＜ 資 料 編 ＞

資料編　目次

第１章　指定開発行為の概要

１　指定開発行為の目的、事業立案の経緯及び内容 ･････････････････ 資 1

第２章　環境影響評価

１　大気質関連 ･･･ 資 1-1

２　緑関連 ･･･ 資 2-1

３　騒音関連 ･･･ 資 3-1

４　振動関連 ･･･ 資 4-1

５　廃棄物関連 ･･･ 資 5-1

６　日照阻害関連 ･･･ 資 6-1

７　構造物の影響（テレビ受信障害）関連 ･････････････････････････ 資 7-1

８　構造物の影響（風害）関連 ･･･････････････････････････････････ 資 8-1

９　地域社会（地域交通）関連 ･･･････････････････････････････････ 資 9-1

第３章　条例準備書に対する市民意見等の概要及び関連自治体からの意見
と指定開発行為者の見解

１　条例準備書に対する市民意見等及び
関連自治体からの意見の全文 ･････････････ 資 10-1

第１章　指定開発行為の概要

１　指定開発行為の目的、事業立案の経緯及び内容

第１章　指定開発行為の概要

１　指定開発行為の目的、事業立案の経緯及び内容

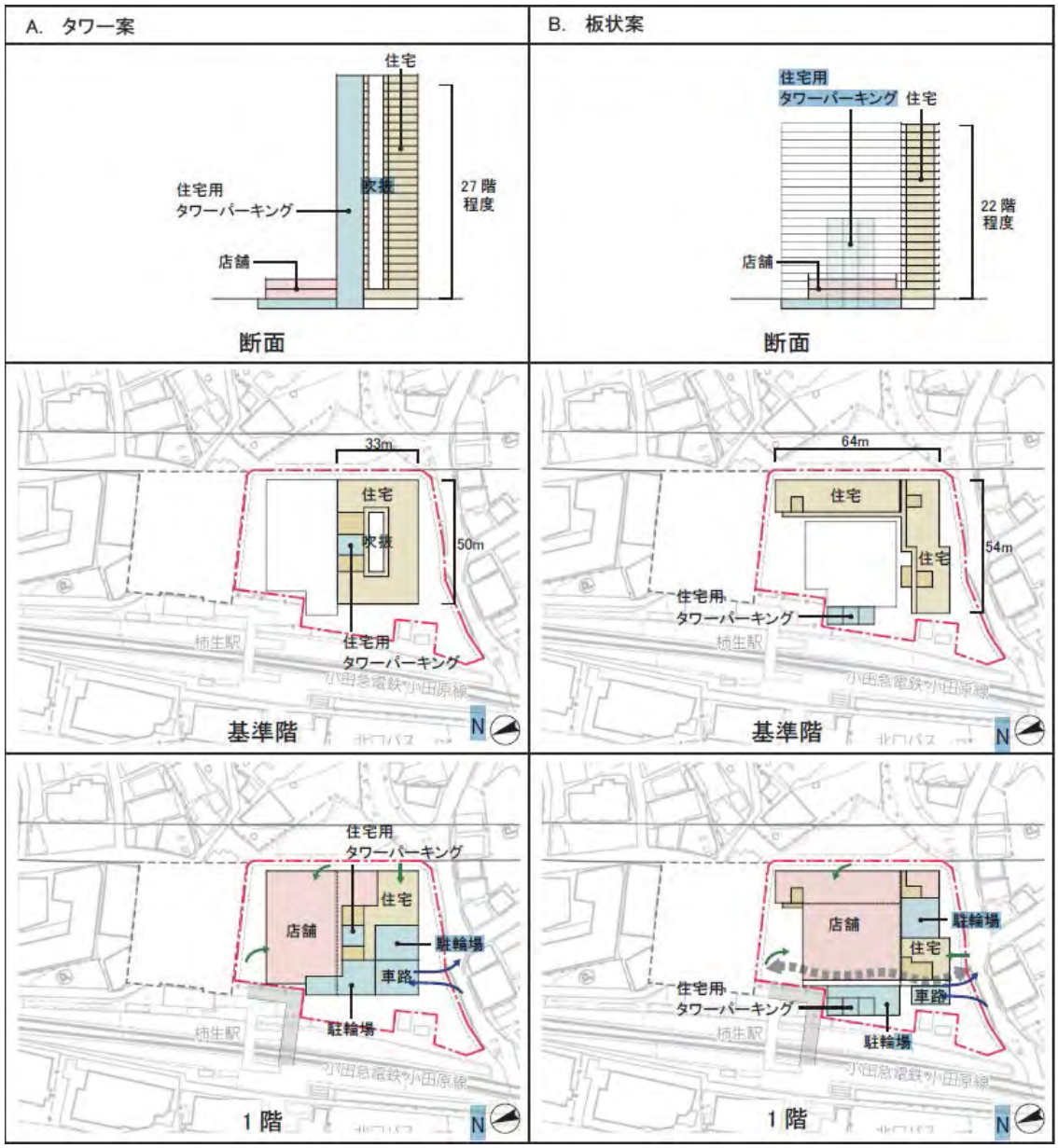
(1) 計画建物形状の検討

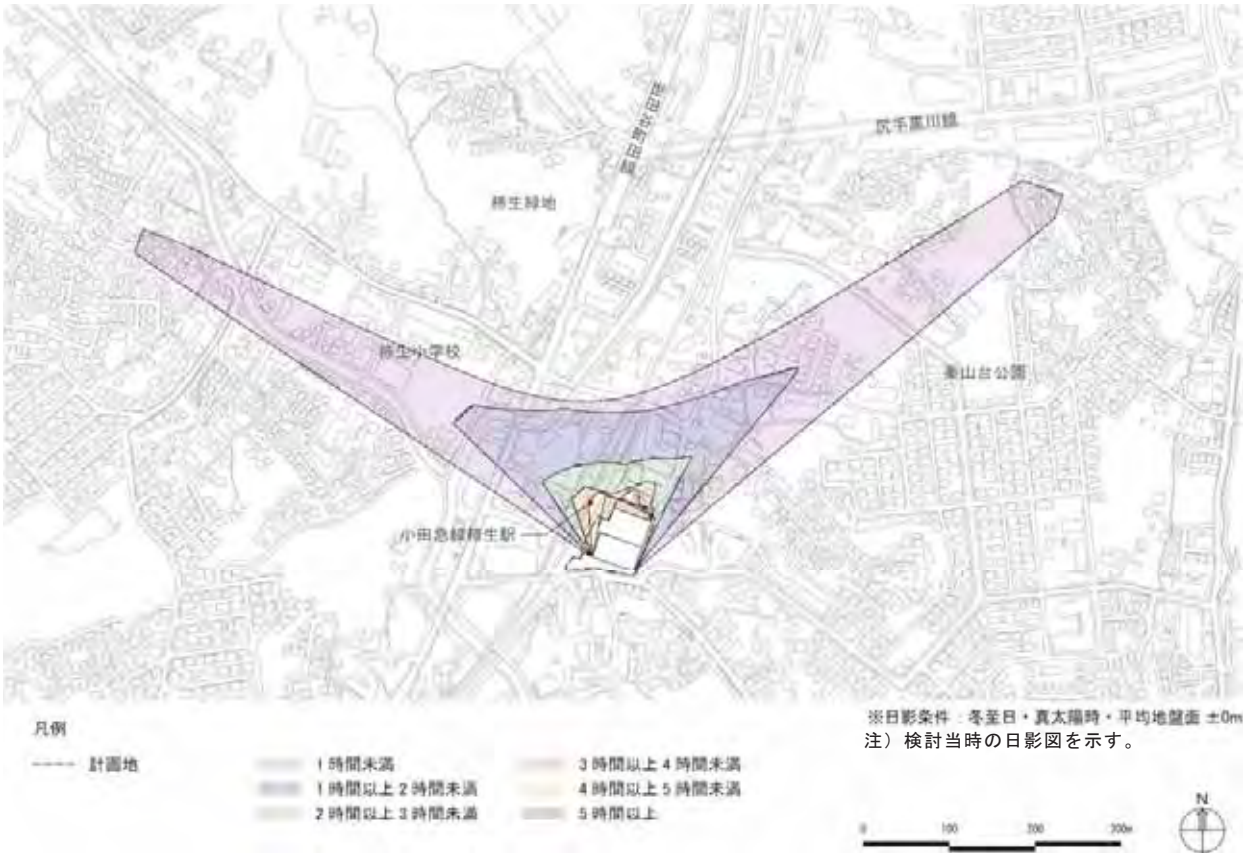
計画建物は、本再開発事業としての事業の採算性を図る規模としての板状型及びタワー型の検討を行ったが、周辺への日影や圧迫感による影響の少ないタワー型を基本とすることとした。更に配置、形状等を風環境の観点から検討し、本計画建物とすることに至った。

各検討過程について、以下に示す。

①　タワー型及び板状型の検討

板状型の建物は、計画地近傍に長時間の日影の影響が生じ、敷地境界付近まで建物が迫ることから、駅利用者等の歩行空間となる歩道上空地を十分に設けることが出来ず、周辺住居へは圧迫感も与えることになる。一方、タワー型の建物は、日影の範囲は広がるものの長時間影となる範囲が少なくなり、駅利用者等の歩行空間を十分に設けることも可能となることから、タワー型を基本として検討することとした。





等時間日影図（タワー型）

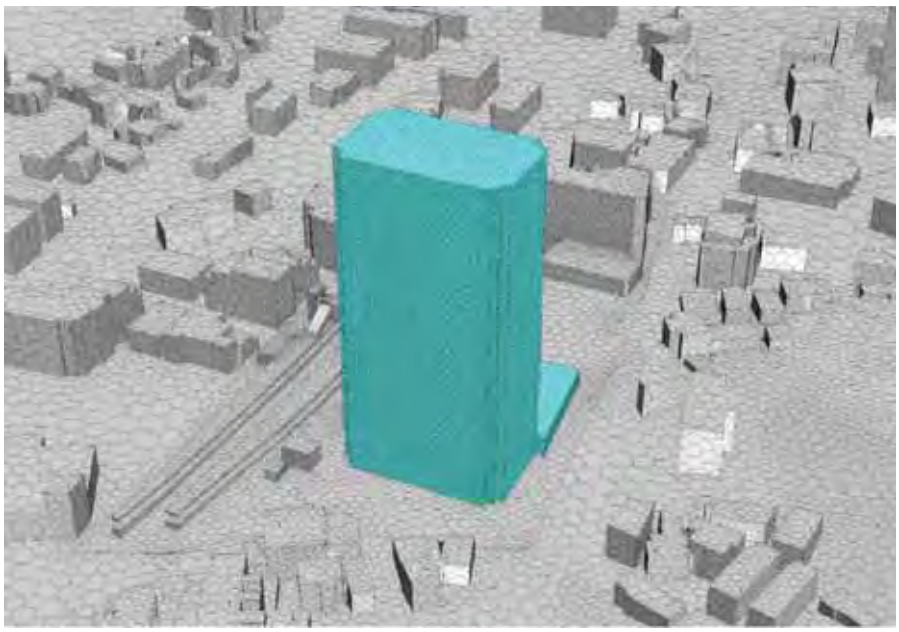
等時間日影図（板状型）

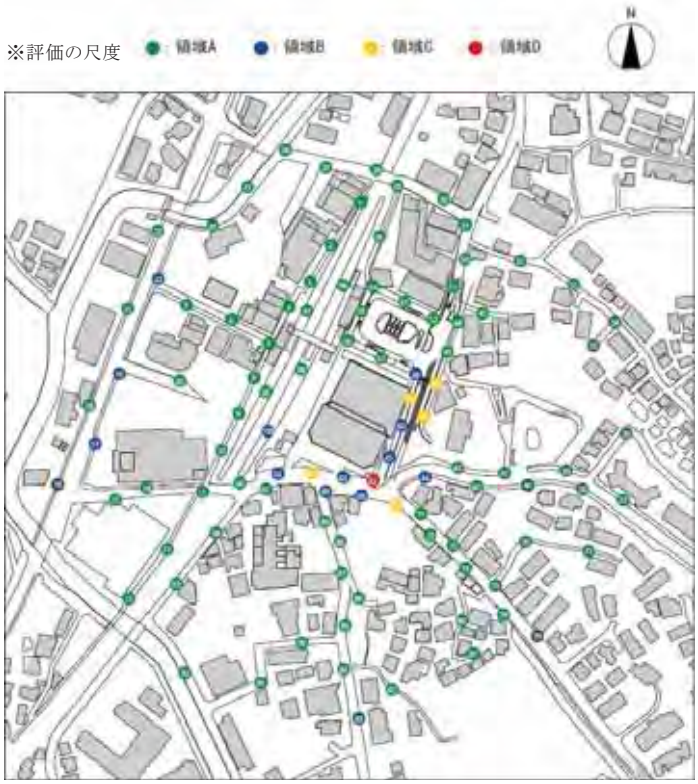
② 形状、配置等の検討

日影規制の関係から、計画地南側に高層棟、北側に低層棟の配置となる。

形状、配置等について、コンピュータを用いた数値解析（シミュレーション）により風環境の観点から詳細に検討を行った。

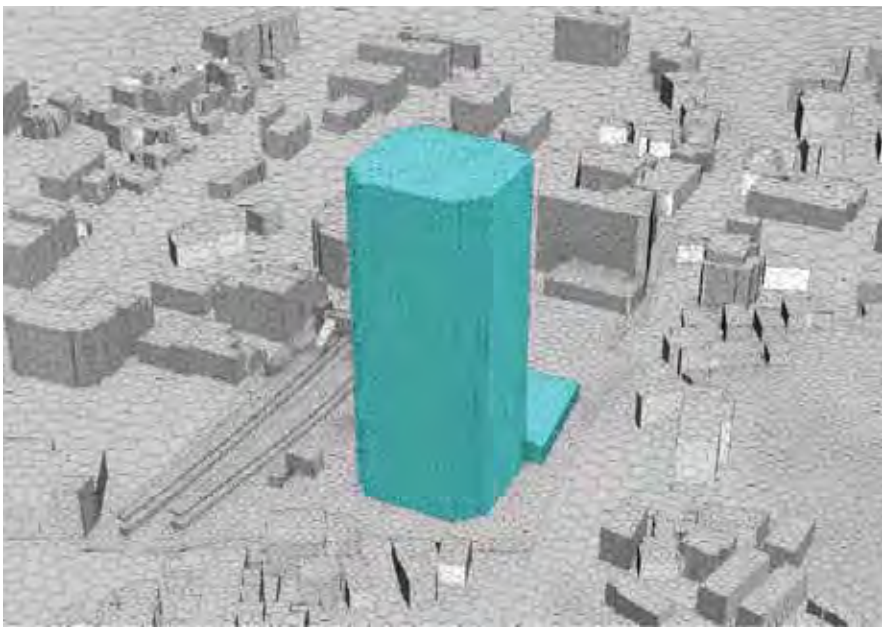
その結果、現地の風環境の調査結果から出現頻度の高い南南西の風に対し、見付け面積（風を受ける面積）を広くとらないことや、建物の隅切りをカットするなどの対策が有効であることがわかった。

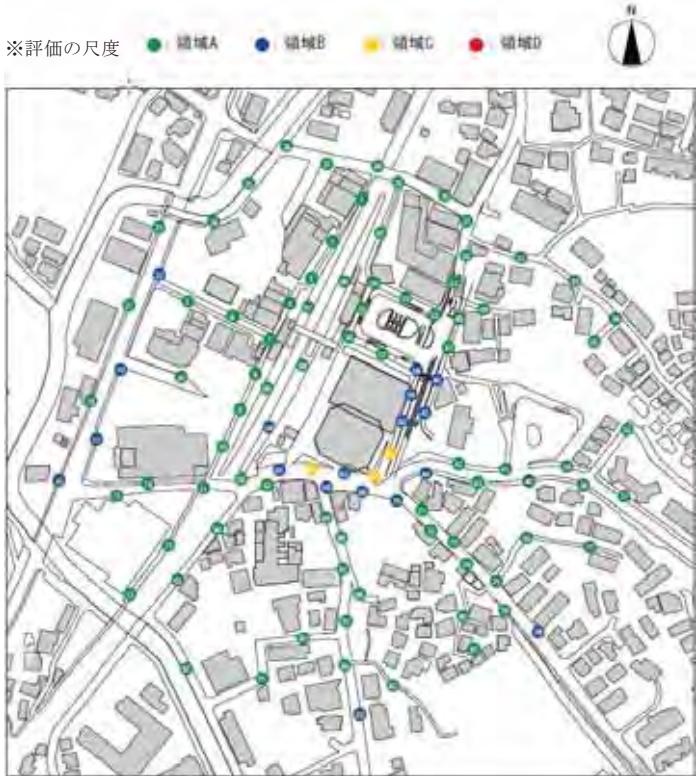




形状等の検討（高層棟の見付け面積を広くした場合）

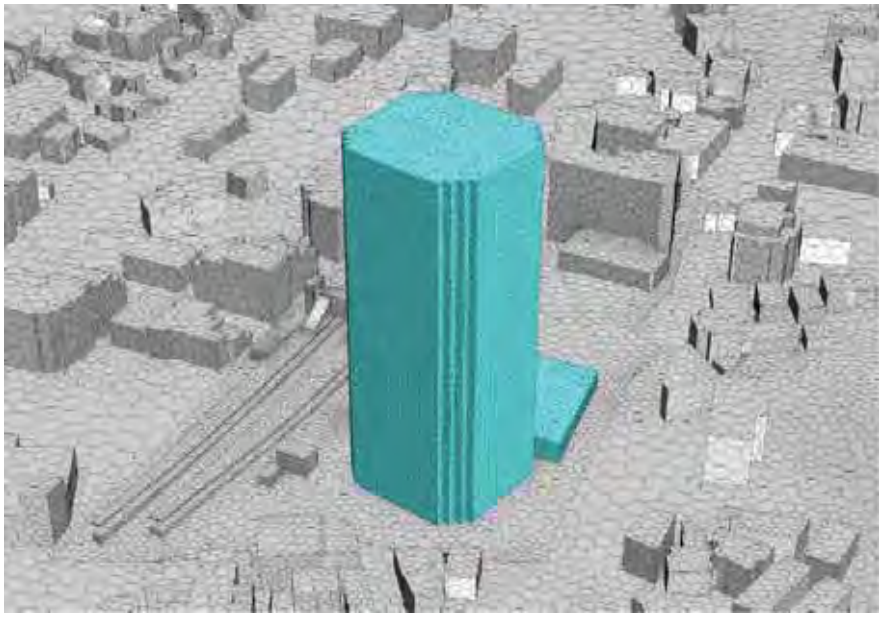
以下に示すよう、見付け面積（風を受ける面積）を狭くすることにより、計画地内の風環境評価尺度の領域Ｄがなくなり、周辺（計画地東側）においても領域Ｃの地点が改善された。

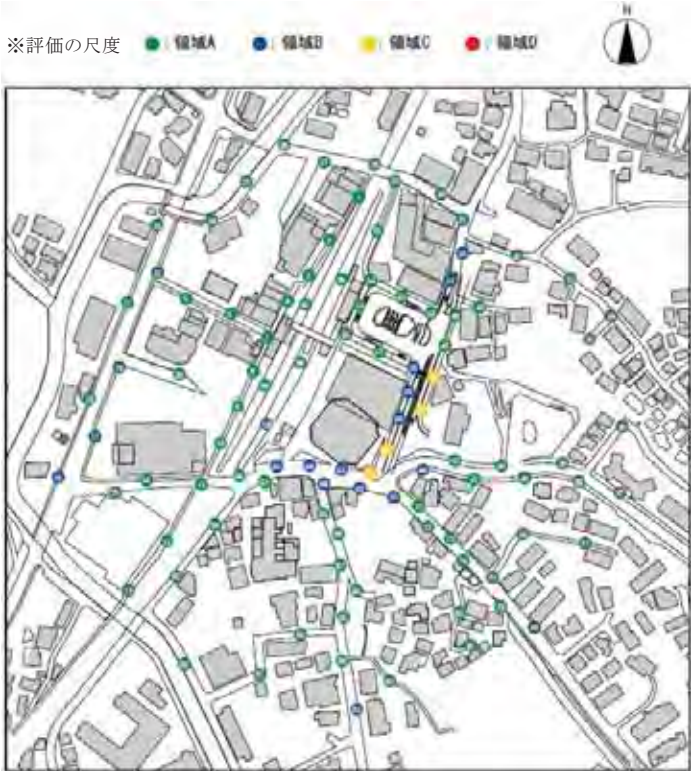




形状等の検討（高層棟の見付け面積を狭くした場合）

見付け面積（風を受ける面積）を狭くしたまま、高層棟の角度を南西寄りに傾けたが、計画地東側において、領域Ｃが出現したため、角度を前頁に戻すこととした。





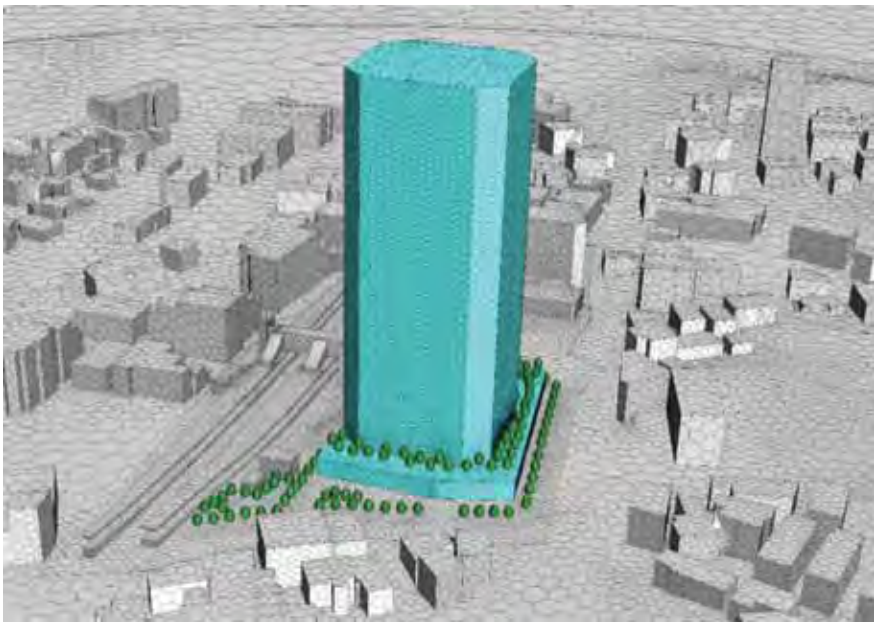
形状等の検討（高層棟の見付け面積を狭くし、南西寄りに傾けた場合）

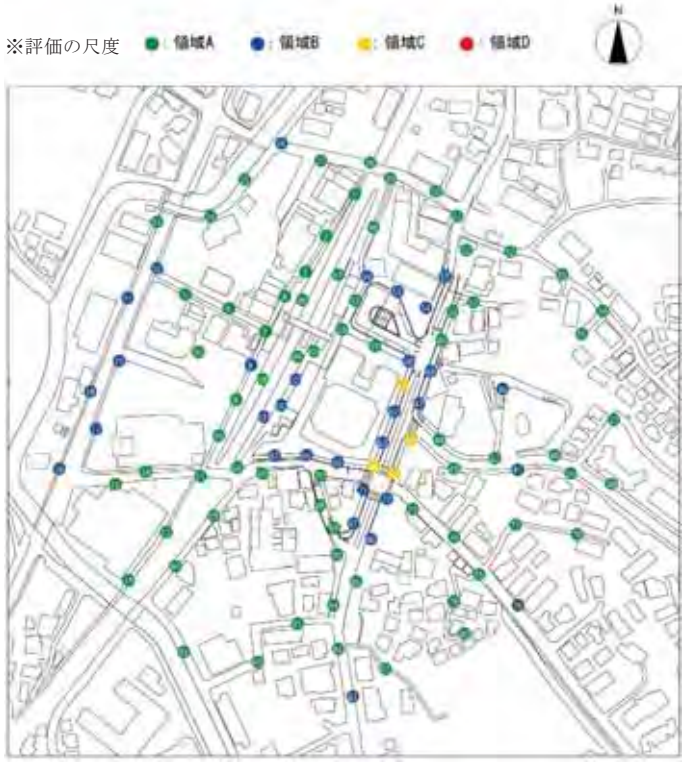
③　風対策の検討

形状、配置等のほか、庇、樹木による対策について、コンピュータを用いた数値解析（シミュレーション）により風環境の観点から検討を行った。

その結果、低層部を広げ植栽する対策や庇と植栽による対策では、周辺への影響が生じることから、総合的に判断して植栽による風対策が有効であるとした。

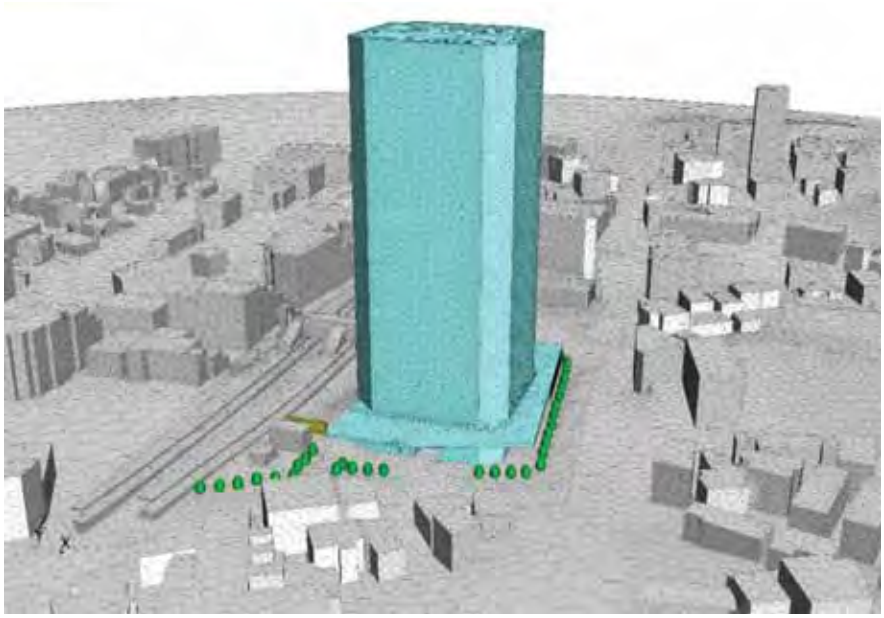
また、景観等の観点からも、歩道状空地上に植栽を施すことにより、周辺環境への軽減が図られるものとした。

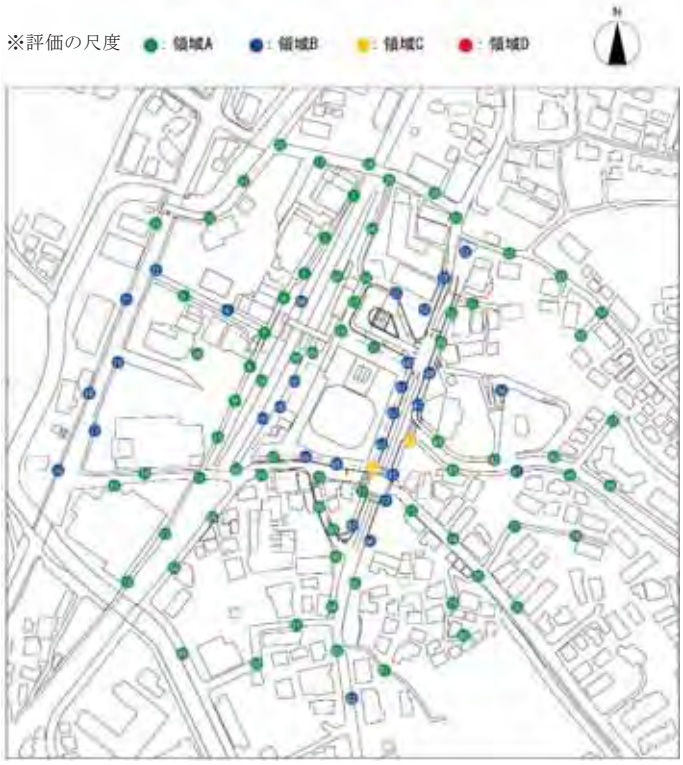




風対策の検討（低層部を広げ植栽による風対策の場合）

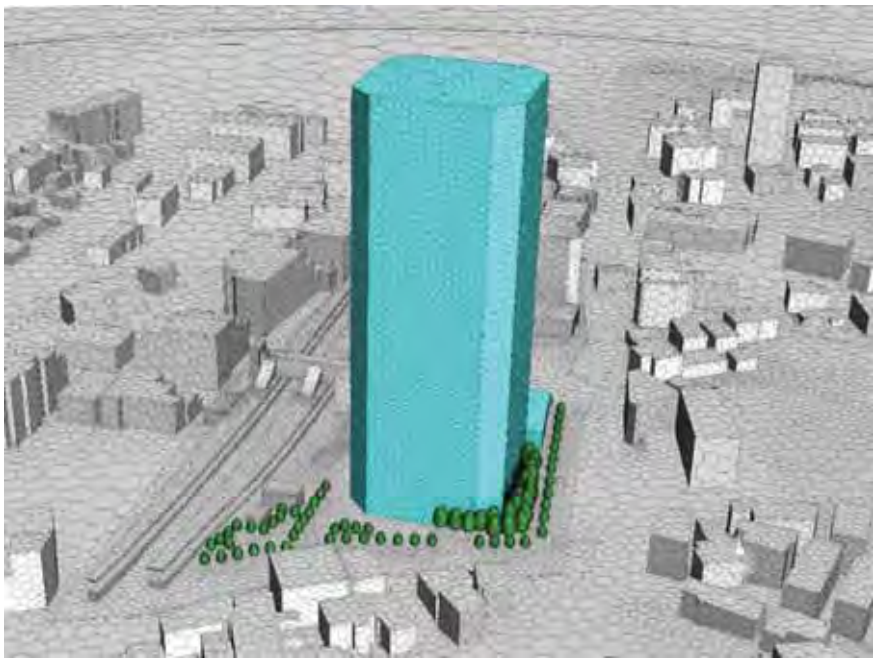
低層部を広げ屋上に植栽する対策や庇と植栽を組み合わせた対策を検討したが、計画地東側において、領域Ｃが出現した。

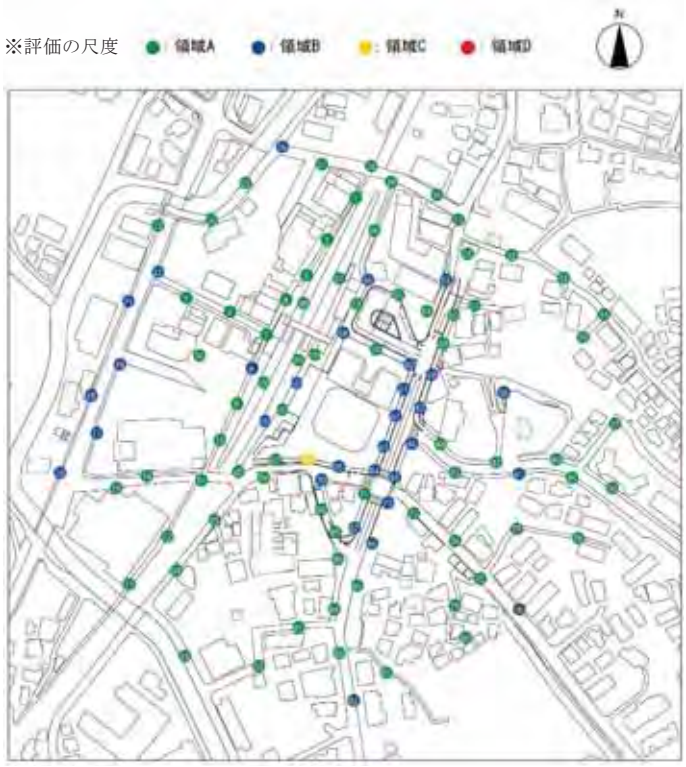




風対策の検討（庇と植栽による風対策の場合）

計画建物周辺に高木による植栽を施すことにより計画地周辺における風環境も改善が見られたため、コンピュータを用いた数値解析（シミュレーション）により得られた建物形状等を模型化し、風洞実験を行い、最終的な対策検討を行った。





風対策の検討（植栽による風対策の場合）

(2) 発生交通量の算定

発生交通量の算出については、商業施設においては大規模開発マニュアル(「大規模開発地区関連交通計画マニュアル」)による算定と大規模小売店舗立地法の指針による算定を比較し、発生交通量の多い大規模開発マニュアルの交通量を発生交通量とした。

また、共同住宅においては大規模開発マニュアルによる算定の発生交通量を用いた。

以下に、発生集中交通量の算出結果を示す(発生交通量は発生集中交通量の 1/2)。

自動車の発生集中交通量(商業店舗)

事項		平日	休日	単位	備考
延床面積※		0.5257	0.5257	(ha)	
原単位の基本値		11,600	18,600	(人T.E./ha日)	
割引率	α1	1.000	1.000		
	α2	1.000	-		
発生集中原単位		11,600	18,600	(人T.E./ha日)	三大都市圏郊外部
日発生集中交通量		6,098	9,778	(人T.E./日)	
自動車分担率		31.00	31.00	(%)	
台換算係数		1.5	2.0	(人/台)	
自動車日発生集中交通量		1,200	1,500	(台T.E./日)	(100 人 T.E/ha・日単位に切り捨て)
ピーク率		10	12	(%)	
ピーク時発生集中交通量		120	180	(台T.E./時)	
ピーク時来店交通量		60	90	(台/時)	

注)大規模開発マニュアルによる算定。
※延床面積は検討時の値であり、「本編 第1章 1.4.4 建築計画 表 1.4-5(p.21)」に示した値よりも大きいが、安全側を考慮し、検討時の値を用いた。

自動車の発生集中交通量(共同住宅)

事項	平日	休日	単位	備考
計画戸数	300	300	(戸)	
原単位の基本値	7.0	7.0	(人T.E./戸・日)	
日発生集中交通量	2,100	2,100		
自動車分担率	25.50	25.50	(%)	
台換算係数	1.4	1.4	(人/台)	
自動車日発生集中交通量	300	300	(台T.E./日)	(100 人 T.E/ha・日単位に切り捨て)
ピーク率	7	8	(%)	
ピーク時発生集中交通量	21	24	(台T.E./時)	
ピーク時来店交通量	11	12	(台/時)	

注)大規模開発マニュアルによる算定。

大規模小売店舗立地法の指針による商業店舗の発生集中交通量の算定

S	2.538	: 店舗面積(千㎡)
A	1449.2	: 店舗面積当たり日来店客数原単位(人／千㎡)
B	14.4	: ピーク率(%)
C	8.3	: 自動車分担率(%)
D	2.0	: 平均乗車人員(人／台)
E	0.733	: 平均駐車時間係数

153 : 来店台数(台 / 日) (A＊S＊C / D) → 306 (台T.E./日)
23 : ピーク時来店台数(台 / 時) (A＊B＊S＊C / D)

（3）植栽基盤断面模式図

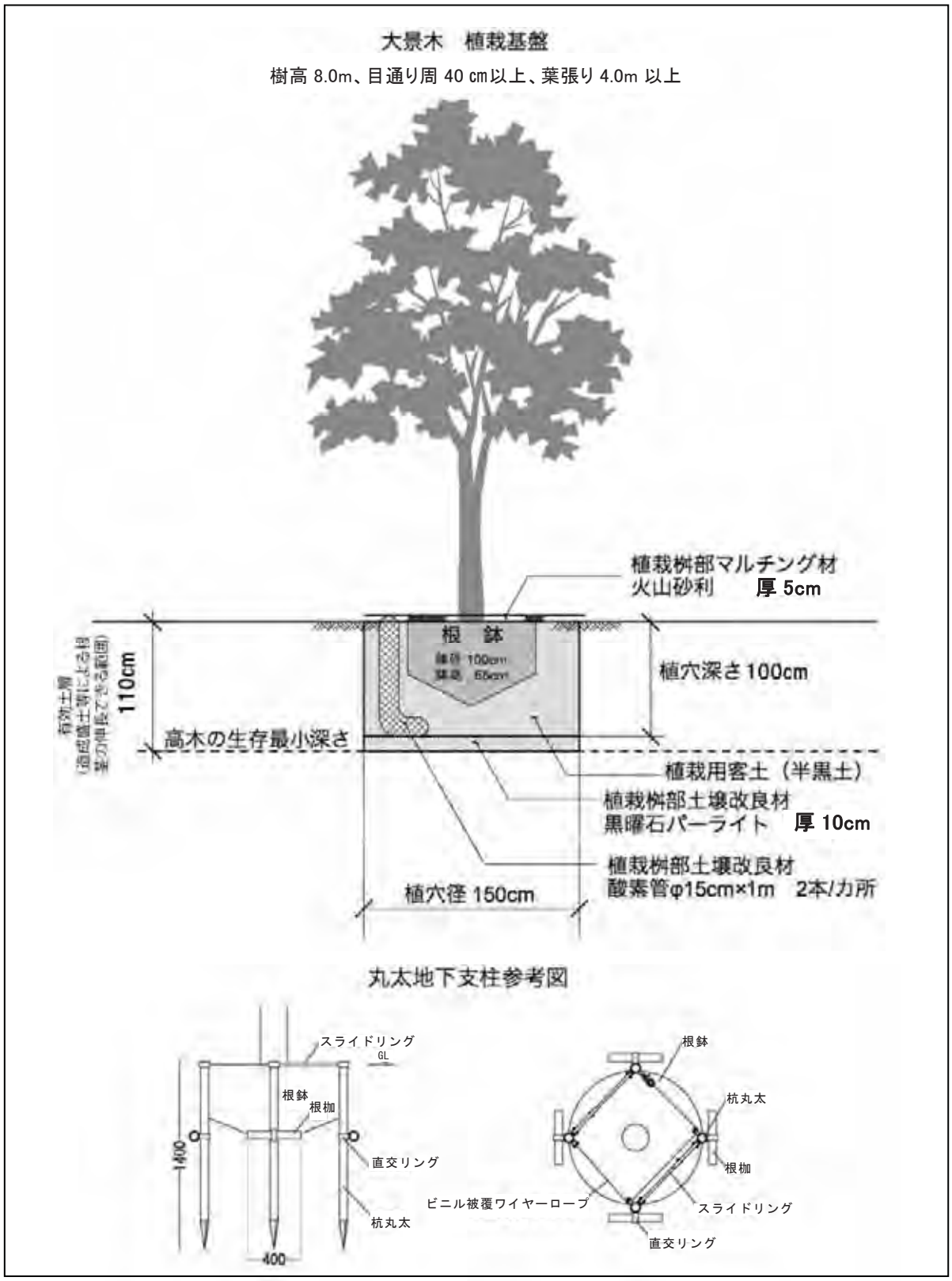


図 1-1　植栽基盤断面模式図

（4）連結送水管の概要

連結送水管は連結散水設備と同様に「消火活動上必要な施設」の一つで、消防隊が本格的な消火活動を行う際に消火用の水を火災が発生した階まで送水するために、高層建築物、地下街等に設置される設備です。

連結送水管は、送水口、放水口、放水用器具格納箱等から構成されており、火災の際には消防ポンプ自動車から送水口を通じて送水し、消防隊が放水口にホースを接続すれば消火活動ができるようにした設備です。

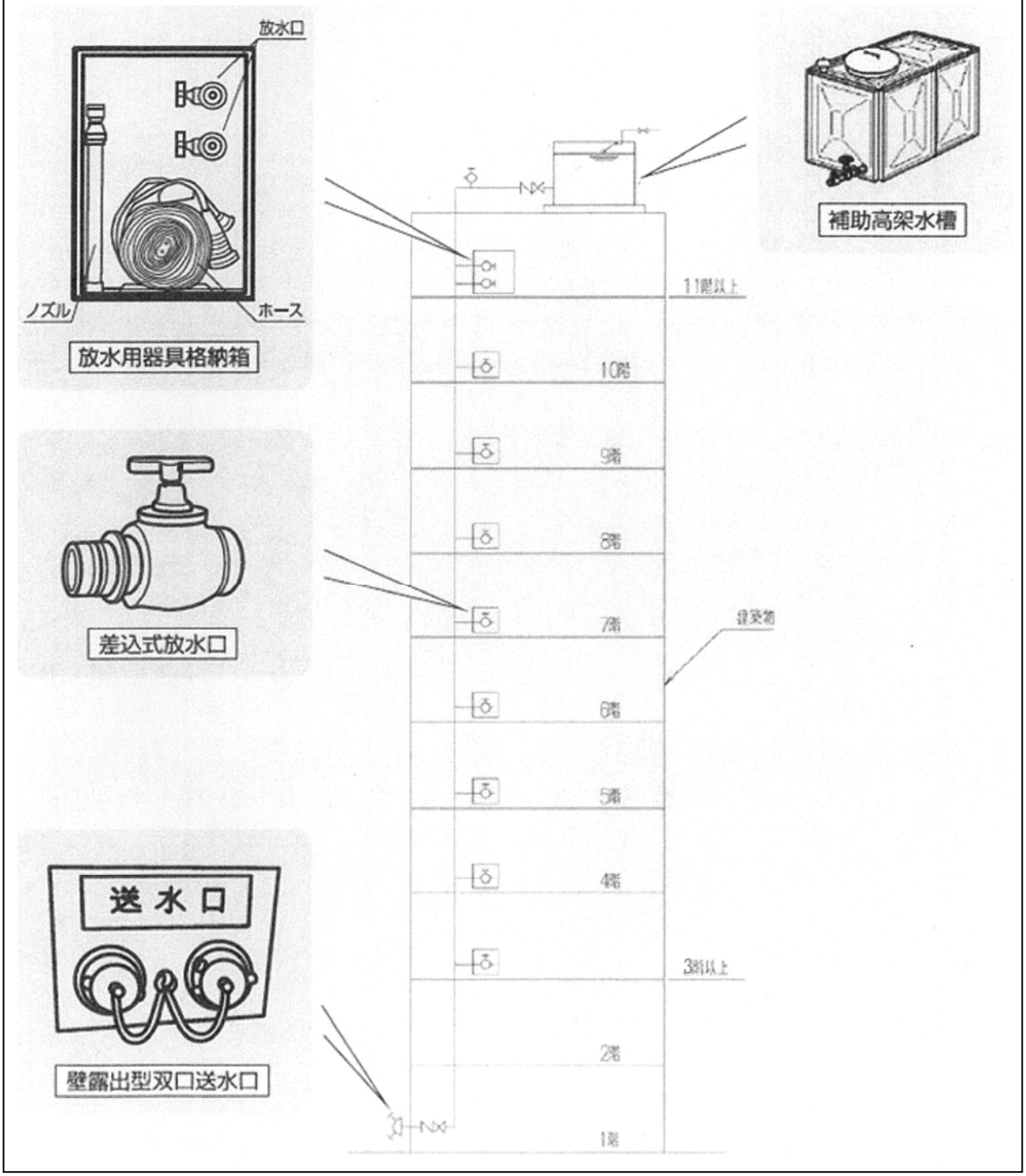


図 1-2　連結送水管の模式図

資料：一般社団法人日本消火装置工業会ホームページ

第２章　環境影響評価

1　大気質関連

第 2 章　環境影響評価

1　大気質関連

資料１－１　現地調査の状況

大気質（二酸化窒素、浮遊粒子状物質）の現地調査の状況は、写真 1-1 に、気象の現地調査の状況は写真 1-2 に、交通量の現地調査の状況は写真 1-3 に示すとおりである。

写真 1-1　大気質調査状況（No.A）

写真 1-2　風向・風速観測状況（No.A）

写真 1-3　交通量調査状況（No.1）

資料１－２　大気質の現地調査結果

大気質（二酸化窒素、浮遊粒子状物質）の現地調査結果は、表 1-1(1)～(4)に示すとおりである。

表 1-1(1)　二酸化窒素の調査結果（夏季）

測定場所：No.A
測定年月日：平成29年8月26日～平成29年9月1日
計量の対象：二酸化窒素　　単位：ppm

時間＼月日	8月26日	8月27日	8月28日	8月29日	8月30日	8月31日	9月1日
0:00 ～ 1:00	0.020	0.011	0.019	0.009	0.008	0.013	0.004
1:00 ～ 2:00	0.021	0.009	0.015	0.010	0.008	0.011	0.005
2:00 ～ 3:00	0.023	0.009	0.014	0.011	0.008	0.008	0.005
3:00 ～ 4:00	0.017	0.009	0.012	0.016	0.008	0.007	0.006
4:00 ～ 5:00	0.018	0.006	0.014	0.013	0.013	0.008	0.008
5:00 ～ 6:00	0.016	0.005	0.016	0.016	0.015	0.009	0.010
6:00 ～ 7:00	0.013	0.005	0.015	0.014	0.015	0.008	0.010
7:00 ～ 8:00	0.013	0.006	0.014	0.014	0.017	0.011	0.010
8:00 ～ 9:00	0.012	0.006	0.009	0.008	0.017	0.010	0.009
9:00 ～ 10:00	0.012	0.006	0.010	0.006	0.014	0.012	0.008
10:00 ～ 11:00	0.008	0.009	0.007	0.007	0.014	0.009	0.007
11:00 ～ 12:00	0.007	0.007	0.010	0.005	0.012	0.009	0.006
12:00 ～ 13:00	0.009	0.006	0.008	0.007	0.010	0.009	0.006
13:00 ～ 14:00	0.012	0.010	0.011	0.008	0.008	0.010	0.007
14:00 ～ 15:00	0.012	0.010	0.020	0.008	0.009	0.009	0.009
15:00 ～ 16:00	0.011	0.009	0.016	0.009	0.009	0.008	0.011
16:00 ～ 17:00	0.016	0.012	0.012	0.011	0.015	0.010	0.010
17:00 ～ 18:00	0.024	0.014	0.009	0.011	0.015	0.012	0.009
18:00 ～ 19:00	0.023	0.018	0.012	0.012	0.017	0.010	0.010
19:00 ～ 20:00	0.020	0.020	0.010	0.012	0.019	0.009	0.009
20:00 ～ 21:00	0.017	0.022	0.010	0.011	0.016	0.006	0.009
21:00 ～ 22:00	0.017	0.027	0.009	0.010	0.016	0.006	0.009
22:00 ～ 23:00	0.018	0.027	0.009	0.010	0.016	0.005	0.009
23:00 ～ 0:00	0.017	0.024	0.009	0.010	0.014	0.005	0.005

表 1-1(2)　浮遊粒子状物質の調査結果（夏季）

測定場所：No.A
測定年月日：平成29年8月26日～平成29年9月1日
計量の対象：浮遊粒子状物質　　単位：mg/m^3

時間＼月日	8月26日	8月27日	8月28日	8月29日	8月30日	8月31日	9月1日
0:00 ～ 1:00	0.024	0.021	0.018	0.012	0.017	0.036	0.001
1:00 ～ 2:00	0.018	0.019	0.023	0.021	0.022	0.036	0.004
2:00 ～ 3:00	0.016	0.014	0.018	0.025	0.021	0.032	0.014
3:00 ～ 4:00	0.008	0.013	0.019	0.019	0.019	0.035	0.008
4:00 ～ 5:00	0.020	0.007	0.022	0.014	0.012	0.024	0.007
5:00 ～ 6:00	0.013	0.021	0.011	0.019	0.033	0.012	0.001
6:00 ～ 7:00	0.017	0.021	0.011	0.022	0.018	0.012	0.015
7:00 ～ 8:00	0.033	0.022	0.010	0.030	0.026	0.008	0.002
8:00 ～ 9:00	0.023	0.013	0.012	0.014	0.029	0.014	0.005
9:00 ～ 10:00	0.020	0.014	0.024	0.009	0.033	0.013	0.015
10:00 ～ 11:00	0.021	0.015	0.012	0.009	0.025	0.008	0.003
11:00 ～ 12:00	0.024	0.019	0.022	0.018	0.028	0.004	0.002
12:00 ～ 13:00	0.031	0.019	0.008	0.018	0.015	0.007	0.002
13:00 ～ 14:00	0.029	0.007	0.012	0.012	0.031	0.002	0.004
14:00 ～ 15:00	0.014	0.015	0.017	0.022	0.016	0.010	0.007
15:00 ～ 16:00	0.014	0.008	0.028	0.014	0.052	0.001	0.021
16:00 ～ 17:00	0.014	0.022	0.030	0.027	0.030	0.020	0.017
17:00 ～ 18:00	0.035	0.025	0.035	0.038	0.028	0.005	0.020
18:00 ～ 19:00	0.027	0.020	0.030	0.030	0.026	<0.001	0.016
19:00 ～ 20:00	0.029	0.018	0.026	0.025	0.027	0.007	0.015
20:00 ～ 21:00	0.038	0.014	0.029	0.028	0.022	0.003	0.018
21:00 ～ 22:00	0.022	0.020	0.029	0.024	0.019	0.010	0.026
22:00 ～ 23:00	0.029	0.022	0.018	0.024	0.023	0.009	0.020
23:00 ～ 0:00	0.020	0.023	0.032	0.026	0.036	0.007	0.011

表 1-1(3)　二酸化窒素の調査結果（冬季）

測定場所：No.A
測定年月日：平成29年12月12日～平成29年12月18日
計量の対象：二酸化窒素　　単位：ppm

時間＼月日	12月12日	12月13日	12月14日	12月15日	12月16日	12月17日	12月18日
0:00 ～ 1:00	0.016	0.032	0.013	0.034	0.037	0.039	0.014
1:00 ～ 2:00	0.011	0.032	0.017	0.031	0.033	0.036	0.015
2:00 ～ 3:00	0.008	0.026	0.011	0.029	0.030	0.031	0.015
3:00 ～ 4:00	0.007	0.019	0.011	0.029	0.030	0.029	0.016
4:00 ～ 5:00	0.007	0.028	0.022	0.027	0.029	0.020	0.024
5:00 ～ 6:00	0.013	0.025	0.028	0.028	0.027	0.020	0.029
6:00 ～ 7:00	0.016	0.029	0.034	0.028	0.026	0.011	0.030
7:00 ～ 8:00	0.018	0.035	0.039	0.029	0.030	0.009	0.034
8:00 ～ 9:00	0.011	0.031	0.032	0.027	0.031	0.007	0.030
9:00 ～ 10:00	0.009	0.026	0.018	0.027	0.033	0.005	0.022
10:00 ～ 11:00	0.009	0.017	0.008	0.030	0.028	0.004	0.021
11:00 ～ 12:00	0.009	0.012	0.005	0.032	0.032	0.003	0.019
12:00 ～ 13:00	0.008	0.010	0.004	0.031	0.025	0.003	0.018
13:00 ～ 14:00	0.009	0.011	0.004	0.029	0.014	0.004	0.018
14:00 ～ 15:00	0.009	0.014	0.005	0.027	0.013	0.004	0.016
15:00 ～ 16:00	0.013	0.030	0.008	0.033	0.013	0.005	0.025
16:00 ～ 17:00	0.017	0.025	0.010	0.044	0.015	0.006	0.038
17:00 ～ 18:00	0.033	0.009	0.010	0.045	0.019	0.009	0.049
18:00 ～ 19:00	0.041	0.009	0.009	0.048	0.042	0.011	0.049
19:00 ～ 20:00	0.042	0.009	0.012	0.046	0.056	0.013	0.048
20:00 ～ 21:00	0.042	0.013	0.022	0.047	0.050	0.013	0.049
21:00 ～ 22:00	0.039	0.017	0.035	0.045	0.046	0.013	0.047
22:00 ～ 23:00	0.037	0.019	0.040	0.045	0.043	0.015	0.043
23:00 ～ 0:00	0.035	0.018	0.038	0.042	0.042	0.015	0.040

表 1-1(4)　浮遊粒子状物質の調査結果（冬季）

測定場所：No.A
測定年月日：平成29年12月12日～平成29年12月18日
計量の対象：浮遊粒子状物質　　単位：mg/m^3

時間＼月日	12月12日	12月13日	12月14日	12月15日	12月16日	12月17日	12月18日
0:00 ～ 1:00	0.007	0.013	0.002	0.009	0.025	0.031	0.001
1:00 ～ 2:00	0.002	0.011	0.013	0.004	0.019	0.018	0.009
2:00 ～ 3:00	<0.001	0.016	0.003	0.017	0.004	0.014	0.012
3:00 ～ 4:00	<0.001	0.003	0.005	0.009	0.016	0.021	0.004
4:00 ～ 5:00	0.010	0.001	0.008	0.003	0.023	0.020	0.016
5:00 ～ 6:00	0.018	0.012	0.006	0.001	0.016	0.019	0.014
6:00 ～ 7:00	0.008	0.011	0.018	0.013	0.038	0.003	0.011
7:00 ～ 8:00	0.005	0.024	0.015	0.002	0.016	<0.001	0.018
8:00 ～ 9:00	0.003	0.017	0.010	0.002	0.011	0.003	0.002
9:00 ～ 10:00	0.002	<0.001	0.002	0.012	0.006	<0.001	0.006
10:00 ～ 11:00	<0.001	0.007	0.005	0.018	0.019	0.007	0.001
11:00 ～ 12:00	0.006	0.006	0.008	0.010	0.025	0.001	0.010
12:00 ～ 13:00	0.006	0.002	0.005	0.005	0.022	0.009	0.009
13:00 ～ 14:00	0.001	0.008	0.004	0.010	0.008	0.004	0.010
14:00 ～ 15:00	0.005	0.021	0.001	0.011	0.017	0.009	0.017
15:00 ～ 16:00	0.012	0.003	0.014	0.023	0.016	0.011	0.008
16:00 ～ 17:00	0.019	0.017	0.014	0.031	0.006	0.004	0.026
17:00 ～ 18:00	0.009	0.003	0.008	0.044	0.024	0.005	0.022
18:00 ～ 19:00	0.007	0.005	0.023	0.038	0.021	0.001	0.026
19:00 ～ 20:00	0.023	0.005	0.007	0.042	0.041	0.012	0.033
20:00 ～ 21:00	0.015	0.008	0.010	0.042	0.035	0.014	0.029
21:00 ～ 22:00	0.017	0.002	0.005	0.017	0.049	0.014	0.029
22:00 ～ 23:00	0.019	0.012	0.020	0.028	0.027	0.017	0.018
23:00 ～ 0:00	0.014	0.005	0.023	0.016	0.023	0.010	0.031

資料１－３　気象の現地調査結果

気象（風向、風速）の現地調査結果は、表 1-2(1)～(4)に示すとおりである。

表 1-2(1)　風向の調査結果（夏季）

測定場所：No.A
測定年月日：平成29年8月26日～平成29年9月1日
計量の対象：風向

月日／時間	8月26日	8月27日	8月28日	8月29日	8月30日	8月31日	9月1日
1:00	NNW	ENE	NNW	SSE	S	N	NNE
2:00	NNW	NE	NNW	WNW	WSW	N	NNE
3:00	N	ENE	NNW	C	S	N	NNE
4:00	NNW	ENE	NNW	C	C	N	NNE
5:00	W	NE	N	WNW	C	NE	NNE
6:00	N	NE	N	NNW	C	NNE	NNE
7:00	N	N	N	C	C	NNE	NNE
8:00	N	ENE	N	SSW	ENE	NE	NNE
9:00	NNE	ENE	NNW	SSW	NE	NNE	NE
10:00	N	NE	N	SSW	W	ENE	NE
11:00	NNE	NE	N	SSW	ENE	ENE	NE
12:00	NNE	SE	SW	SSW	WSW	ENE	NNE
13:00	N	ESE	WSW	SSW	SSW	ENE	NE
14:00	N	ESE	S	SSW	SSW	ENE	NE
15:00	N	SE	S	SSW	SSW	NE	E
16:00	NNW	ESE	SSW	SSW	ENE	NNE	E
17:00	ENE	SSE	SSW	SSW	NNE	ENE	ENE
18:00	ESE	SE	SSW	S	NW	ENE	E
19:00	ESE	S	S	S	NNW	NE	ENE
20:00	ESE	C	SSW	SSE	NNW	NNE	N
21:00	SSE	C	SSW	S	NNW	NNE	NNW
22:00	ESE	C	S	S	N	N	NNW
23:00	ESE	C	SSW	S	NNW	NNE	N
0:00(24:00)	E	NNW	S	S	N	NNE	NNW

注）C：静穏（風速 0.5 m/s 未満）

表 1-2(2)　風速の調査結果（夏季）

測定場所：No.A
測定年月日：平成29年8月26日～平成29年9月1日
計量の対象：風速　　単位：m/s

月日／時間	8月26日	8月27日	8月28日	8月29日	8月30日	8月31日	9月1日
1:00	0.6	1.1	0.8	0.6	1.4	1.3	1.7
2:00	0.8	1.0	1.1	0.5	0.5	1.4	2.0
3:00	0.8	1.2	0.6	<0.5	1.1	1.0	1.2
4:00	0.9	1.3	1.0	<0.5	<0.5	1.4	1.2
5:00	0.5	1.3	0.8	0.5	<0.5	1.4	1.5
6:00	0.7	0.7	1.0	0.7	<0.5	1.5	1.8
7:00	1.0	1.1	1.1	<0.5	<0.5	1.9	2.4
8:00	1.6	1.4	1.7	2.4	1.0	2.2	2.2
9:00	1.4	1.8	1.2	1.4	1.2	1.7	2.6
10:00	1.9	1.4	1.0	2.5	0.5	2.7	2.5
11:00	2.2	1.8	1.1	3.9	0.8	2.3	3.1
12:00	1.6	1.3	0.8	2.6	1.9	2.5	2.8
13:00	1.8	1.8	1.4	3.9	2.6	2.6	3.0
14:00	1.4	1.9	1.8	3.1	2.5	3.0	2.5
15:00	1.4	1.8	1.6	3.4	2.6	2.1	2.4
16:00	1.3	2.1	2.2	2.8	1.2	2.4	2.3
17:00	1.0	1.2	2.1	3.5	1.7	2.9	2.9
18:00	1.6	1.1	1.6	2.1	1.4	2.4	2.0
19:00	1.2	0.6	2.5	1.5	0.7	1.9	1.4
20:00	1.1	<0.5	2.3	1.4	1.4	2.4	1.4
21:00	0.8	<0.5	1.6	1.7	1.1	2.2	2.1
22:00	0.9	<0.5	1.6	0.8	1.1	1.4	1.5
23:00	0.5	<0.5	1.1	1.4	1.1	1.7	1.5
0:00(24:00)	1.1	0.6	1.2	1.2	1.2	2.1	1.8

