

8 構造物の影響（風害）関連

8 構造物の影響（風害）関連

資料 8－1 気象データ（風向、風速）データの解析

ア 気象データの選定

予測に用いる気象データ（風向、風速）の選定にあたり、計画地で夏季及び冬季それぞれ 1 週間観測を行ったデータと計画地周辺の常時監視測定局のデータを比較検討した。計画地周辺で気象データを測定している常時監視測定局は、表 8-1、図 8-1 に示すとおりである。

表 8-1 計画地及び計画地周辺の常時監視測定局気象データ測定状況

No.	測定地点	設置場所	風向風速計の 観測高さ (地上からの高さ)	住所	計画地からの 距離
1	町田市能ヶ谷測定局	町田市立鶴川第二小学校	13m	東京都町田市能ヶ谷 7-24-1	約 1.4km
2	麻生測定局	弘法松公園	12m	麻生区百合丘 2-10	約 2.2km
A	計画地	川崎信用金庫柿生支店屋上	10.5m	麻生区上麻生 5-43-18	－

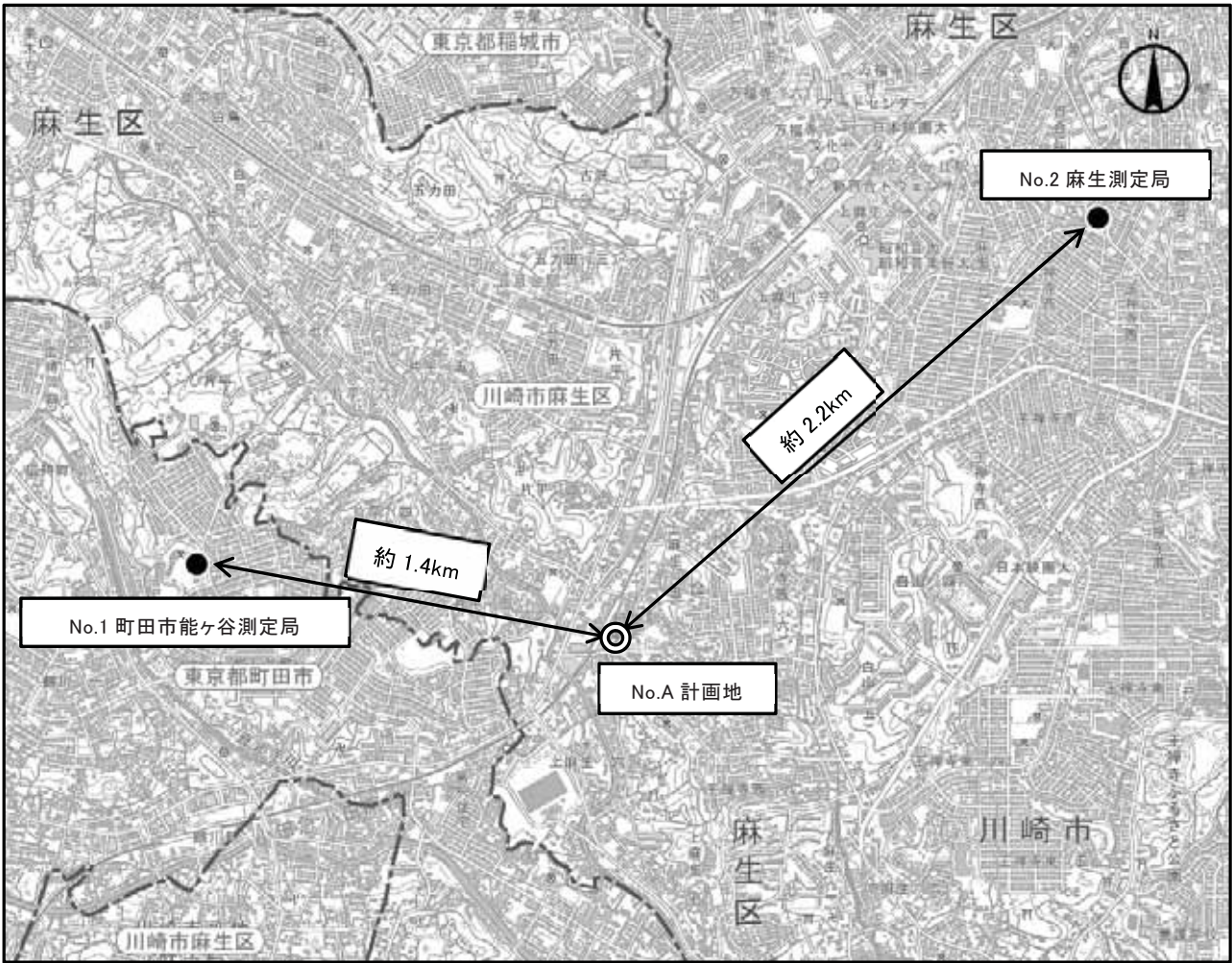


図 8-1 計画地及び計画地周辺の常時監視測定局位置図

計画地、町田市能ヶ谷測定局、麻生測定局における夏季（平成 29 年 8 月 26 日（火）0：00～9 月 1 日（月）24：00）及び冬季（平成 29 年 12 月 12 日（火）0：00～12 月 18 日（月）24：00）の風配図は、図 8-2 に示すとおり、計画地と町田市能ヶ谷測定局の観測データは概ね同様な傾向が見られた。

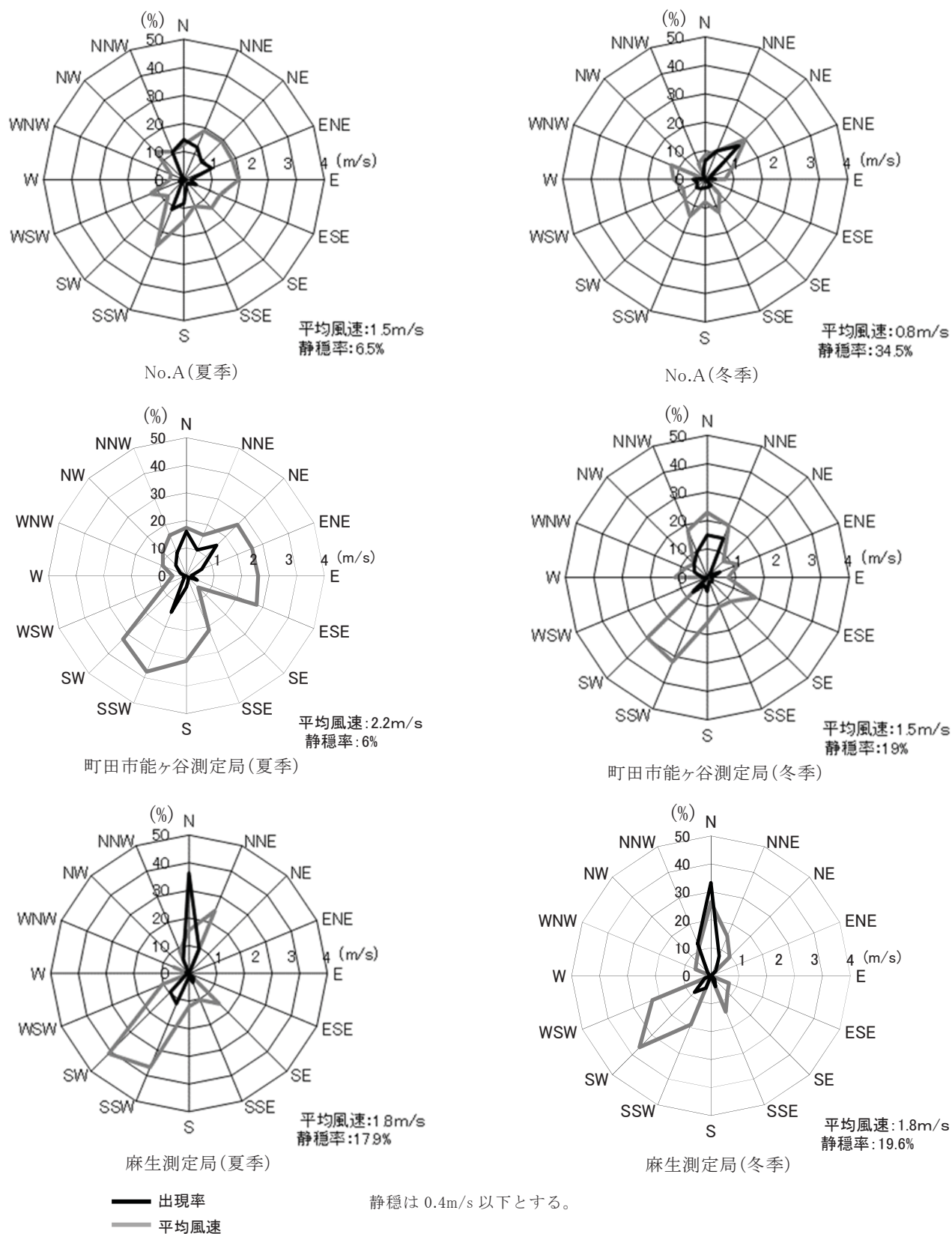


図 8-2 期間風配図

町田市能ヶ谷測定局、麻生測定局ともに丘陵地にあるが、麻生測定局は周辺の建物、風向風速計よりも高い公園内の樹木の影響を受け、夏季、冬季共に北風が卓越するなど、一方的な風向に偏っているものと思われる。

したがって、町田市能ヶ谷測定局（町田市立鶴川第二小学校、観測高さ 13m）の観測データを用いることとした。

イ 風速累積頻度

平均風速の風向別の累積頻度は、風環境予測において任意の風速の頻度を求めるため (8-1) 式で示されるワイブル分布に近似した。

$$F(V < v) = 1 - \sum_{a=1}^{16} A(a) \cdot \exp \left[- \left(\frac{v}{C(a)} \right)^{K(a)} \right] \quad (8-1) \text{ 式}$$

ここで、 $F(V < v)$: 風速の累積頻度（平均風速 v を超えない確率）

$A(a)$: 風向 a 時の出現頻度

$C(a), K(a)$: 風向 a 時のワイブル係数

年間の平均風速の風向出現頻度とワイブル係数を表 8-2 に、基準点の観測データから求めた風速累積頻度と近似結果の比較を図 8-3 に示すとおりであり、近似結果は、観測値に近似している。

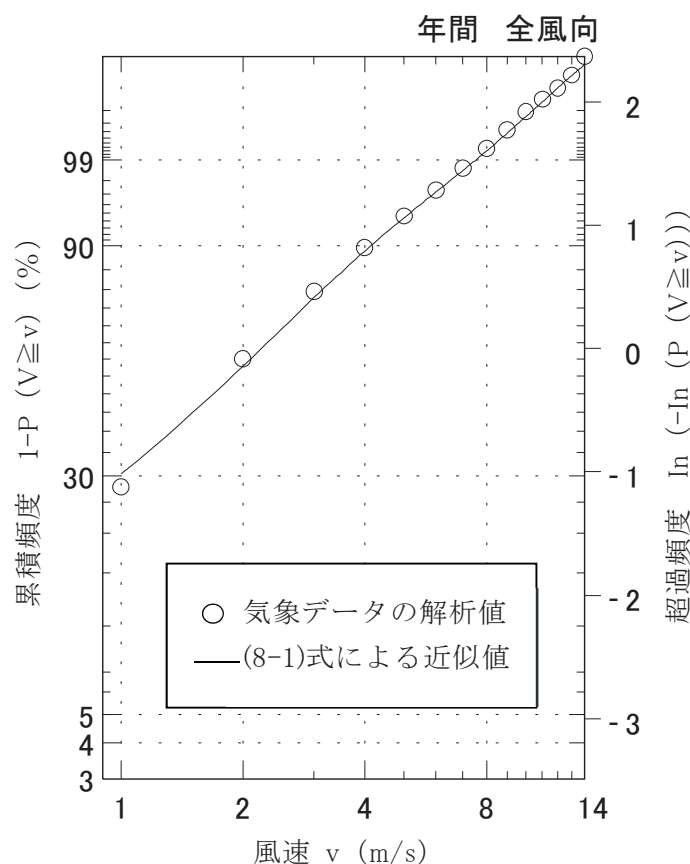


図 8-3 平均風速の風速累積頻度及び近似結果
(町田市能ヶ谷測定局：平成 19 年 1 月～平成 28 年 12 月)

表 8-2 平均風速の風向出現頻度 $A(a)$ 及びワイブル係数（年間）

風向	北	北北東	北東	東北東	東	東南東	南東	南南東
$A(a)(\%)$	14.69	11.79	7.07	3.31	2.82	2.91	2.81	3.52
$C(a)(\text{m/s})$	2.36	2.12	2.15	2.15	2.17	2.1	2.02	2.04
$K(a)$	1.79	1.92	2.05	1.71	1.59	1.6	1.68	1.53
風向	南	南南西	南西	西南西	西	西北西	北西	北北西
$A(a)(\%)$	8.47	11.52	3.38	2.07	2.65	3.66	5.17	9.48
$C(a)(\text{m/s})$	3.09	4.44	2.98	0.83	0.64	0.67	0.87	2.02
$K(a)$	1.73	1.91	1.26	0.85	0.76	0.84	1.05	1.47

町田市能ヶ谷測定局（解析期間：平成 19 年 1 月～平成 28 年 12 月）

資料 8－2 風洞実験の概要

(1) 使用風洞

使用した実験風洞は、株式会社泉創建エンジニアリング 都市環境技術研究所の室内回流式エッフェル型風洞であり、図 8-4 に示すとおりである。風洞測定部断面は幅 2.2m、高さ 1.8m であり、測定部の長さは 20m である。風洞実験模型を設置するターンテーブルは直径 2m である。風洞内風速は 1～20m/s 可変である。

(2) 実験気流

計画地周辺は低層建物が主となる地域であることから、表 8-3 に示す建築学会「建築物荷重指針・同解説」の地表面粗度区分Ⅲに相当すると考えて、実験気流は地表面粗度区分Ⅲに相当する気流をラフネスブロック及びスパイヤーにより風洞内に作成した。

実験気流及び荷重指針における平均風速、乱れ強さ及び乱れのスケールの鉛直分布を図 8-5 に示す。平均風速及び乱れ強さの実験値は荷重指針値に良く一致している。

表 8-3 地表面粗度区分と周辺地域の状況

地表面粗度区分	周辺地域の地表面の状況
I	海面または湖面のような、ほとんど障害物のない地域
II	田園地帯や草原のような農作物程度の障害物がある地域、樹木・低層建築物などが散在している地域
III	樹木・低層建築物が多数存在する地域、あるいは中層建築物（4～9 階）が散在している地域
IV	中層建築物（4～9 階）が主となる市街地
V	高層建築物（10 階以上）が密集する市街地

出典：建築物荷重指針・同解説（平成 27 年、日本建築学会）

(3) 実験模型

実験模型は縮尺 1/400 とし、計画建物を中心とした直径 600m の範囲にある建物、駅舎、地形及び周辺の樹木を模型化した（写真 8-1 参照）。周辺樹木で模型化したものは常緑樹とした。実験模型の地形と風洞床面の高低差は、直径 600m から 800m（実験模型上で 1.5m～2.0m）の範囲に勾配を設けて、地形の起伏を風洞床高さまで調整した。樹木模型は、材質を目の粗いスポンジによって模型化した。樹木模型の葉張りは樹高の 1/2 とした（樹高 5.0m の場合は直径 2.5m（実験模型上で高さ 12.5mm、直径 6.25mm））。また、樹高 H=6m 以上の樹木模型の地上部分には実際の樹木と同様に 2～3m 程度の隙間を設けた。

(4) 実験時期

風洞実験は、平成 30 年 4 月 23 日～4 月 27 日の期間に実施した。



写真 8-1 風洞実験模型（風上方向を望む、手前が南）

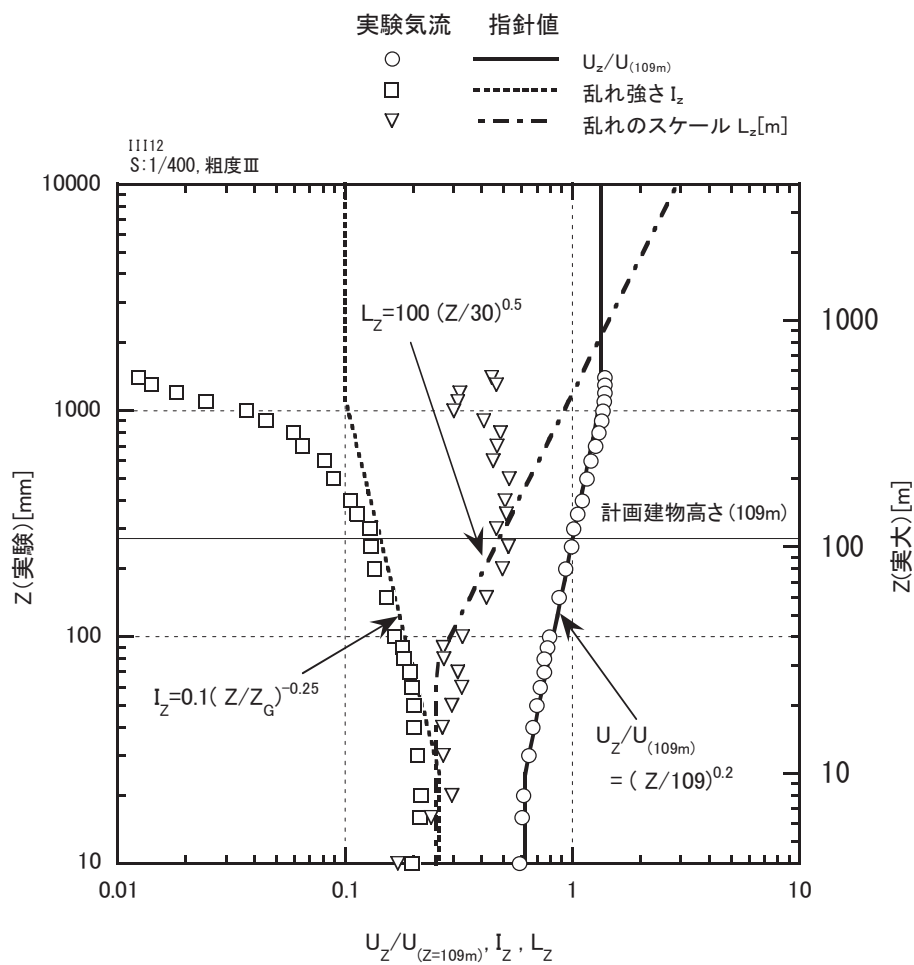


図 8-5 実験気流、平均風速及び乱れ強さの鉛直方向分布

資料 8－3 予測結果詳細

(1) 各測定点における風速比

ケース 1 からケース 4 までの各測定点における風速比（測定点での風速／基準点での風速）は、表 8-4(1)～(8)に示すとおりである。また、各測定点における風向別風速比のグラフは、図 8-6(1)～(6)に示すとおりである。

表 8-4(1) 各測定点における風速比（ケース 1：現況 ①）

測定点	風向															
	N	NNW	NW	WNW	W	WSW	SW	SSW	S	SSE	SE	ESE	E	ENE	NE	NNE
1	0.59	0.53	0.39	0.31	0.41	0.33	0.32	0.33	0.48	0.71	0.63	0.47	0.53	0.48	0.64	0.62
2	0.70	0.58	0.44	0.50	0.34	0.17	0.19	0.35	0.47	0.65	0.58	0.57	0.48	0.44	0.39	0.52
3	0.30	0.28	0.26	0.26	0.27	0.30	0.34	0.30	0.31	0.47	0.47	0.50	0.49	0.48	0.31	0.23
4	0.35	0.27	0.24	0.21	0.21	0.28	0.39	0.35	0.41	0.35	0.50	0.49	0.41	0.38	0.27	0.30
5	0.48	0.52	0.61	0.75	0.61	0.27	0.58	0.56	0.50	0.42	0.46	0.31	0.36	0.51	0.52	0.53
6	0.80	0.68	0.69	0.68	0.56	0.33	0.47	0.55	0.75	0.63	0.70	0.51	0.29	0.40	0.59	0.74
7	0.46	0.35	0.27	0.32	0.29	0.41	0.59	0.45	0.39	0.33	0.45	0.44	0.49	0.33	0.43	0.40
8	0.29	0.24	0.42	0.48	0.28	0.57	0.68	0.51	0.41	0.31	0.32	0.35	0.44	0.37	0.35	0.21
9	0.34	0.33	0.64	0.57	0.23	0.39	0.46	0.33	0.29	0.23	0.19	0.15	0.17	0.21	0.26	0.26
10	0.39	0.33	0.55	0.45	0.21	0.32	0.38	0.34	0.36	0.47	0.31	0.33	0.38	0.38	0.41	0.44
11	0.45	0.34	0.35	0.26	0.41	0.64	0.67	0.55	0.59	0.42	0.29	0.34	0.54	0.66	0.65	0.66
12	0.47	0.48	0.41	0.29	0.50	0.61	0.66	0.63	0.67	0.41	0.27	0.27	0.29	0.41	0.45	0.57
13	0.43	0.52	0.40	0.31	0.60	0.68	0.71	0.55	0.59	0.44	0.41	0.33	0.38	0.38	0.40	0.65
14	0.17	0.22	0.23	0.25	0.22	0.53	0.48	0.51	0.48	0.43	0.33	0.28	0.28	0.30	0.19	0.15
15	0.38	0.30	0.35	0.28	0.29	0.42	0.40	0.41	0.54	0.46	0.36	0.37	0.37	0.39	0.30	0.22
16	0.56	0.67	0.48	0.24	0.28	0.50	0.76	0.63	0.64	0.49	0.38	0.32	0.31	0.40	0.54	0.44
17	0.63	0.70	0.55	0.33	0.28	0.64	0.70	0.72	0.64	0.54	0.33	0.32	0.39	0.55	0.68	0.55
18	0.58	0.59	0.51	0.45	0.29	0.42	0.80	0.66	0.62	0.54	0.41	0.42	0.45	0.51	0.61	0.50
19	0.66	0.82	0.93	0.88	0.47	0.43	0.66	0.61	0.56	0.50	0.48	0.40	0.39	0.52	0.72	0.62
20	0.53	0.40	0.40	0.38	0.24	0.46	0.72	0.68	0.49	0.45	0.40	0.47	0.44	0.27	0.33	0.53
21	0.81	0.95	0.99	0.91	0.61	0.34	0.62	0.61	0.79	0.85	0.79	0.71	0.50	0.41	0.49	0.56
22	0.55	0.71	0.55	0.41	0.43	0.34	0.64	0.59	0.64	0.60	0.61	0.47	0.39	0.41	0.34	0.37
23	0.56	0.47	0.54	0.40	0.39	0.33	0.34	0.27	0.53	0.63	0.51	0.44	0.36	0.40	0.62	0.72
24	0.50	0.35	0.43	0.33	0.36	0.33	0.48	0.55	0.31	0.21	0.23	0.16	0.31	0.47	0.65	0.59
25	0.47	0.34	0.50	0.55	0.49	0.55	0.64	0.60	0.37	0.34	0.27	0.31	0.49	0.63	0.68	0.55
26	0.65	0.38	0.31	0.40	0.50	0.54	0.65	0.57	0.46	0.29	0.32	0.24	0.57	0.56	0.69	0.65
27	0.39	0.43	0.45	0.69	0.74	0.59	0.60	0.34	0.30	0.43	0.32	0.32	0.65	0.67	0.68	0.42
28	0.40	0.65	0.49	0.48	0.45	0.39	0.37	0.34	0.52	0.68	0.52	0.37	0.56	0.51	0.60	0.59
29	0.48	0.52	0.43	0.48	0.80	0.82	0.78	0.68	0.39	0.35	0.31	0.41	0.73	0.71	0.70	0.56
30	0.50	0.67	0.65	0.59	0.52	0.38	0.30	0.25	0.21	0.41	0.43	0.33	0.50	0.46	0.61	0.41
31	0.36	0.68	0.52	0.36	0.27	0.26	0.30	0.45	0.35	0.71	0.75	0.45	0.46	0.43	0.39	0.30
32	0.48	0.32	0.40	0.27	0.24	0.38	0.39	0.45	0.31	0.31	0.36	0.28	0.37	0.37	0.33	0.48
33	0.48	0.37	0.42	0.25	0.27	0.33	0.45	0.49	0.59	0.39	0.36	0.22	0.24	0.28	0.42	0.41
34	0.46	0.35	0.35	0.33	0.36	0.33	0.37	0.36	0.54	0.30	0.28	0.21	0.22	0.19	0.29	0.37
35	0.41	0.38	0.33	0.45	0.37	0.46	0.52	0.46	0.39	0.31	0.39	0.25	0.29	0.27	0.43	0.52
36	0.68	0.48	0.54	0.33	0.38	0.40	0.62	0.62	0.39	0.46	0.50	0.41	0.65	0.50	0.67	0.60
37	0.59	0.55	0.48	0.52	0.46	0.32	0.29	0.22	0.45	0.32	0.55	0.62	0.53	0.63	0.49	0.53
38	0.46	0.48	0.56	0.64	0.62	0.60	0.45	0.24	0.40	0.32	0.54	0.40	0.47	0.48	0.37	0.37
39	0.47	0.64	0.70	0.60	0.50	0.41	0.36	0.22	0.39	0.35	0.51	0.63	0.57	0.55	0.34	0.45
40	0.66	0.67	0.80	0.71	0.64	0.57	0.38	0.28	0.50	0.35	0.57	0.40	0.25	0.34	0.28	0.60
41	0.50	0.42	0.36	0.59	0.51	0.47	0.42	0.24	0.17	0.23	0.14	0.16	0.16	0.40	0.41	0.62
42	0.55	0.40	0.32	0.54	0.58	0.64	0.53	0.36	0.21	0.31	0.26	0.28	0.38	0.69	0.53	0.61
43	0.55	0.42	0.29	0.43	0.41	0.44	0.43	0.31	0.17	0.24	0.19	0.22	0.33	0.59	0.49	0.59
44	0.27	0.38	0.40	0.58	0.48	0.52	0.42	0.38	0.25	0.56	0.35	0.35	0.36	0.34	0.35	0.31
45	0.35	0.45	0.34	0.40	0.34	0.40	0.44	0.36	0.40	0.37	0.38	0.26	0.30	0.47	0.46	0.44
46	0.23	0.40	0.33	0.43	0.41	0.42	0.39	0.32	0.31	0.39	0.28	0.34	0.40	0.30	0.41	0.31
47	0.25	0.40	0.47	0.36	0.35	0.37	0.35	0.32	0.33	0.47	0.30	0.39	0.37	0.28	0.49	0.30
51	0.56	0.66	0.38	0.39	0.55	0.66	0.52	0.49	0.30	0.40	0.38	0.37	0.46	0.60	0.50	0.52
52	0.52	0.45	0.36	0.26	0.54	0.85	0.67	0.70	0.44	0.57	0.53	0.60	0.85	0.93	0.64	0.67
53	0.38	0.44	0.39	0.47	0.75	1.02	0.77	0.88	0.56	0.64	0.51	0.54	0.78	0.84	0.60	0.64
54	0.40	0.37	0.39	0.48	0.52	0.63	0.46	0.52	0.31	0.34	0.31	0.31	0.65	0.98	0.67	0.62
55	0.42	0.44	0.31	0.25	0.20	0.26	0.22	0.40	0.36	0.38	0.30	0.24	0.25	0.26	0.41	0.37
56	0.22	0.23	0.32	0.34	0.36	0.38	0.32	0.37	0.31	0.40	0.40	0.32	0.28	0.41	0.29	0.29
57	0.37	0.46	0.32	0.23	0.25	0.28	0.20	0.26	0.32	0.47	0.38	0.36	0.29	0.42	0.27	0.30
58	0.26	0.38	0.27	0.29	0.27	0.31	0.22	0.26	0.27	0.29	0.28	0.34	0.25	0.32	0.30	0.30
61	0.24	0.29	0.32	0.34	0.32	0.41	0.38	0.37	0.34	0.46	0.34	0.39	0.37	0.39	0.39	0.32
62	0.37	0.51	0.30	0.25	0.25	0.28	0.30	0.31	0.37	0.46	0.36	0.33	0.36	0.43	0.57	0.43
63	0.30	0.34	0.24	0.37	0.36	0.38	0.38	0.37	0.30	0.32	0.30	0.29	0.40	0.37	0.59	0.41
64	0.32	0.32	0.37	0.39	0.35	0.42	0.35	0.34	0.22	0.33	0.28	0.26	0.34	0.38	0.45	0.39
66	0.22	0.22	0.53	0.34	0.35	0.55	0.52	0.40	0.34	0.22	0.39	0.36	0.30	0.31	0.28	0.22
68	0.41	0.34	0.38	0.30	0.51	0.73	0.73	0.70	0.56	0.33	0.25	0.34	0.29	0.33	0.38	0.38
69	0.27	0.32	0.47	0.42	0.35	0.60	0.55	0.46	0.27	0.18	0.32	0.34	0.27	0.32	0.40	0.33
70	0.36	0.28	0.39	0.30	0.27	0.34	0.25	0.31	0.45	0.26	0.30	0.30	0.37	0.35	0.57	0.44
73	0.28	0.27	0.38	0.58	0.45	0.46	0.45	0.35	0.22	0.30	0.22	0.25	0.36	0.37	0.34	0.34
74	0.28	0.33	0.46	0.57	0.44	0.40	0.31	0.25	0.14	0.31	0.22	0.26	0.29	0.29	0.30	0.26
75	0.24	0.25	0.33	0.31	0.37	0.29	0.33	0.22	0.14	0.32	0.27	0.34	0.31	0.34	0.29	0.27
76	0.44	0.48	0.44	0.43	0.39	0.47	0.29	0.20	0.22	0.58	0.40	0.49	0.57	0.41	0.31	0.30
77	0.36	0.44	0.35	0.47	0.47	0.42	0.40	0.30	0.40	0.36	0.26	0.20	0.33	0.21	0.24	0.28
78	0.23	0.22	0.24	0.36	0.50	0.52	0.48	0.25	0.40	0.26	0.22	0.24	0.45	0.38	0.27	0.23
79	0.49	0.45	0.39	0.35	0.53	0.46	0.22	0.18	0.18	0.26	0.27	0.34	0.31	0.48	0.47	0.50

表 8-4(2) 各測定点における風速比（ケース 1：現況 ②）

測定点	風向															
	N	NNW	NW	WNW	W	WSW	SW	SSW	S	SSE	SE	ESE	E	ENE	NE	NNE
80	0.38	0.40	0.56	0.43	0.46	0.23	0.18	0.15	0.13	0.38	0.36	0.44	0.49	0.42	0.57	0.47
81	0.26	0.29	0.38	0.32	0.37	0.32	0.33	0.23	0.16	0.12	0.26	0.18	0.24	0.20	0.23	0.25
82	0.37	0.30	0.31	0.39	0.54	0.57	0.53	0.62	0.46	0.25	0.15	0.14	0.16	0.43	0.54	0.54
83	0.43	0.36	0.43	0.29	0.34	0.59	0.58	0.53	0.38	0.19	0.17	0.20	0.46	0.54	0.48	0.50
84	0.39	0.28	0.32	0.22	0.35	0.44	0.28	0.24	0.27	0.14	0.23	0.27	0.36	0.43	0.41	0.46
85	0.43	0.34	0.37	0.29	0.41	0.58	0.52	0.45	0.43	0.22	0.23	0.27	0.30	0.37	0.38	0.45
86	0.30	0.34	0.34	0.30	0.41	0.60	0.62	0.53	0.38	0.19	0.22	0.26	0.31	0.41	0.40	0.42
87	0.24	0.23	0.31	0.27	0.34	0.41	0.52	0.48	0.35	0.23	0.25	0.27	0.33	0.30	0.27	0.25
88	0.30	0.21	0.44	0.31	0.25	0.22	0.22	0.27	0.45	0.22	0.37	0.41	0.38	0.27	0.33	0.33
89	0.29	0.20	0.31	0.26	0.30	0.37	0.31	0.32	0.33	0.24	0.30	0.32	0.33	0.32	0.28	0.28
90	0.41	0.30	0.33	0.22	0.33	0.45	0.52	0.56	0.36	0.18	0.26	0.34	0.34	0.44	0.41	0.37
91	0.26	0.31	0.39	0.33	0.48	0.50	0.57	0.39	0.40	0.35	0.21	0.25	0.47	0.54	0.47	0.34
92	0.41	0.51	0.50	0.35	0.49	0.32	0.41	0.55	0.37	0.55	0.38	0.36	0.40	0.41	0.35	0.32
93	0.56	0.45	0.37	0.49	0.59	0.56	0.31	0.63	0.50	0.25	0.38	0.32	0.49	0.44	0.47	0.53
94	0.53	0.51	0.45	0.28	0.64	0.69	0.68	0.54	0.61	0.29	0.23	0.20	0.22	0.26	0.32	0.46
95	0.53	0.41	0.39	0.26	0.53	0.65	0.53	0.49	0.33	0.30	0.20	0.21	0.26	0.36	0.38	0.44
96	0.62	0.70	0.62	0.72	0.63	0.51	0.46	0.65	0.55	0.72	0.59	0.44	0.40	0.61	0.67	0.62
97	0.40	0.29	0.22	0.25	0.23	0.19	0.13	0.10	0.15	0.24	0.23	0.28	0.22	0.26	0.28	0.26
98	0.64	0.63	0.53	0.51	0.40	0.29	0.18	0.33	0.29	0.19	0.25	0.38	0.28	0.27	0.30	0.50
99	0.14	0.14	0.23	0.26	0.17	0.38	0.37	0.29	0.25	0.23	0.24	0.33	0.27	0.20	0.20	0.17
100	0.28	0.20	0.45	0.53	0.23	0.57	0.54	0.34	0.24	0.17	0.25	0.27	0.34	0.35	0.28	0.21
101	0.28	0.19	0.36	0.36	0.33	0.34	0.43	0.47	0.29	0.15	0.16	0.17	0.26	0.28	0.28	0.22
102	0.32	0.21	0.39	0.38	0.36	0.44	0.45	0.37	0.24	0.17	0.25	0.26	0.34	0.34	0.30	0.28
103	0.25	0.19	0.26	0.29	0.23	0.33	0.29	0.29	0.30	0.25	0.32	0.32	0.35	0.36	0.30	0.22
104	0.42	0.40	0.31	0.22	0.25	0.37	0.28	0.35	0.36	0.29	0.31	0.34	0.24	0.27	0.45	0.36
105	0.58	0.71	0.42	0.37	0.36	0.33	0.23	0.26	0.23	0.25	0.31	0.32	0.35	0.30	0.41	0.58
106	0.66	0.60	0.57	0.39	0.44	0.38	0.47	0.50	0.53	0.47	0.56	0.41	0.50	0.51	0.34	0.73
107	0.76	0.45	0.73	0.52	0.54	0.61	0.61	0.37	0.21	0.67	0.62	0.50	0.91	0.77	0.62	0.75
108	0.68	0.66	0.88	0.77	0.57	0.42	0.55	0.38	0.75	0.66	0.63	0.51	0.49	0.57	0.66	0.70

表 8-4(3) 各測定点における風速比（ケース 2：都市計画道路暫定整備後 ①）

測定点	風向															
	N	NNW	NW	WNW	W	WSW	SW	SSW	S	SSE	SE	ESE	E	ENE	NE	NNE
1	0.52	0.44	0.39	0.30	0.37	0.32	0.31	0.32	0.48	0.69	0.65	0.49	0.52	0.48	0.62	0.59
2	0.67	0.58	0.43	0.50	0.35	0.18	0.19	0.35	0.49	0.76	0.58	0.58	0.55	0.42	0.37	0.53
3	0.27	0.26	0.25	0.25	0.24	0.29	0.28	0.26	0.30	0.46	0.44	0.50	0.53	0.45	0.27	0.22
4	0.36	0.24	0.20	0.19	0.19	0.28	0.38	0.33	0.39	0.33	0.48	0.49	0.45	0.35	0.27	0.42
5	0.42	0.55	0.63	0.73	0.58	0.24	0.36	0.40	0.48	0.51	0.51	0.28	0.26	0.40	0.53	0.53
6	0.87	0.76	0.68	0.66	0.57	0.32	0.41	0.49	0.71	0.61	0.64	0.47	0.25	0.30	0.71	0.92
7	0.31	0.27	0.26	0.31	0.30	0.41	0.61	0.42	0.36	0.31	0.43	0.41	0.52	0.35	0.44	0.32
8	0.24	0.25	0.35	0.42	0.26	0.52	0.62	0.46	0.37	0.26	0.28	0.33	0.39	0.37	0.33	0.22
9	0.24	0.41	0.63	0.53	0.23	0.37	0.44	0.31	0.26	0.19	0.17	0.14	0.17	0.20	0.24	0.23
10	0.31	0.37	0.52	0.43	0.17	0.27	0.34	0.29	0.30	0.38	0.27	0.33	0.37	0.38	0.38	0.34
11	0.42	0.33	0.32	0.25	0.39	0.62	0.65	0.52	0.57	0.38	0.26	0.35	0.54	0.66	0.65	0.61
12	0.42	0.48	0.38	0.26	0.48	0.59	0.63	0.59	0.63	0.37	0.25	0.25	0.28	0.39	0.44	0.54
13	0.39	0.51	0.35	0.28	0.59	0.65	0.68	0.50	0.56	0.43	0.38	0.32	0.35	0.35	0.38	0.60
14	0.16	0.21	0.20	0.24	0.20	0.49	0.44	0.48	0.45	0.40	0.30	0.27	0.27	0.30	0.18	0.14
15	0.40	0.28	0.32	0.26	0.27	0.40	0.38	0.40	0.52	0.44	0.35	0.36	0.36	0.38	0.27	0.20
16	0.57	0.67	0.45	0.22	0.26	0.47	0.73	0.62	0.62	0.48	0.36	0.30	0.28	0.40	0.51	0.43
17	0.70	0.79	0.53	0.32	0.27	0.62	0.68	0.68	0.63	0.52	0.33	0.31	0.39	0.53	0.63	0.55
18	0.62	0.66	0.50	0.43	0.26	0.40	0.75	0.62	0.59	0.52	0.39	0.41	0.43	0.50	0.58	0.51
19	0.72	0.93	0.92	0.86	0.44	0.41	0.63	0.59	0.55	0.48	0.46	0.40	0.38	0.44	0.64	0.60
20	0.52	0.41	0.41	0.36	0.22	0.44	0.69	0.64	0.48	0.41	0.39	0.46	0.42	0.29	0.25	0.39
21	0.80	0.96	0.93	0.87	0.59	0.32	0.60	0.57	0.77	0.80	0.75	0.71	0.46	0.41	0.42	0.54
22	0.50	0.43	0.35	0.31	0.42	0.36	0.62	0.56	0.61	0.51	0.53	0.47	0.38	0.46	0.53	0.55
23	0.56	0.48	0.51	0.37	0.34	0.32	0.26	0.26	0.54	0.53	0.48	0.43	0.38	0.41	0.66	0.75
24	0.46	0.32	0.36	0.31	0.34	0.31	0.50	0.37	0.35	0.24	0.21	0.16	0.29	0.47	0.62	0.57
25	0.41	0.32	0.44	0.51	0.46	0.54	0.58	0.48	0.37	0.34	0.25	0.31	0.48	0.62	0.66	0.54
26	0.62	0.35	0.28	0.36	0.48	0.51	0.58	0.48	0.45	0.25	0.33	0.23	0.55	0.53	0.65	0.62
27	0.37	0.39	0.39	0.63	0.68	0.56	0.54	0.34	0.27	0.36	0.31	0.31	0.64	0.64	0.65	0.40
28	0.37	0.61	0.46	0.45	0.43	0.36	0.34	0.32	0.50	0.59	0.50	0.35	0.56	0.48	0.56	0.53
29	0.43	0.48	0.41	0.44	0.72	0.78	0.74	0.58	0.35	0.39	0.33	0.41	0.73	0.66	0.65	0.49
30	0.45	0.61	0.60	0.57	0.43	0.36	0.30	0.24	0.19	0.38	0.32	0.27	0.44	0.40	0.55	0.35
31	0.32	0.61	0.41	0.30	0.20	0.37	0.28	0.47	0.38	0.78	0.89	0.45	0.52	0.44	0.39	0.29
32	0.46	0.37	0.46	0.34	0.24	0.33	0.27	0.31	0.28	0.30	0.36	0.27	0.38	0.37	0.33	0.47
33	0.47	0.34	0.39	0.28	0.25	0.29	0.47	0.50	0.58	0.41	0.36	0.21	0.23	0.26	0.38	0.33
34	0.41	0.32	0.33	0.32	0.31	0.30	0.34	0.35	0.51	0.28	0.26	0.20	0.20	0.17	0.26	0.34
35	0.38	0.37	0.34	0.38	0.37	0.45	0.50	0.46	0.38	0.31	0.39	0.25	0.29	0.26	0.41	0.52
36	0.65	0.45	0.47	0.36	0.37	0.38	0.62	0.63	0.37	0.44	0.49	0.40	0.64	0.48	0.63	0.54
37	0.55	0.52	0.49	0.47	0.42	0.30	0.28	0.21	0.43	0.31	0.54	0.61	0.50	0.60	0.49	0.47
38	0.44	0.44	0.49	0.60	0.59	0.57	0.42	0.23	0.36	0.32	0.55	0.41	0.45	0.47	0.36	0.34
39	0.45	0.61	0.65	0.61	0.50	0.40	0.35	0.20	0.37	0.33	0.49	0.61	0.50	0.50	0.32	0.42
40	0.65	0.66	0.76	0.69	0.63	0.57	0.37	0.26	0.48	0.34	0.54	0.40	0.25	0.32	0.27	0.59
41	0.47	0.39	0.33	0.55	0.47	0.44	0.39	0.24	0.17	0.23	0.14	0.15	0.15	0.38	0.37	0.58
42	0.52	0.38	0.28	0.52	0.55	0.63	0.54	0.36	0.19	0.29	0.23	0.26	0.37	0.66	0.51	0.62
43	0.52	0.39	0.31	0.42	0.40	0.45	0.47	0.36	0.16	0.23	0.17	0.22	0.33	0.56	0.46	0.58
44	0.23	0.30	0.40	0.55	0.48	0.49	0.37	0.36	0.23	0.55	0.32	0.31	0.31	0.32	0.30	0.28
45	0.32	0.46	0.31	0.36	0.37	0.46	0.58	0.54	0.48	0.34	0.29	0.22	0.28	0.49	0.47	0.45
46	0.24	0.40	0.37	0.43	0.42	0.43	0.46	0.39	0.38	0.37	0.28	0.33	0.36	0.33	0.42	0.29
47	0.28	0.45	0.57	0.32	0.31	0.34	0.35	0.38	0.40	0.47	0.29	0.38	0.29	0.26	0.47	0.30
48	0.26	0.27	0.39	0.40	0.45	0.61	0.58	0.45	0.34	0.27	0.16	0.19	0.27	0.23	0.33	0.26
49	0.33	0.36	0.35	0.39	0.42	0.57	0.66	0.50	0.25	0.23	0.17	0.20	0.27	0.42	0.29	0.27
50	0.51	0.54	0.40	0.39	0.49	0.60	0.46	0.47	0.29	0.33	0.28	0.35	0.61	0.78	0.51	0.52
51	0.34	0.20	0.21	0.46	0.60	0.69	0.51	0.46	0.28	0.40	0.44	0.44	0.46	0.64	0.46	0.40
52	0.39	0.48	0.39	0.32	0.58	0.91	0.72	0.83	0.50	0.67	0.62	0.54	0.76	0.65	0.50	0.53
53	0.47	0.49	0.41	0.22	0.57	0.90	0.77	0.98	0.65	0.76	0.53	0.52	0.87	0.87	0.66	0.70
54	0.35	0.49	0.34	0.42	0.63	0.78	0.52	0.59	0.38	0.34	0.39	0.41	0.83	1.02	0.65	0.54
55	0.26	0.28	0.29	0.34	0.35	0.38	0.33	0.39	0.30	0.40	0.47	0.35	0.36	0.30	0.24	0.29
56	0.47	0.60	0.46	0.33	0.23	0.32	0.28	0.55	0.49	0.58	0.50	0.42	0.45	0.38	0.52	0.56
57	0.28	0.33	0.34	0.20	0.17	0.33	0.25	0.36	0.31	0.37	0.33	0.30	0.39	0.43	0.35	0.34
58	0.35	0.38	0.25	0.32	0.30	0.31	0.19	0.30	0.30	0.44	0.30	0.27	0.40	0.49	0.34	0.47
59	0.46	0.59	0.45	0.24	0.30	0.28	0.21	0.25	0.34	0.39	0.28	0.26	0.34	0.46	0.35	0.53
60	0.38	0.52	0.51	0.28	0.30	0.40	0.42	0.42	0.40	0.57	0.38	0.33	0.46	0.54	0.49	0.45
61	0.35	0.45	0.38	0.28	0.28	0.38	0.37	0.39	0.39	0.52	0.36	0.38	0.39	0.47	0.46	0.44
62	0.37	0.50	0.24	0.22	0.23	0.26	0.27	0.30	0.42	0.46	0.35	0.33	0.34	0.42	0.50	0.38
63	0.26	0.30	0.20	0.30	0.33	0.35	0.35	0.36	0.43	0.34	0.32	0.27	0.39	0.39	0.53	0.32
64	0.34	0.35	0.33	0.34	0.36	0.41	0.38	0.41	0.46	0.36	0.33	0.28	0.36	0.41	0.51	0.40
66	0.23	0.27	0.53	0.34	0.36	0.54	0.49	0.39	0.33	0.28	0.44	0.39	0.31	0.29	0.27	0.22
68	0.43	0.36	0.37	0.30	0.52	0.72	0.73	0.70	0.55	0.31	0.27	0.38	0.30	0.34	0.40	0.42
69	0.27	0.36	0.46	0.40	0.37	0.60	0.55	0.47	0.27	0.22	0.34	0.36	0.29	0.32	0.38	0.32
70	0.34	0.24	0.41	0.31	0.31	0.39	0.29	0.34	0.41	0.28	0.30	0.31	0.37	0.35	0.55	0.35
71	0.42	0.38	0.23	0.29	0.27	0.32	0.36	0.40	0.53	0.32	0.35	0.31	0.29	0.38	0.50	0.41
72	0.31	0.54	0.33	0.39	0.39	0.45	0.55	0.50	0.43	0.32	0.29	0.25	0.25	0.36	0.37	0.38

表 8-4(4) 各測定点における風速比（ケース 2：都市計画道路暫定整備後 ②）

測定点	風向															
	N	NNW	NW	WNW	W	WSW	SW	SSW	S	SSE	SE	ESE	E	ENE	NE	NNE
73	0.31	0.31	0.41	0.62	0.51	0.52	0.55	0.41	0.25	0.34	0.24	0.29	0.37	0.40	0.37	0.39
74	0.30	0.33	0.47	0.58	0.47	0.41	0.33	0.30	0.16	0.34	0.25	0.29	0.32	0.33	0.32	0.28
75	0.26	0.26	0.35	0.33	0.39	0.32	0.36	0.24	0.16	0.34	0.29	0.36	0.34	0.35	0.32	0.29
76	0.43	0.46	0.43	0.44	0.41	0.48	0.30	0.22	0.24	0.59	0.41	0.50	0.57	0.42	0.33	0.31
77	0.37	0.42	0.32	0.45	0.48	0.44	0.41	0.32	0.40	0.37	0.26	0.21	0.31	0.22	0.25	0.30
78	0.23	0.23	0.24	0.39	0.53	0.53	0.50	0.27	0.40	0.27	0.23	0.24	0.45	0.42	0.29	0.24
79	0.49	0.42	0.40	0.34	0.55	0.46	0.23	0.19	0.19	0.26	0.28	0.35	0.32	0.50	0.46	0.48
80	0.42	0.41	0.60	0.46	0.49	0.26	0.20	0.17	0.15	0.41	0.36	0.47	0.52	0.46	0.65	0.51
81	0.30	0.32	0.41	0.32	0.33	0.27	0.24	0.21	0.17	0.14	0.29	0.22	0.28	0.22	0.26	0.27
82	0.38	0.31	0.31	0.39	0.56	0.57	0.54	0.62	0.46	0.26	0.16	0.15	0.19	0.47	0.55	0.54
83	0.47	0.39	0.45	0.30	0.35	0.61	0.61	0.57	0.42	0.20	0.19	0.22	0.47	0.59	0.53	0.52
84	0.43	0.30	0.34	0.24	0.38	0.49	0.32	0.28	0.30	0.15	0.24	0.29	0.38	0.49	0.49	0.49
85	0.45	0.38	0.37	0.31	0.41	0.57	0.52	0.47	0.44	0.22	0.23	0.28	0.30	0.39	0.42	0.46
86	0.35	0.39	0.34	0.30	0.42	0.59	0.60	0.53	0.40	0.19	0.22	0.27	0.30	0.40	0.40	0.43
87	0.38	0.33	0.33	0.28	0.37	0.47	0.56	0.55	0.45	0.23	0.27	0.28	0.35	0.47	0.49	0.39
88	0.28	0.20	0.45	0.31	0.26	0.25	0.24	0.29	0.44	0.24	0.36	0.41	0.37	0.26	0.35	0.33
89	0.29	0.21	0.31	0.27	0.33	0.41	0.31	0.33	0.36	0.25	0.31	0.33	0.34	0.34	0.32	0.30
90	0.45	0.33	0.34	0.24	0.36	0.49	0.51	0.56	0.40	0.20	0.27	0.35	0.36	0.44	0.48	0.41
91	0.27	0.34	0.41	0.33	0.52	0.52	0.56	0.41	0.41	0.35	0.22	0.27	0.47	0.53	0.45	0.31
92	0.42	0.51	0.47	0.35	0.51	0.32	0.40	0.52	0.35	0.50	0.39	0.35	0.39	0.38	0.32	0.30
93	0.53	0.49	0.37	0.52	0.62	0.58	0.32	0.62	0.49	0.27	0.40	0.33	0.52	0.43	0.48	0.57
94	0.51	0.55	0.45	0.29	0.66	0.70	0.68	0.54	0.61	0.32	0.24	0.23	0.24	0.29	0.34	0.52
95	0.47	0.42	0.37	0.26	0.54	0.67	0.55	0.48	0.32	0.27	0.19	0.20	0.26	0.37	0.39	0.48
96	0.57	0.66	0.59	0.69	0.60	0.50	0.45	0.64	0.56	0.72	0.63	0.43	0.45	0.57	0.63	0.57
97	0.39	0.29	0.23	0.26	0.24	0.19	0.15	0.13	0.18	0.32	0.28	0.31	0.30	0.25	0.29	0.29
98	0.60	0.60	0.46	0.47	0.39	0.28	0.21	0.34	0.30	0.22	0.25	0.38	0.34	0.28	0.31	0.48
99	0.16	0.14	0.25	0.27	0.18	0.38	0.38	0.30	0.27	0.26	0.27	0.38	0.28	0.27	0.22	0.20
100	0.31	0.23	0.43	0.53	0.25	0.57	0.55	0.35	0.24	0.18	0.25	0.28	0.35	0.40	0.29	0.28
101	0.29	0.20	0.38	0.33	0.32	0.33	0.39	0.44	0.28	0.14	0.17	0.19	0.27	0.31	0.28	0.27
102	0.33	0.22	0.40	0.37	0.38	0.44	0.45	0.39	0.25	0.19	0.26	0.29	0.38	0.42	0.33	0.31
103	0.25	0.18	0.25	0.29	0.25	0.31	0.29	0.31	0.32	0.27	0.32	0.35	0.38	0.44	0.32	0.26
104	0.44	0.38	0.28	0.23	0.31	0.45	0.35	0.44	0.45	0.32	0.34	0.39	0.30	0.31	0.46	0.37
105	0.53	0.63	0.41	0.36	0.32	0.29	0.23	0.28	0.21	0.22	0.28	0.31	0.32	0.27	0.38	0.52
106	0.59	0.55	0.52	0.35	0.29	0.31	0.35	0.41	0.47	0.42	0.52	0.38	0.48	0.48	0.30	0.66
107	0.77	0.44	0.73	0.53	0.54	0.61	0.63	0.39	0.23	0.68	0.64	0.53	0.89	0.79	0.65	0.75
108	0.67	0.66	0.83	0.73	0.52	0.41	0.52	0.38	0.73	0.60	0.62	0.50	0.47	0.55	0.66	0.72

表 8-4(5) 各測定点における風速比（ケース 3：計画建物完成後 ①）

測定点	風向															
	N	NNW	NW	WNW	W	WSW	SW	SSW	S	SSE	SE	ESE	E	ENE	NE	NNE
1	0.46	0.37	0.31	0.31	0.41	0.40	0.26	0.23	0.46	0.57	0.49	0.34	0.47	0.50	0.57	0.58
2	0.56	0.47	0.38	0.43	0.29	0.21	0.21	0.22	0.40	0.67	0.74	0.50	0.50	0.46	0.43	0.47
3	0.24	0.22	0.21	0.22	0.31	0.40	0.31	0.23	0.34	0.48	0.59	0.50	0.49	0.38	0.41	0.22
4	0.44	0.25	0.18	0.23	0.26	0.32	0.42	0.31	0.53	0.32	0.48	0.50	0.49	0.38	0.35	0.47
5	0.41	0.49	0.62	0.67	0.52	0.23	0.39	0.47	0.60	0.56	0.49	0.31	0.25	0.41	0.54	0.57
6	0.84	0.68	0.62	0.55	0.48	0.38	0.42	0.43	0.79	0.69	0.47	0.49	0.31	0.34	0.80	0.97
7	0.42	0.27	0.23	0.27	0.25	0.45	0.54	0.41	0.52	0.41	0.47	0.58	0.58	0.60	0.61	0.51
8	0.45	0.40	0.31	0.36	0.25	0.47	0.57	0.54	0.36	0.36	0.47	0.46	0.77	0.66	0.55	0.37
9	0.23	0.31	0.48	0.46	0.21	0.27	0.28	0.32	0.21	0.19	0.17	0.27	0.44	0.39	0.26	0.22
10	0.40	0.41	0.53	0.58	0.17	0.21	0.26	0.33	0.36	0.40	0.28	0.28	0.37	0.51	0.40	0.39
11	0.42	0.37	0.37	0.35	0.32	0.53	0.56	0.45	0.46	0.35	0.28	0.35	0.47	0.50	0.57	0.45
12	0.39	0.47	0.46	0.31	0.41	0.52	0.59	0.55	0.58	0.38	0.24	0.29	0.31	0.34	0.46	0.40
13	0.40	0.55	0.44	0.27	0.57	0.61	0.65	0.48	0.55	0.44	0.40	0.31	0.39	0.29	0.48	0.48
14	0.20	0.18	0.21	0.25	0.20	0.44	0.41	0.43	0.42	0.39	0.34	0.25	0.29	0.24	0.21	0.17
15	0.42	0.37	0.32	0.24	0.27	0.37	0.36	0.37	0.51	0.44	0.40	0.38	0.31	0.30	0.31	0.34
16	0.57	0.74	0.57	0.23	0.24	0.47	0.72	0.62	0.61	0.48	0.34	0.32	0.29	0.38	0.48	0.44
17	0.71	0.86	0.65	0.37	0.25	0.61	0.66	0.69	0.65	0.57	0.39	0.31	0.39	0.55	0.63	0.62
18	0.61	0.72	0.59	0.46	0.26	0.39	0.75	0.66	0.61	0.58	0.40	0.36	0.48	0.47	0.57	0.53
19	0.67	0.87	0.94	0.85	0.37	0.40	0.64	0.62	0.56	0.49	0.40	0.34	0.48	0.43	0.68	0.67
20	0.51	0.49	0.43	0.30	0.20	0.43	0.69	0.58	0.52	0.43	0.43	0.44	0.59	0.44	0.30	0.34
21	0.75	0.83	0.86	0.80	0.50	0.39	0.63	0.58	0.77	0.78	0.67	0.56	0.42	0.48	0.44	0.52
22	0.51	0.46	0.36	0.31	0.42	0.35	0.64	0.58	0.61	0.50	0.37	0.38	0.35	0.53	0.55	0.55
23	0.56	0.43	0.47	0.35	0.36	0.28	0.25	0.26	0.49	0.46	0.48	0.46	0.31	0.39	0.64	0.74
24	0.44	0.31	0.34	0.30	0.34	0.27	0.53	0.43	0.23	0.19	0.32	0.16	0.35	0.42	0.61	0.58
25	0.41	0.30	0.44	0.50	0.47	0.48	0.61	0.54	0.32	0.34	0.35	0.28	0.49	0.57	0.67	0.54
26	0.58	0.33	0.28	0.37	0.48	0.50	0.61	0.50	0.43	0.36	0.21	0.26	0.58	0.50	0.63	0.62
27	0.34	0.37	0.41	0.64	0.70	0.54	0.61	0.27	0.30	0.34	0.22	0.34	0.65	0.62	0.64	0.39
28	0.34	0.57	0.43	0.43	0.41	0.41	0.33	0.29	0.37	0.36	0.27	0.41	0.54	0.44	0.52	0.51
29	0.41	0.46	0.38	0.45	0.72	0.91	0.56	0.38	0.28	0.39	0.30	0.52	0.69	0.66	0.56	0.46
30	0.45	0.64	0.62	0.58	0.52	0.41	0.38	0.28	0.29	0.39	0.33	0.26	0.46	0.40	0.52	0.35
31	0.32	0.65	0.45	0.44	0.30	0.28	0.25	0.41	0.49	0.87	0.83	0.67	0.46	0.44	0.36	0.30
32	0.45	0.39	0.45	0.36	0.24	0.41	0.30	0.24	0.25	0.31	0.34	0.27	0.36	0.35	0.32	0.46
33	0.46	0.39	0.41	0.33	0.23	0.29	0.41	0.46	0.54	0.41	0.42	0.20	0.21	0.25	0.37	0.36
34	0.47	0.35	0.35	0.33	0.27	0.27	0.35	0.36	0.57	0.28	0.29	0.20	0.20	0.18	0.28	0.34
35	0.41	0.36	0.36	0.40	0.36	0.36	0.46	0.42	0.37	0.31	0.41	0.28	0.29	0.27	0.43	0.46
36	0.60	0.55	0.48	0.40	0.40	0.49	0.61	0.60	0.45	0.55	0.42	0.39	0.54	0.36	0.61	0.62
37	0.60	0.56	0.49	0.41	0.36	0.29	0.26	0.20	0.42	0.28	0.47	0.59	0.46	0.56	0.42	0.53
38	0.45	0.39	0.46	0.62	0.52	0.52	0.39	0.22	0.36	0.29	0.48	0.34	0.36	0.38	0.29	0.36
39	0.44	0.65	0.61	0.66	0.45	0.34	0.27	0.20	0.31	0.27	0.34	0.48	0.44	0.44	0.27	0.37
40	0.70	0.75	0.69	0.73	0.56	0.53	0.35	0.32	0.40	0.32	0.42	0.39	0.23	0.28	0.24	0.58
41	0.52	0.47	0.41	0.43	0.41	0.49	0.44	0.29	0.20	0.16	0.19	0.18	0.17	0.36	0.37	0.57
42	0.55	0.43	0.34	0.42	0.47	0.73	0.60	0.47	0.36	0.31	0.24	0.23	0.34	0.59	0.52	0.59
43	0.57	0.62	0.81	0.53	0.34	0.48	0.45	0.38	0.37	0.37	0.29	0.20	0.31	0.46	0.44	0.64
44	0.40	0.55	0.86	0.87	0.50	0.72	0.65	0.54	0.40	0.55	0.35	0.28	0.50	0.35	0.36	0.33
45	1.09	0.97	0.76	0.80	0.71	0.89	0.85	0.84	0.60	0.38	0.56	0.70	0.81	0.79	0.83	0.75
46	0.92	1.08	1.05	0.71	0.85	1.19	1.03	0.98	0.74	0.48	0.62	0.64	0.71	0.59	0.68	0.65
47	0.67	0.80	0.63	0.77	0.60	1.09	1.02	0.88	0.81	0.72	0.80	0.78	0.70	0.40	0.51	0.54
48	0.33	0.41	0.40	0.48	0.48	0.64	0.97	0.88	0.82	0.63	0.78	0.73	0.57	0.23	0.29	0.37
49	0.42	0.39	0.35	0.43	0.45	0.59	0.75	0.69	0.33	0.24	0.24	0.25	0.23	0.26	0.24	0.42
50	0.58	0.53	0.38	0.35	0.48	0.63	0.53	0.57	0.33	0.34	0.29	0.27	0.42	0.60	0.42	0.57
51	0.26	0.29	0.22	0.31	0.57	0.72	0.51	0.42	0.32	0.46	0.42	0.42	0.34	0.57	0.37	0.33
52	0.33	0.44	0.34	0.36	0.39	0.64	0.55	0.69	0.68	0.71	0.56	0.58	0.61	0.63	0.46	0.48
53	0.39	0.44	0.33	0.22	0.37	0.60	0.55	0.87	0.96	0.76	0.52	0.46	0.69	0.85	0.57	0.60
54	0.28	0.35	0.29	0.37	0.63	0.83	0.49	0.54	0.60	0.39	0.43	0.46	0.67	0.96	0.61	0.46
55	0.24	0.36	0.37	0.37	0.43	0.58	0.30	0.44	0.61	0.47	0.53	0.54	0.39	0.52	0.31	0.34
56	0.49	0.65	0.44	0.31	0.27	0.45	0.27	0.51	0.72	0.54	0.55	0.46	0.45	0.48	0.35	0.37
57	0.31	0.31	0.44	0.52	0.36	0.36	0.30	0.39	0.61	0.44	0.56	0.51	0.34	0.35	0.33	0.27
58	0.38	0.31	0.65	0.82	0.76	0.89	0.81	0.74	0.52	0.61	0.85	0.62	0.46	0.52	0.36	0.37
59	0.53	0.51	0.46	0.56	0.55	1.03	0.73	0.52	0.64	0.60	0.73	0.62	0.44	0.52	0.58	0.62
60	0.63	0.74	0.56	0.66	0.49	0.77	0.57	0.95	1.13	0.99	1.07	0.98	0.69	0.33	0.34	0.45
61	0.80	0.86	0.97	0.97	0.50	0.62	0.85	1.04	1.04	0.88	0.93	0.86	0.72	0.35	0.40	0.58
62	1.32	1.33	1.18	0.92	0.62	0.75	1.18	1.12	1.00	0.80	0.79	0.68	0.57	0.45	0.60	0.78
63	1.20	1.08	0.78	0.60	0.93	1.25	1.26	1.17	0.91	0.49	0.50	0.57	0.69	0.74	0.82	0.81
64	1.03	0.74	0.97	0.98	0.93	1.10	1.02	1.01	0.70	0.44	0.54	0.74	0.92	0.91	0.92	0.84
65	0.68	1.03	1.08	0.91	0.71	0.75	0.66	0.68	0.61	0.66	0.79	0.99	1.19	1.10	0.75	0.61
66	0.93	1.01	0.97	0.87	0.58	0.59	0.63	0.65	0.84	0.76	0.89	1.01	1.17	1.01	0.65	0.62
67	0.54	0.47	0.43	0.36	0.35	0.37	0.46	0.71	0.82	0.63	0.74	0.79	0.91	0.58	0.50	0.46
68	0.48	0.41	0.43	0.34	0.40	0.60	0.60	0.43	0.34	0.30	0.33	0.40	0.48	0.42	0.51	0.37
69	0.68	0.62	0.47	0.42	0.32	0.43	0.40	0.51	0.36	0.24	0.35	0.36	0.43	0.46	0.47	0.47
70	0.67	0.88	0.82	0.73	0.55	0.63	0.71	0.81	0.51	0.49	0.57	0.73	0.93	0.88	0.84	0.52

表 8-4(6) 各測定点における風速比（ケース 3：計画建物完成後 ②）

測定点	風向															
	N	NNW	NW	WNW	W	WSW	SW	SSW	S	SSE	SE	ESE	E	ENE	NE	NNE
71	0.91	0.51	0.41	0.41	0.43	0.50	0.45	0.51	0.44	0.32	0.45	0.65	0.81	0.78	0.83	0.72
72	0.95	0.87	0.45	0.49	0.55	0.72	0.56	0.47	0.49	0.28	0.34	0.50	0.63	0.58	0.65	0.50
73	0.52	0.39	0.36	0.44	0.58	0.94	0.62	0.44	0.47	0.29	0.26	0.26	0.36	0.55	0.54	0.60
74	0.28	0.31	0.24	0.47	0.49	0.58	0.37	0.28	0.19	0.29	0.20	0.23	0.28	0.31	0.32	0.33
75	0.28	0.31	0.27	0.34	0.34	0.29	0.33	0.31	0.17	0.32	0.25	0.32	0.32	0.33	0.30	0.30
76	0.33	0.43	0.35	0.40	0.42	0.44	0.33	0.21	0.22	0.57	0.36	0.46	0.49	0.38	0.31	0.31
77	0.29	0.46	0.44	0.41	0.45	0.38	0.40	0.34	0.29	0.36	0.24	0.20	0.29	0.22	0.25	0.29
78	0.29	0.25	0.29	0.37	0.50	0.52	0.56	0.32	0.39	0.28	0.23	0.26	0.45	0.35	0.29	0.27
79	0.39	0.31	0.33	0.34	0.56	0.57	0.26	0.19	0.18	0.24	0.28	0.38	0.35	0.49	0.46	0.45
80	0.45	0.34	0.56	0.47	0.49	0.28	0.18	0.16	0.16	0.36	0.35	0.46	0.49	0.49	0.64	0.52
81	0.27	0.29	0.39	0.32	0.37	0.30	0.27	0.24	0.18	0.15	0.28	0.23	0.26	0.21	0.21	0.26
82	0.38	0.29	0.35	0.37	0.56	0.55	0.50	0.60	0.44	0.22	0.16	0.19	0.29	0.46	0.53	0.55
83	0.38	0.33	0.35	0.29	0.34	0.52	0.52	0.48	0.35	0.17	0.28	0.35	0.54	0.57	0.50	0.48
84	0.40	0.26	0.29	0.26	0.35	0.41	0.27	0.23	0.24	0.18	0.33	0.40	0.49	0.52	0.41	0.35
85	0.40	0.28	0.36	0.36	0.40	0.53	0.43	0.38	0.36	0.22	0.29	0.34	0.38	0.37	0.27	0.31
86	0.53	0.42	0.41	0.40	0.42	0.49	0.59	0.52	0.39	0.26	0.30	0.37	0.49	0.55	0.50	0.49
87	0.79	0.47	0.45	0.43	0.38	0.48	0.35	0.34	0.37	0.32	0.32	0.44	0.65	0.65	0.72	0.55
88	0.51	0.76	0.64	0.57	0.49	0.55	0.43	0.40	0.28	0.29	0.36	0.41	0.54	0.53	0.36	0.29
89	0.50	0.48	0.49	0.46	0.40	0.59	0.40	0.35	0.33	0.33	0.33	0.34	0.43	0.44	0.39	0.33
90	0.55	0.34	0.31	0.34	0.22	0.28	0.26	0.31	0.28	0.24	0.28	0.32	0.42	0.46	0.47	0.41
91	0.34	0.35	0.55	0.33	0.49	0.51	0.52	0.36	0.41	0.29	0.27	0.34	0.56	0.60	0.44	0.30
92	0.34	0.44	0.55	0.32	0.48	0.37	0.38	0.51	0.33	0.47	0.33	0.33	0.36	0.39	0.27	0.28
93	0.49	0.43	0.42	0.50	0.60	0.57	0.30	0.56	0.45	0.27	0.41	0.33	0.49	0.42	0.45	0.41
94	0.51	0.52	0.52	0.30	0.63	0.62	0.60	0.49	0.50	0.30	0.22	0.23	0.26	0.26	0.46	0.38
95	0.56	0.46	0.44	0.39	0.46	0.58	0.47	0.37	0.24	0.27	0.30	0.29	0.31	0.43	0.53	0.41
96	0.52	0.64	0.57	0.67	0.60	0.56	0.38	0.39	0.49	0.63	0.50	0.36	0.41	0.43	0.60	0.56
97	0.28	0.24	0.20	0.25	0.27	0.24	0.19	0.16	0.22	0.33	0.38	0.29	0.37	0.30	0.34	0.25
98	0.45	0.50	0.32	0.37	0.33	0.43	0.36	0.43	0.35	0.27	0.40	0.43	0.41	0.29	0.34	0.33
99	0.48	0.49	0.69	0.60	0.44	0.46	0.48	0.52	0.49	0.40	0.53	0.39	0.72	0.57	0.42	0.37
100	0.58	0.42	0.31	0.35	0.34	0.40	0.43	0.35	0.54	0.39	0.42	0.39	0.78	0.67	0.65	0.47
101	0.65	0.65	0.55	0.43	0.25	0.24	0.41	0.43	0.70	0.52	0.51	0.35	0.44	0.51	0.65	0.55
102	0.61	0.61	0.61	0.47	0.39	0.42	0.59	0.58	0.72	0.56	0.60	0.49	0.50	0.56	0.73	0.62
103	0.56	0.55	0.50	0.50	0.51	0.58	0.66	0.75	0.80	0.65	0.71	0.54	0.66	0.89	0.82	0.64
104	0.31	0.33	0.65	0.61	0.55	0.54	0.53	0.61	0.60	0.37	0.43	0.37	0.78	0.55	0.52	0.44
105	0.53	0.68	0.40	0.37	0.33	0.36	0.25	0.35	0.25	0.24	0.30	0.34	0.33	0.28	0.36	0.51
106	0.58	0.55	0.52	0.39	0.41	0.39	0.33	0.34	0.41	0.43	0.52	0.37	0.50	0.47	0.28	0.62
107	0.65	0.46	0.65	0.50	0.52	0.61	0.63	0.39	0.23	0.63	0.59	0.52	0.91	0.78	0.65	0.75
108	0.64	0.57	0.75	0.65	0.47	0.36	0.49	0.36	0.61	0.49	0.61	0.45	0.48	0.51	0.64	0.67
201	0.36	0.30	0.70	0.83	0.81	1.03	0.98	1.08	0.67	0.31	0.27	0.41	0.88	0.71	0.68	0.72
204	1.21	1.24	1.07	0.82	0.50	0.53	0.88	1.04	1.01	0.83	0.86	0.74	0.50	0.36	0.47	0.70
205	1.15	1.03	0.69	0.47	0.60	0.74	1.08	1.17	1.00	0.60	0.59	0.50	0.56	0.67	0.78	0.80
206	0.77	0.70	0.86	0.93	1.03	1.24	1.13	1.07	0.67	0.53	0.66	0.98	1.21	1.14	1.03	0.84
207	0.56	0.51	0.85	0.89	0.81	0.97	0.82	0.68	0.48	0.69	0.89	1.06	0.66	0.46	0.42	0.56
208	0.39	0.56	1.05	1.02	0.60	0.57	0.49	0.55	0.84	0.80	0.88	0.91	0.61	0.51	0.69	0.59
209	0.53	0.45	0.40	0.37	0.31	0.31	0.50	0.78	0.82	0.74	0.88	0.94	0.99	0.68	0.50	0.44
210	0.99	1.04	1.02	0.85	0.51	0.53	0.70	0.86	0.91	0.77	0.79	0.79	0.67	0.68	0.81	0.87
211	0.59	0.71	0.80	0.75	0.58	0.57	0.74	1.06	1.22	0.94	0.63	0.50	0.48	0.79	0.82	0.63
212	0.55	0.54	0.80	0.87	0.81	0.79	0.78	0.68	0.53	0.37	0.50	0.44	0.79	1.00	0.92	0.74

表 8-4(7) 各測定点における風速比（ケース 4：計画建物完成後（防風対策後）①）

測定点	風向															
	N	NNW	NW	WNW	W	WSW	SW	SSW	S	SSE	SE	ESE	E	ENE	NE	NNE
1	0.45	0.36	0.31	0.30	0.41	0.39	0.26	0.22	0.46	0.58	0.53	0.36	0.47	0.50	0.58	0.58
2	0.56	0.46	0.37	0.42	0.28	0.20	0.21	0.24	0.43	0.66	0.74	0.51	0.51	0.47	0.43	0.48
3	0.25	0.22	0.21	0.23	0.30	0.40	0.32	0.23	0.35	0.46	0.59	0.50	0.48	0.37	0.42	0.22
4	0.45	0.26	0.17	0.24	0.26	0.33	0.42	0.30	0.52	0.32	0.48	0.50	0.49	0.39	0.35	0.47
5	0.41	0.47	0.60	0.67	0.50	0.23	0.38	0.47	0.57	0.54	0.50	0.31	0.24	0.40	0.53	0.57
6	0.84	0.68	0.60	0.54	0.46	0.38	0.42	0.46	0.77	0.68	0.54	0.50	0.31	0.34	0.79	0.98
7	0.43	0.26	0.23	0.27	0.25	0.45	0.54	0.44	0.50	0.39	0.49	0.55	0.57	0.63	0.61	0.51
8	0.47	0.40	0.30	0.37	0.24	0.48	0.57	0.56	0.39	0.38	0.46	0.49	0.79	0.68	0.55	0.37
9	0.24	0.30	0.46	0.45	0.20	0.27	0.27	0.35	0.22	0.28	0.27	0.31	0.51	0.44	0.27	0.22
10	0.41	0.41	0.53	0.59	0.16	0.20	0.26	0.33	0.36	0.44	0.33	0.32	0.44	0.54	0.40	0.40
11	0.40	0.35	0.36	0.35	0.31	0.53	0.56	0.46	0.46	0.36	0.29	0.33	0.48	0.52	0.57	0.43
12	0.38	0.47	0.46	0.31	0.41	0.52	0.59	0.54	0.57	0.38	0.24	0.29	0.31	0.35	0.46	0.38
13	0.39	0.54	0.43	0.26	0.54	0.62	0.64	0.47	0.56	0.43	0.40	0.32	0.39	0.28	0.47	0.47
14	0.19	0.18	0.20	0.23	0.20	0.43	0.41	0.41	0.44	0.38	0.36	0.27	0.30	0.24	0.20	0.18
15	0.41	0.38	0.30	0.23	0.26	0.35	0.35	0.34	0.53	0.44	0.41	0.40	0.32	0.29	0.32	0.34
16	0.58	0.74	0.56	0.22	0.25	0.45	0.72	0.60	0.60	0.48	0.35	0.32	0.30	0.41	0.48	0.43
17	0.70	0.86	0.64	0.37	0.25	0.59	0.65	0.66	0.67	0.57	0.40	0.34	0.38	0.57	0.65	0.62
18	0.62	0.72	0.58	0.45	0.26	0.38	0.75	0.64	0.61	0.58	0.39	0.38	0.45	0.48	0.56	0.53
19	0.68	0.87	0.91	0.84	0.37	0.38	0.63	0.60	0.58	0.49	0.39	0.35	0.46	0.43	0.68	0.66
20	0.51	0.49	0.41	0.31	0.20	0.43	0.69	0.60	0.49	0.42	0.44	0.44	0.61	0.48	0.31	0.35
21	0.76	0.83	0.85	0.80	0.50	0.39	0.62	0.57	0.80	0.79	0.66	0.55	0.39	0.48	0.44	0.52
22	0.51	0.45	0.36	0.31	0.42	0.33	0.64	0.55	0.63	0.50	0.39	0.38	0.35	0.53	0.54	0.55
23	0.56	0.43	0.48	0.34	0.36	0.27	0.25	0.25	0.52	0.47	0.47	0.44	0.31	0.41	0.64	0.75
24	0.45	0.30	0.34	0.30	0.34	0.27	0.53	0.41	0.26	0.17	0.31	0.17	0.36	0.44	0.61	0.57
25	0.41	0.29	0.44	0.48	0.47	0.47	0.61	0.52	0.31	0.33	0.34	0.29	0.49	0.59	0.67	0.53
26	0.59	0.32	0.28	0.37	0.48	0.48	0.61	0.47	0.41	0.34	0.22	0.25	0.58	0.52	0.63	0.61
27	0.34	0.36	0.41	0.63	0.69	0.53	0.61	0.27	0.29	0.33	0.22	0.33	0.66	0.63	0.64	0.39
28	0.34	0.56	0.43	0.42	0.41	0.40	0.33	0.31	0.36	0.38	0.30	0.41	0.54	0.44	0.52	0.51
29	0.39	0.45	0.39	0.44	0.73	0.88	0.56	0.37	0.29	0.39	0.31	0.51	0.69	0.64	0.56	0.46
30	0.44	0.63	0.61	0.55	0.51	0.40	0.38	0.29	0.31	0.39	0.34	0.26	0.46	0.40	0.51	0.34
31	0.32	0.62	0.44	0.42	0.29	0.27	0.28	0.43	0.51	0.87	0.83	0.64	0.46	0.43	0.37	0.28
32	0.43	0.37	0.46	0.35	0.25	0.40	0.29	0.25	0.25	0.31	0.35	0.27	0.37	0.35	0.32	0.46
33	0.45	0.39	0.41	0.34	0.23	0.29	0.46	0.43	0.54	0.43	0.43	0.20	0.21	0.25	0.36	0.37
34	0.47	0.35	0.34	0.34	0.27	0.27	0.35	0.35	0.57	0.28	0.30	0.20	0.19	0.18	0.27	0.33
35	0.41	0.36	0.35	0.40	0.36	0.36	0.48	0.40	0.37	0.32	0.40	0.28	0.29	0.27	0.42	0.43
36	0.57	0.55	0.46	0.41	0.39	0.48	0.69	0.58	0.46	0.55	0.43	0.41	0.53	0.35	0.60	0.61
37	0.59	0.55	0.48	0.41	0.36	0.28	0.28	0.20	0.42	0.29	0.46	0.60	0.47	0.57	0.45	0.52
38	0.43	0.39	0.45	0.62	0.52	0.50	0.40	0.22	0.37	0.29	0.50	0.35	0.37	0.39	0.30	0.36
39	0.43	0.66	0.60	0.65	0.43	0.34	0.27	0.21	0.32	0.27	0.35	0.49	0.45	0.45	0.28	0.36
40	0.67	0.75	0.68	0.72	0.54	0.52	0.34	0.33	0.40	0.32	0.43	0.41	0.24	0.28	0.23	0.56
41	0.50	0.45	0.41	0.40	0.40	0.48	0.41	0.27	0.19	0.16	0.19	0.19	0.18	0.35	0.36	0.58
42	0.52	0.43	0.33	0.40	0.46	0.72	0.58	0.46	0.36	0.31	0.25	0.23	0.33	0.57	0.52	0.58
43	0.57	0.64	0.82	0.41	0.33	0.49	0.45	0.33	0.38	0.39	0.33	0.21	0.30	0.44	0.43	0.63
44	0.45	0.59	0.87	0.74	0.47	0.68	0.60	0.49	0.39	0.55	0.37	0.29	0.52	0.36	0.36	0.34
45	1.10	1.10	0.56	0.59	0.66	0.85	0.78	0.73	0.57	0.38	0.58	0.70	0.82	0.80	0.83	0.73
46	0.93	1.07	0.99	0.58	0.79	1.12	0.94	0.81	0.70	0.48	0.65	0.65	0.72	0.60	0.67	0.65
47	0.64	0.79	0.64	0.82	0.57	1.08	1.04	0.82	0.79	0.72	0.78	0.73	0.64	0.41	0.50	0.53
48	0.31	0.42	0.39	0.48	0.44	0.64	0.98	0.83	0.80	0.61	0.72	0.62	0.53	0.23	0.27	0.35
49	0.40	0.38	0.34	0.41	0.41	0.56	0.75	0.59	0.30	0.22	0.22	0.24	0.23	0.27	0.24	0.42
50	0.57	0.52	0.38	0.34	0.48	0.63	0.61	0.52	0.36	0.36	0.31	0.28	0.42	0.63	0.42	0.57
51	0.25	0.29	0.22	0.31	0.57	0.70	0.48	0.41	0.33	0.47	0.44	0.44	0.34	0.58	0.36	0.33
52	0.32	0.45	0.33	0.36	0.38	0.63	0.57	0.68	0.71	0.72	0.59	0.60	0.59	0.66	0.46	0.47
53	0.37	0.44	0.33	0.22	0.34	0.57	0.64	0.89	0.97	0.77	0.52	0.47	0.68	0.88	0.58	0.59
54	0.29	0.35	0.28	0.36	0.63	0.85	0.55	0.55	0.59	0.39	0.45	0.47	0.67	0.99	0.62	0.45
55	0.25	0.35	0.37	0.37	0.42	0.59	0.36	0.54	0.64	0.45	0.52	0.52	0.37	0.55	0.30	0.34
56	0.48	0.64	0.43	0.30	0.27	0.47	0.26	0.54	0.76	0.55	0.56	0.46	0.45	0.49	0.35	0.37
57	0.31	0.32	0.45	0.54	0.31	0.39	0.28	0.36	0.62	0.43	0.56	0.44	0.33	0.36	0.32	0.28
58	0.36	0.30	0.64	0.82	0.70	0.77	0.60	0.50	0.59	0.60	0.81	0.58	0.48	0.55	0.36	0.36
59	0.47	0.47	0.41	0.52	0.49	0.93	0.64	0.44	0.61	0.55	0.67	0.52	0.38	0.48	0.53	0.49
60	0.56	0.71	0.55	0.65	0.43	0.73	0.73	0.68	0.92	0.72	0.73	0.81	0.64	0.33	0.33	0.40
61	0.72	0.78	0.83	0.78	0.42	0.63	0.90	0.72	0.74	0.52	0.50	0.59	0.66	0.30	0.26	0.45
62	1.10	1.18	1.01	0.78	0.51	0.42	0.78	0.64	0.60	0.61	0.62	0.53	0.54	0.42	0.47	0.64
63	1.14	1.14	0.79	0.61	0.33	0.54	0.54	0.54	0.56	0.44	0.52	0.57	0.47	0.39	0.49	0.48
64	1.05	0.72	0.55	0.48	0.48	0.60	0.65	0.77	0.63	0.33	0.40	0.44	0.70	0.70	0.78	0.61
65	0.54	0.74	0.89	0.93	0.72	0.81	0.72	0.69	0.56	0.45	0.58	0.65	0.84	0.88	0.58	0.47
66	0.64	0.58	0.51	0.51	0.40	0.48	0.63	0.65	0.78	0.45	0.51	0.68	0.94	0.85	0.69	0.46
67	0.42	0.35	0.32	0.23	0.28	0.31	0.33	0.32	0.33	0.44	0.56	0.64	0.88	0.50	0.41	0.35
68	0.49	0.38	0.43	0.34	0.38	0.59	0.60	0.43	0.34	0.31	0.29	0.33	0.55	0.42	0.49	0.35
69	0.53	0.47	0.46	0.35	0.31	0.42	0.40	0.52	0.33	0.23	0.34	0.36	0.45	0.47	0.49	0.42
70	0.68	0.69	0.55	0.55	0.44	0.57	0.66	0.74	0.51	0.43	0.47	0.51	0.78	0.79	0.68	0.46

