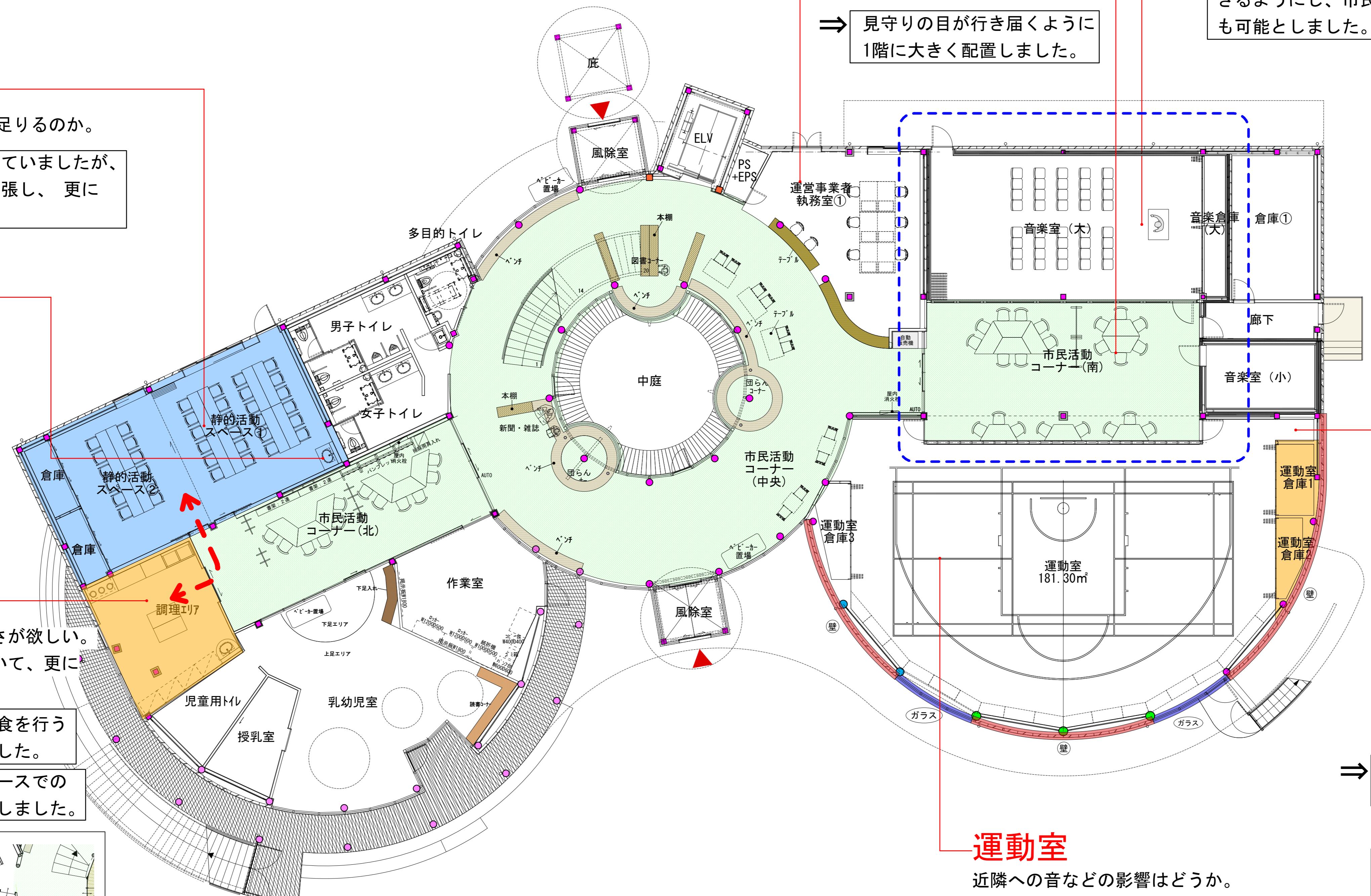


市民からの意見に対する基本設計への反映について

ワークショップやヒアリングにて市民の方々にいただいたご意見を元に基本設計を進めてきました。
ここではご意見を受けて修正を行ったポイントを一部抜粋して紹介しています。

