

資料編

| | |
|---------------------|-----|
| 第1章 環境影響評価 | 1 |
| 1 大気 | 1 |
| 1.1 大気質 | 1 |
| 2 緑 | 23 |
| 2.1 緑の質 | 23 |
| 3 騒音・振動・低周波音 | 37 |
| 3.1 騒音 | 37 |
| 3.2 振動 | 61 |
| 4 構造物の影響 | 83 |
| 4.1 テレビ受信障害 | 83 |
| 4.2 風害 | 95 |
| 5 地域社会 | 111 |
| 5.1 地域交通（交通混雑、交通安全） | 111 |

第 1 章 環境影響評価

1 大 氣

1.1 大氣質

第1章 環境影響評価

1 大気

1.1 大気質

(1) 予測及び評価

① 建設機械の稼働による大気質への影響（二酸化窒素、浮遊粒子状物質）

ア 予測

(7) 予測時期

長期将来濃度の予測時期の設定根拠は表1.1.1-1(1)～(3)に、短期将来濃度の予測時期の設定根拠は表1.1.1-2(1)～(3)に示すとおりである。

表1.1.1-1(1) 長期将来濃度の予測時期の設定根拠

建設機械稼働台数 (台/月または台/年)

| 延 月 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|-------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|
| 油圧破砕機 (0.7m ³) | 0 | 90 | 150 | 110 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ソイル多軸杭打機 (21~27m) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 油圧式杭打機 (21~27m) | 30 | 30 | 20 | 50 | 75 | 0 | 50 | 0 | 50 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 発電機 (125KVA) | 55 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 100 | 100 | 100 | 25 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 0 | 15 | 0 |
| バックホウ (0.7m ³) | 40 | 100 | 50 | 100 | 120 | 120 | 80 | 50 | 100 | 120 | 50 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 100 | 0 | 0 | 0 |
| ブルドーザー | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 75 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クラムシェル (1.0m ³) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 75 | 75 | 75 | 75 | 50 | 0 | 0 | 0 |
| ラダークレーン (50 t) | 30 | 20 | 35 | 10 | 10 | 30 | 45 | 50 | 10 | 25 | 0 | 30 | 30 | 0 | 30 | 0 | 50 | 25 | 10 | 20 |
| ラダークレーン (25 t) | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クローラークレーン (80 t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 25 | 25 |
| クローラークレーン (55 t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 25 | 25 |
| ミニクレーン (4.9 t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| コンクリートポンプ車 (60~70m ³ /h) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 20 | 5 |
| アスファルトフィニッシャー (6.0mクラス) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 稼働台数合計 (台/月) | 165 | 290 | 305 | 320 | 315 | 305 | 300 | 200 | 360 | 420 | 75 | 325 | 355 | 325 | 355 | 325 | 255 | 80 | 95 | 75 |

| 長期将来濃度予測時期 | 1-12 | 2-13 | 3-14 | 4-15 | 5-16 | 6-17 | 7-18 | 8-19 | 9-20 | 10-21 | 11-22 | 12-23 | 13-24 | 14-25 | 15-26 | 16-27 | 17-28 | 18-29 | 19-30 | 20-31 |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 稼働台数合計 (台/年) | 3,380 | 3,570 | 3,605 | 3,655 | 3,660 | 3,600 | 3,375 | 3,170 | 3,045 | 2,779 | 2,452 | 2,469 | 2,216 | 1,925 | 1,745 | 1,525 | 1,341 | 1,218 | 1,270 | 1,207 |

| 延 月 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|-------------------------------------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 油圧破砕機 (0.7m ³) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ソイル多軸杭打機 (21~27m) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 油圧式杭打機 (21~27m) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 発電機 (125KVA) | 40 | 15 | 10 | 0 | 0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| バックホウ (0.7m ³) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ブルドーザー | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クラムシェル (1.0m ³) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ラダークレーン (50 t) | 0 | 20 | 30 | 10 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ラダークレーン (25 t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クローラークレーン (80 t) | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クローラークレーン (55 t) | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 40 | 50 | 50 | 50 | 50 | 25 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ミニクレーン (4.9 t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| コンクリートポンプ車 (60~70m ³ /h) | 4 | 8 | 2 | 12 | 4 | 0 | 10 | 6 | 7 | 7 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| アスファルトフィニッシャー (6.0mクラス) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 稼働台数合計 (台/月) | 94 | 93 | 92 | 72 | 64 | 145 | 135 | 141 | 132 | 132 | 32 | 32 | 25 | 25 | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 |

| 長期将来濃度予測時期 | 21-32 | 22-33 | 23-34 | 24-35 | 25-36 | 26-37 | 27-38 | 28-39 | 29-40 | 30-41 | 31-42 | 32-43 | 33-44 | 34-45 | 35-46 | 36-47 | 37-48 | 38-49 | 39-50 | 40-51 |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 稼働台数合計 (台/年) | 1,164 | 1,095 | 1,027 | 935 | 873 | 819 | 674 | 539 | 398 | 266 | 159 | 202 | 295 | 395 | 470 | 580 | 705 | 830 | 965 | 1,100 |

| 延 月 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|-------------------------------------|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|
| 油圧破砕機 (0.7m ³) | 0 | 0 | 25 | 50 | 50 | 50 | 50 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ソイル多軸杭打機 (21~27m) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 油圧式杭打機 (21~27m) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 発電機 (125KVA) | 0 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 0 |
| バックホウ (0.7m ³) | 0 | 0 | 0 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 50 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 0 |
| ブルドーザー | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クラムシェル (1.0m ³) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ラダークレーン (50 t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ラダークレーン (25 t) | 0 | 0 | 25 | 25 | 25 | 0 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クローラークレーン (80 t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クローラークレーン (55 t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ミニクレーン (4.9 t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| コンクリートポンプ車 (60~70m ³ /h) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| アスファルトフィニッシャー (6.0mクラス) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 |
| 稼働台数合計 (台/月) | 0 | 25 | 75 | 125 | 125 | 100 | 110 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 100 | 100 | 50 | 50 | 50 | 50 | 60 | 0 |

| 長期将来濃度予測時期 | 41-52 | 42-53 | 43-54 | 44-55 | 45-56 | 46-57 | 47-58 | 48-59 | 49-60 |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 稼働台数合計 (台/年) | 1,235 | 1,335 | 1,410 | 1,385 | 1,310 | 1,235 | 1,185 | 1,135 | 1,000 |

注 1) 〇は予測時期を示す。

注 2) タワークレーン (400t・mクラス)、工事用エレベーターは電動式のため、予測条件に含めていない。

表1.1.1-1(2) 長期将来濃度の予測時期の設定根拠

窒素酸化物排出量 (kg/月またはkg/年)

| 延 月 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|-------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 油圧破砕機 (0.7m ³) | 0 | 206 | 343 | 251 | 69 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ソイル多軸杭打機 (21~27m) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 油圧式杭打機 (21~27m) | 39 | 39 | 26 | 65 | 97 | 0 | 65 | 0 | 65 | 97 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 発電機 (125KVA) | 154 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 280 | 280 | 70 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 0 | 42 |
| パックホフ (0.7m ³) | 91 | 229 | 114 | 229 | 274 | 274 | 183 | 114 | 229 | 274 | 114 | 457 | 457 | 457 | 457 | 457 | 229 | 0 | 0 | 0 |
| ブルドーザー | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 45 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クラムシェル (1.0m ³) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 | 108 | 108 | 108 | 108 | 72 | 0 | 0 | 0 |
| ラダークレーン (50 t) | 98 | 65 | 114 | 33 | 33 | 98 | 147 | 163 | 33 | 81 | 0 | 98 | 98 | 0 | 98 | 0 | 163 | 81 | 33 | 65 |
| ラダークレーン (25 t) | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クローラークレーン (80 t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 46 | 46 |
| クローラークレーン (55 t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 | 72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 36 | 36 |
| ミニクレーン (4.9 t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| コンクリートポンプ車 (60~70m ³ /h) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 | 93 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 | 37 | 9 |
| アスファルトフィニッシャー (6.0mクラス) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 窒素酸化物合計 (kg/月) | 406 | 679 | 737 | 718 | 631 | 578 | 580 | 492 | 772 | 897 | 184 | 760 | 803 | 705 | 803 | 705 | 613 | 172 | 194 | 156 |

| 長期将来濃度予測時期 | 1-12 | 2-13 | 3-14 | 4-15 | 5-16 | 6-17 | 7-18 | 8-19 | 9-20 | 10-21 | 11-22 | 12-23 | 13-24 | 14-25 | 15-26 | 16-27 | 17-28 | 18-29 | 19-30 | 20-31 |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 窒素酸化物合計 (kg/年) | 7,434 | 7,831 | 7,857 | 7,923 | 7,910 | 7,892 | 7,486 | 7,100 | 6,764 | 6,193 | 5,500 | 5,528 | 4,905 | 4,224 | 3,836 | 3,310 | 2,887 | 2,545 | 2,644 | 2,499 |

| 延 月 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|-------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 油圧破砕機 (0.7m ³) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ソイル多軸杭打機 (21~27m) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 油圧式杭打機 (21~27m) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 発電機 (125KVA) | 112 | 42 | 28 | 0 | 0 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| パックホフ (0.7m ³) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ブルドーザー | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クラムシェル (1.0m ³) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ラダークレーン (50 t) | 0 | 65 | 98 | 33 | 33 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ラダークレーン (25 t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クローラークレーン (80 t) | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クローラークレーン (55 t) | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 58 | 72 | 72 | 72 | 72 | 36 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ミニクレーン (4.9 t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| コンクリートポンプ車 (60~70m ³ /h) | 7 | 15 | 4 | 22 | 7 | 0 | 19 | 11 | 13 | 13 | 13 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| アスファルトフィニッシャー (6.0mクラス) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 |
| 窒素酸化物合計 (kg/月) | 201 | 204 | 212 | 137 | 122 | 317 | 277 | 282 | 271 | 271 | 49 | 53 | 57 | 57 | 0 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 |

| 長期将来濃度予測時期 | 21-32 | 22-33 | 23-34 | 24-35 | 25-36 | 26-37 | 27-38 | 28-39 | 29-40 | 30-41 | 31-42 | 32-43 | 33-44 | 34-45 | 35-46 | 36-47 | 37-48 | 38-49 | 39-50 | 40-51 |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 窒素酸化物合計 (kg/年) | 2,396 | 2,252 | 2,105 | 1,893 | 1,771 | 1,664 | 1,347 | 1,070 | 788 | 517 | 316 | 455 | 704 | 949 | 1,133 | 1,398 | 1,705 | 2,012 | 2,334 | 2,656 |

| 延 月 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|-------------------------------------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 油圧破砕機 (0.7m ³) | 0 | 0 | 57 | 114 | 114 | 114 | 114 | 171 | 171 | 171 | 171 | 171 | 114 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ソイル多軸杭打機 (21~27m) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 油圧式杭打機 (21~27m) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 発電機 (125KVA) | 0 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| パックホフ (0.7m ³) | 0 | 0 | 0 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 114 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 0 |
| ブルドーザー | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クラムシェル (1.0m ³) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ラダークレーン (50 t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ラダークレーン (25 t) | 0 | 0 | 61 | 61 | 61 | 0 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クローラークレーン (80 t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クローラークレーン (55 t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ミニクレーン (4.9 t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| コンクリートポンプ車 (60~70m ³ /h) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| アスファルトフィニッシャー (6.0mクラス) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 |
| 窒素酸化物合計 (kg/月) | 0 | 70 | 188 | 302 | 302 | 241 | 265 | 322 | 322 | 322 | 322 | 322 | 241 | 199 | 127 | 127 | 127 | 127 | 142 | 0 |

| 長期将来濃度予測時期 | 41-52 | 42-53 | 43-54 | 44-55 | 45-56 | 46-57 | 47-58 | 48-59 | 49-60 |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 窒素酸化物合計 (kg/年) | 2,978 | 3,219 | 3,348 | 3,287 | 3,112 | 2,937 | 2,823 | 2,700 | 2,378 |

注1) [] は予測時期を示す。

注2) 月間の窒素酸化物排出量 (kg/月) は、各建設機械の排出係数原単位 (g/h) に稼働時間 (9時間/日) と台数 (台/月) を考慮して求めた値である。また、年間の窒素酸化物排出量 (kg/年) は、上記で求めた月間排出量を12ヶ月ごとに合計して求めた値である。

注3) タワークレーン (400t・mクラス)、工事用エレベーターは電動式のため、予測条件に含めていない。

表 1. 1. 1-1(3) 長期将来濃度の予測時期の設定根拠

粒子状物質排出量 (kg/月またはkg/年)

| 延 月 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|-------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 油圧破砕機 (0.7m ³) | 0 | 8 | 14 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ソイル多軸杭打機 (21~27m) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 油圧式杭打機 (21~27m) | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | 0 | 3 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 発電機 (125KVA) | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 8 | 8 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 0 | 1 |
| パックホウ (0.7m ³) | 4 | 9 | 5 | 9 | 11 | 11 | 7 | 5 | 9 | 11 | 5 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| ブルドーザー | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クラムシェル (1.0m ³) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| ラフタークレーン (50 t) | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 0 | 5 | 2 | 1 | 2 |
| ラフタークレーン (25 t) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クローラクレーン (80 t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| クローラクレーン (55 t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| ミニクレーン (4.9 t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| コンクリートポンプ車 (60~70m ³ /h) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| アスファルトフィニッシャー (6.0mクラス) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 粒子状物質合計 (kg/月) | 14 | 25 | 27 | 27 | 24 | 22 | 21 | 16 | 26 | 30 | 7 | 28 | 29 | 26 | 29 | 26 | 20 | 4 | 5 | 4 |

| 長期将来濃度予測時期 | 1-12 | 2-13 | 3-14 | 4-15 | 5-16 | 6-17 | 7-18 | 8-19 | 9-20 | 10-21 | 11-22 | 12-23 | 13-24 | 14-25 | 15-26 | 16-27 | 17-28 | 18-29 | 19-30 | 20-31 |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 粒子状物質合計 (kg/年) | 267 | 282 | 283 | 285 | 284 | 280 | 262 | 246 | 234 | 213 | 188 | 187 | 163 | 137 | 120 | 99 | 81 | 68 | 71 | 67 |

| 延 月 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|-------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 油圧破砕機 (0.7m ³) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ソイル多軸杭打機 (21~27m) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 油圧式杭打機 (21~27m) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 発電機 (125KVA) | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| パックホウ (0.7m ³) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ブルドーザー | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クラムシェル (1.0m ³) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ラフタークレーン (50 t) | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ラフタークレーン (25 t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クローラクレーン (80 t) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クローラクレーン (55 t) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ミニクレーン (4.9 t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| コンクリートポンプ車 (60~70m ³ /h) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| アスファルトフィニッシャー (6.0mクラス) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 粒子状物質合計 (kg/月) | 5 | 5 | 6 | 4 | 3 | 9 | 8 | 8 | 7 | 7 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |

| 長期将来濃度予測時期 | 21-32 | 22-33 | 23-34 | 24-35 | 25-36 | 26-37 | 27-38 | 28-39 | 29-40 | 30-41 | 31-42 | 32-43 | 33-44 | 34-45 | 35-46 | 36-47 | 37-48 | 38-49 | 39-50 | 40-51 |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 粒子状物質合計 (kg/年) | 64 | 61 | 58 | 52 | 49 | 47 | 38 | 30 | 22 | 15 | 10 | 15 | 25 | 34 | 41 | 51 | 62 | 73 | 85 | 97 |

| 延 月 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|-------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 油圧破砕機 (0.7m ³) | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 5 | 5 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ソイル多軸杭打機 (21~27m) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 油圧式杭打機 (21~27m) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 発電機 (125KVA) | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 |
| パックホウ (0.7m ³) | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 |
| ブルドーザー | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クラムシェル (1.0m ³) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ラフタークレーン (50 t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ラフタークレーン (25 t) | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クローラクレーン (80 t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クローラクレーン (55 t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ミニクレーン (4.9 t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| コンクリートポンプ車 (60~70m ³ /h) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| アスファルトフィニッシャー (6.0mクラス) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 粒子状物質合計 (kg/月) | 0 | 2 | 6 | 11 | 11 | 9 | 10 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 9 | 8 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 0 |

| 長期将来濃度予測時期 | 41-52 | 42-53 | 43-54 | 44-55 | 45-56 | 46-57 | 47-58 | 48-59 | 49-60 |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 粒子状物質合計 (kg/年) | 109 | 118 | 124 | 122 | 115 | 108 | 103 | 98 | 86 |

注 1) 〇は予測時期を示す。

注 2) 月間の粒子状物質排出量 (kg/月) は、各建設機械の排出係数原単位 (g/h) に稼働時間 (9 時間/日) と台数 (台/月) を考慮して求めた値である。また、年間の粒子状物質排出量 (kg/年) は、上記で求めた月間排出量を 12 ヶ月ごとに合計して求めた値である。

注 3) タワークレーン (400t・m クラス)、工事用エレベーターは電動式のため、予測条件に含めていない。

表 1.1.1-2(1) 短期将来濃度の予測時期の設定根拠

建設機械稼働台数 (台/日)

| 延 月 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
|-------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| 油圧破砕機 (0.7m ³) | 0 | 0 | 4 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ソイル多軸杭打機 (21~27m) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 油圧式杭打機 (21~27m) | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 発電機 (125KVA) | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| バックホ (0.7m ³) | 2 | 4 | 2 | 4 | 5 | 5 | 4 | 2 | 4 | 5 | 2 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| ブルドーザー | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クラムシェル (1.0m ³) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ラフタークレーン (50 t) | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| ラフタークレーン (25 t) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クローラクレーン (80 t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| クローラクレーン (55 t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| ミニクレーン (4.9 t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| コンクリートポンプ車 (60~70m ³ /h) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| アスファルトフィニッシャー (6.0mクラス) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 稼働台数合計 (台/日) | 10 | 13 | 13 | 14 | 15 | 14 | 13 | 8 | 15 | 17 | 3 | 14 | 15 | 13 | 15 | 13 | 11 | 4 | 5 | 4 | 4 |

| 延 月 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | |
|-------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| 油圧破砕機 (0.7m ³) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ソイル多軸杭打機 (21~27m) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 油圧式杭打機 (21~27m) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 発電機 (125KVA) | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| バックホ (0.7m ³) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ブルドーザー | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クラムシェル (1.0m ³) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ラフタークレーン (50 t) | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ラフタークレーン (25 t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クローラクレーン (80 t) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クローラクレーン (55 t) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ミニクレーン (4.9 t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| コンクリートポンプ車 (60~70m ³ /h) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| アスファルトフィニッシャー (6.0mクラス) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 稼働台数合計 (台/日) | 5 | 5 | 6 | 4 | 4 | 7 | 6 | 7 | 6 | 6 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 延 月 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | |
|-------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| 油圧破砕機 (0.7m ³) | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ソイル多軸杭打機 (21~27m) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 油圧式杭打機 (21~27m) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 発電機 (125KVA) | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| バックホ (0.7m ³) | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| ブルドーザー | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クラムシェル (1.0m ³) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ラフタークレーン (50 t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ラフタークレーン (25 t) | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クローラクレーン (80 t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クローラクレーン (55 t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ミニクレーン (4.9 t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| コンクリートポンプ車 (60~70m ³ /h) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| アスファルトフィニッシャー (6.0mクラス) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 稼働台数合計 (台/日) | 0 | 1 | 3 | 5 | 5 | 4 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 |

注 1) 〇は予測時期を示す。

注 2) タワークレーン (400t・mクラス)、工事用エレベーターは電動式のため、予測条件に含めていない。

表 1. 1. 1-2(2) 短期将来濃度の予測時期の設定根拠

窒素酸化物排出量 (g/h)

| 延 月 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|-----|------|-----|
| 油圧破砕機(0.7m ³) | 0.0 | 9.1 | 13.7 | 11.4 | 4.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ソイル多軸杭打機(21~27m) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 油圧式杭打機(21~27m) | 2.6 | 2.6 | 1.3 | 2.6 | 3.9 | 0.0 | 2.6 | 0.0 | 2.6 | 3.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 発電機(125KVA) | 8.4 | 5.6 | 5.6 | 5.6 | 5.6 | 5.6 | 5.6 | 5.6 | 11.2 | 11.2 | 2.8 | 5.6 | 5.6 | 5.6 | 5.6 | 5.6 | 5.6 | 0.0 | 2.8 | 0.0 |
| バックホ(0.7m ³) | 4.6 | 9.1 | 4.6 | 9.1 | 11.4 | 11.4 | 9.1 | 4.6 | 9.1 | 11.4 | 4.6 | 18.3 | 18.3 | 18.3 | 18.3 | 18.3 | 9.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ブルドーザ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.2 | 1.8 | 1.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| クラムシェル(1.0m ³) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.9 | 4.3 | 4.3 | 4.3 | 4.3 | 2.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ラフタークレーン(50t) | 6.5 | 3.3 | 6.5 | 3.3 | 3.3 | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 3.3 | 3.3 | 0.0 | 6.5 | 6.5 | 0.0 | 6.5 | 0.0 | 6.5 | 3.3 | 3.3 | 3.3 |
| ラフタークレーン(25t) | 2.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| クローラークレーン(80t) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.9 | 1.9 | 1.9 |
| クローラークレーン(55t) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.9 | 2.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.4 | 1.4 | 1.4 |
| ミクレーン(4.9t) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| コンクリートポンプ車(60~70m ³ /h) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.7 | 3.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.9 | 1.9 | 1.9 | 1.9 |
| アスファルトフィニッシャー(6.0mクラス) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 窒素酸化物合計(g/h) | 24.5 | 29.7 | 31.7 | 32.0 | 30.0 | 26.7 | 25.6 | 19.7 | 32.8 | 36.4 | 7.4 | 33.3 | 34.7 | 28.2 | 34.7 | 28.2 | 26.0 | 8.5 | 11.3 | 8.5 |

| 延 月 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|------------------------------------|------|------|------|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 油圧破砕機(0.7m ³) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ソイル多軸杭打機(21~27m) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 油圧式杭打機(21~27m) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 発電機(125KVA) | 5.6 | 2.8 | 2.8 | 0.0 | 0.0 | 5.6 | 5.6 | 5.6 | 5.6 | 5.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| バックホ(0.7m ³) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.3 | 2.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ブルドーザ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| クラムシェル(1.0m ³) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ラフタークレーン(50t) | 0.0 | 3.3 | 6.5 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ラフタークレーン(25t) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| クローラークレーン(80t) | 1.9 | 1.9 | 1.9 | 1.9 | 1.9 | 1.9 | 1.9 | 1.9 | 1.9 | 1.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| クローラークレーン(55t) | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 2.9 | 2.9 | 2.9 | 2.9 | 2.9 | 1.4 | 1.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ミクレーン(4.9t) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| コンクリートポンプ車(60~70m ³ /h) | 1.9 | 1.9 | 1.9 | 1.9 | 1.9 | 0.0 | 1.9 | 1.9 | 1.9 | 1.9 | 1.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| アスファルトフィニッシャー(6.0mクラス) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.5 | 1.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 窒素酸化物合計(g/h) | 10.8 | 11.3 | 14.5 | 8.5 | 8.5 | 16.0 | 12.3 | 13.6 | 12.3 | 12.3 | 3.3 | 6.6 | 2.3 | 2.3 | 0.0 | 1.5 | 1.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

| 延 月 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|------------------------------------|-----|-----|-----|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 油圧破砕機(0.7m ³) | 0.0 | 0.0 | 2.3 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 6.9 | 6.9 | 6.9 | 6.9 | 6.9 | 4.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ソイル多軸杭打機(21~27m) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 油圧式杭打機(21~27m) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 発電機(125KVA) | 0.0 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 |
| バックホ(0.7m ³) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 4.6 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 0.0 |
| ブルドーザ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| クラムシェル(1.0m ³) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ラフタークレーン(50t) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ラフタークレーン(25t) | 0.0 | 0.0 | 2.4 | 2.4 | 2.4 | 0.0 | 2.4 | 2.4 | 2.4 | 2.4 | 2.4 | 2.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| クローラークレーン(80t) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| クローラークレーン(55t) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ミクレーン(4.9t) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| コンクリートポンプ車(60~70m ³ /h) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| アスファルトフィニッシャー(6.0mクラス) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.5 |
| 窒素酸化物合計(g/h) | 0.0 | 2.8 | 7.5 | 12.1 | 12.1 | 9.7 | 12.1 | 14.4 | 14.4 | 14.4 | 14.4 | 14.4 | 9.7 | 8.0 | 5.1 | 5.1 | 5.1 | 5.1 | 6.6 | 0.0 |

注 1) 〇は予測時期を示す。

注 2) 窒素酸化物排出量 (g/h) は、各建設機械の排出係数原単位 (g/h) に台数 (台/日) を考慮して求めた値である。

注 3) タワークレーン (400t・mクラス)、工事用エレベーターは電動式のため、予測条件に含めていない。

表1.1.1-2(3) 短期将来濃度の予測時期の設定根拠

粒子状物質排出量 (g/h)

| 延 月 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 油圧破砕機(0.7m ³) | 0.00 | 0.37 | 0.56 | 0.47 | 0.19 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| ソイル多軸杭打機(21~27m) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.09 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 油圧式杭打機(21~27m) | 0.11 | 0.11 | 0.05 | 0.11 | 0.16 | 0.00 | 0.11 | 0.00 | 0.11 | 0.16 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 発電機(125KVA) | 0.24 | 0.16 | 0.16 | 0.16 | 0.16 | 0.16 | 0.16 | 0.16 | 0.32 | 0.32 | 0.08 | 0.16 | 0.16 | 0.16 | 0.16 | 0.16 | 0.16 | 0.00 | 0.08 | 0.00 |
| パ ッカ納(0.7m ³) | 0.19 | 0.37 | 0.19 | 0.37 | 0.47 | 0.47 | 0.37 | 0.19 | 0.37 | 0.47 | 0.19 | 0.75 | 0.75 | 0.75 | 0.75 | 0.75 | 0.37 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| ブルドーザ | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.09 | 0.13 | 0.13 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| クラムシェル(1.0m ³) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.08 | 0.12 | 0.12 | 0.12 | 0.12 | 0.08 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| ラフタークレーン(50 t) | 0.18 | 0.09 | 0.18 | 0.09 | 0.09 | 0.18 | 0.18 | 0.18 | 0.09 | 0.09 | 0.00 | 0.00 | 0.18 | 0.00 | 0.18 | 0.00 | 0.18 | 0.09 | 0.09 | 0.00 |
| ラフタークレーン(25 t) | 0.07 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| クローラクレーン(80 t) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.05 | 0.05 | 0.05 |
| クローラクレーン(55 t) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.08 | 0.08 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.04 | 0.04 | 0.04 |
| ミクレーン(4.9 t) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| コンクリートポンプ車(60~70m ³ /h) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.11 | 0.11 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 |
| アスファルトフィニッシャー(6.0mクラス) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 粒子状物質合計 (g/h) | 0.79 | 1.10 | 1.14 | 1.20 | 1.16 | 1.00 | 0.95 | 0.62 | 1.08 | 1.23 | 0.27 | 1.17 | 1.21 | 1.03 | 1.21 | 1.03 | 0.84 | 0.23 | 0.31 | 0.23 |

| 延 月 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 油圧破砕機(0.7m ³) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| ソイル多軸杭打機(21~27m) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 油圧式杭打機(21~27m) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.05 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 発電機(125KVA) | 0.16 | 0.08 | 0.08 | 0.00 | 0.00 | 0.16 | 0.16 | 0.16 | 0.16 | 0.16 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| パ ッカ納(0.7m ³) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.09 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.09 | 0.09 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| ブルドーザ | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| クラムシェル(1.0m ³) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| ラフタークレーン(50 t) | 0.00 | 0.09 | 0.18 | 0.09 | 0.09 | 0.09 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.09 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| ラフタークレーン(25 t) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| クローラクレーン(80 t) | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| クローラクレーン(55 t) | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.04 | 0.04 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| ミクレーン(4.9 t) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| コンクリートポンプ車(60~70m ³ /h) | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| アスファルトフィニッシャー(6.0mクラス) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.06 | 0.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 粒子状物質合計 (g/h) | 0.30 | 0.31 | 0.40 | 0.23 | 0.23 | 0.47 | 0.34 | 0.39 | 0.34 | 0.34 | 0.09 | 0.18 | 0.09 | 0.09 | 0.00 | 0.06 | 0.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| 延 月 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 油圧破砕機(0.7m ³) | 0.00 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.28 | 0.28 | 0.28 | 0.28 | 0.28 | 0.19 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| ソイル多軸杭打機(21~27m) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 油圧式杭打機(21~27m) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 発電機(125KVA) | 0.00 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.08 |
| パ ッカ納(0.7m ³) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.09 | 0.09 | 0.09 | 0.09 | 0.09 | 0.09 | 0.09 | 0.09 | 0.09 | 0.09 | 0.19 | 0.09 | 0.09 | 0.09 | 0.09 | 0.09 | 0.09 |
| ブルドーザ | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.04 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| クラムシェル(1.0m ³) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| ラフタークレーン(50 t) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| ラフタークレーン(25 t) | 0.00 | 0.00 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.00 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| クローラクレーン(80 t) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| クローラクレーン(55 t) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| ミクレーン(4.9 t) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| コンクリートポンプ車(60~70m ³ /h) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| アスファルトフィニッシャー(6.0mクラス) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.06 | 0.00 |
| 粒子状物質合計 (g/h) | 0.00 | 0.08 | 0.24 | 0.43 | 0.43 | 0.36 | 0.43 | 0.52 | 0.52 | 0.52 | 0.52 | 0.52 | 0.36 | 0.31 | 0.17 | 0.17 | 0.17 | 0.17 | 0.23 | 0.00 |

注 1) 〇は予測時期を示す。

注 2) 粒子状物質排出量 (g/h) は、各建設機械の排出係数原単位 (g/h) に台数 (台/日) を考慮して求めた値である。

注 3) タワークレーン (400t・mクラス)、工事用エレベーターは電動式のため、予測条件に含めていない。

(イ) 予測方法

a 予測式

予測式は、「窒素酸化物総量規制マニュアル（新版）」（平成12年12月、公害研究対策センター）に基づき、プルーム式（有風時：風速1.0m/s以上の場合）、弱風パフ式（弱風時：風速0.5m/s以上、0.9m/s以下の場合）、無風パフ式（無風時：風速0.4m/s以下の場合）を用いた。

【プルーム式（有風時：風速1.0m/s以上の場合）】

<長期将来濃度予測：年平均値>

$$C(R, z) = \sqrt{\frac{1}{2\pi}} \frac{Q_p}{(\pi/8)R\sigma_z u} \left[\exp\left\{-\frac{(z-He)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z+He)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

- $C(R, z)$: (R, z)地点における濃度 (ppmまたはmg/m³)
 R : 点煙源と計算点の水平距離 (m)
 Q_p : 点煙源の排出強度 (m³/sまたはmg/s)
 σ_z : 鉛直方向の拡散幅 (m)
 u : 風速 (m/s)
 He : 有効煙突高 (m)
 z : x 軸に垂直な鉛直距離 (m)

<短期将来濃度予測：1時間値>

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{2\pi\sigma_y\sigma_z u} \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \left[\exp\left\{-\frac{(z-H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z+H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

- $C(x, y, z)$: (x, y, z)地点における濃度 (ppmまたはmg/m³)
 Q : 点煙源の排出強度 (m³/sまたはmg/s)
 u : 風速 (m/s)
 He : 有効煙突高 (m)
 σ_y, σ_z : 水平 (y)、鉛直 (z) 方向の拡散幅 (m)
 x : 風向に沿った風下距離 (m)
 y : x 軸に直角な水平距離 (m)
 z : x 軸に直角な鉛直距離 (m)

有風時の拡散幅は表1.1.1-3に示すとおり、パスキル・ギフォード図の近似式を用いた。なお、短期将来濃度予測（1時間値）における拡散幅（ σ_y ）は、パスキル・ギフォード図に示される水平拡散幅の平均化時間が約3分間の値であるため、以下の式を用いて評価時間の補正を行った。

$$\sigma'_y = \sigma_y (t/t_0)^r$$

$$\sigma'_y = 1.82\sigma_y$$

- σ'_y : 補正した水平方向の拡散幅（m）
 t : 評価時間（=60分）
 t_0 : パスキル・ギフォードの評価時間（=3分）
 σ_y : パスキル・ギフォードの拡散幅（m）
 r : 定数（=0.2）

表1.1.1-3 パスキル・ギフォード図の近似式

| $\sigma_y(x) = \gamma_y \cdot x^{\alpha_y}$ | | | | $\sigma_z(x) = \gamma_z \cdot x^{\alpha_z}$ | | | |
|---|-----------------|------------|------------|---|-----------------|------------|------------|
| 大気安定度 | 風下距離 x (m) | α_y | γ_y | 大気安定度 | 風下距離 x (m) | α_z | γ_z |
| A | 0~1000 | 0.901 | 0.426 | A | 0~ 300 | 1.122 | 0.0800 |
| | 1000~ | 0.851 | 0.602 | | 300~ 500 | 1.514 | 0.00855 |
| | | | | | 500~ | 2.109 | 0.000212 |
| B | 0~1000 | 0.914 | 0.282 | B | 0~ 500 | 0.964 | 0.1272 |
| | 1000~ | 0.865 | 0.396 | | 500~ | 1.094 | 0.0570 |
| C | 0~1000 | 0.924 | 0.1772 | C | 0~ | 0.918 | 0.1068 |
| | 1000~ | 0.885 | 0.232 | | | | |
| D | 0~1000 | 0.929 | 0.1107 | D | 0~ 1000 | 0.826 | 0.1046 |
| | 1000~ | 0.889 | 0.1467 | | 1000~10000 | 0.632 | 0.400 |
| | | | | | 10000~ | 0.555 | 0.811 |
| E | 0~1000 | 0.921 | 0.0864 | E | 0~ 1000 | 0.788 | 0.0928 |
| | 1000~ | 0.897 | 0.1019 | | 1000~10000 | 0.565 | 0.433 |
| | | | | | 10000~ | 0.415 | 1.732 |
| F | 0~1000 | 0.929 | 0.0554 | F | 0~ 1000 | 0.784 | 0.0621 |
| | 1000~ | 0.889 | 0.0733 | | 1000~10000 | 0.526 | 0.370 |
| | | | | | 10000~ | 0.323 | 2.41 |
| G | 0~1000 | 0.921 | 0.0380 | G | 0~ 1000 | 0.794 | 0.0373 |
| | 1000~ | 0.896 | 0.0452 | | 1000~ 2000 | 0.637 | 0.1105 |
| | | | | | 2000~10000 | 0.431 | 0.529 |
| | | | | | 10000~ | 0.222 | 3.62 |

資料：「窒素酸化物総量規制マニュアル（新版）」（平成12年12月、公害研究対策センター）

【弱風パフ式（弱風時：風速0.5m/s以上、0.9m/s以下の場合）】

$$C(R, z) = \frac{1}{(2\pi)^{1/2}} \frac{Q_p}{(\pi/8)\gamma} \left\{ \frac{1}{\eta_-^2} \exp\left(-\frac{u^2(z-He)^2}{2\gamma^2\eta_-^2}\right) + \frac{1}{\eta_+^2} \exp\left(-\frac{u^2(z+He)^2}{2\gamma^2\eta_+^2}\right) \right\}$$

$$\eta_-^2 = R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2}(z-He)^2 \quad \eta_+^2 = R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2}(z+He)^2 \quad R^2 = x^2 + y^2$$

$C(R, z)$: (R, z) 地点における濃度 (ppmまたはmg/m³)

R : 点煙源と計算点の水平距離 (m)

Q_p : 点煙源の排出強度 (m³/sまたはmg/s)

u : 風速 (m/s)

He : 有効煙突高 (m)

z : x 軸に垂直な鉛直距離 (m)

弱風時の拡散幅 (α 、 γ) は、表1.1.1-4に示すとおりである。

【無風パフ式（無風時：風速0.4m/s以下の場合）】

$$C(R, z) = \frac{Q_p}{(2\pi)^{3/2}\gamma} \left\{ \frac{1}{R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2}(He-z)^2} + \frac{1}{R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2}(He+z)^2} \right\}$$

$C(R, z)$: (R, z) 地点における濃度 (ppmまたはmg/m³)

R : 点煙源と計算点の水平距離 (m)

Q_p : 点煙源の排出強度 (m³/sまたはmg/s)

He : 有効煙突高 (m)

z : x 軸に垂直な鉛直距離 (m)

無風時の拡散幅 (α 、 γ) は、表1.1.1-4に示すとおりである。

表1.1.1-4 弱風時及び無風時に係る拡散幅 (α 、 γ)

| 大気安定度 | 無風時 ($\leq 0.4\text{m/s}$) | | 弱風時 ($0.5\sim 0.9\text{m/s}$) | |
|-------|------------------------------|----------|---------------------------------|----------|
| | α | γ | α | γ |
| A | 0.948 | 1.569 | 0.748 | 1.569 |
| A-B | 0.859 | 0.862 | 0.659 | 0.862 |
| B | 0.781 | 0.474 | 0.581 | 0.474 |
| B-C | 0.702 | 0.314 | 0.502 | 0.314 |
| C | 0.635 | 0.208 | 0.435 | 0.208 |
| C-D | 0.542 | 0.153 | 0.342 | 0.153 |
| D | 0.470 | 0.113 | 0.270 | 0.113 |
| E | 0.439 | 0.067 | 0.239 | 0.067 |
| F | 0.439 | 0.048 | 0.239 | 0.048 |
| G | 0.439 | 0.029 | 0.239 | 0.029 |

資料：「窒素酸化物総量規制マニュアル（新版）」（平成12年12月、公害研究対策センター）

重合濃度は以下の式を用いて、気象区分ごとに拡散式で求めた濃度にそれぞれの気象条件の出現頻度を重ね合わせて算出した。

$$\begin{aligned}
 C &= \sum_i^{16} \sum_j^6 \sum_k^{10} C_{ijk} \cdot f_{ijk} && \text{(有風時)} \\
 &+ \sum_i^{16} \sum_j^1 \sum_k^{10} C_{ijk} \cdot f_{ijk} && \text{(弱風時)} \\
 &+ \sum_j^1 \sum_k^{10} C_{jk} \cdot f_{jk} && \text{(無風時)}
 \end{aligned}$$

- C : 重合濃度
 C_{ijk} : 風向別、風速階級別、安定度別濃度
 f : 出現頻度
 i : 風向区分 (16方位)
 j : 風速階級区分 (8階級)
 k : 安定度区分 (10区分)

(ウ) 予測条件

a 年平均値から日平均値への換算式

年平均値から日平均値への換算式は、川崎市内の自排局（全9局）における過去5年間（平成24年度～平成28年度）の年平均値と日平均値の相関から求めた回帰式を用いた。年平均値と日平均値の相関図は、図1.1.1-1(1), (2)に示すとおりである。

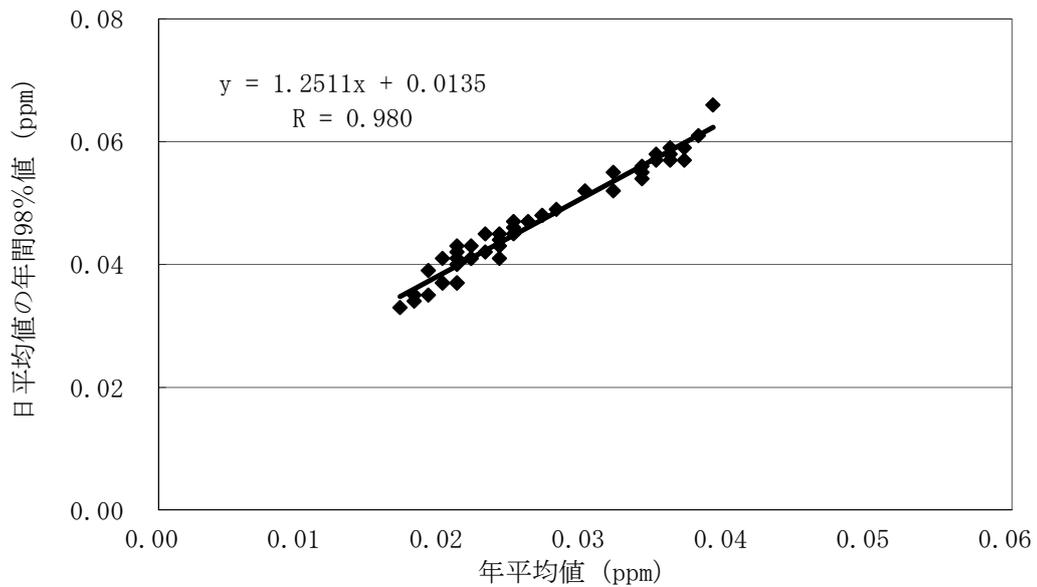


図1.1.1-1(1) 二酸化窒素の年平均値と日平均値の年間98%値の相関図

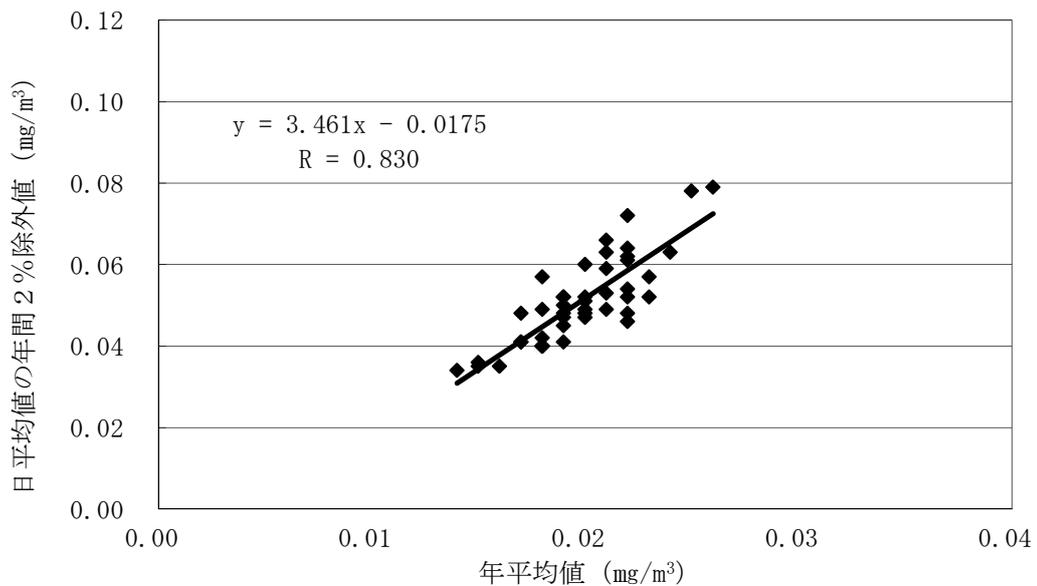


図1.1.1-1(2) 浮遊粒子状物質の年平均値と日平均値の年間2%除外値の相関図

② 工事用車両及び施設関連車両の走行による大気質への影響（二酸化窒素、浮遊粒子状物質）

ア 予測

(7) 予測方法

a 予測式

予測式は、「道路環境影響評価の技術手法（平成24年度版）」（平成25年3月、国土交通省国土技術政策研究所 独立行政法人土木研究所）に基づき、プルーム式（有風時：風速が1.0m/sを超える場合）、パフ式（弱風時：風速が1.0m/s以下の場合）を用いた。

【プルーム式（有風時：風速が1.0m/sを超える場合）】

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{2\pi u \sigma_y \sigma_z} \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \left[\exp\left\{-\frac{(z-H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z+H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

$C(x, y, z)$: (x, y, z) 地点における大気汚染物質濃度 (ppmまたはmg/m³)

Q : 点煙源の大気汚染物質の排出量 (ml/sまたはmg/s)

u : 平均風速 (m/s)

H : 排出源の高さ (m)

σ_y 、 σ_z : 水平 (y)、鉛直 (z) 方向の拡散幅 (m)

x : 風向に沿った風下距離 (m)

y : x 軸に垂直な水平距離 (m)

z : x 軸に垂直な鉛直距離 (m)

鉛直方向の拡散幅 σ_z 及び水平方向の拡散幅 σ_y は、以下のとおりとした。

$$\sigma_z = \sigma_{z0} + 0.31L^{0.83}$$

$$\sigma_y = W/2 + 0.46L^{0.81}$$

σ_{z0} : 鉛直方向の初期拡散幅 (m)

$$\begin{cases} \text{遮音壁のない場合} & \sigma_{z0} = 1.5 \\ \text{遮音壁(3 m以上)のある場合} & \sigma_{z0} = 4.0 \end{cases}$$

L : 車道部端からの距離 ($L = x - W/2$) (m)

x : 風向に沿った風下距離 (m)

W : 車道部幅員 (m)

なお、 $x < W/2$ の場合は、以下のとおりとした。

$$\sigma_z = \sigma_{z0}$$

$$\sigma_y = W/2$$

【パフ式（弱風時：風速が 1.0m/s 以下の場合）】

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{(2\pi)^{3/2} \alpha^2 \gamma} \left\{ \frac{1 - \exp\left(-\frac{l}{t_0^2}\right)}{2l} + \frac{1 - \exp\left(-\frac{m}{t_0^2}\right)}{2m} \right\}$$

$$l = \frac{1}{2} \left\{ \frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z-H)^2}{\gamma^2} \right\}$$

$$m = \frac{1}{2} \left\{ \frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z+H)^2}{\gamma^2} \right\}$$

t_0 : 初期拡散幅に相当する時間 (s)
 α 、 γ : 拡散幅に関する係数

t_0 、 α 、 γ は、以下のとおりとした。

$$t_0 = W / 2\alpha$$

W : 車道幅員 (m)
 α 、 γ : 以下に示す拡散幅に関する係数 (m/s)

$$\alpha = 0.3$$

$$\gamma = \begin{cases} 0.18 & \text{(昼間)} \\ 0.09 & \text{(夜間)} \end{cases}$$

ただし、昼間及び夜間の区分は、原則として午前 7 時から午後 7 時までを昼間、午後 7 時から午前 7 時までを夜間とした。

(イ) 予測条件

a 将来交通量

工事中の将来交通量は表 1.1.1-5 及び表 1.1.1-6 に、供用時の将来交通量は表 1.1.1-7(1)～(3) に示すとおりである。なお、将来基礎交通量は、現況交通量とした。

表1.1.1-5(1) 工事中の将来交通量 (No.1、新本庁舎敷地工事：工事開始10ヶ月目)

単位：台

| 時間帯 | 将来基礎交通量 (①) | | | 工事用車両等 ^{注1)} | | | | | | 将来交通量 (④=①+②+③) | | |
|-------------|----------------|--------|--------|----------------------------|-----|-----|------------|-----|-----|--------------------|--------|--------|
| | | | | 施設関連車両(一般車)の 転換交通量 ② | | | 工事用車両 ③ | | | | | |
| | 大型車 | 小型車 | 計 | 大型車 | 小型車 | 計 | 大型車 | 小型車 | 計 | 大型車 | 小型車 | 計 |
| 0:00~1:00 | 28 | 711 | 739 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 711 | 739 |
| 1:00~2:00 | 23 | 487 | 510 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 487 | 510 |
| 2:00~3:00 | 30 | 302 | 332 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 302 | 332 |
| 3:00~4:00 | 30 | 188 | 218 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 188 | 218 |
| 4:00~5:00 | 36 | 179 | 215 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 179 | 215 |
| 5:00~6:00 | 77 | 330 | 407 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 | 330 | 407 |
| 6:00~7:00 | 202 | 842 | 1,044 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 202 | 842 | 1,044 |
| 7:00~8:00 | 318 | 1,052 | 1,370 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 318 | 1,060 | 1,378 |
| 8:00~9:00 | 311 | 1,148 | 1,459 | 0 | 9 | 9 | 12 | 0 | 12 | 323 | 1,157 | 1,480 |
| 9:00~10:00 | 262 | 1,079 | 1,341 | 0 | 25 | 25 | 12 | 0 | 12 | 274 | 1,104 | 1,378 |
| 10:00~11:00 | 227 | 1,112 | 1,339 | 0 | 16 | 16 | 13 | 0 | 13 | 240 | 1,128 | 1,368 |
| 11:00~12:00 | 181 | 977 | 1,158 | 0 | 16 | 16 | 13 | 0 | 13 | 194 | 993 | 1,187 |
| 12:00~13:00 | 189 | 994 | 1,183 | 0 | 19 | 19 | 0 | 0 | 0 | 189 | 1,013 | 1,202 |
| 13:00~14:00 | 172 | 1,126 | 1,298 | 1 | 16 | 17 | 12 | 0 | 12 | 185 | 1,142 | 1,327 |
| 14:00~15:00 | 161 | 1,199 | 1,360 | 0 | 25 | 25 | 12 | 0 | 12 | 173 | 1,224 | 1,397 |
| 15:00~16:00 | 170 | 1,126 | 1,296 | 0 | 17 | 17 | 12 | 0 | 12 | 182 | 1,143 | 1,325 |
| 16:00~17:00 | 179 | 1,169 | 1,348 | 0 | 10 | 10 | 13 | 0 | 13 | 192 | 1,179 | 1,371 |
| 17:00~18:00 | 203 | 1,247 | 1,450 | 0 | 2 | 2 | 13 | 0 | 13 | 216 | 1,249 | 1,465 |
| 18:00~19:00 | 241 | 1,182 | 1,423 | 0 | 6 | 6 | 0 | 8 | 8 | 241 | 1,196 | 1,437 |
| 19:00~20:00 | 220 | 956 | 1,176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 220 | 956 | 1,176 |
| 20:00~21:00 | 145 | 768 | 913 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 145 | 768 | 913 |
| 21:00~22:00 | 96 | 696 | 792 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 | 696 | 792 |
| 22:00~23:00 | 70 | 729 | 799 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 729 | 799 |
| 23:00~0:00 | 46 | 779 | 825 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 779 | 825 |
| 合計 | 3,617 | 20,378 | 23,995 | 1 | 161 | 162 | 112 | 16 | 128 | 3,730 | 20,555 | 24,285 |

表1.1.1-5(2) 工事中の将来交通量 (No.1'、新本庁舎敷地工事：工事開始10ヶ月目)

単位：台

| 時間帯 | 将来基礎交通量 ^{注2)} (①) | | | 工事用車両等 ^{注1)} | | | | | | 将来交通量 (④=①+②+③) | | |
|-------------|-------------------------------|--------|--------|----------------------------|-----|----|------------|-----|-----|--------------------|--------|--------|
| | | | | 施設関連車両(一般車)の 転換交通量 ② | | | 工事用車両 ③ | | | | | |
| | 大型車 | 小型車 | 計 | 大型車 | 小型車 | 計 | 大型車 | 小型車 | 計 | 大型車 | 小型車 | 計 |
| 0:00~1:00 | 28 | 720 | 748 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 720 | 748 |
| 1:00~2:00 | 23 | 493 | 516 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 493 | 516 |
| 2:00~3:00 | 30 | 306 | 336 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 306 | 336 |
| 3:00~4:00 | 30 | 190 | 220 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 190 | 220 |
| 4:00~5:00 | 36 | 182 | 218 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 182 | 218 |
| 5:00~6:00 | 77 | 334 | 411 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 | 334 | 411 |
| 6:00~7:00 | 203 | 854 | 1,057 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 203 | 854 | 1,057 |
| 7:00~8:00 | 322 | 1,060 | 1,382 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 | 322 | 1,075 | 1,397 |
| 8:00~9:00 | 308 | 1,137 | 1,445 | 0 | 5 | 5 | 15 | 0 | 15 | 323 | 1,142 | 1,465 |
| 9:00~10:00 | 256 | 1,097 | 1,353 | 0 | 13 | 13 | 15 | 0 | 15 | 271 | 1,110 | 1,381 |
| 10:00~11:00 | 234 | 1,147 | 1,381 | 0 | 8 | 8 | 16 | 0 | 16 | 250 | 1,155 | 1,405 |
| 11:00~12:00 | 177 | 1,028 | 1,205 | 0 | 8 | 8 | 15 | 0 | 15 | 192 | 1,036 | 1,228 |
| 12:00~13:00 | 180 | 995 | 1,175 | 0 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | 180 | 1,006 | 1,186 |
| 13:00~14:00 | 193 | 1,142 | 1,335 | 1 | 9 | 10 | 15 | 0 | 15 | 209 | 1,151 | 1,360 |
| 14:00~15:00 | 157 | 1,210 | 1,367 | 0 | 14 | 14 | 15 | 0 | 15 | 172 | 1,224 | 1,396 |
| 15:00~16:00 | 175 | 1,125 | 1,300 | 0 | 10 | 10 | 15 | 0 | 15 | 190 | 1,135 | 1,325 |
| 16:00~17:00 | 183 | 1,179 | 1,362 | 0 | 6 | 6 | 16 | 0 | 16 | 199 | 1,185 | 1,384 |
| 17:00~18:00 | 199 | 1,266 | 1,465 | 0 | 1 | 1 | 15 | 0 | 15 | 214 | 1,267 | 1,481 |
| 18:00~19:00 | 238 | 1,183 | 1,421 | 0 | 3 | 3 | 0 | 4 | 4 | 238 | 1,190 | 1,428 |
| 19:00~20:00 | 220 | 968 | 1,188 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 220 | 968 | 1,188 |
| 20:00~21:00 | 146 | 777 | 923 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 146 | 777 | 923 |
| 21:00~22:00 | 96 | 705 | 801 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 | 705 | 801 |
| 22:00~23:00 | 70 | 738 | 808 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 738 | 808 |
| 23:00~0:00 | 46 | 789 | 835 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 789 | 835 |
| 合計 | 3,627 | 20,625 | 24,252 | 1 | 88 | 89 | 137 | 19 | 156 | 3,765 | 20,732 | 24,497 |

注1)施設関連車両(一般車)の転換交通量には、現況と新本庁舎敷地工事中における一般車の出入庫動線の転換状況を踏まえた増減台数を考慮しているため、マイナス値が生じる地点がある。

注2)No.1'(図9.1.1-13(p.183)参照)の将来基礎交通量は、昼間(7時~19時)については自動車交通量の現地調査のNo.3(図9.7.1-2、図9.7.1-3(1)、表1.5.1-3(3)(p.444,445,資料編p.128)参照)の断面Cの調査結果とした。夜間(19時~7時)については自動車交通量の現地調査のNo.3の断面Cの調査結果とNo.2(図9.7.1-2、図9.7.1-3(1)、表1.5.1-2(6)(p.444,445,資料編p.124)参照)の断面Dの昼夜率を乗じて24時間交通量を算出し、算出した24時間交通量からNo.3の断面Cの昼間(7時~19時)の交通量を差し引いて夜間(19時~7時)の12時間交通量を算出し、算出した夜間(19時~7時)の12時間交通量とNo.2の断面Dの夜間(19時~7時)の時間別の交通量の割合を乗じて推計した。

表1.1.1-5(3) 工事中の将来交通量 (No.2、新本庁舎敷地工事：工事開始10ヶ月目)

単位：台

| 時間帯 | 将来基礎交通量 (①) | | | 工事用車両等 ^{注)} | | | | | | 将来交通量 (④=①+②+③) | | |
|-------------|----------------|-------|-------|----------------------------|------|------|------------|-----|----|--------------------|-------|-------|
| | | | | 施設関連車両(一般車)の 転換交通量 ② | | | 工事用車両 ③ | | | | | |
| | 大型車 | 小型車 | 計 | 大型車 | 小型車 | 計 | 大型車 | 小型車 | 計 | 大型車 | 小型車 | 計 |
| 0:00~1:00 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 1:00~2:00 | 0 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 2:00~3:00 | 1 | 7 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 8 |
| 3:00~4:00 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 4:00~5:00 | 1 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 |
| 5:00~6:00 | 4 | 13 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 13 | 17 |
| 6:00~7:00 | 3 | 17 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 17 | 20 |
| 7:00~8:00 | 1 | 21 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 1 | 29 | 30 |
| 8:00~9:00 | 11 | 78 | 89 | 0 | -2 | -2 | 9 | 0 | 9 | 20 | 76 | 96 |
| 9:00~10:00 | 8 | 84 | 92 | 0 | -25 | -25 | 9 | 0 | 9 | 17 | 59 | 76 |
| 10:00~11:00 | 8 | 95 | 103 | 0 | -26 | -26 | 10 | 0 | 10 | 18 | 69 | 87 |
| 11:00~12:00 | 6 | 117 | 123 | 0 | -36 | -36 | 9 | 0 | 9 | 15 | 81 | 96 |
| 12:00~13:00 | 6 | 88 | 94 | 0 | -19 | -19 | 0 | 0 | 0 | 6 | 69 | 75 |
| 13:00~14:00 | 6 | 91 | 97 | 0 | -37 | -37 | 9 | 0 | 9 | 15 | 54 | 69 |
| 14:00~15:00 | 9 | 116 | 125 | 0 | -28 | -28 | 9 | 0 | 9 | 18 | 88 | 106 |
| 15:00~16:00 | 6 | 84 | 90 | 0 | -31 | -31 | 9 | 0 | 9 | 15 | 53 | 68 |
| 16:00~17:00 | 6 | 102 | 108 | 0 | -33 | -33 | 10 | 0 | 10 | 16 | 69 | 85 |
| 17:00~18:00 | 0 | 69 | 69 | 0 | -11 | -11 | 9 | 0 | 9 | 9 | 58 | 67 |
| 18:00~19:00 | 0 | 50 | 50 | 0 | -2 | -2 | 0 | 4 | 4 | 0 | 52 | 52 |
| 19:00~20:00 | 0 | 43 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 43 |
| 20:00~21:00 | 1 | 21 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 | 22 |
| 21:00~22:00 | 1 | 33 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 33 | 34 |
| 22:00~23:00 | 3 | 78 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 78 | 81 |
| 23:00~0:00 | 2 | 17 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 17 | 19 |
| 合計 | 83 | 1,246 | 1,329 | 0 | -250 | -250 | 83 | 12 | 95 | 166 | 1,008 | 1,174 |