表 8-4(8) 各測定点における風速比（ケース 4：計画建物完成後（防風対策後）②）

測定点	風向															
	N	NNW	NW	WNW	W	WSW	SW	SSW	S	SSE	SE	ESE	E	ENE	NE	NNE
71	0.94	0.55	0.36	0.43	0.47	0.53	0.49	0.58	0.47	0.32	0.42	0.56	0.74	0.72	0.76	0.62
72	1.00	0.92	0.43	0.58	0.57	0.73	0.61	0.54	0.51	0.29	0.37	0.52	0.66	0.60	0.62	0.47
73	0.53	0.39	0.25	0.37	0.58	0.94	0.65	0.49	0.50	0.29	0.28	0.27	0.38	0.56	0.55	0.60
74	0.27	0.32	0.24	0.51	0.47	0.57	0.38	0.28	0.20	0.29	0.21	0.23	0.29	0.31	0.32	0.34
75	0.27	0.31	0.26	0.35	0.34	0.30	0.33	0.31	0.17	0.32	0.26	0.32	0.32	0.33	0.31	0.29
76	0.32	0.44	0.34	0.39	0.42	0.44	0.33	0.21	0.23	0.57	0.38	0.46	0.50	0.37	0.32	0.30
77	0.29	0.45	0.45	0.40	0.45	0.38	0.39	0.33	0.30	0.36	0.24	0.20	0.28	0.22	0.24	0.30
78	0.28	0.25	0.29	0.41	0.50	0.53	0.54	0.33	0.39	0.28	0.24	0.26	0.45	0.34	0.28	0.28
79	0.39	0.32	0.31	0.33	0.56	0.56	0.25	0.20	0.18	0.23	0.28	0.37	0.35	0.47	0.45	0.45
80	0.42	0.35	0.55	0.47	0.50	0.29	0.18	0.15	0.16	0.36	0.35	0.47	0.49	0.48	0.64	0.49
81	0.27	0.28	0.38	0.32	0.36	0.31	0.27	0.25	0.18	0.15	0.29	0.23	0.26	0.20	0.21	0.25
82	0.37	0.28	0.34	0.36	0.56	0.54	0.50	0.59	0.44	0.22	0.16	0.20	0.28	0.45	0.53	0.55
83	0.36	0.31	0.34	0.29	0.34	0.51	0.52	0.47	0.35	0.16	0.28	0.36	0.53	0.56	0.50	0.49
84	0.38	0.25	0.29	0.25	0.35	0.41	0.26	0.23	0.24	0.17	0.33	0.40	0.48	0.50	0.41	0.34
85	0.36	0.27	0.35	0.37	0.41	0.54	0.43	0.37	0.36	0.22	0.30	0.34	0.38	0.36	0.26	0.29
86	0.52	0.41	0.43	0.42	0.43	0.50	0.57	0.50	0.39	0.27	0.33	0.38	0.49	0.55	0.51	0.50
87	0.80	0.59	0.45	0.46	0.38	0.50	0.37	0.34	0.38	0.34	0.33	0.44	0.62	0.63	0.64	0.48
88	0.50	0.64	0.48	0.53	0.44	0.51	0.45	0.43	0.29	0.28	0.36	0.40	0.53	0.52	0.34	0.30
89	0.53	0.42	0.43	0.45	0.36	0.59	0.45	0.37	0.35	0.34	0.33	0.34	0.45	0.46	0.42	0.33
90	0.55	0.39	0.29	0.34	0.22	0.26	0.26	0.31	0.28	0.25	0.29	0.32	0.40	0.45	0.45	0.40
91	0.34	0.33	0.54	0.33	0.50	0.51	0.50	0.36	0.41	0.29	0.28	0.34	0.56	0.60	0.46	0.31
92	0.35	0.44	0.54	0.34	0.49	0.39	0.37	0.53	0.35	0.48	0.34	0.34	0.37	0.40	0.27	0.29
93	0.48	0.42	0.41	0.50	0.60	0.57	0.30	0.56	0.43	0.27	0.40	0.32	0.50	0.40	0.45	0.41
94	0.48	0.50	0.51	0.29	0.60	0.62	0.60	0.50	0.53	0.30	0.22	0.22	0.26	0.28	0.46	0.38
95	0.54	0.41	0.43	0.39	0.45	0.58	0.48	0.37	0.23	0.27	0.34	0.31	0.31	0.47	0.56	0.41
96	0.50	0.63	0.56	0.66	0.59	0.56	0.38	0.36	0.49	0.64	0.51	0.36	0.41	0.42	0.61	0.56
97	0.28	0.23	0.20	0.26	0.26	0.24	0.20	0.16	0.23	0.32	0.37	0.29	0.37	0.30	0.34	0.25
98	0.44	0.51	0.31	0.35	0.32	0.43	0.37	0.39	0.35	0.25	0.40	0.45	0.42	0.31	0.35	0.33
99	0.51	0.49	0.60	0.54	0.43	0.46	0.46	0.44	0.51	0.38	0.47	0.51	0.74	0.60	0.43	0.39
100	0.59	0.42	0.31	0.36	0.33	0.39	0.43	0.38	0.48	0.34	0.49	0.40	0.80	0.71	0.66	0.48
101	0.65	0.66	0.54	0.42	0.23	0.22	0.37	0.33	0.50	0.38	0.45	0.38	0.47	0.70	0.63	0.55
102	0.61	0.60	0.60	0.49	0.37	0.39	0.50	0.52	0.65	0.50	0.53	0.45	0.49	0.60	0.71	0.64
103	0.58	0.50	0.47	0.51	0.51	0.60	0.64	0.62	0.63	0.44	0.50	0.41	0.69	0.88	0.83	0.65
104	0.32	0.36	0.63	0.58	0.48	0.55	0.54	0.60	0.56	0.41	0.46	0.55	0.82	0.64	0.58	0.45
105	0.52	0.66	0.38	0.37	0.32	0.35	0.24	0.39	0.25	0.24	0.30	0.33	0.33	0.27	0.36	0.50
106	0.57	0.54	0.52	0.39	0.41	0.39	0.32	0.35	0.41	0.44	0.51	0.37	0.50	0.46	0.28	0.63
107	0.63	0.47	0.64	0.48	0.52	0.61	0.62	0.39	0.23	0.62	0.59	0.51	0.90	0.75	0.63	0.76
108	0.66	0.58	0.76	0.64	0.46	0.35	0.50	0.35	0.69	0.50	0.60	0.44	0.48	0.53	0.64	0.67
201	0.35	0.30	0.67	0.82	0.73	0.85	0.74	0.47	0.38	0.29	0.27	0.57	0.91	0.74	0.69	0.70
204	0.66	0.69	0.60	0.52	0.42	0.39	0.39	0.37	0.49	0.65	0.74	0.67	0.51	0.34	0.38	0.48
205	0.58	0.58	0.35	0.43	0.30	0.30	0.36	0.37	0.43	0.38	0.38	0.32	0.40	0.38	0.39	0.33
206	0.39	0.36	0.21	0.16	0.19	0.29	0.30	0.31	0.32	0.39	0.51	0.67	0.83	0.74	0.61	0.36
207	0.36	0.69	1.01	0.95	0.79	0.94	0.81	0.70	0.57	0.54	0.69	0.65	0.51	0.43	0.30	0.42
208	0.37	0.75	1.13	1.01	0.56	0.53	0.50	0.55	0.85	0.69	0.79	0.55	0.41	0.39	0.56	0.54
209	0.37	0.28	0.26	0.24	0.18	0.20	0.31	0.54	0.52	0.39	0.46	0.51	0.63	0.40	0.36	0.31
210	0.84	0.87	0.79	0.59	0.37	0.47	0.72	0.73	0.80	0.54	0.60	0.42	0.30	0.53	0.74	0.68
211	0.54	0.69	0.77	0.76	0.56	0.57	0.68	0.72	0.74	0.45	0.56	0.29	0.51	0.81	0.81	0.59
212	0.56	0.55	0.74	0.80	0.64	0.75	0.77	0.64	0.46	0.36	0.44	0.38	0.77	0.96	0.86	0.73

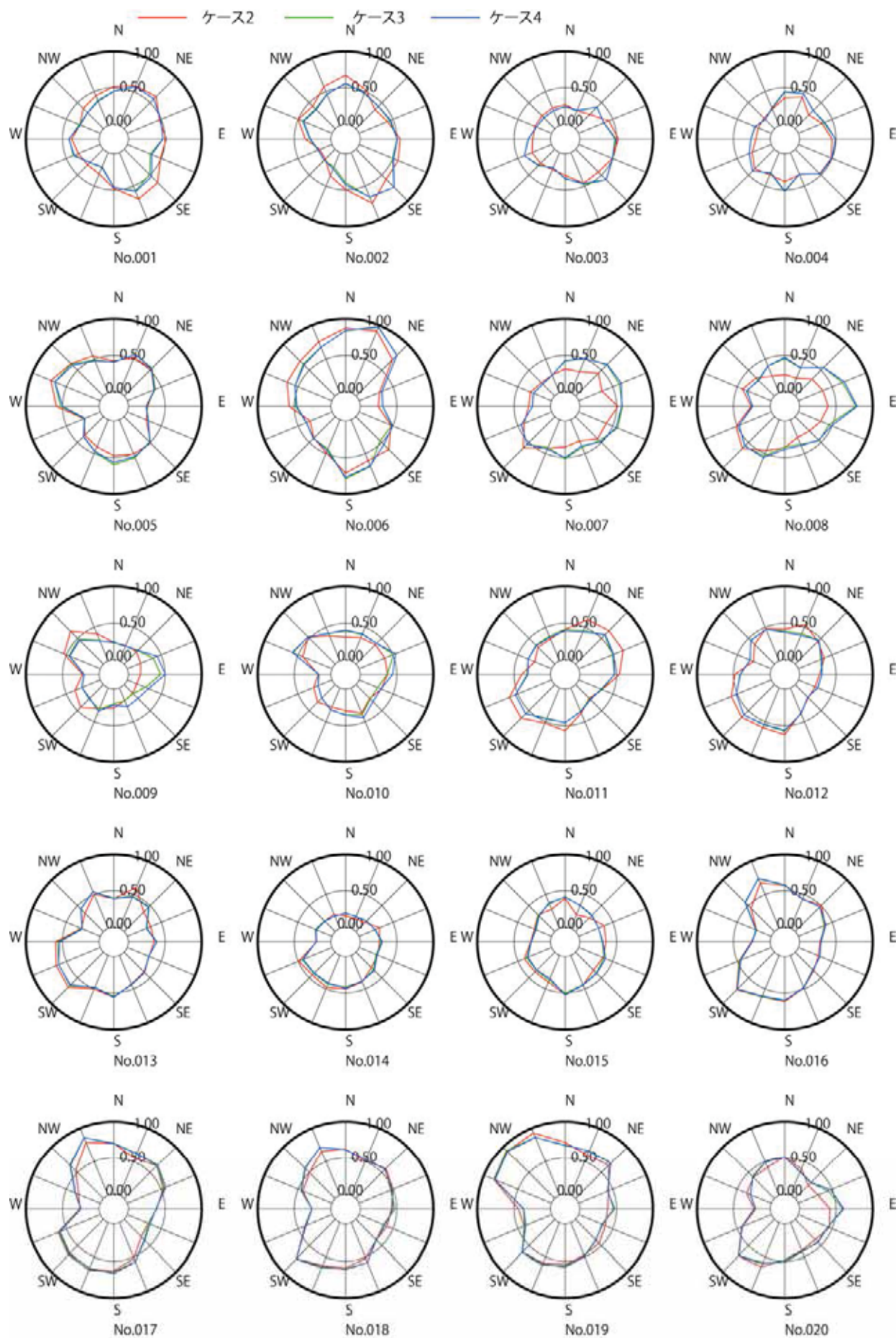


図 8-6(1) 各測定点における風向別風速比のグラフ（ケース 2、3、4）

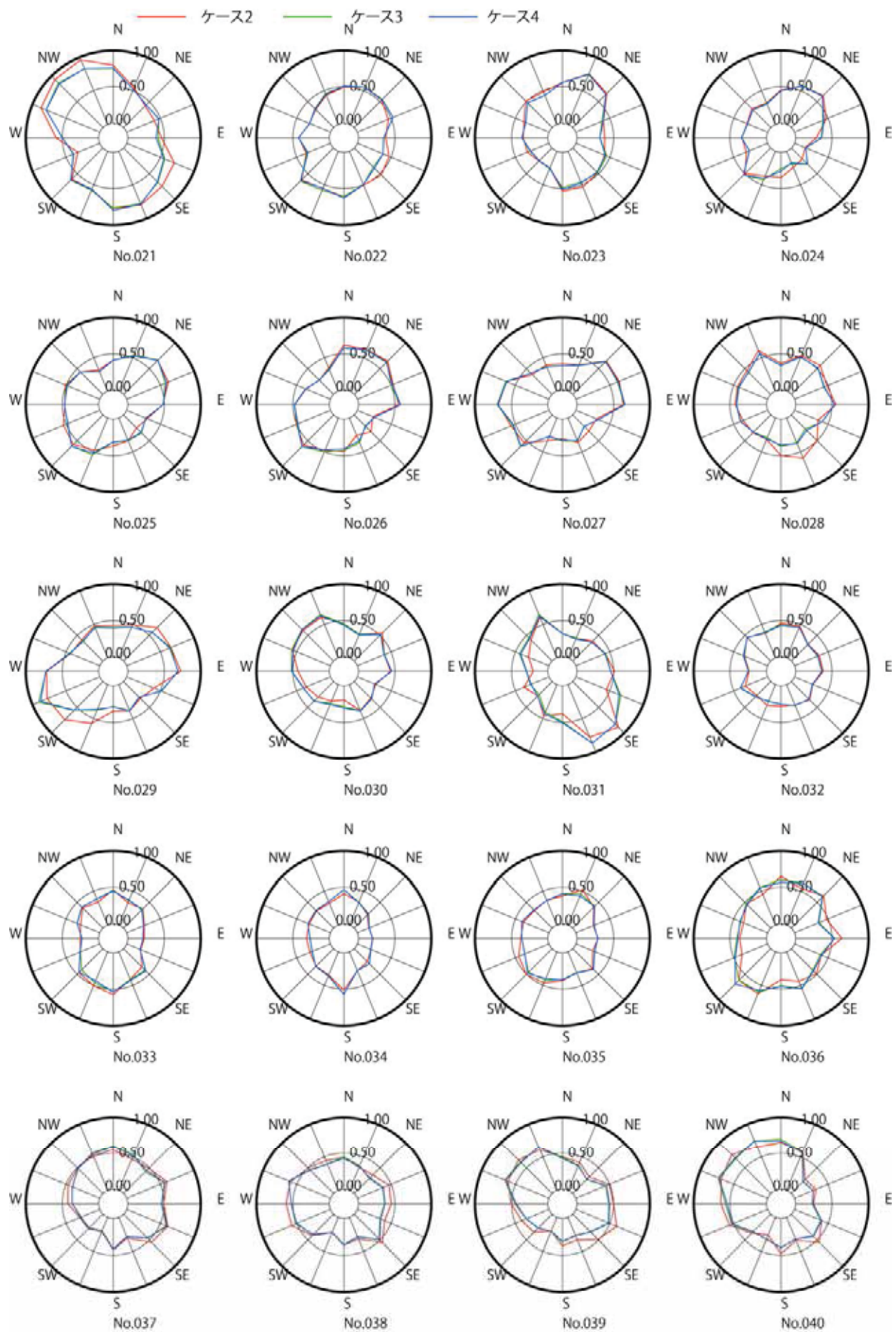


図 8-6 (2) 各測定点における風向別風速比のグラフ（ケース 2、3、4）

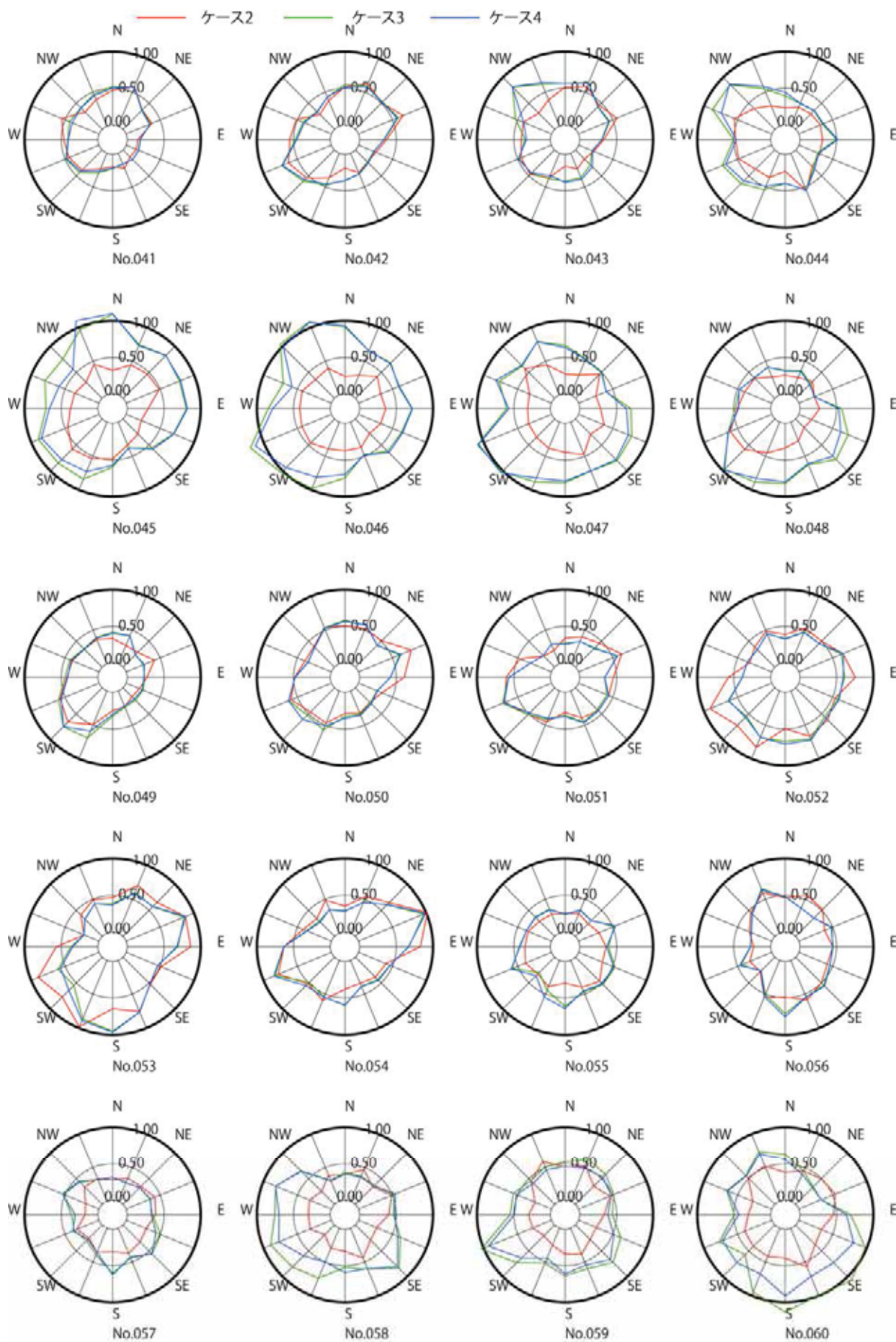


図 8-6 (3) 各測定点における風向別風速比のグラフ (ケース 2、3、4)

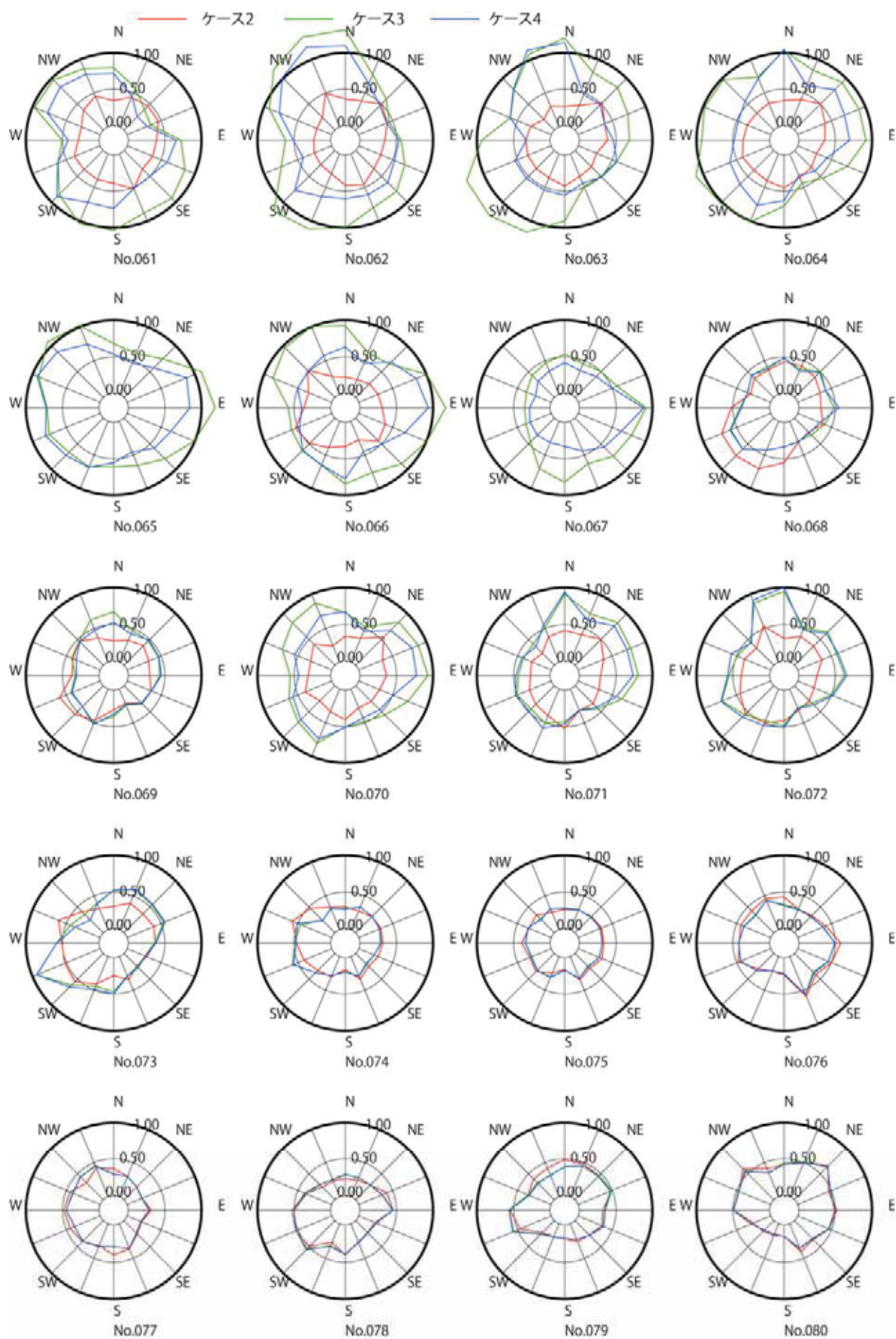


図 8-6 (4) 各測定点における風向別風速比のグラフ (ケース 2、3、4)

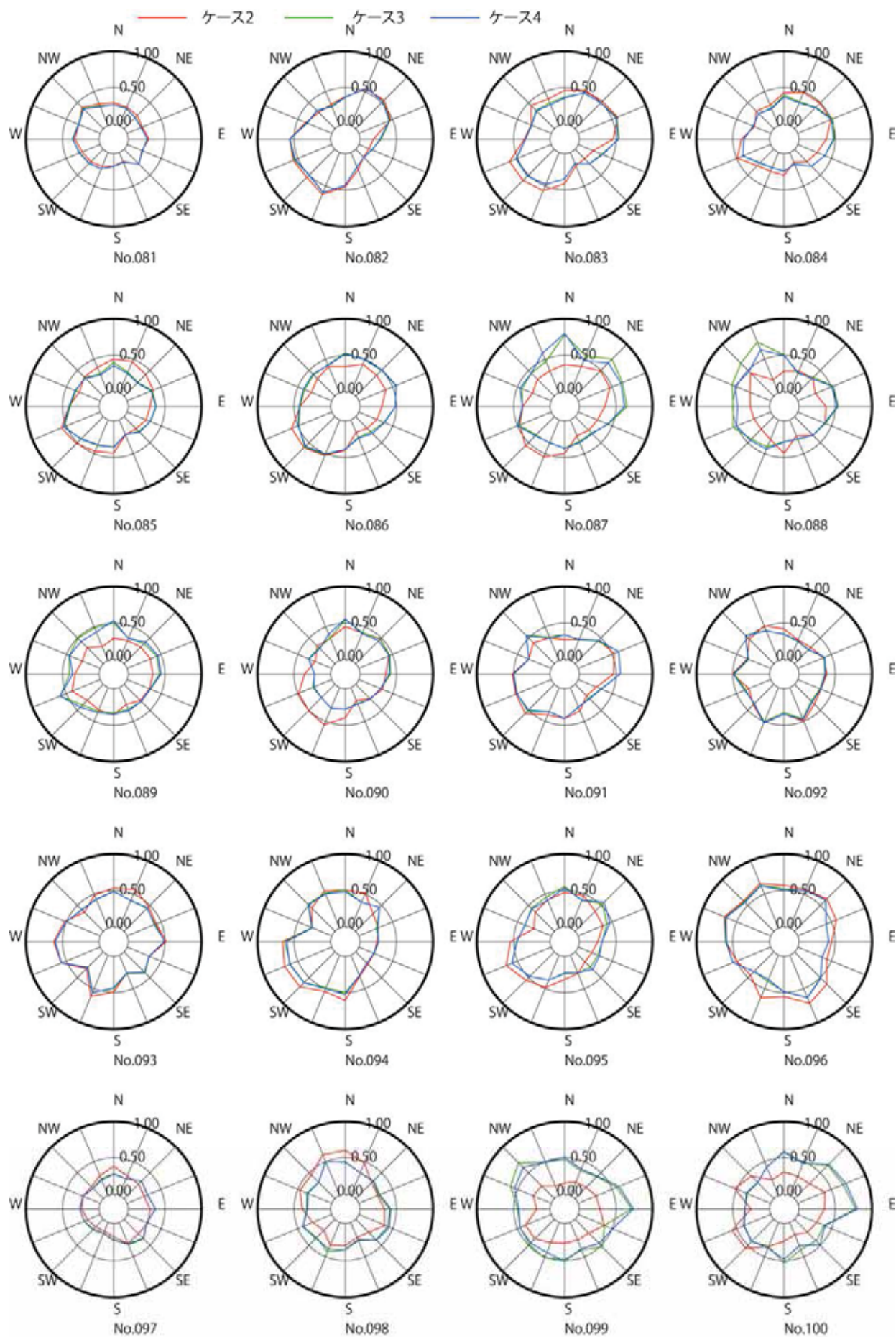


図 8-6 (5) 各測定点における風向別風速比のグラフ (ケース 2、3、4)

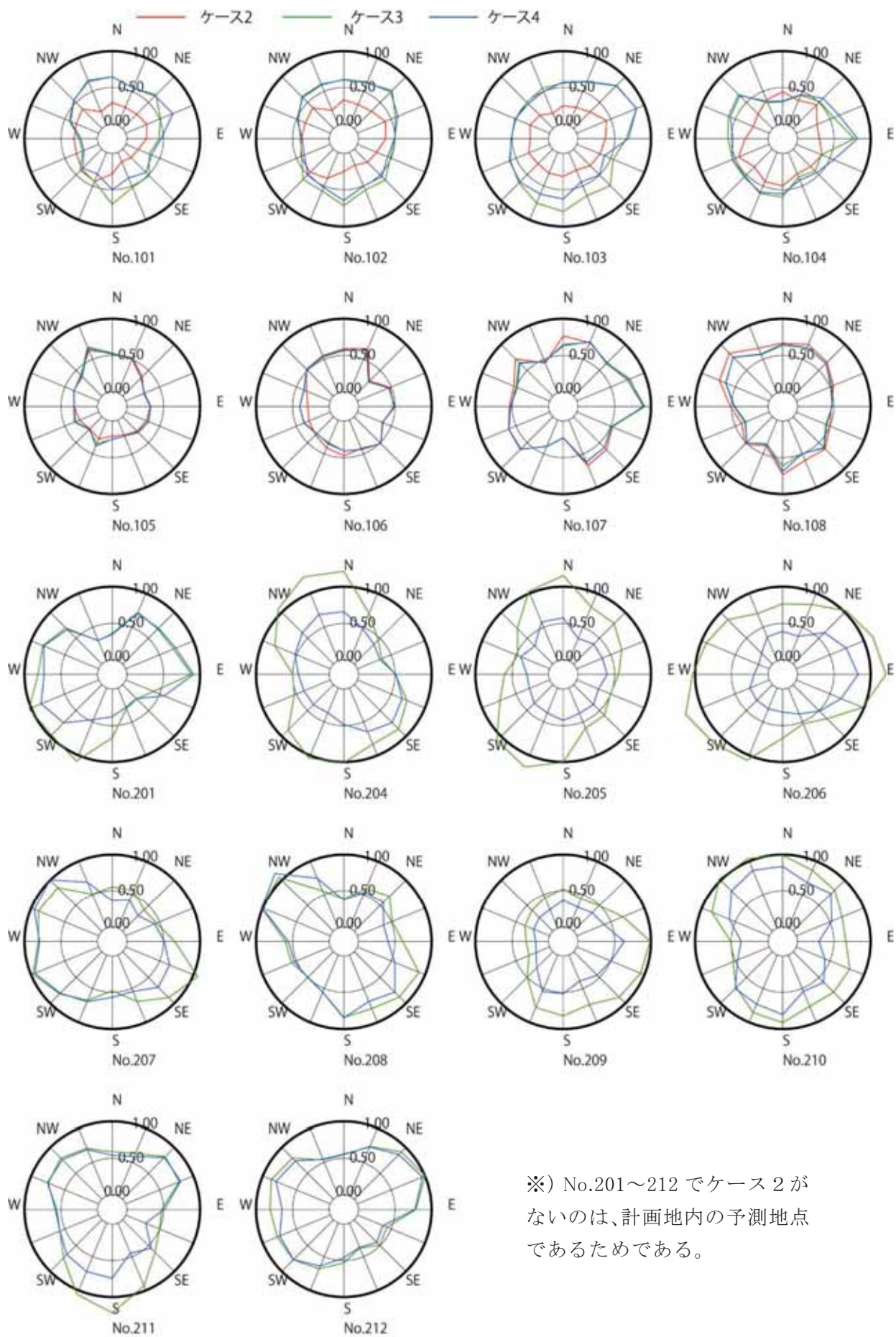


図 8-6 (6) 各測定点における風向別風速比のグラフ（ケース 2、3、4）

(2) 風環境評価結果

風工学研究所の方法による各測定点における風環境評価の結果（ケース 1 ～ 4）は、表 8-5(1)～(4)に示すとおりである。

表 8-5(1) 累積頻度 55%と 95%の風速及び風環境評価結果（ケース 1：現況）

測定点	累積頻度55%		累積頻度95%		総合
	風速(m/s)	評価尺度	風速(m/s)	評価尺度	
1	1.0	A	2.4	A	A
2	0.9	A	2.4	A	A
3	0.6	A	1.7	A	A
4	0.6	A	1.9	A	A
5	0.9	A	2.8	A	A
6	1.2	A	3.3	B	B
7	0.8	A	2.3	A	A
8	0.6	A	2.5	A	A
9	0.6	A	1.7	A	A
10	0.7	A	1.9	A	A
11	0.9	A	2.9	A	A
12	0.9	A	3.1	B	B
13	0.9	A	2.9	A	A
14	0.4	A	2.4	A	A
15	0.6	A	2.2	A	A
16	1.0	A	3.2	B	B
17	1.1	A	3.5	B	B
18	1.0	A	3.3	B	B
19	1.2	A	3.3	B	B
20	0.9	A	3.1	B	B
21	1.3	B	3.7	B	B
22	0.9	A	3.1	B	B
23	0.9	A	2.3	A	A
24	0.8	A	2.6	A	A
25	0.9	A	2.8	A	A
26	1.0	A	2.9	A	A
27	0.8	A	2.2	A	A
28	0.9	A	2.3	A	A
29	1.0	A	3.2	B	B
30	0.8	A	2.0	A	A
31	0.8	A	2.4	A	A
32	0.7	A	2.2	A	A
33	0.8	A	2.6	A	A
34	0.7	A	2.1	A	A
35	0.8	A	2.3	A	A
36	1.0	A	3.0	B	B
37	0.9	A	2.2	A	A
38	0.8	A	1.9	A	A
39	0.8	A	2.0	A	A
40	0.9	A	2.4	A	A
41	0.7	A	1.9	A	A
42	0.8	A	2.2	A	A
43	0.7	A	2.1	A	A
44	0.6	A	1.9	A	A
45	0.7	A	2.0	A	A
46	0.6	A	1.7	A	A
47	0.6	A	1.8	A	A
51	0.9	A	2.6	A	A
52	1.1	A	3.3	B	B
53	1.0	A	4.0	B	B
54	0.9	A	2.7	A	A
55	0.7	A	2.0	A	A
56	0.5	A	1.8	A	A
57	0.6	A	1.6	A	A
58	0.5	A	1.4	A	A
61	0.6	A	1.9	A	A
62	0.8	A	1.9	A	A
63	0.7	A	1.9	A	A
64	0.6	A	1.7	A	A
66	0.5	A	2.0	A	A
68	0.8	A	3.3	B	B
69	0.6	A	2.1	A	A
70	0.7	A	1.9	A	A
73	0.6	A	1.7	A	A
74	0.5	A	1.4	A	A
75	0.5	A	1.3	A	A
76	0.7	A	1.7	A	A
77	0.6	A	1.8	A	A
78	0.5	A	1.6	A	A
79	0.7	A	1.7	A	A

測定点	累積頻度55%		累積頻度95%		総合
	風速(m/s)	評価尺度	風速(m/s)	評価尺度	
80	0.6	A	1.6	A	A
81	0.5	A	1.3	A	A
82	0.7	A	2.8	A	A
83	0.8	A	2.5	A	A
84	0.6	A	1.6	A	A
85	0.7	A	2.3	A	A
86	0.7	A	2.5	A	A
87	0.5	A	2.2	A	A
88	0.6	A	1.6	A	A
89	0.5	A	1.6	A	A
90	0.7	A	2.5	A	A
91	0.7	A	2.1	A	A
92	0.8	A	2.5	A	A
93	0.9	A	2.9	A	A
94	0.8	A	2.9	A	A
95	0.8	A	2.4	A	A
96	1.2	A	3.2	B	B
97	0.4	A	1.2	A	A
98	0.7	A	2.2	A	A
99	0.4	A	1.4	A	A
100	0.5	A	1.7	A	A
101	0.5	A	2.1	A	A
102	0.5	A	1.8	A	A
103	0.5	A	1.5	A	A
104	0.7	A	1.9	A	A
105	0.8	A	2.1	A	A
106	1.0	A	2.8	A	A
107	1.0	A	2.8	A	A
108	1.2	A	2.9	A	A

表 8-5 (2) 累積頻度 55%と 95%の風速及び風環境評価結果（ケース 2：都市計画道路暫定整備後）

測定点	累積頻度55%		累積頻度95%		総合
	風速(m/s)	評価尺度	風速(m/s)	評価尺度	
1	0.9	A	2.3	A	A
2	0.9	A	2.5	A	A
3	0.5	A	1.6	A	A
4	0.7	A	1.9	A	A
5	0.9	A	2.3	A	A
6	1.3	B	3.3	B	B
7	0.7	A	2.1	A	A
8	0.6	A	2.2	A	A
9	0.5	A	1.6	A	A
10	0.6	A	1.6	A	A
11	0.9	A	2.8	A	A
12	0.8	A	3.0	B	B
13	0.9	A	2.7	A	A
14	0.4	A	2.3	A	A
15	0.6	A	2.2	A	A
16	0.9	A	3.2	B	B
17	1.1	A	3.5	B	B
18	1.0	A	3.2	B	B
19	1.2	A	3.3	B	B
20	0.8	A	3.0	B	B
21	1.2	A	3.6	B	B
22	1.0	A	2.9	A	A
23	0.9	A	2.3	A	A
24	0.8	A	2.1	A	A
25	0.8	A	2.4	A	A
26	0.9	A	2.6	A	A
27	0.8	A	2.1	A	A
28	0.9	A	2.2	A	A
29	0.9	A	2.8	A	A
30	0.7	A	1.8	A	A
31	0.8	A	2.5	A	A
32	0.7	A	1.8	A	A
33	0.7	A	2.6	A	A
34	0.6	A	2.0	A	A
35	0.7	A	2.3	A	A
36	1.0	A	3.0	B	B
37	0.8	A	2.0	A	A
38	0.7	A	1.8	A	A
39	0.8	A	1.9	A	A
40	0.9	A	2.3	A	A
41	0.6	A	1.8	A	A
42	0.8	A	2.2	A	A
43	0.7	A	2.1	A	A
44	0.6	A	1.8	A	A
45	0.8	A	2.6	A	A
46	0.6	A	2.0	A	A
47	0.7	A	2.0	A	A
48	0.5	A	2.2	A	A
49	0.6	A	2.3	A	A
50	0.9	A	2.5	A	A
51	0.7	A	2.2	A	A
52	1.0	A	3.7	B	B
53	1.2	A	4.4	C	C
54	0.9	A	2.9	A	A
55	0.6	A	1.8	A	A
56	0.9	A	2.7	A	A
57	0.6	A	1.7	A	A
58	0.7	A	1.7	A	A
59	0.7	A	1.9	A	A
60	0.8	A	2.2	A	A
61	0.8	A	2.1	A	A
62	0.7	A	1.9	A	A
63	0.6	A	1.9	A	A
64	0.7	A	2.1	A	A
66	0.5	A	1.9	A	A
68	0.8	A	3.3	B	B
69	0.6	A	2.2	A	A
70	0.7	A	1.9	A	A
71	0.7	A	2.2	A	A
72	0.7	A	2.4	A	A

測定点	累積頻度55%		累積頻度95%		総合
	風速(m/s)	評価尺度	風速(m/s)	評価尺度	
73	0.7	A	2.0	A	A
74	0.6	A	1.5	A	A
75	0.5	A	1.4	A	A
76	0.7	A	1.7	A	A
77	0.6	A	1.8	A	A
78	0.5	A	1.7	A	A
79	0.7	A	1.7	A	A
80	0.7	A	1.8	A	A
81	0.5	A	1.2	A	A
82	0.8	A	2.8	A	A
83	0.8	A	2.7	A	A
84	0.7	A	1.8	A	A
85	0.8	A	2.3	A	A
86	0.7	A	2.5	A	A
87	0.7	A	2.6	A	A
88	0.6	A	1.7	A	A
89	0.6	A	1.7	A	A
90	0.8	A	2.5	A	A
91	0.7	A	2.1	A	A
92	0.7	A	2.4	A	A
93	0.9	A	2.8	A	A
94	0.8	A	2.9	A	A
95	0.7	A	2.3	A	A
96	1.1	A	3.1	B	B
97	0.5	A	1.2	A	A
98	0.7	A	2.1	A	A
99	0.4	A	1.5	A	A
100	0.6	A	1.8	A	A
101	0.5	A	1.9	A	A
102	0.6	A	1.8	A	A
103	0.5	A	1.6	A	A
104	0.7	A	2.2	A	A
105	0.7	A	2.0	A	A
106	0.9	A	2.5	A	A
107	1.1	A	2.8	A	A
108	1.2	A	2.9	A	A

表 8-5 (3) 累積頻度 55%と 95%の風速及び風環境評価結果（ケース 3：計画建物完成後）

測定点	累積頻度55%		累積頻度95%		総合
	風速(m/s)	評価尺度	風速(m/s)	評価尺度	
1	0.8	A	2.0	A	A
2	0.8	A	2.0	A	A
3	0.5	A	1.6	A	A
4	0.7	A	2.0	A	A
5	0.9	A	2.6	A	A
6	1.2	A	3.3	B	B
7	0.8	A	2.4	A	A
8	0.8	A	2.6	A	A
9	0.5	A	1.5	A	A
10	0.7	A	1.8	A	A
11	0.8	A	2.4	A	A
12	0.8	A	2.8	A	A
13	0.9	A	2.6	A	A
14	0.4	A	2.1	A	A
15	0.7	A	2.1	A	A
16	1.0	A	3.2	B	B
17	1.2	A	3.5	B	B
18	1.1	A	3.3	B	B
19	1.2	A	3.3	B	B
20	0.8	A	2.9	A	A
21	1.2	A	3.5	B	B
22	1.0	A	3.0	B	B
23	0.9	A	2.3	A	A
24	0.7	A	2.2	A	A
25	0.8	A	2.6	A	A
26	0.9	A	2.7	A	A
27	0.7	A	2.0	A	A
28	0.8	A	1.9	A	A
29	0.8	A	2.2	A	A
30	0.8	A	1.9	A	A
31	0.8	A	2.5	A	A
32	0.7	A	1.7	A	A
33	0.7	A	2.4	A	A
34	0.6	A	2.2	A	A
35	0.7	A	2.1	A	A
36	1.0	A	2.9	A	A
37	0.8	A	2.1	A	A
38	0.7	A	1.7	A	A
39	0.7	A	1.8	A	A
40	0.9	A	2.4	A	A
41	0.7	A	2.0	A	A
42	0.9	A	2.5	A	A
43	0.9	A	2.4	A	A
44	0.8	A	2.7	A	A
45	1.5	B	4.4	C	C
46	1.5	B	4.8	C	C
47	1.3	B	4.3	B	B
48	0.8	A	4.3	B	B
49	0.7	A	3.1	B	B
50	0.9	A	2.7	A	A
51	0.7	A	2.1	A	A
52	0.9	A	3.3	B	B
53	1.0	A	4.2	B	B
54	0.8	A	2.9	A	A
55	0.7	A	2.4	A	A
56	0.9	A	2.8	A	A
57	0.7	A	2.2	A	A
58	0.9	A	3.5	B	B
59	1.1	A	3.0	B	B
60	1.2	A	4.8	C	C
61	1.4	B	5.0	C	C
62	1.7	B	5.8	D	D
63	1.7	B	5.7	D	D
64	1.6	B	4.9	C	C
65	1.4	B	3.9	B	B
66	1.5	B	4.1	B	B
67	1.0	A	3.6	B	B
68	0.8	A	2.2	A	A
69	0.9	A	2.7	A	A
70	1.3	B	3.9	B	B

測定点	累積頻度55%		累積頻度95%		総合
	風速(m/s)	評価尺度	風速(m/s)	評価尺度	
71	1.2	A	3.2	B	B
72	1.1	A	3.2	B	B
73	0.9	A	2.5	A	A
74	0.5	A	1.5	A	A
75	0.5	A	1.5	A	A
76	0.6	A	1.6	A	A
77	0.6	A	1.8	A	A
78	0.6	A	1.8	A	A
79	0.6	A	1.5	A	A
80	0.7	A	1.8	A	A
81	0.5	A	1.3	A	A
82	0.8	A	2.7	A	A
83	0.8	A	2.3	A	A
84	0.6	A	1.6	A	A
85	0.6	A	1.9	A	A
86	0.9	A	2.6	A	A
87	1.0	A	2.5	A	A
88	0.8	A	2.3	A	A
89	0.8	A	2.0	A	A
90	0.7	A	1.9	A	A
91	0.7	A	2.0	A	A
92	0.7	A	2.3	A	A
93	0.8	A	2.6	A	A
94	0.8	A	2.6	A	A
95	0.8	A	2.1	A	A
96	1.0	A	2.4	A	A
97	0.5	A	1.2	A	A
98	0.7	A	2.1	A	A
99	0.9	A	2.6	A	A
100	0.9	A	2.4	A	A
101	1.0	A	2.8	A	A
102	1.1	A	3.2	B	B
103	1.2	A	3.8	B	B
104	0.8	A	3.0	B	B
105	0.7	A	2.1	A	A
106	0.9	A	2.3	A	A
107	1.0	A	2.7	A	A
108	1.1	A	2.6	A	A
201	1.0	A	4.8	C	C
204	1.6	B	5.4	C	C
205	1.6	B	5.7	D	D
206	1.6	B	5.0	C	C
207	1.1	A	3.4	B	B
208	1.1	A	3.3	B	B
209	1.1	A	3.9	B	B
210	1.6	B	4.5	C	C
211	1.3	B	5.3	C	C
212	1.2	A	3.5	B	B

表 8-5(4) 累積頻度 55%と 95%の風速及び風環境評価結果（ケース 4：計画建物完成後（防風対策後））

測定点	累積頻度55%		累積頻度95%		総合
	風速(m/s)	評価尺度	風速(m/s)	評価尺度	評価尺度
1	0.8	A	2.0	A	A
2	0.8	A	2.1	A	A
3	0.5	A	1.6	A	A
4	0.7	A	2.0	A	A
5	0.9	A	2.5	A	A
6	1.3	B	3.3	B	B
7	0.9	A	2.4	A	A
8	0.9	A	2.7	A	A
9	0.5	A	1.7	A	A
10	0.7	A	1.9	A	A
11	0.8	A	2.4	A	A
12	0.8	A	2.7	A	A
13	0.8	A	2.6	A	A
14	0.4	A	2.1	A	A
15	0.7	A	2.0	A	A
16	1.0	A	3.2	B	B
17	1.2	A	3.5	B	B
18	1.1	A	3.3	B	B
19	1.2	A	3.3	B	B
20	0.8	A	2.9	A	A
21	1.2	A	3.5	B	B
22	0.9	A	2.9	A	A
23	0.9	A	2.3	A	A
24	0.7	A	2.2	A	A
25	0.8	A	2.5	A	A
26	0.9	A	2.6	A	A
27	0.7	A	1.9	A	A
28	0.8	A	2.0	A	A
29	0.8	A	2.2	A	A
30	0.8	A	2.0	A	A
31	0.8	A	2.5	A	A
32	0.7	A	1.6	A	A
33	0.7	A	2.3	A	A
34	0.6	A	2.1	A	A
35	0.7	A	2.1	A	A
36	1.0	A	2.9	A	A
37	0.8	A	2.1	A	A
38	0.7	A	1.7	A	A
39	0.7	A	1.8	A	A
40	0.9	A	2.4	A	A
41	0.7	A	1.9	A	A
42	0.9	A	2.4	A	A
43	0.9	A	2.3	A	A
44	0.8	A	2.5	A	A
45	1.5	B	4.2	B	B
46	1.4	B	4.3	B	B
47	1.2	A	4.2	B	B
48	0.8	A	4.1	B	B
49	0.7	A	2.7	A	A
50	0.9	A	2.6	A	A
51	0.6	A	2.1	A	A
52	0.9	A	3.4	B	B
53	1.0	A	4.4	C	C
54	0.8	A	2.9	A	A
55	0.7	A	2.7	A	A
56	0.9	A	2.9	A	A
57	0.7	A	2.2	A	A
58	0.8	A	2.8	A	A
59	0.9	A	2.6	A	A
60	1.0	A	3.8	B	B
61	1.1	A	3.8	B	B
62	1.3	B	4.0	B	B
63	1.2	A	3.8	B	B
64	1.3	B	4.0	B	B
65	1.1	A	3.5	B	B
66	1.1	A	3.5	B	B
67	0.7	A	2.0	A	A
68	0.8	A	2.3	A	A
69	0.8	A	2.5	A	A
70	1.1	A	3.5	B	B

測定点	累積頻度55%		累積頻度95%		総合
	風速(m/s)	評価尺度	風速(m/s)	評価尺度	評価尺度
71	1.2	A	3.3	B	B
72	1.1	A	3.5	B	B
73	0.9	A	2.6	A	A
74	0.5	A	1.5	A	A
75	0.5	A	1.5	A	A
76	0.6	A	1.6	A	A
77	0.6	A	1.7	A	A
78	0.6	A	1.9	A	A
79	0.6	A	1.5	A	A
80	0.7	A	1.7	A	A
81	0.5	A	1.3	A	A
82	0.7	A	2.7	A	A
83	0.7	A	2.3	A	A
84	0.6	A	1.5	A	A
85	0.6	A	1.9	A	A
86	0.9	A	2.5	A	A
87	1.0	A	2.5	A	A
88	0.8	A	2.3	A	A
89	0.8	A	2.1	A	A
90	0.7	A	1.9	A	A
91	0.7	A	2.0	A	A
92	0.7	A	2.4	A	A
93	0.8	A	2.6	A	A
94	0.8	A	2.6	A	A
95	0.8	A	2.1	A	A
96	1.0	A	2.4	A	A
97	0.5	A	1.2	A	A
98	0.7	A	2.1	A	A
99	0.9	A	2.5	A	A
100	0.9	A	2.4	A	A
101	1.0	A	2.5	A	A
102	1.1	A	2.9	A	A
103	1.1	A	3.3	B	B
104	0.9	A	2.9	A	A
105	0.7	A	2.2	A	A
106	0.9	A	2.3	A	A
107	1.0	A	2.7	A	A
108	1.1	A	2.7	A	A
201	0.9	A	2.7	A	A
204	1.0	A	2.6	A	A
205	0.8	A	2.2	A	A
206	0.8	A	2.0	A	A
207	0.9	A	3.4	B	B
208	1.1	A	3.3	B	B
209	0.7	A	2.6	A	A
210	1.3	B	3.9	B	B
211	1.2	A	3.6	B	B
212	1.2	A	3.3	B	B

(3) 防風対策

風洞実験で実施した防風対策（防風植栽）の状況を、写真 8-2 に示す。



写真 8-2(1) 防風植栽（計画地北側）



写真 8-2(2) 防風植栽（計画地南西側）



写真 8-2(3) 防風植栽（計画地南側）



写真 8-2(4) 防風植栽（計画地北東側）

9 地域社会（地域交通）関連

9 地域社会（地域交通）関連

資料 9-1 交通量現地調査結果

(1) 自動車交通量調査結果

自動車交通量調査結果は、p.資 9-2～9-69 に示すとおりである。

(2) 信号現示調査結果

信号現示調査結果は、p.資 9-70～9-75 に示すとおりである。

(3) 歩行者交通量調査結果

歩行者交通量調査結果は、p.資 9-76～9-107 に示すとおりである。

(4) 自動車滞留長調査結果

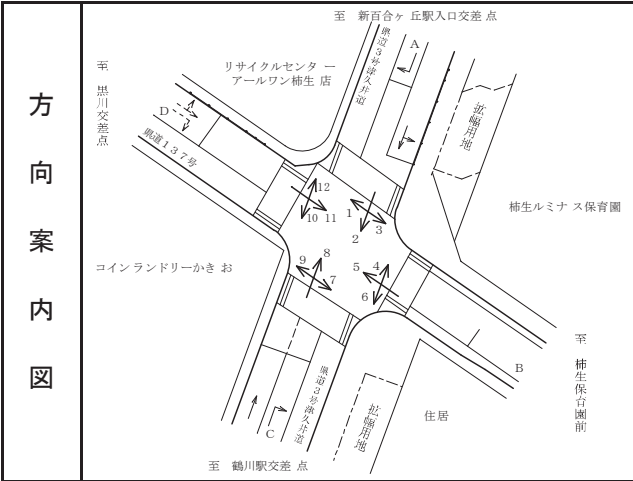
自動車滞留長調査結果は、p.資 9-108～9-109 に示すとおりである。

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 1
柿生

調査日時 平成29年7月19日(水)
7:00～翌7:00

天 候 曇



単位:台 %

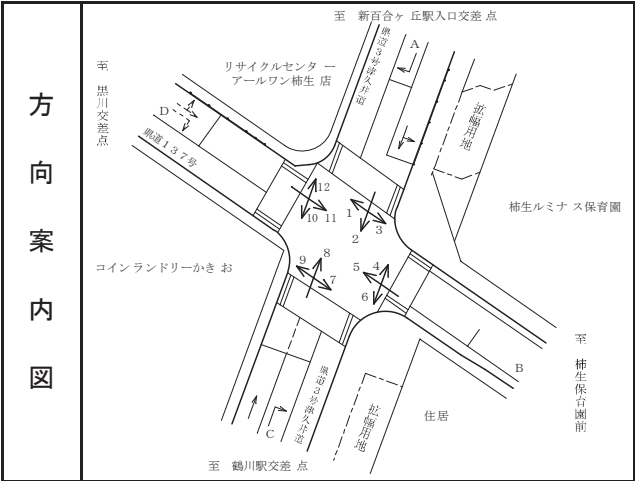
方向 区分 時間帯	(1)							(2)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00～ 8:00	11	88	99	11. 1	4. 7	10	109	51	446	497	10. 3	5. 4	57	554
8:00～ 9:00	18	90	108	16. 7	5. 2	15	123	60	442	502	12. 0	5. 4	39	541
9:00～10:00	18	92	110	16. 4	5. 3	2	112	62	429	491	12. 6	5. 3	39	530
10:00～11:00	23	69	92	25. 0	4. 4	8	100	69	399	468	14. 7	5. 1	24	492
11:00～12:00	23	121	144	16. 0	6. 9	4	148	62	508	570	10. 9	6. 2	21	591
12:00～13:00	13	131	144	9. 0	6. 9	3	147	62	492	554	11. 2	6. 0	25	579
13:00～14:00	21	125	146	14. 4	7. 0	3	149	60	457	517	11. 6	5. 6	26	543
14:00～15:00	16	110	126	12. 7	6. 0	6	132	57	477	534	10. 7	5. 8	14	548
15:00～16:00	9	110	119	7. 6	5. 7	3	122	37	457	494	7. 5	5. 4	29	523
16:00～17:00	2	113	115	1. 7	5. 5	4	119	37	453	490	7. 6	5. 3	40	530
17:00～18:00	5	166	171	2. 9	8. 2	0	171	27	512	539	5. 0	5. 8	26	565
18:00～19:00	4	148	152	2. 6	7. 3	7	159	39	511	550	7. 1	6. 0	45	595
19:00～20:00	5	142	147	3. 4	7. 0	13	160	20	488	508	3. 9	5. 5	48	556
20:00～21:00	5	99	104	4. 8	5. 0	11	115	21	423	444	4. 7	4. 8	53	497
21:00～22:00	2	63	65	3. 1	3. 1	3	68	14	317	331	4. 2	3. 6	32	363
22:00～23:00	0	61	61	0. 0	2. 9	5	66	12	275	287	4. 2	3. 1	38	325
23:00～ 0:00	0	24	24	0. 0	1. 1	2	26	15	153	168	8. 9	1. 8	19	187
0:00～ 1:00	1	30	31	3. 2	1. 5	4	35	16	192	208	7. 7	2. 3	10	218
1:00～ 2:00	0	14	14	0. 0	0. 7	1	15	13	114	127	10. 2	1. 4	6	133
2:00～ 3:00	3	16	19	15. 8	0. 9	1	20	25	113	138	18. 1	1. 5	9	147
3:00～ 4:00	0	6	6	0. 0	0. 3	0	6	16	43	59	27. 1	0. 6	5	64
4:00～ 5:00	1	8	9	11. 1	0. 4	1	10	33	88	121	27. 3	1. 3	5	126
5:00～ 6:00	6	15	21	28. 6	1. 0	0	21	42	169	211	19. 9	2. 3	20	231
6:00～ 7:00	5	58	63	7. 9	3. 0	3	66	64	342	406	15. 8	4. 4	34	440
昼12時間計	163	1363	1526	10. 7	73. 0	65	1591	623	5583	6206	10. 0	67. 4	385	6591
夜12時間計	28	536	564	5. 0	27. 0	44	608	291	2717	3008	9. 7	32. 6	279	3287
24時間計	191	1899	2090	9. 1	100. 0	109	2199	914	8300	9214	9. 9	100. 0	664	9878
昼夜率	1. 2	1. 4	1. 4	－	－	1. 7	1. 4	1. 5	1. 5	1. 5	－	－	1. 7	1. 5

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 1
柿生

調査日時 平成29年7月19日(水)
7:00～翌7:00

天 候 曇



単位:台 %

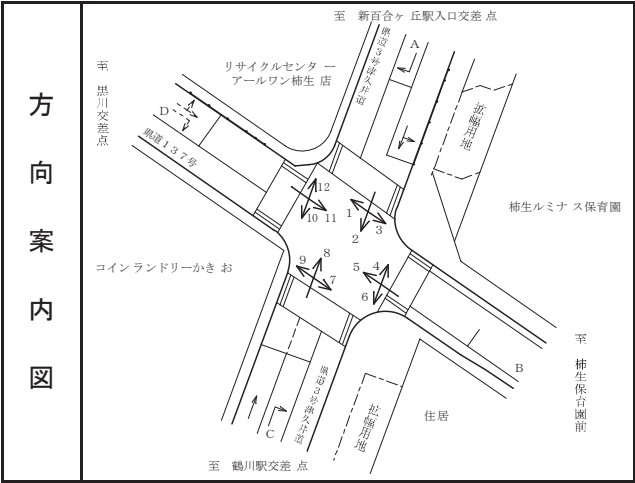
方向 区分 時間帯	(3)							(4)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00～ 8:00	0	3	3	0.0	0.8	0	3	0	12	12	0.0	3.5	1	13
8:00～ 9:00	0	13	13	0.0	3.7	0	13	1	23	24	4.2	7.0	1	25
9:00～10:00	2	29	31	6.5	8.8	1	32	1	22	23	4.3	6.7	2	25
10:00～11:00	1	24	25	4.0	7.1	2	27	2	24	26	7.7	7.5	0	26
11:00～12:00	0	30	30	0.0	8.5	3	33	2	25	27	7.4	7.8	0	27
12:00～13:00	2	19	21	9.5	5.9	1	22	2	24	26	7.7	7.5	2	28
13:00～14:00	1	21	22	4.5	6.2	1	23	2	19	21	9.5	6.1	1	22
14:00～15:00	0	26	26	0.0	7.3	1	27	3	16	19	15.8	5.5	0	19
15:00～16:00	2	24	26	7.7	7.3	2	28	1	27	28	3.6	8.1	1	29
16:00～17:00	0	16	16	0.0	4.5	0	16	0	34	34	0.0	9.9	0	34
17:00～18:00	0	16	16	0.0	4.5	0	16	0	22	22	0.0	6.4	0	22
18:00～19:00	1	15	16	6.3	4.5	0	16	0	15	15	0.0	4.3	2	17
19:00～20:00	0	24	24	0.0	6.8	1	25	0	11	11	0.0	3.2	1	12
20:00～21:00	0	12	12	0.0	3.4	1	13	0	15	15	0.0	4.3	0	15
21:00～22:00	1	15	16	6.3	4.5	2	18	0	8	8	0.0	2.3	2	10
22:00～23:00	2	20	22	9.1	6.2	1	23	0	2	2	0.0	0.6	0	2
23:00～ 0:00	0	8	8	0.0	2.3	0	8	0	8	8	0.0	2.3	0	8
0:00～ 1:00	0	5	5	0.0	1.4	0	5	1	3	4	25.0	1.2	0	4
1:00～ 2:00	0	2	2	0.0	0.6	0	2	2	2	4	50.0	1.2	0	4
2:00～ 3:00	1	0	1	100.0	0.3	1	2	0	1	1	0.0	0.3	0	1
3:00～ 4:00	3	0	3	100.0	0.8	1	4	0	0	0	0.0	0.0	0	0
4:00～ 5:00	1	3	4	25.0	1.1	1	5	0	2	2	0.0	0.6	0	2
5:00～ 6:00	2	1	3	66.7	0.8	0	3	0	5	5	0.0	1.4	0	5
6:00～ 7:00	0	9	9	0.0	2.5	0	9	0	8	8	0.0	2.3	0	8
昼12時間計	9	236	245	3.7	69.2	11	256	14	263	277	5.1	80.3	10	287
夜12時間計	10	99	109	9.2	30.8	8	117	3	65	68	4.4	19.7	3	71
24時間計	19	335	354	5.4	100.0	19	373	17	328	345	4.9	100.0	13	358
昼夜率	2.1	1.4	1.4	—	—	1.7	1.5	1.2	1.3	1.3	—	—	1.3	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 1
柿生

調査日時 平成29年7月19日(水)
7:00～翌7:00

天 候 曇



単位:台 %

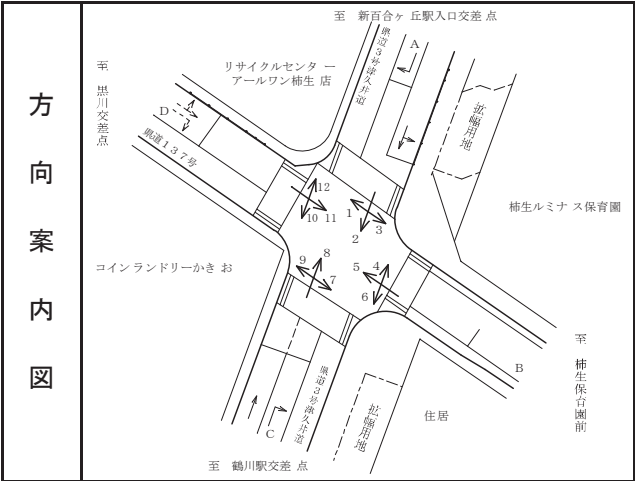
方向 区分 時間帯	(5)							(6)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00- 8:00	0	26	26	0.0	2.7	10	36	2	10	12	16.7	4.2	1	13
8:00- 9:00	2	60	62	3.2	6.4	21	83	1	11	12	8.3	4.2	2	14
9:00-10:00	2	68	70	2.9	7.2	7	77	5	15	20	25.0	7.0	4	24
10:00-11:00	1	53	54	1.9	5.6	7	61	1	25	26	3.8	9.1	8	34
11:00-12:00	4	57	61	6.6	6.3	3	64	4	21	25	16.0	8.7	1	26
12:00-13:00	7	59	66	10.6	6.8	6	72	2	15	17	11.8	5.9	1	18
13:00-14:00	3	64	67	4.5	6.9	4	71	4	14	18	22.2	6.3	3	21
14:00-15:00	5	63	68	7.4	7.0	3	71	1	21	22	4.5	7.7	2	24
15:00-16:00	0	62	62	0.0	6.4	7	69	1	19	20	5.0	7.0	2	22
16:00-17:00	3	64	67	4.5	6.9	7	74	1	14	15	6.7	5.2	0	15
17:00-18:00	1	70	71	1.4	7.3	4	75	0	21	21	0.0	7.3	1	22
18:00-19:00	2	65	67	3.0	6.9	13	80	0	18	18	0.0	6.3	0	18
19:00-20:00	0	45	45	0.0	4.6	14	59	0	12	12	0.0	4.2	3	15
20:00-21:00	0	34	34	0.0	3.5	3	37	0	10	10	0.0	3.5	1	11
21:00-22:00	0	28	28	0.0	2.9	3	31	0	8	8	0.0	2.8	2	10
22:00-23:00	0	25	25	0.0	2.6	6	31	0	5	5	0.0	1.7	2	7
23:00- 0:00	0	20	20	0.0	2.1	4	24	0	0	0	0.0	0.0	0	0
0:00- 1:00	0	17	17	0.0	1.8	1	18	1	5	6	16.7	2.1	1	7
1:00- 2:00	0	7	7	0.0	0.7	0	7	0	1	1	0.0	0.3	0	1
2:00- 3:00	1	1	2	50.0	0.2	0	2	0	2	2	0.0	0.7	0	2
3:00- 4:00	0	3	3	0.0	0.3	0	3	0	1	1	0.0	0.3	0	1
4:00- 5:00	0	8	8	0.0	0.8	0	8	0	2	2	0.0	0.7	0	2
5:00- 6:00	0	8	8	0.0	0.8	1	9	4	1	5	80.0	1.7	0	5
6:00- 7:00	0	30	30	0.0	3.1	3	33	0	8	8	0.0	2.8	1	9
昼12時間計	30	711	741	4.0	76.5	92	833	22	204	226	9.7	79.0	25	251
夜12時間計	1	226	227	0.4	23.5	35	262	5	55	60	8.3	21.0	10	70
24時間計	31	937	968	3.2	100.0	127	1095	27	259	286	9.4	100.0	35	321
昼夜率	1.0	1.3	1.3	-	-	1.4	1.3	1.2	1.3	1.3	-	-	1.4	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 1
柿生

調査日時 平成29年7月19日 (水)
7:00～翌7:00

天 候 曇



単位:台 %

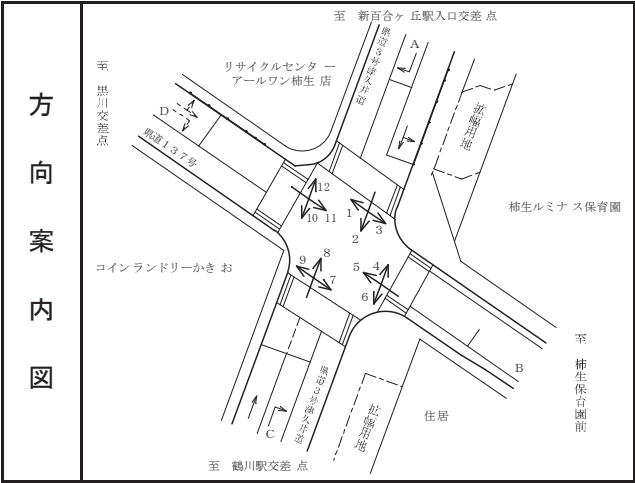
方向 区分 時間帯	(7)							(8)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00- 8:00	0	4	4	0.0	1.4	4	8	53	347	400	13.3	5.1	89	489
8:00- 9:00	1	6	7	14.3	2.5	3	10	60	365	425	14.1	5.4	45	470
9:00-10:00	3	15	18	16.7	6.4	1	19	69	456	525	13.1	6.7	36	561
10:00-11:00	0	20	20	0.0	7.1	5	25	46	408	454	10.1	5.8	24	478
11:00-12:00	1	21	22	4.5	7.9	3	25	42	417	459	9.2	5.8	27	486
12:00-13:00	3	23	26	11.5	9.3	0	26	44	402	446	9.9	5.7	28	474
13:00-14:00	2	15	17	11.8	6.1	3	20	44	405	449	9.8	5.7	22	471
14:00-15:00	0	10	10	0.0	3.6	1	11	40	395	435	9.2	5.5	30	465
15:00-16:00	3	11	14	21.4	5.0	4	18	47	432	479	9.8	6.1	27	506
16:00-17:00	1	24	25	4.0	8.9	1	26	24	417	441	5.4	5.6	35	476
17:00-18:00	0	35	35	0.0	12.5	6	41	27	422	449	6.0	5.7	35	484
18:00-19:00	1	14	15	6.7	5.4	8	23	14	407	421	3.3	5.3	31	452
19:00-20:00	1	17	18	5.6	6.4	1	19	11	334	345	3.2	4.4	43	388
20:00-21:00	0	9	9	0.0	3.2	1	10	13	307	320	4.1	4.1	24	344
21:00-22:00	0	7	7	0.0	2.5	0	7	23	277	300	7.7	3.8	33	333
22:00-23:00	1	11	12	8.3	4.3	3	15	20	260	280	7.1	3.6	33	313
23:00- 0:00	0	5	5	0.0	1.8	1	6	9	170	179	5.0	2.3	12	191
0:00- 1:00	2	2	4	50.0	1.4	2	6	27	134	161	16.8	2.0	10	171
1:00- 2:00	0	1	1	0.0	0.4	2	3	19	122	141	13.5	1.8	8	149
2:00- 3:00	0	2	2	0.0	0.7	1	3	20	110	130	15.4	1.7	7	137
3:00- 4:00	2	1	3	66.7	1.1	0	3	26	62	88	29.5	1.1	1	89
4:00- 5:00	1	2	3	33.3	1.1	0	3	28	125	153	18.3	1.9	16	169
5:00- 6:00	2	1	3	66.7	1.1	2	5	33	137	170	19.4	2.2	23	193
6:00- 7:00	0	0	0	0.0	0.0	2	2	54	169	223	24.2	2.8	54	277
昼12時間計	15	198	213	7.0	76.1	39	252	510	4873	5383	9.5	68.4	429	5812
夜12時間計	9	58	67	13.4	23.9	15	82	283	2207	2490	11.4	31.6	264	2754
24時間計	24	256	280	8.6	100.0	54	334	793	7080	7873	10.1	100.0	693	8566
昼夜率	1.6	1.3	1.3	-	-	1.4	1.3	1.6	1.5	1.5	-	-	1.6	1.5

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 1
柿生

調査日時 平成29年7月19日(水)
7:00～翌7:00

天 候 曇



単位:台 %

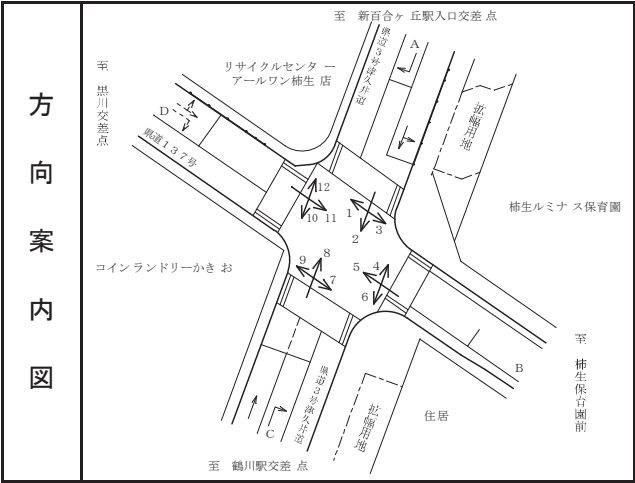
方向 区分 時間帯	(9)							(10)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00～ 8:00	27	175	202	13. 4	7. 5	5	207	33	187	220	15. 0	7. 2	14	234
8:00～ 9:00	34	180	214	15. 9	8. 0	4	218	32	272	304	10. 5	10. 0	4	308
9:00～10:00	34	112	146	23. 3	5. 4	1	147	42	160	202	20. 8	6. 6	3	205
10:00～11:00	26	103	129	20. 2	4. 8	6	135	42	148	190	22. 1	6. 3	1	191
11:00～12:00	24	105	129	18. 6	4. 8	1	130	29	146	175	16. 6	5. 8	2	177
12:00～13:00	18	125	143	12. 6	5. 3	4	147	27	106	133	20. 3	4. 4	1	134
13:00～14:00	23	104	127	18. 1	4. 7	2	129	31	123	154	20. 1	5. 1	3	157
14:00～15:00	37	132	169	21. 9	6. 3	0	169	42	159	201	20. 9	6. 6	4	205
15:00～16:00	28	118	146	19. 2	5. 4	4	150	36	202	238	15. 1	7. 8	3	241
16:00～17:00	25	132	157	15. 9	5. 8	3	160	19	163	182	10. 4	6. 0	5	187
17:00～18:00	15	141	156	9. 6	5. 8	5	161	16	148	164	9. 8	5. 4	3	167
18:00～19:00	5	145	150	3. 3	5. 6	3	153	14	141	155	9. 0	5. 1	8	163
19:00～20:00	4	139	143	2. 8	5. 3	3	146	16	129	145	11. 0	4. 8	6	151
20:00～21:00	5	129	134	3. 7	5. 0	9	143	6	90	96	6. 3	3. 2	3	99
21:00～22:00	12	92	104	11. 5	3. 9	1	105	6	86	92	6. 5	3. 0	6	98
22:00～23:00	3	83	86	3. 5	3. 2	4	90	7	46	53	13. 2	1. 7	3	56
23:00～ 0:00	3	47	50	6. 0	1. 9	5	55	7	36	43	16. 3	1. 4	0	43
0:00～ 1:00	2	29	31	6. 5	1. 2	2	33	12	27	39	30. 8	1. 3	3	42
1:00～ 2:00	8	29	37	21. 6	1. 4	0	37	8	9	17	47. 1	0. 6	0	17
2:00～ 3:00	6	13	19	31. 6	0. 7	3	22	10	14	24	41. 7	0. 8	2	26
3:00～ 4:00	8	15	23	34. 8	0. 9	3	26	9	12	21	42. 9	0. 7	0	21
4:00～ 5:00	14	17	31	45. 2	1. 2	1	32	9	12	21	42. 9	0. 7	0	21
5:00～ 6:00	9	40	49	18. 4	1. 8	4	53	18	56	74	24. 3	2. 4	0	74
6:00～ 7:00	16	97	113	14. 2	4. 2	7	120	21	75	96	21. 9	3. 2	5	101
昼12時間計	296	1572	1868	15. 8	69. 5	38	1906	363	1955	2318	15. 7	76. 3	51	2369
夜12時間計	90	730	820	11. 0	30. 5	42	862	129	592	721	17. 9	23. 7	28	749
24時間計	386	2302	2688	14. 4	100. 0	80	2768	492	2547	3039	16. 2	100. 0	79	3118
昼夜率	1. 3	1. 5	1. 4	－	－	2. 1	1. 5	1. 4	1. 3	1. 3	－	－	1. 6	1. 3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 1
柿生

調査日時 平成29年7月19日(水)
7:00～翌7:00

天 候 曇



単位:台 %

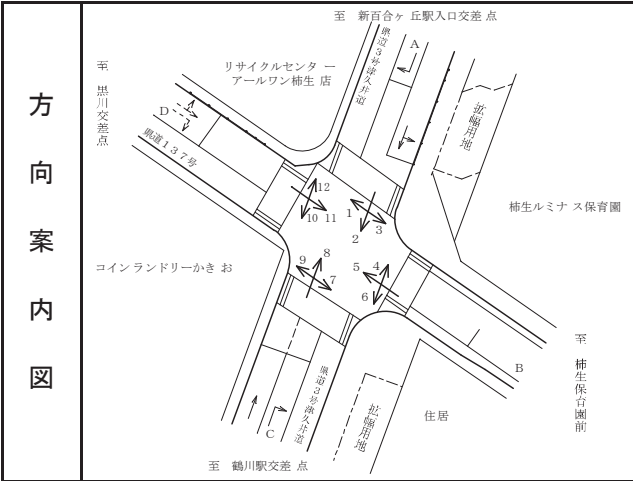
方向 区分 時間帯	(11)							(12)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00～ 8:00	0	6	6	0.0	0.7	4	10	8	104	112	7.1	5.4	9	121
8:00～ 9:00	2	34	36	5.6	4.2	8	44	18	115	133	13.5	6.4	5	138
9:00～10:00	2	55	57	3.5	6.7	4	61	14	124	138	10.1	6.6	1	139
10:00～11:00	2	56	58	3.4	6.8	3	61	29	131	160	18.1	7.6	2	162
11:00～12:00	0	51	51	0.0	6.0	4	55	15	126	141	10.6	6.7	1	142
12:00～13:00	0	49	49	0.0	5.7	4	53	17	113	130	13.1	6.2	3	133
13:00～14:00	3	42	45	6.7	5.3	1	46	12	110	122	9.8	5.8	5	127
14:00～15:00	5	61	66	7.6	7.7	1	67	23	132	155	14.8	7.4	1	156
15:00～16:00	2	75	77	2.6	9.0	5	82	15	98	113	13.3	5.4	1	114
16:00～17:00	1	57	58	1.7	6.8	3	61	9	123	132	6.8	6.3	9	141
17:00～18:00	3	51	54	5.6	6.3	2	56	3	103	106	2.8	5.1	4	110
18:00～19:00	1	57	58	1.7	6.8	4	62	9	99	108	8.3	5.2	3	111
19:00～20:00	0	38	38	0.0	4.5	4	42	5	88	93	5.4	4.4	4	97
20:00～21:00	1	56	57	1.8	6.7	3	60	7	83	90	7.8	4.3	0	90
21:00～22:00	0	41	41	0.0	4.8	5	46	3	52	55	5.5	2.6	1	56
22:00～23:00	0	29	29	0.0	3.4	3	32	1	32	33	3.0	1.6	2	35
23:00～ 0:00	0	13	13	0.0	1.5	0	13	1	29	30	3.3	1.4	1	31
0:00～ 1:00	0	12	12	0.0	1.4	1	13	3	22	25	12.0	1.2	1	26
1:00～ 2:00	1	10	11	9.1	1.3	1	12	1	12	13	7.7	0.6	1	14
2:00～ 3:00	1	5	6	16.7	0.7	0	6	0	13	13	0.0	0.6	0	13
3:00～ 4:00	0	1	1	0.0	0.1	0	1	5	9	14	35.7	0.7	0	14
4:00～ 5:00	1	7	8	12.5	0.9	3	11	1	15	16	6.3	0.8	2	18
5:00～ 6:00	1	3	4	25.0	0.5	4	8	11	47	58	19.0	2.8	1	59
6:00～ 7:00	2	16	10	20.0	1.2	1	11	13	89	102	12.7	4.9	1	103
昼12時間計	21	594	615	3.4	72.1	43	658	172	1378	1550	11.1	74.1	44	1594
夜12時間計	7	231	238	2.9	27.9	25	263	51	491	542	9.4	25.9	14	556
24時間計	28	825	853	3.3	100.0	68	921	223	1869	2092	10.7	100.0	58	2150
昼夜率	1.3	1.4	1.4	—	—	1.6	1.4	1.3	1.4	1.4	—	—	1.3	1.4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 1
柿生