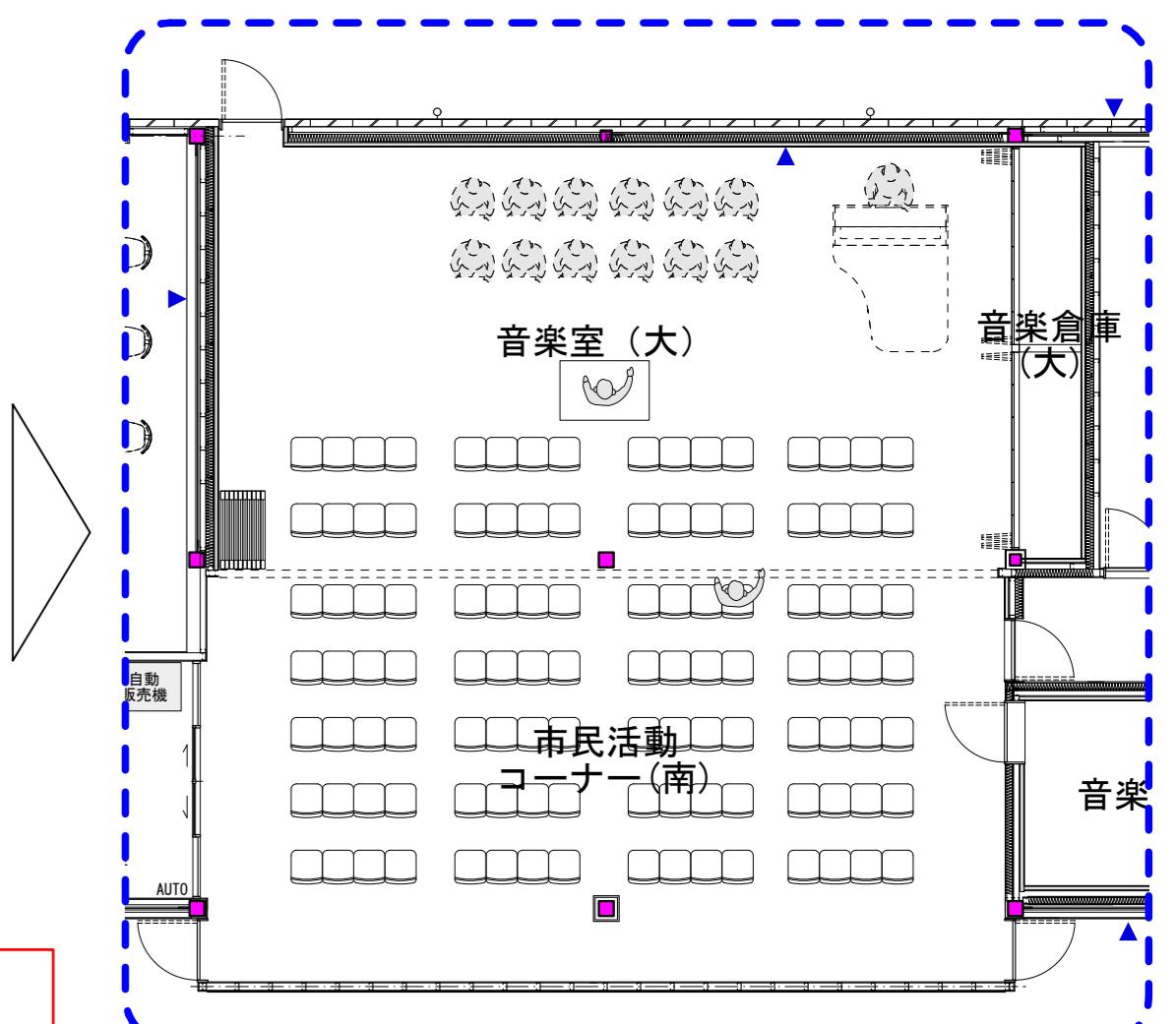
静的活動スペース

- これまでの利用を考えてスペースは足りるのか。
⇒ 機能上、必要十分な面積を確保していましたが、プロポーザル提案時から外壁を拡張し、更に11m²程度大きくしました。
- 水栓台を設置してほしい。
⇒ 手洗水栓台を設けました。



音楽室・市民活動コーナー(南)

