

5 地域社会

5.1 地域交通（交通混雑、交通安全）

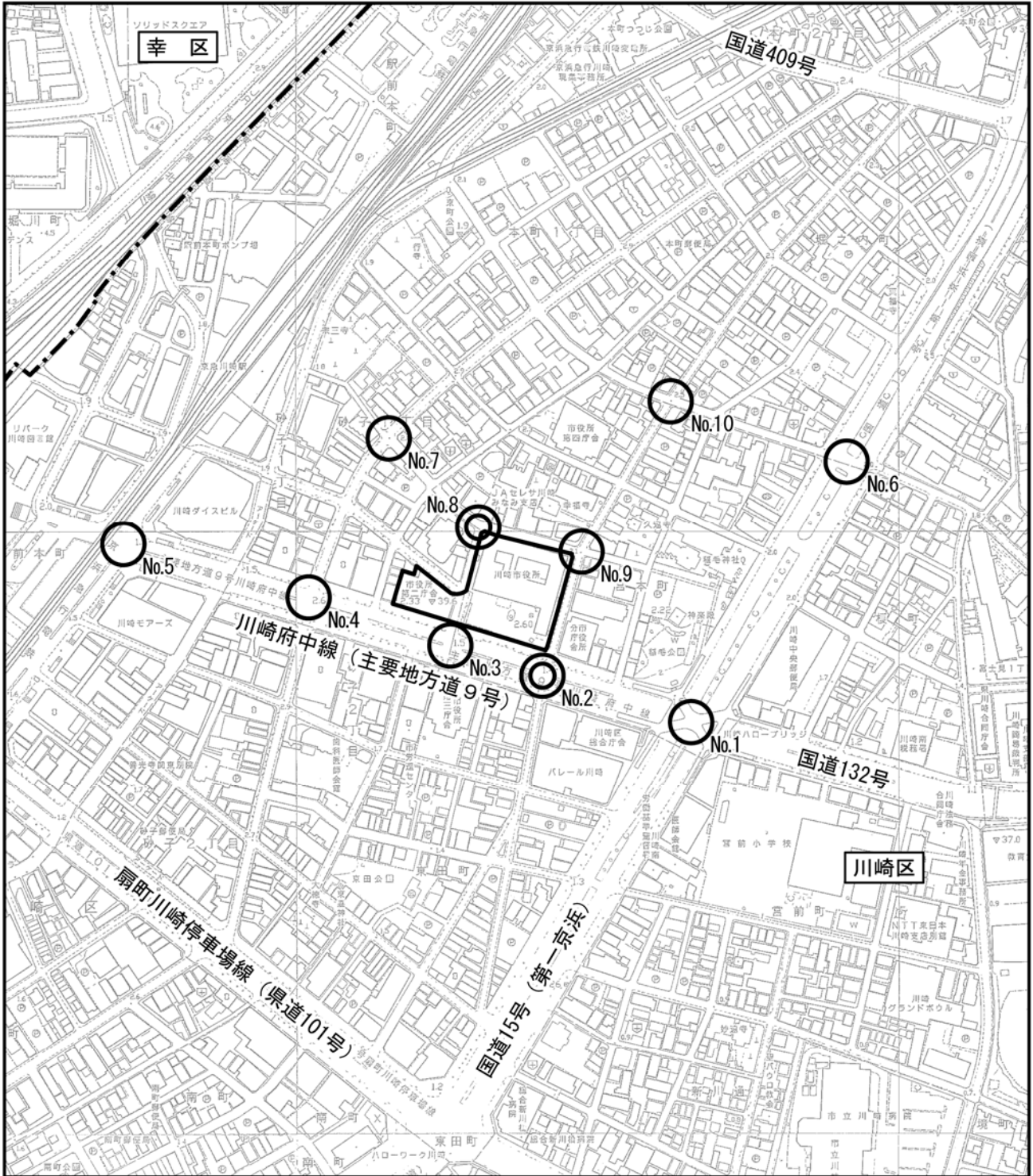
5 地域社会

5.1 地域交通（交通混雑、交通安全）

(1) 現況調査

自動車交通量の調査地点（現地調査）は図1.5.1-1に、歩行者交通量の調査地点（現地調査）は図1.5.1-2に示すとおりである。

断面別自動車交通量の調査結果は表1.5.1-1～表1.5.1-10に、方向別自動車交通量の調査結果は表1.5.1-11～表1.5.1-20に、歩行者交通量の調査結果は表1.5.1-21～表1.5.1-26に、信号現示の調査結果は表1.5.1-27～表1.5.1-32に示すとおりである。



凡 例





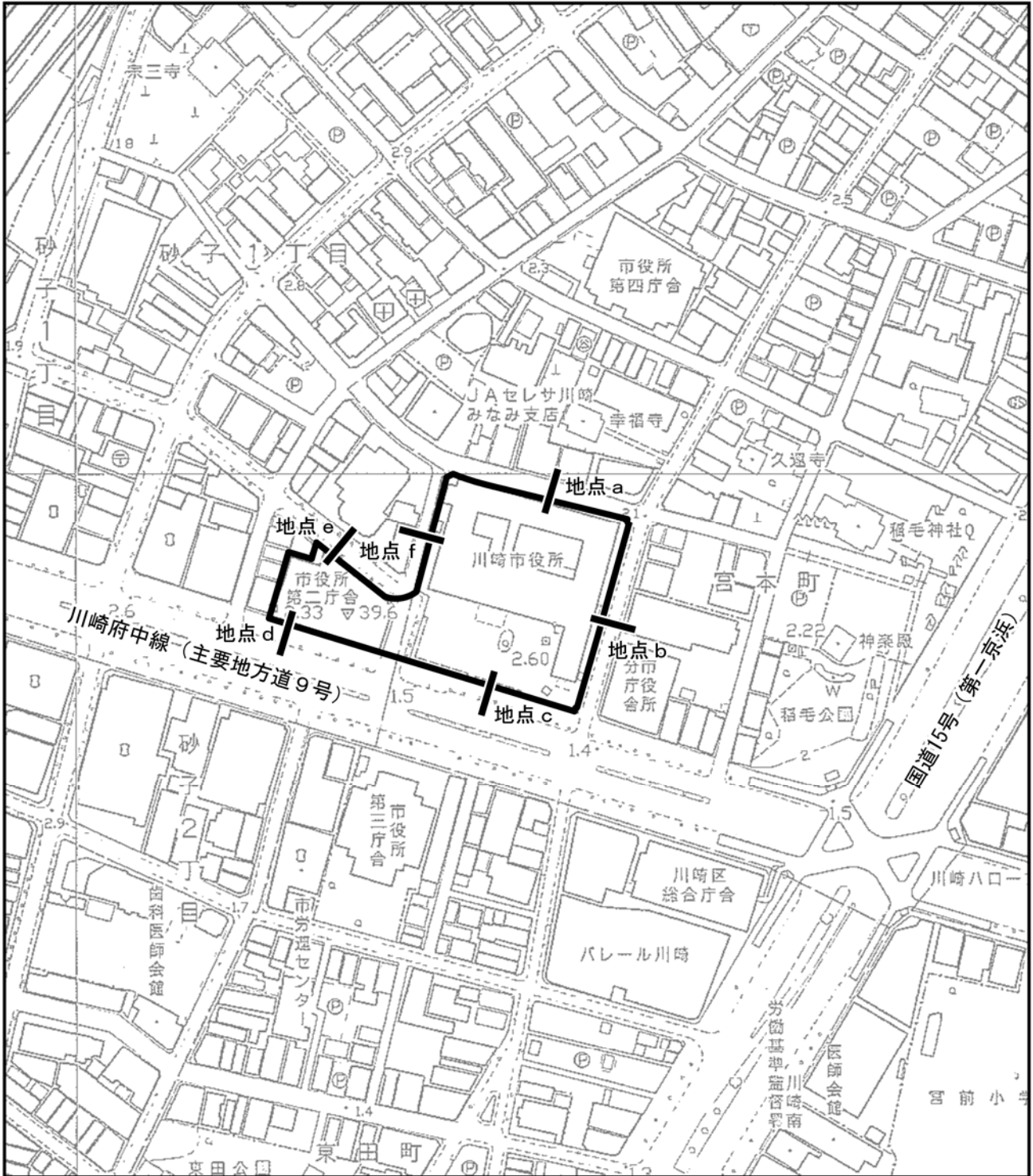
-  計画地
-  区 界
-  自動車交通量調査地点 (12時間)
-  自動車交通量調査地点 (24時間)

図1.5.1-1 自動車交通量の調査地点 (現地調査)





凡例



計画地



歩行者交通量調査地点 (12時間)
(地点 a ~ 地点 f)

図1.5.1-2 歩行者交通量の調査地点 (現地調査)

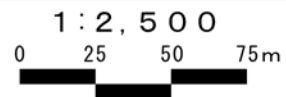
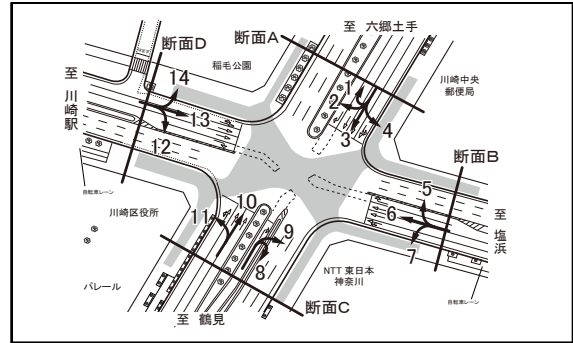


表1.5.1-1(1) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.1)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.1



*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入A（方向1+2+3+4）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| 07:00～08:00 | | 327 | 11 | 298 | 566 | 338 | 864 | 1,202 | 28.1 | 147 |
| 08:00～09:00 | | 298 | 12 | 250 | 575 | 310 | 825 | 1,135 | 27.3 | 115 |
| 09:00～10:00 | | 310 | 9 | 301 | 483 | 319 | 784 | 1,103 | 28.9 | 79 |
| 10:00～11:00 | | 365 | 3 | 389 | 594 | 368 | 983 | 1,351 | 27.2 | 71 |
| 11:00～12:00 | | 371 | 4 | 365 | 607 | 375 | 972 | 1,347 | 27.8 | 63 |
| 12:00～13:00 | | 329 | 6 | 286 | 648 | 335 | 934 | 1,269 | 26.4 | 79 |
| 13:00～14:00 | | 268 | 5 | 363 | 559 | 273 | 922 | 1,195 | 22.8 | 62 |
| 14:00～15:00 | | 280 | 5 | 366 | 641 | 285 | 1,007 | 1,292 | 22.1 | 65 |
| 15:00～16:00 | | 259 | 7 | 349 | 622 | 266 | 971 | 1,237 | 21.5 | 90 |
| 16:00～17:00 | | 257 | 4 | 348 | 785 | 261 | 1,133 | 1,394 | 18.7 | 145 |
| 17:00～18:00 | | 160 | 8 | 395 | 992 | 168 | 1,387 | 1,555 | 10.8 | 276 |
| 18:00～19:00 | | 99 | 4 | 332 | 1,027 | 103 | 1,359 | 1,462 | 7.0 | 269 |
| 12時間合計 | | 3,323 | 78 | 4,042 | 8,099 | 3,401 | 12,141 | 15,542 | 21.9 | 1,461 |

流出A（方向1+5+10+14）

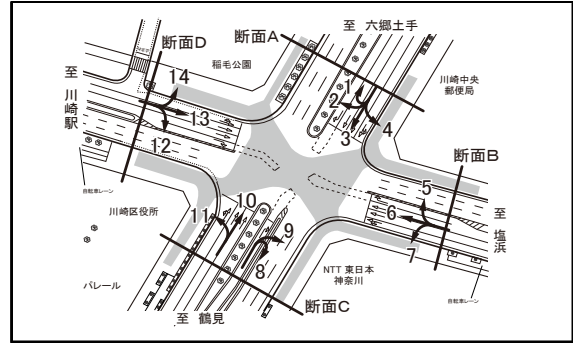
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
| 07:00～08:00 | | 235 | 11 | 300 | 728 | 246 | 1,028 | 1,274 | 19.3 | 320 |
| 08:00～09:00 | | 218 | 7 | 270 | 529 | 225 | 799 | 1,024 | 22.0 | 161 |
| 09:00～10:00 | | 302 | 7 | 264 | 396 | 309 | 660 | 969 | 31.9 | 59 |
| 10:00～11:00 | | 414 | 16 | 248 | 471 | 430 | 719 | 1,149 | 37.4 | 66 |
| 11:00～12:00 | | 349 | 2 | 263 | 459 | 351 | 722 | 1,073 | 32.7 | 56 |
| 12:00～13:00 | | 292 | 4 | 201 | 463 | 296 | 664 | 960 | 30.8 | 75 |
| 13:00～14:00 | | 258 | 3 | 272 | 518 | 261 | 790 | 1,051 | 24.8 | 49 |
| 14:00～15:00 | | 278 | 4 | 286 | 531 | 282 | 817 | 1,099 | 25.7 | 58 |
| 15:00～16:00 | | 237 | 2 | 263 | 523 | 239 | 786 | 1,025 | 23.3 | 55 |
| 16:00～17:00 | | 176 | 4 | 271 | 574 | 180 | 845 | 1,025 | 17.6 | 92 |
| 17:00～18:00 | | 106 | 3 | 257 | 686 | 109 | 943 | 1,052 | 10.4 | 129 |
| 18:00～19:00 | | 73 | 11 | 200 | 735 | 84 | 935 | 1,019 | 8.2 | 118 |
| 12時間合計 | | 2,938 | 74 | 3,095 | 6,613 | 3,012 | 9,708 | 12,720 | 23.7 | 1,238 |

断面A（流入A+流出A）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|
| 07:00～08:00 | | 562 | 22 | 598 | 1,294 | 584 | 1,892 | 2,476 | 23.6 | 467 |
| 08:00～09:00 | | 516 | 19 | 520 | 1,104 | 535 | 1,624 | 2,159 | 24.8 | 276 |
| 09:00～10:00 | | 612 | 16 | 565 | 879 | 628 | 1,444 | 2,072 | 30.3 | 138 |
| 10:00～11:00 | | 779 | 19 | 637 | 1,065 | 798 | 1,702 | 2,500 | 31.9 | 137 |
| 11:00～12:00 | | 720 | 6 | 628 | 1,066 | 726 | 1,694 | 2,420 | 30.0 | 119 |
| 12:00～13:00 | | 621 | 10 | 487 | 1,111 | 631 | 1,598 | 2,229 | 28.3 | 154 |
| 13:00～14:00 | | 526 | 8 | 635 | 1,077 | 534 | 1,712 | 2,246 | 23.8 | 111 |
| 14:00～15:00 | | 558 | 9 | 652 | 1,172 | 567 | 1,824 | 2,391 | 23.7 | 123 |
| 15:00～16:00 | | 496 | 9 | 612 | 1,145 | 505 | 1,757 | 2,262 | 22.3 | 145 |
| 16:00～17:00 | | 433 | 8 | 619 | 1,359 | 441 | 1,978 | 2,419 | 18.2 | 237 |
| 17:00～18:00 | | 266 | 11 | 652 | 1,678 | 277 | 2,330 | 2,607 | 10.6 | 405 |
| 18:00～19:00 | | 172 | 15 | 532 | 1,762 | 187 | 2,294 | 2,481 | 7.5 | 387 |
| 12時間合計 | | 6,261 | 152 | 7,137 | 14,712 | 6,413 | 21,849 | 28,262 | 22.7 | 2,699 |

表1.5.1-1(2) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.1)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.1



*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入B（方向5+6+7）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 93 | 124 | 115 | 268 | 217 | 383 | 600 | 36.2 | 38 |
| 08:00～09:00 | | 88 | 127 | 118 | 399 | 215 | 517 | 732 | 29.4 | 38 |
| 09:00～10:00 | | 116 | 82 | 126 | 368 | 198 | 494 | 692 | 28.6 | 19 |
| 10:00～11:00 | | 157 | 61 | 162 | 393 | 218 | 555 | 773 | 28.2 | 44 |
| 11:00～12:00 | | 129 | 54 | 144 | 352 | 183 | 496 | 679 | 27.0 | 35 |
| 12:00～13:00 | | 137 | 62 | 119 | 386 | 199 | 505 | 704 | 28.3 | 29 |
| 13:00～14:00 | | 109 | 61 | 153 | 425 | 170 | 578 | 748 | 22.7 | 32 |
| 14:00～15:00 | | 126 | 52 | 202 | 440 | 178 | 642 | 820 | 21.7 | 35 |
| 15:00～16:00 | | 101 | 63 | 156 | 419 | 164 | 575 | 739 | 22.2 | 49 |
| 16:00～17:00 | | 79 | 67 | 181 | 519 | 146 | 700 | 846 | 17.3 | 75 |
| 17:00～18:00 | | 51 | 85 | 167 | 728 | 136 | 895* | 1,031 | 13.2 | 140 |
| 18:00～19:00 | | 46 | 119 | 113 | 722 | 165 | 835 | 1,000 | 16.5 | 92 |
| 12時間合計 | | 1,232 | 957 | 1,756 | 5,419 | 2,189 | 7,175 | 9,364 | 23.4 | 626 |

流出B（方向4+9+13）

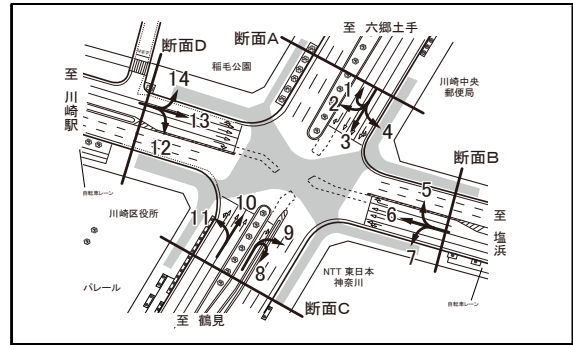
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 140 | 117 | 181 | 809 | 257 | 990 | 1,247* | 20.6 | 199 |
| 08:00～09:00 | | 153 | 99 | 175 | 629 | 252 | 804 | 1,056 | 23.9 | 80 |
| 09:00～10:00 | | 158 | 77 | 263 | 501 | 235 | 764 | 999 | 23.5 | 53 |
| 10:00～11:00 | | 178 | 56 | 253 | 513 | 234 | 766 | 1,000 | 23.4 | 37 |
| 11:00～12:00 | | 194 | 45 | 220 | 475 | 239 | 695 | 934 | 25.6 | 35 |
| 12:00～13:00 | | 173 | 47 | 161 | 491 | 220 | 652 | 872 | 25.2 | 42 |
| 13:00～14:00 | | 152 | 56 | 191 | 520 | 208 | 711 | 919 | 22.6 | 37 |
| 14:00～15:00 | | 150 | 47 | 187 | 544 | 197 | 731 | 928 | 21.2 | 36 |
| 15:00～16:00 | | 129 | 56 | 251 | 482 | 185 | 733 | 918 | 20.2 | 55 |
| 16:00～17:00 | | 90 | 72 | 230 | 429 | 162 | 659 | 821 | 19.7 | 55 |
| 17:00～18:00 | | 76 | 79 | 165 | 483 | 155 | 648 | 803 | 19.3 | 74 |
| 18:00～19:00 | | 31 | 107 | 109 | 493 | 138 | 602 | 740 | 18.6 | 71 |
| 12時間合計 | | 1,624 | 858 | 2,386 | 6,369 | 2,482 | 8,755 | 11,237 | 22.1 | 774 |

断面B（流入B+流出B）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|
| 07:00～08:00 | | 233 | 241 | 296 | 1,077 | 474 | 1,373 | 1,847* | 25.7 | 237 |
| 08:00～09:00 | | 241 | 226 | 293 | 1,028 | 467 | 1,321 | 1,788 | 26.1 | 118 |
| 09:00～10:00 | | 274 | 159 | 389 | 869 | 433 | 1,258 | 1,691 | 25.6 | 72 |
| 10:00～11:00 | | 335 | 117 | 415 | 906 | 452 | 1,321 | 1,773 | 25.5 | 81 |
| 11:00～12:00 | | 323 | 99 | 364 | 827 | 422 | 1,191 | 1,613 | 26.2 | 70 |
| 12:00～13:00 | | 310 | 109 | 280 | 877 | 419 | 1,157 | 1,576 | 26.6 | 71 |
| 13:00～14:00 | | 261 | 117 | 344 | 945 | 378 | 1,289 | 1,667 | 22.7 | 69 |
| 14:00～15:00 | | 276 | 99 | 389 | 984 | 375 | 1,373 | 1,748 | 21.5 | 71 |
| 15:00～16:00 | | 230 | 119 | 407 | 901 | 349 | 1,308 | 1,657 | 21.1 | 104 |
| 16:00～17:00 | | 169 | 139 | 411 | 948 | 308 | 1,359 | 1,667 | 18.5 | 130 |
| 17:00～18:00 | | 127 | 164 | 332 | 1,211 | 291 | 1,543 | 1,834 | 15.9 | 214 |
| 18:00～19:00 | | 77 | 226 | 222 | 1,215 | 303 | 1,437 | 1,740 | 17.4 | 163 |
| 12時間合計 | | 2,856 | 1,815 | 4,142 | 11,788 | 4,671 | 15,930 | 20,601 | 22.7 | 1,400 |

表1.5.1-1(3) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.1)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.1



*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入C（方向8+9+10+11）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| 07:00～08:00 | | 267 | 27 | 330 | 804 | 294 | 1,134 | 1,428 | 20.6 | 353 |
| 08:00～09:00 | | 272 | 20 | 277 | 578 | 292 | 855 | 1,147 | 25.5 | 177 |
| 09:00～10:00 | | 333 | 16 | 302 | 477 | 349 | 779 | 1,128 | 30.9 | 66 |
| 10:00～11:00 | | 424 | 28 | 283 | 547 | 452 | 830 | 1,282 | 35.3 | 62 |
| 11:00～12:00 | | 359 | 9 | 300 | 539 | 368 | 839 | 1,207 | 30.5 | 68 |
| 12:00～13:00 | | 284 | 15 | 231 | 516 | 299 | 747 | 1,046 | 28.6 | 78 |
| 13:00～14:00 | | 249 | 12 | 297 | 598 | 261 | 895 | 1,156 | 22.6 | 59 |
| 14:00～15:00 | | 291 | 17 | 292 | 571 | 308 | 863 | 1,171 | 26.3 | 67 |
| 15:00～16:00 | | 261 | 16 | 301 | 613 | 277 | 914 | 1,191 | 23.3 | 64 |
| 16:00～17:00 | | 188 | 24 | 311 | 594 | 212 | 905 | 1,117 | 19.0 | 96 |
| 17:00～18:00 | | 124 | 22 | 269 | 716 | 146 | 985 | 1,131 | 12.9 | 135 |
| 18:00～19:00 | | 79 | 39 | 217 | 752 | 118 | 969 | 1,087 | 10.9 | 127 |
| 12時間合計 | | 3,131 | 245 | 3,410 | 7,305 | 3,376 | 10,715 | 14,091 | 24.0 | 1,352 |

流出C（方向3+7+8+12）

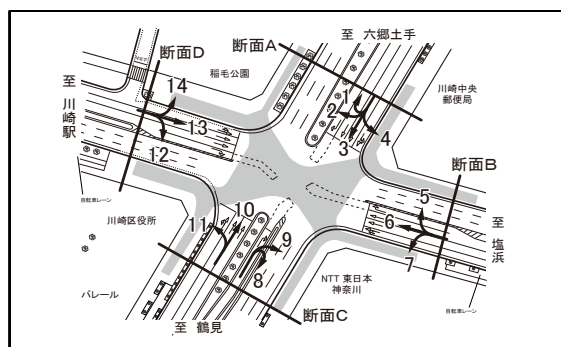
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| 07:00～08:00 | | 280 | 11 | 277 | 454 | 291 | 731 | 1,022 | 28.5 | 142 |
| 08:00～09:00 | | 262 | 16 | 227 | 533 | 278 | 760 | 1,038 | 26.8 | 117 |
| 09:00～10:00 | | 302 | 13 | 223 | 452 | 315 | 675 | 990 | 31.8 | 69 |
| 10:00～11:00 | | 356 | 2 | 301 | 500 | 358 | 801 | 1,159 | 30.9 | 61 |
| 11:00～12:00 | | 310 | 3 | 331 | 535 | 313 | 866 | 1,179 | 26.5 | 61 |
| 12:00～13:00 | | 267 | 5 | 245 | 569 | 272 | 814 | 1,086 | 25.0 | 72 |
| 13:00～14:00 | | 195 | 4 | 334 | 513 | 199 | 847 | 1,046 | 19.0 | 63 |
| 14:00～15:00 | | 259 | 8 | 360 | 575 | 267 | 935 | 1,202 | 22.2 | 63 |
| 15:00～16:00 | | 236 | 10 | 284 | 565 | 246 | 849 | 1,095 | 22.5 | 95 |
| 16:00～17:00 | | 237 | 5 | 328 | 767 | 242 | 1,095 | 1,337 | 18.1 | 136 |
| 17:00～18:00 | | 143 | 6 | 358 | 946 | 149 | 1,304 | 1,453 | 10.3 | 267 |
| 18:00～19:00 | | 111 | 5 | 329 | 994 | 116 | 1,323 | 1,439 | 8.1 | 250 |
| 12時間合計 | | 2,958 | 88 | 3,597 | 7,403 | 3,046 | 11,000 | 14,046 | 21.7 | 1,396 |

断面C（流入C+流出C）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|
| 07:00～08:00 | | 547 | 38 | 607 | 1,258 | 585 | 1,865 | 2,450 | 23.9 | 495 |
| 08:00～09:00 | | 534 | 36 | 504 | 1,111 | 570 | 1,615 | 2,185 | 26.1 | 294 |
| 09:00～10:00 | | 635 | 29 | 525 | 929 | 664 | 1,454 | 2,118 | 31.4 | 135 |
| 10:00～11:00 | | 780 | 30 | 584 | 1,047 | 810 | 1,631 | 2,441 | 33.2 | 123 |
| 11:00～12:00 | | 669 | 12 | 631 | 1,074 | 681 | 1,705 | 2,386 | 28.5 | 129 |
| 12:00～13:00 | | 551 | 20 | 476 | 1,085 | 571 | 1,561 | 2,132 | 26.8 | 150 |
| 13:00～14:00 | | 444 | 16 | 631 | 1,111 | 460 | 1,742 | 2,202 | 20.9 | 122 |
| 14:00～15:00 | | 550 | 25 | 652 | 1,146 | 575 | 1,798 | 2,373 | 24.2 | 130 |
| 15:00～16:00 | | 497 | 26 | 585 | 1,178 | 523 | 1,763 | 2,286 | 22.9 | 159 |
| 16:00～17:00 | | 425 | 29 | 639 | 1,361 | 454 | 2,000 | 2,454 | 18.5 | 232 |
| 17:00～18:00 | | 267 | 28 | 627 | 1,662 | 295 | 2,289 | 2,584 | 11.4 | 402 |
| 18:00～19:00 | | 190 | 44 | 546 | 1,746 | 234 | 2,292 | 2,526 | 9.3 | 377 |
| 12時間合計 | | 6,089 | 333 | 7,007 | 14,708 | 6,422 | 21,715 | 28,137 | 22.8 | 2,748 |

表1.5.1-1(4) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.1)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.1



*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入D（方向12+13+14）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 33 | 101 | 112 | 614 | 134 | 726 | * 860 | 15.6 | 146 |
| 08:00～09:00 | | 37 | 88 | 123 | 519 | 125 | 642 | 767 | 16.3 | 52 |
| 09:00～10:00 | | 73 | 67 | 134 | 413 | 140 | 547 | 687 | 20.4 | 33 |
| 10:00～11:00 | | 69 | 45 | 114 | 358 | 114 | 472 | 586 | 19.5 | 25 |
| 11:00～12:00 | | 35 | 38 | 119 | 342 | 73 | 461 | 534 | 13.7 | 22 |
| 12:00～13:00 | | 29 | 36 | 100 | 376 | 65 | 476 | 541 | 12.0 | 29 |
| 13:00～14:00 | | 26 | 45 | 114 | 421 | 71 | 535 | 606 | 11.7 | 26 |
| 14:00～15:00 | | 31 | 38 | 131 | 421 | 69 | 552 | 621 | 11.1 | 27 |
| 15:00～16:00 | | 24 | 45 | 122 | 386 | 69 | 508 | 577 | 12.0 | 39 |
| 16:00～17:00 | | 16 | 53 | 117 | 383 | 69 | 500 | 569 | 12.1 | 27 |
| 17:00～18:00 | | 15 | 63 | 88 | 340 | 78 | 428 | 506 | 15.4 | 27 |
| 18:00～19:00 | | 8 | 78 | 77 | 356 | 86 | 433 | 519 | 16.6 | 26 |
| 12時間合計 | | 396 | 697 | 1,351 | 4,929 | 1,093 | 6,280 | 7,373 | 14.8 | 479 |

流出D（方向2+6+11）

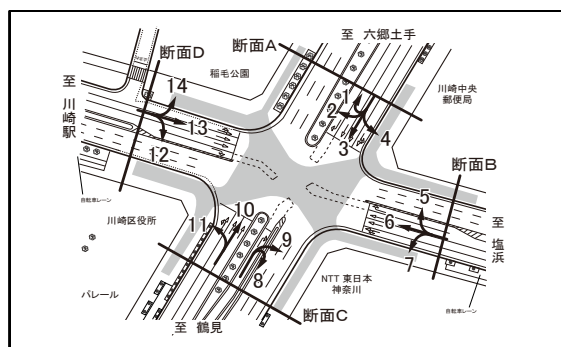
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 65 | 124 | 97 | 261 | 189 | 358 | 547 | 34.6 | 23 |
| 08:00～09:00 | | 62 | 125 | 96 | 380 | 187 | 476 | 663 | 28.2 | 24 |
| 09:00～10:00 | | 70 | 77 | 113 | 392 | 147 | 505 | 652 | 22.5 | 16 |
| 10:00～11:00 | | 67 | 63 | 146 | 408 | 130 | 554 | 684 | 19.0 | 38 |
| 11:00～12:00 | | 41 | 55 | 114 | 371 | 96 | 485 | 581 | 16.5 | 36 |
| 12:00～13:00 | | 47 | 63 | 129 | 403 | 110 | 532 | 642 | 17.1 | 26 |
| 13:00～14:00 | | 47 | 60 | 130 | 452 | 107 | 582 | 689 | 15.5 | 30 |
| 14:00～15:00 | | 41 | 53 | 158 | 423 | 94 | 581 | 675 | 13.9 | 37 |
| 15:00～16:00 | | 43 | 63 | 130 | 470 | 106 | 600 | 706 | 15.0 | 37 |
| 16:00～17:00 | | 37 | 67 | 128 | 511 | 104 | 639 | 743 | 14.0 | 60 |
| 17:00～18:00 | | 25 | 90 | 139 | 661 | 115 | 800 | * 915 | 12.6 | 108 |
| 18:00～19:00 | | 17 | 117 | 101 | 635 | 134 | 736 | 870 | 15.4 | 75 |
| 12時間合計 | | 562 | 957 | 1,481 | 5,367 | 1,519 | 6,848 | 8,367 | 18.2 | 510 |

断面D（流入D+流出D）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-------|-------|--------|-------|--------|---------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 98 | 225 | 209 | 875 | 323 | 1,084 | 1,407 | 23.0 | 169 |
| 08:00～09:00 | | 99 | 213 | 219 | 899 | 312 | 1,118 | * 1,430 | 21.8 | 76 |
| 09:00～10:00 | | 143 | 144 | 247 | 805 | 287 | 1,052 | 1,339 | 21.4 | 49 |
| 10:00～11:00 | | 136 | 108 | 260 | 766 | 244 | 1,026 | 1,270 | 19.2 | 63 |
| 11:00～12:00 | | 76 | 93 | 233 | 713 | 169 | 946 | 1,115 | 15.2 | 58 |
| 12:00～13:00 | | 76 | 99 | 229 | 779 | 175 | 1,008 | 1,183 | 14.8 | 55 |
| 13:00～14:00 | | 73 | 105 | 244 | 873 | 178 | 1,117 | 1,295 | 13.7 | 56 |
| 14:00～15:00 | | 72 | 91 | 289 | 844 | 163 | 1,133 | 1,296 | 12.6 | 64 |
| 15:00～16:00 | | 67 | 108 | 252 | 856 | 175 | 1,108 | 1,283 | 13.6 | 76 |
| 16:00～17:00 | | 53 | 120 | 245 | 894 | 173 | 1,139 | 1,312 | 13.2 | 87 |
| 17:00～18:00 | | 40 | 153 | 227 | 1,001 | 193 | 1,228 | 1,421 | 13.6 | 135 |
| 18:00～19:00 | | 25 | 195 | 178 | 991 | 220 | 1,169 | 1,389 | 15.8 | 101 |
| 12時間合計 | | 958 | 1,654 | 2,832 | 10,296 | 2,612 | 13,128 | 15,740 | 16.6 | 989 |

表1.5.1-1(5) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.1)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.1



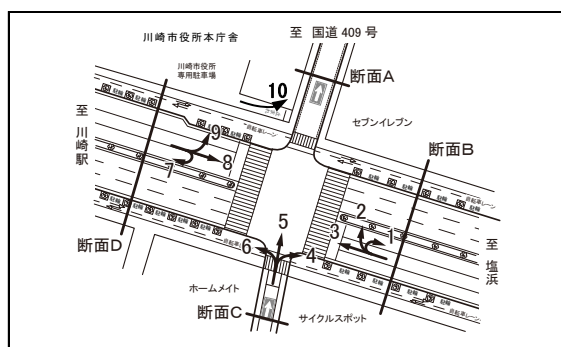
*：調査時間内での最大交通量時間帯

交差点計（全方向合計）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 07:00～08:00 | | 720 | 263 | 855 | 2,252 | 983 | 3,107 | 4,090 | 24.0 | 684 |
| 08:00～09:00 | | 695 | 247 | 768 | 2,071 | 942 | 2,839 | 3,781 | 24.9 | 382 |
| 09:00～10:00 | | 832 | 174 | 863 | 1,741 | 1,006 | 2,604 | 3,610 | 27.9 | 197 |
| 10:00～11:00 | | 1,015 | 137 | 948 | 1,892 | 1,152 | 2,840 | 3,992 | 28.9 | 202 |
| 11:00～12:00 | | 894 | 105 | 928 | 1,840 | 999 | 2,768 | 3,767 | 26.5 | 188 |
| 12:00～13:00 | | 779 | 119 | 736 | 1,926 | 898 | 2,662 | 3,560 | 25.2 | 215 |
| 13:00～14:00 | | 652 | 123 | 927 | 2,003 | 775 | 2,930 | 3,705 | 20.9 | 179 |
| 14:00～15:00 | | 728 | 112 | 991 | 2,073 | 840 | 3,064 | 3,904 | 21.5 | 194 |
| 15:00～16:00 | | 645 | 131 | 928 | 2,040 | 776 | 2,968 | 3,744 | 20.7 | 242 |
| 16:00～17:00 | | 540 | 148 | 957 | 2,281 | 688 | 3,238 | 3,926 | 17.5 | 343 |
| 17:00～18:00 | | 350 | 178 | 919 | 2,776 | 528 | 3,695 | 4,223 | 12.5 | 578 |
| 18:00～19:00 | | 232 | 240 | 739 | 2,857 | 472 | 3,596 | 4,068 | 11.6 | 514 |
| 12時間合計 | | 8,082 | 1,977 | 10,559 | 25,752 | 10,059 | 36,311 | 46,370 | 21.7 | 3,918 |

表1.5.1-2(1) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.2)

調査日：平成28年5月18日（水）
 ～平成28年5月19日（木）
 時間帯：6:00～翌6:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.2



*：調査時間内での最大交通量時間帯

流出A（方向2+5+9）

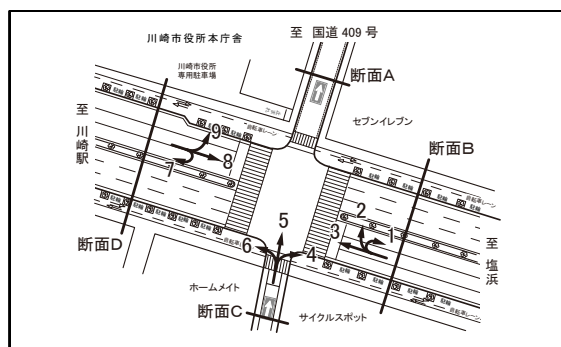
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|--------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 06:00～07:00 | | 3 | 0 | 4 | 13 | 3 | 17 | 20 | 15.0 | 1 |
| 07:00～08:00 | | 1 | 0 | 5 | 16 | 1 | 21 | 22 | 4.5 | 11 |
| 08:00～09:00 | | 10 | 1 | 14 | 62 | 11 | 76 | 87 | 12.6 | 3 |
| 09:00～10:00 | | 7 | 1 | 14 | 45 | 8 | 59 | 67 | 11.9 | 1 |
| 10:00～11:00 | | 7 | 1 | 26 | 43 | 8 | 69 | 77 | 10.4 | 0 |
| 11:00～12:00 | | 6 | 0 | 28 | 53 | 6 | 81 | 87 | 6.9 | 4 |
| 12:00～13:00 | | 5 | 1 | 13 | 56 | 6 | 69 | 75 | 8.0 | 2 |
| 13:00～14:00 | | 6 | 0 | 15 | 39 | 6 | 54 | 60 | 10.0 | 3 |
| 14:00～15:00 | | 7 | 2 | 12 | 76 | 9 | 88* | 97 | 9.3 | 2 |
| 15:00～16:00 | | 4 | 2 | 10 | 43 | 6 | 53 | 59 | 10.2 | 2 |
| 16:00～17:00 | | 6 | 0 | 13 | 56 | 6 | 69 | 75 | 8.0 | 4 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 11 | 47 | 0 | 58 | 58 | 0.0 | 5 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 8 | 40 | 0 | 48 | 48 | 0.0 | 4 |
| 19:00～20:00 | | 0 | 0 | 4 | 39 | 0 | 43 | 43 | 0.0 | 6 |
| 20:00～21:00 | | 1 | 0 | 3 | 18 | 1 | 21 | 22 | 4.5 | 1 |
| 21:00～22:00 | | 1 | 0 | 3 | 30 | 1 | 33 | 34 | 2.9 | 2 |
| 22:00～23:00 | | 2 | 1 | 1 | 77 | 3 | 78 | 81 | 3.7 | 0 |
| 23:00～00:00 | | 2 | 0 | 0 | 17 | 2 | 17 | 19 | 10.5 | 0 |
| 00:00～01:00 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 0 |
| 01:00～02:00 | | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 11 | 11 | 0.0 | 0 |
| 02:00～03:00 | | 1 | 0 | 0 | 7 | 1 | 7 | 8 | 12.5 | 1 |
| 03:00～04:00 | | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 | 0.0 | 0 |
| 04:00～05:00 | | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 5 | 6 | 16.7 | 1 |
| 05:00～06:00 | | 4 | 0 | 3 | 10 | 4 | 13 | 17 | 23.5 | 2 |
| 12時間計(7-19時) | | 59 | 8 | 169 | 576 | 67 | 745 | 812 | 8.3 | 41 |
| 12時間計(19-7時) | | 15 | 1 | 18 | 233 | 16 | 251 | 267 | 6.0 | 14 |
| 24時間合計 | | 74 | 9 | 187 | 809 | 83 | 996 | 1,079 | 7.7 | 55 |

流出A（方向10） *川崎市役所本庁舎駐車場から出庫台数

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 08:00～09:00 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 0 |
| 09:00～10:00 | | 0 | 0 | 4 | 21 | 0 | 25 | 25 | 0.0 | 0 |
| 10:00～11:00 | | 0 | 0 | 12 | 14 | 0 | 26 | 26 | 0.0 | 0 |
| 11:00～12:00 | | 0 | 0 | 12 | 24 | 0 | 36 | 36 | 0.0 | 0 |
| 12:00～13:00 | | 0 | 0 | 8 | 11 | 0 | 19 | 19 | 0.0 | 0 |
| 13:00～14:00 | | 0 | 0 | 9 | 28 | 0 | 37* | 37 | 0.0 | 0 |
| 14:00～15:00 | | 0 | 0 | 9 | 19 | 0 | 28 | 28 | 0.0 | 0 |
| 15:00～16:00 | | 0 | 0 | 8 | 23 | 0 | 31 | 31 | 0.0 | 0 |
| 16:00～17:00 | | 0 | 0 | 13 | 20 | 0 | 33 | 33 | 0.0 | 0 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 5 | 6 | 0 | 11 | 11 | 0.0 | 0 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 0 |
| 12時間計 | | 0 | 0 | 81 | 169 | 0 | 250 | 250 | 0.0 | 0 |

表1.5.1-2(2) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.2)

調査日：平成28年5月18日（水）
 ～平成28年5月19日（木）
 時間帯：6:00～翌6:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.2



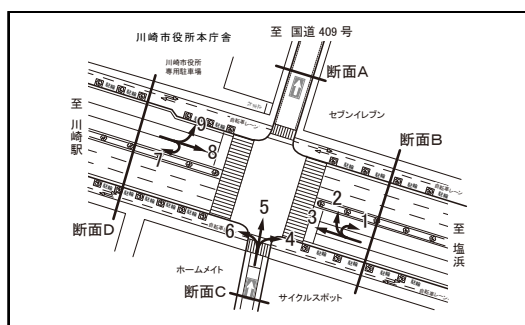
*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入B（方向1+2+3）

| 時間帯 | 分類 | 普通 貨物車 | バス | 小 型 貨物車 | 乗用車 | 大型車 合 計 | 小型車 合 計 | 自動車 合 計 | 大型車 混入率 | バイク |
|---------------|----|-----------|-------|------------|-------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 06:00 ~ 07:00 | | 39 | 82 | 47 | 157 | 121 | 204 | 325 | 37.2 | 13 |
| 07:00 ~ 08:00 | | 58 | 126 | 98 | 256 | 184 | 354 | 538 | 34.2 | 22 |
| 08:00 ~ 09:00 | | 59 | 120 | 111 | 386 | 179 | 497 | 676 | 26.5 | 22 |
| 09:00 ~ 10:00 | | 71 | 77 | 112 | 375 | 148 | 487 | 635 | 23.3 | 13 |
| 10:00 ~ 11:00 | | 69 | 59 | 149 | 427 | 128 | 576 | 704 | 18.2 | 30 |
| 11:00 ~ 12:00 | | 42 | 57 | 113 | 370 | 99 | 483 | 582 | 17.0 | 34 |
| 12:00 ~ 13:00 | | 47 | 66 | 121 | 399 | 113 | 520 | 633 | 17.9 | 24 |
| 13:00 ~ 14:00 | | 48 | 60 | 115 | 450 | 108 | 565 | 673 | 16.0 | 28 |
| 14:00 ~ 15:00 | | 43 | 54 | 159 | 427 | 97 | 586 | 683 | 14.2 | 41 |
| 15:00 ~ 16:00 | | 43 | 60 | 128 | 470 | 103 | 598 | 701 | 14.7 | 31 |
| 16:00 ~ 17:00 | | 38 | 69 | 132 | 512 | 107 | 644 | 751 | 14.2 | 59 |
| 17:00 ~ 18:00 | | 28 | 92 | 142 | 659 | 120 | 801 | 921 | 13.0 | 110 |
| 18:00 ~ 19:00 | | 19 | 117 | 98 | 638 | 136 | 736 | 872 | 15.6 | 67 |
| 19:00 ~ 20:00 | | 13 | 113 | 45 | 572 | 126 | 617 | 743 | 17.0 | 54 |
| 20:00 ~ 21:00 | | 8 | 80 | 41 | 399 | 88 | 440 | 528 | 16.7 | 36 |
| 21:00 ~ 22:00 | | 5 | 53 | 18 | 339 | 58 | 357 | 415 | 14.0 | 13 |
| 22:00 ~ 23:00 | | 8 | 35 | 7 | 351 | 43 | 358 | 401 | 10.7 | 22 |
| 23:00 ~ 00:00 | | 12 | 11 | 26 | 378 | 23 | 404 | 427 | 5.4 | 22 |
| 00:00 ~ 01:00 | | 15 | 3 | 7 | 354 | 18 | 361 | 379 | 4.7 | 7 |
| 01:00 ~ 02:00 | | 13 | 0 | 10 | 260 | 13 | 270 | 283 | 4.6 | 0 |
| 02:00 ~ 03:00 | | 17 | 2 | 7 | 157 | 19 | 164 | 183 | 10.4 | 5 |
| 03:00 ~ 04:00 | | 20 | 0 | 2 | 91 | 20 | 93 | 113 | 17.7 | 4 |
| 04:00 ~ 05:00 | | 29 | 1 | 8 | 73 | 30 | 81 | 111 | 27.0 | 9 |
| 05:00 ~ 06:00 | | 39 | 16 | 22 | 102 | 55 | 124 | 179 | 30.7 | 13 |
| 12時間計(7-19時) | | 565 | 957 | 1,478 | 5,369 | 1,522 | 6,847 | 8,369 | 18.2 | 481 |
| 12時間計(19-7時) | | 218 | 396 | 240 | 3,233 | 614 | 3,473 | 4,087 | 15.0 | 198 |
| 24時間合計 | | 783 | 1,353 | 1,718 | 8,602 | 2,136 | 10,320 | 12,456 | 17.1 | 679 |

表1.5.1-2(3) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.2)

調査日：平成28年5月18日（水）
 ～平成28年5月19日（木）
 時間帯：6:00～翌6:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.2



*：調査時間内での最大交通量時間帯

流出B（方向1+4+8）

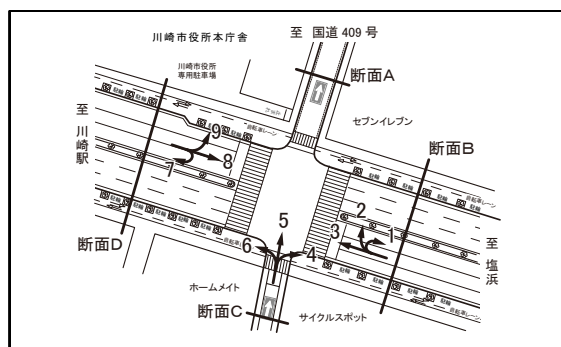
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|--------------|----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-----|
| 06:00～07:00 | | 29 | 52 | 94 | 534 | 81 | 628 | 709 | 11.4 | 82 |
| 07:00～08:00 | | 30 | 102 | 99 | 583 | 132 | 682 | 814 | 16.2 | 142 |
| 08:00～09:00 | | 45 | 87 | 117 | 480 | 132 | 597 | 729 | 18.1 | 46 |
| 09:00～10:00 | | 49 | 68 | 142 | 409 | 117 | 551 | 668 | 17.5 | 32 |
| 10:00～11:00 | | 54 | 43 | 124 | 359 | 97 | 483 | 580 | 16.7 | 16 |
| 11:00～12:00 | | 35 | 39 | 118 | 325 | 74 | 443 | 517 | 14.3 | 22 |
| 12:00～13:00 | | 37 | 40 | 89 | 359 | 77 | 448 | 525 | 14.7 | 29 |
| 13:00～14:00 | | 23 | 41 | 100 | 453 | 64 | 553 | 617 | 10.4 | 21 |
| 14:00～15:00 | | 22 | 36 | 139 | 428 | 58 | 567 | 625 | 9.3 | 28 |
| 15:00～16:00 | | 22 | 41 | 120 | 373 | 63 | 493 | 556 | 11.3 | 31 |
| 16:00～17:00 | | 19 | 53 | 132 | 374 | 72 | 506 | 578 | 12.5 | 21 |
| 17:00～18:00 | | 15 | 68 | 85 | 340 | 83 | 425 | 508 | 16.3 | 28 |
| 18:00～19:00 | | 14 | 91 | 73 | 341 | 105 | 414 | 519 | 20.2 | 29 |
| 19:00～20:00 | | 10 | 84 | 39 | 282 | 94 | 321 | 415 | 22.7 | 35 |
| 20:00～21:00 | | 4 | 54 | 20 | 291 | 58 | 311 | 369 | 15.7 | 18 |
| 21:00～22:00 | | 3 | 36 | 18 | 299 | 39 | 317 | 356 | 11.0 | 15 |
| 22:00～23:00 | | 4 | 25 | 11 | 289 | 29 | 300 | 329 | 8.8 | 16 |
| 23:00～00:00 | | 4 | 17 | 11 | 343 | 21 | 354 | 375 | 5.6 | 17 |
| 00:00～01:00 | | 6 | 4 | 1 | 355 | 10 | 356 | 366 | 2.7 | 10 |
| 01:00～02:00 | | 11 | 0 | 5 | 209 | 11 | 214 | 225 | 4.9 | 0 |
| 02:00～03:00 | | 9 | 1 | 6 | 110 | 10 | 116 | 126 | 7.9 | 5 |
| 03:00～04:00 | | 9 | 1 | 4 | 79 | 10 | 83 | 93 | 10.8 | 5 |
| 04:00～05:00 | | 9 | 0 | 8 | 83 | 9 | 91 | 100 | 9.0 | 7 |
| 05:00～06:00 | | 15 | 4 | 26 | 166 | 19 | 192 | 211 | 9.0 | 30 |
| 12時間計(7-19時) | | 365 | 709 | 1,338 | 4,824 | 1,074 | 6,162 | 7,236 | 14.8 | 445 |
| 12時間計(19-7時) | | 113 | 278 | 243 | 3,040 | 391 | 3,283 | 3,674 | 10.6 | 240 |
| 24時間合計 | | 478 | 987 | 1,581 | 7,864 | 1,465 | 9,445 | 10,910 | 13.4 | 685 |

断面B（流入B+流出B）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|--------------|----|-------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|
| 06:00～07:00 | | 68 | 134 | 141 | 691 | 202 | 832 | 1,034 | 19.5 | 95 |
| 07:00～08:00 | | 88 | 228 | 197 | 839 | 316 | 1,036 | 1,352 | 23.4 | 164 |
| 08:00～09:00 | | 104 | 207 | 228 | 866 | 311 | 1,094 | 1,405 | 22.1 | 68 |
| 09:00～10:00 | | 120 | 145 | 254 | 784 | 265 | 1,038 | 1,303 | 20.3 | 45 |
| 10:00～11:00 | | 123 | 102 | 273 | 786 | 225 | 1,059 | 1,284 | 17.5 | 46 |
| 11:00～12:00 | | 77 | 96 | 231 | 695 | 173 | 926 | 1,099 | 15.7 | 56 |
| 12:00～13:00 | | 84 | 106 | 210 | 758 | 190 | 968 | 1,158 | 16.4 | 53 |
| 13:00～14:00 | | 71 | 101 | 215 | 903 | 172 | 1,118 | 1,290 | 13.3 | 49 |
| 14:00～15:00 | | 65 | 90 | 298 | 855 | 155 | 1,153 | 1,308 | 11.9 | 69 |
| 15:00～16:00 | | 65 | 101 | 248 | 843 | 166 | 1,091 | 1,257 | 13.2 | 62 |
| 16:00～17:00 | | 57 | 122 | 264 | 886 | 179 | 1,150 | 1,329 | 13.5 | 80 |
| 17:00～18:00 | | 43 | 160 | 227 | 999 | 203 | 1,226 | 1,429 | 14.2 | 138 |
| 18:00～19:00 | | 33 | 208 | 171 | 979 | 241 | 1,150 | 1,391 | 17.3 | 96 |
| 19:00～20:00 | | 23 | 197 | 84 | 854 | 220 | 938 | 1,158 | 19.0 | 89 |
| 20:00～21:00 | | 12 | 134 | 61 | 690 | 146 | 751 | 897 | 16.3 | 54 |
| 21:00～22:00 | | 8 | 89 | 36 | 638 | 97 | 674 | 771 | 12.6 | 28 |
| 22:00～23:00 | | 12 | 60 | 18 | 640 | 72 | 658 | 730 | 9.9 | 38 |
| 23:00～00:00 | | 16 | 28 | 37 | 721 | 44 | 758 | 802 | 5.5 | 39 |
| 00:00～01:00 | | 21 | 7 | 8 | 709 | 28 | 717 | 745 | 3.8 | 17 |
| 01:00～02:00 | | 24 | 0 | 15 | 469 | 24 | 484 | 508 | 4.7 | 0 |
| 02:00～03:00 | | 26 | 3 | 13 | 267 | 29 | 280 | 309 | 9.4 | 10 |
| 03:00～04:00 | | 29 | 1 | 6 | 170 | 30 | 176 | 206 | 14.6 | 9 |
| 04:00～05:00 | | 38 | 1 | 16 | 156 | 39 | 172 | 211 | 18.5 | 16 |
| 05:00～06:00 | | 54 | 20 | 48 | 268 | 74 | 316 | 390 | 19.0 | 43 |
| 12時間計(7-19時) | | 930 | 1,666 | 2,816 | 10,193 | 2,596 | 13,009 | 15,605 | 16.6 | 926 |
| 12時間計(19-7時) | | 331 | 674 | 483 | 6,273 | 1,005 | 6,756 | 7,761 | 12.9 | 438 |
| 24時間合計 | | 1,261 | 2,340 | 3,299 | 16,466 | 3,601 | 19,765 | 23,366 | 15.4 | 1,364 |

表1.5.1-2(4) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.2)

調査日：平成28年5月18日（水）
 ～平成28年5月19日（木）
 時間帯：6:00～翌6:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.2



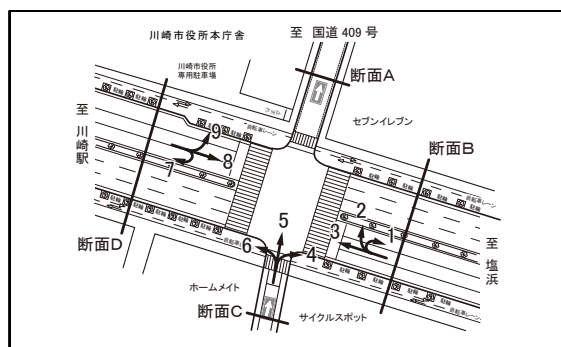
*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入C（方向4+5+6）

| 時間帯 | 分類 | 普通 貨物車 | バス | 小型 貨物車 | 乗用車 | 大型車 合計 | 小型車 合計 | 自動車 合計 | 大型車 混入率 | バイク |
|--------------|----|-----------|----|-----------|-----|-----------|-----------|-----------|------------|-----|
| 06:00～07:00 | | 1 | 0 | 5 | 4 | 1 | 9 | 10 | 10.0 | 3 |
| 07:00～08:00 | | 3 | 0 | 8 | 7 | 3 | 15 | 18 | 16.7 | 1 |
| 08:00～09:00 | | 7 | 0 | 14 | 8 | 7 | 22 | 29 | 24.1 | 2 |
| 09:00～10:00 | | 3 | 0 | 15 | 11 | 3 | 26 | 29 | 10.3 | 1 |
| 10:00～11:00 | | 6 | 0 | 17 | 9 | 6 | 26* | 32 | 18.8 | 1 |
| 11:00～12:00 | | 4 | 0 | 10 | 16 | 4 | 26 | 30 | 13.3 | 1 |
| 12:00～13:00 | | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 4 | 25.0 | 1 |
| 13:00～14:00 | | 2 | 0 | 2 | 10 | 2 | 12 | 14 | 14.3 | 1 |
| 14:00～15:00 | | 1 | 0 | 4 | 4 | 1 | 8 | 9 | 11.1 | 0 |
| 15:00～16:00 | | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 6 | 6 | 0.0 | 1 |
| 16:00～17:00 | | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 12 | 12 | 0.0 | 0 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 9 | 9 | 0.0 | 3 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 | 4 | 0.0 | 0 |
| 19:00～20:00 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0.0 | 0 |
| 20:00～21:00 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 0 |
| 21:00～22:00 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0 | 0 |
| 22:00～23:00 | | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 5 | 6 | 16.7 | 1 |
| 23:00～00:00 | | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 8 | 8 | 0.0 | 0 |
| 00:00～01:00 | | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 18 | 18 | 0.0 | 0 |
| 01:00～02:00 | | 1 | 0 | 0 | 14 | 1 | 14 | 15 | 6.7 | 0 |
| 02:00～03:00 | | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 17 | 17 | 0.0 | 0 |
| 03:00～04:00 | | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 | 10 | 0.0 | 1 |
| 04:00～05:00 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 0 |
| 05:00～06:00 | | 7 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | 8 | 87.5 | 1 |
| 12時間計(7-19時) | | 27 | 0 | 78 | 91 | 27 | 169 | 196 | 13.8 | 12 |
| 12時間計(19-7時) | | 10 | 0 | 7 | 85 | 10 | 92 | 102 | 9.8 | 6 |
| 24時間合計 | | 37 | 0 | 85 | 176 | 37 | 261 | 298 | 12.4 | 18 |

表1.5.1-2(5) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.2)

調査日：平成28年5月18日（水）
 ～平成28年5月19日（木）
 時間帯：6:00～翌6:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.2



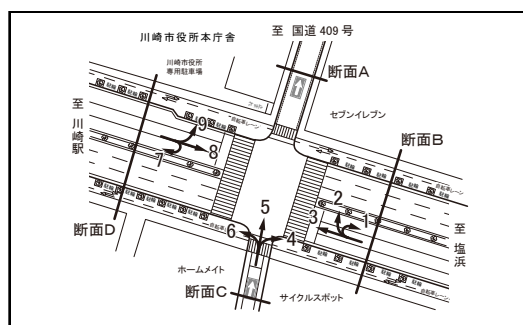
*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入D（方向7+8+9）

| 時間帯 | 分類 | 普通 貨物車 | バス | 小 型 貨物車 | 乗用車 | 大型車 合 計 | 小型車 合 計 | 自動車 合 計 | 大型車 混入率 | バイク |
|---------------|----|-----------|-----|------------|-------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 06:00 ~ 07:00 | | 30 | 52 | 95 | 542 | 82 | 637 | 719 | 11.4 | 82 |
| 07:00 ~ 08:00 | | 30 | 102 | 99 | 594 | 132 | 693 | 825 | 16.0 | 149 |
| 08:00 ~ 09:00 | | 46 | 88 | 121 | 530 | 134 | 651 | 785 | 17.1 | 46 |
| 09:00 ~ 10:00 | | 50 | 68 | 148 | 440 | 118 | 588 | 706 | 16.7 | 32 |
| 10:00 ~ 11:00 | | 56 | 43 | 140 | 391 | 99 | 531 | 630 | 15.7 | 15 |
| 11:00 ~ 12:00 | | 40 | 39 | 135 | 361 | 79 | 496 | 575 | 13.7 | 24 |
| 12:00 ~ 13:00 | | 39 | 40 | 93 | 401 | 79 | 494 | 573 | 13.8 | 29 |
| 13:00 ~ 14:00 | | 25 | 41 | 109 | 469 | 66 | 578 | 644 | 10.2 | 22 |
| 14:00 ~ 15:00 | | 28 | 37 | 142 | 488 | 65 | 630 | 695 | 9.4 | 28 |
| 15:00 ~ 16:00 | | 25 | 43 | 128 | 406 | 68 | 534 | 602 | 11.3 | 32 |
| 16:00 ~ 17:00 | | 22 | 53 | 140 | 404 | 75 | 544 | 619 | 12.1 | 22 |
| 17:00 ~ 18:00 | | 15 | 68 | 93 | 367 | 83 | 460 | 543 | 15.3 | 29 |
| 18:00 ~ 19:00 | | 14 | 91 | 79 | 373 | 105 | 452 | 557 | 18.9 | 33 |
| 19:00 ~ 20:00 | | 10 | 84 | 42 | 308 | 94 | 350 | 444 | 21.2 | 36 |
| 20:00 ~ 21:00 | | 4 | 54 | 23 | 306 | 58 | 329 | 387 | 15.0 | 18 |
| 21:00 ~ 22:00 | | 3 | 36 | 20 | 323 | 39 | 343 | 382 | 10.2 | 17 |
| 22:00 ~ 23:00 | | 4 | 25 | 12 | 360 | 29 | 372 | 401 | 7.2 | 16 |
| 23:00 ~ 00:00 | | 6 | 17 | 10 | 359 | 23 | 369 | 392 | 5.9 | 17 |
| 00:00 ~ 01:00 | | 6 | 4 | 1 | 344 | 10 | 345 | 355 | 2.8 | 10 |
| 01:00 ~ 02:00 | | 10 | 0 | 4 | 210 | 10 | 214 | 224 | 4.5 | 0 |
| 02:00 ~ 03:00 | | 10 | 1 | 6 | 116 | 11 | 122 | 133 | 8.3 | 6 |
| 03:00 ~ 04:00 | | 9 | 1 | 5 | 81 | 10 | 86 | 96 | 10.4 | 5 |
| 04:00 ~ 05:00 | | 8 | 0 | 8 | 88 | 8 | 96 | 104 | 7.7 | 7 |
| 05:00 ~ 06:00 | | 15 | 4 | 29 | 176 | 19 | 205 | 224 | 8.5 | 32 |
| 12時間計(7-19時) | | 390 | 713 | 1,427 | 5,224 | 1,103 | 6,651 | 7,754 | 14.2 | 461 |
| 12時間計(19-7時) | | 115 | 278 | 255 | 3,213 | 393 | 3,468 | 3,861 | 10.2 | 246 |
| 24時間合計 | | 505 | 991 | 1,682 | 8,437 | 1,496 | 10,119 | 11,615 | 12.9 | 707 |

表1.5.1-2(6) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.2)

調査日：平成28年5月18日（水）
 ～平成28年5月19日（木）
 時間帯：6:00～翌6:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.2



*：調査時間内での最大交通量時間帯

流出D（方向3+6+7）

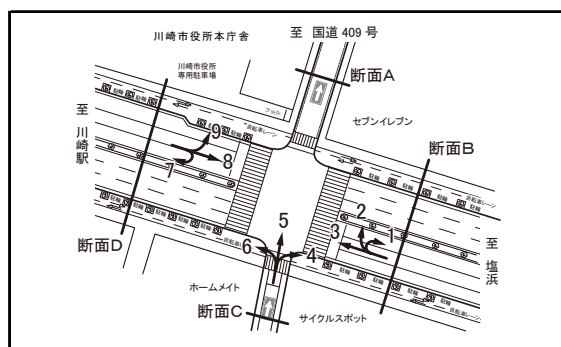
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|--------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-----|
| 06:00～07:00 | | 38 | 82 | 49 | 156 | 120 | 205 | 325 | 36.9 | 15 |
| 07:00～08:00 | | 60 | 126 | 101 | 258 | 186 | 359 | 545 | 34.1 | 19 |
| 08:00～09:00 | | 57 | 120 | 115 | 382 | 177 | 497 | 674 | 26.3 | 21 |
| 09:00～10:00 | | 68 | 76 | 119 | 372 | 144 | 491 | 635 | 22.7 | 13 |
| 10:00～11:00 | | 70 | 58 | 156 | 425 | 128 | 581 | 709 | 18.1 | 30 |
| 11:00～12:00 | | 45 | 57 | 112 | 369 | 102 | 481 | 583 | 17.5 | 33 |
| 12:00～13:00 | | 45 | 65 | 112 | 388 | 110 | 500 | 610 | 18.0 | 23 |
| 13:00～14:00 | | 46 | 60 | 111 | 437 | 106 | 548 | 654 | 16.2 | 27 |
| 14:00～15:00 | | 43 | 53 | 154 | 415 | 96 | 569 | 665 | 14.4 | 39 |
| 15:00～16:00 | | 42 | 60 | 129 | 463 | 102 | 592 | 694 | 14.7 | 31 |
| 16:00～17:00 | | 35 | 69 | 130 | 495 | 104 | 625 | 729 | 14.3 | 56 |
| 17:00～18:00 | | 28 | 92 | 140 | 647 | 120 | 787 | 907 | 13.2 | 109 |
| 18:00～19:00 | | 19 | 117 | 97 | 633 | 136 | 730 | 866 | 15.7 | 67 |
| 19:00～20:00 | | 13 | 113 | 45 | 561 | 126 | 606 | 732 | 17.2 | 49 |
| 20:00～21:00 | | 7 | 80 | 41 | 398 | 87 | 439 | 526 | 16.5 | 35 |
| 21:00～22:00 | | 4 | 53 | 17 | 336 | 57 | 353 | 410 | 13.9 | 13 |
| 22:00～23:00 | | 7 | 34 | 7 | 350 | 41 | 357 | 398 | 10.3 | 23 |
| 23:00～00:00 | | 12 | 11 | 26 | 384 | 23 | 410 | 433 | 5.3 | 22 |
| 00:00～01:00 | | 15 | 3 | 7 | 359 | 18 | 366 | 384 | 4.7 | 7 |
| 01:00～02:00 | | 13 | 0 | 9 | 264 | 13 | 273 | 286 | 4.5 | 0 |
| 02:00～03:00 | | 17 | 2 | 7 | 173 | 19 | 180 | 199 | 9.5 | 5 |
| 03:00～04:00 | | 20 | 0 | 3 | 99 | 20 | 102 | 122 | 16.4 | 5 |
| 04:00～05:00 | | 27 | 1 | 8 | 75 | 28 | 83 | 111 | 25.2 | 8 |
| 05:00～06:00 | | 42 | 16 | 22 | 103 | 58 | 125 | 183 | 31.7 | 14 |
| 12時間計(7-19時) | | 558 | 953 | 1,476 | 5,284 | 1,511 | 6,760 | 8,271 | 18.3 | 468 |
| 12時間計(19-7時) | | 215 | 395 | 241 | 3,258 | 610 | 3,499 | 4,109 | 14.8 | 196 |
| 24時間合計 | | 773 | 1,348 | 1,717 | 8,542 | 2,121 | 10,259 | 12,380 | 17.1 | 664 |

断面D（流入D+流出D）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|--------------|----|-------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|
| 06:00～07:00 | | 68 | 134 | 144 | 698 | 202 | 842 | 1,044 | 19.3 | 97 |
| 07:00～08:00 | | 90 | 228 | 200 | 852 | 318 | 1,052 | 1,370 | 23.2 | 168 |
| 08:00～09:00 | | 103 | 208 | 236 | 912 | 311 | 1,148 | 1,459 | 21.3 | 67 |
| 09:00～10:00 | | 118 | 144 | 267 | 812 | 262 | 1,079 | 1,341 | 19.5 | 45 |
| 10:00～11:00 | | 126 | 101 | 296 | 816 | 227 | 1,112 | 1,339 | 17.0 | 45 |
| 11:00～12:00 | | 85 | 96 | 247 | 730 | 181 | 977 | 1,158 | 15.6 | 57 |
| 12:00～13:00 | | 84 | 105 | 205 | 789 | 189 | 994 | 1,183 | 16.0 | 52 |
| 13:00～14:00 | | 71 | 101 | 220 | 906 | 172 | 1,126 | 1,298 | 13.3 | 49 |
| 14:00～15:00 | | 71 | 90 | 296 | 903 | 161 | 1,199 | 1,360 | 11.8 | 67 |
| 15:00～16:00 | | 67 | 103 | 257 | 869 | 170 | 1,126 | 1,296 | 13.1 | 63 |
| 16:00～17:00 | | 57 | 122 | 270 | 899 | 179 | 1,169 | 1,348 | 13.3 | 78 |
| 17:00～18:00 | | 43 | 160 | 233 | 1,014 | 203 | 1,247 | 1,450 | 14.0 | 138 |
| 18:00～19:00 | | 33 | 208 | 176 | 1,006 | 241 | 1,182 | 1,423 | 16.9 | 100 |
| 19:00～20:00 | | 23 | 197 | 87 | 869 | 220 | 956 | 1,176 | 18.7 | 85 |
| 20:00～21:00 | | 11 | 134 | 64 | 704 | 145 | 768 | 913 | 15.9 | 53 |
| 21:00～22:00 | | 7 | 89 | 37 | 659 | 96 | 696 | 792 | 12.1 | 30 |
| 22:00～23:00 | | 11 | 59 | 19 | 710 | 70 | 729 | 799 | 8.8 | 39 |
| 23:00～00:00 | | 18 | 28 | 36 | 743 | 46 | 779 | 825 | 5.6 | 39 |
| 00:00～01:00 | | 21 | 7 | 8 | 703 | 28 | 711 | 739 | 3.8 | 17 |
| 01:00～02:00 | | 23 | 0 | 13 | 474 | 23 | 487 | 510 | 4.5 | 0 |
| 02:00～03:00 | | 27 | 3 | 13 | 289 | 30 | 302 | 332 | 9.0 | 11 |
| 03:00～04:00 | | 29 | 1 | 8 | 180 | 30 | 188 | 218 | 13.8 | 10 |
| 04:00～05:00 | | 35 | 1 | 16 | 163 | 36 | 179 | 215 | 16.7 | 15 |
| 05:00～06:00 | | 57 | 20 | 51 | 279 | 77 | 330 | 407 | 18.9 | 46 |
| 12時間計(7-19時) | | 948 | 1,666 | 2,903 | 10,508 | 2,614 | 13,411 | 16,025 | 16.3 | 929 |
| 12時間計(19-7時) | | 330 | 673 | 496 | 6,471 | 1,003 | 6,967 | 7,970 | 12.6 | 442 |
| 24時間合計 | | 1,278 | 2,339 | 3,399 | 16,979 | 3,617 | 20,378 | 23,995 | 15.1 | 1,371 |

表1.5.1-2(7) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.2)

調査日：平成28年5月18日（水）
 ～平成28年5月19日（木）
 時間帯：6:00～翌6:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.2



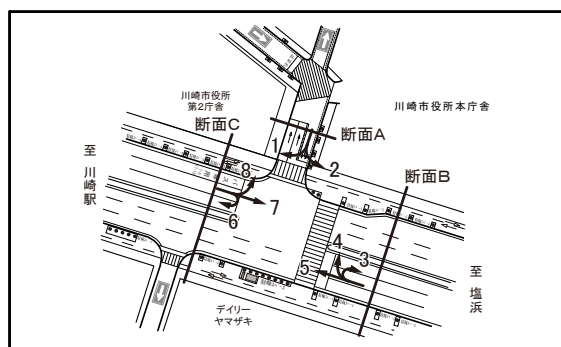
*：調査時間内での最大交通量時間帯

交差点計（全方向合計）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|--------------|----|-------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|
| 06:00～07:00 | | 70 | 134 | 147 | 703 | 204 | 850 | 1,054 | 19.4 | 98 |
| 07:00～08:00 | | 91 | 228 | 205 | 857 | 319 | 1,062 | 1,381 | 23.1 | 172 |
| 08:00～09:00 | | 112 | 208 | 246 | 924 | 320 | 1,170 | 1,490 | 21.5 | 70 |
| 09:00～10:00 | | 124 | 145 | 275 | 826 | 269 | 1,101 | 1,370 | 19.6 | 46 |
| 10:00～11:00 | | 131 | 102 | 306 | 827 | 233 | 1,133 | 1,366 | 17.1 | 46 |
| 11:00～12:00 | | 86 | 96 | 258 | 747 | 182 | 1,005 | 1,187 | 15.3 | 59 |
| 12:00～13:00 | | 87 | 106 | 214 | 803 | 193 | 1,017 | 1,210 | 16.0 | 54 |
| 13:00～14:00 | | 75 | 101 | 226 | 929 | 176 | 1,155 | 1,331 | 13.2 | 51 |
| 14:00～15:00 | | 72 | 91 | 305 | 919 | 163 | 1,224 | 1,387 | 11.8 | 69 |
| 15:00～16:00 | | 68 | 103 | 259 | 879 | 171 | 1,138 | 1,309 | 13.1 | 64 |
| 16:00～17:00 | | 60 | 122 | 275 | 925 | 182 | 1,200 | 1,382 | 13.2 | 81 |
| 17:00～18:00 | | 43 | 160 | 236 | 1,034 | 203 | 1,270 | 1,473 | 13.8 | 142 |
| 18:00～19:00 | | 33 | 208 | 178 | 1,014 | 241 | 1,192 | 1,433 | 16.8 | 100 |
| 19:00～20:00 | | 23 | 197 | 88 | 882 | 220 | 970 | 1,190 | 18.5 | 90 |
| 20:00～21:00 | | 12 | 134 | 64 | 707 | 146 | 771 | 917 | 15.9 | 54 |
| 21:00～22:00 | | 8 | 89 | 38 | 665 | 97 | 703 | 800 | 12.1 | 30 |
| 22:00～23:00 | | 13 | 60 | 19 | 716 | 73 | 735 | 808 | 9.0 | 39 |
| 23:00～00:00 | | 18 | 28 | 37 | 744 | 46 | 781 | 827 | 5.6 | 39 |
| 00:00～01:00 | | 21 | 7 | 8 | 716 | 28 | 724 | 752 | 3.7 | 17 |
| 01:00～02:00 | | 24 | 0 | 14 | 484 | 24 | 498 | 522 | 4.6 | 0 |
| 02:00～03:00 | | 27 | 3 | 13 | 290 | 30 | 303 | 333 | 9.0 | 11 |
| 03:00～04:00 | | 29 | 1 | 7 | 182 | 30 | 189 | 219 | 13.7 | 10 |
| 04:00～05:00 | | 37 | 1 | 16 | 163 | 38 | 179 | 217 | 17.5 | 16 |
| 05:00～06:00 | | 61 | 20 | 51 | 279 | 81 | 330 | 411 | 19.7 | 46 |
| 12時間計(7-19時) | | 982 | 1,670 | 2,983 | 10,684 | 2,652 | 13,667 | 16,319 | 16.3 | 954 |
| 12時間計(19-7時) | | 343 | 674 | 502 | 6,531 | 1,017 | 7,033 | 8,050 | 12.6 | 450 |
| 24時間合計 | | 1,325 | 2,344 | 3,485 | 17,215 | 3,669 | 20,700 | 24,369 | 15.1 | 1,404 |

表1.5.1-3(1) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.3)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.3



*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入A（方向1+2）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 1 | 0 | 0 | 8 | 1 | 8 | 9 | 11.1 | 0 |
| 08:00～09:00 | | 1 | 1 | 12 | 7 | 2 | 19 | 21 | 9.5 | 2 |
| 09:00～10:00 | | 6 | 0 | 16 | 18 | 6 | 34 | 40 | 15.0 | 1 |
| 10:00～11:00 | | 9 | 0 | 18 | 13 | 9 | 31 | 40 | 22.5 | 1 |
| 11:00～12:00 | | 4 | 1 | 21 | 13 | 5 | 34 | 39 | 12.8 | 3 |
| 12:00～13:00 | | 1 | 0 | 8 | 15 | 1 | 23 | 24 | 4.2 | 3 |
| 13:00～14:00 | | 0 | 0 | 17 | 29 | 0 | 46* | 46 | 0.0 | 2 |
| 14:00～15:00 | | 2 | 1 | 12 | 22 | 3 | 34 | 37 | 8.1 | 4 |
| 15:00～16:00 | | 5 | 0 | 14 | 16 | 5 | 30 | 35 | 14.3 | 0 |
| 16:00～17:00 | | 1 | 0 | 15 | 20 | 1 | 35 | 36 | 2.8 | 1 |
| 17:00～18:00 | | 1 | 0 | 4 | 13 | 1 | 17 | 18 | 5.6 | 2 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 8 | 10 | 0 | 18 | 18 | 0.0 | 4 |
| 12時間合計 | | 31 | 3 | 145 | 184 | 34 | 329 | 363 | 9.4 | 23 |

流出A（方向4+8）

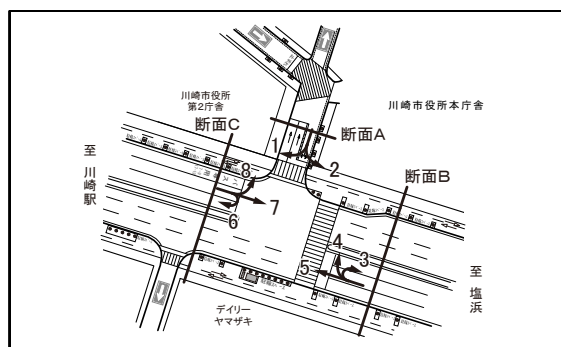
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 0 | 0 | 4 | 8 | 0 | 12 | 12 | 0.0 | 5 |
| 08:00～09:00 | | 1 | 0 | 4 | 22 | 1 | 26 | 27 | 3.7 | 1 |
| 09:00～10:00 | | 2 | 0 | 14 | 35 | 2 | 49 | 51 | 3.9 | 4 |
| 10:00～11:00 | | 2 | 0 | 8 | 18 | 2 | 26 | 28 | 7.1 | 2 |
| 11:00～12:00 | | 0 | 0 | 13 | 25 | 0 | 38 | 38 | 0.0 | 6 |
| 12:00～13:00 | | 0 | 0 | 17 | 33 | 0 | 50 | 50 | 0.0 | 0 |
| 13:00～14:00 | | 3 | 0 | 12 | 25 | 3 | 37 | 40 | 7.5 | 2 |
| 14:00～15:00 | | 5 | 0 | 17 | 46 | 5 | 63* | 68 | 7.4 | 5 |
| 15:00～16:00 | | 1 | 0 | 7 | 24 | 1 | 31 | 32 | 3.1 | 0 |
| 16:00～17:00 | | 2 | 0 | 9 | 15 | 2 | 24 | 26 | 7.7 | 1 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 5 | 9 | 0 | 14 | 14 | 0.0 | 0 |
| 18:00～19:00 | | 1 | 0 | 6 | 11 | 1 | 17 | 18 | 5.6 | 1 |
| 12時間合計 | | 17 | 0 | 116 | 271 | 17 | 387 | 404 | 4.2 | 27 |

