

かわさき自動車環境対策プラン（改定版）に基づく
令和2年度（2020年度）の取組結果について

かわさき自動車環境対策推進協議会

令和3年7月

1 令和2年度の取組結果について

かわさき自動車環境対策プラン（改定版）（以下、プランという。）を推進するためには、プランで掲示している、自動車環境対策の具体的な取組事例（取組メニュー）を、各実施主体が計画的かつ自主的に実施することが重要です。令和2年度において、各実施主体が実際に取り組んだ内容について、自動車環境対策の体系（プラン第3章に掲載）と取組メニュー（プラン第4章に掲載）に基づいて整理し、かわさき自動車環境対策推進協議会（以下、協議会という。）としての取組結果をまとめました。

2 自動車環境対策の体系

プラン第3章で掲示している、自動車環境対策に係る体系を以下に示します。

1 自動車単体対策

1台ごとの自動車から排出される窒素酸化物、粒子状物質、温室効果ガスの量を削減する対策

2 交通量対策・交通流対策

交通量の削減を目指す対策、自動車交通の流れを改善する対策

3 局所汚染対策

自動車が集まる地域、道路沿道における対策

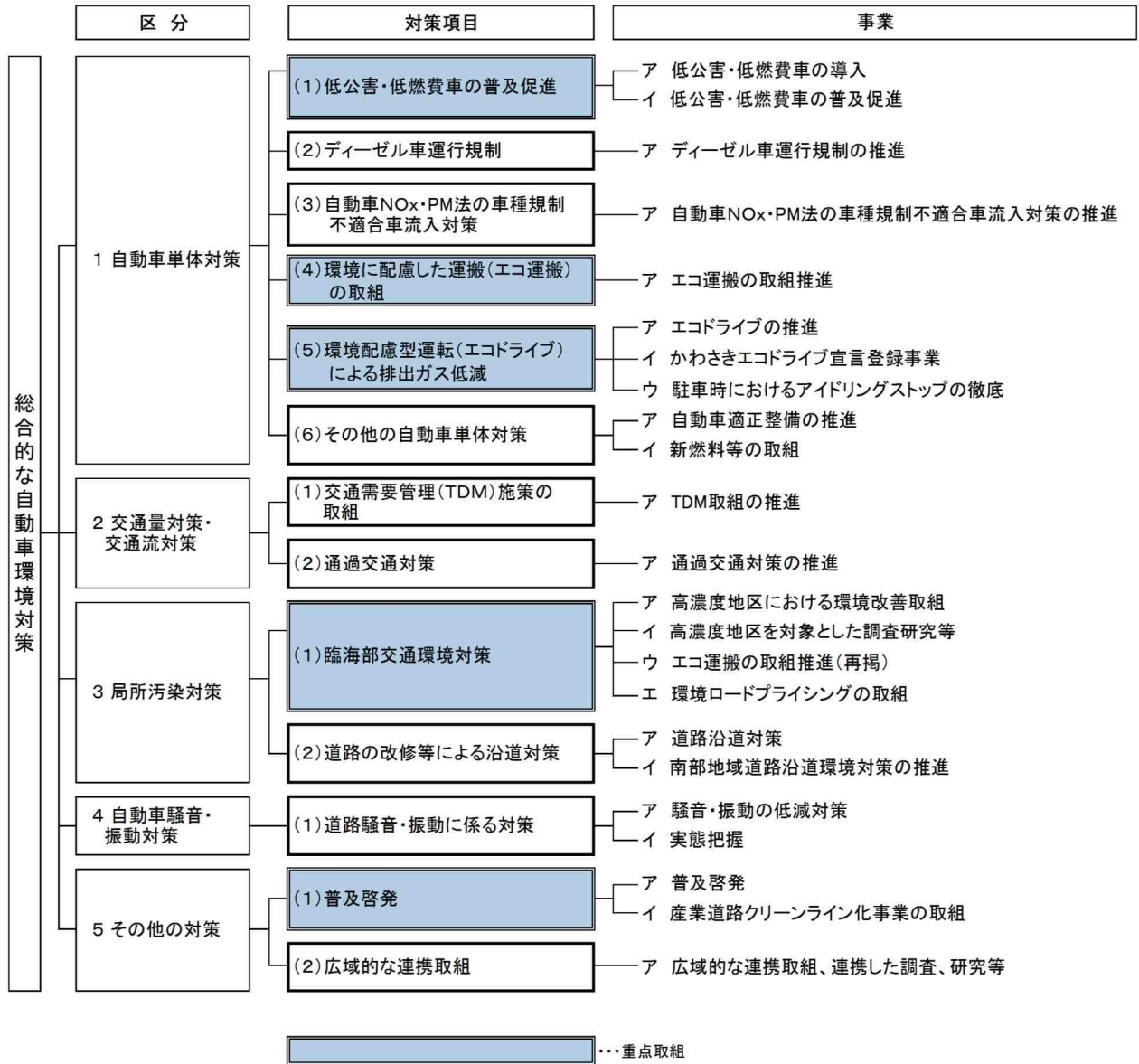
4 自動車騒音・振動対策

騒音及び振動の実態調査を含む、自動車騒音・振動を低減する対策

5 その他の対策

普及啓発、広域的な連携取組

自動車環境対策の体系図



総合的な自動車環境対策

3 協議会の取組結果

(1) 協議会の年間実績表

令和2年度に実施した協議会の事業内容を以下に示します。

具体的な事業	2020年度(令和2年度)												備考	
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
かわさき自動車環境対策推進協議会の開催								★ 第1回					★ 第2回	協議会開催：10月8日(書面)、3月30日(書面)
産業道路クリーンライン化事業(通年取組)	←—————→												・路線バス：産業道路を通行する系統について低公害車(HV、CNG、低燃費車等)を優先的に運行 ・産業道路周辺でごみを収集する市の収集車は全てハイブリッド車を使用	