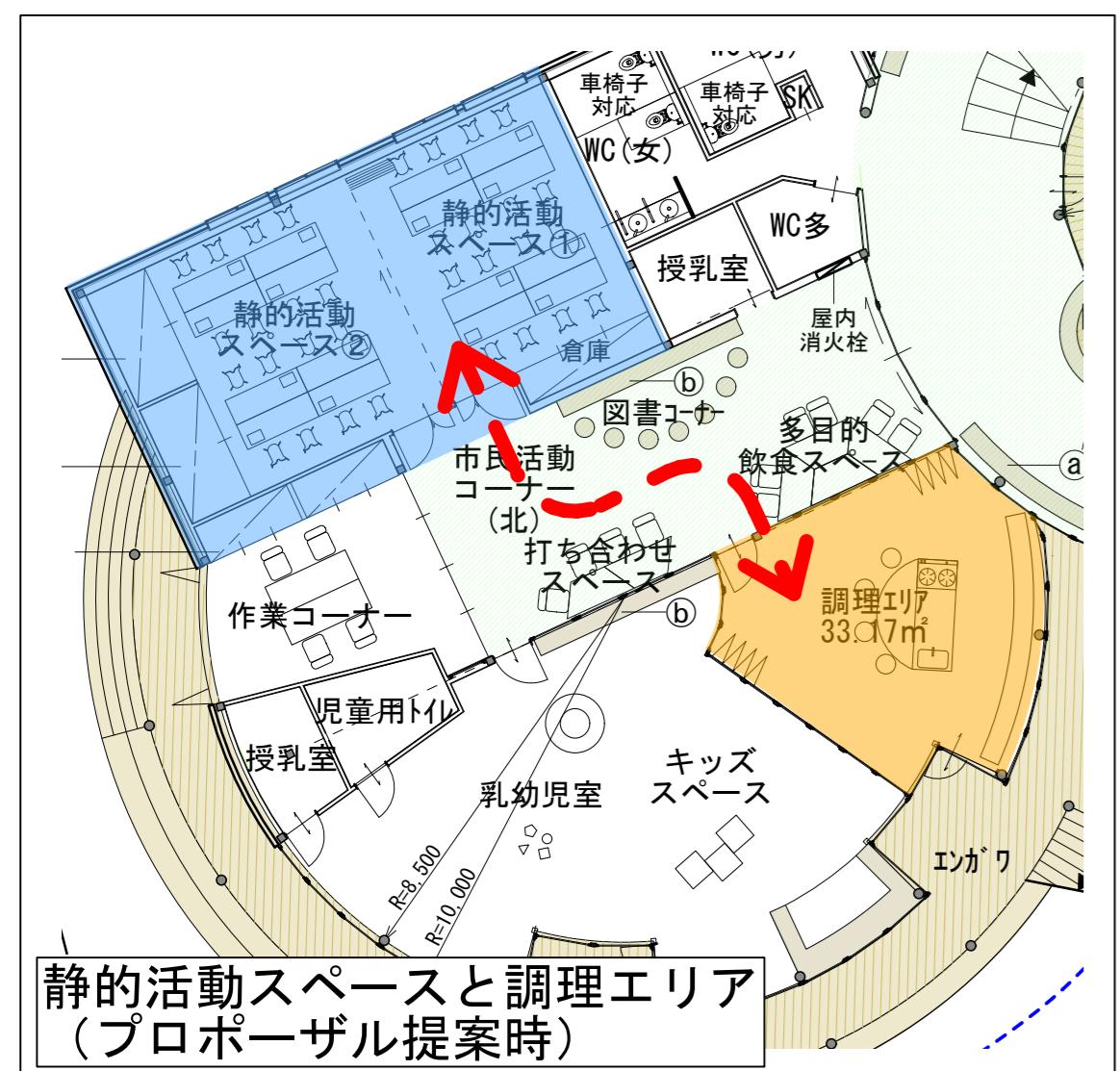
- 音楽室(大)の収容人数はどれくらいか。
 - 市民活動コーナー等も音楽スペースと一緒にしてもっと広くしてほしい。
- ⇒ 40人程度を想定しています。音楽室(大)ではピアノ・声楽等を想定し、音楽室(小)ではドラム等の使用を想定した防音を計画しております。また、全面に可動間仕切りにすることで開放できるようにし、市民活動コーナー(南)と一体的に大きく使うことも可能としました。



