

## 基本的な方向性：「広域調和型まちづくりの更なる推進と身近な地域が連携した生活行動圏域づくりの充実」

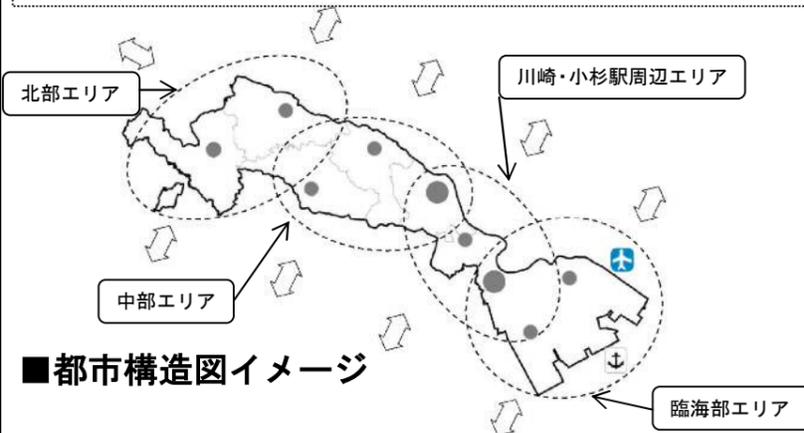
- 首都圏における広域的な役割や都市活力の増進などから、これまで積み重ねてきたストック、地理的優位性を活かし「臨空・臨海都市拠点、広域拠点の整備」等により、首都圏機能の強化、まちの魅力や活力の向上等に向けて、広域調和型のまちづくりの更なる推進を図る。
- 更に、今後の超高齢社会を見据え、広域拠点等の周辺におけるより一層の地域連携に向け、また、少子・高齢化による社会的要請や社会経済状況とともに変化する地域課題に応じたきめ細やかな対応を図るため、身近な地域が連携した生活行動圏域づくりの充実を図り、持続可能なまちづくりを推進する。

### (1) 広域調和型まちづくり

○市民の生活行動圏や産業経済活動の動向等を踏まえて、市外の隣接都市拠点との役割や機能の適切な分担、補完を図りつつ、個性と魅力ある拠点整備を図るとともに、隣接都市をはじめとする国内外との連携や広域都市機能を支える交通ネットワークの強化などを図る。

#### ◆個性と魅力ある都市拠点整備

グローバル化が急速に進展する中で、首都圏の好位置にある本市の強みを最大限に活かした拠点整備により、戦略的に「都市の成長」を牽引し、時代の変化に応じて必要となる都市機能の集積・更新により「都市の成熟化」を図ることで、都市の活力向上による持続可能なまちづくりを推進



広域的に展開する市民の行動圏や産業経済活動は、交通網の整備状況や地域の特性などから、概ね臨海部エリア、川崎・小杉駅周辺エリア、中部エリア、北部エリアの4つの広域的な圏域に大別

■都市構造図イメージ

### (2) 身近な地域が連携した生活行動圏域づくり

○地域コミュニティのつながりや市民の日常生活エリア（生活行動圏）などを踏まえて、誰もが安心して暮らせる住まいと住まい方の充実を図る。また、地域生活拠点や交通利便性の高い身近な駅周辺などのまちづくりを推進するとともに、鉄道を主軸に沿線地域をつなぎ、地域生活ゾーン内や隣接地域などとの連携を高め、市民の暮らしを支える交通ネットワークなどの強化を図る。

#### ◆身近な駅を中心とする沿線地域で連携したまちづくり

- ・個性と魅力にあふれた地域生活拠点の整備を推進
- ・駅を中心とする「公共交通の利便性向上」と駅周辺の回遊性向上など「歩いて暮らせるまちづくり」による身近な駅を中心とするまちづくりを推進
- ・拠点地区以外の交通利便性の高い身近な駅周辺などでは、鉄道を主軸に沿線の拠点地区と連携、分担して地域の特性や課題に応じた利便性の充実などにより、地域住民の暮らしを支えるまちづくりを推進

