

[目次へ戻る](#)

[次のページ ▶](#)

[くらしとごみ 目次](#)

[0 ごみってなんだろう？](#)

[1 くらしとごみ](#)

[2 ごみはどこへ](#)

[3 ごみは資源へ](#)

[4 川崎市の今とこれから](#)

[5 ごみ処理のあゆみ](#)

[5-1 川崎市の収集車の歴史](#)

[5-2 年表](#)

[6 できることを考えよう](#)

[キーワード >](#)

[サムネイル >](#)

# 5

# しよ り ごみ処理のあゆみ

## 5 ごみ処理のあゆみ

[目次へ戻る](#)

[◀ 前のページ](#)

[次のページ ▶](#)

[くらしとごみ 目次](#)

[0 ごみってなんだろう？](#)

[1 くらしとごみ](#)

[2 ごみはどこへ](#)

[3 ごみは資源へ](#)

[4 川崎市の今とこれから](#)

[5 ごみ処理のあゆみ](#)

[5-1 川崎市の収集車の歴史](#)

[5-2 年表](#)

[6 できることを考えよう](#)



昔はどのようにごみが  
処理されていたの  
でしょう？

[キーワード >](#)

[サムネイル >](#)

# 5

## ごみ処理のあゆみ



昔はどのようにごみが  
処理されていたのでしょうか？

[目次へ戻る](#)

[◀ 前のページ](#)

[次のページ ▶](#)

[くらしとごみ 目次](#)

[0 ごみってなんだろう？](#)

[1 くらしとごみ](#)

[2 ごみはどこへ](#)

[3 ごみは資源へ](#)

[4 川崎市の今とこれから](#)

[5 ごみ処理のあゆみ](#)

[5-1 川崎市の収集車の歴史](#)

[5-2 年表](#)

[6 できることを考えよう](#)

[キーワード >](#)

[サムネイル >](#)

昔と今で  
ごみはちがう  
のかな？

どうして  
いたのかな？

？  
車もないよね？



# 5

## ごみ処理のあゆみ



昔はどのようにごみが  
処理されていたのでしょうか？

[目次へ戻る](#)

[◀ 前のページ](#)

[次のページ ▶](#)

[くらしとごみ 目次](#)

[0 ごみってなんだろう？](#)

[1 くらしとごみ](#)

[2 ごみはどこへ](#)

[3 ごみは資源へ](#)

[4 川崎市の今とこれから](#)

[5 ごみ処理のあゆみ](#)

[5-1 川崎市の収集車の歴史](#)

[5-2 年表](#)

[6 できることを考えよう](#)

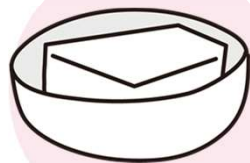
[キーワード >](#)

[サムネイル >](#)

今とはちがって  
生ごみが多かったよ



買いものはカゴを  
持って行ったり



入れ物に  
入れてもらったり

プラスチックやポリ袋ぶくろも使って  
いない時代は畑や庭でもやしたり※  
うめていたそうだね

※畑などでごみを  
もやすことは、今  
は法律で禁止され  
ています。



でも人が多くなって、畑や  
庭のない人がふえてから  
ごみの問題が  
出てきたみたいだよ

## 5 ごみ処理のあゆみ

[目次へ戻る](#)

[◀ 前のページ](#)

[次のページ ▶](#)

[くらしとごみ 目次](#)

[0 ごみってなんだろう？](#)

[1 くらしとごみ](#)

[2 ごみはどこへ](#)

[3 ごみは資源へ](#)

[4 川崎市の今とこれから](#)

[5 ごみ処理のあゆみ](#)

[5-1 川崎市の収集車の歴史](#)

[5-2 年表](#)

[6 できることを考えよう](#)

# 川崎市

しゅう しゅう

# 収集車の歴史

[キーワード >](#)

[サムネイル >](#)



# 5 ごみ処理のあゆみ

## ～収集車の歴史～

[目次へ戻る](#)

