

## 5 地域社会

### 5.1 地域交通（交通混雑、交通安全）



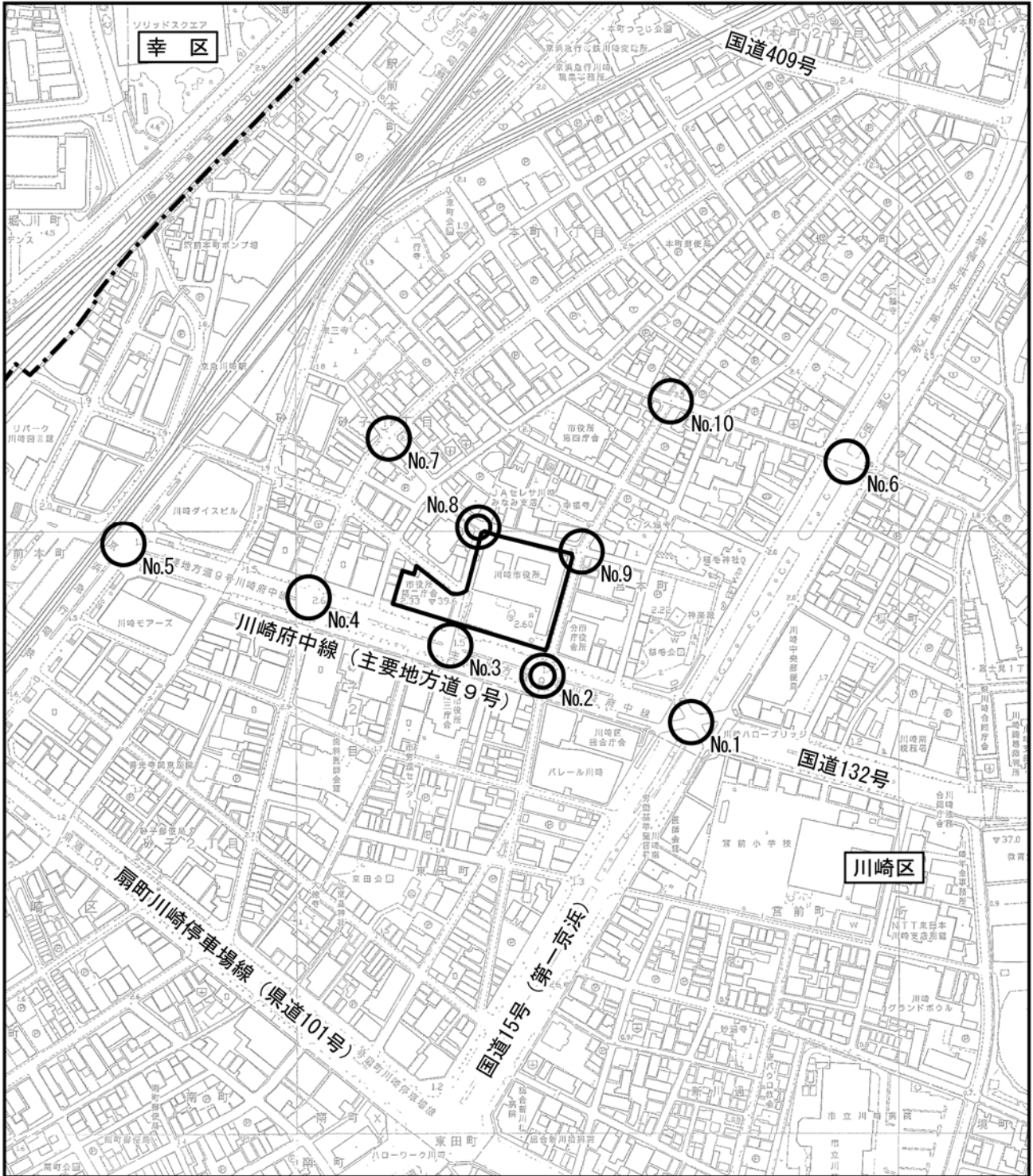
## 5 地域社会

### 5.1 地域交通（交通混雑、交通安全）

#### (1) 現況調査

自動車交通量の調査地点（現地調査）は図1.5.1-1に、歩行者交通量の調査地点（現地調査）は図1.5.1-2に示すとおりである。

断面別自動車交通量の調査結果は表1.5.1-1～表1.5.1-10に、方向別自動車交通量の調査結果は表1.5.1-11～表1.5.1-20に、歩行者交通量の調査結果は表1.5.1-21～表1.5.1-26に、信号現示の調査結果は表1.5.1-27～表1.5.1-32に示すとおりである。



凡 例





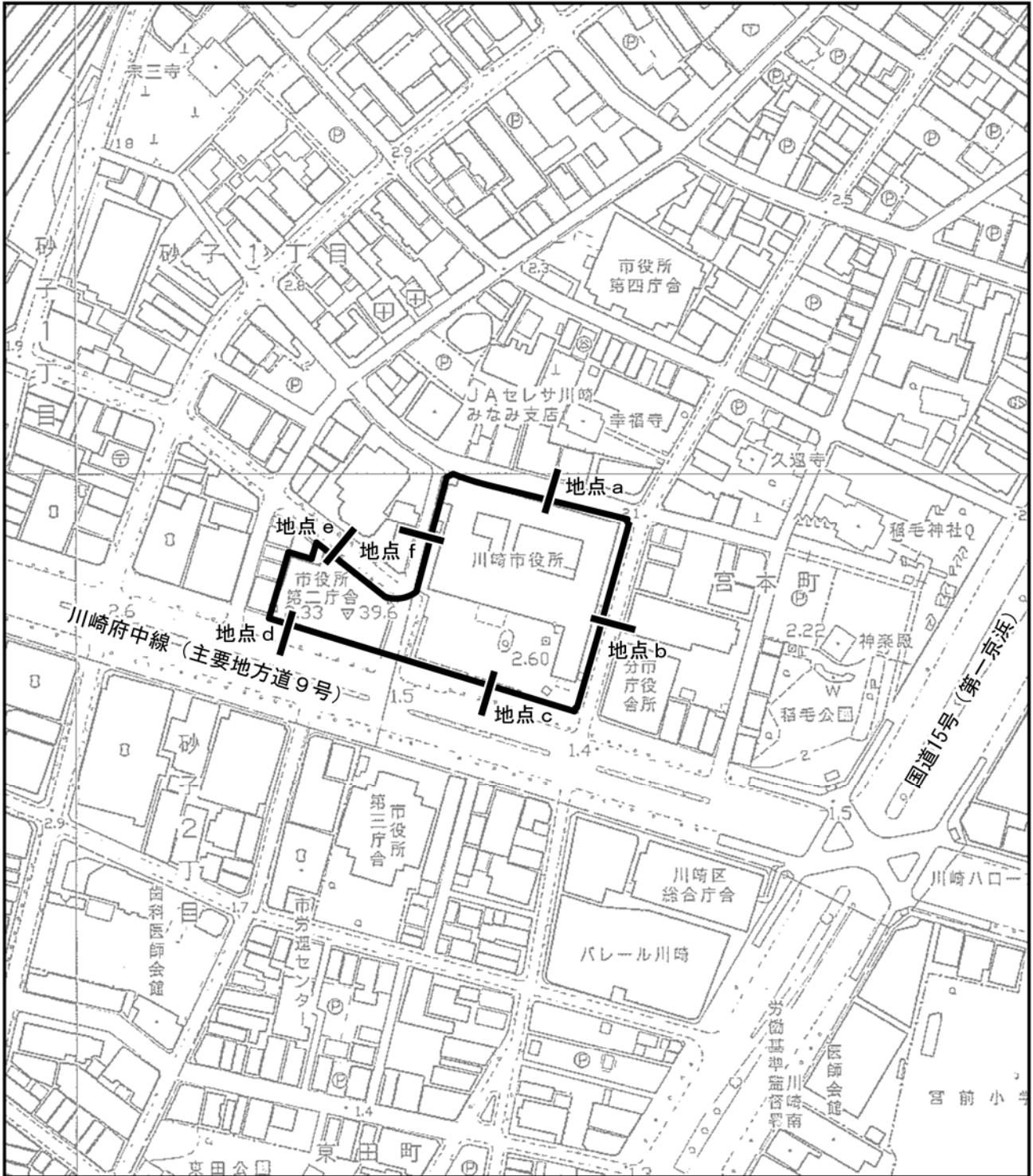
-  計画地
-  区 界
-  自動車交通量調査地点 (12時間)
-  自動車交通量調査地点 (24時間)

図1.5.1-1 自動車交通量の調査地点 (現地調査)





凡例



計画地



歩行者交通量調査地点 (12時間)  
(地点a～地点f)

図1.5.1-2 歩行者交通量の調査地点 (現地調査)

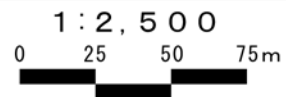
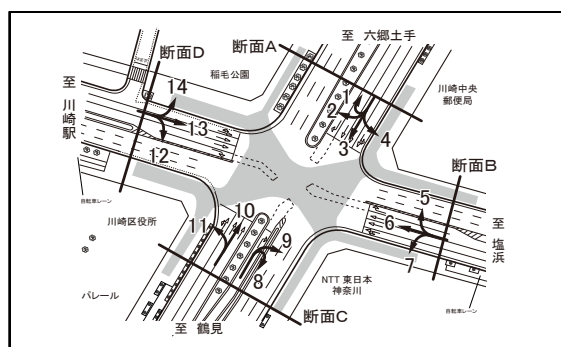


表1.5.1-1(1) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.1)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.1



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入A（方向1+2+3+4）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		327	11	298	566	338	864	1,202	28.1	147
08:00～09:00		298	12	250	575	310	825	1,135	27.3	115
09:00～10:00		310	9	301	483	319	784	1,103	28.9	79
10:00～11:00		365	3	389	594	368	983	1,351	27.2	71
11:00～12:00		371	4	365	607	375	972	1,347	27.8	63
12:00～13:00		329	6	286	648	335	934	1,269	26.4	79
13:00～14:00		268	5	363	559	273	922	1,195	22.8	62
14:00～15:00		280	5	366	641	285	1,007	1,292	22.1	65
15:00～16:00		259	7	349	622	266	971	1,237	21.5	90
16:00～17:00		257	4	348	785	261	1,133	1,394	18.7	145
17:00～18:00		160	8	395	992	168	1,387	1,555	10.8	276
18:00～19:00		99	4	332	1,027	103	1,359	1,462	7.0	269
12時間合計		3,323	78	4,042	8,099	3,401	12,141	15,542	21.9	1,461

流出A（方向1+5+10+14）

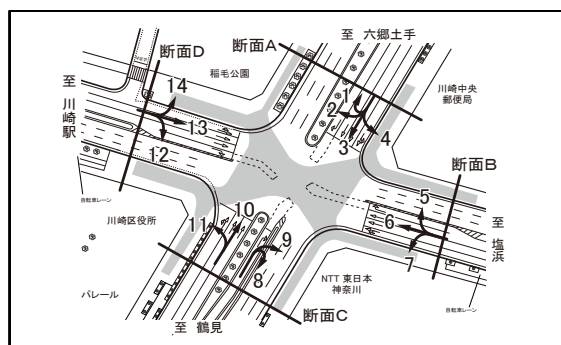
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		235	11	300	728	246	1,028	1,274	19.3	320
08:00～09:00		218	7	270	529	225	799	1,024	22.0	161
09:00～10:00		302	7	264	396	309	660	969	31.9	59
10:00～11:00		414	16	248	471	430	719	1,149	37.4	66
11:00～12:00		349	2	263	459	351	722	1,073	32.7	56
12:00～13:00		292	4	201	463	296	664	960	30.8	75
13:00～14:00		258	3	272	518	261	790	1,051	24.8	49
14:00～15:00		278	4	286	531	282	817	1,099	25.7	58
15:00～16:00		237	2	263	523	239	786	1,025	23.3	55
16:00～17:00		176	4	271	574	180	845	1,025	17.6	92
17:00～18:00		106	3	257	686	109	943	1,052	10.4	129
18:00～19:00		73	11	200	735	84	935	1,019	8.2	118
12時間合計		2,938	74	3,095	6,613	3,012	9,708	12,720	23.7	1,238

断面A（流入A+流出A）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		562	22	598	1,294	584	1,892	2,476	23.6	467
08:00～09:00		516	19	520	1,104	535	1,624	2,159	24.8	276
09:00～10:00		612	16	565	879	628	1,444	2,072	30.3	138
10:00～11:00		779	19	637	1,065	798	1,702	2,500	31.9	137
11:00～12:00		720	6	628	1,066	726	1,694	2,420	30.0	119
12:00～13:00		621	10	487	1,111	631	1,598	2,229	28.3	154
13:00～14:00		526	8	635	1,077	534	1,712	2,246	23.8	111
14:00～15:00		558	9	652	1,172	567	1,824	2,391	23.7	123
15:00～16:00		496	9	612	1,145	505	1,757	2,262	22.3	145
16:00～17:00		433	8	619	1,359	441	1,978	2,419	18.2	237
17:00～18:00		266	11	652	1,678	277	2,330	2,607	10.6	405
18:00～19:00		172	15	532	1,762	187	2,294	2,481	7.5	387
12時間合計		6,261	152	7,137	14,712	6,413	21,849	28,262	22.7	2,699

表1.5.1-1(2) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.1)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.1



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入B（方向5+6+7）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		93	124	115	268	217	383	600	36.2	38
08:00～09:00		88	127	118	399	215	517	732	29.4	38
09:00～10:00		116	82	126	368	198	494	692	28.6	19
10:00～11:00		157	61	162	393	218	555	773	28.2	44
11:00～12:00		129	54	144	352	183	496	679	27.0	35
12:00～13:00		137	62	119	386	199	505	704	28.3	29
13:00～14:00		109	61	153	425	170	578	748	22.7	32
14:00～15:00		126	52	202	440	178	642	820	21.7	35
15:00～16:00		101	63	156	419	164	575	739	22.2	49
16:00～17:00		79	67	181	519	146	700	846	17.3	75
17:00～18:00		51	85	167	728	136	895*	1,031	13.2	140
18:00～19:00		46	119	113	722	165	835	1,000	16.5	92
12時間合計		1,232	957	1,756	5,419	2,189	7,175	9,364	23.4	626

流出B（方向4+9+13）

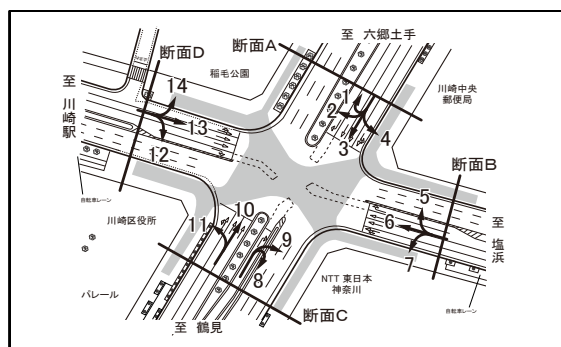
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		140	117	181	809	257	990	1,247*	20.6	199
08:00～09:00		153	99	175	629	252	804	1,056	23.9	80
09:00～10:00		158	77	263	501	235	764	999	23.5	53
10:00～11:00		178	56	253	513	234	766	1,000	23.4	37
11:00～12:00		194	45	220	475	239	695	934	25.6	35
12:00～13:00		173	47	161	491	220	652	872	25.2	42
13:00～14:00		152	56	191	520	208	711	919	22.6	37
14:00～15:00		150	47	187	544	197	731	928	21.2	36
15:00～16:00		129	56	251	482	185	733	918	20.2	55
16:00～17:00		90	72	230	429	162	659	821	19.7	55
17:00～18:00		76	79	165	483	155	648	803	19.3	74
18:00～19:00		31	107	109	493	138	602	740	18.6	71
12時間合計		1,624	858	2,386	6,369	2,482	8,755	11,237	22.1	774

断面B（流入B+流出B）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		233	241	296	1,077	474	1,373	1,847*	25.7	237
08:00～09:00		241	226	293	1,028	467	1,321	1,788	26.1	118
09:00～10:00		274	159	389	869	433	1,258	1,691	25.6	72
10:00～11:00		335	117	415	906	452	1,321	1,773	25.5	81
11:00～12:00		323	99	364	827	422	1,191	1,613	26.2	70
12:00～13:00		310	109	280	877	419	1,157	1,576	26.6	71
13:00～14:00		261	117	344	945	378	1,289	1,667	22.7	69
14:00～15:00		276	99	389	984	375	1,373	1,748	21.5	71
15:00～16:00		230	119	407	901	349	1,308	1,657	21.1	104
16:00～17:00		169	139	411	948	308	1,359	1,667	18.5	130
17:00～18:00		127	164	332	1,211	291	1,543	1,834	15.9	214
18:00～19:00		77	226	222	1,215	303	1,437	1,740	17.4	163
12時間合計		2,856	1,815	4,142	11,788	4,671	15,930	20,601	22.7	1,400

表1.5.1-1(3) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.1)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.1



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入C（方向8+9+10+11）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		267	27	330	804	294	1,134*	1,428	20.6	353
08:00～09:00		272	20	277	578	292	855	1,147	25.5	177
09:00～10:00		333	16	302	477	349	779	1,128	30.9	66
10:00～11:00		424	28	283	547	452	830	1,282	35.3	62
11:00～12:00		359	9	300	539	368	839	1,207	30.5	68
12:00～13:00		284	15	231	516	299	747	1,046	28.6	78
13:00～14:00		249	12	297	598	261	895	1,156	22.6	59
14:00～15:00		291	17	292	571	308	863	1,171	26.3	67
15:00～16:00		261	16	301	613	277	914	1,191	23.3	64
16:00～17:00		188	24	311	594	212	905	1,117	19.0	96
17:00～18:00		124	22	269	716	146	985	1,131	12.9	135
18:00～19:00		79	39	217	752	118	969	1,087	10.9	127
12時間合計		3,131	245	3,410	7,305	3,376	10,715	14,091	24.0	1,352

流出C（方向3+7+8+12）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		280	11	277	454	291	731	1,022	28.5	142
08:00～09:00		262	16	227	533	278	760	1,038	26.8	117
09:00～10:00		302	13	223	452	315	675	990	31.8	69
10:00～11:00		356	2	301	500	358	801	1,159	30.9	61
11:00～12:00		310	3	331	535	313	866	1,179	26.5	61
12:00～13:00		267	5	245	569	272	814	1,086	25.0	72
13:00～14:00		195	4	334	513	199	847	1,046	19.0	63
14:00～15:00		259	8	360	575	267	935	1,202	22.2	63
15:00～16:00		236	10	284	565	246	849	1,095	22.5	95
16:00～17:00		237	5	328	767	242	1,095	1,337	18.1	136
17:00～18:00		143	6	358	946	149	1,304*	1,453	10.3	267
18:00～19:00		111	5	329	994	116	1,323	1,439	8.1	250
12時間合計		2,958	88	3,597	7,403	3,046	11,000	14,046	21.7	1,396

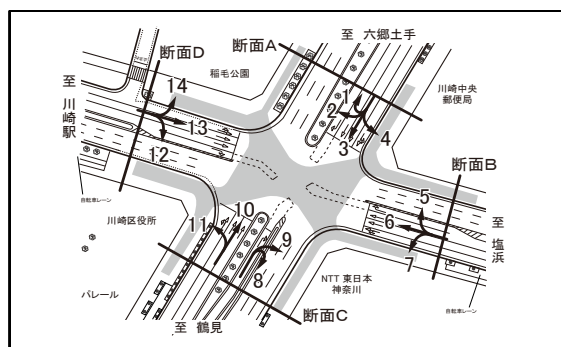
断面C（流入C+流出C）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		547	38	607	1,258	585	1,865	2,450	23.9	495
08:00～09:00		534	36	504	1,111	570	1,615	2,185	26.1	294
09:00～10:00		635	29	525	929	664	1,454	2,118	31.4	135
10:00～11:00		780	30	584	1,047	810	1,631	2,441	33.2	123
11:00～12:00		669	12	631	1,074	681	1,705	2,386	28.5	129
12:00～13:00		551	20	476	1,085	571	1,561	2,132	26.8	150
13:00～14:00		444	16	631	1,111	460	1,742	2,202	20.9	122
14:00～15:00		550	25	652	1,146	575	1,798	2,373	24.2	130
15:00～16:00		497	26	585	1,178	523	1,763	2,286	22.9	159
16:00～17:00		425	29	639	1,361	454	2,000	2,454	18.5	232
17:00～18:00		267	28	627	1,662	295	2,289*	2,584	11.4	402
18:00～19:00		190	44	546	1,746	234	2,292	2,526	9.3	377
12時間合計		6,089	333	7,007	14,708	6,422	21,715	28,137	22.8	2,748



表1.5.1-1(4) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.1)

調査日：平成28年5月18日(水)  
 時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.1



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入D (方向12 + 13 + 14)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		33	101	112	614	134	726	* 860	15.6	146
08:00～09:00		37	88	123	519	125	642	767	16.3	52
09:00～10:00		73	67	134	413	140	547	687	20.4	33
10:00～11:00		69	45	114	358	114	472	586	19.5	25
11:00～12:00		35	38	119	342	73	461	534	13.7	22
12:00～13:00		29	36	100	376	65	476	541	12.0	29
13:00～14:00		26	45	114	421	71	535	606	11.7	26
14:00～15:00		31	38	131	421	69	552	621	11.1	27
15:00～16:00		24	45	122	386	69	508	577	12.0	39
16:00～17:00		16	53	117	383	69	500	569	12.1	27
17:00～18:00		15	63	88	340	78	428	506	15.4	27
18:00～19:00		8	78	77	356	86	433	519	16.6	26
12時間合計		396	697	1,351	4,929	1,093	6,280	7,373	14.8	479

流出D (方向2 + 6 + 11)

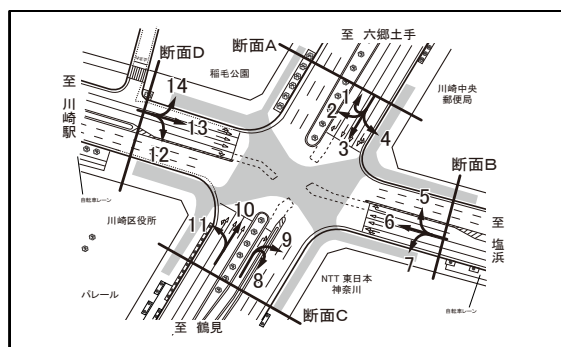
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		65	124	97	261	189	358	547	34.6	23
08:00～09:00		62	125	96	380	187	476	663	28.2	24
09:00～10:00		70	77	113	392	147	505	652	22.5	16
10:00～11:00		67	63	146	408	130	554	684	19.0	38
11:00～12:00		41	55	114	371	96	485	581	16.5	36
12:00～13:00		47	63	129	403	110	532	642	17.1	26
13:00～14:00		47	60	130	452	107	582	689	15.5	30
14:00～15:00		41	53	158	423	94	581	675	13.9	37
15:00～16:00		43	63	130	470	106	600	706	15.0	37
16:00～17:00		37	67	128	511	104	639	743	14.0	60
17:00～18:00		25	90	139	661	115	800	* 915	12.6	108
18:00～19:00		17	117	101	635	134	736	870	15.4	75
12時間合計		562	957	1,481	5,367	1,519	6,848	8,367	18.2	510

断面D (流入D + 流出D)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		98	225	209	875	323	1,084	1,407	23.0	169
08:00～09:00		99	213	219	899	312	1,118	* 1,430	21.8	76
09:00～10:00		143	144	247	805	287	1,052	1,339	21.4	49
10:00～11:00		136	108	260	766	244	1,026	1,270	19.2	63
11:00～12:00		76	93	233	713	169	946	1,115	15.2	58
12:00～13:00		76	99	229	779	175	1,008	1,183	14.8	55
13:00～14:00		73	105	244	873	178	1,117	1,295	13.7	56
14:00～15:00		72	91	289	844	163	1,133	1,296	12.6	64
15:00～16:00		67	108	252	856	175	1,108	1,283	13.6	76
16:00～17:00		53	120	245	894	173	1,139	1,312	13.2	87
17:00～18:00		40	153	227	1,001	193	1,228	1,421	13.6	135
18:00～19:00		25	195	178	991	220	1,169	1,389	15.8	101
12時間合計		958	1,654	2,832	10,296	2,612	13,128	15,740	16.6	989

表1.5.1-1(5) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.1)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.1



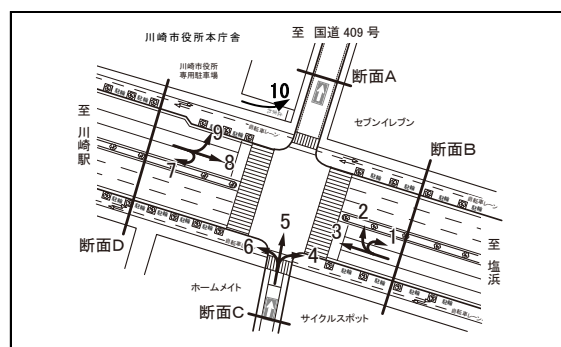
\*：調査時間内での最大交通量時間帯

交差点計（全方向合計）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00 ~ 08:00		720	263	855	2,252	983	3,107	4,090	24.0	684
08:00 ~ 09:00		695	247	768	2,071	942	2,839	3,781	24.9	382
09:00 ~ 10:00		832	174	863	1,741	1,006	2,604	3,610	27.9	197
10:00 ~ 11:00		1,015	137	948	1,892	1,152	2,840	3,992	28.9	202
11:00 ~ 12:00		894	105	928	1,840	999	2,768	3,767	26.5	188
12:00 ~ 13:00		779	119	736	1,926	898	2,662	3,560	25.2	215
13:00 ~ 14:00		652	123	927	2,003	775	2,930	3,705	20.9	179
14:00 ~ 15:00		728	112	991	2,073	840	3,064	3,904	21.5	194
15:00 ~ 16:00		645	131	928	2,040	776	2,968	3,744	20.7	242
16:00 ~ 17:00		540	148	957	2,281	688	3,238	3,926	17.5	343
17:00 ~ 18:00		350	178	919	2,776	528	3,695	4,223	12.5	578
18:00 ~ 19:00		232	240	739	2,857	472	3,596	4,068	11.6	514
12時間合計		8,082	1,977	10,559	25,752	10,059	36,311	46,370	21.7	3,918

表1.5.1-2(1) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.2)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 ～平成28年5月19日（木）  
 時間帯：6:00～翌6:00（24時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.2



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

流出A（方向2+5+9）

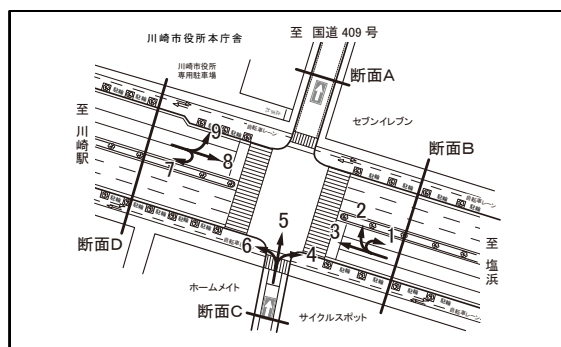
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
06:00～07:00		3	0	4	13	3	17	20	15.0	1
07:00～08:00		1	0	5	16	1	21	22	4.5	11
08:00～09:00		10	1	14	62	11	76	87	12.6	3
09:00～10:00		7	1	14	45	8	59	67	11.9	1
10:00～11:00		7	1	26	43	8	69	77	10.4	0
11:00～12:00		6	0	28	53	6	81	87	6.9	4
12:00～13:00		5	1	13	56	6	69	75	8.0	2
13:00～14:00		6	0	15	39	6	54	60	10.0	3
14:00～15:00		7	2	12	76	9	88*	97	9.3	2
15:00～16:00		4	2	10	43	6	53	59	10.2	2
16:00～17:00		6	0	13	56	6	69	75	8.0	4
17:00～18:00		0	0	11	47	0	58	58	0.0	5
18:00～19:00		0	0	8	40	0	48	48	0.0	4
19:00～20:00		0	0	4	39	0	43	43	0.0	6
20:00～21:00		1	0	3	18	1	21	22	4.5	1
21:00～22:00		1	0	3	30	1	33	34	2.9	2
22:00～23:00		2	1	1	77	3	78	81	3.7	0
23:00～00:00		2	0	0	17	2	17	19	10.5	0
00:00～01:00		0	0	0	2	0	2	2	0.0	0
01:00～02:00		0	0	0	11	0	11	11	0.0	0
02:00～03:00		1	0	0	7	1	7	8	12.5	1
03:00～04:00		0	0	0	4	0	4	4	0.0	0
04:00～05:00		1	0	0	5	1	5	6	16.7	1
05:00～06:00		4	0	3	10	4	13	17	23.5	2
12時間計(7-19時)		59	8	169	576	67	745	812	8.3	41
12時間計(19-7時)		15	1	18	233	16	251	267	6.0	14
24時間合計		74	9	187	809	83	996	1,079	7.7	55

流出A（方向10） \*川崎市役所本庁舎駐車場から出庫台数

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
08:00～09:00		0	0	0	2	0	2	2	0.0	0
09:00～10:00		0	0	4	21	0	25	25	0.0	0
10:00～11:00		0	0	12	14	0	26	26	0.0	0
11:00～12:00		0	0	12	24	0	36	36	0.0	0
12:00～13:00		0	0	8	11	0	19	19	0.0	0
13:00～14:00		0	0	9	28	0	37*	37	0.0	0
14:00～15:00		0	0	9	19	0	28	28	0.0	0
15:00～16:00		0	0	8	23	0	31	31	0.0	0
16:00～17:00		0	0	13	20	0	33	33	0.0	0
17:00～18:00		0	0	5	6	0	11	11	0.0	0
18:00～19:00		0	0	1	1	0	2	2	0.0	0
12時間計		0	0	81	169	0	250	250	0.0	0

表1.5.1-2(2) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.2)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 ～平成28年5月19日（木）  
 時間帯：6:00～翌6:00（24時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.2



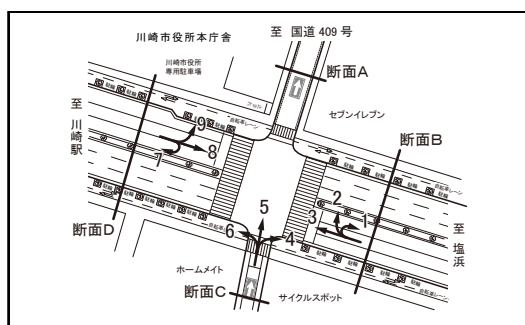
\*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入B（方向1+2+3）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	大型車 合 計	小型車 合 計	自動車 合 計	大型車 混入率	バイク
06:00 ~ 07:00		39	82	47	157	121	204	325	37.2	13
07:00 ~ 08:00		58	126	98	256	184	354	538	34.2	22
08:00 ~ 09:00		59	120	111	386	179	497	676	26.5	22
09:00 ~ 10:00		71	77	112	375	148	487	635	23.3	13
10:00 ~ 11:00		69	59	149	427	128	576	704	18.2	30
11:00 ~ 12:00		42	57	113	370	99	483	582	17.0	34
12:00 ~ 13:00		47	66	121	399	113	520	633	17.9	24
13:00 ~ 14:00		48	60	115	450	108	565	673	16.0	28
14:00 ~ 15:00		43	54	159	427	97	586	683	14.2	41
15:00 ~ 16:00		43	60	128	470	103	598	701	14.7	31
16:00 ~ 17:00		38	69	132	512	107	644	751	14.2	59
17:00 ~ 18:00		28	92	142	659	120	801	921	13.0	110
18:00 ~ 19:00		19	117	98	638	136	736	872	15.6	67
19:00 ~ 20:00		13	113	45	572	126	617	743	17.0	54
20:00 ~ 21:00		8	80	41	399	88	440	528	16.7	36
21:00 ~ 22:00		5	53	18	339	58	357	415	14.0	13
22:00 ~ 23:00		8	35	7	351	43	358	401	10.7	22
23:00 ~ 00:00		12	11	26	378	23	404	427	5.4	22
00:00 ~ 01:00		15	3	7	354	18	361	379	4.7	7
01:00 ~ 02:00		13	0	10	260	13	270	283	4.6	0
02:00 ~ 03:00		17	2	7	157	19	164	183	10.4	5
03:00 ~ 04:00		20	0	2	91	20	93	113	17.7	4
04:00 ~ 05:00		29	1	8	73	30	81	111	27.0	9
05:00 ~ 06:00		39	16	22	102	55	124	179	30.7	13
12時間計(7-19時)		565	957	1,478	5,369	1,522	6,847	8,369	18.2	481
12時間計(19-7時)		218	396	240	3,233	614	3,473	4,087	15.0	198
24時間合計		783	1,353	1,718	8,602	2,136	10,320	12,456	17.1	679

表1.5.1-2(3) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.2)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 ～平成28年5月19日（木）  
 時間帯：6:00～翌6:00（24時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.2



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

流出B（方向1+4+8）

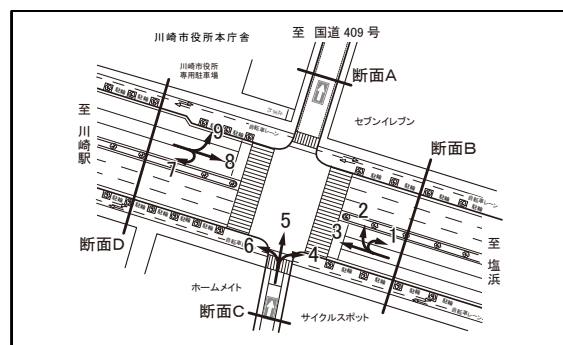
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
06:00～07:00		29	52	94	534	81	628	709	11.4	82
07:00～08:00		30	102	99	583	132	682	814	16.2	142
08:00～09:00		45	87	117	480	132	597	729	18.1	46
09:00～10:00		49	68	142	409	117	551	668	17.5	32
10:00～11:00		54	43	124	359	97	483	580	16.7	16
11:00～12:00		35	39	118	325	74	443	517	14.3	22
12:00～13:00		37	40	89	359	77	448	525	14.7	29
13:00～14:00		23	41	100	453	64	553	617	10.4	21
14:00～15:00		22	36	139	428	58	567	625	9.3	28
15:00～16:00		22	41	120	373	63	493	556	11.3	31
16:00～17:00		19	53	132	374	72	506	578	12.5	21
17:00～18:00		15	68	85	340	83	425	508	16.3	28
18:00～19:00		14	91	73	341	105	414	519	20.2	29
19:00～20:00		10	84	39	282	94	321	415	22.7	35
20:00～21:00		4	54	20	291	58	311	369	15.7	18
21:00～22:00		3	36	18	299	39	317	356	11.0	15
22:00～23:00		4	25	11	289	29	300	329	8.8	16
23:00～00:00		4	17	11	343	21	354	375	5.6	17
00:00～01:00		6	4	1	355	10	356	366	2.7	10
01:00～02:00		11	0	5	209	11	214	225	4.9	0
02:00～03:00		9	1	6	110	10	116	126	7.9	5
03:00～04:00		9	1	4	79	10	83	93	10.8	5
04:00～05:00		9	0	8	83	9	91	100	9.0	7
05:00～06:00		15	4	26	166	19	192	211	9.0	30
12時間計(7-19時)		365	709	1,338	4,824	1,074	6,162	7,236	14.8	445
12時間計(19-7時)		113	278	243	3,040	391	3,283	3,674	10.6	240
24時間合計		478	987	1,581	7,864	1,465	9,445	10,910	13.4	685

断面B（流入B+流出B）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
06:00～07:00		68	134	141	691	202	832	1,034	19.5	95
07:00～08:00		88	228	197	839	316	1,036	1,352	23.4	164
08:00～09:00		104	207	228	866	311	1,094	1,405	22.1	68
09:00～10:00		120	145	254	784	265	1,038	1,303	20.3	45
10:00～11:00		123	102	273	786	225	1,059	1,284	17.5	46
11:00～12:00		77	96	231	695	173	926	1,099	15.7	56
12:00～13:00		84	106	210	758	190	968	1,158	16.4	53
13:00～14:00		71	101	215	903	172	1,118	1,290	13.3	49
14:00～15:00		65	90	298	855	155	1,153	1,308	11.9	69
15:00～16:00		65	101	248	843	166	1,091	1,257	13.2	62
16:00～17:00		57	122	264	886	179	1,150	1,329	13.5	80
17:00～18:00		43	160	227	999	203	1,226	1,429	14.2	138
18:00～19:00		33	208	171	979	241	1,150	1,391	17.3	96
19:00～20:00		23	197	84	854	220	938	1,158	19.0	89
20:00～21:00		12	134	61	690	146	751	897	16.3	54
21:00～22:00		8	89	36	638	97	674	771	12.6	28
22:00～23:00		12	60	18	640	72	658	730	9.9	38
23:00～00:00		16	28	37	721	44	758	802	5.5	39
00:00～01:00		21	7	8	709	28	717	745	3.8	17
01:00～02:00		24	0	15	469	24	484	508	4.7	0
02:00～03:00		26	3	13	267	29	280	309	9.4	10
03:00～04:00		29	1	6	170	30	176	206	14.6	9
04:00～05:00		38	1	16	156	39	172	211	18.5	16
05:00～06:00		54	20	48	268	74	316	390	19.0	43
12時間計(7-19時)		930	1,666	2,816	10,193	2,596	13,009	15,605	16.6	926
12時間計(19-7時)		331	674	483	6,273	1,005	6,756	7,761	12.9	438
24時間合計		1,261	2,340	3,299	16,466	3,601	19,765	23,366	15.4	1,364

表1.5.1-2(4) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.2)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 ～平成28年5月19日（木）  
 時間帯：6:00～翌6:00（24時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.2



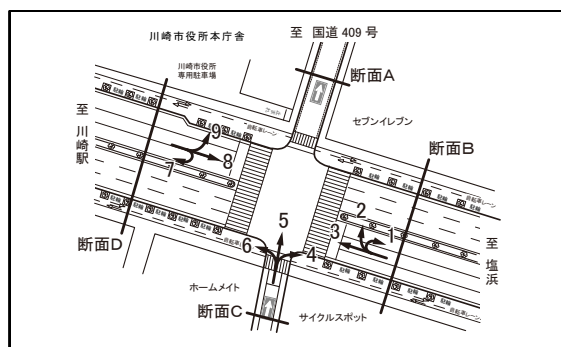
\*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入C（方向4+5+6）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	大型車 合 計	小型車 合 計	自動車 合 計	大型車 混入率	バイク
06:00 ~ 07:00		1	0	5	4	1	9	10	10.0	3
07:00 ~ 08:00		3	0	8	7	3	15	18	16.7	1
08:00 ~ 09:00		7	0	14	8	7	22	29	24.1	2
09:00 ~ 10:00		3	0	15	11	3	26	29	10.3	1
10:00 ~ 11:00		6	0	17	9	6	26	32	18.8	1
11:00 ~ 12:00		4	0	10	16	4	26	30	13.3	1
12:00 ~ 13:00		1	0	0	3	1	3	4	25.0	1
13:00 ~ 14:00		2	0	2	10	2	12	14	14.3	1
14:00 ~ 15:00		1	0	4	4	1	8	9	11.1	0
15:00 ~ 16:00		0	0	3	3	0	6	6	0.0	1
16:00 ~ 17:00		0	0	3	9	0	12	12	0.0	0
17:00 ~ 18:00		0	0	1	8	0	9	9	0.0	3
18:00 ~ 19:00		0	0	1	3	0	4	4	0.0	0
19:00 ~ 20:00		0	0	1	2	0	3	3	0.0	0
20:00 ~ 21:00		0	0	0	2	0	2	2	0.0	0
21:00 ~ 22:00		0	0	0	3	0	3	3	0.0	0
22:00 ~ 23:00		1	0	0	5	1	5	6	16.7	1
23:00 ~ 00:00		0	0	1	7	0	8	8	0.0	0
00:00 ~ 01:00		0	0	0	18	0	18	18	0.0	0
01:00 ~ 02:00		1	0	0	14	1	14	15	6.7	0
02:00 ~ 03:00		0	0	0	17	0	17	17	0.0	0
03:00 ~ 04:00		0	0	0	10	0	10	10	0.0	1
04:00 ~ 05:00		0	0	0	2	0	2	2	0.0	0
05:00 ~ 06:00		7	0	0	1	7	1	8	87.5	1
12時間計(7-19時)		27	0	78	91	27	169	196	13.8	12
12時間計(19-7時)		10	0	7	85	10	92	102	9.8	6
24時間合計		37	0	85	176	37	261	298	12.4	18

表1.5.1-2(5) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.2)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 ～平成28年5月19日（木）  
 時間帯：6:00～翌6:00（24時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.2



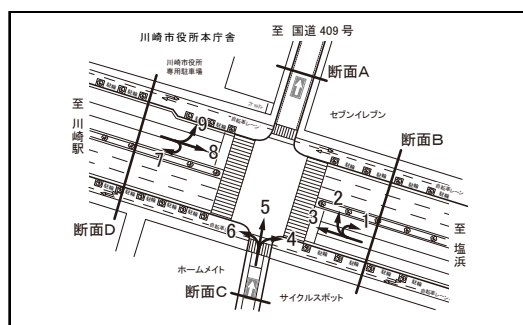
\*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入D（方向7+8+9）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	大型車 合 計	小型車 合 計	自動車 合 計	大型車 混入率	バイク
06:00 ~ 07:00		30	52	95	542	82	637	719	11.4	82
07:00 ~ 08:00		30	102	99	594	132	693	825	16.0	149
08:00 ~ 09:00		46	88	121	530	134	651	785	17.1	46
09:00 ~ 10:00		50	68	148	440	118	588	706	16.7	32
10:00 ~ 11:00		56	43	140	391	99	531	630	15.7	15
11:00 ~ 12:00		40	39	135	361	79	496	575	13.7	24
12:00 ~ 13:00		39	40	93	401	79	494	573	13.8	29
13:00 ~ 14:00		25	41	109	469	66	578	644	10.2	22
14:00 ~ 15:00		28	37	142	488	65	630	695	9.4	28
15:00 ~ 16:00		25	43	128	406	68	534	602	11.3	32
16:00 ~ 17:00		22	53	140	404	75	544	619	12.1	22
17:00 ~ 18:00		15	68	93	367	83	460	543	15.3	29
18:00 ~ 19:00		14	91	79	373	105	452	557	18.9	33
19:00 ~ 20:00		10	84	42	308	94	350	444	21.2	36
20:00 ~ 21:00		4	54	23	306	58	329	387	15.0	18
21:00 ~ 22:00		3	36	20	323	39	343	382	10.2	17
22:00 ~ 23:00		4	25	12	360	29	372	401	7.2	16
23:00 ~ 00:00		6	17	10	359	23	369	392	5.9	17
00:00 ~ 01:00		6	4	1	344	10	345	355	2.8	10
01:00 ~ 02:00		10	0	4	210	10	214	224	4.5	0
02:00 ~ 03:00		10	1	6	116	11	122	133	8.3	6
03:00 ~ 04:00		9	1	5	81	10	86	96	10.4	5
04:00 ~ 05:00		8	0	8	88	8	96	104	7.7	7
05:00 ~ 06:00		15	4	29	176	19	205	224	8.5	32
12時間計(7-19時)		390	713	1,427	5,224	1,103	6,651	7,754	14.2	461
12時間計(19-7時)		115	278	255	3,213	393	3,468	3,861	10.2	246
24時間合計		505	991	1,682	8,437	1,496	10,119	11,615	12.9	707

表1.5.1-2(6) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.2)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 ～平成28年5月19日（木）  
 時間帯：6:00～翌6:00（24時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.2



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

流出D（方向3+6+7）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
06:00～07:00		38	82	49	156	120	205	325	36.9	15
07:00～08:00		60	126	101	258	186	359	545	34.1	19
08:00～09:00		57	120	115	382	177	497	674	26.3	21
09:00～10:00		68	76	119	372	144	491	635	22.7	13
10:00～11:00		70	58	156	425	128	581	709	18.1	30
11:00～12:00		45	57	112	369	102	481	583	17.5	33
12:00～13:00		45	65	112	388	110	500	610	18.0	23
13:00～14:00		46	60	111	437	106	548	654	16.2	27
14:00～15:00		43	53	154	415	96	569	665	14.4	39
15:00～16:00		42	60	129	463	102	592	694	14.7	31
16:00～17:00		35	69	130	495	104	625	729	14.3	56
17:00～18:00		28	92	140	647	120	787	907	13.2	109
18:00～19:00		19	117	97	633	136	730	866	15.7	67
19:00～20:00		13	113	45	561	126	606	732	17.2	49
20:00～21:00		7	80	41	398	87	439	526	16.5	35
21:00～22:00		4	53	17	336	57	353	410	13.9	13
22:00～23:00		7	34	7	350	41	357	398	10.3	23
23:00～00:00		12	11	26	384	23	410	433	5.3	22
00:00～01:00		15	3	7	359	18	366	384	4.7	7
01:00～02:00		13	0	9	264	13	273	286	4.5	0
02:00～03:00		17	2	7	173	19	180	199	9.5	5
03:00～04:00		20	0	3	99	20	102	122	16.4	5
04:00～05:00		27	1	8	75	28	83	111	25.2	8
05:00～06:00		42	16	22	103	58	125	183	31.7	14
12時間計(7-19時)		558	953	1,476	5,284	1,511	6,760	8,271	18.3	468
12時間計(19-7時)		215	395	241	3,258	610	3,499	4,109	14.8	196
24時間合計		773	1,348	1,717	8,542	2,121	10,259	12,380	17.1	664

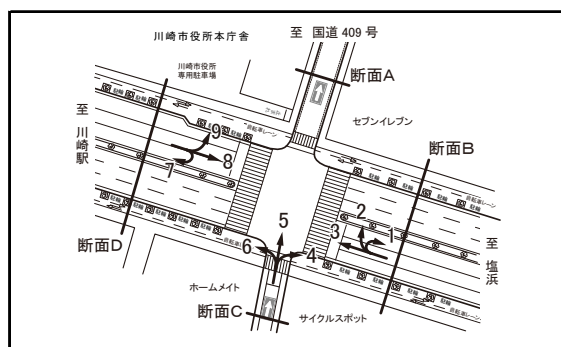
断面D（流入D+流出D）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
06:00～07:00		68	134	144	698	202	842	1,044	19.3	97
07:00～08:00		90	228	200	852	318	1,052	1,370	23.2	168
08:00～09:00		103	208	236	912	311	1,148	1,459	21.3	67
09:00～10:00		118	144	267	812	262	1,079	1,341	19.5	45
10:00～11:00		126	101	296	816	227	1,112	1,339	17.0	45
11:00～12:00		85	96	247	730	181	977	1,158	15.6	57
12:00～13:00		84	105	205	789	189	994	1,183	16.0	52
13:00～14:00		71	101	220	906	172	1,126	1,298	13.3	49
14:00～15:00		71	90	296	903	161	1,199	1,360	11.8	67
15:00～16:00		67	103	257	869	170	1,126	1,296	13.1	63
16:00～17:00		57	122	270	899	179	1,169	1,348	13.3	78
17:00～18:00		43	160	233	1,014	203	1,247	1,450	14.0	138
18:00～19:00		33	208	176	1,006	241	1,182	1,423	16.9	100
19:00～20:00		23	197	87	869	220	956	1,176	18.7	85
20:00～21:00		11	134	64	704	145	768	913	15.9	53
21:00～22:00		7	89	37	659	96	696	792	12.1	30
22:00～23:00		11	59	19	710	70	729	799	8.8	39
23:00～00:00		18	28	36	743	46	779	825	5.6	39
00:00～01:00		21	7	8	703	28	711	739	3.8	17
01:00～02:00		23	0	13	474	23	487	510	4.5	0
02:00～03:00		27	3	13	289	30	302	332	9.0	11
03:00～04:00		29	1	8	180	30	188	218	13.8	10
04:00～05:00		35	1	16	163	36	179	215	16.7	15
05:00～06:00		57	20	51	279	77	330	407	18.9	46
12時間計(7-19時)		948	1,666	2,903	10,508	2,614	13,411	16,025	16.3	929
12時間計(19-7時)		330	673	496	6,471	1,003	6,967	7,970	12.6	442
24時間合計		1,278	2,339	3,399	16,979	3,617	20,378	23,995	15.1	1,371



表1.5.1-2(7) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.2)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 ～平成28年5月19日（木）  
 時間帯：6:00～翌6:00（24時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.2



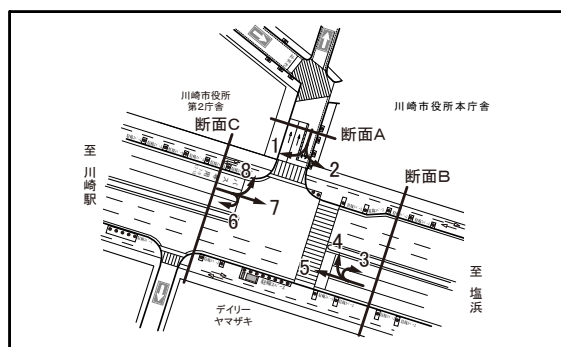
\*：調査時間内での最大交通量時間帯

交差点計（全方向合計）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
06:00～07:00		70	134	147	703	204	850	1,054	19.4	98
07:00～08:00		91	228	205	857	319	1,062	1,381	23.1	172
08:00～09:00		112	208	246	924	320	1,170	1,490	21.5	70
09:00～10:00		124	145	275	826	269	1,101	1,370	19.6	46
10:00～11:00		131	102	306	827	233	1,133	1,366	17.1	46
11:00～12:00		86	96	258	747	182	1,005	1,187	15.3	59
12:00～13:00		87	106	214	803	193	1,017	1,210	16.0	54
13:00～14:00		75	101	226	929	176	1,155	1,331	13.2	51
14:00～15:00		72	91	305	919	163	1,224	1,387	11.8	69
15:00～16:00		68	103	259	879	171	1,138	1,309	13.1	64
16:00～17:00		60	122	275	925	182	1,200	1,382	13.2	81
17:00～18:00		43	160	236	1,034	203	1,270	1,473	13.8	142
18:00～19:00		33	208	178	1,014	241	1,192	1,433	16.8	100
19:00～20:00		23	197	88	882	220	970	1,190	18.5	90
20:00～21:00		12	134	64	707	146	771	917	15.9	54
21:00～22:00		8	89	38	665	97	703	800	12.1	30
22:00～23:00		13	60	19	716	73	735	808	9.0	39
23:00～00:00		18	28	37	744	46	781	827	5.6	39
00:00～01:00		21	7	8	716	28	724	752	3.7	17
01:00～02:00		24	0	14	484	24	498	522	4.6	0
02:00～03:00		27	3	13	290	30	303	333	9.0	11
03:00～04:00		29	1	7	182	30	189	219	13.7	10
04:00～05:00		37	1	16	163	38	179	217	17.5	16
05:00～06:00		61	20	51	279	81	330	411	19.7	46
12時間計(7-19時)		982	1,670	2,983	10,684	2,652	13,667	16,319	16.3	954
12時間計(19-7時)		343	674	502	6,531	1,017	7,033	8,050	12.6	450
24時間合計		1,325	2,344	3,485	17,215	3,669	20,700	24,369	15.1	1,404

表1.5.1-3(1) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.3)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.3



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入A（方向1+2）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		1	0	0	8	1	8	9	11.1	0
08:00～09:00		1	1	12	7	2	19	21	9.5	2
09:00～10:00		6	0	16	18	6	34	40	15.0	1
10:00～11:00		9	0	18	13	9	31	40	22.5	1
11:00～12:00		4	1	21	13	5	34	39	12.8	3
12:00～13:00		1	0	8	15	1	23	24	4.2	3
13:00～14:00		0	0	17	29	0	46*	46	0.0	2
14:00～15:00		2	1	12	22	3	34	37	8.1	4
15:00～16:00		5	0	14	16	5	30	35	14.3	0
16:00～17:00		1	0	15	20	1	35	36	2.8	1
17:00～18:00		1	0	4	13	1	17	18	5.6	2
18:00～19:00		0	0	8	10	0	18	18	0.0	4
12時間合計		31	3	145	184	34	329	363	9.4	23

