

第3号様式

(第1面)

事業活動地球温暖化対策結果報告書

(あて先) 川崎市長

郵便番号 212-0058  
 住 所 川崎市幸区鹿島田1-1-2  
 氏 名 三菱ふそうトラック・バス株式会社  
 代表取締役社長 印  
 ハートムット・シック  
 (法人にあつては、名称及び代表者の氏名)

川崎市地球温暖化対策の推進に関する条例第10条第1項の規定により、次のとおり提出します。

事業者の氏名 又は名称	三菱ふそうトラック・バス株式会社		
主たる事務所 又は事業所の所在地	川崎市幸区鹿島田1-1-2		
該当する事業者 の要	<input checked="" type="checkbox"/> 規則第4条第1号該当事業者		
	<input type="checkbox"/> 規則第4条第2号該当事業者		
	<input type="checkbox"/> 規則第4条第3号該当事業者		
	<input type="checkbox"/> 規則第4条第4号該当事業者		
	<input type="checkbox"/> 上記以外の事業者 (任意提出事業者)		
主たる事業 の業種	大分類	E	製造業
	中分類	31	輸送用機械器具製造業
主たる事業 の内容	トラック・バス、産業用エンジン等の開発、設計、製造、販売、輸出入、その他取引業		
事業者の規模	<input checked="" type="checkbox"/> 原油換算エネルギー使用量		31,302 k l
	<input type="checkbox"/> 自動車の台数		台
	<input type="checkbox"/> エネルギー起源の二酸化炭素 以外の温室効果ガスの排出の量		t-CO <sub>2</sub>
連絡先	担当部署	担当部署名	
		所在地	
	電話番号		
	FAX番号		
	メールアドレス		
※受付欄		※特記事項	※事業者番号

(第2面)

計画期間及び報告年度	平成28年度～30年度 (報告年度 29年度分)
温室効果ガスの排出の量の削減目標の達成状況及び温室効果ガスの排出の量	別添 指針様式第2号のとおり
温室効果ガスの排出の量の削減目標を達成するための措置の実施状況	別添 指針様式第2号のとおり
他の者の温室効果ガスの排出の抑制等に寄与する措置の実施状況	別添 指針様式第2号のとおり
その他地球温暖化対策の推進への貢献に係る事項	別添 指針様式第2号のとおり
備考	

- 備考 1 欄内にすべてを記載できない場合は、別紙により提出してください。  
2 □のある欄は、該当する□内にレ印を記載してください。  
3 報告書には、事業活動地球温暖化対策指針に定める資料を添付してください。  
4 ※印の欄は記入しないでください。  
5 氏名(法人にあっては、その代表者)を記載し、押印することに代えて、本人(法人にあっては、その代表者)が署名することができます。

## 事業活動地球温暖化対策結果報告

## 1 温室効果ガスの排出の量の削減目標の達成状況（第1号、第2号、第4号該当者等）

## (1) 温室効果ガスの排出の量の状況（排出係数固定）

## ア 計画期間の温室効果ガスの排出の量

	基準年度	第1年度	第2年度	第3年度	目標排出量
排出量	(実) 63,908 t-CO <sub>2</sub> (調) 63,503 t-CO <sub>2</sub>	(実) 55,891 t-CO <sub>2</sub> (調) 55,517 t-CO <sub>2</sub>	(実) 62,274 t-CO <sub>2</sub> (調) 61,835 t-CO <sub>2</sub>	(実) t-CO <sub>2</sub> (調) t-CO <sub>2</sub>	(実) 65,937 t-CO <sub>2</sub> (調) t-CO <sub>2</sub>
削減率		(実) 12.5 % (調) 12.6 %	(実) 2.6 % (調) 2.6 %	(実) % (調) %	(実) -3.2 % (調) %

