

資料編

第1章 環境影響評価	1
1 大気	1
1.1 大気質	1
2 緑	23
2.1 緑の質	23
3 騒音・振動・低周波音	37
3.1 騒音	37
3.2 振動	61
4 構造物の影響	83
4.1 テレビ受信障害	83
4.2 風害	95
5 地域社会	111
5.1 地域交通（交通混雑、交通安全）	111

第 1 章 環境影響評価

1 大 氣

1.1 大氣質

第1章 環境影響評価

1 大気

1.1 大気質

(1) 予測及び評価

① 建設機械の稼働による大気質への影響（二酸化窒素、浮遊粒子状物質）

ア 予測

(7) 予測時期

長期将来濃度の予測時期の設定根拠は表1.1.1-1(1)～(3)に、短期将来濃度の予測時期の設定根拠は表1.1.1-2(1)～(3)に示すとおりである。

表1.1.1-1(1) 長期将来濃度の予測時期の設定根拠

建設機械稼働台数 (台/月または台/年)

延 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
油圧破砕機 (0.7m ³)	0	90	150	110	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ソイル多軸杭打機 (21~27m)	0	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
油圧式杭打機 (21~27m)	30	30	20	50	75	0	50	0	50	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発電機 (125KVA)	55	50	50	50	50	50	50	100	100	100	100	25	50	50	50	50	50	0	15	0
バックホウ (0.7m ³)	40	100	50	100	120	120	80	50	100	120	50	200	200	200	200	200	100	0	0	0
ブルドーザー	0	0	0	0	30	75	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クラムシェル (1.0m ³)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	75	75	75	75	50	0	0	0
ラフタークレーン (50 t)	30	20	35	10	10	30	45	50	10	25	0	30	30	0	30	0	50	25	10	20
ラフタークレーン (25 t)	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クローラクレーン (80 t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25	25
クローラクレーン (55 t)	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50	0	0	0	0	0	0	0	25	25	25
ミニクレーン (4.9 t)	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
コンクリートポンプ車 (60~70m ³ /h)	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50	0	0	0	0	0	0	5	5	20	5
アスファルトフィニッシャー (6.0mクラス)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
稼働台数合計 (台/月)	165	290	305	320	315	305	300	200	360	420	75	325	355	325	355	325	255	80	95	75

長期将来濃度予測時期	1-12	2-13	3-14	4-15	5-16	6-17	7-18	8-19	9-20	10-21	11-22	12-23	13-24	14-25	15-26	16-27	17-28	18-29	19-30	20-31
稼働台数合計 (台/年)	3,380	3,570	3,605	3,655	3,660	3,600	3,375	3,170	3,045	2,779	2,452	2,469	2,216	1,925	1,745	1,525	1,341	1,218	1,270	1,207

延 月	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
油圧破砕機 (0.7m ³)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ソイル多軸杭打機 (21~27m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
油圧式杭打機 (21~27m)	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発電機 (125KVA)	40	15	10	0	0	50	50	50	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バックホウ (0.7m ³)	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	25	25	0	0	0	0	0	0
ブルドーザー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クラムシェル (1.0m ³)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ラフタークレーン (50 t)	0	20	30	10	10	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
ラフタークレーン (25 t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クローラクレーン (80 t)	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クローラクレーン (55 t)	25	25	25	25	25	40	50	50	50	50	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0
ミニクレーン (4.9 t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
コンクリートポンプ車 (60~70m ³ /h)	4	8	2	12	4	0	10	6	7	7	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0
アスファルトフィニッシャー (6.0mクラス)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	0	0	0
稼働台数合計 (台/月)	94	93	92	72	64	145	135	141	132	132	32	32	25	25	0	10	10	0	0	0

長期将来濃度予測時期	21-32	22-33	23-34	24-35	25-36	26-37	27-38	28-39	29-40	30-41	31-42	32-43	33-44	34-45	35-46	36-47	37-48	38-49	39-50	40-51
稼働台数合計 (台/年)	1,164	1,095	1,027	935	873	819	674	539	398	266	159	202	295	395	470	580	705	830	965	1,100

延 月	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
油圧破砕機 (0.7m ³)	0	0	25	50	50	50	50	75	75	75	75	75	50	0	0	0	0	0	0	0
ソイル多軸杭打機 (21~27m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
油圧式杭打機 (21~27m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発電機 (125KVA)	0	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	0
バックホウ (0.7m ³)	0	0	0	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	50	25	25	25	25	25	0
ブルドーザー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0
クラムシェル (1.0m ³)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ラフタークレーン (50 t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ラフタークレーン (25 t)	0	0	25	25	25	0	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0
クローラクレーン (80 t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クローラクレーン (55 t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ミニクレーン (4.9 t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
コンクリートポンプ車 (60~70m ³ /h)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
アスファルトフィニッシャー (6.0mクラス)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0
稼働台数合計 (台/月)	0	25	75	125	100	110	135	135	135	135	135	135	100	100	50	50	50	50	60	0

長期将来濃度予測時期	41-52	42-53	43-54	44-55	45-56	46-57	47-58	48-59	49-60
稼働台数合計 (台/年)	1,235	1,335	1,410	1,385	1,310	1,235	1,185	1,135	1,000

注 1) 〇 は予測時期を示す。

注 2) タワークレーン (400t・mクラス)、工事用エレベーターは電動式のため、予測条件に含めていない。

表1.1.1-1(2) 長期将来濃度の予測時期の設定根拠

窒素酸化物排出量 (kg/月またはkg/年)

延 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
油圧破砕機(0.7m ³)	0	206	343	251	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ソイル多軸杭打機(21~27m)	0	0	0	0	0	0	0	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
油圧式杭打機(21~27m)	39	39	26	65	97	0	65	0	65	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発電機(125KVA)	154	140	140	140	140	140	140	140	280	280	70	140	140	140	140	140	140	0	42	0
パック材(0.7m ³)	91	229	114	229	274	274	183	114	229	274	114	457	457	457	457	457	229	0	0	0
ブルト-サ	0	0	0	0	18	45	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ケラムシェル(1.0m ³)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	108	108	108	108	72	0	0	0
ラダークレーン(50t)	98	65	114	33	33	98	147	163	33	81	0	98	98	0	98	0	163	81	33	65
ラダークレーン(25t)	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クローラークレーン(80t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46	46
クローラークレーン(55t)	0	0	0	0	0	0	0	72	72	0	0	0	0	0	0	0	0	36	36	36
ミニクレーン(4.9t)	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
コンクリートポンプ車(60~70m ³ /h)	0	0	0	0	0	0	0	93	93	0	0	0	0	0	0	0	9	9	37	9
アスファルトフィニッシャー(6.0mクラス)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
窒素酸化物合計(kg/月)	406	679	737	718	631	578	580	492	772	897	184	760	803	705	803	705	613	172	194	156

長期将来濃度予測時期	1-12	2-13	3-14	4-15	5-16	6-17	7-18	8-19	9-20	10-21	11-22	12-23	13-24	14-25	15-26	16-27	17-28	18-29	19-30	20-31
窒素酸化物合計(kg/年)	7,434	7,831	7,857	7,923	7,910	7,892	7,486	7,100	6,764	6,193	5,500	5,528	4,905	4,224	3,836	3,310	2,887	2,545	2,644	2,499

延 月	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
油圧破砕機(0.7m ³)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ソイル多軸杭打機(21~27m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
油圧式杭打機(21~27m)	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発電機(125KVA)	112	42	28	0	0	140	140	140	140	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
パック材(0.7m ³)	0	0	0	0	57	0	0	0	0	0	0	57	57	0	0	0	0	0	0	0
ブルト-サ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ケラムシェル(1.0m ³)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ラダークレーン(50t)	0	65	98	33	33	16	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0
ラダークレーン(25t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クローラークレーン(80t)	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クローラークレーン(55t)	36	36	36	36	36	58	72	72	72	72	36	36	0	0	0	0	0	0	0	0
ミニクレーン(4.9t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
コンクリートポンプ車(60~70m ³ /h)	7	15	4	22	7	0	19	11	13	13	13	7	0	0	0	0	0	0	0	0
アスファルトフィニッシャー(6.0mクラス)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	0	0	0
窒素酸化物合計(kg/月)	201	204	212	137	122	317	277	282	271	271	49	53	57	57	0	15	15	0	0	0

長期将来濃度予測時期	21-32	22-33	23-34	24-35	25-36	26-37	27-38	28-39	29-40	30-41	31-42	32-43	33-44	34-45	35-46	36-47	37-48	38-49	39-50	40-51
窒素酸化物合計(kg/年)	2,396	2,252	2,105	1,893	1,771	1,664	1,347	1,070	788	517	316	455	704	949	1,133	1,398	1,705	2,012	2,334	2,656

延 月	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
油圧破砕機(0.7m ³)	0	0	57	114	114	114	114	171	171	171	171	171	114	0	0	0	0	0	0	0
ソイル多軸杭打機(21~27m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
油圧式杭打機(21~27m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発電機(125KVA)	0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
パック材(0.7m ³)	0	0	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	114	57	57	57	57	57	0
ブルト-サ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0
ケラムシェル(1.0m ³)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ラダークレーン(50t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ラダークレーン(25t)	0	0	61	61	61	0	24	24	24	24	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0
クローラークレーン(80t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クローラークレーン(55t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ミニクレーン(4.9t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
コンクリートポンプ車(60~70m ³ /h)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
アスファルトフィニッシャー(6.0mクラス)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0
窒素酸化物合計(kg/月)	0	70	188	302	302	241	265	322	322	322	322	322	241	199	127	127	127	127	142	0

長期将来濃度予測時期	41-52	42-53	43-54	44-55	45-56	46-57	47-58	48-59	49-60
窒素酸化物合計(kg/年)	2,978	3,219	3,348	3,287	3,112	2,937	2,823	2,700	2,378

注1) 〇は予測時期を示す。

注2) 月間の窒素酸化物排出量(kg/月)は、各建設機械の排出係数原単位(g/h)に稼働時間(9時間/日)と台数(台/月)を考慮して求めた値である。また、年間の窒素酸化物排出量(kg/年)は、上記で求めた月間排出量を12ヶ月ごとに合計して求めた値である。

注3) タワークレーン(400t・mクラス)、工事用エレベーターは電動式のため、予測条件に含めていない。

表 1.1.1-1(3) 長期将来濃度の予測時期の設定根拠

粒子状物質排出量 (kg/月またはkg/年)

延 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
油圧破砕機 (0.7m ³)	0	8	14	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ソイル多軸杭打機 (21~27m)	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
油圧式杭打機 (21~27m)	2	2	1	3	4	0	3	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発電機 (125KVA)	4	4	4	4	4	4	4	4	8	8	2	4	4	4	4	4	4	4	0	1
バックホウ (0.7m ³)	4	9	5	9	11	11	7	5	9	11	5	19	19	19	19	19	9	0	0	0
ブルドーザー	0	0	0	0	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クラムシェル (1.0m ³)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	3	3	3	2	0	0	0
ラフタークレーン (50 t)	3	2	3	1	1	3	4	5	1	2	0	3	3	0	3	0	5	2	1	2
ラフタークレーン (25 t)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クローラクレーン (80 t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
クローラクレーン (55 t)	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
ミニクレーン (4.9 t)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
コンクリートポンプ車 (60~70m ³ /h)	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
アスファルトフィニッシャー (6.0mクラス)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
粒子状物質合計 (kg/月)	14	25	27	27	24	22	21	16	26	30	7	28	29	26	29	26	20	4	5	4

長期将来濃度予測時期	1-12	2-13	3-14	4-15	5-16	6-17	7-18	8-19	9-20	10-21	11-22	12-23	13-24	14-25	15-26	16-27	17-28	18-29	19-30	20-31
粒子状物質合計 (kg/年)	267	282	283	285	284	280	262	246	234	213	188	187	163	137	120	99	81	68	71	67

延 月	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
油圧破砕機 (0.7m ³)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ソイル多軸杭打機 (21~27m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
油圧式杭打機 (21~27m)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発電機 (125KVA)	3	1	1	0	0	4	4	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バックホウ (0.7m ³)	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0
ブルドーザー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クラムシェル (1.0m ³)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ラフタークレーン (50 t)	0	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ラフタークレーン (25 t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クローラクレーン (80 t)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クローラクレーン (55 t)	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
ミニクレーン (4.9 t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
コンクリートポンプ車 (60~70m ³ /h)	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
アスファルトフィニッシャー (6.0mクラス)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
粒子状物質合計 (kg/月)	5	5	6	4	3	9	8	8	7	7	1	1	2	2	0	1	1	0	0	0

長期将来濃度予測時期	21-32	22-33	23-34	24-35	25-36	26-37	27-38	28-39	29-40	30-41	31-42	32-43	33-44	34-45	35-46	36-47	37-48	38-49	39-50	40-51
粒子状物質合計 (kg/年)	64	61	58	52	49	47	38	30	22	15	10	15	25	34	41	51	62	73	85	97

延 月	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
油圧破砕機 (0.7m ³)	0	0	2	5	5	5	5	7	7	7	7	7	5	0	0	0	0	0	0	0
ソイル多軸杭打機 (21~27m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
油圧式杭打機 (21~27m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発電機 (125KVA)	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0
バックホウ (0.7m ³)	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	5	2	2	2	2	2	0
ブルドーザー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
クラムシェル (1.0m ³)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ラフタークレーン (50 t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ラフタークレーン (25 t)	0	0	2	2	2	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
クローラクレーン (80 t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クローラクレーン (55 t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ミニクレーン (4.9 t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
コンクリートポンプ車 (60~70m ³ /h)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
アスファルトフィニッシャー (6.0mクラス)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
粒子状物質合計 (kg/月)	0	2	6	11	11	9	10	12	12	12	12	12	9	8	4	4	4	4	5	0

長期将来濃度予測時期	41-52	42-53	43-54	44-55	45-56	46-57	47-58	48-59	49-60
粒子状物質合計 (kg/年)	109	118	124	122	115	108	103	98	86

注 1) 〇は予測時期を示す。

注 2) 月間の粒子状物質排出量 (kg/月) は、各建設機械の排出係数原単位 (g/h) に稼働時間 (9 時間/日) と台数 (台/月) を考慮して求めた値である。また、年間の粒子状物質排出量 (kg/年) は、上記で求めた月間排出量を 12 ヶ月ごとに合計して求めた値である。

注 3) タワークレーン (400t・m クラス)、工事用エレベーターは電動式のため、予測条件に含めていない。

表 1.1.1-2(1) 短期将来濃度の予測時期の設定根拠

建設機械稼働台数 (台/日)

延 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
油圧破砕機 (0.7m ³)	0	0	4	6	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ソイル多軸杭打機 (21~27m)	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
油圧式杭打機 (21~27m)	2	2	1	2	3	0	2	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発電機 (125KVA)	3	2	2	2	2	2	2	2	4	4	1	2	2	2	2	2	2	0	1	0	0
バックホ (0.7m ³)	2	4	2	4	5	5	4	2	4	5	2	8	8	8	8	8	4	0	0	0	0
ブルドーザー	0	0	0	0	2	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クラムシェル (1.0m ³)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	3	3	3	2	0	0	0	0
ラフタークレーン (50 t)	2	1	2	1	1	2	2	2	1	1	0	2	2	0	2	0	2	1	1	1	1
ラフタークレーン (25 t)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クローラクレーン (80 t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
クローラクレーン (55 t)	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
ミニクレーン (4.9 t)	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
コンクリートポンプ車 (60~70m ³ /h)	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1
アスファルトフィニッシャー (6.0mクラス)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
稼働台数合計 (台/日)	10	13	13	14	15	14	13	8	15	17	3	14	15	13	15	13	11	4	5	4	4

延 月	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
油圧破砕機 (0.7m ³)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ソイル多軸杭打機 (21~27m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
油圧式杭打機 (21~27m)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発電機 (125KVA)	2	1	1	0	0	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バックホ (0.7m ³)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
ブルドーザー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クラムシェル (1.0m ³)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ラフタークレーン (50 t)	0	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ラフタークレーン (25 t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クローラクレーン (80 t)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クローラクレーン (55 t)	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ミニクレーン (4.9 t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
コンクリートポンプ車 (60~70m ³ /h)	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
アスファルトフィニッシャー (6.0mクラス)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
稼働台数合計 (台/日)	5	5	6	4	4	7	6	7	6	6	2	3	1	1	0	1	1	0	0	0	0

延 月	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
油圧破砕機 (0.7m ³)	0	0	1	2	2	2	2	3	3	3	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
ソイル多軸杭打機 (21~27m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
油圧式杭打機 (21~27m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発電機 (125KVA)	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
バックホ (0.7m ³)	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	0
ブルドーザー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
クラムシェル (1.0m ³)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ラフタークレーン (50 t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ラフタークレーン (25 t)	0	0	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クローラクレーン (80 t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クローラクレーン (55 t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ミニクレーン (4.9 t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
コンクリートポンプ車 (60~70m ³ /h)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
アスファルトフィニッシャー (6.0mクラス)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
稼働台数合計 (台/日)	0	1	3	5	5	4	5	6	6	6	6	6	4	4	2	2	2	2	2	3	0

注 1) 〇は予測時期を示す。

注 2) タワークレーン (400t・mクラス)、工事用エレベーターは電動式のため、予測条件に含めていない。

表 1. 1. 1-2(2) 短期将来濃度の予測時期の設定根拠

窒素酸化物排出量 (g/h)

延 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
油圧破砕機(0.7m ³)	0.0	9.1	13.7	11.4	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ソイル多軸杭打機(21~27m)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
油圧式杭打機(21~27m)	2.6	2.6	1.3	2.6	3.9	0.0	2.6	0.0	2.6	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
発電機(125KVA)	8.4	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	11.2	11.2	2.8	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	0.0	2.8	0.0
バックホ(0.7m ³)	4.6	9.1	4.6	9.1	11.4	11.4	9.1	4.6	9.1	11.4	4.6	18.3	18.3	18.3	18.3	18.3	9.1	0.0	0.0	0.0
ブルドーザ	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.8	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
クラムシェル(1.0m ³)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	4.3	4.3	4.3	4.3	2.9	0.0	0.0	0.0
ラフタークレーン(50t)	6.5	3.3	6.5	3.3	3.3	6.5	6.5	6.5	3.3	3.3	0.0	6.5	6.5	0.0	6.5	0.0	6.5	3.3	3.3	3.3
ラフタークレーン(25t)	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
クロラークレーン(80t)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	1.9	1.9
クロラークレーン(55t)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.4	1.4
ミクレーン(4.9t)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
コンクリートポンプ車(60~70m ³ /h)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	1.9	1.9	1.9
アスファルトフィニッシャー(6.0mクラス)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
窒素酸化物合計(g/h)	24.5	29.7	31.7	32.0	30.0	26.7	25.6	19.7	32.8	36.4	7.4	33.3	34.7	28.2	34.7	28.2	26.0	8.5	11.3	8.5

延 月	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
油圧破砕機(0.7m ³)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ソイル多軸杭打機(21~27m)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
油圧式杭打機(21~27m)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
発電機(125KVA)	5.6	2.8	2.8	0.0	0.0	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
バックホ(0.7m ³)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ブルドーザ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
クラムシェル(1.0m ³)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ラフタークレーン(50t)	0.0	3.3	6.5	3.3	3.3	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ラフタークレーン(25t)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
クロラークレーン(80t)	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
クロラークレーン(55t)	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	1.4	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ミクレーン(4.9t)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
コンクリートポンプ車(60~70m ³ /h)	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	0.0	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
アスファルトフィニッシャー(6.0mクラス)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.5	0.0	0.0	0.0
窒素酸化物合計(g/h)	10.8	11.3	14.5	8.5	8.5	16.0	12.3	13.6	12.3	12.3	3.3	6.6	2.3	2.3	0.0	1.5	1.5	0.0	0.0	0.0

延 月	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
油圧破砕機(0.7m ³)	0.0	0.0	2.3	4.6	4.6	4.6	4.6	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ソイル多軸杭打機(21~27m)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
油圧式杭打機(21~27m)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
発電機(125KVA)	0.0	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8
バックホ(0.7m ³)	0.0	0.0	0.0	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	4.6	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	0.0
ブルドーザ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
クラムシェル(1.0m ³)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ラフタークレーン(50t)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ラフタークレーン(25t)	0.0	0.0	2.4	2.4	2.4	0.0	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
クロラークレーン(80t)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
クロラークレーン(55t)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ミクレーン(4.9t)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
コンクリートポンプ車(60~70m ³ /h)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
アスファルトフィニッシャー(6.0mクラス)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
窒素酸化物合計(g/h)	0.0	2.8	7.5	12.1	12.1	9.7	12.1	14.4	14.4	14.4	14.4	14.4	9.7	8.0	5.1	5.1	5.1	5.1	6.6	0.0

注 1) 〇は予測時期を示す。

注 2) 窒素酸化物排出量 (g/h) は、各建設機械の排出係数原単位 (g/h) に台数 (台/日) を考慮して求めた値である。

注 3) タワークレーン (400t・mクラス)、工事用エレベーターは電動式のため、予測条件に含めていない。

表1.1.1-2(3) 短期将来濃度の予測時期の設定根拠

粒子状物質排出量 (g/h)

延 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
油圧破砕機(0.7m ³)	0.00	0.37	0.56	0.47	0.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ソイル多軸杭打機(21~27m)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
油圧式杭打機(21~27m)	0.11	0.11	0.05	0.11	0.16	0.00	0.11	0.00	0.11	0.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
発電機(125KVA)	0.24	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.32	0.32	0.08	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.00	0.08	0.00
パ ッカ納(0.7m ³)	0.19	0.37	0.19	0.37	0.47	0.47	0.37	0.19	0.37	0.47	0.19	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.37	0.00	0.00	0.00
ブルドーザ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.09	0.13	0.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
クラムシェル(1.0m ³)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.12	0.12	0.12	0.12	0.08	0.00	0.00	0.00
ラダークレーン(50 t)	0.18	0.09	0.18	0.09	0.09	0.18	0.18	0.18	0.09	0.09	0.00	0.18	0.18	0.00	0.18	0.00	0.18	0.09	0.09	0.00
ラダークレーン(25 t)	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
クローラークレーン(80 t)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.05	0.05
クローラークレーン(55 t)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.04	0.04
ミニクレーン(4.9 t)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
コンクリートポンプ車(60~70m ³ /h)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.11	0.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.05	0.05	0.05
アスファルトフィニッシャー(6.0mクラス)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
粒子状物質合計 (g/h)	0.79	1.10	1.14	1.20	1.16	1.00	0.95	0.62	1.08	1.23	0.27	1.17	1.21	1.03	1.21	1.03	0.84	0.23	0.31	0.23

延 月	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
油圧破砕機(0.7m ³)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ソイル多軸杭打機(21~27m)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
油圧式杭打機(21~27m)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
発電機(125KVA)	0.16	0.08	0.08	0.00	0.00	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
パ ッカ納(0.7m ³)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.09	0.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ブルドーザ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
クラムシェル(1.0m ³)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ラダークレーン(50 t)	0.00	0.09	0.18	0.09	0.09	0.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ラダークレーン(25 t)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
クローラークレーン(80 t)	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
クローラークレーン(55 t)	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.04	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ミニクレーン(4.9 t)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
コンクリートポンプ車(60~70m ³ /h)	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.00	0.05	0.05	0.05	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
アスファルトフィニッシャー(6.0mクラス)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.06	0.00	0.00	0.00
粒子状物質合計 (g/h)	0.30	0.31	0.40	0.23	0.23	0.47	0.34	0.39	0.34	0.34	0.09	0.18	0.09	0.09	0.00	0.06	0.06	0.00	0.00	0.00

延 月	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
油圧破砕機(0.7m ³)	0.00	0.00	0.09	0.19	0.19	0.19	0.19	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ソイル多軸杭打機(21~27m)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
油圧式杭打機(21~27m)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
発電機(125KVA)	0.00	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08
パ ッカ納(0.7m ³)	0.00	0.00	0.00	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.19	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09
ブルドーザ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
クラムシェル(1.0m ³)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ラダークレーン(50 t)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ラダークレーン(25 t)	0.00	0.00	0.07	0.07	0.07	0.00	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
クローラークレーン(80 t)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
クローラークレーン(55 t)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ミニクレーン(4.9 t)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
コンクリートポンプ車(60~70m ³ /h)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
アスファルトフィニッシャー(6.0mクラス)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.00
粒子状物質合計 (g/h)	0.00	0.08	0.24	0.43	0.43	0.36	0.43	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.36	0.31	0.17	0.17	0.17	0.17	0.23	0.00

注1) ■ は予測時期を示す。

注2) 粒子状物質排出量 (g/h) は、各建設機械の排出係数原単位 (g/h) に台数 (台/日) を考慮して求めた値である。

注3) タワークレーン (400t・mクラス)、工事用エレベーターは電動式のため、予測条件に含めていない。

(イ) 予測方法

a 予測式

予測式は、「窒素酸化物総量規制マニュアル（新版）」（平成12年12月、公害研究対策センター）に基づき、プルーム式（有風時：風速1.0m/s以上の場合）、弱風パフ式（弱風時：風速0.5m/s以上、0.9m/s以下の場合）、無風パフ式（無風時：風速0.4m/s以下の場合）を用いた。

【プルーム式（有風時：風速1.0m/s以上の場合）】

<長期将来濃度予測：年平均値>

$$C(R, z) = \sqrt{\frac{1}{2\pi}} \frac{Q_p}{(\pi/8)R\sigma_z u} \left[\exp\left\{-\frac{(z-He)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z+He)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

- $C(R, z)$: (R, z)地点における濃度 (ppmまたはmg/m³)
 R : 点煙源と計算点の水平距離 (m)
 Q_p : 点煙源の排出強度 (m³/sまたはmg/s)
 σ_z : 鉛直方向の拡散幅 (m)
 u : 風速 (m/s)
 He : 有効煙突高 (m)
 z : x 軸に垂直な鉛直距離 (m)

<短期将来濃度予測：1時間値>

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{2\pi\sigma_y\sigma_z u} \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \left[\exp\left\{-\frac{(z-H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z+H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

- $C(x, y, z)$: (x, y, z)地点における濃度 (ppmまたはmg/m³)
 Q : 点煙源の排出強度 (m³/sまたはmg/s)
 u : 風速 (m/s)
 He : 有効煙突高 (m)
 σ_y, σ_z : 水平 (y)、鉛直 (z) 方向の拡散幅 (m)
 x : 風向に沿った風下距離 (m)
 y : x 軸に直角な水平距離 (m)
 z : x 軸に直角な鉛直距離 (m)

有風時の拡散幅は表1.1.1-3に示すとおり、パスキル・ギフォード図の近似式を用いた。なお、短期将来濃度予測（1時間値）における拡散幅（ σ_y ）は、パスキル・ギフォード図に示される水平拡散幅の平均化時間が約3分間の値であるため、以下の式を用いて評価時間の補正を行った。

$$\sigma'_y = \sigma_y (t/t_0)^r$$

$$\sigma'_y = 1.82\sigma_y$$

- σ'_y : 補正した水平方向の拡散幅 (m)
 t : 評価時間 (=60分)
 t_0 : パスキル・ギフォードの評価時間 (=3分)
 σ_y : パスキル・ギフォードの拡散幅 (m)
 r : 定数 (=0.2)

表1.1.1-3 パスキル・ギフォード図の近似式

$\sigma_y(x) = \gamma_y \cdot x^{\alpha_y}$				$\sigma_z(x) = \gamma_z \cdot x^{\alpha_z}$			
大気安定度	風下距離 x (m)	α_y	γ_y	大気安定度	風下距離 x (m)	α_z	γ_z
A	0~1000	0.901	0.426	A	0~ 300	1.122	0.0800
	1000~	0.851	0.602		300~ 500	1.514	0.00855
					500~	2.109	0.000212
B	0~1000	0.914	0.282	B	0~ 500	0.964	0.1272
	1000~	0.865	0.396		500~	1.094	0.0570
C	0~1000	0.924	0.1772	C	0~	0.918	0.1068
	1000~	0.885	0.232				
D	0~1000	0.929	0.1107	D	0~ 1000	0.826	0.1046
	1000~	0.889	0.1467		1000~10000	0.632	0.400
					10000~	0.555	0.811
E	0~1000	0.921	0.0864	E	0~ 1000	0.788	0.0928
	1000~	0.897	0.1019		1000~10000	0.565	0.433
					10000~	0.415	1.732
F	0~1000	0.929	0.0554	F	0~ 1000	0.784	0.0621
	1000~	0.889	0.0733		1000~10000	0.526	0.370
					10000~	0.323	2.41
G	0~1000 1000~	0.921 0.896	0.0380 0.0452	G	0~ 1000	0.794	0.0373
					1000~ 2000	0.637	0.1105
					2000~10000	0.431	0.529
					10000~	0.222	3.62

資料：「窒素酸化物総量規制マニュアル（新版）」（平成12年12月、公害研究対策センター）

【弱風パフ式（弱風時：風速0.5m/s以上、0.9m/s以下の場合）】

$$C(R, z) = \frac{1}{(2\pi)^{1/2} (\pi/8)\gamma} \left\{ \frac{1}{\eta_-^2} \exp\left(-\frac{u^2(z-He)^2}{2\gamma^2\eta_-^2}\right) + \frac{1}{\eta_+^2} \exp\left(-\frac{u^2(z+He)^2}{2\gamma^2\eta_+^2}\right) \right\}$$

$$\eta_-^2 = R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2}(z-He)^2 \quad \eta_+^2 = R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2}(z+He)^2 \quad R^2 = x^2 + y^2$$

$C(R, z)$: (R, z) 地点における濃度 (ppmまたはmg/m³)

R : 点煙源と計算点の水平距離 (m)

Q_p : 点煙源の排出強度 (m³/sまたはmg/s)

u : 風速 (m/s)

He : 有効煙突高 (m)

z : x 軸に垂直な鉛直距離 (m)

弱風時の拡散幅 (α 、 γ) は、表1.1.1-4に示すとおりである。

【無風パフ式（無風時：風速0.4m/s以下の場合）】

$$C(R, z) = \frac{Q_p}{(2\pi)^{3/2}\gamma} \left\{ \frac{1}{R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2}(He-z)^2} + \frac{1}{R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2}(He+z)^2} \right\}$$

$C(R, z)$: (R, z) 地点における濃度 (ppmまたはmg/m³)

R : 点煙源と計算点の水平距離 (m)

Q_p : 点煙源の排出強度 (m³/sまたはmg/s)

He : 有効煙突高 (m)

z : x 軸に垂直な鉛直距離 (m)

無風時の拡散幅 (α 、 γ) は、表1.1.1-4に示すとおりである。

表1.1.1-4 弱風時及び無風時に係る拡散幅 (α 、 γ)

大気安定度	無風時 ($\leq 0.4\text{m/s}$)		弱風時 ($0.5\sim 0.9\text{m/s}$)	
	α	γ	α	γ
A	0.948	1.569	0.748	1.569
A-B	0.859	0.862	0.659	0.862
B	0.781	0.474	0.581	0.474
B-C	0.702	0.314	0.502	0.314
C	0.635	0.208	0.435	0.208
C-D	0.542	0.153	0.342	0.153
D	0.470	0.113	0.270	0.113
E	0.439	0.067	0.239	0.067
F	0.439	0.048	0.239	0.048
G	0.439	0.029	0.239	0.029

資料：「窒素酸化物総量規制マニュアル（新版）」（平成12年12月、公害研究対策センター）

重合濃度は以下の式を用いて、気象区分ごとに拡散式で求めた濃度にそれぞれの気象条件の出現頻度を重ね合わせて算出した。

$$\begin{aligned}
 C &= \sum_i^{16} \sum_j^6 \sum_k^{10} C_{ijk} \cdot f_{ijk} && \text{(有風時)} \\
 &+ \sum_i^{16} \sum_j^1 \sum_k^{10} C_{ijk} \cdot f_{ijk} && \text{(弱風時)} \\
 &+ \sum_j^1 \sum_k^{10} C_{jk} \cdot f_{jk} && \text{(無風時)}
 \end{aligned}$$

- C : 重合濃度
 C_{ijk} : 風向別、風速階級別、安定度別濃度
 f : 出現頻度
 i : 風向区分 (16方位)
 j : 風速階級区分 (8階級)
 k : 安定度区分 (10区分)

(ウ) 予測条件

a 年平均値から日平均値への換算式

年平均値から日平均値への換算式は、川崎市内の自排局（全9局）における過去5年間（平成24年度～平成28年度）の年平均値と日平均値の相関から求めた回帰式を用いた。年平均値と日平均値の相関図は、図1.1.1-1(1), (2)に示すとおりである。

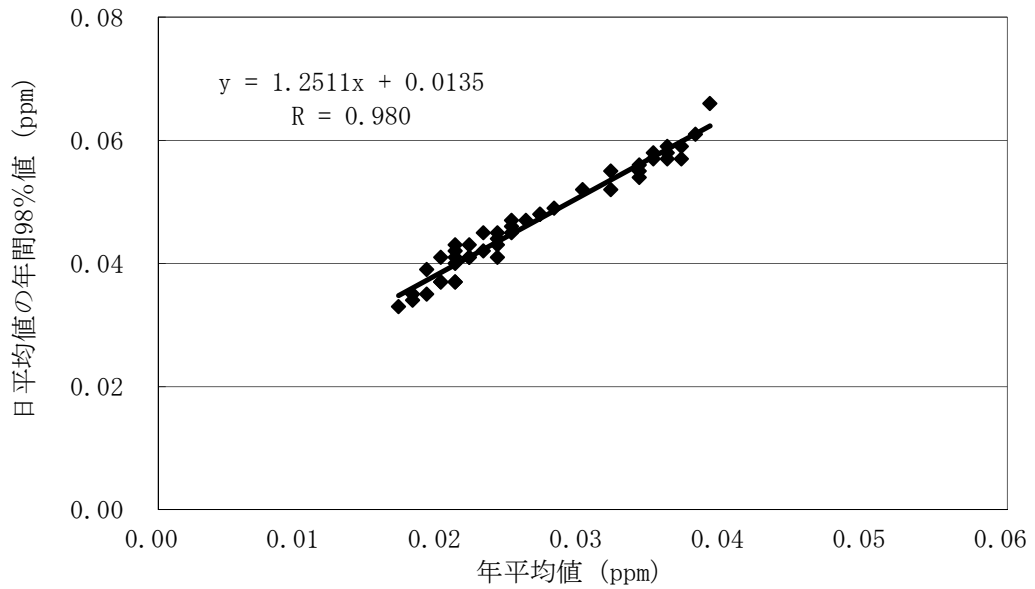


図1.1.1-1(1) 二酸化窒素の年平均値と日平均値の年間98%値の相関図

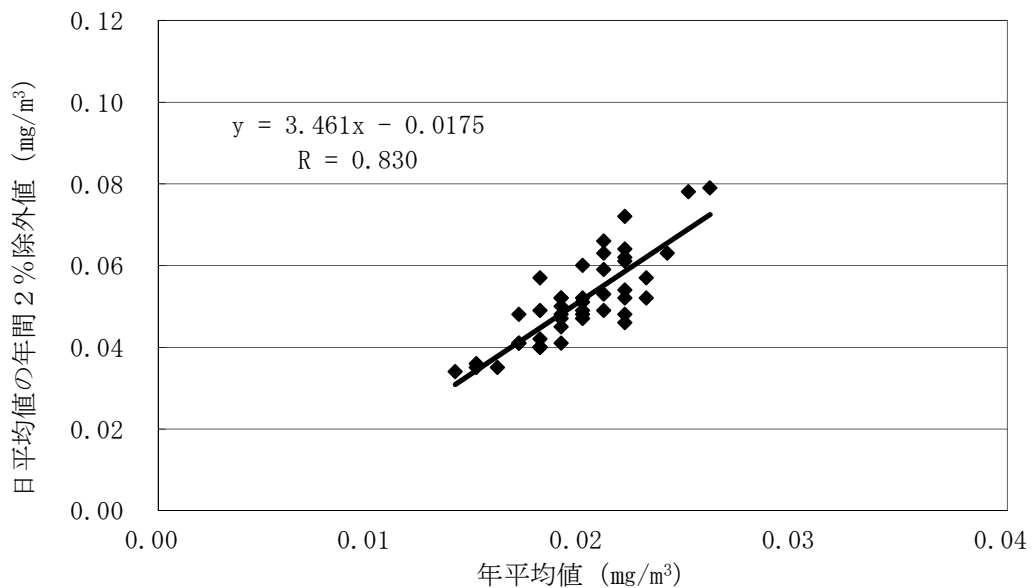


図1.1.1-1(2) 浮遊粒子状物質の年平均値と日平均値の年間2%除外値の相関図

② 工事用車両及び施設関連車両の走行による大気質への影響（二酸化窒素、浮遊粒子状物質）

ア 予測

(7) 予測方法

a 予測式

予測式は、「道路環境影響評価の技術手法（平成24年度版）」（平成25年3月、国土交通省国土技術政策研究所 独立行政法人土木研究所）に基づき、プルーム式（有風時：風速が1.0m/sを超える場合）、パフ式（弱風時：風速が1.0m/s以下の場合）を用いた。

【プルーム式（有風時：風速が1.0m/sを超える場合）】

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{2\pi u \sigma_y \sigma_z} \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \left[\exp\left\{-\frac{(z-H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z+H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

$C(x, y, z)$: (x, y, z) 地点における大気汚染物質濃度 (ppmまたはmg/m³)

Q : 点煙源の大気汚染物質の排出量 (ml/sまたはmg/s)

u : 平均風速 (m/s)

H : 排出源の高さ (m)

σ_y, σ_z : 水平 (y)、鉛直 (z) 方向の拡散幅 (m)

x : 風向に沿った風下距離 (m)

y : x 軸に垂直な水平距離 (m)

z : x 軸に垂直な鉛直距離 (m)

鉛直方向の拡散幅 σ_z 及び水平方向の拡散幅 σ_y は、以下のとおりとした。

$$\sigma_z = \sigma_{z0} + 0.31L^{0.83}$$

$$\sigma_y = W/2 + 0.46L^{0.81}$$

σ_{z0} : 鉛直方向の初期拡散幅 (m)

$$\begin{cases} \text{遮音壁のない場合} & \sigma_{z0} = 1.5 \\ \text{遮音壁(3 m以上)のある場合} & \sigma_{z0} = 4.0 \end{cases}$$

L : 車道部端からの距離 ($L = x - W/2$) (m)

x : 風向に沿った風下距離 (m)

W : 車道部幅員 (m)

なお、 $x < W/2$ の場合は、以下のとおりとした。

$$\sigma_z = \sigma_{z0}$$

$$\sigma_y = W/2$$

【パフ式（弱風時：風速が 1.0m/s 以下の場合）】

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{(2\pi)^{3/2} \alpha^2 \gamma} \left\{ \frac{1 - \exp\left(-\frac{l}{t_0^2}\right)}{2l} + \frac{1 - \exp\left(-\frac{m}{t_0^2}\right)}{2m} \right\}$$
$$l = \frac{1}{2} \left\{ \frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z-H)^2}{\gamma^2} \right\}$$
$$m = \frac{1}{2} \left\{ \frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z+H)^2}{\gamma^2} \right\}$$

t_0 : 初期拡散幅に相当する時間 (s)
 α 、 γ : 拡散幅に関する係数

t_0 、 α 、 γ は、以下のとおりとした。

$$t_0 = W / 2\alpha$$

W : 車道幅員 (m)
 α 、 γ : 以下に示す拡散幅に関する係数 (m/s)

$$\alpha = 0.3$$

$$\gamma = \begin{cases} 0.18 & \text{(昼間)} \\ 0.09 & \text{(夜間)} \end{cases}$$

ただし、昼間及び夜間の区分は、原則として午前7時から午後7時までを昼間、午後7時から午前7時までを夜間とした。

(イ) 予測条件

a 将来交通量

工事中の将来交通量は表1.1.1-5及び表1.1.1-6に、供用時の将来交通量は表1.1.1-7(1)～(3)に示すとおりである。なお、将来基礎交通量は、現況交通量とした。

表1.1.1-5(1) 工事中の将来交通量 (No.1、新本庁舎敷地工事：工事開始10ヶ月目)

単位：台

時間帯	将来基礎交通量 (①)			工事用車両等 ^{注1)}						将来交通量 (④=①+②+③)		
				施設関連車両(一般車)の 転換交通量 ②			工事用車両 ③					
	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計
0:00~1:00	28	711	739	0	0	0	0	0	0	28	711	739
1:00~2:00	23	487	510	0	0	0	0	0	0	23	487	510
2:00~3:00	30	302	332	0	0	0	0	0	0	30	302	332
3:00~4:00	30	188	218	0	0	0	0	0	0	30	188	218
4:00~5:00	36	179	215	0	0	0	0	0	0	36	179	215
5:00~6:00	77	330	407	0	0	0	0	0	0	77	330	407
6:00~7:00	202	842	1,044	0	0	0	0	0	0	202	842	1,044
7:00~8:00	318	1,052	1,370	0	0	0	0	8	8	318	1,060	1,378
8:00~9:00	311	1,148	1,459	0	9	9	12	0	12	323	1,157	1,480
9:00~10:00	262	1,079	1,341	0	25	25	12	0	12	274	1,104	1,378
10:00~11:00	227	1,112	1,339	0	16	16	13	0	13	240	1,128	1,368
11:00~12:00	181	977	1,158	0	16	16	13	0	13	194	993	1,187
12:00~13:00	189	994	1,183	0	19	19	0	0	0	189	1,013	1,202
13:00~14:00	172	1,126	1,298	1	16	17	12	0	12	185	1,142	1,327
14:00~15:00	161	1,199	1,360	0	25	25	12	0	12	173	1,224	1,397
15:00~16:00	170	1,126	1,296	0	17	17	12	0	12	182	1,143	1,325
16:00~17:00	179	1,169	1,348	0	10	10	13	0	13	192	1,179	1,371
17:00~18:00	203	1,247	1,450	0	2	2	13	0	13	216	1,249	1,465
18:00~19:00	241	1,182	1,423	0	6	6	0	8	8	241	1,196	1,437
19:00~20:00	220	956	1,176	0	0	0	0	0	0	220	956	1,176
20:00~21:00	145	768	913	0	0	0	0	0	0	145	768	913
21:00~22:00	96	696	792	0	0	0	0	0	0	96	696	792
22:00~23:00	70	729	799	0	0	0	0	0	0	70	729	799
23:00~0:00	46	779	825	0	0	0	0	0	0	46	779	825
合計	3,617	20,378	23,995	1	161	162	112	16	128	3,730	20,555	24,285

表1.1.1-5(2) 工事中の将来交通量 (No.1'、新本庁舎敷地工事：工事開始10ヶ月目)

単位：台

時間帯	将来基礎交通量 ^{注2)} (①)			工事用車両等 ^{注1)}						将来交通量 (④=①+②+③)		
				施設関連車両(一般車)の 転換交通量 ②			工事用車両 ③					
	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計
0:00~1:00	28	720	748	0	0	0	0	0	0	28	720	748
1:00~2:00	23	493	516	0	0	0	0	0	0	23	493	516
2:00~3:00	30	306	336	0	0	0	0	0	0	30	306	336
3:00~4:00	30	190	220	0	0	0	0	0	0	30	190	220
4:00~5:00	36	182	218	0	0	0	0	0	0	36	182	218
5:00~6:00	77	334	411	0	0	0	0	0	0	77	334	411
6:00~7:00	203	854	1,057	0	0	0	0	0	0	203	854	1,057
7:00~8:00	322	1,060	1,382	0	0	0	0	15	15	322	1,075	1,397
8:00~9:00	308	1,137	1,445	0	5	5	15	0	15	323	1,142	1,465
9:00~10:00	256	1,097	1,353	0	13	13	15	0	15	271	1,110	1,381
10:00~11:00	234	1,147	1,381	0	8	8	16	0	16	250	1,155	1,405
11:00~12:00	177	1,028	1,205	0	8	8	15	0	15	192	1,036	1,228
12:00~13:00	180	995	1,175	0	11	11	0	0	0	180	1,006	1,186
13:00~14:00	193	1,142	1,335	1	9	10	15	0	15	209	1,151	1,360
14:00~15:00	157	1,210	1,367	0	14	14	15	0	15	172	1,224	1,396
15:00~16:00	175	1,125	1,300	0	10	10	15	0	15	190	1,135	1,325
16:00~17:00	183	1,179	1,362	0	6	6	16	0	16	199	1,185	1,384
17:00~18:00	199	1,266	1,465	0	1	1	15	0	15	214	1,267	1,481
18:00~19:00	238	1,183	1,421	0	3	3	0	4	4	238	1,190	1,428
19:00~20:00	220	968	1,188	0	0	0	0	0	0	220	968	1,188
20:00~21:00	146	777	923	0	0	0	0	0	0	146	777	923
21:00~22:00	96	705	801	0	0	0	0	0	0	96	705	801
22:00~23:00	70	738	808	0	0	0	0	0	0	70	738	808
23:00~0:00	46	789	835	0	0	0	0	0	0	46	789	835
合計	3,627	20,625	24,252	1	88	89	137	19	156	3,765	20,732	24,497

注1)施設関連車両(一般車)の転換交通量には、現況と新本庁舎敷地工事における一般車の出入庫動線の転換状況を踏まえた増減台数を考慮しているため、マイナス値が生じる地点がある。

注2)No.1'(図9.1.1-13(p.183)参照)の将来基礎交通量は、昼間(7時~19時)については自動車交通量の現地調査のNo.3(図9.7.1-2、図9.7.1-3(1)、表1.5.1-3(3)(p.444,445,資料編p.128)参照)の断面Cの調査結果とした。夜間(19時~7時)については自動車交通量の現地調査のNo.3の断面Cの調査結果とNo.2(図9.7.1-2、図9.7.1-3(1)、表1.5.1-2(6)(p.444,445,資料編p.124)参照)の断面Dの昼夜率を乗じて24時間交通量を算出し、算出した24時間交通量からNo.3の断面Cの昼間(7時~19時)の交通量を差し引いて夜間(19時~7時)の12時間交通量を算出し、算出した夜間(19時~7時)の12時間交通量とNo.2の断面Dの夜間(19時~7時)の時間別の交通量の割合を乗じて推計した。

表1.1.1-5(3) 工事中の将来交通量 (No.2、新本庁舎敷地工事：工事開始10ヶ月目)

単位：台

時間帯	将来基礎交通量 (①)			工事用車両等 ^{注)}						将来交通量 (④=①+②+③)		
				施設関連車両(一般車)の 転換交通量 ②			工事用車両 ③					
	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計
0:00~1:00	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1:00~2:00	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11
2:00~3:00	1	7	8	0	0	0	0	0	0	1	7	8
3:00~4:00	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
4:00~5:00	1	5	6	0	0	0	0	0	0	1	5	6
5:00~6:00	4	13	17	0	0	0	0	0	0	4	13	17
6:00~7:00	3	17	20	0	0	0	0	0	0	3	17	20
7:00~8:00	1	21	22	0	0	0	0	8	8	1	29	30
8:00~9:00	11	78	89	0	-2	-2	9	0	9	20	76	96
9:00~10:00	8	84	92	0	-25	-25	9	0	9	17	59	76
10:00~11:00	8	95	103	0	-26	-26	10	0	10	18	69	87
11:00~12:00	6	117	123	0	-36	-36	9	0	9	15	81	96
12:00~13:00	6	88	94	0	-19	-19	0	0	0	6	69	75
13:00~14:00	6	91	97	0	-37	-37	9	0	9	15	54	69
14:00~15:00	9	116	125	0	-28	-28	9	0	9	18	88	106
15:00~16:00	6	84	90	0	-31	-31	9	0	9	15	53	68
16:00~17:00	6	102	108	0	-33	-33	10	0	10	16	69	85
17:00~18:00	0	69	69	0	-11	-11	9	0	9	9	58	67
18:00~19:00	0	50	50	0	-2	-2	0	4	4	0	52	52
19:00~20:00	0	43	43	0	0	0	0	0	0	0	43	43
20:00~21:00	1	21	22	0	0	0	0	0	0	1	21	22
21:00~22:00	1	33	34	0	0	0	0	0	0	1	33	34
22:00~23:00	3	78	81	0	0	0	0	0	0	3	78	81
23:00~0:00	2	17	19	0	0	0	0	0	0	2	17	19
合計	83	1,246	1,329	0	-250	-250	83	12	95	166	1,008	1,174