流出A（方向4+8）

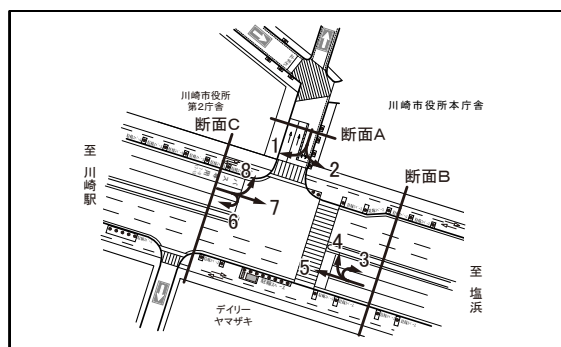
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		0	0	4	8	0	12	12	0.0	5
08:00～09:00		1	0	4	22	1	26	27	3.7	1
09:00～10:00		2	0	14	35	2	49	51	3.9	4
10:00～11:00		2	0	8	18	2	26	28	7.1	2
11:00～12:00		0	0	13	25	0	38	38	0.0	6
12:00～13:00		0	0	17	33	0	50	50	0.0	0
13:00～14:00		3	0	12	25	3	37	40	7.5	2
14:00～15:00		5	0	17	46	5	63*	68	7.4	5
15:00～16:00		1	0	7	24	1	31	32	3.1	0
16:00～17:00		2	0	9	15	2	24	26	7.7	1
17:00～18:00		0	0	5	9	0	14	14	0.0	0
18:00～19:00		1	0	6	11	1	17	18	5.6	1
12時間合計		17	0	116	271	17	387	404	4.2	27

断面A（流入A+流出A）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		1	0	4	16	1	20	21	4.8	5
08:00～09:00		2	1	16	29	3	45	48	6.3	3
09:00～10:00		8	0	30	53	8	83	91	8.8	5
10:00～11:00		11	0	26	31	11	57	68	16.2	3
11:00～12:00		4	1	34	38	5	72	77	6.5	9
12:00～13:00		1	0	25	48	1	73	74	1.4	3
13:00～14:00		3	0	29	54	3	83	86	3.5	4
14:00～15:00		7	1	29	68	8	97*	105	7.6	9
15:00～16:00		6	0	21	40	6	61	67	9.0	0
16:00～17:00		3	0	24	35	3	59	62	4.8	2
17:00～18:00		1	0	9	22	1	31	32	3.1	2
18:00～19:00		1	0	14	21	1	35	36	2.8	5
12時間合計		48	3	261	455	51	716	767	6.6	50

表1.5.1-3(2) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.3)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.3



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入B（方向3+4+5）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		57	128	102	262	185	364	549	33.7	21
08:00～09:00		59	120	119	368	179	487	666	26.9	22
09:00～10:00		68	77	116	361	145	477	622	23.3	19
10:00～11:00		68	54	154	429	122	583	705	17.3	33
11:00～12:00		43	56	119	370	99	489	588	16.8	34
12:00～13:00		41	64	103	388	105	491	596	17.6	23
13:00～14:00		44	63	115	436	107	551	658	16.3	26
14:00～15:00		37	51	144	412	88	556	644	13.7	36
15:00～16:00		48	60	130	458	108	588	696	15.5	34
16:00～17:00		44	65	128	494	109	622	731	14.9	52
17:00～18:00		27	92	142	645	119	787	906	13.1	93
18:00～19:00		19	123	96	631	142	727	869	16.3	69
12時間合計		555	953	1,468	5,254	1,508	6,722	8,230	18.3	462

流出B（方向2+3+7）

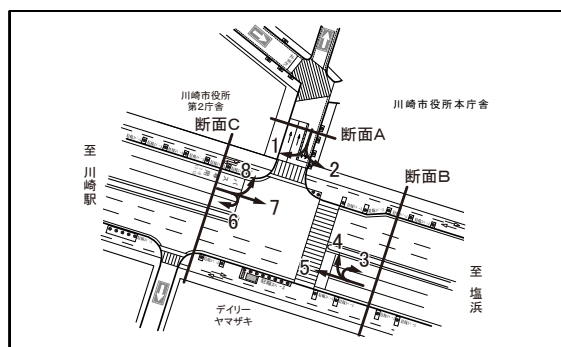
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		34	100	106	590	134	696	830	16.1	135
08:00～09:00		42	88	125	524	130	649	779	16.7	50
09:00～10:00		50	63	157	436	113	593	706	16.0	29
10:00～11:00		58	45	139	392	103	531	634	16.2	20
11:00～12:00		40	37	126	361	77	487	564	13.7	20
12:00～13:00		41	31	92	399	72	491	563	12.8	27
13:00～14:00		34	43	110	468	77	578	655	11.8	21
14:00～15:00		27	44	146	473	71	619	690	10.3	34
15:00～16:00		21	46	122	408	67	530	597	11.2	32
16:00～17:00		20	59	141	417	79	558	637	12.4	23
17:00～18:00		13	68	93	375	81	468	549	14.8	28
18:00～19:00		9	88	75	378	97	453	550	17.6	28
12時間合計		389	712	1,432	5,221	1,101	6,653	7,754	14.2	447

断面B（流入B+流出B）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		91	228	208	852	319	1,060	1,379	23.1	156
08:00～09:00		101	208	244	892	309	1,136	1,445	21.4	72
09:00～10:00		118	140	273	797	258	1,070	1,328	19.4	48
10:00～11:00		126	99	293	821	225	1,114	1,339	16.8	53
11:00～12:00		83	93	245	731	176	976	1,152	15.3	54
12:00～13:00		82	95	195	787	177	982	1,159	15.3	50
13:00～14:00		78	106	225	904	184	1,129	1,313	14.0	47
14:00～15:00		64	95	290	885	159	1,175	1,334	11.9	70
15:00～16:00		69	106	252	866	175	1,118	1,293	13.5	66
16:00～17:00		64	124	269	911	188	1,180	1,368	13.7	75
17:00～18:00		40	160	235	1,020	200	1,255	1,455	13.7	121
18:00～19:00		28	211	171	1,009	239	1,180	1,419	16.8	97
12時間合計		944	1,665	2,900	10,475	2,609	13,375	15,984	16.3	909

表1.5.1-3(3) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.3)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.3



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入C（方向6+7+8）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		35	100	111	587	135	698	* 833	16.2	138
08:00～09:00		42	87	119	534	129	653	782	16.5	50
09:00～10:00		47	63	160	454	110	614	724	15.2	29
10:00～11:00		59	45	139	406	104	545	649	16.0	19
11:00～12:00		38	37	133	382	75	515	590	12.7	23
12:00～13:00		42	31	97	414	73	511	584	12.5	25
13:00～14:00		40	43	109	471	83	580	663	12.5	22
14:00～15:00		28	43	154	497	71	651	722	9.8	32
15:00～16:00		19	46	115	419	65	534	599	10.9	32
16:00～17:00		18	59	132	420	77	552	629	12.2	23
17:00～18:00		12	68	99	373	80	472	552	14.5	28
18:00～19:00		9	88	74	380	97	454	551	17.6	26
12時間合計		389	710	1,442	5,337	1,099	6,779	7,878	14.0	447

流出C（方向1+5+6）

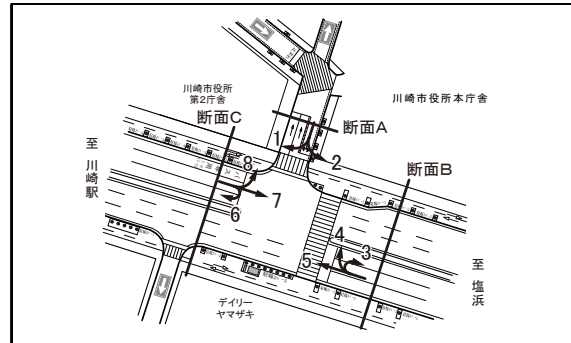
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		59	128	103	259	187	362	549	34.1	19
08:00～09:00		59	120	121	363	179	484	663	27.0	23
09:00～10:00		69	77	121	362	146	483	629	23.2	16
10:00～11:00		76	54	164	438	130	602	732	17.8	31
11:00～12:00		45	57	134	379	102	513	615	16.6	34
12:00～13:00		43	64	99	385	107	484	591	18.1	24
13:00～14:00		47	63	119	443	110	562	672	16.4	27
14:00～15:00		35	51	147	412	86	559	645	13.3	33
15:00～16:00		50	60	130	461	110	591	701	15.7	34
16:00～17:00		41	65	125	502	106	627	733	14.5	52
17:00～18:00		27	92	147	647	119	794	* 913	13.0	95
18:00～19:00		18	123	97	632	141	729	870	16.2	70
12時間合計		569	954	1,507	5,283	1,523	6,790	8,313	18.3	458

断面C（流入C+流出C）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		94	228	214	846	322	1,060	1,382	23.3	157
08:00～09:00		101	207	240	897	308	1,137	1,445	21.3	73
09:00～10:00		116	140	281	816	256	1,097	1,353	18.9	45
10:00～11:00		135	99	303	844	234	1,147	1,381	16.9	50
11:00～12:00		83	94	267	761	177	1,028	1,205	14.7	57
12:00～13:00		85	95	196	799	180	995	1,175	15.3	49
13:00～14:00		87	106	228	914	193	1,142	1,335	14.5	49
14:00～15:00		63	94	301	909	157	1,210	1,367	11.5	65
15:00～16:00		69	106	245	880	175	1,125	1,300	13.5	66
16:00～17:00		59	124	257	922	183	1,179	1,362	13.4	75
17:00～18:00		39	160	246	1,020	199	1,266	* 1,465	13.6	123
18:00～19:00		27	211	171	1,012	238	1,183	1,421	16.7	96
12時間合計		958	1,664	2,949	10,620	2,622	13,569	16,191	16.2	905

表1.5.1-3(4) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.3)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.3



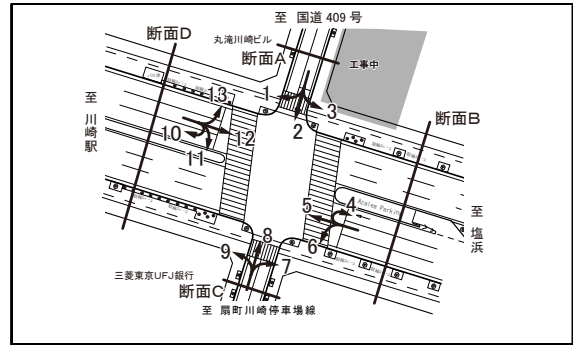
\*：調査時間内での最大交通量時間帯

交差点計（全方向合計）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小型 貨物車	乗用車	大型車 合計	小型車 合計	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
07:00 ~ 08:00		93	228	213	857	321	1,070	1,391	23.1	159
08:00 ~ 09:00		102	208	250	909	310	1,159	1,469	21.1	74
09:00 ~ 10:00		121	140	292	833	261	1,125	1,386	18.8	49
10:00 ~ 11:00		136	99	311	848	235	1,159	1,394	16.9	53
11:00 ~ 12:00		85	94	273	765	179	1,038	1,217	14.7	60
12:00 ~ 13:00		84	95	208	817	179	1,025	1,204	14.9	51
13:00 ~ 14:00		84	106	241	936	190	1,177	1,367	13.9	50
14:00 ~ 15:00		67	95	310	931	162	1,241	1,403	11.5	72
15:00 ~ 16:00		72	106	259	893	178	1,152	1,330	13.4	66
16:00 ~ 17:00		63	124	275	934	187	1,209	1,396	13.4	76
17:00 ~ 18:00		40	160	245	1,031	200	1,276	1,476	13.6	123
18:00 ~ 19:00		28	211	178	1,021	239	1,199	1,438	16.6	99
12時間合計		975	1,666	3,055	10,775	2,641	13,830	16,471	16.0	932

表1.5.1-4(1) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.4)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.4



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入A（方向1+2+3）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		12	1	6	30	13	36	49	26.5	2
08:00～09:00		15	0	18	60	15	78	93	16.1	4
09:00～10:00		18	1	38	54	19	92	111	17.1	7
10:00～11:00		10	0	32	80	10	112	122	8.2	5
11:00～12:00		7	0	28	83	7	111	118	5.9	11
12:00～13:00		8	1	16	76	9	92	101	8.9	5
13:00～14:00		10	0	16	78	10	94	104	9.6	10
14:00～15:00		7	0	28	99	7	127*	134	5.2	6
15:00～16:00		4	1	23	97	5	120	125	4.0	5
16:00～17:00		9	0	20	89	9	109	118	7.6	8
17:00～18:00		7	0	21	83	7	104	111	6.3	14
18:00～19:00		3	1	9	96	4	105	109	3.7	10
12時間合計		110	5	255	925	115	1,180	1,295	8.9	87

流出A（方向8+13）

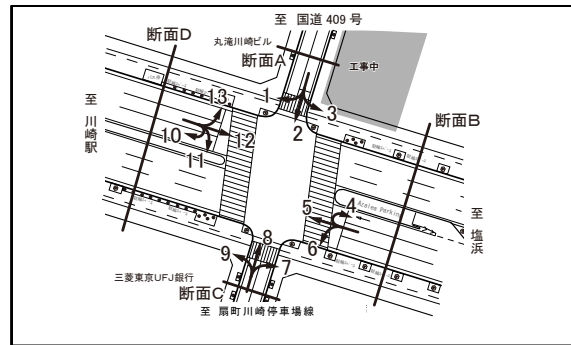
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		6	1	17	31	7	48	55	12.7	10
08:00～09:00		9	1	25	49	10	74	84	11.9	13
09:00～10:00		7	1	31	52	8	83	91	8.8	8
10:00～11:00		18	0	38	59	18	97	115	15.7	12
11:00～12:00		16	0	35	75	16	110*	126	12.7	10
12:00～13:00		11	0	25	46	11	71	82	13.4	8
13:00～14:00		18	0	27	68	18	95	113	15.9	11
14:00～15:00		7	1	27	49	8	76	84	9.5	12
15:00～16:00		6	0	33	54	6	87	93	6.5	14
16:00～17:00		7	0	31	79	7	110	117	6.0	5
17:00～18:00		2	2	19	60	4	79	83	4.8	13
18:00～19:00		2	0	22	55	2	77	79	2.5	6
12時間合計		109	6	330	677	115	1,007	1,122	10.2	122

断面A（流入A+流出A）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		18	2	23	61	20	84	104	19.2	12
08:00～09:00		24	1	43	109	25	152	177	14.1	17
09:00～10:00		25	2	69	106	27	175	202	13.4	15
10:00～11:00		28	0	70	139	28	209	237	11.8	17
11:00～12:00		23	0	63	158	23	221*	244	9.4	21
12:00～13:00		19	1	41	122	20	163	183	10.9	13
13:00～14:00		28	0	43	146	28	189	217	12.9	21
14:00～15:00		14	1	55	148	15	203	218	6.9	18
15:00～16:00		10	1	56	151	11	207	218	5.0	19
16:00～17:00		16	0	51	168	16	219	235	6.8	13
17:00～18:00		9	2	40	143	11	183	194	5.7	27
18:00～19:00		5	1	31	151	6	182	188	3.2	16
12時間合計		219	11	585	1,602	230	2,187	2,417	9.5	209

表1.5.1-4(2) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.4)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.4



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入B（方向4 + 5 + 6）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00 ~ 08:00		58	129	98	254	187	352	539	34.7	16
08:00 ~ 09:00		59	118	90	367	177	457	634	27.9	20
09:00 ~ 10:00		49	76	122	318	125	440	565	22.1	15
10:00 ~ 11:00		58	60	133	385	118	518	636	18.6	32
11:00 ~ 12:00		44	54	101	352	98	453	551	17.8	26
12:00 ~ 13:00		45	65	82	378	110	460	570	19.3	18
13:00 ~ 14:00		41	57	103	380	98	483	581	16.9	25
14:00 ~ 15:00		42	51	139	397	93	536	629	14.8	27
15:00 ~ 16:00		50	61	107	429	111	536	647	17.2	31
16:00 ~ 17:00		43	67	107	493	110	600	710	15.5	50
17:00 ~ 18:00		28	98	130	613	126	743	869	14.5	96
18:00 ~ 19:00		17	119	81	607	136	688	824	16.5	59
12時間合計		534	955	1,293	4,973	1,489	6,266	7,755	19.2	415

流出B（方向3 + 4 + 7 + 12）

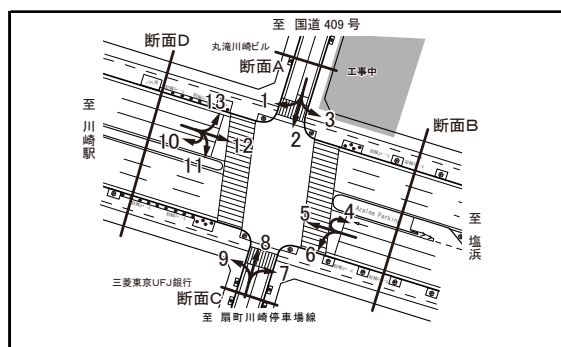
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00 ~ 08:00		37	98	100	594	135	694	829	16.3	138
08:00 ~ 09:00		43	87	102	516	130	618	748	17.4	51
09:00 ~ 10:00		49	68	159	456	117	615	732	16.0	32
10:00 ~ 11:00		55	41	125	398	96	523	619	15.5	14
11:00 ~ 12:00		42	37	120	374	79	494	573	13.8	19
12:00 ~ 13:00		35	37	88	399	72	487	559	12.9	21
13:00 ~ 14:00		33	44	100	456	77	556	633	12.2	18
14:00 ~ 15:00		22	36	143	504	58	647	705	8.2	29
15:00 ~ 16:00		18	46	115	418	64	533	597	10.7	29
16:00 ~ 17:00		21	59	127	417	80	544	624	12.8	20
17:00 ~ 18:00		13	68	87	370	81	457	538	15.1	20
18:00 ~ 19:00		8	88	74	378	96	452	548	17.5	24
12時間合計		376	709	1,340	5,280	1,085	6,620	7,705	14.1	415

断面B（流入B + 流出B）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00 ~ 08:00		95	227	198	848	322	1,046	1,368	23.5	154
08:00 ~ 09:00		102	205	192	883	307	1,075	1,382	22.2	71
09:00 ~ 10:00		98	144	281	774	242	1,055	1,297	18.7	47
10:00 ~ 11:00		113	101	258	783	214	1,041	1,255	17.1	46
11:00 ~ 12:00		86	91	221	726	177	947	1,124	15.7	45
12:00 ~ 13:00		80	102	170	777	182	947	1,129	16.1	39
13:00 ~ 14:00		74	101	203	836	175	1,039	1,214	14.4	43
14:00 ~ 15:00		64	87	282	901	151	1,183	1,334	11.3	56
15:00 ~ 16:00		68	107	222	847	175	1,069	1,244	14.1	60
16:00 ~ 17:00		64	126	234	910	190	1,144	1,334	14.2	70
17:00 ~ 18:00		41	166	217	983	207	1,200	1,407	14.7	116
18:00 ~ 19:00		25	207	155	985	232	1,140	1,372	16.9	83
12時間合計		910	1,664	2,633	10,253	2,574	12,886	15,460	16.6	830

表1.5.1-4(3) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.4)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.4



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入C（方向7+8+9）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		12	3	20	54	15	74	89	16.9	10
08:00～09:00		28	1	31	49	29	80	109	26.6	16
09:00～10:00		17	1	42	83	18	125*	143	12.6	5
10:00～11:00		18	0	40	66	18	106	124	14.5	10
11:00～12:00		13	0	38	86	13	124	137	9.5	4
12:00～13:00		9	0	31	71	9	102	111	8.1	5
13:00～14:00		19	0	38	84	19	122	141	13.5	6
14:00～15:00		5	1	32	82	6	114	120	5.0	8
15:00～16:00		6	0	33	74	6	107	113	5.3	15
16:00～17:00		5	0	36	75	5	111	116	4.3	8
17:00～18:00		1	2	28	83	3	111	114	2.6	16
18:00～19:00		2	1	23	72	3	95	98	3.1	5
12時間合計		135	9	392	879	144	1,271	1,415	10.2	108

流出C（方向2+6+11）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		14	0	24	48	14	72	86	16.3	9
08:00～09:00		13	1	35	64	14	99	113	12.4	4
09:00～10:00		10	0	55	87	10	142	152	6.6	13
10:00～11:00		21	1	53	109	22	162*	184	12.0	12
11:00～12:00		11	0	43	125	11	168	179	6.1	17
12:00～13:00		10	0	25	94	10	119	129	7.8	13
13:00～14:00		11	0	44	110	11	154	165	6.7	8
14:00～15:00		12	0	39	120	12	159	171	7.0	12
15:00～16:00		10	0	36	128	10	164	174	5.7	13
16:00～17:00		2	0	41	118	2	159	161	1.2	21
17:00～18:00		9	0	40	129	9	169	178	5.1	24
18:00～19:00		6	0	18	119	6	137	143	4.2	18
12時間合計		129	2	453	1,251	131	1,704	1,835	7.1	164

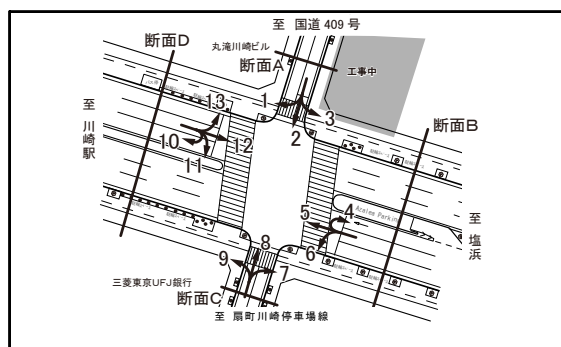
断面C（流入C+流出C）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		26	3	44	102	29	146	175	16.6	19
08:00～09:00		41	2	66	113	43	179	222	19.4	20
09:00～10:00		27	1	97	170	28	267	295	9.5	18
10:00～11:00		39	1	93	175	40	268	308	13.0	22
11:00～12:00		24	0	81	211	24	292*	316	7.6	21
12:00～13:00		19	0	56	165	19	221	240	7.9	18
13:00～14:00		30	0	82	194	30	276	306	9.8	14
14:00～15:00		17	1	71	202	18	273	291	6.2	20
15:00～16:00		16	0	69	202	16	271	287	5.6	28
16:00～17:00		7	0	77	193	7	270	277	2.5	29
17:00～18:00		10	2	68	212	12	280	292	4.1	40
18:00～19:00		8	1	41	191	9	232	241	3.7	23
12時間合計		264	11	845	2,130	275	2,975	3,250	8.5	272



表1.5.1-4(4) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.4)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.4



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入D（方向10+11+12+13）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		39	98	108	610	137	718	855*	16.0	146
08:00～09:00		36	87	114	546	123	660	783	15.7	52
09:00～10:00		42	67	168	488	109	656	765	14.2	40
10:00～11:00		69	41	142	425	110	567	677	16.2	20
11:00～12:00		53	37	144	405	90	549	639	14.1	30
12:00～13:00		43	36	101	407	79	508	587	13.5	31
13:00～14:00		41	44	114	487	85	601	686	12.4	22
14:00～15:00		24	36	148	524	60	672	732	8.2	35
15:00～16:00		21	45	129	444	66	573	639	10.3	36
16:00～17:00		19	59	142	457	78	599	677	11.5	24
17:00～18:00		14	68	97	402	82	499	581	14.1	29
18:00～19:00		11	87	81	407	98	488	586	16.7	33
12時間合計		412	705	1,488	5,602	1,117	7,090	8,207	13.6	498

流出D（方向1+5+9+10）

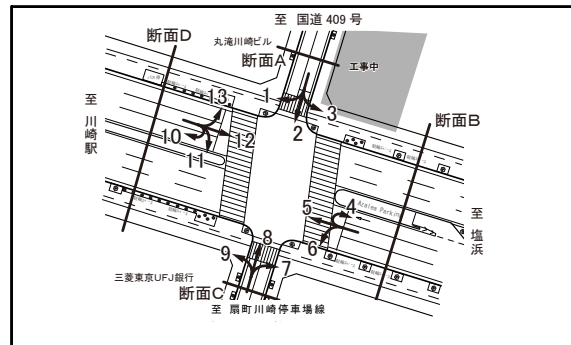
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		64	132	91	275	196	366	562	34.9	17
08:00～09:00		73	117	91	393	190	484	674	28.2	24
09:00～10:00		60	76	125	348	136	473	609	22.3	14
10:00～11:00		61	59	131	390	120	521	641	18.7	29
11:00～12:00		48	54	113	352	102	465	567	18.0	25
12:00～13:00		49	65	92	393	114	485	599	19.0	17
13:00～14:00		49	57	100	395	106	495	601	17.6	26
14:00～15:00		37	51	138	429	88	567	655	13.4	23
15:00～16:00		47	61	108	444	108	552	660	16.4	31
16:00～17:00		46	67	106	500	113	606	719	15.7	44
17:00～18:00		26	98	130	622	124	752*	876	14.2	98
18:00～19:00		17	120	80	630	137	710	847	16.2	59
12時間合計		577	957	1,305	5,171	1,534	6,476	8,010	19.2	407

断面D（流入D+流出D）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		103	230	199	885	333	1,084	1,417	23.5	163
08:00～09:00		109	204	205	939	313	1,144	1,457*	21.5	76
09:00～10:00		102	143	293	836	245	1,129	1,374	17.8	54
10:00～11:00		130	100	273	815	230	1,088	1,318	17.5	49
11:00～12:00		101	91	257	757	192	1,014	1,206	15.9	55
12:00～13:00		92	101	193	800	193	993	1,186	16.3	48
13:00～14:00		90	101	214	882	191	1,096	1,287	14.8	48
14:00～15:00		61	87	286	953	148	1,239	1,387	10.7	58
15:00～16:00		68	106	237	888	174	1,125	1,299	13.4	67
16:00～17:00		65	126	248	957	191	1,205	1,396	13.7	68
17:00～18:00		40	166	227	1,024	206	1,251*	1,457	14.1	127
18:00～19:00		28	207	161	1,037	235	1,198	1,433	16.4	92
12時間合計		989	1,662	2,793	10,773	2,651	13,566	16,217	16.3	905

表1.5.1-4(5) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.4)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.4



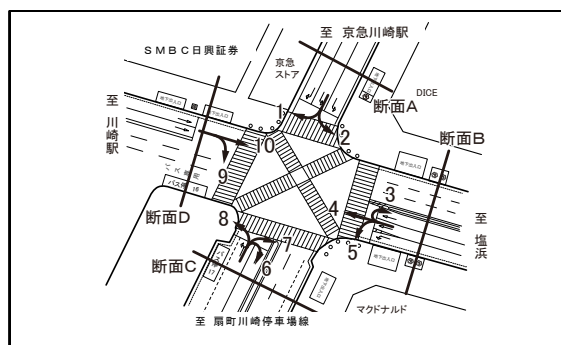
\*：調査時間内での最大交通量時間帯

交差点計（全方向合計）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00 ~ 08:00		121	231	232	948	352	1,180	1,532	23.0	174
08:00 ~ 09:00		138	206	253	1,022	344	1,275	1,619	21.2	92
09:00 ~ 10:00		126	145	370	943	271	1,313	1,584	17.1	67
10:00 ~ 11:00		155	101	347	956	256	1,303	1,559	16.4	67
11:00 ~ 12:00		117	91	311	926	208	1,237	1,445	14.4	71
12:00 ~ 13:00		105	102	230	932	207	1,162	1,369	15.1	59
13:00 ~ 14:00		111	101	271	1,029	212	1,300	1,512	14.0	63
14:00 ~ 15:00		78	88	347	1,102	166	1,449	1,615	10.3	76
15:00 ~ 16:00		81	107	292	1,044	188	1,336	1,524	12.3	87
16:00 ~ 17:00		76	126	305	1,114	202	1,419	1,621	12.5	90
17:00 ~ 18:00		50	168	276	1,181	218	1,457 *	1,675	13.0	155
18:00 ~ 19:00		33	208	194	1,182	241	1,376	1,617	14.9	107
12時間合計		1,191	1,674	3,428	12,379	2,865	15,807	18,672	15.3	1,108

表1.5.1-5(1) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.5)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.5



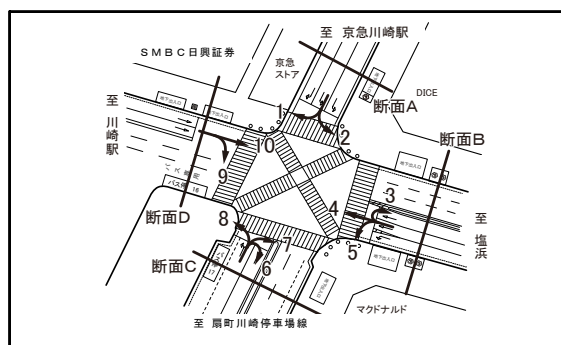
\*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入A（方向1+2）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小型 貨物車	乗用車	大型車 合計	小型車 合計	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
07:00 ~ 08:00		48	3	104	506	51	610	*	7.7	139
08:00 ~ 09:00		46	7	108	409	53	517		9.3	53
09:00 ~ 10:00		47	7	149	383	54	532		9.2	36
10:00 ~ 11:00		62	0	125	363	62	488		11.3	26
11:00 ~ 12:00		49	2	137	366	51	503		9.2	33
12:00 ~ 13:00		40	0	102	322	40	424		8.6	32
13:00 ~ 14:00		39	2	109	379	41	488		7.8	27
14:00 ~ 15:00		30	1	135	409	31	544		5.4	30
15:00 ~ 16:00		27	8	138	337	35	475		6.9	34
16:00 ~ 17:00		12	2	127	364	14	491		2.8	29
17:00 ~ 18:00		13	1	98	308	14	406		3.3	29
18:00 ~ 19:00		6	0	82	329	6	411		1.4	35
12時間合計		419	33	1,414	4,475	452	5,889		7.1	503

表1.5.1-5(2) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.5)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.5



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入B（方向3+4+5）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		43	133	81	271	176	352	528	33.3	16
08:00～09:00		49	114	98	363	163	461	624	26.1	24
09:00～10:00		50	79	118	340	129	458	587	22.0	15
10:00～11:00		64	62	139	390	126	529	655	19.2	29
11:00～12:00		48	50	111	359	98	470	568	17.3	29
12:00～13:00		53	61	83	394	114	477	591	19.3	18
13:00～14:00		42	59	109	396	101	505	606	16.7	27
14:00～15:00		35	51	138	429	86	567	653	13.2	21
15:00～16:00		42	62	109	427	104	536	640	16.3	31
16:00～17:00		49	68	102	498	117	600	717	16.3	43
17:00～18:00		27	96	125	629	123	754*	877	14.0	99
18:00～19:00		19	122	84	637	141	721	862	16.4	63
12時間合計		521	957	1,297	5,133	1,478	6,430	7,908	18.7	415

流出B（方向2+3+7+10）

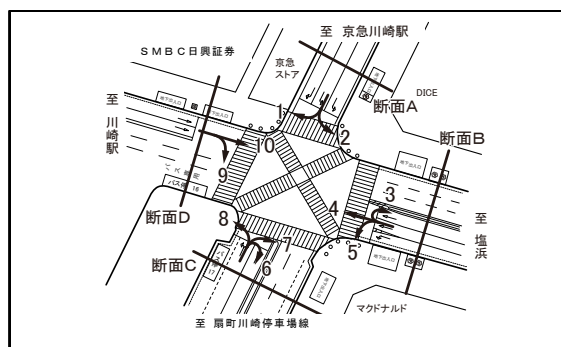
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		54	102	106	609	156	715*	871	17.9	143
08:00～09:00		56	89	117	568	145	685	830	17.5	56
09:00～10:00		56	64	157	476	120	633	753	15.9	38
10:00～11:00		70	42	136	427	112	563	675	16.6	27
11:00～12:00		49	39	140	417	88	557	645	13.6	31
12:00～13:00		46	36	101	401	82	502	584	14.0	33
13:00～14:00		33	46	120	497	79	617	696	11.4	25
14:00～15:00		31	33	139	520	64	659	723	8.9	31
15:00～16:00		27	44	144	442	71	586	657	10.8	35
16:00～17:00		16	56	129	460	72	589	661	10.9	27
17:00～18:00		13	70	104	406	83	510	593	14.0	29
18:00～19:00		9	85	86	393	94	479	573	16.4	35
12時間合計		460	706	1,479	5,616	1,166	7,095	8,261	14.1	510

断面B（流入B+流出B）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		97	235	187	880	332	1,067	1,399	23.7	159
08:00～09:00		105	203	215	931	308	1,146	1,454	21.2	80
09:00～10:00		106	143	275	816	249	1,091	1,340	18.6	53
10:00～11:00		134	104	275	817	238	1,092	1,330	17.9	56
11:00～12:00		97	89	251	776	186	1,027	1,213	15.3	60
12:00～13:00		99	97	184	795	196	979	1,175	16.7	51
13:00～14:00		75	105	229	893	180	1,122	1,302	13.8	52
14:00～15:00		66	84	277	949	150	1,226	1,376	10.9	52
15:00～16:00		69	106	253	869	175	1,122	1,297	13.5	66
16:00～17:00		65	124	231	958	189	1,189	1,378	13.7	70
17:00～18:00		40	166	229	1,035	206	1,264*	1,470	14.0	128
18:00～19:00		28	207	170	1,030	235	1,200	1,435	16.4	98
12時間合計		981	1,663	2,776	10,749	2,644	13,525	16,169	16.4	925

表1.5.1-5(3) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.5)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.5



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入C（方向6+7+8）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		12	114	23	73	126	96	222	56.8	6
08:00～09:00		22	101	33	92	123	125	248	49.6	5
09:00～10:00		33	64	48	78	97	126	223	43.5	6
10:00～11:00		21	44	47	98	65	145	210	31.0	4
11:00～12:00		16	41	34	111	57	145	202	28.2	12
12:00～13:00		25	38	30	106	63	136	199	31.7	4
13:00～14:00		10	47	43	105	57	148	205	27.8	1
14:00～15:00		8	34	42	122	42	164	206	20.4	5
15:00～16:00		9	41	38	115	50	153	203	24.6	7
16:00～17:00		10	61	53	114	71	167	238	29.8	5
17:00～18:00		0	80	31	122	80	153	233	34.3	14
18:00～19:00		8	98	18	132	106	150*	256	41.4	9
12時間合計		174	763	440	1,268	937	1,708	2,645	35.4	78

流出C（方向5+6+9）

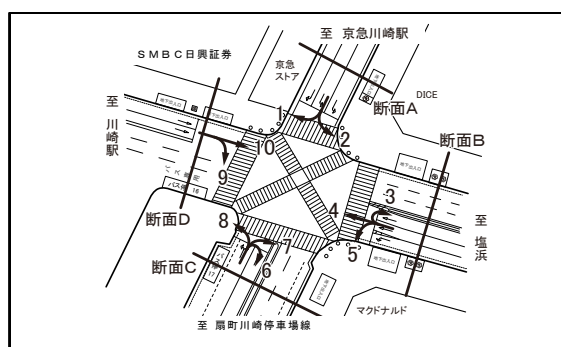
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		13	39	27	62	52	89	141	36.9	2
08:00～09:00		21	35	22	55	56	77	133	42.1	6
09:00～10:00		24	21	32	64	45	96	141	31.9	5
10:00～11:00		28	16	45	92	44	137	181	24.3	3
11:00～12:00		18	18	47	105	36	152	188	19.1	11
12:00～13:00		21	24	36	93	45	129	174	25.9	6
13:00～14:00		18	17	38	87	35	125	160	21.9	11
14:00～15:00		9	20	44	114	29	158	187	15.5	6
15:00～16:00		6	19	38	105	25	143	168	14.9	4
16:00～17:00		10	21	27	120	31	147	178	17.4	11
17:00～18:00		2	34	30	127	36	157	193	18.7	16
18:00～19:00		4	43	22	136	47	158*	205	22.9	15
12時間合計		174	307	408	1,160	481	1,568	2,049	23.5	96

断面C（流入C+流出C）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		25	153	50	135	178	185	363	49.0	8
08:00～09:00		43	136	55	147	179	202	381	47.0	11
09:00～10:00		57	85	80	142	142	222	364	39.0	11
10:00～11:00		49	60	92	190	109	282	391	27.9	7
11:00～12:00		34	59	81	216	93	297	390	23.8	23
12:00～13:00		46	62	66	199	108	265	373	29.0	10
13:00～14:00		28	64	81	192	92	273	365	25.2	12
14:00～15:00		17	54	86	236	71	322	393	18.1	11
15:00～16:00		15	60	76	220	75	296	371	20.2	11
16:00～17:00		20	82	80	234	102	314	416	24.5	16
17:00～18:00		2	114	61	249	116	310	426	27.2	30
18:00～19:00		12	141	40	268	153	308*	461	33.2	24
12時間合計		348	1,070	848	2,428	1,418	3,276	4,694	30.2	174

表1.5.1-5(4) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.5)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.5



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入D（方向9+10）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		0	0	0	85	0	85	85	0.0	0
08:00～09:00		0	0	0	168	0	168	168*	0.0	0
09:00～10:00		0	0	2	112	0	114	114	0.0	0
10:00～11:00		0	0	2	72	0	74	74	0.0	0
11:00～12:00		0	0	0	71	0	71	71	0.0	0
12:00～13:00		0	0	1	96	0	97	97	0.0	0
13:00～14:00		0	0	0	114	0	114	114	0.0	0
14:00～15:00		0	0	1	113	0	114	114	0.0	0
15:00～16:00		0	0	1	91	0	92	92	0.0	0
16:00～17:00		0	0	3	104	0	107	107	0.0	0
17:00～18:00		0	0	1	92	0	93	93	0.0	0
18:00～19:00		0	0	3	84	0	87	87	0.0	0
12時間合計		0	0	14	1,202	0	1,216	1,216	0.0	0

流出D（方向1+4+8）

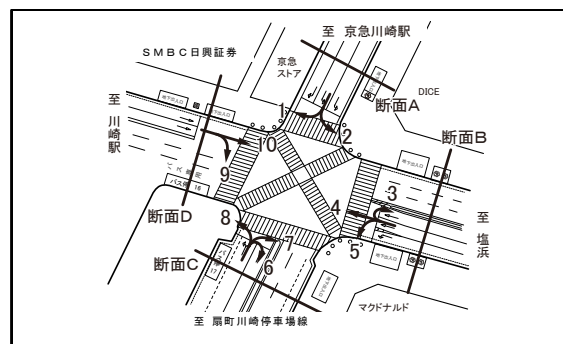
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		36	109	75	264	145	339	484	30.0	16
08:00～09:00		40	98	100	409	138	509	647	21.3	20
09:00～10:00		50	65	128	373	115	501	616	18.7	14
10:00～11:00		49	48	132	404	97	536	633	15.3	29
11:00～12:00		46	36	95	385	82	480	562	14.6	32
12:00～13:00		51	39	79	424	90	503	593	15.2	15
13:00～14:00		40	45	103	410	85	513	598	14.2	19
14:00～15:00		33	33	133	439	66	572	638	10.3	19
15:00～16:00		45	48	104	423	93	527	620	15.0	33
16:00～17:00		45	54	129	500	99	629	728	13.6	39
17:00～18:00		25	73	121	618	98	739	837	11.7	97
18:00～19:00		20	92	79	653	112	732	844*	13.3	57
12時間合計		480	740	1,278	5,302	1,220	6,580	7,800	15.6	390

断面D（流入D+流出D）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		36	109	75	349	145	424	569	25.5	16
08:00～09:00		40	98	100	577	138	677	815	16.9	20
09:00～10:00		50	65	130	485	115	615	730	15.8	14
10:00～11:00		49	48	134	476	97	610	707	13.7	29
11:00～12:00		46	36	95	456	82	551	633	13.0	32
12:00～13:00		51	39	80	520	90	600	690	13.0	15
13:00～14:00		40	45	103	524	85	627	712	11.9	19
14:00～15:00		33	33	134	552	66	686	752	8.8	19
15:00～16:00		45	48	105	514	93	619	712	13.1	33
16:00～17:00		45	54	132	604	99	736	835	11.9	39
17:00～18:00		25	73	122	710	98	832	930	10.5	97
18:00～19:00		20	92	82	737	112	819	931*	12.0	57
12時間合計		480	740	1,292	6,504	1,220	7,796	9,016	13.5	390

表1.5.1-5(5) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.5)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.5



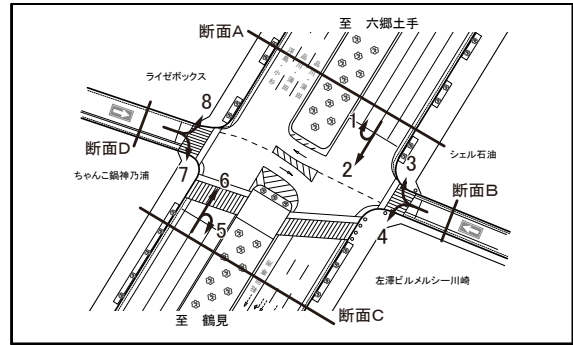
\*：調査時間内での最大交通量時間帯

交差点計（全方向合計）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小型 貨物車	乗用車	大型車 合計	小型車 合計	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
07:00 ~ 08:00		103	250	208	935	353	1,143	1,496	23.6	161
08:00 ~ 09:00		117	222	239	1,032	339	1,271	1,610	21.1	82
09:00 ~ 10:00		130	150	317	913	280	1,230	1,510	18.5	57
10:00 ~ 11:00		147	106	313	923	253	1,236	1,489	17.0	59
11:00 ~ 12:00		113	93	282	907	206	1,189	1,395	14.8	74
12:00 ~ 13:00		118	99	216	918	217	1,134	1,351	16.1	54
13:00 ~ 14:00		91	108	261	994	199	1,255	1,454	13.7	55
14:00 ~ 15:00		73	86	316	1,073	159	1,389	1,548	10.3	56
15:00 ~ 16:00		78	111	286	970	189	1,256	1,445	13.1	72
16:00 ~ 17:00		71	131	285	1,080	202	1,365	1,567	12.9	77
17:00 ~ 18:00		40	177	255	1,151	217	1,406	1,623	13.4	142
18:00 ~ 19:00		33	220	187	1,182	253	1,369	1,622	15.6	107
12時間合計		1,114	1,753	3,165	12,078	2,867	15,243	18,110	15.8	996

表1.5.1-6(1) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.6)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.6



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入A（方向1+2）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		333	11	264	518	344	782	1,126	30.6	131
08:00～09:00		285	8	243	523	293	766	1,059	27.7	97
09:00～10:00		304	8	253	385	312	638	950	32.8	64
10:00～11:00		354	3	343	524	357	867	1,224	29.2	74
11:00～12:00		358	3	312	550	361	862	1,223	29.5	64
12:00～13:00		317	5	261	584	322	845	1,167	27.6	65
13:00～14:00		261	4	305	494	265	799	1,064	24.9	56
14:00～15:00		279	3	339	569	282	908	1,190	23.7	57
15:00～16:00		266	6	284	524	272	808	1,080	25.2	81
16:00～17:00		257	5	298	702	262	1,000	1,262	20.8	136
17:00～18:00		163	5	350	917	168	1,267	1,435	11.7	258
18:00～19:00		115	5	305	961	120	1,266	1,386	8.7	247
12時間合計		3,292	66	3,557	7,251	3,358	10,808	14,166	23.7	1,330

流出A（方向1+3+6+8）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		252	16	367	880	268	1,247	1,515	17.7	382
08:00～09:00		253	9	337	618	262	955	1,217	21.5	186
09:00～10:00		335	8	319	501	343	820	1,163	29.5	78
10:00～11:00		440	4	338	563	444	901	1,345	33.0	111
11:00～12:00		369	2	315	573	371	888	1,259	29.5	65
12:00～13:00		310	5	254	563	315	817	1,132	27.8	94
13:00～14:00		277	4	330	629	281	959	1,240	22.7	82
14:00～15:00		307	6	363	646	313	1,009	1,322	23.7	87
15:00～16:00		262	3	328	643	265	971	1,236	21.4	93
16:00～17:00		212	5	335	719	217	1,054	1,271	17.1	134
17:00～18:00		138	4	334	891	142	1,225	1,367	10.4	228
18:00～19:00		94	13	267	985	107	1,252	1,359	7.9	167
12時間合計		3,249	79	3,887	8,211	3,328	12,098	15,426	21.6	1,707

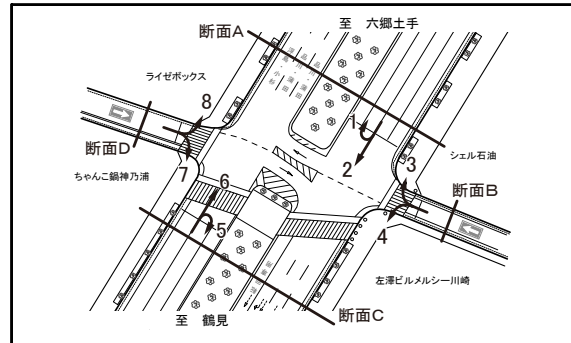
断面A（流入A+流出A）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		585	27	631	1,398	612	2,029	2,641	23.2	513
08:00～09:00		538	17	580	1,141	555	1,721	2,276	24.4	283
09:00～10:00		639	16	572	886	655	1,458	2,113	31.0	142
10:00～11:00		794	7	681	1,087	801	1,768	2,569	31.2	185
11:00～12:00		727	5	627	1,123	732	1,750	2,482	29.5	129
12:00～13:00		627	10	515	1,147	637	1,662	2,299	27.7	159
13:00～14:00		538	8	635	1,123	546	1,758	2,304	23.7	138
14:00～15:00		586	9	702	1,215	595	1,917	2,512	23.7	144
15:00～16:00		528	9	612	1,167	537	1,779	2,316	23.2	174
16:00～17:00		469	10	633	1,421	479	2,054	2,533	18.9	270
17:00～18:00		301	9	684	1,808	310	2,492	2,802	11.1	486
18:00～19:00		209	18	572	1,946	227	2,518	2,745	8.3	414
12時間合計		6,541	145	7,444	15,462	6,686	22,906	29,592	22.6	3,037



表1.5.1-6(2) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.6)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.6



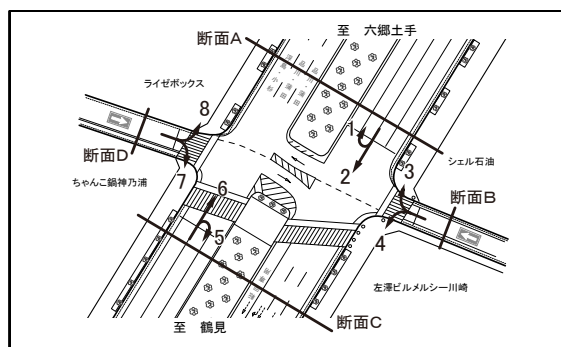
\*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入B（方向3+4）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00 ~ 08:00		26	1	77	141	27	218	245	11.0	64
08:00 ~ 09:00		29	3	76	109	32	185	217	14.7	30
09:00 ~ 10:00		29	1	80	120	30	200	230	13.0	19
10:00 ~ 11:00		17	0	80	113	17	193	210	8.1	40
11:00 ~ 12:00		21	2	59	131	23	190	213	10.8	16
12:00 ~ 13:00		19	1	56	113	20	169	189	10.6	28
13:00 ~ 14:00		21	1	82	117	22	199	221	10.0	24
14:00 ~ 15:00		24	1	90	133	25	223	248	10.1	26
15:00 ~ 16:00		21	0	73	145	21	218	239	8.8	33
16:00 ~ 17:00		19	0	84	177	19	261	280	6.8	55
17:00 ~ 18:00		21	1	87	225	22	312	334	6.6	100
18:00 ~ 19:00		12	0	85	282	12	367*	379	3.2	63
12時間合計		259	11	929	1,806	270	2,735	3,005	9.0	498

表1.5.1-6(3) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.6)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.6



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入C（方向5+6）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		231	15	298	757	246	1,055	1,301*	18.9	315
08:00～09:00		227	9	265	525	236	790	1,026	23.0	149
09:00～10:00		307	7	248	399	314	647	961	32.7	62
10:00～11:00		423	4	265	467	427	732	1,159	36.8	62
11:00～12:00		351	2	262	456	353	718	1,071	33.0	48
12:00～13:00		293	5	201	465	298	666	964	30.9	70
13:00～14:00		263	2	260	524	265	784	1,049	25.3	61
14:00～15:00		280	5	282	519	285	801	1,086	26.2	56
15:00～16:00		243	3	260	525	246	785	1,031	23.9	60
16:00～17:00		194	5	263	565	199	828	1,027	19.4	83
17:00～18:00		119	3	261	685	122	946	1,068	11.4	133
18:00～19:00		81	11	189	732	92	921	1,013	9.1	108
12時間合計		3,012	71	3,054	6,619	3,083	9,673	12,756	24.2	1,207

流出C（方向2+4+5+7）

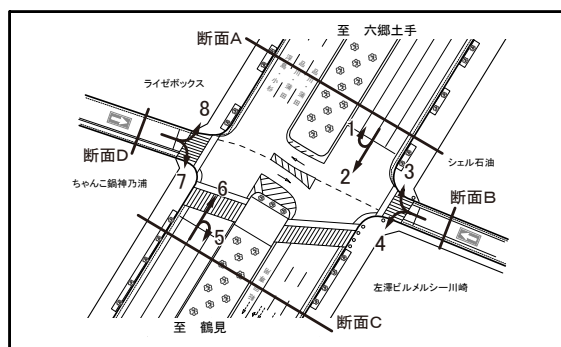
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		343	11	286	564	354	850	1,204	29.4	141
08:00～09:00		299	12	257	571	311	828	1,139	27.3	108
09:00～10:00		310	8	283	452	318	735	1,053	30.2	71
10:00～11:00		364	3	381	581	367	962	1,329	27.6	74
11:00～12:00		375	5	354	619	380	973	1,353	28.1	69
12:00～13:00		324	7	287	653	331	940	1,271	26.0	80
13:00～14:00		271	4	341	570	275	911	1,186	23.2	65
14:00～15:00		281	3	371	642	284	1,013	1,297	21.9	61
15:00～16:00		273	6	320	606	279	926	1,205	23.2	90
16:00～17:00		262	5	334	790	267	1,124	1,391	19.2	158
17:00～18:00		168	5	388	995	173	1,383	1,556*	11.1	276
18:00～19:00		116	5	331	1,027	121	1,358	1,479	8.2	263
12時間合計		3,386	74	3,933	8,070	3,460	12,003	15,463	22.4	1,456

断面C（流入C+流出C）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		574	26	584	1,321	600	1,905	2,505	24.0	456
08:00～09:00		526	21	522	1,096	547	1,618	2,165	25.3	257
09:00～10:00		617	15	531	851	632	1,382	2,014	31.4	133
10:00～11:00		787	7	646	1,048	794	1,694	2,488	31.9	136
11:00～12:00		726	7	616	1,075	733	1,691	2,424	30.2	117
12:00～13:00		617	12	488	1,118	629	1,606	2,235	28.1	150
13:00～14:00		534	6	601	1,094	540	1,695	2,235	24.2	126
14:00～15:00		561	8	653	1,161	569	1,814	2,383	23.9	117
15:00～16:00		516	9	580	1,131	525	1,711	2,236	23.5	150
16:00～17:00		456	10	597	1,355	466	1,952	2,418	19.3	241
17:00～18:00		287	8	649	1,680	295	2,329	2,624*	11.2	409
18:00～19:00		197	16	520	1,759	213	2,279	2,492	8.5	371
12時間合計		6,398	145	6,987	14,689	6,543	21,676	28,219	23.2	2,663

表1.5.1-6(4) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.6)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.6



