

人にやさしく、まるく、近くなるさぎぬま

凡例



キャッチフレーズ
(サブ)



第4回での意見



第3回での意見



第2回までの意見の整理



一番シール



重要シール

1. 内容

鷺沼駅周辺再編整備を踏まえ、駅周辺や宮前区の交通・アクセスに求めるもの

2. 解決の方向

求められる機能の内容・空間の在り方

3. こだわりのポイント

配慮すべき点や、鷺沼駅周辺であることの
メリットの活用・課題への対応

4. 実現に向けた方向性

求められる機能の内容・空間の在り方

坂であることを含めて配慮

ユニバーサルデザイン
&
エコな街

さまざまな人が使いやすいロータリーにすることが必要

社会的弱者に配慮する

高齢者や障がい者の方に配慮し、タクシー乗り場は駅改札近くに作るなど安全・効率的に利用できるようにする

障がい者の方に配慮した自家用車の乗降スペースが必要

医療機関を利用する人はタクシー利用が多い

ロータリーと別の近い場所

高齢化などバスの利用が難しい人

人とモノの共存できる
ステーションシティ
さぎぬま

ひとにやさしい
ステーションシティ
さぎぬま

ひとと環境に優しい
ステーションシティ
ターミナル

利用に便利な
タクシー乗り場
改札すぐに
タクシー乗り場

北側の再整備
(タクシー)

北口側に道路の勾配が厳しいので乗降には支障もあると考えられる

☆ひとにやさしく、
機能的で、安全な
交通広場を

混雑の解消や安全性の確保のため、信号や歩道など鷺沼駅周辺の歩行者交通環境の改善が必要

乳幼児連れも
安全に利用できる
サギヌマ

混んでいるのが最大の原因

ロータリーの見直し

鷺沼駅前ロータリーを立体化する

鷺沼駅ロータリーの交通円滑化や効率的なスペースの利用が必要

ロータリー出入口をバス・タクシー・一般車で分ける

動線の整理が必要

巡回に時間のかからない、武蔵小杉のような箱型ロータリーが良い

新たなバス路線を見据えバスターミナルを拡大する

わかりやすく、つかいやすいバスターミナルに整備する

一方通行を考慮することでスムーズに移動可能となる

利便性

施設・サービス

タクシー

ロータリーに地場産業のお店

障がい者施設の方が働くサロン・カフェ

並んでいる人が濡れないようにタクシー乗り場を全天候化する

椅子・屋根・ベンチなどの設置

待つ人が快適なようにエアコンの効いた待合室の設置

行き先をわかりやすくする案内板・窓口の設置

トイレの充実
(多機能トイレ)

あると良いけど鷺沼開発を考えると

共通して利用できると非常に効率が良くなる

コミュニティバスの実現のためには住民の力が必要税金や民間企業による採算を考慮する

全営業者で共通した乗車券・定期券の発行
一日乗車券

↓ 地元企業が出資

電気バス 自動車環境にやさしい

フレキシブル

利便性向上のため既存の利線バスだけに頼らない公共交通が必要

時間の融通が利く交通手段があると良い

ウーバー（配車サービス）の整備

スマホで呼べるバス（将来的に）

歩行者が道路の上を渡っているようにすることで信号待ちや混雑が回避できる

歩車分離による交通の円滑化

路線バス

どこへも鷺沼（北部のハブ）

交通空白地域救済

拡張性（新路線）を考え今の予定よりも広く整備する

新路線の受け入れに向けて

鉄道や

バスのアクセス
対象を考えたバス便を考える

田園都市線以外の鉄道につながるバス路線の整備

小田急・JR・東急各路線につながるバス路線の新設

新宿に出やすい（小田原も）

生活に便利な鷺沼

新たにバス路線を新設するのではなく、車庫までのルート上にバス停をつくる

病院をハブとしたバス便

鷺沼を中心としたバス路線の整備

ひとが集いやすくなる鷺沼
・身近になった駅

鷺沼駅周辺再開発を機に、既存のバス路線の見直し

利便性向上のため、バスネットワークの充実が必要

安全性や快適性を備えたロータリーの整備が必要

人が来なくなる集う街

さぎぬまが近くなる
さぎぬまがやさしくなる
さぎぬまが広がる

まるくなるさぎぬま

みんな人にやさしいターミナル
さぎぬまが近くなる

鷺沼駅立体化

商業施設

商業施設

バスロータリー（タクシー乗り場）

駐輪場（二輪置場）

改札