調査日時 平成29年7月19日 (水)
7:00～翌7:00

天 候 曇



単位:台 %

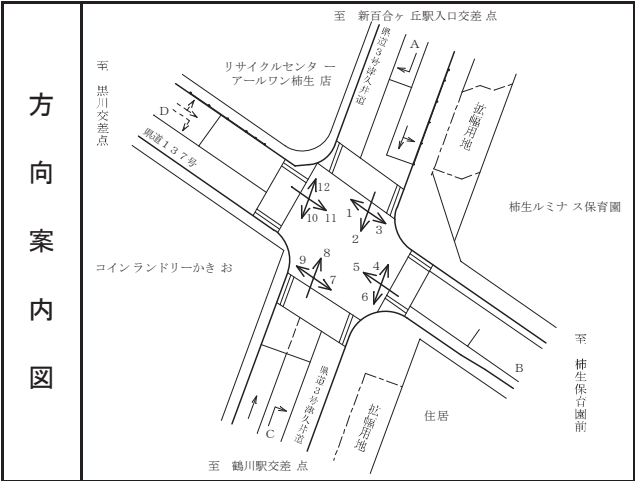
方向 区分 時間帯	A断面流入計 (1+2+3)							A断面流出計 (4+8+12)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00～ 8:00	62	537	599	10. 4	5. 1	67	666	61	463	524	11. 6	5. 1	99	623
8:00～ 9:00	78	545	623	12. 5	5. 3	54	677	79	503	582	13. 6	5. 6	51	633
9:00～10:00	82	550	632	13. 0	5. 4	42	674	84	602	686	12. 2	6. 7	39	725
10:00～11:00	93	492	585	15. 9	5. 0	34	619	77	563	640	12. 0	6. 2	26	666
11:00～12:00	85	659	744	11. 4	6. 4	28	772	59	568	627	9. 4	6. 1	28	655
12:00～13:00	77	642	719	10. 7	6. 2	29	748	63	539	602	10. 5	5. 8	33	635
13:00～14:00	82	603	685	12. 0	5. 9	30	715	58	534	592	9. 8	5. 7	28	620
14:00～15:00	73	613	686	10. 6	5. 9	21	707	66	543	609	10. 8	5. 9	31	640
15:00～16:00	48	591	639	7. 5	5. 5	34	673	63	557	620	10. 2	6. 0	29	649
16:00～17:00	39	582	621	6. 3	5. 3	44	665	33	574	607	5. 4	5. 9	44	651
17:00～18:00	32	694	726	4. 4	6. 2	26	752	30	547	577	5. 2	5. 6	39	616
18:00～19:00	44	674	718	6. 1	6. 2	52	770	23	521	544	4. 2	5. 3	36	580
19:00～20:00	25	654	679	3. 7	5. 8	62	741	16	433	449	3. 6	4. 4	48	497
20:00～21:00	26	534	560	4. 6	4. 8	65	625	20	405	425	4. 7	4. 1	24	449
21:00～22:00	17	395	412	4. 1	3. 5	37	449	26	337	363	7. 2	3. 5	36	399
22:00～23:00	14	356	370	3. 8	3. 2	44	414	21	294	315	6. 7	3. 1	35	350
23:00～ 0:00	15	185	200	7. 5	1. 7	21	221	10	207	217	4. 6	2. 1	13	230
0:00～ 1:00	17	227	244	7. 0	2. 1	14	258	31	159	190	16. 3	1. 8	11	201
1:00～ 2:00	13	130	143	9. 1	1. 2	7	150	22	136	158	13. 9	1. 5	9	167
2:00～ 3:00	29	129	158	18. 4	1. 4	11	169	20	124	144	13. 9	1. 4	7	151
3:00～ 4:00	19	49	68	27. 9	0. 6	6	74	31	71	102	30. 4	1. 0	1	103
4:00～ 5:00	35	99	134	26. 1	1. 1	7	141	29	142	171	17. 0	1. 7	18	189
5:00～ 6:00	50	185	235	21. 3	2. 0	20	255	44	189	233	18. 9	2. 3	24	257
6:00～ 7:00	69	409	478	14. 4	4. 1	37	515	67	266	333	20. 1	3. 2	55	388
昼12時間計	795	7182	7977	10. 0	68. 4	461	8438	696	6514	7210	9. 7	69. 9	483	7693
夜12時間計	329	3352	3681	8. 9	31. 6	331	4012	337	2763	3100	10. 9	30. 1	281	3381
24時間計	1124	10534	11658	9. 6	100. 0	792	12450	1033	9277	10310	10. 0	100. 0	764	11074
昼夜率	1. 4	1. 5	1. 5	－	－	1. 7	1. 5	1. 5	1. 4	1. 4	－	－	1. 6	1. 4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.1
柿生

調査日時 平成29年7月19日(水)
7:00～翌7:00

天 候 曇



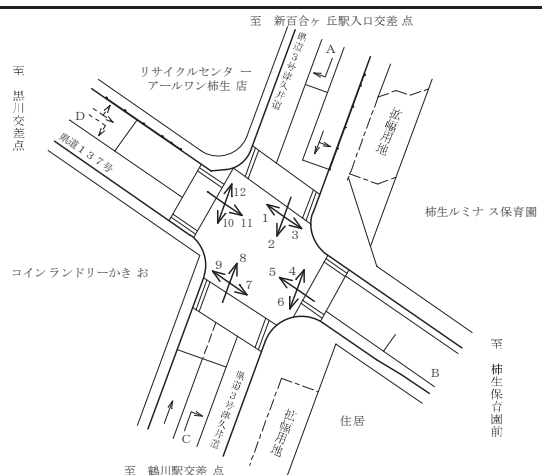
単位:台 %

方向 区分 時間帯	A断面計 (1+2+3+4+8+12)							B断面流入計 (4+5+6)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	自動 二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	自動 二輪車	総計
7:00- 8:00	123	1000	1123	11.0	5.1	166	1289	2	48	50	4.0	3.1	12	62
8:00- 9:00	157	1048	1205	13.0	5.5	105	1310	4	94	98	4.1	6.1	24	122
9:00-10:00	166	1152	1318	12.6	6.0	81	1399	8	105	113	7.1	7.1	13	126
10:00-11:00	170	1055	1225	13.9	5.6	60	1285	4	102	106	3.8	6.6	15	121
11:00-12:00	144	1227	1371	10.5	6.2	56	1427	10	103	113	8.8	7.1	4	117
12:00-13:00	140	1181	1321	10.6	6.0	62	1383	11	98	109	10.1	6.8	9	118
13:00-14:00	140	1137	1277	11.0	5.8	58	1335	9	97	106	8.5	6.6	8	114
14:00-15:00	139	1156	1295	10.7	5.9	52	1347	9	100	109	8.3	6.8	5	114
15:00-16:00	111	1148	1259	8.8	5.7	63	1322	2	108	110	1.8	6.9	10	120
16:00-17:00	72	1156	1228	5.9	5.6	88	1316	4	112	116	3.4	7.3	7	123
17:00-18:00	62	1241	1303	4.8	5.9	65	1368	1	113	114	0.9	7.1	5	119
18:00-19:00	67	1195	1262	5.3	5.7	88	1350	2	98	100	2.0	6.3	15	115
19:00-20:00	41	1087	1128	3.6	5.1	110	1238	0	68	68	0.0	4.3	18	86
20:00-21:00	46	939	985	4.7	4.5	89	1074	0	59	59	0.0	3.7	4	63
21:00-22:00	43	732	775	5.5	3.5	73	848	0	44	44	0.0	2.8	7	51
22:00-23:00	35	650	685	5.1	3.1	79	764	0	32	32	0.0	2.0	8	40
23:00- 0:00	25	392	417	6.0	1.9	34	451	0	28	28	0.0	1.8	4	32
0:00- 1:00	48	386	434	11.1	2.0	25	459	2	25	27	7.4	1.7	2	29
1:00- 2:00	35	266	301	11.6	1.4	16	317	2	10	12	16.7	0.8	0	12
2:00- 3:00	49	253	302	16.2	1.4	18	320	1	4	5	20.0	0.3	0	5
3:00- 4:00	50	120	170	29.4	0.8	7	177	0	4	4	0.0	0.3	0	4
4:00- 5:00	64	241	305	21.0	1.4	25	330	0	12	12	0.0	0.8	0	12
5:00- 6:00	94	374	468	20.1	2.1	44	512	4	14	18	22.2	1.1	1	19
6:00- 7:00	136	675	811	16.8	3.7	92	903	0	46	46	0.0	2.9	4	50
昼12時間計	1491	13696	15187	9.8	69.1	944	16131	66	1178	1244	5.3	77.8	127	1371
夜12時間計	666	6115	6781	9.8	30.9	612	7393	9	346	355	2.5	22.2	48	403
24時間計	2157	19811	21968	9.8	100.0	1556	23524	75	1524	1599	4.7	100.0	175	1774
昼夜率	1.5	1.5	1.5	-	-	1.7	1.5	1.1	1.3	1.3	-	-	1.4	1.3

調査地点 No. 1
柿生

調査日時 平成29年7月19日(水)
7:00～翌7:00

方向案内図



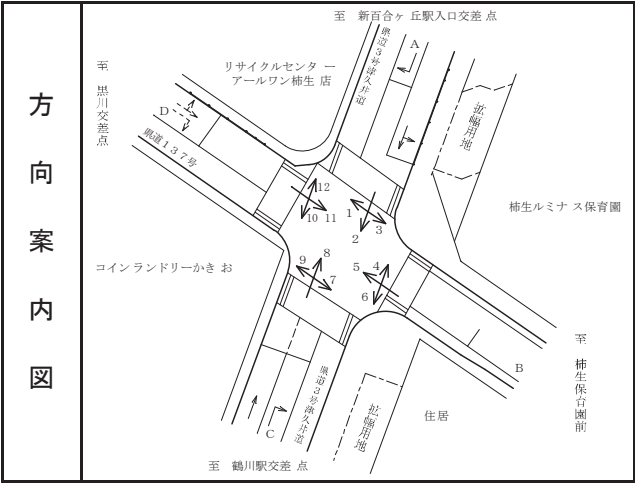
方向	B断面流出計(3+7+11)							B断面計(4+5+6+3+7+11)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
時間帯														
7:00- 8:00	0	13	13	0.0	0.9	8	21	2	61	63	3.2	2.0	20	83
8:00- 9:00	3	53	56	5.4	3.8	11	67	7	147	154	4.5	5.0	35	189
9:00-10:00	7	99	106	6.6	7.1	6	112	15	204	219	6.8	7.1	19	238
10:00-11:00	3	100	103	2.9	6.9	10	113	7	202	209	3.3	6.8	25	234
11:00-12:00	1	102	103	1.0	6.9	10	113	11	205	216	5.1	7.0	14	230
12:00-13:00	5	91	96	5.2	6.5	5	101	16	189	205	7.8	6.6	14	219
13:00-14:00	6	78	84	7.1	5.6	5	89	15	175	190	7.9	6.2	13	203
14:00-15:00	5	97	102	4.9	6.9	3	105	14	197	211	6.6	6.8	8	219
15:00-16:00	7	110	117	6.0	7.9	11	128	9	218	227	4.0	7.4	21	248
16:00-17:00	2	97	99	2.0	6.7	4	103	6	209	215	2.8	7.0	11	226
17:00-18:00	3	102	105	2.9	7.1	8	113	4	215	219	1.8	7.1	13	232
18:00-19:00	3	86	89	3.4	6.0	12	101	5	184	189	2.6	6.1	27	216
19:00-20:00	1	79	80	1.3	5.4	6	86	1	147	148	0.7	4.8	24	172
20:00-21:00	1	77	78	1.3	5.2	5	83	1	136	137	0.7	4.4	9	146
21:00-22:00	1	63	64	1.6	4.3	7	71	1	107	108	0.9	3.5	14	122
22:00-23:00	3	60	63	4.8	4.2	7	70	3	92	95	3.2	3.1	15	110
23:00- 0:00	0	26	26	0.0	1.7	1	27	0	54	54	0.0	1.7	5	59
0:00- 1:00	2	19	21	9.5	1.4	3	24	4	44	48	8.3	1.6	5	53
1:00- 2:00	1	13	14	7.1	0.9	3	17	3	23	26	11.5	0.8	3	29
2:00- 3:00	2	7	9	22.2	0.6	2	11	3	11	14	21.4	0.5	2	16
3:00- 4:00	5	2	7	71.4	0.5	1	8	5	6	11	45.5	0.4	1	12
4:00- 5:00	3	12	15	20.0	1.0	4	19	3	24	27	11.1	0.9	4	31
5:00- 6:00	5	5	10	50.0	0.7	6	16	9	19	28	32.1	0.9	7	35
6:00- 7:00	2	25	27	7.4	1.8	3	30	2	71	73	2.7	2.4	7	80
昼12時間計	45	1028	1073	4.2	72.2	93	1166	111	2206	2317	4.8	75.1	220	2537
夜12時間計	26	388	414	6.3	27.8	48	462	35	734	769	4.6	24.9	96	865
24時間計	71	1416	1487	4.8	100.0	141	1628	146	2940	3086	4.7	100.0	316	3402
昼夜率	1.6	1.4	1.4	-	-	1.5	1.4	1.3	1.3	1.3	-	-	1.4	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 1
柿生

調査日時 平成29年7月19日 (水)
7:00～翌7:00

天 候 曇



単位:台 %

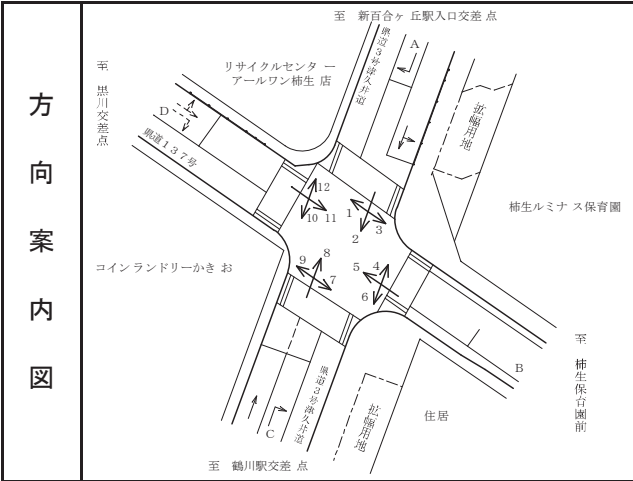
方向 区分 時間帯	C断面流入計 (7+8+9)							C断面流出計 (2+6+10)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00- 8:00	80	526	606	13. 2	5. 6	98	704	86	643	729	11. 8	5. 8	72	801
8:00- 9:00	95	551	646	14. 7	6. 0	52	698	93	725	818	11. 4	6. 5	45	863
9:00-10:00	106	583	689	15. 4	6. 4	38	727	109	604	713	15. 3	5. 7	46	759
10:00-11:00	72	531	603	11. 9	5. 6	35	638	112	572	684	16. 4	5. 5	33	717
11:00-12:00	67	543	610	11. 0	5. 6	31	641	95	675	770	12. 3	6. 1	24	794
12:00-13:00	65	550	615	10. 6	5. 7	32	647	91	613	704	12. 9	5. 6	27	731
13:00-14:00	69	524	593	11. 6	5. 5	27	620	95	594	689	13. 8	5. 5	32	721
14:00-15:00	77	537	614	12. 5	5. 7	31	645	100	657	757	13. 2	6. 0	20	777
15:00-16:00	78	561	639	12. 2	5. 9	35	674	74	678	752	9. 8	6. 0	34	786
16:00-17:00	50	573	623	8. 0	5. 7	39	662	57	630	687	8. 3	5. 5	45	732
17:00-18:00	42	598	640	6. 6	5. 9	46	686	43	681	724	5. 9	5. 8	30	754
18:00-19:00	20	566	586	3. 4	5. 4	42	628	53	670	723	7. 3	5. 8	53	776
19:00-20:00	16	490	506	3. 2	4. 7	47	553	36	629	665	5. 4	5. 3	57	722
20:00-21:00	18	445	463	3. 9	4. 3	34	497	27	523	550	4. 9	4. 4	57	607
21:00-22:00	35	376	411	8. 5	3. 8	34	445	20	411	431	4. 6	3. 4	40	471
22:00-23:00	24	354	378	6. 3	3. 5	40	418	19	326	345	5. 5	2. 8	43	388
23:00- 0:00	12	222	234	5. 1	2. 2	18	252	22	189	211	10. 4	1. 7	19	230
0:00- 1:00	31	165	196	15. 8	1. 8	14	210	29	224	253	11. 5	2. 0	14	267
1:00- 2:00	27	152	179	15. 1	1. 7	10	189	21	124	145	14. 5	1. 2	6	151
2:00- 3:00	26	125	151	17. 2	1. 4	11	162	35	129	164	21. 3	1. 3	11	175
3:00- 4:00	36	78	114	31. 6	1. 1	4	118	25	56	81	30. 9	0. 6	5	86
4:00- 5:00	43	144	187	23. 0	1. 7	17	204	42	102	144	29. 2	1. 1	5	149
5:00- 6:00	44	178	222	19. 8	2. 0	29	251	64	226	290	22. 1	2. 3	20	310
6:00- 7:00	70	266	336	20. 8	3. 1	63	399	85	425	510	16. 7	4. 1	40	550
昼12時間計	821	6643	7464	11. 0	68. 8	506	7970	1008	7742	8750	11. 5	69. 8	461	9211
夜12時間計	382	2995	3377	11. 3	31. 2	321	3698	425	3364	3789	11. 2	30. 2	317	4106
24時間計	1203	9638	10841	11. 1	100. 0	827	11668	1433	11106	12539	11. 4	100. 0	778	13317
昼夜率	1. 5	1. 5	1. 5	-	-	1. 6	1. 5	1. 4	1. 4	1. 4	-	-	1. 7	1. 5

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 1
柿生

調査日時 平成29年7月19日 (水)
7:00～翌7:00

天 候 曇



単位:台 %

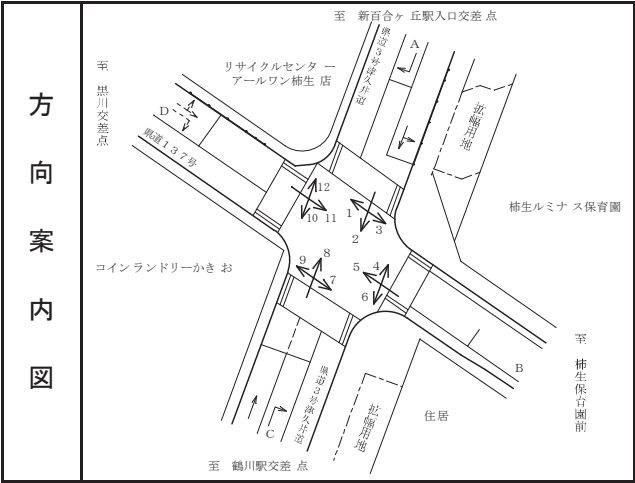
方向 区分 時間帯	C断面計 (7+8+9+2+6+10)							D断面流入計 (10+11+12)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00- 8:00	166	1169	1335	12. 4	5. 7	170	1505	41	297	338	12. 1	5. 6	27	365
8:00- 9:00	188	1276	1464	12. 8	6. 3	97	1561	52	421	473	11. 0	7. 9	17	490
9:00-10:00	215	1187	1402	15. 3	6. 0	84	1486	58	339	397	14. 6	6. 6	8	405
10:00-11:00	184	1103	1287	14. 3	5. 5	68	1355	73	335	408	17. 9	6. 8	6	414
11:00-12:00	162	1218	1380	11. 7	5. 9	55	1435	44	323	367	12. 0	6. 1	7	374
12:00-13:00	156	1163	1319	11. 8	5. 6	59	1378	44	268	312	14. 1	5. 2	8	320
13:00-14:00	164	1118	1282	12. 8	5. 5	59	1341	46	275	321	14. 3	5. 4	9	330
14:00-15:00	177	1194	1371	12. 9	5. 9	51	1422	70	352	422	16. 6	7. 1	6	428
15:00-16:00	152	1239	1391	10. 9	5. 9	69	1460	53	375	428	12. 4	7. 2	9	437
16:00-17:00	107	1203	1310	8. 2	5. 6	84	1394	29	343	372	7. 8	6. 2	17	389
17:00-18:00	85	1279	1364	6. 2	5. 8	76	1440	22	302	324	6. 8	5. 4	9	333
18:00-19:00	73	1236	1309	5. 6	5. 6	95	1404	24	297	321	7. 5	5. 4	15	336
19:00-20:00	52	1119	1171	4. 4	5. 0	104	1275	21	255	276	7. 6	4. 6	14	290
20:00-21:00	45	968	1013	4. 4	4. 3	91	1104	14	229	243	5. 8	4. 1	6	249
21:00-22:00	55	787	842	6. 5	3. 6	74	916	9	179	188	4. 8	3. 1	12	200
22:00-23:00	43	680	723	5. 9	3. 1	83	806	8	107	115	7. 0	1. 9	8	123
23:00- 0:00	34	411	445	7. 6	1. 9	37	482	8	78	86	9. 3	1. 4	1	87
0:00- 1:00	60	389	449	13. 4	1. 9	28	477	15	61	76	19. 7	1. 3	5	81
1:00- 2:00	48	276	324	14. 8	1. 4	16	340	10	31	41	24. 4	0. 7	2	43
2:00- 3:00	61	254	315	19. 4	1. 3	22	337	11	32	43	25. 6	0. 7	2	45
3:00- 4:00	61	134	195	31. 3	0. 8	9	204	14	22	36	38. 9	0. 6	0	36
4:00- 5:00	85	246	331	25. 7	1. 4	22	353	11	34	45	24. 4	0. 8	5	50
5:00- 6:00	108	404	512	21. 1	2. 2	49	561	30	106	136	22. 1	2. 3	5	141
6:00- 7:00	155	691	846	18. 3	3. 6	103	949	36	180	216	16. 7	3. 6	7	223
昼12時間計	1829	14385	16214	11. 3	69. 3	967	17181	556	3927	4483	12. 4	74. 9	138	4621
夜12時間計	807	6359	7166	11. 3	30. 7	638	7804	187	1314	1501	12. 5	25. 1	67	1568
24時間計	2636	20744	23380	11. 3	100. 0	1605	24985	743	5241	5984	12. 4	100. 0	205	6189
昼夜率	1. 4	1. 4	1. 4	-	-	1. 7	1. 5	1. 3	1. 3	1. 3	-	-	1. 5	1. 3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 1
柿生

調査日時 平成29年7月19日 (水)
7:00～翌7:00

天 候 曇



単位:台 %

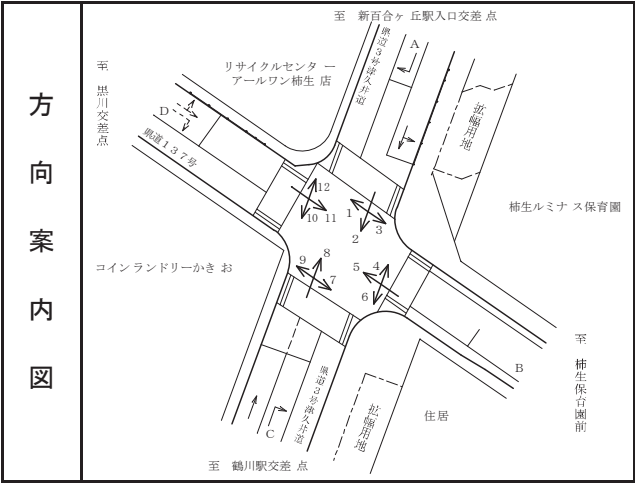
方向 区分 時間帯	D断面流出計 (1+5+9)							D断面計 (10+11+12+1+5+9)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00- 8:00	38	289	327	11. 6	5. 7	25	352	79	586	665	11. 9	5. 7	52	717
8:00- 9:00	54	330	384	14. 1	6. 7	40	424	106	751	857	12. 4	7. 3	57	914
9:00-10:00	54	272	326	16. 6	5. 7	10	336	112	611	723	15. 5	6. 2	18	741
10:00-11:00	50	225	275	18. 2	4. 8	21	296	123	560	683	18. 0	5. 8	27	710
11:00-12:00	51	283	334	15. 3	5. 8	8	342	95	606	701	13. 6	6. 0	15	716
12:00-13:00	38	315	353	10. 8	6. 1	13	366	82	583	665	12. 3	5. 7	21	686
13:00-14:00	47	293	340	13. 8	5. 9	9	349	93	568	661	14. 1	5. 6	18	679
14:00-15:00	58	305	363	16. 0	6. 3	9	372	128	657	785	16. 3	6. 7	15	800
15:00-16:00	37	290	327	11. 3	5. 7	14	341	90	665	755	11. 9	6. 4	23	778
16:00-17:00	30	309	339	8. 8	5. 9	14	353	59	652	711	8. 3	6. 1	31	742
17:00-18:00	21	377	398	5. 3	6. 9	9	407	43	679	722	6. 0	6. 2	18	740
18:00-19:00	11	358	369	3. 0	6. 4	23	392	35	655	690	5. 1	5. 9	38	728
19:00-20:00	9	326	335	2. 7	5. 8	30	365	30	581	611	4. 9	5. 2	44	655
20:00-21:00	10	262	272	3. 7	4. 7	23	295	24	491	515	4. 7	4. 4	29	544
21:00-22:00	14	183	197	7. 1	3. 4	7	204	23	362	385	6. 0	3. 3	19	404
22:00-23:00	3	169	172	1. 7	3. 0	15	187	11	276	287	3. 8	2. 4	23	310
23:00- 0:00	3	91	94	3. 2	1. 6	11	105	11	169	180	6. 1	1. 5	12	192
0:00- 1:00	3	76	79	3. 8	1. 4	7	86	18	137	155	11. 6	1. 3	12	167
1:00- 2:00	8	50	58	13. 8	1. 0	1	59	18	81	99	18. 2	0. 8	3	102
2:00- 3:00	10	30	40	25. 0	0. 7	4	44	21	62	83	25. 3	0. 7	6	89
3:00- 4:00	8	24	32	25. 0	0. 6	3	35	22	46	68	32. 4	0. 6	3	71
4:00- 5:00	15	33	48	31. 3	0. 8	2	50	26	67	93	28. 0	0. 8	7	100
5:00- 6:00	15	63	78	19. 2	1. 4	5	83	45	169	214	21. 0	1. 8	10	224
6:00- 7:00	21	185	206	10. 2	3. 6	13	219	57	365	422	13. 5	3. 6	20	442
昼12時間計	489	3646	4135	11. 8	72. 0	195	4330	1045	7573	8618	12. 1	73. 5	333	8951
夜12時間計	119	1492	1611	7. 4	28. 0	121	1732	306	2806	3112	9. 8	26. 5	188	3300
24時間計	608	5138	5746	10. 6	100. 0	316	6062	1351	10379	11730	11. 5	100. 0	521	12251
昼夜率	1. 2	1. 4	1. 4	-	-	1. 6	1. 4	1. 3	1. 4	1. 4	-	-	1. 6	1. 4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 1
柿生

調査日時 平成29年7月19日 (水)
7:00～翌7:00

天 候 曇



単位:台 %

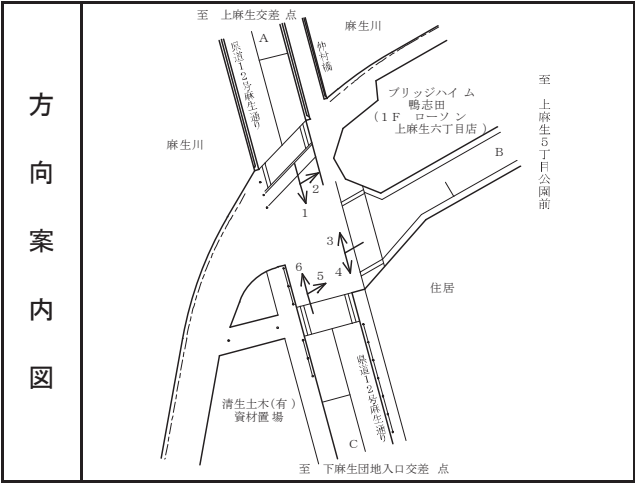
方向 区分 時間帯	交差点計(1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00- 8:00	185	1408	1593	11. 6	5. 3	204	1797
8:00- 9:00	229	1611	1840	12. 4	6. 1	147	1987
9:00-10:00	254	1577	1831	13. 9	6. 1	101	1932
10:00-11:00	242	1460	1702	14. 2	5. 7	90	1792
11:00-12:00	206	1628	1834	11. 2	6. 1	70	1904
12:00-13:00	197	1558	1755	11. 2	5. 8	78	1833
13:00-14:00	206	1499	1705	12. 1	5. 7	74	1779
14:00-15:00	229	1602	1831	12. 5	6. 1	63	1894
15:00-16:00	181	1635	1816	10. 0	6. 0	88	1904
16:00-17:00	122	1610	1732	7. 0	5. 8	107	1839
17:00-18:00	97	1707	1804	5. 4	6. 0	86	1890
18:00-19:00	90	1635	1725	5. 2	5. 7	124	1849
19:00-20:00	62	1467	1529	4. 1	5. 1	141	1670
20:00-21:00	58	1267	1325	4. 4	4. 4	109	1434
21:00-22:00	61	994	1055	5. 8	3. 5	90	1145
22:00-23:00	46	849	895	5. 1	3. 0	100	995
23:00- 0:00	35	513	548	6. 4	1. 8	44	592
0:00- 1:00	65	478	543	12. 0	1. 8	35	578
1:00- 2:00	52	323	375	13. 9	1. 2	19	394
2:00- 3:00	67	290	357	18. 8	1. 2	24	381
3:00- 4:00	69	153	222	31. 1	0. 7	10	232
4:00- 5:00	89	289	378	23. 5	1. 3	29	407
5:00- 6:00	128	483	611	20. 9	2. 0	55	666
6:00- 7:00	175	901	1076	16. 3	3. 6	111	1187
昼12時間計	2238	18930	21168	10. 6	70. 4	1232	22400
夜12時間計	907	8007	8914	10. 2	29. 6	767	9681
24時間計	3145	26937	30082	10. 5	100. 0	1999	32081
昼夜率	1. 4	1. 4	1. 4	-	-	1. 6	1. 4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 2
仲村橋

調査日時 平成29年7月19日 (水)
7:00～翌7:00

天 候 曇



単位:台 %

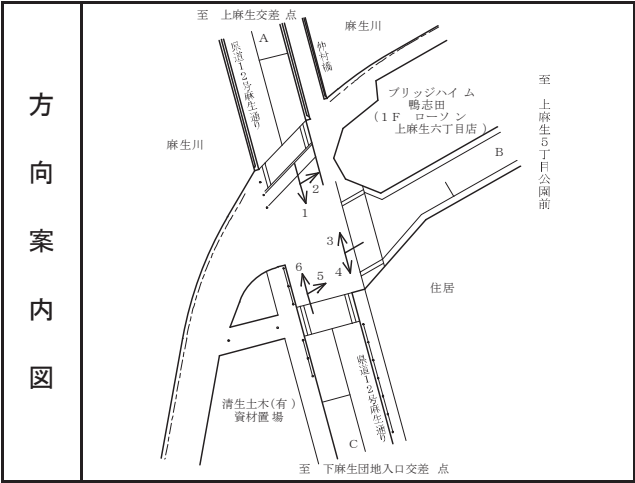
方向 区分 時間帯	(1)							(2)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00- 8:00	85	367	452	18.8	6.6	36	488	0	6	6	0.0	1.6	0	6
8:00- 9:00	55	352	407	13.5	6.0	30	437	2	20	22	9.1	6.0	2	24
9:00-10:00	61	313	374	16.3	5.5	21	395	0	29	29	0.0	7.9	1	30
10:00-11:00	61	316	377	16.2	5.5	22	399	3	23	26	11.5	7.1	0	26
11:00-12:00	56	348	404	13.9	5.9	12	416	2	21	23	8.7	6.3	1	24
12:00-13:00	42	321	363	11.6	5.3	12	375	1	20	21	4.8	5.7	2	23
13:00-14:00	48	345	393	12.2	5.8	14	407	2	22	24	8.3	6.5	1	25
14:00-15:00	47	331	378	12.4	5.5	9	387	1	23	24	4.2	6.5	0	24
15:00-16:00	49	405	454	10.8	6.7	15	469	1	21	22	4.5	6.0	1	23
16:00-17:00	47	333	380	12.4	5.6	23	403	0	30	30	0.0	8.2	4	34
17:00-18:00	34	413	447	7.6	6.6	27	474	1	27	28	3.6	7.6	2	30
18:00-19:00	41	412	453	9.1	6.7	36	489	0	24	24	0.0	6.5	3	27
19:00-20:00	31	290	321	9.7	4.7	26	347	0	24	24	0.0	6.5	3	27
20:00-21:00	22	218	240	9.2	3.5	24	264	0	7	7	0.0	1.9	5	12
21:00-22:00	8	202	210	3.8	3.1	16	226	0	16	16	0.0	4.4	2	18
22:00-23:00	11	145	156	7.1	2.3	19	175	0	7	7	0.0	1.9	0	7
23:00- 0:00	14	93	107	13.1	1.6	7	114	2	4	6	33.3	1.6	1	7
0:00- 1:00	15	48	63	23.8	0.9	4	67	1	2	3	33.3	0.8	0	3
1:00- 2:00	16	55	71	22.5	1.0	4	75	1	4	5	20.0	1.4	0	5
2:00- 3:00	18	21	39	46.2	0.6	2	41	1	2	3	33.3	0.8	0	3
3:00- 4:00	20	32	52	38.5	0.8	5	57	0	1	1	0.0	0.3	0	1
4:00- 5:00	25	48	73	34.2	1.1	1	74	0	1	1	0.0	0.3	0	1
5:00- 6:00	56	138	194	28.9	2.8	13	207	0	5	5	0.0	1.4	0	5
6:00- 7:00	78	326	404	19.3	5.9	19	423	2	8	10	20.0	2.7	2	12
昼12時間計	626	4256	4882	12.8	71.7	257	5139	13	266	279	4.7	76.0	17	296
夜12時間計	314	1616	1930	16.3	28.3	140	2070	7	81	88	8.0	24.0	13	101
24時間計	940	5872	6812	13.8	100.0	397	7209	20	347	367	5.4	100.0	30	397
昼夜率	1.5	1.4	1.4	-	-	1.5	1.4	1.5	1.3	1.3	-	-	1.8	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 2
仲村橋

調査日時 平成29年7月19日 (水)
7:00～翌7:00

天 候 曇



単位:台 %

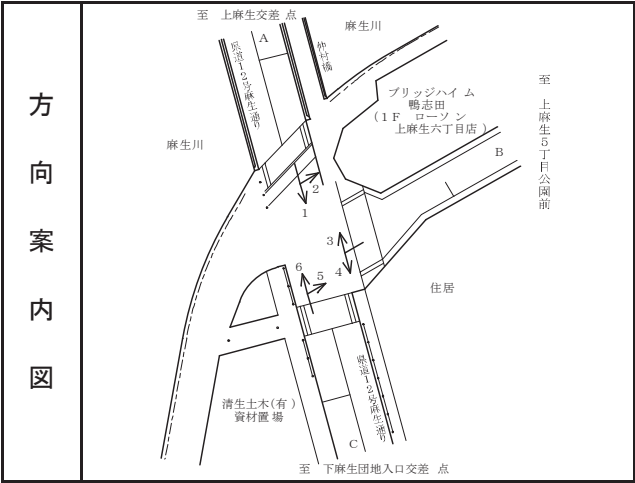
方向 区分 時間帯	(3)							(4)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00- 8:00	0	3	3	0.0	2.7	1	4	3	38	41	7.3	4.0	2	43
8:00- 9:00	2	3	5	40.0	4.5	0	5	1	50	51	2.0	4.9	9	60
9:00-10:00	0	8	8	0.0	7.1	0	8	2	50	52	3.8	5.0	3	55
10:00-11:00	2	13	15	13.3	13.4	0	15	1	56	57	1.8	5.5	8	65
11:00-12:00	2	10	12	16.7	10.7	0	12	2	70	72	2.8	7.0	7	79
12:00-13:00	1	5	6	16.7	5.4	0	6	4	54	58	6.9	5.6	11	69
13:00-14:00	0	6	6	0.0	5.4	0	6	1	42	43	2.3	4.2	2	45
14:00-15:00	3	6	9	33.3	8.0	0	9	3	52	55	5.5	5.3	7	62
15:00-16:00	0	8	8	0.0	7.1	0	8	2	72	74	2.7	7.2	8	82
16:00-17:00	1	3	4	25.0	3.6	0	4	2	69	71	2.8	6.9	4	75
17:00-18:00	0	7	7	0.0	6.3	0	7	2	100	102	2.0	9.9	12	114
18:00-19:00	0	4	4	0.0	3.6	1	5	2	51	53	3.8	5.1	11	64
19:00-20:00	0	4	4	0.0	3.6	1	5	0	61	61	0.0	5.9	10	71
20:00-21:00	0	4	4	0.0	3.6	0	4	1	41	42	2.4	4.1	7	49
21:00-22:00	0	2	2	0.0	1.8	1	3	0	35	35	0.0	3.4	5	40
22:00-23:00	1	2	3	33.3	2.7	0	3	1	40	41	2.4	4.0	4	45
23:00- 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1	28	29	3.4	2.8	1	30
0:00- 1:00	0	1	1	0.0	0.9	0	1	1	21	22	4.5	2.1	3	25
1:00- 2:00	0	3	3	0.0	2.7	0	3	1	11	12	8.3	1.2	5	17
2:00- 3:00	0	1	1	0.0	0.9	0	1	1	7	8	12.5	0.8	0	8
3:00- 4:00	0	2	2	0.0	1.8	0	2	0	1	1	0.0	0.1	1	2
4:00- 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	7	7	0.0	0.7	1	8
5:00- 6:00	0	2	2	0.0	1.8	0	2	0	17	17	0.0	1.6	1	18
6:00- 7:00	0	3	3	0.0	2.7	1	4	7	22	29	24.1	2.8	5	34
昼12時間計	11	76	87	12.6	77.7	2	89	25	704	729	3.4	70.6	84	813
夜12時間計	1	24	25	4.0	22.3	3	28	13	291	304	4.3	29.4	43	347
24時間計	12	100	112	10.7	100.0	5	117	38	995	1033	3.7	100.0	127	1160
昼夜率	1.1	1.3	1.3	-	-	2.5	1.3	1.5	1.4	1.4	-	-	1.5	1.4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 2
仲村橋

調査日時 平成29年7月19日 (水)
7:00～翌7:00

天 候 曇

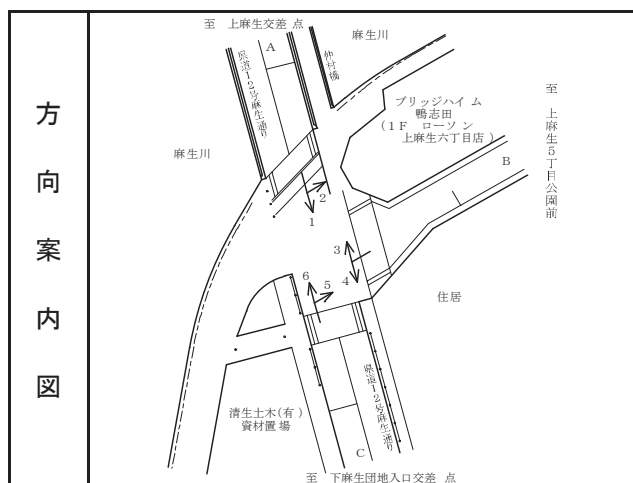


単位:台 %

方向 区分 時間帯	(5)							(6)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00- 8:00	0	88	88	0.0	5.5	14	102	61	265	326	18.7	5.9	13	339
8:00- 9:00	8	85	93	8.6	5.8	9	102	71	316	387	18.3	7.0	13	400
9:00-10:00	6	97	103	5.8	6.5	7	110	69	287	356	19.4	6.4	5	361
10:00-11:00	4	112	116	3.4	7.3	12	128	52	219	271	19.2	4.9	12	283
11:00-12:00	1	62	63	1.6	4.0	13	76	46	243	289	15.9	5.2	14	303
12:00-13:00	9	67	76	11.8	4.8	8	84	44	230	274	16.1	5.0	5	279
13:00-14:00	9	79	88	10.2	5.5	5	93	50	253	303	16.5	5.5	7	310
14:00-15:00	5	90	95	5.3	6.0	7	102	47	253	300	15.7	5.4	8	308
15:00-16:00	0	110	110	0.0	6.9	12	122	42	260	302	13.9	5.5	13	315
16:00-17:00	2	138	140	1.4	8.8	3	143	50	307	357	14.0	6.5	10	367
17:00-18:00	3	118	121	2.5	7.6	15	136	27	260	287	9.4	5.2	18	305
18:00-19:00	4	116	120	3.3	7.5	7	127	23	285	308	7.5	5.6	17	325
19:00-20:00	0	90	90	0.0	5.7	23	113	22	286	308	7.1	5.6	21	329
20:00-21:00	0	61	61	0.0	3.8	6	67	21	243	264	8.0	4.8	10	274
21:00-22:00	1	45	46	2.2	2.9	9	55	14	212	226	6.2	4.1	14	240
22:00-23:00	0	36	36	0.0	2.3	7	43	8	184	192	4.2	3.5	12	204
23:00- 0:00	2	27	29	6.9	1.8	6	35	10	105	115	8.7	2.1	8	123
0:00- 1:00	2	21	23	8.7	1.4	0	23	17	72	89	19.1	1.6	5	94
1:00- 2:00	0	13	13	0.0	0.8	3	16	16	36	52	30.8	0.9	0	52
2:00- 3:00	1	3	4	25.0	0.3	4	8	14	21	35	40.0	0.6	4	39
3:00- 4:00	0	2	2	0.0	0.1	0	2	13	20	33	39.4	0.6	7	40
4:00- 5:00	0	6	6	0.0	0.4	2	8	27	43	70	38.6	1.3	4	74
5:00- 6:00	0	8	8	0.0	0.5	2	10	28	85	113	24.8	2.0	3	116
6:00- 7:00	2	57	59	3.4	3.7	8	67	58	213	271	21.4	4.9	8	279
昼12時間計	51	1162	1213	4.2	76.3	112	1325	582	3178	3760	15.5	68.0	135	3895
夜12時間計	8	369	377	2.1	23.7	70	447	248	1520	1768	14.0	32.0	96	1864
24時間計	59	1531	1590	3.7	100.0	182	1772	830	4698	5528	15.0	100.0	231	5759
昼夜率	1.2	1.3	1.3	-	-	1.6	1.3	1.4	1.5	1.5	-	-	1.7	1.5

調査地点 No. 2
仲村橋

天 候 曇



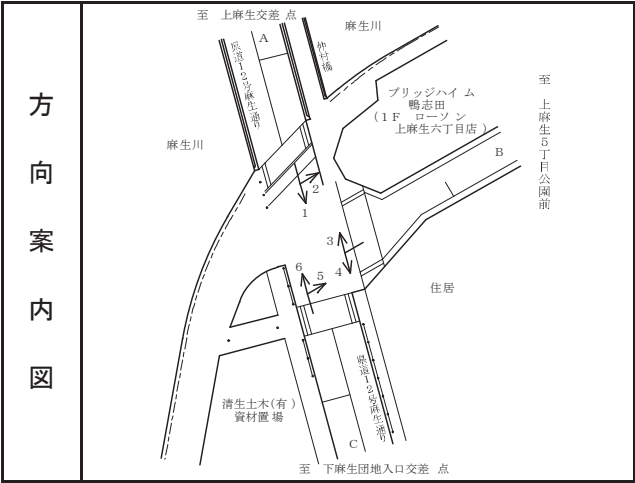
方向 区分 時間帯	A断面流入計(1+2)							A断面流出計(3+6)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	自動 二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	自動 二輪車	総計
7:00~ 8:00	85	373	458	18.6	6.4	36	494	61	268	329	18.5	5.8	14	343
8:00~ 9:00	57	372	429	13.3	6.0	32	461	73	319	392	18.6	7.0	13	405
9:00~10:00	61	342	403	15.1	5.6	22	425	69	295	364	19.0	6.5	5	369
10:00~11:00	64	339	403	15.9	5.6	22	425	54	232	286	18.9	5.1	12	298
11:00~12:00	58	369	427	13.6	5.9	13	440	48	253	301	15.9	5.3	14	315
12:00~13:00	43	341	384	11.2	5.3	14	398	45	235	280	16.1	5.0	5	285
13:00~14:00	50	367	417	12.0	5.8	15	432	50	259	309	16.2	5.5	7	316
14:00~15:00	48	354	402	11.9	5.6	9	411	50	259	309	16.2	5.5	8	317
15:00~16:00	50	426	476	10.5	6.6	16	492	42	268	310	13.5	5.5	13	323
16:00~17:00	47	363	410	11.5	5.7	27	437	51	310	361	14.1	6.4	10	371
17:00~18:00	35	440	475	7.4	6.6	29	504	27	267	294	9.2	5.2	18	312
18:00~19:00	41	436	477	8.6	6.6	39	516	23	289	312	7.4	5.5	18	330
19:00~20:00	31	314	345	9.0	4.8	29	374	22	290	312	7.1	5.5	22	334
20:00~21:00	22	225	247	8.9	3.4	29	276	21	247	268	7.8	4.8	10	278
21:00~22:00	8	218	226	3.5	3.1	18	244	14	214	228	6.1	4.0	15	243
22:00~23:00	11	152	163	6.7	2.3	19	182	9	186	195	4.6	3.5	12	207
23:00~ 0:00	16	97	113	14.2	1.6	8	121	10	105	115	8.7	2.0	8	123
0:00~ 1:00	16	50	66	24.2	0.9	4	70	17	73	90	18.9	1.6	5	95
1:00~ 2:00	17	59	76	22.4	1.1	4	80	16	39	55	29.1	1.0	0	55
2:00~ 3:00	19	23	42	45.2	0.6	2	44	14	22	36	38.9	0.6	4	40
3:00~ 4:00	20	33	53	37.7	0.7	5	58	13	22	35	37.1	0.6	7	42
4:00~ 5:00	25	49	74	33.8	1.0	1	75	27	43	70	38.6	1.2	4	74
5:00~ 6:00	56	143	199	28.1	2.8	13	212	28	87	115	24.3	2.0	3	118
6:00~ 7:00	80	334	414	19.3	5.8	21	435	58	216	274	21.2	4.9	9	283
昼12時間計	639	4522	5161	12.4	71.9	274	5435	593	3254	3847	15.4	68.2	137	3984
夜12時間計	321	1697	2018	15.9	28.1	153	2171	249	1544	1793	13.9	31.8	99	1892
24時間計	960	6219	7179	13.4	100.0	427	7606	842	4798	5640	14.9	100.0	236	5876
昼夜率	1.5	1.4	1.4	-	-	1.6	1.4	1.4	1.5	1.5	-	-	1.7	1.5

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 2
仲村橋

調査日時 平成29年7月19日 (水)
7:00～翌7:00

天 候 曇



単位:台 %

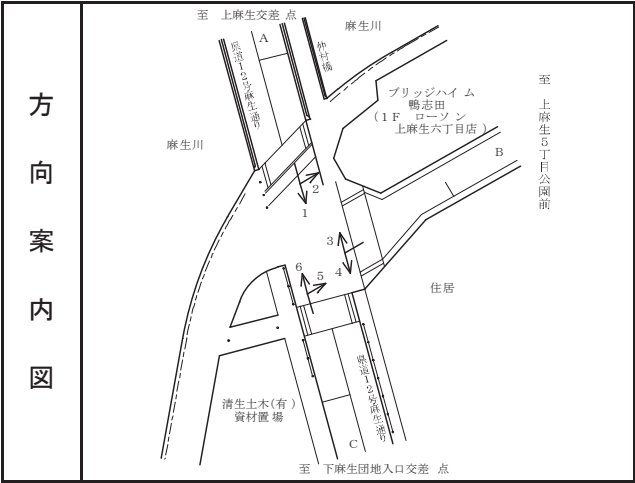
方向 区分 時間帯	A断面計(1+2+3+6)							B断面流入計(3+4)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00- 8:00	146	641	787	18.6	6.1	50	837	3	41	44	6.8	3.8	3	47
8:00- 9:00	130	691	821	15.8	6.4	45	866	3	53	56	5.4	4.9	9	65
9:00-10:00	130	637	767	16.9	6.0	27	794	2	58	60	3.3	5.2	3	63
10:00-11:00	118	571	689	17.1	5.4	34	723	3	69	72	4.2	6.3	8	80
11:00-12:00	106	622	728	14.6	5.7	27	755	4	80	84	4.8	7.3	7	91
12:00-13:00	88	576	664	13.3	5.2	19	683	5	59	64	7.8	5.6	11	75
13:00-14:00	100	626	726	13.8	5.7	22	748	1	48	49	2.0	4.3	2	51
14:00-15:00	98	613	711	13.8	5.5	17	728	6	58	64	9.4	5.6	7	71
15:00-16:00	92	694	786	11.7	6.1	29	815	2	80	82	2.4	7.2	8	90
16:00-17:00	98	673	771	12.7	6.0	37	808	3	72	75	4.0	6.6	4	79
17:00-18:00	62	707	769	8.1	6.0	47	816	2	107	109	1.8	9.5	12	121
18:00-19:00	64	725	789	8.1	6.2	57	846	2	55	57	3.5	5.0	12	69
19:00-20:00	53	604	657	8.1	5.1	51	708	0	65	65	0.0	5.7	11	76
20:00-21:00	43	472	515	8.3	4.0	39	554	1	45	46	2.2	4.0	7	53
21:00-22:00	22	432	454	4.8	3.5	33	487	0	37	37	0.0	3.2	6	43
22:00-23:00	20	338	358	5.6	2.8	31	389	2	42	44	4.5	3.8	4	48
23:00- 0:00	26	202	228	11.4	1.8	16	244	1	28	29	3.4	2.5	1	30
0:00- 1:00	33	123	156	21.2	1.2	9	165	1	22	23	4.3	2.0	3	26
1:00- 2:00	33	98	131	25.2	1.0	4	135	1	14	15	6.7	1.3	5	20
2:00- 3:00	33	45	78	42.3	0.6	6	84	1	8	9	11.1	0.8	0	9
3:00- 4:00	33	55	88	37.5	0.7	12	100	0	3	3	0.0	0.3	1	4
4:00- 5:00	52	92	144	36.1	1.1	5	149	0	7	7	0.0	0.6	1	8
5:00- 6:00	84	230	314	26.8	2.4	16	330	0	19	19	0.0	1.7	1	20
6:00- 7:00	138	550	688	20.1	5.4	30	718	7	25	32	21.9	2.8	6	38
昼12時間計	1232	7776	9008	13.7	70.3	411	9419	36	780	816	4.4	71.3	86	902
夜12時間計	570	3241	3811	15.0	29.7	252	4063	14	315	329	4.3	28.7	46	375
24時間計	1802	11017	12819	14.1	100.0	663	13482	50	1095	1145	4.4	100.0	132	1277
昼夜率	1.5	1.4	1.4	-	-	1.6	1.4	1.4	1.4	1.4	-	-	1.5	1.4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 2
仲村橋

調査日時 平成29年7月19日 (水)
7:00～翌7:00

天 候 曇



単位:台 %

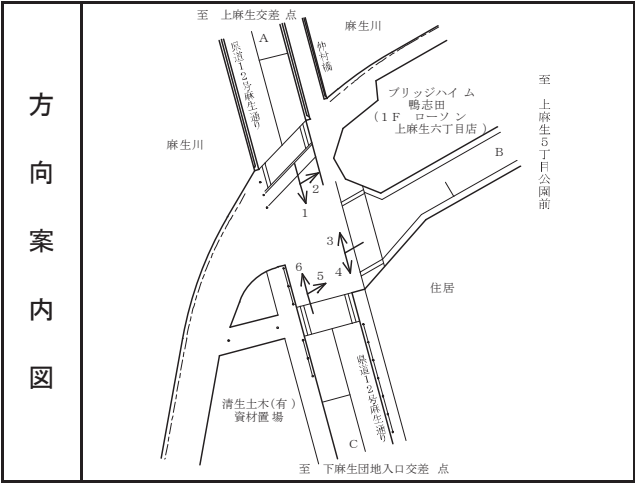
方向 区分 時間帯	B断面流出計(2+5)							B断面計(3+4+2+5)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00- 8:00	0	94	94	0.0	4.8	14	108	3	135	138	2.2	4.4	17	155
8:00- 9:00	10	105	115	8.7	5.9	11	126	13	158	171	7.6	5.5	20	191
9:00-10:00	6	126	132	4.5	6.7	8	140	8	184	192	4.2	6.2	11	203
10:00-11:00	7	135	142	4.9	7.3	12	154	10	204	214	4.7	6.9	20	234
11:00-12:00	3	83	86	3.5	4.4	14	100	7	163	170	4.1	5.5	21	191
12:00-13:00	10	87	97	10.3	5.0	10	107	15	146	161	9.3	5.2	21	182
13:00-14:00	11	101	112	9.8	5.7	6	118	12	149	161	7.5	5.2	8	169
14:00-15:00	6	113	119	5.0	6.1	7	126	12	171	183	6.6	5.9	14	197
15:00-16:00	1	131	132	0.8	6.7	13	145	3	211	214	1.4	6.9	21	235
16:00-17:00	2	168	170	1.2	8.7	7	177	5	240	245	2.0	7.9	11	256
17:00-18:00	4	145	149	2.7	7.6	17	166	6	252	258	2.3	8.3	29	287
18:00-19:00	4	140	144	2.8	7.4	10	154	6	195	201	3.0	6.5	22	223
19:00-20:00	0	114	114	0.0	5.8	26	140	0	179	179	0.0	5.8	37	216
20:00-21:00	0	68	68	0.0	3.5	11	79	1	113	114	0.9	3.7	18	132
21:00-22:00	1	61	62	1.6	3.2	11	73	1	98	99	1.0	3.2	17	116
22:00-23:00	0	43	43	0.0	2.2	7	50	2	85	87	2.3	2.8	11	98
23:00- 0:00	4	31	35	11.4	1.8	7	42	5	59	64	7.8	2.1	8	72
0:00- 1:00	3	23	26	11.5	1.3	0	26	4	45	49	8.2	1.6	3	52
1:00- 2:00	1	17	18	5.6	0.9	3	21	2	31	33	6.1	1.1	8	41
2:00- 3:00	2	5	7	28.6	0.4	4	11	3	13	16	18.8	0.5	4	20
3:00- 4:00	0	3	3	0.0	0.2	0	3	0	6	6	0.0	0.2	1	7
4:00- 5:00	0	7	7	0.0	0.4	2	9	0	14	14	0.0	0.5	3	17
5:00- 6:00	0	13	13	0.0	0.7	2	15	0	32	32	0.0	1.0	3	35
6:00- 7:00	4	65	69	5.8	3.5	10	79	11	90	101	10.9	3.3	16	117
昼12時間計	64	1428	1492	4.3	76.2	129	1621	100	2208	2308	4.3	74.4	215	2523
夜12時間計	15	450	465	3.2	23.8	83	548	29	765	794	3.7	25.6	129	923
24時間計	79	1878	1957	4.0	100.0	212	2169	129	2973	3102	4.2	100.0	344	3446
昼夜率	1.2	1.3	1.3	-	-	1.6	1.3	1.3	1.4	1.3	-	-	1.6	1.4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 2
仲村橋

調査日時 平成29年7月19日 (水)
7:00～翌7:00

天 候 曇



単位:台 %

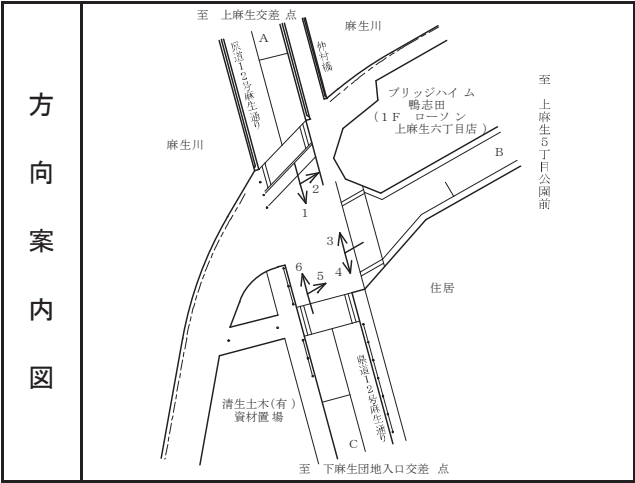
方向 区分 時間帯	C断面流入計(5+6)							C断面流出計(1+4)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00- 8:00	61	353	414	14. 7	5. 8	27	441	88	405	493	17. 8	6. 3	38	531
8:00- 9:00	79	401	480	16. 5	6. 7	22	502	56	402	458	12. 2	5. 8	39	497
9:00-10:00	75	384	459	16. 3	6. 4	12	471	63	363	426	14. 8	5. 4	24	450
10:00-11:00	56	331	387	14. 5	5. 4	24	411	62	372	434	14. 3	5. 5	30	464
11:00-12:00	47	305	352	13. 4	4. 9	27	379	58	418	476	12. 2	6. 1	19	495
12:00-13:00	53	297	350	15. 1	4. 9	13	363	46	375	421	10. 9	5. 4	23	444
13:00-14:00	59	332	391	15. 1	5. 5	12	403	49	387	436	11. 2	5. 6	16	452
14:00-15:00	52	343	395	13. 2	5. 5	15	410	50	383	433	11. 5	5. 5	16	449
15:00-16:00	42	370	412	10. 2	5. 8	25	437	51	477	528	9. 7	6. 7	23	551
16:00-17:00	52	445	497	10. 5	7. 0	13	510	49	402	451	10. 9	5. 7	27	478
17:00-18:00	30	378	408	7. 4	5. 7	33	441	36	513	549	6. 6	7. 0	39	588
18:00-19:00	27	401	428	6. 3	6. 0	24	452	43	463	506	8. 5	6. 4	47	553
19:00-20:00	22	376	398	5. 5	5. 6	44	442	31	351	382	8. 1	4. 9	36	418
20:00-21:00	21	304	325	6. 5	4. 6	16	341	23	259	282	8. 2	3. 6	31	313
21:00-22:00	15	257	272	5. 5	3. 8	23	295	8	237	245	3. 3	3. 1	21	266
22:00-23:00	8	220	228	3. 5	3. 2	19	247	12	185	197	6. 1	2. 5	23	220
23:00- 0:00	12	132	144	8. 3	2. 0	14	158	15	121	136	11. 0	1. 7	8	144
0:00- 1:00	19	93	112	17. 0	1. 6	5	117	16	69	85	18. 8	1. 1	7	92
1:00- 2:00	16	49	65	24. 6	0. 9	3	68	17	66	83	20. 5	1. 1	9	92
2:00- 3:00	15	24	39	38. 5	0. 5	8	47	19	28	47	40. 4	0. 6	2	49
3:00- 4:00	13	22	35	37. 1	0. 5	7	42	20	33	53	37. 7	0. 7	6	59
4:00- 5:00	27	49	76	35. 5	1. 1	6	82	25	55	80	31. 3	1. 0	2	82
5:00- 6:00	28	93	121	23. 1	1. 7	5	126	56	155	211	26. 5	2. 7	14	225
6:00- 7:00	60	270	330	18. 2	4. 6	16	346	85	348	433	19. 6	5. 5	24	457
昼12時間計	633	4340	4973	12. 7	69. 9	247	5220	651	4960	5611	11. 6	71. 5	341	5952
夜12時間計	256	1889	2145	11. 9	30. 1	166	2311	327	1907	2234	14. 6	28. 5	183	2417
24時間計	889	6229	7118	12. 5	100. 0	413	7531	978	6867	7845	12. 5	100. 0	524	8369
昼夜率	1. 4	1. 4	1. 4	-	-	1. 7	1. 4	1. 5	1. 4	1. 4	-	-	1. 5	1. 4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 2
仲村橋

調査日時 平成29年7月19日 (水)
7:00～翌7:00

天 候 曇



単位:台 %

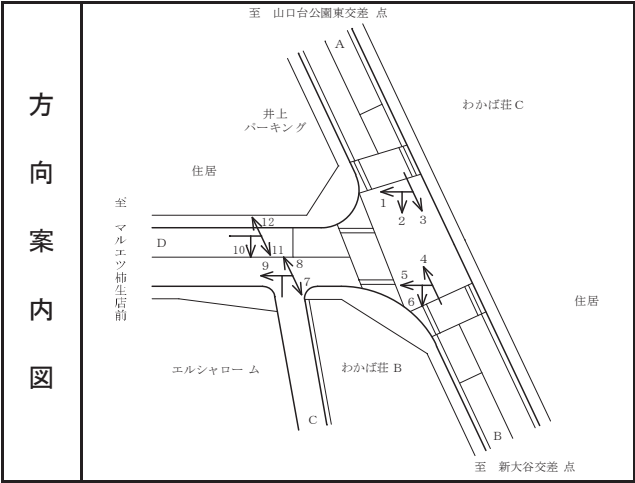
方向 区分 時間帯	C断面計(5+6+1+4)							交差点計(1+2+3+4+5+6)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00- 8:00	149	758	907	16.4	6.1	65	972	149	767	916	16.3	5.9	66	982
8:00- 9:00	135	803	938	14.4	6.3	61	999	139	826	965	14.4	6.2	63	1028
9:00-10:00	138	747	885	15.6	5.9	36	921	138	784	922	15.0	6.0	37	959
10:00-11:00	118	703	821	14.4	5.5	54	875	123	739	862	14.3	5.6	54	916
11:00-12:00	105	723	828	12.7	5.5	46	874	109	754	863	12.6	5.6	47	910
12:00-13:00	99	672	771	12.8	5.2	36	807	101	697	798	12.7	5.2	38	836
13:00-14:00	108	719	827	13.1	5.5	28	855	110	747	857	12.8	5.5	29	886
14:00-15:00	102	726	828	12.3	5.5	31	859	106	755	861	12.3	5.6	31	892
15:00-16:00	93	847	940	9.9	6.3	48	988	94	876	970	9.7	6.3	49	1019
16:00-17:00	101	847	948	10.7	6.3	40	988	102	880	982	10.4	6.4	44	1026
17:00-18:00	66	891	957	6.9	6.4	72	1029	67	925	992	6.8	6.4	74	1066
18:00-19:00	70	864	934	7.5	6.2	71	1005	70	892	962	7.3	6.2	75	1037
19:00-20:00	53	727	780	6.8	5.2	80	860	53	755	808	6.6	5.2	84	892
20:00-21:00	44	563	607	7.2	4.1	47	654	44	574	618	7.1	4.0	52	670
21:00-22:00	23	494	517	4.4	3.5	44	561	23	512	535	4.3	3.5	47	582
22:00-23:00	20	405	425	4.7	2.8	42	467	21	414	435	4.8	2.8	42	477
23:00- 0:00	27	253	280	9.6	1.9	22	302	29	257	286	10.1	1.9	23	309
0:00- 1:00	35	162	197	17.8	1.3	12	209	36	165	201	17.9	1.3	12	213
1:00- 2:00	33	115	148	22.3	1.0	12	160	34	122	156	21.8	1.0	12	168
2:00- 3:00	34	52	86	39.5	0.6	10	96	35	55	90	38.9	0.6	10	100
3:00- 4:00	33	55	88	37.5	0.6	13	101	33	58	91	36.3	0.6	13	104
4:00- 5:00	52	104	156	33.3	1.0	8	164	52	105	157	33.1	1.0	8	165
5:00- 6:00	84	248	332	25.3	2.2	19	351	84	255	339	24.8	2.2	19	358
6:00- 7:00	145	618	763	19.0	5.1	40	803	147	629	776	18.9	5.0	43	819
昼12時間計	1284	9300	10584	12.1	70.7	588	11172	1308	9642	10950	11.9	70.9	607	11557
夜12時間計	583	3796	4379	13.3	29.3	349	4728	591	3901	4492	13.2	29.1	365	4857
24時間計	1867	13096	14963	12.5	100.0	937	15900	1899	13543	15442	12.3	100.0	972	16414
昼夜率	1.5	1.4	1.4	-	-	1.6	1.4	1.5	1.4	1.4	-	-	1.6	1.4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 3
真福寺

調査日時 平成30年9月19日(水) 7:00～
平成30年9月20日(木) 7:00

天 候 晴



単位:台 %

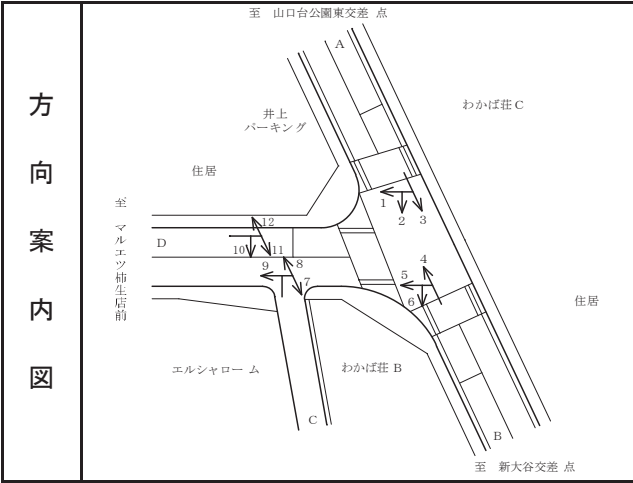
方向 区分 時間帯	(1)							(2)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00- 8:00	0	6	6	0.0	3.5	1	7	0	0	0	0.0	0.0	0	0
8:00- 9:00	0	8	8	0.0	4.7	0	8	0	0	0	0.0	0.0	0	0
9:00-10:00	0	12	12	0.0	7.1	0	12	0	0	0	0.0	0.0	1	1
10:00-11:00	0	8	8	0.0	4.7	0	8	0	0	0	0.0	0.0	1	1
11:00-12:00	2	8	10	20.0	5.9	2	12	0	0	0	0.0	0.0	1	1
12:00-13:00	1	11	12	8.3	7.1	1	13	0	0	0	0.0	0.0	1	1
13:00-14:00	3	8	11	27.3	6.5	6	17	0	0	0	0.0	0.0	1	1
14:00-15:00	1	12	13	7.7	7.6	4	17	0	0	0	0.0	0.0	3	3
15:00-16:00	0	12	12	0.0	7.1	0	12	0	3	3	0.0	60.0	1	4
16:00-17:00	2	14	16	12.5	9.4	2	18	0	0	0	0.0	0.0	1	1
17:00-18:00	0	6	6	0.0	3.5	3	9	0	1	1	0.0	20.0	2	3
18:00-19:00	0	11	11	0.0	6.5	2	13	0	1	1	0.0	20.0	5	6
19:00-20:00	0	7	7	0.0	4.1	0	7	0	0	0	0.0	0.0	3	3
20:00-21:00	0	5	5	0.0	2.9	0	5	0	0	0	0.0	0.0	1	1
21:00-22:00	0	4	4	0.0	2.4	0	4	0	0	0	0.0	0.0	4	4
22:00-23:00	0	10	10	0.0	5.9	1	11	0	0	0	0.0	0.0	1	1
23:00- 0:00	0	3	3	0.0	1.8	0	3	0	0	0	0.0	0.0	0	0
0:00- 1:00	0	4	4	0.0	2.4	0	4	0	0	0	0.0	0.0	0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
2:00- 3:00	0	1	1	0.0	0.6	0	1	0	0	0	0.0	0.0	1	1
3:00- 4:00	0	1	1	0.0	0.6	0	1	0	0	0	0.0	0.0	0	0
4:00- 5:00	1	0	1	100.0	0.6	1	2	0	0	0	0.0	0.0	0	0
5:00- 6:00	0	5	5	0.0	2.9	0	5	0	0	0	0.0	0.0	0	0
6:00- 7:00	1	3	4	25.0	2.4	0	4	0	0	0	0.0	0.0	0	0
昼12時間計	9	116	125	7.2	73.5	21	146	0	5	5	0.0	100.0	17	22
夜12時間計	2	43	45	4.4	26.5	2	47	0	0	0	0.0	0.0	10	10
24時間計	11	159	170	6.5	100.0	23	193	0	5	5	0.0	100.0	27	32
昼夜率	1.2	1.4	1.4	-	-	1.1	1.3	-	1.0	1.0	-	-	1.6	1.5

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 3
真福寺

調査日時 平成30年9月19日(水) 7:00～
平成30年9月20日(木) 7:00

天 候 晴



単位:台 %

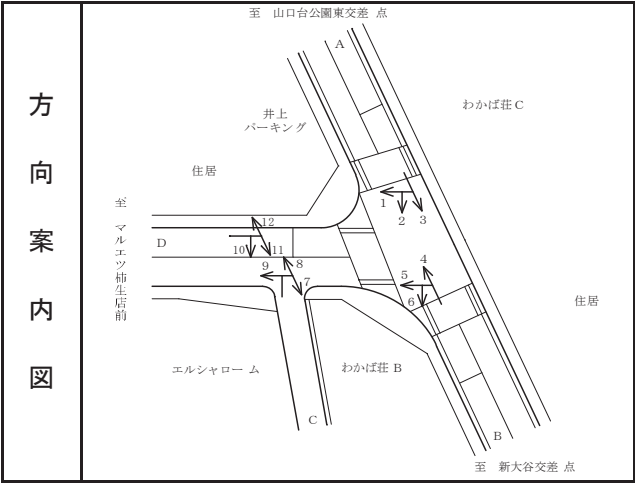
方向 区分 時間帯	(3)							(4)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00- 8:00	25	207	232	10. 8	6. 4	16	248	19	225	244	7. 8	6. 8	27	271
8:00- 9:00	19	205	224	8. 5	6. 2	14	238	37	263	300	12. 3	8. 4	23	323
9:00-10:00	24	169	193	12. 4	5. 3	13	206	25	243	268	9. 3	7. 5	25	293
10:00-11:00	26	192	218	11. 9	6. 0	26	244	24	210	234	10. 3	6. 5	23	257
11:00-12:00	22	199	221	10. 0	6. 1	26	247	25	182	207	12. 1	5. 8	10	217
12:00-13:00	24	202	226	10. 6	6. 2	14	240	15	160	175	8. 6	4. 9	13	188
13:00-14:00	15	211	226	6. 6	6. 2	9	235	11	196	207	5. 3	5. 8	8	215
14:00-15:00	22	205	227	9. 7	6. 2	17	244	15	199	214	7. 0	6. 0	11	225
15:00-16:00	20	232	252	7. 9	6. 9	16	268	12	196	208	5. 8	5. 8	11	219
16:00-17:00	16	236	252	6. 3	6. 9	16	268	18	251	269	6. 7	7. 5	20	289
17:00-18:00	20	262	282	7. 1	7. 7	22	304	16	254	270	5. 9	7. 5	13	283
18:00-19:00	15	225	240	6. 3	6. 6	26	266	20	232	252	7. 9	7. 0	15	267
19:00-20:00	15	190	205	7. 3	5. 6	23	228	13	191	204	6. 4	5. 7	22	226
20:00-21:00	9	125	134	6. 7	3. 7	20	154	11	105	116	9. 5	3. 2	11	127
21:00-22:00	5	99	104	4. 8	2. 9	16	120	9	95	104	8. 7	2. 9	6	110
22:00-23:00	6	85	91	6. 6	2. 5	12	103	8	70	78	10. 3	2. 2	6	84
23:00- 0:00	2	32	34	5. 9	0. 9	6	40	3	21	24	12. 5	0. 7	2	26
0:00- 1:00	2	28	30	6. 7	0. 8	2	32	5	15	20	25. 0	0. 6	1	21
1:00- 2:00	0	10	10	0. 0	0. 3	3	13	0	5	5	0. 0	0. 1	0	5
2:00- 3:00	2	11	13	15. 4	0. 4	1	14	2	9	11	18. 2	0. 3	0	11
3:00- 4:00	0	12	12	0. 0	0. 3	1	13	2	9	11	18. 2	0. 3	1	12
4:00- 5:00	2	14	16	12. 5	0. 4	3	19	0	8	8	0. 0	0. 2	1	9
5:00- 6:00	8	58	66	12. 1	1. 8	13	79	2	32	34	5. 9	0. 9	9	43
6:00- 7:00	13	118	131	9. 9	3. 6	10	141	8	121	129	6. 2	3. 6	6	135
昼12時間計	248	2545	2793	8. 9	76. 8	215	3008	237	2611	2848	8. 3	79. 3	199	3047
夜12時間計	64	782	846	7. 6	23. 2	110	956	63	681	744	8. 5	20. 7	65	809
24時間計	312	3327	3639	8. 6	100. 0	325	3964	300	3292	3592	8. 4	100. 0	264	3856
昼夜率	1. 3	1. 3	1. 3	-	-	1. 5	1. 3	1. 3	1. 3	1. 3	-	-	1. 3	1. 3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 3
真福寺

調査日時 平成30年9月19日(水) 7:00～
平成30年9月20日(木) 7:00

天 候 晴



単位:台 %

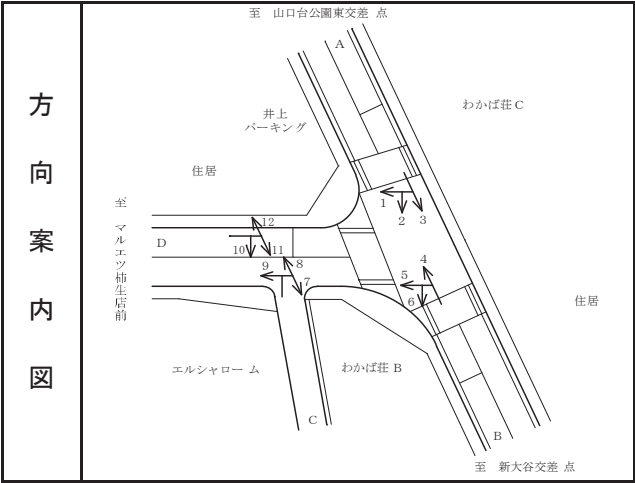
方向 区分 時間帯	(5)							(6)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00- 8:00	18	95	113	15.9	6.4	14	127	0	1	1	0.0	33.3	0	1
8:00- 9:00	8	128	136	5.9	7.7	18	154	0	0	0	0.0	0.0	0	0
9:00-10:00	7	107	114	6.1	6.5	10	124	0	0	0	0.0	0.0	0	0
10:00-11:00	8	93	101	7.9	5.7	9	110	0	0	0	0.0	0.0	0	0
11:00-12:00	9	96	105	8.6	6.0	13	118	0	1	1	0.0	33.3	0	1
12:00-13:00	10	81	91	11.0	5.2	5	96	0	0	0	0.0	0.0	1	1
13:00-14:00	8	84	92	8.7	5.2	6	98	0	0	0	0.0	0.0	0	0
14:00-15:00	9	87	96	9.4	5.5	7	103	0	0	0	0.0	0.0	1	1
15:00-16:00	9	87	96	9.4	5.5	19	115	0	0	0	0.0	0.0	0	0
16:00-17:00	13	98	111	11.7	6.3	14	125	0	0	0	0.0	0.0	0	0
17:00-18:00	9	126	135	6.7	7.7	15	150	0	1	1	0.0	33.3	0	1
18:00-19:00	8	128	136	5.9	7.7	12	148	0	0	0	0.0	0.0	0	0
19:00-20:00	6	85	91	6.6	5.2	10	101	0	0	0	0.0	0.0	0	0
20:00-21:00	7	65	72	9.7	4.1	6	78	0	0	0	0.0	0.0	0	0
21:00-22:00	7	33	40	17.5	2.3	2	42	0	0	0	0.0	0.0	0	0
22:00-23:00	4	40	44	9.1	2.5	3	47	0	0	0	0.0	0.0	0	0
23:00- 0:00	1	38	39	2.6	2.2	1	40	0	0	0	0.0	0.0	0	0
0:00- 1:00	1	25	26	3.8	1.5	0	26	0	0	0	0.0	0.0	0	0
1:00- 2:00	0	11	11	0.0	0.6	0	11	0	0	0	0.0	0.0	0	0
2:00- 3:00	0	6	6	0.0	0.3	2	8	0	0	0	0.0	0.0	0	0
3:00- 4:00	0	6	6	0.0	0.3	1	7	0	0	0	0.0	0.0	0	0
4:00- 5:00	0	5	5	0.0	0.3	1	6	0	0	0	0.0	0.0	0	0
5:00- 6:00	0	27	27	0.0	1.5	2	29	0	0	0	0.0	0.0	0	0
6:00- 7:00	11	54	65	16.9	3.7	7	72	0	0	0	0.0	0.0	0	0
昼12時間計	116	1210	1326	8.7	75.4	142	1468	0	3	3	0.0	100.0	2	5
夜12時間計	37	395	432	8.6	24.6	35	467	0	0	0	0.0	0.0	0	0
24時間計	153	1605	1758	8.7	100.0	177	1935	0	3	3	0.0	100.0	2	5
昼夜率	1.3	1.3	1.3	-	-	1.3	1.3	-	1.0	1.0	-	-	1.0	1.0

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 3
真福寺

調査日時 平成30年9月19日(水) 7:00～
平成30年9月20日(木) 7:00

天 候 晴



単位:台 %

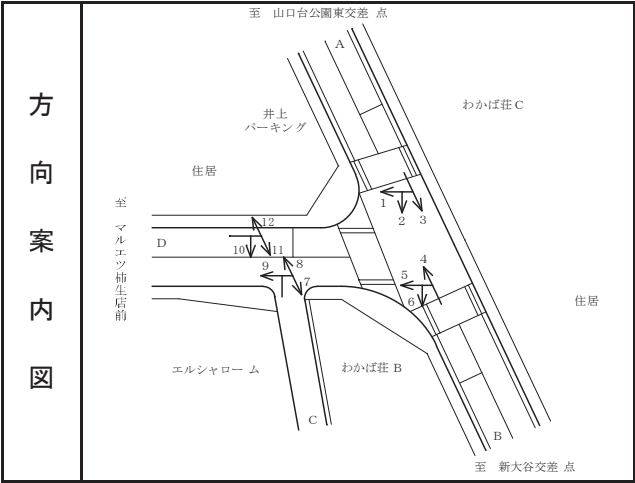
方向 区分 時間帯	(7)							(8)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00- 8:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
8:00- 9:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	3	3
9:00-10:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	3	3
10:00-11:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	1	1	0.0	33.3	6	7
11:00-12:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
12:00-13:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
13:00-14:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	1
14:00-15:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	3	3
15:00-16:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	2	2
16:00-17:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
17:00-18:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	1	1	0.0	33.3	1	2
18:00-19:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
19:00-20:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	2	2
20:00-21:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	1
21:00-22:00	0	1	1	0.0	100.0	0	1	0	0	0	0.0	0.0	1	1
22:00-23:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
23:00- 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	1	1	0.0	33.3	0	1
5:00- 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	2	2
6:00- 7:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
昼12時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	2	2	0.0	66.7	19	21
夜12時間計	0	1	1	0.0	100.0	0	1	0	1	1	0.0	33.3	6	7
24時間計	0	1	1	0.0	100.0	0	1	0	3	3	0.0	100.0	25	28
昼夜率	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5	1.5	-	-	1.3	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 3
真福寺

調査日時 平成30年9月19日(水) 7:00～
平成30年9月20日(木) 7:00

天 候 晴



単位:台 %

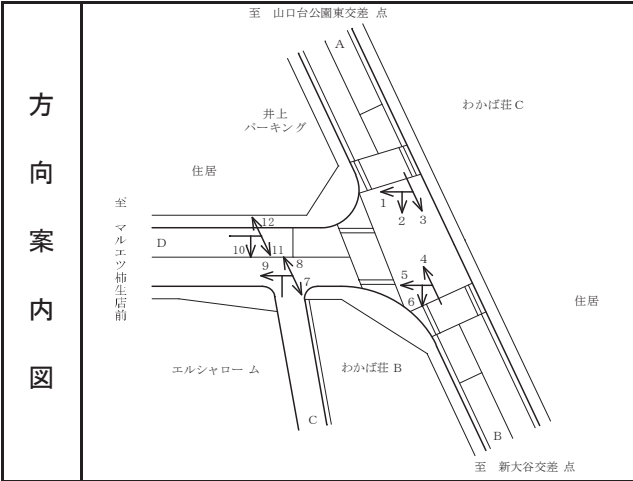
方向 区分 時間帯	(9)							(10)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00- 8:00	0	5	5	0.0	7.1	2	7	0	2	2	0.0	12.5	4	6
8:00- 9:00	0	9	9	0.0	12.9	3	12	0	0	0	0.0	0.0	2	2
9:00-10:00	0	3	3	0.0	4.3	2	5	0	0	0	0.0	0.0	3	3
10:00-11:00	0	6	6	0.0	8.6	5	11	0	2	2	0.0	12.5	5	7
11:00-12:00	1	6	7	14.3	10.0	5	12	0	2	2	0.0	12.5	2	4
12:00-13:00	0	3	3	0.0	4.3	5	8	0	0	0	0.0	0.0	3	3
13:00-14:00	0	3	3	0.0	4.3	2	5	0	2	2	0.0	12.5	3	5
14:00-15:00	0	1	1	0.0	1.4	5	6	0	1	1	0.0	6.3	2	3
15:00-16:00	0	4	4	0.0	5.7	1	5	0	1	1	0.0	6.3	3	4
16:00-17:00	0	1	1	0.0	1.4	9	10	0	0	0	0.0	0.0	1	1
17:00-18:00	0	8	8	0.0	11.4	2	10	0	0	0	0.0	0.0	5	5
18:00-19:00	0	0	0	0.0	0.0	3	3	0	3	3	0.0	18.8	7	10
19:00-20:00	0	3	3	0.0	4.3	8	11	0	0	0	0.0	0.0	1	1
20:00-21:00	0	2	2	0.0	2.9	8	10	0	0	0	0.0	0.0	5	5
21:00-22:00	0	0	0	0.0	0.0	3	3	0	0	0	0.0	0.0	4	4
22:00-23:00	0	2	2	0.0	2.9	1	3	0	0	0	0.0	0.0	3	3
23:00- 0:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	0	0	0.0	0.0	1	1
0:00- 1:00	0	2	2	0.0	2.9	0	2	0	0	0	0.0	0.0	0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	0	0	0.0	0.0	0	0
2:00- 3:00	0	1	1	0.0	1.4	1	2	0	0	0	0.0	0.0	0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	0	0	0.0	0.0	2	2
4:00- 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	1
5:00- 6:00	0	3	3	0.0	4.3	2	5	0	1	1	0.0	6.3	1	2
6:00- 7:00	0	7	7	0.0	10.0	2	9	0	2	2	0.0	12.5	0	2
昼12時間計	1	49	50	2.0	71.4	44	94	0	13	13	0.0	81.3	40	53
夜12時間計	0	20	20	0.0	28.6	28	48	0	3	3	0.0	18.8	18	21
24時間計	1	69	70	1.4	100.0	72	142	0	16	16	0.0	100.0	58	74
昼夜率	1.0	1.4	1.4	-	-	1.6	1.5	-	1.2	1.2	-	-	1.5	1.4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 3
真福寺