表 1-2(3)　風向の調査結果（冬季）

測定場所：No.A
測定年月日：平成29年12月12日～平成29年12月18日
計量の対象：風向

月日 / 時間	12月12日	12月13日	12月14日	12月15日	12月16日	12月17日	12月18日
1:00	SW	C	N	C	C	C	N
2:00	WSW	N	NNE	C	C	C	N
3:00	W	N	N	C	C	NNW	NNE
4:00	W	C	NNE	C	C	C	C
5:00	WSW	ENE	C	C	C	ENE	C
6:00	W	SW	C	NNE	C	C	C
7:00	W	C	C	NNE	C	N	C
8:00	W	SSW	NNE	NNE	C	NE	C
9:00	W	NE	NNW	NE	C	N	NNE
10:00	WSW	SE	N	E	C	NE	E
11:00	SSW	SE	NNE	C	S	NE	SSE
12:00	SW	SE	NE	SE	WSW	NE	E
13:00	SSE	SSE	NE	E	ENE	NE	SSW
14:00	SSE	C	NNE	E	SW	NNE	SW
15:00	SSW	SSE	NE	SE	SW	NE	SW
16:00	S	C	NE	C	SSW	NE	S
17:00	S	NE	NE	NNE	SSW	NE	S
18:00	C	NE	NE	C	WNW	NE	C
19:00	C	NE	NE	C	NNE	NE	C
20:00	C	NE	NNE	C	NNE	NE	C
21:00	C	NNE	C	C	C	NE	C
22:00	E	NNE	C	C	C	NE	NNW
23:00	C	NE	C	C	N	NE	C
0:00(24:00)	C	NNE	WSW	W	C	N	C

注）C：静穏（風速 0.5 m/s 未満）

表 1-2(4)　風速の調査結果（冬季）

測定場所：No.A
測定年月日：平成29年12月12日～平成29年12月18日
計量の対象：風速　　単位：m/s

月日 / 時間	12月12日	12月13日	12月14日	12月15日	12月16日	12月17日	12月18日
1:00	0.8	<0.5	0.6	<0.5	<0.5	<0.5	0.5
2:00	1.0	0.7	1.2	<0.5	<0.5	<0.5	0.7
3:00	1.2	0.6	1.0	<0.5	<0.5	0.5	0.6
4:00	1.4	<0.5	0.6	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5
5:00	0.6	0.9	<0.5	<0.5	<0.5	0.9	<0.5
6:00	1.1	0.5	<0.5	1.0	<0.5	<0.5	<0.5
7:00	0.7	<0.5	<0.5	0.8	<0.5	1.4	<0.5
8:00	1.2	1.0	0.5	0.6	<0.5	1.1	<0.5
9:00	1.6	1.3	0.8	0.9	<0.5	1.7	1.0
10:00	1.3	0.7	1.0	0.9	<0.5	3.5	0.7
11:00	2.3	0.7	2.6	<0.5	0.5	3.3	0.9
12:00	1.6	0.9	3.1	0.5	0.8	2.6	0.5
13:00	2.0	1.2	1.9	0.7	1.3	2.2	1.1
14:00	1.3	<0.5	2.2	0.9	1.2	2.7	0.7
15:00	1.1	0.8	1.7	0.8	1.0	3.9	1.2
16:00	1.2	<0.5	2.4	<0.5	1.5	2.4	1.0
17:00	0.6	2.3	1.9	0.7	1.3	2.4	0.6
18:00	<0.5	2.5	1.7	<0.5	1.3	1.5	<0.5
19:00	<0.5	2.5	0.8	<0.5	0.5	2.0	<0.5
20:00	<0.5	2.1	0.7	<0.5	0.7	1.6	<0.5
21:00	<0.5	0.9	<0.5	<0.5	<0.5	1.4	<0.5
22:00	0.5	0.7	<0.5	<0.5	<0.5	1.1	0.5
23:00	<0.5	0.8	<0.5	<0.5	0.6	1.1	<0.5
0:00(24:00)	<0.5	1.3	0.5	0.5	<0.5	0.5	<0.5

資料１－４　自動車交通量の現地調査結果

自動車交通量の現地調査結果は、表 1-3 に示すとおりである。

表 1-3　自動車交通量の調査結果

調査地点　：No.1

調査年月日：平成30年9月19日(水) 7:00～20日(木)7:00　　単位：台

時間帯	柿生駅方向（南→北）					仲村橋交差点方向（北→南）					断面交通量				
	大型車	小型車	合計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	合計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	合計	大型車混入率	自動二輪車
0:00 ～ 1:00	2	20	22	9.1%	2	0	21	21	0.0%	7	2	41	43	4.7%	9
1:00 ～ 2:00	1	12	13	7.7%	2	0	10	10	0.0%	2	1	22	23	4.3%	4
2:00 ～ 3:00	4	8	12	33.3%	4	0	9	9	0.0%	3	4	17	21	19.0%	7
3:00 ～ 4:00	0	13	13	0.0%	4	0	8	8	0.0%	4	0	21	21	0.0%	8
4:00 ～ 5:00	1	19	20	5.0%	3	0	15	15	0.0%	3	1	34	35	2.9%	6
5:00 ～ 6:00	2	44	46	4.3%	10	0	16	16	0.0%	3	2	60	62	3.2%	13
6:00 ～ 7:00	4	103	107	3.7%	21	3	38	41	7.3%	8	7	141	148	4.7%	29
7:00 ～ 8:00	12	216	228	5.3%	44	0	48	48	0.0%	16	12	264	276	4.3%	60
8:00 ～ 9:00	11	201	212	5.2%	44	4	126	130	3.1%	32	15	327	342	4.4%	76
9:00 ～ 10:00	12	193	205	5.9%	27	6	99	105	5.7%	15	18	292	310	5.8%	42
10:00 ～ 11:00	26	181	207	12.6%	20	3	85	88	3.4%	16	29	266	295	9.8%	36
11:00 ～ 12:00	15	163	178	8.4%	28	5	101	106	4.7%	16	20	264	284	7.0%	44
12:00 ～ 13:00	11	166	177	6.2%	21	4	73	77	5.2%	15	15	239	254	5.9%	36
13:00 ～ 14:00	9	169	178	5.1%	22	0	88	88	0.0%	27	9	257	266	3.4%	49
14:00 ～ 15:00	12	155	167	7.2%	30	3	89	92	3.3%	20	15	244	259	5.8%	50
15:00 ～ 16:00	4	191	195	2.1%	45	3	97	100	3.0%	18	7	288	295	2.4%	63
16:00 ～ 17:00	4	218	222	1.8%	44	2	114	116	1.7%	19	6	332	338	1.8%	63
17:00 ～ 18:00	6	228	234	2.6%	45	6	104	110	5.5%	17	12	332	344	3.5%	62
18:00 ～ 19:00	4	251	255	1.6%	34	3	122	125	2.4%	21	7	373	380	1.8%	55
19:00 ～ 20:00	3	143	146	2.1%	34	0	82	82	0.0%	17	3	225	228	1.3%	51
20:00 ～ 21:00	1	90	91	1.1%	16	0	69	69	0.0%	17	1	159	160	0.6%	33
21:00 ～ 22:00	0	67	67	0.0%	14	1	52	53	1.9%	15	1	119	120	0.8%	29
22:00 ～ 23:00	0	56	56	0.0%	9	0	46	46	0.0%	11	0	102	102	0.0%	20
23:00 ～ 24:00	3	48	51	5.9%	11	0	33	33	0.0%	3	3	81	84	3.6%	14
24時間合計	147	2,955	3,102	4.7%	534	43	1,545	1,588	2.7%	325	190	4,500	4,690	4.1%	859

資料１－５　建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測

(1) 予測時期

建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期は、表 1-4(1)～(2)に示すとおりである。

長期将来濃度予測では、建設機械の汚染物質排出量が最大となる 1 年間（工事着手後 1～12 ヶ月目）を対象とした。

短期将来濃度予測では、建設機械の汚染物質排出量が最大となる時期（工事着手後 4 ヶ月目）を対象とした。

表 1-4(1)　建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期（建設機械台数）

建設機械台数（台/日）

単位：台/日

建設機械	規格	工事着手後（ヶ月目）																																																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
ｼﾞｬｲｱﾝﾄﾆｱﾞﾗｰ	20t～50t	2	4	4	4	5	2	1																																										
ﾊﾞｯｸﾎｳ	0.25～1.2m^3	3	5	6	8	6	5	3	3	3	3	3	4	4	4	3	3	3	3	1																						1	1	2	2	1	1	1	1
SMW施工機	100t								2	2	2	1																																						
発電機	100kVA	2	3	4	4	4	3	1	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1																							
ｱｽﾎﾞﾛﾝ杭打機	25tラフター								1	1	1	1																																						
ｸﾛｰﾗｰｸﾚｰﾝ	50～100t								2	2	2	1																																						
ﾃﾚｽｺﾋﾟｯｸｱｰﾑ	0.7～1.2m^3															2	2	2	2																														
ﾗﾌﾀｰｸﾚｰﾝ	25～50t		1	1	1	1	1	1											1	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
ｺﾝｸﾘｰﾄﾎﾟﾝﾌﾟ車	10t																			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1									
ﾀｲﾔﾛｰﾗｰ	2.5～8.5t																																										1	1				1	1
ｱｽﾌｧﾙﾄﾌｨﾆｯｼｬ	4.5m^3																																										1	1				1	1
合計		7	13	15	17	16	11	6	12	12	12	8	6	6	6	7	7	7	8	5	4	4	4	4	4	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	4	5	2	1	1	3	3

建設機械台数（台/月）

単位：台/月

建設機械	規格	工事着手後（ヶ月目）																																																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
ｼﾞｬｲｱﾝﾄﾆｱﾞﾗｰ	20t～50t	50	100	100	100	120	50	20																																										
ﾊﾞｯｸﾎｳ	0.25～1.2m^3	60	120	150	180	150	120	60	60	60	60	60	80	80	80	60	60	60	60	20																						20	20	36	36	17	25	22	12
SMW施工機	100t								40	40	40	20																																						
発電機	100kVA	30	60	90	90	90	60	20	80	80	80	40	40	40	40	40	40	40	40	20	20	20	20	20	20	10																							
ｱｽﾎﾞﾛﾝ杭打機	25tラフター								20	20	20	10																																						
ｸﾛｰﾗｰｸﾚｰﾝ	50～100t								40	40	40	20																																						
ﾃﾚｽｺﾋﾟｯｸｱｰﾑ	0.7～1.2m^3															40	40	40	40																														
ﾗﾌﾀｰｸﾚｰﾝ	25～50t		5	10	10	10	10	5											10	40	40	40	40	40	40	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	15	10	10	10	10	5					
ｺﾝｸﾘｰﾄﾎﾟﾝﾌﾟ車	10t																			10	10	10	10	5	5	5	5	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3									
ﾀｲﾔﾛｰﾗｰ	2.5～8.5t																																										5	5				5	19
ｱｽﾌｧﾙﾄﾌｨﾆｯｼｬ	4.5m^3																																										5	5				3	9
合計		140	285	350	380	370	240	105	240	240	240	150	120	120	120	140	140	140	150	90	70	70	70	65	65	25	15	15	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	18	13	10	30	40	51	36	17	25	30	40

建設機械台数（台/12ヶ月）

単位：台/12ヶ月

建設機械	規格	工事着手後（ヶ月目）																																																
													1～12	2～13	3～14	4～15	5～16	6～17	7～18	8～19	9～20	10～21	11～22	12～23	13～24	14～25	15～26	16～27	17～28	18～29	19～30	20～31	21～32	22～33	23～34	24～35	25～36	26～37	27～38	28～39	29～40	30～41	31～42	32～43	33～44	34～45	35～46	36～47	37～48
ｼﾞｬｲｱﾝﾄﾆｱﾞﾗｰ	20t～50t												540	490	390	290	190	70	20																														
ﾊﾞｯｸﾎｳ	0.25～1.2m^3												1,160	1,180	1,140	1,050	930	840	780	740	680	620	560	500	420	340	260	200	140	80	20											20	40	76	112	129	154	176	188
SMW施工機	100t												140	140	140	140	140	140	140	140	100	60	20																										
発電機	100kVA												760	770	750	700	650	600	580	580	520	460	400	380	360	330	290	250	210	170	130	110	90	70	50	30	10												
ｱｽﾎﾞﾛﾝ杭打機	25tラフター												70	70	70	70	70	70	70	70	50	30	10																										
ｸﾛｰﾗｰｸﾚｰﾝ	50～100t												140	140	140	140	140	140	140	140	100	60	20																										
ﾃﾚｽｺﾋﾟｯｸｱｰﾑ	0.7～1.2m^3															40	80	120	160	160	160	160	160	160	160	160	160	120	80	40																			
ﾗﾌﾀｰｸﾚｰﾝ	25～50t												50	50	45	35	25	15	15	50	90	130	170	210	250	260	270	280	290	300	300	270	240	210	180	150	120	120	125	125	125	125	125	120	110	100	90	80	70
ｺﾝｸﾘｰﾄﾎﾟﾝﾌﾟ車	10t																			10	20	30	40	45	50	55	60	65	68	71	74	67	60	53	46	44	42	40	38	36	33	30	27	24	21	18	15	12	9
ﾀｲﾔﾛｰﾗｰ	2.5～8.5t																																										5	10	10	10	10	15	34
ｱｽﾌｧﾙﾄﾌｨﾆｯｼｬ	4.5m^3																																										5	10	10	10	10	13	22
合計													2,860	2,840	2,675	2,465	2,225	1,995	1,905	1,890	1,720	1,550	1,380	1,295	1,240	1,145	1,040	915	788	661	524	447	390	333	276	224	172	160	163	161	158	175	202	240	263	267	279	296	323

注）太枠は、建設機械台数が最大となる時期を示す。

表 1-4(2)　建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期（汚染物質排出量）

建設機械 NOx排出量【長期】

単位：m^3_N/年

建設機械	規格	NOx排出量 (m^3_N/台・日)	工事着手後（ヶ月目） 1～12	2～13	3～14	4～15	5～16	6～17	7～18	8～19	9～20	10～21	11～22	12～23	13～24	14～25	15～26	16～27	17～28	18～29	19～30	20～31	21～32	22～33	23～34	24～35	25～36	26～37	27～38	28～39	29～40	30～41	31～42	32～43	33～44	34～45	35～46	36～47	37～48
ｼﾞｬｲｱﾝﾄﾆｱﾞﾗｰ	20t～50t	0.5994	324	294	234	174	114	42	12																														
ﾊﾞｯｸﾎｳ	0.25～1.2m^3	0.9342	1,084	1,102	1,065	981	869	785	729	691	635	579	523	467	392	318	243	187	131	75	19										19	37	71	105	121	144	164	176
SMW施工機	100t	1.5534	217	217	217	217	217	217	217	217	155	93	31																										
発電機	100kVA	1.0962	833	844	822	767	713	658	636	636	570	504	438	417	395	362	318	274	230	186	143	121	99	77	55	33	11												
ｱｽｶﾞﾛﾝ杭打機	25tラフター	2.8116	197	197	197	197	197	197	197	197	141	84	28																										
ｸﾛｰﾗｰｸﾚｰﾝ	50～100t	0.7038	99	99	99	99	99	99	99	99	70	42	14																										
ﾃﾚｽｺﾋﾟｯｸｱｰﾑ	0.7～1.2m^3	2.1852				87	175	262	350	350	350	350	350	350	350	350	350	262	175	87																			
ﾗﾌﾀｰｸﾚｰﾝ	25～50t	0.9918	50	50	45	35	25	15	15	50	89	129	169	208	248	258	268	278	288	298	298	268	238	208	179	149	119	119	124	124	124	124	124	119	109	99	89	79	69
ｺﾝｸﾘｰﾄﾎﾟﾝﾌﾟ車	10t	2.5515								26	51	77	102	115	128	140	153	166	174	181	189	171	153	135	117	112	107	102	97	92	84	77	69	61	54	46	38	31	23
ﾀｲﾔﾛｰﾗｰ	2.5～8.5t	0.3015																															2	3	3	3	3	5	10
ｱｽﾌｧﾙﾄﾌｨﾆｯｼｬ	4.5m^3	0.4734																															2	5	5	5	5	6	10
合計			2,804	2,803	2,679	2,557	2,409	2,275	2,255	2,266	2,061	1,858	1,655	1,557	1,513	1,428	1,332	1,167	998	827	649	560	490	420	351	294	237	221	221	216	208	220	234	259	276	274	279	285	288

建設機械 PM排出量【長期】

単位：kg/年

建設機械	規格	PM排出量 (kg/台・日)	工事着手後（ヶ月目） 1～12	2～13	3～14	4～15	5～16	6～17	7～18	8～19	9～20	10～21	11～22	12～23	13～24	14～25	15～26	16～27	17～28	18～29	19～30	20～31	21～32	22～33	23～34	24～35	25～36	26～37	27～38	28～39	29～40	30～41	31～42	32～43	33～44	34～45	35～46	36～47	37～48
ｼﾞｬｲｱﾝﾄﾆｱﾞﾗｰ	20t～50t	0.0549	30	27	21	16	10	4	1																														
ﾊﾞｯｸﾎｳ	0.25～1.2m^3	0.0783	91	92	89	82	73	66	61	58	53	49	44	39	33	27	20	16	11	6	2											2	3	6	9	10	12	14	15
SMW施工機	100t	0.0936	13	13	13	13	13	13	13	13	9	6	2																										
発電機	100kVA	0.0918	70	71	69	64	60	55	53	53	48	42	37	35	33	30	27	23	19	16	12	10	8	6	5	3	1												
ｱｽｶﾞﾛﾝ杭打機	25tラフター	0.1692	12	12	12	12	12	12	12	12	8	5	2																										
ｸﾛｰﾗｰｸﾚｰﾝ	50～100t	0.0405	6	6	6	6	6	6	6	6	4	2	1																										
ﾃﾚｽｺﾋﾟｯｸｱｰﾑ	0.7～1.2m^3	0.1791				7	14	21	29	29	29	29	29	29	29	29	29	21	14	7																			
ﾗﾌﾀｰｸﾚｰﾝ	25～50t	0.0576	3	3	3	2	1	1	1	3	5	7	10	12	14	15	16	16	17	17	17	16	14	12	10	9	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	5	5	4
ｺﾝｸﾘｰﾄﾎﾟﾝﾌﾟ車	10t	0.1539								2	3	5	6	7	8	8	9	10	10	11	11	10	9	8	7	7	6	6	6	6	5	5	4	4	3	3	2	2	1
ﾀｲﾔﾛｰﾗｰ	2.5～8.5t	0.0252																																					1
ｱｽﾌｧﾙﾄﾌｨﾆｯｼｬ	4.5m^3	0.0396																																				1	1
合計			225	224	213	202	189	178	176	176	159	145	131	122	117	109	101	86	71	57	42	36	31	26	22	19	14	13	13	13	12	14	14	17	18	19	19	22	22

建設機械 NOx排出量【短期】

単位：m^3_N/h

建設機械	規格	NOx排出量 (m^3_N/台・h)	工事着手後（ヶ月目） 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
ｼﾞｬｲｱﾝﾄﾆｱﾞﾗｰ	20t～50t	0.0666	0.13	0.27	0.27	0.27	0.33	0.13	0.07																																									
ﾊﾞｯｸﾎｳ	0.25～1.2m^3	0.1038	0.31	0.52	0.62	0.83	0.62	0.52	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.42	0.42	0.42	0.31	0.31	0.31	0.31	0.10																						0.10	0.10	0.21	0.21	0.10	0.10	0.10	0.10
SMW施工機	100t	0.1726								0.35	0.35	0.35	0.17																																					
発電機	100kVA	0.1218	0.24	0.37	0.49	0.49	0.49	0.37	0.12	0.49	0.49	0.49	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12																							
ｱｽｶﾞﾛﾝ杭打機	25tラフター	0.3124								0.31	0.31	0.31	0.31																																					
ｸﾛｰﾗｰｸﾚｰﾝ	50～100t	0.0782								0.16	0.16	0.16	0.08																																					
ﾃﾚｽｺﾋﾟｯｸｱｰﾑ	0.7～1.2m^3	0.2428															0.49	0.49	0.49	0.49																														
ﾗﾌﾀｰｸﾚｰﾝ	25～50t	0.1102		0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11											0.11	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11							
ｺﾝｸﾘｰﾄﾎﾟﾝﾌﾟ車	10t	0.2835																			0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28									
ﾀｲﾔﾛｰﾗｰ	2.5～8.5t	0.0335																																										0.03	0.03				0.03	0.03
ｱｽﾌｧﾙﾄﾌｨﾆｯｼｬ	4.5m^3	0.0526																																										0.05	0.05				0.05	0.05
合計			0.68	1.27	1.49	1.70	1.55	1.13	0.61	1.62	1.62	1.62	1.11	0.66	0.66	0.66	1.04	1.04	1.04	1.15	0.72	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.51	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.11	0.21	0.29	0.40	0.21	0.10	0.10	0.18	0.18

建設機械 PM排出量【短期】

単位：kg/h

建設機械	規格	PM排出量 (kg/台・h)	工事着手後（ヶ月目） 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
ｼﾞｬｲｱﾝﾄﾆｱﾞﾗｰ	20t～50t	0.0061	0.01	0.02	0.02	0.02	0.03	0.01	0.01																																									
ﾊﾞｯｸﾎｳ	0.25～1.2m^3	0.0087	0.03	0.04	0.05	0.07	0.05	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.01																						0.01	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01
SMW施工機	100t	0.0104								0.02	0.02	0.02	0.01																																					
発電機	100kVA	0.0102	0.02	0.03	0.04	0.04	0.04	0.03	0.01	0.04	0.04	0.04	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01																							
ｱｽｶﾞﾛﾝ杭打機	25tラフター	0.0188								0.02	0.02	0.02	0.02																																					
ｸﾛｰﾗｰｸﾚｰﾝ	50～100t	0.0045								0.01	0.01	0.01																																						
ﾃﾚｽｺﾋﾟｯｸｱｰﾑ	0.7～1.2m^3	0.0199															0.04	0.04	0.04	0.04																														
ﾗﾌﾀｰｸﾚｰﾝ	25～50t	0.0064		0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01											0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01						
ｺﾝｸﾘｰﾄﾎﾟﾝﾌﾟ車	10t	0.0171																			0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02									
ﾀｲﾔﾛｰﾗｰ	2.5～8.5t	0.0028																																																
ｱｽﾌｧﾙﾄﾌｨﾆｯｼｬ	4.5m^3	0.0044																																																
合計			0.06	0.10	0.12	0.14	0.13	0.09	0.06	0.12	0.12	0.12	0.08	0.05	0.05	0.05	0.09	0.09	0.09	0.10	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.01	0.02	0.02	0.03	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01

注）太枠は、建設機械の汚染物質排出量が最大となる時期を示す。

(2) 予測式及び拡散パラメータ

ア．予測式

(ｱ) 長期将来濃度予測

長期将来濃度予測における予測式は、以下に示すとおり、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成 12 年 12 月、公害研究対策センター）に基づき、有風時（風速 1 m/s 以上の場合）にはプルーム式を、弱風時（風速 0.5～0.9m/s の場合）及び無風時（風速 0.4m/s 以下の場合）にはパフ式を用いた。

【プルーム式（有風時）】

$$C(R,z)=\sqrt{\frac{1}{2\pi}}\cdot\frac{Q}{\frac{\pi}{8}R\sigma_z u}\cdot\left[\exp\left\{-\frac{(z-He)^2}{2\sigma_z{}^2}\right\}+\exp\left\{-\frac{(z+He)^2}{2\sigma_z{}^2}\right\}\right]$$

$C(R,z)$ ：(R,z) 地点における濃度[ppm または mg/m^3]
R ：点煙源と計算点の水平距離[m]
z ：x 軸に直角な鉛直距離[m]
Q ：排出強度[m$^3{}_N$/s または kg/s]
u ：風速[m/s]
He ：有効煙突高[m]
σ_z ：鉛直方向の拡散幅［m］

【パフ式（弱風時・無風時）】

$$C(R,z)=\frac{1}{\sqrt{2\pi}}\cdot\frac{Q}{\frac{\pi\gamma}{8}}\cdot\left[\frac{1}{\eta_-^2}\cdot\exp\left\{-\frac{u^2(z\text{-}He)^2}{2\gamma^2\eta_-^2}\right\}+\frac{1}{\eta_+^2}\cdot\exp\left\{-\frac{u^2(z+He)^2}{2\gamma^2\eta_+^2}\right\}\right]$$

$$\eta_-^2=R^2+\frac{\alpha^2}{\gamma^2}(z-He)^2、\ \eta_+^2=R^2+\frac{\alpha^2}{\gamma^2}(z+He)^2、\ R^2=x^2+y^2$$

$C(R,z)$ ：(R,z) 地点における濃度[ppm または mg/m^3]
R ：点煙源と計算点の水平距離[m]
z ：x 軸に直角な鉛直距離[m]
Q ：排出強度[m$^3{}_N$/s または kg/s]
u ：風速[m/s]
He ：有効煙突高[m]
α、γ ：拡散幅に関する係数（表 1-4（p.資 1-9）参照）

前述の拡散式により求めた計算結果を、以下に示す計算式により重合し、年平均値を求めた。

【重合計算式】

$$\overline{C} = \sum_{i}^{M}\sum_{j}^{N}\sum_{k}^{P} C_{ijk} \cdot f_{ijk} + \sum_{k}^{P} C'_{k} \cdot f_{k} + C_{B}$$

$\overline{C}$ ：年平均濃度[ppm または mg/m^3]
C ：有風時・弱風時の 1 時間濃度[ppm または mg/m^3]
C' ：無風時の 1 時間濃度[ppm または mg/m^3]
C_B ：バックグラウンド濃度[ppm または mg/m^3]
f ：出現確率
i ：風向［M は風向分類数］
j ：風速階級［N は有風時の風速階級数］
k ：大気安定度［P は大気安定度分類数］

(イ) 短期将来濃度予測

短期将来濃度予測における予測式は、以下に示すとおり、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成 12 年 12 月、公害研究対策センター）に基づき、プルーム式を用いた。

$$C(x,y,z) = \cdot \frac{Q_p}{2\pi \cdot \sigma_y \cdot \sigma_z \cdot u} \cdot \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y{}^2}\right)\left[\exp\left\{-\frac{(z-He)^2}{2\sigma_z{}^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z+He)^2}{2\sigma_z{}^2}\right\}\right]$$

C（x,y,z） ：計算点(x,y,z)の濃度［ppm または mg/m^3］
Qp ：排出強度［m^3_N/s または kg/s］
u ：風速［m/s］
He ：有効煙突高［m］
σ_y ：水平方向の拡散幅［m］
σ_z ：鉛直方向の拡散幅［m］

イ．拡散パラメータ

有風時の拡散パラメータは、表 1-5 に示す Pasquill-Gifford 図の近似式を用いた。なお、σ_yについては、Pasquill-Gifford 図に示されている水平拡散幅は平均化時間約３分間の値であるため、次頁に示す式を用いて評価時間の補正を行った。また、初期拡散幅については、「土木技術資料（第 42 巻第 1 号)」（平成 12 年１月、財団法人土木研究センター）に示されている値を用いた。

弱風時及び無風時の拡散幅は、表 1-6 に示すとおり設定した。

表 1-5　Pasquill-Gifford 図の近似式

$\sigma_y(x)=\gamma_y \cdot x^{\alpha_y}$				$\sigma_z(x)=\gamma_z \cdot x^{\alpha_z}$			
安定度	風下距離 x (m)	α_y	γ_y	安定度	風下距離 x (m)	α_z	γ_z
A	0～1,000 1,000～	0.901 0.851	0.426 0.602	A	0～300 300～500 500～	1.122 1.514 2.109	0.0800 0.00855 0.000212
B	0～1,000 1,000～	0.914 0.865	0.282 0.396	B	0～500 500～	0.964 1.094	0.1272 0.0570
C	0～1,000 1,000～	0.924 0.885	0.1772 0.232	C	0～	0.918	0.1068
D	0～1,000 1,000～	0.929 0.889	0.1107 0.1467	D	0～1,000 1,000～10,000 10,000～	0.826 0.632 0.555	0.1046 0.400 0.811
E	0～1,000 1,000～	0.921 0.897	0.0864 0.1019	E	0～1,000 1,000～10,000 10,000～	0.788 0.565 0.415	0.0928 0.433 1.732
F	0～1,000 1,000～	0.929 0.889	0.0554 0.0733	F	0～1,000 1,000～10,000 10,000～	0.784 0.526 0.323	0.0621 0.370 2.41
G	0～1,000 1,000～	0.921 0.896	0.0380 0.0452	G	0～1,000 1,000～2,000 2,000～10,000 10,000～	0.794 0.637 0.431 0.222	0.0373 0.1105 0.529 3.62

出典：「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成 12 年 12 月、公害研究対策センター）

【水平方向拡散幅】

$$\sigma_y = (t/t_0)^r \sigma_{yp} + \sigma_{y0}$$

σ_y　：補正した水平方向拡散幅［m］
t　：評価時間［＝60 分］
t_0　：Pasqull-Gifford の評価時間［＝３分］
σ_{yp}　：Pasquill-Gifford の拡散パラメータ［m］
r　：定数［ここでは一般的な値とされる 0.2 とした］
σ_{y0}　：初期拡散幅［＝3.5m］

【鉛直方向拡散幅】

$$\sigma_z = \sigma_{zp} + \sigma_{z0}$$

σ_z　：補正した鉛直方向拡散幅［m］
σ_{zp}　：Pasquill-Gifford の拡散パラメータ［m］
σ_{z0}　：初期拡散幅［＝2.6m］

表 1-6　弱風時及び無風時の拡散幅

大気安定度	弱風時（0.5～0.9m/s）		無風時（≦0.4m/s）	
パスキルの分類	α	γ	α	γ
A	0.748	1.569	0.948	1.569
A～B	0.659	0.862	0.859	0.862
B	0.581	0.474	0.781	0.474
B～C	0.502	0.314	0.702	0.314
C	0.435	0.208	0.635	0.208
C～D	0.342	0.153	0.542	0.153
D	0.270	0.113	0.470	0.113
E	0.239	0.067	0.439	0.067
F	0.239	0.048	0.439	0.048
G	0.239	0.029	0.439	0.029

出典：「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成 12 年 12 月、公害研究対策センター）

(3) 窒素酸化物の二酸化窒素への変換

窒素酸化物濃度から二酸化窒素濃度への変換は、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成 12 年 12 月、公害研究対策センター）に示されている以下に示す指数近似モデル I を用いた。

$$[NO_2]=[NO_x]_D\cdot\left[1-\frac{\alpha}{1+\beta}\{\exp(-Kt)+\beta\}\right]$$

［NO_2］　：二酸化窒素濃度［ppm］
［NO_x］$_D$　：窒素酸化物濃度［ppm］
α　：定数［＝0.83（固定源）］
β　：定数［＝0.3（日中）］
K　：反応係数
K＝0.0062・u・［O_3］$_{BG}$
［O_3］$_{BG}$　：バックグラウンド・オゾン濃度［ppm］
t　：拡散時間［s］
t ＝x／u
x　：風下距離［m］
u　：風速［m/s］

変換式で必要なバックグラウンド・オゾン濃度は、「ごみ焼却施設環境アセスメントマニュアル」（昭和 61 年 6 月、社団法人全国都市清掃会議）に基づき、オキシダント濃度及び窒素酸化物濃度を次式で変換して用いた。窒素酸化物濃度は、計画地最寄りの自排局（柿生測定局）、オキシダント濃度は一般局（能ヶ谷測定局）における平成 29 年度の平均値を用いた。

$$[O_3]_{BG}=[O_x]-0.06[NO_x]$$

［O_3］$_{BG}$　：バックグラウンド・オゾン濃度［＝0.028ppm］
［O_x］　：オキシダント濃度［＝0.030ppm］
［NO_x］　：窒素酸化物濃度［＝0.027ppm］

(4) 大気質データの相関性の確認

計画地（No.A）と常時監視測定局の大気質データについて、相関性の確認を行った。確認の方法は、計画地と柿生測定局及び麻生測定局における大気質データの回帰式を作成し、相関係数を確認する方法とした。大気質データの回帰式は、図 1-1～4 に示すとおりである。

相関性の確認の結果、柿生測定局との相関が高かったことから、予測には柿生測定局の大気質データを用いた。

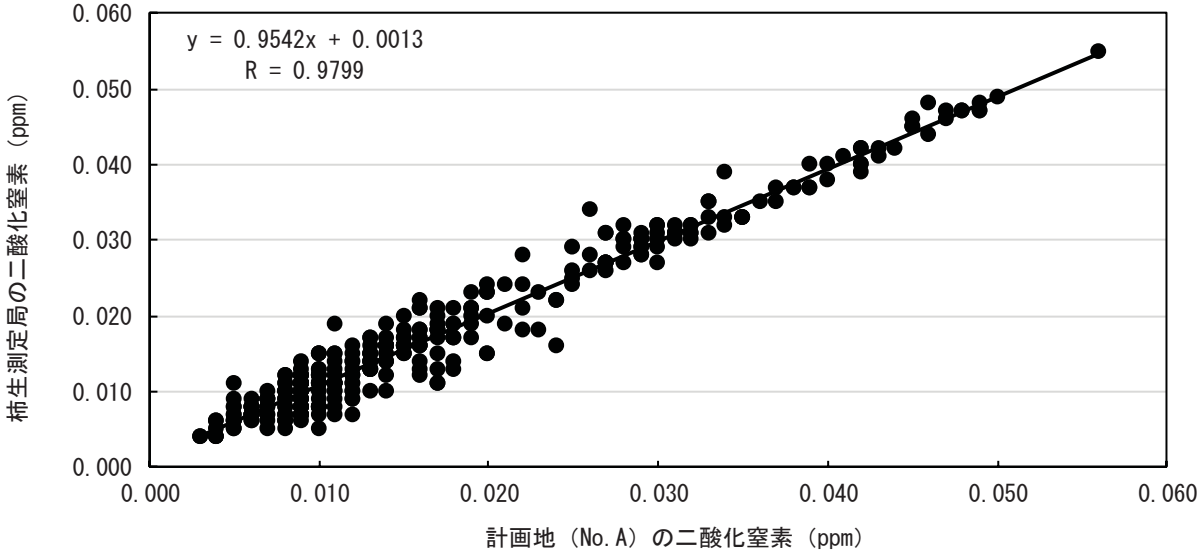


図 1-1　二酸化窒素濃度の回帰式（計画地（No.A）と柿生測定局の 1 時間値の比較）

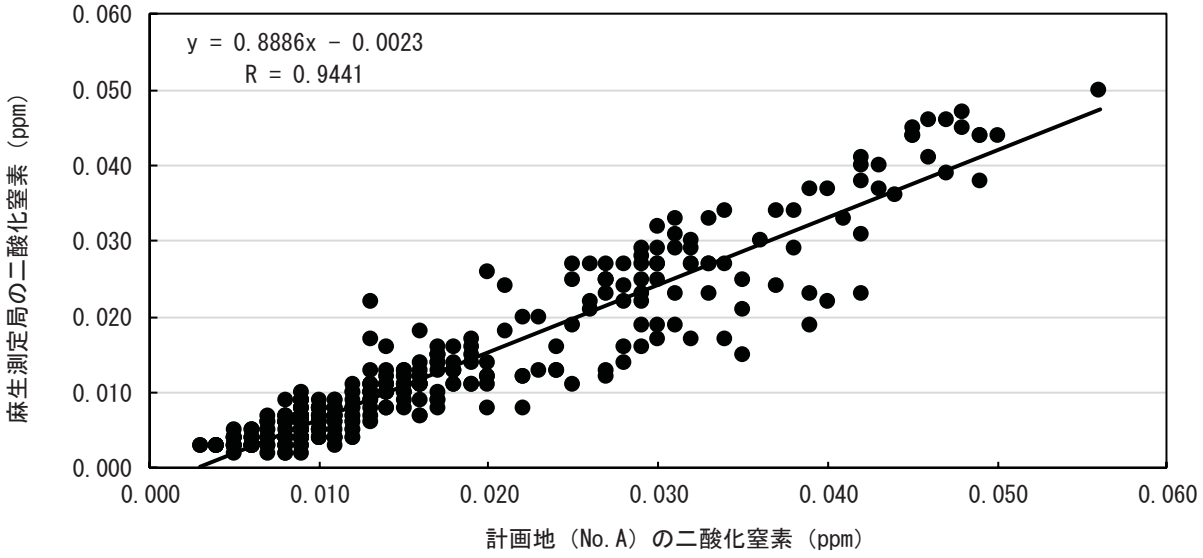


図 1-2　二酸化窒素濃度の回帰式（計画地（No.A）と麻生測定局の 1 時間値の比較）

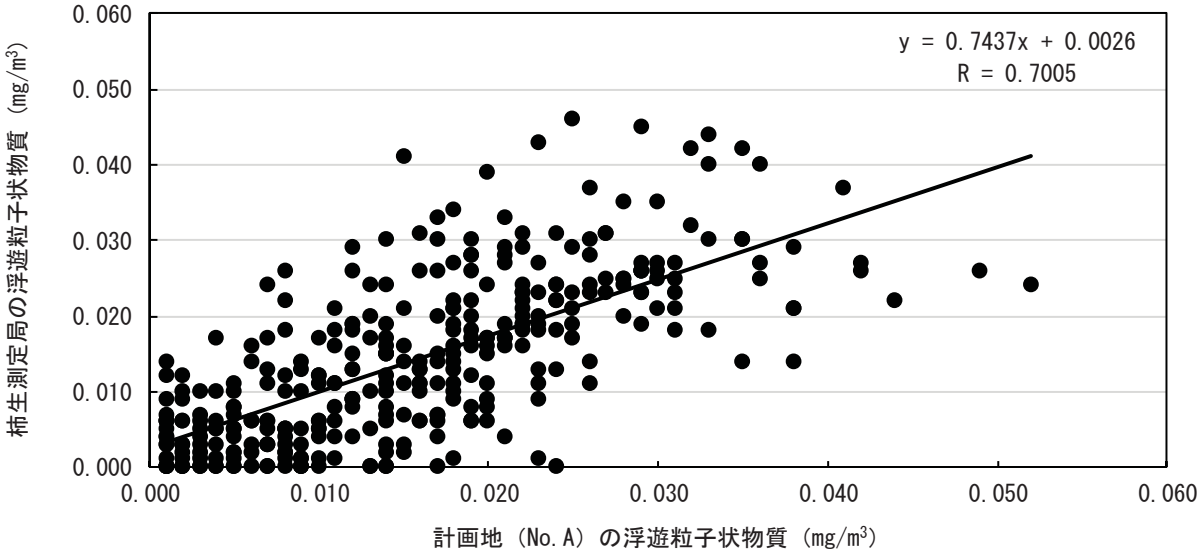


図 1-3　浮遊粒子状物質濃度の回帰式（計画地（No.A）と柿生測定局の１時間値の比較）

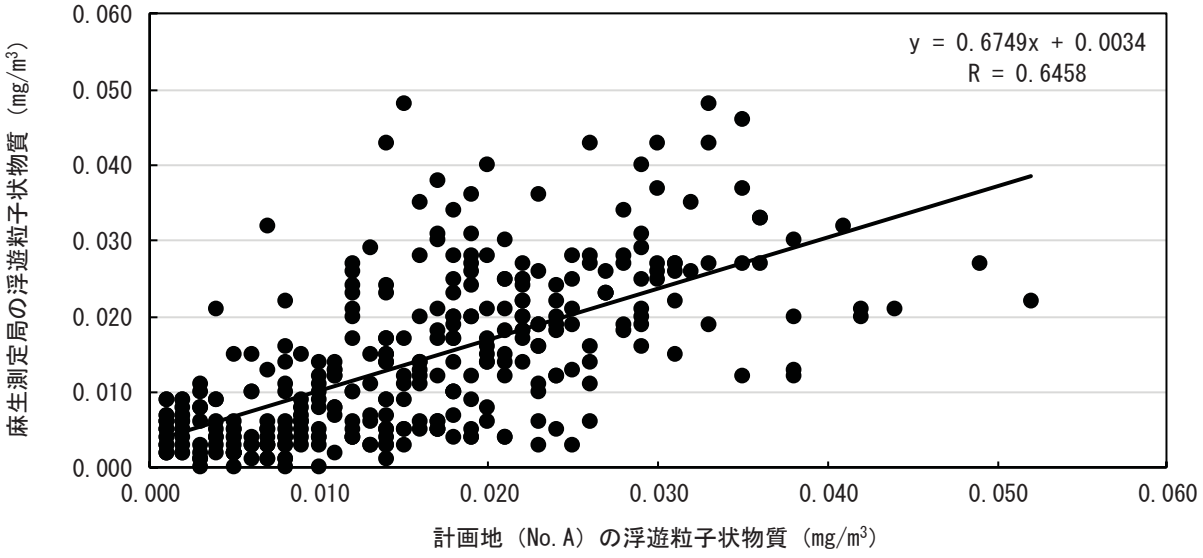


図 1-4　浮遊粒子状物質濃度の回帰式（計画地（No.A）と麻生測定局の１時間値の比較）

(5) バックグラウンド濃度

短期将来濃度予測におけるバックグラウンド濃度は、表 1-7 に示すとおり、平成 28 年度における柿生測定局のデータの中から、大気安定度 D で風速 0.5～1.5m/s の気象条件下の建設機械の稼働時間帯における 1 時間値の平均値を設定した。

表 1-7　バックグラウンド濃度（短期将来濃度予測）

設定条件	項目	平均濃度	測定年度 及び測定局
時間帯：8～18 時 （12 時台除く） 風速：0.5～1.5m/s 大気安定度：中立（D）	二酸化窒素	0.019ppm	平成 28 年度 柿生測定局
	浮遊粒子状物質	0.015mg/m^3	平成 28 年度 柿生測定局

注）短期将来濃度予測のバックグラウンド濃度は、（町田市能ヶ谷測定局における）最新の気象データと時期を合わせるために、平成 28 年度のデータから集計した数値である。

(6) 日平均値への変換

二酸化窒素の年平均値から日平均値の年間 98%値及び浮遊粒子状物質の年平均値から日平均値の年間 2%除外値への変換にあたっては、表 1-8 及び図 1-5～6 に示すとおり、川崎市内の全自排局 9 局の過去 5 年間（平成 25～29 年度）の年平均値と日平均値の年間 98%値及び年間 2%除外値から、回帰式を求め、算出した。

表 1-8　年平均値及び日平均値（年間 98%値または年間 2%除外値）

測定局	年度	二酸化窒素（ppm）		浮遊粒子状物質（mg/m^3）	
		年平均値	年間98%値	年平均値	年間2%除外値
池上	平成25年度	0.036	0.058	0.026	0.079
	平成26年度	0.038	0.061	0.024	0.063
	平成27年度	0.036	0.059	0.022	0.061
	平成28年度	0.035	0.057	0.020	0.048
	平成29年度	0.034	0.056	0.021	0.053
日進町	平成25年度	0.024	0.043	0.022	0.072
	平成26年度	0.024	0.045	0.020	0.049
	平成27年度	0.024	0.044	0.018	0.057
	平成28年度	0.021	0.042	0.014	0.034
	平成29年度	0.022	0.042	0.014	0.035
市役所前	平成25年度	0.027	0.048	0.019	0.052
	平成26年度	0.026	0.047	0.022	0.054
	平成27年度	0.025	0.046	0.021	0.053
	平成28年度	0.022	0.043	0.018	0.040
	平成29年度	0.023	0.046	0.018	0.042
遠藤町	平成25年度	0.034	0.055	0.021	0.063
	平成26年度	0.034	0.056	0.020	0.052
	平成27年度	0.032	0.055	0.017	0.048
	平成28年度	0.030	0.052	0.015	0.036
	平成29年度	0.030	0.051	0.015	0.034
中原平和公園	平成25年度	0.021	0.043	0.022	0.062
	平成26年度	0.021	0.041	0.020	0.060
	平成27年度	0.020	0.041	0.021	0.059
	平成28年度	0.019	0.039	0.018	0.040
	平成29年度	0.018	0.042	0.017	0.043
二子	平成25年度	0.037	0.057	0.025	0.078
	平成26年度	0.036	0.057	0.019	0.048
	平成27年度	0.034	0.054	0.017	0.041
	平成28年度	0.032	0.052	0.015	0.035
	平成29年度	0.032	0.052	0.015	0.033
宮前平駅前	平成25年度	0.025	0.045	0.019	0.050
	平成26年度	0.024	0.041	0.018	0.049
	平成27年度	0.022	0.041	0.018	0.042
	平成28年度	0.021	0.040	0.018	0.040
	平成29年度	0.021	0.041	0.018	0.037
本村橋	平成25年度	0.022	0.041	0.022	0.064
	平成26年度	0.021	0.037	0.022	0.052
	平成27年度	0.020	0.037	0.022	0.046
	平成28年度	0.018	0.035	0.019	0.041
	平成29年度	0.018	0.037	0.018	0.037
柿生	平成25年度	0.020	0.037	0.021	0.066
	平成26年度	0.018	0.034	0.019	0.052
	平成27年度	0.019	0.035	0.019	0.047
	平成28年度	0.017	0.033	0.016	0.035
	平成29年度	0.017	0.034	0.016	0.037

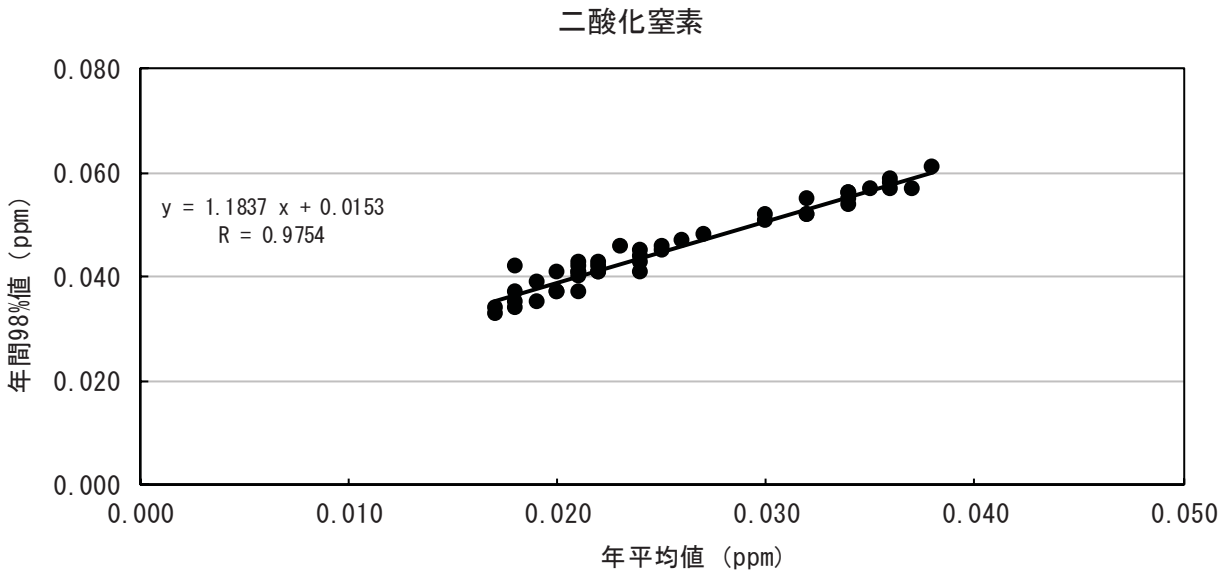


図 1-5　二酸化窒素の年平均値と日平均値の年間 98%値の回帰式（川崎市全自排局 9 局）

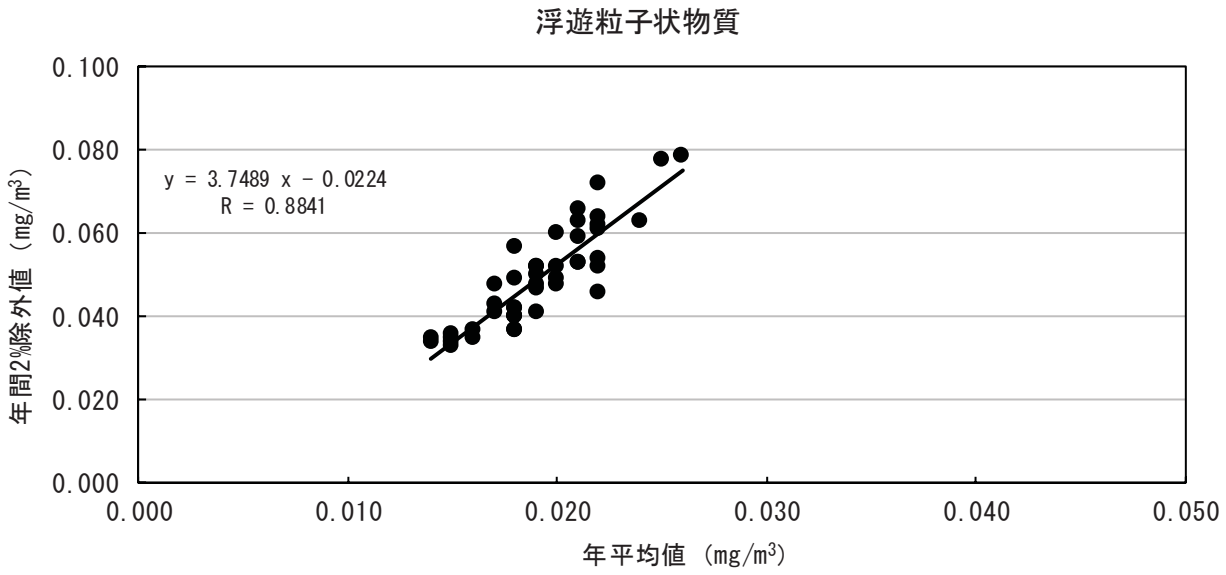


図 1-6　浮遊粒子状物質の年平均値と日平均値の年間 2%除外値の回帰式
（川崎市全自排局 9 局）

(7) 建設機械からの汚染物質排出量

建設機械からの汚染物質排出量は、表 1-9～10 に示すとおりである。

汚染物質排出量の算出にあたっては、以下に示すとおり、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（平成 25 年 3 月、国土交通省 国土技術政策総合研究所、独立行政法人 土木研究所）に示されている手法を用いた。

出力定格別のエンジン排出係数原単位は、主に「排出ガス対策型建設機械指定要領（別表 2）」に示されている第 2 次基準値を用いた（SMW 施工機とアボロン杭打機のみ未対策型）。

$$Q = \left(P \times \overline{NOx}\left(\overline{PM}\right)\right) \times Br / b$$

Q	：NOx（PM）排出係数原単位［g/h］
P	：定格出力［kW］
$\overline{NOx}$（$\overline{PM}$）	：NOx（PM）ISO－C1 モードにおけるエンジン排出係数原単位［g/kW・h］
Br	：実作業ベースの平均燃料消費率（原動機燃料消費量/1.2）［g/kW・h］
b	：ISO－C1 モードにおける平均燃料消費率［g/kW・h］

表 1-9　建設機械からの汚染物質排出量（窒素酸化物）

建設機械からの汚染物質排出量（窒素酸化物）

建設機械	規格	定格出力	原動機燃料消費率	NOx排出係数	実作業ベースの平均燃料消費量	平均燃料消費率	NOx排出係数原単位	年間標準運転時間	年間標準運転日数	稼働時間	工事時間8～12時、13～18時	稼働率	時間排出量	1日排出量
		kW	L/kW・h	g/kW・h	g/kW・h	g/kW・h	m^3_N/h	①	②	③=①/②	④	③/④	m^3_N/台・h	m^3_N/台・日
ｼﾞｬｲｱﾝﾄﾆﾌﾟﾗｰ	20t～50t	60	0.153	6.1	127.5	238	0.0955	690	110	6.3	9	0.70	0.0666	0.5994
ﾊﾞｯｸﾎｳ	0.25～1.2m^3	104	0.153	5.4	127.5	234	0.1490	690	110	6.3	9	0.70	0.1038	0.9342
SMW施工機	100t	123	0.085	14.0	70.8	237	0.2506	620	100	6.2	9	0.69	0.1726	1.5534
発電機	100kVA	117	0.145	5.4	120.8	234	0.1589	690	100	6.9	9	0.77	0.1218	1.0962
ｱｽﾎﾞﾛﾝ杭打機	25tラフター	193	0.103	14.0	85.8	237	0.4765	590	100	5.9	9	0.66	0.3124	2.8116
ｸﾛｰﾗｰｸﾚｰﾝ	50～100t	169	0.076	5.3	63.3	229	0.1206	700	120	5.8	9	0.65	0.0782	0.7038
ﾃﾚｽｺﾋﾟｯｸｱｰﾑ	0.7～1.2m^3	173	0.153	7.8	127.5	237	0.3535	680	110	6.2	9	0.69	0.2428	2.1852
ﾗﾌﾀｰｸﾚｰﾝ	25～50t	200	0.088	5.3	73.3	229	0.1653	720	120	6.0	9	0.67	0.1102	0.9918
ｺﾝｸﾘｰﾄﾎﾟﾝﾌﾟ車	10t	199	0.078	14.0	65.0	237	0.3721	960	140	6.9	9	0.76	0.2835	2.5515
ﾀｲﾔﾛｰﾗｰ	2.5～8.5t	71	0.085	5.4	70.8	238	0.0556	380	70	5.4	9	0.60	0.0335	0.3015
ｱｽﾌｧﾙﾄﾌｨﾆｯｼｬ	4.5m^3	70	0.147	5.4	122.5	238	0.0947	400	80	5.0	9	0.56	0.0526	0.4734

建設機械	規格	定格出力	NOx排出量		長期予測		短期予測	
					工事着手後1～12ヶ月目		工事着手後4ヶ月目	
			1日排出量	時間排出量	年間稼働台数	年間排出量	日稼働台数	時間排出量
		kW	m^3_N/台・日	m^3_N/台・h	台/年	m^3_N/年	台/日	m^3_N/h
ｼﾞｬｲｱﾝﾄﾆﾌﾟﾗｰ	20t～50t	60	0.5994	0.0666	540	324	4	0.27
ﾊﾞｯｸﾎｳ	0.25～1.2m^3	104	0.9342	0.1038	1160	1084	8	0.83
SMW施工機	100t	123	1.5534	0.1726	140	217	0	0.00
発電機	100kVA	117	1.0962	0.1218	760	833	4	0.49
ｱｽﾎﾞﾛﾝ杭打機	25tラフター	193	2.8116	0.3124	70	197	0	0.00
ｸﾛｰﾗｰｸﾚｰﾝ	50～100t	169	0.7038	0.0782	140	99	0	0.00
ﾃﾚｽｺﾋﾟｯｸｱｰﾑ	0.7～1.2m^3	173	2.1852	0.2428	0	0	0	0.00
ﾗﾌﾀｰｸﾚｰﾝ	25～50t	200	0.9918	0.1102	50	50	1	0.11
ｺﾝｸﾘｰﾄﾎﾟﾝﾌﾟ車	10t	199	2.5515	0.2835	0	0	0	0.00
ﾀｲﾔﾛｰﾗｰ	2.5～8.5t	71	0.3015	0.0335	0	0	0	0.00
ｱｽﾌｧﾙﾄﾌｨﾆｯｼｬ	4.5m^3	70	0.4734	0.0526	0	0	0	0.00
				合計	2,860	2,804	17	1.70

Q＝（P×NOx）×Br／b

Q：排出係数原単位（g/h）

P：定格出力（kW）

NOx：窒素酸化物のエンジン排出係数原単位（g/kW・h）

Br：実作業ベースの平均燃料消費量＝原動機燃料消費率（L/kW・h）／1.2×1000

b：平均燃料消費率（g/kW・h）

注）1.ｼﾞｬｲｱﾝﾄﾆﾌﾟﾗｰは、ベースマシンであるバックホウ（0.45/0.35m^3）による排出量を示す。

2.定格出力、原動機燃料消費率、年間標準運転時間及び年間標準運転日数については、「平成30年度版　建設機械等損料表」（平成30年5月、一般社団法人　日本建設機械施工協会）に示される値を設定した。

3.排出係数及び平均燃料消費率については、「道路環境影響評価の技術手法（平成24年度版）」「平成25年3月、国土交通省　国土技術政策総合研究所、独立行政法人　土木研究所）に示される値を設定した。

