



令和 7 年 11 月号 (第 217 号)  
(令和 7 年 11 月 30 日配信)  
市民文化局地域安全推進課

# メールニュースかわさき 防犯・交通安全情報

## 利用登録された皆様へ

ご登録ありがとうございます。

市内における犯罪や交通事故の発生状況などを定期的に配信しています。

今後も、皆様の生活に役立つ、防犯対策のポイントや交通安全対策を更新してまいりますので、引き続きよろしくお願い致します。



# 防 犯 情 報

## 特殊詐欺被害状況（令和 7 年 10 月末現在（暫定値））

|      | 被害件数    | 被害額             |
|------|---------|-----------------|
| 神奈川県 | 1,974 件 | 約 96 億 6,000 万円 |
| 川崎市内 | 319 件   | 約 12 億 9,500 円  |

### みんなでとめよう！！国際電話詐欺#みんなとめ

特殊詐欺のだましの電話の多くが  
国際電話番号から、架かってきています。

固定電話の発着信は、国際電話不取扱  
受付センターに休止の申込をすれば、

**+ 国番号（例えば、+44・+18）**

から始まる国際電話番号の発信・着信を無償で休  
止することができます。

現在、犯行に利用された国際電話番号の件数が  
**増加**しています。



#### 国際電話不取扱受付センター

電話 0120-210-364

オペレーター案内 平日9:00~17:00

自動音声案内 平日・土日祝日24時間

Webの申込 <https://www.kokusai-teishi.com>

二次元コード



## 神 奈 川 県 警 察

### 国際電話不取扱受付センター（申込みの流れ）

#### ①電話申込

- ① 電話受付対応「1」を押す
- ② 自動応答音声の案内に従って  
・ 電話番号を入力  
・ 名前を音声で入力  
・ 郵便番号を入力
- ③ 折返し電話  
おかけになった電話番号が国  
際電話を休止したい番号と同じ  
場合は、折返しの電話はありま  
せん。
- ④ 音声案内に従って「1」を入力



#### ②WEB申込

- ① パスワード案内「2」を押す
- ② 6桁のパスワードをメモ
- ③ 国際電話不取扱受付センター  
にアクセス（表面に二次元コード）
- ④ 「同意してログイン画面へ」の  
ボタンを押す
- ⑤ パスワードを入力して、  
「ログイン」ボタンを押す
- ⑥ お申込フォームに必要事項を  
入力し「同意して確認画面へ」の  
ボタンを押す
- ⑦ 確認画面で入力項目を確認し  
「申込をする」のボタンを押す

#### ③郵送申込

- ① 電話案内「3」を押す
- ② オペレーターに接続
- ③ センターから申込書を郵送
- ④ 必要事項を記載
- ⑤ 郵送（FAXも可能）

電話しない場合は

- ① 国際電話不取扱受付  
センターにアクセス
- ② 申込書をダウンロード
- ③ 申込書を印刷し、必要  
事項を記入
- ④ 郵送（FAXも可能）

申込完了



# ATMで還付金は戻りません！

**1** ○○市役所です！  
医療費の過払い金を還付しますので、**今日中にATM**に行ってください。着いたら電話をください。番号は03-...

お金が戻ってくる！？  
今すぐ行きます！！

**2** ATM

私の言うとおりに操作してください。  
まずは、キャッシュカードをに入れて、番号を...

ATMに着きました！  
どうすれば還付金をもらえますか？...

**3** !!!

言われたとおりに、操作すると...

キヤーツ！  
ダマされた！！

**ATMで還付金は、戻りません！**

高額医療費を還付します。  
保険料の過払い金があります。

(犯人グループ)

## 還付金 + ATM + 携帯電話 サギ！

どうすれば詐欺を防げる？

**固定電話対策で、犯人からの電話をブロック！**

- ➡
- ① 常時、留守番電話に設定する！
  - ② 迷惑電話防止機能付き電話機を設置！

犯人からの電話に出ないことが、被害防止への第一歩！

神奈川県警察

### 《特殊詐欺被害防止対策》

- 自宅の固定電話は、常時、「留守番電話」に設定して、不審な電話には出ないようにして下さい（犯人は自分の声が録音されるのを嫌がります）。
- 迷惑電話防止機器の設置（着信音が鳴る前に、相手へ「この電話は録音されます」と警告する機能等があります）。
- 迷惑電話防止機能付き固定電話の設置（電話機に警告メッセージを流したり、迷惑電話をブロックする機能等があります）。
- 電話転送サービスの設定（登録されていない番号からかかってきた電話を、家族に転送してくれるサービスです）。

● 市内の犯罪発生状況（令和7年10月末 刑法犯認知件数）

|       | 認 知 件 数<br>(件) | 前年同期比<br>(件) | 増 減 率<br>(%) |
|-------|----------------|--------------|--------------|
| 川 崎 区 | 2, 1 2 6       | - 1 0 6      | - 8. 0       |
| 幸 区   | 9 4 6          | + 9 4        | + 1 1. 0     |
| 中 原 区 | 9 0 6          | - 1 0 1      | - 1 0. 0     |
| 高 津 区 | 1, 0 0 8       | + 1 6 0      | + 1 8. 9     |
| 宮 前 区 | 6 6 0          | + 6 3        | + 1 0. 6     |
| 多 摩 区 | 8 5 0          | + 1 0 6      | + 1 4. 2     |
| 麻 生 区 | 5 5 2          | + 8 6        | + 1 8. 5     |
| 総 計   | 7, 0 4 8       | + 3 0 2      | + 4. 5       |

【概 要】

川崎市内における令和7年10月末現在の刑法犯認知件数は、  
7, 0 4 8件、前年同期比 + 3 0 2件（+ 4. 5 %）  
と増加しています。

主な犯罪で増加したのは

|        |                |         |
|--------|----------------|---------|
| 特殊詐欺   | ( 3 1 9件、前年同期比 | + 6 6件) |
| 不同意性交等 | ( 3 0件、前年同期比   | + 6件)   |
| 出店荒し   | ( 5 3件、前年同期比   | + 1 4件) |
| 自動車盗   | ( 5 9件、前年同期比   | + 1 8件) |
| 車上ねらい  | ( 1 8 8件、前年同期比 | + 8 2件) |
| 置引き    | ( 1 2 9件、前年同期比 | + 2 4件) |
| 万引き    | ( 8 6 1件、前年同期比 | + 1 7件) |
| 器物損壊等  | ( 2 8 7件、前年同期比 | + 1 8件) |

などで、減少したのは

|         |                   |           |
|---------|-------------------|-----------|
| 不同意わいせつ | ( 4 4件、前年同期比      | - 2 1件)   |
| 忍込み     | ( 8件、前年同期比        | - 2 2件)   |
| 事務所荒し   | ( 1 3件、前年同期比      | - 2 9件)   |
| ひったくり   | ( 4件、前年同期比        | - 3件)     |
| オートバイ盗  | ( 2 0 9件、前年同期比    | - 6 4件)   |
| 自転車盗    | ( 2, 2 0 7件、前年同期比 | - 2 7 4件) |
| 部品ねらい   | ( 1 6 5件、前年同期比    | - 4 1件)   |
| 放火      | ( 1件、前年同期比        | - 1 1件)   |

などです。

（数値は暫定値）

(数値は暫定値)

## ● 県内の犯罪発生状況（令和7年10月末 刑法犯認知件数）

|         | 認 知 件 数<br>(件) | 前年同期比<br>(件) | 増 減 率<br>(%) |
|---------|----------------|--------------|--------------|
| 神 奈 川 県 | 4 万 1, 7 5 4   | + 4, 0 5 8   | + 1 0. 8     |

