

東南アジアでポートセールスを実施します。

1 概要

川崎港では、官民一体の組織である「川崎港戦略港湾推進協議会」による活発なポートセールスの成果として、平成24年以降、定期航路が相次いで開設しており、平成26年のコンテナ貨物取扱量は平成23年と比較して倍以上に増加しています。

コンテナ貨物取扱量の増加は、市内経済に大きな経済波及効果をもたらすと共に、国及び全国の港湾管理者が一体となって国際コンテナ戦略港湾施策を進めていることから、川崎港としても更なる取扱貨物量の増加に向けて一層の取組を進める必要があります。

今般、川崎港戦略港湾推進協議会として、日系企業の活発な投資が続く東南アジアを訪問し、港の利用状況等を視察するほか、川崎港を利用する荷主や物流企業との意見交換等を行います。

併せて、キングスカイフロントでのオープンイノベーション形成の一層の促進に向けて、市長がシンガポールにおけるライフサイエンス関連施設等の視察を行います。

2 参加者

川崎市長 福田紀彦

川崎港戦略港湾推進協議会メンバー

(川崎市港湾局長 奥谷丈、川崎港運協会副会長 安武聡 氏 ほか)

公益財団法人実験動物中央研究所理事長 野村龍太 氏

(野村氏は、11月17日(火)のライフサイエンス関係視察のみ参加します。)

総勢7名

3 日程 平成27年11月14日(土)～11月18日(水)

- 11月14日(土) ベトナム・ハノイ着
- 11月15日(日) ベトナム・ハイフォン港視察
- 11月16日(月) 現地日系企業視察、シンガポール着
- 11月17日(火) シンガポール港視察、ライフサイエンス関係施設視察
- 11月18日(水) 現地日系物流企業視察、帰国

