

## 第3号様式

(第1面)

## 事業活動地球温暖化対策結果報告書

(あて先) 川崎市長

郵便番号 220-0022

住 所 横浜市西区花咲町7丁目150番地

氏 名 株式会社トヨタレンタリース横浜

代表取締役 横田 昇

(法人にあっては、名称及び代表者の氏名)

川崎市地球温暖化対策の推進に関する条例第10条第1項の規定により、次のとおり提出します。

|                     |                                                          |                    |             |
|---------------------|----------------------------------------------------------|--------------------|-------------|
| 事業者の氏名<br>又は名称      | 株式会社トヨタレンタリース横浜                                          |                    |             |
| 主たる事務所<br>又は事業所の所在地 | 川崎市川崎区貝塚1-1-3                                            |                    |             |
| 該当する事業者<br>の要件      | <input type="checkbox"/> 規則第4条第1号該当事業者                   |                    |             |
|                     | <input type="checkbox"/> 規則第4条第2号該当事業者                   |                    |             |
|                     | <input checked="" type="checkbox"/> 規則第4条第3号該当事業者        |                    |             |
|                     | <input type="checkbox"/> 規則第4条第4号該当事業者                   |                    |             |
|                     | <input type="checkbox"/> 上記以外の事業者（任意提出事業者）               |                    |             |
| 主たる事業<br>の業種        | 大分類                                                      | K                  | 不動産業， 物品賃貸業 |
|                     | 中分類                                                      | 70                 | 物品賃貸業       |
| 主たる事業<br>の内容        | 自動車のレンタル                                                 |                    |             |
| 事業者の規模              | <input type="checkbox"/> 原油換算エネルギー使用量                    | k l                |             |
|                     | <input checked="" type="checkbox"/> 自動車の台数               | 388                | 台           |
|                     | <input type="checkbox"/> エネルギー起源の二酸化炭素<br>以外の温室効果ガスの排出の量 | t -CO <sub>2</sub> |             |

(第2面)

|                                    |                                 |
|------------------------------------|---------------------------------|
| 計画期間及び報告年度                         | 平成28年度～平成30年度<br>(報告年度 平成30年度分) |
| 温室効果ガスの排出の量の削減目標の達成状況及び温室効果ガスの排出の量 | 別添 指針様式第2号のとおり                  |
| 温室効果ガスの排出の量の削減目標を達成するための措置の実施状況    | 別添 指針様式第2号のとおり                  |
| 他の者の温室効果ガスの排出の抑制等に寄与する措置の実施状況      | 別添 指針様式第2号のとおり                  |
| その他地球温暖化対策の推進への貢献に係る事項             | 別添 指針様式第2号のとおり                  |
| 備 考                                |                                 |

- 備考 1 欄内にすべてを記載できない場合は、別紙により提出してください。
- 2 □のある欄は、該当する□内にレ印を記載してください。
- 3 報告書には、事業活動地球温暖化対策指針に定める資料を添付してください。
- 4 ※印の欄は記入しないでください。
- 5 氏名（法人にあっては、その代表者）を記載し、押印することに代えて、本人（法人にあっては、その代表者）が署名することができます。

## 2 温室効果ガスの排出の量の削減目標の達成状況(第3号該当者等)

## (1) 温室効果ガスの排出の量の状況(排出係数固定)

## ア 計画期間の温室効果ガスの排出の量

|     | 基準年度                                 | 第1年度                                 | 第2年度                                 | 第3年度                                 | 目標排出量                                |
|-----|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 排出量 | (実) 871 t-CO <sub>2</sub><br>(調) 871 | (実) 875 t-CO <sub>2</sub><br>(調) 875 | (実) 845 t-CO <sub>2</sub><br>(調) 845 | (実) 897 t-CO <sub>2</sub><br>(調) 897 | (実) 824 t-CO <sub>2</sub><br>(調) 824 |
| 削減率 |                                      | (実) -0.5 %<br>(調) -0.5 %             | (実) 3.0 %<br>(調) 3.0 %               | (実) -3.0 %<br>(調) -3.0 %             | (実) 5.4 %<br>(調) 5.4 %               |

## イ 計画期間の温室効果ガスの排出の量に係る原単位等の値

| 原単位の活動量       | 走行距離   |        | 単位     | 千Km    |        |
|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|
|               | 基準年度   | 第1年度   | 第2年度   | 第3年度   | 目標年度の値 |
| 排出量<br>原単位等の値 | 0.1500 | 0.1443 | 0.1404 | 0.1379 | 0.1416 |
| 削減率           |        | 3.8 %  | 6.4 %  | 8.1 %  | 5.6 %  |