産業道路クリーンライン化キャンペーン(冬季)											←————→			11月～2月の期間において、産業道路を使用する事業者を対象にエコドライブの徹底や公共交通機関の利用等呼びかけるキャンペーンを実施
トラック向けエコドライブ講習会(動画配信)													←————→	動画配信によるエコドライブ講習会の開催 2月5日～3月21日(動画4本を配信)

(2) 具体的な指標

令和2年度の協議会全体の取組状況を定量的に把握するため、以下のとおり、具体的な指標に対する、取組結果の比較を行いました。

番号・記号※1	事業	R2年度の具体的な指標	R2年度の取組実績
1-(1)-ア、イ	低公害車・低燃費車の導入 低公害車・低燃費車の普及促進	低公害車・低燃費車の導入・導入促進 100台	低公害車・低燃費車の導入・導入促進 342台(※2、3)
1-(2)-ア	ディーゼル車運行規制の推進	ディーゼル車運行規制の検査地点数 30地点	ディーゼル車運行規制の検査地点数 9地点(※2)
1-(5)-ア	エコドライブの推進	エコドライブ講習会の開催 15回	エコドライブ講習会の開催 2回(※2)
3-(1)-ア 5-(1)-イ	産業道路クリーンライン化事業の取組	産業道路クリーンライン化キャンペーン参加事業所数 20事業所	産業道路クリーンライン化キャンペーン参加事業所数 17事業所

※1 プラン第3章の体系図の番号・記号を表しています。

※2 該当するほぼすべての構成員において、新型コロナウイルスの影響で規模を縮小または中止

※3 一部の構成員において、R2年度当初計画において想定されていなかった低公害車・低燃費車の導入があったため、実績が大幅に増加しています。

4 実施主体の取組結果（総括表）

実施主体（事業者、市民代表、関係団体、関係行政機関）の主な取組結果を以下に示します。実施主体の欄の（ ）内は取組を実施した協議会の構成員数を表し、川崎市は関係行政機関の区分に含まれます。（※表の番号・記号は、プラン第3章の体系図の番号・記号に対応しています。）

