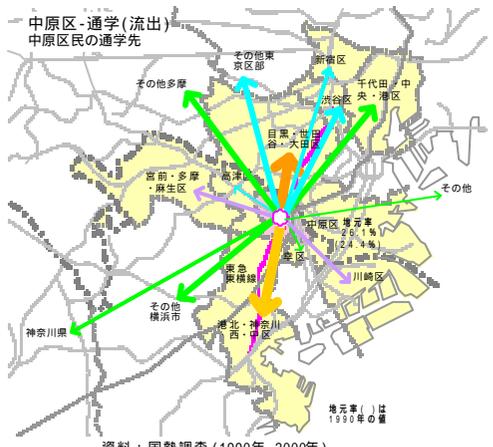
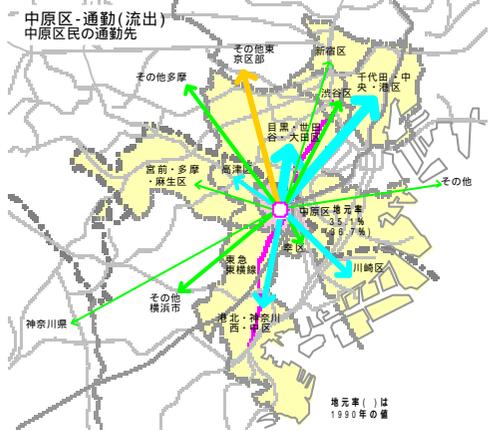
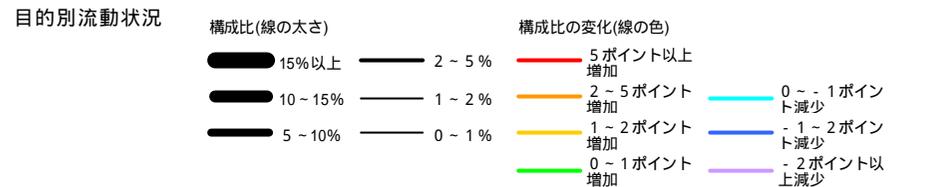
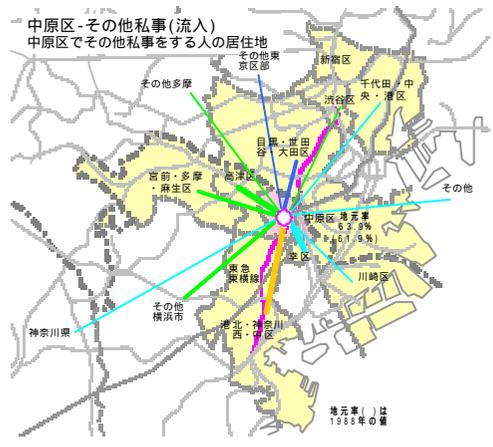
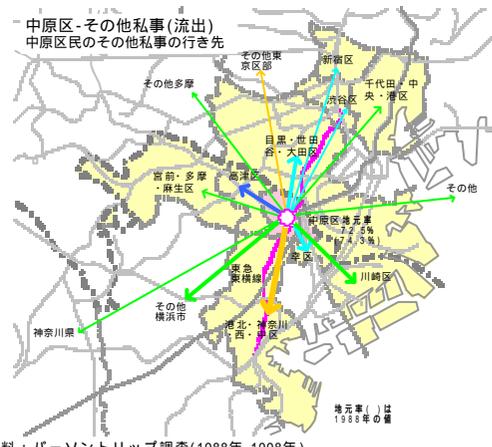
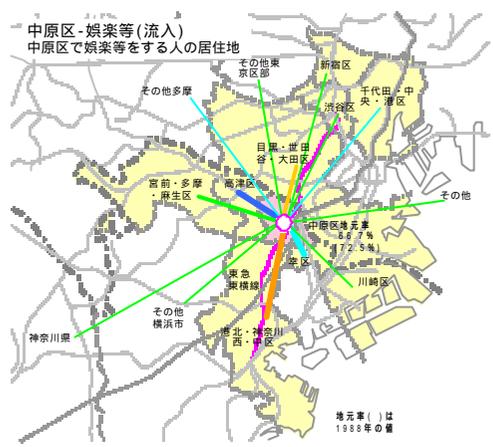
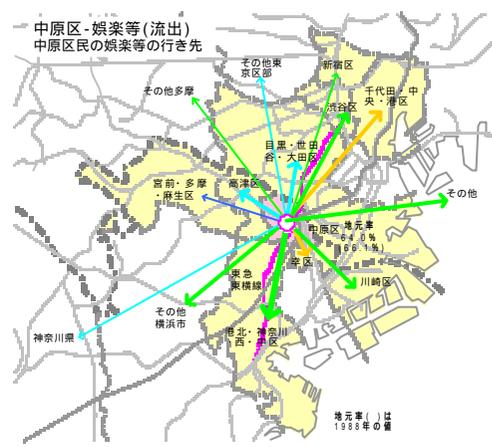
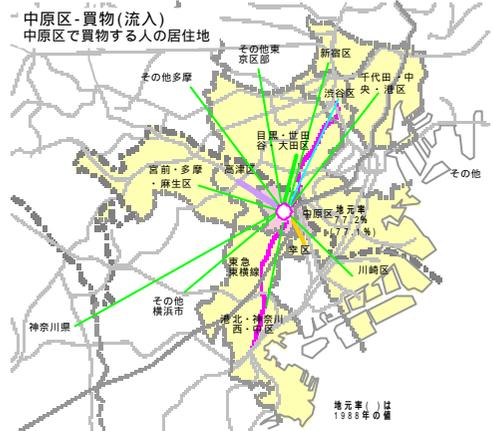
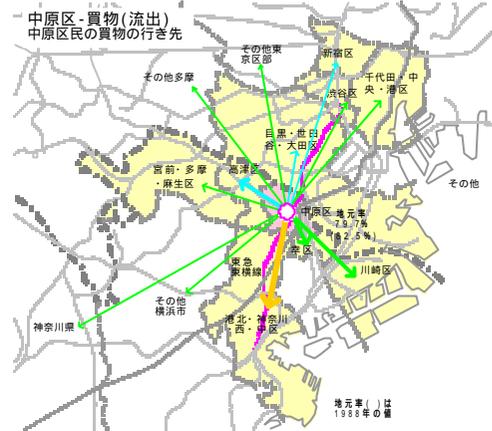


中原区

通勤の流出では東京区部との結び付きが強いが、千代田・中央・港区が減少する一方で、目黒・世田谷・大田区の比率が高まっている

通勤では、川崎区や東急東横線沿線の横浜市各区の比率は減少しているが、買物や娯楽など私事では増加している

通勤及び娯楽等の東京都心との関係は、千代田・中央・港区と渋谷区が強く、新宿区は比較的弱い
区内への流入では、高津区からの買物・娯楽等の割合が下がり、娯楽等では東急東横線の横浜各区の割合が高まっている



資料：国勢調査(1990年、2000年)

資料：パーソントリップ調査(1988年、1998年)