断面A（流入A+流出A）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 1 | 0 | 4 | 16 | 1 | 20 | 21 | 4.8 | 5 |
| 08:00～09:00 | | 2 | 1 | 16 | 29 | 3 | 45 | 48 | 6.3 | 3 |
| 09:00～10:00 | | 8 | 0 | 30 | 53 | 8 | 83 | 91 | 8.8 | 5 |
| 10:00～11:00 | | 11 | 0 | 26 | 31 | 11 | 57 | 68 | 16.2 | 3 |
| 11:00～12:00 | | 4 | 1 | 34 | 38 | 5 | 72 | 77 | 6.5 | 9 |
| 12:00～13:00 | | 1 | 0 | 25 | 48 | 1 | 73 | 74 | 1.4 | 3 |
| 13:00～14:00 | | 3 | 0 | 29 | 54 | 3 | 83 | 86 | 3.5 | 4 |
| 14:00～15:00 | | 7 | 1 | 29 | 68 | 8 | 97* | 105 | 7.6 | 9 |
| 15:00～16:00 | | 6 | 0 | 21 | 40 | 6 | 61 | 67 | 9.0 | 0 |
| 16:00～17:00 | | 3 | 0 | 24 | 35 | 3 | 59 | 62 | 4.8 | 2 |
| 17:00～18:00 | | 1 | 0 | 9 | 22 | 1 | 31 | 32 | 3.1 | 2 |
| 18:00～19:00 | | 1 | 0 | 14 | 21 | 1 | 35 | 36 | 2.8 | 5 |
| 12時間合計 | | 48 | 3 | 261 | 455 | 51 | 716 | 767 | 6.6 | 50 |

表1.5.1-3(2) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.3)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.3



*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入B（方向3+4+5）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 57 | 128 | 102 | 262 | 185 | 364 | 549 | 33.7 | 21 |
| 08:00～09:00 | | 59 | 120 | 119 | 368 | 179 | 487 | 666 | 26.9 | 22 |
| 09:00～10:00 | | 68 | 77 | 116 | 361 | 145 | 477 | 622 | 23.3 | 19 |
| 10:00～11:00 | | 68 | 54 | 154 | 429 | 122 | 583 | 705 | 17.3 | 33 |
| 11:00～12:00 | | 43 | 56 | 119 | 370 | 99 | 489 | 588 | 16.8 | 34 |
| 12:00～13:00 | | 41 | 64 | 103 | 388 | 105 | 491 | 596 | 17.6 | 23 |
| 13:00～14:00 | | 44 | 63 | 115 | 436 | 107 | 551 | 658 | 16.3 | 26 |
| 14:00～15:00 | | 37 | 51 | 144 | 412 | 88 | 556 | 644 | 13.7 | 36 |
| 15:00～16:00 | | 48 | 60 | 130 | 458 | 108 | 588 | 696 | 15.5 | 34 |
| 16:00～17:00 | | 44 | 65 | 128 | 494 | 109 | 622 | 731 | 14.9 | 52 |
| 17:00～18:00 | | 27 | 92 | 142 | 645 | 119 | 787 | 906 | 13.1 | 93 |
| 18:00～19:00 | | 19 | 123 | 96 | 631 | 142 | 727 | 869 | 16.3 | 69 |
| 12時間合計 | | 555 | 953 | 1,468 | 5,254 | 1,508 | 6,722 | 8,230 | 18.3 | 462 |

流出B（方向2+3+7）

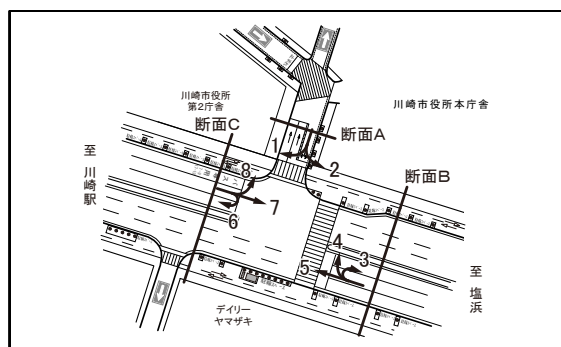
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 34 | 100 | 106 | 590 | 134 | 696 | 830 | 16.1 | 135 |
| 08:00～09:00 | | 42 | 88 | 125 | 524 | 130 | 649 | 779 | 16.7 | 50 |
| 09:00～10:00 | | 50 | 63 | 157 | 436 | 113 | 593 | 706 | 16.0 | 29 |
| 10:00～11:00 | | 58 | 45 | 139 | 392 | 103 | 531 | 634 | 16.2 | 20 |
| 11:00～12:00 | | 40 | 37 | 126 | 361 | 77 | 487 | 564 | 13.7 | 20 |
| 12:00～13:00 | | 41 | 31 | 92 | 399 | 72 | 491 | 563 | 12.8 | 27 |
| 13:00～14:00 | | 34 | 43 | 110 | 468 | 77 | 578 | 655 | 11.8 | 21 |
| 14:00～15:00 | | 27 | 44 | 146 | 473 | 71 | 619 | 690 | 10.3 | 34 |
| 15:00～16:00 | | 21 | 46 | 122 | 408 | 67 | 530 | 597 | 11.2 | 32 |
| 16:00～17:00 | | 20 | 59 | 141 | 417 | 79 | 558 | 637 | 12.4 | 23 |
| 17:00～18:00 | | 13 | 68 | 93 | 375 | 81 | 468 | 549 | 14.8 | 28 |
| 18:00～19:00 | | 9 | 88 | 75 | 378 | 97 | 453 | 550 | 17.6 | 28 |
| 12時間合計 | | 389 | 712 | 1,432 | 5,221 | 1,101 | 6,653 | 7,754 | 14.2 | 447 |

断面B（流入B+流出B）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 91 | 228 | 208 | 852 | 319 | 1,060 | 1,379 | 23.1 | 156 |
| 08:00～09:00 | | 101 | 208 | 244 | 892 | 309 | 1,136 | 1,445 | 21.4 | 72 |
| 09:00～10:00 | | 118 | 140 | 273 | 797 | 258 | 1,070 | 1,328 | 19.4 | 48 |
| 10:00～11:00 | | 126 | 99 | 293 | 821 | 225 | 1,114 | 1,339 | 16.8 | 53 |
| 11:00～12:00 | | 83 | 93 | 245 | 731 | 176 | 976 | 1,152 | 15.3 | 54 |
| 12:00～13:00 | | 82 | 95 | 195 | 787 | 177 | 982 | 1,159 | 15.3 | 50 |
| 13:00～14:00 | | 78 | 106 | 225 | 904 | 184 | 1,129 | 1,313 | 14.0 | 47 |
| 14:00～15:00 | | 64 | 95 | 290 | 885 | 159 | 1,175 | 1,334 | 11.9 | 70 |
| 15:00～16:00 | | 69 | 106 | 252 | 866 | 175 | 1,118 | 1,293 | 13.5 | 66 |
| 16:00～17:00 | | 64 | 124 | 269 | 911 | 188 | 1,180 | 1,368 | 13.7 | 75 |
| 17:00～18:00 | | 40 | 160 | 235 | 1,020 | 200 | 1,255 | 1,455 | 13.7 | 121 |
| 18:00～19:00 | | 28 | 211 | 171 | 1,009 | 239 | 1,180 | 1,419 | 16.8 | 97 |
| 12時間合計 | | 944 | 1,665 | 2,900 | 10,475 | 2,609 | 13,375 | 15,984 | 16.3 | 909 |

表1.5.1-3(3) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.3)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.3



*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入C（方向6+7+8）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 35 | 100 | 111 | 587 | 135 | 698 | * 833 | 16.2 | 138 |
| 08:00～09:00 | | 42 | 87 | 119 | 534 | 129 | 653 | 782 | 16.5 | 50 |
| 09:00～10:00 | | 47 | 63 | 160 | 454 | 110 | 614 | 724 | 15.2 | 29 |
| 10:00～11:00 | | 59 | 45 | 139 | 406 | 104 | 545 | 649 | 16.0 | 19 |
| 11:00～12:00 | | 38 | 37 | 133 | 382 | 75 | 515 | 590 | 12.7 | 23 |
| 12:00～13:00 | | 42 | 31 | 97 | 414 | 73 | 511 | 584 | 12.5 | 25 |
| 13:00～14:00 | | 40 | 43 | 109 | 471 | 83 | 580 | 663 | 12.5 | 22 |
| 14:00～15:00 | | 28 | 43 | 154 | 497 | 71 | 651 | 722 | 9.8 | 32 |
| 15:00～16:00 | | 19 | 46 | 115 | 419 | 65 | 534 | 599 | 10.9 | 32 |
| 16:00～17:00 | | 18 | 59 | 132 | 420 | 77 | 552 | 629 | 12.2 | 23 |
| 17:00～18:00 | | 12 | 68 | 99 | 373 | 80 | 472 | 552 | 14.5 | 28 |
| 18:00～19:00 | | 9 | 88 | 74 | 380 | 97 | 454 | 551 | 17.6 | 26 |
| 12時間合計 | | 389 | 710 | 1,442 | 5,337 | 1,099 | 6,779 | 7,878 | 14.0 | 447 |

流出C（方向1+5+6）

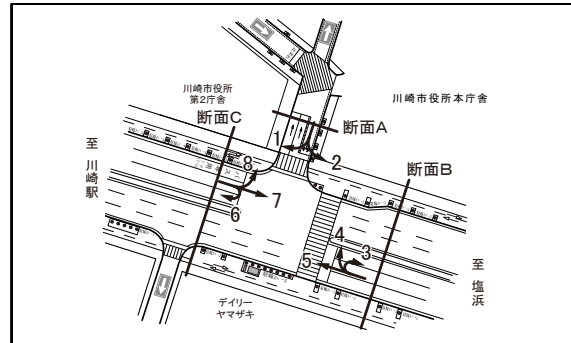
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 59 | 128 | 103 | 259 | 187 | 362 | 549 | 34.1 | 19 |
| 08:00～09:00 | | 59 | 120 | 121 | 363 | 179 | 484 | 663 | 27.0 | 23 |
| 09:00～10:00 | | 69 | 77 | 121 | 362 | 146 | 483 | 629 | 23.2 | 16 |
| 10:00～11:00 | | 76 | 54 | 164 | 438 | 130 | 602 | 732 | 17.8 | 31 |
| 11:00～12:00 | | 45 | 57 | 134 | 379 | 102 | 513 | 615 | 16.6 | 34 |
| 12:00～13:00 | | 43 | 64 | 99 | 385 | 107 | 484 | 591 | 18.1 | 24 |
| 13:00～14:00 | | 47 | 63 | 119 | 443 | 110 | 562 | 672 | 16.4 | 27 |
| 14:00～15:00 | | 35 | 51 | 147 | 412 | 86 | 559 | 645 | 13.3 | 33 |
| 15:00～16:00 | | 50 | 60 | 130 | 461 | 110 | 591 | 701 | 15.7 | 34 |
| 16:00～17:00 | | 41 | 65 | 125 | 502 | 106 | 627 | 733 | 14.5 | 52 |
| 17:00～18:00 | | 27 | 92 | 147 | 647 | 119 | 794 | * 913 | 13.0 | 95 |
| 18:00～19:00 | | 18 | 123 | 97 | 632 | 141 | 729 | 870 | 16.2 | 70 |
| 12時間合計 | | 569 | 954 | 1,507 | 5,283 | 1,523 | 6,790 | 8,313 | 18.3 | 458 |

断面C（流入C+流出C）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-------|-------|--------|-------|--------|---------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 94 | 228 | 214 | 846 | 322 | 1,060 | 1,382 | 23.3 | 157 |
| 08:00～09:00 | | 101 | 207 | 240 | 897 | 308 | 1,137 | 1,445 | 21.3 | 73 |
| 09:00～10:00 | | 116 | 140 | 281 | 816 | 256 | 1,097 | 1,353 | 18.9 | 45 |
| 10:00～11:00 | | 135 | 99 | 303 | 844 | 234 | 1,147 | 1,381 | 16.9 | 50 |
| 11:00～12:00 | | 83 | 94 | 267 | 761 | 177 | 1,028 | 1,205 | 14.7 | 57 |
| 12:00～13:00 | | 85 | 95 | 196 | 799 | 180 | 995 | 1,175 | 15.3 | 49 |
| 13:00～14:00 | | 87 | 106 | 228 | 914 | 193 | 1,142 | 1,335 | 14.5 | 49 |
| 14:00～15:00 | | 63 | 94 | 301 | 909 | 157 | 1,210 | 1,367 | 11.5 | 65 |
| 15:00～16:00 | | 69 | 106 | 245 | 880 | 175 | 1,125 | 1,300 | 13.5 | 66 |
| 16:00～17:00 | | 59 | 124 | 257 | 922 | 183 | 1,179 | 1,362 | 13.4 | 75 |
| 17:00～18:00 | | 39 | 160 | 246 | 1,020 | 199 | 1,266 | * 1,465 | 13.6 | 123 |
| 18:00～19:00 | | 27 | 211 | 171 | 1,012 | 238 | 1,183 | 1,421 | 16.7 | 96 |
| 12時間合計 | | 958 | 1,664 | 2,949 | 10,620 | 2,622 | 13,569 | 16,191 | 16.2 | 905 |

表1.5.1-3(4) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.3)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.3



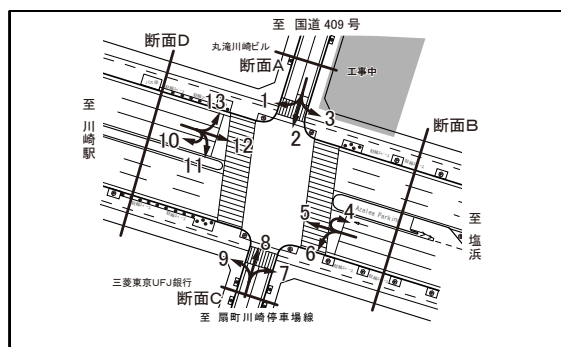
*：調査時間内での最大交通量時間帯

交差点計（全方向合計）

| 時間帯 | 分類 | 普通 貨物車 | バス | 小型 貨物車 | 乗用車 | 大型車 合計 | 小型車 合計 | 自動車 合計 | 大型車 混入率 | バイク |
|---------------|----|-----------|-------|-----------|--------|-----------|-----------|-----------|------------|-----|
| 07:00 ~ 08:00 | | 93 | 228 | 213 | 857 | 321 | 1,070 | 1,391 | 23.1 | 159 |
| 08:00 ~ 09:00 | | 102 | 208 | 250 | 909 | 310 | 1,159 | 1,469 | 21.1 | 74 |
| 09:00 ~ 10:00 | | 121 | 140 | 292 | 833 | 261 | 1,125 | 1,386 | 18.8 | 49 |
| 10:00 ~ 11:00 | | 136 | 99 | 311 | 848 | 235 | 1,159 | 1,394 | 16.9 | 53 |
| 11:00 ~ 12:00 | | 85 | 94 | 273 | 765 | 179 | 1,038 | 1,217 | 14.7 | 60 |
| 12:00 ~ 13:00 | | 84 | 95 | 208 | 817 | 179 | 1,025 | 1,204 | 14.9 | 51 |
| 13:00 ~ 14:00 | | 84 | 106 | 241 | 936 | 190 | 1,177 | 1,367 | 13.9 | 50 |
| 14:00 ~ 15:00 | | 67 | 95 | 310 | 931 | 162 | 1,241 | 1,403 | 11.5 | 72 |
| 15:00 ~ 16:00 | | 72 | 106 | 259 | 893 | 178 | 1,152 | 1,330 | 13.4 | 66 |
| 16:00 ~ 17:00 | | 63 | 124 | 275 | 934 | 187 | 1,209 | 1,396 | 13.4 | 76 |
| 17:00 ~ 18:00 | | 40 | 160 | 245 | 1,031 | 200 | 1,276 | 1,476 | 13.6 | 123 |
| 18:00 ~ 19:00 | | 28 | 211 | 178 | 1,021 | 239 | 1,199 | 1,438 | 16.6 | 99 |
| 12時間合計 | | 975 | 1,666 | 3,055 | 10,775 | 2,641 | 13,830 | 16,471 | 16.0 | 932 |

表1.5.1-4(1) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.4)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.4



*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入A（方向1+2+3）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 12 | 1 | 6 | 30 | 13 | 36 | 49 | 26.5 | 2 |
| 08:00～09:00 | | 15 | 0 | 18 | 60 | 15 | 78 | 93 | 16.1 | 4 |
| 09:00～10:00 | | 18 | 1 | 38 | 54 | 19 | 92 | 111 | 17.1 | 7 |
| 10:00～11:00 | | 10 | 0 | 32 | 80 | 10 | 112 | 122 | 8.2 | 5 |
| 11:00～12:00 | | 7 | 0 | 28 | 83 | 7 | 111 | 118 | 5.9 | 11 |
| 12:00～13:00 | | 8 | 1 | 16 | 76 | 9 | 92 | 101 | 8.9 | 5 |
| 13:00～14:00 | | 10 | 0 | 16 | 78 | 10 | 94 | 104 | 9.6 | 10 |
| 14:00～15:00 | | 7 | 0 | 28 | 99 | 7 | 127* | 134 | 5.2 | 6 |
| 15:00～16:00 | | 4 | 1 | 23 | 97 | 5 | 120 | 125 | 4.0 | 5 |
| 16:00～17:00 | | 9 | 0 | 20 | 89 | 9 | 109 | 118 | 7.6 | 8 |
| 17:00～18:00 | | 7 | 0 | 21 | 83 | 7 | 104 | 111 | 6.3 | 14 |
| 18:00～19:00 | | 3 | 1 | 9 | 96 | 4 | 105 | 109 | 3.7 | 10 |
| 12時間合計 | | 110 | 5 | 255 | 925 | 115 | 1,180 | 1,295 | 8.9 | 87 |

流出A（方向8+13）

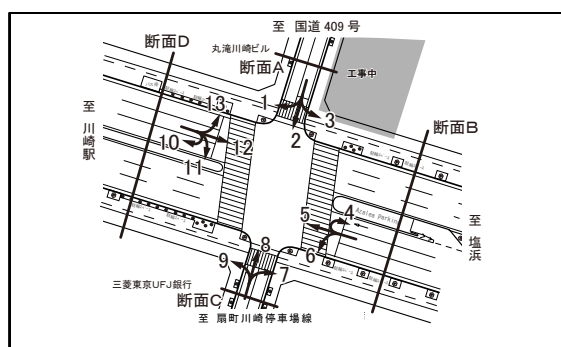
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 6 | 1 | 17 | 31 | 7 | 48 | 55 | 12.7 | 10 |
| 08:00～09:00 | | 9 | 1 | 25 | 49 | 10 | 74 | 84 | 11.9 | 13 |
| 09:00～10:00 | | 7 | 1 | 31 | 52 | 8 | 83 | 91 | 8.8 | 8 |
| 10:00～11:00 | | 18 | 0 | 38 | 59 | 18 | 97 | 115 | 15.7 | 12 |
| 11:00～12:00 | | 16 | 0 | 35 | 75 | 16 | 110* | 126 | 12.7 | 10 |
| 12:00～13:00 | | 11 | 0 | 25 | 46 | 11 | 71 | 82 | 13.4 | 8 |
| 13:00～14:00 | | 18 | 0 | 27 | 68 | 18 | 95 | 113 | 15.9 | 11 |
| 14:00～15:00 | | 7 | 1 | 27 | 49 | 8 | 76 | 84 | 9.5 | 12 |
| 15:00～16:00 | | 6 | 0 | 33 | 54 | 6 | 87 | 93 | 6.5 | 14 |
| 16:00～17:00 | | 7 | 0 | 31 | 79 | 7 | 110 | 117 | 6.0 | 5 |
| 17:00～18:00 | | 2 | 2 | 19 | 60 | 4 | 79 | 83 | 4.8 | 13 |
| 18:00～19:00 | | 2 | 0 | 22 | 55 | 2 | 77 | 79 | 2.5 | 6 |
| 12時間合計 | | 109 | 6 | 330 | 677 | 115 | 1,007 | 1,122 | 10.2 | 122 |

断面A（流入A+流出A）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 18 | 2 | 23 | 61 | 20 | 84 | 104 | 19.2 | 12 |
| 08:00～09:00 | | 24 | 1 | 43 | 109 | 25 | 152 | 177 | 14.1 | 17 |
| 09:00～10:00 | | 25 | 2 | 69 | 106 | 27 | 175 | 202 | 13.4 | 15 |
| 10:00～11:00 | | 28 | 0 | 70 | 139 | 28 | 209 | 237 | 11.8 | 17 |
| 11:00～12:00 | | 23 | 0 | 63 | 158 | 23 | 221* | 244 | 9.4 | 21 |
| 12:00～13:00 | | 19 | 1 | 41 | 122 | 20 | 163 | 183 | 10.9 | 13 |
| 13:00～14:00 | | 28 | 0 | 43 | 146 | 28 | 189 | 217 | 12.9 | 21 |
| 14:00～15:00 | | 14 | 1 | 55 | 148 | 15 | 203 | 218 | 6.9 | 18 |
| 15:00～16:00 | | 10 | 1 | 56 | 151 | 11 | 207 | 218 | 5.0 | 19 |
| 16:00～17:00 | | 16 | 0 | 51 | 168 | 16 | 219 | 235 | 6.8 | 13 |
| 17:00～18:00 | | 9 | 2 | 40 | 143 | 11 | 183 | 194 | 5.7 | 27 |
| 18:00～19:00 | | 5 | 1 | 31 | 151 | 6 | 182 | 188 | 3.2 | 16 |
| 12時間合計 | | 219 | 11 | 585 | 1,602 | 230 | 2,187 | 2,417 | 9.5 | 209 |

表1.5.1-4(2) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.4)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.4



*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入B（方向4+5+6）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 58 | 129 | 98 | 254 | 187 | 352 | 539 | 34.7 | 16 |
| 08:00～09:00 | | 59 | 118 | 90 | 367 | 177 | 457 | 634 | 27.9 | 20 |
| 09:00～10:00 | | 49 | 76 | 122 | 318 | 125 | 440 | 565 | 22.1 | 15 |
| 10:00～11:00 | | 58 | 60 | 133 | 385 | 118 | 518 | 636 | 18.6 | 32 |
| 11:00～12:00 | | 44 | 54 | 101 | 352 | 98 | 453 | 551 | 17.8 | 26 |
| 12:00～13:00 | | 45 | 65 | 82 | 378 | 110 | 460 | 570 | 19.3 | 18 |
| 13:00～14:00 | | 41 | 57 | 103 | 380 | 98 | 483 | 581 | 16.9 | 25 |
| 14:00～15:00 | | 42 | 51 | 139 | 397 | 93 | 536 | 629 | 14.8 | 27 |
| 15:00～16:00 | | 50 | 61 | 107 | 429 | 111 | 536 | 647 | 17.2 | 31 |
| 16:00～17:00 | | 43 | 67 | 107 | 493 | 110 | 600 | 710 | 15.5 | 50 |
| 17:00～18:00 | | 28 | 98 | 130 | 613 | 126 | 743 | 869 | 14.5 | 96 |
| 18:00～19:00 | | 17 | 119 | 81 | 607 | 136 | 688 | 824 | 16.5 | 59 |
| 12時間合計 | | 534 | 955 | 1,293 | 4,973 | 1,489 | 6,266 | 7,755 | 19.2 | 415 |

流出B（方向3+4+7+12）

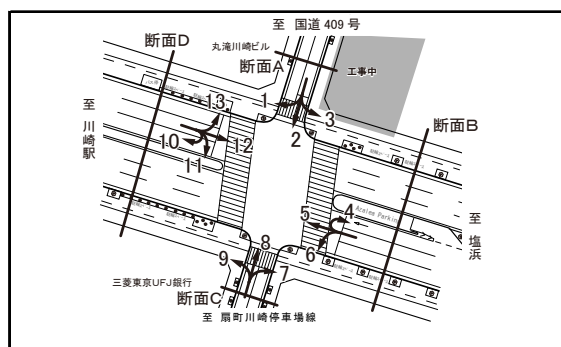
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 37 | 98 | 100 | 594 | 135 | 694 | 829 | 16.3 | 138 |
| 08:00～09:00 | | 43 | 87 | 102 | 516 | 130 | 618 | 748 | 17.4 | 51 |
| 09:00～10:00 | | 49 | 68 | 159 | 456 | 117 | 615 | 732 | 16.0 | 32 |
| 10:00～11:00 | | 55 | 41 | 125 | 398 | 96 | 523 | 619 | 15.5 | 14 |
| 11:00～12:00 | | 42 | 37 | 120 | 374 | 79 | 494 | 573 | 13.8 | 19 |
| 12:00～13:00 | | 35 | 37 | 88 | 399 | 72 | 487 | 559 | 12.9 | 21 |
| 13:00～14:00 | | 33 | 44 | 100 | 456 | 77 | 556 | 633 | 12.2 | 18 |
| 14:00～15:00 | | 22 | 36 | 143 | 504 | 58 | 647 | 705 | 8.2 | 29 |
| 15:00～16:00 | | 18 | 46 | 115 | 418 | 64 | 533 | 597 | 10.7 | 29 |
| 16:00～17:00 | | 21 | 59 | 127 | 417 | 80 | 544 | 624 | 12.8 | 20 |
| 17:00～18:00 | | 13 | 68 | 87 | 370 | 81 | 457 | 538 | 15.1 | 20 |
| 18:00～19:00 | | 8 | 88 | 74 | 378 | 96 | 452 | 548 | 17.5 | 24 |
| 12時間合計 | | 376 | 709 | 1,340 | 5,280 | 1,085 | 6,620 | 7,705 | 14.1 | 415 |

断面B（流入B+流出B）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 95 | 227 | 198 | 848 | 322 | 1,046 | 1,368 | 23.5 | 154 |
| 08:00～09:00 | | 102 | 205 | 192 | 883 | 307 | 1,075 | 1,382 | 22.2 | 71 |
| 09:00～10:00 | | 98 | 144 | 281 | 774 | 242 | 1,055 | 1,297 | 18.7 | 47 |
| 10:00～11:00 | | 113 | 101 | 258 | 783 | 214 | 1,041 | 1,255 | 17.1 | 46 |
| 11:00～12:00 | | 86 | 91 | 221 | 726 | 177 | 947 | 1,124 | 15.7 | 45 |
| 12:00～13:00 | | 80 | 102 | 170 | 777 | 182 | 947 | 1,129 | 16.1 | 39 |
| 13:00～14:00 | | 74 | 101 | 203 | 836 | 175 | 1,039 | 1,214 | 14.4 | 43 |
| 14:00～15:00 | | 64 | 87 | 282 | 901 | 151 | 1,183 | 1,334 | 11.3 | 56 |
| 15:00～16:00 | | 68 | 107 | 222 | 847 | 175 | 1,069 | 1,244 | 14.1 | 60 |
| 16:00～17:00 | | 64 | 126 | 234 | 910 | 190 | 1,144 | 1,334 | 14.2 | 70 |
| 17:00～18:00 | | 41 | 166 | 217 | 983 | 207 | 1,200 | 1,407 | 14.7 | 116 |
| 18:00～19:00 | | 25 | 207 | 155 | 985 | 232 | 1,140 | 1,372 | 16.9 | 83 |
| 12時間合計 | | 910 | 1,664 | 2,633 | 10,253 | 2,574 | 12,886 | 15,460 | 16.6 | 830 |

表1.5.1-4(3) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.4)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.4



*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入C（方向7+8+9）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 12 | 3 | 20 | 54 | 15 | 74 | 89 | 16.9 | 10 |
| 08:00～09:00 | | 28 | 1 | 31 | 49 | 29 | 80 | 109 | 26.6 | 16 |
| 09:00～10:00 | | 17 | 1 | 42 | 83 | 18 | 125* | 143 | 12.6 | 5 |
| 10:00～11:00 | | 18 | 0 | 40 | 66 | 18 | 106 | 124 | 14.5 | 10 |
| 11:00～12:00 | | 13 | 0 | 38 | 86 | 13 | 124 | 137 | 9.5 | 4 |
| 12:00～13:00 | | 9 | 0 | 31 | 71 | 9 | 102 | 111 | 8.1 | 5 |
| 13:00～14:00 | | 19 | 0 | 38 | 84 | 19 | 122 | 141 | 13.5 | 6 |
| 14:00～15:00 | | 5 | 1 | 32 | 82 | 6 | 114 | 120 | 5.0 | 8 |
| 15:00～16:00 | | 6 | 0 | 33 | 74 | 6 | 107 | 113 | 5.3 | 15 |
| 16:00～17:00 | | 5 | 0 | 36 | 75 | 5 | 111 | 116 | 4.3 | 8 |
| 17:00～18:00 | | 1 | 2 | 28 | 83 | 3 | 111 | 114 | 2.6 | 16 |
| 18:00～19:00 | | 2 | 1 | 23 | 72 | 3 | 95 | 98 | 3.1 | 5 |
| 12時間合計 | | 135 | 9 | 392 | 879 | 144 | 1,271 | 1,415 | 10.2 | 108 |

流出C（方向2+6+11）

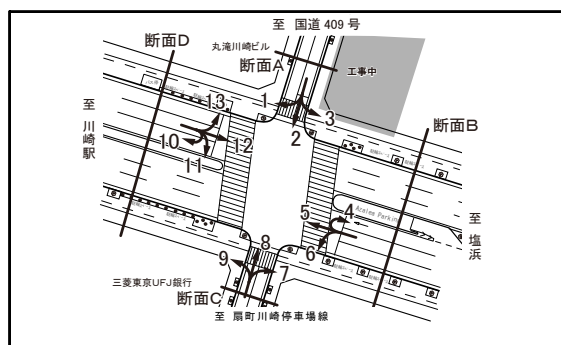
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 14 | 0 | 24 | 48 | 14 | 72 | 86 | 16.3 | 9 |
| 08:00～09:00 | | 13 | 1 | 35 | 64 | 14 | 99 | 113 | 12.4 | 4 |
| 09:00～10:00 | | 10 | 0 | 55 | 87 | 10 | 142 | 152 | 6.6 | 13 |
| 10:00～11:00 | | 21 | 1 | 53 | 109 | 22 | 162* | 184 | 12.0 | 12 |
| 11:00～12:00 | | 11 | 0 | 43 | 125 | 11 | 168 | 179 | 6.1 | 17 |
| 12:00～13:00 | | 10 | 0 | 25 | 94 | 10 | 119 | 129 | 7.8 | 13 |
| 13:00～14:00 | | 11 | 0 | 44 | 110 | 11 | 154 | 165 | 6.7 | 8 |
| 14:00～15:00 | | 12 | 0 | 39 | 120 | 12 | 159 | 171 | 7.0 | 12 |
| 15:00～16:00 | | 10 | 0 | 36 | 128 | 10 | 164 | 174 | 5.7 | 13 |
| 16:00～17:00 | | 2 | 0 | 41 | 118 | 2 | 159 | 161 | 1.2 | 21 |
| 17:00～18:00 | | 9 | 0 | 40 | 129 | 9 | 169 | 178 | 5.1 | 24 |
| 18:00～19:00 | | 6 | 0 | 18 | 119 | 6 | 137 | 143 | 4.2 | 18 |
| 12時間合計 | | 129 | 2 | 453 | 1,251 | 131 | 1,704 | 1,835 | 7.1 | 164 |

断面C（流入C+流出C）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 26 | 3 | 44 | 102 | 29 | 146 | 175 | 16.6 | 19 |
| 08:00～09:00 | | 41 | 2 | 66 | 113 | 43 | 179 | 222 | 19.4 | 20 |
| 09:00～10:00 | | 27 | 1 | 97 | 170 | 28 | 267 | 295 | 9.5 | 18 |
| 10:00～11:00 | | 39 | 1 | 93 | 175 | 40 | 268 | 308 | 13.0 | 22 |
| 11:00～12:00 | | 24 | 0 | 81 | 211 | 24 | 292* | 316 | 7.6 | 21 |
| 12:00～13:00 | | 19 | 0 | 56 | 165 | 19 | 221 | 240 | 7.9 | 18 |
| 13:00～14:00 | | 30 | 0 | 82 | 194 | 30 | 276 | 306 | 9.8 | 14 |
| 14:00～15:00 | | 17 | 1 | 71 | 202 | 18 | 273 | 291 | 6.2 | 20 |
| 15:00～16:00 | | 16 | 0 | 69 | 202 | 16 | 271 | 287 | 5.6 | 28 |
| 16:00～17:00 | | 7 | 0 | 77 | 193 | 7 | 270 | 277 | 2.5 | 29 |
| 17:00～18:00 | | 10 | 2 | 68 | 212 | 12 | 280 | 292 | 4.1 | 40 |
| 18:00～19:00 | | 8 | 1 | 41 | 191 | 9 | 232 | 241 | 3.7 | 23 |
| 12時間合計 | | 264 | 11 | 845 | 2,130 | 275 | 2,975 | 3,250 | 8.5 | 272 |

表1.5.1-4(4) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.4)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.4



*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入D（方向10+11+12+13）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 39 | 98 | 108 | 610 | 137 | 718 | * 855 | 16.0 | 146 |
| 08:00～09:00 | | 36 | 87 | 114 | 546 | 123 | 660 | 783 | 15.7 | 52 |
| 09:00～10:00 | | 42 | 67 | 168 | 488 | 109 | 656 | 765 | 14.2 | 40 |
| 10:00～11:00 | | 69 | 41 | 142 | 425 | 110 | 567 | 677 | 16.2 | 20 |
| 11:00～12:00 | | 53 | 37 | 144 | 405 | 90 | 549 | 639 | 14.1 | 30 |
| 12:00～13:00 | | 43 | 36 | 101 | 407 | 79 | 508 | 587 | 13.5 | 31 |
| 13:00～14:00 | | 41 | 44 | 114 | 487 | 85 | 601 | 686 | 12.4 | 22 |
| 14:00～15:00 | | 24 | 36 | 148 | 524 | 60 | 672 | 732 | 8.2 | 35 |
| 15:00～16:00 | | 21 | 45 | 129 | 444 | 66 | 573 | 639 | 10.3 | 36 |
| 16:00～17:00 | | 19 | 59 | 142 | 457 | 78 | 599 | 677 | 11.5 | 24 |
| 17:00～18:00 | | 14 | 68 | 97 | 402 | 82 | 499 | 581 | 14.1 | 29 |
| 18:00～19:00 | | 11 | 87 | 81 | 407 | 98 | 488 | 586 | 16.7 | 33 |
| 12時間合計 | | 412 | 705 | 1,488 | 5,602 | 1,117 | 7,090 | 8,207 | 13.6 | 498 |

流出D（方向1+5+9+10）

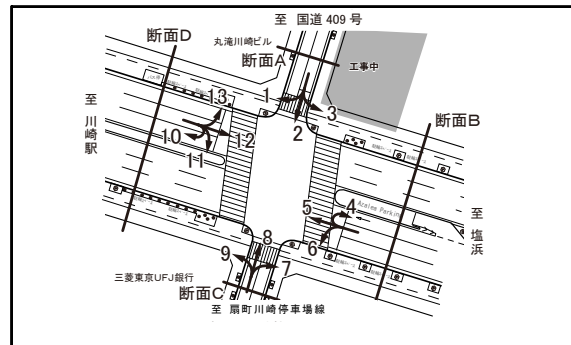
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 64 | 132 | 91 | 275 | 196 | 366 | 562 | 34.9 | 17 |
| 08:00～09:00 | | 73 | 117 | 91 | 393 | 190 | 484 | 674 | 28.2 | 24 |
| 09:00～10:00 | | 60 | 76 | 125 | 348 | 136 | 473 | 609 | 22.3 | 14 |
| 10:00～11:00 | | 61 | 59 | 131 | 390 | 120 | 521 | 641 | 18.7 | 29 |
| 11:00～12:00 | | 48 | 54 | 113 | 352 | 102 | 465 | 567 | 18.0 | 25 |
| 12:00～13:00 | | 49 | 65 | 92 | 393 | 114 | 485 | 599 | 19.0 | 17 |
| 13:00～14:00 | | 49 | 57 | 100 | 395 | 106 | 495 | 601 | 17.6 | 26 |
| 14:00～15:00 | | 37 | 51 | 138 | 429 | 88 | 567 | 655 | 13.4 | 23 |
| 15:00～16:00 | | 47 | 61 | 108 | 444 | 108 | 552 | 660 | 16.4 | 31 |
| 16:00～17:00 | | 46 | 67 | 106 | 500 | 113 | 606 | 719 | 15.7 | 44 |
| 17:00～18:00 | | 26 | 98 | 130 | 622 | 124 | 752 | * 876 | 14.2 | 98 |
| 18:00～19:00 | | 17 | 120 | 80 | 630 | 137 | 710 | 847 | 16.2 | 59 |
| 12時間合計 | | 577 | 957 | 1,305 | 5,171 | 1,534 | 6,476 | 8,010 | 19.2 | 407 |

断面D（流入D+流出D）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-------|-------|--------|-------|--------|---------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 103 | 230 | 199 | 885 | 333 | 1,084 | 1,417 | 23.5 | 163 |
| 08:00～09:00 | | 109 | 204 | 205 | 939 | 313 | 1,144 | * 1,457 | 21.5 | 76 |
| 09:00～10:00 | | 102 | 143 | 293 | 836 | 245 | 1,129 | 1,374 | 17.8 | 54 |
| 10:00～11:00 | | 130 | 100 | 273 | 815 | 230 | 1,088 | 1,318 | 17.5 | 49 |
| 11:00～12:00 | | 101 | 91 | 257 | 757 | 192 | 1,014 | 1,206 | 15.9 | 55 |
| 12:00～13:00 | | 92 | 101 | 193 | 800 | 193 | 993 | 1,186 | 16.3 | 48 |
| 13:00～14:00 | | 90 | 101 | 214 | 882 | 191 | 1,096 | 1,287 | 14.8 | 48 |
| 14:00～15:00 | | 61 | 87 | 286 | 953 | 148 | 1,239 | 1,387 | 10.7 | 58 |
| 15:00～16:00 | | 68 | 106 | 237 | 888 | 174 | 1,125 | 1,299 | 13.4 | 67 |
| 16:00～17:00 | | 65 | 126 | 248 | 957 | 191 | 1,205 | 1,396 | 13.7 | 68 |
| 17:00～18:00 | | 40 | 166 | 227 | 1,024 | 206 | 1,251 | * 1,457 | 14.1 | 127 |
| 18:00～19:00 | | 28 | 207 | 161 | 1,037 | 235 | 1,198 | 1,433 | 16.4 | 92 |
| 12時間合計 | | 989 | 1,662 | 2,793 | 10,773 | 2,651 | 13,566 | 16,217 | 16.3 | 905 |

表1.5.1-4(5) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.4)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.4



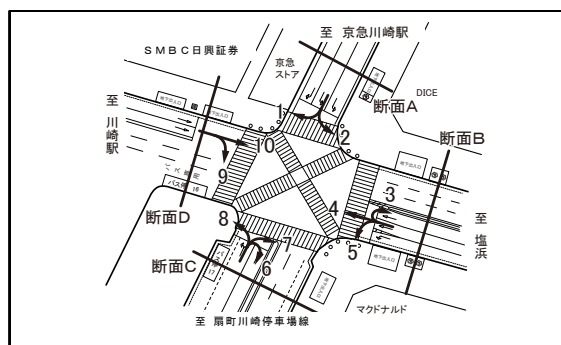
*：調査時間内での最大交通量時間帯

交差点計（全方向合計）

| 時間帯 | 分類 | 普通 貨物車 | バス | 小型 貨物車 | 乗用車 | 大型車 合計 | 小型車 合計 | 自動車 合計 | 大型車 混入率 | バイク |
|---------------|----|-----------|-------|-----------|--------|-----------|-----------|-----------|------------|-------|
| 07:00 ~ 08:00 | | 121 | 231 | 232 | 948 | 352 | 1,180 | 1,532 | 23.0 | 174 |
| 08:00 ~ 09:00 | | 138 | 206 | 253 | 1,022 | 344 | 1,275 | 1,619 | 21.2 | 92 |
| 09:00 ~ 10:00 | | 126 | 145 | 370 | 943 | 271 | 1,313 | 1,584 | 17.1 | 67 |
| 10:00 ~ 11:00 | | 155 | 101 | 347 | 956 | 256 | 1,303 | 1,559 | 16.4 | 67 |
| 11:00 ~ 12:00 | | 117 | 91 | 311 | 926 | 208 | 1,237 | 1,445 | 14.4 | 71 |
| 12:00 ~ 13:00 | | 105 | 102 | 230 | 932 | 207 | 1,162 | 1,369 | 15.1 | 59 |
| 13:00 ~ 14:00 | | 111 | 101 | 271 | 1,029 | 212 | 1,300 | 1,512 | 14.0 | 63 |
| 14:00 ~ 15:00 | | 78 | 88 | 347 | 1,102 | 166 | 1,449 | 1,615 | 10.3 | 76 |
| 15:00 ~ 16:00 | | 81 | 107 | 292 | 1,044 | 188 | 1,336 | 1,524 | 12.3 | 87 |
| 16:00 ~ 17:00 | | 76 | 126 | 305 | 1,114 | 202 | 1,419 | 1,621 | 12.5 | 90 |
| 17:00 ~ 18:00 | | 50 | 168 | 276 | 1,181 | 218 | 1,457 * | 1,675 | 13.0 | 155 |
| 18:00 ~ 19:00 | | 33 | 208 | 194 | 1,182 | 241 | 1,376 | 1,617 | 14.9 | 107 |
| 12時間合計 | | 1,191 | 1,674 | 3,428 | 12,379 | 2,865 | 15,807 | 18,672 | 15.3 | 1,108 |

表1.5.1-5(1) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.5)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.5



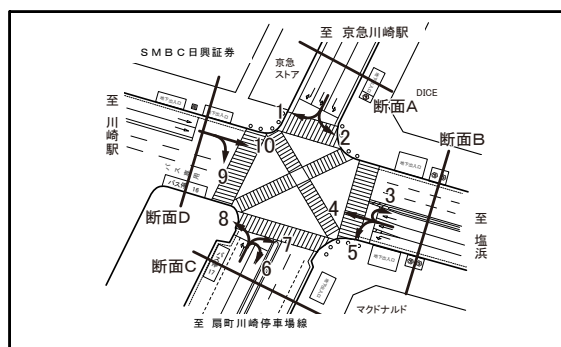
*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入 A (方向 1 + 2)

| 時間帯 | 分類 | 普通 貨物車 | バス | 小型 貨物車 | 乗用車 | 大型車 合計 | 小型車 合計 | 自動車 合計 | 大型車 混入率 | バイク |
|---------------|----|-----------|----|-----------|-------|-----------|-----------|-----------|------------|-----|
| 07:00 ~ 08:00 | | 48 | 3 | 104 | 506 | 51 | 610 | * | 7.7 | 139 |
| 08:00 ~ 09:00 | | 46 | 7 | 108 | 409 | 53 | 517 | | 9.3 | 53 |
| 09:00 ~ 10:00 | | 47 | 7 | 149 | 383 | 54 | 532 | | 9.2 | 36 |
| 10:00 ~ 11:00 | | 62 | 0 | 125 | 363 | 62 | 488 | | 11.3 | 26 |
| 11:00 ~ 12:00 | | 49 | 2 | 137 | 366 | 51 | 503 | | 9.2 | 33 |
| 12:00 ~ 13:00 | | 40 | 0 | 102 | 322 | 40 | 424 | | 8.6 | 32 |
| 13:00 ~ 14:00 | | 39 | 2 | 109 | 379 | 41 | 488 | | 7.8 | 27 |
| 14:00 ~ 15:00 | | 30 | 1 | 135 | 409 | 31 | 544 | | 5.4 | 30 |
| 15:00 ~ 16:00 | | 27 | 8 | 138 | 337 | 35 | 475 | | 6.9 | 34 |
| 16:00 ~ 17:00 | | 12 | 2 | 127 | 364 | 14 | 491 | | 2.8 | 29 |
| 17:00 ~ 18:00 | | 13 | 1 | 98 | 308 | 14 | 406 | | 3.3 | 29 |
| 18:00 ~ 19:00 | | 6 | 0 | 82 | 329 | 6 | 411 | | 1.4 | 35 |
| 12時間合計 | | 419 | 33 | 1,414 | 4,475 | 452 | 5,889 | | 7.1 | 503 |

表1.5.1-5(2) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.5)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.5



*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入B（方向3+4+5）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 43 | 133 | 81 | 271 | 176 | 352 | 528 | 33.3 | 16 |
| 08:00～09:00 | | 49 | 114 | 98 | 363 | 163 | 461 | 624 | 26.1 | 24 |
| 09:00～10:00 | | 50 | 79 | 118 | 340 | 129 | 458 | 587 | 22.0 | 15 |
| 10:00～11:00 | | 64 | 62 | 139 | 390 | 126 | 529 | 655 | 19.2 | 29 |
| 11:00～12:00 | | 48 | 50 | 111 | 359 | 98 | 470 | 568 | 17.3 | 29 |
| 12:00～13:00 | | 53 | 61 | 83 | 394 | 114 | 477 | 591 | 19.3 | 18 |
| 13:00～14:00 | | 42 | 59 | 109 | 396 | 101 | 505 | 606 | 16.7 | 27 |
| 14:00～15:00 | | 35 | 51 | 138 | 429 | 86 | 567 | 653 | 13.2 | 21 |
| 15:00～16:00 | | 42 | 62 | 109 | 427 | 104 | 536 | 640 | 16.3 | 31 |
| 16:00～17:00 | | 49 | 68 | 102 | 498 | 117 | 600 | 717 | 16.3 | 43 |
| 17:00～18:00 | | 27 | 96 | 125 | 629 | 123 | 754* | 877 | 14.0 | 99 |
| 18:00～19:00 | | 19 | 122 | 84 | 637 | 141 | 721 | 862 | 16.4 | 63 |
| 12時間合計 | | 521 | 957 | 1,297 | 5,133 | 1,478 | 6,430 | 7,908 | 18.7 | 415 |

流出B（方向2+3+7+10）

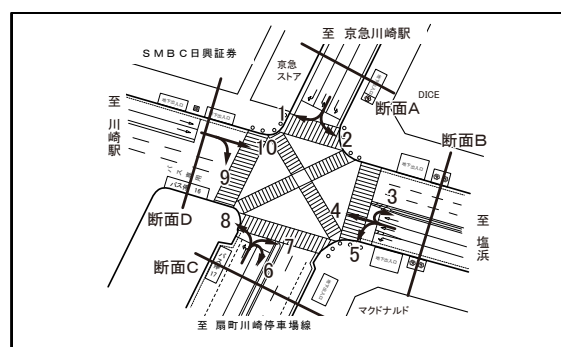
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 54 | 102 | 106 | 609 | 156 | 715* | 871 | 17.9 | 143 |
| 08:00～09:00 | | 56 | 89 | 117 | 568 | 145 | 685 | 830 | 17.5 | 56 |
| 09:00～10:00 | | 56 | 64 | 157 | 476 | 120 | 633 | 753 | 15.9 | 38 |
| 10:00～11:00 | | 70 | 42 | 136 | 427 | 112 | 563 | 675 | 16.6 | 27 |
| 11:00～12:00 | | 49 | 39 | 140 | 417 | 88 | 557 | 645 | 13.6 | 31 |
| 12:00～13:00 | | 46 | 36 | 101 | 401 | 82 | 502 | 584 | 14.0 | 33 |
| 13:00～14:00 | | 33 | 46 | 120 | 497 | 79 | 617 | 696 | 11.4 | 25 |
| 14:00～15:00 | | 31 | 33 | 139 | 520 | 64 | 659 | 723 | 8.9 | 31 |
| 15:00～16:00 | | 27 | 44 | 144 | 442 | 71 | 586 | 657 | 10.8 | 35 |
| 16:00～17:00 | | 16 | 56 | 129 | 460 | 72 | 589 | 661 | 10.9 | 27 |
| 17:00～18:00 | | 13 | 70 | 104 | 406 | 83 | 510 | 593 | 14.0 | 29 |
| 18:00～19:00 | | 9 | 85 | 86 | 393 | 94 | 479 | 573 | 16.4 | 35 |
| 12時間合計 | | 460 | 706 | 1,479 | 5,616 | 1,166 | 7,095 | 8,261 | 14.1 | 510 |

断面B（流入B+流出B）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 97 | 235 | 187 | 880 | 332 | 1,067 | 1,399 | 23.7 | 159 |
| 08:00～09:00 | | 105 | 203 | 215 | 931 | 308 | 1,146 | 1,454 | 21.2 | 80 |
| 09:00～10:00 | | 106 | 143 | 275 | 816 | 249 | 1,091 | 1,340 | 18.6 | 53 |
| 10:00～11:00 | | 134 | 104 | 275 | 817 | 238 | 1,092 | 1,330 | 17.9 | 56 |
| 11:00～12:00 | | 97 | 89 | 251 | 776 | 186 | 1,027 | 1,213 | 15.3 | 60 |
| 12:00～13:00 | | 99 | 97 | 184 | 795 | 196 | 979 | 1,175 | 16.7 | 51 |
| 13:00～14:00 | | 75 | 105 | 229 | 893 | 180 | 1,122 | 1,302 | 13.8 | 52 |
| 14:00～15:00 | | 66 | 84 | 277 | 949 | 150 | 1,226 | 1,376 | 10.9 | 52 |
| 15:00～16:00 | | 69 | 106 | 253 | 869 | 175 | 1,122 | 1,297 | 13.5 | 66 |
| 16:00～17:00 | | 65 | 124 | 231 | 958 | 189 | 1,189 | 1,378 | 13.7 | 70 |
| 17:00～18:00 | | 40 | 166 | 229 | 1,035 | 206 | 1,264* | 1,470 | 14.0 | 128 |
| 18:00～19:00 | | 28 | 207 | 170 | 1,030 | 235 | 1,200 | 1,435 | 16.4 | 98 |
| 12時間合計 | | 981 | 1,663 | 2,776 | 10,749 | 2,644 | 13,525 | 16,169 | 16.4 | 925 |

表1.5.1-5(3) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.5)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.5



*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入C（方向6+7+8）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 12 | 114 | 23 | 73 | 126 | 96 | 222 | 56.8 | 6 |
| 08:00～09:00 | | 22 | 101 | 33 | 92 | 123 | 125 | 248 | 49.6 | 5 |
| 09:00～10:00 | | 33 | 64 | 48 | 78 | 97 | 126 | 223 | 43.5 | 6 |
| 10:00～11:00 | | 21 | 44 | 47 | 98 | 65 | 145 | 210 | 31.0 | 4 |
| 11:00～12:00 | | 16 | 41 | 34 | 111 | 57 | 145 | 202 | 28.2 | 12 |
| 12:00～13:00 | | 25 | 38 | 30 | 106 | 63 | 136 | 199 | 31.7 | 4 |
| 13:00～14:00 | | 10 | 47 | 43 | 105 | 57 | 148 | 205 | 27.8 | 1 |
| 14:00～15:00 | | 8 | 34 | 42 | 122 | 42 | 164 | 206 | 20.4 | 5 |
| 15:00～16:00 | | 9 | 41 | 38 | 115 | 50 | 153 | 203 | 24.6 | 7 |
| 16:00～17:00 | | 10 | 61 | 53 | 114 | 71 | 167 | 238 | 29.8 | 5 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 80 | 31 | 122 | 80 | 153 | 233 | 34.3 | 14 |
| 18:00～19:00 | | 8 | 98 | 18 | 132 | 106 | 150* | 256 | 41.4 | 9 |
| 12時間合計 | | 174 | 763 | 440 | 1,268 | 937 | 1,708 | 2,645 | 35.4 | 78 |

流出C（方向5+6+9）

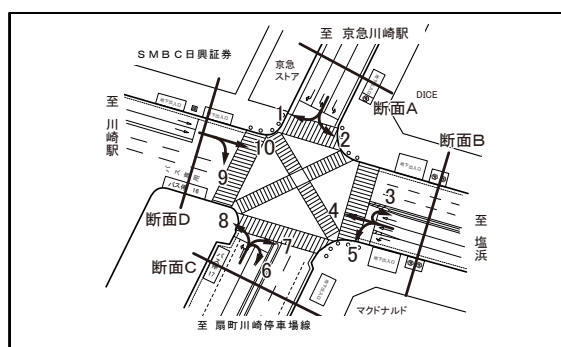
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 13 | 39 | 27 | 62 | 52 | 89 | 141 | 36.9 | 2 |
| 08:00～09:00 | | 21 | 35 | 22 | 55 | 56 | 77 | 133 | 42.1 | 6 |
| 09:00～10:00 | | 24 | 21 | 32 | 64 | 45 | 96 | 141 | 31.9 | 5 |
| 10:00～11:00 | | 28 | 16 | 45 | 92 | 44 | 137 | 181 | 24.3 | 3 |
| 11:00～12:00 | | 18 | 18 | 47 | 105 | 36 | 152 | 188 | 19.1 | 11 |
| 12:00～13:00 | | 21 | 24 | 36 | 93 | 45 | 129 | 174 | 25.9 | 6 |
| 13:00～14:00 | | 18 | 17 | 38 | 87 | 35 | 125 | 160 | 21.9 | 11 |
| 14:00～15:00 | | 9 | 20 | 44 | 114 | 29 | 158 | 187 | 15.5 | 6 |
| 15:00～16:00 | | 6 | 19 | 38 | 105 | 25 | 143 | 168 | 14.9 | 4 |
| 16:00～17:00 | | 10 | 21 | 27 | 120 | 31 | 147 | 178 | 17.4 | 11 |
| 17:00～18:00 | | 2 | 34 | 30 | 127 | 36 | 157 | 193 | 18.7 | 16 |
| 18:00～19:00 | | 4 | 43 | 22 | 136 | 47 | 158* | 205 | 22.9 | 15 |
| 12時間合計 | | 174 | 307 | 408 | 1,160 | 481 | 1,568 | 2,049 | 23.5 | 96 |

断面C（流入C+流出C）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 25 | 153 | 50 | 135 | 178 | 185 | 363 | 49.0 | 8 |
| 08:00～09:00 | | 43 | 136 | 55 | 147 | 179 | 202 | 381 | 47.0 | 11 |
| 09:00～10:00 | | 57 | 85 | 80 | 142 | 142 | 222 | 364 | 39.0 | 11 |
| 10:00～11:00 | | 49 | 60 | 92 | 190 | 109 | 282 | 391 | 27.9 | 7 |
| 11:00～12:00 | | 34 | 59 | 81 | 216 | 93 | 297 | 390 | 23.8 | 23 |
| 12:00～13:00 | | 46 | 62 | 66 | 199 | 108 | 265 | 373 | 29.0 | 10 |
| 13:00～14:00 | | 28 | 64 | 81 | 192 | 92 | 273 | 365 | 25.2 | 12 |
| 14:00～15:00 | | 17 | 54 | 86 | 236 | 71 | 322 | 393 | 18.1 | 11 |
| 15:00～16:00 | | 15 | 60 | 76 | 220 | 75 | 296 | 371 | 20.2 | 11 |
| 16:00～17:00 | | 20 | 82 | 80 | 234 | 102 | 314 | 416 | 24.5 | 16 |
| 17:00～18:00 | | 2 | 114 | 61 | 249 | 116 | 310 | 426 | 27.2 | 30 |
| 18:00～19:00 | | 12 | 141 | 40 | 268 | 153 | 308* | 461 | 33.2 | 24 |
| 12時間合計 | | 348 | 1,070 | 848 | 2,428 | 1,418 | 3,276 | 4,694 | 30.2 | 174 |

表1.5.1-5(4) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.5)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.5



*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入D（方向9+10）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 0 | 0 | 0 | 85 | 0 | 85 | 85 | 0.0 | 0 |
| 08:00～09:00 | | 0 | 0 | 0 | 168 | 0 | 168 | 168* | 0.0 | 0 |
| 09:00～10:00 | | 0 | 0 | 2 | 112 | 0 | 114 | 114 | 0.0 | 0 |
| 10:00～11:00 | | 0 | 0 | 2 | 72 | 0 | 74 | 74 | 0.0 | 0 |
| 11:00～12:00 | | 0 | 0 | 0 | 71 | 0 | 71 | 71 | 0.0 | 0 |
| 12:00～13:00 | | 0 | 0 | 1 | 96 | 0 | 97 | 97 | 0.0 | 0 |
| 13:00～14:00 | | 0 | 0 | 0 | 114 | 0 | 114 | 114 | 0.0 | 0 |
| 14:00～15:00 | | 0 | 0 | 1 | 113 | 0 | 114 | 114 | 0.0 | 0 |
| 15:00～16:00 | | 0 | 0 | 1 | 91 | 0 | 92 | 92 | 0.0 | 0 |
| 16:00～17:00 | | 0 | 0 | 3 | 104 | 0 | 107 | 107 | 0.0 | 0 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 1 | 92 | 0 | 93 | 93 | 0.0 | 0 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 3 | 84 | 0 | 87 | 87 | 0.0 | 0 |
| 12時間合計 | | 0 | 0 | 14 | 1,202 | 0 | 1,216 | 1,216 | 0.0 | 0 |

流出D（方向1+4+8）

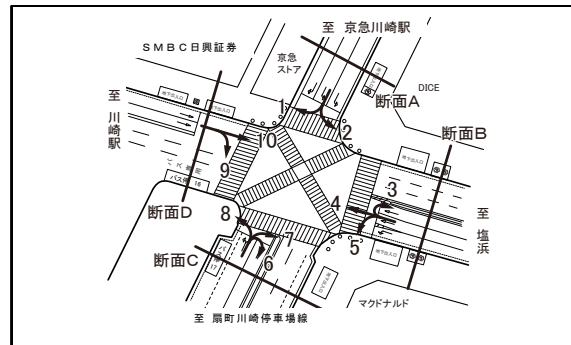
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 36 | 109 | 75 | 264 | 145 | 339 | 484 | 30.0 | 16 |
| 08:00～09:00 | | 40 | 98 | 100 | 409 | 138 | 509 | 647 | 21.3 | 20 |
| 09:00～10:00 | | 50 | 65 | 128 | 373 | 115 | 501 | 616 | 18.7 | 14 |
| 10:00～11:00 | | 49 | 48 | 132 | 404 | 97 | 536 | 633 | 15.3 | 29 |
| 11:00～12:00 | | 46 | 36 | 95 | 385 | 82 | 480 | 562 | 14.6 | 32 |
| 12:00～13:00 | | 51 | 39 | 79 | 424 | 90 | 503 | 593 | 15.2 | 15 |
| 13:00～14:00 | | 40 | 45 | 103 | 410 | 85 | 513 | 598 | 14.2 | 19 |
| 14:00～15:00 | | 33 | 33 | 133 | 439 | 66 | 572 | 638 | 10.3 | 19 |
| 15:00～16:00 | | 45 | 48 | 104 | 423 | 93 | 527 | 620 | 15.0 | 33 |
| 16:00～17:00 | | 45 | 54 | 129 | 500 | 99 | 629 | 728 | 13.6 | 39 |
| 17:00～18:00 | | 25 | 73 | 121 | 618 | 98 | 739 | 837 | 11.7 | 97 |
| 18:00～19:00 | | 20 | 92 | 79 | 653 | 112 | 732 | 844* | 13.3 | 57 |
| 12時間合計 | | 480 | 740 | 1,278 | 5,302 | 1,220 | 6,580 | 7,800 | 15.6 | 390 |

断面D（流入D+流出D）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 36 | 109 | 75 | 349 | 145 | 424 | 569 | 25.5 | 16 |
| 08:00～09:00 | | 40 | 98 | 100 | 577 | 138 | 677 | 815 | 16.9 | 20 |
| 09:00～10:00 | | 50 | 65 | 130 | 485 | 115 | 615 | 730 | 15.8 | 14 |
| 10:00～11:00 | | 49 | 48 | 134 | 476 | 97 | 610 | 707 | 13.7 | 29 |
| 11:00～12:00 | | 46 | 36 | 95 | 456 | 82 | 551 | 633 | 13.0 | 32 |
| 12:00～13:00 | | 51 | 39 | 80 | 520 | 90 | 600 | 690 | 13.0 | 15 |
| 13:00～14:00 | | 40 | 45 | 103 | 524 | 85 | 627 | 712 | 11.9 | 19 |
| 14:00～15:00 | | 33 | 33 | 134 | 552 | 66 | 686 | 752 | 8.8 | 19 |
| 15:00～16:00 | | 45 | 48 | 105 | 514 | 93 | 619 | 712 | 13.1 | 33 |
| 16:00～17:00 | | 45 | 54 | 132 | 604 | 99 | 736 | 835 | 11.9 | 39 |
| 17:00～18:00 | | 25 | 73 | 122 | 710 | 98 | 832 | 930 | 10.5 | 97 |
| 18:00～19:00 | | 20 | 92 | 82 | 737 | 112 | 819 | 931* | 12.0 | 57 |
| 12時間合計 | | 480 | 740 | 1,292 | 6,504 | 1,220 | 7,796 | 9,016 | 13.5 | 390 |

表1.5.1-5(5) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.5)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.5



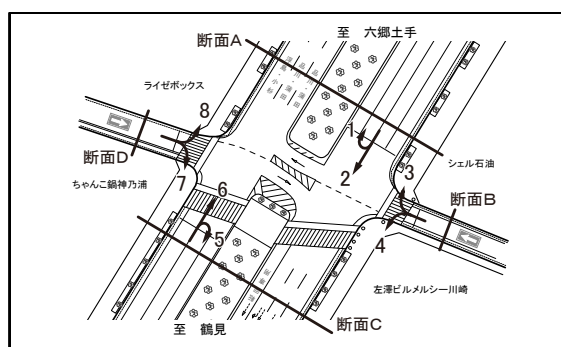
*：調査時間内での最大交通量時間帯

交差点計（全方向合計）

| 時間帯 | 分類 | 普通 貨物車 | バス | 小型 貨物車 | 乗用車 | 大型車 合計 | 小型車 合計 | 自動車 合計 | 大型車 混入率 | バイク |
|---------------|----|-----------|-------|-----------|--------|-----------|-----------|-----------|------------|-----|
| 07:00 ~ 08:00 | | 103 | 250 | 208 | 935 | 353 | 1,143 | 1,496 | 23.6 | 161 |
| 08:00 ~ 09:00 | | 117 | 222 | 239 | 1,032 | 339 | 1,271 | 1,610 | 21.1 | 82 |
| 09:00 ~ 10:00 | | 130 | 150 | 317 | 913 | 280 | 1,230 | 1,510 | 18.5 | 57 |
| 10:00 ~ 11:00 | | 147 | 106 | 313 | 923 | 253 | 1,236 | 1,489 | 17.0 | 59 |
| 11:00 ~ 12:00 | | 113 | 93 | 282 | 907 | 206 | 1,189 | 1,395 | 14.8 | 74 |
| 12:00 ~ 13:00 | | 118 | 99 | 216 | 918 | 217 | 1,134 | 1,351 | 16.1 | 54 |
| 13:00 ~ 14:00 | | 91 | 108 | 261 | 994 | 199 | 1,255 | 1,454 | 13.7 | 55 |
| 14:00 ~ 15:00 | | 73 | 86 | 316 | 1,073 | 159 | 1,389 | 1,548 | 10.3 | 56 |
| 15:00 ~ 16:00 | | 78 | 111 | 286 | 970 | 189 | 1,256 | 1,445 | 13.1 | 72 |
| 16:00 ~ 17:00 | | 71 | 131 | 285 | 1,080 | 202 | 1,365 | 1,567 | 12.9 | 77 |
| 17:00 ~ 18:00 | | 40 | 177 | 255 | 1,151 | 217 | 1,406 | 1,623 | 13.4 | 142 |
| 18:00 ~ 19:00 | | 33 | 220 | 187 | 1,182 | 253 | 1,369 | 1,622 | 15.6 | 107 |
| 12時間合計 | | 1,114 | 1,753 | 3,165 | 12,078 | 2,867 | 15,243 | 18,110 | 15.8 | 996 |

表1.5.1-6(1) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.6)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.6



*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入A（方向1+2）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| 07:00～08:00 | | 333 | 11 | 264 | 518 | 344 | 782 | 1,126 | 30.6 | 131 |
| 08:00～09:00 | | 285 | 8 | 243 | 523 | 293 | 766 | 1,059 | 27.7 | 97 |
| 09:00～10:00 | | 304 | 8 | 253 | 385 | 312 | 638 | 950 | 32.8 | 64 |
| 10:00～11:00 | | 354 | 3 | 343 | 524 | 357 | 867 | 1,224 | 29.2 | 74 |
| 11:00～12:00 | | 358 | 3 | 312 | 550 | 361 | 862 | 1,223 | 29.5 | 64 |
| 12:00～13:00 | | 317 | 5 | 261 | 584 | 322 | 845 | 1,167 | 27.6 | 65 |
| 13:00～14:00 | | 261 | 4 | 305 | 494 | 265 | 799 | 1,064 | 24.9 | 56 |
| 14:00～15:00 | | 279 | 3 | 339 | 569 | 282 | 908 | 1,190 | 23.7 | 57 |
| 15:00～16:00 | | 266 | 6 | 284 | 524 | 272 | 808 | 1,080 | 25.2 | 81 |
| 16:00～17:00 | | 257 | 5 | 298 | 702 | 262 | 1,000 | 1,262 | 20.8 | 136 |
| 17:00～18:00 | | 163 | 5 | 350 | 917 | 168 | 1,267 | 1,435 | 11.7 | 258 |
| 18:00～19:00 | | 115 | 5 | 305 | 961 | 120 | 1,266 | 1,386 | 8.7 | 247 |
| 12時間合計 | | 3,292 | 66 | 3,557 | 7,251 | 3,358 | 10,808 | 14,166 | 23.7 | 1,330 |

流出A（方向1+3+6+8）

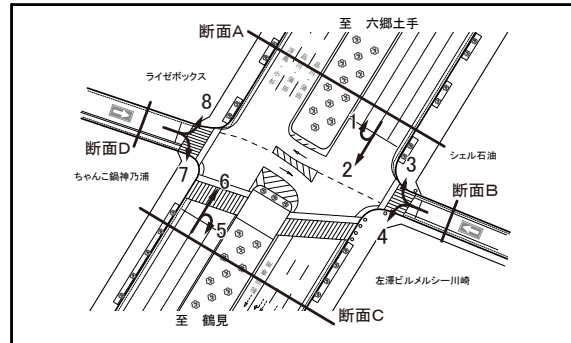
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| 07:00～08:00 | | 252 | 16 | 367 | 880 | 268 | 1,247 | 1,515 | 17.7 | 382 |
| 08:00～09:00 | | 253 | 9 | 337 | 618 | 262 | 955 | 1,217 | 21.5 | 186 |
| 09:00～10:00 | | 335 | 8 | 319 | 501 | 343 | 820 | 1,163 | 29.5 | 78 |
| 10:00～11:00 | | 440 | 4 | 338 | 563 | 444 | 901 | 1,345 | 33.0 | 111 |
| 11:00～12:00 | | 369 | 2 | 315 | 573 | 371 | 888 | 1,259 | 29.5 | 65 |
| 12:00～13:00 | | 310 | 5 | 254 | 563 | 315 | 817 | 1,132 | 27.8 | 94 |
| 13:00～14:00 | | 277 | 4 | 330 | 629 | 281 | 959 | 1,240 | 22.7 | 82 |
| 14:00～15:00 | | 307 | 6 | 363 | 646 | 313 | 1,009 | 1,322 | 23.7 | 87 |
| 15:00～16:00 | | 262 | 3 | 328 | 643 | 265 | 971 | 1,236 | 21.4 | 93 |
| 16:00～17:00 | | 212 | 5 | 335 | 719 | 217 | 1,054 | 1,271 | 17.1 | 134 |
| 17:00～18:00 | | 138 | 4 | 334 | 891 | 142 | 1,225 | 1,367 | 10.4 | 228 |
| 18:00～19:00 | | 94 | 13 | 267 | 985 | 107 | 1,252 | 1,359 | 7.9 | 167 |
| 12時間合計 | | 3,249 | 79 | 3,887 | 8,211 | 3,328 | 12,098 | 15,426 | 21.6 | 1,707 |

断面A（流入A+流出A）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|
| 07:00～08:00 | | 585 | 27 | 631 | 1,398 | 612 | 2,029 | 2,641 | 23.2 | 513 |
| 08:00～09:00 | | 538 | 17 | 580 | 1,141 | 555 | 1,721 | 2,276 | 24.4 | 283 |
| 09:00～10:00 | | 639 | 16 | 572 | 886 | 655 | 1,458 | 2,113 | 31.0 | 142 |
| 10:00～11:00 | | 794 | 7 | 681 | 1,087 | 801 | 1,768 | 2,569 | 31.2 | 185 |
| 11:00～12:00 | | 727 | 5 | 627 | 1,123 | 732 | 1,750 | 2,482 | 29.5 | 129 |
| 12:00～13:00 | | 627 | 10 | 515 | 1,147 | 637 | 1,662 | 2,299 | 27.7 | 159 |
| 13:00～14:00 | | 538 | 8 | 635 | 1,123 | 546 | 1,758 | 2,304 | 23.7 | 138 |
| 14:00～15:00 | | 586 | 9 | 702 | 1,215 | 595 | 1,917 | 2,512 | 23.7 | 144 |
| 15:00～16:00 | | 528 | 9 | 612 | 1,167 | 537 | 1,779 | 2,316 | 23.2 | 174 |
| 16:00～17:00 | | 469 | 10 | 633 | 1,421 | 479 | 2,054 | 2,533 | 18.9 | 270 |
| 17:00～18:00 | | 301 | 9 | 684 | 1,808 | 310 | 2,492 | 2,802 | 11.1 | 486 |
| 18:00～19:00 | | 209 | 18 | 572 | 1,946 | 227 | 2,518 | 2,745 | 8.3 | 414 |
| 12時間合計 | | 6,541 | 145 | 7,444 | 15,462 | 6,686 | 22,906 | 29,592 | 22.6 | 3,037 |

表1.5.1-6(2) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.6)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.6



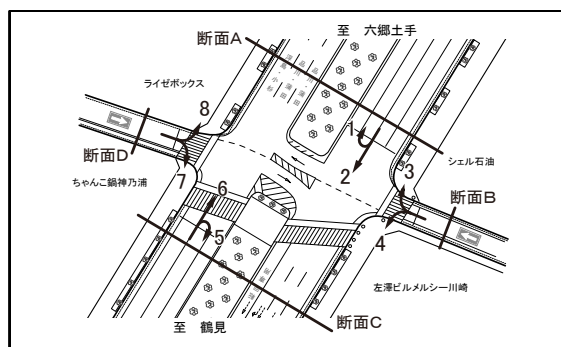
*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入B（方向3+4）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|---------------|----|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00 ~ 08:00 | | 26 | 1 | 77 | 141 | 27 | 218 | 245 | 11.0 | 64 |
| 08:00 ~ 09:00 | | 29 | 3 | 76 | 109 | 32 | 185 | 217 | 14.7 | 30 |
| 09:00 ~ 10:00 | | 29 | 1 | 80 | 120 | 30 | 200 | 230 | 13.0 | 19 |
| 10:00 ~ 11:00 | | 17 | 0 | 80 | 113 | 17 | 193 | 210 | 8.1 | 40 |
| 11:00 ~ 12:00 | | 21 | 2 | 59 | 131 | 23 | 190 | 213 | 10.8 | 16 |
| 12:00 ~ 13:00 | | 19 | 1 | 56 | 113 | 20 | 169 | 189 | 10.6 | 28 |
| 13:00 ~ 14:00 | | 21 | 1 | 82 | 117 | 22 | 199 | 221 | 10.0 | 24 |
| 14:00 ~ 15:00 | | 24 | 1 | 90 | 133 | 25 | 223 | 248 | 10.1 | 26 |
| 15:00 ~ 16:00 | | 21 | 0 | 73 | 145 | 21 | 218 | 239 | 8.8 | 33 |
| 16:00 ~ 17:00 | | 19 | 0 | 84 | 177 | 19 | 261 | 280 | 6.8 | 55 |
| 17:00 ~ 18:00 | | 21 | 1 | 87 | 225 | 22 | 312 | 334 | 6.6 | 100 |
| 18:00 ~ 19:00 | | 12 | 0 | 85 | 282 | 12 | 367* | 379 | 3.2 | 63 |
| 12時間合計 | | 259 | 11 | 929 | 1,806 | 270 | 2,735 | 3,005 | 9.0 | 498 |

表1.5.1-6(3) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.6)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.6



*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入C（方向5+6）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-------|-------|-------|---------|--------|-------|
| 07:00～08:00 | | 231 | 15 | 298 | 757 | 246 | 1,055 | * 1,301 | 18.9 | 315 |
| 08:00～09:00 | | 227 | 9 | 265 | 525 | 236 | 790 | 1,026 | 23.0 | 149 |
| 09:00～10:00 | | 307 | 7 | 248 | 399 | 314 | 647 | 961 | 32.7 | 62 |
| 10:00～11:00 | | 423 | 4 | 265 | 467 | 427 | 732 | 1,159 | 36.8 | 62 |
| 11:00～12:00 | | 351 | 2 | 262 | 456 | 353 | 718 | 1,071 | 33.0 | 48 |
| 12:00～13:00 | | 293 | 5 | 201 | 465 | 298 | 666 | 964 | 30.9 | 70 |
| 13:00～14:00 | | 263 | 2 | 260 | 524 | 265 | 784 | 1,049 | 25.3 | 61 |
| 14:00～15:00 | | 280 | 5 | 282 | 519 | 285 | 801 | 1,086 | 26.2 | 56 |
| 15:00～16:00 | | 243 | 3 | 260 | 525 | 246 | 785 | 1,031 | 23.9 | 60 |
| 16:00～17:00 | | 194 | 5 | 263 | 565 | 199 | 828 | 1,027 | 19.4 | 83 |
| 17:00～18:00 | | 119 | 3 | 261 | 685 | 122 | 946 | 1,068 | 11.4 | 133 |
| 18:00～19:00 | | 81 | 11 | 189 | 732 | 92 | 921 | 1,013 | 9.1 | 108 |
| 12時間合計 | | 3,012 | 71 | 3,054 | 6,619 | 3,083 | 9,673 | 12,756 | 24.2 | 1,207 |

流出C（方向2+4+5+7）

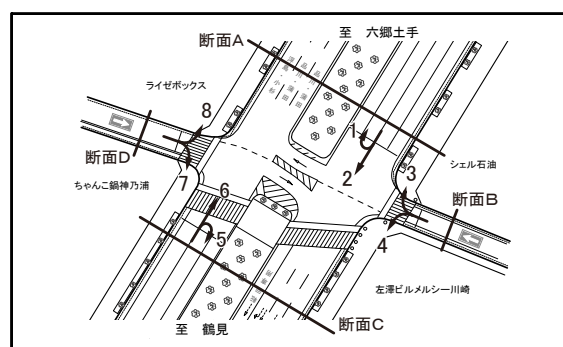
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-------|-------|--------|---------|--------|-------|
| 07:00～08:00 | | 343 | 11 | 286 | 564 | 354 | 850 | 1,204 | 29.4 | 141 |
| 08:00～09:00 | | 299 | 12 | 257 | 571 | 311 | 828 | 1,139 | 27.3 | 108 |
| 09:00～10:00 | | 310 | 8 | 283 | 452 | 318 | 735 | 1,053 | 30.2 | 71 |
| 10:00～11:00 | | 364 | 3 | 381 | 581 | 367 | 962 | 1,329 | 27.6 | 74 |
| 11:00～12:00 | | 375 | 5 | 354 | 619 | 380 | 973 | 1,353 | 28.1 | 69 |
| 12:00～13:00 | | 324 | 7 | 287 | 653 | 331 | 940 | 1,271 | 26.0 | 80 |
| 13:00～14:00 | | 271 | 4 | 341 | 570 | 275 | 911 | 1,186 | 23.2 | 65 |
| 14:00～15:00 | | 281 | 3 | 371 | 642 | 284 | 1,013 | 1,297 | 21.9 | 61 |
| 15:00～16:00 | | 273 | 6 | 320 | 606 | 279 | 926 | 1,205 | 23.2 | 90 |
| 16:00～17:00 | | 262 | 5 | 334 | 790 | 267 | 1,124 | 1,391 | 19.2 | 158 |
| 17:00～18:00 | | 168 | 5 | 388 | 995 | 173 | 1,383 | * 1,556 | 11.1 | 276 |
| 18:00～19:00 | | 116 | 5 | 331 | 1,027 | 121 | 1,358 | 1,479 | 8.2 | 263 |
| 12時間合計 | | 3,386 | 74 | 3,933 | 8,070 | 3,460 | 12,003 | 15,463 | 22.4 | 1,456 |

