

(仮称) 西加瀬プロジェクト  
に係る条例環境影響評価書

資料編

令和5年5月

武蔵小杉特定目的会社



## 目 次

第1章 指定開発行為の概要 .....	資 1
1 事業計画 .....	資 1
(1) 緑化計画 .....	資 1
(2) 施設関連車両 .....	資 1
第2章 環境影響評価 .....	資 5
1 大 気 .....	資 5
1. 1 大気質 .....	資 5
(1) 現況調査 .....	資 5
(2) 予 測 .....	資 13
2 土 .....	資 51
2. 1 土壌汚染 .....	資 51
(1) 調 査 .....	資 51
3 緑 .....	資 53
3. 1 緑の質 .....	資 53
(1) 現況調査 .....	資 53
4 騒音・振動・低周波音 .....	資 71
4. 1 騒 音 .....	資 71
(1) 現況調査 .....	資 71
(2) 予 測 .....	資 84
4. 2 振 動 .....	資 91
(1) 現況調査 .....	資 91
(2) 予 測 .....	資 105
5 廃棄物等 .....	資 113
5. 1 産業廃棄物 .....	資 113
(1) 予 測 .....	資 113
5. 2 建設発生土 .....	資 116
(1) 予 測 .....	資 116
6 構造物の影響 .....	資 117
6. 1 日照障害 .....	資 117
(1) 現況調査 .....	資 117
6. 2 テレビ受信障害 .....	資 120
(1) 現況調査 .....	資 120
6. 3 風 害 .....	資 127
(1) 現況調査 .....	資 127
(2) 予 測 .....	資 129
7 地域社会 .....	資 155
7. 1 地域交通（交通混雑、交通安全） .....	資 155

(1) 現況調査 .....	資 155
(2) 予 測 .....	資 277
<b>第3章 意見書全文 .....</b>	<b>資 309</b>

# 第 1 章 指定開発行為の概要



# 第1章 指定開発行為の概要

## 1 事業計画

### (1) 緑化計画

緑化地（土壌汚染対策工事箇所）における植栽基盤の模式断面図は、図1-1に示すとおりである。

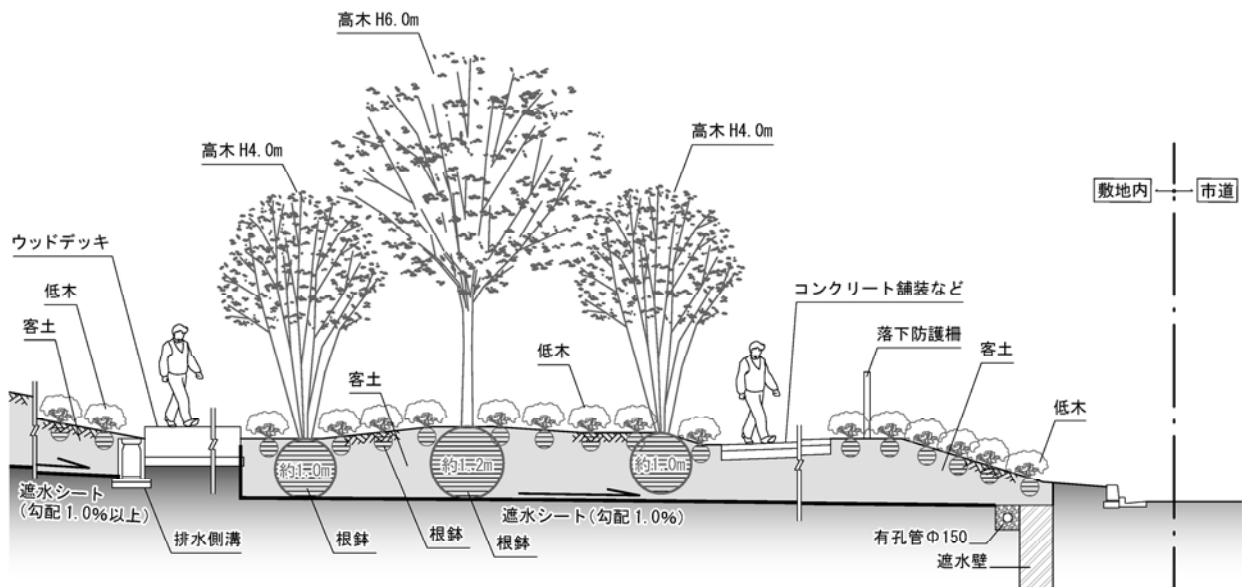


図1-1 緑化地断面模式図（土壌汚染対策工事箇所）

### (2) 施設関連車両

供用時の計画交通量を算定するための計画建物の床面積は、表1-1、物流倉庫の大型車の発集量の設定は、表1-2、店舗等、スポーツ施設の小型車の発集量の設定は、表1-3~4、各施設の用途別交通量は、表1-5、本事業の時間帯別入出庫台数は、表1-6に示すとおりである。

大型車は、平日は物流倉庫の736台/日のほか、商業施設を24台/日、スポーツ施設を1台/日と見込み、合計761台/日、休日は物流倉庫の243台/日のほか、商業施設を24台/日、スポーツ施設を1台/日と見込み、合計268台/日とした。

表1-1 交通量算定床面積

物流倉庫 <sup>※1</sup>	店舗等 <sup>※2</sup>	物販 <sup>※3</sup>	非物販 <sup>※3</sup>
約 200,000 m <sup>2</sup>	約 4,800 m <sup>2</sup>	約 900 m <sup>2</sup>	約 3,900 m <sup>2</sup>

※1 駐車場、駐輪場などは含まない。

※2 スポーツ施設を除く。

※3 小売店舗を約 900 m<sup>2</sup>とし、サービス店舗等を約 3,900 m<sup>2</sup>と設定した。

表 1-2 大型車の設定（物流倉庫）

延床面積	車種	原単位※ <sup>1</sup> (㎡/台・日)	入庫（出庫） 台数 (平日) (台/日)	平休比※ <sup>2</sup>	入庫（出庫） 台数 (休日) (台/日)
約 200,000 ㎡	大型車 (10t 以上)	850	236	0.33	78
	大型車 (4 t)	400	500		165
	大型車合計	—	736		243

