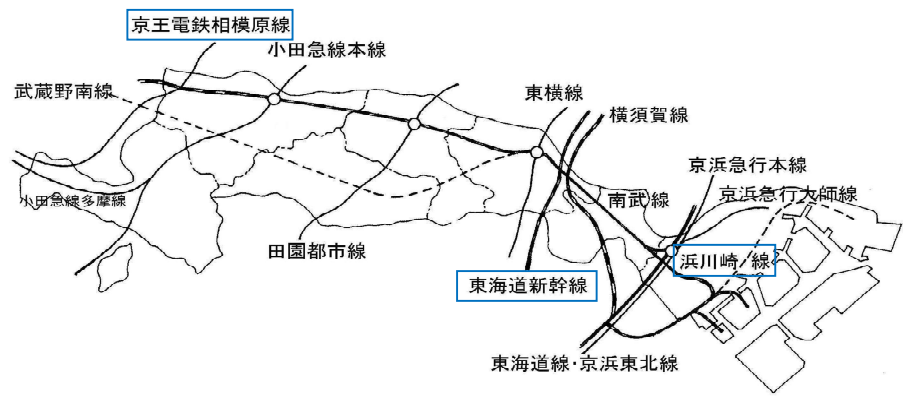


令和5年度鉄道騒音・振動調査結果

測定地点番号	鉄道会社名	路線名	測定地点	用途地域	騒音					振動		
					騒音レベル(dB)			環境基準		振動 レベル(dB) (※3)	指針	
					最大騒音 レベル パワー平均(※1)	等価騒音 レベル		適否	基準値 (※2)		適否	指針値 (※4)
						昼間 (7時～22時)	夜間 (22時～7時)					
1	東海旅客鉄道株式会社	東海道新幹線	中原区 木月4-49付近 (12.5m)	第一種 住居地域	64	－		○	70 以下	65	○	70 以下
2			中原区 木月4-49付近 (25.0m)		61	－		○		61	○	
3	東日本旅客鉄道株式会社	浜川崎線	川崎区 渡田新町3-15付近 (15.0m)	第二種 住居地域	75	－		－	－	54	－	－
4			川崎区 小田1-32-7付近 (8.0m)		80	－		－	－	58	－	－
5	京王電鉄株式会社	京王相模線	多摩区 菅3-5付近 (12.5m)	第一種 住居地域	68	53	47	－	－	48	－	－
6			多摩区 菅3-5付近 (25.0m)		65	50	44	－	－	48	－	－

(単位：デシベル)

- ※1 測定開始から20本のうち最大値の大きさが上位半数のものをパワー平均した。
- ※2 新幹線鉄道騒音に係る環境基準
- ※3 測定開始から20本のうち最大値の大きさが上位半数のものを算術平均した。
- ※4 「環境保全上緊急を要する新幹線鉄道振動対策について(勧告)」に基づく指針値



調査対象鉄道図