

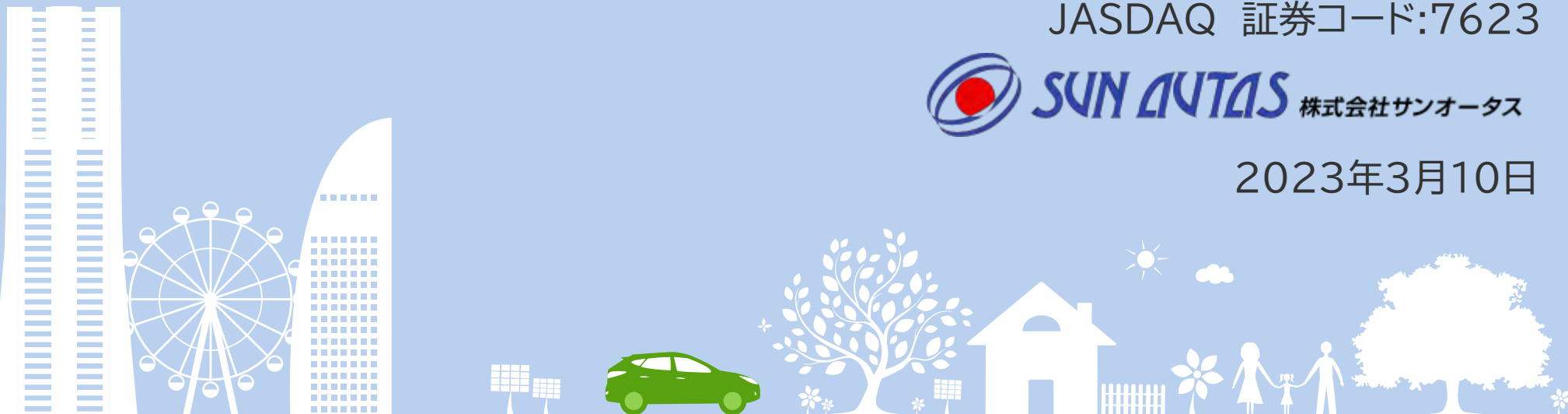
「再エネ×IoTを利用したクリーンモビリティによるCO2削減に関する研究」

2023年3月 川崎市「環境技術産学公民連携共同研究事業」
成果報告資料

JASDAQ 証券コード:7623



2023年3月10日



1.	今年度実施概要	P. 2
2.	次年度計画	P.13
3.	研究概要 詳細内容・システム構成イメージ	P.17
4.	他	P.21



1.今年度实施概要



Why

誰もが便利に乗れるシェアサイクルから、シェアEVへのモビリティ需要に繋ぎ
地域再エネIoT導入でゼロカーボンシティモデルの確立へ

ソーラーカーポート発電
再エネIoTリソース管理
CO2排出量/削減量可視化

CO2削減量可視化

What



ユーザーアプリ、オペレーターサービス
ユーザー管理/シェア予約管理
EV車両/コネクテッドカー対応

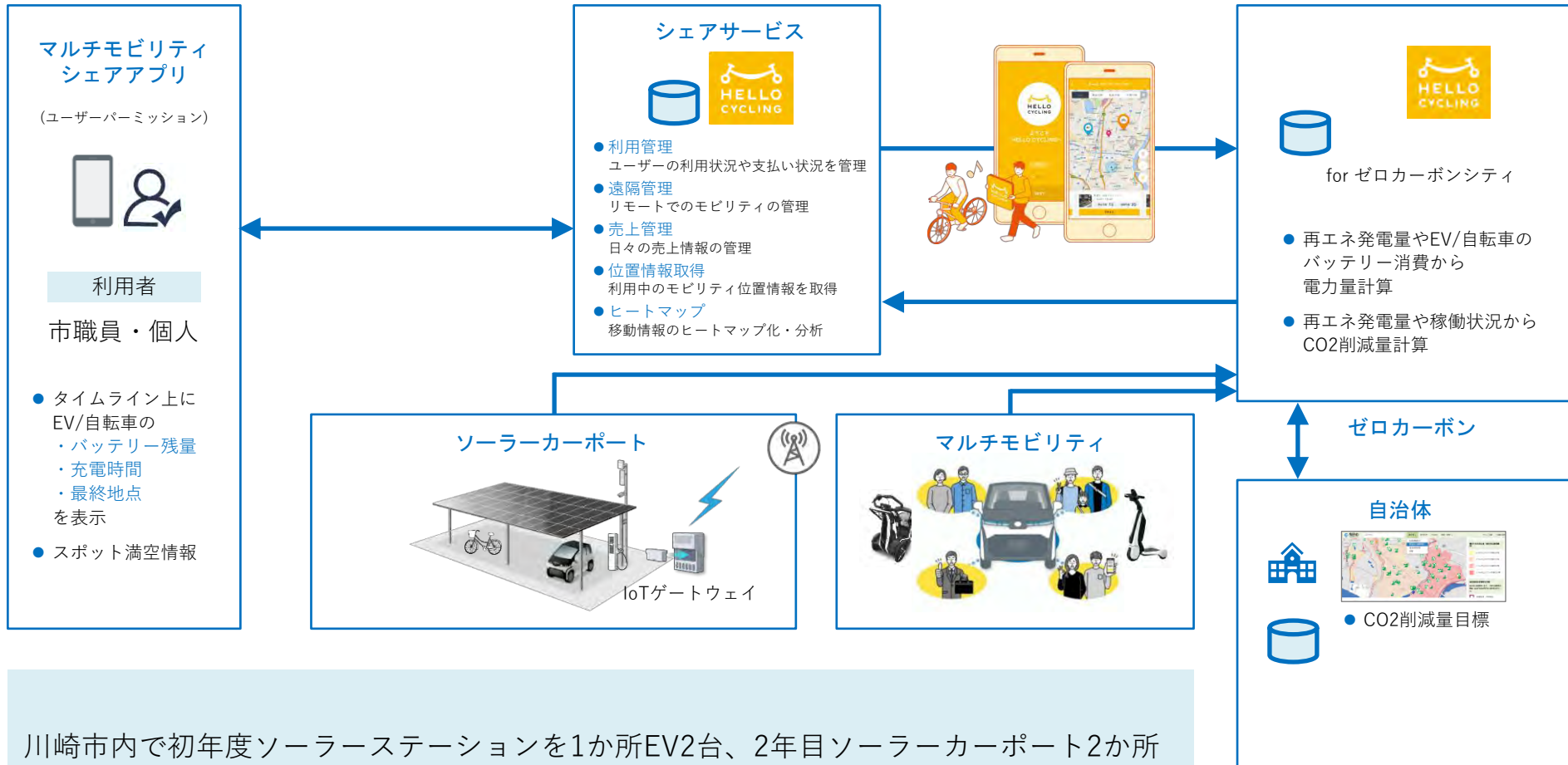
移動需要創出及び予測

What

How

再エネ・ソーラーカーポート + 電動自転車 + 小型EV = CO2削減
シェアでのモビリティ需要 = 経済活動 = 住民/観光客の移動の自由度向上

EVカーシェアユーザーにはアンケートを実施し、利用目的や行動変容への促進がなされたかの調査も行う予定。



川崎市内で初年度ソーラーステーションを1か所EV2台、2年目ソーラーカーポート2か所EV4台。3年目ソーラーカーポート2か所、EV4台の導入を予定。
期間中でソーラーカーポート5か所、EV9台の導入を予定。(増減の可能性アリ)

LISEへの設置が完了 2023年2月15日開始











報道関係8社来社。
来賓5社(地元企業様)など

告知効果に寄与した。

出発Sta.	返却Sta.					
	新横浜駅篠原口	川崎KSF_LiSE	川崎KSF_LiSE	川崎KSF_LiSE	川崎KSF_LiSE	川崎KSF_LiSE
川崎KSF_LiSE	1	5	6			
利用時間分布	-15分	-30分	-60分	-90分	300分以上	
川崎KSF_LiSE	2	1	1	1	1	1
利用時間帯	11時台	12時台	13時台	17時台	18時台	
川崎KSF_LiSE	1	1	1	1	1	2