区分	番号・記号※	事業	取組メニュー	実施主体
1 自動車 単体 対策	1-(1)-ア	低公害・低燃費車の導入	<ul style="list-style-type: none"> 電気自動車の導入 燃料電池自動車の導入 最新規制適合車の導入 低公害・低燃費車の導入（天然ガス自動車、ハイブリッド車、クリーンディーゼルその他） 	事業者（3） 関係団体（2） 関係行政機関（6）
	1-(1)-イ	低公害・低燃費車の普及促進	<ul style="list-style-type: none"> 低公害・低燃費車の普及促進 充電設備の導入、充電サービス提供等 電気自動車の乗車体験、展示等による普及促進 燃料電池自動車の乗車体験、展示等による普及促進 低公害・低燃費車の導入補助（燃料電池自動車、天然ガス自動車、ハイブリッド車等） 九都県市指定低公害車の購入等に係る融資 自動車ユーザーへの環境保全型商品の推奨（環境マイスター認定研修会の開催等） 	事業者（2） 関係団体（2） 関係行政機関（3）
	1-(2)-ア	ディーゼル車運行規制の推進	<ul style="list-style-type: none"> ディーゼル車運行規制に係る検査の実施 	関係行政機関（2）
	1-(3)-ア	自動車 NOx・PM 法の車種規制不適合車流入対策の推進	<ul style="list-style-type: none"> エコ運搬実施の要請等 九都県市ガイドラインの配布による流入車対策 	事業者（1） 関係行政機関（1）
	1-(4)-ア	エコ運搬の取組推進	<ul style="list-style-type: none"> エコ運搬実施の要請等 エコ運搬制度の運用、普及促進 庁内エコ運搬制度の運用 	事業者（4） 関係行政機関（1）

区分	番号・記号※	事業	取組メニュー	実施主体
1 自動車 単体 対策	1-(5)-ア	エコドライブの推進	<ul style="list-style-type: none"> ・エコドライブの推進 ・エコドライブ講習会の参加・協力（講習会の参加、開催、講師派遣、周知・開催協力等） ・エコドライブを推進する広報活動 ・シミュレータを活用したエコドライブ普及啓発 ・エコドライブリーダーの養成（組織内でエコドライブ教育が可能な指導員を養成する。若しくは養成の講座を開催） ・エコドライブの普及による大気環境改善の調査研究及び発表 ・アイドリング時間の短縮によるエコドライブの推進（キー抜きロープの普及促進や蓄熱式マットの普及促進等） ・グリーン経営認証制度の促進助成 ・運送事業者等へグリーン経営認証取得講習会を実施 ・エコドライブに必要な車両の維持管理に関する講習の開催 ・エコドライブ実施方法の普及（内部講習会の開催、事業所内会議等の実施） ・エコドライブを推進するための内部目標の設定（二酸化炭素量の削減目標設定など） ・補助機器の導入によるエコドライブの実施（ドライブレコーダー、デジタルタコグラフ等の導入） 	事業者（7） 関係団体（4） 関係行政機関（8）
	1-(5)-イ	かわさきエコドライブ宣言登録事業	<ul style="list-style-type: none"> ・かわさきエコドライブ宣言登録事業の運用・ステッカー等の配布 	関係行政機関（1）
	1-(5)-ウ	駐車時におけるアイドリングストップの徹底	<ul style="list-style-type: none"> ・内部教育や表示物の掲示によるアイドリングストップの徹底等 	関係団体（1） 関係行政機関（1）

区分	番号・記号※	事業	取組メニュー	実施主体
1 自動車 単体 対策	1-(6)-ア	自動車適正整備の 推進	<ul style="list-style-type: none"> ・事業所等で使用する自動車の適正な整備 ・研修等の開催による法令に基づく規制の周知 ・定期点検実施済み車両へのステッカー貼付 ・ディーゼルクリーンキャンペーンの実施、協力 ・排気ガスCO・HCテストの定期校正の実施 ・街頭検査等の実施 ・不正改造車を排除する運動の実施 ・自動車点検整備推進運動の実施 	事業者(1) 関係団体(1) 関係行政機関(2)

区分	番号・記号※	事業	取組メニュー	実施主体
2 交通 量 対策 ・ 交通 流 対策	2-(1)-ア	TDMの推進	<ul style="list-style-type: none"> ・マイカー通勤の抑制(徒歩・自転車・公共交通機関による通勤の奨励) ・駐輪場の整備 ・川崎市交通環境配慮行動メニューによる普及啓発 	事業者(2) 関係行政機関(2)
	2-(2)-ア	通過交通対策の促進	<ul style="list-style-type: none"> ・違法駐車排除(駐車取締りの継続的实施) ・交通円滑化対策(信号運用等による渋滞緩和対策の継続的实施) 	関係行政機関(1)