断面C（流入C+流出C）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|--------|-------|--------|---------|--------|-------|
| 07:00～08:00 | | 574 | 26 | 584 | 1,321 | 600 | 1,905 | 2,505 | 24.0 | 456 |
| 08:00～09:00 | | 526 | 21 | 522 | 1,096 | 547 | 1,618 | 2,165 | 25.3 | 257 |
| 09:00～10:00 | | 617 | 15 | 531 | 851 | 632 | 1,382 | 2,014 | 31.4 | 133 |
| 10:00～11:00 | | 787 | 7 | 646 | 1,048 | 794 | 1,694 | 2,488 | 31.9 | 136 |
| 11:00～12:00 | | 726 | 7 | 616 | 1,075 | 733 | 1,691 | 2,424 | 30.2 | 117 |
| 12:00～13:00 | | 617 | 12 | 488 | 1,118 | 629 | 1,606 | 2,235 | 28.1 | 150 |
| 13:00～14:00 | | 534 | 6 | 601 | 1,094 | 540 | 1,695 | 2,235 | 24.2 | 126 |
| 14:00～15:00 | | 561 | 8 | 653 | 1,161 | 569 | 1,814 | 2,383 | 23.9 | 117 |
| 15:00～16:00 | | 516 | 9 | 580 | 1,131 | 525 | 1,711 | 2,236 | 23.5 | 150 |
| 16:00～17:00 | | 456 | 10 | 597 | 1,355 | 466 | 1,952 | 2,418 | 19.3 | 241 |
| 17:00～18:00 | | 287 | 8 | 649 | 1,680 | 295 | 2,329 | * 2,624 | 11.2 | 409 |
| 18:00～19:00 | | 197 | 16 | 520 | 1,759 | 213 | 2,279 | 2,492 | 8.5 | 371 |
| 12時間合計 | | 6,398 | 145 | 6,987 | 14,689 | 6,543 | 21,676 | 28,219 | 23.2 | 2,663 |

表1.5.1-6(4) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.6)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.6



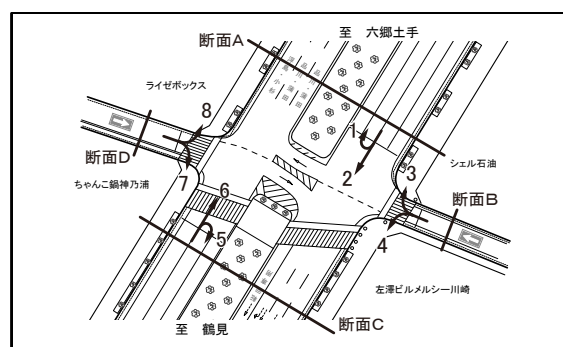
*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入D（方向7+8）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|---------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00 ~ 08:00 | | 5 | 0 | 14 | 28 | 5 | 42 | 47 | 10.6 | 13 |
| 08:00 ~ 09:00 | | 11 | 1 | 10 | 32 | 12 | 42 | 54 | 22.2 | 18 |
| 09:00 ~ 10:00 | | 5 | 0 | 21 | 49 | 5 | 70 | 75 | 6.7 | 4 |
| 10:00 ~ 11:00 | | 10 | 0 | 31 | 40 | 10 | 71 | 81 | 12.3 | 9 |
| 11:00 ~ 12:00 | | 14 | 0 | 36 | 55 | 14 | 91 | 105 | 13.3 | 6 |
| 12:00 ~ 13:00 | | 5 | 1 | 23 | 54 | 6 | 77 | 83 | 7.2 | 11 |
| 13:00 ~ 14:00 | | 3 | 1 | 24 | 64 | 4 | 88 | 92 | 4.3 | 6 |
| 14:00 ~ 15:00 | | 5 | 0 | 23 | 67 | 5 | 90 | 95 | 5.3 | 9 |
| 15:00 ~ 16:00 | | 5 | 0 | 31 | 55 | 5 | 86 | 91 | 5.5 | 9 |
| 16:00 ~ 17:00 | | 4 | 0 | 24 | 65 | 4 | 89 | 93 | 4.3 | 18 |
| 17:00 ~ 18:00 | | 3 | 0 | 24 | 59 | 3 | 83 | 86 | 3.5 | 13 |
| 18:00 ~ 19:00 | | 2 | 2 | 19 | 37 | 4 | 56 | 60 | 6.7 | 12 |
| 12時間合計 | | 72 | 5 | 280 | 605 | 77 | 885 | 962 | 8.0 | 128 |

表1.5.1-6(5) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.6)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.6



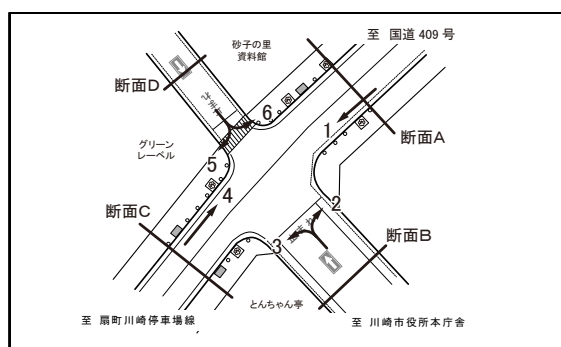
*：調査時間内での最大交通量時間帯

交差点計（全方向合計）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|---------------|----|-------|-----|-------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|
| 07:00 ~ 08:00 | | 595 | 27 | 653 | 1,444 | 622 | 2,097 | 2,719 | 22.9 | 523 |
| 08:00 ~ 09:00 | | 552 | 21 | 594 | 1,189 | 573 | 1,783 | 2,356 | 24.3 | 294 |
| 09:00 ~ 10:00 | | 645 | 16 | 602 | 953 | 661 | 1,555 | 2,216 | 29.8 | 149 |
| 10:00 ~ 11:00 | | 804 | 7 | 719 | 1,144 | 811 | 1,863 | 2,674 | 30.3 | 185 |
| 11:00 ~ 12:00 | | 744 | 7 | 669 | 1,192 | 751 | 1,861 | 2,612 | 28.8 | 134 |
| 12:00 ~ 13:00 | | 634 | 12 | 541 | 1,216 | 646 | 1,757 | 2,403 | 26.9 | 174 |
| 13:00 ~ 14:00 | | 548 | 8 | 671 | 1,199 | 556 | 1,870 | 2,426 | 22.9 | 147 |
| 14:00 ~ 15:00 | | 588 | 9 | 734 | 1,288 | 597 | 2,022 | 2,619 | 22.8 | 148 |
| 15:00 ~ 16:00 | | 535 | 9 | 648 | 1,249 | 544 | 1,897 | 2,441 | 22.3 | 183 |
| 16:00 ~ 17:00 | | 474 | 10 | 669 | 1,509 | 484 | 2,178 | 2,662 | 18.2 | 292 |
| 17:00 ~ 18:00 | | 306 | 9 | 722 | 1,886 | 315 | 2,608 | 2,923 | 10.8 | 504 |
| 18:00 ~ 19:00 | | 210 | 18 | 598 | 2,012 | 228 | 2,610 | 2,838 | 8.0 | 430 |
| 12時間合計 | | 6,635 | 153 | 7,820 | 16,281 | 6,788 | 24,101 | 30,889 | 22.0 | 3,163 |

表1.5.1-7(1) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.7)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.7



*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入A（方向1）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 5 | 1 | 5 | 32 | 6 | 37 | 43 | 14.0 | 3 |
| 08:00～09:00 | | 6 | 0 | 11 | 51 | 6 | 62 | 68 | 8.8 | 5 |
| 09:00～10:00 | | 12 | 1 | 23 | 50 | 13 | 73 | 86 | 15.1 | 4 |
| 10:00～11:00 | | 11 | 0 | 17 | 63 | 11 | 80 | 91 | 12.1 | 3 |
| 11:00～12:00 | | 8 | 0 | 21 | 69 | 8 | 90 | 98 | 8.2 | 7 |
| 12:00～13:00 | | 6 | 1 | 11 | 68 | 7 | 79 | 86 | 8.1 | 6 |
| 13:00～14:00 | | 6 | 0 | 14 | 65 | 6 | 79 | 85 | 7.1 | 8 |
| 14:00～15:00 | | 5 | 0 | 24 | 91 | 5 | 115* | 120 | 4.2 | 7 |
| 15:00～16:00 | | 4 | 0 | 23 | 76 | 4 | 99 | 103 | 3.9 | 5 |
| 16:00～17:00 | | 5 | 0 | 22 | 80 | 5 | 102 | 107 | 4.7 | 8 |
| 17:00～18:00 | | 6 | 0 | 17 | 71 | 6 | 88 | 94 | 6.4 | 16 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 1 | 12 | 87 | 1 | 99 | 100 | 1.0 | 11 |
| 12時間合計 | | 74 | 4 | 200 | 803 | 78 | 1,003 | 1,081 | 7.2 | 83 |

流出A（方向2+4+6）

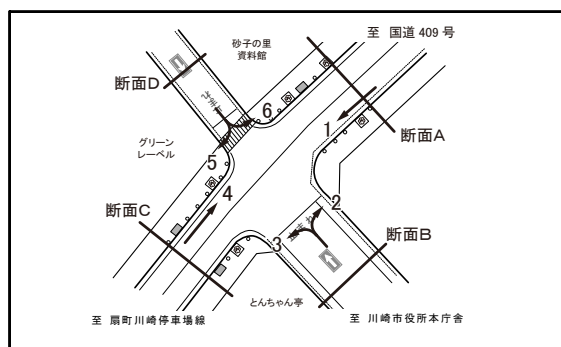
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 6 | 1 | 21 | 34 | 7 | 55 | 62 | 11.3 | 19 |
| 08:00～09:00 | | 14 | 1 | 24 | 62 | 15 | 86 | 101 | 14.9 | 14 |
| 09:00～10:00 | | 22 | 1 | 44 | 73 | 23 | 117 | 140 | 16.4 | 8 |
| 10:00～11:00 | | 17 | 0 | 59 | 71 | 17 | 130 | 147 | 11.6 | 18 |
| 11:00～12:00 | | 22 | 1 | 49 | 91 | 23 | 140* | 163 | 14.1 | 11 |
| 12:00～13:00 | | 15 | 2 | 33 | 54 | 17 | 87 | 104 | 16.3 | 13 |
| 13:00～14:00 | | 21 | 0 | 33 | 88 | 21 | 121 | 142 | 14.8 | 12 |
| 14:00～15:00 | | 10 | 1 | 48 | 74 | 11 | 122 | 133 | 8.3 | 18 |
| 15:00～16:00 | | 11 | 0 | 49 | 82 | 11 | 131 | 142 | 7.7 | 12 |
| 16:00～17:00 | | 14 | 0 | 38 | 90 | 14 | 128 | 142 | 9.9 | 9 |
| 17:00～18:00 | | 2 | 0 | 22 | 86 | 2 | 108 | 110 | 1.8 | 19 |
| 18:00～19:00 | | 3 | 1 | 26 | 73 | 4 | 99 | 103 | 3.9 | 17 |
| 12時間合計 | | 157 | 8 | 446 | 878 | 165 | 1,324 | 1,489 | 11.1 | 170 |

断面A（流入A+流出A）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 11 | 2 | 26 | 66 | 13 | 92 | 105 | 12.4 | 22 |
| 08:00～09:00 | | 20 | 1 | 35 | 113 | 21 | 148 | 169 | 12.4 | 19 |
| 09:00～10:00 | | 34 | 2 | 67 | 123 | 36 | 190 | 226 | 15.9 | 12 |
| 10:00～11:00 | | 28 | 0 | 76 | 134 | 28 | 210 | 238 | 11.8 | 21 |
| 11:00～12:00 | | 30 | 1 | 70 | 160 | 31 | 230* | 261 | 11.9 | 18 |
| 12:00～13:00 | | 21 | 3 | 44 | 122 | 24 | 166 | 190 | 12.6 | 19 |
| 13:00～14:00 | | 27 | 0 | 47 | 153 | 27 | 200 | 227 | 11.9 | 20 |
| 14:00～15:00 | | 15 | 1 | 72 | 165 | 16 | 237 | 253 | 6.3 | 25 |
| 15:00～16:00 | | 15 | 0 | 72 | 158 | 15 | 230 | 245 | 6.1 | 17 |
| 16:00～17:00 | | 19 | 0 | 60 | 170 | 19 | 230 | 249 | 7.6 | 17 |
| 17:00～18:00 | | 8 | 0 | 39 | 157 | 8 | 196 | 204 | 3.9 | 35 |
| 18:00～19:00 | | 3 | 2 | 38 | 160 | 5 | 198 | 203 | 2.5 | 28 |
| 12時間合計 | | 231 | 12 | 646 | 1,681 | 243 | 2,327 | 2,570 | 9.5 | 253 |

表1.5.1-7(2) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.7)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.7



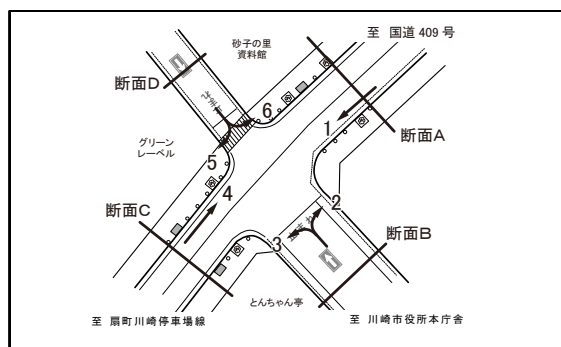
*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入B（方向2+3）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 2 | 0 | 4 | 12 | 2 | 16 | 18 | 11.1 | 8 |
| 08:00～09:00 | | 6 | 0 | 13 | 23 | 6 | 36 | 42 | 14.3 | 3 |
| 09:00～10:00 | | 19 | 1 | 19 | 40 | 20 | 59 | 79 | 25.3 | 5 |
| 10:00～11:00 | | 8 | 0 | 32 | 26 | 8 | 58 | 66 | 12.1 | 8 |
| 11:00～12:00 | | 3 | 0 | 25 | 26 | 3 | 51 | 54 | 5.6 | 3 |
| 12:00～13:00 | | 4 | 1 | 11 | 21 | 5 | 32 | 37 | 13.5 | 6 |
| 13:00～14:00 | | 7 | 0 | 20 | 37 | 7 | 57 | 64 | 10.9 | 8 |
| 14:00～15:00 | | 7 | 0 | 33 | 37 | 7 | 70 | 77 | 9.1 | 7 |
| 15:00～16:00 | | 6 | 0 | 27 | 39 | 6 | 66 | 72 | 8.3 | 2 |
| 16:00～17:00 | | 9 | 0 | 24 | 21 | 9 | 45 | 54 | 16.7 | 3 |
| 17:00～18:00 | | 2 | 0 | 9 | 23 | 2 | 32 | 34 | 5.9 | 6 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 9 | 17 | 0 | 26 | 26 | 0.0 | 7 |
| 12時間合計 | | 73 | 2 | 226 | 322 | 75 | 548 | 623 | 12.0 | 66 |

表1.5.1-7(3) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.7)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.7



*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入C（方向4）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 5 | 1 | 19 | 24 | 6 | 43 | 49 | 12.2 | 11 |
| 08:00～09:00 | | 12 | 1 | 17 | 46 | 13 | 63 | 76 | 17.1 | 11 |
| 09:00～10:00 | | 14 | 0 | 31 | 45 | 14 | 76 | 90 | 15.6 | 5 |
| 10:00～11:00 | | 12 | 0 | 34 | 57 | 12 | 91 | 103 | 11.7 | 11 |
| 11:00～12:00 | | 21 | 1 | 33 | 75 | 22 | 108* | 130 | 16.9 | 9 |
| 12:00～13:00 | | 12 | 1 | 25 | 39 | 13 | 64 | 77 | 16.9 | 8 |
| 13:00～14:00 | | 17 | 0 | 20 | 64 | 17 | 84 | 101 | 16.8 | 10 |
| 14:00～15:00 | | 6 | 1 | 26 | 56 | 7 | 82 | 89 | 7.9 | 11 |
| 15:00～16:00 | | 8 | 0 | 32 | 56 | 8 | 88 | 96 | 8.3 | 12 |
| 16:00～17:00 | | 8 | 0 | 21 | 73 | 8 | 94 | 102 | 7.8 | 7 |
| 17:00～18:00 | | 1 | 0 | 15 | 70 | 1 | 85 | 86 | 1.2 | 14 |
| 18:00～19:00 | | 3 | 1 | 17 | 61 | 4 | 78 | 82 | 4.9 | 10 |
| 12時間合計 | | 119 | 6 | 290 | 666 | 125 | 956 | 1,081 | 11.6 | 119 |

流出C（方向1+3+5）

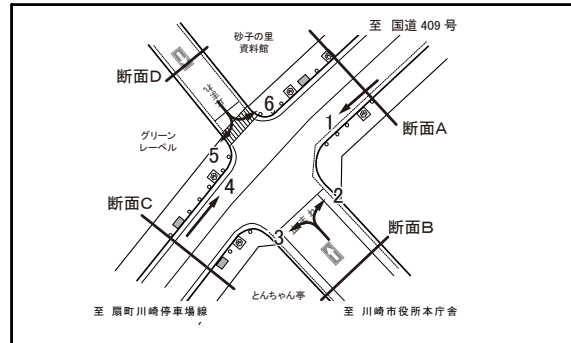
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 6 | 1 | 8 | 35 | 7 | 43 | 50 | 14.0 | 4 |
| 08:00～09:00 | | 10 | 0 | 20 | 58 | 10 | 78 | 88 | 11.4 | 6 |
| 09:00～10:00 | | 24 | 1 | 29 | 63 | 25 | 92 | 117 | 21.4 | 6 |
| 10:00～11:00 | | 14 | 0 | 25 | 76 | 14 | 101 | 115 | 12.2 | 4 |
| 11:00～12:00 | | 10 | 0 | 31 | 81 | 10 | 112 | 122 | 8.2 | 9 |
| 12:00～13:00 | | 7 | 1 | 15 | 76 | 8 | 91 | 99 | 8.1 | 7 |
| 13:00～14:00 | | 9 | 0 | 23 | 82 | 9 | 105 | 114 | 7.9 | 15 |
| 14:00～15:00 | | 8 | 0 | 36 | 113 | 8 | 149* | 157 | 5.1 | 8 |
| 15:00～16:00 | | 7 | 0 | 33 | 90 | 7 | 123 | 130 | 5.4 | 8 |
| 16:00～17:00 | | 8 | 0 | 30 | 85 | 8 | 115 | 123 | 6.5 | 11 |
| 17:00～18:00 | | 7 | 0 | 21 | 83 | 7 | 104 | 111 | 6.3 | 21 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 1 | 12 | 93 | 1 | 105 | 106 | 0.9 | 13 |
| 12時間合計 | | 110 | 4 | 283 | 935 | 114 | 1,218 | 1,332 | 8.6 | 112 |

断面C（流入C+流出C）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 11 | 2 | 27 | 59 | 13 | 86 | 99 | 13.1 | 15 |
| 08:00～09:00 | | 22 | 1 | 37 | 104 | 23 | 141 | 164 | 14.0 | 17 |
| 09:00～10:00 | | 38 | 1 | 60 | 108 | 39 | 168 | 207 | 18.8 | 11 |
| 10:00～11:00 | | 26 | 0 | 59 | 133 | 26 | 192 | 218 | 11.9 | 15 |
| 11:00～12:00 | | 31 | 1 | 64 | 156 | 32 | 220* | 252 | 12.7 | 18 |
| 12:00～13:00 | | 19 | 2 | 40 | 115 | 21 | 155 | 176 | 11.9 | 15 |
| 13:00～14:00 | | 26 | 0 | 43 | 146 | 26 | 189 | 215 | 12.1 | 25 |
| 14:00～15:00 | | 14 | 1 | 62 | 169 | 15 | 231 | 246 | 6.1 | 19 |
| 15:00～16:00 | | 15 | 0 | 65 | 146 | 15 | 211 | 226 | 6.6 | 20 |
| 16:00～17:00 | | 16 | 0 | 51 | 158 | 16 | 209 | 225 | 7.1 | 18 |
| 17:00～18:00 | | 8 | 0 | 36 | 153 | 8 | 189 | 197 | 4.1 | 35 |
| 18:00～19:00 | | 3 | 2 | 29 | 154 | 5 | 183 | 188 | 2.7 | 23 |
| 12時間合計 | | 229 | 10 | 573 | 1,601 | 239 | 2,174 | 2,413 | 9.9 | 231 |

表1.5.1-7(4) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.7)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.7



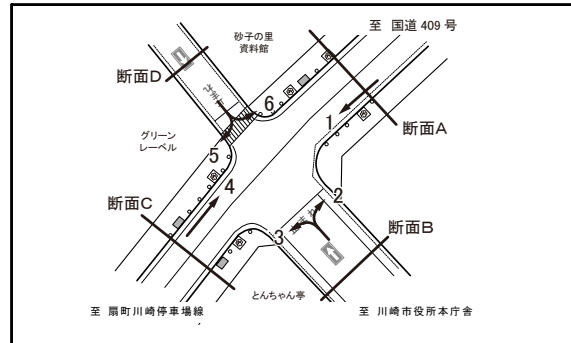
*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入D（方向5+6）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|---------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00 ~ 08:00 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 1 |
| 08:00 ~ 09:00 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0.0 | 1 |
| 09:00 ~ 10:00 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 50.0 | 0 |
| 10:00 ~ 11:00 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 0 |
| 11:00 ~ 12:00 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0.0 | 1 |
| 12:00 ~ 13:00 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0.0 | 0 |
| 13:00 ~ 14:00 | | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 6 | 6 | 0.0 | 1 |
| 14:00 ~ 15:00 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 | 4 | 0.0 | 1 |
| 15:00 ~ 16:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 1 |
| 16:00 ~ 17:00 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 2 |
| 17:00 ~ 18:00 | | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 7 | 7 | 0.0 | 4 |
| 18:00 ~ 19:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 2 |
| 12時間合計 | | 1 | 0 | 13 | 22 | 1 | 35 | 36 | 2.8 | 14 |

表1.5.1-7(5) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.7)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.7



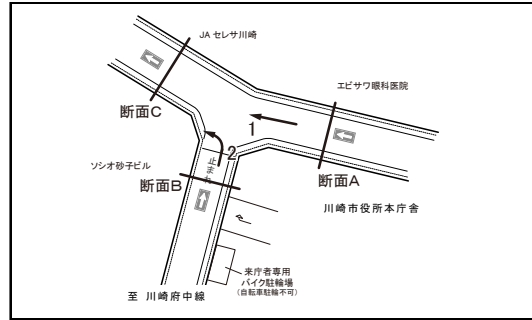
*：調査時間内での最大交通量時間帯

交差点計（全方向合計）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|---------------|----|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00 ~ 08:00 | | 12 | 2 | 29 | 69 | 14 | 98 | 112 | 12.5 | 23 |
| 08:00 ~ 09:00 | | 24 | 1 | 44 | 120 | 25 | 164 | 189 | 13.2 | 20 |
| 09:00 ~ 10:00 | | 46 | 2 | 73 | 136 | 48 | 209 | 257 | 18.7 | 14 |
| 10:00 ~ 11:00 | | 31 | 0 | 84 | 147 | 31 | 231 | 262 | 11.8 | 22 |
| 11:00 ~ 12:00 | | 32 | 1 | 80 | 172 | 33 | 252 | 285 | 11.6 | 20 |
| 12:00 ~ 13:00 | | 22 | 3 | 48 | 130 | 25 | 178 | 203 | 12.3 | 20 |
| 13:00 ~ 14:00 | | 30 | 0 | 56 | 170 | 30 | 226 | 256 | 11.7 | 27 |
| 14:00 ~ 15:00 | | 18 | 1 | 84 | 187 | 19 | 271 | 290 | 6.6 | 26 |
| 15:00 ~ 16:00 | | 18 | 0 | 82 | 172 | 18 | 254 | 272 | 6.6 | 20 |
| 16:00 ~ 17:00 | | 22 | 0 | 68 | 175 | 22 | 243 | 265 | 8.3 | 20 |
| 17:00 ~ 18:00 | | 9 | 0 | 43 | 169 | 9 | 212 | 221 | 4.1 | 40 |
| 18:00 ~ 19:00 | | 3 | 2 | 38 | 166 | 5 | 204 | 209 | 2.4 | 30 |
| 12時間合計 | | 267 | 12 | 729 | 1,813 | 279 | 2,542 | 2,821 | 9.9 | 282 |

表1.5.1-8(1) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.8)

調査日：平成28年5月18日（水）
 ～平成28年5月19日（木）
 時間帯：6:00～翌6:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.8



*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入A（方向1）

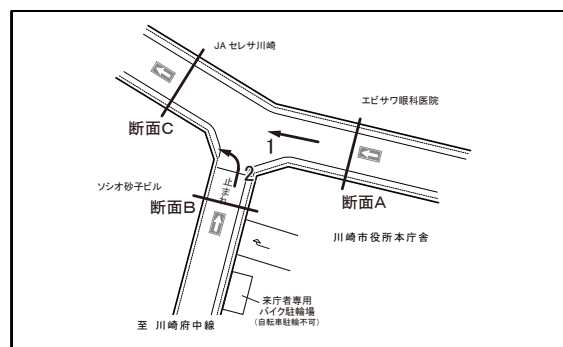
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|--------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 06:00～07:00 | | 3 | 0 | 3 | 2 | 3 | 5 | 8 | 37.5 | 1 |
| 07:00～08:00 | | 1 | 0 | 2 | 6 | 1 | 8 | 9 | 11.1 | 2 |
| 08:00～09:00 | | 5 | 1 | 9 | 15 | 6 | 24 | 30 | 20.0 | 2 |
| 09:00～10:00 | | 12 | 1 | 13 | 29 | 13 | 42 | 55 | 23.6 | 4 |
| 10:00～11:00 | | 5 | 0 | 22 | 13 | 5 | 35 | 40 | 12.5 | 2 |
| 11:00～12:00 | | 1 | 0 | 22 | 30 | 1 | 52 | 53 | 1.9 | 1 |
| 12:00～13:00 | | 3 | 1 | 14 | 24 | 4 | 38 | 42 | 9.5 | 3 |
| 13:00～14:00 | | 2 | 0 | 17 | 33 | 2 | 50 | 52 | 3.8 | 2 |
| 14:00～15:00 | | 7 | 1 | 17 | 28 | 8 | 45 | 53 | 15.1 | 3 |
| 15:00～16:00 | | 3 | 0 | 12 | 26 | 3 | 38 | 41 | 7.3 | 2 |
| 16:00～17:00 | | 6 | 0 | 17 | 19 | 6 | 36 | 42 | 14.3 | 1 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 12 | 20 | 0 | 32 | 32 | 0.0 | 5 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 7 | 9 | 0 | 16 | 16 | 0.0 | 2 |
| 19:00～20:00 | | 0 | 0 | 4 | 12 | 0 | 16 | 16 | 0.0 | 3 |
| 20:00～21:00 | | 0 | 0 | 3 | 14 | 0 | 17 | 17 | 0.0 | 2 |
| 21:00～22:00 | | 1 | 0 | 1 | 19 | 1 | 20 | 21 | 4.8 | 1 |
| 22:00～23:00 | | 0 | 0 | 2 | 25 | 0 | 27 | 27 | 0.0 | 0 |
| 23:00～00:00 | | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 12 | 12 | 0.0 | 0 |
| 00:00～01:00 | | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 5 | 0.0 | 0 |
| 01:00～02:00 | | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 5 | 6 | 16.7 | 0 |
| 02:00～03:00 | | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 33.3 | 0 |
| 03:00～04:00 | | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 4 | 5 | 20.0 | 0 |
| 04:00～05:00 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 50.0 | 0 |
| 05:00～06:00 | | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 50.0 | 1 |
| 12時間計(7-19時) | | 45 | 4 | 164 | 252 | 49 | 416 | 465 | 10.5 | 29 |
| 12時間計(19-7時) | | 10 | 0 | 16 | 100 | 10 | 116 | 126 | 7.9 | 8 |
| 24時間合計 | | 55 | 4 | 180 | 352 | 59 | 532 | 591 | 10.0 | 37 |

流入B（方向2）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|--------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 06:00～07:00 | | 1 | 0 | 3 | 4 | 1 | 7 | 8 | 12.5 | 1 |
| 07:00～08:00 | | 1 | 0 | 6 | 10 | 1 | 16 | 17 | 5.9 | 5 |
| 08:00～09:00 | | 1 | 0 | 4 | 15 | 1 | 19 | 20 | 5.0 | 2 |
| 09:00～10:00 | | 6 | 0 | 12 | 20 | 6 | 32 | 38 | 15.8 | 1 |
| 10:00～11:00 | | 4 | 0 | 14 | 13 | 4 | 27 | 31 | 12.9 | 7 |
| 11:00～12:00 | | 2 | 0 | 8 | 14 | 2 | 22 | 24 | 8.3 | 5 |
| 12:00～13:00 | | 1 | 0 | 9 | 10 | 1 | 19 | 20 | 5.0 | 4 |
| 13:00～14:00 | | 2 | 0 | 6 | 22 | 2 | 28 | 30 | 6.7 | 5 |
| 14:00～15:00 | | 6 | 0 | 13 | 26 | 6 | 39 | 45 | 13.3 | 9 |
| 15:00～16:00 | | 0 | 0 | 17 | 13 | 0 | 30 | 30 | 0.0 | 0 |
| 16:00～17:00 | | 3 | 0 | 11 | 10 | 3 | 21 | 24 | 12.5 | 6 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 7 | 12 | 0 | 19 | 19 | 0.0 | 2 |
| 18:00～19:00 | | 1 | 0 | 7 | 12 | 1 | 19 | 20 | 5.0 | 4 |
| 19:00～20:00 | | 1 | 0 | 6 | 6 | 1 | 12 | 13 | 7.7 | 0 |
| 20:00～21:00 | | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 8 | 8 | 0.0 | 0 |
| 21:00～22:00 | | 1 | 0 | 2 | 5 | 1 | 7 | 8 | 12.5 | 0 |
| 22:00～23:00 | | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 5 | 0.0 | 1 |
| 23:00～00:00 | | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 | 5 | 20.0 | 0 |
| 00:00～01:00 | | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 25.0 | 0 |
| 01:00～02:00 | | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 5 | 5 | 0.0 | 0 |
| 02:00～03:00 | | 4 | 0 | 1 | 3 | 4 | 4 | 8 | 50.0 | 0 |
| 03:00～04:00 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 0 |
| 04:00～05:00 | | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 33.3 | 2 |
| 05:00～06:00 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 100.0 | 0 |
| 12時間計(7-19時) | | 27 | 0 | 114 | 177 | 27 | 291 | 318 | 8.5 | 50 |
| 12時間計(19-7時) | | 13 | 0 | 18 | 41 | 13 | 59 | 72 | 18.1 | 4 |
| 24時間合計 | | 40 | 0 | 132 | 218 | 40 | 350 | 390 | 10.3 | 54 |

表1.5.1-8(2) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.8)

調査日：平成28年5月18日（水）
 ～平成28年5月19日（木）
 時間帯：6:00～翌6:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.8



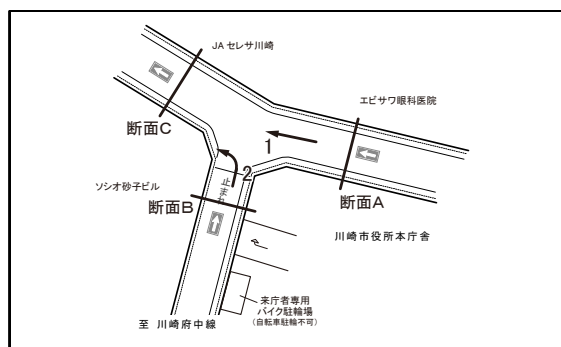
*：調査時間内での最大交通量時間帯

流出C（方向1+2）

| 時間帯 | 分類 | 普通 貨物車 | バス | 小型 貨物車 | 乗用車 | 大型車 合計 | 小型車 合計 | 自動車 合計 | 大型車 混入率 | バイク |
|--------------|----|-----------|----|-----------|-----|-----------|-----------|-----------|------------|-----|
| 06:00～07:00 | | 4 | 0 | 6 | 6 | 4 | 12 | 16 | 25.0 | 2 |
| 07:00～08:00 | | 2 | 0 | 8 | 16 | 2 | 24 | 26 | 7.7 | 7 |
| 08:00～09:00 | | 6 | 1 | 13 | 30 | 7 | 43 | 50 | 14.0 | 4 |
| 09:00～10:00 | | 18 | 1 | 25 | 49 | 19 | 74 | 93 | 20.4 | 5 |
| 10:00～11:00 | | 9 | 0 | 36 | 26 | 9 | 62 | 71 | 12.7 | 9 |
| 11:00～12:00 | | 3 | 0 | 30 | 44 | 3 | 74 | 77 | 3.9 | 6 |
| 12:00～13:00 | | 4 | 1 | 23 | 34 | 5 | 57 | 62 | 8.1 | 7 |
| 13:00～14:00 | | 4 | 0 | 23 | 55 | 4 | 78 | 82 | 4.9 | 7 |
| 14:00～15:00 | | 13 | 1 | 30 | 54 | 14 | 84* | 98 | 14.3 | 12 |
| 15:00～16:00 | | 3 | 0 | 29 | 39 | 3 | 68 | 71 | 4.2 | 2 |
| 16:00～17:00 | | 9 | 0 | 28 | 29 | 9 | 57 | 66 | 13.6 | 7 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 19 | 32 | 0 | 51 | 51 | 0.0 | 7 |
| 18:00～19:00 | | 1 | 0 | 14 | 21 | 1 | 35 | 36 | 2.8 | 6 |
| 19:00～20:00 | | 1 | 0 | 10 | 18 | 1 | 28 | 29 | 3.4 | 3 |
| 20:00～21:00 | | 0 | 0 | 5 | 20 | 0 | 25 | 25 | 0.0 | 2 |
| 21:00～22:00 | | 2 | 0 | 3 | 24 | 2 | 27 | 29 | 6.9 | 1 |
| 22:00～23:00 | | 0 | 0 | 2 | 30 | 0 | 32 | 32 | 0.0 | 1 |
| 23:00～00:00 | | 1 | 0 | 1 | 15 | 1 | 16 | 17 | 5.9 | 0 |
| 00:00～01:00 | | 1 | 0 | 1 | 7 | 1 | 8 | 9 | 11.1 | 0 |
| 01:00～02:00 | | 1 | 0 | 3 | 7 | 1 | 10 | 11 | 9.1 | 0 |
| 02:00～03:00 | | 5 | 0 | 1 | 5 | 5 | 6 | 11 | 45.5 | 0 |
| 03:00～04:00 | | 1 | 0 | 2 | 4 | 1 | 6 | 7 | 14.3 | 0 |
| 04:00～05:00 | | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 5 | 40.0 | 2 |
| 05:00～06:00 | | 5 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 7 | 71.4 | 1 |
| 12時間計(7-19時) | | 72 | 4 | 278 | 429 | 76 | 707 | 783 | 9.7 | 79 |
| 12時間計(19-7時) | | 23 | 0 | 34 | 141 | 23 | 175 | 198 | 11.6 | 12 |
| 24時間合計 | | 95 | 4 | 312 | 570 | 99 | 882 | 981 | 10.1 | 91 |

表1.5.1-8(3) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.8)

調査日：平成28年5月18日（水）
 ～平成28年5月19日（木）
 時間帯：6:00～翌6:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.8



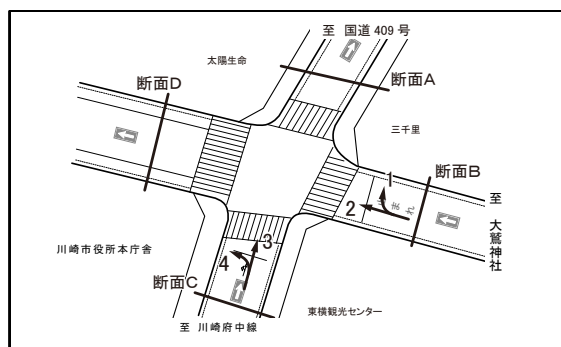
*：調査時間内での最大交通量時間帯

交差点計（全方向合計）

| 時間帯 | 分類 | 普通 貨物車 | バス | 小 型 貨物車 | 乗用車 | 大型車 合 計 | 小型車 合 計 | 自動車 合 計 | 大型車 混入率 | バイク |
|---------------|----|-----------|----|------------|-----|------------|------------|------------|------------|-----|
| 06:00 ~ 07:00 | | 4 | 0 | 6 | 6 | 4 | 12 | 16 | 25.0 | 2 |
| 07:00 ~ 08:00 | | 2 | 0 | 8 | 16 | 2 | 24 | 26 | 7.7 | 7 |
| 08:00 ~ 09:00 | | 6 | 1 | 13 | 30 | 7 | 43 | 50 | 14.0 | 4 |
| 09:00 ~ 10:00 | | 18 | 1 | 25 | 49 | 19 | 74 | 93 | 20.4 | 5 |
| 10:00 ~ 11:00 | | 9 | 0 | 36 | 26 | 9 | 62 | 71 | 12.7 | 9 |
| 11:00 ~ 12:00 | | 3 | 0 | 30 | 44 | 3 | 74 | 77 | 3.9 | 6 |
| 12:00 ~ 13:00 | | 4 | 1 | 23 | 34 | 5 | 57 | 62 | 8.1 | 7 |
| 13:00 ~ 14:00 | | 4 | 0 | 23 | 55 | 4 | 78 | 82 | 4.9 | 7 |
| 14:00 ~ 15:00 | | 13 | 1 | 30 | 54 | 14 | 84 | 98 | 14.3 | 12 |
| 15:00 ~ 16:00 | | 3 | 0 | 29 | 39 | 3 | 68 | 71 | 4.2 | 2 |
| 16:00 ~ 17:00 | | 9 | 0 | 28 | 29 | 9 | 57 | 66 | 13.6 | 7 |
| 17:00 ~ 18:00 | | 0 | 0 | 19 | 32 | 0 | 51 | 51 | 0.0 | 7 |
| 18:00 ~ 19:00 | | 1 | 0 | 14 | 21 | 1 | 35 | 36 | 2.8 | 6 |
| 19:00 ~ 20:00 | | 1 | 0 | 10 | 18 | 1 | 28 | 29 | 3.4 | 3 |
| 20:00 ~ 21:00 | | 0 | 0 | 5 | 20 | 0 | 25 | 25 | 0.0 | 2 |
| 21:00 ~ 22:00 | | 2 | 0 | 3 | 24 | 2 | 27 | 29 | 6.9 | 1 |
| 22:00 ~ 23:00 | | 0 | 0 | 2 | 30 | 0 | 32 | 32 | 0.0 | 1 |
| 23:00 ~ 00:00 | | 1 | 0 | 1 | 15 | 1 | 16 | 17 | 5.9 | 0 |
| 00:00 ~ 01:00 | | 1 | 0 | 1 | 7 | 1 | 8 | 9 | 11.1 | 0 |
| 01:00 ~ 02:00 | | 1 | 0 | 3 | 7 | 1 | 10 | 11 | 9.1 | 0 |
| 02:00 ~ 03:00 | | 5 | 0 | 1 | 5 | 5 | 6 | 11 | 45.5 | 0 |
| 03:00 ~ 04:00 | | 1 | 0 | 2 | 4 | 1 | 6 | 7 | 14.3 | 0 |
| 04:00 ~ 05:00 | | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 5 | 40.0 | 2 |
| 05:00 ~ 06:00 | | 5 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 7 | 71.4 | 1 |
| 12時間計(7-19時) | | 72 | 4 | 278 | 429 | 76 | 707 | 783 | 9.7 | 79 |
| 12時間計(19-7時) | | 23 | 0 | 34 | 141 | 23 | 175 | 198 | 11.6 | 12 |
| 24時間合計 | | 95 | 4 | 312 | 570 | 99 | 882 | 981 | 10.1 | 91 |

表1.5.1-9(1) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.9)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.9



*：調査時間内での最大交通量時間帯

流出A（方向1+3）

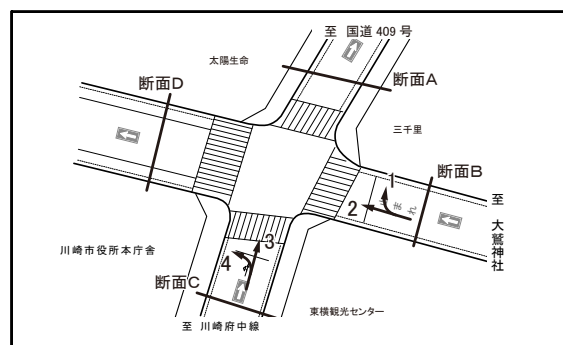
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 0 | 0 | 4 | 17 | 0 | 21 | 21 | 0.0 | 3 |
| 08:00～09:00 | | 7 | 0 | 2 | 32 | 7 | 34 | 41 | 17.1 | 6 |
| 09:00～10:00 | | 3 | 0 | 14 | 48 | 3 | 62 | 65 | 4.6 | 0 |
| 10:00～11:00 | | 4 | 1 | 16 | 36 | 5 | 52 | 57 | 8.8 | 1 |
| 11:00～12:00 | | 5 | 0 | 27 | 53 | 5 | 80 | 85 | 5.9 | 0 |
| 12:00～13:00 | | 2 | 0 | 9 | 50 | 2 | 59 | 61 | 3.3 | 2 |
| 13:00～14:00 | | 4 | 0 | 14 | 49 | 4 | 63 | 67 | 6.0 | 1 |
| 14:00～15:00 | | 3 | 1 | 8 | 64 | 4 | 72 | 76 | 5.3 | 2 |
| 15:00～16:00 | | 2 | 2 | 11 | 50 | 4 | 61 | 65 | 6.2 | 0 |
| 16:00～17:00 | | 3 | 0 | 19 | 69 | 3 | 88* | 91 | 3.3 | 4 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 8 | 49 | 0 | 57 | 57 | 0.0 | 3 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 10 | 38 | 0 | 48 | 48 | 0.0 | 3 |
| 12時間合計 | | 33 | 4 | 142 | 555 | 37 | 697 | 734 | 5.0 | 25 |

流入B（方向1+2）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 | 4 | 0.0 | 0 |
| 08:00～09:00 | | 2 | 0 | 5 | 2 | 2 | 7 | 9 | 22.2 | 1 |
| 09:00～10:00 | | 6 | 0 | 1 | 3 | 6 | 4 | 10 | 60.0 | 2 |
| 10:00～11:00 | | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 4 | 50.0 | 1 |
| 11:00～12:00 | | 1 | 0 | 7 | 6 | 1 | 13 | 14 | 7.1 | 0 |
| 12:00～13:00 | | 0 | 0 | 5 | 7 | 0 | 12 | 12 | 0.0 | 2 |
| 13:00～14:00 | | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 7 | 7 | 0.0 | 1 |
| 14:00～15:00 | | 3 | 0 | 4 | 7 | 3 | 11 | 14 | 21.4 | 0 |
| 15:00～16:00 | | 1 | 0 | 4 | 6 | 1 | 10 | 11 | 9.1 | 1 |
| 16:00～17:00 | | 3 | 0 | 7 | 7 | 3 | 14* | 17 | 17.6 | 3 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 8 | 6 | 0 | 14 | 14 | 0.0 | 1 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 4 | 7 | 0 | 11 | 11 | 0.0 | 1 |
| 12時間合計 | | 18 | 0 | 52 | 57 | 18 | 109 | 127 | 14.2 | 13 |

表1.5.1-9(2) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.9)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.9



*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入C（方向3+4）

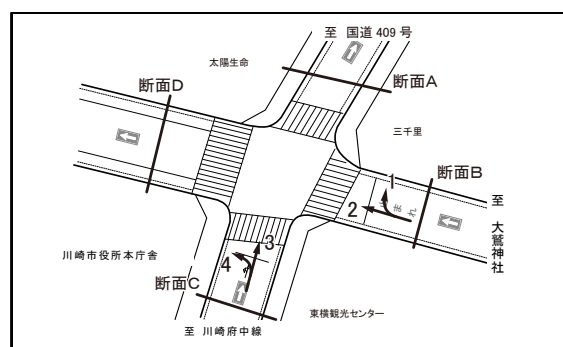
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 1 | 0 | 5 | 19 | 1 | 24 | 25 | 4.0 | 5 |
| 08:00～09:00 | | 10 | 1 | 4 | 45 | 11 | 49 | 60 | 18.3 | 8 |
| 09:00～10:00 | | 9 | 1 | 26 | 72 | 10 | 98 | 108 | 9.3 | 0 |
| 10:00～11:00 | | 6 | 1 | 36 | 50 | 7 | 86 | 93 | 7.5 | 2 |
| 11:00～12:00 | | 6 | 0 | 40 | 78 | 6 | 118 | 124 | 4.8 | 2 |
| 12:00～13:00 | | 5 | 1 | 19 | 68 | 6 | 87 | 93 | 6.5 | 4 |
| 13:00～14:00 | | 6 | 0 | 25 | 80 | 6 | 105 | 111 | 5.4 | 1 |
| 14:00～15:00 | | 7 | 2 | 24 | 85 | 9 | 109 | 118 | 7.6 | 6 |
| 15:00～16:00 | | 4 | 2 | 20 | 71 | 6 | 91 | 97 | 6.2 | 1 |
| 16:00～17:00 | | 6 | 0 | 31 | 80 | 6 | 111 | 117 | 5.1 | 4 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 12 | 59 | 0 | 71 | 71 | 0.0 | 5 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 12 | 43 | 0 | 55 | 55 | 0.0 | 4 |
| 12時間合計 | | 60 | 8 | 254 | 750 | 68 | 1,004 | 1,072 | 6.3 | 42 |

流出D（方向2+4）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 1 | 0 | 2 | 5 | 1 | 7 | 8 | 12.5 | 2 |
| 08:00～09:00 | | 5 | 1 | 7 | 15 | 6 | 22 | 28 | 21.4 | 3 |
| 09:00～10:00 | | 12 | 1 | 13 | 27 | 13 | 40 | 53 | 24.5 | 2 |
| 10:00～11:00 | | 4 | 0 | 22 | 14 | 4 | 36 | 40 | 10.0 | 2 |
| 11:00～12:00 | | 2 | 0 | 20 | 31 | 2 | 51 | 53 | 3.8 | 2 |
| 12:00～13:00 | | 3 | 1 | 15 | 25 | 4 | 40 | 44 | 9.1 | 4 |
| 13:00～14:00 | | 2 | 0 | 15 | 34 | 2 | 49 | 51 | 3.9 | 1 |
| 14:00～15:00 | | 7 | 1 | 20 | 28 | 8 | 48 | 56 | 14.3 | 4 |
| 15:00～16:00 | | 3 | 0 | 13 | 27 | 3 | 40 | 43 | 7.0 | 2 |
| 16:00～17:00 | | 6 | 0 | 19 | 18 | 6 | 37 | 43 | 14.0 | 3 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 12 | 16 | 0 | 28 | 28 | 0.0 | 3 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 6 | 12 | 0 | 18 | 18 | 0.0 | 2 |
| 12時間合計 | | 45 | 4 | 164 | 252 | 49 | 416 | 465 | 10.5 | 30 |

表1.5.1-9(3) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.9)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.9



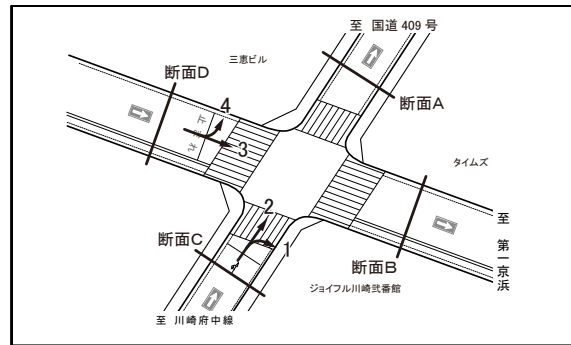
*：調査時間内での最大交通量時間帯

交差点計（全方向合計）

| 時間帯 | 分類 | 普通 貨物車 | バス | 小型 貨物車 | 乗用車 | 大型車 合計 | 小型車 合計 | 自動車 合計 | 大型車 混入率 | バイク |
|---------------|----|-----------|----|-----------|-----|-----------|-----------|-----------|------------|-----|
| 07:00 ~ 08:00 | | 1 | 0 | 6 | 22 | 1 | 28 | 29 | 3.4 | 5 |
| 08:00 ~ 09:00 | | 12 | 1 | 9 | 47 | 13 | 56 | 69 | 18.8 | 9 |
| 09:00 ~ 10:00 | | 15 | 1 | 27 | 75 | 16 | 102 | 118 | 13.6 | 2 |
| 10:00 ~ 11:00 | | 8 | 1 | 38 | 50 | 9 | 88 | 97 | 9.3 | 3 |
| 11:00 ~ 12:00 | | 7 | 0 | 47 | 84 | 7 | 131 | 138 | 5.1 | 2 |
| 12:00 ~ 13:00 | | 5 | 1 | 24 | 75 | 6 | 99 | 105 | 5.7 | 6 |
| 13:00 ~ 14:00 | | 6 | 0 | 29 | 83 | 6 | 112 | 118 | 5.1 | 2 |
| 14:00 ~ 15:00 | | 10 | 2 | 28 | 92 | 12 | 120 | 132 | 9.1 | 6 |
| 15:00 ~ 16:00 | | 5 | 2 | 24 | 77 | 7 | 101 | 108 | 6.5 | 2 |
| 16:00 ~ 17:00 | | 9 | 0 | 38 | 87 | 9 | 125 | 134 | 6.7 | 7 |
| 17:00 ~ 18:00 | | 0 | 0 | 20 | 65 | 0 | 85 | 85 | 0.0 | 6 |
| 18:00 ~ 19:00 | | 0 | 0 | 16 | 50 | 0 | 66 | 66 | 0.0 | 5 |
| 12時間合計 | | 78 | 8 | 306 | 807 | 86 | 1,113 | 1,199 | 7.2 | 55 |

表1.5.1-10(1) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.10)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.10



*：調査時間内での最大交通量時間帯

流出A（方向2+4）

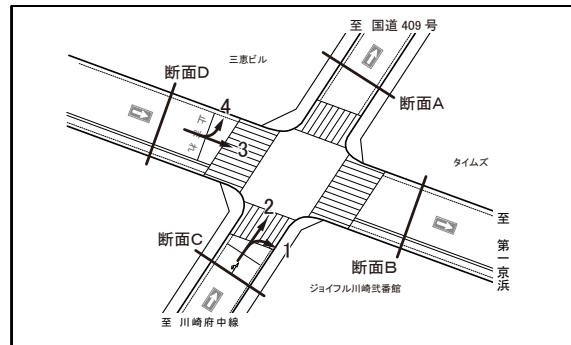
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 2 | 0 | 5 | 12 | 2 | 17 | 19 | 10.5 | 3 |
| 08:00～09:00 | | 3 | 0 | 4 | 35 | 3 | 39 | 42 | 7.1 | 0 |
| 09:00～10:00 | | 4 | 0 | 10 | 25 | 4 | 35 | 39 | 10.3 | 1 |
| 10:00～11:00 | | 2 | 0 | 8 | 36 | 2 | 44 | 46 | 4.3 | 0 |
| 11:00～12:00 | | 4 | 0 | 14 | 33 | 4 | 47 | 51 | 7.8 | 2 |
| 12:00～13:00 | | 3 | 1 | 12 | 42 | 4 | 54 | 58 | 6.9 | 3 |
| 13:00～14:00 | | 1 | 0 | 8 | 37 | 1 | 45 | 46 | 2.2 | 1 |
| 14:00～15:00 | | 1 | 0 | 9 | 60 | 1 | 69 | 70 | 1.4 | 1 |
| 15:00～16:00 | | 0 | 0 | 9 | 50 | 0 | 59 | 59 | 0.0 | 2 |
| 16:00～17:00 | | 2 | 0 | 9 | 63 | 2 | 72* | 74 | 2.7 | 6 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 5 | 54 | 0 | 59 | 59 | 0.0 | 2 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 3 | 43 | 0 | 46 | 46 | 0.0 | 4 |
| 12時間合計 | | 22 | 1 | 96 | 490 | 23 | 586 | 609 | 3.8 | 25 |

流出B（方向1+3）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 3 | 0 | 11 | 23 | 3 | 34 | 37 | 8.1 | 7 |
| 08:00～09:00 | | 9 | 1 | 5 | 33 | 10 | 38 | 48 | 20.8 | 18 |
| 09:00～10:00 | | 8 | 0 | 22 | 42 | 8 | 64 | 72 | 11.1 | 4 |
| 10:00～11:00 | | 11 | 1 | 29 | 31 | 12 | 60 | 72 | 16.7 | 8 |
| 11:00～12:00 | | 12 | 0 | 35 | 42 | 12 | 77* | 89 | 13.5 | 6 |
| 12:00～13:00 | | 6 | 1 | 20 | 40 | 7 | 60 | 67 | 10.4 | 10 |
| 13:00～14:00 | | 5 | 1 | 19 | 51 | 6 | 70 | 76 | 7.9 | 9 |
| 14:00～15:00 | | 6 | 0 | 17 | 55 | 6 | 72 | 78 | 7.7 | 10 |
| 15:00～16:00 | | 6 | 2 | 23 | 45 | 8 | 68 | 76 | 10.5 | 6 |
| 16:00～17:00 | | 5 | 0 | 18 | 50 | 5 | 68 | 73 | 6.8 | 13 |
| 17:00～18:00 | | 3 | 1 | 16 | 48 | 4 | 64 | 68 | 5.9 | 10 |
| 18:00～19:00 | | 1 | 2 | 17 | 30 | 3 | 47 | 50 | 6.0 | 15 |
| 12時間合計 | | 75 | 9 | 232 | 490 | 84 | 722 | 806 | 10.4 | 116 |

表1.5.1-10(2) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.10)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.10



*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入C（方向1+2）

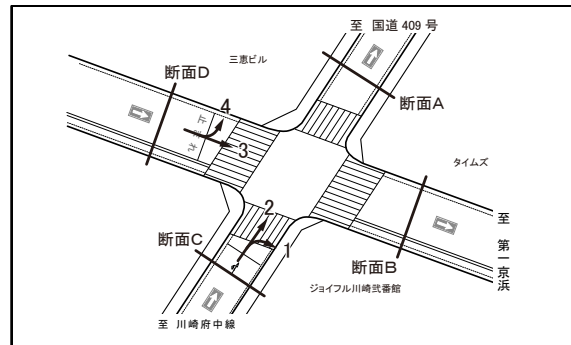
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 0 | 0 | 4 | 20 | 0 | 24 | 24 | 0.0 | 4 |
| 08:00～09:00 | | 4 | 0 | 4 | 40 | 4 | 44 | 48 | 8.3 | 8 |
| 09:00～10:00 | | 6 | 0 | 18 | 45 | 6 | 63 | 69 | 8.7 | 2 |
| 10:00～11:00 | | 3 | 1 | 21 | 44 | 4 | 65 | 69 | 5.8 | 2 |
| 11:00～12:00 | | 4 | 0 | 29 | 44 | 4 | 73 | 77 | 5.2 | 1 |
| 12:00～13:00 | | 2 | 1 | 13 | 51 | 3 | 64 | 67 | 4.5 | 2 |
| 13:00～14:00 | | 3 | 1 | 12 | 55 | 4 | 67 | 71 | 5.6 | 2 |
| 14:00～15:00 | | 2 | 0 | 10 | 75 | 2 | 85 | 87 | 2.3 | 2 |
| 15:00～16:00 | | 2 | 2 | 12 | 60 | 4 | 72 | 76 | 5.3 | 2 |
| 16:00～17:00 | | 3 | 0 | 17 | 77 | 3 | 94* | 97 | 3.1 | 7 |
| 17:00～18:00 | | 1 | 1 | 8 | 60 | 2 | 68 | 70 | 2.9 | 3 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 2 | 10 | 40 | 2 | 50 | 52 | 3.8 | 5 |
| 12時間合計 | | 30 | 8 | 158 | 611 | 38 | 769 | 807 | 4.7 | 40 |

流入D（方向3+4）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 5 | 0 | 12 | 15 | 5 | 27 | 32 | 15.6 | 6 |
| 08:00～09:00 | | 8 | 1 | 5 | 28 | 9 | 33 | 42 | 21.4 | 10 |
| 09:00～10:00 | | 6 | 0 | 14 | 22 | 6 | 36 | 42 | 14.3 | 3 |
| 10:00～11:00 | | 10 | 0 | 16 | 23 | 10 | 39 | 49 | 20.4 | 6 |
| 11:00～12:00 | | 12 | 0 | 20 | 31 | 12 | 51* | 63 | 19.0 | 7 |
| 12:00～13:00 | | 7 | 1 | 19 | 31 | 8 | 50 | 58 | 13.8 | 11 |
| 13:00～14:00 | | 3 | 0 | 15 | 33 | 3 | 48 | 51 | 5.9 | 8 |
| 14:00～15:00 | | 5 | 0 | 16 | 40 | 5 | 56 | 61 | 8.2 | 9 |
| 15:00～16:00 | | 4 | 0 | 20 | 35 | 4 | 55 | 59 | 6.8 | 6 |
| 16:00～17:00 | | 4 | 0 | 10 | 36 | 4 | 46 | 50 | 8.0 | 12 |
| 17:00～18:00 | | 2 | 0 | 13 | 42 | 2 | 55 | 57 | 3.5 | 9 |
| 18:00～19:00 | | 1 | 0 | 10 | 33 | 1 | 43 | 44 | 2.3 | 14 |
| 12時間合計 | | 67 | 2 | 170 | 369 | 69 | 539 | 608 | 11.3 | 101 |

表1.5.1-10(3) 断面別自動車交通量の調査結果 (No.10)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.10



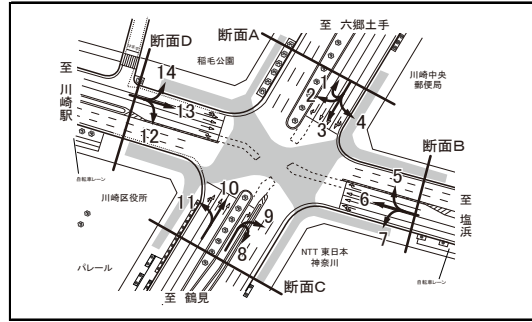
*：調査時間内での最大交通量時間帯

交差点計（全方向合計）

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|---------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00 ~ 08:00 | | 5 | 0 | 16 | 35 | 5 | 51 | 56 | 8.9 | 10 |
| 08:00 ~ 09:00 | | 12 | 1 | 9 | 68 | 13 | 77 | 90 | 14.4 | 18 |
| 09:00 ~ 10:00 | | 12 | 0 | 32 | 67 | 12 | 99 | 111 | 10.8 | 5 |
| 10:00 ~ 11:00 | | 13 | 1 | 37 | 67 | 14 | 104 | 118 | 11.9 | 8 |
| 11:00 ~ 12:00 | | 16 | 0 | 49 | 75 | 16 | 124 | 140 | 11.4 | 8 |
| 12:00 ~ 13:00 | | 9 | 2 | 32 | 82 | 11 | 114 | 125 | 8.8 | 13 |
| 13:00 ~ 14:00 | | 6 | 1 | 27 | 88 | 7 | 115 | 122 | 5.7 | 10 |
| 14:00 ~ 15:00 | | 7 | 0 | 26 | 115 | 7 | 141* | 148 | 4.7 | 11 |
| 15:00 ~ 16:00 | | 6 | 2 | 32 | 95 | 8 | 127 | 135 | 5.9 | 8 |
| 16:00 ~ 17:00 | | 7 | 0 | 27 | 113 | 7 | 140 | 147 | 4.8 | 19 |
| 17:00 ~ 18:00 | | 3 | 1 | 21 | 102 | 4 | 123 | 127 | 3.1 | 12 |
| 18:00 ~ 19:00 | | 1 | 2 | 20 | 73 | 3 | 93 | 96 | 3.1 | 19 |
| 12時間合計 | | 97 | 10 | 328 | 980 | 107 | 1,308 | 1,415 | 7.6 | 141 |

表1.5.1-11(1) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.1)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.1



*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向1 (A→A)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 08:00～09:00 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 4 | 0.0 | 0 |
| 09:00～10:00 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 50.0 | 0 |
| 10:00～11:00 | | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0.0 | 0 |
| 11:00～12:00 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0 | 0 |
| 12:00～13:00 | | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 4 | 5* | 20.0 | 0 |
| 13:00～14:00 | | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 33.3 | 0 |
| 14:00～15:00 | | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 5* | 5 | 0.0 | 0 |
| 15:00～16:00 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 50.0 | 0 |
| 16:00～17:00 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 | 4 | 0.0 | 0 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 5* | 5 | 0.0 | 0 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 0 |
| 12時間合計 | | 4 | 0 | 18 | 17 | 4 | 35 | 39 | 10.3 | 0 |

方向2 (A→D)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 13 | 8 | 24 | 49 | 21 | 73 | 94 | 22.3 | 3 |
| 08:00～09:00 | | 18 | 7 | 19 | 60 | 25 | 79 | 104 | 24.0 | 3 |
| 09:00～10:00 | | 13 | 3 | 32 | 66 | 16 | 98 | 114 | 14.0 | 2 |
| 10:00～11:00 | | 13 | 2 | 32 | 75 | 15 | 107 | 122 | 12.3 | 7 |
| 11:00～12:00 | | 3 | 2 | 28 | 64 | 5 | 92 | 97 | 5.2 | 4 |
| 12:00～13:00 | | 4 | 2 | 39 | 77 | 6 | 116 | 122 | 4.9 | 2 |
| 13:00～14:00 | | 11 | 2 | 20 | 70 | 13 | 90 | 103 | 12.6 | 5 |
| 14:00～15:00 | | 8 | 2 | 22 | 86 | 10 | 108 | 118 | 8.5 | 7 |
| 15:00～16:00 | | 4 | 2 | 22 | 86 | 6 | 108 | 114 | 5.3 | 4 |
| 16:00～17:00 | | 4 | 3 | 13 | 95 | 7 | 108 | 115 | 6.1 | 8 |
| 17:00～18:00 | | 1 | 4 | 28 | 85 | 5 | 113 | 118 | 4.2 | 13 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 3 | 27 | 105 | 3 | 132* | 135 | 2.2 | 14 |
| 12時間合計 | | 92 | 40 | 306 | 918 | 132 | 1,224 | 1,356 | 9.7 | 72 |

方向3 (A→C)

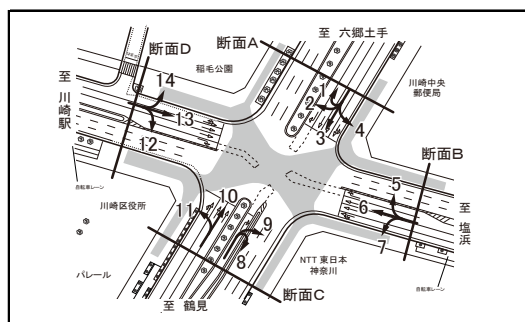
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
| 07:00～08:00 | | 240 | 1 | 215 | 341 | 241 | 556 | 797 | 30.2 | 110 |
| 08:00～09:00 | | 207 | 4 | 173 | 354 | 211 | 527 | 738 | 28.6 | 98 |
| 09:00～10:00 | | 238 | 2 | 155 | 300 | 240 | 455 | 695 | 34.5 | 57 |
| 10:00～11:00 | | 278 | 1 | 216 | 343 | 279 | 559 | 838 | 33.3 | 49 |
| 11:00～12:00 | | 263 | 1 | 241 | 390 | 264 | 631 | 895 | 29.5 | 43 |
| 12:00～13:00 | | 221 | 2 | 160 | 411 | 223 | 571 | 794 | 28.1 | 60 |
| 13:00～14:00 | | 164 | 2 | 252 | 337 | 166 | 589 | 755 | 22.0 | 43 |
| 14:00～15:00 | | 199 | 3 | 263 | 394 | 202 | 657 | 859 | 23.5 | 44 |
| 15:00～16:00 | | 183 | 4 | 213 | 377 | 187 | 590 | 777 | 24.1 | 68 |
| 16:00～17:00 | | 198 | 1 | 226 | 553 | 199 | 779 | 978 | 20.3 | 111 |
| 17:00～18:00 | | 120 | 1 | 272 | 721 | 121 | 993* | 1,114 | 10.9 | 220 |
| 18:00～19:00 | | 88 | 1 | 255 | 744 | 89 | 999 | 1,088 | 8.2 | 216 |
| 12時間合計 | | 2,399 | 23 | 2,641 | 5,265 | 2,422 | 7,906 | 10,328 | 23.5 | 1,119 |

方向4 (A→B)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 74 | 2 | 59 | 176 | 76 | 235 | 311 | 24.4 | 34 |
| 08:00～09:00 | | 73 | 1 | 56 | 159 | 74 | 215 | 289 | 25.6 | 14 |
| 09:00～10:00 | | 58 | 4 | 113 | 117 | 62 | 230 | 292 | 21.2 | 20 |
| 10:00～11:00 | | 74 | 0 | 137 | 176 | 74 | 313* | 387 | 19.1 | 15 |
| 11:00～12:00 | | 105 | 1 | 96 | 150 | 106 | 246 | 352 | 30.1 | 16 |
| 12:00～13:00 | | 103 | 2 | 85 | 158 | 105 | 243 | 348 | 30.2 | 17 |
| 13:00～14:00 | | 92 | 1 | 89 | 152 | 93 | 241 | 334 | 27.8 | 14 |
| 14:00～15:00 | | 73 | 0 | 78 | 159 | 73 | 237 | 310 | 23.5 | 14 |
| 15:00～16:00 | | 71 | 1 | 114 | 158 | 72 | 272 | 344 | 20.9 | 18 |
| 16:00～17:00 | | 55 | 0 | 108 | 134 | 55 | 242 | 297 | 18.5 | 26 |
| 17:00～18:00 | | 39 | 3 | 93 | 183 | 42 | 276 | 318 | 13.2 | 43 |
| 18:00～19:00 | | 11 | 0 | 49 | 177 | 11 | 226 | 237 | 4.6 | 39 |
| 12時間合計 | | 828 | 15 | 1,077 | 1,899 | 843 | 2,976 | 3,819 | 22.1 | 270 |

表1.5.1-11(2) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.1)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.1



*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向5 (B→A)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 28 | 1 | 23 | 48 | 29 | 71 | 100 | 29.0 | 9 |
| 08:00～09:00 | | 17 | 0 | 41 | 58 | 17 | 99 | 116 | 14.7 | 8 |
| 09:00～10:00 | | 42 | 2 | 49 | 39 | 44 | 88 | 132 | 33.3 | 3 |
| 10:00～11:00 | | 63 | 2 | 47 | 77 | 65 | 124 | 189 | 34.4 | 9 |
| 11:00～12:00 | | 57 | 0 | 51 | 61 | 57 | 112 | 169 | 33.7 | 1 |
| 12:00～13:00 | | 60 | 1 | 33 | 73 | 61 | 106 | 167 | 36.5 | 4 |
| 13:00～14:00 | | 57 | 1 | 37 | 59 | 58 | 96 | 154 | 37.7 | 3 |
| 14:00～15:00 | | 51 | 0 | 51 | 90 | 51 | 141* | 192 | 26.6 | 7 |
| 15:00～16:00 | | 33 | 0 | 48 | 53 | 33 | 101 | 134 | 24.6 | 4 |
| 16:00～17:00 | | 32 | 0 | 45 | 93 | 32 | 138 | 170 | 18.8 | 10 |
| 17:00～18:00 | | 14 | 0 | 45 | 124 | 14 | 169 | 183 | 7.7 | 18 |
| 18:00～19:00 | | 12 | 2 | 26 | 124 | 14 | 150 | 164 | 8.5 | 12 |
| 12時間合計 | | 466 | 9 | 496 | 899 | 475 | 1,395 | 1,870 | 25.4 | 88 |

方向6 (B→D)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 34 | 113 | 56 | 169 | 147 | 225 | 372 | 39.5 | 17 |
| 08:00～09:00 | | 28 | 117 | 47 | 252 | 145 | 299 | 444 | 32.7 | 18 |
| 09:00～10:00 | | 33 | 71 | 46 | 257 | 104 | 303 | 407 | 25.6 | 13 |
| 10:00～11:00 | | 35 | 58 | 72 | 243 | 93 | 315 | 408 | 22.8 | 27 |
| 11:00～12:00 | | 34 | 52 | 44 | 219 | 86 | 263 | 349 | 24.6 | 24 |
| 12:00～13:00 | | 36 | 58 | 49 | 235 | 94 | 284 | 378 | 24.9 | 18 |
| 13:00～14:00 | | 25 | 58 | 62 | 282 | 83 | 344 | 427 | 19.4 | 20 |
| 14:00～15:00 | | 21 | 48 | 93 | 253 | 69 | 346 | 415 | 16.6 | 20 |
| 15:00～16:00 | | 23 | 58 | 70 | 269 | 81 | 339 | 420 | 19.3 | 25 |
| 16:00～17:00 | | 16 | 63 | 81 | 319 | 79 | 400 | 479 | 16.5 | 44 |
| 17:00～18:00 | | 18 | 80 | 77 | 465 | 98 | 542* | 640 | 15.3 | 84 |
| 18:00～19:00 | | 11 | 113 | 46 | 442 | 124 | 488 | 612 | 20.3 | 53 |
| 12時間合計 | | 314 | 889 | 743 | 3,405 | 1,203 | 4,148 | 5,351 | 22.5 | 363 |

方向7 (B→C)

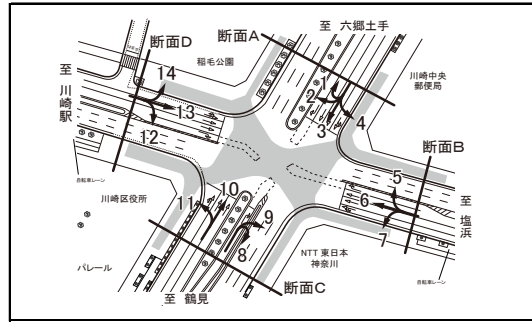
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 31 | 10 | 36 | 51 | 41 | 87 | 128 | 32.0 | 12 |
| 08:00～09:00 | | 43 | 10 | 30 | 89 | 53 | 119 | 172 | 30.8 | 12 |
| 09:00～10:00 | | 41 | 9 | 31 | 72 | 50 | 103 | 153 | 32.7 | 3 |
| 10:00～11:00 | | 59 | 1 | 43 | 73 | 60 | 116 | 176 | 34.1 | 8 |
| 11:00～12:00 | | 38 | 2 | 49 | 72 | 40 | 121 | 161 | 24.8 | 10 |
| 12:00～13:00 | | 41 | 3 | 37 | 78 | 44 | 115 | 159 | 27.7 | 7 |
| 13:00～14:00 | | 27 | 2 | 54 | 84 | 29 | 138 | 167 | 17.4 | 9 |
| 14:00～15:00 | | 54 | 4 | 58 | 97 | 58 | 155 | 213 | 27.2 | 8 |
| 15:00～16:00 | | 45 | 5 | 38 | 97 | 50 | 135 | 185 | 27.0 | 20 |
| 16:00～17:00 | | 31 | 4 | 55 | 107 | 35 | 162 | 197 | 17.8 | 21 |
| 17:00～18:00 | | 19 | 5 | 45 | 139 | 24 | 184 | 208 | 11.5 | 38 |
| 18:00～19:00 | | 23 | 4 | 41 | 156 | 27 | 197* | 224 | 12.1 | 27 |
| 12時間合計 | | 452 | 59 | 517 | 1,115 | 511 | 1,632 | 2,143 | 23.8 | 175 |

方向8 (C→C)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 4 | 25.0 | 0 |
| 08:00～09:00 | | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 4 | 25.0 | 1 |
| 09:00～10:00 | | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 5 | 6 | 16.7 | 1 |
| 10:00～11:00 | | 1 | 0 | 2 | 8 | 1 | 10 | 11 | 9.1 | 0 |
| 11:00～12:00 | | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 8 | 8 | 0.0 | 0 |
| 12:00～13:00 | | 1 | 0 | 4 | 8 | 1 | 12* | 13 | 7.7 | 1 |
| 13:00～14:00 | | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 11 | 11 | 0.0 | 1 |
| 14:00～15:00 | | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 5 | 5 | 0.0 | 0 |
| 15:00～16:00 | | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 8 | 8 | 0.0 | 2 |
| 16:00～17:00 | | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 5 | 5 | 0.0 | 0 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 4 | 6 | 0 | 10 | 10 | 0.0 | 1 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 3 | 10 | 0 | 13* | 13 | 0.0 | 0 |
| 12時間合計 | | 5 | 0 | 29 | 64 | 5 | 93 | 98 | 5.1 | 7 |

表1.5.1-11(3) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.1)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.1



*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向9 (C→B)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 47 | 18 | 48 | 144 | 65 | 192* | 257 | 25.3 | 47 |
| 08:00～09:00 | | 58 | 17 | 53 | 114 | 75 | 167 | 242 | 31.0 | 24 |
| 09:00～10:00 | | 54 | 12 | 82 | 85 | 66 | 167 | 233 | 28.3 | 9 |
| 10:00～11:00 | | 60 | 13 | 65 | 110 | 73 | 175 | 248 | 29.4 | 2 |
| 11:00～12:00 | | 66 | 8 | 55 | 111 | 74 | 166 | 240 | 30.8 | 10 |
| 12:00～13:00 | | 49 | 12 | 31 | 98 | 61 | 129 | 190 | 32.1 | 7 |
| 13:00～14:00 | | 43 | 12 | 39 | 94 | 55 | 133 | 188 | 29.3 | 11 |
| 14:00～15:00 | | 57 | 13 | 45 | 129 | 70 | 174 | 244 | 28.7 | 13 |
| 15:00～16:00 | | 50 | 13 | 67 | 113 | 63 | 180 | 243 | 25.9 | 9 |
| 16:00～17:00 | | 33 | 22 | 69 | 90 | 55 | 159 | 214 | 25.7 | 10 |
| 17:00～18:00 | | 27 | 16 | 33 | 111 | 43 | 144 | 187 | 23.0 | 17 |
| 18:00～19:00 | | 12 | 33 | 33 | 120 | 45 | 153 | 198 | 22.7 | 14 |
| 12時間合計 | | 556 | 189 | 620 | 1,319 | 745 | 1,939 | 2,684 | 27.8 | 173 |

方向10 (C→A)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 07:00～08:00 | | 201 | 6 | 265 | 614 | 207 | 879* | 1,086 | 19.1 | 303 |
| 08:00～09:00 | | 197 | 2 | 194 | 393 | 199 | 587 | 786 | 25.3 | 149 |
| 09:00～10:00 | | 254 | 1 | 183 | 320 | 255 | 503 | 758 | 33.6 | 55 |
| 10:00～11:00 | | 344 | 12 | 174 | 339 | 356 | 513 | 869 | 41.0 | 56 |
| 11:00～12:00 | | 289 | 0 | 198 | 337 | 289 | 535 | 824 | 35.1 | 50 |
| 12:00～13:00 | | 227 | 0 | 155 | 319 | 227 | 474 | 701 | 32.4 | 64 |
| 13:00～14:00 | | 195 | 0 | 209 | 394 | 195 | 603 | 798 | 24.4 | 42 |
| 14:00～15:00 | | 222 | 1 | 201 | 356 | 223 | 557 | 780 | 28.6 | 44 |
| 15:00～16:00 | | 195 | 0 | 194 | 379 | 195 | 573 | 768 | 25.4 | 45 |
| 16:00～17:00 | | 138 | 1 | 205 | 405 | 139 | 610 | 749 | 18.6 | 78 |
| 17:00～18:00 | | 91 | 0 | 198 | 488 | 91 | 686 | 777 | 11.7 | 106 |
| 18:00～19:00 | | 61 | 5 | 153 | 534 | 66 | 687 | 753 | 8.8 | 105 |
| 12時間合計 | | 2,414 | 28 | 2,329 | 4,878 | 2,442 | 7,207 | 9,649 | 25.3 | 1,097 |

方向11 (C→D)