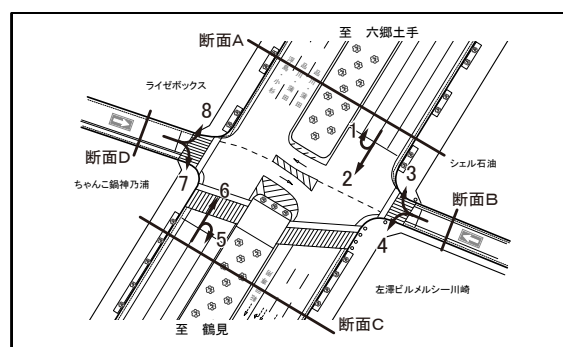
\*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入D（方向7+8）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		5	0	14	28	5	42	47	10.6	13
08:00～09:00		11	1	10	32	12	42	54	22.2	18
09:00～10:00		5	0	21	49	5	70	75	6.7	4
10:00～11:00		10	0	31	40	10	71	81	12.3	9
11:00～12:00		14	0	36	55	14	91	105	13.3	6
12:00～13:00		5	1	23	54	6	77	83	7.2	11
13:00～14:00		3	1	24	64	4	88	92	4.3	6
14:00～15:00		5	0	23	67	5	90	95	5.3	9
15:00～16:00		5	0	31	55	5	86	91	5.5	9
16:00～17:00		4	0	24	65	4	89	93	4.3	18
17:00～18:00		3	0	24	59	3	83	86	3.5	13
18:00～19:00		2	2	19	37	4	56	60	6.7	12
12時間合計		72	5	280	605	77	885	962	8.0	128

表1.5.1-6(5) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.6)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.6



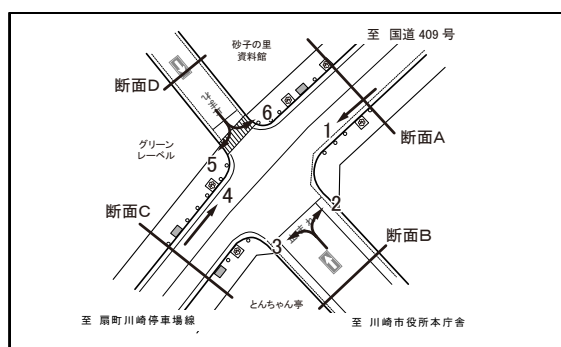
\*：調査時間内での最大交通量時間帯

交差点計（全方向合計）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00 ~ 08:00		595	27	653	1,444	622	2,097	2,719	22.9	523
08:00 ~ 09:00		552	21	594	1,189	573	1,783	2,356	24.3	294
09:00 ~ 10:00		645	16	602	953	661	1,555	2,216	29.8	149
10:00 ~ 11:00		804	7	719	1,144	811	1,863	2,674	30.3	185
11:00 ~ 12:00		744	7	669	1,192	751	1,861	2,612	28.8	134
12:00 ~ 13:00		634	12	541	1,216	646	1,757	2,403	26.9	174
13:00 ~ 14:00		548	8	671	1,199	556	1,870	2,426	22.9	147
14:00 ~ 15:00		588	9	734	1,288	597	2,022	2,619	22.8	148
15:00 ~ 16:00		535	9	648	1,249	544	1,897	2,441	22.3	183
16:00 ~ 17:00		474	10	669	1,509	484	2,178	2,662	18.2	292
17:00 ~ 18:00		306	9	722	1,886	315	2,608	2,923	10.8	504
18:00 ~ 19:00		210	18	598	2,012	228	2,610	2,838	8.0	430
12時間合計		6,635	153	7,820	16,281	6,788	24,101	30,889	22.0	3,163

表1.5.1-7(1) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.7)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.7



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入A（方向1）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		5	1	5	32	6	37	43	14.0	3
08:00～09:00		6	0	11	51	6	62	68	8.8	5
09:00～10:00		12	1	23	50	13	73	86	15.1	4
10:00～11:00		11	0	17	63	11	80	91	12.1	3
11:00～12:00		8	0	21	69	8	90	98	8.2	7
12:00～13:00		6	1	11	68	7	79	86	8.1	6
13:00～14:00		6	0	14	65	6	79	85	7.1	8
14:00～15:00		5	0	24	91	5	115*	120	4.2	7
15:00～16:00		4	0	23	76	4	99	103	3.9	5
16:00～17:00		5	0	22	80	5	102	107	4.7	8
17:00～18:00		6	0	17	71	6	88	94	6.4	16
18:00～19:00		0	1	12	87	1	99	100	1.0	11
12時間合計		74	4	200	803	78	1,003	1,081	7.2	83

流出A（方向2+4+6）

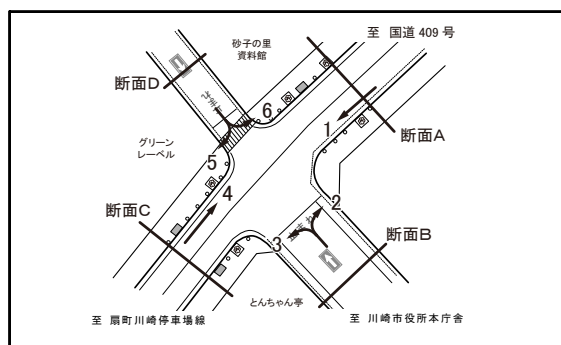
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		6	1	21	34	7	55	62	11.3	19
08:00～09:00		14	1	24	62	15	86	101	14.9	14
09:00～10:00		22	1	44	73	23	117	140	16.4	8
10:00～11:00		17	0	59	71	17	130	147	11.6	18
11:00～12:00		22	1	49	91	23	140*	163	14.1	11
12:00～13:00		15	2	33	54	17	87	104	16.3	13
13:00～14:00		21	0	33	88	21	121	142	14.8	12
14:00～15:00		10	1	48	74	11	122	133	8.3	18
15:00～16:00		11	0	49	82	11	131	142	7.7	12
16:00～17:00		14	0	38	90	14	128	142	9.9	9
17:00～18:00		2	0	22	86	2	108	110	1.8	19
18:00～19:00		3	1	26	73	4	99	103	3.9	17
12時間合計		157	8	446	878	165	1,324	1,489	11.1	170

断面A（流入A+流出A）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		11	2	26	66	13	92	105	12.4	22
08:00～09:00		20	1	35	113	21	148	169	12.4	19
09:00～10:00		34	2	67	123	36	190	226	15.9	12
10:00～11:00		28	0	76	134	28	210	238	11.8	21
11:00～12:00		30	1	70	160	31	230*	261	11.9	18
12:00～13:00		21	3	44	122	24	166	190	12.6	19
13:00～14:00		27	0	47	153	27	200	227	11.9	20
14:00～15:00		15	1	72	165	16	237	253	6.3	25
15:00～16:00		15	0	72	158	15	230	245	6.1	17
16:00～17:00		19	0	60	170	19	230	249	7.6	17
17:00～18:00		8	0	39	157	8	196	204	3.9	35
18:00～19:00		3	2	38	160	5	198	203	2.5	28
12時間合計		231	12	646	1,681	243	2,327	2,570	9.5	253

表1.5.1-7(2) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.7)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.7



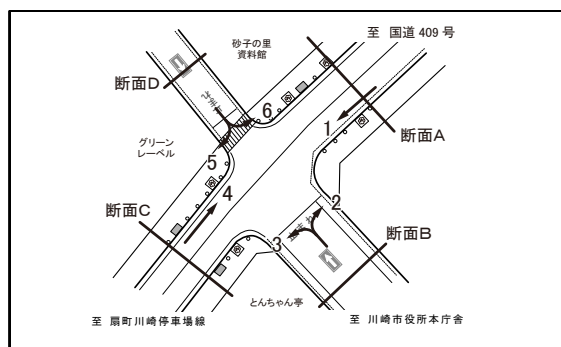
\*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入B（方向2+3）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		2	0	4	12	2	16	18	11.1	8
08:00～09:00		6	0	13	23	6	36	42	14.3	3
09:00～10:00		19	1	19	40	20	59	79	25.3	5
10:00～11:00		8	0	32	26	8	58	66	12.1	8
11:00～12:00		3	0	25	26	3	51	54	5.6	3
12:00～13:00		4	1	11	21	5	32	37	13.5	6
13:00～14:00		7	0	20	37	7	57	64	10.9	8
14:00～15:00		7	0	33	37	7	70	77	9.1	7
15:00～16:00		6	0	27	39	6	66	72	8.3	2
16:00～17:00		9	0	24	21	9	45	54	16.7	3
17:00～18:00		2	0	9	23	2	32	34	5.9	6
18:00～19:00		0	0	9	17	0	26	26	0.0	7
12時間合計		73	2	226	322	75	548	623	12.0	66

表1.5.1-7(3) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.7)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.7



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入C（方向4）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		5	1	19	24	6	43	49	12.2	11
08:00～09:00		12	1	17	46	13	63	76	17.1	11
09:00～10:00		14	0	31	45	14	76	90	15.6	5
10:00～11:00		12	0	34	57	12	91	103	11.7	11
11:00～12:00		21	1	33	75	22	108*	130	16.9	9
12:00～13:00		12	1	25	39	13	64	77	16.9	8
13:00～14:00		17	0	20	64	17	84	101	16.8	10
14:00～15:00		6	1	26	56	7	82	89	7.9	11
15:00～16:00		8	0	32	56	8	88	96	8.3	12
16:00～17:00		8	0	21	73	8	94	102	7.8	7
17:00～18:00		1	0	15	70	1	85	86	1.2	14
18:00～19:00		3	1	17	61	4	78	82	4.9	10
12時間合計		119	6	290	666	125	956	1,081	11.6	119

流出C（方向1+3+5）

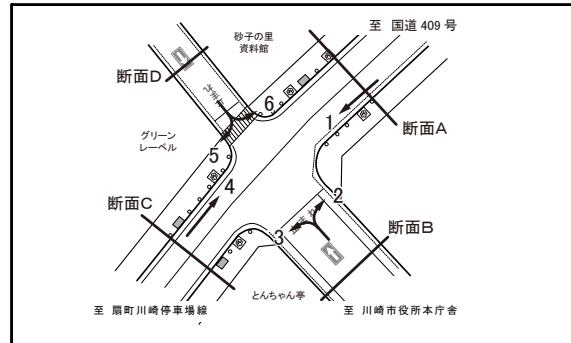
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		6	1	8	35	7	43	50	14.0	4
08:00～09:00		10	0	20	58	10	78	88	11.4	6
09:00～10:00		24	1	29	63	25	92	117	21.4	6
10:00～11:00		14	0	25	76	14	101	115	12.2	4
11:00～12:00		10	0	31	81	10	112	122	8.2	9
12:00～13:00		7	1	15	76	8	91	99	8.1	7
13:00～14:00		9	0	23	82	9	105	114	7.9	15
14:00～15:00		8	0	36	113	8	149*	157	5.1	8
15:00～16:00		7	0	33	90	7	123	130	5.4	8
16:00～17:00		8	0	30	85	8	115	123	6.5	11
17:00～18:00		7	0	21	83	7	104	111	6.3	21
18:00～19:00		0	1	12	93	1	105	106	0.9	13
12時間合計		110	4	283	935	114	1,218	1,332	8.6	112

断面C（流入C+流出C）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		11	2	27	59	13	86	99	13.1	15
08:00～09:00		22	1	37	104	23	141	164	14.0	17
09:00～10:00		38	1	60	108	39	168	207	18.8	11
10:00～11:00		26	0	59	133	26	192	218	11.9	15
11:00～12:00		31	1	64	156	32	220*	252	12.7	18
12:00～13:00		19	2	40	115	21	155	176	11.9	15
13:00～14:00		26	0	43	146	26	189	215	12.1	25
14:00～15:00		14	1	62	169	15	231	246	6.1	19
15:00～16:00		15	0	65	146	15	211	226	6.6	20
16:00～17:00		16	0	51	158	16	209	225	7.1	18
17:00～18:00		8	0	36	153	8	189	197	4.1	35
18:00～19:00		3	2	29	154	5	183	188	2.7	23
12時間合計		229	10	573	1,601	239	2,174	2,413	9.9	231

表1.5.1-7(4) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.7)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.7



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

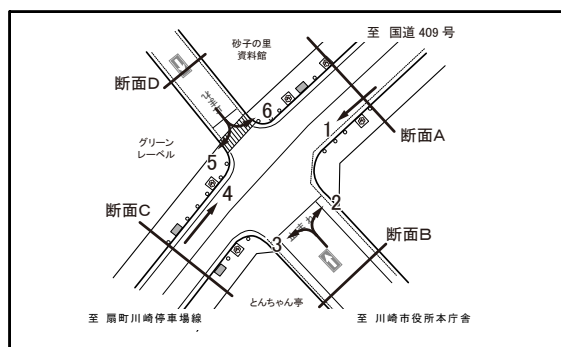
流入D（方向5+6）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00 ~ 08:00		0	0	1	1	0	2	2	0.0	1
08:00 ~ 09:00		0	0	3	0	0	3	3	0.0	1
09:00 ~ 10:00		1	0	0	1	1	1	2	50.0	0
10:00 ~ 11:00		0	0	1	1	0	2	2	0.0	0
11:00 ~ 12:00		0	0	1	2	0	3	3	0.0	1
12:00 ~ 13:00		0	0	1	2	0	3	3	0.0	0
13:00 ~ 14:00		0	0	2	4	0	6	6	0.0	1
14:00 ~ 15:00		0	0	1	3	0	4	4	0.0	1
15:00 ~ 16:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	1
16:00 ~ 17:00		0	0	1	1	0	2	2	0.0	2
17:00 ~ 18:00		0	0	2	5	0	7	7	0.0	4
18:00 ~ 19:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	2
12時間合計		1	0	13	22	1	35	36	2.8	14



表1.5.1-7(5) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.7)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.7



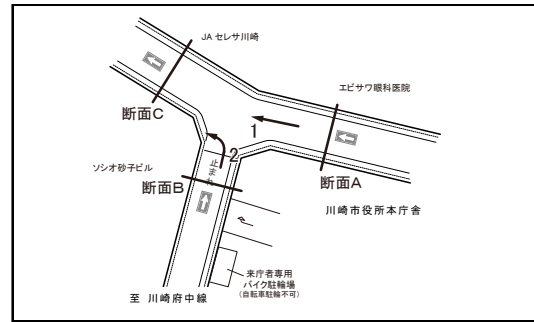
\*：調査時間内での最大交通量時間帯

交差点計（全方向合計）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00 ~ 08:00		12	2	29	69	14	98	112	12.5	23
08:00 ~ 09:00		24	1	44	120	25	164	189	13.2	20
09:00 ~ 10:00		46	2	73	136	48	209	257	18.7	14
10:00 ~ 11:00		31	0	84	147	31	231	262	11.8	22
11:00 ~ 12:00		32	1	80	172	33	252	285	11.6	20
12:00 ~ 13:00		22	3	48	130	25	178	203	12.3	20
13:00 ~ 14:00		30	0	56	170	30	226	256	11.7	27
14:00 ~ 15:00		18	1	84	187	19	271	290	6.6	26
15:00 ~ 16:00		18	0	82	172	18	254	272	6.6	20
16:00 ~ 17:00		22	0	68	175	22	243	265	8.3	20
17:00 ~ 18:00		9	0	43	169	9	212	221	4.1	40
18:00 ~ 19:00		3	2	38	166	5	204	209	2.4	30
12時間合計		267	12	729	1,813	279	2,542	2,821	9.9	282

表1.5.1-8(1) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.8)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 ～平成28年5月19日（木）  
 時間帯：6:00～翌6:00（24時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.8



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入A（方向1）

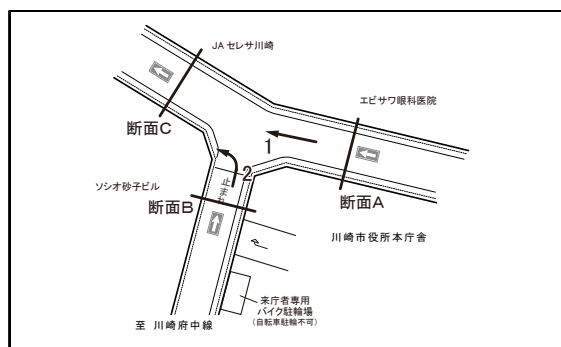
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
06:00～07:00		3	0	3	2	3	5	8	37.5	1
07:00～08:00		1	0	2	6	1	8	9	11.1	2
08:00～09:00		5	1	9	15	6	24	30	20.0	2
09:00～10:00		12	1	13	29	13	42	55	23.6	4
10:00～11:00		5	0	22	13	5	35	40	12.5	2
11:00～12:00		1	0	22	30	1	52	53	1.9	1
12:00～13:00		3	1	14	24	4	38	42	9.5	3
13:00～14:00		2	0	17	33	2	50	52	3.8	2
14:00～15:00		7	1	17	28	8	45	53	15.1	3
15:00～16:00		3	0	12	26	3	38	41	7.3	2
16:00～17:00		6	0	17	19	6	36	42	14.3	1
17:00～18:00		0	0	12	20	0	32	32	0.0	5
18:00～19:00		0	0	7	9	0	16	16	0.0	2
19:00～20:00		0	0	4	12	0	16	16	0.0	3
20:00～21:00		0	0	3	14	0	17	17	0.0	2
21:00～22:00		1	0	1	19	1	20	21	4.8	1
22:00～23:00		0	0	2	25	0	27	27	0.0	0
23:00～00:00		0	0	1	11	0	12	12	0.0	0
00:00～01:00		0	0	0	5	0	5	5	0.0	0
01:00～02:00		1	0	0	5	1	5	6	16.7	0
02:00～03:00		1	0	0	2	1	2	3	33.3	0
03:00～04:00		1	0	2	2	1	4	5	20.0	0
04:00～05:00		1	0	0	1	1	1	2	50.0	0
05:00～06:00		2	0	0	2	2	2	4	50.0	1
12時間計(7-19時)		45	4	164	252	49	416	465	10.5	29
12時間計(19-7時)		10	0	16	100	10	116	126	7.9	8
24時間合計		55	4	180	352	59	532	591	10.0	37

流入B（方向2）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
06:00～07:00		1	0	3	4	1	7	8	12.5	1
07:00～08:00		1	0	6	10	1	16	17	5.9	5
08:00～09:00		1	0	4	15	1	19	20	5.0	2
09:00～10:00		6	0	12	20	6	32	38	15.8	1
10:00～11:00		4	0	14	13	4	27	31	12.9	7
11:00～12:00		2	0	8	14	2	22	24	8.3	5
12:00～13:00		1	0	9	10	1	19	20	5.0	4
13:00～14:00		2	0	6	22	2	28	30	6.7	5
14:00～15:00		6	0	13	26	6	39	45	13.3	9
15:00～16:00		0	0	17	13	0	30	30	0.0	0
16:00～17:00		3	0	11	10	3	21	24	12.5	6
17:00～18:00		0	0	7	12	0	19	19	0.0	2
18:00～19:00		1	0	7	12	1	19	20	5.0	4
19:00～20:00		1	0	6	6	1	12	13	7.7	0
20:00～21:00		0	0	2	6	0	8	8	0.0	0
21:00～22:00		1	0	2	5	1	7	8	12.5	0
22:00～23:00		0	0	0	5	0	5	5	0.0	1
23:00～00:00		1	0	0	4	1	4	5	20.0	0
00:00～01:00		1	0	1	2	1	3	4	25.0	0
01:00～02:00		0	0	3	2	0	5	5	0.0	0
02:00～03:00		4	0	1	3	4	4	8	50.0	0
03:00～04:00		0	0	0	2	0	2	2	0.0	0
04:00～05:00		1	0	0	2	1	2	3	33.3	2
05:00～06:00		3	0	0	0	3	0	3	100.0	0
12時間計(7-19時)		27	0	114	177	27	291	318	8.5	50
12時間計(19-7時)		13	0	18	41	13	59	72	18.1	4
24時間合計		40	0	132	218	40	350	390	10.3	54

表1.5.1-8(2) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.8)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 ～平成28年5月19日（木）  
 時間帯：6:00～翌6:00（24時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.8



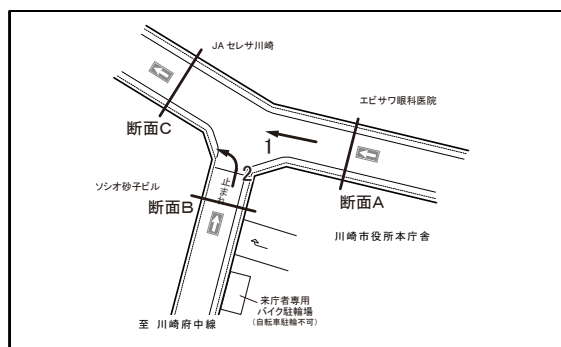
\*：調査時間内での最大交通量時間帯

流出C（方向1+2）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	大型車 合 計	小型車 合 計	自動車 合 計	大型車 混入率	バイク
06:00 ~ 07:00		4	0	6	6	4	12	16	25.0	2
07:00 ~ 08:00		2	0	8	16	2	24	26	7.7	7
08:00 ~ 09:00		6	1	13	30	7	43	50	14.0	4
09:00 ~ 10:00		18	1	25	49	19	74	93	20.4	5
10:00 ~ 11:00		9	0	36	26	9	62	71	12.7	9
11:00 ~ 12:00		3	0	30	44	3	74	77	3.9	6
12:00 ~ 13:00		4	1	23	34	5	57	62	8.1	7
13:00 ~ 14:00		4	0	23	55	4	78	82	4.9	7
14:00 ~ 15:00		13	1	30	54	14	84	98	14.3	12
15:00 ~ 16:00		3	0	29	39	3	68	71	4.2	2
16:00 ~ 17:00		9	0	28	29	9	57	66	13.6	7
17:00 ~ 18:00		0	0	19	32	0	51	51	0.0	7
18:00 ~ 19:00		1	0	14	21	1	35	36	2.8	6
19:00 ~ 20:00		1	0	10	18	1	28	29	3.4	3
20:00 ~ 21:00		0	0	5	20	0	25	25	0.0	2
21:00 ~ 22:00		2	0	3	24	2	27	29	6.9	1
22:00 ~ 23:00		0	0	2	30	0	32	32	0.0	1
23:00 ~ 00:00		1	0	1	15	1	16	17	5.9	0
00:00 ~ 01:00		1	0	1	7	1	8	9	11.1	0
01:00 ~ 02:00		1	0	3	7	1	10	11	9.1	0
02:00 ~ 03:00		5	0	1	5	5	6	11	45.5	0
03:00 ~ 04:00		1	0	2	4	1	6	7	14.3	0
04:00 ~ 05:00		2	0	0	3	2	3	5	40.0	2
05:00 ~ 06:00		5	0	0	2	5	2	7	71.4	1
12時間計(7-19時)		72	4	278	429	76	707	783	9.7	79
12時間計(19-7時)		23	0	34	141	23	175	198	11.6	12
24時間合計		95	4	312	570	99	882	981	10.1	91

表1.5.1-8(3) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.8)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 ～平成28年5月19日（木）  
 時間帯：6:00～翌6:00（24時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.8



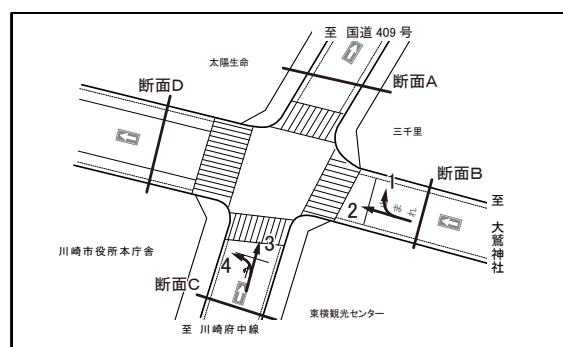
\*：調査時間内での最大交通量時間帯

交差点計（全方向合計）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	大型車 合 計	小型車 合 計	自動車 合 計	大型車 混入率	バイク
06:00 ~ 07:00		4	0	6	6	4	12	16	25.0	2
07:00 ~ 08:00		2	0	8	16	2	24	26	7.7	7
08:00 ~ 09:00		6	1	13	30	7	43	50	14.0	4
09:00 ~ 10:00		18	1	25	49	19	74	93	20.4	5
10:00 ~ 11:00		9	0	36	26	9	62	71	12.7	9
11:00 ~ 12:00		3	0	30	44	3	74	77	3.9	6
12:00 ~ 13:00		4	1	23	34	5	57	62	8.1	7
13:00 ~ 14:00		4	0	23	55	4	78	82	4.9	7
14:00 ~ 15:00		13	1	30	54	14	84	98	14.3	12
15:00 ~ 16:00		3	0	29	39	3	68	71	4.2	2
16:00 ~ 17:00		9	0	28	29	9	57	66	13.6	7
17:00 ~ 18:00		0	0	19	32	0	51	51	0.0	7
18:00 ~ 19:00		1	0	14	21	1	35	36	2.8	6
19:00 ~ 20:00		1	0	10	18	1	28	29	3.4	3
20:00 ~ 21:00		0	0	5	20	0	25	25	0.0	2
21:00 ~ 22:00		2	0	3	24	2	27	29	6.9	1
22:00 ~ 23:00		0	0	2	30	0	32	32	0.0	1
23:00 ~ 00:00		1	0	1	15	1	16	17	5.9	0
00:00 ~ 01:00		1	0	1	7	1	8	9	11.1	0
01:00 ~ 02:00		1	0	3	7	1	10	11	9.1	0
02:00 ~ 03:00		5	0	1	5	5	6	11	45.5	0
03:00 ~ 04:00		1	0	2	4	1	6	7	14.3	0
04:00 ~ 05:00		2	0	0	3	2	3	5	40.0	2
05:00 ~ 06:00		5	0	0	2	5	2	7	71.4	1
12時間計(7-19時)		72	4	278	429	76	707	783	9.7	79
12時間計(19-7時)		23	0	34	141	23	175	198	11.6	12
24時間合計		95	4	312	570	99	882	981	10.1	91

表1.5.1-9(1) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.9)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.9



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

流出A（方向1+3）

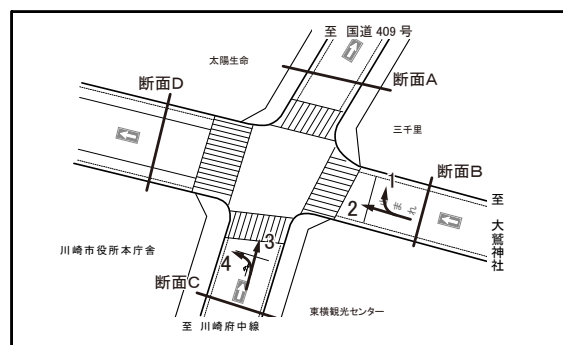
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		0	0	4	17	0	21	21	0.0	3
08:00～09:00		7	0	2	32	7	34	41	17.1	6
09:00～10:00		3	0	14	48	3	62	65	4.6	0
10:00～11:00		4	1	16	36	5	52	57	8.8	1
11:00～12:00		5	0	27	53	5	80	85	5.9	0
12:00～13:00		2	0	9	50	2	59	61	3.3	2
13:00～14:00		4	0	14	49	4	63	67	6.0	1
14:00～15:00		3	1	8	64	4	72	76	5.3	2
15:00～16:00		2	2	11	50	4	61	65	6.2	0
16:00～17:00		3	0	19	69	3	88*	91	3.3	4
17:00～18:00		0	0	8	49	0	57	57	0.0	3
18:00～19:00		0	0	10	38	0	48	48	0.0	3
12時間合計		33	4	142	555	37	697	734	5.0	25

流入B（方向1+2）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		0	0	1	3	0	4	4	0.0	0
08:00～09:00		2	0	5	2	2	7	9	22.2	1
09:00～10:00		6	0	1	3	6	4	10	60.0	2
10:00～11:00		2	0	2	0	2	2	4	50.0	1
11:00～12:00		1	0	7	6	1	13	14	7.1	0
12:00～13:00		0	0	5	7	0	12	12	0.0	2
13:00～14:00		0	0	4	3	0	7	7	0.0	1
14:00～15:00		3	0	4	7	3	11	14	21.4	0
15:00～16:00		1	0	4	6	1	10	11	9.1	1
16:00～17:00		3	0	7	7	3	14*	17	17.6	3
17:00～18:00		0	0	8	6	0	14	14	0.0	1
18:00～19:00		0	0	4	7	0	11	11	0.0	1
12時間合計		18	0	52	57	18	109	127	14.2	13

表1.5.1-9(2) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.9)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.9



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入C（方向3+4）

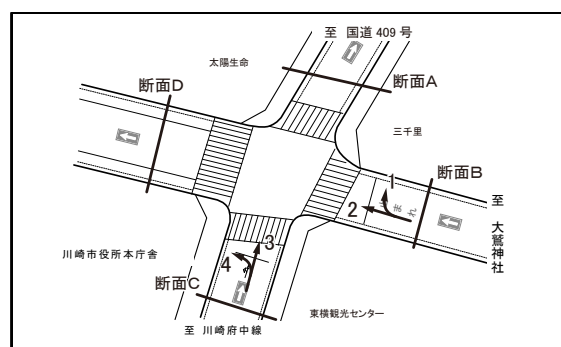
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		1	0	5	19	1	24	25	4.0	5
08:00～09:00		10	1	4	45	11	49	60	18.3	8
09:00～10:00		9	1	26	72	10	98	108	9.3	0
10:00～11:00		6	1	36	50	7	86	93	7.5	2
11:00～12:00		6	0	40	78	6	118*	124	4.8	2
12:00～13:00		5	1	19	68	6	87	93	6.5	4
13:00～14:00		6	0	25	80	6	105	111	5.4	1
14:00～15:00		7	2	24	85	9	109	118	7.6	6
15:00～16:00		4	2	20	71	6	91	97	6.2	1
16:00～17:00		6	0	31	80	6	111	117	5.1	4
17:00～18:00		0	0	12	59	0	71	71	0.0	5
18:00～19:00		0	0	12	43	0	55	55	0.0	4
12時間合計		60	8	254	750	68	1,004	1,072	6.3	42

流出D（方向2+4）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		1	0	2	5	1	7	8	12.5	2
08:00～09:00		5	1	7	15	6	22	28	21.4	3
09:00～10:00		12	1	13	27	13	40	53	24.5	2
10:00～11:00		4	0	22	14	4	36	40	10.0	2
11:00～12:00		2	0	20	31	2	51	53	3.8	2
12:00～13:00		3	1	15	25	4	40	44	9.1	4
13:00～14:00		2	0	15	34	2	49	51	3.9	1
14:00～15:00		7	1	20	28	8	48*	56	14.3	4
15:00～16:00		3	0	13	27	3	40	43	7.0	2
16:00～17:00		6	0	19	18	6	37	43	14.0	3
17:00～18:00		0	0	12	16	0	28	28	0.0	3
18:00～19:00		0	0	6	12	0	18	18	0.0	2
12時間合計		45	4	164	252	49	416	465	10.5	30

表1.5.1-9(3) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.9)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.9



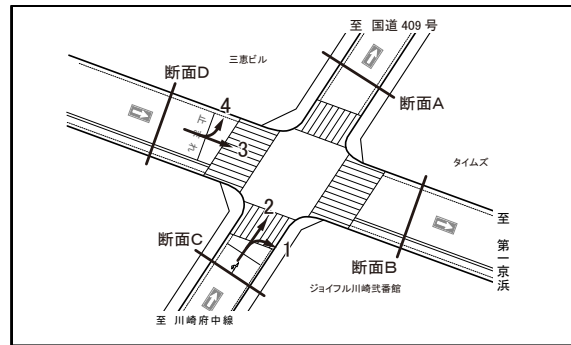
\*：調査時間内での最大交通量時間帯

交差点計（全方向合計）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小型 貨物車	乗用車	大型車 合計	小型車 合計	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
07:00 ~ 08:00		1	0	6	22	1	28	29	3.4	5
08:00 ~ 09:00		12	1	9	47	13	56	69	18.8	9
09:00 ~ 10:00		15	1	27	75	16	102	118	13.6	2
10:00 ~ 11:00		8	1	38	50	9	88	97	9.3	3
11:00 ~ 12:00		7	0	47	84	7	131	138	5.1	2
12:00 ~ 13:00		5	1	24	75	6	99	105	5.7	6
13:00 ~ 14:00		6	0	29	83	6	112	118	5.1	2
14:00 ~ 15:00		10	2	28	92	12	120	132	9.1	6
15:00 ~ 16:00		5	2	24	77	7	101	108	6.5	2
16:00 ~ 17:00		9	0	38	87	9	125	134	6.7	7
17:00 ~ 18:00		0	0	20	65	0	85	85	0.0	6
18:00 ~ 19:00		0	0	16	50	0	66	66	0.0	5
12時間合計		78	8	306	807	86	1,113	1,199	7.2	55

表1.5.1-10(1) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.10)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.10



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

流出A（方向2+4）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		2	0	5	12	2	17	19	10.5	3
08:00～09:00		3	0	4	35	3	39	42	7.1	0
09:00～10:00		4	0	10	25	4	35	39	10.3	1
10:00～11:00		2	0	8	36	2	44	46	4.3	0
11:00～12:00		4	0	14	33	4	47	51	7.8	2
12:00～13:00		3	1	12	42	4	54	58	6.9	3
13:00～14:00		1	0	8	37	1	45	46	2.2	1
14:00～15:00		1	0	9	60	1	69	70	1.4	1
15:00～16:00		0	0	9	50	0	59	59	0.0	2
16:00～17:00		2	0	9	63	2	72*	74	2.7	6
17:00～18:00		0	0	5	54	0	59	59	0.0	2
18:00～19:00		0	0	3	43	0	46	46	0.0	4
12時間合計		22	1	96	490	23	586	609	3.8	25

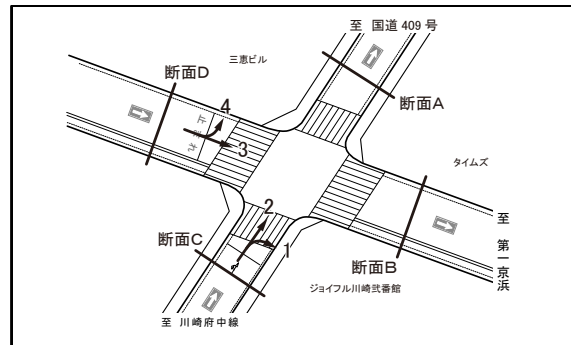
流出B（方向1+3）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		3	0	11	23	3	34	37	8.1	7
08:00～09:00		9	1	5	33	10	38	48	20.8	18
09:00～10:00		8	0	22	42	8	64	72	11.1	4
10:00～11:00		11	1	29	31	12	60	72	16.7	8
11:00～12:00		12	0	35	42	12	77*	89	13.5	6
12:00～13:00		6	1	20	40	7	60	67	10.4	10
13:00～14:00		5	1	19	51	6	70	76	7.9	9
14:00～15:00		6	0	17	55	6	72	78	7.7	10
15:00～16:00		6	2	23	45	8	68	76	10.5	6
16:00～17:00		5	0	18	50	5	68	73	6.8	13
17:00～18:00		3	1	16	48	4	64	68	5.9	10
18:00～19:00		1	2	17	30	3	47	50	6.0	15
12時間合計		75	9	232	490	84	722	806	10.4	116



表1.5.1-10(2) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.10)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.10



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入C（方向1+2）

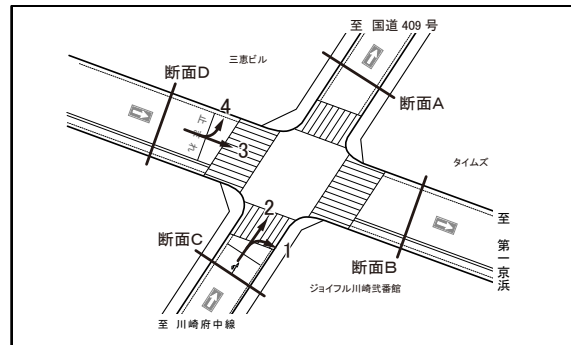
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		0	0	4	20	0	24	24	0.0	4
08:00～09:00		4	0	4	40	4	44	48	8.3	8
09:00～10:00		6	0	18	45	6	63	69	8.7	2
10:00～11:00		3	1	21	44	4	65	69	5.8	2
11:00～12:00		4	0	29	44	4	73	77	5.2	1
12:00～13:00		2	1	13	51	3	64	67	4.5	2
13:00～14:00		3	1	12	55	4	67	71	5.6	2
14:00～15:00		2	0	10	75	2	85	87	2.3	2
15:00～16:00		2	2	12	60	4	72	76	5.3	2
16:00～17:00		3	0	17	77	3	94*	97	3.1	7
17:00～18:00		1	1	8	60	2	68	70	2.9	3
18:00～19:00		0	2	10	40	2	50	52	3.8	5
12時間合計		30	8	158	611	38	769	807	4.7	40

流入D（方向3+4）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		5	0	12	15	5	27	32	15.6	6
08:00～09:00		8	1	5	28	9	33	42	21.4	10
09:00～10:00		6	0	14	22	6	36	42	14.3	3
10:00～11:00		10	0	16	23	10	39	49	20.4	6
11:00～12:00		12	0	20	31	12	51*	63	19.0	7
12:00～13:00		7	1	19	31	8	50	58	13.8	11
13:00～14:00		3	0	15	33	3	48	51	5.9	8
14:00～15:00		5	0	16	40	5	56	61	8.2	9
15:00～16:00		4	0	20	35	4	55	59	6.8	6
16:00～17:00		4	0	10	36	4	46	50	8.0	12
17:00～18:00		2	0	13	42	2	55	57	3.5	9
18:00～19:00		1	0	10	33	1	43	44	2.3	14
12時間合計		67	2	170	369	69	539	608	11.3	101

表1.5.1-10(3) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.10)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.10



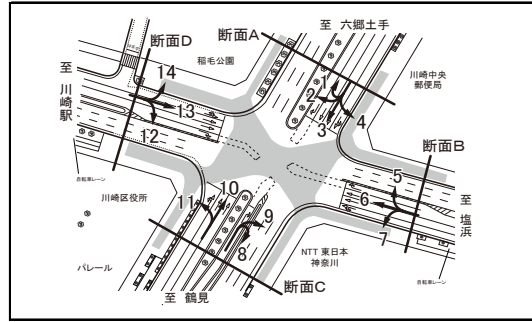
\*：調査時間内での最大交通量時間帯

交差点計（全方向合計）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00 ~ 08:00		5	0	16	35	5	51	56	8.9	10
08:00 ~ 09:00		12	1	9	68	13	77	90	14.4	18
09:00 ~ 10:00		12	0	32	67	12	99	111	10.8	5
10:00 ~ 11:00		13	1	37	67	14	104	118	11.9	8
11:00 ~ 12:00		16	0	49	75	16	124	140	11.4	8
12:00 ~ 13:00		9	2	32	82	11	114	125	8.8	13
13:00 ~ 14:00		6	1	27	88	7	115	122	5.7	10
14:00 ~ 15:00		7	0	26	115	7	141*	148	4.7	11
15:00 ~ 16:00		6	2	32	95	8	127	135	5.9	8
16:00 ~ 17:00		7	0	27	113	7	140	147	4.8	19
17:00 ~ 18:00		3	1	21	102	4	123	127	3.1	12
18:00 ~ 19:00		1	2	20	73	3	93	96	3.1	19
12時間合計		97	10	328	980	107	1,308	1,415	7.6	141

表1.5.1-11(1) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.1)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.1



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向1 (A→A)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
08:00～09:00		0	0	2	2	0	4	4	0.0	0
09:00～10:00		1	0	1	0	1	1	2	50.0	0
10:00～11:00		0	0	4	0	0	4	4	0.0	0
11:00～12:00		0	0	0	3	0	3	3	0.0	0
12:00～13:00		1	0	2	2	1	4	5	20.0	0
13:00～14:00		1	0	2	0	1	2	3	33.3	0
14:00～15:00		0	0	3	2	0	5	5	0.0	0
15:00～16:00		1	0	0	1	1	1	2	50.0	0
16:00～17:00		0	0	1	3	0	4	4	0.0	0
17:00～18:00		0	0	2	3	0	5	5	0.0	0
18:00～19:00		0	0	1	1	0	2	2	0.0	0
12時間合計		4	0	18	17	4	35	39	10.3	0

方向2 (A→D)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		13	8	24	49	21	73	94	22.3	3
08:00～09:00		18	7	19	60	25	79	104	24.0	3
09:00～10:00		13	3	32	66	16	98	114	14.0	2
10:00～11:00		13	2	32	75	15	107	122	12.3	7
11:00～12:00		3	2	28	64	5	92	97	5.2	4
12:00～13:00		4	2	39	77	6	116	122	4.9	2
13:00～14:00		11	2	20	70	13	90	103	12.6	5
14:00～15:00		8	2	22	86	10	108	118	8.5	7
15:00～16:00		4	2	22	86	6	108	114	5.3	4
16:00～17:00		4	3	13	95	7	108	115	6.1	8
17:00～18:00		1	4	28	85	5	113	118	4.2	13
18:00～19:00		0	3	27	105	3	132	135	2.2	14
12時間合計		92	40	306	918	132	1,224	1,356	9.7	72

方向3 (A→C)

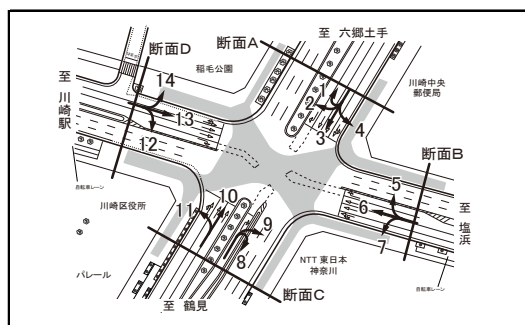
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		240	1	215	341	241	556	797	30.2	110
08:00～09:00		207	4	173	354	211	527	738	28.6	98
09:00～10:00		238	2	155	300	240	455	695	34.5	57
10:00～11:00		278	1	216	343	279	559	838	33.3	49
11:00～12:00		263	1	241	390	264	631	895	29.5	43
12:00～13:00		221	2	160	411	223	571	794	28.1	60
13:00～14:00		164	2	252	337	166	589	755	22.0	43
14:00～15:00		199	3	263	394	202	657	859	23.5	44
15:00～16:00		183	4	213	377	187	590	777	24.1	68
16:00～17:00		198	1	226	553	199	779	978	20.3	111
17:00～18:00		120	1	272	721	121	993	1,114	10.9	220
18:00～19:00		88	1	255	744	89	999	1,088	8.2	216
12時間合計		2,399	23	2,641	5,265	2,422	7,906	10,328	23.5	1,119

方向4 (A→B)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		74	2	59	176	76	235	311	24.4	34
08:00～09:00		73	1	56	159	74	215	289	25.6	14
09:00～10:00		58	4	113	117	62	230	292	21.2	20
10:00～11:00		74	0	137	176	74	313	387	19.1	15
11:00～12:00		105	1	96	150	106	246	352	30.1	16
12:00～13:00		103	2	85	158	105	243	348	30.2	17
13:00～14:00		92	1	89	152	93	241	334	27.8	14
14:00～15:00		73	0	78	159	73	237	310	23.5	14
15:00～16:00		71	1	114	158	72	272	344	20.9	18
16:00～17:00		55	0	108	134	55	242	297	18.5	26
17:00～18:00		39	3	93	183	42	276	318	13.2	43
18:00～19:00		11	0	49	177	11	226	237	4.6	39
12時間合計		828	15	1,077	1,899	843	2,976	3,819	22.1	270

表1.5.1-11(2) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.1)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.1



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向5 (B→A)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		28	1	23	48	29	71	100	29.0	9
08:00～09:00		17	0	41	58	17	99	116	14.7	8
09:00～10:00		42	2	49	39	44	88	132	33.3	3
10:00～11:00		63	2	47	77	65	124	189	34.4	9
11:00～12:00		57	0	51	61	57	112	169	33.7	1
12:00～13:00		60	1	33	73	61	106	167	36.5	4
13:00～14:00		57	1	37	59	58	96	154	37.7	3
14:00～15:00		51	0	51	90	51	141*	192	26.6	7
15:00～16:00		33	0	48	53	33	101	134	24.6	4
16:00～17:00		32	0	45	93	32	138	170	18.8	10
17:00～18:00		14	0	45	124	14	169	183	7.7	18
18:00～19:00		12	2	26	124	14	150	164	8.5	12
12時間合計		466	9	496	899	475	1,395	1,870	25.4	88

方向6 (B→D)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		34	113	56	169	147	225	372	39.5	17
08:00～09:00		28	117	47	252	145	299	444	32.7	18
09:00～10:00		33	71	46	257	104	303	407	25.6	13
10:00～11:00		35	58	72	243	93	315	408	22.8	27
11:00～12:00		34	52	44	219	86	263	349	24.6	24
12:00～13:00		36	58	49	235	94	284	378	24.9	18
13:00～14:00		25	58	62	282	83	344	427	19.4	20
14:00～15:00		21	48	93	253	69	346	415	16.6	20
15:00～16:00		23	58	70	269	81	339	420	19.3	25
16:00～17:00		16	63	81	319	79	400	479	16.5	44
17:00～18:00		18	80	77	465	98	542*	640	15.3	84
18:00～19:00		11	113	46	442	124	488	612	20.3	53
12時間合計		314	889	743	3,405	1,203	4,148	5,351	22.5	363

方向7 (B→C)

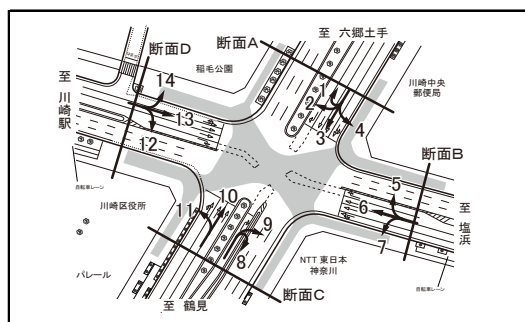
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		31	10	36	51	41	87	128	32.0	12
08:00～09:00		43	10	30	89	53	119	172	30.8	12
09:00～10:00		41	9	31	72	50	103	153	32.7	3
10:00～11:00		59	1	43	73	60	116	176	34.1	8
11:00～12:00		38	2	49	72	40	121	161	24.8	10
12:00～13:00		41	3	37	78	44	115	159	27.7	7
13:00～14:00		27	2	54	84	29	138	167	17.4	9
14:00～15:00		54	4	58	97	58	155	213	27.2	8
15:00～16:00		45	5	38	97	50	135	185	27.0	20
16:00～17:00		31	4	55	107	35	162	197	17.8	21
17:00～18:00		19	5	45	139	24	184	208	11.5	38
18:00～19:00		23	4	41	156	27	197*	224	12.1	27
12時間合計		452	59	517	1,115	511	1,632	2,143	23.8	175

方向8 (C→C)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		1	0	0	3	1	3	4	25.0	0
08:00～09:00		1	0	0	3	1	3	4	25.0	1
09:00～10:00		1	0	2	3	1	5	6	16.7	1
10:00～11:00		1	0	2	8	1	10	11	9.1	0
11:00～12:00		0	0	5	3	0	8	8	0.0	0
12:00～13:00		1	0	4	8	1	12*	13	7.7	1
13:00～14:00		0	0	1	10	0	11	11	0.0	1
14:00～15:00		0	0	3	2	0	5	5	0.0	0
15:00～16:00		0	0	2	6	0	8	8	0.0	2
16:00～17:00		0	0	3	2	0	5	5	0.0	0
17:00～18:00		0	0	4	6	0	10	10	0.0	1
18:00～19:00		0	0	3	10	0	13*	13	0.0	0
12時間合計		5	0	29	64	5	93	98	5.1	7

表1.5.1-11(3) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.1)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.1



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向9 (C→B)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		47	18	48	144	65	192*	257	25.3	47
08:00～09:00		58	17	53	114	75	167	242	31.0	24
09:00～10:00		54	12	82	85	66	167	233	28.3	9
10:00～11:00		60	13	65	110	73	175	248	29.4	2
11:00～12:00		66	8	55	111	74	166	240	30.8	10
12:00～13:00		49	12	31	98	61	129	190	32.1	7
13:00～14:00		43	12	39	94	55	133	188	29.3	11
14:00～15:00		57	13	45	129	70	174	244	28.7	13
15:00～16:00		50	13	67	113	63	180	243	25.9	9
16:00～17:00		33	22	69	90	55	159	214	25.7	10
17:00～18:00		27	16	33	111	43	144	187	23.0	17
18:00～19:00		12	33	33	120	45	153	198	22.7	14
12時間合計		556	189	620	1,319	745	1,939	2,684	27.8	173

方向10 (C→A)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		201	6	265	614	207	879*	1,086	19.1	303
08:00～09:00		197	2	194	393	199	587	786	25.3	149
09:00～10:00		254	1	183	320	255	503	758	33.6	55
10:00～11:00		344	12	174	339	356	513	869	41.0	56
11:00～12:00		289	0	198	337	289	535	824	35.1	50
12:00～13:00		227	0	155	319	227	474	701	32.4	64
13:00～14:00		195	0	209	394	195	603	798	24.4	42
14:00～15:00		222	1	201	356	223	557	780	28.6	44
15:00～16:00		195	0	194	379	195	573	768	25.4	45
16:00～17:00		138	1	205	405	139	610	749	18.6	78
17:00～18:00		91	0	198	488	91	686	777	11.7	106
18:00～19:00		61	5	153	534	66	687	753	8.8	105
12時間合計		2,414	28	2,329	4,878	2,442	7,207	9,649	25.3	1,097

方向11 (C→D)

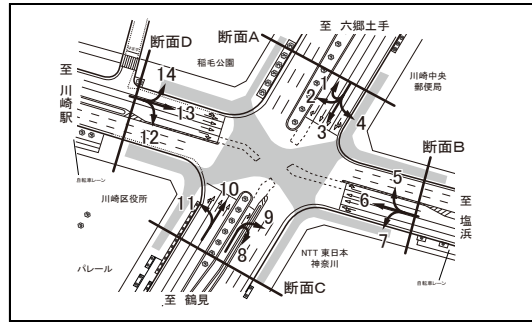
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		18	3	17	43	21	60	81	25.9	3
08:00～09:00		16	1	30	68	17	98	115	14.8	3
09:00～10:00		24	3	35	69	27	104	131	20.6	1
10:00～11:00		19	3	42	90	22	132	154	14.3	4
11:00～12:00		4	1	42	88	5	130	135	3.7	8
12:00～13:00		7	3	41	91	10	132	142	7.0	6
13:00～14:00		11	0	48	100	11	148	159	6.9	5
14:00～15:00		12	3	43	84	15	127	142	10.6	10
15:00～16:00		16	3	38	115	19	153*	172	11.0	8
16:00～17:00		17	1	34	97	18	131	149	12.1	8
17:00～18:00		6	6	34	111	12	145	157	7.6	11
18:00～19:00		6	1	28	88	7	116	123	5.7	8
12時間合計		156	28	432	1,044	184	1,476	1,660	11.1	75

方向12 (D→C)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		8	0	26	59	8	85	93	8.6	20
08:00～09:00		11	2	24	87	13	111	124	10.5	6
09:00～10:00		22	2	35	77	24	112	136	17.6	8
10:00～11:00		18	0	40	76	18	116	134	13.4	4
11:00～12:00		9	0	36	70	9	106	115	7.8	8
12:00～13:00		4	0	44	72	4	116	120	3.3	4
13:00～14:00		4	0	27	82	4	109	113	3.5	10
14:00～15:00		6	1	36	82	7	118	125	5.6	11
15:00～16:00		8	1	31	85	9	116	125	7.2	5
16:00～17:00		8	0	44	105	8	149*	157	5.1	4
17:00～18:00		4	0	37	80	4	117	121	3.3	8
18:00～19:00		0	0	30	84	0	114	114	0.0	7
12時間合計		102	6	410	959	108	1,369	1,477	7.3	95

表1.5.1-11(4) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.1)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.1



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向13 (D→B)

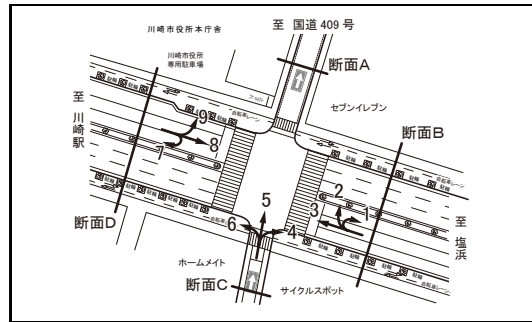
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		19	97	74	489	116	563*	679	17.1	118
08:00～09:00		22	81	66	356	103	422	525	19.6	42
09:00～10:00		46	61	68	299	107	367	474	22.6	24
10:00～11:00		44	43	51	227	87	278	365	23.8	20
11:00～12:00		23	36	69	214	59	283	342	17.3	9
12:00～13:00		21	33	45	235	54	280	334	16.2	18
13:00～14:00		17	43	63	274	60	337	397	15.1	12
14:00～15:00		20	34	64	256	54	320	374	14.4	9
15:00～16:00		8	42	70	211	50	281	331	15.1	28
16:00～17:00		2	50	53	205	52	258	310	16.8	19
17:00～18:00		10	60	39	189	70	228	298	23.5	14
18:00～19:00		8	74	27	196	82	223	305	26.9	18
12時間合計		240	654	689	3,151	894	3,840	4,734	18.9	331