注) 施設関連車両(一般車)の転換交通量には、現況と新本庁舎敷地工事中における一般車の出入庫動線の転換状況を踏まえた増減台数を考慮しているため、マイナス値が生じる地点がある。

表1.1.1-6(1) 工事中の将来交通量 (No.1、第2庁舎跡地広場工事：工事開始53ヶ月目)

単位：台

時間帯	将来基礎交通量 (①)			工事用車両等 ^{注1)}						将来交通量 (④=①+②+③)		
				施設関連車両(一般車)の 転換交通量 ②			工事用車両 ③					
	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計
0:00~1:00	28	711	739	0	0	0	0	0	0	28	711	739
1:00~2:00	23	487	510	0	0	0	0	0	0	23	487	510
2:00~3:00	30	302	332	0	0	0	0	0	0	30	302	332
3:00~4:00	30	188	218	0	0	0	0	0	0	30	188	218
4:00~5:00	36	179	215	0	0	0	0	0	0	36	179	215
5:00~6:00	77	330	407	0	0	0	0	0	0	77	330	407
6:00~7:00	202	842	1,044	0	0	0	0	0	0	202	842	1,044
7:00~8:00	318	1,052	1,370	0	0	0	0	0	0	318	1,052	1,370
8:00~9:00	311	1,148	1,459	0	0	0	5	0	5	316	1,148	1,464
9:00~10:00	262	1,079	1,341	-1	4	3	5	0	5	266	1,083	1,349
10:00~11:00	227	1,112	1,339	0	2	2	5	0	5	232	1,114	1,346
11:00~12:00	181	977	1,158	0	4	4	5	0	5	186	981	1,167
12:00~13:00	189	994	1,183	0	5	5	0	0	0	189	999	1,188
13:00~14:00	172	1,126	1,298	0	3	3	5	0	5	177	1,129	1,306
14:00~15:00	161	1,199	1,360	0	3	3	5	0	5	166	1,202	1,368
15:00~16:00	170	1,126	1,296	0	1	1	5	0	5	175	1,127	1,302
16:00~17:00	179	1,169	1,348	0	1	1	5	0	5	184	1,170	1,354
17:00~18:00	203	1,247	1,450	0	0	0	5	0	5	208	1,247	1,455
18:00~19:00	241	1,182	1,423	0	2	2	0	10	10	241	1,194	1,435
19:00~20:00	220	956	1,176	0	0	0	0	0	0	220	956	1,176
20:00~21:00	145	768	913	0	0	0	0	0	0	145	768	913
21:00~22:00	96	696	792	0	0	0	0	0	0	96	696	792
22:00~23:00	70	729	799	0	0	0	0	0	0	70	729	799
23:00~0:00	46	779	825	0	0	0	0	0	0	46	779	825
合計	3,617	20,378	23,995	-1	25	24	45	10	55	3,661	20,413	24,074

表1.1.1-6(2) 工事中の将来交通量 (No.1'、第2庁舎跡地広場工事：工事開始53ヶ月目)

単位：台

時間帯	将来基礎交通量 ^{注2)} (①)			工事用車両等 ^{注1)}						将来交通量 (④=①+②+③)		
				施設関連車両(一般車)の 転換交通量 ②			工事用車両 ③					
	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計
0:00~1:00	28	720	748	0	0	0	0	0	0	28	720	748
1:00~2:00	23	493	516	0	0	0	0	0	0	23	493	516
2:00~3:00	30	306	336	0	0	0	0	0	0	30	306	336
3:00~4:00	30	190	220	0	0	0	0	0	0	30	190	220
4:00~5:00	36	182	218	0	0	0	0	0	0	36	182	218
5:00~6:00	77	334	411	0	0	0	0	0	0	77	334	411
6:00~7:00	203	854	1,057	0	0	0	0	0	0	203	854	1,057
7:00~8:00	322	1,060	1,382	0	-1	-1	0	13	13	322	1,072	1,394
8:00~9:00	308	1,137	1,445	-1	0	-1	8	0	8	315	1,137	1,452
9:00~10:00	256	1,097	1,353	0	5	5	8	0	8	264	1,102	1,366
10:00~11:00	234	1,147	1,381	0	-10	-10	8	0	8	242	1,137	1,379
11:00~12:00	177	1,028	1,205	0	-7	-7	8	0	8	185	1,021	1,206
12:00~13:00	180	995	1,175	0	0	0	0	0	0	180	995	1,175
13:00~14:00	193	1,142	1,335	0	-9	-9	8	0	8	201	1,133	1,334
14:00~15:00	157	1,210	1,367	0	-1	-1	8	0	8	165	1,209	1,374
15:00~16:00	175	1,125	1,300	0	-3	-3	8	0	8	183	1,122	1,305
16:00~17:00	183	1,179	1,362	1	-10	-9	8	0	8	192	1,169	1,361
17:00~18:00	199	1,266	1,465	0	-3	-3	8	0	8	207	1,263	1,470
18:00~19:00	238	1,183	1,421	0	1	1	0	3	3	238	1,187	1,425
19:00~20:00	220	968	1,188	0	0	0	0	0	0	220	968	1,188
20:00~21:00	146	777	923	0	0	0	0	0	0	146	777	923
21:00~22:00	96	705	801	0	0	0	0	0	0	96	705	801
22:00~23:00	70	738	808	0	0	0	0	0	0	70	738	808
23:00~0:00	46	789	835	0	0	0	0	0	0	46	789	835
合計	3,627	20,625	24,252	0	-38	-38	72	16	88	3,699	20,603	24,302

注1)施設関連車両(一般車)の転換交通量には、現況と新本庁舎敷地工事中における一般車の出入庫動線の転換状況を踏まえた増減台数を考慮しているため、マイナス値が生じる地点がある。

注2)No.1'(図9.1.1-13(p.183)参照)の将来基礎交通量は、昼間(7時~19時)については自動車交通量の現地調査のNo.3(図9.7.1-2、図9.7.1-3(1)、表1.5.1-3(3)(p.444,445,資料編p.128)参照)の断面Cの調査結果とした。夜間(19時~7時)については自動車交通量の現地調査のNo.3の断面Cの調査結果とNo.2(図9.7.1-2、図9.7.1-3(1)、表1.5.1-2(6)(p.444,445,資料編p.124)参照)の断面Dの昼夜率を乗じて24時間交通量を算出し、算出した24時間交通量からNo.3の断面Cの昼間(7時~19時)の交通量を差し引いて夜間(19時~7時)の12時間交通量を算出し、算出した夜間(19時~7時)の12時間交通量とNo.2の断面Dの夜間(19時~7時)の時間別の交通量の割合を乗じて推計した。

表1.1.1-7(1) 供用時の将来交通量 (No.1)

単位：台

時間帯	将来基礎交通量 (①)			施設関連車両 ^{注)} (②)			将来交通量 (③=①+②)		
	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計
0:00~1:00	28	711	739	0	0	0	28	711	739
1:00~2:00	23	487	510	0	0	0	23	487	510
2:00~3:00	30	302	332	0	0	0	30	302	332
3:00~4:00	30	188	218	0	0	0	30	188	218
4:00~5:00	36	179	215	0	0	0	36	179	215
5:00~6:00	77	330	407	0	0	0	77	330	407
6:00~7:00	202	842	1,044	0	0	0	202	842	1,044
7:00~8:00	318	1,052	1,370	0	0	0	318	1,052	1,370
8:00~9:00	311	1,148	1,459	0	0	0	311	1,148	1,459
9:00~10:00	262	1,079	1,341	-1	4	3	261	1,083	1,344
10:00~11:00	227	1,112	1,339	0	2	2	227	1,114	1,341
11:00~12:00	181	977	1,158	0	4	4	181	981	1,162
12:00~13:00	189	994	1,183	0	5	5	189	999	1,188
13:00~14:00	172	1,126	1,298	0	3	3	172	1,129	1,301
14:00~15:00	161	1,199	1,360	0	3	3	161	1,202	1,363
15:00~16:00	170	1,126	1,296	0	1	1	170	1,127	1,297
16:00~17:00	179	1,169	1,348	0	1	1	179	1,170	1,349
17:00~18:00	203	1,247	1,450	0	0	0	203	1,247	1,450
18:00~19:00	241	1,182	1,423	0	2	2	241	1,184	1,425
19:00~20:00	220	956	1,176	0	0	0	220	956	1,176
20:00~21:00	145	768	913	0	0	0	145	768	913
21:00~22:00	96	696	792	0	0	0	96	696	792
22:00~23:00	70	729	799	0	0	0	70	729	799
23:00~0:00	46	779	825	0	0	0	46	779	825
合計	3,617	20,378	23,995	-1	25	24	3,616	20,403	24,019

表1.1.1-7(2) 供用時の将来交通量 (No.2)

単位：台

時間帯	将来基礎交通量 (①)			施設関連車両 ^{注)} (②)			将来交通量 (③=①+②)		
	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計
0:00~1:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
1:00~2:00	0	11	11	0	0	0	0	11	11
2:00~3:00	1	7	8	0	0	0	1	7	8
3:00~4:00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
4:00~5:00	1	5	6	0	0	0	1	5	6
5:00~6:00	4	13	17	0	0	0	4	13	17
6:00~7:00	3	17	20	0	0	0	3	17	20
7:00~8:00	1	21	22	1	2	3	2	23	25
8:00~9:00	11	78	89	1	8	9	12	86	98
9:00~10:00	8	84	92	2	8	10	10	92	102
10:00~11:00	8	95	103	1	19	20	9	114	123
11:00~12:00	6	117	123	0	14	14	6	131	137
12:00~13:00	6	88	94	0	7	7	6	95	101
13:00~14:00	6	91	97	0	17	17	6	108	114
14:00~15:00	9	116	125	0	16	16	9	132	141
15:00~16:00	6	84	90	0	16	16	6	100	106
16:00~17:00	6	102	108	0	18	18	6	120	126
17:00~18:00	0	69	69	0	5	5	0	74	74
18:00~19:00	0	50	50	0	1	1	0	51	51
19:00~20:00	0	43	43	0	0	0	0	43	43
20:00~21:00	1	21	22	0	0	0	1	21	22
21:00~22:00	1	33	34	0	0	0	1	33	34
22:00~23:00	3	78	81	0	0	0	3	78	81
23:00~0:00	2	17	19	0	0	0	2	17	19
合計	83	1,246	1,329	5	131	136	88	1,377	1,465

注) 現況と新本庁舎敷地工事中における施設関連車両(一般車)の出入庫動線の転換状況を踏まえた増減台数を考慮しているため、マイナス値が生じる地点がある。

表1.1.1-7(3) 供用時の将来交通量 (No.3)

単位：台

時間帯	将来基礎交通量 (①)			施設関連車両 ^{注)} (②)			将来交通量 (③=①+②)		
	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計
0:00～1:00	0	5	5	0	0	0	0	5	5
1:00～2:00	1	5	6	0	0	0	1	5	6
2:00～3:00	1	2	3	0	0	0	1	2	3
3:00～4:00	1	4	5	0	0	0	1	4	5
4:00～5:00	1	1	2	0	0	0	1	1	2
5:00～6:00	2	2	4	0	0	0	2	2	4
6:00～7:00	3	5	8	0	0	0	3	5	8
7:00～8:00	1	8	9	1	1	2	2	9	11
8:00～9:00	6	24	30	1	5	6	7	29	36
9:00～10:00	13	42	55	1	5	6	14	47	61
10:00～11:00	5	35	40	1	12	13	6	47	53
11:00～12:00	1	52	53	0	9	9	1	61	62
12:00～13:00	4	38	42	0	5	5	4	43	47
13:00～14:00	2	50	52	0	11	11	2	61	63
14:00～15:00	8	45	53	0	11	11	8	56	64
15:00～16:00	3	38	41	0	10	10	3	48	51
16:00～17:00	6	36	42	0	12	12	6	48	54
17:00～18:00	0	32	32	0	3	3	0	35	35
18:00～19:00	0	16	16	0	1	1	0	17	17
19:00～20:00	0	16	16	0	0	0	0	16	16
20:00～21:00	0	17	17	0	0	0	0	17	17
21:00～22:00	1	20	21	0	0	0	1	20	21
22:00～23:00	0	27	27	0	0	0	0	27	27
23:00～0:00	0	12	12	0	0	0	0	12	12
合計	59	532	591	4	85	89	63	617	680

注) 現況と新本庁舎敷地工事中における施設関連車両(一般車)の入出庫動線の転換状況を踏まえた増減台数を考慮しているため、マイナス値が生じる地点がある。

b 気象条件

気象条件は表1.1.1-8に示すとおり、川崎測定局の風向・風速の測定結果（平成28年度）を用い、排出源の高さ（地上1.0m）の風速を推定した上で、有風時（風速1.0m/sを超える場合）の時間別風向別出現頻度及び時間別風向別平均風速、弱風時（風速1.0m/s以下の場合）の出現頻度を設定した。

表1.1.1-8 時間別風向出現頻度及び時間別風向別平均風速、弱風時の出現頻度

測定局：川崎測定局
測定高さ：地上84.5m
集計高さ：地上1.0m

時刻	項目	有風時の出現状況																弱風時の出現頻度(%)
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	
1	出現頻度(%)	1.1	0.8	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.1	0.5	0.0	0.0	6.8	7.1	81.4	
	平均風速(m/s)	1.2	1.2	1.2	-	-	-	-	-	1.9	1.7	1.5	-	-	1.5	1.5		
2	出現頻度(%)	1.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.9	0.3	0.0	0.0	0.0	9.0	7.7	78.6	
	平均風速(m/s)	1.4	1.2	-	-	-	-	-	1.8	1.7	1.3	-	-	-	1.5	1.5		
3	出現頻度(%)	1.1	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.4	1.1	0.0	0.0	8.5	7.7	79.2	
	平均風速(m/s)	1.5	1.3	-	-	-	-	-	1.7	1.8	1.3	-	-	-	1.5	1.5		
4	出現頻度(%)	0.8	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.9	0.3	0.0	0.0	6.6	10.1	79.7	
	平均風速(m/s)	1.4	1.2	-	-	-	-	-	2.8	1.4	1.6	-	-	-	1.5	1.5		
5	出現頻度(%)	1.4	0.8	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.5	1.1	0.8	0.0	0.0	0.0	6.6	9.9	78.6	
	平均風速(m/s)	1.3	1.2	-	1.1	-	-	-	2.0	1.7	1.4	-	-	-	1.6	1.5		
6	出現頻度(%)	2.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.6	0.8	0.0	0.0	0.0	6.8	10.1	77.3	
	平均風速(m/s)	1.4	1.3	-	-	-	-	-	1.9	1.7	1.3	-	-	-	1.5	1.6		
7	出現頻度(%)	0.5	0.8	0.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.5	1.6	0.5	0.0	0.0	0.0	7.1	11.8	76.2	
	平均風速(m/s)	1.3	1.1	1.1	1.3	-	-	-	2.0	1.8	1.3	-	-	-	1.5	1.5		
8	出現頻度(%)	2.5	1.4	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.6	0.8	0.0	0.0	0.0	7.1	9.9	75.6	
	平均風速(m/s)	1.3	1.4	1.4	-	-	-	-	1.3	1.7	1.3	-	-	-	1.5	1.5		
9	出現頻度(%)	2.5	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.6	1.6	0.0	0.0	0.0	5.5	11.2	75.3	
	平均風速(m/s)	1.4	1.3	1.4	-	-	-	-	1.3	1.6	1.2	-	-	-	1.5	1.5		
10	出現頻度(%)	3.9	1.7	0.6	0.3	0.0	0.0	0.3	1.7	1.4	1.7	0.0	0.0	0.0	5.2	9.1	74.4	
	平均風速(m/s)	1.4	1.3	1.7	1.4	-	-	-	1.3	1.4	1.9	1.3	-	-	1.6	1.4		
11	出現頻度(%)	1.9	1.1	0.8	0.6	0.0	0.0	0.3	1.9	2.5	1.9	0.3	0.0	0.0	6.3	9.9	72.5	
	平均風速(m/s)	1.5	1.2	1.6	1.3	-	-	-	1.1	1.5	1.6	1.4	1.1	-	1.6	1.5		
12	出現頻度(%)	2.5	1.1	0.3	0.8	0.0	0.0	0.8	2.5	3.0	1.9	0.0	0.0	0.0	6.1	8.8	72.1	
	平均風速(m/s)	1.4	1.4	1.2	1.7	-	-	-	1.5	1.5	1.8	1.3	-	-	1.6	1.5		
13	出現頻度(%)	0.8	0.8	1.1	0.8	0.3	0.0	0.0	0.3	5.0	5.2	1.4	0.3	0.0	3.3	8.6	72.1	
	平均風速(m/s)	1.4	1.4	1.5	1.4	1.2	-	-	1.3	1.4	1.5	1.2	-	-	1.7	1.6		
14	出現頻度(%)	1.4	1.1	1.7	0.6	0.3	0.0	0.0	0.8	5.0	6.9	1.4	0.0	0.0	5.0	7.5	68.5	
	平均風速(m/s)	1.7	1.2	1.5	1.2	1.2	-	-	1.4	1.6	1.7	1.4	-	-	1.6	1.6		
15	出現頻度(%)	0.8	1.4	0.3	1.1	0.6	0.0	0.0	0.3	7.5	6.1	1.4	0.0	0.0	3.3	8.6	68.8	
	平均風速(m/s)	1.3	1.3	1.3	1.5	1.3	-	-	1.5	1.5	1.6	1.8	-	-	1.6	1.6		
16	出現頻度(%)	1.1	0.3	0.3	1.7	0.0	0.0	0.3	1.4	9.6	5.2	1.4	0.6	0.0	3.0	8.5	66.7	
	平均風速(m/s)	1.5	1.2	1.1	1.3	-	-	1.2	1.5	1.6	1.4	1.3	1.2	-	1.7	1.6		
17	出現頻度(%)	1.4	1.4	0.3	1.1	0.8	0.3	0.3	1.6	4.4	9.3	1.1	0.3	0.0	3.3	8.0	66.5	
	平均風速(m/s)	1.7	1.3	1.3	1.4	1.3	1.3	1.2	1.4	1.6	1.5	1.3	1.3	-	1.5	1.6		
18	出現頻度(%)	1.1	0.8	0.8	1.6	1.4	0.0	0.3	0.5	5.8	7.7	1.4	0.0	0.0	2.7	9.6	66.3	
	平均風速(m/s)	1.5	1.5	1.3	1.3	1.3	-	1.1	1.2	1.4	1.6	1.5	-	-	1.4	1.6		
19	出現頻度(%)	1.9	0.5	1.1	0.5	1.1	0.5	0.0	0.0	3.8	5.5	1.4	0.0	0.0	3.0	9.9	70.7	
	平均風速(m/s)	1.4	1.4	1.3	1.3	1.3	1.1	-	-	1.4	1.6	1.3	-	-	1.5	1.6		
20	出現頻度(%)	1.6	0.5	1.1	1.6	0.0	0.0	0.5	0.0	2.7	6.0	0.8	0.0	0.0	4.4	7.9	72.6	
	平均風速(m/s)	1.8	1.4	1.2	1.3	-	-	1.2	-	1.3	1.6	1.2	-	-	1.5	1.6		
21	出現頻度(%)	0.8	0.8	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.3	1.4	5.8	1.6	0.0	0.0	3.6	9.0	75.6	
	平均風速(m/s)	1.5	1.7	1.3	1.3	-	-	-	1.2	1.2	1.4	1.3	-	-	1.5	1.5		
22	出現頻度(%)	0.8	0.8	0.3	0.0	0.0	0.3	0.0	0.3	2.2	2.2	0.8	0.0	0.0	5.2	9.6	77.5	
	平均風速(m/s)	1.4	1.3	1.2	-	-	1.1	-	1.3	1.3	1.6	1.2	-	-	1.5	1.5		
23	出現頻度(%)	1.4	0.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	3.6	0.3	0.0	0.0	5.2	9.3	78.1	
	平均風速(m/s)	1.3	1.2	1.2	-	-	-	-	-	1.2	1.6	1.7	-	-	1.4	1.5		
24	出現頻度(%)	1.1	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	2.7	0.3	0.0	0.0	6.3	7.9	80.8	
	平均風速(m/s)	1.3	-	-	1.3	-	-	-	-	1.2	1.7	1.2	-	-	1.5	1.5		
通年	出現頻度(%)	1.5	0.8	0.5	0.5	0.2	0.0	0.1	0.3	2.5	3.6	1.1	0.1	0.0	5.4	9.1	74.4	
	平均風速(m/s)	1.4	1.3	1.3	1.3	1.3	1.2	1.2	1.3	1.6	1.6	1.4	1.2	-	1.5	1.5		

c 窒素酸化物から二酸化窒素への変換式

窒素酸化物から二酸化窒素への変換式は、川崎市内の一般局（全9局）及び自排局（全9局）における過去5年間（平成24年度～平成28年度）の測定結果から、自排局と一般局の年平均値の差を回帰分析し、以下のとおり設定した。窒素酸化物と二酸化窒素の相関図は、図1.1.1-2に示すとおりである。

$$[NO_2] = 0.2241[NO_x]^{0.9246}$$

$[NO_2]$: 二酸化窒素の対象道路を走行する自動車からの寄与濃度 (ppm)

$[NO_x]$: 窒素酸化物の対象道路を走行する自動車からの寄与濃度 (ppm)

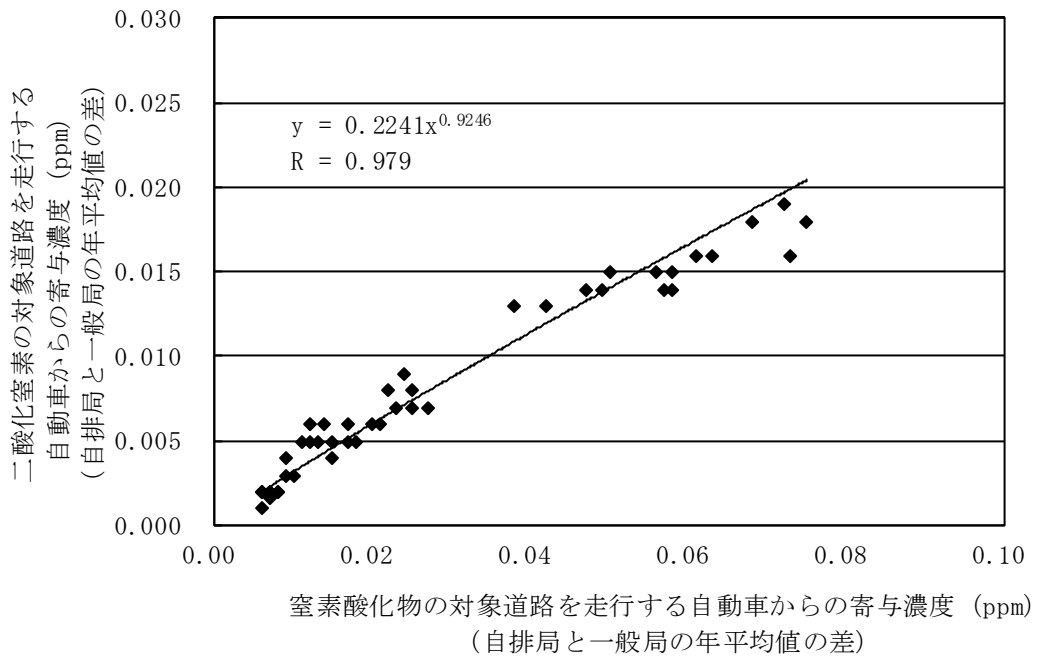


図1.1.1-2 川崎市内の一般局（全9局）及び自排局（全9局）における過去5年間（平成24年度～平成28年度）の窒素酸化物と二酸化窒素の相関図

③ 冷暖房施設等の設置による大気質への影響（二酸化窒素）

ア 予測

(7) 予測高さの設定

冷暖房施設等の設置による大気質の予測高さの設定は地上1.5mに加え、図1.1.1-3に示すとおり、冷暖房施設等の排気口高さと計画地近隣の建築物の高さ、配置等を踏まえ、計画地近隣の建築物の高さである地上45.0mも対象とした。

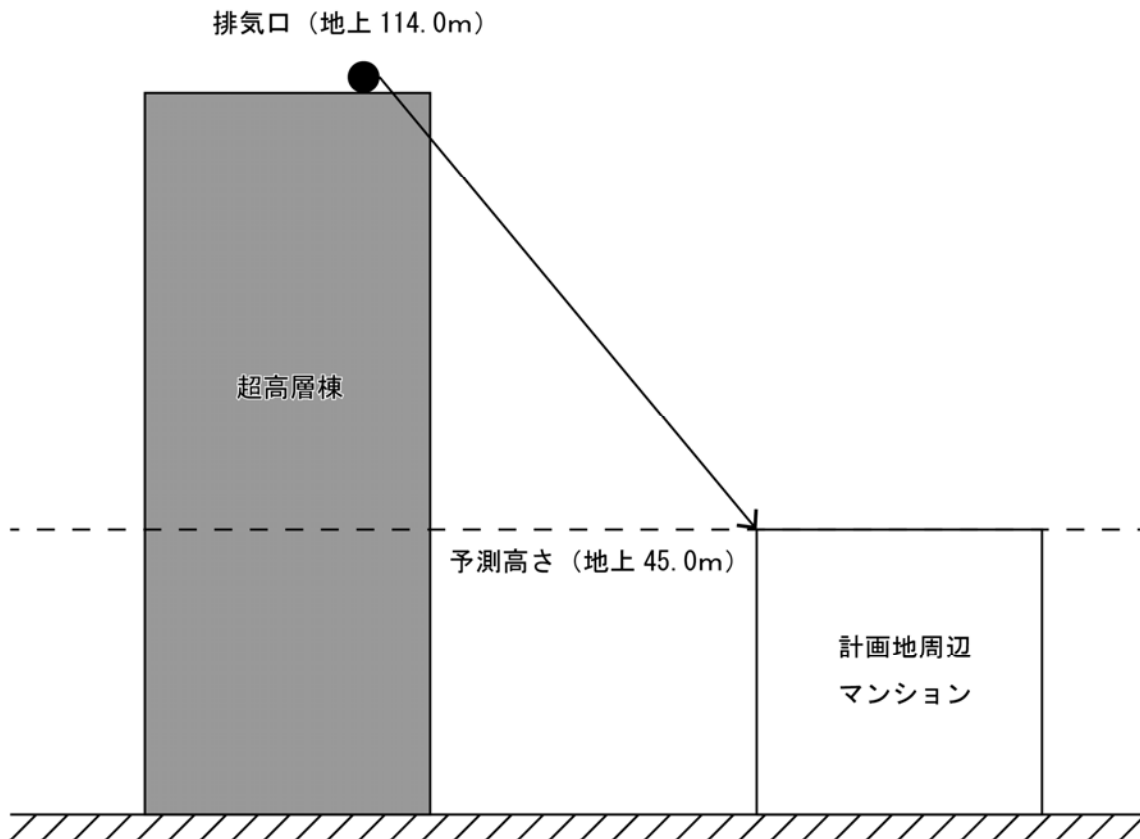


図1.1.1-3 予測高さの設定

2 緑

2.1 緑の質

2 緑

2.1 緑の質

(1) 現況調査

① 調査結果

ア 現存植生状況及び生育状況

計画地の生育木の樹木活力度調査結果は、表1.2.1-1～1.2.1-3に示すとおりである。

イ 周辺地域の生育木

周辺地域の生育木の樹木活力度調査結果は、表1.2.1-4～1.2.1-7に示すとおりである。

表中の凡例及び記載方針は、以下に示すとおりである。

○高木・中木・低木の区分

- ・高木：樹高3.0m以上
- ・中木：樹高1.5m以上3.0m未満
- ・低木：樹高0.3m以上1.5m未満

○本数

- ・生垣は、樹冠面積から換算して本数を算出した。換算にあたっては、中木は2本/m²、低木は4本/m²とした。

○胸高周

- ・株立ちの場合、胸高周 = Σ (個別株の胸高周) $\times 0.7$ で算出した。なお、樹高が低く、胸高位置に主幹が存在しない場合には「-」で表記した。

○樹木活力度の調査項目

- ・①：樹勢
- ・②：樹形
- ・③：枝の伸長量
- ・④：枝葉の密度
- ・⑤：葉形
- ・⑥：葉の大きさ
- ・⑦：葉色
- ・⑧：ネクロシス（細胞や組織が部分的に死滅すること）

○樹木活力度の判定

- ・A：良好、正常なもの (樹木活力度指数：1.00～1.75)
- ・B：普通、正常に近いもの (樹木活力度指数：1.76～2.50)
- ・C：悪化のかなり進んだもの (樹木活力度指数：2.51～3.25)
- ・D：顕著に悪化の進んでいるもの (樹木活力度指数：3.26～4.00)

○備考欄

- ・備考欄には、群植箇所等のたて(m)×よこ(m)の長さを示した。

表1.2.1-1(1) 樹木活力度調査結果（本庁舎敷地）

樹種	区分	常緑/落葉	本数	樹高(m)	胸高周(cm)	葉張り(m)	項目別活力度									樹木活力度指数	樹木活力度判定	備考
							①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨			
アオキ	低木	常緑	2	1.3	-	-	2	2	2	2	1	1	2	1	1.63	A	2.8×1.6	
アベリア	低木	常緑	1	1.3	-	-	1	2	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	0.8×0.8
アベリア	低木	常緑	1	1.0	-	-	2	2	2	1	1	1	1	1	2	1.38	A	0.8×0.8
アベリア	低木	常緑	1	1.2	-	-	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1.25	A	1.0×0.8
アベリア	中木	常緑	1	1.6	-	-	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1.25	A	1.2×1.1
アメリカデイゴ	高木	落葉	1	5.1	61.4	2.8	1	2	2	2	1	1	1	1	1.38	A		
アメリカデイゴ	高木	落葉	1	3.8	60.2	2.4	1	3	2	2	1	1	1	1	2	1.50	A	
アメリカデイゴ	高木	落葉	1	5.2	86.4	2.3	1	2	2	2	1	1	1	1	2	1.38	A	
アメリカデイゴ	高木	落葉	1	5.1	91.4	3.7	1	2	1	2	1	1	1	1	2	1.25	A	
イチョウ	高木	落葉	1	14.5	162.4	8.1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	支柱くいこみ	
イチョウ	高木	落葉	1	10.0	81.0	3.9	2	1	1	1	1	1	2	1	1.25	A		
イチョウ	高木	落葉	1	9.5	64.9	3.6	2	1	1	1	1	1	2	1	1.25	A		
イチョウ	高木	落葉	1	10.0	72.7	3.1	2	1	1	1	1	1	1	1	1.13	A		
イチョウ	高木	落葉	1	10.0	69.8	3.7	2	2	1	1	1	1	2	1	1.38	A		
イチョウ	高木	落葉	1	10.0	77.8	4.2	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A		
イチョウ	高木	落葉	1	10.0	89.5	4.2	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A		
イチョウ	高木	落葉	1	12.0	88.5	5.0	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A		
イチョウ	高木	落葉	1	12.0	102.3	4.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A		
イチョウ	高木	落葉	1	11.0	79.0	3.8	2	2	1	1	1	1	2	1	1.38	A		
イチョウ	高木	落葉	1	11.0	79.5	3.9	2	2	1	1	1	1	1	1	1.25	A		
イチョウ	高木	落葉	1	11.0	91.8	3.8	2	2	1	1	1	1	1	1	1.25	A		
イチョウ	高木	落葉	1	12.0	71.8	3.5	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A		
イチョウ	高木	落葉	1	11.5	101.8	3.1	2	2	1	1	1	1	1	1	1.25	A		
イチョウ	高木	落葉	1	11.5	87.8	3.1	1	2	1	1	1	1	2	1	1.25	A		
イチョウ	高木	落葉	1	11.0	98.4	3.1	1	2	1	1	1	1	2	1	1.25	A		
イチョウ	高木	落葉	1	10.5	99.6	3.3	2	2	1	1	1	1	2	1	1.38	A		
イチョウ	高木	落葉	1	9.5	69.8	2.8	2	2	2	2	1	1	2	1	1.63	A		
イチョウ	高木	落葉	1	10.5	98.6	4.1	1	2	1	1	1	1	2	1	1.25	A		
イヌツゲ	中木	常緑	1	2.4	23.0	1.9	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A		
イヌツゲ	低木	常緑	1	1.4	-	-	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	1.3×1.35	
イヌツゲ	低木	常緑	1	1.3	-	-	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	1.5×1.6	
イヌツゲ	低木	常緑	1	1.2	-	-	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	1.1×1.5	
イヌツゲ	低木	常緑	1	1.2	-	-	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	1.1×1.7	
イヌツゲ	中木	常緑	1	1.8	-	-	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	2.5×2.0	
イヌマキ	高木	常緑	1	7.1	105.5	5.0	1	2	1	2	1	1	1	1	1.25	A		
ウバメガシ	中木	常緑	2	2.1	-	-	2	2	2	2	2	3	1	2.00	B	1.4×1.2		
ウバメガシ	高木	常緑	1	3.7	100.9	3.0	1	2	1	1	1	1	2	1	1.25	A		
カイヅカイブキ	高木	常緑	1	3.4	22.7	1.3	2	3	2	2	1	1	1	1	1.63	A		
カイヅカイブキ	高木	常緑	1	4.6	38.9	2.5	1	2	2	1	1	1	1	1	1.25	A		
カラタネオガタマ	高木	常緑	1	3.1	19.6	2.5	1	1	1	2	1	1	1	1	1.13	A		
キシマツツジ	低木	常緑	5	0.7	-	-	2	3	2	2	1	1	2	1	1.75	A	2.1×0.8	
キンモクセイ	中木	常緑	1	2.2	-	-	2	2	2	2	1	1	2	1	1.63	A	1.4×1.3	
クロガネモチ	高木	常緑	1	5.0	24.5	2.4	2	2	2	2	1	1	2	1	1.63	A		
サツキツツジ	低木	常緑	8	0.6	-	-	3	3	3	3	2	1	3	1	2.38	B	1.8×0.5	
サツキツツジ	低木	常緑	20	0.9	-	-	3	2	2	3	1	1	2	1	1.88	B	6.3×1.2	
サツキツツジ	低木	常緑	16	0.8	-	-	3	2	3	3	2	2	2	1	2.25	B	2.3×1.1	
サツキツツジ	低木	常緑	13	0.7	-	-	2	2	2	2	1	1	2	1	1.63	A	2.1×0.9	
サツキツツジ	低木	常緑	48	0.5	-	-	2	2	2	2	1	1	3	1	1.75	A		
サツキツツジ	低木	常緑	258	0.7	-	-	2	2	2	2	1	1	2	1	1.63	A		
サツキツツジ	低木	常緑	304	0.7	-	-	2	2	2	2	1	1	2	1	1.63	A	37.3×1.7	
サツキツツジ	低木	常緑	131	0.7	-	-	2	2	2	2	1	1	2	1	1.63	A		
シャリンバイ	中木	常緑	1	2.1	12.2	1.6	2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A		
シュロ	高木	常緑	1	3.0	55.2	1.9	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A		
ソテツ	高木	常緑	1	3.5	163.5	2.3	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A		
ソテツ	高木	常緑	1	4.5	308.4	4.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A		

表1.2.1-1(2) 樹木活力度調査結果 (本庁舎敷地)

樹種	区分	常緑/落葉	本数	樹高(m)	胸高周(cm)	葉張り(m)	項目別活力度									樹木活力度指数	樹木活力度判定	備考
							①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨			
ツツジ類	低木	常緑	2	1.1	-	-	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1.25	A	2.8×1.1
ツツジ類	中木	常緑	1	1.6	-	-	2	2	1	2	1	1	2	1	1	1.50	A	1.3×1.5
ツツジ類	中木	常緑	9	1.7	-	-	2	2	2	2	1	1	2	1	1	1.63	A	2.0×2.4
ツツジ類	中木	常緑	2	1.8	-	-	2	3	2	2	1	1	2	1	1	1.75	A	1.3×1.8
ツツジ類	低木	常緑	3	1.2	-	-	3	3	3	3	2	2	2	1	1	2.38	B	1.6×1.2
ツツジ類	低木	常緑	1	1.0	-	-	2	2	1	1	1	1	2	1	1	1.38	A	1.2×0.9
ツツジ類	低木	常緑	1	1.4	-	-	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1.38	A	0.8×1.3
ツツジ類	低木	常緑	3	0.8	-	-	2	2	2	2	1	1	2	1	1	1.63	A	0.8×1.7
ツツジ類	低木	常緑	7	0.9	-	-	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1.13	A	2.1×1.1
ツツジ類	低木	常緑	11	0.9	-	-	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1.25	A	1.1×3.1
ツツジ類	低木	常緑	28	0.9	-	-	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1.13	A	8.0×1.1
ツツジ類	低木	常緑	28	0.9	-	-	1	2	1	2	1	1	2	1	1	1.38	A	6.8×1.0
ツツジ類	低木	常緑	73	0.8	-	-	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1.25	A	24.9×1.2
ツツジ類	低木	常緑	12	1.0	-	-	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1.25	A	3.4×1.0
ツツジ類	低木	常緑	78	1.2	-	-	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1.25	A	9.1×1.2
ツツジ類	低木	常緑	13	0.8	-	-	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1.13	A	9.5×0.8
ツツジ類	低木	常緑	4	0.7	-	-	3	2	2	3	1	2	3	1	1	2.13	B	1.3×0.9
ツツジ類	低木	常緑	3	1.3	-	-	2	2	2	2	1	1	2	1	1	1.63	A	2.0×1.4
ツツジ類	中木	常緑	10	1.6	-	-	1	2	2	2	1	1	2	1	1	1.50	A	2.6×1.8
ツツジ類	中木	常緑	5	1.5	-	-	2	1	2	2	1	2	2	1	1	1.63	A	1.6×1.6
ツツジ類	低木	常緑	1	1.1	-	-	3	3	3	3	1	2	3	1	1	2.38	B	1.1×1.1
ツツジ類	低木	常緑	1	1.1	-	-	3	3	3	3	1	2	3	1	1	2.38	B	1.0×1.1
ツバキ類	高木	常緑	1	3.2	21.4	2.4	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1.25	A	
ツバキ類	中木	常緑	1	1.7	-	1.0	2	2	1	1	1	1	2	1	1	1.38	A	
ツバキ類	高木	常緑	1	3.7	27.8	3.0	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1.13	A	
ツバキ類	中木	常緑	1	2.0	8.7	1.3	2	2	2	2	2	1	2	1	1	1.75	A	
ツバキ類	中木	常緑	1	2.9	23.8	1.8	2	3	2	2	1	1	2	1	1	1.75	A	
ツバキ類	高木	常緑	1	3.5	42.2	3.0	2	2	2	2	1	1	2	1	1	1.63	A	
ツバキ類	高木	常緑	1	3.1	47.7	1.9	3	2	2	2	1	1	3	1	1	1.88	B	
ツバキ類	中木	常緑	1	2.6	17.8	1.6	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
ツバキ類	中木	常緑	1	2.4	12.5	1.4	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1.50	A	
ツバキ類	中木	常緑	1	2.9	22.6	1.4	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1.25	A	
ツバキ類	高木	常緑	1	3.9	27.0	1.8	2	1	1	2	1	1	1	1	1	1.25	A	
ツバキ類	高木	常緑	1	3.4	22.1	1.9	2	2	1	2	1	1	2	1	1	1.50	A	
ツバキ類	中木	常緑	1	2.7	17.4	1.8	1	2	2	2	1	1	2	1	1	1.50	A	
ツバキ類	中木	常緑	1	2.4	16.1	1.7	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1.25	A	
ツバキ類	中木	常緑	1	2.1	14.8	1.9	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1.25	A	
ツバキ類	高木	常緑	1	3.1	25.6	2.9	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1.50	A	
ツバキ類	高木	常緑	1	3.2	23.5	1.8	2	2	2	2	1	1	2	1	1	1.63	A	
ツバキ類	高木	常緑	1	3.2	18.8	1.8	3	2	3	2	2	2	3	1	1	2.25	B	
ツバキ類	中木	常緑	1	2.4	15.6	1.7	3	2	3	2	2	2	3	1	1	2.25	B	
ツバキ類	中木	常緑	1	2.9	23.8	2.0	2	1	1	2	1	1	1	1	1	1.25	A	
ツバキ類	高木	常緑	1	3.4	35.4	1.4	3	2	3	2	2	2	3	1	1	2.25	B	
ツバキ類	高木	常緑	1	3.1	26.1	2.3	3	2	3	2	2	2	3	1	1	2.25	B	
ツバキ類	高木	常緑	1	3.8	45.7	2.2	1	2	2	2	1	1	2	1	1	1.50	A	
トベラ	中木	常緑	3	1.6	-	-	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1.13	A	2.8×2.1
ニオイシュロラン	中木	常緑	1	2.6	12.5	1.2	2	1	2	2	1	1	2	1	1	1.50	A	
ハーブ類	中木	常緑	1	1.9	-	-	3	2	2	2	1	1	2	1	1	1.75	A	2.6×2.6 屋上緑化地内
ハーブ類	中木	常緑	1	2.0	-	-	3	2	2	2	1	1	2	1	1	1.75	A	3.3×2.4 屋上緑化地内
ヒイラギモクセイ	中木	常緑	1	2.7	24.1	1.5	2	3	2	2	1	1	2	1	1	1.75	A	
ヒマラヤスギ	高木	常緑	1	11.4	114.8	5.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
ビョウヤナギ	低木	常緑	1	0.8	-	-	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1.25	A	1.3×1.3
マテバシイ	高木	常緑	1	5.7	149.0	7.2	1	2	1	2	1	1	2	1	1	1.38	A	
マメツゲ	中木	常緑	1	1.6	-	-	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1.25	A	1.9×1.3
マメツゲ	中木	常緑	1	1.6	-	-	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1.13	A	1.5×2.0

表1.2.1-1(3) 樹木活力度調査結果（本庁舎敷地）

樹種	区分	常緑/落葉	本数	樹高(m)	胸高周(cm)	葉張り(m)	項目別活力度									樹木活力度指数	樹木活力度判定	備考
							①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨			
マメツゲ	中木	常緑	1	1.6	-	-	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1.25	A	1.8×2.1
マメツゲ	中木	常緑	1	1.6	-	-	1	2	2	2	1	1	1	1	1.38	A	1.6×1.9	
マメツゲ	中木	常緑	1	1.7	-	-	3	2	2	2	1	1	2	1	1.75	A	2.2×1.9	
マメツゲ	中木	常緑	1	1.6	-	-	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	1.7×1.5	
ミカン類	低木	常緑	1	1.3	-	-	2	3	2	2	2	1	3	1	2.00	B	0.7×1.0	
ミカン類	高木	常緑	1	4.9	33.7	1.3	2	3	2	2	1	1	1	1	1.63	A		
モッコク	高木	常緑	1	6.1	45.5	3.9	2	1	2	2	1	1	1	1	1.38	A		
モッコク	高木	常緑	1	4.5	71.5	4.2	1	2	2	2	1	1	1	1	1.38	A		
モッコク	高木	常緑	1	3.9	65.4	5.0	1	2	2	2	1	1	2	1	1.50	A		

表1.2.1-2 樹木活力度調査結果（道路敷地）

樹種	区分	常緑/落葉	本数	樹高(m)	胸高周(cm)	葉張り(m)	項目別活力度								樹木活力度指数	樹木活力度判定	備考
							①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧			
ハナミズキ	高木	落葉	1	4.9	45.2	3.5	2	2	2	3	2	2	1	2	2.00	B	
ハナミズキ	高木	落葉	1	4.1	43.9	2.0	3	3	3	3	2	2	1	3	2.50	B	
ハナミズキ	高木	落葉	1	5.0	41.2	3.8	2	2	2	2	2	2	1	2	1.88	B	
ハナミズキ	高木	落葉	1	4.0	32.1	3.5	2	2	2	1	2	2	1	1	1.63	A	

表1.2.1-3 樹木活力度調査結果（第2庁舎敷地）

樹種	区分	常緑/落葉	本数	樹高(m)	胸高周(cm)	葉張り(m)	項目別活力度								樹木活力度指数	樹木活力度判定	備考
							①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧			
イヌツゲ	低木	常緑	42	0.7	-	-	3	2	2	2	1	1	3	1	1.88	B	6.4×0.7
イヌツゲ	低木	常緑	5	0.7	-	-	3	2	3	3	1	1	3	1	2.13	B	1.0×0.7
ツツジ類	低木	常緑	54	0.6	-	-	3	2	2	3	1	2	3	1	2.13	B	18.4×0.7
ツツジ類	低木	常緑	11	0.7	-	-	3	3	3	3	1	2	3	1	2.38	B	5.3×0.7

表1.2.1-4 樹木活力度調査結果（東町公園）

樹種	区分	常緑 /落葉	本数	樹高 (m)	胸高周 (cm)	葉張り (m)	項目別活力度								樹木 活力度 指数	樹木 活力度 判定	備考
							①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧			
アジサイ	中木	落葉	6	1.5	-	-	2	2	1	1	1	1	1	1	1.25	A	8.4×1.0
ウメ	中木	落葉	1	2.4	20.7	1.9	2	3	2	2	1	1	2	1	1.75	A	
カエデ類	高木	落葉	1	4.2	26.5	3.5	2	1	2	2	1	1	1	1	1.38	A	
クスノキ	高木	常緑	1	12.5	162.3	8.3	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
サクラ類	高木	落葉	1	4.0	44.5	4.8	1	2	1	2	1	1	1	1	1.25	A	
セイヨウツゲ	中木	常緑	50	1.6	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	23.9×1.1
タブノキ	高木	常緑	1	7.0	49.2	4.0	1	2	1	1	1	1	3	1	1.38	A	
ツバキ類	高木	常緑	1	3.2	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	3.5×2.6
ツバキ類	高木	常緑	1	3.1	24.1	1.9	3	2	2	2	1	1	3	1	1.88	B	
ツバキ類	高木	常緑	1	3.4	32.1	1.8	2	2	2	2	1	1	2	1	1.63	A	
ハナズオウ	中木	落葉	1	2.1	-	-	2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	11.0×0.9
ハナモモ	高木	落葉	1	3.3	-	-	1	3	2	2	1	1	1	1	1.50	A	1.1×1.4
ハナモモ	高木	落葉	1	3.9	16.9	2.3	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
ハナモモ	高木	落葉	1	5.0	18.6	1.5	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
ブラタナス	高木	落葉	1	12.5	134.2	9.8	1	2	1	1	1	1	3	1	1.38	A	
ブラタナス	高木	落葉	1	11.2	145.6	8.0	2	1	1	1	1	1	3	1	1.38	A	
ブラタナス	高木	落葉	1	12.5	136.5	8.9	2	2	1	1	1	1	3	1	1.50	A	
ブラタナス	高木	落葉	1	13.5	143.5	7.6	1	2	1	1	1	1	2	1	1.25	A	
ブラタナス	高木	落葉	1	11.8	127.2	5.6	1	1	1	1	1	1	2	1	1.13	A	
ミカン類	中木	常緑	1	2.4	17.8	1.6	2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	