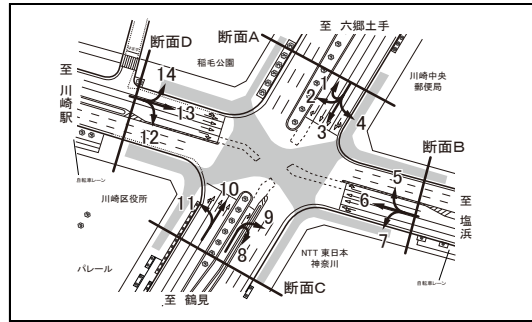
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 18 | 3 | 17 | 43 | 21 | 60 | 81 | 25.9 | 3 |
| 08:00～09:00 | | 16 | 1 | 30 | 68 | 17 | 98 | 115 | 14.8 | 3 |
| 09:00～10:00 | | 24 | 3 | 35 | 69 | 27 | 104 | 131 | 20.6 | 1 |
| 10:00～11:00 | | 19 | 3 | 42 | 90 | 22 | 132 | 154 | 14.3 | 4 |
| 11:00～12:00 | | 4 | 1 | 42 | 88 | 5 | 130 | 135 | 3.7 | 8 |
| 12:00～13:00 | | 7 | 3 | 41 | 91 | 10 | 132 | 142 | 7.0 | 6 |
| 13:00～14:00 | | 11 | 0 | 48 | 100 | 11 | 148 | 159 | 6.9 | 5 |
| 14:00～15:00 | | 12 | 3 | 43 | 84 | 15 | 127 | 142 | 10.6 | 10 |
| 15:00～16:00 | | 16 | 3 | 38 | 115 | 19 | 153* | 172 | 11.0 | 8 |
| 16:00～17:00 | | 17 | 1 | 34 | 97 | 18 | 131 | 149 | 12.1 | 8 |
| 17:00～18:00 | | 6 | 6 | 34 | 111 | 12 | 145 | 157 | 7.6 | 11 |
| 18:00～19:00 | | 6 | 1 | 28 | 88 | 7 | 116 | 123 | 5.7 | 8 |
| 12時間合計 | | 156 | 28 | 432 | 1,044 | 184 | 1,476 | 1,660 | 11.1 | 75 |

方向12 (D→C)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 8 | 0 | 26 | 59 | 8 | 85 | 93 | 8.6 | 20 |
| 08:00～09:00 | | 11 | 2 | 24 | 87 | 13 | 111 | 124 | 10.5 | 6 |
| 09:00～10:00 | | 22 | 2 | 35 | 77 | 24 | 112 | 136 | 17.6 | 8 |
| 10:00～11:00 | | 18 | 0 | 40 | 76 | 18 | 116 | 134 | 13.4 | 4 |
| 11:00～12:00 | | 9 | 0 | 36 | 70 | 9 | 106 | 115 | 7.8 | 8 |
| 12:00～13:00 | | 4 | 0 | 44 | 72 | 4 | 116 | 120 | 3.3 | 4 |
| 13:00～14:00 | | 4 | 0 | 27 | 82 | 4 | 109 | 113 | 3.5 | 10 |
| 14:00～15:00 | | 6 | 1 | 36 | 82 | 7 | 118 | 125 | 5.6 | 11 |
| 15:00～16:00 | | 8 | 1 | 31 | 85 | 9 | 116 | 125 | 7.2 | 5 |
| 16:00～17:00 | | 8 | 0 | 44 | 105 | 8 | 149* | 157 | 5.1 | 4 |
| 17:00～18:00 | | 4 | 0 | 37 | 80 | 4 | 117 | 121 | 3.3 | 8 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 30 | 84 | 0 | 114 | 114 | 0.0 | 7 |
| 12時間合計 | | 102 | 6 | 410 | 959 | 108 | 1,369 | 1,477 | 7.3 | 95 |

表1.5.1-11(4) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.1)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.1



*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向13 (D→B)

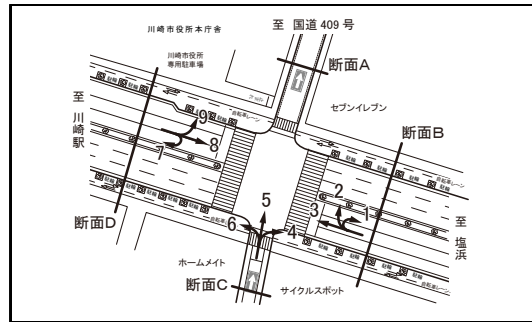
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク | |
|---------------|----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 07:00 ~ 08:00 | | 19 | 97 | 74 | 489 | 116 | 563 | * | 679 | 17.1 | 118 |
| 08:00 ~ 09:00 | | 22 | 81 | 66 | 356 | 103 | 422 | | 525 | 19.6 | 42 |
| 09:00 ~ 10:00 | | 46 | 61 | 68 | 299 | 107 | 367 | | 474 | 22.6 | 24 |
| 10:00 ~ 11:00 | | 44 | 43 | 51 | 227 | 87 | 278 | | 365 | 23.8 | 20 |
| 11:00 ~ 12:00 | | 23 | 36 | 69 | 214 | 59 | 283 | | 342 | 17.3 | 9 |
| 12:00 ~ 13:00 | | 21 | 33 | 45 | 235 | 54 | 280 | | 334 | 16.2 | 18 |
| 13:00 ~ 14:00 | | 17 | 43 | 63 | 274 | 60 | 337 | | 397 | 15.1 | 12 |
| 14:00 ~ 15:00 | | 20 | 34 | 64 | 256 | 54 | 320 | | 374 | 14.4 | 9 |
| 15:00 ~ 16:00 | | 8 | 42 | 70 | 211 | 50 | 281 | | 331 | 15.1 | 28 |
| 16:00 ~ 17:00 | | 2 | 50 | 53 | 205 | 52 | 258 | | 310 | 16.8 | 19 |
| 17:00 ~ 18:00 | | 10 | 60 | 39 | 189 | 70 | 228 | | 298 | 23.5 | 14 |
| 18:00 ~ 19:00 | | 8 | 74 | 27 | 196 | 82 | 223 | | 305 | 26.9 | 18 |
| 12時間合計 | | 240 | 654 | 689 | 3,151 | 894 | 3,840 | | 4,734 | 18.9 | 331 |

方向14 (D→A)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク | |
|---------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|------|----|
| 07:00 ~ 08:00 | | 6 | 4 | 12 | 66 | 10 | 78 | | 88 | 11.4 | 8 |
| 08:00 ~ 09:00 | | 4 | 5 | 33 | 76 | 9 | 109 | | 118 | 7.6 | 4 |
| 09:00 ~ 10:00 | | 5 | 4 | 31 | 37 | 9 | 68 | | 77 | 11.7 | 1 |
| 10:00 ~ 11:00 | | 7 | 2 | 23 | 55 | 9 | 78 | | 87 | 10.3 | 1 |
| 11:00 ~ 12:00 | | 3 | 2 | 14 | 58 | 5 | 72 | | 77 | 6.5 | 5 |
| 12:00 ~ 13:00 | | 4 | 3 | 11 | 69 | 7 | 80 | | 87 | 8.0 | 7 |
| 13:00 ~ 14:00 | | 5 | 2 | 24 | 65 | 7 | 89 | | 96 | 7.3 | 4 |
| 14:00 ~ 15:00 | | 5 | 3 | 31 | 83 | 8 | 114 | * | 122 | 6.6 | 7 |
| 15:00 ~ 16:00 | | 8 | 2 | 21 | 90 | 10 | 111 | | 121 | 8.3 | 6 |
| 16:00 ~ 17:00 | | 6 | 3 | 20 | 73 | 9 | 93 | | 102 | 8.8 | 4 |
| 17:00 ~ 18:00 | | 1 | 3 | 12 | 71 | 4 | 83 | | 87 | 4.6 | 5 |
| 18:00 ~ 19:00 | | 0 | 4 | 20 | 76 | 4 | 96 | | 100 | 4.0 | 1 |
| 12時間合計 | | 54 | 37 | 252 | 819 | 91 | 1,071 | | 1,162 | 7.8 | 53 |

表1.5.1-12(1) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.2)

調査日：平成28年5月18日（水）
 ～平成28年5月19日（木）
 時間帯：6:00～翌6:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.2



*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向1 (B→B)

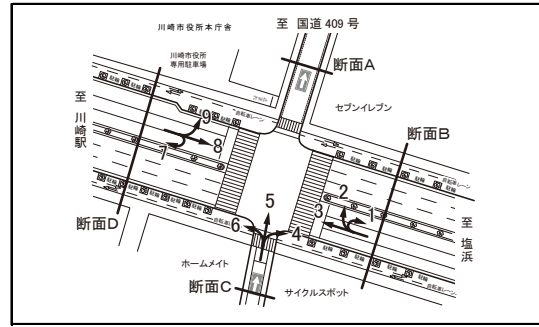
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|--------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 06:00～07:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 07:00～08:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 08:00～09:00 | | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 5 | 6 | 16.7 | 0 |
| 09:00～10:00 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 0 |
| 10:00～11:00 | | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 25.0 | 1 |
| 11:00～12:00 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0 | 1 |
| 12:00～13:00 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 13:00～14:00 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0 | 1 |
| 14:00～15:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 15:00～16:00 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0.0 | 0 |
| 16:00～17:00 | | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 | 0.0 | 0 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 5 | 5 | 0.0 | 1 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 | 0.0 | 0 |
| 19:00～20:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 20:00～21:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 1 |
| 21:00～22:00 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 0 |
| 22:00～23:00 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0 | 0 |
| 23:00～00:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 00:00～01:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 01:00～02:00 | | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 7 | 7 | 0.0 | 0 |
| 02:00～03:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 03:00～04:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 04:00～05:00 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100.0 | 0 |
| 05:00～06:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 12時間計(7-19時) | | 2 | 0 | 8 | 25 | 2 | 33 | 35 | 5.7 | 4 |
| 12時間計(19-7時) | | 1 | 0 | 1 | 16 | 1 | 17 | 18 | 5.6 | 1 |
| 24時間合計 | | 3 | 0 | 9 | 41 | 3 | 50 | 53 | 5.7 | 5 |

方向2 (B→A)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|--------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 06:00～07:00 | | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 5 | 40.0 | 0 |
| 07:00～08:00 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0.0 | 3 |
| 08:00～09:00 | | 2 | 0 | 4 | 6 | 2 | 10 | 12 | 16.7 | 1 |
| 09:00～10:00 | | 3 | 1 | 3 | 8 | 4 | 11 | 15 | 26.7 | 0 |
| 10:00～11:00 | | 3 | 1 | 7 | 5 | 4 | 12 | 16 | 25.0 | 0 |
| 11:00～12:00 | | 1 | 0 | 8 | 4 | 1 | 12 | 13 | 7.7 | 1 |
| 12:00～13:00 | | 2 | 1 | 8 | 15 | 3 | 23 | 26 | 11.5 | 1 |
| 13:00～14:00 | | 3 | 0 | 8 | 16 | 3 | 24 | 27 | 11.1 | 0 |
| 14:00～15:00 | | 0 | 1 | 8 | 17 | 1 | 25 | 26 | 3.8 | 2 |
| 15:00～16:00 | | 1 | 0 | 3 | 10 | 1 | 13 | 14 | 7.1 | 0 |
| 16:00～17:00 | | 3 | 0 | 4 | 18 | 3 | 22 | 25 | 12.0 | 3 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 11 | 11 | 0.0 | 0 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 4 | 0.0 | 0 |
| 19:00～20:00 | | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 14 | 14 | 0.0 | 5 |
| 20:00～21:00 | | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 5 | 6 | 16.7 | 0 |
| 21:00～22:00 | | 1 | 0 | 1 | 5 | 1 | 6 | 7 | 14.3 | 0 |
| 22:00～23:00 | | 1 | 1 | 0 | 4 | 2 | 4 | 6 | 33.3 | 0 |
| 23:00～00:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 00:00～01:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 01:00～02:00 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 0 |
| 02:00～03:00 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 0 |
| 03:00～04:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 04:00～05:00 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100.0 | 1 |
| 05:00～06:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 12時間計(7-19時) | | 18 | 4 | 57 | 113 | 22 | 170 | 192 | 11.5 | 11 |
| 12時間計(19-7時) | | 6 | 1 | 4 | 34 | 7 | 38 | 45 | 15.6 | 6 |
| 24時間合計 | | 24 | 5 | 61 | 147 | 29 | 208 | 237 | 12.2 | 17 |

表1.5.1-12(2) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.2)

調査日：平成28年5月18日（水）
 ～平成28年5月19日（木）
 時間帯：6:00～翌6:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.2



*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向3 (B→D)

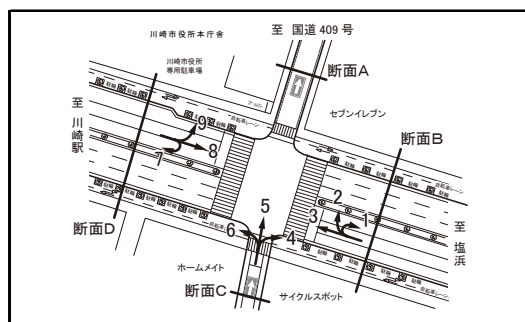
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|--------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-----|
| 06:00～07:00 | | 37 | 82 | 46 | 155 | 119 | 201 | 320 | 37.2 | 13 |
| 07:00～08:00 | | 58 | 126 | 97 | 254 | 184 | 351 | 535 | 34.4 | 19 |
| 08:00～09:00 | | 56 | 120 | 105 | 377 | 176 | 482 | 658 | 26.7 | 21 |
| 09:00～10:00 | | 68 | 76 | 109 | 365 | 144 | 474 | 618 | 23.3 | 13 |
| 10:00～11:00 | | 65 | 58 | 141 | 420 | 123 | 561 | 684 | 18.0 | 29 |
| 11:00～12:00 | | 41 | 57 | 105 | 363 | 98 | 468 | 566 | 17.3 | 32 |
| 12:00～13:00 | | 45 | 65 | 112 | 384 | 110 | 496 | 606 | 18.2 | 23 |
| 13:00～14:00 | | 45 | 60 | 107 | 431 | 105 | 538 | 643 | 16.3 | 27 |
| 14:00～15:00 | | 43 | 53 | 151 | 410 | 96 | 561 | 657 | 14.6 | 39 |
| 15:00～16:00 | | 42 | 60 | 122 | 460 | 102 | 582 | 684 | 14.9 | 31 |
| 16:00～17:00 | | 35 | 69 | 128 | 490 | 104 | 618 | 722 | 14.4 | 56 |
| 17:00～18:00 | | 28 | 92 | 140 | 645 | 120 | 785* | 905 | 13.3 | 109 |
| 18:00～19:00 | | 19 | 117 | 96 | 632 | 136 | 728 | 864 | 15.7 | 67 |
| 19:00～20:00 | | 13 | 113 | 44 | 559 | 126 | 603 | 729 | 17.3 | 49 |
| 20:00～21:00 | | 7 | 80 | 40 | 394 | 87 | 434 | 521 | 16.7 | 35 |
| 21:00～22:00 | | 4 | 53 | 17 | 332 | 57 | 349 | 406 | 14.0 | 13 |
| 22:00～23:00 | | 7 | 34 | 7 | 344 | 41 | 351 | 392 | 10.5 | 22 |
| 23:00～00:00 | | 12 | 11 | 26 | 377 | 23 | 403 | 426 | 5.4 | 22 |
| 00:00～01:00 | | 15 | 3 | 7 | 353 | 18 | 360 | 378 | 4.8 | 7 |
| 01:00～02:00 | | 13 | 0 | 9 | 252 | 13 | 261 | 274 | 4.7 | 0 |
| 02:00～03:00 | | 17 | 2 | 7 | 154 | 19 | 161 | 180 | 10.6 | 5 |
| 03:00～04:00 | | 20 | 0 | 2 | 89 | 20 | 91 | 111 | 18.0 | 4 |
| 04:00～05:00 | | 27 | 1 | 8 | 73 | 28 | 81 | 109 | 25.7 | 8 |
| 05:00～06:00 | | 39 | 16 | 22 | 101 | 55 | 123 | 178 | 30.9 | 13 |
| 12時間計(7-19時) | | 545 | 953 | 1,413 | 5,231 | 1,498 | 6,644 | 8,142 | 18.4 | 466 |
| 12時間計(19-7時) | | 211 | 395 | 235 | 3,183 | 606 | 3,418 | 4,024 | 15.1 | 191 |
| 24時間合計 | | 756 | 1,348 | 1,648 | 8,414 | 2,104 | 10,062 | 12,166 | 17.3 | 657 |

方向4 (C→B)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|--------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 06:00～07:00 | | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 6 | 6 | 0.0 | 2 |
| 07:00～08:00 | | 1 | 0 | 5 | 4 | 1 | 9 | 10 | 10.0 | 0 |
| 08:00～09:00 | | 2 | 0 | 5 | 6 | 2 | 11 | 13 | 15.4 | 1 |
| 09:00～10:00 | | 2 | 0 | 5 | 4 | 2 | 9 | 11 | 18.2 | 1 |
| 10:00～11:00 | | 1 | 0 | 4 | 4 | 1 | 8 | 9 | 11.1 | 0 |
| 11:00～12:00 | | 0 | 0 | 4 | 12 | 0 | 16* | 16 | 0.0 | 0 |
| 12:00～13:00 | | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 33.3 | 0 |
| 13:00～14:00 | | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 6 | 6 | 0.0 | 0 |
| 14:00～15:00 | | 1 | 0 | 3 | 4 | 1 | 7 | 8 | 12.5 | 0 |
| 15:00～16:00 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 | 4 | 0.0 | 1 |
| 16:00～17:00 | | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 6 | 0.0 | 0 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 8 | 8 | 0.0 | 3 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0 | 0 |
| 19:00～20:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 20:00～21:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 21:00～22:00 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 0 |
| 22:00～23:00 | | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 33.3 | 0 |
| 23:00～00:00 | | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 5 | 5 | 0.0 | 0 |
| 00:00～01:00 | | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 11 | 11 | 0.0 | 0 |
| 01:00～02:00 | | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 4 | 25.0 | 0 |
| 02:00～03:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 03:00～04:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 04:00～05:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 05:00～06:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 12時間計(7-19時) | | 8 | 0 | 29 | 60 | 8 | 89 | 97 | 8.2 | 6 |
| 12時間計(19-7時) | | 2 | 0 | 4 | 28 | 2 | 32 | 34 | 5.9 | 2 |
| 24時間合計 | | 10 | 0 | 33 | 88 | 10 | 121 | 131 | 7.6 | 8 |

表1.5.1-12(3) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.2)

調査日：平成28年5月18日（水）
 ～平成28年5月19日（木）
 時間帯：6:00～翌6:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.2



*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向5 (C→A)

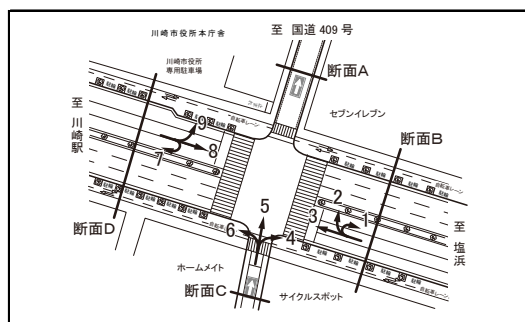
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|--------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 06:00～07:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 07:00～08:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 1 |
| 08:00～09:00 | | 4 | 0 | 2 | 1 | 4 | 3 | 7 | 57.1 | 1 |
| 09:00～10:00 | | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 5 | 6 | 16.7 | 0 |
| 10:00～11:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 11:00～12:00 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 12:00～13:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 |
| 13:00～14:00 | | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 33.3 | 1 |
| 14:00～15:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 15:00～16:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 16:00～17:00 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 0 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 19:00～20:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 20:00～21:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 21:00～22:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 22:00～23:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 23:00～00:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 00:00～01:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 01:00～02:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 02:00～03:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 03:00～04:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 04:00～05:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 05:00～06:00 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 100.0 | 0 |
| 12時間計(7-19時) | | 6 | 0 | 7 | 8 | 6 | 15 | 21 | 28.6 | 4 |
| 12時間計(19-7時) | | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 | 8 | 50.0 | 0 |
| 24時間合計 | | 10 | 0 | 7 | 12 | 10 | 19 | 29 | 34.5 | 4 |

方向6 (C→D)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|--------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 06:00～07:00 | | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 4 | 25.0 | 1 |
| 07:00～08:00 | | 2 | 0 | 3 | 2 | 2 | 5 | 7 | 28.6 | 0 |
| 08:00～09:00 | | 1 | 0 | 7 | 1 | 1 | 8 | 9 | 11.1 | 0 |
| 09:00～10:00 | | 0 | 0 | 7 | 5 | 0 | 12 | 12 | 0.0 | 0 |
| 10:00～11:00 | | 5 | 0 | 13 | 4 | 5 | 17 | 22 | 22.7 | 1 |
| 11:00～12:00 | | 4 | 0 | 5 | 4 | 4 | 9 | 13 | 30.8 | 1 |
| 12:00～13:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 13:00～14:00 | | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 | 5 | 20.0 | 0 |
| 14:00～15:00 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 15:00～16:00 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 0 |
| 16:00～17:00 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 4 | 0.0 | 0 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 19:00～20:00 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 0 |
| 20:00～21:00 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 0 |
| 21:00～22:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 22:00～23:00 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0 | 1 |
| 23:00～00:00 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0 | 0 |
| 00:00～01:00 | | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 6 | 0.0 | 0 |
| 01:00～02:00 | | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 | 10 | 0.0 | 0 |
| 02:00～03:00 | | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 16 | 16 | 0.0 | 0 |
| 03:00～04:00 | | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 9 | 9 | 0.0 | 1 |
| 04:00～05:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 05:00～06:00 | | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 | 75.0 | 1 |
| 12時間計(7-19時) | | 13 | 0 | 42 | 23 | 13 | 65 | 78 | 16.7 | 2 |
| 12時間計(19-7時) | | 4 | 0 | 3 | 53 | 4 | 56 | 60 | 6.7 | 4 |
| 24時間合計 | | 17 | 0 | 45 | 76 | 17 | 121 | 138 | 12.3 | 6 |

表1.5.1-12(4) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.2)

調査日：平成28年5月18日（水）
 ～平成28年5月19日（木）
 時間帯：6:00～翌6:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.2



*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向7 (D→D)

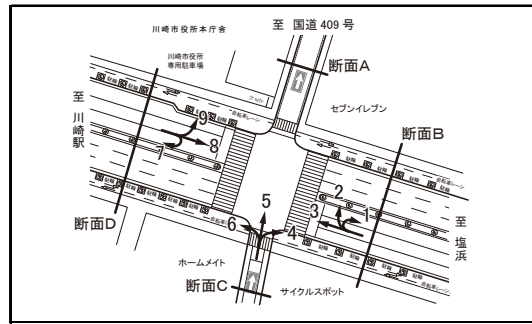
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|--------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 06:00～07:00 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 1 |
| 07:00～08:00 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0.0 | 0 |
| 08:00～09:00 | | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 7 | 7 | 0.0 | 0 |
| 09:00～10:00 | | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 5 | 5 | 0.0 | 0 |
| 10:00～11:00 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0.0 | 0 |
| 11:00～12:00 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 4 | 0.0 | 0 |
| 12:00～13:00 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0 | 0 |
| 13:00～14:00 | | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 6 | 6 | 0.0 | 0 |
| 14:00～15:00 | | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 7 | 7 | 0.0 | 0 |
| 15:00～16:00 | | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 8* | 8 | 0.0 | 0 |
| 16:00～17:00 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0 | 0 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 19:00～20:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 20:00～21:00 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0.0 | 0 |
| 21:00～22:00 | | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 | 0.0 | 0 |
| 22:00～23:00 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0 | 0 |
| 23:00～00:00 | | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 | 0.0 | 0 |
| 00:00～01:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 01:00～02:00 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 0 |
| 02:00～03:00 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0 | 0 |
| 03:00～04:00 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 0 |
| 04:00～05:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 05:00～06:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 12時間計(7-19時) | | 0 | 0 | 21 | 30 | 0 | 51 | 51 | 0.0 | 0 |
| 12時間計(19-7時) | | 0 | 0 | 3 | 22 | 0 | 25 | 25 | 0.0 | 1 |
| 24時間合計 | | 0 | 0 | 24 | 52 | 0 | 76 | 76 | 0.0 | 1 |

方向8 (D→B)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|--------------|----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-----|
| 06:00～07:00 | | 29 | 52 | 91 | 531 | 81 | 622 | 703 | 11.5 | 80 |
| 07:00～08:00 | | 29 | 102 | 94 | 579 | 131 | 673* | 804 | 16.3 | 142 |
| 08:00～09:00 | | 42 | 87 | 110 | 471 | 129 | 581 | 710 | 18.2 | 45 |
| 09:00～10:00 | | 47 | 68 | 137 | 403 | 115 | 540 | 655 | 17.6 | 31 |
| 10:00～11:00 | | 52 | 43 | 119 | 353 | 95 | 472 | 567 | 16.8 | 15 |
| 11:00～12:00 | | 35 | 39 | 114 | 310 | 74 | 424 | 498 | 14.9 | 21 |
| 12:00～13:00 | | 36 | 40 | 88 | 357 | 76 | 445 | 521 | 14.6 | 29 |
| 13:00～14:00 | | 23 | 41 | 99 | 445 | 64 | 544 | 608 | 10.5 | 20 |
| 14:00～15:00 | | 21 | 36 | 136 | 424 | 57 | 560 | 617 | 9.2 | 28 |
| 15:00～16:00 | | 22 | 41 | 116 | 370 | 63 | 486 | 549 | 11.5 | 30 |
| 16:00～17:00 | | 19 | 53 | 132 | 364 | 72 | 496 | 568 | 12.7 | 21 |
| 17:00～18:00 | | 15 | 68 | 83 | 329 | 83 | 412 | 495 | 16.8 | 24 |
| 18:00～19:00 | | 14 | 91 | 73 | 334 | 105 | 407 | 512 | 20.5 | 29 |
| 19:00～20:00 | | 10 | 84 | 39 | 281 | 94 | 320 | 414 | 22.7 | 35 |
| 20:00～21:00 | | 4 | 54 | 20 | 290 | 58 | 310 | 368 | 15.8 | 17 |
| 21:00～22:00 | | 3 | 36 | 18 | 295 | 39 | 313 | 352 | 11.1 | 15 |
| 22:00～23:00 | | 3 | 25 | 11 | 284 | 28 | 295 | 323 | 8.7 | 16 |
| 23:00～00:00 | | 4 | 17 | 10 | 339 | 21 | 349 | 370 | 5.7 | 17 |
| 00:00～01:00 | | 6 | 4 | 1 | 343 | 10 | 344 | 354 | 2.8 | 10 |
| 01:00～02:00 | | 10 | 0 | 4 | 200 | 10 | 204 | 214 | 4.7 | 0 |
| 02:00～03:00 | | 9 | 1 | 6 | 108 | 10 | 114 | 124 | 8.1 | 5 |
| 03:00～04:00 | | 9 | 1 | 4 | 78 | 10 | 82 | 92 | 10.9 | 5 |
| 04:00～05:00 | | 8 | 0 | 8 | 82 | 8 | 90 | 98 | 8.2 | 7 |
| 05:00～06:00 | | 15 | 4 | 26 | 165 | 19 | 191 | 210 | 9.0 | 30 |
| 12時間計(7-19時) | | 355 | 709 | 1,301 | 4,739 | 1,064 | 6,040 | 7,104 | 15.0 | 435 |
| 12時間計(19-7時) | | 110 | 278 | 238 | 2,996 | 388 | 3,234 | 3,622 | 10.7 | 237 |
| 24時間合計 | | 465 | 987 | 1,539 | 7,735 | 1,452 | 9,274 | 10,726 | 13.5 | 672 |

表1.5.1-12(5) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.2)

調査日：平成28年5月18日（水）
 ～平成28年5月19日（木）
 時間帯：6:00～翌6:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.2



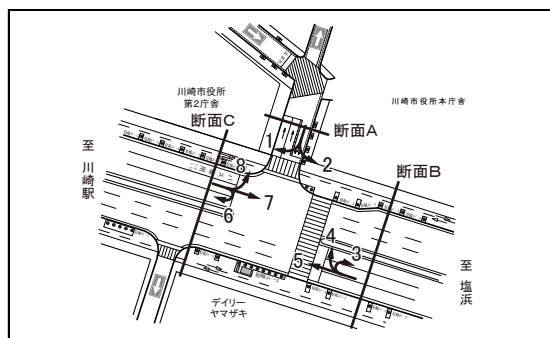
*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向9 (D→A)

| 時間帯 | 分類 | 普通 貨物車 | バス | 小型 貨物車 | 乗用車 | 大型車 合計 | 小型車 合計 | 自動車 合計 | 大型車 混入率 | バイク |
|---------------|----|-----------|----|-----------|-----|-----------|-----------|-----------|------------|-----|
| 06:00 ~ 07:00 | | 1 | 0 | 3 | 11 | 1 | 14 | 15 | 6.7 | 1 |
| 07:00 ~ 08:00 | | 1 | 0 | 4 | 13 | 1 | 17 | 18 | 5.6 | 7 |
| 08:00 ~ 09:00 | | 4 | 1 | 8 | 55 | 5 | 63 | 68 | 7.4 | 1 |
| 09:00 ~ 10:00 | | 3 | 0 | 8 | 35 | 3 | 43 | 46 | 6.5 | 1 |
| 10:00 ~ 11:00 | | 4 | 0 | 19 | 37 | 4 | 56 | 60 | 6.7 | 0 |
| 11:00 ~ 12:00 | | 5 | 0 | 19 | 49 | 5 | 68 | 73 | 6.8 | 3 |
| 12:00 ~ 13:00 | | 3 | 0 | 5 | 41 | 3 | 46 | 49 | 6.1 | 0 |
| 13:00 ~ 14:00 | | 2 | 0 | 7 | 21 | 2 | 28 | 30 | 6.7 | 2 |
| 14:00 ~ 15:00 | | 7 | 1 | 4 | 59 | 8 | 63 | 71 | 11.3 | 0 |
| 15:00 ~ 16:00 | | 3 | 2 | 7 | 33 | 5 | 40 | 45 | 11.1 | 2 |
| 16:00 ~ 17:00 | | 3 | 0 | 8 | 37 | 3 | 45 | 48 | 6.3 | 1 |
| 17:00 ~ 18:00 | | 0 | 0 | 10 | 37 | 0 | 47 | 47 | 0.0 | 5 |
| 18:00 ~ 19:00 | | 0 | 0 | 6 | 38 | 0 | 44 | 44 | 0.0 | 4 |
| 19:00 ~ 20:00 | | 0 | 0 | 3 | 26 | 0 | 29 | 29 | 0.0 | 1 |
| 20:00 ~ 21:00 | | 0 | 0 | 2 | 14 | 0 | 16 | 16 | 0.0 | 1 |
| 21:00 ~ 22:00 | | 0 | 0 | 2 | 24 | 0 | 26 | 26 | 0.0 | 2 |
| 22:00 ~ 23:00 | | 1 | 0 | 1 | 73 | 1 | 74* | 75 | 1.3 | 0 |
| 23:00 ~ 00:00 | | 2 | 0 | 0 | 16 | 2 | 16 | 18 | 11.1 | 0 |
| 00:00 ~ 01:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 01:00 ~ 02:00 | | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 | 8 | 0.0 | 0 |
| 02:00 ~ 03:00 | | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 5 | 6 | 16.7 | 1 |
| 03:00 ~ 04:00 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 0 |
| 04:00 ~ 05:00 | | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 5 | 0.0 | 0 |
| 05:00 ~ 06:00 | | 0 | 0 | 3 | 10 | 0 | 13 | 13 | 0.0 | 2 |
| 12時間計(7-19時) | | 35 | 4 | 105 | 455 | 39 | 560 | 599 | 6.5 | 26 |
| 12時間計(19-7時) | | 5 | 0 | 14 | 195 | 5 | 209 | 214 | 2.3 | 8 |
| 24時間合計 | | 40 | 4 | 119 | 650 | 44 | 769 | 813 | 5.4 | 34 |

表1.5.1-13(1) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.3)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.3



*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向1 (A→C)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100.0 | 0 |
| 08:00～09:00 | | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 33.3 | 1 |
| 09:00～10:00 | | 0 | 0 | 6 | 7 | 0 | 13 | 13 | 0.0 | 0 |
| 10:00～11:00 | | 6 | 0 | 5 | 7 | 6 | 12* | 18 | 33.3 | 0 |
| 11:00～12:00 | | 2 | 1 | 9 | 3 | 3 | 12 | 15 | 20.0 | 1 |
| 12:00～13:00 | | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 6 | 6 | 0.0 | 1 |
| 13:00～14:00 | | 0 | 0 | 5 | 11 | 0 | 16 | 16 | 0.0 | 0 |
| 14:00～15:00 | | 1 | 0 | 4 | 8 | 1 | 12 | 13 | 7.7 | 1 |
| 15:00～16:00 | | 2 | 0 | 3 | 5 | 2 | 8 | 10 | 20.0 | 0 |
| 16:00～17:00 | | 0 | 0 | 5 | 7 | 0 | 12 | 12 | 0.0 | 1 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 4 | 6 | 0 | 10 | 10 | 0.0 | 1 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 4 | 0.0 | 1 |
| 12時間合計 | | 13 | 1 | 47 | 60 | 14 | 107 | 121 | 11.6 | 7 |

方向2 (A→B)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 | 8 | 0.0 | 0 |
| 08:00～09:00 | | 0 | 1 | 10 | 7 | 1 | 17 | 18 | 5.6 | 1 |
| 09:00～10:00 | | 6 | 0 | 10 | 11 | 6 | 21 | 27 | 22.2 | 1 |
| 10:00～11:00 | | 3 | 0 | 13 | 6 | 3 | 19 | 22 | 13.6 | 1 |
| 11:00～12:00 | | 2 | 0 | 12 | 10 | 2 | 22 | 24 | 8.3 | 2 |
| 12:00～13:00 | | 1 | 0 | 6 | 11 | 1 | 17 | 18 | 5.6 | 2 |
| 13:00～14:00 | | 0 | 0 | 12 | 18 | 0 | 30* | 30 | 0.0 | 2 |
| 14:00～15:00 | | 1 | 1 | 8 | 14 | 2 | 22 | 24 | 8.3 | 3 |
| 15:00～16:00 | | 3 | 0 | 11 | 11 | 3 | 22 | 25 | 12.0 | 0 |
| 16:00～17:00 | | 1 | 0 | 10 | 13 | 1 | 23 | 24 | 4.2 | 0 |
| 17:00～18:00 | | 1 | 0 | 0 | 7 | 1 | 7 | 8 | 12.5 | 1 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 6 | 8 | 0 | 14 | 14 | 0.0 | 3 |
| 12時間合計 | | 18 | 2 | 98 | 124 | 20 | 222 | 242 | 8.3 | 16 |

方向3 (B→B)

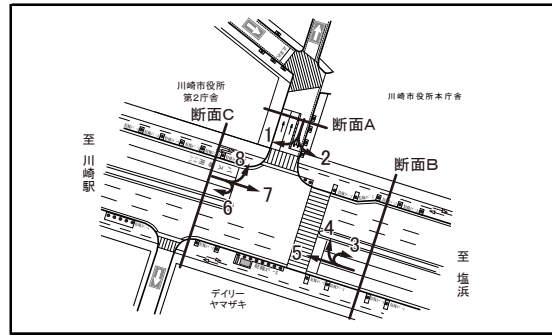
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 5 | 0.0 | 0 |
| 08:00～09:00 | | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 6* | 6 | 0.0 | 0 |
| 09:00～10:00 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0.0 | 0 |
| 10:00～11:00 | | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 6* | 6 | 0.0 | 0 |
| 11:00～12:00 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 0 |
| 12:00～13:00 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 | 4 | 0.0 | 0 |
| 13:00～14:00 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 0 |
| 14:00～15:00 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0 | 0 |
| 15:00～16:00 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 | 4 | 0.0 | 0 |
| 16:00～17:00 | | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 5* | 6 | 16.7 | 0 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0 | 0 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0 | 0 |
| 12時間合計 | | 1 | 0 | 15 | 31 | 1 | 46 | 47 | 2.1 | 0 |

方向4 (B→A)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 6 | 6 | 0.0 | 4 |
| 08:00～09:00 | | 1 | 0 | 2 | 7 | 1 | 9 | 10 | 10.0 | 0 |
| 09:00～10:00 | | 0 | 0 | 5 | 14 | 0 | 19 | 19 | 0.0 | 3 |
| 10:00～11:00 | | 1 | 0 | 5 | 6 | 1 | 11 | 12 | 8.3 | 2 |
| 11:00～12:00 | | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 12 | 12 | 0.0 | 3 |
| 12:00～13:00 | | 0 | 0 | 6 | 12 | 0 | 18 | 18 | 0.0 | 0 |
| 13:00～14:00 | | 1 | 0 | 5 | 11 | 1 | 16 | 17 | 5.9 | 1 |
| 14:00～15:00 | | 4 | 0 | 5 | 17 | 4 | 22* | 26 | 15.4 | 5 |
| 15:00～16:00 | | 0 | 0 | 4 | 9 | 0 | 13 | 13 | 0.0 | 0 |
| 16:00～17:00 | | 2 | 0 | 8 | 8 | 2 | 16 | 18 | 11.1 | 1 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 7 | 7 | 0.0 | 0 |
| 18:00～19:00 | | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 5 | 6 | 16.7 | 0 |
| 12時間合計 | | 10 | 0 | 50 | 104 | 10 | 154 | 164 | 6.1 | 19 |

表1.5.1-13(2) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.3)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.3



*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向5 (B→C)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 57 | 128 | 101 | 252 | 185 | 353 | 538 | 34.4 | 17 |
| 08:00～09:00 | | 58 | 120 | 113 | 359 | 178 | 472 | 650 | 27.4 | 22 |
| 09:00～10:00 | | 68 | 77 | 109 | 346 | 145 | 455 | 600 | 24.2 | 16 |
| 10:00～11:00 | | 67 | 54 | 147 | 419 | 121 | 566 | 687 | 17.6 | 31 |
| 11:00～12:00 | | 43 | 56 | 112 | 363 | 99 | 475 | 574 | 17.2 | 31 |
| 12:00～13:00 | | 41 | 64 | 96 | 373 | 105 | 469 | 574 | 18.3 | 23 |
| 13:00～14:00 | | 43 | 63 | 109 | 424 | 106 | 533 | 639 | 16.6 | 25 |
| 14:00～15:00 | | 33 | 51 | 139 | 392 | 84 | 531 | 615 | 13.7 | 31 |
| 15:00～16:00 | | 48 | 60 | 125 | 446 | 108 | 571 | 679 | 15.9 | 34 |
| 16:00～17:00 | | 41 | 65 | 117 | 484 | 106 | 601 | 707 | 15.0 | 51 |
| 17:00～18:00 | | 27 | 92 | 140 | 637 | 119 | 777* | 896 | 13.3 | 93 |
| 18:00～19:00 | | 18 | 123 | 95 | 624 | 141 | 719 | 860 | 16.4 | 69 |
| 12時間合計 | | 544 | 953 | 1,403 | 5,119 | 1,497 | 6,522 | 8,019 | 18.7 | 443 |

方向6 (C→C)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 1 | 0 | 2 | 7 | 1 | 9 | 10 | 10.0 | 2 |
| 08:00～09:00 | | 0 | 0 | 6 | 4 | 0 | 10 | 10 | 0.0 | 0 |
| 09:00～10:00 | | 1 | 0 | 6 | 9 | 1 | 15 | 16 | 6.3 | 0 |
| 10:00～11:00 | | 3 | 0 | 12 | 12 | 3 | 24* | 27 | 11.1 | 0 |
| 11:00～12:00 | | 0 | 0 | 13 | 13 | 0 | 26 | 26 | 0.0 | 2 |
| 12:00～13:00 | | 2 | 0 | 1 | 8 | 2 | 9 | 11 | 18.2 | 0 |
| 13:00～14:00 | | 4 | 0 | 5 | 8 | 4 | 13 | 17 | 23.5 | 2 |
| 14:00～15:00 | | 1 | 0 | 4 | 12 | 1 | 16 | 17 | 5.9 | 1 |
| 15:00～16:00 | | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 12 | 12 | 0.0 | 0 |
| 16:00～17:00 | | 0 | 0 | 3 | 11 | 0 | 14 | 14 | 0.0 | 0 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 7 | 7 | 0.0 | 1 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 6 | 0.0 | 0 |
| 12時間合計 | | 12 | 0 | 57 | 104 | 12 | 161 | 173 | 6.9 | 8 |

方向7 (C→B)

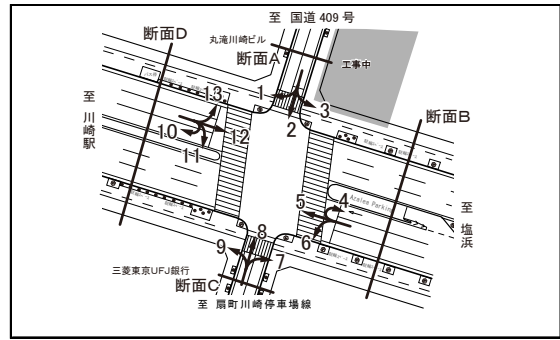
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 34 | 100 | 106 | 577 | 134 | 683* | 817 | 16.4 | 135 |
| 08:00～09:00 | | 42 | 87 | 111 | 515 | 129 | 626 | 755 | 17.1 | 49 |
| 09:00～10:00 | | 44 | 63 | 145 | 424 | 107 | 569 | 676 | 15.8 | 28 |
| 10:00～11:00 | | 55 | 45 | 124 | 382 | 100 | 506 | 606 | 16.5 | 19 |
| 11:00～12:00 | | 38 | 37 | 113 | 350 | 75 | 463 | 538 | 13.9 | 18 |
| 12:00～13:00 | | 40 | 31 | 85 | 385 | 71 | 470 | 541 | 13.1 | 25 |
| 13:00～14:00 | | 34 | 43 | 97 | 449 | 77 | 546 | 623 | 12.4 | 19 |
| 14:00～15:00 | | 26 | 43 | 138 | 456 | 69 | 594 | 663 | 10.4 | 31 |
| 15:00～16:00 | | 18 | 46 | 110 | 394 | 64 | 504 | 568 | 11.3 | 32 |
| 16:00～17:00 | | 18 | 59 | 128 | 402 | 77 | 530 | 607 | 12.7 | 23 |
| 17:00～18:00 | | 12 | 68 | 93 | 365 | 80 | 458 | 538 | 14.9 | 27 |
| 18:00～19:00 | | 9 | 88 | 69 | 367 | 97 | 436 | 533 | 18.2 | 25 |
| 12時間合計 | | 370 | 710 | 1,319 | 5,066 | 1,080 | 6,385 | 7,465 | 14.5 | 431 |

方向8 (C→A)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 6 | 6 | 0.0 | 1 |
| 08:00～09:00 | | 0 | 0 | 2 | 15 | 0 | 17 | 17 | 0.0 | 1 |
| 09:00～10:00 | | 2 | 0 | 9 | 21 | 2 | 30 | 32 | 6.3 | 1 |
| 10:00～11:00 | | 1 | 0 | 3 | 12 | 1 | 15 | 16 | 6.3 | 0 |
| 11:00～12:00 | | 0 | 0 | 7 | 19 | 0 | 26 | 26 | 0.0 | 3 |
| 12:00～13:00 | | 0 | 0 | 11 | 21 | 0 | 32 | 32 | 0.0 | 0 |
| 13:00～14:00 | | 2 | 0 | 7 | 14 | 2 | 21 | 23 | 8.7 | 1 |
| 14:00～15:00 | | 1 | 0 | 12 | 29 | 1 | 41* | 42 | 2.4 | 0 |
| 15:00～16:00 | | 1 | 0 | 3 | 15 | 1 | 18 | 19 | 5.3 | 0 |
| 16:00～17:00 | | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 8 | 8 | 0.0 | 0 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 7 | 7 | 0.0 | 0 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 5 | 7 | 0 | 12 | 12 | 0.0 | 1 |
| 12時間合計 | | 7 | 0 | 66 | 167 | 7 | 233 | 240 | 2.9 | 8 |

表1.5.1-14(1) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.4)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.4



*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向1 (A→D)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 7 | 1 | 2 | 9 | 8 | 11 | 19 | 42.1 | 0 |
| 08:00～09:00 | | 7 | 0 | 3 | 28 | 7 | 31 | 38 | 18.4 | 1 |
| 09:00～10:00 | | 5 | 0 | 9 | 26 | 5 | 35 | 40 | 12.5 | 2 |
| 10:00～11:00 | | 5 | 0 | 13 | 32 | 5 | 45 | 50 | 10.0 | 0 |
| 11:00～12:00 | | 0 | 0 | 13 | 33 | 0 | 46 | 46 | 0.0 | 4 |
| 12:00～13:00 | | 4 | 0 | 4 | 39 | 4 | 43 | 47 | 8.5 | 0 |
| 13:00～14:00 | | 3 | 0 | 5 | 29 | 3 | 34 | 37 | 8.1 | 3 |
| 14:00～15:00 | | 1 | 0 | 10 | 47 | 1 | 57* | 58 | 1.7 | 1 |
| 15:00～16:00 | | 0 | 0 | 6 | 48 | 0 | 54 | 54 | 0.0 | 0 |
| 16:00～17:00 | | 3 | 0 | 6 | 37 | 3 | 43 | 46 | 6.5 | 0 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 2 | 31 | 0 | 33 | 33 | 0.0 | 1 |
| 18:00～19:00 | | 1 | 1 | 2 | 42 | 2 | 44 | 46 | 4.3 | 2 |
| 12時間合計 | | 36 | 2 | 75 | 401 | 38 | 476 | 514 | 7.4 | 14 |

方向2 (A→C)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 5 | 0 | 1 | 15 | 5 | 16 | 21 | 23.8 | 2 |
| 08:00～09:00 | | 4 | 0 | 10 | 20 | 4 | 30 | 34 | 11.8 | 2 |
| 09:00～10:00 | | 6 | 0 | 20 | 18 | 6 | 38 | 44 | 13.6 | 4 |
| 10:00～11:00 | | 3 | 0 | 10 | 27 | 3 | 37 | 40 | 7.5 | 4 |
| 11:00～12:00 | | 2 | 0 | 9 | 32 | 2 | 41 | 43 | 4.7 | 6 |
| 12:00～13:00 | | 0 | 0 | 7 | 21 | 0 | 28 | 28 | 0.0 | 4 |
| 13:00～14:00 | | 3 | 0 | 7 | 31 | 3 | 38 | 41 | 7.3 | 6 |
| 14:00～15:00 | | 2 | 0 | 10 | 23 | 2 | 33 | 35 | 5.7 | 4 |
| 15:00～16:00 | | 2 | 0 | 9 | 30 | 2 | 39 | 41 | 4.9 | 5 |
| 16:00～17:00 | | 1 | 0 | 8 | 38 | 1 | 46 | 47 | 2.1 | 8 |
| 17:00～18:00 | | 3 | 0 | 15 | 40 | 3 | 55* | 58 | 5.2 | 12 |
| 18:00～19:00 | | 1 | 0 | 3 | 36 | 1 | 39 | 40 | 2.5 | 8 |
| 12時間合計 | | 32 | 0 | 109 | 331 | 32 | 440 | 472 | 6.8 | 65 |

方向3 (A→B)

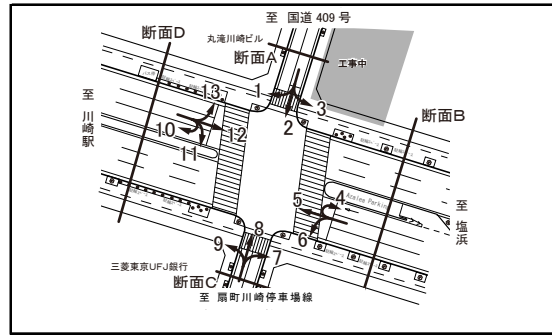
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 9 | 9 | 0.0 | 0 |
| 08:00～09:00 | | 4 | 0 | 5 | 12 | 4 | 17 | 21 | 19.0 | 1 |
| 09:00～10:00 | | 7 | 1 | 9 | 10 | 8 | 19 | 27 | 29.6 | 1 |
| 10:00～11:00 | | 2 | 0 | 9 | 21 | 2 | 30 | 32 | 6.3 | 1 |
| 11:00～12:00 | | 5 | 0 | 6 | 18 | 5 | 24 | 29 | 17.2 | 1 |
| 12:00～13:00 | | 4 | 1 | 5 | 16 | 5 | 21 | 26 | 19.2 | 1 |
| 13:00～14:00 | | 4 | 0 | 4 | 18 | 4 | 22 | 26 | 15.4 | 1 |
| 14:00～15:00 | | 4 | 0 | 8 | 29 | 4 | 37* | 41 | 9.8 | 1 |
| 15:00～16:00 | | 2 | 1 | 8 | 19 | 3 | 27 | 30 | 10.0 | 0 |
| 16:00～17:00 | | 5 | 0 | 6 | 14 | 5 | 20 | 25 | 20.0 | 0 |
| 17:00～18:00 | | 4 | 0 | 4 | 12 | 4 | 16 | 20 | 20.0 | 1 |
| 18:00～19:00 | | 1 | 0 | 4 | 18 | 1 | 22 | 23 | 4.3 | 0 |
| 12時間合計 | | 42 | 3 | 71 | 193 | 45 | 264 | 309 | 14.6 | 8 |

方向4 (B→B)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 08:00～09:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 09:00～10:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 10:00～11:00 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 1 |
| 11:00～12:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 12:00～13:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 13:00～14:00 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2* | 2 | 0.0 | 1 |
| 14:00～15:00 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2* | 2 | 0.0 | 0 |
| 15:00～16:00 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2* | 2 | 0.0 | 0 |
| 16:00～17:00 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2* | 2 | 0.0 | 0 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2* | 2 | 0.0 | 0 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 12時間合計 | | 0 | 0 | 6 | 8 | 0 | 14 | 14 | 0.0 | 2 |

表1.5.1-14(2) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.4)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.4



*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向5 (B→D)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 53 | 129 | 80 | 239 | 182 | 319 | 501 | 36.3 | 14 |
| 08:00～09:00 | | 52 | 117 | 76 | 344 | 169 | 420 | 589 | 28.7 | 20 |
| 09:00～10:00 | | 45 | 76 | 99 | 281 | 121 | 380 | 501 | 24.2 | 10 |
| 10:00～11:00 | | 47 | 59 | 101 | 332 | 106 | 433 | 539 | 19.7 | 25 |
| 11:00～12:00 | | 41 | 54 | 84 | 282 | 95 | 366 | 461 | 20.6 | 19 |
| 12:00～13:00 | | 39 | 65 | 73 | 329 | 104 | 402 | 506 | 20.6 | 16 |
| 13:00～14:00 | | 38 | 57 | 81 | 331 | 95 | 412 | 507 | 18.7 | 22 |
| 14:00～15:00 | | 34 | 51 | 116 | 347 | 85 | 463 | 548 | 15.5 | 22 |
| 15:00～16:00 | | 46 | 61 | 92 | 360 | 107 | 452 | 559 | 19.1 | 25 |
| 16:00～17:00 | | 42 | 67 | 87 | 438 | 109 | 525 | 634 | 17.2 | 42 |
| 17:00～18:00 | | 26 | 98 | 118 | 548 | 124 | 666* | 790 | 15.7 | 89 |
| 18:00～19:00 | | 15 | 119 | 74 | 556 | 134 | 630 | 764 | 17.5 | 52 |
| 12時間合計 | | 478 | 953 | 1,081 | 4,387 | 1,431 | 5,468 | 6,899 | 20.7 | 356 |

方向6 (B→C)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 5 | 0 | 18 | 14 | 5 | 32 | 37 | 13.5 | 2 |
| 08:00～09:00 | | 7 | 1 | 14 | 23 | 8 | 37 | 45 | 17.8 | 0 |
| 09:00～10:00 | | 4 | 0 | 23 | 36 | 4 | 59 | 63 | 6.3 | 5 |
| 10:00～11:00 | | 11 | 1 | 31 | 53 | 12 | 84* | 96 | 12.5 | 6 |
| 11:00～12:00 | | 3 | 0 | 17 | 69 | 3 | 86 | 89 | 3.4 | 7 |
| 12:00～13:00 | | 6 | 0 | 9 | 49 | 6 | 58 | 64 | 9.4 | 2 |
| 13:00～14:00 | | 3 | 0 | 21 | 48 | 3 | 69 | 72 | 4.2 | 2 |
| 14:00～15:00 | | 8 | 0 | 21 | 50 | 8 | 71 | 79 | 10.1 | 5 |
| 15:00～16:00 | | 4 | 0 | 14 | 68 | 4 | 82 | 86 | 4.7 | 6 |
| 16:00～17:00 | | 1 | 0 | 19 | 54 | 1 | 73 | 74 | 1.4 | 8 |
| 17:00～18:00 | | 2 | 0 | 12 | 63 | 2 | 75 | 77 | 2.6 | 7 |
| 18:00～19:00 | | 2 | 0 | 7 | 51 | 2 | 58 | 60 | 3.3 | 7 |
| 12時間合計 | | 56 | 2 | 206 | 578 | 58 | 784 | 842 | 6.9 | 57 |

方向7 (C→B)

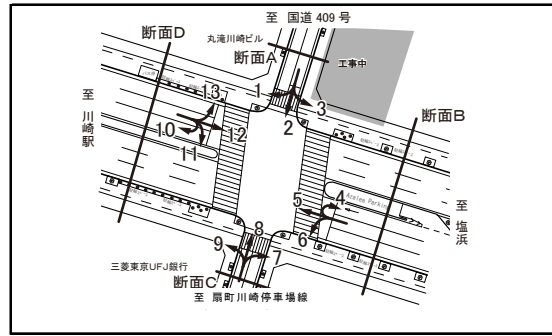
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 2 | 0 | 5 | 21 | 2 | 26 | 28 | 7.1 | 2 |
| 08:00～09:00 | | 8 | 0 | 4 | 18 | 8 | 22 | 30 | 26.7 | 8 |
| 09:00～10:00 | | 4 | 0 | 12 | 25 | 4 | 37* | 41 | 9.8 | 0 |
| 10:00～11:00 | | 3 | 0 | 7 | 23 | 3 | 30 | 33 | 9.1 | 0 |
| 11:00～12:00 | | 1 | 0 | 8 | 21 | 1 | 29 | 30 | 3.3 | 0 |
| 12:00～13:00 | | 1 | 0 | 8 | 27 | 1 | 35 | 36 | 2.8 | 1 |
| 13:00～14:00 | | 2 | 0 | 12 | 16 | 2 | 28 | 30 | 6.7 | 0 |
| 14:00～15:00 | | 0 | 0 | 9 | 23 | 0 | 32 | 32 | 0.0 | 1 |
| 15:00～16:00 | | 1 | 0 | 8 | 22 | 1 | 30 | 31 | 3.2 | 1 |
| 16:00～17:00 | | 1 | 0 | 9 | 19 | 1 | 28 | 29 | 3.4 | 4 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 7 | 16 | 0 | 23 | 23 | 0.0 | 1 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 1 | 6 | 16 | 1 | 22 | 23 | 4.3 | 0 |
| 12時間合計 | | 23 | 1 | 95 | 247 | 24 | 342 | 366 | 6.6 | 18 |

方向8 (C→A)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 6 | 1 | 7 | 7 | 7 | 14 | 21 | 33.3 | 5 |
| 08:00～09:00 | | 7 | 1 | 16 | 12 | 8 | 28 | 36 | 22.2 | 5 |
| 09:00～10:00 | | 3 | 1 | 14 | 19 | 4 | 33 | 37 | 10.8 | 3 |
| 10:00～11:00 | | 7 | 0 | 16 | 20 | 7 | 36 | 43 | 16.3 | 6 |
| 11:00～12:00 | | 5 | 0 | 16 | 30 | 5 | 46 | 51 | 9.8 | 2 |
| 12:00～13:00 | | 4 | 0 | 10 | 21 | 4 | 31 | 35 | 11.4 | 3 |
| 13:00～14:00 | | 9 | 0 | 14 | 35 | 9 | 49* | 58 | 15.5 | 6 |
| 14:00～15:00 | | 3 | 1 | 12 | 25 | 4 | 37 | 41 | 9.8 | 7 |
| 15:00～16:00 | | 4 | 0 | 15 | 19 | 4 | 34 | 38 | 10.5 | 8 |
| 16:00～17:00 | | 3 | 0 | 15 | 31 | 3 | 46 | 49 | 6.1 | 2 |
| 17:00～18:00 | | 1 | 2 | 11 | 24 | 3 | 35 | 38 | 7.9 | 7 |
| 18:00～19:00 | | 1 | 0 | 13 | 25 | 1 | 38 | 39 | 2.6 | 2 |
| 12時間合計 | | 53 | 6 | 159 | 268 | 59 | 427 | 486 | 12.1 | 56 |

表1.5.1-14(3) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.4)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.4



*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向9 (C→D)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 4 | 2 | 8 | 26 | 6 | 34 | 40 | 15.0 | 3 |
| 08:00～09:00 | | 13 | 0 | 11 | 19 | 13 | 30 | 43 | 30.2 | 3 |
| 09:00～10:00 | | 10 | 0 | 16 | 39 | 10 | 55* | 65 | 15.4 | 2 |
| 10:00～11:00 | | 8 | 0 | 17 | 23 | 8 | 40 | 48 | 16.7 | 4 |
| 11:00～12:00 | | 7 | 0 | 14 | 35 | 7 | 49 | 56 | 12.5 | 2 |
| 12:00～13:00 | | 4 | 0 | 13 | 23 | 4 | 36 | 40 | 10.0 | 1 |
| 13:00～14:00 | | 8 | 0 | 12 | 33 | 8 | 45 | 53 | 15.1 | 0 |
| 14:00～15:00 | | 2 | 0 | 11 | 34 | 2 | 45 | 47 | 4.3 | 0 |
| 15:00～16:00 | | 1 | 0 | 10 | 33 | 1 | 43 | 44 | 2.3 | 6 |
| 16:00～17:00 | | 1 | 0 | 12 | 25 | 1 | 37 | 38 | 2.6 | 2 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 10 | 43 | 0 | 53 | 53 | 0.0 | 8 |
| 18:00～19:00 | | 1 | 0 | 4 | 31 | 1 | 35 | 36 | 2.8 | 3 |
| 12時間合計 | | 59 | 2 | 138 | 364 | 61 | 502 | 563 | 10.8 | 34 |

方向10 (D→D)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 0 |
| 08:00～09:00 | | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 25.0 | 0 |
| 09:00～10:00 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0.0 | 0 |
| 10:00～11:00 | | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 4 | 25.0 | 0 |
| 11:00～12:00 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 4 | 0.0 | 0 |
| 12:00～13:00 | | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4* | 6 | 33.3 | 0 |
| 13:00～14:00 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 4 | 0.0 | 1 |
| 14:00～15:00 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 0 |
| 15:00～16:00 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0 | 0 |
| 16:00～17:00 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 2 |
| 12時間合計 | | 4 | 0 | 11 | 19 | 4 | 30 | 34 | 11.8 | 3 |

方向11 (D→C)

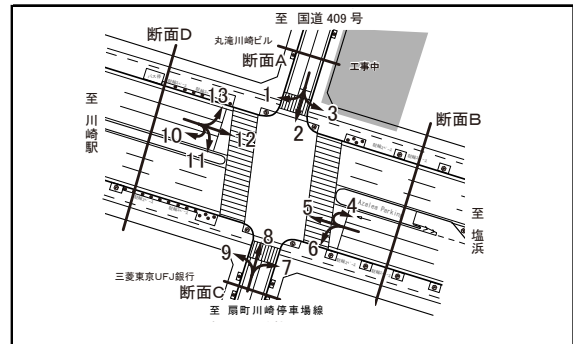
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 4 | 0 | 5 | 19 | 4 | 24 | 28 | 14.3 | 5 |
| 08:00～09:00 | | 2 | 0 | 11 | 21 | 2 | 32 | 34 | 5.9 | 2 |
| 09:00～10:00 | | 0 | 0 | 12 | 33 | 0 | 45 | 45 | 0.0 | 4 |
| 10:00～11:00 | | 7 | 0 | 12 | 29 | 7 | 41 | 48 | 14.6 | 2 |
| 11:00～12:00 | | 6 | 0 | 17 | 24 | 6 | 41 | 47 | 12.8 | 4 |
| 12:00～13:00 | | 4 | 0 | 9 | 24 | 4 | 33 | 37 | 10.8 | 7 |
| 13:00～14:00 | | 5 | 0 | 16 | 31 | 5 | 47 | 52 | 9.6 | 0 |
| 14:00～15:00 | | 2 | 0 | 8 | 47 | 2 | 55* | 57 | 3.5 | 3 |
| 15:00～16:00 | | 4 | 0 | 13 | 30 | 4 | 43 | 47 | 8.5 | 2 |
| 16:00～17:00 | | 0 | 0 | 14 | 26 | 0 | 40 | 40 | 0.0 | 5 |
| 17:00～18:00 | | 4 | 0 | 13 | 26 | 4 | 39 | 43 | 9.3 | 5 |
| 18:00～19:00 | | 3 | 0 | 8 | 32 | 3 | 40 | 43 | 7.0 | 3 |
| 12時間合計 | | 41 | 0 | 138 | 342 | 41 | 480 | 521 | 7.9 | 42 |

方向12 (D→B)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 35 | 98 | 92 | 566 | 133 | 658* | 791 | 16.8 | 136 |
| 08:00～09:00 | | 31 | 87 | 93 | 486 | 118 | 579 | 697 | 16.9 | 42 |
| 09:00～10:00 | | 38 | 67 | 138 | 420 | 105 | 558 | 663 | 15.8 | 31 |
| 10:00～11:00 | | 50 | 41 | 108 | 354 | 91 | 462 | 553 | 16.5 | 12 |
| 11:00～12:00 | | 36 | 37 | 106 | 334 | 73 | 440 | 513 | 14.2 | 18 |
| 12:00～13:00 | | 30 | 36 | 75 | 356 | 66 | 431 | 497 | 13.3 | 19 |
| 13:00～14:00 | | 27 | 44 | 83 | 421 | 71 | 504 | 575 | 12.3 | 16 |
| 14:00～15:00 | | 18 | 36 | 124 | 452 | 54 | 576 | 630 | 8.6 | 27 |
| 15:00～16:00 | | 15 | 45 | 98 | 376 | 60 | 474 | 534 | 11.2 | 28 |
| 16:00～17:00 | | 15 | 59 | 111 | 383 | 74 | 494 | 568 | 13.0 | 16 |
| 17:00～18:00 | | 9 | 68 | 76 | 340 | 77 | 416 | 493 | 15.6 | 18 |
| 18:00～19:00 | | 7 | 87 | 64 | 344 | 94 | 408 | 502 | 18.7 | 24 |
| 12時間合計 | | 311 | 705 | 1,168 | 4,832 | 1,016 | 6,000 | 7,016 | 14.5 | 387 |

表1.5.1-14(4) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.4)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.4



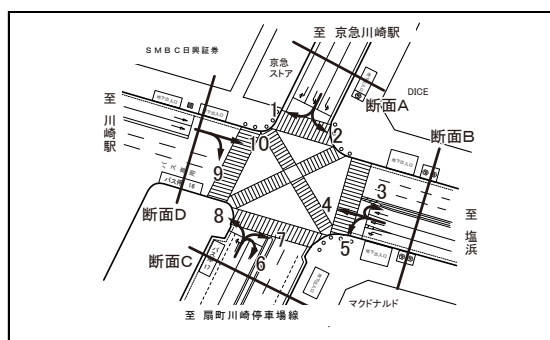
*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向13 (D→A)

| 時間帯 | 分類 | 普通 貨物車 | バス | 小型 貨物車 | 乗用車 | 大型車 合計 | 小型車 合計 | 自動車 合計 | 大型車 混入率 | バイク |
|---------------|----|-----------|----|-----------|-----|-----------|-----------|-----------|------------|-----|
| 07:00 ~ 08:00 | | 0 | 0 | 10 | 24 | 0 | 34 | 34 | 0.0 | 5 |
| 08:00 ~ 09:00 | | 2 | 0 | 9 | 37 | 2 | 46 | 48 | 4.2 | 8 |
| 09:00 ~ 10:00 | | 4 | 0 | 17 | 33 | 4 | 50 | 54 | 7.4 | 5 |
| 10:00 ~ 11:00 | | 11 | 0 | 22 | 39 | 11 | 61 | 72 | 15.3 | 6 |
| 11:00 ~ 12:00 | | 11 | 0 | 19 | 45 | 11 | 64 | 75 | 14.7 | 8 |
| 12:00 ~ 13:00 | | 7 | 0 | 15 | 25 | 7 | 40 | 47 | 14.9 | 5 |
| 13:00 ~ 14:00 | | 9 | 0 | 13 | 33 | 9 | 46 | 55 | 16.4 | 5 |
| 14:00 ~ 15:00 | | 4 | 0 | 15 | 24 | 4 | 39 | 43 | 9.3 | 5 |
| 15:00 ~ 16:00 | | 2 | 0 | 18 | 35 | 2 | 53 | 55 | 3.6 | 6 |
| 16:00 ~ 17:00 | | 4 | 0 | 16 | 48 | 4 | 64 | 68 | 5.9 | 3 |
| 17:00 ~ 18:00 | | 1 | 0 | 8 | 36 | 1 | 44 | 45 | 2.2 | 6 |
| 18:00 ~ 19:00 | | 1 | 0 | 9 | 30 | 1 | 39 | 40 | 2.5 | 4 |
| 12時間合計 | | 56 | 0 | 171 | 409 | 56 | 580 | 636 | 8.8 | 66 |

表1.5.1-15(1) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.5)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.5



*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向1 (A→D)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 1 | 2 | 6 | 32 | 3 | 38 | 41 | 7.3 | 0 |
| 08:00～09:00 | | 6 | 5 | 6 | 52 | 11 | 58 | 69 | 15.9 | 0 |
| 09:00～10:00 | | 7 | 2 | 13 | 58 | 9 | 71 | 80 | 11.3 | 1 |
| 10:00～11:00 | | 4 | 0 | 9 | 50 | 4 | 59 | 63 | 6.3 | 2 |
| 11:00～12:00 | | 8 | 2 | 13 | 59 | 10 | 72* | 82 | 12.2 | 7 |
| 12:00～13:00 | | 10 | 0 | 12 | 48 | 10 | 60 | 70 | 14.3 | 1 |
| 13:00～14:00 | | 10 | 2 | 7 | 42 | 12 | 49 | 61 | 19.7 | 3 |
| 14:00～15:00 | | 3 | 0 | 11 | 49 | 3 | 60 | 63 | 4.8 | 1 |
| 15:00～16:00 | | 4 | 2 | 11 | 39 | 6 | 50 | 56 | 10.7 | 2 |
| 16:00～17:00 | | 0 | 1 | 21 | 60 | 1 | 81* | 82 | 1.2 | 3 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 1 | 6 | 36 | 1 | 42 | 43 | 2.3 | 3 |
| 18:00～19:00 | | 1 | 0 | 7 | 53 | 1 | 60 | 61 | 1.6 | 4 |
| 12時間合計 | | 54 | 17 | 122 | 578 | 71 | 700 | 771 | 9.2 | 27 |

方向2 (A→B)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 47 | 1 | 98 | 474 | 48 | 572* | 620 | 7.7 | 139 |
| 08:00～09:00 | | 40 | 2 | 102 | 357 | 42 | 459 | 501 | 8.4 | 53 |
| 09:00～10:00 | | 40 | 5 | 136 | 325 | 45 | 461 | 506 | 8.9 | 35 |
| 10:00～11:00 | | 58 | 0 | 116 | 313 | 58 | 429 | 487 | 11.9 | 24 |
| 11:00～12:00 | | 41 | 0 | 124 | 307 | 41 | 431 | 472 | 8.7 | 26 |
| 12:00～13:00 | | 30 | 0 | 90 | 274 | 30 | 364 | 394 | 7.6 | 31 |
| 13:00～14:00 | | 29 | 0 | 102 | 337 | 29 | 439 | 468 | 6.2 | 24 |
| 14:00～15:00 | | 27 | 1 | 124 | 360 | 28 | 484 | 512 | 5.5 | 29 |
| 15:00～16:00 | | 23 | 6 | 127 | 298 | 29 | 425 | 454 | 6.4 | 32 |
| 16:00～17:00 | | 12 | 1 | 106 | 304 | 13 | 410 | 423 | 3.1 | 26 |
| 17:00～18:00 | | 13 | 0 | 92 | 272 | 13 | 364 | 377 | 3.4 | 26 |
| 18:00～19:00 | | 5 | 0 | 75 | 276 | 5 | 351 | 356 | 1.4 | 31 |
| 12時間合計 | | 365 | 16 | 1,292 | 3,897 | 381 | 5,189 | 5,570 | 6.8 | 476 |

方向3 (B→B)

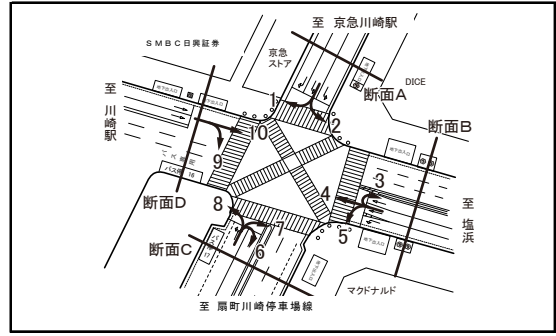
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 08:00～09:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 09:00～10:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 10:00～11:00 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2* | 2 | 0.0 | 0 |
| 11:00～12:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 12:00～13:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 13:00～14:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 14:00～15:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 15:00～16:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 16:00～17:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 12時間合計 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0 | 0 |

方向4 (B→D)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 30 | 94 | 55 | 209 | 124 | 264 | 388 | 32.0 | 14 |
| 08:00～09:00 | | 28 | 79 | 77 | 307 | 107 | 384 | 491 | 21.8 | 18 |
| 09:00～10:00 | | 27 | 58 | 87 | 276 | 85 | 363 | 448 | 19.0 | 10 |
| 10:00～11:00 | | 36 | 46 | 94 | 297 | 82 | 391 | 473 | 17.3 | 26 |
| 11:00～12:00 | | 30 | 32 | 65 | 254 | 62 | 319 | 381 | 16.3 | 18 |
| 12:00～13:00 | | 33 | 37 | 48 | 302 | 70 | 350 | 420 | 16.7 | 12 |
| 13:00～14:00 | | 25 | 42 | 71 | 309 | 67 | 380 | 447 | 15.0 | 16 |
| 14:00～15:00 | | 26 | 31 | 94 | 316 | 57 | 410 | 467 | 12.2 | 15 |
| 15:00～16:00 | | 36 | 43 | 72 | 323 | 79 | 395 | 474 | 16.7 | 27 |
| 16:00～17:00 | | 39 | 47 | 75 | 380 | 86 | 455 | 541 | 15.9 | 32 |
| 17:00～18:00 | | 25 | 62 | 96 | 503 | 87 | 599* | 686 | 12.7 | 84 |
| 18:00～19:00 | | 15 | 79 | 62 | 504 | 94 | 566 | 660 | 14.2 | 48 |
| 12時間合計 | | 350 | 650 | 896 | 3,980 | 1,000 | 4,876 | 5,876 | 17.0 | 320 |

表1.5.1-15(2) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.5)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.5



*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向5 (B→C)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 13 | 39 | 26 | 62 | 52 | 88 | 140 | 37.1 | 2 |
| 08:00～09:00 | | 21 | 35 | 21 | 55 | 56 | 76 | 132 | 42.4 | 6 |
| 09:00～10:00 | | 23 | 21 | 31 | 64 | 44 | 95 | 139 | 31.7 | 5 |
| 10:00～11:00 | | 28 | 16 | 45 | 91 | 44 | 136 | 180 | 24.4 | 3 |
| 11:00～12:00 | | 18 | 18 | 46 | 105 | 36 | 151 | 187 | 19.3 | 11 |
| 12:00～13:00 | | 20 | 24 | 35 | 92 | 44 | 127 | 171 | 25.7 | 6 |
| 13:00～14:00 | | 17 | 17 | 38 | 87 | 34 | 125 | 159 | 21.4 | 11 |
| 14:00～15:00 | | 9 | 20 | 44 | 113 | 29 | 157 | 186 | 15.6 | 6 |
| 15:00～16:00 | | 6 | 19 | 37 | 104 | 25 | 141 | 166 | 15.1 | 4 |
| 16:00～17:00 | | 10 | 21 | 27 | 118 | 31 | 145 | 176 | 17.6 | 11 |
| 17:00～18:00 | | 2 | 34 | 29 | 126 | 36 | 155 | 191 | 18.8 | 15 |
| 18:00～19:00 | | 4 | 43 | 22 | 133 | 47 | 155* | 202 | 23.3 | 15 |
| 12時間合計 | | 171 | 307 | 401 | 1,150 | 478 | 1,551 | 2,029 | 23.6 | 95 |

方向6 (C→C)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 08:00～09:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 09:00～10:00 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 50.0 | 0 |
| 10:00～11:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 11:00～12:00 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 12:00～13:00 | | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2* | 3 | 33.3 | 0 |
| 13:00～14:00 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100.0 | 0 |
| 14:00～15:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 15:00～16:00 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 0 |
| 16:00～17:00 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 0 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 1 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3* | 3 | 0.0 | 0 |
| 12時間合計 | | 3 | 0 | 7 | 10 | 3 | 17 | 20 | 15.0 | 1 |

方向7 (C→B)

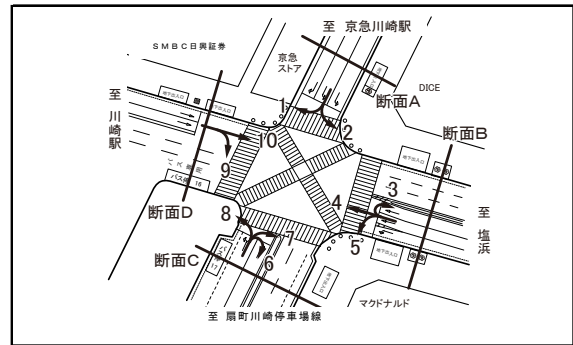
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 7 | 101 | 8 | 50 | 108 | 58* | 166 | 65.1 | 4 |
| 08:00～09:00 | | 16 | 87 | 15 | 42 | 103 | 57 | 160 | 64.4 | 3 |
| 09:00～10:00 | | 16 | 59 | 19 | 39 | 75 | 58 | 133 | 56.4 | 3 |
| 10:00～11:00 | | 12 | 42 | 18 | 40 | 54 | 58 | 112 | 48.2 | 3 |
| 11:00～12:00 | | 8 | 39 | 16 | 39 | 47 | 55 | 102 | 46.1 | 5 |
| 12:00～13:00 | | 16 | 36 | 10 | 31 | 52 | 41 | 93 | 55.9 | 2 |
| 13:00～14:00 | | 4 | 46 | 18 | 46 | 50 | 64 | 114 | 43.9 | 1 |
| 14:00～15:00 | | 4 | 32 | 14 | 47 | 36 | 61 | 97 | 37.1 | 2 |
| 15:00～16:00 | | 4 | 38 | 16 | 53 | 42 | 69 | 111 | 37.8 | 3 |
| 16:00～17:00 | | 4 | 55 | 20 | 52 | 59 | 72 | 131 | 45.0 | 1 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 70 | 11 | 42 | 70 | 53 | 123 | 56.9 | 3 |
| 18:00～19:00 | | 4 | 85 | 8 | 33 | 89 | 41 | 130 | 68.5 | 4 |
| 12時間合計 | | 95 | 690 | 173 | 514 | 785 | 687 | 1,472 | 53.3 | 34 |

方向8 (C→D)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 5 | 13 | 14 | 23 | 18 | 37 | 55 | 32.7 | 2 |
| 08:00～09:00 | | 6 | 14 | 17 | 50 | 20 | 67 | 87 | 23.0 | 2 |
| 09:00～10:00 | | 16 | 5 | 28 | 39 | 21 | 67 | 88 | 23.9 | 3 |
| 10:00～11:00 | | 9 | 2 | 29 | 57 | 11 | 86 | 97 | 11.3 | 1 |
| 11:00～12:00 | | 8 | 2 | 17 | 72 | 10 | 89 | 99 | 10.1 | 7 |
| 12:00～13:00 | | 8 | 2 | 19 | 74 | 10 | 93 | 103 | 9.7 | 2 |
| 13:00～14:00 | | 5 | 1 | 25 | 59 | 6 | 84 | 90 | 6.7 | 0 |
| 14:00～15:00 | | 4 | 2 | 28 | 74 | 6 | 102 | 108 | 5.6 | 3 |
| 15:00～16:00 | | 5 | 3 | 21 | 61 | 8 | 82 | 90 | 8.9 | 4 |
| 16:00～17:00 | | 6 | 6 | 33 | 60 | 12 | 93 | 105 | 11.4 | 4 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 10 | 19 | 79 | 10 | 98 | 108 | 9.3 | 10 |
| 18:00～19:00 | | 4 | 13 | 10 | 96 | 17 | 106* | 123 | 13.8 | 5 |
| 12時間合計 | | 76 | 73 | 260 | 744 | 149 | 1,004 | 1,153 | 12.9 | 43 |