表 1-10　建設機械からの汚染物質排出量（粒子状物質）

建設機械からの汚染物質排出量（粒子状物質）

建設機械	規格	定格出力	原動機 燃料消費率	PM 排出係数	実作業ベースの 平均燃料 消費量	平均燃料 消費率	PM排出係数 原単位	年間標準 運転時間	年間標準 運転日数	稼働時間	工事時間 8～12時、 13～18時	稼働率	時間 排出量	1日 排出量
		kW	L/kW・h	g/kW・h	g/kW・h	g/kW・h	kg/h	①	②	③=①/②	④	③/④	kg/台・h	kg/台・日
ｼﾞｬｲｱﾝﾄﾆﾌﾟﾗｰ	20t～50t	60	0.153	0.27	127.5	238	0.0087	690	110	6.3	9	0.70	0.0061	0.0549
ﾊﾞｯｸﾎｳ	0.25～1.2m^3	104	0.153	0.22	127.5	234	0.0125	690	110	6.3	9	0.70	0.0087	0.0783
SMW施工機	100t	123	0.085	0.41	70.8	237	0.0151	620	100	6.2	9	0.69	0.0104	0.0936
発電機	100kVA	117	0.145	0.22	120.8	234	0.0133	690	100	6.9	9	0.77	0.0102	0.0918
ｱｽﾎﾞﾛﾝ杭打機	25tラフター	193	0.103	0.41	85.8	237	0.0287	590	100	5.9	9	0.66	0.0188	0.1692
ｸﾛｰﾗｰｸﾚｰﾝ	50～100t	169	0.076	0.15	63.3	229	0.0070	700	120	5.8	9	0.65	0.0045	0.0405
ﾃﾚｽｺﾋﾟｯｸｱｰﾑ	0.7～1.2m^3	173	0.153	0.31	127.5	237	0.0289	680	110	6.2	9	0.69	0.0199	0.1791
ﾗﾌﾀｰｸﾚｰﾝ	25～50t	200	0.088	0.15	73.3	229	0.0096	720	120	6.0	9	0.67	0.0064	0.0576
ｺﾝｸﾘｰﾄﾎﾟﾝﾌﾟ車	10t	199	0.078	0.41	65.0	237	0.0224	960	140	6.9	9	0.76	0.0171	0.1539
ﾀｲﾔﾛｰﾗｰ	2.5～8.5t	71	0.085	0.22	70.8	238	0.0046	380	70	5.4	9	0.60	0.0028	0.0252
ｱｽﾌｧﾙﾄﾌｨﾆｯｼｬ	4.5m^3	70	0.147	0.22	122.5	238	0.0079	400	80	5.0	9	0.56	0.0044	0.0396

建設機械	規格	定格出力	PM排出量		長期予測		短期予測	
					工事着手後1～12ヶ月目		工事着手後4ヶ月目	
			1日 排出量	時間 排出量	年間 稼働台数	年間 排出量	日稼働 台数	時間 排出量
		kW	kg/台・日	kg/台・h	台/年	kg/年	台/日	kg/h
ｼﾞｬｲｱﾝﾄﾆﾌﾟﾗｰ	20t～50t	60	0.0549	0.0061	540	30	4	0.02
ﾊﾞｯｸﾎｳ	0.25～1.2m^3	104	0.0783	0.0087	1160	91	8	0.07
SMW施工機	100t	123	0.0936	0.0104	140	13	0	0.00
発電機	100kVA	117	0.0918	0.0102	760	70	4	0.04
ｱｽﾎﾞﾛﾝ杭打機	25tラフター	193	0.1692	0.0188	70	12	0	0.00
ｸﾛｰﾗｰｸﾚｰﾝ	50～100t	169	0.0405	0.0045	140	6	0	0.00
ﾃﾚｽｺﾋﾟｯｸｱｰﾑ	0.7～1.2m^3	173	0.1791	0.0199	0	0	0	0.00
ﾗﾌﾀｰｸﾚｰﾝ	25～50t	200	0.0576	0.0064	50	3	1	0.01
ｺﾝｸﾘｰﾄﾎﾟﾝﾌﾟ車	10t	199	0.1539	0.0171	0	0	0	0.00
ﾀｲﾔﾛｰﾗｰ	2.5～8.5t	71	0.0252	0.0028	0	0	0	0.00
ｱｽﾌｧﾙﾄﾌｨﾆｯｼｬ	4.5m^3	70	0.0396	0.0044	0	0	0	0.00
				合計	2,860	225	17	0.14

Ｑ＝（Ｐ×PM）×Ｂｒ／ｂ

Ｑ：排出係数原単位（g/h）

Ｐ：定格出力（kW）

PM：粒子状物質のエンジン排出係数原単位（g/kW・h）

Ｂｒ：実作業ベースの平均燃料消費量＝原動機燃料消費率（L/kW・h）／1.2×1000

ｂ：平均燃料消費率（g/kW・h）

注）1.ｼﾞｬｲｱﾝﾄﾆﾌﾟﾗｰは、ベースマシンであるバックホウ（0.45/0.35m^3）による排出量を示す。

2.定格出力、原動機燃料消費率、年間標準運転時間及び年間標準運転日数については、「平成30年度版　建設機械等損料表」（平成30年5月、一般社団法人　日本建設機械施工協会）に示される値を設定した。

3.排出係数及び平均燃料消費率については、「道路環境影響評価の技術手法（平成24年度版）」「平成25年3月、国土交通省　国土技術政策総合研究所、独立行政法人　土木研究所）に示される値を設定した。

(8) 気象データの相関性の確認

計画地（No.A）と常時監視測定局の気象データについて、相関性の確認を行った。確認の方法は、計画地と町田市能ヶ谷測定局及び麻生測定局との風向・風速のベクトル相関を確認する方法とした。確認にあたっては、以下に示すとおり、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成 12 年 12 月、公害研究対策センター）に示されている手法を用いた。ベクトル相関は-1～1 の値で表され、0 に近いほど相関が低く、1（-1）に近いほど相関が高いことを示す。

気象データのベクトル相関は表 1-11 に示すとおりであり、相関性の確認の結果、麻生測定局より町田市能ヶ谷測定局との相関が高かったことから、予測には町田市能ヶ谷測定局の気象データを用いた。

$$\gamma(V_A, V_B) \fallingdotseq \frac{\sum |V_{Ai}| \cdot |V_{Bi}| \cos\theta_i}{\sum |V_{Ai}| \cdot |V_{Bi}|}$$

$\gamma(V_A, V_B)$ ：ベクトル相関係数
V_{Ai} ：計画地（No.A）での風ベクトル測定値
V_{Bi} ：常時監視測定局での風ベクトル測定値
$|V_{Ai}|$ ：風ベクトル V_{Ai} の長さ（風速実測値）
$|V_{Bi}|$ ：風ベクトル V_{Bi} の長さ（風速実測値）
θ_i ：ベクトル V_{Ai}・V_{Bi} のなす角

表 1-11　気象データのベクトル相関（計画地との比較）

測定局	夏季	冬季
町田市能ヶ谷測定局	0.60	0.78
麻生測定局	0.55	-0.15

（9）気象の異常年検定結果

異常年検定結果は、表 1-12～13 に示すとおりである。

表 1-12　異常年検定結果（町田市能ヶ谷測定局；風向）

風向	統計年度										検定年度	平均値 X(AVE)	S	F0	判定 ○採択、×棄却			棄却限界 (5%)	
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016				5%	2.5%	1%	上限	下限
NNE	924	950	1037	984	936	1155	1125	1008	974	1028	1153	1012.1	77.2	2.66	○	○	○	1205	819
NE	556	583	612	704	606	659	592	599	536	622	669	606.9	48.2	1.33	○	○	○	727	486
ENE	315	297	296	354	280	316	265	232	275	296	275	292.6	32.9	0.23	○	○	○	375	210
E	281	269	271	287	222	234	268	201	238	253	234	252.4	27.9	0.35	○	○	○	322	183
ESE	273	243	277	318	239	235	244	244	249	252	240	257.4	25.4	0.38	○	○	○	321	194
SE	262	255	268	268	230	198	244	245	226	279	230	247.5	24.4	0.41	○	○	○	308	187
SSE	322	262	319	334	318	301	317	291	318	306	309	308.8	20.3	0.00	○	○	○	360	258
S	690	838	719	662	811	723	767	711	712	671	780	730.4	57.9	0.59	○	○	○	875	586
SSW	786	929	837	933	1119	1023	1113	1219	995	1024	868	997.8	132.4	0.77	○	○	○	1329	667
SW	204	262	264	309	307	323	287	375	310	249	288	289.0	47.0	0.00	○	○	○	407	171
WSW	157	165	139	193	155	166	198	203	233	184	194	179.3	28.1	0.22	○	○	○	250	109
W	223	230	230	247	239	239	257	254	208	215	200	234.2	16.1	3.60	○	○	○	275	194
WNW	320	337	328	317	356	282	341	301	371	305	264	325.8	26.7	4.30	○	○	○	392	259
NW	539	481	471	435	497	417	445	446	467	456	372	465.4	34.7	5.79	×	○	○	552	379
NNW	1005	793	882	844	790	889	741	850	866	822	826	848.2	71.8	0.08	○	○	○	1028	669
N	1421	1367	1482	1232	1226	1240	1213	1177	1274	1298	1293	1293.0	99.4	0.00	○	○	○	1541	1045
Calm	472	501	317	321	382	374	336	360	502	513	555	407.8	80.1	2.70	○	○	○	608	207
合計	8750	8762	8749	8742	8713	8774	8753	8716	8754	8773	8750								

表 1-13　異常年検定結果（町田市能ヶ谷測定局；風速）

風速範囲 (m/s)	統計年度										検定年度	平均値 X(AVE)	S	F0	判定 ○採択、×棄却			棄却限界 (5%)	
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016				5%	2.5%	1%	上限	下限
0.4以下	843	926	797	778	841	851	753	813	1073	1097	1100	877.2	119.3	2.79	○	○	○	1175	579
0.5～0.9	1462	1481	1575	1563	1496	1524	1521	1452	1586	1636	1582	1529.6	59.5	0.62	○	○	○	1678	1381
1.0～1.9	2955	2848	3050	3014	2871	2846	2799	2595	2741	2816	2674	2853.5	132.9	1.46	○	○	○	3186	2521
2.0～2.9	1812	1657	1784	1752	1653	1708	1719	1767	1603	1639	1666	1709.4	69.5	0.31	○	○	○	1883	1535
3.0～3.9	815	866	824	823	917	941	940	967	861	799	882	875.3	61.3	0.01	○	○	○	1028	722
4.0～4.9	428	453	366	391	436	416	536	521	427	366	455	434.0	57.6	0.11	○	○	○	578	290
5.0～5.9	225	279	188	205	259	225	245	290	240	203	196	235.9	33.3	1.15	○	○	○	319	153
6.0～6.9	118	138	71	110	135	113	111	167	114	116	94	119.3	24.6	0.85	○	○	○	181	58
7.0～7.9	43	74	45	62	56	85	63	59	56	59	49	60.2	12.4	0.65	○	○	○	91	29
8.0～8.9	28	27	28	23	27	36	28	49	37	31	20	31.4	7.5	1.85	○	○	○	50	13
9.0～9.9	14	9	13	8	16	21	17	20	13	7	20	13.8	4.8	1.32	○	○	○	26	2
10.0以上	7	4	8	13	6	8	21	16	3	4	12	9.0	5.9	0.21	○	○	○	24	-6
合計	8750	8762	8749	8742	8713	8774	8753	8716	8754	8773	8750								

注）異常年についての検定方法は、F 分布棄却検定により行った。

【F 分布棄却検定手順】

（1）仮説：不良標本 X_0 と他の標本（その平均）X（AVE）との間に差はないとする。

（2）F_0 を計算する。

$$F_0 = \frac{(n-1)(X_0 - X(AVE))^2}{(n+1)S^2}$$

ただし、

$$S^2 = \frac{\sum_{i=1}^{n}(Xi - H(AVE))^2}{n}$$

（3）自由度 $V_1=1, V_2=N-1$ を求める。

（4）有意水準（危険率）A を決め、F 分布表より F(A)を求める。

（5）仮説棄却 $F_0 \geqq F(A)$

仮説採択 $F_0 < F(A)$

(10) 風向別・風速階級別・大気安定度出現頻度

長期将来濃度予測における気象のモデル化にあたっては、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成 12 年 12 月、公害研究対策センター）に基づき、煙源高さ（5.0m）における風速に換算した上で、表 1-14 に示すとおり、8～18 時（12 時台を除く）の時間帯を対象として大気安定度別に有風時、弱風時及び無風時の出現割合、有風時における風向別・風速階級別・大気安定度出現頻度の整理を行った。

気象データは、風向・風速及び日射量は町田市能ヶ谷測定局、雲量は東京管区気象台の平成 28 年度のデータを用いた。

表 1-14　風向別・風速階級別・大気安定度出現頻度表（高さ 5.0m 換算値）

風向	ﾗﾝｸ	A	AB	B	BC	C	CD	DD	DN	E	F	G	合計
NNE	-1-	2	7	0	0	0	0	63	6	0	0	13	91
	-2-	8	34	21	0	0	0	115	19	0	3	12	212
	-3-	0	16	25	10	6	0	39	11	8	9	0	124
	-4-	0	0	8	13	4	6	19	9	2	0	0	61
	-5-	0	0	0	0	0	2	6	1	0	0	0	9
	-6-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-7-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計	10	57	54	23	10	8	242	46	10	12	25	497
ENE	-1-	3	3	2	0	0	0	29	6	0	0	1	44
	-2-	7	8	2	0	1	0	43	10	0	0	3	74
	-3-	0	2	8	1	1	0	22	2	1	2	0	39
	-4-	0	0	0	3	0	0	5	2	0	0	0	10
	-5-	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
	-6-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-7-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計	10	13	12	4	2	0	101	20	1	2	4	169
ESE	-1-	2	1	1	0	0	0	18	1	0	0	6	29
	-2-	12	12	3	0	0	0	26	4	2	0	5	64
	-3-	0	8	1	2	2	0	17	4	1	0	0	35
	-4-	0	0	1	4	1	2	3	0	0	0	0	11
	-5-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-6-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-7-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計	14	21	6	6	3	2	64	9	3	0	11	139
SSE	-1-	1	4	1	0	0	0	14	4	0	0	2	26
	-2-	11	3	3	0	2	0	51	6	0	1	3	80
	-3-	0	6	5	0	4	0	18	1	0	0	0	34
	-4-	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	5
	-5-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-6-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-7-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計	12	13	12	1	7	0	83	11	0	1	5	145
SSW	-1-	1	3	0	0	0	0	12	4	0	0	1	21
	-2-	6	8	3	0	2	0	38	17	2	3	7	86
	-3-	0	5	17	6	6	0	90	19	8	5	0	156
	-4-	0	0	8	7	9	16	75	20	0	0	0	135
	-5-	0	0	0	0	16	9	77	9	0	0	0	111
	-6-	0	0	0	0	9	0	11	2	0	0	0	22
	-7-	0	0	0	0	2	0	4	0	0	0	0	6
	合計	7	16	28	13	44	25	307	71	10	8	8	537
WSW	-1-	1	2	0	0	0	0	6	6	0	0	5	20
	-2-	6	1	0	0	0	0	3	1	0	1	1	13
	-3-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-4-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-5-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-6-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-7-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計	7	3	0	0	0	0	9	7	0	1	6	33
WNW	-1-	1	1	0	0	0	0	6	2	0	0	1	11
	-2-	0	5	0	0	0	0	6	0	0	0	1	12
	-3-	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2
	-4-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-5-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-6-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-7-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計	1	6	1	0	0	0	13	2	0	0	2	25
NNW	-1-	1	2	0	0	0	0	23	14	0	0	3	43
	-2-	1	8	1	0	1	0	44	17	0	0	5	77
	-3-	0	1	1	1	0	0	21	8	2	0	0	34
	-4-	0	0	0	1	3	1	9	3	0	0	0	17
	-5-	0	0	0	0	7	4	8	1	0	0	0	20
	-6-	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	-7-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計	2	11	2	2	12	5	105	43	2	0	8	192
合計	-1-	23	54	12	0	0	0	340	107	0	0	62	598
	-2-	110	149	65	0	11	0	702	163	7	22	68	1297
	-3-	0	78	112	34	31	0	411	90	31	24	0	811
	-4-	0	0	35	42	42	36	183	59	5	0	0	402
	-5-	0	0	0	0	30	20	130	21	0	0	0	201
	-6-	0	0	0	0	12	0	19	3	0	0	0	34
	-7-	0	0	0	0	4	0	5	0	0	0	0	9
	合計	133	281	224	76	130	56	1790	443	43	46	130	3352

風向	ﾗﾝｸ	A	AB	B	BC	C	CD	DD	DN	E	F	G	合計
NE	-1-	1	2	0	0	0	0	47	13	0	0	7	70
	-2-	8	11	6	0	2	0	83	17	0	4	3	134
	-3-	0	14	18	4	6	0	42	4	2	1	0	91
	-4-	0	0	4	3	2	1	8	4	0	0	0	22
	-5-	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
	-6-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-7-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計	9	27	28	7	10	1	183	38	2	5	10	320
E	-1-	0	8	3	0	0	0	19	7	0	0	2	39
	-2-	6	12	2	0	0	0	26	6	0	0	4	56
	-3-	0	2	2	1	1	0	11	4	0	0	0	21
	-4-	0	0	0	0	1	0	7	2	0	0	0	10
	-5-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-6-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-7-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計	6	22	7	1	2	0	63	19	0	0	6	126
SE	-1-	2	4	0	0	0	0	18	6	0	0	2	32
	-2-	18	13	3	0	0	0	34	8	0	0	2	78
	-3-	0	5	5	0	1	0	14	2	0	0	0	27
	-4-	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	3
	-5-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-6-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-7-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計	20	22	8	0	1	0	68	17	0	0	4	140
S	-1-	2	3	1	0	0	0	17	9	0	0	8	40
	-2-	10	12	11	0	2	0	75	23	2	1	9	145
	-3-	0	11	15	3	3	0	76	16	1	1	0	126
	-4-	0	0	6	3	10	2	31	10	1	0	0	63
	-5-	0	0	0	0	3	2	18	3	0	0	0	26
	-6-	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	-7-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計	12	26	33	6	19	4	217	61	4	2	17	401
SW	-1-	1	6	1	0	0	0	13	2	0	0	0	23
	-2-	3	3	0	0	0	0	17	8	0	0	2	33
	-3-	0	0	1	1	0	0	13	4	0	2	0	21
	-4-	0	0	1	1	2	1	11	1	0	0	0	17
	-5-	0	0	0	0	3	0	11	5	0	0	0	19
	-6-	0	0	0	0	1	0	8	1	0	0	0	10
	-7-	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	3
	合計	4	9	3	2	8	1	74	21	0	2	2	126
W	-1-	1	6	0	0	0	0	8	1	0	0	2	18
	-2-	3	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	7
	-3-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-4-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	-5-	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	-6-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-7-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計	4	7	1	0	0	0	12	1	0	0	2	27
NW	-1-	0	1	2	0	0	0	5	7	0	0	2	17
	-2-	5	3	2	0	0	0	8	4	0	0	1	23
	-3-	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
	-4-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-5-	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	-6-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-7-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計	5	5	4	0	0	0	15	11	0	0	3	43
N	-1-	4	1	1	0	0	0	42	19	0	0	7	74
	-2-	6	15	8	0	1	0	130	23	1	9	10	203
	-3-	0	7	13	5	1	0	46	15	8	4	0	99
	-4-	0	0	3	6	9	7	13	7	2	0	0	47
	-5-	0	0	0	0	1	3	3	2	0	0	0	9
	-6-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-7-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計	10	23	25	11	12	10	234	66	11	13	17	432

ﾗﾝｸ	C-A	CAB	C-B	CDD	CDN	C-G	合計
-0-	1	9	4	143	72	62	291

資料１－６　工事用車両の走行に伴う大気質濃度の予測

（1）予測時期

工事用車両の走行に伴う大気質の予測時期は、表 1-15 に示すとおりである。

予測時期は、工事用車両（大型車）の 1 ヶ月あたりの台数が最大となる時期（工事着手後 11 ヶ月目）を対象とし、その時期の月間台数が 1 年間走行するものと設定した。

表 1-15　工事用車両の走行に伴う大気質の予測時期

工事用車両台数（台/月）

単位：台/月

車種	工事着手後（ヶ月目）																																																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
大型車	80	255	615	925	715	580	160	215	215	205	1045	925	925	825	935	925	925	735	700	700	700	400	395	395	275	245	265	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	263	130	100	105	143	110	63	82	71	65
小型車	200	200	300	300	300	200	200	200	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	350	350	500	500	600	600	600	600	600	900	1200	1200	1400	1600	1600	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1600	1600	1200	1075	675	675	425	375	375
合計	280	455	915	1225	1015	780	360	415	515	505	1345	1225	1225	1125	1235	1225	1225	1035	1050	1050	1200	900	995	995	875	845	865	1133	1433	1433	1633	1833	1833	2033	2033	2033	2033	2033	2063	1730	1700	1305	1218	785	738	507	446	440

注）太枠は、1ヶ月あたりの工事用車両（大型車）台数が最大となる時期を示す。

工事用車両 NOx排出量 ※走行速度30km/h

単位：g/km・日

車種	NO_X排出係数（g/km・台）	工事着手後（ヶ月目）																																																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
大型車	1.702	6.81	18.72	42.55	62.97	49.36	40.85	11.91	15.32	15.32	15.32	71.48	62.97	62.97	56.17	64.68	62.97	62.97	51.06	47.66	47.66	47.66	27.23	27.23	27.23	18.72	17.02	18.72	17.02	17.02	17.02	17.02	17.02	17.02	17.02	17.02	17.02	17.02	17.02	18.72	10.21	6.81	8.51	10.21	8.51	5.11	6.81	5.11	5.11
小型車	0.085	0.68	0.68	1.02	1.02	1.02	0.68	0.68	0.68	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.19	1.19	1.70	1.70	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	3.06	4.08	4.08	4.76	5.44	5.44	6.12	6.12	6.12	6.12	6.12	6.12	5.44	5.44	4.08	3.66	2.30	2.30	1.45	1.28	1.28
合計		7.49	19.40	43.57	63.99	50.38	41.53	12.59	16.00	16.34	16.34	72.50	63.99	63.99	57.19	65.70	63.99	63.99	52.08	48.85	48.85	49.36	28.93	29.27	29.27	20.76	19.06	20.76	20.08	21.10	21.10	21.78	22.46	22.46	23.14	23.14	23.14	23.14	23.14	24.84	15.65	12.25	12.59	13.87	10.81	7.41	8.26	6.39	6.39

工事用車両 PM排出量 ※走行速度30km/h

単位：g/km・日

車種	SPM排出係数（g/km・台）	工事着手後（ヶ月目）																																																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
大型車	0.061324	0.25	0.67	1.53	2.27	1.78	1.47	0.43	0.55	0.55	0.55	2.58	2.27	2.27	2.02	2.33	2.27	2.27	1.84	1.72	1.72	1.72	0.98	0.98	0.98	0.67	0.61	0.67	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.67	0.37	0.25	0.31	0.37	0.31	0.18	0.25	0.18	0.18
小型車	0.002822	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.06	0.06	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.10	0.14	0.14	0.16	0.18	0.18	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.18	0.18	0.14	0.12	0.08	0.08	0.05	0.04	0.04
合計		0.27	0.69	1.56	2.30	1.81	1.49	0.45	0.57	0.58	0.58	2.61	2.30	2.30	2.05	2.36	2.30	2.30	1.87	1.76	1.76	1.78	1.04	1.05	1.05	0.74	0.68	0.74	0.71	0.75	0.75	0.77	0.79	0.79	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.87	0.55	0.43	0.45	0.49	0.39	0.26	0.30	0.22	0.22

注）1.太枠は、工事用車両の汚染物質排出量が最大となる時期を示す。
　　2.排出係数は、2015年次の走行速度30km/h（予測地点における制限速度）に該当する値を使用した。
　　3.排出係数の出典は以下のとおりである。
　　出典：「国土技術政策総合研究所資料No.671 道路環境影響評価等に用いる自動車排出係数の算定根拠（平成22年度版）」（平成24年2月、国土交通省国土技術政策総合研究所）

(2) 予測式及び拡散パラメータ

ア．予測式

予測式は、以下に示すとおり、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版)」（平成 25 年 3 月、国土交通省 国土技術政策総合研究所、独立行政法人 土木研究所）に準拠し、有風時（風速 1 m/s を超える場合）にはプルーム式を、弱風時（風速 1 m/s 以下の場合）にはパフ式を用いた。

【プルーム式（有風時)】

$$C(x,y,z)=\cdot\frac{Q}{2\pi\cdot u\cdot\sigma_y\cdot\sigma_z}\cdot\exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y{}^2}\right)\left[\exp\left\{-\frac{(z+H)^2}{2\sigma_z{}^2}\right\}+\exp\left\{-\frac{(z-H)^2}{2\sigma_z{}^2}\right\}\right]$$

C（x,y,z）	：(x,y,z)地点における窒素酸化物濃度［ppm］ または浮遊粒子状物質濃度［mg/m³］
Q	：点煙源の窒素酸化物の排出量［mL/s］又は浮遊粒子状物質の排出量［mg/s］
u	：平均風速［m/s］
H	：排出源の高さ［m］
σ_y,σ_z	：水平（y），鉛直（z）方向の拡散幅［m］
x	：風向に沿った風下距離［m］
y	：ｘ軸に直角な水平距離［m］
z	：ｘ軸に直角な鉛直距離［m］

【パフ式（弱風時)】

$$C(x,y,z)=\frac{Q}{(2\pi)^{3/2}\cdot\alpha^2\cdot\gamma}\left\{\frac{1-\exp\left(-\frac{\lambda}{t_o{}^2}\right)}{2\lambda}+\frac{1-\exp\left(-\frac{m}{t_o{}^2}\right)}{2m}\right\}$$

$$\lambda=\frac{1}{2}\cdot\left\{\frac{x^2+y^2}{\alpha^2}+\frac{(z-H)^2}{\gamma^2}\right\}$$

$$m=\frac{1}{2}\cdot\left\{\frac{x^2+y^2}{\alpha^2}+\frac{(z+H)^2}{\gamma^2}\right\}$$

t_0	：初期拡散幅に相当する時間［s］
α，γ	：拡散幅に関する係数

前述の拡散式により求めた計算結果を、次に示す計算式により重合し、年平均値を求めた。

【重合計算式】

$$\overline{C} = \frac{\sum_{t=1}^{24} Ca_t}{24}$$

$$Ca_t = \left[\sum_{s=1}^{16} \left\{ \left(Rw_s / uw_{ts} \right) \times fw_{ts} \right\} + Rc_{dn} \times fc_t \right] Q_t$$

$\overline{C}$ ：年平均濃度[ppm または mg/m^3]
Ca_t ：時刻 t における年平均濃度[ppm または mg/m^3]
Rw_s ：プルーム式により求められた風向別基準濃度[m^{-1}]
fw_{ts} ：年平均時間別風向出現割合
uw_{ts} ：年平均時間別風向別平均風速[m/s]
Rc_{dn} ：パフ式により求められた昼夜別基準濃度[s/m^2]
fc_t ：年平均時間別弱風時出現割合
Q_t ：年平均時間別平均排出量［mL/m/s または mg/m/s］
なお、添字の s は風向（16 方位）、t は時間、dn は昼夜の別、w は有風時、c は弱風時を示す。

イ．拡散パラメータ等

拡散計算における拡散パラメータや係数等については、以下に示すとおり設定した。

(ｱ) 有風時（風速１m/s を超える場合）

a　鉛直方向拡散幅（σ_z）

$$\sigma_z = 1.5 + 0.31 L^{0.83}$$

L ：車道部端からの距離（$L = x - W/2$）［m］
x ：風向に沿った風下距離［m］
W ：車道部幅員［m］
なお、$x < W/2$ の場合は $\sigma_z = \sigma_{z0}$ とする。

b　水平方向拡散幅（σ_y）

$$\sigma_y = \frac{W}{2} + 0.46 L^{0.81}$$

なお、$x < W/2$ の場合は $\sigma_y = W/2$ とする。

(ｲ) 弱風時（風速が１m/s 以下の場合）

a　初期拡散幅に相当する時間（t_o）

$$t_o = \frac{W}{2\alpha}$$

W ：車道部幅員［m］
α ：以下に示す拡散幅に関する係数［m/s］

b　拡散幅に関する係数（α，γ）

α ：0.3
γ ：0.18（昼間；午前７時から午後７時まで）
0.09（夜間；午後７時から午前７時まで）

(3) 窒素酸化物の二酸化窒素への変換

窒素酸化物濃度から二酸化窒素濃度への変換においては、表 1-16 及び図 1-7 に示すとおり、平成 25～29 年度の川崎市内全自排局と最寄りの一般局の窒素酸化物及び二酸化窒素の年平均値の差分から、自動車排出ガスの影響と考えられる窒素酸化物及び二酸化窒素の相関式を求め、算出した。

表 1-16　大気中の窒素酸化物濃度と二酸化窒素濃度の年平均値の差分

年度	自排局	①年平均値（ppm）		一般局	②年平均値（ppm）		①-②差分（ppm）	
		NO_X	NO_2		NO_X	NO_2	NO_X	NO_2
平成25年度	池上	0.088	0.036	大師	0.029	0.022	0.059	0.014
	日進町	0.037	0.024	田島	0.028	0.022	0.009	0.002
	市役所前	0.039	0.027	川崎	0.029	0.022	0.010	0.005
	遠藤町	0.074	0.034	幸	0.026	0.020	0.048	0.014
	中原平和公園	0.034	0.021	中原	0.023	0.018	0.011	0.003
	二子	0.096	0.037	高津	0.024	0.018	0.072	0.019
	宮前平駅前	0.044	0.025	宮前	0.023	0.017	0.021	0.008
	本村橋	0.042	0.022	多摩	0.019	0.015	0.023	0.007
	柿生	0.040	0.020	麻生	0.015	0.013	0.025	0.007
平成26年度	池上	0.092	0.038	大師	0.029	0.022	0.063	0.016
	日進町	0.037	0.024	田島	0.029	0.023	0.008	0.001
	市役所前	0.038	0.026	川崎	0.027	0.021	0.011	0.005
	遠藤町	0.073	0.034	幸	0.023	0.019	0.050	0.015
	中原平和公園	0.031	0.021	中原	0.024	0.019	0.007	0.002
	二子	0.092	0.036	高津	0.023	0.018	0.069	0.018
	宮前平駅前	0.044	0.024	宮前	0.023	0.018	0.021	0.006
	本村橋	0.039	0.021	多摩	0.019	0.015	0.020	0.006
	柿生	0.030	0.018	麻生	0.015	0.013	0.015	0.005
平成27年度	池上	0.085	0.036	大師	0.028	0.022	0.057	0.014
	日進町	0.034	0.024	田島	0.028	0.022	0.006	0.002
	市役所前	0.036	0.025	川崎	0.027	0.022	0.009	0.003
	遠藤町	0.066	0.032	幸	0.024	0.019	0.042	0.013
	中原平和公園	0.029	0.020	中原	0.023	0.018	0.006	0.002
	二子	0.085	0.034	高津	0.023	0.018	0.062	0.016
	宮前平駅前	0.040	0.022	宮前	0.021	0.017	0.019	0.005
	本村橋	0.035	0.020	多摩	0.019	0.015	0.016	0.005
	柿生	0.029	0.019	麻生	0.015	0.013	0.014	0.006
平成28年度	池上	0.082	0.035	大師	0.026	0.020	0.056	0.015
	日進町	0.031	0.021	田島	0.025	0.020	0.006	0.001
	市役所前	0.032	0.022	川崎	0.025	0.020	0.007	0.002
	遠藤町	0.060	0.030	幸	0.022	0.017	0.038	0.013
	中原平和公園	0.028	0.019	中原	0.022	0.017	0.006	0.002
	二子	0.080	0.032	高津	0.021	0.017	0.059	0.015
	宮前平駅前	0.037	0.021	宮前	0.019	0.015	0.018	0.006
	本村橋	0.032	0.018	多摩	0.017	0.014	0.015	0.004
	柿生	0.027	0.017	麻生	0.014	0.012	0.013	0.005
平成29年度	池上	0.079	0.034	大師	0.026	0.021	0.053	0.013
	日進町	0.030	0.022	田島	0.024	0.019	0.006	0.003
	市役所前	0.031	0.023	川崎	0.025	0.020	0.006	0.003
	遠藤町	0.059	0.030	幸	0.023	0.018	0.036	0.012
	中原平和公園	0.026	0.018	中原	0.022	0.017	0.004	0.001
	二子	0.078	0.032	高津	0.021	0.017	0.057	0.015
	宮前平駅前	0.036	0.021	宮前	0.021	0.016	0.015	0.005
	本村橋	0.029	0.018	多摩	0.018	0.014	0.011	0.004
	柿生	0.027	0.017	麻生	0.014	0.012	0.013	0.005

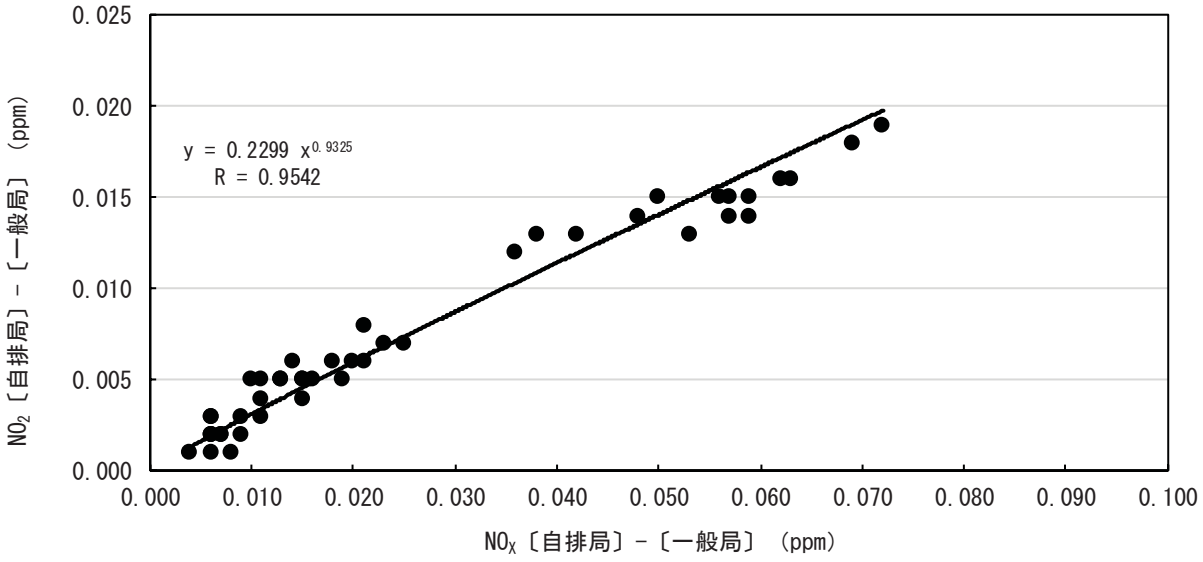


図 1-7　大気中の窒素酸化物濃度と二酸化窒素濃度の相関式
（川崎市内自排局と一般局の年平均値差分）

(4) 工事中交通量

予測時期における工事中交通量は、表 1-17 に示すとおりである。

工事中交通量は、計画地周辺の交通量の推移推移が、図 1-8 に示すように、横ばいまたは減少傾向にあることから、将来一般交通量は現況交通量（平日の現地調査結果を基に設定）とし、本事業の工事用車両台数を加えて算出した。

工事用車両台数は、大型車台数が最大となる工事着手後 11 ヶ月目の月間台数（25 日/月）が 1 年間走行するものとして設定した。

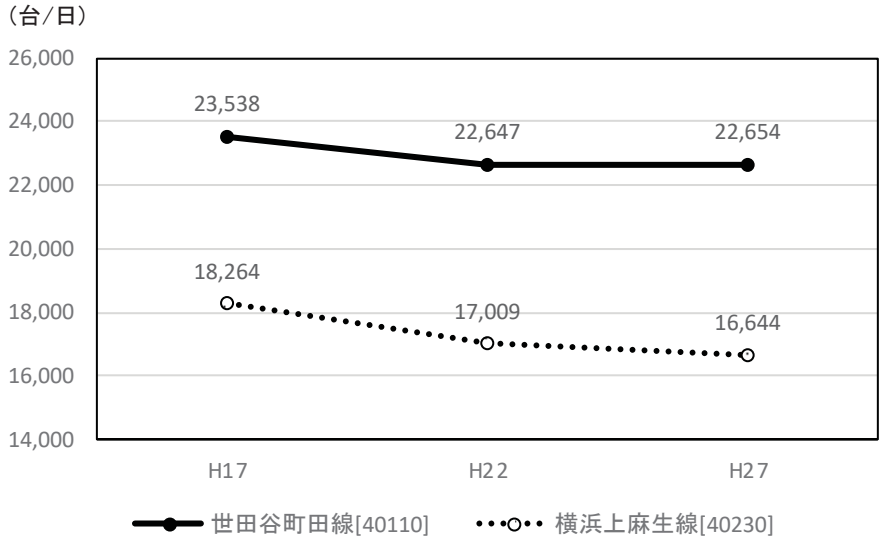


図 1-8　計画地周辺における交通量の推移

表 1-17　工事中交通量

＜No.1＞　　単位：台

時間帯	将来一般交通量　A											
	柿生駅方向（南→北）				仲村橋交差点方向（北→南）				断面交通量			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
0:00 ～ 1:00	2	20	22	2	0	21	21	7	2	41	43	9
1:00 ～ 2:00	1	12	13	2	0	10	10	2	1	22	23	4
2:00 ～ 3:00	4	8	12	4	0	9	9	3	4	17	21	7
3:00 ～ 4:00	0	13	13	4	0	8	8	4	0	21	21	8
4:00 ～ 5:00	1	19	20	3	0	15	15	3	1	34	35	6
5:00 ～ 6:00	2	44	46	10	0	16	16	3	2	60	62	13
6:00 ～ 7:00	4	103	107	21	3	38	41	8	7	141	148	29
7:00 ～ 8:00	12	216	228	44	0	48	48	16	12	264	276	60
8:00 ～ 9:00	11	201	212	44	4	126	130	32	15	327	342	76
9:00 ～ 10:00	12	193	205	27	6	99	105	15	18	292	310	42
10:00 ～ 11:00	26	181	207	20	3	85	88	16	29	266	295	36
11:00 ～ 12:00	15	163	178	28	5	101	106	16	20	264	284	44
12:00 ～ 13:00	11	166	177	21	4	73	77	15	15	239	254	36
13:00 ～ 14:00	9	169	178	22	0	88	88	27	9	257	266	49
14:00 ～ 15:00	12	155	167	30	3	89	92	20	15	244	259	50
15:00 ～ 16:00	4	191	195	45	3	97	100	18	7	288	295	63
16:00 ～ 17:00	4	218	222	44	2	114	116	19	6	332	338	63
17:00 ～ 18:00	6	228	234	45	6	104	110	17	12	332	344	62
18:00 ～ 19:00	4	251	255	34	3	122	125	21	7	373	380	55
19:00 ～ 20:00	3	143	146	34	0	82	82	17	3	225	228	51
20:00 ～ 21:00	1	90	91	16	0	69	69	17	1	159	160	33
21:00 ～ 22:00	0	67	67	14	1	52	53	15	1	119	120	29
22:00 ～ 23:00	0	56	56	9	0	46	46	11	0	102	102	20
23:00 ～ 24:00	3	48	51	11	0	33	33	3	3	81	84	14
24時間合計	147	2,955	3,102	534	43	1,545	1,588	325	190	4,500	4,690	859
6-22時計	134	2,735	2,869	489	43	1,387	1,430	289	177	4,122	4,299	778
22-6時計	13	220	233	45	0	158	158	36	13	378	391	81

時間帯	工事用車両台数　B											
	柿生駅方向（南→北）				仲村橋交差点方向（北→南）				断面交通量			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
0:00 ～ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00 ～ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00 ～ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 ～ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00 ～ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00 ～ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00 ～ 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00 ～ 8:00	2	12	14	0	0	0	0	0	2	12	14	0
8:00 ～ 9:00	4	0	4	0	4	0	4	0	8	0	8	0
9:00 ～ 10:00	4	0	4	0	4	0	4	0	8	0	8	0
10:00 ～ 11:00	4	0	4	0	4	0	4	0	8	0	8	0
11:00 ～ 12:00	6	0	6	0	6	0	6	0	12	0	12	0
12:00 ～ 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 ～ 14:00	6	0	6	0	6	0	6	0	12	0	12	0
14:00 ～ 15:00	4	0	4	0	4	0	4	0	8	0	8	0
15:00 ～ 16:00	4	0	4	0	4	0	4	0	8	0	8	0
16:00 ～ 17:00	4	0	4	0	4	0	4	0	8	0	8	0
17:00 ～ 18:00	4	0	4	0	4	0	4	0	8	0	8	0
18:00 ～ 19:00	0	0	0	0	2	12	14	0	2	12	14	0
19:00 ～ 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 ～ 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 ～ 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 ～ 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 ～ 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24時間合計	42	12	54	0	42	12	54	0	84	24	108	0
6-22時計	42	12	54	0	42	12	54	0	84	24	108	0
22-6時計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

時間帯	工事中交通量　A+B											
	柿生駅方向（南→北）				仲村橋交差点方向（北→南）				断面交通量			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
0:00 ～ 1:00	2	20	22	2	0	21	21	7	2	41	43	9
1:00 ～ 2:00	1	12	13	2	0	10	10	2	1	22	23	4
2:00 ～ 3:00	4	8	12	4	0	9	9	3	4	17	21	7
3:00 ～ 4:00	0	13	13	4	0	8	8	4	0	21	21	8
4:00 ～ 5:00	1	19	20	3	0	15	15	3	1	34	35	6
5:00 ～ 6:00	2	44	46	10	0	16	16	3	2	60	62	13
6:00 ～ 7:00	4	103	107	21	3	38	41	8	7	141	148	29
7:00 ～ 8:00	14	228	242	44	0	48	48	16	14	276	290	60
8:00 ～ 9:00	15	201	216	44	8	126	134	32	23	327	350	76
9:00 ～ 10:00	16	193	209	27	10	99	109	15	26	292	318	42
10:00 ～ 11:00	30	181	211	20	7	85	92	16	37	266	303	36
11:00 ～ 12:00	21	163	184	28	11	101	112	16	32	264	296	44
12:00 ～ 13:00	11	166	177	21	4	73	77	15	15	239	254	36
13:00 ～ 14:00	15	169	184	22	6	88	94	27	21	257	278	49
14:00 ～ 15:00	16	155	171	30	7	89	96	20	23	244	267	50
15:00 ～ 16:00	8	191	199	45	7	97	104	18	15	288	303	63
16:00 ～ 17:00	8	218	226	44	6	114	120	19	14	332	346	63
17:00 ～ 18:00	10	228	238	45	10	104	114	17	20	332	352	62
18:00 ～ 19:00	4	251	255	34	5	134	139	21	9	385	394	55
19:00 ～ 20:00	3	143	146	34	0	82	82	17	3	225	228	51
20:00 ～ 21:00	1	90	91	16	0	69	69	17	1	159	160	33
21:00 ～ 22:00	0	67	67	14	1	52	53	15	1	119	120	29
22:00 ～ 23:00	0	56	56	9	0	46	46	11	0	102	102	20
23:00 ～ 24:00	3	48	51	11	0	33	33	3	3	81	84	14
24時間合計	189	2,967	3,156	534	85	1,557	1,642	325	274	4,524	4,798	859
6-22時計	176	2,747	2,923	489	85	1,399	1,484	289	261	4,146	4,407	778
22-6時計	13	220	233	45	0	158	158	36	13	378	391	81

注）将来一般交通量は、平日の現地調査結果で設定した。

(5) 時間別風向風速頻度

気象のモデル化にあたっては、能ヶ谷測定局における平成 28 年度の気象データを用いて、排出源高さ（1.0m）における風速に換算した上で、表 1-18 に示すとおり、時間別風向風速頻度の整理を行った。

表 1-18　時間別風向風速頻度表

時間	項目	有風時																弱風時
		NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	Calm
1	出現頻度(%)	2.50	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.70	2.50	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	2.50	3.80	84.70
	平均風速(m/s)	1.36	1.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.64	2.27	2.57	0.00	0.00	0.00	0.00	1.55	1.34	0.41
2	出現頻度(%)	3.00	0.80	0.00	0.30	0.00	0.00	0.30	1.60	3.60	0.30	0.00	0.00	0.00	0.30	2.20	3.60	84.10
	平均風速(m/s)	1.18	1.26	0.00	1.06	0.00	0.00	1.32	1.43	2.05	1.83	0.00	0.00	0.00	1.32	1.54	1.38	0.40
3	出現頻度(%)	1.90	1.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.30	1.60	3.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	1.60	4.40	85.50
	平均風速(m/s)	1.33	1.08	0.00	0.00	0.00	0.00	1.36	1.99	2.02	0.00	1.15	1.15	0.00	0.00	1.50	1.41	0.38
4	出現頻度(%)	2.50	1.10	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	1.10	1.90	0.30	0.30	0.00	0.00	0.30	2.50	5.20	84.40
	平均風速(m/s)	1.40	1.23	0.00	1.15	1.36	0.00	0.00	2.15	2.28	1.32	1.28	0.00	0.00	1.15	1.54	1.35	0.37
5	出現頻度(%)	3.60	0.80	0.00	0.30	0.00	0.30	0.00	1.10	1.90	0.30	0.30	0.00	0.00	0.30	3.00	4.10	84.10
	平均風速(m/s)	1.26	1.09	0.00	1.32	0.00	1.45	0.00	2.00	1.90	2.21	1.06	0.00	0.00	1.02	1.48	1.32	0.36
6	出現頻度(%)	3.30	0.80	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	0.50	1.10	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	1.60	4.40	87.10
	平均風速(m/s)	1.38	1.16	0.00	1.70	1.36	0.00	0.00	2.21	2.11	1.15	0.00	0.00	0.00	0.00	1.46	1.43	0.40
7	出現頻度(%)	3.60	1.10	0.30	0.30	0.00	0.00	0.00	0.50	3.30	1.10	0.00	0.00	0.30	0.00	1.60	5.50	82.50
	平均風速(m/s)	1.34	1.43	1.06	1.66	0.00	0.00	0.00	1.58	1.71	1.93	0.00	0.00	1.23	0.00	1.45	1.39	0.40
8	出現頻度(%)	5.80	2.70	0.00	0.30	0.00	0.00	0.00	0.30	4.40	0.80	0.00	0.00	0.00	0.30	1.60	4.10	79.70
	平均風速(m/s)	1.31	1.38	0.00	1.11	0.00	0.00	0.00	1.11	1.96	2.47	0.00	0.00	0.00	1.02	1.69	1.28	0.47
9	出現頻度(%)	5.80	3.00	0.80	0.30	0.00	0.00	0.30	1.60	4.40	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	3.30	5.50	73.10
	平均風速(m/s)	1.42	1.42	1.26	1.02	0.00	0.00	1.02	1.58	2.37	1.51	0.00	0.00	0.00	0.00	1.77	1.42	0.53
10	出現頻度(%)	6.90	3.90	0.60	0.60	0.60	0.30	0.60	2.20	7.40	1.10	0.00	0.00	0.00	0.00	3.90	6.30	65.80
	平均風速(m/s)	1.38	1.41	1.28	1.55	1.17	1.02	1.34	1.33	2.19	1.87	0.00	0.00	0.00	0.00	1.74	1.35	0.59
11	出現頻度(%)	6.60	5.50	0.60	0.60	1.10	1.10	0.80	4.10	7.70	0.80	0.00	0.00	0.00	0.30	2.80	5.00	63.10
	平均風速(m/s)	1.42	1.28	1.28	1.38	1.06	1.17	1.39	1.53	2.21	2.89	0.00	0.00	0.00	1.15	1.91	1.57	0.60
12	出現頻度(%)	5.50	4.40	1.90	0.80	1.90	1.60	1.60	6.00	9.10	0.80	0.00	0.00	0.30	0.00	1.60	5.80	58.50
	平均風速(m/s)	1.37	1.49	1.45	1.43	1.22	1.19	1.38	1.67	2.02	3.58	0.00	0.00	1.19	0.00	2.28	1.50	0.63
13	出現頻度(%)	7.20	3.30	2.20	1.40	1.10	1.10	1.90	6.90	13.20	1.70	0.00	0.00	0.00	0.00	3.60	3.90	52.60
	平均風速(m/s)	1.55	1.35	1.44	1.19	1.37	1.29	1.16	1.65	2.00	2.87	0.00	0.00	0.00	0.00	1.70	1.67	0.64
14	出現頻度(%)	6.60	6.60	2.20	2.50	1.40	1.40	1.90	8.20	14.60	2.20	0.00	0.30	0.00	0.30	2.20	2.50	47.30
	平均風速(m/s)	1.47	1.39	1.26	1.36	1.29	1.32	1.19	1.60	2.08	2.50	0.00	1.75	0.00	2.68	1.63	1.60	0.64
15	出現頻度(%)	5.50	3.60	3.00	1.60	1.10	1.40	3.80	8.50	18.10	2.20	0.00	0.30	0.30	0.30	1.10	4.90	44.40
	平均風速(m/s)	1.47	1.32	1.37	1.39	1.32	1.22	1.21	1.66	1.97	2.87	0.00	2.68	1.15	1.15	1.32	1.62	0.60
16	出現頻度(%)	6.60	1.90	1.90	0.80	3.60	1.40	2.20	10.10	17.80	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	1.90	4.10	44.40
	平均風速(m/s)	1.50	1.38	1.42	1.36	1.38	1.18	1.28	1.47	1.90	2.49	0.00	0.00	0.00	0.00	1.78	1.39	0.60
17	出現頻度(%)	6.00	1.60	1.10	0.50	2.70	1.40	0.50	8.80	18.90	2.70	0.00	0.00	0.00	0.00	1.60	4.40	49.60
	平均風速(m/s)	1.41	1.40	1.44	1.21	1.52	1.36	1.32	1.62	1.81	2.09	0.00	0.00	0.00	0.00	1.53	1.41	0.54
18	出現頻度(%)	4.90	2.20	1.60	1.40	1.60	1.40	0.00	7.10	11.50	4.10	0.30	0.00	0.00	0.30	1.90	4.10	57.50
	平均風速(m/s)	1.49	1.17	1.50	1.58	1.30	1.25	0.00	1.58	1.81	1.75	1.02	0.00	0.00	1.06	1.55	1.56	0.51
19	出現頻度(%)	3.80	1.90	1.60	0.80	1.10	0.00	0.00	6.00	11.80	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	1.90	6.00	64.10
	平均風速(m/s)	1.37	1.59	1.34	1.53	1.22	0.00	0.00	1.53	1.65	2.09	0.00	0.00	0.00	0.00	1.37	1.46	0.48
20	出現頻度(%)	4.40	1.10	0.00	1.60	1.10	0.50	0.50	6.00	7.10	1.40	0.00	0.30	0.00	0.50	1.60	6.00	67.70
	平均風速(m/s)	1.29	1.65	0.00	1.36	1.43	1.17	1.06	1.46	1.55	1.87	0.00	1.79	0.00	1.06	1.65	1.41	0.47
21	出現頻度(%)	3.60	1.90	0.50	0.30	0.50	0.50	0.30	4.10	4.90	1.10	0.00	0.30	0.00	0.30	1.90	4.70	75.10
	平均風速(m/s)	1.40	1.46	1.17	1.15	1.21	1.21	1.02	1.27	1.72	1.37	0.00	1.53	0.00	1.66	1.37	1.39	0.46
22	出現頻度(%)	2.50	1.90	0.30	0.50	0.80	0.30	0.00	1.60	6.30	1.40	0.00	0.00	0.00	0.00	1.90	6.00	76.40
	平均風速(m/s)	1.34	1.23	1.06	1.13	1.09	1.19	0.00	1.26	1.76	1.55	0.00	0.00	0.00	0.00	1.81	1.31	0.43
23	出現頻度(%)	1.90	0.50	1.10	0.30	0.30	0.00	0.00	1.10	4.90	1.90	0.00	0.00	0.30	0.00	2.50	3.60	81.60
	平均風速(m/s)	1.41	1.32	1.15	1.11	1.19	0.00	0.00	1.18	2.10	1.72	0.00	0.00	1.02	0.00	1.49	1.29	0.43
24	出現頻度(%)	2.50	0.50	0.30	0.30	0.00	0.00	0.00	1.60	1.90	1.40	0.00	0.00	0.00	0.00	2.70	2.20	86.60
	平均風速(m/s)	1.26	1.36	1.06	1.06	0.00	0.00	0.00	1.75	2.44	2.01	0.00	0.00	0.00	0.00	1.49	1.64	0.42
合計	出現頻度(%)	4.40	2.20	0.80	0.70	0.80	0.50	0.60	3.90	7.60	1.40	0.00	0.10	0.00	0.10	2.20	4.60	70.00
	平均風速(m/s)	1.40	1.36	1.35	1.35	1.32	1.24	1.24	1.57	1.94	2.13	1.13	1.78	1.15	1.30	1.62	1.43	0.47

（6）予測結果

工事用車両の走行に伴う二酸化窒素付加濃度の距離減衰図は図 1-9 に、浮遊粒子状物質の距離減衰図は図 1-10 に示すとおりである。

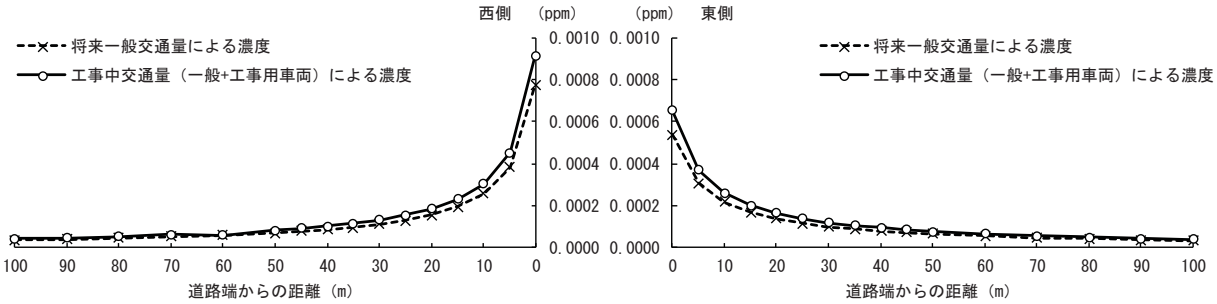


図 1-9　工事用車両の走行に伴う二酸化窒素付加濃度の距離減衰図

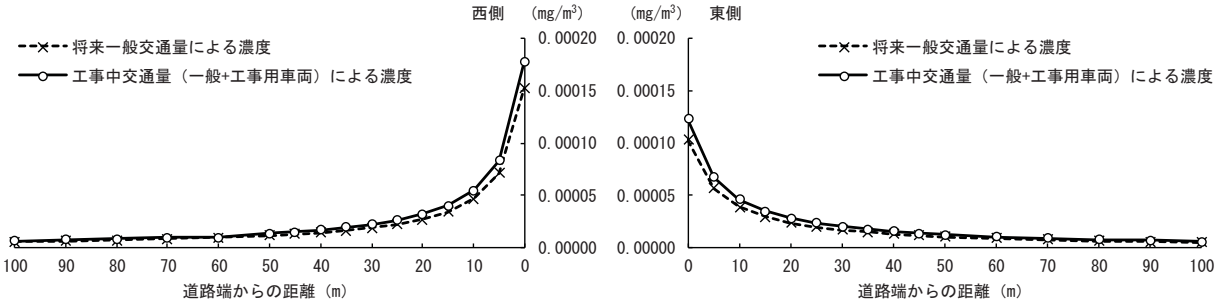


図 1-10　工事用車両の走行に伴う浮遊粒子状物質付加濃度の距離減衰図

２　緑関連

2　緑関連

資料２－１　樹木活力度調査結果

計画地及び周辺の緑化地の樹木活力度調査結果は表 2-1(1)～(15)に示すとおりである。

表 2-1(1)　樹木活力度調査結果（計画地）

※1 区分		樹種	樹高（m）	※2 胸高周囲（cm）	枝張り（m）	※3 項目別活力度 樹勢	樹形	枝伸長	枝葉密度	葉形	葉大きさ	葉色	ネクロシス	開花状況	※4 活力度指数	※5 活力度評価	備考
常緑	高木	イヌツゲ	3.0	9.4	2.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			平均活力度												1.00	A	
		タイサンボク	12.0	58.4	4.0 × 3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			平均活力度												1.00	A	
		ネズミモチ	5.5	38.4	3.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
			3.5	5.8	1.5 × 1.5	1	1	1	1	2	1	1	1	-	1.13	A	
			3.5	42.2	3.0 × 2.0	2	3	2	1	1	1	1	1	-	1.50	A	1.2m付近で伐採。切り株から萌芽。
			平均活力度												1.21	A	
		ヤブツバキ	4.5	17.2	2.0 × 1.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			3.5	12.8	1.5 × 1.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			3.5	17.4	2.5 × 2.0	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			平均活力度												1.04	A	
	中木	ネズミモチ	1.8	-	1.0 × 0.4	3	3	3	3	2	2	1	1	-	2.25	B	1.2m付近で伐採。切り株から萌芽。
			平均活力度												2.25	B	
		ヤブツバキ	2.0	8.6	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			平均活力度												1.00	A	
	低木	ネズミモチ	1.4	-	0.5 × 0.3	3	3	3	3	2	4	2	1	-	2.63	C	1.2m付近で伐採。切り株から萌芽。
			1.4	-	0.4 × 0.3	3	3	3	3	2	4	2	1	-	2.63	C	1.2m付近で伐採。切り株から萌芽。
			1.2	-	0.4 × 0.3	3	3	3	3	2	4	1	1	-	2.50	B	1.0m付近で伐採。切り株から萌芽。
			平均活力度												2.58	C	
落葉	高木	エノキ	3.0	42.3	2.5 × 2.5	2	3	3	2	1	1	2	2	-	2.00	B	1.2m付近で伐採。切り株から萌芽。
			平均活力度												2.00	B	
		ヒメコウゾ	3.5	11.2	1.0 × 1.5	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	3株
			3.5	16.2	1.0 × 1.5	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	4株
			3.0	11.3	0.5 × 1.5	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	2株
			3.0	12.3	0.5 × 1.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	3株
			3.0	15.8	0.6 × 1.5	1	1	1	1	1	1	2	2	-	1.25	A	3株
			平均活力度												1.13	A	
	中木	アジサイ	2.5	15.9	2.0 × 1.0	1	1	1	1	2	1	1	2	-	1.25	A	10株
			2.0	14.5	1.0 × 0.5	3	2	3	4	2	2	2	2	-	2.50	B	6株
			平均活力度												1.88	B	
		イチジク	2.5	14.8	2.0 × 1.0	1	3	2	2	2	1	1	2	-	1.75	A	
			平均活力度												1.75	A	
		ヒメコウゾ	2.5	5.4	0.4 × 1.0	1	1	1	2	1	1	1	2	-	1.25	A	
			平均活力度												1.25	A	
		ムクゲ	2.5	16.4	3.0 × 1.0	2	2	2	3	1	1	1	1	-	1.63	A	
			平均活力度												1.63	A	
		ムクノキ	2.5	5.2	1.0 × 0.4	1	1	1	1	1	2	2	2	-	1.38	A	
			平均活力度												1.38	A	
		ヤマグワ	2.0	15.8	1.0 × 0.5	2	2	2	1	1	2	1	1	-	1.50	A	3株
			平均活力度												1.50	A	