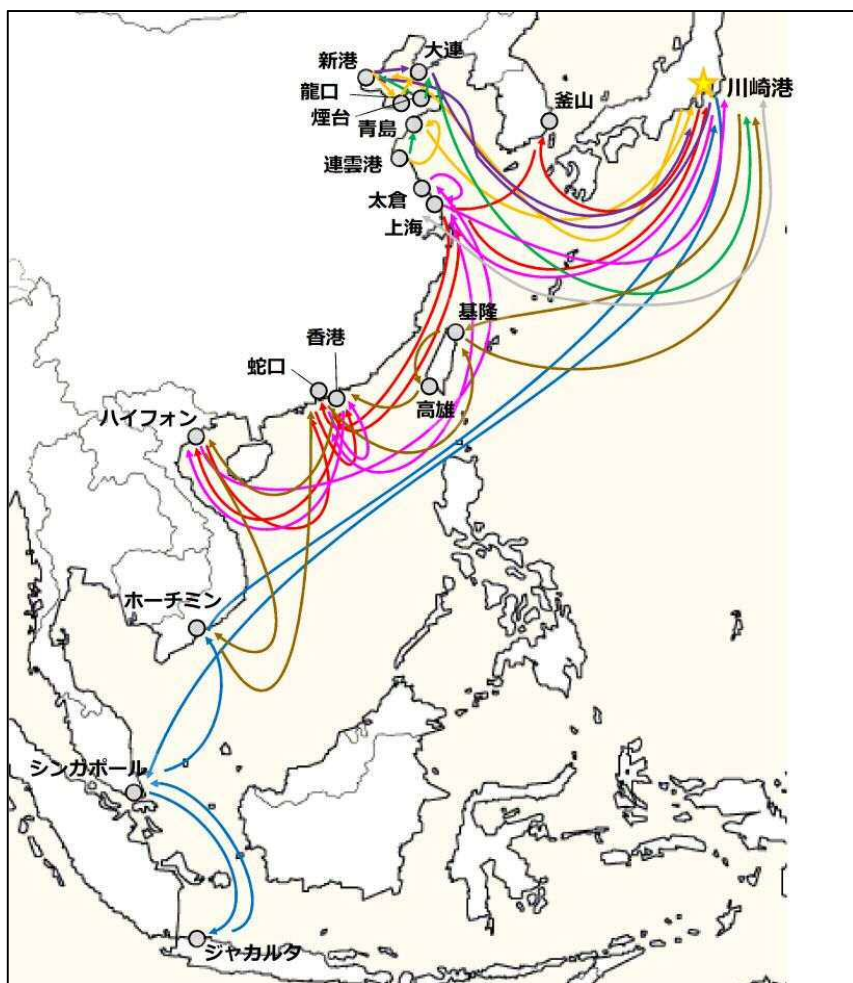
参加者名簿

	名前	会社名	所属等
1	福田 紀彦	川崎市	市長
2	奥谷 丈	川崎港戦略港湾推進協議会	川崎市港湾局長
3	安武 聡	川崎港戦略港湾推進協議会	川崎港運協会副会長
4	丸山 祥二	川崎港戦略港湾推進協議会	公益社団法人川崎港振興協会ポートセールス推進課長
5	岩切 仁志	川崎港戦略港湾推進協議会(事務局)	川崎市港湾局港湾振興部誘致振興課担当係長
6	蔡 敦子	川崎港戦略港湾推進協議会(事務局)	川崎市港湾局港湾振興部誘致振興課担当係長
7	野村 龍太	公益財団法人実験動物中央研究所	理事長

川崎港戦略港湾推進協議会の概要

設立	平成23年9月
設立の目的	国際戦略港湾「京浜港」の一翼を担う川崎港のコンテナ利用の一層の拡大を図るため、官民一体となって課題や方策を検討し、コンテナ貨物集荷とサービス水準の向上を効果的かつ強力に推進することを目的とする。
構成団体	公益社団法人川崎港振興協会、川崎港運協会、川崎商工会議所、関東船主会、川崎市港湾局
組織構成	ポートセールス部会、施設計画部会