## イ 計画期間の温室効果ガスの排出の量に係る原単位等の値

原単位の 活動量	生産額		単位	t-CO <sub>2</sub> /百万円	
	基準年度	第1年度	第2年度	第3年度	目標年度の値
排出量 原単位等の値	0.1139	0.1261	0.1166		0.1098
削減率		-10.7 %	-2.4 %	%	3.6 %

## ウ 計画期間の温室効果ガスの排出の量の状況についての説明

第1年度	温室効果ガスの排出量については、削減の取り組みを実施及び生産量の減少の影響を受け、減少した。 温室効果ガスの排出量原単位については、減産が大きく固定的な使用量の割合が増加し基準年度の値を上回った。
第2年度	温室効果ガスの排出量については、削減の取り組みの実施及び生産量の減少の影響を受けて減少した。 温室効果ガスの排出量原単位については、前年度より大幅に改善したが減産の影響量が大きく固定的な使用量の割合が増加し基準年度の値を上回った。
第3年度	

## (2) 温室効果ガスの排出の量の状況（全社目標）

全社の温室効果ガス(CO<sub>2</sub>)の排出量は、対前年比で5%の増、基準年度に対しては7%の低減となった。一方、温室効果ガス(CO<sub>2</sub>)の原単位評価としては、対前年比で6%、基準年度に対して7%の低減の結果となっている。

3 温室効果ガスの排出の量の削減目標の達成するための措置の実施状況

(1) 温室効果ガスの排出の量の削減のための措置の実施状況

事業所等 (第1号、第2号、第4号該当者等)	計 画	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 外部機関の利用等による実態把握と対策実施の充実</li> <li>外部専門家による省エネルギー診断等の実施に向けた検討を継続</li> <li>・ 設備新設、更新等における措置</li> <li>- 照明設備の新設・更新の際には、LED照明器具・HIDランプ等の効率化照明器具の設置を基本とする。</li> <li>- 人感センサー設置を拡大する。</li> <li>- 空調設備の新設・更新の際にはヒートポンプ方式の高効率な機器を積極的に考慮する。</li> <li>・ 再生エネルギー利用設備の導入</li> <li>- 太陽光発電設備の増設を検討する。</li> </ul>
	第1年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 外部機関の利用等による実績把握と対策実施の充実</li> <li>- 外部専門家による省エネルギー診断の実施と検討を継続</li> <li>・ 設備新設、更新等における措置</li> <li>- 高効率照明を機械加工工場に採用⇒第4機械工場に高効率照明を導入</li> <li>- 事務所の蛍光灯をLED照明に更新</li> <li>- 事務所に全熱交換型換気扇を採用⇒第5機械工場2F事務所に導入</li> <li>- 構内トイレの照明、換気扇に人感センサーを採用⇒8箇所</li> <li>・ 再生エネルギー利用設備の導入</li> <li>- 追加導入計画策定、2017年より工場建屋への太陽光発電設備の設置を計画</li> </ul>
	第2年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 外部機関の利用等による実績把握と対策実施の充実</li> <li>- 外部専門家による省エネルギー診断の実施と検討を継続</li> <li>・ 設備新設、更新等における措置</li> <li>- 高効率照明を機械加工工場に採用⇒第4機械工場に高効率照明を導入（第4期）</li> <li>- 事務所の蛍光灯をLED照明に更新</li> <li>- 構内トイレの照明、換気扇に人感センサーを採用拡大</li> <li>・ 再生エネルギー利用設備の導入</li> <li>- 追加導入計画策定、2017年に工場建屋への太陽光発電設備の設置を計画したが延期</li> </ul>
	第3年度	
自動車等 (第3号該当者等)	計 画	
	第1年度	
	第2年度	
	第3年度	