注) 施設関連車両(一般車)の転換交通量には、現況と新本庁舎敷地工事中における一般車の出入庫動線の転換状況を踏まえた増減台数を考慮しているため、マイナス値が生じる地点がある。

表1.1.1-6(1) 工事中の将来交通量 (No.1、第2庁舎跡地広場工事：工事開始53ヶ月目)

単位：台

| 時間帯 | 将来基礎交通量 (①) | | | 工事用車両等 ^{注1)} | | | | | | 将来交通量 (④=①+②+③) | | |
|-------------|----------------|--------|--------|----------------------------|-----|----|------------|-----|----|--------------------|--------|--------|
| | | | | 施設関連車両(一般車)の 転換交通量 ② | | | 工事用車両 ③ | | | | | |
| | 大型車 | 小型車 | 計 | 大型車 | 小型車 | 計 | 大型車 | 小型車 | 計 | 大型車 | 小型車 | 計 |
| 0:00~1:00 | 28 | 711 | 739 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 711 | 739 |
| 1:00~2:00 | 23 | 487 | 510 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 487 | 510 |
| 2:00~3:00 | 30 | 302 | 332 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 302 | 332 |
| 3:00~4:00 | 30 | 188 | 218 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 188 | 218 |
| 4:00~5:00 | 36 | 179 | 215 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 179 | 215 |
| 5:00~6:00 | 77 | 330 | 407 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 | 330 | 407 |
| 6:00~7:00 | 202 | 842 | 1,044 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 202 | 842 | 1,044 |
| 7:00~8:00 | 318 | 1,052 | 1,370 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 318 | 1,052 | 1,370 |
| 8:00~9:00 | 311 | 1,148 | 1,459 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 316 | 1,148 | 1,464 |
| 9:00~10:00 | 262 | 1,079 | 1,341 | -1 | 4 | 3 | 5 | 0 | 5 | 266 | 1,083 | 1,349 |
| 10:00~11:00 | 227 | 1,112 | 1,339 | 0 | 2 | 2 | 5 | 0 | 5 | 232 | 1,114 | 1,346 |
| 11:00~12:00 | 181 | 977 | 1,158 | 0 | 4 | 4 | 5 | 0 | 5 | 186 | 981 | 1,167 |
| 12:00~13:00 | 189 | 994 | 1,183 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 189 | 999 | 1,188 |
| 13:00~14:00 | 172 | 1,126 | 1,298 | 0 | 3 | 3 | 5 | 0 | 5 | 177 | 1,129 | 1,306 |
| 14:00~15:00 | 161 | 1,199 | 1,360 | 0 | 3 | 3 | 5 | 0 | 5 | 166 | 1,202 | 1,368 |
| 15:00~16:00 | 170 | 1,126 | 1,296 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 5 | 175 | 1,127 | 1,302 |
| 16:00~17:00 | 179 | 1,169 | 1,348 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 5 | 184 | 1,170 | 1,354 |
| 17:00~18:00 | 203 | 1,247 | 1,450 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 208 | 1,247 | 1,455 |
| 18:00~19:00 | 241 | 1,182 | 1,423 | 0 | 2 | 2 | 0 | 10 | 10 | 241 | 1,194 | 1,435 |
| 19:00~20:00 | 220 | 956 | 1,176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 220 | 956 | 1,176 |
| 20:00~21:00 | 145 | 768 | 913 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 145 | 768 | 913 |
| 21:00~22:00 | 96 | 696 | 792 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 | 696 | 792 |
| 22:00~23:00 | 70 | 729 | 799 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 729 | 799 |
| 23:00~0:00 | 46 | 779 | 825 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 779 | 825 |
| 合計 | 3,617 | 20,378 | 23,995 | -1 | 25 | 24 | 45 | 10 | 55 | 3,661 | 20,413 | 24,074 |

表1.1.1-6(2) 工事中の将来交通量 (No.1'、第2庁舎跡地広場工事：工事開始53ヶ月目)

単位：台

| 時間帯 | 将来基礎交通量 ^{注2)} (①) | | | 工事用車両等 ^{注1)} | | | | | | 将来交通量 (④=①+②+③) | | |
|-------------|-------------------------------|--------|--------|----------------------------|-----|-----|------------|-----|----|--------------------|--------|--------|
| | | | | 施設関連車両(一般車)の 転換交通量 ② | | | 工事用車両 ③ | | | | | |
| | 大型車 | 小型車 | 計 | 大型車 | 小型車 | 計 | 大型車 | 小型車 | 計 | 大型車 | 小型車 | 計 |
| 0:00~1:00 | 28 | 720 | 748 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 720 | 748 |
| 1:00~2:00 | 23 | 493 | 516 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 493 | 516 |
| 2:00~3:00 | 30 | 306 | 336 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 306 | 336 |
| 3:00~4:00 | 30 | 190 | 220 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 190 | 220 |
| 4:00~5:00 | 36 | 182 | 218 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 182 | 218 |
| 5:00~6:00 | 77 | 334 | 411 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 | 334 | 411 |
| 6:00~7:00 | 203 | 854 | 1,057 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 203 | 854 | 1,057 |
| 7:00~8:00 | 322 | 1,060 | 1,382 | 0 | -1 | -1 | 0 | 13 | 13 | 322 | 1,072 | 1,394 |
| 8:00~9:00 | 308 | 1,137 | 1,445 | -1 | 0 | -1 | 8 | 0 | 8 | 315 | 1,137 | 1,452 |
| 9:00~10:00 | 256 | 1,097 | 1,353 | 0 | 5 | 5 | 8 | 0 | 8 | 264 | 1,102 | 1,366 |
| 10:00~11:00 | 234 | 1,147 | 1,381 | 0 | -10 | -10 | 8 | 0 | 8 | 242 | 1,137 | 1,379 |
| 11:00~12:00 | 177 | 1,028 | 1,205 | 0 | -7 | -7 | 8 | 0 | 8 | 185 | 1,021 | 1,206 |
| 12:00~13:00 | 180 | 995 | 1,175 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 180 | 995 | 1,175 |
| 13:00~14:00 | 193 | 1,142 | 1,335 | 0 | -9 | -9 | 8 | 0 | 8 | 201 | 1,133 | 1,334 |
| 14:00~15:00 | 157 | 1,210 | 1,367 | 0 | -1 | -1 | 8 | 0 | 8 | 165 | 1,209 | 1,374 |
| 15:00~16:00 | 175 | 1,125 | 1,300 | 0 | -3 | -3 | 8 | 0 | 8 | 183 | 1,122 | 1,305 |
| 16:00~17:00 | 183 | 1,179 | 1,362 | 1 | -10 | -9 | 8 | 0 | 8 | 192 | 1,169 | 1,361 |
| 17:00~18:00 | 199 | 1,266 | 1,465 | 0 | -3 | -3 | 8 | 0 | 8 | 207 | 1,263 | 1,470 |
| 18:00~19:00 | 238 | 1,183 | 1,421 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 | 238 | 1,187 | 1,425 |
| 19:00~20:00 | 220 | 968 | 1,188 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 220 | 968 | 1,188 |
| 20:00~21:00 | 146 | 777 | 923 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 146 | 777 | 923 |
| 21:00~22:00 | 96 | 705 | 801 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 | 705 | 801 |
| 22:00~23:00 | 70 | 738 | 808 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 738 | 808 |
| 23:00~0:00 | 46 | 789 | 835 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 789 | 835 |
| 合計 | 3,627 | 20,625 | 24,252 | 0 | -38 | -38 | 72 | 16 | 88 | 3,699 | 20,603 | 24,302 |

注1)施設関連車両(一般車)の転換交通量には、現況と新本庁舎敷地工事中における一般車の出入庫動線の転換状況を踏まえた増減台数を考慮しているため、マイナス値が生じる地点がある。

注2)No.1'(図9.1.1-13(p.183)参照)の将来基礎交通量は、昼間(7時~19時)については自動車交通量の現地調査のNo.3(図9.7.1-2、図9.7.1-3(1)、表1.5.1-3(3)(p.444,445,資料編p.128)参照)の断面Cの調査結果とした。夜間(19時~7時)については自動車交通量の現地調査のNo.3の断面Cの調査結果とNo.2(図9.7.1-2、図9.7.1-3(1)、表1.5.1-2(6)(p.444,445,資料編p.124)参照)の断面Dの昼夜率を乗じて24時間交通量を算出し、算出した24時間交通量からNo.3の断面Cの昼間(7時~19時)の交通量を差し引いて夜間(19時~7時)の12時間交通量を算出し、算出した夜間(19時~7時)の12時間交通量とNo.2の断面Dの夜間(19時~7時)の時間別の交通量の割合を乗じて推計した。

表1.1.1-7(1) 供用時の将来交通量 (No.1)

単位：台

| 時間帯 | 将来基礎交通量 (①) | | | 施設関連車両 ^{注)} (②) | | | 将来交通量 (③=①+②) | | |
|-------------|----------------|--------|--------|-----------------------------|-----|----|------------------|--------|--------|
| | 大型車 | 小型車 | 計 | 大型車 | 小型車 | 計 | 大型車 | 小型車 | 計 |
| 0:00~1:00 | 28 | 711 | 739 | 0 | 0 | 0 | 28 | 711 | 739 |
| 1:00~2:00 | 23 | 487 | 510 | 0 | 0 | 0 | 23 | 487 | 510 |
| 2:00~3:00 | 30 | 302 | 332 | 0 | 0 | 0 | 30 | 302 | 332 |
| 3:00~4:00 | 30 | 188 | 218 | 0 | 0 | 0 | 30 | 188 | 218 |
| 4:00~5:00 | 36 | 179 | 215 | 0 | 0 | 0 | 36 | 179 | 215 |
| 5:00~6:00 | 77 | 330 | 407 | 0 | 0 | 0 | 77 | 330 | 407 |
| 6:00~7:00 | 202 | 842 | 1,044 | 0 | 0 | 0 | 202 | 842 | 1,044 |
| 7:00~8:00 | 318 | 1,052 | 1,370 | 0 | 0 | 0 | 318 | 1,052 | 1,370 |
| 8:00~9:00 | 311 | 1,148 | 1,459 | 0 | 0 | 0 | 311 | 1,148 | 1,459 |
| 9:00~10:00 | 262 | 1,079 | 1,341 | -1 | 4 | 3 | 261 | 1,083 | 1,344 |
| 10:00~11:00 | 227 | 1,112 | 1,339 | 0 | 2 | 2 | 227 | 1,114 | 1,341 |
| 11:00~12:00 | 181 | 977 | 1,158 | 0 | 4 | 4 | 181 | 981 | 1,162 |
| 12:00~13:00 | 189 | 994 | 1,183 | 0 | 5 | 5 | 189 | 999 | 1,188 |
| 13:00~14:00 | 172 | 1,126 | 1,298 | 0 | 3 | 3 | 172 | 1,129 | 1,301 |
| 14:00~15:00 | 161 | 1,199 | 1,360 | 0 | 3 | 3 | 161 | 1,202 | 1,363 |
| 15:00~16:00 | 170 | 1,126 | 1,296 | 0 | 1 | 1 | 170 | 1,127 | 1,297 |
| 16:00~17:00 | 179 | 1,169 | 1,348 | 0 | 1 | 1 | 179 | 1,170 | 1,349 |
| 17:00~18:00 | 203 | 1,247 | 1,450 | 0 | 0 | 0 | 203 | 1,247 | 1,450 |
| 18:00~19:00 | 241 | 1,182 | 1,423 | 0 | 2 | 2 | 241 | 1,184 | 1,425 |
| 19:00~20:00 | 220 | 956 | 1,176 | 0 | 0 | 0 | 220 | 956 | 1,176 |
| 20:00~21:00 | 145 | 768 | 913 | 0 | 0 | 0 | 145 | 768 | 913 |
| 21:00~22:00 | 96 | 696 | 792 | 0 | 0 | 0 | 96 | 696 | 792 |
| 22:00~23:00 | 70 | 729 | 799 | 0 | 0 | 0 | 70 | 729 | 799 |
| 23:00~0:00 | 46 | 779 | 825 | 0 | 0 | 0 | 46 | 779 | 825 |
| 合計 | 3,617 | 20,378 | 23,995 | -1 | 25 | 24 | 3,616 | 20,403 | 24,019 |

表1.1.1-7(2) 供用時の将来交通量 (No.2)

単位：台

| 時間帯 | 将来基礎交通量 (①) | | | 施設関連車両 ^{注)} (②) | | | 将来交通量 (③=①+②) | | |
|-------------|----------------|-------|-------|-----------------------------|-----|-----|------------------|-------|-------|
| | 大型車 | 小型車 | 計 | 大型車 | 小型車 | 計 | 大型車 | 小型車 | 計 |
| 0:00~1:00 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 1:00~2:00 | 0 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 2:00~3:00 | 1 | 7 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 8 |
| 3:00~4:00 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 4:00~5:00 | 1 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 |
| 5:00~6:00 | 4 | 13 | 17 | 0 | 0 | 0 | 4 | 13 | 17 |
| 6:00~7:00 | 3 | 17 | 20 | 0 | 0 | 0 | 3 | 17 | 20 |
| 7:00~8:00 | 1 | 21 | 22 | 1 | 2 | 3 | 2 | 23 | 25 |
| 8:00~9:00 | 11 | 78 | 89 | 1 | 8 | 9 | 12 | 86 | 98 |
| 9:00~10:00 | 8 | 84 | 92 | 2 | 8 | 10 | 10 | 92 | 102 |
| 10:00~11:00 | 8 | 95 | 103 | 1 | 19 | 20 | 9 | 114 | 123 |
| 11:00~12:00 | 6 | 117 | 123 | 0 | 14 | 14 | 6 | 131 | 137 |
| 12:00~13:00 | 6 | 88 | 94 | 0 | 7 | 7 | 6 | 95 | 101 |
| 13:00~14:00 | 6 | 91 | 97 | 0 | 17 | 17 | 6 | 108 | 114 |
| 14:00~15:00 | 9 | 116 | 125 | 0 | 16 | 16 | 9 | 132 | 141 |
| 15:00~16:00 | 6 | 84 | 90 | 0 | 16 | 16 | 6 | 100 | 106 |
| 16:00~17:00 | 6 | 102 | 108 | 0 | 18 | 18 | 6 | 120 | 126 |
| 17:00~18:00 | 0 | 69 | 69 | 0 | 5 | 5 | 0 | 74 | 74 |
| 18:00~19:00 | 0 | 50 | 50 | 0 | 1 | 1 | 0 | 51 | 51 |
| 19:00~20:00 | 0 | 43 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 43 |
| 20:00~21:00 | 1 | 21 | 22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 | 22 |
| 21:00~22:00 | 1 | 33 | 34 | 0 | 0 | 0 | 1 | 33 | 34 |
| 22:00~23:00 | 3 | 78 | 81 | 0 | 0 | 0 | 3 | 78 | 81 |
| 23:00~0:00 | 2 | 17 | 19 | 0 | 0 | 0 | 2 | 17 | 19 |
| 合計 | 83 | 1,246 | 1,329 | 5 | 131 | 136 | 88 | 1,377 | 1,465 |

注) 現況と新本庁舎敷地工事中における施設関連車両(一般車)の入出庫動線の転換状況を踏まえた増減台数を考慮しているため、マイナス値が生じる地点がある。

表1.1.1-7(3) 供用時の将来交通量 (No.3)

単位：台

| 時間帯 | 将来基礎交通量 (①) | | | 施設関連車両 ^{注)} (②) | | | 将来交通量 (③=①+②) | | |
|-------------|----------------|-----|-----|-----------------------------|-----|----|------------------|-----|-----|
| | 大型車 | 小型車 | 計 | 大型車 | 小型車 | 計 | 大型車 | 小型車 | 計 |
| 0:00~1:00 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 1:00~2:00 | 1 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 |
| 2:00~3:00 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 3:00~4:00 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 |
| 4:00~5:00 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 5:00~6:00 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 |
| 6:00~7:00 | 3 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 8 |
| 7:00~8:00 | 1 | 8 | 9 | 1 | 1 | 2 | 2 | 9 | 11 |
| 8:00~9:00 | 6 | 24 | 30 | 1 | 5 | 6 | 7 | 29 | 36 |
| 9:00~10:00 | 13 | 42 | 55 | 1 | 5 | 6 | 14 | 47 | 61 |
| 10:00~11:00 | 5 | 35 | 40 | 1 | 12 | 13 | 6 | 47 | 53 |
| 11:00~12:00 | 1 | 52 | 53 | 0 | 9 | 9 | 1 | 61 | 62 |
| 12:00~13:00 | 4 | 38 | 42 | 0 | 5 | 5 | 4 | 43 | 47 |
| 13:00~14:00 | 2 | 50 | 52 | 0 | 11 | 11 | 2 | 61 | 63 |
| 14:00~15:00 | 8 | 45 | 53 | 0 | 11 | 11 | 8 | 56 | 64 |
| 15:00~16:00 | 3 | 38 | 41 | 0 | 10 | 10 | 3 | 48 | 51 |
| 16:00~17:00 | 6 | 36 | 42 | 0 | 12 | 12 | 6 | 48 | 54 |
| 17:00~18:00 | 0 | 32 | 32 | 0 | 3 | 3 | 0 | 35 | 35 |
| 18:00~19:00 | 0 | 16 | 16 | 0 | 1 | 1 | 0 | 17 | 17 |
| 19:00~20:00 | 0 | 16 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 20:00~21:00 | 0 | 17 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 21:00~22:00 | 1 | 20 | 21 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 | 21 |
| 22:00~23:00 | 0 | 27 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 27 |
| 23:00~0:00 | 0 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 合計 | 59 | 532 | 591 | 4 | 85 | 89 | 63 | 617 | 680 |

注) 現況と新本庁舎敷地工事中における施設関連車両(一般車)の入出庫動線の転換状況を踏まえた増減台数を考慮しているため、マイナス値が生じる地点がある。

b 気象条件

気象条件は表1.1.1-8に示すとおり、川崎測定局の風向・風速の測定結果（平成28年度）を用い、排出源の高さ（地上1.0m）の風速を推定した上で、有風時（風速1.0m/sを超える場合）の時間別風向別出現頻度及び時間別風向別平均風速、弱風時（風速1.0m/s以下の場合）の出現頻度を設定した。

表1.1.1-8 時間別風向出現頻度及び時間別風向別平均風速、弱風時の出現頻度

測定局：川崎測定局
測定高さ：地上84.5m
集計高さ：地上1.0m

| 時刻 | 項目 | 有風時の出現状況 | | | | | | | | | | | | | | | | 弱風時の出現頻度(%) |
|----|-----------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-------------|
| | | N | NNE | NE | ENE | E | ESE | SE | SSE | S | SSW | SW | WSW | W | WNW | NW | NNW | |
| 1 | 出現頻度(%) | 1.1 | 0.8 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | 1.1 | 0.5 | 0.0 | 0.0 | 6.8 | 7.1 | 81.4 | |
| | 平均風速(m/s) | 1.2 | 1.2 | 1.2 | - | - | - | - | - | 1.9 | 1.7 | 1.5 | - | - | 1.5 | 1.5 | | |
| 2 | 出現頻度(%) | 1.6 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 1.9 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 9.0 | 7.7 | 78.6 | |
| | 平均風速(m/s) | 1.4 | 1.2 | - | - | - | - | - | 1.8 | 1.7 | 1.3 | - | - | - | 1.5 | 1.5 | | |
| 3 | 出現頻度(%) | 1.1 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 1.4 | 1.1 | 0.0 | 0.0 | 8.5 | 7.7 | 79.2 | |
| | 平均風速(m/s) | 1.5 | 1.3 | - | - | - | - | - | 1.7 | 1.8 | 1.3 | - | - | - | 1.5 | 1.5 | | |
| 4 | 出現頻度(%) | 0.8 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 1.9 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 6.6 | 10.1 | 79.7 | |
| | 平均風速(m/s) | 1.4 | 1.2 | - | - | - | - | - | 2.8 | 1.4 | 1.6 | - | - | - | 1.5 | 1.5 | | |
| 5 | 出現頻度(%) | 1.4 | 0.8 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 1.1 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 6.6 | 9.9 | 78.6 | |
| | 平均風速(m/s) | 1.3 | 1.2 | - | 1.1 | - | - | - | 2.0 | 1.7 | 1.4 | - | - | - | 1.6 | 1.5 | | |
| 6 | 出現頻度(%) | 2.2 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | 1.6 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 6.8 | 10.1 | 77.3 | |
| | 平均風速(m/s) | 1.4 | 1.3 | - | - | - | - | - | 1.9 | 1.7 | 1.3 | - | - | - | 1.5 | 1.6 | | |
| 7 | 出現頻度(%) | 0.5 | 0.8 | 0.5 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 1.6 | 0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 7.1 | 11.8 | 76.2 | |
| | 平均風速(m/s) | 1.3 | 1.1 | 1.1 | 1.3 | - | - | - | 2.0 | 1.8 | 1.3 | - | - | - | 1.5 | 1.5 | | |
| 8 | 出現頻度(%) | 2.5 | 1.4 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | 1.6 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 7.1 | 9.9 | 75.6 | |
| | 平均風速(m/s) | 1.3 | 1.4 | 1.4 | - | - | - | - | 1.3 | 1.7 | 1.3 | - | - | - | 1.5 | 1.5 | | |
| 9 | 出現頻度(%) | 2.5 | 0.5 | 0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.1 | 1.6 | 1.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.5 | 11.2 | 75.3 | |
| | 平均風速(m/s) | 1.4 | 1.3 | 1.4 | - | - | - | - | 1.3 | 1.6 | 1.2 | - | - | - | 1.5 | 1.5 | | |
| 10 | 出現頻度(%) | 3.9 | 1.7 | 0.6 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 1.7 | 1.4 | 1.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.2 | 9.1 | 74.4 | |
| | 平均風速(m/s) | 1.4 | 1.3 | 1.7 | 1.4 | - | - | - | 1.3 | 1.4 | 1.9 | 1.3 | - | - | 1.6 | 1.4 | | |
| 11 | 出現頻度(%) | 1.9 | 1.1 | 0.8 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 1.9 | 2.5 | 1.9 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 6.3 | 9.9 | 72.5 | |
| | 平均風速(m/s) | 1.5 | 1.2 | 1.6 | 1.3 | - | - | - | 1.1 | 1.5 | 1.6 | 1.4 | 1.1 | - | 1.6 | 1.5 | | |
| 12 | 出現頻度(%) | 2.5 | 1.1 | 0.3 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | 2.5 | 3.0 | 1.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 6.1 | 8.8 | 72.1 | |
| | 平均風速(m/s) | 1.4 | 1.4 | 1.2 | 1.7 | - | - | - | 1.5 | 1.5 | 1.8 | 1.3 | - | - | 1.6 | 1.5 | | |
| 13 | 出現頻度(%) | 0.8 | 0.8 | 1.1 | 0.8 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 5.0 | 5.2 | 1.4 | 0.3 | 0.0 | 3.3 | 8.6 | 72.1 | |
| | 平均風速(m/s) | 1.4 | 1.4 | 1.5 | 1.4 | 1.2 | - | - | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.2 | - | - | 1.7 | 1.6 | | |
| 14 | 出現頻度(%) | 1.4 | 1.1 | 1.7 | 0.6 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | 5.0 | 6.9 | 1.4 | 0.0 | 0.0 | 5.0 | 7.5 | 68.5 | |
| | 平均風速(m/s) | 1.7 | 1.2 | 1.5 | 1.2 | 1.2 | - | - | 1.4 | 1.6 | 1.7 | 1.4 | - | - | 1.6 | 1.6 | | |
| 15 | 出現頻度(%) | 0.8 | 1.4 | 0.3 | 1.1 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 7.5 | 6.1 | 1.4 | 0.0 | 0.0 | 3.3 | 8.6 | 68.8 | |
| | 平均風速(m/s) | 1.3 | 1.3 | 1.3 | 1.5 | 1.3 | - | - | 1.5 | 1.5 | 1.6 | 1.8 | - | - | 1.6 | 1.6 | | |
| 16 | 出現頻度(%) | 1.1 | 0.3 | 0.3 | 1.7 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 1.4 | 9.6 | 5.2 | 1.4 | 0.6 | 0.0 | 3.0 | 8.5 | 66.7 | |
| | 平均風速(m/s) | 1.5 | 1.2 | 1.1 | 1.3 | - | - | 1.2 | 1.5 | 1.6 | 1.4 | 1.3 | 1.2 | - | 1.7 | 1.6 | | |
| 17 | 出現頻度(%) | 1.4 | 1.4 | 0.3 | 1.1 | 0.8 | 0.3 | 0.3 | 1.6 | 4.4 | 9.3 | 1.1 | 0.3 | 0.0 | 3.3 | 8.0 | 66.5 | |
| | 平均風速(m/s) | 1.7 | 1.3 | 1.3 | 1.4 | 1.3 | 1.3 | 1.2 | 1.4 | 1.6 | 1.5 | 1.3 | 1.3 | - | 1.5 | 1.6 | | |
| 18 | 出現頻度(%) | 1.1 | 0.8 | 0.8 | 1.6 | 1.4 | 0.0 | 0.3 | 0.5 | 5.8 | 7.7 | 1.4 | 0.0 | 0.0 | 2.7 | 9.6 | 66.3 | |
| | 平均風速(m/s) | 1.5 | 1.5 | 1.3 | 1.3 | 1.3 | - | 1.1 | 1.2 | 1.4 | 1.6 | 1.5 | - | - | 1.4 | 1.6 | | |
| 19 | 出現頻度(%) | 1.9 | 0.5 | 1.1 | 0.5 | 1.1 | 0.5 | 0.0 | 0.0 | 3.8 | 5.5 | 1.4 | 0.0 | 0.0 | 3.0 | 9.9 | 70.7 | |
| | 平均風速(m/s) | 1.4 | 1.4 | 1.3 | 1.3 | 1.3 | 1.1 | - | - | 1.4 | 1.6 | 1.3 | - | - | 1.5 | 1.6 | | |
| 20 | 出現頻度(%) | 1.6 | 0.5 | 1.1 | 1.6 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 0.0 | 2.7 | 6.0 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 4.4 | 7.9 | 72.6 | |
| | 平均風速(m/s) | 1.8 | 1.4 | 1.2 | 1.3 | - | - | 1.2 | - | 1.3 | 1.6 | 1.2 | - | - | 1.5 | 1.6 | | |
| 21 | 出現頻度(%) | 0.8 | 0.8 | 0.5 | 0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 1.4 | 5.8 | 1.6 | 0.0 | 0.0 | 3.6 | 9.0 | 75.6 | |
| | 平均風速(m/s) | 1.5 | 1.7 | 1.3 | 1.3 | - | - | - | 1.2 | 1.2 | 1.4 | 1.3 | - | - | 1.5 | 1.5 | | |
| 22 | 出現頻度(%) | 0.8 | 0.8 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 0.3 | 2.2 | 2.2 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 5.2 | 9.6 | 77.5 | |
| | 平均風速(m/s) | 1.4 | 1.3 | 1.2 | - | - | 1.1 | - | 1.3 | 1.3 | 1.6 | 1.2 | - | - | 1.5 | 1.5 | | |
| 23 | 出現頻度(%) | 1.4 | 0.5 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.4 | 3.6 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 5.2 | 9.3 | 78.1 | |
| | 平均風速(m/s) | 1.3 | 1.2 | 1.2 | - | - | - | - | - | 1.2 | 1.6 | 1.7 | - | - | 1.4 | 1.5 | | |
| 24 | 出現頻度(%) | 1.1 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 2.7 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 6.3 | 7.9 | 80.8 | |
| | 平均風速(m/s) | 1.3 | - | - | 1.3 | - | - | - | - | 1.2 | 1.7 | 1.2 | - | - | 1.5 | 1.5 | | |
| 通年 | 出現頻度(%) | 1.5 | 0.8 | 0.5 | 0.5 | 0.2 | 0.0 | 0.1 | 0.3 | 2.5 | 3.6 | 1.1 | 0.1 | 0.0 | 5.4 | 9.1 | 74.4 | |
| | 平均風速(m/s) | 1.4 | 1.3 | 1.3 | 1.3 | 1.3 | 1.2 | 1.2 | 1.3 | 1.6 | 1.6 | 1.4 | 1.2 | - | 1.5 | 1.5 | | |

c 窒素酸化物から二酸化窒素への変換式

窒素酸化物から二酸化窒素への変換式は、川崎市内の一般局（全9局）及び自排局（全9局）における過去5年間（平成24年度～平成28年度）の測定結果から、自排局と一般局の年平均値の差を回帰分析し、以下のとおり設定した。窒素酸化物と二酸化窒素の相関図は、図1.1.1-2に示すとおりである。

$$[NO_2] = 0.2241[NO_x]^{0.9246}$$

$[NO_2]$: 二酸化窒素の対象道路を走行する自動車からの付加濃度 (ppm)

$[NO_x]$: 窒素酸化物の対象道路を走行する自動車からの付加濃度 (ppm)

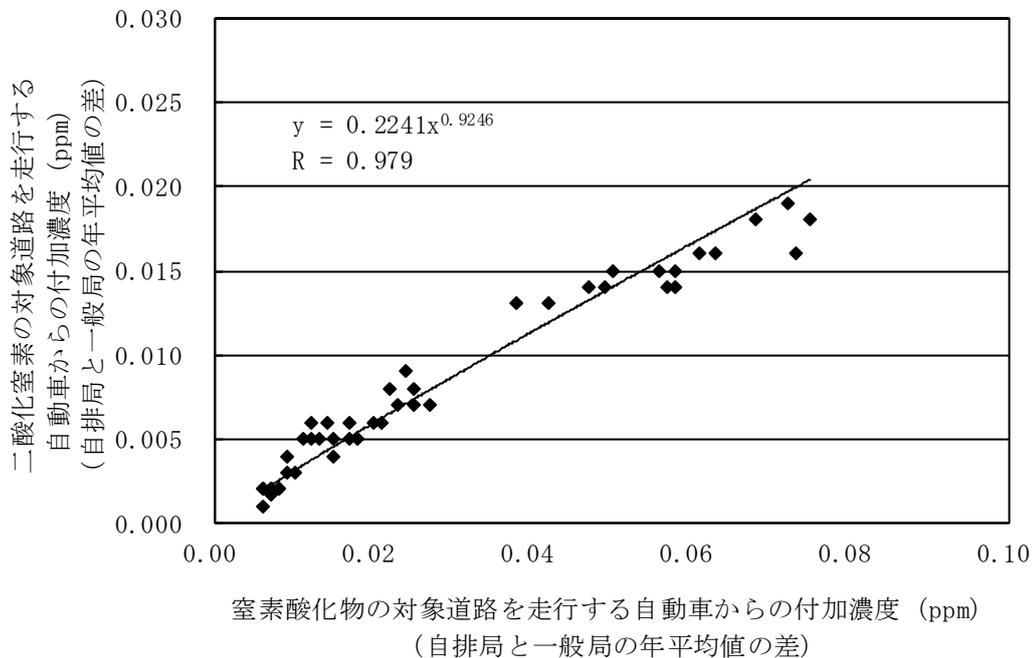


図1.1.1-2 川崎市内の一般局（全9局）及び自排局（全9局）における過去5年間（平成24年度～平成28年度）の窒素酸化物と二酸化窒素の相関図

③ 冷暖房施設等の設置による大気質への影響（二酸化窒素）

ア 予 測

(7) 予測高さの設定

冷暖房施設等の設置による大気質の予測高さの設定は地上1.5mに加え、図1.1.1-3に示すとおり、冷暖房施設等の排気口高さと計画地近隣の建築物の高さ、配置等を踏まえ、計画地近隣の建築物の高さである地上45.0mも対象とした。

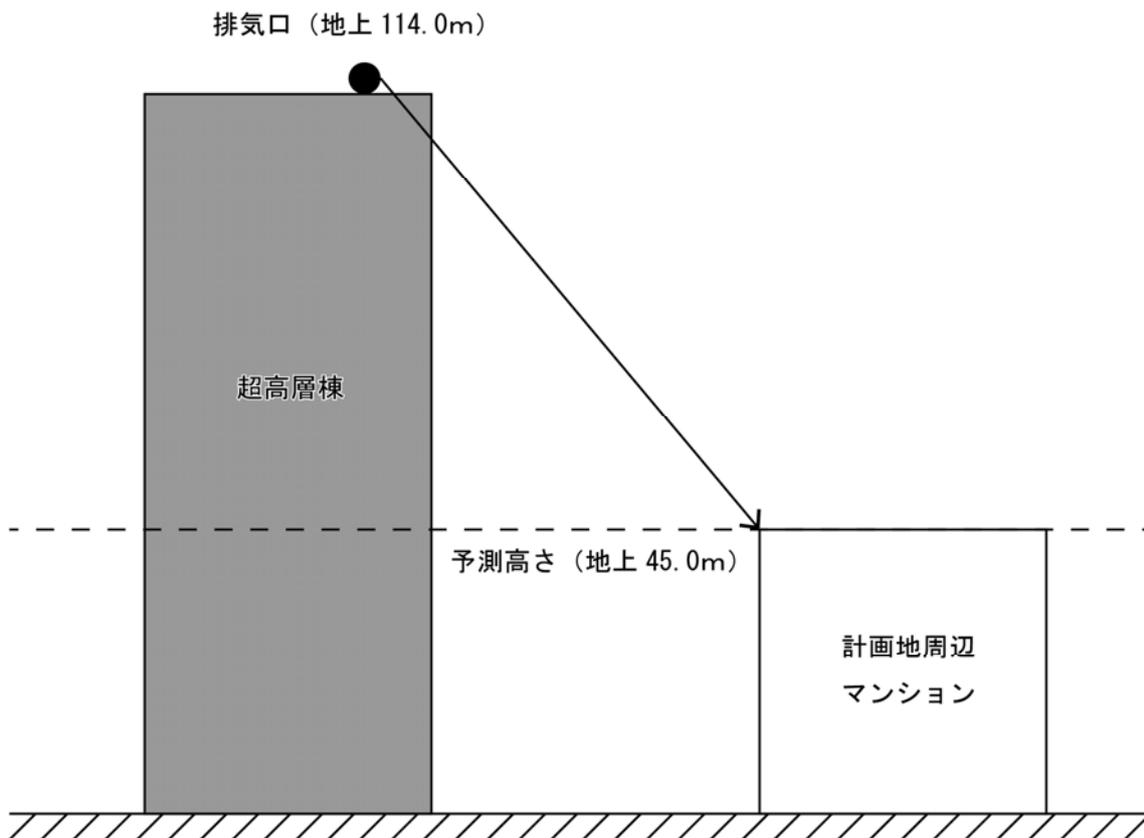


図1.1.1-3 予測高さの設定

2 緑

2.1 緑の質

2 緑

2.1 緑の質

(1) 現況調査

① 調査結果

ア 現存植生状況及び生育状況

計画地の生育木の樹木活力度調査結果は、表1.2.1-1～1.2.1-3に示すとおりである。

イ 周辺地域の生育木

周辺地域の生育木の樹木活力度調査結果は、表1.2.1-4～1.2.1-7に示すとおりである。

表中の凡例及び記載方針は、以下に示すとおりである。

○高木・中木・低木の区分

- ・高木：樹高3.0m以上
- ・中木：樹高1.5m以上3.0m未満
- ・低木：樹高0.3m以上1.5m未満

○本数

- ・生垣は、樹冠面積から換算して本数を算出した。換算にあたっては、中木は2本/m²、低木は4本/m²とした。

○胸高周

- ・株立ちの場合、胸高周 = Σ (個別株の胸高周) $\times 0.7$ で算出した。なお、樹高が低く、胸高位置に主幹が存在しない場合には「-」で表記した。

○樹木活力度の調査項目

- ・①：樹勢
- ・②：樹形
- ・③：枝の伸長量
- ・④：枝葉の密度
- ・⑤：葉形
- ・⑥：葉の大きさ
- ・⑦：葉色
- ・⑧：ネクロシス（細胞や組織が部分的に死滅すること）

○樹木活力度の判定

- ・A：良好、正常なもの (樹木活力度指数：1.00～1.75)
- ・B：普通、正常に近いもの (樹木活力度指数：1.76～2.50)
- ・C：悪化のかなり進んだもの (樹木活力度指数：2.51～3.25)
- ・D：顕著に悪化の進んでいるもの (樹木活力度指数：3.26～4.00)

○備考欄

- ・備考欄には、群植箇所等のたて(m)×よこ(m)の長さを示した。

表1.2.1-1(1) 樹木活力度調査結果 (本庁舎敷地)

| 樹種 | 区分 | 常緑/落葉 | 本数 | 樹高(m) | 胸高周(cm) | 葉張り(m) | 項目別活力度 | | | | | | | | | 樹木活力度指数 | 樹木活力度判定 | 備考 |
|----------|----|-------|-----|-------|---------|--------|--------|---|---|---|---|---|---|---|------|---------|---------|----------|
| | | | | | | | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | ⑦ | ⑧ | ⑨ | | | |
| アオキ | 低木 | 常緑 | 2 | 1.3 | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.63 | A | 2.8×1.6 | |
| アベリア | 低木 | 常緑 | 1 | 1.3 | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1.13 | A | 0.8×0.8 |
| アベリア | 低木 | 常緑 | 1 | 1.0 | - | - | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1.38 | A | 0.8×0.8 |
| アベリア | 低木 | 常緑 | 1 | 1.2 | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.25 | A | 1.0×0.8 |
| アベリア | 中木 | 常緑 | 1 | 1.6 | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.25 | A | 1.2×1.1 |
| アメリカデイゴ | 高木 | 落葉 | 1 | 5.1 | 61.4 | 2.8 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.38 | A | |
| アメリカデイゴ | 高木 | 落葉 | 1 | 3.8 | 60.2 | 2.4 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1.50 | A | |
| アメリカデイゴ | 高木 | 落葉 | 1 | 5.2 | 86.4 | 2.3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1.38 | A | |
| アメリカデイゴ | 高木 | 落葉 | 1 | 5.1 | 91.4 | 3.7 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1.25 | A | |
| イチョウ | 高木 | 落葉 | 1 | 14.5 | 162.4 | 8.1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A | 支柱くいこみ |
| イチョウ | 高木 | 落葉 | 1 | 10.0 | 81.0 | 3.9 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| イチョウ | 高木 | 落葉 | 1 | 9.5 | 64.9 | 3.6 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| イチョウ | 高木 | 落葉 | 1 | 10.0 | 72.7 | 3.1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | |
| イチョウ | 高木 | 落葉 | 1 | 10.0 | 69.8 | 3.7 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.38 | A | |
| イチョウ | 高木 | 落葉 | 1 | 10.0 | 77.8 | 4.2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | |
| イチョウ | 高木 | 落葉 | 1 | 10.0 | 89.5 | 4.2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A | |
| イチョウ | 高木 | 落葉 | 1 | 12.0 | 88.5 | 5.0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | |
| イチョウ | 高木 | 落葉 | 1 | 12.0 | 102.3 | 4.4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A | |
| イチョウ | 高木 | 落葉 | 1 | 11.0 | 79.0 | 3.8 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.38 | A | |
| イチョウ | 高木 | 落葉 | 1 | 11.0 | 79.5 | 3.9 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| イチョウ | 高木 | 落葉 | 1 | 11.0 | 91.8 | 3.8 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| イチョウ | 高木 | 落葉 | 1 | 12.0 | 71.8 | 3.5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | |
| イチョウ | 高木 | 落葉 | 1 | 11.5 | 101.8 | 3.1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| イチョウ | 高木 | 落葉 | 1 | 11.5 | 87.8 | 3.1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| イチョウ | 高木 | 落葉 | 1 | 11.0 | 98.4 | 3.1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| イチョウ | 高木 | 落葉 | 1 | 10.5 | 99.6 | 3.3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.38 | A | |
| イチョウ | 高木 | 落葉 | 1 | 9.5 | 69.8 | 2.8 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.63 | A | |
| イチョウ | 高木 | 落葉 | 1 | 10.5 | 98.6 | 4.1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| イヌツゲ | 中木 | 常緑 | 1 | 2.4 | 23.0 | 1.9 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | |
| イヌツゲ | 低木 | 常緑 | 1 | 1.4 | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | 1.3×1.35 |
| イヌツゲ | 低木 | 常緑 | 1 | 1.3 | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | 1.5×1.6 |
| イヌツゲ | 低木 | 常緑 | 1 | 1.2 | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | 1.1×1.5 |
| イヌツゲ | 低木 | 常緑 | 1 | 1.2 | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | 1.1×1.7 |
| イヌツゲ | 中木 | 常緑 | 1 | 1.8 | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | 2.5×2.0 |
| イヌマキ | 高木 | 常緑 | 1 | 7.1 | 105.5 | 5.0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| ウバメガシ | 中木 | 常緑 | 2 | 2.1 | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2.00 | B | 1.4×1.2 | |
| ウバメガシ | 高木 | 常緑 | 1 | 3.7 | 100.9 | 3.0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| カイヅカイブキ | 高木 | 常緑 | 1 | 3.4 | 22.7 | 1.3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.63 | A | |
| カイヅカイブキ | 高木 | 常緑 | 1 | 4.6 | 38.9 | 2.5 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| カラタネオガタマ | 高木 | 常緑 | 1 | 3.1 | 19.6 | 2.5 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | |
| キシマツツジ | 低木 | 常緑 | 5 | 0.7 | - | - | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.75 | A | 2.1×0.8 |
| キンモクセイ | 中木 | 常緑 | 1 | 2.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.63 | A | 1.4×1.3 |
| クロガネモチ | 高木 | 常緑 | 1 | 5.0 | 24.5 | 2.4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.63 | A | |
| サツキツツジ | 低木 | 常緑 | 8 | 0.6 | - | - | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2.38 | B | 1.8×0.5 |
| サツキツツジ | 低木 | 常緑 | 20 | 0.9 | - | - | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.88 | B | 6.3×1.2 |
| サツキツツジ | 低木 | 常緑 | 16 | 0.8 | - | - | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2.25 | B | 2.3×1.1 |
| サツキツツジ | 低木 | 常緑 | 13 | 0.7 | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.63 | A | 2.1×0.9 |
| サツキツツジ | 低木 | 常緑 | 48 | 0.5 | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1.75 | A | |
| サツキツツジ | 低木 | 常緑 | 258 | 0.7 | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.63 | A | |
| サツキツツジ | 低木 | 常緑 | 304 | 0.7 | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.63 | A | 37.3×1.7 |
| サツキツツジ | 低木 | 常緑 | 131 | 0.7 | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.63 | A | |
| シャリンバイ | 中木 | 常緑 | 1 | 2.1 | 12.2 | 1.6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.50 | A | |
| シュロ | 高木 | 常緑 | 1 | 3.0 | 55.2 | 1.9 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A | |
| ソテツ | 高木 | 常緑 | 1 | 3.5 | 163.5 | 2.3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A | |
| ソテツ | 高木 | 常緑 | 1 | 4.5 | 308.4 | 4.8 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A | |

表1.2.1-1(2) 樹木活力度調査結果 (本庁舎敷地)

| 樹種 | 区分 | 常緑/落葉 | 本数 | 樹高(m) | 胸高周(cm) | 葉張り(m) | 項目別活力度 | | | | | | | | | 樹木活力度指数 | 樹木活力度判定 | 備考 |
|----------|----|-------|----|-------|---------|--------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|---------|----------------|
| | | | | | | | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | ⑦ | ⑧ | ⑨ | | | |
| ツツジ類 | 低木 | 常緑 | 2 | 1.1 | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.25 | A | 2.8×1.1 |
| ツツジ類 | 中木 | 常緑 | 1 | 1.6 | - | - | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.50 | A | 1.3×1.5 |
| ツツジ類 | 中木 | 常緑 | 9 | 1.7 | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.63 | A | 2.0×2.4 |
| ツツジ類 | 中木 | 常緑 | 2 | 1.8 | - | - | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.75 | A | 1.3×1.8 |
| ツツジ類 | 低木 | 常緑 | 3 | 1.2 | - | - | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2.38 | B | 1.6×1.2 |
| ツツジ類 | 低木 | 常緑 | 1 | 1.0 | - | - | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.38 | A | 1.2×0.9 |
| ツツジ類 | 低木 | 常緑 | 1 | 1.4 | - | - | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.38 | A | 0.8×1.3 |
| ツツジ類 | 低木 | 常緑 | 3 | 0.8 | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.63 | A | 0.8×1.7 |
| ツツジ類 | 低木 | 常緑 | 7 | 0.9 | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | 2.1×1.1 |
| ツツジ類 | 低木 | 常緑 | 11 | 0.9 | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.25 | A | 1.1×3.1 |
| ツツジ類 | 低木 | 常緑 | 28 | 0.9 | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | 8.0×1.1 |
| ツツジ類 | 低木 | 常緑 | 28 | 0.9 | - | - | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.38 | A | 6.8×1.0 |
| ツツジ類 | 低木 | 常緑 | 73 | 0.8 | - | - | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | 24.9×1.2 |
| ツツジ類 | 低木 | 常緑 | 12 | 1.0 | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.25 | A | 3.4×1.0 |
| ツツジ類 | 低木 | 常緑 | 78 | 1.2 | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.25 | A | 9.1×1.2 |
| ツツジ類 | 低木 | 常緑 | 13 | 0.8 | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | 9.5×0.8 |
| ツツジ類 | 低木 | 常緑 | 4 | 0.7 | - | - | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2.13 | B | 1.3×0.9 |
| ツツジ類 | 低木 | 常緑 | 3 | 1.3 | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.63 | A | 2.0×1.4 |
| ツツジ類 | 中木 | 常緑 | 10 | 1.6 | - | - | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.50 | A | 2.6×1.8 |
| ツツジ類 | 中木 | 常緑 | 5 | 1.5 | - | - | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1.63 | A | 1.6×1.6 |
| ツツジ類 | 低木 | 常緑 | 1 | 1.1 | - | - | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2.38 | B | 1.1×1.1 |
| ツツジ類 | 低木 | 常緑 | 1 | 1.1 | - | - | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2.38 | B | 1.0×1.1 |
| ツバキ類 | 高木 | 常緑 | 1 | 3.2 | 21.4 | 2.4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| ツバキ類 | 中木 | 常緑 | 1 | 1.7 | - | 1.0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.38 | A | |
| ツバキ類 | 高木 | 常緑 | 1 | 3.7 | 27.8 | 3.0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | |
| ツバキ類 | 中木 | 常緑 | 1 | 2.0 | 8.7 | 1.3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.75 | A | |
| ツバキ類 | 中木 | 常緑 | 1 | 2.9 | 23.8 | 1.8 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.75 | A | |
| ツバキ類 | 高木 | 常緑 | 1 | 3.5 | 42.2 | 3.0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.63 | A | |
| ツバキ類 | 高木 | 常緑 | 1 | 3.1 | 47.7 | 1.9 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1.88 | B | |
| ツバキ類 | 中木 | 常緑 | 1 | 2.6 | 17.8 | 1.6 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | |
| ツバキ類 | 中木 | 常緑 | 1 | 2.4 | 12.5 | 1.4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.50 | A | |
| ツバキ類 | 中木 | 常緑 | 1 | 2.9 | 22.6 | 1.4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| ツバキ類 | 高木 | 常緑 | 1 | 3.9 | 27.0 | 1.8 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| ツバキ類 | 高木 | 常緑 | 1 | 3.4 | 22.1 | 1.9 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.50 | A | |
| ツバキ類 | 中木 | 常緑 | 1 | 2.7 | 17.4 | 1.8 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.50 | A | |
| ツバキ類 | 中木 | 常緑 | 1 | 2.4 | 16.1 | 1.7 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| ツバキ類 | 中木 | 常緑 | 1 | 2.1 | 14.8 | 1.9 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.25 | A | |
| ツバキ類 | 高木 | 常緑 | 1 | 3.1 | 25.6 | 2.9 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.50 | A | |
| ツバキ類 | 高木 | 常緑 | 1 | 3.2 | 23.5 | 1.8 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.63 | A | |
| ツバキ類 | 高木 | 常緑 | 1 | 3.2 | 18.8 | 1.8 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2.25 | B | |
| ツバキ類 | 中木 | 常緑 | 1 | 2.4 | 15.6 | 1.7 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2.25 | B | |
| ツバキ類 | 中木 | 常緑 | 1 | 2.9 | 23.8 | 2.0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| ツバキ類 | 高木 | 常緑 | 1 | 3.4 | 35.4 | 1.4 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2.25 | B | |
| ツバキ類 | 高木 | 常緑 | 1 | 3.1 | 26.1 | 2.3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2.25 | B | |
| ツバキ類 | 高木 | 常緑 | 1 | 3.8 | 45.7 | 2.2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.50 | A | |
| トベラ | 中木 | 常緑 | 3 | 1.6 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.13 | A | 2.8×2.1 |
| ニオイシュロラン | 中木 | 常緑 | 1 | 2.6 | 12.5 | 1.2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.50 | A | |
| ハーブ類 | 中木 | 常緑 | 1 | 1.9 | - | - | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.75 | A | 2.6×2.6 屋上緑化地内 |
| ハーブ類 | 中木 | 常緑 | 1 | 2.0 | - | - | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.75 | A | 3.3×2.4 屋上緑化地内 |
| ヒイラギモクセイ | 中木 | 常緑 | 1 | 2.7 | 24.1 | 1.5 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.75 | A | |
| ヒマラヤスギ | 高木 | 常緑 | 1 | 11.4 | 114.8 | 5.5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A | |
| ビョウヤナギ | 低木 | 常緑 | 1 | 0.8 | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.25 | A | 1.3×1.3 |
| マテバシイ | 高木 | 常緑 | 1 | 5.7 | 149.0 | 7.2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.38 | A | |
| マメツゲ | 中木 | 常緑 | 1 | 1.6 | - | - | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | 1.9×1.3 |
| マメツゲ | 中木 | 常緑 | 1 | 1.6 | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | 1.5×2.0 |

表1.2.1-1(3) 樹木活力度調査結果（本庁舎敷地）

| 樹種 | 区分 | 常緑/落葉 | 本数 | 樹高(m) | 胸高周(cm) | 葉張り(m) | 項目別活力度 | | | | | | | | | 樹木活力度指数 | 樹木活力度判定 | 備考 | |
|------|----|-------|----|-------|---------|--------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|---------|----|---------|
| | | | | | | | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | ⑦ | ⑧ | ⑨ | | | | |
| マメツゲ | 中木 | 常緑 | 1 | 1.6 | - | - | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | 1.8×2.1 |
| マメツゲ | 中木 | 常緑 | 1 | 1.6 | - | - | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.38 | A | 1.6×1.9 |
| マメツゲ | 中木 | 常緑 | 1 | 1.7 | - | - | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | | | 1.75 | A | 2.2×1.9 |
| マメツゲ | 中木 | 常緑 | 1 | 1.6 | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | 1.7×1.5 |
| ミカン類 | 低木 | 常緑 | 1 | 1.3 | - | - | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | | | 2.00 | B | 0.7×1.0 |
| ミカン類 | 高木 | 常緑 | 1 | 4.9 | 33.7 | 1.3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.63 | A | |
| モッコク | 高木 | 常緑 | 1 | 6.1 | 45.5 | 3.9 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.38 | A | |
| モッコク | 高木 | 常緑 | 1 | 4.5 | 71.5 | 4.2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.38 | A | |
| モッコク | 高木 | 常緑 | 1 | 3.9 | 65.4 | 5.0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1.50 | A | |

表1.2.1-2 樹木活力度調査結果（道路敷地）

| 樹種 | 区分 | 常緑/落葉 | 本数 | 樹高(m) | 胸高周(cm) | 葉張り(m) | 項目別活力度 | | | | | | | | 樹木活力度指数 | 樹木活力度判定 | 備考 |
|-------|----|-------|----|-------|---------|--------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---------|---------|----|
| | | | | | | | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | ⑦ | ⑧ | | | |
| ハナミズキ | 高木 | 落葉 | 1 | 4.9 | 45.2 | 3.5 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2.00 | B | |
| ハナミズキ | 高木 | 落葉 | 1 | 4.1 | 43.9 | 2.0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2.50 | B | |
| ハナミズキ | 高木 | 落葉 | 1 | 5.0 | 41.2 | 3.8 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1.88 | B | |
| ハナミズキ | 高木 | 落葉 | 1 | 4.0 | 32.1 | 3.5 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1.63 | A | |

表1.2.1-3 樹木活力度調査結果（第2庁舎敷地）

| 樹種 | 区分 | 常緑/落葉 | 本数 | 樹高(m) | 胸高周(cm) | 葉張り(m) | 項目別活力度 | | | | | | | | 樹木活力度指数 | 樹木活力度判定 | 備考 |
|------|----|-------|----|-------|---------|--------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---------|---------|----------|
| | | | | | | | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | ⑦ | ⑧ | | | |
| イヌツゲ | 低木 | 常緑 | 42 | 0.7 | - | - | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1.88 | B | 6.4×0.7 |
| イヌツゲ | 低木 | 常緑 | 5 | 0.7 | - | - | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2.13 | B | 1.0×0.7 |
| ツツジ類 | 低木 | 常緑 | 54 | 0.6 | - | - | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2.13 | B | 18.4×0.7 |
| ツツジ類 | 低木 | 常緑 | 11 | 0.7 | - | - | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2.38 | B | 5.3×0.7 |

表1.2.1-4 樹木活力度調査結果（東町公園）

| 樹種 | 区分 | 常緑/落葉 | 本数 | 樹高(m) | 胸高周(cm) | 葉張り(m) | 項目別活力度 | | | | | | | | 樹木活力度指数 | 樹木活力度判定 | 備考 |
|--------|----|-------|----|-------|---------|--------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---------|---------|----------|
| | | | | | | | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | ⑦ | ⑧ | | | |
| アジサイ | 中木 | 落葉 | 6 | 1.5 | - | - | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | 8.4×1.0 |
| ウメ | 中木 | 落葉 | 1 | 2.4 | 20.7 | 1.9 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.75 | A | |
| カエデ類 | 高木 | 落葉 | 1 | 4.2 | 26.5 | 3.5 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.38 | A | |
| クスノキ | 高木 | 常緑 | 1 | 12.5 | 162.3 | 8.3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A | |
| サクラ類 | 高木 | 落葉 | 1 | 4.0 | 44.5 | 4.8 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| セイヨウツゲ | 中木 | 常緑 | 50 | 1.6 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A | 23.9×1.1 |
| タブノキ | 高木 | 常緑 | 1 | 7.0 | 49.2 | 4.0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1.38 | A | |
| ツバキ類 | 高木 | 常緑 | 1 | 3.2 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A | 3.5×2.6 |
| ツバキ類 | 高木 | 常緑 | 1 | 3.1 | 24.1 | 1.9 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1.88 | B | |
| ツバキ類 | 高木 | 常緑 | 1 | 3.4 | 32.1 | 1.8 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.63 | A | |
| ハナズオウ | 中木 | 落葉 | 1 | 2.1 | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.50 | A | 11.0×0.9 |
| ハナモモ | 高木 | 落葉 | 1 | 3.3 | - | - | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.50 | A | 1.1×1.4 |
| ハナモモ | 高木 | 落葉 | 1 | 3.9 | 16.9 | 2.3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | |
| ハナモモ | 高木 | 落葉 | 1 | 5.0 | 18.6 | 1.5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | |
| ブラタナス | 高木 | 落葉 | 1 | 12.5 | 134.2 | 9.8 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1.38 | A | |
| ブラタナス | 高木 | 落葉 | 1 | 11.2 | 145.6 | 8.0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1.38 | A | |
| ブラタナス | 高木 | 落葉 | 1 | 12.5 | 136.5 | 8.9 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1.50 | A | |
| ブラタナス | 高木 | 落葉 | 1 | 13.5 | 143.5 | 7.6 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.25 | A | |
| ブラタナス | 高木 | 落葉 | 1 | 11.8 | 127.2 | 5.6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.13 | A | |
| ミカン類 | 中木 | 常緑 | 1 | 2.4 | 17.8 | 1.6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.50 | A | |

