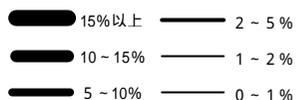


多摩区

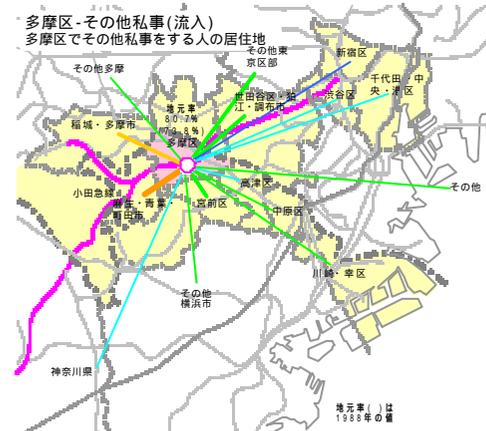
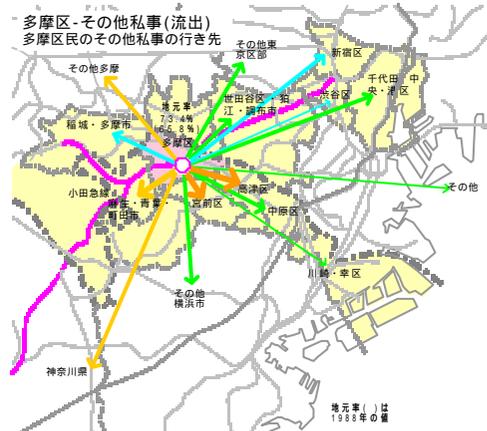
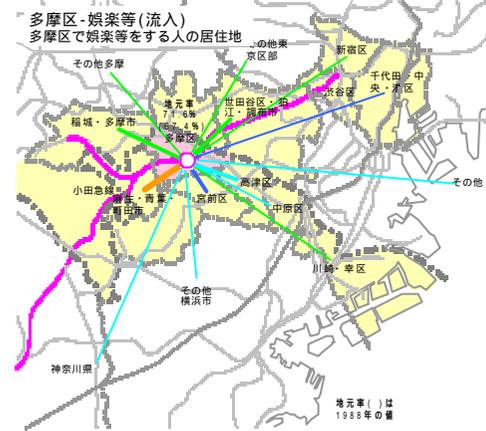
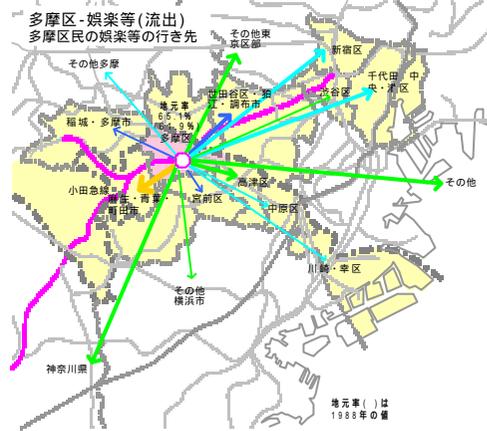
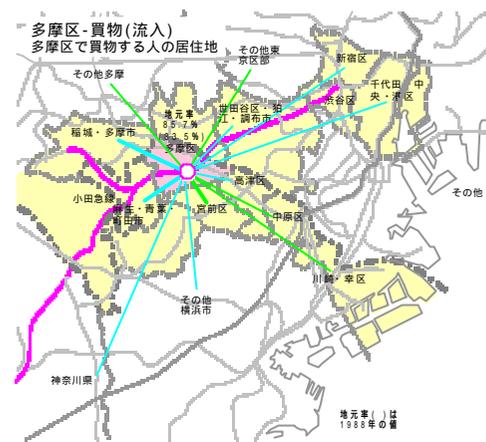
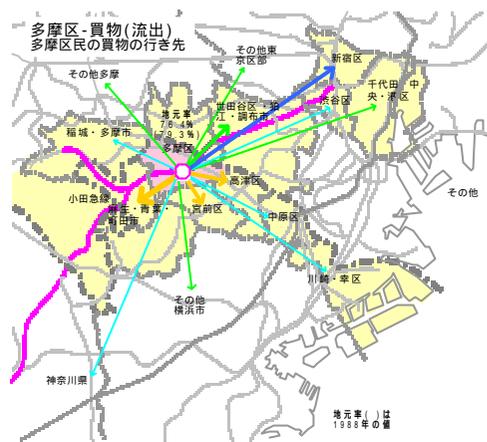
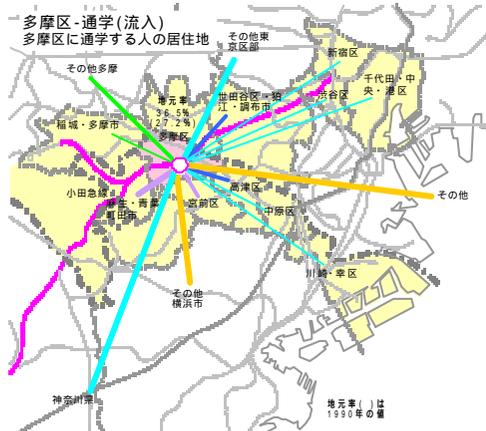
