

第3号様式

(第1面)

事業活動地球温暖化対策結果報告書

(あて先) 川崎市長

郵便番号 210-0006

住 所 川崎市川崎区砂子1-8-9

氏 名 川崎市交通局

交通事業管理者 交通局長 中上 一夫 印

(法人にあつては、名称及び代表者の氏名)

川崎市地球温暖化対策の推進に関する条例第10条第1項の規定により、次のとおり提出します。

事業者の氏名 又は名称	川崎市交通局		
主たる事務所 又は事業所の所在地	川崎市川崎区砂子1-8-9		
該当する事業者 の要件	<input type="checkbox"/> 規則第4条第1号該当事業者		
	<input type="checkbox"/> 規則第4条第2号該当事業者		
	<input checked="" type="checkbox"/> 規則第4条第3号該当事業者		
	<input type="checkbox"/> 規則第4条第4号該当事業者		
	<input type="checkbox"/> 上記以外の事業者 (任意提出事業者)		
主たる事業 の業種	大分類	H	運輸業、郵便業
	中分類	43	道路旅客運送業
主たる事業 の内容	旅客自動車運送事業		
事業者の規模	<input type="checkbox"/> 原油換算エネルギー使用量		kl
	<input checked="" type="checkbox"/> 自動車の台数	329	台
	<input type="checkbox"/> エネルギー起源の二酸化炭素 以外の温室効果ガスの排出の量		t-CO <sub>2</sub>
連絡先	担当部署	担当部署名	
		所在地	
	電話番号		
	FAX番号		
	メールアドレス		
※受付欄		※特記事項	※事業者番号

(第2面)

計画期間及び報告年度	2019 年度 ~ 2021 年度 (報告年度 2021 年度分)
温室効果ガスの排出の量の削減目標の達成状況及び温室効果ガスの排出の量	別添 指針様式第2号のとおり
温室効果ガスの排出の量の削減目標を達成するための措置の実施状況	別添 指針様式第2号のとおり
他の者の温室効果ガスの排出の抑制等に寄与する措置の実施状況	別添 指針様式第2号のとおり
その他地球温暖化対策の推進への貢献に係る事項	別添 指針様式第2号のとおり
備 考	

- 備考 1 欄内にすべてを記載できない場合は、別紙により提出してください。  
2 □のある欄は、該当する□内にレ印を記載してください。  
3 報告書には、事業活動地球温暖化対策指針に定める資料を添付してください。  
4 ※印の欄は記入しないでください。  
5 氏名(法人にあっては、その代表者)を記載し、押印することに代えて、本人(法人にあっては、その代表者)が署名することができます。

2 温室効果ガスの排出の量の削減目標の達成状況 (第3号該当者等)

(1) 計画期間における温室効果ガスの排出の量等の状況

ア 温室効果ガスの排出の量

	基準年度	第1年度	第2年度	第3年度	目標排出量
	(2018年度)	(2019年度)	(2020年度)	(2021年度)	
排出量 (t-CO2)	(実) 14,486 (調) 14,486	(実) 14,195 (調) 14,195	(実) 13,180 (調) 13,180	(実) 12,744 (調) 12,744	(実) 14,057 (調) 14,057
削減率		(実) 2.0% (調) 2.0%	(実) 9.0% (調) 9.0%	(実) 12.0% (調) 12.0%	(実) 3.0% (調) 3.0%

イ 温室効果ガスの排出の量に係る原単位等の値 (任意記載)

原単位の活動量	営業運行距離 (回送含む)				原単位等の単位	原油換算 l/km
	基準年度	第1年度	第2年度	第3年度	目標とした値	
	(2018年度)	(2019年度)	(2020年度)	(2021年度)		
排出量原単位等の値	0.4170	0.4165	0.3998	0.4020	0.4045	
活動量の値						-
排出量原単位等の削減率		0.1%	4.1%	3.6%	3.0%	