[◀ 前のページ](#)

[次のページ ▶](#)

[くらしとごみ 目次](#)

[0 ごみってなんだろう？](#)

[1 くらしとごみ](#)

[2 ごみはどこへ](#)

[3 ごみは資源へ](#)

[4 川崎市の今とこれから](#)

[5 ごみ処理のあゆみ](#)

[5-1 川崎市の収集車の歴史](#)

[5-2 年表](#)

[6 できることを考えよう](#)



昭和20年ごろ 手車

[キーワード >](#)

[サムネイル >](#)



# 5 ごみ処理のあゆみ

## ～収集車の歴史～

[目次へ戻る](#)

[◀ 前のページ](#)

[次のページ ▶](#)

[くらしとごみ 目次](#)

[0 ごみってなんだろう？](#)

[1 くらしとごみ](#)

[2 ごみはどこへ](#)

[3 ごみは資源へ](#)

[4 川崎市の今とこれから](#)

[5 ごみ処理のあゆみ](#)

[5-1 川崎市の収集車の歴史](#)

[5-2 年表](#)

[6 できることを考えよう](#)



ごみを積み込むところ

昭和30～39年 川崎市が開発したスクリュードラム車

[キーワード >](#)

[サムネイル >](#)



# 5 ごみ処理のあゆみ

## ～収集車の歴史～

[目次へ戻る](#)

[◀ 前のページ](#)

[次のページ ▶](#)

[くらしとごみ 目次](#)

[0 ごみってなんだろう？](#)

[1 くらしとごみ](#)

[2 ごみはどこへ](#)

[3 ごみは資源へ](#)

[4 川崎市の今とこれから](#)

[5 ごみ処理のあゆみ](#)

[5-1 川崎市の収集車の歴史](#)

[5-2 年表](#)

[6 できることを考えよう](#)



がた  
小型パックドラム車



大型パックドラム車

昭和32～46年 パックドラム車

[キーワード >](#)

[サムネイル >](#)



# 5

## ごみ処理のあゆみ

### ～収集車の歴史～

[目次へ戻る](#)

[◀ 前のページ](#)

[次のページ ▶](#)

[くらしとごみ 目次](#)

[0 ごみってなんだろう？](#)

[1 くらしとごみ](#)

[2 ごみはどこへ](#)

[3 ごみは資源へ](#)

[4 川崎市の今とこれから](#)

[5 ごみ処理のあゆみ](#)

[5-1 川崎市の収集車の歴史](#)

[5-2 年表](#)

[6 できることを考えよう](#)



ロータリーローダー



小型パッカーローラー

昭和35年～

[キーワード >](#)

[サムネイル >](#)



# 5

## ごみ処理のあゆみ

### ～収集車の歴史～

[目次へ戻る](#)

[◀ 前のページ](#)

[次のページ ▶](#)

[くらしとごみ 目次](#)

[0 ごみってなんだろう？](#)

[1 くらしとごみ](#)

[2 ごみはどこへ](#)

[3 ごみは資源へ](#)

[4 川崎市の今とこれから](#)

[5 ごみ処理のあゆみ](#)

[5-1 川崎市の収集車の歴史](#)

[5-2 年表](#)

[6 できることを考えよう](#)



パッカー車 (ツートン)



パッカー車

昭和35年～

[キーワード >](#)

[サムネイル >](#)



# 5

## ごみ処理のあゆみ

### ～収集車の歴史～

[目次へ戻る](#)

[◀ 前のページ](#)

[次のページ ▶](#)

[くらしとごみ 目次](#)

[0 ごみってなんだろう？](#)

[1 くらしとごみ](#)

[2 ごみはどこへ](#)

[3 ごみは資源へ](#)

[4 川崎市の今とこれから](#)

[5 ごみ処理のあゆみ](#)

[5-1 川崎市の収集車の歴史](#)

[5-2 年表](#)

[6 できることを考えよう](#)



小型パッカー車



大型パッカー車

昭和35年～

[キーワード >](#)