調査日時 平成30年9月19日(水) 7:00～
平成30年9月20日(木) 7:00

天 候 晴



単位:台 %

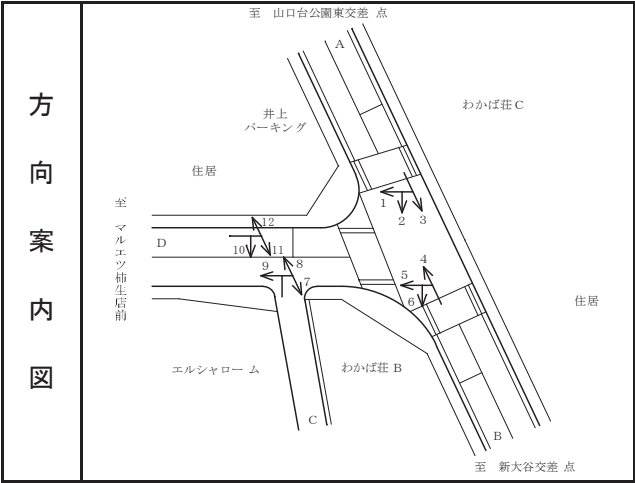
方向 区分 時間帯	(11)							(12)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00- 8:00	16	81	97	16.5	7.4	11	108	0	8	8	0.0	4.6	1	9
8:00- 9:00	12	81	93	12.9	7.1	8	101	1	16	17	5.9	9.7	2	19
9:00-10:00	8	70	78	10.3	5.9	9	87	2	6	8	25.0	4.6	2	10
10:00-11:00	12	80	92	13.0	7.0	4	96	0	18	18	0.0	10.3	0	18
11:00-12:00	12	75	87	13.8	6.6	4	91	1	12	13	7.7	7.4	3	16
12:00-13:00	8	51	59	13.6	4.5	4	63	1	6	7	14.3	4.0	0	7
13:00-14:00	8	58	66	12.1	5.0	4	70	1	6	7	14.3	4.0	4	11
14:00-15:00	10	60	70	14.3	5.3	6	76	2	17	19	10.5	10.9	3	22
15:00-16:00	11	66	77	14.3	5.9	10	87	0	10	10	0.0	5.7	2	12
16:00-17:00	13	85	98	13.3	7.5	10	108	1	13	14	7.1	8.0	2	16
17:00-18:00	7	63	70	10.0	5.3	12	82	1	11	12	8.3	6.9	1	13
18:00-19:00	8	88	96	8.3	7.3	12	108	1	4	5	20.0	2.9	0	5
19:00-20:00	5	55	60	8.3	4.6	9	69	3	15	18	16.7	10.3	1	19
20:00-21:00	7	40	47	14.9	3.6	8	55	0	7	7	0.0	4.0	0	7
21:00-22:00	6	40	46	13.0	3.5	5	51	0	6	6	0.0	3.4	0	6
22:00-23:00	5	31	36	13.9	2.7	2	38	0	1	1	0.0	0.6	0	1
23:00- 0:00	2	29	31	6.5	2.4	1	32	0	1	1	0.0	0.6	0	1
0:00- 1:00	0	15	15	0.0	1.1	3	18	0	0	0	0.0	0.0	0	0
1:00- 2:00	0	7	7	0.0	0.5	1	8	0	0	0	0.0	0.0	0	0
2:00- 3:00	0	2	2	0.0	0.2	2	4	0	0	0	0.0	0.0	0	0
3:00- 4:00	1	6	7	14.3	0.5	0	7	0	1	1	0.0	0.6	0	1
4:00- 5:00	0	7	7	0.0	0.5	3	10	0	0	0	0.0	0.0	0	0
5:00- 6:00	1	20	21	4.8	1.6	6	27	0	1	1	0.0	0.6	1	2
6:00- 7:00	8	41	49	16.3	3.7	4	53	0	2	2	0.0	1.1	0	2
昼12時間計	125	858	983	12.7	75.0	94	1077	11	127	138	8.0	78.9	20	158
夜12時間計	35	293	328	10.7	25.0	44	372	3	34	37	8.1	21.1	2	39
24時間計	160	1151	1311	12.2	100.0	138	1449	14	161	175	8.0	100.0	22	197
昼夜率	1.3	1.3	1.3	-	-	1.5	1.4	1.3	1.3	1.3	-	-	1.1	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 3
真福寺

調査日時 平成30年9月19日(水) 7:00～
平成30年9月20日(木) 7:00

天 候 晴



単位:台 %

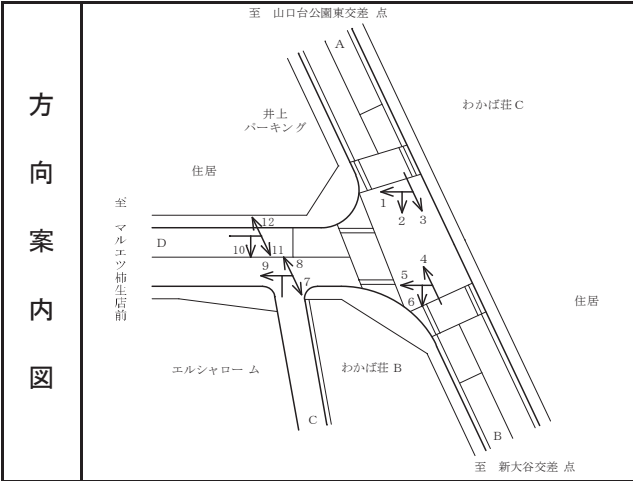
方向 区分 時間帯	A断面流入計(1+2+3)							A断面流出計(4+8+12)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00- 8:00	25	213	238	10. 5	6. 2	17	255	19	233	252	7. 5	6. 7	28	280
8:00- 9:00	19	213	232	8. 2	6. 1	14	246	38	279	317	12. 0	8. 4	28	345
9:00-10:00	24	181	205	11. 7	5. 4	14	219	27	249	276	9. 8	7. 3	30	306
10:00-11:00	26	200	226	11. 5	5. 9	27	253	24	229	253	9. 5	6. 7	29	282
11:00-12:00	24	207	231	10. 4	6. 1	29	260	26	194	220	11. 8	5. 8	13	233
12:00-13:00	25	213	238	10. 5	6. 2	16	254	16	166	182	8. 8	4. 8	13	195
13:00-14:00	18	219	237	7. 6	6. 2	16	253	12	202	214	5. 6	5. 7	13	227
14:00-15:00	23	217	240	9. 6	6. 3	24	264	17	216	233	7. 3	6. 2	17	250
15:00-16:00	20	247	267	7. 5	7. 0	17	284	12	206	218	5. 5	5. 8	15	233
16:00-17:00	18	250	268	6. 7	7. 0	19	287	19	264	283	6. 7	7. 5	22	305
17:00-18:00	20	269	289	6. 9	7. 6	27	316	17	266	283	6. 0	7. 5	15	298
18:00-19:00	15	237	252	6. 0	6. 6	33	285	21	236	257	8. 2	6. 8	15	272
19:00-20:00	15	197	212	7. 1	5. 6	26	238	16	206	222	7. 2	5. 9	25	247
20:00-21:00	9	130	139	6. 5	3. 6	21	160	11	112	123	8. 9	3. 3	12	135
21:00-22:00	5	103	108	4. 6	2. 8	20	128	9	101	110	8. 2	2. 9	7	117
22:00-23:00	6	95	101	5. 9	2. 6	14	115	8	71	79	10. 1	2. 1	6	85
23:00- 0:00	2	35	37	5. 4	1. 0	6	43	3	22	25	12. 0	0. 7	2	27
0:00- 1:00	2	32	34	5. 9	0. 9	2	36	5	15	20	25. 0	0. 5	1	21
1:00- 2:00	0	10	10	0. 0	0. 3	3	13	0	5	5	0. 0	0. 1	0	5
2:00- 3:00	2	12	14	14. 3	0. 4	2	16	2	9	11	18. 2	0. 3	0	11
3:00- 4:00	0	13	13	0. 0	0. 3	1	14	2	10	12	16. 7	0. 3	1	13
4:00- 5:00	3	14	17	17. 6	0. 4	4	21	0	9	9	0. 0	0. 2	1	10
5:00- 6:00	8	63	71	11. 3	1. 9	13	84	2	33	35	5. 7	0. 9	12	47
6:00- 7:00	14	121	135	10. 4	3. 5	10	145	8	123	131	6. 1	3. 5	6	137
昼12時間計	257	2666	2923	8. 8	76. 6	253	3176	248	2740	2988	8. 3	79. 3	238	3226
夜12時間計	66	825	891	7. 4	23. 4	122	1013	66	716	782	8. 4	20. 7	73	855
24時間計	323	3491	3814	8. 5	100. 0	375	4189	314	3456	3770	8. 3	100. 0	311	4081
昼夜率	1. 3	1. 3	1. 3	-	-	1. 5	1. 3	1. 3	1. 3	1. 3	-	-	1. 3	1. 3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 3
真福寺

調査日時 平成30年9月19日(水) 7:00～
平成30年9月20日(木) 7:00

天 候 晴



単位:台 %

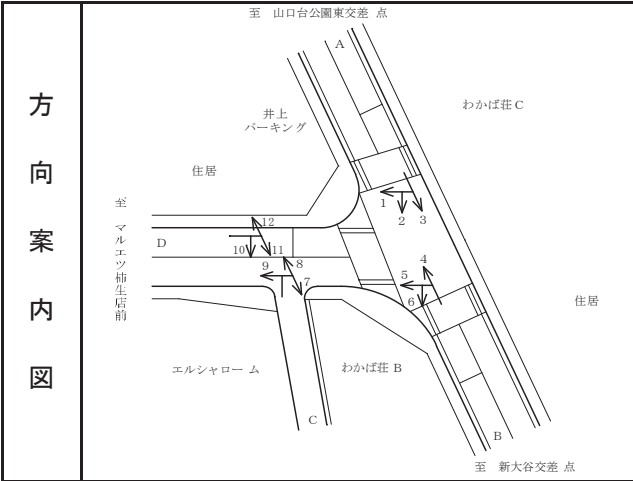
方向 区分 時間帯	A断面計(1+2+3+4+8+12)							B断面流入計(4+5+6)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00- 8:00	44	446	490	9.0	6.5	45	535	37	321	358	10.3	6.7	41	399
8:00- 9:00	57	492	549	10.4	7.2	42	591	45	391	436	10.3	8.1	41	477
9:00-10:00	51	430	481	10.6	6.3	44	525	32	350	382	8.4	7.1	35	417
10:00-11:00	50	429	479	10.4	6.3	56	535	32	303	335	9.6	6.3	32	367
11:00-12:00	50	401	451	11.1	5.9	42	493	34	279	313	10.9	5.8	23	336
12:00-13:00	41	379	420	9.8	5.5	29	449	25	241	266	9.4	5.0	19	285
13:00-14:00	30	421	451	6.7	5.9	29	480	19	280	299	6.4	5.6	14	313
14:00-15:00	40	433	473	8.5	6.2	41	514	24	286	310	7.7	5.8	19	329
15:00-16:00	32	453	485	6.6	6.4	32	517	21	283	304	6.9	5.7	30	334
16:00-17:00	37	514	551	6.7	7.3	41	592	31	349	380	8.2	7.1	34	414
17:00-18:00	37	535	572	6.5	7.5	42	614	25	381	406	6.2	7.6	28	434
18:00-19:00	36	473	509	7.1	6.7	48	557	28	360	388	7.2	7.2	27	415
19:00-20:00	31	403	434	7.1	5.7	51	485	19	276	295	6.4	5.5	32	327
20:00-21:00	20	242	262	7.6	3.5	33	295	18	170	188	9.6	3.5	17	205
21:00-22:00	14	204	218	6.4	2.9	27	245	16	128	144	11.1	2.7	8	152
22:00-23:00	14	166	180	7.8	2.4	20	200	12	110	122	9.8	2.3	9	131
23:00- 0:00	5	57	62	8.1	0.8	8	70	4	59	63	6.3	1.2	3	66
0:00- 1:00	7	47	54	13.0	0.7	3	57	6	40	46	13.0	0.9	1	47
1:00- 2:00	0	15	15	0.0	0.2	3	18	0	16	16	0.0	0.3	0	16
2:00- 3:00	4	21	25	16.0	0.3	2	27	2	15	17	11.8	0.3	2	19
3:00- 4:00	2	23	25	8.0	0.3	2	27	2	15	17	11.8	0.3	2	19
4:00- 5:00	3	23	26	11.5	0.3	5	31	0	13	13	0.0	0.2	2	15
5:00- 6:00	10	96	106	9.4	1.4	25	131	2	59	61	3.3	1.1	11	72
6:00- 7:00	22	244	266	8.3	3.5	16	282	19	175	194	9.8	3.6	13	207
昼12時間計	505	5406	5911	8.5	77.9	491	6402	353	3824	4177	8.5	78.0	343	4520
夜12時間計	132	1541	1673	7.9	22.1	195	1868	100	1076	1176	8.5	22.0	100	1276
24時間計	637	6947	7584	8.4	100.0	686	8270	453	4900	5353	8.5	100.0	443	5796
昼夜率	1.3	1.3	1.3	-	-	1.4	1.3	1.3	1.3	1.3	-	-	1.3	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 3
真福寺

調査日時 平成30年9月19日(水) 7:00～
平成30年9月20日(木) 7:00

天 候 晴



単位:台 %

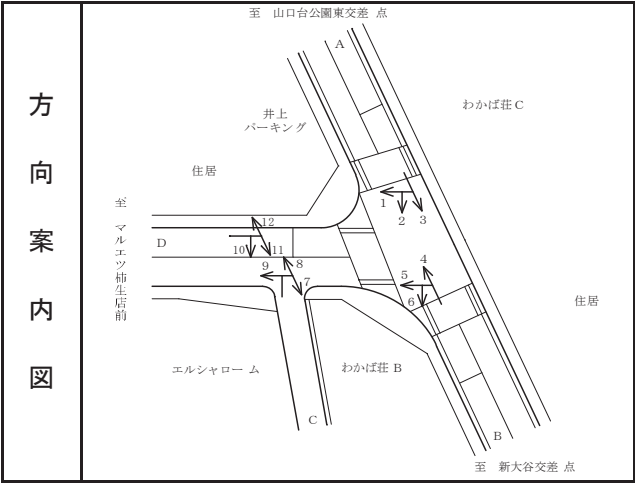
方向 区分 時間帯	B断面流出計(3+7+11)							B断面計(4+5+6+3+7+11)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00- 8:00	41	288	329	12. 5	6. 6	27	356	78	609	687	11. 4	6. 7	68	755
8:00- 9:00	31	286	317	9. 8	6. 4	22	339	76	677	753	10. 1	7. 3	63	816
9:00-10:00	32	239	271	11. 8	5. 5	22	293	64	589	653	9. 8	6. 3	57	710
10:00-11:00	38	272	310	12. 3	6. 3	30	340	70	575	645	10. 9	6. 3	62	707
11:00-12:00	34	274	308	11. 0	6. 2	30	338	68	553	621	11. 0	6. 0	53	674
12:00-13:00	32	253	285	11. 2	5. 8	18	303	57	494	551	10. 3	5. 3	37	588
13:00-14:00	23	269	292	7. 9	5. 9	13	305	42	549	591	7. 1	5. 7	27	618
14:00-15:00	32	265	297	10. 8	6. 0	23	320	56	551	607	9. 2	5. 9	42	649
15:00-16:00	31	298	329	9. 4	6. 6	26	355	52	581	633	8. 2	6. 1	56	689
16:00-17:00	29	321	350	8. 3	7. 1	26	376	60	670	730	8. 2	7. 1	60	790
17:00-18:00	27	325	352	7. 7	7. 1	34	386	52	706	758	6. 9	7. 4	62	820
18:00-19:00	23	313	336	6. 8	6. 8	38	374	51	673	724	7. 0	7. 0	65	789
19:00-20:00	20	245	265	7. 5	5. 4	32	297	39	521	560	7. 0	5. 4	64	624
20:00-21:00	16	165	181	8. 8	3. 7	28	209	34	335	369	9. 2	3. 6	45	414
21:00-22:00	11	140	151	7. 3	3. 0	21	172	27	268	295	9. 2	2. 9	29	324
22:00-23:00	11	116	127	8. 7	2. 6	14	141	23	226	249	9. 2	2. 4	23	272
23:00- 0:00	4	61	65	6. 2	1. 3	7	72	8	120	128	6. 3	1. 2	10	138
0:00- 1:00	2	43	45	4. 4	0. 9	5	50	8	83	91	8. 8	0. 9	6	97
1:00- 2:00	0	17	17	0. 0	0. 3	4	21	0	33	33	0. 0	0. 3	4	37
2:00- 3:00	2	13	15	13. 3	0. 3	3	18	4	28	32	12. 5	0. 3	5	37
3:00- 4:00	1	18	19	5. 3	0. 4	1	20	3	33	36	8. 3	0. 3	3	39
4:00- 5:00	2	21	23	8. 7	0. 5	6	29	2	34	36	5. 6	0. 3	8	44
5:00- 6:00	9	78	87	10. 3	1. 8	19	106	11	137	148	7. 4	1. 4	30	178
6:00- 7:00	21	159	180	11. 7	3. 6	14	194	40	334	374	10. 7	3. 6	27	401
昼12時間計	373	3403	3776	9. 9	76. 3	309	4085	726	7227	7953	9. 1	77. 2	652	8605
夜12時間計	99	1076	1175	8. 4	23. 7	154	1329	199	2152	2351	8. 5	22. 8	254	2605
24時間計	472	4479	4951	9. 5	100. 0	463	5414	925	9379	10304	9. 0	100. 0	906	11210
昼夜率	1. 3	1. 3	1. 3	-	-	1. 5	1. 3	1. 3	1. 3	1. 3	-	-	1. 4	1. 3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 3
真福寺

調査日時 平成30年9月19日(水) 7:00～
平成30年9月20日(木) 7:00

天 候 晴



単位:台 %

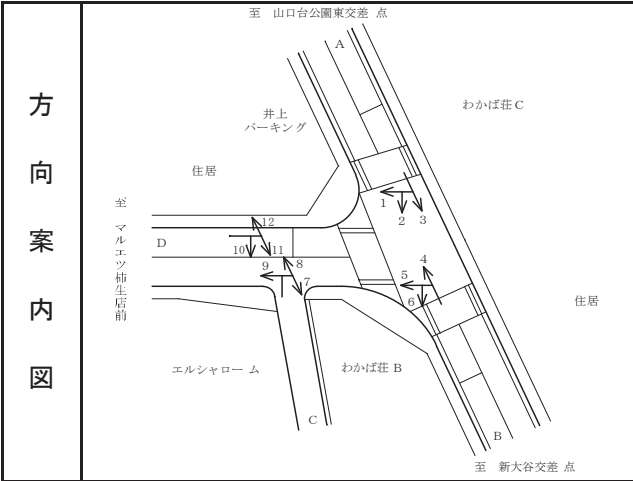
方向 区分 時間帯	C断面流入計 (7+8+9)							C断面流出計 (2+6+10)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00- 8:00	0	5	5	0.0	6.8	2	7	0	3	3	0.0	12.5	4	7
8:00- 9:00	0	9	9	0.0	12.2	6	15	0	0	0	0.0	0.0	2	2
9:00-10:00	0	3	3	0.0	4.1	5	8	0	0	0	0.0	0.0	4	4
10:00-11:00	0	7	7	0.0	9.5	11	18	0	2	2	0.0	8.3	6	8
11:00-12:00	1	6	7	14.3	9.5	5	12	0	3	3	0.0	12.5	3	6
12:00-13:00	0	3	3	0.0	4.1	5	8	0	0	0	0.0	0.0	5	5
13:00-14:00	0	3	3	0.0	4.1	3	6	0	2	2	0.0	8.3	4	6
14:00-15:00	0	1	1	0.0	1.4	8	9	0	1	1	0.0	4.2	6	7
15:00-16:00	0	4	4	0.0	5.4	3	7	0	4	4	0.0	16.7	4	8
16:00-17:00	0	1	1	0.0	1.4	9	10	0	0	0	0.0	0.0	2	2
17:00-18:00	0	9	9	0.0	12.2	3	12	0	2	2	0.0	8.3	7	9
18:00-19:00	0	0	0	0.0	0.0	3	3	0	4	4	0.0	16.7	12	16
19:00-20:00	0	3	3	0.0	4.1	10	13	0	0	0	0.0	0.0	4	4
20:00-21:00	0	2	2	0.0	2.7	9	11	0	0	0	0.0	0.0	6	6
21:00-22:00	0	1	1	0.0	1.4	4	5	0	0	0	0.0	0.0	8	8
22:00-23:00	0	2	2	0.0	2.7	1	3	0	0	0	0.0	0.0	4	4
23:00- 0:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	0	0	0.0	0.0	1	1
0:00- 1:00	0	2	2	0.0	2.7	0	2	0	0	0	0.0	0.0	0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	0	0	0.0	0.0	0	0
2:00- 3:00	0	1	1	0.0	1.4	1	2	0	0	0	0.0	0.0	1	1
3:00- 4:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	0	0	0.0	0.0	2	2
4:00- 5:00	0	1	1	0.0	1.4	0	1	0	0	0	0.0	0.0	1	1
5:00- 6:00	0	3	3	0.0	4.1	4	7	0	1	1	0.0	4.2	1	2
6:00- 7:00	0	7	7	0.0	9.5	2	9	0	2	2	0.0	8.3	0	2
昼12時間計	1	51	52	1.9	70.3	63	115	0	21	21	0.0	87.5	59	80
夜12時間計	0	22	22	0.0	29.7	34	56	0	3	3	0.0	12.5	28	31
24時間計	1	73	74	1.4	100.0	97	171	0	24	24	0.0	100.0	87	111
昼夜率	1.0	1.4	1.4	-	-	1.5	1.5	-	1.1	1.1	-	-	1.5	1.4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 3
真福寺

調査日時 平成30年9月19日(水) 7:00～
平成30年9月20日(木) 7:00

天 候 晴



単位:台 %

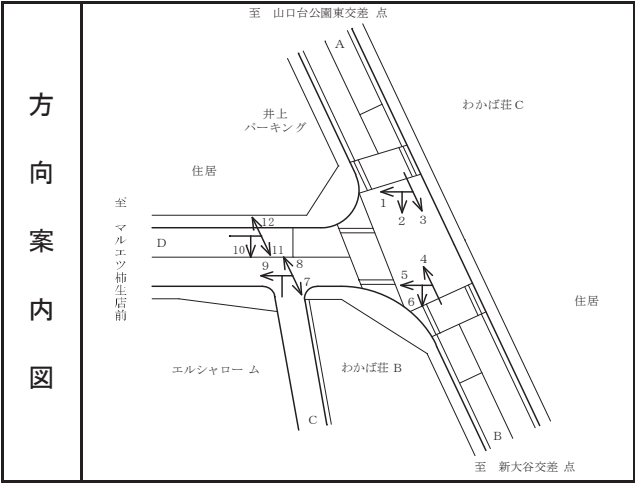
方向 区分 時間帯	C断面計 (7+8+9+2+6+10)							D断面流入計 (10+11+12)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00- 8:00	0	8	8	0.0	8.2	6	14	16	91	107	15.0	7.1	16	123
8:00- 9:00	0	9	9	0.0	9.2	8	17	13	97	110	11.8	7.3	12	122
9:00-10:00	0	3	3	0.0	3.1	9	12	10	76	86	11.6	5.7	14	100
10:00-11:00	0	9	9	0.0	9.2	17	26	12	100	112	10.7	7.5	9	121
11:00-12:00	1	9	10	10.0	10.2	8	18	13	89	102	12.7	6.8	9	111
12:00-13:00	0	3	3	0.0	3.1	10	13	9	57	66	13.6	4.4	7	73
13:00-14:00	0	5	5	0.0	5.1	7	12	9	66	75	12.0	5.0	11	86
14:00-15:00	0	2	2	0.0	2.0	14	16	12	78	90	13.3	6.0	11	101
15:00-16:00	0	8	8	0.0	8.2	7	15	11	77	88	12.5	5.9	15	103
16:00-17:00	0	1	1	0.0	1.0	11	12	14	98	112	12.5	7.5	13	125
17:00-18:00	0	11	11	0.0	11.2	10	21	8	74	82	9.8	5.5	18	100
18:00-19:00	0	4	4	0.0	4.1	15	19	9	95	104	8.7	6.9	19	123
19:00-20:00	0	3	3	0.0	3.1	14	17	8	70	78	10.3	5.2	11	89
20:00-21:00	0	2	2	0.0	2.0	15	17	7	47	54	13.0	3.6	13	67
21:00-22:00	0	1	1	0.0	1.0	12	13	6	46	52	11.5	3.5	9	61
22:00-23:00	0	2	2	0.0	2.0	5	7	5	32	37	13.5	2.5	5	42
23:00- 0:00	0	0	0	0.0	0.0	2	2	2	30	32	6.3	2.1	2	34
0:00- 1:00	0	2	2	0.0	2.0	0	2	0	15	15	0.0	1.0	3	18
1:00- 2:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	7	7	0.0	0.5	1	8
2:00- 3:00	0	1	1	0.0	1.0	2	3	0	2	2	0.0	0.1	2	4
3:00- 4:00	0	0	0	0.0	0.0	3	3	1	7	8	12.5	0.5	2	10
4:00- 5:00	0	1	1	0.0	1.0	1	2	0	7	7	0.0	0.5	4	11
5:00- 6:00	0	4	4	0.0	4.1	5	9	1	22	23	4.3	1.5	8	31
6:00- 7:00	0	9	9	0.0	9.2	2	11	8	45	53	15.1	3.5	4	57
昼12時間計	1	72	73	1.4	74.5	122	195	136	998	1134	12.0	75.5	154	1288
夜12時間計	0	25	25	0.0	25.5	62	87	38	330	368	10.3	24.5	64	432
24時間計	1	97	98	1.0	100.0	184	282	174	1328	1502	11.6	100.0	218	1720
昼夜率	1.0	1.4	1.3	-	-	1.5	1.5	1.3	1.3	1.3	-	-	1.4	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 3
真福寺

調査日時 平成30年9月19日(水) 7:00～
平成30年9月20日(木) 7:00

天 候 晴



単位:台 %

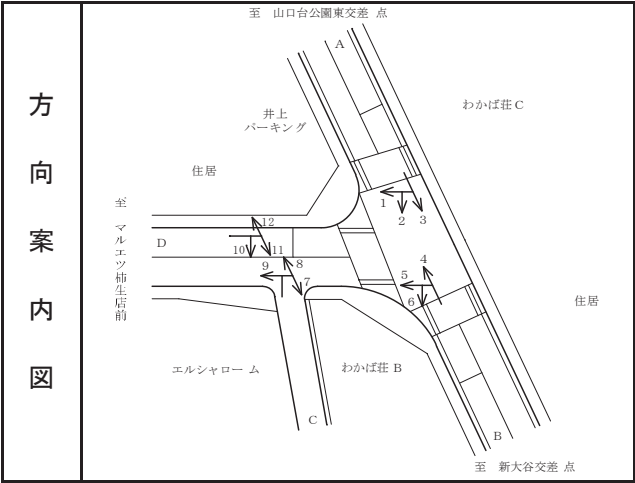
方向 区分 時間帯	D断面流出計(1+5+9)							D断面計(10+11+12+1+5+9)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00- 8:00	18	106	124	14.5	6.2	17	141	34	197	231	14.7	6.6	33	264
8:00- 9:00	8	145	153	5.2	7.7	21	174	21	242	263	8.0	7.5	33	296
9:00-10:00	7	122	129	5.4	6.5	12	141	17	198	215	7.9	6.1	26	241
10:00-11:00	8	107	115	7.0	5.8	14	129	20	207	227	8.8	6.5	23	250
11:00-12:00	12	110	122	9.8	6.1	20	142	25	199	224	11.2	6.4	29	253
12:00-13:00	11	95	106	10.4	5.3	11	117	20	152	172	11.6	4.9	18	190
13:00-14:00	11	95	106	10.4	5.3	14	120	20	161	181	11.0	5.2	25	206
14:00-15:00	10	100	110	9.1	5.5	16	126	22	178	200	11.0	5.7	27	227
15:00-16:00	9	103	112	8.0	5.6	20	132	20	180	200	10.0	5.7	35	235
16:00-17:00	15	113	128	11.7	6.4	25	153	29	211	240	12.1	6.9	38	278
17:00-18:00	9	140	149	6.0	7.5	20	169	17	214	231	7.4	6.6	38	269
18:00-19:00	8	139	147	5.4	7.4	17	164	17	234	251	6.8	7.2	36	287
19:00-20:00	6	95	101	5.9	5.1	18	119	14	165	179	7.8	5.1	29	208
20:00-21:00	7	72	79	8.9	4.0	14	93	14	119	133	10.5	3.8	27	160
21:00-22:00	7	37	44	15.9	2.2	5	49	13	83	96	13.5	2.7	14	110
22:00-23:00	4	52	56	7.1	2.8	5	61	9	84	93	9.7	2.7	10	103
23:00- 0:00	1	41	42	2.4	2.1	2	44	3	71	74	4.1	2.1	4	78
0:00- 1:00	1	31	32	3.1	1.6	0	32	1	46	47	2.1	1.3	3	50
1:00- 2:00	0	11	11	0.0	0.6	1	12	0	18	18	0.0	0.5	2	20
2:00- 3:00	0	8	8	0.0	0.4	3	11	0	10	10	0.0	0.3	5	15
3:00- 4:00	0	7	7	0.0	0.4	2	9	1	14	15	6.7	0.4	4	19
4:00- 5:00	1	5	6	16.7	0.3	2	8	1	12	13	7.7	0.4	6	19
5:00- 6:00	0	35	35	0.0	1.8	4	39	1	57	58	1.7	1.7	12	70
6:00- 7:00	12	64	76	15.8	3.8	9	85	20	109	129	15.5	3.7	13	142
昼12時間計	126	1375	1501	8.4	75.1	207	1708	262	2373	2635	9.9	75.3	361	2996
夜12時間計	39	458	497	7.8	24.9	65	562	77	788	865	8.9	24.7	129	994
24時間計	165	1833	1998	8.3	100.0	272	2270	339	3161	3500	9.7	100.0	490	3990
昼夜率	1.3	1.3	1.3	-	-	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	-	-	1.4	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 3
真福寺

調査日時 平成30年9月19日(水) 7:00～
平成30年9月20日(木) 7:00

天 候 晴



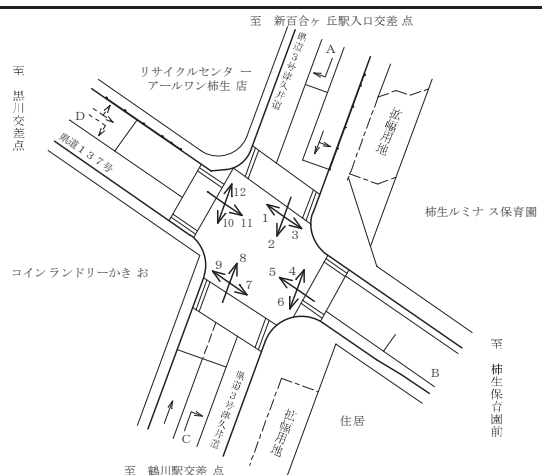
単位:台 %

方向 区分 時間帯	交差点計(1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	自動 二輪車	総計
7:00- 8:00	78	630	708	11.0	6.6	76	784
8:00- 9:00	77	710	787	9.8	7.3	73	860
9:00-10:00	66	610	676	9.8	6.3	68	744
10:00-11:00	70	610	680	10.3	6.3	79	759
11:00-12:00	72	581	653	11.0	6.1	66	719
12:00-13:00	59	514	573	10.3	5.3	47	620
13:00-14:00	46	568	614	7.5	5.7	44	658
14:00-15:00	59	582	641	9.2	6.0	62	703
15:00-16:00	52	611	663	7.8	6.2	65	728
16:00-17:00	63	698	761	8.3	7.1	75	836
17:00-18:00	53	733	786	6.7	7.3	76	862
18:00-19:00	52	692	744	7.0	6.9	82	826
19:00-20:00	42	546	588	7.1	5.5	79	667
20:00-21:00	34	349	383	8.9	3.6	60	443
21:00-22:00	27	278	305	8.9	2.8	41	346
22:00-23:00	23	239	262	8.8	2.4	29	291
23:00- 0:00	8	124	132	6.1	1.2	12	144
0:00- 1:00	8	89	97	8.2	0.9	6	103
1:00- 2:00	0	33	33	0.0	0.3	5	38
2:00- 3:00	4	30	34	11.8	0.3	7	41
3:00- 4:00	3	35	38	7.9	0.4	6	44
4:00- 5:00	3	35	38	7.9	0.4	10	48
5:00- 6:00	11	147	158	7.0	1.5	36	194
6:00- 7:00	41	348	389	10.5	3.6	29	418
昼12時間計	747	7539	8286	9.0	77.1	813	9099
夜12時間計	204	2253	2457	8.3	22.9	320	2777
24時間計	951	9792	10743	8.9	100.0	1133	11876
昼夜率	1.3	1.3	1.3	-	-	1.4	1.3

調査地点 No. 1
柿生

調査日時 平成29年7月16日(日)
7:00～翌7:00

方向案内図



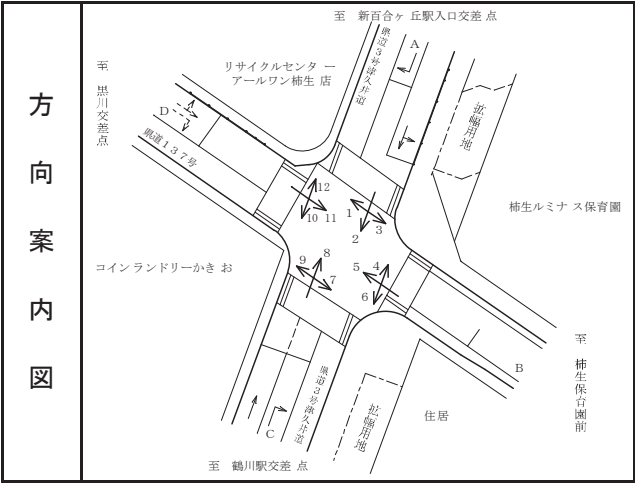
方向 区分 時間帯	(1)							(2)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	自動 二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	自動 二輪車	総計
7:00- 8:00	4	109	113	3.5	5.4	3	116	35	385	420	8.3	4.5	27	447
8:00- 9:00	5	107	112	4.5	5.4	7	119	38	527	565	6.7	6.0	36	601
9:00-10:00	4	115	119	3.4	5.7	8	127	42	504	546	7.7	5.8	41	587
10:00-11:00	4	136	140	2.9	6.7	3	143	25	550	575	4.3	6.1	29	604
11:00-12:00	4	140	144	2.8	6.9	2	146	15	484	499	3.0	5.3	25	524
12:00-13:00	3	131	134	2.2	6.4	6	140	20	508	528	3.8	5.6	24	552
13:00-14:00	2	125	127	1.6	6.1	12	139	20	513	533	3.8	5.7	23	556
14:00-15:00	4	130	134	3.0	6.4	6	140	22	538	560	3.9	6.0	32	592
15:00-16:00	3	111	114	2.6	5.5	5	119	14	531	545	2.6	5.8	20	565
16:00-17:00	1	123	124	0.8	5.9	7	131	17	497	514	3.3	5.5	22	536
17:00-18:00	1	127	128	0.8	6.1	5	133	13	476	489	2.7	5.2	27	516
18:00-19:00	3	118	121	2.5	5.8	4	125	10	489	499	2.0	5.3	39	538
19:00-20:00	1	110	111	0.9	5.3	3	114	12	478	490	2.4	5.2	36	526
20:00-21:00	3	109	112	2.7	5.4	4	116	16	435	451	3.5	4.8	37	488
21:00-22:00	0	94	94	0.0	4.5	6	100	12	445	457	2.6	4.9	32	489
22:00-23:00	0	43	43	0.0	2.1	3	46	13	324	337	3.9	3.6	30	367
23:00- 0:00	2	48	50	4.0	2.4	5	55	11	275	286	3.8	3.1	21	307
0:00- 1:00	1	25	26	3.8	1.2	4	30	5	151	156	3.2	1.7	10	166
1:00- 2:00	2	16	18	11.1	0.9	0	18	9	140	149	6.0	1.6	11	160
2:00- 3:00	0	11	11	0.0	0.5	2	13	14	108	122	11.5	1.3	9	131
3:00- 4:00	2	6	8	25.0	0.4	1	9	14	71	85	16.5	0.9	6	91
4:00- 5:00	4	6	10	40.0	0.5	1	11	18	67	85	21.2	0.9	3	88
5:00- 6:00	4	30	34	11.8	1.6	2	36	30	147	177	16.9	1.9	24	201
6:00- 7:00	7	52	59	11.9	2.8	3	62	43	243	286	15.0	3.1	32	318
昼12時間計	38	1472	1510	2.5	72.4	68	1578	271	6002	6273	4.3	67.1	345	6618
夜12時間計	26	550	576	4.5	27.6	34	610	197	2884	3081	6.4	32.9	251	3332
24時間計	64	2022	2086	3.1	100.0	102	2188	468	8886	9354	5.0	100.0	596	9950
昼夜率	1.7	1.4	1.4	-	-	1.5	1.4	1.7	1.5	1.5	-	-	1.7	1.5

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 1
柿生

調査日時 平成29年7月16日(日)
7:00～翌7:00

天 候 晴



単位:台 %

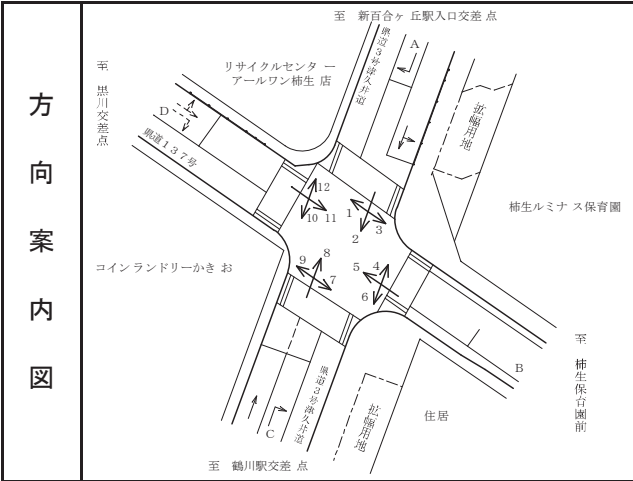
方向 区分 時間帯	(3)							(4)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00～ 8:00	0	4	4	0.0	1.3	0	4	0	8	8	0.0	3.4	0	8
8:00～ 9:00	1	9	10	10.0	3.4	0	10	1	9	10	10.0	4.3	0	10
9:00～10:00	0	6	6	0.0	2.0	1	7	1	17	18	5.6	7.7	0	18
10:00～11:00	0	8	8	0.0	2.7	0	8	1	15	16	6.3	6.8	1	17
11:00～12:00	1	21	22	4.5	7.4	6	28	1	9	10	10.0	4.3	0	10
12:00～13:00	1	17	18	5.6	6.0	0	18	0	12	12	0.0	5.1	3	15
13:00～14:00	2	19	21	9.5	7.0	0	21	0	13	13	0.0	5.5	0	13
14:00～15:00	0	22	22	0.0	7.4	1	23	1	19	20	5.0	8.5	0	20
15:00～16:00	1	21	22	4.5	7.4	2	24	1	14	15	6.7	6.4	0	15
16:00～17:00	1	31	32	3.1	10.7	0	32	1	16	17	5.9	7.2	0	17
17:00～18:00	1	22	23	4.3	7.7	0	23	0	17	17	0.0	7.2	1	18
18:00～19:00	0	17	17	0.0	5.7	1	18	0	13	13	0.0	5.5	0	13
19:00～20:00	0	13	13	0.0	4.4	0	13	0	10	10	0.0	4.3	1	11
20:00～21:00	2	15	17	11.8	5.7	2	19	0	12	12	0.0	5.1	0	12
21:00～22:00	1	14	15	6.7	5.0	0	15	1	8	9	11.1	3.8	0	9
22:00～23:00	0	10	10	0.0	3.4	1	11	0	4	4	0.0	1.7	1	5
23:00～ 0:00	0	8	8	0.0	2.7	3	11	1	6	7	14.3	3.0	0	7
0:00～ 1:00	0	4	4	0.0	1.3	0	4	1	6	7	14.3	3.0	0	7
1:00～ 2:00	0	6	6	0.0	2.0	0	6	1	2	3	33.3	1.3	0	3
2:00～ 3:00	1	3	4	25.0	1.3	0	4	0	2	2	0.0	0.9	0	2
3:00～ 4:00	2	0	2	100.0	0.7	1	3	0	1	1	0.0	0.4	0	1
4:00～ 5:00	0	5	5	0.0	1.7	1	6	0	2	2	0.0	0.9	0	2
5:00～ 6:00	3	3	6	50.0	2.0	0	6	3	2	5	60.0	2.1	0	5
6:00～ 7:00	0	3	3	0.0	1.0	1	4	0	4	4	0.0	1.7	1	5
昼12時間計	8	197	205	3.9	68.8	11	216	7	162	169	4.1	71.9	5	174
夜12時間計	9	84	93	9.7	31.2	9	102	7	59	66	10.6	28.1	3	69
24時間計	17	281	298	5.7	100.0	20	318	14	221	235	6.0	100.0	8	243
昼夜率	2.1	1.4	1.5	—	—	1.8	1.5	2.0	1.4	1.4	—	—	1.6	1.4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 1
柿生

調査日時 平成29年7月16日(日)
7:00～翌7:00

天 候 晴



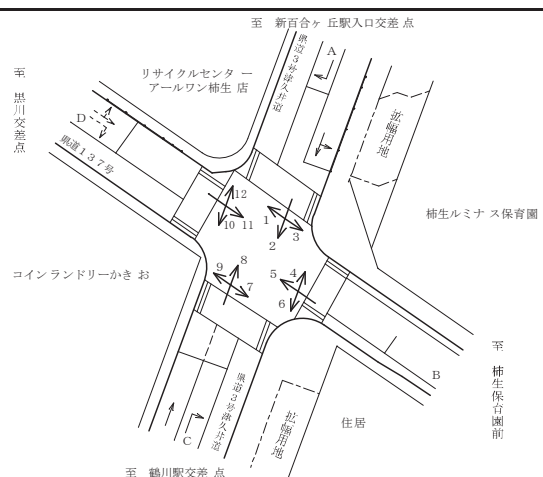
単位:台 %

方向 区分 時間帯	(5)							(6)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00～ 8:00	0	18	18	0.0	1.8	2	20	0	7	7	0.0	2.6	0	7
8:00～ 9:00	0	42	42	0.0	4.1	6	48	0	14	14	0.0	5.3	2	16
9:00～10:00	3	49	52	5.8	5.1	2	54	1	23	24	4.2	9.1	2	26
10:00～11:00	0	55	55	0.0	5.4	4	59	0	16	16	0.0	6.0	1	17
11:00～12:00	1	63	64	1.6	6.3	9	73	1	18	19	5.3	7.2	1	20
12:00～13:00	1	82	83	1.2	8.2	7	90	2	18	20	10.0	7.5	1	21
13:00～14:00	1	68	69	1.4	6.8	1	70	2	23	25	8.0	9.4	2	27
14:00～15:00	3	77	80	3.8	7.9	6	86	0	17	17	0.0	6.4	0	17
15:00～16:00	1	74	75	1.3	7.4	6	81	1	21	22	4.5	8.3	0	22
16:00～17:00	0	86	86	0.0	8.5	9	95	0	7	7	0.0	2.6	2	9
17:00～18:00	1	103	104	1.0	10.3	4	108	0	17	17	0.0	6.4	3	20
18:00～19:00	0	81	81	0.0	8.0	4	85	0	21	21	0.0	7.9	2	23
19:00～20:00	0	46	46	0.0	4.5	6	52	0	6	6	0.0	2.3	1	7
20:00～21:00	0	34	34	0.0	3.4	5	39	1	12	13	7.7	4.9	0	13
21:00～22:00	0	30	30	0.0	3.0	8	38	0	8	8	0.0	3.0	3	11
22:00～23:00	0	16	16	0.0	1.6	1	17	0	2	2	0.0	0.8	0	2
23:00～ 0:00	0	18	18	0.0	1.8	4	22	0	5	5	0.0	1.9	0	5
0:00～ 1:00	0	10	10	0.0	1.0	2	12	0	6	6	0.0	2.3	1	7
1:00～ 2:00	1	6	7	14.3	0.7	0	7	0	2	2	0.0	0.8	0	2
2:00～ 3:00	2	2	4	50.0	0.4	0	4	0	1	1	0.0	0.4	0	1
3:00～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	3	0	3	100.0	1.1	0	3
4:00～ 5:00	0	6	6	0.0	0.6	1	7	2	1	3	66.7	1.1	0	3
5:00～ 6:00	0	10	10	0.0	1.0	1	11	2	2	4	50.0	1.5	0	4
6:00～ 7:00	0	24	24	0.0	2.4	3	27	1	2	3	33.3	1.1	1	4
昼12時間計	11	798	809	1.4	79.8	60	869	7	202	209	3.3	78.9	16	225
夜12時間計	3	202	205	1.5	20.2	31	236	9	47	56	16.1	21.1	6	62
24時間計	14	1000	1014	1.4	100.0	91	1105	16	249	265	6.0	100.0	22	287
昼夜率	1.3	1.3	1.3	－	－	1.5	1.3	2.3	1.2	1.3	－	－	1.4	1.3

調査地点 No. 1
柿生

調査日時 平成29年7月16日(日)
7:00～翌7:00

方向案内図



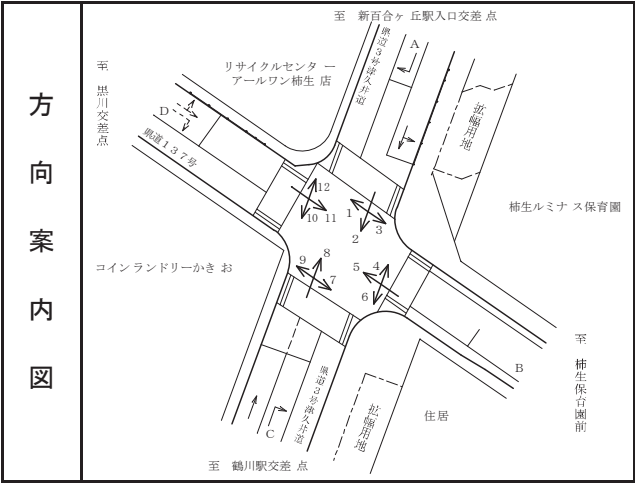
方向 区分 時間帯	(7)							(8)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	自動 二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	自動 二輪車	総計
7:00- 8:00	0	6	6	0.0	1.7	1	7	23	413	436	5.3	5.2	30	466
8:00- 9:00	2	4	6	33.3	1.7	0	6	21	505	526	4.0	6.3	30	556
9:00-10:00	1	11	12	8.3	3.4	2	14	21	431	452	4.6	5.4	35	487
10:00-11:00	1	13	14	7.1	3.9	2	16	14	433	447	3.1	5.3	18	465
11:00-12:00	0	20	20	0.0	5.6	2	22	17	434	451	3.8	5.4	23	474
12:00-13:00	1	29	30	3.3	8.4	3	33	18	378	396	4.5	4.7	35	431
13:00-14:00	1	26	27	3.7	7.6	4	31	20	404	424	4.7	5.1	20	444
14:00-15:00	0	20	20	0.0	5.6	2	22	8	384	392	2.0	4.7	33	425
15:00-16:00	1	20	21	4.8	5.9	2	23	12	444	456	2.6	5.4	26	482
16:00-17:00	0	29	29	0.0	8.1	5	34	12	383	395	3.0	4.7	20	415
17:00-18:00	0	23	23	0.0	6.5	5	28	16	408	424	3.8	5.1	15	439
18:00-19:00	0	27	27	0.0	7.6	2	29	10	379	389	2.6	4.6	23	412
19:00-20:00	1	21	22	4.5	6.2	2	24	13	465	478	2.7	5.7	21	499
20:00-21:00	1	14	15	6.7	4.2	3	18	11	449	460	2.4	5.5	19	479
21:00-22:00	0	18	18	0.0	5.1	3	21	8	430	438	1.8	5.2	25	463
22:00-23:00	0	11	11	0.0	3.1	0	11	12	317	329	3.6	3.9	30	359
23:00- 0:00	1	11	12	8.3	3.4	1	13	15	250	265	5.7	3.2	15	280
0:00- 1:00	1	12	13	7.7	3.7	0	13	18	157	175	10.3	2.1	8	183
1:00- 2:00	0	7	7	0.0	2.0	2	9	12	122	134	9.0	1.6	19	153
2:00- 3:00	1	3	4	25.0	1.1	0	4	13	70	83	15.7	1.0	6	89
3:00- 4:00	2	2	4	50.0	1.1	0	4	17	61	78	21.8	0.9	0	78
4:00- 5:00	0	3	3	0.0	0.8	1	4	43	107	150	28.7	1.8	14	164
5:00- 6:00	1	2	3	33.3	0.8	1	4	50	177	227	22.0	2.7	19	246
6:00- 7:00	0	9	9	0.0	2.5	0	9	43	347	390	11.0	4.6	30	420
昼12時間計	7	228	235	3.0	66.0	30	265	192	4996	5188	3.7	61.8	308	5496
夜12時間計	8	113	121	6.6	34.0	13	134	255	2952	3207	8.0	38.2	206	3413
24時間計	15	341	356	4.2	100.0	43	399	447	7948	8395	5.3	100.0	514	8909
昼夜率	2.1	1.5	1.5	-	-	1.4	1.5	2.3	1.6	1.6	-	-	1.7	1.6

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 1
柿生

調査日時 平成29年7月16日(日)
7:00～翌7:00

天 候 晴



単位:台 %

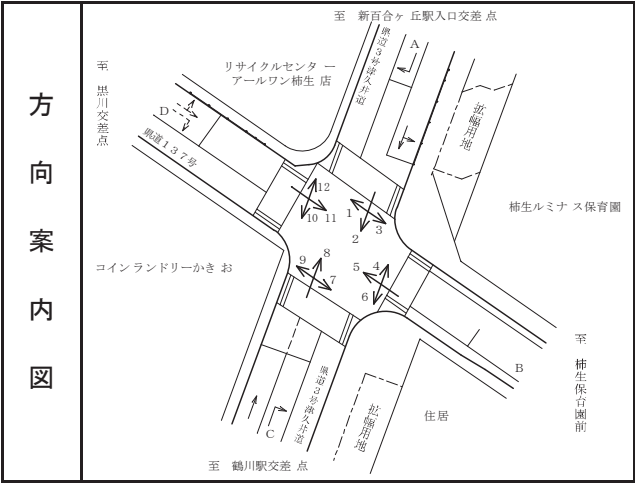
方向 区分 時間帯	(9)							(10)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00～ 8:00	8	116	124	6.5	5.1	5	129	11	115	126	8.7	4.6	5	131
8:00～ 9:00	12	119	131	9.2	5.4	3	134	5	163	168	3.0	6.1	4	172
9:00～10:00	7	114	121	5.8	5.0	1	122	10	153	163	6.1	5.9	3	166
10:00～11:00	5	121	126	4.0	5.2	1	127	12	161	173	6.9	6.3	4	177
11:00～12:00	10	131	141	7.1	5.8	2	143	17	170	187	9.1	6.8	1	188
12:00～13:00	6	126	132	4.5	5.5	5	137	3	168	171	1.8	6.2	3	174
13:00～14:00	7	119	126	5.6	5.2	5	131	5	164	169	3.0	6.2	1	170
14:00～15:00	8	130	138	5.8	5.7	1	139	4	165	169	2.4	6.2	2	171
15:00～16:00	3	131	134	2.2	5.5	2	136	8	164	172	4.7	6.3	7	179
16:00～17:00	6	150	156	3.8	6.5	5	161	3	168	171	1.8	6.2	4	175
17:00～18:00	7	159	166	4.2	6.9	3	169	2	211	213	0.9	7.8	5	218
18:00～19:00	1	148	149	0.7	6.2	3	152	8	116	124	6.5	4.5	1	125
19:00～20:00	5	128	133	3.8	5.5	6	139	5	96	101	5.0	3.7	4	105
20:00～21:00	2	100	102	2.0	4.2	3	105	2	107	109	1.8	4.0	5	114
21:00～22:00	4	128	132	3.0	5.5	4	136	4	86	90	4.4	3.3	3	93
22:00～23:00	1	99	100	1.0	4.1	2	102	1	71	72	1.4	2.6	4	76
23:00～ 0:00	1	69	70	1.4	2.9	5	75	8	38	46	17.4	1.7	2	48
0:00～ 1:00	4	37	41	9.8	1.7	0	41	2	34	36	5.6	1.3	5	41
1:00～ 2:00	5	28	33	15.2	1.4	0	33	5	27	32	15.6	1.2	2	34
2:00～ 3:00	0	15	15	0.0	0.6	0	15	2	10	12	16.7	0.4	2	14
3:00～ 4:00	4	7	11	36.4	0.5	1	12	6	15	21	28.6	0.8	0	21
4:00～ 5:00	2	10	12	16.7	0.5	3	15	7	12	19	36.8	0.7	0	19
5:00～ 6:00	11	28	39	28.2	1.6	0	39	15	45	60	25.0	2.2	2	62
6:00～ 7:00	14	71	85	16.5	3.5	2	87	16	120	136	11.8	5.0	3	139
昼12時間計	80	1564	1644	4.9	68.0	36	1680	88	1918	2006	4.4	73.2	40	2046
夜12時間計	53	720	773	6.9	32.0	26	799	73	661	734	9.9	26.8	32	766
24時間計	133	2284	2417	5.5	100.0	62	2479	161	2579	2740	5.9	100.0	72	2812
昼夜率	1.7	1.5	1.5	—	—	1.7	1.5	1.8	1.3	1.4	—	—	1.8	1.4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 1
柿生

調査日時 平成29年7月16日(日)
7:00～翌7:00

天 候 晴



単位:台 %

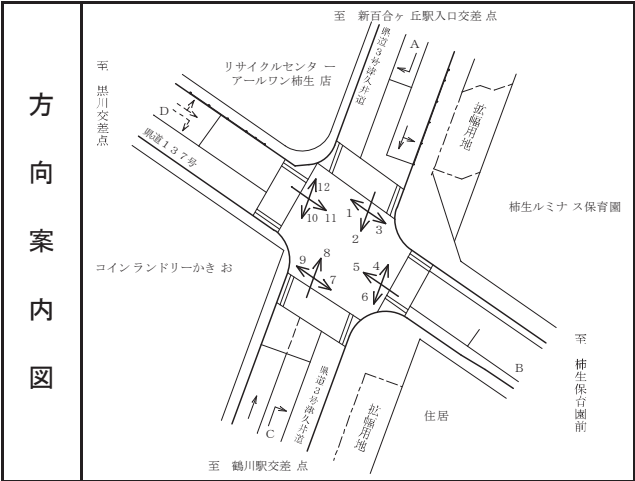
方向 区分 時間帯	(11)							(12)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00- 8:00	0	10	10	0.0	1.2	0	10	8	70	78	10.3	3.6	2	80
8:00- 9:00	2	22	24	8.3	3.0	2	26	3	102	105	2.9	4.9	2	107
9:00-10:00	0	43	43	0.0	5.3	2	45	6	128	134	4.5	6.2	5	139
10:00-11:00	0	44	44	0.0	5.4	2	46	3	157	160	1.9	7.5	4	164
11:00-12:00	1	62	63	1.6	7.8	2	65	5	158	163	3.1	7.6	2	165
12:00-13:00	0	56	56	0.0	6.9	3	59	2	141	143	1.4	6.7	4	147
13:00-14:00	2	47	49	4.1	6.0	1	50	2	121	123	1.6	5.7	3	126
14:00-15:00	0	57	57	0.0	7.0	5	62	0	131	131	0.0	6.1	2	133
15:00-16:00	1	53	54	1.9	6.7	1	55	3	145	148	2.0	6.9	3	151
16:00-17:00	0	78	78	0.0	9.6	3	81	2	196	198	1.0	9.2	7	205
17:00-18:00	0	74	74	0.0	9.1	2	76	1	134	135	0.7	6.3	5	140
18:00-19:00	1	56	57	1.8	7.0	3	60	3	122	125	2.4	5.8	2	127
19:00-20:00	0	42	42	0.0	5.2	1	43	4	102	106	3.8	4.9	4	110
20:00-21:00	0	33	33	0.0	4.1	4	37	2	85	87	2.3	4.1	2	89
21:00-22:00	0	31	31	0.0	3.8	4	35	2	60	62	3.2	2.9	2	64
22:00-23:00	0	21	21	0.0	2.6	0	21	0	44	44	0.0	2.0	3	47
23:00- 0:00	0	19	19	0.0	2.3	1	20	0	25	25	0.0	1.2	1	26
0:00- 1:00	0	14	14	0.0	1.7	0	14	1	25	26	3.8	1.2	1	27
1:00- 2:00	0	9	9	0.0	1.1	1	10	4	13	17	23.5	0.8	2	19
2:00- 3:00	0	1	1	0.0	0.1	1	2	1	11	12	8.3	0.6	0	12
3:00- 4:00	1	4	5	20.0	0.6	3	8	1	6	7	14.3	0.3	0	7
4:00- 5:00	2	2	4	50.0	0.5	1	5	0	12	12	0.0	0.6	1	13
5:00- 6:00	0	12	12	0.0	1.5	1	13	5	37	42	11.9	2.0	1	43
6:00- 7:00	1	9	10	10.0	1.2	1	11	6	58	64	9.4	3.0	2	66
昼12時間計	7	602	609	1.1	75.2	26	635	38	1605	1643	2.3	76.5	41	1684
夜12時間計	4	197	201	2.0	24.8	18	219	26	478	504	5.2	23.5	19	523
24時間計	11	799	810	1.4	100.0	44	854	64	2083	2147	3.0	100.0	60	2207
昼夜率	1.6	1.3	1.3	-	-	1.7	1.3	1.7	1.3	1.3	-	-	1.5	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 1
柿生

調査日時 平成29年7月16日(日)
7:00～翌7:00

天 候 晴



単位:台 %

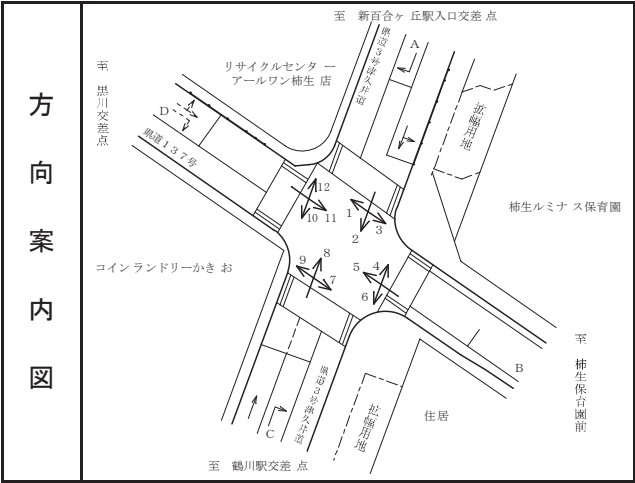
方向 区分 時間帯	A断面流入計(1+2+3)							A断面流出計(4+8+12)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00- 8:00	39	498	537	7.3	4.6	30	567	31	491	522	5.9	4.8	32	554
8:00- 9:00	44	643	687	6.4	5.9	43	730	25	616	641	3.9	5.9	32	673
9:00-10:00	46	625	671	6.9	5.7	50	721	28	576	604	4.6	5.6	40	644
10:00-11:00	29	694	723	4.0	6.2	32	755	18	605	623	2.9	5.8	23	646
11:00-12:00	20	645	665	3.0	5.7	33	698	23	601	624	3.7	5.8	25	649
12:00-13:00	24	656	680	3.5	5.8	30	710	20	531	551	3.6	5.1	42	593
13:00-14:00	24	657	681	3.5	5.8	35	716	22	538	560	3.9	5.2	23	583
14:00-15:00	26	690	716	3.6	6.1	39	755	9	534	543	1.7	5.0	35	578
15:00-16:00	18	663	681	2.6	5.8	27	708	16	603	619	2.6	5.7	29	648
16:00-17:00	19	651	670	2.8	5.7	29	699	15	595	610	2.5	5.7	27	637
17:00-18:00	15	625	640	2.3	5.5	32	672	17	559	576	3.0	5.3	21	597
18:00-19:00	13	624	637	2.0	5.4	44	681	13	514	527	2.5	4.9	25	552
19:00-20:00	13	601	614	2.1	5.2	39	653	17	577	594	2.9	5.5	26	620
20:00-21:00	21	559	580	3.6	4.9	43	623	13	546	559	2.3	5.2	21	580
21:00-22:00	13	553	566	2.3	4.8	38	604	11	498	509	2.2	4.7	27	536
22:00-23:00	13	377	390	3.3	3.3	34	424	12	365	377	3.2	3.5	34	411
23:00- 0:00	13	331	344	3.8	2.9	29	373	16	281	297	5.4	2.8	16	313
0:00- 1:00	6	180	186	3.2	1.6	14	200	20	188	208	9.6	1.9	9	217
1:00- 2:00	11	162	173	6.4	1.5	11	184	17	137	154	11.0	1.4	21	175
2:00- 3:00	15	122	137	10.9	1.2	11	148	14	83	97	14.4	0.9	6	103
3:00- 4:00	18	77	95	18.9	0.8	8	103	18	68	86	20.9	0.8	0	86
4:00- 5:00	22	78	100	22.0	0.9	5	105	43	121	164	26.2	1.5	15	179
5:00- 6:00	37	180	217	17.1	1.8	26	243	58	216	274	21.2	2.5	20	294
6:00- 7:00	50	298	348	14.4	3.0	36	384	49	409	458	10.7	4.2	33	491
昼12時間計	317	7671	7988	4.0	68.1	424	8412	237	6763	7000	3.4	65.0	354	7354
夜12時間計	232	3518	3750	6.2	31.9	294	4044	288	3489	3777	7.6	35.0	228	4005
24時間計	549	11189	11738	4.7	100.0	718	12456	525	10252	10777	4.9	100.0	582	11359
昼夜率	1.7	1.5	1.5	-	-	1.7	1.5	2.2	1.5	1.5	-	-	1.6	1.5

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 1
柿生

調査日時 平成29年7月16日(日)
7:00～翌7:00

天 候 晴



単位:台 %

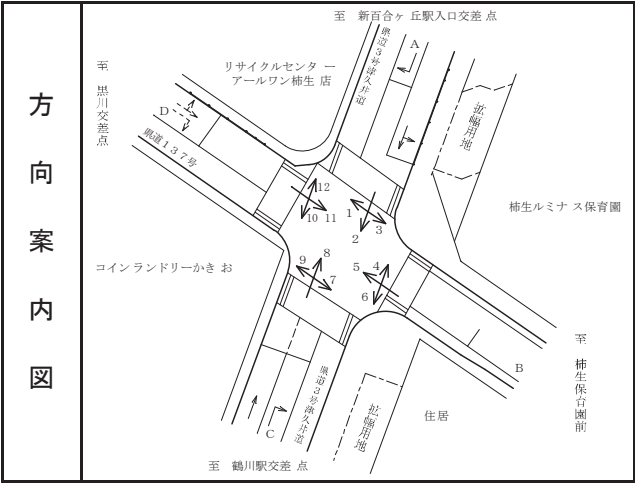
方向 区分 時間帯	A断面計(1+2+3+4+8+12)							B断面流入計(4+5+6)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00- 8:00	70	989	1059	6.6	4.7	62	1121	0	33	33	0.0	2.2	2	35
8:00- 9:00	69	1259	1328	5.2	5.9	75	1403	1	65	66	1.5	4.4	8	74
9:00-10:00	74	1201	1275	5.8	5.7	90	1365	5	89	94	5.3	6.2	4	98
10:00-11:00	47	1299	1346	3.5	6.0	55	1401	1	86	87	1.1	5.7	6	93
11:00-12:00	43	1246	1289	3.3	5.7	58	1347	3	90	93	3.2	6.1	10	103
12:00-13:00	44	1187	1231	3.6	5.5	72	1303	3	112	115	2.6	7.6	11	126
13:00-14:00	46	1195	1241	3.7	5.5	58	1299	3	104	107	2.8	7.1	3	110
14:00-15:00	35	1224	1259	2.8	5.6	74	1333	4	113	117	3.4	7.7	6	123
15:00-16:00	34	1266	1300	2.6	5.8	56	1356	3	109	112	2.7	7.4	6	118
16:00-17:00	34	1246	1280	2.7	5.7	56	1336	1	109	110	0.9	7.3	11	121
17:00-18:00	32	1184	1216	2.6	5.4	53	1269	1	137	138	0.7	9.1	8	146
18:00-19:00	26	1138	1164	2.2	5.2	69	1233	0	115	115	0.0	7.6	6	121
19:00-20:00	30	1178	1208	2.5	5.4	65	1273	0	62	62	0.0	4.1	8	70
20:00-21:00	34	1105	1139	3.0	5.1	64	1203	1	58	59	1.7	3.9	5	64
21:00-22:00	24	1051	1075	2.2	4.8	65	1140	1	46	47	2.1	3.1	11	58
22:00-23:00	25	742	767	3.3	3.4	68	835	0	22	22	0.0	1.5	2	24
23:00- 0:00	29	612	641	4.5	2.8	45	686	1	29	30	3.3	2.0	4	34
0:00- 1:00	26	368	394	6.6	1.7	23	417	1	22	23	4.3	1.5	3	26
1:00- 2:00	28	299	327	8.6	1.5	32	359	2	10	12	16.7	0.8	0	12
2:00- 3:00	29	205	234	12.4	1.0	17	251	2	5	7	28.6	0.5	0	7
3:00- 4:00	36	145	181	19.9	0.8	8	189	3	1	4	75.0	0.3	0	4
4:00- 5:00	65	199	264	24.6	1.2	20	284	2	9	11	18.2	0.7	1	12
5:00- 6:00	95	396	491	19.3	2.2	46	537	5	14	19	26.3	1.3	1	20
6:00- 7:00	99	707	806	12.3	3.6	69	875	1	30	31	3.2	2.0	5	36
昼12時間計	554	14434	14988	3.7	66.6	778	15766	25	1162	1187	2.1	78.4	81	1268
夜12時間計	520	7007	7527	6.9	33.4	522	8049	19	308	327	5.8	21.6	40	367
24時間計	1074	21441	22515	4.8	100.0	1300	23815	44	1470	1514	2.9	100.0	121	1635
昼夜率	1.9	1.5	1.5	-	-	1.7	1.5	1.8	1.3	1.3	-	-	1.5	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 1
柿生

調査日時 平成29年7月16日(日)
7:00～翌7:00

天 候 晴



単位:台 %

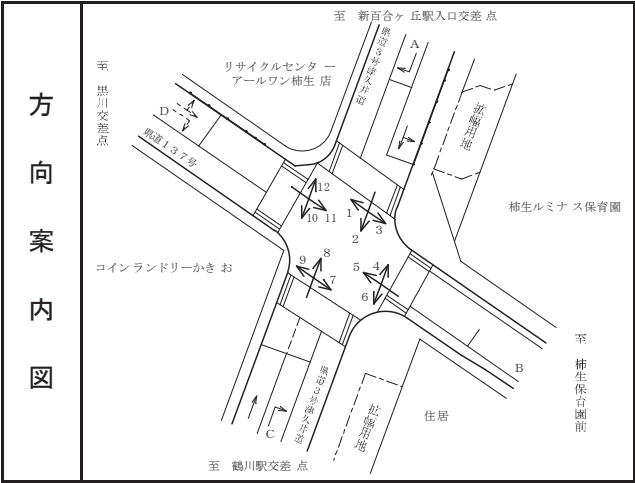
方向 区分 時間帯	B断面流出計(3+7+11)							B断面計(4+5+6+3+7+11)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00- 8:00	0	20	20	0.0	1.4	1	21	0	53	53	0.0	1.8	3	56
8:00- 9:00	5	35	40	12.5	2.7	2	42	6	100	106	5.7	3.6	10	116
9:00-10:00	1	60	61	1.6	4.2	5	66	6	149	155	3.9	5.2	9	164
10:00-11:00	1	65	66	1.5	4.5	4	70	2	151	153	1.3	5.1	10	163
11:00-12:00	2	103	105	1.9	7.2	10	115	5	193	198	2.5	6.6	20	218
12:00-13:00	2	102	104	1.9	7.1	6	110	5	214	219	2.3	7.4	17	236
13:00-14:00	5	92	97	5.2	6.6	5	102	8	196	204	3.9	6.9	8	212
14:00-15:00	0	99	99	0.0	6.8	8	107	4	212	216	1.9	7.3	14	230
15:00-16:00	3	94	97	3.1	6.6	5	102	6	203	209	2.9	7.0	11	220
16:00-17:00	1	138	139	0.7	9.5	8	147	2	247	249	0.8	8.4	19	268
17:00-18:00	1	119	120	0.8	8.2	7	127	2	256	258	0.8	8.7	15	273
18:00-19:00	1	100	101	1.0	6.9	6	107	1	215	216	0.5	7.3	12	228
19:00-20:00	1	76	77	1.3	5.3	3	80	1	138	139	0.7	4.7	11	150
20:00-21:00	3	62	65	4.6	4.4	9	74	4	120	124	3.2	4.2	14	138
21:00-22:00	1	63	64	1.6	4.4	7	71	2	109	111	1.8	3.7	18	129
22:00-23:00	0	42	42	0.0	2.9	1	43	0	64	64	0.0	2.1	3	67
23:00- 0:00	1	38	39	2.6	2.7	5	44	2	67	69	2.9	2.3	9	78
0:00- 1:00	1	30	31	3.2	2.1	0	31	2	52	54	3.7	1.8	3	57
1:00- 2:00	0	22	22	0.0	1.5	3	25	2	32	34	5.9	1.1	3	37
2:00- 3:00	2	7	9	22.2	0.6	1	10	4	12	16	25.0	0.5	1	17
3:00- 4:00	5	6	11	45.5	0.8	4	15	8	7	15	53.3	0.5	4	19
4:00- 5:00	2	10	12	16.7	0.8	3	15	4	19	23	17.4	0.8	4	27
5:00- 6:00	4	17	21	19.0	1.4	2	23	9	31	40	22.5	1.3	3	43
6:00- 7:00	1	21	22	4.5	1.5	2	24	2	51	53	3.8	1.8	7	60
昼12時間計	22	1027	1049	2.1	71.7	67	1116	47	2189	2236	2.1	75.1	148	2384
夜12時間計	21	394	415	5.1	28.3	40	455	40	702	742	5.4	24.9	80	822
24時間計	43	1421	1464	2.9	100.0	107	1571	87	2891	2978	2.9	100.0	228	3206
昼夜率	2.0	1.4	1.4	-	-	1.6	1.4	1.9	1.3	1.3	-	-	1.5	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 1
柿生

調査日時 平成29年7月16日(日)
7:00～翌7:00

天 候 晴



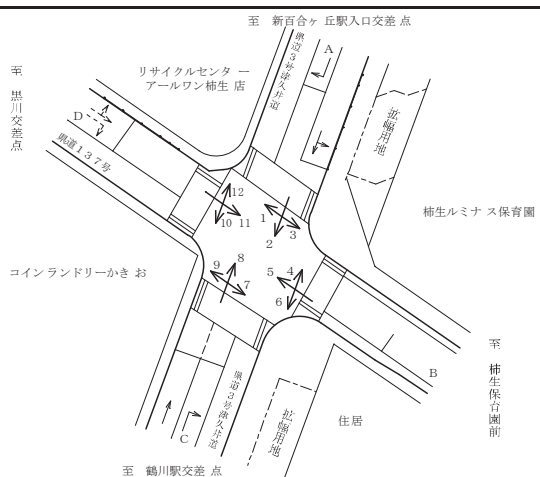
単位:台 %

方向 区分 時間帯	C断面流入計 (7+8+9)							C断面流出計 (2+6+10)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00- 8:00	31	535	566	5. 5	5. 1	36	602	46	507	553	8. 3	4. 5	32	585
8:00- 9:00	35	628	663	5. 3	5. 9	33	696	43	704	747	5. 8	6. 0	42	789
9:00-10:00	29	556	585	5. 0	5. 2	38	623	53	680	733	7. 2	5. 9	46	779
10:00-11:00	20	567	587	3. 4	5. 3	21	608	37	727	764	4. 8	6. 2	34	798
11:00-12:00	27	585	612	4. 4	5. 5	27	639	33	672	705	4. 7	5. 7	27	732
12:00-13:00	25	533	558	4. 5	5. 0	43	601	25	694	719	3. 5	5. 8	28	747
13:00-14:00	28	549	577	4. 9	5. 2	29	606	27	700	727	3. 7	5. 9	26	753
14:00-15:00	16	534	550	2. 9	4. 9	36	586	26	720	746	3. 5	6. 0	34	780
15:00-16:00	16	595	611	2. 6	5. 5	30	641	23	716	739	3. 1	6. 0	27	766
16:00-17:00	18	562	580	3. 1	5. 2	30	610	20	672	692	2. 9	5. 6	28	720
17:00-18:00	23	590	613	3. 8	5. 5	23	636	15	704	719	2. 1	5. 8	35	754
18:00-19:00	11	554	565	1. 9	5. 1	28	593	18	626	644	2. 8	5. 2	42	686
19:00-20:00	19	614	633	3. 0	5. 7	29	662	17	580	597	2. 8	4. 8	41	638
20:00-21:00	14	563	577	2. 4	5. 2	25	602	19	554	573	3. 3	4. 6	42	615
21:00-22:00	12	576	588	2. 0	5. 3	32	620	16	539	555	2. 9	4. 5	38	593
22:00-23:00	13	427	440	3. 0	3. 9	32	472	14	397	411	3. 4	3. 3	34	445
23:00- 0:00	17	330	347	4. 9	3. 1	21	368	19	318	337	5. 6	2. 7	23	360
0:00- 1:00	23	206	229	10. 0	2. 1	8	237	7	191	198	3. 5	1. 6	16	214
1:00- 2:00	17	157	174	9. 8	1. 6	21	195	14	169	183	7. 7	1. 5	13	196
2:00- 3:00	14	88	102	13. 7	0. 9	6	108	16	119	135	11. 9	1. 1	11	146
3:00- 4:00	23	70	93	24. 7	0. 8	1	94	23	86	109	21. 1	0. 9	6	115
4:00- 5:00	45	120	165	27. 3	1. 5	18	183	27	80	107	25. 2	0. 9	3	110
5:00- 6:00	62	207	269	23. 0	2. 4	20	289	47	194	241	19. 5	1. 9	26	267
6:00- 7:00	57	427	484	11. 8	4. 3	32	516	60	365	425	14. 1	3. 4	36	461
昼12時間計	279	6788	7067	3. 9	63. 3	374	7441	366	8122	8488	4. 3	68. 7	401	8889
夜12時間計	316	3785	4101	7. 7	36. 7	245	4346	279	3592	3871	7. 2	31. 3	289	4160
24時間計	595	10573	11168	5. 3	100. 0	619	11787	645	11714	12359	5. 2	100. 0	690	13049
昼夜率	2. 1	1. 6	1. 6	-	-	1. 7	1. 6	1. 8	1. 4	1. 5	-	-	1. 7	1. 5

調査地点 No. 1
柿生

調査日時 平成29年7月16日(日)
7:00～翌7:00

方
向
案
内
図



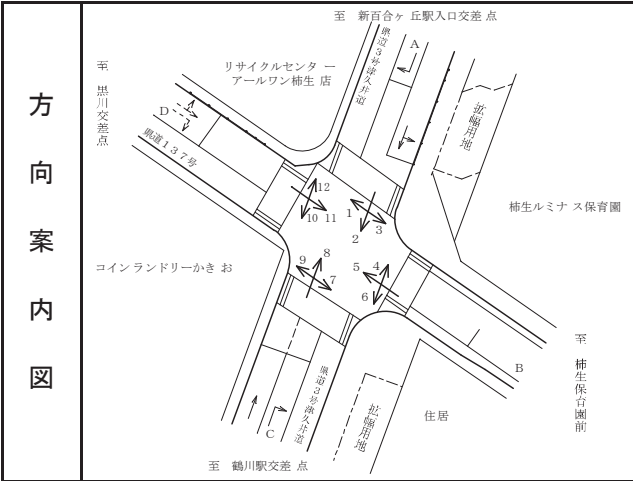
方向 区分 時間帯	C断面計(7+8+9+2+6+10)							D断面流入計(10+11+12)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	自動 二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	自動 二輪車	総計
7:00- 8:00	77	1042	1119	6.9	4.8	68	1187	19	195	214	8.9	3.8	7	221
8:00- 9:00	78	1332	1410	5.5	6.0	75	1485	10	287	297	3.4	5.2	8	305
9:00-10:00	82	1236	1318	6.2	5.6	84	1402	16	324	340	4.7	6.0	10	350
10:00-11:00	57	1294	1351	4.2	5.7	55	1406	15	362	377	4.0	6.6	10	387
11:00-12:00	60	1257	1317	4.6	5.6	54	1371	23	390	413	5.6	7.2	5	418
12:00-13:00	50	1227	1277	3.9	5.4	71	1348	5	365	370	1.4	6.5	10	380
13:00-14:00	55	1249	1304	4.2	5.5	55	1359	9	332	341	2.6	6.0	5	346
14:00-15:00	42	1254	1296	3.2	5.5	70	1366	4	353	357	1.1	6.3	9	366
15:00-16:00	39	1311	1350	2.9	5.7	57	1407	12	362	374	3.2	6.6	11	385
16:00-17:00	38	1234	1272	3.0	5.4	58	1330	5	442	447	1.1	7.8	14	461
17:00-18:00	38	1294	1332	2.9	5.7	58	1390	3	419	422	0.7	7.4	12	434
18:00-19:00	29	1180	1209	2.4	5.1	70	1279	12	294	306	3.9	5.4	6	312
19:00-20:00	36	1194	1230	2.9	5.2	70	1300	9	240	249	3.6	4.4	9	258
20:00-21:00	33	1117	1150	2.9	4.9	67	1217	4	225	229	1.7	4.0	11	240
21:00-22:00	28	1115	1143	2.4	4.9	70	1213	6	177	183	3.3	3.2	9	192
22:00-23:00	27	824	851	3.2	3.6	66	917	1	136	137	0.7	2.4	7	144
23:00- 0:00	36	648	684	5.3	2.9	44	728	8	82	90	8.9	1.6	4	94
0:00- 1:00	30	397	427	7.0	1.8	24	451	3	73	76	3.9	1.3	6	82
1:00- 2:00	31	326	357	8.7	1.5	34	391	9	49	58	15.5	1.0	5	63
2:00- 3:00	30	207	237	12.7	1.0	17	254	3	22	25	12.0	0.4	3	28
3:00- 4:00	46	156	202	22.8	0.9	7	209	8	25	33	24.2	0.6	3	36
4:00- 5:00	72	200	272	26.5	1.2	21	293	9	26	35	25.7	0.6	2	37
5:00- 6:00	109	401	510	21.4	2.2	46	556	20	94	114	17.5	2.0	4	118
6:00- 7:00	117	792	909	12.9	3.9	68	977	23	187	210	11.0	3.7	6	216
昼12時間計	645	14910	15555	4.1	66.1	775	16330	133	4125	4258	3.1	74.7	107	4365
夜12時間計	595	7377	7972	7.5	33.9	534	8506	103	1336	1439	7.2	25.3	69	1508
24時間計	1240	22287	23527	5.3	100.0	1309	24836	236	5461	5697	4.1	100.0	176	5873
昼夜率	1.9	1.5	1.5	-	-	1.7	1.5	1.8	1.3	1.3	-	-	1.6	1.4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 1
柿生