表1.2.1-5(1) 樹木活力度調査結果（稲毛公園）

樹種	区分	常緑 /落葉	本数	樹高 (m)	胸高周 (cm)	葉張り (m)	項目別活力度								樹木 活力度 指数	樹木 活力度 判定	備考
							①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧			
アカシデ	高木	落葉	1	10.1	89.0	9.3	1	3	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
アメリカガシワ	高木	落葉	1	15.5	120.4	12.8	2	2	1	1	1	1	1	1	1.25	A	
アラカシ	低木	常緑	1	1.0	92.5	6.7	1	2	2	2	1	1	1	1	1.38	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	11.1	85.1	6.0	1	3	2	1	1	2	1	1	1.50	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	8.3	55.5	5.1	2	3	2	2	1	2	1	1	1.75	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	18.0	106.7	4.7	2	2	1	2	1	2	1	1	1.50	A	
エノキ	高木	落葉	1	14.0	138.6	10.7	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
エノキ	中木	落葉	1	2.3	9.3	1.9	2	3	3	3	1	1	3	2	2.25	B	
エノキ	中木	落葉	1	2.8	5.0	1.4	1	2	2	2	1	1	2	1	1.50	A	
エノキ	高木	落葉	1	8.7	77.8	7.7	2	3	3	3	1	1	3	1	2.13	B	
エノキ	高木	落葉	1	9.2	82.7	7.1	2	2	1	2	1	1	2	1	1.50	A	
エノキ	高木	落葉	1	9.0	89.0	8.3	2	2	1	1	1	2	3	1	1.63	A	
キンモクセイ	高木	常緑	1	5.2	48.9	3.4	1	2	2	1	1	1	1	1	1.25	A	
キンモクセイ	高木	常緑	1	5.3	110.3	5.2	2	1	1	1	1	1	2	1	1.25	A	
クスノキ	高木	常緑	1	11.0	168.4	10.3	1	2	1	2	1	1	1	1	1.25	A	
クスノキ	高木	常緑	1	11.5	131.8	8.7	2	2	2	3	1	1	1	1	1.63	A	
クスノキ	高木	常緑	1	9.0	128.6	6.7	1	1	1	2	1	1	1	1	1.13	A	
クスノキ	中木	常緑	6	1.7	-	-	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	5.0×2.0
クスノキ	中木	常緑	1	2.5	12.2	2.5	1	2	2	2	1	1	1	1	1.38	A	
クスノキ	高木	常緑	1	3.5	9.2	2.5	1	2	1	2	1	1	1	1	1.25	A	
クスノキ	高木	常緑	1	4.1	15.0	2.4	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
クスノキ	中木	常緑	1	2.3	10.2	2.0	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
クスノキ	高木	常緑	1	8.8	109.8	6.6	2	2	1	2	1	1	1	1	1.38	A	
クスノキ	高木	常緑	1	9.0	107.0	6.7	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
クスノキ	高木	常緑	1	9.4	109.4	6.4	1	2	2	1	1	1	1	1	1.25	A	
クスノキ	中木	常緑	1	2.5	48.8	1.8	1	2	2	2	1	1	1	1	1.38	A	
クスノキ	高木	常緑	1	6.2	18.5	3.9	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
クスノキ	高木	常緑	1	3.2	10.4	2.6	2	2	1	2	1	1	1	2	1.50	A	
クスノキ	中木	常緑	1	2.3	6.7	1.2	1	2	2	2	1	1	1	1	1.38	A	
ケヤキ	高木	落葉	1	9.5	121.0	5.1	1	2	2	1	1	1	1	1	1.25	A	
ケヤキ	高木	落葉	1	8.0	115.2	6.1	1	2	2	1	1	1	1	1	1.25	A	
ケヤキ	高木	落葉	1	8.5	113.9	6.6	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
ケヤキ	高木	落葉	1	16.0	172.9	7.6	1	2	1	2	1	1	1	1	1.25	A	
ケヤキ	高木	落葉	1	16.5	160.0	6.2	1	2	2	1	1	1	1	1	1.25	A	
ケヤキ	高木	落葉	1	12.5	149.0	7.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
コブシ	高木	落葉	1	11.0	92.3	10.1	2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
サクラ類	高木	落葉	1	8.3	45.6	6.3	3	2	3	3	1	1	3	1	2.13	B	
サクラ類	高木	落葉	1	3.1	11.8	2.6	2	3	2	2	1	1	2	1	1.75	A	
サンゴジュ	高木	常緑	1	5.1	32.4	2.5	2	3	2	2	1	1	2	1	1.75	A	
シュロ	中木	常緑	1	1.5	-	-	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	1.1×1.2
シュロ	中木	常緑	1	2.2	0.0	2.1	2	2	1	1	1	1	1	1	1.25	A	
シュロ	高木	常緑	1	3.6	62.8	2.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
シラカシ	高木	常緑	1	10.0	77.5	5.1	2	2	1	1	1	1	1	1	1.38	A	
シラカシ	高木	常緑	1	10.0	76.1	3.8	1	2	2	1	1	1	1	1	1.25	A	
シラカシ	中木	常緑	5	1.8	-	-	1	2	2	2	1	1	1	1	1.38	A	
ツツジ類	低木	常緑	121	1.3	-	-	3	2	2	3	1	1	3	1	2.00	B	
ツツジ類	低木	常緑	68	1.1	-	-	2	2	2	2	1	1	2	1	1.63	A	
ツツジ類	中木	常緑	89	1.5	-	-	2	2	2	2	1	1	3	1	1.75	A	
ツバキ類	高木	常緑	1	3.2	23.2	1.6	3	3	3	3	1	1	3	1	2.25	B	
ツバキ類	中木	常緑	1	2.6	31.0	2.4	3	3	3	3	1	2	3	1	2.38	B	

表1.2.1-5(2) 樹木活力度調査結果（稲毛公園）

樹種	区分	常緑/落葉	本数	樹高(m)	胸高周(cm)	葉張り(m)	項目別活力度								樹木活力度指数	樹木活力度判定	備考
							①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧			
トウネズミモチ	高木	常緑	1	3.4	-	-	2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	1.9×1.2
トウネズミモチ	高木	常緑	1	3.5	15.1	2.4	1	2	2	2	1	1	1	1	1.38	A	
トウネズミモチ	中木	常緑	1	2.6	-	-	2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	2.3×1.5
トウネズミモチ	高木	常緑	1	3.2	10.2	2.1	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
トウネズミモチ	高木	常緑	1	3.0	31.9	2.4	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
トウネズミモチ	高木	常緑	1	3.3	12.4	3.5	2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
トウネズミモチ	中木	常緑	1	2.6	-	-	2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	2.0×1.6
トウネズミモチ	中木	常緑	1	2.5	-	-	2	3	2	2	1	1	1	1	1.63	A	1.6×2.4
トウネズミモチ	高木	常緑	1	3.3	17.3	4.3	2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
トウネズミモチ	中木	常緑	1	2.5	31.5	5.5	2	2	2	2	1	2	1	1	1.63	A	
ナンキンハゼ	高木	落葉	1	7.5	38.9	3.9	2	2	2	1	1	1	1	1	1.38	A	
ニセアカシア	高木	落葉	1	7.0	45.5	7.1	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
ニセアカシア	高木	落葉	1	6.0	22.1	3.4	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
ニセアカシア	高木	落葉	1	7.0	26.0	4.6	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
ニセアカシア	高木	落葉	1	5.6	17.3	5.9	2	2	1	1	1	1	2	1	1.38	A	
ニセアカシア	高木	落葉	1	15.0	120.3	10.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
ニセアカシア	中木	落葉	1	2.6	16.4	4.1	2	2	2	2	1	1	2	1	1.63	A	
ノムラモミジ	高木	落葉	1	3.6	25.9	2.6	2	2	1	2	1	1	1	1	1.38	A	
マテバシイ	高木	常緑	1	7.1	54.7	3.1	2	3	2	2	1	1	2	1	1.75	A	
マテバシイ	高木	常緑	1	7.1	40.0	3.6	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
マテバシイ	高木	常緑	1	7.5	59.4	4.0	2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
マテバシイ	高木	常緑	1	5.4	42.1	3.9	3	3	2	2	1	1	1	1	1.75	A	
マテバシイ	高木	常緑	1	4.8	59.1	2.8	2	3	2	2	1	1	1	1	1.63	A	
ムクノキ	中木	落葉	1	2.8	-	-	2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	1.2×1.1
ヤマグワ	中木	落葉	1	1.7	-	-	2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	0.6×1.2
ヤマグワ	低木	落葉	1	1.3	-	-	2	3	2	2	1	1	1	1	1.63	A	1.5×1.3
ヤマグワ	中木	落葉	1	1.5	-	-	1	2	2	1	1	1	1	1	1.25	A	1.9×1.8
ヤマモモ	高木	常緑	1	8.7	108.9	6.3	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	

表1.2.1-6 樹木活力度調査結果（東田公園）

樹種	区分	常緑 /落葉	本数	樹高 (m)	胸高周 (cm)	葉張り (m)	項目別活力度								樹木 活力度 指数	樹木 活力度 判定	備考
							①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧			
イチョウ	高木	落葉	1	13.0	157.2	4.3	2	2	2	2	1	1	2	1	1.63	A	
エンジュ	高木	落葉	1	10.7	109.7	8.1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
オオモミジ	高木	落葉	1	5.9	54.7	6.3	2	2	2	2	1	1	2	1	1.63	A	
ケヤキ	高木	落葉	1	12.5	137.0	7.4	1	1	1	1	1	1	2	1	1.13	A	
ケヤキ	高木	落葉	1	13.0	161.7	9.5	1	2	1	1	1	1	2	1	1.25	A	
ケヤキ	高木	落葉	1	9.9	100.4	6.8	1	2	1	2	1	1	1	1	1.25	A	
ケヤキ	高木	落葉	1	8.8	88.4	6.9	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
ケヤキ	高木	落葉	1	8.3	85.3	6.5	2	3	1	2	1	1	1	1	1.50	A	
ケヤキ	高木	落葉	1	10.0	114.8	8.0	1	2	1	1	1	1	2	1	1.25	A	
コノテガシワ	高木	常緑	1	6.7	29.4	0.8	2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
コノテガシワ	高木	常緑	1	8.1	38.4	0.9	1	2	1	2	1	1	1	1	1.25	A	
コロラドビャクシン	高木	常緑	1	5.5	20.5	0.6	2	3	2	2	1	1	1	1	1.63	A	
コロラドビャクシン	高木	常緑	1	5.9	22.4	1.0	1	2	2	2	1	1	1	1	1.38	A	
サクラ類	高木	落葉	1	3.5	24.1	3.9	2	2	1	1	1	1	1	1	1.25	A	
サクラ類	高木	落葉	1	6.4	135.2	9.7	2	2	2	2	2	1	2	2	1.88	B	
サクラ類	中木	落葉	1	2.0	10.6	1.6	3	3	2	3	2	2	4	2	2.63	C	
サクラ類	高木	落葉	1	3.0	24.6	4.8	2	3	1	2	1	1	1	1	1.50	A	
サクラ類	高木	落葉	1	4.1	18.2	2.4	2	3	2	2	2	1	3	1	2.00	B	
サクラ類	高木	落葉	1	4.8	33.6	4.3	2	2	2	2	2	1	2	1	1.75	A	
サクラ類	高木	落葉	1	3.1	9.0	1.1	3	3	2	3	1	1	3	1	2.13	B	
ホルトノキ	高木	常緑	1	6.4	71.3	4.3	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
マルバアキグミ	中木	落葉	1	1.5	-	-	1	2	2	2	1	1	1	1	1.38	A	0.9×1.2
ヤマモモ	高木	常緑	1	5.1	101.4	5.4	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
ユスラウメ	中木	落葉	1	1.6	-	-	2	2	2	2	1	1	3	1	1.75	A	1.1×1.1

表1.2.1-7(1) 樹木活力度調査結果（富士見公園）

樹種	区分	常緑 /落葉	本数	樹高 (m)	胸高周 (cm)	葉張り (m)	項目別活力度								樹木 活力度 指数	樹木 活力度 判定	備考
							①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧			
アカシデ	高木	落葉	1	5.4	49.6	5.2	2	2	1	2	1	1	1	1	1.38	A	
アカメガシワ	高木	落葉	1	6.6	26.6	3.5	2	2	2	1	1	1	2	1	1.50	A	
アカメガシワ	高木	落葉	1	5.6	60.5	6.3	2	2	2	1	1	1	2	1	1.50	A	
アカメガシワ	高木	落葉	1	6.8	36.4	4.8	2	3	2	2	1	1	1	1	1.63	A	
アカメガシワ	高木	落葉	1	3.0	-	-	2	2	2	2	1	1	2	1	1.63	A	1.4×1.3
アカメガシワ	高木	落葉	1	4.6	40.3	3.6	2	2	1	2	1	1	2	2	1.63	A	
アツバキミガヨラン	中木	常緑	1	1.6	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	2.0×1.7
アラカシ	高木	常緑	1	5.7	103.3	3.7	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
アラカシ	高木	常緑	1	5.9	98.9	4.1	1	1	1	1	1	2	2	1	1.25	A	
イスノキ	高木	常緑	1	9.4	79.0	3.7	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	12.0	82.4	5.2	2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	13.5	123.1	7.8	2	1	1	2	1	2	2	1	1.50	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	12.0	146.2	7.2	2	1	1	2	1	2	2	1	1.50	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	12.0	105.5	7.5	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	12.5	127.3	8.0	2	1	2	2	1	1	2	1	1.50	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	14.5	108.8	9.2	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	12.0	139.6	6.7	2	2	2	2	1	2	2	1	1.75	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	12.5	91.5	5.3	1	2	1	2	1	3	1	1	1.50	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	10.8	70.5	4.3	3	3	3	3	1	3	3	1	2.50	B	
イチヨウ	高木	落葉	1	11.0	121.0	4.7	2	2	2	2	1	2	2	1	1.75	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	11.5	105.7	5.9	1	2	1	2	1	2	1	1	1.38	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	12.5	72.3	4.9	2	2	2	2	1	3	2	1	1.88	B	
イチヨウ	高木	落葉	1	12.0	78.7	7.1	1	2	2	1	1	1	1	1	1.25	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	7.7	85.7	3.9	3	2	2	2	1	3	2	1	2.00	B	
イチヨウ	高木	落葉	1	10.8	69.5	7.0	1	2	2	2	1	2	1	1	1.50	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	8.6	75.1	4.4	2	2	1	2	1	2	2	1	1.63	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	10.5	91.9	5.9	2	2	1	2	1	1	1	1	1.38	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	10.2	68.0	3.6	2	2	2	2	1	3	1	1	1.75	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	13.5	121.6	5.9	1	2	1	1	1	2	1	1	1.25	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	10.7	115.5	7.5	2	2	2	2	1	2	2	1	1.75	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	12.0	127.5	6.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	12.0	101.7	5.8	2	2	1	2	1	2	1	1	1.50	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	10.5	97.7	6.6	2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	10.8	131.2	7.3	1	1	2	2	1	1	1	1	1.25	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	11.5	124.5	6.5	2	2	2	2	1	3	2	1	1.88	B	
イチヨウ	高木	落葉	1	11.0	118.0	7.2	1	2	2	2	1	2	2	1	1.63	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	12.0	109.7	6.8	2	2	1	2	1	2	2	1	1.63	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	12.0	107.3	6.9	1	1	1	1	1	2	1	1	1.13	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	11.5	76.9	5.3	2	2	3	3	1	1	1	1	1.75	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	13.5	145.8	8.1	1	1	2	2	1	2	1	1	1.38	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	11.3	76.4	5.4	2	2	3	3	1	1	2	1	1.88	B	
イチヨウ	高木	落葉	1	10.7	96.3	5.8	2	2	1	2	1	2	1	1	1.50	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	11.1	77.0	5.9	2	2	1	1	1	2	1	1	1.38	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	14.0	136.8	7.3	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	11.8	85.5	6.4	1	2	2	2	1	2	1	1	1.50	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	12.0	129.3	6.5	1	1	2	2	2	3	2	1	1.75	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	11.6	141.9	7.9	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	13.0	89.6	5.6	2	2	2	2	1	2	1	1	1.63	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	14.0	161.2	8.7	1	1	1	2	1	2	1	1	1.25	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	14.5	129.5	8.5	1	1	1	1	1	2	1	1	1.13	A	

表1.2.1-7(2) 樹木活力度調査結果(富士見公園)

樹種	区分	常緑/落葉	本数	樹高(m)	胸高周(cm)	葉張り(m)	項目別活力度								樹木活力度指数	樹木活力度判定	備考
							①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧			
イチヨウ	高木	落葉	1	11.3	89.2	6.1	2	2	2	2	1	2	1	1	1.63	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	9.1	68.7	5.3	3	3	2	3	1	1	3	1	2.13	B	
イチヨウ	高木	落葉	1	13.0	109.3	5.7	1	1	1	1	2	3	2	1	1.50	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	13.0	158.4	7.3	1	2	2	2	2	2	1	1	1.63	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	11.5	104.0	8.2	2	2	2	2	1	2	1	1	1.63	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	12.5	102.5	4.4	1	2	2	2	1	2	1	1	1.50	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	8.4	89.4	7.5	2	3	3	2	1	3	2	1	2.13	B	
イチヨウ	高木	落葉	1	14.0	148.5	5.7	2	1	1	2	1	1	1	1	1.25	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	14.0	107.9	8.5	1	1	1	1	1	2	1	1	1.13	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	14.5	183.4	9.3	1	2	1	1	1	2	1	1	1.25	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	13.5	149.7	9.8	1	2	1	1	1	2	1	1	1.25	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	10.1	152.0	9.6	1	1	1	1	1	2	2	1	1.25	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	10.1	110.7	7.8	1	2	2	1	1	2	1	1	1.38	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	12.0	144.0	6.4	1	1	1	1	1	2	1	1	1.13	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	13.5	179.6	6.7	1	2	2	1	1	1	1	1	1.25	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	12.5	142.5	7.2	2	2	1	1	1	2	1	1	1.38	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	10.3	102.2	5.7	2	2	1	1	1	2	2	1	1.50	A	
イチヨウ	高木	落葉	1	13.0	91.9	5.1	2	2	2	1	1	2	2	1	1.63	A	
イヌツゲ	高木	常緑	1	4.7	39.1	2.6	2	3	2	1	1	1	2	1	1.63	A	
イヌツゲ	中木	常緑	1	2.7	20.2	2.2	1	2	2	2	1	1	3	1	1.63	A	
イヌツゲ	中木	常緑	1	1.6	-	-	2	2	1	1	1	1	1	1	1.25	A	1.2×1.1
ウバメガシ	中木	常緑	1	2.2	25.0	1.9	1	2	1	2	1	1	1	1	1.25	A	
ウバメガシ	中木	常緑	1	2.7	28.8	2.0	1	2	1	2	1	1	1	1	1.25	A	
ウバメガシ	中木	常緑	1	2.2	25.3	1.8	1	2	1	2	1	1	1	1	1.25	A	
ウバメガシ	中木	常緑	1	2.4	35.8	2.2	1	2	1	2	1	1	1	1	1.25	A	
ウバメガシ	高木	常緑	2	3.5	-	-	1	2	1	1	1	1	2	1	1.25	A	2.6×5.9
エノキ	高木	落葉	1	6.7	85.5	4.6	2	2	2	1	1	2	2	2	1.75	A	
エノキ	高木	落葉	1	4.4	23.3	3.7	2	1	2	2	1	2	2	2	1.75	A	
エノキ	高木	落葉	1	4.2	12.0	3.2	2	2	3	2	1	1	2	1	1.75	A	
エノキ	高木	落葉	1	5.3	27.9	3.6	2	2	2	2	1	1	2	1	1.63	A	
エノキ	高木	落葉	1	5.1	16.5	4.9	2	2	2	2	1	1	2	1	1.63	A	
エノキ	中木	落葉	1	2.5	7.9	1.3	2	2	2	2	1	2	2	1	1.75	A	
オオモクゲンジ	高木	落葉	1	6.7	90.5	5.2	1	2	2	1	1	1	2	1	1.38	A	
オオモクゲンジ	高木	落葉	1	7.9	28.2	2.6	2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
オオモクゲンジ	高木	落葉	1	6.1	30.1	4.6	2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
オオモクゲンジ	高木	落葉	1	3.0	7.2	1.7	1	2	1	2	1	1	2	1	1.38	A	
オオモクゲンジ	中木	落葉	1	2.3	-	-	2	3	2	2	1	1	2	1	1.75	A	2.1×1.6
オオモクゲンジ	高木	落葉	1	5.8	15.8	2.2	2	1	2	2	1	1	2	1	1.50	A	
カイヅカイブキ	高木	常緑	1	7.5	80.0	3.4	3	3	3	3	1	1	3	1	2.25	B	
カイヅカイブキ	高木	常緑	1	7.5	67.4	2.9	3	3	3	3	1	1	3	1	2.25	B	
カイヅカイブキ	高木	常緑	1	7.8	58.0	3.0	3	3	3	3	1	1	3	1	2.25	B	
カイヅカイブキ	高木	常緑	1	7.9	65.5	2.9	3	3	3	3	1	1	3	1	2.25	B	
カイヅカイブキ	高木	常緑	1	7.7	73.6	2.9	3	3	3	3	1	1	3	1	2.25	B	
カイヅカイブキ	高木	常緑	1	7.5	69.1	3.0	3	3	3	3	1	1	3	1	2.25	B	
カイヅカイブキ	高木	常緑	1	7.6	65.8	2.6	3	3	3	3	1	1	3	1	2.25	B	
カイヅカイブキ	高木	常緑	1	7.8	66.8	2.5	3	3	3	3	1	1	3	1	2.25	B	
カイヅカイブキ	高木	常緑	1	7.4	61.9	2.6	2	2	2	2	1	1	3	1	1.75	A	
カイヅカイブキ	高木	常緑	1	6.9	73.9	2.5	2	2	2	2	1	1	3	1	1.75	A	
カイヅカイブキ	高木	常緑	1	6.6	74.6	2.7	3	3	3	3	1	1	3	1	2.25	B	
カイヅカイブキ	高木	常緑	1	6.2	67.6	2.5	3	3	3	3	1	1	3	1	2.25	B	

表1.2.1-7(3) 樹木活力度調査結果(富士見公園)

樹種	区分	常緑/落葉	本数	樹高(m)	胸高周(cm)	葉張り(m)	項目別活力度								樹木活力度指数	樹木活力度判定	備考
							①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧			
カイツカイブキ	高木	常緑	1	6.5	64.7	2.5	3	3	3	3	1	1	3	1	2.25	B	
カイツカイブキ	高木	常緑	1	6.2	65.5	2.9	3	3	3	3	1	1	3	1	2.25	B	
カイツカイブキ	高木	常緑	1	6.4	64.8	2.7	3	3	3	3	1	1	3	1	2.25	B	
カイツカイブキ	高木	常緑	1	7.0	62.7	2.1	3	3	3	3	1	1	3	1	2.25	B	
カイツカイブキ	高木	常緑	1	6.5	62.1	2.0	3	3	3	3	1	1	3	1	2.25	B	
カイツカイブキ	高木	常緑	1	6.7	68.5	2.1	2	2	2	2	1	1	3	1	1.75	A	
カイツカイブキ	高木	常緑	1	6.6	64.0	2.3	3	3	3	3	1	1	3	1	2.25	B	
カイツカイブキ	高木	常緑	1	6.6	67.3	3.1	3	3	3	3	1	1	3	1	2.25	B	
カイツカイブキ	高木	常緑	1	6.7	61.7	2.7	3	3	3	3	1	1	3	1	2.25	B	
カイツカイブキ	高木	常緑	1	6.7	59.4	2.8	3	3	3	3	1	1	3	1	2.25	B	
カイツカイブキ	高木	常緑	1	6.7	54.0	2.5	3	3	3	3	1	1	3	1	2.25	B	
カイツカイブキ	高木	常緑	1	6.4	48.1	2.3	3	3	3	3	1	1	3	1	2.25	B	
カイツカイブキ	高木	常緑	1	6.1	73.2	3.1	3	3	3	3	1	1	3	1	2.25	B	
カイツカイブキ	高木	常緑	60	4.3	-	-	2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	25.1×1.2
カキノキ	高木	落葉	1	3.6	18.6	1.9	2	1	2	1	1	1	2	2	1.50	A	
カナリーヤシ	高木	常緑	1	9.3	275.6	7.6	2	1	1	1	1	1	2	1	1.25	A	
カボック	中木	常緑	1	1.5	-	-	1	3	2	1	1	1	2	1	1.50	A	1.3×1.4
キョウチクトウ	高木	常緑	1	4.7	145.3	6.6	1	2	1	1	1	2	1	3	1.50	A	
キョウチクトウ	高木	常緑	1	6.2	103.5	5.0	3	3	2	3	1	2	2	1	2.13	B	
キョウチクトウ	高木	常緑	1	5.5	42.8	4.3	2	3	2	2	1	1	1	1	1.63	A	
キョウチクトウ	高木	常緑	1	7.0	65.7	5.8	2	2	2	2	1	1	2	1	1.63	A	
キョウチクトウ	高木	常緑	1	7.7	97.0	5.2	2	2	2	2	1	2	2	1	1.75	A	
キョウチクトウ	高木	常緑	1	7.4	80.2	5.2	2	3	2	2	1	2	2	1	1.88	B	
キンモクセイ	中木	常緑	1	1.9	-	-	1	2	1	1	1	2	1	1	1.25	A	1.5×1.9
キンモクセイ	中木	常緑	1	2.1	-	-	1	1	1	1	1	2	2	1	1.25	A	1.9×1.4
キンモクセイ	中木	常緑	1	2.2	-	-	1	2	1	1	1	2	2	1	1.38	A	1.9×1.4
キンモクセイ	中木	常緑	1	2.4	-	-	1	1	1	1	1	1	2	1	1.13	A	2.0×1.7
キンモクセイ	中木	常緑	1	2.4	-	-	1	2	1	1	1	1	2	1	1.25	A	1.9×1.7
キンモクセイ	中木	常緑	1	1.9	-	-	2	3	2	2	1	2	2	1	1.88	B	1.6×1.7
キンモクセイ	中木	常緑	1	2.0	-	-	1	2	1	1	1	2	2	1	1.38	A	1.6×1.4
キンモクセイ	中木	常緑	1	2.0	-	-	2	2	2	2	1	3	2	1	1.88	B	1.8×1.6
キンモクセイ	中木	常緑	1	1.8	-	-	2	2	2	2	1	2	2	1	1.75	A	1.4×1.3
キンモクセイ	中木	常緑	1	1.9	-	-	2	2	2	1	1	1	1	1	1.38	A	1.5×1.4
キンモクセイ	高木	常緑	1	3.6	52.7	2.6	2	2	2	3	1	2	2	1	1.88	B	
クサギ	高木	落葉	1	4.6	12.4	3.0	2	2	2	3	1	1	2	1	1.75	B	
クサギ	高木	落葉	1	6.1	27.5	4.8	1	2	1	1	1	1	2	1	1.25	A	
クサギ	高木	落葉	1	6.5	23.0	4.4	2	2	2	1	1	1	2	1	1.50	A	
クサギ	高木	落葉	1	5.1	17.2	3.7	3	3	3	3	1	1	3	1	2.25	B	
クスノキ	中木	常緑	1	2.9	-	-	1	2	2	2	2	1	2	1	1.63	A	1.8×1.4
クスノキ	高木	常緑	1	12.5	186.3	11.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
クスノキ	高木	常緑	1	11.5	175.8	9.6	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
クスノキ	高木	常緑	1	13.0	168.9	8.8	2	1	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
クスノキ	高木	常緑	1	12.0	125.4	7.9	1	2	1	1	1	1	2	1	1.25	A	
クスノキ	高木	常緑	1	12.5	228.3	10.4	1	2	2	1	1	1	1	1	1.25	A	
クスノキ	高木	常緑	1	10.6	196.0	9.9	2	2	2	1	1	1	1	1	1.38	A	
クスノキ	高木	常緑	1	13.5	183.2	7.2	1	2	2	1	1	1	1	1	1.25	A	
クスノキ	高木	常緑	1	13.5	184.6	5.8	1	2	2	2	1	1	1	1	1.38	A	
クスノキ	高木	常緑	1	5.0	39.8	4.1	1	1	1	2	1	1	1	1	1.13	A	
クスノキ	高木	常緑	1	6.5	21.4	3.9	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	
クスノキ	中木	常緑	1	2.3	-	-	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	2.0×1.5

表1.2.1-7(4) 樹木活力度調査結果（富士見公園）

樹種	区分	常緑 /落葉	本数	樹高 (m)	胸高周 (cm)	葉張り (m)	項目別活力度								樹木 活力度 指数	樹木 活力度 判定	備考
							①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧			
クスノキ	中木	常緑	1	2.8	9.0	1.1	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	
クスノキ	高木	常緑	1	3.2	14.2	1.8	2	2	1	2	1	1	2	2	1.63	A	
クスノキ	高木	常緑	1	4.2	26.9	3.6	1	2	2	1	1	1	1	1	1.25	A	
クスノキ	高木	常緑	1	12.5	307.2	12.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
クスノキ	高木	常緑	1	13.5	156.9	9.3	2	2	2	1	1	1	1	1	1.38	A	
クスノキ	高木	常緑	1	7.8	90.2	8.3	3	1	1	3	1	2	3	1	1.88	B	
クスノキ	高木	常緑	1	8.8	119.1	7.2	2	2	1	2	1	2	2	1	1.63	A	
クスノキ	高木	常緑	1	8.6	135.2	8.2	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	
クスノキ	高木	常緑	1	9.8	126.2	9.4	2	1	2	2	1	1	2	1	1.50	A	
クスノキ	高木	常緑	1	10.0	145.8	9.8	2	1	2	2	1	1	2	1	1.50	A	
クスノキ	高木	常緑	1	8.2	122.9	7.6	2	1	2	2	1	1	2	1	1.50	A	
クスノキ	高木	常緑	1	13.0	291.3	16.2	2	1	1	2	1	1	1	1	1.25	A	
クスノキ	高木	常緑	1	9.4	175.9	11.5	2	2	1	2	1	1	1	1	1.38	A	
クスノキ	高木	常緑	1	16.5	274.2	12.9	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
クスノキ	高木	常緑	1	10.8	232.9	13.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
クチナシ	中木	常緑	66	2.2	-	-	2	2	2	2	1	1	2	1	1.63	A	27.7×1.4
クチナシ	中木	常緑	22	1.6	-	-	2	2	2	2	1	1	2	1	1.63	A	11.9×1.5
クチナシ	中木	常緑	48	1.8	-	-	2	2	2	2	1	1	2	1	1.63	A	15.8×1.6
クロマツ	中木	常緑	1	2.7	29.5	2.5	1	2	1	2	1	1	2	1	1.38	A	
ケヤキ	高木	落葉	1	4.0	11.0	1.8	2	2	2	2	1	1	2	1	1.63	A	
ケヤキ	高木	落葉	1	12.5	178.9	14.5	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
ケンボナシ	高木	落葉	1	9.1	53.5	4.9	3	3	3	3	1	1	3	2	2.38	B	
ケンボナシ	高木	落葉	1	8.8	58.1	5.1	2	3	2	2	1	1	2	1	1.75	A	
ケンボナシ	高木	落葉	1	8.8	43.0	5.5	2	3	2	3	1	1	2	1	1.88	B	
コブシ	高木	落葉	1	5.3	43.5	2.5	3	3	2	3	1	2	3	2	2.38	B	
ゴムノキ	高木	常緑	1	4.5	33.2	2.9	2	1	1	1	1	1	2	1	1.25	A	
サクラ類	高木	落葉	1	7.0	30.8	4.5	3	3	3	3	1	1	2	1	2.13	B	
サクラ類	高木	落葉	1	6.8	56.8	6.8	1	2	1	2	1	1	1	1	1.25	A	
サクラ類	高木	落葉	1	7.7	101.0	10.6	1	1	1	2	1	1	1	1	1.13	A	
サクラ類	高木	落葉	1	5.5	81.4	3.4	3	2	3	3	1	2	3	1	2.25	B	
サクラ類	高木	落葉	1	6.9	73.3	5.2	3	2	3	3	1	2	3	1	2.25	B	
サクラ類	高木	落葉	1	8.7	83.6	8.0	2	2	1	2	1	1	2	1	1.50	A	
サクラ類	高木	落葉	1	8.0	77.9	6.8	1	2	1	2	1	1	1	1	1.25	A	
サクラ類	高木	落葉	1	6.8	77.7	8.7	1	2	1	2	1	1	2	1	1.38	A	
サクラ類	中木	落葉	1	2.5	-	-	2	2	1	1	1	1	2	1	1.38	A	1.6×1.3
サクラ類	高木	落葉	1	6.9	116.4	6.4	1	2	1	2	1	1	2	1	1.38	A	
サクラ類	高木	落葉	1	8.2	139.5	7.8	3	2	2	3	2	3	3	2	2.50	B	
サクラ類	高木	落葉	1	6.7	77.9	6.2	3	3	2	3	1	1	3	1	2.13	B	
サクラ類	高木	落葉	1	8.5	110.3	9.5	2	2	2	2	1	2	2	1	1.75	A	
サクラ類	高木	落葉	1	5.2	172.5	4.2	1	2	2	2	1	1	2	1	1.50	A	
サクラ類	高木	落葉	1	6.1	43.3	3.9	3	2	3	2	1	2	3	1	2.13	B	
サクラ類	高木	落葉	1	3.7	16.6	1.0	2	3	2	1	1	2	2	1	1.75	A	
サクラ類	高木	落葉	1	4.6	52.2	5.7	3	2	3	4	1	1	3	2	2.38	B	
サクラ類	高木	落葉	1	4.5	22.7	2.4	2	2	2	2	1	2	2	2	1.88	B	
サクラ類	高木	落葉	1	3.3	14.3	1.0	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	
サザンカ	中木	常緑	1	2.2	16.1	1.2	3	3	2	3	1	1	2	1	2.00	B	
サザンカ	中木	常緑	1	2.4	39.0	1.7	2	2	2	2	1	1	2	1	1.63	A	
サザンカ	高木	常緑	1	3.0	41.1	2.1	2	2	2	2	1	1	2	1	1.63	A	
サザンカ	高木	常緑	1	3.2	26.7	1.8	2	2	2	2	1	1	2	1	1.63	A	
サザンカ	高木	常緑	1	3.2	57.5	2.0	3	2	2	2	1	1	2	1	1.75	A	

表1.2.1-7(5) 樹木活力度調査結果（富士見公園）

樹種	区分	常緑 /落葉	本数	樹高 (m)	胸高周 (cm)	葉張り (m)	項目別活力度								樹木 活力度 指数	樹木 活力度 判定	備考
							①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧			
サザンカ	中木	常緑	1	2.6	22.2	1.6	2	2	2	1	1	1	1	1.38	A		
サザンカ	中木	常緑	1	1.8	-	-	2	2	1	1	1	1	2	1.38	A	1.0×0.9	
サザンカ	中木	常緑	1	1.7	-	-	2	2	2	2	1	1	2	1.63	A	0.9×0.8	
サザンカ	中木	常緑	1	2.0	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1.2×1.1	
サンゴジュ	中木	常緑	23	2.7	-	-	2	2	1	2	1	1	2	1.50	A	17.9×1.7	
スダジイ	高木	常緑	1	8.9	199.0	9.1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A		
スダジイ	高木	常緑	1	8.5	137.2	6.8	2	2	1	2	1	1	1	1.38	A	キノコ有	
スダジイ	高木	常緑	1	8.9	147.6	8.2	2	2	1	1	1	1	1	1.25	A		
スダジイ	高木	常緑	1	5.2	116.7	3.6	3	3	2	3	1	2	2	2.13	B	キノコ有	
スダジイ	高木	常緑	1	6.0	108.1	4.3	2	3	3	3	1	2	1	2.00	B		
スダジイ	高木	常緑	1	7.0	89.8	3.5	1	3	2	1	1	2	1	1.50	A		
スダジイ	高木	常緑	1	6.5	111.0	4.3	2	2	2	2	1	1	1	1.50	A	キノコ有	
スダジイ	高木	常緑	1	7.8	158.8	9.5	2	2	2	2	1	1	1	1.50	A		
スダジイ	高木	常緑	1	8.9	177.5	8.5	1	2	1	1	1	1	1	1.13	A		
スダジイ	高木	常緑	1	7.7	163.4	6.3	3	2	3	2	1	1	2	1.88	B	キノコ有	
スダジイ	高木	常緑	1	6.9	181.2	8.0	3	2	3	3	1	2	2	2.13	B		
スダジイ	高木	常緑	1	7.8	30.1	7.3	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A		
スダジイ	高木	常緑	1	8.0	144.4	8.9	2	2	2	2	1	1	1	1.50	A		
スダジイ	高木	常緑	1	8.2	219.6	9.7	2	2	2	2	1	1	2	1.63	A		
スダジイ	高木	常緑	1	6.8	145.3	6.3	2	2	2	3	1	1	1	1.63	A		
スダジイ	高木	常緑	1	7.7	155.5	7.4	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A		
スダジイ	高木	常緑	1	9.0	214.0	10.4	2	1	2	2	1	2	2	1.63	A		
スダジイ	高木	常緑	1	7.9	166.0	8.1	2	2	1	2	1	2	2	1.63	A		
スダジイ	高木	常緑	1	9.9	173.9	4.8	1	2	2	1	1	1	1	1.25	A		
セイヨウツゲ	低木	常緑	1	1.0	-	-	1	2	1	2	1	1	1	1.25	A	21.5×1.8	
ツツジ類	低木	常緑	1	1.4	-	-	2	3	2	2	1	1	2	1.75	A	1.4×1.8	
ツツジ類	低木	常緑	13	1.1	-	-	2	2	1	2	1	1	2	1.50	A	9.5×1.3	
ツバキ類	中木	常緑	1	2.5	12.9	1.3	2	2	2	1	1	1	1	1.38	A		
ツバキ類	高木	常緑	1	3.6	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	3.8×1.6	
ドウダンツツジ	低木	落葉	138	1.0	-	-	1	2	1	2	1	1	1	1.25	A	19.7×1.4	
ドウダンツツジ	低木	落葉	39	1.0	-	-	1	2	1	2	1	1	1	1.25	A	27.6×1.4	
トウネズミモチ	中木	常緑	1	2.8	-	-	1	2	1	2	1	1	1	1.25	A	2.0×1.7	
トウネズミモチ	高木	常緑	1	8.0	98.7	7.0	1	2	2	2	1	1	1	1.38	A		
トウネズミモチ	高木	常緑	1	6.8	63.7	4.5	2	2	2	1	1	1	2	1.50	A		
トウネズミモチ	高木	常緑	1	3.5	17.7	2.2	2	2	1	1	1	1	1	1.25	A		
トウネズミモチ	高木	常緑	1	5.6	21.9	3.1	2	2	2	2	1	1	1	1.50	A		
トウネズミモチ	高木	常緑	1	4.4	11.1	2.6	1	2	2	2	1	1	1	1.38	A		
トウネズミモチ	高木	常緑	1	5.7	25.8	3.4	1	2	2	2	1	1	2	1.50	A		
トウネズミモチ	高木	常緑	1	3.1	12.7	2.3	2	2	2	2	1	2	2	1.75	A		
トウネズミモチ	高木	常緑	1	3.4	9.7	2.1	2	2	2	2	1	1	1	1.50	A		
ニワウルシ	高木	落葉	1	11.3	167.9	9.2	2	2	2	3	1	1	2	1.88	B		
ネズミモチ	高木	常緑	1	5.1	57.8	2.1	3	3	3	3	1	2	2	2.38	B		
ハナミズキ	高木	落葉	1	4.6	19.4	2.4	3	2	2	2	1	1	2	1.75	A		
プラタナス	高木	落葉	1	13.0	175.9	6.9	1	2	1	1	1	1	2	1.38	A		
ボブラ	高木	落葉	1	19.0	242.8	13.2	1	3	2	2	1	1	2	1.63	A		
マサキ	中木	常緑	1	2.5	23.8	1.8	2	3	3	2	1	2	2	2.13	B		
マサキ	中木	常緑	1	1.8	11.8	1.0	2	2	1	1	1	2	2	1.63	A		
マテバシイ	高木	常緑	1	8.3	162.8	5.7	1	2	1	1	1	1	1	1.13	A		
マテバシイ	高木	常緑	1	7.7	96.5	5.4	1	2	1	1	1	1	2	1.25	A		
マテバシイ	高木	常緑	1	4.0	-	-	1	2	1	1	1	2	1	1.38	A	2.5×3.3	

表1.2.1-7(6) 樹木活力度調査結果（富士見公園）

樹種	区分	常緑 /落葉	本数	樹高 (m)	胸高周 (cm)	葉張り (m)	項目別活力度								樹木 活力度 指数	樹木 活力度 判定	備考
							①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧			
マテバシイ	高木	常緑	1	4.6	75.0	4.9	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
マテバシイ	高木	常緑	1	6.1	84.3	4.1	1	2	2	2	1	1	1	1	1.38	A	
マテバシイ	高木	常緑	1	7.8	170.4	10.3	2	1	2	2	1	1	2	1	1.50	A	
マテバシイ	高木	常緑	1	7.7	85.2	6.3	2	2	1	2	1	1	2	3	1.75	A	
マテバシイ	高木	常緑	1	8.0	85.0	5.2	2	2	2	2	1	1	2	1	1.63	A	
マテバシイ	高木	常緑	1	6.8	107.5	3.9	1	2	2	1	1	1	2	1	1.38	A	
マユミ	高木	落葉	1	6.3	89.1	7.0	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
マユミ	中木	落葉	1	2.6	-	-	3	2	2	2	1	1	3	1	1.88	B	1.6×1.4
マユミ	中木	落葉	1	2.0	-	-	3	2	2	2	1	1	2	1	1.75	A	2.0×2.0
マルバチシャノキ	高木	落葉	1	12.5	127.3	5.2	2	2	2	2	1	1	2	1	1.63	A	
マルバチシャノキ	中木	落葉	1	2.8	-	-	1	2	2	2	1	1	2	1	1.50	A	1.9×1.4
マルバチシャノキ	中木	落葉	1	1.9	-	-	2	2	2	2	1	1	2	1	1.63	A	1.4×1.3
マルバチシャノキ	中木	落葉	1	1.9	-	-	2	2	2	2	1	1	2	1	1.63	A	1.3×1.4
マルバチシャノキ	中木	落葉	1	1.8	-	-	2	2	2	2	1	1	2	1	1.63	A	0.9×0.9
マルバチシャノキ	中木	落葉	1	2.9	-	-	2	2	2	2	1	1	3	2	1.88	B	1.8×1.5
マルバチシャノキ	中木	落葉	1	1.7	-	-	3	2	2	2	1	1	3	2	2.00	B	1.0×1.4
マルバチシャノキ	中木	落葉	1	2.8	-	-	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	2.0×1.8
マルバチシャノキ	中木	落葉	1	2.3	-	-	2	3	2	2	1	1	3	2	2.00	B	1.6×1.7
マルバチシャノキ	中木	落葉	1	2.8	-	-	2	2	2	2	1	1	3	2	1.88	B	1.7×1.6
ミズキ	高木	落葉	1	7.6	102.0	7.8	1	2	1	1	1	1	2	1	1.25	A	
ミズキ	高木	落葉	1	11.3	103.0	6.9	1	2	1	1	1	2	1	2	1.38	A	
ムクノキ	高木	落葉	1	5.6	49.5	7.5	1	2	1	1	1	1	2	1	1.25	A	
モクレン	高木	落葉	1	5.0	20.0	2.5	2	2	2	2	1	1	2	1	1.63	A	
モクレン	高木	落葉	1	5.3	25.4	3.2	2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
モクレン	高木	落葉	1	4.2	15.2	1.6	2	3	2	3	1	2	3	1	2.13	B	
モチノキ	高木	常緑	1	5.7	73.9	4.6	1	2	1	1	1	1	2	2	1.38	A	
モチノキ	高木	常緑	1	4.6	38.1	3.5	2	2	1	1	1	1	1	1	1.25	A	
モッコク	高木	常緑	1	4.2	48.3	3.4	1	2	2	1	1	1	1	1	1.25	A	
モッコク	高木	常緑	1	4.2	16.9	2.1	1	2	2	2	1	1	1	1	1.38	A	
モッコク	高木	常緑	1	4.4	18.4	2.5	2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
モッコク	高木	常緑	1	4.9	26.5	2.3	1	3	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
ヤマグワ	高木	落葉	1	8.9	65.5	8.2	1	1	1	1	1	2	2	1	1.25	A	
ヤマグワ	高木	落葉	1	9.9	145.7	8.2	1	2	1	1	1	1	2	1	1.25	A	
ヤマグワ	高木	落葉	1	5.5	34.8	5.8	1	2	1	1	1	2	2	1	1.38	A	
ヤマモモ	高木	常緑	1	7.6	109.8	5.7	2	1	1	1	1	1	2	1	1.25	A	
ヤマモモ	高木	常緑	1	7.0	124.6	5.7	2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
ヤマモモ	高木	常緑	1	8.9	88.1	12.7	2	3	2	1	1	1	1	1	1.50	A	
レッドロビン	中木	常緑	3	2.0	-	-	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	1.9×1.7
レッドロビン	中木	常緑	16	1.9	-	-	1	2	2	2	1	1	1	1	1.38	A	5.4×0.5
レッドロビン	中木	常緑	13	1.7	-	-	1	2	2	1	1	1	1	1	1.25	A	4.8×0.8
レッドロビン	高木	常緑	1	3.1	20.4	2.2	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
レッドロビン	中木	常緑	1	2.1	-	-	2	2	1	2	1	1	2	1	1.50	A	1.3×1.1
レッドロビン	高木	常緑	1	3.4	29.5	1.7	2	2	1	1	1	1	2	1	1.38	A	
レッドロビン	高木	常緑	15	3.2	-	-	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	9.3×1.1
レッドロビン	高木	常緑	14	3.2	-	-	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	11.6×1.3
レッドロビン	高木	常緑	14	3.4	-	-	1	1	1	1	1	1	2	2	1.25	A	1.6×3.6
レッドロビン	中木	常緑	167	2.2	-	-	2	1	2	2	1	1	1	1	1.38	A	67.5×0.8