表1.5.1-15(3) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.5)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.5



*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向9 (D→C)

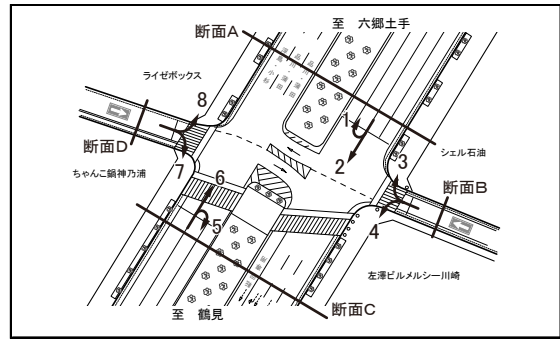
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|---------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00 ~ 08:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | * | 0.0 | 0 |
| 08:00 ~ 09:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | * | 0.0 | 0 |
| 09:00 ~ 10:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | * | 0.0 | 0 |
| 10:00 ~ 11:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | * | 0.0 | 0 |
| 11:00 ~ 12:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | * | 0.0 | 0 |
| 12:00 ~ 13:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | * | 0.0 | 0 |
| 13:00 ~ 14:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | * | 0.0 | 0 |
| 14:00 ~ 15:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | * | 0.0 | 0 |
| 15:00 ~ 16:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | * | 0.0 | 0 |
| 16:00 ~ 17:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | * | 0.0 | 0 |
| 17:00 ~ 18:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | * | 0.0 | 0 |
| 18:00 ~ 19:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | * | 0.0 | 0 |
| 12時間合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0.0 | 0 |

方向10 (D→B)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|---------------|----|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00 ~ 08:00 | | 0 | 0 | 0 | 85 | 0 | 85 | | 0.0 | 0 |
| 08:00 ~ 09:00 | | 0 | 0 | 0 | 168 | 0 | 168 | * | 0.0 | 0 |
| 09:00 ~ 10:00 | | 0 | 0 | 2 | 112 | 0 | 114 | | 0.0 | 0 |
| 10:00 ~ 11:00 | | 0 | 0 | 2 | 72 | 0 | 74 | | 0.0 | 0 |
| 11:00 ~ 12:00 | | 0 | 0 | 0 | 71 | 0 | 71 | | 0.0 | 0 |
| 12:00 ~ 13:00 | | 0 | 0 | 1 | 96 | 0 | 97 | | 0.0 | 0 |
| 13:00 ~ 14:00 | | 0 | 0 | 0 | 114 | 0 | 114 | | 0.0 | 0 |
| 14:00 ~ 15:00 | | 0 | 0 | 1 | 113 | 0 | 114 | | 0.0 | 0 |
| 15:00 ~ 16:00 | | 0 | 0 | 1 | 91 | 0 | 92 | | 0.0 | 0 |
| 16:00 ~ 17:00 | | 0 | 0 | 3 | 104 | 0 | 107 | | 0.0 | 0 |
| 17:00 ~ 18:00 | | 0 | 0 | 1 | 92 | 0 | 93 | | 0.0 | 0 |
| 18:00 ~ 19:00 | | 0 | 0 | 3 | 84 | 0 | 87 | | 0.0 | 0 |
| 12時間合計 | | 0 | 0 | 14 | 1,202 | 0 | 1,216 | | 0.0 | 0 |

表1.5.1-16(1) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.6)

調査日：平成28年5月18日(水)
 時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
 天候：晴れ
 調査地点：No.6



*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向1 (A→A)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 08:00～09:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 09:00～10:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 10:00～11:00 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 4 |
| 11:00～12:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 12:00～13:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 13:00～14:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 14:00～15:00 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3* | 3 | 0.0 | 0 |
| 15:00～16:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 16:00～17:00 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 0 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 1 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 0 |
| 12時間合計 | | 0 | 0 | 4 | 7 | 0 | 11 | 11 | 0.0 | 5 |

方向2 (A→C)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| 07:00～08:00 | | 333 | 11 | 264 | 518 | 344 | 782 | 1,126 | 30.6 | 131 |
| 08:00～09:00 | | 285 | 8 | 243 | 523 | 293 | 766 | 1,059 | 27.7 | 97 |
| 09:00～10:00 | | 304 | 8 | 253 | 385 | 312 | 638 | 950 | 32.8 | 64 |
| 10:00～11:00 | | 354 | 3 | 342 | 524 | 357 | 866 | 1,223 | 29.2 | 70 |
| 11:00～12:00 | | 358 | 3 | 312 | 550 | 361 | 862 | 1,223 | 29.5 | 64 |
| 12:00～13:00 | | 317 | 5 | 261 | 583 | 322 | 844 | 1,166 | 27.6 | 65 |
| 13:00～14:00 | | 261 | 4 | 305 | 493 | 265 | 798 | 1,063 | 24.9 | 56 |
| 14:00～15:00 | | 279 | 3 | 338 | 567 | 282 | 905 | 1,187 | 23.8 | 57 |
| 15:00～16:00 | | 266 | 6 | 284 | 524 | 272 | 808 | 1,080 | 25.2 | 81 |
| 16:00～17:00 | | 257 | 5 | 297 | 701 | 262 | 998 | 1,260 | 20.8 | 136 |
| 17:00～18:00 | | 163 | 5 | 350 | 916 | 168 | 1,266* | 1,434 | 11.7 | 257 |
| 18:00～19:00 | | 115 | 5 | 304 | 960 | 120 | 1,264 | 1,384 | 8.7 | 247 |
| 12時間合計 | | 3,292 | 66 | 3,553 | 7,244 | 3,358 | 10,797 | 14,155 | 23.7 | 1,325 |

方向3 (B→A)

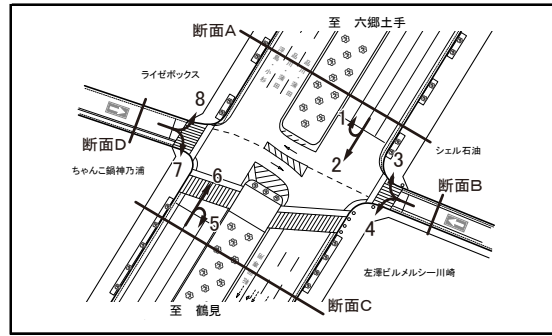
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 19 | 1 | 63 | 104 | 20 | 167 | 187 | 10.7 | 61 |
| 08:00～09:00 | | 21 | 0 | 66 | 80 | 21 | 146 | 167 | 12.6 | 27 |
| 09:00～10:00 | | 24 | 1 | 67 | 86 | 25 | 153 | 178 | 14.0 | 14 |
| 10:00～11:00 | | 13 | 0 | 60 | 82 | 13 | 142 | 155 | 8.4 | 40 |
| 11:00～12:00 | | 13 | 0 | 40 | 91 | 13 | 131 | 144 | 9.0 | 12 |
| 12:00～13:00 | | 14 | 0 | 41 | 79 | 14 | 120 | 134 | 10.4 | 20 |
| 13:00～14:00 | | 14 | 1 | 64 | 84 | 15 | 148 | 163 | 9.2 | 20 |
| 14:00～15:00 | | 23 | 1 | 70 | 92 | 24 | 162 | 186 | 12.9 | 26 |
| 15:00～16:00 | | 18 | 0 | 56 | 99 | 18 | 155 | 173 | 10.4 | 31 |
| 16:00～17:00 | | 17 | 0 | 64 | 132 | 17 | 196 | 213 | 8.0 | 41 |
| 17:00～18:00 | | 17 | 1 | 63 | 180 | 18 | 243 | 261 | 6.9 | 90 |
| 18:00～19:00 | | 12 | 0 | 70 | 235 | 12 | 305* | 317 | 3.8 | 55 |
| 12時間合計 | | 205 | 5 | 724 | 1,344 | 210 | 2,068 | 2,278 | 9.2 | 437 |

方向4 (B→C)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 7 | 0 | 14 | 37 | 7 | 51 | 58 | 12.1 | 3 |
| 08:00～09:00 | | 8 | 3 | 10 | 29 | 11 | 39 | 50 | 22.0 | 3 |
| 09:00～10:00 | | 5 | 0 | 13 | 34 | 5 | 47 | 52 | 9.6 | 5 |
| 10:00～11:00 | | 4 | 0 | 20 | 31 | 4 | 51 | 55 | 7.3 | 0 |
| 11:00～12:00 | | 8 | 2 | 19 | 40 | 10 | 59 | 69 | 14.5 | 4 |
| 12:00～13:00 | | 5 | 1 | 15 | 34 | 6 | 49 | 55 | 10.9 | 8 |
| 13:00～14:00 | | 7 | 0 | 18 | 33 | 7 | 51 | 58 | 12.1 | 4 |
| 14:00～15:00 | | 1 | 0 | 20 | 41 | 1 | 61 | 62 | 1.6 | 0 |
| 15:00～16:00 | | 3 | 0 | 17 | 46 | 3 | 63 | 66 | 4.5 | 2 |
| 16:00～17:00 | | 2 | 0 | 20 | 45 | 2 | 65 | 67 | 3.0 | 14 |
| 17:00～18:00 | | 4 | 0 | 24 | 45 | 4 | 69* | 73 | 5.5 | 10 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 15 | 47 | 0 | 62 | 62 | 0.0 | 8 |
| 12時間合計 | | 54 | 6 | 205 | 462 | 60 | 667 | 727 | 8.3 | 61 |

表1.5.1-16(2) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.6)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.6



*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向5 (C→C)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2* | 2 | 0.0 |
| 08:00～09:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 09:00～10:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 10:00～11:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 11:00～12:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 12:00～13:00 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 13:00～14:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 14:00～15:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 15:00～16:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 16:00～17:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 12時間合計 | | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 5 | 5 | 0.0 | 0 |

方向6 (C→A)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
| 07:00～08:00 | | 231 | 15 | 297 | 756 | 246 | 1,053 | 1,299 | 18.9 | 315 |
| 08:00～09:00 | | 227 | 9 | 265 | 524 | 236 | 789 | 1,025 | 23.0 | 149 |
| 09:00～10:00 | | 307 | 7 | 248 | 399 | 314 | 647 | 961 | 32.7 | 62 |
| 10:00～11:00 | | 423 | 4 | 265 | 467 | 427 | 732 | 1,159 | 36.8 | 62 |
| 11:00～12:00 | | 351 | 2 | 262 | 456 | 353 | 718 | 1,071 | 33.0 | 48 |
| 12:00～13:00 | | 293 | 5 | 200 | 465 | 298 | 665 | 963 | 30.9 | 70 |
| 13:00～14:00 | | 263 | 2 | 260 | 523 | 265 | 783 | 1,048 | 25.3 | 61 |
| 14:00～15:00 | | 280 | 5 | 282 | 519 | 285 | 801 | 1,086 | 26.2 | 56 |
| 15:00～16:00 | | 243 | 3 | 260 | 525 | 246 | 785 | 1,031 | 23.9 | 60 |
| 16:00～17:00 | | 194 | 5 | 263 | 565 | 199 | 828 | 1,027 | 19.4 | 83 |
| 17:00～18:00 | | 119 | 3 | 261 | 685 | 122 | 946 | 1,068 | 11.4 | 133 |
| 18:00～19:00 | | 81 | 11 | 189 | 732 | 92 | 921 | 1,013 | 9.1 | 108 |
| 12時間合計 | | 3,012 | 71 | 3,052 | 6,616 | 3,083 | 9,668 | 12,751 | 24.2 | 1,207 |

方向7 (D→C)

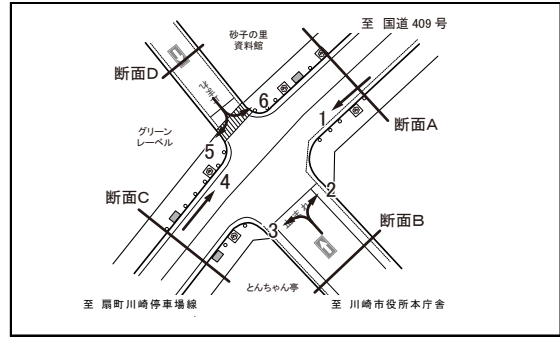
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 3 | 0 | 7 | 8 | 3 | 15 | 18 | 16.7 | 7 |
| 08:00～09:00 | | 6 | 1 | 4 | 18 | 7 | 22 | 29 | 24.1 | 8 |
| 09:00～10:00 | | 1 | 0 | 17 | 33 | 1 | 50 | 51 | 2.0 | 2 |
| 10:00～11:00 | | 6 | 0 | 19 | 26 | 6 | 45 | 51 | 11.8 | 4 |
| 11:00～12:00 | | 9 | 0 | 23 | 29 | 9 | 52 | 61 | 14.8 | 1 |
| 12:00～13:00 | | 2 | 1 | 10 | 36 | 3 | 46 | 49 | 6.1 | 7 |
| 13:00～14:00 | | 3 | 0 | 18 | 43 | 3 | 61 | 64* | 4.7 | 5 |
| 14:00～15:00 | | 1 | 0 | 13 | 34 | 1 | 47 | 48 | 2.1 | 4 |
| 15:00～16:00 | | 4 | 0 | 19 | 36 | 4 | 55 | 59 | 6.8 | 7 |
| 16:00～17:00 | | 3 | 0 | 17 | 44 | 3 | 61 | 64* | 4.7 | 8 |
| 17:00～18:00 | | 1 | 0 | 14 | 34 | 1 | 48 | 49 | 2.0 | 9 |
| 18:00～19:00 | | 1 | 0 | 12 | 20 | 1 | 32 | 33 | 3.0 | 8 |
| 12時間合計 | | 40 | 2 | 173 | 361 | 42 | 534 | 576 | 7.3 | 70 |

方向8 (D→A)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 2 | 0 | 7 | 20 | 2 | 27 | 29 | 6.9 | 6 |
| 08:00～09:00 | | 5 | 0 | 6 | 14 | 5 | 20 | 25 | 20.0 | 10 |
| 09:00～10:00 | | 4 | 0 | 4 | 16 | 4 | 20 | 24 | 16.7 | 2 |
| 10:00～11:00 | | 4 | 0 | 12 | 14 | 4 | 26 | 30 | 13.3 | 5 |
| 11:00～12:00 | | 5 | 0 | 13 | 26 | 5 | 39 | 44 | 11.4 | 5 |
| 12:00～13:00 | | 3 | 0 | 13 | 18 | 3 | 31 | 34 | 8.8 | 4 |
| 13:00～14:00 | | 0 | 1 | 6 | 21 | 1 | 27 | 28 | 3.6 | 1 |
| 14:00～15:00 | | 4 | 0 | 10 | 33 | 4 | 43 | 47 | 8.5 | 5 |
| 15:00～16:00 | | 1 | 0 | 12 | 19 | 1 | 31 | 32 | 3.1 | 2 |
| 16:00～17:00 | | 1 | 0 | 7 | 21 | 1 | 28 | 29 | 3.4 | 10 |
| 17:00～18:00 | | 2 | 0 | 10 | 25 | 2 | 35 | 37 | 5.4 | 4 |
| 18:00～19:00 | | 1 | 2 | 7 | 17 | 3 | 24 | 27 | 11.1 | 4 |
| 12時間合計 | | 32 | 3 | 107 | 244 | 35 | 351 | 386 | 9.1 | 58 |

表1.5.1-17(1) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.7)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.7



*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向1 (A→C)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 5 | 1 | 5 | 32 | 6 | 37 | 43 | 14.0 | 3 |
| 08:00～09:00 | | 6 | 0 | 11 | 51 | 6 | 62 | 68 | 8.8 | 5 |
| 09:00～10:00 | | 12 | 1 | 23 | 50 | 13 | 73 | 86 | 15.1 | 4 |
| 10:00～11:00 | | 11 | 0 | 17 | 63 | 11 | 80 | 91 | 12.1 | 3 |
| 11:00～12:00 | | 8 | 0 | 21 | 69 | 8 | 90 | 98 | 8.2 | 7 |
| 12:00～13:00 | | 6 | 1 | 11 | 68 | 7 | 79 | 86 | 8.1 | 6 |
| 13:00～14:00 | | 6 | 0 | 14 | 65 | 6 | 79 | 85 | 7.1 | 8 |
| 14:00～15:00 | | 5 | 0 | 24 | 91 | 5 | 115* | 120 | 4.2 | 7 |
| 15:00～16:00 | | 4 | 0 | 23 | 76 | 4 | 99 | 103 | 3.9 | 5 |
| 16:00～17:00 | | 5 | 0 | 22 | 80 | 5 | 102 | 107 | 4.7 | 8 |
| 17:00～18:00 | | 6 | 0 | 17 | 71 | 6 | 88 | 94 | 6.4 | 16 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 1 | 12 | 87 | 1 | 99 | 100 | 1.0 | 11 |
| 12時間合計 | | 74 | 4 | 200 | 803 | 78 | 1,003 | 1,081 | 7.2 | 83 |

方向2 (B→A)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 1 | 0 | 2 | 10 | 1 | 12 | 13 | 7.7 | 8 |
| 08:00～09:00 | | 2 | 0 | 6 | 16 | 2 | 22 | 24 | 8.3 | 3 |
| 09:00～10:00 | | 7 | 1 | 13 | 27 | 8 | 40* | 48 | 16.7 | 3 |
| 10:00～11:00 | | 5 | 0 | 25 | 13 | 5 | 38 | 43 | 11.6 | 7 |
| 11:00～12:00 | | 1 | 0 | 15 | 15 | 1 | 30 | 31 | 3.2 | 2 |
| 12:00～13:00 | | 3 | 1 | 8 | 15 | 4 | 23 | 27 | 14.8 | 5 |
| 13:00～14:00 | | 4 | 0 | 13 | 24 | 4 | 37 | 41 | 9.8 | 2 |
| 14:00～15:00 | | 4 | 0 | 22 | 17 | 4 | 39 | 43 | 9.3 | 6 |
| 15:00～16:00 | | 3 | 0 | 17 | 26 | 3 | 43 | 46 | 6.5 | 0 |
| 16:00～17:00 | | 6 | 0 | 17 | 17 | 6 | 34 | 40 | 15.0 | 1 |
| 17:00～18:00 | | 1 | 0 | 6 | 12 | 1 | 18 | 19 | 5.3 | 4 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 9 | 11 | 0 | 20 | 20 | 0.0 | 5 |
| 12時間合計 | | 37 | 2 | 153 | 203 | 39 | 356 | 395 | 9.9 | 46 |

方向3 (B→C)

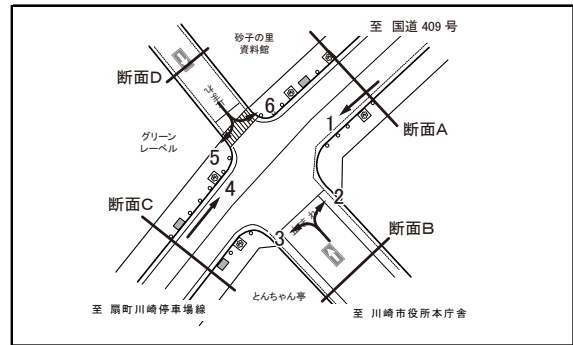
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 4 | 5 | 20.0 | 0 |
| 08:00～09:00 | | 4 | 0 | 7 | 7 | 4 | 14 | 18 | 22.2 | 0 |
| 09:00～10:00 | | 12 | 0 | 6 | 13 | 12 | 19 | 31 | 38.7 | 2 |
| 10:00～11:00 | | 3 | 0 | 7 | 13 | 3 | 20 | 23 | 13.0 | 1 |
| 11:00～12:00 | | 2 | 0 | 10 | 11 | 2 | 21 | 23 | 8.7 | 1 |
| 12:00～13:00 | | 1 | 0 | 3 | 6 | 1 | 9 | 10 | 10.0 | 1 |
| 13:00～14:00 | | 3 | 0 | 7 | 13 | 3 | 20 | 23 | 13.0 | 6 |
| 14:00～15:00 | | 3 | 0 | 11 | 20 | 3 | 31* | 34 | 8.8 | 1 |
| 15:00～16:00 | | 3 | 0 | 10 | 13 | 3 | 23 | 26 | 11.5 | 2 |
| 16:00～17:00 | | 3 | 0 | 7 | 4 | 3 | 11 | 14 | 21.4 | 2 |
| 17:00～18:00 | | 1 | 0 | 3 | 11 | 1 | 14 | 15 | 6.7 | 2 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 6 | 0.0 | 2 |
| 12時間合計 | | 36 | 0 | 73 | 119 | 36 | 192 | 228 | 15.8 | 20 |

方向4 (C→A)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 5 | 1 | 19 | 24 | 6 | 43 | 49 | 12.2 | 11 |
| 08:00～09:00 | | 12 | 1 | 17 | 46 | 13 | 63 | 76 | 17.1 | 11 |
| 09:00～10:00 | | 14 | 0 | 31 | 45 | 14 | 76 | 90 | 15.6 | 5 |
| 10:00～11:00 | | 12 | 0 | 34 | 57 | 12 | 91 | 103 | 11.7 | 11 |
| 11:00～12:00 | | 21 | 1 | 33 | 75 | 22 | 108* | 130 | 16.9 | 9 |
| 12:00～13:00 | | 12 | 1 | 25 | 39 | 13 | 64 | 77 | 16.9 | 8 |
| 13:00～14:00 | | 17 | 0 | 20 | 64 | 17 | 84 | 101 | 16.8 | 10 |
| 14:00～15:00 | | 6 | 1 | 26 | 56 | 7 | 82 | 89 | 7.9 | 11 |
| 15:00～16:00 | | 8 | 0 | 32 | 56 | 8 | 88 | 96 | 8.3 | 12 |
| 16:00～17:00 | | 8 | 0 | 21 | 73 | 8 | 94 | 102 | 7.8 | 7 |
| 17:00～18:00 | | 1 | 0 | 15 | 70 | 1 | 85 | 86 | 1.2 | 14 |
| 18:00～19:00 | | 3 | 1 | 17 | 61 | 4 | 78 | 82 | 4.9 | 10 |
| 12時間合計 | | 119 | 6 | 290 | 666 | 125 | 956 | 1,081 | 11.6 | 119 |

表1.5.1-17(2) 方向別自動車交通量の調査結果 (No.7)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.7



*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向5 (D→C)

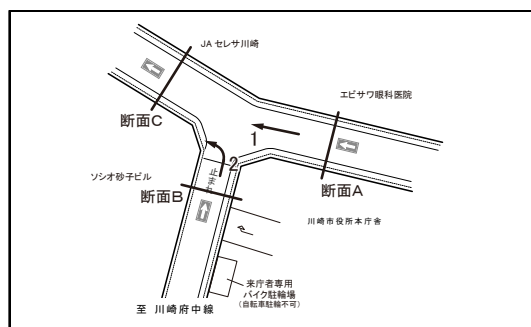
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|---------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00 ~ 08:00 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 1 |
| 08:00 ~ 09:00 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 1 |
| 09:00 ~ 10:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 10:00 ~ 11:00 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 11:00 ~ 12:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 1 |
| 12:00 ~ 13:00 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0.0 | 0 |
| 13:00 ~ 14:00 | | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 6 | 6 | 0.0 | 1 |
| 14:00 ~ 15:00 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0.0 | 0 |
| 15:00 ~ 16:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 1 |
| 16:00 ~ 17:00 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 1 |
| 17:00 ~ 18:00 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 3 |
| 18:00 ~ 19:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 12時間合計 | | 0 | 0 | 10 | 13 | 0 | 23 | 23 | 0.0 | 9 |

方向6 (D→A)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|---------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00 ~ 08:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 08:00 ~ 09:00 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 09:00 ~ 10:00 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 50.0 | 0 |
| 10:00 ~ 11:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 11:00 ~ 12:00 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 0 |
| 12:00 ~ 13:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 13:00 ~ 14:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 14:00 ~ 15:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 1 |
| 15:00 ~ 16:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 16:00 ~ 17:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 |
| 17:00 ~ 18:00 | | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 5 | 5 | 0.0 | 1 |
| 18:00 ~ 19:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 2 |
| 12時間合計 | | 1 | 0 | 3 | 9 | 1 | 12 | 13 | 7.7 | 5 |

表1.5.1-18 方向別自動車交通量の調査結果 (No.8)

調査日：平成28年5月18日（水）
 ～平成28年5月19日（木）
 時間帯：6:00～翌6:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.8



*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向1 (A→C)

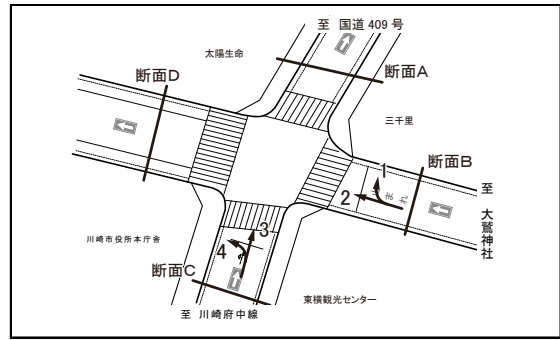
| 時間帯 | 分類 | 普通 貨物車 | バス | 小 型 貨物車 | 乗用車 | 大型車 合 計 | 小型車 合 計 | 自動車 合 計 | 大型車 混入率 | バイク |
|--------------|----|-----------|----|------------|-----|------------|------------|------------|------------|-----|
| 06:00～07:00 | | 3 | 0 | 3 | 2 | 3 | 5 | 8 | 37.5 | 1 |
| 07:00～08:00 | | 1 | 0 | 2 | 6 | 1 | 8 | 9 | 11.1 | 2 |
| 08:00～09:00 | | 5 | 1 | 9 | 15 | 6 | 24 | 30 | 20.0 | 2 |
| 09:00～10:00 | | 12 | 1 | 13 | 29 | 13 | 42 | 55 | 23.6 | 4 |
| 10:00～11:00 | | 5 | 0 | 22 | 13 | 5 | 35 | 40 | 12.5 | 2 |
| 11:00～12:00 | | 1 | 0 | 22 | 30 | 1 | 52 | 53 | 1.9 | 1 |
| 12:00～13:00 | | 3 | 1 | 14 | 24 | 4 | 38 | 42 | 9.5 | 3 |
| 13:00～14:00 | | 2 | 0 | 17 | 33 | 2 | 50 | 52 | 3.8 | 2 |
| 14:00～15:00 | | 7 | 1 | 17 | 28 | 8 | 45 | 53 | 15.1 | 3 |
| 15:00～16:00 | | 3 | 0 | 12 | 26 | 3 | 38 | 41 | 7.3 | 2 |
| 16:00～17:00 | | 6 | 0 | 17 | 19 | 6 | 36 | 42 | 14.3 | 1 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 12 | 20 | 0 | 32 | 32 | 0.0 | 5 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 7 | 9 | 0 | 16 | 16 | 0.0 | 2 |
| 19:00～20:00 | | 0 | 0 | 4 | 12 | 0 | 16 | 16 | 0.0 | 3 |
| 20:00～21:00 | | 0 | 0 | 3 | 14 | 0 | 17 | 17 | 0.0 | 2 |
| 21:00～22:00 | | 1 | 0 | 1 | 19 | 1 | 20 | 21 | 4.8 | 1 |
| 22:00～23:00 | | 0 | 0 | 2 | 25 | 0 | 27 | 27 | 0.0 | 0 |
| 23:00～00:00 | | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 12 | 12 | 0.0 | 0 |
| 00:00～01:00 | | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 5 | 0.0 | 0 |
| 01:00～02:00 | | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 5 | 6 | 16.7 | 0 |
| 02:00～03:00 | | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 33.3 | 0 |
| 03:00～04:00 | | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 4 | 5 | 20.0 | 0 |
| 04:00～05:00 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 50.0 | 0 |
| 05:00～06:00 | | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 50.0 | 1 |
| 12時間計(7-19時) | | 45 | 4 | 164 | 252 | 49 | 416 | 465 | 10.5 | 29 |
| 12時間計(19-7時) | | 10 | 0 | 16 | 100 | 10 | 116 | 126 | 7.9 | 8 |
| 24時間合計 | | 55 | 4 | 180 | 352 | 59 | 532 | 591 | 10.0 | 37 |

方向2 (B→C)

| 時間帯 | 分類 | 普通 貨物車 | バス | 小 型 貨物車 | 乗用車 | 大型車 合 計 | 小型車 合 計 | 自動車 合 計 | 大型車 混入率 | バイク |
|--------------|----|-----------|----|------------|-----|------------|------------|------------|------------|-----|
| 06:00～07:00 | | 1 | 0 | 3 | 4 | 1 | 7 | 8 | 12.5 | 1 |
| 07:00～08:00 | | 1 | 0 | 6 | 10 | 1 | 16 | 17 | 5.9 | 5 |
| 08:00～09:00 | | 1 | 0 | 4 | 15 | 1 | 19 | 20 | 5.0 | 2 |
| 09:00～10:00 | | 6 | 0 | 12 | 20 | 6 | 32 | 38 | 15.8 | 1 |
| 10:00～11:00 | | 4 | 0 | 14 | 13 | 4 | 27 | 31 | 12.9 | 7 |
| 11:00～12:00 | | 2 | 0 | 8 | 14 | 2 | 22 | 24 | 8.3 | 5 |
| 12:00～13:00 | | 1 | 0 | 9 | 10 | 1 | 19 | 20 | 5.0 | 4 |
| 13:00～14:00 | | 2 | 0 | 6 | 22 | 2 | 28 | 30 | 6.7 | 5 |
| 14:00～15:00 | | 6 | 0 | 13 | 26 | 6 | 39 | 45 | 13.3 | 9 |
| 15:00～16:00 | | 0 | 0 | 17 | 13 | 0 | 30 | 30 | 0.0 | 0 |
| 16:00～17:00 | | 3 | 0 | 11 | 10 | 3 | 21 | 24 | 12.5 | 6 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 7 | 12 | 0 | 19 | 19 | 0.0 | 2 |
| 18:00～19:00 | | 1 | 0 | 7 | 12 | 1 | 19 | 20 | 5.0 | 4 |
| 19:00～20:00 | | 1 | 0 | 6 | 6 | 1 | 12 | 13 | 7.7 | 0 |
| 20:00～21:00 | | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 8 | 8 | 0.0 | 0 |
| 21:00～22:00 | | 1 | 0 | 2 | 5 | 1 | 7 | 8 | 12.5 | 0 |
| 22:00～23:00 | | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 5 | 0.0 | 1 |
| 23:00～00:00 | | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 | 5 | 20.0 | 0 |
| 00:00～01:00 | | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 25.0 | 0 |
| 01:00～02:00 | | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 5 | 5 | 0.0 | 0 |
| 02:00～03:00 | | 4 | 0 | 1 | 3 | 4 | 4 | 8 | 50.0 | 0 |
| 03:00～04:00 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 0 |
| 04:00～05:00 | | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 33.3 | 2 |
| 05:00～06:00 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 100.0 | 0 |
| 12時間計(7-19時) | | 27 | 0 | 114 | 177 | 27 | 291 | 318 | 8.5 | 50 |
| 12時間計(19-7時) | | 13 | 0 | 18 | 41 | 13 | 59 | 72 | 18.1 | 4 |
| 24時間合計 | | 40 | 0 | 132 | 218 | 40 | 350 | 390 | 10.3 | 54 |

表1.5.1-19 方向別自動車交通量の調査結果 (No.9)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.9



*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向1 (B→A)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 08:00～09:00 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 50.0 | 0 |
| 09:00～10:00 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 100.0 | 0 |
| 10:00～11:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 11:00～12:00 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3* | 3 | 0.0 | 0 |
| 12:00～13:00 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 0 |
| 13:00～14:00 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 1 |
| 14:00～15:00 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 0 |
| 15:00～16:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 16:00～17:00 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 50.0 | 0 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 12時間合計 | | 4 | 0 | 10 | 3 | 4 | 13 | 17 | 23.5 | 1 |

方向2 (B→D)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 | 4 | 0.0 | 0 |
| 08:00～09:00 | | 1 | 0 | 4 | 2 | 1 | 6 | 7 | 14.3 | 1 |
| 09:00～10:00 | | 4 | 0 | 1 | 3 | 4 | 4 | 8 | 50.0 | 2 |
| 10:00～11:00 | | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 4 | 50.0 | 1 |
| 11:00～12:00 | | 1 | 0 | 4 | 6 | 1 | 10 | 11 | 9.1 | 0 |
| 12:00～13:00 | | 0 | 0 | 4 | 6 | 0 | 10 | 10 | 0.0 | 2 |
| 13:00～14:00 | | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 6 | 6 | 0.0 | 0 |
| 14:00～15:00 | | 3 | 0 | 2 | 7 | 3 | 9 | 12 | 25.0 | 0 |
| 15:00～16:00 | | 1 | 0 | 4 | 5 | 1 | 9 | 10 | 10.0 | 1 |
| 16:00～17:00 | | 2 | 0 | 7 | 6 | 2 | 13* | 15 | 13.3 | 3 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 7 | 6 | 0 | 13 | 13 | 0.0 | 1 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 3 | 7 | 0 | 10 | 10 | 0.0 | 1 |
| 12時間合計 | | 14 | 0 | 42 | 54 | 14 | 96 | 110 | 12.7 | 12 |

方向3 (C→A)

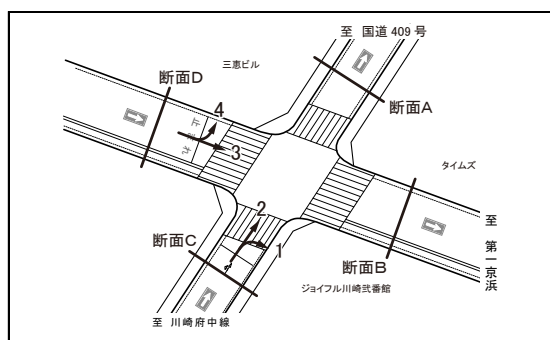
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 0 | 0 | 4 | 17 | 0 | 21 | 21 | 0.0 | 3 |
| 08:00～09:00 | | 6 | 0 | 1 | 32 | 6 | 33 | 39 | 15.4 | 6 |
| 09:00～10:00 | | 1 | 0 | 14 | 48 | 1 | 62 | 63 | 1.6 | 0 |
| 10:00～11:00 | | 4 | 1 | 16 | 36 | 5 | 52 | 57 | 8.8 | 1 |
| 11:00～12:00 | | 5 | 0 | 24 | 53 | 5 | 77 | 82 | 6.1 | 0 |
| 12:00～13:00 | | 2 | 0 | 8 | 49 | 2 | 57 | 59 | 3.4 | 2 |
| 13:00～14:00 | | 4 | 0 | 13 | 49 | 4 | 62 | 66 | 6.1 | 0 |
| 14:00～15:00 | | 3 | 1 | 6 | 64 | 4 | 70 | 74 | 5.4 | 2 |
| 15:00～16:00 | | 2 | 2 | 11 | 49 | 4 | 60 | 64 | 6.3 | 0 |
| 16:00～17:00 | | 2 | 0 | 19 | 68 | 2 | 87* | 89 | 2.2 | 4 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 7 | 49 | 0 | 56 | 56 | 0.0 | 3 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 9 | 38 | 0 | 47 | 47 | 0.0 | 3 |
| 12時間合計 | | 29 | 4 | 132 | 552 | 33 | 684 | 717 | 4.6 | 24 |

方向4 (C→D)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 25.0 | 2 |
| 08:00～09:00 | | 4 | 1 | 3 | 13 | 5 | 16 | 21 | 23.8 | 2 |
| 09:00～10:00 | | 8 | 1 | 12 | 24 | 9 | 36* | 45 | 20.0 | 0 |
| 10:00～11:00 | | 2 | 0 | 20 | 14 | 2 | 34 | 36 | 5.6 | 1 |
| 11:00～12:00 | | 1 | 0 | 16 | 25 | 1 | 41 | 42 | 2.4 | 2 |
| 12:00～13:00 | | 3 | 1 | 11 | 19 | 4 | 30 | 34 | 11.8 | 2 |
| 13:00～14:00 | | 2 | 0 | 12 | 31 | 2 | 43* | 45 | 4.4 | 1 |
| 14:00～15:00 | | 4 | 1 | 18 | 21 | 5 | 39 | 44 | 11.4 | 4 |
| 15:00～16:00 | | 2 | 0 | 9 | 22 | 2 | 31 | 33 | 6.1 | 1 |
| 16:00～17:00 | | 4 | 0 | 12 | 12 | 4 | 24 | 28 | 14.3 | 0 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 5 | 10 | 0 | 15 | 15 | 0.0 | 2 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 8 | 8 | 0.0 | 1 |
| 12時間合計 | | 31 | 4 | 122 | 198 | 35 | 320 | 355 | 9.9 | 18 |

表1.5.1-20 方向別自動車交通量の調査結果 (No.10)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：No.10



*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向1 (C→B)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 12 | 12 | 0.0 | 1 |
| 08:00～09:00 | | 2 | 0 | 2 | 10 | 2 | 12 | 14 | 14.3 | 8 |
| 09:00～10:00 | | 3 | 0 | 8 | 23 | 3 | 31 | 34 | 8.8 | 1 |
| 10:00～11:00 | | 3 | 1 | 15 | 14 | 4 | 29 | 33 | 12.1 | 2 |
| 11:00～12:00 | | 4 | 0 | 17 | 17 | 4 | 34* | 38 | 10.5 | 1 |
| 12:00～13:00 | | 0 | 0 | 8 | 15 | 0 | 23 | 23 | 0.0 | 0 |
| 13:00～14:00 | | 2 | 1 | 6 | 25 | 3 | 31 | 34 | 8.8 | 1 |
| 14:00～15:00 | | 1 | 0 | 4 | 25 | 1 | 29 | 30 | 3.3 | 2 |
| 15:00～16:00 | | 2 | 2 | 7 | 20 | 4 | 27 | 31 | 12.9 | 0 |
| 16:00～17:00 | | 2 | 0 | 8 | 28 | 2 | 36* | 38 | 5.3 | 3 |
| 17:00～18:00 | | 1 | 1 | 4 | 20 | 2 | 24 | 26 | 7.7 | 1 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 2 | 7 | 9 | 2 | 16 | 18 | 11.1 | 2 |
| 12時間合計 | | 20 | 7 | 88 | 216 | 27 | 304 | 331 | 8.2 | 22 |

方向2 (C→A)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 12 | 12 | 0.0 | 3 |
| 08:00～09:00 | | 2 | 0 | 2 | 30 | 2 | 32 | 34 | 5.9 | 0 |
| 09:00～10:00 | | 3 | 0 | 10 | 22 | 3 | 32 | 35 | 8.6 | 1 |
| 10:00～11:00 | | 0 | 0 | 6 | 30 | 0 | 36 | 36 | 0.0 | 0 |
| 11:00～12:00 | | 0 | 0 | 12 | 27 | 0 | 39 | 39 | 0.0 | 0 |
| 12:00～13:00 | | 2 | 1 | 5 | 36 | 3 | 41 | 44 | 6.8 | 2 |
| 13:00～14:00 | | 1 | 0 | 6 | 30 | 1 | 36 | 37 | 2.7 | 1 |
| 14:00～15:00 | | 1 | 0 | 6 | 50 | 1 | 56 | 57 | 1.8 | 0 |
| 15:00～16:00 | | 0 | 0 | 5 | 40 | 0 | 45 | 45 | 0.0 | 2 |
| 16:00～17:00 | | 1 | 0 | 9 | 49 | 1 | 58* | 59 | 1.7 | 4 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 4 | 40 | 0 | 44 | 44 | 0.0 | 2 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 3 | 31 | 0 | 34 | 34 | 0.0 | 3 |
| 12時間合計 | | 10 | 1 | 70 | 395 | 11 | 465 | 476 | 2.3 | 18 |

方向3 (D→B)

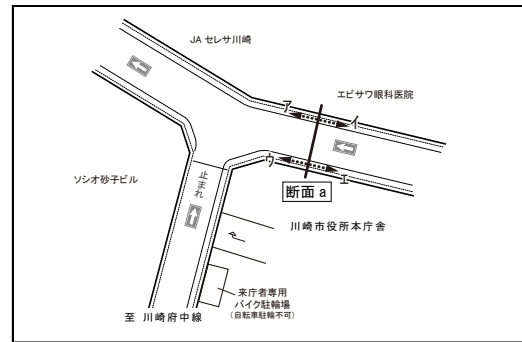
| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 3 | 0 | 9 | 13 | 3 | 22 | 25 | 12.0 | 6 |
| 08:00～09:00 | | 7 | 1 | 3 | 23 | 8 | 26 | 34 | 23.5 | 10 |
| 09:00～10:00 | | 5 | 0 | 14 | 19 | 5 | 33 | 38 | 13.2 | 3 |
| 10:00～11:00 | | 8 | 0 | 14 | 17 | 8 | 31 | 39 | 20.5 | 6 |
| 11:00～12:00 | | 8 | 0 | 18 | 25 | 8 | 43* | 51 | 15.7 | 5 |
| 12:00～13:00 | | 6 | 1 | 12 | 25 | 7 | 37 | 44 | 15.9 | 10 |
| 13:00～14:00 | | 3 | 0 | 13 | 26 | 3 | 39 | 42 | 7.1 | 8 |
| 14:00～15:00 | | 5 | 0 | 13 | 30 | 5 | 43 | 48 | 10.4 | 8 |
| 15:00～16:00 | | 4 | 0 | 16 | 25 | 4 | 41 | 45 | 8.9 | 6 |
| 16:00～17:00 | | 3 | 0 | 10 | 22 | 3 | 32 | 35 | 8.6 | 10 |
| 17:00～18:00 | | 2 | 0 | 12 | 28 | 2 | 40 | 42 | 4.8 | 9 |
| 18:00～19:00 | | 1 | 0 | 10 | 21 | 1 | 31 | 32 | 3.1 | 13 |
| 12時間合計 | | 55 | 2 | 144 | 274 | 57 | 418 | 475 | 12.0 | 94 |

方向4 (D→A)

| 時間帯 | 分類 | 普通貨物車 | バス | 小型貨物車 | 乗用車 | 大型車合計 | 小型車合計 | 自動車合計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|
| 07:00～08:00 | | 2 | 0 | 3 | 2 | 2 | 5 | 7 | 28.6 | 0 |
| 08:00～09:00 | | 1 | 0 | 2 | 5 | 1 | 7 | 8 | 12.5 | 0 |
| 09:00～10:00 | | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 4 | 25.0 | 0 |
| 10:00～11:00 | | 2 | 0 | 2 | 6 | 2 | 8 | 10 | 20.0 | 0 |
| 11:00～12:00 | | 4 | 0 | 2 | 6 | 4 | 8 | 12 | 33.3 | 2 |
| 12:00～13:00 | | 1 | 0 | 7 | 6 | 1 | 13 | 14 | 7.1 | 1 |
| 13:00～14:00 | | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 9 | 9 | 0.0 | 0 |
| 14:00～15:00 | | 0 | 0 | 3 | 10 | 0 | 13 | 13 | 0.0 | 1 |
| 15:00～16:00 | | 0 | 0 | 4 | 10 | 0 | 14 | 14 | 0.0 | 0 |
| 16:00～17:00 | | 1 | 0 | 0 | 14 | 1 | 14* | 15 | 6.7 | 2 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 15* | 15 | 0.0 | 0 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 | 12 | 0.0 | 1 |
| 12時間合計 | | 12 | 0 | 26 | 95 | 12 | 121 | 133 | 9.0 | 7 |

表1.5.1-21(1) 歩行者交通量の調査結果（地点a）

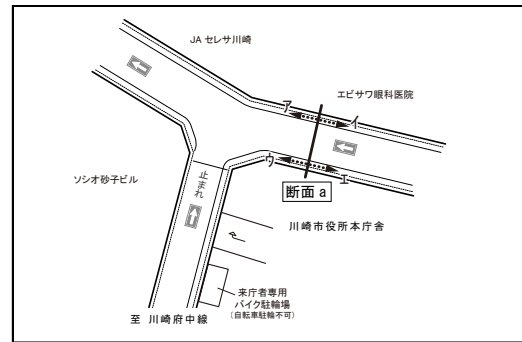
調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：a



| 方向 分類 時間帯 | 方向ア | | | 方向イ | | | 合計 | | |
|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 |
| 7:00～7:15 | 1 | 2 | 3 | 10 | 2 | 12 | 11 | 4 | 15 |
| 7:15～7:30 | 8 | 5 | 13 | 11 | 4 | 15 | 19 | 9 | 28 |
| 7:30～7:45 | 10 | 4 | 14 | 11 | 5 | 16 | 21 | 9 | 30 |
| 7:45～8:00 | 2 | 4 | 6 | 12 | 2 | 14 | 14 | 6 | 20 |
| 8:00～8:15 | 4 | 9 | 13 | 23 | 2 | 25 | 27 | 11 | 38 |
| 8:15～8:30 | 9 | 9 | 18 | 19 | 8 | 27 | 28 | 17 | 45 |
| 8:30～8:45 | 8 | 5 | 13 | 12 | 5 | 17 | 20 | 10 | 30 |
| 8:45～9:00 | 5 | 1 | 6 | 12 | 3 | 15 | 17 | 4 | 21 |
| 9:00～9:15 | 9 | 2 | 11 | 11 | 2 | 13 | 20 | 4 | 24 |
| 9:15～9:30 | 7 | 4 | 11 | 6 | 5 | 11 | 13 | 9 | 22 |
| 9:30～9:45 | 5 | 3 | 8 | 10 | 4 | 14 | 15 | 7 | 22 |
| 9:45～10:00 | 3 | 2 | 5 | 14 | 4 | 18 | 17 | 6 | 23 |
| 10:00～10:15 | 4 | 2 | 6 | 9 | 5 | 14 | 13 | 7 | 20 |
| 10:15～10:30 | 1 | 2 | 3 | 10 | 5 | 15 | 11 | 7 | 18 |
| 10:30～10:45 | 3 | 2 | 5 | 7 | 4 | 11 | 10 | 6 | 16 |
| 10:45～11:00 | 4 | 1 | 5 | 9 | 3 | 12 | 13 | 4 | 17 |
| 11:00～11:15 | 3 | 4 | 7 | 6 | 7 | 13 | 9 | 11 | 20 |
| 11:15～11:30 | 5 | 1 | 6 | 3 | 2 | 5 | 8 | 3 | 11 |
| 11:30～11:45 | 7 | 2 | 9 | 6 | 7 | 13 | 13 | 9 | 22 |
| 11:45～12:00 | 2 | 1 | 3 | 7 | 5 | 12 | 9 | 6 | 15 |
| 12:00～12:15 | 5 | 1 | 6 | 21 | 2 | 23 | 26 | 3 | 29 |
| 12:15～12:30 | 2 | 3 | 5 | 15 | 5 | 20 | 17 | 8 | 25 |
| 12:30～12:45 | 3 | 3 | 6 | 14 | 4 | 18 | 17 | 7 | 24 |
| 12:45～13:00 | 6 | 1 | 7 | 5 | 6 | 11 | 11 | 7 | 18 |
| 13:00～13:15 | 3 | 0 | 3 | 2 | 3 | 5 | 5 | 3 | 8 |
| 13:15～13:30 | 3 | 2 | 5 | 9 | 4 | 13 | 12 | 6 | 18 |
| 13:30～13:45 | 3 | 1 | 4 | 4 | 4 | 8 | 7 | 5 | 12 |
| 13:45～14:00 | 1 | 3 | 4 | 9 | 9 | 18 | 10 | 12 | 22 |
| 14:00～14:15 | 6 | 0 | 6 | 20 | 5 | 25 | 26 | 5 | 31 |
| 14:15～14:30 | 7 | 0 | 7 | 9 | 1 | 10 | 16 | 1 | 17 |
| 14:30～14:45 | 0 | 1 | 1 | 8 | 2 | 10 | 8 | 3 | 11 |
| 14:45～15:00 | 4 | 1 | 5 | 6 | 11 | 17 | 10 | 12 | 22 |
| 15:00～15:15 | 2 | 1 | 3 | 14 | 8 | 22 | 16 | 9 | 25 |
| 15:15～15:30 | 2 | 2 | 4 | 11 | 5 | 16 | 13 | 7 | 20 |
| 15:30～15:45 | 3 | 1 | 4 | 13 | 7 | 20 | 16 | 8 | 24 |
| 15:45～16:00 | 5 | 0 | 5 | 14 | 11 | 25 | 19 | 11 | 30 |
| 16:00～16:15 | 7 | 2 | 9 | 8 | 4 | 12 | 15 | 6 | 21 |
| 16:15～16:30 | 6 | 1 | 7 | 9 | 11 | 20 | 15 | 12 | 27 |
| 16:30～16:45 | 7 | 1 | 8 | 22 | 8 | 30 | 29 | 9 | 38 |
| 16:45～17:00 | 6 | 2 | 8 | 13 | 11 | 24 | 19 | 13 | 32 |
| 17:00～17:15 | 5 | 1 | 6 | 22 | 11 | 33 | 27 | 12 | 39 |
| 17:15～17:30 | 5 | 1 | 6 | 14 | 9 | 23 | 19 | 10 | 29 |
| 17:30～17:45 | 5 | 1 | 6 | 29 | 9 | 38 | 34 | 10 | 44 |
| 17:45～18:00 | 7 | 4 | 11 | 24 | 8 | 32 | 31 | 12 | 43 |
| 18:00～18:15 | 3 | 1 | 4 | 10 | 7 | 17 | 13 | 8 | 21 |
| 18:15～18:30 | 5 | 3 | 8 | 22 | 10 | 32 | 27 | 13 | 40 |
| 18:30～18:45 | 11 | 2 | 13 | 24 | 11 | 35 | 35 | 13 | 48 |
| 18:45～19:00 | 8 | 0 | 8 | 19 | 10 | 29 | 27 | 10 | 37 |
| 12時間計 | 230 | 104 | 334 | 598 | 280 | 878 | 828 | 384 | 1,212 |

表1.5.1-21(2) 歩行者交通量の調査結果（地点a）

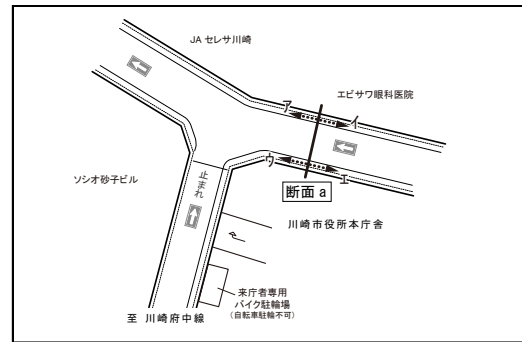
調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：a



| 方向 分類 時間帯 | 方向ウ | | | 方向エ | | | 合計 | | |
|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-------|
| | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 |
| 7:00～7:15 | 10 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 11 |
| 7:15～7:30 | 22 | 1 | 23 | 4 | 1 | 5 | 26 | 2 | 28 |
| 7:30～7:45 | 24 | 0 | 24 | 8 | 1 | 9 | 32 | 1 | 33 |
| 7:45～8:00 | 22 | 4 | 26 | 4 | 0 | 4 | 26 | 4 | 30 |
| 8:00～8:15 | 33 | 4 | 37 | 22 | 1 | 23 | 55 | 5 | 60 |
| 8:15～8:30 | 29 | 5 | 34 | 15 | 0 | 15 | 44 | 5 | 49 |
| 8:30～8:45 | 17 | 2 | 19 | 9 | 0 | 9 | 26 | 2 | 28 |
| 8:45～9:00 | 23 | 2 | 25 | 10 | 2 | 12 | 33 | 4 | 37 |
| 9:00～9:15 | 11 | 4 | 15 | 11 | 0 | 11 | 22 | 4 | 26 |
| 9:15～9:30 | 5 | 8 | 13 | 8 | 0 | 8 | 13 | 8 | 21 |
| 9:30～9:45 | 7 | 1 | 8 | 13 | 0 | 13 | 20 | 1 | 21 |
| 9:45～10:00 | 16 | 4 | 20 | 10 | 1 | 11 | 26 | 5 | 31 |
| 10:00～10:15 | 8 | 1 | 9 | 7 | 0 | 7 | 15 | 1 | 16 |
| 10:15～10:30 | 12 | 6 | 18 | 5 | 1 | 6 | 17 | 7 | 24 |
| 10:30～10:45 | 4 | 7 | 11 | 3 | 2 | 5 | 7 | 9 | 16 |
| 10:45～11:00 | 18 | 5 | 23 | 8 | 2 | 10 | 26 | 7 | 33 |
| 11:00～11:15 | 9 | 5 | 14 | 5 | 0 | 5 | 14 | 5 | 19 |
| 11:15～11:30 | 13 | 6 | 19 | 6 | 3 | 9 | 19 | 9 | 28 |
| 11:30～11:45 | 11 | 5 | 16 | 9 | 3 | 12 | 20 | 8 | 28 |
| 11:45～12:00 | 14 | 5 | 19 | 13 | 1 | 14 | 27 | 6 | 33 |
| 12:00～12:15 | 35 | 1 | 36 | 17 | 1 | 18 | 52 | 2 | 54 |
| 12:15～12:30 | 24 | 8 | 32 | 16 | 0 | 16 | 40 | 8 | 48 |
| 12:30～12:45 | 15 | 6 | 21 | 18 | 1 | 19 | 33 | 7 | 40 |
| 12:45～13:00 | 7 | 1 | 8 | 19 | 1 | 20 | 26 | 2 | 28 |
| 13:00～13:15 | 10 | 4 | 14 | 9 | 0 | 9 | 19 | 4 | 23 |
| 13:15～13:30 | 8 | 2 | 10 | 12 | 0 | 12 | 20 | 2 | 22 |
| 13:30～13:45 | 19 | 3 | 22 | 4 | 0 | 4 | 23 | 3 | 26 |
| 13:45～14:00 | 16 | 4 | 20 | 12 | 1 | 13 | 28 | 5 | 33 |
| 14:00～14:15 | 14 | 5 | 19 | 9 | 3 | 12 | 23 | 8 | 31 |
| 14:15～14:30 | 9 | 2 | 11 | 9 | 0 | 9 | 18 | 2 | 20 |
| 14:30～14:45 | 7 | 2 | 9 | 5 | 3 | 8 | 12 | 5 | 17 |
| 14:45～15:00 | 13 | 4 | 17 | 10 | 1 | 11 | 23 | 5 | 28 |
| 15:00～15:15 | 17 | 11 | 28 | 8 | 3 | 11 | 25 | 14 | 39 |
| 15:15～15:30 | 16 | 8 | 24 | 12 | 1 | 13 | 28 | 9 | 37 |
| 15:30～15:45 | 9 | 5 | 14 | 3 | 0 | 3 | 12 | 5 | 17 |
| 15:45～16:00 | 12 | 4 | 16 | 5 | 4 | 9 | 17 | 8 | 25 |
| 16:00～16:15 | 11 | 6 | 17 | 6 | 1 | 7 | 17 | 7 | 24 |
| 16:15～16:30 | 10 | 7 | 17 | 3 | 2 | 5 | 13 | 9 | 22 |
| 16:30～16:45 | 7 | 3 | 10 | 7 | 2 | 9 | 14 | 5 | 19 |
| 16:45～17:00 | 7 | 8 | 15 | 9 | 1 | 10 | 16 | 9 | 25 |
| 17:00～17:15 | 24 | 4 | 28 | 7 | 2 | 9 | 31 | 6 | 37 |
| 17:15～17:30 | 16 | 5 | 21 | 7 | 1 | 8 | 23 | 6 | 29 |
| 17:30～17:45 | 19 | 7 | 26 | 7 | 5 | 12 | 26 | 12 | 38 |
| 17:45～18:00 | 18 | 3 | 21 | 14 | 0 | 14 | 32 | 3 | 35 |
| 18:00～18:15 | 6 | 1 | 7 | 6 | 1 | 7 | 12 | 2 | 14 |
| 18:15～18:30 | 14 | 2 | 16 | 7 | 1 | 8 | 21 | 3 | 24 |
| 18:30～18:45 | 12 | 4 | 16 | 13 | 0 | 13 | 25 | 4 | 29 |
| 18:45～19:00 | 13 | 4 | 17 | 13 | 1 | 14 | 26 | 5 | 31 |
| 12時間計 | 696 | 200 | 896 | 437 | 54 | 491 | 1,133 | 254 | 1,387 |

表1.5.1-21(3) 歩行者交通量の調査結果（地点a）

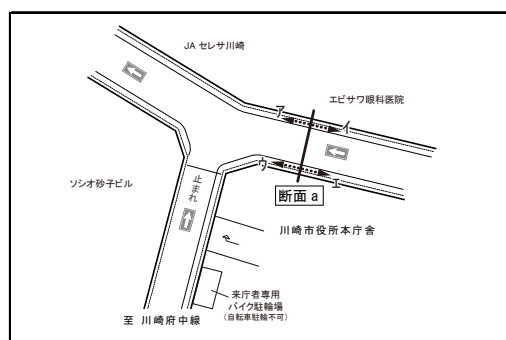
調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：a



| 方向 分類 時間帯 | 方向ア+方向ウ | | | 方向イ+方向エ | | | 合計 | | |
|-----------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|-------|-----|-------|
| | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 |
| 7:00～7:15 | 11 | 3 | 14 | 10 | 2 | 12 | 21 | 5 | 26 |
| 7:15～7:30 | 30 | 6 | 36 | 15 | 5 | 20 | 45 | 11 | 56 |
| 7:30～7:45 | 34 | 4 | 38 | 19 | 6 | 25 | 53 | 10 | 63 |
| 7:45～8:00 | 24 | 8 | 32 | 16 | 2 | 18 | 40 | 10 | 50 |
| 8:00～8:15 | 37 | 13 | 50 | 45 | 3 | 48 | 82 | 16 | 98 |
| 8:15～8:30 | 38 | 14 | 52 | 34 | 8 | 42 | 72 | 22 | 94 |
| 8:30～8:45 | 25 | 7 | 32 | 21 | 5 | 26 | 46 | 12 | 58 |
| 8:45～9:00 | 28 | 3 | 31 | 22 | 5 | 27 | 50 | 8 | 58 |
| 9:00～9:15 | 20 | 6 | 26 | 22 | 2 | 24 | 42 | 8 | 50 |
| 9:15～9:30 | 12 | 12 | 24 | 14 | 5 | 19 | 26 | 17 | 43 |
| 9:30～9:45 | 12 | 4 | 16 | 23 | 4 | 27 | 35 | 8 | 43 |
| 9:45～10:00 | 19 | 6 | 25 | 24 | 5 | 29 | 43 | 11 | 54 |
| 10:00～10:15 | 12 | 3 | 15 | 16 | 5 | 21 | 28 | 8 | 36 |
| 10:15～10:30 | 13 | 8 | 21 | 15 | 6 | 21 | 28 | 14 | 42 |
| 10:30～10:45 | 7 | 9 | 16 | 10 | 6 | 16 | 17 | 15 | 32 |
| 10:45～11:00 | 22 | 6 | 28 | 17 | 5 | 22 | 39 | 11 | 50 |
| 11:00～11:15 | 12 | 9 | 21 | 11 | 7 | 18 | 23 | 16 | 39 |
| 11:15～11:30 | 18 | 7 | 25 | 9 | 5 | 14 | 27 | 12 | 39 |
| 11:30～11:45 | 18 | 7 | 25 | 15 | 10 | 25 | 33 | 17 | 50 |
| 11:45～12:00 | 16 | 6 | 22 | 20 | 6 | 26 | 36 | 12 | 48 |
| 12:00～12:15 | 40 | 2 | 42 | 38 | 3 | 41 | 78 | 5 | 83 |
| 12:15～12:30 | 26 | 11 | 37 | 31 | 5 | 36 | 57 | 16 | 73 |
| 12:30～12:45 | 18 | 9 | 27 | 32 | 5 | 37 | 50 | 14 | 64 |
| 12:45～13:00 | 13 | 2 | 15 | 24 | 7 | 31 | 37 | 9 | 46 |
| 13:00～13:15 | 13 | 4 | 17 | 11 | 3 | 14 | 24 | 7 | 31 |
| 13:15～13:30 | 11 | 4 | 15 | 21 | 4 | 25 | 32 | 8 | 40 |
| 13:30～13:45 | 22 | 4 | 26 | 8 | 4 | 12 | 30 | 8 | 38 |
| 13:45～14:00 | 17 | 7 | 24 | 21 | 10 | 31 | 38 | 17 | 55 |
| 14:00～14:15 | 20 | 5 | 25 | 29 | 8 | 37 | 49 | 13 | 62 |
| 14:15～14:30 | 16 | 2 | 18 | 18 | 1 | 19 | 34 | 3 | 37 |
| 14:30～14:45 | 7 | 3 | 10 | 13 | 5 | 18 | 20 | 8 | 28 |
| 14:45～15:00 | 17 | 5 | 22 | 16 | 12 | 28 | 33 | 17 | 50 |
| 15:00～15:15 | 19 | 12 | 31 | 22 | 11 | 33 | 41 | 23 | 64 |
| 15:15～15:30 | 18 | 10 | 28 | 23 | 6 | 29 | 41 | 16 | 57 |
| 15:30～15:45 | 12 | 6 | 18 | 16 | 7 | 23 | 28 | 13 | 41 |
| 15:45～16:00 | 17 | 4 | 21 | 19 | 15 | 34 | 36 | 19 | 55 |
| 16:00～16:15 | 18 | 8 | 26 | 14 | 5 | 19 | 32 | 13 | 45 |
| 16:15～16:30 | 16 | 8 | 24 | 12 | 13 | 25 | 28 | 21 | 49 |
| 16:30～16:45 | 14 | 4 | 18 | 29 | 10 | 39 | 43 | 14 | 57 |
| 16:45～17:00 | 13 | 10 | 23 | 22 | 12 | 34 | 35 | 22 | 57 |
| 17:00～17:15 | 29 | 5 | 34 | 29 | 13 | 42 | 58 | 18 | 76 |
| 17:15～17:30 | 21 | 6 | 27 | 21 | 10 | 31 | 42 | 16 | 58 |
| 17:30～17:45 | 24 | 8 | 32 | 36 | 14 | 50 | 60 | 22 | 82 |
| 17:45～18:00 | 25 | 7 | 32 | 38 | 8 | 46 | 63 | 15 | 78 |
| 18:00～18:15 | 9 | 2 | 11 | 16 | 8 | 24 | 25 | 10 | 35 |
| 18:15～18:30 | 19 | 5 | 24 | 29 | 11 | 40 | 48 | 16 | 64 |
| 18:30～18:45 | 23 | 6 | 29 | 37 | 11 | 48 | 60 | 17 | 77 |
| 18:45～19:00 | 21 | 4 | 25 | 32 | 11 | 43 | 53 | 15 | 68 |
| 12時間計 | 926 | 304 | 1,230 | 1,035 | 334 | 1,369 | 1,961 | 638 | 2,599 |

表1.5.1-21(4) 歩行者交通量の調査結果（地点a）

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：a



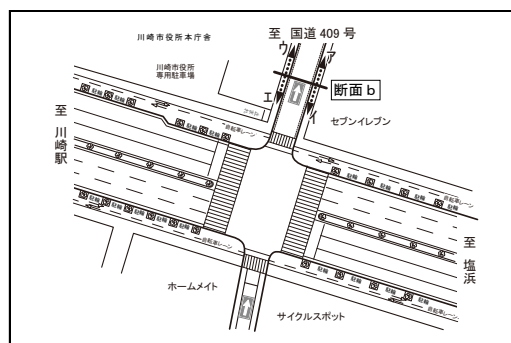
| 方向 分類 | 方向ア | | | 方向イ | | | 合計 | | |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 |
| 時間帯 | | | | | | | | | |
| 7:00～8:00 | 21 | 15 | 36 | 44 | 13 | 57 | 65 | 28 | 93 |
| 8:00～9:00 | 26 | 24 | 50 | 66 | 18 | 84 | 92 | 42 | 134 |
| 9:00～10:00 | 24 | 11 | 35 | 41 | 15 | 56 | 65 | 26 | 91 |
| 10:00～11:00 | 12 | 7 | 19 | 35 | 17 | 52 | 47 | 24 | 71 |
| 11:00～12:00 | 17 | 8 | 25 | 22 | 21 | 43 | 39 | 29 | 68 |
| 12:00～13:00 | 16 | 8 | 24 | 55 | 17 | 72 | 71 | 25 | 96 |
| 13:00～14:00 | 10 | 6 | 16 | 24 | 20 | 44 | 34 | 26 | 60 |
| 14:00～15:00 | 17 | 2 | 19 | 43 | 19 | 62 | 60 | 21 | 81 |
| 15:00～16:00 | 12 | 4 | 16 | 52 | 31 | 83 | 64 | 35 | 99 |
| 16:00～17:00 | 26 | 6 | 32 | 52 | 34 | 86 | 78 | 40 | 118 |
| 17:00～18:00 | 22 | 7 | 29 | 89 | 37 | 126 | 111 | 44 | 155 |
| 18:00～19:00 | 27 | 6 | 33 | 75 | 38 | 113 | 102 | 44 | 146 |
| 12時間計 | 230 | 104 | 334 | 598 | 280 | 878 | 828 | 384 | 1,212 |

| 方向 分類 | 方向ウ | | | 方向エ | | | 合計 | | |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-------|
| | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 |
| 時間帯 | | | | | | | | | |
| 7:00～8:00 | 78 | 6 | 84 | 16 | 2 | 18 | 94 | 8 | 102 |
| 8:00～9:00 | 102 | 13 | 115 | 56 | 3 | 59 | 158 | 16 | 174 |
| 9:00～10:00 | 39 | 17 | 56 | 42 | 1 | 43 | 81 | 18 | 99 |
| 10:00～11:00 | 42 | 19 | 61 | 23 | 5 | 28 | 65 | 24 | 89 |
| 11:00～12:00 | 47 | 21 | 68 | 33 | 7 | 40 | 80 | 28 | 108 |
| 12:00～13:00 | 81 | 16 | 97 | 70 | 3 | 73 | 151 | 19 | 170 |
| 13:00～14:00 | 53 | 13 | 66 | 37 | 1 | 38 | 90 | 14 | 104 |
| 14:00～15:00 | 43 | 13 | 56 | 33 | 7 | 40 | 76 | 20 | 96 |
| 15:00～16:00 | 54 | 28 | 82 | 28 | 8 | 36 | 82 | 36 | 118 |
| 16:00～17:00 | 35 | 24 | 59 | 25 | 6 | 31 | 60 | 30 | 90 |
| 17:00～18:00 | 77 | 19 | 96 | 35 | 8 | 43 | 112 | 27 | 139 |
| 18:00～19:00 | 45 | 11 | 56 | 39 | 3 | 42 | 84 | 14 | 98 |
| 12時間計 | 696 | 200 | 896 | 437 | 54 | 491 | 1,133 | 254 | 1,387 |

| 方向 分類 | 方向ア+方向ウ | | | 方向イ+方向エ | | | 合計 | | |
|-------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|-------|-----|-------|
| | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 |
| 時間帯 | | | | | | | | | |
| 7:00～8:00 | 99 | 21 | 120 | 60 | 15 | 75 | 159 | 36 | 195 |
| 8:00～9:00 | 128 | 37 | 165 | 122 | 21 | 143 | 250 | 58 | 308 |
| 9:00～10:00 | 63 | 28 | 91 | 83 | 16 | 99 | 146 | 44 | 190 |
| 10:00～11:00 | 54 | 26 | 80 | 58 | 22 | 80 | 112 | 48 | 160 |
| 11:00～12:00 | 64 | 29 | 93 | 55 | 28 | 83 | 119 | 57 | 176 |
| 12:00～13:00 | 97 | 24 | 121 | 125 | 20 | 145 | 222 | 44 | 266 |
| 13:00～14:00 | 63 | 19 | 82 | 61 | 21 | 82 | 124 | 40 | 164 |
| 14:00～15:00 | 60 | 15 | 75 | 76 | 26 | 102 | 136 | 41 | 177 |
| 15:00～16:00 | 66 | 32 | 98 | 80 | 39 | 119 | 146 | 71 | 217 |
| 16:00～17:00 | 61 | 30 | 91 | 77 | 40 | 117 | 138 | 70 | 208 |
| 17:00～18:00 | 99 | 26 | 125 | 124 | 45 | 169 | 223 | 71 | 294 |
| 18:00～19:00 | 72 | 17 | 89 | 114 | 41 | 155 | 186 | 58 | 244 |
| 12時間計 | 926 | 304 | 1,230 | 1,035 | 334 | 1,369 | 1,961 | 638 | 2,599 |

表1.5.1-22(1) 歩行者交通量の調査結果（地点b）

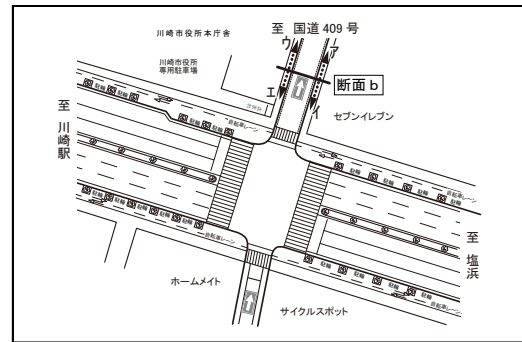
調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：b



| 方向 分類 時間帯 | 方向ア | | | 方向イ | | | 合計 | | |
|-----------------|-------|-----|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
| | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 |
| 7:00～7:15 | 11 | 9 | 20 | 4 | 3 | 7 | 15 | 12 | 27 |
| 7:15～7:30 | 18 | 12 | 30 | 8 | 2 | 10 | 26 | 14 | 40 |
| 7:30～7:45 | 7 | 5 | 12 | 13 | 5 | 18 | 20 | 10 | 30 |
| 7:45～8:00 | 14 | 24 | 38 | 15 | 5 | 20 | 29 | 29 | 58 |
| 8:00～8:15 | 76 | 22 | 98 | 16 | 8 | 24 | 92 | 30 | 122 |
| 8:15～8:30 | 128 | 28 | 156 | 9 | 21 | 30 | 137 | 49 | 186 |
| 8:30～8:45 | 27 | 17 | 44 | 14 | 11 | 25 | 41 | 28 | 69 |
| 8:45～9:00 | 16 | 13 | 29 | 12 | 13 | 25 | 28 | 26 | 54 |
| 9:00～9:15 | 23 | 16 | 39 | 15 | 4 | 19 | 38 | 20 | 58 |
| 9:15～9:30 | 17 | 18 | 35 | 11 | 10 | 21 | 28 | 28 | 56 |
| 9:30～9:45 | 14 | 15 | 29 | 13 | 11 | 24 | 27 | 26 | 53 |
| 9:45～10:00 | 14 | 18 | 32 | 12 | 7 | 19 | 26 | 25 | 51 |
| 10:00～10:15 | 10 | 8 | 18 | 10 | 5 | 15 | 20 | 13 | 33 |
| 10:15～10:30 | 10 | 10 | 20 | 9 | 2 | 11 | 19 | 12 | 31 |
| 10:30～10:45 | 17 | 12 | 29 | 13 | 6 | 19 | 30 | 18 | 48 |
| 10:45～11:00 | 13 | 19 | 32 | 9 | 8 | 17 | 22 | 27 | 49 |
| 11:00～11:15 | 29 | 15 | 44 | 12 | 8 | 20 | 41 | 23 | 64 |
| 11:15～11:30 | 20 | 13 | 33 | 8 | 3 | 11 | 28 | 16 | 44 |
| 11:30～11:45 | 27 | 9 | 36 | 12 | 6 | 18 | 39 | 15 | 54 |
| 11:45～12:00 | 23 | 5 | 28 | 14 | 6 | 20 | 37 | 11 | 48 |
| 12:00～12:15 | 35 | 7 | 42 | 63 | 5 | 68 | 98 | 12 | 110 |
| 12:15～12:30 | 39 | 13 | 52 | 20 | 11 | 31 | 59 | 24 | 83 |
| 12:30～12:45 | 28 | 3 | 31 | 11 | 6 | 17 | 39 | 9 | 48 |
| 12:45～13:00 | 38 | 10 | 48 | 14 | 7 | 21 | 52 | 17 | 69 |
| 13:00～13:15 | 30 | 12 | 42 | 22 | 6 | 28 | 52 | 18 | 70 |
| 13:15～13:30 | 12 | 18 | 30 | 7 | 6 | 13 | 19 | 24 | 43 |
| 13:30～13:45 | 22 | 15 | 37 | 14 | 5 | 19 | 36 | 20 | 56 |
| 13:45～14:00 | 14 | 7 | 21 | 2 | 8 | 10 | 16 | 15 | 31 |
| 14:00～14:15 | 22 | 11 | 33 | 16 | 7 | 23 | 38 | 18 | 56 |
| 14:15～14:30 | 25 | 8 | 33 | 6 | 9 | 15 | 31 | 17 | 48 |
| 14:30～14:45 | 16 | 14 | 30 | 4 | 5 | 9 | 20 | 19 | 39 |
| 14:45～15:00 | 21 | 23 | 44 | 9 | 16 | 25 | 30 | 39 | 69 |
| 15:00～15:15 | 14 | 8 | 22 | 16 | 9 | 25 | 30 | 17 | 47 |
| 15:15～15:30 | 14 | 10 | 24 | 13 | 7 | 20 | 27 | 17 | 44 |
| 15:30～15:45 | 16 | 7 | 23 | 18 | 10 | 28 | 34 | 17 | 51 |
| 15:45～16:00 | 18 | 11 | 29 | 22 | 9 | 31 | 40 | 20 | 60 |
| 16:00～16:15 | 32 | 13 | 45 | 14 | 16 | 30 | 46 | 29 | 75 |
| 16:15～16:30 | 11 | 15 | 26 | 11 | 14 | 25 | 22 | 29 | 51 |
| 16:30～16:45 | 21 | 15 | 36 | 17 | 17 | 34 | 38 | 32 | 70 |
| 16:45～17:00 | 25 | 17 | 42 | 12 | 23 | 35 | 37 | 40 | 77 |
| 17:00～17:15 | 21 | 14 | 35 | 11 | 23 | 34 | 32 | 37 | 69 |
| 17:15～17:30 | 11 | 19 | 30 | 34 | 14 | 48 | 45 | 33 | 78 |
| 17:30～17:45 | 20 | 15 | 35 | 18 | 21 | 39 | 38 | 36 | 74 |
| 17:45～18:00 | 37 | 10 | 47 | 34 | 14 | 48 | 71 | 24 | 95 |
| 18:00～18:15 | 15 | 8 | 23 | 15 | 15 | 30 | 30 | 23 | 53 |
| 18:15～18:30 | 30 | 5 | 35 | 29 | 15 | 44 | 59 | 20 | 79 |
| 18:30～18:45 | 26 | 10 | 36 | 13 | 11 | 24 | 39 | 21 | 60 |
| 18:45～19:00 | 23 | 6 | 29 | 16 | 5 | 21 | 39 | 11 | 50 |
| 12時間計 | 1,150 | 612 | 1,762 | 710 | 458 | 1,168 | 1,860 | 1,070 | 2,930 |