[サムネイル >](#)



# 5 ごみ処理のあゆみ

## ～収集車の歴史～

[目次へ戻る](#)

[◀ 前のページ](#)

[次のページ ▶](#)

[くらしとごみ 目次](#)

[0 ごみってなんだろう？](#)

[1 くらしとごみ](#)

[2 ごみはどこへ](#)

[3 ごみは資源へ](#)

[4 川崎市の今とこれから](#)

[5 ごみ処理のあゆみ](#)

[5-1 川崎市の収集車の歴史](#)

[5-2 年表](#)

[6 できることを考えよう](#)



そだい  
粗大ごみ収集車



大型コンテナ（団地用）

昭和35年～

[キーワード >](#)

[サムネイル >](#)



# 5 ごみ処理のあゆみ

## ～収集車の歴史～

[目次へ戻る](#)

[◀ 前のページ](#)

[次のページ ▶](#)

[くらしとごみ 目次](#)

[0 ごみってなんだろう？](#)

[1 くらしとごみ](#)

[2 ごみはどこへ](#)

[3 ごみは資源へ](#)

[4 川崎市の今とこれから](#)

[5 ごみ処理のあゆみ](#)

[5-1 川崎市の収集車の歴史](#)

[5-2 年表](#)

[6 できることを考えよう](#)



軽ダンプ車



小型車

げんざい  
**現在**

[キーワード >](#)

[サムネイル >](#)



# 5 ごみ処理のあゆみ

## ～収集車の歴史～

[目次へ戻る](#)

[◀ 前のページ](#)

[次のページ ▶](#)

[くらしとごみ 目次](#)

[0 ごみってなんだろう？](#)

[1 くらしとごみ](#)

[2 ごみはどこへ](#)

[3 ごみは資源へ](#)

[4 川崎市の今とこれから](#)

[5 ごみ処理のあゆみ](#)

[5-1 川崎市の収集車の歴史](#)

[5-2 年表](#)

[6 できることを考えよう](#)



小型車

げんざい  
**現在**

平成19（2007）年  
ハイブリッドの  
ごみ収集車を導入！

[キーワード >](#)

[サムネイル >](#)



# 5 ごみ処理のあゆみ

## ～収集車の歴史～

[目次へ戻る](#)

[◀ 前のページ](#)

[次のページ ▶](#)

[くらしとごみ 目次](#)

[0 ごみってなんだろう？](#)

[1 くらしとごみ](#)

[2 ごみはどこへ](#)

[3 ごみは資源へ](#)

[4 川崎市の今とこれから](#)

[5 ごみ処理のあゆみ](#)

[5-1 川崎市の収集車の歴史](#)

[5-2 年表](#)

[6 できることを考えよう](#)



中型車



大型コンテナ車

げんざい  
**現在**

[キーワード >](#)

[サムネイル >](#)



# 5 ごみ処理のあゆみ

## ～収集車の歴史～

[目次へ戻る](#)

[◀ 前のページ](#)

[次のページ ▶](#)

[くらしとごみ 目次](#)

[0 ごみってなんだろう？](#)

[1 くらしとごみ](#)

[2 ごみはどこへ](#)

[3 ごみは資源へ](#)

[4 川崎市の今とこれから](#)

[5 ごみ処理のあゆみ](#)

[5-1 川崎市の収集車の歴史](#)

[5-2 年表](#)

[6 できることを考えよう](#)



中型粗大ごみ収集車

げんざい

現在

[キーワード >](#)

[サムネイル >](#)



# 5 ごみ処理のあゆみ

## ～収集車の歴史～

[目次へ戻る](#)

[◀ 前のページ](#)

[次のページ ▶](#)

[くらしとごみ 目次](#)

[0 ごみってなんだろう？](#)

[1 くらしとごみ](#)

[2 ごみはどこへ](#)

[3 ごみは資源へ](#)

[4 川崎市の今とこれから](#)

[5 ごみ処理のあゆみ](#)