3 騒音・振動・低周波音

3.1 騒音

3.2 振動

3 騒音・振動・低周波音

3.1 騒音

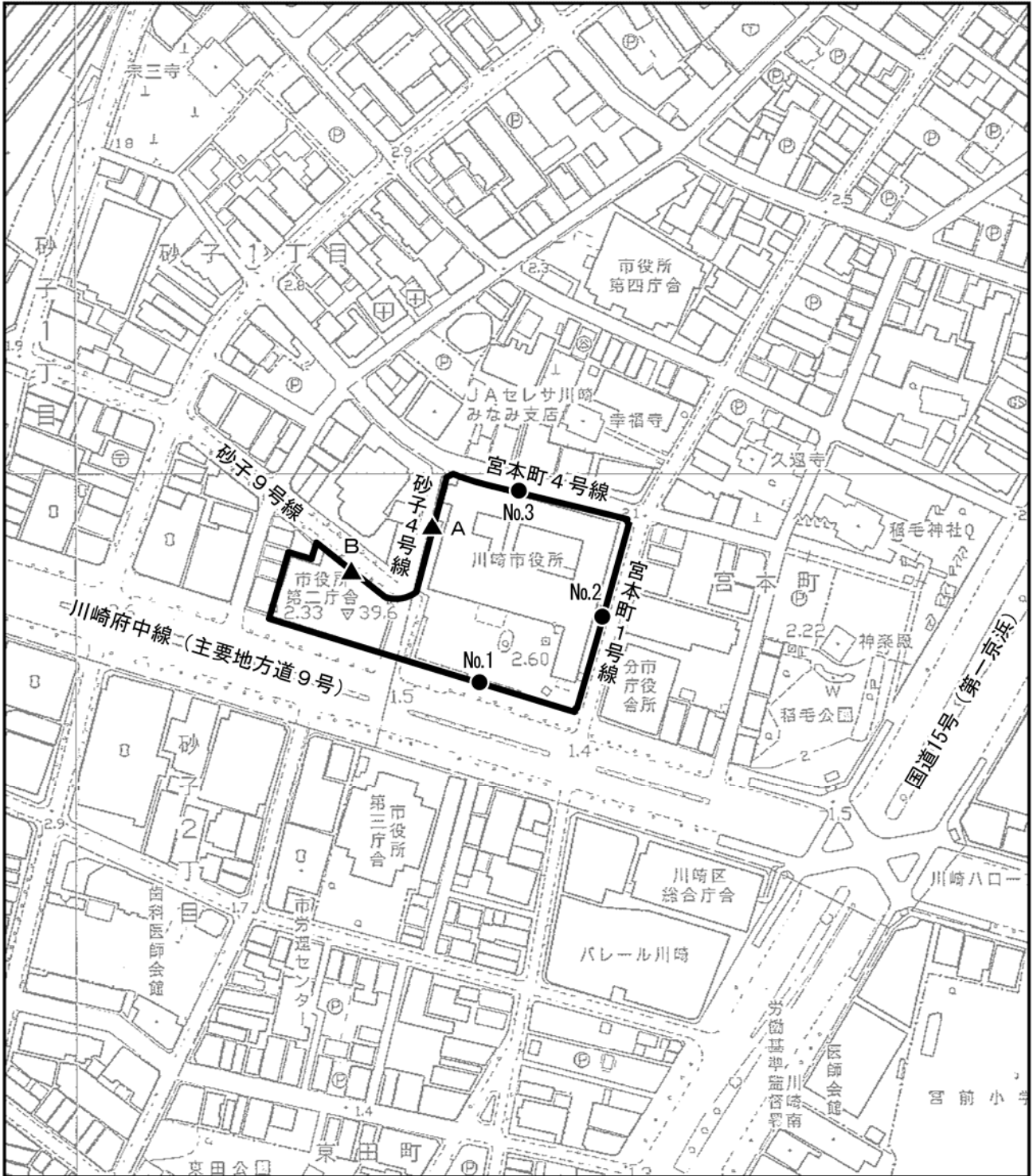
(1) 現況調査

① 調査結果

ア 騒音の状況

騒音の調査地点（現地調査）は図1.3.1-1に、騒音の調査状況（現地調査）は写真1.3.1-1に示すとおりである。

環境騒音（A、B）の調査結果は表1.3.1-1(1)、(2)に、道路交通騒音（No.1～No.3）の調査結果は表1.3.1-2(1)～(3)に示すとおりである。



凡例



計画地

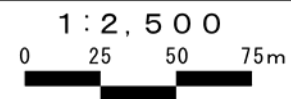


環境騒音調査地点 (A、B)



道路交通騒音調査地点 (No.1~No.3)

図1.3.1-1 騒音の調査地点 (現地調査)



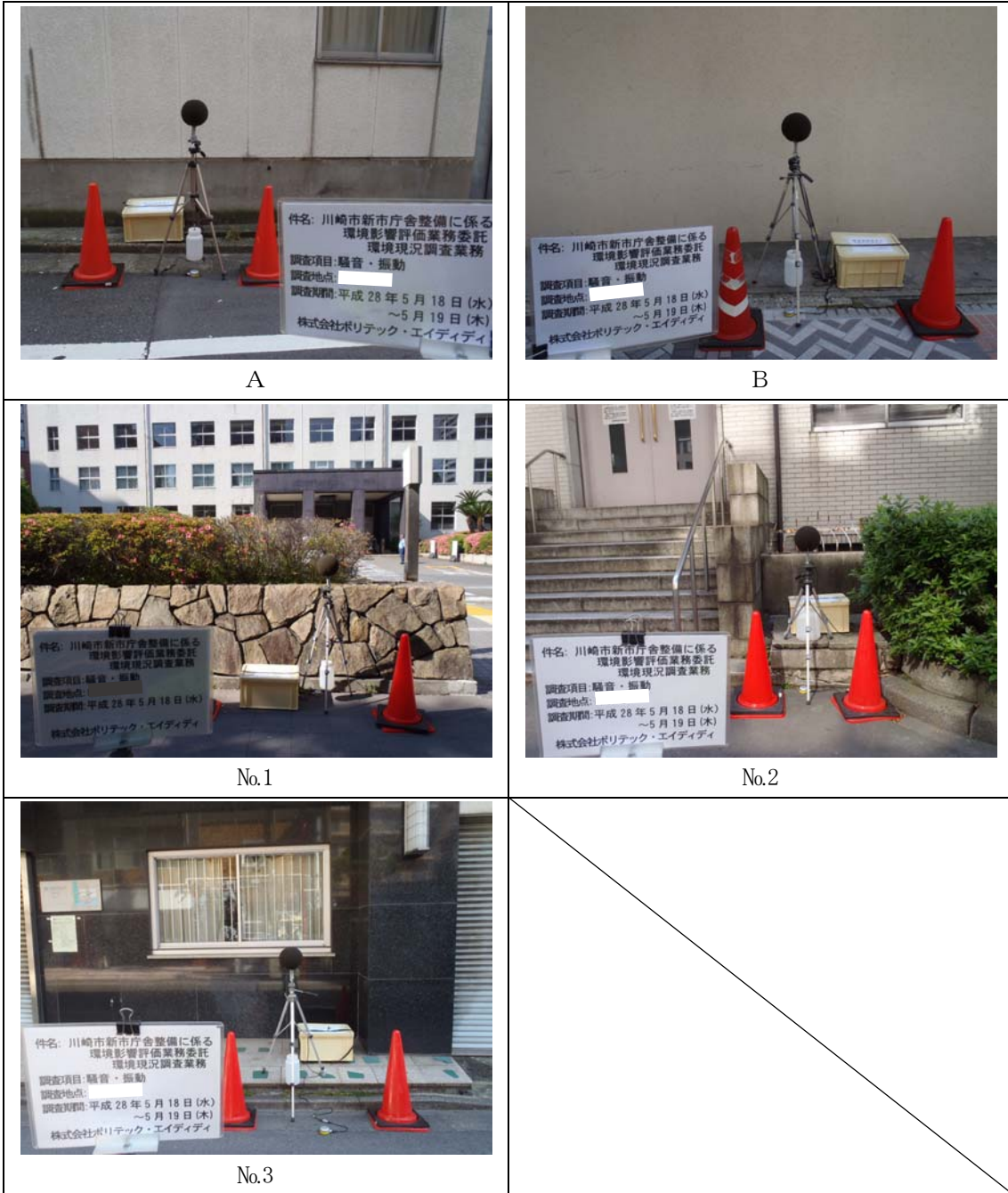


写真1.3.1-1 騒音・振動の調査状況（現地調査）

表1.3.1-1(1) 環境騒音の調査結果 (A)

【地点】 A

【年月日】 平成28年5月18日(水) ~ 5月19日(木)

単位 : dB

区分	時間	L Aeq	L A5	L A10	L A50	L A90	L A95	L Amax	L Amin	
昼間 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	6:00 ~ 7:00	56.7	61	60	55	50	50	72	46	
	7:00 ~ 8:00	57.8	62	61	56	52	51	73	48	
	8:00 ~ 9:00	57.0	60	59	56	52	52	71	50	
	9:00 ~ 10:00	57.3	61	60	56	53	53	74	50	
	10:00 ~ 11:00	56.2	59	59	55	52	51	70	50	
	11:00 ~ 12:00	56.5	60	59	55	52	52	69	50	
	12:00 ~ 13:00	56.1	60	58	55	52	51	71	49	
	13:00 ~ 14:00	56.9	60	59	56	53	53	72	50	
	14:00 ~ 15:00	57.8	62	60	56	53	53	73	51	
	15:00 ~ 16:00	56.9	60	59	56	53	53	70	50	
	16:00 ~ 17:00	56.9	61	59	56	53	52	71	50	
	17:00 ~ 18:00	56.7	60	59	56	53	52	71	50	
	18:00 ~ 19:00	56.6	60	59	56	52	52	69	49	
	19:00 ~ 20:00	56.3	60	59	55	51	50	70	48	
	20:00 ~ 21:00	55.0	59	58	53	50	50	69	47	
	21:00 ~ 22:00	54.1	58	57	53	49	48	69	46	
	夜間 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	22:00 ~ 23:00	53.9	58	57	52	49	48	69	45
		23:00 ~ 0:00	54.4	59	58	52	48	48	69	46
		0:00 ~ 1:00	54.3	59	58	52	47	47	70	45
1:00 ~ 2:00		51.6	57	55	49	45	45	67	43	
2:00 ~ 3:00		49.7	55	53	47	44	43	70	41	
3:00 ~ 4:00		49.7	55	53	47	45	44	66	41	
↓	4:00 ~ 5:00	51.8	57	55	50	47	47	66	45	
↓	5:00 ~ 6:00	53.7	59	57	51	48	48	67	46	
昼間 (6時~22時)	平均	57	60	59	55	52	51	71	49	
	最大	57.8	62	61	56	53	53	74	51	
	最小	54.1	58	57	53	49	48	69	46	
夜間 (22時~翌6時)	平均	53	57	56	50	47	46	68	44	
	最大	54.4	59	58	52	49	48	70	46	
	最小	49.7	55	53	47	44	43	66	41	
全時間	平均	56	59	58	54	50	50	70	47	
	最大	57.8	62	61	56	53	53	74	51	
	最小	49.7	55	53	47	44	43	66	41	

騒音レベル[dB]

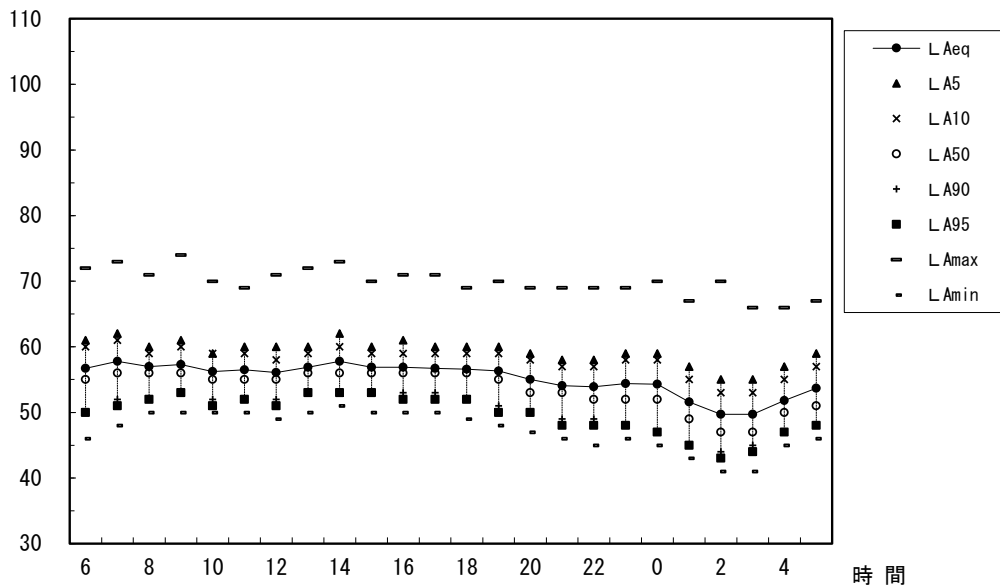


表1.3.1-1(2) 環境騒音の調査結果 (B)

【地点】 B

【年月日】 平成28年5月18日(水) ~ 5月19日(木)

単位 : dB

区分	時間	L Aeq	L A5	L A10	L A50	L A90	L A95	L Amax	L Amin		
昼間	6:00 ~ 7:00	57.2	61	60	56	52	52	74	47		
	↓										
	↓	7:00 ~ 8:00	57.4	61	60	56	53	52	70	50	
	↓	8:00 ~ 9:00	58.5	63	61	57	54	54	74	51	
	↓	9:00 ~ 10:00	59.5	64	62	58	56	55	72	53	
	↓	10:00 ~ 11:00	57.0	61	59	56	53	53	70	52	
	↓	11:00 ~ 12:00	57.3	61	59	57	54	53	70	52	
	↓	12:00 ~ 13:00	57.2	61	59	56	54	53	69	52	
	↓	13:00 ~ 14:00	60.0	65	63	58	56	55	73	52	
	↓	14:00 ~ 15:00	59.2	63	62	58	55	55	76	52	
	↓	15:00 ~ 16:00	58.9	62	61	58	55	54	73	51	
	↓	16:00 ~ 17:00	58.0	61	60	57	54	54	72	52	
	↓	17:00 ~ 18:00	57.7	61	60	57	55	54	69	53	
	↓	18:00 ~ 19:00	57.9	61	60	57	54	54	73	52	
	↓	19:00 ~ 20:00	56.8	60	59	56	53	53	68	51	
	↓	20:00 ~ 21:00	55.6	59	58	55	52	52	70	50	
	↓	21:00 ~ 22:00	54.8	58	57	54	52	51	67	49	
	夜間	22:00 ~ 23:00	54.6	58	57	54	51	51	67	49	
		↓	23:00 ~ 0:00	54.4	58	57	53	50	49	68	48
		↓	0:00 ~ 1:00	53.6	58	57	52	49	48	66	47
		↓	1:00 ~ 2:00	51.1	55	54	50	47	47	65	44
↓		2:00 ~ 3:00	49.9	54	53	49	46	46	62	44	
↓		3:00 ~ 4:00	50.4	54	53	50	46	46	63	44	
↓		4:00 ~ 5:00	50.8	55	54	49	46	46	62	44	
↓	5:00 ~ 6:00	53.4	58	56	52	48	47	70	45		
昼間 (6時~22時)	平均	58	61	60	57	54	53	71	51		
	最大	60.0	65	63	58	56	55	76	53		
	最小	54.8	58	57	54	52	51	67	47		
夜間 (22時~翌6時)	平均	53	56	55	51	48	48	65	46		
	最大	54.6	58	57	54	51	51	70	49		
	最小	49.9	54	53	49	46	46	62	44		
全時間	平均	57	60	58	55	52	51	69	49		
	最大	60.0	65	63	58	56	55	76	53		
	最小	49.9	54	53	49	46	46	62	44		

騒音レベル[dB]

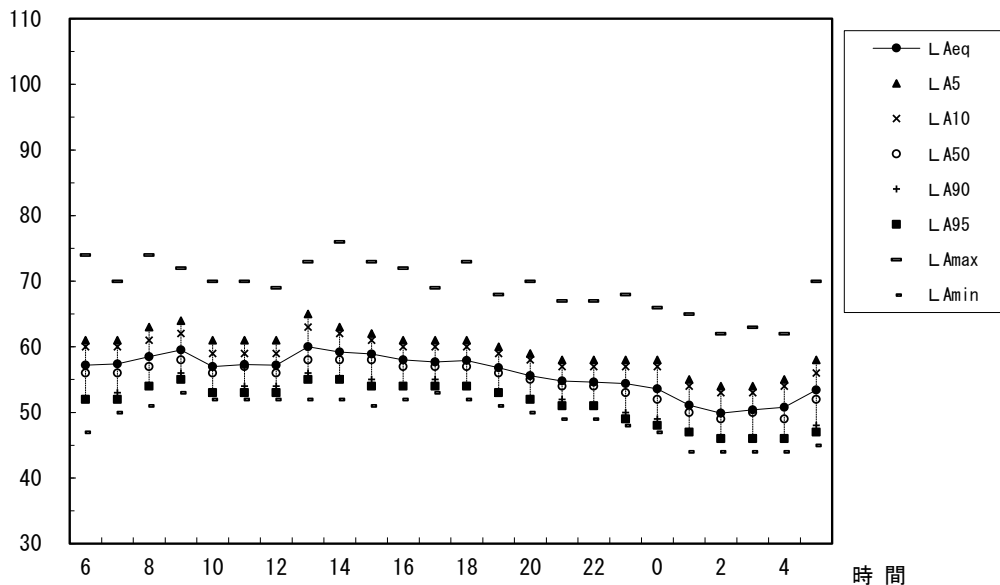


表1.3.1-2(1) 道路交通騒音の調査結果 (No.1)

【地点】 No.1

【年月日】 平成28年5月18日(水)

単位：dB

区分	時間	L Aeq	L A5	L A10	L A50	L A90	L A95	L Amax	L Amin	
昼間 ↓	6:00 ~ 7:00	68.2	74	72	65	56	55	82	49	
	7:00 ~ 8:00	69.2	74	73	67	57	56	86	53	
	8:00 ~ 9:00	68.1	73	72	66	57	57	86	53	
	9:00 ~ 10:00	67.2	72	71	65	57	56	83	53	
	10:00 ~ 11:00	66.8	72	70	65	57	55	84	52	
	11:00 ~ 12:00	66.1	71	70	64	57	56	85	52	
	12:00 ~ 13:00	66.2	71	70	64	56	55	85	52	
	13:00 ~ 14:00	66.4	72	70	64	57	56	80	53	
	14:00 ~ 15:00	66.8	72	70	65	57	56	83	53	
	15:00 ~ 16:00	66.6	72	70	65	57	56	81	53	
	16:00 ~ 17:00	66.6	72	70	65	57	56	82	53	
	17:00 ~ 18:00	66.9	72	71	65	57	56	83	53	
	18:00 ~ 19:00	67.1	72	71	65	56	55	83	51	
	19:00 ~ 20:00	66.9	72	71	64	55	54	83	51	
	20:00 ~ 21:00	65.8	72	70	63	54	53	83	51	
	21:00 ~ 22:00	65.4	71	69	62	53	52	85	49	
	夜間 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	22:00 ~ 23:00	-	-	-	-	-	-	-	-
		23:00 ~ 0:00	-	-	-	-	-	-	-	-
		0:00 ~ 1:00	-	-	-	-	-	-	-	-
		1:00 ~ 2:00	-	-	-	-	-	-	-	-
		2:00 ~ 3:00	-	-	-	-	-	-	-	-
3:00 ~ 4:00		-	-	-	-	-	-	-	-	
全時間	平均	67	72	71	65	56	55	83	52	
	最大	69.2	74	73	67	57	57	86	53	
	最小	65.4	71	69	62	53	52	80	49	
	平均	-	-	-	-	-	-	-	-	
	最大	-	-	-	-	-	-	-	-	
	最小	-	-	-	-	-	-	-	-	

騒音レベル[dB]

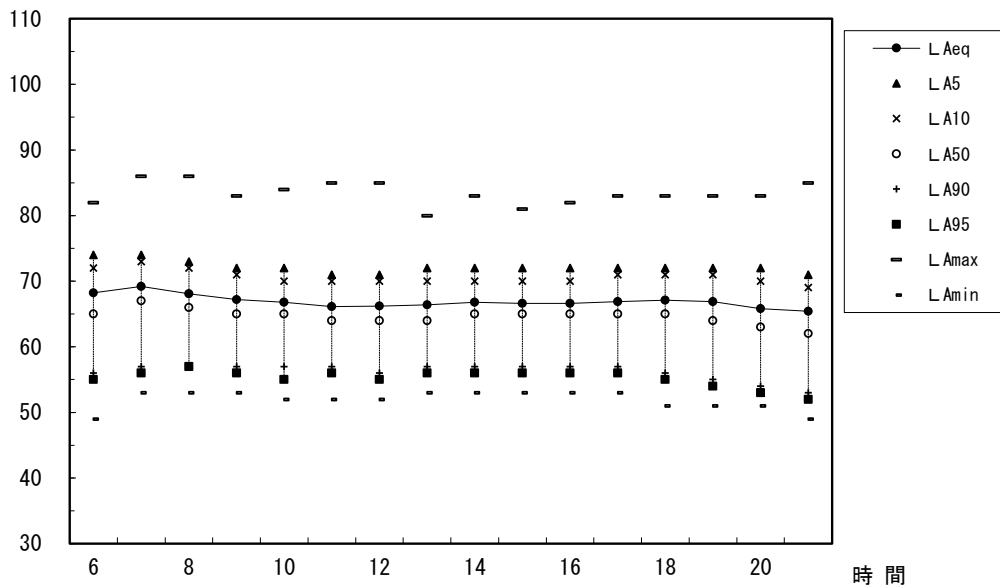


表1.3.1-2(2) 道路交通騒音の調査結果 (No.2)

【地点】 No.2

【年月日】 平成28年5月18日(水) ~ 5月19日(木)

単位 : dB

区分	時間	L Aeq	L A5	L A10	L A50	L A90	L A95	L Amax	L Amin		
昼間	6:00 ~ 7:00	58.9	63	62	56	52	52	79	48		
	↓										
	↓	7:00 ~ 8:00	58.9	63	62	57	53	52	76	50	
	↓	8:00 ~ 9:00	60.1	64	62	58	54	53	80	51	
	↓	9:00 ~ 10:00	59.1	63	62	58	54	53	77	50	
	↓	10:00 ~ 11:00	60.3	63	62	57	53	52	86	50	
	↓	11:00 ~ 12:00	59.0	63	61	56	53	53	81	50	
	↓	12:00 ~ 13:00	58.5	63	61	56	52	52	74	50	
	↓	13:00 ~ 14:00	59.3	63	62	57	54	53	78	51	
	↓	14:00 ~ 15:00	59.5	64	62	57	54	53	78	51	
	↓	15:00 ~ 16:00	59.1	64	62	57	54	53	73	50	
	↓	16:00 ~ 17:00	59.4	64	62	58	54	53	79	51	
	↓	17:00 ~ 18:00	58.4	62	61	57	54	53	71	51	
	↓	18:00 ~ 19:00	58.1	63	61	56	52	52	71	49	
	↓	19:00 ~ 20:00	57.6	62	61	56	51	51	70	49	
	↓	20:00 ~ 21:00	56.8	61	60	55	51	50	71	48	
	↓	21:00 ~ 22:00	57.1	62	60	54	50	50	76	48	
	夜間	22:00 ~ 23:00	56.2	61	59	53	50	49	73	47	
		↓	23:00 ~ 0:00	57.3	62	61	54	50	49	75	47
		↓	0:00 ~ 1:00	56.4	62	60	53	49	48	71	46
		↓	1:00 ~ 2:00	54.2	59	57	50	47	46	78	45
↓		2:00 ~ 3:00	52.4	57	56	49	46	46	71	44	
↓		3:00 ~ 4:00	52.3	57	55	49	46	45	72	44	
↓		4:00 ~ 5:00	53.2	58	56	50	47	46	78	44	
↓	5:00 ~ 6:00	55.9	60	59	53	49	48	77	45		
昼間 (6時~22時)	平均	59	63	61	57	53	52	76	50		
	最大	60.3	64	62	58	54	53	86	51		
	最小	56.8	61	60	54	50	50	70	48		
夜間 (22時~翌6時)	平均	55	60	58	51	48	47	74	45		
	最大	57.3	62	61	54	50	49	78	47		
	最小	52.3	57	55	49	46	45	71	44		
全時間	平均	58	62	60	55	51	51	76	48		
	最大	60.3	64	62	58	54	53	86	51		
	最小	52.3	57	55	49	46	45	70	44		

騒音レベル[dB]

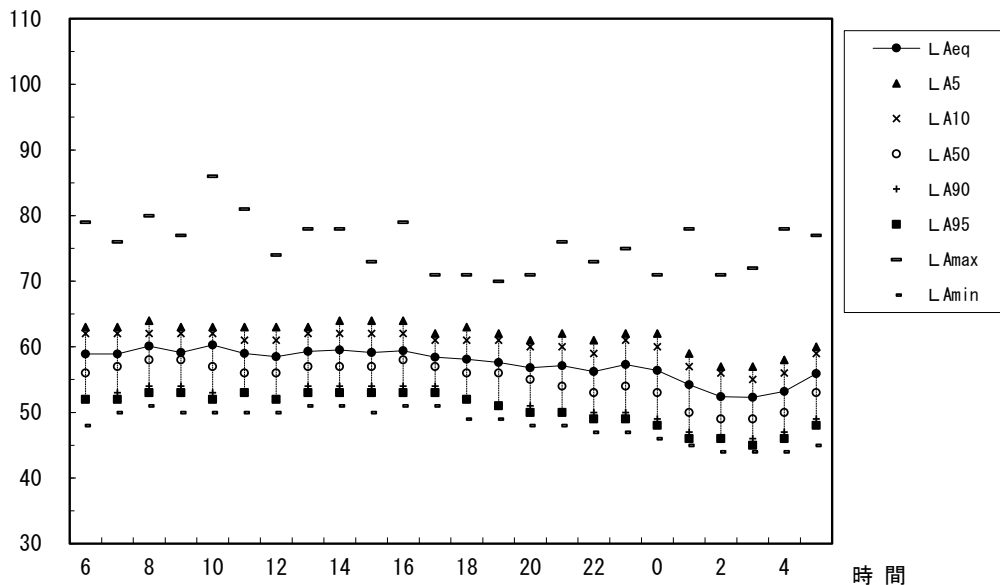


表1.3.1-2(3) 道路交通騒音の調査結果 (No.3)

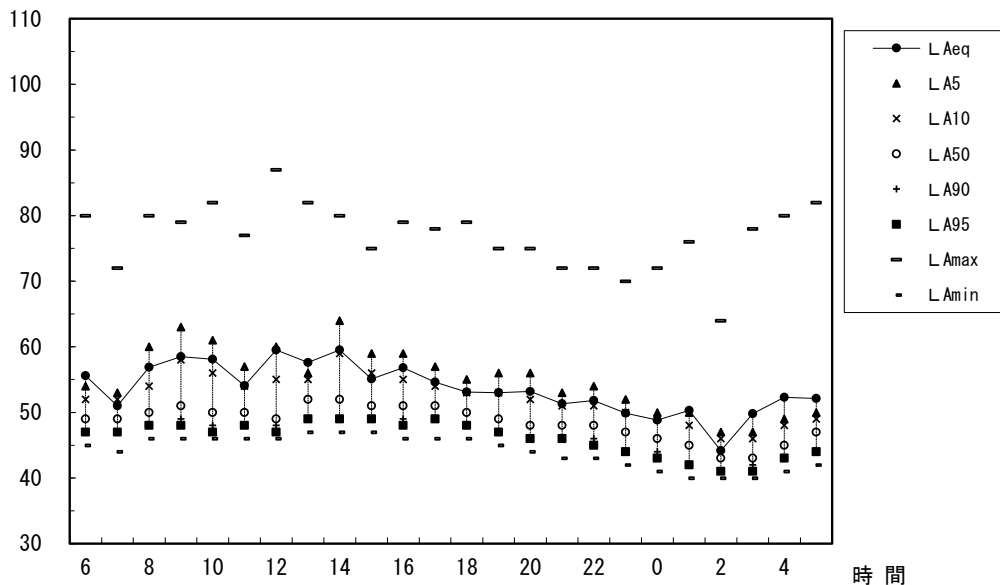
【地点】 No.3

【年月日】 平成28年5月18日(水) ~ 5月19日(木)

単位 : dB

区分	時間	L Aeq	L A5	L A10	L A50	L A90	L A95	L Amax	L Amin	
昼間 ↓	6:00 ~ 7:00	55.6	54	52	49	47	47	80	45	
	7:00 ~ 8:00	51.0	53	52	49	47	47	72	44	
	8:00 ~ 9:00	56.9	60	54	50	48	48	80	46	
	9:00 ~ 10:00	58.5	63	58	51	49	48	79	46	
	10:00 ~ 11:00	58.1	61	56	50	48	47	82	46	
	11:00 ~ 12:00	54.1	57	54	50	48	48	77	46	
	12:00 ~ 13:00	59.5	60	55	49	48	47	87	46	
	13:00 ~ 14:00	57.6	56	55	52	49	49	82	47	
	14:00 ~ 15:00	59.5	64	59	52	49	49	80	47	
	15:00 ~ 16:00	55.1	59	56	51	49	49	75	47	
	16:00 ~ 17:00	56.8	59	55	51	49	48	79	46	
	17:00 ~ 18:00	54.6	57	54	51	49	49	78	46	
	18:00 ~ 19:00	53.1	55	53	50	48	48	79	46	
	19:00 ~ 20:00	53.0	56	53	49	47	47	75	45	
	20:00 ~ 21:00	53.2	56	52	48	46	46	75	44	
	21:00 ~ 22:00	51.3	53	51	48	46	46	72	43	
	夜間 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	22:00 ~ 23:00	51.8	54	51	48	46	45	72	43
		23:00 ~ 0:00	49.9	52	50	47	44	44	70	42
		0:00 ~ 1:00	48.8	50	49	46	44	43	72	41
		1:00 ~ 2:00	50.3	50	48	45	42	42	76	40
		2:00 ~ 3:00	44.2	47	46	43	41	41	64	40
3:00 ~ 4:00		49.8	47	46	43	42	41	78	40	
4:00 ~ 5:00		52.3	49	48	45	43	43	80	41	
5:00 ~ 6:00	52.1	50	49	47	44	44	82	42		
昼間 (6時~22時)	平均	56	58	54	50	48	48	78	46	
	最大	59.5	64	59	52	49	49	87	47	
	最小	51.0	53	51	48	46	46	72	43	
夜間 (22時~翌6時)	平均	50	50	48	46	43	43	74	41	
	最大	52.3	54	51	48	46	45	82	43	
	最小	44.2	47	46	43	41	41	64	40	
全時間	平均	55	55	52	49	46	46	77	44	
	最大	59.5	64	59	52	49	49	87	47	
	最小	44.2	47	46	43	41	41	64	40	

騒音レベル[dB]



(2) 予測及び評価

① 建設機械の稼働による騒音の影響

ア 予測

(7) 予測時期

予測時期の設定根拠は、表1.3.1-3及び表1.3.1-4に示すとおりである。

表1.3.1-3 予測時期の設定根拠（新本庁舎敷地工事）

建設機械稼働台数（台/日）

延 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
油圧破砕機(0.7m ³)	0	4	6	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ソイル多軸杭打機(21~27m)	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
油圧式杭打機(21~27m)	2	2	1	2	3	0	2	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発電機(125KVA)	3	2	2	2	2	2	2	2	2	4	1	2	2	2	2	2	2	2	0	1	0
バックホウ(0.7m ³)	2	4	2	4	5	5	4	2	4	5	2	8	8	8	8	8	4	0	0	0	0
ブルドーザー	0	0	0	0	2	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クラムシェル(1.0m ³)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	3	3	3	2	0	0	0	0
ラフタークレーン(50t)	2	1	2	1	1	2	2	2	1	1	0	2	2	0	2	0	2	1	1	1	1
ラフタークレーン(25t)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クローラークレーン(80t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
クローラークレーン(55t)	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
ミニクレーン(4.9t)	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
コンクリートポンプ車(60~70m ³ /h)	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1
アスファルトフィニッシャー(6.0mクラス)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
稼働台数合計(台/日)	10	13	13	14	15	14	13	8	15	17	3	14	15	13	15	13	11	4	5	4	

延 月	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
油圧破砕機(0.7m ³)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ソイル多軸杭打機(21~27m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
油圧式杭打機(21~27m)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発電機(125KVA)	2	1	1	0	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
バックホウ(0.7m ³)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
ブルドーザー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クラムシェル(1.0m ³)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ラフタークレーン(50t)	0	1	2	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
ラフタークレーン(25t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クローラークレーン(80t)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
クローラークレーン(55t)	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0
ミニクレーン(4.9t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
コンクリートポンプ車(60~70m ³ /h)	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
アスファルトフィニッシャー(6.0mクラス)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
稼働台数合計(台/日)	5	5	6	4	4	7	6	7	6	6	2	3	1	1	0	1	1	0

パワーレベル (dB)

延 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
油圧破砕機(0.7m ³)	0.0	113.0	114.8	114.0	110.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ソイル多軸杭打機(21~27m)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	112.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
油圧式杭打機(21~27m)	98.0	98.0	95.0	98.0	99.8	0.0	98.0	0.0	98.0	99.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
発電機(125KVA)	106.8	105.0	105.0	105.0	105.0	105.0	105.0	105.0	108.0	108.0	102.0	105.0	105.0	105.0	105.0	105.0	105.0	0.0	102.0	0.0	0.0
バックホウ(0.7m ³)	109.0	112.0	109.0	112.0	113.0	113.0	112.0	109.0	112.0	113.0	109.0	115.0	115.0	115.0	115.0	115.0	112.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ブルドーザー	0.0	0.0	0.0	0.0	105.0	106.8	106.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
クラムシェル(1.0m ³)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	106.0	107.8	107.8	107.8	107.8	106.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ラフタークレーン(50t)	106.0	103.0	106.0	103.0	103.0	106.0	106.0	106.0	103.0	103.0	0.0	106.0	106.0	0.0	106.0	0.0	106.0	103.0	103.0	103.0	103.0
ラフタークレーン(25t)	103.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
クローラークレーン(80t)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	103.0	103.0	103.0	103.0
クローラークレーン(55t)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	106.0	106.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	103.0	103.0	103.0	103.0
ミニクレーン(4.9t)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	106.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
コンクリートポンプ車(60~70m ³ /h)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	115.0	115.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	112.0	112.0	112.0	112.0	112.0
アスファルトフィニッシャー(6.0mクラス)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
パワーレベル合成 (dB)	112.9	116.2	116.6	116.7	115.9	115.5	114.5	114.9	117.8	118.1	109.8	116.3	116.5	116.1	116.5	116.1	116.3	113.0	113.3	113.0	113.0

延 月	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
油圧破砕機(0.7m ³)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ソイル多軸杭打機(21~27m)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
油圧式杭打機(21~27m)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
発電機(125KVA)	105.0	102.0	102.0	0.0	0.0	105.0	105.0	105.0	105.0	105.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
バックホウ(0.7m ³)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	106.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	106.0	106.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ブルドーザー	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
クラムシェル(1.0m ³)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ラフタークレーン(50t)	0.0	103.0	106.0	103.0	103.0	103.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	103.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ラフタークレーン(25t)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
クローラークレーン(80t)	103.0	103.0	103.0	103.0	103.0	103.0	103.0	103.0	103.0	103.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
クローラークレーン(55t)	103.0	103.0	103.0	103.0	103.0	106.0	106.0	106.0	106.0	106.0	103.0	103.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ミニクレーン(4.9t)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
コンクリートポンプ車(60~70m ³ /h)	112.0	112.0	112.0	112.0	112.0	0.0	112.0	112.0	112.0	112.0	112.0	112.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
アスファルトフィニッシャー(6.0mクラス)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	107.0	107.0	0.0
パワーレベル合成 (dB)	113.2	113.3	113.7	113.0	113.0	111.2	113.6	113.7	113.6	113.6	112.5	113.0	106.0	106.0	0.0	107.0	107.0	0.0

注1) 〇は予測時期を示す。

注2) パワーレベルは、各建設機械のパワーレベル (dB) に台数 (台/日) を考慮して合成した値である。

表1.3.1-4 予測時期の設定根拠（第2庁舎跡地広場工事）

建設機械稼働台数（台/日）

延 月	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
油圧破砕機(0.7m ³)	0	1	2	2	2	2	3	3	3	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0
ソイル多軸杭打機(21~27m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
油圧式杭打機(21~27m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発電機(125KVA)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
バックホウ(0.7m ³)	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	0
ブルドーザー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
グラブショベル(1.0m ³)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ラフタークレーン(50t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ラフタークレーン(25t)	0	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
クローラクレーン(80t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クローラクレーン(55t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ミニクレーン(4.9t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
コンクリートポンプ車(60~70m ³ /h)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
アスファルトフィニッシャー(6.0mクラス)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
稼働台数合計(台/日)	1	3	5	5	4	5	6	6	6	6	6	4	4	2	2	2	2	3	0

パワーレベル (dB)

延 月	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
油圧破砕機(0.7m ³)	0.0	107.0	110.0	110.0	110.0	110.0	111.8	111.8	111.8	111.8	111.8	110.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ソイル多軸杭打機(21~27m)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
油圧式杭打機(21~27m)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
発電機(125KVA)	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	0.0
バックホウ(0.7m ³)	0.0	0.0	106.0	106.0	106.0	106.0	106.0	106.0	106.0	106.0	106.0	106.0	109.0	106.0	106.0	106.0	106.0	106.0	0.0
ブルドーザー	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	102.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
グラブショベル(1.0m ³)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ラフタークレーン(50t)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ラフタークレーン(25t)	0.0	103.0	103.0	103.0	0.0	103.0	103.0	103.0	103.0	103.0	103.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
クローラクレーン(80t)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
クローラクレーン(55t)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ミニクレーン(4.9t)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
コンクリートポンプ車(60~70m ³ /h)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
アスファルトフィニッシャー(6.0mクラス)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	107.0
パワーレベル合成 (dB)	102.0	109.3	112.4	112.4	111.9	112.4	113.6	113.6	113.6	113.6	113.6	111.9	110.5	107.5	107.5	107.5	107.5	110.2	0.0

注1) [] は予測時期を示す。

注2) パワーレベルは、各建設機械のパワーレベル (dB) に台数 (台/日) を考慮して合成した値である。

注3) タワークレーン (400t・mクラス)、工事用エレベーターは電動式のため、予測条件に含めていない。

(イ) 予測方法

a 予測式

予測式は、(社)日本音響学会による建設工事騒音の予測モデル (ASJ CN-Model 2007) を用いた。また、工事区域の外周に防音壁を兼ねた仮囲い (高さ 3 m) を設置するため、回折減衰を考慮した。

$$L_i = L_w - 8 - 20 \log_{10} r - R$$

L_i : 予測地点における音源 (i) ごとの騒音レベル (dB)

L_w : 音源のパワーレベル (dB)

r : 音源 (i) から予測地点までの距離 (m)

R : 音源 (i) に対する回折減衰量 (dB)

回折減衰量 (R) は、以下の式より算出した。なお、回折減衰量 (R) の計算式中の定数の値は表 1.3.1-5 に、計算チャートは図 1.3.1-2 に示すとおりである。

< 予測点から音源が見えない場合 >

$$R = \begin{cases} -10 \log_{10} \delta - a & \delta \geq 1 \\ -5 - b \sinh^{-1}(\delta^c) & 0 \leq \delta < 1 \end{cases}$$

< 予測点から音源が見える場合 >

$$R = \begin{cases} -5 + b \sinh^{-1}(\delta^c) & 0 < \delta \leq d \\ 0 & d < \delta \end{cases}$$

δ : 行路差 (m)

a, b, c, d : 定数

表 1.3.1-5 回折減衰量の計算式中の定数の値

定数	ユニット・建設機械	建設工事用運搬車両
a	18.4	20.0
b	15.2	17.0
c	0.42	0.414
d	0.073	0.053

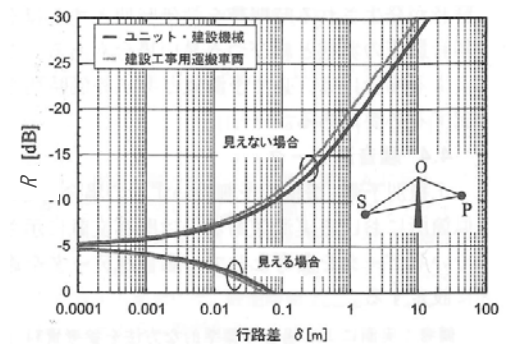


図 1.3.1-2 回折減衰量の計算チャート

また、予測地点における騒音レベルは、以下に示す複数音源による騒音レベルの合成式より算出した。

$$L = 10 \log_{10} \left(\sum_{i=1}^n 10^{\frac{L_i}{10}} \right)$$

L : 予測地点における合成騒音レベル (dB)

L_i : 予測地点における音源 (i) ごとの騒音レベル (dB)

n : 音源の数

② 工事用車両及び施設関連車両の走行による騒音の影響

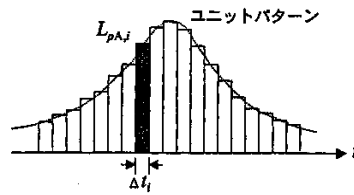
ア 予測

(7) 予測方法

a 予測式

予測式は、(一社)日本音響学会による道路交通騒音の予測モデル (ASJ RTN-Model 2013) を用いた。

予測にあたっては、1台の自動車が道路上を単独で走行するときの予測地点におけるA特性音圧レベルの時間変化を求め、この時間積分値(単発騒音暴露レベル: $L_{AE,j}$)を以下の式より算出した。



$$L_{AE,j} = 10 \log_{10} \left(\frac{1}{T_0} \sum_i 10^{L_{pA,i}/10} \cdot \Delta t_i \right)$$

$L_{AE,j}$: 単発騒音暴露レベル (dB)

$L_{pA,i}$: i 番目の点音源から予測地点に到達するA特性騒音レベル (dB)

Δt_i : $\Delta l_i / v$ (秒)

Δl_i : 離散的に設定した点音源の間隔 (m)

v : 走行速度 (m/s)

T_0 : 基準時間 (1 秒)

なお、 i 番目の点音源から予測地点に到達するA特性騒音レベル ($L_{pA,i}$) は、以下の基本式により算出した。

$$L_{pA,i} = L_{WA,i} - 8 - 20 \log_{10} r_i + \Delta L_{d,i} + \Delta L_{g,i}$$

$L_{pA,i}$: i 番目の点音源から予測地点に到達するA特性騒音レベル (dB)

$L_{WA,i}$: i 番目の自動車走行騒音のA特性パワーレベル (dB)

r_i : i 番目の点音源から予測地点までの距離 (m)

$\Delta L_{d,i}$: 回折効果による補正量 (dB)

遮音壁などの設置されていない平坦道路 $\Delta L_{d,i} = 0$

$\Delta L_{g,i}$: 地表面効果による補正量 (dB)

コンクリート、アスファルトの場合 $\Delta L_{g,i} = 0$

自動車走行騒音のA特性パワーレベルは、走行速度及び車種から以下の式より算出した。

<一般道路の非定常走行区間 $10\text{km/h} \leq V \leq 60\text{km/h}$ >

$$\text{大型車類} : L_{WA} = 88.8 + 10\log_{10} V$$

$$\text{小型車類} : L_{WA} = 82.3 + 10\log_{10} V$$

対象とする1時間当たりの交通量 (N_j : 台/3600秒) を考慮し、以下の式を用いてその時間のエネルギー平均レベルである等価騒音レベル ($L_{Aeq,j}$) を算出した。

$$\begin{aligned} L_{Aeq,j} &= 10\log_{10} \left(10^{L_{AE,j}/10} \frac{N_j}{3600} \right) \\ &= L_{AE,j} + 10\log_{10} N_j - 35.6 \end{aligned}$$

$L_{Aeq,j}$: 予測地点における車線別・車種別の予測対象時間帯の等価騒音レベル (dB)

以上の計算を車線別・車種別に行い、それらの結果から以下の式を用いてレベル合成値を算出し、予測地点における道路全体からの等価騒音レベル (L_{Aeq}) とした。

$$L_{Aeq} = 10\log_{10} \left[\sum_{j=1}^n 10^{\frac{L_{Aeq,j}}{10}} \right]$$

L_{Aeq} : 予測地点における予測対象時間帯の等価騒音レベル (dB)

(4) 予測結果

工専用車両の走行による騒音の予測結果は表1.3.1-6及び表1.3.1-7に、施設関連車両の走行による騒音の予測結果は表1.3.1-8(1)～(6)に示すとおりである。

表1.3.1-6(1) 工事用車両の走行による騒音の予測結果

(No.1北側、新本庁舎敷地工事：工事開始10ヶ月目)

単位：dB

時間区分	時間帯	現況騒音レベル (現地調査結果)	工事用車両等による 騒音レベルの増加分	将来交通量による 騒音レベル
		①	②	③=①+②
昼間	6:00 ~ 7:00	68.2	0.0	68.2
	7:00 ~ 8:00	69.2	0.0	69.2
	8:00 ~ 9:00	68.1	0.1	68.2
	9:00 ~ 10:00	67.2	0.2	67.4
	10:00 ~ 11:00	66.8	0.2	67.0
	11:00 ~ 12:00	66.1	0.2	66.3
	12:00 ~ 13:00	66.2	0.1	66.3
	13:00 ~ 14:00	66.4	0.1	66.5
	14:00 ~ 15:00	66.8	0.2	67.0
	15:00 ~ 16:00	66.6	0.2	66.8
	16:00 ~ 17:00	66.6	0.2	66.8
	17:00 ~ 18:00	66.9	0.2	67.1
	18:00 ~ 19:00	67.1	0.0	67.1
	19:00 ~ 20:00	66.9	0.0	66.9
	20:00 ~ 21:00	65.8	0.0	65.8
21:00 ~ 22:00	65.4	0.0	65.4	
騒音レベル合成(dB)		67.0	0.1	67.1

表1.3.1-6(2) 工事用車両の走行による騒音の予測結果

(No.1南側、新本庁舎敷地工事：工事開始10ヶ月目)

単位：dB

時間区分	時間帯	現況騒音レベル (現地調査結果)	工事用車両等による 騒音レベルの増加分	将来交通量による 騒音レベル
		①	②	③=①+②
昼間	6:00 ~ 7:00	68.2	0.1	68.3
	7:00 ~ 8:00	69.2	0.2	69.4
	8:00 ~ 9:00	68.1	0.2	68.3
	9:00 ~ 10:00	67.2	0.2	67.4
	10:00 ~ 11:00	66.8	0.3	67.1
	11:00 ~ 12:00	66.1	0.3	66.4
	12:00 ~ 13:00	66.2	0.2	66.4
	13:00 ~ 14:00	66.4	0.3	66.7
	14:00 ~ 15:00	66.8	0.3	67.1
	15:00 ~ 16:00	66.6	0.2	66.8
	16:00 ~ 17:00	66.6	0.3	66.9
	17:00 ~ 18:00	66.9	0.2	67.1
	18:00 ~ 19:00	67.1	0.2	67.3
	19:00 ~ 20:00	66.9	0.1	67.0
	20:00 ~ 21:00	65.8	0.1	65.9
21:00 ~ 22:00	65.4	0.1	65.5	
騒音レベル合成(dB)		67.0	0.2	67.2

表1.3.1-6(3) 工事用車両の走行による騒音の予測結果

(No.1'北側、新本庁舎敷地工事：工事開始10ヶ月目)