※1 既存施設の実績より設定。

※2 「全国貨物純流動調査（物流センサス、2005（平成 17）年調査）」（平成 19 年 3 月、国土交通省）より設定。

表 1-3 小型車の設定（店舗等）

S1: 店舗面積	4,800㎡			
S4: 物販店舗面積	900㎡		店舗面積	
S5: 非物販店舗面積	3,900㎡		店舗面積	
人口	1,515,607人		平成30年7月1日時点	
地区	その他地区		工業地域	
A: 店舗面積当たり日来店客数原単位	1,364 (人/千㎡)		人口40万人以上、店舗面積1万㎡未満	
B: ピーク率	14.4 (%)		大規模小売店舗立地法指針値	
C1: 自動車分担率	7.91 (%)		H30PT調査(計画地周辺エリアのOD表・私事目的)	
C2: 自転車分担率	30.62 (%)		H30PT調査(計画地周辺エリアのOD表・私事目的)	
C3: 徒歩類分担率(徒歩・鉄道・バス)	61.19 (%)		H30PT調査(計画地周辺エリアのOD表・私事目的)	
C4: 二輪車分担率	0.29 (%)		H30PT調査(計画地周辺エリアのOD表・私事目的)	
D1: 平均乗車人数(自動車)	2.00 (人/台)		大規模小売店舗立地法指針値(店舗面積1万㎡以下)	
D2: 平均乗車人数(自転車・二輪車)	1.00 (人/台)			
E: 平均駐車時間係数	0.583		大規模小売店舗立地法指針値(店舗面積1万㎡以下)	
F: 併設施設の割合	433.33 (%)		非物販店舗面積÷物販店舗面積	
G: 併設施設比率係数	2.247			
H: 平休比(大規模開発マニュアル)	0.57		大規模開発マニュアルの発生集中原単位の比率	
	平日	休日		
1日來場客数(人/日)	1,572人/日	2,758人/日	$S4 \div 1,000 \times A \times G (\times H)$	
自動車	1日	62台/日	109台/日	$S4 \div 1,000 \times A \times C1 \div D1 \times G (\times H)$
	ピーク時	9台/時	16台/時	$S4 \div 1,000 \times A \times B \times C1 \div D1 \times G (\times H)$
	必要台数	5台	9台	$S4 \div 1,000 \times A \times B \times C1 \div D1 \times E \times G (\times H)$
自転車	1日	481台/日	844台/日	$S4 \div 1,000 \times A \times C2 \div D2 \times G (\times H)$
	ピーク時	69台/時	122台/時	$S4 \div 1,000 \times A \times B \times C2 \div D2 \times G (\times H)$
	必要台数	40台	71台	$S4 \div 1,000 \times A \times B \times C2 \div D2 \times E \times G (\times H)$
徒歩類 (鉄道・バス・徒歩)	1日	962人/日	1,688人/日	$S4 \div 1,000 \times A \times C3 \times G (\times H)$
	ピーク時	139人/時	243人/時	$S4 \div 1,000 \times A \times B \times C3 \times G (\times H)$
二輪車	1日	5台/日	8台/日	$S4 \div 1,000 \times A \times C4 \div D2 \times G (\times H)$
	ピーク時	1台/時	1台/時	$S4 \div 1,000 \times A \times B \times C4 \div D2 \times G (\times H)$
	必要台数	1台	1台	$S4 \div 1,000 \times A \times B \times C4 \div D2 \times E \times G (\times H)$

※平休比算出過程（大規模開発マニュアルの発生集中原単位の平休比より算出）



表 1-4 小型車の設定（スポーツ施設）

S2:フットサルコート	6 (面)	10人/面・2時間		
S2:テニスコート	5 (面)	2人/面・2時間		
S2:バスケットコート	1 (面)	10人/面・2時間		
S2:スカッシュコート	4 (面)	2人/面・2時間		
C1:自動車分担率	7.91 (%)	H30PT調査(計画地周辺エリアのOD表・私事目的)		
C2:自転車分担率	30.62 (%)	H30PT調査(計画地周辺エリアのOD表・私事目的)		
C3:徒歩類分担率(徒歩・鉄道・バス)	61.19 (%)	H30PT調査(計画地周辺エリアのOD表・私事目的)		
C4:二輪車分担率	0.29 (%)	H30PT調査(計画地周辺エリアのOD表・私事目的)		
D1:平均乗車人数(自動車)	1.00 (人/台)			
D2:平均乗車人数(自転車・二輪車)	1.00 (人/台)			
E:平均駐車時間係数	3.000	3時間滞在を想定		
H:平休比(大規模開発マニュアル)	0.570			
	平日	休日		
I:ピーク時来場客数(コート数)	50人/2時間	88人/2時間	コート数(面)×1コート(面)あたりの利用人数	
日来場客数(コート数)	300人/日	528人/日	1日各コート6回転(1回転2時間)	
自動車	1日	24台/日	42台/日	1日各コート6回転(1回転2時間)
	ピーク時	4台/2時間	7台/2時間	$I \times C1 (\times H)$
	必要台数	12台	21台	$I \times C1 \times E (\times H)$
自転車	1日	92台/日	162台/日	1日各コート6回転(1回転2時間)
	ピーク時	15台/2時間	27台/2時間	$I \times C2 (\times H)$
	必要台数	45台	81台	$I \times C2 \times E (\times H)$
徒歩類 (鉄道・バス・徒歩)	1日	184人/日	323人/日	1日各コート6回転(1回転2時間)
	ピーク時	31人/時	54人/時	$I \times C3 (\times H)$
二輪車	1日	0台/日	1台/日	1日各コート6回転(1回転2時間)
	ピーク時	0台/2時間	1台/2時間	$I \times C4 (\times H)$
	必要台数	0台	1台	1日の来場が1台のため

※平休比算出過程（大規模開発マニュアルの発生集中原単位の平休比より算出）

表 1-5 用途別交通量の想定（1日当たり）

交通手段	平日（台/日）				休日（台/日）			
	物流倉庫	店舗等	スポーツ施設	合計	物流倉庫	店舗等	スポーツ施設	合計
大型車	736	24	1	761	243	24	1	268
小型車	500	62	24	586	165	109	42	316
合計	—	—	—	1,347	—	—	—	584