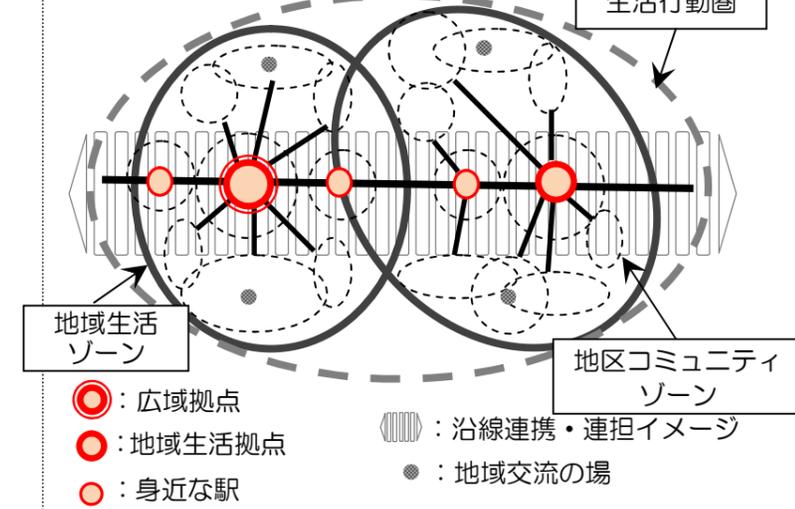
#### ◆生活基盤としての「住まい」の確保と自らのライフスタイルに合った「住まい方」を支える誰もが住み続けられる地域づくり

- ・地域の特性を活かした住宅ストックの良質化や多様な住まいの供給を推進
- ・「住まい方」を支える身近な地域交流の場などを中心とする地域づくりを促進
- ・地域の特性や地域コミュニティなどの地域資源を活かした協働の取組による沿線まちづくりを推進

### 都市拠点の整備

- 広域拠点**
  - ・川崎駅周辺地区
  - ・小杉駅周辺地区
  - ・新百合ヶ丘駅周辺地区
- 臨空・臨海都市拠点**
  - ・川崎殿町・大師河原地域
  - ・浜川崎駅周辺地域
- 地域生活拠点**
  - ・新川崎・鹿島田駅周辺地区
  - ・溝口駅周辺地区
  - ・登戸・向ヶ丘遊園駅周辺地区
  - ・鷺沼・宮前平駅周辺地区

### 概念イメージ図



#### 生活行動圏

市域を超えて展開している行動圏に属するエリア

#### 地域生活ゾーン

地区コミュニティゾーンの集まりで概ね区のエリア

#### 地区コミュニティゾーン

町内会、自治会、市民団体などの地域活動エリア

### (3) 交通体系

○「本市を取り巻く現状と課題」や「将来都市構造の基本的な方向性」等を踏まえ、「総合的な交通体系」の構築を図る。

- 広域的な都市間連携や羽田空港等へのアクセス強化、本市の拠点形成や拠点間連絡を支える既存鉄道路線の機能強化や鉄道路線・道路整備など「首都圏機能の強化及び活力ある本市都市構造の形成に向けた交通環境の整備」を推進
- 安全・安心な歩行空間づくりやバリアフリー化、駅を中心に市民生活を支える公共交通の利便性向上など「誰もが安全、安心、快適に利用できる交通環境の整備」を推進
- 交通基盤の耐震性の向上やネットワークの多重化など「災害に強い交通環境の整備」を推進
- 身近な地域における交通課題への対応など「地域特性に応じたきめ細やかなまちづくりを支える交通環境の整備」を推進
- 交通の低炭素化や公共交通の利用促進など「地球にやさしい交通環境の整備」を推進

### ■道路ネットワーク図



### ■鉄道ネットワーク図