市民活動コーナーと一体利用した時のイメージ

調理エリア

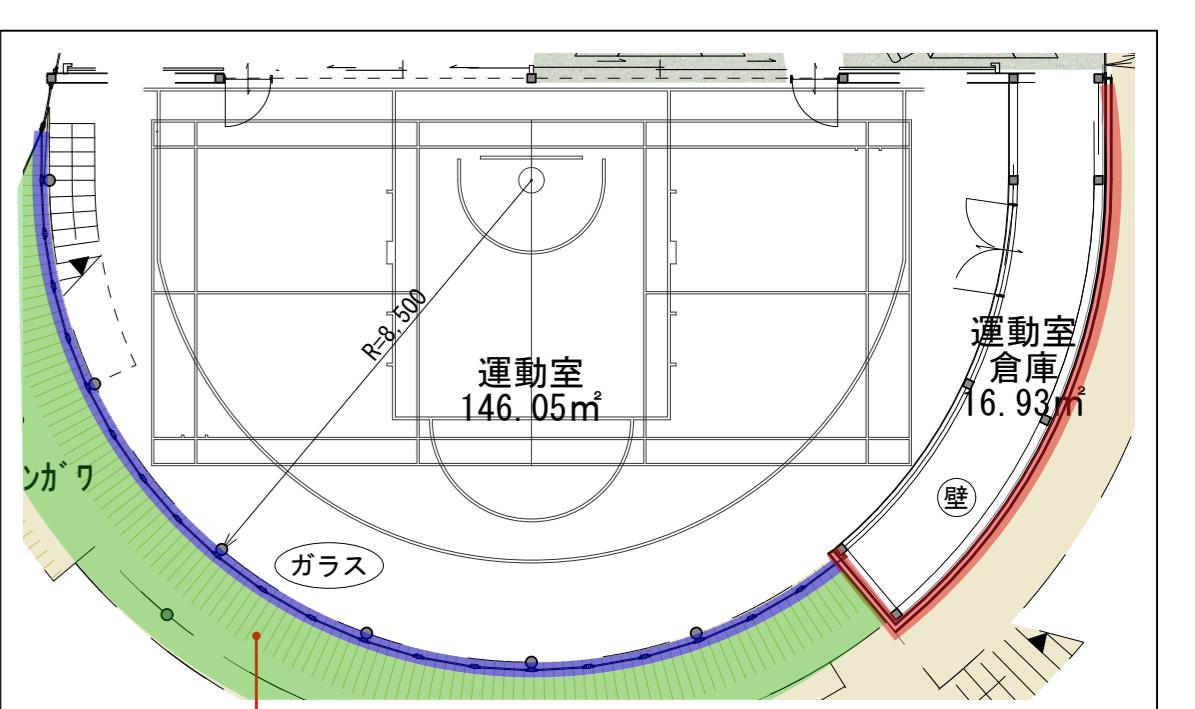
- 調理室だけで調理、飲食ができる広さが欲しい。
 - 静的活動室と調理スペースが離れていて、更に子どもの動線と交錯するので不安。
- ⇒ 料理教室などを行う際に調理、飲食を行う為に、十分なスペースを確保しました。
- ⇒ 市民活動コーナーや静的活動スペースでの食事も想定し、隣接するよう配置しました。



運動室

近隣への音などの影響はどうか。
窓が多く夜間、近隣の方に対して明る過ぎることはないか。

- ⇒ 隣家側壁面に倉庫を配置することで、直接音が向かわないよう配慮しました。
またプロポーザル提案時と比較してガラス面を減らし、外壁面を増やすように設計しています。



- ⇒ プロポーザル提案時と比較して、使いやすいうように運動室を大きくしました。(146m²⇒181m²)

大師小学校

駐車場車路

- 一箇所に出入りを集中させないようにしてほしい。
- 安全のため入口と出口を分けてもらいたい。
- 駐車スペースは一方通行が良い。
- Uターン形状だと事故が多い。

⇒ 駐車場車路は一方通行の形状とし、入口と出口を別にしました。

車が出る時の視認性が確保できるように植栽帯を設けました。

駐輪場・駐車場

- 安全、安心な駐車場出入口を計画してほしい。
- 駐輪場から出入りで安全のため左右を見る空地を設けてほしい。

⇒ 駐車場付近の見通しを確保できるよう壁面を道路から少し引いた位置となるよう計画しています。

東門前27号線

⇒ 道路に出るときの視認性を確保するため、敷地境界から建物外壁を後退させました。

外構図

まえにわ

公園は緑が多いので施設も同じように緑豊かにしてほしい。

⇒ 敷地内、建物公園側は積極的に緑化を行う方針です。

東門前4号線

凡例
人
自転車
車

大師公園