(数値は暫定値)

### 【 概 要 】

神奈川県内における令和7年9月末現在の刑法犯認知件数は、

4 万 1, 7 5 4 件、前年同期比 + 4, 0 5 8 件 (+ 1 0. 8 %)

と増加しました。

主な犯罪で増加したのは、

|        |                    |            |
|--------|--------------------|------------|
| 特殊詐欺   | ( 1, 9 7 4 件、前年同期比 | + 4 2 4 件) |
| 空き巣    | ( 5 9 7 件、前年同期比    | + 9 1 件)   |
| ひったくり  | ( 2 8 件、前年同期比      | + 5 件)     |
| 自動車盗   | ( 6 1 2 件、前年同期比    | + 2 1 1 件) |
| オートバイ盗 | ( 1, 9 8 2 件、前年同期比 | + 5 7 4 件) |
| 自転車盗   | ( 1 万 6 5 件、前年同期比  | + 1 3 3 件) |
| 車上ねらい  | ( 9 7 1 件、前年同期比    | + 1 1 9 件) |
| 部品ねらい  | ( 1, 1 6 8 件、前年同期比 | + 3 9 件)   |
| 置引き    | ( 7 2 1 件、前年同期比    | + 6 7 件)   |
| 万引き    | ( 5, 9 1 2 件、前年同期比 | + 8 1 9 件) |

などで、減少したのは、

|      |                    |            |
|------|--------------------|------------|
| 忍込み  | ( 1 4 4 件、前年同期比    | - 7 7 件)   |
| 居空き  | ( 3 1 件、前年同期比      | - 1 3 件)   |
| 出店荒し | ( 1 8 9 件、前年同期比    | - 1 0 1 件) |
| 器物損壊 | ( 1, 8 9 5 件、前年同期比 | - 1 5 4 件) |

などです。

## ● 防犯対策について

川崎市内の「自転車盗」の被害は、令和7年9月末時点

2, 2 0 7 件（前年同期比 - 2 7 4 件、 - 1 1. 0 %）

「オートバイ盗」は

2 0 9 件（前年同期比 - 6 4 件、 - 2 3. 4 %）

と減少傾向にあるものの、

二つの罪種の合計（2, 4 1 6 件）は、全体（7, 0 4 8 件）の  
約 3 4 % を占めています。

### ～被害防止のポイント～

- 短時間の駐輪でも必ず鍵を掛けましょう。
- ワイヤ錠やU字ロックなどで二重に鍵を掛けましょう。
- 自転車・オートバイは、駐輪場など決められた場所に止めましょう。





# 《車上ねらいに注意！》

- 車上ねらい被害件数（令和7年10月末）

川崎市内 188件（前年同期比 +82件）

神奈川県内 971件（前年同期比 +119件）

## ～防犯のポイント～

- ・ 車内の見えるところに貴重品や物を置かない
- ・ 窓を閉め、ドアロックしたことを確認する
- ・ 駐車場には照明設備を備え、夜間も明るくする
- ・ 盗難防止装置や警報装置を装着する

心構えと設備の両面から、しっかり対策を立てましょう。

# 《空き巣に注意！》

令和7年10月末現在、「空き巣」の川崎市内における認知件数は、**58件（前年同期比－1件）**でした。

空き巣の犯人は、下見を行い、生活パターンを把握し、留守を狙って侵入します。

日ごろから、「自分の財産は自分で守る。」といった防犯意識を持ち、侵入盗防止対策を進めましょう。



## ～被害防止のポイント～

- 戸締まりをしっかりと！

ごみ出しなど、少しの時間でも必ず戸締まりをしましょう。

- 防犯対策をしましょう！

窓ガラスを割って侵入する手口が目立っています。

サッシに補助錠を付けたり、防犯ガラスや防犯フィルムを活用しましょう。

- 留守だと悟られない工夫をしましょう！

郵便受けに新聞や郵便物を溜めないようにしましょう。

## 【防犯診断を受けてみませんか？】

川崎市では、家庭の防犯対策・防犯意識の向上を図るため、安全・安心まちづくり対策員(警察官OBの経験、知識豊かな職員)が、予約を受けて一戸建て住宅やマンション、アパートなどの共同住宅を訪問し、建物の構造や防犯設備等の状況を診断して、防犯上の指導やアドバイスを行っています。診断は無料です。ぜひご利用ください。

● 問い合わせ先 市民文化局地域安全推進課  
044-200-2284、2285

## 《痴漢やひったくりの被害に遭わないために》

### ● 「イヤホン」や「歩きスマホ」はやめましょう！

夜間、帰宅途中は特に注意が必要です。人通りの少ない道を歩くときには、周囲に注意し、「自分も狙われている」といった防犯対策を立てましょう。

防犯のポイントとして、

#### ○ 痴漢対策

- ・ 夜間は遠回りでも明るく人通りの多い道を利用する。
- ・ 携帯メールやイヤホンで音楽を聞きながら歩くことは周囲の物音や状況がわかりづらく危険なのでやめる。
- ・ 深夜の帰宅は、タクシーを利用するか、家人に迎えにきてもらう。
- ・ 万一の場合に備え、防犯ブザーはバックから出し、手に持って歩く。

#### ○ ひったくり対策

- ・ バッグは車道と反対側に持つ（建物側に持つ）。
- ・ 自転車のカゴには防犯ネット（カバー）を付ける。
- ・ 歩きながらのメールやヘッドホンはやめる（犯人から狙われます）。
- ・ 後方から来るバイク等に注意を払い、振り返る。
- ・ 遠回りでも明るく人通りの多い道を選ぶ。

などを実践しましょう。



携帯に気を取られないで！

うしろ！うしろ！！

## 《犯罪に加担しないため》

**ウマイ話には裏がある…**

**闇バイトの甘い誘惑にご用心!!!**

#高額収入 荷物を受け取るだけ!!  
#受け子 #出し子  
#物品回収  
お金を引き出すだけ!!

ちょっと待った!!!  
その誘いは犯罪者の入り口です!!!

これらの書き込みは、いわゆる「闇バイト」の勧誘です。「簡単に高額収入」等の甘い言葉に引き込まれてしまうと、受け子や出し子として、**特殊詐欺**の片棒を担ぐことになります。当然、犯罪行為に加担すれば、**バイト感覚だったとしても、被疑者として逮捕され、重い刑罰に処されます!!**

一度、仲間になったからには逃がさねえぞ! こっちは、あんたの個人情報から家族まで知ってるんだ!

**闇バイトの先に待つのは、人生の破滅!!**  
**絶対に加担してはいけません!!**

**神奈川県警察**

### 特殊詐欺に関する情報は、こちらまで

【連絡先】

特殊詐欺情報専用ホットライン

電話番号 045 (651) 7970 (ムゴイ (フリコメ) ナクナレ)



- 「特殊詐欺グループから抜きたい。」
- 「知人を特殊詐欺集団から救いたい。」
- 「あの部屋は、特殊詐欺のアジト?」

など、今すぐ、電話!