[5-1 川崎市の収集車の歴史](#)

[5-2 年表](#)

[6 できることを考えよう](#)



しょう ばい うん ばん  
焼きゃく灰運搬車



焼きゃく灰運搬車（コンテナ）

げん ざい  
現在

[キーワード >](#)

[サムネイル >](#)



# 5 ごみ処理のあゆみ

## ～収集車の歴史～

目次へ戻る

◀ 前のページ

次のページ ▶

くらしとごみ 目次

[0 ごみってなんだろう？](#)

[1 くらしとごみ](#)

[2 ごみはどこへ](#)

[3 ごみは資源へ](#)

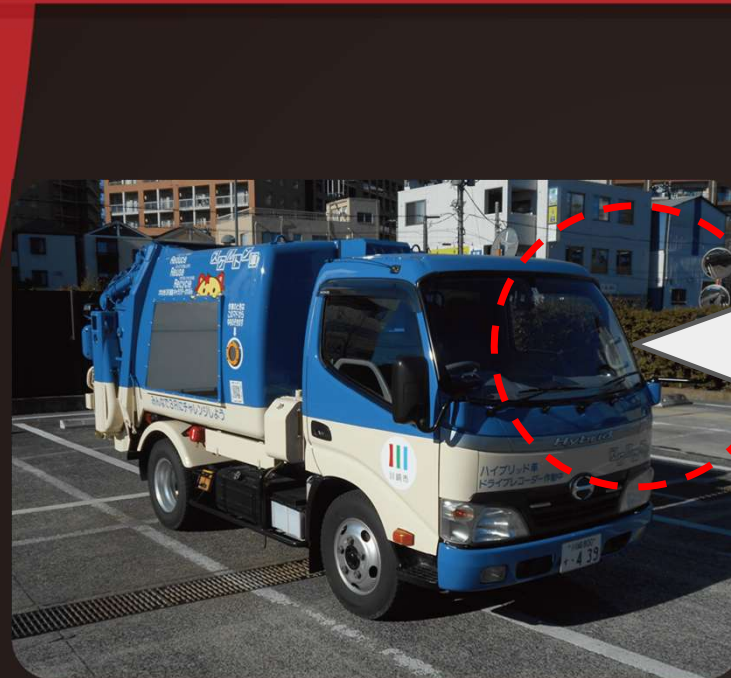
[4 川崎市の今とこれから](#)

[5 ごみ処理のあゆみ](#)

[5-1 川崎市の収集車の歴史](#)

[5-2 年表](#)

[6 できることを考えよう](#)



スケルトン車

げんざい  
**現在**

ごみを入れた時、  
車の中ではどんな風に  
動いているのか見学  
することができるよ！

[動画でしてみる](#)

[キーワード >](#)

[サムネイル >](#)



# 5 ごみ処理のあゆみ

## ～収集車の歴史～

[目次へ戻る](#)

[◀ 前のページ](#)

[次のページ ▶](#)

[くらしとごみ 目次](#)

[0 ごみってなんだろう？](#)

[1 くらしとごみ](#)

[2 ごみはどこへ](#)

[3 ごみは資源へ](#)

[4 川崎市の今とこれから](#)

[5 ごみ処理のあゆみ](#)

[5-1 川崎市の収集車の歴史](#)

[5-2 年表](#)

[6 できることを考えよう](#)



EVごみ収集車

げんざい  
**現在**

平成31（2019）年2月

日本で初めて

EVごみ収集車を導入！  
どうにゅう

[キーワード >](#)

[サムネイル >](#)



# 5 ごみ処理のあゆみ

## ～収集車の歴史～

目次へ戻る

◀ 前のページ

次のページ ▶

くらしとごみ 目次

[0 ごみってなんだろう？](#)

[1 くらしとごみ](#)

[2 ごみはどこへ](#)

[3 ごみは資源へ](#)

[4 川崎市の今とこれから](#)

[5 ごみ処理のあゆみ](#)