※物流倉庫の小型車は、駐車場台数1回転/日とした。

表 1-6 時間帯別入出庫台数（平日）

時間帯	物流倉庫				店舗等				スポーツ施設				施設全体					入出庫合計				
	入庫		出庫		入庫		出庫		入庫		出庫		入庫			出庫						
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	合計	大型車	小型車		合計			
0	6	0	6	0											6	0	6	6	0	6	12	
1	6	0	3	0											6	0	6	3	0	3	9	
2	6	1	3	1											6	1	7	3	1	4	11	
3	12	0	9	0											12	0	12	9	0	9	21	
4	13	9	16	0											13	9	22	16	0	16	38	
5	14	12	19	8											14	12	26	19	8	27	53	
6	50	38	21	11											50	38	88	21	11	32	120	
7	48	61	41	5	2	1	2		0		0				50	62	112	43	5	48	160	
8	46	64	63	27	1	5	1	4	0	1	0				47	70	117	64	31	95	212	
9	72	39	75	4	2	6	2	6	0	2	0				74	47	121	77	10	87	208	
10	62	42	53	45	2	7	2	7	0	3	0	4			64	52	116	55	56	111	227	
11	40	25	44	45	4	5	4	6	0	2	0	3			44	32	76	48	54	102	178	
12	56	25	32	30	2	5	2	5	0	2	0	2			58	32	90	34	37	71	161	
13	43	34	52	31	2	4	2	4	0	2	0	2			45	40	85	54	37	91	176	
14	56	23	44	27	2	5	2	4	0	2	0	2			58	30	88	46	33	79	167	
15	72	16	55	28	3	5	3	5	0	2	0	2			75	23	98	58	35	93	191	
16	42	29	65	46	1	6	1	6	1	3	1	2			44	38	82	67	54	121	203	
17	20	38	52	57	1	5	1	5	0	2	0	2			21	45	66	53	64	117	183	
18	19	19	25	60	1	4	1	4	0	1	0	2			20	24	44	26	66	92	136	
19	17	14	18	47	1	2	1	3	0	1	0	1			18	17	35	19	51	70	105	
20	17	4	16	22	0	2	0	2	0	1	0	1			17	7	24	16	25	41	65	
21	6	3	12	3	0	0	0	1	0	0	0	1			6	3	9	12	5	17	26	
22	7	3	6	2				0				0			7	3	10	6	2	8	18	
23	6	1	6	1											6	1	7	6	1	7	14	
合計	736	500	736	500	24	62	24	62	1	24	1	24	761	586	1,347	761	586	1,347	761	586	1,347	2,694

※1 物流倉庫の車両（大型車及び小型車）は、類似施設の実績から設定した。

※2 店舗等及びスポーツ施設の大型車は、施設の規模、営業時間を鑑みて想定した。

## 第2章 環境影響評価



# 1 大 氣

## 1. 1 大氣質



## 第2章 環境影響評価

### 1 大気

#### 1.1 大気質

##### (1) 現況調査

##### ア 大気質の状況

##### (ア) 二酸化窒素及び一酸化窒素濃度測定結果

表 2.1.1-1(1) 二酸化窒素濃度測定結果 (夏季)

測定期間：平成29年8月29日

～ 9月4日

測定地点：No. A

単位：ppm

時間帯	8月29日 (火)	8月30日 (水)	8月31日 (木)	9月1日 (金)	9月2日 (土)	9月3日 (日)	9月4日 (月)	平均値	最高値	最低値	測定数
0～1	0.005	0.008	0.017	0.006	0.006	0.006	0.008	0.008	0.017	0.005	7
1～2	0.010	0.009	0.012	0.007	0.004	0.007	0.011	0.009	0.012	0.004	7
2～3	0.007	0.009	0.011	0.006	0.004	0.007	0.011	0.008	0.011	0.004	7
3～4	0.006	0.010	0.008	0.007	0.004	0.010	0.008	0.008	0.010	0.004	7
4～5	0.008	0.011	0.008	0.005	0.004	0.012	0.010	0.008	0.012	0.004	7
5～6	0.008	0.013	0.011	0.006	0.004	0.012	0.011	0.009	0.013	0.004	7
6～7	0.013	0.012	0.014	0.010	0.009	0.014	0.018	0.013	0.018	0.009	7
7～8	0.019	0.012	0.015	0.016	0.011	0.013	0.021	0.015	0.021	0.011	7
8～9	0.013	0.012	0.013	0.013	0.012	0.024	0.023	0.016	0.024	0.012	7
9～10	0.010	0.009	0.012	0.013	0.013	0.029	0.027	0.016	0.029	0.009	7
10～11	0.014	0.019	0.012	0.011	0.013	0.025	0.021	0.016	0.025	0.011	7
11～12	0.010	0.021	0.012	0.010	0.013	0.006	0.026	0.014	0.026	0.006	7
12～13	0.008	0.015	0.012	0.008	0.008	0.008	0.028	0.012	0.028	0.008	7
13～14	0.009	0.014	0.011	0.009	0.007	0.005	0.027	0.012	0.027	0.005	7
14～15	0.009	0.012	0.011	0.011	0.007	0.005	0.028	0.012	0.028	0.005	7
15～16	0.008	0.017	0.011	0.011	0.007	0.005	0.030	0.013	0.030	0.005	7
16～17	0.007	0.017	0.010	0.010	0.006	0.004	0.029	0.012	0.029	0.004	7
17～18	0.007	0.019	0.007	0.007	0.006	0.003	0.030	0.011	0.030	0.003	7
18～19	0.008	0.014	0.005	0.006	0.005	0.009	0.028	0.011	0.028	0.005	7
19～20	0.009	0.021	0.006	0.006	0.005	0.011	0.023	0.012	0.023	0.005	7
20～21	0.007	0.029	0.008	0.005	0.005	0.012	0.025	0.013	0.029	0.005	7
21～22	0.007	0.027	0.007	0.005	0.004	0.007	0.025	0.012	0.027	0.004	7
22～23	0.006	0.017	0.006	0.007	0.005	0.008	0.018	0.010	0.018	0.005	7
23～24	0.005	0.017	0.005	0.006	0.005	0.009	0.018	0.009	0.018	0.005	7
平均値	0.009	0.015	0.010	0.008	0.007	0.010	0.021				
最高値	0.019	0.029	0.017	0.016	0.013	0.029	0.030				
最低値	0.005	0.008	0.005	0.005	0.004	0.003	0.008				
測定数	24	24	24	24	24	24	24				

