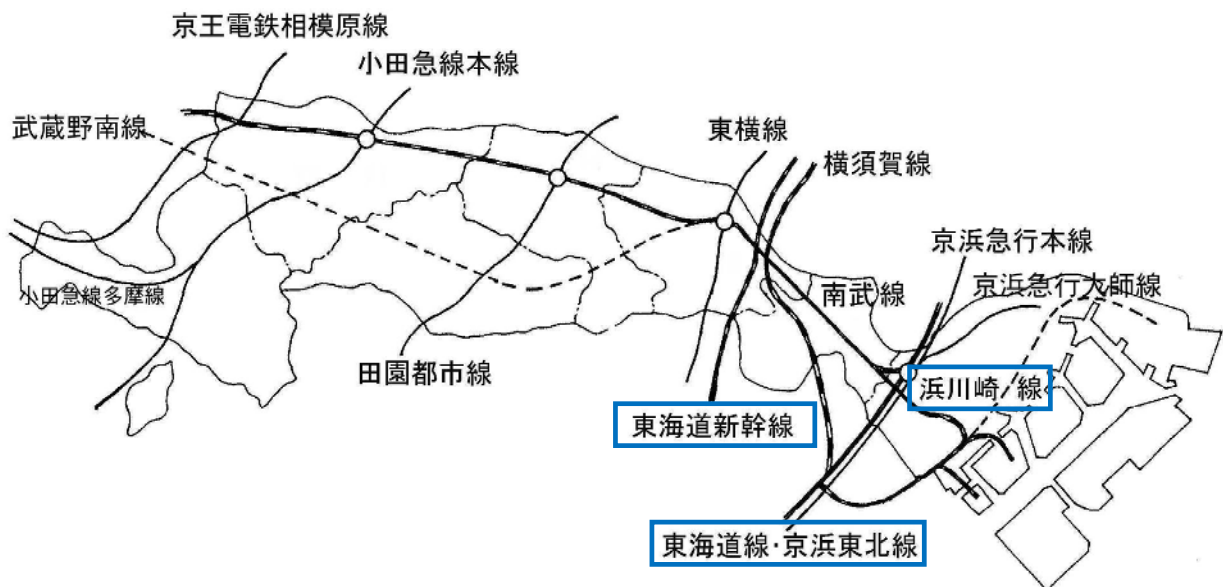


## 令和7年度鉄道騒音・振動調査結果

| 測定地点番号 | 鉄道会社名                     | 路線名               | 測定地点                              | 用途地域        | 騒音                           |                |                |    |             | 振動 |               |             |  |
|--------|---------------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------|------------------------------|----------------|----------------|----|-------------|----|---------------|-------------|--|
|        |                           |                   |                                   |             | 騒音レベル                        |                |                |    | 環境基準        |    | 振動レベル<br>（※3） | 指針          |  |
|        |                           |                   |                                   |             | 最大騒音<br>レベル<br>パワー平均<br>（※1） | 等価騒音<br>レベル    |                | 適否 | 基準値<br>（※2） | 適否 |               | 指針値<br>（※4） |  |
|        |                           |                   |                                   |             |                              | 昼間<br>（7時～22時） | 夜間<br>（22時～7時） |    |             |    |               |             |  |
| 1      | 東日本旅客鉄道株式会社               | JR東海道線<br>JR京浜東北線 | 川崎区堤根52<br>（堤根処理センター内）<br>（12.5m） | 準工業地域       | 77                           | 64             | 60             | -  | -           | 43 | -             | -           |  |
| 2      |                           |                   | 川崎区堤根52<br>（堤根処理センター内）<br>（25m）   |             | 73                           | 59             | 55             | -  | -           | 37 | -             | -           |  |
| 3      | 東日本旅客鉄道株式会社<br>日本貨物鉄道株式会社 | JR浜川崎線            | 川崎区小田1-32-7付近<br>（8m）             | 第二種<br>住居地域 | 77                           | -              | -              | -  | -           | 60 | -             | -           |  |
| 4      |                           |                   | 川崎区渡田新町3-15付近<br>（15m）            |             | 80                           | -              | -              | -  | -           | 64 | -             | -           |  |
| 5      | 東海旅客鉄道株式会社                | 東海道<br>新幹線        | 中原区荻宿22-19付近<br>（12.5m）           | 第一種<br>住居地域 | 65                           | -              | -              | ○  | 70<br>以下    | 59 | ○             | 70<br>以下    |  |
| 6      |                           |                   | 中原区荻宿22-19付近<br>（25m）             |             | 63                           | -              | -              | ○  |             | 58 | ○             |             |  |

(単位: デシベル)

- ※1 測定開始から20本のうち最大値の大きさが上位半数のものをパワー平均した。
- ※2 新幹線鉄道騒音に係る環境基準
- ※3 測定開始から20本のうち最大値の大きさが上位半数のものを算術平均した。
- ※4 「環境保全上緊急を要する新幹線鉄道振動対策について(勧告)」に基づく指針値



調査対象鉄道図

現在位置 [トップ](#) > [くらし・総合](#) > [環境・河川・港湾](#) > [地域環境対策](#) > [交通環境対策関連情報](#) > [交通騒音振動対策](#) >  
[鉄道の騒音・振動問題への取組](#) > 鉄道騒音・振動の実態調査について

## 鉄道騒音・振動の実態調査について

公開日：2021年6月4日  
更新日：2025年7月3日

新幹線では、騒音対策として、「新幹線鉄道騒音に係る環境基準」に基づく防音壁の設置や民家への防音工事等の施策が行われ、振動対策として、「環境保全上緊急を要する新幹線鉄道対策（勧告）」に基づき実施されています。また、在来鉄道については、騒音及び振動に係る環境基準等が定められていませんが、ロングレールの採用、道床の整備、車輪の研削等による騒音・振動の防止対策が行われています。

[新幹線の環境基準の詳細はこちら](#)

[新幹線の勧告の詳細はこちら](#)

### 鉄道騒音・振動の実態調査

川崎市内には南武線、浜川崎線、横須賀線、東海道線、京浜東北線、東海道新幹線、武蔵野南線、京浜急行本線、京浜急行大師線、東急東横線、東急田園都市線、東急目黒線、東急大井町線、小田急本線、小田急多摩線、京王電鉄相模原線などの路線が通っており、騒音・振動の測定を実施しています。

### 鉄道騒音・振動調査結果

#### 調査結果

 [令和6年度\(PDF形式, 248.70KB\)](#) 別ウィンドウで開く

 [令和5年度\(PDF形式, 533.13KB\)](#) 別ウィンドウで開く

 [令和4年度\(PDF形式, 229.89KB\)](#) 別ウィンドウで開く

 [令和3年度\(PDF形式, 90.84KB\)](#) 別ウィンドウで開く

 [令和2年度\(PDF形式, 220.08KB\)](#) 別ウィンドウで開く

 [令和元年度\(PDF形式, 393.95KB\)](#) 別ウィンドウで開く

 [平成30年度\(PDF形式, 179.78KB\)](#) 別ウィンドウで開く

 [平成29年度\(PDF形式, 201.64KB\)](#) 別ウィンドウで開く

 [平成28年度\(PDF形式, 104.31KB\)](#) 別ウィンドウで開く