

## 【再配達抑制への取組】

宅配便の再配達について、環境負荷の増加や社会的損失を招いていることから、再配達抑制のため、オープン型の宅配ボックスを設置する取組が行われております。

本市では、県内自治体としては初めて、民間事業者と協定を締結し、公共施設へのオープン型宅配ボックスの設置を開始しました。

この取り組みにより、再配達に伴いトラックから排出されるCO<sub>2</sub>排出量の削減、宅配効率・生産性の向上などの働き方改革への貢献、都合のよい時間・場所で宅配便を受取・発送することができる利便性の向上をめざします。

また、市民の方々に宅配便再配達抑制の賢い選択を促すことで、マルチベネフィットの温暖化対策の推進を目指しております。



※PUDO ステーション  
(Packcity Japan 株式会社)

## 4 関連情報

### 【持続可能な開発目標SDGs】

持続可能な開発目標SDGs エス・ディー・ジーズとは

持続可能な開発目標（SDGs: Sustainable Development Goals）とは、2030年までに持続可能でよりよい世界を目指す国際目標です。17のゴール・169のターゲットから構成され、地球上の「誰一人取り残さない（leave no one behind）」ことを誓っています。SDGsは発展途上国のみならず、先進国自身が取り組むユニバーサル（普遍的）なものであり、日本としても積極的に取り組んでいます。

\*外務省「JAPAN SDGs Action Platform」ホームページ

<https://www.mofa.go.jp/mofaj/gaiko/oda/sdgs/about/index.html>



## SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



## 【自動車NOx・PM法】

(自動車から排出される窒素酸化物及び粒子状物質の特定地域における総量の削減等に関する特別措置法)

自動車から排出されるNOx・PMに関する総量削減基本方針や車種規制、事業者排出抑制対策等が定められています。車種規制により自動車NOx・PM法に定める排出ガス基準に適合しない自動車は、対策地域内である川崎市内では、登録することができません。

\*環境省「自動車NOx・PM法の車種規制について」パンフレットのページ

<http://www.env.go.jp/air/car/pamph/index.html>



\*環境省「自動車NOx・PM法の改正について」パンフレットのページ

[http://www.env.go.jp/air/car/pamph\\_kaiseihou/index.html](http://www.env.go.jp/air/car/pamph_kaiseihou/index.html)



## 【エネルギーの使用の合理化等に関する法律】(省エネ法)

輸送の分野については、一定規模以上の輸送事業者及び荷主に対し、定期報告書等を提出することが定められています。

## 【流通業務の総合化及び効率化の促進に関する法律】

物流を総合的かつ効率的に実施することにより、物流コストの削減や環境負荷の低減等を図る事業に対して、その計画の認定や関連支援措置等が定められています。

\*国土交通省「物流総合効率化について」ホームページ

<http://www.mlit.go.jp/seisakutokatsu/freight/butsuryu05300.html>



## 【神奈川県生活環境の保全等に関する条例】

### ディーゼル車運行規制

条例の排出基準を満たさないディーゼル車(乗用車を除く)は、川崎市内を含む神奈川県内で走行できません。また、東京都、埼玉県及び千葉県でも同様の条例が定められています。

## 【川崎市公害防止等生活環境の保全に関する条例】

### エコ運搬制度

エコ運搬制度とは、川崎市内の荷主や荷受人が主体となって、製品や貨物等の出荷、原材料の購入、廃棄物の運搬などの際、運送事業者や取引先事業者に対し、環境に配慮した運搬(エコ運搬)の実施を要請する制度です。

### アイドリングストップ

自動車を駐車するときには、アイドリング・ストップ(自動車の原動機の停止)が義務付けられています。

### 外部電源設備の設置

冷蔵・冷凍貨物の積卸施設の設置者は、冷蔵・冷凍貨物車がエンジンを止めた状態で冷却装置を稼動するための外部電源設備を設置するよう努めなければなりません。

## 行政機関のウェブサイト

### ■ 国土交通省 自動車環境対策

[http:// www.mlit.go.jp/jidosha/kankyo.html](http://www.mlit.go.jp/jidosha/kankyo.html)



### ■ 環境省 自動車排出ガス等関連

自動車排出ガス規制や自動車NOx・PM法、低公害車の普及などの取組を紹介しています。

<http://www.env.go.jp/air/car/index.html>



### ■ 九都県市 あおぞらネットワーク

九都県市環境問題対策委員会大気保全専門部会によるページ

<http://www.9taiki.jp/>



### ■ 神奈川県 公害対策

<http://www.pref.kanagawa.jp/life/1/2/13/>



### ■ 川崎市の交通環境対策

<http://www.city.kawasaki.jp/kurashi/category/29-1-8-0-0-0-0-0-0-0.html>



### ■ 川崎市の大気環境測定データ

<http://www.city.kawasaki.jp/kurashi/category/29-1-10-2-0-0-0-0-0-0.html>



# Colors, Future!

いろいろって、未来。

多様性は、あたたかさ。多様性は、可能性。

川崎は、1色ではありません。

あかるく。あざやかに。重なり合う。

明日は、何色の川崎と出会おう。

次の100年へ向けて。

あたらしい川崎を生み出していこう。



川崎市

川崎市

環境局環境対策部地域環境共創課

TEL. 044-200-2530

FAX. 044-200-3921



このドキュメントは環境にやさしい  
植物油インクを使用しています。



古紙配合率70%再生紙を使用しています。  
白色度70%です。

令和4年3月発行