方向14 (D→A)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		6	4	12	66	10	78	88	11.4	8
08:00～09:00		4	5	33	76	9	109	118	7.6	4
09:00～10:00		5	4	31	37	9	68	77	11.7	1
10:00～11:00		7	2	23	55	9	78	87	10.3	1
11:00～12:00		3	2	14	58	5	72	77	6.5	5
12:00～13:00		4	3	11	69	7	80	87	8.0	7
13:00～14:00		5	2	24	65	7	89	96	7.3	4
14:00～15:00		5	3	31	83	8	114*	122	6.6	7
15:00～16:00		8	2	21	90	10	111	121	8.3	6
16:00～17:00		6	3	20	73	9	93	102	8.8	4
17:00～18:00		1	3	12	71	4	83	87	4.6	5
18:00～19:00		0	4	20	76	4	96	100	4.0	1
12時間合計		54	37	252	819	91	1,071	1,162	7.8	53

表1.5.1-12(1) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.2)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 ～平成28年5月19日（木）  
 時間帯：6:00～翌6:00（24時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.2



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向1 (B→B)

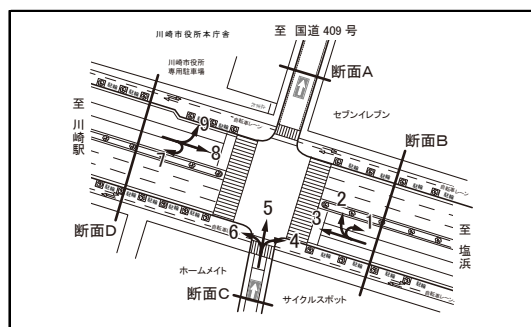
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
06:00～07:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
07:00～08:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
08:00～09:00		1	0	2	3	1	5	6	16.7	0
09:00～10:00		0	0	0	2	0	2	2	0.0	0
10:00～11:00		1	0	1	2	1	3	4	25.0	1
11:00～12:00		0	0	0	3	0	3	3	0.0	1
12:00～13:00		0	0	1	0	0	1	1	0.0	0
13:00～14:00		0	0	0	3	0	3	3	0.0	1
14:00～15:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
15:00～16:00		0	0	3	0	0	3	3	0.0	0
16:00～17:00		0	0	0	4	0	4	4	0.0	0
17:00～18:00		0	0	1	4	0	5	5	0.0	1
18:00～19:00		0	0	0	4	0	4	4	0.0	0
19:00～20:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
20:00～21:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	1
21:00～22:00		0	0	0	2	0	2	2	0.0	0
22:00～23:00		0	0	0	3	0	3	3	0.0	0
23:00～00:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
00:00～01:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	0
01:00～02:00		0	0	1	6	0	7	7	0.0	0
02:00～03:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	0
03:00～04:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	0
04:00～05:00		1	0	0	0	1	0	1	100.0	0
05:00～06:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	0
12時間計(7-19時)		2	0	8	25	2	33	35	5.7	4
12時間計(19-7時)		1	0	1	16	1	17	18	5.6	1
24時間合計		3	0	9	41	3	50	53	5.7	5

方向2 (B→A)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
06:00～07:00		2	0	1	2	2	3	5	40.0	0
07:00～08:00		0	0	1	2	0	3	3	0.0	3
08:00～09:00		2	0	4	6	2	10	12	16.7	1
09:00～10:00		3	1	3	8	4	11	15	26.7	0
10:00～11:00		3	1	7	5	4	12	16	25.0	0
11:00～12:00		1	0	8	4	1	12	13	7.7	1
12:00～13:00		2	1	8	15	3	23	26	11.5	1
13:00～14:00		3	0	8	16	3	24	27	11.1	0
14:00～15:00		0	1	8	17	1	25	26	3.8	2
15:00～16:00		1	0	3	10	1	13	14	7.1	0
16:00～17:00		3	0	4	18	3	22	25	12.0	3
17:00～18:00		0	0	1	10	0	11	11	0.0	0
18:00～19:00		0	0	2	2	0	4	4	0.0	0
19:00～20:00		0	0	1	13	0	14	14	0.0	5
20:00～21:00		1	0	1	4	1	5	6	16.7	0
21:00～22:00		1	0	1	5	1	6	7	14.3	0
22:00～23:00		1	1	0	4	2	4	6	33.3	0
23:00～00:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	0
00:00～01:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
01:00～02:00		0	0	0	2	0	2	2	0.0	0
02:00～03:00		0	0	0	2	0	2	2	0.0	0
03:00～04:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	0
04:00～05:00		1	0	0	0	1	0	1	100.0	1
05:00～06:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
12時間計(7-19時)		18	4	57	113	22	170	192	11.5	11
12時間計(19-7時)		6	1	4	34	7	38	45	15.6	6
24時間合計		24	5	61	147	29	208	237	12.2	17

表1.5.1-12(2) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.2)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 ～平成28年5月19日（木）  
 時間帯：6:00～翌6:00（24時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.2



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向3 (B→D)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
06:00～07:00		37	82	46	155	119	201	320	37.2	13
07:00～08:00		58	126	97	254	184	351	535	34.4	19
08:00～09:00		56	120	105	377	176	482	658	26.7	21
09:00～10:00		68	76	109	365	144	474	618	23.3	13
10:00～11:00		65	58	141	420	123	561	684	18.0	29
11:00～12:00		41	57	105	363	98	468	566	17.3	32
12:00～13:00		45	65	112	384	110	496	606	18.2	23
13:00～14:00		45	60	107	431	105	538	643	16.3	27
14:00～15:00		43	53	151	410	96	561	657	14.6	39
15:00～16:00		42	60	122	460	102	582	684	14.9	31
16:00～17:00		35	69	128	490	104	618	722	14.4	56
17:00～18:00		28	92	140	645	120	785*	905	13.3	109
18:00～19:00		19	117	96	632	136	728	864	15.7	67
19:00～20:00		13	113	44	559	126	603	729	17.3	49
20:00～21:00		7	80	40	394	87	434	521	16.7	35
21:00～22:00		4	53	17	332	57	349	406	14.0	13
22:00～23:00		7	34	7	344	41	351	392	10.5	22
23:00～00:00		12	11	26	377	23	403	426	5.4	22
00:00～01:00		15	3	7	353	18	360	378	4.8	7
01:00～02:00		13	0	9	252	13	261	274	4.7	0
02:00～03:00		17	2	7	154	19	161	180	10.6	5
03:00～04:00		20	0	2	89	20	91	111	18.0	4
04:00～05:00		27	1	8	73	28	81	109	25.7	8
05:00～06:00		39	16	22	101	55	123	178	30.9	13
12時間計(7-19時)		545	953	1,413	5,231	1,498	6,644	8,142	18.4	466
12時間計(19-7時)		211	395	235	3,183	606	3,418	4,024	15.1	191
24時間合計		756	1,348	1,648	8,414	2,104	10,062	12,166	17.3	657

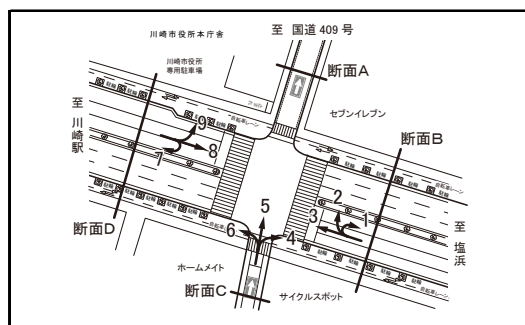
方向4 (C→B)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
06:00～07:00		0	0	3	3	0	6	6	0.0	2
07:00～08:00		1	0	5	4	1	9	10	10.0	0
08:00～09:00		2	0	5	6	2	11	13	15.4	1
09:00～10:00		2	0	5	4	2	9	11	18.2	1
10:00～11:00		1	0	4	4	1	8	9	11.1	0
11:00～12:00		0	0	4	12	0	16*	16	0.0	0
12:00～13:00		1	0	0	2	1	2	3	33.3	0
13:00～14:00		0	0	1	5	0	6	6	0.0	0
14:00～15:00		1	0	3	4	1	7	8	12.5	0
15:00～16:00		0	0	1	3	0	4	4	0.0	1
16:00～17:00		0	0	0	6	0	6	6	0.0	0
17:00～18:00		0	0	1	7	0	8	8	0.0	3
18:00～19:00		0	0	0	3	0	3	3	0.0	0
19:00～20:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	0
20:00～21:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
21:00～22:00		0	0	0	2	0	2	2	0.0	0
22:00～23:00		1	0	0	2	1	2	3	33.3	0
23:00～00:00		0	0	1	4	0	5	5	0.0	0
00:00～01:00		0	0	0	11	0	11	11	0.0	0
01:00～02:00		1	0	0	3	1	3	4	25.0	0
02:00～03:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	0
03:00～04:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
04:00～05:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	0
05:00～06:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
12時間計(7-19時)		8	0	29	60	8	89	97	8.2	6
12時間計(19-7時)		2	0	4	28	2	32	34	5.9	2
24時間合計		10	0	33	88	10	121	131	7.6	8



表1.5.1-12(3) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.2)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 ～平成28年5月19日（木）  
 時間帯：6:00～翌6:00（24時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.2



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向5 (C→A)

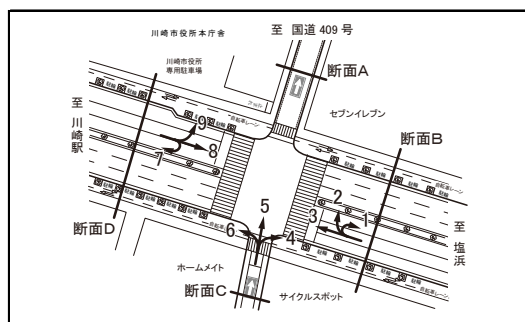
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
06:00 ~ 07:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
07:00 ~ 08:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	1
08:00 ~ 09:00		4	0	2	1	4	3	*	57.1	1
09:00 ~ 10:00		1	0	3	2	1	5	6	16.7	0
10:00 ~ 11:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	0
11:00 ~ 12:00		0	0	1	0	0	1	1	0.0	0
12:00 ~ 13:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	1
13:00 ~ 14:00		1	0	0	2	1	2	3	33.3	1
14:00 ~ 15:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
15:00 ~ 16:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
16:00 ~ 17:00		0	0	1	1	0	2	2	0.0	0
17:00 ~ 18:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
18:00 ~ 19:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
19:00 ~ 20:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
20:00 ~ 21:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
21:00 ~ 22:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	0
22:00 ~ 23:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
23:00 ~ 00:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
00:00 ~ 01:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	0
01:00 ~ 02:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	0
02:00 ~ 03:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
03:00 ~ 04:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	0
04:00 ~ 05:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
05:00 ~ 06:00		4	0	0	0	4	0	4	100.0	0
12時間計(7-19時)		6	0	7	8	6	15	21	28.6	4
12時間計(19-7時)		4	0	0	4	4	4	8	50.0	0
24時間合計		10	0	7	12	10	19	29	34.5	4

方向6 (C→D)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
06:00 ~ 07:00		1	0	2	1	1	3	4	25.0	1
07:00 ~ 08:00		2	0	3	2	2	5	7	28.6	0
08:00 ~ 09:00		1	0	7	1	1	8	9	11.1	0
09:00 ~ 10:00		0	0	7	5	0	12	12	0.0	0
10:00 ~ 11:00		5	0	13	4	5	17	*	22.7	1
11:00 ~ 12:00		4	0	5	4	4	9	13	30.8	1
12:00 ~ 13:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	0
13:00 ~ 14:00		1	0	1	3	1	4	5	20.0	0
14:00 ~ 15:00		0	0	1	0	0	1	1	0.0	0
15:00 ~ 16:00		0	0	2	0	0	2	2	0.0	0
16:00 ~ 17:00		0	0	2	2	0	4	4	0.0	0
17:00 ~ 18:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	0
18:00 ~ 19:00		0	0	1	0	0	1	1	0.0	0
19:00 ~ 20:00		0	0	1	1	0	2	2	0.0	0
20:00 ~ 21:00		0	0	0	2	0	2	2	0.0	0
21:00 ~ 22:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
22:00 ~ 23:00		0	0	0	3	0	3	3	0.0	1
23:00 ~ 00:00		0	0	0	3	0	3	3	0.0	0
00:00 ~ 01:00		0	0	0	6	0	6	6	0.0	0
01:00 ~ 02:00		0	0	0	10	0	10	10	0.0	0
02:00 ~ 03:00		0	0	0	16	0	16	16	0.0	0
03:00 ~ 04:00		0	0	0	9	0	9	9	0.0	1
04:00 ~ 05:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	0
05:00 ~ 06:00		3	0	0	1	3	1	4	75.0	1
12時間計(7-19時)		13	0	42	23	13	65	78	16.7	2
12時間計(19-7時)		4	0	3	53	4	56	60	6.7	4
24時間合計		17	0	45	76	17	121	138	12.3	6

表1.5.1-12(4) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.2)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 ～平成28年5月19日（木）  
 時間帯：6:00～翌6:00（24時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.2



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向7 (D→D)

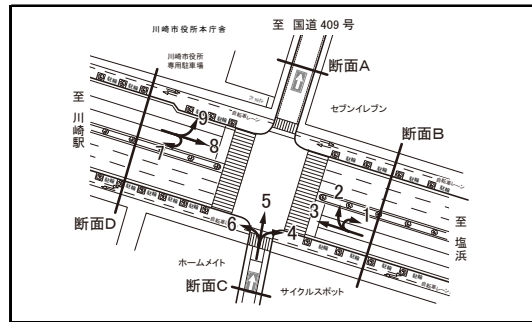
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
06:00～07:00		0	0	1	0	0	1	1	0.0	1
07:00～08:00		0	0	1	2	0	3	3	0.0	0
08:00～09:00		0	0	3	4	0	7	7	0.0	0
09:00～10:00		0	0	3	2	0	5	5	0.0	0
10:00～11:00		0	0	2	1	0	3	3	0.0	0
11:00～12:00		0	0	2	2	0	4	4	0.0	0
12:00～13:00		0	0	0	3	0	3	3	0.0	0
13:00～14:00		0	0	3	3	0	6	6	0.0	0
14:00～15:00		0	0	2	5	0	7	7	0.0	0
15:00～16:00		0	0	5	3	0	8*	8	0.0	0
16:00～17:00		0	0	0	3	0	3	3	0.0	0
17:00～18:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	0
18:00～19:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	0
19:00～20:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	0
20:00～21:00		0	0	1	2	0	3	3	0.0	0
21:00～22:00		0	0	0	4	0	4	4	0.0	0
22:00～23:00		0	0	0	3	0	3	3	0.0	0
23:00～00:00		0	0	0	4	0	4	4	0.0	0
00:00～01:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
01:00～02:00		0	0	0	2	0	2	2	0.0	0
02:00～03:00		0	0	0	3	0	3	3	0.0	0
03:00～04:00		0	0	1	1	0	2	2	0.0	0
04:00～05:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	0
05:00～06:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	0
12時間計(7-19時)		0	0	21	30	0	51	51	0.0	0
12時間計(19-7時)		0	0	3	22	0	25	25	0.0	1
24時間合計		0	0	24	52	0	76	76	0.0	1

方向8 (D→B)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
06:00～07:00		29	52	91	531	81	622	703	11.5	80
07:00～08:00		29	102	94	579	131	673*	804	16.3	142
08:00～09:00		42	87	110	471	129	581	710	18.2	45
09:00～10:00		47	68	137	403	115	540	655	17.6	31
10:00～11:00		52	43	119	353	95	472	567	16.8	15
11:00～12:00		35	39	114	310	74	424	498	14.9	21
12:00～13:00		36	40	88	357	76	445	521	14.6	29
13:00～14:00		23	41	99	445	64	544	608	10.5	20
14:00～15:00		21	36	136	424	57	560	617	9.2	28
15:00～16:00		22	41	116	370	63	486	549	11.5	30
16:00～17:00		19	53	132	364	72	496	568	12.7	21
17:00～18:00		15	68	83	329	83	412	495	16.8	24
18:00～19:00		14	91	73	334	105	407	512	20.5	29
19:00～20:00		10	84	39	281	94	320	414	22.7	35
20:00～21:00		4	54	20	290	58	310	368	15.8	17
21:00～22:00		3	36	18	295	39	313	352	11.1	15
22:00～23:00		3	25	11	284	28	295	323	8.7	16
23:00～00:00		4	17	10	339	21	349	370	5.7	17
00:00～01:00		6	4	1	343	10	344	354	2.8	10
01:00～02:00		10	0	4	200	10	204	214	4.7	0
02:00～03:00		9	1	6	108	10	114	124	8.1	5
03:00～04:00		9	1	4	78	10	82	92	10.9	5
04:00～05:00		8	0	8	82	8	90	98	8.2	7
05:00～06:00		15	4	26	165	19	191	210	9.0	30
12時間計(7-19時)		355	709	1,301	4,739	1,064	6,040	7,104	15.0	435
12時間計(19-7時)		110	278	238	2,996	388	3,234	3,622	10.7	237
24時間合計		465	987	1,539	7,735	1,452	9,274	10,726	13.5	672

表1.5.1-12(5) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.2)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 ～平成28年5月19日（木）  
 時間帯：6:00～翌6:00（24時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.2



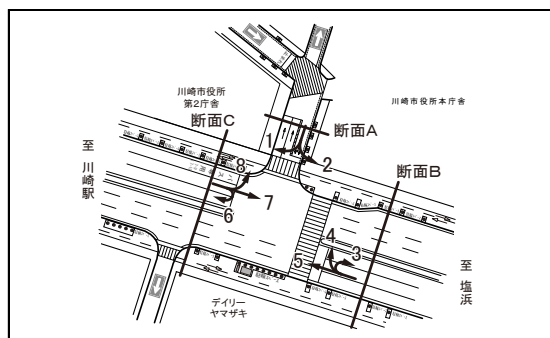
\*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向9 (D→A)

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小型 貨物車	乗用車	大型車 合計	小型車 合計	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
06:00 ~ 07:00		1	0	3	11	1	14	15	6.7	1
07:00 ~ 08:00		1	0	4	13	1	17	18	5.6	7
08:00 ~ 09:00		4	1	8	55	5	63	68	7.4	1
09:00 ~ 10:00		3	0	8	35	3	43	46	6.5	1
10:00 ~ 11:00		4	0	19	37	4	56	60	6.7	0
11:00 ~ 12:00		5	0	19	49	5	68	73	6.8	3
12:00 ~ 13:00		3	0	5	41	3	46	49	6.1	0
13:00 ~ 14:00		2	0	7	21	2	28	30	6.7	2
14:00 ~ 15:00		7	1	4	59	8	63	71	11.3	0
15:00 ~ 16:00		3	2	7	33	5	40	45	11.1	2
16:00 ~ 17:00		3	0	8	37	3	45	48	6.3	1
17:00 ~ 18:00		0	0	10	37	0	47	47	0.0	5
18:00 ~ 19:00		0	0	6	38	0	44	44	0.0	4
19:00 ~ 20:00		0	0	3	26	0	29	29	0.0	1
20:00 ~ 21:00		0	0	2	14	0	16	16	0.0	1
21:00 ~ 22:00		0	0	2	24	0	26	26	0.0	2
22:00 ~ 23:00		1	0	1	73	1	74*	75	1.3	0
23:00 ~ 00:00		2	0	0	16	2	16	18	11.1	0
00:00 ~ 01:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	0
01:00 ~ 02:00		0	0	0	8	0	8	8	0.0	0
02:00 ~ 03:00		1	0	0	5	1	5	6	16.7	1
03:00 ~ 04:00		0	0	0	2	0	2	2	0.0	0
04:00 ~ 05:00		0	0	0	5	0	5	5	0.0	0
05:00 ~ 06:00		0	0	3	10	0	13	13	0.0	2
12時間計(7-19時)		35	4	105	455	39	560	599	6.5	26
12時間計(19-7時)		5	0	14	195	5	209	214	2.3	8
24時間合計		40	4	119	650	44	769	813	5.4	34

表1.5.1-13(1) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.3)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.3



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向1 (A→C)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		1	0	0	0	1	0	1	100.0	0
08:00～09:00		1	0	2	0	1	2	3	33.3	1
09:00～10:00		0	0	6	7	0	13	13	0.0	0
10:00～11:00		6	0	5	7	6	12*	18	33.3	0
11:00～12:00		2	1	9	3	3	12	15	20.0	1
12:00～13:00		0	0	2	4	0	6	6	0.0	1
13:00～14:00		0	0	5	11	0	16	16	0.0	0
14:00～15:00		1	0	4	8	1	12	13	7.7	1
15:00～16:00		2	0	3	5	2	8	10	20.0	0
16:00～17:00		0	0	5	7	0	12	12	0.0	1
17:00～18:00		0	0	4	6	0	10	10	0.0	1
18:00～19:00		0	0	2	2	0	4	4	0.0	1
12時間合計		13	1	47	60	14	107	121	11.6	7

方向2 (A→B)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		0	0	0	8	0	8	8	0.0	0
08:00～09:00		0	1	10	7	1	17	18	5.6	1
09:00～10:00		6	0	10	11	6	21	27	22.2	1
10:00～11:00		3	0	13	6	3	19	22	13.6	1
11:00～12:00		2	0	12	10	2	22	24	8.3	2
12:00～13:00		1	0	6	11	1	17	18	5.6	2
13:00～14:00		0	0	12	18	0	30*	30	0.0	2
14:00～15:00		1	1	8	14	2	22	24	8.3	3
15:00～16:00		3	0	11	11	3	22	25	12.0	0
16:00～17:00		1	0	10	13	1	23	24	4.2	0
17:00～18:00		1	0	0	7	1	7	8	12.5	1
18:00～19:00		0	0	6	8	0	14	14	0.0	3
12時間合計		18	2	98	124	20	222	242	8.3	16

方向3 (B→B)

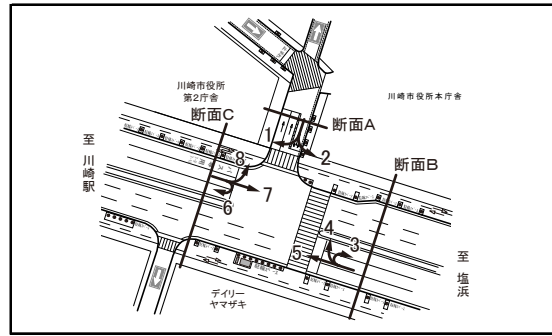
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		0	0	0	5	0	5	5	0.0	0
08:00～09:00		0	0	4	2	0	6*	6	0.0	0
09:00～10:00		0	0	2	1	0	3	3	0.0	0
10:00～11:00		0	0	2	4	0	6*	6	0.0	0
11:00～12:00		0	0	1	1	0	2	2	0.0	0
12:00～13:00		0	0	1	3	0	4	4	0.0	0
13:00～14:00		0	0	1	1	0	2	2	0.0	0
14:00～15:00		0	0	0	3	0	3	3	0.0	0
15:00～16:00		0	0	1	3	0	4	4	0.0	0
16:00～17:00		1	0	3	2	1	5*	6	16.7	0
17:00～18:00		0	0	0	3	0	3	3	0.0	0
18:00～19:00		0	0	0	3	0	3	3	0.0	0
12時間合計		1	0	15	31	1	46	47	2.1	0

方向4 (B→A)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		0	0	1	5	0	6	6	0.0	4
08:00～09:00		1	0	2	7	1	9	10	10.0	0
09:00～10:00		0	0	5	14	0	19	19	0.0	3
10:00～11:00		1	0	5	6	1	11	12	8.3	2
11:00～12:00		0	0	6	6	0	12	12	0.0	3
12:00～13:00		0	0	6	12	0	18	18	0.0	0
13:00～14:00		1	0	5	11	1	16	17	5.9	1
14:00～15:00		4	0	5	17	4	22*	26	15.4	5
15:00～16:00		0	0	4	9	0	13	13	0.0	0
16:00～17:00		2	0	8	8	2	16	18	11.1	1
17:00～18:00		0	0	2	5	0	7	7	0.0	0
18:00～19:00		1	0	1	4	1	5	6	16.7	0
12時間合計		10	0	50	104	10	154	164	6.1	19

表1.5.1-13(2) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.3)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.3



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向5 (B→C)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		57	128	101	252	185	353	538	34.4	17
08:00～09:00		58	120	113	359	178	472	650	27.4	22
09:00～10:00		68	77	109	346	145	455	600	24.2	16
10:00～11:00		67	54	147	419	121	566	687	17.6	31
11:00～12:00		43	56	112	363	99	475	574	17.2	31
12:00～13:00		41	64	96	373	105	469	574	18.3	23
13:00～14:00		43	63	109	424	106	533	639	16.6	25
14:00～15:00		33	51	139	392	84	531	615	13.7	31
15:00～16:00		48	60	125	446	108	571	679	15.9	34
16:00～17:00		41	65	117	484	106	601	707	15.0	51
17:00～18:00		27	92	140	637	119	777*	896	13.3	93
18:00～19:00		18	123	95	624	141	719	860	16.4	69
12時間合計		544	953	1,403	5,119	1,497	6,522	8,019	18.7	443

方向6 (C→C)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		1	0	2	7	1	9	10	10.0	2
08:00～09:00		0	0	6	4	0	10	10	0.0	0
09:00～10:00		1	0	6	9	1	15	16	6.3	0
10:00～11:00		3	0	12	12	3	24*	27	11.1	0
11:00～12:00		0	0	13	13	0	26	26	0.0	2
12:00～13:00		2	0	1	8	2	9	11	18.2	0
13:00～14:00		4	0	5	8	4	13	17	23.5	2
14:00～15:00		1	0	4	12	1	16	17	5.9	1
15:00～16:00		0	0	2	10	0	12	12	0.0	0
16:00～17:00		0	0	3	11	0	14	14	0.0	0
17:00～18:00		0	0	3	4	0	7	7	0.0	1
18:00～19:00		0	0	0	6	0	6	6	0.0	0
12時間合計		12	0	57	104	12	161	173	6.9	8

方向7 (C→B)

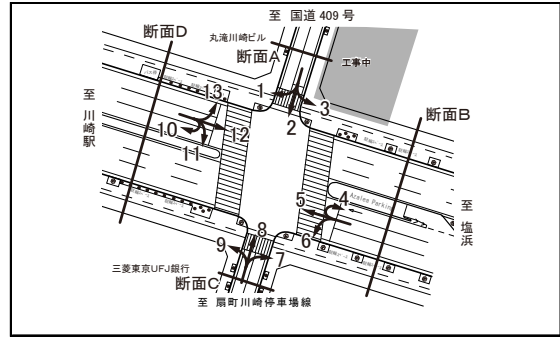
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		34	100	106	577	134	683*	817	16.4	135
08:00～09:00		42	87	111	515	129	626	755	17.1	49
09:00～10:00		44	63	145	424	107	569	676	15.8	28
10:00～11:00		55	45	124	382	100	506	606	16.5	19
11:00～12:00		38	37	113	350	75	463	538	13.9	18
12:00～13:00		40	31	85	385	71	470	541	13.1	25
13:00～14:00		34	43	97	449	77	546	623	12.4	19
14:00～15:00		26	43	138	456	69	594	663	10.4	31
15:00～16:00		18	46	110	394	64	504	568	11.3	32
16:00～17:00		18	59	128	402	77	530	607	12.7	23
17:00～18:00		12	68	93	365	80	458	538	14.9	27
18:00～19:00		9	88	69	367	97	436	533	18.2	25
12時間合計		370	710	1,319	5,066	1,080	6,385	7,465	14.5	431

方向8 (C→A)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		0	0	3	3	0	6	6	0.0	1
08:00～09:00		0	0	2	15	0	17	17	0.0	1
09:00～10:00		2	0	9	21	2	30	32	6.3	1
10:00～11:00		1	0	3	12	1	15	16	6.3	0
11:00～12:00		0	0	7	19	0	26	26	0.0	3
12:00～13:00		0	0	11	21	0	32	32	0.0	0
13:00～14:00		2	0	7	14	2	21	23	8.7	1
14:00～15:00		1	0	12	29	1	41*	42	2.4	0
15:00～16:00		1	0	3	15	1	18	19	5.3	0
16:00～17:00		0	0	1	7	0	8	8	0.0	0
17:00～18:00		0	0	3	4	0	7	7	0.0	0
18:00～19:00		0	0	5	7	0	12	12	0.0	1
12時間合計		7	0	66	167	7	233	240	2.9	8

表1.5.1-14(1) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.4)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天 候：晴れ  
 調査地点：No.4



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向1 (A→D)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		7	1	2	9	8	11	19	42.1	0
08:00～09:00		7	0	3	28	7	31	38	18.4	1
09:00～10:00		5	0	9	26	5	35	40	12.5	2
10:00～11:00		5	0	13	32	5	45	50	10.0	0
11:00～12:00		0	0	13	33	0	46	46	0.0	4
12:00～13:00		4	0	4	39	4	43	47	8.5	0
13:00～14:00		3	0	5	29	3	34	37	8.1	3
14:00～15:00		1	0	10	47	1	57*	58	1.7	1
15:00～16:00		0	0	6	48	0	54	54	0.0	0
16:00～17:00		3	0	6	37	3	43	46	6.5	0
17:00～18:00		0	0	2	31	0	33	33	0.0	1
18:00～19:00		1	1	2	42	2	44	46	4.3	2
12時間合計		36	2	75	401	38	476	514	7.4	14

方向2 (A→C)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		5	0	1	15	5	16	21	23.8	2
08:00～09:00		4	0	10	20	4	30	34	11.8	2
09:00～10:00		6	0	20	18	6	38	44	13.6	4
10:00～11:00		3	0	10	27	3	37	40	7.5	4
11:00～12:00		2	0	9	32	2	41	43	4.7	6
12:00～13:00		0	0	7	21	0	28	28	0.0	4
13:00～14:00		3	0	7	31	3	38	41	7.3	6
14:00～15:00		2	0	10	23	2	33	35	5.7	4
15:00～16:00		2	0	9	30	2	39	41	4.9	5
16:00～17:00		1	0	8	38	1	46	47	2.1	8
17:00～18:00		3	0	15	40	3	55*	58	5.2	12
18:00～19:00		1	0	3	36	1	39	40	2.5	8
12時間合計		32	0	109	331	32	440	472	6.8	65

方向3 (A→B)

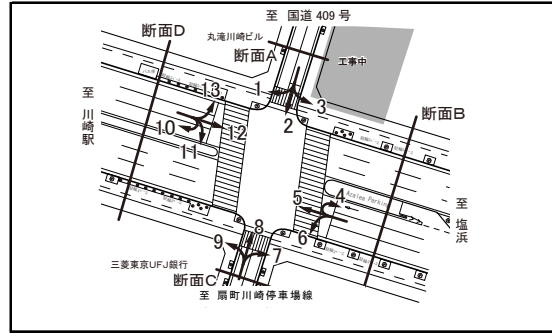
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		0	0	3	6	0	9	9	0.0	0
08:00～09:00		4	0	5	12	4	17	21	19.0	1
09:00～10:00		7	1	9	10	8	19	27	29.6	1
10:00～11:00		2	0	9	21	2	30	32	6.3	1
11:00～12:00		5	0	6	18	5	24	29	17.2	1
12:00～13:00		4	1	5	16	5	21	26	19.2	1
13:00～14:00		4	0	4	18	4	22	26	15.4	1
14:00～15:00		4	0	8	29	4	37*	41	9.8	1
15:00～16:00		2	1	8	19	3	27	30	10.0	0
16:00～17:00		5	0	6	14	5	20	25	20.0	0
17:00～18:00		4	0	4	12	4	16	20	20.0	1
18:00～19:00		1	0	4	18	1	22	23	4.3	0
12時間合計		42	3	71	193	45	264	309	14.6	8

方向4 (B→B)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	0
08:00～09:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
09:00～10:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	0
10:00～11:00		0	0	1	0	0	1	1	0.0	1
11:00～12:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	0
12:00～13:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
13:00～14:00		0	0	1	1	0	2*	2	0.0	1
14:00～15:00		0	0	2	0	0	2*	2	0.0	0
15:00～16:00		0	0	1	1	0	2*	2	0.0	0
16:00～17:00		0	0	1	1	0	2*	2	0.0	0
17:00～18:00		0	0	0	2	0	2*	2	0.0	0
18:00～19:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
12時間合計		0	0	6	8	0	14	14	0.0	2

表1.5.1-14(2) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.4)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.4



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向5 (B→D)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		53	129	80	239	182	319	501	36.3	14
08:00～09:00		52	117	76	344	169	420	589	28.7	20
09:00～10:00		45	76	99	281	121	380	501	24.2	10
10:00～11:00		47	59	101	332	106	433	539	19.7	25
11:00～12:00		41	54	84	282	95	366	461	20.6	19
12:00～13:00		39	65	73	329	104	402	506	20.6	16
13:00～14:00		38	57	81	331	95	412	507	18.7	22
14:00～15:00		34	51	116	347	85	463	548	15.5	22
15:00～16:00		46	61	92	360	107	452	559	19.1	25
16:00～17:00		42	67	87	438	109	525	634	17.2	42
17:00～18:00		26	98	118	548	124	666*	790	15.7	89
18:00～19:00		15	119	74	556	134	630	764	17.5	52
12時間合計		478	953	1,081	4,387	1,431	5,468	6,899	20.7	356

方向6 (B→C)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		5	0	18	14	5	32	37	13.5	2
08:00～09:00		7	1	14	23	8	37	45	17.8	0
09:00～10:00		4	0	23	36	4	59	63	6.3	5
10:00～11:00		11	1	31	53	12	84*	96	12.5	6
11:00～12:00		3	0	17	69	3	86	89	3.4	7
12:00～13:00		6	0	9	49	6	58	64	9.4	2
13:00～14:00		3	0	21	48	3	69	72	4.2	2
14:00～15:00		8	0	21	50	8	71	79	10.1	5
15:00～16:00		4	0	14	68	4	82	86	4.7	6
16:00～17:00		1	0	19	54	1	73	74	1.4	8
17:00～18:00		2	0	12	63	2	75	77	2.6	7
18:00～19:00		2	0	7	51	2	58	60	3.3	7
12時間合計		56	2	206	578	58	784	842	6.9	57

方向7 (C→B)

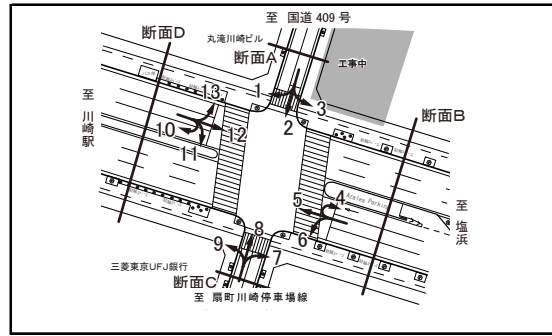
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		2	0	5	21	2	26	28	7.1	2
08:00～09:00		8	0	4	18	8	22	30	26.7	8
09:00～10:00		4	0	12	25	4	37*	41	9.8	0
10:00～11:00		3	0	7	23	3	30	33	9.1	0
11:00～12:00		1	0	8	21	1	29	30	3.3	0
12:00～13:00		1	0	8	27	1	35	36	2.8	1
13:00～14:00		2	0	12	16	2	28	30	6.7	0
14:00～15:00		0	0	9	23	0	32	32	0.0	1
15:00～16:00		1	0	8	22	1	30	31	3.2	1
16:00～17:00		1	0	9	19	1	28	29	3.4	4
17:00～18:00		0	0	7	16	0	23	23	0.0	1
18:00～19:00		0	1	6	16	1	22	23	4.3	0
12時間合計		23	1	95	247	24	342	366	6.6	18

方向8 (C→A)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		6	1	7	7	7	14	21	33.3	5
08:00～09:00		7	1	16	12	8	28	36	22.2	5
09:00～10:00		3	1	14	19	4	33	37	10.8	3
10:00～11:00		7	0	16	20	7	36	43	16.3	6
11:00～12:00		5	0	16	30	5	46	51	9.8	2
12:00～13:00		4	0	10	21	4	31	35	11.4	3
13:00～14:00		9	0	14	35	9	49*	58	15.5	6
14:00～15:00		3	1	12	25	4	37	41	9.8	7
15:00～16:00		4	0	15	19	4	34	38	10.5	8
16:00～17:00		3	0	15	31	3	46	49	6.1	2
17:00～18:00		1	2	11	24	3	35	38	7.9	7
18:00～19:00		1	0	13	25	1	38	39	2.6	2
12時間合計		53	6	159	268	59	427	486	12.1	56

表1.5.1-14(3) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.4)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.4



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向9 (C→D)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		4	2	8	26	6	34	40	15.0	3
08:00～09:00		13	0	11	19	13	30	43	30.2	3
09:00～10:00		10	0	16	39	10	55*	65	15.4	2
10:00～11:00		8	0	17	23	8	40	48	16.7	4
11:00～12:00		7	0	14	35	7	49	56	12.5	2
12:00～13:00		4	0	13	23	4	36	40	10.0	1
13:00～14:00		8	0	12	33	8	45	53	15.1	0
14:00～15:00		2	0	11	34	2	45	47	4.3	0
15:00～16:00		1	0	10	33	1	43	44	2.3	6
16:00～17:00		1	0	12	25	1	37	38	2.6	2
17:00～18:00		0	0	10	43	0	53	53	0.0	8
18:00～19:00		1	0	4	31	1	35	36	2.8	3
12時間合計		59	2	138	364	61	502	563	10.8	34

方向10 (D→D)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		0	0	1	1	0	2	2	0.0	0
08:00～09:00		1	0	1	2	1	3	4	25.0	0
09:00～10:00		0	0	1	2	0	3	3	0.0	0
10:00～11:00		1	0	0	3	1	3	4	25.0	0
11:00～12:00		0	0	2	2	0	4	4	0.0	0
12:00～13:00		2	0	2	2	2	4*	6	33.3	0
13:00～14:00		0	0	2	2	0	4	4	0.0	1
14:00～15:00		0	0	1	1	0	2	2	0.0	0
15:00～16:00		0	0	0	3	0	3	3	0.0	0
16:00～17:00		0	0	1	0	0	1	1	0.0	0
17:00～18:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
18:00～19:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	2
12時間合計		4	0	11	19	4	30	34	11.8	3

方向11 (D→C)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		4	0	5	19	4	24	28	14.3	5
08:00～09:00		2	0	11	21	2	32	34	5.9	2
09:00～10:00		0	0	12	33	0	45	45	0.0	4
10:00～11:00		7	0	12	29	7	41	48	14.6	2
11:00～12:00		6	0	17	24	6	41	47	12.8	4
12:00～13:00		4	0	9	24	4	33	37	10.8	7
13:00～14:00		5	0	16	31	5	47	52	9.6	0
14:00～15:00		2	0	8	47	2	55*	57	3.5	3
15:00～16:00		4	0	13	30	4	43	47	8.5	2
16:00～17:00		0	0	14	26	0	40	40	0.0	5
17:00～18:00		4	0	13	26	4	39	43	9.3	5
18:00～19:00		3	0	8	32	3	40	43	7.0	3
12時間合計		41	0	138	342	41	480	521	7.9	42

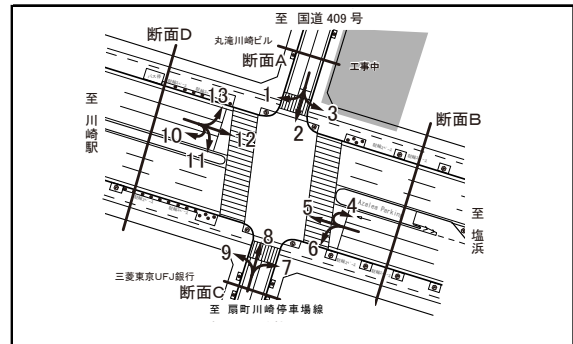
方向12 (D→B)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		35	98	92	566	133	658*	791	16.8	136
08:00～09:00		31	87	93	486	118	579	697	16.9	42
09:00～10:00		38	67	138	420	105	558	663	15.8	31
10:00～11:00		50	41	108	354	91	462	553	16.5	12
11:00～12:00		36	37	106	334	73	440	513	14.2	18
12:00～13:00		30	36	75	356	66	431	497	13.3	19
13:00～14:00		27	44	83	421	71	504	575	12.3	16
14:00～15:00		18	36	124	452	54	576	630	8.6	27
15:00～16:00		15	45	98	376	60	474	534	11.2	28
16:00～17:00		15	59	111	383	74	494	568	13.0	16
17:00～18:00		9	68	76	340	77	416	493	15.6	18
18:00～19:00		7	87	64	344	94	408	502	18.7	24
12時間合計		311	705	1,168	4,832	1,016	6,000	7,016	14.5	387



表1.5.1-14(4) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.4)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.4



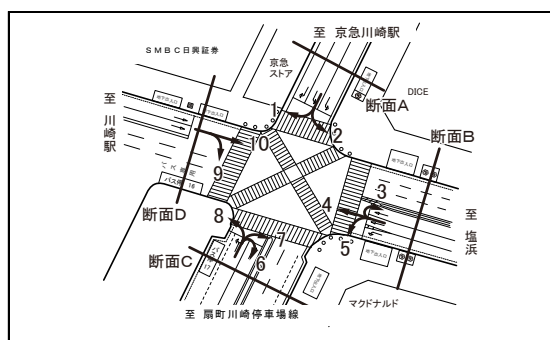
\*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向13 (D→A)

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小型 貨物車	乗用車	大型車 合計	小型車 合計	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
07:00 ~ 08:00		0	0	10	24	0	34	34	0.0	5
08:00 ~ 09:00		2	0	9	37	2	46	48	4.2	8
09:00 ~ 10:00		4	0	17	33	4	50	54	7.4	5
10:00 ~ 11:00		11	0	22	39	11	61	72	15.3	6
11:00 ~ 12:00		11	0	19	45	11	64	75	14.7	8
12:00 ~ 13:00		7	0	15	25	7	40	47	14.9	5
13:00 ~ 14:00		9	0	13	33	9	46	55	16.4	5
14:00 ~ 15:00		4	0	15	24	4	39	43	9.3	5
15:00 ~ 16:00		2	0	18	35	2	53	55	3.6	6
16:00 ~ 17:00		4	0	16	48	4	64	68	5.9	3
17:00 ~ 18:00		1	0	8	36	1	44	45	2.2	6
18:00 ~ 19:00		1	0	9	30	1	39	40	2.5	4
12時間合計		56	0	171	409	56	580	636	8.8	66

表1.5.1-15(1) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.5)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.5



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向1 (A→D)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		1	2	6	32	3	38	41	7.3	0
08:00～09:00		6	5	6	52	11	58	69	15.9	0
09:00～10:00		7	2	13	58	9	71	80	11.3	1
10:00～11:00		4	0	9	50	4	59	63	6.3	2
11:00～12:00		8	2	13	59	10	72	82	12.2	7
12:00～13:00		10	0	12	48	10	60	70	14.3	1
13:00～14:00		10	2	7	42	12	49	61	19.7	3
14:00～15:00		3	0	11	49	3	60	63	4.8	1
15:00～16:00		4	2	11	39	6	50	56	10.7	2
16:00～17:00		0	1	21	60	1	81	82	1.2	3
17:00～18:00		0	1	6	36	1	42	43	2.3	3
18:00～19:00		1	0	7	53	1	60	61	1.6	4
12時間合計		54	17	122	578	71	700	771	9.2	27

方向2 (A→B)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		47	1	98	474	48	572	620	7.7	139
08:00～09:00		40	2	102	357	42	459	501	8.4	53
09:00～10:00		40	5	136	325	45	461	506	8.9	35
10:00～11:00		58	0	116	313	58	429	487	11.9	24
11:00～12:00		41	0	124	307	41	431	472	8.7	26
12:00～13:00		30	0	90	274	30	364	394	7.6	31
13:00～14:00		29	0	102	337	29	439	468	6.2	24
14:00～15:00		27	1	124	360	28	484	512	5.5	29
15:00～16:00		23	6	127	298	29	425	454	6.4	32
16:00～17:00		12	1	106	304	13	410	423	3.1	26
17:00～18:00		13	0	92	272	13	364	377	3.4	26
18:00～19:00		5	0	75	276	5	351	356	1.4	31
12時間合計		365	16	1,292	3,897	381	5,189	5,570	6.8	476

方向3 (B→B)

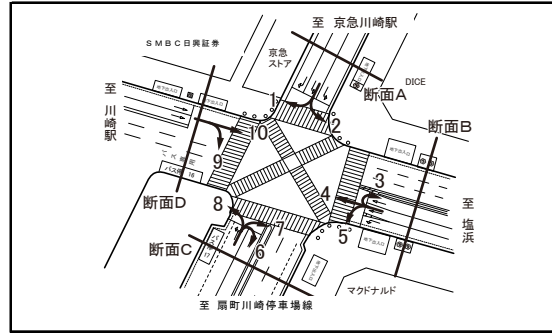
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
08:00～09:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	0
09:00～10:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
10:00～11:00		0	0	0	2	0	2	2	0.0	0
11:00～12:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
12:00～13:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
13:00～14:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
14:00～15:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
15:00～16:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
16:00～17:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
17:00～18:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
18:00～19:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
12時間合計		0	0	0	3	0	3	3	0.0	0

方向4 (B→D)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		30	94	55	209	124	264	388	32.0	14
08:00～09:00		28	79	77	307	107	384	491	21.8	18
09:00～10:00		27	58	87	276	85	363	448	19.0	10
10:00～11:00		36	46	94	297	82	391	473	17.3	26
11:00～12:00		30	32	65	254	62	319	381	16.3	18
12:00～13:00		33	37	48	302	70	350	420	16.7	12
13:00～14:00		25	42	71	309	67	380	447	15.0	16
14:00～15:00		26	31	94	316	57	410	467	12.2	15
15:00～16:00		36	43	72	323	79	395	474	16.7	27
16:00～17:00		39	47	75	380	86	455	541	15.9	32
17:00～18:00		25	62	96	503	87	599	686	12.7	84
18:00～19:00		15	79	62	504	94	566	660	14.2	48
12時間合計		350	650	896	3,980	1,000	4,876	5,876	17.0	320

表1.5.1-15(2) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.5)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.5



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向5 (B→C)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		13	39	26	62	52	88	140	37.1	2
08:00～09:00		21	35	21	55	56	76	132	42.4	6
09:00～10:00		23	21	31	64	44	95	139	31.7	5
10:00～11:00		28	16	45	91	44	136	180	24.4	3
11:00～12:00		18	18	46	105	36	151	187	19.3	11
12:00～13:00		20	24	35	92	44	127	171	25.7	6
13:00～14:00		17	17	38	87	34	125	159	21.4	11
14:00～15:00		9	20	44	113	29	157	186	15.6	6
15:00～16:00		6	19	37	104	25	141	166	15.1	4
16:00～17:00		10	21	27	118	31	145	176	17.6	11
17:00～18:00		2	34	29	126	36	155	191	18.8	15
18:00～19:00		4	43	22	133	47	155*	202	23.3	15
12時間合計		171	307	401	1,150	478	1,551	2,029	23.6	95

方向6 (C→C)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		0	0	1	0	0	1	1	0.0	0
08:00～09:00		0	0	0	0	0	1	1	0.0	0
09:00～10:00		1	0	1	0	1	1	2	50.0	0
10:00～11:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	0
11:00～12:00		0	0	1	0	0	1	1	0.0	0
12:00～13:00		1	0	1	1	1	2*	3	33.3	0
13:00～14:00		1	0	0	0	1	0	1	100.0	0
14:00～15:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	0
15:00～16:00		0	0	1	1	0	2	2	0.0	0
16:00～17:00		0	0	0	2	0	2	2	0.0	0
17:00～18:00		0	0	1	1	0	2	2	0.0	1
18:00～19:00		0	0	0	3	0	3*	3	0.0	0
12時間合計		3	0	7	10	3	17	20	15.0	1

方向7 (C→B)

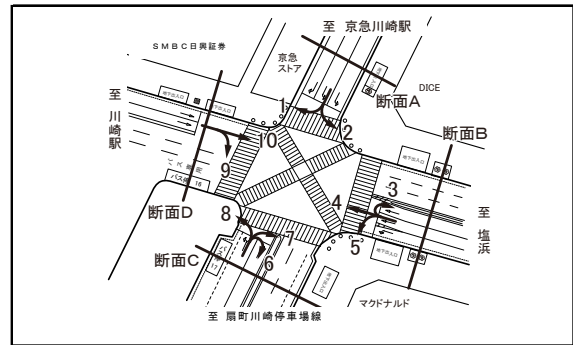
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		7	101	8	50	108	58*	166	65.1	4
08:00～09:00		16	87	15	42	103	57	160	64.4	3
09:00～10:00		16	59	19	39	75	58	133	56.4	3
10:00～11:00		12	42	18	40	54	58	112	48.2	3
11:00～12:00		8	39	16	39	47	55	102	46.1	5
12:00～13:00		16	36	10	31	52	41	93	55.9	2
13:00～14:00		4	46	18	46	50	64	114	43.9	1
14:00～15:00		4	32	14	47	36	61	97	37.1	2
15:00～16:00		4	38	16	53	42	69	111	37.8	3
16:00～17:00		4	55	20	52	59	72	131	45.0	1
17:00～18:00		0	70	11	42	70	53	123	56.9	3
18:00～19:00		4	85	8	33	89	41	130	68.5	4
12時間合計		95	690	173	514	785	687	1,472	53.3	34

方向8 (C→D)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		5	13	14	23	18	37	55	32.7	2
08:00～09:00		6	14	17	50	20	67	87	23.0	2
09:00～10:00		16	5	28	39	21	67	88	23.9	3
10:00～11:00		9	2	29	57	11	86	97	11.3	1
11:00～12:00		8	2	17	72	10	89	99	10.1	7
12:00～13:00		8	2	19	74	10	93	103	9.7	2
13:00～14:00		5	1	25	59	6	84	90	6.7	0
14:00～15:00		4	2	28	74	6	102	108	5.6	3
15:00～16:00		5	3	21	61	8	82	90	8.9	4
16:00～17:00		6	6	33	60	12	93	105	11.4	4
17:00～18:00		0	10	19	79	10	98	108	9.3	10
18:00～19:00		4	13	10	96	17	106*	123	13.8	5
12時間合計		76	73	260	744	149	1,004	1,153	12.9	43

表1.5.1-15(3) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.5)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.5



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向9 (D→C)

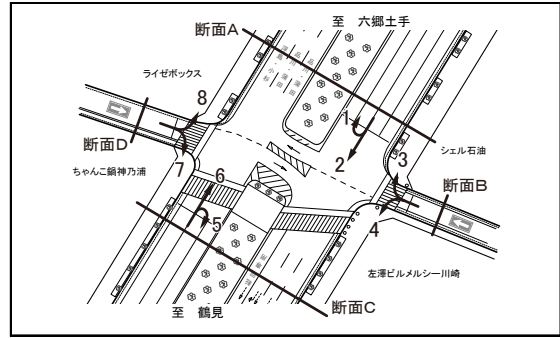
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00 ~ 08:00		0	0	0	0	0	0	*	0.0	0
08:00 ~ 09:00		0	0	0	0	0	0	*	0.0	0
09:00 ~ 10:00		0	0	0	0	0	0	*	0.0	0
10:00 ~ 11:00		0	0	0	0	0	0	*	0.0	0
11:00 ~ 12:00		0	0	0	0	0	0	*	0.0	0
12:00 ~ 13:00		0	0	0	0	0	0	*	0.0	0
13:00 ~ 14:00		0	0	0	0	0	0	*	0.0	0
14:00 ~ 15:00		0	0	0	0	0	0	*	0.0	0
15:00 ~ 16:00		0	0	0	0	0	0	*	0.0	0
16:00 ~ 17:00		0	0	0	0	0	0	*	0.0	0
17:00 ~ 18:00		0	0	0	0	0	0	*	0.0	0
18:00 ~ 19:00		0	0	0	0	0	0	*	0.0	0
12時間合計		0	0	0	0	0	0		0.0	0

