

| 発生・<br>受信月日           | 発生場所   |     |            |            | 事故区分        |             |             | 措置機関名   | 事故概要及び措置概要<br>(被害の程度を含む)   | 原因者<br>判明区分 | 原因者に対する措置<br>原因者の措置の概要等 |
|-----------------------|--------|-----|------------|------------|-------------|-------------|-------------|---|--|-------------|-------------------------|
|                       | 調査月日   | 水域名 | 派川名<br>運河名 | 場所等        | 魚<br>死<br>亡 | 油<br>浮<br>遊 | そ<br>の<br>他 |   |  |             |                         |
| 10月4日<br>・<br>10月4日   | 10月4日  | 多摩川 | 平瀬川        | 高津区<br>久地  |             | ○           |             | ① 国土交通省<br>高津区役所道路公園センター<br>環境局環境対策課<br>② 国土交通省<br>③                      | 平瀬川と多摩川の合流地点で油が浮遊しているという連絡を受け、関係機関と実地調査を行った。平瀬川から油が流れていることは判明したが、原因究明には至らなかった。                               |             |                         |
| 10月17日<br>・<br>10月17日 | 10月17日 | 鶴見川 | 矢上川        | 高津区<br>久末  |             |             | ○           | ① 国土交通省<br>高津区役所道路公園センター<br>環境局環境対策課<br>②<br>③                            | 有馬川と矢上川の合流地点下流で白濁しているという連絡を受け、関係機関と実地調査を行ったが、パックテスト等で異常は見られず、原因特定には至らなかった。                                   |             |                         |
| 10月17日<br>・<br>10月17日 | 10月17日 | 東京湾 | —          | 川崎区<br>東扇島 |             |             | ○           | ① 川崎海上保安署<br>消防局<br>港湾局<br>環境局環境対策課<br>② 川崎海上保安署<br>消防局<br>港湾局<br>③       | 東扇島付近の海上で油が浮遊しているという連絡を受け、関係機関が出動し、油膜処理やオイルフェンス設置等の措置を実施した。付近を実地調査したが、原因究明には至らなかった。                          |             |                         |
| 10月21日<br>・<br>10月21日 | 10月21日 | 東京湾 | 千鳥運河       | 川崎区<br>千鳥町 |             |             | ○           | ① 川崎海上保安署<br>港湾局<br>消防局<br>環境局環境対策課<br>② 川崎海上保安署<br>港湾局<br>消防局<br>③ 環境対策課 | 千鳥町でトラックと貨物列車との接触事故が発生し、トラックから漏れた軽油が下水管及び雨水側溝を通して海域に流出したという連絡を受け、関係機関が出動し、油膜処理やオイルフェンス設置等の措置を実施した。           | 判明          | 原因者に対し、状況報告を求めた。        |
| 10月30日<br>・<br>10月30日 | 10月30日 | 鶴見川 | 矢上川        | 宮前区<br>馬絹  |             |             | ○           | ① 宮前区役所道路公園センター<br>環境局環境対策課<br>② 神奈川県横浜川崎治水事務所<br>③                       | 矢上川で魚が死んでいるという連絡を受け、関係機関と実地調査をした。1000匹程度の死亡魚を回収し、また、周辺調査及び水質調査を実施して農薬数種類を検出したが、原因特定には至らなかった。周辺地域に啓発チラシを配布した。 |             |                         |
| 11月6日<br>・<br>11月6日   | 11月6日  | 多摩川 | 多摩川本<br>川  | 高津区<br>二子  |             |             | ○           | ① 上下水道局下水道水質課<br>中部下水道事務所<br>高津区役所道路公園センター<br>環境局環境対策課<br>②<br>③          | 排水口から多摩川本川へ水色の着色水が流れているという連絡を受け、関係機関と実地調査を行ったが、現地到着時には着色水は流れていなかったため、原因特定には至らなかった。                           |             |                         |
| 11月8日<br>・<br>11月8日   | 11月8日  | 鶴見川 | 片平川        | 麻生区<br>片平  |             |             | ○           | ① 麻生区役所道路公園センター<br>環境局環境対策課<br>②<br>③                                     | 片平川で油が流れているという連絡を受け、関係機関と実地調査を行ない、滞留している油を確認した。その上流から油が流れていたが、流れている油の量が少なく、原因特定には至らなかった。                     |             |                         |