単位：dB

時間区分	時間帯	現況騒音レベル (現地調査結果)	工事用車両等による 騒音レベルの増加分	将来交通量による 騒音レベル
		①	②	③=①+②
昼間	6:00 ~ 7:00	68.1	0.0	68.1
	7:00 ~ 8:00	69.1	0.0	69.1
	8:00 ~ 9:00	67.9	0.2	68.1
	9:00 ~ 10:00	67.1	0.1	67.2
	10:00 ~ 11:00	66.9	0.1	67.0
	11:00 ~ 12:00	66.1	0.2	66.3
	12:00 ~ 13:00	66.0	0.0	66.0
	13:00 ~ 14:00	66.5	0.2	66.7
	14:00 ~ 15:00	66.7	0.2	66.9
	15:00 ~ 16:00	66.5	0.2	66.7
	16:00 ~ 17:00	66.5	0.2	66.7
	17:00 ~ 18:00	66.8	0.2	67.0
	18:00 ~ 19:00	66.9	0.0	66.9
	19:00 ~ 20:00	66.8	0.0	66.8
20:00 ~ 21:00	65.7	0.0	65.7	
21:00 ~ 22:00	65.3	0.0	65.3	
騒音レベル合成(dB)		66.9	0.1	67.0

表1.3.1-6(4) 工事用車両の走行による騒音の予測結果

(No.1'南側、新本庁舎敷地工事：工事開始10ヶ月目)

単位：dB

時間区分	時間帯	現況騒音レベル (現地調査結果)	工事用車両等による 騒音レベルの増加分	将来交通量による 騒音レベル
		①	②	③=①+②
昼間	6:00 ~ 7:00	68.3	0.0	68.3
	7:00 ~ 8:00	69.3	0.0	69.3
	8:00 ~ 9:00	68.1	0.1	68.2
	9:00 ~ 10:00	67.2	0.2	67.4
	10:00 ~ 11:00	67.0	0.2	67.2
	11:00 ~ 12:00	66.3	0.2	66.5
	12:00 ~ 13:00	66.1	0.1	66.2
	13:00 ~ 14:00	66.7	0.2	66.9
	14:00 ~ 15:00	66.8	0.2	67.0
	15:00 ~ 16:00	66.7	0.1	66.8
	16:00 ~ 17:00	66.7	0.2	66.9
	17:00 ~ 18:00	66.9	0.1	67.0
	18:00 ~ 19:00	67.2	0.0	67.2
	19:00 ~ 20:00	66.9	0.0	66.9
20:00 ~ 21:00	65.9	0.0	65.9	
21:00 ~ 22:00	65.4	0.0	65.4	
騒音レベル合成(dB)		67.1	0.1	67.2

表1.3.1-6(5) 工事用車両の走行による騒音の予測結果
(No.2東側、新本庁舎敷地工事：工事開始10ヶ月目)

単位：dB

時間区分	時間帯	現況騒音レベル (現地調査結果)	工事用車両等による 騒音レベルの増加分	将来交通量による 騒音レベル
		①	②	③=①+②
昼間	6:00 ~ 7:00	58.9	0.0	58.9
	7:00 ~ 8:00	58.9	1.2	60.1
	8:00 ~ 9:00	60.1	1.1	61.2
	9:00 ~ 10:00	59.1	0.6	59.7
	10:00 ~ 11:00	60.3	0.6	60.9
	11:00 ~ 12:00	59.0	0.2	59.2
	12:00 ~ 13:00	58.5	-0.8	57.7
	13:00 ~ 14:00	59.3	0.1	59.4
	14:00 ~ 15:00	59.5	0.3	59.8
	15:00 ~ 16:00	59.1	0.4	59.5
	16:00 ~ 17:00	59.4	0.3	59.7
	17:00 ~ 18:00	58.4	1.5	59.9
	18:00 ~ 19:00	58.1	0.1	58.2
	19:00 ~ 20:00	57.6	0.0	57.6
	20:00 ~ 21:00	56.8	0.0	56.8
21:00 ~ 22:00	57.1	0.0	57.1	
騒音レベル合成(dB)		58.9	0.4	59.3

表1.3.1-6(6) 工事用車両の走行による騒音の予測結果
(No.2西側、新本庁舎敷地工事：工事開始10ヶ月目)

単位：dB

時間区分	時間帯	現況騒音レベル (現地調査結果)	工事用車両等による 騒音レベルの増加分	将来交通量による 騒音レベル
		①	②	③=①+②
昼間	6:00 ~ 7:00	58.9	0.0	58.9
	7:00 ~ 8:00	58.9	1.1	60.0
	8:00 ~ 9:00	60.1	1.2	61.3
	9:00 ~ 10:00	59.1	0.5	59.6
	10:00 ~ 11:00	60.3	0.5	60.8
	11:00 ~ 12:00	59.0	0.1	59.1
	12:00 ~ 13:00	58.5	-0.8	57.7
	13:00 ~ 14:00	59.3	0.1	59.4
	14:00 ~ 15:00	59.5	0.4	59.9
	15:00 ~ 16:00	59.1	0.4	59.5
	16:00 ~ 17:00	59.4	0.4	59.8
	17:00 ~ 18:00	58.4	1.5	59.9
	18:00 ~ 19:00	58.1	0.2	58.3
	19:00 ~ 20:00	57.6	0.0	57.6
	20:00 ~ 21:00	56.8	0.0	56.8
21:00 ~ 22:00	57.1	0.0	57.1	
騒音レベル合成(dB)		58.9	0.4	59.3

表1.3.1-7(1) 工事用車両の走行による騒音の予測結果

(No.1北側、第2庁舎跡地広場工事：工事開始53ヶ月目)

単位：dB

時間区分	時間帯	現況騒音レベル (現地調査結果)	工事用車両等による 騒音レベルの増加分	将来交通量による 騒音レベル
		①	②	③=①+②
昼間	6:00 ~ 7:00	68.2	0.0	68.2
	7:00 ~ 8:00	69.2	0.0	69.2
	8:00 ~ 9:00	68.1	0.1	68.2
	9:00 ~ 10:00	67.2	0.1	67.3
	10:00 ~ 11:00	66.8	0.1	66.9
	11:00 ~ 12:00	66.1	0.1	66.2
	12:00 ~ 13:00	66.2	0.1	66.3
	13:00 ~ 14:00	66.4	0.1	66.5
	14:00 ~ 15:00	66.8	0.1	66.9
	15:00 ~ 16:00	66.6	0.1	66.7
	16:00 ~ 17:00	66.6	0.1	66.7
	17:00 ~ 18:00	66.9	0.1	67.0
	18:00 ~ 19:00	67.1	0.0	67.1
	19:00 ~ 20:00	66.9	0.0	66.9
	20:00 ~ 21:00	65.8	0.0	65.8
21:00 ~ 22:00	65.4	0.0	65.4	
騒音レベル合成(dB)		67.0	0.1	67.1

表1.3.1-7(2) 工事用車両の走行による騒音の予測結果

(No.1南側、第2庁舎跡地広場工事：工事開始53ヶ月目)

単位：dB

時間区分	時間帯	現況騒音レベル (現地調査結果)	工事用車両等による 騒音レベルの増加分	将来交通量による 騒音レベル
		①	②	③=①+②
昼間	6:00 ~ 7:00	68.2	0.0	68.2
	7:00 ~ 8:00	69.2	0.0	69.2
	8:00 ~ 9:00	68.1	0.0	68.1
	9:00 ~ 10:00	67.2	0.0	67.2
	10:00 ~ 11:00	66.8	0.1	66.9
	11:00 ~ 12:00	66.1	0.1	66.2
	12:00 ~ 13:00	66.2	0.0	66.2
	13:00 ~ 14:00	66.4	0.0	66.4
	14:00 ~ 15:00	66.8	0.0	66.8
	15:00 ~ 16:00	66.6	0.0	66.6
	16:00 ~ 17:00	66.6	0.1	66.7
	17:00 ~ 18:00	66.9	0.0	66.9
	18:00 ~ 19:00	67.1	0.0	67.1
	19:00 ~ 20:00	66.9	0.0	66.9
	20:00 ~ 21:00	65.8	0.0	65.8
21:00 ~ 22:00	65.4	0.0	65.4	
騒音レベル合成(dB)		67.0	0.0	67.0

表1.3.1-7(3) 工事用車両の走行による騒音の予測結果
 (No.1'北側、第2庁舎跡地広場工事：工事開始53ヶ月目)

単位：dB

時間区分	時間帯	現況騒音レベル (現地調査結果)	工事用車両等による 騒音レベルの増加分	将来交通量による 騒音レベル
		①	②	③=①+②
昼間	6:00 ~ 7:00	68.1	0.0	68.1
	7:00 ~ 8:00	69.1	0.0	69.1
	8:00 ~ 9:00	67.9	0.1	68.0
	9:00 ~ 10:00	67.1	0.1	67.2
	10:00 ~ 11:00	66.9	0.1	67.0
	11:00 ~ 12:00	66.1	0.1	66.2
	12:00 ~ 13:00	66.0	0.0	66.0
	13:00 ~ 14:00	66.5	0.1	66.6
	14:00 ~ 15:00	66.7	0.1	66.8
	15:00 ~ 16:00	66.5	0.1	66.6
	16:00 ~ 17:00	66.5	0.1	66.6
	17:00 ~ 18:00	66.8	0.1	66.9
	18:00 ~ 19:00	66.9	0.0	66.9
	19:00 ~ 20:00	66.8	0.0	66.8
20:00 ~ 21:00	65.7	0.0	65.7	
21:00 ~ 22:00	65.3	0.0	65.3	
騒音レベル合成(dB)		66.9	0.1	67.0

表1.3.1-7(4) 工事用車両の走行による騒音の予測結果
 (No.1'南側、第2庁舎跡地広場工事：工事開始53ヶ月目)

単位：dB

時間区分	時間帯	現況騒音レベル (現地調査結果)	工事用車両等による 騒音レベルの増加分	将来交通量による 騒音レベル
		①	②	③=①+②
昼間	6:00 ~ 7:00	68.3	0.0	68.3
	7:00 ~ 8:00	69.3	0.0	69.3
	8:00 ~ 9:00	68.1	0.1	68.2
	9:00 ~ 10:00	67.2	0.1	67.3
	10:00 ~ 11:00	67.0	0.0	67.0
	11:00 ~ 12:00	66.3	0.0	66.3
	12:00 ~ 13:00	66.1	0.0	66.1
	13:00 ~ 14:00	66.7	0.0	66.7
	14:00 ~ 15:00	66.8	0.0	66.8
	15:00 ~ 16:00	66.7	0.0	66.7
	16:00 ~ 17:00	66.7	0.1	66.8
	17:00 ~ 18:00	66.9	0.1	67.0
	18:00 ~ 19:00	67.2	0.0	67.2
	19:00 ~ 20:00	66.9	0.0	66.9
20:00 ~ 21:00	65.9	0.0	65.9	
21:00 ~ 22:00	65.4	0.0	65.4	
騒音レベル合成(dB)		67.1	0.0	67.1

表1.3.1-8(1) 施設関連車両の走行による騒音の予測結果 (No.1北側)

単位：dB

時間区分	時間帯	現況騒音レベル (現地調査結果)	施設関連車両による 騒音レベルの増加分	将来交通量による 騒音レベル
		①	②	③=①+②
昼間	6:00 ~ 7:00	68.2	0.0	68.2
	7:00 ~ 8:00	69.2	0.0	69.2
	8:00 ~ 9:00	68.1	0.0	68.1
	9:00 ~ 10:00	67.2	0.0	67.2
	10:00 ~ 11:00	66.8	0.1	66.9
	11:00 ~ 12:00	66.1	0.1	66.2
	12:00 ~ 13:00	66.2	0.1	66.3
	13:00 ~ 14:00	66.4	0.0	66.4
	14:00 ~ 15:00	66.8	0.0	66.8
	15:00 ~ 16:00	66.6	0.0	66.6
	16:00 ~ 17:00	66.6	0.0	66.6
	17:00 ~ 18:00	66.9	0.0	66.9
	18:00 ~ 19:00	67.1	0.0	67.1
	19:00 ~ 20:00	66.9	0.0	66.9
20:00 ~ 21:00	65.8	0.0	65.8	
21:00 ~ 22:00	65.4	0.0	65.4	
騒音レベル合成(dB)		67.0	0.0	67.0

表1.3.1-8(2) 施設関連車両の走行による騒音の予測結果 (No.1南側)

単位：dB

時間区分	時間帯	現況騒音レベル (現地調査結果)	施設関連車両による 騒音レベルの増加分	将来交通量による 騒音レベル
		①	②	③=①+②
昼間	6:00 ~ 7:00	68.2	0.0	68.2
	7:00 ~ 8:00	69.2	0.0	69.2
	8:00 ~ 9:00	68.1	0.0	68.1
	9:00 ~ 10:00	67.2	-0.1	67.1
	10:00 ~ 11:00	66.8	0.0	66.8
	11:00 ~ 12:00	66.1	0.0	66.1
	12:00 ~ 13:00	66.2	0.0	66.2
	13:00 ~ 14:00	66.4	0.0	66.4
	14:00 ~ 15:00	66.8	0.0	66.8
	15:00 ~ 16:00	66.6	-0.1	66.5
	16:00 ~ 17:00	66.6	0.0	66.6
	17:00 ~ 18:00	66.9	0.0	66.9
	18:00 ~ 19:00	67.1	0.0	67.1
	19:00 ~ 20:00	66.9	0.0	66.9
20:00 ~ 21:00	65.8	0.0	65.8	
21:00 ~ 22:00	65.4	0.0	65.4	
騒音レベル合成(dB)		67.0	0.0	67.0

表1.3.1-8(3) 施設関連車両の走行による騒音の予測結果 (No.2東側)

単位：dB

時間区分	時間帯	現況騒音レベル (現地調査結果)	施設関連車両による 騒音レベルの増加分	将来交通量による 騒音レベル
		①	②	③=①+②
昼間	6:00 ~ 7:00	58.9	0.0	58.9
	7:00 ~ 8:00	58.9	1.0	59.9
	8:00 ~ 9:00	60.1	0.4	60.5
	9:00 ~ 10:00	59.1	0.6	59.7
	10:00 ~ 11:00	60.3	0.7	61.0
	11:00 ~ 12:00	59.0	0.4	59.4
	12:00 ~ 13:00	58.5	0.2	58.7
	13:00 ~ 14:00	59.3	0.6	59.9
	14:00 ~ 15:00	59.5	0.4	59.9
	15:00 ~ 16:00	59.1	0.6	59.7
	16:00 ~ 17:00	59.4	0.5	59.9
	17:00 ~ 18:00	58.4	0.3	58.7
	18:00 ~ 19:00	58.1	0.0	58.1
	19:00 ~ 20:00	57.6	0.0	57.6
20:00 ~ 21:00	56.8	0.0	56.8	
21:00 ~ 22:00	57.1	0.0	57.1	
	騒音レベル合成(dB)	58.9	0.4	59.3

表1.3.1-8(4) 施設関連車両の走行による騒音の予測結果 (No.2西側)

単位：dB

時間区分	時間帯	現況騒音レベル (現地調査結果)	施設関連車両による 騒音レベルの増加分	将来交通量による 騒音レベル
		①	②	③=①+②
昼間	6:00 ~ 7:00	58.9	-0.1	58.8
	7:00 ~ 8:00	58.9	0.9	59.8
	8:00 ~ 9:00	60.1	0.4	60.5
	9:00 ~ 10:00	59.1	0.5	59.6
	10:00 ~ 11:00	60.3	0.6	60.9
	11:00 ~ 12:00	59.0	0.3	59.3
	12:00 ~ 13:00	58.5	0.2	58.7
	13:00 ~ 14:00	59.3	0.5	59.8
	14:00 ~ 15:00	59.5	0.4	59.9
	15:00 ~ 16:00	59.1	0.5	59.6
	16:00 ~ 17:00	59.4	0.5	59.9
	17:00 ~ 18:00	58.4	0.2	58.6
	18:00 ~ 19:00	58.1	0.0	58.1
	19:00 ~ 20:00	57.6	-0.1	57.5
20:00 ~ 21:00	56.8	-0.1	56.7	
21:00 ~ 22:00	57.1	-0.1	57.0	
	騒音レベル合成(dB)	58.9	0.3	59.2

表1.3.1-8(5) 施設関連車両の走行による騒音の予測結果 (No.3南側)

単位：dB

時間区分	時間帯	現況騒音レベル (現地調査結果)	施設関連車両による 騒音レベルの増加分	将来交通量による 騒音レベル
		①	②	③=①+②
昼間	6:00 ~ 7:00	55.6	0.0	55.6
	7:00 ~ 8:00	51.0	1.6	52.6
	8:00 ~ 9:00	56.9	0.8	57.7
	9:00 ~ 10:00	58.5	0.4	58.9
	10:00 ~ 11:00	58.1	1.1	59.2
	11:00 ~ 12:00	54.1	0.6	54.7
	12:00 ~ 13:00	59.5	0.4	59.9
	13:00 ~ 14:00	57.6	0.7	58.3
	14:00 ~ 15:00	59.5	0.6	60.1
	15:00 ~ 16:00	55.1	0.7	55.8
	16:00 ~ 17:00	56.8	0.8	57.6
	17:00 ~ 18:00	54.6	0.4	55.0
	18:00 ~ 19:00	53.1	0.3	53.4
	19:00 ~ 20:00	53.0	0.0	53.0
20:00 ~ 21:00	53.2	0.0	53.2	
21:00 ~ 22:00	51.3	0.0	51.3	
	騒音レベル合成(dB)	56.3	0.6	56.9

表1.3.1-8(6) 施設関連車両の走行による騒音の予測結果 (No.3北側)

単位：dB

時間区分	時間帯	現況騒音レベル (現地調査結果)	施設関連車両による 騒音レベルの増加分	将来交通量による 騒音レベル
		①	②	③=①+②
昼間	6:00 ~ 7:00	55.6	0.0	55.6
	7:00 ~ 8:00	51.0	1.6	52.6
	8:00 ~ 9:00	56.9	0.8	57.7
	9:00 ~ 10:00	58.5	0.4	58.9
	10:00 ~ 11:00	58.1	1.1	59.2
	11:00 ~ 12:00	54.1	0.6	54.7
	12:00 ~ 13:00	59.5	0.4	59.9
	13:00 ~ 14:00	57.6	0.7	58.3
	14:00 ~ 15:00	59.5	0.6	60.1
	15:00 ~ 16:00	55.1	0.7	55.8
	16:00 ~ 17:00	56.8	0.8	57.6
	17:00 ~ 18:00	54.6	0.4	55.0
	18:00 ~ 19:00	53.1	0.3	53.4
	19:00 ~ 20:00	53.0	0.0	53.0
20:00 ~ 21:00	53.2	0.0	53.2	
21:00 ~ 22:00	51.3	0.0	51.3	
	騒音レベル合成(dB)	56.3	0.6	56.9

③ 冷暖房施設等の設置による騒音の影響

ア 予測

(7) 予測方法

a 予測式

予測式は、点音源の伝搬理論式を用いた。また、計画建築物の回折減衰を考慮するとともに、超高層棟免震層屋外に設置されている防風フェンスの回折減衰及び透過損失を考慮した。

$$L_i = L_w - 8 - 20 \log_{10} r - R - T.L.$$

- L_i : 予測地点における音源 (i) ごとの騒音レベル (dB)
- L_w : 音源 (i) のパワーレベル (dB)
- r : 音源 (i) から予測地点までの距離 (m)
- R : 音源 (i) に対する回折減衰量 (dB)
- T.L. : 透過損失量 (dB) (防風フェンスの透過損失量は表1.3.1-9参照)

$$R = \begin{cases} 10 \log_{10} N + 13 & N \geq 1 \\ 5 \pm \frac{8}{\sinh^{-1}(1)} \sinh^{-1}(|N|^{0.485}) & -0.324 \leq N < 1 \\ 0 & N < -0.324 \end{cases}$$

- N : フレネル数 ($= \delta \cdot f / 170$)
- δ : 行路差 ($= A + B - C$) (図1.3.1-3参照)
- f : 周波数 (Hz)

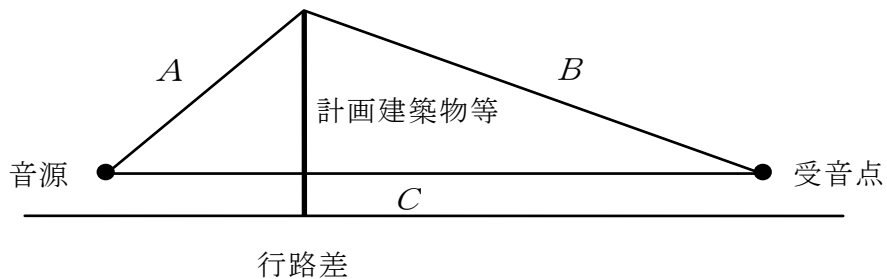


図1.3.1-3 行路差 (δ)

表1.3.1-9 防風フェンスの透過損失

設置場所	種類	1/1オクターブバンドレベル (dB)							
		63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
超高層棟免震層屋外 (地上14.0m)	防風フェンス (高さ6.0m)	3.1	3.1	3.5	3.7	3.9	4.0	4.0	4.0

また、予測地点における騒音レベルは、以下に示す複数音源による騒音レベルの合成式より算出した。

$$L = 10 \log_{10} \left(\sum_{i=1}^n 10^{\frac{L_i}{10}} \right)$$

- L : 予測地点における合成騒音レベル (dB)
 L_i : 予測地点における音源 (i) ごとの騒音レベル (dB)
 n : 音源の数

(イ) 予測高さの設定

冷暖房施設等の設置による騒音は、冷暖房施設等の配置を考慮し、超高層棟免震層屋外に設置されている冷暖房施設等の影響が大きくなると想定される計画地北側及び東側敷地境界において騒音レベルが最大となる高さも対象とした。

予測高さの設定は地上1.2mに加え、図1.3.1-4に示すとおり、超高層棟免震層屋外の設備機器の設置高さである地上14.0mから地上30.0mまで、敷地境界上で高さ方向に1m毎の予測を行い、騒音レベルが最大となる高さとした。

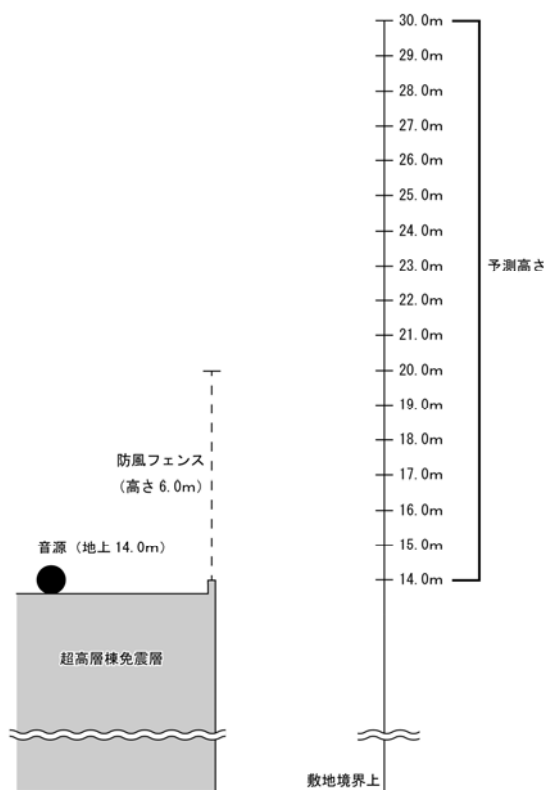


図1.3.1-4 予測高さの設定

3.2 振 動

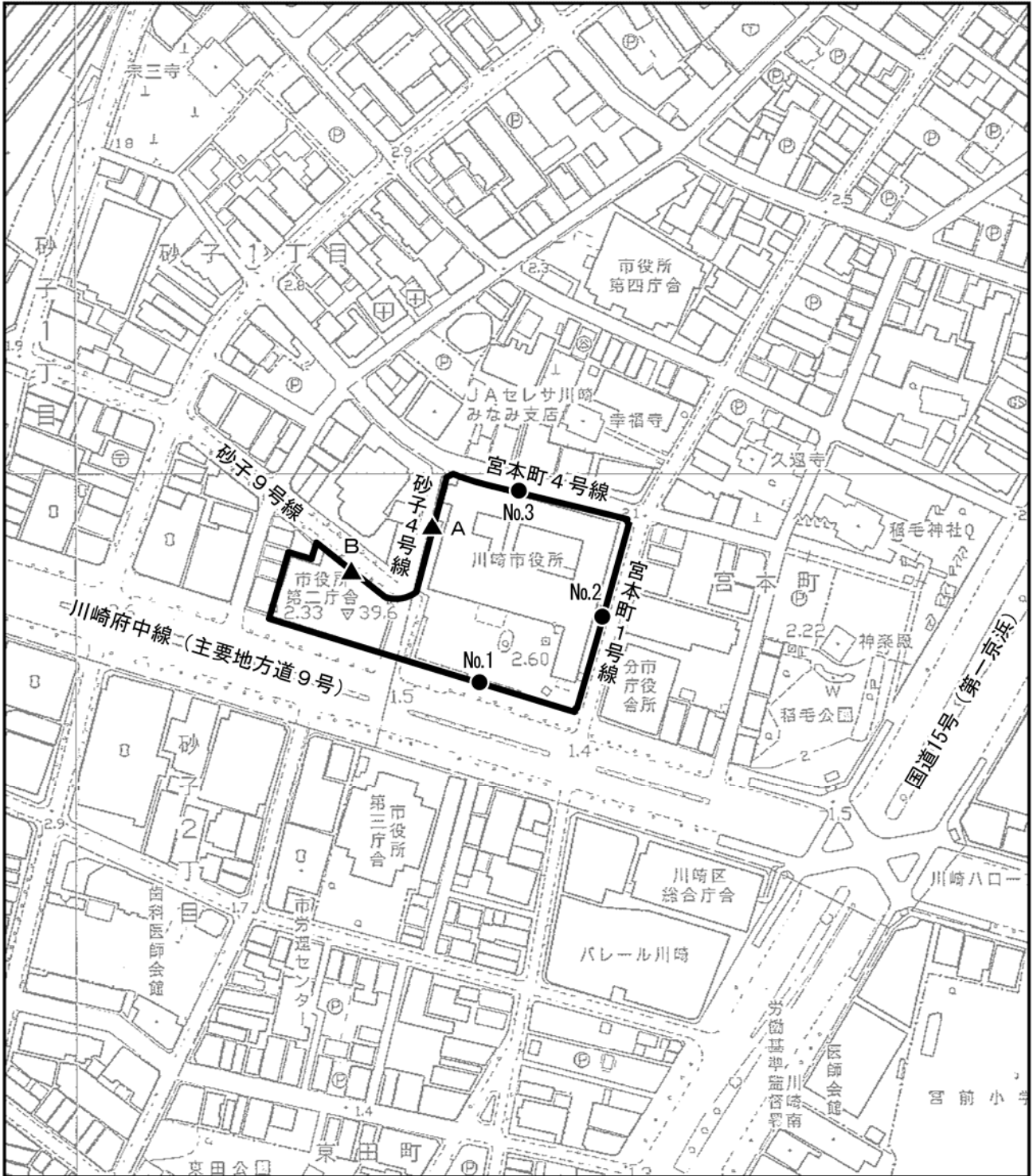
(1) 現況調査

① 調査結果

ア 振動の状況

振動・地盤卓越振動数の調査地点（現地調査）は、図1.3.2-1に示すとおりである。
なお、振動の調査状況（現地調査）は、「3.1 騒音（1）① ア 騒音の状況」（資料編p.39参照）に示したとおりである。

環境振動（A、B）の調査結果は表1.3.2-1(1), (2)に、道路交通振動（No.1～No.3）の調査結果は表1.3.2-2(1)～(3)に、地盤卓越振動数の調査結果は表1.3.2-3に示すとおりである。



凡 例



計画地



環境振動調査地点 (A、B)



道路交通振動調査地点 (No.1～No.3)

図1.3.2-1 振動の調査地点 (現地調査)

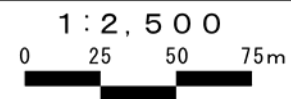


表1.3.2-1(1) 環境振動の調査結果 (A)

【地点】 A

【年月日】 平成28年5月18日(水) ~ 5月19日(木)

単位 : dB

区分	時間	L _{eq}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{max}	L _{min}	
夜間	6:00 ~ 6:10	35.8	42	40	31	26	25	47	21	
	7:00 ~ 7:10	38.6	44	43	35	28	27	48	24	
昼間	8:00 ~ 8:10	38.9	44	43	36	31	30	49	28	
	9:00 ~ 9:10	39.1	44	42	36	31	31	54	27	
	10:00 ~ 10:10	38.5	44	42	35	30	30	49	26	
	11:00 ~ 11:10	37.9	44	42	33	30	29	55	27	
	12:00 ~ 12:10	38.5	44	42	35	31	30	51	27	
	13:00 ~ 13:10	37.1	43	41	33	29	28	51	25	
	14:00 ~ 14:10	38.6	44	42	34	31	30	53	27	
	15:00 ~ 15:10	36.9	43	41	33	29	29	49	27	
	16:00 ~ 16:10	37.6	43	41	34	29	28	50	26	
	17:00 ~ 17:10	37.4	43	42	33	29	28	48	26	
	18:00 ~ 18:10	38.3	45	43	34	28	28	49	26	
	夜間	19:00 ~ 19:10	38.7	45	43	35	28	27	50	25
		20:00 ~ 20:10	37.8	44	42	33	27	27	51	25
		21:00 ~ 21:10	37.1	43	42	31	25	25	48	21
		22:00 ~ 22:10	33.8	39	37	29	26	26	49	24
		23:00 ~ 23:10	34.2	41	39	28	23	22	48	20
		0:00 ~ 0:10	29.5	34	32	27	23	22	41	19
1:00 ~ 1:10		27.4	32	31	26	21	20	39	18	
2:00 ~ 2:10		28.2	33	31	24	20	19	45	17	
3:00 ~ 3:10		29.7	35	32	24	20	19	49	17	
4:00 ~ 4:10	27.9	34	31	25	20	20	43	17		
5:00 ~ 5:10	27.5	32	31	26	22	21	36	18		
昼間 (8時~19時)	平均	38	44	42	34	30	29	51	27	
	最大	39.1	45	43	36	31	31	55	28	
	最小	36.9	43	41	33	28	28	48	25	
夜間 (19時~翌8時)	平均	35	38	36	29	24	23	46	20	
	最大	38.7	45	43	35	28	27	51	25	
	最小	27.4	32	31	24	20	19	36	17	
全時間	平均	37	41	39	31	27	26	48	23	
	最大	39.1	45	43	36	31	31	55	28	
	最小	27.4	32	31	24	20	19	36	17	

振動レベル[dB]

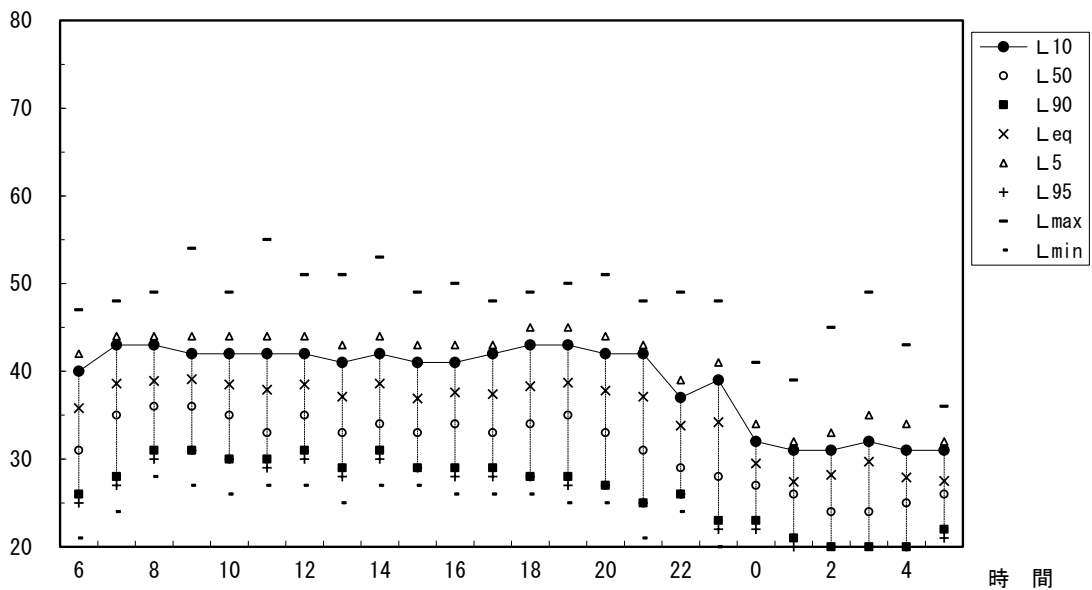


表1.3.2-1(2) 環境振動の調査結果 (B)

【地点】 B

【年月日】 平成28年5月18日(水) ~ 5月19日(木)

単位: dB

区分	時間	L _{eq}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{max}	L _{min}	
夜間	6:00 ~ 6:10	32.9	39	37	28	23	22	46	19	
	7:00 ~ 7:10	35.0	40	39	33	27	26	46	24	
昼間	8:00 ~ 8:10	35.8	40	39	34	30	29	44	26	
	9:00 ~ 9:10	35.9	41	40	33	29	27	47	25	
	10:00 ~ 10:10	35.3	40	39	33	29	28	46	26	
	11:00 ~ 11:10	33.7	39	37	31	27	26	44	24	
	12:00 ~ 12:10	35.0	39	38	34	30	29	44	27	
	13:00 ~ 13:10	34.1	40	38	31	27	27	44	24	
	14:00 ~ 14:10	33.3	38	37	31	27	27	43	25	
	15:00 ~ 15:10	34.0	40	38	30	27	26	46	25	
	16:00 ~ 16:10	34.3	40	38	31	27	27	45	24	
	17:00 ~ 17:10	34.7	41	39	31	27	26	45	24	
	18:00 ~ 18:10	35.2	41	39	32	27	26	47	24	
	夜間	19:00 ~ 19:10	36.2	42	40	33	27	26	47	23
		20:00 ~ 20:10	34.1	40	38	30	25	24	44	21
		21:00 ~ 21:10	33.7	40	38	28	24	23	45	21
		22:00 ~ 22:10	31.4	38	35	27	24	23	44	21
		23:00 ~ 23:10	31.6	38	36	27	22	22	45	19
		0:00 ~ 0:10	29.1	35	32	26	22	21	42	19
1:00 ~ 1:10		24.9	29	28	23	20	19	35	17	
2:00 ~ 2:10		25.8	31	29	23	19	18	41	16	
3:00 ~ 3:10		23.9	29	27	22	18	18	39	16	
4:00 ~ 4:10	24.4	30	27	21	18	17	39	16		
5:00 ~ 5:10	25.7	30	28	24	20	19	38	17		
昼間 (8時~19時)	平均	35	40	38	32	28	27	45	25	
	最大	35.9	41	40	34	30	29	47	27	
	最小	33.3	38	37	30	27	26	43	24	
夜間 (19時~翌8時)	平均	32	35	33	27	22	21	42	19	
	最大	36.2	42	40	33	27	26	47	24	
	最小	23.9	29	27	21	18	17	35	16	
全時間	平均	33	38	36	29	25	24	44	22	
	最大	36.2	42	40	34	30	29	47	27	
	最小	23.9	29	27	21	18	17	35	16	

振動レベル[dB]

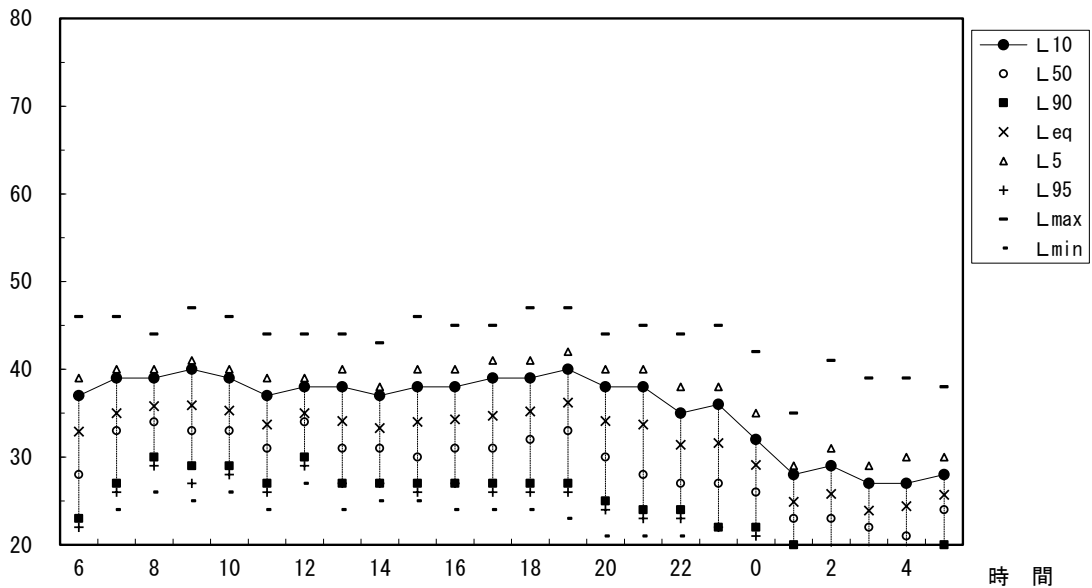


表1.3.2-2(1) 道路交通振動の調査結果 (No.1)

【地点】 No.1

【年月日】 平成28年5月18日(水)

単位: dB

区分	時間	L _{eq}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{max}	L _{min}	
夜間	6:00 ~ 6:10	44.6	52	49	36	30	28	59	25	
	7:00 ~ 7:10	47.2	54	51	40	31	30	61	27	
昼間	8:00 ~ 8:10	46.7	53	51	40	34	33	59	30	
	9:00 ~ 9:10	45.4	53	49	39	34	33	59	30	
	10:00 ~ 10:10	45.2	52	50	39	33	32	57	29	
	11:00 ~ 11:10	43.7	51	47	37	32	31	59	27	
	12:00 ~ 12:10	44.4	51	48	37	33	32	60	28	
	13:00 ~ 13:10	43.4	50	47	37	31	29	57	27	
	14:00 ~ 14:10	43.0	49	46	37	32	31	60	27	
	15:00 ~ 15:10	44.2	51	48	37	32	31	59	28	
	16:00 ~ 16:10	44.6	52	48	38	32	31	59	27	
	17:00 ~ 17:10	45.4	53	50	36	31	30	60	27	
	18:00 ~ 18:10	46.2	54	51	37	30	29	60	26	
	夜間	19:00 ~ 19:10	46.6	54	52	38	30	29	58	26
		20:00 ~ 20:10	45.5	53	50	35	28	27	60	23
		21:00 ~ 21:10	44.6	52	49	34	27	27	60	24
		22:00 ~ 22:10	-	-	-	-	-	-	-	-
		23:00 ~ 23:10	-	-	-	-	-	-	-	-
		0:00 ~ 0:10	-	-	-	-	-	-	-	-
1:00 ~ 1:10		-	-	-	-	-	-	-	-	
2:00 ~ 2:10		-	-	-	-	-	-	-	-	
3:00 ~ 3:10		-	-	-	-	-	-	-	-	
4:00 ~ 4:10	-	-	-	-	-	-	-	-		
5:00 ~ 5:10	-	-	-	-	-	-	-	-		
昼間 (8時~19時)	平均	45	52	49	38	32	31	59	28	
	最大	46.7	54	51	40	34	33	60	30	
	最小	43.0	49	46	36	30	29	57	26	
夜間 (19時~翌8時)	平均	46	53	50	37	29	28	60	25	
	最大	47.2	54	52	40	31	30	61	27	
	最小	44.6	52	49	34	27	27	58	23	
全時間	平均	45	52	49	37	31	30	59	27	
	最大	47.2	54	52	40	34	33	61	30	
	最小	43.0	49	46	34	27	27	57	23	

振動レベル[dB]

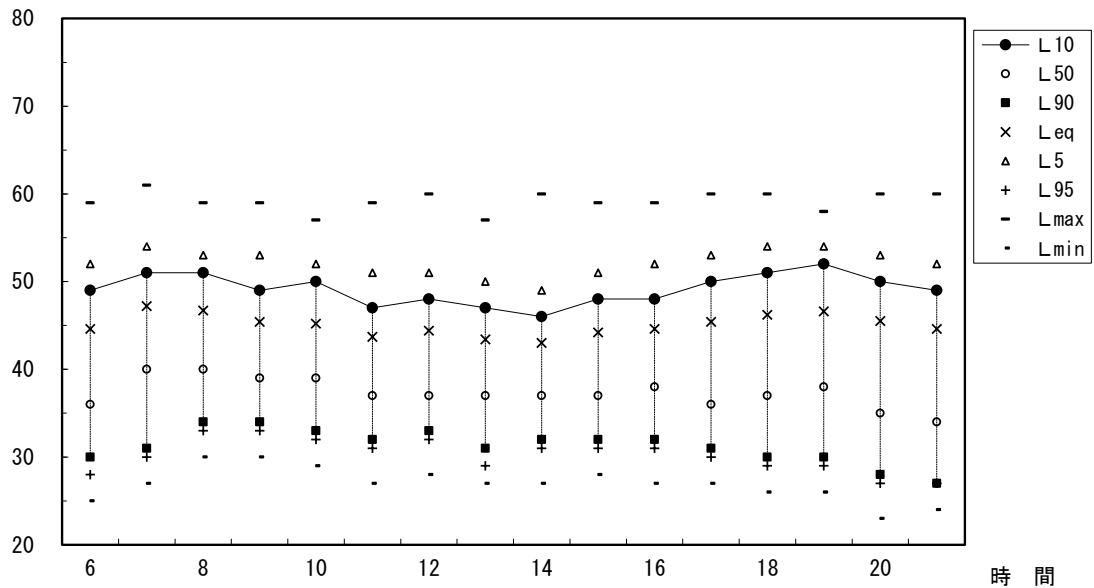


表1.3.2-2(2) 道路交通振動の調査結果 (No.2)

【地点】 No.2

【年月日】 平成28年5月18日(水) ~ 5月19日(木)

単位 : dB

区分	時間	L _{eq}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{max}	L _{min}	
夜間	6:00 ~ 6:10	32.2	39	36	27	23	22	46	18	
	7:00 ~ 7:10	34.6	40	39	29	24	23	47	18	
昼間	8:00 ~ 8:10	34.7	40	40	31	25	24	46	22	
	9:00 ~ 9:10	34.2	40	38	31	27	25	47	23	
	10:00 ~ 10:10	34.2	40	38	30	26	25	50	21	
	11:00 ~ 11:10	32.2	39	36	29	26	25	44	22	
	12:00 ~ 12:10	32.8	39	36	29	26	25	44	23	
	13:00 ~ 13:10	32.0	38	36	29	25	24	45	20	
	14:00 ~ 14:10	32.1	38	35	28	25	24	46	21	
	15:00 ~ 15:10	32.7	39	36	28	25	24	46	22	
	16:00 ~ 16:10	33.2	39	37	29	25	24	46	22	
	17:00 ~ 17:10	32.9	39	37	28	23	23	45	20	
	18:00 ~ 18:10	33.8	40	38	28	23	22	46	20	
	夜間	19:00 ~ 19:10	34.2	41	39	29	22	21	44	19
		20:00 ~ 20:10	33.0	40	38	26	21	20	45	17
		21:00 ~ 21:10	32.2	39	37	25	20	20	45	17
		22:00 ~ 22:10	30.0	37	34	24	20	19	45	17
		23:00 ~ 23:10	30.3	37	34	24	19	18	46	16
		0:00 ~ 0:10	26.8	31	29	23	18	17	44	15
		1:00 ~ 1:10	24.7	30	28	22	18	17	36	15
2:00 ~ 2:10		23.8	29	27	21	17	16	38	13	
3:00 ~ 3:10		27.2	32	28	21	18	17	46	12	
4:00 ~ 4:10		24.0	29	27	21	17	17	38	15	
5:00 ~ 5:10	25.4	30	28	23	19	18	37	16		
昼間 (8時~19時)	平均	33	39	37	29	25	24	46	21	
	最大	34.7	40	40	31	27	25	50	23	
	最小	32.0	38	35	28	23	22	44	20	
夜間 (19時~翌8時)	平均	31	35	33	24	20	19	43	16	
	最大	34.6	41	39	29	24	23	47	19	
	最小	23.8	29	27	21	17	16	36	12	
全時間	平均	32	37	35	26	22	21	44	19	
	最大	34.7	41	40	31	27	25	50	23	
	最小	23.8	29	27	21	17	16	36	12	

振動レベル[dB]

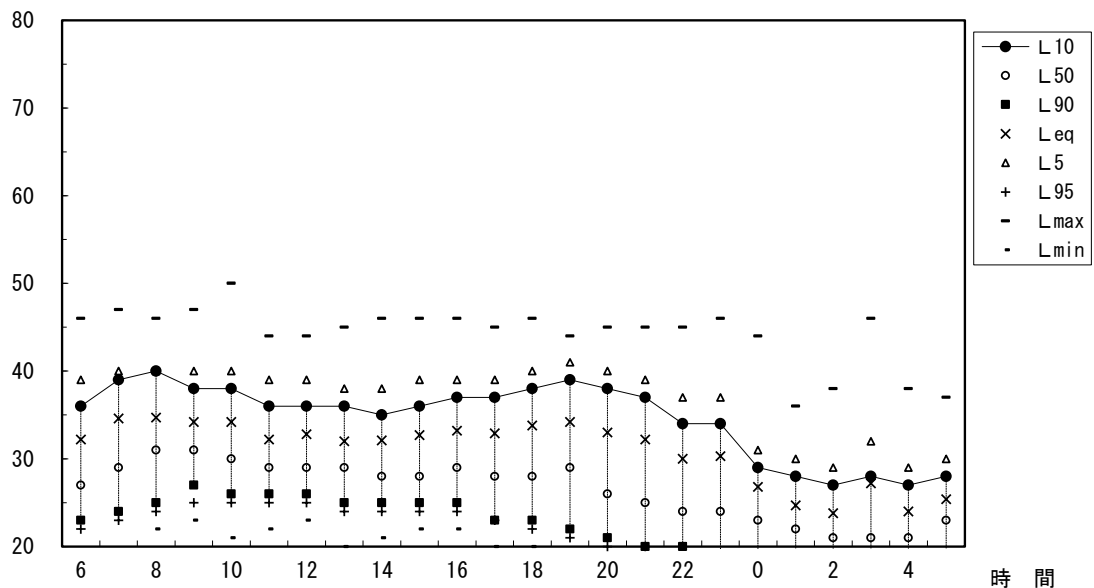


表1.3.2-2(3) 道路交通振動の調査結果 (No.3)

【地点】 No.3

【年月日】 平成28年5月18日(水) ~ 5月19日(木)