方向10 (D→B)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00 ~ 08:00		0	0	0	85	0	85		0.0	0
08:00 ~ 09:00		0	0	0	168	0	168	*	0.0	0
09:00 ~ 10:00		0	0	2	112	0	114		0.0	0
10:00 ~ 11:00		0	0	2	72	0	74		0.0	0
11:00 ~ 12:00		0	0	0	71	0	71		0.0	0
12:00 ~ 13:00		0	0	1	96	0	97		0.0	0
13:00 ~ 14:00		0	0	0	114	0	114		0.0	0
14:00 ~ 15:00		0	0	1	113	0	114		0.0	0
15:00 ~ 16:00		0	0	1	91	0	92		0.0	0
16:00 ~ 17:00		0	0	3	104	0	107		0.0	0
17:00 ~ 18:00		0	0	1	92	0	93		0.0	0
18:00 ~ 19:00		0	0	3	84	0	87		0.0	0
12時間合計		0	0	14	1,202	0	1,216		0.0	0

表1.5.1-16(1) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.6)

調査日：平成28年5月18日(水)  
 時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.6



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向1 (A→A)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
08:00～09:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
09:00～10:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
10:00～11:00		0	0	1	0	0	1	1	0.0	4
11:00～12:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
12:00～13:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	0
13:00～14:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	0
14:00～15:00		0	0	1	2	0	3*	3	0.0	0
15:00～16:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
16:00～17:00		0	0	1	1	0	2	2	0.0	0
17:00～18:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	1
18:00～19:00		0	0	1	1	0	2	2	0.0	0
12時間合計		0	0	4	7	0	11	11	0.0	5

方向2 (A→C)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		333	11	264	518	344	782	1,126	30.6	131
08:00～09:00		285	8	243	523	293	766	1,059	27.7	97
09:00～10:00		304	8	253	385	312	638	950	32.8	64
10:00～11:00		354	3	342	524	357	866	1,223	29.2	70
11:00～12:00		358	3	312	550	361	862	1,223	29.5	64
12:00～13:00		317	5	261	583	322	844	1,166	27.6	65
13:00～14:00		261	4	305	493	265	798	1,063	24.9	56
14:00～15:00		279	3	338	567	282	905	1,187	23.8	57
15:00～16:00		266	6	284	524	272	808	1,080	25.2	81
16:00～17:00		257	5	297	701	262	998	1,260	20.8	136
17:00～18:00		163	5	350	916	168	1,266*	1,434	11.7	257
18:00～19:00		115	5	304	960	120	1,264	1,384	8.7	247
12時間合計		3,292	66	3,553	7,244	3,358	10,797	14,155	23.7	1,325

方向3 (B→A)

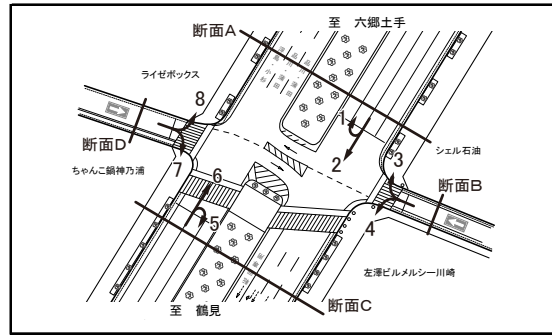
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		19	1	63	104	20	167	187	10.7	61
08:00～09:00		21	0	66	80	21	146	167	12.6	27
09:00～10:00		24	1	67	86	25	153	178	14.0	14
10:00～11:00		13	0	60	82	13	142	155	8.4	40
11:00～12:00		13	0	40	91	13	131	144	9.0	12
12:00～13:00		14	0	41	79	14	120	134	10.4	20
13:00～14:00		14	1	64	84	15	148	163	9.2	20
14:00～15:00		23	1	70	92	24	162	186	12.9	26
15:00～16:00		18	0	56	99	18	155	173	10.4	31
16:00～17:00		17	0	64	132	17	196	213	8.0	41
17:00～18:00		17	1	63	180	18	243	261	6.9	90
18:00～19:00		12	0	70	235	12	305*	317	3.8	55
12時間合計		205	5	724	1,344	210	2,068	2,278	9.2	437

方向4 (B→C)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		7	0	14	37	7	51	58	12.1	3
08:00～09:00		8	3	10	29	11	39	50	22.0	3
09:00～10:00		5	0	13	34	5	47	52	9.6	5
10:00～11:00		4	0	20	31	4	51	55	7.3	0
11:00～12:00		8	2	19	40	10	59	69	14.5	4
12:00～13:00		5	1	15	34	6	49	55	10.9	8
13:00～14:00		7	0	18	33	7	51	58	12.1	4
14:00～15:00		1	0	20	41	1	61	62	1.6	0
15:00～16:00		3	0	17	46	3	63	66	4.5	2
16:00～17:00		2	0	20	45	2	65	67	3.0	14
17:00～18:00		4	0	24	45	4	69*	73	5.5	10
18:00～19:00		0	0	15	47	0	62	62	0.0	8
12時間合計		54	6	205	462	60	667	727	8.3	61

表1.5.1-16(2) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.6)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.6



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向5 (C→C)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		0	0	1	1	0	2*	2	0.0	0
08:00～09:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	0
09:00～10:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
10:00～11:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
11:00～12:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
12:00～13:00		0	0	1	0	0	1	1	0.0	0
13:00～14:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	0
14:00～15:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
15:00～16:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
16:00～17:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
17:00～18:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
18:00～19:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
12時間合計		0	0	2	3	0	5	5	0.0	0

方向6 (C→A)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		231	15	297	756	246	1,053*	1,299	18.9	315
08:00～09:00		227	9	265	524	236	789	1,025	23.0	149
09:00～10:00		307	7	248	399	314	647	961	32.7	62
10:00～11:00		423	4	265	467	427	732	1,159	36.8	62
11:00～12:00		351	2	262	456	353	718	1,071	33.0	48
12:00～13:00		293	5	200	465	298	665	963	30.9	70
13:00～14:00		263	2	260	523	265	783	1,048	25.3	61
14:00～15:00		280	5	282	519	285	801	1,086	26.2	56
15:00～16:00		243	3	260	525	246	785	1,031	23.9	60
16:00～17:00		194	5	263	565	199	828	1,027	19.4	83
17:00～18:00		119	3	261	685	122	946	1,068	11.4	133
18:00～19:00		81	11	189	732	92	921	1,013	9.1	108
12時間合計		3,012	71	3,052	6,616	3,083	9,668	12,751	24.2	1,207

方向7 (D→C)

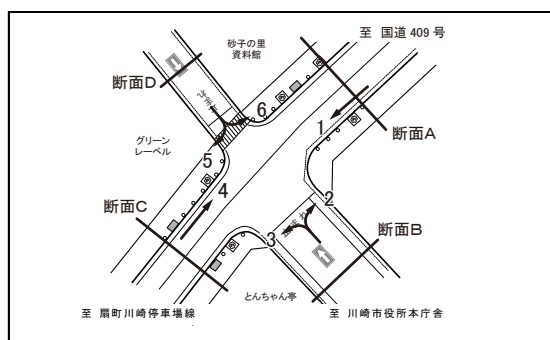
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		3	0	7	8	3	15	18	16.7	7
08:00～09:00		6	1	4	18	7	22	29	24.1	8
09:00～10:00		1	0	17	33	1	50	51	2.0	2
10:00～11:00		6	0	19	26	6	45	51	11.8	4
11:00～12:00		9	0	23	29	9	52	61	14.8	1
12:00～13:00		2	1	10	36	3	46	49	6.1	7
13:00～14:00		3	0	18	43	3	61*	64	4.7	5
14:00～15:00		1	0	13	34	1	47	48	2.1	4
15:00～16:00		4	0	19	36	4	55	59	6.8	7
16:00～17:00		3	0	17	44	3	61*	64	4.7	8
17:00～18:00		1	0	14	34	1	48	49	2.0	9
18:00～19:00		1	0	12	20	1	32	33	3.0	8
12時間合計		40	2	173	361	42	534	576	7.3	70

方向8 (D→A)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		2	0	7	20	2	27	29	6.9	6
08:00～09:00		5	0	6	14	5	20	25	20.0	10
09:00～10:00		4	0	4	16	4	20	24	16.7	2
10:00～11:00		4	0	12	14	4	26	30	13.3	5
11:00～12:00		5	0	13	26	5	39	44	11.4	5
12:00～13:00		3	0	13	18	3	31	34	8.8	4
13:00～14:00		0	1	6	21	1	27	28	3.6	1
14:00～15:00		4	0	10	33	4	43*	47	8.5	5
15:00～16:00		1	0	12	19	1	31	32	3.1	2
16:00～17:00		1	0	7	21	1	28	29	3.4	10
17:00～18:00		2	0	10	25	2	35	37	5.4	4
18:00～19:00		1	2	7	17	3	24	27	11.1	4
12時間合計		32	3	107	244	35	351	386	9.1	58

表1.5.1-17(1) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.7)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.7



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向1 (A→C)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		5	1	5	32	6	37	43	14.0	3
08:00～09:00		6	0	11	51	6	62	68	8.8	5
09:00～10:00		12	1	23	50	13	73	86	15.1	4
10:00～11:00		11	0	17	63	11	80	91	12.1	3
11:00～12:00		8	0	21	69	8	90	98	8.2	7
12:00～13:00		6	1	11	68	7	79	86	8.1	6
13:00～14:00		6	0	14	65	6	79	85	7.1	8
14:00～15:00		5	0	24	91	5	115*	120	4.2	7
15:00～16:00		4	0	23	76	4	99	103	3.9	5
16:00～17:00		5	0	22	80	5	102	107	4.7	8
17:00～18:00		6	0	17	71	6	88	94	6.4	16
18:00～19:00		0	1	12	87	1	99	100	1.0	11
12時間合計		74	4	200	803	78	1,003	1,081	7.2	83

方向2 (B→A)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		1	0	2	10	1	12	13	7.7	8
08:00～09:00		2	0	6	16	2	22	24	8.3	3
09:00～10:00		7	1	13	27	8	40*	48	16.7	3
10:00～11:00		5	0	25	13	5	38	43	11.6	7
11:00～12:00		1	0	15	15	1	30	31	3.2	2
12:00～13:00		3	1	8	15	4	23	27	14.8	5
13:00～14:00		4	0	13	24	4	37	41	9.8	2
14:00～15:00		4	0	22	17	4	39	43	9.3	6
15:00～16:00		3	0	17	26	3	43	46	6.5	0
16:00～17:00		6	0	17	17	6	34	40	15.0	1
17:00～18:00		1	0	6	12	1	18	19	5.3	4
18:00～19:00		0	0	9	11	0	20	20	0.0	5
12時間合計		37	2	153	203	39	356	395	9.9	46

方向3 (B→C)

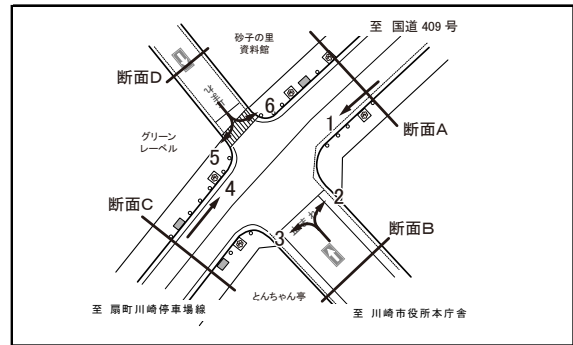
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		1	0	2	2	1	4	5	20.0	0
08:00～09:00		4	0	7	7	4	14	18	22.2	0
09:00～10:00		12	0	6	13	12	19	31	38.7	2
10:00～11:00		3	0	7	13	3	20	23	13.0	1
11:00～12:00		2	0	10	11	2	21	23	8.7	1
12:00～13:00		1	0	3	6	1	9	10	10.0	1
13:00～14:00		3	0	7	13	3	20	23	13.0	6
14:00～15:00		3	0	11	20	3	31*	34	8.8	1
15:00～16:00		3	0	10	13	3	23	26	11.5	2
16:00～17:00		3	0	7	4	3	11	14	21.4	2
17:00～18:00		1	0	3	11	1	14	15	6.7	2
18:00～19:00		0	0	0	6	0	6	6	0.0	2
12時間合計		36	0	73	119	36	192	228	15.8	20

方向4 (C→A)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		5	1	19	24	6	43	49	12.2	11
08:00～09:00		12	1	17	46	13	63	76	17.1	11
09:00～10:00		14	0	31	45	14	76	90	15.6	5
10:00～11:00		12	0	34	57	12	91	103	11.7	11
11:00～12:00		21	1	33	75	22	108*	130	16.9	9
12:00～13:00		12	1	25	39	13	64	77	16.9	8
13:00～14:00		17	0	20	64	17	84	101	16.8	10
14:00～15:00		6	1	26	56	7	82	89	7.9	11
15:00～16:00		8	0	32	56	8	88	96	8.3	12
16:00～17:00		8	0	21	73	8	94	102	7.8	7
17:00～18:00		1	0	15	70	1	85	86	1.2	14
18:00～19:00		3	1	17	61	4	78	82	4.9	10
12時間合計		119	6	290	666	125	956	1,081	11.6	119

表1.5.1-17(2) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.7)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.7



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向5 (D→C)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		0	0	1	1	0	2	2	0.0	1
08:00～09:00		0	0	2	0	0	2	2	0.0	1
09:00～10:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
10:00～11:00		0	0	1	0	0	1	1	0.0	0
11:00～12:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	1
12:00～13:00		0	0	1	2	0	3	3	0.0	0
13:00～14:00		0	0	2	4	0	6	6	0.0	1
14:00～15:00		0	0	1	2	0	3	3	0.0	0
15:00～16:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	1
16:00～17:00		0	0	1	1	0	2	2	0.0	1
17:00～18:00		0	0	1	1	0	2	2	0.0	3
18:00～19:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
12時間合計		0	0	10	13	0	23	23	0.0	9

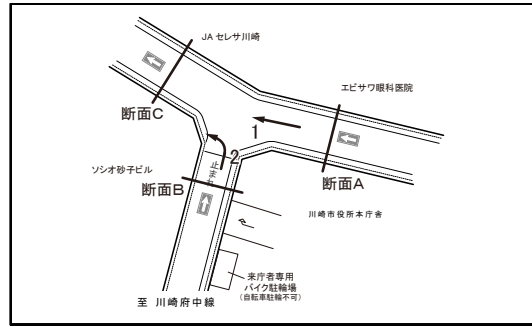
方向6 (D→A)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
08:00～09:00		0	0	1	0	0	1	1	0.0	0
09:00～10:00		1	0	0	1	1	1	2	50.0	0
10:00～11:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	0
11:00～12:00		0	0	1	1	0	2	2	0.0	0
12:00～13:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
13:00～14:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
14:00～15:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	1
15:00～16:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
16:00～17:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	1
17:00～18:00		0	0	1	4	0	5	5	0.0	1
18:00～19:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	2
12時間合計		1	0	3	9	1	12	13	7.7	5



表1.5.1-18 方向別自動車交通量の調査結果 (No.8)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 ～平成28年5月19日（木）  
 時間帯：6:00～翌6:00（24時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.8



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向1 (A→C)

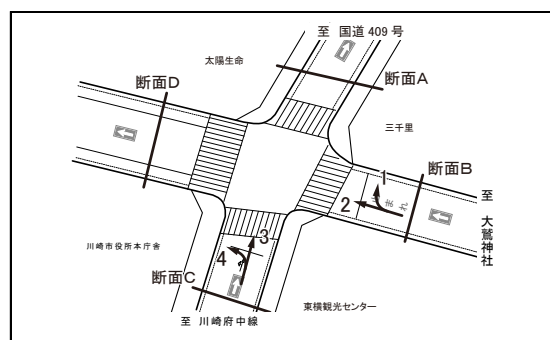
時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	大型車 合 計	小型車 合 計	自動車 合 計	大型車 混入率	バイク
06:00～07:00		3	0	3	2	3	5	8	37.5	1
07:00～08:00		1	0	2	6	1	8	9	11.1	2
08:00～09:00		5	1	9	15	6	24	30	20.0	2
09:00～10:00		12	1	13	29	13	42	55	23.6	4
10:00～11:00		5	0	22	13	5	35	40	12.5	2
11:00～12:00		1	0	22	30	1	52	53	1.9	1
12:00～13:00		3	1	14	24	4	38	42	9.5	3
13:00～14:00		2	0	17	33	2	50	52	3.8	2
14:00～15:00		7	1	17	28	8	45	53	15.1	3
15:00～16:00		3	0	12	26	3	38	41	7.3	2
16:00～17:00		6	0	17	19	6	36	42	14.3	1
17:00～18:00		0	0	12	20	0	32	32	0.0	5
18:00～19:00		0	0	7	9	0	16	16	0.0	2
19:00～20:00		0	0	4	12	0	16	16	0.0	3
20:00～21:00		0	0	3	14	0	17	17	0.0	2
21:00～22:00		1	0	1	19	1	20	21	4.8	1
22:00～23:00		0	0	2	25	0	27	27	0.0	0
23:00～00:00		0	0	1	11	0	12	12	0.0	0
00:00～01:00		0	0	0	5	0	5	5	0.0	0
01:00～02:00		1	0	0	5	1	5	6	16.7	0
02:00～03:00		1	0	0	2	1	2	3	33.3	0
03:00～04:00		1	0	2	2	1	4	5	20.0	0
04:00～05:00		1	0	0	1	1	1	2	50.0	0
05:00～06:00		2	0	0	2	2	2	4	50.0	1
12時間計(7-19時)		45	4	164	252	49	416	465	10.5	29
12時間計(19-7時)		10	0	16	100	10	116	126	7.9	8
24時間合計		55	4	180	352	59	532	591	10.0	37

方向2 (B→C)

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	大型車 合 計	小型車 合 計	自動車 合 計	大型車 混入率	バイク
06:00～07:00		1	0	3	4	1	7	8	12.5	1
07:00～08:00		1	0	6	10	1	16	17	5.9	5
08:00～09:00		1	0	4	15	1	19	20	5.0	2
09:00～10:00		6	0	12	20	6	32	38	15.8	1
10:00～11:00		4	0	14	13	4	27	31	12.9	7
11:00～12:00		2	0	8	14	2	22	24	8.3	5
12:00～13:00		1	0	9	10	1	19	20	5.0	4
13:00～14:00		2	0	6	22	2	28	30	6.7	5
14:00～15:00		6	0	13	26	6	39	45	13.3	9
15:00～16:00		0	0	17	13	0	30	30	0.0	0
16:00～17:00		3	0	11	10	3	21	24	12.5	6
17:00～18:00		0	0	7	12	0	19	19	0.0	2
18:00～19:00		1	0	7	12	1	19	20	5.0	4
19:00～20:00		1	0	6	6	1	12	13	7.7	0
20:00～21:00		0	0	2	6	0	8	8	0.0	0
21:00～22:00		1	0	2	5	1	7	8	12.5	0
22:00～23:00		0	0	0	5	0	5	5	0.0	1
23:00～00:00		1	0	0	4	1	4	5	20.0	0
00:00～01:00		1	0	1	2	1	3	4	25.0	0
01:00～02:00		0	0	3	2	0	5	5	0.0	0
02:00～03:00		4	0	1	3	4	4	8	50.0	0
03:00～04:00		0	0	0	2	0	2	2	0.0	0
04:00～05:00		1	0	0	2	1	2	3	33.3	2
05:00～06:00		3	0	0	0	3	0	3	100.0	0
12時間計(7-19時)		27	0	114	177	27	291	318	8.5	50
12時間計(19-7時)		13	0	18	41	13	59	72	18.1	4
24時間合計		40	0	132	218	40	350	390	10.3	54

表1.5.1-19 方向別自動車交通量の調査結果 (No.9)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.9



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向1 (B→A)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
08:00～09:00		1	0	1	0	1	1	2	50.0	0
09:00～10:00		2	0	0	0	2	0	2	100.0	0
10:00～11:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
11:00～12:00		0	0	3	0	0	3*	3	0.0	0
12:00～13:00		0	0	1	1	0	2	2	0.0	0
13:00～14:00		0	0	1	0	0	1	1	0.0	1
14:00～15:00		0	0	2	0	0	2	2	0.0	0
15:00～16:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	0
16:00～17:00		1	0	0	1	1	1	2	50.0	0
17:00～18:00		0	0	1	0	0	1	1	0.0	0
18:00～19:00		0	0	1	0	0	1	1	0.0	0
12時間合計		4	0	10	3	4	13	17	23.5	1

方向2 (B→D)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		0	0	1	3	0	4	4	0.0	0
08:00～09:00		1	0	4	2	1	6	7	14.3	1
09:00～10:00		4	0	1	3	4	4	8	50.0	2
10:00～11:00		2	0	2	0	2	2	4	50.0	1
11:00～12:00		1	0	4	6	1	10	11	9.1	0
12:00～13:00		0	0	4	6	0	10	10	0.0	2
13:00～14:00		0	0	3	3	0	6	6	0.0	0
14:00～15:00		3	0	2	7	3	9	12	25.0	0
15:00～16:00		1	0	4	5	1	9	10	10.0	1
16:00～17:00		2	0	7	6	2	13*	15	13.3	3
17:00～18:00		0	0	7	6	0	13	13	0.0	1
18:00～19:00		0	0	3	7	0	10	10	0.0	1
12時間合計		14	0	42	54	14	96	110	12.7	12

方向3 (C→A)

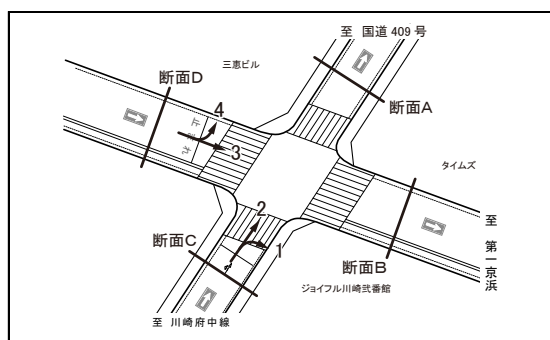
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		0	0	4	17	0	21	21	0.0	3
08:00～09:00		6	0	1	32	6	33	39	15.4	6
09:00～10:00		1	0	14	48	1	62	63	1.6	0
10:00～11:00		4	1	16	36	5	52	57	8.8	1
11:00～12:00		5	0	24	53	5	77	82	6.1	0
12:00～13:00		2	0	8	49	2	57	59	3.4	2
13:00～14:00		4	0	13	49	4	62	66	6.1	0
14:00～15:00		3	1	6	64	4	70	74	5.4	2
15:00～16:00		2	2	11	49	4	60	64	6.3	0
16:00～17:00		2	0	19	68	2	87*	89	2.2	4
17:00～18:00		0	0	7	49	0	56	56	0.0	3
18:00～19:00		0	0	9	38	0	47	47	0.0	3
12時間合計		29	4	132	552	33	684	717	4.6	24

方向4 (C→D)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		1	0	1	2	1	3	4	25.0	2
08:00～09:00		4	1	3	13	5	16	21	23.8	2
09:00～10:00		8	1	12	24	9	36*	45	20.0	0
10:00～11:00		2	0	20	14	2	34	36	5.6	1
11:00～12:00		1	0	16	25	1	41	42	2.4	2
12:00～13:00		3	1	11	19	4	30	34	11.8	2
13:00～14:00		2	0	12	31	2	43*	45	4.4	1
14:00～15:00		4	1	18	21	5	39	44	11.4	4
15:00～16:00		2	0	9	22	2	31	33	6.1	1
16:00～17:00		4	0	12	12	4	24	28	14.3	0
17:00～18:00		0	0	5	10	0	15	15	0.0	2
18:00～19:00		0	0	3	5	0	8	8	0.0	1
12時間合計		31	4	122	198	35	320	355	9.9	18

表1.5.1-20 方向別自動車交通量の調査結果 (No.10)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：No.10



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向1 (C→B)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		0	0	2	10	0	12	12	0.0	1
08:00～09:00		2	0	2	10	2	12	14	14.3	8
09:00～10:00		3	0	8	23	3	31	34	8.8	1
10:00～11:00		3	1	15	14	4	29	33	12.1	2
11:00～12:00		4	0	17	17	4	34*	38	10.5	1
12:00～13:00		0	0	8	15	0	23	23	0.0	0
13:00～14:00		2	1	6	25	3	31	34	8.8	1
14:00～15:00		1	0	4	25	1	29	30	3.3	2
15:00～16:00		2	2	7	20	4	27	31	12.9	0
16:00～17:00		2	0	8	28	2	36*	38	5.3	3
17:00～18:00		1	1	4	20	2	24	26	7.7	1
18:00～19:00		0	2	7	9	2	16	18	11.1	2
12時間合計		20	7	88	216	27	304	331	8.2	22

方向2 (C→A)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		0	0	2	10	0	12	12	0.0	3
08:00～09:00		2	0	2	30	2	32	34	5.9	0
09:00～10:00		3	0	10	22	3	32	35	8.6	1
10:00～11:00		0	0	6	30	0	36	36	0.0	0
11:00～12:00		0	0	12	27	0	39	39	0.0	0
12:00～13:00		2	1	5	36	3	41	44	6.8	2
13:00～14:00		1	0	6	30	1	36	37	2.7	1
14:00～15:00		1	0	6	50	1	56	57	1.8	0
15:00～16:00		0	0	5	40	0	45	45	0.0	2
16:00～17:00		1	0	9	49	1	58*	59	1.7	4
17:00～18:00		0	0	4	40	0	44	44	0.0	2
18:00～19:00		0	0	3	31	0	34	34	0.0	3
12時間合計		10	1	70	395	11	465	476	2.3	18

方向3 (D→B)

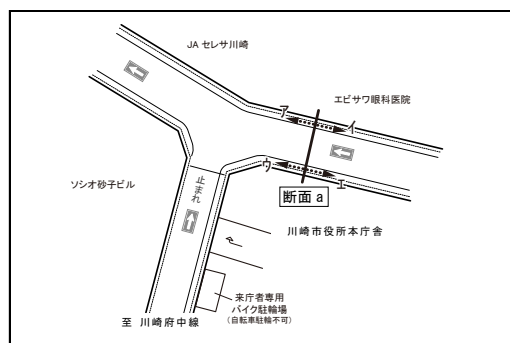
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		3	0	9	13	3	22	25	12.0	6
08:00～09:00		7	1	3	23	8	26	34	23.5	10
09:00～10:00		5	0	14	19	5	33	38	13.2	3
10:00～11:00		8	0	14	17	8	31	39	20.5	6
11:00～12:00		8	0	18	25	8	43*	51	15.7	5
12:00～13:00		6	1	12	25	7	37	44	15.9	10
13:00～14:00		3	0	13	26	3	39	42	7.1	8
14:00～15:00		5	0	13	30	5	43	48	10.4	8
15:00～16:00		4	0	16	25	4	41	45	8.9	6
16:00～17:00		3	0	10	22	3	32	35	8.6	10
17:00～18:00		2	0	12	28	2	40	42	4.8	9
18:00～19:00		1	0	10	21	1	31	32	3.1	13
12時間合計		55	2	144	274	57	418	475	12.0	94

方向4 (D→A)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率	バイク
07:00～08:00		2	0	3	2	2	5	7	28.6	0
08:00～09:00		1	0	2	5	1	7	8	12.5	0
09:00～10:00		1	0	0	3	1	3	4	25.0	0
10:00～11:00		2	0	2	6	2	8	10	20.0	0
11:00～12:00		4	0	2	6	4	8	12	33.3	2
12:00～13:00		1	0	7	6	1	13	14	7.1	1
13:00～14:00		0	0	2	7	0	9	9	0.0	0
14:00～15:00		0	0	3	10	0	13	13	0.0	1
15:00～16:00		0	0	4	10	0	14	14	0.0	0
16:00～17:00		1	0	0	14	1	14*	15	6.7	2
17:00～18:00		0	0	1	14	0	15*	15	0.0	0
18:00～19:00		0	0	0	12	0	12	12	0.0	1
12時間合計		12	0	26	95	12	121	133	9.0	7

表1.5.1-21(1) 歩行者交通量の調査結果（地点a）

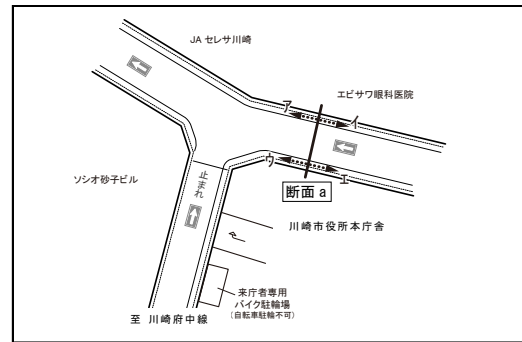
調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：a



方向 分類 時間帯	方向ア			方向イ			合計		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00～7:15	1	2	3	10	2	12	11	4	15
7:15～7:30	8	5	13	11	4	15	19	9	28
7:30～7:45	10	4	14	11	5	16	21	9	30
7:45～8:00	2	4	6	12	2	14	14	6	20
8:00～8:15	4	9	13	23	2	25	27	11	38
8:15～8:30	9	9	18	19	8	27	28	17	45
8:30～8:45	8	5	13	12	5	17	20	10	30
8:45～9:00	5	1	6	12	3	15	17	4	21
9:00～9:15	9	2	11	11	2	13	20	4	24
9:15～9:30	7	4	11	6	5	11	13	9	22
9:30～9:45	5	3	8	10	4	14	15	7	22
9:45～10:00	3	2	5	14	4	18	17	6	23
10:00～10:15	4	2	6	9	5	14	13	7	20
10:15～10:30	1	2	3	10	5	15	11	7	18
10:30～10:45	3	2	5	7	4	11	10	6	16
10:45～11:00	4	1	5	9	3	12	13	4	17
11:00～11:15	3	4	7	6	7	13	9	11	20
11:15～11:30	5	1	6	3	2	5	8	3	11
11:30～11:45	7	2	9	6	7	13	13	9	22
11:45～12:00	2	1	3	7	5	12	9	6	15
12:00～12:15	5	1	6	21	2	23	26	3	29
12:15～12:30	2	3	5	15	5	20	17	8	25
12:30～12:45	3	3	6	14	4	18	17	7	24
12:45～13:00	6	1	7	5	6	11	11	7	18
13:00～13:15	3	0	3	2	3	5	5	3	8
13:15～13:30	3	2	5	9	4	13	12	6	18
13:30～13:45	3	1	4	4	4	8	7	5	12
13:45～14:00	1	3	4	9	9	18	10	12	22
14:00～14:15	6	0	6	20	5	25	26	5	31
14:15～14:30	7	0	7	9	1	10	16	1	17
14:30～14:45	0	1	1	8	2	10	8	3	11
14:45～15:00	4	1	5	6	11	17	10	12	22
15:00～15:15	2	1	3	14	8	22	16	9	25
15:15～15:30	2	2	4	11	5	16	13	7	20
15:30～15:45	3	1	4	13	7	20	16	8	24
15:45～16:00	5	0	5	14	11	25	19	11	30
16:00～16:15	7	2	9	8	4	12	15	6	21
16:15～16:30	6	1	7	9	11	20	15	12	27
16:30～16:45	7	1	8	22	8	30	29	9	38
16:45～17:00	6	2	8	13	11	24	19	13	32
17:00～17:15	5	1	6	22	11	33	27	12	39
17:15～17:30	5	1	6	14	9	23	19	10	29
17:30～17:45	5	1	6	29	9	38	34	10	44
17:45～18:00	7	4	11	24	8	32	31	12	43
18:00～18:15	3	1	4	10	7	17	13	8	21
18:15～18:30	5	3	8	22	10	32	27	13	40
18:30～18:45	11	2	13	24	11	35	35	13	48
18:45～19:00	8	0	8	19	10	29	27	10	37
12時間計	230	104	334	598	280	878	828	384	1,212

表1.5.1-21(2) 歩行者交通量の調査結果（地点a）

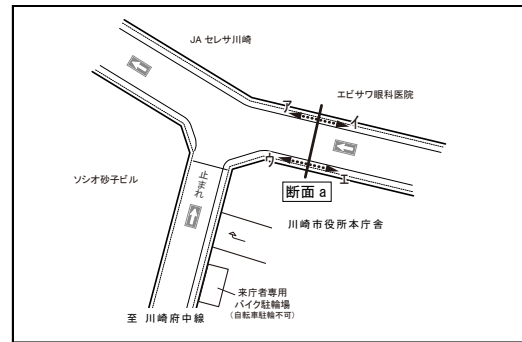
調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：a



方向 分類 時間帯	方向ウ			方向エ			合計		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00～7:15	10	1	11	0	0	0	10	1	11
7:15～7:30	22	1	23	4	1	5	26	2	28
7:30～7:45	24	0	24	8	1	9	32	1	33
7:45～8:00	22	4	26	4	0	4	26	4	30
8:00～8:15	33	4	37	22	1	23	55	5	60
8:15～8:30	29	5	34	15	0	15	44	5	49
8:30～8:45	17	2	19	9	0	9	26	2	28
8:45～9:00	23	2	25	10	2	12	33	4	37
9:00～9:15	11	4	15	11	0	11	22	4	26
9:15～9:30	5	8	13	8	0	8	13	8	21
9:30～9:45	7	1	8	13	0	13	20	1	21
9:45～10:00	16	4	20	10	1	11	26	5	31
10:00～10:15	8	1	9	7	0	7	15	1	16
10:15～10:30	12	6	18	5	1	6	17	7	24
10:30～10:45	4	7	11	3	2	5	7	9	16
10:45～11:00	18	5	23	8	2	10	26	7	33
11:00～11:15	9	5	14	5	0	5	14	5	19
11:15～11:30	13	6	19	6	3	9	19	9	28
11:30～11:45	11	5	16	9	3	12	20	8	28
11:45～12:00	14	5	19	13	1	14	27	6	33
12:00～12:15	35	1	36	17	1	18	52	2	54
12:15～12:30	24	8	32	16	0	16	40	8	48
12:30～12:45	15	6	21	18	1	19	33	7	40
12:45～13:00	7	1	8	19	1	20	26	2	28
13:00～13:15	10	4	14	9	0	9	19	4	23
13:15～13:30	8	2	10	12	0	12	20	2	22
13:30～13:45	19	3	22	4	0	4	23	3	26
13:45～14:00	16	4	20	12	1	13	28	5	33
14:00～14:15	14	5	19	9	3	12	23	8	31
14:15～14:30	9	2	11	9	0	9	18	2	20
14:30～14:45	7	2	9	5	3	8	12	5	17
14:45～15:00	13	4	17	10	1	11	23	5	28
15:00～15:15	17	11	28	8	3	11	25	14	39
15:15～15:30	16	8	24	12	1	13	28	9	37
15:30～15:45	9	5	14	3	0	3	12	5	17
15:45～16:00	12	4	16	5	4	9	17	8	25
16:00～16:15	11	6	17	6	1	7	17	7	24
16:15～16:30	10	7	17	3	2	5	13	9	22
16:30～16:45	7	3	10	7	2	9	14	5	19
16:45～17:00	7	8	15	9	1	10	16	9	25
17:00～17:15	24	4	28	7	2	9	31	6	37
17:15～17:30	16	5	21	7	1	8	23	6	29
17:30～17:45	19	7	26	7	5	12	26	12	38
17:45～18:00	18	3	21	14	0	14	32	3	35
18:00～18:15	6	1	7	6	1	7	12	2	14
18:15～18:30	14	2	16	7	1	8	21	3	24
18:30～18:45	12	4	16	13	0	13	25	4	29
18:45～19:00	13	4	17	13	1	14	26	5	31
12時間計	696	200	896	437	54	491	1,133	254	1,387

表1.5.1-21(3) 歩行者交通量の調査結果（地点a）

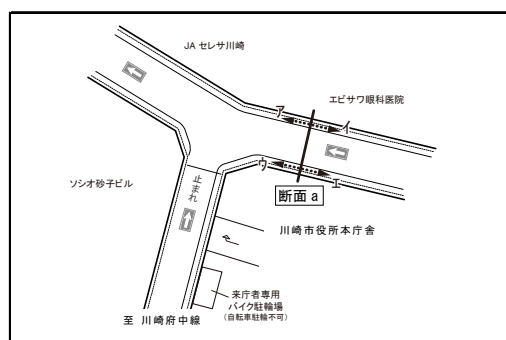
調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：a



方向 分類 時間帯	方向ア+方向ウ			方向イ+方向エ			合計		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00～7:15	11	3	14	10	2	12	21	5	26
7:15～7:30	30	6	36	15	5	20	45	11	56
7:30～7:45	34	4	38	19	6	25	53	10	63
7:45～8:00	24	8	32	16	2	18	40	10	50
8:00～8:15	37	13	50	45	3	48	82	16	98
8:15～8:30	38	14	52	34	8	42	72	22	94
8:30～8:45	25	7	32	21	5	26	46	12	58
8:45～9:00	28	3	31	22	5	27	50	8	58
9:00～9:15	20	6	26	22	2	24	42	8	50
9:15～9:30	12	12	24	14	5	19	26	17	43
9:30～9:45	12	4	16	23	4	27	35	8	43
9:45～10:00	19	6	25	24	5	29	43	11	54
10:00～10:15	12	3	15	16	5	21	28	8	36
10:15～10:30	13	8	21	15	6	21	28	14	42
10:30～10:45	7	9	16	10	6	16	17	15	32
10:45～11:00	22	6	28	17	5	22	39	11	50
11:00～11:15	12	9	21	11	7	18	23	16	39
11:15～11:30	18	7	25	9	5	14	27	12	39
11:30～11:45	18	7	25	15	10	25	33	17	50
11:45～12:00	16	6	22	20	6	26	36	12	48
12:00～12:15	40	2	42	38	3	41	78	5	83
12:15～12:30	26	11	37	31	5	36	57	16	73
12:30～12:45	18	9	27	32	5	37	50	14	64
12:45～13:00	13	2	15	24	7	31	37	9	46
13:00～13:15	13	4	17	11	3	14	24	7	31
13:15～13:30	11	4	15	21	4	25	32	8	40
13:30～13:45	22	4	26	8	4	12	30	8	38
13:45～14:00	17	7	24	21	10	31	38	17	55
14:00～14:15	20	5	25	29	8	37	49	13	62
14:15～14:30	16	2	18	18	1	19	34	3	37
14:30～14:45	7	3	10	13	5	18	20	8	28
14:45～15:00	17	5	22	16	12	28	33	17	50
15:00～15:15	19	12	31	22	11	33	41	23	64
15:15～15:30	18	10	28	23	6	29	41	16	57
15:30～15:45	12	6	18	16	7	23	28	13	41
15:45～16:00	17	4	21	19	15	34	36	19	55
16:00～16:15	18	8	26	14	5	19	32	13	45
16:15～16:30	16	8	24	12	13	25	28	21	49
16:30～16:45	14	4	18	29	10	39	43	14	57
16:45～17:00	13	10	23	22	12	34	35	22	57
17:00～17:15	29	5	34	29	13	42	58	18	76
17:15～17:30	21	6	27	21	10	31	42	16	58
17:30～17:45	24	8	32	36	14	50	60	22	82
17:45～18:00	25	7	32	38	8	46	63	15	78
18:00～18:15	9	2	11	16	8	24	25	10	35
18:15～18:30	19	5	24	29	11	40	48	16	64
18:30～18:45	23	6	29	37	11	48	60	17	77
18:45～19:00	21	4	25	32	11	43	53	15	68
12時間計	926	304	1,230	1,035	334	1,369	1,961	638	2,599

表1.5.1-21(4) 歩行者交通量の調査結果（地点a）

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：a



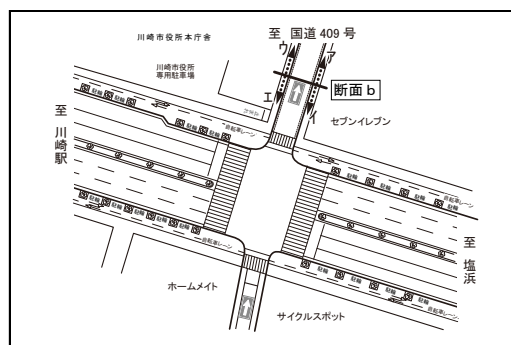
方向 分類 時間帯	方向ア			方向イ			合計		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00～8:00	21	15	36	44	13	57	65	28	93
8:00～9:00	26	24	50	66	18	84	92	42	134
9:00～10:00	24	11	35	41	15	56	65	26	91
10:00～11:00	12	7	19	35	17	52	47	24	71
11:00～12:00	17	8	25	22	21	43	39	29	68
12:00～13:00	16	8	24	55	17	72	71	25	96
13:00～14:00	10	6	16	24	20	44	34	26	60
14:00～15:00	17	2	19	43	19	62	60	21	81
15:00～16:00	12	4	16	52	31	83	64	35	99
16:00～17:00	26	6	32	52	34	86	78	40	118
17:00～18:00	22	7	29	89	37	126	111	44	155
18:00～19:00	27	6	33	75	38	113	102	44	146
12時間計	230	104	334	598	280	878	828	384	1,212

方向 分類 時間帯	方向ウ			方向エ			合計		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00～8:00	78	6	84	16	2	18	94	8	102
8:00～9:00	102	13	115	56	3	59	158	16	174
9:00～10:00	39	17	56	42	1	43	81	18	99
10:00～11:00	42	19	61	23	5	28	65	24	89
11:00～12:00	47	21	68	33	7	40	80	28	108
12:00～13:00	81	16	97	70	3	73	151	19	170
13:00～14:00	53	13	66	37	1	38	90	14	104
14:00～15:00	43	13	56	33	7	40	76	20	96
15:00～16:00	54	28	82	28	8	36	82	36	118
16:00～17:00	35	24	59	25	6	31	60	30	90
17:00～18:00	77	19	96	35	8	43	112	27	139
18:00～19:00	45	11	56	39	3	42	84	14	98
12時間計	696	200	896	437	54	491	1,133	254	1,387

方向 分類 時間帯	方向ア+方向ウ			方向イ+方向エ			合計		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00～8:00	99	21	120	60	15	75	159	36	195
8:00～9:00	128	37	165	122	21	143	250	58	308
9:00～10:00	63	28	91	83	16	99	146	44	190
10:00～11:00	54	26	80	58	22	80	112	48	160
11:00～12:00	64	29	93	55	28	83	119	57	176
12:00～13:00	97	24	121	125	20	145	222	44	266
13:00～14:00	63	19	82	61	21	82	124	40	164
14:00～15:00	60	15	75	76	26	102	136	41	177
15:00～16:00	66	32	98	80	39	119	146	71	217
16:00～17:00	61	30	91	77	40	117	138	70	208
17:00～18:00	99	26	125	124	45	169	223	71	294
18:00～19:00	72	17	89	114	41	155	186	58	244
12時間計	926	304	1,230	1,035	334	1,369	1,961	638	2,599

表1.5.1-22(1) 歩行者交通量の調査結果（地点b）

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：b

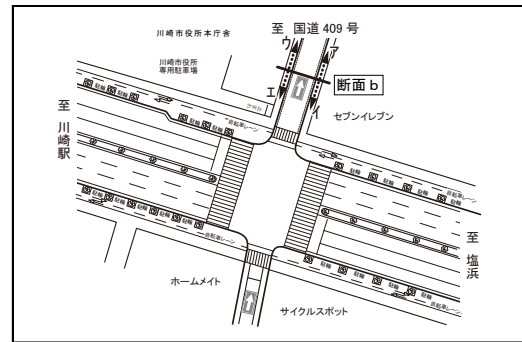


方向 分類 時間帯	方向ア			方向イ			合計		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00～7:15	11	9	20	4	3	7	15	12	27
7:15～7:30	18	12	30	8	2	10	26	14	40
7:30～7:45	7	5	12	13	5	18	20	10	30
7:45～8:00	14	24	38	15	5	20	29	29	58
8:00～8:15	76	22	98	16	8	24	92	30	122
8:15～8:30	128	28	156	9	21	30	137	49	186
8:30～8:45	27	17	44	14	11	25	41	28	69
8:45～9:00	16	13	29	12	13	25	28	26	54
9:00～9:15	23	16	39	15	4	19	38	20	58
9:15～9:30	17	18	35	11	10	21	28	28	56
9:30～9:45	14	15	29	13	11	24	27	26	53
9:45～10:00	14	18	32	12	7	19	26	25	51
10:00～10:15	10	8	18	10	5	15	20	13	33
10:15～10:30	10	10	20	9	2	11	19	12	31
10:30～10:45	17	12	29	13	6	19	30	18	48
10:45～11:00	13	19	32	9	8	17	22	27	49
11:00～11:15	29	15	44	12	8	20	41	23	64
11:15～11:30	20	13	33	8	3	11	28	16	44
11:30～11:45	27	9	36	12	6	18	39	15	54
11:45～12:00	23	5	28	14	6	20	37	11	48
12:00～12:15	35	7	42	63	5	68	98	12	110
12:15～12:30	39	13	52	20	11	31	59	24	83
12:30～12:45	28	3	31	11	6	17	39	9	48
12:45～13:00	38	10	48	14	7	21	52	17	69
13:00～13:15	30	12	42	22	6	28	52	18	70
13:15～13:30	12	18	30	7	6	13	19	24	43
13:30～13:45	22	15	37	14	5	19	36	20	56
13:45～14:00	14	7	21	2	8	10	16	15	31
14:00～14:15	22	11	33	16	7	23	38	18	56
14:15～14:30	25	8	33	6	9	15	31	17	48
14:30～14:45	16	14	30	4	5	9	20	19	39
14:45～15:00	21	23	44	9	16	25	30	39	69
15:00～15:15	14	8	22	16	9	25	30	17	47
15:15～15:30	14	10	24	13	7	20	27	17	44
15:30～15:45	16	7	23	18	10	28	34	17	51
15:45～16:00	18	11	29	22	9	31	40	20	60
16:00～16:15	32	13	45	14	16	30	46	29	75
16:15～16:30	11	15	26	11	14	25	22	29	51
16:30～16:45	21	15	36	17	17	34	38	32	70
16:45～17:00	25	17	42	12	23	35	37	40	77
17:00～17:15	21	14	35	11	23	34	32	37	69
17:15～17:30	11	19	30	34	14	48	45	33	78
17:30～17:45	20	15	35	18	21	39	38	36	74
17:45～18:00	37	10	47	34	14	48	71	24	95
18:00～18:15	15	8	23	15	15	30	30	23	53
18:15～18:30	30	5	35	29	15	44	59	20	79
18:30～18:45	26	10	36	13	11	24	39	21	60
18:45～19:00	23	6	29	16	5	21	39	11	50
12時間計	1,150	612	1,762	710	458	1,168	1,860	1,070	2,930



表1.5.1-22(2) 歩行者交通量の調査結果（地点b）

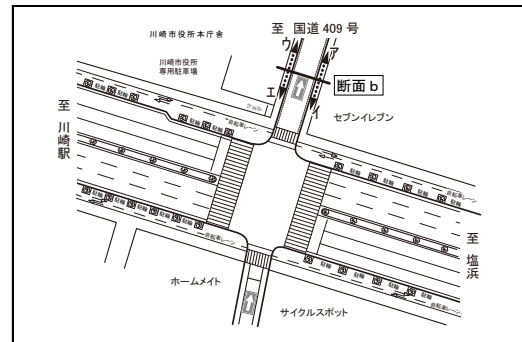
調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：b



方向 分類 時間帯	方向ウ			方向エ			合計		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00～7:15	1	0	1	11	0	11	12	0	12
7:15～7:30	1	0	1	13	1	14	14	1	15
7:30～7:45	4	0	4	19	1	20	23	1	24
7:45～8:00	3	0	3	12	2	14	15	2	17
8:00～8:15	18	1	19	17	0	17	35	1	36
8:15～8:30	17	0	17	8	1	9	25	1	26
8:30～8:45	1	0	1	12	1	13	13	1	14
8:45～9:00	6	1	7	11	3	14	17	4	21
9:00～9:15	8	1	9	17	0	17	25	1	26
9:15～9:30	4	1	5	17	0	17	21	1	22
9:30～9:45	5	0	5	5	0	5	10	0	10
9:45～10:00	4	0	4	15	0	15	19	0	19
10:00～10:15	4	4	8	10	1	11	14	5	19
10:15～10:30	2	2	4	3	0	3	5	2	7
10:30～10:45	5	5	10	9	1	10	14	6	20
10:45～11:00	4	3	7	8	0	8	12	3	15
11:00～11:15	1	3	4	4	3	7	5	6	11
11:15～11:30	11	4	15	8	0	8	19	4	23
11:30～11:45	2	5	7	8	0	8	10	5	15
11:45～12:00	8	10	18	21	1	22	29	11	40
12:00～12:15	11	13	24	76	1	77	87	14	101
12:15～12:30	18	2	20	20	1	21	38	3	41
12:30～12:45	10	8	18	18	3	21	28	11	39
12:45～13:00	13	4	17	7	2	9	20	6	26
13:00～13:15	11	2	13	24	0	24	35	2	37
13:15～13:30	13	0	13	15	0	15	28	0	28
13:30～13:45	9	0	9	16	1	17	25	1	26
13:45～14:00	12	2	14	9	2	11	21	4	25
14:00～14:15	9	2	11	14	2	16	23	4	27
14:15～14:30	6	1	7	8	1	9	14	2	16
14:30～14:45	7	2	9	7	2	9	14	4	18
14:45～15:00	6	3	9	4	1	5	10	4	14
15:00～15:15	19	13	32	8	1	9	27	14	41
15:15～15:30	3	8	11	5	2	7	8	10	18
15:30～15:45	4	8	12	11	1	12	15	9	24
15:45～16:00	8	2	10	7	1	8	15	3	18
16:00～16:15	7	5	12	10	1	11	17	6	23
16:15～16:30	7	2	9	9	2	11	16	4	20
16:30～16:45	6	4	10	11	0	11	17	4	21
16:45～17:00	8	4	12	12	0	12	20	4	24
17:00～17:15	3	4	7	22	1	23	25	5	30
17:15～17:30	3	6	9	34	1	35	37	7	44
17:30～17:45	5	6	11	43	2	45	48	8	56
17:45～18:00	6	1	7	25	0	25	31	1	32
18:00～18:15	15	3	18	48	0	48	63	3	66
18:15～18:30	6	4	10	28	1	29	34	5	39
18:30～18:45	13	2	15	24	1	25	37	3	40
18:45～19:00	9	0	9	18	0	18	27	0	27
12時間計	356	151	507	761	45	806	1,117	196	1,313

表1.5.1-22(3) 歩行者交通量の調査結果(地点b)

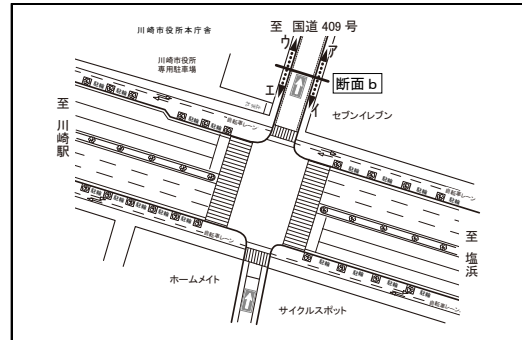
調査日:平成28年5月18日(水)  
 時間帯:7:00~19:00(12時間連続調査)  
 天候:晴れ  
 調査地点:b



