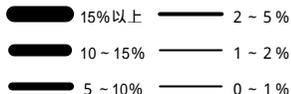


麻生区

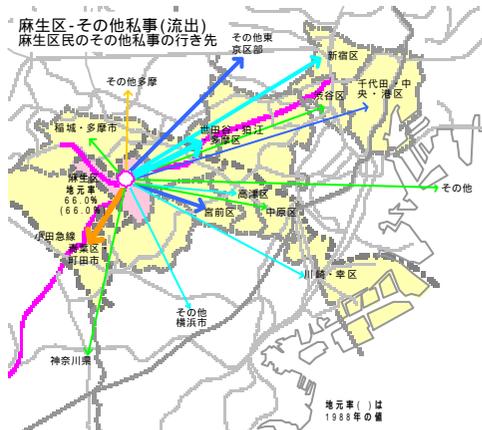
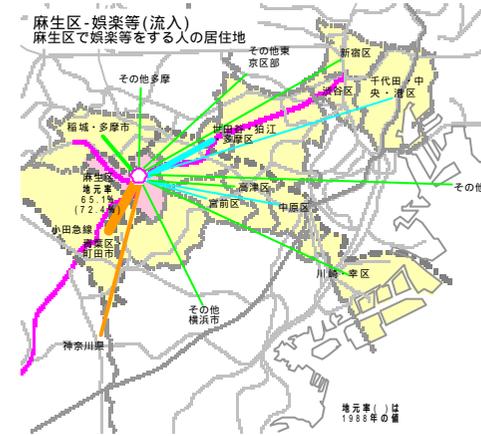
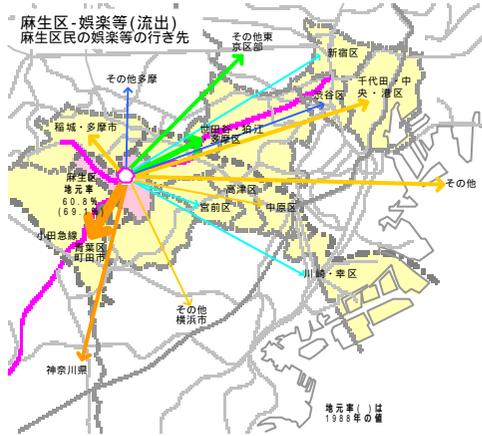
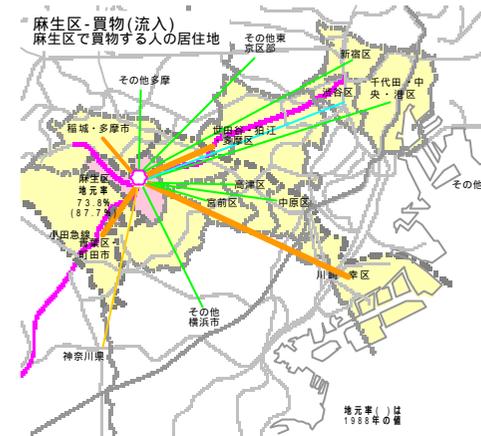
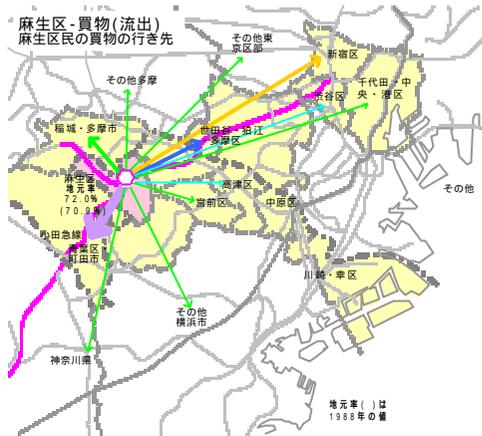
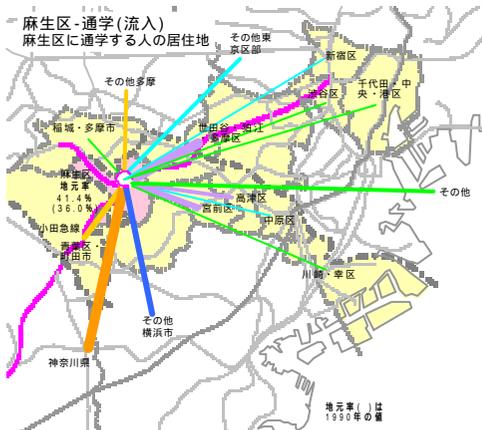
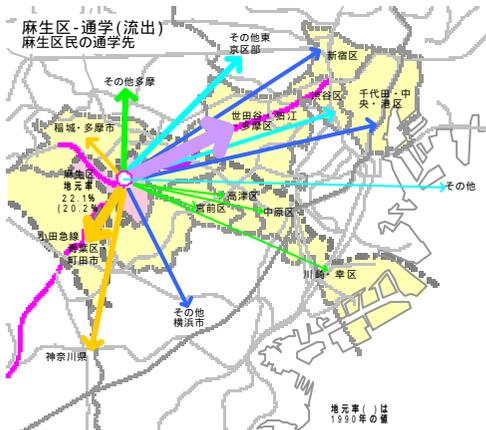
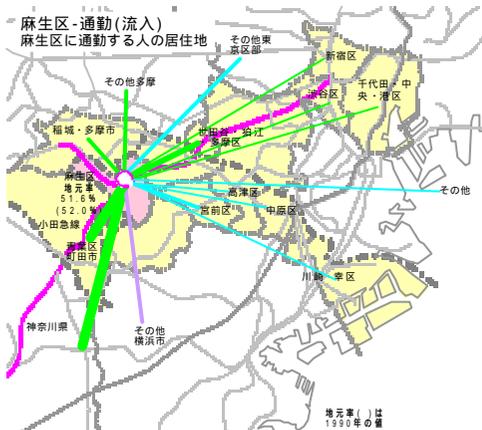
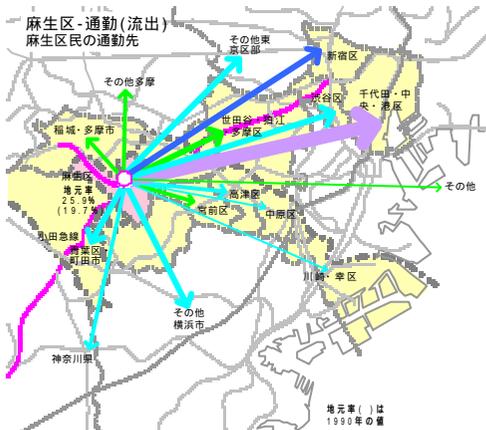
依然として市外への通勤者が多いが、自区内での通勤割合も高まっている
 娯楽等では区外への流出・流入が増加し、小田急線沿線の青葉区・町田市などの結び付きが強まっている
 東京都心部とは、買物では新宿区が高く、娯楽等では千代田・中央・港区が高くなっており、目的に応じて行き先が異なっている。その中では比較的渋谷区の比率が小さい

目的別流動状況

構成比(線の太さ)



構成比の変化(線の色)



資料：国勢調査(1990年、2000年)

資料：パーソントリップ調査(1988年、1998年)