調査日時 平成29年7月16日(日)
7:00～翌7:00

天 候 晴



単位:台 %

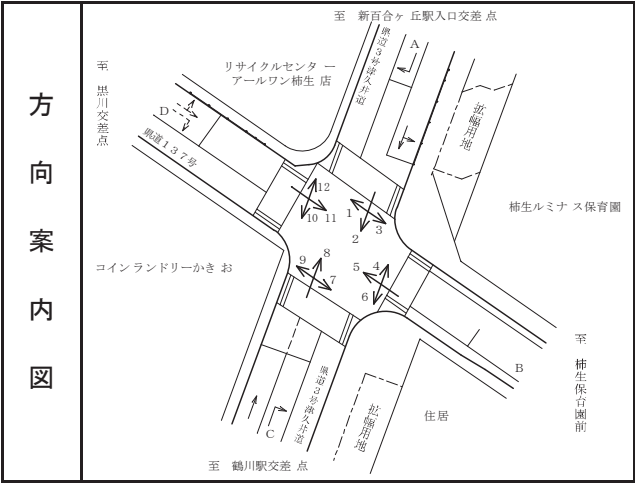
方向 区分 時間帯	D断面流出計(1+5+9)							D断面計(10+11+12+1+5+9)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00- 8:00	12	243	255	4. 7	4. 6	10	265	31	438	469	6. 6	4. 2	17	486
8:00- 9:00	17	268	285	6. 0	5. 2	16	301	27	555	582	4. 6	5. 2	24	606
9:00-10:00	14	278	292	4. 8	5. 3	11	303	30	602	632	4. 7	5. 6	21	653
10:00-11:00	9	312	321	2. 8	5. 8	8	329	24	674	698	3. 4	6. 2	18	716
11:00-12:00	15	334	349	4. 3	6. 3	13	362	38	724	762	5. 0	6. 8	18	780
12:00-13:00	10	339	349	2. 9	6. 3	18	367	15	704	719	2. 1	6. 4	28	747
13:00-14:00	10	312	322	3. 1	5. 8	18	340	19	644	663	2. 9	5. 9	23	686
14:00-15:00	15	337	352	4. 3	6. 4	13	365	19	690	709	2. 7	6. 3	22	731
15:00-16:00	7	316	323	2. 2	5. 9	13	336	19	678	697	2. 7	6. 2	24	721
16:00-17:00	7	359	366	1. 9	6. 6	21	387	12	801	813	1. 5	7. 2	35	848
17:00-18:00	9	389	398	2. 3	7. 2	12	410	12	808	820	1. 5	7. 3	24	844
18:00-19:00	4	347	351	1. 1	6. 4	11	362	16	641	657	2. 4	5. 9	17	674
19:00-20:00	6	284	290	2. 1	5. 3	15	305	15	524	539	2. 8	4. 8	24	563
20:00-21:00	5	243	248	2. 0	4. 5	12	260	9	468	477	1. 9	4. 3	23	500
21:00-22:00	4	252	256	1. 6	4. 6	18	274	10	429	439	2. 3	3. 9	27	466
22:00-23:00	1	158	159	0. 6	2. 9	6	165	2	294	296	0. 7	2. 6	13	309
23:00- 0:00	3	135	138	2. 2	2. 5	14	152	11	217	228	4. 8	2. 0	18	246
0:00- 1:00	5	72	77	6. 5	1. 4	6	83	8	145	153	5. 2	1. 4	12	165
1:00- 2:00	8	50	58	13. 8	1. 1	0	58	17	99	116	14. 7	1. 0	5	121
2:00- 3:00	2	28	30	6. 7	0. 5	2	32	5	50	55	9. 1	0. 5	5	60
3:00- 4:00	6	13	19	31. 6	0. 3	2	21	14	38	52	26. 9	0. 5	5	57
4:00- 5:00	6	22	28	21. 4	0. 5	5	33	15	48	63	23. 8	0. 6	7	70
5:00- 6:00	15	68	83	18. 1	1. 5	3	86	35	162	197	17. 8	1. 8	7	204
6:00- 7:00	21	147	168	12. 5	3. 0	8	176	44	334	378	11. 6	3. 4	14	392
昼12時間計	129	3834	3963	3. 3	71. 8	164	4127	262	7959	8221	3. 2	73. 3	271	8492
夜12時間計	82	1472	1554	5. 3	28. 2	91	1645	185	2808	2993	6. 2	26. 7	160	3153
24時間計	211	5306	5517	3. 8	100. 0	255	5772	447	10767	11214	4. 0	100. 0	431	11645
昼夜率	1. 6	1. 4	1. 4	-	-	1. 6	1. 4	1. 7	1. 4	1. 4	-	-	1. 6	1. 4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 1
柿生

調査日時 平成29年7月16日(日)
7:00～翌7:00

天 候 晴



単位:台 %

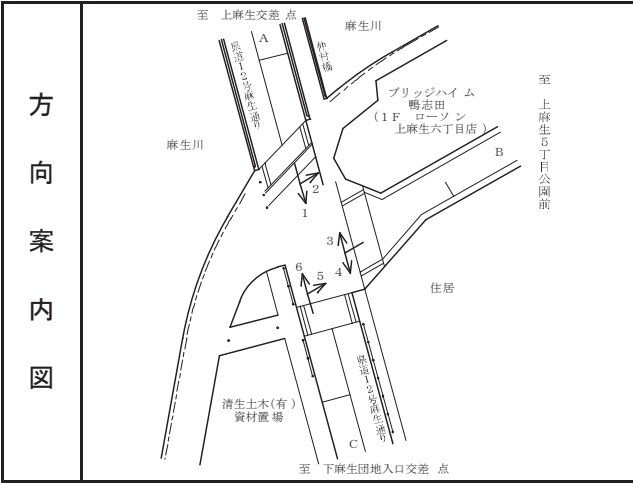
方向 区分 時間帯	交差点計(1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00- 8:00	89	1261	1350	6. 6	4. 5	75	1425
8:00- 9:00	90	1623	1713	5. 3	5. 7	92	1805
9:00-10:00	96	1594	1690	5. 7	5. 6	102	1792
10:00-11:00	65	1709	1774	3. 7	5. 9	69	1843
11:00-12:00	73	1710	1783	4. 1	5. 9	75	1858
12:00-13:00	57	1666	1723	3. 3	5. 7	94	1817
13:00-14:00	64	1642	1706	3. 8	5. 7	72	1778
14:00-15:00	50	1690	1740	2. 9	5. 8	90	1830
15:00-16:00	49	1729	1778	2. 8	5. 9	74	1852
16:00-17:00	43	1764	1807	2. 4	6. 0	84	1891
17:00-18:00	42	1771	1813	2. 3	6. 0	75	1888
18:00-19:00	36	1587	1623	2. 2	5. 4	84	1707
19:00-20:00	41	1517	1558	2. 6	5. 2	85	1643
20:00-21:00	40	1405	1445	2. 8	4. 8	84	1529
21:00-22:00	32	1352	1384	2. 3	4. 6	90	1474
22:00-23:00	27	962	989	2. 7	3. 3	75	1064
23:00- 0:00	39	772	811	4. 8	2. 7	58	869
0:00- 1:00	33	481	514	6. 4	1. 7	31	545
1:00- 2:00	39	378	417	9. 4	1. 4	37	454
2:00- 3:00	34	237	271	12. 5	0. 9	20	291
3:00- 4:00	52	173	225	23. 1	0. 7	12	237
4:00- 5:00	78	233	311	25. 1	1. 0	26	337
5:00- 6:00	124	495	619	20. 0	2. 1	51	670
6:00- 7:00	131	942	1073	12. 2	3. 6	79	1152
昼12時間計	754	19746	20500	3. 7	68. 1	986	21486
夜12時間計	670	8947	9617	7. 0	31. 9	648	10265
24時間計	1424	28693	30117	4. 7	100. 0	1634	31751
昼夜率	1. 9	1. 5	1. 5	-	-	1. 7	1. 5

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 2
仲村橋

調査日時 平成29年7月16日(日)
7:00～翌7:00

天 候 晴



単位:台 %

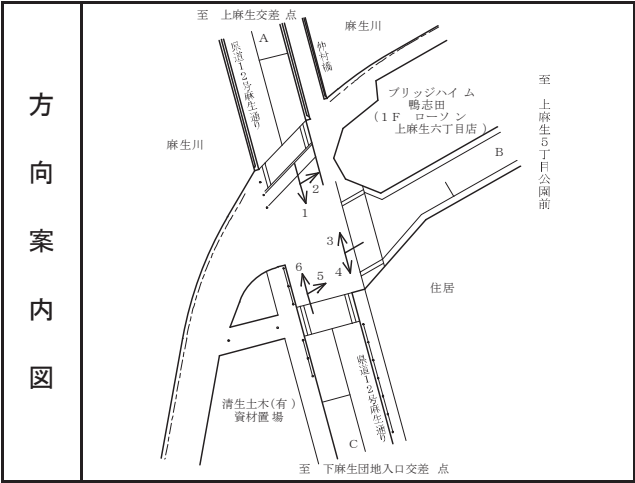
方向 区分 時間帯	(1)							(2)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00～ 8:00	24	266	290	8.3	4.3	18	308	0	9	9	0.0	2.4	0	9
8:00～ 9:00	20	327	347	5.8	5.1	16	363	1	16	17	5.9	4.5	1	18
9:00～10:00	20	320	340	5.9	5.0	10	350	0	22	22	0.0	5.9	2	24
10:00～11:00	20	374	394	5.1	5.8	14	408	1	23	24	4.2	6.4	1	25
11:00～12:00	26	411	437	5.9	6.4	18	455	0	28	28	0.0	7.5	0	28
12:00～13:00	13	392	405	3.2	6.0	9	414	0	23	23	0.0	6.1	0	23
13:00～14:00	19	396	415	4.6	6.1	13	428	1	18	19	5.3	5.1	0	19
14:00～15:00	17	382	399	4.3	5.9	10	409	0	23	23	0.0	6.1	1	24
15:00～16:00	12	409	421	2.9	6.2	10	431	0	28	28	0.0	7.5	3	31
16:00～17:00	13	329	342	3.8	5.0	15	357	0	25	25	0.0	6.7	1	26
17:00～18:00	14	440	454	3.1	6.7	17	471	2	19	21	9.5	5.6	1	22
18:00～19:00	24	420	444	5.4	6.5	28	472	0	31	31	0.0	8.3	2	33
19:00～20:00	11	392	403	2.7	5.9	18	421	0	20	20	0.0	5.3	1	21
20:00～21:00	9	306	315	2.9	4.6	19	334	0	19	19	0.0	5.1	2	21
21:00～22:00	14	250	264	5.3	3.9	14	278	1	15	16	6.3	4.3	0	16
22:00～23:00	9	189	198	4.5	2.9	8	206	0	10	10	0.0	2.7	1	11
23:00～ 0:00	10	132	142	7.0	2.1	8	150	1	9	10	10.0	2.7	0	10
0:00～ 1:00	3	89	92	3.3	1.4	3	95	1	7	8	12.5	2.1	1	9
1:00～ 2:00	8	57	65	12.3	1.0	5	70	1	6	7	14.3	1.9	1	8
2:00～ 3:00	8	43	51	15.7	0.8	7	58	1	1	2	50.0	0.5	0	2
3:00～ 4:00	10	40	50	20.0	0.7	2	52	0	1	1	0.0	0.3	1	2
4:00～ 5:00	13	51	64	20.3	0.9	2	66	0	4	4	0.0	1.1	0	4
5:00～ 6:00	31	120	151	20.5	2.2	9	160	0	3	3	0.0	0.8	0	3
6:00～ 7:00	41	268	309	13.3	4.5	10	319	0	4	4	0.0	1.1	1	5
昼12時間計	222	4466	4688	4.7	69.0	178	4866	5	265	270	1.9	72.2	12	282
夜12時間計	167	1937	2104	7.9	31.0	105	2209	5	99	104	4.8	27.8	8	112
24時間計	389	6403	6792	5.7	100.0	283	7075	10	364	374	2.7	100.0	20	394
昼夜率	1.8	1.4	1.5	—	—	1.6	1.5	2.0	1.4	1.4	—	—	1.7	1.4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 2
仲村橋

調査日時 平成29年7月16日(日)
7:00～翌7:00

天 候 晴



単位:台 %

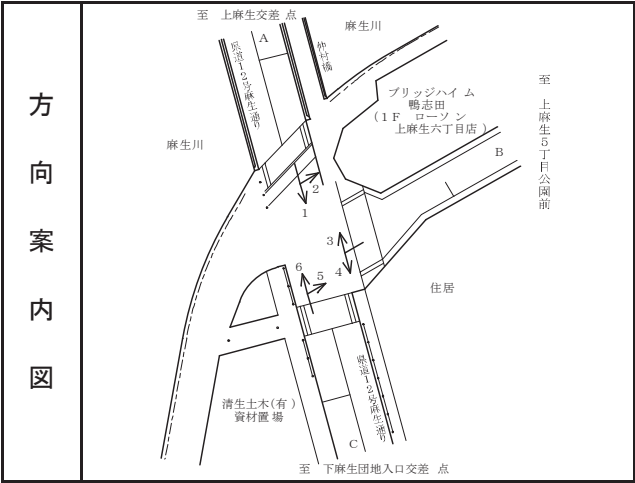
方向 区分 時間帯	(3)							(4)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00- 8:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	31	31	0.0	3.0	0	31
8:00- 9:00	0	5	5	0.0	4.7	0	5	0	40	40	0.0	3.9	1	41
9:00-10:00	0	7	7	0.0	6.6	0	7	1	67	68	1.5	6.6	7	75
10:00-11:00	1	8	9	11.1	8.5	0	9	1	89	90	1.1	8.7	4	94
11:00-12:00	1	6	7	14.3	6.6	0	7	0	87	87	0.0	8.4	9	96
12:00-13:00	0	14	14	0.0	13.2	0	14	0	62	62	0.0	6.0	7	69
13:00-14:00	1	4	5	20.0	4.7	0	5	0	76	76	0.0	7.4	8	84
14:00-15:00	0	9	9	0.0	8.5	0	9	1	55	56	1.8	5.4	5	61
15:00-16:00	1	4	5	20.0	4.7	0	5	1	66	67	1.5	6.5	10	77
16:00-17:00	0	4	4	0.0	3.8	1	5	2	72	74	2.7	7.2	3	77
17:00-18:00	0	3	3	0.0	2.8	1	4	1	68	69	1.4	6.7	3	72
18:00-19:00	0	4	4	0.0	3.8	0	4	0	57	57	0.0	5.5	5	62
19:00-20:00	0	6	6	0.0	5.7	1	7	2	56	58	3.4	5.6	8	66
20:00-21:00	0	5	5	0.0	4.7	0	5	1	44	45	2.2	4.4	8	53
21:00-22:00	0	1	1	0.0	0.9	0	1	2	24	26	7.7	2.5	3	29
22:00-23:00	0	2	2	0.0	1.9	0	2	0	33	33	0.0	3.2	5	38
23:00- 0:00	0	3	3	0.0	2.8	0	3	0	17	17	0.0	1.6	1	18
0:00- 1:00	1	4	5	20.0	4.7	0	5	1	20	21	4.8	2.0	0	21
1:00- 2:00	0	4	4	0.0	3.8	0	4	0	8	8	0.0	0.8	3	11
2:00- 3:00	0	1	1	0.0	0.9	0	1	1	2	3	33.3	0.3	1	4
3:00- 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	3	3	0.0	0.3	1	4
4:00- 5:00	0	4	4	0.0	3.8	0	4	1	7	8	12.5	0.8	0	8
5:00- 6:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	11	11	0.0	1.1	0	11
6:00- 7:00	0	3	3	0.0	2.8	1	4	0	24	24	0.0	2.3	2	26
昼12時間計	4	68	72	5.6	67.9	2	74	7	770	777	0.9	75.1	62	839
夜12時間計	1	33	34	2.9	32.1	3	37	8	249	257	3.1	24.9	32	289
24時間計	5	101	106	4.7	100.0	5	111	15	1019	1034	1.5	100.0	94	1128
昼夜率	1.3	1.5	1.5	-	-	2.5	1.5	2.1	1.3	1.3	-	-	1.5	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 2
仲村橋

調査日時 平成29年7月16日(日)
7:00～翌7:00

天 候 晴



単位:台 %

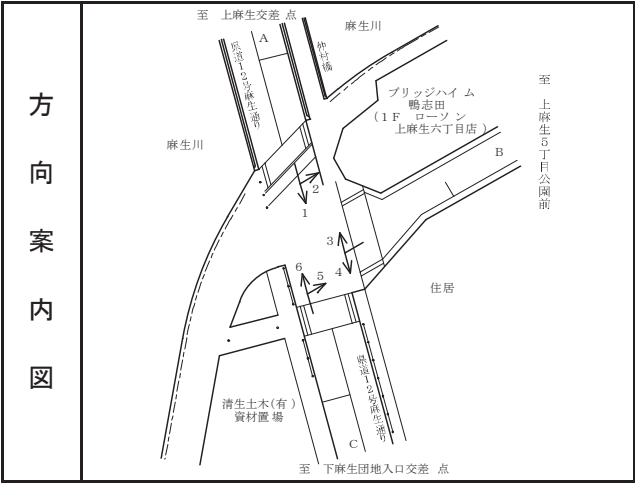
方向 区分 時間帯	(5)							(6)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00- 8:00	0	29	29	0.0	1.8	5	34	22	273	295	7.5	5.2	13	308
8:00- 9:00	7	81	88	8.0	5.3	4	92	30	297	327	9.2	5.8	8	335
9:00-10:00	4	110	114	3.5	6.9	4	118	24	308	332	7.2	5.8	5	337
10:00-11:00	0	98	98	0.0	6.0	10	108	15	290	305	4.9	5.4	6	311
11:00-12:00	0	110	110	0.0	6.7	6	116	16	290	306	5.2	5.4	3	309
12:00-13:00	1	119	120	0.8	7.3	9	129	21	299	320	6.6	5.6	18	338
13:00-14:00	3	105	108	2.8	6.6	7	115	19	317	336	5.7	5.9	11	347
14:00-15:00	2	121	123	1.6	7.5	7	130	12	311	323	3.7	5.7	12	335
15:00-16:00	5	109	114	4.4	6.9	5	119	11	304	315	3.5	5.5	5	320
16:00-17:00	3	104	107	2.8	6.5	3	110	10	286	296	3.4	5.2	8	304
17:00-18:00	3	144	147	2.0	8.9	9	156	14	294	308	4.5	5.4	9	317
18:00-19:00	0	112	112	0.0	6.8	9	121	9	286	295	3.1	5.2	11	306
19:00-20:00	0	84	84	0.0	5.1	10	94	8	311	319	2.5	5.6	8	327
20:00-21:00	1	57	58	1.7	3.5	10	68	9	304	313	2.9	5.5	7	320
21:00-22:00	2	52	54	3.7	3.3	6	60	11	271	282	3.9	5.0	15	297
22:00-23:00	0	39	39	0.0	2.4	2	41	7	239	246	2.8	4.3	9	255
23:00- 0:00	1	35	36	2.8	2.2	3	39	6	140	146	4.1	2.6	7	153
0:00- 1:00	3	23	26	11.5	1.6	1	27	13	108	121	10.7	2.1	4	125
1:00- 2:00	0	11	11	0.0	0.7	0	11	6	71	77	7.8	1.4	4	81
2:00- 3:00	2	5	7	28.6	0.4	2	9	7	27	34	20.6	0.6	1	35
3:00- 4:00	1	2	3	33.3	0.2	0	3	8	32	40	20.0	0.7	0	40
4:00- 5:00	0	7	7	0.0	0.4	1	8	8	43	51	15.7	0.9	4	55
5:00- 6:00	1	17	18	5.6	1.1	1	19	22	68	90	24.4	1.6	6	96
6:00- 7:00	0	33	33	0.0	2.0	3	36	31	172	203	15.3	3.6	2	205
昼12時間計	28	1242	1270	2.2	77.2	78	1348	203	3555	3758	5.4	66.2	109	3867
夜12時間計	11	365	376	2.9	22.8	39	415	136	1786	1922	7.1	33.8	67	1989
24時間計	39	1607	1646	2.4	100.0	117	1763	339	5341	5680	6.0	100.0	176	5856
昼夜率	1.4	1.3	1.3	-	-	1.5	1.3	1.7	1.5	1.5	-	-	1.6	1.5

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 2
仲村橋

調査日時 平成29年7月16日(日)
7:00～翌7:00

天 候 晴



単位:台 %

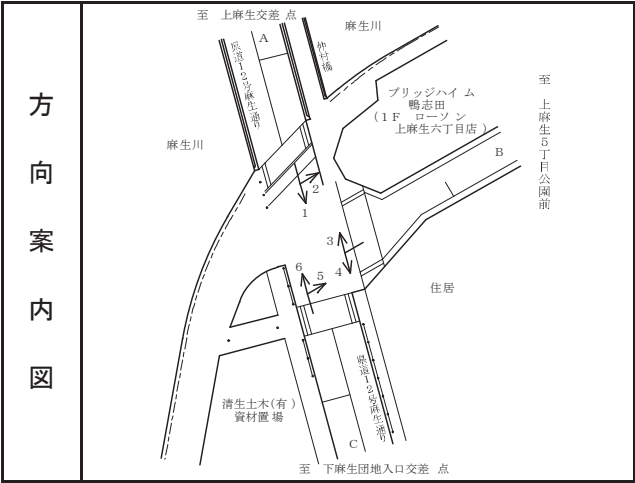
方向 区分 時間帯	A断面流入計(1+2)							A断面流出計(3+6)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00- 8:00	24	275	299	8. 0	4. 2	18	317	22	273	295	7. 5	5. 1	13	308
8:00- 9:00	21	343	364	5. 8	5. 1	17	381	30	302	332	9. 0	5. 7	8	340
9:00-10:00	20	342	362	5. 5	5. 1	12	374	24	315	339	7. 1	5. 9	5	344
10:00-11:00	21	397	418	5. 0	5. 8	15	433	16	298	314	5. 1	5. 4	6	320
11:00-12:00	26	439	465	5. 6	6. 5	18	483	17	296	313	5. 4	5. 4	3	316
12:00-13:00	13	415	428	3. 0	6. 0	9	437	21	313	334	6. 3	5. 8	18	352
13:00-14:00	20	414	434	4. 6	6. 1	13	447	20	321	341	5. 9	5. 9	11	352
14:00-15:00	17	405	422	4. 0	5. 9	11	433	12	320	332	3. 6	5. 7	12	344
15:00-16:00	12	437	449	2. 7	6. 3	13	462	12	308	320	3. 8	5. 5	5	325
16:00-17:00	13	354	367	3. 5	5. 1	16	383	10	290	300	3. 3	5. 2	9	309
17:00-18:00	16	459	475	3. 4	6. 6	18	493	14	297	311	4. 5	5. 4	10	321
18:00-19:00	24	451	475	5. 1	6. 6	30	505	9	290	299	3. 0	5. 2	11	310
19:00-20:00	11	412	423	2. 6	5. 9	19	442	8	317	325	2. 5	5. 6	9	334
20:00-21:00	9	325	334	2. 7	4. 7	21	355	9	309	318	2. 8	5. 5	7	325
21:00-22:00	15	265	280	5. 4	3. 9	14	294	11	272	283	3. 9	4. 9	15	298
22:00-23:00	9	199	208	4. 3	2. 9	9	217	7	241	248	2. 8	4. 3	9	257
23:00- 0:00	11	141	152	7. 2	2. 1	8	160	6	143	149	4. 0	2. 6	7	156
0:00- 1:00	4	96	100	4. 0	1. 4	4	104	14	112	126	11. 1	2. 2	4	130
1:00- 2:00	9	63	72	12. 5	1. 0	6	78	6	75	81	7. 4	1. 4	4	85
2:00- 3:00	9	44	53	17. 0	0. 7	7	60	7	28	35	20. 0	0. 6	1	36
3:00- 4:00	10	41	51	19. 6	0. 7	3	54	8	32	40	20. 0	0. 7	0	40
4:00- 5:00	13	55	68	19. 1	0. 9	2	70	8	47	55	14. 5	1. 0	4	59
5:00- 6:00	31	123	154	20. 1	2. 1	9	163	22	68	90	24. 4	1. 6	7	97
6:00- 7:00	41	272	313	13. 1	4. 4	11	324	31	175	206	15. 0	3. 6	3	209
昼12時間計	227	4731	4958	4. 6	69. 2	190	5148	207	3623	3830	5. 4	66. 2	111	3941
夜12時間計	172	2036	2208	7. 8	30. 8	113	2321	137	1819	1956	7. 0	33. 8	70	2026
24時間計	399	6767	7166	5. 6	100. 0	303	7469	344	5442	5786	5. 9	100. 0	181	5967
昼夜率	1. 8	1. 4	1. 5	-	-	1. 6	1. 5	1. 7	1. 5	1. 5	-	-	1. 6	1. 5

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 2
仲村橋

調査日時 平成29年7月16日(日)
7:00～翌7:00

天 候 晴



単位:台 %

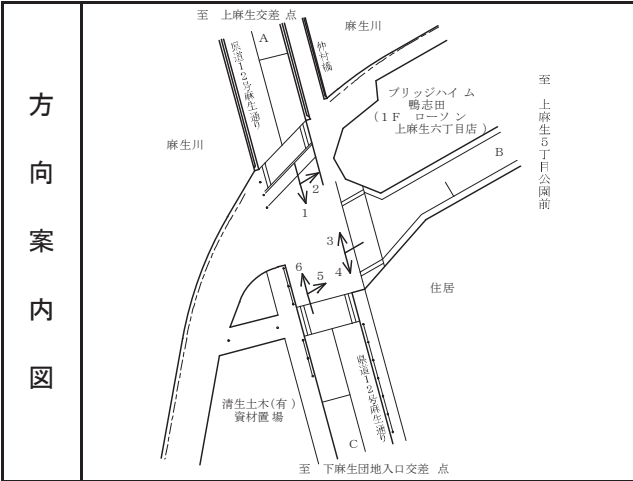
方向 区分 時間帯	A断面計(1+2+3+6)							B断面流入計(3+4)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00- 8:00	46	548	594	7. 7	4. 6	31	625	0	31	31	0. 0	2. 7	0	31
8:00- 9:00	51	645	696	7. 3	5. 4	25	721	0	45	45	0. 0	3. 9	1	46
9:00-10:00	44	657	701	6. 3	5. 4	17	718	1	74	75	1. 3	6. 6	7	82
10:00-11:00	37	695	732	5. 1	5. 7	21	753	2	97	99	2. 0	8. 7	4	103
11:00-12:00	43	735	778	5. 5	6. 0	21	799	1	93	94	1. 1	8. 2	9	103
12:00-13:00	34	728	762	4. 5	5. 9	27	789	0	76	76	0. 0	6. 7	7	83
13:00-14:00	40	735	775	5. 2	6. 0	24	799	1	80	81	1. 2	7. 1	8	89
14:00-15:00	29	725	754	3. 8	5. 8	23	777	1	64	65	1. 5	5. 7	5	70
15:00-16:00	24	745	769	3. 1	5. 9	18	787	2	70	72	2. 8	6. 3	10	82
16:00-17:00	23	644	667	3. 4	5. 1	25	692	2	76	78	2. 6	6. 8	4	82
17:00-18:00	30	756	786	3. 8	6. 1	28	814	1	71	72	1. 4	6. 3	4	76
18:00-19:00	33	741	774	4. 3	6. 0	41	815	0	61	61	0. 0	5. 4	5	66
19:00-20:00	19	729	748	2. 5	5. 8	28	776	2	62	64	3. 1	5. 6	9	73
20:00-21:00	18	634	652	2. 8	5. 0	28	680	1	49	50	2. 0	4. 4	8	58
21:00-22:00	26	537	563	4. 6	4. 3	29	592	2	25	27	7. 4	2. 4	3	30
22:00-23:00	16	440	456	3. 5	3. 5	18	474	0	35	35	0. 0	3. 1	5	40
23:00- 0:00	17	284	301	5. 6	2. 3	15	316	0	20	20	0. 0	1. 8	1	21
0:00- 1:00	18	208	226	8. 0	1. 7	8	234	2	24	26	7. 7	2. 3	0	26
1:00- 2:00	15	138	153	9. 8	1. 2	10	163	0	12	12	0. 0	1. 1	3	15
2:00- 3:00	16	72	88	18. 2	0. 7	8	96	1	3	4	25. 0	0. 4	1	5
3:00- 4:00	18	73	91	19. 8	0. 7	3	94	0	3	3	0. 0	0. 3	1	4
4:00- 5:00	21	102	123	17. 1	0. 9	6	129	1	11	12	8. 3	1. 1	0	12
5:00- 6:00	53	191	244	21. 7	1. 9	16	260	0	11	11	0. 0	1. 0	1	12
6:00- 7:00	72	447	519	13. 9	4. 0	14	533	0	27	27	0. 0	2. 4	3	30
昼12時間計	434	8354	8788	4. 9	67. 9	301	9089	11	838	849	1. 3	74. 5	64	913
夜12時間計	309	3855	4164	7. 4	32. 1	183	4347	9	282	291	3. 1	25. 5	35	326
24時間計	743	12209	12952	5. 7	100. 0	484	13436	20	1120	1140	1. 8	100. 0	99	1239
昼夜率	1. 7	1. 5	1. 5	-	-	1. 6	1. 5	1. 8	1. 3	1. 3	-	-	1. 6	1. 4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 2
仲村橋

調査日時 平成29年7月16日(日)
7:00～翌7:00

天 候 晴



単位:台 %

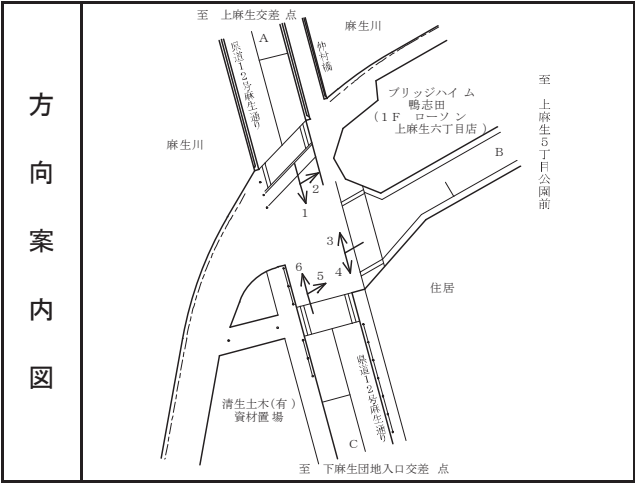
方向 区分 時間帯	B断面流出計(2+5)							B断面計(3+4+2+5)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00- 8:00	0	38	38	0.0	1.9	5	43	0	69	69	0.0	2.2	5	74
8:00- 9:00	8	97	105	7.6	5.2	5	110	8	142	150	5.3	4.7	6	156
9:00-10:00	4	132	136	2.9	6.7	6	142	5	206	211	2.4	6.7	13	224
10:00-11:00	1	121	122	0.8	6.0	11	133	3	218	221	1.4	7.0	15	236
11:00-12:00	0	138	138	0.0	6.8	6	144	1	231	232	0.4	7.3	15	247
12:00-13:00	1	142	143	0.7	7.1	9	152	1	218	219	0.5	6.9	16	235
13:00-14:00	4	123	127	3.1	6.3	7	134	5	203	208	2.4	6.6	15	223
14:00-15:00	2	144	146	1.4	7.2	8	154	3	208	211	1.4	6.7	13	224
15:00-16:00	5	137	142	3.5	7.0	8	150	7	207	214	3.3	6.8	18	232
16:00-17:00	3	129	132	2.3	6.5	4	136	5	205	210	2.4	6.6	8	218
17:00-18:00	5	163	168	3.0	8.3	10	178	6	234	240	2.5	7.6	14	254
18:00-19:00	0	143	143	0.0	7.1	11	154	0	204	204	0.0	6.5	16	220
19:00-20:00	0	104	104	0.0	5.1	11	115	2	166	168	1.2	5.3	20	188
20:00-21:00	1	76	77	1.3	3.8	12	89	2	125	127	1.6	4.0	20	147
21:00-22:00	3	67	70	4.3	3.5	6	76	5	92	97	5.2	3.1	9	106
22:00-23:00	0	49	49	0.0	2.4	3	52	0	84	84	0.0	2.7	8	92
23:00- 0:00	2	44	46	4.3	2.3	3	49	2	64	66	3.0	2.1	4	70
0:00- 1:00	4	30	34	11.8	1.7	2	36	6	54	60	10.0	1.9	2	62
1:00- 2:00	1	17	18	5.6	0.9	1	19	1	29	30	3.3	0.9	4	34
2:00- 3:00	3	6	9	33.3	0.4	2	11	4	9	13	30.8	0.4	3	16
3:00- 4:00	1	3	4	25.0	0.2	1	5	1	6	7	14.3	0.2	2	9
4:00- 5:00	0	11	11	0.0	0.5	1	12	1	22	23	4.3	0.7	1	24
5:00- 6:00	1	20	21	4.8	1.0	1	22	1	31	32	3.1	1.0	2	34
6:00- 7:00	0	37	37	0.0	1.8	4	41	0	64	64	0.0	2.0	7	71
昼12時間計	33	1507	1540	2.1	76.2	90	1630	44	2345	2389	1.8	75.6	154	2543
夜12時間計	16	464	480	3.3	23.8	47	527	25	746	771	3.2	24.4	82	853
24時間計	49	1971	2020	2.4	100.0	137	2157	69	3091	3160	2.2	100.0	236	3396
昼夜率	1.5	1.3	1.3	-	-	1.5	1.3	1.6	1.3	1.3	-	-	1.5	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 2
仲村橋

調査日時 平成29年7月16日(日)
7:00～翌7:00

天 候 晴



単位:台 %

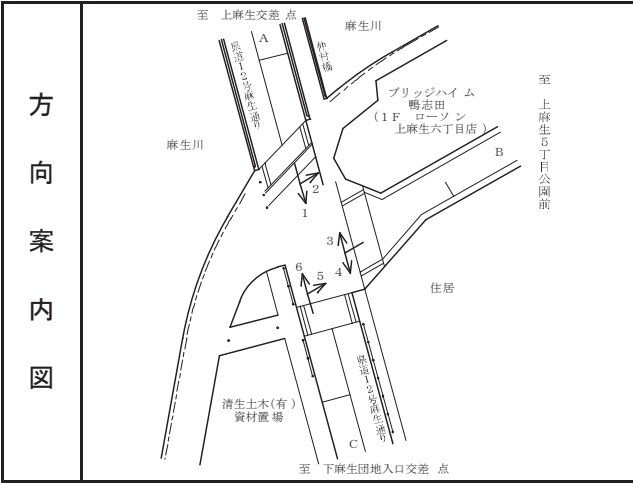
方向 区分 時間帯	C断面流入計(5+6)							C断面流出計(1+4)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00- 8:00	22	302	324	6.8	4.4	18	342	24	297	321	7.5	4.1	18	339
8:00- 9:00	37	378	415	8.9	5.7	12	427	20	367	387	5.2	4.9	17	404
9:00-10:00	28	418	446	6.3	6.1	9	455	21	387	408	5.1	5.2	17	425
10:00-11:00	15	388	403	3.7	5.5	16	419	21	463	484	4.3	6.2	18	502
11:00-12:00	16	400	416	3.8	5.7	9	425	26	498	524	5.0	6.7	27	551
12:00-13:00	22	418	440	5.0	6.0	27	467	13	454	467	2.8	6.0	16	483
13:00-14:00	22	422	444	5.0	6.1	18	462	19	472	491	3.9	6.3	21	512
14:00-15:00	14	432	446	3.1	6.1	19	465	18	437	455	4.0	5.8	15	470
15:00-16:00	16	413	429	3.7	5.9	10	439	13	475	488	2.7	6.2	20	508
16:00-17:00	13	390	403	3.2	5.5	11	414	15	401	416	3.6	5.3	18	434
17:00-18:00	17	438	455	3.7	6.2	18	473	15	508	523	2.9	6.7	20	543
18:00-19:00	9	398	407	2.2	5.6	20	427	24	477	501	4.8	6.4	33	534
19:00-20:00	8	395	403	2.0	5.5	18	421	13	448	461	2.8	5.9	26	487
20:00-21:00	10	361	371	2.7	5.1	17	388	10	350	360	2.8	4.6	27	387
21:00-22:00	13	323	336	3.9	4.6	21	357	16	274	290	5.5	3.7	17	307
22:00-23:00	7	278	285	2.5	3.9	11	296	9	222	231	3.9	3.0	13	244
23:00- 0:00	7	175	182	3.8	2.5	10	192	10	149	159	6.3	2.0	9	168
0:00- 1:00	16	131	147	10.9	2.0	5	152	4	109	113	3.5	1.4	3	116
1:00- 2:00	6	82	88	6.8	1.2	4	92	8	65	73	11.0	0.9	8	81
2:00- 3:00	9	32	41	22.0	0.6	3	44	9	45	54	16.7	0.7	8	62
3:00- 4:00	9	34	43	20.9	0.6	0	43	10	43	53	18.9	0.7	3	56
4:00- 5:00	8	50	58	13.8	0.8	5	63	14	58	72	19.4	0.9	2	74
5:00- 6:00	23	85	108	21.3	1.5	7	115	31	131	162	19.1	2.1	9	171
6:00- 7:00	31	205	236	13.1	3.2	5	241	41	292	333	12.3	4.3	12	345
昼12時間計	231	4797	5028	4.6	68.6	187	5215	229	5236	5465	4.2	69.8	240	5705
夜12時間計	147	2151	2298	6.4	31.4	106	2404	175	2186	2361	7.4	30.2	137	2498
24時間計	378	6948	7326	5.2	100.0	293	7619	404	7422	7826	5.2	100.0	377	8203
昼夜率	1.6	1.5	1.5	-	-	1.6	1.5	1.8	1.4	1.4	-	-	1.6	1.4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 2
仲村橋

調査日時 平成29年7月16日(日)
7:00～翌7:00

天 候 晴



単位:台 %

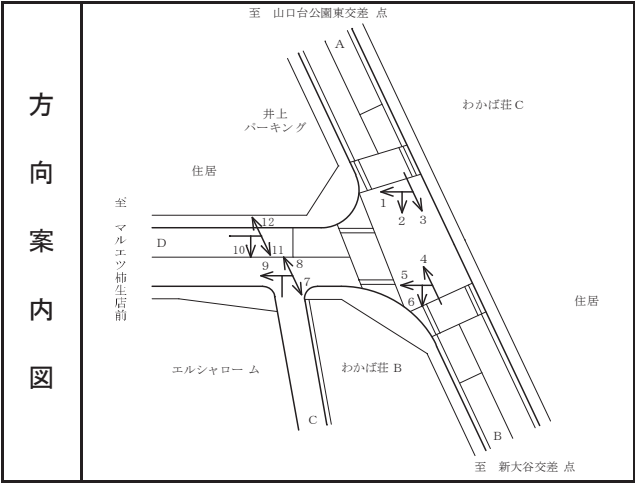
方向 区分 時間帯	C断面計(5+6+1+4)							交差点計(1+2+3+4+5+6)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
7:00- 8:00	46	599	645	7.1	4.3	36	681	46	608	654	7.0	4.2	36	690
8:00- 9:00	57	745	802	7.1	5.3	29	831	58	766	824	7.0	5.3	30	854
9:00-10:00	49	805	854	5.7	5.6	26	880	49	834	883	5.5	5.6	28	911
10:00-11:00	36	851	887	4.1	5.9	34	921	38	882	920	4.1	5.9	35	955
11:00-12:00	42	898	940	4.5	6.2	36	976	43	932	975	4.4	6.2	36	1011
12:00-13:00	35	872	907	3.9	6.0	43	950	35	909	944	3.7	6.0	43	987
13:00-14:00	41	894	935	4.4	6.2	39	974	43	916	959	4.5	6.1	39	998
14:00-15:00	32	869	901	3.6	5.9	34	935	32	901	933	3.4	6.0	35	968
15:00-16:00	29	888	917	3.2	6.1	30	947	30	920	950	3.2	6.1	33	983
16:00-17:00	28	791	819	3.4	5.4	29	848	28	820	848	3.3	5.4	31	879
17:00-18:00	32	946	978	3.3	6.5	38	1016	34	968	1002	3.4	6.4	40	1042
18:00-19:00	33	875	908	3.6	6.0	53	961	33	910	943	3.5	6.0	55	998
19:00-20:00	21	843	864	2.4	5.7	44	908	21	869	890	2.4	5.7	46	936
20:00-21:00	20	711	731	2.7	4.8	44	775	20	735	755	2.6	4.8	46	801
21:00-22:00	29	597	626	4.6	4.1	38	664	30	613	643	4.7	4.1	38	681
22:00-23:00	16	500	516	3.1	3.4	24	540	16	512	528	3.0	3.4	25	553
23:00- 0:00	17	324	341	5.0	2.3	19	360	18	336	354	5.1	2.3	19	373
0:00- 1:00	20	240	260	7.7	1.7	8	268	22	251	273	8.1	1.7	9	282
1:00- 2:00	14	147	161	8.7	1.1	12	173	15	157	172	8.7	1.1	13	185
2:00- 3:00	18	77	95	18.9	0.6	11	106	19	79	98	19.4	0.6	11	109
3:00- 4:00	19	77	96	19.8	0.6	3	99	19	78	97	19.6	0.6	4	101
4:00- 5:00	22	108	130	16.9	0.9	7	137	22	116	138	15.9	0.9	7	145
5:00- 6:00	54	216	270	20.0	1.8	16	286	54	219	273	19.8	1.7	17	290
6:00- 7:00	72	497	569	12.7	3.8	17	586	72	504	576	12.5	3.7	19	595
昼12時間計	460	10033	10493	4.4	69.3	427	10920	469	10366	10835	4.3	69.3	441	11276
夜12時間計	322	4337	4659	6.9	30.7	243	4902	328	4469	4797	6.8	30.7	254	5051
24時間計	782	14370	15152	5.2	100.0	670	15822	797	14835	15632	5.1	100.0	695	16327
昼夜率	1.7	1.4	1.4	-	-	1.6	1.5	1.7	1.4	1.4	-	-	1.6	1.5

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 3
真福寺

調査日時 平成30年9月15日(土) 19:00～
平成30年9月16日(日) 19:00

天 候 晴



単位:台 %

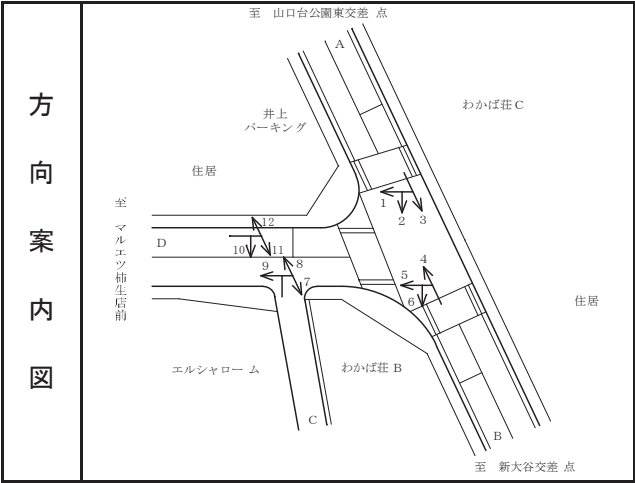
方向 区分 時間帯	(1)							(2)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
19:00-20:00	0	6	6	0.0	3.7	0	6	0	0	0	0.0	0.0	1	1
20:00-21:00	0	6	6	0.0	3.7	0	6	0	0	0	0.0	0.0	1	1
21:00-22:00	0	3	3	0.0	1.8	0	3	0	0	0	0.0	0.0	0	0
22:00-23:00	0	6	6	0.0	3.7	0	6	0	0	0	0.0	0.0	1	1
23:00- 0:00	0	6	6	0.0	3.7	0	6	0	0	0	0.0	0.0	0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
1:00- 2:00	0	1	1	0.0	0.6	0	1	0	0	0	0.0	0.0	0	0
2:00- 3:00	0	3	3	0.0	1.8	0	3	0	0	0	0.0	0.0	0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
4:00- 5:00	0	1	1	0.0	0.6	0	1	0	0	0	0.0	0.0	1	1
5:00- 6:00	0	3	3	0.0	1.8	0	3	0	1	1	0.0	20.0	0	1
6:00- 7:00	0	4	4	0.0	2.4	0	4	0	0	0	0.0	0.0	0	0
7:00- 8:00	0	3	3	0.0	1.8	0	3	0	0	0	0.0	0.0	0	0
8:00- 9:00	0	9	9	0.0	5.5	0	9	0	0	0	0.0	0.0	0	0
9:00-10:00	0	11	11	0.0	6.7	2	13	0	0	0	0.0	0.0	2	2
10:00-11:00	0	14	14	0.0	8.5	1	15	0	1	1	0.0	20.0	1	2
11:00-12:00	1	12	13	7.7	7.9	1	14	0	0	0	0.0	0.0	3	3
12:00-13:00	0	14	14	0.0	8.5	3	17	0	1	1	0.0	20.0	1	2
13:00-14:00	0	13	13	0.0	7.9	0	13	0	0	0	0.0	0.0	0	0
14:00-15:00	1	11	12	8.3	7.3	1	13	0	1	1	0.0	20.0	2	3
15:00-16:00	0	8	8	0.0	4.9	1	9	0	0	0	0.0	0.0	0	0
16:00-17:00	0	11	11	0.0	6.7	0	11	0	1	1	0.0	20.0	2	3
17:00-18:00	1	8	9	11.1	5.5	2	11	0	0	0	0.0	0.0	4	4
18:00-19:00	0	8	8	0.0	4.9	2	10	0	0	0	0.0	0.0	1	1
昼12時間計	3	122	125	2.4	76.2	13	138	0	4	4	0.0	80.0	16	20
夜12時間計	0	39	39	0.0	23.8	0	39	0	1	1	0.0	20.0	4	5
24時間計	3	161	164	1.8	100.0	13	177	0	5	5	0.0	100.0	20	25
昼夜率	1.0	1.3	1.3	-	-	1.0	1.3	-	1.3	1.3	-	-	1.3	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 3
真福寺

調査日時 平成30年9月15日(土) 19:00～
平成30年9月16日(日) 19:00

天 候 晴



単位:台 %

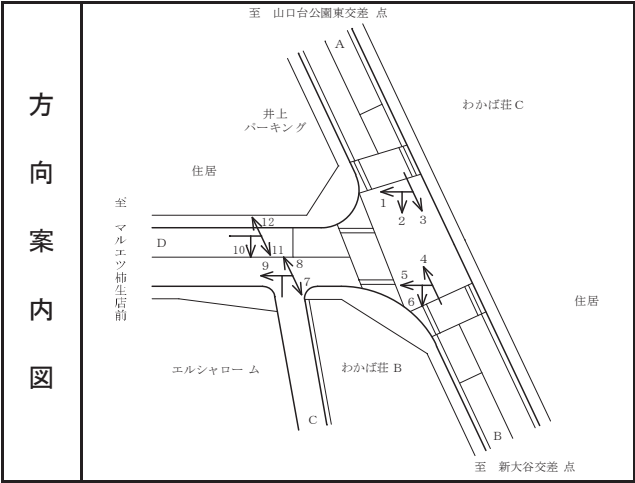
方向 区分 時間帯	(3)							(4)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
19:00-20:00	8	158	166	4.8	5.2	6	172	9	165	174	5.2	5.7	7	181
20:00-21:00	6	113	119	5.0	3.7	11	130	5	103	108	4.6	3.5	1	109
21:00-22:00	6	98	104	5.8	3.3	7	111	7	85	92	7.6	3.0	4	96
22:00-23:00	2	65	67	3.0	2.1	6	73	6	48	54	11.1	1.8	6	60
23:00- 0:00	1	38	39	2.6	1.2	2	41	5	32	37	13.5	1.2	1	38
0:00- 1:00	0	34	34	0.0	1.1	2	36	2	20	22	9.1	0.7	0	22
1:00- 2:00	1	15	16	6.3	0.5	1	17	1	9	10	10.0	0.3	1	11
2:00- 3:00	1	7	8	12.5	0.3	0	8	0	7	7	0.0	0.2	1	8
3:00- 4:00	1	13	14	7.1	0.4	2	16	1	8	9	11.1	0.3	0	9
4:00- 5:00	2	22	24	8.3	0.8	5	29	1	6	7	14.3	0.2	2	9
5:00- 6:00	3	39	42	7.1	1.3	5	47	4	23	27	14.8	0.9	6	33
6:00- 7:00	8	51	59	13.6	1.8	7	66	6	53	59	10.2	1.9	2	61
7:00- 8:00	7	101	108	6.5	3.4	3	111	7	85	92	7.6	3.0	5	97
8:00- 9:00	7	144	151	4.6	4.7	5	156	16	141	157	10.2	5.1	16	173
9:00-10:00	8	186	194	4.1	6.1	6	200	10	201	211	4.7	6.9	18	229
10:00-11:00	12	239	251	4.8	7.9	12	263	7	226	233	3.0	7.6	9	242
11:00-12:00	11	253	264	4.2	8.3	16	280	10	214	224	4.5	7.3	7	231
12:00-13:00	13	214	227	5.7	7.1	11	238	6	188	194	3.1	6.3	8	202
13:00-14:00	13	226	239	5.4	7.5	8	247	9	197	206	4.4	6.7	13	219
14:00-15:00	10	214	224	4.5	7.0	6	230	15	223	238	6.3	7.7	12	250
15:00-16:00	7	209	216	3.2	6.8	18	234	7	224	231	3.0	7.5	12	243
16:00-17:00	9	215	224	4.0	7.0	8	232	9	232	241	3.7	7.8	11	252
17:00-18:00	11	220	231	4.8	7.2	15	246	10	259	269	3.7	8.7	6	275
18:00-19:00	5	164	169	3.0	5.3	15	184	10	167	177	5.6	5.7	14	191
昼12時間計	113	2385	2498	4.5	78.3	123	2621	116	2357	2473	4.7	80.3	131	2604
夜12時間計	39	653	692	5.6	21.7	54	746	47	559	606	7.8	19.7	31	637
24時間計	152	3038	3190	4.8	100.0	177	3367	163	2916	3079	5.3	100.0	162	3241
昼夜率	1.4	1.3	1.3	-	-	1.4	1.3	1.4	1.2	1.3	-	-	1.2	1.2

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 3
真福寺

調査日時 平成30年9月15日(土) 19:00～
平成30年9月16日(日) 19:00

天 候 晴



単位:台 %

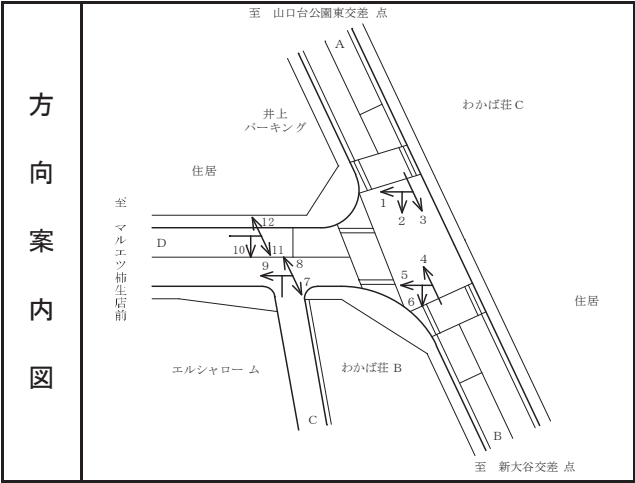
方向 区分 時間帯	(5)							(6)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
19:00-20:00	4	83	87	4.6	5.2	5	92	0	0	0	0.0	0.0	0	0
20:00-21:00	7	48	55	12.7	3.3	5	60	0	0	0	0.0	0.0	0	0
21:00-22:00	7	59	66	10.6	3.9	3	69	0	0	0	0.0	0.0	0	0
22:00-23:00	4	57	61	6.6	3.6	2	63	0	0	0	0.0	0.0	0	0
23:00- 0:00	0	34	34	0.0	2.0	0	34	0	0	0	0.0	0.0	0	0
0:00- 1:00	1	30	31	3.2	1.8	0	31	0	0	0	0.0	0.0	0	0
1:00- 2:00	0	13	13	0.0	0.8	0	13	0	0	0	0.0	0.0	0	0
2:00- 3:00	1	10	11	9.1	0.7	1	12	0	0	0	0.0	0.0	0	0
3:00- 4:00	0	10	10	0.0	0.6	2	12	0	0	0	0.0	0.0	0	0
4:00- 5:00	0	11	11	0.0	0.7	1	12	0	0	0	0.0	0.0	0	0
5:00- 6:00	0	26	26	0.0	1.5	4	30	0	0	0	0.0	0.0	0	0
6:00- 7:00	6	36	42	14.3	2.5	4	46	0	0	0	0.0	0.0	0	0
7:00- 8:00	6	71	77	7.8	4.6	2	79	0	0	0	0.0	0.0	0	0
8:00- 9:00	4	90	94	4.3	5.6	6	100	0	0	0	0.0	0.0	0	0
9:00-10:00	5	106	111	4.5	6.6	3	114	0	0	0	0.0	0.0	0	0
10:00-11:00	5	135	140	3.6	8.3	6	146	0	0	0	0.0	0.0	0	0
11:00-12:00	5	143	148	3.4	8.8	9	157	0	0	0	0.0	0.0	0	0
12:00-13:00	7	109	116	6.0	6.9	7	123	0	0	0	0.0	0.0	0	0
13:00-14:00	8	82	90	8.9	5.3	9	99	0	0	0	0.0	0.0	0	0
14:00-15:00	6	75	81	7.4	4.8	7	88	0	0	0	0.0	0.0	0	0
15:00-16:00	6	81	87	6.9	5.2	4	91	0	0	0	0.0	0.0	0	0
16:00-17:00	5	97	102	4.9	6.0	8	110	0	0	0	0.0	0.0	0	0
17:00-18:00	5	115	120	4.2	7.1	9	129	0	0	0	0.0	0.0	0	0
18:00-19:00	5	68	73	6.8	4.3	8	81	0	0	0	0.0	0.0	1	1
昼12時間計	67	1172	1239	5.4	73.5	78	1317	0	0	0	0.0	0.0	1	1
夜12時間計	30	417	447	6.7	26.5	27	474	0	0	0	0.0	0.0	0	0
24時間計	97	1589	1686	5.8	100.0	105	1791	0	0	0	0.0	0.0	1	1
昼夜率	1.5	1.4	1.4	-	-	1.4	1.4	-	-	-	-	-	1.0	1.0

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 3
真福寺

調査日時 平成30年9月15日(土) 19:00～
平成30年9月16日(日) 19:00

天 候 晴



単位:台 %

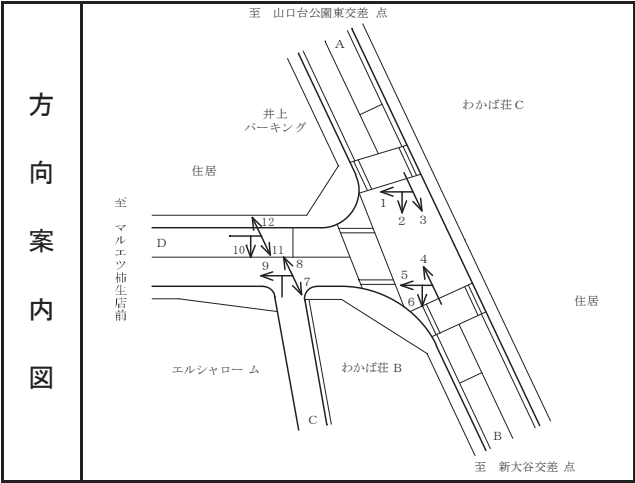
方向 区分 時間帯	(7)							(8)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
19:00-20:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	3	3
20:00-21:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	2	2
21:00-22:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	1
22:00-23:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
23:00- 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
6:00- 7:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
7:00- 8:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	1
8:00- 9:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	1	1	0.0	25.0	0	1
9:00-10:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	1	1	0.0	25.0	2	3
10:00-11:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	1
11:00-12:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	1
12:00-13:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	1
13:00-14:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	1	1	0.0	25.0	1	2
14:00-15:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	1
15:00-16:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	1	1	0.0	25.0	1	2
16:00-17:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
17:00-18:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	1
18:00-19:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	0	0	0.0	0.0	0	0
昼12時間計	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	4	4	0.0	100.0	10	14
夜12時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	6	6
24時間計	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	4	4	0.0	100.0	16	20
昼夜率	-	-	-	-	-	1.0	1.0	-	1.0	1.0	-	-	1.6	1.4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 3
真福寺

調査日時 平成30年9月15日(土) 19:00～
平成30年9月16日(日) 19:00

天 候 晴



単位:台 %

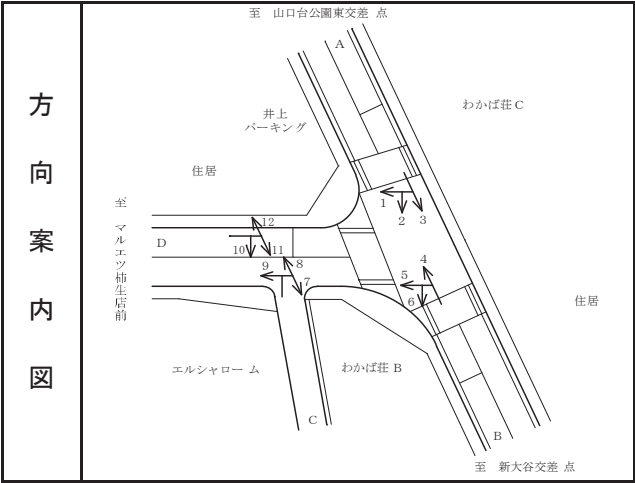
方向 区分 時間帯	(9)							(10)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
19:00-20:00	0	2	2	0.0	2.7	7	9	2	2	4	50.0	14.8	8	12
20:00-21:00	0	4	4	0.0	5.4	3	7	0	2	2	0.0	7.4	3	5
21:00-22:00	0	2	2	0.0	2.7	3	5	0	2	2	0.0	7.4	2	4
22:00-23:00	0	1	1	0.0	1.4	2	3	0	0	0	0.0	0.0	2	2
23:00- 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
0:00- 1:00	0	1	1	0.0	1.4	0	1	0	0	0	0.0	0.0	0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	1
2:00- 3:00	0	2	2	0.0	2.7	1	3	0	0	0	0.0	0.0	0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0.0	0.0	3	3	0	0	0	0.0	0.0	1	1
4:00- 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
5:00- 6:00	0	1	1	0.0	1.4	1	2	0	0	0	0.0	0.0	1	1
6:00- 7:00	0	4	4	0.0	5.4	1	5	0	0	0	0.0	0.0	0	0
7:00- 8:00	0	2	2	0.0	2.7	0	2	0	1	1	0.0	3.7	0	1
8:00- 9:00	0	7	7	0.0	9.5	6	13	0	0	0	0.0	0.0	1	1
9:00-10:00	0	10	10	0.0	13.5	8	18	1	2	3	33.3	11.1	0	3
10:00-11:00	0	4	4	0.0	5.4	6	10	0	2	2	0.0	7.4	3	5
11:00-12:00	0	3	3	0.0	4.1	6	9	0	1	1	0.0	3.7	2	3
12:00-13:00	0	3	3	0.0	4.1	1	4	0	2	2	0.0	7.4	4	6
13:00-14:00	0	10	10	0.0	13.5	2	12	0	2	2	0.0	7.4	2	4
14:00-15:00	1	3	4	25.0	5.4	5	9	0	2	2	0.0	7.4	2	4
15:00-16:00	0	4	4	0.0	5.4	4	8	0	1	1	0.0	3.7	2	3
16:00-17:00	0	1	1	0.0	1.4	4	5	0	1	1	0.0	3.7	5	6
17:00-18:00	0	4	4	0.0	5.4	4	8	0	2	2	0.0	7.4	4	6
18:00-19:00	0	5	5	0.0	6.8	1	6	0	2	2	0.0	7.4	4	6
昼12時間計	1	56	57	1.8	77.0	47	104	1	18	19	5.3	70.4	29	48
夜12時間計	0	17	17	0.0	23.0	21	38	2	6	8	25.0	29.6	18	26
24時間計	1	73	74	1.4	100.0	68	142	3	24	27	11.1	100.0	47	74
昼夜率	1.0	1.3	1.3	-	-	1.5	1.4	3.0	1.3	1.4	-	-	1.6	1.5

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 3
真福寺

調査日時 平成30年9月15日(土) 19:00～
平成30年9月16日(日) 19:00

天 候 晴



単位:台 %

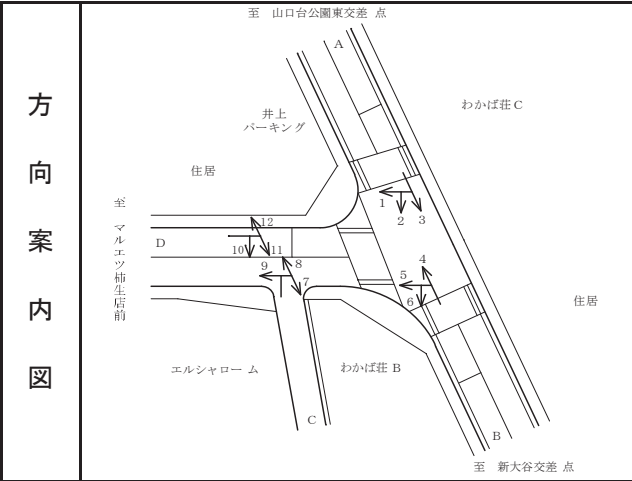
方向 区分 時間帯	(11)							(12)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
19:00-20:00	7	60	67	10.4	5.7	5	72	0	3	3	0.0	2.3	1	4
20:00-21:00	5	38	43	11.6	3.6	7	50	0	2	2	0.0	1.5	0	2
21:00-22:00	6	48	54	11.1	4.6	3	57	0	2	2	0.0	1.5	0	2
22:00-23:00	6	33	39	15.4	3.3	2	41	0	2	2	0.0	1.5	0	2
23:00- 0:00	1	35	36	2.8	3.0	1	37	0	1	1	0.0	0.8	0	1
0:00- 1:00	0	25	25	0.0	2.1	2	27	0	1	1	0.0	0.8	0	1
1:00- 2:00	3	14	17	17.6	1.4	1	18	0	0	0	0.0	0.0	0	0
2:00- 3:00	0	6	6	0.0	0.5	0	6	0	1	1	0.0	0.8	0	1
3:00- 4:00	1	6	7	14.3	0.6	1	8	0	1	1	0.0	0.8	1	2
4:00- 5:00	0	12	12	0.0	1.0	2	14	0	1	1	0.0	0.8	0	1
5:00- 6:00	0	19	19	0.0	1.6	2	21	0	2	2	0.0	1.5	1	3
6:00- 7:00	4	25	29	13.8	2.5	1	30	0	2	2	0.0	1.5	0	2
7:00- 8:00	6	33	39	15.4	3.3	4	43	0	4	4	0.0	3.0	0	4
8:00- 9:00	6	51	57	10.5	4.8	3	60	0	8	8	0.0	6.0	0	8
9:00-10:00	7	57	64	10.9	5.4	8	72	1	9	10	10.0	7.5	2	12
10:00-11:00	5	74	79	6.3	6.7	5	84	0	9	9	0.0	6.8	0	9
11:00-12:00	6	81	87	6.9	7.4	7	94	1	11	12	8.3	9.0	2	14
12:00-13:00	7	62	69	10.1	5.8	6	75	0	6	6	0.0	4.5	1	7
13:00-14:00	5	43	48	10.4	4.1	3	51	1	9	10	10.0	7.5	1	11
14:00-15:00	7	76	83	8.4	7.0	6	89	2	11	13	15.4	9.8	2	15
15:00-16:00	6	68	74	8.1	6.3	7	81	0	12	12	0.0	9.0	2	14
16:00-17:00	6	75	81	7.4	6.8	4	85	1	9	10	10.0	7.5	0	10
17:00-18:00	5	73	78	6.4	6.6	8	86	1	8	9	11.1	6.8	0	9
18:00-19:00	3	67	70	4.3	5.9	5	75	1	11	12	8.3	9.0	1	13
昼12時間計	69	760	829	8.3	70.1	66	895	8	107	115	7.0	86.5	11	126
夜12時間計	33	321	354	9.3	29.9	27	381	0	18	18	0.0	13.5	3	21
24時間計	102	1081	1183	8.6	100.0	93	1276	8	125	133	6.0	100.0	14	147
昼夜率	1.5	1.4	1.4	-	-	1.4	1.4	1.0	1.2	1.2	-	-	1.3	1.2

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 3
真福寺

調査日時 平成30年9月15日(土) 19:00～
平成30年9月16日(日) 19:00

天 候 晴



単位:台 %

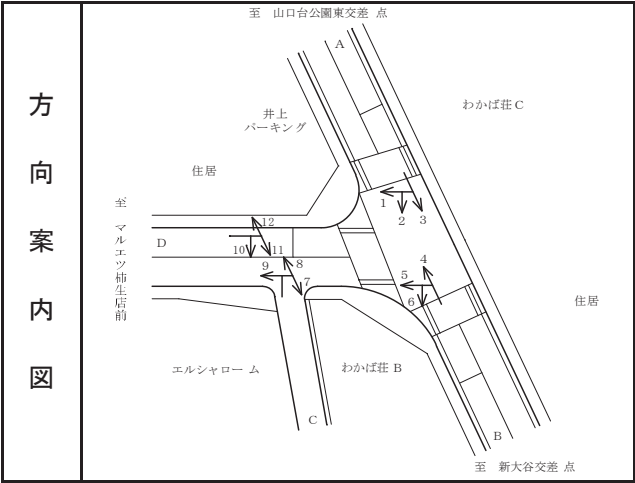
方向 区分 時間帯	A断面流入計(1+2+3)							A断面流出計(4+8+12)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
19:00-20:00	8	164	172	4.7	5.1	7	179	9	168	177	5.1	5.5	11	188
20:00-21:00	6	119	125	4.8	3.7	12	137	5	105	110	4.5	3.4	3	113
21:00-22:00	6	101	107	5.6	3.2	7	114	7	87	94	7.4	2.9	5	99
22:00-23:00	2	71	73	2.7	2.2	7	80	6	50	56	10.7	1.7	6	62
23:00- 0:00	1	44	45	2.2	1.3	2	47	5	33	38	13.2	1.2	1	39
0:00- 1:00	0	34	34	0.0	1.0	2	36	2	21	23	8.7	0.7	0	23
1:00- 2:00	1	16	17	5.9	0.5	1	18	1	9	10	10.0	0.3	1	11
2:00- 3:00	1	10	11	9.1	0.3	0	11	0	8	8	0.0	0.2	1	9
3:00- 4:00	1	13	14	7.1	0.4	2	16	1	9	10	10.0	0.3	1	11
4:00- 5:00	2	23	25	8.0	0.7	6	31	1	7	8	12.5	0.2	2	10
5:00- 6:00	3	43	46	6.5	1.4	5	51	4	25	29	13.8	0.9	7	36
6:00- 7:00	8	55	63	12.7	1.9	7	70	6	55	61	9.8	1.9	2	63
7:00- 8:00	7	104	111	6.3	3.3	3	114	7	89	96	7.3	3.0	6	102
8:00- 9:00	7	153	160	4.4	4.8	5	165	16	150	166	9.6	5.2	16	182
9:00-10:00	8	197	205	3.9	6.1	10	215	11	211	222	5.0	6.9	22	244
10:00-11:00	12	254	266	4.5	7.9	14	280	7	235	242	2.9	7.5	10	252
11:00-12:00	12	265	277	4.3	8.2	20	297	11	225	236	4.7	7.3	10	246
12:00-13:00	13	229	242	5.4	7.2	15	257	6	194	200	3.0	6.2	10	210
13:00-14:00	13	239	252	5.2	7.5	8	260	10	207	217	4.6	6.7	15	232
14:00-15:00	11	226	237	4.6	7.1	9	246	17	234	251	6.8	7.8	15	266
15:00-16:00	7	217	224	3.1	6.7	19	243	7	237	244	2.9	7.6	15	259
16:00-17:00	9	227	236	3.8	7.0	10	246	10	241	251	4.0	7.8	11	262
17:00-18:00	12	228	240	5.0	7.1	21	261	11	267	278	4.0	8.6	7	285
18:00-19:00	5	172	177	2.8	5.3	18	195	11	178	189	5.8	5.9	15	204
昼12時間計	116	2511	2627	4.4	78.2	152	2779	124	2468	2592	4.8	80.6	152	2744
夜12時間計	39	693	732	5.3	21.8	58	790	47	577	624	7.5	19.4	40	664
24時間計	155	3204	3359	4.6	100.0	210	3569	171	3045	3216	5.3	100.0	192	3408
昼夜率	1.3	1.3	1.3	-	-	1.4	1.3	1.4	1.2	1.2	-	-	1.3	1.2

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 3
真福寺

調査日時 平成30年9月15日(土) 19:00～
平成30年9月16日(日) 19:00

天 候 晴



単位:台 %

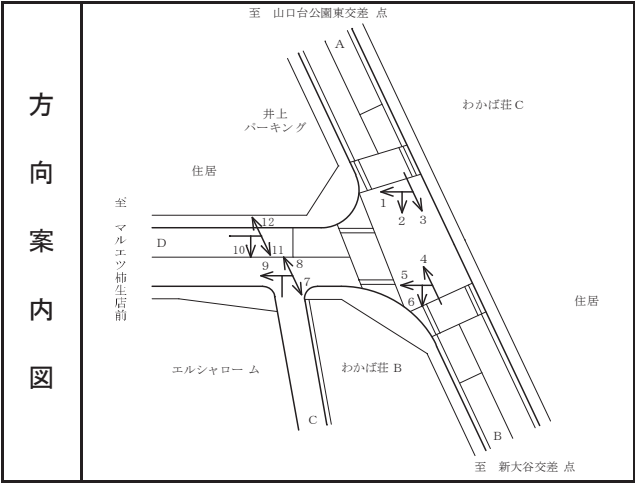
方向 区分 時間帯	A断面計(1+2+3+4+8+12)							B断面流入計(4+5+6)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
19:00-20:00	17	332	349	4.9	5.3	18	367	13	248	261	5.0	5.5	12	273
20:00-21:00	11	224	235	4.7	3.6	15	250	12	151	163	7.4	3.4	6	169
21:00-22:00	13	188	201	6.5	3.1	12	213	14	144	158	8.9	3.3	7	165
22:00-23:00	8	121	129	6.2	2.0	13	142	10	105	115	8.7	2.4	8	123
23:00- 0:00	6	77	83	7.2	1.3	3	86	5	66	71	7.0	1.5	1	72
0:00- 1:00	2	55	57	3.5	0.9	2	59	3	50	53	5.7	1.1	0	53
1:00- 2:00	2	25	27	7.4	0.4	2	29	1	22	23	4.3	0.5	1	24
2:00- 3:00	1	18	19	5.3	0.3	1	20	1	17	18	5.6	0.4	2	20
3:00- 4:00	2	22	24	8.3	0.4	3	27	1	18	19	5.3	0.4	2	21
4:00- 5:00	3	30	33	9.1	0.5	8	41	1	17	18	5.6	0.4	3	21
5:00- 6:00	7	68	75	9.3	1.1	12	87	4	49	53	7.5	1.1	10	63
6:00- 7:00	14	110	124	11.3	1.9	9	133	12	89	101	11.9	2.1	6	107
7:00- 8:00	14	193	207	6.8	3.1	9	216	13	156	169	7.7	3.5	7	176
8:00- 9:00	23	303	326	7.1	5.0	21	347	20	231	251	8.0	5.3	22	273
9:00-10:00	19	408	427	4.4	6.5	32	459	15	307	322	4.7	6.8	21	343
10:00-11:00	19	489	508	3.7	7.7	24	532	12	361	373	3.2	7.8	15	388
11:00-12:00	23	490	513	4.5	7.8	30	543	15	357	372	4.0	7.8	16	388
12:00-13:00	19	423	442	4.3	6.7	25	467	13	297	310	4.2	6.5	15	325
13:00-14:00	23	446	469	4.9	7.1	23	492	17	279	296	5.7	6.2	22	318
14:00-15:00	28	460	488	5.7	7.4	24	512	21	298	319	6.6	6.7	19	338
15:00-16:00	14	454	468	3.0	7.1	34	502	13	305	318	4.1	6.7	16	334
16:00-17:00	19	468	487	3.9	7.4	21	508	14	329	343	4.1	7.2	19	362
17:00-18:00	23	495	518	4.4	7.9	28	546	15	374	389	3.9	8.2	15	404
18:00-19:00	16	350	366	4.4	5.6	33	399	15	235	250	6.0	5.2	23	273
昼12時間計	240	4979	5219	4.6	79.4	304	5523	183	3529	3712	4.9	77.9	210	3922
夜12時間計	86	1270	1356	6.3	20.6	98	1454	77	976	1053	7.3	22.1	58	1111
24時間計	326	6249	6575	5.0	100.0	402	6977	260	4505	4765	5.5	100.0	268	5033
昼夜率	1.4	1.3	1.3	-	-	1.3	1.3	1.4	1.3	1.3	-	-	1.3	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 3
真福寺

調査日時 平成30年9月15日(土) 19:00～
平成30年9月16日(日) 19:00

天 候 晴



単位:台 %

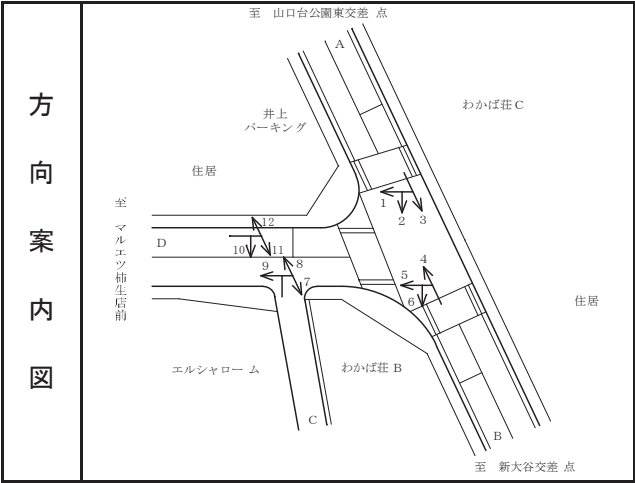
方向 区分 時間帯	B断面流出計(3+7+11)							B断面計(4+5+6+3+7+11)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
19:00-20:00	15	218	233	6.4	5.3	11	244	28	466	494	5.7	5.4	23	517
20:00-21:00	11	151	162	6.8	3.7	18	180	23	302	325	7.1	3.6	24	349
21:00-22:00	12	146	158	7.6	3.6	10	168	26	290	316	8.2	3.5	17	333
22:00-23:00	8	98	106	7.5	2.4	8	114	18	203	221	8.1	2.4	16	237
23:00- 0:00	2	73	75	2.7	1.7	3	78	7	139	146	4.8	1.6	4	150
0:00- 1:00	0	59	59	0.0	1.3	4	63	3	109	112	2.7	1.2	4	116
1:00- 2:00	4	29	33	12.1	0.8	2	35	5	51	56	8.9	0.6	3	59
2:00- 3:00	1	13	14	7.1	0.3	0	14	2	30	32	6.3	0.4	2	34
3:00- 4:00	2	19	21	9.5	0.5	3	24	3	37	40	7.5	0.4	5	45
4:00- 5:00	2	34	36	5.6	0.8	7	43	3	51	54	5.6	0.6	10	64
5:00- 6:00	3	58	61	4.9	1.4	7	68	7	107	114	6.1	1.2	17	131
6:00- 7:00	12	76	88	13.6	2.0	8	96	24	165	189	12.7	2.1	14	203
7:00- 8:00	13	134	147	8.8	3.4	7	154	26	290	316	8.2	3.5	14	330
8:00- 9:00	13	195	208	6.3	4.8	8	216	33	426	459	7.2	5.0	30	489
9:00-10:00	15	243	258	5.8	5.9	14	272	30	550	580	5.2	6.3	35	615
10:00-11:00	17	313	330	5.2	7.5	17	347	29	674	703	4.1	7.7	32	735
11:00-12:00	17	334	351	4.8	8.0	23	374	32	691	723	4.4	7.9	39	762
12:00-13:00	20	276	296	6.8	6.8	17	313	33	573	606	5.4	6.6	32	638
13:00-14:00	18	269	287	6.3	6.6	11	298	35	548	583	6.0	6.4	33	616
14:00-15:00	17	290	307	5.5	7.0	12	319	38	588	626	6.1	6.9	31	657
15:00-16:00	13	277	290	4.5	6.6	25	315	26	582	608	4.3	6.7	41	649
16:00-17:00	15	290	305	4.9	7.0	12	317	29	619	648	4.5	7.1	31	679
17:00-18:00	16	293	309	5.2	7.1	23	332	31	667	698	4.4	7.6	38	736
18:00-19:00	8	231	239	3.3	5.5	21	260	23	466	489	4.7	5.4	44	533
昼12時間計	182	3145	3327	5.5	76.1	190	3517	365	6674	7039	5.2	77.0	400	7439
夜12時間計	72	974	1046	6.9	23.9	81	1127	149	1950	2099	7.1	23.0	139	2238
24時間計	254	4119	4373	5.8	100.0	271	4644	514	8624	9138	5.6	100.0	539	9677
昼夜率	1.4	1.3	1.3	-	-	1.4	1.3	1.4	1.3	1.3	-	-	1.4	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 3
真福寺

調査日時 平成30年9月15日(土) 19:00～
平成30年9月16日(日) 19:00

天 候 晴



単位:台 %

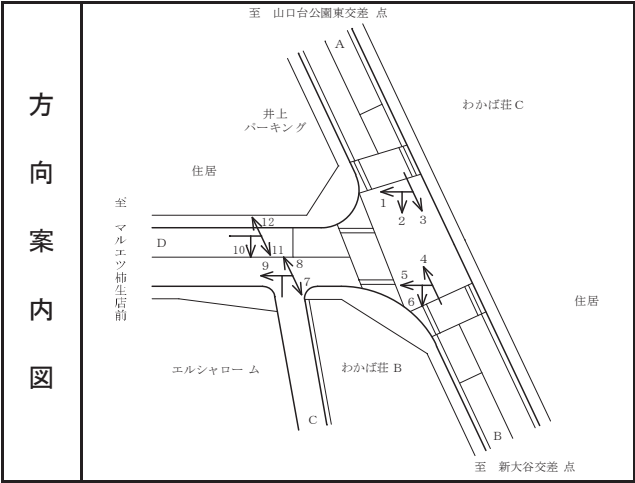
方向 区分 時間帯	C断面流入計 (7+8+9)							C断面流出計 (2+6+10)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	自動 二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	自動 二輪車	総計
19:00-20:00	0	2	2	0.0	2.6	10	12	2	2	4	50.0	12.5	9	13
20:00-21:00	0	4	4	0.0	5.1	5	9	0	2	2	0.0	6.3	4	6
21:00-22:00	0	2	2	0.0	2.6	4	6	0	2	2	0.0	6.3	2	4
22:00-23:00	0	1	1	0.0	1.3	2	3	0	0	0	0.0	0.0	3	3
23:00- 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
0:00- 1:00	0	1	1	0.0	1.3	0	1	0	0	0	0.0	0.0	0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	1
2:00- 3:00	0	2	2	0.0	2.6	1	3	0	0	0	0.0	0.0	0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0.0	0.0	3	3	0	0	0	0.0	0.0	1	1
4:00- 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	1
5:00- 6:00	0	1	1	0.0	1.3	1	2	0	1	1	0.0	3.1	1	2
6:00- 7:00	0	4	4	0.0	5.1	1	5	0	0	0	0.0	0.0	0	0
7:00- 8:00	0	2	2	0.0	2.6	1	3	0	1	1	0.0	3.1	0	1
8:00- 9:00	0	8	8	0.0	10.3	6	14	0	0	0	0.0	0.0	1	1
9:00-10:00	0	11	11	0.0	14.1	10	21	1	2	3	33.3	9.4	2	5
10:00-11:00	0	4	4	0.0	5.1	7	11	0	3	3	0.0	9.4	4	7
11:00-12:00	0	3	3	0.0	3.8	7	10	0	1	1	0.0	3.1	5	6
12:00-13:00	0	3	3	0.0	3.8	2	5	0	3	3	0.0	9.4	5	8
13:00-14:00	0	11	11	0.0	14.1	3	14	0	2	2	0.0	6.3	2	4
14:00-15:00	1	3	4	25.0	5.1	6	10	0	3	3	0.0	9.4	4	7
15:00-16:00	0	5	5	0.0	6.4	5	10	0	1	1	0.0	3.1	2	3
16:00-17:00	0	1	1	0.0	1.3	4	5	0	2	2	0.0	6.3	7	9
17:00-18:00	0	4	4	0.0	5.1	5	9	0	2	2	0.0	6.3	8	10
18:00-19:00	0	5	5	0.0	6.4	2	7	0	2	2	0.0	6.3	6	8
昼12時間計	1	60	61	1.6	78.2	58	119	1	22	23	4.3	71.9	46	69
夜12時間計	0	17	17	0.0	21.8	27	44	2	7	9	22.2	28.1	22	31
24時間計	1	77	78	1.3	100.0	85	163	3	29	32	9.4	100.0	68	100
昼夜率	1.0	1.3	1.3	-	-	1.5	1.4	3.0	1.3	1.4	-	-	1.5	1.5