表 2.1.1-1(2) 二酸化窒素濃度測定結果 (冬季)

測定期間：平成30年1月23日

～ 1月29日

測定地点：No. A

単位：ppm

時間帯	1月23日 (火)	1月24日 (水)	1月25日 (木)	1月26日 (金)	1月27日 (土)	1月28日 (日)	1月29日 (月)	平均値	最高値	最低値	測定数
0～1	0.009	0.012	0.008	0.021	0.016	0.008	0.044	0.017	0.044	0.008	7
1～2	0.011	0.012	0.008	0.022	0.008	0.007	0.039	0.015	0.039	0.007	7
2～3	0.012	0.015	0.008	0.024	0.008	0.005	0.035	0.015	0.035	0.005	7
3～4	0.015	0.014	0.007	0.035	0.010	0.005	0.037	0.018	0.037	0.005	7
4～5	0.026	0.026	0.007	0.035	0.014	0.008	0.037	0.022	0.037	0.007	7
5～6	0.025	0.023	0.011	0.035	0.022	0.010	0.037	0.023	0.037	0.010	7
6～7	0.027	0.031	0.020	0.038	0.034	0.017	0.035	0.029	0.038	0.017	7
7～8	0.033	0.023	0.026	0.041	0.037	0.024	0.037	0.032	0.041	0.023	7
8～9	0.039	0.018	0.022	0.037	0.032	0.021	0.042	0.030	0.042	0.018	7
9～10	0.035	0.014	0.017	0.032	0.019	0.013	0.047	0.025	0.047	0.013	7
10～11	0.022	0.011	0.013	0.018	0.014	0.011	0.039	0.018	0.039	0.011	7
11～12	0.012	0.009	0.008	0.014	0.007	0.013	0.035	0.014	0.035	0.007	7
12～13	0.009	0.006	0.006	0.008	0.006	0.019	0.039	0.013	0.039	0.006	7
13～14	0.010	0.008	0.006	0.008	0.006	0.024	0.036	0.014	0.036	0.006	7
14～15	0.008	0.008	0.006	0.008	0.007	0.030	0.030	0.014	0.030	0.006	7
15～16	0.011	0.013	0.009	0.009	0.008	0.037	0.027	0.016	0.037	0.008	7
16～17	0.015	0.011	0.012	0.009	0.007	0.026	0.024	0.015	0.026	0.007	7
17～18	0.022	0.008	0.015	0.011	0.011	0.034	0.022	0.018	0.034	0.008	7
18～19	0.023	0.009	0.016	0.010	0.010	0.039	0.022	0.018	0.039	0.009	7
19～20	0.021	0.013	0.019	0.010	0.010	0.037	0.027	0.020	0.037	0.010	7
20～21	0.030	0.011	0.021	0.010	0.009	0.043	0.027	0.022	0.043	0.009	7
21～22	0.034	0.011	0.024	0.009	0.010	0.047	0.023	0.023	0.047	0.009	7
22～23	0.020	0.013	0.026	0.013	0.009	0.049	0.021	0.022	0.049	0.009	7
23～24	0.015	0.010	0.022	0.018	0.009	0.047	0.014	0.019	0.047	0.009	7
平均値	0.020	0.014	0.014	0.020	0.013	0.024	0.032				
最高値	0.039	0.031	0.026	0.041	0.037	0.049	0.047				
最低値	0.008	0.006	0.006	0.008	0.006	0.005	0.014				
測定数	24	24	24	24	24	24	24				

表 2.1.1-2(1) 一酸化窒素濃度測定結果 (夏季)

測定期間：平成29年8月29日

～ 9月4日

測定地点：No. A

単位：ppm

時間帯	8月29日 (火)	8月30日 (水)	8月31日 (木)	9月1日 (金)	9月2日 (土)	9月3日 (日)	9月4日 (月)	平均値	最高値	最低値	測定数
0～1	0.000	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	7
1～2	0.001	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.001	0.001	0.001	0.000	7
2～3	0.000	0.002	0.001	0.000	0.000	0.001	0.001	0.001	0.002	0.000	7
3～4	0.000	0.002	0.001	0.000	0.000	0.001	0.000	0.001	0.002	0.000	7
4～5	0.001	0.002	0.001	0.000	0.000	0.001	0.001	0.001	0.002	0.000	7
5～6	0.001	0.004	0.001	0.000	0.000	0.002	0.001	0.001	0.004	0.000	7
6～7	0.005	0.004	0.003	0.001	0.001	0.004	0.003	0.003	0.005	0.001	7
7～8	0.011	0.005	0.004	0.003	0.001	0.004	0.004	0.005	0.011	0.001	7
8～9	0.008	0.004	0.003	0.004	0.002	0.008	0.006	0.005	0.008	0.002	7
9～10	0.006	0.002	0.002	0.004	0.002	0.011	0.008	0.005	0.011	0.002	7
10～11	0.009	0.006	0.003	0.003	0.003	0.009	0.004	0.005	0.009	0.003	7
11～12	0.006	0.007	0.003	0.003	0.005	0.001	0.007	0.005	0.007	0.001	7
12～13	0.004	0.005	0.003	0.002	0.003	0.002	0.009	0.004	0.009	0.002	7
13～14	0.005	0.005	0.003	0.002	0.002	0.001	0.007	0.004	0.007	0.001	7
14～15	0.004	0.004	0.002	0.002	0.002	0.001	0.008	0.003	0.008	0.001	7
15～16	0.004	0.007	0.002	0.002	0.002	0.001	0.007	0.004	0.007	0.001	7
16～17	0.003	0.006	0.002	0.001	0.002	0.001	0.004	0.003	0.006	0.001	7
17～18	0.002	0.004	0.001	0.000	0.001	0.000	0.003	0.002	0.004	0.000	7
18～19	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.002	0.001	0.002	0.000	7
19～20	0.003	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000	0.001	0.001	0.003	0.000	7
20～21	0.002	0.004	0.001	0.000	0.000	0.000	0.002	0.001	0.004	0.000	7
21～22	0.002	0.005	0.001	0.000	0.000	0.000	0.002	0.001	0.005	0.000	7
22～23	0.001	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.001	0.002	0.000	7
23～24	0.001	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.001	0.002	0.000	7
平均値	0.003	0.004	0.002	0.001	0.001	0.002	0.003				
最高値	0.011	0.007	0.004	0.004	0.005	0.011	0.009				
最低値	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000				
測定数	24	24	24	24	24	24	24				