注 ※1　低木：1.5m未満　　中木：1.5m以上～3.0m未満　　高木：3.0m以上
※2　株立ちの場合や樹高が低く目通り位置に主幹が存在しない場合には「-」で表記した。株立ちの場合は備考に株数を示した。
※3　①樹勢②樹形③枝の伸張量④枝葉の密度⑤葉形⑥葉の大きさ⑦葉色⑧ネクロシス⑨開花状況
なお、時期的に確認の困難な展葉前の葉の状況、開花状況については「-」で表記した。
※4　活力度指数(単木)＝Σ項目別活力度/項目数
※5　A：良好、正常なもの(活力度指数1.00～1.75)　　B：普通正常に近いもの(活力度指数1.76～2.50)
C：悪化のかなり進んだもの(活力度指数2.51～3.25)　D：顕著に悪化しているもの(活力度指数3.26～4.00)

2-1(2)　樹木活力度調査結果（あさおふれあいの丘①）

※1 区分		樹種	樹高（m）	※2 胸高周囲（cm）	枝張り（m）	※3 項目別活力度 樹勢	樹形	枝伸長	枝葉密度	葉形	葉大きさ	葉色	ネクロシス	開花状況	※4 活力度指数	※5 活力度評価	備考
常緑	高木	シラカシ	9.5	65.5	5.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			9.5	75.4	5.0 × 5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			9.5	60.1	4.0 × 5.0	2	1	1	1	1	1	1	1	-	1.13	A	
			9.0	92.0	5.0 × 6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			9.0	67.6	6.0 × 5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			9.0	76.7	5.0 × 5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			9.0	94.5	5.0 × 5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			9.0	74.6	5.0 × 5.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	
			9.0	75.6	4.0 × 5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			8.5	85.0	4.5 × 5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			8.0	75.7	5.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			8.0	73.5	5.0 × 5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			7.5	77.4	3.5 × 4.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			7.5	63.4	4.0 × 5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			7.5	54.6	5.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			7.5	77.4	5.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			7.0	67.9	5.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	
			7.0	67.6	4.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			7.0	70.8	3.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			7.0	68.4	4.0 × 6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			6.5	68.2	3.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			6.0	56.3	3.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			5.5	46.3	4.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			5.5	28.5	3.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			5.5	44.5	3.0 × 3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			5.5	48.5	3.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			5.0	64.2	5.0 × 4.0	1	2	1	1	1	1	1	1	-	1.13	A	
			5.0	59.6	5.0 × 6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			5.0	82.3	3.0 × 3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			5.0	34.0	2.0 × 3.0	3	2	1	1	1	1	2	1	-	1.50	A	
			4.5	56.2	2.0 × 3.0	1	2	1	1	1	1	1	1	-	1.13	A	
			4.5	40.4	3.0 × 3.0	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			4.5	37.4	2.0 × 3.0	2	2	1	1	1	1	2	2	-	1.50	A	
			4.0	56.4	3.0 × 2.0	2	2	1	1	1	1	1	1	-	1.25	A	
			4.0	68.0	3.0 × 3.0	1	2	1	1	1	1	1	1	-	1.13	A	
			4.0	37.9	3.0 × 3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			3.0	50.8	3.0 × 2.0	2	2	1	1	1	1	1	1	-	1.25	A	
			平均活力度												1.07	A	
		スダジイ	7.0	68.0	5.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			7.0	71.8	5.0 × 6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			6.5	53.4	4.0 × 3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			6.0	54.2	2.5 × 3.0	3	2	1	1	1	1	1	1	-	1.38	A	幹の一部が枯れ、キノコあり
			5.5	71.0	3.5 × 4.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			5.5	43.6	3.0 × 3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			3.5	78.2	2.5 × 4.0	2	3	1	1	1	1	1	1	-	1.38	A	
			3.5	46.1	2.0 × 1.0	2	2	1	1	1	1	1	1	-	1.25	A	
			平均活力度												1.13	A	
	中木	クスノキ	1.6	4.0	0.3 × 0.4	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	4.0	0.2 × 0.3	2	1	1	2	1	1	2	1	-	1.38	A	
			平均活力度												1.19	A	
		トウネズミモチ	2.5	11.7	1.2 × 1.4	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	2株
			平均活力度												1.00	A	
		ビラカンサ	1.6	6.1	1.0 × 0.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
			平均活力度												1.00	A	
		ヤブツバキ	1.7	10.9	0.6 × 0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.7	6.0	0.6 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.7	5.1	0.6 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.7	5.4	0.6 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.7	6.3	0.6 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.7	7.4	0.7 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.7	5.8	0.6 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.7	7.0	0.6 × 0.7	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.6	6.9	0.8 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	2株
			1.6	5.0	0.8 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.6	2.3	0.8 × 0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.6	9.7	0.6 × 0.7	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.6	6.9	0.5 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	

注 ※1　低木：1.5m未満　　中木：1.5m以上～3.0m未満　　高木：3.0m以上
※2　株立ちの場合や樹高が低く目通り位置に主幹が存在しない場合には「-」で表記した。株立ちの場合は備考に株数を示した。
※3　①樹勢②樹形③枝の伸張量④枝葉の密度⑤葉形⑥葉の大きさ⑦葉色⑧ネクロシス⑨開花状況
なお、時期的に確認の困難な展葉前の葉の状況、開花状況については「-」で表記した。
※4　活力度指数(単木)＝Σ項目別活力度/項目数
※5　A：良好、正常なもの(活力度指数1.00～1.75)　　B：普通正常に近いもの(活力度指数1.76～2.50)
C：悪化のかなり進んだもの(活力度指数2.51～3.25)　D：顕著に悪化しているもの(活力度指数3.26～4.00)

表 2-1(3)　樹木活力度調査結果（あさおふれあいの丘②）

※1 区分		樹種	樹高（m）	※2 胸高周囲（cm）	枝張り（m）	※3 項目別活力度 樹勢	樹形	枝伸長	枝葉密度	葉形	葉大きさ	葉色	ネクロシス	開花状況	※4 活力度指数	※5 活力度評価	備考
常緑	中木	ヤブツバキ	1.6	7.4	0.6 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.6	7.3	0.6 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.6	6.0	0.6 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	
			1.6	5.8	0.6 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.6	4.9	0.6 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.6	6.4	0.6 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.6	8.3	0.5 × 0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	
			1.6	6.0	1.0 × 0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.6	5.4	0.8 × 0.6	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			1.6	5.4	0.8 × 0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.6	1.8	0.5 × 0.4	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			1.6	4.6	0.7 × 0.6	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			1.6	7.4	0.6 × 0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.6	6.2	0.8 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.6	4.5	0.6 × 0.7	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.6	6.5	0.6 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.6	3.1	0.6 × 0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.6	6.5	0.6 × 0.8	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			1.6	4.2	0.6 × 0.5	2	1	1	2	1	1	2	1	-	1.38	A	
			1.6	4.1	0.5 × 0.5	2	1	1	2	1	1	1	1	-	1.25	A	
			1.6	6.5	0.6 × 0.8	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			1.6	4.5	0.5 × 0.6	1	1	1	2	1	1	2	1	-	1.25	A	
			1.6	6.1	0.6 × 0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.6	3.8	0.5 × 0.4	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.6	4.7	0.6 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	6.6	0.6 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	3.8	0.5 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	7.4	0.5 × 0.5	1	1	1	2	1	1	1	1	-	1.13	A	
			1.5	3.8	0.5 × 0.5	1	1	1	2	1	1	2	1	-	1.25	A	
			1.5	4.0	0.4 × 0.4	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			1.5	2.9	0.4 × 0.3	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			1.5	8.8	0.4 × 0.4	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	5.1	0.4 × 0.4	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	4.7	0.4 × 0.4	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	4.8	0.4 × 0.4	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	4.7	0.4 × 0.4	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	7.0	0.4 × 0.4	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	6.4	0.4 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	6.4	0.4 × 0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	6.8	0.4 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	6.2	0.5 × 0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	5.8	0.5 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	4.4	0.5 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	7.4	0.5 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	9.0	0.5 × 0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	9.8	0.6 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	5.0	0.5 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	7.7	0.5 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	7.1	0.5 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	6.0	0.5 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	6.8	0.5 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	5.2	0.5 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	7.7	0.5 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	6.5	0.5 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	5.1	0.5 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	9.0	0.5 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	4.5	0.5 × 0.4	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			1.5	3.3	0.4 × 0.3	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	5.3	0.5 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	6.7	0.5 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	6.6	0.4 × 0.4	2	1	1	2	1	1	2	1	-	1.38	A	
			1.5	6.4	0.5 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	4.7	0.5 × 0.5	1	1	1	1	1	2	1	1	-	1.13	A	
			1.5	6.4	0.5 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	4.7	0.3 × 0.4	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			1.5	6.0	0.5 × 0.4	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	

注 ※1　低木：1.5m未満　　中木：1.5m以上～3.0m未満　　高木：3.0m以上
※2　株立ちの場合や樹高が低く目通り位置に主幹が存在しない場合には「-」で表記した。株立ちの場合は備考に株数を示した。
※3　①樹勢②樹形③枝の伸張量④枝葉の密度⑤葉形⑥葉の大きさ⑦葉色⑧ネクロシス⑨開花状況
なお、時期的に確認の困難な展葉前の葉の状況、開花状況については「-」で表記した。
※4　活力度指数(単木)＝Σ項目別活力度/項目数
※5　A：良好、正常なもの(活力度指数1.00～1.75)　　B：普通正常に近いもの(活力度指数1.76～2.50)
C：悪化のかなり進んだもの(活力度指数2.51～3.25)　D：顕著に悪化しているもの(活力度指数3.26～4.00)

表 2-1(4)　樹木活力度調査結果（あさおふれあいの丘③）

※1 区分		樹種	樹高（m）	※2 胸高周囲（cm）	枝張り（m）	※3 項目別活力度 樹勢	樹形	枝伸長	枝葉密度	葉形	葉大きさ	葉色	ネクロシス	開花状況	※4 活力度指数	※5 活力度評価	備考
常緑	中木	ヤブツバキ	1.5	5.2	0.4 × 0.3	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			1.5	5.0	0.4 × 0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	5.0	0.4 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	7.6	0.5 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	3.1	0.5 × 0.4	1	1	1	2	1	1	2	1	-	1.25	A	
			1.5	3.6	0.4 × 0.6	2	1	1	1	1	1	1	1	-	1.13	A	
			1.5	5.4	0.5 × 0.4	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	7.6	0.6 × 0.4	2	1	1	1	1	1	1	1	-	1.13	A	
			1.5	6.9	0.4 × 0.6	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			1.5	9.4	0.4 × 0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	11.9	0.8 × 0.4	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	3.8	0.4 × 0.4	2	1	1	1	1	1	2	2	-	1.38	A	
			1.5	3.4	0.5 × 0.5	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			1.5	3.7	0.4 × 0.4	2	2	1	1	1	1	1	1	-	1.25	A	
			1.5	5.1	0.4 × 0.3	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	5.4	0.6 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	4.0	0.4 × 0.4	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	5.6	0.6 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	
			1.5	6.8	0.6 × 0.4	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	5.0	0.6 × 0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	4.8	0.5 × 0.4	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			1.5	3.7	0.5 × 0.4	2	1	1	1	1	1	2	2	-	1.38	A	
			1.5	7.5	0.5 × 0.4	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			1.5	6.8	0.5 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	2.5	0.4 × 0.2	2	1	1	1	1	1	2	1	-	1.25	A	
			1.5	4.0	0.6 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	5.3	0.5 × 0.5	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			1.5	3.8	0.5 × 0.4	1	1	1	1	1	1	2	2	-	1.25	A	
			1.5	5.1	0.8 × 0.6	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			1.5	6.6	0.8 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	5.4	0.8 × 0.6	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			1.5	6.4	0.7 × 0.6	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			1.5	2.9	0.6 × 0.4	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	8.5	0.8 × 0.9	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	6.8	0.7 × 0.6	2	2	1	2	1	1	2	1	-	1.50	A	
			1.5	2.8	0.5 × 0.3	2	2	1	2	1	1	2	1	-	1.50	A	
			1.5	5.9	1.0 × 0.4	2	1	1	3	1	1	2	1	-	1.50	A	
			1.5	3.8	0.6 × 0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	6.5	0.8 × 0.6	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			平均活力度												1.07	A	
	低木	サツキ	1.0	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.0	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.0	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			1.0	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.0	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			1.0	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.0	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			平均活力度												1.04	A	
		ヒラドツツジ	1.2	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			1.2	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.2	-	1.0 × 1.5	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	
			1.2	-	1.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			1.2	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.2	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.2	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			1.2	-	1.0 × 2.0	1	1	1	1	2	1	2	1	-	1.25	A	
			1.2	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	
			1.2	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.2	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.2	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.2	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.2	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.2	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			1.2	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.2	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.2	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	

注 ※1　低木：1.5m未満　　中木：1.5m以上～3.0m未満　　高木：3.0m以上
※2　株立ちの場合や樹高が低く目通り位置に主幹が存在しない場合には「-」で表記した。株立ちの場合は備考に株数を示した。
※3　①樹勢②樹形③枝の伸張量④枝葉の密度⑤葉形⑥葉の大きさ⑦葉色⑧ネクロシス⑨開花状況
なお、時期的に確認の困難な展葉前の葉の状況、開花状況については「-」で表記した。
※4　活力度指数(単木)＝Σ項目別活力度/項目数
※5　A：良好、正常なもの(活力度指数1.00～1.75)　　B：普通正常に近いもの(活力度指数1.76～2.50)
C：悪化のかなり進んだもの(活力度指数2.51～3.25)　D：顕著に悪化しているもの(活力度指数3.26～4.00)

表 2-1(5)　樹木活力度調査結果（あさおふれあいの丘④）

※1 区分		樹種	樹高（m）	※2 胸高周囲（cm）	枝張り（m）	※3 項目別活力度 樹勢	樹形	枝伸長	枝葉密度	葉形	葉大きさ	葉色	ネクロシス	開花状況	※4 活力度指数	※5 活力度評価	備考
常緑	低木	ヒラドツツジ	1.0	－	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	2	1	－	1.13	A	
			1.0	－	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	－	1.00	A	
			1.0	－	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	2	2	－	1.25	A	
			1.0	－	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	－	1.00	A	
			1.0	－	1.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	2	－	1.13	A	
			1.0	－	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	2	1	－	1.13	A	
			1.0	－	1.0 × 1.0	1	1	1	2	1	1	1	1	－	1.13	A	
			1.0	－	1.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	－	1.00	A	
			1.0	－	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	－	1.13	A	
			1.0	－	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	－	1.00	A	
			平均活力度												1.07	A	
		ヤブツバキ	1.4	2.8	0.3 × 0.3	1	1	1	1	1	1	1	1	－	1.00	A	
			1.4	5.2	0.3 × 0.3	2	1	1	1	1	1	1	2	－	1.25	A	
			1.4	4.5	0.2 × 0.4	1	1	1	1	1	1	1	1	－	1.00	A	
			1.4	4.5	0.3 × 0.4	1	1	1	1	1	1	2	1	－	1.13	A	
			1.4	3.3	0.4 × 0.3	1	1	1	1	1	1	2	1	－	1.13	A	
			1.4	3.8	0.4 × 0.3	2	1	1	1	1	1	2	1	－	1.25	A	
			1.4	6.5	0.4 × 0.4	2	1	1	1	1	1	2	1	－	1.25	A	
			1.4	4.0	0.4 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	－	1.00	A	
			1.4	4.1	0.4 × 0.3	3	1	1	3	1	1	2	1	－	1.63	A	
			1.4	3.3	0.4 × 0.3	3	1	1	2	1	1	2	1	－	1.50	A	
			1.4	3.4	0.3 × 0.3	2	1	1	1	1	1	2	1	－	1.25	A	
			1.4	3.8	0.4 × 0.4	2	1	1	1	1	1	2	1	－	1.25	A	
			1.4	3.3	0.4 × 0.2	1	1	1	1	1	1	1	1	－	1.00	A	
			1.4	2.2	0.4 × 0.3	1	1	1	1	1	1	2	1	－	1.13	A	
			1.4	5.5	0.4 × 0.6	2	1	1	1	1	1	2	1	－	1.25	A	
			1.4	4.8	0.4 × 0.4	1	1	1	1	1	1	2	1	－	1.13	A	
			1.4	4.0	0.4 × 0.4	1	1	1	1	1	1	2	1	－	1.13	A	2株
			1.4	3.4	0.4 × 0.4	1	1	1	1	1	1	1	1	－	1.00	A	
			1.4	4.0	0.4 × 0.4	1	2	1	1	1	1	2	1	－	1.25	A	
			1.4	2.2	0.4 × 0.4	1	1	1	1	1	1	2	1	－	1.13	A	
			1.4	3.6	0.6 × 0.4	1	1	1	1	1	1	1	1	－	1.00	A	
			1.4	4.0	0.4 × 0.4	2	1	1	1	1	1	1	2	－	1.25	A	
			1.4	4.9	0.5 × 0.4	1	1	1	1	1	1	1	1	－	1.00	A	
			1.3	2.8	0.3 × 0.3	2	2	1	2	1	1	1	1	－	1.38	A	
			1.3	2.8	0.2 × 0.2	2	1	1	1	1	1	1	1	－	1.13	A	
			1.3	8.1	0.3 × 0.3	1	1	1	1	1	1	1	1	－	1.00	A	
			1.3	2.8	0.3 × 0.4	1	1	1	1	1	1	1	1	－	1.00	A	
			1.3	2.7	0.3 × 0.3	1	1	1	1	1	1	1	1	－	1.00	A	
			1.3	3.8	0.3 × 0.4	1	1	1	1	1	1	1	1	－	1.00	A	
			1.3	2.7	0.2 × 0.1	2	1	1	1	1	1	2	1	－	1.25	A	
			1.3	3.0	0.4 × 0.2	1	1	1	1	1	1	1	1	－	1.00	A	
			1.3	3.1	0.4 × 0.2	1	1	1	1	1	1	2	2	－	1.25	A	
			1.3	1.8	0.2 × 0.2	1	1	1	1	1	1	1	1	－	1.00	A	
			1.3	2.8	0.4 × 0.5	1	1	1	1	1	1	2	1	－	1.13	A	
			1.3	2.8	0.3 × 0.3	1	1	1	1	1	1	1	1	－	1.00	A	
			1.3	2.4	0.4 × 0.4	1	1	1	1	1	1	1	1	－	1.00	A	
			1.2	－	0.2 × 0.3	1	1	1	1	1	1	2	1	－	1.13	A	
			1.2	－	0.1 × 0.2	2	1	1	1	1	1	2	1	－	1.25	A	
			1.2	－	0.2 × 0.4	2	1	1	1	1	1	1	1	－	1.13	A	
			1.2	－	0.3 × 0.4	1	1	1	1	1	1	2	1	－	1.13	A	
			1.2	0.8	0.4 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	－	1.00	A	
			1.1	－	0.3 × 0.3	3	2	1	1	1	2	1	1	－	1.50	A	
			1.0	－	0.2 × 0.2	1	1	1	1	1	1	2	1	－	1.13	A	
			1.0	－	0.2 × 0.2	2	2	1	1	1	1	2	1	－	1.38	A	
			1.0	－	0.4 × 0.4	1	1	1	1	1	1	2	1	－	1.13	A	
			1.0	－	0.2 × 0.3	1	1	1	1	1	1	2	2	－	1.25	A	
			1.0	－	0.4 × 0.4	1	1	1	1	1	1	2	1	－	1.13	A	
			1.0	－	0.4 × 0.3	2	1	1	1	1	1	2	1	－	1.25	A	
			1.0	－	0.3 × 0.3	1	1	1	1	1	1	1	1	－	1.00	A	
			平均活力度												1.15	A	
落葉	高木	アキニレ	10.0	114.2	7.0 × 7.0	1	1	1	1	1	1	1	1	－	1.00	A	
			10.0	73.4	5.0 × 5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	－	1.00	A	
			9.0	62.1	4.5 × 5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	－	1.00	A	
			9.0	61.1	5.0 × 5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	－	1.00	A	
			9.0	95.4	7.0 × 6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	－	1.00	A	

注 ※1　低木：1.5m未満　　中木：1.5m以上～3.0m未満　　高木：3.0m以上
※2　株立ちの場合や樹高が低く目通り位置に主幹が存在しない場合には「-」で表記した。株立ちの場合は備考に株数を示した。
※3　①樹勢②樹形③枝の伸張量④枝葉の密度⑤葉形⑥葉の大きさ⑦葉色⑧ネクロシス⑨開花状況
なお、時期的に確認の困難な展葉前の葉の状況、開花状況については「-」で表記した。
※4　活力度指数(単木)＝Σ項目別活力度/項目数
※5　A：良好、正常なもの(活力度指数1.00～1.75)　　B：普通正常に近いもの(活力度指数1.76～2.50)
C：悪化のかなり進んだもの(活力度指数2.51～3.25)　D：顕著に悪化しているもの(活力度指数3.26～4.00)

表 2-1(6)　樹木活力度調査結果（あさおふれあいの丘⑤）

※1 区分		樹種	樹高（m）	※2 胸高周囲（cm）	枝張り（m）	※3 項目別活力度 樹勢	樹形	枝伸長	枝葉密度	葉形	葉大きさ	葉色	ネクロシス	開花状況	※4 活力度指数	※5 活力度評価	備考
落葉	高木	アキニレ	8.5	73.4	3.5 × 4.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			8.5	63.6	5.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			8.5	68.5	6.0 × 5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			8.5	76.4	7.0 × 6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			8.0	41.7	3.0 × 2.0	1	1	1	1	2	1	1	1	-	1.13	A	
			8.0	50.0	4.5 × 4.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			8.0	56.0	4.0 × 5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			7.5	45.3	4.0 × 3.0	2	2	1	2	1	1	1	1	-	1.38	A	
			7.5	82.3	6.0 × 6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			7.0	57.1	4.0 × 5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			7.0	75.4	7.5 × 6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			6.5	55.4	4.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			6.5	62.0	4.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			5.0	25.6	2.0 × 2.0	2	2	1	1	1	1	1	1	-	1.25	A	
			5.0	37.8	2.0 × 3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			4.5	36.5	3.0 × 4.0	2	2	1	1	1	1	1	1	-	1.25	A	
			4.5	37.0	3.0 × 3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			平均活力度												1.05	A	
		イロハモミジ	6.0	72.3	4.0 × 6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			5.5	62.4	5.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			5.5	56.6	3.5 × 4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			4.5	37.2	2.0 × 3.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			4.5	52.7	3.5 × 5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			4.0	36.1	3.0 × 3.0	2	1	1	1	1	1	1	1	-	1.13	A	
			平均活力度												1.02	A	
		エゴノキ	4.5	117.0	2.0 × 3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	6株
			4.0	77.7	3.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	6株
			3.5	26.3	4.0 × 3.0	3	1	1	1	1	1	1	1	-	1.25	A	3株
			平均活力度												1.08	A	
		コナラ	6.0	61.5	5.0 × 6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			5.0	68.5	3.0 × 3.0	1	2	1	1	1	1	1	2	-	1.25	A	
			5.0	54.7	4.0 × 2.0	1	2	1	1	1	1	1	1	-	1.13	A	
			4.5	56.0	3.0 × 2.0	1	2	1	1	1	1	1	1	-	1.13	A	
			4.0	44.6	2.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			平均活力度												1.10	A	
		ハナミズキ	4.5	37.8	2.0 × 3.0	2	2	1	1	1	1	1	1	-	1.25	A	
			3.0	24.4	2.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			3.0	35.4	3.0 × 2.0	1	2	1	1	1	1	1	1	-	1.13	A	
			3.0	33.6	2.0 × 2.0	1	2	1	1	1	1	1	1	-	1.13	A	
			平均活力度												1.13	A	
		ヤマザクラ	8.0	85.6	4.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			6.5	39.0	4.5 × 4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			5.5	38.4	3.5 × 2.0	2	1	1	1	1	1	1	1	-	1.13	A	
			5.5	30.3	2.0 × 2.0	2	1	1	1	1	1	1	1	-	1.13	A	
			5.5	33.0	3.0 × 3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			5.5	48.0	3.0 × 3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			5.0	26.6	2.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			5.0	34.9	3.0 × 3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			4.0	44.4	3.0 × 4.0	2	2	1	1	1	1	1	1	-	1.25	A	
			4.0	46.5	2.0 × 2.0	2	1	1	1	1	1	1	1	-	1.13	A	
			平均活力度												1.06	A	
		ヤマボウシ	7.5	109.2	5.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	5株
			6.5	87.9	6.0 × 4.0	1	2	1	1	1	1	1	1	-	1.13	A	5株
			5.5	63.6	4.0 × 3.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	5株
			4.5	73.3	4.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	5株
			4.5	58.2	3.0 × 3.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	4株
			4.0	81.6	3.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	4株
			平均活力度												1.10	A	
	中木	ハナミズキ	2.5	15.4	1.5 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			平均活力度												1.00	A	
		ヤマグワ	1.5	1.3	1.3 × 1.4	2	2	1	1	2	1	2	2	-	1.63	A	3株
			平均活力度												1.63	A	
		ユキヤナギ	1.5	1.2	0.6 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			平均活力度												1.00	A	

注 ※1　低木：1.5m未満　　中木：1.5m以上～3.0m未満　　高木：3.0m以上
※2　株立ちの場合や樹高が低く目通り位置に主幹が存在しない場合には「-」で表記した。株立ちの場合は備考に株数を示した。
※3　①樹勢②樹形③枝の伸張量④枝葉の密度⑤葉形⑥葉の大きさ⑦葉色⑧ネクロシス⑨開花状況
なお、時期的に確認の困難な展葉前の葉の状況、開花状況については「-」で表記した。
※4　活力度指数(単木)＝Σ項目別活力度/項目数
※5　A：良好、正常なもの(活力度指数1.00～1.75)　　B：普通正常に近いもの(活力度指数1.76～2.50)
C：悪化のかなり進んだもの(活力度指数2.51～3.25)　D：顕著に悪化しているもの(活力度指数3.26～4.00)

表 2-1(7)　樹木活力度調査結果（あさおふれあいの丘⑥）

※1 区分		樹種	樹高（m）	※2 胸高周囲（cm）	枝張り（m）	※3 項目別活力度 樹勢	樹形	枝伸長	枝葉密度	葉形	葉大きさ	葉色	ネクロシス	開花状況	※4 活力度指数	※5 活力度評価	備考
常緑	高木	クスノキ	8.5	73.1	4.0 × 5.0	1	1	1	1	1	1	1	2	－	1.13	A	
		平均活力度													1.13	A	
		クロガネモチ	4.0	42.3	3.0 × 3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
		平均活力度													1.00	A	
		トウネズミモチ	4.0	58.2	3.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	1	2	－	1.13	A	3株
			4.5	41.7	4.0 × 3.0	1	1	1	1	1	1	1	2	－	1.13	A	2株
		平均活力度													1.13	A	
		ヒマラヤスギ	13.5	86.3	5.0 × 5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	－	1.00	A	
		平均活力度													1.00	A	
		マテバシイ	9.5	105.5	5.0 × 5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	－	1.00	A	
			6.5	96.5	3.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	－	1.00	A	4株
			5.0	58.4	4.0 × 3.0	1	1	1	1	1	1	2	2	－	1.25	A	
		平均活力度													1.08	A	
		モチノキ	5.0	52.1	3.0 × 3.0	1	1	1	1	1	1	3	1	－	1.25	A	スス病
		平均活力度													1.25	A	
		ヤマモモ	7.5	114.6	4.0 × 5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	－	1.00	A	
		平均活力度													1.00	A	
落葉	高木	イチョウ	7.5	44.2	4.0 × 5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	－	1.00	A	
			7.0	37.0	3.0 × 3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	－	1.00	A	
		平均活力度													1.00	A	
		ウメ	6.5	45.6	4.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	1	2	－	1.13	A	
		平均活力度													1.13	A	
		コブシ	7.5	66.0	4.0 × 3.0	2	1	1	1	1	1	1	1	－	1.13	A	
			7.0	67.7	5.0 × 5.0	1	1	1	1	1	1	1	2	－	1.13	A	
		平均活力度													1.13	A	
		サルスベリ	6.5	28.8	3.0 × 2.0	2	1	1	1	1	1	1	1	－	1.13	A	
		平均活力度													1.13	A	
	低木	アジサイ	1.2	－	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	2	1	－	1.13	A	
			1.2	－	1.0 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	－	1.00	A	
			1.0	－	1.0 × 0.5	1	1	1	1	1	1	2	2	－	1.25	A	
			1.0	－	1.0 × 1.0	2	1	1	1	1	1	2	2	－	1.38	A	
		平均活力度													1.19	A	

注 ※1　低木：1.5m未満　　中木：1.5m以上～3.0m未満　　高木：3.0m以上
※2　株立ちの場合や樹高が低く目通り位置に主幹が存在しない場合には「-」で表記した。株立ちの場合は備考に株数を示した。
※3　①樹勢②樹形③枝の伸張量④枝葉の密度⑤葉形⑥葉の大きさ⑦葉色⑧ネクロシス⑨開花状況
なお、時期的に確認の困難な展葉前の葉の状況、開花状況については「-」で表記した。
※4　活力度指数(単木)＝Σ項目別活力度/項目数
※5　A：良好、正常なもの(活力度指数1.00～1.75)　　B：普通正常に近いもの(活力度指数1.76～2.50)
C：悪化のかなり進んだもの(活力度指数2.51～3.25)　D：顕著に悪化しているもの(活力度指数3.26～4.00)

表 2-1(8)　樹木活力度調査結果（柿生緑地①）

※1 区分		樹種	樹高（m）	※2 胸高周囲（cm）	枝張り（m）	※3 項目別活力度 樹勢	樹形	枝伸長	枝葉密度	葉形	葉大きさ	葉色	ネクロシス	開花状況	※4 活力度指数	※5 活力度評価	備考
常緑	高木	アカマツ	9.0	64.7	3.0 × 3.0	3	3	2	4	1	1	3	1	-	2.25	B	
			平均活力度												2.25	B	
		アラカシ	6.5	26.7	3.0 × 3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	2株
			5.5	26.3	2.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	
			平均活力度												1.06	A	
		サワラ	16.0	86.5	5.0 × 5.0	1	1	1	2	1	1	1	1	-	1.13	A	
			16.0	103.8	7.0 × 7.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			15.0	112.2	5.0 × 5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			12.0	102.3	4.0 × 5.0	2	2	1	2	1	1	1	1	-	1.38	A	
			12.0	86.8	5.0 × 5.0	2	2	1	1	1	1	1	1	-	1.25	A	
			平均活力度												1.15	A	
		スギ	15.0	101.4	4.0 × 4.0	1	2	1	1	1	1	1	1	-	1.13	A	
			平均活力度												1.13	A	
		ヒサカキ	6.0	67.1	4.0 × 6.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	6株
			5.5	49.1	5.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	2	2	-	1.25	A	2株
			5.0	33.1	3.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	2	2	-	1.25	A	
			3.0	19.6	3.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	
			平均活力度												1.19	A	
		ヒノキ	18.0	104.0	7.0 × 6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			17.0	104.5	7.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			16.0	113.4	5.0 × 4.0	1	2	1	1	1	1	1	1	-	1.13	A	
			14.0	76.8	5.0 × 4.0	1	2	1	1	1	1	1	1	-	1.13	A	
			平均活力度												1.06	A	
	中木	アオキ	2.0	10.9	1.5 × 1.0	1	1	1	1	2	1	1	1	-	1.13	A	3株
			平均活力度												1.13	A	
		アラカシ	2.5	12.8	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	
			1.8	3.0	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			平均活力度												1.06	A	
		イヌツゲ	2.5	9.9	2.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			2.5	8.6	2.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.8	4.2	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			2.0	4.1	0.6 × 0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			2.0	3.8	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			平均活力度												1.00	A	
		ヒサカキ	2.0	12.4	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	2	2	-	1.25	A	
			2.0	5.5	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.7	2.7	1.0 × 1.2	1	1	1	1	1	1	2	2	-	1.25	A	
			平均活力度												1.17	A	
	低木	アオキ	1.2	-	1.0 × 1.0	1	1	1	2	1	1	2	1	-	1.25	A	
			1.0	-	0.6 × 0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			平均活力度												1.13	A	
		アラカシ	1.4	2.5	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	2株
			1.3	1.4	0.8 × 0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			平均活力度												1.06	A	
		イヌツゲ	1.2	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			平均活力度												1.00	A	
		ナンテン	1.4	1.0	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
			平均活力度												1.00	A	
落葉	高木	アカシデ	16.0	127.8	10.0 × 10.0	1	2	1	1	1	1	1	2	-	1.25	A	3株
			8.5	44.3	2.0 × 4.0	2	1	1	1	1	1	1	1	-	1.13	A	
			平均活力度												1.19	A	
		イタヤカエデ	4.0	8.8	3.0 × 3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			平均活力度												1.00	A	

注 ※1　低木：1.5m未満　　中木：1.5m以上～3.0m未満　　高木：3.0m以上
※2　株立ちの場合や樹高が低く目通り位置に主幹が存在しない場合には「-」で表記した。株立ちの場合は備考に株数を示した。
※3　①樹勢②樹形③枝の伸張量④枝葉の密度⑤葉形⑥葉の大きさ⑦葉色⑧ネクロシス⑨開花状況
なお、時期的に確認の困難な展葉前の葉の状況、開花状況については「-」で表記した。
※4　活力度指数(単木)＝Σ項目別活力度/項目数
※5　A：良好、正常なもの(活力度指数1.00～1.75)　　B：普通正常に近いもの(活力度指数1.76～2.50)
C：悪化のかなり進んだもの(活力度指数2.51～3.25)　D：顕著に悪化しているもの(活力度指数3.26～4.00)

表 2-1(9)　樹木活力度調査結果（柿生緑地②）

※1 区分		樹種	樹高（m）	※2 胸高周囲（cm）	枝張り（m）	※3 項目別活力度 樹勢	樹形	枝伸長	枝葉密度	葉形	葉大きさ	葉色	ネクロシス	開花状況	※4 活力度指数	※5 活力度評価	備考
落葉	高木	ウグイスカグラ	3.0	17.1	3.0 × 3.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	3株
		平均活力度													1.13	A	
		ウワミズザクラ	18.0	144.5	7.0 × 8.0	1	1	1	3	1	1	1	1	-	1.25	A	
			16.0	144.9	12.0 × 8.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	3株
			16.0	107.2	10.0 × 12.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			14.0	78.1	5.0 × 6.0	1	2	1	1	1	1	1	1	-	1.13	A	
			9.0	62.0	7.0 × 4.0	1	2	1	1	1	1	1	1	-	1.13	A	
			8.5	54.4	5.0 × 4.0	1	2	1	1	1	1	1	2	-	1.25	A	
			8.5	44.1	3.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			7.0	53.0	6.0 × 4.0	1	2	1	1	1	1	1	2	-	1.25	A	
			7.0	37.1	5.0 × 4.0	1	1	1	2	1	1	2	1	-	1.25	A	
			4.0	19.8	3.0 × 4.0	2	2	1	1	1	1	1	1	-	1.25	A	
		平均活力度													1.15	A	
		エゴノキ	9.0	59.5	5.0 × 6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			9.0	115.6	6.0 × 7.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	3株
		平均活力度													1.06	A	
		エノキ	12.0	64.6	7.0 × 5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
		平均活力度													1.00	A	
		クヌギ	20.0	116.3	7.0 × 7.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			20.0	134.5	12.0 × 10.0	1	2	1	2	1	1	1	2	-	1.38	A	
			20.0	189.7	10.0 × 12.0	1	1	1	2	1	1	1	2	-	1.25	A	
			18.0	107.0	1.0 × 12.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			16.0	57.5	2.0 × 2.0	2	2	2	3	1	1	1	2	-	1.75	A	
			16.0	86.0	7.0 × 5.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	枯損
			15.0	61.8	6.0 × 5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			12.0	87.2	8.0 × 6.0	2	1	1	2	1	1	1	1	-	1.25	A	
			8.5	68.7	6.0 × 7.0	2	2	1	1	1	1	1	1	-	1.25	A	
		平均活力度													1.23	A	
		クリ	14.0	87.5	5.0 × 7.0	2	1	1	1	1	1	1	2	-	1.25	A	
		平均活力度													1.25	A	
		ケヤキ	10.0	40.4	5.0 × 5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			9.0	34.6	4.0 × 3.0	1	1	1	1	1	1	2	2	-	1.25	A	
			7.0	26.2	5.0 × 4.0	1	2	1	1	1	1	1	1	-	1.13	A	
		平均活力度													1.13	A	
		コナラ	20.0	182.8	12.0 × 14.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	2株
			20.0	198.4	15.0 × 12.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	
			20.0	151.2	12.0 × 10.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			20.0	151.4	14.0 × 10.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			18.0	176.0	9.0 × 12.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			18.0	129.2	10.0 × 8.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	
			18.0	131.8	8.0 × 7.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	
			18.0	99.4	10.0 × 8.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	
			18.0	98.8	7.0 × 8.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	
			18.0	112.0	12.0 × 10.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	
			17.0	111.4	10.0 × 6.0	1	2	1	2	1	1	1	1	-	1.25	A	
			17.0	85.1	8.0 × 7.0	2	2	1	1	1	1	1	2	-	1.38	A	
			14.0	92.8	10.0 × 7.0	1	2	1	2	1	1	1	2	-	1.38	A	2株
			14.0	112.1	10.0 × 8.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	
			13.0	79.8	6.0 × 7.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			12.0	61.8	8.0 × 6.0	1	1	1	2	1	1	1	2	-	1.25	A	
			11.0	130.1	6.0 × 6.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	
			10.0	62.0	8.0 × 6.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	
			7.0	44.0	5.0 × 4.0	1	1	1	2	1	1	1	2	-	1.25	A	
			7.0	70.8	6.0 × 7.0	1	2	1	1	1	1	1	2	-	1.25	A	
		平均活力度													1.15	A	

注 ※1　低木：1.5m未満　　中木：1.5m以上～3.0m未満　　高木：3.0m以上
※2　株立ちの場合や樹高が低く目通り位置に主幹が存在しない場合には「-」で表記した。株立ちの場合は備考に株数を示した。
※3　①樹勢②樹形③枝の伸張量④枝葉の密度⑤葉形⑥葉の大きさ⑦葉色⑧ネクロシス⑨開花状況
なお、時期的に確認の困難な展葉前の葉の状況、開花状況については「-」で表記した。
※4　活力度指数(単木)＝Σ項目別活力度/項目数
※5　A：良好、正常なもの(活力度指数1.00～1.75)　　B：普通正常に近いもの(活力度指数1.76～2.50)
C：悪化のかなり進んだもの(活力度指数2.51～3.25)　D：顕著に悪化しているもの(活力度指数3.26～4.00)

表 2-1(10)　樹木活力度調査結果（柿生緑地③）

※1 区分		樹種	樹高（m）	※2 胸高周囲（cm）	枝張り（m）	※3 項目別活力度 樹勢	樹形	枝伸長	枝葉密度	葉形	葉大きさ	葉色	ネクロシス	開花状況	※4 活力度指数	※5 活力度評価	備考
落葉	高木	ゴンズイ	8.5	50.0	4.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
			8.0	53.7	3.0 × 3.0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1.22	A	
			平均活力度												1.11	A	
		サワフタギ	4.0	23.4	5.0 × 3.0	2	1	1	2	1	1	1	1	-	1.25	A	
			平均活力度												1.25	A	
		ナツグミ	5.5	40.2	3.0 × 3.0	1	1	1	1	2	1	1	2	-	1.25	A	5株
			平均活力度												1.25	A	
		ハリギリ	18.0	112.3	7.0 × 10.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1.11	A	
			8.0	36.7	3.0 × 3.0	2	1	1	1	1	1	2	2	-	1.38	A	虫による食害あり
			平均活力度												1.24	A	
		マユミ	6.0	31.9	4.0 × 3.0	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1.11	A	
			平均活力度												1.11	A	
		ミズキ	18.0	114.0	7.0 × 8.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			15.0	204.7	8.0 × 8.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	
			10.0	71.3	6.0 × 5.0	2	2	1	2	1	1	1	1	-	1.38	A	
			10.0	113.2	7.0 × 6.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	
			9.0	37.5	6.0 × 6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			平均活力度												1.13	A	
		ムクノキ	5.0	11.1	4.0 × 3.0	1	1	1	1	1	1	2	2	-	1.25	A	
			平均活力度												1.25	A	
		ヤマグワ	4.0	18.2	3.0 × 3.0	2	2	1	4	1	1	1	2	-	1.75	A	
			平均活力度												1.75	A	
		ヤマザクラ	14.0	156.3	12.0 × 8.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			4.0	16.0	3.0 × 3.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	
			平均活力度												1.06	A	
		不明	10.0	66.6	3.0 × 2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	枯損
		不明	7.0	38.7	3.0 × 2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	枯損
	中木	ウワミズザクラ	2.5	88.7	3.0 × 3.0	3	3	2	2	1	1	2	2	-	2.00	B	1.5m付近で伐採
			平均活力度												2.00	B	
		ウグイスカグラ	2.0	4.5	2.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	2	2	-	1.25	A	2株
			1.7	4.2	1.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	4株
			平均活力度												1.19	A	
		エゴノキ	2.5	10.5	2.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	2	2	-	1.25	A	
			平均活力度												1.25	A	
		コゴメウツギ	1.6	10.9	2.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	5株
			平均活力度												1.13	A	
		サワフタギ	1.6	3.1	2.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	2株
			平均活力度												1.00	A	
		サンショウ	2.0	6.8	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	
			1.8	3.5	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	2	2	-	1.25	A	2株
			1.7	3.6	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	2	2	-	1.25	A	
			平均活力度												1.21	A	
		ホオノキ	2.4	15.6	2.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	1.4m付近で伐採
			平均活力度												1.13	A	
		ムラサキシキブ	2.5	3.8	1.5 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	2株
			平均活力度												1.00	A	
		ヤマツツジ	1.6	1.8	1.5 × 1.5	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	2株
			平均活力度												1.13	A	
		不明	2.5	8.6	3.0 × 1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	枯損
常緑竹類	高木	モウソウチク	9.0	36.7	2.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			9.0	31.8	2.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			8.0	26.6	2.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			平均活力度												1.00	A	
	中木	マダケ	2.5	6.2	1.0 × 1.0	1	2	1	1	1	1	2	2	-	1.38	A	
			2.0	13.1	1.0 × 1.0	2	2	1	2	1	1	2	2	-	1.63	A	
			平均活力度												1.50	A	

注 ※1　低木：1.5m未満　　中木：1.5m以上～3.0m未満　　高木：3.0m以上
※2　株立ちの場合や樹高が低く目通り位置に主幹が存在しない場合には「-」で表記した。株立ちの場合は備考に株数を示した。
※3　①樹勢②樹形③枝の伸張量④枝葉の密度⑤葉形⑥葉の大きさ⑦葉色⑧ネクロシス⑨開花状況
なお、時期的に確認の困難な展葉前の葉の状況、開花状況については「-」で表記した。
※4　活力度指数(単木)＝Σ項目別活力度/項目数
※5　A：良好、正常なもの(活力度指数1.00～1.75)　　B：普通正常に近いもの(活力度指数1.76～2.50)
C：悪化のかなり進んだもの(活力度指数2.51～3.25)　D：顕著に悪化しているもの(活力度指数3.26～4.00)

表 2-1(11)　樹木活力度調査結果（美山台中公園）

※1 区分		樹種	樹高（m）	※2 胸高周囲（cm）	枝張り（m）	※3 項目別活力度 樹勢	樹形	枝伸長	枝葉密度	葉形	葉大きさ	葉色	ネクロシス	開花状況	※4 活力度指数	※5 活力度評価	備考
常緑	高木	マテバシイ	7.0	92.3	4.0 × 5.0	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			6.5	87.7	4.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			6.5	91.6	4.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			5.5	83.7	4.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			平均活力度												1.03	A	
	中木	アベリア	1.5	-	2.0 × 1.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
			平均活力度												1.00	A	
	低木	アベリア	1.4	-	1.5 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
			1.4	-	2.0 × 1.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
			1.4	-	2.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
			1.4	-	1.5 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
			1.3	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
			1.2	-	2.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	クズに被われる
			1.2	-	1.0 × 1.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	ヤブガラシに被われる
			平均活力度												1.00	A	
		サツキ	1.2	-	1.0 × 1.0	2	1	1	1	1	1	2	1	-	1.25	A	枯れ枝あり
			1.2	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.2	-	2.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	ヤブガラシに被われる
			1.0	-	1.5 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.0	-	1.5 × 1.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.0	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.0	-	1.0 × 1.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.0	-	1.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			1.0	-	1.5 × 1.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.0	-	2.0 × 1.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			平均活力度												1.04	A	
		ヒサカキ	1.4	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
			平均活力度												1.00	A	
		ヒラドツツジ	1.0	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			平均活力度												1.00	A	
		マテバシイ	1.4	-	1.0 × 1.0	2	2	1	1	2	1	2	2	-	1.63	A	1.2m付近で伐採
			1.4	6.5	1.0 × 5.0	3	3	2	3	2	1	2	1	-	2.13	B	1.4m付近で伐採
			1.4	-	1.0 × 1.0	2	2	1	1	2	1	1	1	-	1.38	A	切り株から萌芽
			平均活力度												1.71	A	
落葉	高木	メタセコイア	8.0	82.5	3.0 × 3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			8.0	82.1	3.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			8.0	75.4	3.0 × 3.0	1	1	1	1	1	1	2	2	-	1.25	A	
			7.5	76.3	3.0 × 3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			7.0	61.0	3.0 × 3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			平均活力度												1.05	A	
		セイヨウハコヤナギ	17.0	192.4	5.0 × 5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			17.0	208.5	5.0 × 5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			16.0	162.2	5.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	
			平均活力度												1.04	A	
		ケヤキ	13.0	169.8	7.0 × 7.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	
			13.0	213.5	8.0 × 7.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			10.0	207.2	6.0 × 6.0	1	2	1	1	1	1	1	2	-	1.25	A	
			9.5	161.1	7.0 × 5.0	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			平均活力度												1.13	A	
	中木	イロハモミジ	2.0	5.5	1.5 × 1.0	2	2	1	1	2	1	2	1	-	1.50	A	
			平均活力度												1.50	A	
		ムクゲ	1.5	-	1.0 × 1.0	2	2	1	1	2	2	2	1	-	1.63	A	強剪定
			平均活力度												1.63	A	
	低木	ムクゲ	1.3	-	0.5 × 0.5	2	2	2	2	1	1	2	1	-	1.63	A	
			平均活力度												1.63	A	
		フジ	1.2	-	1.0 × 1.0	2	2	1	1	2	1	2	1	-	1.50	A	剪定
			平均活力度												1.50	A	
		ドウダンツツジ	1.0	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			平均活力度												1.13	A	

注 ※1　低木：1.5m未満　　中木：1.5m以上～3.0m未満　　高木：3.0m以上
※2　株立ちの場合や樹高が低く目通り位置に主幹が存在しない場合には「-」で表記した。株立ちの場合は備考に株数を示した。
※3　①樹勢②樹形③枝の伸張量④枝葉の密度⑤葉形⑥葉の大きさ⑦葉色⑧ネクロシス⑨開花状況
なお、時期的に確認の困難な展葉前の葉の状況、開花状況については「-」で表記した。
※4　活力度指数(単木)＝Σ項目別活力度/項目数
※5　A：良好、正常なもの(活力度指数1.00～1.75)　　B：普通正常に近いもの(活力度指数1.76～2.50)
C：悪化のかなり進んだもの(活力度指数2.51～3.25)　D：顕著に悪化しているもの(活力度指数3.26～4.00)

表 2-1(12)　樹木活力度調査結果（美山台公園①）

※1 区分		樹種	樹高（m）	※2 胸高周囲（cm）	枝張り（m）	※3 項目別活力度 樹勢	樹形	枝伸長	枝葉密度	葉形	葉大きさ	葉色	ネクロシス	開花状況	※4 活力度指数	※5 活力度評価	備考
常緑	高木	キョウチクトウ	5.5	68.3	4.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	4株
		平均活力度													1.00	A	
		シラカシ	12.0	102.5	7.0 × 9.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
		平均活力度													1.00	A	
		シュロ	4.0	50.6	2.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
		平均活力度													1.00	A	
		ネズミモチ	5.5	63.0	5.0 × 5.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	
			3.0	19.8	3.0 × 3.0	3	2	1	3	2	1	1	2	-	1.88	B	
		平均活力度													1.50	A	
		マテバシイ	8.5	92.5	4.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			8.0	47.4	5.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			8.0	87.2	5.0 × 4.0	1	2	1	1	1	1	1	1	-	1.13	A	
			7.5	79.0	4.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			7.0	69.1	4.0 × 4.0	1	2	1	1	1	1	1	1	-	1.13	A	
			7.0	90.2	4.0 × 3.0	1	2	1	1	1	1	1	1	-	1.13	A	
			7.0	48.4	4.0 × 3.0	1	2	1	1	1	1	1	1	-	1.13	A	
			7.0	59.0	4.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			7.0	89.0	5.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	4株
			6.5	73.3	3.0 × 4.0	2	2	1	2	1	1	1	1	-	1.38	A	
			6.0	64.3	4.0 × 3.0	1	2	1	2	1	1	1	1	-	1.25	A	3.5m付近で伐採
			5.5	85.8	6.0 × 5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			5.5	54.8	3.0 × 3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	3株
			4.5	23.5	2.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			4.5	26.4	2.0 × 2.0	1	2	1	1	1	1	1	1	-	1.13	A	
			3.0	8.8	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	2株
		平均活力度													1.08	A	
	中木	アオキ	2.5	31.8	3.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	3株
		平均活力度													1.00	A	
		アベリア	1.7	-	2.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
			1.7	-	1.5 × 1.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
			1.6	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
			1.6	-	0.8 × 0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
			1.6	-	2.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
			1.6	-	2.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
			1.5	-	1.5 × 1.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
			1.5	-	1.5 × 1.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
			1.5	-	2.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1.11	A	
			1.5	-	2.0 × 1.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
		平均活力度													1.01	A	
		イヌツゲ	2.5	4.7	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
		平均活力度													1.00	A	
		イボタノキ	2.5	9.8	2.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	4株
		平均活力度													1.00	A	
		キョウチクトウ	2.5	14.8	3.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	3株
		平均活力度													1.00	A	
		コゴメウツギ	1.6	-	2.0 × 1.5	2	2	2	3	2	2	2	2	-	2.13	B	強剪定
		平均活力度													2.13	B	

注 ※1　低木：1.5m未満　　中木：1.5m以上～3.0m未満　　高木：3.0m以上
※2　株立ちの場合や樹高が低く目通り位置に主幹が存在しない場合には「-」で表記した。株立ちの場合は備考に株数を示した。
※3　①樹勢②樹形③枝の伸張量④枝葉の密度⑤葉形⑥葉の大きさ⑦葉色⑧ネクロシス⑨開花状況
なお、時期的に確認の困難な展葉前の葉の状況、開花状況については「-」で表記した。
※4　活力度指数(単木)＝Σ項目別活力度/項目数
※5　A：良好、正常なもの(活力度指数1.00～1.75)　　B：普通正常に近いもの(活力度指数1.76～2.50)
C：悪化のかなり進んだもの(活力度指数2.51～3.25)　D：顕著に悪化しているもの(活力度指数3.26～4.00)

表 2-1(13)　樹木活力度調査結果（美山台公園②）

※1 区分		樹種	樹高（m）	※2 胸高周囲（cm）	枝張り（m）	※3 項目別活力度 樹勢	樹形	枝伸長	枝葉密度	葉形	葉大きさ	葉色	ネクロシス	開花状況	※4 活力度指数	※5 活力度評価	備考
常緑	中木	サツキ	2.5	19.1	2.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	10株
			2.5	14.2	1.5 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	8株
			2.0	7.8	2.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	6株
			2.0	4.5	2.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	3株
			2.0	5.1	1.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	4株
			1.6	-	1.5 × 1.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.6	-	1.5 × 1.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.6	-	2.0 × 1.5	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			1.5	6.3	1.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	5株
			1.5	-	1.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	-	1.5 × 1.5	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			1.5	-	1.0 × 1.0	2	1	1	1	1	1	2	1	-	1.25	A	
			1.5	-	1.5 × 1.5	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			1.5	-	2.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	-	1.5 × 1.5	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			1.5	-	1.5 × 1.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	-	2.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			平均活力度												1.05	A	
		シュロ	2.5	35.1	2.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			平均活力度												1.00	A	
		ナンテン	1.7	9.5	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1.11	A	4株
			1.6	4.3	1.5 × 1.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	2株
			平均活力度												1.06	A	
		ネズミモチ	2.5	28.7	2.0 × 2.0	2	2	1	1	1	1	2	2	1	1.44	A	2株、枯れ枝あり
			2.5	22.9	2.0 × 2.0	2	2	1	1	2	2	2	1	-	1.63	A	剪定
			2.0	4.8	1.0 × 1.0	1	1	1	1	2	1	1	1	-	1.13	A	
			2.0	27.7	1.5 × 1.5	2	2	1	1	2	2	2	1	-	1.63	A	3株
			1.5	9.2	1.5 × 1.5	1	2	1	1	1	1	2	1	-	1.25	A	2株
			平均活力度												1.41	A	
		ヒドラツツジ	2.0	8.5	1.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	3株
			1.5	-	1.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.5	-	1.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			平均活力度												1.04	A	
		マサキ	1.6	-	1.0 × 1.0	2	2	1	2	1	1	1	1	-	1.38	A	
			平均活力度												1.38	A	
	低木	アベリア	1.4	-	2.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
			1.4	-	2.0 × 1.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
			1.4	-	1.5 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
			1.4	-	1.5 × 1.5	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1.22	A	
			1.4	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1.11	A	
			1.4	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
			1.4	-	2.0 × 1.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
			1.4	-	2.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
			1.4	-	1.5 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
			1.4	-	1.5 × 1.0	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1.11	A	
			1.4	-	1.5 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
			1.2	-	1.0 × 1.0	1	2	1	1	1	1	1	1	-	1.13	A	
			1.2	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
			1.2	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
			1.2	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
			1.2	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	

注 ※1　低木：1.5m未満　　中木：1.5m以上～3.0m未満　　高木：3.0m以上
※2　株立ちの場合や樹高が低く目通り位置に主幹が存在しない場合には「-」で表記した。株立ちの場合は備考に株数を示した。
※3　①樹勢②樹形③枝の伸張量④枝葉の密度⑤葉形⑥葉の大きさ⑦葉色⑧ネクロシス⑨開花状況
なお、時期的に確認の困難な展葉前の葉の状況、開花状況については「-」で表記した。
※4　活力度指数(単木)＝Σ項目別活力度/項目数
※5　A：良好、正常なもの(活力度指数1.00～1.75)　　B：普通正常に近いもの(活力度指数1.76～2.50)
C：悪化のかなり進んだもの(活力度指数2.51～3.25)　D：顕著に悪化しているもの(活力度指数3.26～4.00)

表 2-1(14)　樹木活力度調査結果（美山台公園③）

※1 区分		樹種	樹高（m）	※2 胸高周囲（cm）	枝張り（m）	※3 項目別活力度 樹勢	樹形	枝伸長	枝葉密度	葉形	葉大きさ	葉色	ネクロシス	開花状況	※4 活力度指数	※5 活力度評価	備考
常緑	低木	アベリア	1.2	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
			1.2	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
			1.2	-	1.2 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.2	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.0	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.0	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
			1.0	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
			1.0	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
			1.0	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
			1.0	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
			1.0	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
			1.0	-	1.0 × 1.0	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1.11	A	
			1.0	-	1.0 × 1.0	2	1	1	2	1	1	1	1	1	1.22	A	
			1.0	-	1.0 × 1.0	2	1	1	2	1	1	1	1	1	1.22	A	
			1.0	-	1.0 × 1.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
			1.0	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
			平均活力度												1.04	A	
		カナメモチ	1.2	-	1.0 × 1.0	2	2	1	1	2	1	1	1	-	1.38	A	
			平均活力度												1.38	A	
		サツキ	1.4	-	1.5 × 1.5	3	2	2	3	1	1	2	1	-	1.88	B	落葉が多い
			1.4	-	1.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.4	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			1.4	-	1.5 × 2.0	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			1.4	-	2.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			1.2	-	1.0 × 0.5	1	2	1	1	1	1	1	1	-	1.13	A	剪定
			1.2	-	1.0 × 1.0	1	2	1	1	1	1	1	1	-	1.13	A	剪定
			1.2	-	1.0 × 1.0	4	2	2	4					-	3.00	C	剪定
			1.2	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			1.2	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			1.2	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.2	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			1.2	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			1.0	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.0	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.0	-	2.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.0	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			1.0	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			平均活力度												1.23	A	
		マテバシイ	1.0	75.4	4.0 × 5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			平均活力度												1.00	A	
落葉	高木	ケヤキ	22.0	251.1	14.0 × 12.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	
			20.0	269.6	14.0 × 12.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			20.0	142.6	14.0 × 12.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			18.0	192.9	11.0 × 12.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			18.0	213.2	13.0 × 10.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			18.0	168.4	8.0 × 9.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	葉に虫こぶあり
			17.0	234.2	14.0 × 12.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			17.0	196.7	14.0 × 11.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	
			16.0	189.6	12.0 × 10.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			6.0	52.7	7.0 × 7.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	
			平均活力度												1.04	A	
		セイヨウハコヤナギ	30.0	291.2	12.0 × 12.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	
			平均活力度												1.13	A	
		シダレザクラ	6.0	47.0	4.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	
			平均活力度												1.13	A	