エネファント E-Cube 様

サイトからのお知らせ

2022/05/31

太陽光発電の利用がポイントに！「みんなでつくるエコ活サークル」参加者募集中！！ [詳しくはこちら](#)

川崎生命科学・環境研究センター

⚡ 発電	現在(平均値)	本日累計
	0.0 kW	1.6 kWh

💡 消費	現在(平均値)	本日累計
	- kW	- kWh

🔋 蓄電池	動作状態	蓄電残量
	放電	95 %

💰 売電	現在(平均値)	本日累計
	- kW	- kWh

🔌 買電	現在(平均値)	本日累計
	- kW	- kWh



2.次年度計画



3年間の具体的な研究計画、実施スケジュール

主な取組の内容とスケジュール

2022年上期	2022年下期	2023年上期	2023年下期	2024年上期	2025年下期
・ステーション開拓を共同で協力					
キングスカイ フロント	市内各所事業者様へステーション開拓。民間企業などアプローチ。3年目は8-10か所へ拡大計画。（ソーラーステーションは3-4か所程度）溝の口の脱炭素先行地域含む。EV台数も年2-4台程度増加予定。台数と規模については川崎市様と協議で進めさせていただきます。				
サイクルシェア					
・ポート290か所	→				2027年600か所
・自転車台数					
EV台数		●●	●●	●●	●●
ソーラーポート		●	●	●	●



ソーラーカーポート設置イメージ

同じく、環境局地域環境共創課と進めている「EVカーシェアリングの実証事業」と溝の口脱炭素先行地域との歩調合わせて用地開拓、企業間連携などで「保有～シェアへ」で行動変容を促進していく。

カーシェアへの行動変容の前提として、「身近に使えるステーションがあること」が加速要因となるためソーラーカーポート無の設置も検討。

設置候補		住所	現状況・次のステップ
川崎区	キングスカイフロント周辺	川崎区殿町3-25周辺	2023年2月15日 スタート
幸区	かわさき新産業創造センター（K B I C）	幸区新川崎7-7	K B I C近隣で市民利用可の場所を検討する（共創課）
中原区	中原区役所	中原区小杉町3丁目245	立地条件等を踏まえ設置を検討中
高津区	男女共同参画センター	高津区溝口2丁目20-1	立地条件等を踏まえ設置を検討中
高津区	かながわサイエンスパーク（K S P）	高津区坂戸3-2-1	候補地として検討。
高津区	旭田公園近隣の道路余剰地	高津区子母口内	立地条件として現時点では望ましくないため、一旦見送り
高津区	溝の口周辺（トヨタ関係）	溝の口周辺	調整保留中
	南武線高架下		
	川崎大師駅、小島新田駅近辺		
	橋公園		
横浜	鶴見市場駅前		
東京	羽田空港近辺/蒲田駅/平和島		

現在 新横浜地区でのサービス提供



現在 新横浜で実施ステーション

北新横浜駅徒歩4分EV車室2台 自転車6ラック



新横浜駅徒歩3分EV車室2台 自転車6ラック



新横浜駅徒歩14分EV車室2台 自転車6ラック



綱島駅徒歩12分EV車室2台 自転車4ラック

Eneos miraihub 世田谷区駒沢



- 属性:性別、年齢、居住エリア、マイカー所有の有無など。
- 目的1:地域住民等の多様な移動ニーズに対応し、移動手段の確保と、移動の選択肢を増やすことで生活の質の向上を図る。