## 4 他の者の温室効果ガスの排出の抑制等に寄与する措置の実施状況

計 画	なし
第1年度	なし
第2年度	なし
第3年度	

## 5 その他地球温暖化対策の推進への貢献の実施状況

計 画	<ul style="list-style-type: none"> <li>・弊社の製品であるトラック・バスは使用中の二酸化炭素排出量が多い製品であるため、積極的な燃費向上及び排出ガス低減に取り組んでいる。その一例としてハイブリッドトラック、BlueTecシステム、エコドライブ支援システム等を開発・商品化している。</li> <li>・取引先にエコドライブの実施を書面にて依頼し、輸送に関する二酸化炭素削減にも取り組んでいる。(川崎市・エコ運搬制度)</li> <li>・交通エコロジー・モビリティ財団認定を受けトラックのエコドライブ講習を実施している。</li> <li>・二酸化炭素削減のため、廃棄物の削減、分別の徹底に取り組んでおり、全工場の合計で98%以上のリサイクル率を達成している。</li> <li>・川崎温暖化対策推進会議に参加している。</li> </ul>
第1年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・小型トラックキャンターの2016年モデルを発売、国内トップクラスの省燃費を実現した。</li> <li>・川崎市エコ運搬制度に基づき取引先にエコドライブの実施を依頼した。</li> <li>・エコドライブ講習会を実施した。</li> <li>・廃棄物のリサイクルは98%以上を達成した。</li> </ul>
第2年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・川崎工場に日本初の電気トラック用急速充電設備を開設した。</li> <li>・電気トラック「eCanter」を川崎工場生産開始した。</li> <li>・川崎市エコ運搬制度に基づき取引先にエコドライブの実施を依頼した。</li> <li>・エコドライブ講習会を実施した。</li> <li>・廃棄物のリサイクルは98%以上を達成した。</li> </ul>
第3年度	

6 前年度の温室効果ガスの排出の量等の実績（排出係数反映）

(1) 事業者単位

ア 第1号、第2号、第4号該当者等

(実)	61,291	t-CO <sub>2</sub>
(調)	60,638	

イ 第3号該当者等

(実)		t-CO <sub>2</sub>
(調)		

(2) 事業所等単位（第1号、第2号該当者等）

ア 年間の原油換算エネルギー使用量が1,500k1以上の事業所の一覧

事業所の名称	事業所の所在地	日本標準産業分類 細分類番号	事業所に係る 事業の名称	温室効果ガス の排出の量
三菱ふそうトラック・バス株式会社 川崎製作所	川崎市中原区大倉町10番地	3111	自動車製造業（二輪自動車を含む）	59,739 t-CO <sub>2</sub>
				t-CO <sub>2</sub>
				t-CO <sub>2</sub>
				t-CO <sub>2</sub>

イ 年間の原油換算エネルギー使用量が原油換算で500k1以上1,500k1未満の事業所の一覧

事業所の名称	事業所の所在地	日本標準産業分類 細分類番号	事業所に係る 事業の名称	温室効果ガス の排出の量
三菱ふそうトラック・バス株式会社 東扇島モータープール	川崎市川崎区東扇島23-1			1,153 t-CO <sub>2</sub>
				t-CO <sub>2</sub>
				t-CO <sub>2</sub>
				t-CO <sub>2</sub>

ウ 年間の原油換算エネルギー使用量が原油換算で500k1未満の事業所の一覧

エネルギー使用量の規模	事業所数
400～500k1 未満	
300～400k1 未満	
200～300k1 未満	1
100～200k1 未満	
100k1 未満	

(3) 事業所等単位（第4号該当者等）

ア 物質ごとの年間の温室効果ガスの排出の量（二酸化炭素換算）が3,000t以上（二酸化炭素の場合はエネルギー使用に伴い排出したものを除く。）の事業所の一覧

事業所の名称	事業所の所在地	日本標準産業分類 細分類番号	事業所に係る 事業の名称	温室効果ガス の排出の量
				t-CO <sub>2</sub>

イ 物質ごとの年間の温室効果ガスの排出の量（二酸化炭素換算）が3,000t未満（二酸化炭素の場合はエネルギー使用に伴い排出したものを除く。）の事業所の数

事業所数	
------	--