[5-1 川崎市の収集車の歴史](#)

[5-2 年表](#)

[6 できることを考えよう](#)



EVごみ収集車

げんざい  
**現在**

### EVごみ収集車の特長

キーワード >

サムネイル >



# 5 ごみ処理のあゆみ

## ～収集車の歴史～

目次へ戻る

◀ 前のページ

次のページ ▶

くらしとごみ 目次

[0 ごみってなんだろう？](#)

[1 くらしとごみ](#)

[2 ごみはどこへ](#)

[3 ごみは資源へ](#)

[4 川崎市の今とこれから](#)

[5 ごみ処理のあゆみ](#)

[5-1 川崎市の収集車の歴史](#)

[5-2 年表](#)

[6 できることを考えよう](#)



げんざい  
**現在**

### EVごみ収集車の特長

- はいしゅつりょう
- 1 CO2の排出量がゼロ  
だから地球にやさしい！

キーワード >

サムネイル >



# 5 ごみ処理のあゆみ

## ～収集車の歴史～

[目次へ戻る](#)

[◀ 前のページ](#)

[次のページ ▶](#)

[くらしとごみ 目次](#)

[0 ごみってなんだろう？](#)

[1 くらしとごみ](#)

[2 ごみはどこへ](#)

[3 ごみは資源へ](#)

[4 川崎市の今とこれから](#)

[5 ごみ処理のあゆみ](#)

[5-1 川崎市の収集車の歴史](#)

[5-2 年表](#)

[6 できることを考えよう](#)



げんざい  
**現在**

### EVごみ収集車の特長

- 1 はいしゅつりょう  
CO2の排出量がゼロ  
だから地球にやさしい！
- 2 電気のモータ音が小さいので、  
とても静かに走るよ！

[キーワード >](#)

[サムネイル >](#)



# 5 ごみ処理のあゆみ

## ～収集車の歴史～

[目次へ戻る](#)

[◀ 前のページ](#)

[次のページ ▶](#)

[くらしとごみ 目次](#)

[0 ごみってなんだろう？](#)

[1 くらしとごみ](#)

[2 ごみはどこへ](#)

[3 ごみは資源へ](#)

[4 川崎市の今とこれから](#)

[5 ごみ処理のあゆみ](#)

[5-1 川崎市の収集車の歴史](#)

[5-2 年表](#)

[6 できることを考えよう](#)



げんざい  
**現在**

### EVごみ収集車の特長

- 1 はいしゅつりょう  
CO2の排出量がゼロ  
だから地球にやさしい！
- 2 電気のモータ音が小さいので、  
とても静かに走るよ！
- 3 さいがいじ ひじょうよう でんげん  
災害時に非常用電源  
として利用できる！

[キーワード >](#)

[サムネイル >](#)



# 5 ごみ処理のあゆみ

## ～収集車の歴史～

[目次へ戻る](#)

[◀ 前のページ](#)

[次のページ ▶](#)

[くらしとごみ 目次](#)

[0 ごみってなんだろう？](#)

[1 くらしとごみ](#)

[2 ごみはどこへ](#)

[3 ごみは資源へ](#)

[4 川崎市の今とこれから](#)

[5 ごみ処理のあゆみ](#)

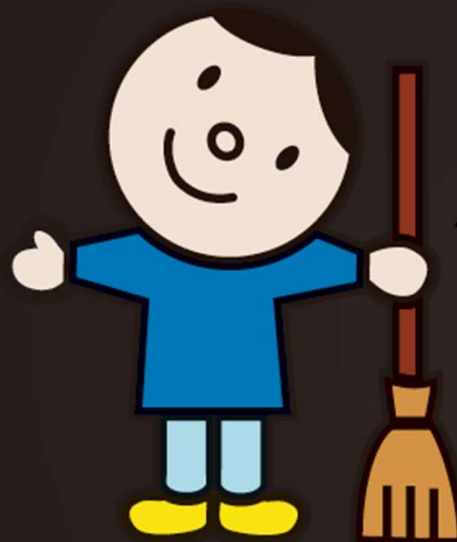
[5-1 川崎市の収集車の歴史](#)