表 2.1.1-2(2) 一酸化窒素濃度測定結果 (冬季)

測定期間：平成30年1月23日

～ 1月29日

測定地点：No. A

単位：ppm

時間帯	1月23日 (火)	1月24日 (水)	1月25日 (木)	1月26日 (金)	1月27日 (土)	1月28日 (日)	1月29日 (月)	平均値	最高値	最低値	測定数
0～1	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.008	0.001	0.008	0.000	7
1～2	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.002	0.001	0.002	0.000	7
2～3	0.001	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.001	0.002	0.000	7
3～4	0.003	0.002	0.000	0.015	0.000	0.000	0.003	0.003	0.015	0.000	7
4～5	0.008	0.014	0.000	0.021	0.000	0.000	0.006	0.007	0.021	0.000	7
5～6	0.010	0.006	0.000	0.025	0.000	0.000	0.033	0.011	0.033	0.000	7
6～7	0.031	0.012	0.002	0.069	0.008	0.000	0.049	0.024	0.069	0.000	7
7～8	0.067	0.009	0.005	0.096	0.025	0.004	0.070	0.039	0.096	0.004	7
8～9	0.070	0.009	0.008	0.047	0.020	0.003	0.065	0.032	0.070	0.003	7
9～10	0.042	0.008	0.005	0.025	0.005	0.002	0.055	0.020	0.055	0.002	7
10～11	0.013	0.005	0.003	0.005	0.003	0.001	0.018	0.007	0.018	0.001	7
11～12	0.005	0.004	0.002	0.003	0.001	0.001	0.011	0.004	0.011	0.001	7
12～13	0.003	0.002	0.001	0.002	0.001	0.002	0.014	0.004	0.014	0.001	7
13～14	0.003	0.002	0.001	0.002	0.001	0.003	0.011	0.003	0.011	0.001	7
14～15	0.002	0.002	0.001	0.001	0.001	0.004	0.007	0.003	0.007	0.001	7
15～16	0.002	0.004	0.002	0.001	0.001	0.010	0.004	0.003	0.010	0.001	7
16～17	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.003	0.003	0.002	0.003	0.001	7
17～18	0.001	0.000	0.001	0.001	0.000	0.002	0.002	0.001	0.002	0.000	7
18～19	0.001	0.000	0.001	0.001	0.000	0.003	0.001	0.001	0.003	0.000	7
19～20	0.001	0.000	0.001	0.000	0.000	0.002	0.002	0.001	0.002	0.000	7
20～21	0.002	0.001	0.001	0.000	0.000	0.005	0.002	0.002	0.005	0.000	7
21～22	0.003	0.001	0.001	0.000	0.000	0.010	0.002	0.002	0.010	0.000	7
22～23	0.001	0.001	0.001	0.000	0.000	0.015	0.002	0.003	0.015	0.000	7
23～24	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.011	0.001	0.002	0.011	0.000	7
平均値	0.011	0.004	0.002	0.013	0.003	0.003	0.016				
最高値	0.070	0.014	0.008	0.096	0.025	0.015	0.070				
最低値	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001				
測定数	24	24	24	24	24	24	24				



表 2.1.1-3(1) 浮遊粒子状物質濃度測定結果 (夏季)

測定期間：平成29年8月29日

～ 9月4日

測定地点：No. A

単位：mg/m<sup>3</sup>

時間帯	8月29日 (火)	8月30日 (水)	8月31日 (木)	9月1日 (金)	9月2日 (土)	9月3日 (日)	9月4日 (月)	平均値	最高値	最低値	測定数
0～1	0.031	0.012	0.027	0.005	0.005	0.002	0.006	0.013	0.031	0.002	7
1～2	0.019	0.014	0.024	0.002	0.004	0.006	0.011	0.011	0.024	0.002	7
2～3	0.011	0.008	0.013	0.001	0.008	0.004	0.016	0.009	0.016	0.001	7
3～4	0.024	0.010	0.020	0.004	0.007	0.011	0.016	0.013	0.024	0.004	7
4～5	0.020	0.023	0.014	0.004	0.014	0.009	0.021	0.015	0.023	0.004	7
5～6	0.023	0.026	0.023	0.000	0.002	0.000	0.031	0.015	0.031	0.000	7
6～7	0.020	0.013	0.015	0.002	0.007	0.000	0.020	0.011	0.020	0.000	7
7～8	0.008	0.016	0.018	0.004	0.014	0.001	0.024	0.012	0.024	0.001	7
8～9	0.007	0.023	0.005	0.002	0.007	0.002	0.017	0.009	0.023	0.002	7
9～10	0.007	0.022	0.007	0.000	0.001	0.004	0.019	0.009	0.022	0.000	7
10～11	0.001	0.026	0.016	0.002	0.002	0.005	0.020	0.010	0.026	0.001	7
11～12	0.010	0.020	0.000	0.003	0.000	0.011	0.015	0.008	0.020	0.000	7
12～13	0.004	0.019	0.001	0.000	0.001	0.007	0.005	0.005	0.019	0.000	7
13～14	0.003	0.009	0.003	0.001	0.002	0.006	0.010	0.005	0.010	0.001	7
14～15	0.004	0.021	0.004	0.004	0.002	0.009	0.014	0.008	0.021	0.002	7
15～16	0.002	0.017	0.004	0.011	0.000	0.009	0.029	0.010	0.029	0.000	7
16～17	0.011	0.016	0.004	0.015	0.001	0.011	0.025	0.012	0.025	0.001	7
17～18	0.017	0.017	0.003	0.009	0.003	0.016	0.013	0.011	0.017	0.003	7
18～19	0.016	0.022	0.006	0.013	0.003	0.011	0.016	0.012	0.022	0.003	7
19～20	0.010	0.028	0.002	0.012	0.005	0.019	0.017	0.013	0.028	0.002	7
20～21	0.006	0.011	0.002	0.006	0.008	0.016	0.011	0.009	0.016	0.002	7
21～22	0.014	0.017	0.000	0.019	0.003	0.017	0.006	0.011	0.019	0.000	7
22～23	0.016	0.034	0.012	0.018	0.001	0.017	0.018	0.017	0.034	0.001	7
23～24	0.013	0.027	0.004	0.008	0.001	0.009	0.023	0.012	0.027	0.001	7
平均値	0.012	0.019	0.009	0.006	0.004	0.008	0.017				
最高値	0.031	0.034	0.027	0.019	0.014	0.019	0.031				
最低値	0.001	0.008	0.000	0.000	0.000	0.000	0.005				
測定数	24	24	24	24	24	24	24				

