

部会での審議対象施策選定の考え方

資料5

対象施策の選定は、『選定の視点』等に基づき、候補となる施策を提示し、委員の意見や部会のバランスを考慮して、最終的に**12の施策を選定**する

選定の視点

- ① 計画策定後の社会経済状況の変化を踏まえ、方向性の確認が必要な施策
- ② 施策の達成状況等の確認が必要な施策
- ③ H30・R1年度に市が重点的に取組を進めており、部会で審議する必要性の高い施策
- ④ 総合計画と連携する分野別計画等の改定が行われる施策

選定外となる視点

- ア 施策の達成状況区分がA又はBであり、事業を取り巻く社会経済状況に変化がない施策
- イ 他の仕組(公共事業評価審査委員会等)で同様の評価等を行っており、部会での審議対象とする必要性が低い施策
- ウ 成果指標の達成度が1つも把握できない施策
- エ 終了に数年度を要する事業を含んでおり、当該年度に評価する必要性が低い施策
- オ 前回、政策評価審査委員会の部会で審議した施策(状況等の変化から再度確認が必要な施策を除く)

施策ごとに該当区分を明示

- ✓『**選定の視点**』と『**選定外となる視点**』を踏まえ、**12の候補施策を提示**(選定の視点①・②は優先的に提示)
- ✓**その他、委員の意見を踏まえ候補となる複数の施策を提示**

委員会の意見、部会・審議対象となる局のバランスを考慮

最終的に**12の施策を選定**(1つの部会で4施策×3部会)

選定外となる視点の考え方と中間評価時に選定外となる施策

対象施策の選定にあたっては、『選定の視点』と『選定外となる視点』を踏まえて、候補を提示する。
『選定外となる視点』それぞれの考え方と中間評価時に選定外となる施策は次のとおり

ア 施策の達成状況区分がA又はBであり、事業を取り巻く社会経済状況に変化がない施策

考え方	事業を取り巻く社会経済状況に変化がなく、かつ、施策の達成状況区分が順調であるものは、基本的に事業の方向性としては「継続」と考えられ、部会での審議対象とする必要性が低いため
選定外となる施策	(※施策評価シートの実績入力後に判明)

イ 他の仕組（公共事業評価審査委員会等）で同様の評価等を行っており、部会での審議対象とする必要性が低い施策

考え方	直近の年度に、他の附属機関において、専門的な視点から事業評価を行っているため
選定外となる施策	該当なし

【参考】『令和元年度 川崎市公共事業評価審査委員会』

審議案件	関連施策
「災害に強く豊かな環境を育む安全・安心な地域づくり（防災・安全）」	「1-1-5 安全・安心な暮らしを守る河川整備」
「多様な緑のネットワーク形成と人に優しいみどりのまちづくり」	「3-3-2 魅力ある公園緑地等の整備」 「3-3-3 多摩丘陵の保全」
「利用しやすく安全で憩いとうるおいのある港づくり（防災・安全）」	「4-4-2 広域連携による港湾物流拠点の形成」 「4-4-3 市民に開かれた安全で快適な臨海部の環境整備」
「川崎市地域住宅等整備計画（Ⅱ期）（地域住宅計画 川崎市地域（Ⅲ期））（重点計画）」	「1-4-6 誰もが暮らしやすい住宅・居住環境の整備」
「登戸・向ヶ丘遊園駅周辺地区の活性化」 「登戸・向ヶ丘遊園駅周辺地区における防災安全を促進する公共空間の整備（防災・安全）」 「登戸・向ヶ丘遊園駅周辺地区の安全・安心なまちづくり」	「4-5-2 個性を活かした地域生活拠点等の整備」

選定外となる視点の考え方と中間評価時に選定外となる施策

ウ 成果指標の達成度が1つも把握できない施策

考え方	調査年次等の関係で、成果指標の達成度が1つも把握できない施策は、達成度が把握できるタイミングで審議対象とすることが適当なため
選定外となる施策	①「4-7-2 市域の交通網の整備」

エ 終了に数年度を要する事業を含んでおり、当該年度に評価する必要性が低い施策

考え方	大規模な整備事業など、終了までに数年度を要する事業を含む施策については、大規模な事業終了後に審議対象とした方が、適切に事業効果が発現した状態で議論できるため
選定外となる施策	①「4-7-1 広域的な交通網の整備」 ②「4-7-2 市域の交通網の整備」

オ 前回、政策評価審査委員会の部会で審議した施策（状況等の変化から再度確認が必要な施策を除く）

考え方	前回の政策評価審査委員会の部会で審議した施策については、審議過程での議論や附帯意見を踏まえて取組の改善等を実施しているが、その内容も反映された効果を測るには、一定期間空けることが必要なため				
選定外となる施策	<table border="0"> <tr> <td> 【第1部会】 ①「1-4-2 高齢者福祉サービスの充実」 ②「1-4-3 高齢者が生きがいを持てる地域づくり」 ③「1-6-2 信頼される市立病院の運営」 ④「2-2-2 一人ひとりの教育的ニーズへの対応」 </td> <td> 【第3部会】 ⑨「4-1-3 中小企業の競争力強化と活力ある産業集積の形成」 ⑩「4-4-2 広域連携による港湾物流拠点の形成」 ⑪「4-9-1 都市イメージの向上とシビックプライドの醸成」 ⑫「5-1-1 市民参加の促進と多様な主体との協働・連携のしくみづくり」 </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> 【第2部会】 ⑤「1-3-1 安定給水の確保と安全性の向上」 ⑥「3-1-1 地球環境の保全に向けた取組の推進」 ⑦「3-3-5 多摩川の魅力を活かす総合的な取組の推進」 ⑧「4-7-4 市バスの輸送サービスの充実」 </td> </tr> </table>	【第1部会】 ①「1-4-2 高齢者福祉サービスの充実」 ②「1-4-3 高齢者が生きがいを持てる地域づくり」 ③「1-6-2 信頼される市立病院の運営」 ④「2-2-2 一人ひとりの教育的ニーズへの対応」	【第3部会】 ⑨「4-1-3 中小企業の競争力強化と活力ある産業集積の形成」 ⑩「4-4-2 広域連携による港湾物流拠点の形成」 ⑪「4-9-1 都市イメージの向上とシビックプライドの醸成」 ⑫「5-1-1 市民参加の促進と多様な主体との協働・連携のしくみづくり」	【第2部会】 ⑤「1-3-1 安定給水の確保と安全性の向上」 ⑥「3-1-1 地球環境の保全に向けた取組の推進」 ⑦「3-3-5 多摩川の魅力を活かす総合的な取組の推進」 ⑧「4-7-4 市バスの輸送サービスの充実」	
【第1部会】 ①「1-4-2 高齢者福祉サービスの充実」 ②「1-4-3 高齢者が生きがいを持てる地域づくり」 ③「1-6-2 信頼される市立病院の運営」 ④「2-2-2 一人ひとりの教育的ニーズへの対応」	【第3部会】 ⑨「4-1-3 中小企業の競争力強化と活力ある産業集積の形成」 ⑩「4-4-2 広域連携による港湾物流拠点の形成」 ⑪「4-9-1 都市イメージの向上とシビックプライドの醸成」 ⑫「5-1-1 市民参加の促進と多様な主体との協働・連携のしくみづくり」				
【第2部会】 ⑤「1-3-1 安定給水の確保と安全性の向上」 ⑥「3-1-1 地球環境の保全に向けた取組の推進」 ⑦「3-3-5 多摩川の魅力を活かす総合的な取組の推進」 ⑧「4-7-4 市バスの輸送サービスの充実」					