[5-2 年表](#)

[6 できることを考えよう](#)

[キーワード >](#)

[サムネイル >](#)



次のページから  
年表で  
かくにん  
確認してみよう！

# 5 ごみ処理のあゆみ

## 年表で確認する川崎市のできごと

[目次へ戻る](#)

[◀ 前のページ](#)

[次のページ ▶](#)

[くらしとごみ 目次](#)

[0 ごみってなんだろう？](#)

[1 くらしとごみ](#)

[2 ごみはどこへ](#)

[3 ごみは資源へ](#)

[4 川崎市の今とこれから](#)

[5 ごみ処理のあゆみ](#)

[5-1 川崎市の収集車の歴史](#)

[5-2 年表](#)

[6 できることを考えよう](#)

[キーワード >](#)

[サムネイル >](#)

時代	できごと	市の人口 ごみの量
大正	大きな工場が建ち、人口がふえ始める (畑や庭がない人がふえ、 ごみを処理する場所にこまるようになる) ごみ処理業者があらわれる。 川崎市が生まれる。	大正元年 (1912) →50,188人
昭和	11年 (1936) 市で初めての焼 <sup>しょう</sup> きやく場ができる。	昭和元年 (1926) →57,066人 →20g

ごみの量は  
お店のごみも  
含めた1人1日分



# 5 ごみ処理のあゆみ

年表で確認する川崎市のできごと

目次へ戻る

◀ 前のページ

次のページ ▶

くらしとごみ 目次

0 [ごみってなんだろう？](#)

1 [くらしとごみ](#)

2 [ごみはどこへ](#)

3 [ごみは資源へ](#)

4 [川崎市の今とこれから](#)

5 [ごみ処理のあゆみ](#)

5-1 [川崎市の収集車の歴史](#)

5-2 [年表](#)

6 [できることを考えよう](#)

キーワード >

サムネイル >

時代

できごと

市の人口  
ごみの量

昭和

13年  
(1938)

**市役所でのごみ収集が始まる。**

このころは、家のわきにあるごみ箱から手車にごみを乗せて焼きやく場まで運んでいた。



## 5 ごみ処理のあゆみ

年表で確認する川崎市のできごと

[目次へ戻る](#)

[◀ 前のページ](#)

[次のページ ▶](#)

[くらしとごみ 目次](#)

[0 ごみってなんだろう？](#)

[1 くらしとごみ](#)

[2 ごみはどこへ](#)

[3 ごみは資源へ](#)

[4 川崎市の今とこれから](#)

[5 ごみ処理のあゆみ](#)

[5-1 川崎市の収集車の歴史](#)

[5-2 年表](#)

[6 できることを考えよう](#)

[キーワード >](#)

[サムネイル >](#)

時代	できごと	市の人口 ごみの量
昭和	20年 (1945)	戦争で焼きやく場が焼けて使えなくなる。
	24年 (1949)	ごみの処理をふたたび始める。(1~2回/週)
	30年 (1955)	<b>全国でも早い段階で自動車を使った ごみ収集が始まる。</b>
36年 (1961)	市民のおねがいを受け、 一部地域で日曜・祝日をのぞく 毎日収集が始まる。	

# 5 ごみ処理のあゆみ

年表で確認する川崎市のできごと

[目次へ戻る](#)

[◀ 前のページ](#)

[次のページ ▶](#)

くらしとごみ 目次

[0 ごみってなんだろう？](#)

[1 くらしとごみ](#)

[2 ごみはどこへ](#)

[3 ごみは資源へ](#)

[4 川崎市の今とこれから](#)

[5 ごみ処理のあゆみ](#)

[5-1 川崎市の収集車の歴史](#)

[5-2 年表](#)

[6 できることを考えよう](#)

[キーワード >](#)

[サムネイル >](#)

時代

できごと

市の人口  
ごみの量

昭和

44年  
(1969)