表1.2.1-5(1) 樹木活力度調査結果（稲毛公園）

| 樹種 | 区分 | 常緑 /落葉 | 本数 | 樹高 (m) | 胸高周 (cm) | 葉張り (m) | 項目別活力度 | | | | | | | | 樹木 活力度 指数 | 樹木 活力度 判定 | 備考 |
|---------|----|-----------|-----|-----------|-------------|------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|-----------------|-----------------|---------|
| | | | | | | | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | ⑦ | ⑧ | | | |
| アカシデ | 高木 | 落葉 | 1 | 10.1 | 89.0 | 9.3 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.50 | A | |
| アメリカガシワ | 高木 | 落葉 | 1 | 15.5 | 120.4 | 12.8 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| アラカシ | 低木 | 常緑 | 1 | 1.0 | 92.5 | 6.7 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.38 | A | |
| イチョウ | 高木 | 落葉 | 1 | 11.1 | 85.1 | 6.0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.50 | A | |
| イチョウ | 高木 | 落葉 | 1 | 8.3 | 55.5 | 5.1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.75 | A | |
| イチョウ | 高木 | 落葉 | 1 | 18.0 | 106.7 | 4.7 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.50 | A | |
| エノキ | 高木 | 落葉 | 1 | 14.0 | 138.6 | 10.7 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A | |
| エノキ | 中木 | 落葉 | 1 | 2.3 | 9.3 | 1.9 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2.25 | B | |
| エノキ | 中木 | 落葉 | 1 | 2.8 | 5.0 | 1.4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.50 | A | |
| エノキ | 高木 | 落葉 | 1 | 8.7 | 77.8 | 7.7 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2.13 | B | |
| エノキ | 高木 | 落葉 | 1 | 9.2 | 82.7 | 7.1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.50 | A | |
| エノキ | 高木 | 落葉 | 1 | 9.0 | 89.0 | 8.3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1.63 | A | |
| キンモクセイ | 高木 | 常緑 | 1 | 5.2 | 48.9 | 3.4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| キンモクセイ | 高木 | 常緑 | 1 | 5.3 | 110.3 | 5.2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.25 | A | |
| クスノキ | 高木 | 常緑 | 1 | 11.0 | 168.4 | 10.3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| クスノキ | 高木 | 常緑 | 1 | 11.5 | 131.8 | 8.7 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.63 | A | |
| クスノキ | 高木 | 常緑 | 1 | 9.0 | 128.6 | 6.7 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | |
| クスノキ | 中木 | 常緑 | 6 | 1.7 | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | 5.0×2.0 |
| クスノキ | 中木 | 常緑 | 1 | 2.5 | 12.2 | 2.5 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.38 | A | |
| クスノキ | 高木 | 常緑 | 1 | 3.5 | 9.2 | 2.5 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| クスノキ | 高木 | 常緑 | 1 | 4.1 | 15.0 | 2.4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | |
| クスノキ | 中木 | 常緑 | 1 | 2.3 | 10.2 | 2.0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | |
| クスノキ | 高木 | 常緑 | 1 | 8.8 | 109.8 | 6.6 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.38 | A | |
| クスノキ | 高木 | 常緑 | 1 | 9.0 | 107.0 | 6.7 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | |
| クスノキ | 高木 | 常緑 | 1 | 9.4 | 109.4 | 6.4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| クスノキ | 中木 | 常緑 | 1 | 2.5 | 48.8 | 1.8 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.38 | A | |
| クスノキ | 高木 | 常緑 | 1 | 6.2 | 18.5 | 3.9 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | |
| クスノキ | 高木 | 常緑 | 1 | 3.2 | 10.4 | 2.6 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1.50 | A | |
| クスノキ | 中木 | 常緑 | 1 | 2.3 | 6.7 | 1.2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.38 | A | |
| ケヤキ | 高木 | 落葉 | 1 | 9.5 | 121.0 | 5.1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| ケヤキ | 高木 | 落葉 | 1 | 8.0 | 115.2 | 6.1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| ケヤキ | 高木 | 落葉 | 1 | 8.5 | 113.9 | 6.6 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | |
| ケヤキ | 高木 | 落葉 | 1 | 16.0 | 172.9 | 7.6 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| ケヤキ | 高木 | 落葉 | 1 | 16.5 | 160.0 | 6.2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| ケヤキ | 高木 | 落葉 | 1 | 12.5 | 149.0 | 7.4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A | |
| コブシ | 高木 | 落葉 | 1 | 11.0 | 92.3 | 10.1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.50 | A | |
| サクラ類 | 高木 | 落葉 | 1 | 8.3 | 45.6 | 6.3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2.13 | B | |
| サクラ類 | 高木 | 落葉 | 1 | 3.1 | 11.8 | 2.6 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.75 | A | |
| サンゴジュ | 高木 | 常緑 | 1 | 5.1 | 32.4 | 2.5 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.75 | A | |
| シュロ | 中木 | 常緑 | 1 | 1.5 | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | 1.1×1.2 |
| シュロ | 中木 | 常緑 | 1 | 2.2 | 0.0 | 2.1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| シュロ | 高木 | 常緑 | 1 | 3.6 | 62.8 | 2.5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A | |
| シラカシ | 高木 | 常緑 | 1 | 10.0 | 77.5 | 5.1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.38 | A | |
| シラカシ | 高木 | 常緑 | 1 | 10.0 | 76.1 | 3.8 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| シラカシ | 中木 | 常緑 | 5 | 1.8 | - | - | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.38 | A | |
| ツツジ類 | 低木 | 常緑 | 121 | 1.3 | - | - | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2.00 | B | |
| ツツジ類 | 低木 | 常緑 | 68 | 1.1 | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.63 | A | |
| ツツジ類 | 中木 | 常緑 | 89 | 1.5 | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1.75 | A | |
| ツバキ類 | 高木 | 常緑 | 1 | 3.2 | 23.2 | 1.6 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2.25 | B | |
| ツバキ類 | 中木 | 常緑 | 1 | 2.6 | 31.0 | 2.4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2.38 | B | |

表1.2.1-5(2) 樹木活力度調査結果（稲毛公園）

| 樹種 | 区分 | 常緑/落葉 | 本数 | 樹高(m) | 胸高周(cm) | 葉張り(m) | 項目別活力度 | | | | | | | | 樹木活力度指数 | 樹木活力度判定 | 備考 |
|---------|----|-------|----|-------|---------|--------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---------|---------|---------|
| | | | | | | | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | ⑦ | ⑧ | | | |
| トウネズミモチ | 高木 | 常緑 | 1 | 3.4 | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.50 | A | 1.9×1.2 |
| トウネズミモチ | 高木 | 常緑 | 1 | 3.5 | 15.1 | 2.4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.38 | A | |
| トウネズミモチ | 中木 | 常緑 | 1 | 2.6 | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.50 | A | 2.3×1.5 |
| トウネズミモチ | 高木 | 常緑 | 1 | 3.2 | 10.2 | 2.1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | |
| トウネズミモチ | 高木 | 常緑 | 1 | 3.0 | 31.9 | 2.4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | |
| トウネズミモチ | 高木 | 常緑 | 1 | 3.3 | 12.4 | 3.5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.50 | A | |
| トウネズミモチ | 中木 | 常緑 | 1 | 2.6 | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.50 | A | 2.0×1.6 |
| トウネズミモチ | 中木 | 常緑 | 1 | 2.5 | - | - | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.63 | A | 1.6×2.4 |
| トウネズミモチ | 高木 | 常緑 | 1 | 3.3 | 17.3 | 4.3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.50 | A | |
| トウネズミモチ | 中木 | 常緑 | 1 | 2.5 | 31.5 | 5.5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.63 | A | |
| ナンキンハゼ | 高木 | 落葉 | 1 | 7.5 | 38.9 | 3.9 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.38 | A | |
| ニセアカシア | 高木 | 落葉 | 1 | 7.0 | 45.5 | 7.1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | |
| ニセアカシア | 高木 | 落葉 | 1 | 6.0 | 22.1 | 3.4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | |
| ニセアカシア | 高木 | 落葉 | 1 | 7.0 | 26.0 | 4.6 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | |
| ニセアカシア | 高木 | 落葉 | 1 | 5.6 | 17.3 | 5.9 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.38 | A | |
| ニセアカシア | 高木 | 落葉 | 1 | 15.0 | 120.3 | 10.5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A | |
| ニセアカシア | 中木 | 落葉 | 1 | 2.6 | 16.4 | 4.1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.63 | A | |
| ノムラモミジ | 高木 | 落葉 | 1 | 3.6 | 25.9 | 2.6 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.38 | A | |
| マテバシイ | 高木 | 常緑 | 1 | 7.1 | 54.7 | 3.1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.75 | A | |
| マテバシイ | 高木 | 常緑 | 1 | 7.1 | 40.0 | 3.6 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | |
| マテバシイ | 高木 | 常緑 | 1 | 7.5 | 59.4 | 4.0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.50 | A | |
| マテバシイ | 高木 | 常緑 | 1 | 5.4 | 42.1 | 3.9 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.75 | A | |
| マテバシイ | 高木 | 常緑 | 1 | 4.8 | 59.1 | 2.8 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.63 | A | |
| ムクノキ | 中木 | 落葉 | 1 | 2.8 | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.50 | A | 1.2×1.1 |
| ヤマグワ | 中木 | 落葉 | 1 | 1.7 | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.50 | A | 0.6×1.2 |
| ヤマグワ | 低木 | 落葉 | 1 | 1.3 | - | - | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.63 | A | 1.5×1.3 |
| ヤマグワ | 中木 | 落葉 | 1 | 1.5 | - | - | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | 1.9×1.8 |
| ヤマモモ | 高木 | 常緑 | 1 | 8.7 | 108.9 | 6.3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A | |

表1.2.1-6 樹木活力度調査結果（東田公園）

| 樹種 | 区分 | 常緑 /落葉 | 本数 | 樹高 (m) | 胸高周 (cm) | 葉張り (m) | 項目別活力度 | | | | | | | | 樹木 活力度 指数 | 樹木 活力度 判定 | 備考 |
|----------|----|-----------|----|-----------|-------------|------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|-----------------|-----------------|---------|
| | | | | | | | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | ⑦ | ⑧ | | | |
| イチョウ | 高木 | 落葉 | 1 | 13.0 | 157.2 | 4.3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.63 | A | |
| エンジュ | 高木 | 落葉 | 1 | 10.7 | 109.7 | 8.1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A | |
| オオモミジ | 高木 | 落葉 | 1 | 5.9 | 54.7 | 6.3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.63 | A | |
| ケヤキ | 高木 | 落葉 | 1 | 12.5 | 137.0 | 7.4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.13 | A | |
| ケヤキ | 高木 | 落葉 | 1 | 13.0 | 161.7 | 9.5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.25 | A | |
| ケヤキ | 高木 | 落葉 | 1 | 9.9 | 100.4 | 6.8 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| ケヤキ | 高木 | 落葉 | 1 | 8.8 | 88.4 | 6.9 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | |
| ケヤキ | 高木 | 落葉 | 1 | 8.3 | 85.3 | 6.5 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.50 | A | |
| ケヤキ | 高木 | 落葉 | 1 | 10.0 | 114.8 | 8.0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.25 | A | |
| コノテガシワ | 高木 | 常緑 | 1 | 6.7 | 29.4 | 0.8 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.50 | A | |
| コノテガシワ | 高木 | 常緑 | 1 | 8.1 | 38.4 | 0.9 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| コロドビャクシン | 高木 | 常緑 | 1 | 5.5 | 20.5 | 0.6 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.63 | A | |
| コロドビャクシン | 高木 | 常緑 | 1 | 5.9 | 22.4 | 1.0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.38 | A | |
| サクラ類 | 高木 | 落葉 | 1 | 3.5 | 24.1 | 3.9 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| サクラ類 | 高木 | 落葉 | 1 | 6.4 | 135.2 | 9.7 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1.88 | B | |
| サクラ類 | 中木 | 落葉 | 1 | 2.0 | 10.6 | 1.6 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2.63 | C | |
| サクラ類 | 高木 | 落葉 | 1 | 3.0 | 24.6 | 4.8 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.50 | A | |
| サクラ類 | 高木 | 落葉 | 1 | 4.1 | 18.2 | 2.4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2.00 | B | |
| サクラ類 | 高木 | 落葉 | 1 | 4.8 | 33.6 | 4.3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1.75 | A | |
| サクラ類 | 高木 | 落葉 | 1 | 3.1 | 9.0 | 1.1 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2.13 | B | |
| ホルトノキ | 高木 | 常緑 | 1 | 6.4 | 71.3 | 4.3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A | |
| マルバアキグミ | 中木 | 落葉 | 1 | 1.5 | - | - | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.38 | A | 0.9×1.2 |
| ヤマモモ | 高木 | 常緑 | 1 | 5.1 | 101.4 | 5.4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | |
| ユスラウメ | 中木 | 落葉 | 1 | 1.6 | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1.75 | A | 1.1×1.1 |

表1.2.1-7(1) 樹木活力度調査結果（富士見公園）

| 樹種 | 区分 | 常緑 /落葉 | 本数 | 樹高 (m) | 胸高周 (cm) | 葉張り (m) | 項目別活力度 | | | | | | | | 樹木 活力度 指数 | 樹木 活力度 判定 | 備考 |
|-----------|----|-----------|----|-----------|-------------|------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|-----------------|-----------------|---------|
| | | | | | | | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | ⑦ | ⑧ | | | |
| アカシデ | 高木 | 落葉 | 1 | 5.4 | 49.6 | 5.2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.38 | A | |
| アカメガシワ | 高木 | 落葉 | 1 | 6.6 | 26.6 | 3.5 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.50 | A | |
| アカメガシワ | 高木 | 落葉 | 1 | 5.6 | 60.5 | 6.3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.50 | A | |
| アカメガシワ | 高木 | 落葉 | 1 | 6.8 | 36.4 | 4.8 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.63 | A | |
| アカメガシワ | 高木 | 落葉 | 1 | 3.0 | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.63 | A | 1.4×1.3 |
| アカメガシワ | 高木 | 落葉 | 1 | 4.6 | 40.3 | 3.6 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1.63 | A | |
| アツバキミガヨラン | 中木 | 常緑 | 1 | 1.6 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A | 2.0×1.7 |
| アラカシ | 高木 | 常緑 | 1 | 5.7 | 103.3 | 3.7 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | |
| アラカシ | 高木 | 常緑 | 1 | 5.9 | 98.9 | 4.1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1.25 | A | |
| イスノキ | 高木 | 常緑 | 1 | 9.4 | 79.0 | 3.7 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 12.0 | 82.4 | 5.2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.50 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 13.5 | 123.1 | 7.8 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1.50 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 12.0 | 146.2 | 7.2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1.50 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 12.0 | 105.5 | 7.5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 12.5 | 127.3 | 8.0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.50 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 14.5 | 108.8 | 9.2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 12.0 | 139.6 | 6.7 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1.75 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 12.5 | 91.5 | 5.3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1.50 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 10.8 | 70.5 | 4.3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2.50 | B | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 11.0 | 121.0 | 4.7 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1.75 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 11.5 | 105.7 | 5.9 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.38 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 12.5 | 72.3 | 4.9 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1.88 | B | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 12.0 | 78.7 | 7.1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 7.7 | 85.7 | 3.9 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2.00 | B | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 10.8 | 69.5 | 7.0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.50 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 8.6 | 75.1 | 4.4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1.63 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 10.5 | 91.9 | 5.9 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.38 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 10.2 | 68.0 | 3.6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1.75 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 13.5 | 121.6 | 5.9 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 10.7 | 115.5 | 7.5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1.75 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 12.0 | 127.5 | 6.6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 12.0 | 101.7 | 5.8 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.50 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 10.5 | 97.7 | 6.6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.50 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 10.8 | 131.2 | 7.3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 11.5 | 124.5 | 6.5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1.88 | B | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 11.0 | 118.0 | 7.2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1.63 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 12.0 | 109.7 | 6.8 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1.63 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 12.0 | 107.3 | 6.9 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.13 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 11.5 | 76.9 | 5.3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.75 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 13.5 | 145.8 | 8.1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.38 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 11.3 | 76.4 | 5.4 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.88 | B | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 10.7 | 96.3 | 5.8 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.50 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 11.1 | 77.0 | 5.9 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.38 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 14.0 | 136.8 | 7.3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 11.8 | 85.5 | 6.4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.50 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 12.0 | 129.3 | 6.5 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1.75 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 11.6 | 141.9 | 7.9 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 13.0 | 89.6 | 5.6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.63 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 14.0 | 161.2 | 8.7 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 14.5 | 129.5 | 8.5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.13 | A | |

表1.2.1-7(2) 樹木活力度調査結果(富士見公園)

| 樹種 | 区分 | 常緑/落葉 | 本数 | 樹高(m) | 胸高周(cm) | 葉張り(m) | 項目別活力度 | | | | | | | | 樹木活力度指数 | 樹木活力度判定 | 備考 |
|---------|----|-------|----|-------|---------|--------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---------|---------|---------|
| | | | | | | | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | ⑦ | ⑧ | | | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 11.3 | 89.2 | 6.1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.63 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 9.1 | 68.7 | 5.3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2.13 | B | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 13.0 | 109.3 | 5.7 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1.50 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 13.0 | 158.4 | 7.3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1.63 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 11.5 | 104.0 | 8.2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.63 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 12.5 | 102.5 | 4.4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.50 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 8.4 | 89.4 | 7.5 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2.13 | B | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 14.0 | 148.5 | 5.7 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 14.0 | 107.9 | 8.5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.13 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 14.5 | 183.4 | 9.3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 13.5 | 149.7 | 9.8 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 10.1 | 152.0 | 9.6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1.25 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 10.1 | 110.7 | 7.8 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.38 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 12.0 | 144.0 | 6.4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.13 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 13.5 | 179.6 | 6.7 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 12.5 | 142.5 | 7.2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.38 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 10.3 | 102.2 | 5.7 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1.50 | A | |
| イチヨウ | 高木 | 落葉 | 1 | 13.0 | 91.9 | 5.1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1.63 | A | |
| イヌツゲ | 高木 | 常緑 | 1 | 4.7 | 39.1 | 2.6 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.63 | A | |
| イヌツゲ | 中木 | 常緑 | 1 | 2.7 | 20.2 | 2.2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1.63 | A | |
| イヌツゲ | 中木 | 常緑 | 1 | 1.6 | - | - | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | 1.2×1.1 |
| ウバメガシ | 中木 | 常緑 | 1 | 2.2 | 25.0 | 1.9 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| ウバメガシ | 中木 | 常緑 | 1 | 2.7 | 28.8 | 2.0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| ウバメガシ | 中木 | 常緑 | 1 | 2.2 | 25.3 | 1.8 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| ウバメガシ | 中木 | 常緑 | 1 | 2.4 | 35.8 | 2.2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| ウバメガシ | 高木 | 常緑 | 2 | 3.5 | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.25 | A | 2.6×5.9 |
| エノキ | 高木 | 落葉 | 1 | 6.7 | 85.5 | 4.6 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1.75 | A | |
| エノキ | 高木 | 落葉 | 1 | 4.4 | 23.3 | 3.7 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1.75 | A | |
| エノキ | 高木 | 落葉 | 1 | 4.2 | 12.0 | 3.2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.75 | A | |
| エノキ | 高木 | 落葉 | 1 | 5.3 | 27.9 | 3.6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.63 | A | |
| エノキ | 高木 | 落葉 | 1 | 5.1 | 16.5 | 4.9 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.63 | A | |
| エノキ | 中木 | 落葉 | 1 | 2.5 | 7.9 | 1.3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1.75 | A | |
| オオモクゲンジ | 高木 | 落葉 | 1 | 6.7 | 90.5 | 5.2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.38 | A | |
| オオモクゲンジ | 高木 | 落葉 | 1 | 7.9 | 28.2 | 2.6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.50 | A | |
| オオモクゲンジ | 高木 | 落葉 | 1 | 6.1 | 30.1 | 4.6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.50 | A | |
| オオモクゲンジ | 高木 | 落葉 | 1 | 3.0 | 7.2 | 1.7 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.38 | A | |
| オオモクゲンジ | 中木 | 落葉 | 1 | 2.3 | - | - | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.75 | A | 2.1×1.6 |
| オオモクゲンジ | 高木 | 落葉 | 1 | 5.8 | 15.8 | 2.2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.50 | A | |
| カイヅカイブキ | 高木 | 常緑 | 1 | 7.5 | 80.0 | 3.4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2.25 | B | |
| カイヅカイブキ | 高木 | 常緑 | 1 | 7.5 | 67.4 | 2.9 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2.25 | B | |
| カイヅカイブキ | 高木 | 常緑 | 1 | 7.8 | 58.0 | 3.0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2.25 | B | |
| カイヅカイブキ | 高木 | 常緑 | 1 | 7.9 | 65.5 | 2.9 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2.25 | B | |
| カイヅカイブキ | 高木 | 常緑 | 1 | 7.7 | 73.6 | 2.9 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2.25 | B | |
| カイヅカイブキ | 高木 | 常緑 | 1 | 7.5 | 69.1 | 3.0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2.25 | B | |
| カイヅカイブキ | 高木 | 常緑 | 1 | 7.6 | 65.8 | 2.6 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2.25 | B | |
| カイヅカイブキ | 高木 | 常緑 | 1 | 7.8 | 66.8 | 2.5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2.25 | B | |
| カイヅカイブキ | 高木 | 常緑 | 1 | 7.4 | 61.9 | 2.6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1.75 | A | |
| カイヅカイブキ | 高木 | 常緑 | 1 | 6.9 | 73.9 | 2.5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1.75 | A | |
| カイヅカイブキ | 高木 | 常緑 | 1 | 6.6 | 74.6 | 2.7 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2.25 | B | |
| カイヅカイブキ | 高木 | 常緑 | 1 | 6.2 | 67.6 | 2.5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2.25 | B | |

表1.2.1-7(3) 樹木活力度調査結果(富士見公園)

| 樹種 | 区分 | 常緑/落葉 | 本数 | 樹高(m) | 胸高周(cm) | 葉張り(m) | 項目別活力度 | | | | | | | | 樹木活力度指数 | 樹木活力度判定 | 備考 |
|---------|----|-------|----|-------|---------|--------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---------|---------|----------|
| | | | | | | | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | ⑦ | ⑧ | | | |
| カイツカイブキ | 高木 | 常緑 | 1 | 6.5 | 64.7 | 2.5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2.25 | B | |
| カイツカイブキ | 高木 | 常緑 | 1 | 6.2 | 65.5 | 2.9 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2.25 | B | |
| カイツカイブキ | 高木 | 常緑 | 1 | 6.4 | 64.8 | 2.7 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2.25 | B | |
| カイツカイブキ | 高木 | 常緑 | 1 | 7.0 | 62.7 | 2.1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2.25 | B | |
| カイツカイブキ | 高木 | 常緑 | 1 | 6.5 | 62.1 | 2.0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2.25 | B | |
| カイツカイブキ | 高木 | 常緑 | 1 | 6.7 | 68.5 | 2.1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1.75 | A | |
| カイツカイブキ | 高木 | 常緑 | 1 | 6.6 | 64.0 | 2.3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2.25 | B | |
| カイツカイブキ | 高木 | 常緑 | 1 | 6.6 | 67.3 | 3.1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2.25 | B | |
| カイツカイブキ | 高木 | 常緑 | 1 | 6.7 | 61.7 | 2.7 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2.25 | B | |
| カイツカイブキ | 高木 | 常緑 | 1 | 6.7 | 59.4 | 2.8 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2.25 | B | |
| カイツカイブキ | 高木 | 常緑 | 1 | 6.7 | 54.0 | 2.5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2.25 | B | |
| カイツカイブキ | 高木 | 常緑 | 1 | 6.4 | 48.1 | 2.3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2.25 | B | |
| カイツカイブキ | 高木 | 常緑 | 1 | 6.1 | 73.2 | 3.1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2.25 | B | |
| カイツカイブキ | 高木 | 常緑 | 60 | 4.3 | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.50 | A | 25.1×1.2 |
| カキノキ | 高木 | 落葉 | 1 | 3.6 | 18.6 | 1.9 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1.50 | A | |
| カナリーヤシ | 高木 | 常緑 | 1 | 9.3 | 275.6 | 7.6 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.25 | A | |
| カボック | 中木 | 常緑 | 1 | 1.5 | - | - | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.50 | A | 1.3×1.4 |
| キョウチクトウ | 高木 | 常緑 | 1 | 4.7 | 145.3 | 6.6 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1.50 | A | |
| キョウチクトウ | 高木 | 常緑 | 1 | 6.2 | 103.5 | 5.0 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2.13 | B | |
| キョウチクトウ | 高木 | 常緑 | 1 | 5.5 | 42.8 | 4.3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.63 | A | |
| キョウチクトウ | 高木 | 常緑 | 1 | 7.0 | 65.7 | 5.8 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.63 | A | |
| キョウチクトウ | 高木 | 常緑 | 1 | 7.7 | 97.0 | 5.2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1.75 | A | |
| キョウチクトウ | 高木 | 常緑 | 1 | 7.4 | 80.2 | 5.2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1.88 | B | |
| キンモクセイ | 中木 | 常緑 | 1 | 1.9 | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.25 | A | 1.5×1.9 |
| キンモクセイ | 中木 | 常緑 | 1 | 2.1 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1.25 | A | 1.9×1.4 |
| キンモクセイ | 中木 | 常緑 | 1 | 2.2 | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1.38 | A | 1.9×1.4 |
| キンモクセイ | 中木 | 常緑 | 1 | 2.4 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.13 | A | 2.0×1.7 |
| キンモクセイ | 中木 | 常緑 | 1 | 2.4 | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.25 | A | 1.9×1.7 |
| キンモクセイ | 中木 | 常緑 | 1 | 1.9 | - | - | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1.88 | B | 1.6×1.7 |
| キンモクセイ | 中木 | 常緑 | 1 | 2.0 | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1.38 | A | 1.6×1.4 |
| キンモクセイ | 中木 | 常緑 | 1 | 2.0 | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1.88 | B | 1.8×1.6 |
| キンモクセイ | 中木 | 常緑 | 1 | 1.8 | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1.75 | A | 1.4×1.3 |
| キンモクセイ | 中木 | 常緑 | 1 | 1.9 | - | - | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.38 | A | 1.5×1.4 |
| キンモクセイ | 高木 | 常緑 | 1 | 3.6 | 52.7 | 2.6 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1.88 | B | |
| クサギ | 高木 | 落葉 | 1 | 4.6 | 12.4 | 3.0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.75 | B | |
| クサギ | 高木 | 落葉 | 1 | 6.1 | 27.5 | 4.8 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.25 | A | |
| クサギ | 高木 | 落葉 | 1 | 6.5 | 23.0 | 4.4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.50 | A | |
| クサギ | 高木 | 落葉 | 1 | 5.1 | 17.2 | 3.7 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2.25 | B | |
| クスノキ | 中木 | 常緑 | 1 | 2.9 | - | - | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1.63 | A | 1.8×1.4 |
| クスノキ | 高木 | 常緑 | 1 | 12.5 | 186.3 | 11.4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A | |
| クスノキ | 高木 | 常緑 | 1 | 11.5 | 175.8 | 9.6 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | |
| クスノキ | 高木 | 常緑 | 1 | 13.0 | 168.9 | 8.8 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | |
| クスノキ | 高木 | 常緑 | 1 | 12.0 | 125.4 | 7.9 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.25 | A | |
| クスノキ | 高木 | 常緑 | 1 | 12.5 | 228.3 | 10.4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| クスノキ | 高木 | 常緑 | 1 | 10.6 | 196.0 | 9.9 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.38 | A | |
| クスノキ | 高木 | 常緑 | 1 | 13.5 | 183.2 | 7.2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| クスノキ | 高木 | 常緑 | 1 | 13.5 | 184.6 | 5.8 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.38 | A | |
| クスノキ | 高木 | 常緑 | 1 | 5.0 | 39.8 | 4.1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | |
| クスノキ | 高木 | 常緑 | 1 | 6.5 | 21.4 | 3.9 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1.75 | A | |
| クスノキ | 中木 | 常緑 | 1 | 2.3 | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1.75 | A | 2.0×1.5 |

表1.2.1-7(4) 樹木活力度調査結果（富士見公園）

| 樹種 | 区分 | 常緑 /落葉 | 本数 | 樹高 (m) | 胸高周 (cm) | 葉張り (m) | 項目別活力度 | | | | | | | | 樹木 活力度 指数 | 樹木 活力度 判定 | 備考 |
|-------|----|-----------|----|-----------|-------------|------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|-----------------|-----------------|----------|
| | | | | | | | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | ⑦ | ⑧ | | | |
| クスノキ | 中木 | 常緑 | 1 | 2.8 | 9.0 | 1.1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1.75 | A | |
| クスノキ | 高木 | 常緑 | 1 | 3.2 | 14.2 | 1.8 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1.63 | A | |
| クスノキ | 高木 | 常緑 | 1 | 4.2 | 26.9 | 3.6 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| クスノキ | 高木 | 常緑 | 1 | 12.5 | 307.2 | 12.8 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A | |
| クスノキ | 高木 | 常緑 | 1 | 13.5 | 156.9 | 9.3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.38 | A | |
| クスノキ | 高木 | 常緑 | 1 | 7.8 | 90.2 | 8.3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1.88 | B | |
| クスノキ | 高木 | 常緑 | 1 | 8.8 | 119.1 | 7.2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1.63 | A | |
| クスノキ | 高木 | 常緑 | 1 | 8.6 | 135.2 | 8.2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1.75 | A | |
| クスノキ | 高木 | 常緑 | 1 | 9.8 | 126.2 | 9.4 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.50 | A | |
| クスノキ | 高木 | 常緑 | 1 | 10.0 | 145.8 | 9.8 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.50 | A | |
| クスノキ | 高木 | 常緑 | 1 | 8.2 | 122.9 | 7.6 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.50 | A | |
| クスノキ | 高木 | 常緑 | 1 | 13.0 | 291.3 | 16.2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| クスノキ | 高木 | 常緑 | 1 | 9.4 | 175.9 | 11.5 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.38 | A | |
| クスノキ | 高木 | 常緑 | 1 | 16.5 | 274.2 | 12.9 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | |
| クスノキ | 高木 | 常緑 | 1 | 10.8 | 232.9 | 13.6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A | |
| クチナシ | 中木 | 常緑 | 66 | 2.2 | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.63 | A | 27.7×1.4 |
| クチナシ | 中木 | 常緑 | 22 | 1.6 | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.63 | A | 11.9×1.5 |
| クチナシ | 中木 | 常緑 | 48 | 1.8 | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.63 | A | 15.8×1.6 |
| クロマツ | 中木 | 常緑 | 1 | 2.7 | 29.5 | 2.5 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.38 | A | |
| ケヤキ | 高木 | 落葉 | 1 | 4.0 | 11.0 | 1.8 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.63 | A | |
| ケヤキ | 高木 | 落葉 | 1 | 12.5 | 178.9 | 14.5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | |
| ケンボナシ | 高木 | 落葉 | 1 | 9.1 | 53.5 | 4.9 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2.38 | B | |
| ケンボナシ | 高木 | 落葉 | 1 | 8.8 | 58.1 | 5.1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.75 | A | |
| ケンボナシ | 高木 | 落葉 | 1 | 8.8 | 43.0 | 5.5 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.88 | B | |
| コブシ | 高木 | 落葉 | 1 | 5.3 | 43.5 | 2.5 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2.38 | B | |
| ゴムノキ | 高木 | 常緑 | 1 | 4.5 | 33.2 | 2.9 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.25 | A | |
| サクラ類 | 高木 | 落葉 | 1 | 7.0 | 30.8 | 4.5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2.13 | B | |
| サクラ類 | 高木 | 落葉 | 1 | 6.8 | 56.8 | 6.8 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| サクラ類 | 高木 | 落葉 | 1 | 7.7 | 101.0 | 10.6 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | |
| サクラ類 | 高木 | 落葉 | 1 | 5.5 | 81.4 | 3.4 | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2.25 | B | |
| サクラ類 | 高木 | 落葉 | 1 | 6.9 | 73.3 | 5.2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2.25 | B | |
| サクラ類 | 高木 | 落葉 | 1 | 8.7 | 83.6 | 8.0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.50 | A | |
| サクラ類 | 高木 | 落葉 | 1 | 8.0 | 77.9 | 6.8 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| サクラ類 | 高木 | 落葉 | 1 | 6.8 | 77.7 | 8.7 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.38 | A | |
| サクラ類 | 中木 | 落葉 | 1 | 2.5 | - | - | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.38 | A | 1.6×1.3 |
| サクラ類 | 高木 | 落葉 | 1 | 6.9 | 116.4 | 6.4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.38 | A | |
| サクラ類 | 高木 | 落葉 | 1 | 8.2 | 139.5 | 7.8 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2.50 | B | |
| サクラ類 | 高木 | 落葉 | 1 | 6.7 | 77.9 | 6.2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2.13 | B | |
| サクラ類 | 高木 | 落葉 | 1 | 8.5 | 110.3 | 9.5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1.75 | A | |
| サクラ類 | 高木 | 落葉 | 1 | 5.2 | 172.5 | 4.2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.50 | A | |
| サクラ類 | 高木 | 落葉 | 1 | 6.1 | 43.3 | 3.9 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2.13 | B | |
| サクラ類 | 高木 | 落葉 | 1 | 3.7 | 16.6 | 1.0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1.75 | A | |
| サクラ類 | 高木 | 落葉 | 1 | 4.6 | 52.2 | 5.7 | 3 | 2 | 3 | 4 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2.38 | B | |
| サクラ類 | 高木 | 落葉 | 1 | 4.5 | 22.7 | 2.4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1.88 | B | |
| サクラ類 | 高木 | 落葉 | 1 | 3.3 | 14.3 | 1.0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1.75 | A | |
| サザンカ | 中木 | 常緑 | 1 | 2.2 | 16.1 | 1.2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2.00 | B | |
| サザンカ | 中木 | 常緑 | 1 | 2.4 | 39.0 | 1.7 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.63 | A | |
| サザンカ | 高木 | 常緑 | 1 | 3.0 | 41.1 | 2.1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.63 | A | |
| サザンカ | 高木 | 常緑 | 1 | 3.2 | 26.7 | 1.8 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.63 | A | |
| サザンカ | 高木 | 常緑 | 1 | 3.2 | 57.5 | 2.0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.75 | A | |

表1.2.1-7(5) 樹木活力度調査結果（富士見公園）

| 樹種 | 区分 | 常緑 /落葉 | 本数 | 樹高 (m) | 胸高周 (cm) | 葉張り (m) | 項目別活力度 | | | | | | | | 樹木 活力度 指数 | 樹木 活力度 判定 | 備考 |
|---------|----|-----------|-----|-----------|-------------|------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|-----------------|-----------------|----------|
| | | | | | | | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | ⑦ | ⑧ | | | |
| サザンカ | 中木 | 常緑 | 1 | 2.6 | 22.2 | 1.6 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.38 | A | |
| サザンカ | 中木 | 常緑 | 1 | 1.8 | - | - | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.38 | A | 1.0×0.9 |
| サザンカ | 中木 | 常緑 | 1 | 1.7 | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.63 | A | 0.9×0.8 |
| サザンカ | 中木 | 常緑 | 1 | 2.0 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A | 1.2×1.1 |
| サンゴジュ | 中木 | 常緑 | 23 | 2.7 | - | - | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.50 | A | 17.9×1.7 |
| スダジイ | 高木 | 常緑 | 1 | 8.9 | 199.0 | 9.1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A | |
| スダジイ | 高木 | 常緑 | 1 | 8.5 | 137.2 | 6.8 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.38 | A | キノコ有 |
| スダジイ | 高木 | 常緑 | 1 | 8.9 | 147.6 | 8.2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| スダジイ | 高木 | 常緑 | 1 | 5.2 | 116.7 | 3.6 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2.13 | B | キノコ有 |
| スダジイ | 高木 | 常緑 | 1 | 6.0 | 108.1 | 4.3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2.00 | B | |
| スダジイ | 高木 | 常緑 | 1 | 7.0 | 89.8 | 3.5 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1.50 | A | |
| スダジイ | 高木 | 常緑 | 1 | 6.5 | 111.0 | 4.3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.50 | A | キノコ有 |
| スダジイ | 高木 | 常緑 | 1 | 7.8 | 158.8 | 9.5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.50 | A | |
| スダジイ | 高木 | 常緑 | 1 | 8.9 | 177.5 | 8.5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | |
| スダジイ | 高木 | 常緑 | 1 | 7.7 | 163.4 | 6.3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.88 | B | キノコ有 |
| スダジイ | 高木 | 常緑 | 1 | 6.9 | 181.2 | 8.0 | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2.13 | B | |
| スダジイ | 高木 | 常緑 | 1 | 7.8 | 30.1 | 7.3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A | |
| スダジイ | 高木 | 常緑 | 1 | 8.0 | 144.4 | 8.9 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.50 | A | |
| スダジイ | 高木 | 常緑 | 1 | 8.2 | 219.6 | 9.7 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.63 | A | |
| スダジイ | 高木 | 常緑 | 1 | 6.8 | 145.3 | 6.3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.63 | A | |
| スダジイ | 高木 | 常緑 | 1 | 7.7 | 155.5 | 7.4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.25 | A | |
| スダジイ | 高木 | 常緑 | 1 | 9.0 | 214.0 | 10.4 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1.63 | A | |
| スダジイ | 高木 | 常緑 | 1 | 7.9 | 166.0 | 8.1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1.63 | A | |
| スダジイ | 高木 | 常緑 | 1 | 9.9 | 173.9 | 4.8 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| セイヨウツゲ | 低木 | 常緑 | 1 | 1.0 | - | - | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | 21.5×1.8 |
| ツツジ類 | 低木 | 常緑 | 1 | 1.4 | - | - | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.75 | A | 1.4×1.8 |
| ツツジ類 | 低木 | 常緑 | 13 | 1.1 | - | - | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.50 | A | 9.5×1.3 |
| ツバキ類 | 中木 | 常緑 | 1 | 2.5 | 12.9 | 1.3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.38 | A | |
| ツバキ類 | 高木 | 常緑 | 1 | 3.6 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A | 3.8×1.6 |
| ドウダンツツジ | 低木 | 落葉 | 138 | 1.0 | - | - | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | 19.7×1.4 |
| ドウダンツツジ | 低木 | 落葉 | 39 | 1.0 | - | - | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | 27.6×1.4 |
| トウネズミモチ | 中木 | 常緑 | 1 | 2.8 | - | - | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | 2.0×1.7 |
| トウネズミモチ | 高木 | 常緑 | 1 | 8.0 | 98.7 | 7.0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.38 | A | |
| トウネズミモチ | 高木 | 常緑 | 1 | 6.8 | 63.7 | 4.5 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1.50 | A | |
| トウネズミモチ | 高木 | 常緑 | 1 | 3.5 | 17.7 | 2.2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| トウネズミモチ | 高木 | 常緑 | 1 | 5.6 | 21.9 | 3.1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.50 | A | |
| トウネズミモチ | 高木 | 常緑 | 1 | 4.4 | 11.1 | 2.6 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.38 | A | |
| トウネズミモチ | 高木 | 常緑 | 1 | 5.7 | 25.8 | 3.4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1.50 | A | |
| トウネズミモチ | 高木 | 常緑 | 1 | 3.1 | 12.7 | 2.3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1.75 | A | |
| トウネズミモチ | 高木 | 常緑 | 1 | 3.4 | 9.7 | 2.1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.50 | A | |
| ニワウルシ | 高木 | 落葉 | 1 | 11.3 | 167.9 | 9.2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1.88 | B | |
| ネズミモチ | 高木 | 常緑 | 1 | 5.1 | 57.8 | 2.1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2.38 | B | |
| ハナミズキ | 高木 | 落葉 | 1 | 4.6 | 19.4 | 2.4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.75 | A | |
| ブラタナス | 高木 | 落葉 | 1 | 13.0 | 175.9 | 6.9 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1.38 | A | |
| ボブラ | 高木 | 落葉 | 1 | 19.0 | 242.8 | 13.2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.63 | A | |
| マサキ | 中木 | 常緑 | 1 | 2.5 | 23.8 | 1.8 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2.13 | B | |
| マサキ | 中木 | 常緑 | 1 | 1.8 | 11.8 | 1.0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1.63 | A | |
| マテバシイ | 高木 | 常緑 | 1 | 8.3 | 162.8 | 5.7 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | |
| マテバシイ | 高木 | 常緑 | 1 | 7.7 | 96.5 | 5.4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.25 | A | |
| マテバシイ | 高木 | 常緑 | 1 | 4.0 | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1.38 | A | 2.5×3.3 |

表1.2.1-7(6) 樹木活力度調査結果 (富士見公園)

| 樹種 | 区分 | 常緑/落葉 | 本数 | 樹高(m) | 胸高周(cm) | 葉張り(m) | 項目別活力度 | | | | | | | | 樹木活力度指数 | 樹木活力度判定 | 備考 |
|----------|----|-------|-----|-------|---------|--------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---------|---------|----------|
| | | | | | | | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | ⑦ | ⑧ | | | |
| マテバシイ | 高木 | 常緑 | 1 | 4.6 | 75.0 | 4.9 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | |
| マテバシイ | 高木 | 常緑 | 1 | 6.1 | 84.3 | 4.1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.38 | A | |
| マテバシイ | 高木 | 常緑 | 1 | 7.8 | 170.4 | 10.3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.50 | A | |
| マテバシイ | 高木 | 常緑 | 1 | 7.7 | 85.2 | 6.3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1.75 | A | |
| マテバシイ | 高木 | 常緑 | 1 | 8.0 | 85.0 | 5.2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.63 | A | |
| マテバシイ | 高木 | 常緑 | 1 | 6.8 | 107.5 | 3.9 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.38 | A | |
| マユミ | 高木 | 落葉 | 1 | 6.3 | 89.1 | 7.0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | |
| マユミ | 中木 | 落葉 | 1 | 2.6 | - | - | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1.88 | B | 1.6×1.4 |
| マユミ | 中木 | 落葉 | 1 | 2.0 | - | - | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.75 | A | 2.0×2.0 |
| マルバチシャノキ | 高木 | 落葉 | 1 | 12.5 | 127.3 | 5.2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.63 | A | |
| マルバチシャノキ | 中木 | 落葉 | 1 | 2.8 | - | - | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.50 | A | 1.9×1.4 |
| マルバチシャノキ | 中木 | 落葉 | 1 | 1.9 | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.63 | A | 1.4×1.3 |
| マルバチシャノキ | 中木 | 落葉 | 1 | 1.9 | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.63 | A | 1.3×1.4 |
| マルバチシャノキ | 中木 | 落葉 | 1 | 1.8 | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.63 | A | 0.9×0.9 |
| マルバチシャノキ | 中木 | 落葉 | 1 | 2.9 | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1.88 | B | 1.8×1.5 |
| マルバチシャノキ | 中木 | 落葉 | 1 | 1.7 | - | - | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2.00 | B | 1.0×1.4 |
| マルバチシャノキ | 中木 | 落葉 | 1 | 2.8 | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1.75 | A | 2.0×1.8 |
| マルバチシャノキ | 中木 | 落葉 | 1 | 2.3 | - | - | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2.00 | B | 1.6×1.7 |
| マルバチシャノキ | 中木 | 落葉 | 1 | 2.8 | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1.88 | B | 1.7×1.6 |
| ミズキ | 高木 | 落葉 | 1 | 7.6 | 102.0 | 7.8 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.25 | A | |
| ミズキ | 高木 | 落葉 | 1 | 11.3 | 103.0 | 6.9 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1.38 | A | |
| ムクノキ | 高木 | 落葉 | 1 | 5.6 | 49.5 | 7.5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.25 | A | |
| モクレン | 高木 | 落葉 | 1 | 5.0 | 20.0 | 2.5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.63 | A | |
| モクレン | 高木 | 落葉 | 1 | 5.3 | 25.4 | 3.2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.50 | A | |
| モクレン | 高木 | 落葉 | 1 | 4.2 | 15.2 | 1.6 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2.13 | B | |
| モチノキ | 高木 | 常緑 | 1 | 5.7 | 73.9 | 4.6 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1.38 | A | |
| モチノキ | 高木 | 常緑 | 1 | 4.6 | 38.1 | 3.5 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| モッコク | 高木 | 常緑 | 1 | 4.2 | 48.3 | 3.4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | |
| モッコク | 高木 | 常緑 | 1 | 4.2 | 16.9 | 2.1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.38 | A | |
| モッコク | 高木 | 常緑 | 1 | 4.4 | 18.4 | 2.5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.50 | A | |
| モッコク | 高木 | 常緑 | 1 | 4.9 | 26.5 | 2.3 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.50 | A | |
| ヤマグワ | 高木 | 落葉 | 1 | 8.9 | 65.5 | 8.2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1.25 | A | |
| ヤマグワ | 高木 | 落葉 | 1 | 9.9 | 145.7 | 8.2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.25 | A | |
| ヤマグワ | 高木 | 落葉 | 1 | 5.5 | 34.8 | 5.8 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1.38 | A | |
| ヤマモモ | 高木 | 常緑 | 1 | 7.6 | 109.8 | 5.7 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.25 | A | |
| ヤマモモ | 高木 | 常緑 | 1 | 7.0 | 124.6 | 5.7 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.50 | A | |
| ヤマモモ | 高木 | 常緑 | 1 | 8.9 | 88.1 | 12.7 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.50 | A | |
| レッドロビン | 中木 | 常緑 | 3 | 2.0 | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | 1.9×1.7 |
| レッドロビン | 中木 | 常緑 | 16 | 1.9 | - | - | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.38 | A | 5.4×0.5 |
| レッドロビン | 中木 | 常緑 | 13 | 1.7 | - | - | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.25 | A | 4.8×0.8 |
| レッドロビン | 高木 | 常緑 | 1 | 3.1 | 20.4 | 2.2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | |
| レッドロビン | 中木 | 常緑 | 1 | 2.1 | - | - | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.50 | A | 1.3×1.1 |
| レッドロビン | 高木 | 常緑 | 1 | 3.4 | 29.5 | 1.7 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.38 | A | |
| レッドロビン | 高木 | 常緑 | 15 | 3.2 | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | 9.3×1.1 |
| レッドロビン | 高木 | 常緑 | 14 | 3.2 | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A | 11.6×1.3 |
| レッドロビン | 高木 | 常緑 | 14 | 3.4 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1.25 | A | 1.6×3.6 |
| レッドロビン | 中木 | 常緑 | 167 | 2.2 | - | - | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.38 | A | 67.5×0.8 |

3 騒音・振動・低周波音

3.1 騒音

3.2 振動

3 騒音・振動・低周波音

3.1 騒音

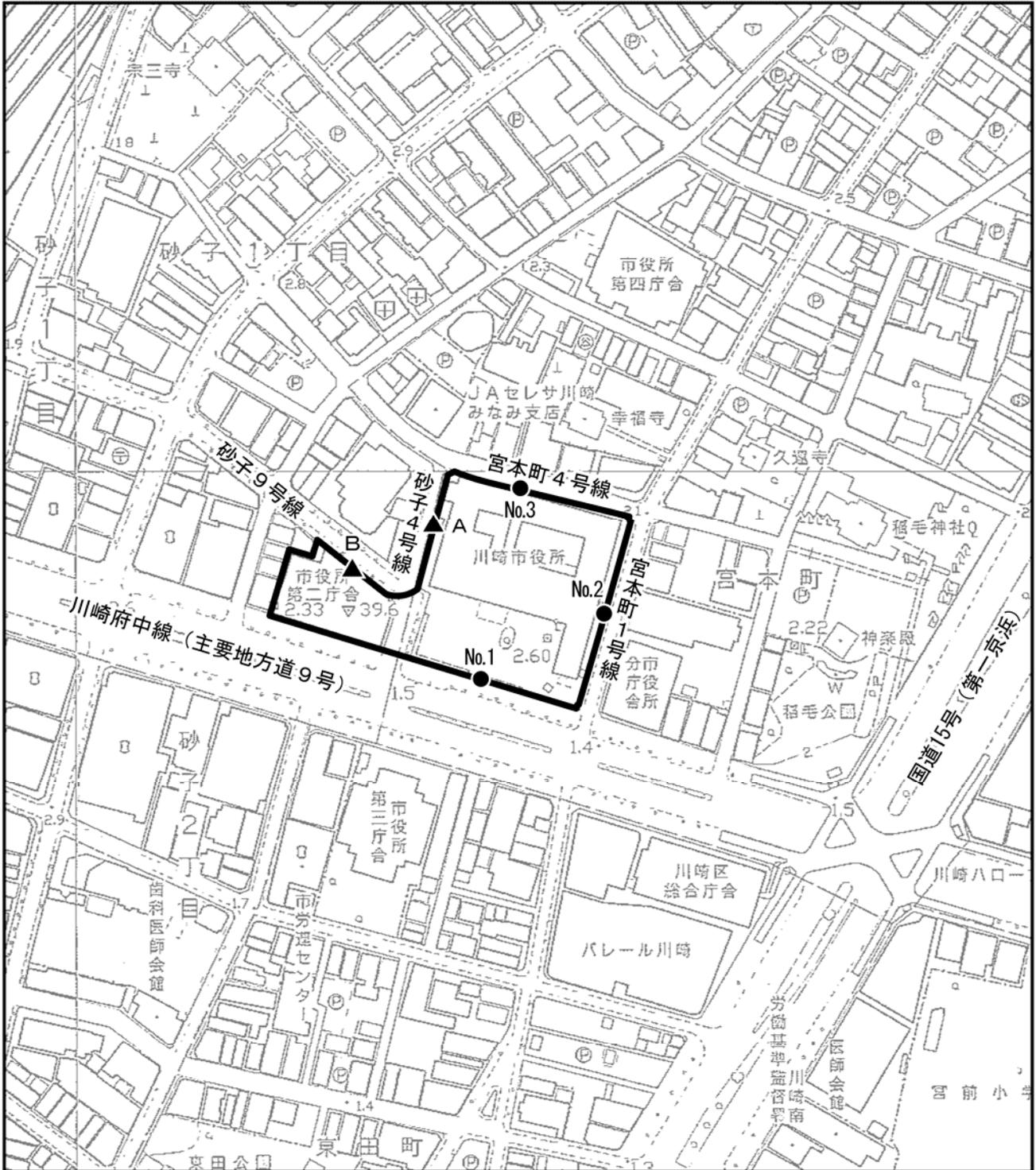
(1) 現況調査

① 調査結果

ア 騒音の状況

騒音の調査地点（現地調査）は図1.3.1-1に、騒音の調査状況（現地調査）は写真1.3.1-1に示すとおりである。

環境騒音（A、B）の調査結果は表1.3.1-1(1)、(2)に、道路交通騒音（No.1～No.3）の調査結果は表1.3.1-2(1)～(3)に示すとおりである。



凡例



計画地

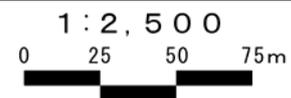


環境騒音調査地点 (A、B)



道路交通騒音調査地点 (No.1~No.3)

図1.3.1-1 騒音の調査地点 (現地調査)





A



B



No.1



No.2



No.3

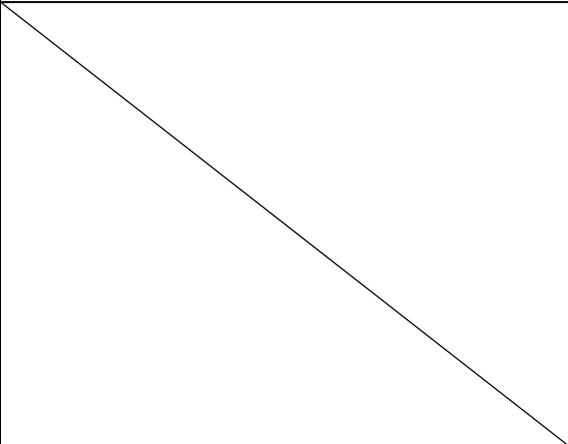


写真1.3.1-1 騒音・振動の調査状況（現地調査）

表1.3.1-1(1) 環境騒音の調査結果 (A)

【地点】 A

【年月日】 平成28年5月18日(水) ~ 5月19日(木)

単位 : dB

| 区分 | 時間 | L Aeq | L A5 | L A10 | L A50 | L A90 | L A95 | L Amax | L Amin | | |
|-----------------|-------------|---------------|---------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|----|----|
| 昼間 | 6:00 ~ 7:00 | 56.7 | 61 | 60 | 55 | 50 | 50 | 72 | 46 | | |
| | ↓ | | | | | | | | | | |
| | ↓ | 7:00 ~ 8:00 | 57.8 | 62 | 61 | 56 | 52 | 51 | 73 | 48 | |
| | ↓ | 8:00 ~ 9:00 | 57.0 | 60 | 59 | 56 | 52 | 52 | 71 | 50 | |
| | ↓ | 9:00 ~ 10:00 | 57.3 | 61 | 60 | 56 | 53 | 53 | 74 | 50 | |
| | ↓ | 10:00 ~ 11:00 | 56.2 | 59 | 59 | 55 | 52 | 51 | 70 | 50 | |
| | ↓ | 11:00 ~ 12:00 | 56.5 | 60 | 59 | 55 | 52 | 52 | 69 | 50 | |
| | ↓ | 12:00 ~ 13:00 | 56.1 | 60 | 58 | 55 | 52 | 51 | 71 | 49 | |
| | ↓ | 13:00 ~ 14:00 | 56.9 | 60 | 59 | 56 | 53 | 53 | 72 | 50 | |
| | ↓ | 14:00 ~ 15:00 | 57.8 | 62 | 60 | 56 | 53 | 53 | 73 | 51 | |
| | ↓ | 15:00 ~ 16:00 | 56.9 | 60 | 59 | 56 | 53 | 53 | 70 | 50 | |
| | ↓ | 16:00 ~ 17:00 | 56.9 | 61 | 59 | 56 | 53 | 52 | 71 | 50 | |
| | ↓ | 17:00 ~ 18:00 | 56.7 | 60 | 59 | 56 | 53 | 52 | 71 | 50 | |
| | ↓ | 18:00 ~ 19:00 | 56.6 | 60 | 59 | 56 | 52 | 52 | 69 | 49 | |
| | ↓ | 19:00 ~ 20:00 | 56.3 | 60 | 59 | 55 | 51 | 50 | 70 | 48 | |
| | ↓ | 20:00 ~ 21:00 | 55.0 | 59 | 58 | 53 | 50 | 50 | 69 | 47 | |
| | ↓ | 21:00 ~ 22:00 | 54.1 | 58 | 57 | 53 | 49 | 48 | 69 | 46 | |
| | 夜間 | ↓ | 22:00 ~ 23:00 | 53.9 | 58 | 57 | 52 | 49 | 48 | 69 | 45 |
| | | ↓ | 23:00 ~ 0:00 | 54.4 | 59 | 58 | 52 | 48 | 48 | 69 | 46 |
| | | ↓ | 0:00 ~ 1:00 | 54.3 | 59 | 58 | 52 | 47 | 47 | 70 | 45 |
| | | ↓ | 1:00 ~ 2:00 | 51.6 | 57 | 55 | 49 | 45 | 45 | 67 | 43 |
| ↓ | | 2:00 ~ 3:00 | 49.7 | 55 | 53 | 47 | 44 | 43 | 70 | 41 | |
| ↓ | | 3:00 ~ 4:00 | 49.7 | 55 | 53 | 47 | 45 | 44 | 66 | 41 | |
| ↓ | | 4:00 ~ 5:00 | 51.8 | 57 | 55 | 50 | 47 | 47 | 66 | 45 | |
| ↓ | 5:00 ~ 6:00 | 53.7 | 59 | 57 | 51 | 48 | 48 | 67 | 46 | | |
| 昼間 (6時~22時) | 平均 | 57 | 60 | 59 | 55 | 52 | 51 | 71 | 49 | | |
| | 最大 | 57.8 | 62 | 61 | 56 | 53 | 53 | 74 | 51 | | |
| | 最小 | 54.1 | 58 | 57 | 53 | 49 | 48 | 69 | 46 | | |
| 夜間 (22時~翌6時) | 平均 | 53 | 57 | 56 | 50 | 47 | 46 | 68 | 44 | | |
| | 最大 | 54.4 | 59 | 58 | 52 | 49 | 48 | 70 | 46 | | |
| | 最小 | 49.7 | 55 | 53 | 47 | 44 | 43 | 66 | 41 | | |
| 全時間 | 平均 | 56 | 59 | 58 | 54 | 50 | 50 | 70 | 47 | | |
| | 最大 | 57.8 | 62 | 61 | 56 | 53 | 53 | 74 | 51 | | |
| | 最小 | 49.7 | 55 | 53 | 47 | 44 | 43 | 66 | 41 | | |

騒音レベル[dB]

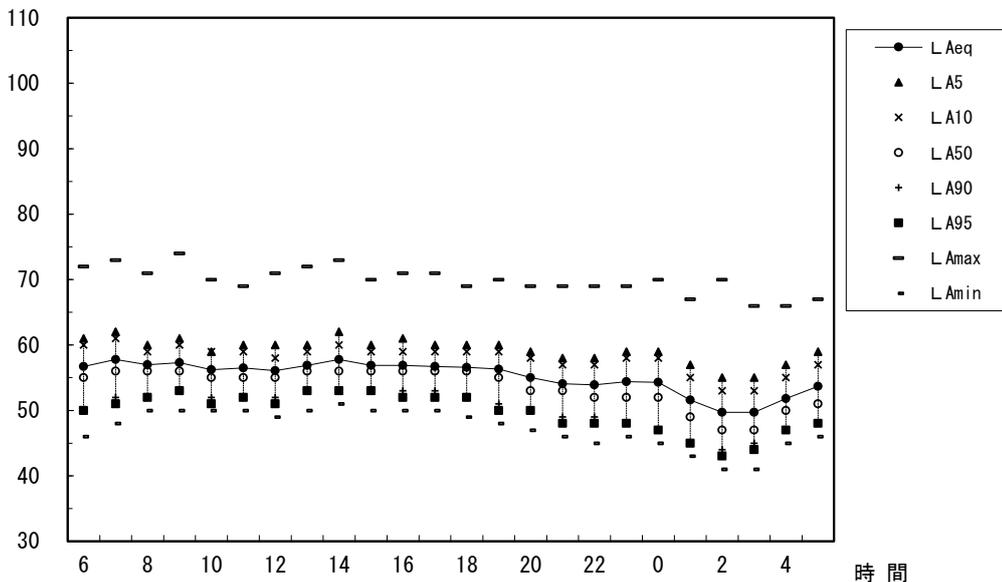


表1.3.1-1(2) 環境騒音の調査結果 (B)

