

パネルディスカッション

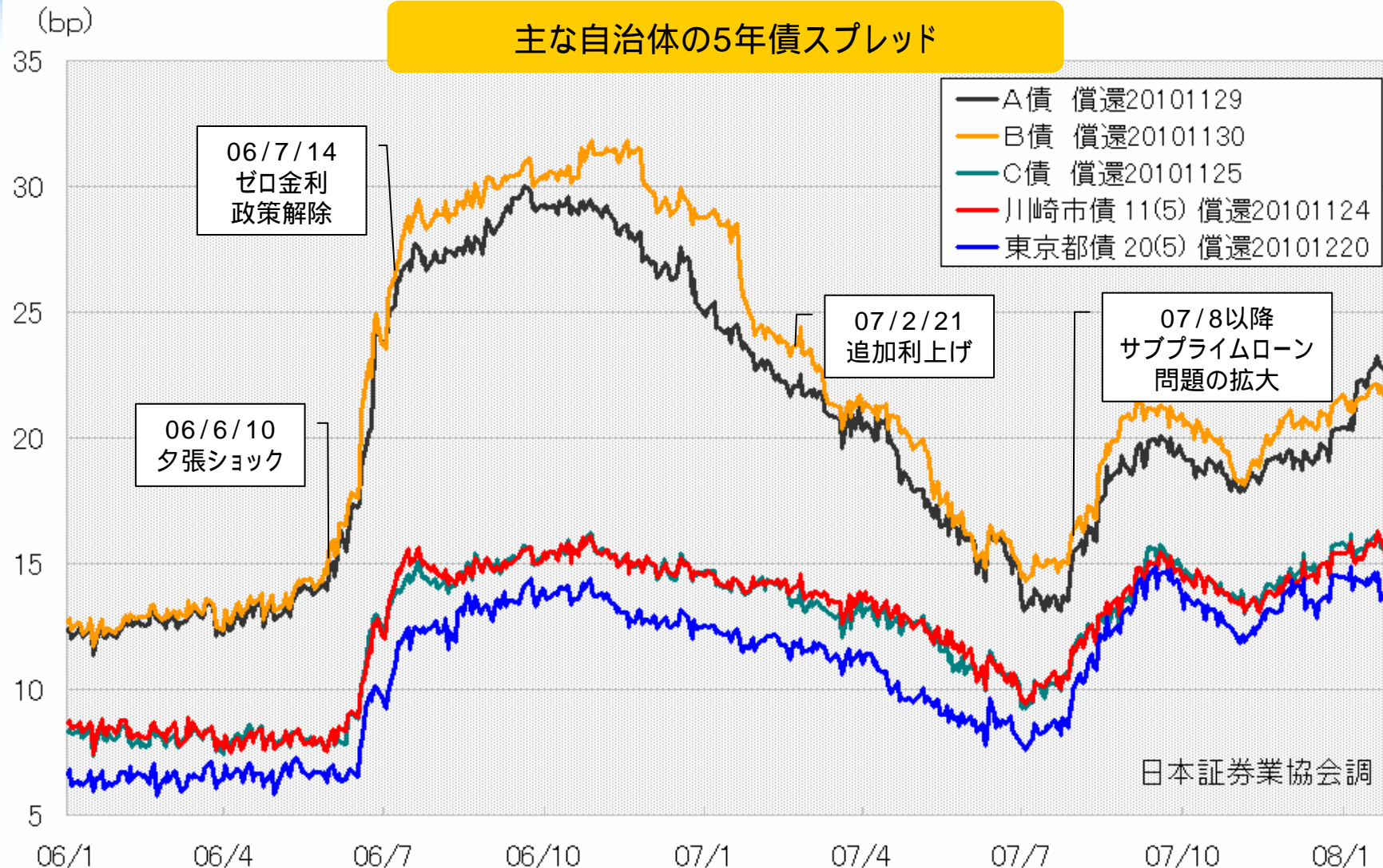
みずほ証券 チーフクレジットアナリスト 香月 康伸 氏

ピムコジャパンリミテッド クレジットアナリスト 小針 千里 氏

川 崎 市 長 阿部 孝夫

川崎市財政局長 秀嶋 善雄

地方債のスペードについて



損失補償について

第3セクター「かわさき港コンテナターミナル(株)」の破産処理に伴い支出した、損失補償9億円が違法として住民訴訟提訴。

住民側の請求を棄却するものの、損失補償は違法無効であるとの考えが示された。(政府や自治体が「会社その他の法人の債務については、保証契約をすることができない」と定めた財政援助制限法3条に抵触)(平成18年11月15日、横浜地裁)

平成20年度予算から原則として新たに損失補償は行わない。
やむを得ず行う場合には、必要性、債務返済見通し等を十分検討。

財政健全化新指標について

実質赤字比率

(一般会計等を対象とした実質赤字の標準財政規模に対する比率)

連結実質赤字比率

(全会計を対象とした実質赤字(又は資金の不足額)の標準財政規模に対する比率)

実質公債費比率

(一般会計等が負担する元利償還金及び準元利償還金の標準財政規模に対する比率)

将来負担比率

(一般会計等が将来負担すべき実質的な負債の標準財政規模に対する比率)

自治体の将来性を読み取ることはできない

公営企業や第3セクターを含めたストック指標(将来負担比率)が加わる

地域経済強化策について

地域資源

- ・世界最先端の技術やノウハウが集積した京浜工業地帯
- ・公害問題等に取り組んできた臨海部立地企業が有する優れた環境技術
- ・陸・海・空の交通結節点(首都高速、アクアライン、羽田空港などの交通結節点)

しかけ

- ・先端産業創出支援制度の創設
- ・羽田空港再拡張・国際化
- ・神奈川口構想の実現

波及効果

- ・先端産業都市シンボルの臨海部
- ・環境技術等による国際貢献都市
- ・川崎全体の価値と魅力の向上

川崎臨海部の グッドサイクル

様々な分野の取組み

- ・環境技術産業、先端産業の集積・進出
- ・水江町地内公共用地に先端技術産業を誘致
- ・ゼロエミッション工業団地

取組みの成果

- ・素材産業の高度化・高付加価値化
- ・研究開発拠点の集積
- ・企業活動の活性化(遊休地の減少)