表 2.1.1-3(2) 浮遊粒子状物質濃度測定結果 (冬季)

測定期間：平成30年1月23日

～ 1月29日

測定地点：No. A

単位：mg/m<sup>3</sup>

時間帯	1月23日 (火)	1月24日 (水)	1月25日 (木)	1月26日 (金)	1月27日 (土)	1月28日 (日)	1月29日 (月)	平均値	最高値	最低値	測定数
0～1	0.001	0.000	0.002	0.000	0.002	0.010	0.020	0.005	0.020	0.000	7
1～2	0.005	0.000	0.009	0.009	0.000	0.010	0.015	0.007	0.015	0.000	7
2～3	0.005	0.003	0.000	0.013	0.005	0.014	0.016	0.008	0.016	0.000	7
3～4	0.009	0.000	0.006	0.011	0.001	0.006	0.025	0.008	0.025	0.000	7
4～5	0.017	0.008	0.001	0.008	0.007	0.007	0.018	0.009	0.018	0.001	7
5～6	0.020	0.000	0.000	0.007	0.008	0.010	0.025	0.010	0.025	0.000	7
6～7	0.020	0.007	0.003	0.018	0.005	0.010	0.020	0.012	0.020	0.003	7
7～8	0.025	0.009	0.000	0.015	0.002	0.008	0.023	0.012	0.025	0.000	7
8～9	0.014	0.000	0.000	0.000	0.008	0.006	0.015	0.006	0.015	0.000	7
9～10	0.010	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.023	0.005	0.023	0.000	7
10～11	0.000	0.002	0.004	0.000	0.005	0.010	0.021	0.006	0.021	0.000	7
11～12	0.003	0.000	0.000	0.003	0.009	0.006	0.007	0.004	0.009	0.000	7
12～13	0.014	0.006	0.000	0.015	0.007	0.006	0.012	0.009	0.015	0.000	7
13～14	0.022	0.008	0.000	0.018	0.012	0.012	0.015	0.012	0.022	0.000	7
14～15	0.016	0.009	0.000	0.006	0.009	0.019	0.017	0.011	0.019	0.000	7
15～16	0.018	0.003	0.005	0.009	0.002	0.025	0.020	0.012	0.025	0.002	7
16～17	0.018	0.002	0.007	0.010	0.010	0.022	0.022	0.013	0.022	0.002	7
17～18	0.013	0.006	0.005	0.017	0.004	0.036	0.005	0.012	0.036	0.004	7
18～19	0.020	0.007	0.009	0.003	0.006	0.025	0.009	0.011	0.025	0.003	7
19～20	0.008	0.005	0.014	0.000	0.012	0.035	0.001	0.011	0.035	0.000	7
20～21	0.012	0.001	0.007	0.006	0.009	0.023	0.006	0.009	0.023	0.001	7
21～22	0.001	0.010	0.004	0.010	0.002	0.041	0.010	0.011	0.041	0.001	7
22～23	0.010	0.007	0.006	0.002	0.007	0.044	0.003	0.011	0.044	0.002	7
23～24	0.010	0.000	0.000	0.005	0.006	0.029	0.010	0.009	0.029	0.000	7
平均値	0.012	0.004	0.003	0.008	0.006	0.017	0.015				
最高値	0.025	0.010	0.014	0.018	0.012	0.044	0.025				
最低値	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001				
測定数	24	24	24	24	24	24	24				

(イ) 沿道大気質（簡易法）の二酸化窒素濃度測定結果

簡易法による沿道大気質の測定結果（補正前）及び環境大気質 A 地点で行った公定法との並行測定の結果並びに相関分析結果に基づき補正を行った後の沿道大気質（二酸化窒素濃度）の測定結果は、表2.1.1-4に示すとおりである。また、並行測定の結果に基づく両測定法による結果の相関分析結果は、図2.1.1-1に示すとおりである。

表 2.1.1-4 沿道大気質（簡易法）の測定結果

調査期間	簡易法による測定結果(補正前)					A計画地		簡易法による測定結果(補正後)				
	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	簡易法	公定法	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5
8/29-30	0.011	0.010	0.015	0.008	0.007	0.007	0.006	0.009	0.008	0.013	0.006	0.006
8/30-31	0.017	0.018	0.020	0.020	0.015	0.015	0.013	0.014	0.015	0.017	0.017	0.013
8/31-9/1	0.010	0.014	0.015	0.017	0.010	0.010	0.007	0.008	0.012	0.013	0.014	0.008
9/1-9/2	0.010	0.011	0.014	0.015	0.010	0.008	0.007	0.008	0.009	0.012	0.013	0.008
9/2-9/3	0.009	0.012	0.016	0.015	0.009	0.009	0.007	0.007	0.010	0.014	0.013	0.007
9/3-9/4	0.013	0.017	0.019	0.017	0.013	0.011	0.009	0.011	0.014	0.016	0.014	0.011
9/4-9/5	0.022	0.025	0.028	0.026	0.021	0.021	0.018	0.019	0.022	0.024	0.022	0.018
期間平均	0.013	0.015	0.018	0.017	0.012	0.012	0.010	0.011	0.013	0.016	0.014	0.010