【地点】 B

【年月日】 平成28年5月18日(水) ~ 5月19日(木)

単位 : dB

| 区分 | 時間 | L Aeq | L A5 | L A10 | L A50 | L A90 | L A95 | L Amax | L Amin | | |
|-----------------|-------------|---------------|--------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|----|----|
| 昼間 | 6:00 ~ 7:00 | 57.2 | 61 | 60 | 56 | 52 | 52 | 74 | 47 | | |
| | ↓ | | | | | | | | | | |
| | ↓ | 7:00 ~ 8:00 | 57.4 | 61 | 60 | 56 | 53 | 52 | 70 | 50 | |
| | ↓ | 8:00 ~ 9:00 | 58.5 | 63 | 61 | 57 | 54 | 54 | 74 | 51 | |
| | ↓ | 9:00 ~ 10:00 | 59.5 | 64 | 62 | 58 | 56 | 55 | 72 | 53 | |
| | ↓ | 10:00 ~ 11:00 | 57.0 | 61 | 59 | 56 | 53 | 53 | 70 | 52 | |
| | ↓ | 11:00 ~ 12:00 | 57.3 | 61 | 59 | 57 | 54 | 53 | 70 | 52 | |
| | ↓ | 12:00 ~ 13:00 | 57.2 | 61 | 59 | 56 | 54 | 53 | 69 | 52 | |
| | ↓ | 13:00 ~ 14:00 | 60.0 | 65 | 63 | 58 | 56 | 55 | 73 | 52 | |
| | ↓ | 14:00 ~ 15:00 | 59.2 | 63 | 62 | 58 | 55 | 55 | 76 | 52 | |
| | ↓ | 15:00 ~ 16:00 | 58.9 | 62 | 61 | 58 | 55 | 54 | 73 | 51 | |
| | ↓ | 16:00 ~ 17:00 | 58.0 | 61 | 60 | 57 | 54 | 54 | 72 | 52 | |
| | ↓ | 17:00 ~ 18:00 | 57.7 | 61 | 60 | 57 | 55 | 54 | 69 | 53 | |
| | ↓ | 18:00 ~ 19:00 | 57.9 | 61 | 60 | 57 | 54 | 54 | 73 | 52 | |
| | ↓ | 19:00 ~ 20:00 | 56.8 | 60 | 59 | 56 | 53 | 53 | 68 | 51 | |
| | ↓ | 20:00 ~ 21:00 | 55.6 | 59 | 58 | 55 | 52 | 52 | 70 | 50 | |
| | ↓ | 21:00 ~ 22:00 | 54.8 | 58 | 57 | 54 | 52 | 51 | 67 | 49 | |
| | 夜間 | 22:00 ~ 23:00 | 54.6 | 58 | 57 | 54 | 51 | 51 | 67 | 49 | |
| | | ↓ | 23:00 ~ 0:00 | 54.4 | 58 | 57 | 53 | 50 | 49 | 68 | 48 |
| | | ↓ | 0:00 ~ 1:00 | 53.6 | 58 | 57 | 52 | 49 | 48 | 66 | 47 |
| | | ↓ | 1:00 ~ 2:00 | 51.1 | 55 | 54 | 50 | 47 | 47 | 65 | 44 |
| ↓ | | 2:00 ~ 3:00 | 49.9 | 54 | 53 | 49 | 46 | 46 | 62 | 44 | |
| ↓ | | 3:00 ~ 4:00 | 50.4 | 54 | 53 | 50 | 46 | 46 | 63 | 44 | |
| ↓ | | 4:00 ~ 5:00 | 50.8 | 55 | 54 | 49 | 46 | 46 | 62 | 44 | |
| ↓ | 5:00 ~ 6:00 | 53.4 | 58 | 56 | 52 | 48 | 47 | 70 | 45 | | |
| 昼間 (6時~22時) | 平均 | 58 | 61 | 60 | 57 | 54 | 53 | 71 | 51 | | |
| | 最大 | 60.0 | 65 | 63 | 58 | 56 | 55 | 76 | 53 | | |
| | 最小 | 54.8 | 58 | 57 | 54 | 52 | 51 | 67 | 47 | | |
| 夜間 (22時~翌6時) | 平均 | 53 | 56 | 55 | 51 | 48 | 48 | 65 | 46 | | |
| | 最大 | 54.6 | 58 | 57 | 54 | 51 | 51 | 70 | 49 | | |
| | 最小 | 49.9 | 54 | 53 | 49 | 46 | 46 | 62 | 44 | | |
| 全時間 | 平均 | 57 | 60 | 58 | 55 | 52 | 51 | 69 | 49 | | |
| | 最大 | 60.0 | 65 | 63 | 58 | 56 | 55 | 76 | 53 | | |
| | 最小 | 49.9 | 54 | 53 | 49 | 46 | 46 | 62 | 44 | | |

騒音レベル[dB]

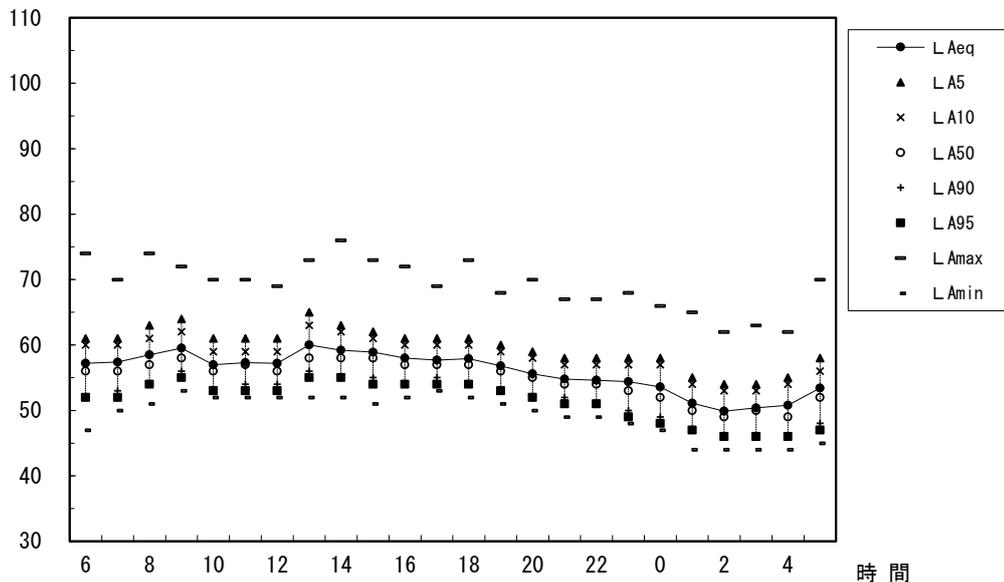


表1.3.1-2(1) 道路交通騒音の調査結果 (No.1)

【地点】 No.1

【年月日】 平成28年5月18日(水)

単位：dB

| 区分 | 時間 | L Aeq | L A5 | L A10 | L A50 | L A90 | L A95 | L Amax | L Amin |
|-----------------|---------------|-------|------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 昼間 | 6:00 ~ 7:00 | 68.2 | 74 | 72 | 65 | 56 | 55 | 82 | 49 |
| | ↓ | | | | | | | | |
| | 7:00 ~ 8:00 | 69.2 | 74 | 73 | 67 | 57 | 56 | 86 | 53 |
| | ↓ | | | | | | | | |
| | 8:00 ~ 9:00 | 68.1 | 73 | 72 | 66 | 57 | 57 | 86 | 53 |
| | ↓ | | | | | | | | |
| | 9:00 ~ 10:00 | 67.2 | 72 | 71 | 65 | 57 | 56 | 83 | 53 |
| | ↓ | | | | | | | | |
| | 10:00 ~ 11:00 | 66.8 | 72 | 70 | 65 | 57 | 55 | 84 | 52 |
| | ↓ | | | | | | | | |
| | 11:00 ~ 12:00 | 66.1 | 71 | 70 | 64 | 57 | 56 | 85 | 52 |
| | ↓ | | | | | | | | |
| | 12:00 ~ 13:00 | 66.2 | 71 | 70 | 64 | 56 | 55 | 85 | 52 |
| | ↓ | | | | | | | | |
| | 13:00 ~ 14:00 | 66.4 | 72 | 70 | 64 | 57 | 56 | 80 | 53 |
| | ↓ | | | | | | | | |
| | 14:00 ~ 15:00 | 66.8 | 72 | 70 | 65 | 57 | 56 | 83 | 53 |
| | ↓ | | | | | | | | |
| | 15:00 ~ 16:00 | 66.6 | 72 | 70 | 65 | 57 | 56 | 81 | 53 |
| | ↓ | | | | | | | | |
| | 16:00 ~ 17:00 | 66.6 | 72 | 70 | 65 | 57 | 56 | 82 | 53 |
| ↓ | | | | | | | | | |
| 17:00 ~ 18:00 | 66.9 | 72 | 71 | 65 | 57 | 56 | 83 | 53 | |
| ↓ | | | | | | | | | |
| 18:00 ~ 19:00 | 67.1 | 72 | 71 | 65 | 56 | 55 | 83 | 51 | |
| ↓ | | | | | | | | | |
| 19:00 ~ 20:00 | 66.9 | 72 | 71 | 64 | 55 | 54 | 83 | 51 | |
| ↓ | | | | | | | | | |
| 20:00 ~ 21:00 | 65.8 | 72 | 70 | 63 | 54 | 53 | 83 | 51 | |
| ↓ | | | | | | | | | |
| 21:00 ~ 22:00 | 65.4 | 71 | 69 | 62 | 53 | 52 | 85 | 49 | |
| 夜間 | 22:00 ~ 23:00 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | ↓ | | | | | | | | |
| | 23:00 ~ 0:00 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | ↓ | | | | | | | | |
| | 0:00 ~ 1:00 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | ↓ | | | | | | | | |
| 1:00 ~ 2:00 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ↓ | | | | | | | | | |
| 2:00 ~ 3:00 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ↓ | | | | | | | | | |
| 3:00 ~ 4:00 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ↓ | | | | | | | | | |
| 4:00 ~ 5:00 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ↓ | | | | | | | | | |
| 5:00 ~ 6:00 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 昼間 (6時~22時) | 平均 | 67 | 72 | 71 | 65 | 56 | 55 | 83 | 52 |
| | 最大 | 69.2 | 74 | 73 | 67 | 57 | 57 | 86 | 53 |
| | 最小 | 65.4 | 71 | 69 | 62 | 53 | 52 | 80 | 49 |
| 夜間 (22時~翌6時) | 平均 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 最大 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 最小 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 全時間 | 平均 | 67 | 72 | 71 | 65 | 56 | 55 | 83 | 52 |
| | 最大 | 69.2 | 74 | 73 | 67 | 57 | 57 | 86 | 53 |
| | 最小 | 65.4 | 71 | 69 | 62 | 53 | 52 | 80 | 49 |

騒音レベル[dB]

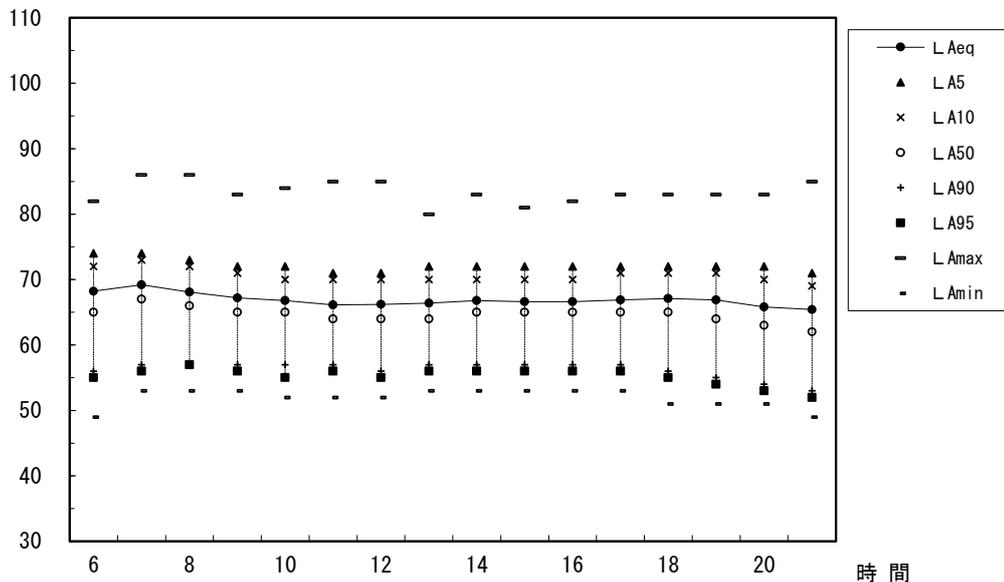


表1.3.1-2(2) 道路交通騒音の調査結果 (No.2)

【地点】 No.2

【年月日】 平成28年5月18日(水) ~ 5月19日(木)

単位 : dB

| 区分 | 時間 | L Aeq | L A5 | L A10 | L A50 | L A90 | L A95 | L Amax | L Amin | |
|---|----------------------------------|---------------|------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|----|
| 昼間 ↓ | 6:00 ~ 7:00 | 58.9 | 63 | 62 | 56 | 52 | 52 | 79 | 48 | |
| | 7:00 ~ 8:00 | 58.9 | 63 | 62 | 57 | 53 | 52 | 76 | 50 | |
| | 8:00 ~ 9:00 | 60.1 | 64 | 62 | 58 | 54 | 53 | 80 | 51 | |
| | 9:00 ~ 10:00 | 59.1 | 63 | 62 | 58 | 54 | 53 | 77 | 50 | |
| | 10:00 ~ 11:00 | 60.3 | 63 | 62 | 57 | 53 | 52 | 86 | 50 | |
| | 11:00 ~ 12:00 | 59.0 | 63 | 61 | 56 | 53 | 53 | 81 | 50 | |
| | 12:00 ~ 13:00 | 58.5 | 63 | 61 | 56 | 52 | 52 | 74 | 50 | |
| | 13:00 ~ 14:00 | 59.3 | 63 | 62 | 57 | 54 | 53 | 78 | 51 | |
| | 14:00 ~ 15:00 | 59.5 | 64 | 62 | 57 | 54 | 53 | 78 | 51 | |
| | 15:00 ~ 16:00 | 59.1 | 64 | 62 | 57 | 54 | 53 | 73 | 50 | |
| | 16:00 ~ 17:00 | 59.4 | 64 | 62 | 58 | 54 | 53 | 79 | 51 | |
| | 17:00 ~ 18:00 | 58.4 | 62 | 61 | 57 | 54 | 53 | 71 | 51 | |
| | 18:00 ~ 19:00 | 58.1 | 63 | 61 | 56 | 52 | 52 | 71 | 49 | |
| | 19:00 ~ 20:00 | 57.6 | 62 | 61 | 56 | 51 | 51 | 70 | 49 | |
| | 20:00 ~ 21:00 | 56.8 | 61 | 60 | 55 | 51 | 50 | 71 | 48 | |
| | 21:00 ~ 22:00 | 57.1 | 62 | 60 | 54 | 50 | 50 | 76 | 48 | |
| | 夜間 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ | 22:00 ~ 23:00 | 56.2 | 61 | 59 | 53 | 50 | 49 | 73 | 47 |
| | | 23:00 ~ 0:00 | 57.3 | 62 | 61 | 54 | 50 | 49 | 75 | 47 |
| | | 0:00 ~ 1:00 | 56.4 | 62 | 60 | 53 | 49 | 48 | 71 | 46 |
| | | 1:00 ~ 2:00 | 54.2 | 59 | 57 | 50 | 47 | 46 | 78 | 45 |
| | | 2:00 ~ 3:00 | 52.4 | 57 | 56 | 49 | 46 | 46 | 71 | 44 |
| 3:00 ~ 4:00 | | 52.3 | 57 | 55 | 49 | 46 | 45 | 72 | 44 | |
| 4:00 ~ 5:00 | | 53.2 | 58 | 56 | 50 | 47 | 46 | 78 | 44 | |
| 5:00 ~ 6:00 | 55.9 | 60 | 59 | 53 | 49 | 48 | 77 | 45 | | |
| 昼間 (6時~22時) | 平均 | 59 | 63 | 61 | 57 | 53 | 52 | 76 | 50 | |
| | 最大 | 60.3 | 64 | 62 | 58 | 54 | 53 | 86 | 51 | |
| | 最小 | 56.8 | 61 | 60 | 54 | 50 | 50 | 70 | 48 | |
| 夜間 (22時~翌6時) | 平均 | 55 | 60 | 58 | 51 | 48 | 47 | 74 | 45 | |
| | 最大 | 57.3 | 62 | 61 | 54 | 50 | 49 | 78 | 47 | |
| | 最小 | 52.3 | 57 | 55 | 49 | 46 | 45 | 71 | 44 | |
| 全時間 | 平均 | 58 | 62 | 60 | 55 | 51 | 51 | 76 | 48 | |
| | 最大 | 60.3 | 64 | 62 | 58 | 54 | 53 | 86 | 51 | |
| | 最小 | 52.3 | 57 | 55 | 49 | 46 | 45 | 70 | 44 | |

騒音レベル[dB]

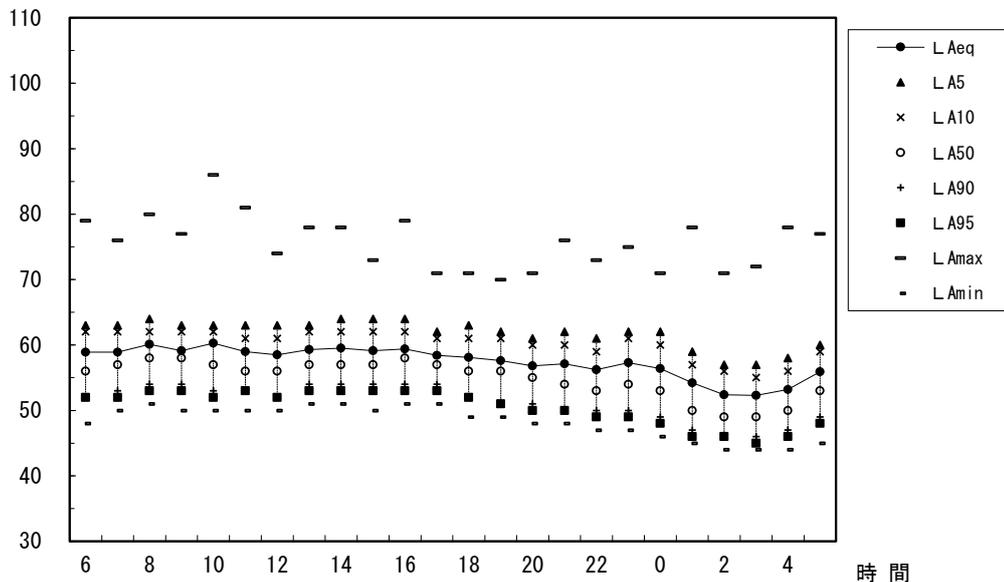


表1.3.1-2(3) 道路交通騒音の調査結果 (No.3)

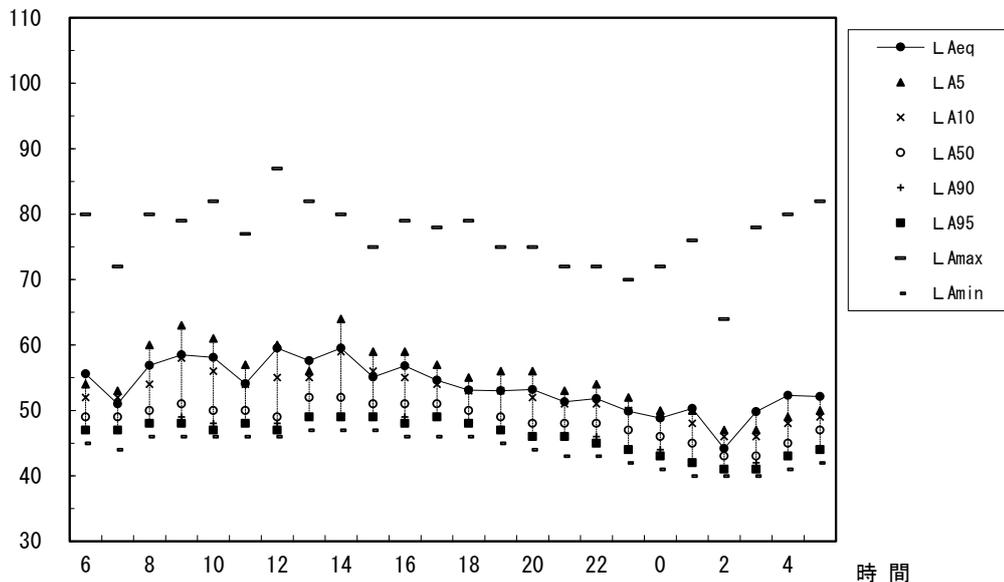
【地点】 No.3

【年月日】 平成28年5月18日(水) ~ 5月19日(木)

単位 : dB

| 区分 | 時間 | L Aeq | L A5 | L A10 | L A50 | L A90 | L A95 | L Amax | L Amin | |
|---|----------------------------------|---------------|------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|----|
| 昼間 ↓ | 6:00 ~ 7:00 | 55.6 | 54 | 52 | 49 | 47 | 47 | 80 | 45 | |
| | 7:00 ~ 8:00 | 51.0 | 53 | 52 | 49 | 47 | 47 | 72 | 44 | |
| | 8:00 ~ 9:00 | 56.9 | 60 | 54 | 50 | 48 | 48 | 80 | 46 | |
| | 9:00 ~ 10:00 | 58.5 | 63 | 58 | 51 | 49 | 48 | 79 | 46 | |
| | 10:00 ~ 11:00 | 58.1 | 61 | 56 | 50 | 48 | 47 | 82 | 46 | |
| | 11:00 ~ 12:00 | 54.1 | 57 | 54 | 50 | 48 | 48 | 77 | 46 | |
| | 12:00 ~ 13:00 | 59.5 | 60 | 55 | 49 | 48 | 47 | 87 | 46 | |
| | 13:00 ~ 14:00 | 57.6 | 56 | 55 | 52 | 49 | 49 | 82 | 47 | |
| | 14:00 ~ 15:00 | 59.5 | 64 | 59 | 52 | 49 | 49 | 80 | 47 | |
| | 15:00 ~ 16:00 | 55.1 | 59 | 56 | 51 | 49 | 49 | 75 | 47 | |
| | 16:00 ~ 17:00 | 56.8 | 59 | 55 | 51 | 49 | 48 | 79 | 46 | |
| | 17:00 ~ 18:00 | 54.6 | 57 | 54 | 51 | 49 | 49 | 78 | 46 | |
| | 18:00 ~ 19:00 | 53.1 | 55 | 53 | 50 | 48 | 48 | 79 | 46 | |
| | 19:00 ~ 20:00 | 53.0 | 56 | 53 | 49 | 47 | 47 | 75 | 45 | |
| | 20:00 ~ 21:00 | 53.2 | 56 | 52 | 48 | 46 | 46 | 75 | 44 | |
| | 21:00 ~ 22:00 | 51.3 | 53 | 51 | 48 | 46 | 46 | 72 | 43 | |
| | 夜間 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ | 22:00 ~ 23:00 | 51.8 | 54 | 51 | 48 | 46 | 45 | 72 | 43 |
| | | 23:00 ~ 0:00 | 49.9 | 52 | 50 | 47 | 44 | 44 | 70 | 42 |
| | | 0:00 ~ 1:00 | 48.8 | 50 | 49 | 46 | 44 | 43 | 72 | 41 |
| | | 1:00 ~ 2:00 | 50.3 | 50 | 48 | 45 | 42 | 42 | 76 | 40 |
| | | 2:00 ~ 3:00 | 44.2 | 47 | 46 | 43 | 41 | 41 | 64 | 40 |
| 3:00 ~ 4:00 | | 49.8 | 47 | 46 | 43 | 42 | 41 | 78 | 40 | |
| 4:00 ~ 5:00 | | 52.3 | 49 | 48 | 45 | 43 | 43 | 80 | 41 | |
| 5:00 ~ 6:00 | 52.1 | 50 | 49 | 47 | 44 | 44 | 82 | 42 | | |
| 昼間 (6時~22時) | 平均 | 56 | 58 | 54 | 50 | 48 | 48 | 78 | 46 | |
| | 最大 | 59.5 | 64 | 59 | 52 | 49 | 49 | 87 | 47 | |
| | 最小 | 51.0 | 53 | 51 | 48 | 46 | 46 | 72 | 43 | |
| 夜間 (22時~翌6時) | 平均 | 50 | 50 | 48 | 46 | 43 | 43 | 74 | 41 | |
| | 最大 | 52.3 | 54 | 51 | 48 | 46 | 45 | 82 | 43 | |
| | 最小 | 44.2 | 47 | 46 | 43 | 41 | 41 | 64 | 40 | |
| 全時間 | 平均 | 55 | 55 | 52 | 49 | 46 | 46 | 77 | 44 | |
| | 最大 | 59.5 | 64 | 59 | 52 | 49 | 49 | 87 | 47 | |
| | 最小 | 44.2 | 47 | 46 | 43 | 41 | 41 | 64 | 40 | |

騒音レベル[dB]



(2) 予測及び評価

① 建設機械の稼働による騒音の影響

ア 予測

(7) 予測時期

予測時期の設定根拠は、表1.3.1-3及び表1.3.1-4に示すとおりである。

表1.3.1-3 予測時期の設定根拠（新本庁舎敷地工事）

建設機械稼働台数（台/日）

| 延 月 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| 油圧破砕機(0.7m³) | 0 | 4 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ソイル多軸杭打機(21~27m) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 油圧式杭打機(21~27m) | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 発電機(125KVA) | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| バックホウ(0.7m³) | 2 | 4 | 2 | 4 | 5 | 5 | 4 | 2 | 4 | 5 | 2 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ブルドーザー | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クラムシェル(1.0m³) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ラフタークレーン(50t) | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| ラフタークレーン(25t) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クロラークレーン(80t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| クロラークレーン(55t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| ミニクレーン(4.9t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| コンクリートポンプ車(60~70m³/h) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| アスファルトフィニッシャー(6.0mクラス) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 稼働台数合計(台/日) | 10 | 13 | 13 | 14 | 15 | 14 | 13 | 8 | 15 | 17 | 3 | 14 | 15 | 13 | 15 | 13 | 11 | 4 | 5 | 4 | 4 |

| 延 月 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 |
|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 油圧破砕機(0.7m³) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ソイル多軸杭打機(21~27m) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 油圧式杭打機(21~27m) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 発電機(125KVA) | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| バックホウ(0.7m³) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ブルドーザー | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クラムシェル(1.0m³) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ラフタークレーン(50t) | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ラフタークレーン(25t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クロラークレーン(80t) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クロラークレーン(55t) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ミニクレーン(4.9t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| コンクリートポンプ車(60~70m³/h) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| アスファルトフィニッシャー(6.0mクラス) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 稼働台数合計(台/日) | 5 | 5 | 6 | 4 | 4 | 7 | 6 | 7 | 6 | 6 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 |

パワーレベル (dB)

| 延 月 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 油圧破砕機(0.7m³) | 0.0 | 113.0 | 114.8 | 114.0 | 110.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ソイル多軸杭打機(21~27m) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 112.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 油圧式杭打機(21~27m) | 98.0 | 98.0 | 95.0 | 98.0 | 99.8 | 0.0 | 98.0 | 0.0 | 98.0 | 99.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 発電機(125KVA) | 106.8 | 105.0 | 105.0 | 105.0 | 105.0 | 105.0 | 105.0 | 105.0 | 108.0 | 108.0 | 102.0 | 105.0 | 105.0 | 105.0 | 105.0 | 105.0 | 105.0 | 0.0 | 102.0 | 0.0 | 0.0 |
| バックホウ(0.7m³) | 109.0 | 112.0 | 109.0 | 112.0 | 113.0 | 113.0 | 112.0 | 109.0 | 112.0 | 113.0 | 109.0 | 115.0 | 115.0 | 115.0 | 115.0 | 115.0 | 112.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ブルドーザー | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 105.0 | 106.8 | 106.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| クラムシェル(1.0m³) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 106.0 | 107.8 | 107.8 | 107.8 | 107.8 | 106.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ラフタークレーン(50t) | 106.0 | 103.0 | 106.0 | 103.0 | 103.0 | 106.0 | 106.0 | 106.0 | 103.0 | 103.0 | 0.0 | 106.0 | 106.0 | 0.0 | 106.0 | 0.0 | 106.0 | 103.0 | 103.0 | 103.0 | 103.0 |
| ラフタークレーン(25t) | 103.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| クロラークレーン(80t) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 103.0 | 103.0 | 103.0 | 103.0 |
| クロラークレーン(55t) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 106.0 | 106.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 103.0 | 103.0 | 103.0 | 103.0 |
| ミニクレーン(4.9t) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 106.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| コンクリートポンプ車(60~70m³/h) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 115.0 | 115.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 112.0 | 112.0 | 112.0 | 112.0 | 112.0 |
| アスファルトフィニッシャー(6.0mクラス) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| パワーレベル合成 (dB) | 112.9 | 116.2 | 116.6 | 116.7 | 115.9 | 115.5 | 114.5 | 114.9 | 117.8 | 118.1 | 109.8 | 116.3 | 116.5 | 116.1 | 116.5 | 116.1 | 116.3 | 113.0 | 113.3 | 113.0 | 113.0 |

| 延 月 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | | | |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|
| 油圧破砕機(0.7m³) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ソイル多軸杭打機(21~27m) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 油圧式杭打機(21~27m) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 95.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 発電機(125KVA) | 105.0 | 102.0 | 102.0 | 0.0 | 0.0 | 105.0 | 105.0 | 105.0 | 105.0 | 105.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| バックホウ(0.7m³) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 106.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 106.0 | 106.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ブルドーザー | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| クラムシェル(1.0m³) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ラフタークレーン(50t) | 0.0 | 103.0 | 106.0 | 103.0 | 103.0 | 103.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 103.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ラフタークレーン(25t) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| クロラークレーン(80t) | 103.0 | 103.0 | 103.0 | 103.0 | 103.0 | 103.0 | 103.0 | 103.0 | 103.0 | 103.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| クロラークレーン(55t) | 103.0 | 103.0 | 103.0 | 103.0 | 103.0 | 106.0 | 106.0 | 106.0 | 106.0 | 106.0 | 103.0 | 103.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ミニクレーン(4.9t) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| コンクリートポンプ車(60~70m³/h) | 112.0 | 112.0 | 112.0 | 112.0 | 112.0 | 0.0 | 112.0 | 112.0 | 112.0 | 112.0 | 112.0 | 112.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| アスファルトフィニッシャー(6.0mクラス) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 107.0 | 107.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| パワーレベル合成 (dB) | 113.2 | 113.3 | 113.7 | 113.0 | 113.0 | 111.2 | 113.6 | 113.7 | 113.6 | 113.6 | 112.5 | 113.0 | 106.0 | 106.0 | 0.0 | 107.0 | 107.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

注1) 〇は予測時期を示す。

注2) パワーレベルは、各建設機械のパワーレベル (dB) に台数 (台/日) を考慮して合成した値である。

注3) タワークレーン (400t・mクラス)、工事用エレベーターは電動式のため、予測条件に含めていない。

表1.3.1-4 予測時期の設定根拠（第2庁舎跡地広場工事）

建設機械稼働台数（台/日）

| 延 月 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 油圧破砕機(0.7m ³) | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ソイル多軸杭打機(21~27m) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 油圧式杭打機(21~27m) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 発電機(125KVA) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| バックホウ(0.7m ³) | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| ブルドーザー | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| グラブショベル(1.0m ³) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ラフタークレーン(50t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ラフタークレーン(25t) | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クローラクレーン(80t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クローラクレーン(55t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ミニクレーン(4.9t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| コンクリートポンプ車(60~70m ³ /h) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| アスファルトフィニッシャー(6.0mクラス) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 稼働台数合計(台/日) | 1 | 3 | 5 | 5 | 4 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 |

パワーレベル (dB)

| 延 月 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 油圧破砕機(0.7m ³) | 0.0 | 107.0 | 110.0 | 110.0 | 110.0 | 110.0 | 111.8 | 111.8 | 111.8 | 111.8 | 111.8 | 110.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ソイル多軸杭打機(21~27m) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 油圧式杭打機(21~27m) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 発電機(125KVA) | 102.0 | 102.0 | 102.0 | 102.0 | 102.0 | 102.0 | 102.0 | 102.0 | 102.0 | 102.0 | 102.0 | 102.0 | 102.0 | 102.0 | 102.0 | 102.0 | 102.0 | 102.0 | 0.0 |
| バックホウ(0.7m ³) | 0.0 | 0.0 | 106.0 | 106.0 | 106.0 | 106.0 | 106.0 | 106.0 | 106.0 | 106.0 | 106.0 | 106.0 | 109.0 | 106.0 | 106.0 | 106.0 | 106.0 | 106.0 | 0.0 |
| ブルドーザー | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 102.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| グラブショベル(1.0m ³) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ラフタークレーン(50t) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ラフタークレーン(25t) | 0.0 | 103.0 | 103.0 | 103.0 | 0.0 | 103.0 | 103.0 | 103.0 | 103.0 | 103.0 | 103.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| クローラクレーン(80t) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| クローラクレーン(55t) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ミニクレーン(4.9t) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| コンクリートポンプ車(60~70m ³ /h) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| アスファルトフィニッシャー(6.0mクラス) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 107.0 |
| パワーレベル合成 (dB) | 102.0 | 109.3 | 112.4 | 112.4 | 111.9 | 112.4 | 113.6 | 113.6 | 113.6 | 113.6 | 113.6 | 111.9 | 110.5 | 107.5 | 107.5 | 107.5 | 107.5 | 110.2 | 0.0 |

注1) [] は予測時期を示す。

注2) パワーレベルは、各建設機械のパワーレベル (dB) に台数 (台/日) を考慮して合成した値である。

注3) タワークレーン (400t・mクラス)、工事用エレベーターは電動式のため、予測条件に含めていない。

(イ) 予測方法

a 予測式

予測式は、(社)日本音響学会による建設工事騒音の予測モデル (ASJ CN-Model 2007) を用いた。また、工事区域の外周に防音壁を兼ねた仮囲い (高さ 3 m) を設置するため、回折減衰を考慮した。

$$L_i = L_w - 8 - 20 \log_{10} r - R$$

L_i : 予測地点における音源 (i) ごとの騒音レベル (dB)

L_w : 音源のパワーレベル (dB)

r : 音源 (i) から予測地点までの距離 (m)

R : 音源 (i) に対する回折減衰量 (dB)

回折減衰量 (R) は、以下の式より算出した。なお、回折減衰量 (R) の計算式中の定数の値は表 1.3.1-5 に、計算チャートは図 1.3.1-2 に示すとおりである。

< 予測点から音源が見えない場合 >

$$R = \begin{cases} -10 \log_{10} \delta - a & \delta \geq 1 \\ -5 - b \sinh^{-1}(\delta^c) & 0 \leq \delta < 1 \end{cases}$$

< 予測点から音源が見える場合 >

$$R = \begin{cases} -5 + b \sinh^{-1}(\delta^c) & 0 < \delta \leq d \\ 0 & d < \delta \end{cases}$$

δ : 行路差 (m)

a, b, c, d : 定数

表 1.3.1-5 回折減衰量の計算式中の定数の値

| 定数 | ユニット・建設機械 | 建設工事用運搬車両 |
|-----|-----------|-----------|
| a | 18.4 | 20.0 |
| b | 15.2 | 17.0 |
| c | 0.42 | 0.414 |
| d | 0.073 | 0.053 |

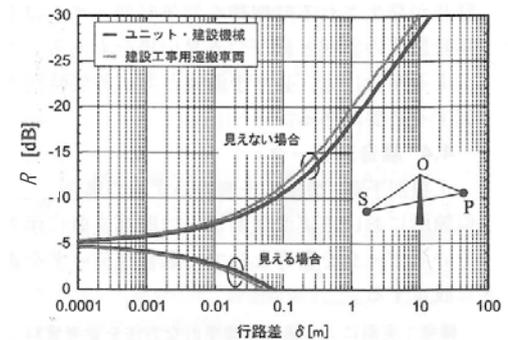


図 1.3.1-2 回折減衰量の計算チャート

また、予測地点における騒音レベルは、以下に示す複数音源による騒音レベルの合成式より算出した。

$$L = 10 \log_{10} \left(\sum_{i=1}^n 10^{\frac{L_i}{10}} \right)$$

L : 予測地点における合成騒音レベル (dB)

L_i : 予測地点における音源 (i) ごとの騒音レベル (dB)

n : 音源の数

② 工事用車両及び施設関連車両の走行による騒音の影響

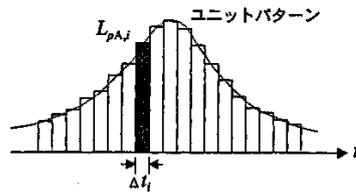
ア 予測

(7) 予測方法

a 予測式

予測式は、(一社)日本音響学会による道路交通騒音の予測モデル (ASJ RTN-Model 2013) を用いた。

予測にあたっては、1台の自動車が道路上を単独で走行するときの予測地点におけるA特性音圧レベルの時間変化を求め、この時間積分値(単発騒音暴露レベル: $L_{AE,j}$)を以下の式より算出した。



$$L_{AE,j} = 10 \log_{10} \left(\frac{1}{T_0} \sum_i 10^{L_{pA,i}/10} \cdot \Delta t_i \right)$$

$L_{AE,j}$: 単発騒音暴露レベル (dB)

$L_{pA,i}$: i 番目の点音源から予測地点に到達するA特性騒音レベル (dB)

Δt_i : $\Delta l_i / v$ (秒)

Δl_i : 離散的に設定した点音源の間隔 (m)

v : 走行速度 (m/s)

T_0 : 基準時間 (1 秒)

なお、 i 番目の点音源から予測地点に到達するA特性騒音レベル ($L_{pA,i}$) は、以下の基本式により算出した。

$$L_{pA,i} = L_{WA,i} - 8 - 20 \log_{10} r_i + \Delta L_{d,i} + \Delta L_{g,i}$$

$L_{pA,i}$: i 番目の点音源から予測地点に到達するA特性騒音レベル (dB)

$L_{WA,i}$: i 番目の自動車走行騒音のA特性パワーレベル (dB)

r_i : i 番目の点音源から予測地点までの距離 (m)

$\Delta L_{d,i}$: 回折効果による補正量 (dB)

遮音壁などの設置されていない平坦道路 $\Delta L_{d,i} = 0$

$\Delta L_{g,i}$: 地表面効果による補正量 (dB)

コンクリート、アスファルトの場合 $\Delta L_{g,i} = 0$

自動車走行騒音のA特性パワーレベルは、走行速度及び車種から以下の式より算出した。

<一般道路の非定常走行区間 $10\text{km/h} \leq V \leq 60\text{km/h}$ >

$$\text{大型車類} : L_{WA} = 88.8 + 10\log_{10} V$$

$$\text{小型車類} : L_{WA} = 82.3 + 10\log_{10} V$$

対象とする1時間当たりの交通量 (N_j : 台/3600秒) を考慮し、以下の式を用いてその時間のエネルギー平均レベルである等価騒音レベル ($L_{Aeq,j}$) を算出した。

$$\begin{aligned} L_{Aeq,j} &= 10\log_{10} \left(10^{L_{AE,j}/10} \frac{N_j}{3600} \right) \\ &= L_{AE,j} + 10\log_{10} N_j - 35.6 \end{aligned}$$

$L_{Aeq,j}$: 予測地点における車線別・車種別の予測対象時間帯の等価騒音レベル (dB)

以上の計算を車線別・車種別に行い、それらの結果から以下の式を用いてレベル合成値を算出し、予測地点における道路全体からの等価騒音レベル (L_{Aeq}) とした。

$$L_{Aeq} = 10\log_{10} \left[\sum_{j=1}^n 10^{\frac{L_{Aeq,j}}{10}} \right]$$

L_{Aeq} : 予測地点における予測対象時間帯の等価騒音レベル (dB)

(4) 予測結果

工車用車両の走行による騒音の予測結果は表1.3.1-6及び表1.3.1-7に、施設関連車両の走行による騒音の予測結果は表1.3.1-8(1)～(6)に示すとおりである。

表1.3.1-6(1) 工事用車両の走行による騒音の予測結果

(No.1北側、新本庁舎敷地工事：工事開始10ヶ月目)

単位：dB

| 時間区分 | 時間帯 | 現況騒音レベル (現地調査結果) | 工事用車両等による 騒音レベルの増加分 | 将来交通量による 騒音レベル |
|---------------|---------------|---------------------|------------------------|-------------------|
| | | ① | ② | ③=①+② |
| 昼間 | 6:00 ~ 7:00 | 68.2 | 0.0 | 68.2 |
| | 7:00 ~ 8:00 | 69.2 | 0.0 | 69.2 |
| | 8:00 ~ 9:00 | 68.1 | 0.1 | 68.2 |
| | 9:00 ~ 10:00 | 67.2 | 0.2 | 67.4 |
| | 10:00 ~ 11:00 | 66.8 | 0.2 | 67.0 |
| | 11:00 ~ 12:00 | 66.1 | 0.2 | 66.3 |
| | 12:00 ~ 13:00 | 66.2 | 0.1 | 66.3 |
| | 13:00 ~ 14:00 | 66.4 | 0.1 | 66.5 |
| | 14:00 ~ 15:00 | 66.8 | 0.2 | 67.0 |
| | 15:00 ~ 16:00 | 66.6 | 0.2 | 66.8 |
| | 16:00 ~ 17:00 | 66.6 | 0.2 | 66.8 |
| | 17:00 ~ 18:00 | 66.9 | 0.2 | 67.1 |
| | 18:00 ~ 19:00 | 67.1 | 0.0 | 67.1 |
| | 19:00 ~ 20:00 | 66.9 | 0.0 | 66.9 |
| | 20:00 ~ 21:00 | 65.8 | 0.0 | 65.8 |
| 21:00 ~ 22:00 | 65.4 | 0.0 | 65.4 | |
| 騒音レベル合成(dB) | | 67.0 | 0.1 | 67.1 |

表1.3.1-6(2) 工事用車両の走行による騒音の予測結果

(No.1南側、新本庁舎敷地工事：工事開始10ヶ月目)

単位：dB

| 時間区分 | 時間帯 | 現況騒音レベル (現地調査結果) | 工事用車両等による 騒音レベルの増加分 | 将来交通量による 騒音レベル |
|---------------|---------------|---------------------|------------------------|-------------------|
| | | ① | ② | ③=①+② |
| 昼間 | 6:00 ~ 7:00 | 68.2 | 0.1 | 68.3 |
| | 7:00 ~ 8:00 | 69.2 | 0.2 | 69.4 |
| | 8:00 ~ 9:00 | 68.1 | 0.2 | 68.3 |
| | 9:00 ~ 10:00 | 67.2 | 0.2 | 67.4 |
| | 10:00 ~ 11:00 | 66.8 | 0.3 | 67.1 |
| | 11:00 ~ 12:00 | 66.1 | 0.3 | 66.4 |
| | 12:00 ~ 13:00 | 66.2 | 0.2 | 66.4 |
| | 13:00 ~ 14:00 | 66.4 | 0.3 | 66.7 |
| | 14:00 ~ 15:00 | 66.8 | 0.3 | 67.1 |
| | 15:00 ~ 16:00 | 66.6 | 0.2 | 66.8 |
| | 16:00 ~ 17:00 | 66.6 | 0.3 | 66.9 |
| | 17:00 ~ 18:00 | 66.9 | 0.2 | 67.1 |
| | 18:00 ~ 19:00 | 67.1 | 0.2 | 67.3 |
| | 19:00 ~ 20:00 | 66.9 | 0.1 | 67.0 |
| | 20:00 ~ 21:00 | 65.8 | 0.1 | 65.9 |
| 21:00 ~ 22:00 | 65.4 | 0.1 | 65.5 | |
| 騒音レベル合成(dB) | | 67.0 | 0.2 | 67.2 |

表1.3.1-6(3) 工事用車両の走行による騒音の予測結果

(No.1'北側、新本庁舎敷地工事：工事開始10ヶ月目)

単位：dB

| 時間区分 | 時間帯 | 現況騒音レベル (現地調査結果) | 工事用車両等による 騒音レベルの増加分 | 将来交通量による 騒音レベル |
|---------------|---------------|---------------------|------------------------|-------------------|
| | | ① | ② | ③=①+② |
| 昼間 | 6:00 ~ 7:00 | 68.1 | 0.0 | 68.1 |
| | 7:00 ~ 8:00 | 69.1 | 0.0 | 69.1 |
| | 8:00 ~ 9:00 | 67.9 | 0.2 | 68.1 |
| | 9:00 ~ 10:00 | 67.1 | 0.1 | 67.2 |
| | 10:00 ~ 11:00 | 66.9 | 0.1 | 67.0 |
| | 11:00 ~ 12:00 | 66.1 | 0.2 | 66.3 |
| | 12:00 ~ 13:00 | 66.0 | 0.0 | 66.0 |
| | 13:00 ~ 14:00 | 66.5 | 0.2 | 66.7 |
| | 14:00 ~ 15:00 | 66.7 | 0.2 | 66.9 |
| | 15:00 ~ 16:00 | 66.5 | 0.2 | 66.7 |
| | 16:00 ~ 17:00 | 66.5 | 0.2 | 66.7 |
| | 17:00 ~ 18:00 | 66.8 | 0.2 | 67.0 |
| | 18:00 ~ 19:00 | 66.9 | 0.0 | 66.9 |
| | 19:00 ~ 20:00 | 66.8 | 0.0 | 66.8 |
| 20:00 ~ 21:00 | 65.7 | 0.0 | 65.7 | |
| 21:00 ~ 22:00 | 65.3 | 0.0 | 65.3 | |
| 騒音レベル合成(dB) | | 66.9 | 0.1 | 67.0 |

表1.3.1-6(4) 工事用車両の走行による騒音の予測結果

(No.1'南側、新本庁舎敷地工事：工事開始10ヶ月目)

単位：dB

| 時間区分 | 時間帯 | 現況騒音レベル (現地調査結果) | 工事用車両等による 騒音レベルの増加分 | 将来交通量による 騒音レベル |
|---------------|---------------|---------------------|------------------------|-------------------|
| | | ① | ② | ③=①+② |
| 昼間 | 6:00 ~ 7:00 | 68.3 | 0.0 | 68.3 |
| | 7:00 ~ 8:00 | 69.3 | 0.0 | 69.3 |
| | 8:00 ~ 9:00 | 68.1 | 0.1 | 68.2 |
| | 9:00 ~ 10:00 | 67.2 | 0.2 | 67.4 |
| | 10:00 ~ 11:00 | 67.0 | 0.2 | 67.2 |
| | 11:00 ~ 12:00 | 66.3 | 0.2 | 66.5 |
| | 12:00 ~ 13:00 | 66.1 | 0.1 | 66.2 |
| | 13:00 ~ 14:00 | 66.7 | 0.2 | 66.9 |
| | 14:00 ~ 15:00 | 66.8 | 0.2 | 67.0 |
| | 15:00 ~ 16:00 | 66.7 | 0.1 | 66.8 |
| | 16:00 ~ 17:00 | 66.7 | 0.2 | 66.9 |
| | 17:00 ~ 18:00 | 66.9 | 0.1 | 67.0 |
| | 18:00 ~ 19:00 | 67.2 | 0.0 | 67.2 |
| | 19:00 ~ 20:00 | 66.9 | 0.0 | 66.9 |
| 20:00 ~ 21:00 | 65.9 | 0.0 | 65.9 | |
| 21:00 ~ 22:00 | 65.4 | 0.0 | 65.4 | |
| 騒音レベル合成(dB) | | 67.1 | 0.1 | 67.2 |

表1.3.1-6(5) 工事用車両の走行による騒音の予測結果

(No.2東側、新本庁舎敷地工事：工事開始10ヶ月目)

単位：dB

| 時間区分 | 時間帯 | 現況騒音レベル (現地調査結果) | 工事用車両等による 騒音レベルの増加分 | 将来交通量による 騒音レベル |
|---------------|---------------|---------------------|------------------------|-------------------|
| | | ① | ② | ③=①+② |
| 昼間 | 6:00 ~ 7:00 | 58.9 | 0.0 | 58.9 |
| | 7:00 ~ 8:00 | 58.9 | 1.2 | 60.1 |
| | 8:00 ~ 9:00 | 60.1 | 1.1 | 61.2 |
| | 9:00 ~ 10:00 | 59.1 | 0.6 | 59.7 |
| | 10:00 ~ 11:00 | 60.3 | 0.6 | 60.9 |
| | 11:00 ~ 12:00 | 59.0 | 0.2 | 59.2 |
| | 12:00 ~ 13:00 | 58.5 | -0.8 | 57.7 |
| | 13:00 ~ 14:00 | 59.3 | 0.1 | 59.4 |
| | 14:00 ~ 15:00 | 59.5 | 0.3 | 59.8 |
| | 15:00 ~ 16:00 | 59.1 | 0.4 | 59.5 |
| | 16:00 ~ 17:00 | 59.4 | 0.3 | 59.7 |
| | 17:00 ~ 18:00 | 58.4 | 1.5 | 59.9 |
| | 18:00 ~ 19:00 | 58.1 | 0.1 | 58.2 |
| | 19:00 ~ 20:00 | 57.6 | 0.0 | 57.6 |
| | 20:00 ~ 21:00 | 56.8 | 0.0 | 56.8 |
| 21:00 ~ 22:00 | 57.1 | 0.0 | 57.1 | |
| 騒音レベル合成(dB) | | 58.9 | 0.4 | 59.3 |

表1.3.1-6(6) 工事用車両の走行による騒音の予測結果

(No.2西側、新本庁舎敷地工事：工事開始10ヶ月目)

単位：dB

| 時間区分 | 時間帯 | 現況騒音レベル (現地調査結果) | 工事用車両等による 騒音レベルの増加分 | 将来交通量による 騒音レベル |
|---------------|---------------|---------------------|------------------------|-------------------|
| | | ① | ② | ③=①+② |
| 昼間 | 6:00 ~ 7:00 | 58.9 | 0.0 | 58.9 |
| | 7:00 ~ 8:00 | 58.9 | 1.1 | 60.0 |
| | 8:00 ~ 9:00 | 60.1 | 1.2 | 61.3 |
| | 9:00 ~ 10:00 | 59.1 | 0.5 | 59.6 |
| | 10:00 ~ 11:00 | 60.3 | 0.5 | 60.8 |
| | 11:00 ~ 12:00 | 59.0 | 0.1 | 59.1 |
| | 12:00 ~ 13:00 | 58.5 | -0.8 | 57.7 |
| | 13:00 ~ 14:00 | 59.3 | 0.1 | 59.4 |
| | 14:00 ~ 15:00 | 59.5 | 0.4 | 59.9 |
| | 15:00 ~ 16:00 | 59.1 | 0.4 | 59.5 |
| | 16:00 ~ 17:00 | 59.4 | 0.4 | 59.8 |
| | 17:00 ~ 18:00 | 58.4 | 1.5 | 59.9 |
| | 18:00 ~ 19:00 | 58.1 | 0.2 | 58.3 |
| | 19:00 ~ 20:00 | 57.6 | 0.0 | 57.6 |
| | 20:00 ~ 21:00 | 56.8 | 0.0 | 56.8 |
| 21:00 ~ 22:00 | 57.1 | 0.0 | 57.1 | |
| 騒音レベル合成(dB) | | 58.9 | 0.4 | 59.3 |

表1.3.1-7(1) 工事用車両の走行による騒音の予測結果

(No.1北側、第2庁舎跡地広場工事：工事開始53ヶ月目)

単位：dB

| 時間区分 | 時間帯 | 現況騒音レベル (現地調査結果) | 工事用車両等による 騒音レベルの増加分 | 将来交通量による 騒音レベル |
|---------------|---------------|---------------------|------------------------|-------------------|
| | | ① | ② | ③=①+② |
| 昼間 | 6:00 ~ 7:00 | 68.2 | 0.0 | 68.2 |
| | 7:00 ~ 8:00 | 69.2 | 0.0 | 69.2 |
| | 8:00 ~ 9:00 | 68.1 | 0.1 | 68.2 |
| | 9:00 ~ 10:00 | 67.2 | 0.1 | 67.3 |
| | 10:00 ~ 11:00 | 66.8 | 0.1 | 66.9 |
| | 11:00 ~ 12:00 | 66.1 | 0.1 | 66.2 |
| | 12:00 ~ 13:00 | 66.2 | 0.1 | 66.3 |
| | 13:00 ~ 14:00 | 66.4 | 0.1 | 66.5 |
| | 14:00 ~ 15:00 | 66.8 | 0.1 | 66.9 |
| | 15:00 ~ 16:00 | 66.6 | 0.1 | 66.7 |
| | 16:00 ~ 17:00 | 66.6 | 0.1 | 66.7 |
| | 17:00 ~ 18:00 | 66.9 | 0.1 | 67.0 |
| | 18:00 ~ 19:00 | 67.1 | 0.0 | 67.1 |
| | 19:00 ~ 20:00 | 66.9 | 0.0 | 66.9 |
| | 20:00 ~ 21:00 | 65.8 | 0.0 | 65.8 |
| 21:00 ~ 22:00 | 65.4 | 0.0 | 65.4 | |
| 騒音レベル合成(dB) | | 67.0 | 0.1 | 67.1 |

表1.3.1-7(2) 工事用車両の走行による騒音の予測結果

(No.1南側、第2庁舎跡地広場工事：工事開始53ヶ月目)

単位：dB

| 時間区分 | 時間帯 | 現況騒音レベル (現地調査結果) | 工事用車両等による 騒音レベルの増加分 | 将来交通量による 騒音レベル |
|---------------|---------------|---------------------|------------------------|-------------------|
| | | ① | ② | ③=①+② |
| 昼間 | 6:00 ~ 7:00 | 68.2 | 0.0 | 68.2 |
| | 7:00 ~ 8:00 | 69.2 | 0.0 | 69.2 |
| | 8:00 ~ 9:00 | 68.1 | 0.0 | 68.1 |
| | 9:00 ~ 10:00 | 67.2 | 0.0 | 67.2 |
| | 10:00 ~ 11:00 | 66.8 | 0.1 | 66.9 |
| | 11:00 ~ 12:00 | 66.1 | 0.1 | 66.2 |
| | 12:00 ~ 13:00 | 66.2 | 0.0 | 66.2 |
| | 13:00 ~ 14:00 | 66.4 | 0.0 | 66.4 |
| | 14:00 ~ 15:00 | 66.8 | 0.0 | 66.8 |
| | 15:00 ~ 16:00 | 66.6 | 0.0 | 66.6 |
| | 16:00 ~ 17:00 | 66.6 | 0.1 | 66.7 |
| | 17:00 ~ 18:00 | 66.9 | 0.0 | 66.9 |
| | 18:00 ~ 19:00 | 67.1 | 0.0 | 67.1 |
| | 19:00 ~ 20:00 | 66.9 | 0.0 | 66.9 |
| | 20:00 ~ 21:00 | 65.8 | 0.0 | 65.8 |
| 21:00 ~ 22:00 | 65.4 | 0.0 | 65.4 | |
| 騒音レベル合成(dB) | | 67.0 | 0.0 | 67.0 |

表1.3.1-7(3) 工事用車両の走行による騒音の予測結果
 (No.1'北側、第2庁舎跡地広場工事：工事開始53ヶ月目)

単位：dB

| 時間区分 | 時間帯 | 現況騒音レベル (現地調査結果) | 工事用車両等による 騒音レベルの増加分 | 将来交通量による 騒音レベル |
|---------------|---------------|---------------------|------------------------|-------------------|
| | | ① | ② | ③=①+② |
| 昼間 | 6:00 ~ 7:00 | 68.1 | 0.0 | 68.1 |
| | 7:00 ~ 8:00 | 69.1 | 0.0 | 69.1 |
| | 8:00 ~ 9:00 | 67.9 | 0.1 | 68.0 |
| | 9:00 ~ 10:00 | 67.1 | 0.1 | 67.2 |
| | 10:00 ~ 11:00 | 66.9 | 0.1 | 67.0 |
| | 11:00 ~ 12:00 | 66.1 | 0.1 | 66.2 |
| | 12:00 ~ 13:00 | 66.0 | 0.0 | 66.0 |
| | 13:00 ~ 14:00 | 66.5 | 0.1 | 66.6 |
| | 14:00 ~ 15:00 | 66.7 | 0.1 | 66.8 |
| | 15:00 ~ 16:00 | 66.5 | 0.1 | 66.6 |
| | 16:00 ~ 17:00 | 66.5 | 0.1 | 66.6 |
| | 17:00 ~ 18:00 | 66.8 | 0.1 | 66.9 |
| | 18:00 ~ 19:00 | 66.9 | 0.0 | 66.9 |
| | 19:00 ~ 20:00 | 66.8 | 0.0 | 66.8 |
| | 20:00 ~ 21:00 | 65.7 | 0.0 | 65.7 |
| 21:00 ~ 22:00 | 65.3 | 0.0 | 65.3 | |
| 騒音レベル合成(dB) | | 66.9 | 0.1 | 67.0 |

