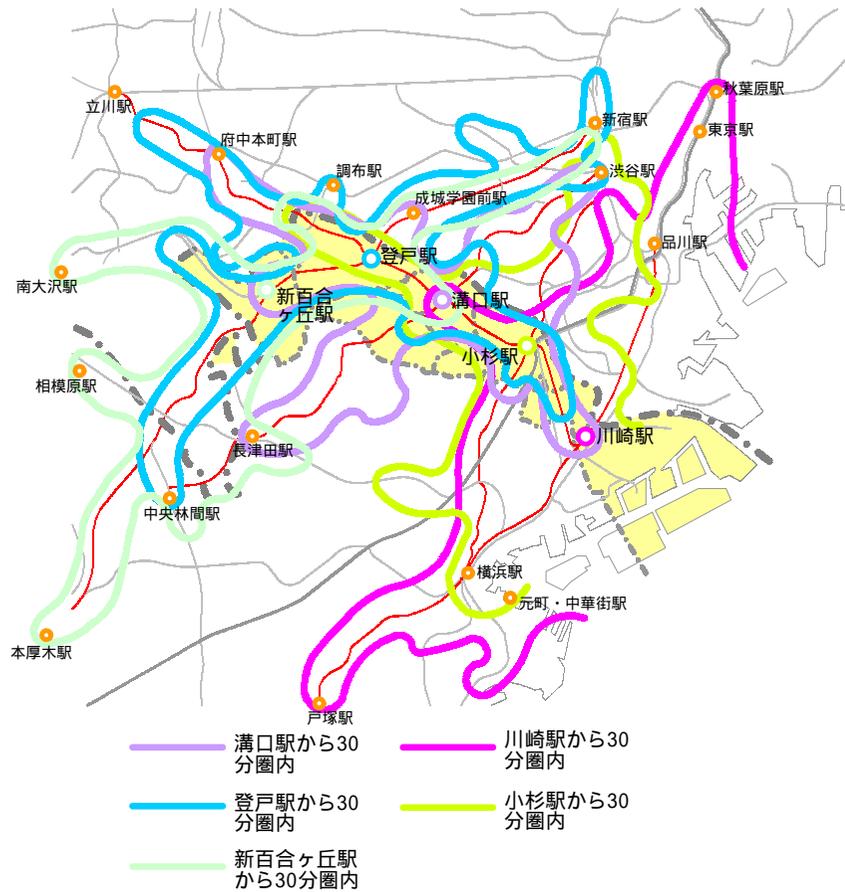


14 川崎市内主要駅からの30分圏域

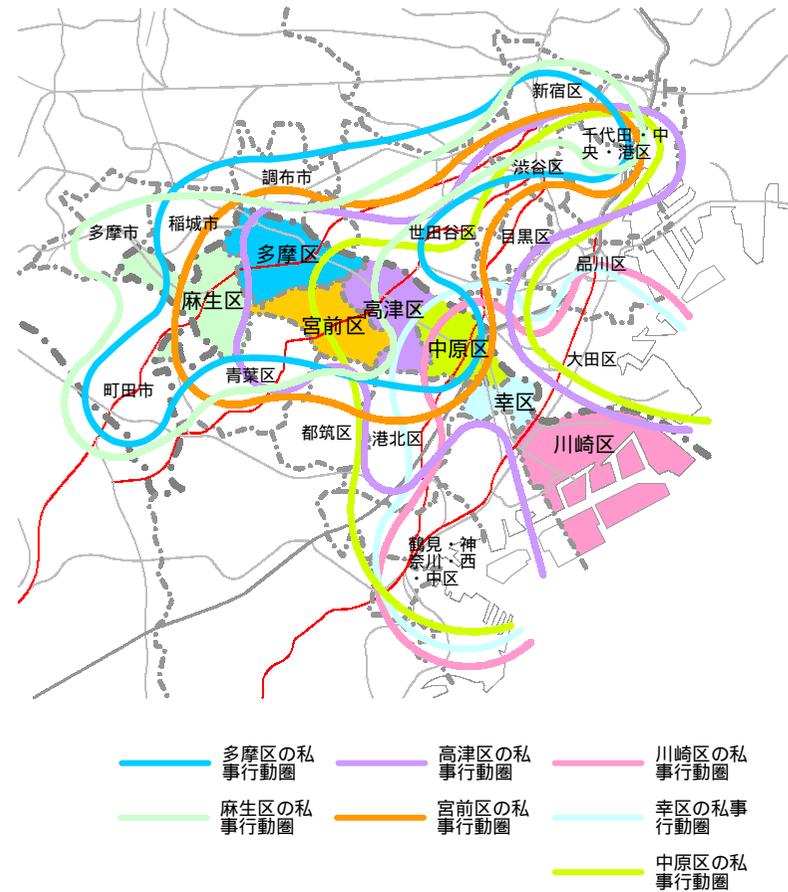
川崎市内主要駅からの30分圏内イメージ



平日昼間における駅間の所要時間(待ち時間や乗換え時間などを含み最短の乗車時間とは異なる)の同一時間帯をイメージ的に結んだもので、線が全て当該所要時間という訳ではない
 使用ソフト：「駅すばあと」(ヴァル研究所)

