- 天体的池水石	具体的施策名	2008 (平成 20) 年度実績	2009 (平成 21) 年度計画等
----------	--------	-------------------	--------------------

Ⅰ-4-4-2 内分泌かく乱化学物質等に係る対策の推進

環境中の内分泌かく乱化学物質濃度等の	□調査状況	口調査計画(予定)
実態調査の推進	・大気:4地点(5物質中5物質検	・大気:10 地点(4物質)
[環:企画指導課]	出)	・水質:8地点(13 物質)
	・水質:10 地点(河川は8物質中	・底質:3地点(8物質)
	6物質、海域は9物質中6物質検	
	出)	
	・底質:3地点(8物質中6物質検	
	出)	
内分泌かく乱化学物質等に関する情報の	□情報提供状況	口予定
収集と提供の推進	環境調査結果をホームページ・環境情	引き続き実施
[環:企画指導課]	報に掲載	
ゴルフ場、公園、街路樹等への農薬の適	□指導の実施状況	□予定
正使用の指導の実施	ゴルフ場農薬の使用状況の把握	引き続き実施
[環:公園管理課/企画指導課]		

■騒音·振動

騒音

計画目標 ・環境基準等に適合していること

現状

■指標:騒音の環境基準等の達成率(達成率100%を目指す。)

●道路交通騒音

騒音に係る環境基準(道路に面する地域)の適合状況は、10路線の背後地を含めた24地点のうち、すべての時間帯で環境基準に適合していたのが13地点(54%)であり、6地点がすべての時間帯で超過していました。

自動車騒音に係る要請限度に関する騒音の測定は、4路線4地点で行っています。その結果、すべての時間帯で限度内が2地点、すべての時間帯で限度を超過している地点は1地点ありました。

●鉄道騒音

鉄道騒音については、4路線7地点で測定しました。騒音に係る環境基準が定められている新幹線は2地点で測定し、基準に適合していました。

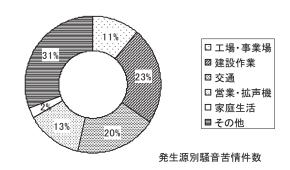
●一般環境騒音

市内の一般地域における環境基準の適合状況を把握するため、「騒音に係る環境基準の評価マニュアルII 地域評価(一般地域)」(2000年、環境省)に基づき、川崎市都市基本図のメッシュ(60か所)により環境騒音の測定を2001年度から3年間行いました。

●苦情の状況

2008 年度に寄せられた騒音に関する 苦情の件数は82件で、公害苦情全体の 30%を占めており、前年度(48%)と比較 すると18%の減少となりました。

発生源別に見ると、建設作業、交通の順となっています。



自動車騒音に係る要 請限度

(巻末用語索引参照)

騒音苦情の発生件数経年推移

年 度	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
苦情件数	155	111	168	250	218	204	171	150	112	82

振動

計画目標 ・環境保全水準等に適合していること

現状

■指標:振動の環境保全水準等の達成率(達成率100%を目指す。)

●道路交通振動

道路交通振動の環境保全水準(道路交通振動の要請限度)に関する測定は、4路線4地点で行いま した。その結果、測定したすべての地点の全時間帯で要請限度内でした。

●鉄道振動

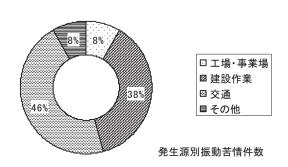
鉄道振動は、5路線9地点で測定を行いました。

「環境保全上緊急を要する新幹線振動対策」で指針値が定められている新幹線は指針値以内でした。

●苦情の状況

2008年度に寄せられた振動に関する 苦情件数は24件で、苦情全体の9%を 占めており、前年度(11%)と比較して2 %減少しました。

発生源別に見ると、交通、建設作業の 順となっています。



振動苦情の発生件数経年推移

	振動苦情の発生件数経年推移							(単作	立:件)		
ĺ	年 度	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
ĺ	苦情件数	20	18	44	80	70	61	52	49	25	24

