

第3号様式

(第1面)

事業活動地球温暖化対策結果報告書

(あて先) 川崎市長

郵便番号 151-8578
 住所 東京都渋谷区代々木二丁目2番2号
 氏名 東日本旅客鉄道株式会社
 代表取締役社長 深澤 祐二
 代理人 氏名 東日本旅客鉄道株式会社
 エネルギー管理センター所長 末弘 保 印
 (法人にあつては、名称及び代表者の氏名)

川崎市地球温暖化対策の推進に関する条例第10条第1項の規定により、次のとおり提出します。

事業者の氏名 又は名称	東日本旅客鉄道株式会社		
主たる事務所 又は事業所の所在地	神奈川県川崎市川崎区扇町8番3号		
該当する事業者 の要件	<input checked="" type="checkbox"/> 規則第4条第1号該当事業者		
	<input type="checkbox"/> 規則第4条第2号該当事業者		
	<input type="checkbox"/> 規則第4条第3号該当事業者		
	<input type="checkbox"/> 規則第4条第4号該当事業者		
	<input type="checkbox"/> 上記以外の事業者 (任意提出事業者)		
主たる事業 の種類	大分類	F	電気・ガス・熱供給・水道業
	中分類	33	電気業
主たる事業 の内容	列車運転用電力供給		
事業者の規模	<input checked="" type="checkbox"/> 原油換算エネルギー使用量	622,941	k l
	<input type="checkbox"/> 自動車の台数		台
	<input type="checkbox"/> エネルギー起源の二酸化炭素 以外の温室効果ガスの排出の量		t-CO ₂
連絡先	担当部署	担当部署名	
		所在地	
		電話番号	
		FAX番号	
		メールアドレス	
※受付欄		※特記事項	※事業者番号

(第2面)

計画期間及び報告年度	平成28年度 ~ 平成30年度 (報告年度 平成29年度分)
温室効果ガスの排出の量の削減目標の達成状況及び温室効果ガスの排出の量	別添 指針様式第2号のとおり
温室効果ガスの排出の量の削減目標を達成するための措置の実施状況	別添 指針様式第2号のとおり
他の者の温室効果ガスの排出の抑制等に寄与する措置の実施状況	別添 指針様式第2号のとおり
その他地球温暖化対策の推進への貢献に係る事項	別添 指針様式第2号のとおり
備考	当社の地球温暖化対策の取り組みについては、ホームページにて公表しています。 http://www.jreast.co.jp/eco/

- 備考 1 欄内にすべてを記載できない場合は、別紙により提出してください。
2 □のある欄は、該当する□内にレ印を記載してください。
3 報告書には、事業活動地球温暖化対策指針に定める資料を添付してください。
4 ※印の欄は記入しないでください。
5 氏名 (法人にあっては、その代表者) を記載し、押印することに代えて、本人 (法人にあっては、その代表者) が署名することができます。

事業活動地球温暖化対策結果報告

1 温室効果ガスの排出の量の削減目標の達成状況 (第1号、第2号、第4号該当者等)

(1) 温室効果ガスの排出の量の状況 (排出係数固定)

ア 計画期間の温室効果ガスの排出の量

	基準年度	第1年度	第2年度	第3年度	目標排出量
排出量	(実) 19,720 (調) 19,720 t-CO ₂	(実) 23,763 (調) 23,763 t-CO ₂	(実) 22,287 (調) 22,287 t-CO ₂	(実) (調) t-CO ₂	(実) 30,209 (調) t-CO ₂
削減率		(実) -20.5 % (調) -20.5 %	(実) -13.0 % (調) -13.0 %	(実) % (調) %	(実) -53.2 % (調) %

イ 計画期間の温室効果ガスの排出の量に係る原単位等の値

原単位の活動量	発電量		単位	g-CO ₂ /kWh	
	基準年度	第1年度	第2年度	第3年度	目標年度の値
排出量 原単位等の値	425.3	413.4	411.9		425.2
削減率		2.8 %	3.2 %	%	0.0 %

