

平成29年11月2日

川崎市長 福田紀彦 様

川崎市公共事業評価審査委員会
会 長 佐土原 聡

平成29年度第1回川崎市公共事業評価審査委員会の審議結果について

川崎市公共事業評価審査委員会運営要綱第3条第1項の規定に基づき、次の事案について、本委員会において審議を行いました。

その結果を次のとおり意見を添えて具申します。

1 審議実施事案

- (1) 「川崎港浮島地区 廃棄物海面処分場整備事業」【再評価】
- (2) 社会資本総合整備計画「川崎市内における高速道路インターチェンジアクセス及び駅等へのアクセスを強化する道路整備」【事後評価】
- (3) 「連続立体交差事業 京浜急行大師線」【再評価】
- (4) 社会資本総合整備計画「川崎市内における連続立体交差事業による交通渋滞の解消及び踏切事故の解消」【事後評価】

2 審議結果

評価結果及び事業をめぐる社会経済状況等を勘案し、1（1）及び（3）の2事業の再評価の対応方針（案）については妥当と判断し、1（2）及び（4）の2計画の事後評価の内容については、透明性、客観性及び公正さが確保されており妥当であると判断しました。

また、審議に当たり委員より出された意見を別紙のとおりまとめ、付記します。

付 帯 意 見

(1) 「川崎港浮島地区 廃棄物海面処分場整備事業」【再評価】

- 事業の評価に当たっては、費用便益分析の結果に加えて、その他の定性的な効果の把握など、長期にわたり安定的に廃棄物等を受け入れる海面処分場の必要性についても合わせて示していくことを望む。
- 排出ガス減少量などの環境便益算定については、輸送便益により発生するものだけでなく、廃棄物等の処分に係るCO₂等の削減量などについても検討していくことを望む。
- 川崎港内の水質について、定期的に測定を行っていることを、市民にしっかりと周知していくことを望む。

(2) 社会資本総合整備計画「川崎市内における高速道路インターチェンジアクセス及び駅等へのアクセスを強化する道路整備」【事後評価】

- 鉄道駅等へのアクセス道路の整備は、市民の利便性の向上のみならず、避難所への経路など防災面等からも重要な事業であり、予算上の制約があるものの、効率的・効果的な手法を講じ、進捗率を上げていくことを望む。
- 個別の道路事業は全体の道路ネットワークの一部としてなされており、当該区間のみの厳密な効果を示すことは難しいが、移動時間短縮の効果等については、可能な限り直接的な効果のみを示すことを望む。また、計画期間内の歩道整備等による歩行者の安全性向上の効果等を示すことで、事業の重要性を市民によりわかりやすく伝えていくとともに、市民が事業の内容を容易に把握できる計画名称にする等の工夫も必要である。
- 今回の計画期間は終了するが、計画を構成する各道路事業は継続するという制度上のわかりにくさがあるため、事業の今後の方針等について市民に示すとともに、計画の事後評価結果を、事業の進め方の見直しや市全体の道路整備に関する評価にも活かしていくことを望む。
- 道路整備は進捗しているにも関わらず、市民アンケート調査において、歩行空間が危険になったという意見や、避難場所への移動が不十分という意見等があったことについて、その要因の分析を行い、事業の進め方の見直しにつなげていくことが必要である。また、今後、市民意見の把握のために、アンケート調査を実施する際には、歩行者・自転車の安全性向上等、事業の目的に対応した設問を設定し、その効果を把握することを望む。

(3)「連続立体交差事業 京浜急行大師線」【再評価】

(4) 社会資本総合整備計画「川崎市内における連続立体交差事業による交通渋滞の解消及び踏切事故の解消」【事後評価】

- 市民から現在の事業進捗状況に関する意見や早期の工事完成要望等の意見が寄せられており、1期区間（川崎大師駅～小島新田駅）の整備に当たっては、引き続きコスト削減を図りながら、効率的・効果的な手法による着実な事業の推進が必要である。
- 費用便益分析の結果に加えて、川崎大師駅周辺のまちづくりへの貢献や、踏切除却による歩行者・自転車の通行の快適性・安全性の向上、バリアフリーの推進等の定性的な効果も重要であるため、その効果を市民に分かりやすく示していくことを望む。（主に（3）に関連）
- 2期区間（京急川崎駅～川崎大師駅）の事業を中止するにあたっては、沿線の住民に対して丁寧な説明に努めるとともに、交通量の多い京急川崎（大）第2踏切等に関する代替案の検討を着実に進めることを望む。（主に（3）に関連）
- 掲げた目標が達成できていない産業道路の駅前広場の拡幅については、市民の期待も大きいことから、今後の事業進捗や効果発現の見込みに関して、計画期間終了後もしっかりと説明することを望む。（主に（4）に関連）