方向 分類 時間帯	方向ア+方向ウ			方向イ+方向エ			合計		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00~7:15	12	9	21	15	3	18	27	12	39
7:15~7:30	19	12	31	21	3	24	40	15	55
7:30~7:45	11	5	16	32	6	38	43	11	54
7:45~8:00	17	24	41	27	7	34	44	31	75
8:00~8:15	94	23	117	33	8	41	127	31	158
8:15~8:30	145	28	173	17	22	39	162	50	212
8:30~8:45	28	17	45	26	12	38	54	29	83
8:45~9:00	22	14	36	23	16	39	45	30	75
9:00~9:15	31	17	48	32	4	36	63	21	84
9:15~9:30	21	19	40	28	10	38	49	29	78
9:30~9:45	19	15	34	18	11	29	37	26	63
9:45~10:00	18	18	36	27	7	34	45	25	70
10:00~10:15	14	12	26	20	6	26	34	18	52
10:15~10:30	12	12	24	12	2	14	24	14	38
10:30~10:45	22	17	39	22	7	29	44	24	68
10:45~11:00	17	22	39	17	8	25	34	30	64
11:00~11:15	30	18	48	16	11	27	46	29	75
11:15~11:30	31	17	48	16	3	19	47	20	67
11:30~11:45	29	14	43	20	6	26	49	20	69
11:45~12:00	31	15	46	35	7	42	66	22	88
12:00~12:15	46	20	66	139	6	145	185	26	211
12:15~12:30	57	15	72	40	12	52	97	27	124
12:30~12:45	38	11	49	29	9	38	67	20	87
12:45~13:00	51	14	65	21	9	30	72	23	95
13:00~13:15	41	14	55	46	6	52	87	20	107
13:15~13:30	25	18	43	22	6	28	47	24	71
13:30~13:45	31	15	46	30	6	36	61	21	82
13:45~14:00	26	9	35	11	10	21	37	19	56
14:00~14:15	31	13	44	30	9	39	61	22	83
14:15~14:30	31	9	40	14	10	24	45	19	64
14:30~14:45	23	16	39	11	7	18	34	23	57
14:45~15:00	27	26	53	13	17	30	40	43	83
15:00~15:15	33	21	54	24	10	34	57	31	88
15:15~15:30	17	18	35	18	9	27	35	27	62
15:30~15:45	20	15	35	29	11	40	49	26	75
15:45~16:00	26	13	39	29	10	39	55	23	78
16:00~16:15	39	18	57	24	17	41	63	35	98
16:15~16:30	18	17	35	20	16	36	38	33	71
16:30~16:45	27	19	46	28	17	45	55	36	91
16:45~17:00	33	21	54	24	23	47	57	44	101
17:00~17:15	24	18	42	33	24	57	57	42	99
17:15~17:30	14	25	39	68	15	83	82	40	122
17:30~17:45	25	21	46	61	23	84	86	44	130
17:45~18:00	43	11	54	59	14	73	102	25	127
18:00~18:15	30	11	41	63	15	78	93	26	119
18:15~18:30	36	9	45	57	16	73	93	25	118
18:30~18:45	39	12	51	37	12	49	76	24	100
18:45~19:00	32	6	38	34	5	39	66	11	77
12時間計	1,506	763	2,269	1,471	503	1,974	2,977	1,266	4,243

表1.5.1-22(4) 歩行者交通量の調査結果（地点b）

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：b



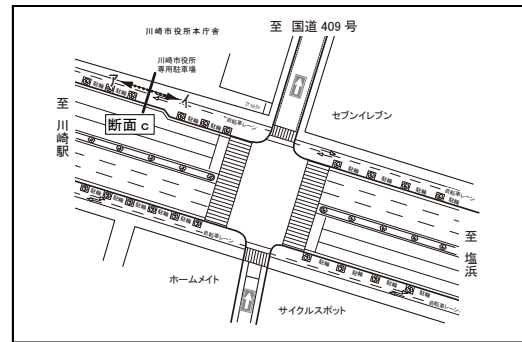
方向 分類	方向ア			方向イ			合計		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
時間帯									
7:00～8:00	50	50	100	40	15	55	90	65	155
8:00～9:00	247	80	327	51	53	104	298	133	431
9:00～10:00	68	67	135	51	32	83	119	99	218
10:00～11:00	50	49	99	41	21	62	91	70	161
11:00～12:00	99	42	141	46	23	69	145	65	210
12:00～13:00	140	33	173	108	29	137	248	62	310
13:00～14:00	78	52	130	45	25	70	123	77	200
14:00～15:00	84	56	140	35	37	72	119	93	212
15:00～16:00	62	36	98	69	35	104	131	71	202
16:00～17:00	89	60	149	54	70	124	143	130	273
17:00～18:00	89	58	147	97	72	169	186	130	316
18:00～19:00	94	29	123	73	46	119	167	75	242
12時間計	1,150	612	1,762	710	458	1,168	1,860	1,070	2,930

方向 分類	方向ウ			方向エ			合計		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
時間帯									
7:00～8:00	9	0	9	55	4	59	64	4	68
8:00～9:00	42	2	44	48	5	53	90	7	97
9:00～10:00	21	2	23	54	0	54	75	2	77
10:00～11:00	15	14	29	30	2	32	45	16	61
11:00～12:00	22	22	44	41	4	45	63	26	89
12:00～13:00	52	27	79	121	7	128	173	34	207
13:00～14:00	45	4	49	64	3	67	109	7	116
14:00～15:00	28	8	36	33	6	39	61	14	75
15:00～16:00	34	31	65	31	5	36	65	36	101
16:00～17:00	28	15	43	42	3	45	70	18	88
17:00～18:00	17	17	34	124	4	128	141	21	162
18:00～19:00	43	9	52	118	2	120	161	11	172
12時間計	356	151	507	761	45	806	1,117	196	1,313

方向 分類	方向ア+方向ウ			方向イ+方向エ			合計		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
時間帯									
7:00～8:00	59	50	109	95	19	114	154	69	223
8:00～9:00	289	82	371	99	58	157	388	140	528
9:00～10:00	89	69	158	105	32	137	194	101	295
10:00～11:00	65	63	128	71	23	94	136	86	222
11:00～12:00	121	64	185	87	27	114	208	91	299
12:00～13:00	192	60	252	229	36	265	421	96	517
13:00～14:00	123	56	179	109	28	137	232	84	316
14:00～15:00	112	64	176	68	43	111	180	107	287
15:00～16:00	96	67	163	100	40	140	196	107	303
16:00～17:00	117	75	192	96	73	169	213	148	361
17:00～18:00	106	75	181	221	76	297	327	151	478
18:00～19:00	137	38	175	191	48	239	328	86	414
12時間計	1,506	763	2,269	1,471	503	1,974	2,977	1,266	4,243

表1.5.1-23(1) 歩行者交通量の調査結果（地点c）

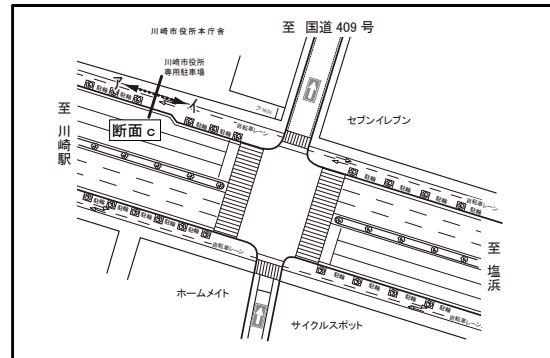
調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：c



方向 分類 時間帯	方向ア			方向イ			合計		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00～7:15	45	6	51	70	24	94	115	30	145
7:15～7:30	52	7	59	93	22	115	145	29	174
7:30～7:45	76	5	81	143	36	179	219	41	260
7:45～8:00	70	8	78	262	35	297	332	43	375
8:00～8:15	65	12	77	418	53	471	483	65	548
8:15～8:30	72	11	83	376	26	402	448	37	485
8:30～8:45	54	11	65	231	26	257	285	37	322
8:45～9:00	47	16	63	150	22	172	197	38	235
9:00～9:15	66	20	86	186	17	203	252	37	289
9:15～9:30	52	18	70	98	23	121	150	41	191
9:30～9:45	62	18	80	121	22	143	183	40	223
9:45～10:00	50	16	66	77	19	96	127	35	162
10:00～10:15	82	28	110	103	17	120	185	45	230
10:15～10:30	58	21	79	39	13	52	97	34	131
10:30～10:45	48	21	69	68	17	85	116	38	154
10:45～11:00	41	22	63	72	27	99	113	49	162
11:00～11:15	66	31	97	67	22	89	133	53	186
11:15～11:30	76	22	98	85	17	102	161	39	200
11:30～11:45	81	21	102	74	32	106	155	53	208
11:45～12:00	74	18	92	71	30	101	145	48	193
12:00～12:15	179	26	205	106	27	133	285	53	338
12:15～12:30	76	13	89	86	22	108	162	35	197
12:30～12:45	90	17	107	126	19	145	216	36	252
12:45～13:00	60	19	79	106	32	138	166	51	217
13:00～13:15	74	6	80	91	32	123	165	38	203
13:15～13:30	60	31	91	86	26	112	146	57	203
13:30～13:45	70	15	85	81	37	118	151	52	203
13:45～14:00	59	18	77	78	35	113	137	53	190
14:00～14:15	81	23	104	98	34	132	179	57	236
14:15～14:30	55	24	79	62	25	87	117	49	166
14:30～14:45	68	21	89	87	31	118	155	52	207
14:45～15:00	40	25	65	83	23	106	123	48	171
15:00～15:15	69	26	95	66	24	90	135	50	185
15:15～15:30	73	27	100	73	33	106	146	60	206
15:30～15:45	80	24	104	77	32	109	157	56	213
15:45～16:00	79	29	108	67	33	100	146	62	208
16:00～16:15	89	23	112	66	35	101	155	58	213
16:15～16:30	61	30	91	56	41	97	117	71	188
16:30～16:45	107	19	126	76	54	130	183	73	256
16:45～17:00	68	32	100	81	31	112	149	63	212
17:00～17:15	91	14	105	78	43	121	169	57	226
17:15～17:30	186	27	213	50	43	93	236	70	306
17:30～17:45	232	33	265	77	36	113	309	69	378
17:45～18:00	203	20	223	91	34	125	294	54	348
18:00～18:15	146	22	168	102	22	124	248	44	292
18:15～18:30	150	16	166	100	28	128	250	44	294
18:30～18:45	117	19	136	104	29	133	221	48	269
18:45～19:00	139	24	163	106	33	139	245	57	302
12時間計	4,039	955	4,994	5,164	1,394	6,558	9,203	2,349	11,552

表1.5.1-23(2) 歩行者交通量の調査結果（地点c）

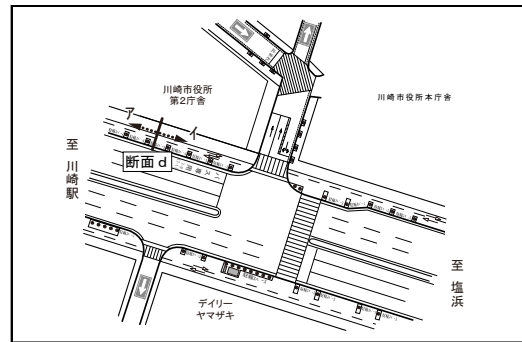
調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：c



方向 分類	方向ア			方向イ			合計		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
時間帯									
7:00～ 8:00	243	26	269	568	117	685	811	143	954
8:00～ 9:00	238	50	288	1,175	127	1,302	1,413	177	1,590
9:00～10:00	230	72	302	482	81	563	712	153	865
10:00～11:00	229	92	321	282	74	356	511	166	677
11:00～12:00	297	92	389	297	101	398	594	193	787
12:00～13:00	405	75	480	424	100	524	829	175	1,004
13:00～14:00	263	70	333	336	130	466	599	200	799
14:00～15:00	244	93	337	330	113	443	574	206	780
15:00～16:00	301	106	407	283	122	405	584	228	812
16:00～17:00	325	104	429	279	161	440	604	265	869
17:00～18:00	712	94	806	296	156	452	1,008	250	1,258
18:00～19:00	552	81	633	412	112	524	964	193	1,157
12時間計	4,039	955	4,994	5,164	1,394	6,558	9,203	2,349	11,552

表1.5.1-24(1) 歩行者交通量の調査結果（地点d）

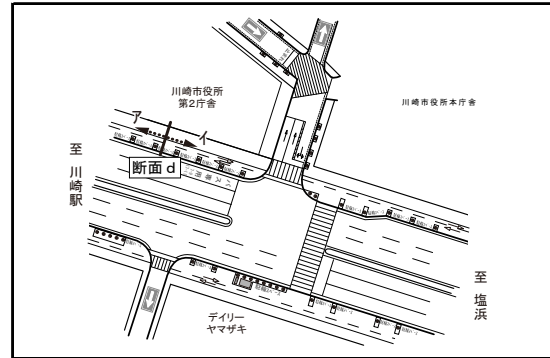
調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：d



方向 分類 時間帯	方向ア			方向イ			合計		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00～7:15	29	3	32	39	6	45	68	9	77
7:15～7:30	26	3	29	64	2	66	90	5	95
7:30～7:45	45	2	47	106	1	107	151	3	154
7:45～8:00	45	4	49	182	6	188	227	10	237
8:00～8:15	40	3	43	263	11	274	303	14	317
8:15～8:30	54	2	56	248	1	249	302	3	305
8:30～8:45	41	4	45	129	4	133	170	8	178
8:45～9:00	35	5	40	97	6	103	132	11	143
9:00～9:15	38	6	44	127	7	134	165	13	178
9:15～9:30	45	9	54	68	10	78	113	19	132
9:30～9:45	23	9	32	86	7	93	109	16	125
9:45～10:00	54	11	65	62	4	66	116	15	131
10:00～10:15	65	14	79	90	10	100	155	24	179
10:15～10:30	49	12	61	34	5	39	83	17	100
10:30～10:45	36	15	51	52	10	62	88	25	113
10:45～11:00	44	14	58	47	15	62	91	29	120
11:00～11:15	48	13	61	55	15	70	103	28	131
11:15～11:30	60	14	74	61	16	77	121	30	151
11:30～11:45	61	15	76	60	21	81	121	36	157
11:45～12:00	53	14	67	48	10	58	101	24	125
12:00～12:15	116	13	129	87	19	106	203	32	235
12:15～12:30	63	6	69	80	10	90	143	16	159
12:30～12:45	59	15	74	87	13	100	146	28	174
12:45～13:00	45	13	58	81	25	106	126	38	164
13:00～13:15	51	7	58	75	11	86	126	18	144
13:15～13:30	41	13	54	81	11	92	122	24	146
13:30～13:45	51	10	61	61	17	78	112	27	139
13:45～14:00	49	12	61	56	14	70	105	26	131
14:00～14:15	61	13	74	82	15	97	143	28	171
14:15～14:30	40	13	53	63	13	76	103	26	129
14:30～14:45	44	17	61	70	18	88	114	35	149
14:45～15:00	53	11	64	62	11	73	115	22	137
15:00～15:15	58	15	73	52	13	65	110	28	138
15:15～15:30	52	14	66	52	21	73	104	35	139
15:30～15:45	41	12	53	73	13	86	114	25	139
15:45～16:00	63	13	76	47	20	67	110	33	143
16:00～16:15	73	14	87	58	17	75	131	31	162
16:15～16:30	64	14	78	55	27	82	119	41	160
16:30～16:45	62	15	77	54	25	79	116	40	156
16:45～17:00	52	14	66	68	26	94	120	40	160
17:00～17:15	54	11	65	38	12	50	92	23	115
17:15～17:30	133	12	145	40	15	55	173	27	200
17:30～17:45	177	19	196	50	17	67	227	36	263
17:45～18:00	149	10	159	92	21	113	241	31	272
18:00～18:15	102	7	109	75	10	85	177	17	194
18:15～18:30	97	9	106	65	14	79	162	23	185
18:30～18:45	77	13	90	66	11	77	143	24	167
18:45～19:00	98	3	101	73	15	88	171	18	189
12時間計	2,916	510	3,426	3,761	621	4,382	6,677	1,131	7,808

表1.5. 1-24(2) 歩行者交通量の調査結果（地点d）

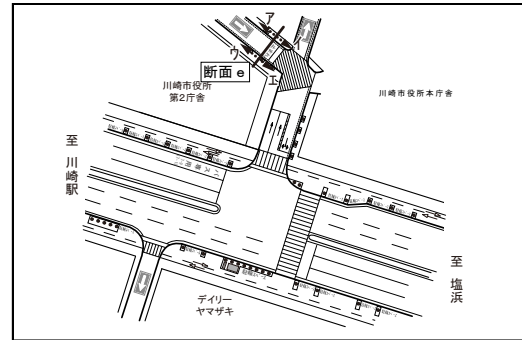
調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：d



方向 分類 時間帯	方向ア			方向イ			合計		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00～ 8:00	145	12	157	391	15	406	536	27	563
8:00～ 9:00	170	14	184	737	22	759	907	36	943
9:00～10:00	160	35	195	343	28	371	503	63	566
10:00～11:00	194	55	249	223	40	263	417	95	512
11:00～12:00	222	56	278	224	62	286	446	118	564
12:00～13:00	283	47	330	335	67	402	618	114	732
13:00～14:00	192	42	234	273	53	326	465	95	560
14:00～15:00	198	54	252	277	57	334	475	111	586
15:00～16:00	214	54	268	224	67	291	438	121	559
16:00～17:00	251	57	308	235	95	330	486	152	638
17:00～18:00	513	52	565	220	65	285	733	117	850
18:00～19:00	374	32	406	279	50	329	653	82	735
12時間計	2,916	510	3,426	3,761	621	4,382	6,677	1,131	7,808

表1.5.1-25(1) 歩行者交通量の調査結果（地点e）

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：e

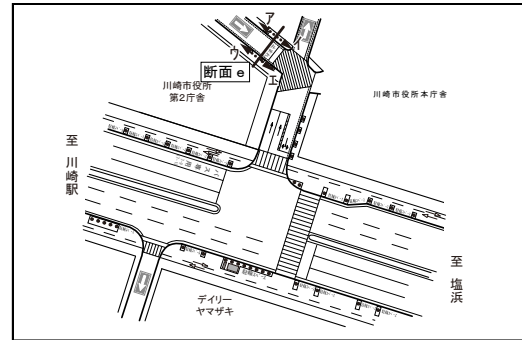


方向 分類 時間帯	方向ア			方向イ			合計		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00～7:15	18	1	19	30	20	50	48	21	69
7:15～7:30	23	4	27	46	24	70	69	28	97
7:30～7:45	26	1	27	51	32	83	77	33	110
7:45～8:00	36	4	40	109	34	143	145	38	183
8:00～8:15	17	4	21	109	34	143	126	38	164
8:15～8:30	13	0	13	105	29	134	118	29	147
8:30～8:45	13	5	18	71	20	91	84	25	109
8:45～9:00	29	4	33	59	14	73	88	18	106
9:00～9:15	18	2	20	44	12	56	62	14	76
9:15～9:30	15	6	21	29	13	42	44	19	63
9:30～9:45	19	4	23	23	13	36	42	17	59
9:45～10:00	23	3	26	27	18	45	50	21	71
10:00～10:15	18	3	21	31	10	41	49	13	62
10:15～10:30	10	3	13	15	9	24	25	12	37
10:30～10:45	18	6	24	11	13	24	29	19	48
10:45～11:00	8	2	10	26	12	38	34	14	48
11:00～11:15	17	4	21	23	4	27	40	8	48
11:15～11:30	21	2	23	16	14	30	37	16	53
11:30～11:45	20	2	22	16	9	25	36	11	47
11:45～12:00	18	2	20	32	11	43	50	13	63
12:00～12:15	49	2	51	53	12	65	102	14	116
12:15～12:30	24	2	26	28	13	41	52	15	67
12:30～12:45	31	6	37	45	8	53	76	14	90
12:45～13:00	18	3	21	39	10	49	57	13	70
13:00～13:15	12	4	16	21	13	34	33	17	50
13:15～13:30	20	2	22	17	11	28	37	13	50
13:30～13:45	21	6	27	23	10	33	44	16	60
13:45～14:00	5	1	6	17	12	29	22	13	35
14:00～14:15	20	0	20	8	9	17	28	9	37
14:15～14:30	32	4	36	22	12	34	54	16	70
14:30～14:45	18	2	20	19	9	28	37	11	48
14:45～15:00	9	4	13	28	14	42	37	18	55
15:00～15:15	29	4	33	17	12	29	46	16	62
15:15～15:30	17	6	23	24	11	35	41	17	58
15:30～15:45	22	3	25	26	12	38	48	15	63
15:45～16:00	12	1	13	24	10	34	36	11	47
16:00～16:15	20	2	22	26	17	43	46	19	65
16:15～16:30	15	8	23	17	20	37	32	28	60
16:30～16:45	27	3	30	26	29	55	53	32	85
16:45～17:00	17	2	19	20	17	37	37	19	56
17:00～17:15	33	5	38	36	26	62	69	31	100
17:15～17:30	43	5	48	20	21	41	63	26	89
17:30～17:45	71	10	81	29	20	49	100	30	130
17:45～18:00	45	5	50	30	21	51	75	26	101
18:00～18:15	38	10	48	20	18	38	58	28	86
18:15～18:30	39	2	41	33	18	51	72	20	92
18:30～18:45	22	9	31	39	16	55	61	25	86
18:45～19:00	28	2	30	45	21	66	73	23	96
12時間計	1,117	175	1,292	1,625	767	2,392	2,742	942	3,684



表1.5.1-25(2) 歩行者交通量の調査結果（地点e）

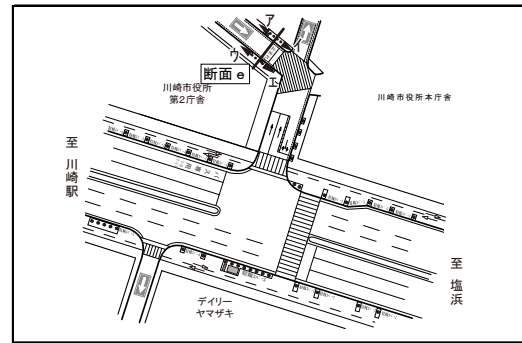
調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：e



方向 分類 時間帯	方向ウ			方向エ			合計		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00～7:15	19	5	24	23	5	28	42	10	52
7:15～7:30	14	4	18	21	3	24	35	7	42
7:30～7:45	21	8	29	27	9	36	48	17	65
7:45～8:00	18	7	25	50	6	56	68	13	81
8:00～8:15	17	20	37	77	19	96	94	39	133
8:15～8:30	24	17	41	50	15	65	74	32	106
8:30～8:45	12	20	32	33	11	44	45	31	76
8:45～9:00	14	16	30	27	5	32	41	21	62
9:00～9:15	12	15	27	24	6	30	36	21	57
9:15～9:30	8	17	25	21	3	24	29	20	49
9:30～9:45	11	15	26	10	8	18	21	23	44
9:45～10:00	14	14	28	21	3	24	35	17	52
10:00～10:15	10	22	32	11	5	16	21	27	48
10:15～10:30	6	17	23	8	3	11	14	20	34
10:30～10:45	20	8	28	13	8	21	33	16	49
10:45～11:00	8	11	19	15	6	21	23	17	40
11:00～11:15	21	12	33	9	7	16	30	19	49
11:15～11:30	12	19	31	21	2	23	33	21	54
11:30～11:45	11	10	21	10	4	14	21	14	35
11:45～12:00	23	7	30	13	4	17	36	11	47
12:00～12:15	51	16	67	24	4	28	75	20	95
12:15～12:30	36	9	45	17	8	25	53	17	70
12:30～12:45	28	10	38	39	1	40	67	11	78
12:45～13:00	19	13	32	34	6	40	53	19	72
13:00～13:15	8	4	12	23	7	30	31	11	42
13:15～13:30	20	24	44	15	13	28	35	37	72
13:30～13:45	14	6	20	18	17	35	32	23	55
13:45～14:00	14	10	24	29	8	37	43	18	61
14:00～14:15	13	15	28	14	6	20	27	21	48
14:15～14:30	10	12	22	12	7	19	22	19	41
14:30～14:45	15	17	32	20	7	27	35	24	59
14:45～15:00	12	15	27	16	10	26	28	25	53
15:00～15:15	8	17	25	8	7	15	16	24	40
15:15～15:30	10	15	25	15	9	24	25	24	49
15:30～15:45	22	9	31	18	12	30	40	21	61
15:45～16:00	13	16	29	26	16	42	39	32	71
16:00～16:15	17	15	32	14	14	28	31	29	60
16:15～16:30	11	18	29	13	4	17	24	22	46
16:30～16:45	18	19	37	8	10	18	26	29	55
16:45～17:00	15	18	33	18	6	24	33	24	57
17:00～17:15	14	19	33	22	14	36	36	33	69
17:15～17:30	39	13	52	16	16	32	55	29	84
17:30～17:45	51	22	73	21	10	31	72	32	104
17:45～18:00	66	28	94	40	3	43	106	31	137
18:00～18:15	36	11	47	17	7	24	53	18	71
18:15～18:30	41	28	69	26	9	35	67	37	104
18:30～18:45	26	12	38	22	5	27	48	17	65
18:45～19:00	37	24	61	20	2	22	57	26	83
12時間計	959	699	1,658	1,049	370	1,419	2,008	1,069	3,077

表1.5.1-25(3) 歩行者交通量の調査結果(地点e)

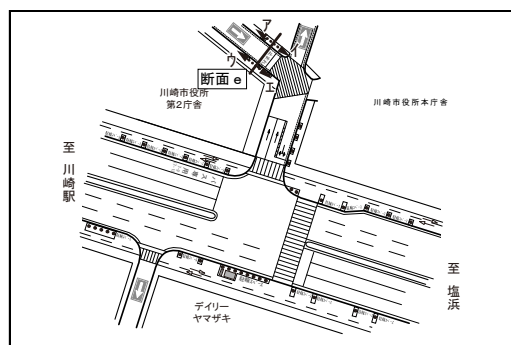
調査日：平成28年5月18日(水)  
 時間帯：7:00~19:00(12時間連続調査)  
 天候：晴れ  
 調査地点：e



方向 分類 時間帯	方向ア+方向ウ			方向イ+方向エ			合計		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00~7:15	37	6	43	53	25	78	90	31	121
7:15~7:30	37	8	45	67	27	94	104	35	139
7:30~7:45	47	9	56	78	41	119	125	50	175
7:45~8:00	54	11	65	159	40	199	213	51	264
8:00~8:15	34	24	58	186	53	239	220	77	297
8:15~8:30	37	17	54	155	44	199	192	61	253
8:30~8:45	25	25	50	104	31	135	129	56	185
8:45~9:00	43	20	63	86	19	105	129	39	168
9:00~9:15	30	17	47	68	18	86	98	35	133
9:15~9:30	23	23	46	50	16	66	73	39	112
9:30~9:45	30	19	49	33	21	54	63	40	103
9:45~10:00	37	17	54	48	21	69	85	38	123
10:00~10:15	28	25	53	42	15	57	70	40	110
10:15~10:30	16	20	36	23	12	35	39	32	71
10:30~10:45	38	14	52	24	21	45	62	35	97
10:45~11:00	16	13	29	41	18	59	57	31	88
11:00~11:15	38	16	54	32	11	43	70	27	97
11:15~11:30	33	21	54	37	16	53	70	37	107
11:30~11:45	31	12	43	26	13	39	57	25	82
11:45~12:00	41	9	50	45	15	60	86	24	110
12:00~12:15	100	18	118	77	16	93	177	34	211
12:15~12:30	60	11	71	45	21	66	105	32	137
12:30~12:45	59	16	75	84	9	93	143	25	168
12:45~13:00	37	16	53	73	16	89	110	32	142
13:00~13:15	20	8	28	44	20	64	64	28	92
13:15~13:30	40	26	66	32	24	56	72	50	122
13:30~13:45	35	12	47	41	27	68	76	39	115
13:45~14:00	19	11	30	46	20	66	65	31	96
14:00~14:15	33	15	48	22	15	37	55	30	85
14:15~14:30	42	16	58	34	19	53	76	35	111
14:30~14:45	33	19	52	39	16	55	72	35	107
14:45~15:00	21	19	40	44	24	68	65	43	108
15:00~15:15	37	21	58	25	19	44	62	40	102
15:15~15:30	27	21	48	39	20	59	66	41	107
15:30~15:45	44	12	56	44	24	68	88	36	124
15:45~16:00	25	17	42	50	26	76	75	43	118
16:00~16:15	37	17	54	40	31	71	77	48	125
16:15~16:30	26	26	52	30	24	54	56	50	106
16:30~16:45	45	22	67	34	39	73	79	61	140
16:45~17:00	32	20	52	38	23	61	70	43	113
17:00~17:15	47	24	71	58	40	98	105	64	169
17:15~17:30	82	18	100	36	37	73	118	55	173
17:30~17:45	122	32	154	50	30	80	172	62	234
17:45~18:00	111	33	144	70	24	94	181	57	238
18:00~18:15	74	21	95	37	25	62	111	46	157
18:15~18:30	80	30	110	59	27	86	139	57	196
18:30~18:45	48	21	69	61	21	82	109	42	151
18:45~19:00	65	26	91	65	23	88	130	49	179
12時間計	2,076	874	2,950	2,674	1,137	3,811	4,750	2,011	6,761

表1.5.1-25(4) 歩行者交通量の調査結果（地点e）

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：e



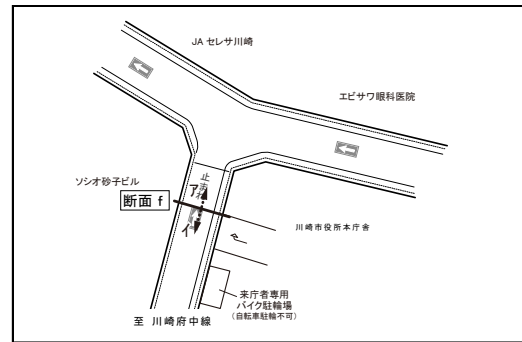
方向 分類 時間帯	方向ア			方向イ			合計		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00～8:00	103	10	113	236	110	346	339	120	459
8:00～9:00	72	13	85	344	97	441	416	110	526
9:00～10:00	75	15	90	123	56	179	198	71	269
10:00～11:00	54	14	68	83	44	127	137	58	195
11:00～12:00	76	10	86	87	38	125	163	48	211
12:00～13:00	122	13	135	165	43	208	287	56	343
13:00～14:00	58	13	71	78	46	124	136	59	195
14:00～15:00	79	10	89	77	44	121	156	54	210
15:00～16:00	80	14	94	91	45	136	171	59	230
16:00～17:00	79	15	94	89	83	172	168	98	266
17:00～18:00	192	25	217	115	88	203	307	113	420
18:00～19:00	127	23	150	137	73	210	264	96	360
12時間計	1,117	175	1,292	1,625	767	2,392	2,742	942	3,684

方向 分類 時間帯	方向ウ			方向エ			合計		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00～8:00	72	24	96	121	23	144	193	47	240
8:00～9:00	67	73	140	187	50	237	254	123	377
9:00～10:00	45	61	106	76	20	96	121	81	202
10:00～11:00	44	58	102	47	22	69	91	80	171
11:00～12:00	67	48	115	53	17	70	120	65	185
12:00～13:00	134	48	182	114	19	133	248	67	315
13:00～14:00	56	44	100	85	45	130	141	89	230
14:00～15:00	50	59	109	62	30	92	112	89	201
15:00～16:00	53	57	110	67	44	111	120	101	221
16:00～17:00	61	70	131	53	34	87	114	104	218
17:00～18:00	170	82	252	99	43	142	269	125	394
18:00～19:00	140	75	215	85	23	108	225	98	323
12時間計	959	699	1,658	1,049	370	1,419	2,008	1,069	3,077

方向 分類 時間帯	方向ア+方向ウ			方向イ+方向エ			合計		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00～8:00	175	34	209	357	133	490	532	167	699
8:00～9:00	139	86	225	531	147	678	670	233	903
9:00～10:00	120	76	196	199	76	275	319	152	471
10:00～11:00	98	72	170	130	66	196	228	138	366
11:00～12:00	143	58	201	140	55	195	283	113	396
12:00～13:00	256	61	317	279	62	341	535	123	658
13:00～14:00	114	57	171	163	91	254	277	148	425
14:00～15:00	129	69	198	139	74	213	268	143	411
15:00～16:00	133	71	204	158	89	247	291	160	451
16:00～17:00	140	85	225	142	117	259	282	202	484
17:00～18:00	362	107	469	214	131	345	576	238	814
18:00～19:00	267	98	365	222	96	318	489	194	683
12時間計	2,076	874	2,950	2,674	1,137	3,811	4,750	2,011	6,761

表1.5.1-26(1) 歩行者交通量の調査結果（地点f）

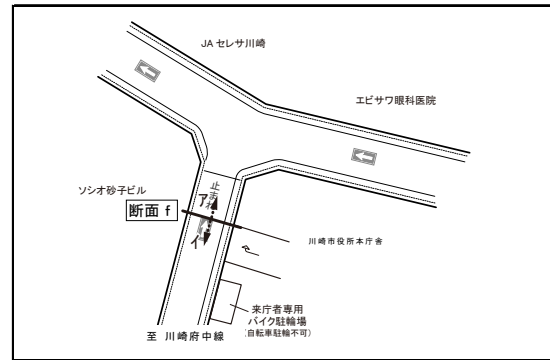
調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：f



方向 分類 時間帯	方向ア			方向イ			合計		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00～7:15	4	20	24	6	2	8	10	22	32
7:15～7:30	9	13	22	14	4	18	23	17	40
7:30～7:45	11	26	37	13	8	21	24	34	58
7:45～8:00	13	30	43	23	3	26	36	33	69
8:00～8:15	31	19	50	19	5	24	50	24	74
8:15～8:30	22	28	50	22	3	25	44	31	75
8:30～8:45	22	24	46	13	2	15	35	26	61
8:45～9:00	17	23	40	15	2	17	32	25	57
9:00～9:15	26	9	35	12	2	14	38	11	49
9:15～9:30	9	5	14	6	5	11	15	10	25
9:30～9:45	21	10	31	8	2	10	29	12	41
9:45～10:00	16	7	23	10	4	14	26	11	37
10:00～10:15	13	18	31	11	3	14	24	21	45
10:15～10:30	13	5	18	6	5	11	19	10	29
10:30～10:45	3	9	12	8	4	12	11	13	24
10:45～11:00	13	12	25	13	8	21	26	20	46
11:00～11:15	9	8	17	10	9	19	19	17	36
11:15～11:30	11	11	22	8	8	16	19	19	38
11:30～11:45	14	10	24	15	9	24	29	19	48
11:45～12:00	11	7	18	13	4	17	24	11	35
12:00～12:15	33	7	40	31	3	34	64	10	74
12:15～12:30	20	3	23	12	2	14	32	5	37
12:30～12:45	20	10	30	14	8	22	34	18	52
12:45～13:00	28	7	35	14	4	18	42	11	53
13:00～13:15	20	5	25	11	5	16	31	10	41
13:15～13:30	24	3	27	7	6	13	31	9	40
13:30～13:45	12	7	19	12	8	20	24	15	39
13:45～14:00	21	4	25	12	7	19	33	11	44
14:00～14:15	24	8	32	7	2	9	31	10	41
14:15～14:30	15	5	20	6	9	15	21	14	35
14:30～14:45	8	4	12	6	5	11	14	9	23
14:45～15:00	17	10	27	8	2	10	25	12	37
15:00～15:15	11	7	18	14	9	23	25	16	41
15:15～15:30	14	8	22	10	7	17	24	15	39
15:30～15:45	8	3	11	11	5	16	19	8	27
15:45～16:00	18	11	29	10	6	16	28	17	45
16:00～16:15	14	4	18	14	5	19	28	9	37
16:15～16:30	14	12	26	13	8	21	27	20	47
16:30～16:45	15	14	29	15	8	23	30	22	52
16:45～17:00	13	12	25	14	7	21	27	19	46
17:00～17:15	15	7	22	11	13	24	26	20	46
17:15～17:30	18	10	28	21	11	32	39	21	60
17:30～17:45	29	16	45	13	11	24	42	27	69
17:45～18:00	26	12	38	4	17	21	30	29	59
18:00～18:15	16	7	23	10	13	23	26	20	46
18:15～18:30	16	10	26	14	11	25	30	21	51
18:30～18:45	19	3	22	4	8	12	23	11	34
18:45～19:00	24	12	36	14	16	30	38	28	66
12時間計	800	515	1,315	577	308	885	1,377	823	2,200

表1.5.1-26(2) 歩行者交通量の調査結果（地点f）

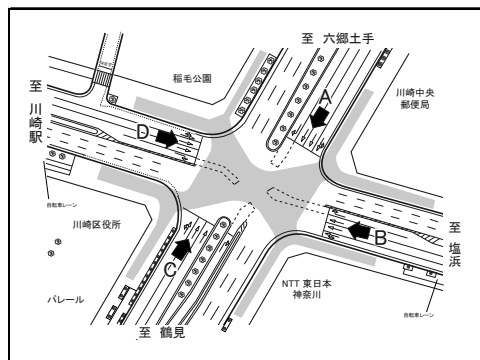
調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：f



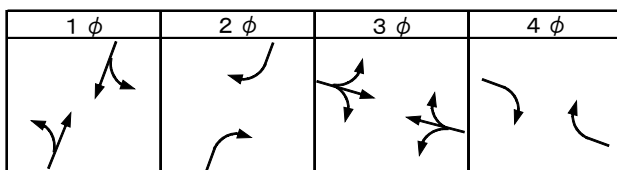
方向 分類 時間帯	方向ア			方向イ			合計		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00～ 8:00	37	89	126	56	17	73	93	106	199
8:00～ 9:00	92	94	186	69	12	81	161	106	267
9:00～10:00	72	31	103	36	13	49	108	44	152
10:00～11:00	42	44	86	38	20	58	80	64	144
11:00～12:00	45	36	81	46	30	76	91	66	157
12:00～13:00	101	27	128	71	17	88	172	44	216
13:00～14:00	77	19	96	42	26	68	119	45	164
14:00～15:00	64	27	91	27	18	45	91	45	136
15:00～16:00	51	29	80	45	27	72	96	56	152
16:00～17:00	56	42	98	56	28	84	112	70	182
17:00～18:00	88	45	133	49	52	101	137	97	234
18:00～19:00	75	32	107	42	48	90	117	80	197
12時間計	800	515	1,315	577	308	885	1,377	823	2,200

表1.5.1-27(1) 信号現示の調査結果 (No.1)

調査日：平成28年5月18日 (水)  
 時間帯：7～18時台 (毎時1回計測)  
 天候：晴れ  
 地点：No.1



B	青	Y	黄	点	歩行者用点滅
右等	青矢	R	赤	AR	全赤



<凡例>



7 時台 サイクル長 = 165秒

流入部	1φ=102秒				2φ=63秒			
AC	左直64		Y3 R3	右30	Y3	R61		2
BD	R101				B45	Y3	右10	Y3
	AR				AR			

8 時台 サイクル長 = 161秒

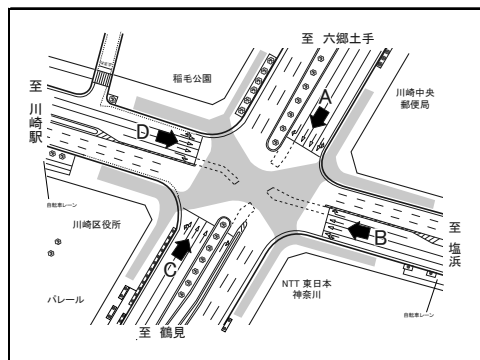
流入部	1φ=100秒				2φ=61秒			
AC	左直62		Y3 R3	右30	Y3	R59		2
BD	R99				B45	Y3	右8	Y3
	AR				AR			

9 時台 サイクル長 = 161秒

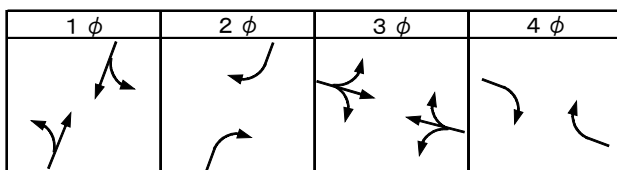
流入部	1φ=97秒				2φ=64秒			
AC	左直61		Y3 R3	右28	Y3	R62		2
BD	R96				B43	Y3	右13	Y3
	AR				AR			

表1.5.1-27(2) 信号現示の調査結果 (No.1)

調査日：平成28年5月18日(水)  
 時間帯：7~18時台(毎時1回計測)  
 天候：晴れ  
 地点：No.1



B	青	Y	黄	点	歩行者用 点滅
右等	青矢	R	赤	AR	全赤



<凡例>



10 時台 サイクル長 = 160秒

流入部	1φ=94秒		2φ=66秒	
AC	左直58	YR 3	右28	Y3 R64
BD	R93		B52	Y3右6Y32
	AR		AR	

11 時台 サイクル長 = 160秒

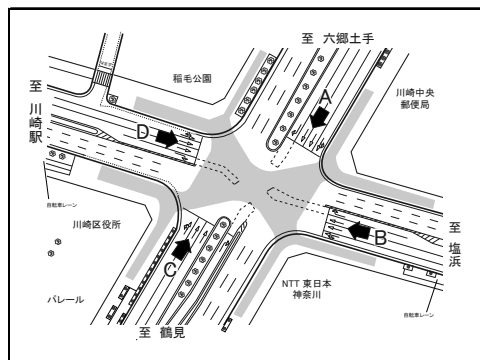
流入部	1φ=94秒		2φ=66秒	
AC	左直59	YR 3	右27	Y3 R64
BD	R93		B44	Y3右14Y32
	AR		AR	

12 時台 サイクル長 = 153秒

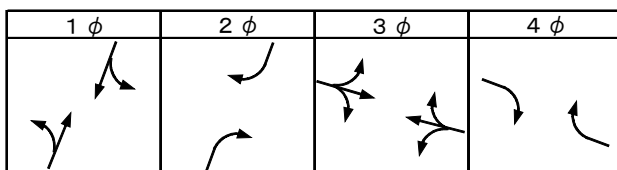
流入部	1φ=94秒		2φ=59秒	
AC	左直64	YR 3	右22	Y3 R57
BD	R93		B45	Y3右6Y32
	AR		AR	

表1. 5. 1-27(3) 信号現示の調査結果 (No.1)

調査日：平成28年5月18日(水)  
 時間帯：7～18時台(毎時1回計測)  
 天候：晴れ  
 地点：No.1



B	青	Y	黄	点	歩行者用 点滅
右等	青矢	R	赤	AR	全赤



<凡例>  
 : 自動車  
 : 歩行者

13 時台 サイクル長 = 160秒

流入部	1φ=88秒			2φ=72秒		
AC	左直54	Y3 3	右26	Y3 3	R70	2
BD	R87			B50	Y3 3	右14 Y32
	AR			AR		

14 時台 サイクル長 = 161秒

流入部	1φ=97秒			2φ=64秒		
AC	左直61	Y3 3	右28	Y3 3	R62	2
BD	R96			B42	Y3 3	右14 Y32
	AR			AR		

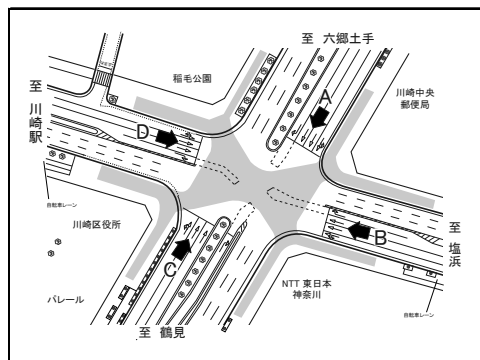
15 時台 サイクル長 = 151秒

流入部	1φ=88秒			2φ=63秒		
AC	左直54	Y3 3	右26	Y3 3	R61	2
BD	R87			B50	Y3 3	右14 Y32
	AR			AR		

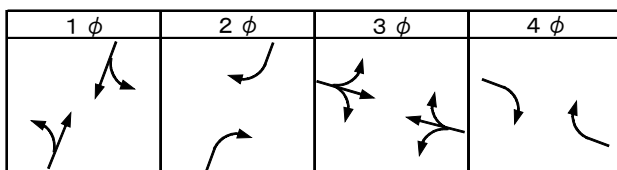


表1.5.1-27(4) 信号現示の調査結果 (No.1)

調査日：平成28年5月18日(水)  
 時間帯：7～18時台(毎時1回計測)  
 天候：晴れ  
 地点：No.1



B	青	Y	黄	点	歩行者用 点滅
右等	青矢	R	赤	AR	全赤



<凡例>  
 : 自動車  
 : 歩行者

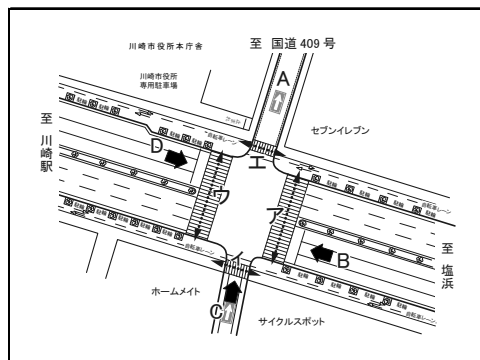
16 時台		サイクル長 = 161秒	
流入部	1φ=86秒		2φ=75秒
AC	左直57	YR 3 右21	R73
BD	R85		B52
		YR 3	右15
			Y32
		AR	AR

17 時台		サイクル長 = 158秒	
流入部	1φ=86秒		2φ=72秒
AC	左直54	YR 3 右24	R70
BD	R85		B50
		YR 3	右14
			Y32
		AR	AR

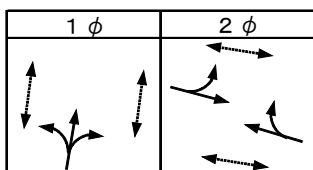
18 時台		サイクル長 = 156秒	
流入部	1φ=87秒		2φ=69秒
AC	左直53	YR 3 右26	R67
BD	R86		B50
		YR 3	右11
			Y32
		AR	AR

表1.5.1-28 信号現示の調査結果 (No.2)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 ～平成28年5月19日（木）  
 時間帯：6～翌5時台（毎時1回計測）  
 天候：晴れ  
 地点：No.2



B	青	Y	黄	点	歩行者用 点滅
右等	青矢	R	赤	AR	全赤



<凡例>

- : 自動車
- : 歩行者

6～21, 翌5 時台

流入部	1φ=48秒			2φ=112秒				
C	B42	Y3	3	R110			2	
BD	R45			3	B107		Y32	
歩7φ	B32	点8	R5	3	R110			2
歩1φ	R45			3	B93		点4 R13	2
	AR				AR			

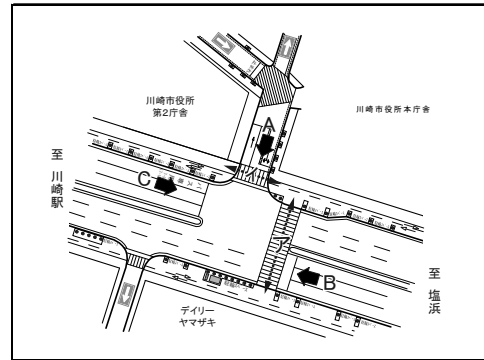
22～翌4 時台

サイクル長 = 150秒

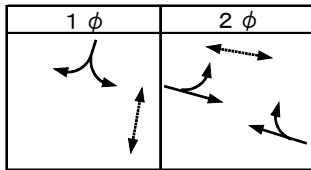
流入部	1φ=45秒			2φ=105秒				
C	B39	Y3	3	R103			2	
BD	R42			3	B100		Y32	
歩7φ	B29	点8	R5	3	R103			2
歩1φ	R42			3	B86		点4 R13	2
	AR				AR			

表1.5.1-29 信号現示の調査結果 (No.3)

調査日：平成28年5月18日 (水)  
 時間帯：7～18時台 (毎時1回計測)  
 天候：晴れ  
 地点：No.3



B	青	Y	黄	点	歩行者用 点滅
右等	青矢	R	赤	AR	全赤



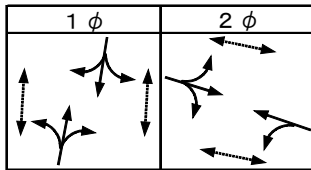
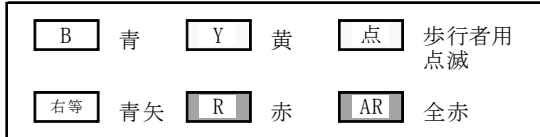
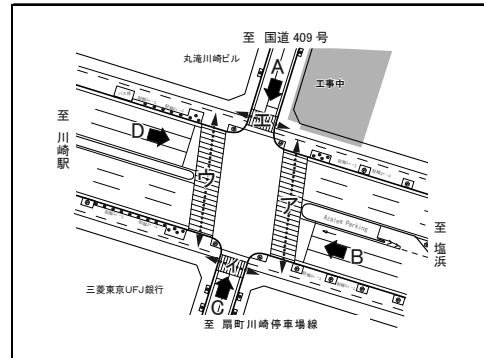
<凡例>

- : 自動車
- : 歩行者

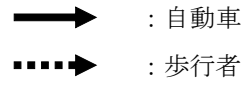
7～18 時台		サイクル長 = 160秒	
流入部	1φ=48秒		2φ=112秒
A	B42	Y33	R110
BD	R45		B107
歩7	B32	点8 R53	R110
歩4	R45		B93
			点4 R13
	AR		AR

表1.5.1-30 信号現示の調査結果 (No.4)

調査日：平成28年5月18日 (水)  
 時間帯：7～18時台 (毎時1回計測)  
 天候：晴れ  
 地点：No.4



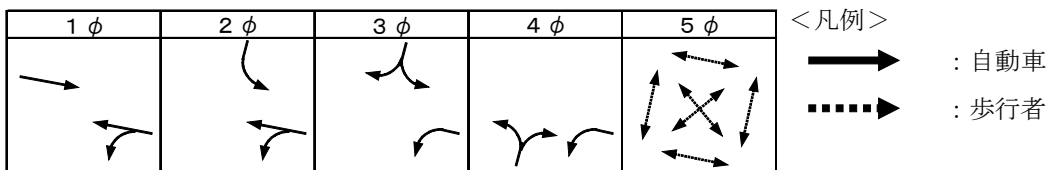
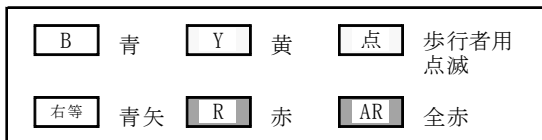
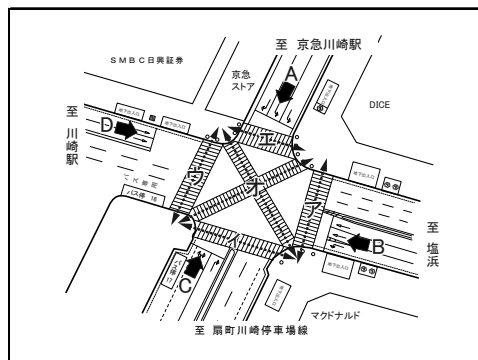
<凡例>



7～18 時台		サイクル長 = 160秒	
流入部	1φ=48秒	2φ=112秒	
AC	B42	Y33	R110
BD	R45	3	B107
歩7	B31	点8 R6	3 R110
歩1	R45	3	B93
			点4 R13
		AR	AR

表1.5.1-31 信号現示の調査結果 (No.5)

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7～18時台（毎時1回計測）  
 天候：晴れ  
 地点：No.5



7, 8 時台 サイクル長 = 160秒

流入部	1φ=13秒	2φ=40秒	3φ=29秒	4φ=27秒	5φ=51秒
A	R13	左40	左右24	Y3 R26	3 R47
B	B49		Y3 左50	Y33	R47
C	R82			左右21	Y33 R47
D	B8	Y3	R95		3 R47
歩7	R106			3	B35 点12
					AR
					AR

9～17 時台 サイクル長 = 160秒

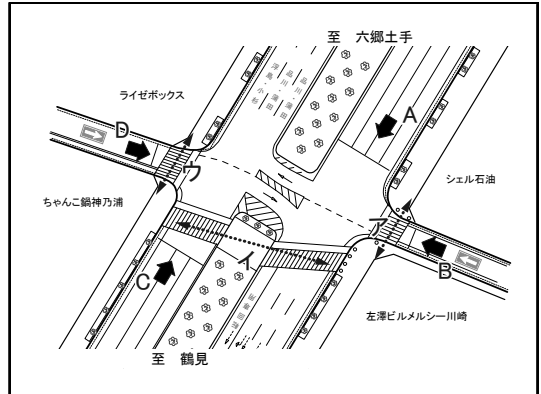
流入部	1φ=18秒	2φ=32秒	3φ=29秒	4φ=30秒	5φ=51秒
A	R18	左32	左右24	Y3 R29	3 R47
B	B46		Y3 左53	Y33	R47
C	R79			左右24	Y33 R47
D	B13	Y3	R90		3 R47
歩7	R106			3	B35 点12
					AR
					AR