シェアカーの利用目的、頻度、利用前の移動手段、利用前の平均利用時間などから

- 目的2:市内利用者の移動回数の増加により地域の活性化に貢献する。

シェアカーの利用目的、頻度、利用前の移動手段、利用前の平均利用時間などから

- マイカー移動からの転換により環境負荷を軽減し、脱炭素社会の形成を推進する。

マイカー所有の有無、シェアカーの利用目的、頻度、利用前の移動手段、利用前の平均利用時間などから

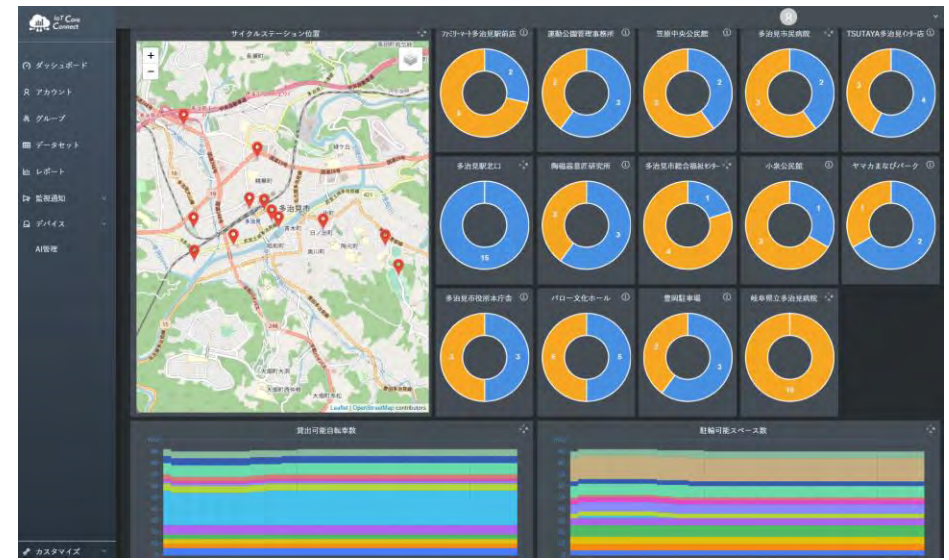
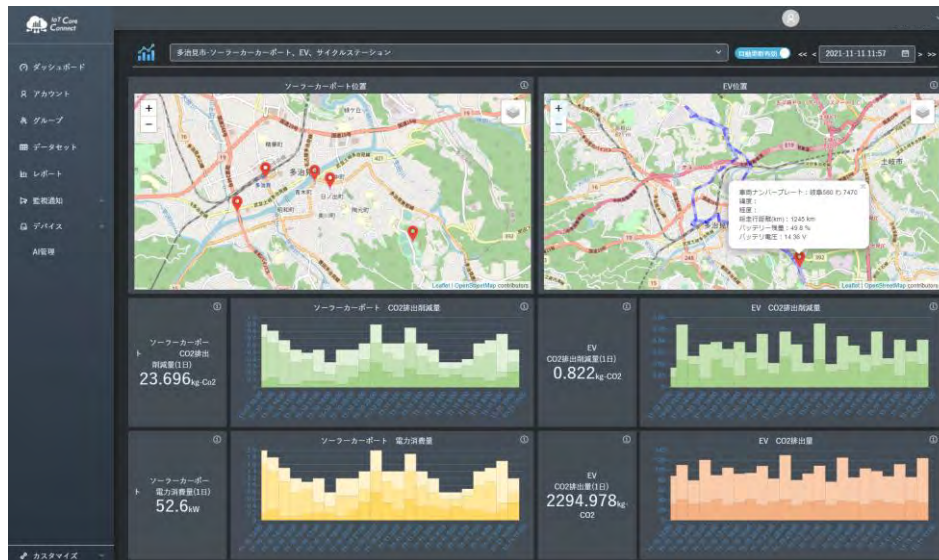
3.研究概要 詳細内容・システム構成イ メージ・アウトプットイメージ



モビリティ領域のCO2排出量/削減量の見える化

一元的にデータを集約して、各データから算出した「CO2排出量/CO2削減量」を可視化

- 各再生エネルギーステーションのグリーン電力の発電量・蓄電量のデータ
- 各シェアEVのバッテリー残量・走行履歴（速度・電費・車速）・急ブレーキ/急発進/急ハンドルなどのデータ
- 各シェアモビリティの稼働率（利用数・累積利用時間・走行距離）などのデータ



取得データ(代表項目)を月次でとりまとめ、ホームページ等で共有いたします。

FIN