区分	番号・記号※	事業	取組メニュー	実施主体
3 局 所 汚 染 対 策	3-(1)-ア	高濃度地区における環境改善取組	<ul style="list-style-type: none"> 事業者向け自動車利用ガイドラインによる環境に配慮した自動車利用の取組の普及 池上測定局のNO2が高濃度になった際の情報提供（電子メール配信及びラジオ放送による周知） 産業道路クリーンライン化事業の実施、最新型低公害車の普及拡大等の取組 土壌システムの運用及び管理 	事業者（1） 関係行政機関（4）
	3-(1)-イ	高濃度地区を対象とした調査研究等	<ul style="list-style-type: none"> 局地汚染地域における自動車排出ガス抑制対策効果評価手法の活用、重点対策地区設定手法に関する調査研究 	関係団体（1）
	3-(1)-エ	環境ロードプライシングの取組	<ul style="list-style-type: none"> 大型車の湾岸線への誘導 	事業者（1） 関係行政機関（1）
	3-(2)-ア	道路沿道対策	<ul style="list-style-type: none"> 京急大師線連続立体交差事業（東門前～小島新田の整備等） 国道改良事業の推進（国道409号、主要地方道横浜上麻生の整備等） 川崎縦貫道路の建設促進 都市計画道路の整備（東京丸子横浜線、世田谷町田線、宮内新横浜線等の整備等） 国道15号沿道環境改善事業 国道1号川崎地区沿道環境整備事業 走行環境整備のための要望活動の実施（警察や道路管理者に対する歩・自走行環境の改善要望活動） 	関係団体（1） 関係行政機関（3）
	3-(2)-イ	南部地域道路沿道環境対策の推進	<ul style="list-style-type: none"> 産業道路における環境レーンの普及啓発 	事業者（1） 関係行政機関（1）

区分	番号・記号※	事業	取組メニュー	実施主体
----	--------	----	--------	------

4 自動車騒音・振動対策	4-(1)-ア	騒音・振動の低減対策	<ul style="list-style-type: none"> ・騒音・振動の低減対策 ・低騒音舗装の補修 	事業者(1) 関係行政機関(1)
	4-(1)-イ	実態把握	<ul style="list-style-type: none"> ・市内幹線道路における自動車騒音及び道路交通振動に実態調査 	関係行政機関(1)

区分	番号・記号※	事業	取組メニュー	実施主体
5 その他の対策	5-(1)-ア	普及啓発	<ul style="list-style-type: none"> ・イベント・会議等におけるパンフレットの配布及びパネル展示等 ・一般・事業者向け講習会、体験型講習会等の開催 ・CCかわさき交流コーナー展示(交通・温暖化対策テーマの展示やミニ講座) ・町内会掲示板等を利用した交通環境改善のための普及啓発 ・神奈川県公害防止推進協議会自動車交通公害対策検討部会における環境に配慮した自動車利用方法等の周知等 ・「かわさき自動車環境対策プラン」及び取組メニューの周知 	事業者(2) 市民代表(2) 関係団体(1) 関係行政機関(2)
	5-(1)-イ	産業道路クリーンライン化事業の取組	<ul style="list-style-type: none"> ・産業道路を使用する事業者に対し、エコドライブの徹底や、低公害車の優先配車などを協力してもらう「産業道路クリーンライン化キャンペーン」の実施及び周知 	事業者(1) 関係行政機関(2)
	5-(2)-ア	広域的連携取組、連携した調査・研究等	<ul style="list-style-type: none"> ・九都県市が連携した自動車排出ガス対策 ・六大都市における自動車公害対策の検討 ・自動車NOx・PM総量削減計画の進行管理 	関係行政機関(3)

かわさき自動車環境対策プラン（改定版）に基づく
令和2年度（2020年度）の取組結果について

令和3年7月

かわさき自動車環境対策推進協議会事務局
（川崎市環境局環境対策部地域環境共創課）

住 所：川崎市川崎区宮本町1番地

電 話：044-200-2530

F A X：044-200-3922