市内ほぼ全いきで  
日曜・祝日を  
のぞく、  
毎日収集が始まる。

このころの  
収集のようす



52年  
(1977)

空きかんの分別収集が始まる。

59年  
(1984)

使用済み乾電池かんでんちの分別収集が始まる。

昭和55年(1980)  
→1,040,802人  
→985g

# 5 ごみ処理のあゆみ

年表で確認する川崎市のできごと

[目次へ戻る](#)

[◀ 前のページ](#)

[次のページ ▶](#)

くらしとごみ 目次

[0 ごみってなんだろう？](#)

[1 くらしとごみ](#)

[2 ごみはどこへ](#)

[3 ごみは資源へ](#)

[4 川崎市の今とこれから](#)

[5 ごみ処理のあゆみ](#)

[5-1 川崎市の収集車の歴史](#)

[5-2 年表](#)

[6 できることを考えよう](#)

[キーワード >](#)

[サムネイル >](#)

時代

できごと

市の人口  
ごみの量

平成

2年  
(1990)

ひ じょうじ たい せん げん

ごみ非常事態を宣言する。

市が取組んだこと

- 資源集団回収を進めた。
- お店に商品の包みを  
しすぎないようにお願いした。
- 減量指導員制度げんりょうしどういんせいどを作った。
- 仕事で出るごみをへらすよう  
計画書を出してもらうように  
した。



平成元年(1990)  
→1,157,005人  
→1,355g

# 5

## ごみ処理のあゆみ

年表で確認する川崎市のできごと

[目次へ戻る](#)

[◀ 前のページ](#)

[次のページ ▶](#)

[くらしとごみ 目次](#)

[0 ごみってなんだろう？](#)

[1 くらしとごみ](#)

[2 ごみはどこへ](#)

[3 ごみは資源へ](#)

[4 川崎市の今とこれから](#)

[5 ごみ処理のあゆみ](#)

[5-1 川崎市の収集車の歴史](#)

[5-2 年表](#)

[6 できることを考えよう](#)

[キーワード >](#)

[サムネイル >](#)

時代	できごと	市の人口 ごみの量	
平成	3年	空きびんの分別収集が始まる。	
	5年	ごみをへらしてリサイクルを進める新しいきまり※ ができる。 ※川崎市廃棄物 <small>はいきぶつ</small> の処理及び再生利用等 <small>さいせいとう</small> に関する条例	
	7年	ポイ捨て禁止に関する条例 <small>じょうれい</small> ができる。 全国で初めてごみの鉄道輸送 <small>ゆそう</small> が始まる。	平成7年(1995) →1,202,820人
	9年	資源物だけを収集する日（週1日）が始まる。 雑金属 <small>ざつきんぞく</small> （今は小物金属 <small>こものきんぞく</small> ）の収集が始まる。	→1,266g
	11年	ペットボトルの分別収集が始まる。	

# 5

## ごみ処理のあゆみ

年表で確認する川崎市のできごと

[目次へ戻る](#)

[◀ 前のページ](#)

[次のページ ▶](#)

[くらしとごみ 目次](#)

[0 ごみってなんだろう？](#)

[1 くらしとごみ](#)

[2 ごみはどこへ](#)

[3 ごみは資源へ](#)

[4 川崎市の今とこれから](#)

[5 ごみ処理のあゆみ](#)

[5-1 川崎市の収集車の歴史](#)

[5-2 年表](#)

[6 できることを考えよう](#)

[キーワード >](#)

[サムネイル >](#)

時代	できごと	市の人口 ごみの量	
平成	16年	粗大ごみを出すとき、お金がかかるようになる。	平成12年(2000) →1,249,905人 →1,255g
	18年	ミックスペーパーの分別収集が始まる。	
	19年	普通ごみの収集が週4日から3日になる。	
	23年	プラスチック製容器包装 <small>せいよう き ほうそう</small> の分別収集が始まる。	
	25年	普通ごみの収集が週3日から2日になる。 小型家電の回収が始まる。	