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 3
真福寺

調査日時 平成30年9月15日(土) 19:00～
平成30年9月16日(日) 19:00

天 候 晴



単位:台 %

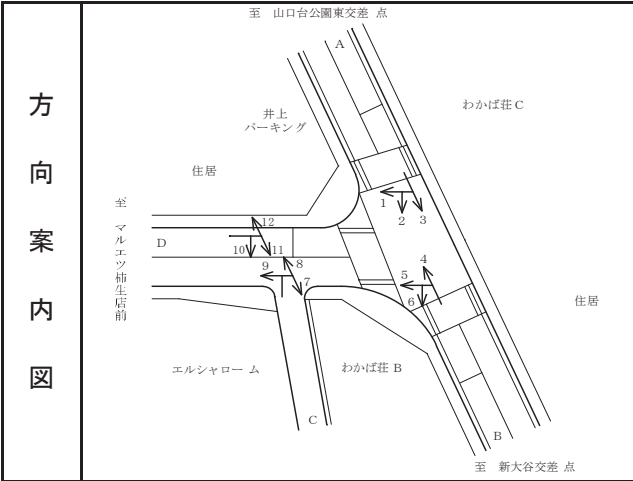
方向 区分 時間帯	C断面計 (7+8+9+2+6+10)							D断面流入計 (10+11+12)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
19:00-20:00	2	4	6	33.3	5.5	19	25	9	65	74	12.2	5.5	14	88
20:00-21:00	0	6	6	0.0	5.5	9	15	5	42	47	10.6	3.5	10	57
21:00-22:00	0	4	4	0.0	3.6	6	10	6	52	58	10.3	4.3	5	63
22:00-23:00	0	1	1	0.0	0.9	5	6	6	35	41	14.6	3.1	4	45
23:00- 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1	36	37	2.7	2.8	1	38
0:00- 1:00	0	1	1	0.0	0.9	0	1	0	26	26	0.0	1.9	2	28
1:00- 2:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	3	14	17	17.6	1.3	2	19
2:00- 3:00	0	2	2	0.0	1.8	1	3	0	7	7	0.0	0.5	0	7
3:00- 4:00	0	0	0	0.0	0.0	4	4	1	7	8	12.5	0.6	3	11
4:00- 5:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	13	13	0.0	1.0	2	15
5:00- 6:00	0	2	2	0.0	1.8	2	4	0	21	21	0.0	1.6	4	25
6:00- 7:00	0	4	4	0.0	3.6	1	5	4	27	31	12.9	2.3	1	32
7:00- 8:00	0	3	3	0.0	2.7	1	4	6	38	44	13.6	3.3	4	48
8:00- 9:00	0	8	8	0.0	7.3	7	15	6	59	65	9.2	4.8	4	69
9:00-10:00	1	13	14	7.1	12.7	12	26	9	68	77	11.7	5.7	10	87
10:00-11:00	0	7	7	0.0	6.4	11	18	5	85	90	5.6	6.7	8	98
11:00-12:00	0	4	4	0.0	3.6	12	16	7	93	100	7.0	7.4	11	111
12:00-13:00	0	6	6	0.0	5.5	7	13	7	70	77	9.1	5.7	11	88
13:00-14:00	0	13	13	0.0	11.8	5	18	6	54	60	10.0	4.5	6	66
14:00-15:00	1	6	7	14.3	6.4	10	17	9	89	98	9.2	7.3	10	108
15:00-16:00	0	6	6	0.0	5.5	7	13	6	81	87	6.9	6.5	11	98
16:00-17:00	0	3	3	0.0	2.7	11	14	7	85	92	7.6	6.9	9	101
17:00-18:00	0	6	6	0.0	5.5	13	19	6	83	89	6.7	6.6	12	101
18:00-19:00	0	7	7	0.0	6.4	8	15	4	80	84	4.8	6.3	10	94
昼12時間計	2	82	84	2.4	76.4	104	188	78	885	963	8.1	71.7	106	1069
夜12時間計	2	24	26	7.7	23.6	49	75	35	345	380	9.2	28.3	48	428
24時間計	4	106	110	3.6	100.0	153	263	113	1230	1343	8.4	100.0	154	1497
昼夜率	2.0	1.3	1.3	-	-	1.5	1.4	1.5	1.4	1.4	-	-	1.5	1.4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 3
真福寺

調査日時 平成30年9月15日(土) 19:00～
平成30年9月16日(日) 19:00

天 候 晴



単位:台 %

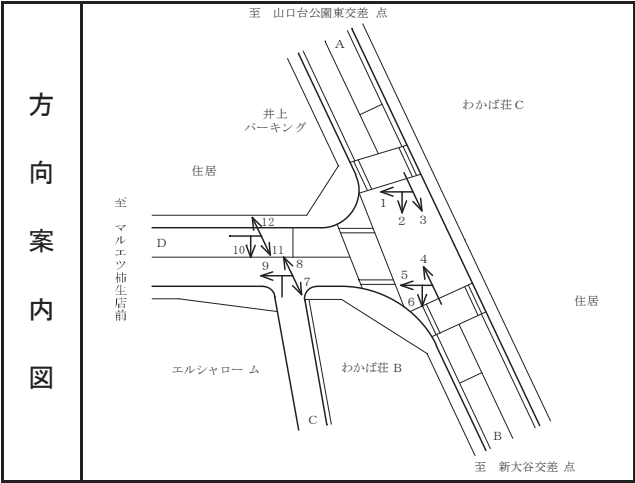
方向 区分 時間帯	D断面流出計(1+5+9)							D断面計(10+11+12+1+5+9)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
19:00-20:00	4	91	95	4.2	4.9	12	107	13	156	169	7.7	5.2	26	195
20:00-21:00	7	58	65	10.8	3.4	8	73	12	100	112	10.7	3.4	18	130
21:00-22:00	7	64	71	9.9	3.7	6	77	13	116	129	10.1	3.9	11	140
22:00-23:00	4	64	68	5.9	3.5	4	72	10	99	109	9.2	3.3	8	117
23:00- 0:00	0	40	40	0.0	2.1	0	40	1	76	77	1.3	2.4	1	78
0:00- 1:00	1	31	32	3.1	1.7	0	32	1	57	58	1.7	1.8	2	60
1:00- 2:00	0	14	14	0.0	0.7	0	14	3	28	31	9.7	0.9	2	33
2:00- 3:00	1	15	16	6.3	0.8	2	18	1	22	23	4.3	0.7	2	25
3:00- 4:00	0	10	10	0.0	0.5	5	15	1	17	18	5.6	0.6	8	26
4:00- 5:00	0	12	12	0.0	0.6	1	13	0	25	25	0.0	0.8	3	28
5:00- 6:00	0	30	30	0.0	1.6	5	35	0	51	51	0.0	1.6	9	60
6:00- 7:00	6	44	50	12.0	2.6	5	55	10	71	81	12.3	2.5	6	87
7:00- 8:00	6	76	82	7.3	4.3	2	84	12	114	126	9.5	3.9	6	132
8:00- 9:00	4	106	110	3.6	5.7	12	122	10	165	175	5.7	5.4	16	191
9:00-10:00	5	127	132	3.8	6.9	13	145	14	195	209	6.7	6.4	23	232
10:00-11:00	5	153	158	3.2	8.2	13	171	10	238	248	4.0	7.6	21	269
11:00-12:00	6	158	164	3.7	8.5	16	180	13	251	264	4.9	8.1	27	291
12:00-13:00	7	126	133	5.3	6.9	11	144	14	196	210	6.7	6.4	22	232
13:00-14:00	8	105	113	7.1	5.9	11	124	14	159	173	8.1	5.3	17	190
14:00-15:00	8	89	97	8.2	5.0	13	110	17	178	195	8.7	6.0	23	218
15:00-16:00	6	93	99	6.1	5.1	9	108	12	174	186	6.5	5.7	20	206
16:00-17:00	5	109	114	4.4	5.9	12	126	12	194	206	5.8	6.3	21	227
17:00-18:00	6	127	133	4.5	6.9	15	148	12	210	222	5.4	6.8	27	249
18:00-19:00	5	81	86	5.8	4.5	11	97	9	161	170	5.3	5.2	21	191
昼12時間計	71	1350	1421	5.0	73.9	138	1559	149	2235	2384	6.3	73.0	244	2628
夜12時間計	30	473	503	6.0	26.1	48	551	65	818	883	7.4	27.0	96	979
24時間計	101	1823	1924	5.2	100.0	186	2110	214	3053	3267	6.6	100.0	340	3607
昼夜率	1.4	1.4	1.4	-	-	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	-	-	1.4	1.4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No. 3
真福寺

調査日時 平成30年9月15日(土) 19:00～
平成30年9月16日(日) 19:00

天 候 晴



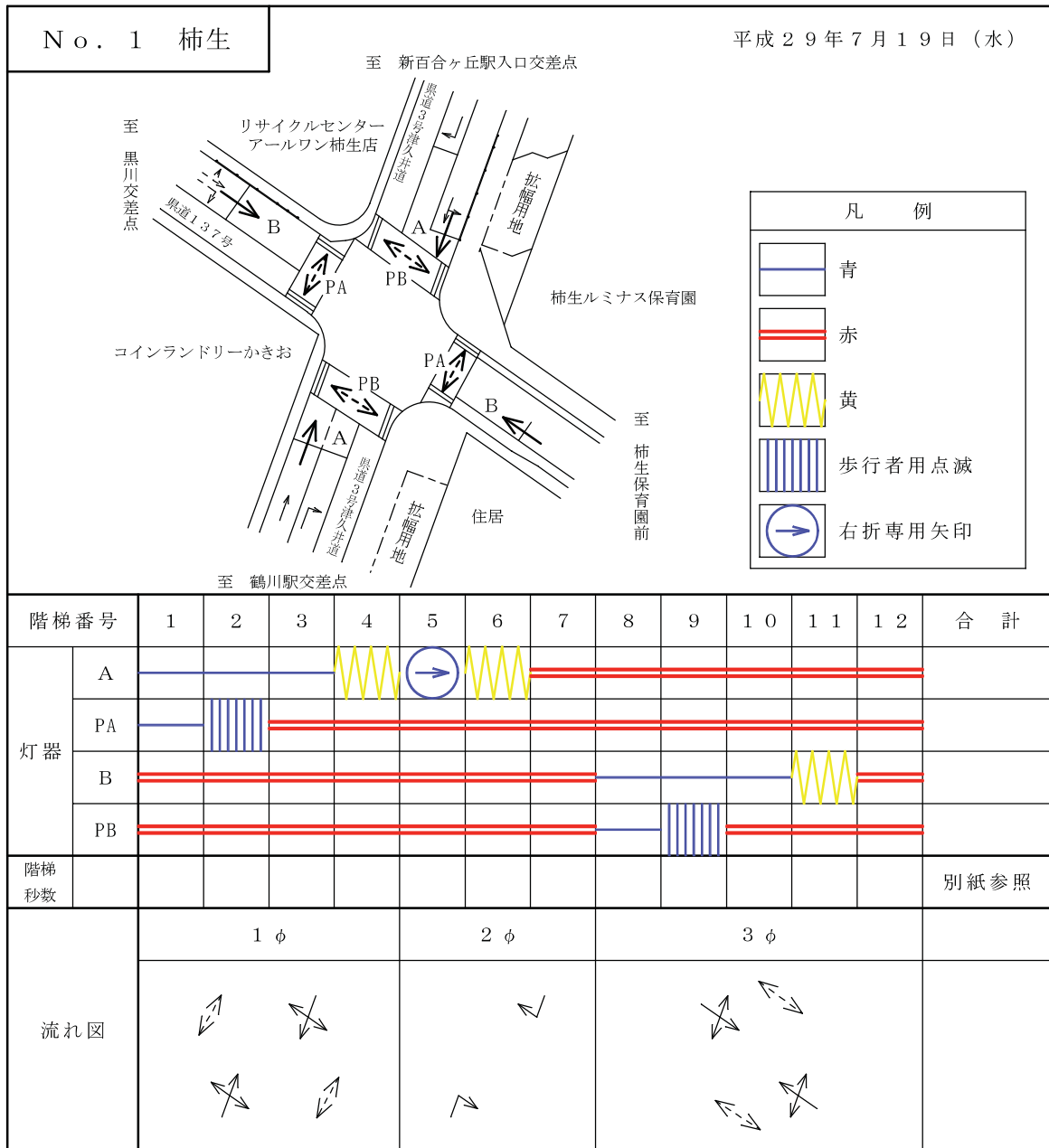
単位:台 %

方向 区分 時間帯	交差点計(1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	自動二輪車	総計
19:00-20:00	30	479	509	5.9	5.3	43	552
20:00-21:00	23	316	339	6.8	3.6	33	372
21:00-22:00	26	299	325	8.0	3.4	23	348
22:00-23:00	18	212	230	7.8	2.4	21	251
23:00- 0:00	7	146	153	4.6	1.6	4	157
0:00- 1:00	3	111	114	2.6	1.2	4	118
1:00- 2:00	5	52	57	8.8	0.6	4	61
2:00- 3:00	2	36	38	5.3	0.4	3	41
3:00- 4:00	3	38	41	7.3	0.4	10	51
4:00- 5:00	3	53	56	5.4	0.6	11	67
5:00- 6:00	7	114	121	5.8	1.3	20	141
6:00- 7:00	24	175	199	12.1	2.1	15	214
7:00- 8:00	26	300	326	8.0	3.4	15	341
8:00- 9:00	33	451	484	6.8	5.1	37	521
9:00-10:00	32	583	615	5.2	6.4	51	666
10:00-11:00	29	704	733	4.0	7.7	44	777
11:00-12:00	34	718	752	4.5	7.9	54	806
12:00-13:00	33	599	632	5.2	6.6	43	675
13:00-14:00	36	583	619	5.8	6.5	39	658
14:00-15:00	42	616	658	6.4	6.9	44	702
15:00-16:00	26	608	634	4.1	6.6	51	685
16:00-17:00	30	642	672	4.5	7.0	42	714
17:00-18:00	33	689	722	4.6	7.6	53	775
18:00-19:00	24	492	516	4.7	5.4	53	569
昼12時間計	378	6985	7363	5.1	77.1	526	7889
夜12時間計	151	2031	2182	6.9	22.9	191	2373
24時間計	529	9016	9545	5.5	100.0	717	10262
昼夜率	1.4	1.3	1.3	-	-	1.4	1.3

信号現示階梯図

No. 1 柿生

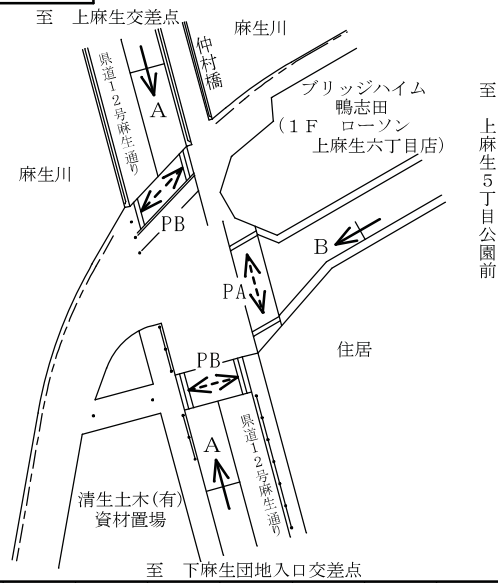
平成29年7月19日(水)



信号現示階梯図

№. 2 仲村橋

平成 2 9 年 7 月 1 9 日 (水)



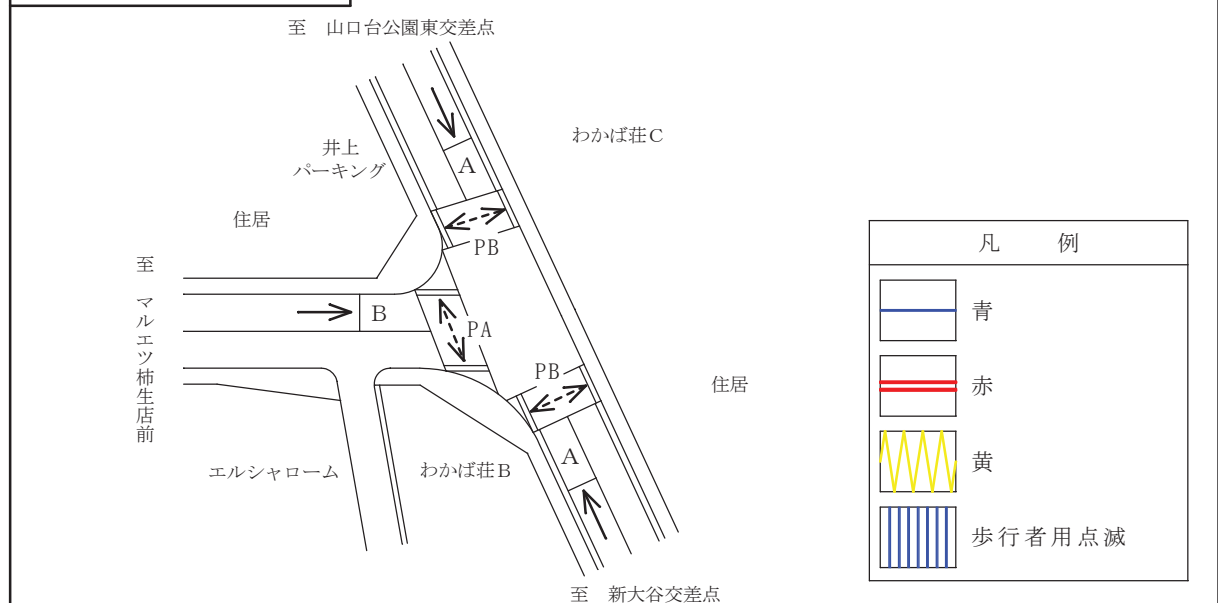
凡 例	
	青
	赤
	黄
	歩行者用点滅

階梯番号		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	合 計
灯 器	A											
	PA											
	B											
	PB											
階梯秒数	7・8 16~18 6	7 4	5	2	3	3	2 0	5	3	3	2	1 2 0
	9~15	6 4	5	2	3	3	2 0	5	3	3	2	1 1 0
	19	5 4	5	2	3	3	2 0	5	3	3	2	1 0 0
	20・21	4 0	5	2	3	3	1 5	5	2	3	2	8 0
	22~5	2 4	5	2	3	3	1 1	5	2	3	2	6 0
流れ図		1 φ					2 φ					

信号現示階梯図

No. 3 真福寺

平成30年9月19日(水)



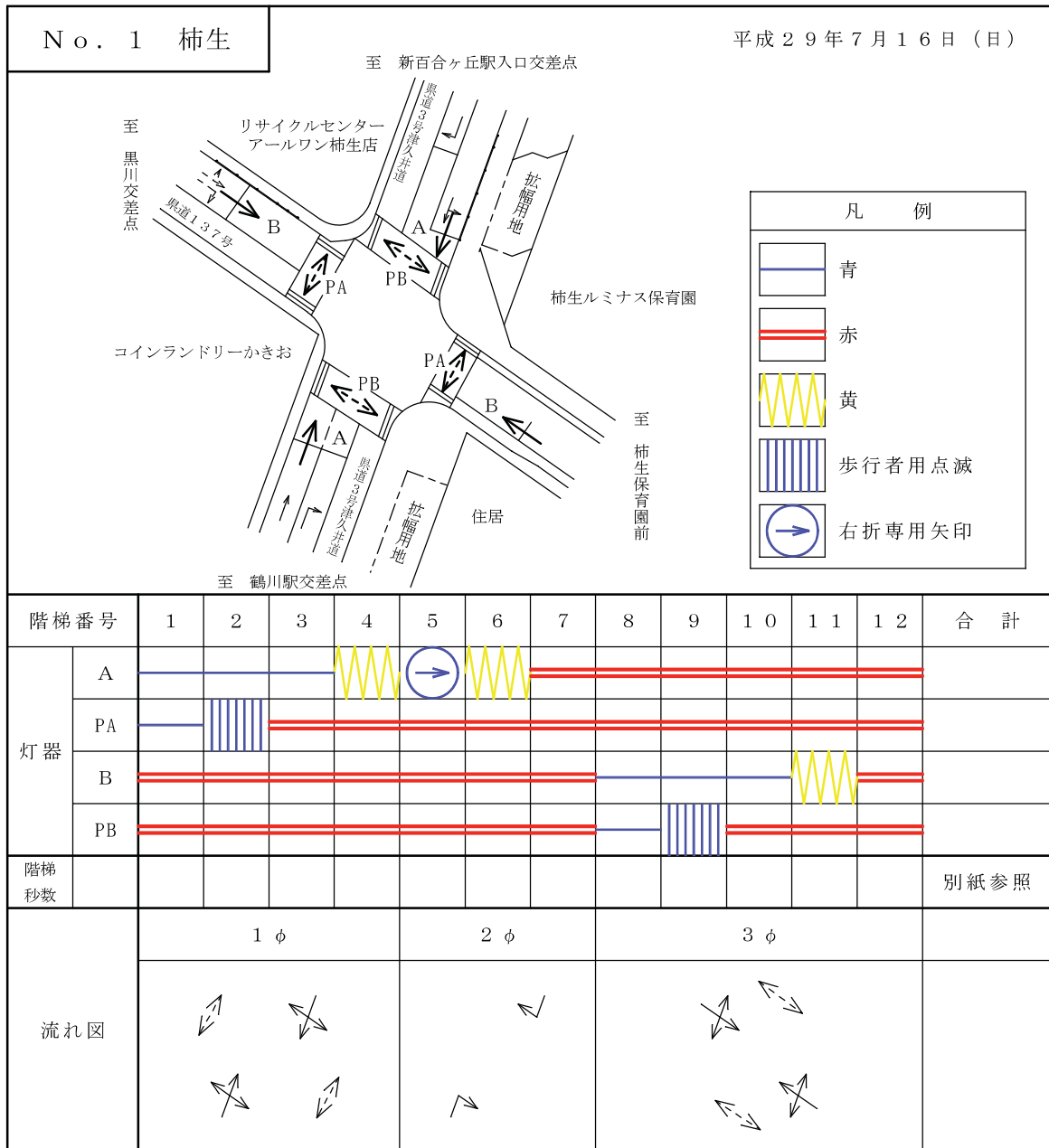
階梯番号		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	合 計
灯 器	A	青	青	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤	
	PA	青	歩行者用点滅	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	
	B	赤	赤	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤	
	PB	赤	赤	赤	赤	赤	青	歩行者用点滅	赤	赤	赤	
階梯秒数												別紙参照
流れ図		1 φ					2 φ					

※0時台～5時台は点滅式、A:黄点滅 B:赤点滅 PA及びPB:消灯

信号現示階梯図

No. 1 柿生

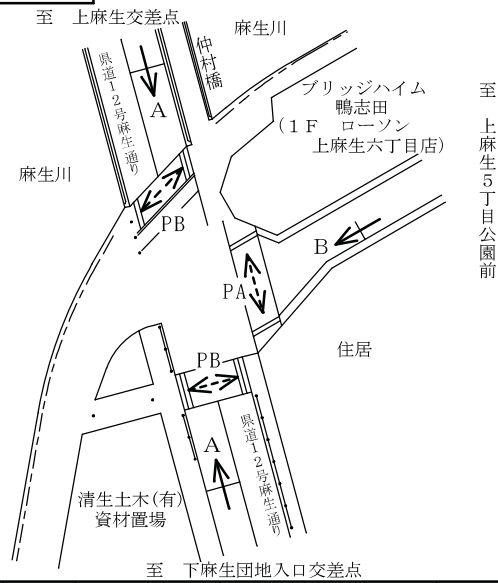
平成29年7月16日(日)



信号現示階梯図

№.2 仲村橋

平成29年7月16日(日)



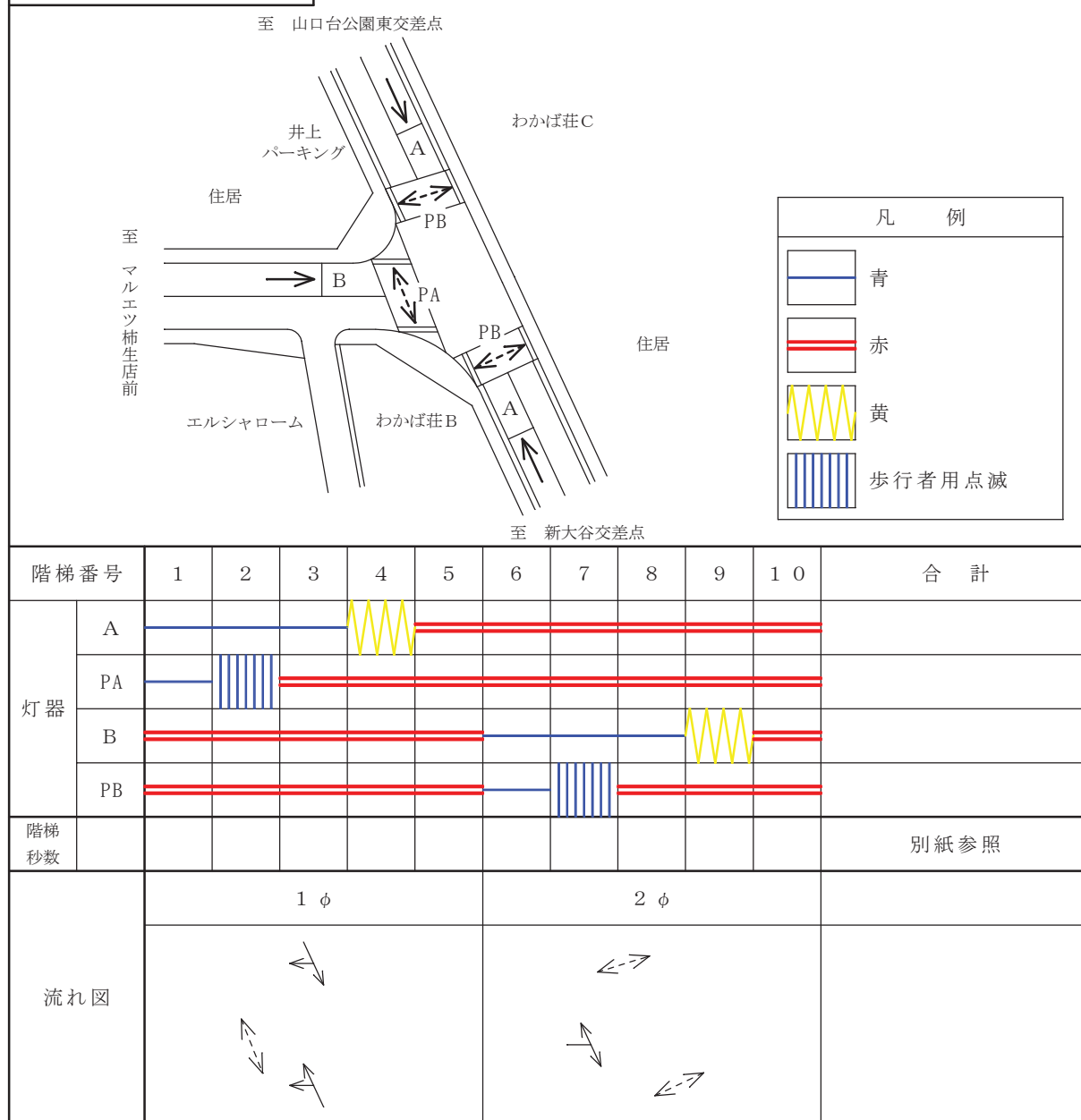
凡 例	
	青
	赤
	黄
	歩行者用点滅

階梯番号		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	合計
灯器	A											
	PA											
	B											
	PB											
階梯秒数	7・8	6 4	5	2	3	3	2 0	5	3	3	2	1 1 0
	9~18	7 4	5	2	3	3	2 0	5	3	3	2	1 2 0
	19	5 4	5	2	3	3	2 0	5	3	3	2	1 0 0
	20	4 0	5	2	3	3	1 5	5	2	3	2	8 0
	21~6	2 4	5	2	3	3	1 1	5	2	3	2	6 0
流れ図		1 φ					2 φ					

信号現示階梯図

No. 3 真福寺

平成30年9月15日(土)



※0時台～5時台は点滅式、A:黄点滅 B:赤点滅 PA及びPB:消灯

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 歩行者1

調査日時 平成29年7月19日(水)
4:00～翌2:00

天 候 曇



単位：人・台

方向 時間帯 区分	①			②			断面計(①+②)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
4時台計	10	0	10	1	0	1	11	0	11
5時台計	131	0	131	38	0	38	169	0	169
6時台計	598	0	598	110	0	110	708	0	708
7:00- 7:15	265	0	265	65	0	65	330	0	330
7:15- 7:30	268	0	268	60	0	60	328	0	328
7:30- 7:45	354	0	354	186	0	186	540	0	540
7:45- 8:00	322	0	322	179	0	179	501	0	501
7時台計	1209	0	1209	490	0	490	1699	0	1699
8:00- 8:15	210	0	210	143	0	143	353	0	353
8:15- 8:30	225	0	225	260	0	260	485	0	485
8:30- 8:45	174	0	174	154	0	154	328	0	328
8:45- 9:00	134	0	134	57	0	57	191	0	191
8時台計	743	0	743	614	0	614	1357	0	1357
9時台計	348	0	348	171	0	171	519	0	519
10時台計	301	0	301	147	0	147	448	0	448
11時台計	389	0	389	180	0	180	569	0	569
12時台計	341	0	341	196	0	196	537	0	537
13時台計	386	0	386	270	0	270	656	0	656
14時台計	229	0	229	308	0	308	537	0	537
15時台計	202	0	202	319	0	319	521	0	521
16時台計	265	0	265	464	0	464	729	0	729
17:00-17:15	67	0	67	128	0	128	195	0	195
17:15-17:30	75	0	75	180	0	180	255	0	255
17:30-17:45	81	0	81	124	0	124	205	0	205
17:45-18:00	96	0	96	170	0	170	266	0	266
17時台計	319	0	319	602	0	602	921	0	921
18:00-18:15	93	0	93	178	0	178	271	0	271
18:15-18:30	74	0	74	159	0	159	233	0	233
18:30-18:45	75	0	75	347	0	347	422	0	422
18:45-19:00	40	0	40	240	0	240	280	0	280
18時台計	282	0	282	924	0	924	1206	0	1206
19:00-19:15	70	0	70	236	0	236	306	0	306
19:15-19:30	35	0	35	210	0	210	245	0	245
19:30-19:45	45	0	45	282	0	282	327	0	327
19:45-20:00	20	0	20	236	0	236	256	0	256
19時台計	170	0	170	964	0	964	1134	0	1134
20時台計	122	0	122	819	0	819	941	0	941
21時台計	90	0	90	721	0	721	811	0	811
22時台計	75	0	75	793	0	793	868	0	868
23時台計	28	0	28	583	0	583	611	0	611
0時台計	5	0	5	320	0	320	325	0	325
1時台計	0	0	0	62	0	62	62	0	62
22時間計	6243	0	6243	9096	0	9096	15339	0	15339

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 歩行者2

調査日時 平成29年7月19日(水)
4:00～翌2:00

天 候 曇



単位：人・台

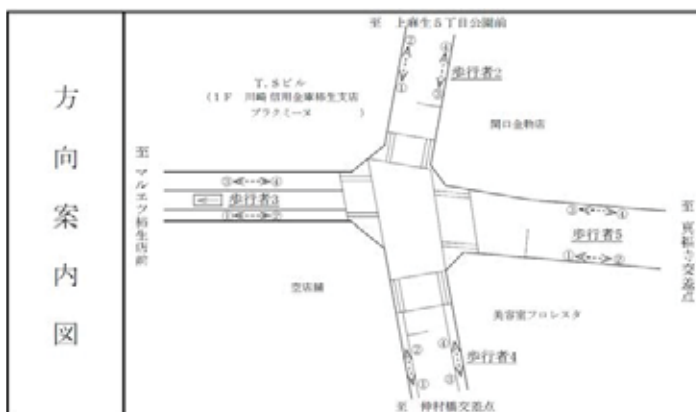
方向 時間帯 区分	①			②			③		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
4時台計	1	0	1	6	3	9	2	0	2
5時台計	11	0	11	42	9	51	9	1	10
6時台計	39	2	41	96	36	132	21	10	31
7:00- 7:15	2	0	2	28	10	38	22	1	23
7:15- 7:30	6	0	6	14	13	27	11	3	14
7:30- 7:45	8	0	8	12	30	42	13	8	21
7:45- 8:00	13	2	15	22	19	41	20	4	24
7時台計	29	2	31	76	72	148	66	16	82
8:00- 8:15	9	1	10	26	17	43	27	8	35
8:15- 8:30	25	2	27	19	22	41	17	14	31
8:30- 8:45	25	1	26	14	8	22	17	13	30
8:45- 9:00	14	0	14	16	11	27	13	9	22
8時台計	73	4	77	75	58	133	74	44	118
9時台計	90	10	100	113	55	168	62	13	75
10時台計	93	2	95	103	26	129	32	16	48
11時台計	83	3	86	146	20	166	23	14	37
12時台計	85	8	93	129	19	148	48	15	63
13時台計	96	9	105	120	18	138	40	31	71
14時台計	95	5	100	90	21	111	40	20	60
15時台計	88	11	99	81	36	117	40	24	64
16時台計	108	17	125	66	31	97	35	33	68
17:00-17:15	22	1	23	14	6	20	18	15	33
17:15-17:30	19	2	21	18	7	25	12	6	18
17:30-17:45	28	7	35	19	9	28	16	8	24
17:45-18:00	21	5	26	19	9	28	14	13	27
17時台計	90	15	105	70	31	101	60	42	102
18:00-18:15	35	5	40	19	9	28	17	9	26
18:15-18:30	20	2	22	10	5	15	16	5	21
18:30-18:45	47	2	49	13	10	23	31	10	41
18:45-19:00	42	1	43	18	5	23	26	5	31
18時台計	144	10	154	60	29	89	90	29	119
19:00-19:15	28	2	30	27	5	32	21	5	26
19:15-19:30	56	3	59	32	1	33	56	8	64
19:30-19:45	71	2	73	19	4	23	25	8	33
19:45-20:00	65	3	68	16	1	17	26	5	31
19時台計	220	10	230	94	11	105	128	26	154
20時台計	287	29	316	82	9	91	125	19	144
21時台計	200	32	232	46	18	64	101	17	118
22時台計	165	10	175	31	7	38	83	18	101
23時台計	143	13	156	19	3	22	81	18	99
0時台計	71	4	75	7	1	8	49	24	73
1時台計	25	3	28	2	0	2	18	8	26
22時間計	2236	199	2435	1554	513	2067	1227	438	1665

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 歩行者2

調査日時 平成29年7月19日(水)
4:00～翌2:00

天 候 曇



単位：人・台

方向 時間帯 区分	④			西側断面計(①+②)			東側断面計(③+④)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
4時台計	2	0	2	7	3	10	4	0	4
5時台計	17	2	19	53	9	62	26	3	29
6時台計	47	6	53	135	38	173	68	16	84
7:00- 7:15	9	1	10	30	10	40	31	2	33
7:15- 7:30	21	3	24	20	13	33	32	6	38
7:30- 7:45	21	2	23	20	30	50	34	10	44
7:45- 8:00	14	1	15	35	21	56	34	5	39
7時台計	65	7	72	105	74	179	131	23	154
8:00- 8:15	15	1	16	35	18	53	42	9	51
8:15- 8:30	11	2	13	44	24	68	28	16	44
8:30- 8:45	9	1	10	39	9	48	26	14	40
8:45- 9:00	21	2	23	30	11	41	34	11	45
8時台計	56	6	62	148	62	210	130	50	180
9時台計	52	1	53	203	65	268	114	14	128
10時台計	38	7	45	196	28	224	70	23	93
11時台計	48	5	53	229	23	252	71	19	90
12時台計	61	2	63	214	27	241	109	17	126
13時台計	36	3	39	216	27	243	76	34	110
14時台計	34	0	34	185	26	211	74	20	94
15時台計	45	1	46	169	47	216	85	25	110
16時台計	44	2	46	174	48	222	79	35	114
17:00-17:15	16	0	16	36	7	43	34	15	49
17:15-17:30	8	0	8	37	9	46	20	6	26
17:30-17:45	10	0	10	47	16	63	26	8	34
17:45-18:00	12	0	12	40	14	54	26	13	39
17時台計	46	0	46	160	46	206	106	42	148
18:00-18:15	17	1	18	54	14	68	34	10	44
18:15-18:30	19	0	19	30	7	37	35	5	40
18:30-18:45	11	0	11	60	12	72	42	10	52
18:45-19:00	12	1	13	60	6	66	38	6	44
18時台計	59	2	61	204	39	243	149	31	180
19:00-19:15	11	1	12	55	7	62	32	6	38
19:15-19:30	13	2	15	88	4	92	69	10	79
19:30-19:45	11	1	12	90	6	96	36	9	45
19:45-20:00	13	0	13	81	4	85	39	5	44
19時台計	48	4	52	314	21	335	176	30	206
20時台計	10	0	10	369	38	407	135	19	154
21時台計	3	0	3	246	50	296	104	17	121
22時台計	5	0	5	196	17	213	88	18	106
23時台計	1	0	1	162	16	178	82	18	100
0時台計	1	1	2	78	5	83	50	25	75
1時台計	0	0	0	27	3	30	18	8	26
22時間計	718	49	767	3790	712	4502	1945	487	2432

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 歩行者2

調査日時 平成29年7月19日(水)
4:00～翌2:00

天 候 曇



単位：人・台

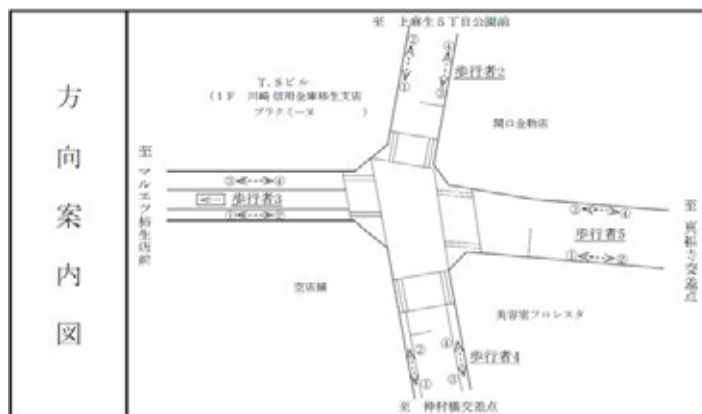
方向 時間帯 区分	南行計(①+③)			北行計(②+④)			断面計(①+②+③+④)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
4時台計	3	0	3	8	3	11	11	3	14
5時台計	20	1	21	59	11	70	79	12	91
6時台計	60	12	72	143	42	185	203	54	257
7:00- 7:15	24	1	25	37	11	48	61	12	73
7:15- 7:30	17	3	20	35	16	51	52	19	71
7:30- 7:45	21	8	29	33	32	65	54	40	94
7:45- 8:00	33	6	39	36	20	56	69	26	95
7時台計	95	18	113	141	79	220	236	97	333
8:00- 8:15	36	9	45	41	18	59	77	27	104
8:15- 8:30	42	16	58	30	24	54	72	40	112
8:30- 8:45	42	14	56	23	9	32	65	23	88
8:45- 9:00	27	9	36	37	13	50	64	22	86
8時台計	147	48	195	131	64	195	278	112	390
9時台計	152	23	175	165	56	221	317	79	396
10時台計	125	18	143	141	33	174	266	51	317
11時台計	106	17	123	194	25	219	300	42	342
12時台計	133	23	156	190	21	211	323	44	367
13時台計	136	40	176	156	21	177	292	61	353
14時台計	135	25	160	124	21	145	259	46	305
15時台計	128	35	163	126	37	163	254	72	326
16時台計	143	50	193	110	33	143	253	83	336
17:00-17:15	40	16	56	30	6	36	70	22	92
17:15-17:30	31	8	39	26	7	33	57	15	72
17:30-17:45	44	15	59	29	9	38	73	24	97
17:45-18:00	35	18	53	31	9	40	66	27	93
17時台計	150	57	207	116	31	147	266	88	354
18:00-18:15	52	14	66	36	10	46	88	24	112
18:15-18:30	36	7	43	29	5	34	65	12	77
18:30-18:45	78	12	90	24	10	34	102	22	124
18:45-19:00	68	6	74	30	6	36	98	12	110
18時台計	234	39	273	119	31	150	353	70	423
19:00-19:15	49	7	56	38	6	44	87	13	100
19:15-19:30	112	11	123	45	3	48	157	14	171
19:30-19:45	96	10	106	30	5	35	126	15	141
19:45-20:00	91	8	99	29	1	30	120	9	129
19時台計	348	36	384	142	15	157	490	51	541
20時台計	412	48	460	92	9	101	504	57	561
21時台計	301	49	350	49	18	67	350	67	417
22時台計	248	28	276	36	7	43	284	35	319
23時台計	224	31	255	20	3	23	244	34	278
0時台計	120	28	148	8	2	10	128	30	158
1時台計	43	11	54	2	0	2	45	11	56
22時間計	3463	637	4100	2272	562	2834	5735	1199	6934

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 歩行者3

調査日時 平成29年7月19日(水)
4:00～翌2:00

天 候 曇



単位：人・台

方向 時間帯 区分	①			②			③		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
4時台計	1	3	4	0	0	0	9	0	9
5時台計	24	7	31	6	0	6	37	1	38
6時台計	49	15	64	4	2	6	116	0	116
7:00- 7:15	4	2	6	7	0	7	56	5	61
7:15- 7:30	8	1	9	0	0	0	56	6	62
7:30- 7:45	3	6	9	2	0	2	85	11	96
7:45- 8:00	5	0	5	2	0	2	52	6	58
7時台計	20	9	29	11	0	11	249	28	277
8:00- 8:15	11	6	17	8	1	9	58	11	69
8:15- 8:30	18	22	40	3	0	3	35	9	44
8:30- 8:45	14	3	17	7	0	7	38	13	51
8:45- 9:00	11	4	15	1	0	1	32	1	33
8時台計	54	35	89	19	1	20	163	34	197
9時台計	46	22	68	10	2	12	109	8	117
10時台計	38	7	45	23	2	25	105	6	111
11時台計	46	10	56	32	4	36	81	8	89
12時台計	35	8	43	21	6	27	77	10	87
13時台計	66	10	76	36	5	41	92	13	105
14時台計	38	9	47	33	3	36	75	5	80
15時台計	66	17	83	39	8	47	82	6	88
16時台計	56	23	79	24	10	34	98	8	106
17:00-17:15	16	4	20	4	4	8	18	1	19
17:15-17:30	14	5	19	15	6	21	24	5	29
17:30-17:45	16	5	21	14	4	18	14	4	18
17:45-18:00	6	4	10	21	4	25	22	2	24
17時台計	52	18	70	54	18	72	78	12	90
18:00-18:15	11	3	14	8	1	9	32	6	38
18:15-18:30	6	3	9	12	2	14	14	0	14
18:30-18:45	11	2	13	17	2	19	38	4	42
18:45-19:00	14	1	15	10	1	11	17	2	19
18時台計	42	9	51	47	6	53	101	12	113
19:00-19:15	11	4	15	7	1	8	19	1	20
19:15-19:30	8	1	9	5	2	7	33	2	35
19:30-19:45	10	3	13	13	2	15	57	2	59
19:45-20:00	8	1	9	9	2	11	10	0	10
19時台計	37	9	46	34	7	41	119	5	124
20時台計	27	7	34	52	9	61	182	3	185
21時台計	22	9	31	35	12	47	124	5	129
22時台計	46	4	50	52	9	61	100	6	106
23時台計	6	6	12	22	3	25	112	3	115
0時台計	18	1	19	15	6	21	37	1	38
1時台計	3	0	3	6	1	7	12	1	13
22時間計	792	238	1030	575	114	689	2158	175	2333

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 歩行者3

調査日時 平成29年7月19日(水)
4:00～翌2:00

天 候 曇



単位：人・台

方向 時間帯 区分	④			南側断面計(①+②)			北側断面計(③+④)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
4時台計	3	0	3	1	3	4	12	0	12
5時台計	14	3	17	30	7	37	51	4	55
6時台計	48	1	49	53	17	70	164	1	165
7:00- 7:15	29	1	30	11	2	13	85	6	91
7:15- 7:30	6	3	9	8	1	9	62	9	71
7:30- 7:45	10	6	16	5	6	11	95	17	112
7:45- 8:00	10	4	14	7	0	7	62	10	72
7時台計	55	14	69	31	9	40	304	42	346
8:00- 8:15	30	2	32	19	7	26	88	13	101
8:15- 8:30	10	1	11	21	22	43	45	10	55
8:30- 8:45	8	8	16	21	3	24	46	21	67
8:45- 9:00	3	3	6	12	4	16	35	4	39
8時台計	51	14	65	73	36	109	214	48	262
9時台計	101	21	122	56	24	80	210	29	239
10時台計	110	16	126	61	9	70	215	22	237
11時台計	129	17	146	78	14	92	210	25	235
12時台計	127	21	148	56	14	70	204	31	235
13時台計	132	12	144	102	15	117	224	25	249
14時台計	92	13	105	71	12	83	167	18	185
15時台計	90	30	120	105	25	130	172	36	208
16時台計	102	20	122	80	33	113	200	28	228
17:00-17:15	26	10	36	20	8	28	44	11	55
17:15-17:30	25	6	31	29	11	40	49	11	60
17:30-17:45	32	11	43	30	9	39	46	15	61
17:45-18:00	34	10	44	27	8	35	56	12	68
17時台計	117	37	154	106	36	142	195	49	244
18:00-18:15	30	8	38	19	4	23	62	14	76
18:15-18:30	31	5	36	18	5	23	45	5	50
18:30-18:45	27	8	35	28	4	32	65	12	77
18:45-19:00	38	5	43	24	2	26	55	7	62
18時台計	126	26	152	89	15	104	227	38	265
19:00-19:15	36	4	40	18	5	23	55	5	60
19:15-19:30	45	6	51	13	3	16	78	8	86
19:30-19:45	36	10	46	23	5	28	93	12	105
19:45-20:00	17	4	21	17	3	20	27	4	31
19時台計	134	24	158	71	16	87	253	29	282
20時台計	100	12	112	79	16	95	282	15	297
21時台計	74	14	88	57	21	78	198	19	217
22時台計	42	11	53	98	13	111	142	17	159
23時台計	30	7	37	28	9	37	142	10	152
0時台計	13	5	18	33	7	40	50	6	56
1時台計	0	3	3	9	1	10	12	4	16
22時間計	1690	321	2011	1367	352	1719	3848	496	4344

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 歩行者3

調査日時 平成29年7月19日(水)
4:00～翌2:00

天 候 曇



単位：人・台

方向 時間帯 区分	西行計(①+③)			東行計(②+④)			断面計(①+②+③+④)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
4時台計	10	3	13	3	0	3	13	3	16
5時台計	61	8	69	20	3	23	81	11	92
6時台計	165	15	180	52	3	55	217	18	235
7:00- 7:15	60	7	67	36	1	37	96	8	104
7:15- 7:30	64	7	71	6	3	9	70	10	80
7:30- 7:45	88	17	105	12	6	18	100	23	123
7:45- 8:00	57	6	63	12	4	16	69	10	79
7時台計	269	37	306	66	14	80	335	51	386
8:00- 8:15	69	17	86	38	3	41	107	20	127
8:15- 8:30	53	31	84	13	1	14	66	32	98
8:30- 8:45	52	16	68	15	8	23	67	24	91
8:45- 9:00	43	5	48	4	3	7	47	8	55
8時台計	217	69	286	70	15	85	287	84	371
9時台計	155	30	185	111	23	134	266	53	319
10時台計	143	13	156	133	18	151	276	31	307
11時台計	127	18	145	161	21	182	288	39	327
12時台計	112	18	130	148	27	175	260	45	305
13時台計	158	23	181	168	17	185	326	40	366
14時台計	113	14	127	125	16	141	238	30	268
15時台計	148	23	171	129	38	167	277	61	338
16時台計	154	31	185	126	30	156	280	61	341
17:00-17:15	34	5	39	30	14	44	64	19	83
17:15-17:30	38	10	48	40	12	52	78	22	100
17:30-17:45	30	9	39	46	15	61	76	24	100
17:45-18:00	28	6	34	55	14	69	83	20	103
17時台計	130	30	160	171	55	226	301	85	386
18:00-18:15	43	9	52	38	9	47	81	18	99
18:15-18:30	20	3	23	43	7	50	63	10	73
18:30-18:45	49	6	55	44	10	54	93	16	109
18:45-19:00	31	3	34	48	6	54	79	9	88
18時台計	143	21	164	173	32	205	316	53	369
19:00-19:15	30	5	35	43	5	48	73	10	83
19:15-19:30	41	3	44	50	8	58	91	11	102
19:30-19:45	67	5	72	49	12	61	116	17	133
19:45-20:00	18	1	19	26	6	32	44	7	51
19時台計	156	14	170	168	31	199	324	45	369
20時台計	209	10	219	152	21	173	361	31	392
21時台計	146	14	160	109	26	135	255	40	295
22時台計	146	10	156	94	20	114	240	30	270
23時台計	118	9	127	52	10	62	170	19	189
0時台計	55	2	57	28	11	39	83	13	96
1時台計	15	1	16	6	4	10	21	5	26
22時間計	2950	413	3363	2265	435	2700	5215	848	6063

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 歩行者4

調査日時 平成29年7月19日(水)
4:00～翌2:00

天 候 曇



単位：人・台

方向 時間帯 区分	①			②			③		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
4時台計	0	0	0	2	7	9	0	0	0
5時台計	4	0	4	45	10	55	4	3	7
6時台計	8	1	9	108	39	147	11	7	18
7:00- 7:15	6	1	7	41	7	48	5	1	6
7:15- 7:30	3	0	3	32	12	44	4	3	7
7:30- 7:45	8	1	9	43	29	72	4	9	13
7:45- 8:00	11	0	11	46	16	62	7	4	11
7時台計	28	2	30	162	64	226	20	17	37
8:00- 8:15	10	0	10	40	16	56	9	8	17
8:15- 8:30	25	1	26	26	27	53	14	15	29
8:30- 8:45	13	2	15	22	9	31	18	13	31
8:45- 9:00	3	0	3	23	13	36	3	9	12
8時台計	51	3	54	111	65	176	44	45	89
9時台計	33	3	36	74	41	115	16	11	27
10時台計	25	4	29	49	29	78	12	12	24
11時台計	25	2	27	81	25	106	22	14	36
12時台計	31	5	36	55	22	77	25	15	40
13時台計	46	8	54	85	23	108	15	23	38
14時台計	40	2	42	44	17	61	9	15	24
15時台計	41	7	48	61	14	75	30	15	45
16時台計	48	8	56	57	20	77	14	25	39
17:00-17:15	10	1	11	10	8	18	5	10	15
17:15-17:30	11	4	15	11	5	16	6	7	13
17:30-17:45	21	8	29	25	10	35	16	16	32
17:45-18:00	15	4	19	15	9	24	8	12	20
17時台計	57	17	74	61	32	93	35	45	80
18:00-18:15	22	2	24	15	9	24	20	12	32
18:15-18:30	16	1	17	10	6	16	11	8	19
18:30-18:45	23	2	25	11	7	18	9	8	17
18:45-19:00	26	4	30	9	2	11	16	6	22
18時台計	87	9	96	45	24	69	56	34	90
19:00-19:15	27	1	28	15	6	21	12	6	18
19:15-19:30	26	5	31	3	1	4	13	10	23
19:30-19:45	21	4	25	8	5	13	11	7	18
19:45-20:00	22	2	24	6	1	7	17	10	27
19時台計	96	12	108	32	13	45	53	33	86
20時台計	120	8	128	28	10	38	51	32	83
21時台計	69	6	75	17	17	34	41	29	70
22時台計	73	7	80	17	9	26	25	22	47
23時台計	60	3	63	6	2	8	24	18	42
0時台計	27	7	34	6	1	7	13	26	39
1時台計	6	0	6	0	0	0	10	12	22
22時間計	975	114	1089	1146	484	1630	530	453	983

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 歩行者4

調査日時 平成29年7月19日(水)
4:00～翌2:00

天 候 曇



単位：人・台

方向 時間帯 区分	④			西側断面計(①+②)			東側断面計(③+④)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
4時台計	2	0	2	2	7	9	2	0	2
5時台計	5	0	5	49	10	59	9	3	12
6時台計	23	1	24	116	40	156	34	8	42
7:00- 7:15	1	4	5	47	8	55	6	5	11
7:15- 7:30	4	0	4	35	12	47	8	3	11
7:30- 7:45	9	3	12	51	30	81	13	12	25
7:45- 8:00	19	2	21	57	16	73	26	6	32
7時台計	33	9	42	190	66	256	53	26	79
8:00- 8:15	9	7	16	50	16	66	18	15	33
8:15- 8:30	8	4	12	51	28	79	22	19	41
8:30- 8:45	6	1	7	35	11	46	24	14	38
8:45- 9:00	6	2	8	26	13	39	9	11	20
8時台計	29	14	43	162	68	230	73	59	132
9時台計	16	2	18	107	44	151	32	13	45
10時台計	9	1	10	74	33	107	21	13	34
11時台計	20	0	20	106	27	133	42	14	56
12時台計	19	2	21	86	27	113	44	17	61
13時台計	13	1	14	131	31	162	28	24	52
14時台計	6	2	8	84	19	103	15	17	32
15時台計	16	0	16	102	21	123	46	15	61
16時台計	19	3	22	105	28	133	33	28	61
17:00-17:15	2	0	2	20	9	29	7	10	17
17:15-17:30	3	0	3	22	9	31	9	7	16
17:30-17:45	6	3	9	46	18	64	22	19	41
17:45-18:00	5	1	6	30	13	43	13	13	26
17時台計	16	4	20	118	49	167	51	49	100
18:00-18:15	4	3	7	37	11	48	24	15	39
18:15-18:30	5	1	6	26	7	33	16	9	25
18:30-18:45	5	0	5	34	9	43	14	8	22
18:45-19:00	3	2	5	35	6	41	19	8	27
18時台計	17	6	23	132	33	165	73	40	113
19:00-19:15	3	2	5	42	7	49	15	8	23
19:15-19:30	0	3	3	29	6	35	13	13	26
19:30-19:45	2	1	3	29	9	38	13	8	21
19:45-20:00	4	0	4	28	3	31	21	10	31
19時台計	9	6	15	128	25	153	62	39	101
20時台計	2	4	6	148	18	166	53	36	89
21時台計	2	0	2	86	23	109	43	29	72
22時台計	2	1	3	90	16	106	27	23	50
23時台計	0	1	1	66	5	71	24	19	43
0時台計	2	0	2	33	8	41	15	26	41
1時台計	0	0	0	6	0	6	10	12	22
22時間計	260	57	317	2121	598	2719	790	510	1300

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 歩行者4

調査日時 平成29年7月19日(水)
4:00～翌2:00

天 候 曇



単位：人・台

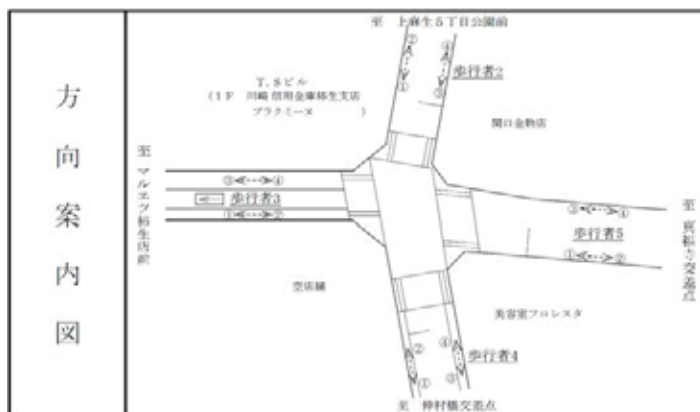
方向 時間帯 区分	南行計(①+③)			北行計(②+④)			断面計(①+②+③+④)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
4時台計	0	0	0	4	7	11	4	7	11
5時台計	8	3	11	50	10	60	58	13	71
6時台計	19	8	27	131	40	171	150	48	198
7:00- 7:15	11	2	13	42	11	53	53	13	66
7:15- 7:30	7	3	10	36	12	48	43	15	58
7:30- 7:45	12	10	22	52	32	84	64	42	106
7:45- 8:00	18	4	22	65	18	83	83	22	105
7時台計	48	19	67	195	73	268	243	92	335
8:00- 8:15	19	8	27	49	23	72	68	31	99
8:15- 8:30	39	16	55	34	31	65	73	47	120
8:30- 8:45	31	15	46	28	10	38	59	25	84
8:45- 9:00	6	9	15	29	15	44	35	24	59
8時台計	95	48	143	140	79	219	235	127	362
9時台計	49	14	63	90	43	133	139	57	196
10時台計	37	16	53	58	30	88	95	46	141
11時台計	47	16	63	101	25	126	148	41	189
12時台計	56	20	76	74	24	98	130	44	174
13時台計	61	31	92	98	24	122	159	55	214
14時台計	49	17	66	50	19	69	99	36	135
15時台計	71	22	93	77	14	91	148	36	184
16時台計	62	33	95	76	23	99	138	56	194
17:00-17:15	15	11	26	12	8	20	27	19	46
17:15-17:30	17	11	28	14	5	19	31	16	47
17:30-17:45	37	24	61	31	13	44	68	37	105
17:45-18:00	23	16	39	20	10	30	43	26	69
17時台計	92	62	154	77	36	113	169	98	267
18:00-18:15	42	14	56	19	12	31	61	26	87
18:15-18:30	27	9	36	15	7	22	42	16	58
18:30-18:45	32	10	42	16	7	23	48	17	65
18:45-19:00	42	10	52	12	4	16	54	14	68
18時台計	143	43	186	62	30	92	205	73	278
19:00-19:15	39	7	46	18	8	26	57	15	72
19:15-19:30	39	15	54	3	4	7	42	19	61
19:30-19:45	32	11	43	10	6	16	42	17	59
19:45-20:00	39	12	51	10	1	11	49	13	62
19時台計	149	45	194	41	19	60	190	64	254
20時台計	171	40	211	30	14	44	201	54	255
21時台計	110	35	145	19	17	36	129	52	181
22時台計	98	29	127	19	10	29	117	39	156
23時台計	84	21	105	6	3	9	90	24	114
0時台計	40	33	73	8	1	9	48	34	82
1時台計	16	12	28	0	0	0	16	12	28
22時間計	1505	567	2072	1406	541	1947	2911	1108	4019

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 歩行者5

調査日時 平成29年7月19日(水)
4:00～翌2:00

天 候 曇



単位：人・台

方向 時間帯 区分	①			②			③		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
4時台計	1	0	1	2	0	2	10	0	10
5時台計	16	6	22	6	0	6	34	3	37
6時台計	33	14	47	16	1	17	94	6	100
7:00- 7:15	5	4	9	15	0	15	56	2	58
7:15- 7:30	12	2	14	9	0	9	54	8	62
7:30- 7:45	7	7	14	6	0	6	74	9	83
7:45- 8:00	11	2	13	20	0	20	50	3	53
7時台計	35	15	50	50	0	50	234	22	256
8:00- 8:15	5	5	10	13	0	13	35	7	42
8:15- 8:30	4	3	7	4	1	5	38	15	53
8:30- 8:45	4	2	6	2	1	3	22	6	28
8:45- 9:00	6	2	8	2	1	3	38	3	41
8時台計	19	12	31	21	3	24	133	31	164
9時台計	24	10	34	17	1	18	77	6	83
10時台計	17	7	24	16	1	17	72	1	73
11時台計	28	9	37	17	3	20	56	7	63
12時台計	48	8	56	33	5	38	60	5	65
13時台計	41	6	47	42	2	44	52	7	59
14時台計	28	5	33	32	4	36	49	2	51
15時台計	62	9	71	24	3	27	47	4	51
16時台計	64	4	68	38	2	40	64	4	68
17:00-17:15	15	2	17	2	0	2	19	2	21
17:15-17:30	12	3	15	11	0	11	13	0	13
17:30-17:45	19	5	24	23	2	25	29	2	31
17:45-18:00	12	4	16	14	0	14	17	1	18
17時台計	58	14	72	50	2	52	78	5	83
18:00-18:15	19	1	20	12	2	14	25	1	26
18:15-18:30	23	2	25	16	1	17	17	0	17
18:30-18:45	11	2	13	20	1	21	17	4	21
18:45-19:00	12	1	13	18	0	18	11	1	12
18時台計	65	6	71	66	4	70	70	6	76
19:00-19:15	12	2	14	10	2	12	19	2	21
19:15-19:30	1	0	1	7	0	7	6	1	7
19:30-19:45	4	1	5	13	0	13	3	0	3
19:45-20:00	5	1	6	8	2	10	6	0	6
19時台計	22	4	26	38	4	42	34	3	37
20時台計	6	0	6	37	5	42	19	2	21
21時台計	4	4	8	41	4	45	9	0	9
22時台計	3	5	8	19	0	19	11	2	13
23時台計	2	0	2	28	3	31	6	0	6
0時台計	0	0	0	13	2	15	2	0	2
1時台計	2	0	2	3	0	3	0	1	1
22時間計	578	138	716	609	49	658	1211	117	1328

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 歩行者5

調査日時 平成29年7月19日(水)
4:00～翌2:00

天 候 曇



単位：人・台

方向 時間帯 区分	④			南側断面計(①+②)			北側断面計(③+④)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
4時台計	1	0	1	3	0	3	11	0	11
5時台計	5	1	6	22	6	28	39	4	43
6時台計	11	0	11	49	15	64	105	6	111
7:00- 7:15	38	1	39	20	4	24	94	3	97
7:15- 7:30	8	3	11	21	2	23	62	11	73
7:30- 7:45	8	0	8	13	7	20	82	9	91
7:45- 8:00	21	1	22	31	2	33	71	4	75
7時台計	75	5	80	85	15	100	309	27	336
8:00- 8:15	10	0	10	18	5	23	45	7	52
8:15- 8:30	12	2	14	8	4	12	50	17	67
8:30- 8:45	4	2	6	6	3	9	26	8	34
8:45- 9:00	5	1	6	8	3	11	43	4	47
8時台計	31	5	36	40	15	55	164	36	200
9時台計	39	4	43	41	11	52	116	10	126
10時台計	47	5	52	33	8	41	119	6	125
11時台計	32	9	41	45	12	57	88	16	104
12時台計	45	15	60	81	13	94	105	20	125
13時台計	55	17	72	83	8	91	107	24	131
14時台計	53	8	61	60	9	69	102	10	112
15時台計	43	12	55	86	12	98	90	16	106
16時台計	78	5	83	102	6	108	142	9	151
17:00-17:15	16	15	31	17	2	19	35	17	52
17:15-17:30	16	5	21	23	3	26	29	5	34
17:30-17:45	49	11	60	42	7	49	78	13	91
17:45-18:00	26	8	34	26	4	30	43	9	52
17時台計	107	39	146	108	16	124	185	44	229
18:00-18:15	29	4	33	31	3	34	54	5	59
18:15-18:30	32	9	41	39	3	42	49	9	58
18:30-18:45	19	8	27	31	3	34	36	12	48
18:45-19:00	38	6	44	30	1	31	49	7	56
18時台計	118	27	145	131	10	141	188	33	221
19:00-19:15	30	4	34	22	4	26	49	6	55
19:15-19:30	21	3	24	8	0	8	27	4	31
19:30-19:45	15	6	21	17	1	18	18	6	24
19:45-20:00	25	7	32	13	3	16	31	7	38
19時台計	91	20	111	60	8	68	125	23	148
20時台計	81	18	99	43	5	48	100	20	120
21時台計	81	18	99	45	8	53	90	18	108
22時台計	52	11	63	22	5	27	63	13	76
23時台計	38	6	44	30	3	33	44	6	50
0時台計	25	2	27	13	2	15	27	2	29
1時台計	10	0	10	5	0	5	10	1	11
22時間計	1118	227	1345	1187	187	1374	2329	344	2673

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 歩行者5

調査日時 平成29年7月19日(水)
4:00～翌2:00

天 候 曇



単位：人・台

方向 時間帯 区分	西行計(①+③)			東行計(②+④)			断面計(①+②+③+④)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
4時台計	11	0	11	3	0	3	14	0	14
5時台計	50	9	59	11	1	12	61	10	71
6時台計	127	20	147	27	1	28	154	21	175
7:00- 7:15	61	6	67	53	1	54	114	7	121
7:15- 7:30	66	10	76	17	3	20	83	13	96
7:30- 7:45	81	16	97	14	0	14	95	16	111
7:45- 8:00	61	5	66	41	1	42	102	6	108
7時台計	269	37	306	125	5	130	394	42	436
8:00- 8:15	40	12	52	23	0	23	63	12	75
8:15- 8:30	42	18	60	16	3	19	58	21	79
8:30- 8:45	26	8	34	6	3	9	32	11	43
8:45- 9:00	44	5	49	7	2	9	51	7	58
8時台計	152	43	195	52	8	60	204	51	255
9時台計	101	16	117	56	5	61	157	21	178
10時台計	89	8	97	63	6	69	152	14	166
11時台計	84	16	100	49	12	61	133	28	161
12時台計	108	13	121	78	20	98	186	33	219
13時台計	93	13	106	97	19	116	190	32	222
14時台計	77	7	84	85	12	97	162	19	181
15時台計	109	13	122	67	15	82	176	28	204
16時台計	128	8	136	116	7	123	244	15	259
17:00-17:15	34	4	38	18	15	33	52	19	71
17:15-17:30	25	3	28	27	5	32	52	8	60
17:30-17:45	48	7	55	72	13	85	120	20	140
17:45-18:00	29	5	34	40	8	48	69	13	82
17時台計	136	19	155	157	41	198	293	60	353
18:00-18:15	44	2	46	41	6	47	85	8	93
18:15-18:30	40	2	42	48	10	58	88	12	100
18:30-18:45	28	6	34	39	9	48	67	15	82
18:45-19:00	23	2	25	56	6	62	79	8	87
18時台計	135	12	147	184	31	215	319	43	362
19:00-19:15	31	4	35	40	6	46	71	10	81
19:15-19:30	7	1	8	28	3	31	35	4	39
19:30-19:45	7	1	8	28	6	34	35	7	42
19:45-20:00	11	1	12	33	9	42	44	10	54
19時台計	56	7	63	129	24	153	185	31	216
20時台計	25	2	27	118	23	141	143	25	168
21時台計	13	4	17	122	22	144	135	26	161
22時台計	14	7	21	71	11	82	85	18	103
23時台計	8	0	8	66	9	75	74	9	83
0時台計	2	0	2	38	4	42	40	4	44
1時台計	2	1	3	13	0	13	15	1	16
22時間計	1789	255	2044	1727	276	2003	3516	531	4047

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 歩行者6

調査日時 平成29年7月19日(水)
4:00～翌2:00

天 候 曇



単位：人・台

方向 時間帯 区分	①			②			断面計(①+②)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
4時台計	0	1	1	1	0	1	1	1	2
5時台計	0	6	6	5	0	5	5	6	11
6時台計	5	21	26	21	2	23	26	23	49
7:00- 7:15	18	6	24	37	0	37	55	6	61
7:15- 7:30	13	8	21	49	1	50	62	9	71
7:30- 7:45	50	12	62	78	1	79	128	13	141
7:45- 8:00	93	7	100	84	1	85	177	8	185
7時台計	174	33	207	248	3	251	422	36	458
8:00- 8:15	78	2	80	47	2	49	125	4	129
8:15- 8:30	207	15	222	43	3	46	250	18	268
8:30- 8:45	89	4	93	36	3	39	125	7	132
8:45- 9:00	13	4	17	34	0	34	47	4	51
8時台計	387	25	412	160	8	168	547	33	580
9時台計	22	20	42	43	3	46	65	23	88
10時台計	16	14	30	25	5	30	41	19	60
11時台計	10	11	21	21	1	22	31	12	43
12時台計	20	12	32	21	3	24	41	15	56
13時台計	16	12	28	20	5	25	36	17	53
14時台計	84	4	88	88	3	91	172	7	179
15時台計	100	3	103	96	5	101	196	8	204
16時台計	151	6	157	123	13	136	274	19	293
17:00-17:15	37	3	40	21	6	27	58	9	67
17:15-17:30	60	1	61	37	4	41	97	5	102
17:30-17:45	35	2	37	33	4	37	68	6	74
17:45-18:00	35	1	36	28	4	32	63	5	68
17時台計	167	7	174	119	18	137	286	25	311
18:00-18:15	60	2	62	40	6	46	100	8	108
18:15-18:30	42	0	42	38	10	48	80	10	90
18:30-18:45	74	2	76	24	4	28	98	6	104
18:45-19:00	55	0	55	22	2	24	77	2	79
18時台計	231	4	235	124	22	146	355	26	381
19:00-19:15	26	2	28	31	8	39	57	10	67
19:15-19:30	6	1	7	2	6	8	8	7	15
19:30-19:45	9	0	9	4	5	9	13	5	18
19:45-20:00	13	1	14	0	8	8	13	9	22
19時台計	54	4	58	37	27	64	91	31	122
20時台計	31	2	33	9	27	36	40	29	69
21時台計	29	3	32	10	24	34	39	27	66
22時台計	18	2	20	4	12	16	22	14	36
23時台計	10	0	10	5	14	19	15	14	29
0時台計	15	0	15	3	14	17	18	14	32
1時台計	0	1	1	0	1	1	0	2	2
22時間計	1540	191	1731	1183	210	1393	2723	401	3124

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 歩行者7

調査日時 平成29年7月19日(水)
4:00～翌2:00

天 候 曇



単位：人・台

方向 時間帯 区分	①			②			断面計(①+②)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
4時台計	11	1	12	4	0	4	15	1	16
5時台計	113	7	120	30	0	30	143	7	150
6時台計	502	28	530	108	3	111	610	31	641
7:00- 7:15	207	5	212	55	0	55	262	5	267
7:15- 7:30	210	10	220	65	0	65	275	10	285
7:30- 7:45	221	18	239	110	1	111	331	19	350
7:45- 8:00	262	9	271	124	1	125	386	10	396
7時台計	900	42	942	354	2	356	1254	44	1298
8:00- 8:15	190	11	201	90	2	92	280	13	293
8:15- 8:30	183	15	198	87	4	91	270	19	289
8:30- 8:45	135	4	139	63	4	67	198	8	206
8:45- 9:00	99	10	109	54	1	55	153	11	164
8時台計	607	40	647	294	11	305	901	51	952
9時台計	331	24	355	171	7	178	502	31	533
10時台計	287	16	303	171	8	179	458	24	482
11時台計	358	16	374	152	8	160	510	24	534
12時台計	306	21	327	187	6	193	493	27	520
13時台計	375	10	385	295	14	309	670	24	694
14時台計	213	7	220	256	8	264	469	15	484
15時台計	181	6	187	257	12	269	438	18	456
16時台計	261	7	268	362	14	376	623	21	644
17:00-17:15	56	5	61	81	9	90	137	14	151
17:15-17:30	53	2	55	106	9	115	159	11	170
17:30-17:45	60	6	66	91	5	96	151	11	162
17:45-18:00	72	2	74	107	4	111	179	6	185
17時台計	241	15	256	385	27	412	626	42	668
18:00-18:15	86	4	90	134	11	145	220	15	235
18:15-18:30	51	0	51	123	13	136	174	13	187
18:30-18:45	80	1	81	230	8	238	310	9	319
18:45-19:00	27	0	27	170	2	172	197	2	199
18時台計	244	5	249	657	34	691	901	39	940
19:00-19:15	63	4	67	210	6	216	273	10	283
19:15-19:30	44	1	45	187	10	197	231	11	242
19:30-19:45	43	1	44	206	6	212	249	7	256
19:45-20:00	32	1	33	219	8	227	251	9	260
19時台計	182	7	189	822	30	852	1004	37	1041
20時台計	145	3	148	670	29	699	815	32	847
21時台計	124	5	129	579	29	608	703	34	737
22時台計	79	3	82	655	18	673	734	21	755
23時台計	45	2	47	396	18	414	441	20	461
0時台計	18	0	18	278	11	289	296	11	307
1時台計	5	0	5	33	3	36	38	3	41
22時間計	5528	265	5793	7116	292	7408	12644	557	13201

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 歩行者8

調査日時 平成29年7月19日(水)
4:00～翌2:00

天 候 曇



単位：人・台

方向 時間帯 区分	①			②			断面計(①+②)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
4時台計	4	0	4	0	0	0	4	0	4
5時台計	22	0	22	14	1	15	36	1	37
6時台計	107	4	111	17	8	25	124	12	136
7:00- 7:15	43	2	45	5	1	6	48	3	51
7:15- 7:30	52	2	54	3	5	8	55	7	62
7:30- 7:45	72	1	73	22	10	32	94	11	105
7:45- 8:00	57	0	57	32	3	35	89	3	92
7時台計	224	5	229	62	19	81	286	24	310
8:00- 8:15	56	0	56	29	9	38	85	9	94
8:15- 8:30	40	3	43	26	4	30	66	7	73
8:30- 8:45	34	1	35	14	0	14	48	1	49
8:45- 9:00	34	1	35	10	5	15	44	6	50
8時台計	164	5	169	79	18	97	243	23	266
9時台計	72	6	78	50	7	57	122	13	135
10時台計	73	7	80	49	6	55	122	13	135
11時台計	80	6	86	67	4	71	147	10	157
12時台計	101	4	105	61	9	70	162	13	175
13時台計	82	11	93	61	1	62	143	12	155
14時台計	66	7	73	82	5	87	148	12	160
15時台計	51	8	59	80	4	84	131	12	143
16時台計	76	4	80	129	4	133	205	8	213
17:00-17:15	13	4	17	16	3	19	29	7	36
17:15-17:30	26	7	33	52	4	56	78	11	89
17:30-17:45	10	1	11	17	5	22	27	6	33
17:45-18:00	27	2	29	35	2	37	62	4	66
17時台計	76	14	90	120	14	134	196	28	224
18:00-18:15	18	7	25	62	5	67	80	12	92
18:15-18:30	20	5	25	38	1	39	58	6	64
18:30-18:45	9	4	13	76	2	78	85	6	91
18:45-19:00	22	1	23	28	0	28	50	1	51
18時台計	69	17	86	204	8	212	273	25	298
19:00-19:15	15	1	16	49	2	51	64	3	67
19:15-19:30	13	3	16	47	0	47	60	3	63
19:30-19:45	13	1	14	49	0	49	62	1	63
19:45-20:00	15	2	17	59	3	62	74	5	79
19時台計	56	7	63	204	5	209	260	12	272
20時台計	29	5	34	163	3	166	192	8	200
21時台計	28	7	35	163	5	168	191	12	203
22時台計	8	6	14	123	0	123	131	6	137
23時台計	11	6	17	190	3	193	201	9	210
0時台計	4	0	4	71	0	71	75	0	75
1時台計	3	1	4	19	0	19	22	1	23
22時間計	1406	130	1536	2008	124	2132	3414	254	3668

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 歩行者1

調査日時 平成29年7月16日(日)
4:00～翌2:00

天 候 晴



単位：人・台

方向 時間帯 区分	①			②			断面計(①+②)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
4時台計	3	0	3	0	0	0	3	0	3
5時台計	51	0	51	27	0	27	78	0	78
6時台計	147	0	147	86	0	86	233	0	233
7:00- 7:15	52	0	52	22	0	22	74	0	74
7:15- 7:30	97	0	97	40	0	40	137	0	137
7:30- 7:45	65	0	65	38	0	38	103	0	103
7:45- 8:00	75	0	75	32	0	32	107	0	107
7時台計	289	0	289	132	0	132	421	0	421
8:00- 8:15	79	0	79	46	0	46	125	0	125
8:15- 8:30	84	0	84	25	0	25	109	0	109
8:30- 8:45	85	0	85	42	0	42	127	0	127
8:45- 9:00	79	0	79	44	0	44	123	0	123
8時台計	327	0	327	157	0	157	484	0	484
9時台計	417	0	417	110	0	110	527	0	527
10時台計	400	0	400	151	0	151	551	0	551
11時台計	351	0	351	146	0	146	497	0	497
12時台計	283	0	283	188	0	188	471	0	471
13時台計	275	0	275	280	0	280	555	0	555
14時台計	197	0	197	271	0	271	468	0	468
15時台計	181	0	181	285	0	285	466	0	466
16時台計	190	0	190	347	0	347	537	0	537
17:00-17:15	48	0	48	148	0	148	196	0	196
17:15-17:30	59	0	59	146	0	146	205	0	205
17:30-17:45	51	0	51	91	0	91	142	0	142
17:45-18:00	53	0	53	156	0	156	209	0	209
17時台計	211	0	211	541	0	541	752	0	752
18:00-18:15	48	0	48	89	0	89	137	0	137
18:15-18:30	35	0	35	165	0	165	200	0	200
18:30-18:45	39	0	39	123	0	123	162	0	162
18:45-19:00	43	0	43	218	0	218	261	0	261
18時台計	165	0	165	595	0	595	760	0	760
19:00-19:15	37	0	37	123	0	123	160	0	160
19:15-19:30	30	0	30	137	0	137	167	0	167
19:30-19:45	28	0	28	148	0	148	176	0	176
19:45-20:00	20	0	20	135	0	135	155	0	155
19時台計	115	0	115	543	0	543	658	0	658
20時台計	104	0	104	416	0	416	520	0	520
21時台計	92	0	92	532	0	532	624	0	624
22時台計	52	0	52	378	0	378	430	0	430
23時台計	31	0	31	335	0	335	366	0	366
0時台計	12	0	12	232	0	232	244	0	244
1時台計	3	0	3	46	0	46	49	0	49
22時間計	3896	0	3896	5798	0	5798	9694	0	9694

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 歩行者2

調査日時 平成29年7月16日(日)
4:00～翌2:00

天 候 晴



単位：人・台

方向 時間帯 区分	①			②			③		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
4時台計	2	0	2	6	0	6	2	0	2
5時台計	13	1	14	20	7	27	9	3	12
6時台計	26	3	29	34	9	43	18	8	26
7:00- 7:15	1	0	1	4	3	7	16	1	17
7:15- 7:30	0	0	0	5	3	8	10	0	10
7:30- 7:45	10	0	10	8	5	13	8	2	10
7:45- 8:00	23	1	24	18	9	27	5	2	7
7時台計	34	1	35	35	20	55	39	5	44
8:00- 8:15	25	1	26	13	11	24	4	3	7
8:15- 8:30	15	1	16	21	5	26	8	3	11
8:30- 8:45	10	0	10	21	6	27	9	1	10
8:45- 9:00	8	0	8	16	6	22	8	1	9
8時台計	58	2	60	71	28	99	29	8	37
9時台計	43	2	45	83	43	126	28	25	53
10時台計	68	4	72	129	20	149	29	13	42
11時台計	77	12	89	121	22	143	29	15	44
12時台計	109	2	111	99	20	119	33	22	55
13時台計	100	6	106	104	26	130	49	15	64
14時台計	135	8	143	99	13	112	35	12	47
15時台計	133	5	138	96	23	119	51	20	71
16時台計	169	11	180	119	19	138	39	19	58
17:00-17:15	59	1	60	29	4	33	12	4	16
17:15-17:30	35	2	37	37	5	42	8	6	14
17:30-17:45	44	0	44	37	8	45	16	6	22
17:45-18:00	49	3	52	38	4	42	18	5	23
17時台計	187	6	193	141	21	162	54	21	75
18:00-18:15	58	4	62	26	4	30	17	13	30
18:15-18:30	31	1	32	17	7	24	18	14	32
18:30-18:45	69	1	70	28	4	32	17	6	23
18:45-19:00	34	2	36	21	4	25	21	6	27
18時台計	192	8	200	92	19	111	73	39	112
19:00-19:15	39	1	40	25	0	25	8	5	13
19:15-19:30	40	5	45	23	0	23	11	5	16
19:30-19:45	40	2	42	13	3	16	19	4	23
19:45-20:00	34	2	36	21	4	25	18	5	23
19時台計	153	10	163	82	7	89	56	19	75
20時台計	120	6	126	77	13	90	45	16	61
21時台計	136	7	143	47	8	55	63	14	77
22時台計	132	3	135	32	3	35	67	14	81
23時台計	95	4	99	14	4	18	51	9	60
0時台計	58	3	61	12	3	15	45	3	48
1時台計	21	0	21	5	0	5	9	4	13
22時間計	2061	104	2165	1518	328	1846	853	304	1157