単位 : dB

区分	時間	L _{eq}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{max}	L _{min}		
夜間	6:00 ~ 6:10	31.1	37	35	27	23	22	43	20		
	↓	7:00 ~ 7:10	33.1	39	37	31	25	24	43	21	
昼間	8:00 ~ 8:10	33.6	38	37	32	27	27	43	25		
	↓	9:00 ~ 9:10	36.5	42	39	31	27	27	53	23	
	↓	10:00 ~ 10:10	36.4	39	38	31	27	26	55	23	
	↓	11:00 ~ 11:10	34.6	39	37	29	26	26	55	23	
	↓	12:00 ~ 12:10	34.0	39	38	31	27	26	47	23	
	↓	13:00 ~ 13:10	32.2	37	36	29	26	25	47	23	
	↓	14:00 ~ 14:10	35.0	40	36	29	26	25	54	22	
	↓	15:00 ~ 15:10	31.9	37	35	29	26	25	43	23	
	↓	16:00 ~ 16:10	32.2	38	36	29	25	24	44	22	
	↓	17:00 ~ 17:10	33.0	39	36	30	26	26	46	24	
	↓	18:00 ~ 18:10	33.0	39	37	29	24	23	44	21	
	夜間	19:00 ~ 19:10	33.5	39	38	30	25	24	44	21	
		↓	20:00 ~ 20:10	32.4	38	36	29	24	23	48	21
		↓	21:00 ~ 21:10	31.8	37	36	28	24	23	44	19
		↓	22:00 ~ 22:10	29.9	36	33	26	23	22	44	21
		↓	23:00 ~ 23:10	30.8	38	35	26	22	22	44	20
		↓	0:00 ~ 0:10	27.4	32	30	25	21	20	42	18
		↓	1:00 ~ 1:10	23.8	27	26	22	19	18	38	16
↓		2:00 ~ 2:10	26.1	31	28	22	18	18	43	16	
↓		3:00 ~ 3:10	25.9	30	27	22	19	18	44	16	
↓		4:00 ~ 4:10	23.3	28	26	22	18	18	33	17	
↓	5:00 ~ 5:10	27.1	31	29	24	20	19	45	17		
昼間 (8時~19時)	平均	34	39	37	30	26	25	48	23		
	最大	36.5	42	39	32	27	27	55	25		
	最小	31.9	37	35	29	24	23	43	21		
夜間 (19時~翌8時)	平均	30	34	32	26	22	21	43	19		
	最大	33.5	39	38	31	25	24	48	21		
	最小	23.3	27	26	22	18	18	33	16		
全時間	平均	32	36	34	28	24	23	45	21		
	最大	36.5	42	39	32	27	27	55	25		
	最小	23.3	27	26	22	18	18	33	16		

振動レベル[dB]

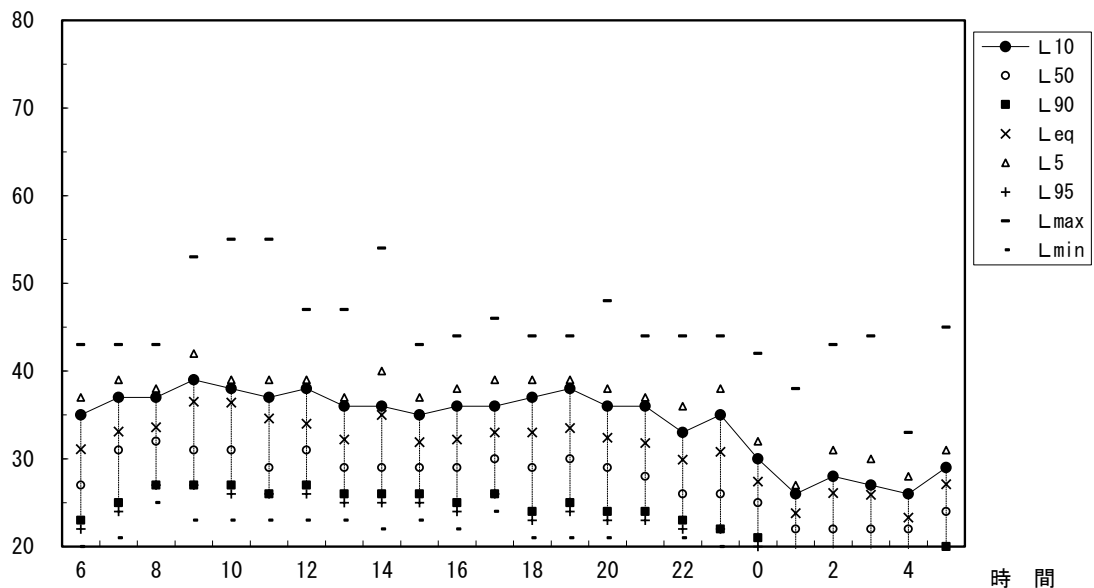


表1.3.2-3 地盤卓越振動数の調査結果 (No.1)

単位：Hz

調査地点	サンプル番号										地盤卓越振動数
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
No.1	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	16.0	12.5	12.5	12.9

注) 調査期間：平成 28 年 5 月 18 日 (水)

(2) 予測及び評価

① 建設機械の稼働による振動の影響

ア 予測

(7) 予測時期

予測時期の設定根拠は、表1.3.2-4及び表1.3.2-5に示すとおりである。

表1.3.2-4 予測時期の設定根拠（新本庁舎敷地工事）

建設機械稼働台数（台/日）

延 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
油圧破砕機(0.7m ³)	0	4	6	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ソイル多軸杭打機(21~27m)	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
油圧式杭打機(21~27m)	2	2	1	2	3	0	2	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発電機(125KVA)	3	2	2	2	2	2	2	2	2	4	4	1	2	2	2	2	2	2	0	1	0
バックホウ(0.7m ³)	2	4	2	4	5	5	4	2	4	5	2	8	8	8	8	8	4	0	0	0	0
ブルドーザー	0	0	0	0	2	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クラムシェル(1.0m ³)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	3	3	3	2	0	0	0	0
ラフタークレーン(50t)	2	1	2	1	1	2	2	2	1	1	0	2	2	0	2	0	2	1	1	1	1
ラフタークレーン(25t)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クローラクレーン(80t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
クローラクレーン(55t)	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
ミニクレーン(4.9t)	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
コンクリートポンプ車(60~70m ³ /h)	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1
アスファルトフィニッシャー(6.0mクラス)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
稼働台数合計(台/日)	10	13	13	14	15	14	13	8	15	17	3	14	15	13	15	13	11	4	5	4	4

延 月	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
油圧破砕機(0.7m ³)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ソイル多軸杭打機(21~27m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
油圧式杭打機(21~27m)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発電機(125KVA)	2	1	1	0	0	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
バックホウ(0.7m ³)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
ブルドーザー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クラムシェル(1.0m ³)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ラフタークレーン(50t)	0	1	2	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
ラフタークレーン(25t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クローラクレーン(80t)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
クローラクレーン(55t)	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0
ミニクレーン(4.9t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
コンクリートポンプ車(60~70m ³ /h)	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
アスファルトフィニッシャー(6.0mクラス)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
稼働台数合計(台/日)	5	5	6	4	4	7	6	7	6	6	2	3	1	1	0	1	1	0

振動レベル(dB)

延 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
油圧破砕機(0.7m ³)	0.0	53.0	54.8	54.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ソイル多軸杭打機(21~27m)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
油圧式杭打機(21~27m)	53.0	53.0	50.0	53.0	54.8	0.0	53.0	0.0	53.0	54.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
発電機(125KVA)	66.8	65.0	65.0	65.0	65.0	65.0	65.0	65.0	68.0	68.0	62.0	65.0	65.0	65.0	65.0	65.0	65.0	0.0	62.0	0.0	0.0
バックホウ(0.7m ³)	68.0	71.0	68.0	71.0	72.0	72.0	71.0	68.0	71.0	72.0	68.0	74.0	74.0	74.0	74.0	74.0	71.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ブルドーザー	0.0	0.0	0.0	0.0	67.0	68.8	68.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
クラムシェル(1.0m ³)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.0	39.8	39.8	39.8	39.8	38.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ラフタークレーン(50t)	38.0	35.0	38.0	35.0	35.0	38.0	38.0	38.0	35.0	35.0	0.0	38.0	38.0	0.0	38.0	0.0	38.0	35.0	35.0	35.0	35.0
ラフタークレーン(25t)	35.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
クローラクレーン(80t)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.0	35.0	35.0	35.0
クローラクレーン(55t)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.0	38.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.0	35.0	35.0	35.0
ミニクレーン(4.9t)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
コンクリートポンプ車(60~70m ³ /h)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	72.0	72.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	69.0	69.0	69.0	69.0	69.0
アスファルトフィニッシャー(6.0mクラス)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
振動レベル合成(dB)	70.5	72.1	69.9	72.1	73.9	74.3	73.7	71.3	75.4	75.8	69.0	74.5	74.5	74.5	74.5	74.5	73.7	69.0	69.8	69.0	69.0

延 月	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
油圧破砕機(0.7m ³)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ソイル多軸杭打機(21~27m)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
油圧式杭打機(21~27m)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
発電機(125KVA)	65.0	62.0	62.0	0.0	0.0	65.0	65.0	65.0	65.0	65.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
バックホウ(0.7m ³)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	65.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	65.0	65.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ブルドーザー	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
クラムシェル(1.0m ³)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ラフタークレーン(50t)	0.0	35.0	38.0	35.0	35.0	35.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ラフタークレーン(25t)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
クローラクレーン(80t)	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
クローラクレーン(55t)	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0	35.0	35.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ミニクレーン(4.9t)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
コンクリートポンプ車(60~70m ³ /h)	69.0	69.0	69.0	69.0	69.0	0.0	69.0	69.0	69.0	69.0	69.0	69.0	69.0	69.0	69.0	69.0	69.0	69.0
アスファルトフィニッシャー(6.0mクラス)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	53.0	53.0	0.0
振動レベル合成(dB)	70.5	69.8	69.8	69.0	69.0	68.0	70.5	70.5	70.5	70.5	69.0	69.0	65.0	65.0	0.0	53.0	53.0	0.0

注 1) 〇は予測時期を示す。

注 2) 振動レベルは、各建設機械の基準点（5m）における振動レベル（dB）に台数（台/日）を考慮して合成した値である。

注 3) タワークレーン（400t・mクラス）、工事用エレベーターは電動式のため、予測条件に含めていない。

表1.3.2-5 予測時期の設定根拠（第2庁舎跡地広場工事）

建設機械稼働台数（台/日）

延 月	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
油圧破砕機(0.7m ³)	0	1	2	2	2	2	3	3	3	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0
ソイル多軸杭打機(21~27m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
油圧式杭打機(21~27m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発電機(125KVA)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
バックホウ(0.7m ³)	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1
ブルドーザー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
グラブショベル(1.0m ³)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ラフタークレーン(50t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ラフタークレーン(25t)	0	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
クローラクレーン(80t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クローラクレーン(55t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ミニクレーン(4.9t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
コンクリートポンプ車(60~70m ³ /h)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
アスファルトフィニッシャー(6.0mクラス)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
稼働台数合計(台/日)	1	3	5	5	4	5	6	6	6	6	6	4	4	2	2	2	2	3	0

振動レベル(dB)

延 月	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
油圧破砕機(0.7m ³)	0.0	47.0	50.0	50.0	50.0	50.0	51.8	51.8	51.8	51.8	51.8	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ソイル多軸杭打機(21~27m)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
油圧式杭打機(21~27m)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
発電機(125KVA)	62.0	62.0	62.0	62.0	62.0	62.0	62.0	62.0	62.0	62.0	62.0	62.0	62.0	62.0	62.0	62.0	62.0	62.0	62.0
バックホウ(0.7m ³)	0.0	0.0	65.0	65.0	65.0	65.0	65.0	65.0	65.0	65.0	65.0	65.0	68.0	65.0	65.0	65.0	65.0	65.0	65.0
ブルドーザー	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	64.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
グラブショベル(1.0m ³)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ラフタークレーン(50t)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ラフタークレーン(25t)	0.0	35.0	35.0	35.0	0.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
クローラクレーン(80t)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
クローラクレーン(55t)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ミニクレーン(4.9t)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
コンクリートポンプ車(60~70m ³ /h)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
アスファルトフィニッシャー(6.0mクラス)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	53.0
振動レベル合成(dB)	62.0	62.1	66.9	66.9	66.9	66.9	66.9	66.9	66.9	66.9	66.9	66.9	70.2	66.8	66.8	66.8	66.8	66.8	66.9

注1) 〇は予測時期を示す。

注2) 振動レベルは、各建設機械の基準点(5m)における振動レベル(dB)に台数(台/日)を考慮して合成した値である。

注3) タワークレーン(400t・mクラス)、工事用エレベーターは電動式のため、予測条件に含めていない。

(イ) 予測方法

a 予測式

予測式は、振動の伝播理論式を用いた。また、距離による幾何減衰及び地盤の内部減衰を考慮した。

$$VL_i = VL_0 - 20n \log_{10}(r/r_0) - 8.68(r - r_0) \cdot \lambda$$

VL_i : 予測地点における振動源 (i) ごとの振動レベル (dB)

VL_0 : 基準点における振動レベル (dB)

r : 振動源 (i) から予測地点までの距離 (m)

r_0 : 振動源 (i) から基準点までの距離 (m)

n : 幾何減衰定数 ($n = 0.5$: 表面波)

λ : 地盤の内部減衰定数 ($\lambda = 0.01$)

また、予測地点における振動レベルは、以下に示す複数振動源による振動レベルの合成式より算出した。

$$VL = 10 \log_{10} \left(\sum_{i=1}^n 10^{\frac{VL_i}{10}} \right)$$

VL : 予測地点における合成振動レベル (dB)

VL_i : 予測地点における振動源 (i) ごとの振動レベル (dB)

n : 振動源 (i) の数

② 工事用車両及び施設関連車両の走行による振動の影響

ア 予測

(7) 予測方法

a 予測式

予測式は、「道路環境影響評価の技術手法（平成24年度版）」（平成25年3月、国土交通省国土技術政策研究所 独立行政法人土木研究所）に基づく予測式を用いた。

$$L_{10} = a \log_{10} (\log_{10} Q) + b \log_{10} V + c \log_{10} M + d + \alpha_{\sigma} + \alpha_f + \alpha_s - \alpha_l$$

L_{10} : 振動レベルの80%レンジの上端値の予測値 (dB)

Q : 500秒間の1車線あたりの等価交通量 (台/500秒/車線)

$$Q = \frac{500}{3600} \times \frac{1}{M} \times (Q_1 + KQ_2)$$

Q_1 : 小型車時間交通量 (台/時)

Q_2 : 大型車時間交通量 (台/時)

V : 平均走行速度 (km/h)

M : 上下線合計の車線数

K : 大型車の小型車への変換係数 ($V \leq 100$ km/h の場合: $K = 13$)

a, b, c, d : 道路構造によって定める定数

α_{σ} : 路面の平坦性による補正值 (dB)

α_f : 地盤卓越振動数による補正值 (dB)

α_s : 道路構造による補正值 (dB)

α_l : 距離減衰値 (dB)

道路構造によって定める定数 (a, b, c, d) は、平面道路に適用される以下の値を用いた。

$$a=47, b=12, c=3.5, d=27.3$$

路面の平坦性による補正值 (α_{σ}) は、平面道路のアスファルト舗装に適用される補正值を用いた。

$$\alpha_{\sigma} = 8.2 \log_{10} \sigma$$

σ : 路面平坦性標準偏差 (mm) $\sigma = 5$ mm

地盤卓越振動数による補正值 (α_f) は、平面道路に適用される補正值を用いた。
地盤卓越振動数 (f) は、現地調査結果の値を用いた。

$$\alpha_f = -17.3 \log_{10} f \quad (f \geq 8 \text{ Hz})$$

f : 地盤卓越振動数 (Hz)

道路構造による補正值 (α_s) は、平面道路に適用される補正值を用いた。

$$\alpha_s = 0$$

距離減衰値 (α_l) は、平面道路の粘土地盤に適用される値を用いた。

$$\alpha_l = \beta \frac{\log_{10}(r/5+1)}{\log_{10} 2}$$

r : 予測基準点から予測地点までの距離 (m)

β : 平面道路で粘土地盤の場合

$$\beta = 0.068(a \log_{10}(\log_{10} Q) + b \log_{10} V + c \log_{10} M + d + \alpha_\sigma + \alpha_f + \alpha_s) - 2.0$$

(4) 予測結果

工事用車両の走行による振動の予測結果は表1.3.2-6及び表1.3.2-7に、施設関連車両の走行による振動の予測結果は表1.3.2-8(1)～(6)に示すとおりである。

表1.3.2-6(1) 工事用車両の走行による振動の予測結果

(No.1北側、新本庁舎敷地工事：工事開始10ヶ月目)

単位：dB

時間区分	時間帯	現況振動レベル (現地調査結果)	工事用車両等による 振動レベルの増加分	将来交通量による 振動レベル
		①	②	③=①+②
夜間	7:00 ~ 8:00	51.0	0.0	51.0
	8:00 ~ 9:00	51.0	0.1	51.1
昼間	9:00 ~ 10:00	49.0	0.1	49.1
	10:00 ~ 11:00	50.0	0.1	50.1
	11:00 ~ 12:00	47.0	0.3	47.3
	12:00 ~ 13:00	48.0	0.0	48.0
	13:00 ~ 14:00	47.0	0.2	47.2
	14:00 ~ 15:00	46.0	0.2	46.2
	15:00 ~ 16:00	48.0	0.2	48.2
	16:00 ~ 17:00	48.0	0.2	48.2
	17:00 ~ 18:00	50.0	0.2	50.2
	18:00 ~ 19:00	51.0	0.0	51.0

表1.3.2-6(2) 工事用車両の走行による振動の予測結果

(No.1南側、新本庁舎敷地工事：工事開始10ヶ月目)

単位：dB

時間区分	時間帯	現況振動レベル (現地調査結果)	工事用車両等による 振動レベルの増加分	将来交通量による 振動レベル
		①	②	③=①+②
夜間	7:00 ~ 8:00	51.0	0.0	51.0
	8:00 ~ 9:00	51.0	0.1	51.1
昼間	9:00 ~ 10:00	49.0	0.2	49.2
	10:00 ~ 11:00	50.0	0.2	50.2
	11:00 ~ 12:00	47.0	0.2	47.2
	12:00 ~ 13:00	48.0	0.0	48.0
	13:00 ~ 14:00	47.0	0.2	47.2
	14:00 ~ 15:00	46.0	0.2	46.2
	15:00 ~ 16:00	48.0	0.2	48.2
	16:00 ~ 17:00	48.0	0.2	48.2
	17:00 ~ 18:00	50.0	0.2	50.2
	18:00 ~ 19:00	51.0	0.1	51.1

表1.3.2-6(3) 工事用車両の走行による振動の予測結果

(No.1'北側、新本庁舎敷地工事：工事開始10ヶ月目)

単位：dB

時間区分	時間帯	現況振動レベル (現地調査結果)	工事用車両等による 振動レベルの増加分	将来交通量による 振動レベル
		①	②	③=①+②
夜間	7:00 ~ 8:00	50.9	0.0	50.9
	8:00 ~ 9:00	50.8	0.2	51.0
昼間	9:00 ~ 10:00	48.8	0.2	49.0
	10:00 ~ 11:00	50.0	0.2	50.2
	11:00 ~ 12:00	46.9	0.3	47.2
	12:00 ~ 13:00	47.7	0.1	47.8
	13:00 ~ 14:00	47.2	0.3	47.5
	14:00 ~ 15:00	45.8	0.3	46.1
	15:00 ~ 16:00	48.0	0.3	48.3
	16:00 ~ 17:00	48.0	0.3	48.3
	17:00 ~ 18:00	49.9	0.2	50.1
	18:00 ~ 19:00	50.9	0.0	50.9

表1.3.2-6(4) 工事用車両の走行による振動の予測結果

(No.1'南側、新本庁舎敷地工事：工事開始10ヶ月目)

単位：dB

時間区分	時間帯	現況振動レベル (現地調査結果)	工事用車両等による 振動レベルの増加分	将来交通量による 振動レベル
		①	②	③=①+②
夜間	7:00 ~ 8:00	51.0	0.0	51.0
	8:00 ~ 9:00	51.0	0.1	51.1
昼間	9:00 ~ 10:00	49.0	0.1	49.1
	10:00 ~ 11:00	50.1	0.2	50.3
	11:00 ~ 12:00	47.0	0.2	47.2
	12:00 ~ 13:00	47.9	0.0	47.9
	13:00 ~ 14:00	47.4	0.2	47.6
	14:00 ~ 15:00	46.0	0.2	46.2
	15:00 ~ 16:00	48.1	0.2	48.3
	16:00 ~ 17:00	48.0	0.3	48.3
	17:00 ~ 18:00	50.0	0.2	50.2
	18:00 ~ 19:00	51.0	0.0	51.0

表1.3.2-6(5) 工事用車両の走行による振動の予測結果

(No.2東側、新本庁舎敷地工事：工事開始10ヶ月目)

単位：dB

時間区分	時間帯	現況振動レベル (現地調査結果)	工事用車両等による 振動レベルの増加分	将来交通量による 振動レベル
		①	②	③=①+②
夜間	7:00 ~ 8:00	39.0	0.7	39.7
	8:00 ~ 9:00	40.0	2.4	42.4
昼間	9:00 ~ 10:00	38.0	2.4	40.4
	10:00 ~ 11:00	38.0	2.5	40.5
	11:00 ~ 12:00	36.0	2.1	38.1
	12:00 ~ 13:00	36.0	-0.8	35.2
	13:00 ~ 14:00	36.0	2.4	38.4
	14:00 ~ 15:00	35.0	1.8	36.8
	15:00 ~ 16:00	36.0	2.7	38.7
	16:00 ~ 17:00	37.0	2.6	39.6
	17:00 ~ 18:00	37.0	6.8	43.8
	18:00 ~ 19:00	38.0	0.2	38.2

表1.3.2-6(6) 工事用車両の走行による振動の予測結果

(No.2西側、新本庁舎敷地工事：工事開始10ヶ月目)

単位：dB

時間区分	時間帯	現況振動レベル (現地調査結果)	工事用車両等による 振動レベルの増加分	将来交通量による 振動レベル
		①	②	③=①+②
夜間	7:00 ~ 8:00	39.0	0.8	39.8
	8:00 ~ 9:00	40.0	2.4	42.4
昼間	9:00 ~ 10:00	38.0	2.4	40.4
	10:00 ~ 11:00	38.0	2.5	40.5
	11:00 ~ 12:00	36.0	2.0	38.0
	12:00 ~ 13:00	36.0	-0.8	35.2
	13:00 ~ 14:00	36.0	2.3	38.3
	14:00 ~ 15:00	35.0	1.8	36.8
	15:00 ~ 16:00	36.0	2.6	38.6
	16:00 ~ 17:00	37.0	2.6	39.6
	17:00 ~ 18:00	37.0	6.8	43.8
	18:00 ~ 19:00	38.0	0.2	38.2

表1.3.2-7(1) 工事用車両の走行による振動の予測結果

(No.1北側、第2庁舎跡地広場工事：工事開始53ヶ月目)

単位：dB

時間区分	時間帯	現況振動レベル (現地調査結果)	工事用車両等による 振動レベルの増加分	将来交通量による 振動レベル
		①	②	③=①+②
夜間	7:00 ~ 8:00	51.0	0.0	51.0
	8:00 ~ 9:00	51.0	0.0	51.0
昼間	9:00 ~ 10:00	49.0	0.0	49.0
	10:00 ~ 11:00	50.0	0.0	50.0
	11:00 ~ 12:00	47.0	0.1	47.1
	12:00 ~ 13:00	48.0	0.0	48.0
	13:00 ~ 14:00	47.0	0.0	47.0
	14:00 ~ 15:00	46.0	0.1	46.1
	15:00 ~ 16:00	48.0	0.1	48.1
	16:00 ~ 17:00	48.0	0.1	48.1
	17:00 ~ 18:00	50.0	0.0	50.0
	18:00 ~ 19:00	51.0	0.0	51.0

表1.3.2-7(2) 工事用車両の走行による振動の予測結果

(No.1南側、第2庁舎跡地広場工事：工事開始53ヶ月目)

単位：dB

時間区分	時間帯	現況振動レベル (現地調査結果)	工事用車両等による 振動レベルの増加分	将来交通量による 振動レベル
		①	②	③=①+②
夜間	7:00 ~ 8:00	51.0	0.0	51.0
	8:00 ~ 9:00	51.0	0.0	51.0
昼間	9:00 ~ 10:00	49.0	0.1	49.1
	10:00 ~ 11:00	50.0	0.1	50.1
	11:00 ~ 12:00	47.0	0.1	47.1
	12:00 ~ 13:00	48.0	0.0	48.0
	13:00 ~ 14:00	47.0	0.1	47.1
	14:00 ~ 15:00	46.0	0.1	46.1
	15:00 ~ 16:00	48.0	0.1	48.1
	16:00 ~ 17:00	48.0	0.1	48.1
	17:00 ~ 18:00	50.0	0.1	50.1
	18:00 ~ 19:00	51.0	0.1	51.1

表1.3.2-7(3) 工事用車両の走行による振動の予測結果

(No.1'北側、第2庁舎跡地広場工事：工事開始53ヶ月目)

単位：dB

時間区分	時間帯	現況振動レベル (現地調査結果)	工事用車両等による 振動レベルの増加分	将来交通量による 振動レベル
		①	②	③=①+②
夜間	7:00 ~ 8:00	50.9	0.0	50.9
昼間	8:00 ~ 9:00	50.8	0.1	50.9
	9:00 ~ 10:00	48.8	0.1	48.9
	10:00 ~ 11:00	50.0	0.1	50.1
	11:00 ~ 12:00	46.9	0.2	47.1
	12:00 ~ 13:00	47.7	0.0	47.7
	13:00 ~ 14:00	47.2	0.1	47.3
	14:00 ~ 15:00	45.8	0.2	46.0
	15:00 ~ 16:00	48.0	0.2	48.2
	16:00 ~ 17:00	48.0	0.1	48.1
	17:00 ~ 18:00	49.9	0.1	50.0
18:00 ~ 19:00	50.9	0.0	50.9	

表1.3.2-7(4) 工事用車両の走行による振動の予測結果

(No.1'南側、第2庁舎跡地広場工事：工事開始53ヶ月目)

単位：dB

時間区分	時間帯	現況振動レベル (現地調査結果)	工事用車両等による 振動レベルの増加分	将来交通量による 振動レベル
		①	②	③=①+②
夜間	7:00 ~ 8:00	51.0	0.0	51.0
昼間	8:00 ~ 9:00	51.0	0.0	51.0
	9:00 ~ 10:00	49.0	0.1	49.1
	10:00 ~ 11:00	50.1	0.1	50.2
	11:00 ~ 12:00	47.0	0.1	47.1
	12:00 ~ 13:00	47.9	0.0	47.9
	13:00 ~ 14:00	47.4	0.1	47.5
	14:00 ~ 15:00	46.0	0.1	46.1
	15:00 ~ 16:00	48.1	0.1	48.2
	16:00 ~ 17:00	48.0	0.2	48.2
	17:00 ~ 18:00	50.0	0.1	50.1
18:00 ~ 19:00	51.0	0.0	51.0	

表 1.3.2-8(1) 施設関連車両の走行による振動の予測結果 (No.1北側)

単位：dB

時間区分	時間帯	現況振動レベル (現地調査結果)	施設関連車両による 振動レベルの増加分	将来交通量による 振動レベル
		①	②	③=①+②
夜間	7:00 ~ 8:00	51.0	0.0	51.0
	8:00 ~ 9:00	51.0	0.0	51.0
昼間	9:00 ~ 10:00	49.0	0.0	49.0
	10:00 ~ 11:00	50.0	0.0	50.0
	11:00 ~ 12:00	47.0	0.0	47.0
	12:00 ~ 13:00	48.0	0.0	48.0
	13:00 ~ 14:00	47.0	0.0	47.0
	14:00 ~ 15:00	46.0	0.0	46.0
	15:00 ~ 16:00	48.0	0.0	48.0
	16:00 ~ 17:00	48.0	0.0	48.0
	17:00 ~ 18:00	50.0	0.0	50.0
	18:00 ~ 19:00	51.0	0.1	51.1

表 1.3.2-8(2) 施設関連車両の走行による振動の予測結果 (No.1南側)

単位：dB

時間区分	時間帯	現況振動レベル (現地調査結果)	施設関連車両による 振動レベルの増加分	将来交通量による 振動レベル
		①	②	③=①+②
夜間	7:00 ~ 8:00	51.0	0.0	51.0
	8:00 ~ 9:00	51.0	0.0	51.0
昼間	9:00 ~ 10:00	49.0	0.0	49.0
	10:00 ~ 11:00	50.0	0.0	50.0
	11:00 ~ 12:00	47.0	0.0	47.0
	12:00 ~ 13:00	48.0	0.0	48.0
	13:00 ~ 14:00	47.0	0.0	47.0
	14:00 ~ 15:00	46.0	0.0	46.0
	15:00 ~ 16:00	48.0	0.0	48.0
	16:00 ~ 17:00	48.0	0.0	48.0
	17:00 ~ 18:00	50.0	0.0	50.0
	18:00 ~ 19:00	51.0	0.0	51.0

表1.3.2-8(3) 施設関連車両の走行による振動の予測結果 (No.2東側)

単位：dB

時間区分	時間帯	現況振動レベル (現地調査結果)	施設関連車両による 振動レベルの増加分	将来交通量による 振動レベル
		①	②	③=①+②
夜間	7:00 ~ 8:00	39.0	1.3	40.3
	8:00 ~ 9:00	40.0	0.5	40.5
昼間	9:00 ~ 10:00	38.0	1.0	39.0
	10:00 ~ 11:00	38.0	0.9	38.9
	11:00 ~ 12:00	36.0	0.4	36.4
	12:00 ~ 13:00	36.0	0.2	36.2
	13:00 ~ 14:00	36.0	0.6	36.6
	14:00 ~ 15:00	35.0	0.4	35.4
	15:00 ~ 16:00	36.0	0.6	36.6
	16:00 ~ 17:00	37.0	0.6	37.6
	17:00 ~ 18:00	37.0	0.6	37.6
	18:00 ~ 19:00	38.0	0.1	38.1

表1.3.2-8(4) 施設関連車両の走行による振動の予測結果 (No.2西側)

時間区分	時間帯	現況振動レベル (現地調査結果)	施設関連車両による 振動レベルの増加分	将来交通量による 振動レベル
		①	②	③=①+②
夜間	7:00 ~ 8:00	39.0	1.3	40.3
	8:00 ~ 9:00	40.0	0.6	40.6
昼間	9:00 ~ 10:00	38.0	1.1	39.1
	10:00 ~ 11:00	38.0	0.9	38.9
	11:00 ~ 12:00	36.0	0.4	36.4
	12:00 ~ 13:00	36.0	0.3	36.3
	13:00 ~ 14:00	36.0	0.6	36.6
	14:00 ~ 15:00	35.0	0.3	35.3
	15:00 ~ 16:00	36.0	0.6	36.6
	16:00 ~ 17:00	37.0	0.6	37.6
	17:00 ~ 18:00	37.0	0.6	37.6
	18:00 ~ 19:00	38.0	0.1	38.1

表1.3.2-8(5) 施設関連車両の走行による振動の予測結果 (No.3北側)

単位：dB

時間区分	時間帯	現況振動レベル (現地調査結果)	施設関連車両による 振動レベルの増加分	将来交通量による 振動レベル
		①	②	③=①+②
夜間	7:00 ~ 8:00	37.0	1.2	38.2
	8:00 ~ 9:00	37.0	1.2	38.2
昼間	9:00 ~ 10:00	39.0	0.5	39.5
	10:00 ~ 11:00	38.0	1.7	39.7
	11:00 ~ 12:00	37.0	0.8	37.8
	12:00 ~ 13:00	38.0	0.4	38.4
	13:00 ~ 14:00	36.0	1.2	37.2
	14:00 ~ 15:00	36.0	0.5	36.5
	15:00 ~ 16:00	35.0	1.0	36.0
	16:00 ~ 17:00	36.0	0.8	36.8
	17:00 ~ 18:00	36.0	0.3	36.3
	18:00 ~ 19:00	37.0	0.1	37.1

表1.3.2-8(6) 施設関連車両の走行による振動の予測結果 (No.3南側)

単位：dB

時間区分	時間帯	現況振動レベル (現地調査結果)	施設関連車両による 振動レベルの増加分	将来交通量による 振動レベル
		①	②	③=①+②
夜間	7:00 ~ 8:00	37.0	1.2	38.2
	8:00 ~ 9:00	37.0	1.2	38.2
昼間	9:00 ~ 10:00	39.0	0.5	39.5
	10:00 ~ 11:00	38.0	1.7	39.7
	11:00 ~ 12:00	37.0	0.8	37.8
	12:00 ~ 13:00	38.0	0.4	38.4
	13:00 ~ 14:00	36.0	1.2	37.2
	14:00 ~ 15:00	36.0	0.5	36.5
	15:00 ~ 16:00	35.0	1.1	36.1
	16:00 ~ 17:00	36.0	0.8	36.8
	17:00 ~ 18:00	36.0	0.4	36.4
	18:00 ~ 19:00	37.0	0.1	37.1

4 構造物の影響

4.1 テレビ受信障害

4.2 風 害

4 構造物の影響

4.1 テレビ受信障害

(1) 現況調査

① 調査方法等

ア テレビ電波の受信状況

調査に使用した電波測定車の概要は図1.4.1-1に、測定機器は表1.4.1-1に示すとおりである。

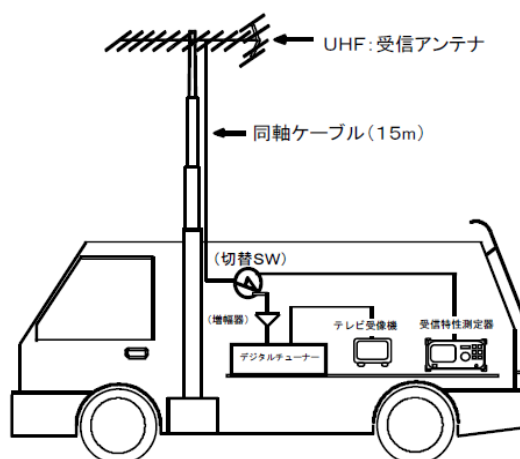


図1.4.1-1 電波測定車の概要

表1.4.1-1 測定機器

測定機器	種別	メーカー	型式
受信アンテナ	UHF：14素子	マスプロ電気株式会社	U146
テレビ受像機	15.6型ワイド	富士通株式会社	FMVYN2Q11
増幅器	屋外（内）用33dB型	マスプロ電気株式会社	UB33H
デジタルチューナー	外付け型	ユニデン株式会社	DTH110
受信特性測定器	スペクトラムアナライザー	株式会社アドバンテスト	U3751

② 調査結果

ア テレビ電波の受信状況

テレビ電波（地上デジタル放送）の受信状況調査結果は、表1.4.1-2(1)～(11)に示すとおりである。

表1.4.1-2(1) テレビ電波（地上デジタル放送）の受信状況調査結果

調査地点	調査項目	受信局名（東京スカイツリー）							東京タワー	県域局	備考 [アンテナ高(m)等]
		NHK総合	NHK教育	日本テレビ	TBSテレビ	フジテレビ	テレビ朝日	テレビ東京	放送大学	テレビ神奈川	
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	28ch	18ch	
001	端子電圧	51	56	56	55	56	54	57			受信アンテナ高10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	3.40E-06	1.70E-07	3.40E-07	1.00E-07	4.90E-07	2.30E-05	1.20E-05			
	品質評価	B	B	B	B	B	C	C			
002	端子電圧	38	41	41	36	36	40	38			"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	0.00E+00	1.70E-05	9.30E-06	1.00E-04	2.90E-05	3.60E-06	3.40E-05			
	品質評価	A	C	B	C	C	B	C			
003	端子電圧	55	57	56	47	47	50	50	39		"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	0.00E+00	2.10E-07	0.00E+00	5.70E-08	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.50E-07		
	品質評価	A	B	A	B	A	A	A	B		
004	端子電圧	53	56	55	47	51	54	51			"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.50E-06			
	品質評価	A	A	A	A	A	A	B			
005	端子電圧	47	49	52	53	48	51	55	34		"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	3.00E-06	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.40E-06	2.10E-07	1.40E-04		
	品質評価	B	A	A	A	A	B	B	C		
006	端子電圧	40	43	42	37	38	39	39			"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	0.00E+00	0.00E+00	1.10E-07	1.20E-04	0.00E+00	1.00E-05	2.70E-06			
	品質評価	A	A	B	C	A	C	B			
参考事項											
全ての調査地点で、画像評価及びBER測定時に増幅器を使用しています。											
デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μv)]で表示。						品質評価は次の基準による評価です。					
画像評価は次の基準による評価です。 ○:正常に受信 △:ブロックノイズや画面フリーズあり ×:受信不能						A:きわめて良好 B:良好 C:おおむね良好 D:不良 E:受信不能					

表1.4.1-2(2) テレビ電波（地上デジタル放送）の受信状況調査結果

調査地点	調査項目	受信局名（東京スカイツリー）							東京タワー	県域局	備考 [アンテナ高(m)等]
		NHK総合	NHK教育	日本テレビ	TBSテレビ	フジテレビ	テレビ朝日	テレビ東京	放送大学	テレビ神奈川	
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	28ch	18ch	
007	端子電圧	35	37	38	41	40	36	40			受信アンテナ高10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○			
	B E R	7.60E-07	3.40E-06	1.30E-06	0.00E+00	1.80E-06	3.00E-05	0.00E+00			
	品質評価	B	B	B	A	B	C	A			
008	端子電圧	43	48	49	45	48	42	45			"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○			
	B E R	1.80E-07	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.80E-07	7.20E-06			
	品質評価	B	A	A	A	A	B	B			
009	端子電圧	44	45	47	44	43	42	46			"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○			
	B E R	7.30E-07	0.00E+00	0.00E+00	3.70E-07	1.20E-07	6.40E-06	1.00E-06			
	品質評価	B	A	A	B	B	B	B			
010	端子電圧	48	55	55	53	53	51	47			"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○			
	B E R	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00			
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A			
011	端子電圧	55	57	59	53	56	54	59			"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○			
	B E R	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00			
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A			
012	端子電圧	47	48	49	50	51	49	50			"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○			
	B E R	2.10E-07	3.60E-06	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.70E-06	4.60E-06			
	品質評価	B	B	A	A	A	B	B			
参考事項											
全ての調査地点で、画像評価及びBER測定時に増幅器を使用しています。											
デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μv)]で表示。						品質評価は次の基準による評価です。					
画像評価は次の基準による評価です。 ○:正常に受信 △:ブロックノイズや画面フリーズあり ×:受信不能						A:きわめて良好 B:良好 C:おおむね良好 D:不良 E:受信不能					

表1.4.1-2(3) テレビ電波（地上デジタル放送）の受信状況調査結果

調査地点	調査項目	受信局名（東京スカイツリー）							東京タワー	県域局	備考 [アンテナ高(m)等]
		NHK総合	NHK教育	日本テレビ	TBSテレビ	フジテレビ	テレビ朝日	テレビ東京	放送大学	テレビ神奈川	
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	28ch	18ch	
013	端子電圧	58	61	63	58	57	59	60			受信アンテナ高10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○			
	B E R	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00			
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A			
014	端子電圧	52	56	55	50	47	53	54			"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○			
	B E R	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00			
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A			
015	端子電圧	52	53	53	60	61	53	58			"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○			
	B E R	0.00E+00	0.00E+00	4.30E-08	0.00E+00	0.00E+00	3.00E-05	0.00E+00			
	品質評価	A	A	B	A	A	C	A			
016	端子電圧	59	60	59	56	57	56	58			"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○			
	B E R	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00			
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A			
017	端子電圧	47	51	55	56	58	52	55			"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○			
	B E R	5.60E-07	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00			
	品質評価	B	A	A	A	A	A	A			
018	端子電圧	53	58	59	57	59	54	57			"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○			
	B E R	0.00E+00	4.70E-06	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00			
	品質評価	A	B	A	A	A	A	A			
参考事項											
全ての調査地点で、画像評価及びBER測定時に増幅器を使用しています。											
デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μv)]で表示。						品質評価は次の基準による評価です。					
画像評価は次の基準による評価です。 ○:正常に受信 △:ブロックノイズや画面フリーズあり ×:受信不能						A:きわめて良好 B:良好 C:おおむね良好 D:不良 E:受信不能					

表1.4.1-2(4) テレビ電波（地上デジタル放送）の受信状況調査結果

調査地点	調査項目	受信局名（東京スカイツリー）							東京タワー	県域局	備考 [アンテナ高(m)等]
		NHK総合	NHK教育	日本テレビ	TBSテレビ	フジテレビ	テレビ朝日	テレビ東京	放送大学	テレビ神奈川	
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	28ch	18ch	
019	端子電圧	51	55	56	52	53	54	53			受信アンテナ高10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00			
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A			
020	端子電圧	44	45	44	41	40	42	43			"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	1.10E-04	2.10E-06	1.70E-05	1.50E-05	5.50E-05	1.20E-04	6.50E-06			
	品質評価	C	B	C	C	C	C	B			
021	端子電圧	47	51	51	42	44	45	44			"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	0.00E+00	0.00E+00	3.80E-07	1.50E-07	0.00E+00	1.10E-07	1.30E-05			
	品質評価	A	A	B	B	A	B	C			
022	端子電圧	64	66	66	61	62	63	64			"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00			
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A			
023	端子電圧	65	68	69	64	63	65	66			"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00			
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A			
024	端子電圧								48	49	
	画像評価								○	○	
	BER								0.00E+00	0.00E+00	
	品質評価								A	A	
<p>参考事項</p> <p>調査地点20, 23は、画像評価及びBER測定時に増幅器を使用していません。</p> <p>調査地点19, 21, 22, 24は、画像評価及びBER測定時に増幅器を使用しています。</p>											
<p>デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μv)]で表示。</p> <p>画像評価は次の基準による評価です。 ○:正常に受信 △:ブロックノイズや画面フリーズあり ×:受信不能</p>						<p>品質評価は次の基準による評価です。 A:きわめて良好 B:良好 C:おおむね良好 D:不良 E:受信不能</p>					

表1.4.1-2(5) テレビ電波（地上デジタル放送）の受信状況調査結果

調査地点	調査項目	受信局名（東京スカイツリー）							東京タワー	県域局	備考 [アンテナ高(m)等]
		NHK総合	NHK教育	日本テレビ	TBSテレビ	フジテレビ	テレビ朝日	テレビ東京	放送大学	テレビ神奈川	
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	28ch	18ch	
025	端子電圧								40		受信アンテナ高10m
	画像評価								○		
	BER								0.00E+00		
	品質評価								A		
026	端子電圧								48		"
	画像評価								○		
	BER								0.00E+00		
	品質評価								A		
027	端子電圧								56		"
	画像評価								○		
	BER								0.00E+00		
	品質評価								A		
028	端子電圧								53		"
	画像評価								○		
	BER								0.00E+00		
	品質評価								A		
029	端子電圧								60		"
	画像評価								○		
	BER								0.00E+00		
	品質評価								A		
030	端子電圧								58		"
	画像評価								○		
	BER								0.00E+00		
	品質評価								A		
<p>参考事項</p> <p>調査地点26, 28, 30は、画像評価及びBER測定時に増幅器を使用していません。</p> <p>調査地点25, 27, 29は、画像評価及びBER測定時に増幅器を使用しています。</p>											
<p>デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μV)]で表示。</p> <p>画像評価は次の基準による評価です。 ○:正常に受信 △:ブロックノイズや画面フリーズあり ×:受信不能</p>						<p>品質評価は次の基準による評価です。 A:きわめて良好 B:良好 C:おおむね良好 D:不良 E:受信不能</p>					

表1.4.1-2(6) テレビ電波（地上デジタル放送）の受信状況調査結果

調査地点	調査項目	受信局名（東京スカイツリー）							東京タワー	県域局	備考 [アンテナ高(m)等]
		NHK総合	NHK教育	日本テレビ	TBSテレビ	フジテレビ	テレビ朝日	テレビ東京	放送大学	テレビ神奈川	
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	28ch	18ch	
031	端子電圧								44		受信アンテナ高10m
	画像評価								○		
	B E R								0.00E+00		
	品質評価								A		
032	端子電圧								51		"
	画像評価								○		
	B E R								0.00E+00		
	品質評価								A		
033	端子電圧								42		"
	画像評価								○		
	B E R								0.00E+00		
	品質評価								A		
034	端子電圧									39	"
	画像評価									○	
	B E R									1.20E-04	
	品質評価									C	
035	端子電圧									41	"
	画像評価									○	
	B E R									1.20E-06	
	品質評価									B	
036	端子電圧									45	"
	画像評価									○	
	B E R									0.00E+00	
	品質評価									A	
<p>参考事項</p> <p>調査地点32, 33は、画像評価及びBER測定時に増幅器を使用していません。</p> <p>調査地点31, 34～36は、画像評価及びBER測定時に増幅器を使用しています。</p>											
<p>デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μv)]で表示。</p> <p>画像評価は次の基準による評価です。 ○:正常に受信 △:ブロックノイズや画面フリーズあり ×:受信不能</p>						<p>品質評価は次の基準による評価です。 A:きわめて良好 B:良好 C:おおむね良好 D:不良 E:受信不能</p>					

表1.4.1-2(7) テレビ電波（地上デジタル放送）の受信状況調査結果

調査地点	調査項目	受信局名（東京スカイツリー）							東京タワー	県域局	備考 [アンテナ高(m)等]
		NHK総合	NHK教育	日本テレビ	TBSテレビ	フジテレビ	テレビ朝日	テレビ東京	放送大学	テレビ神奈川	
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	28ch	18ch	
037	端子電圧									48	受信アンテナ高10m
	画像評価									○	
	BER									5.50E-06	
	品質評価									B	
038	端子電圧									38	"
	画像評価									○	
	BER									6.70E-05	
	品質評価									C	
039	端子電圧									41	"
	画像評価									○	
	BER									1.80E-06	
	品質評価									B	
040	端子電圧									68	"
	画像評価									○	
	BER									0.00E+00	
	品質評価									A	
041	端子電圧									71	"
	画像評価									○	
	BER									0.00E+00	
	品質評価									A	
042	端子電圧									66	"
	画像評価									○	
	BER									0.00E+00	
	品質評価									A	
<p>参考事項</p> <p>調査地点40～42は、画像評価及びBER測定時に増幅器を使用していません。</p> <p>調査地点37～39は、画像評価及びBER測定時に増幅器を使用しています。</p>											
<p>デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μV)]で表示。</p> <p>画像評価は次の基準による評価です。 ○:正常に受信 △:ブロックノイズや画面フリーズあり ×:受信不能</p>						<p>品質評価は次の基準による評価です。 A:きわめて良好 B:良好 C:おおむね良好 D:不良 E:受信不能</p>					

表1.4.1-2(8) テレビ電波（地上デジタル放送）の受信状況調査結果

調査地点	調査項目	受信局名（東京スカイツリー）							東京タワー	県域局	備考 [アンテナ高(m)等]
		NHK総合	NHK教育	日本テレビ	TBSテレビ	フジテレビ	テレビ朝日	テレビ東京	放送大学	テレビ神奈川	
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	28ch	18ch	
043	端子電圧									59	受信アンテナ高10m
	画像評価									○	
	BER									0.00E+00	
	品質評価									A	
044	端子電圧									69	"
	画像評価									○	
	BER									0.00E+00	
	品質評価									A	
045	端子電圧									51	"
	画像評価									○	
	BER									0.00E+00	
	品質評価									A	
046	端子電圧									65	"
	画像評価									○	
	BER									0.00E+00	
	品質評価									A	
047	端子電圧									53	"
	画像評価									○	
	BER									0.00E+00	
	品質評価									A	
048	端子電圧									44	"
	画像評価									○	
	BER									0.00E+00	
	品質評価									A	
<p>参考事項</p> <p>調査地点43, 44, 46は、画像評価及びBER測定時に増幅器を使用していません。</p> <p>調査地点45, 47, 48は、画像評価及びBER測定時に増幅器を使用しています。</p>											
<p>デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μV)]で表示。</p> <p>画像評価は次の基準による評価です。 ○:正常に受信 △:ブロックノイズや画面フリーズあり ×:受信不能</p>						<p>品質評価は次の基準による評価です。 A:きわめて良好 B:良好 C:おおむね良好 D:不良 E:受信不能</p>					