表1.3.1-7(4) 工事用車両の走行による騒音の予測結果
 (No.1'南側、第2庁舎跡地広場工事：工事開始53ヶ月目)

単位：dB

| 時間区分 | 時間帯 | 現況騒音レベル (現地調査結果) | 工事用車両等による 騒音レベルの増加分 | 将来交通量による 騒音レベル |
|---------------|---------------|---------------------|------------------------|-------------------|
| | | ① | ② | ③=①+② |
| 昼間 | 6:00 ~ 7:00 | 68.3 | 0.0 | 68.3 |
| | 7:00 ~ 8:00 | 69.3 | 0.0 | 69.3 |
| | 8:00 ~ 9:00 | 68.1 | 0.1 | 68.2 |
| | 9:00 ~ 10:00 | 67.2 | 0.1 | 67.3 |
| | 10:00 ~ 11:00 | 67.0 | 0.0 | 67.0 |
| | 11:00 ~ 12:00 | 66.3 | 0.0 | 66.3 |
| | 12:00 ~ 13:00 | 66.1 | 0.0 | 66.1 |
| | 13:00 ~ 14:00 | 66.7 | 0.0 | 66.7 |
| | 14:00 ~ 15:00 | 66.8 | 0.0 | 66.8 |
| | 15:00 ~ 16:00 | 66.7 | 0.0 | 66.7 |
| | 16:00 ~ 17:00 | 66.7 | 0.1 | 66.8 |
| | 17:00 ~ 18:00 | 66.9 | 0.1 | 67.0 |
| | 18:00 ~ 19:00 | 67.2 | 0.0 | 67.2 |
| | 19:00 ~ 20:00 | 66.9 | 0.0 | 66.9 |
| | 20:00 ~ 21:00 | 65.9 | 0.0 | 65.9 |
| 21:00 ~ 22:00 | 65.4 | 0.0 | 65.4 | |
| 騒音レベル合成(dB) | | 67.1 | 0.0 | 67.1 |

表1.3.1-8(1) 施設関連車両の走行による騒音の予測結果 (No.1北側)

単位：dB

| 時間区分 | 時間帯 | 現況騒音レベル (現地調査結果) | 施設関連車両による 騒音レベルの増加分 | 将来交通量による 騒音レベル |
|---------------|---------------|---------------------|------------------------|-------------------|
| | | ① | ② | ③=①+② |
| 昼間 | 6:00 ~ 7:00 | 68.2 | 0.0 | 68.2 |
| | 7:00 ~ 8:00 | 69.2 | 0.0 | 69.2 |
| | 8:00 ~ 9:00 | 68.1 | 0.0 | 68.1 |
| | 9:00 ~ 10:00 | 67.2 | 0.0 | 67.2 |
| | 10:00 ~ 11:00 | 66.8 | 0.1 | 66.9 |
| | 11:00 ~ 12:00 | 66.1 | 0.1 | 66.2 |
| | 12:00 ~ 13:00 | 66.2 | 0.1 | 66.3 |
| | 13:00 ~ 14:00 | 66.4 | 0.0 | 66.4 |
| | 14:00 ~ 15:00 | 66.8 | 0.0 | 66.8 |
| | 15:00 ~ 16:00 | 66.6 | 0.0 | 66.6 |
| | 16:00 ~ 17:00 | 66.6 | 0.0 | 66.6 |
| | 17:00 ~ 18:00 | 66.9 | 0.0 | 66.9 |
| | 18:00 ~ 19:00 | 67.1 | 0.0 | 67.1 |
| | 19:00 ~ 20:00 | 66.9 | 0.0 | 66.9 |
| 20:00 ~ 21:00 | 65.8 | 0.0 | 65.8 | |
| 21:00 ~ 22:00 | 65.4 | 0.0 | 65.4 | |
| 騒音レベル合成(dB) | | 67.0 | 0.0 | 67.0 |

表1.3.1-8(2) 施設関連車両の走行による騒音の予測結果 (No.1南側)

単位：dB

| 時間区分 | 時間帯 | 現況騒音レベル (現地調査結果) | 施設関連車両による 騒音レベルの増加分 | 将来交通量による 騒音レベル |
|---------------|---------------|---------------------|------------------------|-------------------|
| | | ① | ② | ③=①+② |
| 昼間 | 6:00 ~ 7:00 | 68.2 | 0.0 | 68.2 |
| | 7:00 ~ 8:00 | 69.2 | 0.0 | 69.2 |
| | 8:00 ~ 9:00 | 68.1 | 0.0 | 68.1 |
| | 9:00 ~ 10:00 | 67.2 | -0.1 | 67.1 |
| | 10:00 ~ 11:00 | 66.8 | 0.0 | 66.8 |
| | 11:00 ~ 12:00 | 66.1 | 0.0 | 66.1 |
| | 12:00 ~ 13:00 | 66.2 | 0.0 | 66.2 |
| | 13:00 ~ 14:00 | 66.4 | 0.0 | 66.4 |
| | 14:00 ~ 15:00 | 66.8 | 0.0 | 66.8 |
| | 15:00 ~ 16:00 | 66.6 | -0.1 | 66.5 |
| | 16:00 ~ 17:00 | 66.6 | 0.0 | 66.6 |
| | 17:00 ~ 18:00 | 66.9 | 0.0 | 66.9 |
| | 18:00 ~ 19:00 | 67.1 | 0.0 | 67.1 |
| | 19:00 ~ 20:00 | 66.9 | 0.0 | 66.9 |
| 20:00 ~ 21:00 | 65.8 | 0.0 | 65.8 | |
| 21:00 ~ 22:00 | 65.4 | 0.0 | 65.4 | |
| 騒音レベル合成(dB) | | 67.0 | 0.0 | 67.0 |

表1.3.1-8(3) 施設関連車両の走行による騒音の予測結果 (No.2東側)

単位：dB

| 時間区分 | 時間帯 | 現況騒音レベル (現地調査結果) | 施設関連車両による 騒音レベルの増加分 | 将来交通量による 騒音レベル |
|---------------|---------------|---------------------|------------------------|-------------------|
| | | ① | ② | ③=①+② |
| 昼間 | 6:00 ~ 7:00 | 58.9 | 0.0 | 58.9 |
| | 7:00 ~ 8:00 | 58.9 | 1.0 | 59.9 |
| | 8:00 ~ 9:00 | 60.1 | 0.4 | 60.5 |
| | 9:00 ~ 10:00 | 59.1 | 0.6 | 59.7 |
| | 10:00 ~ 11:00 | 60.3 | 0.7 | 61.0 |
| | 11:00 ~ 12:00 | 59.0 | 0.4 | 59.4 |
| | 12:00 ~ 13:00 | 58.5 | 0.2 | 58.7 |
| | 13:00 ~ 14:00 | 59.3 | 0.6 | 59.9 |
| | 14:00 ~ 15:00 | 59.5 | 0.4 | 59.9 |
| | 15:00 ~ 16:00 | 59.1 | 0.6 | 59.7 |
| | 16:00 ~ 17:00 | 59.4 | 0.5 | 59.9 |
| | 17:00 ~ 18:00 | 58.4 | 0.3 | 58.7 |
| | 18:00 ~ 19:00 | 58.1 | 0.0 | 58.1 |
| | 19:00 ~ 20:00 | 57.6 | 0.0 | 57.6 |
| | 20:00 ~ 21:00 | 56.8 | 0.0 | 56.8 |
| 21:00 ~ 22:00 | 57.1 | 0.0 | 57.1 | |
| 騒音レベル合成(dB) | | 58.9 | 0.4 | 59.3 |

表1.3.1-8(4) 施設関連車両の走行による騒音の予測結果 (No.2西側)

単位：dB

| 時間区分 | 時間帯 | 現況騒音レベル (現地調査結果) | 施設関連車両による 騒音レベルの増加分 | 将来交通量による 騒音レベル |
|---------------|---------------|---------------------|------------------------|-------------------|
| | | ① | ② | ③=①+② |
| 昼間 | 6:00 ~ 7:00 | 58.9 | -0.1 | 58.8 |
| | 7:00 ~ 8:00 | 58.9 | 0.9 | 59.8 |
| | 8:00 ~ 9:00 | 60.1 | 0.4 | 60.5 |
| | 9:00 ~ 10:00 | 59.1 | 0.5 | 59.6 |
| | 10:00 ~ 11:00 | 60.3 | 0.6 | 60.9 |
| | 11:00 ~ 12:00 | 59.0 | 0.3 | 59.3 |
| | 12:00 ~ 13:00 | 58.5 | 0.2 | 58.7 |
| | 13:00 ~ 14:00 | 59.3 | 0.5 | 59.8 |
| | 14:00 ~ 15:00 | 59.5 | 0.4 | 59.9 |
| | 15:00 ~ 16:00 | 59.1 | 0.5 | 59.6 |
| | 16:00 ~ 17:00 | 59.4 | 0.5 | 59.9 |
| | 17:00 ~ 18:00 | 58.4 | 0.2 | 58.6 |
| | 18:00 ~ 19:00 | 58.1 | 0.0 | 58.1 |
| | 19:00 ~ 20:00 | 57.6 | -0.1 | 57.5 |
| | 20:00 ~ 21:00 | 56.8 | -0.1 | 56.7 |
| 21:00 ~ 22:00 | 57.1 | -0.1 | 57.0 | |
| 騒音レベル合成(dB) | | 58.9 | 0.3 | 59.2 |

表1.3.1-8(5) 施設関連車両の走行による騒音の予測結果 (No.3南側)

単位：dB

| 時間区分 | 時間帯 | 現況騒音レベル (現地調査結果) | 施設関連車両による 騒音レベルの増加分 | 将来交通量による 騒音レベル |
|---------------|---------------|---------------------|------------------------|-------------------|
| | | ① | ② | ③=①+② |
| 昼間 | 6:00 ~ 7:00 | 55.6 | 0.0 | 55.6 |
| | 7:00 ~ 8:00 | 51.0 | 1.6 | 52.6 |
| | 8:00 ~ 9:00 | 56.9 | 0.8 | 57.7 |
| | 9:00 ~ 10:00 | 58.5 | 0.4 | 58.9 |
| | 10:00 ~ 11:00 | 58.1 | 1.1 | 59.2 |
| | 11:00 ~ 12:00 | 54.1 | 0.6 | 54.7 |
| | 12:00 ~ 13:00 | 59.5 | 0.4 | 59.9 |
| | 13:00 ~ 14:00 | 57.6 | 0.7 | 58.3 |
| | 14:00 ~ 15:00 | 59.5 | 0.6 | 60.1 |
| | 15:00 ~ 16:00 | 55.1 | 0.7 | 55.8 |
| | 16:00 ~ 17:00 | 56.8 | 0.8 | 57.6 |
| | 17:00 ~ 18:00 | 54.6 | 0.4 | 55.0 |
| | 18:00 ~ 19:00 | 53.1 | 0.3 | 53.4 |
| | 19:00 ~ 20:00 | 53.0 | 0.0 | 53.0 |
| 20:00 ~ 21:00 | 53.2 | 0.0 | 53.2 | |
| 21:00 ~ 22:00 | 51.3 | 0.0 | 51.3 | |
| | 騒音レベル合成(dB) | 56.3 | 0.6 | 56.9 |

表1.3.1-8(6) 施設関連車両の走行による騒音の予測結果 (No.3北側)

単位：dB

| 時間区分 | 時間帯 | 現況騒音レベル (現地調査結果) | 施設関連車両による 騒音レベルの増加分 | 将来交通量による 騒音レベル |
|---------------|---------------|---------------------|------------------------|-------------------|
| | | ① | ② | ③=①+② |
| 昼間 | 6:00 ~ 7:00 | 55.6 | 0.0 | 55.6 |
| | 7:00 ~ 8:00 | 51.0 | 1.6 | 52.6 |
| | 8:00 ~ 9:00 | 56.9 | 0.8 | 57.7 |
| | 9:00 ~ 10:00 | 58.5 | 0.4 | 58.9 |
| | 10:00 ~ 11:00 | 58.1 | 1.1 | 59.2 |
| | 11:00 ~ 12:00 | 54.1 | 0.6 | 54.7 |
| | 12:00 ~ 13:00 | 59.5 | 0.4 | 59.9 |
| | 13:00 ~ 14:00 | 57.6 | 0.7 | 58.3 |
| | 14:00 ~ 15:00 | 59.5 | 0.6 | 60.1 |
| | 15:00 ~ 16:00 | 55.1 | 0.7 | 55.8 |
| | 16:00 ~ 17:00 | 56.8 | 0.8 | 57.6 |
| | 17:00 ~ 18:00 | 54.6 | 0.4 | 55.0 |
| | 18:00 ~ 19:00 | 53.1 | 0.3 | 53.4 |
| | 19:00 ~ 20:00 | 53.0 | 0.0 | 53.0 |
| 20:00 ~ 21:00 | 53.2 | 0.0 | 53.2 | |
| 21:00 ~ 22:00 | 51.3 | 0.0 | 51.3 | |
| | 騒音レベル合成(dB) | 56.3 | 0.6 | 56.9 |

③ 冷暖房施設等の設置による騒音の影響

ア 予測

(7) 予測方法

a 予測式

予測式は、点音源の伝搬理論式を用いた。また、計画建築物の回折減衰を考慮するとともに、超高層棟免震層屋外に設置されている防風フェンスの回折減衰及び透過損失を考慮した。

$$L_i = L_w - 8 - 20 \log_{10} r - R - T.L.$$

- L_i : 予測地点における音源 (i) ごとの騒音レベル (dB)
- L_w : 音源 (i) のパワーレベル (dB)
- r : 音源 (i) から予測地点までの距離 (m)
- R : 音源 (i) に対する回折減衰量 (dB)
- T.L. : 透過損失量 (dB) (防風フェンスの透過損失量は表1.3.1-9参照)

$$R = \begin{cases} 10 \log_{10} N + 13 & N \geq 1 \\ 5 \pm \frac{8}{\sinh^{-1}(1)} \sinh^{-1}(|N|^{0.485}) & -0.324 \leq N < 1 \\ 0 & N < -0.324 \end{cases}$$

- N : フレネル数 ($= \delta \cdot f / 170$)
- δ : 行路差 ($= A + B - C$) (図1.3.1-3参照)
- f : 周波数 (Hz)

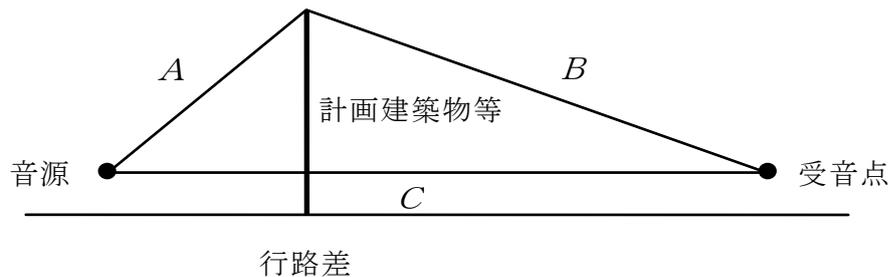


図1.3.1-3 行路差 (δ)

表1.3.1-9 防風フェンスの透過損失

| 設置場所 | 種類 | 1/1オクターブバンドレベル (dB) | | | | | | | |
|------------------------|--------------------|---------------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| | | 63Hz | 125Hz | 250Hz | 500Hz | 1kHz | 2kHz | 4kHz | 8kHz |
| 超高層棟免震層屋外 (地上14.0m) | 防風フェンス (高さ6.0m) | 3.1 | 3.1 | 3.5 | 3.7 | 3.9 | 4.0 | 4.0 | 4.0 |

また、予測地点における騒音レベルは、以下に示す複数音源による騒音レベルの合成式より算出した。

$$L = 10 \log_{10} \left(\sum_{i=1}^n 10^{\frac{L_i}{10}} \right)$$

- L : 予測地点における合成騒音レベル (dB)
 L_i : 予測地点における音源 (i) ごとの騒音レベル (dB)
 n : 音源の数

(イ) 予測高さの設定

冷暖房施設等の設置による騒音は、冷暖房施設等の配置を考慮し、超高層棟免震層屋外に設置されている冷暖房施設等の影響が大きくなると想定される計画地北側及び東側敷地境界において騒音レベルが最大となる高さも対象とした。

予測高さの設定は地上1.2mに加え、図1.3.1-4に示すとおり、超高層棟免震層屋外の設備機器の設置高さである地上14.0mから地上30.0mまで、敷地境界上で高さ方向に1m毎の予測を行い、騒音レベルが最大となる高さとした。

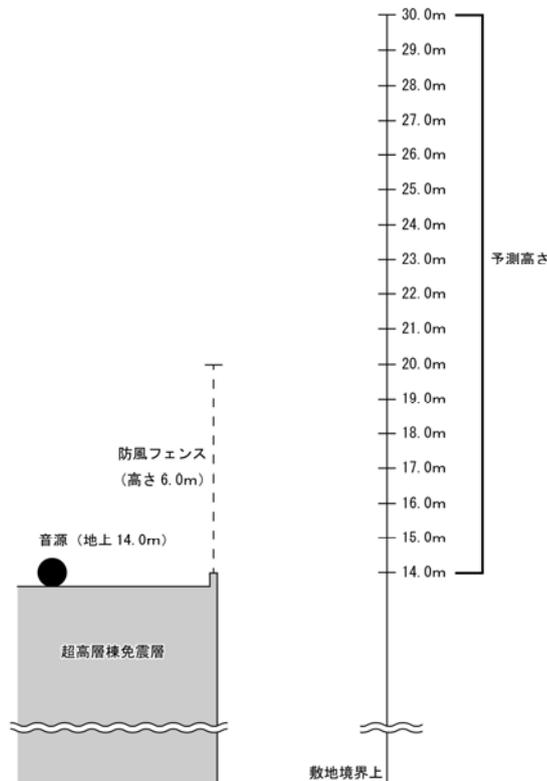


図1.3.1-4 予測高さの設定

3.2 振 動

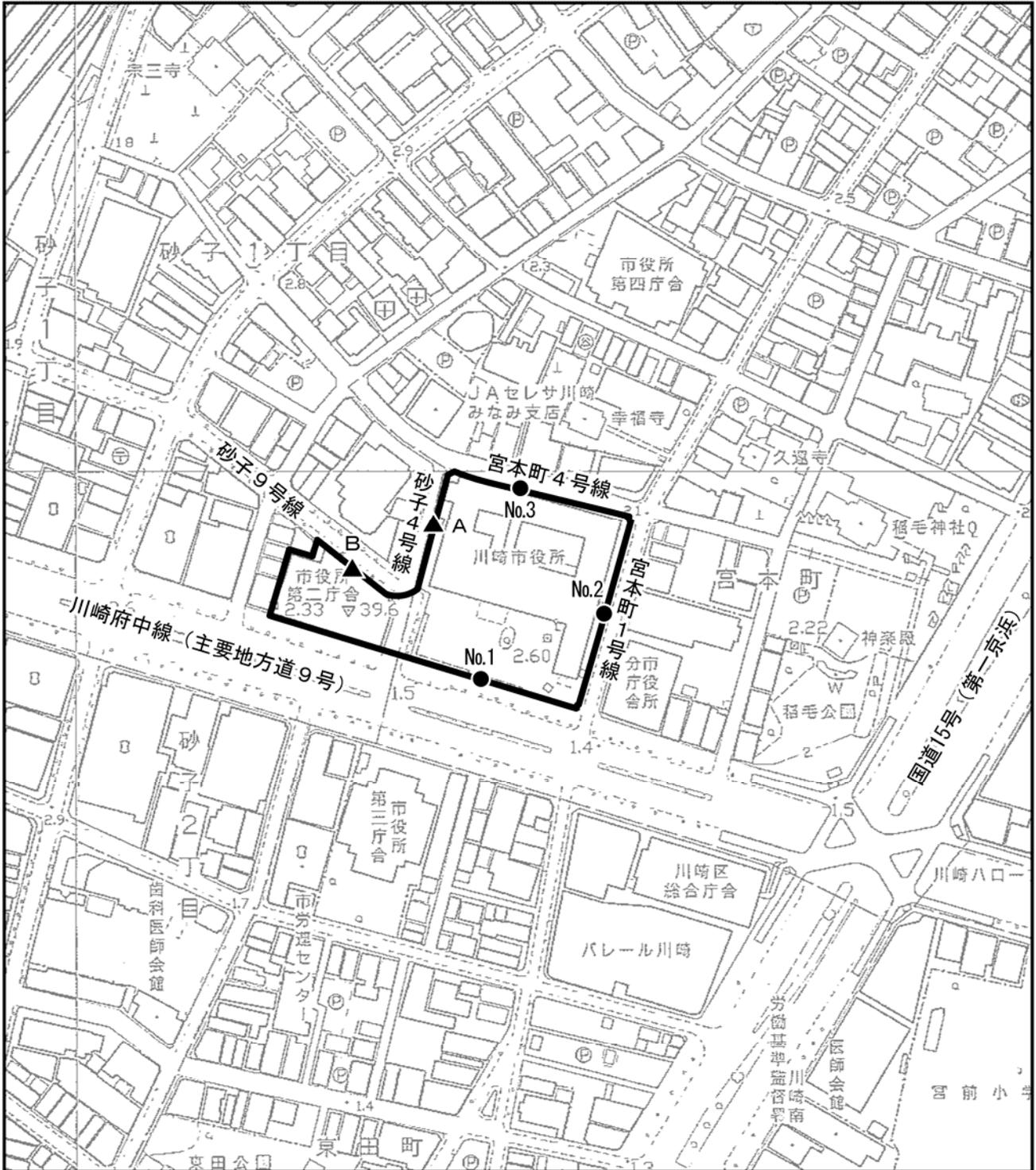
(1) 現況調査

① 調査結果

ア 振動の状況

振動・地盤卓越振動数の調査地点（現地調査）は、図1.3.2-1に示すとおりである。
なお、振動の調査状況（現地調査）は、「3.1 騒音（1）① ア 騒音の状況」（資料編p.39参照）に示したとおりである。

環境振動（A、B）の調査結果は表1.3.2-1(1), (2)に、道路交通振動（No.1～No.3）の調査結果は表1.3.2-2(1)～(3)に、地盤卓越振動数の調査結果は表1.3.2-3に示すとおりである。



凡例



計画地



環境振動調査地点 (A、B)



道路交通振動調査地点 (No.1~No.3)

図1.3.2-1 振動の調査地点 (現地調査)

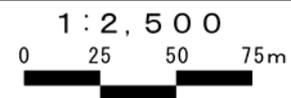


表1.3.2-1(1) 環境振動の調査結果 (A)

【地点】 A

【年月日】 平成28年5月18日(水) ~ 5月19日(木)

単位: dB

| 区分 | 時間 | L _{eq} | L ₅ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L ₉₅ | L _{max} | L _{min} | |
|-----------------|---------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|----|
| 夜間 | 6:00 ~ 6:10 | 35.8 | 42 | 40 | 31 | 26 | 25 | 47 | 21 | |
| | 7:00 ~ 7:10 | 38.6 | 44 | 43 | 35 | 28 | 27 | 48 | 24 | |
| 昼間 | 8:00 ~ 8:10 | 38.9 | 44 | 43 | 36 | 31 | 30 | 49 | 28 | |
| | 9:00 ~ 9:10 | 39.1 | 44 | 42 | 36 | 31 | 31 | 54 | 27 | |
| | 10:00 ~ 10:10 | 38.5 | 44 | 42 | 35 | 30 | 30 | 49 | 26 | |
| | 11:00 ~ 11:10 | 37.9 | 44 | 42 | 33 | 30 | 29 | 55 | 27 | |
| | 12:00 ~ 12:10 | 38.5 | 44 | 42 | 35 | 31 | 30 | 51 | 27 | |
| | 13:00 ~ 13:10 | 37.1 | 43 | 41 | 33 | 29 | 28 | 51 | 25 | |
| | 14:00 ~ 14:10 | 38.6 | 44 | 42 | 34 | 31 | 30 | 53 | 27 | |
| | 15:00 ~ 15:10 | 36.9 | 43 | 41 | 33 | 29 | 29 | 49 | 27 | |
| | 16:00 ~ 16:10 | 37.6 | 43 | 41 | 34 | 29 | 28 | 50 | 26 | |
| | 17:00 ~ 17:10 | 37.4 | 43 | 42 | 33 | 29 | 28 | 48 | 26 | |
| | 18:00 ~ 18:10 | 38.3 | 45 | 43 | 34 | 28 | 28 | 49 | 26 | |
| | 夜間 | 19:00 ~ 19:10 | 38.7 | 45 | 43 | 35 | 28 | 27 | 50 | 25 |
| | | 20:00 ~ 20:10 | 37.8 | 44 | 42 | 33 | 27 | 27 | 51 | 25 |
| | | 21:00 ~ 21:10 | 37.1 | 43 | 42 | 31 | 25 | 25 | 48 | 21 |
| | | 22:00 ~ 22:10 | 33.8 | 39 | 37 | 29 | 26 | 26 | 49 | 24 |
| | | 23:00 ~ 23:10 | 34.2 | 41 | 39 | 28 | 23 | 22 | 48 | 20 |
| | | 0:00 ~ 0:10 | 29.5 | 34 | 32 | 27 | 23 | 22 | 41 | 19 |
| 1:00 ~ 1:10 | | 27.4 | 32 | 31 | 26 | 21 | 20 | 39 | 18 | |
| 2:00 ~ 2:10 | | 28.2 | 33 | 31 | 24 | 20 | 19 | 45 | 17 | |
| 3:00 ~ 3:10 | | 29.7 | 35 | 32 | 24 | 20 | 19 | 49 | 17 | |
| 4:00 ~ 4:10 | 27.9 | 34 | 31 | 25 | 20 | 20 | 43 | 17 | | |
| 5:00 ~ 5:10 | 27.5 | 32 | 31 | 26 | 22 | 21 | 36 | 18 | | |
| 昼間 (8時~19時) | 平均 | 38 | 44 | 42 | 34 | 30 | 29 | 51 | 27 | |
| | 最大 | 39.1 | 45 | 43 | 36 | 31 | 31 | 55 | 28 | |
| | 最小 | 36.9 | 43 | 41 | 33 | 28 | 28 | 48 | 25 | |
| 夜間 (19時~翌8時) | 平均 | 35 | 38 | 36 | 29 | 24 | 23 | 46 | 20 | |
| | 最大 | 38.7 | 45 | 43 | 35 | 28 | 27 | 51 | 25 | |
| | 最小 | 27.4 | 32 | 31 | 24 | 20 | 19 | 36 | 17 | |
| 全時間 | 平均 | 37 | 41 | 39 | 31 | 27 | 26 | 48 | 23 | |
| | 最大 | 39.1 | 45 | 43 | 36 | 31 | 31 | 55 | 28 | |
| | 最小 | 27.4 | 32 | 31 | 24 | 20 | 19 | 36 | 17 | |

振動レベル[dB]

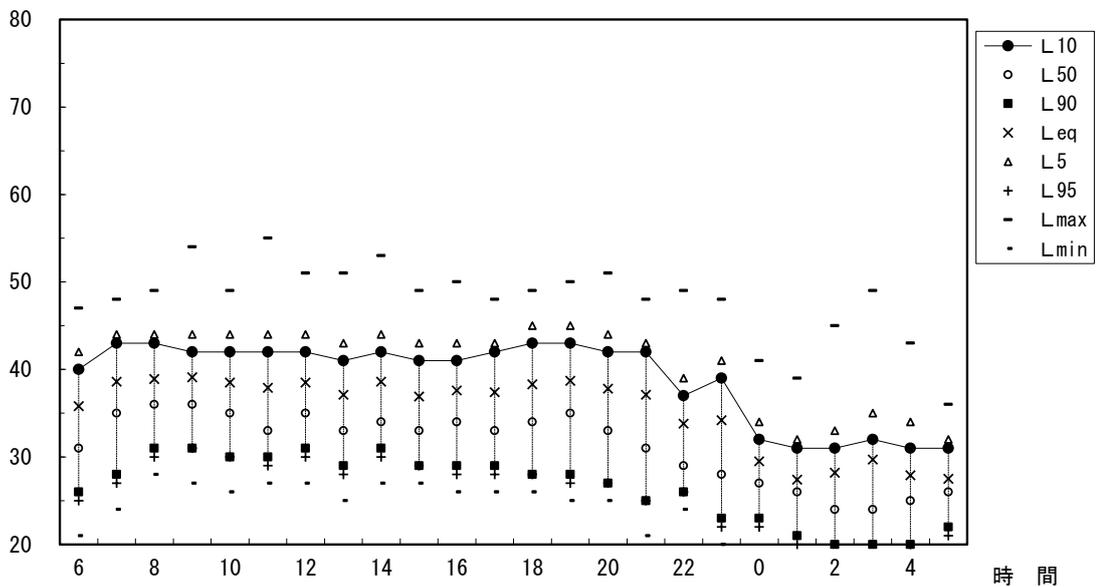


表1.3.2-1(2) 環境振動の調査結果 (B)

【地点】 B

【年月日】 平成28年5月18日(水) ~ 5月19日(木)

単位: dB

| 区分 | 時間 | L _{eq} | L ₅ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L ₉₅ | L _{max} | L _{min} | |
|-----------------|---------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|----|
| 夜間 | 6:00 ~ 6:10 | 32.9 | 39 | 37 | 28 | 23 | 22 | 46 | 19 | |
| | 7:00 ~ 7:10 | 35.0 | 40 | 39 | 33 | 27 | 26 | 46 | 24 | |
| 昼間 | 8:00 ~ 8:10 | 35.8 | 40 | 39 | 34 | 30 | 29 | 44 | 26 | |
| | 9:00 ~ 9:10 | 35.9 | 41 | 40 | 33 | 29 | 27 | 47 | 25 | |
| | 10:00 ~ 10:10 | 35.3 | 40 | 39 | 33 | 29 | 28 | 46 | 26 | |
| | 11:00 ~ 11:10 | 33.7 | 39 | 37 | 31 | 27 | 26 | 44 | 24 | |
| | 12:00 ~ 12:10 | 35.0 | 39 | 38 | 34 | 30 | 29 | 44 | 27 | |
| | 13:00 ~ 13:10 | 34.1 | 40 | 38 | 31 | 27 | 27 | 44 | 24 | |
| | 14:00 ~ 14:10 | 33.3 | 38 | 37 | 31 | 27 | 27 | 43 | 25 | |
| | 15:00 ~ 15:10 | 34.0 | 40 | 38 | 30 | 27 | 26 | 46 | 25 | |
| | 16:00 ~ 16:10 | 34.3 | 40 | 38 | 31 | 27 | 27 | 45 | 24 | |
| | 17:00 ~ 17:10 | 34.7 | 41 | 39 | 31 | 27 | 26 | 45 | 24 | |
| | 18:00 ~ 18:10 | 35.2 | 41 | 39 | 32 | 27 | 26 | 47 | 24 | |
| | 夜間 | 19:00 ~ 19:10 | 36.2 | 42 | 40 | 33 | 27 | 26 | 47 | 23 |
| | | 20:00 ~ 20:10 | 34.1 | 40 | 38 | 30 | 25 | 24 | 44 | 21 |
| | | 21:00 ~ 21:10 | 33.7 | 40 | 38 | 28 | 24 | 23 | 45 | 21 |
| | | 22:00 ~ 22:10 | 31.4 | 38 | 35 | 27 | 24 | 23 | 44 | 21 |
| | | 23:00 ~ 23:10 | 31.6 | 38 | 36 | 27 | 22 | 22 | 45 | 19 |
| | | 0:00 ~ 0:10 | 29.1 | 35 | 32 | 26 | 22 | 21 | 42 | 19 |
| 1:00 ~ 1:10 | | 24.9 | 29 | 28 | 23 | 20 | 19 | 35 | 17 | |
| 2:00 ~ 2:10 | | 25.8 | 31 | 29 | 23 | 19 | 18 | 41 | 16 | |
| 3:00 ~ 3:10 | | 23.9 | 29 | 27 | 22 | 18 | 18 | 39 | 16 | |
| 4:00 ~ 4:10 | 24.4 | 30 | 27 | 21 | 18 | 17 | 39 | 16 | | |
| 5:00 ~ 5:10 | 25.7 | 30 | 28 | 24 | 20 | 19 | 38 | 17 | | |
| 昼間 (8時~19時) | 平均 | 35 | 40 | 38 | 32 | 28 | 27 | 45 | 25 | |
| | 最大 | 35.9 | 41 | 40 | 34 | 30 | 29 | 47 | 27 | |
| | 最小 | 33.3 | 38 | 37 | 30 | 27 | 26 | 43 | 24 | |
| 夜間 (19時~翌8時) | 平均 | 32 | 35 | 33 | 27 | 22 | 21 | 42 | 19 | |
| | 最大 | 36.2 | 42 | 40 | 33 | 27 | 26 | 47 | 24 | |
| | 最小 | 23.9 | 29 | 27 | 21 | 18 | 17 | 35 | 16 | |
| 全時間 | 平均 | 33 | 38 | 36 | 29 | 25 | 24 | 44 | 22 | |
| | 最大 | 36.2 | 42 | 40 | 34 | 30 | 29 | 47 | 27 | |
| | 最小 | 23.9 | 29 | 27 | 21 | 18 | 17 | 35 | 16 | |

振動レベル[dB]

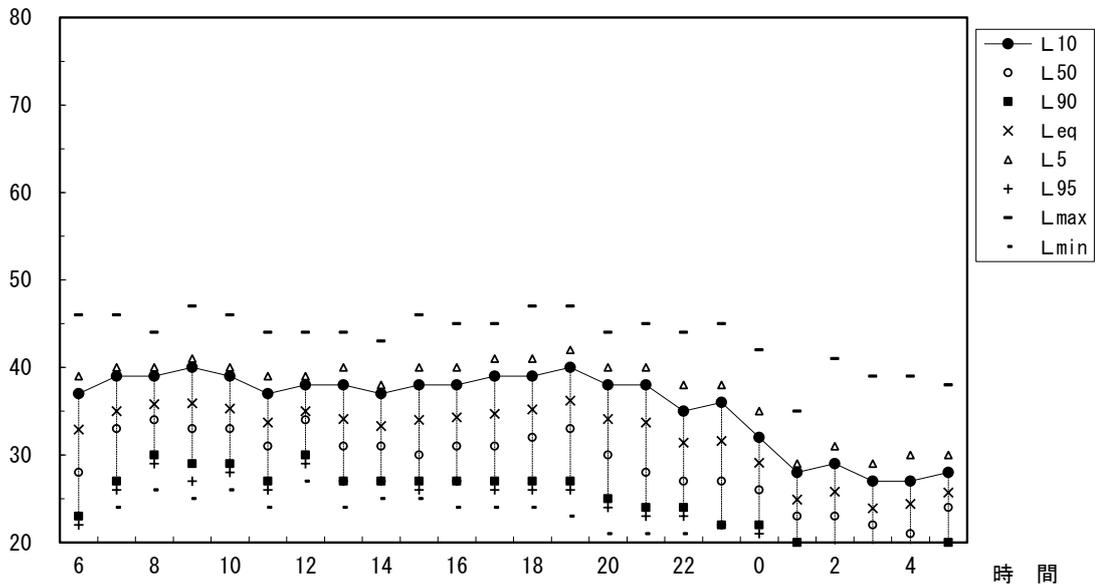


表1.3.2-2(1) 道路交通振動の調査結果 (No.1)

【地点】 No.1

【年月日】 平成28年5月18日(水)

単位: dB

| 区分 | 時間 | L _{eq} | L ₅ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L ₉₅ | L _{max} | L _{min} | |
|-----------------|---------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|----|
| 夜間 | 6:00 ~ 6:10 | 44.6 | 52 | 49 | 36 | 30 | 28 | 59 | 25 | |
| | 7:00 ~ 7:10 | 47.2 | 54 | 51 | 40 | 31 | 30 | 61 | 27 | |
| 昼間 | 8:00 ~ 8:10 | 46.7 | 53 | 51 | 40 | 34 | 33 | 59 | 30 | |
| | 9:00 ~ 9:10 | 45.4 | 53 | 49 | 39 | 34 | 33 | 59 | 30 | |
| | 10:00 ~ 10:10 | 45.2 | 52 | 50 | 39 | 33 | 32 | 57 | 29 | |
| | 11:00 ~ 11:10 | 43.7 | 51 | 47 | 37 | 32 | 31 | 59 | 27 | |
| | 12:00 ~ 12:10 | 44.4 | 51 | 48 | 37 | 33 | 32 | 60 | 28 | |
| | 13:00 ~ 13:10 | 43.4 | 50 | 47 | 37 | 31 | 29 | 57 | 27 | |
| | 14:00 ~ 14:10 | 43.0 | 49 | 46 | 37 | 32 | 31 | 60 | 27 | |
| | 15:00 ~ 15:10 | 44.2 | 51 | 48 | 37 | 32 | 31 | 59 | 28 | |
| | 16:00 ~ 16:10 | 44.6 | 52 | 48 | 38 | 32 | 31 | 59 | 27 | |
| | 17:00 ~ 17:10 | 45.4 | 53 | 50 | 36 | 31 | 30 | 60 | 27 | |
| | 18:00 ~ 18:10 | 46.2 | 54 | 51 | 37 | 30 | 29 | 60 | 26 | |
| | 夜間 | 19:00 ~ 19:10 | 46.6 | 54 | 52 | 38 | 30 | 29 | 58 | 26 |
| | | 20:00 ~ 20:10 | 45.5 | 53 | 50 | 35 | 28 | 27 | 60 | 23 |
| | | 21:00 ~ 21:10 | 44.6 | 52 | 49 | 34 | 27 | 27 | 60 | 24 |
| | | 22:00 ~ 22:10 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 23:00 ~ 23:10 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 0:00 ~ 0:10 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1:00 ~ 1:10 | | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2:00 ~ 2:10 | | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 3:00 ~ 3:10 | | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 4:00 ~ 4:10 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 5:00 ~ 5:10 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 昼間 (8時~19時) | 平均 | 45 | 52 | 49 | 38 | 32 | 31 | 59 | 28 | |
| | 最大 | 46.7 | 54 | 51 | 40 | 34 | 33 | 60 | 30 | |
| | 最小 | 43.0 | 49 | 46 | 36 | 30 | 29 | 57 | 26 | |
| 夜間 (19時~翌8時) | 平均 | 46 | 53 | 50 | 37 | 29 | 28 | 60 | 25 | |
| | 最大 | 47.2 | 54 | 52 | 40 | 31 | 30 | 61 | 27 | |
| | 最小 | 44.6 | 52 | 49 | 34 | 27 | 27 | 58 | 23 | |
| 全時間 | 平均 | 45 | 52 | 49 | 37 | 31 | 30 | 59 | 27 | |
| | 最大 | 47.2 | 54 | 52 | 40 | 34 | 33 | 61 | 30 | |
| | 最小 | 43.0 | 49 | 46 | 34 | 27 | 27 | 57 | 23 | |

振動レベル[dB]

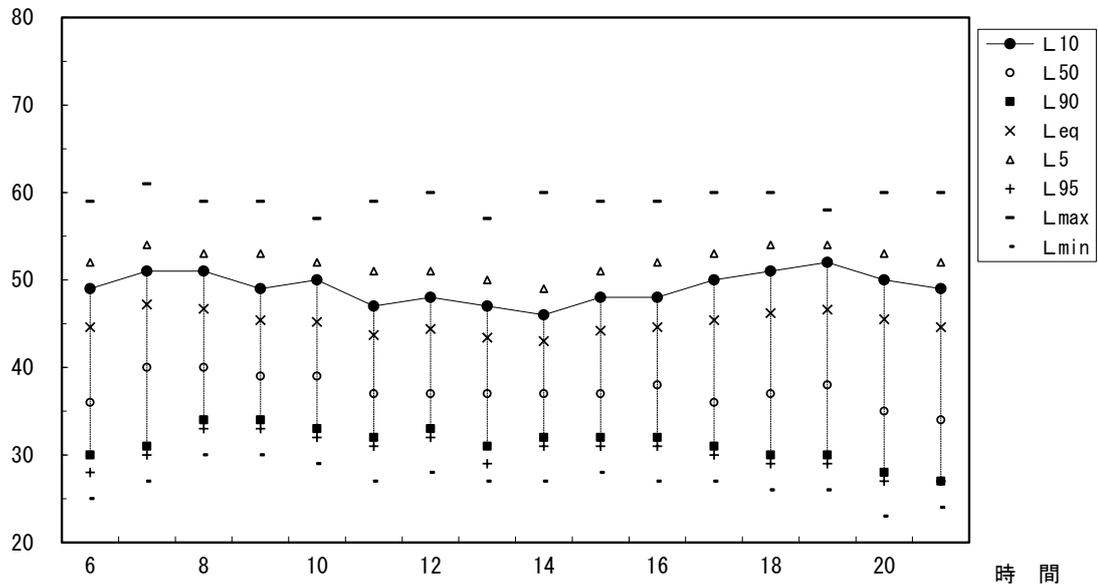


表1.3.2-2(2) 道路交通振動の調査結果 (No.2)

【地点】 No.2

【年月日】 平成28年5月18日(水) ~ 5月19日(木)

単位 : dB

| 区分 | 時間 | L _{eq} | L ₅ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L ₉₅ | L _{max} | L _{min} | |
|-----------------|---------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|----|
| 夜間 | 6:00 ~ 6:10 | 32.2 | 39 | 36 | 27 | 23 | 22 | 46 | 18 | |
| | 7:00 ~ 7:10 | 34.6 | 40 | 39 | 29 | 24 | 23 | 47 | 18 | |
| 昼間 | 8:00 ~ 8:10 | 34.7 | 40 | 40 | 31 | 25 | 24 | 46 | 22 | |
| | 9:00 ~ 9:10 | 34.2 | 40 | 38 | 31 | 27 | 25 | 47 | 23 | |
| | 10:00 ~ 10:10 | 34.2 | 40 | 38 | 30 | 26 | 25 | 50 | 21 | |
| | 11:00 ~ 11:10 | 32.2 | 39 | 36 | 29 | 26 | 25 | 44 | 22 | |
| | 12:00 ~ 12:10 | 32.8 | 39 | 36 | 29 | 26 | 25 | 44 | 23 | |
| | 13:00 ~ 13:10 | 32.0 | 38 | 36 | 29 | 25 | 24 | 45 | 20 | |
| | 14:00 ~ 14:10 | 32.1 | 38 | 35 | 28 | 25 | 24 | 46 | 21 | |
| | 15:00 ~ 15:10 | 32.7 | 39 | 36 | 28 | 25 | 24 | 46 | 22 | |
| | 16:00 ~ 16:10 | 33.2 | 39 | 37 | 29 | 25 | 24 | 46 | 22 | |
| | 17:00 ~ 17:10 | 32.9 | 39 | 37 | 28 | 23 | 23 | 45 | 20 | |
| | 18:00 ~ 18:10 | 33.8 | 40 | 38 | 28 | 23 | 22 | 46 | 20 | |
| | 夜間 | 19:00 ~ 19:10 | 34.2 | 41 | 39 | 29 | 22 | 21 | 44 | 19 |
| | | 20:00 ~ 20:10 | 33.0 | 40 | 38 | 26 | 21 | 20 | 45 | 17 |
| | | 21:00 ~ 21:10 | 32.2 | 39 | 37 | 25 | 20 | 20 | 45 | 17 |
| | | 22:00 ~ 22:10 | 30.0 | 37 | 34 | 24 | 20 | 19 | 45 | 17 |
| | | 23:00 ~ 23:10 | 30.3 | 37 | 34 | 24 | 19 | 18 | 46 | 16 |
| | | 0:00 ~ 0:10 | 26.8 | 31 | 29 | 23 | 18 | 17 | 44 | 15 |
| | | 1:00 ~ 1:10 | 24.7 | 30 | 28 | 22 | 18 | 17 | 36 | 15 |
| 2:00 ~ 2:10 | | 23.8 | 29 | 27 | 21 | 17 | 16 | 38 | 13 | |
| 3:00 ~ 3:10 | 27.2 | 32 | 28 | 21 | 18 | 17 | 46 | 12 | | |
| 4:00 ~ 4:10 | 24.0 | 29 | 27 | 21 | 17 | 17 | 38 | 15 | | |
| 5:00 ~ 5:10 | 25.4 | 30 | 28 | 23 | 19 | 18 | 37 | 16 | | |
| 昼間 (8時~19時) | 平均 | 33 | 39 | 37 | 29 | 25 | 24 | 46 | 21 | |
| | 最大 | 34.7 | 40 | 40 | 31 | 27 | 25 | 50 | 23 | |
| | 最小 | 32.0 | 38 | 35 | 28 | 23 | 22 | 44 | 20 | |
| 夜間 (19時~翌8時) | 平均 | 31 | 35 | 33 | 24 | 20 | 19 | 43 | 16 | |
| | 最大 | 34.6 | 41 | 39 | 29 | 24 | 23 | 47 | 19 | |
| | 最小 | 23.8 | 29 | 27 | 21 | 17 | 16 | 36 | 12 | |
| 全時間 | 平均 | 32 | 37 | 35 | 26 | 22 | 21 | 44 | 19 | |
| | 最大 | 34.7 | 41 | 40 | 31 | 27 | 25 | 50 | 23 | |
| | 最小 | 23.8 | 29 | 27 | 21 | 17 | 16 | 36 | 12 | |

振動レベル[dB]

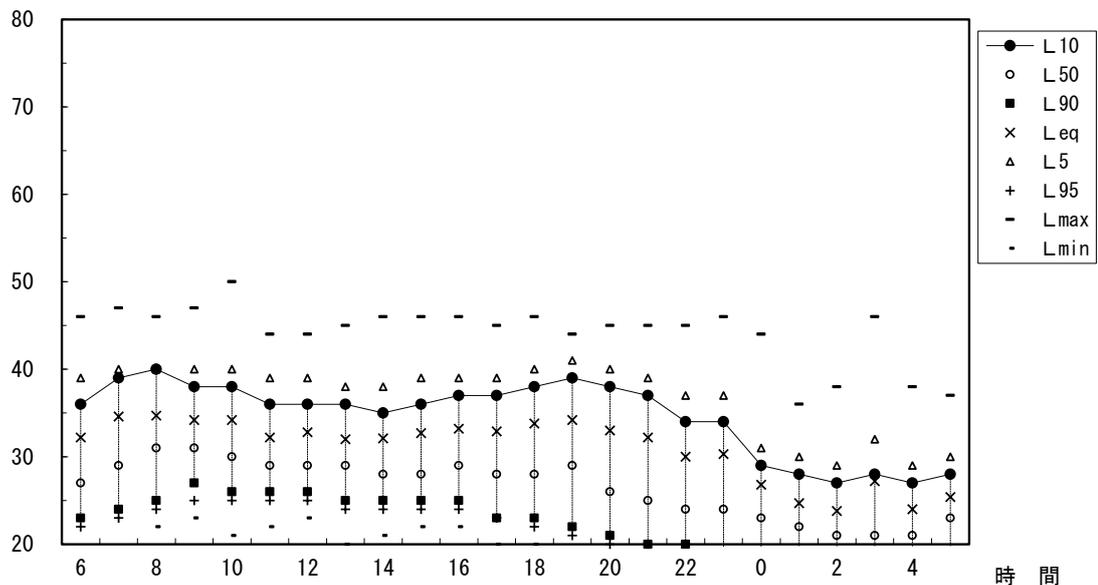


表1.3.2-2(3) 道路交通振動の調査結果 (No.3)

【地点】 No.3

【年月日】 平成28年5月18日(水) ~ 5月19日(木)

単位: dB

| 区分 | 時間 | L _{eq} | L ₅ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L ₉₅ | L _{max} | L _{min} |
|-----------------|---------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|
| 夜間 | 6:00 ~ 6:10 | 31.1 | 37 | 35 | 27 | 23 | 22 | 43 | 20 |
| | ↓ | 7:00 ~ 7:10 | 33.1 | 39 | 37 | 31 | 25 | 24 | 43 |
| 昼間 | 8:00 ~ 8:10 | 33.6 | 38 | 37 | 32 | 27 | 27 | 43 | 25 |
| | ↓ | 9:00 ~ 9:10 | 36.5 | 42 | 39 | 31 | 27 | 27 | 53 |
| ↓ | 10:00 ~ 10:10 | 36.4 | 39 | 38 | 31 | 27 | 26 | 55 | 23 |
| ↓ | 11:00 ~ 11:10 | 34.6 | 39 | 37 | 29 | 26 | 26 | 55 | 23 |
| ↓ | 12:00 ~ 12:10 | 34.0 | 39 | 38 | 31 | 27 | 26 | 47 | 23 |
| ↓ | 13:00 ~ 13:10 | 32.2 | 37 | 36 | 29 | 26 | 25 | 47 | 23 |
| ↓ | 14:00 ~ 14:10 | 35.0 | 40 | 36 | 29 | 26 | 25 | 54 | 22 |
| ↓ | 15:00 ~ 15:10 | 31.9 | 37 | 35 | 29 | 26 | 25 | 43 | 23 |
| ↓ | 16:00 ~ 16:10 | 32.2 | 38 | 36 | 29 | 25 | 24 | 44 | 22 |
| ↓ | 17:00 ~ 17:10 | 33.0 | 39 | 36 | 30 | 26 | 26 | 46 | 24 |
| ↓ | 18:00 ~ 18:10 | 33.0 | 39 | 37 | 29 | 24 | 23 | 44 | 21 |
| 夜間 | 19:00 ~ 19:10 | 33.5 | 39 | 38 | 30 | 25 | 24 | 44 | 21 |
| | ↓ | 20:00 ~ 20:10 | 32.4 | 38 | 36 | 29 | 24 | 23 | 48 |
| ↓ | 21:00 ~ 21:10 | 31.8 | 37 | 36 | 28 | 24 | 23 | 44 | 19 |
| ↓ | 22:00 ~ 22:10 | 29.9 | 36 | 33 | 26 | 23 | 22 | 44 | 21 |
| ↓ | 23:00 ~ 23:10 | 30.8 | 38 | 35 | 26 | 22 | 22 | 44 | 20 |
| ↓ | 0:00 ~ 0:10 | 27.4 | 32 | 30 | 25 | 21 | 20 | 42 | 18 |
| ↓ | 1:00 ~ 1:10 | 23.8 | 27 | 26 | 22 | 19 | 18 | 38 | 16 |
| ↓ | 2:00 ~ 2:10 | 26.1 | 31 | 28 | 22 | 18 | 18 | 43 | 16 |
| ↓ | 3:00 ~ 3:10 | 25.9 | 30 | 27 | 22 | 19 | 18 | 44 | 16 |
| ↓ | 4:00 ~ 4:10 | 23.3 | 28 | 26 | 22 | 18 | 18 | 33 | 17 |
| ↓ | 5:00 ~ 5:10 | 27.1 | 31 | 29 | 24 | 20 | 19 | 45 | 17 |
| 昼間 (8時~19時) | 平均 | 34 | 39 | 37 | 30 | 26 | 25 | 48 | 23 |
| | 最大 | 36.5 | 42 | 39 | 32 | 27 | 27 | 55 | 25 |
| | 最小 | 31.9 | 37 | 35 | 29 | 24 | 23 | 43 | 21 |
| 夜間 (19時~翌8時) | 平均 | 30 | 34 | 32 | 26 | 22 | 21 | 43 | 19 |
| | 最大 | 33.5 | 39 | 38 | 31 | 25 | 24 | 48 | 21 |
| | 最小 | 23.3 | 27 | 26 | 22 | 18 | 18 | 33 | 16 |
| 全時間 | 平均 | 32 | 36 | 34 | 28 | 24 | 23 | 45 | 21 |
| | 最大 | 36.5 | 42 | 39 | 32 | 27 | 27 | 55 | 25 |
| | 最小 | 23.3 | 27 | 26 | 22 | 18 | 18 | 33 | 16 |

振動レベル[dB]

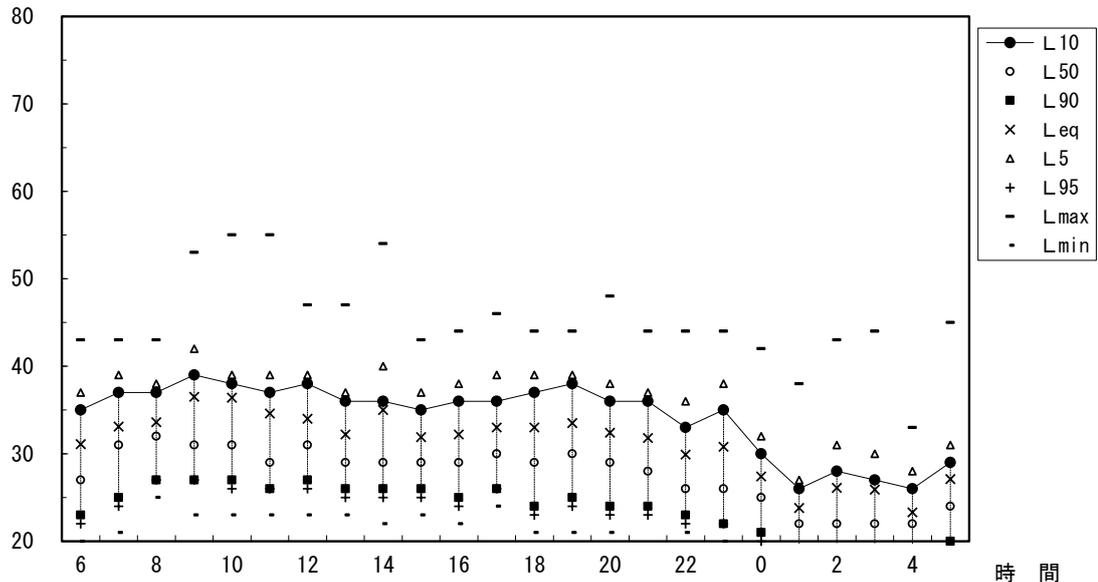


表1.3.2-3 地盤卓越振動数の調査結果 (No.1)

単位：Hz

| 調査地点 | サンプル番号 | | | | | | | | | | 地盤卓越振動数 |
|------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|
| | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | ⑦ | ⑧ | ⑨ | ⑩ | |
| No.1 | 12.5 | 12.5 | 12.5 | 12.5 | 12.5 | 12.5 | 12.5 | 16.0 | 12.5 | 12.5 | 12.9 |

注) 調査期間：平成 28 年 5 月 18 日 (水)

(2) 予測及び評価

① 建設機械の稼働による振動の影響

ア 予測

(7) 予測時期

予測時期の設定根拠は、表1.3.2-4及び表1.3.2-5に示すとおりである。

表1.3.2-4 予測時期の設定根拠（新本庁舎敷地工事）

建設機械稼働台数（台/日）

| 延 月 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
|------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| 油圧破砕機(0.7m ³) | 0 | 4 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ソイル多軸杭打機(21~27m) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 油圧式杭打機(21~27m) | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 発電機(125KVA) | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| バックホウ(0.7m ³) | 2 | 4 | 2 | 4 | 5 | 5 | 4 | 2 | 4 | 5 | 2 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ブルドーザー | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クラムシェル(1.0m ³) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ラフタークレーン(50t) | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| ラフタークレーン(25t) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クロラークレーン(80t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| クロラークレーン(55t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| ミニクレーン(4.9t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| コンクリートポンプ車(60~70m ³ /h) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| アスファルトフィニッシャー(6.0mクラス) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 稼働台数合計(台/日) | 10 | 13 | 13 | 14 | 15 | 14 | 13 | 8 | 15 | 17 | 3 | 14 | 15 | 13 | 15 | 13 | 11 | 4 | 5 | 4 | 4 |

| 延 月 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 |
|------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 油圧破砕機(0.7m ³) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ソイル多軸杭打機(21~27m) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 油圧式杭打機(21~27m) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 発電機(125KVA) | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| バックホウ(0.7m ³) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ブルドーザー | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クラムシェル(1.0m ³) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ラフタークレーン(50t) | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ラフタークレーン(25t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クロラークレーン(80t) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クロラークレーン(55t) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ミニクレーン(4.9t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| コンクリートポンプ車(60~70m ³ /h) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| アスファルトフィニッシャー(6.0mクラス) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 稼働台数合計(台/日) | 5 | 5 | 6 | 4 | 4 | 7 | 6 | 7 | 6 | 6 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 |