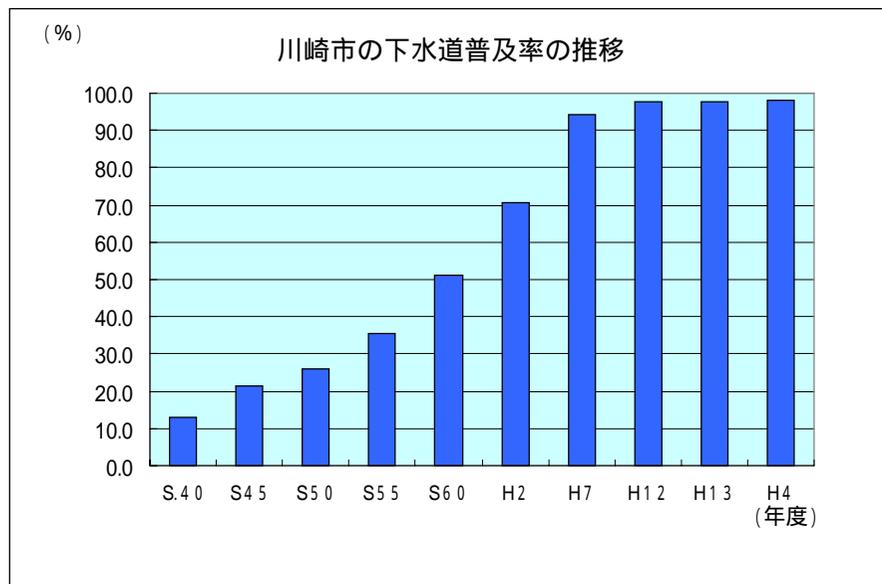
15 市民の行動圏の広がり

私事目的の行動圏

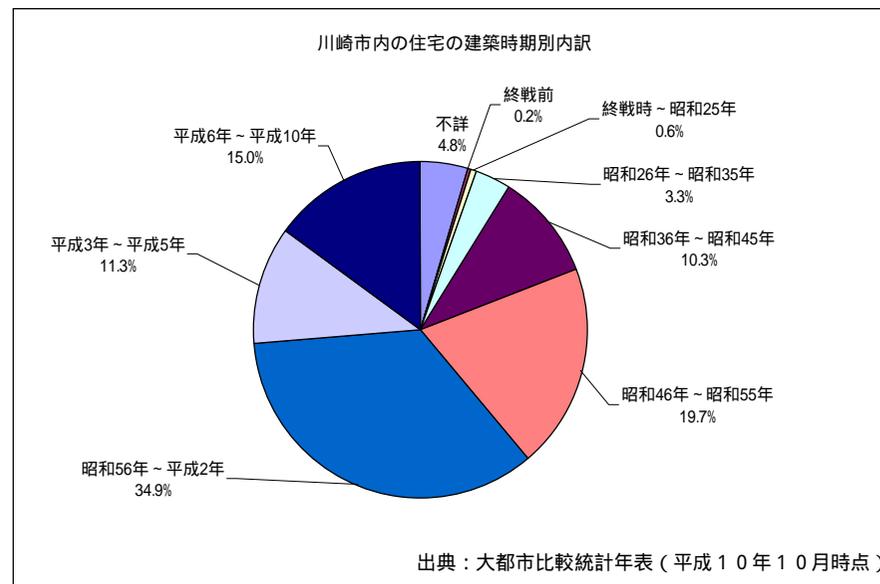


各区の買物など私事の行き先1%圏域を結んだ私事行動圏のイメージ
 資料：パーソントリップ調査(1998年)

16 川崎市の下水道普及率の推移



17 川崎市内の住宅の建設時期別内訳



18 市営住宅の整備戸数の推移