## ウ 計画期間の温室効果ガスの排出の量の状況についての説明

|      |                                                                                                                                                                                                   |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 第1年度 | 平成28年度、レンタカー需要の増大を受け保有台数の増加し走行距離も大幅に増えたが、ハイブリッド車を多く導入したため、温室効果ガスの総排出量は増えたものの原単位において抑えることができた。                                                                                                     |
| 第2年度 | 平成29年度<br>1) 計画段階で保有車両のハイブリッド車の比率向上を目標に掲げたが当年度は果たせなかった。<br>2) 川崎市内におけるレンタカーの総走行距離が減った結果、温室効果ガスの総排出量は減少した。<br>3) 新型車への更新により保有車両の燃費が全体的に向上したため、原単位は改善された。                                           |
| 第3年度 | 平成30年度と 計画期間総括<br>1) 計画段階で保有車両のハイブリッド車の比率向上を目標に掲げたが計画期間中に果たすことはできなかった。<br>2) 川崎市内におけるレンタカーの総走行距離が増えた結果、温室効果ガスの総排出量は増加に転じた。<br>3) 新型車への更新により保有車両の燃費が全体的に向上したため原単位が改善し、原単位においては計画期間中の目標を達成することができた。 |

## (2) 温室効果ガスの排出の量の状況(全社目標)

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

## 3 温室効果ガスの排出の量の削減目標の達成するための措置の実施状況

## (1) 温室効果ガスの排出の量の削減のための措置の実施状況

|                           |      |                                                          |
|---------------------------|------|----------------------------------------------------------|
| 事業所等<br>(第1号、第2号、第4号該当者等) | 計 画  |                                                          |
|                           | 第1年度 |                                                          |
|                           | 第2年度 |                                                          |
|                           | 第3年度 |                                                          |
| 自動車等<br>(第3号該当者等)         | 計 画  | 1 推進体制の整備<br>2 低公害車・低燃費車の導入<br>3 自動車の適正走行<br>4 エコドライブの促進 |
|                           | 第1年度 | 2 ハイブリッド車を25台増車。<br>4 利用者にエコドライブを意識していただくよう、燃費精算方式を推進。   |
|                           | 第2年度 | 2 低燃費新型車への代替促進。<br>4 利用者にエコドライブを意識していただくよう、燃費精算方式を推進。    |
|                           | 第3年度 | 2 低燃費新型車への代替促進。<br>4 利用者にエコドライブを意識していただくよう、燃費精算方式を推進。    |

## (2) 再生可能エネルギー源等の利用実績

## ア 再生可能エネルギー源等の利用に係る考え方

|  |
|--|
|  |
|--|

## イ 計画期間の再生可能エネルギー源等の利用実績

| 設備等の種類 | 概要(規模、導入場所、性能等) | 導入年度 | 備考 |
|--------|-----------------|------|----|
|        |                 |      |    |
|        |                 |      |    |
|        |                 |      |    |
|        |                 |      |    |
|        |                 |      |    |

## ウ 計画期間の再生可能エネルギー源等の価値の保有実績

| 種 類 | 概要(規模、場所等) | 保有年度 | 備考 |
|-----|------------|------|----|
|     |            |      |    |
|     |            |      |    |
|     |            |      |    |
|     |            |      |    |
|     |            |      |    |

## 4 他の者の温室効果ガスの排出の抑制等に寄与する措置の実施状況

|      |    |
|------|----|
| 計 画  | なし |
| 第1年度 | なし |
| 第2年度 |    |
| 第3年度 |    |

## 5 その他地球温暖化対策の推進への貢献の実施状況

|      |                                                                                                         |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 計 画  | 神奈川県内の森林を守り緑化を推進する「緑の募金」に参加。<br>レンタカー利用者へのエコドライブの働きかけ。                                                  |
| 第1年度 | 神奈川県内の森林を守り緑化を推進する「緑の募金」に参加。<br>レンタカー利用者へのエコドライブの働きかけ。<br>ハイブリッドレンタカー利用者へ、燃費が良ければ良いほど特になる燃料代の燃費精算方式を推奨。 |
| 第2年度 | 神奈川県内の森林を守り緑化を推進する「緑の募金」に参加。<br>レンタカー利用者へのエコドライブの働きかけ。<br>ハイブリッドレンタカー利用者へ、燃費が良ければ良いほど特になる燃料代の燃費精算方式を推奨。 |
| 第3年度 | 神奈川県内の森林を守り緑化を推進する「緑の募金」に参加。<br>レンタカー利用者へのエコドライブの働きかけ。<br>ハイブリッドレンタカー利用者へ、燃費が良ければ良いほど特になる燃料代の燃費精算方式を推奨。 |

## 6 前年度の温室効果ガスの排出の量等の実績（排出係数反映）

## (1) 事業者単位

ア 第1号、第2号、第4号該当者等

|     |  |                   |
|-----|--|-------------------|
| (実) |  | t-CO <sub>2</sub> |
| (調) |  |                   |

イ 第3号該当者等

|     |     |                   |
|-----|-----|-------------------|
| (実) | 897 | t-CO <sub>2</sub> |
| (調) | 897 |                   |

## (2) 事業所等单位（第1号、第2号該当者等）

ア 年間の原油換算エネルギー使用量が1,500kl以上の事業所の一覧

| 事業所の名称 | 事業所の所在地 | 日本標準産業分類<br>細分類番号 | 事業所に係る<br>事業の名称 | 温室効果ガス<br>の排出の量   |
|--------|---------|-------------------|-----------------|-------------------|
|        |         |                   |                 | t-CO <sub>2</sub> |
|        |         |                   |                 | t-CO <sub>2</sub> |
|        |         |                   |                 | t-CO <sub>2</sub> |
|        |         |                   |                 | t-CO <sub>2</sub> |