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 歩行者2

調査日時 平成29年7月16日(日)
4:00～翌2:00

天 候 晴



単位：人・台

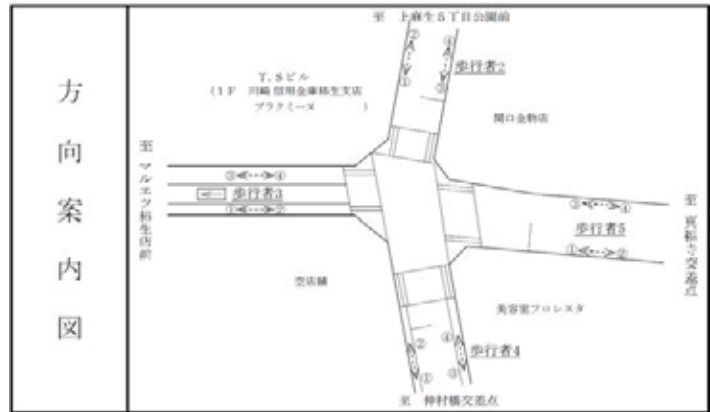
方向 時間帯 区分	④			西側断面計(①+②)			東側断面計(③+④)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
4時台計	0	0	0	8	0	8	2	0	2
5時台計	11	1	12	33	8	41	20	4	24
6時台計	18	4	22	60	12	72	36	12	48
7:00- 7:15	11	2	13	5	3	8	27	3	30
7:15- 7:30	7	1	8	5	3	8	17	1	18
7:30- 7:45	5	0	5	18	5	23	13	2	15
7:45- 8:00	5	1	6	41	10	51	10	3	13
7時台計	28	4	32	69	21	90	67	9	76
8:00- 8:15	8	2	10	38	12	50	12	5	17
8:15- 8:30	4	0	4	36	6	42	12	3	15
8:30- 8:45	4	3	7	31	6	37	13	4	17
8:45- 9:00	13	2	15	24	6	30	21	3	24
8時台計	29	7	36	129	30	159	58	15	73
9時台計	46	6	52	126	45	171	74	31	105
10時台計	41	2	43	197	24	221	70	15	85
11時台計	42	3	45	198	34	232	71	18	89
12時台計	40	2	42	208	22	230	73	24	97
13時台計	37	1	38	204	32	236	86	16	102
14時台計	20	0	20	234	21	255	55	12	67
15時台計	38	0	38	229	28	257	89	20	109
16時台計	36	1	37	288	30	318	75	20	95
17:00-17:15	8	0	8	88	5	93	20	4	24
17:15-17:30	9	1	10	72	7	79	17	7	24
17:30-17:45	5	0	5	81	8	89	21	6	27
17:45-18:00	11	2	13	87	7	94	29	7	36
17時台計	33	3	36	328	27	355	87	24	111
18:00-18:15	13	0	13	84	8	92	30	13	43
18:15-18:30	16	0	16	48	8	56	34	14	48
18:30-18:45	3	1	4	97	5	102	20	7	27
18:45-19:00	6	1	7	55	6	61	27	7	34
18時台計	38	2	40	284	27	311	111	41	152
19:00-19:15	8	0	8	64	1	65	16	5	21
19:15-19:30	2	1	3	63	5	68	13	6	19
19:30-19:45	6	0	6	53	5	58	25	4	29
19:45-20:00	1	0	1	55	6	61	19	5	24
19時台計	17	1	18	235	17	252	73	20	93
20時台計	9	0	9	197	19	216	54	16	70
21時台計	13	0	13	183	15	198	76	14	90
22時台計	6	2	8	164	6	170	73	16	89
23時台計	9	0	9	109	8	117	60	9	69
0時台計	4	0	4	70	6	76	49	3	52
1時台計	3	0	3	26	0	26	12	4	16
22時間計	518	39	557	3579	432	4011	1371	343	1714

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 歩行者2

調査日時 平成29年7月16日(日)
4:00～翌2:00

天 候 晴



単位：人・台

方向 時間帯 区分	南行計(①+③)			北行計(②+④)			断面計(①+②+③+④)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
4時台計	4	0	4	6	0	6	10	0	10
5時台計	22	4	26	31	8	39	53	12	65
6時台計	44	11	55	52	13	65	96	24	120
7:00- 7:15	17	1	18	15	5	20	32	6	38
7:15- 7:30	10	0	10	12	4	16	22	4	26
7:30- 7:45	18	2	20	13	5	18	31	7	38
7:45- 8:00	28	3	31	23	10	33	51	13	64
7時台計	73	6	79	63	24	87	136	30	166
8:00- 8:15	29	4	33	21	13	34	50	17	67
8:15- 8:30	23	4	27	25	5	30	48	9	57
8:30- 8:45	19	1	20	25	9	34	44	10	54
8:45- 9:00	16	1	17	29	8	37	45	9	54
8時台計	87	10	97	100	35	135	187	45	232
9時台計	71	27	98	129	49	178	200	76	276
10時台計	97	17	114	170	22	192	267	39	306
11時台計	106	27	133	163	25	188	269	52	321
12時台計	142	24	166	139	22	161	281	46	327
13時台計	149	21	170	141	27	168	290	48	338
14時台計	170	20	190	119	13	132	289	33	322
15時台計	184	25	209	134	23	157	318	48	366
16時台計	208	30	238	155	20	175	363	50	413
17:00-17:15	71	5	76	37	4	41	108	9	117
17:15-17:30	43	8	51	46	6	52	89	14	103
17:30-17:45	60	6	66	42	8	50	102	14	116
17:45-18:00	67	8	75	49	6	55	116	14	130
17時台計	241	27	268	174	24	198	415	51	466
18:00-18:15	75	17	92	39	4	43	114	21	135
18:15-18:30	49	15	64	33	7	40	82	22	104
18:30-18:45	86	7	93	31	5	36	117	12	129
18:45-19:00	55	8	63	27	5	32	82	13	95
18時台計	265	47	312	130	21	151	395	68	463
19:00-19:15	47	6	53	33	0	33	80	6	86
19:15-19:30	51	10	61	25	1	26	76	11	87
19:30-19:45	59	6	65	19	3	22	78	9	87
19:45-20:00	52	7	59	22	4	26	74	11	85
19時台計	209	29	238	99	8	107	308	37	345
20時台計	165	22	187	86	13	99	251	35	286
21時台計	199	21	220	60	8	68	259	29	288
22時台計	199	17	216	38	5	43	237	22	259
23時台計	146	13	159	23	4	27	169	17	186
0時台計	103	6	109	16	3	19	119	9	128
1時台計	30	4	34	8	0	8	38	4	42
22時間計	2914	408	3322	2036	367	2403	4950	775	5725

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 歩行者3

調査日時 平成29年7月16日(日)
4:00～翌2:00

天 候 晴



単位：人・台

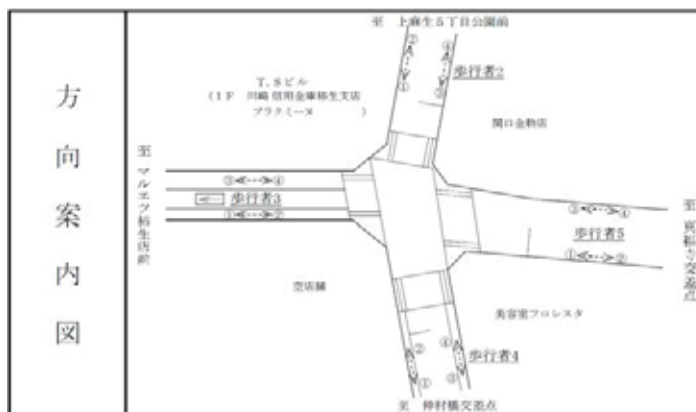
方向 時間帯 区分	①			②			③		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
4時台計	1	1	2	0	0	0	3	0	3
5時台計	16	2	18	3	0	3	11	2	13
6時台計	21	9	30	8	0	8	25	1	26
7:00- 7:15	14	1	15	10	0	10	22	1	23
7:15- 7:30	1	0	1	1	0	1	7	0	7
7:30- 7:45	10	1	11	0	0	0	26	2	28
7:45- 8:00	9	1	10	2	1	3	10	1	11
7時台計	34	3	37	13	1	14	65	4	69
8:00- 8:15	20	5	25	6	0	6	28	2	30
8:15- 8:30	15	2	17	1	0	1	17	0	17
8:30- 8:45	4	3	7	2	1	3	16	0	16
8:45- 9:00	9	1	10	3	0	3	18	2	20
8時台計	48	11	59	12	1	13	79	4	83
9時台計	55	40	95	18	6	24	90	7	97
10時台計	52	12	64	36	4	40	132	11	143
11時台計	65	10	75	29	5	34	121	13	134
12時台計	76	12	88	24	2	26	117	4	121
13時台計	42	9	51	33	3	36	122	11	133
14時台計	50	9	59	23	4	27	129	6	135
15時台計	61	12	73	29	8	37	136	8	144
16時台計	54	9	63	21	4	25	130	8	138
17:00-17:15	15	2	17	23	1	24	46	4	50
17:15-17:30	12	3	15	19	0	19	27	0	27
17:30-17:45	14	5	19	24	0	24	34	3	37
17:45-18:00	15	0	15	10	3	13	30	0	30
17時台計	56	10	66	76	4	80	137	7	144
18:00-18:15	22	10	32	13	6	19	48	3	51
18:15-18:30	11	2	13	12	5	17	39	4	43
18:30-18:45	10	2	12	15	3	18	37	2	39
18:45-19:00	12	5	17	4	0	4	25	1	26
18時台計	55	19	74	44	14	58	149	10	159
19:00-19:15	8	1	9	10	2	12	27	0	27
19:15-19:30	14	1	15	13	2	15	32	1	33
19:30-19:45	19	0	19	13	1	14	18	3	21
19:45-20:00	8	3	11	9	0	9	24	2	26
19時台計	49	5	54	45	5	50	101	6	107
20時台計	36	4	40	36	4	40	76	2	78
21時台計	29	3	32	25	7	32	87	6	93
22時台計	20	3	23	28	4	32	75	2	77
23時台計	14	5	19	16	10	26	53	5	58
0時台計	13	2	15	21	3	24	31	1	32
1時台計	1	0	1	1	0	1	12	0	12
22時間計	848	190	1038	541	89	630	1881	118	1999

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 歩行者3

調査日時 平成29年7月16日(日)
4:00～翌2:00

天 候 晴



単位：人・台

方向 時間帯 区分	④			南側断面計(①+②)			北側断面計(③+④)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
4時台計	1	0	1	1	1	2	4	0	4
5時台計	13	1	14	19	2	21	24	3	27
6時台計	24	6	30	29	9	38	49	7	56
7:00- 7:15	18	8	26	24	1	25	40	9	49
7:15- 7:30	6	3	9	2	0	2	13	3	16
7:30- 7:45	5	0	5	10	1	11	31	2	33
7:45- 8:00	6	1	7	11	2	13	16	2	18
7時台計	35	12	47	47	4	51	100	16	116
8:00- 8:15	9	5	14	26	5	31	37	7	44
8:15- 8:30	18	0	18	16	2	18	35	0	35
8:30- 8:45	18	4	22	6	4	10	34	4	38
8:45- 9:00	6	3	9	12	1	13	24	5	29
8時台計	51	12	63	60	12	72	130	16	146
9時台計	73	22	95	73	46	119	163	29	192
10時台計	116	15	131	88	16	104	248	26	274
11時台計	138	18	156	94	15	109	259	31	290
12時台計	109	14	123	100	14	114	226	18	244
13時台計	117	18	135	75	12	87	239	29	268
14時台計	82	14	96	73	13	86	211	20	231
15時台計	113	16	129	90	20	110	249	24	273
16時台計	138	20	158	75	13	88	268	28	296
17:00-17:15	52	6	58	38	3	41	98	10	108
17:15-17:30	44	6	50	31	3	34	71	6	77
17:30-17:45	50	10	60	38	5	43	84	13	97
17:45-18:00	50	5	55	25	3	28	80	5	85
17時台計	196	27	223	132	14	146	333	34	367
18:00-18:15	47	5	52	35	16	51	95	8	103
18:15-18:30	42	6	48	23	7	30	81	10	91
18:30-18:45	28	4	32	25	5	30	65	6	71
18:45-19:00	19	7	26	16	5	21	44	8	52
18時台計	136	22	158	99	33	132	285	32	317
19:00-19:15	40	4	44	18	3	21	67	4	71
19:15-19:30	25	1	26	27	3	30	57	2	59
19:30-19:45	15	7	22	32	1	33	33	10	43
19:45-20:00	23	6	29	17	3	20	47	8	55
19時台計	103	18	121	94	10	104	204	24	228
20時台計	93	11	104	72	8	80	169	13	182
21時台計	62	12	74	54	10	64	149	18	167
22時台計	52	7	59	48	7	55	127	9	136
23時台計	29	8	37	30	15	45	82	13	95
0時台計	10	3	13	34	5	39	41	4	45
1時台計	1	2	3	2	0	2	13	2	15
22時間計	1692	278	1970	1389	279	1668	3573	396	3969

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 歩行者3

調査日時 平成29年7月16日(日)
4:00～翌2:00

天 候 晴



単位：人・台

方向 時間帯 区分	西行計(①+③)			東行計(②+④)			断面計(①+②+③+④)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
4時台計	4	1	5	1	0	1	5	1	6
5時台計	27	4	31	16	1	17	43	5	48
6時台計	46	10	56	32	6	38	78	16	94
7:00- 7:15	36	2	38	28	8	36	64	10	74
7:15- 7:30	8	0	8	7	3	10	15	3	18
7:30- 7:45	36	3	39	5	0	5	41	3	44
7:45- 8:00	19	2	21	8	2	10	27	4	31
7時台計	99	7	106	48	13	61	147	20	167
8:00- 8:15	48	7	55	15	5	20	63	12	75
8:15- 8:30	32	2	34	19	0	19	51	2	53
8:30- 8:45	20	3	23	20	5	25	40	8	48
8:45- 9:00	27	3	30	9	3	12	36	6	42
8時台計	127	15	142	63	13	76	190	28	218
9時台計	145	47	192	91	28	119	236	75	311
10時台計	184	23	207	152	19	171	336	42	378
11時台計	186	23	209	167	23	190	353	46	399
12時台計	193	16	209	133	16	149	326	32	358
13時台計	164	20	184	150	21	171	314	41	355
14時台計	179	15	194	105	18	123	284	33	317
15時台計	197	20	217	142	24	166	339	44	383
16時台計	184	17	201	159	24	183	343	41	384
17:00-17:15	61	6	67	75	7	82	136	13	149
17:15-17:30	39	3	42	63	6	69	102	9	111
17:30-17:45	48	8	56	74	10	84	122	18	140
17:45-18:00	45	0	45	60	8	68	105	8	113
17時台計	193	17	210	272	31	303	465	48	513
18:00-18:15	70	13	83	60	11	71	130	24	154
18:15-18:30	50	6	56	54	11	65	104	17	121
18:30-18:45	47	4	51	43	7	50	90	11	101
18:45-19:00	37	6	43	23	7	30	60	13	73
18時台計	204	29	233	180	36	216	384	65	449
19:00-19:15	35	1	36	50	6	56	85	7	92
19:15-19:30	46	2	48	38	3	41	84	5	89
19:30-19:45	37	3	40	28	8	36	65	11	76
19:45-20:00	32	5	37	32	6	38	64	11	75
19時台計	150	11	161	148	23	171	298	34	332
20時台計	112	6	118	129	15	144	241	21	262
21時台計	116	9	125	87	19	106	203	28	231
22時台計	95	5	100	80	11	91	175	16	191
23時台計	67	10	77	45	18	63	112	28	140
0時台計	44	3	47	31	6	37	75	9	84
1時台計	13	0	13	2	2	4	15	2	17
22時間計	2729	308	3037	2233	367	2600	4962	675	5637

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 歩行者4

調査日時 平成29年7月16日(日)
4:00～翌2:00

天 候 晴



単位：人・台

方向 時間帯 区分	①			②			③		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
4時台計	1	0	1	3	1	4	0	0	0
5時台計	8	0	8	10	4	14	3	3	6
6時台計	9	0	9	30	10	40	14	11	25
7:00- 7:15	1	0	1	9	6	15	2	2	4
7:15- 7:30	0	0	0	2	6	8	0	0	0
7:30- 7:45	0	1	1	18	9	27	3	2	5
7:45- 8:00	2	0	2	9	9	18	3	1	4
7時台計	3	1	4	38	30	68	8	5	13
8:00- 8:15	3	0	3	17	7	24	2	3	5
8:15- 8:30	1	0	1	15	7	22	3	2	5
8:30- 8:45	2	0	2	12	1	13	2	2	4
8:45- 9:00	3	0	3	16	7	23	3	0	3
8時台計	9	0	9	60	22	82	10	7	17
9時台計	16	6	22	65	47	112	16	13	29
10時台計	21	0	21	68	22	90	26	18	44
11時台計	26	2	28	62	23	85	13	12	25
12時台計	28	2	30	59	22	81	36	17	53
13時台計	27	1	28	49	21	70	29	18	47
14時台計	45	5	50	46	15	61	12	15	27
15時台計	42	5	47	47	22	69	25	20	45
16時台計	46	3	49	39	16	55	12	23	35
17:00-17:15	22	1	23	11	3	14	8	3	11
17:15-17:30	12	1	13	8	1	9	4	6	10
17:30-17:45	24	1	25	10	4	14	7	7	14
17:45-18:00	12	2	14	22	4	26	6	4	10
17時台計	70	5	75	51	12	63	25	20	45
18:00-18:15	15	3	18	12	5	17	14	15	29
18:15-18:30	11	2	13	12	6	18	10	8	18
18:30-18:45	27	1	28	4	6	10	8	7	15
18:45-19:00	9	1	10	14	3	17	9	4	13
18時台計	62	7	69	42	20	62	41	34	75
19:00-19:15	16	0	16	9	0	9	10	7	17
19:15-19:30	9	0	9	5	0	5	2	4	6
19:30-19:45	19	0	19	7	0	7	12	3	15
19:45-20:00	13	0	13	5	0	5	3	4	7
19時台計	57	0	57	26	0	26	27	18	45
20時台計	53	3	56	33	9	42	22	16	38
21時台計	48	3	51	22	6	28	26	12	38
22時台計	55	4	59	11	3	14	25	11	36
23時台計	43	3	46	9	3	12	27	12	39
0時台計	28	0	28	4	2	6	12	4	16
1時台計	7	1	8	3	0	3	4	2	6
22時間計	704	51	755	777	310	1087	413	291	704

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 歩行者4

調査日時 平成29年7月16日(日)
4:00～翌2:00

天 候 晴



単位：人・台

方向 時間帯 区分	④			西側断面計(①+②)			東側断面計(③+④)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
4時台計	2	1	3	4	1	5	2	1	3
5時台計	5	0	5	18	4	22	8	3	11
6時台計	11	2	13	39	10	49	25	13	38
7:00- 7:15	3	1	4	10	6	16	5	3	8
7:15- 7:30	0	0	0	2	6	8	0	0	0
7:30- 7:45	2	0	2	18	10	28	5	2	7
7:45- 8:00	3	0	3	11	9	20	6	1	7
7時台計	8	1	9	41	31	72	16	6	22
8:00- 8:15	2	0	2	20	7	27	4	3	7
8:15- 8:30	1	0	1	16	7	23	4	2	6
8:30- 8:45	4	0	4	14	1	15	6	2	8
8:45- 9:00	5	1	6	19	7	26	8	1	9
8時台計	12	1	13	69	22	91	22	8	30
9時台計	20	1	21	81	53	134	36	14	50
10時台計	23	1	24	89	22	111	49	19	68
11時台計	24	1	25	88	25	113	37	13	50
12時台計	18	2	20	87	24	111	54	19	73
13時台計	14	0	14	76	22	98	43	18	61
14時台計	5	0	5	91	20	111	17	15	32
15時台計	9	3	12	89	27	116	34	23	57
16時台計	8	2	10	85	19	104	20	25	45
17:00-17:15	4	0	4	33	4	37	12	3	15
17:15-17:30	4	0	4	20	2	22	8	6	14
17:30-17:45	4	0	4	34	5	39	11	7	18
17:45-18:00	3	1	4	34	6	40	9	5	14
17時台計	15	1	16	121	17	138	40	21	61
18:00-18:15	6	0	6	27	8	35	20	15	35
18:15-18:30	1	0	1	23	8	31	11	8	19
18:30-18:45	1	1	2	31	7	38	9	8	17
18:45-19:00	1	0	1	23	4	27	10	4	14
18時台計	9	1	10	104	27	131	50	35	85
19:00-19:15	3	0	3	25	0	25	13	7	20
19:15-19:30	0	1	1	14	0	14	2	5	7
19:30-19:45	4	0	4	26	0	26	16	3	19
19:45-20:00	0	0	0	18	0	18	3	4	7
19時台計	7	1	8	83	0	83	34	19	53
20時台計	2	1	3	86	12	98	24	17	41
21時台計	2	0	2	70	9	79	28	12	40
22時台計	4	0	4	66	7	73	29	11	40
23時台計	4	1	5	52	6	58	31	13	44
0時台計	1	0	1	32	2	34	13	4	17
1時台計	0	0	0	10	1	11	4	2	6
22時間計	203	20	223	1481	361	1842	616	311	927

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 歩行者4

調査日時 平成29年7月16日(日)
4:00～翌2:00

天 候 晴



単位：人・台

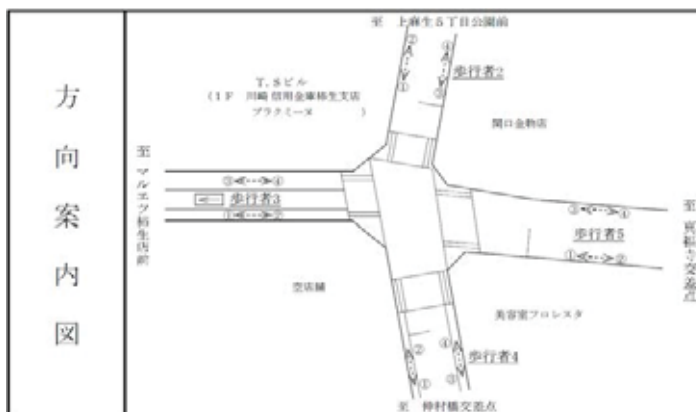
方向 時間帯 区分	南行計(①+③)			北行計(②+④)			断面計(①+②+③+④)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
4時台計	1	0	1	5	2	7	6	2	8
5時台計	11	3	14	15	4	19	26	7	33
6時台計	23	11	34	41	12	53	64	23	87
7:00- 7:15	3	2	5	12	7	19	15	9	24
7:15- 7:30	0	0	0	2	6	8	2	6	8
7:30- 7:45	3	3	6	20	9	29	23	12	35
7:45- 8:00	5	1	6	12	9	21	17	10	27
7時台計	11	6	17	46	31	77	57	37	94
8:00- 8:15	5	3	8	19	7	26	24	10	34
8:15- 8:30	4	2	6	16	7	23	20	9	29
8:30- 8:45	4	2	6	16	1	17	20	3	23
8:45- 9:00	6	0	6	21	8	29	27	8	35
8時台計	19	7	26	72	23	95	91	30	121
9時台計	32	19	51	85	48	133	117	67	184
10時台計	47	18	65	91	23	114	138	41	179
11時台計	39	14	53	86	24	110	125	38	163
12時台計	64	19	83	77	24	101	141	43	184
13時台計	56	19	75	63	21	84	119	40	159
14時台計	57	20	77	51	15	66	108	35	143
15時台計	67	25	92	56	25	81	123	50	173
16時台計	58	26	84	47	18	65	105	44	149
17:00-17:15	30	4	34	15	3	18	45	7	52
17:15-17:30	16	7	23	12	1	13	28	8	36
17:30-17:45	31	8	39	14	4	18	45	12	57
17:45-18:00	18	6	24	25	5	30	43	11	54
17時台計	95	25	120	66	13	79	161	38	199
18:00-18:15	29	18	47	18	5	23	47	23	70
18:15-18:30	21	10	31	13	6	19	34	16	50
18:30-18:45	35	8	43	5	7	12	40	15	55
18:45-19:00	18	5	23	15	3	18	33	8	41
18時台計	103	41	144	51	21	72	154	62	216
19:00-19:15	26	7	33	12	0	12	38	7	45
19:15-19:30	11	4	15	5	1	6	16	5	21
19:30-19:45	31	3	34	11	0	11	42	3	45
19:45-20:00	16	4	20	5	0	5	21	4	25
19時台計	84	18	102	33	1	34	117	19	136
20時台計	75	19	94	35	10	45	110	29	139
21時台計	74	15	89	24	6	30	98	21	119
22時台計	80	15	95	15	3	18	95	18	113
23時台計	70	15	85	13	4	17	83	19	102
0時台計	40	4	44	5	2	7	45	6	51
1時台計	11	3	14	3	0	3	14	3	17
22時間計	1117	342	1459	980	330	1310	2097	672	2769

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 歩行者5

調査日時 平成29年7月16日(日)
4:00～翌2:00

天 候 晴



単位：人・台

方向 時間帯 区分	①			②			③		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
4時台計	1	0	1	1	0	1	3	0	3
5時台計	10	4	14	2	0	2	19	4	23
6時台計	13	10	23	13	0	13	24	3	27
7:00- 7:15	9	2	11	1	0	1	14	2	16
7:15- 7:30	0	0	0	0	0	0	4	0	4
7:30- 7:45	2	1	3	1	0	1	15	6	21
7:45- 8:00	2	0	2	1	0	1	7	1	8
7時台計	13	3	16	3	0	3	40	9	49
8:00- 8:15	3	3	6	2	2	4	18	2	20
8:15- 8:30	4	0	4	5	0	5	10	0	10
8:30- 8:45	6	2	8	9	0	9	4	3	7
8:45- 9:00	11	4	15	7	1	8	15	2	17
8時台計	24	9	33	23	3	26	47	7	54
9時台計	33	12	45	9	3	12	83	6	89
10時台計	31	5	36	20	2	22	84	6	90
11時台計	44	8	52	18	0	18	68	5	73
12時台計	83	6	89	21	2	23	63	5	68
13時台計	39	13	52	26	0	26	50	5	55
14時台計	27	2	29	11	1	12	37	2	39
15時台計	44	9	53	18	2	20	37	3	40
16時台計	20	5	25	27	3	30	62	0	62
17:00-17:15	5	2	7	11	0	11	16	2	18
17:15-17:30	12	4	16	11	0	11	14	2	16
17:30-17:45	3	6	9	7	0	7	9	0	9
17:45-18:00	3	0	3	11	1	12	12	6	18
17時台計	23	12	35	40	1	41	51	10	61
18:00-18:15	22	6	28	7	1	8	16	0	16
18:15-18:30	12	0	12	11	0	11	17	0	17
18:30-18:45	4	3	7	5	1	6	5	2	7
18:45-19:00	6	3	9	6	0	6	9	1	10
18時台計	44	12	56	29	2	31	47	3	50
19:00-19:15	5	1	6	6	0	6	10	0	10
19:15-19:30	6	1	7	13	1	14	8	0	8
19:30-19:45	4	0	4	10	0	10	7	0	7
19:45-20:00	3	3	6	6	0	6	8	0	8
19時台計	18	5	23	35	1	36	33	0	33
20時台計	9	3	12	25	2	27	18	0	18
21時台計	8	1	9	22	3	25	16	0	16
22時台計	8	1	9	30	1	31	9	0	9
23時台計	7	1	8	25	1	26	12	0	12
0時台計	0	0	0	14	2	16	3	0	3
1時台計	5	0	5	6	0	6	1	0	1
22時間計	504	121	625	418	29	447	807	68	875

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 歩行者5

調査日時 平成29年7月16日(日)
4:00～翌2:00

天 候 晴



単位：人・台

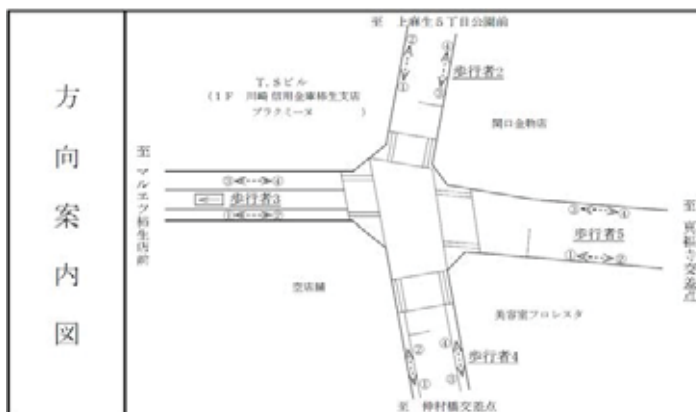
方向 時間帯 区分	④			南側断面計(①+②)			北側断面計(③+④)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
4時台計	3	1	4	2	0	2	6	1	7
5時台計	9	2	11	12	4	16	28	6	34
6時台計	13	3	16	26	10	36	37	6	43
7:00- 7:15	13	0	13	10	2	12	27	2	29
7:15- 7:30	3	0	3	0	0	0	7	0	7
7:30- 7:45	11	2	13	3	1	4	26	8	34
7:45- 8:00	6	0	6	3	0	3	13	1	14
7時台計	33	2	35	16	3	19	73	11	84
8:00- 8:15	4	0	4	5	5	10	22	2	24
8:15- 8:30	5	0	5	9	0	9	15	0	15
8:30- 8:45	6	0	6	15	2	17	10	3	13
8:45- 9:00	3	1	4	18	5	23	18	3	21
8時台計	18	1	19	47	12	59	65	8	73
9時台計	23	4	27	42	15	57	106	10	116
10時台計	28	4	32	51	7	58	112	10	122
11時台計	43	13	56	62	8	70	111	18	129
12時台計	59	15	74	104	8	112	122	20	142
13時台計	60	11	71	65	13	78	110	16	126
14時台計	33	6	39	38	3	41	70	8	78
15時台計	56	10	66	62	11	73	93	13	106
16時台計	49	11	60	47	8	55	111	11	122
17:00-17:15	20	4	24	16	2	18	36	6	42
17:15-17:30	21	0	21	23	4	27	35	2	37
17:30-17:45	17	2	19	10	6	16	26	2	28
17:45-18:00	26	7	33	14	1	15	38	13	51
17時台計	84	13	97	63	13	76	135	23	158
18:00-18:15	31	4	35	29	7	36	47	4	51
18:15-18:30	25	4	29	23	0	23	42	4	46
18:30-18:45	15	5	20	9	4	13	20	7	27
18:45-19:00	23	6	29	12	3	15	32	7	39
18時台計	94	19	113	73	14	87	141	22	163
19:00-19:15	9	5	14	11	1	12	19	5	24
19:15-19:30	18	3	21	19	2	21	26	3	29
19:30-19:45	16	6	22	14	0	14	23	6	29
19:45-20:00	21	4	25	9	3	12	29	4	33
19時台計	64	18	82	53	6	59	97	18	115
20時台計	58	7	65	34	5	39	76	7	83
21時台計	48	10	58	30	4	34	64	10	74
22時台計	48	3	51	38	2	40	57	3	60
23時台計	24	4	28	32	2	34	36	4	40
0時台計	16	4	20	14	2	16	19	4	23
1時台計	4	2	6	11	0	11	5	2	7
22時間計	867	163	1030	922	150	1072	1674	231	1905

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 歩行者5

調査日時 平成29年7月16日(日)
4:00～翌2:00

天 候 晴



単位：人・台

方向 時間帯 区分	西行計(①+③)			東行計(②+④)			断面計(①+②+③+④)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
4時台計	4	0	4	4	1	5	8	1	9
5時台計	29	8	37	11	2	13	40	10	50
6時台計	37	13	50	26	3	29	63	16	79
7:00- 7:15	23	4	27	14	0	14	37	4	41
7:15- 7:30	4	0	4	3	0	3	7	0	7
7:30- 7:45	17	7	24	12	2	14	29	9	38
7:45- 8:00	9	1	10	7	0	7	16	1	17
7時台計	53	12	65	36	2	38	89	14	103
8:00- 8:15	21	5	26	6	2	8	27	7	34
8:15- 8:30	14	0	14	10	0	10	24	0	24
8:30- 8:45	10	5	15	15	0	15	25	5	30
8:45- 9:00	26	6	32	10	2	12	36	8	44
8時台計	71	16	87	41	4	45	112	20	132
9時台計	116	18	134	32	7	39	148	25	173
10時台計	115	11	126	48	6	54	163	17	180
11時台計	112	13	125	61	13	74	173	26	199
12時台計	146	11	157	80	17	97	226	28	254
13時台計	89	18	107	86	11	97	175	29	204
14時台計	64	4	68	44	7	51	108	11	119
15時台計	81	12	93	74	12	86	155	24	179
16時台計	82	5	87	76	14	90	158	19	177
17:00-17:15	21	4	25	31	4	35	52	8	60
17:15-17:30	26	6	32	32	0	32	58	6	64
17:30-17:45	12	6	18	24	2	26	36	8	44
17:45-18:00	15	6	21	37	8	45	52	14	66
17時台計	74	22	96	124	14	138	198	36	234
18:00-18:15	38	6	44	38	5	43	76	11	87
18:15-18:30	29	0	29	36	4	40	65	4	69
18:30-18:45	9	5	14	20	6	26	29	11	40
18:45-19:00	15	4	19	29	6	35	44	10	54
18時台計	91	15	106	123	21	144	214	36	250
19:00-19:15	15	1	16	15	5	20	30	6	36
19:15-19:30	14	1	15	31	4	35	45	5	50
19:30-19:45	11	0	11	26	6	32	37	6	43
19:45-20:00	11	3	14	27	4	31	38	7	45
19時台計	51	5	56	99	19	118	150	24	174
20時台計	27	3	30	83	9	92	110	12	122
21時台計	24	1	25	70	13	83	94	14	108
22時台計	17	1	18	78	4	82	95	5	100
23時台計	19	1	20	49	5	54	68	6	74
0時台計	3	0	3	30	6	36	33	6	39
1時台計	6	0	6	10	2	12	16	2	18
22時間計	1311	189	1500	1285	192	1477	2596	381	2977

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 歩行者6

調査日時 平成29年7月16日(日)
4:00～翌2:00

天 候 晴



単位：人・台

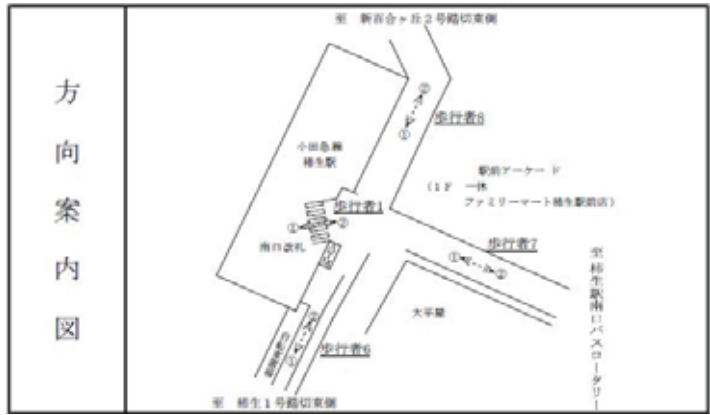
方向 時間帯 区分	①			②			断面計(①+②)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
4時台計	1	0	1	0	1	1	1	1	2
5時台計	1	4	5	2	1	3	3	5	8
6時台計	2	7	9	5	1	6	7	8	15
7:00- 7:15	1	2	3	2	0	2	3	2	5
7:15- 7:30	0	7	7	5	0	5	5	7	12
7:30- 7:45	0	2	2	2	0	2	2	2	4
7:45- 8:00	1	6	7	7	0	7	8	6	14
7時台計	2	17	19	16	0	16	18	17	35
8:00- 8:15	3	7	10	9	0	9	12	7	19
8:15- 8:30	3	0	3	2	1	3	5	1	6
8:30- 8:45	1	2	3	2	0	2	3	2	5
8:45- 9:00	1	4	5	5	1	6	6	5	11
8時台計	8	13	21	18	2	20	26	15	41
9時台計	3	14	17	17	0	17	20	14	34
10時台計	9	9	18	13	5	18	22	14	36
11時台計	8	15	23	22	6	28	30	21	51
12時台計	8	4	12	8	4	12	16	8	24
13時台計	8	5	13	9	4	13	17	9	26
14時台計	14	5	19	12	3	15	26	8	34
15時台計	21	2	23	21	2	23	42	4	46
16時台計	19	0	19	3	9	12	22	9	31
17:00-17:15	4	0	4	1	1	2	5	1	6
17:15-17:30	3	0	3	1	2	3	4	2	6
17:30-17:45	2	2	4	6	1	7	8	3	11
17:45-18:00	7	0	7	3	5	8	10	5	15
17時台計	16	2	18	11	9	20	27	11	38
18:00-18:15	7	0	7	2	3	5	9	3	12
18:15-18:30	5	3	8	2	5	7	7	8	15
18:30-18:45	5	0	5	2	1	3	7	1	8
18:45-19:00	7	2	9	5	4	9	12	6	18
18時台計	24	5	29	11	13	24	35	18	53
19:00-19:15	9	1	10	6	6	12	15	7	22
19:15-19:30	9	0	9	3	3	6	12	3	15
19:30-19:45	2	0	2	2	1	3	4	1	5
19:45-20:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3
19時台計	22	1	23	12	10	22	34	11	45
20時台計	19	1	20	7	11	18	26	12	38
21時台計	17	1	18	8	10	18	25	11	36
22時台計	7	1	8	4	3	7	11	4	15
23時台計	10	0	10	3	5	8	13	5	18
0時台計	9	0	9	2	5	7	11	5	16
1時台計	2	0	2	0	2	2	2	2	4
22時間計	230	106	336	204	106	310	434	212	646

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 歩行者7

調査日時 平成29年7月16日(日)
4:00～翌2:00

天 候 晴



単位：人・台

方向 時間帯 区分	①			②			断面計(①+②)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
4時台計	2	0	2	0	0	0	2	0	2
5時台計	44	5	49	26	0	26	70	5	75
6時台計	130	6	136	82	1	83	212	7	219
7:00- 7:15	24	4	28	11	1	12	35	5	40
7:15- 7:30	79	9	88	24	0	24	103	9	112
7:30- 7:45	54	2	56	33	1	34	87	3	90
7:45- 8:00	81	6	87	45	1	46	126	7	133
7時台計	238	21	259	113	3	116	351	24	375
8:00- 8:15	62	7	69	39	1	40	101	8	109
8:15- 8:30	85	2	87	34	1	35	119	3	122
8:30- 8:45	71	2	73	41	1	42	112	3	115
8:45- 9:00	67	6	73	39	2	41	106	8	114
8時台計	285	17	302	153	5	158	438	22	460
9時台計	365	26	391	121	1	122	486	27	513
10時台計	353	10	363	149	6	155	502	16	518
11時台計	317	16	333	153	7	160	470	23	493
12時台計	287	7	294	205	11	216	492	18	510
13時台計	256	7	263	246	1	247	502	8	510
14時台計	195	3	198	235	7	242	430	10	440
15時台計	180	7	187	272	6	278	452	13	465
16時台計	194	1	195	318	8	326	512	9	521
17:00-17:15	54	1	55	125	3	128	179	4	183
17:15-17:30	57	4	61	98	6	104	155	10	165
17:30-17:45	50	3	53	89	3	92	139	6	145
17:45-18:00	73	1	74	146	6	152	219	7	226
17時台計	234	9	243	458	18	476	692	27	719
18:00-18:15	57	0	57	73	7	80	130	7	137
18:15-18:30	44	1	45	138	10	148	182	11	193
18:30-18:45	56	1	57	102	3	105	158	4	162
18:45-19:00	48	3	51	151	5	156	199	8	207
18時台計	205	5	210	464	25	489	669	30	699
19:00-19:15	26	0	26	104	7	111	130	7	137
19:15-19:30	35	1	36	109	3	112	144	4	148
19:30-19:45	22	2	24	113	3	116	135	5	140
19:45-20:00	24	0	24	101	1	102	125	1	126
19時台計	107	3	110	427	14	441	534	17	551
20時台計	121	4	125	374	11	385	495	15	510
21時台計	105	2	107	420	12	432	525	14	539
22時台計	73	1	74	340	4	344	413	5	418
23時台計	51	1	52	287	8	295	338	9	347
0時台計	25	1	26	200	7	207	225	8	233
1時台計	10	0	10	26	2	28	36	2	38
22時間計	3777	152	3929	5069	157	5226	8846	309	9155

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 歩行者8

調査日時 平成29年7月16日(日)
4:00～翌2:00

天 候 晴



単位：人・台

方向 時間帯 区分	①			②			断面計(①+②)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
4時台計	3	0	3	0	1	1	3	1	4
5時台計	10	0	10	11	0	11	21	0	21
6時台計	37	1	38	23	0	23	60	1	61
7:00- 7:15	8	0	8	3	1	4	11	1	12
7:15- 7:30	18	0	18	10	3	13	28	3	31
7:30- 7:45	11	1	12	5	0	5	16	1	17
7:45- 8:00	14	1	15	4	0	4	18	1	19
7時台計	51	2	53	22	4	26	73	6	79
8:00- 8:15	19	1	20	6	0	6	25	1	26
8:15- 8:30	24	1	25	7	2	9	31	3	34
8:30- 8:45	23	1	24	10	0	10	33	1	34
8:45- 9:00	17	1	18	9	2	11	26	3	29
8時台計	83	4	87	32	4	36	115	8	123
9時台計	96	0	96	23	11	34	119	11	130
10時台計	82	5	87	23	1	24	105	6	111
11時台計	91	4	95	44	4	48	135	8	143
12時台計	77	6	83	41	4	45	118	10	128
13時台計	49	0	49	45	4	49	94	4	98
14時台計	40	6	46	49	1	50	89	7	96
15時台計	49	7	56	70	5	75	119	12	131
16時台計	59	3	62	91	3	94	150	6	156
17:00-17:15	25	1	26	27	0	27	52	1	53
17:15-17:30	13	3	16	34	1	35	47	4	51
17:30-17:45	13	4	17	25	2	27	38	6	44
17:45-18:00	24	0	24	38	1	39	62	1	63
17時台計	75	8	83	124	4	128	199	12	211
18:00-18:15	8	4	12	19	0	19	27	4	31
18:15-18:30	13	9	22	28	2	30	41	11	52
18:30-18:45	8	2	10	40	1	41	48	3	51
18:45-19:00	14	2	16	55	2	57	69	4	73
18時台計	43	17	60	142	5	147	185	22	207
19:00-19:15	17	2	19	30	1	31	47	3	50
19:15-19:30	9	0	9	26	1	27	35	1	36
19:30-19:45	20	2	22	21	2	23	41	4	45
19:45-20:00	9	1	10	19	1	20	28	2	30
19時台計	55	5	60	96	5	101	151	10	161
20時台計	48	1	49	77	4	81	125	5	130
21時台計	32	2	34	122	0	122	154	2	156
22時台計	12	4	16	89	2	91	101	6	107
23時台計	17	3	20	80	2	82	97	5	102
0時台計	11	1	12	74	1	75	85	2	87
1時台計	5	0	5	19	0	19	24	0	24
22時間計	1025	79	1104	1297	65	1362	2322	144	2466

自動車滞留長調査結果

調査日：【平日】令和元年10月2日(水) 天候：晴れ

【休日】令和元年10月6日(日) 天候：曇り

時間帯：7:00～19:00(12時間調査)※10分毎に最大値を記録

地 点：柿生駅北側踏切（新百合ヶ丘2号）

(単位:m)

調査日 時間帯	方向	平 日					休 日				
		分岐 手前	分岐後(延伸時)				分岐 手前	分岐後(延伸時)			
			方向A	方向B		備考		方向A	方向B		備考
07:00～07:10		10					30				
07:10～07:20		10					10				
07:20～07:30		10					10				
07:30～07:40		10					10				
07:40～07:50		20					20				
07:50～08:00		20					40				
08:00～08:10		50					20				
08:10～08:20		30					20				
08:20～08:30		50					10				
08:30～08:40		40					20				
08:40～08:50				60			20				
08:50～09:00		30					30				
09:00～09:10		20					40				
09:10～09:20		20					30				
09:20～09:30				70			30				
09:30～09:40		30					30				
09:40～09:50		20					40				
09:50～10:00		20					30				
10:00～10:10		30					40				
10:10～10:20		20					50				
10:20～10:30		20					30				
10:30～10:40		20					40				
10:40～10:50		10					50				
10:50～11:00		10					20				
11:00～11:10		10					30				
11:10～11:20		10					20				
11:20～11:30		10					30				
11:30～11:40		30					50				
11:40～11:50		10					10				
11:50～12:00		10					20				
12:00～12:10		20					20				
12:10～12:20		10					30				
12:20～12:30		10					30				
12:30～12:40		10						70	70		
12:40～12:50		20					40				
12:50～13:00		10					30				
13:00～13:10		10					30				
13:10～13:20		20					50				
13:20～13:30		20					30				
13:30～13:40		30					30				
13:40～13:50		10					20				
13:50～14:00				60			20				
14:00～14:10		20					30				
14:10～14:20		20					40				
14:20～14:30		20						70	70		
14:30～14:40		20					30				
14:40～14:50		20					20				
14:50～15:00		20					40				
15:00～15:10		10					50				
15:10～15:20				60			30				
15:20～15:30		20					30				
15:30～15:40		20					50				
15:40～15:50		30					30				
15:50～16:00		30					40				
16:00～16:10		40					20				
16:10～16:20		30					30				
16:20～16:30		10					20				
16:30～16:40		20							60		
16:40～16:50		30					40				
16:50～17:00		40					30				
17:00～17:10				60			20				
17:10～17:20		10					40				
17:20～17:30		20					20				
17:30～17:40			90	70			20				
17:40～17:50		20					30				
17:50～18:00		50					30				
18:00～18:10			70	60			40				
18:10～18:20				60			20				
18:20～18:30		20					30				
18:30～18:40		50					20				
18:40～18:50				60			30				
18:50～19:00		10					10				

自動車滞留長調査結果

調査日：【平日】令和元年10月2日(水) 天候：晴れ

【休日】令和元年10月6日(日) 天候：曇り

時間帯：7:00～19:00(12時間調査)※10分毎に最大値を記録

地 点：柿生駅南側踏切（柿生1号）

(単位:m)

調査日 時間帯	方向	平 日					休 日				
		分岐 手前	分岐後(延伸時)				分岐 手前	分岐後(延伸時)			
			方向A	方向B	方向C	備考		方向A	方向B	方向C	備考
07:00～07:10		40					20				
07:10～07:20			90				20				
07:20～07:30			60	80			20				
07:30～07:40		20					40				
07:40～07:50		40					20				
07:50～08:00			70				10				
08:00～08:10			60				30				
08:10～08:20			60	100	130		20				
08:20～08:30			90	230	120		30				
08:30～08:40		20					20				
08:40～08:50		40					20				
08:50～09:00		20					20				
09:00～09:10		10					30				
09:10～09:20		10					10				
09:20～09:30		10					30				
09:30～09:40		20					10				
09:40～09:50		20					20				
09:50～10:00		20					20				
10:00～10:10		50					30				
10:10～10:20		20					40				
10:20～10:30		40						60			
10:30～10:40		40					40				
10:40～10:50		20					40				
10:50～11:00		20					30				
11:00～11:10		20					40				
11:10～11:20		30					40				
11:20～11:30		20					50				
11:30～11:40			60				30				
11:40～11:50		30					40				
11:50～12:00		30						60			
12:00～12:10		20					20				
12:10～12:20		10					20				
12:20～12:30		40					10				
12:30～12:40		20						100			
12:40～12:50		20					30				
12:50～13:00		10					30				
13:00～13:10		30					20				
13:10～13:20		20					20				
13:20～13:30		20					20				
13:30～13:40		10					50				
13:40～13:50		10					30				
13:50～14:00		10						80			
14:00～14:10		10					10				
14:10～14:20		10					20				
14:20～14:30		10					30				
14:30～14:40		20					20				
14:40～14:50		10					10				
14:50～15:00		10					20				
15:00～15:10		10					10				
15:10～15:20		10					30				
15:20～15:30		10					20				
15:30～15:40		10					30				
15:40～15:50		20					30				
15:50～16:00		10					30				
16:00～16:10		10					40				
16:10～16:20		20					50				
16:20～16:30		10					40				
16:30～16:40		30					30				
16:40～16:50		10					30				
16:50～17:00		20					30				
17:00～17:10		20					30				
17:10～17:20		40					30				
17:20～17:30		30					50				
17:30～17:40			60	120			40				
17:40～17:50		20					40				
17:50～18:00		20						70			
18:00～18:10		20					30				
18:10～18:20		10					20				
18:20～18:30		20					20				
18:30～18:40		30					20				
18:40～18:50		30					40				
18:50～19:00		20					30				

資料 9－2 工事用車両の走行に伴う交通混雑

(1) 工事用車両台数

No.2 仲村橋交差点

工事着工後 21 ヶ月目

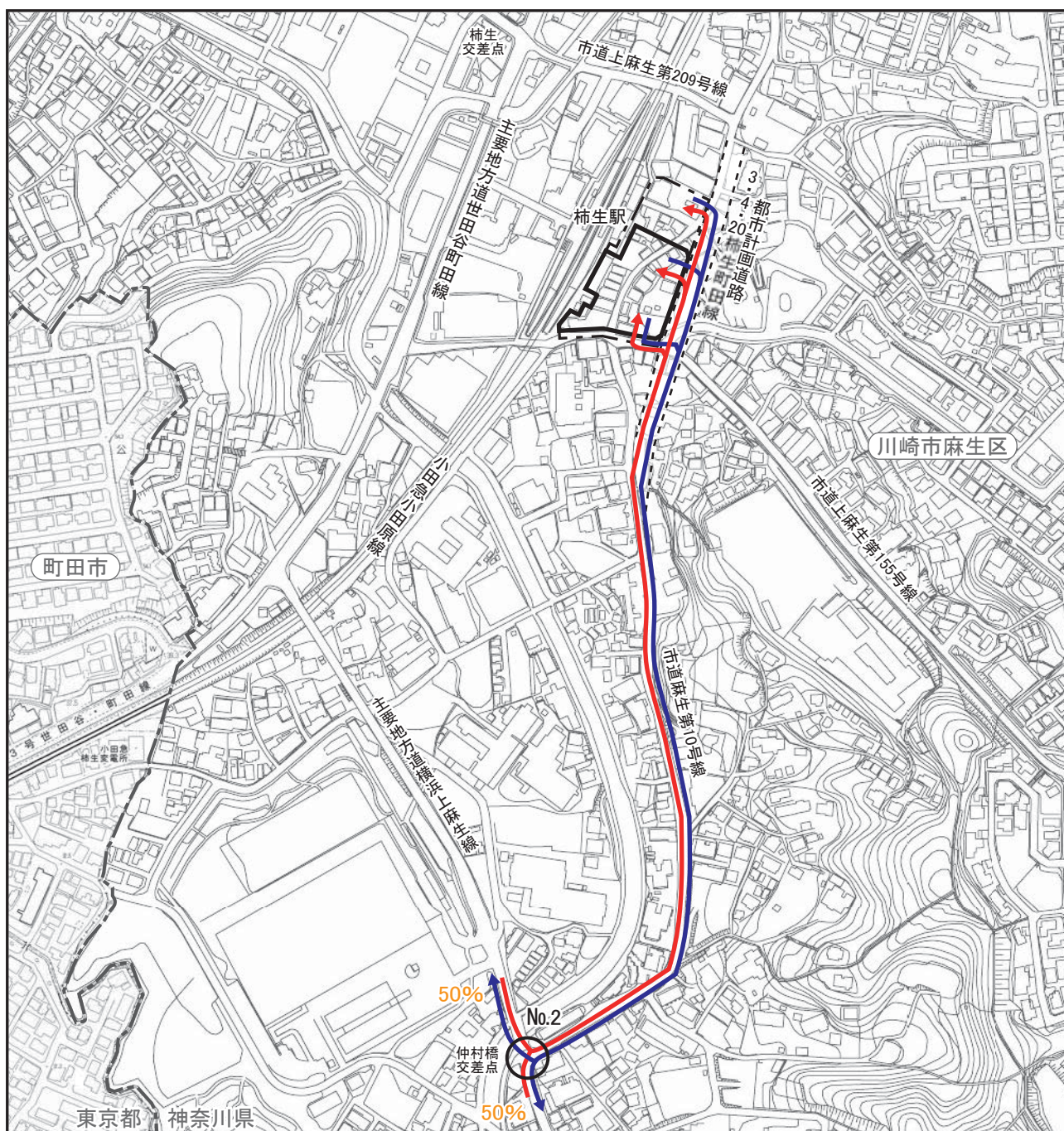
分類 時間帯	現況			工事用車両台数合計			工事中交通量合計		
	大型車 合 計	小型車 合 計	自動車 合 計	大型車 合 計	小型車 合 計	自動車 合 計	大型車 合 計	小型車 合 計	自動車 合 計
07:00 ～ 08:00	149	767	916	4	30	34	153	797	950
08:00 ～ 09:00	139	826	965	28	0	28	167	826	993
09:00 ～ 10:00	138	784	922	28	0	28	166	784	950
10:00 ～ 11:00	123	739	862	28	0	28	151	739	890
11:00 ～ 12:00	109	754	863	28	0	28	137	754	891
12:00 ～ 13:00	101	697	798	0	0	0	101	697	798
13:00 ～ 14:00	110	747	857	28	0	28	138	747	885
14:00 ～ 15:00	106	755	861	28	0	28	134	755	889
15:00 ～ 16:00	94	876	970	28	0	28	122	876	998
16:00 ～ 17:00	102	880	982	28	0	28	130	880	1,010
17:00 ～ 18:00	67	925	992	28	0	28	95	925	1,020
18:00 ～ 19:00	70	892	962	4	30	34	74	922	996

注) 着色部分は、現況、工事用車両台数、工事中交通量の自動車台数が最大の時間帯を示す。

工事着工後 39 ヶ月目

分類 時間帯	現況			工事用車両台数合計			工事中交通量合計		
	大型車 合 計	小型車 合 計	自動車 合 計	大型車 合 計	小型車 合 計	自動車 合 計	大型車 合 計	小型車 合 計	自動車 合 計
07:00 ～ 08:00	149	767	916	4	100	104	153	867	1,020
08:00 ～ 09:00	139	826	965	16	0	16	155	826	981
09:00 ～ 10:00	138	784	922	16	0	16	154	784	938
10:00 ～ 11:00	123	739	862	16	0	16	139	739	878
11:00 ～ 12:00	109	754	863	20	0	20	129	754	883
12:00 ～ 13:00	101	697	798	0	0	0	101	697	798
13:00 ～ 14:00	110	747	857	20	0	20	130	747	877
14:00 ～ 15:00	106	755	861	16	0	16	122	755	877
15:00 ～ 16:00	94	876	970	16	0	16	110	876	986
16:00 ～ 17:00	102	880	982	16	0	16	118	880	998
17:00 ～ 18:00	67	925	992	16	0	16	83	925	1,008
18:00 ～ 19:00	70	892	962	4	100	104	74	992	1,066

注) 着色部分は、現況、工事用車両台数、工事中交通量の自動車台数が最大の時間帯を示す。



凡 例

- : 計画地
- : 関連事業区域
- : 都県界
- 数字 : 工事用走行車両交差点流入流出率
- : 自動車交通量等調査地点
- : 搬入ルート(工事車両)
- : 搬出ルート(工事車両)

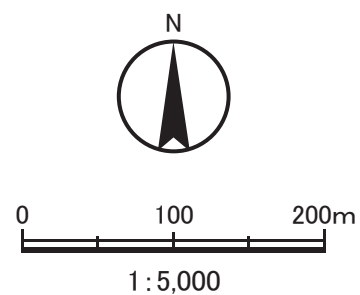


図8-1 工事用走行車両交差点流入流出率

(2) 現況における交差点需要率及び交通混雑度（交通容量比）

◆ [No.2 仲村橋交差点] ◆ ケース：平日・現況（17時台／交差点交通量ピーク時）

交 差 点 名		仲村橋交差点				
流 入 部		A	B	C		
車 線 の 種 類		左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車 線 数		1	1	1		
飽和交通流率の基本値		S B	2000	1800		2000
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w	1.000	0.950	1.000		
	m	(3.90)	(2.20)	(3.80)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G	1.000	1.000	1.000		
	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	0.951	0.987	0.951		
	%	(7.37)	(1.83)	(7.35)		
バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度)	α_B			0.915		
	m			65.0		
	台			10		
左折車混入による補正率 (左折率) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間) 横断歩行者による補正率	α_{LT}	0.983				
	L %	(5.9)				
	f p	0.15	0.15			
	秒	82	29			
	秒	79	25			
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示変り目のさばけ台数増分) KER：台/サイクル (交差点内滞留台数) K：台/サイクル	α_{RT}		1.000	0.795		
	R %		(6.4)	(29.7)		
	f		1.000	0.624		
	秒		29	82		
				2(60)		
飽和交通流率		S A	1870	1470	1384	
設計交通量		q	475 (28+447)	109 (102+7)	408 (287+121)	
右折補正交通量		q R - N				
交差点流入部の需要率		ρ	0.254	0.074	0.295	
必要現示率	1 ϕ	0.254		0.295	0.295	
	2 ϕ		0.074		0.074	
信号青時間比		G / C	82/120	29/120	82/120	
可能交通容量		C i	1278	355	946	
交通容量比		q / C i	0.372	0.307	0.431	
交通処理案のチェック			OK	OK	OK	
滞留長		L s (m)				

$$\ast N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

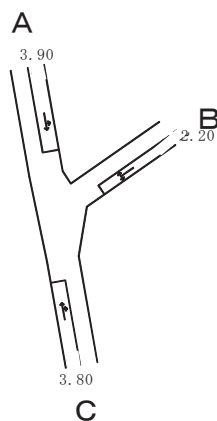
※：交通容量（実1時間）

A：上麻生
B：柿生駅
C：下麻生

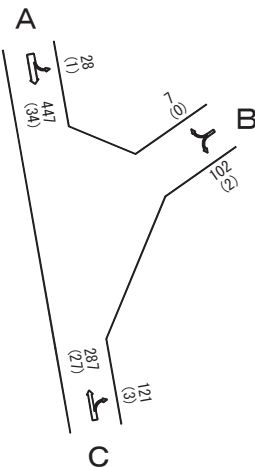
現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	
表示時間	G:81 Y:3 AR:3	G:28 Y:3 AR:2	C=120
有効青時間	82	29	G=111
損失時間	5	4	L=9
歩行者青時間	81	28	

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

◆ [No.2 仲村橋交差点] ◆ ケース：平日・現況（18 時台／交差点交通量ピーク時）

交 差 点 名		仲村橋交差点		
流 入 部		A	B	C
車 線 の 種 類		左折・直進	左折・右折	直進・右折
車 線 数		1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800	2000
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.90)	0.950 (2.20)	1.000 (3.80)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.943 (8.60)	0.976 (3.51)	0.958 (6.31)
バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度)	α_B m 台			0.915 65.0 10
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %	0.986 (5.0)		
(歩行者による低減率)	f p	0.15	0.15	
(有効青時間)	秒	82	29	
(歩行者用青時間)	秒	79	25	
横断歩行者による補正率	α_L		0.871	
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %		1.000 (7.0)	0.802 (28.0)
(右折車の通過確率)	f		1.000	0.621
(有効青時間)	秒		29	82
(現示変り目のさばけ台数増分) KER：台/サイクル (交差点内滞留台数) K：台/サイクル				2(60)
飽和交通流率	S A	1860	1454	1406
設計交通量	q	477 (24+453)	57 (53+4)	428 (308+120)
右折補正交通量	q R - N			
交差点流入部の需要率	ρ	0.256	0.039	0.304
必要現示率	1 ϕ	0.256		0.304
	2 ϕ		0.039	0.039
信号青時間比	G / C	82/120	29/120	82/120
可能交通容量	C i	1271	351	961
交通容量比	q / C i	0.375	0.162	0.445
交通処理案のチェック		O K	O K	O K
滞留長	L s (m)			

※ $N = KER \times \frac{3600}{C}$

N：1 時間で右折車が交差点内に滞留する台数

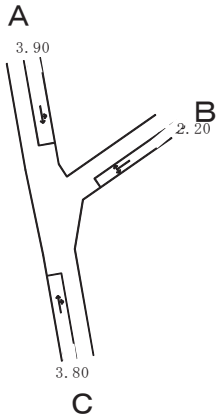
※*：交通容量（実 1 時間）

A：上麻生
B：柿生駅
C：下麻生

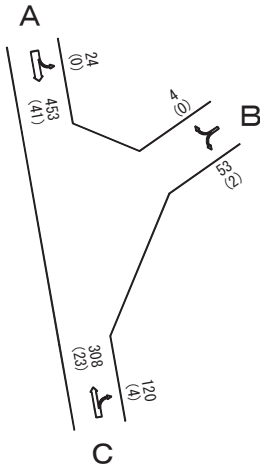
現示方式の図示

現示	1φ	2φ		
	表示時間	G:81 Y:3 AR:3	G:28 Y:3 AR:2	C=120
	有効青時間	82	29	G=111
	損失時間	5	4	L=9
歩行者青時間	81	28		

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

(3) 工事中における交差点需要率及び交通混雑度（交通容量比）

◆[No.2 仲村橋交差点] ◆ケース：平日・工事着手後 21 ヶ月目
(17 時台／交差点交通量ピーク時)

交 差 点 名		仲村橋交差点			
流 入 部		A	B	C	
車 線 の 種 類		左折・直進	左折・右折	直進・右折	
車 線 数		1	1	1	
飽和交通流率の基本値		S B	2000	1800	2000
車線幅員による補正率 (車線幅員)		αw m	1,000 (3.90)	0,950 (2.20)	1,000 (3.80)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		αG %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		αT %	0.943 (8.71)	0.917 (13.01)	0.941 (8.92)
バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度)		αB m 台			0.915 65.0 10
左折車混入による補正率 (左折率)		$\alpha L T$ L %	0.979 (7.3)		
(歩行者による低減率)		f p	0.15	0.15	
(有効青時間)		秒	82	29	
(歩行者用青時間)		秒	79	25	
横断歩行者による補正率		αL		0.871	
右折車混入による補正率 (右折率)		$\alpha R T$ R %		1.000 (11.4)	0.789 (30.8)
(右折車の通過確率)		f		1.000	0.624
(有効青時間)		秒		29	82
(現示変り目のさばけ台数増分) KER：台/サイクル (交差点内滞留台数) K：台/サイクル					2(60)
飽和交通流率		S A	1846	1366	1359
設計交通量		q	482 (35+447)	123 (109+14)	415 (287+128)
右折補正交通量		q R－N			
交差点流入部の需要率		ρ	0.261	0.090	0.305
必要現示率	1 ϕ	0.261		0.305	0.305
	2 ϕ		0.090		0.090
信号青時間比		G／C	82/120	29/120	82/120
可能交通容量		C i	1261	330	929
交通容量比		q／C i	0.382	0.373	0.447
交通処理案のチェック		O K	O K	O K	
滞留長		L s (m)			

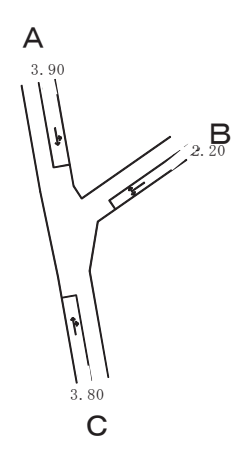
※ $N = KER \times \frac{3600}{C}$
N：1 時間で右折車が交差点内に滞留する台数
※：交通容量（実 1 時間）

A：上麻生
B：柿生駅
C：下麻生

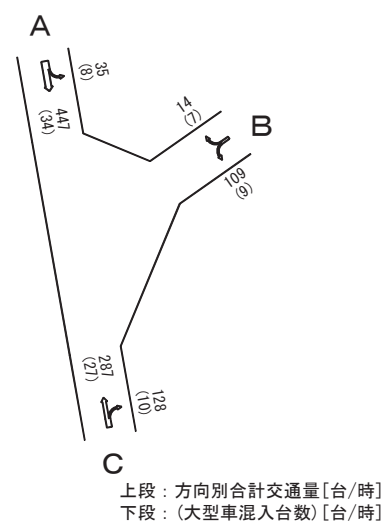
現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	
表示時間	G:81 Y:3 AR:3	G:28 Y:3 AR:2	C=120
有効青時間	82	29	G=111
損失時間	5	4	L=9
歩行者青時間	81	28	

交差点概略図



交通量図



◆[No. 2 仲村橋交差点] ◆ケース：平日・工事着手後 39 ヶ月目
(18 時台／交差点交通量ピーク時)

交 差 点 名		仲村橋交差点				
流 入 部		A	B	C		
車 線 の 種 類		左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車 線 数		1	1	1		
飽和交通流率の基本値		S B	2000	1800	2000	
車線幅員による補正率		α_w	1.000	0.950	1.000	
(車線幅員)		m	(3.90)	(2.20)	(3.80)	
縦断勾配による補正率		α_G	1.000	1.000	1.000	
(縦断勾配)		%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率		α_T	0.943	0.974	0.958	
(大型車混入率)		%	(8.60)	(3.82)	(6.31)	
バス停留所による補正率		α_B			0.915	
(バス停の停止線の距離)		m			65.0	
(バス運行頻度)		台			10	
左折車混入による補正率		α_{LT}	0.986			
(左折率)		L %	(5.0)			
(歩行者による低減率)		f_p	0.15	0.15		
(有効青時間)		秒	82	29		
(歩行者用青時間)		秒	79	25		
横断歩行者による補正率		α_L		0.871		
右折車混入による補正率		α_{RT}		1.000	0.802	
(右折率)		R %		(34.4)	(28.0)	
(右折車の通過確率)		f		1.000	0.621	
(有効青時間)		秒		29	82	
(現示変り目のさばけ台数増分)						
KER：台/サイクル						
(交差点内滞留台数)					2(60)	
K：台/サイクル						
飽和交通流率		S A	1860	1451	1406	
設計交通量		q	477	157	428	
			(24+453)	(103+54)	(308+120)	
右折補正交通量		q R-N				
交差点流入部の需要率		ρ	0.256	0.108	0.304	現示の 需要率
必要現示率	1 ϕ		0.256		0.304	0.412
	2 ϕ			0.108	0.108	
信号青時間比		G / C	82/120	29/120	82/120	
可能交通容量		C i	1271	351	961	
交通容量比		q / C i	0.375	0.447	0.445	
交通処理案のチェック			O K	O K	O K	
滞留長		L s (m)				

※ $N = KER \times \frac{3600}{C}$

N：1 時間で右折車が交差点内に滞留する台数

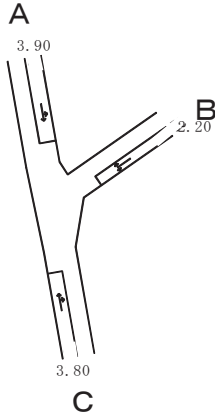
※*：交通容量（実1 時間）

A：上麻生
B：柿生駅
C：下麻生

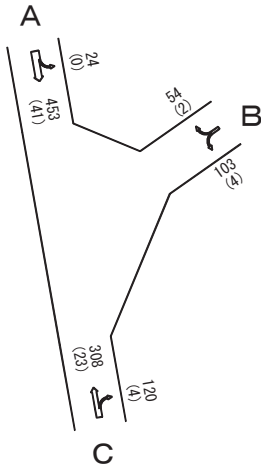
現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ		
表示時間	G:81 Y:3 AR:3	G:28 Y:3 AR:2	C=120	
有効青時間	82	29	G=111	
損失時間	5	4	L=9	
歩行者青時間	81	28		

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数) [台/時]

資料 9－3 施設関連車両の走行に伴う交通混雑

(1) 現況における交差点需要率及び混雑度

p.資 9-117～9-122 に示すとおりである。

(2) 施設関連車両台数

p.資 9-123～9-124 に示すとおりである。

(3) 供用後における交差点需要率及び混雑度

p.資 9-125～9-130 に示すとおりである。

(1) 現況における交差点需要率及び混雑度

No.1 柿生交差点【現況：平日】

【交通量】（ピーク時）		A 新百合ヶ丘駅入口交差点			B 柿生保育園前			C 鶴川交差点			D 黒川交差点		
ピーク時間： 8- 9		1 右折	2 直進	3 左折	4 右折	5 直進	6 左折	7 右折	8 直進	9 左折	10 右折	11 直進	12 左折
小型車	(通過交通)	90	442	13	23	60	11	6	365	180	272	34	115
	(小 計)	90	442	13	23	60	11	6	365	180	272	34	115
大型車	(通過交通)	18	60	0	1	2	1	1	60	34	32	2	18
	(小 計)	18	60	0	1	2	1	1	60	34	32	2	18
合 計		108	502	13	24	62	12	7	425	214	304	36	133

【信号現示】		1Φ			2Φ			3Φ			4Φ		
		G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R
表示時間（車両）		58	3		7	3	2	36	3	3			
歩行者用信号表示時間		42	8	11			12	20	8	14			

【需要率】		A 新百合ヶ丘駅入口交差点			B 柿生保育園前			C 鶴川交差点			D 黒川交差点		
流入部		左直		右		右左直		左直		右	左直		右
車線の運用方法													
車線の幅員	(m)	3.70		3.10		2.70		3.60		3.30	2.55		2.55
車線数		1		1		1		1		1	1		1
縦断勾配	(%)	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%	0.0%		0.0%
大型車混入率	(%)	11.7%		16.7%		4.1%		14.7%		14.3%	11.8%		10.5%
有効青時間	(秒)	58		58		36		58		58	36		36
青矢印時間	(秒)	—		7		—		—		7	—		0
歩行者青時間	(秒)	42		—		20		42		—	20		—
対向車の飽和交通流率	: S	—		2000		2000		—		2000	—		2000
対向直進交通量	: q	—		425		36		—		502	—		62
右折の通過確率	: f	—		0.658		0.966		—		0.609	—		0.941
右折率	(%)	—		—		24.5%		—		—	—		—
現示の捌け目台数	: K _{ER}	—		2		—		—		2	—		—
交差点内滞留	: K	—		—		2		—		—	—		—
※ K × 3600 ÷ C =		—		63		—		—		63	—		63
右折交通容量（専用現示有）	: C _{R1}	—		98		—		—		100	—		—
右折交通容量（専用現示無）	: C _{R2}	—		393		—		—		337	—		436
右折車当量	: E _{RT}	—		—		1.06		—		—	—		—
歩行者低減率	: f _p	0.15		—		0.15		0.15		—	0.15		—
左折率	(%)	2.5%		—		12.2%		33.5%		—	78.7%		—
左折当量	: E _{LT}	1.23		—		1.20		1.23		—	1.20		—
左折交通容量	: C _L	—		—		—		—		—	—		—
飽和交通流率の基本値		2000		1800		2000		2000		1800	2000		1800
車線幅員による補正率	: α _w	1.000		1.000		0.950		1.000		1.000	0.950		0.950
縦断勾配による補正率	: α _G	1.000		1.000		1.000		1.000		1.000	1.000		1.000
大型車混入による補正率	: α _T	0.925		0.896		0.972		0.907		0.909	0.923		0.931
右折車混入の補正率	: α _{RT}	—		—		0.986		—		—	—		—
左折車混入の補正率	: α _{LT}	0.994		—		0.976		0.927		—	0.864		—
歩行者による低減率	: α _L	—		—		—		—		—	—		—
飽和交通流率	: S	1838		1612		1777		1681		1636	1516		—
流入交通量	: q	515		108		98		639		7	169		304
交差点流入部の需要率		: ρ	0.280	0.028		0.055		0.380		0.000	0.111		—
必要現示率	1Φ	0.280						0.380					
	2Φ			0.028						0.000			
	3Φ					0.055					0.111		
	4Φ												
青時間比 (G/C)		0.504		—		0.313		0.504		—	0.313		—
交通容量		927		554		556		848		499	475		499
流入交通量		515		108		98		639		7	169		304
車線の交通容量比		0.556		0.195		0.176		0.754		0.014	0.356		0.609
評価		○		○		○		○		○	○		○

現示の 需要率	交差点の 需要率
0.380	0.520
0.028	
0.111	
0.000	

No.2 仲村橋交差点【現況:平日】

【交通量】（ピーク時）

ピーク時間：17-18

		A 上麻生交差点			B 上麻生 5 公園前			C 下麻生団地入口交差点					
		右折	1 直進	2 左折	3 右折	直進	4 左折	5 右折	6 直進	左折			
小型車	(通過交通)	0	413	27	7	0	100	118	260	0			
	(小 計)	0	413	27	7	0	100	118	260	0			
大型車	(通過交通)	0	34	1	0	0	2	3	27	0			
	(小 計)	0	34	1	0	0	2	3	27	0			
合 計		0	447	28	7	0	102	121	287	0			

サイクル長 C：120秒

サイクル数：30.0回

【信号現示】

	1Φ			2Φ			3Φ			4Φ		
	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R
表示時間 (車両)	81	3	3	28	3	2						
歩行者用信号表示時間	74	5	8	20	5	8						

【需要率】

流入部		A 上麻生交差点			B 上麻生 5 公園前			C 下麻生団地入口交差点					
		左直			右左			右直					
車線の運用方法													
車線の幅員 (m)		3.90			2.20			3.80					
車線数		1			1			1					
縦断勾配 (%)		0.0%			0.0%			0.0%					
大型車混入率 (%)		7.4%			1.8%			7.4%					
有効青時間 (秒)		81			28			81					
青矢印時間 (秒)		—			—			—					
歩行者青時間 (秒)		74			20			—					
対向車の飽和交通流率 : S		—			—			2000					
対向直進交通量 : q		—			—			447					
右折の通過確率 : f		—			—			0.644					
右折率 (%)		—			—			29.7%					
現示の捌け目台数 : K _{ER}		—			—			—					
交差点内滞留 : K		—			—			1					
※ K × 3600 ÷ C =		—			—			—					
右折交通容量 (専用現示有) : C _{R1}		—			—			—					
右折交通容量 (専用現示無) : C _{R2}		—			—			—					
右折車当量 : E _{RT}		—			—			1.90					
歩行者低減率 : f _P		0.15			0.15			—					
左折率 (%)		5.9%			—			—					
左折当量 : E _{LT}		1.27			—			—					
左折交通容量 : C _L		—			—			—					
飽和交通流率の基本値		2000			1800			2000					
車線幅員による補正率 : α _W		1.000			0.900			1.000					
縦断勾配による補正率 : α _G		1.000			1.000			1.000					
大型車混入による補正率 : α _T		0.951			0.987			0.951					
右折車混入の補正率 : α _{RT}		—			—			0.790					
左折車混入の補正率 : α _{LT}		0.984			—			—					
歩行者による低減率 : α _L		—			0.893			—					
飽和交通流率 : S		1872			1428			1502					
流入交通量 : q		475			109			408					
交差点流入部の需要率 : ρ		0.254			0.076			0.272					
必要現示率	1Φ	0.254						0.272					0.272
	2Φ				0.076								0.076
	3Φ												0.000
	4Φ												0.000
青時間比 (G/C)		0.675			0.233			0.675					
交通容量		1,263			333			1,014					
流入交通量		475			109			408					
車線の交通容量比		0.376			0.327			0.402					
評価		○			○			○					

現示の 需要率	交差点の 需要率
0.272	0.348
0.076	
0.000	
0.000	

No.3 真福寺交差点【現況：平日】

【交通量】（ピーク時）

ピーク時間： 8-9

		A 至 山口台公園東交差点			B 至 新大谷交差点			C 至 マルエツ柿生店前					
		1・2 右折	3 直進	左折	右折	4 直進	5・6 左折	7・11 右折	直進	8・12 左折			
小型車	（通過交通）	8	205	0	0	263	128	81	0	16			
	（小 計）	8	205	0	0	263	128	81	0	16			
大型車	（通過交通）	0	19	0	0	37	8	12	0	1			
	（小 計）	0	19	0	0	37	8	12	0	1			
合 計		8	224	0	0	300	136	93	0	17			

サイクル長 C：88秒

サイクル数：40.9回

【信号現示】

	1Φ			2Φ			3Φ			4Φ		
	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R
表示時間（車両）	50	3	3	26	3	3						
歩行者用信号表示時間	44	4	8	20	3	9						

【需要率】

流入部		A 至 山口台公園東交差点			B 至 新大谷交差点			C 至 マルエツ柿生店前					
		右直			左直			右左					
車線の運用方法													
車線の幅員 (m)		2.90			2.90			3.50					
車線数		1			1			1					
縦断勾配 (%)		0.0%			0.0%			0.0%					
大型車混入率 (%)		8.2%			10.3%			11.8%					
有効青時間 (秒)		50			50			26					
青矢印時間 (秒)		—			—			—					
歩行者青時間 (秒)		—			44			20					
対向車の飽和交通流率 : S		2000			—			—					
対向直進交通量 : q		300			—			—					
右折の通過確率 : f		0.745			—			—					
右折率 (%)		3.4%			—			—					
現示の捌け目台数 : K _{ER}		—			—			—					
交差点内滞留 : K		1			—			—					
※ K × 3600 ÷ C =		—			—			—					
右折交通容量（専用現示有） : C _{R1}		—			—			—					
右折交通容量（専用現示無） : C _{R2}		—			—			—					
右折車当量 : E _{RT}		1.61			—			—					
歩行者低減率 : f _p		—			0.15			0.15					
左折率 (%)		—			31.2%			—					
左折当量 : E _{LT}		—			1.27			—					
左折交通容量 : C _L		—			—			—					
飽和交通流率の基本値		2000			2000			1800					
車線幅員による補正率 : α _w		0.950			0.950			1.000					
縦断勾配による補正率 : α _G		1.000			1.000			1.000					
大型車混入による補正率 : α _T		0.946			0.933			0.924					
右折車混入の補正率 : α _{RT}		0.980			—			—					
左折車混入の補正率 : α _{LT}		—			0.923			—					
歩行者による低減率 : α _L		—			—			0.885					
飽和交通流率 : S		1760			1636			1471					
流入交通量 : q		232			436			110					
交差点流入部の需要率 : ρ		0.132			0.267			0.075					
必要現示率	1Φ	0.132			0.267								0.267
	2Φ							0.075					0.075
	3Φ												0.000
	4Φ												0.000
青時間比 (G/C)		0.568			0.568			0.295					
交通容量		1,000			929			435					
流入交通量		232			436			110					
車線の交通容量比		0.232			0.469			0.253					
評価		○			○			○					

現示の
需要率

交差点の
需要率

0.341

No.1 柿生交差点【現況：休日】

【交通量】（ピーク時）

ピーク時間： 17-18

		A 新百合ヶ丘駅入口交差点			B 柿生保育園前			C 鶴川交差点			D 黒川交差点		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		右折	直進	左折	右折	直進	左折	右折	直進	左折	右折	直進	左折
小型車	（通過交通）	127	476	22	17	103	17	23	408	159	211	74	134
	（小 計）	127	476	22	17	103	17	23	408	159	211	74	134
大型車	（通過交通）	1	13	1	0	1	0	0	16	7	2	0	1
	（小 計）	1	13	1	0	1	0	0	16	7	2	0	1
合 計		128	489	23	17	104	17	23	424	166	213	74	135

サイクル長 C： 114秒 サイクル数： 31.6回

【信号現示】

	1Φ			2Φ			3Φ			4Φ		
	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R
表示時間（車両）	57	3		11	3	2	33	2	3			
歩行者用信号表示時間	41	8	11			16	17	8	13			

【需要率】

流入部		A 新百合ヶ丘駅入口交差点			B 柿生保育園前			C 鶴川交差点			D 黒川交差点		
		左直		右		右左直		左直		右	左直		右
車線の運用方法													
車線の幅員 (m)		3.70		3.10		2.70		3.60		3.30	2.55		2.55
車線数		1		1		1		1		1	1		1
縦断勾配 (%)		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%	0.0%		0.0%
大型車混入率 (%)		2.7%		0.8%		0.7%		3.9%		0.0%	0.5%		0.9%
有効青時間 (秒)		57		57		33		57		57	33		33
青矢印時間 (秒)		—		11		—		—		11	—		0
歩行者青時間 (秒)		41		—		17		41		—	17		—
対向車の飽和交通流率 : S		—		2000		2000		—		2000	—		2000
対向直進交通量 : q		—		424		74		—		489	—		104
右折の通過確率 : f		—		0.659		0.930		—		0.617	—		0.904
右折率 (%)		—		—		12.3%		—		—	—		—
現示の捌け目台数 : K _{ER}		—		2		—		—		2	—		—
交差点内滞留 : K		—		—		2		—		—	—		2
※ K × 3600 ÷ C =		—		63		—		—		63	—		63
右折交通容量（専用現示有） : C _{R1}		—		173		—		—		174	—		—
右折交通容量（専用現示無） : C _{R2}		—		431		—		—		376	—		385
右折車当量 : E _{RT}		—		—		1.14		—		—	—		—
歩行者低減率 : f _P		0.15		—		0.15		0.15		—	0.15		—
左折率 (%)		4.5%		—		12.3%		28.1%		—	64.6%		—
左折当量 : E _{LT}		1.23		—		1.19		1.23		—	1.19		—
左折交通容量 : C _L		—		—		—		—		—	—		—
飽和交通流率の基本値		2000		1800		2000		2000		1800	2000		1800
車線幅員による補正率 : α _W		1.000		1.000		0.950		1.000		1.000	0.950		0.950
縦断勾配による補正率 : α _G		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000	1.000		1.000
大型車混入による補正率 : α _T		0.981		0.995		0.995		0.973		1.000	0.997		0.993
右折車混入の補正率 : α _{RT}		—		—		0.983		—		—	—		—
左折車混入の補正率 : α _{LT}		0.990		—		0.977		0.938		—	0.890		—
歩行者による低減率 : α _L		—		—		—		—		—	—		—
飽和交通流率 : S		1942		1790		1815		1827		1800	1685		—
流入交通量 : q		512		128		138		590		23	209		213
交差点流入部の需要率 : ρ		0.264		0.036		0.076		0.323		0.000	0.124		—
必要現示率	1Φ	0.264						0.323					0.323
	2Φ			0.036						0.000			0.036
	3Φ					0.076					0.124		0.124
	4Φ												0.000
青時間比 (G / C)		0.500		—		0.289		0.500		—	0.289		—
交通容量		971		667		525		914		613	488		448
流入交通量		512		128		138		590		23	209		213
車線の交通容量比		0.527		0.192		0.263		0.646		0.038	0.428		0.475
評価		○		○		○		○		○	○		○