振動レベル(dB)

| 延 月 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 油圧破砕機(0.7m ³) | 0.0 | 53.0 | 54.8 | 54.0 | 50.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ソイル多軸杭打機(21~27m) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 66.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 油圧式杭打機(21~27m) | 53.0 | 53.0 | 50.0 | 53.0 | 54.8 | 0.0 | 53.0 | 0.0 | 53.0 | 54.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 発電機(125KVA) | 66.8 | 65.0 | 65.0 | 65.0 | 65.0 | 65.0 | 65.0 | 65.0 | 68.0 | 68.0 | 62.0 | 65.0 | 65.0 | 65.0 | 65.0 | 65.0 | 65.0 | 0.0 | 62.0 | 0.0 | 0.0 |
| バックホウ(0.7m ³) | 68.0 | 71.0 | 68.0 | 71.0 | 72.0 | 72.0 | 71.0 | 68.0 | 71.0 | 72.0 | 68.0 | 74.0 | 74.0 | 74.0 | 74.0 | 74.0 | 71.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ブルドーザー | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 67.0 | 68.8 | 68.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| クラムシェル(1.0m ³) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 38.0 | 39.8 | 39.8 | 39.8 | 39.8 | 38.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ラフタークレーン(50t) | 38.0 | 35.0 | 38.0 | 35.0 | 35.0 | 38.0 | 38.0 | 38.0 | 35.0 | 35.0 | 0.0 | 38.0 | 38.0 | 0.0 | 38.0 | 0.0 | 38.0 | 35.0 | 35.0 | 35.0 | 35.0 |
| ラフタークレーン(25t) | 35.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| クロラークレーン(80t) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 35.0 | 35.0 | 35.0 | 35.0 |
| クロラークレーン(55t) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 38.0 | 38.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 35.0 | 35.0 | 35.0 | 35.0 |
| ミニクレーン(4.9t) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 38.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| コンクリートポンプ車(60~70m ³ /h) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 72.0 | 72.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 69.0 | 69.0 | 69.0 | 69.0 | 69.0 |
| アスファルトフィニッシャー(6.0mクラス) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 振動レベル合成(dB) | 70.5 | 72.1 | 69.9 | 72.1 | 73.9 | 74.3 | 73.7 | 71.3 | 75.4 | 75.8 | 69.0 | 74.5 | 74.5 | 74.5 | 74.5 | 74.5 | 73.7 | 69.0 | 69.8 | 69.0 | 69.0 |

| 延 月 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 油圧破砕機(0.7m ³) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ソイル多軸杭打機(21~27m) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 油圧式杭打機(21~27m) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 50.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 発電機(125KVA) | 65.0 | 62.0 | 62.0 | 0.0 | 0.0 | 65.0 | 65.0 | 65.0 | 65.0 | 65.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| バックホウ(0.7m ³) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 65.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 65.0 | 65.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ブルドーザー | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| クラムシェル(1.0m ³) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ラフタークレーン(50t) | 0.0 | 35.0 | 38.0 | 35.0 | 35.0 | 35.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 35.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ラフタークレーン(25t) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| クロラークレーン(80t) | 35.0 | 35.0 | 35.0 | 35.0 | 35.0 | 35.0 | 35.0 | 35.0 | 35.0 | 35.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| クロラークレーン(55t) | 35.0 | 35.0 | 35.0 | 35.0 | 35.0 | 38.0 | 38.0 | 38.0 | 38.0 | 38.0 | 35.0 | 35.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ミニクレーン(4.9t) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| コンクリートポンプ車(60~70m ³ /h) | 69.0 | 69.0 | 69.0 | 69.0 | 69.0 | 0.0 | 69.0 | 69.0 | 69.0 | 69.0 | 69.0 | 69.0 | 69.0 | 69.0 | 69.0 | 69.0 | 69.0 | 69.0 |
| アスファルトフィニッシャー(6.0mクラス) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 53.0 | 53.0 | 0.0 |
| 振動レベル合成(dB) | 70.5 | 69.8 | 69.8 | 69.0 | 69.0 | 68.0 | 70.5 | 70.5 | 70.5 | 70.5 | 69.0 | 69.0 | 65.0 | 65.0 | 0.0 | 53.0 | 53.0 | 0.0 |

注 1) 〇は予測時期を示す。

注 2) 振動レベルは、各建設機械の基準点（5m）における振動レベル（dB）に台数（台/日）を考慮して合成した値である。

注 3) タワークレーン（400t・mクラス）、工事用エレベーターは電動式のため、予測条件に含めていない。

表1.3.2-5 予測時期の設定根拠（第2庁舎跡地広場工事）

建設機械稼働台数（台/日）

| 延 月 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 油圧破砕機(0.7m ³) | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ソイル多軸杭打機(21~27m) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 油圧式杭打機(21~27m) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 発電機(125KVA) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| バックホウ(0.7m ³) | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| ブルドーザー | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| グラブショベル(1.0m ³) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ラフタークレーン(50t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ラフタークレーン(25t) | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クローラクレーン(80t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| クローラクレーン(55t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ミニクレーン(4.9t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| コンクリートポンプ車(60~70m ³ /h) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| アスファルトフィニッシャー(6.0mクラス) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 稼働台数合計(台/日) | 1 | 3 | 5 | 5 | 4 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 |

振動レベル(dB)

| 延 月 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 油圧破砕機(0.7m ³) | 0.0 | 47.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 51.8 | 51.8 | 51.8 | 51.8 | 51.8 | 50.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ソイル多軸杭打機(21~27m) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 油圧式杭打機(21~27m) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 発電機(125KVA) | 62.0 | 62.0 | 62.0 | 62.0 | 62.0 | 62.0 | 62.0 | 62.0 | 62.0 | 62.0 | 62.0 | 62.0 | 62.0 | 62.0 | 62.0 | 62.0 | 62.0 | 62.0 | 62.0 |
| バックホウ(0.7m ³) | 0.0 | 0.0 | 65.0 | 65.0 | 65.0 | 65.0 | 65.0 | 65.0 | 65.0 | 65.0 | 65.0 | 65.0 | 68.0 | 65.0 | 65.0 | 65.0 | 65.0 | 65.0 | 65.0 |
| ブルドーザー | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 64.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| グラブショベル(1.0m ³) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ラフタークレーン(50t) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ラフタークレーン(25t) | 0.0 | 35.0 | 35.0 | 35.0 | 0.0 | 35.0 | 35.0 | 35.0 | 35.0 | 35.0 | 35.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| クローラクレーン(80t) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| クローラクレーン(55t) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ミニクレーン(4.9t) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| コンクリートポンプ車(60~70m ³ /h) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| アスファルトフィニッシャー(6.0mクラス) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 53.0 |
| 振動レベル合成(dB) | 62.0 | 62.1 | 66.9 | 66.9 | 66.9 | 66.9 | 66.9 | 66.9 | 66.9 | 66.9 | 66.9 | 66.9 | 70.2 | 66.8 | 66.8 | 66.8 | 66.8 | 66.8 | 66.9 |

注1) [] は予測時期を示す。

注2) 振動レベルは、各建設機械の基準点(5m)における振動レベル(dB)に台数(台/日)を考慮して合成した値である。

注3) タワークレーン(400t・mクラス)、工事用エレベーターは電動式のため、予測条件に含めていない。

(イ) 予測方法

a 予測式

予測式は、振動の伝播理論式を用いた。また、距離による幾何減衰及び地盤の内部減衰を考慮した。

$$VL_i = VL_0 - 20n \log_{10}(r/r_0) - 8.68(r - r_0) \cdot \lambda$$

VL_i : 予測地点における振動源 (i) ごとの振動レベル (dB)

VL_0 : 基準点における振動レベル (dB)

r : 振動源 (i) から予測地点までの距離 (m)

r_0 : 振動源 (i) から基準点までの距離 (m)

n : 幾何減衰定数 ($n = 0.5$: 表面波)

λ : 地盤の内部減衰定数 ($\lambda = 0.01$)

また、予測地点における振動レベルは、以下に示す複数振動源による振動レベルの合成式より算出した。

$$VL = 10 \log_{10} \left(\sum_{i=1}^n 10^{\frac{VL_i}{10}} \right)$$

VL : 予測地点における合成振動レベル (dB)

VL_i : 予測地点における振動源 (i) ごとの振動レベル (dB)

n : 振動源 (i) の数

② 工事用車両及び施設関連車両の走行による振動の影響

ア 予測

(7) 予測方法

a 予測式

予測式は、「道路環境影響評価の技術手法（平成24年度版）」（平成25年3月、国土交通省国土技術政策研究所 独立行政法人土木研究所）に基づく予測式を用いた。

$$L_{10} = a \log_{10} (\log_{10} Q) + b \log_{10} V + c \log_{10} M + d + \alpha_{\sigma} + \alpha_f + \alpha_s - \alpha_l$$

L_{10} : 振動レベルの80%レンジの上端値の予測値 (dB)

Q : 500秒間の1車線あたりの等価交通量 (台/500秒/車線)

$$Q = \frac{500}{3600} \times \frac{1}{M} \times (Q_1 + KQ_2)$$

Q_1 : 小型車時間交通量 (台/時)

Q_2 : 大型車時間交通量 (台/時)

V : 平均走行速度 (km/h)

M : 上下線合計の車線数

K : 大型車の小型車への変換係数 ($V \leq 100\text{km/h}$ の場合: $K = 13$)

a, b, c, d : 道路構造によって定める定数

α_{σ} : 路面の平坦性による補正值 (dB)

α_f : 地盤卓越振動数による補正值 (dB)

α_s : 道路構造による補正值 (dB)

α_l : 距離減衰値 (dB)

道路構造によって定める定数 (a, b, c, d) は、平面道路に適用される以下の値を用いた。

$$a=47, b=12, c=3.5, d=27.3$$

路面の平坦性による補正值 (α_{σ}) は、平面道路のアスファルト舗装に適用される補正值を用いた。

$$\alpha_{\sigma} = 8.2 \log_{10} \sigma$$

σ : 路面平坦性標準偏差 (mm) $\sigma = 5 \text{ mm}$

地盤卓越振動数による補正值 (α_f) は、平面道路に適用される補正值を用いた。
地盤卓越振動数 (f) は、現地調査結果の値を用いた。

$$\alpha_f = -17.3 \log_{10} f \quad (f \geq 8 \text{ Hz})$$

f : 地盤卓越振動数 (Hz)

道路構造による補正值 (α_s) は、平面道路に適用される補正值を用いた。

$$\alpha_s = 0$$

距離減衰値 (α_l) は、平面道路の粘土地盤に適用される値を用いた。

$$\alpha_l = \beta \frac{\log_{10}(r/5+1)}{\log_{10} 2}$$

r : 予測基準点から予測地点までの距離 (m)

β : 平面道路で粘土地盤の場合

$$\beta = 0.068(a \log_{10}(\log_{10} Q) + b \log_{10} V + c \log_{10} M + d + \alpha_\sigma + \alpha_f + \alpha_s) - 2.0$$

(4) 予測結果

工車用車両の走行による振動の予測結果は表1.3.2-6及び表1.3.2-7に、施設関連車両の走行による振動の予測結果は表1.3.2-8(1)～(6)に示すとおりである。

表1.3.2-6(1) 工事用車両の走行による振動の予測結果

(No.1北側、新本庁舎敷地工事：工事開始10ヶ月目)

単位：dB

| 時間区分 | 時間帯 | 現況振動レベル (現地調査結果) | 工事用車両等による 振動レベルの増加分 | 将来交通量による 振動レベル |
|------|---------------|---------------------|------------------------|-------------------|
| | | ① | ② | ③=①+② |
| 夜間 | 7:00 ~ 8:00 | 51.0 | 0.0 | 51.0 |
| | 8:00 ~ 9:00 | 51.0 | 0.1 | 51.1 |
| 昼間 | 9:00 ~ 10:00 | 49.0 | 0.1 | 49.1 |
| | 10:00 ~ 11:00 | 50.0 | 0.1 | 50.1 |
| | 11:00 ~ 12:00 | 47.0 | 0.3 | 47.3 |
| | 12:00 ~ 13:00 | 48.0 | 0.0 | 48.0 |
| | 13:00 ~ 14:00 | 47.0 | 0.2 | 47.2 |
| | 14:00 ~ 15:00 | 46.0 | 0.2 | 46.2 |
| | 15:00 ~ 16:00 | 48.0 | 0.2 | 48.2 |
| | 16:00 ~ 17:00 | 48.0 | 0.2 | 48.2 |
| | 17:00 ~ 18:00 | 50.0 | 0.2 | 50.2 |
| | 18:00 ~ 19:00 | 51.0 | 0.0 | 51.0 |

表1.3.2-6(2) 工事用車両の走行による振動の予測結果

(No.1南側、新本庁舎敷地工事：工事開始10ヶ月目)

単位：dB

| 時間区分 | 時間帯 | 現況振動レベル (現地調査結果) | 工事用車両等による 振動レベルの増加分 | 将来交通量による 振動レベル |
|------|---------------|---------------------|------------------------|-------------------|
| | | ① | ② | ③=①+② |
| 夜間 | 7:00 ~ 8:00 | 51.0 | 0.0 | 51.0 |
| | 8:00 ~ 9:00 | 51.0 | 0.1 | 51.1 |
| 昼間 | 9:00 ~ 10:00 | 49.0 | 0.2 | 49.2 |
| | 10:00 ~ 11:00 | 50.0 | 0.2 | 50.2 |
| | 11:00 ~ 12:00 | 47.0 | 0.2 | 47.2 |
| | 12:00 ~ 13:00 | 48.0 | 0.0 | 48.0 |
| | 13:00 ~ 14:00 | 47.0 | 0.2 | 47.2 |
| | 14:00 ~ 15:00 | 46.0 | 0.2 | 46.2 |
| | 15:00 ~ 16:00 | 48.0 | 0.2 | 48.2 |
| | 16:00 ~ 17:00 | 48.0 | 0.2 | 48.2 |
| | 17:00 ~ 18:00 | 50.0 | 0.2 | 50.2 |
| | 18:00 ~ 19:00 | 51.0 | 0.1 | 51.1 |

表1.3.2-6(3) 工事用車両の走行による振動の予測結果

(No.1'北側、新本庁舎敷地工事：工事開始10ヶ月目)

単位：dB

| 時間区分 | 時間帯 | 現況振動レベル (現地調査結果) | 工事用車両等による 振動レベルの増加分 | 将来交通量による 振動レベル |
|------|---------------|---------------------|------------------------|-------------------|
| | | ① | ② | ③=①+② |
| 夜間 | 7:00 ~ 8:00 | 50.9 | 0.0 | 50.9 |
| | 8:00 ~ 9:00 | 50.8 | 0.2 | 51.0 |
| 昼間 | 9:00 ~ 10:00 | 48.8 | 0.2 | 49.0 |
| | 10:00 ~ 11:00 | 50.0 | 0.2 | 50.2 |
| | 11:00 ~ 12:00 | 46.9 | 0.3 | 47.2 |
| | 12:00 ~ 13:00 | 47.7 | 0.1 | 47.8 |
| | 13:00 ~ 14:00 | 47.2 | 0.3 | 47.5 |
| | 14:00 ~ 15:00 | 45.8 | 0.3 | 46.1 |
| | 15:00 ~ 16:00 | 48.0 | 0.3 | 48.3 |
| | 16:00 ~ 17:00 | 48.0 | 0.3 | 48.3 |
| | 17:00 ~ 18:00 | 49.9 | 0.2 | 50.1 |
| | 18:00 ~ 19:00 | 50.9 | 0.0 | 50.9 |

表1.3.2-6(4) 工事用車両の走行による振動の予測結果

(No.1'南側、新本庁舎敷地工事：工事開始10ヶ月目)

単位：dB

| 時間区分 | 時間帯 | 現況振動レベル (現地調査結果) | 工事用車両等による 振動レベルの増加分 | 将来交通量による 振動レベル |
|------|---------------|---------------------|------------------------|-------------------|
| | | ① | ② | ③=①+② |
| 夜間 | 7:00 ~ 8:00 | 51.0 | 0.0 | 51.0 |
| | 8:00 ~ 9:00 | 51.0 | 0.1 | 51.1 |
| 昼間 | 9:00 ~ 10:00 | 49.0 | 0.1 | 49.1 |
| | 10:00 ~ 11:00 | 50.1 | 0.2 | 50.3 |
| | 11:00 ~ 12:00 | 47.0 | 0.2 | 47.2 |
| | 12:00 ~ 13:00 | 47.9 | 0.0 | 47.9 |
| | 13:00 ~ 14:00 | 47.4 | 0.2 | 47.6 |
| | 14:00 ~ 15:00 | 46.0 | 0.2 | 46.2 |
| | 15:00 ~ 16:00 | 48.1 | 0.2 | 48.3 |
| | 16:00 ~ 17:00 | 48.0 | 0.3 | 48.3 |
| | 17:00 ~ 18:00 | 50.0 | 0.2 | 50.2 |
| | 18:00 ~ 19:00 | 51.0 | 0.0 | 51.0 |

表1.3.2-6(5) 工事用車両の走行による振動の予測結果

(No.2東側、新本庁舎敷地工事：工事開始10ヶ月目)

単位：dB

| 時間区分 | 時間帯 | 現況振動レベル (現地調査結果) | 工事用車両等による 振動レベルの増加分 | 将来交通量による 振動レベル |
|------|---------------|---------------------|------------------------|-------------------|
| | | ① | ② | ③=①+② |
| 夜間 | 7:00 ~ 8:00 | 39.0 | 0.7 | 39.7 |
| | 8:00 ~ 9:00 | 40.0 | 2.4 | 42.4 |
| 昼間 | 9:00 ~ 10:00 | 38.0 | 2.4 | 40.4 |
| | 10:00 ~ 11:00 | 38.0 | 2.5 | 40.5 |
| | 11:00 ~ 12:00 | 36.0 | 2.1 | 38.1 |
| | 12:00 ~ 13:00 | 36.0 | -0.8 | 35.2 |
| | 13:00 ~ 14:00 | 36.0 | 2.4 | 38.4 |
| | 14:00 ~ 15:00 | 35.0 | 1.8 | 36.8 |
| | 15:00 ~ 16:00 | 36.0 | 2.7 | 38.7 |
| | 16:00 ~ 17:00 | 37.0 | 2.6 | 39.6 |
| | 17:00 ~ 18:00 | 37.0 | 6.8 | 43.8 |
| | 18:00 ~ 19:00 | 38.0 | 0.2 | 38.2 |

表1.3.2-6(6) 工事用車両の走行による振動の予測結果

(No.2西側、新本庁舎敷地工事：工事開始10ヶ月目)

単位：dB

| 時間区分 | 時間帯 | 現況振動レベル (現地調査結果) | 工事用車両等による 振動レベルの増加分 | 将来交通量による 振動レベル |
|------|---------------|---------------------|------------------------|-------------------|
| | | ① | ② | ③=①+② |
| 夜間 | 7:00 ~ 8:00 | 39.0 | 0.8 | 39.8 |
| | 8:00 ~ 9:00 | 40.0 | 2.4 | 42.4 |
| 昼間 | 9:00 ~ 10:00 | 38.0 | 2.4 | 40.4 |
| | 10:00 ~ 11:00 | 38.0 | 2.5 | 40.5 |
| | 11:00 ~ 12:00 | 36.0 | 2.0 | 38.0 |
| | 12:00 ~ 13:00 | 36.0 | -0.8 | 35.2 |
| | 13:00 ~ 14:00 | 36.0 | 2.3 | 38.3 |
| | 14:00 ~ 15:00 | 35.0 | 1.8 | 36.8 |
| | 15:00 ~ 16:00 | 36.0 | 2.6 | 38.6 |
| | 16:00 ~ 17:00 | 37.0 | 2.6 | 39.6 |
| | 17:00 ~ 18:00 | 37.0 | 6.8 | 43.8 |
| | 18:00 ~ 19:00 | 38.0 | 0.2 | 38.2 |

表1.3.2-7(1) 工事用車両の走行による振動の予測結果

(No.1北側、第2庁舎跡地広場工事：工事開始53ヶ月目)

単位：dB

| 時間区分 | 時間帯 | 現況振動レベル (現地調査結果) | 工事用車両等による 振動レベルの増加分 | 将来交通量による 振動レベル |
|------|---------------|---------------------|------------------------|-------------------|
| | | ① | ② | ③=①+② |
| 夜間 | 7:00 ~ 8:00 | 51.0 | 0.0 | 51.0 |
| | 8:00 ~ 9:00 | 51.0 | 0.0 | 51.0 |
| 昼間 | 9:00 ~ 10:00 | 49.0 | 0.0 | 49.0 |
| | 10:00 ~ 11:00 | 50.0 | 0.0 | 50.0 |
| | 11:00 ~ 12:00 | 47.0 | 0.1 | 47.1 |
| | 12:00 ~ 13:00 | 48.0 | 0.0 | 48.0 |
| | 13:00 ~ 14:00 | 47.0 | 0.0 | 47.0 |
| | 14:00 ~ 15:00 | 46.0 | 0.1 | 46.1 |
| | 15:00 ~ 16:00 | 48.0 | 0.1 | 48.1 |
| | 16:00 ~ 17:00 | 48.0 | 0.1 | 48.1 |
| | 17:00 ~ 18:00 | 50.0 | 0.0 | 50.0 |
| | 18:00 ~ 19:00 | 51.0 | 0.0 | 51.0 |

表1.3.2-7(2) 工事用車両の走行による振動の予測結果

(No.1南側、第2庁舎跡地広場工事：工事開始53ヶ月目)

単位：dB

| 時間区分 | 時間帯 | 現況振動レベル (現地調査結果) | 工事用車両等による 振動レベルの増加分 | 将来交通量による 振動レベル |
|------|---------------|---------------------|------------------------|-------------------|
| | | ① | ② | ③=①+② |
| 夜間 | 7:00 ~ 8:00 | 51.0 | 0.0 | 51.0 |
| | 8:00 ~ 9:00 | 51.0 | 0.0 | 51.0 |
| 昼間 | 9:00 ~ 10:00 | 49.0 | 0.1 | 49.1 |
| | 10:00 ~ 11:00 | 50.0 | 0.1 | 50.1 |
| | 11:00 ~ 12:00 | 47.0 | 0.1 | 47.1 |
| | 12:00 ~ 13:00 | 48.0 | 0.0 | 48.0 |
| | 13:00 ~ 14:00 | 47.0 | 0.1 | 47.1 |
| | 14:00 ~ 15:00 | 46.0 | 0.1 | 46.1 |
| | 15:00 ~ 16:00 | 48.0 | 0.1 | 48.1 |
| | 16:00 ~ 17:00 | 48.0 | 0.1 | 48.1 |
| | 17:00 ~ 18:00 | 50.0 | 0.1 | 50.1 |
| | 18:00 ~ 19:00 | 51.0 | 0.1 | 51.1 |

表1.3.2-7(3) 工事用車両の走行による振動の予測結果

(No.1'北側、第2庁舎跡地広場工事：工事開始53ヶ月目)

単位：dB

| 時間区分 | 時間帯 | 現況振動レベル (現地調査結果) | 工事用車両等による 振動レベルの増加分 | 将来交通量による 振動レベル |
|---------------|---------------|---------------------|------------------------|-------------------|
| | | ① | ② | ③=①+② |
| 夜間 | 7:00 ~ 8:00 | 50.9 | 0.0 | 50.9 |
| 昼間 | 8:00 ~ 9:00 | 50.8 | 0.1 | 50.9 |
| | 9:00 ~ 10:00 | 48.8 | 0.1 | 48.9 |
| | 10:00 ~ 11:00 | 50.0 | 0.1 | 50.1 |
| | 11:00 ~ 12:00 | 46.9 | 0.2 | 47.1 |
| | 12:00 ~ 13:00 | 47.7 | 0.0 | 47.7 |
| | 13:00 ~ 14:00 | 47.2 | 0.1 | 47.3 |
| | 14:00 ~ 15:00 | 45.8 | 0.2 | 46.0 |
| | 15:00 ~ 16:00 | 48.0 | 0.2 | 48.2 |
| | 16:00 ~ 17:00 | 48.0 | 0.1 | 48.1 |
| | 17:00 ~ 18:00 | 49.9 | 0.1 | 50.0 |
| 18:00 ~ 19:00 | 50.9 | 0.0 | 50.9 | |

表1.3.2-7(4) 工事用車両の走行による振動の予測結果

(No.1'南側、第2庁舎跡地広場工事：工事開始53ヶ月目)

単位：dB

| 時間区分 | 時間帯 | 現況振動レベル (現地調査結果) | 工事用車両等による 振動レベルの増加分 | 将来交通量による 振動レベル |
|---------------|---------------|---------------------|------------------------|-------------------|
| | | ① | ② | ③=①+② |
| 夜間 | 7:00 ~ 8:00 | 51.0 | 0.0 | 51.0 |
| 昼間 | 8:00 ~ 9:00 | 51.0 | 0.0 | 51.0 |
| | 9:00 ~ 10:00 | 49.0 | 0.1 | 49.1 |
| | 10:00 ~ 11:00 | 50.1 | 0.1 | 50.2 |
| | 11:00 ~ 12:00 | 47.0 | 0.1 | 47.1 |
| | 12:00 ~ 13:00 | 47.9 | 0.0 | 47.9 |
| | 13:00 ~ 14:00 | 47.4 | 0.1 | 47.5 |
| | 14:00 ~ 15:00 | 46.0 | 0.1 | 46.1 |
| | 15:00 ~ 16:00 | 48.1 | 0.1 | 48.2 |
| | 16:00 ~ 17:00 | 48.0 | 0.2 | 48.2 |
| | 17:00 ~ 18:00 | 50.0 | 0.1 | 50.1 |
| 18:00 ~ 19:00 | 51.0 | 0.0 | 51.0 | |

表 1.3.2-8(1) 施設関連車両の走行による振動の予測結果 (No.1北側)

単位：dB

| 時間区分 | 時間帯 | 現況振動レベル (現地調査結果) | 施設関連車両による 振動レベルの増加分 | 将来交通量による 振動レベル |
|------|---------------|---------------------|------------------------|-------------------|
| | | ① | ② | ③=①+② |
| 夜間 | 7:00 ~ 8:00 | 51.0 | 0.0 | 51.0 |
| | 8:00 ~ 9:00 | 51.0 | 0.0 | 51.0 |
| 昼間 | 9:00 ~ 10:00 | 49.0 | 0.0 | 49.0 |
| | 10:00 ~ 11:00 | 50.0 | 0.0 | 50.0 |
| | 11:00 ~ 12:00 | 47.0 | 0.0 | 47.0 |
| | 12:00 ~ 13:00 | 48.0 | 0.0 | 48.0 |
| | 13:00 ~ 14:00 | 47.0 | 0.0 | 47.0 |
| | 14:00 ~ 15:00 | 46.0 | 0.0 | 46.0 |
| | 15:00 ~ 16:00 | 48.0 | 0.0 | 48.0 |
| | 16:00 ~ 17:00 | 48.0 | 0.0 | 48.0 |
| | 17:00 ~ 18:00 | 50.0 | 0.0 | 50.0 |
| | 18:00 ~ 19:00 | 51.0 | 0.1 | 51.1 |

表 1.3.2-8(2) 施設関連車両の走行による振動の予測結果 (No.1南側)

単位：dB

| 時間区分 | 時間帯 | 現況振動レベル (現地調査結果) | 施設関連車両による 振動レベルの増加分 | 将来交通量による 振動レベル |
|------|---------------|---------------------|------------------------|-------------------|
| | | ① | ② | ③=①+② |
| 夜間 | 7:00 ~ 8:00 | 51.0 | 0.0 | 51.0 |
| | 8:00 ~ 9:00 | 51.0 | 0.0 | 51.0 |
| 昼間 | 9:00 ~ 10:00 | 49.0 | 0.0 | 49.0 |
| | 10:00 ~ 11:00 | 50.0 | 0.0 | 50.0 |
| | 11:00 ~ 12:00 | 47.0 | 0.0 | 47.0 |
| | 12:00 ~ 13:00 | 48.0 | 0.0 | 48.0 |
| | 13:00 ~ 14:00 | 47.0 | 0.0 | 47.0 |
| | 14:00 ~ 15:00 | 46.0 | 0.0 | 46.0 |
| | 15:00 ~ 16:00 | 48.0 | 0.0 | 48.0 |
| | 16:00 ~ 17:00 | 48.0 | 0.0 | 48.0 |
| | 17:00 ~ 18:00 | 50.0 | 0.0 | 50.0 |
| | 18:00 ~ 19:00 | 51.0 | 0.0 | 51.0 |

表1.3.2-8(3) 施設関連車両の走行による振動の予測結果 (No.2東側)

単位：dB

| 時間区分 | 時間帯 | 現況振動レベル (現地調査結果) | 施設関連車両による 振動レベルの増加分 | 将来交通量による 振動レベル |
|------|---------------|---------------------|------------------------|-------------------|
| | | ① | ② | ③=①+② |
| 夜間 | 7:00 ~ 8:00 | 39.0 | 1.3 | 40.3 |
| 昼間 | 8:00 ~ 9:00 | 40.0 | 0.5 | 40.5 |
| | 9:00 ~ 10:00 | 38.0 | 1.0 | 39.0 |
| | 10:00 ~ 11:00 | 38.0 | 0.9 | 38.9 |
| | 11:00 ~ 12:00 | 36.0 | 0.4 | 36.4 |
| | 12:00 ~ 13:00 | 36.0 | 0.2 | 36.2 |
| | 13:00 ~ 14:00 | 36.0 | 0.6 | 36.6 |
| | 14:00 ~ 15:00 | 35.0 | 0.4 | 35.4 |
| | 15:00 ~ 16:00 | 36.0 | 0.6 | 36.6 |
| | 16:00 ~ 17:00 | 37.0 | 0.6 | 37.6 |
| | 17:00 ~ 18:00 | 37.0 | 0.6 | 37.6 |
| | 18:00 ~ 19:00 | 38.0 | 0.1 | 38.1 |

表1.3.2-8(4) 施設関連車両の走行による振動の予測結果 (No.2西側)

| 時間区分 | 時間帯 | 現況振動レベル (現地調査結果) | 施設関連車両による 振動レベルの増加分 | 将来交通量による 振動レベル |
|------|---------------|---------------------|------------------------|-------------------|
| | | ① | ② | ③=①+② |
| 夜間 | 7:00 ~ 8:00 | 39.0 | 1.3 | 40.3 |
| 昼間 | 8:00 ~ 9:00 | 40.0 | 0.6 | 40.6 |
| | 9:00 ~ 10:00 | 38.0 | 1.1 | 39.1 |
| | 10:00 ~ 11:00 | 38.0 | 0.9 | 38.9 |
| | 11:00 ~ 12:00 | 36.0 | 0.4 | 36.4 |
| | 12:00 ~ 13:00 | 36.0 | 0.3 | 36.3 |
| | 13:00 ~ 14:00 | 36.0 | 0.6 | 36.6 |
| | 14:00 ~ 15:00 | 35.0 | 0.3 | 35.3 |
| | 15:00 ~ 16:00 | 36.0 | 0.6 | 36.6 |
| | 16:00 ~ 17:00 | 37.0 | 0.6 | 37.6 |
| | 17:00 ~ 18:00 | 37.0 | 0.6 | 37.6 |
| | 18:00 ~ 19:00 | 38.0 | 0.1 | 38.1 |

表1.3.2-8(5) 施設関連車両の走行による振動の予測結果 (No.3北側)

単位：dB

| 時間区分 | 時間帯 | 現況振動レベル (現地調査結果) | 施設関連車両による 振動レベルの増加分 | 将来交通量による 振動レベル |
|------|---------------|---------------------|------------------------|-------------------|
| | | ① | ② | ③=①+② |
| 夜間 | 7:00 ~ 8:00 | 37.0 | 1.2 | 38.2 |
| | 8:00 ~ 9:00 | 37.0 | 1.2 | 38.2 |
| 昼間 | 9:00 ~ 10:00 | 39.0 | 0.5 | 39.5 |
| | 10:00 ~ 11:00 | 38.0 | 1.7 | 39.7 |
| | 11:00 ~ 12:00 | 37.0 | 0.8 | 37.8 |
| | 12:00 ~ 13:00 | 38.0 | 0.4 | 38.4 |
| | 13:00 ~ 14:00 | 36.0 | 1.2 | 37.2 |
| | 14:00 ~ 15:00 | 36.0 | 0.5 | 36.5 |
| | 15:00 ~ 16:00 | 35.0 | 1.0 | 36.0 |
| | 16:00 ~ 17:00 | 36.0 | 0.8 | 36.8 |
| | 17:00 ~ 18:00 | 36.0 | 0.3 | 36.3 |
| | 18:00 ~ 19:00 | 37.0 | 0.1 | 37.1 |

表1.3.2-8(6) 施設関連車両の走行による振動の予測結果 (No.3南側)

単位：dB

| 時間区分 | 時間帯 | 現況振動レベル (現地調査結果) | 施設関連車両による 振動レベルの増加分 | 将来交通量による 振動レベル |
|------|---------------|---------------------|------------------------|-------------------|
| | | ① | ② | ③=①+② |
| 夜間 | 7:00 ~ 8:00 | 37.0 | 1.2 | 38.2 |
| | 8:00 ~ 9:00 | 37.0 | 1.2 | 38.2 |
| 昼間 | 9:00 ~ 10:00 | 39.0 | 0.5 | 39.5 |
| | 10:00 ~ 11:00 | 38.0 | 1.7 | 39.7 |
| | 11:00 ~ 12:00 | 37.0 | 0.8 | 37.8 |
| | 12:00 ~ 13:00 | 38.0 | 0.4 | 38.4 |
| | 13:00 ~ 14:00 | 36.0 | 1.2 | 37.2 |
| | 14:00 ~ 15:00 | 36.0 | 0.5 | 36.5 |
| | 15:00 ~ 16:00 | 35.0 | 1.1 | 36.1 |
| | 16:00 ~ 17:00 | 36.0 | 0.8 | 36.8 |
| | 17:00 ~ 18:00 | 36.0 | 0.4 | 36.4 |
| | 18:00 ~ 19:00 | 37.0 | 0.1 | 37.1 |

4 構造物の影響

4.1 テレビ受信障害

4.2 風 害

4 構造物の影響

4.1 テレビ受信障害

(1) 現況調査

① 調査方法等

ア テレビ電波の受信状況

調査に使用した電波測定車の概要は図1.4.1-1に、測定機器は表1.4.1-1に示すとおりである。

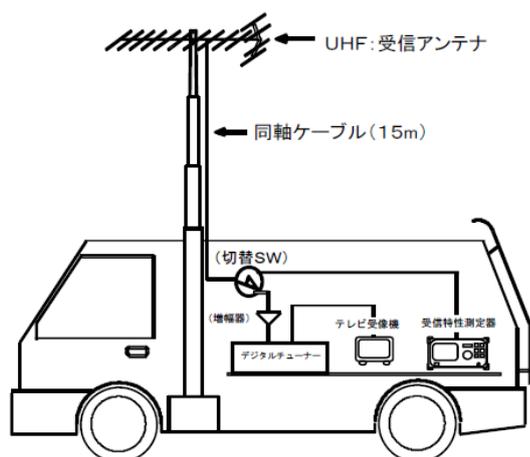


図1.4.1-1 電波測定車の概要

表1.4.1-1 測定機器

| 測定機器 | 種別 | メーカー | 型式 |
|-----------|--------------|-------------|-----------|
| 受信アンテナ | UHF：14素子 | マスプロ電気株式会社 | U146 |
| テレビ受像機 | 15.6型ワイド | 富士通株式会社 | FMVYN2Q11 |
| 増幅器 | 屋外（内）用33dB型 | マスプロ電気株式会社 | UB33H |
| デジタルチューナー | 外付け型 | ユニデン株式会社 | DTH110 |
| 受信特性測定器 | スペクトラムアナライザー | 株式会社アドバンテスト | U3751 |

② 調査結果

ア テレビ電波の受信状況

テレビ電波（地上デジタル放送）の受信状況調査結果は、表1.4.1-2(1)～(11)に示すとおりである。

表1.4.1-2(1) テレビ電波（地上デジタル放送）の受信状況調査結果

| 調査地点 | 調査項目 | 受信局名（東京スカイツリー） | | | | | | | 東京タワー | 県域局 | 備考 [アンテナ高(m)等] |
|------|------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|-------------------|
| | | NHK総合 | NHK教育 | 日本テレビ | TBSテレビ | フジテレビ | テレビ朝日 | テレビ東京 | 放送大学 | テレビ神奈川 | |
| | | 27ch | 26ch | 25ch | 22ch | 21ch | 24ch | 23ch | 28ch | 18ch | |
| 001 | 端子電圧 | 51 | 56 | 56 | 55 | 56 | 54 | 57 | | | 受信アンテナ高10m |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | BER | 3.40E-06 | 1.70E-07 | 3.40E-07 | 1.00E-07 | 4.90E-07 | 2.30E-05 | 1.20E-05 | | | |
| | 品質評価 | B | B | B | B | B | C | C | | | |
| 002 | 端子電圧 | 38 | 41 | 41 | 36 | 36 | 40 | 38 | | | " |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | BER | 0.00E+00 | 1.70E-05 | 9.30E-06 | 1.00E-04 | 2.90E-05 | 3.60E-06 | 3.40E-05 | | | |
| | 品質評価 | A | C | B | C | C | B | C | | | |
| 003 | 端子電圧 | 55 | 57 | 56 | 47 | 47 | 50 | 50 | 39 | | " |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| | BER | 0.00E+00 | 2.10E-07 | 0.00E+00 | 5.70E-08 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 3.50E-07 | | |
| | 品質評価 | A | B | A | B | A | A | A | B | | |
| 004 | 端子電圧 | 53 | 56 | 55 | 47 | 51 | 54 | 51 | | | " |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | BER | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 4.50E-06 | | | |
| | 品質評価 | A | A | A | A | A | A | B | | | |
| 005 | 端子電圧 | 47 | 49 | 52 | 53 | 48 | 51 | 55 | 34 | | " |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| | BER | 3.00E-06 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 2.40E-06 | 2.10E-07 | 1.40E-04 | | |
| | 品質評価 | B | A | A | A | A | B | B | C | | |
| 006 | 端子電圧 | 40 | 43 | 42 | 37 | 38 | 39 | 39 | | | " |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | BER | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 1.10E-07 | 1.20E-04 | 0.00E+00 | 1.00E-05 | 2.70E-06 | | | |
| | 品質評価 | A | A | B | C | A | C | B | | | |

参考事項

全ての調査地点で、画像評価及びBER測定時に増幅器を使用しています。

デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μv)]で表示。

画像評価は次の基準による評価です。

- :正常に受信
- △:ブロックノイズや画面フリーズあり
- ×:受信不能

品質評価は次の基準による評価です。

- A:きわめて良好
- B:良好
- C:おおむね良好
- D:不良
- E:受信不能

表1.4.1-2(2) テレビ電波（地上デジタル放送）の受信状況調査結果

| 調査地点 | 調査項目 | 受信局名（東京スカイツリー） | | | | | | | 東京タワー | 県域局 | 備考 [アンテナ高(m)等] |
|------|------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|--------|-------------------|
| | | NHK総合 | NHK教育 | 日本テレビ | TBSテレビ | フジテレビ | テレビ朝日 | テレビ東京 | 放送大学 | テレビ神奈川 | |
| | | 27ch | 26ch | 25ch | 22ch | 21ch | 24ch | 23ch | 28ch | 18ch | |
| 007 | 端子電圧 | 35 | 37 | 38 | 41 | 40 | 36 | 40 | | | 受信アンテナ高10m |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | BER | 7.60E-07 | 3.40E-06 | 1.30E-06 | 0.00E+00 | 1.80E-06 | 3.00E-05 | 0.00E+00 | | | |
| | 品質評価 | B | B | B | A | B | C | A | | | |
| 008 | 端子電圧 | 43 | 48 | 49 | 45 | 48 | 42 | 45 | | | " |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | BER | 1.80E-07 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 1.80E-07 | 7.20E-06 | | | |
| | 品質評価 | B | A | A | A | A | B | B | | | |
| 009 | 端子電圧 | 44 | 45 | 47 | 44 | 43 | 42 | 46 | | | " |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | BER | 7.30E-07 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 3.70E-07 | 1.20E-07 | 6.40E-06 | 1.00E-06 | | | |
| | 品質評価 | B | A | A | B | B | B | B | | | |
| 010 | 端子電圧 | 48 | 55 | 55 | 53 | 53 | 51 | 47 | | | " |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | BER | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | | | |
| | 品質評価 | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 011 | 端子電圧 | 55 | 57 | 59 | 53 | 56 | 54 | 59 | | | " |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | BER | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | | | |
| | 品質評価 | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 012 | 端子電圧 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 49 | 50 | | | " |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | BER | 2.10E-07 | 3.60E-06 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 1.70E-06 | 4.60E-06 | | | |
| | 品質評価 | B | B | A | A | A | B | B | | | |

参考事項

全ての調査地点で、画像評価及びBER測定時に増幅器を使用しています。

デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μv)]で表示。

画像評価は次の基準による評価です。

- :正常に受信
- △:ブロックノイズや画面フリーズあり
- ×:受信不能

品質評価は次の基準による評価です。

- A:きわめて良好
- B:良好
- C:おおむね良好
- D:不良
- E:受信不能

表1.4.1-2(3) テレビ電波（地上デジタル放送）の受信状況調査結果

| 調査地点 | 調査項目 | 受信局名（東京スカイツリー） | | | | | | | 東京タワー | 県域局 | 備考 [アンテナ高(m)等] |
|--|-------|----------------|----------|----------|----------|--|----------|----------|-------|--------|-------------------|
| | | NHK総合 | NHK教育 | 日本テレビ | TBSテレビ | フジテレビ | テレビ朝日 | テレビ東京 | 放送大学 | テレビ神奈川 | |
| | | 27ch | 26ch | 25ch | 22ch | 21ch | 24ch | 23ch | 28ch | 18ch | |
| 013 | 端子電圧 | 58 | 61 | 63 | 58 | 57 | 59 | 60 | | | 受信アンテナ高10m |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | B E R | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | | | |
| | 品質評価 | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 014 | 端子電圧 | 52 | 56 | 55 | 50 | 47 | 53 | 54 | | | " |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | B E R | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | | | |
| | 品質評価 | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 015 | 端子電圧 | 52 | 53 | 53 | 60 | 61 | 53 | 58 | | | " |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | B E R | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 4.30E-08 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 3.00E-05 | 0.00E+00 | | | |
| | 品質評価 | A | A | B | A | A | C | A | | | |
| 016 | 端子電圧 | 59 | 60 | 59 | 56 | 57 | 56 | 58 | | | " |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | B E R | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | | | |
| | 品質評価 | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 017 | 端子電圧 | 47 | 51 | 55 | 56 | 58 | 52 | 55 | | | " |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | B E R | 5.60E-07 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | | | |
| | 品質評価 | B | A | A | A | A | A | A | | | |
| 018 | 端子電圧 | 53 | 58 | 59 | 57 | 59 | 54 | 57 | | | " |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | B E R | 0.00E+00 | 4.70E-06 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | | | |
| | 品質評価 | A | B | A | A | A | A | A | | | |
| 参考事項 | | | | | | | | | | | |
| 全ての調査地点で、画像評価及びBER測定時に増幅器を使用しています。 | | | | | | | | | | | |
| デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μv)]で表示。 | | | | | | 品質評価は次の基準による評価です。 | | | | | |
| 画像評価は次の基準による評価です。 ○:正常に受信 △:ブロックノイズや画面フリーズあり ×:受信不能 | | | | | | A:きわめて良好 B:良好 C:おおむね良好 D:不良 E:受信不能 | | | | | |

表1.4.1-2(4) テレビ電波（地上デジタル放送）の受信状況調査結果

| 調査地点 | 調査項目 | 受信局名（東京スカイツリー） | | | | | | | 東京タワー | 県域局 | 備考 [アンテナ高(m)等] |
|------|------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------|
| | | NHK総合 | NHK教育 | 日本テレビ | TBSテレビ | フジテレビ | テレビ朝日 | テレビ東京 | 放送大学 | テレビ神奈川 | |
| | | 27ch | 26ch | 25ch | 22ch | 21ch | 24ch | 23ch | 28ch | 18ch | |
| 019 | 端子電圧 | 51 | 55 | 56 | 52 | 53 | 54 | 53 | | | 受信アンテナ高10m |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | BER | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | | | |
| | 品質評価 | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 020 | 端子電圧 | 44 | 45 | 44 | 41 | 40 | 42 | 43 | | | " |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | BER | 1.10E-04 | 2.10E-06 | 1.70E-05 | 1.50E-05 | 5.50E-05 | 1.20E-04 | 6.50E-06 | | | |
| | 品質評価 | C | B | C | C | C | C | B | | | |
| 021 | 端子電圧 | 47 | 51 | 51 | 42 | 44 | 45 | 44 | | | " |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | BER | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 3.80E-07 | 1.50E-07 | 0.00E+00 | 1.10E-07 | 1.30E-05 | | | |
| | 品質評価 | A | A | B | B | A | B | C | | | |
| 022 | 端子電圧 | 64 | 66 | 66 | 61 | 62 | 63 | 64 | | | " |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | BER | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | | | |
| | 品質評価 | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 023 | 端子電圧 | 65 | 68 | 69 | 64 | 63 | 65 | 66 | | | " |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | BER | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | | | |
| | 品質評価 | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 024 | 端子電圧 | | | | | | | | 48 | 49 | |
| | 画像評価 | | | | | | | | ○ | ○ | |
| | BER | | | | | | | | 0.00E+00 | 0.00E+00 | |
| | 品質評価 | | | | | | | | A | A | |

参考事項

調査地点20, 23は、画像評価及びBER測定時に増幅器を使用していません。

調査地点19, 21, 22, 24は、画像評価及びBER測定時に増幅器を使用しています。

デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μv)]で表示。

画像評価は次の基準による評価です。

- :正常に受信
- △:ブロックノイズや画面フリーズあり
- ×:受信不能

品質評価は次の基準による評価です。

- A:きわめて良好
- B:良好
- C:おおむね良好
- D:不良
- E:受信不能

表1.4.1-2(5) テレビ電波（地上デジタル放送）の受信状況調査結果

| 調査地点 | 調査項目 | 受信局名（東京スカイツリー） | | | | | | | 東京タワー | 県域局 | 備考 [アンテナ高(m)等] |
|--|------|----------------|-------|-------|--------|---|-------|-------|----------|--------|-------------------|
| | | NHK総合 | NHK教育 | 日本テレビ | TBSテレビ | フジテレビ | テレビ朝日 | テレビ東京 | 放送大学 | テレビ神奈川 | |
| | | 27ch | 26ch | 25ch | 22ch | 21ch | 24ch | 23ch | 28ch | 18ch | |
| 025 | 端子電圧 | | | | | | | | 40 | | 受信アンテナ高10m |
| | 画像評価 | | | | | | | | ○ | | |
| | BER | | | | | | | | 0.00E+00 | | |
| | 品質評価 | | | | | | | | A | | |
| 026 | 端子電圧 | | | | | | | | 48 | | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | ○ | | |
| | BER | | | | | | | | 0.00E+00 | | |
| | 品質評価 | | | | | | | | A | | |
| 027 | 端子電圧 | | | | | | | | 56 | | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | ○ | | |
| | BER | | | | | | | | 0.00E+00 | | |
| | 品質評価 | | | | | | | | A | | |
| 028 | 端子電圧 | | | | | | | | 53 | | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | ○ | | |
| | BER | | | | | | | | 0.00E+00 | | |
| | 品質評価 | | | | | | | | A | | |
| 029 | 端子電圧 | | | | | | | | 60 | | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | ○ | | |
| | BER | | | | | | | | 0.00E+00 | | |
| | 品質評価 | | | | | | | | A | | |
| 030 | 端子電圧 | | | | | | | | 58 | | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | ○ | | |
| | BER | | | | | | | | 0.00E+00 | | |
| | 品質評価 | | | | | | | | A | | |
| <p>参考事項</p> <p>調査地点26, 28, 30は、画像評価及びBER測定時に増幅器を使用していません。</p> <p>調査地点25, 27, 29は、画像評価及びBER測定時に増幅器を使用しています。</p> | | | | | | | | | | | |
| <p>デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μV)]で表示。</p> <p>画像評価は次の基準による評価です。 ○:正常に受信 △:ブロックノイズや画面フリーズあり ×:受信不能</p> | | | | | | <p>品質評価は次の基準による評価です。 A:きわめて良好 B:良好 C:おおむね良好 D:不良 E:受信不能</p> | | | | | |

表1.4.1-2(6) テレビ電波（地上デジタル放送）の受信状況調査結果

| 調査地点 | 調査項目 | 受信局名（東京スカイツリー） | | | | | | | 東京タワー | 県域局 | 備考 [アンテナ高(m)等] |
|--|------|----------------|-------|-------|--------|---|-------|-------|----------|----------|-------------------|
| | | NHK総合 | NHK教育 | 日本テレビ | TBSテレビ | フジテレビ | テレビ朝日 | テレビ東京 | 放送大学 | テレビ神奈川 | |
| | | 27ch | 26ch | 25ch | 22ch | 21ch | 24ch | 23ch | 28ch | 18ch | |
| 031 | 端子電圧 | | | | | | | | 44 | | 受信アンテナ高10m |
| | 画像評価 | | | | | | | | ○ | | |
| | BER | | | | | | | | 0.00E+00 | | |
| | 品質評価 | | | | | | | | A | | |
| 032 | 端子電圧 | | | | | | | | 51 | | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | ○ | | |
| | BER | | | | | | | | 0.00E+00 | | |
| | 品質評価 | | | | | | | | A | | |
| 033 | 端子電圧 | | | | | | | | 42 | | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | ○ | | |
| | BER | | | | | | | | 0.00E+00 | | |
| | 品質評価 | | | | | | | | A | | |
| 034 | 端子電圧 | | | | | | | | | 39 | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | |
| | BER | | | | | | | | | 1.20E-04 | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | C | |
| 035 | 端子電圧 | | | | | | | | | 41 | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | |
| | BER | | | | | | | | | 1.20E-06 | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | B | |
| 036 | 端子電圧 | | | | | | | | | 45 | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | |
| | BER | | | | | | | | | 0.00E+00 | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | A | |
| <p>参考事項</p> <p>調査地点32, 33は、画像評価及びBER測定時に増幅器を使用していません。</p> <p>調査地点31, 34～36は、画像評価及びBER測定時に増幅器を使用しています。</p> | | | | | | | | | | | |
| <p>デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μv)]で表示。</p> <p>画像評価は次の基準による評価です。 ○:正常に受信 △:ブロックノイズや画面フリーズあり ×:受信不能</p> | | | | | | <p>品質評価は次の基準による評価です。 A:きわめて良好 B:良好 C:おおむね良好 D:不良 E:受信不能</p> | | | | | |

表1.4.1-2(7) テレビ電波（地上デジタル放送）の受信状況調査結果

| 調査地点 | 調査項目 | 受信局名（東京スカイツリー） | | | | | | | 東京タワー | 県域局 | 備考 [アンテナ高(m)等] |
|--|------|----------------|-------|-------|--------|---|-------|-------|-------|----------|-------------------|
| | | NHK総合 | NHK教育 | 日本テレビ | TBSテレビ | フジテレビ | テレビ朝日 | テレビ東京 | 放送大学 | テレビ神奈川 | |
| | | 27ch | 26ch | 25ch | 22ch | 21ch | 24ch | 23ch | 28ch | 18ch | |
| 037 | 端子電圧 | | | | | | | | | 48 | 受信アンテナ高10m |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | |
| | BER | | | | | | | | | 5.50E-06 | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | B | |
| 038 | 端子電圧 | | | | | | | | | 38 | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | |
| | BER | | | | | | | | | 6.70E-05 | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | C | |
| 039 | 端子電圧 | | | | | | | | | 41 | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | |
| | BER | | | | | | | | | 1.80E-06 | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | B | |
| 040 | 端子電圧 | | | | | | | | | 68 | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | |
| | BER | | | | | | | | | 0.00E+00 | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | A | |
| 041 | 端子電圧 | | | | | | | | | 71 | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | |
| | BER | | | | | | | | | 0.00E+00 | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | A | |
| 042 | 端子電圧 | | | | | | | | | 66 | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | |
| | BER | | | | | | | | | 0.00E+00 | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | A | |
| <p>参考事項</p> <p>調査地点40～42は、画像評価及びBER測定時に増幅器を使用していません。</p> <p>調査地点37～39は、画像評価及びBER測定時に増幅器を使用しています。</p> | | | | | | | | | | | |
| <p>デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μV)]で表示。</p> <p>画像評価は次の基準による評価です。 ○:正常に受信 △:ブロックノイズや画面フリーズあり ×:受信不能</p> | | | | | | <p>品質評価は次の基準による評価です。 A:きわめて良好 B:良好 C:おおむね良好 D:不良 E:受信不能</p> | | | | | |

表1.4.1-2(8) テレビ電波（地上デジタル放送）の受信状況調査結果

| 調査地点 | 調査項目 | 受信局名（東京スカイツリー） | | | | | | | 東京タワー | 県域局 | 備考 [アンテナ高(m)等] |
|--|------|----------------|-------|-------|--------|---|-------|-------|-------|----------|-------------------|
| | | NHK総合 | NHK教育 | 日本テレビ | TBSテレビ | フジテレビ | テレビ朝日 | テレビ東京 | 放送大学 | テレビ神奈川 | |
| | | 27ch | 26ch | 25ch | 22ch | 21ch | 24ch | 23ch | 28ch | 18ch | |
| 043 | 端子電圧 | | | | | | | | | 59 | 受信アンテナ高10m |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | |
| | BER | | | | | | | | | 0.00E+00 | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | A | |
| 044 | 端子電圧 | | | | | | | | | 69 | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | |
| | BER | | | | | | | | | 0.00E+00 | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | A | |
| 045 | 端子電圧 | | | | | | | | | 51 | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | |
| | BER | | | | | | | | | 0.00E+00 | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | A | |
| 046 | 端子電圧 | | | | | | | | | 65 | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | |
| | BER | | | | | | | | | 0.00E+00 | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | A | |
| 047 | 端子電圧 | | | | | | | | | 53 | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | |
| | BER | | | | | | | | | 0.00E+00 | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | A | |
| 048 | 端子電圧 | | | | | | | | | 44 | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | |
| | BER | | | | | | | | | 0.00E+00 | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | A | |
| <p>参考事項</p> <p>調査地点43, 44, 46は、画像評価及びBER測定時に増幅器を使用していません。</p> <p>調査地点45, 47, 48は、画像評価及びBER測定時に増幅器を使用しています。</p> | | | | | | | | | | | |
| <p>デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μV)]で表示。</p> <p>画像評価は次の基準による評価です。 ○:正常に受信 △:ブロックノイズや画面フリーズあり ×:受信不能</p> | | | | | | <p>品質評価は次の基準による評価です。 A:きわめて良好 B:良好 C:おおむね良好 D:不良 E:受信不能</p> | | | | | |

表1.4.1-2(9) テレビ電波（地上デジタル放送）の受信状況調査結果

| 調査地点 | 調査項目 | 受信局名（東京スカイツリー） | | | | | | | 東京タワー | 県域局 | 備考 [アンテナ高(m)等] |
|--------------------------------------|-------|----------------|-------|-------|--------|-------------------|-------|-------|-------|----------|-------------------|
| | | NHK総合 | NHK教育 | 日本テレビ | TBSテレビ | フジテレビ | テレビ朝日 | テレビ東京 | 放送大学 | テレビ神奈川 | |
| | | 27ch | 26ch | 25ch | 22ch | 21ch | 24ch | 23ch | 28ch | 18ch | |
| 049 | 端子電圧 | | | | | | | | | 63 | 受信アンテナ高10m |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | |
| | B E R | | | | | | | | | 0.00E+00 | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | A | |
| 050 | 端子電圧 | | | | | | | | | 51 | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | |
| | B E R | | | | | | | | | 0.00E+00 | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | A | |
| 051 | 端子電圧 | | | | | | | | | 57 | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | |
| | B E R | | | | | | | | | 0.00E+00 | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | A | |
| 052 | 端子電圧 | | | | | | | | | 50 | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | |
| | B E R | | | | | | | | | 0.00E+00 | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | A | |
| 053 | 端子電圧 | | | | | | | | | 53 | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | |
| | B E R | | | | | | | | | 0.00E+00 | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | A | |
| 054 | 端子電圧 | | | | | | | | | 48 | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | |
| | B E R | | | | | | | | | 0.00E+00 | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | A | |
| 参考事項 | | | | | | | | | | | |
| 全ての調査地点で、画像評価及びBER測定時に増幅器を使用しています。 | | | | | | | | | | | |
| デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μv)]で表示。 | | | | | | 品質評価は次の基準による評価です。 | | | | | |
| 画像評価は次の基準による評価です。 | | | | | | A:きわめて良好 | | | | | |
| ○:正常に受信 | | | | | | B:良好 | | | | | |
| △:ブロックノイズや画面フリーズあり | | | | | | C:おおむね良好 | | | | | |
| ×:受信不能 | | | | | | D:不良 | | | | | |
| | | | | | | E:受信不能 | | | | | |

表1.4.1-2(10) テレビ電波（地上デジタル放送）の受信状況調査結果

| 調査地点 | 調査項目 | 受信局名（東京スカイツリー） | | | | | | | 東京タワー | 県域局 | 備考 [アンテナ高(m)等] |
|--------------------------------------|-------|----------------|-------|-------|--------|-------------------|-------|-------|-------|----------|-------------------|
| | | NHK総合 | NHK教育 | 日本テレビ | TBSテレビ | フジテレビ | テレビ朝日 | テレビ東京 | 放送大学 | テレビ神奈川 | |
| | | 27ch | 26ch | 25ch | 22ch | 21ch | 24ch | 23ch | 28ch | 18ch | |
| 055 | 端子電圧 | | | | | | | | | 50 | 受信アンテナ高10m |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | |
| | B E R | | | | | | | | | 3.30E-05 | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | C | |
| 056 | 端子電圧 | | | | | | | | | 67 | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | |
| | B E R | | | | | | | | | 0.00E+00 | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | A | |
| 057 | 端子電圧 | | | | | | | | | 45 | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | |
| | B E R | | | | | | | | | 0.00E+00 | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | A | |
| 058 | 端子電圧 | | | | | | | | | 52 | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | |
| | B E R | | | | | | | | | 0.00E+00 | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | A | |
| 059 | 端子電圧 | | | | | | | | | 47 | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | |
| | B E R | | | | | | | | | 6.70E-06 | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | B | |
| 060 | 端子電圧 | | | | | | | | | 60 | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | |
| | B E R | | | | | | | | | 0.00E+00 | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | A | |
| 参考事項 | | | | | | | | | | | |
| 全ての調査地点で、画像評価及びBER測定時に増幅器を使用しています。 | | | | | | | | | | | |
| デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μv)]で表示。 | | | | | | 品質評価は次の基準による評価です。 | | | | | |
| 画像評価は次の基準による評価です。 | | | | | | A:きわめて良好 | | | | | |
| ○:正常に受信 | | | | | | B:良好 | | | | | |
| △:ブロックノイズや画面フリーズあり | | | | | | C:おおむね良好 | | | | | |
| ×:受信不能 | | | | | | D:不良 | | | | | |
| | | | | | | E:受信不能 | | | | | |