18 時台 サイクル長 = 160秒

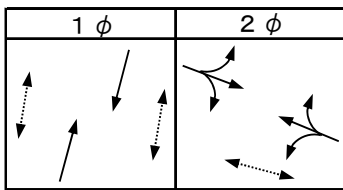
流入部	1φ=18秒	2φ=38秒	3φ=27秒	4φ=26秒	5φ=51秒
A	R18	左38	左右22	Y3 R25	3 R47
B	B52		Y3 左47	Y33	R47
C	R83			左右20	Y33 R47
D	B13	Y3	R90		3 R47
歩7	R106			3	B35 点12
					AR
					AR

表1.5.1-32 信号現示の調査結果 (No.6)

調査日：平成28年5月18日 (水)  
 時間帯：7～18時台 (毎時1回計測)  
 天候：晴れ  
 地点：No.6



B	青	Y	黄	点	歩行者用 点滅
右等	青矢	R	赤	AR	全赤



<凡例>

- : 自動車
- : 歩行者

7～18 時台		サイクル長 = 160秒			
流入部	1φ=102秒			2φ=58秒	
AC	B97	Y32	R56		2
BD	R100		2	B53	Y32
歩A	B91	点4R52	R56		2
歩イ	R100		2	B43	点8 R52
			AR	AR	

(2) 予測及び評価

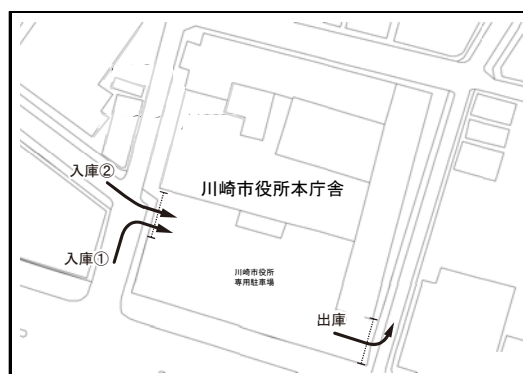
① 施設関連車両の走行による交通流及び交通安全への影響

ア 予測条件

供用時の施設関連車両台数の設定に用いた旧本庁舎及び第3庁舎の一般車の駐車場  
場入出庫調査結果は、表1.5.1-33(1)～(3)に示すとおりである。

表1.5.1-33(1) 施設関連車両台数の設定に用いた旧本庁舎の  
一般車の駐車場入出庫調査結果

調査日：平成28年5月18日（水）  
時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
天候：晴れ  
調査地点：本庁舎駐車場



\*：調査時間内での最大値時間帯

入庫①

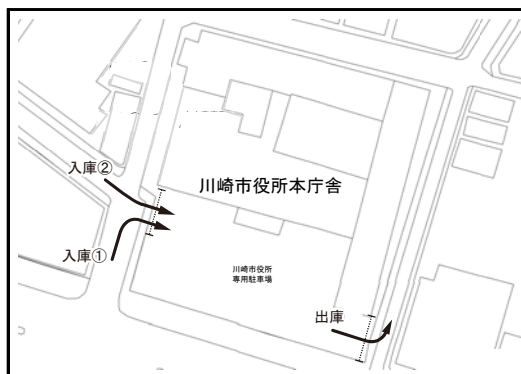
時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小型 貨物車	乗用車	大型車 合計	小型車 合計	自動車 合計	大型 混入率	バイク
07:00～08:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
08:00～09:00		0	0	4	10	0	14	14	0.0	0
09:00～10:00		0	0	10	27	0	37	37	0.0	0
10:00～11:00		0	0	8	16	0	24	24	0.0	0
11:00～12:00		0	0	9	15	0	24	24	0.0	0
12:00～13:00		0	0	6	24	0	30	30	0.0	0
13:00～14:00		2	0	8	17	2	25	27	7.4	0
14:00～15:00		0	0	10	29	0	39	39*	0.0	0
15:00～16:00		0	0	11	16	0	27	27	0.0	0
16:00～17:00		0	0	7	9	0	16	16	0.0	0
17:00～18:00		0	0	2	1	0	3	3	0.0	0
18:00～19:00		0	0	2	5	0	7	7	0.0	0
12時間計		2	0	77	169	2	246	248	0.8	0

入庫②

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小型 貨物車	乗用車	大型車 合計	小型車 合計	自動車 合計	大型 混入率	バイク
07:00～08:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
08:00～09:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
09:00～10:00		0	0	1	0	0	1	1	0.0	0
10:00～11:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
11:00～12:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
12:00～13:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
13:00～14:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
14:00～15:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
15:00～16:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
16:00～17:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
17:00～18:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
18:00～19:00		0	0	0	2	0	2	2*	0.0	0
12時間計		0	0	1	2	0	3	3	0.0	0

表1.5.1-33(2) 施設関連車両台数の設定に用いた旧本庁舎の  
一般車の駐車場入出庫調査結果

調査日：平成28年5月18日（水）  
時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
天候：晴れ  
調査地点：本庁舎駐車場



\*：調査時間内での最大値時間帯

出庫

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小型 貨物車	乗用車	大型車 合計	小型車 合計	自動車 合計	大型 混入率	バイク
07:00～08:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
08:00～09:00		0	0	0	2	0	2	2	0.0	0
09:00～10:00		0	0	4	21	0	25	25	0.0	0
10:00～11:00		0	0	12	14	0	26	26	0.0	0
11:00～12:00		0	0	12	24	0	36	36	0.0	0
12:00～13:00		0	0	8	11	0	19	19	0.0	0
13:00～14:00		0	0	9	28	0	37*	37	0.0	0
14:00～15:00		0	0	9	19	0	28	28	0.0	0
15:00～16:00		0	0	8	23	0	31	31	0.0	0
16:00～17:00		0	0	13	20	0	33	33	0.0	0
17:00～18:00		0	0	5	6	0	11	11	0.0	0
18:00～19:00		0	0	1	1	0	2	2	0.0	0
12時間計		0	0	81	169	0	250	250	0.0	0

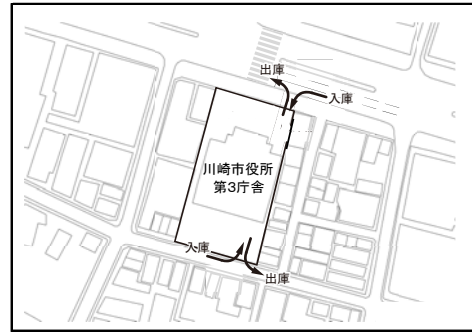
入出庫計（入庫①、②＋出庫）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小型 貨物車	乗用車	大型車 合計	小型車 合計	自動車 合計	大型 混入率	バイク
07:00～08:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
08:00～09:00		0	0	4	12	0	16	16	0.0	1
09:00～10:00		0	0	15	48	0	63	63	0.0	1
10:00～11:00		0	0	20	30	0	50	50	0.0	7
11:00～12:00		0	0	21	39	0	60	60	0.0	14
12:00～13:00		0	0	14	35	0	49	49	0.0	3
13:00～14:00		2	0	17	45	2	62	64	3.1	2
14:00～15:00		0	0	19	48	0	67*	67	0.0	9
15:00～16:00		0	0	19	39	0	58	58	0.0	1
16:00～17:00		0	0	20	29	0	49	49	0.0	7
17:00～18:00		0	0	7	7	0	14	14	0.0	1
18:00～19:00		0	0	3	8	0	11	11	0.0	0
12時間計		2	0	159	340	2	499	501	0.4	46



表1.5.1-33(3) 施設関連車両台数の設定に用いた第3庁舎の  
一般車の駐車場入出庫調査結果

調査日：平成28年5月18日（水）  
時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
天候：晴れ  
調査地点：第三庁舎駐車場



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

入庫

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小型 貨物車	乗用車	大型車 合計	小型車 合計	自動車 合計	大型 混入率	バイク	
07:00～08:00		1	0	1	0	1	1	2	50.0	0	
08:00～09:00		0	0	5	7	0	12	12	0.0	0	
09:00～10:00		3	0	7	14	3	21	*	24	12.5	0
10:00～11:00		1	0	8	7	1	15	16	6.3	0	
11:00～12:00		0	0	5	6	0	11	11	0.0	0	
12:00～13:00		0	0	4	6	0	10	10	0.0	0	
13:00～14:00		0	0	3	9	0	12	12	0.0	0	
14:00～15:00		0	0	12	11	0	23	23	0.0	0	
15:00～16:00		0	0	8	11	0	19	19	0.0	0	
16:00～17:00		1	0	7	4	1	11	12	8.3	0	
17:00～18:00		0	0	1	2	0	3	3	0.0	0	
18:00～19:00		0	0	0	3	0	3	3	0.0	0	
12時間計		6	0	61	80	6	141	147	4.1	0	

出庫

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小型 貨物車	乗用車	大型車 合計	小型車 合計	自動車 合計	大型 混入率	バイク	
07:00～08:00		1	0	1	1	1	2	3	33.3	0	
08:00～09:00		1	0	5	3	1	8	9	11.1	0	
09:00～10:00		2	0	3	5	2	8	10	20.0	0	
10:00～11:00		1	0	5	14	1	19	*	20	5.0	0
11:00～12:00		0	0	9	5	0	14	14	0.0	0	
12:00～13:00		0	0	2	5	0	7	7	0.0	0	
13:00～14:00		0	0	7	10	0	17	17	0.0	0	
14:00～15:00		0	0	7	9	0	16	16	0.0	0	
15:00～16:00		0	0	6	10	0	16	16	0.0	0	
16:00～17:00		0	0	11	7	0	18	18	0.0	0	
17:00～18:00		0	0	2	3	0	5	5	0.0	0	
18:00～19:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0	0	
12時間計		5	0	58	73	5	131	136	3.7	0	

入出庫計

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小型 貨物車	乗用車	大型車 合計	小型車 合計	自動車 合計	大型 混入率	バイク	
07:00～08:00		2	0	2	1	2	3	5	40.0	0	
08:00～09:00		1	0	10	10	1	20	21	4.8	0	
09:00～10:00		5	0	10	19	5	29	34	14.7	0	
10:00～11:00		2	0	13	21	2	34	36	5.6	0	
11:00～12:00		0	0	14	11	0	25	25	0.0	0	
12:00～13:00		0	0	6	11	0	17	17	0.0	0	
13:00～14:00		0	0	10	19	0	29	29	0.0	0	
14:00～15:00		0	0	19	20	0	39	*	39	0.0	0
15:00～16:00		0	0	14	21	0	35	35	0.0	0	
16:00～17:00		1	0	18	11	1	29	30	3.3	0	
17:00～18:00		0	0	3	5	0	8	8	0.0	0	
18:00～19:00		0	0	0	4	0	4	4	0.0	0	
12時間計		11	0	119	153	11	272	283	3.9	0	

## イ 予測結果

将来基礎交通量（現況交通量）による交差点需要率の予測結果は表1.5.1-34(1)～(6)に、新本庁舎敷地工事（工事開始10ヶ月目）の将来交通量による交差点需要率の予測結果は表1.5.1-35(1)～(6)に、第2庁舎跡地広場工事（工事開始53ヶ月目）の将来交通量による交差点需要率の予測結果は表1.5.1-36(1)～(6)に、供用時の将来交通量による交差点需要率の予測結果は表1.5.1-37(1)～(5)に示すとおりである。

表1.5.1-34(1) 将来基礎交通量（現況交通量）による交差点需要率の予測結果  
(No.1 : 17時台)

流入部	①			②			③			④		
	左折-直進	直進	右折	左折-直進	直進	右折	左折-直進	直進	右折	左折-直進	直進	右折
車線の種類	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1
車線数	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800
飽和交通流率の基本値	S B											
車線幅員による補正率 (車線幅員)	$\alpha_w$ m	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	0.950 (2.75)	1.000 (3.30)	1.000 (3.10)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.10)	0.950 (2.75)	1.000 (3.10)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	$\alpha_G$	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	$\alpha_T$ %	0.920 (12.42)	0.929 (10.86)	0.972 (4.07)	0.919 (12.54)	0.903 (15.31)	0.949 (7.65)	0.937 (9.66)	0.924 (11.71)	0.867 (21.83)	0.930 (10.75)	0.859 (23.49)
バス停留所による補正率 (バス停留所の距離) (バス運行頻度)	$\alpha_B$ m 台				0.781 67.0 56						0.970 38.0 3	
左折車混入による補正率 (左折率) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	$\alpha_{LT}$ L % f p 秒 秒	0.932 (66.6)			0.925 (73.6)			0.947 (50.4)			0.931 (67.8)	
横断歩行者による補正率	$\alpha_L$											
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示変り目のさげ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル	$\alpha_{RT}$ R % f 秒 (増分) KER K						0.732 51 2(45)					0.522 51 2(45)
飽和交通流率	S A	1715	3716	1750	1261	3612	1798	1775	3696	1561	1596	3436
設計交通量	q	1432 (318+1114)		123	848 (208+640)		183	934 (157+777)		197	385 (87+298)	121
右折補正交通量	q R-N						0					0
交差点流入部の需要率	$\rho$	0.264		0.070	0.174		-	0.171		0.126	0.077	-
必要現示率	1 $\phi$	0.264						0.171				0.264
	2 $\phi$			0.070						0.126		0.126
	3 $\phi$				0.174					0.077		0.174
	4 $\phi$						0.000				0.000	0.000
有効青時間(秒)	1 $\phi$	54						54				
	2 $\phi$			24						24		
	3 $\phi$				51						51	
	4 $\phi$						15					15
信号青時間比	G/C	54/158		24/158	51/158		15/158	54/158		24/158	51/158	15/158
可能交通容量	C i	1856		266	1573		566	1870		237	1624	415
交通容量比	q/C i	0.772		0.462	0.539		0.323	0.499		0.831	0.237	0.292
交通処理率のチェック		OK		OK	OK		OK	OK		OK	OK	OK
滞留長	L s (m)			59.7			83.0			99.2		58.6

$N = KER \times \frac{3600}{C}$

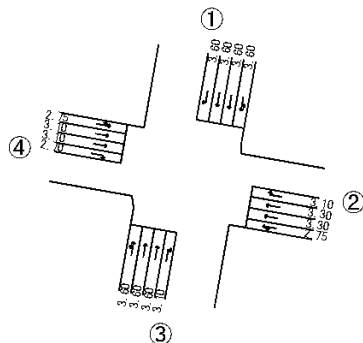
N : 1時間での右折車が交差点内に滞留する台数  
\* : 交通容量 (実1時間)

- ① : 至 六郷土手
- ② : 至 塩浜
- ③ : 至 鷺見
- ④ : 至 川崎駅

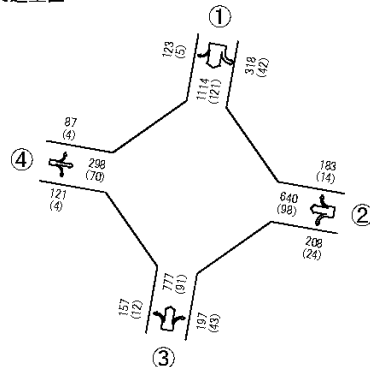
現示方式の図示

現示	1 $\phi$	2 $\phi$	3 $\phi$	4 $\phi$	
表示時間	G:54 Y:3 AR:1	G:24 Y:3 AR:1	G:50 Y:3 AR:0	G:14 Y:3 AR:2	C=158
有効青時間	54	24	51	15	G=144
損失時間	4	4	2	4	L=14

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]  
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

表1.5.1-34(2) 将来基礎交通量（現況交通量）による交差点需要率の予測結果  
(No.2 : 8時台)

流入部	②		③		④	
車線の種類	直進	直進-右折	左折-直進-右折	左折-直進	直進	
車線数	2	1	1	1	2	
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000	2000	
車線幅員による補正率 (車線幅員)	$\alpha_w$ m	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	$\alpha_G$ %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	$\alpha_T$ %	0.842 (26.75)	0.846 (25.94)	0.855 (24.14)	0.904 (15.23)	0.888 (17.99)
バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離 バス運行頻度)	$\alpha_B$ m 台			0.471 20.0 57		
左折車混入による補正率 (左折率) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	$\alpha_{LT}$ L % f p 秒 秒		0.811 (31.0) 0.50 43 32	0.805 (26.0) 0.50 108 93		
横断歩行者による補正率	$\alpha_L$					
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル	$\alpha_{RT}$ R % f 秒  KER : 台/サイクル K : 台/サイクル	0.910 (8.0) 0.487 108 2(45)	0.953 (44.8) 1.000 43 0(0)			
飽和交通流率	S A	3284	1540	1322	686	3552
設計交通量	q	676 (658+18)		29 (9+7+13)	785 (68+717)	
右折補正交通量	q R-N					
交差点流入部の需要率	$\rho$	0.140	0.022	0.185	現示の 需要率	交差点の 需要率
必要現示率	1 $\phi$ 2 $\phi$	0.140	0.022	0.185	0.022	0.207
有効青時間(秒)	1 $\phi$ 2 $\phi$	108	43	108	サイクル長(秒)	160
信号青時間比	C/C	108/160	43/160	108/160		
可能交通容量	C i	3256	355	2861		
交通容量比	q/C i	0.208	0.082	0.274		
交通処理案のチェック		OK	OK	OK		
滞留長	L s (m)					

$$N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

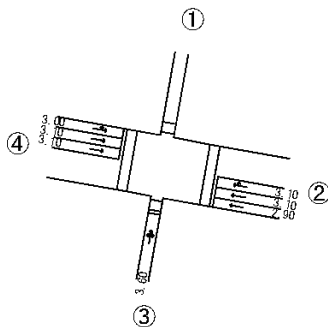
\* : 交通容量 (実1時間)

- ① : 至 国道409号
- ② : 至 塩浜
- ③ :
- ④ : 至 川崎駅

現示方式の図示

現示	1 $\phi$	2 $\phi$
表示時間	G:42 Y:3 AR:3	G:107 Y:3 AR:2
有効青時間	43	108
損失時間	5	4
		C=160
		G=151
		L=9

交差点概略図



交通量図

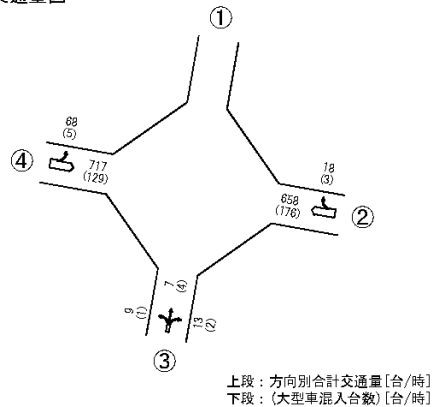


表1.5.1-34(3) 将来基礎交通量（現況交通量）による交差点需要率の予測結果  
(No.3 : 17時台)

流入部	①	②	③		
車線の種類	左折・右折	直進	直進・右折	左折・直進	直進
車線数	1	2	1	1	2
飽和交通流率の基本値	S B 1800	2000	2000	2000	2000
車線幅員による補正率 (車線幅員)	$\alpha_w$ 0.96 m (2.90)	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	$\alpha_G$ 1.000 %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	$\alpha_T$ 0.963 %	0.915 (13.28)	0.918 (12.84)	0.910 (14.12)	0.907 (14.68)
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha_{LT}$ 0.50 L %			0.966 (3.8)	
(歩行者による低減率)	f p 0.50			0.50	
(有効青時間)	秒 43			108	
(歩行者用青時間)	秒 32			93	
横断歩行者による補正率	$\alpha_L$ 0.628				
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha_{RT}$ 1.000 R %		0.971 (3.3)		
(右折車の通過確率)	f 1.000		0.570		
(有効青時間)	秒 43		108		
(現示交り目のさげ台数増分)					
KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数)			2(45)		
K : 台/サイクル					
飽和交通流率	S A 1034	3569	1783	1758	3628
設計交通量	q 18 (8+10)	906 (896+10)		552 (7+545)	
右折補正交通量	q R-N				
交差点流入部の需要率	$\rho$ 0.017	0.169		0.102	現示の 需要率
必要現示率	1 $\phi$ 0.017				0.017
	2 $\phi$	0.169			0.169
有効青時間(秒)	1 $\phi$ 43				サイクル長(秒)
	2 $\phi$	108			160
信号青時間比	G/C 43/160	108/160		108/160	
可能交通容量	C i 278	3613		3636	
交通容量比	q/C i 0.065	0.251		0.152	
交通処理量のチェック	OK	OK		OK	
滞留長	L s (m)				

※  $N = KER \times \frac{3600}{c}$

N : 1時間での右折車が交差点内に滞留する台数

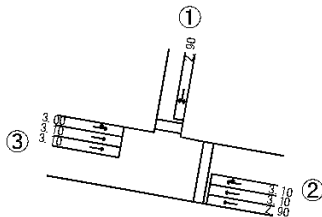
※ \* : 交通容量 (実1時間)

- ① : 至 塩浜
- ② : 至 川崎駅

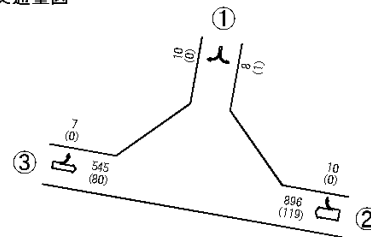
現示方式の図示

現示	1 $\phi$	2 $\phi$	
表示時間	G:42 Y:3 AR:3	G:107 Y:3 AR:2	C=160
有効青時間	43	108	G=151
損失時間	5	4	L=9

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]  
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

表1.5.1-34(4) 将来基礎交通量（現況交通量）による交差点需要率の予測結果  
(No.4 : 17時台)

流入部	①	②	③	④			
車線の種類	左折・直進・右折	左折・直進	直進	左折・直進・右折	左折・直進	直進	直進・右折
車線数	1	1	2	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	0.960 (2.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	0.950 (2.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.968 (6.31)	0.921 (12.19)	0.901 (15.66)	0.982 (2.63)	0.919 (12.51)	0.901 (15.62)	0.909 (14.22)
バス停留所による補正率 α B (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度) 台					0.474 (23.0)		
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.885 (18.0)	0.802 (26.6)		0.749 (46.5)	0.823 (23.2)		
横断歩行者による補正率 α L (歩行者用青時間) 秒	31	93		31	93		
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル	0.968 (29.7)			0.972 (20.2)			0.763 (22.2)
飽和交通流率 S A	1559	1477	3604	1358	717	1802	1387
設計交通量 q	111 (20+58+33)	869 (77+792)		114 (53+38+23)	581 (45+493+43)		
右折補正交通量 q R-N							
交差点流入部の需要率 ρ	0.071	0.171	0.084	0.149			
必要現示率	1 φ 0.071	0.171	0.084	0.149	0.084	0.255	
有効青時間(秒)	1 φ 43	108	43	108	サイクル長(秒)	160	
信号青時間比 C/C	43/160	108/160	43/160	108/160			
可能交通容量 C i	419	3430	365	2637			
交通容量比 q/C i	0.265	0.253	0.312	0.220			
交通処理量のチェック	OK	OK	OK	OK			
滞留長 L s (m)							

※ N = KER ×  $\frac{3600}{C}$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

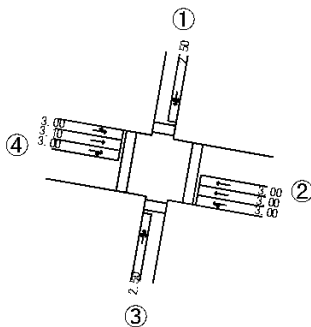
※ \* : 交通容量 (実1時間)

- ① : 至 国道409号
- ② : 至 塩浜
- ③ : 至 県道101号線
- ④ : 至 川崎駅

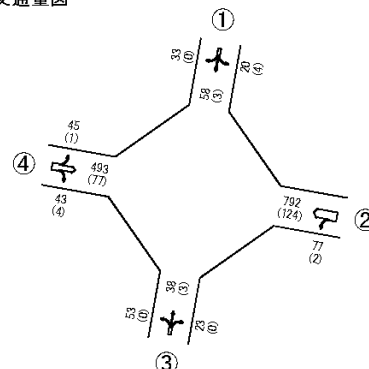
現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ
表示時間	G:42 Y:3 AR:3	G:107 Y:3 AR:2
有効青時間	43	108
換気時間	5	4
		L=9

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]  
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

表1.5.1-34(5) 将来基礎交通量（現況交通量）による交差点需要率の予測結果

(No.5 : 17時台)

流入部	①		②		③		④	
	左折	右折	左折	直進	左折・右折	右折	直進	
車線の種類	2	1	1	2	1	1	2	
車線数	2	1	1	2	1	1	2	
飽和交通流率の基本値	S B 1800	1800	1800	2000	1800	1800	2000	
車線幅員による補正率 (車線幅員)	$\alpha_w$ 0.960 m (2.80)	0.950 (2.70)	0.950 (2.90)	1.000 (3.10)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	0.950 (2.60)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	$\alpha_G$ 1.000 %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	$\alpha_T$ 0.976 %	0.984 (2.33)	0.883 (18.85)	0.918 (12.68)	0.939 (26.31)	0.718 (56.00)	1.000 (0.00)	
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha_{LT}$							
(歩行者による低減率)	L %							
(有効青時間)	f p 秒							
(歩行者用青時間)	秒							
横断歩行者による補正率	$\alpha_L$ 1.000		1.000		1.000			
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha_{RT}$				1.000 (36.5)			
(右折車の通過確率)	R %				1.000			
(有効青時間)	f 秒				25			
(現示姿り目のさばけ台数増分)	KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数)				0(0)			
K : 台/サイクル								
飽和交通流率	S A 3426	1683	1510	3672	1690	1292	3800	
設計交通量	q 377	43	191	686	170 (108+62)	63	93	
右折補正交通量	q R-N							
交差点流入部の需要率	$\rho$ 0.110	0.026	0.126	0.187	0.101	0.049	0.024	
必要現示率	1 $\phi$		0.023	0.073			0.024	
	2 $\phi$	0.062		0.114			0.073	
	3 $\phi$	0.048	0.026	0.037			0.114	
	4 $\phi$			0.026	0.101	0.049	0.048	
	5 $\phi$						0.101	
有効青時間(秒)	1 $\phi$		18	18		14	14	
	2 $\phi$	32		28	28		160	
	3 $\phi$	25	25	29				
	4 $\phi$			25	25	25		
	5 $\phi$							
信号青時間比	G/C 57/160	25/160	100/160	46/160	25/160	25/160	14/160	
可能交通容量	C i 1221	263	944	1056	264	202	333	
交通容量比	q/C i 0.309	0.163	0.202	0.650	0.644	0.312	0.279	
交通処理量のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長	L s (m) 82.2	25.8	95.6		53.5			

$N = KER \times \frac{3600}{C}$

交差点概略図

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数  
 \* : 交通容量(表1時間)  
 \*\*\* : 連続現示での使用現示

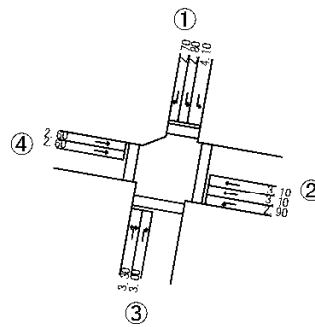
- ① : 至 京急川崎駅
- ② : 至 塩浜
- ③ : 至 県道101号線
- ④ : 至 川崎駅

現示方式の図示

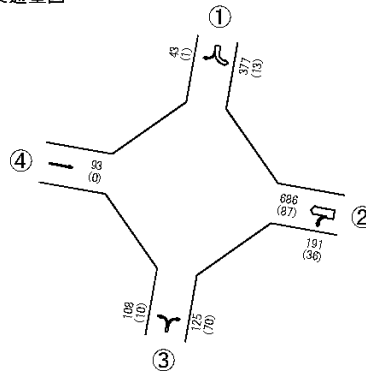
現示	1 $\phi$	2 $\phi$	3 $\phi$	4 $\phi$
表示時間	G:13 Y:3 AR:2	G:28 Y:3 AR:1	G:24 Y:3 AR:2	G:24 Y:3 AR:3
有効青時間	14	28	25	25
損失時間	4	4	4	5

現示	5 $\phi$
表示時間	G:0 Y:0 AR:51 C=160
有効青時間	1 G=93
損失時間	50 L=67



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]  
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

表1.5.1-34(6) 将来基礎交通量（現況交通量）による交差点需要率の予測結果  
(No.6 : 17時台)

流入部	①	②	③	④		
車線の種類	直進	左折-右折	直進	左折-右折		
車線数	4	1	3	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800	2000	1800	
車線幅員による補正率 (車線幅員)	$\alpha_w$ m	1.000 (3.40)	1.000 (3.80)	1.000 (3.60)	1.000 (5.70)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	$\alpha_G$ %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	$\alpha_T$ %	0.924 (11.71)	0.956 (6.59)	0.926 (11.42)	0.976 (3.49)	
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha_{LT}$ L %					
(歩行者による低減率)	f p		0.50			
(有効青時間)	秒		54			
(歩行者用青時間)	秒		43			
横断歩行者による補正率	$\alpha_L$		0.602		1.000	
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha_{RT}$ R %		1.000 (78.1)		1.000 (87.0)	
(右折車の通過確率)	f		1.000		1.000	
(有効青時間)	秒		54		54	
(現示姿り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル			0(0)		0(0)	
飽和交通流率	S A	7392	1036	5556	1757	
設計交通量	q	1435	334 (73+251)	1068	86 (37+49)	
右折補正交通量	q R-N					
交差点流入部の需要率	$\rho$	0.194	0.322	0.192	0.049	現示の 需要率
必要現示率						交差点の 需要率
1 $\phi$	0.194		0.192		0.194	0.516
2 $\phi$		0.322		0.049	0.322	
有効青時間(秒)						サイクル長(秒)
1 $\phi$	98		98			160
2 $\phi$		54		54		
信号青時間比	G/C	98/160	54/160	98/160	54/160	
可能交通容量	C i	4528	350	3403	593	
交通容量比	q/C i	0.317	0.954	0.314	0.145	
交通処理量のチェック		OK	OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)					

※  $N = KER \times \frac{3600}{c}$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

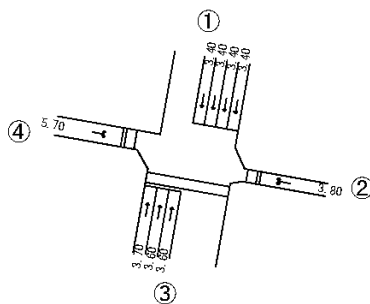
※ \* : 交通容量 (表1時間)

- ① : 至 六郷土手
- ② :
- ③ : 至 鷺見
- ④ :

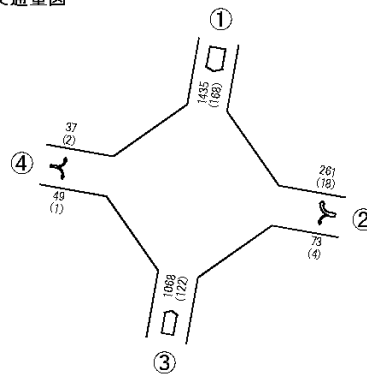
現示方式の図示

現示	1 $\phi$	2 $\phi$	
表示時間	G:97 Y:3 AR:2	G:53 Y:3 AR:2	C=160
有効青時間	98	54	G=152
損失時間	4	4	L=8

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]  
下段 : (大型車混入台数) [台/時]



表 1.5.1-35(1) 新本庁舎敷地工事（工事開始10ヶ月目）の将来交通量による交差点需要率の予測結果  
(No.1 : 17時台)

流入部	①			②			③			④			
	左折-直進	直進	右折	左折-直進	直進	右折	左折-直進	直進	右折	左折-直進	直進	右折	
飽和交通流率の基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	
車線幅員による補正率 (車線幅員)	αw 1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	0.950 (2.75)	1.000 (3.30)	1.000 (3.10)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.10)	0.950 (2.75)	1.000 (3.10)	0.950 (2.70)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	αG 1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	αT 0.918 (12.76)	0.928 (11.00)	0.975 (3.70)	0.919 (12.54)	0.903 (15.31)	0.949 (7.65)	0.939 (9.25)	0.925 (11.50)	0.870 (21.39)	0.921 (12.18)	0.856 (24.00)	0.967 (4.88)	
バス停留所による補正率 (バス停留所の距離) (バス運行頻度)	αB m 台			0.781 67.0 56						0.970 38.0 3			
左折車混入による補正率 (左折率) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	αLT L fp 秒 秒	0.932 (66.4)		0.925 (73.6)			0.946 (52.3)			0.930 (68.6)			
横断歩行者による補正率	αL												
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示変り目のさげ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル	αRT R f 秒					0.730 51 2(45)						0.522 51 2(45)	
飽和交通流率	SA	1711	3712	1755	1261	3612	1798	1777	3700	1566	1579	3424	1654
設計交通量	q	1424 (315+1109)		135	848 (208+640)		183	958 (167+791)		201	389 (89+300)		123
右折補正交通量	qR-N						0						0
交差点流入部の需要率	ρ	0.263		0.077	0.174		-	0.175		0.128	0.078		-
必要現示率	1φ	0.263						0.175					0.263
	2φ			0.077						0.128			0.128
	3φ				0.174					0.078			0.174
	4φ						0.000					0.000	0.000
有効青時間(秒)	1φ	54						54					サイクル長(秒)
	2φ			24						24			158
	3φ				51						51		
	4φ						15					15	
信号青時間比	G/C	54/158		24/158	51/158		15/158	54/158		24/158	51/158		15/158
可能交通容量	Ci	1853		267	1573		565	1872		238	1615		411
交通容量比	q/Ci	0.768		0.506	0.539		0.324	0.512		0.845	0.241		0.299
交通処理量のチェック		OK		OK	OK		OK	OK		OK	OK		OK
滞留長	Ls(m)			64.1			83.0			100.2			60.1

※ N = KER ×  $\frac{3600}{C}$

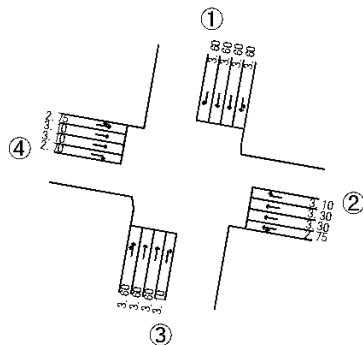
N : 1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数  
※ \* : 交通容量 (実1時間)

- ①: 至 六郷土手
- ②: 至 塩浜
- ③: 至 鷺見
- ④: 至 川崎駅

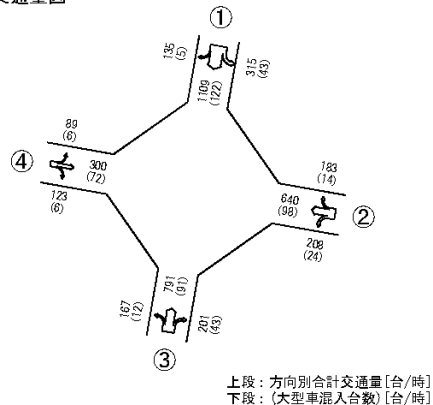
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:54 Y:3 AR:1	G:24 Y:3 AR:1	G:50 Y:3 AR:0	G:14 Y:3 AR:2
有効青時間	54	24	51	15
損失時間	4	4	2	4
				C=158
				G=144
				L=14

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]  
下段: (大型車混入台数)[台/時]

表1.5.1-35(2) 新本庁舎敷地工事（工事開始10ヶ月目）の将来交通量による交差点需要率の予測結果

(No.2 : 8 時台)

流入部	②	③	④		
車線の種類	直進	直進-右折	左折-直進-右折	左折-直進	直進
車線数	2	1	1	1	2
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000	2000
車線幅員による補正率 (車線幅員)	$\alpha_w$ m	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	$\alpha_G$ %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	$\alpha_T$ %	0.847 (25.88)	0.850 (25.17)	0.855 (24.14)	0.890 (17.61)
バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離 (バス運行頻度)	$\alpha_B$ m 台			0.471 20.0 57	
左折車混入による補正率 (左折率) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	$\alpha_{LT}$ L % f p 秒 秒		0.811 (31.0) 0.50 43 32	0.794 (27.9) 0.50 108 93	
横断歩行者による補正率	$\alpha_L$				
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル	$\alpha_{RT}$ R % f 秒  KER : 台/サイクル K : 台/サイクル	0.913 (7.7) 0.485 108 2(45)	0.953 (44.8) 1.000 43 0(0)		
飽和交通流率	S A	3303	1522	1322	666
設計交通量	q	698	29 (9+7+13)	797 (74+723)	3536
右折補正交通量	q R-N				
交差点流入部の需要率	$\rho$	0.144	0.022	0.190	現示の 需要率
必要現示率	1 $\phi$		0.022		0.022
	2 $\phi$	0.144		0.190	0.212
有効青時間(秒)	1 $\phi$		43		サイクル長(秒)
	2 $\phi$	108		108	160
信号青時間比	C/C	108/160	43/160	108/160	
可能交通容量	C i	3277	355	2836	
交通容量比	q/C i	0.213	0.082	0.281	
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)				

$$N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

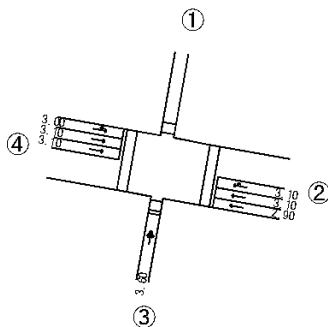
\* : 交通容量 (実1時間)

- ① : 至 国道409号
- ② : 至 塩浜
- ③ :
- ④ : 至 川崎駅

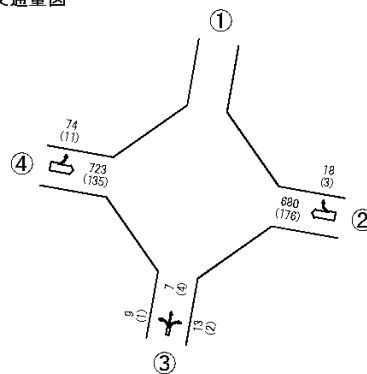
現示方式の図示

現示	1 $\phi$	2 $\phi$
表示時間	G:42 Y:3 AR:3	G:107 Y:3 AR:2
有効青時間	43	108
損失時間	5	4
		C=160
		G=151
		L=9

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]  
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

表1.5.1-35(3) 新本庁舎敷地工事（工事開始10ヶ月目）の将来交通量による交差点需要率の予測結果  
(No.3 : 17時台)

流入部	①	②	③	
車線の種類	左折・右折	直進	直進・右折	左折・直進
車線数	1	2	1	2
飽和交通流率の基本値 S B	1800	2000	2000	2000
車線幅員による補正率 $\alpha_w$ (車線幅員) m	0.960 (2.90)	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)
縦断勾配による補正率 $\alpha_G$ (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 $\alpha_T$ (大型車混入率) %	0.784 (39.29)	0.918 (12.80)	0.919 (12.67)	0.886 (18.33)
左折車混入による補正率 $\alpha_{LT}$ (左折率) L %				0.971 (3.2)
(歩行者による低減率) f p	0.50			0.50
(有効青時間) 秒	43			108
(歩行者用青時間) 秒	32			93
横断歩行者による補正率 $\alpha_L$	0.628			
右折車混入による補正率 $\alpha_{RT}$ (右折率) R %	1.000 (50.0)		0.991 (1.0)	
(右折車の通過確率) f	1.000		0.567	
(有効青時間) 秒	43		108	
(現示交り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル			2(45)	
飽和交通流率 S A	842	3580	1821	1721
設計交通量 q	28 (14+14)	933		557 (6+551)
右折補正交通量 q R-N				
交差点流入部の需要率 $\rho$	0.033	0.173		0.105
必要現示率				現示の 需要率
1 $\phi$	0.033			0.033
2 $\phi$		0.173		0.173
0.206				交差点の 需要率
有効青時間(秒)	1 $\phi$ 43			108
2 $\phi$		108		160
信号青時間比 G/C	43/160	108/160		108/160
可能交通容量 C i	226	3646		3597
交通容量比 q/C i	0.124	0.256		0.155
交通処理量のチェック	OK	OK		OK
滞留長 L s (m)				

$$N = KER \times \frac{3600}{c}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

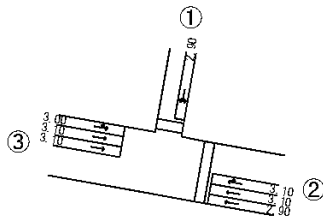
\* : 交通容量 (実1時間)

- ① : 至 塩浜
- ② : 至 川崎駅

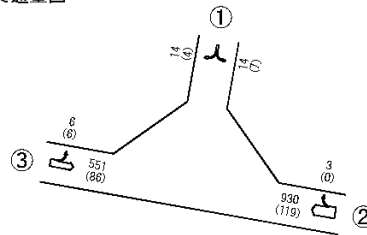
現示方式の図示

現示	1 $\phi$	2 $\phi$	
表示時間	G:42 Y:3 AR:3	G:107 Y:3 AR:2	C=160
有効青時間	43	108	G=151
損失時間	5	4	L=9

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]  
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

表 1.5. 1-35(4) 新本庁舎敷地工事（工事開始10ヶ月目）の将来交通量による交差点需要率の予測結果  
(No.4 : 17時台)

流入部	①			②			③			④		
	左折・直進・右折	左折・直進	直進	左折・直進・右折	左折・直進	直進	直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進	直進・右折	
車線の種類	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	
車線数	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	
車線幅員による補正率 (車線幅員)	$\alpha_w$ m	0.950 (2.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	0.950 (2.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	0.950 (2.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	$\alpha_G$ %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	$\alpha_T$ %	0.948 (7.87)	0.919 (12.51)	0.899 (16.08)	0.982 (2.63)	0.907 (14.61)	0.886 (18.43)	0.897 (16.37)	0.907 (14.61)	0.886 (18.43)	0.897 (16.37)	
バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度)	$\alpha_B$ m 台					0.474 23.0 54						
左折車混入による補正率 (左折率) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	$\alpha_{LT}$ L % f p 秒 秒	0.861 (22.5) 0.50 43 31	0.802 (26.5) 0.50 108 93		0.749 (46.5) 0.50 43 31	0.820 (23.6) 0.50 108 93						
横断歩行者による補正率	$\alpha_L$											
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル	$\alpha_{RT}$ R % f 秒  KER : 台/サイクル K : 台/サイクル	0.987 (12.4) 0.964 43 2(45)		0.972 (20.2) 0.945 43 2(45)		0.758 (22.6) 0.452 108 2(45)						
飽和交通流率	S A	1531	1474	3596	1358	705	1772	1360				
設計交通量	q	89 (20+58+11)	873 (77+796)		114 (53+38+23)	571 (483+43)						
右折補正交通量	q R-N											
交差点流入部の需要率	$\rho$	0.058	0.172		0.084	0.149		現示の 需要率		交差点の 需要率		
必要現示率	1 $\phi$	0.058			0.084			0.084		0.256		
	2 $\phi$		0.172					0.172				
有効青時間(秒)	1 $\phi$	43			43			サイクル長(秒)				
	2 $\phi$		108					160				
信号青時間比	C/C	43/160	108/160		43/160	108/160						
可能交通容量	C i	411	3422		365	2590						
交通容量比	q/C i	0.217	0.255		0.312	0.220						
交通処理案のチェック		OK	OK		OK	OK						
滞留長	L s (m)											

$$* N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

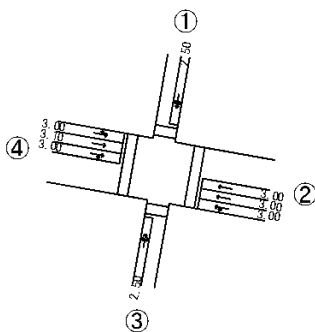
\* : 交通容量 (実1時間)

- ① : 至 国道409号
- ② : 至 塩浜
- ③ : 至 県道101号線
- ④ : 至 川崎駅

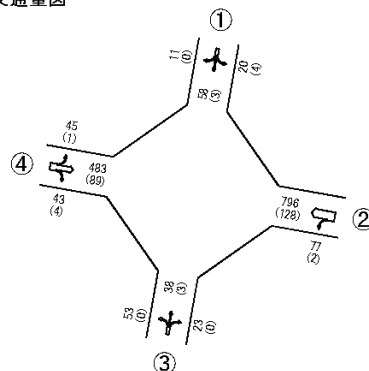
現示方式の図示

現示	1 $\phi$		2 $\phi$	
	表示時間	G:42 Y:3 AR:3	G:107 Y:3 AR:2	C=160
有効青時間	43	108	G=151	
換気時間	5	4	L=9	

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]  
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

表 1.5. 1-35(5) 新本庁舎敷地工事（工事開始10ヶ月目）の将来交通量による交差点需要率の予測結果

(No.5 : 17時台)

流入部	①		②		③		④	
車線の種類	左折	右折	左折	直進	左折・右折	右折	直進	
車線数	2	1	1	2	1	1	2	
飽和交通流率の基本値	S B 1800	1800	1800	2000	1800	1800	2000	
車線幅員による補正率 (車線幅員)	$\alpha_w$ m 0.960 (2.80)	0.950 (2.70)	0.950 (2.90)	1.000 (3.10)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	0.950 (2.60)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	$\alpha_G$ % 1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	$\alpha_T$ % 0.976 (3.56)	0.984 (2.33)	0.869 (21.62)	0.917 (12.91)	0.828 (29.64)	0.689 (64.57)	1.000 (0.00)	
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha_{LT}$ L %							
(歩行者による低減率)	f p							
(有効青時間)	秒							
横断歩行者による補正率	$\alpha_L$	1.000	1.000		1.000			
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha_{RT}$ R %				1.000 (36.8)			
(右折車の通過確率)	f				1.000			
(有効青時間)	秒				25			
(現示姿り目のさばけ台数増分)	KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数)				0(0)			
K : 台/サイクル								
飽和交通流率	S A 3426	1683	1486	3668	1490	1240	3800	
設計交通量	q 365	43	185	674	171 (108+63)	64	93	
右折補正交通量	q R-N							
交差点流入部の需要率	$\rho$	0.107	0.026	0.124	0.184	0.115	0.052	0.024
必要現示率	1 $\phi$			0.022	0.072			0.024
	2 $\phi$	0.060		0.040	0.112			0.072
	3 $\phi$	0.047	0.026	0.036				0.112
	4 $\phi$			0.026		0.115	0.052	0.047
	5 $\phi$							0.115
有効青時間(秒)	1 $\phi$			18	18			14
	2 $\phi$	32		28	28			160
	3 $\phi$	25	25	29				
	4 $\phi$			25		25	25	
	5 $\phi$							
信号青時間比	G/C	57/160	25/160	100/160	46/160	25/160	25/160	14/160
可能交通容量	C i	1221	263	929	1055	233	194	333
交通容量比	q/C i	0.299	0.163	0.199	0.639	0.734	0.330	0.279
交通処理量のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	80.1	25.8	96.4			57.0	

$N = KER \times \frac{3600}{C}$

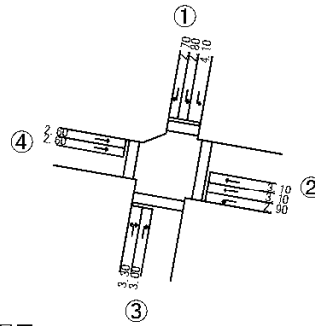
N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

\* : 交通容量 (表1時間)

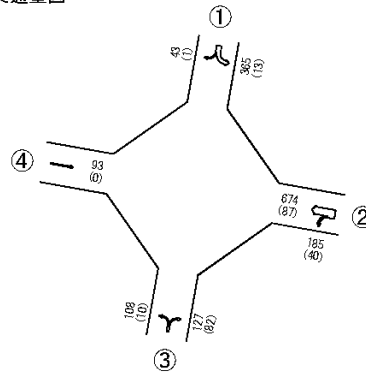
\*\*\* : 連続現示での使用現示

- ① : 至 京急川崎駅
- ② : 至 塩浜
- ③ : 至 県道101号線
- ④ : 至 川崎駅

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]  
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1 $\phi$	2 $\phi$	3 $\phi$	4 $\phi$
表示時間	G:13 Y:3 AR:2	G:28 Y:3 AR:1	G:24 Y:3 AR:2	G:24 Y:3 AR:3
有効青時間	14	28	25	25
損失時間	4	4	4	5
現示	5 $\phi$			
表示時間	G:0 Y:0 AR:51	C=160		
有効青時間	1	G=93		
損失時間	50	L=67		

表1.5.1-35(6) 新本庁舎敷地工事（工事開始10ヶ月目）の将来交通量による交差点需要率の予測結果  
(No.6 : 17時台)

流入部	①	②	③	④			
車線の種類	直進	左折-右折	直進	左折-右折			
車線数	4	1	3	1			
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	$\alpha_w$ m	1.000 (3.40)	1.000 (3.80)	1.000 (3.60)	1.000 (5.70)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	$\alpha_G$ %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	$\alpha_T$ %	0.925 (11.61)	0.956 (6.59)	0.926 (11.44)	0.948 (7.79)		
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha_{LT}$ L %						
(歩行者による低減率)	f p		0.50				
(有効青時間)	秒		54				
(歩行者用青時間)	秒		43				
横断歩行者による補正率	$\alpha_L$		0.602		1.000		
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha_{RT}$ R %		1.000 (78.1)		1.000 (83.2)		
(右折車の通過確率)	f		1.000		1.000		
(有効青時間)	秒		54		54		
(現示姿り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル			0(0)		0(0)		
飽和交通流率	S A	7400	1036	5556	1706		
設計交通量	q	1447	334 (73+251)	1084	77 (36+41)		
右折補正交通量	q R-N						
交差点流入部の需要率	$\rho$	0.196	0.322	0.195	0.045	現示の 需要率	
必要現示率						交差点の 需要率	
1 $\phi$	0.196		0.195		0.196	0.518	
2 $\phi$	0.322		0.045		0.322		
有効青時間(秒)		98		98		54	サイクル長(秒)
1 $\phi$	98						160
2 $\phi$		54					
信号青時間比	G/C	98/160	54/160	98/160	54/160		
可能交通容量	C i	4533	350	3403	576		
交通容量比	q/C i	0.319	0.954	0.319	0.134		
交通処理量のチェック		OK	OK	OK	OK		
滞留長	L s (m)						

$$N = KER \times \frac{3600}{c}$$

N : 1時間での右折車が交差点内に滞留する台数

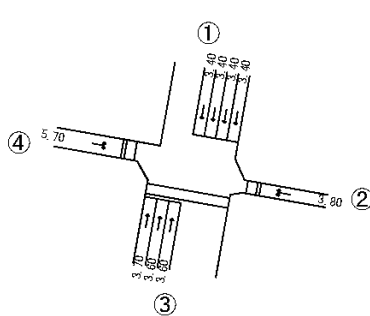
\* : 交通容量 (表1時間)

- ① : 至 六郷土手
- ② :
- ③ : 至 鶴見
- ④ :

現示方式の図示

現示	1 $\phi$	2 $\phi$	
表示時間	G:97 Y:3 AR:2	G:53 Y:3 AR:2	C=160
有効青時間	98	54	G=152
損失時間	4	4	L=8

交差点概略図



交通量図

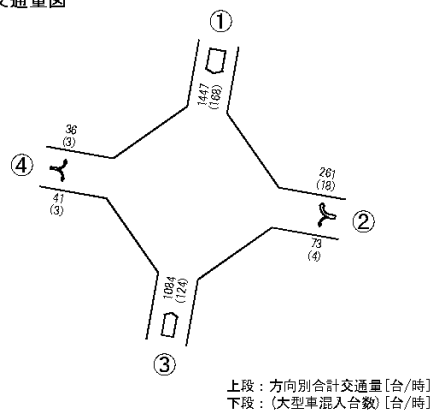


表1.5.1-36(1) 第2庁舎跡地広場工事(工事開始53ヶ月目)の将来交通量による交差点需要率の予測結果  
(No.1:17時台)