調査期間	簡易法による測定結果(補正前)					A計画地		簡易法による測定結果(補正後)				
	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	簡易法	公定法	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5
1/23-1/24	0.034	0.031	0.042	0.035	0.031	0.028	0.019	0.022	0.020	0.027	0.022	0.020
1/24-1/25	0.023	0.029	0.036	0.025	0.022	0.017	0.011	0.014	0.018	0.023	0.015	0.013
1/25-1/26	0.037	0.043	0.048	0.044	0.036	0.036	0.021	0.024	0.028	0.032	0.029	0.023
1/26-1/27	0.025	0.032	0.037	0.035	0.026	0.027	0.015	0.015	0.020	0.024	0.022	0.016
1/27-1/28	0.018	0.020	0.027	0.023	0.019	0.021	0.010	0.010	0.012	0.017	0.014	0.011
1/28-1/29	0.052	0.058	0.064	0.058	0.049	0.051	0.034	0.035	0.039	0.043	0.039	0.032
1/29-1/30	0.033	0.035	0.040	0.039	0.035	0.031	0.023	0.021	0.022	0.026	0.025	0.022
期間平均	0.032	0.035	0.042	0.037	0.031	0.030	0.019	0.020	0.023	0.027	0.024	0.020

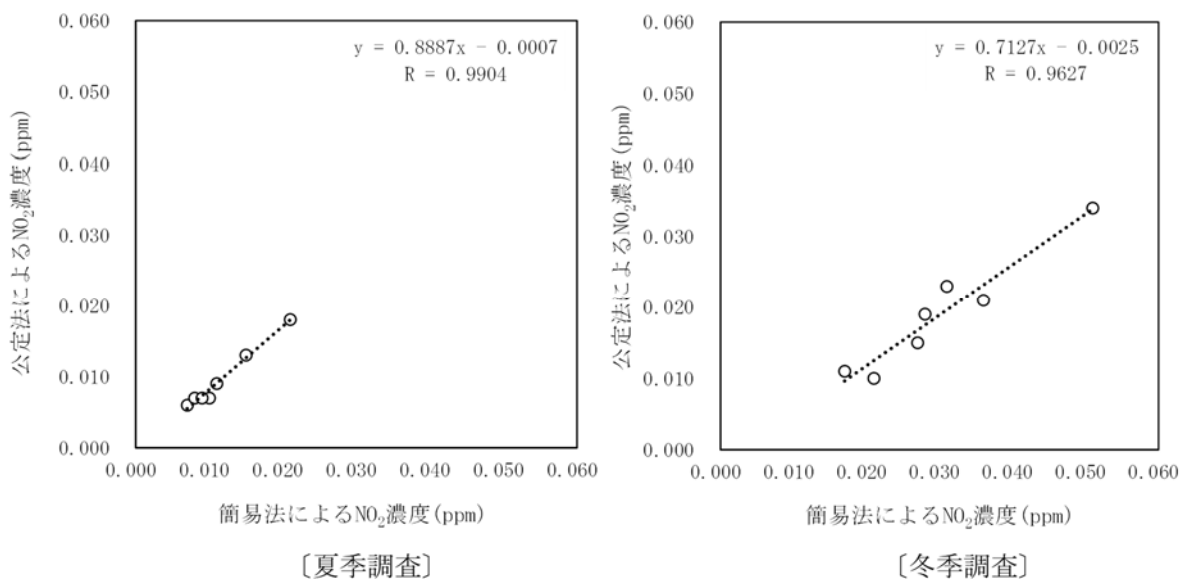


図 2.1.1-1 簡易法と公定法の測定結果の相関分析結果

イ 気象の状況

(ア) 大気安定度

幸測定局の風速、日射量及び放射収支量から求めた大気安定度の出現頻度及び出現率は、表 2.1.1-5 に示すとおりである。

大気安定度の出現頻度は、D が最も多く昼間及び夜間を合わせて約 43%、次いで G が多く約 23%を占めた。

なお、大気安定度の分類は、表 2.1.1-6 に示すパスキル安定度階級分類法（原安委気象指針,1982 年）により求めた。

表 2.1.1-5 大気安定度出現頻度及び出現率（令和元年度）

風速階級	A	A-B	B	B-C	C	C-D	D 昼間	D 夜間	E	F	G	計
0.4m/s 以下	4	18	20	-	-	-	132	74	-	-	228	476
0.5~0.9m/s	47	92	95	-	-	-	339	186	-	-	530	1289
1.0~1.9m/s	250	288	240	-	-	-	783	637	-	-	1153	3351
2.0~2.9m/s	-	276	272	-	175	-	524	432	197	342	-	2218
3.0~3.9m/s	-	-	167	109	79	-	161	183	123	-	-	822
4.0~5.9m/s	-	-	-	-	77	51	80	93	-	-	-	301
6.0~7.9m/s	-	-	-	-	2	-	13	7	-	-	-	22
8.0m/s 以上	-	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-	6
計	301	674	794	109	333	51	2033	1617	320	342	1911	8485
出現率(%)												
0.4m/s 以下	0.0	0.2	0.2	-	-	-	1.6	0.9	-	-	2.7	5.6
0.5~0.9m/s	0.6	1.1	1.1	-	-	-	4.0	2.2	-	-	6.2	15.2
1.0~1.9m/s	2.9	3.4	2.8	-	-	-	9.2	7.5	-	-	13.6	39.5
2.0~2.9m/s	-	3.3	3.2	-	2.1	-	6.2	5.1	2.3	4.0	-	26.1
3.0~3.9m/s	-	-	2.0	1.3	0.9	-	1.9	2.2	1.4	-	-	9.7
4.0~5.9m/s	-	-	-	-	0.9	0.6	0.9	1.1	-	-	-	3.5
6.0~7.9m/s	-	-	-	-	0.0	-	0.2	0.1	-	-	-	0.3
8.0m/s 以上	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1	-	-	-	0.1
計	3.5	7.9	9.4	1.3	3.9	0.6	24.0	19.1	3.8	4.0	22.5	100.0

※出現率については、表示桁未満の数値を四捨五入しているため階級別の出現率の合計と全体の出現率（計）が一致しない場合がある。

資料)「大気環境測定データ」(川崎市環境総合研究所ホームページ)  
「地上気象観測原簿」(気象庁)

表 2.1.1-6 パスキル安定度階級分類表（原安委気象指針,1982）

風速 (U) m/s	日射量 (T) kW/m <sup>2</sup>				放射収支量 (Q) kW/m <sup>2</sup>		
	T ≥ 0.60	0.60 > T ≥ 0.30	0.30 > T ≥ 0.15	0.15 > T	Q ≥ -0.020	-0.020 > Q ≥ -0.040	-0.040 > Q
U < 2	A	A-B	B	D	D	G	G
2 ≤ U < 3	A-B	B	C	D	D	E	F
3 ≤ U < 4	B	B-C	C	D	D	D	E
4 ≤ U < 6	C	C-D	D	D	D	D	D
6 ≤ U	C	D	D	D	D	D	D