イ 年間の原油換算エネルギー使用量が原油換算で500kl以上1,500kl未満の事業所の一覧

| 事業所の名称 | 事業所の所在地 | 日本標準産業分類<br>細分類番号 | 事業所に係る<br>事業の名称 | 温室効果ガス<br>の排出の量   |
|--------|---------|-------------------|-----------------|-------------------|
|        |         |                   |                 | t-CO <sub>2</sub> |
|        |         |                   |                 | t-CO <sub>2</sub> |
|        |         |                   |                 | t-CO <sub>2</sub> |
|        |         |                   |                 | t-CO <sub>2</sub> |

ウ 年間の原油換算エネルギー使用量が原油換算で500kl未満の事業所の一覧

| エネルギー使用量の規模  | 事業所数 |
|--------------|------|
| 400～500kl 未満 |      |
| 300～400kl 未満 |      |
| 200～300kl 未満 |      |
| 100～200kl 未満 |      |
| 100kl 未満     |      |

## (3) 事業所等单位（第4号該当者等）

ア 物質ごとの年間の温室効果ガスの排出の量（二酸化炭素換算）が3,000t以上（二酸化炭素の場合はエネルギー使用に伴い排出したものを除く。）の事業所の一覧

| 事業所の名称 | 事業所の所在地 | 日本標準産業分類<br>細分類番号 | 事業所に係る<br>事業の名称 | 温室効果ガス<br>の排出の量   |
|--------|---------|-------------------|-----------------|-------------------|
|        |         |                   |                 | t-CO <sub>2</sub> |
|        |         |                   |                 | t-CO <sub>2</sub> |
|        |         |                   |                 | t-CO <sub>2</sub> |
|        |         |                   |                 | t-CO <sub>2</sub> |

イ 物質ごとの年間の温室効果ガスの排出の量（二酸化炭素換算）が3,000t未満（二酸化炭素の場合はエネルギー使用に伴い排出したものを除く。）の事業所の数

|      |  |
|------|--|
| 事業所数 |  |
|------|--|

## 7 自動車の使用状況一覧（第3号該当者等）

## (1) 車両の種別

|     |         | 基準年度  | 第1年度  | 第2年度  | 第3年度  |
|-----|---------|-------|-------|-------|-------|
|     |         | 台数    | 台数    | 台数    | 台数    |
| 総 数 |         | 323 台 | 382 台 | 388 台 | 388 台 |
| 内 訳 | 普通貨物自動車 | 3 台   | 4 台   | 3 台   | 2 台   |
|     | 小型貨物自動車 | 91 台  | 90 台  | 97 台  | 100 台 |
|     | 大型バス    | 0 台   | 0 台   | 0 台   | 0 台   |
|     | マイクロバス  | 6 台   | 7 台   | 9 台   | 9 台   |
|     | 乗用自動車   | 223 台 | 281 台 | 279 台 | 277 台 |
|     | 特種自動車   | 0 台   | 0 台   | 0 台   | 0 台   |

## (2) 燃料の種別

|     |                        | 基準年度  | 第1年度  | 第2年度  | 第3年度  | 最新年度    |
|-----|------------------------|-------|-------|-------|-------|---------|
|     |                        | 台数    | 台数    | 台数    | 台数    | 比率      |
| 総 数 |                        | 323 台 | 382 台 | 388 台 | 388 台 | 100.0 % |
| 内 訳 | 電気自動車                  | 0 台   | 0 台   | 0 台   | 0 台   | - %     |
|     | 天然ガス自動車                | 0 台   | 0 台   | 0 台   | 0 台   | - %     |
|     | メタノール自動車               | 0 台   | 0 台   | 0 台   | 0 台   | - %     |
|     | ハイブリッド自動車              | 61 台  | 86 台  | 77 台  | 92 台  | 23.7 %  |
|     | プラグインハイブリッド自動車         | 0 台   | 0 台   | 0 台   | 0 台   | - %     |
|     | 燃料電池自動車                | 0 台   | 0 台   | 0 台   | 0 台   | - %     |
|     | 水素自動車                  | 0 台   | 0 台   | 0 台   | 0 台   | - %     |
|     | ガソリン自動車<br>(ハイブリッド除く)  | 220 台 | 254 台 | 269 台 | 252 台 | 64.9 %  |
|     | ディーゼル自動車<br>(ハイブリッド除く) | 42 台  | 42 台  | 42 台  | 44 台  | 11.3 %  |
|     | LPGガス自動車               | 0 台   | 0 台   | 0 台   | 0 台   | - %     |
|     | その他                    | 0 台   | 0 台   | 0 台   | 0 台   | - %     |
|     | うち低燃費車※<br>の台数         | 61 台  | 86 台  | 77 台  | 92 台  | 23.7 %  |

※ 低燃費車とは、「エネルギーの使用の合理化に関する法律」に基づき定められた燃費基準（トップランナー基準）を早期達成している自動車をいう。