川崎港の主な航路

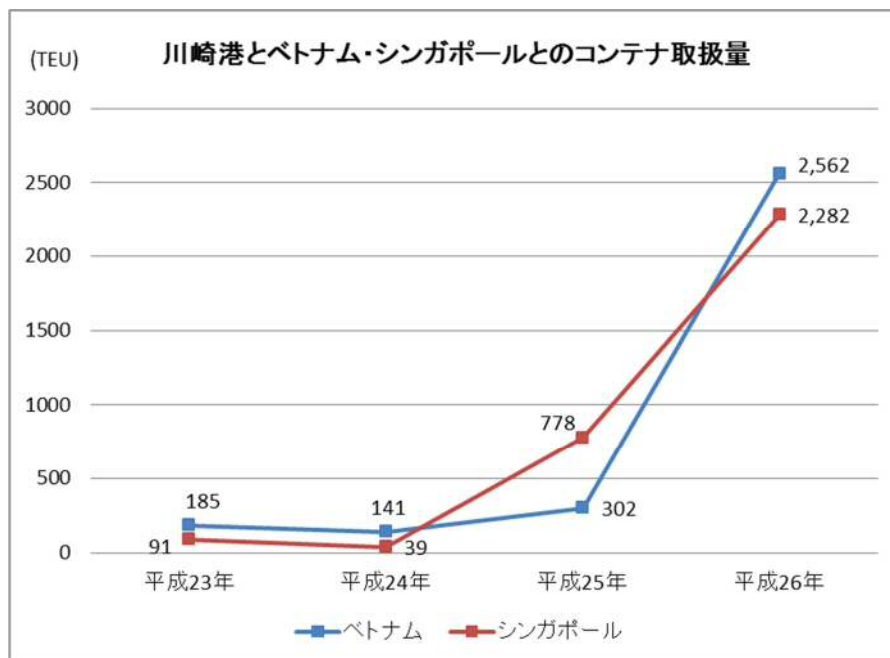


※ 詳細は別添「川崎港コンテナ船定期航路・目的地（まで・から）の所要日数」を御参照ください。

現在のベトナム・シンガポールとの定期航路の状況

週7便（ベトナム・シンガポールのいずれかに寄港するもの。フィーダー輸送を含む。）

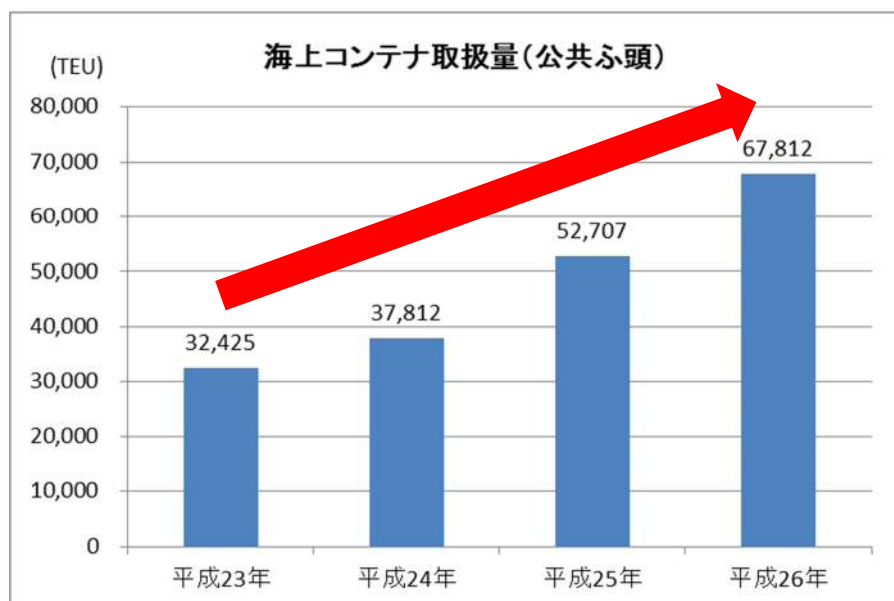
別添「川崎港コンテナ船定期航路・目的地（まで・から）の所要日数」も御参照ください。



数値は川崎港「港湾調査」による。川崎港全体で取り扱うコンテナの輸出入の合計値。

※平成26年は速報値のため今後変更の可能性があります。

川崎港コンテナターミナルの最近の状況



数値は川崎港「港湾調査」による。

※平成26年は速報値のため今後変更の可能性があります。

ハイフォン港・シンガポール港の概要



	ハイフォン港	シンガポール港
地理的特性	ベトナム北部最大のコンテナ港	世界的な中継貿易港
コンテナバース数	15	54
	(参考：川崎港1)	
コンテナ取扱数 (2013年)	約104万 TEU	約3,260万 TEU
	(参考：京浜三港 約840万 TEU)	