| 発生・<br>受信月日           | 発生場所   |     |                   |             | 事故区分        |             |             | 措置機関名  | 事故概要及び措置概要<br>(被害の程度を含む)  | 原因者<br>判明区分 | 原因者に対する措置<br>原因者の措置の概要等                          |
|-----------------------|--------|-----|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|---|-------------|--|
|                       | 調査月日   | 水域名 | 派川名<br>運河名        | 場所等         | 魚<br>死<br>亡 | 油<br>浮<br>遊 | そ<br>の<br>他 |  |   |             |  |
| 11月11日<br>・<br>11月11日 | 11月11日 | 多摩川 | 三沢川               | 多摩区<br>菅稲田堤 |             | ○           |             | ① 神奈川県横浜川崎治水事務所<br>多摩区役所道路公園センター<br>環境局環境対策課<br>②<br>③   | 三沢川で油が浮遊しているという連絡を受け、関係機関と実地調査を行ったが、現地確認時には油の流出が見られなかったため、原因特定には至らなかった。   |             |  |
| 11月12日<br>・<br>11月12日 | 11月12日 | 多摩川 | 多摩川本<br>川         | 高津区<br>二子   |             | ○           |             | ① 国土交通省京浜河川事務所<br>上下水道局下水道水質課<br>中部下水道事務所<br>高津区役所道路公園センター<br>消防局<br>神奈川県警察<br>環境局環境対策課<br>② 中部下水道事務所<br>③ | 多摩川本川に油が流出しているという連絡を受け、オイルフェンス等の措置を行った。関係機関と流出配管の上流等の調査を行ったが、原因究明には至らなかった。  |             |  |
| 11月12日<br>・<br>11月12日 | 11月12日 | 東京湾 | 京浜運河              | 川崎区<br>東扇島  |             | ○           |             | ① 川崎海上保安署<br>神奈川県警察<br>消防局<br>港湾局<br>環境局環境対策課<br>② 港湾局<br>③  | 東扇島付近の海上で油が浮遊しているという連絡を受け、関係機関が出動し、オイルフェンス設置等の措置を実施した。付近を実地調査したが、原因究明には至らなかった。  |             |  |
| 11月20日<br>・<br>11月20日 | 11月20日 | 多摩川 | 旧三沢川              | 多摩区<br>菅北浦  |             | ○           |             | ① 多摩区役所道路公園センター<br>環境局環境対策課<br>② 多摩区役所道路公園センター<br>環境局環境対策課<br>③  | 旧三沢川で魚が死んでいるという連絡を受け、関係機関と実地調査を行った。100匹程度の死亡魚を回収し、また、カニも死んでいるのを確認した。バックテストを実施したが異常はなく、周辺調査も行ったが、原因究明には至らなかった。周辺の事業所等に啓発チラシを配布した。                                  |             |  |
| 11月21日<br>・<br>11月21日 | 11月21日 | 多摩川 | 平瀬川               | 宮前区<br>潮見台  |             | ○           |             | ① 宮前区役所道路公園センター<br>環境局環境対策課<br>② 宮前区役所道路公園センター<br>③ 宮前区役所道路公園センター  | 火災現場にあった車からガソリンが流出したという連絡が入り、関係機関と実地調査を行った。道路側溝等にオイル吸着マットを設置し、道路側溝等の油を含んだ泥等を清掃した。   | 判明          | 原因者に対し、使用した路面用油吸着剤の現物返却と道路の清掃の指導を行った。            |
| 12月6日<br>・<br>12月6日   | 12月6日  | 多摩川 | 平瀬川               | 高津区<br>下作延  |             | ○           |             | ① 上下水道局下水道水質課<br>中部下水道事務所<br>消防局<br>環境局環境対策課<br>② 中部下水道事務所<br>③ 中部下水道事務所<br>環境局環境対策課                       | マンホールからガソリンのような臭気が出るという連絡を受け、関係機関と実地調査を行ったところ、近隣事業所が油を含む排水を道路側溝へ流したことが判明した。マンホール内にはオイルマットを設置し、下流側へ流れないように措置を行った。  | 判明          | 原因者に、事故原因、事故時の措置、再発防止策等を記載した報告書の提出及び再発防止の指導を行った。 |
| 12月11日<br>・<br>12月11日 | 12月11日 | 多摩川 | 二ヶ領用<br>水宿河原<br>線 | 多摩区<br>宿河原  |             | ○           |             | ① 神奈川県警察<br>多摩区役所道路公園センター<br>環境局環境対策課<br>② 事業者<br>③ 神奈川県警察<br>環境局環境対策課                                     | 二ヶ領用水宿河原線で、コンクリートが混じったような水が流れているという連絡を受け、関係機関と実地調査を行ったところ、周辺で行っていた建設工事でコンクリートを含んだ地下水を雨水側溝に流し、河川へ流出したことが判明した。作業は終了していたが、雨水側溝に溜まった汚水が河川へ流れないようにするため、原因者に清掃するよう指示した。 | 判明          | 原因者に、事故原因、事故時の措置、再発防止策等を記載した報告書の提出及び再発防止の指導を行った。 |

| 発生・<br>受信月日           | 発生場所   |     |            |            | 事故区分        |             |             | 措置機関名  | 事故概要及び措置概要<br>(被害の程度を含む)                                       | 原因者<br>判明区分 | 原因者に対する措置<br>原因者の措置の概要等                          |
|-----------------------|--------|-----|------------|------------|-------------|-------------|-------------|--|--|-------------|--|
|                       | 調査月日   | 水域名 | 派川名<br>運河名 | 場所等        | 魚<br>死<br>亡 | 油<br>浮<br>遊 | そ<br>の<br>他 |  |  |             |  |
| 12月25日<br>・<br>12月25日 | 12月25日 | 東京湾 | 京浜運河       | 川崎区<br>東扇島 |             | ○           |             | ①川崎海上保安署<br>消防局<br>環境局環境対策課<br>②消防局<br>③消防局<br>環境対策課 | 栈橋に係留している船舶から軽油が流出したという連絡を受け、関係機関が出動し、油膜処理やオイルフェンスの設置等の措置を行った。 | 判明          | 原因者に、事故原因、事故時の措置、再発防止策等を記載した報告書の提出及び再発防止の指導を行った。 |
| 小 計                   |        |     |            |            | 2           | 10          | 3           |  |  | 判明：5        |  |
| 合 計                   |        |     |            |            | 15          |             |             |  |  | 不明：10       |  |