現示の 需要率	交差点の 需要率
0.323	0.483
0.036	
0.124	
0.000	

No.2 仲村橋交差点【現況：休日】

【交通量】（ピーク時）

ピーク時間：17-18

		A 上麻生交差点			B 上麻生5公園前			C 下麻生団地入口交差点					
		右折	1 直進	2 左折	3 右折	4 直進	5 左折	6 右折	7 直進	8 左折			
小型車	（通過交通）	0	440	19	3	0	68	144	294	0			
	（小計）	0	440	19	3	0	68	144	294	0			
大型車	（通過交通）	0	14	2	0	0	1	3	14	0			
	（小計）	0	14	2	0	0	1	3	14	0			
合 計		0	454	21	3	0	69	147	308	0			

サイクル長 C：120秒 サイクル数：30.0回

【信号現示】

	1Φ			2Φ			3Φ			4Φ		
	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R
表示時間（車両）	81	3	3	28	3	2						
歩行者用信号表示時間	74	5	8	20	5	8						

【需要率】

流入部		A 上麻生交差点			B 上麻生5公園前			C 下麻生団地入口交差点					
		左直			右左			右直					
車線の運用方法													
車線の幅員 (m)		3.90			2.20			3.80					
車線数		1			1			1					
縦断勾配 (%)		0.0%			0.0%			0.0%					
大型車混入率 (%)		3.4%			1.4%			3.7%					
有効青時間 (秒)		81			28			81					
青矢印時間 (秒)		—			—			—					
歩行者青時間 (秒)		74			20			—					
対向車の飽和交通流率 : S		—			—			2000					
対向直進交通量 : q		—			—			454					
右折の通過確率 : f		—			—			0.639					
右折率 (%)		—			—			32.3%					
現示の捌け目台数 : K _{ER}		—			—			—					
交差点内滞留 : K		—			—			1					
※ K × 3600 ÷ C =		—			—			—					
右折交通容量（専用現示有） : C _{R1}		—			—			—					
右折交通容量（専用現示無） : C _{R2}		—			—			—					
右折車当量 : E _{RT}		—			—			1.92					
歩行者低減率 : f _p		0.15			0.15			—					
左折率 (%)		4.4%			—			—					
左折当量 : E _{LT}		1.27			—			—					
左折交通容量 : C _L		—			—			—					
飽和交通流率の基本値		2000			1800			2000					
車線幅員による補正率 : α _w		1.000			0.900			1.000					
縦断勾配による補正率 : α _G		1.000			1.000			1.000					
大型車混入による補正率 : α _T		0.977			0.990			0.975					
右折車混入の補正率 : α _{RT}		—			—			0.771					
左折車混入の補正率 : α _{LT}		0.988			—			—					
歩行者による低減率 : α _L		—			0.893			—					
飽和交通流率 : S		1930			1433			1503					
流入交通量 : q		475			72			455					
交差点流入部の需要率 : ρ		0.246			0.050			0.303					
必要現示率	1Φ	0.246						0.303					0.303
	2Φ				0.050								0.050
	3Φ												0.000
	4Φ												0.000
青時間比 (G/C)		0.675			0.233			0.675					
交通容量		1,303			334			1,015					
流入交通量		475			72			455					
車線の交通容量比		0.365			0.216			0.448					
評価		○			○			○					

現示の 需要率	交差点の 需要率
0.303	0.353
0.050	
0.000	
0.000	

No.3 真福寺交差点【現況：休日】

【交通量】（ピーク時）

ピーク時間：11-12

		A 至 山口台公園東交差点			B 至 新大谷交差点			C 至 マルエツ柿生店前					
		1・2	3	左折	右折	4	5・6	7・11	直進	8・12			
		右折	直進			直進	左折	右折		左折			
小型車	（通過交通）	12	253	0	0	214	143	81	0	11			
	（小 計）	12	253	0	0	214	143	81	0	11			
大型車	（通過交通）	1	11	0	0	10	5	6	0	1			
	（小 計）	1	11	0	0	10	5	6	0	1			
合 計		13	264	0	0	224	148	87	0	12			

サイクル長 C：83秒

サイクル数：43.4回

【信号現示】

	1Φ			2Φ			3Φ			4Φ		
	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R
表示時間（車両）	47	3	3	24	3	3						
歩行者用信号表示時間	41	4	8	18	3	9						

【需要率】

流入部		A 至 山口台公園東交差点			B 至 新大谷交差点			C 至 マルエツ柿生店前					
		右直	左直	右左	左直	右左	右左	右左	右左	右左	右左	右左	右左
車線の運用方法		2.90	2.90	3.50	2.90	3.50	2.90	3.50	2.90	3.50	2.90	3.50	2.90
車線の幅員 (m)		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
縦断勾配 (%)		4.3%	4.0%	7.1%	4.3%	4.0%	7.1%	4.3%	4.0%	7.1%	4.3%	4.0%	7.1%
大型車混入率 (%)		47	47	24	47	47	24	47	47	24	47	47	24
有効青時間 (秒)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
青矢印時間 (秒)		—	41	18	—	41	18	—	41	18	—	41	18
歩行者青時間 (秒)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
対向車の飽和交通流率 : S		2000	—	—	2000	—	—	1800	—	—	2000	—	—
対向直進交通量 : q		224	—	—	224	—	—	1522	—	—	224	—	—
右折の通過確率 : f		0.803	—	—	0.803	—	—	99	—	—	0.803	—	—
右折率 (%)		4.7%	—	—	4.7%	—	—	0.065	—	—	4.7%	—	—
現示の捌け目台数 : K _{ER}		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
交差点内滞留 : K		1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
※ K × 3600 ÷ C =		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
右折交通容量（専用現示有） : C _{R1}		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
右折交通容量（専用現示無） : C _{R2}		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
右折車当量 : E _{RT}		1.43	—	—	1.43	—	—	—	—	—	1.43	—	—
歩行者低減率 : f _p		—	0.15	0.15	—	0.15	0.15	—	0.15	0.15	—	0.15	0.15
左折率 (%)		—	39.8%	—	—	39.8%	—	—	—	—	—	—	—
左折当量 : E _{LT}		—	1.27	—	—	1.27	—	—	—	—	—	—	—
左折交通容量 : C _L		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
飽和交通流率の基本値		2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	2000
車線幅員による補正率 : α _w		0.950	0.950	1.000	0.950	0.950	1.000	0.950	0.950	1.000	0.950	0.950	1.000
縦断勾配による補正率 : α _G		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入による補正率 : α _T		0.971	0.973	0.953	0.971	0.973	0.953	0.971	0.973	0.953	0.971	0.973	0.953
右折車混入の補正率 : α _{RT}		0.980	—	—	0.980	—	—	—	—	—	—	—	—
左折車混入の補正率 : α _{LT}		—	0.904	—	—	0.904	—	—	—	—	—	—	—
歩行者による低減率 : α _L		—	—	0.888	—	—	0.888	—	—	—	—	—	—
飽和交通流率 : S		1807	1671	1522	1807	1671	1522	1807	1671	1522	1807	1671	1522
流入交通量 : q		277	372	99	277	372	99	277	372	99	277	372	99
交差点流入部の需要率 : ρ		0.153	0.223	0.065	0.153	0.223	0.065	0.153	0.223	0.065	0.153	0.223	0.065
必要現示率	1Φ	0.153	0.223		0.153	0.223							
	2Φ							0.065					
	3Φ												
	4Φ												
青時間比 (G/C)		0.566	0.566	0.289	0.566	0.566	0.289	0.566	0.566	0.289	0.566	0.566	0.289
交通容量		1,023	946	440	1,023	946	440	1,023	946	440	1,023	946	440
流入交通量		277	372	99	277	372	99	277	372	99	277	372	99
車線の交通容量比		0.271	0.393	0.225	0.271	0.393	0.225	0.271	0.393	0.225	0.271	0.393	0.225
評価		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

現示の 需要率	交差点の 需要率
0.223	0.288
0.065	
0.000	
0.000	

(2) 施設関連車両台数

◆ 施設関連車両台数算定

施設関連車両台数は、各交差点において、ピーク時の交通量に方向比率を乗じて算出をした。商業施設及び共同住宅の関連車両のルート等は、図 8-2 に示すとおりである。

施設関連車両のピーク時の交通量

区分	商業施設	共同住宅
平日	60 台/時	11 台/時
休日	90 台/時	12 台/時

注) 施設関連車両は小型車のみ。

各交差点における方向比率

予測交差点 ・ エリア別	No.1 柿生交差点 ・ エリア E	No.2 仲村橋交差点		No.3 真福寺交差点 ・ エリア A + B
		エリア C	エリア D	
商業施設	12.5%	13.9%	26.4%	47.2%
共同住宅	12.5%	5.3%	11.7%	70.5%

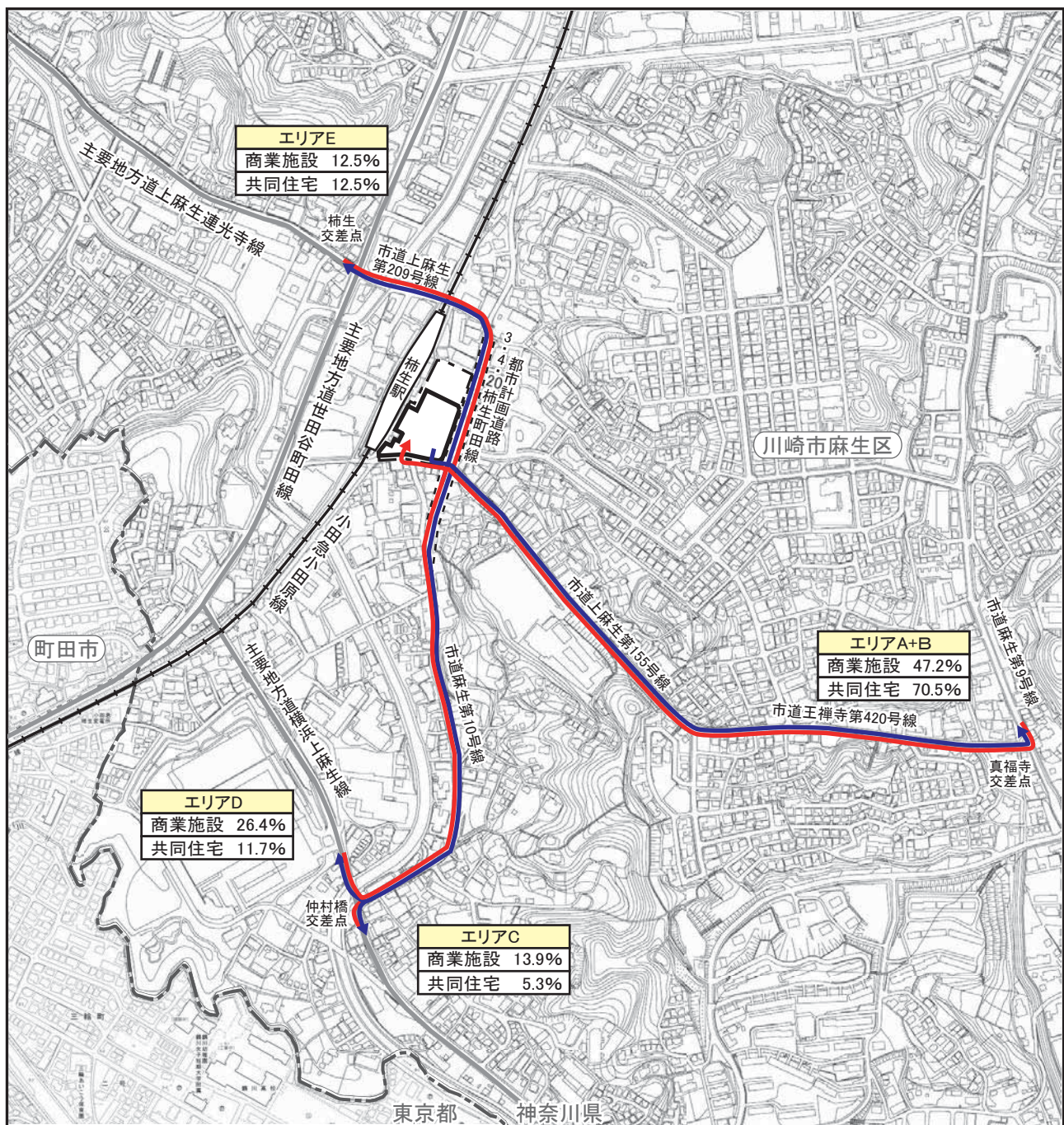
注) 交差点及び走行ルートについては図 8-2 参照。

【算出式】

$$\text{施設関連車両台数}^* \div \left[\begin{array}{l} \text{商業施設のピーク時交通量} \times \frac{\text{方向比率}}{100} \\ + \text{共同住宅のピーク時交通量} \times \frac{\text{方向比率}}{100} \end{array} \right] \times 2 \text{ (往復)}$$

注) *台数は整数。

なお、No.2 仲村橋交差点は、エリア C 及びエリア D を各々算出し、整数値を合算した。



凡 例

- : 計画地
- : 関連事業区域
- : 都県界
- : 入庫ルート(施設関連車両)
- : 出庫ルート(施設関連車両)



0 100 200 300m
1:8,000

図8-2 商業施設及び共同住宅関連車両の方向比率

(3) 供用後における交差点需要率及び混雑度

No.1 柿生交差点【供用時：平日】

【交通量】（ピーク時）		A 新百合ヶ丘駅入口交差点			B 柿生保育園前			C 鶴川交差点			D 黒川交差点		
ピーク時間： 8- 9		1 右折	2 直進	3 左折	4 右折	5 直進	6 左折	7 右折	8 直進	9 左折	10 右折	11 直進	12 左折
小型車	（通過交通）	90	442	13	23	60	11	6	365	180	272	34	115
	商業施設					8						8	
	住宅					3						3	
（小 計）		90	442	13	23	71	11	6	365	180	272	45	115
大型車	（通過交通）	18	60	0	1	2	1	1	60	34	32	2	18
	（小 計）	18	60	0	1	2	1	1	60	34	32	2	18
合 計		108	502	13	24	73	12	7	425	214	304	47	133

【信号現示】		1Φ			2Φ			3Φ			4Φ		
		G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R
表示時間（車両）		58	3		7	3	2	36	3	3			
歩行者用信号表示時間		42	8	11			12	20	8	14			

【需要率】		A 新百合ヶ丘駅入口交差点			B 柿生保育園前			C 鶴川交差点			D 黒川交差点		
流入部		左直		右		右左直		左直		右	左直		右
車線の運用方法													
車線の幅員	(m)	3.70		3.10		2.70		3.60		3.30	2.55		2.55
車線数		1		1		1		1		1	1		1
縦断勾配	(%)	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%	0.0%		0.0%
大型車混入率	(%)	11.7%		16.7%		3.7%		14.7%		14.3%	11.1%		10.5%
有効青時間	(秒)	58		58		36		58		58	36		36
青矢印時間	(秒)	—		7		—		—		7	—		0
歩行者青時間	(秒)	42		—		20		42		—	20		—
対向車の飽和交通流率	: S	—		2000		2000		—		2000	—		2000
対向直進交通量	: q	—		425		47		—		502	—		73
右折の通過確率	: f	—		0.658		0.955		—		0.609	—		0.931
右折率	(%)	—		—		22.0%		—		—	—		—
現示の捌け目台数	: K _{ER}	—		2		—		—		2	—		—
交差点内滞留	: K	—		—		2		—		—	—		2
※ K × 3600 ÷ C =		—		63		—		—		63	—		63
右折交通容量（専用現示有）	: C _{R1}	—		98		—		—		100	—		—
右折交通容量（専用現示無）	: C _{R2}	—		393		—		—		337	—		426
右折車当量	: E _{RT}	—		—		1.08		—		—	—		—
歩行者低減率	: f _P	0.15		—		0.15		0.15		—	0.15		—
左折率	(%)	2.5%		—		11.0%		33.5%		—	73.9%		—
左折当量	: E _{LT}	1.23		—		1.20		1.23		—	1.20		—
左折交通容量	: C _L	—		—		—		—		—	—		—
飽和交通流率の基本値		2000		1800		2000		2000		1800	2000		1800
車線幅員による補正率	: α _W	1.000		1.000		0.950		1.000		1.000	0.950		0.950
縦断勾配による補正率	: α _G	1.000		1.000		1.000		1.000		1.000	1.000		1.000
大型車混入による補正率	: α _T	0.925		0.896		0.975		0.907		0.909	0.928		0.931
右折車混入の補正率	: α _{RT}	—		—		0.982		—		—	—		—
左折車混入の補正率	: α _{LT}	0.994		—		0.978		0.927		—	0.871		—
歩行者による低減率	: α _L	—		—		—		—		—	—		—
飽和交通流率	: S	1838		1612		1780		1681		1636	1536		—
流入交通量	: q	515		108		109		639		7	180		304
交差点流入部の需要率	: ρ	0.280		0.028		0.061		0.380		0.000	0.117		—
必要現示率	1Φ	0.280						0.380					
	2Φ			0.028						0.000			
	3Φ					0.061					0.117		
	4Φ												
青時間比 (G / C)		0.504		—		0.313		0.504		—	0.313		—
交通容量		927		554		557		848		499	481		488
流入交通量		515		108		109		639		7	180		304
車線の交通容量比		0.556		0.195		0.196		0.754		0.014	0.374		0.623
評価		○		○		○		○		○	○		○

現示の 需要率	交差点の 需要率
0.380	0.525
0.028	
0.117	
0.000	

No.2 仲村橋交差点【供用時：平日】

【交通量】（ピーク時）

ピーク時間：17-18

		A 上麻生交差点			B 上麻生5公園前			C 下麻生団地入口交差点					
		右折	1 直進	2 左折	3 右折	4 直進	左折	5 右折	6 直進	左折			
小型車	（通過交通）	0	413	27	7	0	100	118	260	0			
	商業施設			16	16		8	8					
	住宅			2	2		1	1					
	（小計）	0	413	45	25	0	109	127	260	0			
大型車	（通過交通）	0	34	1	0	0	2	3	27	0			
	（小計）	0	34	1	0	0	2	3	27	0			
合計		0	447	46	25	0	111	130	287	0			

サイクル長 C：120秒

サイクル数：30.0回

【信号現示】

	1Φ			2Φ			3Φ			4Φ		
	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R
表示時間（車両）	81	3	3	28	3	2						
歩行者用信号表示時間	74	5	8	20	5	8						

【需要率】

流入部		A 上麻生交差点			B 上麻生5公園前			C 下麻生団地入口交差点					
		左直			右左			右直					
車線の運用方法													
車線の幅員 (m)		3.90			2.20			3.80					
車線数		1			1			1					
縦断勾配 (%)		0.0%			0.0%			0.0%					
大型車混入率 (%)		7.1%			1.5%			7.2%					
有効青時間 (秒)		81			28			81					
青矢印時間 (秒)		—			—			—					
歩行者青時間 (秒)		74			20			—					
対向車の飽和交通流率 : S		—			—			2000					
対向直進交通量 : q		—			—			447					
右折の通過確率 : f		—			—			0.644					
右折率 (%)		—			—			31.2%					
現示の捌け目台数 : K _{ER}		—			—			—					
交差点内滞留 : K		—			—			1					
※ K × 3600 ÷ C =		—			—			—					
右折交通容量（専用現示有） : C _{R1}		—			—			—					
右折交通容量（専用現示無） : C _{R2}		—			—			—					
右折車当量 : E _{RT}		—			—			1.90					
歩行者低減率 : f _P		0.15			0.15			—					
左折率 (%)		9.3%			—			—					
左折当量 : E _{LT}		1.27			—			—					
左折交通容量 : C _L		—			—			—					
飽和交通流率の基本値		2000			1800			2000					
車線幅員による補正率 : α _W		1.000			0.900			1.000					
縦断勾配による補正率 : α _G		1.000			1.000			1.000					
大型車混入による補正率 : α _T		0.953			0.990			0.952					
右折車混入の補正率 : α _{RT}		—			—			0.781					
左折車混入の補正率 : α _{LT}		0.975			—			—					
歩行者による低減率 : α _L		—			0.893			—					
飽和交通流率 : S		1858			1432			1487					
流入交通量 : q		493			136			417					
交差点流入部の需要率 : ρ		0.265			0.095			0.280					
必要現示率	1Φ	0.265						0.280					0.280
	2Φ				0.095								0.095
	3Φ												0.000
	4Φ												0.000
青時間比 (G/C)		0.675			0.233			0.675					
交通容量		1,254			334			1,004					
流入交通量		493			136			417					
車線の交通容量比		0.393			0.407			0.415					
評価		○			○			○					

現示の 需要率	交差点の 需要率
0.280	0.375
0.095	
0.000	
0.000	

No.3真福寺交差点【供用：平日】

【交通量】（ピーク時）

ピーク時間： 8- 9

【交通量】（ピーク時） ピーク時間： 8-9		A			B			C					
		至 山口台公園東交差点			至 新大谷交差点			至 マルエツ柿生店前					
		1・2	3		4	5・6		7・11	8・12				
		右折	直進	左折	右折	直進	左折	右折	直進	左折			
小型車	（通過交通）	8	205	0	0	263	128	81	0	16			
	商業施設 住宅	28								28			
		15								15			
		（小 計）	51	205	0	0	263	128	81	0	59		
大型車	（通過交通）	0	19	0	0	37	8	12	0	1			
	（小 計）	0	19	0	0	37	8	12	0	1			
合 計		51	224	0	0	300	136	93	0	60			

サイクル長 C： 88秒

サイクル数： 40.9回

【信号現示】

	1Φ			2Φ			3Φ			4Φ		
	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R
表示時間（車両）	50	3	3	26	3	3						
歩行者用信号表示時間	44	4	8	20	3	9						

【需要率】

流入部		A 至 山口台公園東交差点			B 至 新大谷交差点			C 至 マルエツ柿生店前				
車線の運用方法			右直			左直			右左			
車線の幅員	(m)		2.90			2.90			3.50			
車線数			1			1			1			
縦断勾配	(%)		0.0%			0.0%			0.0%			
大型車混入率	(%)		6.9%			10.3%			8.5%			
有効青時間	(秒)		50			50			26			
青矢印時間	(秒)		—			—			—			
歩行者青時間	(秒)		—			44			20			
対向車の飽和交通流率	: S		2000			—			—			
対向直進交通量	: q		300			—			—			
右折の通過確率	: f		0.745			—			—			
右折率	(%)		18.5%			—			—			
現示の捌け目台数	: K _{ER}		—			—			—			
交差点内滞留	: K		1			—			—			
※ K × 3600 ÷ C =			—			—			—			
右折交通容量（専用現示有）	: C _{R1}		—			—			—			
右折交通容量（専用現示無）	: C _{R2}		—			—			—			
右折車当量	: E _{RT}		1.61			—			—			
歩行者低減率	: f _P		—			0.15			0.15			
左折率	(%)		—			31.2%			—			
左折当量	: E _{LT}		—			1.27			—			
左折交通容量	: C _L		—			—			—			
飽和交通流率の基本値			2000			2000			1800			
車線幅員による補正率	: α _W		0.950			0.950			1.000			
縦断勾配による補正率	: α _G		1.000			1.000			1.000			
大型車混入による補正率	: α _T		0.954			0.933			0.944			
右折車混入の補正率	: α _{RT}		0.899			—			—			
左折車混入の補正率	: α _{LT}		—			0.923			—			
歩行者による低減率	: α _L		—			—			0.885			
飽和交通流率	: S		1629			1636			1503			
流入交通量	: q		275			436			153			
交差点流入部の需要率	: ρ		0.169			0.267			0.102			
必要現示率	1Φ		0.169			0.267						0.267
	2Φ								0.102			0.102
	3Φ											0.000
	4Φ											0.000
青時間比 (G/C)			0.568			0.568			0.295			
交通容量			926			929			444			
流入交通量			275			436			153			
車線の交通容量比			0.297			0.469			0.345			
評価			○			○			○			

現示の 需要率	交差点の 需要率
0.267	0.368
0.102	
0.000	
0.000	

No.1 柿生交差点【供用時：休日】

【交通量】（ピーク時）

ピーク時間：17-18

		A 新百合ヶ丘駅入口交差点			B 柿生保育園前			C 鶴川交差点			D 黒川交差点		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		右折	直進	左折	右折	直進	左折	右折	直進	左折	右折	直進	左折
小型車	（通過交通）	127	476	22	17	103	17	23	408	159	211	74	134
	商業施設					11						11	
	住宅					2						2	
（小 計）		127	476	22	17	116	17	23	408	159	211	87	134
大型車	（通過交通）	1	13	1	0	1	0	0	16	7	2	0	1
	（小 計）	1	13	1	0	1	0	0	16	7	2	0	1
合 計		128	489	23	17	117	17	23	424	166	213	87	135

サイクル長 C：114秒

サイクル数：31.6回

【信号現示】

	1Φ			2Φ			3Φ			4Φ		
	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R
表示時間（車両）	57	3		11	3	2	33	2	3			
歩行者用信号表示時間	41	8	11			16	17	8	13			

【需要率】

流入部	A 新百合ヶ丘駅入口交差点			B 柿生保育園前			C 鶴川交差点			D 黒川交差点		
	左直	右	右左直	左直	右	右左直	左直	右	右左直	左直	右	右左直
車線の運用方法												
車線の幅員 (m)	3.70	3.10	2.70	3.60	3.30	2.55	2.55					
車線数	1	1	1	1	1	1	1					
縦断勾配 (%)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%					
大型車混入率 (%)	2.7%	0.8%	0.7%	3.9%	0.0%	0.5%	0.9%					
有効青時間 (秒)	57	57	33	57	57	33	33					
青矢印時間 (秒)	—	11	—	—	11	—	—					
歩行者青時間 (秒)	41	—	17	41	—	17	—					
対向車の飽和交通流率 : S	—	2000	2000	—	2000	2000	—					
対向直進交通量 : q	—	424	87	—	489	—	117					
右折の通過確率 : f	—	0.659	0.919	—	0.617	—	0.892					
右折率 (%)	—	—	11.3%	—	—	—	—					
現示の捌け目台数 : K _{ER}	—	2	—	—	2	—	—					
交差点内滞留 : K	—	—	2	—	—	—	2					
※ K × 3600 ÷ C =	—	63	—	—	63	—	63					
右折交通容量（専用現示有） : C _{R1}	—	173	—	—	174	—	—					
右折交通容量（専用現示無） : C _{R2}	—	431	—	—	376	—	372					
右折車当量 : E _{RT}	—	—	1.17	—	—	—	—					
歩行者低減率 : f _p	0.15	—	0.15	0.15	—	0.15	—					
左折率 (%)	4.5%	—	11.3%	28.1%	—	60.8%	—					
左折当量 : E _{LT}	1.23	—	1.19	1.23	—	1.19	—					
左折交通容量 : C _L	—	—	—	—	—	—	—					
飽和交通流率の基本値	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800					
車線幅員による補正率 : α _w	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	0.950	0.950					
縦断勾配による補正率 : α _G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000					
大型車混入による補正率 : α _T	0.981	0.995	0.995	0.973	1.000	0.997	0.993					
右折車混入の補正率 : α _{RT}	—	—	0.981	—	—	—	—					
左折車混入の補正率 : α _{LT}	0.990	—	0.979	0.938	—	0.895	—					
歩行者による低減率 : α _L	—	—	—	—	—	—	—					
飽和交通流率 : S	1942	1790	1816	1827	1800	1696	—					
流入交通量 : q	512	128	151	590	23	222	213					
交差点流入部の需要率 : ρ	0.264	0.036	0.083	0.323	0.000	0.131	—					
必要現示率	1Φ	0.264					0.323					
	2Φ		0.036					0.000				
	3Φ			0.083					0.131			
	4Φ											
青時間比 (G/C)	0.500	—	0.289	0.500	—	0.289	—					
交通容量	971	667	526	914	613	491	435					
流入交通量	512	128	151	590	23	222	213					
車線の交通容量比	0.527	0.192	0.287	0.646	0.038	0.452	0.490					
評価	○	○	○	○	○	○	○					

現示の 需要率	交差点の 需要率
0.323	0.490
0.036	
0.131	
0.000	

No.2仲村橋交差点【供用時：休日】

【交通量】（ピーク時）

ピーク時間：17-18

		A 上麻生交差点			B 上麻生5公園前			C 下麻生団地入口交差点					
		右折	1 直進	2 左折	3 右折	4 直進	左折	5 右折	6 直進	左折			
小型車	（通過交通）	0	440	19	3	0	68	144	294	0			
	商業施設			24	24		13	13					
	住宅			1	1		1	1					
	（小 計）	0	440	44	28	0	82	158	294	0			
大型車	（通過交通）	0	14	2	0	0	1	3	14	0			
	（小 計）	0	14	2	0	0	1	3	14	0			
合 計		0	454	46	28	0	83	161	308	0			

サイクル長 C：120秒 サイクル数：30.0回

【信号現示】

	1Φ			2Φ			3Φ			4Φ		
	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R
表示時間（車両）	81	3	3	28	3	2						
歩行者用信号表示時間	74	5	8	20	5	8						

【需要率】

流入部		A 上麻生交差点			B 上麻生5公園前			C 下麻生団地入口交差点					
		左直			右左			右直					
車線の運用方法													
車線の幅員 (m)		3.90			2.20			3.80					
車線数		1			1			1					
縦断勾配 (%)		0.0%			0.0%			0.0%					
大型車混入率 (%)		3.2%			0.9%			3.6%					
有効青時間 (秒)		81			28			81					
青矢印時間 (秒)		—			—			—					
歩行者青時間 (秒)		74			20			—					
対向車の飽和交通流率 : S		—			—			2000					
対向直進交通量 : q		—			—			454					
右折の通過確率 : f		—			—			0.639					
右折率 (%)		—			—			34.3%					
現示の捌け目台数 : K _{ER}		—			—			—					
交差点内滞留 : K		—			—			1					
※ K × 3600 ÷ C =		—			—			—					
右折交通容量（専用現示有） : C _{R1}		—			—			—					
右折交通容量（専用現示無） : C _{R2}		—			—			—					
右折車当量 : E _{RT}		—			—			1.92					
歩行者低減率 : f _p		0.15			0.15			—					
左折率 (%)		9.2%			—			—					
左折当量 : E _{LT}		1.27			—			—					
左折交通容量 : C _L		—			—			—					
飽和交通流率の基本値		2000			1800			2000					
車線幅員による補正率 : α _w		1.000			0.900			1.000					
縦断勾配による補正率 : α _G		1.000			1.000			1.000					
大型車混入による補正率 : α _T		0.978			0.994			0.975					
右折車混入の補正率 : α _{RT}		—			—			0.760					
左折車混入の補正率 : α _{LT}		0.975			—			—					
歩行者による低減率 : α _L		—			0.893			—					
飽和交通流率 : S		1908			1437			1483					
流入交通量 : q		500			111			469					
交差点流入部の需要率 : ρ		0.262			0.077			0.316					
必要現示率	1Φ	0.262						0.316					0.316
	2Φ				0.077								0.077
	3Φ												0.000
	4Φ												0.000
青時間比 (G/C)		0.675			0.233			0.675					
交通容量		1,288			335			1,001					
流入交通量		500			111			469					
車線の交通容量比		0.388			0.331			0.469					
評価		○			○			○					

現示の 需要率	交差点の 需要率
0.316	0.393
0.077	
0.000	
0.000	

No.3真福寺交差点【供用時：休日】

【交通量】（ピーク時）

ピーク時間：11-12

		A 至 山口台公園東交差点			B 至 新大谷交差点			C 至 マルエツ柿生店前					
		1・2	3	左折	右折	4	5・6	7・11	直進	8・12			
		右折	直進			左折	右折	右折		左折			
小型車	（通過交通）	12	253	0	0	214	143	81	0	11			
	商業施設	42								42			
	住宅	8								8			
	（小 計）	62	253	0	0	214	143	81	0	61			
大型車	（通過交通）	1	11	0	0	10	5	6	0	1			
	（小 計）	1	11	0	0	10	5	6	0	1			
合 計		63	264	0	0	224	148	87	0	62			

サイクル長 C：83秒

サイクル数：43.4回

【信号現示】

	1Φ			2Φ			3Φ			4Φ		
	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R
表示時間（車両）	47	3	3	24	3	3						
歩行者用信号表示時間	41	4	8	18	3	9						

【需要率】

流入部		A 至 山口台公園東交差点			B 至 新大谷交差点			C 至 マルエツ柿生店前					
		右直	左直	右左	左直	右左	右左	右左	右左	右左	右左	右左	右左
車線の運用方法		2.90	2.90	3.50	2.90	3.50	2.90	3.50	2.90	3.50	2.90	3.50	2.90
車線の幅員 (m)		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
縦断勾配 (%)		3.7%	4.0%	4.7%	3.7%	4.0%	4.7%	3.7%	4.0%	4.7%	3.7%	4.0%	4.7%
大型車混入率 (%)		47	47	24	47	47	24	47	47	24	47	47	24
有効青時間 (秒)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
青矢印時間 (秒)		—	41	18	—	41	18	—	41	18	—	41	18
歩行者青時間 (秒)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
対向車の飽和交通流率 : S		2000	—	—	2000	—	—	1800	—	—	2000	—	—
対向直進交通量 : q		224	—	—	224	—	—	1710	—	—	224	—	—
右折の通過確率 : f		0.803	—	—	0.803	—	—	0.950	—	—	0.803	—	—
右折率 (%)		19.3%	—	—	19.3%	—	—	1.000	—	—	19.3%	—	—
現示の捌け目台数 : K _{ER}		—	—	—	—	—	—	1.000	—	—	—	—	—
交差点内滞留 : K		1	—	—	1	—	—	0.968	—	—	1	—	—
※ K × 3600 ÷ C =		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
右折交通容量（専用現示有） : C _{R1}		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
右折交通容量（専用現示無） : C _{R2}		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
右折車当量 : E _{RT}		1.43	—	—	1.43	—	—	—	—	—	1.43	—	—
歩行者低減率 : f _p		—	0.15	0.15	—	0.15	0.15	—	0.15	0.15	—	0.15	0.15
左折率 (%)		—	39.8%	—	—	39.8%	—	—	—	—	—	—	—
左折当量 : E _{LT}		—	1.27	—	—	1.27	—	—	—	—	—	—	—
左折交通容量 : C _L		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
飽和交通流率の基本値		2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	2000
車線幅員による補正率 : α _w		0.950	0.950	1.000	0.950	0.950	1.000	0.950	0.950	1.000	0.950	0.950	1.000
縦断勾配による補正率 : α _G		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入による補正率 : α _T		0.975	0.973	0.968	0.975	0.973	0.968	0.975	0.973	0.968	0.975	0.973	0.968
右折車混入の補正率 : α _{RT}		0.923	—	—	0.923	—	—	—	—	—	0.923	—	—
左折車混入の補正率 : α _{LT}		—	0.904	—	—	0.904	—	—	—	—	—	0.904	—
歩行者による低減率 : α _L		—	—	0.888	—	—	0.888	—	—	—	—	—	0.888
飽和交通流率 : S		1710	1671	1547	1710	1671	1547	1710	1671	1547	1710	1671	1547
流入交通量 : q		327	372	149	327	372	149	327	372	149	327	372	149
交差点流入部の需要率 : ρ		0.191	0.223	0.096	0.191	0.223	0.096	0.191	0.223	0.096	0.191	0.223	0.096
必要現示率	1Φ	0.191	0.223		0.191	0.223							
	2Φ							0.096					
	3Φ												
	4Φ												
青時間比 (G/C)		0.566	0.566	0.289	0.566	0.566	0.289	0.566	0.566	0.289	0.566	0.566	0.289
交通容量		968	946	447	968	946	447	968	946	447	968	946	447
流入交通量		327	372	149	327	372	149	327	372	149	327	372	149
車線の交通容量比		0.338	0.393	0.333	0.338	0.393	0.333	0.338	0.393	0.333	0.338	0.393	0.333
評価		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

現示の 需要率	交差点の 需要率
0.223	0.319
0.096	
0.000	
0.000	

資料 9 - 4 歩行者サービス水準

(1) 発生交通量の算定

商業施設及び共同住宅において大規模開発マニュアル(「大規模開発地区関連交通計画マニュアル」)による算定発生交通量を用いた。

以下に、発生集中交通量の算出結果を示す(発生交通量は発生集中交通量の 1/2)。

歩行者等の発生集中交通量 (商業店舗)

事項	平日	休日	(単位)
延床面積※	0.5257	0.5257	(ha)
原単位の基本値	11,600	18,600	(人T.E/ha日)
割引率	$\alpha 1$	1.000	
	$\alpha 2$	1.000	—
発生集中原単位	11,600	18,600	(人T.E/ha日)
日発生集中交通量	6,098	9,778	(人T.E/ha日)
①歩行者分担率	34.70	34.70	(%)
②自転車分担率	6.10	6.10	(%)
③鉄道・バス分担率	26.60	26.60	(%)
ピーク率	12	12	(%)
ピーク時発生集中交通量			
①歩行者	254	407	(人T.E/時)
②自転車	45	72	(人T.E/時)
③鉄道・バス	195	312	(人T.E/時)

注) ※延床面積は検討時の値であり、「本編 第1章 1.4.4 建築計画 表 1.4-5(p.21)」に示した値よりも大きい、安全側を考慮し検討時の値を用いた。

歩行者等の発生集中交通量 (共同住宅)

事項	平日	休日	(単位)
計画戸数	300	300	(戸)
原単位の基本値	7.0	7.0	(人T.E/ha日)
日発生集中交通量	2,100	2,100	(人T.E/ha日)
①歩行者分担率	26.60	26.60	(%)
②自転車分担率	4.80	4.80	(%)
③鉄道・バス分担率	40.60	40.60	(%)
ピーク率	10	9	(%)
ピーク時発生集中交通量			
①歩行者	56	50	(人T.E/時)
②自転車	10	9	(人T.E/時)
③鉄道・バス	85	77	(人T.E/時)

(2) 自転車の歩行者換算

自転車は道路交通法上、軽車両と位置付けられ、歩道と車道の区別があるところでは車道を通行するのが原則であるが、手押しによる通行も予想されることから本検討においては自転車も含めた交通量で歩行者サービス水準の検討を行った。

歩道上の自転車の通行は下車し自転車を押して歩行することになり、歩行者よりも占有するスペースが多く歩行者と自転車の交通量を同視できないため、歩行者と自転車の占有面積比率から歩行者換算係数を設定した。

①歩行者及び自転車の基本的な寸法

「道路構造令の解説と運用」（平成 27 年 6 月、社団法人日本道路協会）による歩行者及び自転車の基本的な寸法は以下のとおりである。

区分	占有幅	長さ
歩行者	0.75m	0.45m [※]
自転車	1.00m	1.90m

注)※歩行者の「長さ」は、「歩行者の空間－理論とデザイン」(John J.Fruin 著、1974 年、鹿島出版会)に示されている体の厚みによる。

②自転車の歩行者換算係数の設定

自転車の占有幅は 1.0m、歩行者の占有幅は 0.75m であるが、自転車を押して走行する場合の占有幅は歩行者と自転車の占有幅の重複を考慮し 1.5m とした。占有幅や長さは歩行者及び自転車そのものの寸法となるため、通行のために移動していることを考慮し、前後に 0.25m の余裕幅を見込み設定した。

1) 自転車の占有幅（押して通行）

$$1.5\text{m} \times 2.4\text{m} \text{ [} 1.9\text{m} + (0.25\text{m} \times 2)\text{]} \\ = 3.6 \text{ m}^2$$

2) 歩行者の占有幅

$$0.75\text{m} \times 0.95\text{m} \text{ [} 0.45\text{m} + (0.25\text{m} \times 2)\text{]} \\ = 0.7125 \text{ m}^2$$

よって、自転車の歩行者換算係数を 5.0 $[3.6 \text{ m}^2 \div 0.7125 \text{ m}^2]$ とする。

(3) 予測地点の設定

予測地点No.2 は、柿生駅前の市道麻生第 10 号線の現況調査地点No.2 の歩行者が、将来には都市計画道路 3・4・20 柿生町田線の計画地側の歩道を通過するとして設定したため、同じ番号とした。また、予測地点No.3 及びNo.7 は、現況調査地点と同じ歩行者動線上にあることから、同じ番号とした。

(4) 施設交通量

◆ 施設交通量の算定

施設交通量は、発生集中交通量に予測断面における方向比率を乗じて算出をした。また、商業施設及び共同住宅へのルート及びエリア別方向比率は、図 9-2(1)～(4)に示すとおりである。

算出については、次ページの表の値を用いて、以下のとおり行った。

歩行者・自転車別のピーク時の発生集中交通量（①）の値に、エリア別の方向比率（②）を乗じてエリア別の発生集中交通量（③）を求めた。予測断面 3 断面の交通量は、図 9-2(1)～(4)に示す商業施設・共同住宅へのエリア方向別のルートから通過する歩行者・自転車を算出条件（④）により求め、15 分に換算して施設交通量とした（下表参照）。

施設交通量（算出値）

平日 ・ 休日	予測断面	施設交通量(1 時間値)		施設交通量(15 分値)	
		歩行者	自転車	歩行者	自転車
平日	No.2	12	85	3	22
	No.3	11	74	3	19
	No.7	524	0	131	0
休日	No.2	18	81	5	21
	No.3	16	71	4	18
	No.7	780	0	195	0

注）施設交通量の値は、算出後に整数値とした。

なお、各予測地点での将来交通量は、各地点におけるピーク時の現況交通量とし、これに本計画による施設交通量を加え、供用時における歩行者サービス水準の予測を行った。

①ピーク時の発生集中交通量

単位:人 T.E/時

区分		商業施設	共同住宅
平日	歩行者	254	56
	自転車	45	40
	鉄道・バス	195	85
休日	歩行者	407	50
	自転車	72	9
	鉄道・バス	312	77

注) 歩行者等の発生集中交通量 (p.資 9-131) による。

②エリア別方向比率

方向	発生集中トリップ		合計	比率
	自転車	徒歩		
A	1,367	6,563	7,930	9.0%
B	8,443	63,187	71,630	81.4%
C	249	226	475	0.5%
D	1,352	1,636	2,988	3.4%
E	1,892	3,140	5,032	5.7%
合計	13,303	74,752	88,055	100.0%

出典: 東京都市圏パーソントリップ調査 (平成 20 年)

③エリア別発生集中交通量 (1 時間値)

単位:人 T.E/時

区分			エリアA	エリアB	エリアC	エリアD	エリアE
平日	商業施設	歩行者	23	207	1	9	14
		自転車	4	37	0	1	3
	共同住宅	歩行者	5	46	0	2	3
		自転車	4	33	0	1	2
休日	商業施設	歩行者	37	331	2	14	23
		自転車	7	59	0	2	4
	共同住宅	歩行者	4	41	0	2	3
		自転車	1	7	0	0	1

④算出条件 (供用時交通量)

予測断面	区分	エリア別	条件
No.2	歩行者	C+D	—
	自転車	A+B+C+D+E	—
No.3	歩行者	D	—
	自転車	A+B+C+D+E	エリア別方向比率 D/(C+D) を乗じる ^{*1}
No.7	歩行者	A+B+E+鉄道・バス	A・B・E: 商業施設対象 ^{*2} 鉄道・バス: 発生集中交通量 (商業施設と共同住宅) ^{*3}
	自転車	対象外	駐輪場は南側にあるため通行なし

注) *1: 駐輪場のあるNo.3 方向へ向かう自転車のエリア別方向比率を乗じて算出した。

*2: 商業施設の入口に向かう歩行者がNo.7 を通行するエリアを対象とした。

*3: 鉄道・バス利用者の歩行者は全てがNo.7 を通行するとした。

なお、エリア別比率については図 9-2(1)~(2)参照。



図 9-2(1) 歩行者・自転車の動線図（商業施設）



図 9-2(2) 歩行者・自転車の動線図（共同住宅）



図 9-2(3) 鉄道・バス利用者の動線図（商業施設）



図 9-2(4) 鉄道・バス利用者の動線図（共同住宅）

第 3 章 条例準備書に対する市民意見等 の概要及び関連自治体からの意見 と指定開発行為者の見解

第3章 条例準備書に対する市民意見等の概要及び関連自治体からの意見と

指定開発行為者の見解

1 条例準備書に対する市民意見等及び関連自治体からの意見の全文

(1) 市民からの意見書全文【意見書番号】

【1】

- ・ 自動車の動線計画についての確認です。入庫は右折れのです。右折れ専用車線を計画されているとは思われますが、図面からは分かりませんでした。もし、右折れ専用車線を計画されていないなら、設置しなくても交通渋滞が発生しない根拠等をお示しいただきたいと考えます。都市計画を変更するような再開発によって建設されたビルへの入庫が、右折れ入庫を主としている計画は非常に稀のように思われます。素晴らしい再開発が進み、利用される方々がより快適に利用できる環境が創造されることを期待して、確認させていただく次第です。^① (p.471 参照)

【2】

- ・ 先般、自動車の動線計画の確認の意見をお送りしました。入庫での右折れについてです。平面図には一通のようなマークがありましたが、②－②' 断面図に一通が明記されているのを確認しました。一方通行であれば右折れ入庫に問題は無いですし、この地点は今でも一通になっている個所のように思います。^①（p.471 参照）
- ・ ところで、現在、上麻生線の鶴川方向からは右折れでこの道路に入れません、上麻生線が整備されても、右折れ禁止でしょうか。柿生南北一体交流を進める基本構想の上での南側先行開発の説明が準備書にまず記されていますが、現在の一通がそのままでは、北側からの南側への進入が非常に制限されて、基本構想と異なった開発になることを懸念します。現在の準備書に記載されている道路整備に加え、一通の解消、鶴川方面からの上麻生線からの右折れ進入も含めた構想の明示もぜひお願いしたいものです。^②（p.467 参照）

【3】

- ・ 世田谷通りの工事、リニアの空気孔の工事で柿生周辺に大型車が今、たくさん通っていることを前提での環境影響評価ではないので、まったく信用できない数値ばかりだった。
- ①（p.452 参照）
- ・ 30 階建てのビルを 1 本ニョキっとそびえ立たせた合成写真はとても異様であった。現在、身体に悪影響を及ぼすと言われている高層ビルを時代に逆らって建設するメリットを感じない。ただの地主の儲けのためだけにしか思えない。
- なぜ低層には出来ないのか？別に地主は、その土地を売って他に（別の場所）住む選択肢だってあるのではないかな？そもそも土地を提供する地主は何人いるのか知りたい。②
- ほとんどが●●●●●●●●●●●●●●●●さんの土地ではないだろうか？（p.475 参照）
- ・ 市民が一番困っているのは、環境への影響というよりも、生活への影響だ。あかズの踏み切りはあと回し、郵便局や私の使用しているスタジオの仮店舗の事もまだわからないとしか返答してもらえず、生活がかかっているので、毎日不安でたまらない。もっと市民に便利で、メリットのある開発にしてほしい。

ただただ地主さんのメリットにしか感じない。下水道工事、バスターミナルの整備と 30 階ビルは別々に考えるべき。^③ (p.475 参照)

【4】

- ・ 私は柿生駅の近くをよく通りかかりますが、今回の再開発によって柿生駅の賑わいがとり戻せるということであれば、とても楽しいことであり非常に期待をしています。また、柿生駅周辺地区のまちづくりビジョンにも書いてありましたが、道路も狭く安全性に課題があると思いますので、ぜひ再開発を進めて課題を解消していただきたいと思います。
- ・ ただ、気になるのが高さの問題です。説明会でも意見が多く出ていましたが、柿生駅に 110m の高さというのはどうしてもなじまないかなと思います。

『都市計画マスタープラン』では、高度利用することが位置付けられている「広域拠点」でも「地域生活拠点」でもなく、身近な駅周辺として、「地域特性を活かした魅力あるまちづくりを推進します。」とされています。『柿生駅周辺地区まちづくりビジョン』の環境・景観に関する方針では、「地域資源を活かした柿生らしい街並みの形成」が定められています。

今回の環境影響評価で「景観」の項目では、「柿生駅を象徴するランドマークとなる魅力ある市街地景観が創出される」とありますが、上記の計画にあるとおり、柿生駅の景観に求められているのは「地域特性を活かした」景観であり、決してランドマークを求めているものではありません。つまり、110m の高さは、上記の計画に整合しておらず、周辺の環境に著しい影響を及ぼすものと考えます。^① (p.454 参照)

【5】

- ・ 柿生駅周辺は自然が多く残る、環境豊かな場所なので、30 階のタワーマンションは周りの環境からみて違和感しかなく、取りやめて頂きたいと思うのですが。^① (p.475 参照)

【6】

- ・ 2019 年 2 月 23 日の説明会に出席し、資料等を拝見した結果の意見書を提出する。
- ・ 近い将来、大地震が高い確率で関東地方に起こることが予測される中、現在の柿生駅南口の商業施設老朽化が進み耐震面にも問題があるのは明らかであり、それらの問題解決に向け駅前を整備、再開発することは必要であると考えます。しかしその半分以上の面積をタワーマンション建設とすることに多くの問題があり、この計画に反対する。

脆弱な災害対策

- ・ 柿生の地域包括を活発にするためにも町の再開発を謳うならば、まず地域連携を円滑に推進できる再開発の計画が優先である。当計画において考慮されていない災害は水害及び火災である。建設予定地は柿生の中でも市のハザードマップに浸水 5 メートルを予測される地域となっている低地である。

<http://www.city.kawasaki.jp/530/cmsfiles/contents/0000018/18174/07athm.pdf>

建物が浸水した状況下では、建物内へ避難することも難しいだろう。逆に取り残された住民は電気や水道、ガスといったインフラが止まった状態で孤立することになる。^① (p.472 参照)

- また高層ビルにおける災害でまず気をつけなければならないのは火災である。2017 年に 70 人の死者数を出したロンドンの高層ビル火災、「グレンフェル・タワー事件」は記憶に新しい。高層ビルで火災が発生した場合、上層階の住民は逃げ場を失う。消火のためには消防車やはしご車を近くに寄せる必要があるが、津久井道及び横浜上麻生道路の陸橋は大変な混雑であること、周辺道路の狭さを考えると現実的ではない。^② (p.472 参照)
- 防災についての意識が高まる中、市、区の自治体頼みではなく、地域包括での防災対策が必然となっているが、柿生駅周辺の地域連携は非常に脆弱である。位置的に同じ旧大ケ谷戸地区だが昭和 58 年に開発された大規模住宅街、美山台を新興地域として扱い地域町内会に入れず分断。現在の町内会も細かく細分化され地域のまとまりはみられない。今回計画されている 300 戸のタワーマンションも前回同様既存の駅前町内会には入らないと思われる。地域の連携が薄い地域にさらに多くの戸数を有する大規模住宅を別組織の自治会として作れば有事に混乱を来すことは明白である。説明会では下部階に一時避難者向けの防災備蓄倉庫を設置すると言っていたがどの地域、人々を対象としたものなのか具体的な説明もなく適当に発言している感が否めない。説明会でも質疑応答の時間に多くの人がタワーマンション建設に対し批判的な意見を表明していた。地元住民の多くの反対意見を無視しテレビ電波受信障害、日照権、風害予測がアセス結果にも表れている建物建設を遂行すれば地域連携に大きなマイナスである。^③ (p.473 参照)

子どもの権利侵害

- 柿生小学校、柿生中学校ともに通学路としている道路に面したタワーマンションという建造物を建てるゆえに 4 年、地盤改良、天候等の条件によりそれ以上の工期を要することで騒音、工事車両の往来による危険性など多くの学び、安全性を奪うことになる。中学校前ではマンション計画者を含む地元の共同墓地跡の住宅地建設のため 1 年以上にわたって大きな騒音を伴う工事を行っており、そこにさらなる騒音を与えることは学習権利の侵害に他ならない。また工事車両が通行する十字路は信号機もなく、横断する通行人、直進、右折、左折車両が入り乱れている。工事中、商店に面する道路を封鎖すれば南口改札への道が大回りになり、道路一カ所に人が集中、通学路も変更を余技なくされる。また工事車両が出入りする搬入出口先にある踏切は狭く、柿生駅北口からの電車、バスの乗降客の通行、スーパーへ向かう人が行き交う隣で自転車、クルマが行き交う。児童の安全確保のため、現在でも小学生の登下校時にはスクールガードの方々が毎日立たれ子供たちへの見守り活動を行っている状況である。^④ (p.453、p.465 参照)
- また説明では柿生小学校が近年の入学増加に伴い、増築を計画しているためタワーマンション建設に伴う児童数は学年ごとに 10 人程度と予測されるので対応できるとのことであったが、60 人程度生徒数が増えてもまかなえる、的な発想は良質な教育環境を無視した発想と言わざるを得ない。そもそも従来の敷地に校舎等建造物を増築することで校庭は狭くなり、子供の運動する場を奪うことになる。教室だけ確保しても人数が増加すれば一教室での密集度にも影響し、専門の特別教室までの確保などが出来ない可能性も伴い、それは子供の権利を大きく侵害することになる。またタワーマンションで出来る影は小学校校庭にも及ぶという。川崎市は 2001 年から施行されている「川崎市子どもの権利に関する条例」を掲げている。少子化の中、生徒数が増えること自体は喜ばしいことである。その為に地域として出来ることは単に生徒を詰め込む場を作ることではない。^⑤ (p.458、p.462

参照)

柿生駅利用者の通行における危険除去

- ・ 柿生の駅周辺にとって最も優先される課題は危険な踏切を高架か地下化することだと思われる。何件も2つの踏切で死亡事故が起きている。また南側から北口改札に行くために踏切を使用しなければならず、電車に乗るために踏切の遮断機のくぐりなど危険な状況も見取れる。そこに300戸の住宅を作ること、さらに多くの人が危険な踏切を利用することになり、危険は増幅される。まちづくり条例でも北、南の分断の問題点を指摘しているが住民にとっても大きな問題である。南、将来的に踏切を工事する計画が上がってもタワーマンションがあれば大規模工事もできない。開発の足かせとなる建造物計画を許可すべきではない。北口改札前も鶴川高校や小学部から高校まである大規模校である桐蔭学園、桐光学園の生徒がバス利用のため往来するにもかかわらず、人がぎりぎりすれ違えるほどの狭い通路で危険な状態が続いている。踏切からは駅改札まで階段を降りなくてはならず、年配者、ベビーカーなどの往来も不便である。この道を拡充することも必要だが他の小田急線の各駅と同様に改札を一つに統一することで課題を解決できる。今回の駅前再開発の計画にはこれらの問題点が何一つ解決できず、計画案も立案されていない。駅前再開発という名目で事業を行うにしては、地域住民にとって何の利点も見いだせない。市が提案されたまちづくり案を変更せず、真の再開発を実施して欲しい。^⑥ (p.468 参照)

【7】

- ・ 開発に多くの尽力をいただいていることと存じますが、住民の意見を反映させた街づくりを切に願います。
 - ・ 駅前開発（道路やバス停の整備）には賛成だが、開発費用捻出のためでもタワーマンションには反対。川崎市のビジョンのとおり「歴史を生かす街づくり」をしていただきたい。
1. 説明会で「今回の開発区域外なので未対応」と言う話が多かった。小田急、市、今回の開発事業が、単体で動くのではなく、三位一体となり開発すべき。^① (p.469 参照)
 - (1) 人口増に伴う駅利用者の増加について：説明会で「武蔵小杉のようにならないようにする」とおっしゃっていたが、具体的な対策をご教示いただきたい。^② (p.476 参照)
 - (2) 交通量増加について：今でもマルエツ側の踏切待ちの車が多いが、交通量増加に伴い、更に渋滞すると思料。渋滞を回避する具体的な対策をご教示いただきたい。^③ (p.464 参照)
 2. 説明会で「低い建物だと圧迫感があるため、タワーマンションにする」という話があった。低層階をガラス張りにする、駅直結にする等、圧迫感を感じない建物にするという考えもあるのではないかと。再考いただきたい。^④ (p.454 参照)
 3. 説明会で「新百合ヶ丘や町田のように広域から客を呼び込む土地柄ではない」との説明があった。そのような土地に、300戸のタワーマンションを建設して売れるのか。売れずにゴーストタウンになるのは治安悪化に繋がるので、戸数を再考いただきたい。^⑤ (p.476 参照)

【8】

- ・ 高層マンションが建つことにより、冬場に日照障害となり 朝の寒い時間帯に部屋が暗く

なってしまいます。我が家は元々日差しがあまり入らないのでとても困ります。それと、駅前建つことにより 子供が通う柿生小学校の校庭や校舎にも朝の日差しが入らなくなり 日差しのないまま授業を受けるのは 反対です。他にも 柿生周辺の保育園は園庭もない所が多く部屋で過ごす事も多いのに 日差しが入らないのは子供にとってもあまり良くないと思う。街を良くする為になってはいますが、私は冬場寒い中 朝から暗い教室で授業を受けさせたくありません。子供の環境を優先にして欲しい。高層マンション反対です。^①
(p.458～459 参照)

【9】

1. 「第7章 環境影響の総合的な評価」－「本事業は、(仮称) 柿生駅前南地区第一種市街地再開発事業の内、商業施設を含む共同住宅の建設を対象として行うものである。」に関して、幾つかの疑問を投げかけたい。
 - ・ 地下1階地上2階の商業施設と地下1階地上30階の共同住宅がどうして市街地再開発事業の目的に合うのかが資料を縦覧しても理解できない。都市計画案の概要にあるように「多様なライフスタイルを支えるまちづくり、誰もが安全・安心に暮らせるまちづくり、地域の魅力を感じられるまちづくりを掲げ、エリアの特性に応じて駅前に相応しい適切な土地利用を誘導するとともに、駅を中心とした南北地区が連携した一体的なまちづくりを目指し、本地区が持つ交通特性やポテンシャルを十分活かし、駅前広場や道路などの都市基盤整備の推進と、駅前に相応しい賑わいの創出、多様な人が集い交流を生み出す機能や居住機能等の集積や防災性の向上を図ることで、魅力あるまちの実現を目指す」のなら、高齢者にも十分に配慮した街づくりが肝要であることは論を待たない。麻生区の高齢化率はすでに23%を超えており今後も上昇する見込みである。少子高齢の時代に2025年には700万人(全国)を上回ると予測されている高齢者を、厚生労働省及び市が掲げる地域包括システムにより「住み慣れた地域(在宅介護)で最後まで」いかに支えていくかは居住地の環境に大いに関係があり街づくりビジョンに不可欠な要素である。換言するならば、在宅を中心に高齢者を支える必要がある時代に、30階もの高層タワーマンションは避けるべきである。市が第7期かわさきいきいき長寿プランで高齢者の多様な居住空間の実現でマンション階段の段差解消工事の必要性を謳うどころの話ではなくなる。災害時だけでなく日常的に高齢になって援助を受けるには30階は無理といわざるを得ない。このような点を考慮されたうえでの地下1階地上30階の共同住宅計画なのか、はなはだ疑問である。さらに、30階もの高層タワーマンションが住人、特に子どもたちに与える影響についてどこにも触れられていないのは、住民不在の発想であり人があつての環境整備・街づくりになっていないと申し上げたい。フランスでは、1973年に高層住宅の建設そのものが禁止、イギリスでは育児をしている世代は4階以上に住まないように法規制されている。日本においても厚生労働省心身障害研究報告書(H5)の「居住環境の妊婦に及ぼす健康影響について」で居住階の上昇に伴い流産死産の顕著な増加が見られると報告をしており看過できない。所謂、「超高層ビル症候群」は、肉体に苦痛を与えるだけではなく、精神にも悪影響を及ぼすという。ストレスを生じさせ鬱病を発症したり、子どもが他人との関係性をうまく構築できず不登校や引きこもりになったり、自殺願望や対人恐怖症まで芽生えるという。また、犯罪の発生率が増え、近所同士の助け合い活動が減るといった人間のコミュニティそのもの

のにも良からぬ影響を与えているとの指摘もある。ぜひとも、高齢者、及び未来の大人たちにとって優しい選択をした上で 30 階の高層タワーマンションに代わる建造物（10 階程度）により駅前に相応しい賑わいの創出、多様な人が集い交流を生み出す魅力あるまちの実現を目指していただきたい。^①（p.476～478 参照）

- ・ さらに付け加えるならば、開発組合の本願である地元の商業経済の活発化を実現するには、車での移動ショッピングが普通となっている昨今、店舗用駐車場は地下 1 階に 34 台のみ準備する計画はどう見ても不自然である。交通渋滞による混雑も予想され駅前を通過してほとんどの住人は新百合ヶ丘や町田方面に出向くことが予想される。ぜひとも、タワーマンションと抱き合わせの発想を脱却して新たに地元商業の活性化のための魅力的な方策を、店舗施設規模と駐車場の規模を含めて再検討していただきたい。^②（p.478 参照）

- 2.『「地域環境管理計画」では、地域別環境保全水準として、景観については「周辺環境と調和を保つこと。又は、魅力ある都市景観の形成を図ること。」と、圧迫感については「生活環境の保全に支障のないこと。」と定めている。』にも関わらず、「高層の計画建物が新たに出現することにより主要な景観構成要素に変化が生じるが、柿生駅を象徴するランドマークとなり、既存の住居や店舗等の低層建物及び集合住宅等の中高層建物と一体となった、魅力ある市街地景観が形成されるものと予測する」という推測には賛成できない。^③（p.455 参照）

- ・ 開発隣接地域には、30 階の高層タワーマンションにより日影の影響を受ける既存建物が多数あり、それらの多くの中には住民の健康を守る医療機関であったり、子どもたちを育てる重要な施設（計 2 棟）であったり、高齢者施設の中には自然豊かな環境及び眺望を提供する施設（計 5 棟）も含まれている。30 階の高層タワーマンションが地域景観に与える好ましくない影響は想像以上に大きなものがあり、「柿生駅を象徴するランドマーク」が負の象徴になるものと予想する。周辺環境との不一致、近隣住民に与える圧迫感、風害等については提供された説明資料だけでは不十分である。日影、風環境など周辺環境への影響の低減と調和に配慮した建物（30 階ではなく 10 階程度）の検討を是非していただきたい。^④（p.455、p.459、p.461 参照）

【10】

- ・ 柿生駅前のタワーマンション建設に反対です。事業計画の検討不足、建設後の周辺影響への対応不足、とても建設を許容出来る水準ではない。^①（p.478 参照）

【11】

- ・ 私は柿生に 50 年住んでいます。道路拡幅、再開発と 40 年前位から色々とさわがれています。せまい道路は、子供に老人に本当に危険きわまりない状況です。それから踏切...
etc。
今回の再開発の説明会に行ってとても残念な思いで帰って来ました。
- ・ 再開発というのは誰にでも住み易い町にする為に行なわれなければいけないのではない
か？今回の説明を聞いていると、踏切の事は駅のことはただ小田急に言っておきます。道路
路は市に言っておきますという答えしか返って来ませんでした。^①（p.467 参照）

- ・ そして、三十一階のビルを建てるという事一点張りでした。110m も高い物がどうしても必要なのでしょうか？

柿生の町にそんな高いビルを建てなければならないなんて日影になってしまう家々、そして、工事中の騒音、ビル風等、ビルによって皆に迷惑をかけるということが一つも分かっていない様に感じました。

それで再開発といえるのでしょうか？ どう考えても、回りのことはどうでもいい。地権者が損をしなければ、得をすれば、それでいいということがみえみえでした。

柿生の町は今、皆疑心暗鬼になっています。今迄平和にやっていたものが、お互いに気まづくなったり、それが再開発なののでしょうか？ 悲しくなってしまう。

今、世の中は低層ビルが主流になって来ています。何故なら地震の時避難し易い、子供を育てるのに安心、階段を歩いても上の階に行ける、その他....。老人でも安心して住める、老若男女誰にでも優しい町、そういう町になって欲しいのです。そういう再開発をしてほしいと思います。

今の柿生の雰囲気をおささない再開発をやって欲しいのです。それには 31 階のタワーマンションはいりません。

ゴーストマンションになったらどうするのですか？ 景色も良くないし、海も見えないし、もちろん夜景もないし、ポツンとたった急行も止まらない駅のタワーマンションに誰が住むというのでしょうか？^② (p.479 参照)

- ・ 再開発にお願いしたいこと(タワーマンションはいらない)

①まず、踏切をどうにかして欲しい。東西自由通路、橋上駅舎にして欲しい。(子供達の安全の為、老人達の安全の為、すべての人に安全であってほしい。)^③ (p.469 参照)

②駅前広場の整備^④ (p.469 参照)

③道路の件等再開発ビルを建てるより先にやらなければいけないことが山積です。

駅は地権者だけの物ではありません。街は住んでいる人達皆の物です。もちろんお店をやっている人々等皆の物です。

もっと、皆の意見を取り入れて、この話を進めるべきです。突然に 31 階のビルを建てるなど、誰が認めますか。もっともっと皆で考えて良い街が出来る事を望みます！！

例えば、多摩センター、多摩プラザ、相模大野等皆低いビルで整備されています。そういう再開発を手本にして欲しいと思います。^⑤ (p.480 参照)

【12】

○工事用車両の運行計画の安全対策について

- ・ 工事用車両は、搬入・搬出ルートとも仲村橋交差点からの麻生第 10 号線を使用している。この道路の危険箇所は、麻生病院への接続道路との丁字路の箇所である。カーブミラーが設置されているが、この場所で車両同士や自転車との接触事故、急ブレーキ音が聞こえており、安全対策を求める。^① (p.465 参照)

○風害について

- ・ 周辺の建築物の状況から、風向や風速の出現頻度を予測して評価している。柿生駅周辺は、平地ではなく丘陵に囲まれている。そこに高層ビルが建設されるので、丘陵のことを

想定して風害について影響評価を行う必要があるのではないか。昨年の強風で、300m 範囲内で、屋根が剥がれ、大木が倒れたことが生じている。平均的な風速ではなく、強風への影響がどのようになるのか、高台にある住居に、どのような影響がでるのか、評価する必要がある。^② (p.461 参照)

【13】

■マルエツそばの踏切～商店街への交差点について

- ・ 多数の動線が重なる混雑箇所だが、ここについてのアセスがない。混雑予測のレポートと工事車両の出入りについての再考をお願いしたい。^① (p.464 参照)

■他の工事との利用道路の重複について

- ・ 説明会でも質問が出ていたが、当該地区以外にも多数の工事が進行しており、陸橋や世田谷通りなどの混雑予測にそれが入っていない。それらを総合しての再予測をお願いしたい。^② (p.452 参照)

■児童数の増加

- ・ 麻生区の子供のいる世帯の割合を元に算出しているが、子育て世代やこれから子供を考えている世帯が多い可能性が高いのでは。入居者の予測がまったく立っていない中で、見積もり値の信頼性はあるのか。追調査と報告をお願いしたい。^③ (p.462 参照)

■テナントについて

- ・ 後継者のいない小規模店も多く多数の店が撤退する事も予想できる。大型店舗やチェーン店を誘致するのか、地元の体力が続くのか、などもう少し詳しく説明&意見交換を。^④ (p.486 参照)

■柿生にあった街づくりを

- ・ 拠出したい施設に取られる面積と地主の収益の両立の問題もあってタワーマンションという結論に至ったとのことだが、タワマン計画自体の再考が無理ならせめてできるかぎり昔ながらの街並みや歴史など、柿生という街の個性、小さな駅舎や周囲の狭い道路事情や日照などの周辺との調和・連携を考慮した開発を。^⑤ (p.480 参照)

■関係各所が集まっての説明会開催を

- ・ 駅のキャパシティ・電車の混雑・踏切の混雑などの懸念点について、当然市や小田急と下協議はしているはずなので、開発地域外・担当外だと切り捨てるのではなく、小田急や市と連携しての説明会開催など、総合的な意見を言える・回答者が存在する場を複数回設けてほしい。^⑥ (p.469 参照)

■説明会について

- ・ 説明会の説明は、ぼんやりしたスライドを次々に切り替えつつ早口で読み上げるのみで、分かりづらかった。次回の説明会開催時には、下記をお願いします。
・説明時に、「資料の×ページをご覧ください」等のナビゲートを。

- より鮮明な日照図の掲載を。
- 配布資料に同じものが閲覧できる URL を記載
- 説明会用の抜粋資料を配った場合は、すでに似た資料があっても、まったく同じ資料も UP しておく
- スライドが見えやすいよう場内をもう少し暗く
- 質問者の指名は挙手順も踏まえて公平に^⑦（p.486 参照）

【14】

- ・ タワーマンション建設には反対です。
色々と問題点があげられているタワーマンションを、何故、今建設するのでしょうか？時代に逆行した計画のように思えます。^①（p.480 参照）
- ・ 行政には小田急電鉄や道路事情などのインフラを整えた上で、地域の特性を生かした開発を期待します。^②（p.469 参照）

【15】

貴評価準備書に関する意見を述べます。

1. 景観

- ・ 柿生は、駅周辺の限られた範囲を除いて住居系地域が四方を取り囲み、閑静な住宅が多い、静かな街です。
今回の超高層建物計画は、どこにでもある中規模駅前再開発をコピーしたような、静かで穏やかなこの街の魅力を破壊する圧迫感そのものです。緑化の工夫では圧迫感の低減効果を期待することはできません。
川崎市内で小田急沿線の、向ヶ丘遊園、新百合ヶ丘にも 14～20 階程度の高層住宅がありますが、2 駅とも「急行停車駅」です。それらよりはるかに高い超高層建物を、各駅停車しか停まらない柿生の「近隣商業地域」に、無理やり建設することは、他の街には無いこの街独特の魅力を破壊することです。従来通りの容積率（近隣商業地域 200%）内での建設計画としていただくよう、強く要望します。^①（p.456 参照）

2. 日照障害

- ・ 中高層建築物の建設により、ある程度日影の影響が生じることはやむを得ないと考えますが、今回の計画建物の高さの影響で、柿生地区の主要な保育園・小学校（柿生保育園、アスク柿生保育園、柿生ルミナス保育園、柿生小学校）では、子供が外で遊ぶ大切な時間帯に、園庭や校庭が影になってしまい、非常に大きな悪影響があると考えます。元々の高さ制限に準じた計画であれば、このような影響は最小限に抑えることが可能です。
是非、計画建物の高さについては、現在の法規制の範囲内に修正していただくようお願いいたします。^②（p.460 参照）

3. コミュニティ施設

- ・ 小中学校の児童、生徒の受入れ検討だけでなく、小学校未満の児童についての保育施設受入れについても検討が必要と思われます。

今回の計画による新たな小学生未満の児童数の増加は、保育施設の受け入れに大きく影響があると考えられます。元々柿生地区は、保育園不足の問題が慢性化していた地域であるため、その状況を踏まえた対策案の提示をお願いします。

(本計画の 60 名定員は、元々入所できなかった児童の入所補填で埋まり、本計画による増加児童数は新たな待機児童問題を引き起こすことが明らかなです。)

【参考】平成 31 年 4 月柿生地区保育所 利用申請・調整結果

園名 (定員数) 入所者数/希望者数

柿生保育園 (150) 42/192

アスク柿生保育園 (60) 19/106

柿生ルミナス保育園 (60) 16/103 ^③ (p.463 参照)

4. 地域交通

- ・ 工事中、供用時共、車の出入口が柿生小学校、柿生中学校の通学路になるため、業務車両の出入時間制限設置や、ガードマンによる登下校時の警備が必要と考えます。

特に計画敷地南側道路（現時点では一方通行につき工事車両出車の動線は不可能）の踏切付近については、過去に小学生の交通トラブルがあったこともあり、現在も地元ボランティアの方による登下校時の見守りを実施している状況であり、本計画実施時には、供用時を含めた警備体制計画が必要と考えます。^④ (p.466 参照)

- ・ 小田急線踏切による歩行者の滞留、不便性の解消策として、本計画建物の 2 階レベルに南北自由通路（途中に駅自動改札を新設）を設けることで、居住者、駅利用者、地域住民の利便性は格段に良くなり、南北の分断解消や踏切待ちの解消に貢献できると考えます。さらに、マンション低層部の商業施設へ自由通路からの乗降者が流れることで、活気やにぎわいが生まれることが期待できます。

鉄道施設との調整、検討を是非お願いします。^⑤ (p.469 参照)

5. エネルギー

- ・ 工事中や住民が使用するエネルギーの削減に関する配慮だけでなく、柿生地区の防災拠点として、非常時にも持続可能なクリーンエネルギー提供システムを導入してほしいと考えます。非常時に住民を守り、地域に貢献する重要拠点として最新の設備を整えてほしいと考えます。^⑥ (p.472 参照)
- ・ 近い将来 70%の確率で起こると言われている大規模地震に備え、柿生地区の防災拠点としての役割を果たすため、区役所分室は本建物に移設し、非常時には柿生地区の対策本部としての機能を果たせるよう備えることが必要と考えます。^⑦ (p.473 参照)

6. その他

- ・ 今回の準備書の範疇からは外れるかもしれませんが、本来柿生地区の再開発計画は、駅前南地区（駅前広場、サープラス柿生ゾーンを除く）のみではなく、駅南北一帯での再開発計画として進めるべきです。

例えば、今回の計画では、まちづくりビジョンで掲げられている駅南北連携軸についての具体的な方策は全く示されておらず、柿生地区の住みやすさや将来性、地域住民の利便

性について全く考慮されずに、南地区の一部の収益性のみを考えて立案された計画としか思えません。

再開発をそれぞれの地域で部分的に進めれば、相互の動線や関連性がちぐはぐでパッチワークのような陳腐な街ができてしまうことは明らかなです。そしてそれにより一番悲しい想いをするのは、古くからこの地に住む住民たちです。再開発にあたっては、この土地の持つ魅力をもっと輝かせるような計画にして欲しいです。^⑨ (p.470 参照)

その他、計画に関する要望等を列記します。

- ・ 今回の計画敷地の北側に位置するサープラス柿生は、築 45 年の建物であり全体の再開発計画の中にサープラス柿生の将来的な建替計画を組み込んで検討を進めるべきと考えます。^⑨ (p.470 参照)
- ・ 旧駅前バスターミナル（駅前広場）をそのまま生かす必要はなく、駅南北の全体の計画の中で、新たに設置を決めれば良いと思います。

例えば、バス乗り場を北口側に集約すれば、南口側は車両の侵入をさせずに歩行者のみがゆったりとくつろぐ公園広場とすることも可能です。^⑩ (p.470 参照)

【16】

- ・ 柿生にタワーマンションが必要な意味が理解できません。インフラも整備される事なく人だけが増えれば、交通麻痺、駅の入場困難になる事が容易に想像できる。
利便性を考慮して新たに駅前を開発するのは理解できるが、低層マンションで十分事足りると考える。^⑪ (p.480 参照)

【17】

私は今、大学で建築を学んでいます。今まで3年間学んできたなかで、まちづくりなども学んできました。そんな中、柿生駅に30階建てのタワーマンションを建てるという計画をお聞きし、いても立ってもいられなくなり、意見書を出させていただきました。

- ・ 私が幼い頃から住んでいるところにある柿生駅は新宿まで30分ちょっとで行けるのにも関わらず、駅前にはこじんまりとした商店街があり、周りには（駅近でも）山や木が多く、とても住みやすい町です。

柿生駅周辺は、低層の建物が多いため、30階建てが建つというのは私はちょっと違うのではないかと考えています。以前、川崎市のホームページを見たときに、柿生駅周辺地区まちづくりビジョン（案）というものがあり、そこには柿生駅は北側と南側が「鉄道により地区が分断されており、まちの一体感が感じられません」と課題点が書かれていました。しかし、30階建てが建つとなると、圧迫感がものすごく、外部からの大勢の人が一気に入ることで、地域のコミュニティなどが失われ、さらに地域が分断されるのではと思います。これでは言っていることとやっていることが違うじゃないかと思ってしまいました。

武蔵小杉が高層ビルで成功したからといって、柿生まで同じにして欲しくありません。武蔵小杉駅は乗り継ぎのある大きな駅ですが、柿生は違いますし、商業施設も成り立ちにくいはず。このままどんどん色々なところを開発していったら、大げさにいうと、どこへ行っても同じ景色になってしまうのではないかと考えてしまいます。

そんなの悲しいです。寂しいです。

きちんと、柿生の土地を読んだ上でその土地の歴史を受け継ぎ、その土地にとって、最善の方法で素敵な地域おこしをしてほしいです。そのことを柿生駅周辺地区まちづくりビジョン（案）にも書かれていたはずです。

商店街は、正直、もう寂れていて、賑わっているとは言い難いです。しかし、だからといって安易に壊してしまうのはどうなのでしょう？高度経済成長期の夢を、いつまでも見続けるのはやめてほしいです。

今は、リフォーム、リノベーションの時代だとよく聞きます。

古いものをどんどん壊してしまうのではなく、今ある商店街を活用して欲しいです。

学生の分際で何もわかっていないくせにと言われてしまうかもしれませんが、商店街の建物の耐震性が・・・というのであれば、耐震補強をすればいいと思います。

跡継ぎが・・・というなら素敵な内装になるようリノベーションして、貸店舗にしたり、地域のための保育所や、コミュニティスペースをつくったりなど、色々あると思います。

あの、すこし寂れた雰囲気のところか懐かしい商店街は残して欲しいのです。

商店街を残しつつ開発することが難しいとしても、どう考えても30階建てはおかしいと思います。

私は、柿生駅のあの、のんびりとした空気感が好きです。どこかあたたかい雰囲気の柿生駅が大好きなんです。

お散歩しながらみえる山並み、広い空、高い建物がほとんどなくて、夕焼けだってとても綺麗に見えます。

そんな景色を奪って良いのでしょうか？柿生の良さを、わかっていないと思います。それでもプロなのかと疑ってしまいます。

今は、循環性のある資源が重要とされている時代です。

タワーマンションは、メンテナンスや修繕費などでリスクがとて高いですし、震災の際にはタワー難民をつくりだしてしまいます。とても循環性のある資源とは言えないのではないのでしょうか。

たしかに、地域活性化の為に開発を、というのはわかります。

けれど、やっぱり懐かしさや昔ながらの、という風景も必要です。

しかも、新宿から30分ちよつとという便利な立地だからこそ、帰ってきたときにホッとできるようなまちづくりは大切だと思います。

仕事で新宿方面に出る人が多く、柿生にマンションを建てたら住みたい人がたくさんいるから。それはわかります。しかし、新宿方面に仕事で出て、自然豊かな土地で、家に帰ってきたな、とホッとしたい人もたくさんいます。実際、開発説明会ではそのような意見に拍手がわき起こっていました。

その、とても住みやすい環境を奪わないでください。

土地の個性を奪わないでください。

寂れた地域の活性化のために大きく開発するのではなく、リノベーションも取り入れて成功した事例は沢山あると思います。高度経済成長期的な発想ではなく、もっと時代にあった考え方で開発して頂くことはできないのでしょうか。

まちづくりの専門家や、建築やまちづくりの勉強をしている大学の研究室と連携して開発を考えて、話題性をあげている地域はたくさんありますし、その方が価値があがると思

います。タワーとして注目を浴びるのではなく、そのような話題性の取り方をした方が、好感度も高いです。

説明会の際に、柿生の新しいランドマークとなり・・・などとやたらと“ランドマーク”という言葉をおっしゃられていましたが、ランドマークと言われるのであれば、有名な建築家に設計を依頼し、周りとの調和をしっかりと考えた上で、デザイン面でもとても魅力的にしないとランドマークとは言わないと思います。しかし、完成予想図を見る限り、とても魅力的には見えません。

ただ単に、30 階のタワーマンションを建てました、はい、ランドマークです。と、まったくの後付けであって、ランドマークというのはそんな安易に名乗っていいものではないと思います。

横浜のランドマークがどんなに良く計算されて創られているかご存じでしょうか。あのランドマークは、海辺の横浜だからこそ、映えるのであって、こんな山に囲まれて自然豊かなのどかな柿生駅にランドマークが建ったところで、魅力的に見えるとはまったく思えません。

ランドマークを名乗って正当化するのはやめてほしいです。

説明会のスライドで景観予想図をいくつか拝見しましたが、魅力的に見えると思ったものは、一枚もありませんでした。

説明の方は、魅力的という言葉は何度か使っていらっしゃいましたが、本当にそう思っているのでしょうか。

土地所有者の資金を守るために、土地を最大限利用するために 30 階建てにしたとおっしゃられていましたが、本当に正当なシミュレーションを、したのでしょうか。

他の選択肢も本当に検討されたのでしょうか。

余白も必要だと思います。余白こそが、人生をより豊かに、楽しくすると思います。詰め込む時代はもう、終わりだと思います。^① (p.481～485 参照)

(2) 関連自治体（町田市）からの意見書全文

当市からの意見

- ・ 第9章 関係地域の範囲について、事業の実施にあたり、地上デジタル放送及び衛星放送のテレビ受信障害が及ぶ可能性のある町田市内の関係地域住民に対して、事業者は十分な説明を行ってください。

また、万が一、テレビ受信障害が生じた場合には、事業者は責任を持って対応してください。（p.487 参照）