ホットラインは、平日 午前8時30分～午後5時15分までの受け付けです。



## 《投資・ロマンス詐欺が増加》

- **SNS を悪用した投資詐欺・ロマンス詐欺**の被害が全国的に急増しています。
- これらの詐欺は**非常に巧妙**で、**1 件当たりの被害額が 1,000 万円を超える**など、**被害が高額になる場合が多い**のが特徴です。
- 手口を理解して、詐欺の被害から自分と周りの人を守りましょう

**SNS型投資・ロマンス詐欺**

**「自分が被害に遭うことはない」  
「私には関係ない」**



**根拠のない、謎の自信は  
捨ててください！**

～被害事例～

- ・被害者はマッチングアプリで「翼（仮名）」と知り合い、トークアプリでやりとりを重ねていくと恋愛感情を抱くようになった。
- ・翼から「暗号資産投資は儲かりますよ」等と勧められ、送られてきたURLから暗号資産取引所**アプリ（偽物）**をダウンロードするように指示された。
- ・ダウンロードしたアプリ上で複数回に渡ってお金を振り込むと**資産が増えているように表示**されていた。
- ・その後、被害者が出金しようとする、お金は出金できず、アプリも開くことができなくなってしまった。

**SNS型投資・ロマンス詐欺**

**令和 7 年 5 月までの被害額約40億4,500万円！！**



**詐欺を疑ってください**

- ・各種SNSに送られてくるダイレクトメール
- ・トークアプリでの投資話
- ・送られてくるURLからダウンロードした**アプリ**

**話の相手は、直接会ったことがありますか？**

～被害事例～

- ・被害者のSNSに「キムラメグミ（仮名）」と名乗る者から**ダイレクトメッセージ**が送られてきて親交を深めるようになった。
- ・キムラから「上海の投資グループは**円ドル相場**の予想ができる。」等との説明を受け、FX投資に誘われるとURLが送られてきて、**複数のアプリ（全て偽物）**をダウンロードするように指示される。
- ・ダウンロードしたアプリ上で複数回に渡ってお金を振り込むと**資産が増えているように表示**されていた。
- ・その後、キムラから「**インサイダー取引**の容疑がかかっているので**保証金**を払わなければいけない」「口座が**凍結**されたので税金を払わないといけない」等と言われお金を更に振り込み、**高額**被害に遭ってしまった。

「SNS 型投資詐欺」の手口や対策についてはこちら↓

[SNS 型投資詐欺 | 最新の詐欺 | 警察庁・SOS47 特殊詐欺対策ページ](#)

<https://www.npa.go.jp/bureau/safetylife/sos47/case/sns-romance/investment/>



「SNS 型ロマンス詐欺」の手口や対策についてはこちら↓

[SNS 型ロマンス詐欺 | 最新の詐欺 | 警察庁・SOS47 特殊詐欺対策ページ](#)

<https://www.npa.go.jp/bureau/safetylife/sos47/case/sns-romance/romance/>

**急増中** ロマンス詐欺は恋愛感情や親切心につけこんできます。

インターネットなどで知り合った相手から、  
「二人の未来のためにお金を貯めよう」  
「生活を援助してもらいたい」  
「渡航費用・輸送費用が必要なんだ」  
などとお金の話がでてきたら要注意です！  
お金を送金・入金する前に相談を！

神奈川県警察



# ●川崎市・神奈川県内の交通事故発生状況 (令和7年10月末)

※令和7年11月1日現在の概数

| 区    | 件数     | 前年比  | 死者数 | 前年比 | 負傷者数   | 前年同期比 |
|------|--------|------|-----|-----|--------|-------|
| 川崎区  | 584    | +136 | 7   | +6  | 661    | +169  |
| 幸区   | 175    | —51  | 5   | +4  | 190    | —60   |
| 中原区  | 386    | +46  | 1   | +1  | 431    | +65   |
| 高津区  | 386    | +20  | 3   | +2  | 430    | +4    |
| 宮前区  | 384    | +76  | 2   | —2  | 431    | +99   |
| 多摩区  | 350    | +53  | 4   | +4  | 393    | +67   |
| 麻生区  | 292    | —1   | 2   | +2  | 326    | +7    |
| 市内合計 | 2,557  | +279 | 24  | +17 | 2,862  | +351  |
| 県内合計 | 17,370 | +505 | 109 | +20 | 20,027 | +409  |

## 【市内の交通事故】交通事故多発！事故防止にご協力ください！！

令和7年10月末の市内交通事故発生件数は**2,557件**(前年同期比**+279件**)、死者数は**24人**(前年同期比**+17人**)、負傷者数は**2,862人**(前年同期比**+351人**)でした。

また、県内では**109人**(前年同期比**+20人**)の方が亡くなられています。運転者も歩行者も、交通ルールを守り、交通死亡事故をなくしましょう。

### ○市内の交通事故発生状況について

川崎市内における人身交通事故の発生件数が増加傾向にあります。

交通死亡事故の発生状況は、**23件**発生しており、**24人**の方が亡くなられています。この発生件数及び死者数は、昨年を大きく上回っています。

特徴は、**二輪運転者**が関係するいわゆる「**右直事故**」(二輪車が直進時に対向右折車と衝突する事故)と**単独事故**、**高齢歩行者**が**道路を横断時**に車両と衝突する事故が発生しています。

また、その他の交通事故の発生状況として、**自転車**が関係する交通事故や**高齢者**が関係する交通事故の発生件数が昨年を大きく上回っています。

加害者にも被害者にもならないために、交通ルール・マナーを守り、確実な安全確認をお願いします。

**交通事故のない、安全・安心な街かわさきを目指しましょう！**



# 二輪車交通事故を・・・ 止める！！

市内では二輪車が関係する  
重大事故が多発しています。  
右直事故<sup>※</sup>や単独事故に注意  
してください。  
1つしかない命を  
守るために・・・



## 確実な安全確認を！

※ 二輪車が直進時に対向右折車と衝突する交通事故

川崎市・川崎市交通安全対策協議会・  
川崎市内8警察署・川崎市警察部

# 改正道路交通法 施行!!

交通反則通告  
制度が導入  
されます!

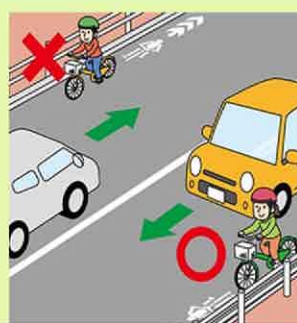
令和8年4月1日から



二人乗り禁止



一時不停止



車道は左側通行



ながらスマホ禁止



並進禁止



イヤホンをしながら運転禁止

※1上記イラストは自転車の交通違反の一例です。

※2

## 概要

1. 自転車の悪質・危険な違反に**青切符**が適用されます!

2. 対象は**16歳**以上!

※2 交通反則告知書のこと  
交通違反をしたときに即時交付される青色の書類

3. 対象となる違反行為は**100種類**以上!