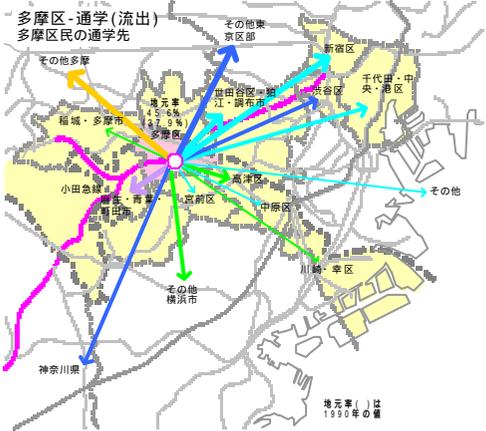
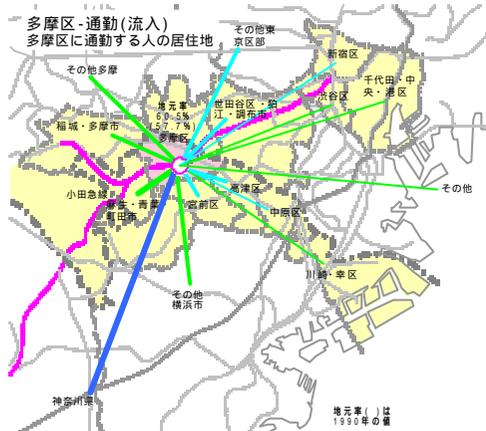
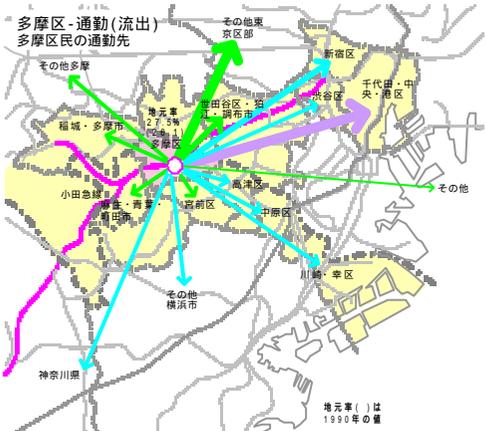
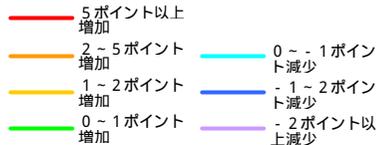
通勤では、小田急線で結ばれている新宿区の割合が下がり、千代田・中央・港区やその他の区部が高まっている  
 買物など私事の近隣との関係は、稲城・多摩市の割合は下がり、小田急線の麻生区・町田市や高津区などが高まっている

目的別流動状況

構成比(線の太さ)



構成比の変化(線の色)



資料：国勢調査(1990年、2000年)

資料：パーソントリップ調査(1988年、1998年)