表1.5.1-22(2) 歩行者交通量の調査結果（地点b）

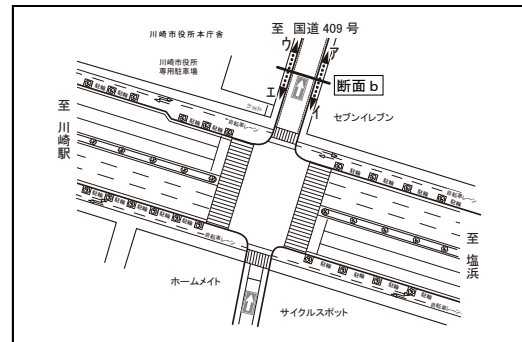
調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：b



| 方向 分類 時間帯 | 方向ウ | | | 方向エ | | | 合計 | | |
|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-------|
| | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 |
| 7:00～7:15 | 1 | 0 | 1 | 11 | 0 | 11 | 12 | 0 | 12 |
| 7:15～7:30 | 1 | 0 | 1 | 13 | 1 | 14 | 14 | 1 | 15 |
| 7:30～7:45 | 4 | 0 | 4 | 19 | 1 | 20 | 23 | 1 | 24 |
| 7:45～8:00 | 3 | 0 | 3 | 12 | 2 | 14 | 15 | 2 | 17 |
| 8:00～8:15 | 18 | 1 | 19 | 17 | 0 | 17 | 35 | 1 | 36 |
| 8:15～8:30 | 17 | 0 | 17 | 8 | 1 | 9 | 25 | 1 | 26 |
| 8:30～8:45 | 1 | 0 | 1 | 12 | 1 | 13 | 13 | 1 | 14 |
| 8:45～9:00 | 6 | 1 | 7 | 11 | 3 | 14 | 17 | 4 | 21 |
| 9:00～9:15 | 8 | 1 | 9 | 17 | 0 | 17 | 25 | 1 | 26 |
| 9:15～9:30 | 4 | 1 | 5 | 17 | 0 | 17 | 21 | 1 | 22 |
| 9:30～9:45 | 5 | 0 | 5 | 5 | 0 | 5 | 10 | 0 | 10 |
| 9:45～10:00 | 4 | 0 | 4 | 15 | 0 | 15 | 19 | 0 | 19 |
| 10:00～10:15 | 4 | 4 | 8 | 10 | 1 | 11 | 14 | 5 | 19 |
| 10:15～10:30 | 2 | 2 | 4 | 3 | 0 | 3 | 5 | 2 | 7 |
| 10:30～10:45 | 5 | 5 | 10 | 9 | 1 | 10 | 14 | 6 | 20 |
| 10:45～11:00 | 4 | 3 | 7 | 8 | 0 | 8 | 12 | 3 | 15 |
| 11:00～11:15 | 1 | 3 | 4 | 4 | 3 | 7 | 5 | 6 | 11 |
| 11:15～11:30 | 11 | 4 | 15 | 8 | 0 | 8 | 19 | 4 | 23 |
| 11:30～11:45 | 2 | 5 | 7 | 8 | 0 | 8 | 10 | 5 | 15 |
| 11:45～12:00 | 8 | 10 | 18 | 21 | 1 | 22 | 29 | 11 | 40 |
| 12:00～12:15 | 11 | 13 | 24 | 76 | 1 | 77 | 87 | 14 | 101 |
| 12:15～12:30 | 18 | 2 | 20 | 20 | 1 | 21 | 38 | 3 | 41 |
| 12:30～12:45 | 10 | 8 | 18 | 18 | 3 | 21 | 28 | 11 | 39 |
| 12:45～13:00 | 13 | 4 | 17 | 7 | 2 | 9 | 20 | 6 | 26 |
| 13:00～13:15 | 11 | 2 | 13 | 24 | 0 | 24 | 35 | 2 | 37 |
| 13:15～13:30 | 13 | 0 | 13 | 15 | 0 | 15 | 28 | 0 | 28 |
| 13:30～13:45 | 9 | 0 | 9 | 16 | 1 | 17 | 25 | 1 | 26 |
| 13:45～14:00 | 12 | 2 | 14 | 9 | 2 | 11 | 21 | 4 | 25 |
| 14:00～14:15 | 9 | 2 | 11 | 14 | 2 | 16 | 23 | 4 | 27 |
| 14:15～14:30 | 6 | 1 | 7 | 8 | 1 | 9 | 14 | 2 | 16 |
| 14:30～14:45 | 7 | 2 | 9 | 7 | 2 | 9 | 14 | 4 | 18 |
| 14:45～15:00 | 6 | 3 | 9 | 4 | 1 | 5 | 10 | 4 | 14 |
| 15:00～15:15 | 19 | 13 | 32 | 8 | 1 | 9 | 27 | 14 | 41 |
| 15:15～15:30 | 3 | 8 | 11 | 5 | 2 | 7 | 8 | 10 | 18 |
| 15:30～15:45 | 4 | 8 | 12 | 11 | 1 | 12 | 15 | 9 | 24 |
| 15:45～16:00 | 8 | 2 | 10 | 7 | 1 | 8 | 15 | 3 | 18 |
| 16:00～16:15 | 7 | 5 | 12 | 10 | 1 | 11 | 17 | 6 | 23 |
| 16:15～16:30 | 7 | 2 | 9 | 9 | 2 | 11 | 16 | 4 | 20 |
| 16:30～16:45 | 6 | 4 | 10 | 11 | 0 | 11 | 17 | 4 | 21 |
| 16:45～17:00 | 8 | 4 | 12 | 12 | 0 | 12 | 20 | 4 | 24 |
| 17:00～17:15 | 3 | 4 | 7 | 22 | 1 | 23 | 25 | 5 | 30 |
| 17:15～17:30 | 3 | 6 | 9 | 34 | 1 | 35 | 37 | 7 | 44 |
| 17:30～17:45 | 5 | 6 | 11 | 43 | 2 | 45 | 48 | 8 | 56 |
| 17:45～18:00 | 6 | 1 | 7 | 25 | 0 | 25 | 31 | 1 | 32 |
| 18:00～18:15 | 15 | 3 | 18 | 48 | 0 | 48 | 63 | 3 | 66 |
| 18:15～18:30 | 6 | 4 | 10 | 28 | 1 | 29 | 34 | 5 | 39 |
| 18:30～18:45 | 13 | 2 | 15 | 24 | 1 | 25 | 37 | 3 | 40 |
| 18:45～19:00 | 9 | 0 | 9 | 18 | 0 | 18 | 27 | 0 | 27 |
| 12時間計 | 356 | 151 | 507 | 761 | 45 | 806 | 1,117 | 196 | 1,313 |

表1.5.1-22(3) 歩行者交通量の調査結果（地点b）

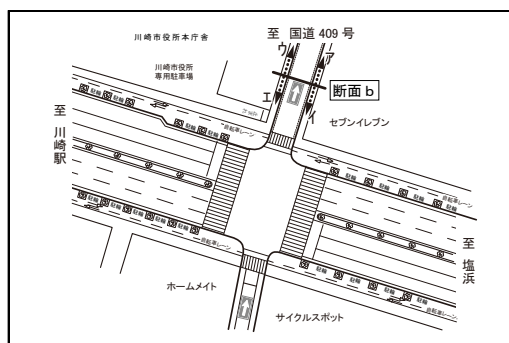
調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：b



| 方向 分類 | 方向ア+方向ウ | | | 方向イ+方向エ | | | 合計 | | |
|-------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|-------|-------|-------|
| | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 |
| 時間帯 | | | | | | | | | |
| 7:00～7:15 | 12 | 9 | 21 | 15 | 3 | 18 | 27 | 12 | 39 |
| 7:15～7:30 | 19 | 12 | 31 | 21 | 3 | 24 | 40 | 15 | 55 |
| 7:30～7:45 | 11 | 5 | 16 | 32 | 6 | 38 | 43 | 11 | 54 |
| 7:45～8:00 | 17 | 24 | 41 | 27 | 7 | 34 | 44 | 31 | 75 |
| 8:00～8:15 | 94 | 23 | 117 | 33 | 8 | 41 | 127 | 31 | 158 |
| 8:15～8:30 | 145 | 28 | 173 | 17 | 22 | 39 | 162 | 50 | 212 |
| 8:30～8:45 | 28 | 17 | 45 | 26 | 12 | 38 | 54 | 29 | 83 |
| 8:45～9:00 | 22 | 14 | 36 | 23 | 16 | 39 | 45 | 30 | 75 |
| 9:00～9:15 | 31 | 17 | 48 | 32 | 4 | 36 | 63 | 21 | 84 |
| 9:15～9:30 | 21 | 19 | 40 | 28 | 10 | 38 | 49 | 29 | 78 |
| 9:30～9:45 | 19 | 15 | 34 | 18 | 11 | 29 | 37 | 26 | 63 |
| 9:45～10:00 | 18 | 18 | 36 | 27 | 7 | 34 | 45 | 25 | 70 |
| 10:00～10:15 | 14 | 12 | 26 | 20 | 6 | 26 | 34 | 18 | 52 |
| 10:15～10:30 | 12 | 12 | 24 | 12 | 2 | 14 | 24 | 14 | 38 |
| 10:30～10:45 | 22 | 17 | 39 | 22 | 7 | 29 | 44 | 24 | 68 |
| 10:45～11:00 | 17 | 22 | 39 | 17 | 8 | 25 | 34 | 30 | 64 |
| 11:00～11:15 | 30 | 18 | 48 | 16 | 11 | 27 | 46 | 29 | 75 |
| 11:15～11:30 | 31 | 17 | 48 | 16 | 3 | 19 | 47 | 20 | 67 |
| 11:30～11:45 | 29 | 14 | 43 | 20 | 6 | 26 | 49 | 20 | 69 |
| 11:45～12:00 | 31 | 15 | 46 | 35 | 7 | 42 | 66 | 22 | 88 |
| 12:00～12:15 | 46 | 20 | 66 | 139 | 6 | 145 | 185 | 26 | 211 |
| 12:15～12:30 | 57 | 15 | 72 | 40 | 12 | 52 | 97 | 27 | 124 |
| 12:30～12:45 | 38 | 11 | 49 | 29 | 9 | 38 | 67 | 20 | 87 |
| 12:45～13:00 | 51 | 14 | 65 | 21 | 9 | 30 | 72 | 23 | 95 |
| 13:00～13:15 | 41 | 14 | 55 | 46 | 6 | 52 | 87 | 20 | 107 |
| 13:15～13:30 | 25 | 18 | 43 | 22 | 6 | 28 | 47 | 24 | 71 |
| 13:30～13:45 | 31 | 15 | 46 | 30 | 6 | 36 | 61 | 21 | 82 |
| 13:45～14:00 | 26 | 9 | 35 | 11 | 10 | 21 | 37 | 19 | 56 |
| 14:00～14:15 | 31 | 13 | 44 | 30 | 9 | 39 | 61 | 22 | 83 |
| 14:15～14:30 | 31 | 9 | 40 | 14 | 10 | 24 | 45 | 19 | 64 |
| 14:30～14:45 | 23 | 16 | 39 | 11 | 7 | 18 | 34 | 23 | 57 |
| 14:45～15:00 | 27 | 26 | 53 | 13 | 17 | 30 | 40 | 43 | 83 |
| 15:00～15:15 | 33 | 21 | 54 | 24 | 10 | 34 | 57 | 31 | 88 |
| 15:15～15:30 | 17 | 18 | 35 | 18 | 9 | 27 | 35 | 27 | 62 |
| 15:30～15:45 | 20 | 15 | 35 | 29 | 11 | 40 | 49 | 26 | 75 |
| 15:45～16:00 | 26 | 13 | 39 | 29 | 10 | 39 | 55 | 23 | 78 |
| 16:00～16:15 | 39 | 18 | 57 | 24 | 17 | 41 | 63 | 35 | 98 |
| 16:15～16:30 | 18 | 17 | 35 | 20 | 16 | 36 | 38 | 33 | 71 |
| 16:30～16:45 | 27 | 19 | 46 | 28 | 17 | 45 | 55 | 36 | 91 |
| 16:45～17:00 | 33 | 21 | 54 | 24 | 23 | 47 | 57 | 44 | 101 |
| 17:00～17:15 | 24 | 18 | 42 | 33 | 24 | 57 | 57 | 42 | 99 |
| 17:15～17:30 | 14 | 25 | 39 | 68 | 15 | 83 | 82 | 40 | 122 |
| 17:30～17:45 | 25 | 21 | 46 | 61 | 23 | 84 | 86 | 44 | 130 |
| 17:45～18:00 | 43 | 11 | 54 | 59 | 14 | 73 | 102 | 25 | 127 |
| 18:00～18:15 | 30 | 11 | 41 | 63 | 15 | 78 | 93 | 26 | 119 |
| 18:15～18:30 | 36 | 9 | 45 | 57 | 16 | 73 | 93 | 25 | 118 |
| 18:30～18:45 | 39 | 12 | 51 | 37 | 12 | 49 | 76 | 24 | 100 |
| 18:45～19:00 | 32 | 6 | 38 | 34 | 5 | 39 | 66 | 11 | 77 |
| 12時間計 | 1,506 | 763 | 2,269 | 1,471 | 503 | 1,974 | 2,977 | 1,266 | 4,243 |

表1.5.1-22(4) 歩行者交通量の調査結果（地点b）

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：b



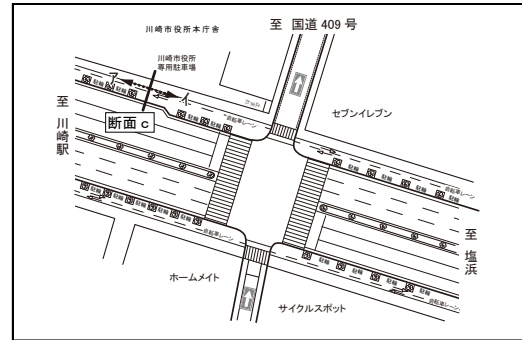
| 方向 分類 | 方向ア | | | 方向イ | | | 合計 | | |
|-------------|-------|-----|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
| | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 |
| 時間帯 | | | | | | | | | |
| 7:00～8:00 | 50 | 50 | 100 | 40 | 15 | 55 | 90 | 65 | 155 |
| 8:00～9:00 | 247 | 80 | 327 | 51 | 53 | 104 | 298 | 133 | 431 |
| 9:00～10:00 | 68 | 67 | 135 | 51 | 32 | 83 | 119 | 99 | 218 |
| 10:00～11:00 | 50 | 49 | 99 | 41 | 21 | 62 | 91 | 70 | 161 |
| 11:00～12:00 | 99 | 42 | 141 | 46 | 23 | 69 | 145 | 65 | 210 |
| 12:00～13:00 | 140 | 33 | 173 | 108 | 29 | 137 | 248 | 62 | 310 |
| 13:00～14:00 | 78 | 52 | 130 | 45 | 25 | 70 | 123 | 77 | 200 |
| 14:00～15:00 | 84 | 56 | 140 | 35 | 37 | 72 | 119 | 93 | 212 |
| 15:00～16:00 | 62 | 36 | 98 | 69 | 35 | 104 | 131 | 71 | 202 |
| 16:00～17:00 | 89 | 60 | 149 | 54 | 70 | 124 | 143 | 130 | 273 |
| 17:00～18:00 | 89 | 58 | 147 | 97 | 72 | 169 | 186 | 130 | 316 |
| 18:00～19:00 | 94 | 29 | 123 | 73 | 46 | 119 | 167 | 75 | 242 |
| 12時間計 | 1,150 | 612 | 1,762 | 710 | 458 | 1,168 | 1,860 | 1,070 | 2,930 |

| 方向 分類 | 方向ウ | | | 方向エ | | | 合計 | | |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-------|
| | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 |
| 時間帯 | | | | | | | | | |
| 7:00～8:00 | 9 | 0 | 9 | 55 | 4 | 59 | 64 | 4 | 68 |
| 8:00～9:00 | 42 | 2 | 44 | 48 | 5 | 53 | 90 | 7 | 97 |
| 9:00～10:00 | 21 | 2 | 23 | 54 | 0 | 54 | 75 | 2 | 77 |
| 10:00～11:00 | 15 | 14 | 29 | 30 | 2 | 32 | 45 | 16 | 61 |
| 11:00～12:00 | 22 | 22 | 44 | 41 | 4 | 45 | 63 | 26 | 89 |
| 12:00～13:00 | 52 | 27 | 79 | 121 | 7 | 128 | 173 | 34 | 207 |
| 13:00～14:00 | 45 | 4 | 49 | 64 | 3 | 67 | 109 | 7 | 116 |
| 14:00～15:00 | 28 | 8 | 36 | 33 | 6 | 39 | 61 | 14 | 75 |
| 15:00～16:00 | 34 | 31 | 65 | 31 | 5 | 36 | 65 | 36 | 101 |
| 16:00～17:00 | 28 | 15 | 43 | 42 | 3 | 45 | 70 | 18 | 88 |
| 17:00～18:00 | 17 | 17 | 34 | 124 | 4 | 128 | 141 | 21 | 162 |
| 18:00～19:00 | 43 | 9 | 52 | 118 | 2 | 120 | 161 | 11 | 172 |
| 12時間計 | 356 | 151 | 507 | 761 | 45 | 806 | 1,117 | 196 | 1,313 |

| 方向 分類 | 方向ア+方向ウ | | | 方向イ+方向エ | | | 合計 | | |
|-------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|-------|-------|-------|
| | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 |
| 時間帯 | | | | | | | | | |
| 7:00～8:00 | 59 | 50 | 109 | 95 | 19 | 114 | 154 | 69 | 223 |
| 8:00～9:00 | 289 | 82 | 371 | 99 | 58 | 157 | 388 | 140 | 528 |
| 9:00～10:00 | 89 | 69 | 158 | 105 | 32 | 137 | 194 | 101 | 295 |
| 10:00～11:00 | 65 | 63 | 128 | 71 | 23 | 94 | 136 | 86 | 222 |
| 11:00～12:00 | 121 | 64 | 185 | 87 | 27 | 114 | 208 | 91 | 299 |
| 12:00～13:00 | 192 | 60 | 252 | 229 | 36 | 265 | 421 | 96 | 517 |
| 13:00～14:00 | 123 | 56 | 179 | 109 | 28 | 137 | 232 | 84 | 316 |
| 14:00～15:00 | 112 | 64 | 176 | 68 | 43 | 111 | 180 | 107 | 287 |
| 15:00～16:00 | 96 | 67 | 163 | 100 | 40 | 140 | 196 | 107 | 303 |
| 16:00～17:00 | 117 | 75 | 192 | 96 | 73 | 169 | 213 | 148 | 361 |
| 17:00～18:00 | 106 | 75 | 181 | 221 | 76 | 297 | 327 | 151 | 478 |
| 18:00～19:00 | 137 | 38 | 175 | 191 | 48 | 239 | 328 | 86 | 414 |
| 12時間計 | 1,506 | 763 | 2,269 | 1,471 | 503 | 1,974 | 2,977 | 1,266 | 4,243 |

表1.5.1-23(1) 歩行者交通量の調査結果（地点c）

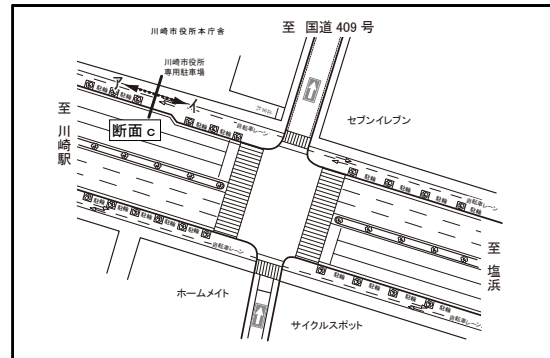
調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：c



| 方向 分類 時間帯 | 方向ア | | | 方向イ | | | 合計 | | |
|-----------------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 |
| 7:00～7:15 | 45 | 6 | 51 | 70 | 24 | 94 | 115 | 30 | 145 |
| 7:15～7:30 | 52 | 7 | 59 | 93 | 22 | 115 | 145 | 29 | 174 |
| 7:30～7:45 | 76 | 5 | 81 | 143 | 36 | 179 | 219 | 41 | 260 |
| 7:45～8:00 | 70 | 8 | 78 | 262 | 35 | 297 | 332 | 43 | 375 |
| 8:00～8:15 | 65 | 12 | 77 | 418 | 53 | 471 | 483 | 65 | 548 |
| 8:15～8:30 | 72 | 11 | 83 | 376 | 26 | 402 | 448 | 37 | 485 |
| 8:30～8:45 | 54 | 11 | 65 | 231 | 26 | 257 | 285 | 37 | 322 |
| 8:45～9:00 | 47 | 16 | 63 | 150 | 22 | 172 | 197 | 38 | 235 |
| 9:00～9:15 | 66 | 20 | 86 | 186 | 17 | 203 | 252 | 37 | 289 |
| 9:15～9:30 | 52 | 18 | 70 | 98 | 23 | 121 | 150 | 41 | 191 |
| 9:30～9:45 | 62 | 18 | 80 | 121 | 22 | 143 | 183 | 40 | 223 |
| 9:45～10:00 | 50 | 16 | 66 | 77 | 19 | 96 | 127 | 35 | 162 |
| 10:00～10:15 | 82 | 28 | 110 | 103 | 17 | 120 | 185 | 45 | 230 |
| 10:15～10:30 | 58 | 21 | 79 | 39 | 13 | 52 | 97 | 34 | 131 |
| 10:30～10:45 | 48 | 21 | 69 | 68 | 17 | 85 | 116 | 38 | 154 |
| 10:45～11:00 | 41 | 22 | 63 | 72 | 27 | 99 | 113 | 49 | 162 |
| 11:00～11:15 | 66 | 31 | 97 | 67 | 22 | 89 | 133 | 53 | 186 |
| 11:15～11:30 | 76 | 22 | 98 | 85 | 17 | 102 | 161 | 39 | 200 |
| 11:30～11:45 | 81 | 21 | 102 | 74 | 32 | 106 | 155 | 53 | 208 |
| 11:45～12:00 | 74 | 18 | 92 | 71 | 30 | 101 | 145 | 48 | 193 |
| 12:00～12:15 | 179 | 26 | 205 | 106 | 27 | 133 | 285 | 53 | 338 |
| 12:15～12:30 | 76 | 13 | 89 | 86 | 22 | 108 | 162 | 35 | 197 |
| 12:30～12:45 | 90 | 17 | 107 | 126 | 19 | 145 | 216 | 36 | 252 |
| 12:45～13:00 | 60 | 19 | 79 | 106 | 32 | 138 | 166 | 51 | 217 |
| 13:00～13:15 | 74 | 6 | 80 | 91 | 32 | 123 | 165 | 38 | 203 |
| 13:15～13:30 | 60 | 31 | 91 | 86 | 26 | 112 | 146 | 57 | 203 |
| 13:30～13:45 | 70 | 15 | 85 | 81 | 37 | 118 | 151 | 52 | 203 |
| 13:45～14:00 | 59 | 18 | 77 | 78 | 35 | 113 | 137 | 53 | 190 |
| 14:00～14:15 | 81 | 23 | 104 | 98 | 34 | 132 | 179 | 57 | 236 |
| 14:15～14:30 | 55 | 24 | 79 | 62 | 25 | 87 | 117 | 49 | 166 |
| 14:30～14:45 | 68 | 21 | 89 | 87 | 31 | 118 | 155 | 52 | 207 |
| 14:45～15:00 | 40 | 25 | 65 | 83 | 23 | 106 | 123 | 48 | 171 |
| 15:00～15:15 | 69 | 26 | 95 | 66 | 24 | 90 | 135 | 50 | 185 |
| 15:15～15:30 | 73 | 27 | 100 | 73 | 33 | 106 | 146 | 60 | 206 |
| 15:30～15:45 | 80 | 24 | 104 | 77 | 32 | 109 | 157 | 56 | 213 |
| 15:45～16:00 | 79 | 29 | 108 | 67 | 33 | 100 | 146 | 62 | 208 |
| 16:00～16:15 | 89 | 23 | 112 | 66 | 35 | 101 | 155 | 58 | 213 |
| 16:15～16:30 | 61 | 30 | 91 | 56 | 41 | 97 | 117 | 71 | 188 |
| 16:30～16:45 | 107 | 19 | 126 | 76 | 54 | 130 | 183 | 73 | 256 |
| 16:45～17:00 | 68 | 32 | 100 | 81 | 31 | 112 | 149 | 63 | 212 |
| 17:00～17:15 | 91 | 14 | 105 | 78 | 43 | 121 | 169 | 57 | 226 |
| 17:15～17:30 | 186 | 27 | 213 | 50 | 43 | 93 | 236 | 70 | 306 |
| 17:30～17:45 | 232 | 33 | 265 | 77 | 36 | 113 | 309 | 69 | 378 |
| 17:45～18:00 | 203 | 20 | 223 | 91 | 34 | 125 | 294 | 54 | 348 |
| 18:00～18:15 | 146 | 22 | 168 | 102 | 22 | 124 | 248 | 44 | 292 |
| 18:15～18:30 | 150 | 16 | 166 | 100 | 28 | 128 | 250 | 44 | 294 |
| 18:30～18:45 | 117 | 19 | 136 | 104 | 29 | 133 | 221 | 48 | 269 |
| 18:45～19:00 | 139 | 24 | 163 | 106 | 33 | 139 | 245 | 57 | 302 |
| 12時間計 | 4,039 | 955 | 4,994 | 5,164 | 1,394 | 6,558 | 9,203 | 2,349 | 11,552 |

表1.5.1-23(2) 歩行者交通量の調査結果（地点c）

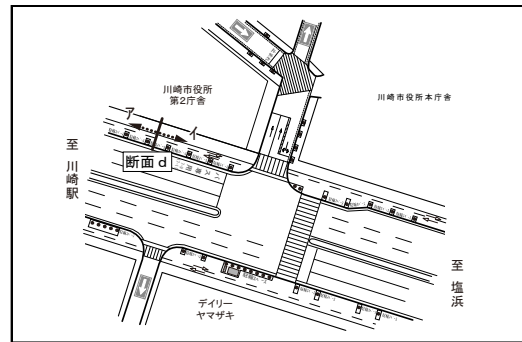
調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：c



| 方向 分類 | 方向ア | | | 方向イ | | | 合計 | | |
|-------------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 |
| 時間帯 | | | | | | | | | |
| 7:00～ 8:00 | 243 | 26 | 269 | 568 | 117 | 685 | 811 | 143 | 954 |
| 8:00～ 9:00 | 238 | 50 | 288 | 1,175 | 127 | 1,302 | 1,413 | 177 | 1,590 |
| 9:00～10:00 | 230 | 72 | 302 | 482 | 81 | 563 | 712 | 153 | 865 |
| 10:00～11:00 | 229 | 92 | 321 | 282 | 74 | 356 | 511 | 166 | 677 |
| 11:00～12:00 | 297 | 92 | 389 | 297 | 101 | 398 | 594 | 193 | 787 |
| 12:00～13:00 | 405 | 75 | 480 | 424 | 100 | 524 | 829 | 175 | 1,004 |
| 13:00～14:00 | 263 | 70 | 333 | 336 | 130 | 466 | 599 | 200 | 799 |
| 14:00～15:00 | 244 | 93 | 337 | 330 | 113 | 443 | 574 | 206 | 780 |
| 15:00～16:00 | 301 | 106 | 407 | 283 | 122 | 405 | 584 | 228 | 812 |
| 16:00～17:00 | 325 | 104 | 429 | 279 | 161 | 440 | 604 | 265 | 869 |
| 17:00～18:00 | 712 | 94 | 806 | 296 | 156 | 452 | 1,008 | 250 | 1,258 |
| 18:00～19:00 | 552 | 81 | 633 | 412 | 112 | 524 | 964 | 193 | 1,157 |
| 12時間計 | 4,039 | 955 | 4,994 | 5,164 | 1,394 | 6,558 | 9,203 | 2,349 | 11,552 |

表1.5.1-24(1) 歩行者交通量の調査結果（地点d）

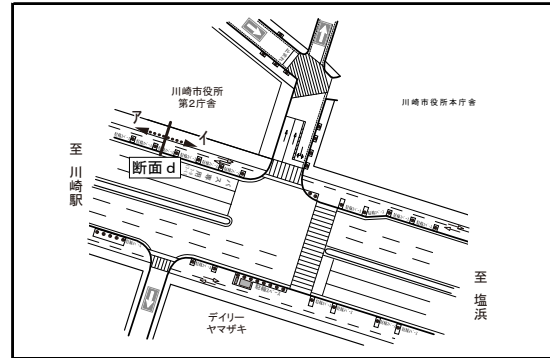
調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：d



| 方向 分類 時間帯 | 方向ア | | | 方向イ | | | 合計 | | |
|-----------------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|
| | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 |
| 7:00～7:15 | 29 | 3 | 32 | 39 | 6 | 45 | 68 | 9 | 77 |
| 7:15～7:30 | 26 | 3 | 29 | 64 | 2 | 66 | 90 | 5 | 95 |
| 7:30～7:45 | 45 | 2 | 47 | 106 | 1 | 107 | 151 | 3 | 154 |
| 7:45～8:00 | 45 | 4 | 49 | 182 | 6 | 188 | 227 | 10 | 237 |
| 8:00～8:15 | 40 | 3 | 43 | 263 | 11 | 274 | 303 | 14 | 317 |
| 8:15～8:30 | 54 | 2 | 56 | 248 | 1 | 249 | 302 | 3 | 305 |
| 8:30～8:45 | 41 | 4 | 45 | 129 | 4 | 133 | 170 | 8 | 178 |
| 8:45～9:00 | 35 | 5 | 40 | 97 | 6 | 103 | 132 | 11 | 143 |
| 9:00～9:15 | 38 | 6 | 44 | 127 | 7 | 134 | 165 | 13 | 178 |
| 9:15～9:30 | 45 | 9 | 54 | 68 | 10 | 78 | 113 | 19 | 132 |
| 9:30～9:45 | 23 | 9 | 32 | 86 | 7 | 93 | 109 | 16 | 125 |
| 9:45～10:00 | 54 | 11 | 65 | 62 | 4 | 66 | 116 | 15 | 131 |
| 10:00～10:15 | 65 | 14 | 79 | 90 | 10 | 100 | 155 | 24 | 179 |
| 10:15～10:30 | 49 | 12 | 61 | 34 | 5 | 39 | 83 | 17 | 100 |
| 10:30～10:45 | 36 | 15 | 51 | 52 | 10 | 62 | 88 | 25 | 113 |
| 10:45～11:00 | 44 | 14 | 58 | 47 | 15 | 62 | 91 | 29 | 120 |
| 11:00～11:15 | 48 | 13 | 61 | 55 | 15 | 70 | 103 | 28 | 131 |
| 11:15～11:30 | 60 | 14 | 74 | 61 | 16 | 77 | 121 | 30 | 151 |
| 11:30～11:45 | 61 | 15 | 76 | 60 | 21 | 81 | 121 | 36 | 157 |
| 11:45～12:00 | 53 | 14 | 67 | 48 | 10 | 58 | 101 | 24 | 125 |
| 12:00～12:15 | 116 | 13 | 129 | 87 | 19 | 106 | 203 | 32 | 235 |
| 12:15～12:30 | 63 | 6 | 69 | 80 | 10 | 90 | 143 | 16 | 159 |
| 12:30～12:45 | 59 | 15 | 74 | 87 | 13 | 100 | 146 | 28 | 174 |
| 12:45～13:00 | 45 | 13 | 58 | 81 | 25 | 106 | 126 | 38 | 164 |
| 13:00～13:15 | 51 | 7 | 58 | 75 | 11 | 86 | 126 | 18 | 144 |
| 13:15～13:30 | 41 | 13 | 54 | 81 | 11 | 92 | 122 | 24 | 146 |
| 13:30～13:45 | 51 | 10 | 61 | 61 | 17 | 78 | 112 | 27 | 139 |
| 13:45～14:00 | 49 | 12 | 61 | 56 | 14 | 70 | 105 | 26 | 131 |
| 14:00～14:15 | 61 | 13 | 74 | 82 | 15 | 97 | 143 | 28 | 171 |
| 14:15～14:30 | 40 | 13 | 53 | 63 | 13 | 76 | 103 | 26 | 129 |
| 14:30～14:45 | 44 | 17 | 61 | 70 | 18 | 88 | 114 | 35 | 149 |
| 14:45～15:00 | 53 | 11 | 64 | 62 | 11 | 73 | 115 | 22 | 137 |
| 15:00～15:15 | 58 | 15 | 73 | 52 | 13 | 65 | 110 | 28 | 138 |
| 15:15～15:30 | 52 | 14 | 66 | 52 | 21 | 73 | 104 | 35 | 139 |
| 15:30～15:45 | 41 | 12 | 53 | 73 | 13 | 86 | 114 | 25 | 139 |
| 15:45～16:00 | 63 | 13 | 76 | 47 | 20 | 67 | 110 | 33 | 143 |
| 16:00～16:15 | 73 | 14 | 87 | 58 | 17 | 75 | 131 | 31 | 162 |
| 16:15～16:30 | 64 | 14 | 78 | 55 | 27 | 82 | 119 | 41 | 160 |
| 16:30～16:45 | 62 | 15 | 77 | 54 | 25 | 79 | 116 | 40 | 156 |
| 16:45～17:00 | 52 | 14 | 66 | 68 | 26 | 94 | 120 | 40 | 160 |
| 17:00～17:15 | 54 | 11 | 65 | 38 | 12 | 50 | 92 | 23 | 115 |
| 17:15～17:30 | 133 | 12 | 145 | 40 | 15 | 55 | 173 | 27 | 200 |
| 17:30～17:45 | 177 | 19 | 196 | 50 | 17 | 67 | 227 | 36 | 263 |
| 17:45～18:00 | 149 | 10 | 159 | 92 | 21 | 113 | 241 | 31 | 272 |
| 18:00～18:15 | 102 | 7 | 109 | 75 | 10 | 85 | 177 | 17 | 194 |
| 18:15～18:30 | 97 | 9 | 106 | 65 | 14 | 79 | 162 | 23 | 185 |
| 18:30～18:45 | 77 | 13 | 90 | 66 | 11 | 77 | 143 | 24 | 167 |
| 18:45～19:00 | 98 | 3 | 101 | 73 | 15 | 88 | 171 | 18 | 189 |
| 12時間計 | 2,916 | 510 | 3,426 | 3,761 | 621 | 4,382 | 6,677 | 1,131 | 7,808 |

表1.5.1-24(2) 歩行者交通量の調査結果（地点d）

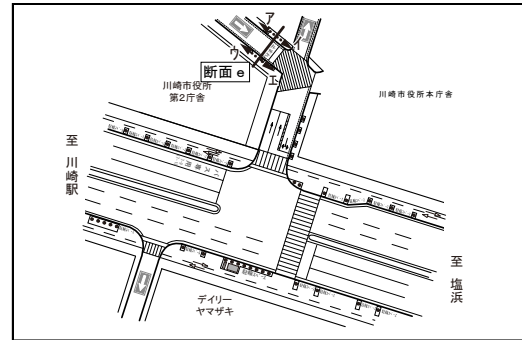
調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：d



| 方向 分類 時間帯 | 方向ア | | | 方向イ | | | 合計 | | |
|-----------------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|
| | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 |
| 7:00～ 8:00 | 145 | 12 | 157 | 391 | 15 | 406 | 536 | 27 | 563 |
| 8:00～ 9:00 | 170 | 14 | 184 | 737 | 22 | 759 | 907 | 36 | 943 |
| 9:00～10:00 | 160 | 35 | 195 | 343 | 28 | 371 | 503 | 63 | 566 |
| 10:00～11:00 | 194 | 55 | 249 | 223 | 40 | 263 | 417 | 95 | 512 |
| 11:00～12:00 | 222 | 56 | 278 | 224 | 62 | 286 | 446 | 118 | 564 |
| 12:00～13:00 | 283 | 47 | 330 | 335 | 67 | 402 | 618 | 114 | 732 |
| 13:00～14:00 | 192 | 42 | 234 | 273 | 53 | 326 | 465 | 95 | 560 |
| 14:00～15:00 | 198 | 54 | 252 | 277 | 57 | 334 | 475 | 111 | 586 |
| 15:00～16:00 | 214 | 54 | 268 | 224 | 67 | 291 | 438 | 121 | 559 |
| 16:00～17:00 | 251 | 57 | 308 | 235 | 95 | 330 | 486 | 152 | 638 |
| 17:00～18:00 | 513 | 52 | 565 | 220 | 65 | 285 | 733 | 117 | 850 |
| 18:00～19:00 | 374 | 32 | 406 | 279 | 50 | 329 | 653 | 82 | 735 |
| 12時間計 | 2,916 | 510 | 3,426 | 3,761 | 621 | 4,382 | 6,677 | 1,131 | 7,808 |

表1.5.1-25(1) 歩行者交通量の調査結果（地点e）

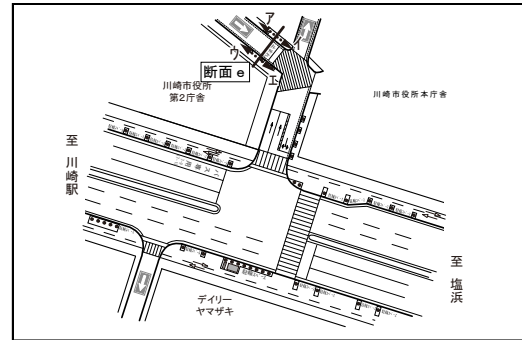
調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：e



| 方向 分類 時間帯 | 方向ア | | | 方向イ | | | 合計 | | |
|-----------------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|
| | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 |
| 7:00～7:15 | 18 | 1 | 19 | 30 | 20 | 50 | 48 | 21 | 69 |
| 7:15～7:30 | 23 | 4 | 27 | 46 | 24 | 70 | 69 | 28 | 97 |
| 7:30～7:45 | 26 | 1 | 27 | 51 | 32 | 83 | 77 | 33 | 110 |
| 7:45～8:00 | 36 | 4 | 40 | 109 | 34 | 143 | 145 | 38 | 183 |
| 8:00～8:15 | 17 | 4 | 21 | 109 | 34 | 143 | 126 | 38 | 164 |
| 8:15～8:30 | 13 | 0 | 13 | 105 | 29 | 134 | 118 | 29 | 147 |
| 8:30～8:45 | 13 | 5 | 18 | 71 | 20 | 91 | 84 | 25 | 109 |
| 8:45～9:00 | 29 | 4 | 33 | 59 | 14 | 73 | 88 | 18 | 106 |
| 9:00～9:15 | 18 | 2 | 20 | 44 | 12 | 56 | 62 | 14 | 76 |
| 9:15～9:30 | 15 | 6 | 21 | 29 | 13 | 42 | 44 | 19 | 63 |
| 9:30～9:45 | 19 | 4 | 23 | 23 | 13 | 36 | 42 | 17 | 59 |
| 9:45～10:00 | 23 | 3 | 26 | 27 | 18 | 45 | 50 | 21 | 71 |
| 10:00～10:15 | 18 | 3 | 21 | 31 | 10 | 41 | 49 | 13 | 62 |
| 10:15～10:30 | 10 | 3 | 13 | 15 | 9 | 24 | 25 | 12 | 37 |
| 10:30～10:45 | 18 | 6 | 24 | 11 | 13 | 24 | 29 | 19 | 48 |
| 10:45～11:00 | 8 | 2 | 10 | 26 | 12 | 38 | 34 | 14 | 48 |
| 11:00～11:15 | 17 | 4 | 21 | 23 | 4 | 27 | 40 | 8 | 48 |
| 11:15～11:30 | 21 | 2 | 23 | 16 | 14 | 30 | 37 | 16 | 53 |
| 11:30～11:45 | 20 | 2 | 22 | 16 | 9 | 25 | 36 | 11 | 47 |
| 11:45～12:00 | 18 | 2 | 20 | 32 | 11 | 43 | 50 | 13 | 63 |
| 12:00～12:15 | 49 | 2 | 51 | 53 | 12 | 65 | 102 | 14 | 116 |
| 12:15～12:30 | 24 | 2 | 26 | 28 | 13 | 41 | 52 | 15 | 67 |
| 12:30～12:45 | 31 | 6 | 37 | 45 | 8 | 53 | 76 | 14 | 90 |
| 12:45～13:00 | 18 | 3 | 21 | 39 | 10 | 49 | 57 | 13 | 70 |
| 13:00～13:15 | 12 | 4 | 16 | 21 | 13 | 34 | 33 | 17 | 50 |
| 13:15～13:30 | 20 | 2 | 22 | 17 | 11 | 28 | 37 | 13 | 50 |
| 13:30～13:45 | 21 | 6 | 27 | 23 | 10 | 33 | 44 | 16 | 60 |
| 13:45～14:00 | 5 | 1 | 6 | 17 | 12 | 29 | 22 | 13 | 35 |
| 14:00～14:15 | 20 | 0 | 20 | 8 | 9 | 17 | 28 | 9 | 37 |
| 14:15～14:30 | 32 | 4 | 36 | 22 | 12 | 34 | 54 | 16 | 70 |
| 14:30～14:45 | 18 | 2 | 20 | 19 | 9 | 28 | 37 | 11 | 48 |
| 14:45～15:00 | 9 | 4 | 13 | 28 | 14 | 42 | 37 | 18 | 55 |
| 15:00～15:15 | 29 | 4 | 33 | 17 | 12 | 29 | 46 | 16 | 62 |
| 15:15～15:30 | 17 | 6 | 23 | 24 | 11 | 35 | 41 | 17 | 58 |
| 15:30～15:45 | 22 | 3 | 25 | 26 | 12 | 38 | 48 | 15 | 63 |
| 15:45～16:00 | 12 | 1 | 13 | 24 | 10 | 34 | 36 | 11 | 47 |
| 16:00～16:15 | 20 | 2 | 22 | 26 | 17 | 43 | 46 | 19 | 65 |
| 16:15～16:30 | 15 | 8 | 23 | 17 | 20 | 37 | 32 | 28 | 60 |
| 16:30～16:45 | 27 | 3 | 30 | 26 | 29 | 55 | 53 | 32 | 85 |
| 16:45～17:00 | 17 | 2 | 19 | 20 | 17 | 37 | 37 | 19 | 56 |
| 17:00～17:15 | 33 | 5 | 38 | 36 | 26 | 62 | 69 | 31 | 100 |
| 17:15～17:30 | 43 | 5 | 48 | 20 | 21 | 41 | 63 | 26 | 89 |
| 17:30～17:45 | 71 | 10 | 81 | 29 | 20 | 49 | 100 | 30 | 130 |
| 17:45～18:00 | 45 | 5 | 50 | 30 | 21 | 51 | 75 | 26 | 101 |
| 18:00～18:15 | 38 | 10 | 48 | 20 | 18 | 38 | 58 | 28 | 86 |
| 18:15～18:30 | 39 | 2 | 41 | 33 | 18 | 51 | 72 | 20 | 92 |
| 18:30～18:45 | 22 | 9 | 31 | 39 | 16 | 55 | 61 | 25 | 86 |
| 18:45～19:00 | 28 | 2 | 30 | 45 | 21 | 66 | 73 | 23 | 96 |
| 12時間計 | 1,117 | 175 | 1,292 | 1,625 | 767 | 2,392 | 2,742 | 942 | 3,684 |

表1.5.1-25(2) 歩行者交通量の調査結果（地点e）

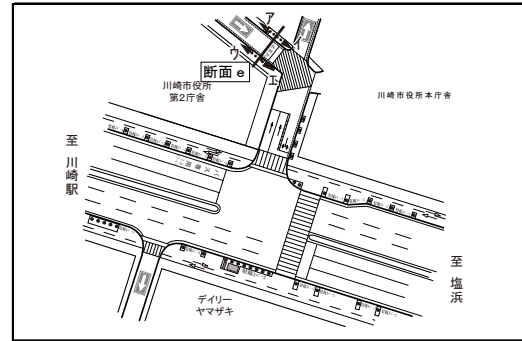
調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：e



| 方向 分類 時間帯 | 方向ウ | | | 方向エ | | | 合計 | | |
|-----------------|-----|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|
| | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 |
| 7:00～7:15 | 19 | 5 | 24 | 23 | 5 | 28 | 42 | 10 | 52 |
| 7:15～7:30 | 14 | 4 | 18 | 21 | 3 | 24 | 35 | 7 | 42 |
| 7:30～7:45 | 21 | 8 | 29 | 27 | 9 | 36 | 48 | 17 | 65 |
| 7:45～8:00 | 18 | 7 | 25 | 50 | 6 | 56 | 68 | 13 | 81 |
| 8:00～8:15 | 17 | 20 | 37 | 77 | 19 | 96 | 94 | 39 | 133 |
| 8:15～8:30 | 24 | 17 | 41 | 50 | 15 | 65 | 74 | 32 | 106 |
| 8:30～8:45 | 12 | 20 | 32 | 33 | 11 | 44 | 45 | 31 | 76 |
| 8:45～9:00 | 14 | 16 | 30 | 27 | 5 | 32 | 41 | 21 | 62 |
| 9:00～9:15 | 12 | 15 | 27 | 24 | 6 | 30 | 36 | 21 | 57 |
| 9:15～9:30 | 8 | 17 | 25 | 21 | 3 | 24 | 29 | 20 | 49 |
| 9:30～9:45 | 11 | 15 | 26 | 10 | 8 | 18 | 21 | 23 | 44 |
| 9:45～10:00 | 14 | 14 | 28 | 21 | 3 | 24 | 35 | 17 | 52 |
| 10:00～10:15 | 10 | 22 | 32 | 11 | 5 | 16 | 21 | 27 | 48 |
| 10:15～10:30 | 6 | 17 | 23 | 8 | 3 | 11 | 14 | 20 | 34 |
| 10:30～10:45 | 20 | 8 | 28 | 13 | 8 | 21 | 33 | 16 | 49 |
| 10:45～11:00 | 8 | 11 | 19 | 15 | 6 | 21 | 23 | 17 | 40 |
| 11:00～11:15 | 21 | 12 | 33 | 9 | 7 | 16 | 30 | 19 | 49 |
| 11:15～11:30 | 12 | 19 | 31 | 21 | 2 | 23 | 33 | 21 | 54 |
| 11:30～11:45 | 11 | 10 | 21 | 10 | 4 | 14 | 21 | 14 | 35 |
| 11:45～12:00 | 23 | 7 | 30 | 13 | 4 | 17 | 36 | 11 | 47 |
| 12:00～12:15 | 51 | 16 | 67 | 24 | 4 | 28 | 75 | 20 | 95 |
| 12:15～12:30 | 36 | 9 | 45 | 17 | 8 | 25 | 53 | 17 | 70 |
| 12:30～12:45 | 28 | 10 | 38 | 39 | 1 | 40 | 67 | 11 | 78 |
| 12:45～13:00 | 19 | 13 | 32 | 34 | 6 | 40 | 53 | 19 | 72 |
| 13:00～13:15 | 8 | 4 | 12 | 23 | 7 | 30 | 31 | 11 | 42 |
| 13:15～13:30 | 20 | 24 | 44 | 15 | 13 | 28 | 35 | 37 | 72 |
| 13:30～13:45 | 14 | 6 | 20 | 18 | 17 | 35 | 32 | 23 | 55 |
| 13:45～14:00 | 14 | 10 | 24 | 29 | 8 | 37 | 43 | 18 | 61 |
| 14:00～14:15 | 13 | 15 | 28 | 14 | 6 | 20 | 27 | 21 | 48 |
| 14:15～14:30 | 10 | 12 | 22 | 12 | 7 | 19 | 22 | 19 | 41 |
| 14:30～14:45 | 15 | 17 | 32 | 20 | 7 | 27 | 35 | 24 | 59 |
| 14:45～15:00 | 12 | 15 | 27 | 16 | 10 | 26 | 28 | 25 | 53 |
| 15:00～15:15 | 8 | 17 | 25 | 8 | 7 | 15 | 16 | 24 | 40 |
| 15:15～15:30 | 10 | 15 | 25 | 15 | 9 | 24 | 25 | 24 | 49 |
| 15:30～15:45 | 22 | 9 | 31 | 18 | 12 | 30 | 40 | 21 | 61 |
| 15:45～16:00 | 13 | 16 | 29 | 26 | 16 | 42 | 39 | 32 | 71 |
| 16:00～16:15 | 17 | 15 | 32 | 14 | 14 | 28 | 31 | 29 | 60 |
| 16:15～16:30 | 11 | 18 | 29 | 13 | 4 | 17 | 24 | 22 | 46 |
| 16:30～16:45 | 18 | 19 | 37 | 8 | 10 | 18 | 26 | 29 | 55 |
| 16:45～17:00 | 15 | 18 | 33 | 18 | 6 | 24 | 33 | 24 | 57 |
| 17:00～17:15 | 14 | 19 | 33 | 22 | 14 | 36 | 36 | 33 | 69 |
| 17:15～17:30 | 39 | 13 | 52 | 16 | 16 | 32 | 55 | 29 | 84 |
| 17:30～17:45 | 51 | 22 | 73 | 21 | 10 | 31 | 72 | 32 | 104 |
| 17:45～18:00 | 66 | 28 | 94 | 40 | 3 | 43 | 106 | 31 | 137 |
| 18:00～18:15 | 36 | 11 | 47 | 17 | 7 | 24 | 53 | 18 | 71 |
| 18:15～18:30 | 41 | 28 | 69 | 26 | 9 | 35 | 67 | 37 | 104 |
| 18:30～18:45 | 26 | 12 | 38 | 22 | 5 | 27 | 48 | 17 | 65 |
| 18:45～19:00 | 37 | 24 | 61 | 20 | 2 | 22 | 57 | 26 | 83 |
| 12時間計 | 959 | 699 | 1,658 | 1,049 | 370 | 1,419 | 2,008 | 1,069 | 3,077 |

表1.5.1-25(3) 歩行者交通量の調査結果（地点e）

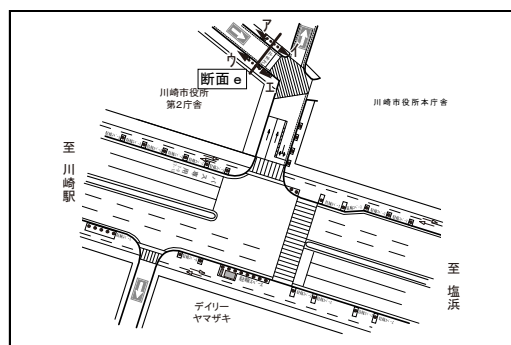
調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：e



| 方向 分類 時間帯 | 方向ア+方向ウ | | | 方向イ+方向エ | | | 合計 | | |
|-----------------|---------|-----|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 |
| 7:00～7:15 | 37 | 6 | 43 | 53 | 25 | 78 | 90 | 31 | 121 |
| 7:15～7:30 | 37 | 8 | 45 | 67 | 27 | 94 | 104 | 35 | 139 |
| 7:30～7:45 | 47 | 9 | 56 | 78 | 41 | 119 | 125 | 50 | 175 |
| 7:45～8:00 | 54 | 11 | 65 | 159 | 40 | 199 | 213 | 51 | 264 |
| 8:00～8:15 | 34 | 24 | 58 | 186 | 53 | 239 | 220 | 77 | 297 |
| 8:15～8:30 | 37 | 17 | 54 | 155 | 44 | 199 | 192 | 61 | 253 |
| 8:30～8:45 | 25 | 25 | 50 | 104 | 31 | 135 | 129 | 56 | 185 |
| 8:45～9:00 | 43 | 20 | 63 | 86 | 19 | 105 | 129 | 39 | 168 |
| 9:00～9:15 | 30 | 17 | 47 | 68 | 18 | 86 | 98 | 35 | 133 |
| 9:15～9:30 | 23 | 23 | 46 | 50 | 16 | 66 | 73 | 39 | 112 |
| 9:30～9:45 | 30 | 19 | 49 | 33 | 21 | 54 | 63 | 40 | 103 |
| 9:45～10:00 | 37 | 17 | 54 | 48 | 21 | 69 | 85 | 38 | 123 |
| 10:00～10:15 | 28 | 25 | 53 | 42 | 15 | 57 | 70 | 40 | 110 |
| 10:15～10:30 | 16 | 20 | 36 | 23 | 12 | 35 | 39 | 32 | 71 |
| 10:30～10:45 | 38 | 14 | 52 | 24 | 21 | 45 | 62 | 35 | 97 |
| 10:45～11:00 | 16 | 13 | 29 | 41 | 18 | 59 | 57 | 31 | 88 |
| 11:00～11:15 | 38 | 16 | 54 | 32 | 11 | 43 | 70 | 27 | 97 |
| 11:15～11:30 | 33 | 21 | 54 | 37 | 16 | 53 | 70 | 37 | 107 |
| 11:30～11:45 | 31 | 12 | 43 | 26 | 13 | 39 | 57 | 25 | 82 |
| 11:45～12:00 | 41 | 9 | 50 | 45 | 15 | 60 | 86 | 24 | 110 |
| 12:00～12:15 | 100 | 18 | 118 | 77 | 16 | 93 | 177 | 34 | 211 |
| 12:15～12:30 | 60 | 11 | 71 | 45 | 21 | 66 | 105 | 32 | 137 |
| 12:30～12:45 | 59 | 16 | 75 | 84 | 9 | 93 | 143 | 25 | 168 |
| 12:45～13:00 | 37 | 16 | 53 | 73 | 16 | 89 | 110 | 32 | 142 |
| 13:00～13:15 | 20 | 8 | 28 | 44 | 20 | 64 | 64 | 28 | 92 |
| 13:15～13:30 | 40 | 26 | 66 | 32 | 24 | 56 | 72 | 50 | 122 |
| 13:30～13:45 | 35 | 12 | 47 | 41 | 27 | 68 | 76 | 39 | 115 |
| 13:45～14:00 | 19 | 11 | 30 | 46 | 20 | 66 | 65 | 31 | 96 |
| 14:00～14:15 | 33 | 15 | 48 | 22 | 15 | 37 | 55 | 30 | 85 |
| 14:15～14:30 | 42 | 16 | 58 | 34 | 19 | 53 | 76 | 35 | 111 |
| 14:30～14:45 | 33 | 19 | 52 | 39 | 16 | 55 | 72 | 35 | 107 |
| 14:45～15:00 | 21 | 19 | 40 | 44 | 24 | 68 | 65 | 43 | 108 |
| 15:00～15:15 | 37 | 21 | 58 | 25 | 19 | 44 | 62 | 40 | 102 |
| 15:15～15:30 | 27 | 21 | 48 | 39 | 20 | 59 | 66 | 41 | 107 |
| 15:30～15:45 | 44 | 12 | 56 | 44 | 24 | 68 | 88 | 36 | 124 |
| 15:45～16:00 | 25 | 17 | 42 | 50 | 26 | 76 | 75 | 43 | 118 |
| 16:00～16:15 | 37 | 17 | 54 | 40 | 31 | 71 | 77 | 48 | 125 |
| 16:15～16:30 | 26 | 26 | 52 | 30 | 24 | 54 | 56 | 50 | 106 |
| 16:30～16:45 | 45 | 22 | 67 | 34 | 39 | 73 | 79 | 61 | 140 |
| 16:45～17:00 | 32 | 20 | 52 | 38 | 23 | 61 | 70 | 43 | 113 |
| 17:00～17:15 | 47 | 24 | 71 | 58 | 40 | 98 | 105 | 64 | 169 |
| 17:15～17:30 | 82 | 18 | 100 | 36 | 37 | 73 | 118 | 55 | 173 |
| 17:30～17:45 | 122 | 32 | 154 | 50 | 30 | 80 | 172 | 62 | 234 |
| 17:45～18:00 | 111 | 33 | 144 | 70 | 24 | 94 | 181 | 57 | 238 |
| 18:00～18:15 | 74 | 21 | 95 | 37 | 25 | 62 | 111 | 46 | 157 |
| 18:15～18:30 | 80 | 30 | 110 | 59 | 27 | 86 | 139 | 57 | 196 |
| 18:30～18:45 | 48 | 21 | 69 | 61 | 21 | 82 | 109 | 42 | 151 |
| 18:45～19:00 | 65 | 26 | 91 | 65 | 23 | 88 | 130 | 49 | 179 |
| 12時間計 | 2,076 | 874 | 2,950 | 2,674 | 1,137 | 3,811 | 4,750 | 2,011 | 6,761 |

表1.5.1-25(4) 歩行者交通量の調査結果（地点e）

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：e



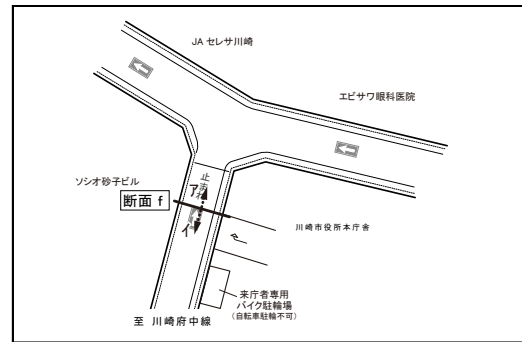
| 方向 分類 時間帯 | 方向ア | | | 方向イ | | | 合計 | | |
|-----------------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|
| | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 |
| 7:00～8:00 | 103 | 10 | 113 | 236 | 110 | 346 | 339 | 120 | 459 |
| 8:00～9:00 | 72 | 13 | 85 | 344 | 97 | 441 | 416 | 110 | 526 |
| 9:00～10:00 | 75 | 15 | 90 | 123 | 56 | 179 | 198 | 71 | 269 |
| 10:00～11:00 | 54 | 14 | 68 | 83 | 44 | 127 | 137 | 58 | 195 |
| 11:00～12:00 | 76 | 10 | 86 | 87 | 38 | 125 | 163 | 48 | 211 |
| 12:00～13:00 | 122 | 13 | 135 | 165 | 43 | 208 | 287 | 56 | 343 |
| 13:00～14:00 | 58 | 13 | 71 | 78 | 46 | 124 | 136 | 59 | 195 |
| 14:00～15:00 | 79 | 10 | 89 | 77 | 44 | 121 | 156 | 54 | 210 |
| 15:00～16:00 | 80 | 14 | 94 | 91 | 45 | 136 | 171 | 59 | 230 |
| 16:00～17:00 | 79 | 15 | 94 | 89 | 83 | 172 | 168 | 98 | 266 |
| 17:00～18:00 | 192 | 25 | 217 | 115 | 88 | 203 | 307 | 113 | 420 |
| 18:00～19:00 | 127 | 23 | 150 | 137 | 73 | 210 | 264 | 96 | 360 |
| 12時間計 | 1,117 | 175 | 1,292 | 1,625 | 767 | 2,392 | 2,742 | 942 | 3,684 |

| 方向 分類 時間帯 | 方向ウ | | | 方向エ | | | 合計 | | |
|-----------------|-----|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|
| | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 |
| 7:00～8:00 | 72 | 24 | 96 | 121 | 23 | 144 | 193 | 47 | 240 |
| 8:00～9:00 | 67 | 73 | 140 | 187 | 50 | 237 | 254 | 123 | 377 |
| 9:00～10:00 | 45 | 61 | 106 | 76 | 20 | 96 | 121 | 81 | 202 |
| 10:00～11:00 | 44 | 58 | 102 | 47 | 22 | 69 | 91 | 80 | 171 |
| 11:00～12:00 | 67 | 48 | 115 | 53 | 17 | 70 | 120 | 65 | 185 |
| 12:00～13:00 | 134 | 48 | 182 | 114 | 19 | 133 | 248 | 67 | 315 |
| 13:00～14:00 | 56 | 44 | 100 | 85 | 45 | 130 | 141 | 89 | 230 |
| 14:00～15:00 | 50 | 59 | 109 | 62 | 30 | 92 | 112 | 89 | 201 |
| 15:00～16:00 | 53 | 57 | 110 | 67 | 44 | 111 | 120 | 101 | 221 |
| 16:00～17:00 | 61 | 70 | 131 | 53 | 34 | 87 | 114 | 104 | 218 |
| 17:00～18:00 | 170 | 82 | 252 | 99 | 43 | 142 | 269 | 125 | 394 |
| 18:00～19:00 | 140 | 75 | 215 | 85 | 23 | 108 | 225 | 98 | 323 |
| 12時間計 | 959 | 699 | 1,658 | 1,049 | 370 | 1,419 | 2,008 | 1,069 | 3,077 |

| 方向 分類 時間帯 | 方向ア+方向ウ | | | 方向イ+方向エ | | | 合計 | | |
|-----------------|---------|-----|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 |
| 7:00～8:00 | 175 | 34 | 209 | 357 | 133 | 490 | 532 | 167 | 699 |
| 8:00～9:00 | 139 | 86 | 225 | 531 | 147 | 678 | 670 | 233 | 903 |
| 9:00～10:00 | 120 | 76 | 196 | 199 | 76 | 275 | 319 | 152 | 471 |
| 10:00～11:00 | 98 | 72 | 170 | 130 | 66 | 196 | 228 | 138 | 366 |
| 11:00～12:00 | 143 | 58 | 201 | 140 | 55 | 195 | 283 | 113 | 396 |
| 12:00～13:00 | 256 | 61 | 317 | 279 | 62 | 341 | 535 | 123 | 658 |
| 13:00～14:00 | 114 | 57 | 171 | 163 | 91 | 254 | 277 | 148 | 425 |
| 14:00～15:00 | 129 | 69 | 198 | 139 | 74 | 213 | 268 | 143 | 411 |
| 15:00～16:00 | 133 | 71 | 204 | 158 | 89 | 247 | 291 | 160 | 451 |
| 16:00～17:00 | 140 | 85 | 225 | 142 | 117 | 259 | 282 | 202 | 484 |
| 17:00～18:00 | 362 | 107 | 469 | 214 | 131 | 345 | 576 | 238 | 814 |
| 18:00～19:00 | 267 | 98 | 365 | 222 | 96 | 318 | 489 | 194 | 683 |
| 12時間計 | 2,076 | 874 | 2,950 | 2,674 | 1,137 | 3,811 | 4,750 | 2,011 | 6,761 |

表1.5.1-26(1) 歩行者交通量の調査結果（地点f）

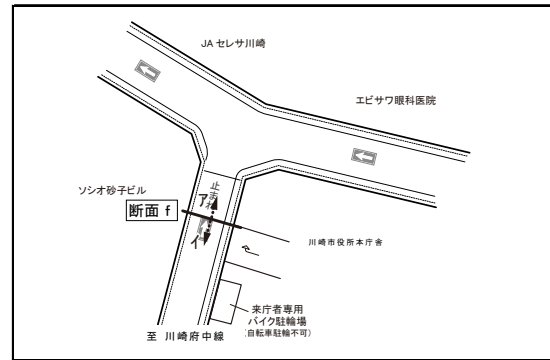
調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：f



| 方向 分類 時間帯 | 方向ア | | | 方向イ | | | 合計 | | |
|-----------------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|-------|
| | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 |
| 7:00～7:15 | 4 | 20 | 24 | 6 | 2 | 8 | 10 | 22 | 32 |
| 7:15～7:30 | 9 | 13 | 22 | 14 | 4 | 18 | 23 | 17 | 40 |
| 7:30～7:45 | 11 | 26 | 37 | 13 | 8 | 21 | 24 | 34 | 58 |
| 7:45～8:00 | 13 | 30 | 43 | 23 | 3 | 26 | 36 | 33 | 69 |
| 8:00～8:15 | 31 | 19 | 50 | 19 | 5 | 24 | 50 | 24 | 74 |
| 8:15～8:30 | 22 | 28 | 50 | 22 | 3 | 25 | 44 | 31 | 75 |
| 8:30～8:45 | 22 | 24 | 46 | 13 | 2 | 15 | 35 | 26 | 61 |
| 8:45～9:00 | 17 | 23 | 40 | 15 | 2 | 17 | 32 | 25 | 57 |
| 9:00～9:15 | 26 | 9 | 35 | 12 | 2 | 14 | 38 | 11 | 49 |
| 9:15～9:30 | 9 | 5 | 14 | 6 | 5 | 11 | 15 | 10 | 25 |
| 9:30～9:45 | 21 | 10 | 31 | 8 | 2 | 10 | 29 | 12 | 41 |
| 9:45～10:00 | 16 | 7 | 23 | 10 | 4 | 14 | 26 | 11 | 37 |
| 10:00～10:15 | 13 | 18 | 31 | 11 | 3 | 14 | 24 | 21 | 45 |
| 10:15～10:30 | 13 | 5 | 18 | 6 | 5 | 11 | 19 | 10 | 29 |
| 10:30～10:45 | 3 | 9 | 12 | 8 | 4 | 12 | 11 | 13 | 24 |
| 10:45～11:00 | 13 | 12 | 25 | 13 | 8 | 21 | 26 | 20 | 46 |
| 11:00～11:15 | 9 | 8 | 17 | 10 | 9 | 19 | 19 | 17 | 36 |
| 11:15～11:30 | 11 | 11 | 22 | 8 | 8 | 16 | 19 | 19 | 38 |
| 11:30～11:45 | 14 | 10 | 24 | 15 | 9 | 24 | 29 | 19 | 48 |
| 11:45～12:00 | 11 | 7 | 18 | 13 | 4 | 17 | 24 | 11 | 35 |
| 12:00～12:15 | 33 | 7 | 40 | 31 | 3 | 34 | 64 | 10 | 74 |
| 12:15～12:30 | 20 | 3 | 23 | 12 | 2 | 14 | 32 | 5 | 37 |
| 12:30～12:45 | 20 | 10 | 30 | 14 | 8 | 22 | 34 | 18 | 52 |
| 12:45～13:00 | 28 | 7 | 35 | 14 | 4 | 18 | 42 | 11 | 53 |
| 13:00～13:15 | 20 | 5 | 25 | 11 | 5 | 16 | 31 | 10 | 41 |
| 13:15～13:30 | 24 | 3 | 27 | 7 | 6 | 13 | 31 | 9 | 40 |
| 13:30～13:45 | 12 | 7 | 19 | 12 | 8 | 20 | 24 | 15 | 39 |
| 13:45～14:00 | 21 | 4 | 25 | 12 | 7 | 19 | 33 | 11 | 44 |
| 14:00～14:15 | 24 | 8 | 32 | 7 | 2 | 9 | 31 | 10 | 41 |
| 14:15～14:30 | 15 | 5 | 20 | 6 | 9 | 15 | 21 | 14 | 35 |
| 14:30～14:45 | 8 | 4 | 12 | 6 | 5 | 11 | 14 | 9 | 23 |
| 14:45～15:00 | 17 | 10 | 27 | 8 | 2 | 10 | 25 | 12 | 37 |
| 15:00～15:15 | 11 | 7 | 18 | 14 | 9 | 23 | 25 | 16 | 41 |
| 15:15～15:30 | 14 | 8 | 22 | 10 | 7 | 17 | 24 | 15 | 39 |
| 15:30～15:45 | 8 | 3 | 11 | 11 | 5 | 16 | 19 | 8 | 27 |
| 15:45～16:00 | 18 | 11 | 29 | 10 | 6 | 16 | 28 | 17 | 45 |
| 16:00～16:15 | 14 | 4 | 18 | 14 | 5 | 19 | 28 | 9 | 37 |
| 16:15～16:30 | 14 | 12 | 26 | 13 | 8 | 21 | 27 | 20 | 47 |
| 16:30～16:45 | 15 | 14 | 29 | 15 | 8 | 23 | 30 | 22 | 52 |
| 16:45～17:00 | 13 | 12 | 25 | 14 | 7 | 21 | 27 | 19 | 46 |
| 17:00～17:15 | 15 | 7 | 22 | 11 | 13 | 24 | 26 | 20 | 46 |
| 17:15～17:30 | 18 | 10 | 28 | 21 | 11 | 32 | 39 | 21 | 60 |
| 17:30～17:45 | 29 | 16 | 45 | 13 | 11 | 24 | 42 | 27 | 69 |
| 17:45～18:00 | 26 | 12 | 38 | 4 | 17 | 21 | 30 | 29 | 59 |
| 18:00～18:15 | 16 | 7 | 23 | 10 | 13 | 23 | 26 | 20 | 46 |
| 18:15～18:30 | 16 | 10 | 26 | 14 | 11 | 25 | 30 | 21 | 51 |
| 18:30～18:45 | 19 | 3 | 22 | 4 | 8 | 12 | 23 | 11 | 34 |
| 18:45～19:00 | 24 | 12 | 36 | 14 | 16 | 30 | 38 | 28 | 66 |
| 12時間計 | 800 | 515 | 1,315 | 577 | 308 | 885 | 1,377 | 823 | 2,200 |

表1.5.1-26(2) 歩行者交通量の調査結果（地点f）

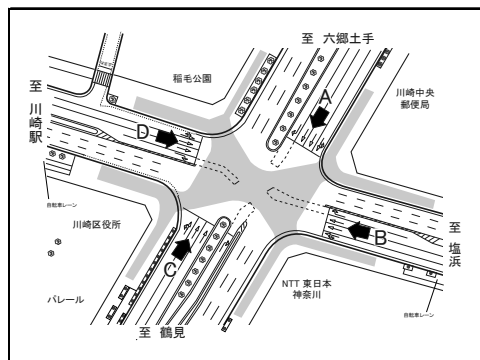
調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：f



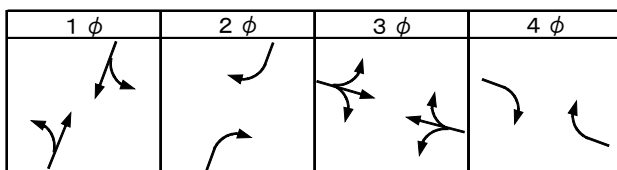
| 方向 分類 時間帯 | 方向ア | | | 方向イ | | | 合計 | | |
|-----------------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|-------|
| | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 |
| 7:00～ 8:00 | 37 | 89 | 126 | 56 | 17 | 73 | 93 | 106 | 199 |
| 8:00～ 9:00 | 92 | 94 | 186 | 69 | 12 | 81 | 161 | 106 | 267 |
| 9:00～10:00 | 72 | 31 | 103 | 36 | 13 | 49 | 108 | 44 | 152 |
| 10:00～11:00 | 42 | 44 | 86 | 38 | 20 | 58 | 80 | 64 | 144 |
| 11:00～12:00 | 45 | 36 | 81 | 46 | 30 | 76 | 91 | 66 | 157 |
| 12:00～13:00 | 101 | 27 | 128 | 71 | 17 | 88 | 172 | 44 | 216 |
| 13:00～14:00 | 77 | 19 | 96 | 42 | 26 | 68 | 119 | 45 | 164 |
| 14:00～15:00 | 64 | 27 | 91 | 27 | 18 | 45 | 91 | 45 | 136 |
| 15:00～16:00 | 51 | 29 | 80 | 45 | 27 | 72 | 96 | 56 | 152 |
| 16:00～17:00 | 56 | 42 | 98 | 56 | 28 | 84 | 112 | 70 | 182 |
| 17:00～18:00 | 88 | 45 | 133 | 49 | 52 | 101 | 137 | 97 | 234 |
| 18:00～19:00 | 75 | 32 | 107 | 42 | 48 | 90 | 117 | 80 | 197 |
| 12時間計 | 800 | 515 | 1,315 | 577 | 308 | 885 | 1,377 | 823 | 2,200 |

表1.5.1-27(1) 信号現示の調査結果 (No.1)

調査日：平成28年5月18日 (水)
 時間帯：7～18時台 (毎時1回計測)
 天候：晴れ
 地点：No.1



| | | | | | |
|----|----|---|---|----|------------|
| B | 青 | Y | 黄 | 点 | 歩行者用 点滅 |
| 右等 | 青矢 | R | 赤 | AR | 全赤 |



<凡例>



7 時台 サイクル長 = 165秒

| | | | | | | | | |
|-----|---------|--|----------|-----|--------|-----|-----|----|
| 流入部 | 1φ=102秒 | | | | 2φ=63秒 | | | |
| AC | 左直64 | | Y3 R3 | 右30 | Y3 | R61 | | 2 |
| BD | R101 | | | | B45 | Y3 | 右10 | Y3 |
| | AR | | | | AR | | | |

8 時台 サイクル長 = 161秒

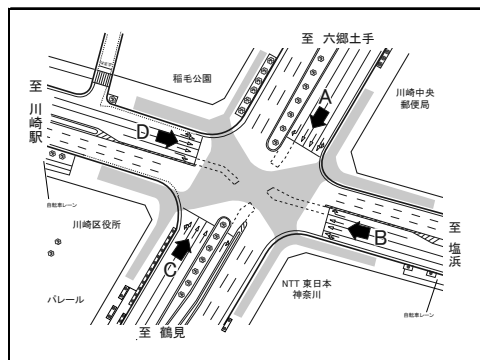
| | | | | | | | | |
|-----|---------|--|----------|-----|--------|-----|----|----|
| 流入部 | 1φ=100秒 | | | | 2φ=61秒 | | | |
| AC | 左直62 | | Y3 R3 | 右30 | Y3 | R59 | | 2 |
| BD | R99 | | | | B45 | Y3 | 右8 | Y3 |
| | AR | | | | AR | | | |

9 時台 サイクル長 = 161秒

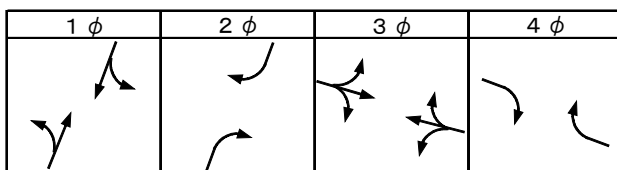
| | | | | | | | | |
|-----|--------|--|----------|-----|--------|-----|-----|----|
| 流入部 | 1φ=97秒 | | | | 2φ=64秒 | | | |
| AC | 左直61 | | Y3 R3 | 右28 | Y3 | R62 | | 2 |
| BD | R96 | | | | B43 | Y3 | 右13 | Y3 |
| | AR | | | | AR | | | |

表1.5.1-27(2) 信号現示の調査結果 (No.1)

調査日：平成28年5月18日 (水)
 時間帯：7～18時台 (毎時1回計測)
 天候：晴れ
 地点：No.1



| | | | | | |
|----|----|---|---|----|------------|
| B | 青 | Y | 黄 | 点 | 歩行者用 点滅 |
| 右等 | 青矢 | R | 赤 | AR | 全赤 |



<凡例>



10 時台 サイクル長 = 160秒

| | | | | |
|-----|--------|----------|--------|-------------|
| 流入部 | 1φ=94秒 | | 2φ=66秒 | |
| AC | 左直58 | Y3 R3 | 右28 | Y3 R64 |
| BD | R93 | | B52 | Y3右6 Y32 |
| | AR | | AR | |

11 時台 サイクル長 = 160秒

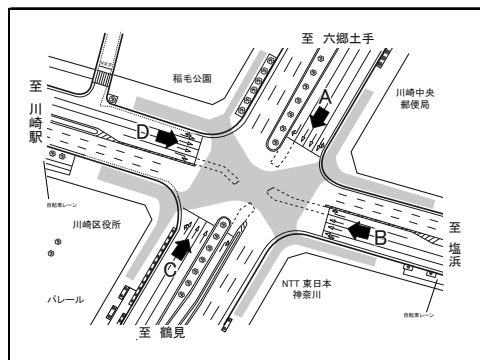
| | | | | |
|-----|--------|----------|--------|------------------|
| 流入部 | 1φ=94秒 | | 2φ=66秒 | |
| AC | 左直59 | Y3 R3 | 右27 | Y3 R64 |
| BD | R93 | | B44 | Y3 右14 Y32 |
| | AR | | AR | |

12 時台 サイクル長 = 153秒

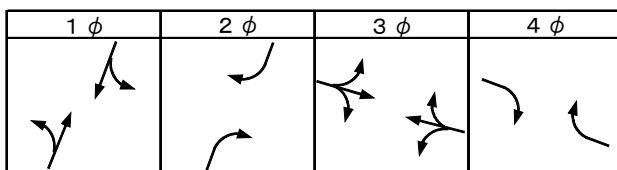
| | | | | |
|-----|--------|----------|--------|-------------|
| 流入部 | 1φ=94秒 | | 2φ=59秒 | |
| AC | 左直64 | Y3 R3 | 右22 | Y3 R57 |
| BD | R93 | | B45 | Y3右6 Y32 |
| | AR | | AR | |

表1. 5. 1-27(3) 信号現示の調査結果 (No.1)

調査日：平成28年5月18日(水)
 時間帯：7～18時台(毎時1回計測)
 天候：晴れ
 地点：No.1



| | | | | | |
|----|----|---|---|----|--------|
| B | 青 | Y | 黄 | 点 | 歩行者用点滅 |
| 右等 | 青矢 | R | 赤 | AR | 全赤 |



<凡例>



13 時台 サイクル長 = 160秒

| 流入部 | 1φ=88秒 | | | 2φ=72秒 | | |
|-----|--------|---------|-----|---------|---------|----------------|
| AC | 左直54 | Y3 3 | 右26 | Y3 3 | R70 | 2 |
| BD | R87 | | | B50 | Y3 3 | 右14 Y3 2 |
| | AR | | | AR | | |

14 時台 サイクル長 = 161秒

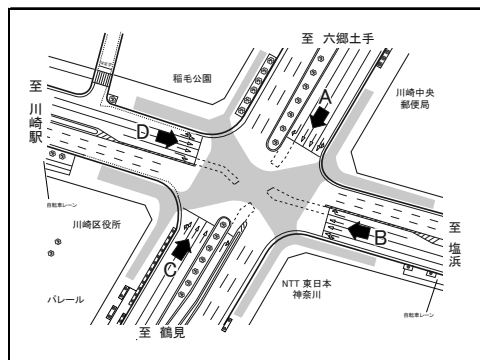
| 流入部 | 1φ=97秒 | | | 2φ=64秒 | | |
|-----|--------|---------|-----|---------|---------|----------------|
| AC | 左直61 | Y3 3 | 右28 | Y3 3 | R62 | 2 |
| BD | R96 | | | B42 | Y3 3 | 右14 Y3 2 |
| | AR | | | AR | | |

15 時台 サイクル長 = 151秒

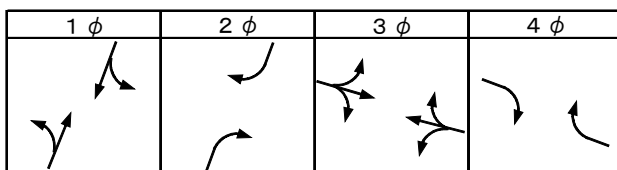
| 流入部 | 1φ=88秒 | | | 2φ=63秒 | | |
|-----|--------|---------|-----|---------|---------|----------------|
| AC | 左直54 | Y3 3 | 右26 | Y3 3 | R61 | 2 |
| BD | R87 | | | B50 | Y3 3 | 右14 Y3 2 |
| | AR | | | AR | | |

表1.5.1-27(4) 信号現示の調査結果 (No.1)