表1.4.1-2(11) テレビ電波（地上デジタル放送）の受信状況調査結果

| 調査地点 | 調査項目 | 受信局名（東京スカイツリー） | | | | | | | 東京タワー | 県域局 | 備考 [アンテナ高(m)等] |
|--------------------------------------|------|----------------|-------|-------|--------|-------------------|-------|-------|-------|----------|-------------------|
| | | NHK総合 | NHK教育 | 日本テレビ | TBSテレビ | フジテレビ | テレビ朝日 | テレビ東京 | 放送大学 | テレビ神奈川 | |
| | | 27ch | 26ch | 25ch | 22ch | 21ch | 24ch | 23ch | 28ch | 18ch | |
| 061 | 端子電圧 | | | | | | | | | 62 | 受信アンテナ高10m |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | |
| | BER | | | | | | | | | 0.00E+00 | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | A | |
| 062 | 端子電圧 | | | | | | | | | 53 | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | |
| | BER | | | | | | | | | 0.00E+00 | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | A | |
| | | | | | | | | | | | " |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 参考事項 | | | | | | | | | | | |
| 全ての調査地点で、画像評価及びBER測定時に増幅器を使用しています。 | | | | | | | | | | | |
| デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μV)]で表示。 | | | | | | 品質評価は次の基準による評価です。 | | | | | |
| 画像評価は次の基準による評価です。 | | | | | | A:きわめて良好 | | | | | |
| ○:正常に受信 | | | | | | B:良好 | | | | | |
| △:ブロックノイズや画面フリーズあり | | | | | | C:おおむね良好 | | | | | |
| ×:受信不能 | | | | | | D:不良 | | | | | |
| | | | | | | E:受信不能 | | | | | |

4.2 風 害

(1) 予測及び評価

① 計画建築物の出現による風環境への影響

ア 予 測

(ア) 予測結果

全風向における風速比及び風環境評価は、表1.4.2-1～表1.4.2-3に示すとおりである。また、風速比グラフは、図1.4.2-1(1)～(8)に示すとおりである。

表1.4.2-1(1) 解体前の風速比及び風環境評価

| No. | 風速比 | | | | | | | | | | | | | | | | 風速超過頻度 (%) | | | 風環境評価ランク | | | 総合判定 |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|-------|-------|----------|-------|-------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 日最大瞬間風速 | | | 日最大瞬間風速 | | | |
| | N | NNE | NE | ENE | E | ESE | SE | SSE | S | SSW | SW | WSW | W | WNW | NW | NNW | 10m/s | 15m/s | 20m/s | 10m/s | 15m/s | 20m/s | |
| 1 | 0.68 | 0.66 | 0.42 | 0.31 | 0.25 | 0.22 | 0.24 | 0.37 | 0.43 | 0.45 | 0.51 | 0.53 | 0.41 | 0.54 | 0.30 | 0.46 | 10.63 | 0.33 | 0.00 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 2 | 0.45 | 0.34 | 0.25 | 0.30 | 0.38 | 0.43 | 0.35 | 0.36 | 0.32 | 0.23 | 0.29 | 0.41 | 0.44 | 0.47 | 0.46 | 0.45 | 3.04 | 0.07 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 3 | 0.37 | 0.34 | 0.25 | 0.25 | 0.18 | 0.22 | 0.21 | 0.26 | 0.30 | 0.32 | 0.18 | 0.31 | 0.34 | 0.17 | 0.27 | 0.42 | 2.35 | 0.01 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 4 | 0.25 | 0.28 | 0.33 | 0.24 | 0.28 | 0.35 | 0.38 | 0.35 | 0.25 | 0.23 | 0.22 | 0.49 | 0.33 | 0.47 | 0.43 | 0.31 | 1.03 | 0.04 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 5 | 0.27 | 0.19 | 0.23 | 0.28 | 0.22 | 0.27 | 0.31 | 0.25 | 0.17 | 0.17 | 0.20 | 0.29 | 0.24 | 0.29 | 0.18 | 0.34 | 0.19 | 0.00 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 6 | 0.36 | 0.21 | 0.32 | 0.39 | 0.38 | 0.22 | 0.20 | 0.24 | 0.20 | 0.19 | 0.23 | 0.25 | 0.30 | 0.31 | 0.31 | 0.44 | 1.53 | 0.01 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 7 | 0.25 | 0.23 | 0.43 | 0.52 | 0.44 | 0.25 | 0.18 | 0.19 | 0.20 | 0.24 | 0.23 | 0.31 | 0.25 | 0.27 | 0.24 | 0.24 | 0.31 | 0.00 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 8 | 0.31 | 0.44 | 0.71 | 0.52 | 0.23 | 0.41 | 0.35 | 0.33 | 0.28 | 0.24 | 0.15 | 0.21 | 0.24 | 0.17 | 0.21 | 0.30 | 1.99 | 0.03 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 9 | 0.28 | 0.51 | 0.53 | 0.29 | 0.29 | 0.39 | 0.31 | 0.49 | 0.47 | 0.31 | 0.29 | 0.45 | 0.41 | 0.23 | 0.32 | 0.29 | 3.74 | 0.03 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 10 | 0.31 | 0.38 | 0.27 | 0.18 | 0.30 | 0.25 | 0.33 | 0.33 | 0.32 | 0.39 | 0.27 | 0.23 | 0.45 | 0.26 | 0.20 | 0.24 | 2.83 | 0.05 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 11 | 0.28 | 0.22 | 0.24 | 0.19 | 0.26 | 0.34 | 0.40 | 0.41 | 0.40 | 0.32 | 0.23 | 0.28 | 0.27 | 0.18 | 0.21 | 0.26 | 1.73 | 0.00 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 12 | 0.25 | 0.19 | 0.19 | 0.21 | 0.30 | 0.39 | 0.41 | 0.32 | 0.32 | 0.25 | 0.32 | 0.44 | 0.38 | 0.27 | 0.25 | 0.20 | 0.91 | 0.01 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 13 | 0.26 | 0.27 | 0.11 | 0.10 | 0.22 | 0.34 | 0.43 | 0.39 | 0.42 | 0.22 | 0.19 | 0.17 | 0.14 | 0.22 | 0.27 | 0.29 | 1.07 | 0.00 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 14 | 0.22 | 0.18 | 0.21 | 0.12 | 0.21 | 0.27 | 0.33 | 0.34 | 0.37 | 0.20 | 0.17 | 0.41 | 0.30 | 0.31 | 0.24 | 0.18 | 0.59 | 0.00 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 15 | 0.12 | 0.14 | 0.16 | 0.16 | 0.23 | 0.29 | 0.21 | 0.25 | 0.19 | 0.25 | 0.18 | 0.23 | 0.22 | 0.12 | 0.24 | 0.15 | 0.21 | 0.00 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 16 | 0.42 | 0.20 | 0.26 | 0.33 | 0.46 | 0.49 | 0.39 | 0.37 | 0.18 | 0.20 | 0.23 | 0.28 | 0.25 | 0.25 | 0.36 | 0.30 | 0.48 | 0.01 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 17 | 0.59 | 0.35 | 0.23 | 0.23 | 0.23 | 0.34 | 0.25 | 0.14 | 0.17 | 0.17 | 0.43 | 0.38 | 0.30 | 0.22 | 0.28 | 0.29 | 2.13 | 0.03 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 18 | 0.41 | 0.25 | 0.26 | 0.25 | 0.26 | 0.36 | 0.26 | 0.16 | 0.20 | 0.32 | 0.59 | 0.64 | 0.54 | 0.36 | 0.25 | 0.28 | 4.35 | 0.45 | 0.01 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 19 | 0.28 | 0.20 | 0.28 | 0.26 | 0.26 | 0.18 | 0.12 | 0.12 | 0.23 | 0.44 | 0.38 | 0.58 | 0.47 | 0.14 | 0.19 | 0.31 | 5.04 | 0.19 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 20 | 0.31 | 0.17 | 0.19 | 0.22 | 0.42 | 0.30 | 0.20 | 0.21 | 0.21 | 0.39 | 0.46 | 0.42 | 0.28 | 0.14 | 0.19 | 0.26 | 4.29 | 0.09 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 21 | 0.48 | 0.34 | 0.46 | 0.40 | 0.31 | 0.21 | 0.16 | 0.15 | 0.30 | 0.26 | 0.66 | 0.87 | 0.71 | 0.44 | 0.18 | 0.22 | 4.58 | 0.98 | 0.06 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 22 | 0.47 | 0.46 | 0.41 | 0.32 | 0.24 | 0.32 | 0.23 | 0.33 | 0.27 | 0.71 | 0.83 | 0.71 | 0.55 | 0.35 | 0.19 | 0.33 | 13.39 | 4.29 | 0.46 | 2 | 3 | 2 | 3 |
| 23 | 0.68 | 0.50 | 0.47 | 0.29 | 0.25 | 0.30 | 0.34 | 0.59 | 0.44 | 0.53 | 0.54 | 0.54 | 0.55 | 0.57 | 0.51 | 0.69 | 20.23 | 1.52 | 0.02 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 24 | 0.39 | 0.38 | 0.51 | 0.53 | 0.50 | 0.38 | 0.28 | 0.52 | 0.25 | 0.30 | 0.49 | 0.73 | 0.84 | 0.76 | 0.49 | 0.27 | 5.23 | 0.35 | 0.03 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 25 | 0.39 | 0.40 | 0.55 | 0.59 | 0.48 | 0.31 | 0.23 | 0.16 | 0.27 | 0.56 | 0.59 | 0.50 | 0.37 | 0.33 | 0.28 | 0.34 | 10.03 | 1.23 | 0.02 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 26 | 0.42 | 0.49 | 0.69 | 0.65 | 0.56 | 0.43 | 0.40 | 0.18 | 0.27 | 0.47 | 0.59 | 0.64 | 0.68 | 0.64 | 0.24 | 0.29 | 9.66 | 0.74 | 0.02 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 27 | 0.26 | 0.28 | 0.35 | 0.28 | 0.26 | 0.37 | 0.37 | 0.34 | 0.42 | 0.28 | 0.61 | 0.61 | 0.48 | 0.42 | 0.31 | 0.26 | 4.86 | 0.52 | 0.01 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 28 | 0.47 | 0.40 | 0.46 | 0.37 | 0.43 | 0.41 | 0.44 | 0.35 | 0.54 | 0.33 | 0.47 | 0.69 | 0.62 | 0.43 | 0.20 | 0.27 | 6.30 | 0.25 | 0.01 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 29 | 0.33 | 0.20 | 0.23 | 0.19 | 0.22 | 0.23 | 0.13 | 0.21 | 0.47 | 0.29 | 0.33 | 0.47 | 0.40 | 0.30 | 0.22 | 0.21 | 2.79 | 0.03 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 30 | 0.29 | 0.17 | 0.24 | 0.33 | 0.66 | 0.33 | 0.27 | 0.31 | 0.30 | 0.25 | 0.25 | 0.38 | 0.30 | 0.17 | 0.30 | 0.24 | 0.70 | 0.00 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 31 | 0.48 | 0.24 | 0.37 | 0.49 | 0.65 | 0.44 | 0.42 | 0.43 | 0.19 | 0.22 | 0.27 | 0.27 | 0.37 | 0.29 | 0.41 | 0.45 | 2.75 | 0.03 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 32 | 0.26 | 0.26 | 0.36 | 0.33 | 0.40 | 0.46 | 0.48 | 0.48 | 0.25 | 0.24 | 0.23 | 0.22 | 0.31 | 0.19 | 0.31 | 0.29 | 0.61 | 0.01 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 33 | 0.21 | 0.28 | 0.26 | 0.27 | 0.49 | 0.39 | 0.29 | 0.27 | 0.16 | 0.19 | 0.14 | 0.17 | 0.20 | 0.20 | 0.42 | 0.23 | 0.55 | 0.03 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 34 | 0.26 | 0.27 | 0.27 | 0.30 | 0.45 | 0.33 | 0.30 | 0.36 | 0.14 | 0.14 | 0.25 | 0.34 | 0.39 | 0.29 | 0.39 | 0.25 | 0.56 | 0.03 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 35 | 0.18 | 0.26 | 0.25 | 0.25 | 0.41 | 0.36 | 0.31 | 0.30 | 0.20 | 0.14 | 0.10 | 0.16 | 0.22 | 0.20 | 0.24 | 0.18 | 0.05 | 0.00 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 36 | 0.27 | 0.27 | 0.25 | 0.25 | 0.24 | 0.21 | 0.17 | 0.19 | 0.17 | 0.14 | 0.11 | 0.17 | 0.15 | 0.15 | 0.34 | 0.22 | 0.25 | 0.00 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 37 | 0.22 | 0.26 | 0.32 | 0.24 | 0.26 | 0.21 | 0.17 | 0.23 | 0.19 | 0.19 | 0.14 | 0.22 | 0.23 | 0.19 | 0.24 | 0.20 | 0.06 | 0.00 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 38 | 0.25 | 0.20 | 0.24 | 0.15 | 0.15 | 0.19 | 0.18 | 0.21 | 0.23 | 0.15 | 0.15 | 0.19 | 0.19 | 0.22 | 0.26 | 0.18 | 0.07 | 0.00 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 39 | 0.28 | 0.22 | 0.16 | 0.15 | 0.26 | 0.31 | 0.34 | 0.41 | 0.29 | 0.21 | 0.18 | 0.16 | 0.24 | 0.27 | 0.27 | 0.23 | 0.19 | 0.00 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 40 | 0.25 | 0.28 | 0.28 | 0.35 | 0.39 | 0.37 | 0.25 | 0.22 | 0.17 | 0.22 | 0.24 | 0.28 | 0.38 | 0.38 | 0.30 | 0.25 | 0.26 | 0.01 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 41 | 0.26 | 0.30 | 0.21 | 0.36 | 0.49 | 0.53 | 0.45 | 0.18 | 0.14 | 0.11 | 0.23 | 0.30 | 0.41 | 0.36 | 0.29 | 0.25 | 0.20 | 0.01 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 42 | 0.30 | 0.28 | 0.26 | 0.30 | 0.63 | 0.65 | 0.54 | 0.60 | 0.43 | 0.23 | 0.19 | 0.24 | 0.34 | 0.31 | 0.28 | 0.30 | 2.86 | 0.01 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 43 | 0.56 | 0.52 | 0.41 | 0.28 | 0.41 | 0.40 | 0.31 | 0.48 | 0.43 | 0.23 | 0.19 | 0.13 | 0.23 | 0.22 | 0.37 | 0.47 | 4.40 | 0.02 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 44 | 0.28 | 0.28 | 0.29 | 0.15 | 0.30 | 0.30 | 0.26 | 0.22 | 0.43 | 0.35 | 0.24 | 0.18 | 0.14 | 0.19 | 0.29 | 0.31 | 2.85 | 0.01 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 45 | 0.37 | 0.31 | 0.25 | 0.23 | 0.31 | 0.29 | 0.27 | 0.62 | 0.52 | 0.25 | 0.19 | 0.15 | 0.21 | 0.23 | 0.25 | 0.36 | 4.51 | 0.05 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 46 | 0.40 | 0.33 | 0.26 | 0.28 | 0.37 | 0.44 | 0.37 | 0.56 | 0.39 | 0.24 | 0.18 | 0.14 | 0.27 | 0.31 | 0.31 | 0.48 | 4.11 | 0.01 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 47 | 0.75 | 0.63 | 0.53 | 0.33 | 0.41 | 0.50 | 0.59 | 0.92 | 0.59 | 0.71 | 0.57 | 0.43 | 0.45 | 0.51 | 0.35 | 0.54 | 25.68 | 3.59 | 0.24 | 3 | 2 | 2 | 3 |
| 48 | 0.40 | 0.39 | 0.39 | 0.26 | 0.24 | 0.39 | 0.32 | 0.70 | 0.81 | 0.62 | 0.39 | 0.31 | 0.32 | 0.51 | 0.34 | 0.45 | 18.60 | 2.60 | 0.11 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 49 | 0.58 | 0.60 | 0.50 | 0.36 | 0.35 | 0.36 | 0.56 | 0.85 | 0.89 | 0.72 | 0.46 | 0.29 | 0.24 | 0.64 | 0.55 | 0.66 | 30.16 | 5.10 | 0.40 | 3 | 3 | 2 | 3 |
| 50 | 0.47 | 0.53 | 0.44 | 0.35 | 0.34 | 0.45 | 0.33 | 0.64 | 0.76 | 0.69 | 0.61 | 0.45 | 0.32 | 0.47 | 0.41 | 0.47 | 21.25 | 3.58 | 0.20 | 2 | 2 | 2 | 2 |

表1.4.2-1(2) 解体前の風速比及び風環境評価

| No. | 風速比 | | | | | | | | | | | | | | | | 風速超過頻度 (%) | | | 風環境評価ランク | | | 総合判定 |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|-------|-------|----------|-------|-------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 日最大瞬間風速 | | | 日最大瞬間風速 | | | |
| | N | NNE | NE | ENE | E | ESE | SE | SSE | S | SSW | SW | WSW | W | WNW | NW | NNW | 10m/s | 15m/s | 20m/s | 10m/s | 15m/s | 20m/s | |
| 51 | 0.61 | 0.73 | 0.37 | 0.52 | 0.49 | 0.63 | 0.56 | 0.38 | 0.38 | 0.52 | 0.56 | 0.50 | 0.33 | 0.42 | 0.48 | 0.67 | 17.68 | 1.25 | 0.01 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 52 | 0.43 | 0.62 | 0.31 | 0.11 | 0.26 | 0.15 | 0.12 | 0.12 | 0.14 | 0.40 | 0.50 | 0.38 | 0.31 | 0.31 | 0.30 | 0.30 | 5.52 | 0.17 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 53 | 0.19 | 0.30 | 0.16 | 0.22 | 0.27 | 0.29 | 0.39 | 0.32 | 0.39 | 0.26 | 0.33 | 0.15 | 0.18 | 0.07 | 0.10 | 0.12 | 1.27 | 0.00 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 54 | 0.48 | 0.37 | 0.26 | 0.43 | 0.35 | 0.30 | 0.30 | 0.32 | 0.27 | 0.33 | 0.53 | 0.55 | 0.24 | 0.30 | 0.31 | 0.36 | 4.56 | 0.21 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 55 | 0.38 | 0.53 | 0.54 | 0.59 | 0.55 | 0.51 | 0.33 | 0.40 | 0.34 | 0.46 | 0.47 | 0.50 | 0.39 | 0.44 | 0.30 | 0.39 | 7.69 | 0.26 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 56 | 0.41 | 0.73 | 0.67 | 0.48 | 0.51 | 0.32 | 0.18 | 0.26 | 0.28 | 0.20 | 0.22 | 0.16 | 0.10 | 0.45 | 0.38 | 0.42 | 3.76 | 0.03 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 57 | 0.49 | 0.62 | 0.31 | 0.69 | 0.50 | 0.36 | 0.55 | 0.60 | 0.60 | 0.57 | 0.58 | 0.38 | 0.24 | 0.51 | 0.52 | 0.58 | 20.53 | 1.65 | 0.03 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 58 | 0.35 | 0.30 | 0.16 | 0.77 | 0.71 | 0.49 | 0.44 | 0.52 | 0.71 | 0.79 | 0.82 | 0.70 | 0.58 | 0.46 | 0.37 | 0.37 | 21.18 | 5.86 | 0.76 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| 59 | 0.21 | 0.37 | 0.26 | 0.31 | 0.28 | 0.29 | 0.30 | 0.28 | 0.32 | 0.33 | 0.40 | 0.35 | 0.20 | 0.27 | 0.19 | 0.20 | 2.45 | 0.01 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 60 | 0.22 | 0.30 | 0.54 | 0.35 | 0.27 | 0.20 | 0.22 | 0.40 | 0.45 | 0.35 | 0.28 | 0.25 | 0.26 | 0.23 | 0.22 | 0.18 | 3.48 | 0.02 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 61 | 0.77 | 0.33 | 0.67 | 0.47 | 0.66 | 0.46 | 0.36 | 0.32 | 0.40 | 0.49 | 0.70 | 0.40 | 0.34 | 0.37 | 0.63 | 0.68 | 20.28 | 2.02 | 0.07 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 62 | 0.76 | 0.46 | 0.42 | 0.71 | 0.91 | 0.51 | 0.55 | 0.55 | 0.57 | 0.61 | 0.52 | 0.49 | 0.39 | 0.22 | 0.30 | 0.52 | 20.09 | 1.67 | 0.05 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 63 | 0.56 | 0.52 | 0.44 | 0.48 | 0.56 | 0.36 | 0.22 | 0.26 | 0.27 | 0.44 | 0.81 | 0.52 | 0.47 | 0.51 | 0.38 | 0.33 | 9.05 | 1.64 | 0.17 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| 64 | 0.32 | 0.40 | 0.21 | 0.56 | 0.39 | 0.49 | 0.42 | 0.54 | 0.64 | 0.52 | 0.47 | 0.32 | 0.22 | 0.30 | 0.33 | 0.36 | 12.27 | 0.89 | 0.01 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 65 | 0.38 | 0.33 | 0.31 | 0.30 | 0.29 | 0.28 | 0.17 | 0.29 | 0.20 | 0.26 | 0.32 | 0.36 | 0.38 | 0.22 | 0.28 | 0.21 | 0.83 | 0.01 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 66 | 0.40 | 0.21 | 0.25 | 0.27 | 0.47 | 0.48 | 0.48 | 0.52 | 0.69 | 0.48 | 0.40 | 0.31 | 0.46 | 0.58 | 0.54 | 0.53 | 15.04 | 0.96 | 0.02 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 67 | 0.36 | 0.31 | 0.42 | 0.45 | 0.32 | 0.22 | 0.24 | 0.37 | 0.46 | 0.32 | 0.35 | 0.37 | 0.33 | 0.31 | 0.24 | 0.27 | 3.12 | 0.02 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 68 | 0.52 | 0.37 | 0.44 | 0.37 | 0.51 | 0.43 | 0.52 | 0.63 | 0.64 | 0.47 | 0.59 | 0.29 | 0.40 | 0.60 | 0.37 | 0.49 | 15.98 | 0.96 | 0.01 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 69 | 0.63 | 0.63 | 0.74 | 0.53 | 0.62 | 0.33 | 0.41 | 0.53 | 0.62 | 0.50 | 0.49 | 0.27 | 0.24 | 0.28 | 0.34 | 0.40 | 15.31 | 0.79 | 0.00 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 70 | 0.57 | 0.56 | 0.66 | 0.55 | 0.46 | 0.24 | 0.32 | 0.34 | 0.36 | 0.27 | 0.40 | 0.38 | 0.32 | 0.39 | 0.26 | 0.40 | 4.75 | 0.03 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 71 | 0.52 | 0.46 | 0.49 | 0.41 | 0.39 | 0.27 | 0.28 | 0.34 | 0.77 | 0.70 | 0.55 | 0.37 | 0.28 | 0.41 | 0.29 | 0.38 | 17.35 | 3.52 | 0.22 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 72 | 0.38 | 0.39 | 0.49 | 0.40 | 0.49 | 0.48 | 0.42 | 0.34 | 0.46 | 0.31 | 0.48 | 0.62 | 0.54 | 0.43 | 0.18 | 0.27 | 4.68 | 0.15 | 0.01 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 73 | 0.22 | 0.25 | 0.32 | 0.29 | 0.33 | 0.31 | 0.29 | 0.34 | 0.27 | 0.29 | 0.24 | 0.21 | 0.24 | 0.17 | 0.25 | 0.26 | 0.63 | 0.00 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 74 | 0.32 | 0.46 | 0.54 | 0.46 | 0.52 | 0.44 | 0.37 | 0.44 | 0.47 | 0.40 | 0.52 | 0.47 | 0.48 | 0.44 | 0.20 | 0.33 | 7.24 | 0.23 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 75 | 0.37 | 0.46 | 0.54 | 0.36 | 0.42 | 0.44 | 0.42 | 0.47 | 0.33 | 0.38 | 0.48 | 0.54 | 0.38 | 0.46 | 0.28 | 0.40 | 6.05 | 0.12 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 76 | 0.43 | 0.51 | 0.56 | 0.47 | 0.64 | 0.47 | 0.47 | 0.57 | 0.41 | 0.44 | 0.52 | 0.50 | 0.39 | 0.49 | 0.41 | 0.45 | 11.01 | 0.34 | 0.00 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 77 | 0.42 | 0.43 | 0.49 | 0.46 | 0.54 | 0.41 | 0.37 | 0.30 | 0.28 | 0.26 | 0.31 | 0.37 | 0.29 | 0.38 | 0.21 | 0.29 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 78 | 0.40 | 0.50 | 0.55 | 0.52 | 0.75 | 0.46 | 0.56 | 0.78 | 0.49 | 0.38 | 0.28 | 0.20 | 0.21 | 0.22 | 0.24 | 0.35 | 9.65 | 0.13 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 79 | 0.53 | 0.48 | 0.52 | 0.35 | 0.17 | 0.15 | 0.31 | 0.42 | 0.25 | 0.29 | 0.38 | 0.33 | 0.32 | 0.27 | 0.29 | 0.45 | 3.97 | 0.01 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 80 | 0.36 | 0.45 | 0.40 | 0.29 | 0.44 | 0.45 | 0.52 | 0.56 | 0.59 | 0.46 | 0.28 | 0.25 | 0.39 | 0.37 | 0.56 | 0.43 | 10.74 | 0.51 | 0.01 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 81 | 0.64 | 0.61 | 0.64 | 0.58 | 0.69 | 0.57 | 0.67 | 0.49 | 0.46 | 0.56 | 0.50 | 0.49 | 0.49 | 0.58 | 0.47 | 0.50 | 16.39 | 1.09 | 0.02 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 82 | 0.64 | 0.75 | 0.75 | 0.66 | 0.78 | 0.55 | 0.42 | 0.50 | 0.67 | 0.61 | 0.62 | 0.47 | 0.36 | 0.40 | 0.41 | 0.47 | 22.04 | 2.33 | 0.06 | 3 | 2 | 1 | 3 |
| 83 | 0.55 | 0.69 | 0.71 | 0.63 | 0.79 | 0.56 | 0.53 | 0.50 | 0.32 | 0.26 | 0.29 | 0.35 | 0.33 | 0.46 | 0.35 | 0.43 | 6.48 | 0.04 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 84 | 0.49 | 0.52 | 0.53 | 0.45 | 0.55 | 0.39 | 0.39 | 0.32 | 0.34 | 0.36 | 0.26 | 0.35 | 0.44 | 0.51 | 0.57 | 0.52 | 7.39 | 0.22 | 0.01 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 85 | 0.37 | 0.30 | 0.32 | 0.22 | 0.20 | 0.21 | 0.14 | 0.27 | 0.35 | 0.40 | 0.32 | 0.33 | 0.40 | 0.38 | 0.44 | 0.39 | 4.74 | 0.10 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 86 | 0.26 | 0.35 | 0.37 | 0.32 | 0.37 | 0.32 | 0.14 | 0.23 | 0.23 | 0.33 | 0.29 | 0.31 | 0.36 | 0.35 | 0.34 | 0.26 | 1.79 | 0.02 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 87 | 0.21 | 0.22 | 0.26 | 0.34 | 0.42 | 0.36 | 0.20 | 0.21 | 0.19 | 0.31 | 0.32 | 0.35 | 0.48 | 0.43 | 0.31 | 0.24 | 1.42 | 0.02 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |

表1.4.2-2(1) 建設後の風速比及び風環境評価

| No. | 風速比 | | | | | | | | | | | | | | | | 風速超過頻度 (%) | | | 風環境評価ランク | | | 総合判定 |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|-------|-------|----------|-------|-------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 日最大瞬間風速 | | | 日最大瞬間風速 | | | |
| | N | NNE | NE | ENE | E | ESE | SE | SSE | S | SSW | SW | WSW | W | WNW | NW | NNW | 10m/s | 15m/s | 20m/s | 10m/s | 15m/s | 20m/s | |
| 1 | 0.66 | 0.64 | 0.41 | 0.30 | 0.25 | 0.22 | 0.25 | 0.27 | 0.39 | 0.45 | 0.51 | 0.54 | 0.41 | 0.52 | 0.30 | 0.45 | 10.00 | 0.33 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 2 | 0.42 | 0.32 | 0.24 | 0.32 | 0.39 | 0.43 | 0.36 | 0.35 | 0.33 | 0.21 | 0.31 | 0.42 | 0.43 | 0.47 | 0.43 | 0.44 | 2.72 | 0.05 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 3 | 0.36 | 0.32 | 0.25 | 0.23 | 0.16 | 0.20 | 0.22 | 0.25 | 0.28 | 0.34 | 0.23 | 0.32 | 0.34 | 0.15 | 0.26 | 0.41 | 2.45 | 0.01 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 4 | 0.21 | 0.34 | 0.34 | 0.28 | 0.30 | 0.34 | 0.36 | 0.38 | 0.20 | 0.17 | 0.28 | 0.47 | 0.32 | 0.46 | 0.39 | 0.26 | 0.83 | 0.03 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 5 | 0.23 | 0.15 | 0.18 | 0.30 | 0.23 | 0.28 | 0.32 | 0.23 | 0.20 | 0.13 | 0.17 | 0.30 | 0.26 | 0.31 | 0.18 | 0.29 | 0.07 | 0.00 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 6 | 0.34 | 0.21 | 0.32 | 0.39 | 0.36 | 0.22 | 0.20 | 0.24 | 0.18 | 0.17 | 0.26 | 0.27 | 0.30 | 0.32 | 0.30 | 0.43 | 1.48 | 0.00 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 7 | 0.24 | 0.22 | 0.41 | 0.52 | 0.42 | 0.25 | 0.18 | 0.19 | 0.19 | 0.27 | 0.21 | 0.32 | 0.26 | 0.26 | 0.23 | 0.24 | 0.45 | 0.00 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 8 | 0.28 | 0.41 | 0.66 | 0.48 | 0.19 | 0.42 | 0.37 | 0.33 | 0.28 | 0.30 | 0.15 | 0.22 | 0.21 | 0.18 | 0.19 | 0.27 | 2.13 | 0.01 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 9 | 0.27 | 0.46 | 0.48 | 0.28 | 0.31 | 0.39 | 0.32 | 0.50 | 0.44 | 0.31 | 0.26 | 0.32 | 0.30 | 0.24 | 0.31 | 0.31 | 2.98 | 0.01 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 10 | 0.26 | 0.34 | 0.23 | 0.15 | 0.30 | 0.25 | 0.33 | 0.31 | 0.37 | 0.46 | 0.45 | 0.24 | 0.38 | 0.20 | 0.17 | 0.21 | 6.17 | 0.27 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 11 | 0.31 | 0.29 | 0.26 | 0.17 | 0.34 | 0.41 | 0.43 | 0.45 | 0.42 | 0.41 | 0.40 | 0.25 | 0.24 | 0.16 | 0.23 | 0.29 | 4.93 | 0.07 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 12 | 0.51 | 0.31 | 0.26 | 0.20 | 0.30 | 0.43 | 0.46 | 0.37 | 0.40 | 0.28 | 0.25 | 0.41 | 0.40 | 0.28 | 0.40 | 0.52 | 5.01 | 0.05 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 13 | 0.21 | 0.20 | 0.10 | 0.10 | 0.24 | 0.35 | 0.45 | 0.51 | 0.46 | 0.36 | 0.14 | 0.29 | 0.21 | 0.24 | 0.22 | 0.25 | 3.74 | 0.02 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 14 | 0.21 | 0.21 | 0.14 | 0.16 | 0.26 | 0.38 | 0.45 | 0.50 | 0.35 | 0.14 | 0.26 | 0.46 | 0.38 | 0.39 | 0.25 | 0.16 | 1.09 | 0.01 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 15 | 0.13 | 0.17 | 0.29 | 0.26 | 0.31 | 0.26 | 0.24 | 0.26 | 0.21 | 0.20 | 0.23 | 0.23 | 0.28 | 0.21 | 0.14 | 0.13 | 0.06 | 0.00 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 16 | 0.46 | 0.55 | 0.79 | 0.68 | 0.63 | 0.39 | 0.44 | 0.31 | 0.37 | 0.26 | 0.24 | 0.31 | 0.50 | 0.38 | 0.28 | 0.35 | 4.36 | 0.11 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 17 | 0.49 | 0.26 | 0.25 | 0.27 | 0.26 | 0.30 | 0.40 | 0.18 | 0.26 | 0.21 | 0.41 | 0.40 | 0.29 | 0.17 | 0.26 | 0.25 | 1.60 | 0.02 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 18 | 0.46 | 0.33 | 0.36 | 0.33 | 0.39 | 0.29 | 0.52 | 0.28 | 0.36 | 0.31 | 0.55 | 0.61 | 0.50 | 0.31 | 0.26 | 0.36 | 4.72 | 0.31 | 0.01 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 19 | 0.28 | 0.24 | 0.23 | 0.18 | 0.25 | 0.19 | 0.44 | 0.22 | 0.26 | 0.33 | 0.39 | 0.53 | 0.44 | 0.13 | 0.18 | 0.30 | 2.62 | 0.04 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 20 | 0.24 | 0.25 | 0.29 | 0.31 | 0.41 | 0.32 | 0.58 | 0.41 | 0.45 | 0.26 | 0.35 | 0.41 | 0.27 | 0.13 | 0.20 | 0.17 | 2.23 | 0.01 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 21 | 0.49 | 0.39 | 0.58 | 0.45 | 0.22 | 0.26 | 0.17 | 0.23 | 0.44 | 0.30 | 0.57 | 0.80 | 0.68 | 0.41 | 0.18 | 0.28 | 5.98 | 0.53 | 0.03 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 22 | 0.49 | 0.43 | 0.26 | 0.25 | 0.23 | 0.23 | 0.16 | 0.31 | 0.21 | 0.66 | 0.82 | 0.68 | 0.51 | 0.33 | 0.22 | 0.33 | 12.58 | 3.52 | 0.31 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 23 | 0.68 | 0.49 | 0.45 | 0.28 | 0.27 | 0.23 | 0.31 | 0.61 | 0.43 | 0.54 | 0.55 | 0.52 | 0.53 | 0.55 | 0.49 | 0.69 | 20.17 | 1.49 | 0.02 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 24 | 0.36 | 0.36 | 0.38 | 0.44 | 0.47 | 0.33 | 0.23 | 0.51 | 0.24 | 0.28 | 0.48 | 0.72 | 0.80 | 0.74 | 0.47 | 0.27 | 4.27 | 0.29 | 0.03 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 25 | 0.37 | 0.41 | 0.28 | 0.35 | 0.31 | 0.23 | 0.23 | 0.16 | 0.21 | 0.51 | 0.55 | 0.47 | 0.34 | 0.31 | 0.28 | 0.33 | 8.08 | 0.70 | 0.01 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 26 | 0.41 | 0.48 | 0.41 | 0.42 | 0.41 | 0.37 | 0.45 | 0.22 | 0.20 | 0.42 | 0.54 | 0.60 | 0.62 | 0.60 | 0.22 | 0.31 | 6.19 | 0.36 | 0.01 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 27 | 0.33 | 0.25 | 0.29 | 0.27 | 0.23 | 0.29 | 0.26 | 0.32 | 0.40 | 0.29 | 0.56 | 0.56 | 0.43 | 0.39 | 0.29 | 0.27 | 4.19 | 0.29 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 28 | 0.54 | 0.43 | 0.37 | 0.42 | 0.42 | 0.54 | 0.49 | 0.30 | 0.39 | 0.28 | 0.44 | 0.62 | 0.51 | 0.39 | 0.19 | 0.38 | 3.84 | 0.09 | 0.01 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 29 | 0.34 | 0.22 | 0.27 | 0.16 | 0.23 | 0.37 | 0.43 | 0.26 | 0.34 | 0.35 | 0.33 | 0.41 | 0.40 | 0.28 | 0.30 | 0.23 | 2.46 | 0.02 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 30 | 0.32 | 0.30 | 0.44 | 0.32 | 0.25 | 0.40 | 0.69 | 0.58 | 0.69 | 0.51 | 0.38 | 0.35 | 0.31 | 0.16 | 0.36 | 0.26 | 12.36 | 1.01 | 0.01 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 31 | 0.31 | 0.26 | 0.30 | 0.36 | 0.36 | 0.30 | 0.50 | 0.51 | 0.63 | 0.47 | 0.31 | 0.26 | 0.37 | 0.22 | 0.35 | 0.30 | 9.09 | 0.51 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 32 | 0.19 | 0.25 | 0.34 | 0.34 | 0.27 | 0.23 | 0.47 | 0.48 | 0.64 | 0.43 | 0.31 | 0.34 | 0.64 | 0.33 | 0.42 | 0.24 | 8.42 | 0.46 | 0.01 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 33 | 0.69 | 0.68 | 0.80 | 0.73 | 0.81 | 0.51 | 0.38 | 0.42 | 0.55 | 0.50 | 0.60 | 0.68 | 0.80 | 0.62 | 0.42 | 0.52 | 20.37 | 1.18 | 0.03 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 34 | 0.59 | 0.60 | 0.80 | 0.58 | 0.51 | 0.30 | 0.24 | 0.38 | 0.61 | 0.42 | 0.38 | 0.48 | 0.72 | 0.55 | 0.28 | 0.41 | 12.33 | 0.46 | 0.02 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 35 | 0.66 | 0.57 | 0.63 | 0.47 | 0.50 | 0.37 | 0.29 | 0.36 | 0.48 | 0.32 | 0.40 | 0.52 | 0.70 | 0.53 | 0.29 | 0.50 | 8.94 | 0.10 | 0.01 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 36 | 0.58 | 0.57 | 0.69 | 0.50 | 0.51 | 0.44 | 0.42 | 0.25 | 0.35 | 0.34 | 0.69 | 0.98 | 1.09 | 0.53 | 0.44 | 0.44 | 10.25 | 1.31 | 0.14 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 37 | 0.68 | 0.54 | 0.48 | 0.38 | 0.48 | 0.52 | 0.55 | 0.30 | 0.45 | 0.32 | 0.54 | 0.65 | 0.91 | 0.39 | 0.69 | 0.73 | 16.47 | 1.52 | 0.08 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 38 | 0.64 | 0.52 | 0.44 | 0.20 | 0.25 | 0.29 | 0.33 | 0.39 | 0.30 | 0.19 | 0.31 | 0.55 | 0.64 | 0.33 | 0.61 | 0.70 | 10.62 | 0.84 | 0.03 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 39 | 0.68 | 0.48 | 0.45 | 0.25 | 0.24 | 0.36 | 0.38 | 0.53 | 0.34 | 0.20 | 0.28 | 0.42 | 0.45 | 0.32 | 0.57 | 0.70 | 11.07 | 0.80 | 0.02 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 40 | 0.61 | 0.47 | 0.33 | 0.21 | 0.31 | 0.38 | 0.40 | 0.25 | 0.29 | 0.23 | 0.49 | 0.59 | 0.64 | 0.34 | 0.54 | 0.59 | 9.15 | 0.40 | 0.02 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 41 | 0.67 | 0.43 | 0.31 | 0.17 | 0.33 | 0.43 | 0.36 | 0.20 | 0.17 | 0.16 | 0.22 | 0.42 | 0.55 | 0.32 | 0.68 | 0.75 | 11.54 | 1.39 | 0.06 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 42 | 0.67 | 0.48 | 0.40 | 0.27 | 0.56 | 0.67 | 0.52 | 0.70 | 0.48 | 0.43 | 0.39 | 0.26 | 0.41 | 0.27 | 0.65 | 0.75 | 20.36 | 1.44 | 0.04 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 43 | 0.66 | 0.61 | 0.58 | 0.31 | 0.42 | 0.44 | 0.33 | 0.56 | 0.32 | 0.28 | 0.28 | 0.26 | 0.17 | 0.15 | 0.76 | 0.79 | 15.06 | 1.90 | 0.11 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 44 | 0.35 | 0.29 | 0.23 | 0.16 | 0.28 | 0.29 | 0.26 | 0.27 | 0.48 | 0.41 | 0.29 | 0.23 | 0.17 | 0.19 | 0.41 | 0.42 | 6.22 | 0.10 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 45 | 0.54 | 0.39 | 0.32 | 0.20 | 0.30 | 0.30 | 0.24 | 0.66 | 0.46 | 0.31 | 0.34 | 0.28 | 0.23 | 0.21 | 0.44 | 0.64 | 12.13 | 0.33 | 0.00 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 46 | 0.39 | 0.37 | 0.31 | 0.28 | 0.41 | 0.50 | 0.39 | 0.48 | 0.26 | 0.47 | 0.44 | 0.29 | 0.33 | 0.28 | 0.46 | 0.25 | 6.80 | 0.32 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 47 | 0.83 | 0.65 | 0.52 | 0.31 | 0.39 | 0.48 | 0.54 | 0.84 | 0.51 | 0.65 | 0.64 | 0.55 | 0.54 | 0.39 | 0.52 | 0.37 | 21.58 | 2.86 | 0.12 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 48 | 0.51 | 0.41 | 0.34 | 0.24 | 0.25 | 0.37 | 0.28 | 0.70 | 0.74 | 0.63 | 0.40 | 0.35 | 0.47 | 0.36 | 0.37 | 0.45 | 18.37 | 2.32 | 0.09 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 49 | 0.56 | 0.58 | 0.55 | 0.33 | 0.34 | 0.33 | 0.52 | 0.81 | 0.85 | 0.80 | 0.51 | 0.31 | 0.33 | 0.56 | 0.52 | 0.52 | 27.32 | 5.44 | 0.64 | 3 | 3 | 2 | 3 |
| 50 | 0.60 | 0.54 | 0.43 | 0.31 | 0.31 | 0.44 | 0.31 | 0.69 | 0.76 | 0.71 | 0.65 | 0.51 | 0.34 | 0.38 | 0.43 | 0.51 | 23.98 | 4.12 | 0.28 | 3 | 3 | 2 | 3 |

表1.4.2-2(2) 建設後の風速比及び風環境評価

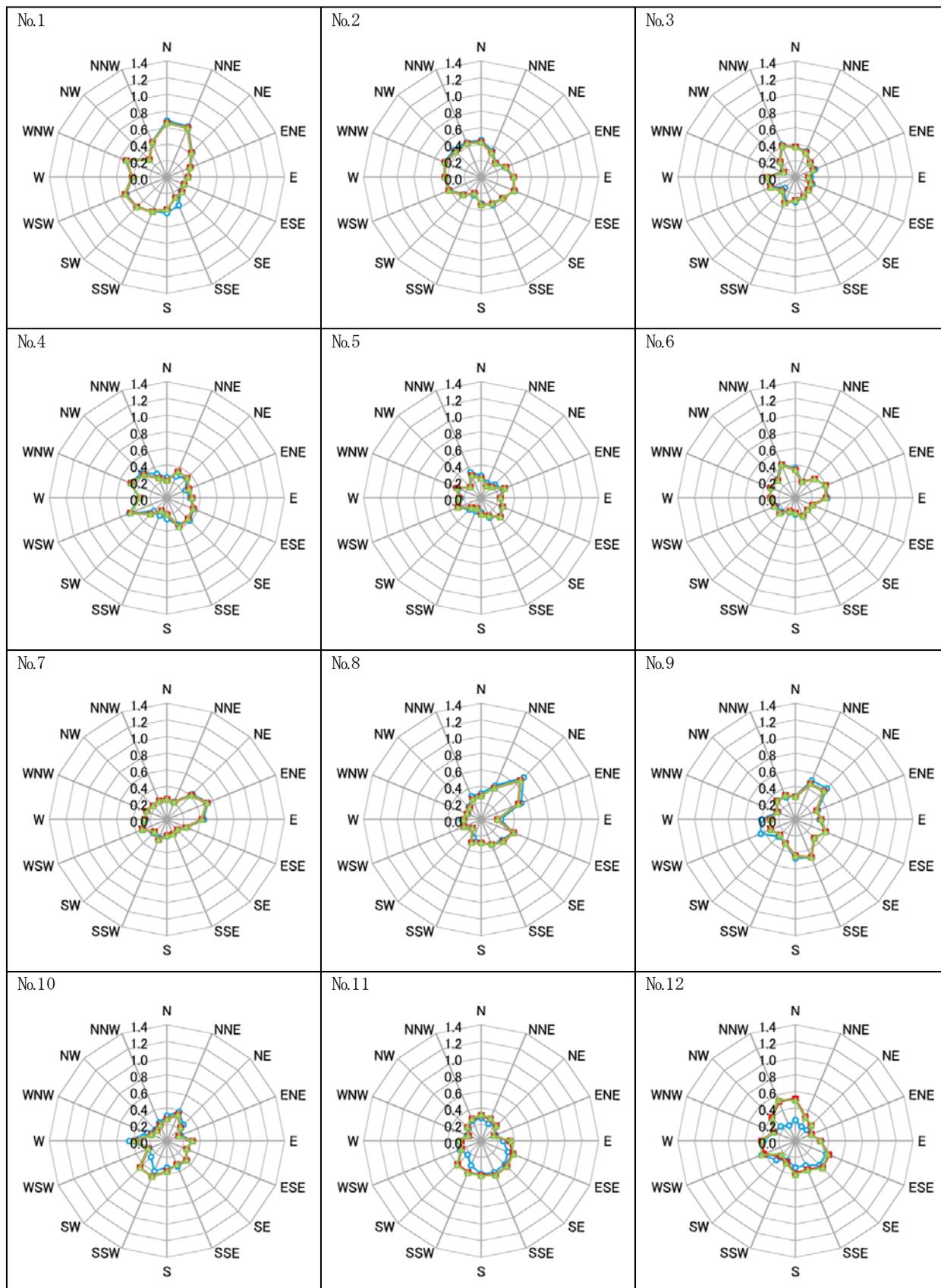
| No. | 風速比 | | | | | | | | | | | | | | | | 風速超過頻度 (%) | | | 風環境評価ランク | | | 総合判定 |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|-------|-------|----------|-------|-------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 日最大瞬間風速 | | | 日最大瞬間風速 | | | |
| | N | NNE | NE | ENE | E | ESE | SE | SSE | S | SSW | SW | WSW | W | WNW | NW | NNW | 10m/s | 15m/s | 20m/s | 10m/s | 15m/s | 20m/s | |
| 51 | 0.65 | 0.72 | 0.38 | 0.50 | 0.41 | 0.60 | 0.53 | 0.36 | 0.39 | 0.53 | 0.55 | 0.52 | 0.32 | 0.38 | 0.66 | 0.81 | 22.06 | 2.76 | 0.08 | 3 | 2 | 1 | 3 |
| 52 | 0.45 | 0.61 | 0.29 | 0.11 | 0.24 | 0.16 | 0.14 | 0.12 | 0.13 | 0.34 | 0.48 | 0.39 | 0.26 | 0.26 | 0.40 | 0.35 | 4.54 | 0.10 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 53 | 0.17 | 0.31 | 0.14 | 0.22 | 0.27 | 0.28 | 0.40 | 0.32 | 0.38 | 0.25 | 0.33 | 0.16 | 0.13 | 0.07 | 0.09 | 0.13 | 1.09 | 0.00 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 54 | 0.44 | 0.39 | 0.27 | 0.42 | 0.33 | 0.28 | 0.29 | 0.30 | 0.26 | 0.29 | 0.51 | 0.55 | 0.24 | 0.25 | 0.34 | 0.31 | 3.47 | 0.15 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 55 | 0.39 | 0.31 | 0.54 | 0.60 | 0.52 | 0.50 | 0.32 | 0.40 | 0.33 | 0.48 | 0.47 | 0.50 | 0.38 | 0.34 | 0.28 | 0.37 | 7.89 | 0.38 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 56 | 0.39 | 0.32 | 0.67 | 0.45 | 0.49 | 0.32 | 0.17 | 0.26 | 0.25 | 0.25 | 0.21 | 0.15 | 0.09 | 0.34 | 0.40 | 0.47 | 4.13 | 0.04 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 57 | 0.51 | 0.47 | 0.44 | 0.69 | 0.49 | 0.36 | 0.53 | 0.57 | 0.59 | 0.58 | 0.58 | 0.37 | 0.22 | 0.43 | 0.50 | 0.65 | 21.48 | 1.89 | 0.03 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 58 | 0.40 | 0.56 | 0.48 | 0.75 | 0.73 | 0.50 | 0.40 | 0.53 | 0.72 | 0.80 | 0.83 | 0.75 | 0.54 | 0.38 | 0.34 | 0.39 | 22.02 | 6.06 | 0.80 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| 59 | 0.18 | 0.28 | 0.24 | 0.31 | 0.29 | 0.28 | 0.30 | 0.27 | 0.32 | 0.33 | 0.40 | 0.35 | 0.20 | 0.20 | 0.16 | 0.21 | 2.44 | 0.01 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 60 | 0.21 | 0.39 | 0.46 | 0.37 | 0.27 | 0.19 | 0.21 | 0.40 | 0.43 | 0.36 | 0.28 | 0.25 | 0.25 | 0.23 | 0.15 | 0.19 | 3.03 | 0.02 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 61 | 0.78 | 0.63 | 0.48 | 0.46 | 0.62 | 0.46 | 0.35 | 0.31 | 0.39 | 0.51 | 0.67 | 0.38 | 0.34 | 0.31 | 0.46 | 0.61 | 17.16 | 1.50 | 0.03 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 62 | 0.76 | 0.71 | 0.76 | 0.70 | 0.88 | 0.52 | 0.49 | 0.54 | 0.55 | 0.63 | 0.53 | 0.49 | 0.38 | 0.22 | 0.22 | 0.33 | 19.60 | 1.94 | 0.07 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 63 | 0.59 | 0.37 | 0.32 | 0.46 | 0.53 | 0.39 | 0.20 | 0.25 | 0.26 | 0.45 | 0.79 | 0.51 | 0.48 | 0.51 | 0.31 | 0.30 | 8.66 | 1.55 | 0.15 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| 64 | 0.45 | 0.40 | 0.56 | 0.55 | 0.42 | 0.50 | 0.40 | 0.54 | 0.62 | 0.49 | 0.44 | 0.29 | 0.22 | 0.29 | 0.29 | 0.34 | 11.53 | 0.61 | 0.00 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 65 | 0.29 | 0.24 | 0.36 | 0.27 | 0.29 | 0.29 | 0.18 | 0.29 | 0.20 | 0.24 | 0.32 | 0.37 | 0.39 | 0.22 | 0.29 | 0.24 | 0.69 | 0.01 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 66 | 0.44 | 0.17 | 0.16 | 0.24 | 0.47 | 0.48 | 0.49 | 0.52 | 0.66 | 0.44 | 0.38 | 0.30 | 0.46 | 0.58 | 0.54 | 0.56 | 14.57 | 0.71 | 0.01 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 67 | 0.37 | 0.28 | 0.24 | 0.23 | 0.28 | 0.20 | 0.25 | 0.37 | 0.47 | 0.27 | 0.32 | 0.36 | 0.31 | 0.30 | 0.26 | 0.27 | 2.36 | 0.02 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 68 | 0.54 | 0.32 | 0.35 | 0.40 | 0.47 | 0.42 | 0.51 | 0.63 | 0.60 | 0.43 | 0.53 | 0.28 | 0.39 | 0.59 | 0.38 | 0.51 | 14.61 | 0.52 | 0.00 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 69 | 0.61 | 0.46 | 0.38 | 0.52 | 0.58 | 0.30 | 0.39 | 0.52 | 0.51 | 0.41 | 0.39 | 0.20 | 0.35 | 0.33 | 0.48 | 0.50 | 10.67 | 0.19 | 0.00 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 70 | 0.55 | 0.42 | 0.32 | 0.45 | 0.32 | 0.16 | 0.32 | 0.34 | 0.36 | 0.23 | 0.32 | 0.33 | 0.23 | 0.37 | 0.28 | 0.43 | 2.52 | 0.00 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 71 | 0.41 | 0.43 | 0.50 | 0.51 | 0.34 | 0.27 | 0.26 | 0.30 | 0.29 | 0.34 | 0.30 | 0.26 | 0.24 | 0.35 | 0.33 | 0.38 | 2.75 | 0.01 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 72 | 0.45 | 0.38 | 0.42 | 0.70 | 0.49 | 0.36 | 0.41 | 0.46 | 0.59 | 0.37 | 0.30 | 0.38 | 0.29 | 0.31 | 0.35 | 0.32 | 6.62 | 0.18 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 73 | 0.66 | 0.58 | 0.56 | 0.50 | 0.34 | 0.31 | 0.51 | 0.50 | 0.66 | 0.44 | 0.31 | 0.28 | 0.56 | 0.42 | 0.94 | 0.69 | 20.22 | 2.07 | 0.26 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 74 | 0.42 | 0.51 | 0.53 | 0.73 | 0.57 | 0.45 | 0.47 | 0.51 | 0.67 | 0.43 | 0.28 | 0.27 | 0.48 | 0.38 | 0.78 | 0.42 | 12.88 | 1.13 | 0.11 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 75 | 0.65 | 0.60 | 0.72 | 0.77 | 0.60 | 0.45 | 0.48 | 0.53 | 0.63 | 0.42 | 0.35 | 0.28 | 0.54 | 0.44 | 0.86 | 0.75 | 23.15 | 2.15 | 0.18 | 3 | 2 | 2 | 3 |
| 76 | 0.45 | 0.52 | 0.74 | 0.70 | 0.67 | 0.53 | 0.49 | 0.61 | 0.64 | 0.41 | 0.33 | 0.31 | 0.46 | 0.49 | 0.71 | 0.53 | 17.06 | 0.89 | 0.06 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 77 | 0.57 | 0.88 | 0.94 | 0.78 | 0.72 | 0.58 | 0.35 | 0.36 | 0.60 | 0.47 | 0.46 | 0.41 | 0.43 | 0.32 | 0.60 | 0.72 | 25.70 | 1.83 | 0.03 | 3 | 2 | 1 | 3 |
| 78 | 0.38 | 0.70 | 0.75 | 0.56 | 0.75 | 0.52 | 0.44 | 0.72 | 0.37 | 0.37 | 0.28 | 0.22 | 0.33 | 0.30 | 0.53 | 0.56 | 14.29 | 0.27 | 0.01 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 79 | 0.34 | 0.26 | 0.30 | 0.32 | 0.19 | 0.13 | 0.47 | 0.42 | 0.20 | 0.25 | 0.33 | 0.28 | 0.26 | 0.31 | 0.20 | 0.44 | 2.03 | 0.00 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 80 | 0.20 | 0.41 | 0.39 | 0.29 | 0.43 | 0.44 | 0.48 | 0.54 | 0.53 | 0.40 | 0.34 | 0.23 | 0.39 | 0.29 | 0.33 | 0.62 | 11.91 | 0.30 | 0.00 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 81 | 0.71 | 0.66 | 0.61 | 0.55 | 0.63 | 0.52 | 0.58 | 0.34 | 0.58 | 0.65 | 0.71 | 0.62 | 0.61 | 0.54 | 0.56 | 0.60 | 23.28 | 3.19 | 0.16 | 3 | 2 | 2 | 3 |
| 82 | 0.69 | 0.87 | 0.80 | 0.65 | 0.73 | 0.54 | 0.39 | 0.37 | 0.48 | 0.53 | 0.61 | 0.41 | 0.43 | 0.48 | 0.61 | 0.73 | 25.38 | 2.25 | 0.04 | 3 | 2 | 1 | 3 |
| 83 | 0.67 | 0.94 | 0.85 | 0.60 | 0.71 | 0.48 | 0.46 | 0.42 | 0.52 | 0.38 | 0.50 | 0.51 | 0.56 | 0.47 | 0.66 | 0.70 | 22.04 | 1.41 | 0.04 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 84 | 0.61 | 0.70 | 0.57 | 0.45 | 0.51 | 0.42 | 0.35 | 0.43 | 0.52 | 0.43 | 0.50 | 0.61 | 0.72 | 0.45 | 0.61 | 0.71 | 19.43 | 1.26 | 0.04 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 85 | 0.65 | 0.50 | 0.66 | 0.62 | 0.66 | 0.54 | 0.28 | 0.47 | 0.55 | 0.49 | 0.62 | 0.58 | 0.68 | 0.44 | 0.44 | 0.67 | 20.84 | 1.45 | 0.03 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 86 | 0.64 | 0.53 | 0.54 | 0.46 | 0.51 | 0.65 | 0.50 | 0.42 | 0.60 | 0.58 | 0.71 | 0.80 | 0.88 | 0.47 | 0.40 | 0.64 | 22.04 | 2.65 | 0.12 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 87 | 0.74 | 0.55 | 0.33 | 0.23 | 0.49 | 0.36 | 0.45 | 0.43 | 0.65 | 0.62 | 0.78 | 0.87 | 0.87 | 0.38 | 0.55 | 0.77 | 27.23 | 4.75 | 0.27 | 3 | 3 | 2 | 3 |
| 88 | 0.30 | 0.31 | 0.41 | 0.29 | 0.22 | 0.26 | 0.44 | 0.28 | 0.12 | 0.08 | 0.09 | 0.08 | 0.09 | 0.08 | 0.21 | 0.22 | 0.06 | 0.00 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 89 | 0.55 | 0.59 | 0.76 | 0.55 | 0.44 | 0.34 | 0.25 | 0.19 | 0.29 | 0.26 | 0.48 | 0.78 | 1.01 | 0.73 | 0.33 | 0.44 | 7.49 | 0.36 | 0.04 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 90 | 0.74 | 0.78 | 1.07 | 0.84 | 0.65 | 0.41 | 0.54 | 0.39 | 0.74 | 0.57 | 0.44 | 0.44 | 0.73 | 0.52 | 0.59 | 0.60 | 27.89 | 2.92 | 0.09 | 3 | 2 | 2 | 3 |
| 91 | 0.34 | 0.31 | 0.43 | 0.38 | 0.43 | 0.48 | 0.34 | 0.20 | 0.07 | 0.10 | 0.15 | 0.48 | 0.17 | 0.14 | 0.21 | 0.29 | 0.37 | 0.01 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 92 | 0.46 | 0.32 | 0.44 | 0.53 | 0.34 | 0.27 | 0.41 | 0.47 | 0.65 | 0.43 | 0.27 | 0.28 | 0.39 | 0.20 | 0.38 | 0.28 | 8.25 | 0.44 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 93 | 0.54 | 0.30 | 0.38 | 0.30 | 0.19 | 0.19 | 0.42 | 0.41 | 0.57 | 0.34 | 0.25 | 0.25 | 0.57 | 0.48 | 1.00 | 0.83 | 17.93 | 3.05 | 0.37 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 94 | 0.53 | 0.48 | 0.56 | 0.62 | 0.46 | 0.34 | 0.37 | 0.35 | 0.53 | 0.35 | 0.31 | 0.27 | 0.27 | 0.16 | 0.40 | 0.61 | 11.15 | 0.26 | 0.00 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 95 | 0.71 | 0.61 | 0.98 | 0.84 | 0.99 | 0.75 | 0.44 | 0.33 | 0.40 | 0.38 | 0.35 | 0.40 | 0.52 | 0.46 | 0.60 | 0.63 | 20.53 | 1.00 | 0.03 | 2 | 2 | 1 | 2 |