注 ※1　低木：1.5m未満　　中木：1.5m以上～3.0m未満　　高木：3.0m以上
※2　株立ちの場合や樹高が低く目通り位置に主幹が存在しない場合には「-」で表記した。株立ちの場合は備考に株数を示した。
※3　①樹勢②樹形③枝の伸張量④枝葉の密度⑤葉形⑥葉の大きさ⑦葉色⑧ネクロシス⑨開花状況
なお、時期的に確認の困難な展葉前の葉の状況、開花状況については「-」で表記した。
※4　活力度指数(単木)＝Σ項目別活力度/項目数
※5　A：良好、正常なもの(活力度指数1.00～1.75)　　B：普通正常に近いもの(活力度指数1.76～2.50)
C：悪化のかなり進んだもの(活力度指数2.51～3.25)　D：顕著に悪化しているもの(活力度指数3.26～4.00)

表 2-1(15)　樹木活力度調査結果（美山台公園④）

※1 区分		樹種	樹高（m）	※2 胸高周囲（cm）	枝張り（m）	※3 項目別活力度 樹勢	樹形	枝伸長	枝葉密度	葉形	葉大きさ	葉色	ネクロシス	開花状況	※4 活力度指数	※5 活力度評価	備考
落葉	高木	トチノキ	13.0	130.0	8.0 × 7.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			9.0	98.3	5.0 × 5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			8.5	84.0	5.0 × 5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			8.0	99.1	3.0 × 4.0	1	2	1	1	1	1	2	1	-	1.25	A	
			8.0	62.7	4.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	葉に虫による食害あり
			7.5	60.6	3.0 × 3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			7.0	78.6	4.0 × 5.0	1	2	1	1	1	1	2	1	-	1.25	A	
			5.5	65.6	2.0 × 2.0	4	3	3	4	2	3	3	2	-	3.00	C	枯れ枝が多い
			4.5	74.9	3.0 × 3.0	3	3	2	3	1	2	1	2	-	2.13	B	4.5m付近で伐採
			平均活力度												1.40	A	
		プラタナス	8.5	100.2	4.0 × 3.0	2	1	1	1	1	1	1	2	-	1.25	A	
			7.5	96.7	4.0 × 4.0	1	2	1	1	1	1	2	1	-	1.25	A	
			4.0	7.2	3.0 × 3.0	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1.13	A	
			平均活力度												1.21	A	
		メタセコイア	29.0	206.5	7.0 × 6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			29.0	206.4	8.0 × 7.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			28.0	179.0	6.0 × 5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			28.0	211.0	8.0 × 7.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			28.0	208.4	7.0 × 7.0	1	1	1	2	1	1	1	1	-	1.13	A	
			28.0	180.8	6.0 × 7.0	1	1	1	2	1	1	1	1	-	1.13	A	
			28.0	186.0	8.0 × 6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			28.0	146.3	7.0 × 6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			27.0	179.0	6.0 × 6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			27.0	190.9	7.0 × 6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			27.0	164.6	5.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			27.0	154.3	6.0 × 5.0	1	1	1	2	1	1	1	1	-	1.13	A	
			27.0	149.8	7.0 × 7.0	1	1	1	2	1	1	1	1	-	1.13	A	
			平均活力度												1.04	A	
		ムクゲ	3.0	13.9	2.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	2株
			平均活力度												1.00	A	
		ヤマグワ	3.0	10.3	2.0 × 1.0	1	2	1	1	1	1	2	2	-	1.38	A	3株、切り株から萌芽
			平均活力度												1.38	A	
		ヤマザクラ	18.0	142.2	12.0 × 8.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	
			9.0	87.4	7.0 × 7.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	
			平均活力度												1.13	A	
	中木	イチョウ	2.5	19.8	2.0 × 2.0	2	4	1	1	1	1	1	1	-	1.50	A	7株、切り株から萌芽
			平均活力度												1.50	A	
		サルスベリ	1.5	2.6	1.5 × 1.5	1	2	1	1	1	1	2	2	-	1.38	A	
			平均活力度												1.38	A	
		ノイバラ	2.5	18.6	2.0 × 2.0	2	1	1	1	1	1	1	1	-	1.13	A	4株
			平均活力度												1.13	A	
		ハリエンジュ	2.5	6.8	2.0 × 1.5	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	2株
			2.5	4.8	2.0 × 1.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	切り株から萌芽
			2.5	5.2	2.0 × 1.5	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	
			2.5	21.5	3.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	5株、切り株から萌芽
			2.5	8.9	2.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	2株、切り株から萌芽
			2.5	6.3	2.0 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	2株
			2.0	3.7	2.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	切り株から萌芽
			2.0	4.1	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	-	1.13	A	
			2.0	3.6	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			平均活力度												1.07	A	
	低木	コゴメウツギ	1.4	-	1.5 × 1.0	3	2	2	3	2	2	2	2	-	2.25	B	強剪定
			平均活力度												2.25	B	
		コムラサキ	1.2	-	0.5 × 0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1.00	A	
			平均活力度												1.00	A	

注 ※1　低木：1.5m未満　　中木：1.5m以上～3.0m未満　　高木：3.0m以上
※2　株立ちの場合や樹高が低く目通り位置に主幹が存在しない場合には「-」で表記した。株立ちの場合は備考に株数を示した。
※3　①樹勢②樹形③枝の伸張量④枝葉の密度⑤葉形⑥葉の大きさ⑦葉色⑧ネクロシス⑨開花状況
なお、時期的に確認の困難な展葉前の葉の状況、開花状況については「-」で表記した。
※4　活力度指数(単木)＝Σ項目別活力度/項目数
※5　A：良好、正常なもの(活力度指数1.00～1.75)　　B：普通正常に近いもの(活力度指数1.76～2.50)
C：悪化のかなり進んだもの(活力度指数2.51～3.25)　D：顕著に悪化しているもの(活力度指数3.26～4.00)

３　騒音関連

３　騒音関連

資料３－１　現地調査の状況

環境騒音・振動の現地調査の状況は、写真 3-1 に、道路交通騒音・振動の現地調査の状況は写真 3-2(1)～(2)に示すとおりである。

写真 3-1　環境騒音・振動調査状況（No.A）

写真 3-2(1)　道路交通騒音・振動調査状況（No.1）

写真 3-2(2)　道路交通騒音・振動調査状況（No.2）

資料３－２　騒音の現地調査結果

（1）環境騒音

環境騒音の現地調査結果は、表 3-1 に示すとおりである。

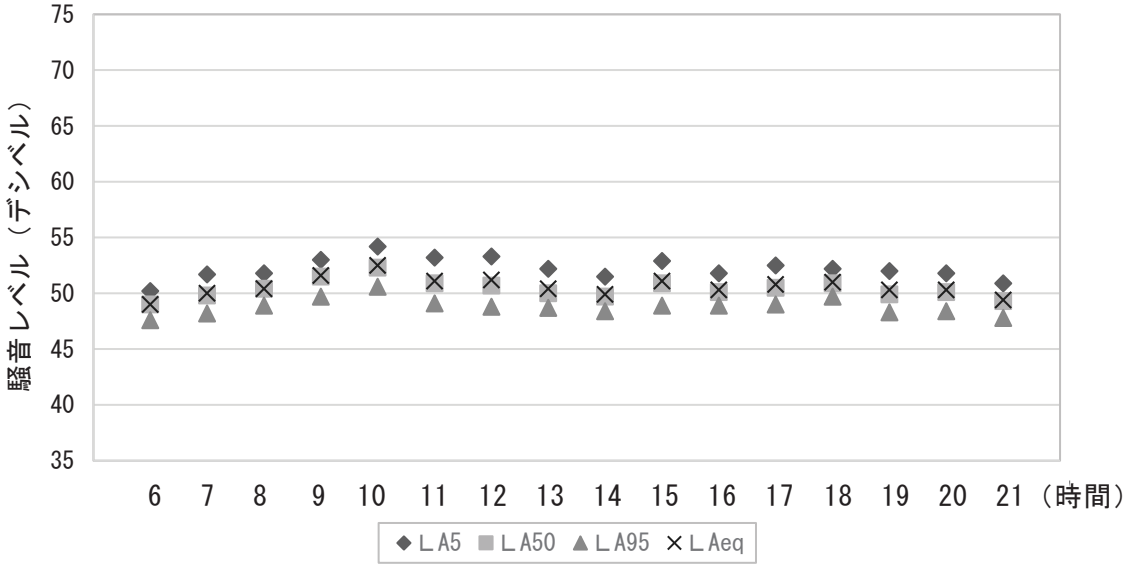
表 3-1　環境騒音の調査結果

調査地点:№A(計画地内)
調査項目:環境騒音レベル

日　時 ＼ 項　目		騒音レベル			
		L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Aeq}
12月12日	6:00 ～ 7:00	50	49	48	49.0
	7:00 ～ 8:00	52	50	48	50.0
	8:00 ～ 9:00	52	50	49	50.4
	9:00 ～ 10:00	53	52	50	51.6
	10:00 ～ 11:00	54	52	51	52.5
	11:00 ～ 12:00	53	51	49	51.1
	12:00 ～ 13:00	53	51	49	51.2
	13:00 ～ 14:00	52	50	49	50.4
	14:00 ～ 15:00	52	50	48	49.9
	15:00 ～ 16:00	53	51	49	51.1
	16:00 ～ 17:00	52	50	49	50.3
	17:00 ～ 18:00	53	51	49	50.8
	18:00 ～ 19:00	52	51	50	51.0
	19:00 ～ 20:00	52	50	48	50.3
	20:00 ～ 21:00	52	50	48	50.3
	21:00 ～ 22:00	51	49	48	49.4
昼間平均値（6:00～22:00）		52	50	49	51

注）1. L_{Aeq}は等価騒音レベル、L_{A50}は中央値、L_{A5}及びL_{A95}は90％レンジの上端値及び下端値を示す。
　　2. L_{Aeq}の平均値はエネルギー平均値、L_{A50}、L_{A5}及びL_{A95}の平均値は算術平均値を示す。

騒音レベルの時間変動



(2) 道路交通騒音

道路交通騒音の現地調査結果は、表 3-2(1)～(4)に示すとおりである。

表 3-2(1)　道路交通騒音の調査結果（No.1、平日）

調査地点:　№1(計画地周辺)
調査項目:　道路交通騒音レベル

日　時 ＼ 項　目		騒音レベル			
		L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Aeq}
9/19～9/20	7:00 ～ 8:00	67	53	41	60.4
	8:00 ～ 9:00	67	56	44	61.4
	9:00 ～ 10:00	66	54	43	59.7
	10:00 ～ 11:00	67	54	42	61.0
	11:00 ～ 12:00	66	53	43	59.9
	12:00 ～ 13:00	65	51	39	59.5
	13:00 ～ 14:00	66	52	40	60.4
	14:00 ～ 15:00	66	52	41	59.8
	15:00 ～ 16:00	66	54	42	60.0
	16:00 ～ 17:00	66	54	42	60.6
	17:00 ～ 18:00	67	55	44	60.7
	※ 18:00 ～ 19:00	66	61	58	62.4
	※ 19:00 ～ 20:00	66	59	56	61.4
	※ 20:00 ～ 21:00	64	54	49	58.5
	21:00 ～ 22:00	63	49	41	57.0
	22:00 ～ 23:00	64	45	38	57.5
	※ 23:00 ～ 0:00	63	47	40	56.6
	※ 0:00 ～ 1:00	60	48	41	55.2
	※ 1:00 ～ 2:00	54	48	42	52.7
	2:00 ～ 3:00	57	40	37	53.9
	3:00 ～ 4:00	55	37	35	51.6
	4:00 ～ 5:00	58	38	35	52.9
	5:00 ～ 6:00	62	41	36	54.7
	6:00 ～ 7:00	65	47	38	58.5
昼間平均値（6:00～22:00）		66	53	44	60.2
夜間平均値（22:00～6:00）		59	43	38	54.8

注）1. L_{Aeq}は等価騒音レベル、L_{A50}は中央値、L_{A5}及びL_{A95}は90%レンジの上端値及び下端値を示す。
2. L_{Aeq}の平均値はエネルギー平均値、L_{A50}、L_{A5}及びL_{A95}の平均値は算術平均値を示す。
3.※は、虫の音の影響を受けた時間帯である。

騒音レベルの時間変動

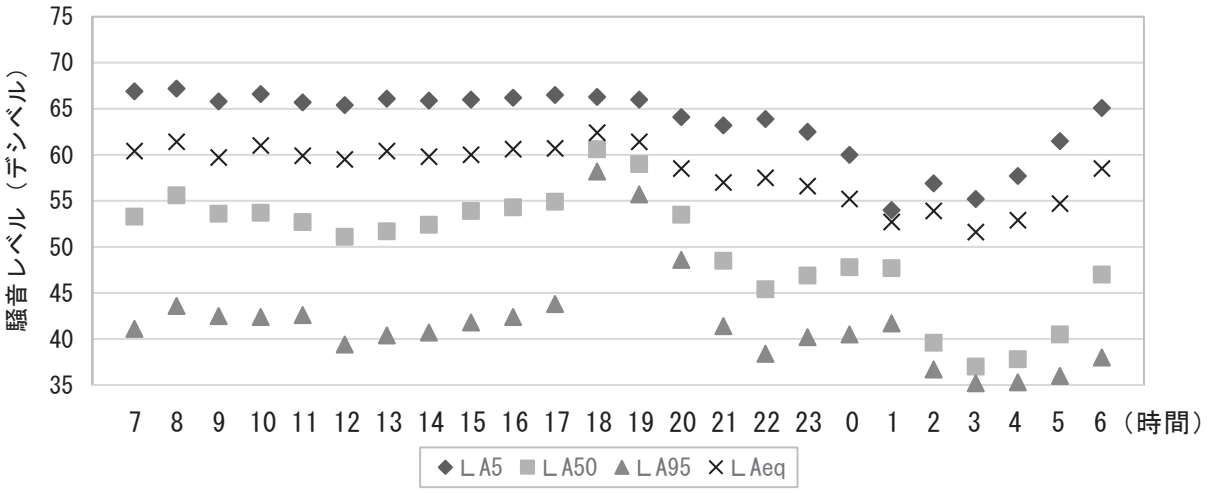


表 3-2(2)　道路交通騒音の調査結果（No.1、休日）

調査地点:　No.1(計画地周辺)
調査項目:　道路交通騒音レベル

日　時	項　目	騒音レベル			
		L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Aeq}
9/15～9/16	※ 19:00 ～ 20:00	66	58	54	61.3
	※ 20:00 ～ 21:00	65	55	50	59.6
	21:00 ～ 22:00	64	50	43	57.6
	22:00 ～ 23:00	65	48	41	57.1
	23:00 ～ 0:00	63	45	40	56.7
	0:00 ～ 1:00	64	45	40	57.0
	1:00 ～ 2:00	62	43	38	56.5
	2:00 ～ 3:00	57	37	35	52.8
	3:00 ～ 4:00	55	39	37	51.4
	4:00 ～ 5:00	57	38	37	52.5
	5:00 ～ 6:00	59	39	35	54.5
	6:00 ～ 7:00	63	42	36	55.6
	7:00 ～ 8:00	64	45	37	57.5
	8:00 ～ 9:00	66	50	39	59.2
	9:00 ～ 10:00	66	52	40	59.6
	10:00 ～ 11:00	66	54	42	60.2
	11:00 ～ 12:00	66	54	43	60.5
	12:00 ～ 13:00	66	53	42	59.7
	13:00 ～ 14:00	66	52	41	59.2
	14:00 ～ 15:00	65	51	41	58.9
	15:00 ～ 16:00	66	52	42	59.8
	16:00 ～ 17:00	65	53	43	59.4
	17:00 ～ 18:00	66	54	44	60.0
	※ 18:00 ～ 19:00	67	61	58	63.0
昼間平均値（6:00～22:00）		63	46	40	59.7
夜間平均値（22:00～6:00）		66	54	44	55.3

注）1. L_{Aeq}は等価騒音レベル、L_{A50}は中央値、L_{A5}及びL_{A95}は90%レンジの上端値及び下端値を示す。
2. L_{Aeq}の平均値はエネルギー平均値、L_{A50}、L_{A5}及びL_{A95}の平均値は算術平均値を示す。
3.※は、虫の音の影響を受けた時間帯である。

騒音レベルの時間変動

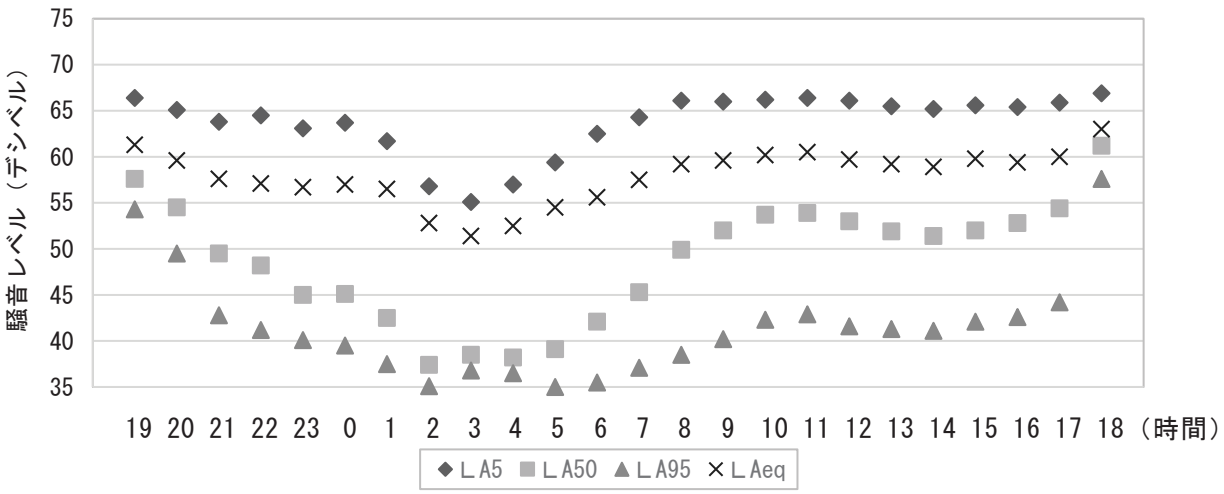


表 3-2(3)　道路交通騒音の調査結果（No.2、平日）

調査地点:　No.2（計画地周辺）
調査項目:　道路交通騒音レベル

日　時	項　目	騒音レベル			
		L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Aeq}
9/19～9/20	7:00 ～ 8:00	71	54	43	65.3
	8:00 ～ 9:00	71	54	43	65.5
	9:00 ～ 10:00	71	55	43	64.6
	10:00 ～ 11:00	70	53	41	64.4
	11:00 ～ 12:00	70	53	43	64.1
	12:00 ～ 13:00	70	52	43	63.8
	13:00 ～ 14:00	70	51	43	63.5
	14:00 ～ 15:00	70	54	44	64.4
	15:00 ～ 16:00	71	55	44	64.4
	16:00 ～ 17:00	71	56	46	65.4
	17:00 ～ 18:00	70	56	47	64.5
	※ 18:00 ～ 19:00	71	66	64	67.7
	※ 19:00 ～ 20:00	71	64	61	67.4
	※ 20:00 ～ 21:00	69	60	51	64.0
	※ 21:00 ～ 22:00	68	54	45	62.2
	22:00 ～ 23:00	67	48	41	61.5
	※ 23:00 ～ 0:00	66	55	49	60.4
	※ 0:00 ～ 1:00	63	56	49	59.6
	※ 1:00 ～ 2:00	60	53	44	56.9
	2:00 ～ 3:00	56	43	41	52.9
	3:00 ～ 4:00	55	41	38	53.8
	4:00 ～ 5:00	58	42	40	53.9
	5:00 ～ 6:00	66	45	40	59.8
	6:00 ～ 7:00	70	51	41	63.6
昼間平均値（6:00～22:00）		70	55	46	64.9
夜間平均値（22:00～6:00）		62	48	43	58.4

注）1. L_{Aeq}は等価騒音レベル、L_{A50}は中央値、L_{A5}及びL_{A95}は90%レンジの上端値及び下端値を示す。
2. L_{Aeq}の平均値はエネルギー平均値、L_{A50}、L_{A5}及びL_{A95}の平均値は算術平均値を示す。
3.※は、虫の音の影響を受けた時間帯である。

騒音レベルの時間変動

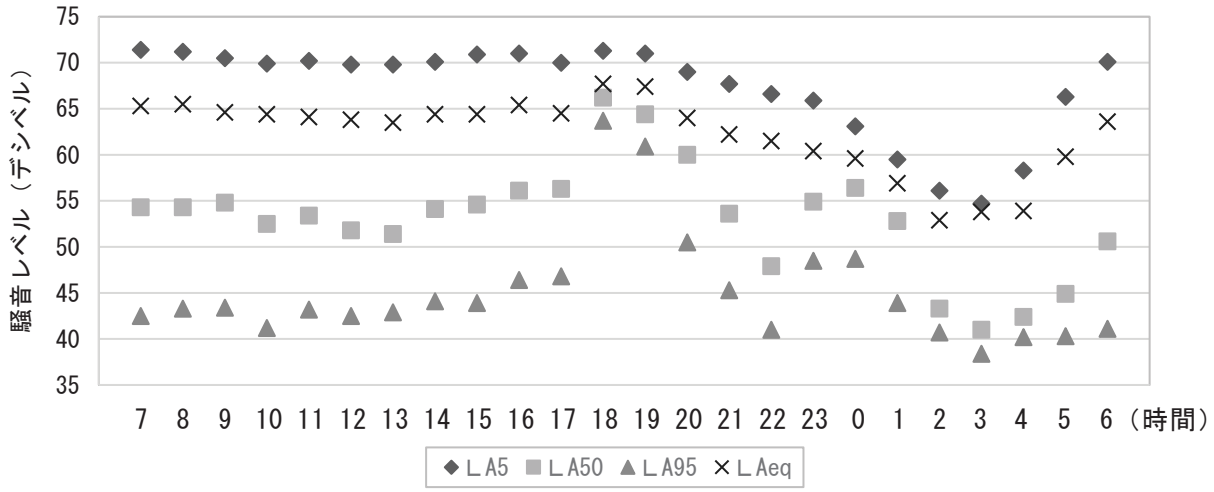


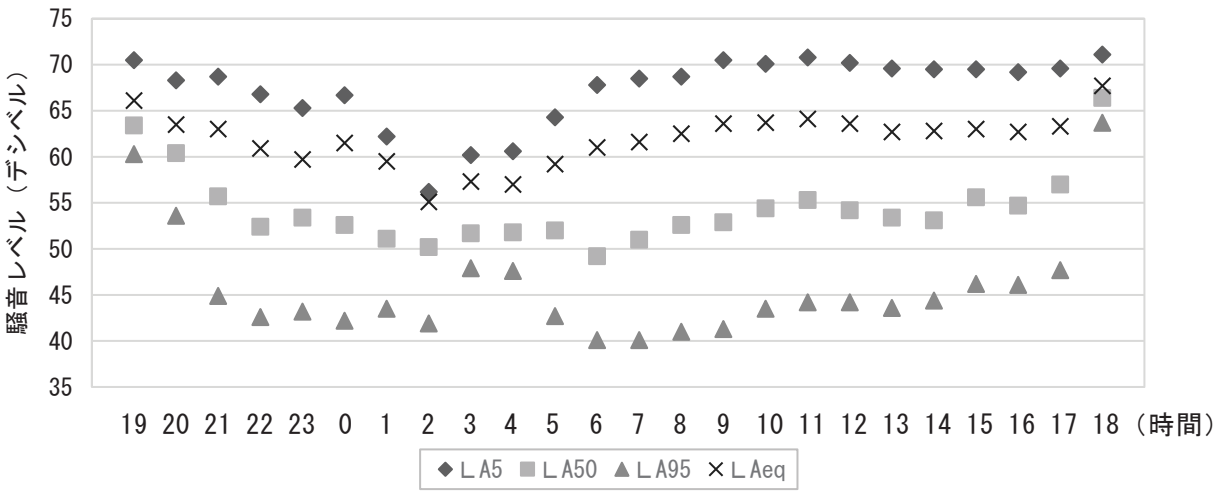
表 3-2(4)　道路交通騒音の調査結果（No.2、休日）

調査地点:　No.2（計画地周辺）
調査項目:　道路交通騒音レベル

日　時	項　目	騒音レベル			
		L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Aeq}
9/15～9/16	※ 19:00 ～ 20:00	71	63	60	66.1
	※ 20:00 ～ 21:00	68	60	54	63.5
	※ 21:00 ～ 22:00	69	56	45	63.0
	※ 22:00 ～ 23:00	67	52	43	60.9
	※ 23:00 ～ 0:00	65	53	43	59.7
	※ 0:00 ～ 1:00	67	53	42	61.5
	※ 1:00 ～ 2:00	62	51	44	59.5
	※ 2:00 ～ 3:00	56	50	42	55.1
	※ 3:00 ～ 4:00	60	52	48	57.3
	※ 4:00 ～ 5:00	61	52	48	57.0
	※ 5:00 ～ 6:00	64	52	43	59.2
	6:00 ～ 7:00	68	49	40	61.0
	7:00 ～ 8:00	69	51	40	61.6
	8:00 ～ 9:00	69	53	41	62.5
	9:00 ～ 10:00	71	53	41	63.6
	10:00 ～ 11:00	70	54	44	63.7
	11:00 ～ 12:00	71	55	44	64.1
	12:00 ～ 13:00	70	54	44	63.6
	13:00 ～ 14:00	70	53	44	62.7
	14:00 ～ 15:00	70	53	44	62.8
	15:00 ～ 16:00	70	56	46	63.0
	16:00 ～ 17:00	69	55	46	62.7
	17:00 ～ 18:00	70	57	48	63.3
	※ 18:00 ～ 19:00	71	66	64	67.7
昼間平均値（6:00～22:00）		66	53	45	63.7
夜間平均値（22:00～6:00）		70	56	48	59.2

注）1. L_{Aeq}は等価騒音レベル、L_{A50}は中央値、L_{A5}及びL_{A95}は90%レンジの上端値及び下端値を示す。
2. L_{Aeq}の平均値はエネルギー平均値、L_{A50}、L_{A5}及びL_{A95}の平均値は算術平均値を示す。
3.※は、虫の音の影響を受けた時間帯である。

騒音レベルの時間変動



資料３－３　建設機械の稼働に伴う騒音の予測

(1) 予測時期

建設機械の稼働に伴う騒音の予測時期は、表 3-3 に示すとおりである。

予測時期は、建設機械の稼働が最大（建設機械のパワーレベルのデシベル合成値が最大）となる時期（工事着手後 4 ヶ月目）を対象とした。

表 3-3　建設機械の稼働に伴う騒音の予測時期（建設機械台数、騒音のパワーレベルのデシベル合成値）

建設機械台数（台/日）

単位：台/日

建設機械	規格	工事着手後（ヶ月目）																																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
ｼﾞｬｲｱﾝﾄﾆｱﾗｰ	20t～50t	2	4	4	4	5	2	1																																									
ﾊﾞｯｸﾎｳ	0.25～1.2m^3	3	5	6	8	6	5	3	3	3	3	3	4	4	4	3	3	3	3	1																						1	1	2	2	1	1	1	1
SMW施工機	100t								2	2	2	1																																					
発電機	100kVA	2	3	4	4	4	3	1	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1																							
ｱｽﾎﾞﾛﾝ杭打機	25tラフター								1	1	1	1																																					
ｸﾛｰﾗｰｸﾚｰﾝ	50～100t								2	2	2	1																																					
ﾃﾚｽｺﾋﾟｯｸｱｰﾑ	0.7～1.2m^3															2	2	2	2																														
ﾗﾌﾀｰｸﾚｰﾝ	25～50t		1	1	1	1	1	1											1	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
ｺﾝｸﾘｰﾄﾎﾟﾝﾌﾟ車	10t																			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1								
ﾀｲﾔﾛｰﾗｰ	2.5～8.5t																																										1	1				1	1
ｱｽﾌｧﾙﾄﾌｨﾆｯｼｬ	4.5m^3																																										1	1				1	1
合計		7	13	15	17	16	11	6	12	12	12	8	6	6	6	7	7	7	8	5	4	4	4	4	4	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	4	5	2	1	1	3	3

注）太枠は、建設機械台数が最大となる時期を示す。

建設機械 パワーレベルのデシベル合成値

単位：dB

建設機械	規格	パワーレベル（デシベル）	工事着手後（ヶ月目）																																															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
ｼﾞｬｲｱﾝﾄﾆｱﾗｰ	20t～50t	103	106	109	109	109	110	106	103																																									
ﾊﾞｯｸﾎｳ	0.25～1.2m^3	106	111	113	114	115	114	113	111	111	111	111	111	112	112	112	111	111	111	111	106																						106	106	109	109	106	106	106	106
SMW施工機	100t	105								108	108	108	105																																					
発電機	100kVA	102	105	107	108	108	108	107	102	108	108	108	105	105	105	105	105	105	105	105	102	102	102	102	102	102	102																							
ｱｽﾎﾞﾛﾝ杭打機	25tラフター	107								107	107	107	107																																					
ｸﾛｰﾗｰｸﾚｰﾝ	50～100t	107								110	110	110	107																																					
ﾃﾚｽｺﾋﾟｯｸｱｰﾑ	0.7～1.2m^3	107															110	110	110	110																														
ﾗﾌﾀｰｸﾚｰﾝ	25～50t	107		107	107	107	107	107	107											107	110	110	110	110	110	110	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107					
ｺﾝｸﾘｰﾄﾎﾟﾝﾌﾟ車	10t	107																			107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107								
ﾀｲﾔﾛｰﾗｰ	2.5～8.5t	104																																										104	104				104	104
ｱｽﾌｧﾙﾄﾌｨﾆｯｼｬ	4.5m^3	105																																										105	105				105	105
合計			112.8	115.8	116.4	117.1	116.6	115.3	113.1	116.0	116.0	116.0	114.5	112.8	112.8	112.8	114.0	114.0	114.0	114.8	113.1	112.2	112.2	112.2	112.2	112.2	110.6	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0	107.0	109.5	111.7	112.7	109.0	106.0	106.0	109.8	109.8

注）太枠は、建設機械の騒音パワーレベルのデシベル合成値が最大となる時期を示す。

資料３－４　工事用車両の走行に伴う騒音の予測

(1) 予測時期

工事用車両の走行に伴う騒音の予測時期は、表 3-4 に示すとおりである。

予測時期は、工事用車両（大型車）1 日あたりの台数が最大となる月（工事着手後 21 ヶ月目）を対象とした。

(2) 工事中交通量

予測時期における工事中交通量は、表 3-5 に示すとおりである。

工事中交通量は、計画地周辺の交通量の推移が、図 1-8（p.資 1-31）に示すように、横ばいまたは減少傾向にあることから、将来一般交通量は現況交通量（現地調査結果を元に設定）とし、本事業の工事用車両台数を加えて算出した。

工事用車両台数は、大型車台数が最大となる工事着手後 21 ヶ月目のピーク日台数を設定した。

表 3-4　工事用車両の走行に伴う騒音の予測時期（工事用車両台数）

工事用車両台数（台/日）

単位：台/日

車種	工事着手後（ヶ月目）																																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
大型車	5	10	40	40	30	10	10	10	10	10	60	60	60	60	60	60	60	60	130	130	130	80	80	80	80	80	80	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	80	20	20	20	25	15	10	10	15	15
小型車	10	10	15	15	15	10	10	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	20	20	30	30	30	30	30	30	30	60	60	60	80	80	100	100	100	100	100	100	100	80	80	60	53	33	33	23	23	23
合計	15	20	55	55	45	20	20	20	25	25	75	75	75	75	75	75	75	75	150	150	160	110	110	110	110	110	110	110	110	110	130	130	150	150	150	150	150	150	180	100	100	80	78	48	43	33	38	38

※太枠は、1日あたりの工事用車両（大型車）台数が最大となる時期を示す。

工事用車両台数（大型車の小型車換算後）

単位：台/日

車種	換算係数	工事着手後（ヶ月目）																																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
大型車	4.47	22	45	179	179	134	45	45	45	45	45	268	268	268	268	268	268	268	268	581	581	581	358	358	358	358	358	358	224	224	224	224	224	224	224	224	224	224	224	358	89	89	89	112	67	45	45	67	67
小型車	1.00	10	10	15	15	15	10	10	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	20	20	30	30	30	30	30	30	30	60	60	60	80	80	100	100	100	100	100	100	100	80	80	60	53	33	33	23	23	23
合計		32	55	194	194	149	55	55	55	60	60	283	283	283	283	283	283	283	283	601	601	611	388	388	388	388	388	388	284	284	284	304	304	324	324	324	324	324	324	458	169	169	149	165	100	78	68	90	90

注）1.太枠は、1日あたりの工事用車両（大型車の小型車換算後）台数が最大となる時期を示す。
　　2.換算係数4.47は、「道路交通騒音の予測モデル”ASJ RTN-Model 2013”」（平成26年4月、社団法人音響学会）に示される、大型車、小型車のパワー換算値の比による。

表 3-5　工事中交通量

＜No.1＞

単位：台

時間帯	将来一般交通量　A											
	柿生駅方向（南→北）				仲村橋交差点方向（北→南）				断面交通量			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
0:00 ～ 1:00	2	20	22	2	0	21	21	7	2	41	43	9
1:00 ～ 2:00	1	12	13	2	0	10	10	2	1	22	23	4
2:00 ～ 3:00	4	8	12	4	0	9	9	3	4	17	21	7
3:00 ～ 4:00	0	13	13	4	0	8	8	4	0	21	21	8
4:00 ～ 5:00	1	19	20	3	0	15	15	3	1	34	35	6
5:00 ～ 6:00	2	44	46	10	0	16	16	3	2	60	62	13
6:00 ～ 7:00	4	103	107	21	3	38	41	8	7	141	148	29
7:00 ～ 8:00	12	216	228	44	0	48	48	16	12	264	276	60
8:00 ～ 9:00	11	201	212	44	4	126	130	32	15	327	342	76
9:00 ～ 10:00	12	193	205	27	6	99	105	15	18	292	310	42
10:00 ～ 11:00	26	181	207	20	3	85	88	16	29	266	295	36
11:00 ～ 12:00	15	163	178	28	5	101	106	16	20	264	284	44
12:00 ～ 13:00	11	166	177	21	4	73	77	15	15	239	254	36
13:00 ～ 14:00	9	169	178	22	0	88	88	27	9	257	266	49
14:00 ～ 15:00	12	155	167	30	3	89	92	20	15	244	259	50
15:00 ～ 16:00	4	191	195	45	3	97	100	18	7	288	295	63
16:00 ～ 17:00	4	218	222	44	2	114	116	19	6	332	338	63
17:00 ～ 18:00	6	228	234	45	6	104	110	17	12	332	344	62
18:00 ～ 19:00	4	251	255	34	3	122	125	21	7	373	380	55
19:00 ～ 20:00	3	143	146	34	0	82	82	17	3	225	228	51
20:00 ～ 21:00	1	90	91	16	0	69	69	17	1	159	160	33
21:00 ～ 22:00	0	67	67	14	1	52	53	15	1	119	120	29
22:00 ～ 23:00	0	56	56	9	0	46	46	11	0	102	102	20
23:00 ～ 24:00	3	48	51	11	0	33	33	3	3	81	84	14
24時間合計	147	2,955	3,102	534	43	1,545	1,588	325	190	4,500	4,690	859
6-22時計	134	2,735	2,869	489	43	1,387	1,430	289	177	4,122	4,299	778
22-6時計	13	220	233	45	0	158	158	36	13	378	391	81

時間帯	工事用車両台数　B											
	柿生駅方向（南→北）				仲村橋交差点方向（北→南）				断面交通量			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
0:00 ～ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00 ～ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00 ～ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 ～ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00 ～ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00 ～ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00 ～ 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00 ～ 8:00	4	30	34	0	0	0	0	0	4	30	34	0
8:00 ～ 9:00	14	0	14	0	14	0	14	0	28	0	28	0
9:00 ～ 10:00	14	0	14	0	14	0	14	0	28	0	28	0
10:00 ～ 11:00	14	0	14	0	14	0	14	0	28	0	28	0
11:00 ～ 12:00	14	0	14	0	14	0	14	0	28	0	28	0
12:00 ～ 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 ～ 14:00	14	0	14	0	14	0	14	0	28	0	28	0
14:00 ～ 15:00	14	0	14	0	14	0	14	0	28	0	28	0
15:00 ～ 16:00	14	0	14	0	14	0	14	0	28	0	28	0
16:00 ～ 17:00	14	0	14	0	14	0	14	0	28	0	28	0
17:00 ～ 18:00	14	0	14	0	14	0	14	0	28	0	28	0
18:00 ～ 19:00	0	0	0	0	4	30	34	0	4	30	34	0
19:00 ～ 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 ～ 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 ～ 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 ～ 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 ～ 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24時間合計	130	30	160	0	130	30	160	0	260	60	320	0
6-22時計	130	30	160	0	130	30	160	0	260	60	320	0
22-6時計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

時間帯	工事中交通量　A+B											
	柿生駅方向（南→北）				仲村橋交差点方向（北→南）				断面交通量			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
0:00 ～ 1:00	2	20	22	2	0	21	21	7	2	41	43	9
1:00 ～ 2:00	1	12	13	2	0	10	10	2	1	22	23	4
2:00 ～ 3:00	4	8	12	4	0	9	9	3	4	17	21	7
3:00 ～ 4:00	0	13	13	4	0	8	8	4	0	21	21	8
4:00 ～ 5:00	1	19	20	3	0	15	15	3	1	34	35	6
5:00 ～ 6:00	2	44	46	10	0	16	16	3	2	60	62	13
6:00 ～ 7:00	4	103	107	21	3	38	41	8	7	141	148	29
7:00 ～ 8:00	16	246	262	44	0	48	48	16	16	294	310	60
8:00 ～ 9:00	25	201	226	44	18	126	144	32	43	327	370	76
9:00 ～ 10:00	26	193	219	27	20	99	119	15	46	292	338	42
10:00 ～ 11:00	40	181	221	20	17	85	102	16	57	266	323	36
11:00 ～ 12:00	29	163	192	28	19	101	120	16	48	264	312	44
12:00 ～ 13:00	11	166	177	21	4	73	77	15	15	239	254	36
13:00 ～ 14:00	23	169	192	22	14	88	102	27	37	257	294	49
14:00 ～ 15:00	26	155	181	30	17	89	106	20	43	244	287	50
15:00 ～ 16:00	18	191	209	45	17	97	114	18	35	288	323	63
16:00 ～ 17:00	18	218	236	44	16	114	130	19	34	332	366	63
17:00 ～ 18:00	20	228	248	45	20	104	124	17	40	332	372	62
18:00 ～ 19:00	4	251	255	34	7	152	159	21	11	403	414	55
19:00 ～ 20:00	3	143	146	34	0	82	82	17	3	225	228	51
20:00 ～ 21:00	1	90	91	16	0	69	69	17	1	159	160	33
21:00 ～ 22:00	0	67	67	14	1	52	53	15	1	119	120	29
22:00 ～ 23:00	0	56	56	9	0	46	46	11	0	102	102	20
23:00 ～ 24:00	3	48	51	11	0	33	33	3	3	81	84	14
24時間合計	277	2,985	3,262	534	173	1,575	1,748	325	450	4,560	5,010	859
6-22時計	264	2,765	3,029	489	173	1,417	1,590	289	437	4,182	4,619	778
22-6時計	13	220	233	45	0	158	158	36	13	378	391	81

注）将来一般交通量は、平日の現地調査結果で設定した。

(3) 予測結果

工事用車両の走行に伴う騒音の予測結果は表 3-6 に、距離減衰図は図 3-1 に示すとおりである。

表 3-6　工事用車両の走行に伴う騒音の予測結果

単位：デシベル

予測地点		将来一般交通量における車両の走行に伴う等価騒音レベル（L_{Aeq}）	予測計算値（L_{Aeq}）			予測結果（L_{Aeq}）
			将来一般交通量による等価騒音レベル	工事中交通量による等価騒音レベル	工事用車両の走行に伴う増加レベル	工事中交通量による等価騒音レベル
		a	b	c	d（=c-b）	a+d
No.1	東側	60.2	68.7	69.5	0.8	61.0
	西側	(62.2)	70.7	71.4	0.7	62.9

注）1. 計画地周辺の交通量の推移より横ばい及び減少傾向にあることから、将来一般交通量における車両の走行に伴う等価騒音レベルは、当該地点における現地調査結果とした。

2. 西側は現地調査を行っていないため、西側の現地調査結果による等価騒音レベルは、東側の現地調査結果に将来一般交通量による等価騒音レベルの予測計算値の差分（西側-東側）を加算して求めた。

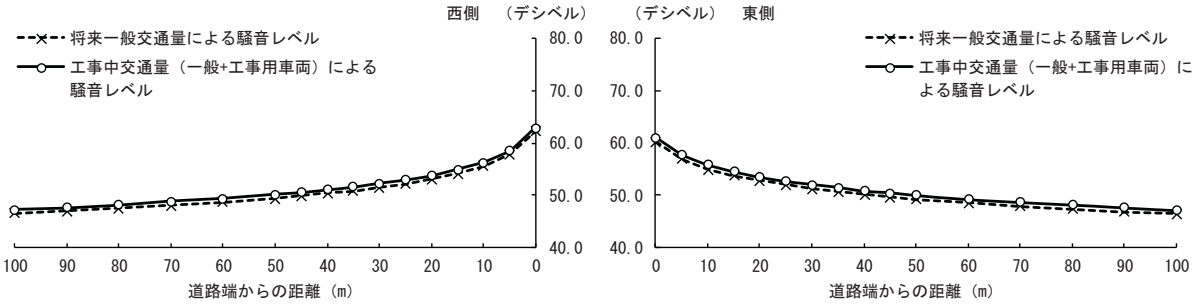


図 3-1　工事用車両の走行に伴う騒音の距離減衰図

資料３－５　施設関連車両の走行に伴う騒音の予測

(1) 予測時期

施設関連車両の走行に伴う騒音の予測時期は、事業が供用され定常の状態になる時期（平成 36 年度）を対象とした。

(2) 供用時交通量

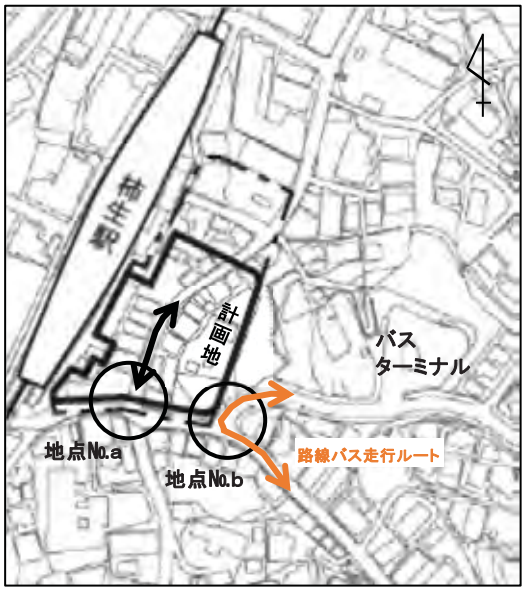
予測時期における供用時交通量は、表 3-7(1)～(3)に示すとおりである。

供用時交通量は、計画地周辺の交通量の推移が、図 1-8（p.資-1-31）に示すように、横ばい及び減少傾向にあることから、将来一般交通量は現況交通量（現地調査結果を元に設定）とし、本事業の施設関連車両台数を加えて算出した。

供用時における施設関連車両台数は、発生交通量である平日（小型車）750 台/日・片道（商業施設 600 台/日、共同住宅 150 台/日）、休日（小型車）900 台/日・片道（商業施設 750 台/日、共同住宅 150 台/日）から、商業施設分の方面比率は図 3-2 に示すエリア別世帯数比率にて、共同住宅分の方面比率は図 3-3 に示す平成 20 年東京都市圏パーソントリップ調査の交通手段別の自動車の発生集中トリップにて設定した。

商業施設及び共同住宅の関連車両のルート別方向比率は、図 3-4 に示すとおりである。

なお、地点 No.3 は、本事業の実施前に整備予定の都市計画道路であるため、以下の図に示す地点 No. a の現況交差点交通量から駅に向かう下図の矢印の断面交通量に、地点 No. b で調査した路線バスの交通量を加えた結果を将来一般交通量とした。



地点 No.a 及び No.b における交通量調査日

休日：平成 29 年 7 月 16 日(日) 7:00 ～ 24 時間

平日：平成 29 年 7 月 19 日(水) 7:00 ～ 24 時間

【商業施設】

商業施設の自動車類の方向比率の設定は、主たる商圏を 5km とした時の平成 27 年国勢調査の世帯数を用いて設定した。各方向の比率は、主要幹線道路を考慮して分割したエリアの世帯数比率にて設定した。

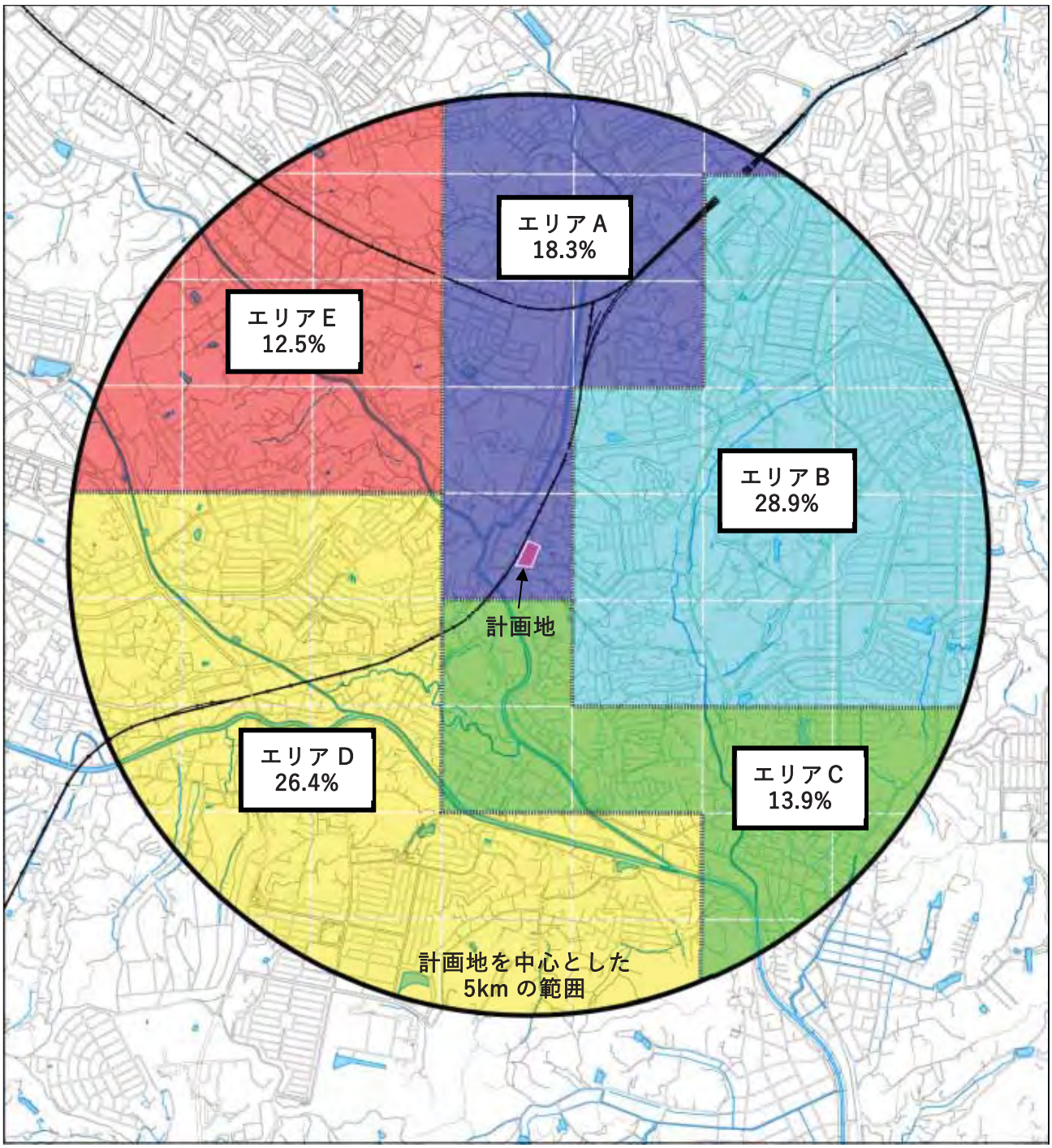


図 3-2 商業施設の自動車類の方向比率（エリア別世帯数比率）

【共同住宅】

共同住宅の方向比率は、平成 20 年東京都市圏パーソントリップ調査の当該計画地のゾーン（2141 ゾーン）における交通手段別の自動車の発生集中トリップを用いて、主要幹線道路を考慮して分割したエリアの発生集中トリップ数の比率にて設定した。

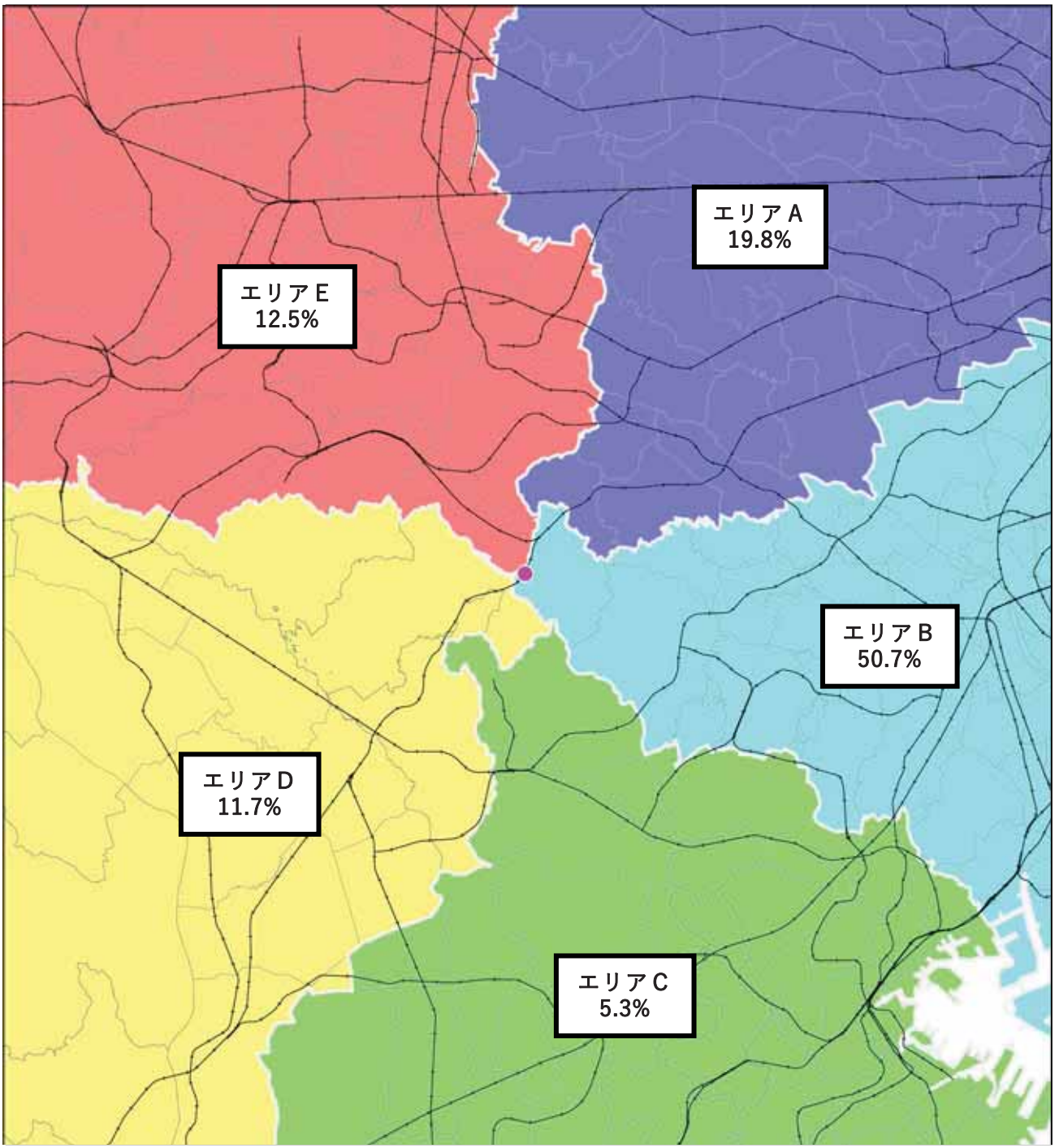


図 3-3 共同住宅の自動車類の方向比率

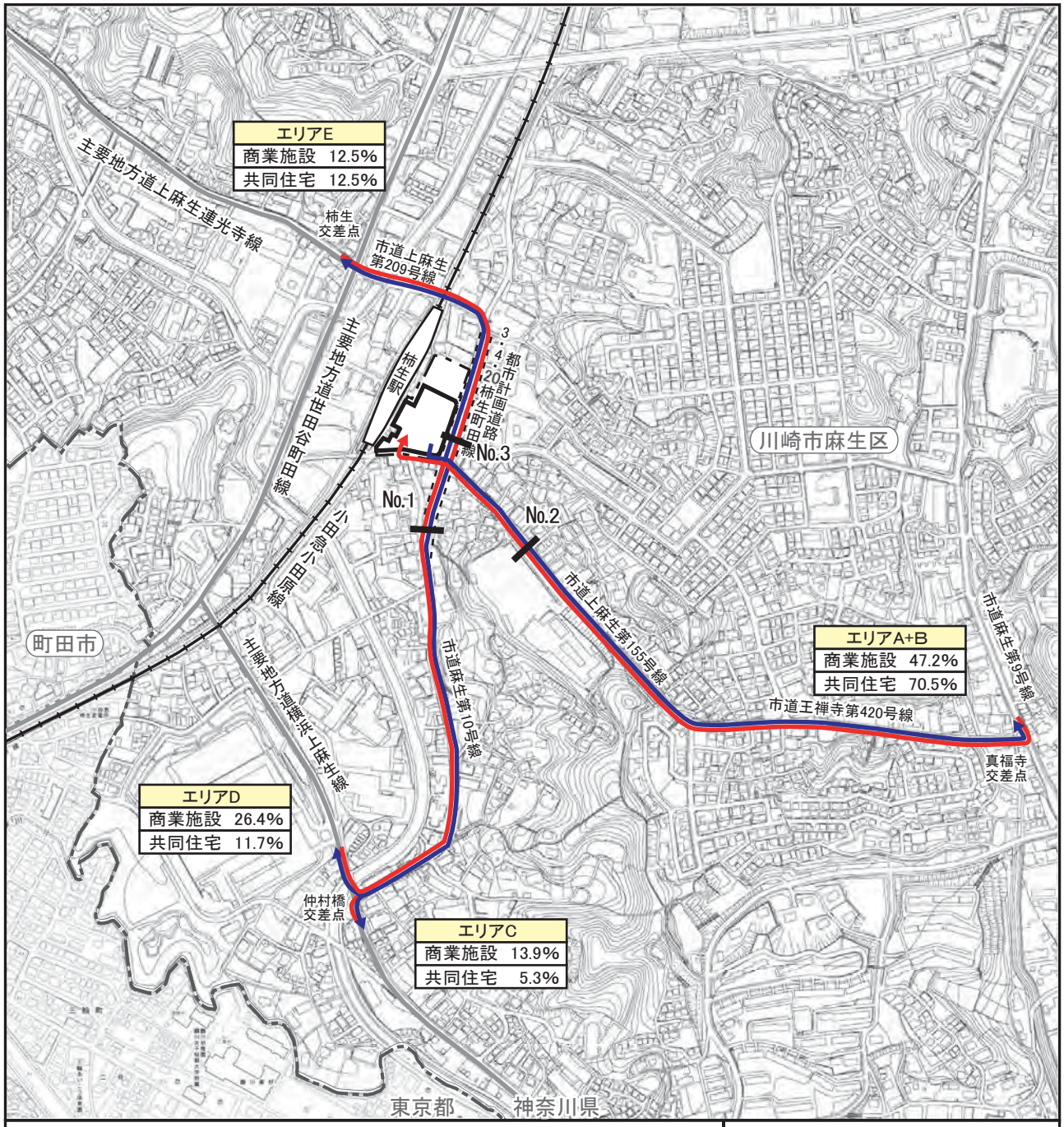


図3-4 施設関連車両(商業施設及び共同住宅)の方向比率

表 3-7(1)　供用時交通量（No.1）

＜No.1、平日＞　　単位：台

時間帯	将来一般交通量　A												施設関連車両台数　B												供用時交通量　A+B											
	柿生駅方向（南→北）				仲村橋交差点方向（北→南）				断面交通量				柿生駅方向（南→北）				仲村橋交差点方向（北→南）				断面交通量				柿生駅方向（南→北）				仲村橋交差点方向（北→南）				断面交通量			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
0:00 ～ 1:00	2	20	22	2	0	21	21	7	2	41	43	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	20	22	2	0	21	21	7	2	41	43	9
1:00 ～ 2:00	1	12	13	2	0	10	10	2	1	22	23	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12	13	2	0	10	10	2	1	22	23	4
2:00 ～ 3:00	4	8	12	4	0	9	9	3	4	17	21	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	8	12	4	0	9	9	3	4	17	21	7
3:00 ～ 4:00	0	13	13	4	0	8	8	4	0	21	21	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13	4	0	8	8	4	0	21	21	8
4:00 ～ 5:00	1	19	20	3	0	15	15	3	1	34	35	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19	20	3	0	15	15	3	1	34	35	6
5:00 ～ 6:00	2	44	46	10	0	16	16	3	2	60	62	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	44	46	10	0	16	16	3	2	60	62	13
6:00 ～ 7:00	4	103	107	21	3	38	41	8	7	141	148	29	0	1	1	0	0	1	1	0	0	2	2	0	4	104	108	21	3	39	42	8	7	143	150	29
7:00 ～ 8:00	12	216	228	44	0	48	48	16	12	264	276	60	0	2	2	0	0	2	2	0	0	4	4	0	12	218	230	44	0	50	50	16	12	268	280	60
8:00 ～ 9:00	11	201	212	44	4	126	130	32	15	327	342	76	0	17	17	0	0	17	17	0	0	34	34	0	11	218	229	44	4	143	147	32	15	361	376	76
9:00 ～ 10:00	12	193	205	27	6	99	105	15	18	292	310	42	0	21	21	0	0	21	21	0	0	42	42	0	12	214	226	27	6	120	126	15	18	334	352	42
10:00 ～ 11:00	26	181	207	20	3	85	88	16	29	266	295	36	0	21	21	0	0	21	21	0	0	42	42	0	26	202	228	20	3	106	109	16	29	308	337	36
11:00 ～ 12:00	15	163	178	28	5	101	106	16	20	264	284	44	0	19	19	0	0	19	19	0	0	38	38	0	15	182	197	28	5	120	125	16	20	302	322	44
12:00 ～ 13:00	11	166	177	21	4	73	77	15	15	239	254	36	0	16	16	0	0	16	16	0	0	32	32	0	11	182	193	21	4	89	93	15	15	271	286	36
13:00 ～ 14:00	9	169	178	22	0	88	88	27	9	257	266	49	0	19	19	0	0	19	19	0	0	38	38	0	9	188	197	22	0	107	107	27	9	295	304	49
14:00 ～ 15:00	12	155	167	30	3	89	92	20	15	244	259	50	0	19	19	0	0	19	19	0	0	38	38	0	12	174	186	30	3	108	111	20	15	282	297	50
15:00 ～ 16:00	4	191	195	45	3	97	100	18	7	288	295	63	0	21	21	0	0	21	21	0	0	42	42	0	4	212	216	45	3	118	121	18	7	330	337	63
16:00 ～ 17:00	4	218	222	44	2	114	116	19	6	332	338	63	0	24	24	0	0	24	24	0	0	48	48	0	4	242	246	44	2	138	140	19	6	380	386	63
17:00 ～ 18:00	6	228	234	45	6	104	110	17	12	332	344	62	0	26	26	0	0	26	26	0	0	52	52	0	6	254	260	45	6	130	136	17	12	384	396	62
18:00 ～ 19:00	4	251	255	34	3	122	125	21	7	373	380	55	0	21	21	0	0	21	21	0	0	42	42	0	4	272	276	34	3	143	146	21	7	415	422	55
19:00 ～ 20:00	3	143	146	34	0	82	82	17	3	225	228	51	0	16	16	0	0	16	16	0	0	32	32	0	3	159	162	34	0	98	98	17	3	257	260	51
20:00 ～ 21:00	1	90	91	16	0	69	69	17	1	159	160	33	0	11	11	0	0	11	11	0	0	22	22	0	1	101	102	16	0	80	80	17	1	181	182	33
21:00 ～ 22:00	0	67	67	14	1	52	53	15	1	119	120	29	0	11	11	0	0	11	11	0	0	22	22	0	0	78	78	14	1	63	64	15	1	141	142	29
22:00 ～ 23:00	0	56	56	9	0	46	46	11	0	102	102	20	0	6	6	0	0	6	6	0	0	12	12	0	0	62	62	9	0	52	52	11	0	114	114	20
23:00 ～ 24:00	3	48	51	11	0	33	33	3	3	81	84	14	0	1	1	0	0	1	1	0	0	2	2	0	3	49	52	11	0	34	34	3	3	83	86	14
24時間合計	147	2,955	3,102	534	43	1,545	1,588	325	190	4,500	4,690	859	0	272	272	0	0	272	272	0	0	544	544	0	147	3,227	3,374	534	43	1,817	1,860	325	190	5,044	5,234	859
6-22時計	134	2,735	2,869	489	43	1,387	1,430	289	177	4,122	4,299	778	0	265	265	0	0	265	265	0	0	530	530	0	134	3,000	3,134	489	43	1,652	1,695	289	177	4,652	4,829	778
22-6時計	13	220	233	45	0	158	158	36	13	378	391	81	0	7	7	0	0	7	7	0	0	14	14	0	13	227	240	45	0	165	165	36	13	392	405	81