ウ 計画期間の温室効果ガスの排出の量の状況等についての説明

第1年度	・原単位の値については、基準年度比では下回った。目標とした原単位の値に対しては、令和元年度0.4165となり、基準年度より改善された。	
第2年度	・排出量については、タイヤ数の減少、貸切バス依頼の減少、車両台数の減少等により、基準年度比で9.0%削減した。また、排出量原単位についても、エコドライブの推進や低燃費車の導入などにより、基準年度比で4.1%削減した。	
第3年度	・排出量については、低燃費車の導入やエコドライブの推進に加え、タイヤや車両数の減少より削減した。排出量原単位については、猛暑によるエアコン利用の増や乗車人員の回復による車両重量の増により、令和2年度比で増加したが、目標を達成した。	
計画期間における排出量増減等の評価 (第3年度の報告時に記載)		低燃費車の導入やエコドライブの推進により、どちらの目標も達成することができた。特に排出量については、上記対策の他にタイヤや車両数の減少により、大幅に削減できた。
上記評価を踏まえた改善対策など (第3年度の報告時に記載)		低燃費車の導入を推進するとともに、省エネルギー運転者研修への参加によりエコドライブを推進し、排出量と原単位ともに3%の削減を図る。

(2) 温室効果ガスの排出の量の状況 (全社目標) (任意記載)

--

3 温室効果ガスの排出の量の削減目標を達成するための措置の実施状況

(1) 措置の実施状況

(各年度において、計画に記載がない装置を実施した場合は、実施した内容の最後に(追加実施)と記載してください。)

<p>計 画</p>	<p>事業者全体基本方針 次の3つの方針により、積極的な地球温暖化対策を進めている。 (1) 地球温暖化対策に関する取組を組織的に行い、継続的に対策を推進する。 (2) 目標を明確に定め、温室効果ガス排出量の削減に取り組む。 (3) 温室効果ガス排出量の削減に寄与する製品及びサービスの会社への提供を行う。また、川崎市内の事業所については、その事業内容及び地域社会などの環境を考慮し、それぞれ方針及び目標を定めて活動している。</p>
<p>第1年度</p>	<p>○車両の定期的なメンテナンスの実施 ○エネルギー使用量の把握・分析 ○エコドライブの実践及びエコドライブ研修の実施 ○低燃費車の導入：トップランナー燃費基準達成車23台導入（ハイブリット車2台） ○前照灯、路肩灯、室内灯にLED照明を採用</p>
<p>第2年度</p>	<p>○車両の定期的なメンテナンスの実施 ○エネルギー使用量の把握・分析 ○エコドライブに関する研修の実施及びエコドライブの実践 ○低燃費車の導入：トップランナー燃費基準達成車11台導入（うちディーゼル車9台、ハイブリット車2台） ○前照灯、路肩灯、室内灯にLED照明を採用</p>
<p>第3年度</p>	<p>○車両の定期的なメンテナンスの実施 ○エネルギー使用量の把握・分析 ○エコドライブに関する研修の実施及びエコドライブの実践 ○低燃費車の導入：トップランナー燃費基準達成車16台導入（全てハイブリット車） ○前照灯、路肩灯、室内灯にLED照明を採用</p>
<p>計画期間における取組の評価 (第3年度の報告時に記載)</p>	<p>低燃費車両の導入は毎年実施することができ、排出量等の削減につなげることができた。運転手に対する研修では、エコドライブの励行について毎年指導したが、R2, R3については新型コロナウイルス感染症の影響により、公営交通事業協会が実施する省エネルギー運転者研修が中止となり、参加することができなかった。</p>

(2) 再生可能エネルギー源等の利用等

ア 前年度における再生可能エネルギー源等の利用に係る検討状況

(追加検討を実施した場合は「○」、追加の検討を実施していない場合は「×」を記載してください。また、追加検討を実施した場合はその結果を記載してください。)

再生可能エネルギー源等の種類	追加検討の有無	検討結果
太陽光	×	
風力	×	
バイオマス	×	
未利用エネルギー	×	
その他 ( )		
その他 ( )		