# 5 ごみ処理のあゆみ

年表で確認する川崎市のできごと

[目次へ戻る](#)

[◀ 前のページ](#)

[次のページ ▶](#)

[くらしとごみ 目次](#)

[0 ごみってなんだろう？](#)

[1 くらしとごみ](#)

[2 ごみはどこへ](#)

[3 ごみは資源へ](#)

[4 川崎市の今とこれから](#)

[5 ごみ処理のあゆみ](#)

[5-1 川崎市の収集車の歴史](#)

[5-2 年表](#)

[6 できることを考えよう](#)

[キーワード >](#)

[サムネイル >](#)

時代

できごと

市の人口  
ごみの量

平成

27年

3処理センター体制となる。

平成28年(2016)

28年  
(2016)

ごみ減量やエコ暮らしを進める計画※ができる。

→1,489,477人

※川崎市一般廃棄物処理基本計画

→851g

(ごみ減量 未来へつなげる エコ暮らしプラン)

30年  
(2018)

EVごみ収集車（電池交換型）を  
日本で初めて実用化する。



# 5 ごみ処理のあゆみ

年表で確認する川崎市のできごと

[目次へ戻る](#)

[◀ 前のページ](#)

[次のページ ▶](#)

[くらしとごみ 目次](#)

[0 ごみってなんだろう？](#)

[1 くらしとごみ](#)

[2 ごみはどこへ](#)

[3 ごみは資源へ](#)

[4 川崎市の今とこれから](#)

[5 ごみ処理のあゆみ](#)

[5-1 川崎市の収集車の歴史](#)

[5-2 年表](#)

[6 できることを考えよう](#)

[キーワード >](#)

[サムネイル >](#)

時代	できごと	市の人口 ごみの量
令和	<b>元年</b> 生活環境事業所を1つ廃止し、 4生活環境事業所体制となる。 <b>1人1日当たりのごみ排出量が 政令指定都市で3年連続 (平成29年度・30年度・令和元年度) で最少となる。</b>	令和2年(2020) →1,538,262人 →631g
	<b>2年</b> 一時多量ごみ制度開始	
	<b>4年</b> <small>しゅうせきじょ</small> 集積所等からの <sup>けいはい き</sup> 家庭系廃棄物の <small>じょうれい きんし</small> 持ち去りを条例で禁止	



# 5 ごみ処理のあゆみ

年表で確認する川崎市のできごと

[目次へ戻る](#)

[◀ 前のページ](#)

[次のページ ▶](#)

[くらしとごみ 目次](#)

[0 ごみってなんだろう？](#)

[1 くらしとごみ](#)

[2 ごみはどこへ](#)

[3 ごみは資源へ](#)

[4 川崎市の今とこれから](#)

[5 ごみ処理のあゆみ](#)

[5-1 川崎市の収集車の歴史](#)

[5-2 年表](#)

[6 できることを考えよう](#)

[キーワード >](#)

[サムネイル >](#)

時代	できごと	市の人口 ごみの量
令和	5年 1人1日当たりのごみ排出量が 再び政令指定都市で最小となる。	令和6年(2024) →1,538,262人
	8年 プラスチック資源の分別収集が全市で始まる。 ごみ減量や資源循環を推進する計画※ができる。 <small>じゅんかんがた</small> ※川崎市循環型社会形成推進計画	→631g



## 5 ごみ処理のあゆみ

[目次へ戻る](#)

[◀ 前のページ](#)

[くらしとごみ 目次](#)

[0 ごみってなんだろう？](#)

[1 くらしとごみ](#)

[2 ごみはどこへ](#)

[3 ごみは資源へ](#)

[4 川崎市の今とこれから](#)

[5 ごみ処理のあゆみ](#)

[5-1 川崎市の収集車の歴史](#)

[5-2 年表](#)

[6 できることを考えよう](#)



6

できることを考えよう ▶

[キーワード >](#)

[サムネイル >](#)