＜No.1、休日＞　　単位：台

時間帯	将来一般交通量　A												施設関連車両台数　B												供用時交通量　A+B											
	柿生駅方向（南→北）				仲村橋交差点方向（北→南）				断面交通量				柿生駅方向（南→北）				仲村橋交差点方向（北→南）				断面交通量				柿生駅方向（南→北）				仲村橋交差点方向（北→南）				断面交通量			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
0:00 ～ 1:00	1	32	33	4	0	38	38	0	1	70	71	4	0	1	1	0	0	1	1	0	0	2	2	0	1	33	34	4	0	39	39	0	1	72	73	4
1:00 ～ 2:00	1	27	28	0	0	17	17	5	1	44	45	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	27	28	0	0	17	17	5	1	44	45	5
2:00 ～ 3:00	2	13	15	2	0	11	11	1	2	24	26	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13	15	2	0	11	11	1	2	24	26	3
3:00 ～ 4:00	0	5	5	3	0	14	14	2	0	19	19	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	3	0	14	14	2	0	19	19	5
4:00 ～ 5:00	0	18	18	0	0	16	16	3	0	34	34	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18	0	0	16	16	3	0	34	34	3
5:00 ～ 6:00	0	26	26	6	0	17	17	4	0	43	43	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	26	6	0	17	17	4	0	43	43	10
6:00 ～ 7:00	0	55	55	9	0	25	25	5	0	80	80	14	0	1	1	0	0	1	1	0	0	2	2	0	0	56	56	9	0	26	26	5	0	82	82	14
7:00 ～ 8:00	0	74	74	10	0	40	40	8	0	114	114	18	0	1	1	0	0	1	1	0	0	2	2	0	0	75	75	10	0	41	41	8	0	116	116	18
8:00 ～ 9:00	4	130	134	18	1	55	56	8	5	185	190	26	0	12	12	0	0	12	12	0	0	24	24	0	4	142	146	18	1	67	68	8	5	209	214	26
9:00 ～ 10:00	4	165	169	33	2	90	92	11	6	255	261	44	0	26	26	0	0	26	26	0	0	52	52	0	4	191	195	33	2	116	118	11	6	307	313	44
10:00 ～ 11:00	6	190	196	20	3	126	129	16	9	316	325	36	0	26	26	0	0	26	26	0	0	52	52	0	6	216	222	20	3	152	155	16	9	368	377	36
11:00 ～ 12:00	5	219	224	28	3	118	121	13	8	337	345	41	0	29	29	0	0	29	29	0	0	58	58	0	5	248	253	28	3	147	150	13	8	395	403	41
12:00 ～ 13:00	3	197	200	26	0	112	112	15	3	309	312	41	0	26	26	0	0	26	26	0	0	52	52	0	3	223	226	26	0	138	138	15	3	361	364	41
13:00 ～ 14:00	3	173	176	18	3	99	102	13	6	272	278	31	0	23	23	0	0	23	23	0	0	46	46	0	3	196	199	18	3	122	125	13	6	318	324	31
14:00 ～ 15:00	2	174	176	18	2	88	90	10	4	262	266	28	0	26	26	0	0	26	26	0	0	52	52	0	2	200	202	18	2	114	116	10	4	314	318	28
15:00 ～ 16:00	5	181	186	26	1	96	97	7	6	277	283	33	0	23	23	0	0	23	23	0	0	46	46	0	5	204	209	26	1	119	120	7	6	323	329	33
16:00 ～ 17:00	2	200	202	24	0	98	98	13	2	298	300	37	0	26	26	0	0	26	26	0	0	52	52	0	2	226	228	24	0	124	124	13	2	350	352	37
17:00 ～ 18:00	2	210	212	31	0	107	107	19	2	317	319	50	0	38	38	0	0	38	38	0	0	76	76	0	2	248	250	31	0	145	145	19	2	393	395	50
18:00 ～ 19:00	3	168	171	37	0	85	85	19	3	253	256	56	0	23	23	0	0	23	23	0	0	46	46	0	3	191	194	37	0	108	108	19	3	299	302	56
19:00 ～ 20:00	1	176	177	24	1	86	87	19	2	262	264	43	0	19	19	0	0	19	19	0	0	38	38	0	1	195	196	24	1	105	106	19	2	300	302	43
20:00 ～ 21:00	1	78	79	17	2	52	54	14	3	130	133	31	0	13	13	0	0	13	13	0	0	26	26	0	1	91	92	17	2	65	67	14	3	156	159	31
21:00 ～ 22:00	1	74	75	13	1	45	46	4	2	119	121	17	0	10	10	0	0	10	10	0	0	20	20	0	1	84	85	13	1	55	56	4	2	139	141	17
22:00 ～ 23:00	0	74	74	4	0	58	58	4	0	132	132	8	0	4	4	0	0	4	4	0	0	8	8	0	0	78	78	4	0	62	62	4	0	140	140	8
23:00 ～ 24:00	2	49	51	3	0	48	48	3	2	97	99	6	0	1	1	0	0	1	1	0	0	2	2	0	2	50	52	3	0	49	49	3	2	99	101	6
24時間合計	48	2,708	2,756	374	19	1,541	1,560	216	67	4,249	4,316	590	0	328	328	0	0	328	328	0	0	656	656	0	48	3,036	3,084	374	19	1,869	1,888	216	67	4,905	4,972	590
6-22時計	42	2,464	2,506	352	19	1,322	1,341	194	61	3,786	3,847	546	0	322	322	0	0	322	322	0	0	644	644	0	42	2,786	2,828	352	19	1,644	1,663	194	61	4,430	4,491	546
22-6時計	6	244	250	22	0	219	219	22	6	463	469	44	0	6	6	0	0	6	6	0	0	12	12	0	6	250	256	22	0	225	225	22	6	475	481	44

表 3-7(2)　供用時交通量（No.2）

＜No.2、平日＞　　単位：台

時間帯	将来一般交通量　A											
	柿生駅方向（東→西）				真福寺方向（西→東）				断面交通量			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
0:00 ～ 1:00	1	31	32	0	0	15	15	3	1	46	47	3
1:00 ～ 2:00	0	11	11	1	0	7	7	1	0	18	18	2
2:00 ～ 3:00	0	8	8	3	0	2	2	2	0	10	10	5
3:00 ～ 4:00	0	7	7	2	1	7	8	2	1	14	15	4
4:00 ～ 5:00	1	5	6	2	0	7	7	4	1	12	13	6
5:00 ～ 6:00	0	35	35	4	1	22	23	8	1	57	58	12
6:00 ～ 7:00	12	64	76	9	8	45	53	4	20	109	129	13
7:00 ～ 8:00	18	106	124	17	16	91	107	16	34	197	231	33
8:00 ～ 9:00	8	145	153	21	13	97	110	12	21	242	263	33
9:00 ～ 10:00	7	122	129	12	10	76	86	14	17	198	215	26
10:00 ～ 11:00	8	107	115	14	12	100	112	9	20	207	227	23
11:00 ～ 12:00	12	110	122	20	13	89	102	9	25	199	224	29
12:00 ～ 13:00	11	95	106	11	9	57	66	7	20	152	172	18
13:00 ～ 14:00	11	95	106	14	9	66	75	11	20	161	181	25
14:00 ～ 15:00	10	100	110	16	12	78	90	11	22	178	200	27
15:00 ～ 16:00	9	103	112	20	11	77	88	15	20	180	200	35
16:00 ～ 17:00	15	113	128	25	14	98	112	13	29	211	240	38
17:00 ～ 18:00	9	140	149	20	8	74	82	18	17	214	231	38
18:00 ～ 19:00	8	139	147	17	9	95	104	19	17	234	251	36
19:00 ～ 20:00	6	95	101	18	8	70	78	11	14	165	179	29
20:00 ～ 21:00	7	72	79	14	7	47	54	13	14	119	133	27
21:00 ～ 22:00	7	37	44	5	6	46	52	9	13	83	96	14
22:00 ～ 23:00	4	52	56	5	5	32	37	5	9	84	93	10
23:00 ～ 24:00	1	41	42	2	2	30	32	2	3	71	74	4
24時間合計	165	1,833	1,998	272	174	1,328	1,502	218	339	3,161	3,500	490
6-22時計	158	1,643	1,801	253	165	1,206	1,371	191	323	2,849	3,172	444
22-6時計	7	190	197	19	9	122	131	27	16	312	328	46

時間帯	施設関連車両台数　B											
	柿生駅方向（東→西）				真福寺方向（西→東）				断面交通量			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
0:00 ～ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00 ～ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00 ～ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 ～ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00 ～ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00 ～ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00 ～ 7:00	0	3	3	0	0	3	3	0	0	6	6	0
7:00 ～ 8:00	0	8	8	0	0	8	8	0	0	16	16	0
8:00 ～ 9:00	0	25	25	0	0	25	25	0	0	50	50	0
9:00 ～ 10:00	0	31	31	0	0	31	31	0	0	62	62	0
10:00 ～ 11:00	0	31	31	0	0	31	31	0	0	62	62	0
11:00 ～ 12:00	0	28	28	0	0	28	28	0	0	56	56	0
12:00 ～ 13:00	0	23	23	0	0	23	23	0	0	46	46	0
13:00 ～ 14:00	0	26	26	0	0	26	26	0	0	52	52	0
14:00 ～ 15:00	0	26	26	0	0	26	26	0	0	52	52	0
15:00 ～ 16:00	0	31	31	0	0	31	31	0	0	62	62	0
16:00 ～ 17:00	0	31	31	0	0	31	31	0	0	62	62	0
17:00 ～ 18:00	0	34	34	0	0	34	34	0	0	68	68	0
18:00 ～ 19:00	0	29	29	0	0	29	29	0	0	58	58	0
19:00 ～ 20:00	0	23	23	0	0	23	23	0	0	46	46	0
20:00 ～ 21:00	0	15	15	0	0	15	15	0	0	30	30	0
21:00 ～ 22:00	0	15	15	0	0	15	15	0	0	30	30	0
22:00 ～ 23:00	0	10	10	0	0	10	10	0	0	20	20	0
23:00 ～ 24:00	0	2	2	0	0	2	2	0	0	4	4	0
24時間合計	0	391	391	0	0	391	391	0	0	782	782	0
6-22時計	0	379	379	0	0	379	379	0	0	758	758	0
22-6時計	0	12	12	0	0	12	12	0	0	24	24	0

時間帯	供用時交通量　A+B											
	柿生駅方向（東→西）				真福寺方向（西→東）				断面交通量			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
0:00 ～ 1:00	1	31	32	0	0	15	15	3	1	46	47	3
1:00 ～ 2:00	0	11	11	1	0	7	7	1	0	18	18	2
2:00 ～ 3:00	0	8	8	3	0	2	2	2	0	10	10	5
3:00 ～ 4:00	0	7	7	2	1	7	8	2	1	14	15	4
4:00 ～ 5:00	1	5	6	2	0	7	7	4	1	12	13	6
5:00 ～ 6:00	0	35	35	4	1	22	23	8	1	57	58	12
6:00 ～ 7:00	12	67	79	9	8	48	56	4	20	115	135	13
7:00 ～ 8:00	18	114	132	17	16	99	115	16	34	213	247	33
8:00 ～ 9:00	8	170	178	21	13	122	135	12	21	292	313	33
9:00 ～ 10:00	7	153	160	12	10	107	117	14	17	260	277	26
10:00 ～ 11:00	8	138	146	14	12	131	143	9	20	269	289	23
11:00 ～ 12:00	12	138	150	20	13	117	130	9	25	255	280	29
12:00 ～ 13:00	11	118	129	11	9	80	89	7	20	198	218	18
13:00 ～ 14:00	11	121	132	14	9	92	101	11	20	213	233	25
14:00 ～ 15:00	10	126	136	16	12	104	116	11	22	230	252	27
15:00 ～ 16:00	9	134	143	20	11	108	119	15	20	242	262	35
16:00 ～ 17:00	15	144	159	25	14	129	143	13	29	273	302	38
17:00 ～ 18:00	9	174	183	20	8	108	116	18	17	282	299	38
18:00 ～ 19:00	8	168	176	17	9	124	133	19	17	292	309	36
19:00 ～ 20:00	6	118	124	18	8	93	101	11	14	211	225	29
20:00 ～ 21:00	7	87	94	14	7	62	69	13	14	149	163	27
21:00 ～ 22:00	7	52	59	5	6	61	67	9	13	113	126	14
22:00 ～ 23:00	4	62	66	5	5	42	47	5	9	104	113	10
23:00 ～ 24:00	1	43	44	2	2	32	34	2	3	75	78	4
24時間合計	165	2,224	2,389	272	174	1,719	1,893	218	339	3,943	4,282	490
6-22時計	158	2,022	2,180	253	165	1,585	1,750	191	323	3,607	3,930	444
22-6時計	7	202	209	19	9	134	143	27	16	336	352	46

＜No.2、休日＞　　単位：台

時間帯	将来一般交通量　A											
	柿生駅方向（東→西）				真福寺方向（西→東）				断面交通量			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
0:00 ～ 1:00	1	31	32	0	0	26	26	2	1	57	58	2
1:00 ～ 2:00	0	14	14	0	3	14	17	2	3	28	31	2
2:00 ～ 3:00	1	15	16	2	0	7	7	0	1	22	23	2
3:00 ～ 4:00	0	10	10	5	1	7	8	3	1	17	18	8
4:00 ～ 5:00	0	12	12	1	0	13	13	2	0	25	25	3
5:00 ～ 6:00	0	30	30	5	0	21	21	4	0	51	51	9
6:00 ～ 7:00	6	44	50	5	4	27	31	1	10	71	81	6
7:00 ～ 8:00	6	76	82	2	6	38	44	4	12	114	126	6
8:00 ～ 9:00	4	106	110	12	6	59	65	4	10	165	175	16
9:00 ～ 10:00	5	127	132	13	9	68	77	10	14	195	209	23
10:00 ～ 11:00	5	153	158	13	5	85	90	8	10	238	248	21
11:00 ～ 12:00	6	158	164	16	7	93	100	11	13	251	264	27
12:00 ～ 13:00	7	126	133	11	7	70	77	11	14	196	210	22
13:00 ～ 14:00	8	105	113	11	6	54	60	6	14	159	173	17
14:00 ～ 15:00	8	89	97	13	9	89	98	10	17	178	195	23
15:00 ～ 16:00	6	93	99	9	6	81	87	11	12	174	186	20
16:00 ～ 17:00	5	109	114	12	7	85	92	9	12	194	206	21
17:00 ～ 18:00	6	127	133	15	6	83	89	12	12	210	222	27
18:00 ～ 19:00	5	81	86	11	4	80	84	10	9	161	170	21
19:00 ～ 20:00	4	91	95	12	9	65	74	14	13	156	169	26
20:00 ～ 21:00	7	58	65	8	5	42	47	10	12	100	112	18
21:00 ～ 22:00	7	64	71	6	6	52	58	5	13	116	129	11
22:00 ～ 23:00	4	64	68	4	6	35	41	4	10	99	109	8
23:00 ～ 24:00	0	40	40	0	1	36	37	1	1	76	77	1
24時間合計	101	1,823	1,924	186	113	1,230	1,343	154	214	3,053	3,267	340
6-22時計	95	1,607	1,702	169	102	1,071	1,173	136	197	2,678	2,875	305
22-6時計	6	216	222	17	11	159	170	18	17	375	392	35

時間帯	施設関連車両台数　B											
	柿生駅方向（東→西）				真福寺方向（西→東）				断面交通量			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
0:00 ～ 1:00	0	2	2	0	0	2	2	0	0	4	4	0
1:00 ～ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00 ～ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 ～ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00 ～ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00 ～ 6:00	0	1	1	0	0	1	1	0	0	2	2	0
6:00 ～ 7:00	0	2	2	0	0	2	2	0	0	4	4	0
7:00 ～ 8:00	0	2	2	0	0	2	2	0	0	4	4	0
8:00 ～ 9:00	0	17	17	0	0	17	17	0	0	34	34	0
9:00 ～ 10:00	0	36	36	0	0	36	36	0	0	72	72	0
10:00 ～ 11:00	0	36	36	0	0	36	36	0	0	72	72	0
11:00 ～ 12:00	0	40	40	0	0	40	40	0	0	80	80	0
12:00 ～ 13:00	0	36	36	0	0	36	36	0	0	72	72	0
13:00 ～ 14:00	0	31	31	0	0	31	31	0	0	62	62	0
14:00 ～ 15:00	0	36	36	0	0	36	36	0	0	72	72	0
15:00 ～ 16:00	0	31	31	0	0	31	31	0	0	62	62	0
16:00 ～ 17:00	0	36	36	0	0	36	36	0	0	72	72	0
17:00 ～ 18:00	0	50	50	0	0	50	50	0	0	100	100	0
18:00 ～ 19:00	0	31	31	0	0	31	31	0	0	62	62	0
19:00 ～ 20:00	0	27	27	0	0	27	27	0	0	54	54	0
20:00 ～ 21:00	0	18	18	0	0	18	18	0	0	36	36	0
21:00 ～ 22:00	0	15	15	0	0	15	15	0	0	30	30	0
22:00 ～ 23:00	0	7	7	0	0	7	7	0	0	14	14	0
23:00 ～ 24:00	0	2	2	0	0	2	2	0	0	4	4	0
24時間合計	0	456	456	0	0	456	456	0	0	912	912	0
6-22時計	0	444	444	0	0	444	444	0	0	888	888	0
22-6時計	0	12	12	0	0	12	12	0	0	24	24	0

時間帯	供用時交通量　A+B											
	柿生駅方向（東→西）				真福寺方向（西→東）				断面交通量			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
0:00 ～ 1:00	1	33	34	0	0	28	28	2	1	61	62	2
1:00 ～ 2:00	0	14	14	0	3	14	17	2	3	28	31	2
2:00 ～ 3:00	1	15	16	2	0	7	7	0	1	22	23	2
3:00 ～ 4:00	0	10	10	5	1	7	8	3	1	17	18	8
4:00 ～ 5:00	0	12	12	1	0	13	13	2	0	25	25	3
5:00 ～ 6:00	0	31	31	5	0	22	22	4	0	53	53	9
6:00 ～ 7:00	6	46	52	5	4	29	33	1	10	75	85	6
7:00 ～ 8:00	6	78	84	2	6	40	46	4	12	118	130	6
8:00 ～ 9:00	4	123	127	12	6	76	82	4	10	199	209	16
9:00 ～ 10:00	5	163	168	13	9	104	113	10	14	267	281	23
10:00 ～ 11:00	5	189	194	13	5	121	126	8	10	310	320	21
11:00 ～ 12:00	6	198	204	16	7	133	140	11	13	331	344	27
12:00 ～ 13:00	7	162	169	11	7	106	113	11	14	268	282	22
13:00 ～ 14:00	8	136	144	11	6	85	91	6	14	221	235	17
14:00 ～ 15:00	8	125	133	13	9	125	134	10	17	250	267	23
15:00 ～ 16:00	6	124	130	9	6	112	118	11	12	236	248	20
16:00 ～ 17:00	5	145	150	12	7	121	128	9	12	266	278	21
17:00 ～ 18:00	6	177	183	15	6	133	139	12	12	310	322	27
18:00 ～ 19:00	5	112	117	11	4	111	115	10	9	223	232	21
19:00 ～ 20:00	4	118	122	12	9	92	101	14	13	210	223	26
20:00 ～ 21:00	7	76	83	8	5	60	65	10	12	136	148	18
21:00 ～ 22:00	7	79	86	6	6	67	73	5	13	146	159	11
22:00 ～ 23:00	4	71	75	4	6	42	48	4	10	113	123	8
23:00 ～ 24:00	0	42	42	0	1	38	39	1	1	80	81	1
24時間合計	101	2,279	2,380	186	113	1,686	1,799	154	214	3,965	4,179	340
6-22時計	95	2,051	2,146	169	102	1,515	1,617	136	197	3,566	3,763	305
22-6時計	6	228	234	17	11	171	182	18	17	399	416	35

表 3-7(3)　供用時交通量（No.3）

＜No.3、平日＞　　単位：台

時間帯	将来一般交通量　A												施設関連車両台数　B												供用時交通量　A+B											
	上麻生5丁目公園方向（南→北）				仲村橋交差点方向（北→南）				断面交通量				上麻生5丁目公園方向（南→北）				仲村橋交差点方向（北→南）				断面交通量				上麻生5丁目公園方向（南→北）				仲村橋交差点方向（北→南）				断面交通量			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
0:00 ～ 1:00	3	41	44	1	1	40	41	3	4	81	85	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	41	44	1	1	40	41	3	4	81	85	4
1:00 ～ 2:00	0	17	17	3	1	21	22	8	1	38	39	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17	3	1	21	22	8	1	38	39	11
2:00 ～ 3:00	1	4	5	4	1	9	10	3	2	13	15	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	5	4	1	9	10	3	2	13	15	7
3:00 ～ 4:00	0	8	8	1	1	11	12	2	1	19	20	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	1	1	11	12	2	1	19	20	3
4:00 ～ 5:00	1	14	15	1	3	19	22	5	4	33	37	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14	15	1	3	19	22	5	4	33	37	6
5:00 ～ 6:00	1	37	38	8	1	25	26	10	2	62	64	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	37	38	8	1	25	26	10	2	62	64	18
6:00 ～ 7:00	8	85	93	19	7	54	61	7	15	139	154	26	0	1	1	0	0	1	1	0	0	2	2	0	8	86	94	19	7	55	62	7	15	141	156	26
7:00 ～ 8:00	10	79	89	29	11	40	51	14	21	119	140	43	0	1	1	0	0	1	1	0	0	2	2	0	10	80	90	29	11	41	52	14	21	121	142	43
8:00 ～ 9:00	9	134	143	44	14	95	109	20	23	229	252	64	0	6	6	0	0	6	6	0	0	12	12	0	9	140	149	44	14	101	115	20	23	241	264	64
9:00 ～ 10:00	7	168	175	33	11	121	132	15	18	289	307	48	0	7	7	0	0	7	7	0	0	14	14	0	7	175	182	33	11	128	139	15	18	303	321	48
10:00 ～ 11:00	13	188	201	23	9	132	141	23	22	320	342	46	0	7	7	0	0	7	7	0	0	14	14	0	13	195	208	23	9	139	148	23	22	334	356	46
11:00 ～ 12:00	14	125	139	22	10	131	141	25	24	256	280	47	0	7	7	0	0	7	7	0	0	14	14	0	14	132	146	22	10	138	148	25	24	270	294	47
12:00 ～ 13:00	16	123	139	24	10	110	120	15	26	233	259	39	0	6	6	0	0	6	6	0	0	12	12	0	16	129	145	24	10	116	126	15	26	245	271	39
13:00 ～ 14:00	14	148	162	14	12	89	101	12	26	237	263	26	0	6	6	0	0	6	6	0	0	12	12	0	14	154	168	14	12	95	107	12	26	249	275	26
14:00 ～ 15:00	12	146	158	11	13	111	124	16	25	257	282	27	0	6	6	0	0	6	6	0	0	12	12	0	12	152	164	11	13	117	130	16	25	269	294	27
15:00 ～ 16:00	8	157	165	26	11	145	156	30	19	302	321	56	0	7	7	0	0	7	7	0	0	14	14	0	8	164	172	26	11	152	163	30	19	316	335	56
16:00 ～ 17:00	8	210	218	27	12	154	166	18	20	364	384	45	0	8	8	0	0	8	8	0	0	16	16	0	8	218	226	27	12	162	174	18	20	380	400	45
17:00 ～ 18:00	7	203	210	45	10	136	146	32	17	339	356	77	0	9	9	0	0	9	9	0	0	18	18	0	7	212	219	45	10	145	155	32	17	357	374	77
18:00 ～ 19:00	12	173	185	35	11	119	130	31	23	292	315	66	0	7	7	0	0	7	7	0	0	14	14	0	12	180	192	35	11	126	137	31	23	306	329	66
19:00 ～ 20:00	8	122	130	23	8	101	109	24	16	223	239	47	0	6	6	0	0	6	6	0	0	12	12	0	8	128	136	23	8	107	115	24	16	235	251	47
20:00 ～ 21:00	6	93	99	14	11	74	85	18	17	167	184	32	0	4	4	0	0	4	4	0	0	8	8	0	6	97	103	14	11	78	89	18	17	175	192	32
21:00 ～ 22:00	5	68	73	12	6	78	84	17	11	146	157	29	0	4	4	0	0	4	4	0	0	8	8	0	5	72	77	12	6	82	88	17	11	154	165	29
22:00 ～ 23:00	4	78	82	13	8	80	88	13	12	158	170	26	0	2	2	0	0	2	2	0	0	4	4	0	4	80	84	13	8	82	90	13	12	162	174	26
23:00 ～ 24:00	2	54	56	6	2	57	59	8	4	111	115	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	54	56	6	2	57	59	8	4	111	115	14
24時間合計	169	2,475	2,644	438	184	1,952	2,136	369	353	4,427	4,780	807	0	94	94	0	0	94	94	0	0	188	188	0	169	2,569	2,738	438	184	2,046	2,230	369	353	4,615	4,968	807
6-22時計	157	2,222	2,379	401	166	1,690	1,856	317	323	3,912	4,235	718	0	92	92	0	0	92	92	0	0	184	184	0	157	2,314	2,471	401	166	1,782	1,948	317	323	4,096	4,419	718
22-6時計	12	253	265	37	18	262	280	52	30	515	545	89	0	2	2	0	0	2	2	0	0	4	4	0	12	255	267	37	18	264	282	52	30	519	549	89

＜No.3、休日＞　　単位：台

時間帯	将来一般交通量　A												施設関連車両台数　B												供用時交通量　A+B											
	上麻生5丁目公園方向（南→北）				仲村橋交差点方向（北→南）				断面交通量				上麻生5丁目公園方向（南→北）				仲村橋交差点方向（北→南）				断面交通量				上麻生5丁目公園方向（南→北）				仲村橋交差点方向（北→南）				断面交通量			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
0:00 ～ 1:00	1	40	41	4	2	43	45	0	3	83	86	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40	41	4	2	43	45	0	3	83	86	4
1:00 ～ 2:00	0	17	17	1	0	25	25	4	0	42	42	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17	1	0	25	25	4	0	42	42	5
2:00 ～ 3:00	0	6	6	2	0	9	9	6	0	15	15	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	2	0	9	9	6	0	15	15	8
3:00 ～ 4:00	2	5	7	0	2	11	13	4	4	16	20	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	7	0	2	11	13	4	4	16	20	4
4:00 ～ 5:00	0	17	17	7	4	19	23	2	4	36	40	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17	7	4	19	23	2	4	36	40	9
5:00 ～ 6:00	1	21	22	1	0	19	19	4	1	40	41	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21	22	1	0	19	19	4	1	40	41	5
6:00 ～ 7:00	9	59	68	12	7	40	47	8	16	99	115	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	59	68	12	7	40	47	8	16	99	115	20
7:00 ～ 8:00	7	33	40	12	7	36	43	6	14	69	83	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	33	40	12	7	36	43	6	14	69	83	18
8:00 ～ 9:00	8	89	97	12	7	59	66	4	15	148	163	16	0	5	5	0	0	5	5	0	0	10	10	0	8	94	102	12	7	64	71	4	15	158	173	16
9:00 ～ 10:00	6	166	172	20	7	128	135	12	13	294	307	32	0	9	9	0	0	9	9	0	0	18	18	0	6	175	181	20	7	137	144	12	13	312	325	32
10:00 ～ 11:00	8	162	170	17	6	146	152	10	14	308	322	27	0	9	9	0	0	9	9	0	0	18	18	0	8	171	179	17	6	155	161	10	14	326	340	27
11:00 ～ 12:00	7	172	179	16	8	187	195	17	15	359	374	33	0	11	11	0	0	11	11	0	0	22	22	0	7	183	190	16	8	198	206	17	15	381	396	33
12:00 ～ 13:00	7	152	159	19	9	158	167	17	16	310	326	36	0	9	9	0	0	9	9	0	0	18	18	0	7	161	168	19	9	167	176	17	16	328	344	36
13:00 ～ 14:00	11	155	166	12	10	126	136	19	21	281	302	31	0	8	8	0	0	8	8	0	0	16	16	0	11	163	174	12	10	134	144	19	21	297	318	31
14:00 ～ 15:00	8	166	174	23	6	143	149	16	14	309	323	39	0	9	9	0	0	9	9	0	0	18	18	0	8	175	183	23	6	152	158	16	14	327	341	39
15:00 ～ 16:00	6	157	163	16	8	104	112	15	14	261	275	31	0	8	8	0	0	8	8	0	0	16	16	0	6	165	171	16	8	112	120	15	14	277	291	31
16:00 ～ 17:00	8	181	189	20	7	154	161	13	15	335	350	33	0	9	9	0	0	9	9	0	0	18	18	0	8	190	198	20	7	163	170	13	15	353	368	33
17:00 ～ 18:00	8	205	213	19	5	136	141	16	13	341	354	35	0	13	13	0	0	13	13	0	0	26	26	0	8	218	226	19	5	149	154	16	13	367	380	35
18:00 ～ 19:00	8	163	171	21	8	133	141	17	16	296	312	38	0	8	8	0	0	8	8	0	0	16	16	0	8	171	179	21	8	141	149	17	16	312	328	38
19:00 ～ 20:00	6	124	130	23	5	118	123	16	11	242	253	39	0	7	7	0	0	7	7	0	0	14	14	0	6	131	137	23	5	125	130	16	11	256	267	39
20:00 ～ 21:00	6	95	101	17	8	82	90	15	14	177	191	32	0	5	5	0	0	5	5	0	0	10	10	0	6	100	106	17	8	87	95	15	14	187	201	32
21:00 ～ 22:00	4	64	68	9	5	53	58	12	9	117	126	21	0	4	4	0	0	4	4	0	0	8	8	0	4	68	72	9	5	57	62	12	9	125	134	21
22:00 ～ 23:00	7	69	76	4	7	59	66	7	14	128	142	11	0	2	2	0	0	2	2	0	0	4	4	0	7	71	78	4	7	61	68	7	14	132	146	11
23:00 ～ 24:00	1	64	65	5	0	56	56	6	1	120	121	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	64	65	5	0	56	56	6	1	120	121	11
24時間合計	129	2,382	2,511	292	128	2,044	2,172	246	257	4,426	4,683	538	0	116	116	0	0	116	116	0	0	232	232	0	129	2,498	2,627	292	128	2,160	2,288	246	257	4,658	4,915	538
6-22時計	117	2,143	2,260	268	113	1,803	1,916	213	230	3,946	4,176	481	0	114	114	0	0	114	114	0	0	228	228	0	117	2,257	2,374	268	113	1,917	2,030	213	230	4,174	4,404	481
22-6時計	12	239	251	24	15	241	256	33	27	480	507	57	0	2	2	0	0	2	2	0	0	4	4	0	12	241	253	24	15	243	258	33	27	484	511	57

(3) 予測結果

施設関連車両の走行に伴う騒音の予測結果は表 3-8(1)～(4)に、距離減衰図は図 3-5(1)～(4)に示すとおりである。

表 3-8(1)　施設関連車両の走行に伴う騒音の予測結果（昼間(6～22 時)、平日）

単位：デシベル

予測地点		将来一般交通量における車両の走行に伴う等価騒音レベル (L_{Aeq})	予測計算値 (L_{Aeq})			予測結果 (L_{Aeq})
			将来一般交通量による等価騒音レベル	供用時交通量による等価騒音レベル	施設関連車両の走行に伴う増加レベル	供用時交通量による等価騒音レベル
		a	b	c	d (=c-b)	a+d
No.1	東側	60.2	68.7	69.0	0.3	60.5
	西側	(62.2)	70.7	71.0	0.3	62.5
No.2	北側	64.9	68.8	69.4	0.6	65.5
	南側	(63.7)	67.6	68.2	0.6	64.3
No.3	東側	(57.9)	66.4	66.5	0.1	58.0
	西側	(58.0)	66.5	66.6	0.1	58.1

表 3-8(2)　施設関連車両の走行に伴う騒音の予測結果（夜間(22～翌 6 時)、平日）

単位：デシベル

予測地点		将来一般交通量における車両の走行に伴う等価騒音レベル (L_{Aeq})	予測計算値 (L_{Aeq})			予測結果 (L_{Aeq})
			将来一般交通量による等価騒音レベル	供用時交通量による等価騒音レベル	施設関連車両の走行に伴う増加レベル	供用時交通量による等価騒音レベル
		a	b	c	d (=c-b)	a+d
No.1	東側	54.8	61.5	61.6	0.1	54.9
	西側	(56.6)	63.3	63.4	0.1	56.7
No.2	北側	58.4	61.5	61.7	0.2	58.6
	南側	(57.1)	60.2	60.4	0.2	57.3
No.3	東側	(53.7)	60.4	60.4	0.0	53.7
	西側	(53.6)	60.3	60.3	0.0	53.6

表 3-8(3)　施設関連車両の走行に伴う騒音の予測結果（昼間(6～22 時)、休日）

単位：デシベル

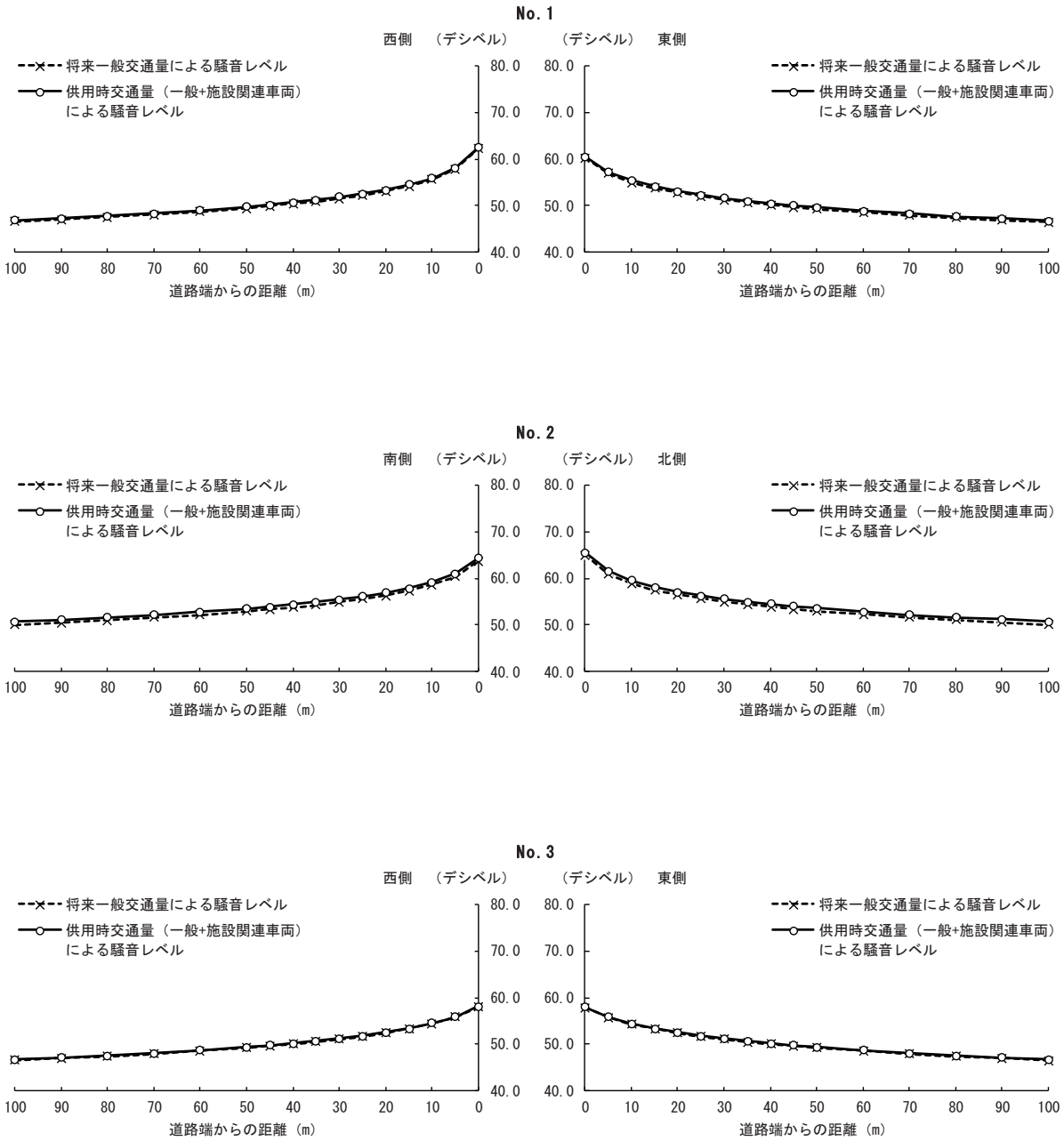
予測地点		将来一般交通量における車両の走行に伴う等価騒音レベル（L_{Aeq}）	予測計算値（L_{Aeq}）			予測結果（L_{Aeq}）
			将来一般交通量による等価騒音レベル	供用時交通量による等価騒音レベル	施設関連車両の走行に伴う増加レベル	供用時交通量による等価騒音レベル
		a	b	c	d（=c-b）	a+d
No.1	東側	59.7	67.7	68.3	0.6	60.3
	西側	(61.7)	69.7	70.2	0.5	62.2
No.2	北側	63.7	67.8	68.7	0.9	64.6
	南側	(62.6)	66.7	67.5	0.8	63.4
No.3	東側	(57.8)	65.8	66.0	0.2	58.0
	西側	(57.9)	65.9	66.1	0.2	58.1

表 3-8(4)　施設関連車両の走行に伴う騒音の予測結果（夜間(22～翌 6 時)、休日）

単位：デシベル

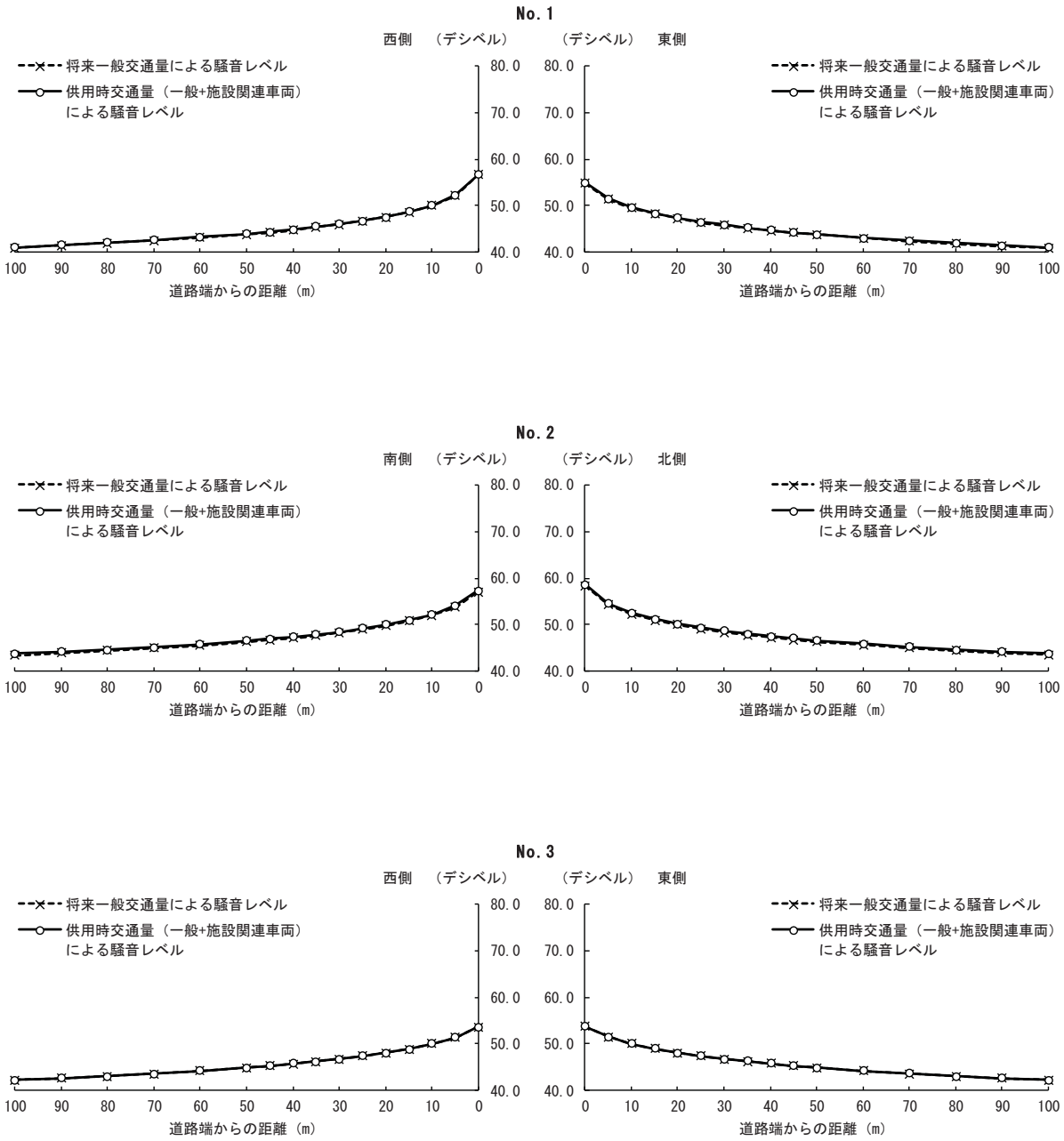
予測地点		将来一般交通量における車両の走行に伴う等価騒音レベル（L_{Aeq}）	予測計算値（L_{Aeq}）			予測結果（L_{Aeq}）
			将来一般交通量による等価騒音レベル	供用時交通量による等価騒音レベル	施設関連車両の走行に伴う増加レベル	供用時交通量による等価騒音レベル
		a	b	c	d（=c-b）	a+d
No.1	東側	55.3	61.5	61.6	0.1	55.4
	西側	(56.7)	62.9	63.0	0.1	56.8
No.2	北側	59.2	61.9	62.1	0.2	59.4
	南側	(57.9)	60.6	60.8	0.2	58.1
No.3	東側	(53.5)	59.7	59.8	0.1	53.6
	西側	(53.5)	59.7	59.7	0.0	53.5

注）1. 計画地周辺の交通量の推移より横ばい及び減少傾向にあることから、将来一般交通量における車両の走行に伴う等価騒音レベルは、地点No.1及び地点No.2における現地調査結果とした。
2. 地点No.1の西側は現地調査を行っていないため、西側の将来一般交通量における車両の走行に伴う等価騒音レベルは、東側の現地調査結果に将来一般交通量による等価騒音レベルの予測計算値の差分（西側-東側）を加算して求めた。
3. 地点No.2の南側は現地調査を行っていないため、南側の将来一般交通量における車両の走行に伴う等価騒音レベルは、北側の現地調査結果に将来一般交通量による等価騒音レベルの予測計算値の差分（南側-北側）を加算して求めた。
4. 地点No.3の将来一般交通量における車両の走行に伴う等価騒音レベルは、供用前であるため現地調査を実施できないことから、延長線上の地点No.1の現地調査結果に将来一般交通量による等価騒音レベルの予測計算値の差分（No.3-No.1）を加算して求めた。



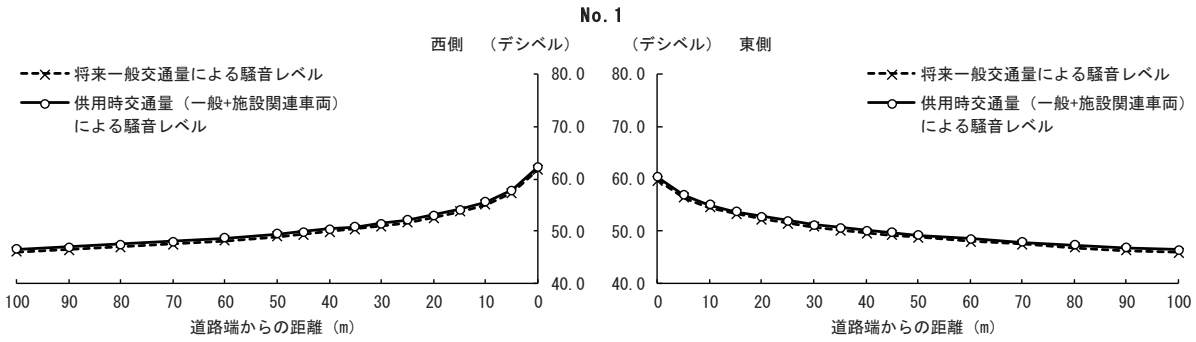
注）予測計算上、沿道の建物は考慮してない。

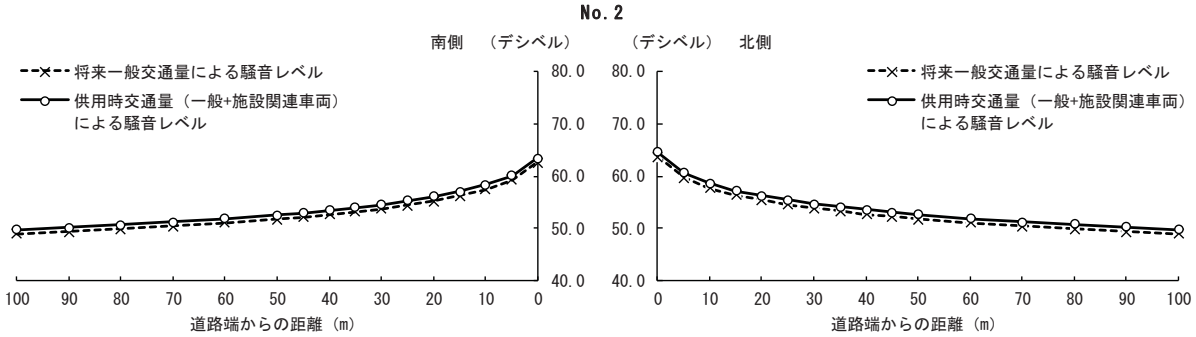
図 3-5(1)　施設関連車両の走行に伴う騒音の距離減衰図（昼間(6～22 時)、平日）

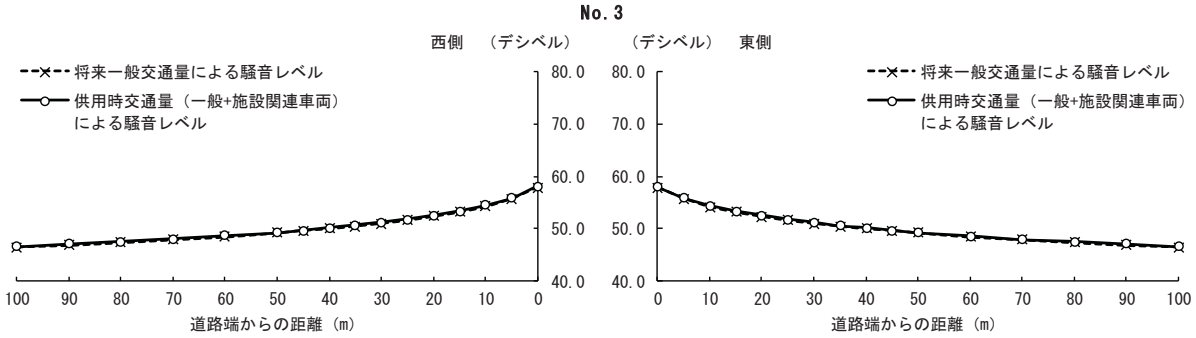


注）予測計算上、沿道の建物は考慮してない。

図 3-5(2)　施設関連車両の走行に伴う騒音の距離減衰図（夜間(22～翌 6 時)、平日）

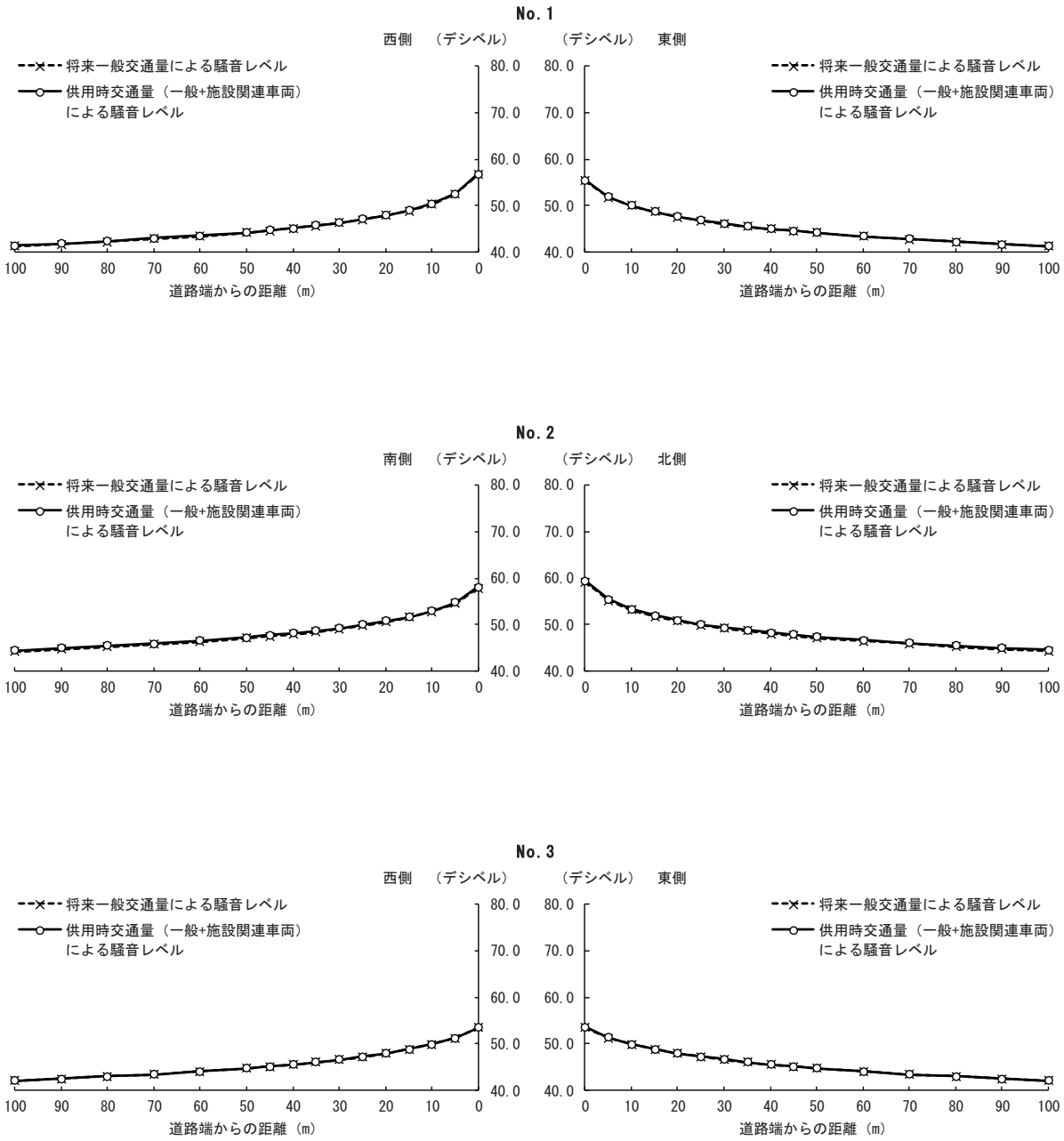






注）予測計算上、沿道の建物は考慮してない。

図 3-5(3)　施設関連車両の走行に伴う騒音の距離減衰図（昼間(6～22 時)、休日）



注）予測計算上、沿道の建物は考慮してない。

図 3-5(4)　施設関連車両の走行に伴う騒音の距離減衰図（夜間(22～翌 6 時)、休日）

4　振動関連

4　振動関連

資料４－１　振動の現地調査結果

(1) 環境振動

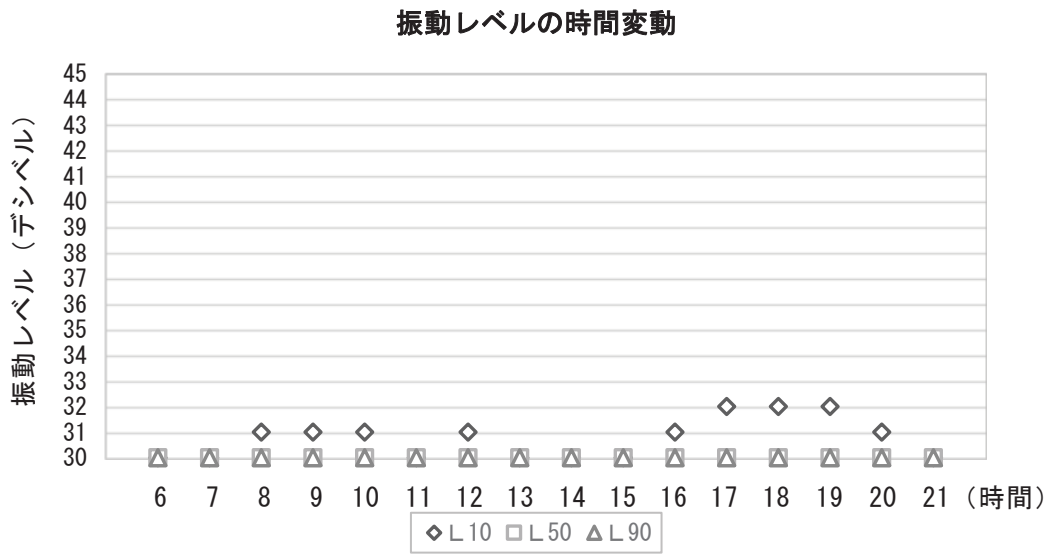
環境振動の現地調査結果は、表 4-1 に示すとおりである。

表 4-1　環境振動の調査結果

調査地点：№A（計画地内）
調査項目：環境振動レベル　　単位：デシベル

日　時 ＼ 項　目		振動レベル L_{10}	L_{50}	L_{90}
12月12日	6:00 ～ 7:00	＜ 30	＜ 30	＜ 30
	7:00 ～ 8:00	＜ 30	＜ 30	＜ 30
	8:00 ～ 9:00	31	＜ 30	＜ 30
	9:00 ～ 10:00	31	＜ 30	＜ 30
	10:00 ～ 11:00	31	＜ 30	＜ 30
	11:00 ～ 12:00	＜ 30	＜ 30	＜ 30
	12:00 ～ 13:00	31	＜ 30	＜ 30
	13:00 ～ 14:00	30	＜ 30	＜ 30
	14:00 ～ 15:00	30	＜ 30	＜ 30
	15:00 ～ 16:00	30	＜ 30	＜ 30
	16:00 ～ 17:00	31	＜ 30	＜ 30
	17:00 ～ 18:00	32	＜ 30	＜ 30
	18:00 ～ 19:00	32	30	＜ 30
	19:00 ～ 20:00	32	30	＜ 30
	20:00 ～ 21:00	31	＜ 30	＜ 30
	21:00 ～ 22:00	＜ 30	＜ 30	＜ 30
昼間最大値（8:00～19:00）		32	30	＜ 30
夜間最大値（19:00～8:00）		32	30	＜ 30