※3 酒酔い運転や酒気帯び運転等の重大な違反には、これまでと同様に刑事手続により処理されます。

関連情報を川崎市のホームページに掲載しています

<https://www.city.kawasaki.jp/250/page/0000180541.html>

青切符



令和6年11月1日改正道路交通法施行

自転車は車のなかまです。

# 自転車も罰則の対象です。

## 運転中のながらスマホの禁止

自転車等を運転しながらの通話や画面注視などは罰則の対象です。  
※停止中のスマホ等の操作は対象外

違反者は、

⇒6月以下の懲役又は10万円以下の罰金

事故を起こすなど交通の危険を生じさせた場合は、

⇒1年以下の懲役又は30万円以下の罰金



## 酒気帯び運転等の禁止

自転車等の運転者のほか、車両の提供者や同乗者、酒類の提供者も罰則の対象です。

違反者は、

⇒3年以下の懲役又は50万円以下の罰金

自転車の提供者は、

⇒3年以下の懲役又は50万円以下の罰金

酒類の提供者・同乗者は、

⇒2年以下の懲役又は30万円以下の罰金



### 悪質な自転車運転者の講習義務

3年以内に2回以上「危険行為」を繰り返した者に対し、公安委員会は自転車の運転による交通の危険を防止するための講習を受けるよう命令することができます。受講しなかった場合には5万円以下の罰金が科せられます。

- |                 |                   |                                |
|-----------------|-------------------|--------------------------------|
| ・信号無視           | ・交差点での優先道路通行車の妨害等 | ・酒酔い運転                         |
| ・通行禁止違反         | ・右折時の直進車等優先車妨害    | ・安全運転義務違反                      |
| ・歩行者用道路での歩行者妨害  | ・環状交差点安全通行義務違反等   | ・妨害運転                          |
| ・通行区分違反         | ・一時停止違反           | ・スマホ等のながら運転 <small>New</small> |
| ・路側帯での歩行者妨害     | ・歩道での歩行者妨害等       | ・酒気帯び運転 <small>New</small>     |
| ・遮断機が下りた踏切への立入り | ・ブレーキ不備の自転車運転     |                                |

これらは  
全て違反行為です。  
自転車は、正しく安全に  
利用しましょう！

川崎市・川崎市交通安全対策協議会

市内の交通事故のうち、

**約3割**が自転車関係事故です！



自転車関係事故のうち、その多くが自転車側に何らかの法令違反が認められています。

## 自転車安全利用五則

守りましょう！

自転車の基本的な通行ルール

②交差点では**信号と一時停止**  
を守って、**安全確認**



信号機のある場所では信号表示に従い、一時停止標識のある場所では必ず止まって周囲の安全確認をしましょう。

①**車道が原則、左側を通行**  
**歩道は例外、歩行者を優先**



車道を走るときは、左側を通行しましょう。歩道を通行することができる場合でも歩行者が優先です。

③夜間は**ライト**を点灯



自転車の側面にも反射材をつけましょう。

④**飲酒運転は禁止**

自転車は車の仲間です。  
お酒を飲んだら絶対に乗ってはいけません。



⑤**ヘルメットを着用**

法令により、大人も子どもも年齢を問わずヘルメットの着用に努める義務があります。



入っていますか？

**自転車損害賠償責任保険等への加入は義務です。**

### 自転車事故の高額賠償事例

**約9,500万円**

小学生が自転車で歩行者と正面衝突。頭がい骨骨折等の傷害により相手の意識が戻らず、監督責任を問われた保護者に賠償金が命じられました。（平成25年7月神戸地方裁判所）

事故を起こし、相手に怪我などを負わせてしまうと高額な賠償金の支払いを命じられることがあります。

神奈川県条例により、市内で自転車を利用する場合には、自転車損害賠償責任保険等への加入が義務となっています。万一、加害者となった場合に備え、**必ず加入しましょう！**

まずは、加入状況を確認しましょう！

自転車損害賠償責任保険等とは・・・

自転車の利用に起因する事故により、他人の生命または身体を害した際に生じた損害を補償することができる自転車向け保険のことをいいます。

●自転車損害賠償責任保険等の例

- ・自転車向け保険
- ・自動車（任意）保険の特約
- ・火災保険の特約
- ・傷害保険の特約
- ・会社等の団体保険
- ・PTAの保険
- ・共済
- ・TSマーク付帯保険（自転車安全整備士による点検を受けることで加入できます。）
- ・クレジットカードの付帯保険

川崎市・川崎市交通安全対策協議会





# 忘れていませんか？ ヘルメット

交通事故被害軽減のため、ヘルメットをかぶりましょう！



- 自転車及び特定小型原動機付自転車の利用者は、乗車時のヘルメットの着用が努力義務とされています。
- 自転車乗車中の交通事故で亡くなられた方の約7割が、頭部に致命傷を負っており、頭を守ることが自分の命を守ることにつながります。

※令和5年から過去5年間の交通事故統計における割合

神奈川県警察

**KP 150**  
神奈川県警察創立150年



# 危険です！ながらスマホ！！

スマートフォンを操作しながら、歩いたり、自転車を含む車両を運転していませんか？

次のような行為は、非常に危険な行為となり、交通事故を引き起こし、自身が怪我をしたり、他人に怪我をさせてしまう可能性があります。



**ながらスマホ**は絶対にやめましょう！！

## スマートフォンを見ながら

### ● 歩行

(例)

人にぶつかり怪我をさせる

⇒ 過失致死傷の刑事責任や賠償責任を負う可能性があります。

道路に飛び出してしまう

⇒ 車両等に跳ねられ、自身が怪我をする可能性があります。



### ● 自転車を運転

(例)

人にぶつかり怪我をさせる

⇒ 過失致死傷等の刑事責任や賠償責任を負う可能性があります。

物にぶつかる

⇒ 物を壊したり、自身が転倒し怪我をする可能性があります。

スマートフォンを注視している

⇒ 道路交通法違反（運転中のながらスマホ）になります。



### ● 自動車、二輪車を運転

(例)

人にぶつかり怪我をさせる

⇒ 過失運転致死傷の刑事責任や賠償責任を負う可能性があります。

スマートフォンを注視している

⇒ 道路交通法違反（携帯電話使用等）になります。





# 高齢運転者の方へ

## 運転免許証の自主返納制度の活用を



こんなときは、自主返納の検討を

- ◎ 運転をする必要がなくなった
- ◎ 加齢に伴う機能の低下により、運転に不安を感じる
- ◎ 交通事故を心配する家族から返納を進められた

※全てのイラストの二次使用は禁止します。

# 企業・団体のみなさまへ

## 運転免許自主返納を応援してください

【神奈川県高齢者運転免許自主返納サポート協議会】

高齢運転者に自主的な運転免許返納を促進し、企業・団体等の協力のもと、地域ぐるみで高齢運転者の交通事故防止を支援することを目的としています。サポート協議会に加盟する企業・団体等は、**自主返納者に提供する特典**について、交通事故防止の支援という趣旨に反しない範囲で、御協力をお願いいたします。

※ 詳しくは、神奈川県警察又は神奈川県高齢者運転免許自主返納サポート協議会のホームページを御確認ください。

# 二輪車の方はプロテクターを！

## 市内（令和6年中）の二輪車乗車中の死者数4人

交通事故を起こさない、交通事故に遭わないようにするため、交通ルール・マナーを遵守することは非常に大事なことです。

しかし、交通事故は日々発生しているのが現実ですので、「明日自分が交通事故の当事者になってしまうかも…」という可能性は否めません。

そこで、万が一の事故に備えるため、次のことを実践しましょう。



二輪車による死亡事故・重傷事故の負傷部位をみますとほとんどが**頭部**と**胸部**です。頭部はヘルメットで一定の保護はされていますが、胸部は無防備な人が多いのが現状です。

プロテクターを装着することで、事故による車両や道路との衝撃を和らげてくれるものもあります。車にはエアバックがついているように、バイクに乗車する方も万が一に備えた装備を装着しましょう。

二輪車は、車よりも小さいため、車と並んで走っていても距離が遠くに感じることがあります。

ドライバーの方は特性を理解し、安全を確認しましょう。特に、**交差点での右折と直進の事故**に気をつけましょう。

また、オートバイが車に追突、壁に衝突するなどの事故も発生していますので、**速度を控えめにし**安全運転に努めましょう。

二輪車は見えにくい場所（死角）に入ることがあります！！



初心者ライダーの皆さん注意しましょう！

県内では、運転免許を取得して間がない二輪車運転者の交通死亡事故が複数発生しています。スピードの出し過ぎや、ツーリング時に前車に追いつこうと無理な走行等をしないよう、安全な運転を心がけましょう。