ウ 計画期間の温室効果ガスの排出の量の状況についての説明

第1年度	<p>自営の火力発電所(神奈川県川崎市)は総出力74.1万kWです。発電所ではさらなるCO2排出量の削減をめざし、2014年4月に重油を使用していた汽力発電設備から天然ガスを使用した「複合サイクル発電設備※1」に変更し、4つの発電設備すべてが「複合サイクル発電設備」になりました。また2006年6月からは、3号機の燃料を灯油から天然ガスに転換しています。</p> <p>2016年度は、発電量が増加したためCO2排出量も増加しました。しかし計画書に記載している所内電力抑制措置の実施と、効率の高い4号機中心とした運転により、発電量当たりのCO2排出量は減少しました。なお、第1年度(2016年度)のCO2総排出量は121万t(2015年度88万t)となりました。</p> <p>※1複合サイクル発電設備 燃焼ガスでタービンを回転させる「ガスタービン設備」と排熱でつくった蒸気でタービンを回転させる「蒸気タービン設備」を組み合わせた発電設備。 ※2算出方法について 自営火力発電所のCO2排出量については、2006年度から、地球温暖化対策の推進に関する法律(温対法)に定める方法に基づいています。</p>
第2年度	<p>自営の火力発電所(神奈川県川崎市)は総出力74.1万kWです。発電所ではさらなるCO2排出量の削減をめざし、2014年4月に重油を使用していた汽力発電設備から天然ガスを使用した「複合サイクル発電設備※1」に変更し、4つの発電設備すべてが「複合サイクル発電設備」になりました。また2006年6月からは、3号機の燃料を灯油から天然ガスに転換しています。</p> <p>2017年度は、計画書に記載している所内電力抑制措置の実施と、自営火力発電所の稼働率が低くなったために、温室効果ガスの排出量は減少しました。発電量当たりのCO2排出量は、効率の高い4号機の運転により、減少しました。なお、第2年度(2017年度)のCO2総排出量は120万t(2016年度121万t)となりました。</p> <p>※1複合サイクル発電設備 燃焼ガスでタービンを回転させる「ガスタービン設備」と排熱でつくった蒸気でタービンを回転させる「蒸気タービン設備」を組み合わせた発電設備。 ※2算出方法について 自営火力発電所のCO2排出量については、2006年度から、地球温暖化対策の推進に関する法律(温対法)に定める方法に基づいています。</p>
第3年度	

(2) 温室効果ガスの排出の量の状況 (全社目標)

<p>2020年度目標</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 鉄道事業のエネルギー使用量6.2%削減 (2013年度比) 517億MJ ⇒ 502億MJ (2016年度実績) (2.9%削減) 2017年度実績は集計中。2018年9月に公表予定。 <p>2030年度目標</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 鉄道事業のエネルギー使用量25%削減 (2013年度比) ・ 鉄道事業のCO2排出量40%削減 (2013年度比)
--

3 温室効果ガスの排出の量の削減目標の達成するための措置の実施状況

(1) 温室効果ガスの排出の量の削減のための措置の実施状況

事業所等 (第1号、 第2号、 第4号該当者等)	計 画	事業所としての取り組み ・ 効率の高い発電機を優先した運転を行うことによる抑制 ・ 構内電灯のLED化による所内電力消費の抑制 ・ 供給停止の防止に向けて発電設備の点検結果を評価し必要に応じ是正を行う。
	第1年度	・ 効率の高い4号発電機を優先した運転を行うことによる抑制を実施。 ・ 構内屋外電灯(9箇所)更新時にLED化による所内電力消費の抑制を実施。 ・ 供給停止の防止に向けて発電設備の点検を行い、必要な修繕を実施。
	第2年度	・ 効率の高い4号発電機を優先した運転を行うことによる抑制を実施。 ・ 供給停止の防止に向けて発電設備の点検を行い、必要な修繕を実施。
	第3年度	
自動車等 (第3号該当者等)	計 画	
	第1年度	
	第2年度	
	第3年度	