イ 再生可能エネルギー源等を利用した設備の導入状況・計画及び再生可能エネルギー源等の価値の保有状況・計画

種類	概要(規模、場所など)	導入(保有)年度

(3) 前年度に実施したエネルギーの効率的な利用を図るための設備等の導入状況

(追加導入がある場合は「○」、追加導入がない場合は「×」を記載してください。)

設備等の種類	追加導入の有無	設備等の種類	追加導入の有無
電気自動車等への充電設備	×	エネルギー管理システム (FEMS、BEMS等)	×
電気自動車等から建物等への給電設備	×	その他 ( )	
EV、PHV、FCV	×	その他 ( )	

4 他の者の温室効果ガスの排出の抑制等に寄与する措置の実施状況

(各年度において、計画に記載がない措置を実施した場合、実施した内容の最後に(追加実施)と記載してください。)

計 画	特にありません。
第1年度	なし
第2年度	なし
第3年度	なし

5 その他、地球温暖化対策の推進への貢献の実施状況

(各年度において、計画に記載がない措置を実施した場合、実施した内容の最後に(追加実施)と記載してください。)

計 画	<ul style="list-style-type: none"> <li>○グリーン購入の推進を行う。</li> <li>○定期的に交通局カーボン・チャレンジ推進会議を開催し、カーボンチャレンジエコ戦略(CCかわさき)への積極的な取り組みを行う。</li> <li>○エコオフィス計画の推進を図る。</li> </ul>
第1年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>○グリーン購入の推進を行った。</li> <li>○エコドライブの実践及びエコドライブ研修の実施した。</li> <li>○エコオフィス計画の推進を図った。</li> <li>○低燃費車の導入</li> </ul>
第2年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>○グリーン購入の推進</li> <li>○エコドライブに関する研修の実施及びエコドライブの実践</li> <li>○エコオフィス計画の推進</li> <li>○低燃費車の導入</li> </ul>
第3年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>○グリーン購入の推進</li> <li>○エコドライブに関する研修の実施及びエコドライブの実践</li> <li>○エコオフィス計画の推進</li> <li>○低燃費車の導入</li> </ul>

7 基準年度からの温室効果ガスの排出の量等の推移（3号該当者等）

(1) 自動車に係る温室効果ガスの排出量等

	基準年度	第1年度	第2年度	第3年度
温室効果ガス排出量	14,486 t-CO <sub>2</sub>	14,195 t-CO <sub>2</sub>	13,180 t-CO <sub>2</sub>	12,744 t-CO <sub>2</sub>
車両の台数	377 台	383 台	339 台	329 台

(2) 車両の内訳

ア 車両の種別

	基準年度	第1年度	第2年度	第3年度
普通貨物自動車	台	台	台	台
小型貨物自動車	8 台	6 台	台	8 台
大型バス	366 台	374 台	338 台	318 台
マイクロバス	台	台	台	台
乗用自動車	3 台	3 台	1 台	3 台
特種自動車	台	台	台	台

イ 燃料の種別

		基準年度	第1年度	第2年度	第3年度	最新年度 の比率
		台数	台数	台数	台数	
次世代自動車	電気自動車	台	台	台	台	- %
	プラグインハイブリッド自動車	台	台	台	台	- %
	ハイブリッド自動車	37 台	39 台	41 台	57 台	17.3 %
	燃料電池自動車	台	台	台	台	- %
	天然ガス自動車	8 台	6 台	2 台	台	- %
	その他	台	台	台	台	- %
低燃費車	ガソリン自動車 (上記を除く)	1 台	1 台	1 台	11 台	3.3 %
	ディーゼル自動車 (上記を除く)	192 台	215 台	223 台	212 台	64.4 %
	LPGガス車	台	台	台	台	- %
	その他(上記を除く)	台	台	台	台	- %
上記以外		139 台	122 台	72 台	49 台	14.9 %

※ 低燃費車とは、「エネルギーの使用の合理化に関する法律」に基づき定められた燃費基準（トップランナー基準）を早期達成している自動車をいう。