※全てのイラスト・画像の二次使用は禁止します。

# ●川崎市交通事故相談所

自分がいくら注意していても、交通事故に遭わないという保証はありません。不幸にして交通事故に巻き込まれますと、思いがけない出費や相手方との示談交渉など、いろいろ面倒なことに追われる一方で、基礎的な法律知識などがいないために、不利な条件で解決を強いられることも少なくないようです。

市では、高津区役所内に交通事故相談所を設置し、**専門の相談員が交通事故に関する相談に応じています。**

相談は無料です。

## 相 談 窓 口 等

- 相談所の所在地  
高津区役所 2 階 地域振興課内
- 電話番号  
0 4 4 - 8 6 1 - 3 1 4 1
- 相談日・・・（専門の相談員が対応）  
月曜日から金曜日までの毎日（祝日を除く）
- 受付時間  
午前 1 0 時から正午まで 及び 午後 1 時から午後 4 時まで  
～ 専門相談員による交通事故相談所のホームページ ～  
<http://www.city.kawasaki.jp/250/page/0000044898.html>

※全てのイラスト・画像の二次使用は禁止します。



## 《弁護士による交通事故相談（無料）も実施しています！》

- 相談所の所在地  
中原区役所 4 階 地域振興課内
- 相談日（予約制）  
毎月第 3 火曜日（祝日を除く）午後 1 時から午後 4 時まで  
（1 人 2 5 分以内、6 人まで）
- 予約方法  
電話予約となります。（サンキューコールかわさき）  
電話 0 4 4 - 2 0 0 - 3 9 3 9（先着順）

【掲載担当：川崎市 市民文化局 地域安全推進課 交通安全係】



# ●神奈川県内の交通事故について

神奈川県内の交通死亡事故により **109** 人の  
方が亡くなりました。

(令和7年10月末 概数)

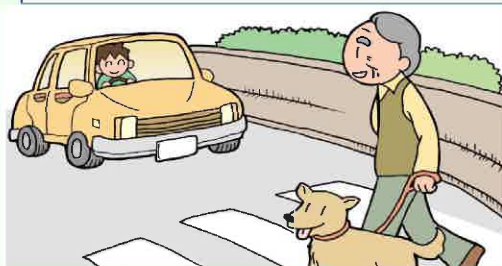
運転者も歩行者も注意して交通事故を減ら  
しましょう。

運転者は、

- 横断歩道は歩行者優先です。
- 道路を横断する歩行者がいるかもしれない……。緊張感を持った運転を心がけましょう。
- 二輪車が絡む、右直事故の死亡事故が増えています。慌てず、ゆとりと譲り合いの心をもった運転をしましょう。

歩行者は、

- 無理な横断は絶対にしないようにしましょう。
- 横断するときは、手を上げるなどして運転者に対して横断する意思を明確に伝えるようにしましょう。
- 夕方・夜間は、明るい服装や反射材を身に付けましょう。
- 周囲への注意が薄れるため、歩きスマホはやめましょう。



# ●子どもを交通事故から守りましょう。

子どもと保護者、運転者も注意して、交通事故に注意しましょう。

## 子どもの交通事故の傾向

- 交通事故に遭う時間帯は午前6時～8時、午後2時～午後6時が多い！  
登下校、友達との遊びや習い事など、子どもが一人歩きする機会が多い時間帯なので注意しましょう。
- 交通事故の発生場所は、自宅近くが多い！  
学校、公園など、自宅付近の交通量が多い場所や見通しの悪い場所に注意しましょう。
- 交通事故の原因は飛び出しが多い！  
見通しの悪い交差点や、駐車車両・走行中の車両の直前直後の横断に気を付けましょう。

保護者は子どもに、

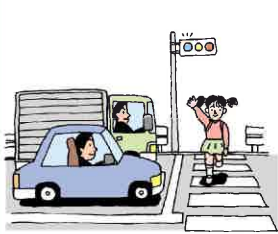
「道路に飛び出さない。」「信号を守ろう。」「横断歩道を渡ろう。」と呼びかけをお願いします。

特に、県内では、歩行中の負傷者は小学生が最も多く、小学校1・2年生は注意が必要です。交通ルールや道路の危険性について日頃から話し合う等、地域で子どもを見守りましょう。

車両の運転者は、

「子どもが飛び出してくるかもしれない」と注意してください。

特に、子どもは交通の危険性の認識が十分でないため、交差点を乱横断することや、駐車車両・渋滞停止中の車両等の間から飛び出すことがあります。また、子どもは体格的に車両等（電柱、看板等を含む）に隠れてしまい、運転者の死角に入ることもあります。緊張感を持った運転の心がけをお願いします。



# ● 二輪車の関係する右折直進事故に注意！

川崎市内において、二輪車が関係する右折直進事故による死亡事故が発生しています。

二輪車、車の運転はお互いに気を付けましょう。

## 二輪車の運転者は

- 安全運転を心がけ、すり抜け運転等は危険なのでやめましょう。
- 車間距離を開けて、他の車両に隠れないようにしましょう。
- ヘルメットはきちんと装着し、反射材、プロテクターも活用しましょう。



## 車の運転者は

- 交差点等の右左折時は、慌てずに、確実に安全確認を行いましう。
- 運転席からは死角となる部分があります。安全確認は複数回行いましょう。
- 二輪車は車と違い小さいため、他の車両で見えにくくなっていることがあります。  
特に大型車両等の後続、側方からの二輪車の走行に注意しましう。



安全は心と時間のゆとりから





# 妨害運転は 犯罪です!!

こんな行為が、妨害運転（いわゆるあおり運転）  
になります!!



・対向車線からの接近や逆走

道路交通法第17条第4項  
(通行区分違反)



・不要な急ブレーキ

道路交通法第24条  
(急ブレーキの禁止違反)



・車間距離を詰めて接近

道路交通法第26条  
(車間距離不保持)



・急な進路変更や蛇行運転

道路交通法第26条の2第2項  
(進路変更禁止違反)



・左車線からの追越しや  
無理な追越し

道路交通法第28条第1項又は第4項  
(追越し方法違反)



・不必要な継続したハイビーム

道路交通法第52条第2項  
(減光等義務違反)



・不必要な反復したクラクション

道路交通法第54条第2項  
(警音器使用制限違反)



・急な加減速や幅寄せ

道路交通法第70条  
(安全運転義務違反)



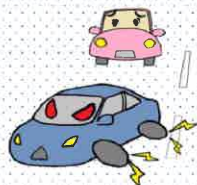
・高速自動車国道等の  
本線車道での低速走行

道路交通法第75条の4  
(最低速度違反)



・高速自動車国道等  
における駐停車

道路交通法第75条の8第1項  
(停車及び駐車違反)



もし、「妨害運転」行為を受けた場合は？

- ・ 近くの安全な場所に避難してください。
- ・ 車外に出ることなく、110番通報してください。
- ・ 相手の車のナンバーなどを記録したり、  
撮影してください。  
(ドライブレコーダーを付けましょう。)