注）1. L_{50}は中央値、L_{10}及びL_{90}は80％レンジの上端値及び下端値を示す。
注）2.「<30」は、測定値が測定下限値未満であることを示す。



(2) 道路交通振動

道路交通振動の現地調査結果は、表 4-2(1)～(4)に示すとおりである。

表 4-2(1)　道路交通振動の調査結果（No.1、平日）

調査地点: №1(計画地周辺)
調査項目: 道路交通振動レベル　　単位:デシベル

日　時 ＼ 項　目		振動レベル		
		L_{10}	L_{50}	L_{90}
9/15～9/16	7:00 ～ 7:10	< 30	< 30	< 30
	8:00 ～ 8:10	< 30	< 30	< 30
	9:00 ～ 9:10	< 30	< 30	< 30
	10:00 ～ 10:10	< 30	< 30	< 30
	11:00 ～ 11:10	< 30	< 30	< 30
	12:00 ～ 12:10	< 30	< 30	< 30
	13:00 ～ 13:10	< 30	< 30	< 30
	14:00 ～ 14:10	< 30	< 30	< 30
	15:00 ～ 15:10	< 30	< 30	< 30
	16:00 ～ 16:10	< 30	< 30	< 30
	17:00 ～ 17:10	< 30	< 30	< 30
	18:00 ～ 18:10	< 30	< 30	< 30
	19:00 ～ 19:10	< 30	< 30	< 30
	20:00 ～ 20:10	< 30	< 30	< 30
	21:00 ～ 21:10	< 30	< 30	< 30
	22:00 ～ 22:10	< 30	< 30	< 30
	23:00 ～ 23:10	< 30	< 30	< 30
	0:00 ～ 0:10	< 30	< 30	< 30
	1:00 ～ 1:10	< 30	< 30	< 30
	2:00 ～ 2:10	< 30	< 30	< 30
	3:00 ～ 3:10	< 30	< 30	< 30
	4:00 ～ 4:10	< 30	< 30	< 30
	5:00 ～ 5:10	< 30	< 30	< 30
	6:00 ～ 6:10	< 30	< 30	< 30
昼間最大値（8:00～19:00）		< 30	< 30	< 30
夜間最大値（19:00～8:00）		< 30	< 30	< 30

注）1. L_{50}は中央値、L_{10}及びL_{90}は80%レンジの上端値及び下端値を示す。
注）2.「<30」は、測定値が測定下限値未満であることを示す。

（グラフは省略）

表 4-2(2)　道路交通振動の調査結果（No.1、休日）

調査地点: №1(計画地周辺)
調査項目: 道路交通振動レベル　　単位:デシベル

日　時	項　目	振動レベル		
		L_{10}	L_{50}	L_{90}
9/15 ～ 9/16	19:00 ～ 19:10	< 30	< 30	< 30
	20:00 ～ 20:10	< 30	< 30	< 30
	21:00 ～ 21:10	< 30	< 30	< 30
	22:00 ～ 22:10	< 30	< 30	< 30
	23:00 ～ 23:10	< 30	< 30	< 30
	0:00 ～ 0:10	< 30	< 30	< 30
	1:00 ～ 1:10	< 30	< 30	< 30
	2:00 ～ 2:10	< 30	< 30	< 30
	3:00 ～ 3:10	< 30	< 30	< 30
	4:00 ～ 4:10	< 30	< 30	< 30
	5:00 ～ 5:10	< 30	< 30	< 30
	6:00 ～ 6:10	< 30	< 30	< 30
	7:00 ～ 7:10	< 30	< 30	< 30
	8:00 ～ 8:10	< 30	< 30	< 30
	9:00 ～ 9:10	< 30	< 30	< 30
	10:00 ～ 10:10	< 30	< 30	< 30
	11:00 ～ 11:10	< 30	< 30	< 30
	12:00 ～ 12:10	< 30	< 30	< 30
	13:00 ～ 13:10	< 30	< 30	< 30
	14:00 ～ 14:10	< 30	< 30	< 30
	15:00 ～ 15:10	< 30	< 30	< 30
	16:00 ～ 16:10	< 30	< 30	< 30
	17:00 ～ 17:10	< 30	< 30	< 30
	18:00 ～ 18:10	< 30	< 30	< 30
昼間最大値（8:00～19:00）		< 30	< 30	< 30
夜間最大値（19:00～8:00）		< 30	< 30	< 30

注）1. L_{50}は中央値、L_{10}及びL_{90}は80%レンジの上端値及び下端値を示す。
注）2.「<30」は、測定値が測定下限値未満であることを示す。

（グラフは省略）

表 4-2(3)　道路交通振動の調査結果（No.2、平日）

調査地点：№2（計画地周辺）
調査項目：道路交通振動レベル　　単位：デシベル

日　時 ＼ 項　目		振動レベル		
		L_{10}	L_{50}	L_{90}
9/19～9/20	7:00 ～ 7:10	40	＜30	＜30
	8:00 ～ 8:10	38	＜30	＜30
	9:00 ～ 9:10	35	＜30	＜30
	10:00 ～ 10:10	33	＜30	＜30
	11:00 ～ 11:10	34	＜30	＜30
	12:00 ～ 12:10	37	＜30	＜30
	13:00 ～ 13:10	36	＜30	＜30
	14:00 ～ 14:10	33	＜30	＜30
	15:00 ～ 15:10	36	＜30	＜30
	16:00 ～ 16:10	39	＜30	＜30
	17:00 ～ 17:10	34	＜30	＜30
	18:00 ～ 18:10	36	＜30	＜30
	19:00 ～ 19:10	33	＜30	＜30
	20:00 ～ 20:10	34	＜30	＜30
	21:00 ～ 21:10	33	＜30	＜30
	22:00 ～ 22:10	33	＜30	＜30
	23:00 ～ 23:10	33	＜30	＜30
	0:00 ～ 0:10	＜30	＜30	＜30
	1:00 ～ 1:10	＜30	＜30	＜30
	2:00 ～ 2:10	＜30	＜30	＜30
	3:00 ～ 3:10	＜30	＜30	＜30
	4:00 ～ 4:10	＜30	＜30	＜30
	5:00 ～ 5:10	＜30	＜30	＜30
	6:00 ～ 6:10	33	＜30	＜30
昼間最大値（8:00～19:00）		39	＜30	＜30
夜間最大値（19:00～8:00）		40	＜30	＜30

注）1. L_{50}は中央値、L_{10}及びL_{90}は80％レンジの上端値及び下端値を示す。
注）2.「<30」は、測定値が測定下限値未満であることを示す。

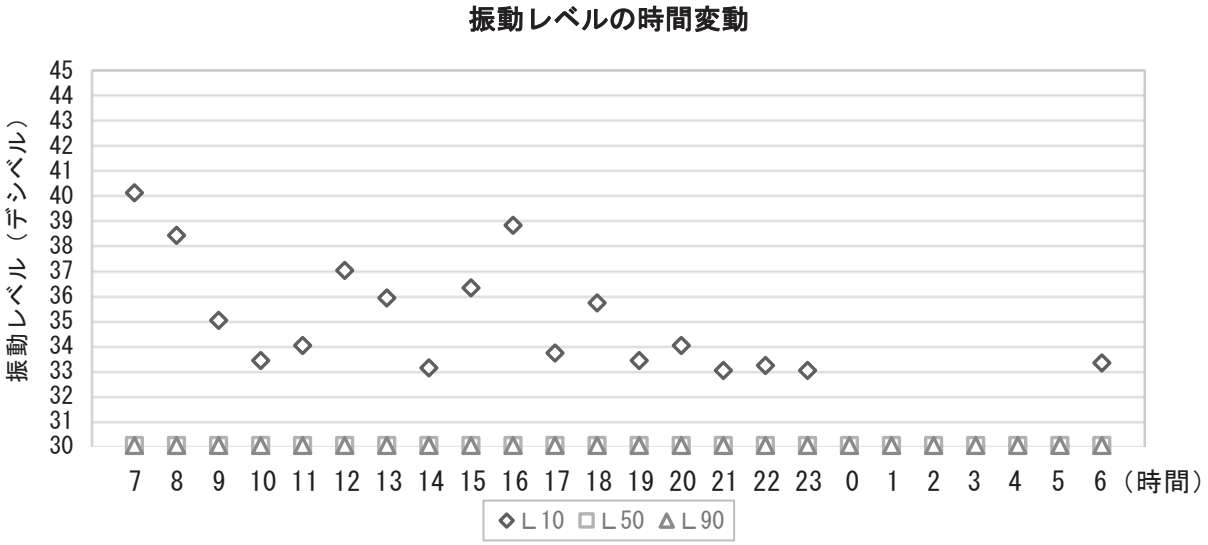
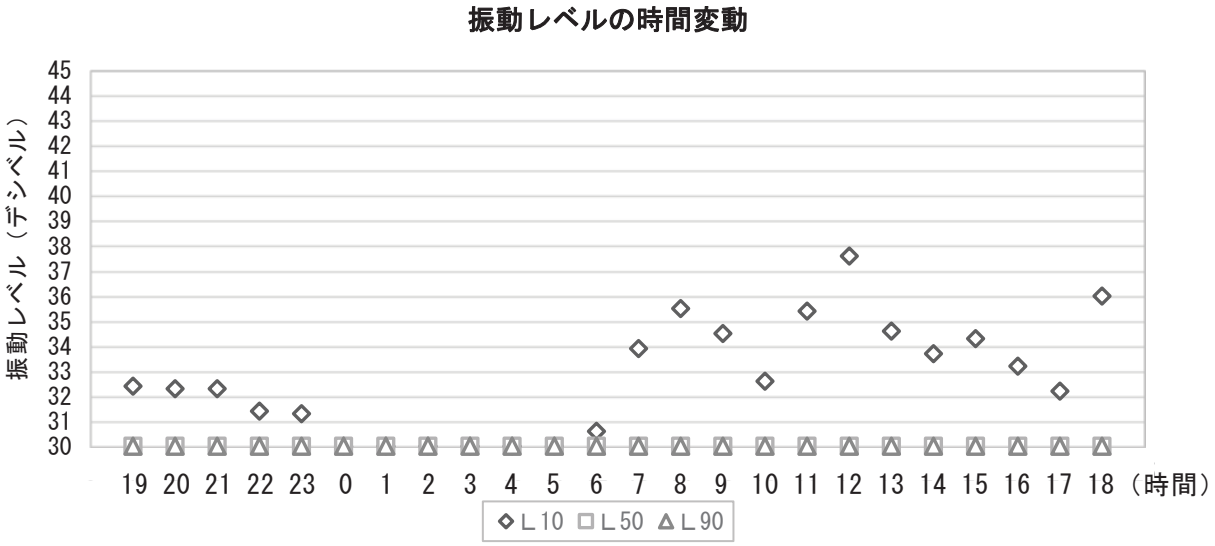


表 4-2(4)　道路交通振動の調査結果（No.2、休日）

調査地点：№2（計画地周辺）
調査項目：道路交通振動レベル　　単位：デシベル

日　時	項　目	振動レベル		
		L_{10}	L_{50}	L_{90}
9/15～9/16	19:00 ～ 19:10	32	＜30	＜30
	20:00 ～ 20:10	32	＜30	＜30
	21:00 ～ 21:10	32	＜30	＜30
	22:00 ～ 22:10	31	＜30	＜30
	23:00 ～ 23:10	31	＜30	＜30
	0:00 ～ 0:10	＜30	＜30	＜30
	1:00 ～ 1:10	＜30	＜30	＜30
	2:00 ～ 2:10	＜30	＜30	＜30
	3:00 ～ 3:10	＜30	＜30	＜30
	4:00 ～ 4:10	＜30	＜30	＜30
	5:00 ～ 5:10	＜30	＜30	＜30
	6:00 ～ 6:10	31	＜30	＜30
	7:00 ～ 7:10	34	＜30	＜30
	8:00 ～ 8:10	36	＜30	＜30
	9:00 ～ 9:10	35	＜30	＜30
	10:00 ～ 10:10	33	＜30	＜30
	11:00 ～ 11:10	35	＜30	＜30
	12:00 ～ 12:10	38	＜30	＜30
	13:00 ～ 13:10	35	＜30	＜30
	14:00 ～ 14:10	34	＜30	＜30
	15:00 ～ 15:10	34	＜30	＜30
	16:00 ～ 16:10	33	＜30	＜30
	17:00 ～ 17:10	32	＜30	＜30
	18:00 ～ 18:10	36	＜30	＜30
昼間最大値（8:00～19:00）		38	＜30	＜30
夜間最大値（19:00～8:00）		34	＜30	＜30

注）1. L_{50}は中央値、L_{10}及びL_{90}は80%レンジの上端値及び下端値を示す。
注）2.「<30」は、測定値が測定下限値未満であることを示す。



(3) 地盤卓越振動数

地盤卓越振動数の現地調査結果は、表 4-3(1)～(2)に示すとおりである。

表 4-3(1)　地盤卓越振動数の調査結果（No.1）

測定場所：No.1

測定年月日：平成30年9月16日、9月19日　　単位：dB

振動数(Hz) データNo.	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	AP
1	11.0	9.4	18.1	26.7	28.5	26.2	16.1	19.0	16.0	21.7	38.6	40.6	54.6	56.3	59.6	58.9	48.7	45.5	39.1	37.0	64.1
2	9.2	11.3	9.8	9.9	9.7	9.2	13.8	19.7	22.7	23.7	30.3	31.8	36.4	38.1	45.9	50.8	51.4	49.1	46.3	49.9	57.3
3	8.5	6.8	10.0	13.6	14.4	11.9	9.4	13.2	15.2	14.8	21.5	29.9	45.0	47.5	49.4	52.1	45.6	43.3	44.5	45.7	56.6
4	11.0	6.5	10.0	9.2	15.2	14.8	11.8	10.6	14.5	21.3	19.8	26.3	40.3	41.3	43.3	51.2	52.4	48.1	41.9	43.3	56.6
5	9.2	6.8	9.2	8.2	9.6	11.1	13.9	14.5	11.9	11.1	16.7	26.3	38.3	40.0	41.8	45.5	53.2	49.0	42.8	39.2	55.8
6	6.8	6.2	9.8	9.0	7.5	7.7	14.9	16.2	20.5	21.4	26.7	39.5	40.8	41.0	42.3	45.9	53.1	47.3	44.1	38.0	55.8
7	6.8	9.4	6.8	14.8	12.1	15.0	13.0	17.6	20.2	25.3	25.0	28.9	38.6	38.5	41.5	46.1	49.2	47.3	47.9	43.2	54.6
8	9.2	10.5	8.9	6.8	9.6	9.2	9.0	10.2	9.8	12.4	20.7	31.1	35.1	38.6	40.5	47.5	47.2	45.1	46.4	44.2	53.7
9	10.7	10.0	10.3	7.5	9.8	9.0	8.8	14.0	19.6	20.9	23.6	24.5	29.3	33.1	37.4	44.9	47.6	43.6	41.4	39.1	51.5
10	9.2	17.8	19.4	14.7	8.7	15.1	14.4	13.3	15.1	20.1	21.2	29.1	33.3	41.9	45.3	45.0	41.8	40.7	38.0	34.0	50.8

平均地盤卓越振動数：35.3Hz

※ 網掛けは、卓越した振動数を示す。

表 4-3(2)　地盤卓越振動数の調査結果（No.2）

測定場所：No.2

測定年月日：平成30年9月16日、9月19日　　単位：dB

振動数(Hz) データNo.	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	AP
1	14.6	22.4	23.2	19.7	16.5	14.6	14.9	20.5	27.8	36.1	56.7	62.6	61.4	55.8	48.4	46.4	45.3	36.8	37.0	34.9	66.2
2	18.2	23.1	18.5	16.3	14.3	12.0	16.3	18.7	23.5	39.3	51.0	58.6	63.9	54.4	44.4	44.4	44.3	42.6	36.3	33.1	65.7
3	27.0	30.2	27.4	23.4	26.4	19.2	23.5	19.3	22.9	37.4	49.0	54.9	63.6	58.1	46.7	44.1	41.5	39.2	34.4	34.0	65.4
4	10.5	9.4	11.4	10.2	13.1	9.4	12.2	13.1	19.0	33.5	50.7	60.3	62.5	53.4	44.0	40.4	34.6	35.1	38.6	34.6	65.1
5	12.4	17.9	18.1	16.4	16.4	18.9	13.5	22.7	25.4	31.5	51.7	57.7	60.2	52.0	49.1	43.4	43.0	38.5	33.9	34.8	63.2
6	10.3	15.3	15.7	12.9	10.7	15.0	13.8	18.5	20.8	37.0	49.2	55.8	56.4	53.4	50.4	44.7	40.2	34.2	35.7	34.0	61.1
7	9.2	10.5	13.2	10.0	9.5	9.8	9.6	16.3	21.9	34.9	51.2	54.4	56.5	51.1	45.8	44.9	43.2	35.7	34.2	28.5	60.3
8	8.9	12.8	9.6	5.5	8.2	8.2	9.0	10.8	15.5	27.8	44.3	49.6	56.3	48.2	46.9	39.4	39.0	40.0	37.0	31.7	58.4
9	22.5	16.8	23.5	21.2	18.2	15.1	18.7	18.8	26.3	33.8	51.5	53.9	56.3	43.1	37.3	38.3	37.6	40.2	37.3	30.6	59.4
10	16.8	15.9	16.8	15.5	15.7	16.5	16.8	18.8	21.9	33.7	45.3	52.1	51.6	48.2	41.0	38.9	38.0	36.8	32.8	32.0	56.5

平均地盤卓越振動数：15.3Hz

※ 網掛けは、卓越した振動数を示す。

資料４－２　建設機械の稼働に伴う振動の予測

（1）予測時期

建設機械の稼働に伴う振動の予測時期は、表 4-4 に示すとおりである。

予測時期は、建設機械の稼働が最大（建設機械の振動レベルのデシベル合成値が最大）となる時期（工事着手後 4 ヶ月目）を対象とした。

表 4-4　建設機械の稼働に伴う振動の予測時期（建設機械台数、振動レベルのデシベル合成値）

建設機械台数（台/日）

単位：台/日

建設機械	規格	工事着手後（ヶ月目）																																																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
ｼﾞｬｲｱﾝﾄﾆｸﾞﾗｰ	20t～50t	2	4	4	4	5	2	1																																									
ﾊﾞｯｸﾎｳ	0.25～1.2m^3	3	5	6	8	6	5	3	3	3	3	3	4	4	4	3	3	3	3	1																						1	1	2	2	1	1	1	1
SMW施工機	100t								2	2	2	1																																					
発電機	100kVA	2	3	4	4	4	3	1	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1																							
ｱｽﾎﾞﾛﾝ杭打機	25tラフター								1	1	1	1																																					
ｸﾛｰﾗｰｸﾚｰﾝ	50～100t								2	2	2	1																																					
ﾃﾚｽｺﾋﾟｯｸｱｰﾑ	0.7～1.2m^3															2	2	2	2																														
ﾗﾌﾀｰｸﾚｰﾝ	25～50t		1	1	1	1	1	1											1	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
ﾀﾘｰｸﾚｰﾝ	300～360t																			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2								
ｺﾝｸﾘｰﾄﾎﾟﾝﾌﾟ車	10t																			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1									
ﾀｲﾔﾛｰﾗｰ	2.5～8.5t																																										1	1				1	1
ｱｽﾌｧﾙﾄﾌｨﾆｯｼｬ	4.5m^3																																										1	1				1	1
合計		7	13	15	17	16	11	6	12	12	12	8	6	6	6	7	7	7	8	7	6	6	6	6	6	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	2	4	5	2	1	1	3	3

注）太枠は、建設機械台数が最大となる時期を示す。

建設機械 振動レベルのデシベル合成値

単位：dB

建設機械	規格	振動レベル（デシベル）	工事着手後（ヶ月目）																																																
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
ｼﾞｬｲｱﾝﾄﾆｸﾞﾗｰ	20t～50t	61	64	67	67	67	68	64	61																																										
ﾊﾞｯｸﾎｳ	0.25～1.2m^3	61	66	68	69	70	69	68	66	66	66	66	66	67	67	67	66	66	66	66	61																						61	61	64	64	61	61	61	61
SMW施工機	100t	51								54	54	54	51																																						
発電機	100kVA	68	71	73	74	74	74	73	68	74	74	74	71	71	71	71	71	71	71	71	68	68	68	68	68	68	68																								
ｱｽﾎﾞﾛﾝ杭打機	25tラフター	65								65	65	65	65																																						
ｸﾛｰﾗｰｸﾚｰﾝ	50～100t	40								43	43	43	40																																						
ﾃﾚｽｺﾋﾟｯｸｱｰﾑ	0.7～1.2m^3	56															59	59	59	59																															
ﾗﾌﾀｰｸﾚｰﾝ	25～50t	40		40	40	40	40	40	40											40	43	43	43	43	43	43	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40						
ﾀﾘｰｸﾚｰﾝ	300～360t	40																			43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43								
ｺﾝｸﾘｰﾄﾎﾟﾝﾌﾟ車	10t	58																			58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58								
ﾀｲﾔﾛｰﾗｰ	2.5～8.5t	48																																										48	48				48	48
ｱｽﾌｧﾙﾄﾌｨﾆｯｼｬ	4.5m^3	64																																										64	64				64	64
合計			72.8	74.8	75.8	76.0	75.9	74.5	70.6	75.1	75.1	75.1	72.9	72.5	72.5	72.5	72.4	72.4	72.4	72.4	69.1	68.4	68.4	68.4	68.4	68.4	68.4	58.1	58.1	58.1	58.1	58.1	58.1	58.1	58.1	58.1	58.1	58.1	58.1	58.1	58.1	40.0	61.0	65.8	67.1	64.0	61.0	61.0	65.8	65.8

注）1. 太枠は、建設機械の振動レベルのデシベル合成値が最大となる時期を示す。
　　2. 振動レベルは、機側7m地点の値を示す。

資料４－３　工事用車両の走行に伴う振動の予測

(1) 予測時期

工事用車両の走行に伴う振動の予測時期は表 4-5 に示すとおりである。

予測時期は、工事用車両（大型車）台数が最大となる時期（工事着手後 21 ヶ月目）を対象とした。

(2) 工事中交通量

予測時期における工事中交通量は、表 4-6 に示すとおりである。

工事中交通量は、計画地周辺の交通量の推移が、図 1-8（p.資 1-31）に示すように、横ばいまたは減少傾向にあることから、将来一般交通量は現況交通量（現地調査結果を元に設定）とし、本事業の工事用車両台数を加えて算出した。

工事用車両台数は、大型車台数が最大となる工事着手後 21 ヶ月目のピーク日台数を設定した。

表 4-5　工事用車両の走行に伴う振動の予測時期（工事用車両台数）

工事用車両台数（台/日）

単位：台/日

車種	工事着手後（ヶ月目）																																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
大型車	5	10	40	40	30	10	10	10	10	10	60	60	60	60	60	60	60	60	130	130	130	80	80	80	80	80	80	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	80	20	20	20	25	15	10	10	15	15
小型車	10	10	15	15	15	10	10	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	20	20	30	30	30	30	30	30	30	60	60	60	80	80	100	100	100	100	100	100	100	80	80	60	53	33	33	23	23	23
合計	15	20	55	55	45	20	20	20	25	25	75	75	75	75	75	75	75	75	150	150	160	110	110	110	110	110	110	110	110	110	130	130	150	150	150	150	150	150	180	100	100	80	78	48	43	33	38	38

注）太枠は、1日あたりの工事用車両（大型車）台数が最大となる時期を示す。

工事用車両台数（大型車の小型車換算後）

単位：台/日

車種	換算係数	工事着手後（ヶ月目）																																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
大型車	13	65	130	520	520	390	130	130	130	130	130	780	780	780	780	780	780	780	780	1690	1690	1690	1040	1040	1040	1040	1040	1040	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	1040	260	260	260	325	195	130	130	195	195
小型車	1	10	10	15	15	15	10	10	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	20	20	30	30	30	30	30	30	30	60	60	60	80	80	100	100	100	100	100	100	100	80	80	60	53	33	33	23	23	23
合計		75	140	535	535	405	140	140	140	145	145	795	795	795	795	795	795	795	795	1710	1710	1720	1070	1070	1070	1070	1070	1070	710	710	710	730	730	750	750	750	750	750	750	1140	340	340	320	378	228	163	153	218	218

注）1.太枠は、1日あたりの工事用車両（大型車の小型車換算後）台数が最大となる時期を示す。
　　2.換算係数13は、「道路環境影響評価の技術手法（平成24年度版）」（平成25年3月、国土交通省 国土技術政策総合研究所、独立行政法人 土木研究所）に示される、速度100km/h以下のときの換算係数である。

表 4-6　工事中交通量

＜No.1＞

単位：台

時間帯	将来一般交通量　A												工事用車両台数　B												工事中交通量　A+B											
	柿生駅方向（南→北）				仲村橋交差点方向（北→南）				断面交通量				柿生駅方向（南→北）				仲村橋交差点方向（北→南）				断面交通量				柿生駅方向（南→北）				仲村橋交差点方向（北→南）				断面交通量			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
0:00 ～ 1:00	2	20	22	2	0	21	21	7	2	41	43	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	20	22	2	0	21	21	7	2	41	43	9
1:00 ～ 2:00	1	12	13	2	0	10	10	2	1	22	23	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12	13	2	0	10	10	2	1	22	23	4
2:00 ～ 3:00	4	8	12	4	0	9	9	3	4	17	21	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	8	12	4	0	9	9	3	4	17	21	7
3:00 ～ 4:00	0	13	13	4	0	8	8	4	0	21	21	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13	4	0	8	8	4	0	21	21	8
4:00 ～ 5:00	1	19	20	3	0	15	15	3	1	34	35	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19	20	3	0	15	15	3	1	34	35	6
5:00 ～ 6:00	2	44	46	10	0	16	16	3	2	60	62	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	44	46	10	0	16	16	3	2	60	62	13
6:00 ～ 7:00	4	103	107	21	3	38	41	8	7	141	148	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	103	107	21	3	38	41	8	7	141	148	29
7:00 ～ 8:00	12	216	228	44	0	48	48	16	12	264	276	60	4	30	34	0	0	0	0	0	4	30	34	0	16	246	262	44	0	48	48	16	16	294	310	60
8:00 ～ 9:00	11	201	212	44	4	126	130	32	15	327	342	76	14	0	14	0	14	0	14	0	28	0	28	0	25	201	226	44	18	126	144	32	43	327	370	76
9:00 ～ 10:00	12	193	205	27	6	99	105	15	18	292	310	42	14	0	14	0	14	0	14	0	28	0	28	0	26	193	219	27	20	99	119	15	46	292	338	42
10:00 ～ 11:00	26	181	207	20	3	85	88	16	29	266	295	36	14	0	14	0	14	0	14	0	28	0	28	0	40	181	221	20	17	85	102	16	57	266	323	36
11:00 ～ 12:00	15	163	178	28	5	101	106	16	20	264	284	44	14	0	14	0	14	0	14	0	28	0	28	0	29	163	192	28	19	101	120	16	48	264	312	44
12:00 ～ 13:00	11	166	177	21	4	73	77	15	15	239	254	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	166	177	21	4	73	77	15	15	239	254	36
13:00 ～ 14:00	9	169	178	22	0	88	88	27	9	257	266	49	14	0	14	0	14	0	14	0	28	0	28	0	23	169	192	22	14	88	102	27	37	257	294	49
14:00 ～ 15:00	12	155	167	30	3	89	92	20	15	244	259	50	14	0	14	0	14	0	14	0	28	0	28	0	26	155	181	30	17	89	106	20	43	244	287	50
15:00 ～ 16:00	4	191	195	45	3	97	100	18	7	288	295	63	14	0	14	0	14	0	14	0	28	0	28	0	18	191	209	45	17	97	114	18	35	288	323	63
16:00 ～ 17:00	4	218	222	44	2	114	116	19	6	332	338	63	14	0	14	0	14	0	14	0	28	0	28	0	18	218	236	44	16	114	130	19	34	332	366	63
17:00 ～ 18:00	6	228	234	45	6	104	110	17	12	332	344	62	14	0	14	0	14	0	14	0	28	0	28	0	20	228	248	45	20	104	124	17	40	332	372	62
18:00 ～ 19:00	4	251	255	34	3	122	125	21	7	373	380	55	0	0	0	0	4	30	34	0	4	30	34	0	4	251	255	34	7	152	159	21	11	403	414	55
19:00 ～ 20:00	3	143	146	34	0	82	82	17	3	225	228	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	143	146	34	0	82	82	17	3	225	228	51
20:00 ～ 21:00	1	90	91	16	0	69	69	17	1	159	160	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	90	91	16	0	69	69	17	1	159	160	33
21:00 ～ 22:00	0	67	67	14	1	52	53	15	1	119	120	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	67	14	1	52	53	15	1	119	120	29
22:00 ～ 23:00	0	56	56	9	0	46	46	11	0	102	102	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	56	9	0	46	46	11	0	102	102	20
23:00 ～ 24:00	3	48	51	11	0	33	33	3	3	81	84	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	48	51	11	0	33	33	3	3	81	84	14
24時間合計	147	2,955	3,102	534	43	1,545	1,588	325	190	4,500	4,690	859	130	30	160	0	130	30	160	0	260	60	320	0	277	2,985	3,262	534	173	1,575	1,748	325	450	4,560	5,010	859
7-19時計	126	2,332	2,458	404	39	1,146	1,185	232	165	3,478	3,643	636	130	30	160	0	130	30	160	0	260	60	320	0	256	2,362	2,618	404	169	1,176	1,345	232	425	3,538	3,963	636

注）将来一般交通量は、平日の現地調査結果で設定した。

(3) 予測結果

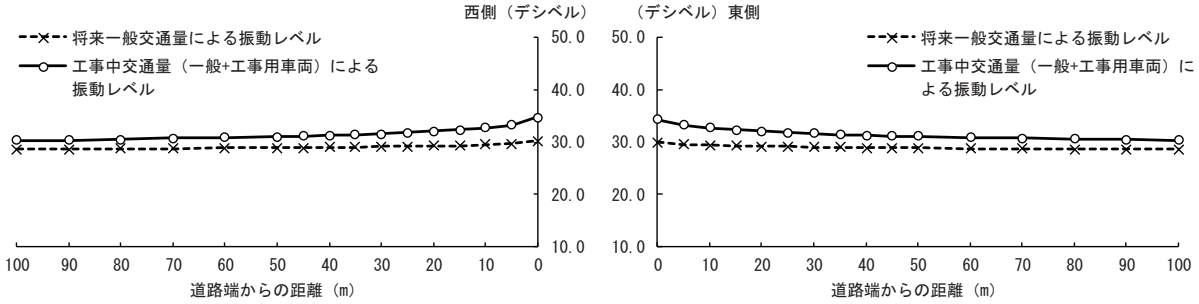
工事用車両の走行に伴う振動の予測結果は表 4-7 に、距離減衰図は図 4-1 に示すとおりである。

表 4-7　工事用車両の走行に伴う振動の予測結果

単位：デシベル

予測地点		時間帯	将来一般交通量による振動レベル	予測計算値（L_{10}）			予測結果（L_{10}）
				将来一般交通量による振動レベル	工事中交通量による振動レベル	工事用車両の走行に伴う増加レベル	工事中交通量による振動レベル
			a	b	c	d（=c-b）	a+d
No. 1	東側	7時台	＜ 30	33.1	34.3	1.2	31.2
		8時台	＜ 30	34.5	37.6	3.1	33.1
		9時台	＜ 30	34.5	37.6	3.1	33.1
		10時台	＜ 30	35.8	38.3	2.5	32.5
		11時台	＜ 30	34.5	37.6	3.1	33.1
		12時台	＜ 30	33.3	33.3	0.0	30.0
		13時台	＜ 30	32.3	36.6	4.3	34.3
		14時台	＜ 30	33.4	37.0	3.6	33.6
		15時台	＜ 30	32.4	36.6	4.2	34.2
		16時台	＜ 30	32.9	36.8	3.9	33.9
		17時台	＜ 30	34.1	37.4	3.3	33.3
		18時台	＜ 30	33.7	34.8	1.1	31.1
	西側	7時台	(30.2)	33.3	34.5	1.2	31.4
		8時台	(30.3)	34.8	38.1	3.3	33.6
		9時台	(30.4)	34.9	38.1	3.2	33.6
		10時台	(30.4)	36.2	38.8	2.6	33.0
		11時台	(30.3)	34.8	38.1	3.3	33.6
		12時台	(30.2)	33.5	33.5	0.0	30.2
		13時台	(30.2)	32.5	37.0	4.5	34.7
		14時台	(30.2)	33.6	37.5	3.9	34.1
		15時台	(30.2)	32.6	37.1	4.5	34.7
		16時台	(30.2)	33.1	37.3	4.2	34.4
		17時台	(30.3)	34.4	37.9	3.5	33.8
		18時台	(30.3)	34.0	35.1	1.1	31.4

注）1. 東側の現地調査結果による振動レベルは、測定下限値（30dB）未満のため30dBとして予測を行った。
2. 西側は現地調査を行っていないため、西側の現地調査結果による振動レベルは、東側の現地調査結果に将来一般交通量による振動レベルの予測計算値の差分（東側-西側）を加算して求めた。
3. 太枠は、工事中交通量による振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示す（工事用車両の走行しない12時台を除く）。



注）将来一般交通量による振動レベルが測定下限値（30dB）未満の場合、30dBとして予測を行った。

図 4-1　工事用車両の走行に伴う振動の距離減衰図

資料４－４　施設関連車両の走行に伴う振動の予測

(1) 予測時期

施設関連車両の走行に伴う振動の予測時期は、事業が供用され定常の状態になる時期（平成 36 年度）を対象とした。

(2) 予測結果

施設関連車両の走行に伴う振動の予測結果は表 4-8(1)～(6)に、距離減衰図は図 4-2(1)～(4)に示すとおりである。

なお、地点 No.1 における平日夜間の将来一般交通量による振動レベルの予測計算値は、交通量が少なく予測の適用範囲外となるため 30 デシベル未満とし、距離減衰図の作成は行わなかった。

表 4-8(1)　施設関連車両の走行に伴う振動の予測結果（No.1、平日）

単位：デシベル

予測地点		時間帯		将来一般交通量による振動レベル	予測計算値（L_{10}）			予測結果（L_{10}）
					将来一般交通量による振動レベル	供用時交通量による振動レベル	施設関連車両の走行に伴う増加レベル	供用時交通量による振動レベル
				a	b	c	d（=c-b）	a+d
No.1	東側	昼間	8時台	＜30	34.5	34.9	0.4	30.4
			9時台	＜30	34.5	35.0	0.5	30.5
			10時台	＜30	35.8	36.1	0.3	30.3
			11時台	＜30	34.5	35.0	0.5	30.5
			12時台	＜30	33.3	33.8	0.5	30.5
			13時台	＜30	32.3	33.0	0.7	30.7
			14時台	＜30	33.4	33.9	0.5	30.5
			15時台	＜30	32.4	33.1	0.7	30.7
			16時台	＜30	32.9	33.7	0.8	30.8
			17時台	＜30	34.1	34.7	0.6	30.6
			18時台	＜30	33.7	34.3	0.6	30.6
		夜間	19時台	＜30	＜30	30.6	0.6	30.6
			20時台	＜30	＜30	＜30	0.0	30.0
			21時台	＜30	＜30	＜30	0.0	30.0
			22時台	＜30	＜30	＜30	0.0	30.0
			23時台	＜30	＜30	＜30	0.0	30.0
			24時台	＜30	＜30	＜30	0.0	30.0
			1時台	＜30	＜30	＜30	0.0	30.0
			2時台	＜30	＜30	＜30	0.0	30.0
			3時台	＜30	＜30	＜30	0.0	30.0
			4時台	＜30	＜30	＜30	0.0	30.0
			5時台	＜30	＜30	＜30	0.0	30.0
			6時台	＜30	＜30	＜30	0.0	30.0
			7時台	＜30	33.1	33.2	0.1	30.1
	西側	昼間	8時台	(30.3)	34.8	35.2	0.4	30.7
			9時台	(30.4)	34.9	35.4	0.5	30.9
			10時台	(30.4)	36.2	36.6	0.4	30.8
			11時台	(30.3)	34.8	35.3	0.5	30.8
			12時台	(30.2)	33.5	34.0	0.5	30.7
			13時台	(30.2)	32.5	33.2	0.7	30.9
			14時台	(30.2)	33.6	34.2	0.6	30.8
			15時台	(30.2)	32.6	33.3	0.7	30.9
			16時台	(30.2)	33.1	33.9	0.8	31.0
			17時台	(30.3)	34.4	35.0	0.6	30.9
			18時台	(30.3)	34.0	34.6	0.6	30.9
		夜間	19時台	(＜30)	＜30	30.7	0.7	30.7
			20時台	(＜30)	＜30	＜30	0.0	30.0
			21時台	(＜30)	＜30	＜30	0.0	30.0
			22時台	(＜30)	＜30	＜30	0.0	30.0
			23時台	(＜30)	＜30	＜30	0.0	30.0
			24時台	(＜30)	＜30	＜30	0.0	30.0
			1時台	(＜30)	＜30	＜30	0.0	30.0
			2時台	(＜30)	＜30	＜30	0.0	30.0
			3時台	(＜30)	＜30	＜30	0.0	30.0
			4時台	(＜30)	＜30	＜30	0.0	30.0
			5時台	(＜30)	＜30	＜30	0.0	30.0
			6時台	(＜30)	＜30	＜30	0.0	30.0
			7時台	(30.2)	33.3	33.4	0.1	30.3

注）1.東側の現地調査結果による振動レベルは、測定下限値（30dB）未満のため30dBとして予測を行った。
2.西側は現地調査を行っていないため、西側の現地調査結果による振動レベルは、東側の現地調査結果に将来一般交通量による振動レベルの予測計算値の差分（東側-西側）を加算して求めた。
3.交通量が少なく予測適用範囲外の場合、将来一般交通量による振動レベルの予測計算値は＜30とした。
4.太枠は、供用時交通量による振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示す。

表 4-8(2)　施設関連車両の走行に伴う振動の予測結果（No.1、休日）

単位：デシベル

予測地点		時間帯		将来一般交通量による振動レベル	予測計算値（L_{10}）			予測結果（L_{10}）
					将来一般交通量による振動レベル	供用時交通量による振動レベル	施設関連車両の走行に伴う増加レベル	供用時交通量による振動レベル
				a	b	c	d（=c-b）	a+d
No.1	東側	昼間	8時台	＜30	＜30	30.1	0.1	30.1
			9時台	＜30	31.5	32.5	1.0	31.0
			10時台	＜30	33.3	34.0	0.7	30.7
			11時台	＜30	33.4	34.2	0.8	30.8
			12時台	＜30	31.8	32.8	1.0	31.0
			13時台	＜30	31.9	32.7	0.8	30.8
			14時台	＜30	31.1	32.2	1.1	31.1
			15時台	＜30	32.0	32.8	0.8	30.8
			16時台	＜30	31.3	32.4	1.1	31.1
			17時台	＜30	31.7	33.1	1.4	31.4
			18時台	＜30	30.5	31.6	1.1	31.1
		夜間	19時台	＜30	30.4	31.4	1.0	31.0
			20時台	＜30	＜30	＜30	0.0	30.0
			21時台	＜30	＜30	＜30	0.0	30.0
			22時台	＜30	＜30	＜30	0.0	30.0
			23時台	＜30	＜30	＜30	0.0	30.0
			24時台	＜30	＜30	＜30	0.0	30.0
			1時台	＜30	＜30	＜30	0.0	30.0
			2時台	＜30	＜30	＜30	0.0	30.0
			3時台	＜30	＜30	＜30	0.0	30.0
			4時台	＜30	＜30	＜30	0.0	30.0
			5時台	＜30	＜30	＜30	0.0	30.0
			6時台	＜30	＜30	＜30	0.0	30.0
			7時台	＜30	＜30	＜30	0.0	30.0
	西側	昼間	8時台	(＜30)	＜30	30.1	0.1	30.1
			9時台	(30.1)	31.6	32.7	1.1	31.2
			10時台	(30.2)	33.5	34.3	0.8	31.0
			11時台	(30.3)	33.7	34.5	0.8	31.1
			12時台	(30.1)	31.9	33.0	1.1	31.2
			13時台	(30.1)	32.0	32.9	0.9	31.0
			14時台	(30.1)	31.2	32.3	1.1	31.2
			15時台	(30.1)	32.1	33.0	0.9	31.0
			16時台	(30.1)	31.4	32.5	1.1	31.2
			17時台	(30.1)	31.8	33.3	1.5	31.6
			18時台	(30.1)	30.6	31.7	1.1	31.2
		夜間	19時台	(30.1)	30.5	31.4	0.9	31.0
			20時台	(＜30)	＜30	＜30	0.0	30.0
			21時台	(＜30)	＜30	＜30	0.0	30.0
			22時台	(＜30)	＜30	＜30	0.0	30.0
			23時台	(＜30)	＜30	＜30	0.0	30.0
			24時台	(＜30)	＜30	＜30	0.0	30.0
			1時台	(＜30)	＜30	＜30	0.0	30.0
			2時台	(＜30)	＜30	＜30	0.0	30.0
			3時台	(＜30)	＜30	＜30	0.0	30.0
			4時台	(＜30)	＜30	＜30	0.0	30.0
			5時台	(＜30)	＜30	＜30	0.0	30.0
			6時台	(＜30)	＜30	＜30	0.0	30.0
			7時台	(＜30)	＜30	＜30	0.0	30.0

注）1. 東側の現地調査結果による振動レベルは、測定下限値（30dB）未満のため30dBとして予測を行った。
2. 西側は現地調査を行っていないため、西側の現地調査結果による振動レベルは、東側の現地調査結果に将来一般交通量による振動レベルの予測計算値の差分（東側-西側）を加算して求めた。
3. 交通量が少なく予測適用範囲外の場合、将来一般交通量による振動レベルの予測計算値は＜30とした。
4. 太枠は、供用時交通量による振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示す。

表 4-8(3)　施設関連車両の走行に伴う振動の予測結果（No.2、平日）

単位：デシベル

予測地点		時間帯		将来一般交通量による振動レベル	予測計算値（L_{10}）			予測結果（L_{10}）
					将来一般交通量による振動レベル	供用時交通量による振動レベル	施設関連車両の走行に伴う増加レベル	供用時交通量による振動レベル
				a	b	c	d（=c-b）	a+d
No.2	北側	昼間	8時台	38.4	43.9	44.5	0.6	39.0
			9時台	34.5	42.5	43.4	0.9	35.4
			10時台	33.4	43.2	44.1	0.9	34.3
			11時台	34.0	44.0	44.7	0.7	34.7
			12時台	37.0	42.3	43.1	0.8	37.8
			13時台	35.9	42.5	43.3	0.8	36.7
			14時台	33.1	43.2	43.9	0.7	33.8
			15時台	36.3	42.8	43.7	0.9	37.2
			16時台	38.8	44.8	45.4	0.6	39.4
			17時台	33.7	42.7	43.7	1.0	34.7
			18時台	35.7	43.0	43.9	0.9	36.6
		夜間	19時台	33.4	41.1	42.0	0.9	34.3
			20時台	34.0	40.0	40.7	0.7	34.7
			21時台	33.0	38.5	39.5	1.0	34.0
			22時台	33.2	36.6	37.4	0.8	34.0
			23時台	33.0	30.3	30.7	0.4	33.4
			24時台	< 30	< 30	< 30	0.0	30.0
			1時台	< 30	< 30	< 30	0.0	30.0
			2時台	< 30	< 30	< 30	0.0	30.0
			3時台	< 30	< 30	< 30	0.0	30.0
			4時台	< 30	< 30	< 30	0.0	30.0
			5時台	< 30	< 30	< 30	0.0	30.0
			6時台	33.3	41.5	41.7	0.2	33.5
			7時台	40.1	45.3	45.5	0.2	40.3
	南側	昼間	8時台	(37.2)	42.7	43.3	0.6	37.8
			9時台	(33.4)	41.4	42.3	0.9	34.3
			10時台	(32.3)	42.1	42.9	0.8	33.1
			11時台	(32.8)	42.8	43.4	0.6	33.4
			12時台	(36.0)	41.3	42.0	0.7	36.7
			13時台	(34.8)	41.4	42.2	0.8	35.6
			14時台	(32.0)	42.1	42.7	0.6	32.6
			15時台	(35.2)	41.7	42.6	0.9	36.1
			16時台	(37.5)	43.5	44.1	0.6	38.1
			17時台	(32.7)	41.7	42.6	0.9	33.6
			18時台	(34.7)	42.0	42.7	0.7	35.4
		夜間	19時台	(32.5)	40.2	41.0	0.8	33.3
			20時台	(33.1)	39.1	39.8	0.7	33.8
			21時台	(32.3)	37.8	38.7	0.9	33.2
			22時台	(32.6)	36.0	36.8	0.8	33.4
			23時台	(33.0)	30.3	30.7	0.4	33.4
			24時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			1時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			2時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			3時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			4時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			5時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			6時台	(32.4)	40.6	40.7	0.1	32.5
			7時台	(38.8)	44.0	44.2	0.2	39.0

注）1.東側の現地調査結果による振動レベルは、測定下限値（30dB）未満のため30dBとして予測を行った。
2.西側は現地調査を行っていないため、西側の現地調査結果による振動レベルは、東側の現地調査結果に将来一般交通量による振動レベルの予測計算値の差分（東側-西側）を加算して求めた。
3.交通量が少なく予測適用範囲外の場合、将来一般交通量による振動レベルの予測計算値は<30とした。
4.太枠は、供用時交通量による振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示す。

表 4-8(4)　施設関連車両の走行に伴う振動の予測結果（No.2、休日）

単位：デシベル

予測地点		時間帯		将来一般交通量による振動レベル	予測計算値（L_{10}）			予測結果（L_{10}）
					将来一般交通量による振動レベル	供用時交通量による振動レベル	施設関連車両の走行に伴う増加レベル	供用時交通量による振動レベル
				a	b	c	d（=c-b）	a+d
No.2	北側	昼間	8時台	35.5	39.8	40.7	0.9	36.4
			9時台	34.5	41.7	43.0	1.3	35.8
			10時台	32.6	41.5	42.8	1.3	33.9
			11時台	35.4	42.5	43.7	1.2	36.6
			12時台	37.6	41.7	43.0	1.3	38.9
			13時台	34.6	40.9	42.2	1.3	35.9
			14時台	33.7	42.1	43.3	1.2	34.9
			15時台	34.3	40.7	42.0	1.3	35.6
			16時台	33.2	41.1	42.5	1.4	34.6
			17時台	32.2	41.5	43.2	1.7	33.9
			18時台	36.0	39.3	40.9	1.6	37.6
		夜間	19時台	32.4	40.6	41.7	1.1	33.5
			20時台	32.3	38.7	39.7	1.0	33.3
			21時台	32.3	39.5	40.3	0.8	33.1
			22時台	31.4	37.7	38.2	0.5	31.9
			23時台	31.3	< 30	< 30	0.0	31.3
			24時台	< 30	< 30	< 30	0.0	30.0
			1時台	< 30	< 30	< 30	0.0	30.0
			2時台	< 30	< 30	< 30	0.0	30.0
			3時台	< 30	< 30	< 30	0.0	30.0
			4時台	< 30	< 30	< 30	0.0	30.0
			5時台	< 30	< 30	< 30	0.0	30.0
			6時台	30.6	36.6	36.7	0.1	30.7
			7時台	33.9	39.1	39.2	0.1	34.0
	南側	昼間	8時台	(34.7)	39.0	39.8	0.8	35.5
			9時台	(33.5)	40.7	41.9	1.2	34.7
			10時台	(31.7)	40.6	41.7	1.1	32.8
			11時台	(34.3)	41.4	42.5	1.1	35.4
			12時台	(36.6)	40.7	41.9	1.2	37.8
			13時台	(33.7)	40.0	41.2	1.2	34.9
			14時台	(32.7)	41.1	42.2	1.1	33.8
			15時台	(33.4)	39.8	41.0	1.2	34.6
			16時台	(32.3)	40.2	41.5	1.3	33.6
			17時台	(31.2)	40.5	42.1	1.6	32.8
			18時台	(35.3)	38.6	40.0	1.4	36.7
		夜間	19時台	(31.5)	39.7	40.8	1.1	32.6
			20時台	(31.5)	37.9	38.9	1.0	32.5
			21時台	(31.5)	38.7	39.5	0.8	32.3
			22時台	(30.8)	37.1	37.5	0.4	31.2
			23時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			24時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			1時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			2時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			3時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			4時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			5時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			6時台	(30.0)	36.0	36.2	0.2	30.2
			7時台	(33.1)	38.3	38.5	0.2	33.3

注）1. 東側の現地調査結果による振動レベルは、測定下限値（30dB）未満のため30dBとして予測を行った。
2. 西側は現地調査を行っていないため、西側の現地調査結果による振動レベルは、東側の現地調査結果に将来一般交通量による振動レベルの予測計算値の差分（東側-西側）を加算して求めた。
3. 交通量が少なく予測適用範囲外の場合、将来一般交通量による振動レベルの予測計算値は<30とした。
4. 太枠は、供用時交通量による振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示す。

表 4-8(5)　施設関連車両の走行に伴う振動の予測結果（No.3、平日）

単位：デシベル

予測地点		時間帯		将来一般交通量による振動レベル	予測計算値（L_{10}）			予測結果（L_{10}）
					将来一般交通量による振動レベル	供用時交通量による振動レベル	施設関連車両の走行に伴う増加レベル	供用時交通量による振動レベル
				a	b	c	d (=c-b)	a+d
No.3	東側	昼間	8時台	(< 30)	34.0	34.1	0.1	30.1
			9時台	(< 30)	33.9	34.1	0.2	30.2
			10時台	(< 30)	34.7	34.8	0.1	30.1
			11時台	(< 30)	34.4	34.5	0.1	30.1
			12時台	(31.1)	34.4	34.5	0.1	31.2
			13時台	(32.1)	34.4	34.5	0.1	32.2
			14時台	(31.1)	34.5	34.6	0.1	31.2
			15時台	(31.8)	34.2	34.3	0.1	31.9
			16時台	(31.9)	34.8	35.0	0.2	32.1
			17時台	(30.2)	34.3	34.4	0.1	30.3
			18時台	(30.9)	34.6	34.7	0.1	31.0
		夜間	19時台	(32.8)	32.8	33.0	0.2	33.0
			20時台	(32.2)	32.2	32.3	0.1	32.3
			21時台	(30.4)	30.4	30.6	0.2	30.6
			22時台	(30.9)	30.9	31.0	0.1	31.0
			23時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			24時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			1時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			2時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			3時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			4時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			5時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			6時台	(31.3)	31.3	31.4	0.1	31.4
			7時台	(< 30)	32.3	32.3	0.0	30.0
	西側	昼間	8時台	(30.0)	34.0	34.1	0.1	30.1
			9時台	(30.0)	33.9	34.1	0.2	30.2
			10時台	(30.0)	34.7	34.8	0.1	30.1
			11時台	(30.0)	34.4	34.5	0.1	30.1
			12時台	(31.1)	34.4	34.5	0.1	31.2
			13時台	(32.1)	34.4	34.5	0.1	32.2
			14時台	(31.1)	34.5	34.6	0.1	31.2
			15時台	(31.8)	34.2	34.3	0.1	31.9
			16時台	(31.9)	34.8	35.0	0.2	32.1
			17時台	(30.2)	34.3	34.4	0.1	30.3
			18時台	(30.9)	34.6	34.7	0.1	31.0
		夜間	19時台	(32.8)	32.8	33.0	0.2	33.0
			20時台	(32.2)	32.2	32.3	0.1	32.3
			21時台	(30.4)	30.4	30.6	0.2	30.6
			22時台	(30.9)	30.9	31.0	0.1	31.0
			23時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			24時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			1時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			2時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			3時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			4時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			5時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			6時台	(31.3)	31.3	31.4	0.1	31.4
			7時台	(30.0)	32.3	32.3	0.0	30.0

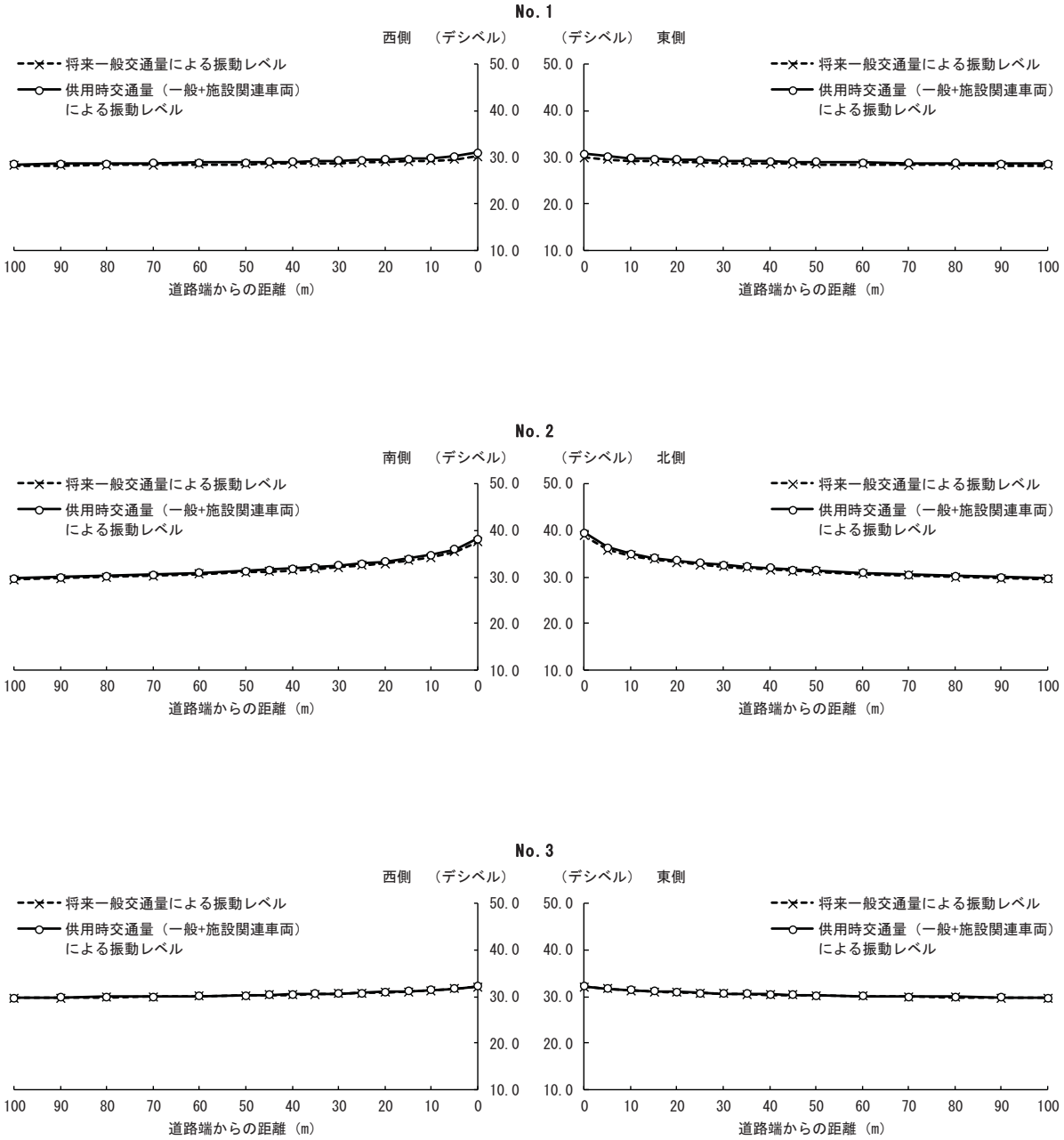
注）1.No.3の現地調査結果による振動レベルは、供用前であるため現地調査を実施できないことから、供用後に同一路線上となる地点No.1の現地調査結果に将来一般交通量による振動レベルの予測計算値の差分を加算して求めた。
2.東側は現地調査を行っていないため、東側の現地調査結果による振動レベルは、測定下限値（30dB）未満のため30dBとして予測を行った。
3.交通量が少なく予測適用範囲外の場合、将来一般交通量による振動レベルの予測計算値は<30とした。
4.太枠は、供用時交通量による振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示す。