川崎港コンテナ船定期航路・目的地(まで・から)の所要日数

平成27年9月現在

運航者	OOCL	OOCL	OOCL	南星海運	NYK LINE	ワンハイラインズ	SITC	SITC	SITC	SITC	SITC	T.S.Lines	T.S.Lines
航路	東南アジア航路 (KTX1)の場合	東南アジア航路 (KTX2)の場合	東南アジア航路 (KTX3)の場合	韓国航路	東南アジア航路 (Leo)	東南アジア航路 (J T S)	中国航路 (LKT)	中国ベトナム航路 (CJV3)	中国航路 (REX-T/PBT3)	中国ベトナム航路 (CJV6)	中国航路 (PBT1)	台湾ベトナム航路 (JTV2)	上海航路 (SJJ2)
輸出	<u>川崎(水)</u> ▽ フィーダー輸送 横浜(木)1日 ▽ 基隆(水)7日 ▽ 高雄(木)8日 ▽ 香港(金)9日 ▽ 蛇口(土)10日 ▽ シンガポール(木)15日 ▽ ポートケラン(土)17日	<u>川崎(水)</u> ▽ フィーダー輸送 横浜(金)2日 ▽ 高雄(火)6日 ▽ 香港(水)7日 ▽ 蛇口(木)8日 ▽ レムチャバン(月)12日	<u>川崎(金)</u> ▽ フィーダー輸送 東京(火)4日 ▽ 高雄(日)9日 ▽ 香港(火)11日 ▽ 蛇口(火)11日 ▽ シンガポール(土)15日 ▽ ジャカルタ(火)18日	<u>川崎(金)</u> ▽ 釜山(月)3日	<u>川崎(日)</u> ▽ シンガポール(水)10日 ▽ ジャカルタ(金)12日	<u>川崎(火)</u> ▽ 台北(日)5日 ▽ 台中(月)6日 ▽ 高雄(火)7日 ▽ 香港(水)8日 ▽ シンガポール(日)12日 ▽ ポートケラン(月)13日 ▽ ペナン(水)15日	<u>川崎(木)</u> ▽ 青島(日)3日	<u>川崎(水)</u> ▽ 釜山(金)2日 ▽ 上海(日)4日 ▽ 蛇口(木)8日 ▽ 香港(木)8日 ▽ ハイフォン(土)10日	<u>川崎(火)</u> ▽ 連雲港(金)3日 ▽ 青島(土)4日 ▽ 香港(木)8日 ▽ ハイフォン(土)10日	<u>川崎(日)</u> ▽ 上海(木)4日 ▽ 蛇口(日)7日 ▽ 香港(月)8日 ▽ ハイフォン(水)10日	<u>川崎(土)</u> ▽ 新港(水)4日 ▽ 大連(土)7日 ▽ 香港(月)8日 ▽ ハイフォン(水)10日	<u>川崎(木)</u> ▽ 基隆(月)4日 ▽ 高雄(火)5日 ▽ 香港(水)6日 ▽ ハイフォン(土)9日 ▽ ホーチミン(火)12日	<u>川崎(木)</u> ▽ 上海(月)4日
輸入	シンガポール(月)13日 ▽ 蛇口(金)9日 ▽ 香港(土)8日 ▽ 厦門(日)7日 ▽ 横浜(金)2日 ▽ フィーダー輸送 <u>川崎(土)</u>	レムチャバン(金)16日 ▽ 蛇口(木)10日 ▽ 香港(木)10日 ▽ 南沙(金)9日 ▽ 厦門(日)8日 ▽ 横浜(金)2日 ▽ フィーダー輸送 <u>川崎(土)</u>	ジャカルタ(木)14日 ▽ 蛇口(水)8日 ▽ 香港(木)7日 ▽ 東京(火)2日 ▽ フィーダー輸送 <u>川崎(水)</u>	釜山(水)3日 ▽ <u>川崎(金)</u>	ジャカルタ(月)14日 ▽ シンガポール(木)11日 ▽ ホーチミン(日)8日 ▽ <u>川崎(日)</u>	ポートケラン(火)18日 ▽ ペナン(木)16日 ▽ シンガポール(金)15日 ▽ 香港(水)10日 ▽ 台中(木)9日 ▽ 台北(金)8日 ▽ <u>川崎(金)</u>	連雲港(土)5日 ▽ 青島(日)4日 ▽ <u>川崎(水)</u>	ハイフォン(日)10日 ▽ 蛇口(火)8日 ▽ 上海(土)4日 ▽ <u>川崎(火)</u>	新港(月)8日 ▽ 煙台(火)7日 ▽ 大連(水)6日 ▽ <u>川崎(月)</u>	ハイフォン(木)10日 ▽ 太倉(火)5日 ▽ 上海(火)5日 ▽ <u>川崎(土)</u>	新港(土)7日 ▽ 大連(日)6日 ▽ <u>川崎(金)</u>	ハイフォン(日)12日 ▽ ホーチミン(水)9日 ▽ 蛇口(土)6日 ▽ 基隆(日)5日 ▽ <u>川崎(木)</u>	上海(火)3日 ▽ <u>川崎(木)</u>