神奈川県警察



## 妨害運転は悪質・危険！厳罰になります！

他の車両等の通行を妨害する目的で、車間距離を詰める等の一定の違反行為をして、他の車両等に道路における交通の危険を生じさせるおそれのある運転をした運転者には、

**3年以下の懲役又は50万円以下の罰金！**

**違反点数25点・運転免許取消し！！（欠格期間2年）**

※前歴や累積点数がある場合には最大5年。



さらに、「妨害運転」の結果



高速自動車国道等において他の自動車を停止させ、その他道路における著しい交通の危険を生じさせた場合には、

**5年以下の懲役又は100万円以下の罰金！！**

**違反点数35点・運転免許取消し！！（欠格期間3年）**

※前歴や累積点数がある場合には最大10年。

## 妨害運転の被害に遭わないためには??

- ① 通行帯を守る。（キープレフト）
- ② 安全な速度で走行する。
- ③ 車間距離を保つ。
- ④ 不要な急ブレーキを掛けない、掛けさせない。
- ⑤ 急な割り込みはしない。
- ⑥ 不要なクラクションを鳴らさない。
- ⑦ 前照灯を周囲の状況に応じて正しく使用する。



妨害運転を誘発しない、  
「思いやり・ゆずり合い」運転を！



神奈川県警察  
交通総務課  
@KPP\_koutuu



交通総務課公式ツイッター

twitter @kpp.koutuu





# 妨害運転撲滅!!

妨害運転(いわゆる あおり運転)には、重い罰則が!



車間距離不保持、急ブレーキ、割り込み等の「妨害運転」は、  
**3～5年以下の懲役又は50～100万円以下の罰金!**  
さらに運転免許取消し!!

## 妨害運転の被害に遭わないためには??



- ① 通行帯を守る。(キープレフト)
- ② 安全な速度で走行する。
- ③ 車間距離を保つ。
- ④ 不要な急ブレーキを掛けない、掛けさせない。
- ⑤ 急な割り込みはしない。
- ⑥ 不要なクラクションを鳴らさない。
- ⑦ 前照灯を周囲の状況に応じて正しく使用する。



妨害運転を受けたときは、サービスエリア等の交通事故に遭わない場所に避難するとともに、**車外に出ることなく110番通報**しましょう。



ドライブレコーダーは、妨害運転等の悪質・危険な運転行為の抑止に有効であり、**自身や同乗者の身を守ることに**つながります。



みなさん、自分本位の運転ではなく、相手に対して「思いやり・ゆずり合い」の気持ちを持って運転しましょう。

神奈川県警察

交通総務課  
公式Twitter





# 高齢ドライバーのみなさんは、身体能力の低下を意識し、安全運転を心がけましょう。

## ① 視力の衰え

暗いところでの安全確認が困難になったり青色が見えにくくなる傾向があります。夜間や雨天での運転は、できるだけ控えましょう。

夕方は早めにヘッドライトを点灯しましょう。



## ② 視野が狭くなります

信号や標識を見落として、事故を起こす可能性が高くなります。前方の確認を早めに行う習慣を身につけましょう。



## ③ 瞬発力や脚力の低下

ブレーキを素早く強く踏み込めないこともあります。スピードを控えて車間距離を十分確保しましょう。



## ④ 複数のことを同時に処理しにくくなります

右左折に焦ったり、安全確認が疎かになりがちです。交差点は情報量と共に注意する点多いので、焦らずしっかり確認しましょう。



運転に不安を感じたら、運転免許証の返納を検討しましょう。

運転免許証を自主的に返納して、「運転経歴証明書」の交付を受け、この証明書を提示すると特典が受けられるサービスがあります。

### ★特典(入館料割引、商品購入金額割引など)

詳細は、「神奈川県高齢運転者サポート協議会」HPをご確認ください。

### ★「運転経歴証明書」の申請手続き(交付には手数料が必要です。)

お問合せ先: 神奈川県警察本部運転免許センター 運転免許課免許申請係  
TEL 045-365-3111(代表)



川崎市・川崎市交通安全対策協議会

裏面にチェックリストがあります。▶

| 番号 | 運転時認知障害早期発見チェックリスト 30                    | チェック欄 |
|----|------------------------------------------|-------|
| 1  | 車のキーや免許証などを探し回ることがある。                    |       |
| 2  | 今までできていたカーステレオやカーナビの操作ができなくなった。          |       |
| 3  | トリップメーターの戻し方や時計の合わせ方がわからなくなった。           |       |
| 4  | 機器や装置(アクセル、ブレーキ、ウインカーなど)の名前を思い出せないことがある。 |       |
| 5  | 道路標識の意味が思い出せないことがある。                     |       |
| 6  | スーパーなどの駐車場で自分の車を停めた位置が分からなくなることがある。      |       |
| 7  | 何度も行っている場所への道順がすぐに思い出せないことがある。           |       |
| 8  | 運転している途中で行き先を忘れてしまったことがある。               |       |
| 9  | 良く通る道なのに曲がる場所を間違えることがある。                 |       |
| 10 | 車で出かけたのに他の交通手段で帰ってきたことがある。               |       |
| 11 | 運転中にバックミラー(ルーム、サイド)をあまり見なくなった。           |       |
| 12 | アクセルとブレーキを間違えることがある。                     |       |
| 13 | 曲がる際にウインカーを出し忘れることがある。                   |       |
| 14 | 反対車線を走ってしまった(走りそうになった)。                  |       |
| 15 | 右折時に対向車の速度と距離の感覚がつかみにくくなった。              |       |
| 16 | 気がつくと自分が先頭を走っていて、後ろに車列が連なっていることがよくある。    |       |
| 17 | 車間距離を一定に保つことが苦手になった。                     |       |
| 18 | 高速道路を利用することが怖く(苦手に)なった。                  |       |
| 19 | 合流が怖く(苦手に)なった。                           |       |
| 20 | 車庫入れで壁やフェンスに車体をこすることが増えた。                |       |
| 21 | 駐車場所のラインや、枠内に合わせて車を停めることが難しくなった。         |       |
| 22 | 日時を間違えて目的地に行くことが多くなった。                   |       |
| 23 | 急発進や急ブレーキ、急ハンドルなど、運転が荒くなった(と言われるようになった)。 |       |
| 24 | 交差点での右左折時に歩行者や自転車が急に現れて驚くことが多くなった。       |       |
| 25 | 運転している時にミスをしたたり危険な目にあったりすると頭の中が真っ白になる。   |       |
| 26 | 好きだったドライブに行く回数が減った。                      |       |
| 27 | 同乗者と会話しながらの運転がしづらくなった。                   |       |
| 28 | 以前ほど車の汚れが気にならず、あまり洗車をしなくなった。             |       |
| 29 | 運転自体に興味がなくなった。                           |       |
| 30 | 運転すると妙に疲れるようになった。                        |       |

※30問のうち5問以上にチェックが入った方は要注意です。認知症予防を心がけていただくとともに、毎年1度はご自身でチェックを行い、項目が増えるようなことがあれば専門医や専門機関の受診を検討しましょう。