表1.4.1-2(9) テレビ電波（地上デジタル放送）の受信状況調査結果

調査地点	調査項目	受信局名（東京スカイツリー）							東京タワー	県域局	備考 [アンテナ高(m)等]
		NHK総合	NHK教育	日本テレビ	TBSテレビ	フジテレビ	テレビ朝日	テレビ東京	放送大学	テレビ神奈川	
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	28ch	18ch	
049	端子電圧									63	受信アンテナ高10m
	画像評価									○	
	B E R									0.00E+00	
	品質評価									A	
050	端子電圧									51	"
	画像評価									○	
	B E R									0.00E+00	
	品質評価									A	
051	端子電圧									57	"
	画像評価									○	
	B E R									0.00E+00	
	品質評価									A	
052	端子電圧									50	"
	画像評価									○	
	B E R									0.00E+00	
	品質評価									A	
053	端子電圧									53	"
	画像評価									○	
	B E R									0.00E+00	
	品質評価									A	
054	端子電圧									48	"
	画像評価									○	
	B E R									0.00E+00	
	品質評価									A	
参考事項											
全ての調査地点で、画像評価及びBER測定時に増幅器を使用しています。											
デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μv)]で表示。						品質評価は次の基準による評価です。					
画像評価は次の基準による評価です。						A:きわめて良好					
○:正常に受信						B:良好					
△:ブロックノイズや画面フリーズあり						C:おおむね良好					
×:受信不能						D:不良					
						E:受信不能					

表1.4.1-2(10) テレビ電波（地上デジタル放送）の受信状況調査結果

調査地点	調査項目	受信局名（東京スカイツリー）							東京タワー	県域局	備考 [アンテナ高(m)等]
		NHK総合	NHK教育	日本テレビ	TBSテレビ	フジテレビ	テレビ朝日	テレビ東京	放送大学	テレビ神奈川	
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	28ch	18ch	
055	端子電圧									50	受信アンテナ高10m
	画像評価									○	
	B E R									3.30E-05	
	品質評価									C	
056	端子電圧									67	"
	画像評価									○	
	B E R									0.00E+00	
	品質評価									A	
057	端子電圧									45	"
	画像評価									○	
	B E R									0.00E+00	
	品質評価									A	
058	端子電圧									52	"
	画像評価									○	
	B E R									0.00E+00	
	品質評価									A	
059	端子電圧									47	"
	画像評価									○	
	B E R									6.70E-06	
	品質評価									B	
060	端子電圧									60	"
	画像評価									○	
	B E R									0.00E+00	
	品質評価									A	
参考事項											
全ての調査地点で、画像評価及びBER測定時に増幅器を使用しています。											
デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μV)]で表示。						品質評価は次の基準による評価です。					
画像評価は次の基準による評価です。						A:きわめて良好					
○:正常に受信						B:良好					
△:ブロックノイズや画面フリーズあり						C:おおむね良好					
×:受信不能						D:不良					
						E:受信不能					

表1.4.1-2(11) テレビ電波（地上デジタル放送）の受信状況調査結果

調査地点	調査項目	受信局名（東京スカイツリー）							東京タワー	県域局	備考 [アンテナ高(m)等]
		NHK総合	NHK教育	日本テレビ	TBSテレビ	フジテレビ	テレビ朝日	テレビ東京	放送大学	テレビ神奈川	
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	28ch	18ch	
061	端子電圧									62	受信アンテナ高10m
	画像評価									○	
	BER									0.00E+00	
	品質評価									A	
062	端子電圧									53	〃
	画像評価									○	
	BER									0.00E+00	
	品質評価									A	
											〃
参考事項											
全ての調査地点で、画像評価及びBER測定時に増幅器を使用しています。											
デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μV)]で表示。						品質評価は次の基準による評価です。					
画像評価は次の基準による評価です。						A:きわめて良好					
○:正常に受信						B:良好					
△:ブロックノイズや画面フリーズあり						C:おおむね良好					
×:受信不能						D:不良					
						E:受信不能					

4.2 風 害

(1) 予測及び評価

① 計画建築物の出現による風環境への影響

ア 予 測

(ア) 予測結果

全風向における風速比及び風環境評価は、表1.4.2-1～表1.4.2-3に示すとおりである。また、風速比グラフは、図1.4.2-1(1)～(8)に示すとおりである。

表1.4.2-1(1) 解体前の風速比及び風環境評価

No.	風速比																風速超過頻度 (%)			風環境評価ランク			総合判定
																	日最大瞬間風速			日最大瞬間風速			
	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	10m/s	15m/s	20m/s	10m/s	15m/s	20m/s	
1	0.68	0.66	0.42	0.31	0.25	0.22	0.24	0.37	0.43	0.45	0.51	0.53	0.41	0.54	0.30	0.46	10.63	0.33	0.00	2	1	1	2
2	0.45	0.34	0.25	0.30	0.38	0.43	0.35	0.36	0.32	0.23	0.29	0.41	0.44	0.47	0.46	0.45	3.04	0.07	0.00	1	1	1	1
3	0.37	0.34	0.25	0.25	0.18	0.22	0.21	0.26	0.30	0.32	0.18	0.31	0.34	0.17	0.27	0.42	2.35	0.01	0.00	1	1	1	1
4	0.25	0.28	0.33	0.24	0.28	0.35	0.38	0.35	0.25	0.23	0.22	0.49	0.33	0.47	0.43	0.31	1.03	0.04	0.00	1	1	1	1
5	0.27	0.19	0.23	0.28	0.22	0.27	0.31	0.25	0.17	0.17	0.20	0.29	0.24	0.29	0.18	0.34	0.19	0.00	0.00	1	1	1	1
6	0.36	0.21	0.32	0.39	0.38	0.22	0.20	0.24	0.20	0.19	0.23	0.25	0.30	0.31	0.31	0.44	1.53	0.01	0.00	1	1	1	1
7	0.25	0.23	0.43	0.52	0.44	0.25	0.18	0.19	0.20	0.24	0.23	0.31	0.25	0.27	0.24	0.24	0.31	0.00	0.00	1	1	1	1
8	0.31	0.44	0.71	0.52	0.23	0.41	0.35	0.33	0.28	0.24	0.15	0.21	0.24	0.17	0.21	0.30	1.99	0.03	0.00	1	1	1	1
9	0.28	0.51	0.53	0.29	0.29	0.39	0.31	0.49	0.47	0.31	0.29	0.45	0.41	0.23	0.32	0.29	3.74	0.03	0.00	1	1	1	1
10	0.31	0.38	0.27	0.18	0.30	0.25	0.33	0.33	0.32	0.39	0.27	0.23	0.45	0.26	0.20	0.24	2.83	0.05	0.00	1	1	1	1
11	0.28	0.22	0.24	0.19	0.26	0.34	0.40	0.41	0.40	0.32	0.23	0.28	0.27	0.18	0.21	0.26	1.73	0.00	0.00	1	1	1	1
12	0.25	0.19	0.19	0.21	0.30	0.39	0.41	0.32	0.32	0.25	0.32	0.44	0.38	0.27	0.25	0.20	0.91	0.01	0.00	1	1	1	1
13	0.26	0.27	0.11	0.10	0.22	0.34	0.43	0.39	0.42	0.22	0.19	0.17	0.14	0.22	0.27	0.29	1.07	0.00	0.00	1	1	1	1
14	0.22	0.18	0.21	0.12	0.21	0.27	0.33	0.34	0.37	0.20	0.17	0.41	0.30	0.31	0.24	0.18	0.59	0.00	0.00	1	1	1	1
15	0.12	0.14	0.16	0.16	0.23	0.29	0.21	0.25	0.19	0.25	0.18	0.23	0.22	0.12	0.24	0.15	0.21	0.00	0.00	1	1	1	1
16	0.42	0.20	0.26	0.33	0.46	0.49	0.39	0.37	0.18	0.20	0.23	0.28	0.25	0.25	0.36	0.30	0.48	0.01	0.00	1	1	1	1
17	0.59	0.35	0.23	0.23	0.23	0.34	0.25	0.14	0.17	0.17	0.43	0.38	0.30	0.22	0.28	0.29	2.13	0.03	0.00	1	1	1	1
18	0.41	0.25	0.26	0.25	0.26	0.36	0.26	0.16	0.20	0.32	0.59	0.64	0.54	0.36	0.25	0.28	4.35	0.45	0.01	1	1	1	1
19	0.28	0.20	0.28	0.26	0.26	0.18	0.12	0.12	0.23	0.44	0.38	0.58	0.47	0.14	0.19	0.31	5.04	0.19	0.00	1	1	1	1
20	0.31	0.17	0.19	0.22	0.42	0.30	0.20	0.21	0.21	0.39	0.46	0.42	0.28	0.14	0.19	0.26	4.29	0.09	0.00	1	1	1	1
21	0.48	0.34	0.46	0.40	0.31	0.21	0.16	0.15	0.30	0.26	0.66	0.87	0.71	0.44	0.18	0.22	4.58	0.98	0.06	1	2	1	2
22	0.47	0.46	0.41	0.32	0.24	0.32	0.23	0.33	0.27	0.71	0.83	0.71	0.55	0.35	0.19	0.33	13.39	4.29	0.46	2	3	2	3
23	0.68	0.50	0.47	0.29	0.25	0.30	0.34	0.59	0.44	0.53	0.54	0.54	0.55	0.57	0.51	0.69	20.23	1.52	0.02	2	2	1	2
24	0.39	0.38	0.51	0.53	0.50	0.38	0.28	0.52	0.25	0.30	0.49	0.73	0.84	0.76	0.49	0.27	5.23	0.35	0.03	1	1	1	1
25	0.39	0.40	0.55	0.59	0.48	0.31	0.23	0.16	0.27	0.56	0.59	0.50	0.37	0.33	0.28	0.34	10.03	1.23	0.02	2	2	1	2
26	0.42	0.49	0.69	0.65	0.56	0.43	0.40	0.18	0.27	0.47	0.59	0.64	0.68	0.64	0.24	0.29	9.66	0.74	0.02	1	1	1	1
27	0.26	0.28	0.35	0.28	0.26	0.37	0.37	0.34	0.42	0.28	0.61	0.61	0.48	0.42	0.31	0.26	4.86	0.52	0.01	1	1	1	1
28	0.47	0.40	0.46	0.37	0.43	0.41	0.44	0.35	0.54	0.33	0.47	0.69	0.62	0.43	0.20	0.27	6.30	0.25	0.01	1	1	1	1
29	0.33	0.20	0.23	0.19	0.22	0.23	0.13	0.21	0.47	0.29	0.33	0.47	0.40	0.30	0.22	0.21	2.79	0.03	0.00	1	1	1	1
30	0.29	0.17	0.24	0.33	0.66	0.33	0.27	0.31	0.30	0.25	0.25	0.38	0.30	0.17	0.30	0.24	0.70	0.00	0.00	1	1	1	1
31	0.48	0.24	0.37	0.49	0.65	0.44	0.42	0.43	0.19	0.22	0.27	0.27	0.37	0.29	0.41	0.45	2.75	0.03	0.00	1	1	1	1
32	0.26	0.26	0.36	0.33	0.40	0.46	0.48	0.48	0.25	0.24	0.23	0.22	0.31	0.19	0.31	0.29	0.61	0.01	0.00	1	1	1	1
33	0.21	0.28	0.26	0.27	0.49	0.39	0.29	0.27	0.16	0.19	0.14	0.17	0.20	0.20	0.42	0.23	0.55	0.03	0.00	1	1	1	1
34	0.26	0.27	0.27	0.30	0.45	0.33	0.30	0.36	0.14	0.14	0.25	0.34	0.39	0.29	0.39	0.25	0.56	0.03	0.00	1	1	1	1
35	0.18	0.26	0.25	0.25	0.41	0.36	0.31	0.30	0.20	0.14	0.10	0.16	0.22	0.20	0.24	0.18	0.05	0.00	0.00	1	1	1	1
36	0.27	0.27	0.25	0.25	0.24	0.21	0.17	0.19	0.17	0.14	0.11	0.17	0.15	0.15	0.34	0.22	0.25	0.00	0.00	1	1	1	1
37	0.22	0.26	0.32	0.24	0.26	0.21	0.17	0.23	0.19	0.19	0.14	0.22	0.23	0.19	0.24	0.20	0.06	0.00	0.00	1	1	1	1
38	0.25	0.20	0.24	0.15	0.15	0.19	0.18	0.21	0.23	0.15	0.15	0.19	0.19	0.22	0.26	0.18	0.07	0.00	0.00	1	1	1	1
39	0.28	0.22	0.16	0.15	0.26	0.31	0.34	0.41	0.29	0.21	0.18	0.16	0.24	0.27	0.27	0.23	0.19	0.00	0.00	1	1	1	1
40	0.25	0.28	0.28	0.35	0.39	0.37	0.25	0.22	0.17	0.22	0.24	0.28	0.38	0.38	0.30	0.25	0.26	0.01	0.00	1	1	1	1
41	0.26	0.30	0.21	0.36	0.49	0.53	0.45	0.18	0.14	0.11	0.23	0.30	0.41	0.36	0.29	0.25	0.20	0.01	0.00	1	1	1	1
42	0.30	0.28	0.26	0.30	0.63	0.65	0.54	0.60	0.43	0.23	0.19	0.24	0.34	0.31	0.28	0.30	2.86	0.01	0.00	1	1	1	1
43	0.56	0.52	0.41	0.28	0.41	0.40	0.31	0.48	0.43	0.23	0.19	0.13	0.23	0.22	0.37	0.47	4.40	0.02	0.00	1	1	1	1
44	0.28	0.28	0.29	0.15	0.30	0.30	0.26	0.22	0.43	0.35	0.24	0.18	0.14	0.19	0.29	0.31	2.85	0.01	0.00	1	1	1	1
45	0.37	0.31	0.25	0.23	0.31	0.29	0.27	0.62	0.52	0.25	0.19	0.15	0.21	0.23	0.25	0.36	4.51	0.05	0.00	1	1	1	1
46	0.40	0.33	0.26	0.28	0.37	0.44	0.37	0.56	0.39	0.24	0.18	0.14	0.27	0.31	0.31	0.48	4.11	0.01	0.00	1	1	1	1
47	0.75	0.63	0.53	0.33	0.41	0.50	0.59	0.92	0.59	0.71	0.57	0.43	0.45	0.51	0.35	0.54	25.68	3.59	0.24	3	2	2	3
48	0.40	0.39	0.39	0.26	0.24	0.39	0.32	0.70	0.81	0.62	0.39	0.31	0.32	0.51	0.34	0.45	18.60	2.60	0.11	2	2	2	2
49	0.58	0.60	0.50	0.36	0.35	0.36	0.56	0.85	0.89	0.72	0.46	0.29	0.24	0.64	0.55	0.66	30.16	5.10	0.40	3	3	2	3
50	0.47	0.53	0.44	0.35	0.34	0.45	0.33	0.64	0.76	0.69	0.61	0.45	0.32	0.47	0.41	0.47	21.25	3.58	0.20	2	2	2	2

表1.4.2-1(2) 解体前の風速比及び風環境評価

No.	風速比																風速超過頻度 (%)			風環境評価ランク			総合判定
																	日最大瞬間風速			日最大瞬間風速			
	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	10m/s	15m/s	20m/s	10m/s	15m/s	20m/s	
51	0.61	0.73	0.37	0.52	0.49	0.63	0.56	0.38	0.38	0.52	0.56	0.50	0.33	0.42	0.48	0.67	17.68	1.25	0.01	2	2	1	2
52	0.43	0.62	0.31	0.11	0.26	0.15	0.12	0.12	0.14	0.40	0.50	0.38	0.31	0.31	0.30	0.30	5.52	0.17	0.00	1	1	1	1
53	0.19	0.30	0.16	0.22	0.27	0.29	0.39	0.32	0.39	0.26	0.33	0.15	0.18	0.07	0.10	0.12	1.27	0.00	0.00	1	1	1	1
54	0.48	0.37	0.26	0.43	0.35	0.30	0.30	0.32	0.27	0.33	0.53	0.55	0.24	0.30	0.31	0.36	4.56	0.21	0.00	1	1	1	1
55	0.38	0.53	0.54	0.59	0.55	0.51	0.33	0.40	0.34	0.46	0.47	0.50	0.39	0.44	0.30	0.39	7.69	0.26	0.00	1	1	1	1
56	0.41	0.73	0.67	0.48	0.51	0.32	0.18	0.26	0.28	0.20	0.22	0.16	0.10	0.45	0.38	0.42	3.76	0.03	0.00	1	1	1	1
57	0.49	0.62	0.31	0.69	0.50	0.36	0.55	0.60	0.60	0.57	0.58	0.38	0.24	0.51	0.52	0.58	20.53	1.65	0.03	2	2	1	2
58	0.35	0.30	0.16	0.77	0.71	0.49	0.44	0.52	0.71	0.79	0.82	0.70	0.58	0.46	0.37	0.37	21.18	5.86	0.76	2	3	3	3
59	0.21	0.37	0.26	0.31	0.28	0.29	0.30	0.28	0.32	0.33	0.40	0.35	0.20	0.27	0.19	0.20	2.45	0.01	0.00	1	1	1	1
60	0.22	0.30	0.54	0.35	0.27	0.20	0.22	0.40	0.45	0.35	0.28	0.25	0.26	0.23	0.22	0.18	3.48	0.02	0.00	1	1	1	1
61	0.77	0.33	0.67	0.47	0.66	0.46	0.36	0.32	0.40	0.49	0.70	0.40	0.34	0.37	0.63	0.68	20.28	2.02	0.07	2	2	1	2
62	0.76	0.46	0.42	0.71	0.91	0.51	0.55	0.55	0.57	0.61	0.52	0.49	0.39	0.22	0.30	0.52	20.09	1.67	0.05	2	2	1	2
63	0.56	0.52	0.44	0.48	0.56	0.36	0.22	0.26	0.27	0.44	0.81	0.52	0.47	0.51	0.38	0.33	9.05	1.64	0.17	1	2	2	2
64	0.32	0.40	0.21	0.56	0.39	0.49	0.42	0.54	0.64	0.52	0.47	0.32	0.22	0.30	0.33	0.36	12.27	0.89	0.01	2	1	1	2
65	0.38	0.33	0.31	0.30	0.29	0.28	0.17	0.29	0.20	0.26	0.32	0.36	0.38	0.22	0.28	0.21	0.83	0.01	0.00	1	1	1	1
66	0.40	0.21	0.25	0.27	0.47	0.48	0.48	0.52	0.69	0.48	0.40	0.31	0.46	0.58	0.54	0.53	15.04	0.96	0.02	2	2	1	2
67	0.36	0.31	0.42	0.45	0.32	0.22	0.24	0.37	0.46	0.32	0.35	0.37	0.33	0.31	0.24	0.27	3.12	0.02	0.00	1	1	1	1
68	0.52	0.37	0.44	0.37	0.51	0.43	0.52	0.63	0.64	0.47	0.59	0.29	0.40	0.60	0.37	0.49	15.98	0.96	0.01	2	2	1	2
69	0.63	0.63	0.74	0.53	0.62	0.33	0.41	0.53	0.62	0.50	0.49	0.27	0.24	0.28	0.34	0.40	15.31	0.79	0.00	2	1	1	2
70	0.57	0.56	0.66	0.55	0.46	0.24	0.32	0.34	0.36	0.27	0.40	0.38	0.32	0.39	0.26	0.40	4.75	0.03	0.00	1	1	1	1
71	0.52	0.46	0.49	0.41	0.39	0.27	0.28	0.34	0.77	0.70	0.55	0.37	0.28	0.41	0.29	0.38	17.35	3.52	0.22	2	2	2	2
72	0.38	0.39	0.49	0.40	0.49	0.48	0.42	0.34	0.46	0.31	0.48	0.62	0.54	0.43	0.18	0.27	4.68	0.15	0.01	1	1	1	1
73	0.22	0.25	0.32	0.29	0.33	0.31	0.29	0.34	0.27	0.29	0.24	0.21	0.24	0.17	0.25	0.26	0.63	0.00	0.00	1	1	1	1
74	0.32	0.46	0.54	0.46	0.52	0.44	0.37	0.44	0.47	0.40	0.52	0.47	0.48	0.44	0.20	0.33	7.24	0.23	0.00	1	1	1	1
75	0.37	0.46	0.54	0.36	0.42	0.44	0.42	0.47	0.33	0.38	0.48	0.54	0.38	0.46	0.28	0.40	6.05	0.12	0.00	1	1	1	1
76	0.43	0.51	0.56	0.47	0.64	0.47	0.47	0.57	0.41	0.44	0.52	0.50	0.39	0.49	0.41	0.45	11.01	0.34	0.00	2	1	1	2
77	0.42	0.43	0.49	0.46	0.54	0.41	0.37	0.30	0.28	0.26	0.31	0.37	0.29	0.38	0.21	0.29	1.00	0.00	0.00	1	1	1	1
78	0.40	0.50	0.55	0.52	0.75	0.46	0.56	0.78	0.49	0.38	0.28	0.20	0.21	0.22	0.24	0.35	9.65	0.13	0.00	1	1	1	1
79	0.53	0.48	0.52	0.35	0.17	0.15	0.31	0.42	0.25	0.29	0.38	0.33	0.32	0.27	0.29	0.45	3.97	0.01	0.00	1	1	1	1
80	0.36	0.45	0.40	0.29	0.44	0.45	0.52	0.56	0.59	0.46	0.28	0.25	0.39	0.37	0.56	0.43	10.74	0.51	0.01	2	1	1	2
81	0.64	0.61	0.64	0.58	0.69	0.57	0.67	0.49	0.46	0.56	0.50	0.49	0.49	0.58	0.47	0.50	16.39	1.09	0.02	2	2	1	2
82	0.64	0.75	0.75	0.66	0.78	0.55	0.42	0.50	0.67	0.61	0.62	0.47	0.36	0.40	0.41	0.47	22.04	2.33	0.06	3	2	1	3
83	0.55	0.69	0.71	0.63	0.79	0.56	0.53	0.50	0.32	0.26	0.29	0.35	0.33	0.46	0.35	0.43	6.48	0.04	0.00	1	1	1	1
84	0.49	0.52	0.53	0.45	0.55	0.39	0.39	0.32	0.34	0.36	0.26	0.35	0.44	0.51	0.57	0.52	7.39	0.22	0.01	1	1	1	1
85	0.37	0.30	0.32	0.22	0.20	0.21	0.14	0.27	0.35	0.40	0.32	0.33	0.40	0.38	0.44	0.39	4.74	0.10	0.00	1	1	1	1
86	0.26	0.35	0.37	0.32	0.37	0.32	0.14	0.23	0.23	0.33	0.29	0.31	0.36	0.35	0.34	0.26	1.79	0.02	0.00	1	1	1	1
87	0.21	0.22	0.26	0.34	0.42	0.36	0.20	0.21	0.19	0.31	0.32	0.35	0.48	0.43	0.31	0.24	1.42	0.02	0.00	1	1	1	1

表1.4.2-2(1) 建設後の風速比及び風環境評価

No.	風速比																風速超過頻度 (%)			風環境評価ランク			総合判定
																	日最大瞬間風速			日最大瞬間風速			
	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	10m/s	15m/s	20m/s	10m/s	15m/s	20m/s	
1	0.66	0.64	0.41	0.30	0.25	0.22	0.25	0.27	0.39	0.45	0.51	0.54	0.41	0.52	0.30	0.45	10.00	0.33	0.00	1	1	1	1
2	0.42	0.32	0.24	0.32	0.39	0.43	0.36	0.35	0.33	0.21	0.31	0.42	0.43	0.47	0.43	0.44	2.72	0.05	0.00	1	1	1	1
3	0.36	0.32	0.25	0.23	0.16	0.20	0.22	0.25	0.28	0.34	0.23	0.32	0.34	0.15	0.26	0.41	2.45	0.01	0.00	1	1	1	1
4	0.21	0.34	0.34	0.28	0.30	0.34	0.36	0.38	0.20	0.17	0.28	0.47	0.32	0.46	0.39	0.26	0.83	0.03	0.00	1	1	1	1
5	0.23	0.15	0.18	0.30	0.23	0.28	0.32	0.23	0.20	0.13	0.17	0.30	0.26	0.31	0.18	0.29	0.07	0.00	0.00	1	1	1	1
6	0.34	0.21	0.32	0.39	0.36	0.22	0.20	0.24	0.18	0.17	0.26	0.27	0.30	0.32	0.30	0.43	1.48	0.00	0.00	1	1	1	1
7	0.24	0.22	0.41	0.52	0.42	0.25	0.18	0.19	0.19	0.27	0.21	0.32	0.26	0.26	0.23	0.24	0.45	0.00	0.00	1	1	1	1
8	0.28	0.41	0.66	0.48	0.19	0.42	0.37	0.33	0.28	0.30	0.15	0.22	0.21	0.18	0.19	0.27	2.13	0.01	0.00	1	1	1	1
9	0.27	0.46	0.48	0.28	0.31	0.39	0.32	0.50	0.44	0.31	0.26	0.32	0.30	0.24	0.31	0.31	2.98	0.01	0.00	1	1	1	1
10	0.26	0.34	0.23	0.15	0.30	0.25	0.33	0.31	0.37	0.46	0.45	0.24	0.38	0.20	0.17	0.21	6.17	0.27	0.00	1	1	1	1
11	0.31	0.29	0.26	0.17	0.34	0.41	0.43	0.45	0.42	0.41	0.40	0.25	0.24	0.16	0.23	0.29	4.93	0.07	0.00	1	1	1	1
12	0.51	0.31	0.26	0.20	0.30	0.43	0.46	0.37	0.40	0.28	0.25	0.41	0.40	0.28	0.40	0.52	5.01	0.05	0.00	1	1	1	1
13	0.21	0.20	0.10	0.10	0.24	0.35	0.45	0.51	0.46	0.36	0.14	0.29	0.21	0.24	0.22	0.25	3.74	0.02	0.00	1	1	1	1
14	0.21	0.21	0.14	0.16	0.26	0.38	0.45	0.50	0.35	0.14	0.26	0.46	0.38	0.39	0.25	0.16	1.09	0.01	0.00	1	1	1	1
15	0.13	0.17	0.29	0.26	0.31	0.26	0.24	0.26	0.21	0.20	0.23	0.23	0.28	0.21	0.14	0.13	0.06	0.00	0.00	1	1	1	1
16	0.46	0.55	0.79	0.68	0.63	0.39	0.44	0.31	0.37	0.26	0.24	0.31	0.50	0.38	0.28	0.35	4.36	0.11	0.00	1	1	1	1
17	0.49	0.26	0.25	0.27	0.26	0.30	0.40	0.18	0.26	0.21	0.41	0.40	0.29	0.17	0.26	0.25	1.60	0.02	0.00	1	1	1	1
18	0.46	0.33	0.36	0.33	0.39	0.29	0.52	0.28	0.36	0.31	0.55	0.61	0.50	0.31	0.26	0.36	4.72	0.31	0.01	1	1	1	1
19	0.28	0.24	0.23	0.18	0.25	0.19	0.44	0.22	0.26	0.33	0.39	0.53	0.44	0.13	0.18	0.30	2.62	0.04	0.00	1	1	1	1
20	0.24	0.25	0.29	0.31	0.41	0.32	0.58	0.41	0.45	0.26	0.35	0.41	0.27	0.13	0.20	0.17	2.23	0.01	0.00	1	1	1	1
21	0.49	0.39	0.58	0.45	0.22	0.26	0.17	0.23	0.44	0.30	0.57	0.80	0.68	0.41	0.18	0.28	5.98	0.53	0.03	1	1	1	1
22	0.49	0.43	0.26	0.25	0.23	0.23	0.16	0.31	0.21	0.66	0.82	0.68	0.51	0.33	0.22	0.33	12.58	3.52	0.31	2	2	2	2
23	0.68	0.49	0.45	0.28	0.27	0.23	0.31	0.61	0.43	0.54	0.55	0.52	0.53	0.55	0.49	0.69	20.17	1.49	0.02	2	2	1	2
24	0.36	0.36	0.38	0.44	0.47	0.33	0.23	0.51	0.24	0.28	0.48	0.72	0.80	0.74	0.47	0.27	4.27	0.29	0.03	1	1	1	1
25	0.37	0.41	0.28	0.35	0.31	0.23	0.23	0.16	0.21	0.51	0.55	0.47	0.34	0.31	0.28	0.33	8.08	0.70	0.01	1	1	1	1
26	0.41	0.48	0.41	0.42	0.41	0.37	0.45	0.22	0.20	0.42	0.54	0.60	0.62	0.60	0.22	0.31	6.19	0.36	0.01	1	1	1	1
27	0.33	0.25	0.29	0.27	0.23	0.29	0.26	0.32	0.40	0.29	0.56	0.56	0.43	0.39	0.29	0.27	4.19	0.29	0.00	1	1	1	1
28	0.54	0.43	0.37	0.42	0.42	0.54	0.49	0.30	0.39	0.28	0.44	0.62	0.51	0.39	0.19	0.38	3.84	0.09	0.01	1	1	1	1
29	0.34	0.22	0.27	0.16	0.23	0.37	0.43	0.26	0.34	0.35	0.33	0.41	0.40	0.28	0.30	0.23	2.46	0.02	0.00	1	1	1	1
30	0.32	0.30	0.44	0.32	0.25	0.40	0.69	0.58	0.69	0.51	0.38	0.35	0.31	0.16	0.36	0.26	12.36	1.01	0.01	2	2	1	2
31	0.31	0.26	0.30	0.36	0.36	0.30	0.50	0.51	0.63	0.47	0.31	0.26	0.37	0.22	0.35	0.30	9.09	0.51	0.00	1	1	1	1
32	0.19	0.25	0.34	0.34	0.27	0.23	0.47	0.48	0.64	0.43	0.31	0.34	0.64	0.33	0.42	0.24	8.42	0.46	0.01	1	1	1	1
33	0.69	0.68	0.80	0.73	0.81	0.51	0.38	0.42	0.55	0.50	0.60	0.68	0.80	0.62	0.42	0.52	20.37	1.18	0.03	2	2	1	2
34	0.59	0.60	0.80	0.58	0.51	0.30	0.24	0.38	0.61	0.42	0.38	0.48	0.72	0.55	0.28	0.41	12.33	0.46	0.02	2	1	1	2
35	0.66	0.57	0.63	0.47	0.50	0.37	0.29	0.36	0.48	0.32	0.40	0.52	0.70	0.53	0.29	0.50	8.94	0.10	0.01	1	1	1	1
36	0.58	0.57	0.69	0.50	0.51	0.44	0.42	0.25	0.35	0.34	0.69	0.98	1.09	0.53	0.44	0.44	10.25	1.31	0.14	2	2	2	2
37	0.68	0.54	0.48	0.38	0.48	0.52	0.55	0.30	0.45	0.32	0.54	0.65	0.91	0.39	0.69	0.73	16.47	1.52	0.08	2	2	2	2
38	0.64	0.52	0.44	0.20	0.25	0.29	0.33	0.39	0.30	0.19	0.31	0.55	0.64	0.33	0.61	0.70	10.62	0.84	0.03	2	1	1	2
39	0.68	0.48	0.45	0.25	0.24	0.36	0.38	0.53	0.34	0.20	0.28	0.42	0.45	0.32	0.57	0.70	11.07	0.80	0.02	2	1	1	2
40	0.61	0.47	0.33	0.21	0.31	0.38	0.40	0.25	0.29	0.23	0.49	0.59	0.64	0.34	0.54	0.59	9.15	0.40	0.02	1	1	1	1
41	0.67	0.43	0.31	0.17	0.33	0.43	0.36	0.20	0.17	0.16	0.22	0.42	0.55	0.32	0.68	0.75	11.54	1.39	0.06	2	2	1	2
42	0.67	0.48	0.40	0.27	0.56	0.67	0.52	0.70	0.48	0.43	0.39	0.26	0.41	0.27	0.65	0.75	20.36	1.44	0.04	2	2	1	2
43	0.66	0.61	0.58	0.31	0.42	0.44	0.33	0.56	0.32	0.28	0.28	0.26	0.17	0.15	0.76	0.79	15.06	1.90	0.11	2	2	2	2
44	0.35	0.29	0.23	0.16	0.28	0.29	0.26	0.27	0.48	0.41	0.29	0.23	0.17	0.19	0.41	0.42	6.22	0.10	0.00	1	1	1	1
45	0.54	0.39	0.32	0.20	0.30	0.30	0.24	0.66	0.46	0.31	0.34	0.28	0.23	0.21	0.44	0.64	12.13	0.33	0.00	2	1	1	2
46	0.39	0.37	0.31	0.28	0.41	0.50	0.39	0.48	0.26	0.47	0.44	0.29	0.33	0.28	0.46	0.25	6.80	0.32	0.00	1	1	1	1
47	0.83	0.65	0.52	0.31	0.39	0.48	0.54	0.84	0.51	0.65	0.64	0.55	0.54	0.39	0.52	0.37	21.58	2.86	0.12	2	2	2	2
48	0.51	0.41	0.34	0.24	0.25	0.37	0.28	0.70	0.74	0.63	0.40	0.35	0.47	0.36	0.37	0.45	18.37	2.32	0.09	2	2	2	2
49	0.56	0.58	0.55	0.33	0.34	0.33	0.52	0.81	0.85	0.80	0.51	0.31	0.33	0.56	0.52	0.52	27.32	5.44	0.64	3	3	2	3
50	0.60	0.54	0.43	0.31	0.31	0.44	0.31	0.69	0.76	0.71	0.65	0.51	0.34	0.38	0.43	0.51	23.98	4.12	0.28	3	3	2	3

表1.4.2-2(2) 建設後の風速比及び風環境評価

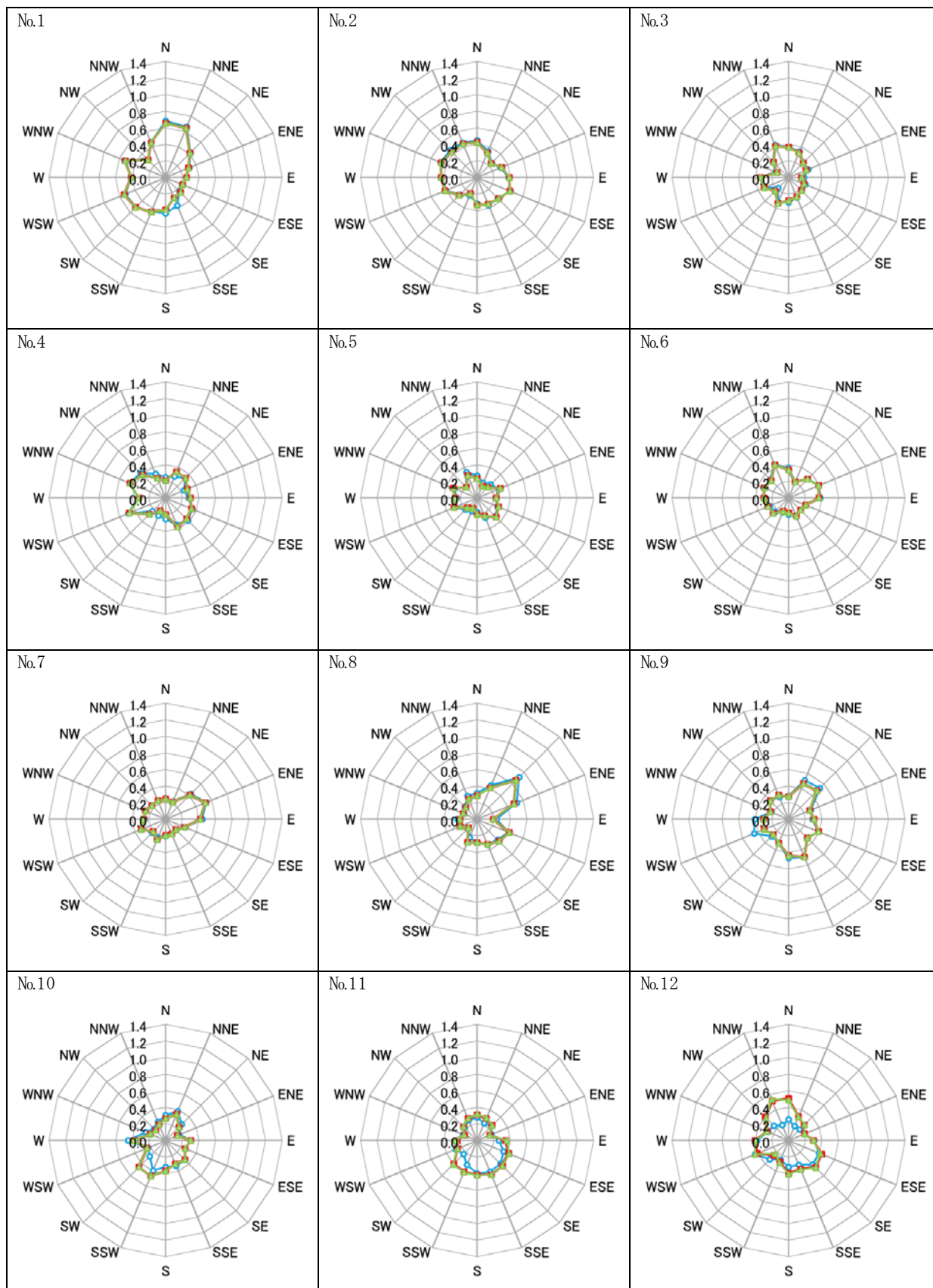
No.	風速比																風速超過頻度 (%)			風環境評価ランク			総合判定
																	日最大瞬間風速			日最大瞬間風速			
	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	10m/s	15m/s	20m/s	10m/s	15m/s	20m/s	
51	0.65	0.72	0.38	0.50	0.41	0.60	0.53	0.36	0.39	0.53	0.55	0.52	0.32	0.38	0.66	0.81	22.06	2.76	0.08	3	2	1	3
52	0.45	0.61	0.29	0.11	0.24	0.16	0.14	0.12	0.13	0.34	0.48	0.39	0.26	0.26	0.40	0.35	4.54	0.10	0.00	1	1	1	1
53	0.17	0.31	0.14	0.22	0.27	0.28	0.40	0.32	0.38	0.25	0.33	0.16	0.13	0.07	0.09	0.13	1.09	0.00	0.00	1	1	1	1
54	0.44	0.39	0.27	0.42	0.33	0.28	0.29	0.30	0.26	0.29	0.51	0.55	0.24	0.25	0.34	0.31	3.47	0.15	0.00	1	1	1	1
55	0.39	0.31	0.54	0.60	0.52	0.50	0.32	0.40	0.33	0.48	0.47	0.50	0.38	0.34	0.28	0.37	7.89	0.38	0.00	1	1	1	1
56	0.39	0.32	0.67	0.45	0.49	0.32	0.17	0.26	0.25	0.25	0.21	0.15	0.09	0.34	0.40	0.47	4.13	0.04	0.00	1	1	1	1
57	0.51	0.47	0.44	0.69	0.49	0.36	0.53	0.57	0.59	0.58	0.58	0.37	0.22	0.43	0.50	0.65	21.48	1.89	0.03	2	2	1	2
58	0.40	0.56	0.48	0.75	0.73	0.50	0.40	0.53	0.72	0.80	0.83	0.75	0.54	0.38	0.34	0.39	22.02	6.06	0.80	2	3	3	3
59	0.18	0.28	0.24	0.31	0.29	0.28	0.30	0.27	0.32	0.33	0.40	0.35	0.20	0.20	0.16	0.21	2.44	0.01	0.00	1	1	1	1
60	0.21	0.39	0.46	0.37	0.27	0.19	0.21	0.40	0.43	0.36	0.28	0.25	0.25	0.23	0.15	0.19	3.03	0.02	0.00	1	1	1	1
61	0.78	0.63	0.48	0.46	0.62	0.46	0.35	0.31	0.39	0.51	0.67	0.38	0.34	0.31	0.46	0.61	17.16	1.50	0.03	2	2	1	2
62	0.76	0.71	0.76	0.70	0.88	0.52	0.49	0.54	0.55	0.63	0.53	0.49	0.38	0.22	0.22	0.33	19.60	1.94	0.07	2	2	1	2
63	0.59	0.37	0.32	0.46	0.53	0.39	0.20	0.25	0.26	0.45	0.79	0.51	0.48	0.51	0.31	0.30	8.66	1.55	0.15	1	2	2	2
64	0.45	0.40	0.56	0.55	0.42	0.50	0.40	0.54	0.62	0.49	0.44	0.29	0.22	0.29	0.29	0.34	11.53	0.61	0.00	2	1	1	2
65	0.29	0.24	0.36	0.27	0.29	0.29	0.18	0.29	0.20	0.24	0.32	0.37	0.39	0.22	0.29	0.24	0.69	0.01	0.00	1	1	1	1
66	0.44	0.17	0.16	0.24	0.47	0.48	0.49	0.52	0.66	0.44	0.38	0.30	0.46	0.58	0.54	0.56	14.57	0.71	0.01	2	1	1	2
67	0.37	0.28	0.24	0.23	0.28	0.20	0.25	0.37	0.47	0.27	0.32	0.36	0.31	0.30	0.26	0.27	2.36	0.02	0.00	1	1	1	1
68	0.54	0.32	0.35	0.40	0.47	0.42	0.51	0.63	0.60	0.43	0.53	0.28	0.39	0.59	0.38	0.51	14.61	0.52	0.00	2	1	1	2
69	0.61	0.46	0.38	0.52	0.58	0.30	0.39	0.52	0.51	0.41	0.39	0.20	0.35	0.33	0.48	0.50	10.67	0.19	0.00	2	1	1	2
70	0.55	0.42	0.32	0.45	0.32	0.16	0.32	0.34	0.36	0.23	0.32	0.33	0.23	0.37	0.28	0.43	2.52	0.00	0.00	1	1	1	1
71	0.41	0.43	0.50	0.51	0.34	0.27	0.26	0.30	0.29	0.34	0.30	0.26	0.24	0.35	0.33	0.38	2.75	0.01	0.00	1	1	1	1
72	0.45	0.38	0.42	0.70	0.49	0.36	0.41	0.46	0.59	0.37	0.30	0.38	0.29	0.31	0.35	0.32	6.62	0.18	0.00	1	1	1	1
73	0.66	0.58	0.56	0.50	0.34	0.31	0.51	0.50	0.66	0.44	0.31	0.28	0.56	0.42	0.94	0.69	20.22	2.07	0.26	2	2	2	2
74	0.42	0.51	0.53	0.73	0.57	0.45	0.47	0.51	0.67	0.43	0.28	0.27	0.48	0.38	0.78	0.42	12.88	1.13	0.11	2	2	2	2
75	0.65	0.60	0.72	0.77	0.60	0.45	0.48	0.53	0.63	0.42	0.35	0.28	0.54	0.44	0.86	0.75	23.15	2.15	0.18	3	2	2	3
76	0.45	0.52	0.74	0.70	0.67	0.53	0.49	0.61	0.64	0.41	0.33	0.31	0.46	0.49	0.71	0.53	17.06	0.89	0.06	2	1	1	2
77	0.57	0.88	0.94	0.78	0.72	0.58	0.35	0.36	0.60	0.47	0.46	0.41	0.43	0.32	0.60	0.72	25.70	1.83	0.03	3	2	1	3
78	0.38	0.70	0.75	0.56	0.75	0.52	0.44	0.72	0.37	0.37	0.28	0.22	0.33	0.30	0.53	0.56	14.29	0.27	0.01	2	1	1	2
79	0.34	0.26	0.30	0.32	0.19	0.13	0.47	0.42	0.20	0.25	0.33	0.28	0.26	0.31	0.20	0.44	2.03	0.00	0.00	1	1	1	1
80	0.20	0.41	0.39	0.29	0.43	0.44	0.48	0.54	0.53	0.40	0.34	0.23	0.39	0.29	0.33	0.62	11.91	0.30	0.00	2	1	1	2
81	0.71	0.66	0.61	0.55	0.63	0.52	0.58	0.34	0.58	0.65	0.71	0.62	0.61	0.54	0.56	0.60	23.28	3.19	0.16	3	2	2	3
82	0.69	0.87	0.80	0.65	0.73	0.54	0.39	0.37	0.48	0.53	0.61	0.41	0.43	0.48	0.61	0.73	25.38	2.25	0.04	3	2	1	3
83	0.67	0.94	0.85	0.60	0.71	0.48	0.46	0.42	0.52	0.38	0.50	0.51	0.56	0.47	0.66	0.70	22.04	1.41	0.04	2	2	1	2
84	0.61	0.70	0.57	0.45	0.51	0.42	0.35	0.43	0.52	0.43	0.50	0.61	0.72	0.45	0.61	0.71	19.43	1.26	0.04	2	2	1	2
85	0.65	0.50	0.66	0.62	0.66	0.54	0.28	0.47	0.55	0.49	0.62	0.58	0.68	0.44	0.44	0.67	20.84	1.45	0.03	2	2	1	2
86	0.64	0.53	0.54	0.46	0.51	0.65	0.50	0.42	0.60	0.58	0.71	0.80	0.88	0.47	0.40	0.64	22.04	2.65	0.12	2	2	2	2
87	0.74	0.55	0.33	0.23	0.49	0.36	0.45	0.43	0.65	0.62	0.78	0.87	0.87	0.38	0.55	0.77	27.23	4.75	0.27	3	3	2	3
88	0.30	0.31	0.41	0.29	0.22	0.26	0.44	0.28	0.12	0.08	0.09	0.08	0.09	0.08	0.21	0.22	0.06	0.00	0.00	1	1	1	1
89	0.55	0.59	0.76	0.55	0.44	0.34	0.25	0.19	0.29	0.26	0.48	0.78	1.01	0.73	0.33	0.44	7.49	0.36	0.04	1	1	1	1
90	0.74	0.78	1.07	0.84	0.65	0.41	0.54	0.39	0.74	0.57	0.44	0.44	0.73	0.52	0.59	0.60	27.89	2.92	0.09	3	2	2	3
91	0.34	0.31	0.43	0.38	0.43	0.48	0.34	0.20	0.07	0.10	0.15	0.48	0.17	0.14	0.21	0.29	0.37	0.01	0.00	1	1	1	1
92	0.46	0.32	0.44	0.53	0.34	0.27	0.41	0.47	0.65	0.43	0.27	0.28	0.39	0.20	0.38	0.28	8.25	0.44	0.00	1	1	1	1
93	0.54	0.30	0.38	0.30	0.19	0.19	0.42	0.41	0.57	0.34	0.25	0.25	0.57	0.48	1.00	0.83	17.93	3.05	0.37	2	2	2	2
94	0.53	0.48	0.56	0.62	0.46	0.34	0.37	0.35	0.53	0.35	0.31	0.27	0.27	0.16	0.40	0.61	11.15	0.26	0.00	2	1	1	2
95	0.71	0.61	0.98	0.84	0.99	0.75	0.44	0.33	0.40	0.38	0.35	0.40	0.52	0.46	0.60	0.63	20.53	1.00	0.03	2	2	1	2