(2) 再生可能エネルギー源等の利用実績

ア 再生可能エネルギー源等の利用に係る考え方

川崎発電所では、4号機に太陽光パネルを設置し、所内消費電力の削減を図っている。

イ 計画期間の再生可能エネルギー源等の利用実績

設備等の種類	概要(規模、導入場所、性能等)	導入年度	備考
太陽光発電	規模：3kW 導入場所：川崎発電所4号機	平成26年度	導入済

ウ 計画期間の再生可能エネルギー源等の価値の保有実績

種類	概要(規模、場所等)	保有年度	備考

4 他の者の温室効果ガスの排出の抑制等に寄与する措置の実施状況

計 画	無し
第1年度	無し
第2年度	無し
第3年度	

5 その他地球温暖化対策の推進への貢献の実施状況

計 画	<ul style="list-style-type: none"> ①ふるさとの森づくり ②廃棄物の減量とリサイクル ③出前授業による環境教育の展開
第1年度	<ul style="list-style-type: none"> ①2016年9月 宮城県大崎市にて約0.7万本の苗木を植樹しました。 2017年においても実施を検討しております。 ②鉄道事業・生活サービス事業などから排出される多様な廃棄物を削減するために、発生の抑制・再利用・再資源化を進めております。 駅・列車からのごみのリサイクル率：94%(3.4万t) (2015年度実績) 総合車両センターなどの廃棄物のリサイクル率：96%(2.5万t) (2015年度実績) 2016年度実績については集計中。2017年9月に公表予定。 ③持続可能な社会づくりに貢献するため、次代を担う子どもたちに対し、「環境問題」や「社会とのつながり」を理解してもらうための環境教育プログラムを2009年度からスタートしました。同プログラムは鉄道を題材に環境や暮らしについて理解していただくことを目的とし、2015年度は、当社エリアの小学校を中心に61校実施しました。
第2年度	<ul style="list-style-type: none"> ①2017年9月 宮城県大崎市にて約0.7万本の苗木を植樹しました。 2018年においても実施を検討しております。 ②鉄道事業・生活サービス事業などから排出される多様な廃棄物を削減するために、発生の抑制・再利用・再資源化を進めております。 駅・列車からのごみのリサイクル率：93%(3.2万t) (2016年度実績) 総合車両センターなどの廃棄物のリサイクル率：95%(2.3万t) (2016年度実績) 2017年度実績については集計中。2018年9月に公表予定。 ③持続可能な社会づくりに貢献するため、次代を担う子どもたちに対し、「環境問題」や「社会とのつながり」を理解してもらうための環境教育プログラムを2009年度からスタートしました。同プログラムは鉄道を題材に環境や暮らしについて理解していただくことを目的とし、2016年度は、当社エリアの小学校を中心に81カ所で開催しました。
第3年度	

6 前年度の温室効果ガスの排出の量等の実績（排出係数反映）

(1) 事業者単位

ア 第1号、第2号、第4号該当者等

(実)	22,287	t-CO ₂
(調)	22,287	

イ 第3号該当者等

(実)		t-CO ₂
(調)		

(2) 事業所等单位（第1号、第2号該当者等）

ア 年間の原油換算エネルギー使用量が1,500k1以上の事業所の一覧

事業所の名称	事業所の所在地	日本標準産業分類 細分類番号	事業所に係る 事業の名称	温室効果ガス の排出の量
川崎発電所	川崎区扇町8番3号	3311	発電所	22,287 t-CO ₂
				t-CO ₂
				t-CO ₂
				t-CO ₂

イ 年間の原油換算エネルギー使用量が原油換算で500k1以上1,500k1未満の事業所の一覧

事業所の名称	事業所の所在地	日本標準産業分類 細分類番号	事業所に係る 事業の名称	温室効果ガス の排出の量
				t-CO ₂
				t-CO ₂
				t-CO ₂
				t-CO ₂

ウ 年間の原油換算エネルギー使用量が原油換算で500k1未満の事業所の一覧

エネルギー使用量の規模	事業所数
400～500k1 未満	
300～400k1 未満	
200～300k1 未満	
100～200k1 未満	
100k1 未満	

(3) 事業所等单位（第4号該当者等）

ア 物質ごとの年間の温室効果ガスの排出の量（二酸化炭素換算）が3,000t以上（二酸化炭素の場合はエネルギー使用に伴い排出したものを除く。）の事業所の一覧

事業所の名称	事業所の所在地	日本標準産業分類 細分類番号	事業所に係る 事業の名称	温室効果ガス の排出の量
				t-CO ₂
				t-CO ₂
				t-CO ₂
				t-CO ₂

イ 物質ごとの年間の温室効果ガスの排出の量（二酸化炭素換算）が3,000t未満（二酸化炭素の場合はエネルギー使用に伴い排出したものを除く。）の事業所の数

事業所数	
------	--