特定非営利活動法人高齢者安全運転支援研究会

【監修】 浦上克哉 日本認知症予防学会理事長、特定非営利活動法人高齢者安全運転支援研究会理事、鳥取大学医学部教授

## ● 電動アシスト自転車利用者の方へ

# (電動補助機付自転車) 電動アシスト自転車の快適ライフを！

運転操作と交通ルールを守って楽しく安全に！！



**注意！！**

バランス崩して、

**転倒多発！！**



## 電動アシスト自転車ってどんな乗り物？

自転車ってどこが違う！

### 充電式でスイッチオン

家庭用電源で充電し、  
充電池を自転車にセットし、  
スイッチを入れると、  
電動アシストスタート。

### アシストにより加速

ペダルに足をかけると、  
電動アシストにより  
上り坂でも楽々走行。

### 車体の重量が重い

充電池やモーターが  
ある構造のため、  
普通自転車（軽快車）  
より 1.5～2倍重い。

**乗り方次第で、思わぬ危険が！！**



## ★電動アシスト自転車の安全な乗り方ポイント★



### スイッチを入れる時は、ペダルに足をかけない！

ペダルに片足をかけてスイッチを入れると、  
アシスト力が働き、自転車が動き出してしまふこと  
があります。スイッチを入れる際は、自転車にまだ  
がかり、両足を地面についた状態で行いましょう。

### 加速具合を確認しましょう！

初めて乗る時は、電動アシスト自転車の感覚をつか  
んでから乗りましょう。

### 車体が重いので気をつけましょう！

車体が重いので、軽快車よりブレーキが効きにくく、  
バランスを崩しやすいので、低速時や、降傘などを  
走行する時は注意しましょう。

### 「けんけん乗り」「立ちこぎ」はやめましょう！

ペダルに片足をかけて助走する「けんけん乗り」を  
すると、モーターが作動して思わぬ急加速で、バラ  
ンスを崩すおそれがあります。しっかり、サドルに  
懸かけ、安定した体勢で走行しましょう。

### ヘルメットを着用しましょう！

子どものヘルメットは、必ず着せる前に試せましょ  
う。大人も、ヘルメットを被りましょう。



大人が交通ルールを守り、子ども達の良いお手本になりましょう！

～神奈川県警察～



## ● 前方不注意は交通事故のもと！

### わき見をしながらの運転は危険です！

車両を運転中、少しくらいなら前方から目を離しても大丈夫だと思っていませんか。

- 家の近くの道路や、仕事や通勤通学、買い物等で通行し慣れた道路
- 交通量が少ない道路
- 道路が直線で、幅員も広く見通しが良い道路



等の状況に油断し、前方は安全だろうと、または短時間だから大丈夫だろうと過信して、

- 会社や家族からの電話連絡でスマートフォンを操作しようとした
- メールの確認でスマートフォンの画面を注視した
- 足もとに物を落としたため、探すため覗き込んだ
- カーナビの行き先地の設定に気を取られた
- 道路脇の風景・看板等に気を取られた
- 後部座席同乗者との会話に集中し振り向いた



等の行為を行った。

### その結果

#### 前方の注意を怠ることに繋がり、

- 急な飛び出し等の対応が遅れる
- 信号機、標識等を見落とす
- 自分が思った通りに車両が進行していない

ことで**大きな交通事故**を引き起こしてしまうことがあります。

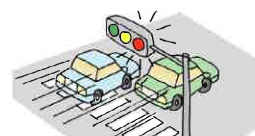


例えば、

- ・ 速度40km/hで走行中に2秒間に進む距離は約22メートル、
- ・ 速度30km/hで走行中に2秒間に進む距離は約16メートル、

車両は進行するとされています。

当然、速度が上がった場合、または前方から目を離す時間が増えた場合、進む距離は更に伸びます。



少しの油断が大きな交通事故につながります。  
車両を運転中は運転に集中しましょう。



## ● 飲酒運転根絶！！

**アルコールは”少量”でも脳の機能を麻痺させます！**

飲酒運転は、ビールや日本酒などの酒類やアルコールを含む飲食物を摂取し、アルコール分を体内に保有した状態で運転する行為です。アルコールには麻痺(まひ)作用があり、脳の働きを麻痺させます。

飲酒時には、安全運転に必要な情報処理能力、注意力、判断力などが低下している状態になり、具体的には、「気が大きくなり速度超過などの危険な運転をする」、「車間距離の判断を誤る」、「危険の察知が遅れたり、危険を察知してからブレーキペダルを踏むまでの時間が長くなる」など、**飲酒運転は交通事故に結びつく危険性を高めます。**



また、酒に弱いと言われる人だけではなく、酒に強いと言われる人でも、低濃度のアルコールで運転操作等に影響を及ぼすとされています。

**飲酒したら絶対に車両等を運転してはいけません！**

**飲酒運転を無くすための3つの約束**

- 約束1 お酒を飲んだら運転しない  
お酒を飲んだら絶対に運転せず、公共交通機関の利用や運転代行を利用する。
- 約束2 運転する人にはお酒を飲ませない  
運転するおそれがある人にお酒を勧めたり、飲ませたりしない。
- 約束3 お酒を飲んだ人には運転させない  
飲酒した人には絶対に運転させない。飲酒運転の車に同乗しない。

身近な人が飲酒運転で事故を起こしたら・・・、身近な人が飲酒運転による交通事故に遭ったら・・・。車両を運転する人も、その周囲の人も、「飲酒運転は絶対にダメ！」という強い意思をもち、皆で協力して飲酒運転を根絶しましょう。



危険

# ルールを無視した ペダル付き 電動バイク



ペダル及びモーターを  
備える車両のうち、

- スロットルが備えられており、  
モーターのみで  
走行させることが  
できるもの
- 駆動補助機付自転車  
(いわゆる電動  
アシスト自転車)の  
アシスト比率の  
基準を超えるもの



自転車ではなく、

一般原動機付自転車又は自動車です!!

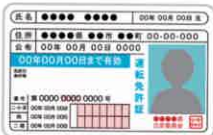
モーターを用いず、ペダルのみを用いて走行させる場合でも、  
一般原動機付自転車又は自動車としての交通ルール（無免許運転の  
禁止、歩道走行不可、乗車用ヘルメットの着用義務等）が適用されます。



## 公道を走行するために必要なこと

Check  
01

一般原動機付自転車等を  
運転する  
ことのできる  
運転免許



Check  
02

ブレーキランプ、  
ウinker、  
バックミラー等  
の備付け



Check  
03

ナンバープレートの  
取付け・  
表示



Check  
04

自動車損害賠償  
責任保険(共済)  
への加入



警察庁・都道府県警察

交通ルールを守って  
つながる笑顔

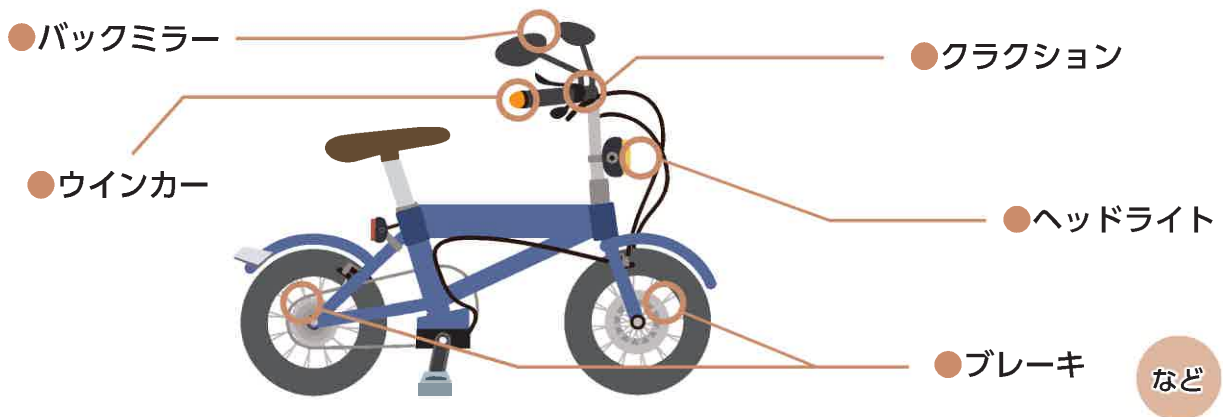




# ルールの無視は罰則の対象です！



保安基準に適合しなければなりません



## 自転車の交通ルールが適用されるもの

型式認定を受け、TSマークが付いている駆動補助機付自転車には、自転車の交通ルールが適用されます。いわゆる電動アシスト自転車を使用(購入)する場合には、TSマークが付いているものを選びましょう。