調査日：平成28年5月18日(水)
 時間帯：7～18時台(毎時1回計測)
 天候：晴れ
 地点：No.1



| | | | | | |
|----|----|---|---|----|------------|
| B | 青 | Y | 黄 | 点 | 歩行者用 点滅 |
| 右等 | 青矢 | R | 赤 | AR | 全赤 |



<凡例>



16 時台 サイクル長 = 161秒

| | | | | | | |
|-----|--------|---------|-----|--------|-----|---------|
| 流入部 | 1φ=86秒 | | | 2φ=75秒 | | |
| AC | 左直57 | YR 3 | 右21 | Y3 | R73 | 2 |
| BD | R85 | | | B52 | Y3 | 右15 Y32 |
| | AR | | | AR | | |

17 時台 サイクル長 = 158秒

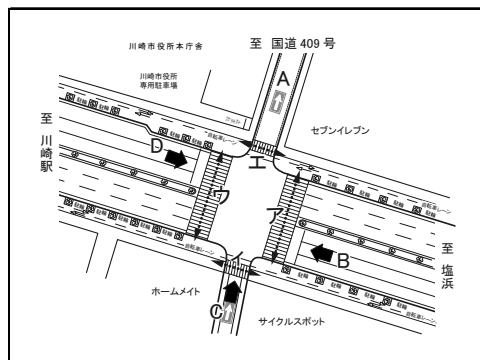
| | | | | | | |
|-----|--------|---------|-----|--------|-----|---------|
| 流入部 | 1φ=86秒 | | | 2φ=72秒 | | |
| AC | 左直54 | YR 3 | 右24 | Y3 | R70 | 2 |
| BD | R85 | | | B50 | Y3 | 右14 Y32 |
| | AR | | | AR | | |

18 時台 サイクル長 = 156秒

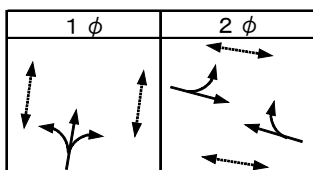
| | | | | | | |
|-----|--------|---------|-----|--------|-----|---------|
| 流入部 | 1φ=87秒 | | | 2φ=69秒 | | |
| AC | 左直53 | YR 3 | 右26 | Y3 | R67 | 2 |
| BD | R86 | | | B50 | Y3 | 右11 Y32 |
| | AR | | | AR | | |

表1.5.1-28 信号現示の調査結果 (No.2)

調査日：平成28年5月18日（水）
 ～平成28年5月19日（木）
 時間帯：6～翌5時台（毎時1回計測）
 天候：晴れ
 地点：No.2



| | | | | | |
|----|----|---|---|----|------------|
| B | 青 | Y | 黄 | 点 | 歩行者用 点滅 |
| 右等 | 青矢 | R | 赤 | AR | 全赤 |



<凡例>

- : 自動車
- : 歩行者

6～21, 翌5 時台

| 流入部 | 1φ=48秒 | | | 2φ=112秒 | | | | |
|-----|--------|----|----|---------|------|--|--------|---|
| C | B42 | Y3 | 3 | R110 | | | 2 | |
| BD | R45 | | | 3 | B107 | | Y32 | |
| 歩7φ | B32 | 点8 | R5 | 3 | R110 | | | 2 |
| 歩1φ | R45 | | | 3 | B93 | | 点4 R13 | 2 |
| | AR | | | | AR | | | |

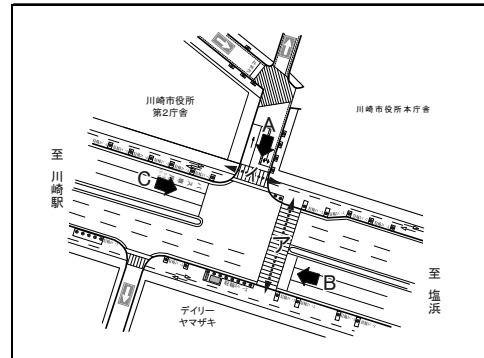
22～翌4 時台

サイクル長 = 150秒

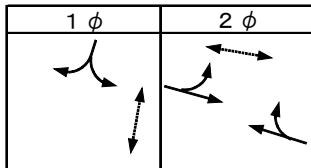
| 流入部 | 1φ=45秒 | | | 2φ=105秒 | | | | |
|-----|--------|----|----|---------|------|--|--------|---|
| C | B39 | Y3 | 3 | R103 | | | 2 | |
| BD | R42 | | | 3 | B100 | | Y32 | |
| 歩7φ | B29 | 点8 | R5 | 3 | R103 | | | 2 |
| 歩1φ | R42 | | | 3 | B86 | | 点4 R13 | 2 |
| | AR | | | | AR | | | |

表1.5.1-29 信号現示の調査結果 (No.3)

調査日：平成28年5月18日 (水)
 時間帯：7～18時台 (毎時1回計測)
 天候：晴れ
 地点：No.3



| | | | | | |
|----|----|---|---|----|------------|
| B | 青 | Y | 黄 | 点 | 歩行者用 点滅 |
| 右等 | 青矢 | R | 赤 | AR | 全赤 |



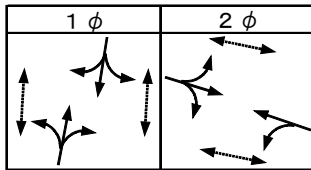
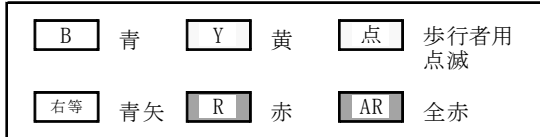
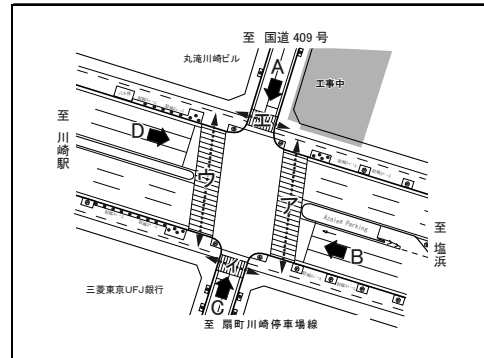
<凡例>

- : 自動車
- : 歩行者

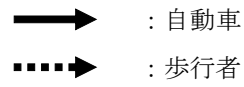
| | | | |
|---------|--------|--------------|---------|
| 7～18 時台 | | サイクル長 = 160秒 | |
| 流入部 | 1φ=48秒 | | 2φ=112秒 |
| A | B42 | Y33 | R110 |
| BD | R45 | | B107 |
| 歩7 | B32 | 点8 R53 | R110 |
| 歩4 | R45 | | B93 |
| | | | 点4 R13 |
| | AR | | AR |

表1.5.1-30 信号現示の調査結果 (No.4)

調査日：平成28年5月18日 (水)
 時間帯：7～18時台 (毎時1回計測)
 天候：晴れ
 地点：No.4



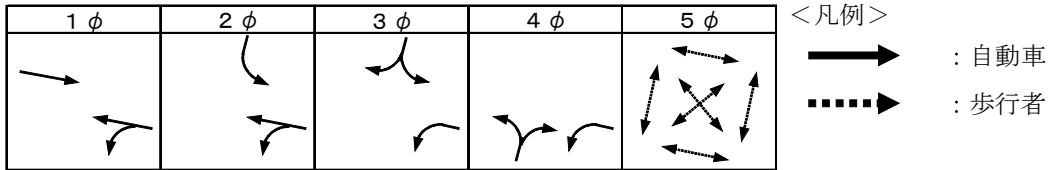
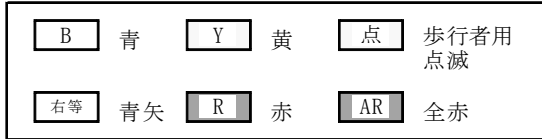
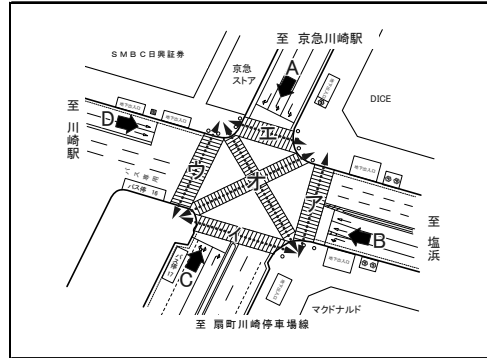
<凡例>



| 7～18 時台 | | サイクル長 = 160秒 | |
|---------|--------|--------------|--------|
| 流入部 | 1φ=48秒 | 2φ=112秒 | |
| AC | B42 | Y33 | R110 |
| BD | R45 | 3 | B107 |
| 歩7 | B31 | 点8 R6 3 | R110 |
| 歩1 | R45 | 3 | B93 |
| | | | 点4 R13 |
| | | AR | AR |

表1.5.1-31 信号現示の調査結果 (No.5)

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7～18時台（毎時1回計測）
 天候：晴れ
 地点：No.5



7, 8 時台 サイクル長 = 160秒

| 流入部 | 1φ=13秒 | 2φ=40秒 | 3φ=29秒 | 4φ=27秒 | 5φ=51秒 |
|-----|--------|--------|--------|--------|---------|
| A | R13 | 左40 | 左右24 | Y3 R26 | 3 R47 |
| B | B49 | | Y3 左50 | Y33 | R47 |
| C | R82 | | | 左右21 | Y33 R47 |
| D | B8 | Y3 | R95 | | 3 R47 |
| 歩7 | R106 | | | 3 | B35 点12 |
| | | | | | AR |
| | | | | | AR |

9～17 時台 サイクル長 = 160秒

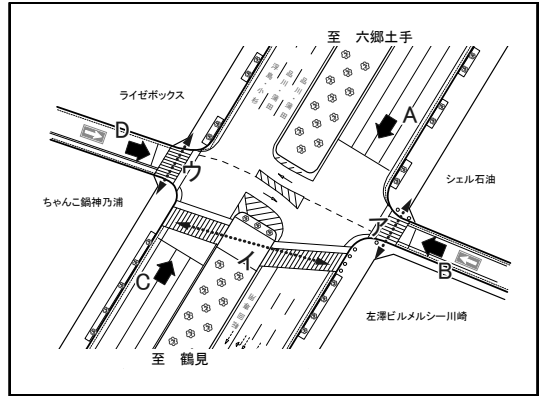
| 流入部 | 1φ=18秒 | 2φ=32秒 | 3φ=29秒 | 4φ=30秒 | 5φ=51秒 |
|-----|--------|--------|--------|--------|---------|
| A | R18 | 左32 | 左右24 | Y3 R29 | 3 R47 |
| B | B46 | | Y3 左53 | Y33 | R47 |
| C | R79 | | | 左右24 | Y33 R47 |
| D | B13 | Y3 | R90 | | 3 R47 |
| 歩7 | R106 | | | 3 | B35 点12 |
| | | | | | AR |
| | | | | | AR |

18 時台 サイクル長 = 160秒

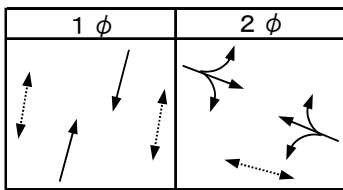
| 流入部 | 1φ=18秒 | 2φ=38秒 | 3φ=27秒 | 4φ=26秒 | 5φ=51秒 |
|-----|--------|--------|--------|--------|---------|
| A | R18 | 左38 | 左右22 | Y3 R25 | 3 R47 |
| B | B52 | | Y3 左47 | Y33 | R47 |
| C | R83 | | | 左右20 | Y33 R47 |
| D | B13 | Y3 | R90 | | 3 R47 |
| 歩7 | R106 | | | 3 | B35 点12 |
| | | | | | AR |
| | | | | | AR |

表1.5.1-32 信号現示の調査結果 (No.6)

調査日：平成28年5月18日 (水)
 時間帯：7～18時台 (毎時1回計測)
 天候：晴れ
 地点：No.6



| | | | | | |
|----|----|---|---|----|------------|
| B | 青 | Y | 黄 | 点 | 歩行者用 点滅 |
| 右等 | 青矢 | R | 赤 | AR | 全赤 |



<凡例>

- : 自動車
- : 歩行者

| | | | | | |
|---------|---------|--------------|-----|--------|-------|
| 7～18 時台 | | サイクル長 = 160秒 | | | |
| 流入部 | 1φ=102秒 | | | 2φ=58秒 | |
| AC | B97 | Y32 | R56 | | 2 |
| BD | R100 | | 2 | B53 | Y32 |
| 歩A | B91 | 点4R5 | 2 | R56 | |
| 歩イ | R100 | | 2 | B43 | 点8 R5 |
| | | | AR | AR | |

(2) 予測及び評価

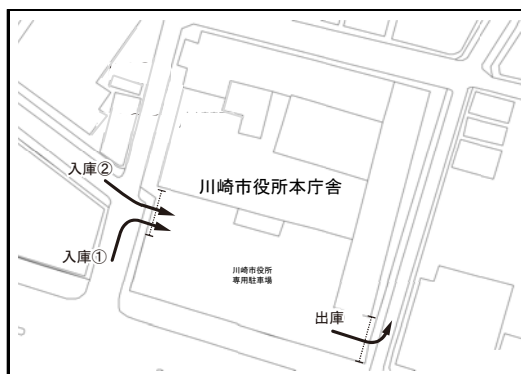
① 施設関連車両の走行による交通流及び交通安全への影響

ア 予測条件

供用時の施設関連車両台数の設定に用いた旧本庁舎及び第3庁舎の一般車の駐車場
場入出庫調査結果は、表1.5.1-33(1)～(3)に示すとおりである。

表1.5.1-33(1) 施設関連車両台数の設定に用いた旧本庁舎の
一般車の駐車場入出庫調査結果

調査日：平成28年5月18日（水）
時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
天候：晴れ
調査地点：本庁舎駐車場



*：調査時間内での最大値時間帯

入庫①

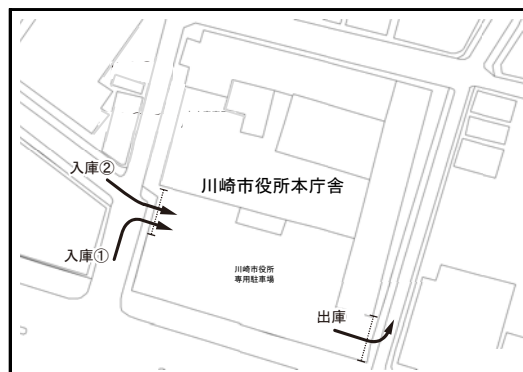
| 時間帯 | 分類 | 普通 貨物車 | バス | 小型 貨物車 | 乗用車 | 大型車 合計 | 小型車 合計 | 自動車 合計 | 大型 混入率 | バイク |
|-------------|----|-----------|----|-----------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|
| 07:00～08:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 08:00～09:00 | | 0 | 0 | 4 | 10 | 0 | 14 | 14 | 0.0 | 0 |
| 09:00～10:00 | | 0 | 0 | 10 | 27 | 0 | 37 | 37 | 0.0 | 0 |
| 10:00～11:00 | | 0 | 0 | 8 | 16 | 0 | 24 | 24 | 0.0 | 0 |
| 11:00～12:00 | | 0 | 0 | 9 | 15 | 0 | 24 | 24 | 0.0 | 0 |
| 12:00～13:00 | | 0 | 0 | 6 | 24 | 0 | 30 | 30 | 0.0 | 0 |
| 13:00～14:00 | | 2 | 0 | 8 | 17 | 2 | 25 | 27 | 7.4 | 0 |
| 14:00～15:00 | | 0 | 0 | 10 | 29 | 0 | 39 | 39* | 0.0 | 0 |
| 15:00～16:00 | | 0 | 0 | 11 | 16 | 0 | 27 | 27 | 0.0 | 0 |
| 16:00～17:00 | | 0 | 0 | 7 | 9 | 0 | 16 | 16 | 0.0 | 0 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0.0 | 0 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 7 | 7 | 0.0 | 0 |
| 12時間計 | | 2 | 0 | 77 | 169 | 2 | 246 | 248 | 0.8 | 0 |

入庫②

| 時間帯 | 分類 | 普通 貨物車 | バス | 小型 貨物車 | 乗用車 | 大型車 合計 | 小型車 合計 | 自動車 合計 | 大型 混入率 | バイク |
|-------------|----|-----------|----|-----------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|
| 07:00～08:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 08:00～09:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 09:00～10:00 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 |
| 10:00～11:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 11:00～12:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 12:00～13:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 13:00～14:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 14:00～15:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 15:00～16:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 16:00～17:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2* | 0.0 | 0 |
| 12時間計 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0.0 | 0 |

表1.5.1-33(2) 施設関連車両台数の設定に用いた旧本庁舎の
一般車の駐車場入出庫調査結果

調査日：平成28年5月18日（水）
時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
天候：晴れ
調査地点：本庁舎駐車場



*：調査時間内での最大値時間帯

出庫

| 時間帯 | 分類 | 普通 貨物車 | バス | 小型 貨物車 | 乗用車 | 大型車 合計 | 小型車 合計 | 自動車 合計 | 大型 混入率 | バイク |
|-------------|----|-----------|----|-----------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|
| 07:00～08:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 08:00～09:00 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 0 |
| 09:00～10:00 | | 0 | 0 | 4 | 21 | 0 | 25 | 25 | 0.0 | 0 |
| 10:00～11:00 | | 0 | 0 | 12 | 14 | 0 | 26 | 26 | 0.0 | 0 |
| 11:00～12:00 | | 0 | 0 | 12 | 24 | 0 | 36 | 36 | 0.0 | 0 |
| 12:00～13:00 | | 0 | 0 | 8 | 11 | 0 | 19 | 19 | 0.0 | 0 |
| 13:00～14:00 | | 0 | 0 | 9 | 28 | 0 | 37* | 37 | 0.0 | 0 |
| 14:00～15:00 | | 0 | 0 | 9 | 19 | 0 | 28 | 28 | 0.0 | 0 |
| 15:00～16:00 | | 0 | 0 | 8 | 23 | 0 | 31 | 31 | 0.0 | 0 |
| 16:00～17:00 | | 0 | 0 | 13 | 20 | 0 | 33 | 33 | 0.0 | 0 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 5 | 6 | 0 | 11 | 11 | 0.0 | 0 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 0 |
| 12時間計 | | 0 | 0 | 81 | 169 | 0 | 250 | 250 | 0.0 | 0 |

入出庫計（入庫①、②＋出庫）

| 時間帯 | 分類 | 普通 貨物車 | バス | 小型 貨物車 | 乗用車 | 大型車 合計 | 小型車 合計 | 自動車 合計 | 大型 混入率 | バイク |
|-------------|----|-----------|----|-----------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|
| 07:00～08:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 08:00～09:00 | | 0 | 0 | 4 | 12 | 0 | 16 | 16 | 0.0 | 1 |
| 09:00～10:00 | | 0 | 0 | 15 | 48 | 0 | 63 | 63 | 0.0 | 1 |
| 10:00～11:00 | | 0 | 0 | 20 | 30 | 0 | 50 | 50 | 0.0 | 7 |
| 11:00～12:00 | | 0 | 0 | 21 | 39 | 0 | 60 | 60 | 0.0 | 14 |
| 12:00～13:00 | | 0 | 0 | 14 | 35 | 0 | 49 | 49 | 0.0 | 3 |
| 13:00～14:00 | | 2 | 0 | 17 | 45 | 2 | 62 | 64 | 3.1 | 2 |
| 14:00～15:00 | | 0 | 0 | 19 | 48 | 0 | 67* | 67 | 0.0 | 9 |
| 15:00～16:00 | | 0 | 0 | 19 | 39 | 0 | 58 | 58 | 0.0 | 1 |
| 16:00～17:00 | | 0 | 0 | 20 | 29 | 0 | 49 | 49 | 0.0 | 7 |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 14 | 14 | 0.0 | 1 |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 11 | 11 | 0.0 | 0 |
| 12時間計 | | 2 | 0 | 159 | 340 | 2 | 499 | 501 | 0.4 | 46 |

表1.5.1-33(3) 施設関連車両台数の設定に用いた第3庁舎の
一般車の駐車場入出庫調査結果

調査日：平成28年5月18日（水）
時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
天候：晴れ
調査地点：第三庁舎駐車場



*：調査時間内での最大交通量時間帯

入庫

| 時間帯 | 分類 | 普通 貨物車 | バス | 小型 貨物車 | 乗用車 | 大型車 合計 | 小型車 合計 | 自動車 合計 | 大型 混入率 | バイク | |
|-------------|----|-----------|----|-----------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|------|---|
| 07:00～08:00 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 50.0 | 0 | |
| 08:00～09:00 | | 0 | 0 | 5 | 7 | 0 | 12 | 12 | 0.0 | 0 | |
| 09:00～10:00 | | 3 | 0 | 7 | 14 | 3 | 21 | * | 24 | 12.5 | 0 |
| 10:00～11:00 | | 1 | 0 | 8 | 7 | 1 | 15 | 16 | 6.3 | 0 | |
| 11:00～12:00 | | 0 | 0 | 5 | 6 | 0 | 11 | 11 | 0.0 | 0 | |
| 12:00～13:00 | | 0 | 0 | 4 | 6 | 0 | 10 | 10 | 0.0 | 0 | |
| 13:00～14:00 | | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 12 | 12 | 0.0 | 0 | |
| 14:00～15:00 | | 0 | 0 | 12 | 11 | 0 | 23 | 23 | 0.0 | 0 | |
| 15:00～16:00 | | 0 | 0 | 8 | 11 | 0 | 19 | 19 | 0.0 | 0 | |
| 16:00～17:00 | | 1 | 0 | 7 | 4 | 1 | 11 | 12 | 8.3 | 0 | |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0.0 | 0 | |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0 | 0 | |
| 12時間計 | | 6 | 0 | 61 | 80 | 6 | 141 | 147 | 4.1 | 0 | |

出庫

| 時間帯 | 分類 | 普通 貨物車 | バス | 小型 貨物車 | 乗用車 | 大型車 合計 | 小型車 合計 | 自動車 合計 | 大型 混入率 | バイク | |
|-------------|----|-----------|----|-----------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|---|
| 07:00～08:00 | | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 33.3 | 0 | |
| 08:00～09:00 | | 1 | 0 | 5 | 3 | 1 | 8 | 9 | 11.1 | 0 | |
| 09:00～10:00 | | 2 | 0 | 3 | 5 | 2 | 8 | 10 | 20.0 | 0 | |
| 10:00～11:00 | | 1 | 0 | 5 | 14 | 1 | 19 | * | 20 | 5.0 | 0 |
| 11:00～12:00 | | 0 | 0 | 9 | 5 | 0 | 14 | 14 | 0.0 | 0 | |
| 12:00～13:00 | | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 7 | 7 | 0.0 | 0 | |
| 13:00～14:00 | | 0 | 0 | 7 | 10 | 0 | 17 | 17 | 0.0 | 0 | |
| 14:00～15:00 | | 0 | 0 | 7 | 9 | 0 | 16 | 16 | 0.0 | 0 | |
| 15:00～16:00 | | 0 | 0 | 6 | 10 | 0 | 16 | 16 | 0.0 | 0 | |
| 16:00～17:00 | | 0 | 0 | 11 | 7 | 0 | 18 | 18 | 0.0 | 0 | |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 5 | 5 | 0.0 | 0 | |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0 | |
| 12時間計 | | 5 | 0 | 58 | 73 | 5 | 131 | 136 | 3.7 | 0 | |

入出庫計

| 時間帯 | 分類 | 普通 貨物車 | バス | 小型 貨物車 | 乗用車 | 大型車 合計 | 小型車 合計 | 自動車 合計 | 大型 混入率 | バイク | |
|-------------|----|-----------|----|-----------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|---|
| 07:00～08:00 | | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 5 | 40.0 | 0 | |
| 08:00～09:00 | | 1 | 0 | 10 | 10 | 1 | 20 | 21 | 4.8 | 0 | |
| 09:00～10:00 | | 5 | 0 | 10 | 19 | 5 | 29 | 34 | 14.7 | 0 | |
| 10:00～11:00 | | 2 | 0 | 13 | 21 | 2 | 34 | 36 | 5.6 | 0 | |
| 11:00～12:00 | | 0 | 0 | 14 | 11 | 0 | 25 | 25 | 0.0 | 0 | |
| 12:00～13:00 | | 0 | 0 | 6 | 11 | 0 | 17 | 17 | 0.0 | 0 | |
| 13:00～14:00 | | 0 | 0 | 10 | 19 | 0 | 29 | 29 | 0.0 | 0 | |
| 14:00～15:00 | | 0 | 0 | 19 | 20 | 0 | 39 | * | 39 | 0.0 | 0 |
| 15:00～16:00 | | 0 | 0 | 14 | 21 | 0 | 35 | 35 | 0.0 | 0 | |
| 16:00～17:00 | | 1 | 0 | 18 | 11 | 1 | 29 | 30 | 3.3 | 0 | |
| 17:00～18:00 | | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 8 | 8 | 0.0 | 0 | |
| 18:00～19:00 | | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 | 0.0 | 0 | |
| 12時間計 | | 11 | 0 | 119 | 153 | 11 | 272 | 283 | 3.9 | 0 | |

イ 予測結果

将来基礎交通量（現況交通量）による交差点需要率の予測結果は表1.5.1-34(1)～(6)に、新本庁舎敷地工事（工事開始10ヶ月目）の将来交通量による交差点需要率の予測結果は表1.5.1-35(1)～(6)に、第2庁舎跡地広場工事（工事開始53ヶ月目）の将来交通量による交差点需要率の予測結果は表1.5.1-36(1)～(6)に、供用時の将来交通量による交差点需要率の予測結果は表1.5.1-37(1)～(5)に示すとおりである。

表1.5.1-34(1) 将来基礎交通量（現況交通量）による交差点需要率の予測結果
(No.1 : 17時台)

| 流入部 | ① | | | ② | | | ③ | | | ④ | | |
|----------------|---------------|---------|---------|--------|-----------|---------|--------|-----------|---------|---------|----------|---------|
| | 左折-直進 | 直進 | 右折 | 左折-直進 | 直進 | 右折 | 左折-直進 | 直進 | 右折 | 左折-直進 | 直進 | 右折 |
| 車線の種類 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| 車線数 | 2000 | 2000 | 1800 | 2000 | 2000 | 1800 | 2000 | 2000 | 1800 | 2000 | 2000 | 1800 |
| 飽和交通流率の基本値 | S B | | | | | | | | | | | |
| 車線幅員による補正率 | α_w | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 0.950 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 0.950 | 1.000 |
| (車線幅員) | m | (3.60) | (3.60) | (3.60) | (2.75) | (3.30) | (3.10) | (3.60) | (3.60) | (3.10) | (2.75) | (3.10) |
| 縦断勾配による補正率 | α_G | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| (縦断勾配) | % | (0.00) | (0.00) | (0.00) | (0.00) | (0.00) | (0.00) | (0.00) | (0.00) | (0.00) | (0.00) | (0.00) |
| 大型車混入による補正率 | α_T | 0.920 | 0.929 | 0.972 | 0.919 | 0.903 | 0.949 | 0.937 | 0.924 | 0.867 | 0.930 | 0.859 |
| (大型車混入率) | % | (12.42) | (10.86) | (4.07) | (12.54) | (15.31) | (7.65) | (9.66) | (11.71) | (21.83) | (10.75) | (23.49) |
| バス停留所による補正率 | α_B | | | | 0.781 | | | | | | 0.970 | |
| (バス停留所の距離) | m | | | | 67.0 | | | | | 38.0 | | |
| (バス運行頻度) | 台 | | | | 56 | | | | | 3 | | |
| 左折車混入による補正率 | α_{LT} | 0.932 | | | 0.925 | | | 0.947 | | | 0.931 | |
| (左折率) | L% | (66.6) | | | (73.6) | | | (50.4) | | | (67.8) | |
| (歩行者による低減率) | f p | | | | | | | | | | | |
| (有効青時間) | 秒 | | | | | | | | | | | |
| (歩行者用青時間) | 秒 | | | | | | | | | | | |
| 横断歩行者による補正率 | α_L | | | | | | | | | | | |
| 右折車混入による補正率 | α_{RT} | | | | | | | | | | | |
| (右折率) | R% | | | | | | | | | | | |
| (右折車の通過確率) | f | | | | | | 0.732 | | | | | 0.522 |
| (有効青時間) | 秒 | | | | | | 51 | | | | | 51 |
| (現示変り目のさげ台数増分) | | | | | | | 2(45) | | | | | 2(45) |
| KER: 台/サイクル | | | | | | | | | | | | |
| (交差点内滞留台数) | | | | | | | | | | | | |
| K: 台/サイクル | | | | | | | | | | | | |
| 飽和交通流率 | S A | 1715 | 3716 | 1750 | 1261 | 3612 | 1798 | 1775 | 3696 | 1561 | 1596 | 3436 |
| 設計交通量 | q | 1432 | | 123 | 848 | | 183 | 934 | | 197 | 385 | 121 |
| (318+1114) | | | | | (208+640) | | | (157+777) | | | (87+298) | |
| 右折補正交通量 | q R-N | | | | | | 0 | | | | | 0 |
| 交差点流入部の需要率 | ρ | 0.264 | | 0.070 | 0.174 | | - | 0.171 | | 0.126 | 0.077 | - |
| 必要現示率 | 1 ϕ | 0.264 | | | | | | 0.171 | | | | 0.264 |
| | 2 ϕ | | | 0.070 | | | | | | 0.126 | | 0.126 |
| | 3 ϕ | | | | 0.174 | | | | | 0.077 | | 0.174 |
| | 4 ϕ | | | | | | 0.000 | | | | 0.000 | 0.000 |
| 有効青時間(秒) | 1 ϕ | 54 | | | | | | 54 | | | | |
| | 2 ϕ | | | 24 | | | | | | 24 | | |
| | 3 ϕ | | | | 51 | | | | | | 51 | |
| | 4 ϕ | | | | | | 15 | | | | | 15 |
| 信号青時間比 | G/C | 54/158 | | 24/158 | 51/158 | | 15/158 | 54/158 | | 24/158 | 51/158 | 15/158 |
| 可能交通容量 | C i | 1856 | | 266 | 1573 | | 566 | 1870 | | 237 | 1624 | 415 |
| 交通容量比 | q/C i | 0.772 | | 0.462 | 0.539 | | 0.323 | 0.499 | | 0.831 | 0.237 | 0.292 |
| 交通処理率のチェック | | OK | | OK | OK | | OK | OK | | OK | OK | OK |
| 滞留長 | L s (m) | | | 59.7 | | | 83.0 | | | 99.2 | | 58.6 |

$N = KER \times \frac{3600}{C}$

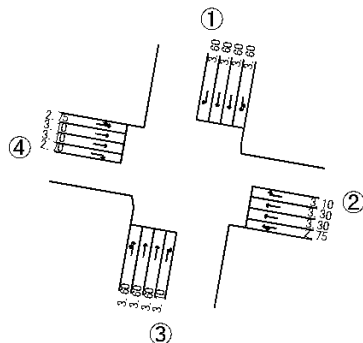
N : 1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数
* : 交通容量 (実1時間)

- ①: 至 六郷土手
- ②: 至 塩浜
- ③: 至 鷺見
- ④: 至 川崎駅

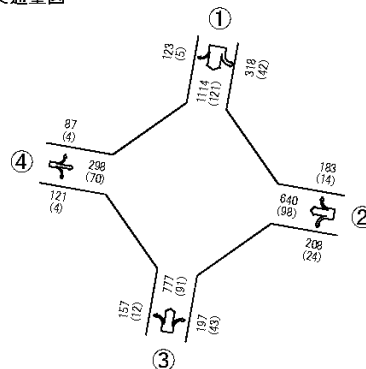
現示方式の図示

| 現示 | 1 ϕ | 2 ϕ | 3 ϕ | 4 ϕ | |
|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| 表示時間 | G:54 Y:3 AR:1 | G:24 Y:3 AR:1 | G:50 Y:3 AR:0 | G:14 Y:3 AR:2 | C=158 |
| 有効青時間 | 54 | 24 | 51 | 15 | G=144 |
| 損失時間 | 4 | 4 | 2 | 4 | L=14 |

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量 [台/時]
下段: (大型車混入台数) [台/時]

表1.5.1-34(2) 将来基礎交通量（現況交通量）による交差点需要率の予測結果
(No.2 : 8 時台)

| 流入部 | ② | | ③ | | ④ | |
|--|--|------------------|---|-------------------------------------|--------------------------------------|------------------|
| 車線の種類 | 直進 | 直進-右折 | 左折-直進-右折 | 左折-直進 | 直進 | |
| 車線数 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | |
| 飽和交通流率の基本値 | S B | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | |
| 車線幅員による補正率 (車線幅員) | α_w m | 1.000 (3.10) | 1.000 (3.10) | 1.000 (3.00) | 1.000 (3.10) | |
| 縦断勾配による補正率 (縦断勾配) | α_G % | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | |
| 大型車混入による補正率 (大型車混入率) | α_T % | 0.842 (26.75) | 0.846 (25.94) | 0.855 (24.14) | 0.904 (15.23) | 0.888 (17.99) |
| バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離 バス運行頻度) | α_B m 台 | | | | 0.471 20.0 57 | |
| 左折車混入による補正率 (左折率) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間) | α_{LT} L % f p 秒 秒 | | | 0.811 (31.0) 0.50 43 32 | 0.805 (26.0) 0.50 108 93 | |
| 横断歩行者による補正率 | α_L | | | | | |
| 右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル | α_{RT} R % f 秒 KER : 台/サイクル K : 台/サイクル | | 0.910 (8.0) 0.487 108 2(45) 0(0) | 0.953 (44.8) 1.000 43 | | |
| 飽和交通流率 | S A | 3284 | 1540 | 1322 | 686 | 3552 |
| 設計交通量 | q | 676 (658+18) | | 29 (9+7+13) | 785 (68+717) | |
| 右折補正交通量 | q R-N | | | | | |
| 交差点流入部の需要率 | ρ | 0.140 | 0.022 | 0.185 | 現示の 需要率 | 交差点の 需要率 |
| 必要現示率 | 1 ϕ 2 ϕ | 0.140 | 0.022 | 0.185 | 0.022 | 0.207 |
| 有効青時間(秒) | 1 ϕ 2 ϕ | 108 | 43 | 108 | サイクル長(秒) | 160 |
| 信号青時間比 | C/C | 108/160 | 43/160 | 108/160 | | |
| 可能交通容量 | C i | 3256 | 355 | 2861 | | |
| 交通容量比 | q/C i | 0.208 | 0.082 | 0.274 | | |
| 交通処理案のチェック | | OK | OK | OK | | |
| 滞留長 | L s (m) | | | | | |

$$N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

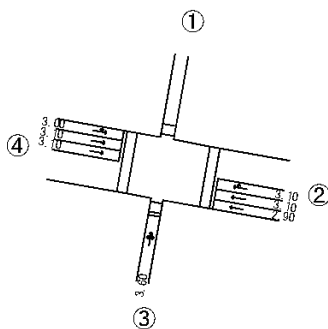
* : 交通容量 (実1時間)

- ① : 至 国道409号
- ② : 至 塩浜
- ③ :
- ④ : 至 川崎駅

現示方式の図示

| 現示 | 1 ϕ | 2 ϕ |
|-------|---------------|----------------|
| 表示時間 | G:42 Y:3 AR:3 | G:107 Y:3 AR:2 |
| 有効青時間 | 43 | 108 |
| 損失時間 | 5 | 4 |
| | | C=160 |
| | | G=151 |
| | | L=9 |

交差点概略図



交通量図

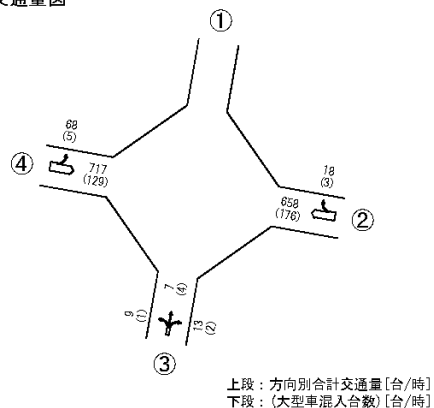


表1.5.1-34(3) 将来基礎交通量（現況交通量）による交差点需要率の予測結果
(No.3 : 17時台)

| 流入部 | ① | ② | ③ | |
|----------------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| 車線の種類 | 左折・右折 | 直進 | 直進・右折 | 左折・直進 |
| 車線数 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 飽和交通流率の基本値 | S B 1800 | 2000 | 2000 | 2000 |
| 車線幅員による補正率 (車線幅員) | α_w 0.960 m (2.90) | 1.000 (3.10) | 1.000 (3.10) | 1.000 (3.00) |
| 縦断勾配による補正率 (縦断勾配) | α_G 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) |
| 大型車混入による補正率 (大型車混入率) | α_T 0.963 % (5.56) | 0.915 (13.28) | 0.918 (12.84) | 0.910 (14.12) |
| 左折車混入による補正率 (左折率) | α_{LT} 0.966 L % (3.8) | | | |
| (歩行者による低減率) | f p 0.50 | | | |
| (有効青時間) | 秒 43 | | | 108 |
| (歩行者用青時間) | 秒 32 | | | 93 |
| 横断歩行者による補正率 | α_L 0.628 | | | |
| 右折車混入による補正率 (右折率) | α_{RT} 1.000 R % (55.6) | | 0.971 (3.3) | |
| (右折車の通過確率) | f 1.000 | | 0.570 | |
| (有効青時間) | 秒 43 | | 108 | |
| (現示交り目のさげ台数増分) | | | | |
| KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) | | | 2(45) | |
| K : 台/サイクル | | | | |
| 飽和交通流率 | S A 1034 | 3569 | 1783 | 1758 |
| 設計交通量 | q 18 (8+10) | 906 (896+10) | | 552 (7+545) |
| 右折補正交通量 | q R-N | | | |
| 交差点流入部の需要率 | ρ 0.017 | 0.169 | | 0.102 |
| 必要現示率 | 1 ϕ 0.017 | | | 0.017 |
| | 2 ϕ | 0.169 | | 0.169 |
| 有効青時間(秒) | 1 ϕ 43 | | | 108 |
| | 2 ϕ | 108 | | 108 |
| 信号青時間比 | G/C 43/160 | 108/160 | | 108/160 |
| 可能交通容量 | C i 278 | 3613 | | 3636 |
| 交通容量比 | q/C i 0.065 | 0.251 | | 0.152 |
| 交通処理量のチェック | OK | OK | | OK |
| 滞留長 | L s (m) | | | |

※ $N = KER \times \frac{3600}{c}$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

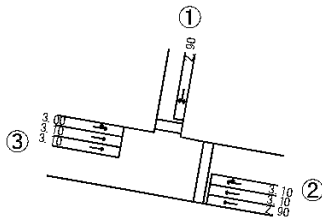
※ * : 交通容量 (実1時間)

- ① : 至 塩浜
- ② : 至 川崎駅

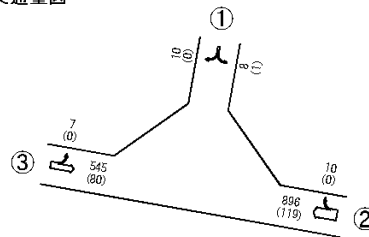
現示方式の図示

| 現示 | 1 ϕ | 2 ϕ | |
|-------|---------------|----------------|-------|
| 表示時間 | G:42 Y:3 AR:3 | G:107 Y:3 AR:2 | C=160 |
| 有効青時間 | 43 | 108 | G=151 |
| 損失時間 | 5 | 4 | L=9 |

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

表1.5.1-34(4) 将来基礎交通量（現況交通量）による交差点需要率の予測結果
(No.4 : 17時台)

| 流入部 | ① | ② | ③ | ④ | | | |
|---|-----------------------------|--------------------------|---------------|-----------------------------|--------------------------|---------------|------------------------------|
| 車線の種類 | 左折・直進・右折 | 左折・直進 | 直進 | 左折・直進・右折 | 左折・直進 | 直進 | 直進・右折 |
| 車線数 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 飽和交通流率の基本値 S B | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| 車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m | 0.960 (2.50) | 1.000 (3.00) | 1.000 (3.00) | 0.950 (2.50) | 1.000 (3.00) | 1.000 (3.10) | 1.000 (3.00) |
| 縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) % | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) |
| 大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) % | 0.968 (6.31) | 0.921 (12.19) | 0.901 (15.66) | 0.982 (2.63) | 0.919 (12.51) | 0.901 (15.62) | 0.909 (14.22) |
| バス停留所による補正率 α B (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度) 台 | | | | | 0.474 (23.0) | | |
| 左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒 | 0.885 (18.0) 0.50 43 31 | 0.802 (26.6) 0.50 108 93 | | 0.749 (46.5) 0.50 43 31 | 0.823 (23.2) 0.50 108 93 | | |
| 横断歩行者による補正率 α L | | | | | | | |
| 右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル | 0.968 (29.7) 0.964 43 2(45) | | | 0.972 (20.2) 0.945 43 2(45) | | | 0.763 (22.2) 0.454 108 2(45) |
| 飽和交通流率 S A | 1559 | 1477 | 3604 | 1358 | 717 | 1802 | 1387 |
| 設計交通量 q | 111 (20+58+33) | 869 (77+792) | | 114 (53+38+23) | 581 (45+493+43) | | |
| 右折補正交通量 q R-N | | | | | | | |
| 交差点流入部の需要率 ρ | 0.071 | 0.171 | 0.084 | 0.149 | | | |
| 必要現示率 | 1 φ 0.071 | 2 φ 0.171 | 0.084 | 0.149 | 0.084 | 0.255 | |
| 有効青時間(秒) | 1 φ 43 | 2 φ 108 | 43 | 108 | サイクル長(秒) | | |
| 信号青時間比 C/C | 43/160 | 108/160 | 43/160 | 108/160 | | | |
| 可能交通容量 C i | 419 | 3430 | 365 | 2537 | | | |
| 交通容量比 q/C i | 0.265 | 0.253 | 0.312 | 0.220 | | | |
| 交通処理量のチェック | OK | OK | OK | OK | | | |
| 滞留長 L s (m) | | | | | | | |

※ N = KER × $\frac{3600}{C}$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

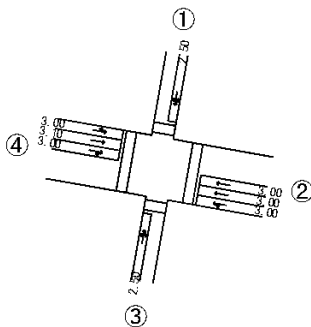
※ * : 交通容量 (実1時間)

- ① : 至 国道409号
- ② : 至 塩浜
- ③ : 至 県道101号線
- ④ : 至 川崎駅

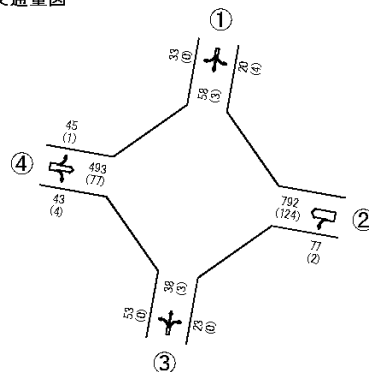
現示方式の図示

| 現示 | 1 φ | 2 φ |
|-------|---------------|----------------|
| 表示時間 | G:42 Y:3 AR:3 | G:107 Y:3 AR:2 |
| 有効青時間 | 43 | 108 |
| 換気時間 | 5 | 4 |
| | | L=9 |

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

表1.5.1-34(5) 将来基礎交通量（現況交通量）による交差点需要率の予測結果

(No.5 : 17時台)

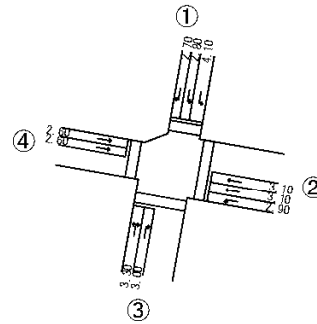
| 流入部 | ① | | ② | | ③ | | ④ | |
|-------------------------|------------------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--|
| | 左折 | 右折 | 左折 | 直進 | 左折・右折 | 右折 | 直進 | |
| 車線の種類 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | |
| 車線数 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | |
| 飽和交通流率の基本値 | S B 1800 | 1800 | 1800 | 2000 | 1800 | 1800 | 2000 | |
| 車線幅員による補正率 (車線幅員) | α_w 0.960 m (2.80) | 0.950 (2.70) | 0.950 (2.90) | 1.000 (3.10) | 1.000 (3.30) | 1.000 (3.00) | 0.950 (2.60) | |
| 縦断勾配による補正率 (縦断勾配) | α_G 1.000 % | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | |
| 大型車混入による補正率 (大型車混入率) | α_T 0.976 % | 0.984 (2.33) | 0.883 (18.85) | 0.918 (12.68) | 0.939 (26.31) | 0.718 (56.00) | 1.000 (0.00) | |
| 左折車混入による補正率 (左折率) | α_{LT} | | | | | | | |
| (歩行者による低減率) | L % | | | | | | | |
| (有効青時間) | f p | | | | | | | |
| (歩行者用青時間) | 秒 | | | | | | | |
| 横断歩行者による補正率 | α_L 1.000 | | 1.000 | | 1.000 | | | |
| 右折車混入による補正率 (右折率) | α_{RT} | | | | 1.000 (36.5) | | | |
| (右折車の通過確率) | R % | | | | 1.000 | | | |
| (有効青時間) | f | | | | 25 | | | |
| (現示姿り目のさばけ台数増分) | KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) | | | | 0(0) | | | |
| K : 台/サイクル | | | | | | | | |
| 飽和交通流率 | S A 3426 | 1683 | 1510 | 3672 | 1690 | 1292 | 3800 | |
| 設計交通量 | q 377 | 43 | 191 | 686 | 170 (108+62) | 63 | 93 | |
| 右折補正交通量 | q R-N | | | | | | | |
| 交差点流入部の需要率 | ρ 0.110 | 0.026 | 0.126 | 0.187 | 0.101 | 0.049 | 0.024 | |
| 必要現示率 | 1 ϕ | | 0.023 | 0.073 | | | 0.024 | |
| | 2 ϕ | | 0.040 | 0.114 | | | 0.073 | |
| | 3 ϕ | 0.048 | 0.026 | 0.037 | | | 0.114 | |
| | 4 ϕ | | | 0.026 | 0.101 | 0.049 | 0.048 | |
| | 5 ϕ | | | | | | 0.101 | |
| 有効青時間(秒) | 1 ϕ | | 18 | 18 | | 14 | 14 | |
| | 2 ϕ | 32 | | 28 | 28 | | 160 | |
| | 3 ϕ | 25 | 25 | 29 | | | | |
| | 4 ϕ | | | 25 | 25 | 25 | | |
| | 5 ϕ | | | | | | | |
| 信号青時間比 | G/C 57/160 | 25/160 | 100/160 | 46/160 | 25/160 | 25/160 | 14/160 | |
| 可能交通容量 | C i 1221 | 263 | 944 | 1056 | 264 | 202 | 333 | |
| 交通容量比 | q/C i 0.309 | 0.163 | 0.202 | 0.650 | 0.644 | 0.312 | 0.279 | |
| 交通処理量のチェック | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 滞留長 | L s (m) 82.2 | 25.8 | 95.6 | | 53.5 | | | |

$N = KER \times \frac{3600}{C}$

交差点概略図

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
 * : 交通容量(表1時間)
 *** : 連続現示での使用現示

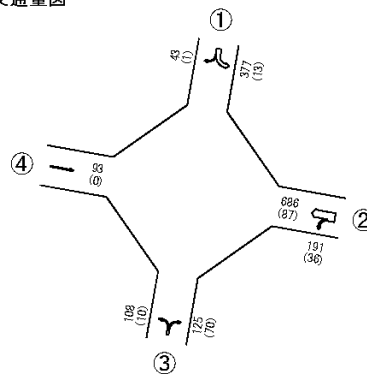
- ① : 至 京急川崎駅
- ② : 至 塩浜
- ③ : 至 県道101号線
- ④ : 至 川崎駅



現示方式の図示

| 現示 | 1 ϕ | 2 ϕ | 3 ϕ | 4 ϕ |
|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 表示時間 | G:13 Y:3 AR:2 | G:28 Y:3 AR:1 | G:24 Y:3 AR:2 | G:24 Y:3 AR:3 |
| 有効青時間 | 14 | 28 | 25 | 25 |
| 損失時間 | 4 | 4 | 4 | 5 |
| 現示 | 5 ϕ | | | |
| 表示時間 | G:0 Y:0 AR:51 | C=160 | | |
| 有効青時間 | 1 | G=93 | | |
| 損失時間 | 50 | L=67 | | |

交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

表1.5.1-34(6) 将来基礎交通量（現況交通量）による交差点需要率の予測結果
(No.6 : 17時台)

| 流入部 | ① | ② | ③ | ④ | | | |
|---|----------------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------|-------------|
| 車線の種類 | 直進 | 左折-右折 | 直進 | 左折-右折 | | | |
| 車線数 | 4 | 1 | 3 | 1 | | | |
| 飽和交通流率の基本値 | S B | 2000 | 1800 | 2000 | 1800 | | |
| 車線幅員による補正率 (車線幅員) | α_w m | 1.000 (3.40) | 1.000 (3.80) | 1.000 (3.60) | 1.000 (5.70) | | |
| 縦断勾配による補正率 (縦断勾配) | α_G % | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | | |
| 大型車混入による補正率 (大型車混入率) | α_T % | 0.924 (11.71) | 0.956 (6.59) | 0.926 (11.42) | 0.976 (3.49) | | |
| 左折車混入による補正率 (左折率) | α_{LT} L % | | | | | | |
| (歩行者による低減率) | f p | | 0.50 | | | | |
| (有効青時間) | 秒 | | 54 | | | | |
| (歩行者用青時間) | 秒 | | 43 | | | | |
| 横断歩行者による補正率 | α_L | | 0.602 | | 1.000 | | |
| 右折車混入による補正率 (右折率) | α_{RT} R % | | 1.000 (78.1) | | 1.000 (87.0) | | |
| (右折車の通過確率) | f | | 1.000 | | 1.000 | | |
| (有効青時間) | 秒 | | 54 | | 54 | | |
| (現示姿り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル | | | 0(0) | | 0(0) | | |
| 飽和交通流率 | S A | 7392 | 1036 | 5556 | 1757 | | |
| 設計交通量 | q | 1435 | 334 (73+251) | 1068 | 86 (37+49) | | |
| 右折補正交通量 | q R-N | | | | | | |
| 交差点流入部の需要率 | ρ | 0.194 | 0.322 | 0.192 | 0.049 | 現示の 需要率 | |
| 必要現示率 | 1 ϕ | 0.194 | | 0.192 | | 0.194 | 交差点の 需要率 |
| | 2 ϕ | | 0.322 | | 0.049 | 0.322 | |
| 有効青時間(秒) | 1 ϕ | 98 | | 98 | | | サイクル長(秒) |
| | 2 ϕ | | 54 | | 54 | | 160 |
| 信号青時間比 | G/C | 98/160 | 54/160 | 98/160 | 54/160 | | |
| 可能交通容量 | C i | 4528 | 350 | 3403 | 593 | | |
| 交通容量比 | q/C i | 0.317 | 0.954 | 0.314 | 0.145 | | |
| 交通処理量のチェック | | OK | OK | OK | OK | | |
| 滞留長 | L s (m) | | | | | | |

$$N = KER \times \frac{3600}{c}$$

N : 1時間での右折車が交差点内に滞留する台数

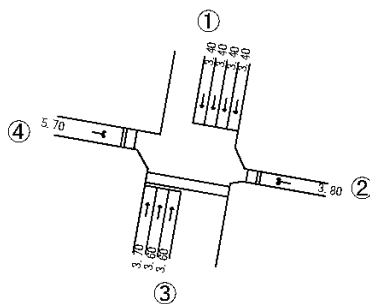
* : 交通容量 (表1時間)

- ① : 至 六郷土手
- ② :
- ③ : 至 鷺見
- ④ :

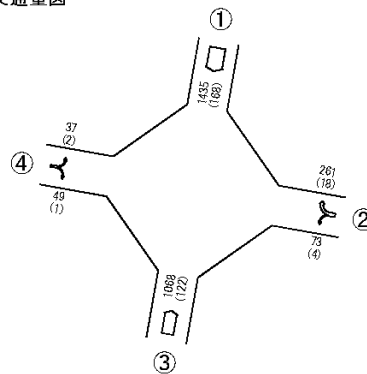
現示方式の図示

| 現示 | 1 ϕ | 2 ϕ | |
|-------|---------------|---------------|-------|
| 表示時間 | G:97 Y:3 AR:2 | G:53 Y:3 AR:2 | C=160 |
| 有効青時間 | 98 | 54 | G=152 |
| 損失時間 | 4 | 4 | L=8 |

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

表 1.5.1-35(1) 新本庁舎敷地工事（工事開始10ヶ月目）の将来交通量による交差点需要率の予測結果
(No.1 : 17時台)

| 流入部 | ① | | | ② | | | ③ | | | ④ | | | |
|---|---------------------------------------|--------------------|-----------------|---------------------|------------------|----------------------|-----------------|------------------|------------------|--------------------|------------------|----------------------|----------|
| | 左折-直進 | 直進 | 右折 | 左折-直進 | 直進 | 右折 | 左折-直進 | 直進 | 右折 | 左折-直進 | 直進 | 右折 | |
| 飽和交通流率の基本値 | 2000 | 2000 | 1800 | 2000 | 2000 | 1800 | 2000 | 2000 | 1800 | 2000 | 2000 | 1800 | |
| 車線幅員による補正率 (車線幅員) | α_w 1.000 (3.60) | 1.000 (3.60) | 1.000 (3.60) | 0.950 (2.75) | 1.000 (3.30) | 1.000 (3.10) | 1.000 (3.60) | 1.000 (3.60) | 1.000 (3.10) | 0.950 (2.75) | 1.000 (3.10) | 0.950 (2.70) | |
| 縦断勾配による補正率 (縦断勾配) | α_G 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | |
| 大型車混入による補正率 (大型車混入率) | α_T 0.918 (12.76) | 0.928 (11.00) | 0.975 (3.70) | 0.919 (12.54) | 0.903 (15.31) | 0.949 (7.65) | 0.939 (9.25) | 0.925 (11.50) | 0.870 (21.39) | 0.921 (12.18) | 0.856 (24.00) | 0.967 (4.88) | |
| バス停留所による補正率 (バス停留所の距離) (バス運行頻度) | α_B m 台 | | | 0.781 67.0 56 | | | | | | 0.970 38.0 3 | | | |
| 左折車混入による補正率 (左折率) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間) | α_{LT} L % f p 秒 秒 | 0.932 (66.4) | | 0.925 (73.6) | | | 0.946 (52.3) | | | 0.930 (68.6) | | | |
| 横断歩行者による補正率 | α_L | | | | | | | | | | | | |
| 右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示変り目のさげ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル | α_{RT} R % f 秒 | | | | | 0.730 51 2(45) | | | | | | 0.522 51 2(45) | |
| 飽和交通流率 | S A | 1711 | 3712 | 1755 | 1261 | 3612 | 1798 | 1777 | 3700 | 1566 | 1579 | 3424 | 1654 |
| 設計交通量 | q | 1424 (315+1109) | | 135 | 848 (208+640) | | 183 | 958 (167+791) | | 201 | 989 (89+900) | | 123 |
| 右折補正交通量 | q R-N | | | | | | 0 | | | | | 0 | |
| 交差点流入部の需要率 | ρ | 0.263 | 0.077 | 0.174 | - | 0.175 | - | 0.128 | 0.078 | - | - | - | - |
| 必要現示率 | 1 φ | 0.263 | | | | | 0.175 | | | | | | 0.263 |
| | 2 φ | | 0.077 | | | | | | 0.128 | | | | 0.128 |
| | 3 φ | | | 0.174 | | | | | 0.078 | | | | 0.174 |
| | 4 φ | | | | | 0.000 | | | | | 0.000 | | 0.000 |
| 有効青時間(秒) | 1 φ | 54 | | | | | 54 | | | | | | サイクル長(秒) |
| | 2 φ | | 24 | | | | | | 24 | | | | 158 |
| | 3 φ | | | 51 | | | | | | 51 | | | |
| | 4 φ | | | | | 15 | | | | | | 15 | |
| 信号青時間比 | G/C | 54/158 | 24/158 | 51/158 | 15/158 | 54/158 | 24/158 | 51/158 | 15/158 | 54/158 | 24/158 | 51/158 | 15/158 |
| 可能交通容量 | C i | 1853 | 267 | 1573 | 565 | 1872 | 238 | 1615 | 411 | | | | |
| 交通容量比 | q/C i | 0.768 | 0.506 | 0.539 | 0.324 | 0.512 | 0.845 | 0.241 | 0.299 | | | | |
| 交通処理量のチェック | | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | | | | |
| 滞留長 | L s (m) | | 64.1 | | | 83.0 | | | 100.2 | | | | 60.1 |

$N = KER \times \frac{3600}{C}$

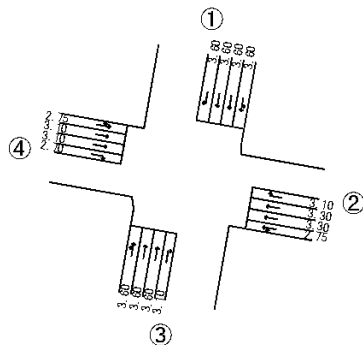
N : 1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数
* : 交通容量 (実1時間)

- ① : 至 六郷土手
- ② : 至 塩浜
- ③ : 至 鷺見
- ④ : 至 川崎駅

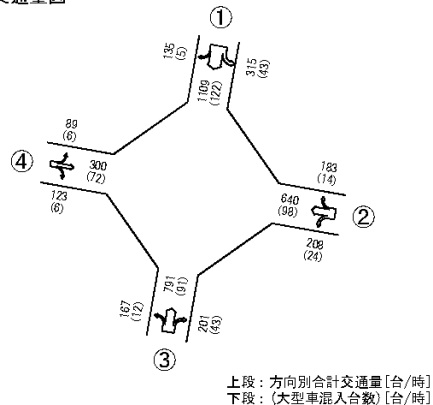
現示方式の図示

| 現示 | 1 φ | 2 φ | 3 φ | 4 φ |
|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 表示時間 | G:54 Y:3 AR:1 | G:24 Y:3 AR:1 | G:50 Y:3 AR:0 | G:14 Y:3 AR:2 |
| 有効青時間 | 54 | 24 | 51 | 15 |
| 損失時間 | 4 | 4 | 2 | 4 |

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

表1.5.1-35(2) 新本庁舎敷地工事（工事開始10ヶ月目）の将来交通量による交差点需要率の予測結果

(No.2 : 8 時台)

| 流入部 | ② | ③ | ④ | | |
|--|--|---|--|--------------------------------------|------------------|
| 車線の種類 | 直進 | 直進-右折 | 左折-直進-右折 | 左折-直進 | 直進 |
| 車線数 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 飽和交通流率の基本値 | S B | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| 車線幅員による補正率 (車線幅員) | α_w m | 1.000 (3.10) | 1.000 (3.10) | 1.000 (3.00) | 1.000 (3.10) |
| 縦断勾配による補正率 (縦断勾配) | α_G % | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) |
| 大型車混入による補正率 (大型車混入率) | α_T % | 0.847 (25.88) | 0.850 (25.17) | 0.855 (24.14) | 0.890 (17.61) |
| バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離 (バス運行頻度) | α_B m 台 | | | 0.471 20.0 57 | |
| 左折車混入による補正率 (左折率) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間) | α_{LT} L % f p 秒 秒 | | 0.811 (31.0) 0.50 43 32 | 0.794 (27.9) 0.50 108 93 | |
| 横断歩行者による補正率 | α_L | | | | |
| 右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル | α_{RT} R % f 秒 KER : 台/サイクル K : 台/サイクル | 0.913 (7.7) 0.485 108 2(45) | 0.953 (44.8) 1.000 43 0(0) | | |
| 飽和交通流率 | S A | 3303 | 1552 | 1322 | 666 |
| 設計交通量 | q | 698 | 29 (9+7+13) | 797 (74+723) | 3536 |
| 右折補正交通量 | q R-N | | | | |
| 交差点流入部の需要率 | ρ | 0.144 | 0.022 | 0.190 | 現示の 需要率 |
| 必要現示率 | 1 ϕ | | 0.022 | | 0.022 |
| | 2 ϕ | 0.144 | | 0.190 | 0.212 |
| 有効青時間(秒) | 1 ϕ | | 43 | | サイクル長(秒) |
| | 2 ϕ | 108 | | 108 | 160 |
| 信号青時間比 | C/C | 108/160 | 43/160 | 108/160 | |
| 可能交通容量 | C i | 3277 | 355 | 2836 | |
| 交通容量比 | q/C i | 0.213 | 0.082 | 0.281 | |
| 交通処理案のチェック | | OK | OK | OK | |
| 滞留長 | L s (m) | | | | |

$$N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

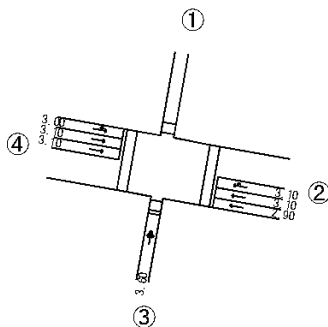
* : 交通容量 (実1時間)

- ①: 至 国道409号
- ②: 至 塩浜
- ③:
- ④: 至 川崎駅

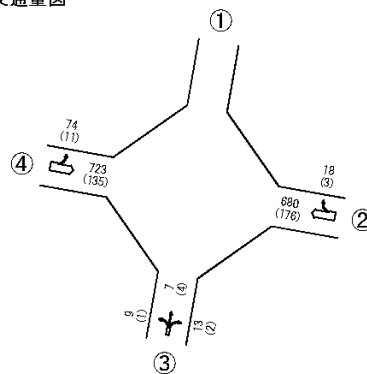
現示方式の図示

| 現示 | 1 ϕ | 2 ϕ | | |
|-------|---------------|----------------|-------|--|
| 表示時間 | G:42 Y:3 AR:3 | G:107 Y:3 AR:2 | C=160 | |
| 有効青時間 | 43 | 108 | G=151 | |
| 損失時間 | 5 | 4 | L=9 | |

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

表1.5.1-35(3) 新本庁舎敷地工事（工事開始10ヶ月目）の将来交通量による交差点需要率の予測結果
(No.3 : 17時台)

| 流入部 | ① | ② | ③ | |
|--|----------------------------------|------------------|---|----------------------|
| 車線の種類 | 左折・右折 | 直進 | 直進・右折 | 左折・直進 |
| 車線数 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 飽和交通流率の基本値 S B | 1800 | 2000 | 2000 | 2000 |
| 車線幅員による補正率 α_w (車線幅員) m | 0.960 (2.90) | 1.000 (3.10) | 1.000 (3.10) | 1.000 (3.10) |
| 縦断勾配による補正率 α_G (縦断勾配) % | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) |
| 大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率) % | 0.784 (39.29) | 0.918 (12.80) | 0.919 (12.67) | 0.886 (18.33) |
| 左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒 | 0.50 43 32 | | 0.971 (3.2) | 0.50 108 93 |
| 横断歩行者による補正率 α_L | 0.628 | | | |
| 右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示寄り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル | 1.000 (50.0) 1.000 43 | | 0.991 (1.0) 0.567 108 2(45) | |
| 飽和交通流率 S A | 842 | 3580 | 1821 | 3608 |
| 設計交通量 q | 28 (14+14) | 993 | 557 (6+551) | |
| 右折補正交通量 q R-N | | | | |
| 交差点流入部の需要率 ρ | 0.033 | 0.173 | 0.105 | 現示の 需要率 |
| 必要現示率 | 1 ϕ 0.033 2 ϕ 0.173 | | 0.105 0.173 | 交差点の 需要率 0.206 |
| 有効青時間(秒) | 1 ϕ 43 2 ϕ 108 | | 108 | サイクル長(秒) 180 |
| 信号青時間比 G/C | 43/160 | 108/160 | 108/160 | |
| 可能交通容量 C i | 226 | 3646 | 3597 | |
| 交通容量比 q/C i | 0.124 | 0.256 | 0.155 | |
| 交通処理量のチェック | OK | OK | OK | |
| 滞留長 L s (m) | | | | |

$$N = KER \times \frac{3600}{c}$$

N : 1時間 で右折車が交差点内に滞留する台数

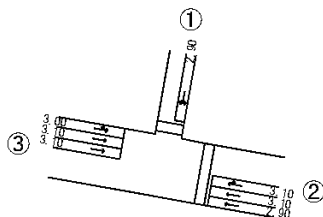
* : 交通容量 (実1時間)

- ① : 至 塩浜
- ② : 至 川崎駅

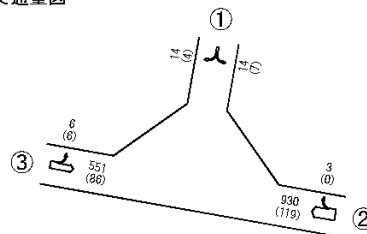
現示方式の図示

| 現示 | 1 ϕ | 2 ϕ | |
|-------|---------------|----------------|-------|
| 表示時間 | G:42 Y:3 AR:3 | G:107 Y:3 AR:2 | C=160 |
| 有効青時間 | 43 | 108 | G=151 |
| 損失時間 | 5 | 4 | L=9 |

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

表 1.5. 1-35(4) 新本庁舎敷地工事（工事開始10ヶ月目）の将来交通量による交差点需要率の予測結果
(No.4 : 17時台)

| 流入部 | ① | ② | ③ | ④ | | | |
|--|--|-----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|------------------|
| 車線の種類 | 左折・直進・右折 | 左折・直進 | 直進 | 左折・直進・右折 | 左折・直進 | 直進 | 直進・右折 |
| 車線数 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 飽和交通流率の基本値 | S B 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| 車線幅員による補正率 (車線幅員) | α_w m 0.950 (2.50) | 1.000 (3.00) | 1.000 (3.00) | 0.950 (2.50) | 1.000 (3.00) | 1.000 (3.10) | 1.000 (3.00) |
| 縦断勾配による補正率 (縦断勾配) | α_G % 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) |
| 大型車混入による補正率 (大型車混入率) | α_T % 0.948 (7.87) | 0.919 (12.51) | 0.899 (16.08) | 0.982 (2.63) | 0.907 (14.61) | 0.886 (18.43) | 0.897 (16.37) |
| バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度) | α_B m 台 0.474 23.0 54 | | | | | | |
| 左折車混入による補正率 (左折率) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間) | α_{LT} L % f p 秒 0.861 (22.5) 0.50 43 31 | 0.802 (26.5) 0.50 108 93 | | 0.749 (46.5) 0.50 43 31 | 0.820 (23.6) 0.50 108 93 | | |
| 横断歩行者による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル | α_{RT} R % f 秒 0.987 (12.4) 0.964 43 2(45) | | 0.972 (20.2) 0.945 43 2(45) | | | 0.758 (22.6) 0.452 108 2(45) | |
| 飽和交通流率 | S A 1531 | 1474 | 3596 | 1358 | 705 | 1772 | 1360 |
| 設計交通量 | q (20+58+11) | 873 (77+796) | | 114 (53+38+23) | 571 (483+43) | | |
| 右折補正交通量 | q R-N | | | | | | |
| 交差点流入部の需要率 | ρ 0.058 | 0.172 | 0.084 | 0.149 | 現示の 需要率 | 交差点の 需要率 | |
| 必要現示率 | 1 ϕ 0.058 | | 0.084 | | 0.084 | 0.256 | |
| | 2 ϕ | 0.172 | | 0.149 | 0.172 | | |
| 有効青時間(秒) | 1 ϕ 43 | | 43 | | サイクル長(秒) | | |
| | 2 ϕ | 108 | | 108 | 160 | | |
| 信号青時間比 | C/C 43/160 | 108/160 | 43/160 | 108/160 | | | |
| 可能交通容量 | C i 411 | 3422 | 365 | 2590 | | | |
| 交通容量比 | q/C i 0.217 | 0.255 | 0.312 | 0.220 | | | |
| 交通処理案のチェック | OK | OK | OK | OK | | | |
| 滞留長 | L s (m) | | | | | | |

$$* N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

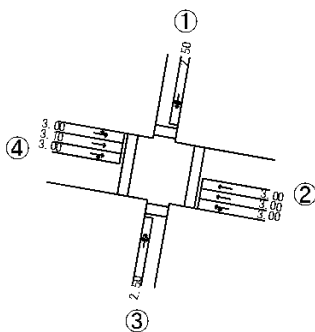
* : 交通容量 (実1時間)

- ①: 至 国道409号
- ②: 至 塩浜
- ③: 至 県道101号線
- ④: 至 川崎駅

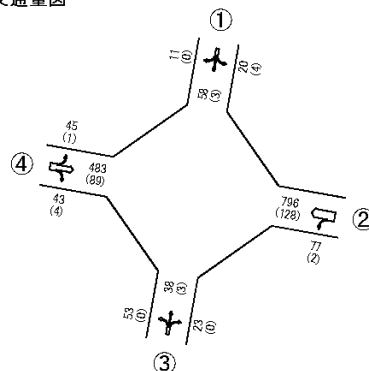
現示方式の図示

| 現示 | 1 ϕ | 2 ϕ | | | |
|-------|---------------|----------------|-------|--|--|
| 表示時間 | G:42 Y:3 AR:3 | G:107 Y:3 AR:2 | C=160 | | |
| 有効青時間 | 43 | 108 | G=151 | | |
| 換気時間 | 5 | 4 | L=9 | | |

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]

表 1.5. 1-35(5) 新本庁舎敷地工事（工事開始10ヶ月目）の将来交通量による交差点需要率の予測結果

(No.5 : 17時台)

| 流入部 | ① | | ② | | ③ | | ④ | |
|-------------------------|---------------------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--|
| | 左折 | 右折 | 左折 | 直進 | 左折・右折 | 右折 | 直進 | |
| 車線の種類 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | |
| 車線数 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | |
| 飽和交通流率の基本値 | S B 1800 | 1800 | 1800 | 2000 | 1800 | 1800 | 2000 | |
| 車線幅員による補正率 (車線幅員) | α_w m 0.960 (2.80) | 0.950 (2.70) | 0.950 (2.90) | 1.000 (3.10) | 1.000 (3.30) | 1.000 (3.00) | 0.950 (2.60) | |
| 縦断勾配による補正率 (縦断勾配) | α_G % 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | |
| 大型車混入による補正率 (大型車混入率) | α_T % 0.976 (3.56) | 0.984 (2.33) | 0.869 (21.62) | 0.917 (12.91) | 0.828 (29.64) | 0.689 (64.57) | 1.000 (0.00) | |
| 左折車混入による補正率 (左折率) | α_{LT} L % | | | | | | | |
| (歩行者による低減率) | f p 秒 | | | | | | | |
| (有効青時間) | 秒 | | | | | | | |
| 横断歩行者による補正率 | α_L 1.000 | | 1.000 | | 1.000 | | | |
| 右折車混入による補正率 (右折率) | α_{RT} R % | | | | 1.000 (36.8) | | | |
| (右折車の通過確率) | f 秒 | | | | 1.000 | | | |
| (現示姿り目のさばけ台数増分) | KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) | | | | 25 | | | |
| K : 台/サイクル | | | | | 0(0) | | | |
| 飽和交通流率 | S A 3426 | 1683 | 1486 | 3668 | 1490 | 1240 | 3800 | |
| 設計交通量 | q 365 | 43 | 185 | 674 | 171 (108+63) | 64 | 93 | |
| 右折補正交通量 | q R-N | | | | | | | |
| 交差点流入部の需要率 | ρ 0.107 | 0.026 | 0.124 | 0.184 | 0.115 | 0.052 | 0.024 | |
| 必要現示率 | 1 ϕ | | 0.022 | 0.072 | | | 0.024 | |
| | 2 ϕ | 0.060 | | 0.040 | 0.112 | | | |
| | 3 ϕ | 0.047 | 0.026 | 0.036 | | | 0.047 | |
| | 4 ϕ | | | 0.026 | | 0.115 | 0.052 | |
| | 5 ϕ | | | | | | 0.000 | |
| 有効青時間(秒) | 1 ϕ | | 18 | 18 | | | 14 | |
| | 2 ϕ | 32 | | 28 | 28 | | | |
| | 3 ϕ | 25 | 25 | 29 | | | | |
| | 4 ϕ | | | 25 | 25 | 25 | | |
| | 5 ϕ | | | | | | | |
| 信号青時間比 | G/C 57/160 | 25/160 | 100/160 | 46/160 | 25/160 | 25/160 | 14/160 | |
| 可能交通容量 | C i 1221 | 263 | 929 | 1055 | 233 | 194 | 333 | |
| 交通容量比 | q/C i 0.299 | 0.163 | 0.199 | 0.639 | 0.734 | 0.330 | 0.279 | |
| 交通処理率のチェック | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 滞留長 | L s (m) 80.1 | 25.8 | 96.4 | | | 57.0 | | |

$N = KER \times \frac{3600}{C}$

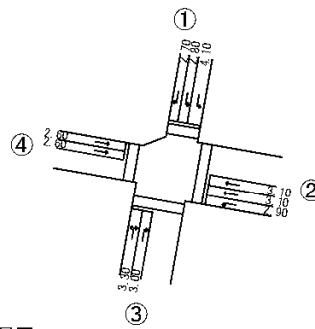
N : 1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数

* : 交通容量(表1時間)

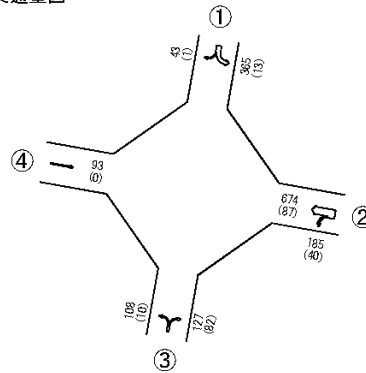
*** : 連続現示での使用現示

- ① : 至 京急川崎駅
- ② : 至 塩浜
- ③ : 至 県道101号線
- ④ : 至 川崎駅

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

| 現示 | 1 ϕ | 2 ϕ | 3 ϕ | 4 ϕ |
|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 表示時間 | G:13 Y:3 AR:2 | G:28 Y:3 AR:1 | G:24 Y:3 AR:2 | G:24 Y:3 AR:3 |
| 有効青時間 | 14 | 28 | 25 | 25 |
| 損失時間 | 4 | 4 | 4 | 5 |
| 現示 | 5 ϕ | | | |
| 表示時間 | G:0 Y:0 AR:51 | C=160 | | |
| 有効青時間 | 1 | G=93 | | |
| 損失時間 | 50 | L=67 | | |

表1.5.1-35(6) 新本庁舎敷地工事（工事開始10ヶ月目）の将来交通量による交差点需要率の予測結果
(No.6 : 17時台)

| 流入部 | ① | ② | ③ | ④ | | | |
|---|----------------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|-------------|----------|
| 車線の種類 | 直進 | 左折-右折 | 直進 | 左折-右折 | | | |
| 車線数 | 4 | 1 | 3 | 1 | | | |
| 飽和交通流率の基本値 | S B | 2000 | 1800 | 2000 | 1800 | | |
| 車線幅員による補正率 (車線幅員) | α_w m | 1.000 (3.40) | 1.000 (3.80) | 1.000 (3.60) | 1.000 (5.70) | | |
| 縦断勾配による補正率 (縦断勾配) | α_G % | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | | |
| 大型車混入による補正率 (大型車混入率) | α_T % | 0.925 (11.61) | 0.956 (6.59) | 0.926 (11.44) | 0.948 (7.79) | | |
| 左折車混入による補正率 (左折率) | α_{LT} L % | | | | | | |
| (歩行者による低減率) | f p | | 0.50 | | | | |
| (有効青時間) | 秒 | | 54 | | | | |
| (歩行者用青時間) | 秒 | | 43 | | | | |
| 横断歩行者による補正率 | α_L | | 0.602 | | 1.000 | | |
| 右折車混入による補正率 (右折率) | α_{RT} R % | | 1.000 (78.1) | | 1.000 (83.2) | | |
| (右折車の通過確率) | f | | 1.000 | | 1.000 | | |
| (有効青時間) | 秒 | | 54 | | 54 | | |
| (現示姿り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル | | | 0(0) | | 0(0) | | |
| 飽和交通流率 | S A | 7400 | 1036 | 5556 | 1706 | | |
| 設計交通量 | q | 1447 | 334 (73+251) | 1084 | 77 (36+41) | | |
| 右折補正交通量 | q R-N | | | | | | |
| 交差点流入部の需要率 | ρ | 0.196 | 0.322 | 0.195 | 0.045 | 現示の 需要率 | |
| 必要現示率 | | | | | | 交差点の 需要率 | |
| 1 ϕ | 0.196 | | 0.195 | | 0.196 | 0.518 | |
| 2 ϕ | 0.322 | | 0.045 | | 0.322 | | |
| 有効青時間(秒) | | 98 | | 98 | | 54 | サイクル長(秒) |
| 1 ϕ | 98 | | | | | 54 | 160 |
| 2 ϕ | | | | | | | |
| 信号青時間比 | G/C | 98/160 | 54/160 | 98/160 | 54/160 | | |
| 可能交通容量 | C i | 4533 | 350 | 3403 | 576 | | |
| 交通容量比 | q/C i | 0.319 | 0.954 | 0.319 | 0.134 | | |
| 交通処理量のチェック | | OK | OK | OK | OK | | |
| 滞留長 | L s (m) | | | | | | |

$$N = KER \times \frac{3600}{c}$$

N : 1時間での右折車が交差点内に滞留する台数

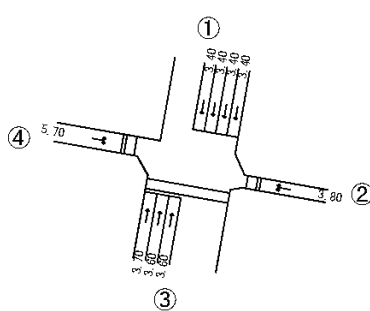
* : 交通容量 (表1時間)