流入部	①			②			③			④			
	左折-直進	直進	右折	左折-直進	直進	右折	左折-直進	直進	右折	左折-直進	直進	右折	
飽和交通流率の基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	
車線幅員による補正率 (車線幅員)	αw 1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	0.950 (2.75)	1.000 (3.30)	1.000 (3.10)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.10)	0.950 (2.75)	1.000 (3.10)	0.950 (2.70)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	αG 1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	αT 0.920 (12.36)	0.930 (10.82)	0.971 (4.31)	0.919 (12.54)	0.903 (15.31)	0.949 (7.65)	0.935 (9.88)	0.924 (11.73)	0.866 (22.06)	0.926 (11.42)	0.857 (23.75)	0.967 (4.88)	
バス停留所による補正率 (バス停留所の距離) (バス運行頻度)	αB m 台			0.781 67.0 56						0.970 38.0 3			
左折車混入による補正率 (左折率) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	αLT L f 秒 秒	0.932 (66.8)		0.925 (73.6)			0.949 (48.9)			0.930 (68.2)			
横断歩行者による補正率	αL												
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル	αRT R f 秒					0.731 51 2(45)						0.522 51 2(45)	
飽和交通流率	SA	1715	3720	1748	1261	3612	1798	1775	3696	1559	1587	3428	1654
設計交通量	q	1438 (320+1118)		116	848 (208+640)		183	927 (151+776)		195	387 (88+299)		123
右折補正交通量	qR-N						0						0
交差点流入部の需要率	ρ	0.265	0.066	0.174	-	0.169	0.125	0.077	-	0.265	0.066	0.174	0.169
必要現示率	1φ	0.265					0.169			0.265			0.169
	2φ		0.066						0.125		0.066		
	3φ			0.174					0.077			0.174	
	4φ					0.000						0.000	
有効青時間(秒)	1φ	54					54						54
	2φ		24						24				24
	3φ			51						51			51
	4φ					15						15	
信号青時間比	G/C	54/158	24/158	51/158	15/158	54/158	24/158	51/158	15/158	54/158	24/158	51/158	15/158
可能交通容量	Ci	1858	266	1573	566	1870	237	1619	411	1858	266	1573	566
交通容量比	q/Ci	0.774	0.436	0.539	0.323	0.496	0.823	0.239	0.299	0.774	0.436	0.539	0.323
交通処理率のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	Ls(m)		57.0		83.0		98.4		60.1				

※ N = KER ×  $\frac{3600}{C}$

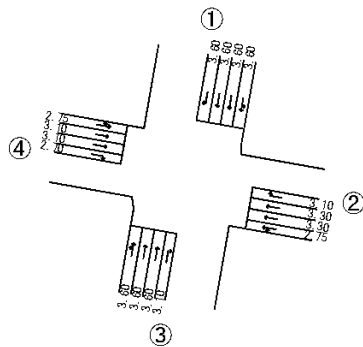
N: 1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数  
※\*: 交通容量(実1時間)

- ①: 至 六郷土手
- ②: 至 塩浜
- ③: 至 鷺見
- ④: 至 川崎駅

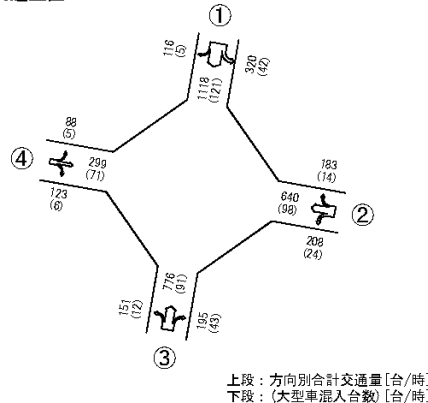
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:54 Y:3 AR:1	G:24 Y:3 AR:1	G:50 Y:3 AR:0	G:14 Y:3 AR:2
有効青時間	54	24	51	15
損失時間	4	4	2	4

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]  
下段: (大型車混入台数)[台/時]

表1.5.1-36(2) 第2庁舎跡地広場工事(工事開始53ヶ月目)の将来交通量による交差点需要率の予測結果  
(No.2: 8時台)

流入部	②	③	④		
車線の種類	直進	直進-右折	左折-直進-右折	左折-直進	直進
車線数	2	1	1	1	2
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000	2000
車線幅員による補正率 (車線幅員)	$\alpha_w$ m	1.000 (3.10)	1.000 (3.60)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	$\alpha_G$ %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	$\alpha_T$ %	0.836 (28.12)	0.852 (24.77)	0.855 (24.14)	0.915 (13.36)
バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度)	$\alpha_B$ m 台			0.471 20.0 57	
左折車混入による補正率 (左折率) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	$\alpha_{LT}$ L % f p 秒 秒		0.811 (31.0) 0.50 43 32	0.741 (37.5) 0.50 108 93	
横断歩行者による補正率	$\alpha_L$				
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル	$\alpha_{RT}$ R % f 秒  KER K	0.828 (16.7) 0.486 108  2(45)	0.953 (44.8) 1.000 43  0(0)		
飽和交通流率	S A	3260	1411	1322	639
設計交通量	q	663		29 (9+7+13)	824 (103+721)
右折補正交通量	q R-N				
交差点流入部の需要率	$\rho$	0.142	0.022	0.197	現示の 需要率
必要現示率	1 $\phi$		0.022		0.022
	2 $\phi$	0.142		0.197	0.197
有効青時間(秒)	1 $\phi$		43		サイクル長(秒)
	2 $\phi$	108		108	160
信号青時間比	C/C	108/160	43/160	108/160	
可能交通容量	C i	3153	355	2824	
交通容量比	q/C i	0.210	0.082	0.292	
交通処理量のチェック		OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)				

$$N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

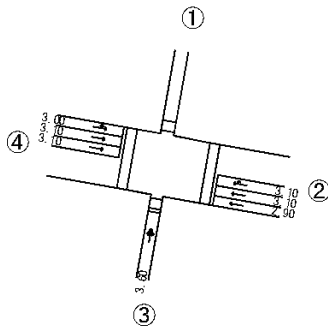
\*: 交通容量(実1時間)

- ①: 至 国道409号
- ②: 至 塩浜
- ③:
- ④: 至 川崎駅

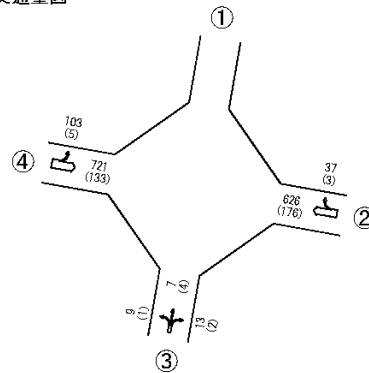
現示方式の図示

現示	1 $\phi$	2 $\phi$	
表示時間	G:42 Y:3 AR:3	G:107 Y:3 AR:2	C=160
有効青時間	43	108	G=151
損失時間	5	4	L=9

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]  
下段: (大型車混入台数)[台/時]



表1.5.1-36(3) 第2庁舎跡地広場工事（工事開始53ヶ月目）の将来交通量による交差点需要率の予測結果  
(No.3 : 17時台)

流入部	①	②	③		
車線の種類	左折・右折	直進	直進・右折	左折・直進	直進
車線数	1	2	1	1	2
飽和交通流率の基本値	S B 1800	2000	2000	2000	2000
車線幅員による補正率 (車線幅員)	$\alpha_w$ 0.960 m (2.90)	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	$\alpha_G$ 1.000 %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	$\alpha_T$ 0.830 %	0.913 (13.58)	0.914 (13.45)	0.897 (16.43)	0.912 (13.79)
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha_{LT}$ 1.000 L %			0.972 (3.1)	
(歩行者による低減率)	f p 0.50			0.50	
(有効青時間)	秒 43			108	
(歩行者用青時間)	秒 32			93	
横断歩行者による補正率	$\alpha_L$ 0.628				
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha_{RT}$ 1.000 R %		0.990 (1.0)		
(右折車の通過確率)	f 1.000		0.551		
(有効青時間)	秒 43		108		
(現示交り目のさばけ台数増分)					
KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数)			2(45)		
K : 台/サイクル					
飽和交通流率	S A 891	3561	1810	1744	3648
設計交通量	q 24 (12+12)	879		586 (6+580)	
右折補正交通量	q R-N				
交差点流入部の需要率	$\rho$ 0.027	0.164		0.109	現示の 需要率
必要現示率	1 $\phi$ 0.027				0.027
	2 $\phi$	0.164			0.164
有効青時間(秒)	1 $\phi$ 43				サイクル長(秒)
	2 $\phi$	108			160
信号青時間比	G/C 43/160	108/160		108/160	
可能交通容量	C i 239	3625		3640	
交通容量比	q/C i 0.100	0.242		0.161	
交通処理量のチェック	OK	OK		OK	
滞留長	L s (m)				

$$N = KER \times \frac{3600}{c}$$

N : 1時間での右折車が交差点内に滞留する台数

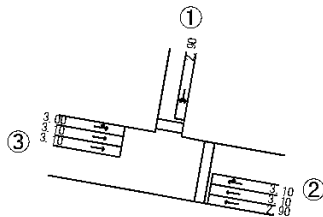
\* : 交通容量 (実1時間)

- ① : 至 塩浜
- ② : 至 川崎駅

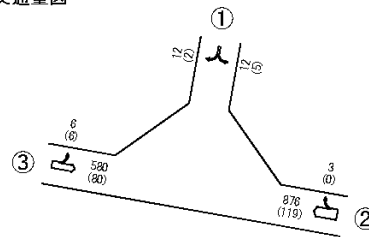
現示方式の図示

現示	1 $\phi$	2 $\phi$	
表示時間	G:42 Y:3 AR:3	G:107 Y:3 AR:2	C=160
有効青時間	43	108	G=151
損失時間	5	4	L=9

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]  
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

表1.5.1-36(4) 第2庁舎跡地広場工事(工事開始53ヶ月目)の将来交通量による交差点需要率の予測結果  
(No.4:17時台)

流入部	①	②	③	④			
車線の種類	左折・直進・右折	左折・直進	直進	左折・直進・右折	左折・直進	直進	直進・右折
車線数	1	1	2	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
車線幅員による補正率 α w (車線幅員)	0.960 (2.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	0.950 (2.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率)	0.962 (5.65)	0.919 (12.57)	0.898 (16.28)	0.982 (2.63)	0.916 (13.06)	0.898 (16.21)	0.907 (14.73)
バス停留所による補正率 α B (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度)					0.474 (23.0)		
左折車混入による補正率 α L T (左折率) (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.896 (16.1)	0.799 (27.1)		0.749 (46.5)	0.827 (22.5)		
横断歩行者による補正率 α L		93		31	93		
右折車混入による補正率 α R T (右折率) (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER:台/サイクル (交差点内滞留台数) K:台/サイクル	0.961 (37.1)			0.972 (20.2)			0.774 (21.5)
飽和交通流率 S A	1574	1469	3592	1358	718	1796	1404
設計交通量 q	124 (20+58+46)	851 (77+774)		114 (53+38+23)	600 (512+43)		
右折補正交通量 q R-N							
交差点流入部の需要率 ρ	0.079	0.168		0.084	0.153		
必要現示率	1 φ 0.079			0.084			0.084 0.252
	2 φ	0.168			0.153		0.168
有効青時間(秒)	1 φ 43			43			サイクル長(秒)
	2 φ	108			108		160
信号青時間比 C/C	43/160	108/160		43/160	108/160		
可能交通容量 C i	423	3416		365	2645		
交通容量比 q/C i	0.293	0.249		0.312	0.227		
交通処理量のチェック	OK	OK		OK	OK		
滞留長 L s (m)							

※ N = KER ×  $\frac{3600}{C}$

N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

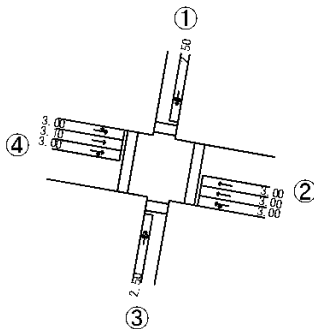
※ \*: 交通容量(実1時間)

- ①: 至 国道409号
- ②: 至 塩浜
- ③: 至 県道101号線
- ④: 至 川崎駅

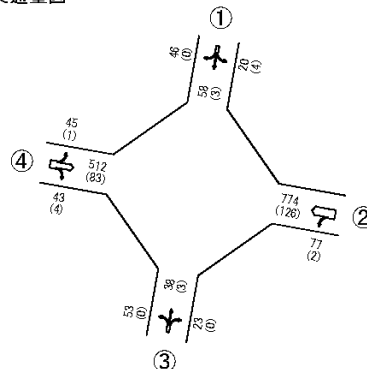
現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ
表示時間	G:42 Y:3 AR:3	G:107 Y:3 AR:2
有効青時間	43	108
換光時間	5	4
		C=160
		G=151
		L=9

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]  
下段: (大型車混入台数)[台/時]

表1.5.1-36(5) 第2庁舎跡地広場工事（工事開始53ヶ月目）の将来交通量による交差点需要率の予測結果  
(No.5 : 17時台)

流入部	①		②		③		④	
	左折	右折	左折	直進	左折・右折	右折	直進	
車線の種類	2	1	1	2	1	1	2	
車線数	2	1	1	2	1	1	2	
飽和交通流率の基本値 (車線幅員)	S B 1800	1800	1800	2000	1800	1800	2000	
車線幅員による補正率 (車線幅員)	$\alpha_w$ 0.960 (2.80)	0.950 (2.70)	0.950 (2.90)	1.000 (3.10)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	0.950 (2.60)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	$\alpha_G$ 1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	$\alpha_T$ 0.977 (3.39)	0.984 (2.33)	0.875 (20.43)	0.918 (12.68)	0.840 (27.12)	0.720 (55.47)	1.000 (0.00)	
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha_{LT}$							
(歩行者による低減率)	L %							
(有効青時間)	f p							
(歩行者用青時間)	秒							
横断歩行者による補正率	$\alpha_L$	1.000	1.000		1.000			
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha_{RT}$				1.000 (38.6)			
(右折車の通過確率)	R %				1.000			
(有効青時間)	f				25			
(現示姿り目のさばけ台数増分)	KER : 台/サイクル				0(0)			
(交差点内滞留台数)	K : 台/サイクル							
飽和交通流率	S A	3430	1683	1496	3672	1512	1296	
設計交通量	q	384	43	186	686	176 (108+68)	69	
右折補正交通量	q R-N						93	
交差点流入部の需要率	$\rho$	0.112	0.026	0.124	0.187	0.116	0.053	
必要現示率							0.024	
必要現示率	1 φ			0.022	0.073			
	2 φ	0.063		0.040	0.114			
	3 φ	0.049	0.026	0.036				
	4 φ			0.026		0.116	0.053	
	5 φ						0.000	
有効青時間(秒)	1 φ			18	18		14	
	2 φ	32		28	28			
	3 φ	25	25	29				
	4 φ			25		25		
	5 φ							
信号青時間比	G/C	57/160	25/160	100/160	46/160	25/160	25/160	
可能交通容量	C i	1222	263	935	1056	236	203	
交通容量比	q/C i	0.314	0.163	0.199	0.650	0.746	0.340	
交通処理量のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)	83.1	25.8	96.0		56.9		

$N = KER \times \frac{3600}{C}$

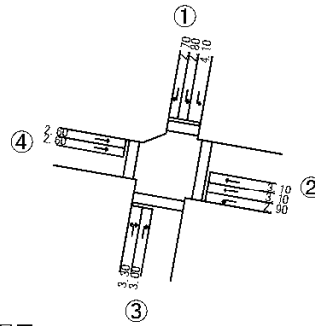
N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

\* : 交通容量(表1時間)

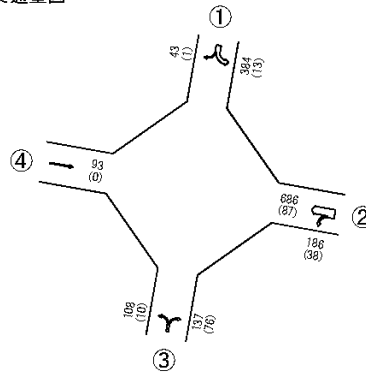
\*\*\* : 連続現示での使用現示

- ① : 至 京急川崎駅
- ② : 至 塩浜
- ③ : 至 県道101号線
- ④ : 至 川崎駅

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]  
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ
表示時間	G:13 Y:3 AR:2	G:28 Y:3 AR:1	G:24 Y:3 AR:2	G:24 Y:3 AR:3
有効青時間	14	28	25	25
損失時間	4	4	4	5
現示	5 φ			
表示時間	G:0 Y:0 AR:51	C=160		
有効青時間	1	G=93		
損失時間	50	L=67		

表1.5.1-36(6) 第2庁舎跡地広場工事（工事開始53ヶ月目）の将来交通量による交差点需要率の予測結果  
(No.6 : 17時台)

流入部	①	②	③	④	
車線の種類	直進	左折-右折	直進	左折-右折	
車線数	4	1	3	1	
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	$\alpha_w$ m	1.000 (3.40)	1.000 (3.80)	1.000 (3.60)	1.000 (5.70)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	$\alpha_G$ %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	$\alpha_T$ %	0.924 (11.76)	0.956 (6.59)	0.925 (11.52)	0.978 (3.23)
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha_{LT}$ L %				
(歩行者による低減率)	f p		0.50		
(有効青時間)	秒		54		
(歩行者用青時間)	秒		43		
横断歩行者による補正率	$\alpha_L$		0.602		1.000
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha_{RT}$ R %		1.000 (78.1)		1.000 (59.1)
(右折車の通過確率)	f		1.000		1.000
(有効青時間)	秒		54		54
(現示姿り目のさばけ台数増分)					
KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数)		0(0)		0(0)	
K : 台/サイクル					
飽和交通流率	S A	7392	1036	5550	1760
設計交通量	q	1428	334 (73+251)	1068	93 (38+55)
右折補正交通量	q R-N				
交差点流入部の需要率	$\rho$	0.193	0.322	0.192	0.053
必要現示率					現示の 需要率
1 $\phi$	0.193		0.192		0.193
2 $\phi$		0.322			0.322
0.053					0.053
有効青時間(秒)					サイクル長(秒)
1 $\phi$	98		98		160
2 $\phi$		54		54	
信号青時間比	G/C	98/160	54/160	98/160	54/160
可能交通容量	C i	4528	350	3399	594
交通容量比	q/C i	0.315	0.954	0.314	0.157
交通処理量のチェック		OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)				

$$N = KER \times \frac{3600}{c}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

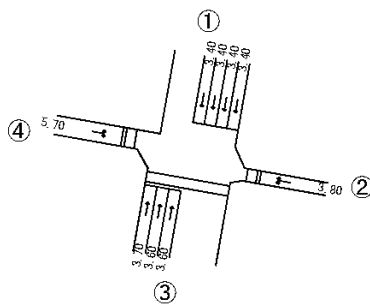
\* : 交通容量(表1時間)

- ① : 至 六郷土手
- ② :
- ③ : 至 鷺見
- ④ :

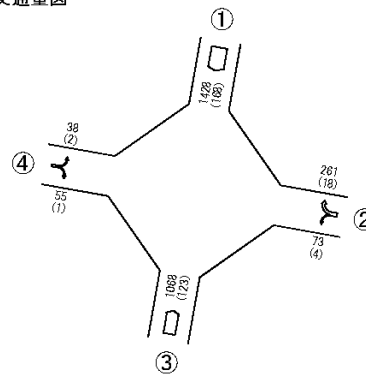
現示方式の図示

現示	1 $\phi$	2 $\phi$	
表示時間	G:97 Y:3 AR:2	G:53 Y:3 AR:2	C=160
有効青時間	98	54	G=152
損失時間	4	4	L=8

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]  
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

表 1.5.1-37(1) 供用時の将来交通量による交差点需要率の予測結果

(No.1 : 17時台)

流入部	①			②			③			④					
	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折			
飽和交通流率の基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800			
車線幅員による補正率 (車線幅員)	$\alpha_w$ 1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	0.950 (2.75)	1.000 (3.30)	1.000 (3.10)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.10)	0.950 (2.75)	1.000 (3.10)	0.950 (2.70)			
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	$\alpha_G$ 1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)			
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	$\alpha_T$ 0.920 (12.36)	0.930 (10.82)	0.971 (4.31)	0.919 (12.54)	0.903 (15.31)	0.949 (7.65)	0.935 (9.88)	0.924 (11.73)	0.866 (22.05)	0.930 (10.75)	0.859 (23.49)	0.977 (3.31)			
バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度)	$\alpha_B$ m 台			0.781 67.0 56						0.970 38.0 3					
左折車混入による補正率 (左折率) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	$\alpha_{LT}$ L % f p 秒 秒	0.932 (66.8)		0.925 (73.6)			0.949 (48.9)			0.931 (67.8)					
横断歩行者による補正率	$\alpha_L$														
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示変り目のさげ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル	$\alpha_{RT}$ R % f 秒					0.732 51 2(45)						0.522 51 2(45)			
飽和交通流率	S A	1715	3720	1748	1261	3612	1798	1775	3696	1559	1596	3436	1671		
設計交通量	q	1438 (320+1118)		116	848 (208+640)		183	927 (151+776)		195	985 (87+298)		121		
右折補正交通量	q R-N						0						0		
交差点流入部の需要率	$\rho$	0.265		0.066	0.174		-	0.169		0.125	0.077		-	現示の 需要率	交差点の 需要率
必要現示率	1 $\phi$	0.265						0.169						0.265	0.564
	2 $\phi$			0.066						0.125				0.125	
	3 $\phi$				0.174					0.077				0.174	
	4 $\phi$						0.000					0.000		0.000	
有効青時間(秒)	1 $\phi$	54						54							サイクル長(秒)
	2 $\phi$			24						24					158
	3 $\phi$				51						51				
	4 $\phi$						15						15		
信号青時間比	G/C	54/158		24/158	51/158		15/158	54/158		24/158	51/158		15/158		
可能交通容量	C i	1858		266	1573		566	1870		237	1624		415		
交通容量比	q/C i	0.774		0.436	0.539		0.323	0.496		0.823	0.237		0.292		
交通処理率のチェック		OK		OK	OK		OK	OK		OK	OK		OK		
滞留長	L s (m)			57.0			83.0			98.4			58.6		

$N = KER \times \frac{3600}{C}$

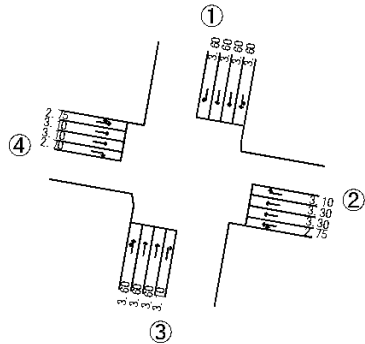
N : 1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数  
\* : 交通容量 (実1時間)

- ① : 至 六郷土手
- ② : 至 塩浜
- ③ : 至 鷺見
- ④ : 至 川崎駅

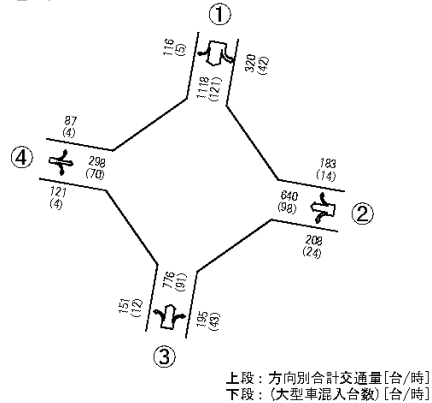
現示方式の図示

現示	1 $\phi$	2 $\phi$	3 $\phi$	4 $\phi$
表示時間	G:54 Y:3 AR:1	G:24 Y:3 AR:1	G:50 Y:3 AR:0	G:14 Y:3 AR:2
有効青時間	54	24	51	15
損失時間	4	4	2	4
	C=158	G=144	L=14	

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]  
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

表 1.5.1-37(2) 供用時の将来交通量による交差点需要率の予測結果

(No.2 : 8 時台)

流入部	②	③	④		
車線の種類	直進	直進-右折	左折-直進-右折	左折-直進	直進
車線数	2	1	1	1	2
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000	2000
車線幅員による補正率	$\alpha_w$	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.10)	(3.10)	(3.00)	(3.10)
縦断勾配による補正率	$\alpha_G$	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	$\alpha_T$	0.836	0.852	0.855	0.916
(大型車混入率)	%	(28.12)	(24.77)	(24.14)	(13.05)
バス停留所による補正率	$\alpha_B$				0.471
(バス停の停止線の距離)	m				20.0
(バス運行頻度)	台				57
左折車混入による補正率	$\alpha_{LT}$			0.811	0.740
(左折率)	L %			(31.0)	(37.7)
(歩行者による低減率)	f p			0.50	0.50
(有効青時間)	秒			43	108
(歩行者用青時間)	秒			32	93
横断歩行者による補正率	$\alpha_L$				
右折車混入による補正率	$\alpha_{RT}$				
(右折率)	R %				
(右折車の通過確率)	f	0.830	0.953		
(有効青時間)	秒	108	43		
(現示変り目のさばけ台数増分)					
KER : 台/サイクル		2(45)	0(0)		
(交差点内滞留台数)					
K : 台/サイクル					
飽和交通流率	S A	3260	1414	1322	639
設計交通量	q	663		29	820
(626+37)			(9+7+13)		(103+717)
右折補正交通量	q R-N				
交差点流入部の需要率	$\rho$	0.142	0.022	0.196	
必要現示率	1 $\phi$		0.022		0.022
	2 $\phi$	0.142		0.196	0.196
有効青時間(秒)	1 $\phi$		43		サイクル長(秒)
	2 $\phi$	108		108	160
信号青時間比	C/C	108/160	43/160	108/160	
可能交通容量	C i	3155	355	2829	
交通容量比	q/C i	0.210	0.082	0.290	
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)				

$$N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N : 1時間中右折車が交差点内に滞留する台数

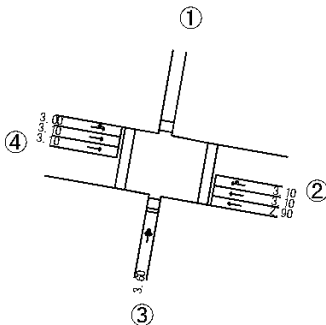
\* : 交通容量 (実1時間)

- ① : 至 国道409号
- ② : 至 塩浜
- ③ :
- ④ : 至 川崎駅

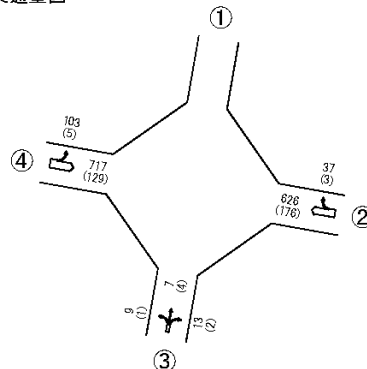
現示方式の図示

現示	1 $\phi$	2 $\phi$	
表示時間	G:42 Y:3 AR:3	G:107 Y:3 AR:2	C=160
有効青時間	43	108	G=151
損失時間	5	4	L=9

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]  
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

表 1.5.1-37(3) 供用時の将来交通量による交差点需要率の予測結果

(No.4 : 17時台)

流入部	①	②	③	④				
車線の種類	左折・直進・右折	左折・直進	直進	左折・直進・右折	左折・直進	直進	直進・右折	
車線数	1	1	2	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	S B 2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	
車線幅員による補正率 (車線幅員)	$\alpha_w$ m (2.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	0.950 (2.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	$\alpha_G$ %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	$\alpha_T$ %	0.962 (5.65)	0.920 (12.40)	0.899 (16.06)	0.982 (2.63)	0.921 (12.26)	0.904 (15.22)	0.911 (13.93)
バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度)	$\alpha_B$ m 台				0.474 23.0 54			
左折車混入による補正率 (左折率) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	$\alpha_{LT}$ L % f p 秒 秒	0.896 (16.1) 0.50 43 31	0.798 (27.2) 0.50 108 93	0.749 (46.5) 0.50 43 31	0.826 (22.7) 0.50 108 93			
横断歩行者による補正率	$\alpha_L$							
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル	$\alpha_{RT}$ R % f 秒 2(45)	0.961 (37.1) 0.964 43		0.972 (20.2) 0.945 43			0.773 (21.7) 0.463 108 2(45)	
飽和交通流率	S A	1574	1468	3596	1358	721	1808	1408
設計交通量	q	124 (20+58+46)	849 (77+772)		114 (53+38+23)	594 (45+506+43)		
右折補正交通量	q R-N							
交差点流入部の需要率	$\rho$	0.079	0.168	0.084	0.151			
必要現示率	1 $\phi$ 2 $\phi$	0.079 0.168		0.084 0.151		0.084 0.168	0.252	
有効青時間(秒)	1 $\phi$ 2 $\phi$	43 108		43 108		サイクル長(秒) 160		
信号青時間比	C/C	43/160	108/160	43/160	108/160			
可能交通容量	C i	423	3418	365	2657			
交通容量比	q/C i	0.293	0.248	0.312	0.224			
交通処理量のチェック		OK	OK	OK	OK			
滞留長	L s (m)							

$$N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N : 1時間中右折車が交差点内に滞留する台数

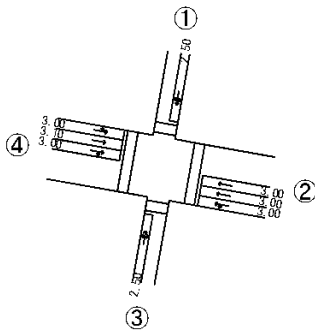
\* : 交通容量 (実1時間)

- ① : 至 国道409号
- ② : 至 塩浜
- ③ : 至 県道101号線
- ④ : 至 川崎駅

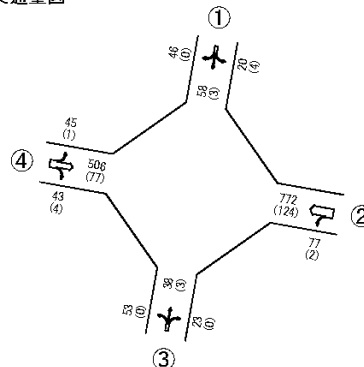
現示方式の図示

現示	1 $\phi$	2 $\phi$
表示時間	G:42 Y:3 AR:3	G:107 Y:3 AR:2
有効青時間	43	108
換気時間	5	4
	C=160	C=151
		L=9

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]  
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

表 1.5. 1-37(4) 供用時の将来交通量による交差点需要率の予測結果

(No.5 : 17時台)

流入部	①		②		③		④	
	左折	右折	左折	直進	左折・右折	右折	直進	
車線の種類	2	1	1	2	1	1	2	
車線数	2	1	1	2	1	1	2	
飽和交通流率の基本値 (車線幅員)	S B 1800	1800	1800	2000	1800	1800	2000	
車線幅員による補正率 (車線幅員)	$\alpha_w$ 0.960 (2.80)	0.950 (2.70)	0.950 (2.90)	1.000 (3.10)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	0.950 (2.60)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	$\alpha_G$ 1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	$\alpha_T$ 0.977 (3.39)	0.984 (2.33)	0.880 (19.57)	0.918 (12.68)	0.847 (25.86)	0.728 (53.44)	1.000 (0.00)	
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha_{LT}$							
(歩行者による低減率)	L %							
(有効青時間)	f p 秒							
(歩行者用青時間)	秒							
横断歩行者による補正率	$\alpha_L$ 1.000		1.000		1.000			
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha_{RT}$				1.000 (37.6)			
(右折車の通過確率)	R %				1.000			
(有効青時間)	f 秒				25			
(現示姿り目のさばけ台数増分)	KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数)				0(0)			
K : 台/サイクル								
飽和交通流率	S A 3430	1683	1505	3672	1525	1310	3800	
設計交通量	q 384	43	184	686	173 (108+65)	66	93	
右折補正交通量	q R-N							
交差点流入部の需要率	$\rho$ 0.112	0.026	0.122	0.187	0.113	0.050	0.024	
必要現示率	1 $\phi$		0.022	0.073			0.024	
	2 $\phi$	0.063		0.039	0.114			
	3 $\phi$	0.049	0.026	0.035				
	4 $\phi$			0.026		0.113	0.050	
	5 $\phi$							
有効青時間(秒)	1 $\phi$		18	18			14	
	2 $\phi$	32		28	28			
	3 $\phi$	25	25	29				
	4 $\phi$			25	25	25		
	5 $\phi$							
信号青時間比	G/C 57/160	25/160	100/160	46/160	25/160	25/160	14/160	
可能交通容量	C i 1222	263	941	1056	238	205	333	
交通容量比	q/C i 0.314	0.163	0.196	0.650	0.727	0.322	0.279	
交通処理量のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長	L s (m) 83.1	25.8	93.3			54.3		

$N = KER \times \frac{3600}{C}$

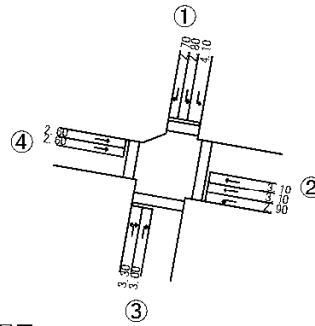
N : 1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数

\* : 交通容量 (表1時間)

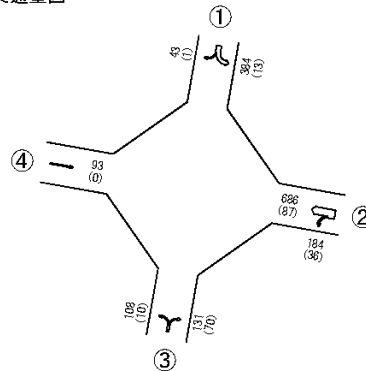
\*\*\* : 連続現示での使用現示

- ① : 至 京急川崎駅
- ② : 至 塩浜
- ③ : 至 県道101号線
- ④ : 至 川崎駅

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]  
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1 $\phi$	2 $\phi$	3 $\phi$	4 $\phi$
表示時間	G:13 Y:3 AR:2	G:28 Y:3 AR:1	G:24 Y:3 AR:2	G:24 Y:3 AR:3
有効青時間	14	28	25	25
損失時間	4	4	4	5
現示	5 $\phi$			
表示時間	G:0 Y:0 AR:51	C=160		
有効青時間	1	G=93		
損失時間	50	L=67		



表1.5.1-37(5) 供用時の将来交通量による交差点需要率の予測結果

(No.6 : 17時台)

流入部	①	②	③	④		
車線の種類	直進	左折-右折	直進	左折-右折		
車線数	4	1	3	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800	2000	1800	
車線幅員による補正率 (車線幅員)	$\alpha_w$ m	1.000 (3.40)	1.000 (3.80)	1.000 (3.60)	1.000 (5.70)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	$\alpha_G$ %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	$\alpha_T$ %	0.924 (11.76)	0.956 (6.59)	0.926 (11.43)	0.978 (3.23)	
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha_{LT}$ L %					
(歩行者による低減率)	f p		0.50			
(有効青時間)	秒		54			
(歩行者用青時間)	秒		43			
横断歩行者による補正率	$\alpha_L$		0.602		1.000	
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha_{RT}$ R %		1.000 (78.1)		1.000 (59.1)	
(右折車の通過確率)	f		1.000		1.000	
(有効青時間)	秒		54		54	
(現示姿り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル			0(0)		0(0)	
飽和交通流率	S A	7392	1036	5556	1760	
設計交通量	q	1428	334 (73+251)	1067	93 (38+55)	
右折補正交通量	q R-N					
交差点流入部の需要率	$\rho$	0.193	0.322	0.192	0.053	現示の 需要率
必要現示率						交差点の 需要率
1 $\phi$	0.193		0.192		0.193	0.515
2 $\phi$		0.322		0.053	0.322	
有効青時間(秒)						サイクル長(秒)
1 $\phi$	98		98			160
2 $\phi$		54		54		
信号青時間比	G/C	98/160	54/160	98/160	54/160	
可能交通容量	C i	4528	350	3403	594	
交通容量比	q/C i	0.315	0.954	0.314	0.157	
交通処理量のチェック		OK	OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)					

$$N = KER \times \frac{3600}{c}$$

N : 1時間での右折車が交差点内に滞留する台数

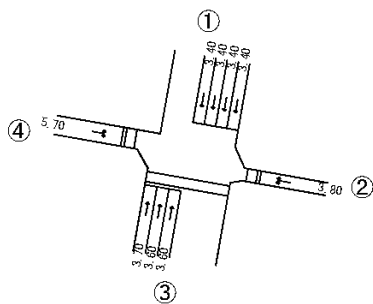
\* : 交通容量 (表1.5.1-37)

- ① : 至 六郷土手
- ② : 至 鶴見
- ③ : 至 鶴見
- ④ : 至 鶴見

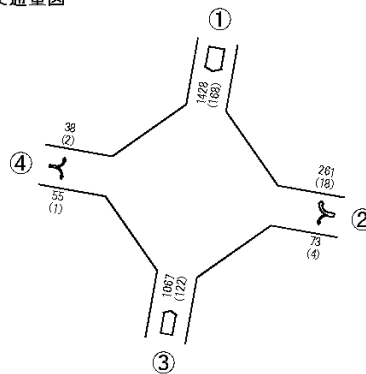
現示方式の図示

現示	1 $\phi$	2 $\phi$	
表示時間	G:97 Y:3 AR:2	G:53 Y:3 AR:2	C=160
有効青時間	98	54	G=152
損失時間	4	4	L=8

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]  
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

② 歩行者の往来による交通流への影響

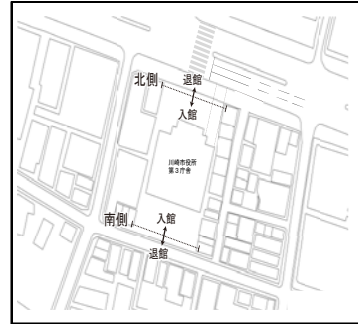
ア 予測条件

供用時の新本庁舎の歩行者及び自転車の発生集中原単位等の設定に用いた第3庁舎の歩行者等出入交通量調査結果は、表1.5.1-38(1)～(4)に示すとおりである。

表1.5.1-38(1) 新本庁舎の歩行者及び自転車の発生集中原単位等の設定に用いた

第3庁舎の歩行者等出入交通量調査結果

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：第3庁舎

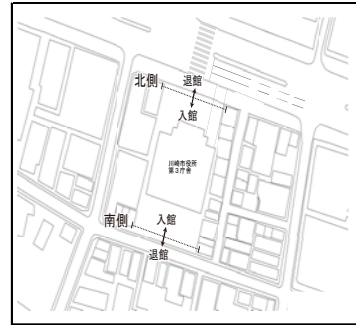


方向 分類  時間帯	北側-入館			北側-退館			北側-合計		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00～7:15	21	0	21	2	0	2	23	0	23
7:15～7:30	32	0	32	0	0	0	32	0	32
7:30～7:45	41	0	41	0	0	0	41	0	41
7:45～8:00	80	0	80	1	0	1	81	0	81
8:00～8:15	117	0	117	7	0	7	124	0	124
8:15～8:30	113	0	113	9	0	9	122	0	122
8:30～8:45	23	0	23	67	0	67	90	0	90
8:45～9:00	40	0	40	34	0	34	74	0	74
9:00～9:15	45	0	45	33	0	33	78	0	78
9:15～9:30	46	0	46	30	0	30	76	0	76
9:30～9:45	23	0	23	34	0	34	57	0	57
9:45～10:00	38	1	39	29	0	29	67	1	68
10:00～10:15	57	1	58	27	0	27	84	1	85
10:15～10:30	35	0	35	38	0	38	73	0	73
10:30～10:45	64	0	64	36	1	37	100	1	101
10:45～11:00	38	0	38	85	1	86	123	1	124
11:00～11:15	41	0	41	47	0	47	88	0	88
11:15～11:30	35	0	35	35	0	35	70	0	70
11:30～11:45	43	0	43	58	0	58	101	0	101
11:45～12:00	21	0	21	41	0	41	62	0	62
12:00～12:15	62	0	62	147	0	147	209	0	209
12:15～12:30	53	0	53	52	0	52	105	0	105
12:30～12:45	74	0	74	24	0	24	98	0	98
12:45～13:00	87	0	87	41	0	41	128	0	128
13:00～13:15	68	0	68	33	0	33	101	0	101
13:15～13:30	49	0	49	55	0	55	104	0	104
13:30～13:45	45	0	45	45	0	45	90	0	90
13:45～14:00	30	0	30	31	0	31	61	0	61
14:00～14:15	37	0	37	37	0	37	74	0	74
14:15～14:30	29	0	29	34	0	34	63	0	63
14:30～14:45	38	1	39	29	0	29	67	1	68
14:45～15:00	47	0	47	60	1	61	107	1	108
15:00～15:15	35	0	35	46	0	46	81	0	81
15:15～15:30	25	0	25	46	0	46	71	0	71
15:30～15:45	32	0	32	32	0	32	64	0	64
15:45～16:00	36	0	36	31	0	31	67	0	67
16:00～16:15	23	0	23	27	0	27	50	0	50
16:15～16:30	29	0	29	42	0	42	71	0	71
16:30～16:45	30	0	30	28	0	28	58	0	58
16:45～17:00	29	0	29	29	0	29	58	0	58
17:00～17:15	19	0	19	41	0	41	60	0	60
17:15～17:30	36	0	36	50	0	50	86	0	86
17:30～17:45	16	0	16	75	0	75	91	0	91
17:45～18:00	14	0	14	55	0	55	69	0	69
18:00～18:15	16	0	16	61	0	61	77	0	77
18:15～18:30	10	0	10	54	0	54	64	0	64
18:30～18:45	8	0	8	48	0	48	56	0	56
18:45～19:00	7	0	7	48	0	48	55	0	55
12時間計	1,937	3	1,940	1,914	3	1,917	3,851	6	3,857

表1.5.1-38(2) 新本庁舎の歩行者及び自転車の発生集中原単位等の設定に用いた

第3庁舎の歩行者等出入交通量調査結果

調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：第3庁舎

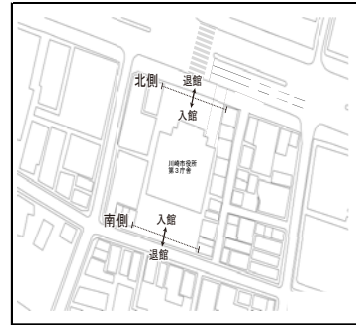


方向 分類 時間帯	南側-入館			南側-退館			南側-合計		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00～7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15～7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30～7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45～8:00	23	0	23	0	0	0	23	0	23
8:00～8:15	164	0	164	5	0	5	169	0	169
8:15～8:30	196	0	196	0	0	0	196	0	196
8:30～8:45	13	0	13	6	0	6	19	0	19
8:45～9:00	23	0	23	10	0	10	33	0	33
9:00～9:15	11	1	12	2	0	2	13	1	14
9:15～9:30	10	3	13	9	1	10	19	4	23
9:30～9:45	5	2	7	4	1	5	9	3	12
9:45～10:00	18	2	20	6	0	6	24	2	26
10:00～10:15	10	1	11	5	2	9	15	3	20
10:15～10:30	4	0	4	4	0	4	8	0	8
10:30～10:45	4	0	4	7	0	7	11	0	11
10:45～11:00	6	1	7	5	1	6	11	2	13
11:00～11:15	5	0	5	9	0	9	14	0	14
11:15～11:30	9	0	9	11	0	11	20	0	20
11:30～11:45	6	1	7	8	0	8	14	1	15
11:45～12:00	3	0	3	13	0	13	16	0	16
12:00～12:15	41	0	41	211	0	214	252	0	255
12:15～12:30	59	0	60	31	1	32	90	1	92
12:30～12:45	68	0	68	20	0	20	88	0	88
12:45～13:00	107	1	108	15	0	15	122	1	123
13:00～13:15	12	1	13	15	0	15	27	1	28
13:15～13:30	13	3	16	7	1	8	20	4	24
13:30～13:45	22	1	23	6	0	6	28	1	29
13:45～14:00	13	3	16	6	0	6	19	3	22
14:00～14:15	4	0	4	11	3	14	15	3	18
14:15～14:30	8	0	8	11	0	11	19	0	19
14:30～14:45	14	0	14	16	0	18	30	0	32
14:45～15:00	9	0	12	7	1	9	16	1	21
15:00～15:15	14	0	14	10	0	11	24	0	25
15:15～15:30	17	0	17	14	0	14	31	0	31
15:30～15:45	11	0	11	6	1	7	17	1	18
15:45～16:00	10	0	10	11	2	13	21	2	23
16:00～16:15	6	0	7	18	2	21	24	2	28
16:15～16:30	2	0	2	10	1	11	12	1	13
16:30～16:45	9	0	9	9	1	10	18	1	19
16:45～17:00	8	0	8	8	1	9	16	1	17
17:00～17:15	4	0	6	8	0	8	12	0	14
17:15～17:30	1	0	1	61	1	62	62	1	63
17:30～17:45	6	0	6	47	0	47	53	0	53
17:45～18:00	8	0	8	32	0	32	40	0	40
18:00～18:15	0	0	0	3	0	3	3	0	3
18:15～18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30～18:45	1	0	1	0	0	0	1	0	1
18:45～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時間計	977	20	1,004	697	20	727	1,674	40	1,731

表1.5.1-38(3) 新本庁舎の歩行者及び自転車の発生集中原単位等の設定に用いた

第3庁舎の歩行者等出入交通量調査結果

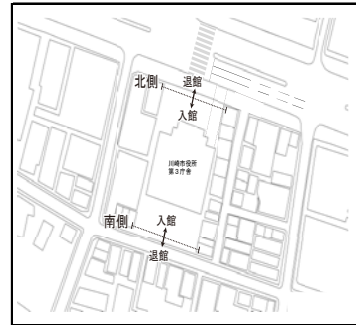
調査日：平成28年5月18日（水）  
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
 天候：晴れ  
 調査地点：第3庁舎



方向 分類 時間帯	入館計			退館計			入退館計		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00～7:15	21	0	21	2	0	2	23	0	23
7:15～7:30	32	0	32	0	0	0	32	0	32
7:30～7:45	41	0	41	0	0	0	41	0	41
7:45～8:00	103	0	103	1	0	1	104	0	104
8:00～8:15	281	0	281	12	0	12	293	0	293
8:15～8:30	309	0	309	9	0	9	318	0	318
8:30～8:45	36	0	36	73	0	73	109	0	109
8:45～9:00	63	0	63	44	0	44	107	0	107
9:00～9:15	56	1	57	35	0	35	91	1	92
9:15～9:30	56	3	59	39	1	40	95	4	99
9:30～9:45	28	2	30	38	1	39	66	3	69
9:45～10:00	56	3	59	35	0	35	91	3	94
10:00～10:15	67	2	69	32	2	36	99	4	105
10:15～10:30	39	0	39	42	0	42	81	0	81
10:30～10:45	68	0	68	43	1	44	111	1	112
10:45～11:00	44	1	45	90	2	92	134	3	137
11:00～11:15	46	0	46	56	0	56	102	0	102
11:15～11:30	44	0	44	46	0	46	90	0	90
11:30～11:45	49	1	50	66	0	66	115	1	116
11:45～12:00	24	0	24	54	0	54	78	0	78
12:00～12:15	103	0	103	358	0	361	461	0	464
12:15～12:30	112	0	113	83	1	84	195	1	197
12:30～12:45	142	0	142	44	0	44	186	0	186
12:45～13:00	194	1	195	56	0	56	250	1	251
13:00～13:15	80	1	81	48	0	48	128	1	129
13:15～13:30	62	3	65	62	1	63	124	4	128
13:30～13:45	67	1	68	51	0	51	118	1	119
13:45～14:00	43	3	46	37	0	37	80	3	83
14:00～14:15	41	0	41	48	3	51	89	3	92
14:15～14:30	37	0	37	45	0	45	82	0	82
14:30～14:45	52	1	53	45	0	47	97	1	100
14:45～15:00	56	0	59	67	2	70	123	2	129
15:00～15:15	49	0	49	56	0	57	105	0	106
15:15～15:30	42	0	42	60	0	60	102	0	102
15:30～15:45	43	0	43	38	1	39	81	1	82
15:45～16:00	46	0	46	42	2	44	88	2	90
16:00～16:15	29	0	30	45	2	48	74	2	78
16:15～16:30	31	0	31	52	1	53	83	1	84
16:30～16:45	39	0	39	37	1	38	76	1	77
16:45～17:00	37	0	37	37	1	38	74	1	75
17:00～17:15	23	0	25	49	0	49	72	0	74
17:15～17:30	37	0	37	111	1	112	148	1	149
17:30～17:45	22	0	22	122	0	122	144	0	144
17:45～18:00	22	0	22	87	0	87	109	0	109
18:00～18:15	16	0	16	64	0	64	80	0	80
18:15～18:30	10	0	10	54	0	54	64	0	64
18:30～18:45	9	0	9	48	0	48	57	0	57
18:45～19:00	7	0	7	48	0	48	55	0	55
12時間計	2,914	23	2,944	2,611	23	2,644	5,525	46	5,588

表1.5.1-38(4) 新本庁舎の歩行者及び自転車の発生集中原単位等の設定に用いた  
第3庁舎の歩行者等出入交通量調査結果

調査日：平成28年5月18日（水）  
時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）  
天候：晴れ  
調査地点：第3庁舎



方向 分類 時間帯	北側-入館			北側-退館			北側-合計		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00～8:00	174	0	174	3	0	3	177	0	177
8:00～9:00	293	0	293	117	0	117	410	0	410
9:00～10:00	152	1	153	126	0	126	278	1	279
10:00～11:00	194	1	195	186	2	188	380	3	383
11:00～12:00	140	0	140	181	0	181	321	0	321
12:00～13:00	276	0	276	264	0	264	540	0	540
13:00～14:00	192	0	192	164	0	164	356	0	356
14:00～15:00	151	1	152	160	1	161	311	2	313
15:00～16:00	128	0	128	155	0	155	283	0	283
16:00～17:00	111	0	111	126	0	126	237	0	237
17:00～18:00	85	0	85	221	0	221	306	0	306
18:00～19:00	41	0	41	211	0	211	252	0	252
12時間計	1,937	3	1,940	1,914	3	1,917	3,851	6	3,857

方向 分類 時間帯	南側-入館			南側-退館			南側-合計		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00～8:00	23	0	23	0	0	0	23	0	23
8:00～9:00	396	0	396	21	0	21	417	0	417
9:00～10:00	44	8	52	21	2	23	65	10	75
10:00～11:00	24	2	26	21	3	26	45	5	52
11:00～12:00	23	1	24	41	0	41	64	1	65
12:00～13:00	275	1	277	277	1	281	552	2	558
13:00～14:00	60	8	68	34	1	35	94	9	103
14:00～15:00	35	0	38	45	4	52	80	4	90
15:00～16:00	52	0	52	41	3	45	93	3	97
16:00～17:00	25	0	26	45	5	51	70	5	77
17:00～18:00	19	0	21	148	1	149	167	1	170
18:00～19:00	1	0	1	3	0	3	4	0	4
12時間計	977	20	1,004	697	20	727	1,674	40	1,731

方向 分類 時間帯	入館計			退館計			入退館計		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00～8:00	197	0	197	3	0	3	200	0	200
8:00～9:00	689	0	689	138	0	138	827	0	827
9:00～10:00	196	9	205	147	2	149	343	11	354
10:00～11:00	218	3	221	207	5	214	425	8	435
11:00～12:00	163	1	164	222	0	222	385	1	386
12:00～13:00	551	1	553	541	1	545	1,092	2	1,098
13:00～14:00	252	8	260	198	1	199	450	9	459
14:00～15:00	186	1	190	205	5	213	391	6	403
15:00～16:00	180	0	180	196	3	200	376	3	380
16:00～17:00	136	0	137	171	5	177	307	5	314
17:00～18:00	104	0	106	369	1	370	473	1	476
18:00～19:00	42	0	42	214	0	214	256	0	256
12時間計	2,914	23	2,944	2,611	23	2,644	5,525	46	5,588

本書に掲載した地図は、「1/5,000 地形図」（平成 27 年 3 月、川崎市）、「1/10,000 地形図」（平成 26 年 3 月、川崎市）を使用しています。なお、東京都域及び横浜市域を含む地図(p. 404, 408)は、国土地理院の基盤地図情報を使用しています。

再生紙を使用しています。