主な施策の概要

具体的施策名	2008 (平成 20) 年度実績	2009 (平成 21) 年度計画等

Ⅰ-5-1 交通機関における騒音・振動の防止

Ⅰ-5-1-1 自動車・鉄道等の発生源対策の推進

自動車交通量の抑制	【 I -1-1-2、 I -1-1-3 施策参照】	【 I -1-1-2、 I -1-1-3 施策参照】
環境に配慮した自動車利用についての普 及啓発の推進	口普及啓発の実施状況:・エコドライブコンテスト、エコド	継続実施
[環:交通環境対策課]	ライブ講習会等による普及啓発	
道路舗装の維持管理と低騒音舗装の導入	□低騒音舗装の導入延長	□低騒音舗装の導入促進
の推進	・低騒音舗装の導入延長:7,150m	
[建:道路計画課]		
航空機騒音調査の実施	川崎区上部を飛行する東京国際空港の	□測定地点:2か所
[環:交通環境対策課]	離陸機や北部地域における航空機騒音	
	の観測	
	□測定地点:2か所	

環境保全水準

(単位:件)

良好な環境の保全及 び創造を図るため、地域 環境管理計画に掲げる 事項の一つ。地域環境管 理計画では、環境影響評 価に係る項目が示され ているが、環境保全水準 は、この環境影響評価に 係るそれぞれの項目の 目安となる「地域別環境 保全水準」として示され たものをいう。

道路交通振動に係る 要請限度

(巻末用語索引参照)

具体的施策名	2008 (平成 20) 年度実績	2009 (平成 21) 年度計画等

I-5-2 事業活動による騒音・振動の防止

Ⅰ-5-2-1 工場等の発生源対策の推進

工場等に対する規制・監視・指導の徹底	□立入指導件数(法·条例)	監視・指導等の継続				
及び屋外作業に対する騒音振動対策の	: 166件(+53件)					
推進	□届出審査件数(法):20件(-4件)					
[環:環境対策課]	□工場·事業場数(法)					
	・騒音規制法の特定施設					
	: 9,603(+18)					
	・振動規制法の特定施設					
	: 4,532(-16)					
建設作業、建物解体における騒音及び	□指導件数:66件(-15件)	監視・指導の継続				
振動対策の推進	□届出件数:680件(-169件)					
[環:環境対策課]	□苦情件数:騒音 19件(-14件)					
	振動 9件(-3件)					
開発行為に対する工事影響の防止	□指導件数:4件(+3件)	監視・指導の継続				
[環:環境対策課]	□届出件数:96件(-10件)					
	□苦情件数:上欄の件数に含まれる。					
公害防止資金融資制度の有効活用による	【 I -1-2-3 施策参照】	【 I -1-2-3 施策参照】				
公害防止対策の推進						
[環:企画指導課]						

生活騒音

住宅内及びその周囲において、家庭用機器、住宅用設備又は音響機器から発生する騒音その他の日常生活に伴って発生する騒音をいう。

Ⅰ-5-3 近隣騒音・生活騒音の防止

Ⅰ-5-3-1 近隣騒音対策の推進

営業活動に伴うカラオケ騒音、拡声機騒音等の防止 [環:環境対策課]	口指導件数:23件(+15件) 飲食店等に対する監視指導	監視・指導の継続
大型小売店における夜間小売営業による	□指導件数:○件(±○件)	監視・指導の継続
外部騒音の防止	□届出件数:○件(±○件)	
[環:環境対策課]		

Ⅰ-5-3-2 生活騒音対策の推進

「生活騒音対策に関する指針」による相 □測定器の貸出 : 18件(+9件) 相談	
	・助言の継続
談・助言の実施 イベント等における生活騒音防止リ	
[環:環境対策課] ーフレット配布	

Ⅰ-5-4 騒音・振動の監視

Ⅰ-5-4-1 環境騒音実態調査の実施

環境騒音実態調査の実施 [環:環境対策課]	□調査状況 調査計画の検討	引き続き調査計画の検討
自動車騒音・振動調査の実施 [環:交通環境対策課]	□調査状況 ・騒音調査:24 地点 ・振動調査:4地点	□調査予定 ・騒音調査: 32 地点 ・振動調査: 4地点
鉄道騒音・振動調査の実態調査の実施 [環:交通環境対策課]	□調査状況 ・調査地点:7地点(騒音振動) 2地点(振動)	□調査予定 ・調査地点:9地点(騒音振動)