表 4-8(6)　施設関連車両の走行に伴う振動の予測結果（No.3、休日）

単位：デシベル

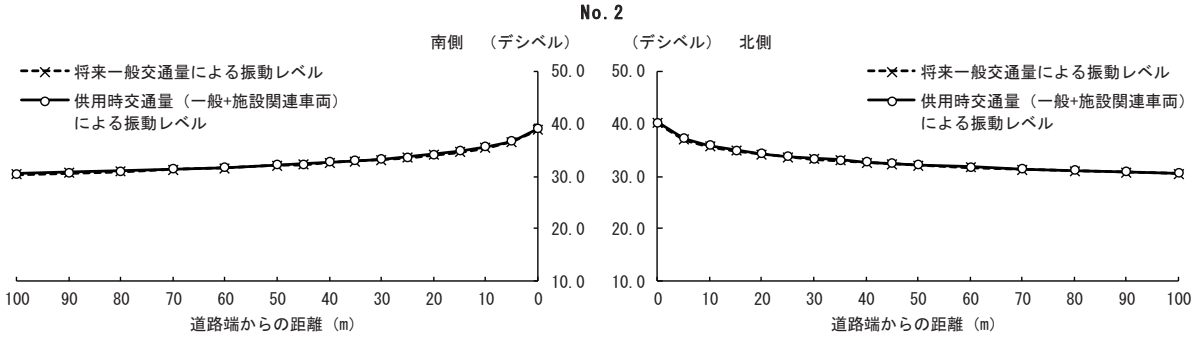
予測地点		時間帯		将来一般交通量による振動レベル	予測計算値（L_{10}）			予測結果（L_{10}）
					将来一般交通量による振動レベル	供用時交通量による振動レベル	施設関連車両の走行に伴う増加レベル	供用時交通量による振動レベル
				a	b	c	d（=c-b）	a+d
No.3	東側	昼間	8時台	(31.5)	31.5	31.7	0.2	31.7
			9時台	(31.7)	33.2	33.5	0.3	32.0
			10時台	(30.3)	33.6	33.8	0.2	30.5
			11時台	(30.8)	34.2	34.4	0.2	31.0
			12時台	(32.1)	33.9	34.0	0.1	32.2
			13時台	(32.3)	34.2	34.4	0.2	32.5
			14時台	(32.5)	33.6	33.8	0.2	32.7
			15時台	(31.0)	33.0	33.2	0.2	31.2
			16時台	(32.7)	34.0	34.2	0.2	32.9
			17時台	(32.1)	33.8	34.0	0.2	32.3
			18時台	(33.2)	33.7	33.9	0.2	33.4
		夜間	19時台	(31.8)	32.2	32.4	0.2	32.0
			20時台	(31.8)	31.8	31.9	0.1	31.9
			21時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			22時台	(30.9)	30.9	30.9	0.0	30.9
			23時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			24時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			1時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			2時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			3時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			4時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			5時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			6時台	(30.8)	30.8	30.8	0.0	30.8
			7時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
	西側	昼間	8時台	(31.5)	31.5	31.7	0.2	31.7
			9時台	(31.7)	33.2	33.5	0.3	32.0
			10時台	(30.3)	33.6	33.8	0.2	30.5
			11時台	(30.8)	34.2	34.4	0.2	31.0
			12時台	(32.1)	33.9	34.0	0.1	32.2
			13時台	(32.3)	34.2	34.4	0.2	32.5
			14時台	(32.5)	33.6	33.8	0.2	32.7
			15時台	(31.0)	33.0	33.2	0.2	31.2
			16時台	(32.7)	34.0	34.2	0.2	32.9
			17時台	(32.1)	33.8	34.0	0.2	32.3
			18時台	(33.2)	33.7	33.9	0.2	33.4
		夜間	19時台	(31.8)	32.2	32.4	0.2	32.0
			20時台	(31.8)	31.8	31.9	0.1	31.9
			21時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			22時台	(30.9)	30.9	30.9	0.0	30.9
			23時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			24時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			1時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			2時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			3時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			4時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			5時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0
			6時台	(30.8)	30.8	30.8	0.0	30.8
			7時台	(< 30)	< 30	< 30	0.0	30.0

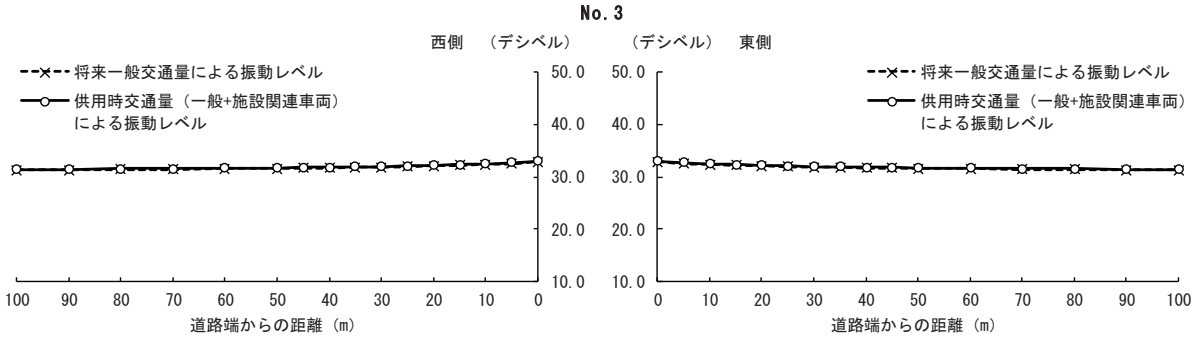
注）1.No.3の現地調査結果による振動レベルは、供用前であるため現地調査を実施できないことから、供用後に同一路線上となる地点No.1の現地調査結果に将来一般交通量による振動レベルの予測計算値の差分を加算して求めた。
2.東側は現地調査を行っていないため、東側の現地調査結果による振動レベルは、測定下限値（30dB）未満のため30dBとして予測を行った。
3.交通量が少なく予測適用範囲外の場合、将来一般交通量による振動レベルの予測計算値は<30とした。
4.太枠は、供用時交通量による振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示す。



注）将来一般交通量による振動レベルが測定下限値（30dB）未満の場合、30dBとして予測を行った。

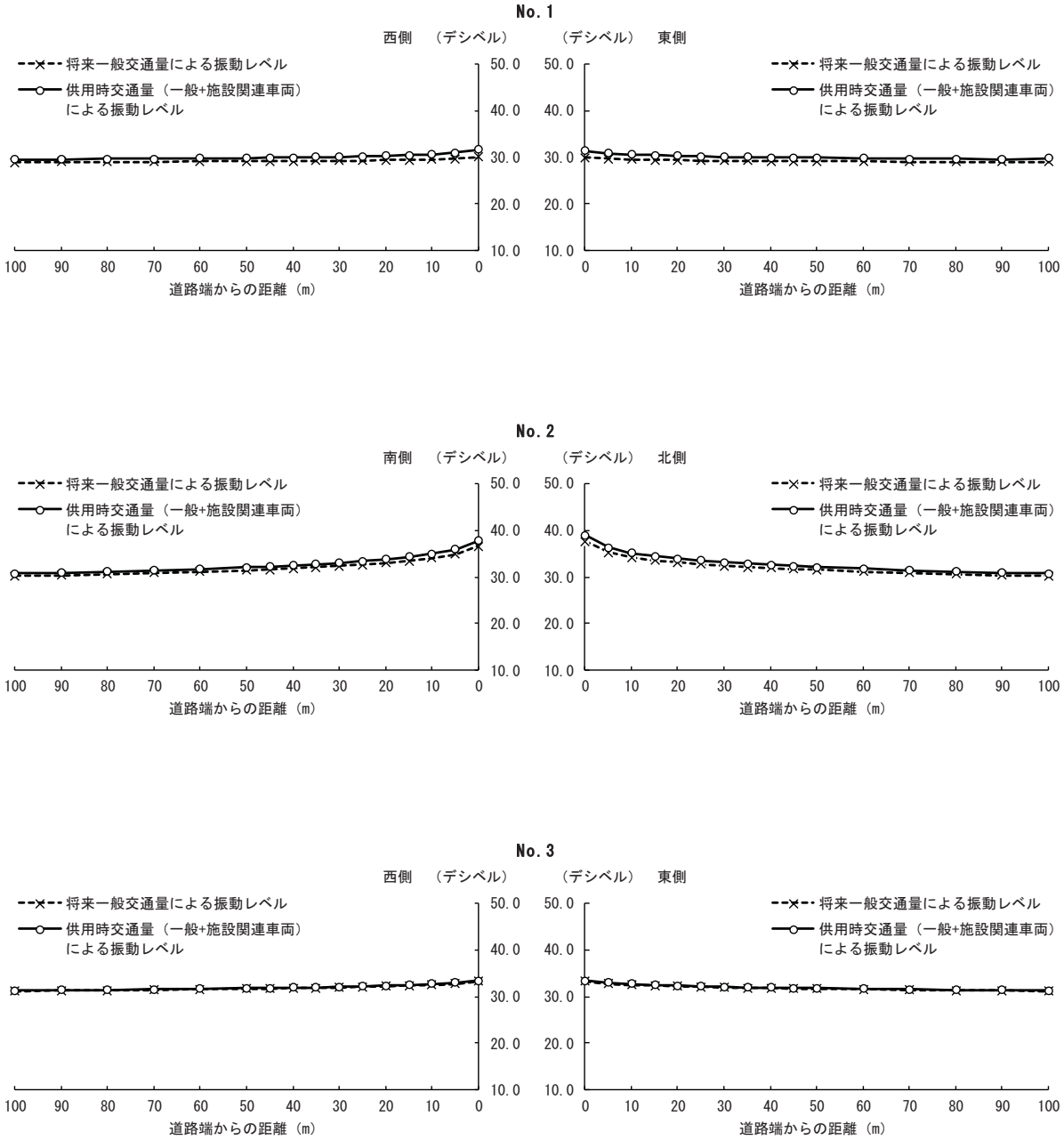
図 4-2(1)　施設関連車両の走行に伴う振動の距離減衰図（昼間(8～19 時)、平日）





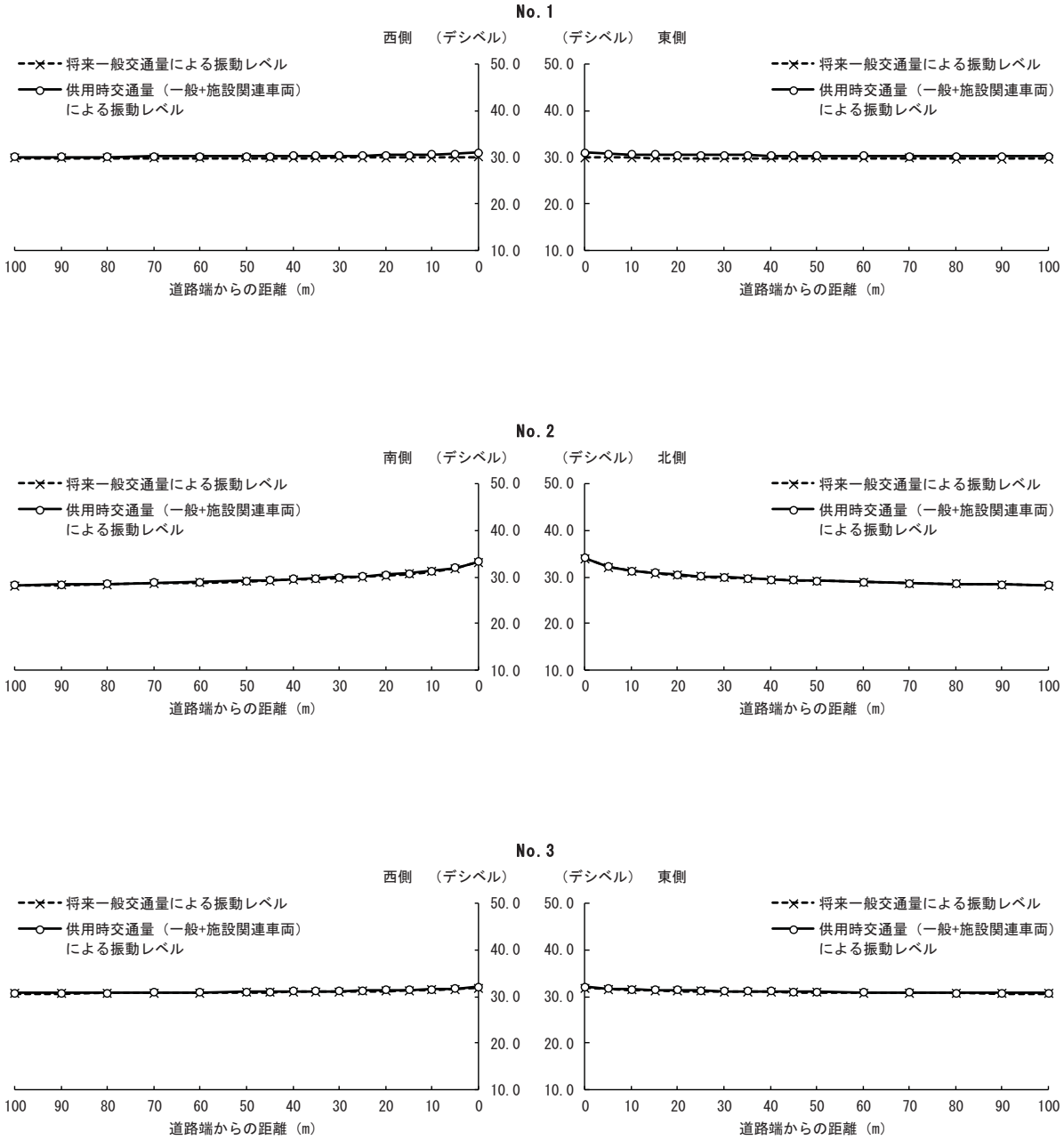
注）交通量が少なく予測適用範囲外の場合、将来一般交通量による振動レベルの予測計算値は＜30とし、距離減衰図の作成は行わなかった。

図 4-2(2)　施設関連車両の走行に伴う振動の距離減衰図（夜間(19～翌 8 時)、平日）



注）将来一般交通量による振動レベルが測定下限値（30dB）未満の場合、30dBとして予測を行った。

図 4-2(3)　施設関連車両の走行に伴う振動の距離減衰図（昼間(8～19 時)、休日）



注）将来一般交通量による振動レベルが測定下限値（30dB）未満の場合、30dBとして予測を行った。

図 4-2(4)　施設関連車両の走行に伴う振動の距離減衰図（夜間(19～翌 8 時)、休日）

５　廃棄物関連

5　廃棄物関連

資料５－１　一般廃棄物

(1) 供用時の家庭系一般廃棄物の排出量等

供用時の家庭系一般廃棄物の排出量算出に際しては、「川崎市廃棄物の処理及び再生利用等に関する条例施行規則」第 18 条の「一般廃棄物保管施設設置等事前評価・協議書（第 11 号様式）」に基づき、予測排出量の積算根拠に示された 1 世帯人口を用いて排出人口を設定した（表 5-1）。

また、家庭系一般廃棄物の排出原単位は、「平成 30 年度環境局事業概要－廃棄物編－」（平成 30 年 8 月、川崎市）による川崎市のごみ焼却量等の実績における 2017（H29）年の値に基づき計算により求めた（表 5-2）。

表 5-1　家庭系一般廃棄物の排出人口

計画住戸	1 世帯人口	排出人口
約 300 戸	3.5 人	1,050 人

表 5-2　家庭系一般廃棄物の種類及び排出原単位

種　類		排出原単位（g/人・日）	排出人口（人）	排出量（kg/日）
焼却ごみ		454.8	1,050	477.5
資源化物	粗大・小物金属資源	6.9		7.2
	空き缶	12.5		13.1
	空き瓶	20.3		21.3
	ペットボトル	8.7		9.1
	ミックスペーパー	22.8		23.9
	プラ製容器包装	23.1		24.3
	資源集団回収物	74.4		78.1
	小型家電	0.044		0.1
	乾電池	0.5		0.5
	蛍光管	0.1		0.1
	その他	0.4		0.4
	資源化物　計	169.7		178.1
合計		624.5	－	655.6

資料５－２　産業廃棄物

(1) 建設工事に伴い発生する産業廃棄物（汚泥）の発生量

建設工事に伴い発生する産業廃棄物（汚泥）の発生量の算出内容は、表 5-3～4 に示すとおりである。

表 5-3　汚泥発生量の算出内容（SMW 工法）

項目	A 削孔径 (mm)	B 削孔間隔 (m)	C SMW 周長 (m)	D 深さ (m)	E SMW 壁厚さ (m)	C/B×D 削孔長 (m)	汚泥 発生率 (%)	汚泥発生 量計算値 (m^3)	汚泥発生 想定量 (m^3)
先行 削孔分	850	1.2	260	20	－	4,333	80	1,966	約 2,000
本施工 分	－	－	260	20	0.773	－	80	3,216	約 3,240

表 5-4　汚泥発生量の算出内容（アボロン杭打ち機）

	A 削孔径 (mm)	D 深さ (m)	E 本数 (本)	汚泥 発生率 (%)	汚泥発生 量計算値 (m^3)	汚泥発生 想定量 (m^3)
棚　杭	500	20	57	70	157	約 160
構台杭	600	25	23	70	114	約 120

資料５－３　建設発生土

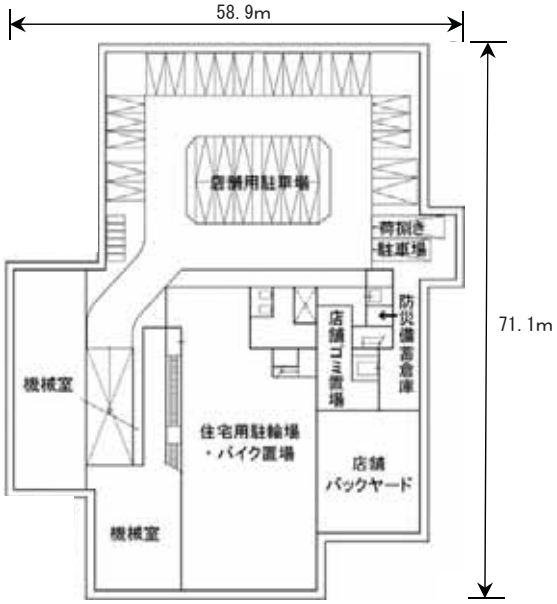
(1) 掘削工事等の実施に伴い発生する建設発生土の発生量

掘削工事等の実施に伴い発生する建設発生土の発生量の内容は、表 5-5 に示すとおりである。

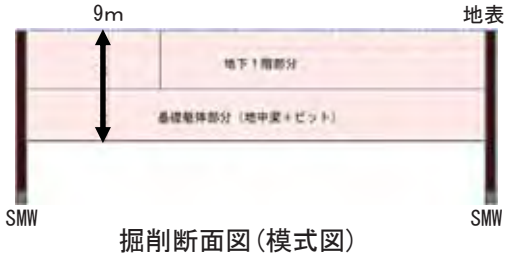
表 5-5　建設発生土量

区分	掘削面積	平均掘削深度	発生土量*	備考
掘削土量	約3,565.5m^2	9.0m	約42,600m^3	地下1階及び地下ピット部分掘削
埋戻土量	－	－	約　800m^3	スロープ部等に使用
搬出土量	－	－	約41,800m^3	処分地へ適正に処理・処分

注）*ほぐし土量計算後の土量を示す。



地下 1 階平面図（面積：約 3,565.5m^2）



掘削断面図（模式図）

図5-1　掘削部平面図及び掘削断面図

造成工事等の実施に伴い発生する土量（ほぐし土量）の計算は、表 5-6 に示すとおりである。また、計算に用いた土量の変化率は表 5-7 に示すとおり粘性土の値を採用し、土量変換係数は表 5-8 に示すとおりである。

表 5-6　発生土量計算

区分	基準量①	土量の変換係数 ②	計算方法	ほぐし土量
掘削土量	約32,000m^3	1.33	①×②	約42,600m^3
埋戻土量	約 500m^3	1.33/0.90	①×②	約　800m^3
発生土量	－	－	掘削土量－埋戻土量	約41,800m^3

表 5-7　土量の変化率

名称		L	C
		L＝ほぐした土量/地山の土量	C＝締固めた土量/地山の土量
変化率	粘性土	1.20～1.45	0.85～0.95
	採用変化率	1.33	0.90

出典：「第四版　土木工学ハンドブック」（1990 年 4 月、社団法人土木学会編）

表 5-8　土量変換係数

区分	地山の土量	ほぐした土量	締固めた土量
地山の土量	1	L	C
ほぐした土量	1/L	1	C/L
締固めた土量	1/C	L/C	1

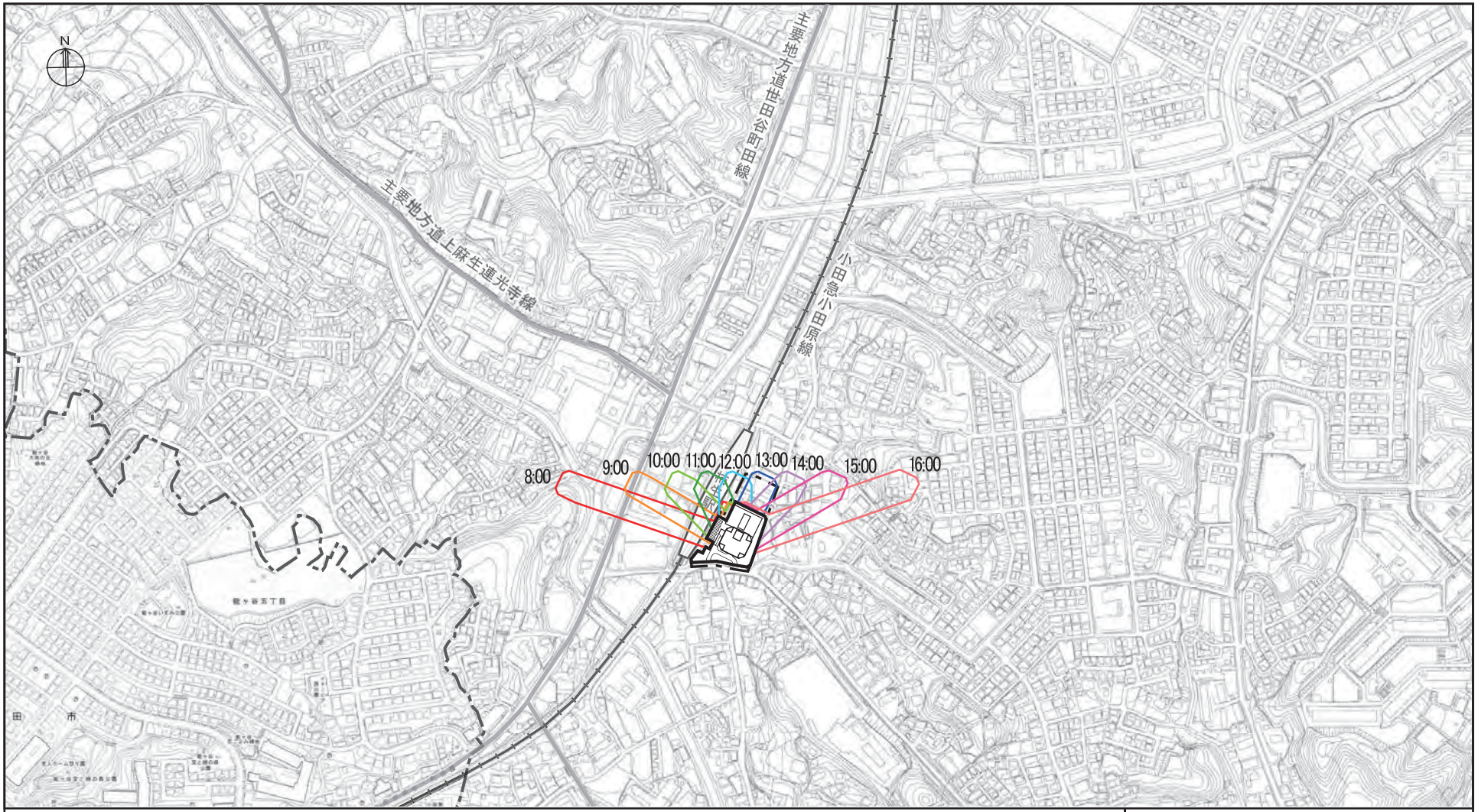
注）□：予測に使用した土量変換係数の値を示す。

６　構造物の影響（日照阻害）関連

６　構造物の影響（日照阻害）関連

資料６－１　時刻別日影図

時刻別日影図（平均地盤面±0m）は、春秋分の日を図 6-1 に、夏至日を図 6-2 に、冬至日を図 6-3 に示すとおりである。



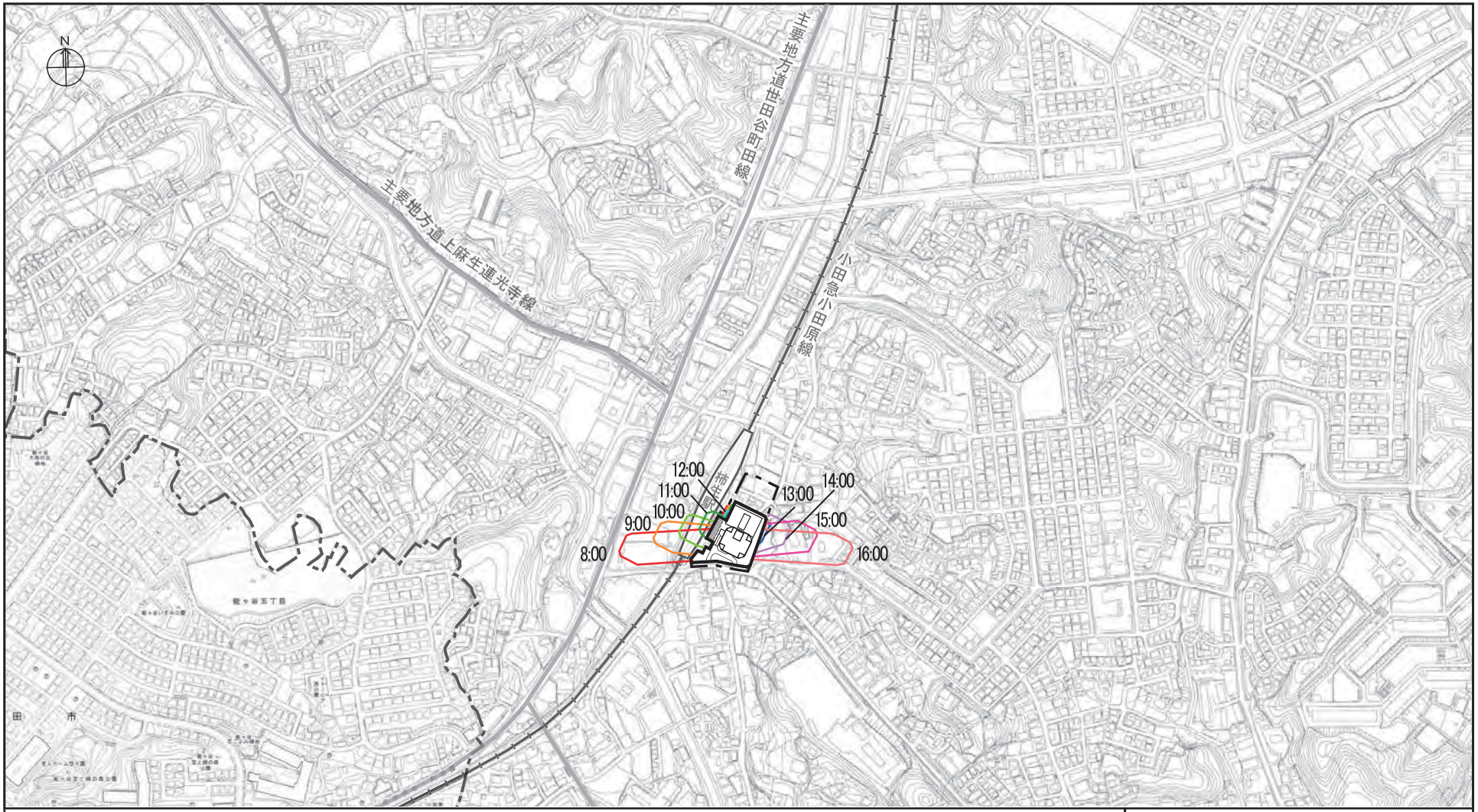
凡 例

- :計画地
- :関連事業区域
- :都県界
- : 8:00 の日影線
- : 9:00 の日影線
- : 10:00 の日影線
- : 11:00 の日影線
- : 12:00 の日影線
- : 13:00 の日影線
- : 14:00 の日影線
- : 15:00 の日影線
- : 16:00 の日影線

0 100 200 300m

1:8000

図6-1 時刻別日影図（春秋分日）



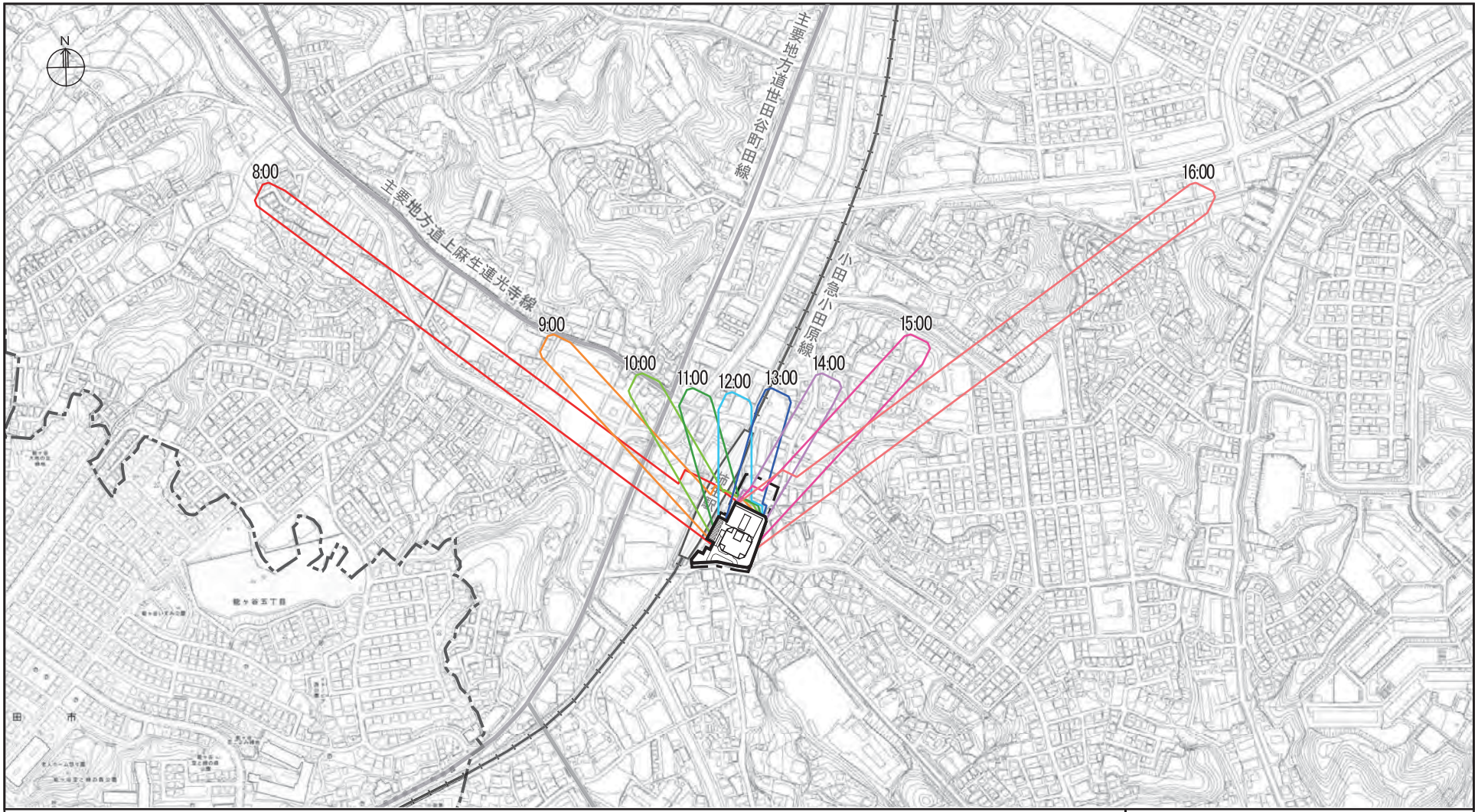
凡 例

- :計画地
- :関連事業区域
- :都県界
- : 8:00 の日影線
- : 9:00 の日影線
- : 10:00 の日影線
- : 11:00 の日影線
- : 12:00 の日影線
- : 13:00 の日影線
- : 14:00 の日影線
- : 15:00 の日影線
- : 16:00 の日影線

0 100 200 300m

1:8000

図6-2 時刻別日影図(夏至日)



凡　例

- :計画地
- :関連事業区域
- :都県界
- : 8:00 の日影線
- : 9:00 の日影線
- : 10:00 の日影線
- : 11:00 の日影線
- : 12:00 の日影線
- : 13:00 の日影線
- : 14:00 の日影線
- : 15:00 の日影線
- : 16:00 の日影線

0　100　200　300m

1:8000

図6-3　時刻別日影図（冬至日）

7　構造物の影響（テレビ受信障害）関連

7 構造物の影響（テレビ受信障害）関連

資料 7－1　テレビ受信障害予測地域

計画建物を対象としたテレビ受信障害予測地域図は、図 7-1(1)～(2)に示すとおりである。

凡 例

- :計画地
- :事業区域
- :計画建築物
- :ケーブルテレビ加入建物
- :共同受信施設の設置範囲
- :調査地点

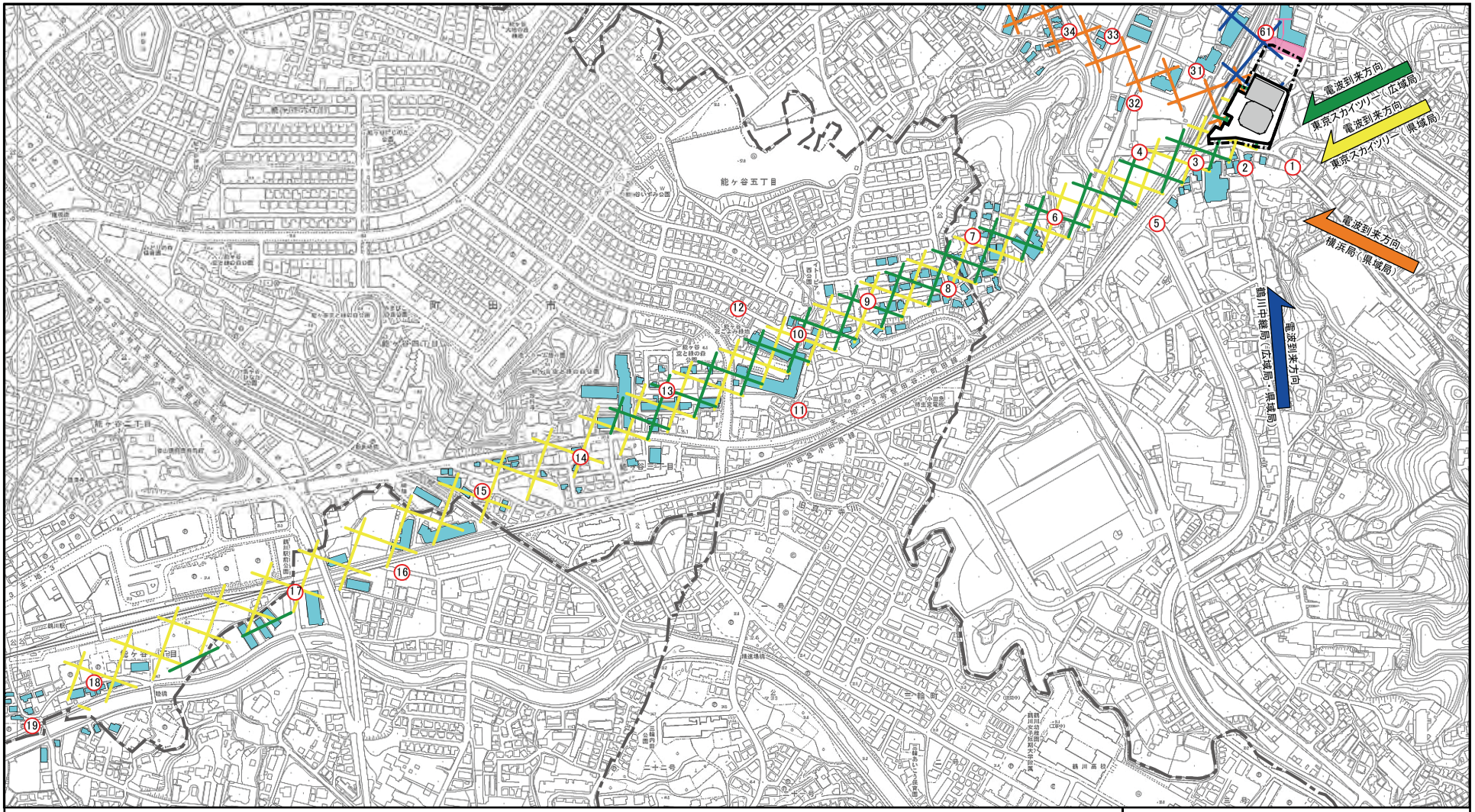
〈遮へい障害範囲〉

- :東京スカイツリー（広域局）
- :東京スカイツリー（県域局）
- :鶴川中継局（広域局・県域局）
- :横浜局（県域局）

0 100 200 300m

1：7,500

図7-1(1)
テレビ受信障害予測地域図
（地上デジタル放送）



凡 例

:計画地

:事業区域

:計画建築物

:ケーブルテレビ加入建物

:共同受信施設の設置範囲

:調査地点

〈遮へい障害範囲〉

:東京スカイツリー（広域局）

:東京スカイツリー（県域局）

:鶴川中継局（広域局・県域局）

:横浜局（県域局）

0 100 200 300m

1:7,500

図7-1(2)
テレビ受信障害予測地域図
（地上デジタル放送）

資料 7－2　テレビ受信障害調査結果

計画建物を対象としたテレビ受信状況調査結果は、表 7-1(1)～(9)に示すとおりである。

調査日：平成 30 年 6 月 29 日（金）～7 月 5 日（木）

表 7-1(1)　テレビ受信状況調査結果（東京スカイツリー）

調査地点	調査項目	東京スカイツリー								備　考
		広域局							県域局	
		NHK 総合	NHK 教育	日本テレビ	TBS テレビ	フジテレビ	テレビ朝日	テレビ東京	MX テレビ	
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	16ch	
1	端子電圧	49	46	47	44	45	48	45	26	受信アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	△	
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.30E-02	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	D	
2	端子電圧	41	38	38	35	36	37	35	21	〃
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	×	
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.90E-05	5.60E-07	0.00E+00	2.80E-07	7.80E-02	
	品質評価	A	A	A	C	B	A	B	E	
3	端子電圧	39	41	40	45	47	45	43	29	〃
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	△	
	BER	9.80E-07	9.70E-06	0.00E+00	0.00E+00	8.60E-08	0.00E+00	0.00E+00	4.10E-03	
	品質評価	B	B	A	A	B	A	A	D	
4	端子電圧	50	49	49	52	52	52	49	35	〃
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.10E-07	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	B	
5	端子電圧	41	39	40	42	41	43	41	25	〃
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	×	
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	7.80E-02	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	E	
6	端子電圧	58	55	56	58	58	59	56	40	〃
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
7	端子電圧	70	67	68	71	72	70	69	55	〃
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
8	端子電圧	70	67	67	70	69	70	68	52	〃
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
9	端子電圧	66	62	62	64	64	64	62	47	〃
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
10	端子電圧	64	61	62	60	61	60	60	43	〃
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	

参考事項　調査地点 1～6、9～10 は画像評価及び BER 測定時に増幅器を使用し、調査地点 7～8 は増幅器を使用していません。

・デジタル波の端子電圧（受信レベル）は
　75Ω終端値[dB（μV）]で表示。
・画質評価は次の基準による評価。
　○：良好に受信
　△：ブロックノイズや画面フリーズあり
　×：受信不能

・品質評価は次の基準による評価。
　A：きわめて良好　：画像評価○で、BER≦1E-8
　B：良好　　：画像評価○で、1E-8＜BER＜1E-5
　C：おおむね良好：画像評価○で、1E-5≦BER≦2E-4
　D：不良　：画像評価○で、BER＞2E-4、または画像評価△
　E：受信不能：画像評価×

表 7-1(2) テレビ受信状況調査結果（東京スカイツリー）

調査地点	調査項目	東京スカイツリー								備考
		広域局							県域局	
		NHK総合	NHK教育	日本テレビ	TBSテレビ	フジテレビ	テレビ朝日	テレビ東京	MXテレビ	
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	16ch	
11	端子電圧	47	45	42	44	44	45	43	27	受信アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	△	
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.70E-03	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	D	
12	端子電圧	51	48	45	46	46	41	43	31	〃
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	△	
	BER	0.00E+00	3.60E-07	5.30E-06	0.00E+00	8.60E-08	1.50E-06	4.10E-07	3.30E-03	
	品質評価	A	B	B	A	B	B	B	D	
13	端子電圧	46	42	44	44	45	47	44	29	〃
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	△	
	BER	0.00E+00	6.00E-07	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.10E-03	
	品質評価	A	B	A	A	A	A	A	D	
14	端子電圧	52	49	50	51	51	53	50	33	〃
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.00E-04	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	C	
15	端子電圧	43	43	45	47	47	46	44	29	〃
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	△	
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.70E-03	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	D	
16	端子電圧	56	53	54	55	56	55	54	39	〃
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
17	端子電圧	50	48	48	48	50	52	48	34	〃
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
18	端子電圧	57	55	57	58	57	59	57	39	〃
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
19	端子電圧	64	61	60	62	63	62	60	46	〃
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
20	端子電圧	63	60	60	61	63	62	59	47	〃
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	

参考事項　調査地点 11～20 は画像評価及び BER 測定時に増幅器を使用しています。

・デジタル波の端子電圧（受信レベル）は
　75Ω終端値[dB（μV）]で表示。
・画質評価は次の基準による評価。
　○：良好に受信
　△：ブロックノイズや画面フリーズあり
　×：受信不能

・品質評価は次の基準による評価。
　A：きわめて良好　：画像評価○で、BER≦1E-8
　B：良好　　：画像評価○で、1E-8＜BER＜1E-5
　C：おおむね良好：画像評価○で、1E-5≦BER≦2E-4
　D：不良　：画像評価○で、BER＞2E-4、または画像評価△
　E：受信不能：画像評価×

表 7-1(3) テレビ受信状況調査結果（東京スカイツリー）

調査地点	調査項目	東京スカイツリー								備考
		広域局							県域局	
		NHK総合	NHK教育	日本テレビ	TBSテレビ	フジテレビ	テレビ朝日	テレビ東京	MXテレビ	
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	16ch	
21	端子電圧	68	63	64	66	66	67	64	47	受信アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
22	端子電圧	77	74	74	76	77	77	74	60	〃
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
23	端子電圧	66	62	62	65	65	65	62	49	〃
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
24	端子電圧	62	60	59	61	60	60	58	45	〃
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
25	端子電圧	72	69	70	70	68	71	68	56	〃
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
26	端子電圧								26	〃
	画像評価								×	
	BER								7.80E-02	
	品質評価								E	
27	端子電圧								35	〃
	画像評価								○	
	BER								7.20E-08	
	品質評価								B	
28	端子電圧								59	〃
	画像評価								○	
	BER								0.00E+00	
	品質評価								A	
29	端子電圧								53	〃
	画像評価								○	
	BER								0.00E+00	
	品質評価								A	
30	端子電圧								48	〃
	画像評価								○	
	BER								0.00E+00	
	品質評価								A	

参考事項　調査地点23、24、26、27、29、30は画像評価及びBER測定時に増幅器を使用し、調査地点21、22、25、28は増幅器を使用していません。

・デジタル波の端子電圧（受信レベル）は
　75Ω終端値[dB（μV）]で表示。
・画質評価は次の基準による評価。
　○：良好に受信
　△：ブロックノイズや画面フリーズあり
　×：受信不能

・品質評価は次の基準による評価。
　A：きわめて良好　：画像評価○で、BER≦1E-8
　B：良好　　：画像評価○で、1E-8＜BER＜1E-5
　C：おおむね良好：画像評価○で、1E-5≦BER≦2E-4
　D：不良　：画像評価○で、BER＞2E-4、または画像評価△
　E：受信不能：画像評価×

表 7-1(4) テレビ受信状況調査結果(テレビ神奈川)

調査地点	調査項目	横浜局								備考
		県域局								
		テレビ神奈川								
		18ch								
31	端子電圧	36								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.00E+00								
	品質評価	A								
32	端子電圧	41								〃
	画像評価	○								
	BER	0.00E+00								
	品質評価	A								
33	端子電圧	43								〃
	画像評価	○								
	BER	0.00E+00								
	品質評価	A								
34	端子電圧	31								〃
	画像評価	△								
	BER	3.40E-04								
	品質評価	D								
35	端子電圧	56								〃
	画像評価	○								
	BER	0.00E+00								
	品質評価	A								
36	端子電圧	40								〃
	画像評価	○								
	BER	0.00E+00								
	品質評価	A								
37	端子電圧	32								〃
	画像評価	△								
	BER	1.30E-03								
	品質評価	D								
38	端子電圧	31								〃
	画像評価	△								
	BER	2.30E-03								
	品質評価	D								
39	端子電圧	59								〃
	画像評価	○								
	BER	0.00E+00								
	品質評価	A								
40	端子電圧	63								〃
	画像評価	○								
	BER	0.00E+00								
	品質評価	A								

参考事項 調査地点 31～39 は画像評価及び BER 測定時に増幅器を使用し、調査地点 40 は増幅器を使用していません。

・デジタル波の端子電圧(受信レベル)は
75Ω終端値[dB(μV)]で表示。
・画質評価は次の基準による評価。
○:良好に受信
△:ブロックノイズや画面フリーズあり
×:受信不能

・品質評価は次の基準による評価。
A:きわめて良好 :画像評価○で、BER≦1E-8
B:良好 :画像評価○で、1E-8＜BER＜1E-5
C:おおむね良好:画像評価○で、1E-5≦BER≦2E-4
D:不良 :画像評価○で、BER＞2E-4、または画像評価△
E:受信不能:画像評価×

表 7-1(5) テレビ受信状況調査結果(テレビ神奈川)

調査地点	調査項目	横浜局								備考
		県域局								
		テレビ神奈川								
		18ch								
41	端子電圧	46								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.00E+00								
	品質評価	A								
42	端子電圧	62								〃
	画像評価	○								
	BER	0.00E+00								
	品質評価	A								
43	端子電圧	75								〃
	画像評価	○								
	BER	0.00E+00								
	品質評価	A								
44	端子電圧	75								〃
	画像評価	○								
	BER	0.00E+00								
	品質評価	A								
45	端子電圧	73								〃
	画像評価	○								
	BER	0.00E+00								
	品質評価	A								
46	端子電圧	32								〃
	画像評価	△								
	BER	3.10E-04								
	品質評価	D								
47	端子電圧	50								〃
	画像評価	○								
	BER	0.00E+00								
	品質評価	A								
48	端子電圧	49								〃
	画像評価	○								
	BER	0.00E+00								
	品質評価	A								
49	端子電圧	57								〃
	画像評価	○								
	BER	0.00E+00								
	品質評価	A								
50	端子電圧	49								〃
	画像評価	○								
	BER	0.00E+00								
	品質評価	A								

参考事項 調査地点 41、46～50 は画像評価及び BER 測定時に増幅器を使用し、調査地点 42～45 は増幅器を使用していません。

・デジタル波の端子電圧(受信レベル)は
75Ω終端値[dB(μV)]で表示。
・画質評価は次の基準による評価。
○:良好に受信
△:ブロックノイズや画面フリーズあり
×:受信不能

・品質評価は次の基準による評価。
A:きわめて良好 :画像評価○で、BER≦1E-8
B:良好 :画像評価○で、1E-8＜BER＜1E-5
C:おおむね良好:画像評価○で、1E-5≦BER≦2E-4
D:不良 :画像評価○で、BER＞2E-4、または画像評価△
E:受信不能:画像評価×

表 7-1(6) テレビ受信状況調査結果(テレビ神奈川)

調査地点	調査項目	横浜局								備考
		県域局								
		テレビ神奈川								
		18ch								
51	端子電圧	47								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.00E+00								
	品質評価	A								
52	端子電圧	58								〃
	画像評価	○								
	BER	0.00E+00								
	品質評価	A								
53	端子電圧	63								〃
	画像評価	○								
	BER	0.00E+00								
	品質評価	A								
54	端子電圧	61								〃
	画像評価	○								
	BER	0.00E+00								
	品質評価	A								
55	端子電圧	62								〃
	画像評価	○								
	BER	0.00E+00								
	品質評価	A								
56	端子電圧	55								〃
	画像評価	○								
	BER	0.00E+00								
	品質評価	A								
57	端子電圧	66								〃
	画像評価	○								
	BER	0.00E+00								
	品質評価	A								
58	端子電圧	46								〃
	画像評価	○								
	BER	0.00E+00								
	品質評価	A								
59	端子電圧	73								〃
	画像評価	○								
	BER	0.00E+00								
	品質評価	A								
60	端子電圧	55								〃
	画像評価	○								
	BER	2.80E-08								
	品質評価	B								

参考事項 調査地点 51～58、60 は画像評価及び BER 測定時に増幅器を使用し、調査地点 59 は増幅器を使用していません。

・デジタル波の端子電圧(受信レベル)は
75Ω終端値[dB(μV)]で表示。
・画質評価は次の基準による評価。
○:良好に受信
△:ブロックノイズや画面フリーズあり
×:受信不能

・品質評価は次の基準による評価。
A:きわめて良好 :画像評価○で、BER≦1E-8
B:良好 :画像評価○で、1E-8＜BER＜1E-5
C:おおむね良好:画像評価○で、1E-5≦BER≦2E-4
D:不良 :画像評価○で、BER＞2E-4、または画像評価△
E:受信不能:画像評価×

表 7-1(7) テレビ受信状況調査結果（鶴川中継局）

調査地点	調査項目	鶴川中継局								備考
		広域局							県域局	
		NHK総合	NHK教育	日本テレビ	TBSテレビ	フジテレビ	テレビ朝日	テレビ東京	MXテレビ	
		13ch	15ch	36ch	39ch	41ch	43ch	44ch	34ch	
61	端子電圧	57	58	55	54	53	52	53	57	受信ｱﾝﾃﾅ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
62	端子電圧	39	38	35	35	32	32	32	36	〃
	画像評価	○	○	○	○	○	○	△	○	
	BER	1.70E-05	0.00E+00	2.10E-05	0.00E+00	1.00E-06	5.70E-05	1.10E-03	0.00E+00	
	品質評価	C	A	C	A	B	C	D	A	
63	端子電圧	49	51	50	50	50	48	51	50	〃
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
64	端子電圧	44	43	39	37	34	34	36	40	〃
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.10E-05	1.70E-04	2.80E-06	0.00E+00	
	品質評価	A	A	A	A	C	C	B	A	
65	端子電圧	45	48	49	47	45	42	43	50	〃
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
66	端子電圧	36	39	37	32	27	26	32	38	〃
	画像評価	○	○	○	△	△	△	○	○	
	BER	1.20E-07	5.70E-06	4.30E-07	2.10E-04	3.40E-03	5.30E-04	1.50E-04	8.60E-08	
	品質評価	B	B	B	D	D	D	C	B	
67	端子電圧	27	29	22	24	24	24	23	24	〃
	画像評価	△	△	△	×	×	△	△	×	
	BER	3.90E-02	5.80E-04	6.00E-02	7.80E-02	7.80E-02	7.40E-03	5.20E-02	7.80E-02	
	品質評価	D	D	D	E	E	D	D	E	
68	端子電圧	26	23	22	21	21	20	19	20	〃
	画像評価	△	×	×	×	×	×	×	×	
	BER	5.10E-02	7.80E-02	7.80E-02	7.80E-02	7.80E-02	7.80E-02	7.80E-02	7.80E-02	
	品質評価	D	E	E	E	E	E	E	E	
69	端子電圧	22	22	28	26	26	22	22	24	〃
	画像評価	×	×	○	△	△	△	△	△	
	BER	7.80E-02	7.80E-02	1.00E-05	2.10E-04	4.00E-03	9.30E-03	9.70E-03	3.80E-03	
	品質評価	E	E	C	D	D	D	D	D	
70	端子電圧	39	37	29	27	30	27	27	24	〃
	画像評価	○	○	○	△	○	△	△	△	
	BER	0.00E+00	0.00E+00	1.10E-05	3.20E-04	1.20E-05	9.90E-04	5.30E-04	7.10E-03	
	品質評価	A	A	C	D	C	D	D	D	

参考事項　調査地点 61～70 は画像評価及び BER 測定時に増幅器を使用しています。

・デジタル波の端子電圧（受信レベル）は
　75Ω終端値[dB（μV）]で表示。
・画質評価は次の基準による評価。
　○：良好に受信
　△：ブロックノイズや画面フリーズあり
　×：受信不能

・品質評価は次の基準による評価。
　A：きわめて良好　：画像評価○で、BER≦1E-8
　B：良好　　：画像評価○で、1E-8＜BER＜1E-5
　C：おおむね良好：画像評価○で、1E-5≦BER≦2E-4
　D：不良　：画像評価○で、BER＞2E-4、または画像評価△
　E：受信不能：画像評価×

表 7-1(8) テレビ受信状況調査結果(鶴川中継局)

調査地点	調査項目	鶴川中継局								備考
		広域局							県域局	
		NHK総合	NHK教育	日本テレビ	TBSテレビ	フジテレビ	テレビ朝日	テレビ東京	MXテレビ	
		13ch	15ch	36ch	39ch	41ch	43ch	44ch	34ch	
71	端子電圧	50	50	44	42	43	44	43	44	受信アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
72	端子電圧	35	33	37	38	37	38	38	34	〃
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.00E+00	7.60E-05	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.60E-05	
	品質評価	A	C	A	A	A	A	A	C	
73	端子電圧	47	50	45	42	47	45	45	46	〃
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
74	端子電圧	42	38	38	40	32	29	30	34	〃
	画像評価	○	○	○	○	○	△	○	○	
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.40E-06	2.10E-04	7.20E-05	1.10E-04	
	品質評価	A	A	A	A	B	D	C	C	
75	端子電圧	45	39	44	41	41	41	41	42	〃
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
76	端子電圧	37	42	30	24	25	25	28	30	〃
	画像評価	○	○	○	△	△	△	△	○	
	BER	0.00E+00	0.00E+00	5.40E-05	1.50E-02	4.10E-04	9.70E-03	1.00E-03	1.40E-05	
	品質評価	A	A	C	D	D	D	D	C	
77	端子電圧	44	44	39	40	39	40	38	38	〃
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
78	端子電圧	26	26	24	28	29	30	32	28	〃
	画像評価	△	×	△	○	○	○	○	○	
	BER	1.30E-03	6.80E-02	1.40E-03	5.20E-05	5.70E-06	1.10E-05	0.00E+00	1.00E-04	
	品質評価	D	E	D	C	B	C	A	C	
79	端子電圧	19	20	20	21	21	21	19	20	〃
	画像評価	×	×	×	×	×	×	×	×	
	BER	7.80E-02	7.80E-02	7.80E-02	7.80E-02	7.80E-02	7.80E-02	7.80E-02	7.80E-02	
	品質評価	E	E	E	E	E	E	E	E	
80	端子電圧	22	30	30	27	20	27	25	34	〃
	画像評価	△	○	○	△	×	○	△	○	
	BER	5.90E-02	3.50E-05	2.10E-05	6.00E-04	7.80E-02	1.80E-04	2.70E-04	0.00E+00	
	品質評価	D	C	C	D	E	C	D	A	

参考事項 調査地点 71～80 は画像評価及び BER 測定時に増幅器を使用しています。

・デジタル波の端子電圧(受信レベル)は
75Ω終端値[dB(μV)]で表示。
・画質評価は次の基準による評価。
○:良好に受信
△:ブロックノイズや画面フリーズあり
×:受信不能

・品質評価は次の基準による評価。
A:きわめて良好 :画像評価○で、BER≦1E-8
B:良好 :画像評価○で、1E-8＜BER＜1E-5
C:おおむね良好:画像評価○で、1E-5≦BER≦2E-4
D:不良 :画像評価○で、BER＞2E-4、または画像評価△
E:受信不能:画像評価×

表 7-1(9) テレビ受信状況調査結果(鶴川中継局)

調査地点	調査項目	鶴川中継局								備考
		広域局							県域局	
		NHK総合	NHK教育	日本テレビ	TBSテレビ	フジテレビ	テレビ朝日	テレビ東京	MXテレビ	
		13ch	15ch	36ch	39ch	41ch	43ch	44ch	34ch	
81	端子電圧	26	23	27	25	23	25	26	27	受信アンテナ高 10m
	画像評価	○	△	△	△	△	○	△	○	
	BER	2.10E-05	3.10E-02	4.10E-04	2.20E-04	3.10E-03	3.90E-05	1.60E-03	6.10E-05	
	品質評価	C	D	D	D	D	C	D	C	
82	端子電圧	39	40	29	25	30	31	31	33	〃
	画像評価	○	○	○	△	○	○	○	○	
	BER	0.00E+00	0.00E+00	5.70E-05	2.80E-04	1.00E-05	2.20E-06	1.00E-07	0.00E+00	
	品質評価	A	A	C	D	C	B	B	A	
83	端子電圧	50	51	48	46	45	45	46	49	〃
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
84	端子電圧	43	44	38	39	37	37	37	37	〃
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
85	端子電圧	47	46	48	48	47	47	47	48	〃
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	