- ① : 至 六郷土手
- ② :
- ③ : 至 鶴見
- ④ :

現示方式の図示

| 現示 | 1 ϕ | 2 ϕ | |
|-------|---------------|---------------|-------|
| 表示時間 | G:97 Y:3 AR:2 | G:53 Y:3 AR:2 | C=160 |
| 有効青時間 | 98 | 54 | G=152 |
| 損失時間 | 4 | 4 | L=8 |

交差点概略図



交通量図

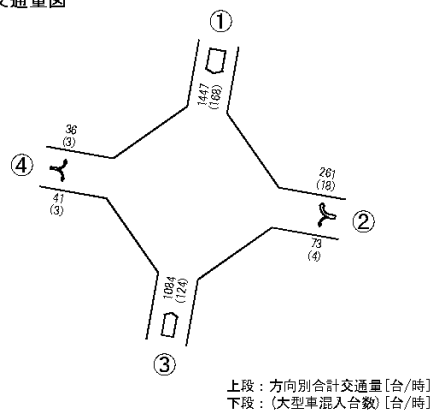


表1.5.1-36(1) 第2庁舎跡地広場工事(工事開始53ヶ月目)の将来交通量による交差点需要率の予測結果

(No.1 : 17時台)

| 流入部 | ① | | | ② | | | ③ | | | ④ | | |
|----------------|---------|---------|---------|-----------|---------|---------|-----------|--------|---------|----------|---------|---------|
| | 左折-直進 | 直進 | 右折 | 左折-直進 | 直進 | 右折 | 左折-直進 | 直進 | 右折 | 左折-直進 | 直進 | 右折 |
| 飽和交通流率の基本値 | 2000 | 2000 | 1800 | 2000 | 2000 | 1800 | 2000 | 2000 | 1800 | 2000 | 2000 | 1800 |
| 車線幅員による補正率 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 0.950 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 0.950 | 1.000 | 0.950 |
| (車線幅員) | m | (3.60) | (3.60) | (2.75) | (3.30) | (3.10) | (3.60) | (3.60) | (3.10) | (2.75) | (3.10) | (2.70) |
| 縦断勾配による補正率 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| (縦断勾配) | % | (0.00) | (0.00) | (0.00) | (0.00) | (0.00) | (0.00) | (0.00) | (0.00) | (0.00) | (0.00) | (0.00) |
| 大型車混入による補正率 | 0.920 | 0.930 | 0.971 | 0.919 | 0.903 | 0.949 | 0.935 | 0.924 | 0.866 | 0.926 | 0.857 | 0.967 |
| (大型車混入率) | % | (12.36) | (10.82) | (4.31) | (12.54) | (15.31) | (7.65) | (9.88) | (11.73) | (22.06) | (11.42) | (23.75) |
| バス停留所による補正率 | | | | 0.781 | | | | | | 0.970 | | |
| (バス停留所の距離) | m | | | 67.0 | | | | | | 38.0 | | |
| (バス運行頻度) | 台 | | | 56 | | | | | | 3 | | |
| 左折車混入による補正率 | 0.932 | | | 0.925 | | | 0.949 | | | 0.930 | | |
| (左折率) | L% | (66.8) | | (73.6) | | | (48.9) | | | (68.2) | | |
| (歩行者による低減率) | f p | | | | | | | | | | | |
| (有効青時間) | 秒 | | | | | | | | | | | |
| (歩行者用青時間) | 秒 | | | | | | | | | | | |
| 横断歩行者による補正率 | | | | | | | | | | | | |
| 右折車混入による補正率 | 0.922 | | | | | | | | | | | 0.522 |
| (右折率) | R% | | | | | | | | | | | (45.5) |
| (右折車の通過確率) | f | | | | | | 0.731 | | | | | 0.522 |
| (有効青時間) | 秒 | | | | | | 51 | | | | | 51 |
| (現示変り目のさげ台数増分) | | | | | | | 2(45) | | | | | 2(45) |
| KER: 台/サイクル | | | | | | | | | | | | |
| (交差点内滞留台数) | | | | | | | | | | | | |
| K: 台/サイクル | | | | | | | | | | | | |
| 飽和交通流率 | 1715 | 3720 | 1748 | 1261 | 3612 | 1798 | 1775 | 3696 | 1559 | 1587 | 3428 | 1654 |
| 設計交通量 | 1438 | | 116 | 848 | | 183 | 927 | | 195 | 387 | | 123 |
| (320+1118) | | | | (208+640) | | | (151+776) | | | (88+299) | | |
| 右折補正交通量 | | | | | | 0 | | | | | | 0 |
| 交差点流入部の需要率 | 0.265 | | 0.066 | 0.174 | | - | 0.169 | | 0.125 | 0.077 | | - |
| 必要現示率 | 1φ | 0.265 | | | | | 0.169 | | | | | 0.265 |
| | 2φ | | 0.066 | | | | | | 0.125 | | | 0.125 |
| | 3φ | | | 0.174 | | | | | 0.077 | | | 0.174 |
| | 4φ | | | | | 0.000 | | | | | 0.000 | 0.000 |
| 有効青時間(秒) | 1φ | 54 | | | | | 54 | | | | | 158 |
| | 2φ | | 24 | | | | | 24 | | | | |
| | 3φ | | | 51 | | | | | 51 | | | |
| | 4φ | | | | | 15 | | | | | 15 | |
| 信号青時間比 | G/C | 54/158 | 24/158 | 51/158 | | 15/158 | 54/158 | 24/158 | 51/158 | | 15/158 | |
| 可能交通容量 | C i | 1858 | 266 | 1573 | | 566 | 1870 | 237 | 1619 | | 411 | |
| 交通容量比 | q/C i | 0.774 | 0.436 | 0.539 | | 0.323 | 0.496 | 0.823 | 0.239 | | 0.299 | |
| 交通処理率のチェック | | OK | OK | OK | | OK | OK | OK | OK | | OK | |
| 滞留長 | L s (m) | | 57.0 | | | 83.0 | | 98.4 | | 60.1 | | |

$N = KER \times \frac{3600}{C}$

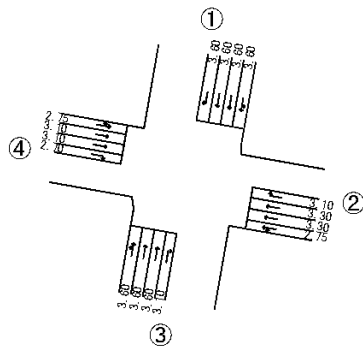
N : 1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ * : 交通容量 (実1時間)

- ①: 至 六郷土手
- ②: 至 塩浜
- ③: 至 鷺見
- ④: 至 川崎駅

現示方式の図示

| 現示 | 1φ | 2φ | 3φ | 4φ |
|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 表示時間 | G:54 Y:3 AR:1 | G:24 Y:3 AR:1 | G:50 Y:3 AR:0 | G:14 Y:3 AR:2 |
| 有効青時間 | 54 | 24 | 51 | 15 |
| 損失時間 | 4 | 4 | 2 | 4 |

交差点概略図



交通量図

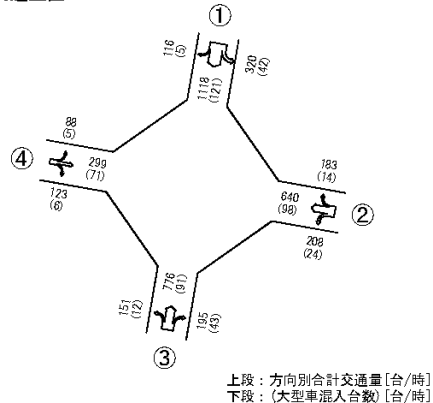


表1.5.1-36(2) 第2庁舎跡地広場工事(工事開始53ヶ月目)の将来交通量による交差点需要率の予測結果
(No.2 : 8時台)

| 流入部 | ② | ③ | ④ | | |
|--|--|--|--|--------------------------------------|------------------|
| 車線の種類 | 直進 | 直進-右折 | 左折-直進-右折 | 左折-直進 | 直進 |
| 車線数 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 飽和交通流率の基本値 | S B | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| 車線幅員による補正率 (車線幅員) | α_w m | 1.000 (3.10) | 1.000 (3.60) | 1.000 (3.00) | 1.000 (3.10) |
| 縦断勾配による補正率 (縦断勾配) | α_G % | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) |
| 大型車混入による補正率 (大型車混入率) | α_T % | 0.836 (28.12) | 0.852 (24.77) | 0.855 (24.14) | 0.915 (13.36) |
| バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度) | α_B m 台 | | | 0.471 20.0 57 | |
| 左折車混入による補正率 (左折率) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間) | α_{LT} L % f p 秒 秒 | | 0.811 (31.0) 0.50 43 32 | 0.741 (37.5) 0.50 108 93 | |
| 横断歩行者による補正率 | α_L | | | | |
| 右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル | α_{RT} R % f 秒 KER : 台/サイクル K : 台/サイクル | 0.828 (16.7) 0.486 108 2(45) | 0.953 (44.8) 1.000 43 0(0) | | |
| 飽和交通流率 | S A | 3260 | 1411 | 1322 | 639 |
| 設計交通量 | q | 663 | | 29 (9+7+13) | 824 (103+721) |
| 右折補正交通量 | q R-N | | | | |
| 交差点流入部の需要率 | ρ | 0.142 | 0.022 | 0.197 | 現示の 需要率 |
| 必要現示率 | 1 ϕ | | 0.022 | | 0.022 |
| | 2 ϕ | 0.142 | | 0.197 | 0.197 |
| 有効青時間(秒) | 1 ϕ | | 43 | | サイクル長(秒) |
| | 2 ϕ | 108 | | 108 | 160 |
| 信号青時間比 | C/C | 108/160 | 43/160 | 108/160 | |
| 可能交通容量 | C i | 3153 | 355 | 2824 | |
| 交通容量比 | q/C i | 0.210 | 0.082 | 0.292 | |
| 交通処理案のチェック | | OK | OK | OK | |
| 滞留長 | L s (m) | | | | |

$$N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

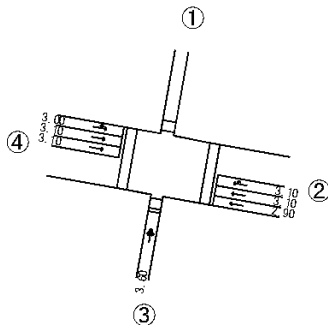
* : 交通容量(実1時間)

- ① : 至 国道409号
- ② : 至 塩浜
- ③ :
- ④ : 至 川崎駅

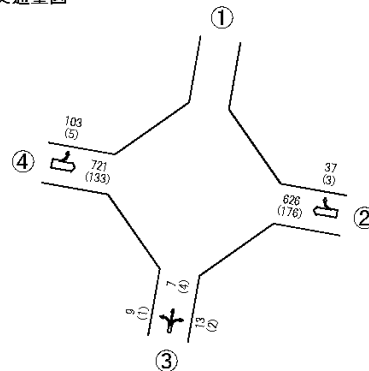
現示方式の図示

| 現示 | 1 ϕ | 2 ϕ | | |
|-------|---------------|----------------|-------|--|
| 表示時間 | G:42 Y:3 AR:3 | G:107 Y:3 AR:2 | C=160 | |
| 有効青時間 | 43 | 108 | G=151 | |
| 損失時間 | 5 | 4 | L=9 | |

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

表1.5.1-36(3) 第2庁舎跡地広場工事（工事開始53ヶ月目）の将来交通量による交差点需要率の予測結果
(No.3 : 17時台)

| 流入部 | ① | ② | ③ | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 車線の種類 | 左折・右折 | 直進 | 直進・右折 | 左折・直進 | 直進 |
| 車線数 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 飽和交通流率の基本値 | S B 1800 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| 車線幅員による補正率 (車線幅員) | α_w 0.960 m (2.90) | 1.000 (3.10) | 1.000 (3.10) | 1.000 (3.00) | 1.000 (3.10) |
| 縦断勾配による補正率 (縦断勾配) | α_G 1.000 % | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) |
| 大型車混入による補正率 (大型車混入率) | α_T 0.830 % | 0.913 (13.58) | 0.914 (13.45) | 0.897 (16.43) | 0.912 (13.79) |
| 左折車混入による補正率 (左折率) | α_{LT} 1.000 L % | | | 0.972 (3.1) | |
| (歩行者による低減率) | f p 0.50 | | | 0.50 | |
| (有効青時間) | 秒 43 | | | 108 | |
| (歩行者用青時間) | 秒 32 | | | 93 | |
| 横断歩行者による補正率 | α_L 0.628 | | | | |
| 右折車混入による補正率 (右折率) | α_{RT} 1.000 R % | | 0.990 (1.0) | | |
| (右折車の通過確率) | f 1.000 | | 0.551 | | |
| (有効青時間) | 秒 43 | | 108 | | |
| (現示交り目のさばけ台数増分) | | | | | |
| KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) | | | 2(45) | | |
| K : 台/サイクル | | | | | |
| 飽和交通流率 | S A 891 | 3561 | 1810 | 1744 | 3648 |
| 設計交通量 | q 24 (12+12) | 879 | | 586 (6+580) | |
| 右折補正交通量 | q R-N | | | | |
| 交差点流入部の需要率 | ρ 0.027 | 0.164 | | 0.109 | 現示の 需要率 |
| 必要現示率 | 1 ϕ 0.027 | | | | 0.027 |
| | 2 ϕ | 0.164 | | | 0.164 |
| 有効青時間(秒) | 1 ϕ 43 | | | | サイクル長(秒) |
| | 2 ϕ | 108 | | | 180 |
| 信号青時間比 | G/C 43/160 | 108/160 | | 108/160 | |
| 可能交通容量 | C i 239 | 3625 | | 3640 | |
| 交通容量比 | q/C i 0.100 | 0.242 | | 0.161 | |
| 交通処理量のチェック | OK | OK | | OK | |
| 滞留長 | L s (m) | | | | |

$$N = KER \times \frac{3600}{c}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

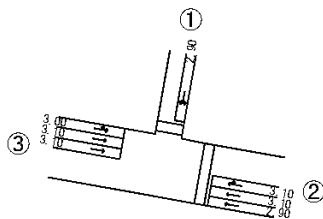
* : 交通容量 (実1時間)

- ① :
- ② : 至 塩浜
- ③ : 至 川崎駅

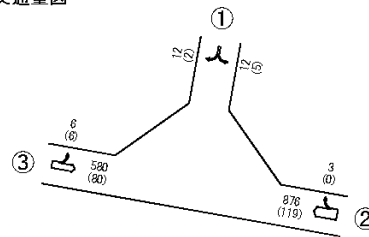
現示方式の図示

| 現示 | 1 ϕ | 2 ϕ | |
|-------|---------------|----------------|-------|
| 表示時間 | G:42 Y:3 AR:3 | G:107 Y:3 AR:2 | C=160 |
| 有効青時間 | 43 | 108 | G=151 |
| 損失時間 | 5 | 4 | L=9 |

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

表1.5.1-36(4) 第2庁舎跡地広場工事(工事開始53ヶ月目)の将来交通量による交差点需要率の予測結果
(No.4:17時台)

| 流入部 | ① | ② | ③ | ④ | | | | |
|--|---|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------------------|--|------------------|
| 車線の種類 | 左折・直進・右折 | 左折・直進 | 直進 | 左折・直進・右折 | 左折・直進 | 直進 | 直進・右折 | |
| 車線数 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 飽和交通流率の基本値 | S B 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | |
| 車線幅員による補正率 (車線幅員) | α_w m (2.50) | 1.000 (3.00) | 1.000 (3.00) | 0.950 (2.50) | 1.000 (3.00) | 1.000 (3.10) | 1.000 (3.00) | |
| 縦断勾配による補正率 (縦断勾配) | α_G % | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | |
| 大型車混入による補正率 (大型車混入率) | α_T % | 0.962 (5.65) | 0.919 (12.57) | 0.898 (16.28) | 0.982 (2.63) | 0.916 (13.06) | 0.898 (16.21) | 0.907 (14.73) |
| バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度) | α_B m 台 | | | | 0.474 23.0 54 | | | |
| 左折車混入による補正率 (左折率) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間) | α_{LT} L % f p 秒 秒 | 0.896 (16.1) 0.50 43 31 | 0.799 (27.1) 0.50 108 93 | 0.749 (46.5) 0.50 43 31 | 0.827 (22.5) 0.50 108 93 | | | |
| 横断歩行者による補正率 | α_L | | | | | | | |
| 右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル | α_{RT} R % f 秒 2(45) | 0.961 (37.1) 0.964 43 | | 0.972 (20.2) 0.945 43 | | | 0.774 (21.5) 0.462 108 2(45) | |
| 飽和交通流率 | S A | 1574 | 1469 | 3592 | 1358 | 718 | 1796 | 1404 |
| 設計交通量 | q | 124 (20+58+46) | 851 (77+774) | | 114 (53+38+23) | 600 (512+43) | | |
| 右折補正交通量 | q R-N | | | | | | | |
| 交差点流入部の需要率 | ρ | 0.079 | 0.168 | 0.084 | 0.153 | | | |
| 必要現示率 | 1 ϕ 2 ϕ | 0.079 0.168 | | 0.084 0.153 | | 0.084 0.168 | 0.252 | |
| 有効青時間(秒) | 1 ϕ 2 ϕ | 43 108 | | 43 108 | | 43 108 | 160 | |
| 信号青時間比 | C/C | 43/160 | 108/160 | 43/160 | 108/160 | | | |
| 可能交通容量 | C i | 423 | 3416 | 365 | 2645 | | | |
| 交通容量比 | q/C i | 0.293 | 0.249 | 0.312 | 0.227 | | | |
| 交通処理量のチェック | | OK | OK | OK | OK | | | |
| 滞留長 | L s (m) | | | | | | | |

$N = KER \times \frac{3600}{C}$

N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

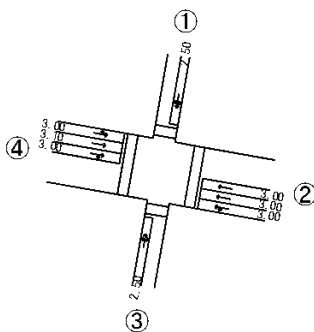
*: 交通容量(実1時間)

- ①: 至 国道409号
- ②: 至 塩浜
- ③: 至 県道101号線
- ④: 至 川崎駅

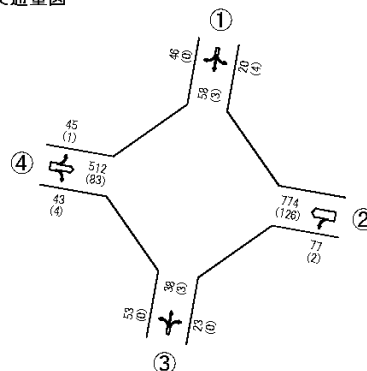
現示方式の図示

| 現示 | 1 ϕ | 2 ϕ |
|-------|---------------|----------------|
| 表示時間 | G:42 Y:3 AR:3 | G:107 Y:3 AR:2 |
| 有効青時間 | 43 | 108 |
| 換気時間 | 5 | 4 |
| | | C=160 |
| | | G=151 |
| | | L=9 |

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]

表1.5.1-36(5) 第2庁舎跡地広場工事（工事開始53ヶ月目）の将来交通量による交差点需要率の予測結果

(No.5 : 17時台)

| 流入部 | ① | | ② | | ③ | | ④ | |
|-------------------------|----------------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------|
| 車線の種類 | 左折 | 右折 | 左折 | 直進 | 左折・右折 | 右折 | 直進 | |
| 車線数 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | |
| 飽和交通流率の基本値 | S B 1800 | 1800 | 1800 | 2000 | 1800 | 1800 | 2000 | |
| 車線幅員による補正率 (車線幅員) | α_w 0.960 (2.80) | 0.950 (2.70) | 0.950 (2.90) | 1.000 (3.10) | 1.000 (3.30) | 1.000 (3.00) | 0.950 (2.60) | |
| 縦断勾配による補正率 (縦断勾配) | α_G 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | |
| 大型車混入による補正率 (大型車混入率) | α_T 0.977 (3.39) | 0.984 (2.33) | 0.875 (20.43) | 0.918 (12.68) | 0.840 (27.12) | 0.720 (55.47) | 1.000 (0.00) | |
| 左折車混入による補正率 (左折率) | α_{LT} | | | | | | | |
| (歩行者による低減率) | L % | | | | | | | |
| (有効青時間) | f p | | | | | | | |
| (歩行者用青時間) | 秒 | | | | | | | |
| 横断歩行者による補正率 | α_L 1.000 | | 1.000 | | 1.000 | | | |
| 右折車混入による補正率 (右折率) | α_{RT} | | | | 1.000 (38.6) | | | |
| (右折車の通過確率) | R % | | | | 1.000 | | | |
| (有効青時間) | f | | | | 25 | | | |
| (現示姿り目のさばけ台数増分) | KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) | | | | 0(0) | | | |
| K : 台/サイクル | | | | | | | | |
| 飽和交通流率 | S A 3430 | 1683 | 1496 | 3672 | 1512 | 1296 | 3800 | |
| 設計交通量 | q 384 | 43 | 186 | 686 | 176 (108+68) | 69 | 93 | |
| 右折補正交通量 | q R-N | | | | | | | |
| 交差点流入部の需要率 | ρ 0.112 | 0.026 | 0.124 | 0.187 | 0.116 | 0.053 | 0.024 | 現示の 需要率 |
| 必要現示率 | 1 ϕ | | 0.022 | 0.073 | | | 0.024 | 0.073 |
| | 2 ϕ | | 0.040 | 0.114 | | | | 0.114 |
| | 3 ϕ | 0.049 | 0.026 | 0.036 | | | | 0.049 |
| | 4 ϕ | | | 0.026 | | 0.116 | 0.053 | 0.116 |
| | 5 ϕ | | | | | | | 0.000 |
| 有効青時間(秒) | 1 ϕ | | 18 | 18 | | | 14 | サイクル長(秒) |
| | 2 ϕ | 32 | | 28 | 28 | | | 160 |
| | 3 ϕ | 25 | 25 | 29 | | | | |
| | 4 ϕ | | | 25 | 25 | 25 | | |
| | 5 ϕ | | | | | | | |
| 信号青時間比 | G/C 57/160 | 25/160 | 100/160 | 46/160 | 25/160 | 25/160 | 14/160 | |
| 可能交通容量 | C i 1222 | 263 | 935 | 1056 | 236 | 203 | 333 | |
| 交通容量比 | q/C i 0.314 | 0.163 | 0.199 | 0.650 | 0.746 | 0.340 | 0.279 | |
| 交通処理量のチェック | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 滞留長 | L s (m) 83.1 | 25.8 | 96.0 | | | | 56.9 | |

$N = KER \times \frac{3600}{C}$

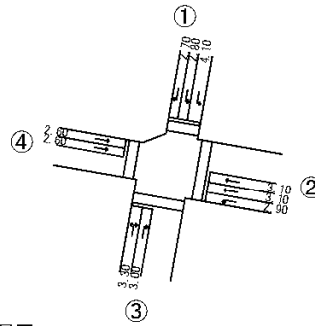
N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

* : 交通容量(表1時間)

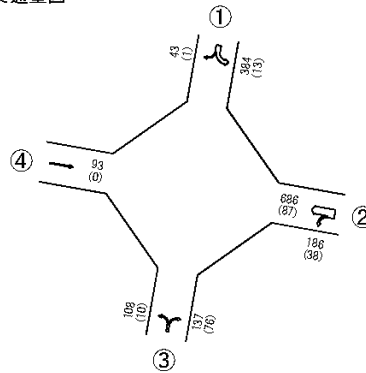
*** : 連続現示での使用現示

- ① : 至 京急川崎駅
- ② : 至 塩浜
- ③ : 至 県道101号線
- ④ : 至 川崎駅

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

| 現示 | 1 ϕ | 2 ϕ | 3 ϕ | 4 ϕ |
|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 表示時間 | G:13 Y:3 AR:2 | G:28 Y:3 AR:1 | G:24 Y:3 AR:2 | G:24 Y:3 AR:3 |
| 有効青時間 | 14 | 28 | 25 | 25 |
| 損失時間 | 4 | 4 | 4 | 5 |
| 現示 | 5 ϕ | | | |
| 表示時間 | G:0 Y:0 AR:51 | C=160 | | |
| 有効青時間 | 1 | G=93 | | |
| 損失時間 | 50 | L=67 | | |

表1.5.1-36(6) 第2庁舎跡地広場工事（工事開始53ヶ月目）の将来交通量による交差点需要率の予測結果
(No.6 : 17時台)

| 流入部 | ① | ② | ③ | ④ | |
|---|----------------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|
| 車線の種類 | 直進 | 左折-右折 | 直進 | 左折-右折 | |
| 車線数 | 4 | 1 | 3 | 1 | |
| 飽和交通流率の基本値 | S B | 2000 | 1800 | 2000 | 1800 |
| 車線幅員による補正率 (車線幅員) | α_w m | 1.000 (3.40) | 1.000 (3.80) | 1.000 (3.60) | 1.000 (5.70) |
| 縦断勾配による補正率 (縦断勾配) | α_G % | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) |
| 大型車混入による補正率 (大型車混入率) | α_T % | 0.924 (11.76) | 0.956 (6.59) | 0.925 (11.52) | 0.978 (3.23) |
| 左折車混入による補正率 (左折率) | α_{LT} L % | | | | |
| (歩行者による低減率) | f p | | 0.50 | | |
| (有効青時間) | 秒 | | 54 | | |
| (歩行者用青時間) | 秒 | | 43 | | |
| 横断歩行者による補正率 | α_L | | 0.602 | | 1.000 |
| 右折車混入による補正率 (右折率) | α_{RT} R % | | 1.000 (78.1) | | 1.000 (59.1) |
| (右折車の通過確率) | f | | 1.000 | | 1.000 |
| (有効青時間) | 秒 | | 54 | | 54 |
| (現示姿り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル | | | 0(0) | | 0(0) |
| 飽和交通流率 | S A | 7392 | 1036 | 5550 | 1760 |
| 設計交通量 | q | 1428 | 334 (73+251) | 1068 | 93 (38+55) |
| 右折補正交通量 | q R-N | | | | |
| 交差点流入部の需要率 | ρ | 0.193 | 0.322 | 0.192 | 0.053 |
| 必要現示率 | | | | | 現示の 需要率 |
| 1 ϕ | 0.193 | | 0.192 | | 0.193 |
| 2 ϕ | | 0.322 | | 0.053 | 0.322 |
| 0.515 | | | | | 交差点の 需要率 |
| 有効青時間(秒) | | | | | サイクル長(秒) |
| 1 ϕ | 98 | | 98 | | 160 |
| 2 ϕ | | 54 | | 54 | |
| 信号青時間比 | G/C | 98/160 | 54/160 | 98/160 | 54/160 |
| 可能交通容量 | C i | 4528 | 350 | 3399 | 594 |
| 交通容量比 | q/C i | 0.315 | 0.954 | 0.314 | 0.157 |
| 交通処理量のチェック | | OK | OK | OK | OK |
| 滞留長 | L s (m) | | | | |

$$N = KER \times \frac{3600}{c}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

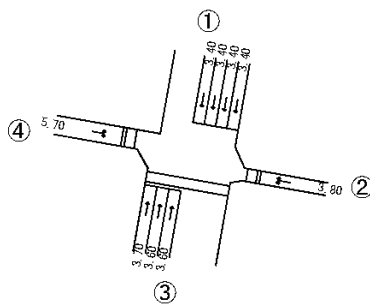
* : 交通容量(表1時間)

- ① : 至 六郷土手
- ② :
- ③ : 至 鷺見
- ④ :

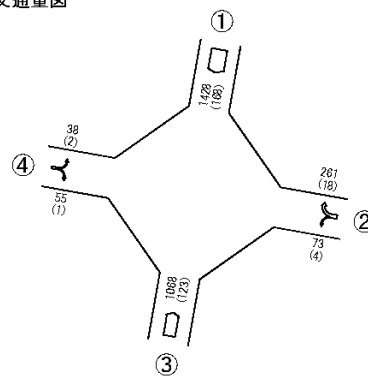
現示方式の図示

| 現示 | 1 ϕ | 2 ϕ | |
|-------|---------------|---------------|-------|
| 表示時間 | G:97 Y:3 AR:2 | G:53 Y:3 AR:2 | C=160 |
| 有効青時間 | 98 | 54 | G=152 |
| 損失時間 | 4 | 4 | L=8 |

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

表 1.5.1-37(1) 供用時の将来交通量による交差点需要率の予測結果

(No.1 : 17時台)

| 流入部 | ① | | | ② | | | ③ | | | ④ | | |
|--|---|--------------------|------------------|-----------------|---------------------|------------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|----------------------|
| | 左折・直進 | 直進 | 右折 | 左折・直進 | 直進 | 右折 | 左折・直進 | 直進 | 右折 | 左折・直進 | 直進 | 右折 |
| 車線の種類 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| 車線数 | 2000 | 2000 | 1800 | 2000 | 1800 | 2000 | 2000 | 1800 | 2000 | 1800 | 2000 | 1800 |
| 飽和交通流率の基本値 | S B | | | | | | | | | | | |
| 車線幅員による補正率 (車線幅員) | α_w m | 1.000 (3.60) | 1.000 (3.60) | 1.000 (3.60) | 0.950 (2.75) | 1.000 (3.30) | 1.000 (3.10) | 1.000 (3.60) | 1.000 (3.60) | 1.000 (3.10) | 0.950 (2.75) | 1.000 (3.10) |
| 縦断勾配による補正率 (縦断勾配) | α_G | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) |
| 大型車混入による補正率 (大型車混入率) | α_T % | 0.920 (12.36) | 0.930 (10.82) | 0.971 (4.31) | 0.919 (12.54) | 0.903 (15.31) | 0.949 (7.65) | 0.935 (9.88) | 0.924 (11.73) | 0.866 (22.05) | 0.930 (10.75) | 0.859 (23.49) |
| バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度) | α_B m 台 | | | | 0.781 67.0 56 | | | | | | 0.970 38.0 3 | |
| 左折車混入による補正率 (左折率) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間) | α_{LT} L % f p 秒 秒 | 0.932 (66.8) | | | 0.925 (73.6) | | 0.949 (48.9) | | | 0.931 (67.8) | | |
| 横断歩行者による補正率 | α_L | | | | | | | | | | | |
| 右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル | α_{RT} R % f 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル | | | | | | 0.732 51 2(45) | | | | | 0.522 51 2(45) |
| 飽和交通流率 | S A | 1715 | 3720 | 1748 | 1261 | 3612 | 1798 | 1775 | 3696 | 1559 | 1596 | 3436 |
| 設計交通量 | q | 1438 (320+1118) | | 116 | 848 (208+640) | | 183 | 927 (151+776) | | 195 | 985 (87+298) | 121 |
| 右折補正交通量 | q R-N | | | | | | 0 | | | | | 0 |
| 交差点流入部の需要率 | ρ | 0.265 | | 0.066 | 0.174 | | - | 0.169 | | 0.125 | 0.077 | - |
| 必要現示率 | 1 ϕ | 0.265 | | | | | | 0.169 | | | | 0.265 |
| | 2 ϕ | | 0.066 | | | | | | 0.125 | | | 0.125 |
| | 3 ϕ | | | 0.174 | | | | | 0.077 | | | 0.174 |
| | 4 ϕ | | | | | 0.000 | | | | | 0.000 | 0.000 |
| 有効青時間(秒) | 1 ϕ | 54 | | | | | 54 | | | | | サイクル長(秒) |
| | 2 ϕ | | 24 | | | | | 24 | | | | 158 |
| | 3 ϕ | | | 51 | | | | | 51 | | | |
| | 4 ϕ | | | | | 15 | | | | | 15 | |
| 信号青時間比 | G/C | 54/158 | | 24/158 | 51/158 | | 15/158 | 54/158 | | 24/158 | 51/158 | 15/158 |
| 可能交通容量 | C i | 1858 | | 266 | 1573 | | 566 | 1870 | | 237 | 1624 | 415 |
| 交通容量比 | q/C i | 0.774 | | 0.436 | 0.539 | | 0.323 | 0.496 | | 0.823 | 0.237 | 0.292 |
| 交通処理案のチェック | | OK | | OK | OK | | OK | OK | | OK | OK | OK |
| 滞留長 | L s (m) | | | 57.0 | | | 83.0 | | | 98.4 | | 58.6 |

$N = KER \times \frac{3600}{C}$

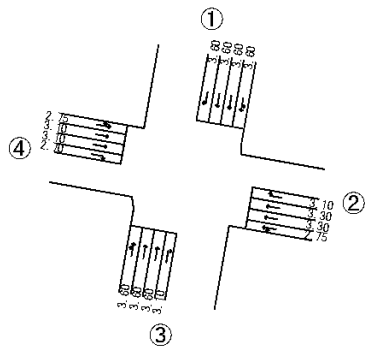
N : 1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数
* : 交通容量 (実1時間)

- ① : 至 六郷土手
- ② : 至 塩浜
- ③ : 至 鷺見
- ④ : 至 川崎駅

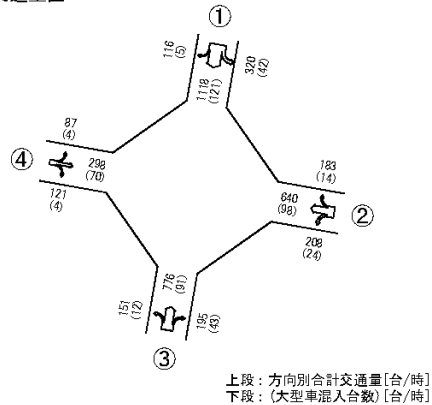
現示方式の図示

| 現示 | 1 ϕ | 2 ϕ | 3 ϕ | 4 ϕ |
|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 表示時間 | G:54 Y:3 AR:1 | G:24 Y:3 AR:1 | G:50 Y:3 AR:0 | G:14 Y:3 AR:2 |
| 有効青時間 | 54 | 24 | 51 | 15 |
| 損失時間 | 4 | 4 | 2 | 4 |

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

表 1.5.1-37(2) 供用時の将来交通量による交差点需要率の予測結果

(No.2 : 8 時台)

| 流入部 | ② | ③ | ④ | | |
|-----------------|---------------|----------|----------|----------|-----------|
| 車線の種類 | 直進 | 直進-右折 | 左折-直進-右折 | 左折-直進 | 直進 |
| 車線数 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 飽和交通流率の基本値 | S B | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| 車線幅員による補正率 | α_w | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| (車線幅員) | m | (3.10) | (3.10) | (3.00) | (3.10) |
| 縦断勾配による補正率 | α_G | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| (縦断勾配) | % | (0.00) | (0.00) | (0.00) | (0.00) |
| 大型車混入による補正率 | α_T | 0.836 | 0.852 | 0.855 | 0.916 |
| (大型車混入率) | % | (28.12) | (24.77) | (24.14) | (13.05) |
| バス停留所による補正率 | α_B | | | | 0.471 |
| (バス停の停止線の距離) | m | | | | 20.0 |
| (バス運行頻度) | 台 | | | | 57 |
| 左折車混入による補正率 | α_{LT} | | 0.811 | 0.740 | |
| (左折率) | L % | | (31.0) | (37.7) | |
| (歩行者による低減率) | f p | | 0.50 | 0.50 | |
| (有効青時間) | 秒 | | 43 | 108 | |
| (歩行者用青時間) | 秒 | | 32 | 93 | |
| 横断歩行者による補正率 | α_L | | | | |
| 右折車混入による補正率 | α_{RT} | | 0.830 | 0.953 | |
| (右折率) | R % | | (16.7) | (44.8) | |
| (右折車の通過確率) | f | | 0.487 | 1.000 | |
| (有効青時間) | 秒 | | 108 | 43 | |
| (現示変り目のさばけ台数増分) | | | | | |
| KER : 台/サイクル | | | | | |
| (交差点内滞留台数) | | 2(45) | 0(0) | | |
| K : 台/サイクル | | | | | |
| 飽和交通流率 | S A | 3260 | 1414 | 1322 | 639 |
| 設計交通量 | q | 663 | | 29 | 820 |
| | | (626+37) | | (9+7+13) | (103+717) |
| 右折補正交通量 | q R-N | | | | |
| 交差点流入部の需要率 | ρ | 0.142 | 0.022 | 0.196 | |
| 必要現示率 | 1 ϕ | | 0.022 | | 0.022 |
| | 2 ϕ | 0.142 | | 0.196 | 0.196 |
| 有効青時間(秒) | 1 ϕ | | 43 | | サイクル長(秒) |
| | 2 ϕ | 108 | | 108 | 160 |
| 信号青時間比 | C/C | 108/160 | 43/160 | 108/160 | |
| 可能交通容量 | C i | 3155 | 355 | 2829 | |
| 交通容量比 | q/C i | 0.210 | 0.082 | 0.290 | |
| 交通処理案のチェック | | OK | OK | OK | |
| 滞留長 | L s (m) | | | | |

$$N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N : 1時間中右折車が交差点内に滞留する台数

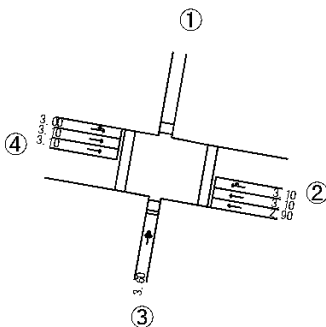
* : 交通容量 (実1時間)

- ① : 至 国道409号
- ② : 至 塩浜
- ③ :
- ④ : 至 川崎駅

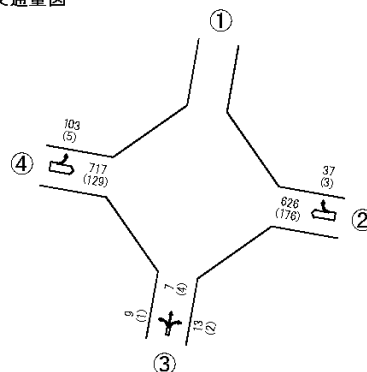
現示方式の図示

| 現示 | 1 ϕ | 2 ϕ | |
|-------|---------------|----------------|-------|
| 表示時間 | G:42 Y:3 AR:3 | G:107 Y:3 AR:2 | C=160 |
| 有効青時間 | 43 | 108 | G=151 |
| 損失時間 | 5 | 4 | L=9 |

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

表 1.5.1-37(3) 供用時の将来交通量による交差点需要率の予測結果

(No.4 : 17時台)

| 流入部 | ① | ② | ③ | ④ | | | | |
|--|--|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------|--|------------------|
| 車線の種類 | 左折・直進・右折 | 左折・直進 | 直進 | 左折・直進・右折 | 左折・直進 | 直進 | 直進・右折 | |
| 車線数 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 飽和交通流率の基本値 | S B 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | |
| 車線幅員による補正率 (車線幅員) | αw m (2.50) | 1.000 (3.00) | 1.000 (3.00) | 0.950 (2.50) | 1.000 (3.00) | 1.000 (3.10) | 1.000 (3.00) | |
| 縦断勾配による補正率 (縦断勾配) | αG % | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | |
| 大型車混入による補正率 (大型車混入率) | αT % | 0.962 (5.65) | 0.920 (12.40) | 0.899 (16.06) | 0.982 (2.63) | 0.921 (12.26) | 0.904 (15.22) | 0.911 (13.93) |
| バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度) | αB m 台 | | | | 0.474 23.0 54 | | | |
| 左折車混入による補正率 (左折率) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間) | $\alpha L T$ L % f p 秒 秒 | 0.896 (16.1) 0.50 43 31 | 0.798 (27.2) 0.50 108 93 | 0.749 (46.5) 0.50 43 31 | 0.826 (22.7) 0.50 108 93 | | | |
| 横断歩行者による補正率 | αL | | | | | | | |
| 右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル | $\alpha R T$ R % f 秒 2(45) | 0.961 (37.1) 0.964 43 | | 0.972 (20.2) 0.945 43 | | | 0.773 (21.7) 0.463 108 2(45) | |
| 飽和交通流率 | S A | 1574 | 1468 | 3596 | 1358 | 721 | 1808 | 1408 |
| 設計交通量 | q | 124 (20+58+46) | 849 (77+772) | | 114 (53+38+23) | 594 (45+506+43) | | |
| 右折補正交通量 | q R-N | | | | | | | |
| 交差点流入部の需要率 | ρ | 0.079 | 0.168 | 0.084 | 0.151 | | | |
| 必要現示率 | 1 ϕ 2 ϕ | 0.079 0.168 | | 0.084 0.151 | | 0.084 0.168 | 0.252 | |
| 有効青時間(秒) | 1 ϕ 2 ϕ | 43 108 | | 43 108 | | サイクル長(秒) 160 | | |
| 信号青時間比 | C/C | 43/160 | 108/160 | 43/160 | 108/160 | | | |
| 可能交通容量 | C i | 423 | 3418 | 365 | 2657 | | | |
| 交通容量比 | q/C i | 0.293 | 0.248 | 0.312 | 0.224 | | | |
| 交通処理量のチェック | | OK | OK | OK | OK | | | |
| 滞留長 | L s (m) | | | | | | | |

$$N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N : 1時間中右折車が交差点内に滞留する台数

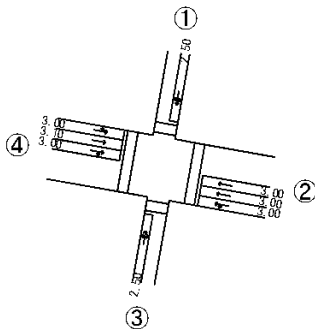
* : 交通容量 (実1時間)

- ① : 至 国道409号
- ② : 至 塩浜
- ③ : 至 県道101号線
- ④ : 至 川崎駅

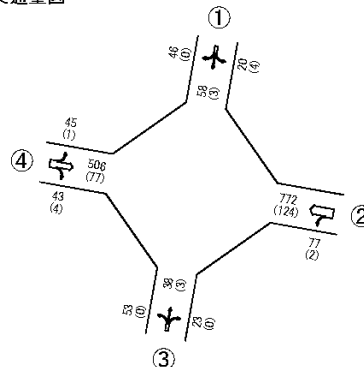
現示方式の図示

| 現示 | 1 ϕ | 2 ϕ |
|-------|---------------|----------------|
| 表示時間 | G:42 Y:3 AR:3 | G:107 Y:3 AR:2 |
| 有効青時間 | 43 | 108 |
| 換気時間 | 5 | 4 |
| | C=160 | C=160 |
| | G=151 | G=151 |
| | L=9 | L=9 |

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

表 1.5.1-37(4) 供用時の将来交通量による交差点需要率の予測結果

(No.5 : 17時台)

| 流入部 | ① | | ② | | ③ | | ④ | | |
|----------------------|----------------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|----------|
| | 左折 | 右折 | 左折 | 直進 | 左折・右折 | 右折 | 直進 | | |
| 車線の種類 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | | |
| 車線数 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | | |
| 飽和交通流率の基本値 (車線幅員) | S B 1800 | 1800 | 1800 | 2000 | 1800 | 1800 | 2000 | | |
| 車線幅員による補正率 (車線幅員) | α_w 0.960 (2.80) | 0.950 (2.70) | 0.950 (2.90) | 1.000 (3.10) | 1.000 (3.30) | 1.000 (3.00) | 0.950 (2.60) | | |
| 縦断勾配による補正率 (縦断勾配) | α_G 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | | |
| 大型車混入による補正率 (大型車混入率) | α_T 0.977 (3.39) | 0.984 (2.33) | 0.880 (19.57) | 0.918 (12.68) | 0.847 (25.86) | 0.728 (53.44) | 1.000 (0.00) | | |
| 左折車混入による補正率 (左折率) | α_{LT} | | | | | | | | |
| (歩行者による低減率) | L % | | | | | | | | |
| (有効青時間) | f p 秒 | | | | | | | | |
| (歩行者用青時間) | 秒 | | | | | | | | |
| 横断歩行者による補正率 | α_L 1.000 | | 1.000 | | 1.000 | | | | |
| 右折車混入による補正率 (右折率) | α_{RT} | | | | 1.000 (37.6) | | | | |
| (右折車の通過確率) | R % | | | | 1.000 | | | | |
| (有効青時間) | f 秒 | | | | 25 | | | | |
| (現示姿り目のさばけ台数増分) | KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) | | | | 0(0) | | | | |
| K : 台/サイクル | | | | | | | | | |
| 飽和交通流率 | S A 3430 | 1683 | 1505 | 3672 | 1525 | 1310 | 3800 | | |
| 設計交通量 | q 384 | 43 | 184 | 686 | 173 (108+65) | 66 | 93 | | |
| 右折補正交通量 | q R-N | | | | | | | | |
| 交差点流入部の需要率 | ρ | 0.112 | 0.026 | 0.122 | 0.187 | 0.113 | 0.050 | 0.024 | |
| 必要現示率 | 1 ϕ | | | 0.022 | 0.073 | | | 0.024 | 0.073 |
| | 2 ϕ | 0.063 | | 0.039 | 0.114 | | | | 0.114 |
| | 3 ϕ | 0.049 | 0.026 | 0.035 | | | | | 0.049 |
| | 4 ϕ | | | 0.026 | | 0.113 | 0.050 | | 0.113 |
| | 5 ϕ | | | | | | | | 0.000 |
| 有効青時間(秒) | 1 ϕ | | | 18 | 18 | | | 14 | サイクル長(秒) |
| | 2 ϕ | 32 | | 28 | 28 | | | | 160 |
| | 3 ϕ | 25 | 25 | 29 | | | | | |
| | 4 ϕ | | | 25 | | 25 | 25 | | |
| | 5 ϕ | | | | | | | | |
| 信号青時間比 | G/C | 57/160 | 25/160 | 100/160 | 46/160 | 25/160 | 25/160 | 14/160 | |
| 可能交通容量 | C i | 1222 | 263 | 941 | 1056 | 238 | 205 | 333 | |
| 交通容量比 | q/C i | 0.314 | 0.163 | 0.196 | 0.650 | 0.727 | 0.322 | 0.279 | |
| 交通処理量のチェック | | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 滞留長 | L s (m) | 83.1 | 25.8 | 93.3 | | | 54.3 | | |

$N = KER \times \frac{3600}{C}$

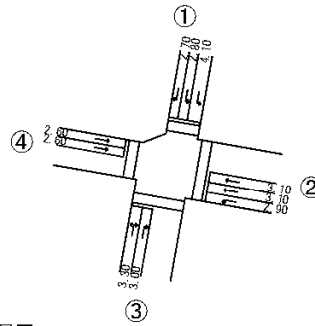
N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

* : 交通容量 (表1時間)

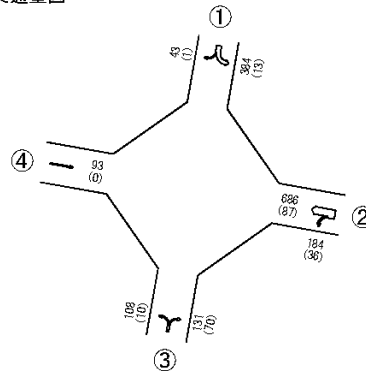
*** : 連続現示での使用現示

- ① : 至 京急川崎駅
- ② : 至 塩浜
- ③ : 至 県道101号線
- ④ : 至 川崎駅

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

| 現示 | 1 ϕ | 2 ϕ | 3 ϕ | 4 ϕ |
|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 表示時間 | G:13 Y:3 AR:2 | G:28 Y:3 AR:1 | G:24 Y:3 AR:2 | G:24 Y:3 AR:3 |
| 有効青時間 | 14 | 28 | 25 | 25 |
| 損失時間 | 4 | 4 | 4 | 5 |
| 現示 | 5 ϕ | | | |
| 表示時間 | G:0 Y:0 AR:51 | C=160 | | |
| 有効青時間 | 1 | G=93 | | |
| 損失時間 | 50 | L=67 | | |

表1.5.1-37(5) 供用時の将来交通量による交差点需要率の予測結果

(No.6 : 17時台)

| 流入部 | ① | ② | ③ | ④ | | |
|---|----------------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|-------------|
| 車線の種類 | 直進 | 左折-右折 | 直進 | 左折-右折 | | |
| 車線数 | 4 | 1 | 3 | 1 | | |
| 飽和交通流率の基本値 | S B | 2000 | 1800 | 2000 | 1800 | |
| 車線幅員による補正率 (車線幅員) | α_w m | 1.000 (3.40) | 1.000 (3.80) | 1.000 (3.60) | 1.000 (5.70) | |
| 縦断勾配による補正率 (縦断勾配) | α_G % | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | |
| 大型車混入による補正率 (大型車混入率) | α_T % | 0.924 (11.76) | 0.956 (6.59) | 0.926 (11.43) | 0.978 (3.23) | |
| 左折車混入による補正率 (左折率) | α_{LT} L % | | | | | |
| (歩行者による低減率) | f p | | 0.50 | | | |
| (有効青時間) | 秒 | | 54 | | | |
| (歩行者用青時間) | 秒 | | 43 | | | |
| 横断歩行者による補正率 | α_L | | 0.602 | | 1.000 | |
| 右折車混入による補正率 (右折率) | α_{RT} R % | | 1.000 (78.1) | | 1.000 (59.1) | |
| (右折車の通過確率) | f | | 1.000 | | 1.000 | |
| (有効青時間) | 秒 | | 54 | | 54 | |
| (現示姿り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル | | | 0(0) | | 0(0) | |
| 飽和交通流率 | S A | 7392 | 1036 | 5556 | 1760 | |
| 設計交通量 | q | 1428 | 334 (73+251) | 1067 | 93 (38+55) | |
| 右折補正交通量 | q R-N | | | | | |
| 交差点流入部の需要率 | ρ | 0.193 | 0.322 | 0.192 | 0.053 | 現示の 需要率 |
| 必要現示率 | | | | | | 交差点の 需要率 |
| 1 ϕ | 0.193 | | 0.192 | | 0.193 | 0.515 |
| 2 ϕ | | 0.322 | | 0.053 | | 0.322 |
| 有効青時間(秒) | | | | | | サイクル長(秒) |
| 1 ϕ | 98 | | 98 | | | 160 |
| 2 ϕ | | 54 | | 54 | | |
| 信号青時間比 | G/C | 98/160 | 54/160 | 98/160 | 54/160 | |
| 可能交通容量 | C i | 4528 | 350 | 3403 | 594 | |
| 交通容量比 | q/C i | 0.315 | 0.954 | 0.314 | 0.157 | |
| 交通処理量のチェック | | OK | OK | OK | OK | |
| 滞留長 | L s (m) | | | | | |

$$N = KER \times \frac{3600}{c}$$

N : 1時間での右折車が交差点内に滞留する台数

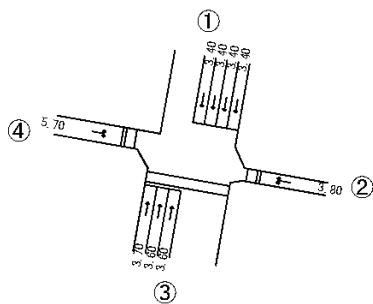
* : 交通容量 (表1.5.1-37)

- ① : 至 六郷土手
- ② :
- ③ : 至 鷺見
- ④ :

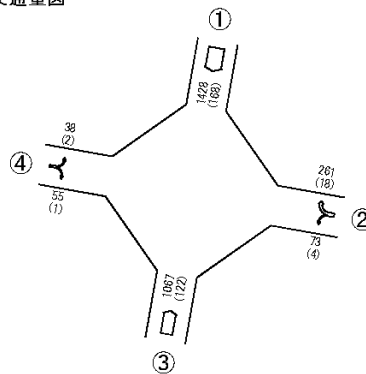
現示方式の図示

| 現示 | 1 ϕ | 2 ϕ | |
|-------|---------------|---------------|-------|
| 表示時間 | G:97 Y:3 AR:2 | G:53 Y:3 AR:2 | C=160 |
| 有効青時間 | 98 | 54 | G=152 |
| 損失時間 | 4 | 4 | L=8 |

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

② 歩行者の往来による交通流への影響

ア 予測条件

供用時の新本庁舎の歩行者及び自転車の発生集中原単位等の設定に用いた第3庁舎の歩行者等出入交通量調査結果は、表1.5.1-38(1)～(4)に示すとおりである。

表1.5.1-38(1) 新本庁舎の歩行者及び自転車の発生集中原単位等の設定に用いた

第3庁舎の歩行者等出入交通量調査結果

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：第3庁舎

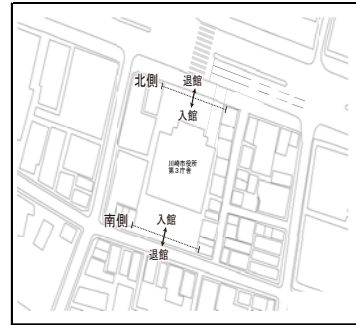


| 方向 分類 時間帯 | 北側-入館 | | | 北側-退館 | | | 北側-合計 | | |
|---------------------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|
| | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 |
| 7:00～7:15 | 21 | 0 | 21 | 2 | 0 | 2 | 23 | 0 | 23 |
| 7:15～7:30 | 32 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 32 |
| 7:30～7:45 | 41 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 41 |
| 7:45～8:00 | 80 | 0 | 80 | 1 | 0 | 1 | 81 | 0 | 81 |
| 8:00～8:15 | 117 | 0 | 117 | 7 | 0 | 7 | 124 | 0 | 124 |
| 8:15～8:30 | 113 | 0 | 113 | 9 | 0 | 9 | 122 | 0 | 122 |
| 8:30～8:45 | 23 | 0 | 23 | 67 | 0 | 67 | 90 | 0 | 90 |
| 8:45～9:00 | 40 | 0 | 40 | 34 | 0 | 34 | 74 | 0 | 74 |
| 9:00～9:15 | 45 | 0 | 45 | 33 | 0 | 33 | 78 | 0 | 78 |
| 9:15～9:30 | 46 | 0 | 46 | 30 | 0 | 30 | 76 | 0 | 76 |
| 9:30～9:45 | 23 | 0 | 23 | 34 | 0 | 34 | 57 | 0 | 57 |
| 9:45～10:00 | 38 | 1 | 39 | 29 | 0 | 29 | 67 | 1 | 68 |
| 10:00～10:15 | 57 | 1 | 58 | 27 | 0 | 27 | 84 | 1 | 85 |
| 10:15～10:30 | 35 | 0 | 35 | 38 | 0 | 38 | 73 | 0 | 73 |
| 10:30～10:45 | 64 | 0 | 64 | 36 | 1 | 37 | 100 | 1 | 101 |
| 10:45～11:00 | 38 | 0 | 38 | 85 | 1 | 86 | 123 | 1 | 124 |
| 11:00～11:15 | 41 | 0 | 41 | 47 | 0 | 47 | 88 | 0 | 88 |
| 11:15～11:30 | 35 | 0 | 35 | 35 | 0 | 35 | 70 | 0 | 70 |
| 11:30～11:45 | 43 | 0 | 43 | 58 | 0 | 58 | 101 | 0 | 101 |
| 11:45～12:00 | 21 | 0 | 21 | 41 | 0 | 41 | 62 | 0 | 62 |
| 12:00～12:15 | 62 | 0 | 62 | 147 | 0 | 147 | 209 | 0 | 209 |
| 12:15～12:30 | 53 | 0 | 53 | 52 | 0 | 52 | 105 | 0 | 105 |
| 12:30～12:45 | 74 | 0 | 74 | 24 | 0 | 24 | 98 | 0 | 98 |
| 12:45～13:00 | 87 | 0 | 87 | 41 | 0 | 41 | 128 | 0 | 128 |
| 13:00～13:15 | 68 | 0 | 68 | 33 | 0 | 33 | 101 | 0 | 101 |
| 13:15～13:30 | 49 | 0 | 49 | 55 | 0 | 55 | 104 | 0 | 104 |
| 13:30～13:45 | 45 | 0 | 45 | 45 | 0 | 45 | 90 | 0 | 90 |
| 13:45～14:00 | 30 | 0 | 30 | 31 | 0 | 31 | 61 | 0 | 61 |
| 14:00～14:15 | 37 | 0 | 37 | 37 | 0 | 37 | 74 | 0 | 74 |
| 14:15～14:30 | 29 | 0 | 29 | 34 | 0 | 34 | 63 | 0 | 63 |
| 14:30～14:45 | 38 | 1 | 39 | 29 | 0 | 29 | 67 | 1 | 68 |
| 14:45～15:00 | 47 | 0 | 47 | 60 | 1 | 61 | 107 | 1 | 108 |
| 15:00～15:15 | 35 | 0 | 35 | 46 | 0 | 46 | 81 | 0 | 81 |
| 15:15～15:30 | 25 | 0 | 25 | 46 | 0 | 46 | 71 | 0 | 71 |
| 15:30～15:45 | 32 | 0 | 32 | 32 | 0 | 32 | 64 | 0 | 64 |
| 15:45～16:00 | 36 | 0 | 36 | 31 | 0 | 31 | 67 | 0 | 67 |
| 16:00～16:15 | 23 | 0 | 23 | 27 | 0 | 27 | 50 | 0 | 50 |
| 16:15～16:30 | 29 | 0 | 29 | 42 | 0 | 42 | 71 | 0 | 71 |
| 16:30～16:45 | 30 | 0 | 30 | 28 | 0 | 28 | 58 | 0 | 58 |
| 16:45～17:00 | 29 | 0 | 29 | 29 | 0 | 29 | 58 | 0 | 58 |
| 17:00～17:15 | 19 | 0 | 19 | 41 | 0 | 41 | 60 | 0 | 60 |
| 17:15～17:30 | 36 | 0 | 36 | 50 | 0 | 50 | 86 | 0 | 86 |
| 17:30～17:45 | 16 | 0 | 16 | 75 | 0 | 75 | 91 | 0 | 91 |
| 17:45～18:00 | 14 | 0 | 14 | 55 | 0 | 55 | 69 | 0 | 69 |
| 18:00～18:15 | 16 | 0 | 16 | 61 | 0 | 61 | 77 | 0 | 77 |
| 18:15～18:30 | 10 | 0 | 10 | 54 | 0 | 54 | 64 | 0 | 64 |
| 18:30～18:45 | 8 | 0 | 8 | 48 | 0 | 48 | 56 | 0 | 56 |
| 18:45～19:00 | 7 | 0 | 7 | 48 | 0 | 48 | 55 | 0 | 55 |
| 12時間計 | 1,937 | 3 | 1,940 | 1,914 | 3 | 1,917 | 3,851 | 6 | 3,857 |

表1.5.1-38(2) 新本庁舎の歩行者及び自転車の発生集中原単位等の設定に用いた

第3庁舎の歩行者等出入交通量調査結果

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：第3庁舎

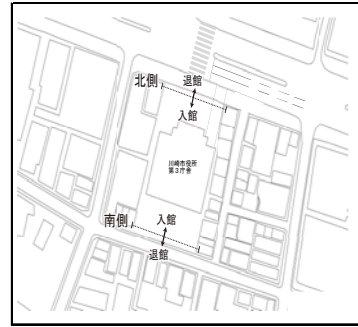


| 方向 分類 時間帯 | 南側-入館 | | | 南側-退館 | | | 南側-合計 | | |
|-----------------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|-------|-----|-------|
| | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 |
| 7:00～7:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:15～7:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:30～7:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:45～8:00 | 23 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 23 |
| 8:00～8:15 | 164 | 0 | 164 | 5 | 0 | 5 | 169 | 0 | 169 |
| 8:15～8:30 | 196 | 0 | 196 | 0 | 0 | 0 | 196 | 0 | 196 |
| 8:30～8:45 | 13 | 0 | 13 | 6 | 0 | 6 | 19 | 0 | 19 |
| 8:45～9:00 | 23 | 0 | 23 | 10 | 0 | 10 | 33 | 0 | 33 |
| 9:00～9:15 | 11 | 1 | 12 | 2 | 0 | 2 | 13 | 1 | 14 |
| 9:15～9:30 | 10 | 3 | 13 | 9 | 1 | 10 | 19 | 4 | 23 |
| 9:30～9:45 | 5 | 2 | 7 | 4 | 1 | 5 | 9 | 3 | 12 |
| 9:45～10:00 | 18 | 2 | 20 | 6 | 0 | 6 | 24 | 2 | 26 |
| 10:00～10:15 | 10 | 1 | 11 | 5 | 2 | 7 | 15 | 3 | 18 |
| 10:15～10:30 | 4 | 0 | 4 | 4 | 0 | 4 | 8 | 0 | 8 |
| 10:30～10:45 | 4 | 0 | 4 | 7 | 0 | 7 | 11 | 0 | 11 |
| 10:45～11:00 | 6 | 1 | 7 | 5 | 1 | 6 | 11 | 2 | 13 |
| 11:00～11:15 | 5 | 0 | 5 | 9 | 0 | 9 | 14 | 0 | 14 |
| 11:15～11:30 | 9 | 0 | 9 | 11 | 0 | 11 | 20 | 0 | 20 |
| 11:30～11:45 | 6 | 1 | 7 | 8 | 0 | 8 | 14 | 1 | 15 |
| 11:45～12:00 | 3 | 0 | 3 | 13 | 0 | 13 | 16 | 0 | 16 |
| 12:00～12:15 | 41 | 0 | 41 | 211 | 0 | 211 | 252 | 0 | 252 |
| 12:15～12:30 | 59 | 0 | 59 | 31 | 1 | 32 | 90 | 1 | 91 |
| 12:30～12:45 | 68 | 0 | 68 | 20 | 0 | 20 | 88 | 0 | 88 |
| 12:45～13:00 | 107 | 1 | 108 | 15 | 0 | 15 | 122 | 1 | 123 |
| 13:00～13:15 | 12 | 1 | 13 | 15 | 0 | 15 | 27 | 1 | 28 |
| 13:15～13:30 | 13 | 3 | 16 | 7 | 1 | 8 | 20 | 4 | 24 |
| 13:30～13:45 | 22 | 1 | 23 | 6 | 0 | 6 | 28 | 1 | 29 |
| 13:45～14:00 | 13 | 3 | 16 | 6 | 0 | 6 | 19 | 3 | 22 |
| 14:00～14:15 | 4 | 0 | 4 | 11 | 3 | 14 | 15 | 3 | 18 |
| 14:15～14:30 | 8 | 0 | 8 | 11 | 0 | 11 | 19 | 0 | 19 |
| 14:30～14:45 | 14 | 0 | 14 | 16 | 0 | 16 | 30 | 0 | 30 |
| 14:45～15:00 | 9 | 0 | 9 | 7 | 1 | 8 | 16 | 1 | 17 |
| 15:00～15:15 | 14 | 0 | 14 | 10 | 0 | 10 | 24 | 0 | 24 |
| 15:15～15:30 | 17 | 0 | 17 | 14 | 0 | 14 | 31 | 0 | 31 |
| 15:30～15:45 | 11 | 0 | 11 | 6 | 1 | 7 | 17 | 1 | 18 |
| 15:45～16:00 | 10 | 0 | 10 | 11 | 2 | 13 | 21 | 2 | 23 |
| 16:00～16:15 | 6 | 0 | 6 | 18 | 2 | 20 | 24 | 2 | 26 |
| 16:15～16:30 | 2 | 0 | 2 | 10 | 1 | 11 | 12 | 1 | 13 |
| 16:30～16:45 | 9 | 0 | 9 | 9 | 1 | 10 | 18 | 1 | 19 |
| 16:45～17:00 | 8 | 0 | 8 | 8 | 1 | 9 | 16 | 1 | 17 |
| 17:00～17:15 | 4 | 0 | 4 | 8 | 0 | 8 | 12 | 0 | 12 |
| 17:15～17:30 | 1 | 0 | 1 | 61 | 1 | 62 | 62 | 1 | 63 |
| 17:30～17:45 | 6 | 0 | 6 | 47 | 0 | 47 | 53 | 0 | 53 |
| 17:45～18:00 | 8 | 0 | 8 | 32 | 0 | 32 | 40 | 0 | 40 |
| 18:00～18:15 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 |
| 18:15～18:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:30～18:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 18:45～19:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12時間計 | 977 | 20 | 1,004 | 697 | 20 | 727 | 1,674 | 40 | 1,731 |

表1.5.1-38(3) 新本庁舎の歩行者及び自転車の発生集中原単位等の設定に用いた

第3庁舎の歩行者等出入交通量調査結果

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：第3庁舎

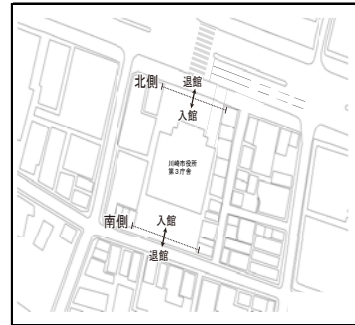


| 方向 分類 時間帯 | 入館計 | | | 退館計 | | | 入退館計 | | |
|-----------------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|
| | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 |
| 7:00～7:15 | 21 | 0 | 21 | 2 | 0 | 2 | 23 | 0 | 23 |
| 7:15～7:30 | 32 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 32 |
| 7:30～7:45 | 41 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 41 |
| 7:45～8:00 | 103 | 0 | 103 | 1 | 0 | 1 | 104 | 0 | 104 |
| 8:00～8:15 | 281 | 0 | 281 | 12 | 0 | 12 | 293 | 0 | 293 |
| 8:15～8:30 | 309 | 0 | 309 | 9 | 0 | 9 | 318 | 0 | 318 |
| 8:30～8:45 | 36 | 0 | 36 | 73 | 0 | 73 | 109 | 0 | 109 |
| 8:45～9:00 | 63 | 0 | 63 | 44 | 0 | 44 | 107 | 0 | 107 |
| 9:00～9:15 | 56 | 1 | 57 | 35 | 0 | 35 | 91 | 1 | 92 |
| 9:15～9:30 | 56 | 3 | 59 | 39 | 1 | 40 | 95 | 4 | 99 |
| 9:30～9:45 | 28 | 2 | 30 | 38 | 1 | 39 | 66 | 3 | 69 |
| 9:45～10:00 | 56 | 3 | 59 | 35 | 0 | 35 | 91 | 3 | 94 |
| 10:00～10:15 | 67 | 2 | 69 | 32 | 2 | 36 | 99 | 4 | 105 |
| 10:15～10:30 | 39 | 0 | 39 | 42 | 0 | 42 | 81 | 0 | 81 |
| 10:30～10:45 | 68 | 0 | 68 | 43 | 1 | 44 | 111 | 1 | 112 |
| 10:45～11:00 | 44 | 1 | 45 | 90 | 2 | 92 | 134 | 3 | 137 |
| 11:00～11:15 | 46 | 0 | 46 | 56 | 0 | 56 | 102 | 0 | 102 |
| 11:15～11:30 | 44 | 0 | 44 | 46 | 0 | 46 | 90 | 0 | 90 |
| 11:30～11:45 | 49 | 1 | 50 | 66 | 0 | 66 | 115 | 1 | 116 |
| 11:45～12:00 | 24 | 0 | 24 | 54 | 0 | 54 | 78 | 0 | 78 |
| 12:00～12:15 | 103 | 0 | 103 | 358 | 0 | 361 | 461 | 0 | 464 |
| 12:15～12:30 | 112 | 0 | 113 | 83 | 1 | 84 | 195 | 1 | 197 |
| 12:30～12:45 | 142 | 0 | 142 | 44 | 0 | 44 | 186 | 0 | 186 |
| 12:45～13:00 | 194 | 1 | 195 | 56 | 0 | 56 | 250 | 1 | 251 |
| 13:00～13:15 | 80 | 1 | 81 | 48 | 0 | 48 | 128 | 1 | 129 |
| 13:15～13:30 | 62 | 3 | 65 | 62 | 1 | 63 | 124 | 4 | 128 |
| 13:30～13:45 | 67 | 1 | 68 | 51 | 0 | 51 | 118 | 1 | 119 |
| 13:45～14:00 | 43 | 3 | 46 | 37 | 0 | 37 | 80 | 3 | 83 |
| 14:00～14:15 | 41 | 0 | 41 | 48 | 3 | 51 | 89 | 3 | 92 |
| 14:15～14:30 | 37 | 0 | 37 | 45 | 0 | 45 | 82 | 0 | 82 |
| 14:30～14:45 | 52 | 1 | 53 | 45 | 0 | 47 | 97 | 1 | 100 |
| 14:45～15:00 | 56 | 0 | 59 | 67 | 2 | 70 | 123 | 2 | 129 |
| 15:00～15:15 | 49 | 0 | 49 | 56 | 0 | 57 | 105 | 0 | 106 |
| 15:15～15:30 | 42 | 0 | 42 | 60 | 0 | 60 | 102 | 0 | 102 |
| 15:30～15:45 | 43 | 0 | 43 | 38 | 1 | 39 | 81 | 1 | 82 |
| 15:45～16:00 | 46 | 0 | 46 | 42 | 2 | 44 | 88 | 2 | 90 |
| 16:00～16:15 | 29 | 0 | 30 | 45 | 2 | 48 | 74 | 2 | 78 |
| 16:15～16:30 | 31 | 0 | 31 | 52 | 1 | 53 | 83 | 1 | 84 |
| 16:30～16:45 | 39 | 0 | 39 | 37 | 1 | 38 | 76 | 1 | 77 |
| 16:45～17:00 | 37 | 0 | 37 | 37 | 1 | 38 | 74 | 1 | 75 |
| 17:00～17:15 | 23 | 0 | 25 | 49 | 0 | 49 | 72 | 0 | 74 |
| 17:15～17:30 | 37 | 0 | 37 | 111 | 1 | 112 | 148 | 1 | 149 |
| 17:30～17:45 | 22 | 0 | 22 | 122 | 0 | 122 | 144 | 0 | 144 |
| 17:45～18:00 | 22 | 0 | 22 | 87 | 0 | 87 | 109 | 0 | 109 |
| 18:00～18:15 | 16 | 0 | 16 | 64 | 0 | 64 | 80 | 0 | 80 |
| 18:15～18:30 | 10 | 0 | 10 | 54 | 0 | 54 | 64 | 0 | 64 |
| 18:30～18:45 | 9 | 0 | 9 | 48 | 0 | 48 | 57 | 0 | 57 |
| 18:45～19:00 | 7 | 0 | 7 | 48 | 0 | 48 | 55 | 0 | 55 |
| 12時間計 | 2,914 | 23 | 2,944 | 2,611 | 23 | 2,644 | 5,525 | 46 | 5,588 |

表1.5.1-38(4) 新本庁舎の歩行者及び自転車の発生集中原単位等の設定に用いた

第3庁舎の歩行者等出入交通量調査結果

調査日：平成28年5月18日（水）
 時間帯：7:00～19:00（12時間連続調査）
 天候：晴れ
 調査地点：第3庁舎



| 方向 分類 時間帯 | 北側-入館 | | | 北側-退館 | | | 北側-合計 | | |
|-----------------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|
| | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 |
| 7:00～8:00 | 174 | 0 | 174 | 3 | 0 | 3 | 177 | 0 | 177 |
| 8:00～9:00 | 293 | 0 | 293 | 117 | 0 | 117 | 410 | 0 | 410 |
| 9:00～10:00 | 152 | 1 | 153 | 126 | 0 | 126 | 278 | 1 | 279 |
| 10:00～11:00 | 194 | 1 | 195 | 186 | 2 | 188 | 380 | 3 | 383 |
| 11:00～12:00 | 140 | 0 | 140 | 181 | 0 | 181 | 321 | 0 | 321 |
| 12:00～13:00 | 276 | 0 | 276 | 264 | 0 | 264 | 540 | 0 | 540 |
| 13:00～14:00 | 192 | 0 | 192 | 164 | 0 | 164 | 356 | 0 | 356 |
| 14:00～15:00 | 151 | 1 | 152 | 160 | 1 | 161 | 311 | 2 | 313 |
| 15:00～16:00 | 128 | 0 | 128 | 155 | 0 | 155 | 283 | 0 | 283 |
| 16:00～17:00 | 111 | 0 | 111 | 126 | 0 | 126 | 237 | 0 | 237 |
| 17:00～18:00 | 85 | 0 | 85 | 221 | 0 | 221 | 306 | 0 | 306 |
| 18:00～19:00 | 41 | 0 | 41 | 211 | 0 | 211 | 252 | 0 | 252 |
| 12時間計 | 1,937 | 3 | 1,940 | 1,914 | 3 | 1,917 | 3,851 | 6 | 3,857 |

| 方向 分類 時間帯 | 南側-入館 | | | 南側-退館 | | | 南側-合計 | | |
|-----------------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|-------|-----|-------|
| | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 |
| 7:00～8:00 | 23 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 23 |
| 8:00～9:00 | 396 | 0 | 396 | 21 | 0 | 21 | 417 | 0 | 417 |
| 9:00～10:00 | 44 | 8 | 52 | 21 | 2 | 23 | 65 | 10 | 75 |
| 10:00～11:00 | 24 | 2 | 26 | 21 | 3 | 26 | 45 | 5 | 52 |
| 11:00～12:00 | 23 | 1 | 24 | 41 | 0 | 41 | 64 | 1 | 65 |
| 12:00～13:00 | 275 | 1 | 277 | 277 | 1 | 281 | 552 | 2 | 558 |
| 13:00～14:00 | 60 | 8 | 68 | 34 | 1 | 35 | 94 | 9 | 103 |
| 14:00～15:00 | 35 | 0 | 38 | 45 | 4 | 52 | 80 | 4 | 90 |
| 15:00～16:00 | 52 | 0 | 52 | 41 | 3 | 45 | 93 | 3 | 97 |
| 16:00～17:00 | 25 | 0 | 26 | 45 | 5 | 51 | 70 | 5 | 77 |
| 17:00～18:00 | 19 | 0 | 21 | 148 | 1 | 149 | 167 | 1 | 170 |
| 18:00～19:00 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 4 | 0 | 4 |
| 12時間計 | 977 | 20 | 1,004 | 697 | 20 | 727 | 1,674 | 40 | 1,731 |

| 方向 分類 時間帯 | 入館計 | | | 退館計 | | | 入退館計 | | |
|-----------------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|
| | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 |
| 7:00～8:00 | 197 | 0 | 197 | 3 | 0 | 3 | 200 | 0 | 200 |
| 8:00～9:00 | 689 | 0 | 689 | 138 | 0 | 138 | 827 | 0 | 827 |
| 9:00～10:00 | 196 | 9 | 205 | 147 | 2 | 149 | 343 | 11 | 354 |
| 10:00～11:00 | 218 | 3 | 221 | 207 | 5 | 214 | 425 | 8 | 435 |
| 11:00～12:00 | 163 | 1 | 164 | 222 | 0 | 222 | 385 | 1 | 386 |
| 12:00～13:00 | 551 | 1 | 553 | 541 | 1 | 545 | 1,092 | 2 | 1,098 |
| 13:00～14:00 | 252 | 8 | 260 | 198 | 1 | 199 | 450 | 9 | 459 |
| 14:00～15:00 | 186 | 1 | 190 | 205 | 5 | 213 | 391 | 6 | 403 |
| 15:00～16:00 | 180 | 0 | 180 | 196 | 3 | 200 | 376 | 3 | 380 |
| 16:00～17:00 | 136 | 0 | 137 | 171 | 5 | 177 | 307 | 5 | 314 |
| 17:00～18:00 | 104 | 0 | 106 | 369 | 1 | 370 | 473 | 1 | 476 |
| 18:00～19:00 | 42 | 0 | 42 | 214 | 0 | 214 | 256 | 0 | 256 |
| 12時間計 | 2,914 | 23 | 2,944 | 2,611 | 23 | 2,644 | 5,525 | 46 | 5,588 |

本書に掲載した地図は、「1/5,000 地形図」（平成 27 年 3 月、川崎市）、「1/10,000 地形図」（平成 26 年 3 月、川崎市）を使用しています。なお、東京都域及び横浜市域を含む地図(p. 404, 408)は、国土地理院の基盤地図情報を使用しています。

再生紙を使用しています。