表1.4.2-3(1) 対策後の風速比及び風環境評価

| No. | 風速比 | | | | | | | | | | | | | | | | 風速超過頻度 (%) | | | 風環境評価ランク | | | 総合判定 |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|-------|-------|----------|-------|-------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 日最大瞬間風速 | | | 日最大瞬間風速 | | | |
| | N | NNE | NE | ENE | E | ESE | SE | SSE | S | SSW | SW | WSW | W | WNW | NW | NNW | 10m/s | 15m/s | 20m/s | 10m/s | 15m/s | 20m/s | |
| 1 | 0.66 | 0.64 | 0.41 | 0.30 | 0.25 | 0.22 | 0.25 | 0.27 | 0.39 | 0.45 | 0.51 | 0.54 | 0.41 | 0.52 | 0.30 | 0.45 | 10.00 | 0.33 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 2 | 0.42 | 0.32 | 0.24 | 0.32 | 0.39 | 0.43 | 0.36 | 0.35 | 0.33 | 0.21 | 0.31 | 0.42 | 0.43 | 0.47 | 0.43 | 0.44 | 2.72 | 0.05 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 3 | 0.36 | 0.32 | 0.25 | 0.23 | 0.16 | 0.20 | 0.22 | 0.25 | 0.28 | 0.34 | 0.23 | 0.32 | 0.34 | 0.15 | 0.26 | 0.41 | 2.45 | 0.01 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 4 | 0.21 | 0.34 | 0.34 | 0.28 | 0.30 | 0.34 | 0.36 | 0.38 | 0.20 | 0.17 | 0.28 | 0.47 | 0.32 | 0.46 | 0.39 | 0.26 | 0.83 | 0.03 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 5 | 0.23 | 0.15 | 0.18 | 0.30 | 0.23 | 0.28 | 0.32 | 0.23 | 0.20 | 0.13 | 0.17 | 0.30 | 0.26 | 0.31 | 0.18 | 0.29 | 0.07 | 0.00 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 6 | 0.34 | 0.21 | 0.32 | 0.39 | 0.36 | 0.22 | 0.20 | 0.24 | 0.18 | 0.17 | 0.26 | 0.27 | 0.30 | 0.32 | 0.30 | 0.43 | 1.48 | 0.00 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 7 | 0.24 | 0.22 | 0.41 | 0.52 | 0.42 | 0.25 | 0.18 | 0.19 | 0.19 | 0.27 | 0.21 | 0.32 | 0.26 | 0.26 | 0.23 | 0.24 | 0.45 | 0.00 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 8 | 0.28 | 0.41 | 0.66 | 0.48 | 0.19 | 0.42 | 0.37 | 0.33 | 0.28 | 0.30 | 0.15 | 0.22 | 0.21 | 0.18 | 0.19 | 0.27 | 2.13 | 0.01 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 9 | 0.27 | 0.46 | 0.48 | 0.28 | 0.31 | 0.39 | 0.32 | 0.50 | 0.44 | 0.31 | 0.26 | 0.32 | 0.30 | 0.24 | 0.31 | 0.31 | 2.98 | 0.01 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 10 | 0.26 | 0.34 | 0.23 | 0.15 | 0.30 | 0.25 | 0.33 | 0.31 | 0.37 | 0.46 | 0.45 | 0.24 | 0.38 | 0.20 | 0.17 | 0.21 | 6.17 | 0.27 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 11 | 0.32 | 0.29 | 0.25 | 0.16 | 0.36 | 0.42 | 0.43 | 0.45 | 0.42 | 0.42 | 0.41 | 0.26 | 0.26 | 0.17 | 0.23 | 0.29 | 5.25 | 0.09 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 12 | 0.49 | 0.31 | 0.27 | 0.20 | 0.30 | 0.41 | 0.46 | 0.38 | 0.41 | 0.29 | 0.23 | 0.44 | 0.40 | 0.28 | 0.38 | 0.54 | 5.64 | 0.06 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 13 | 0.22 | 0.18 | 0.10 | 0.10 | 0.25 | 0.36 | 0.45 | 0.51 | 0.47 | 0.20 | 0.13 | 0.30 | 0.21 | 0.24 | 0.22 | 0.24 | 2.10 | 0.01 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 14 | 0.21 | 0.21 | 0.14 | 0.16 | 0.26 | 0.38 | 0.45 | 0.50 | 0.35 | 0.14 | 0.26 | 0.46 | 0.38 | 0.39 | 0.25 | 0.16 | 1.09 | 0.01 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 15 | 0.13 | 0.17 | 0.29 | 0.26 | 0.31 | 0.26 | 0.24 | 0.26 | 0.21 | 0.20 | 0.23 | 0.23 | 0.28 | 0.21 | 0.14 | 0.13 | 0.06 | 0.00 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 16 | 0.46 | 0.55 | 0.79 | 0.68 | 0.63 | 0.39 | 0.44 | 0.31 | 0.37 | 0.26 | 0.24 | 0.31 | 0.50 | 0.38 | 0.28 | 0.35 | 4.36 | 0.11 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 17 | 0.49 | 0.26 | 0.25 | 0.27 | 0.26 | 0.30 | 0.40 | 0.18 | 0.26 | 0.21 | 0.41 | 0.40 | 0.29 | 0.17 | 0.26 | 0.25 | 1.60 | 0.02 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 18 | 0.46 | 0.33 | 0.36 | 0.33 | 0.39 | 0.29 | 0.52 | 0.28 | 0.36 | 0.31 | 0.55 | 0.61 | 0.50 | 0.31 | 0.26 | 0.36 | 4.72 | 0.31 | 0.01 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 19 | 0.28 | 0.24 | 0.23 | 0.18 | 0.25 | 0.19 | 0.44 | 0.22 | 0.26 | 0.33 | 0.39 | 0.53 | 0.44 | 0.13 | 0.18 | 0.30 | 2.62 | 0.04 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 20 | 0.24 | 0.25 | 0.29 | 0.31 | 0.41 | 0.32 | 0.58 | 0.41 | 0.45 | 0.26 | 0.35 | 0.41 | 0.27 | 0.13 | 0.20 | 0.17 | 2.23 | 0.01 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 21 | 0.49 | 0.39 | 0.58 | 0.45 | 0.22 | 0.26 | 0.17 | 0.23 | 0.44 | 0.30 | 0.57 | 0.80 | 0.68 | 0.41 | 0.18 | 0.28 | 5.98 | 0.53 | 0.03 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 22 | 0.49 | 0.43 | 0.26 | 0.25 | 0.23 | 0.23 | 0.16 | 0.31 | 0.21 | 0.66 | 0.82 | 0.68 | 0.51 | 0.33 | 0.22 | 0.33 | 12.58 | 3.52 | 0.31 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 23 | 0.68 | 0.49 | 0.45 | 0.28 | 0.27 | 0.23 | 0.31 | 0.61 | 0.43 | 0.54 | 0.55 | 0.52 | 0.53 | 0.55 | 0.49 | 0.69 | 20.17 | 1.49 | 0.02 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 24 | 0.36 | 0.36 | 0.38 | 0.44 | 0.47 | 0.33 | 0.23 | 0.51 | 0.24 | 0.28 | 0.48 | 0.72 | 0.80 | 0.74 | 0.47 | 0.27 | 4.27 | 0.29 | 0.03 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 25 | 0.37 | 0.41 | 0.28 | 0.35 | 0.31 | 0.23 | 0.23 | 0.16 | 0.21 | 0.51 | 0.55 | 0.47 | 0.34 | 0.31 | 0.28 | 0.33 | 8.08 | 0.70 | 0.01 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 26 | 0.41 | 0.48 | 0.41 | 0.42 | 0.41 | 0.37 | 0.45 | 0.22 | 0.20 | 0.42 | 0.54 | 0.60 | 0.62 | 0.60 | 0.22 | 0.31 | 6.19 | 0.36 | 0.01 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 27 | 0.33 | 0.25 | 0.29 | 0.27 | 0.23 | 0.29 | 0.26 | 0.32 | 0.40 | 0.29 | 0.56 | 0.56 | 0.43 | 0.39 | 0.29 | 0.27 | 4.19 | 0.29 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 28 | 0.54 | 0.43 | 0.37 | 0.42 | 0.42 | 0.54 | 0.49 | 0.30 | 0.39 | 0.28 | 0.44 | 0.62 | 0.51 | 0.39 | 0.19 | 0.38 | 3.84 | 0.09 | 0.01 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 29 | 0.34 | 0.22 | 0.27 | 0.16 | 0.23 | 0.37 | 0.43 | 0.26 | 0.34 | 0.35 | 0.33 | 0.41 | 0.40 | 0.28 | 0.30 | 0.23 | 2.46 | 0.02 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 30 | 0.32 | 0.30 | 0.44 | 0.32 | 0.25 | 0.40 | 0.69 | 0.58 | 0.69 | 0.51 | 0.38 | 0.35 | 0.31 | 0.16 | 0.36 | 0.26 | 12.36 | 1.01 | 0.01 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 31 | 0.31 | 0.29 | 0.29 | 0.42 | 0.38 | 0.30 | 0.47 | 0.49 | 0.63 | 0.49 | 0.30 | 0.26 | 0.38 | 0.22 | 0.34 | 0.31 | 9.30 | 0.61 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 32 | 0.22 | 0.34 | 0.34 | 0.35 | 0.28 | 0.26 | 0.46 | 0.47 | 0.63 | 0.44 | 0.28 | 0.32 | 0.65 | 0.40 | 0.46 | 0.23 | 8.51 | 0.49 | 0.01 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 33 | 0.64 | 0.62 | 0.82 | 0.78 | 0.80 | 0.53 | 0.38 | 0.38 | 0.56 | 0.51 | 0.55 | 0.75 | 0.94 | 0.67 | 0.46 | 0.48 | 19.66 | 1.14 | 0.04 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 34 | 0.59 | 0.59 | 0.78 | 0.58 | 0.52 | 0.29 | 0.24 | 0.40 | 0.55 | 0.42 | 0.34 | 0.53 | 0.80 | 0.61 | 0.28 | 0.38 | 10.61 | 0.31 | 0.02 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 35 | 0.64 | 0.57 | 0.62 | 0.47 | 0.51 | 0.35 | 0.28 | 0.32 | 0.46 | 0.31 | 0.39 | 0.54 | 0.73 | 0.54 | 0.32 | 0.47 | 7.91 | 0.09 | 0.02 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 36 | 0.40 | 0.41 | 0.49 | 0.38 | 0.43 | 0.34 | 0.32 | 0.22 | 0.34 | 0.29 | 0.59 | 0.92 | 0.82 | 0.31 | 0.23 | 0.30 | 4.74 | 0.72 | 0.07 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 37 | 0.54 | 0.43 | 0.40 | 0.33 | 0.42 | 0.31 | 0.31 | 0.25 | 0.34 | 0.25 | 0.49 | 0.64 | 0.79 | 0.28 | 0.54 | 0.57 | 8.88 | 0.41 | 0.03 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 38 | 0.65 | 0.53 | 0.43 | 0.20 | 0.26 | 0.29 | 0.33 | 0.35 | 0.28 | 0.19 | 0.28 | 0.53 | 0.56 | 0.31 | 0.57 | 0.69 | 10.18 | 0.76 | 0.02 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 39 | 0.72 | 0.50 | 0.45 | 0.28 | 0.24 | 0.35 | 0.37 | 0.48 | 0.34 | 0.20 | 0.27 | 0.40 | 0.33 | 0.26 | 0.56 | 0.73 | 11.29 | 0.94 | 0.01 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 40 | 0.62 | 0.46 | 0.33 | 0.21 | 0.32 | 0.37 | 0.45 | 0.29 | 0.30 | 0.25 | 0.49 | 0.53 | 0.45 | 0.27 | 0.56 | 0.60 | 9.49 | 0.42 | 0.01 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 41 | 0.70 | 0.46 | 0.32 | 0.19 | 0.34 | 0.44 | 0.37 | 0.20 | 0.18 | 0.18 | 0.22 | 0.37 | 0.48 | 0.29 | 0.69 | 0.76 | 11.80 | 1.46 | 0.06 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 42 | 0.72 | 0.50 | 0.41 | 0.26 | 0.56 | 0.66 | 0.51 | 0.70 | 0.49 | 0.44 | 0.43 | 0.27 | 0.34 | 0.26 | 0.68 | 0.76 | 21.64 | 1.64 | 0.05 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 43 | 0.65 | 0.58 | 0.58 | 0.32 | 0.43 | 0.45 | 0.32 | 0.54 | 0.32 | 0.28 | 0.28 | 0.26 | 0.18 | 0.19 | 0.78 | 0.80 | 15.05 | 1.99 | 0.12 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 44 | 0.35 | 0.29 | 0.23 | 0.16 | 0.28 | 0.29 | 0.26 | 0.27 | 0.48 | 0.41 | 0.29 | 0.23 | 0.17 | 0.19 | 0.41 | 0.42 | 6.22 | 0.10 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 45 | 0.56 | 0.39 | 0.31 | 0.21 | 0.29 | 0.29 | 0.25 | 0.66 | 0.47 | 0.33 | 0.33 | 0.29 | 0.24 | 0.22 | 0.45 | 0.64 | 12.58 | 0.32 | 0.00 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 46 | 0.40 | 0.38 | 0.31 | 0.29 | 0.40 | 0.49 | 0.38 | 0.48 | 0.27 | 0.46 | 0.45 | 0.33 | 0.34 | 0.28 | 0.48 | 0.25 | 6.81 | 0.31 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 47 | 0.85 | 0.65 | 0.53 | 0.32 | 0.41 | 0.47 | 0.55 | 0.84 | 0.52 | 0.66 | 0.65 | 0.55 | 0.55 | 0.40 | 0.51 | 0.38 | 22.03 | 3.06 | 0.15 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 48 | 0.51 | 0.40 | 0.34 | 0.24 | 0.25 | 0.35 | 0.28 | 0.70 | 0.76 | 0.62 | 0.40 | 0.35 | 0.47 | 0.35 | 0.38 | 0.43 | 18.23 | 2.39 | 0.09 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 49 | 0.56 | 0.57 | 0.53 | 0.34 | 0.34 | 0.35 | 0.52 | 0.81 | 0.83 | 0.79 | 0.50 | 0.32 | 0.33 | 0.56 | 0.52 | 0.53 | 27.10 | 5.22 | 0.59 | 3 | 3 | 2 | 3 |
| 50 | 0.60 | 0.54 | 0.43 | 0.31 | 0.31 | 0.44 | 0.31 | 0.69 | 0.76 | 0.71 | 0.65 | 0.51 | 0.34 | 0.38 | 0.43 | 0.51 | 23.98 | 4.12 | 0.28 | 3 | 3 | 2 | 3 |

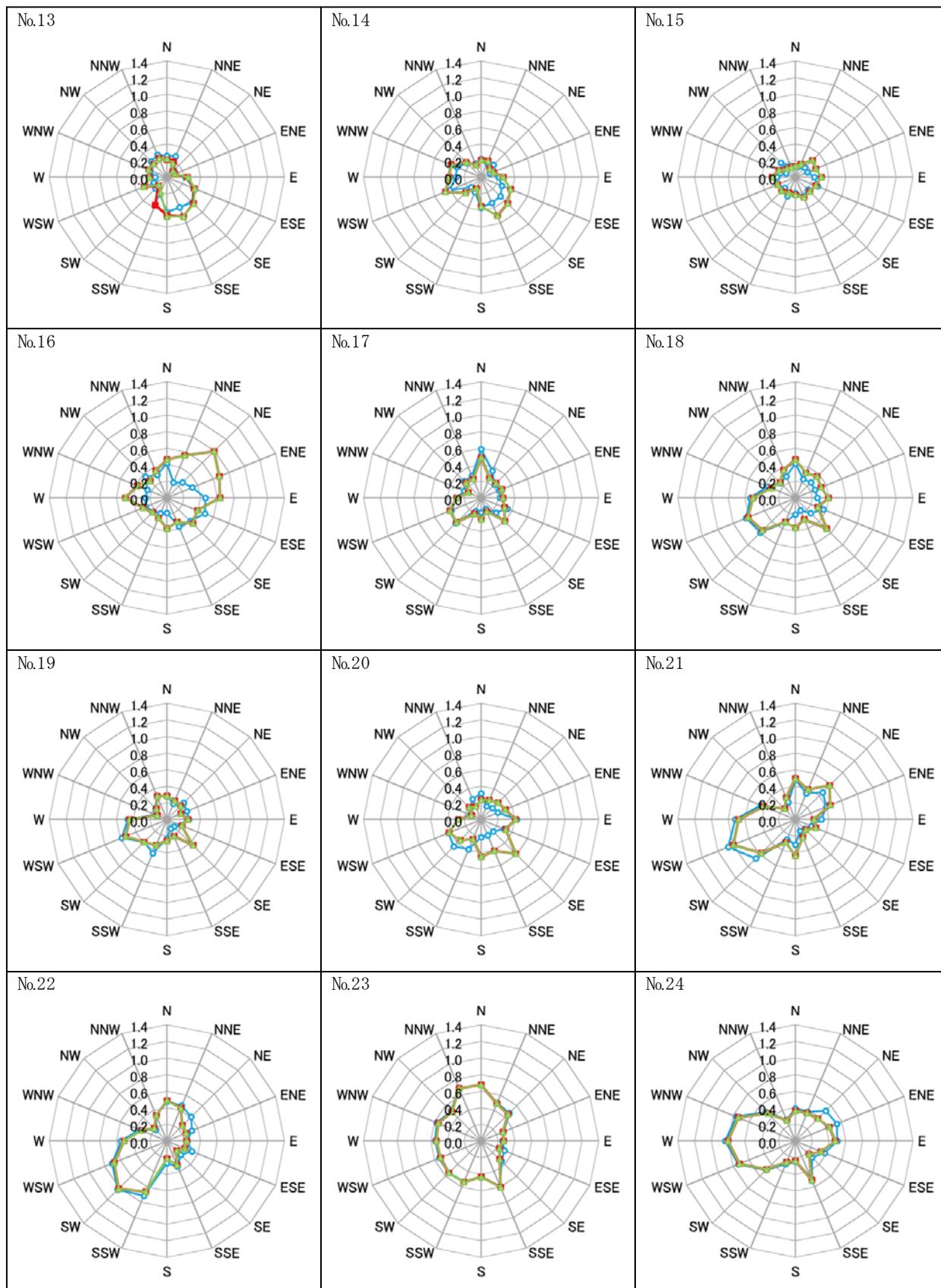
表1.4.2-3(2) 対策後の風速比及び風環境評価

| No. | 風速比 | | | | | | | | | | | | | | | | 風速超過頻度 (%) | | | 風環境評価ランク | | | 総合判定 |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|-------|-------|----------|-------|-------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 日最大瞬間風速 | | | 日最大瞬間風速 | | | |
| | N | NNE | NE | ENE | E | ESE | SE | SSE | S | SSW | SW | WSW | W | WNW | NW | NNW | 10m/s | 15m/s | 20m/s | 10m/s | 15m/s | 20m/s | |
| 51 | 0.65 | 0.72 | 0.38 | 0.50 | 0.41 | 0.60 | 0.53 | 0.36 | 0.39 | 0.53 | 0.55 | 0.52 | 0.32 | 0.38 | 0.66 | 0.81 | 22.06 | 2.76 | 0.08 | 3 | 2 | 1 | 3 |
| 52 | 0.45 | 0.61 | 0.29 | 0.11 | 0.24 | 0.16 | 0.14 | 0.12 | 0.13 | 0.34 | 0.48 | 0.39 | 0.26 | 0.26 | 0.40 | 0.35 | 4.54 | 0.10 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 53 | 0.17 | 0.31 | 0.14 | 0.22 | 0.27 | 0.28 | 0.40 | 0.32 | 0.38 | 0.25 | 0.33 | 0.16 | 0.13 | 0.07 | 0.09 | 0.13 | 1.09 | 0.00 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 54 | 0.44 | 0.39 | 0.27 | 0.42 | 0.33 | 0.28 | 0.29 | 0.30 | 0.26 | 0.29 | 0.51 | 0.55 | 0.24 | 0.25 | 0.34 | 0.31 | 3.47 | 0.15 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 55 | 0.39 | 0.31 | 0.54 | 0.60 | 0.52 | 0.50 | 0.32 | 0.40 | 0.33 | 0.48 | 0.47 | 0.50 | 0.38 | 0.34 | 0.28 | 0.37 | 7.89 | 0.38 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 56 | 0.39 | 0.32 | 0.67 | 0.45 | 0.49 | 0.32 | 0.17 | 0.26 | 0.25 | 0.25 | 0.21 | 0.15 | 0.09 | 0.34 | 0.40 | 0.47 | 4.13 | 0.04 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 57 | 0.51 | 0.47 | 0.44 | 0.69 | 0.49 | 0.36 | 0.53 | 0.57 | 0.59 | 0.58 | 0.58 | 0.37 | 0.22 | 0.43 | 0.50 | 0.65 | 21.48 | 1.89 | 0.03 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 58 | 0.40 | 0.56 | 0.48 | 0.75 | 0.73 | 0.50 | 0.40 | 0.53 | 0.72 | 0.80 | 0.83 | 0.75 | 0.54 | 0.38 | 0.34 | 0.39 | 22.02 | 6.06 | 0.80 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| 59 | 0.18 | 0.28 | 0.24 | 0.31 | 0.29 | 0.28 | 0.30 | 0.27 | 0.32 | 0.33 | 0.40 | 0.35 | 0.20 | 0.20 | 0.16 | 0.21 | 2.44 | 0.01 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 60 | 0.21 | 0.39 | 0.46 | 0.37 | 0.27 | 0.19 | 0.21 | 0.40 | 0.43 | 0.36 | 0.28 | 0.25 | 0.25 | 0.23 | 0.15 | 0.19 | 3.03 | 0.02 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 61 | 0.78 | 0.63 | 0.48 | 0.46 | 0.62 | 0.46 | 0.35 | 0.31 | 0.39 | 0.51 | 0.67 | 0.38 | 0.34 | 0.31 | 0.46 | 0.61 | 17.16 | 1.50 | 0.03 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 62 | 0.76 | 0.71 | 0.76 | 0.70 | 0.88 | 0.52 | 0.49 | 0.54 | 0.55 | 0.63 | 0.53 | 0.49 | 0.38 | 0.22 | 0.22 | 0.33 | 19.60 | 1.94 | 0.07 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 63 | 0.59 | 0.37 | 0.32 | 0.46 | 0.53 | 0.39 | 0.20 | 0.25 | 0.26 | 0.45 | 0.79 | 0.51 | 0.48 | 0.51 | 0.31 | 0.30 | 8.66 | 1.55 | 0.15 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| 64 | 0.45 | 0.40 | 0.56 | 0.55 | 0.42 | 0.50 | 0.40 | 0.54 | 0.62 | 0.49 | 0.44 | 0.29 | 0.22 | 0.29 | 0.29 | 0.34 | 11.53 | 0.61 | 0.00 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 65 | 0.29 | 0.24 | 0.36 | 0.27 | 0.29 | 0.29 | 0.18 | 0.29 | 0.20 | 0.24 | 0.32 | 0.37 | 0.39 | 0.22 | 0.29 | 0.24 | 0.69 | 0.01 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 66 | 0.44 | 0.17 | 0.16 | 0.24 | 0.47 | 0.48 | 0.49 | 0.52 | 0.66 | 0.44 | 0.38 | 0.30 | 0.46 | 0.58 | 0.54 | 0.56 | 14.57 | 0.71 | 0.01 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 67 | 0.37 | 0.28 | 0.24 | 0.23 | 0.28 | 0.20 | 0.25 | 0.37 | 0.47 | 0.27 | 0.32 | 0.36 | 0.31 | 0.30 | 0.26 | 0.27 | 2.36 | 0.02 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 68 | 0.54 | 0.32 | 0.35 | 0.40 | 0.47 | 0.42 | 0.51 | 0.63 | 0.60 | 0.43 | 0.53 | 0.28 | 0.39 | 0.59 | 0.38 | 0.51 | 14.61 | 0.52 | 0.00 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 69 | 0.61 | 0.46 | 0.38 | 0.52 | 0.58 | 0.30 | 0.39 | 0.52 | 0.51 | 0.41 | 0.39 | 0.20 | 0.35 | 0.33 | 0.48 | 0.50 | 10.67 | 0.19 | 0.00 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 70 | 0.55 | 0.42 | 0.32 | 0.45 | 0.32 | 0.16 | 0.32 | 0.34 | 0.36 | 0.23 | 0.32 | 0.33 | 0.23 | 0.37 | 0.28 | 0.43 | 2.52 | 0.00 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 71 | 0.39 | 0.39 | 0.51 | 0.50 | 0.33 | 0.26 | 0.26 | 0.30 | 0.30 | 0.34 | 0.29 | 0.26 | 0.24 | 0.36 | 0.33 | 0.38 | 2.77 | 0.01 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 72 | 0.45 | 0.38 | 0.42 | 0.72 | 0.49 | 0.35 | 0.43 | 0.46 | 0.57 | 0.37 | 0.30 | 0.38 | 0.30 | 0.31 | 0.35 | 0.33 | 6.56 | 0.14 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 73 | 0.56 | 0.48 | 0.45 | 0.49 | 0.33 | 0.32 | 0.52 | 0.50 | 0.65 | 0.43 | 0.31 | 0.28 | 0.64 | 0.52 | 0.95 | 0.67 | 18.58 | 1.94 | 0.27 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 74 | 0.43 | 0.47 | 0.53 | 0.74 | 0.56 | 0.44 | 0.47 | 0.51 | 0.66 | 0.44 | 0.28 | 0.27 | 0.58 | 0.40 | 0.79 | 0.42 | 12.97 | 1.15 | 0.12 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 75 | 0.53 | 0.64 | 0.72 | 0.77 | 0.58 | 0.45 | 0.49 | 0.52 | 0.63 | 0.43 | 0.34 | 0.27 | 0.57 | 0.43 | 0.86 | 0.70 | 21.64 | 1.80 | 0.17 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 76 | 0.45 | 0.51 | 0.74 | 0.69 | 0.65 | 0.53 | 0.50 | 0.61 | 0.64 | 0.42 | 0.33 | 0.30 | 0.46 | 0.50 | 0.71 | 0.53 | 16.94 | 0.89 | 0.06 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 77 | 0.58 | 0.88 | 0.93 | 0.74 | 0.72 | 0.58 | 0.34 | 0.31 | 0.54 | 0.39 | 0.40 | 0.37 | 0.41 | 0.31 | 0.60 | 0.72 | 21.98 | 1.40 | 0.03 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 78 | 0.36 | 0.70 | 0.74 | 0.56 | 0.77 | 0.53 | 0.45 | 0.72 | 0.38 | 0.36 | 0.27 | 0.22 | 0.33 | 0.32 | 0.53 | 0.56 | 14.37 | 0.28 | 0.01 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 79 | 0.34 | 0.26 | 0.30 | 0.32 | 0.19 | 0.13 | 0.47 | 0.42 | 0.20 | 0.25 | 0.33 | 0.28 | 0.26 | 0.31 | 0.20 | 0.44 | 2.03 | 0.00 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 80 | 0.20 | 0.41 | 0.39 | 0.29 | 0.43 | 0.44 | 0.48 | 0.54 | 0.53 | 0.40 | 0.34 | 0.23 | 0.39 | 0.29 | 0.33 | 0.62 | 11.91 | 0.30 | 0.00 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 81 | 0.71 | 0.65 | 0.62 | 0.54 | 0.64 | 0.51 | 0.60 | 0.34 | 0.57 | 0.66 | 0.71 | 0.62 | 0.42 | 0.54 | 0.55 | 0.60 | 23.57 | 3.31 | 0.17 | 3 | 2 | 2 | 3 |
| 82 | 0.69 | 0.88 | 0.81 | 0.64 | 0.73 | 0.52 | 0.39 | 0.38 | 0.48 | 0.52 | 0.61 | 0.41 | 0.43 | 0.48 | 0.61 | 0.74 | 25.63 | 2.37 | 0.04 | 3 | 2 | 1 | 3 |
| 83 | 0.68 | 0.95 | 0.88 | 0.61 | 0.71 | 0.48 | 0.46 | 0.43 | 0.49 | 0.38 | 0.47 | 0.50 | 0.55 | 0.47 | 0.68 | 0.71 | 21.78 | 1.48 | 0.05 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 84 | 0.62 | 0.70 | 0.59 | 0.44 | 0.50 | 0.44 | 0.34 | 0.43 | 0.52 | 0.43 | 0.49 | 0.59 | 0.78 | 0.46 | 0.57 | 0.69 | 18.50 | 0.98 | 0.03 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 85 | 0.65 | 0.47 | 0.61 | 0.48 | 0.63 | 0.54 | 0.25 | 0.37 | 0.50 | 0.37 | 0.45 | 0.50 | 0.59 | 0.42 | 0.43 | 0.66 | 14.73 | 0.50 | 0.01 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 86 | 0.64 | 0.50 | 0.52 | 0.45 | 0.54 | 0.63 | 0.44 | 0.41 | 0.58 | 0.56 | 0.64 | 0.79 | 0.87 | 0.48 | 0.41 | 0.63 | 20.56 | 2.02 | 0.07 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 87 | 0.47 | 0.28 | 0.22 | 0.24 | 0.49 | 0.44 | 0.37 | 0.27 | 0.53 | 0.45 | 0.58 | 0.73 | 0.74 | 0.33 | 0.50 | 0.57 | 15.06 | 0.92 | 0.03 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 88 | 0.30 | 0.31 | 0.41 | 0.29 | 0.22 | 0.26 | 0.44 | 0.28 | 0.12 | 0.08 | 0.09 | 0.08 | 0.09 | 0.08 | 0.21 | 0.22 | 0.06 | 0.00 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 89 | 0.40 | 0.42 | 0.63 | 0.44 | 0.35 | 0.21 | 0.19 | 0.13 | 0.24 | 0.25 | 0.31 | 0.48 | 0.58 | 0.34 | 0.31 | 0.41 | 2.96 | 0.04 | 0.01 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 90 | 0.49 | 0.48 | 0.66 | 0.60 | 0.49 | 0.18 | 0.31 | 0.27 | 0.50 | 0.44 | 0.31 | 0.33 | 0.53 | 0.40 | 0.42 | 0.40 | 8.87 | 0.22 | 0.01 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 91 | 0.34 | 0.31 | 0.43 | 0.38 | 0.43 | 0.48 | 0.34 | 0.20 | 0.07 | 0.10 | 0.15 | 0.48 | 0.17 | 0.14 | 0.21 | 0.29 | 0.37 | 0.01 | 0.00 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 92 | 0.49 | 0.36 | 0.40 | 0.58 | 0.38 | 0.27 | 0.41 | 0.48 | 0.65 | 0.45 | 0.28 | 0.29 | 0.47 | 0.22 | 0.38 | 0.26 | 8.98 | 0.52 | 0.01 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 93 | 0.42 | 0.30 | 0.38 | 0.30 | 0.19 | 0.18 | 0.41 | 0.39 | 0.56 | 0.34 | 0.24 | 0.25 | 0.52 | 0.45 | 0.64 | 0.55 | 9.88 | 0.47 | 0.03 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 94 | 0.49 | 0.48 | 0.57 | 0.60 | 0.45 | 0.32 | 0.36 | 0.35 | 0.53 | 0.34 | 0.30 | 0.25 | 0.27 | 0.17 | 0.51 | 0.86 | 16.46 | 2.26 | 0.08 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 95 | 0.71 | 0.61 | 0.98 | 0.84 | 0.99 | 0.75 | 0.44 | 0.33 | 0.40 | 0.38 | 0.35 | 0.40 | 0.52 | 0.46 | 0.60 | 0.63 | 20.53 | 1.00 | 0.03 | 2 | 2 | 1 | 2 |



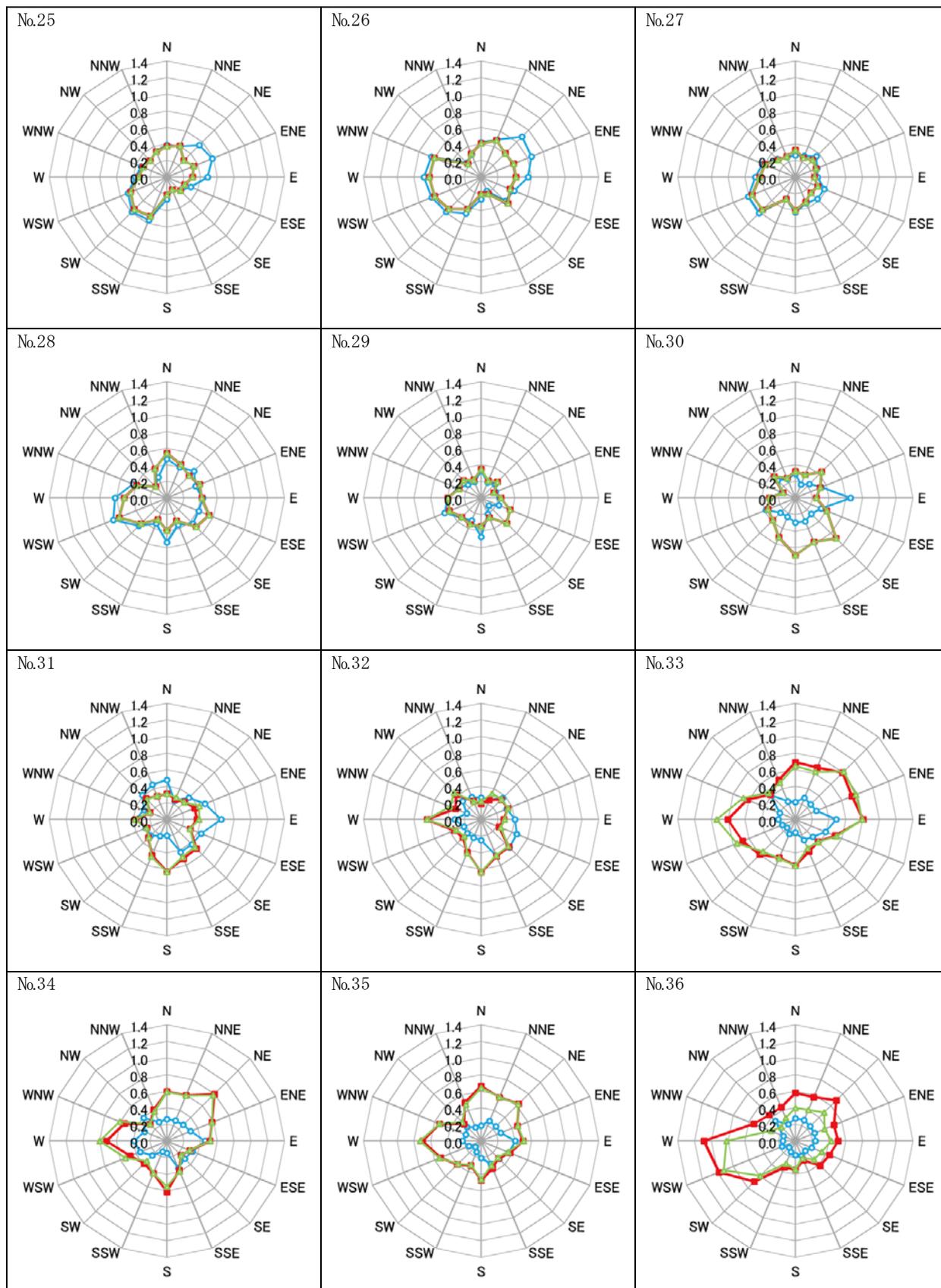
—○— 解体前 —●— 建設後 —△— 対策後

図1.4.2-1(1) 風速比グラフ



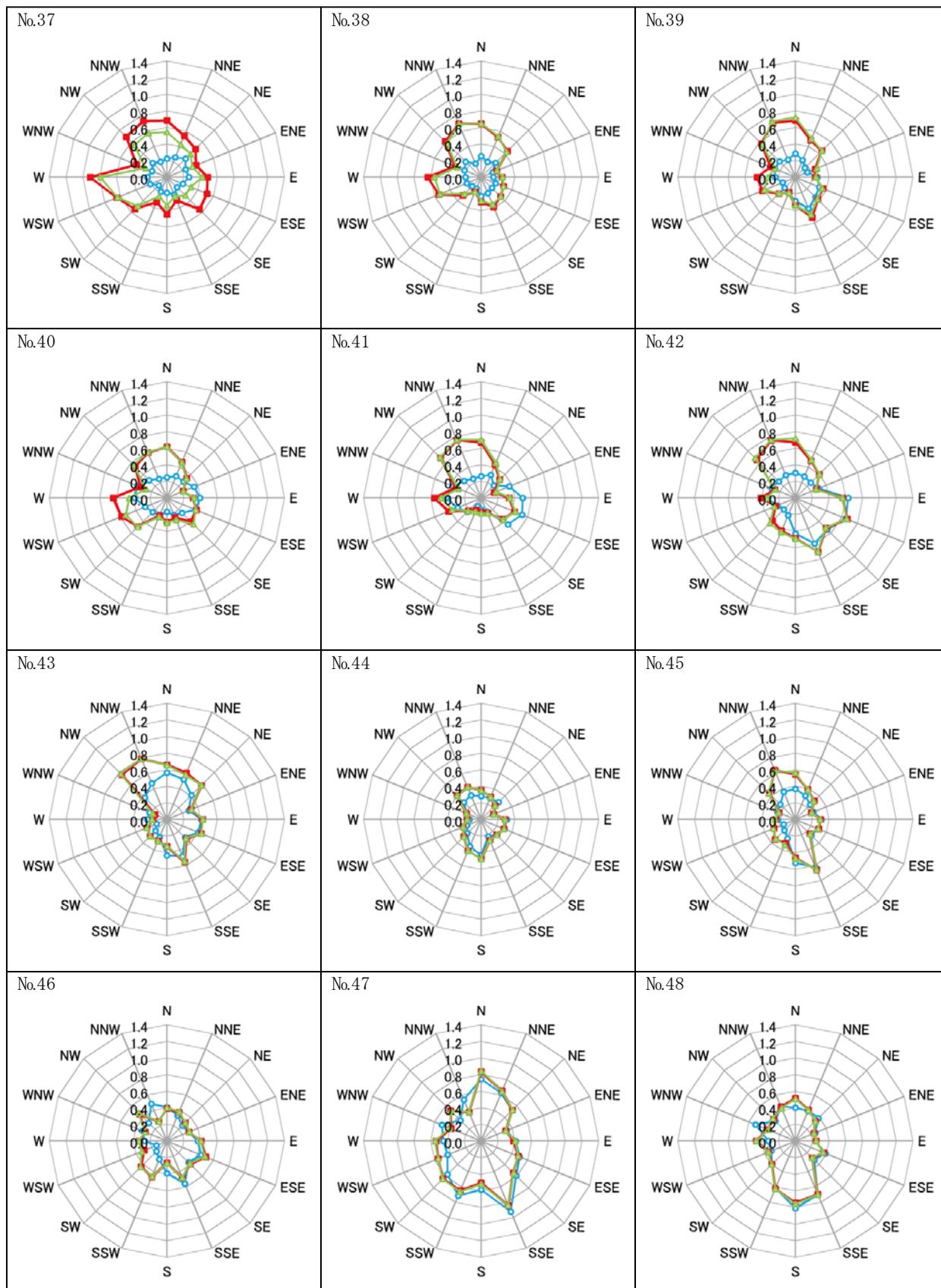
—○— 解体前 —●— 建設後 —◇— 対策後

図1.4.2-1(2) 風速比グラフ



—○— 解体前 —●— 建設後 —△— 対策後

図1.4.2-1(3) 風速比グラフ



—○— 解体前 —●— 建設後 —△— 対策後

図1.4.2-1(4) 風速比グラフ

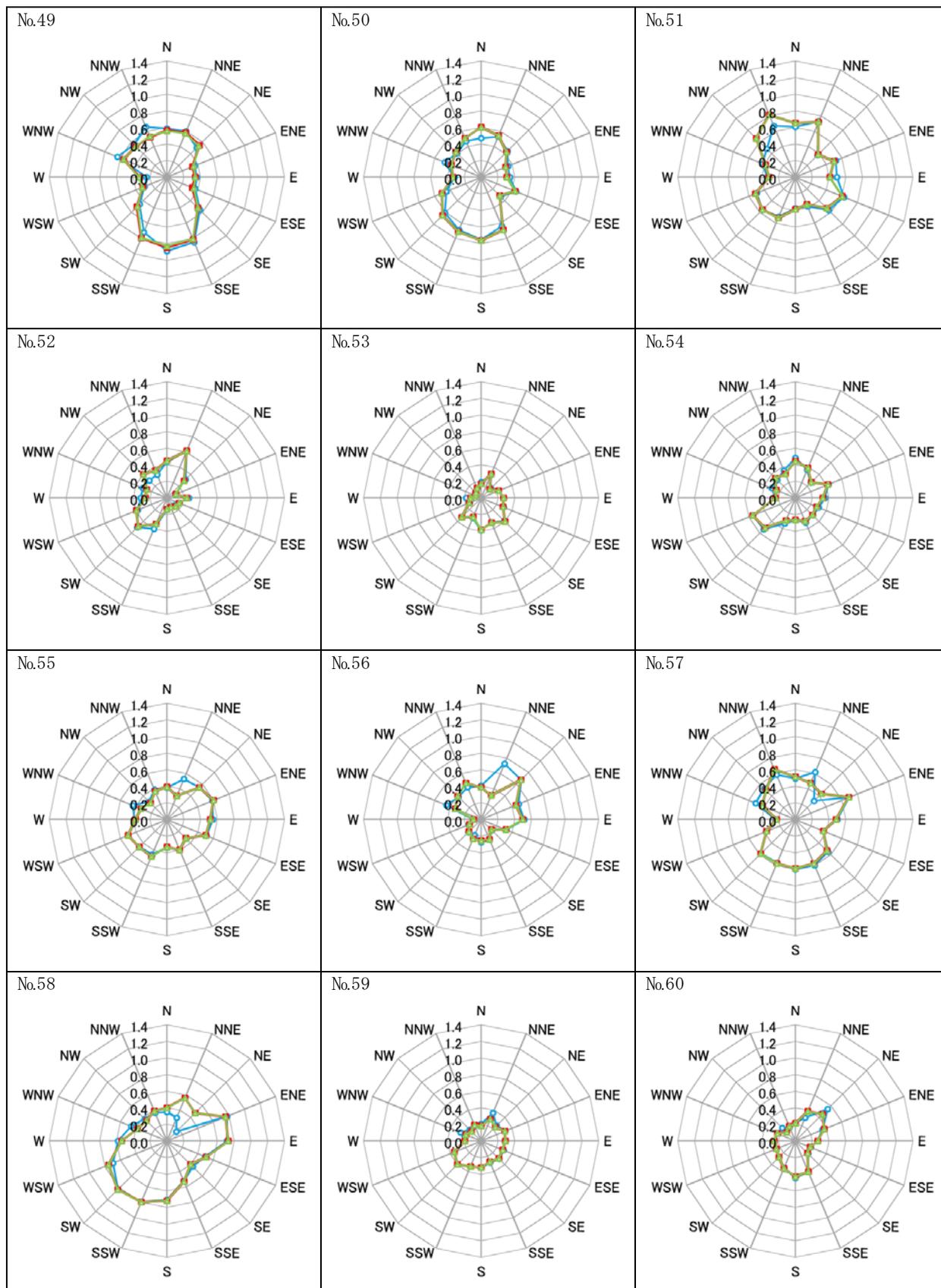
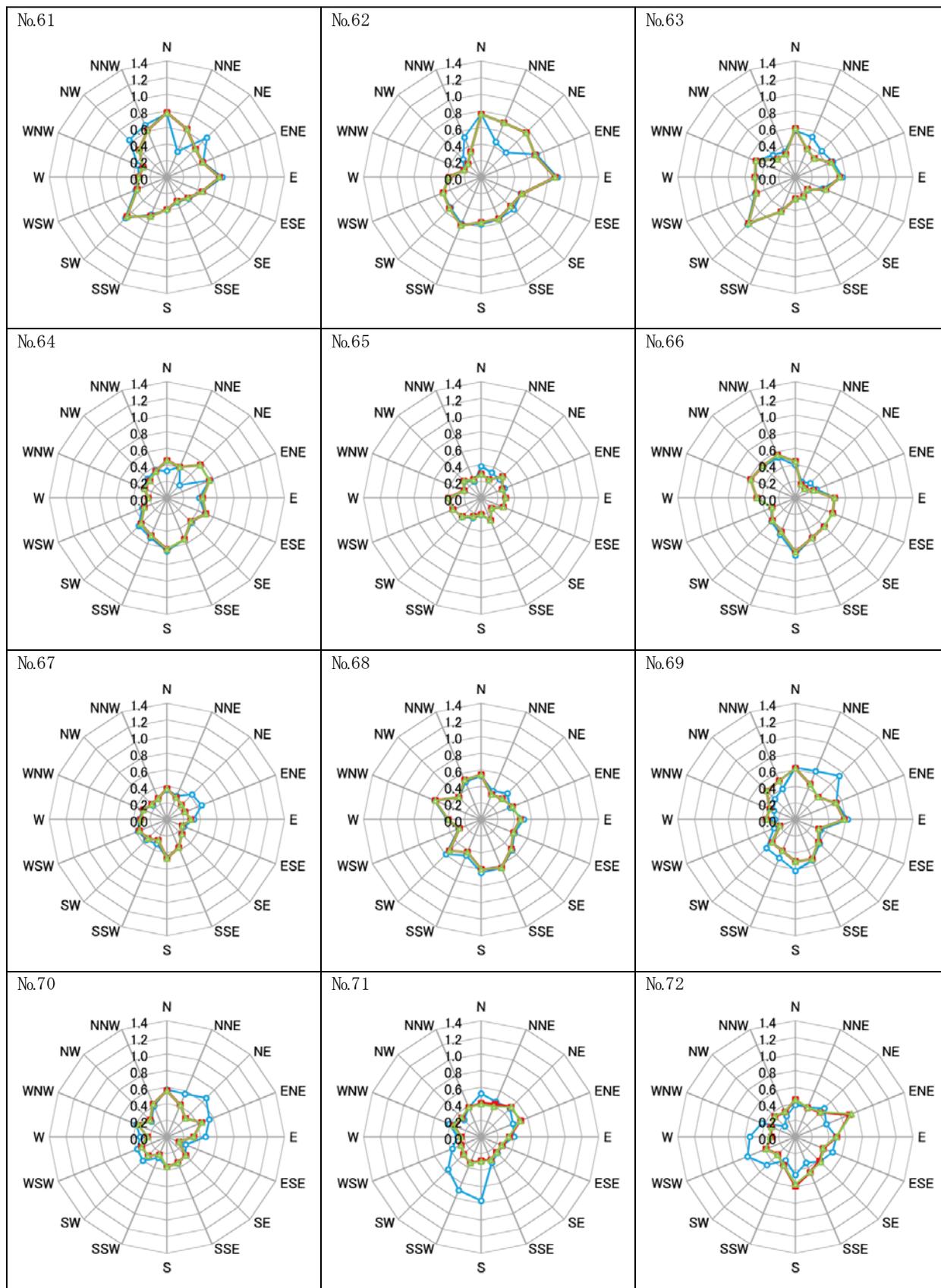
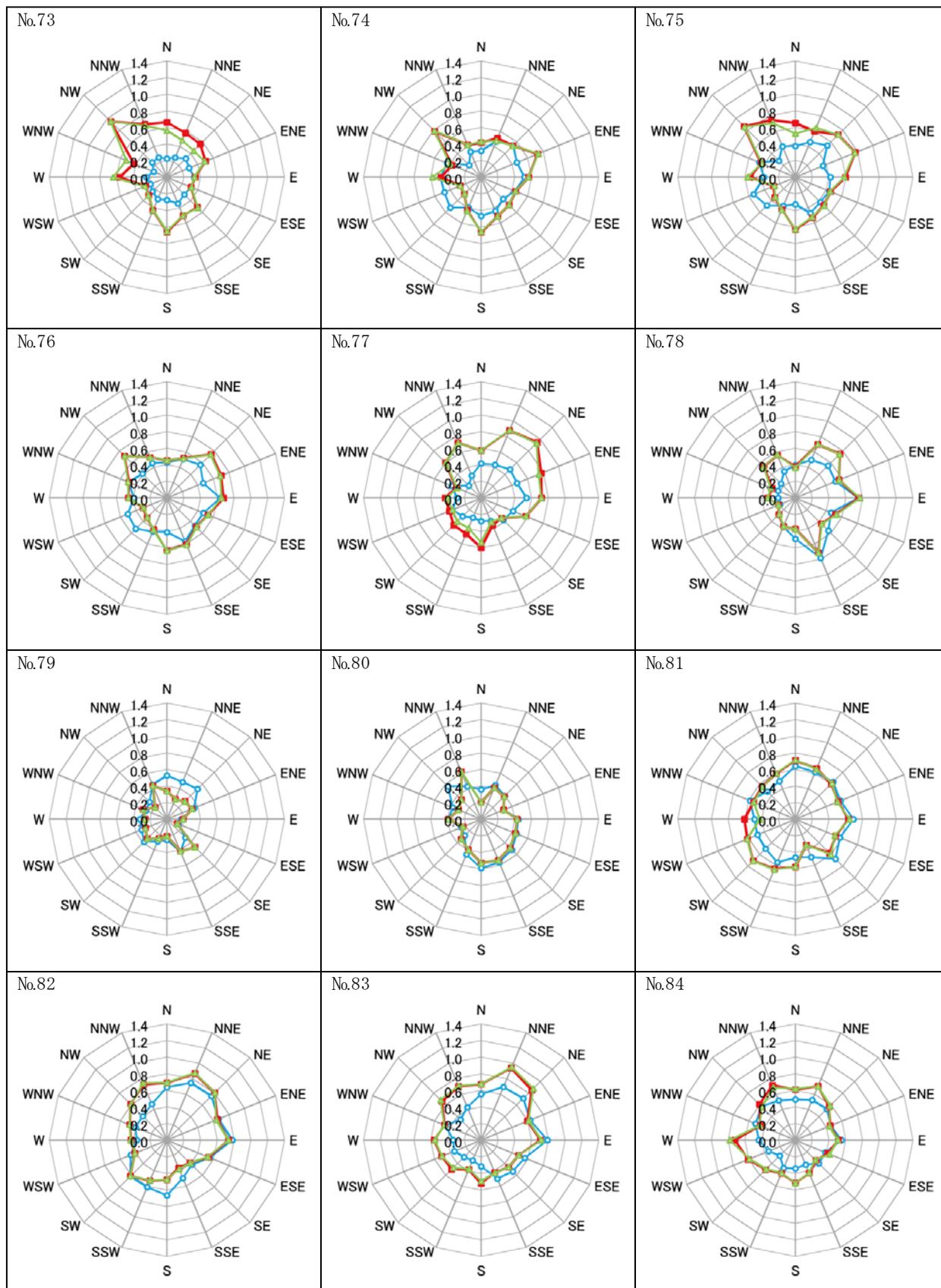


図1.4.2-1(5) 風速比グラフ



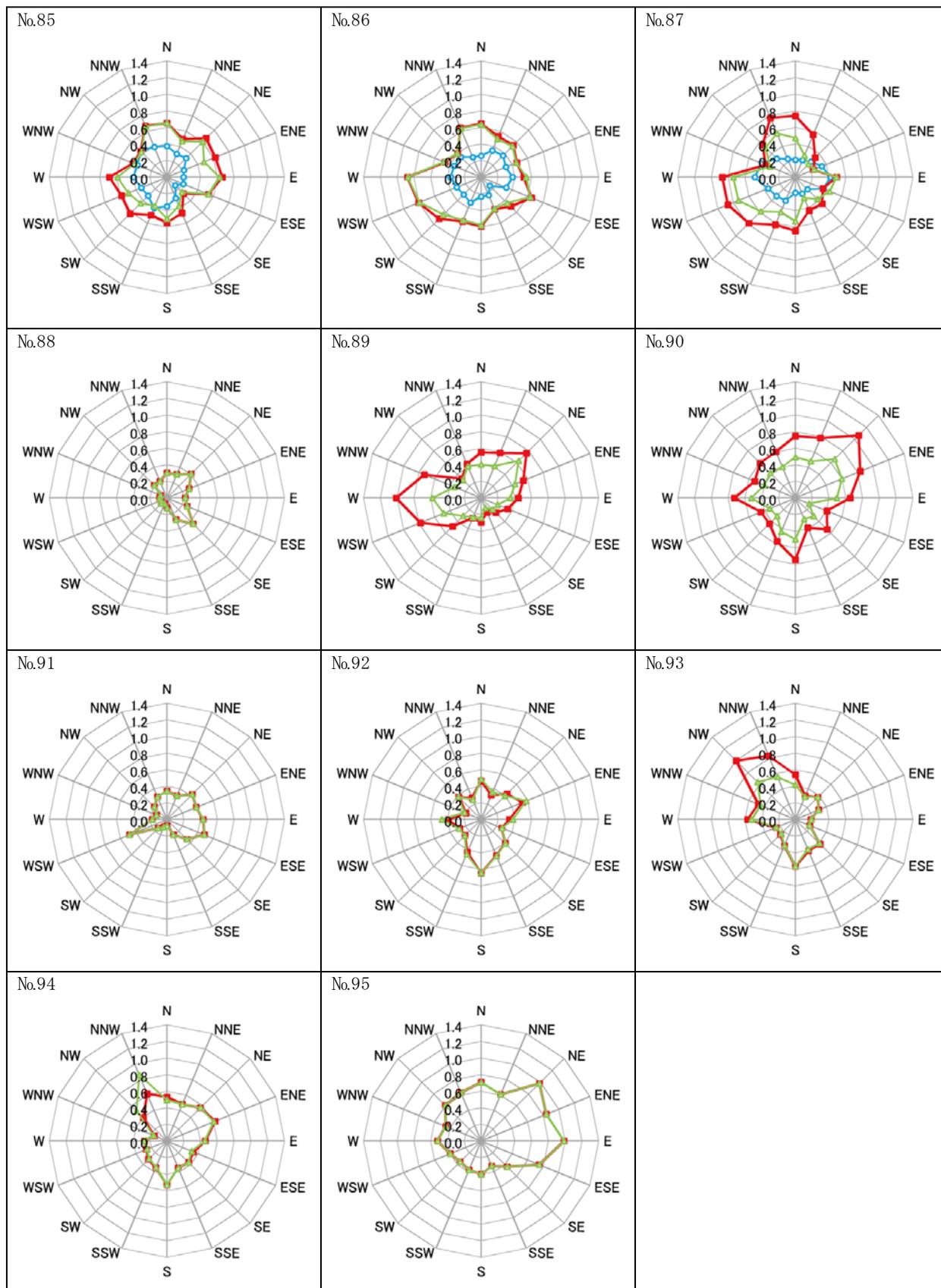
—○— 解体前 —●— 建設後 —△— 対策後

図1.4.2-1(6) 風速比グラフ



—○— 解体前 —●— 建設後 —△— 対策後

図1.4.2-1(7) 風速比グラフ



—○— 解体前 —■— 建設後 —△— 対策後

図1.4.2-1(8) 風速比グラフ