TS マーク



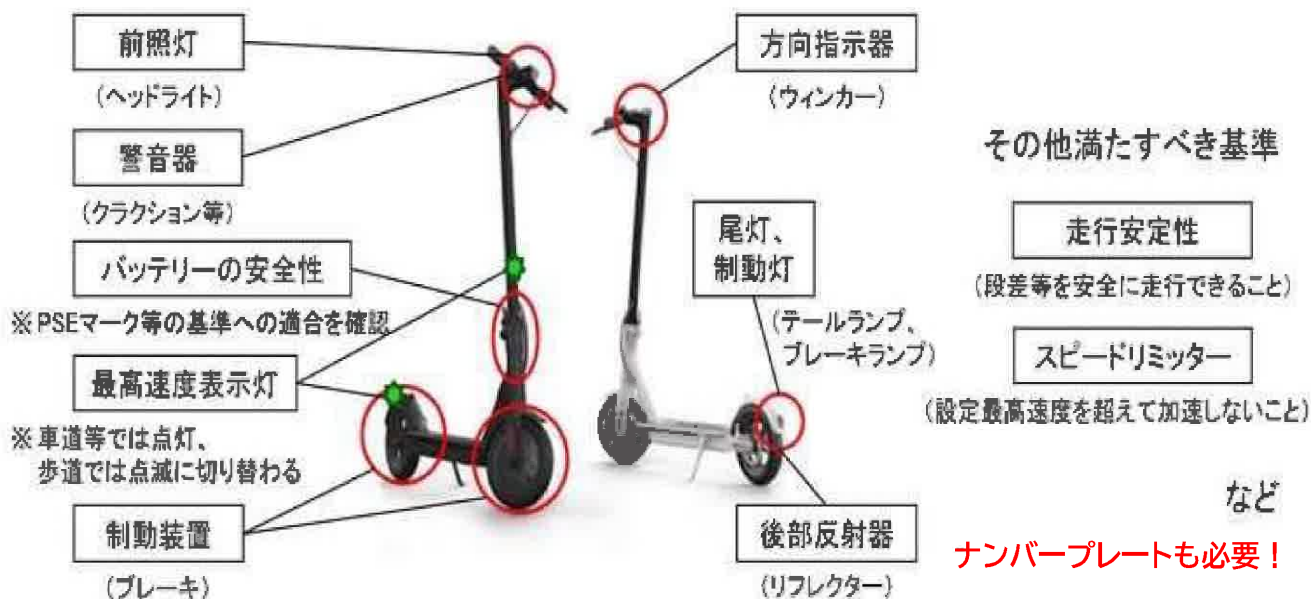
型式認定を受けているものはこちら

# 特定小型原動機付自転車



## ってどんな乗り物？

### 特定小型原動機付自転車の保安基準等



参考：国土交通省 HP「特定小型原動機付自転車について」、「2.道路運送車両の保安基準」より引用

|         | 原動機付自転車        |               |                      |
|---------|----------------|---------------|----------------------|
|         | 特定小型原動機付自転車 ※  |               | 一般原動機付自転車            |
|         |                | 特例特定小型原動機付自転車 |                      |
| 最高速度表示灯 | 緑色：点灯          | 緑色：点滅         | なし                   |
| 最高速度    | 20km/h以下       | 6km/h以下       | 30km/h以下             |
| 定格出力    | 0.60kw以下       |               | 特定小型原動機付自転車<br>以外のもの |
| 長さ      | 190cm以下        |               |                      |
| 幅       | 60cm以下         |               |                      |
| 高さ      | —              |               |                      |
| 運転免許    | 不要（16歳未満は運転禁止） |               | 原付免許以上の運転免許          |
| ヘルメット   | 努力義務           |               | 義務                   |
| 自賠償保険   | 義務             |               | 義務                   |

※ 2023年6月末までに製造された最高速度表示灯を装備しない特定小型原動機付自転車を含む  
最高速度表示灯を装備しない特定小型原動機付自転車については、2024年12月22日までは特定小型原動機付自転車として適用する。

【車両別走行区分早見表】

# どこを走れるの？

| 規制標識等<br>車 種 |                                           | 歩道                                                                                | 自転車道                                                                              | 専用通行帯                                                                             | 路側帯                                                                                | 駐停車禁止<br>路側帯                                                                        | 歩行者専用<br>路側帯                                                                        |
|--------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|              |                                           |  |  |  |  |  |  |
| 原動機付自転車      | 特定小型原付                                    | ×                                                                                 | ○                                                                                 | ○★                                                                                | ×                                                                                  | ×                                                                                   | ×                                                                                   |
|              | 特例特定小型原付                                  | △                                                                                 |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    | ○                                                                                   | ×                                                                                   |
|              | 一般原付                                      | ×                                                                                 | ×                                                                                 | ×                                                                                 | ×                                                                                  | ×                                                                                   | ×                                                                                   |
| 自転車          | 普通自転車<br>長さ190cm以内・幅60cm以内<br>(いわゆるママチャリ) | △                                                                                 | ◎                                                                                 | ◎                                                                                 | ○                                                                                  | ○                                                                                   | ×                                                                                   |
|              | 上記以外<br>(※規格外、側車付き、<br>他車両けん引を除く)         | ×                                                                                 | ○                                                                                 | ○                                                                                 | ○                                                                                  | ○                                                                                   | ×                                                                                   |

特定小型原付・自転車も車道を通行することが原則

※ 規格：二輪または三輪の自転車、長さ190cm・幅60cm以内の四輪以上自転車

◎：通行しなければならない ○：通行できる △：条件により通行できる

★：法解釈上は「○」であるが、一方で、車両は道路の一番左側の車両通行帯を通行しなければならない規定があり、県内の「普通自転車専用通行帯」は全て、道路の一番左側に設置されているため、結果的に当該通行帯を通行しなければならないということになる。

条件とは・・・



## ヘルメットを着用しましょう



自転車や二輪車乗車時の交通事故では、ヘルメット非着用の致死率が高くなっています。自分の身を守るためヘルメットを着用しましょう。

## 飲酒運転は絶対ダメ！

お酒を飲んだら絶対に運転してはいけません。二日酔いや疲労の影響等で正常な運転ができなくなるおそれのあるときも運転してはいけません。

## 携帯電話の使用は違反！



しっかりと両手でハンドルを握り、前を見て運転しましょう。携帯電話の画面を見たり、通話しながら走行することは違反です。

## 信号・標識に従いましょう

運転者には、信号や一時停止等の標識に従う義務があります。違反した場合は、取締の対象となります。



## 歩行者優先

歩行者のそばを通るときや横断歩道を通過する際は歩行者の通行を妨げないようにしましょう。



## 信号機のある交差点は二段階右折

信号機のある交差点を右折する際は、道路の左側端に寄って、交差点の側端に沿って徐行しなければなりません。



神奈川県交通安全対策協議会  
神奈川県・神奈川県警察