表1.4.2-3(1) 対策後の風速比及び風環境評価

No.	風速比																風速超過頻度 (%)			風環境評価ランク			総合判定
																	日最大瞬間風速			日最大瞬間風速			
	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	10m/s	15m/s	20m/s	10m/s	15m/s	20m/s	
1	0.66	0.64	0.41	0.30	0.25	0.22	0.25	0.27	0.39	0.45	0.51	0.54	0.41	0.52	0.30	0.45	10.00	0.33	0.00	1	1	1	1
2	0.42	0.32	0.24	0.32	0.39	0.43	0.36	0.35	0.33	0.21	0.31	0.42	0.43	0.47	0.43	0.44	2.72	0.05	0.00	1	1	1	1
3	0.36	0.32	0.25	0.23	0.16	0.20	0.22	0.25	0.28	0.34	0.23	0.32	0.34	0.15	0.26	0.41	2.45	0.01	0.00	1	1	1	1
4	0.21	0.34	0.34	0.28	0.30	0.34	0.36	0.38	0.20	0.17	0.28	0.47	0.32	0.46	0.39	0.26	0.83	0.03	0.00	1	1	1	1
5	0.23	0.15	0.18	0.30	0.23	0.28	0.32	0.23	0.20	0.13	0.17	0.30	0.26	0.31	0.18	0.29	0.07	0.00	0.00	1	1	1	1
6	0.34	0.21	0.32	0.39	0.36	0.22	0.20	0.24	0.18	0.17	0.26	0.27	0.30	0.32	0.30	0.43	1.48	0.00	0.00	1	1	1	1
7	0.24	0.22	0.41	0.52	0.42	0.25	0.18	0.19	0.19	0.27	0.21	0.32	0.26	0.26	0.23	0.24	0.45	0.00	0.00	1	1	1	1
8	0.28	0.41	0.66	0.48	0.19	0.42	0.37	0.33	0.28	0.30	0.15	0.22	0.21	0.18	0.19	0.27	2.13	0.01	0.00	1	1	1	1
9	0.27	0.46	0.48	0.28	0.31	0.39	0.32	0.50	0.44	0.31	0.26	0.32	0.30	0.24	0.31	0.31	2.98	0.01	0.00	1	1	1	1
10	0.26	0.34	0.23	0.15	0.30	0.25	0.33	0.31	0.37	0.46	0.45	0.24	0.38	0.20	0.17	0.21	6.17	0.27	0.00	1	1	1	1
11	0.31	0.29	0.26	0.17	0.34	0.41	0.43	0.45	0.42	0.41	0.40	0.25	0.24	0.16	0.23	0.29	5.25	0.09	0.00	1	1	1	1
12	0.51	0.31	0.26	0.20	0.30	0.43	0.46	0.37	0.40	0.28	0.25	0.41	0.40	0.28	0.40	0.52	5.64	0.06	0.00	1	1	1	1
13	0.21	0.20	0.10	0.10	0.24	0.35	0.45	0.51	0.46	0.36	0.14	0.29	0.21	0.24	0.22	0.25	2.10	0.01	0.00	1	1	1	1
14	0.21	0.21	0.14	0.16	0.26	0.38	0.45	0.50	0.35	0.14	0.26	0.46	0.38	0.39	0.25	0.16	1.09	0.01	0.00	1	1	1	1
15	0.13	0.17	0.29	0.26	0.31	0.26	0.24	0.26	0.21	0.20	0.23	0.23	0.28	0.21	0.14	0.13	0.06	0.00	0.00	1	1	1	1
16	0.46	0.55	0.79	0.68	0.63	0.39	0.44	0.31	0.37	0.26	0.24	0.31	0.50	0.38	0.28	0.35	4.36	0.11	0.00	1	1	1	1
17	0.49	0.26	0.25	0.27	0.26	0.30	0.40	0.18	0.26	0.21	0.41	0.40	0.29	0.17	0.26	0.25	1.60	0.02	0.00	1	1	1	1
18	0.46	0.33	0.36	0.33	0.39	0.29	0.52	0.28	0.36	0.31	0.55	0.61	0.50	0.31	0.26	0.36	4.72	0.31	0.01	1	1	1	1
19	0.28	0.24	0.23	0.18	0.25	0.19	0.44	0.22	0.26	0.33	0.39	0.53	0.44	0.13	0.18	0.30	2.62	0.04	0.00	1	1	1	1
20	0.24	0.25	0.29	0.31	0.41	0.32	0.58	0.41	0.45	0.26	0.35	0.41	0.27	0.13	0.20	0.17	2.23	0.01	0.00	1	1	1	1
21	0.49	0.39	0.58	0.45	0.22	0.26	0.17	0.23	0.44	0.30	0.57	0.80	0.68	0.41	0.18	0.28	5.98	0.53	0.03	1	1	1	1
22	0.49	0.43	0.26	0.25	0.23	0.23	0.16	0.31	0.21	0.66	0.82	0.68	0.51	0.33	0.22	0.33	12.58	3.52	0.31	2	2	2	2
23	0.68	0.49	0.45	0.28	0.27	0.23	0.31	0.61	0.43	0.54	0.55	0.52	0.53	0.55	0.49	0.69	20.17	1.49	0.02	2	2	1	2
24	0.36	0.36	0.38	0.44	0.47	0.33	0.23	0.51	0.24	0.28	0.48	0.72	0.80	0.74	0.47	0.27	4.27	0.29	0.03	1	1	1	1
25	0.37	0.41	0.28	0.35	0.31	0.23	0.23	0.16	0.21	0.51	0.55	0.47	0.34	0.31	0.28	0.33	8.08	0.70	0.01	1	1	1	1
26	0.41	0.48	0.41	0.42	0.41	0.37	0.45	0.22	0.20	0.42	0.54	0.60	0.62	0.60	0.22	0.31	6.19	0.36	0.01	1	1	1	1
27	0.33	0.25	0.29	0.27	0.23	0.29	0.26	0.32	0.40	0.29	0.56	0.56	0.43	0.39	0.29	0.27	4.19	0.29	0.00	1	1	1	1
28	0.54	0.43	0.37	0.42	0.42	0.54	0.49	0.30	0.39	0.28	0.44	0.62	0.51	0.39	0.19	0.38	3.84	0.09	0.01	1	1	1	1
29	0.34	0.22	0.27	0.16	0.23	0.37	0.43	0.26	0.34	0.35	0.33	0.41	0.40	0.28	0.30	0.23	2.46	0.02	0.00	1	1	1	1
30	0.32	0.30	0.44	0.32	0.25	0.40	0.69	0.58	0.69	0.51	0.38	0.35	0.31	0.16	0.36	0.26	12.36	1.01	0.01	2	2	1	2
31	0.31	0.26	0.30	0.36	0.36	0.30	0.50	0.51	0.63	0.47	0.31	0.26	0.37	0.22	0.35	0.30	9.30	0.61	0.00	1	1	1	1
32	0.19	0.25	0.34	0.34	0.27	0.23	0.47	0.48	0.64	0.43	0.31	0.34	0.64	0.33	0.42	0.24	8.51	0.49	0.01	1	1	1	1
33	0.69	0.68	0.80	0.73	0.81	0.51	0.38	0.42	0.55	0.50	0.60	0.68	0.80	0.62	0.42	0.52	19.66	1.14	0.04	2	2	1	2
34	0.59	0.60	0.80	0.58	0.51	0.30	0.24	0.38	0.61	0.42	0.38	0.48	0.72	0.55	0.28	0.41	10.61	0.31	0.02	2	1	1	2
35	0.66	0.57	0.63	0.47	0.50	0.37	0.29	0.36	0.48	0.32	0.40	0.52	0.70	0.53	0.29	0.50	7.91	0.09	0.02	1	1	1	1
36	0.58	0.57	0.69	0.50	0.51	0.44	0.42	0.25	0.35	0.34	0.69	0.98	1.09	0.53	0.44	0.44	4.74	0.72	0.07	1	1	1	1
37	0.68	0.54	0.48	0.38	0.48	0.52	0.55	0.30	0.45	0.32	0.54	0.65	0.91	0.39	0.69	0.73	8.88	0.41	0.03	1	1	1	1
38	0.64	0.52	0.44	0.20	0.25	0.29	0.33	0.39	0.30	0.19	0.31	0.55	0.64	0.33	0.61	0.70	10.18	0.76	0.02	2	1	1	2
39	0.68	0.48	0.45	0.25	0.24	0.36	0.38	0.53	0.34	0.20	0.28	0.42	0.45	0.32	0.57	0.70	11.29	0.94	0.01	2	2	1	2
40	0.61	0.47	0.33	0.21	0.31	0.38	0.40	0.25	0.29	0.23	0.49	0.59	0.64	0.34	0.54	0.59	9.49	0.42	0.01	1	1	1	1
41	0.67	0.43	0.31	0.17	0.33	0.43	0.36	0.20	0.17	0.16	0.22	0.42	0.55	0.32	0.68	0.75	11.80	1.46	0.06	2	2	1	2
42	0.67	0.48	0.40	0.27	0.56	0.67	0.52	0.70	0.48	0.43	0.39	0.26	0.41	0.27	0.65	0.75	21.64	1.64	0.05	2	2	1	2
43	0.66	0.61	0.58	0.31	0.42	0.44	0.33	0.56	0.32	0.28	0.28	0.26	0.17	0.15	0.76	0.79	15.05	1.99	0.12	2	2	2	2
44	0.35	0.29	0.23	0.16	0.28	0.29	0.26	0.27	0.48	0.41	0.29	0.23	0.17	0.19	0.41	0.42	6.22	0.10	0.00	1	1	1	1
45	0.54	0.39	0.32	0.20	0.30	0.30	0.24	0.66	0.46	0.31	0.34	0.28	0.23	0.21	0.44	0.64	12.58	0.32	0.00	2	1	1	2
46	0.39	0.37	0.31	0.28	0.41	0.50	0.39	0.48	0.26	0.47	0.44	0.29	0.33	0.28	0.46	0.25	6.81	0.31	0.00	1	1	1	1
47	0.83	0.65	0.52	0.31	0.39	0.48	0.54	0.84	0.51	0.65	0.64	0.55	0.54	0.39	0.52	0.37	22.03	3.06	0.15	2	2	2	2
48	0.51	0.41	0.34	0.24	0.25	0.37	0.28	0.70	0.74	0.63	0.40	0.35	0.47	0.36	0.37	0.45	18.23	2.39	0.09	2	2	2	2
49	0.56	0.58	0.55	0.33	0.34	0.33	0.52	0.81	0.85	0.80	0.51	0.31	0.33	0.56	0.52	0.52	27.10	5.22	0.59	3	3	2	3
50	0.60	0.54	0.43	0.31	0.31	0.44	0.31	0.69	0.76	0.71	0.65	0.51	0.34	0.38	0.43	0.51	23.98	4.12	0.28	3	3	2	3

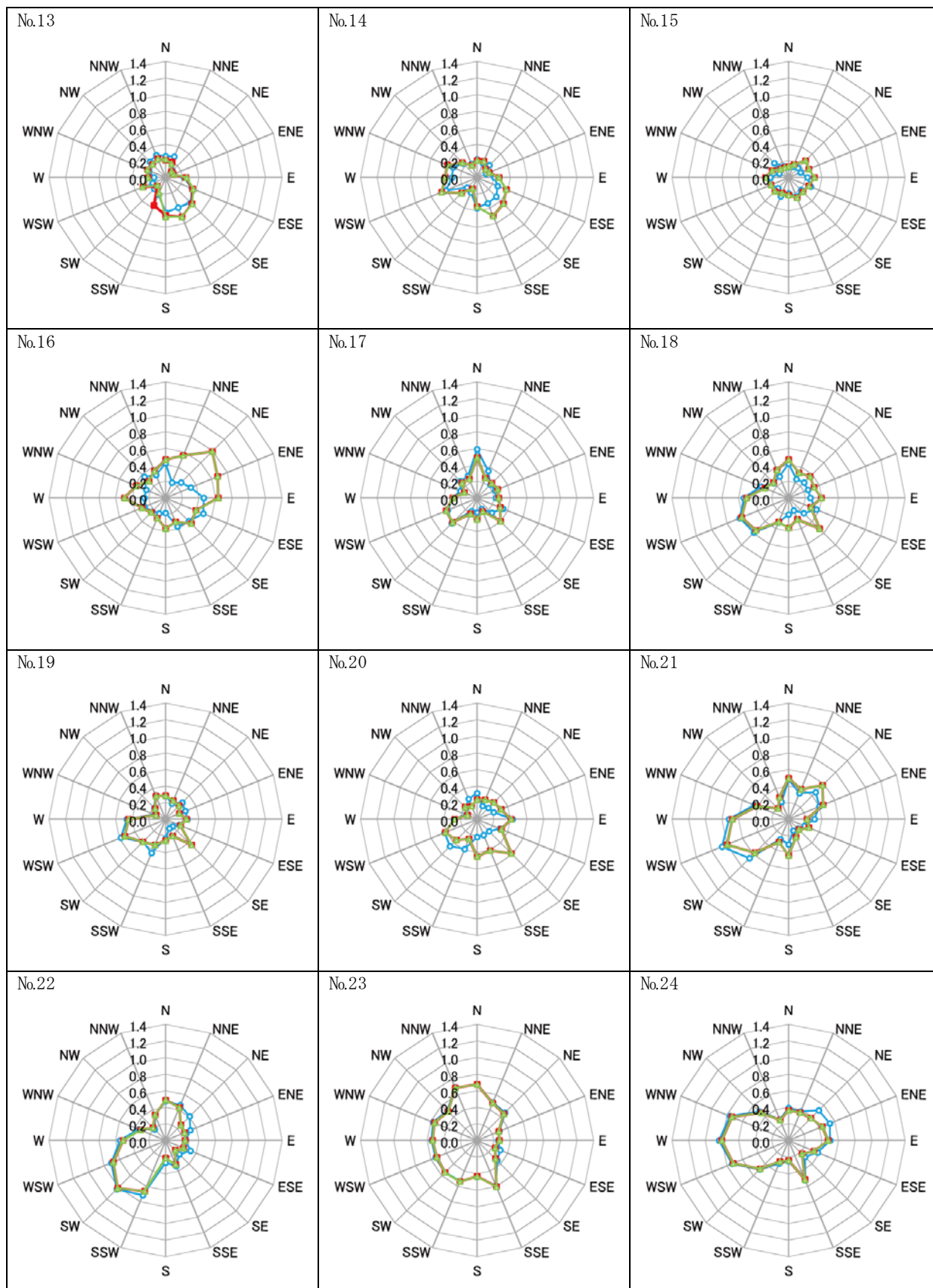
表1.4.2-3(2) 対策後の風速比及び風環境評価

No.	風速比																風速超過頻度 (%)			風環境評価ランク			総合判定
																	日最大瞬間風速			日最大瞬間風速			
	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	10m/s	15m/s	20m/s	10m/s	15m/s	20m/s	
51	0.65	0.72	0.38	0.50	0.41	0.60	0.53	0.36	0.39	0.53	0.55	0.52	0.32	0.38	0.66	0.81	22.06	2.76	0.08	3	2	1	3
52	0.45	0.61	0.29	0.11	0.24	0.16	0.14	0.12	0.13	0.34	0.48	0.39	0.26	0.26	0.40	0.35	4.54	0.10	0.00	1	1	1	1
53	0.17	0.31	0.14	0.22	0.27	0.28	0.40	0.32	0.38	0.25	0.33	0.16	0.13	0.07	0.09	0.13	1.09	0.00	0.00	1	1	1	1
54	0.44	0.39	0.27	0.42	0.33	0.28	0.29	0.30	0.26	0.29	0.51	0.55	0.24	0.25	0.34	0.31	3.47	0.15	0.00	1	1	1	1
55	0.39	0.31	0.54	0.60	0.52	0.50	0.32	0.40	0.33	0.48	0.47	0.50	0.38	0.34	0.28	0.37	7.89	0.38	0.00	1	1	1	1
56	0.39	0.32	0.67	0.45	0.49	0.32	0.17	0.26	0.25	0.25	0.21	0.15	0.09	0.34	0.40	0.47	4.13	0.04	0.00	1	1	1	1
57	0.51	0.47	0.44	0.69	0.49	0.36	0.53	0.57	0.59	0.58	0.58	0.37	0.22	0.43	0.50	0.65	21.48	1.89	0.03	2	2	1	2
58	0.40	0.56	0.48	0.75	0.73	0.50	0.40	0.53	0.72	0.80	0.83	0.75	0.54	0.38	0.34	0.39	22.02	6.06	0.80	2	3	3	3
59	0.18	0.28	0.24	0.31	0.29	0.28	0.30	0.27	0.32	0.33	0.40	0.35	0.20	0.20	0.16	0.21	2.44	0.01	0.00	1	1	1	1
60	0.21	0.39	0.46	0.37	0.27	0.19	0.21	0.40	0.43	0.36	0.28	0.25	0.25	0.23	0.15	0.19	3.03	0.02	0.00	1	1	1	1
61	0.78	0.63	0.48	0.46	0.62	0.46	0.35	0.31	0.39	0.51	0.67	0.38	0.34	0.31	0.46	0.61	17.16	1.50	0.03	2	2	1	2
62	0.76	0.71	0.76	0.70	0.88	0.52	0.49	0.54	0.55	0.63	0.53	0.49	0.38	0.22	0.22	0.33	19.60	1.94	0.07	2	2	1	2
63	0.59	0.37	0.32	0.46	0.53	0.39	0.20	0.25	0.26	0.45	0.79	0.51	0.48	0.51	0.31	0.30	8.66	1.55	0.15	1	2	2	2
64	0.45	0.40	0.56	0.55	0.42	0.50	0.40	0.54	0.62	0.49	0.44	0.29	0.22	0.29	0.29	0.34	11.53	0.61	0.00	2	1	1	2
65	0.29	0.24	0.36	0.27	0.29	0.29	0.18	0.29	0.20	0.24	0.32	0.37	0.39	0.22	0.29	0.24	0.69	0.01	0.00	1	1	1	1
66	0.44	0.17	0.16	0.24	0.47	0.48	0.49	0.52	0.66	0.44	0.38	0.30	0.46	0.58	0.54	0.56	14.57	0.71	0.01	2	1	1	2
67	0.37	0.28	0.24	0.23	0.28	0.20	0.25	0.37	0.47	0.27	0.32	0.36	0.31	0.30	0.26	0.27	2.36	0.02	0.00	1	1	1	1
68	0.54	0.32	0.35	0.40	0.47	0.42	0.51	0.63	0.60	0.43	0.53	0.28	0.39	0.59	0.38	0.51	14.61	0.52	0.00	2	1	1	2
69	0.61	0.46	0.38	0.52	0.58	0.30	0.39	0.52	0.51	0.41	0.39	0.20	0.35	0.33	0.48	0.50	10.67	0.19	0.00	2	1	1	2
70	0.55	0.42	0.32	0.45	0.32	0.16	0.32	0.34	0.36	0.23	0.32	0.33	0.23	0.37	0.28	0.43	2.52	0.00	0.00	1	1	1	1
71	0.41	0.43	0.50	0.51	0.34	0.27	0.26	0.30	0.29	0.34	0.30	0.26	0.24	0.35	0.33	0.38	2.77	0.01	0.00	1	1	1	1
72	0.45	0.38	0.42	0.70	0.49	0.36	0.41	0.46	0.59	0.37	0.30	0.38	0.29	0.31	0.35	0.32	6.56	0.14	0.00	1	1	1	1
73	0.66	0.58	0.56	0.50	0.34	0.31	0.51	0.50	0.66	0.44	0.31	0.28	0.56	0.42	0.94	0.69	18.58	1.94	0.27	2	2	2	2
74	0.42	0.51	0.53	0.73	0.57	0.45	0.47	0.51	0.67	0.43	0.28	0.27	0.48	0.38	0.78	0.42	12.97	1.15	0.12	2	2	2	2
75	0.65	0.60	0.72	0.77	0.60	0.45	0.48	0.53	0.63	0.42	0.35	0.28	0.54	0.44	0.86	0.75	21.64	1.80	0.17	2	2	2	2
76	0.45	0.52	0.74	0.70	0.67	0.53	0.49	0.61	0.64	0.41	0.33	0.31	0.46	0.49	0.71	0.53	16.94	0.89	0.06	2	1	1	2
77	0.57	0.88	0.94	0.78	0.72	0.58	0.35	0.36	0.60	0.47	0.46	0.41	0.43	0.32	0.60	0.72	21.98	1.40	0.03	2	2	1	2
78	0.38	0.70	0.75	0.56	0.75	0.52	0.44	0.72	0.37	0.37	0.28	0.22	0.33	0.30	0.53	0.56	14.37	0.28	0.01	2	1	1	2
79	0.34	0.26	0.30	0.32	0.19	0.13	0.47	0.42	0.20	0.25	0.33	0.28	0.26	0.31	0.20	0.44	2.03	0.00	0.00	1	1	1	1
80	0.20	0.41	0.39	0.29	0.43	0.44	0.48	0.54	0.53	0.40	0.34	0.23	0.39	0.29	0.33	0.62	11.91	0.30	0.00	2	1	1	2
81	0.71	0.66	0.61	0.55	0.63	0.52	0.58	0.34	0.58	0.65	0.71	0.62	0.61	0.54	0.56	0.60	23.57	3.31	0.17	3	2	2	3
82	0.69	0.87	0.80	0.65	0.73	0.54	0.39	0.37	0.48	0.53	0.61	0.41	0.43	0.48	0.61	0.73	25.63	2.37	0.04	3	2	1	3
83	0.67	0.94	0.85	0.60	0.71	0.48	0.46	0.42	0.52	0.38	0.50	0.51	0.56	0.47	0.66	0.70	21.78	1.48	0.05	2	2	1	2
84	0.61	0.70	0.57	0.45	0.51	0.42	0.35	0.43	0.52	0.43	0.50	0.61	0.72	0.45	0.61	0.71	18.50	0.98	0.03	2	2	1	2
85	0.65	0.50	0.66	0.62	0.66	0.54	0.28	0.47	0.55	0.49	0.62	0.58	0.68	0.44	0.44	0.67	14.73	0.50	0.01	2	1	1	2
86	0.64	0.53	0.54	0.46	0.51	0.65	0.50	0.42	0.60	0.58	0.71	0.80	0.88	0.47	0.40	0.64	20.56	2.02	0.07	2	2	1	2
87	0.74	0.55	0.33	0.23	0.49	0.36	0.45	0.43	0.65	0.62	0.78	0.87	0.87	0.38	0.55	0.77	15.06	0.92	0.03	2	2	1	2
88	0.30	0.31	0.41	0.29	0.22	0.26	0.44	0.28	0.12	0.08	0.09	0.08	0.09	0.08	0.21	0.22	0.06	0.00	0.00	1	1	1	1
89	0.55	0.59	0.76	0.55	0.44	0.34	0.25	0.19	0.29	0.26	0.48	0.78	1.01	0.73	0.33	0.44	2.96	0.04	0.01	1	1	1	1
90	0.74	0.78	1.07	0.84	0.65	0.41	0.54	0.39	0.74	0.57	0.44	0.44	0.73	0.52	0.59	0.60	8.87	0.22	0.01	1	1	1	1
91	0.34	0.31	0.43	0.38	0.43	0.48	0.34	0.20	0.07	0.10	0.15	0.48	0.17	0.14	0.21	0.29	0.37	0.01	0.00	1	1	1	1
92	0.46	0.32	0.44	0.53	0.34	0.27	0.41	0.47	0.65	0.43	0.27	0.28	0.39	0.20	0.38	0.28	8.98	0.52	0.01	1	1	1	1
93	0.54	0.30	0.38	0.30	0.19	0.19	0.42	0.41	0.57	0.34	0.25	0.25	0.57	0.48	1.00	0.83	9.88	0.47	0.03	1	1	1	1
94	0.53	0.48	0.56	0.62	0.46	0.34	0.37	0.35	0.53	0.35	0.31	0.27	0.27	0.16	0.40	0.61	16.46	2.26	0.08	2	2	1	2
95	0.71	0.61	0.98	0.84	0.99	0.75	0.44	0.33	0.40	0.38	0.35	0.40	0.52	0.46	0.60	0.63	20.53	1.00	0.03	2	2	1	2



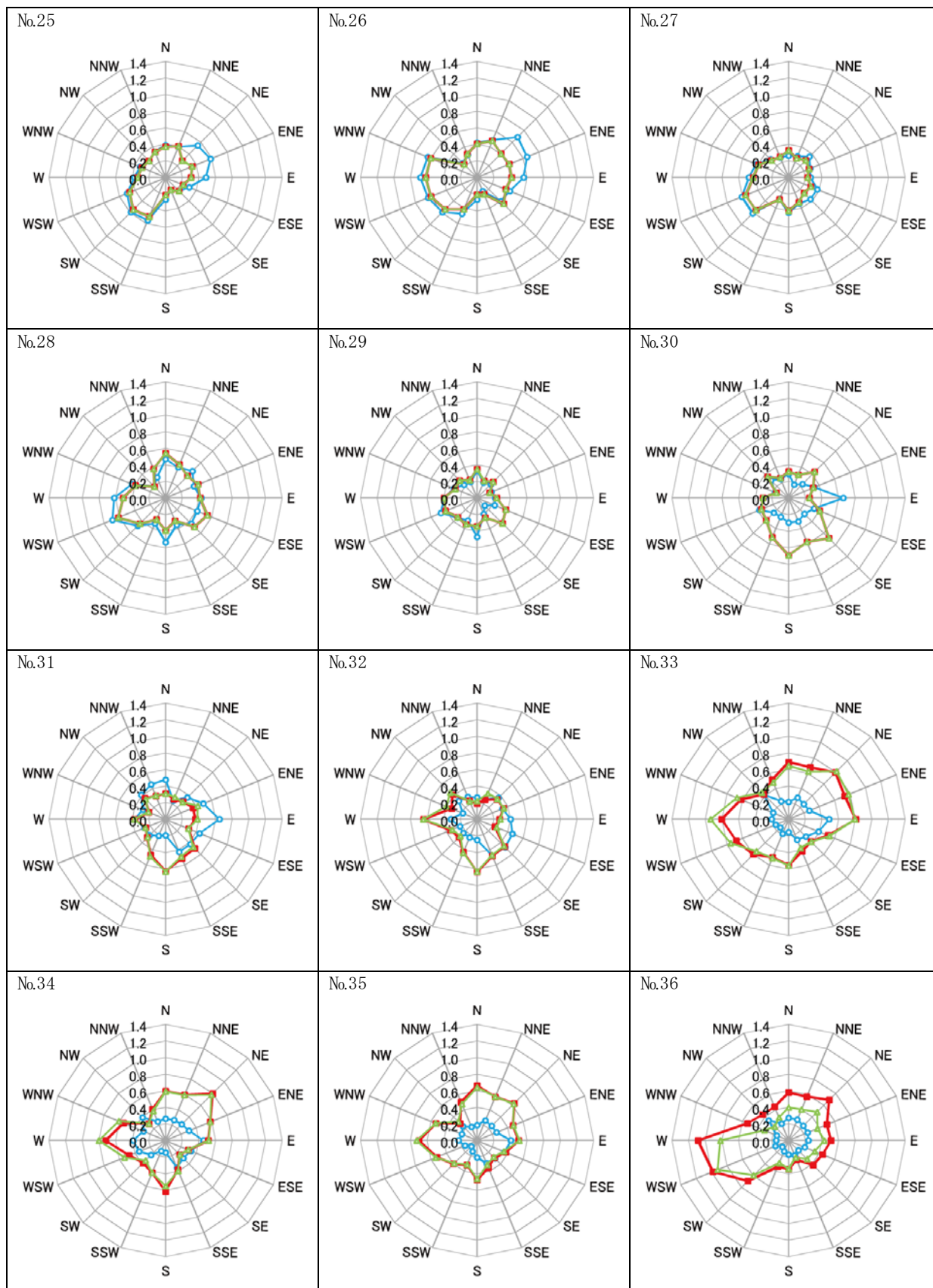
—○— 解体前 —●— 建設後 —△— 対策後

図1.4.2-1(1) 風速比グラフ



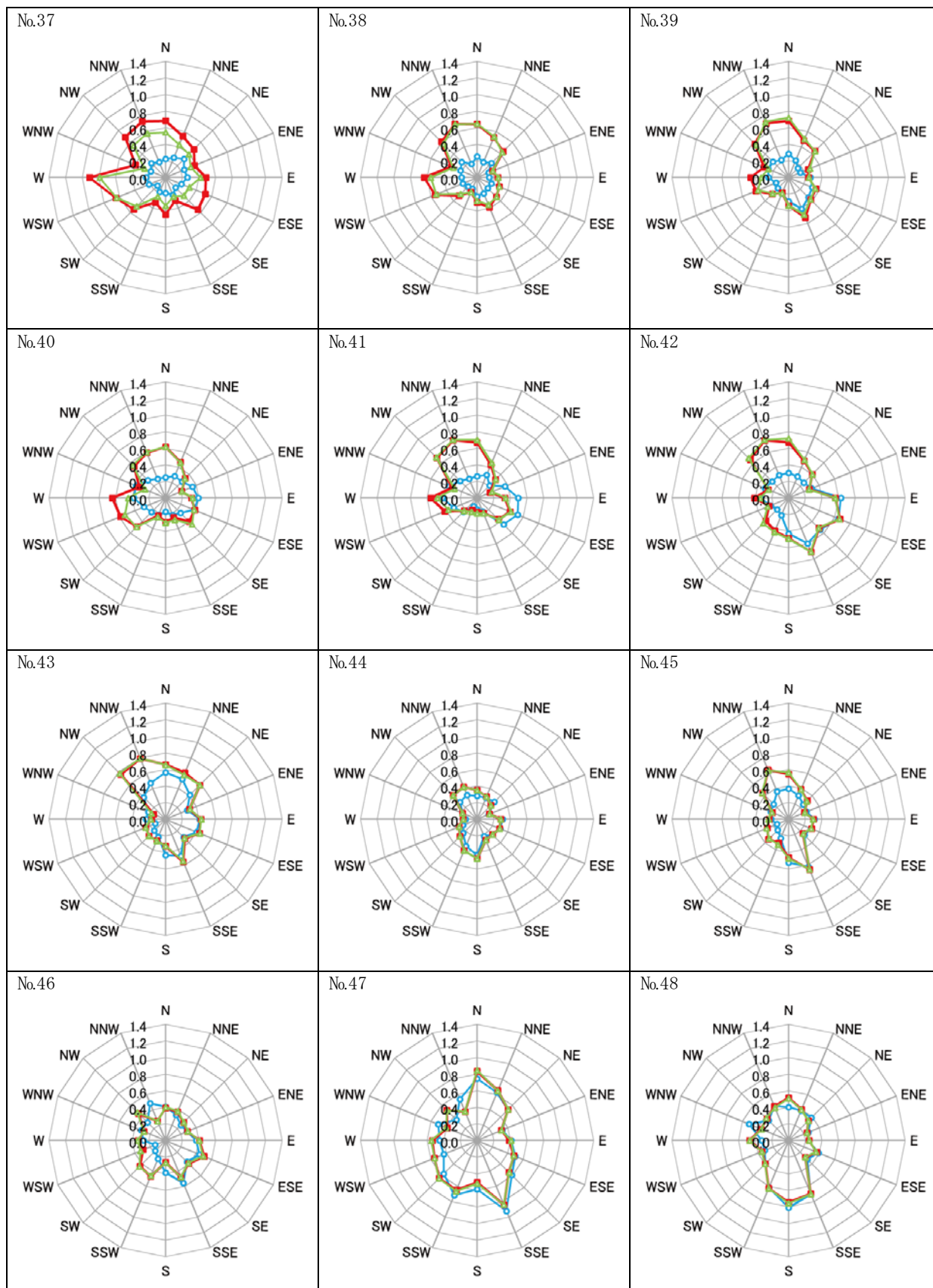
—○— 解体前 —●— 建設後 —◇— 対策後

図1.4.2-1(2) 風速比グラフ



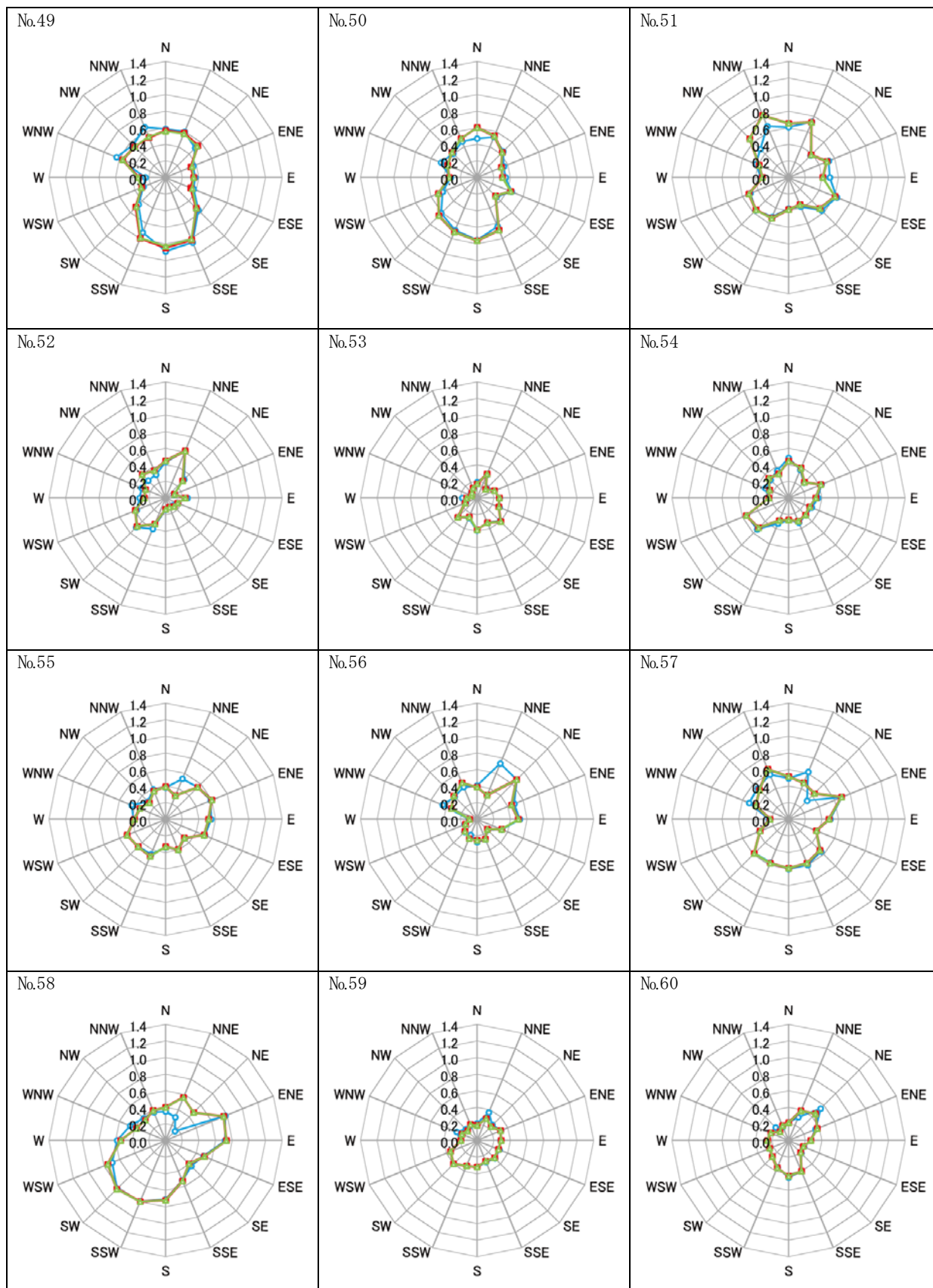
—○— 解体前 —●— 建設後 —△— 対策後

図1.4.2-1(3) 風速比グラフ



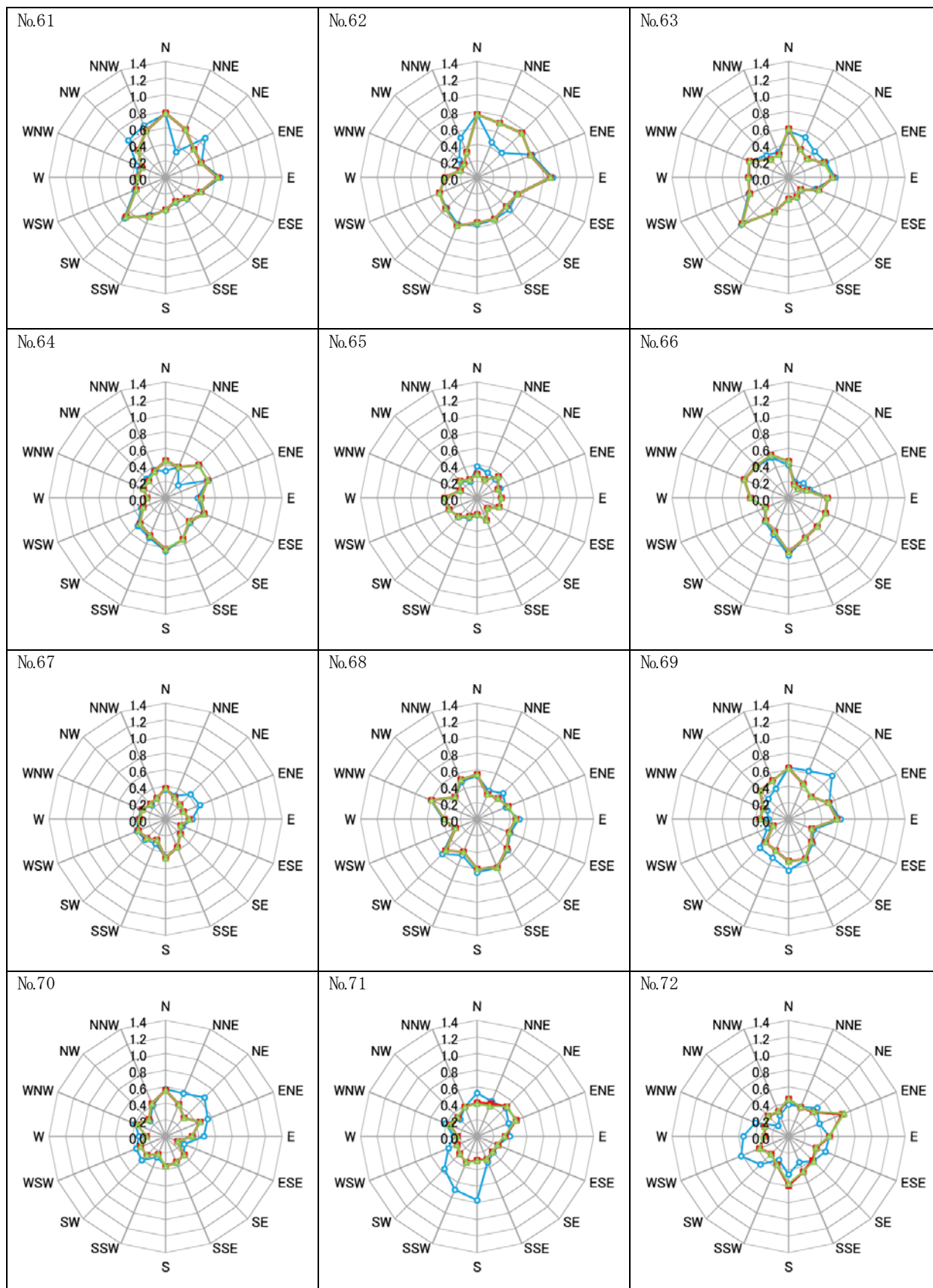
—○— 解体前 —●— 建設後 —△— 対策後

図1.4.2-1(4) 風速比グラフ



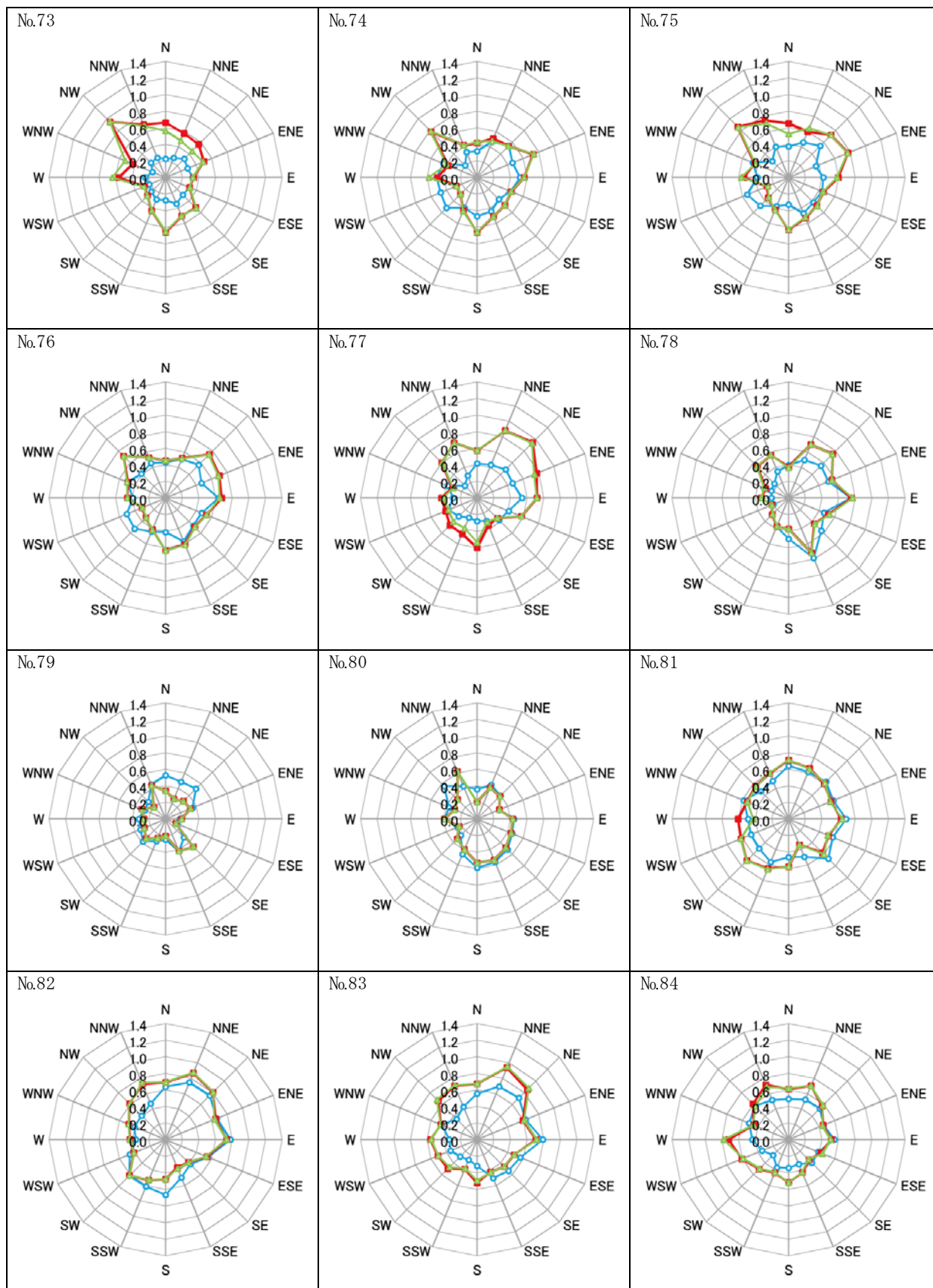
—○— 解体前 —●— 建設後 —△— 対策後

図1.4.2-1(5) 風速比グラフ



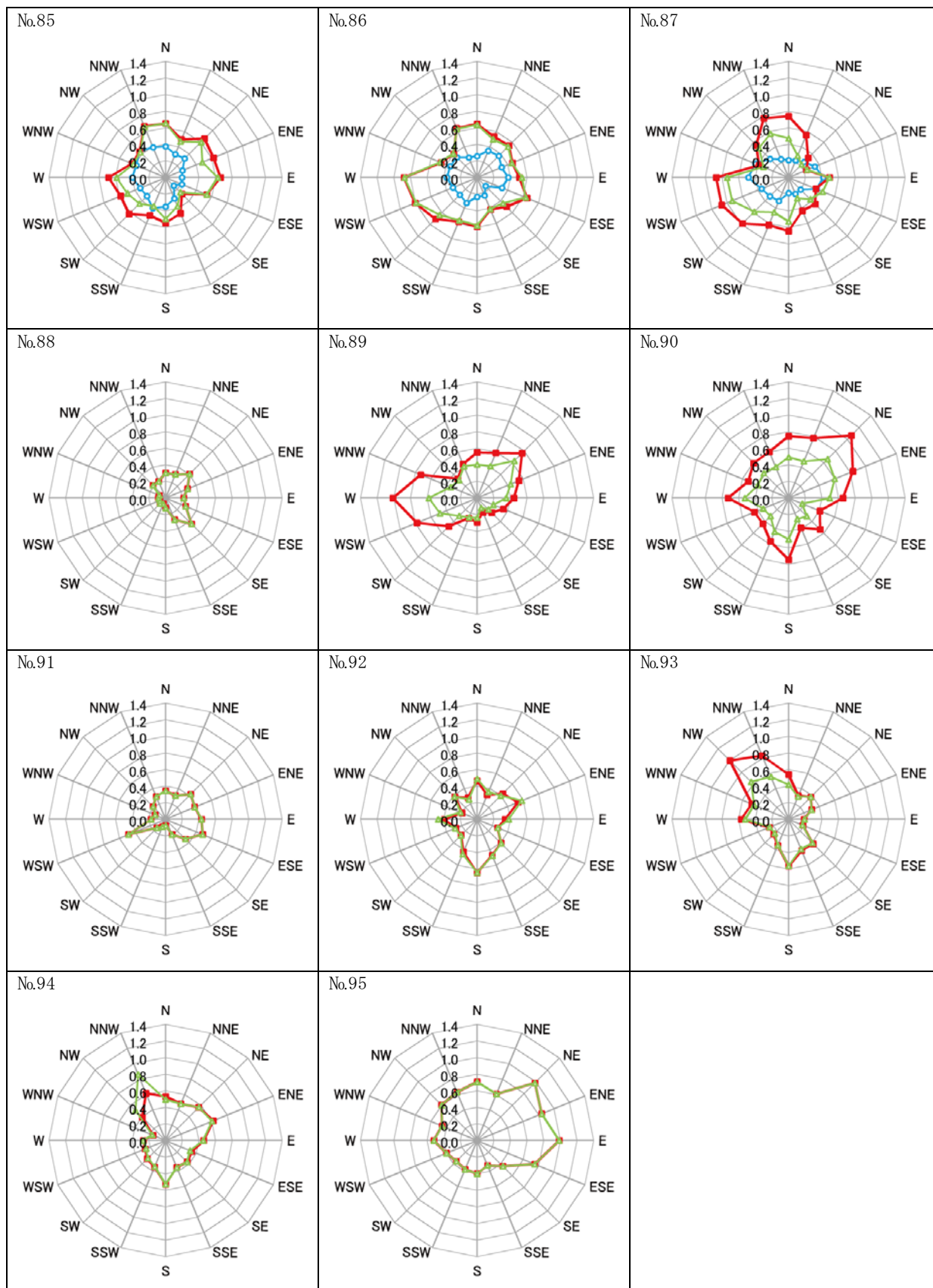
—○— 解体前 —●— 建設後 —△— 対策後

図1.4.2-1(6) 風速比グラフ



—○— 解体前 —●— 建設後 —△— 対策後

図1.4.2-1(7) 風速比グラフ



—○— 解体前 —●— 建設後 —◇— 対策後

図1.4.2-1(8) 風速比グラフ