資料:「窒素酸化物総量規制マニュアル(新版)」(平成12年12月、公害研究対策センター)

(イ) 風向測定結果

表 2.1.1-7(1) 風向測定結果 (夏季)

測定期間：平成29年8月29日 ~ 9月4日  
測定地点：No. A

時間帯	8月29日 (火)	8月30日 (水)	8月31日 (木)	9月1日 (金)	9月2日 (土)	9月3日 (日)	9月4日 (月)	測定数
0~1	S	SSW	NNE	NNE	NNW	NW	NNW	7
1~2	SSW	SSW	NNE	NE	N	CalM	N	7
2~3	SSW	SSW	NNE	NNE	N	CalM	N	7
3~4	SW	SSW	N	NE	NNW	CalM	N	7
4~5	SSW	SW	NNE	NE	N	WSW	NNE	7
5~6	SW	SW	N	NNE	N	CalM	N	7
6~7	SW	SW	N	NE	NNW	SW	NNW	7
7~8	SSW	SSW	NNE	NNE	N	SSW	NE	7
8~9	SSW	SSW	NE	NNE	N	SSW	NNE	7
9~10	SW	WSW	NE	NNE	N	S	NNE	7
10~11	SSW	SSE	NNE	NNE	NNE	SW	NNE	7
11~12	SSW	SSE	NNE	NE	NNE	SSW	N	7
12~13	SSW	SSE	NNE	ENE	NE	SW	N	7
13~14	SSW	SSW	NNE	NE	NE	SW	N	7
14~15	SSW	SSE	NNE	E	NNE	SSW	N	7
15~16	SSW	SW	NNE	ENE	NE	SSW	NNW	7
16~17	SSW	S	NNE	E	NNE	SW	NNW	7
17~18	S	E	NNE	NE	NNE	SSW	NNW	7
18~19	SSW	E	NE	NE	NE	SSW	NNW	7
19~20	SSW	E	NNE	NE	NNE	SSW	CalM	7
20~21	SSW	E	N	NNE	NNE	SW	N	7
21~22	SSW	E	N	NNE	NNW	SW	NNW	7
22~23	SSW	ENE	N	N	NNW	WSW	NNW	7
23~24	SSW	NNE	NNE	N	NNW	CalM	NW	7
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168

CalM：風速0.4m/s以下(静穏)

風向	頻度	割合
N	24	14.3%
NNE	36	21.4%
NE	17	10.1%
ENE	3	1.8%
E	7	4.2%
ESE	0	0.0%
SE	0	0.0%
SSE	4	2.4%
S	4	2.4%
SSW	33	19.6%
SW	15	8.9%
WSW	3	1.8%
W	0	0.0%
WNW	0	0.0%
NW	2	1.2%
NNW	14	8.3%
CalM	6	3.6%
合計	168	100.0%

表 2.1.1-7(2) 風向測定結果 (冬季)

測定期間：平成30年1月23日 ~ 1月29日  
測定地点：No. A

時間帯	1月23日 (火)	1月24日 (水)	1月25日 (木)	1月26日 (金)	1月27日 (土)	1月28日 (日)	1月29日 (月)	測定数
0~1	N	WSW	N	NW	NNW	NNW	NNW	7
1~2	NNW	SW	NNE	NNW	N	N	CalM	7
2~3	W	SW	N	W	NNW	N	NNW	7
3~4	CalM	WSW	N	WNW	NNW	NNW	NNW	7
4~5	CalM	SW	NNW	CalM	N	NNW	NW	7
5~6	CalM	WSW	NW	CalM	NNW	NNE	CalM	7
6~7	CalM	SW	NNW	W	NW	CalM	CalM	7
7~8	SSW	SW	N	NW	W	CalM	NW	7
8~9	SW	SW	NW	NNW	W	CalM	WNW	7
9~10	SSW	SW	NNW	N	W	NNW	N	7
10~11	SW	SW	NE	NNE	W	NNE	NNW	7
11~12	SW	SW	NW	N	NNW	E	NNW	7
12~13	SW	WSW	NNW	NNE	N	N	ENE	7
13~14	SW	SW	NNW	NNE	N	ESE	E	7
14~15	WSW	SW	WSW	N	NNE	ESE	ESE	7
15~16	SW	SW	NE	N	N	ESE	E	7
16~17	WNW	WNW	NE	N	NNW	ESE	ENE	7
17~18	SW	NW	NNE	N	N	NNW	E	7
18~19	WSW	N	N	N	N	N	NE	7
19~20	N	N	NNE	NNW	NNW	NW	NE	7
20~21	NNW	NNW	N	NNW	N	NNW	NNE	7
21~22	CalM	N	NNE	NW	N	NW	N	7
22~23	SW	N	N	WNW	NNW	NW	NNW	7
23~24	SSW	N	N	NNW	NNW	NW	N	7
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168

CalM：風速0.4m/s以下(静穏)

風向	頻度	割合
N	38	22.6%
NNE	11	6.5%
NE	5	3.0%
ENE	2	1.2%
E	4	2.4%
ESE	5	3.0%
SE	0	0.0%
SSE	0	0.0%
S	0	0.0%
SSW	3	1.8%
SW	20	11.9%
WSW	7	4.2%
W	7	4.2%
WNW	5	3.0%
NW	14	8.3%
NNW	34	20.2%
CalM	13	7.7%
合計	168	100.0%

(ウ) 風速測定結果

表 2.1.1-8(1) 風速測定結果 (夏季)

測定期間：平成29年8月29日

～ 9月4日

測定地点：No. A

単位： m/s

時間帯	8月29日 (火)	8月30日 (水)	8月31日 (木)	9月1日 (金)	9月2日 (土)	9月3日 (日)	9月4日 (月)	平均値	最高値	最低値	測定数
0～1	1.7	3.5	0.8	1.8	3.8	0.8	0.8	1.9	3.8	0.8	7
1～2	1.9	3.2	1.2	2.3	4.1	0.4	1.5	2.1	4.1	0.4	7
2～3	1.3	3.0	2.2	1.8	4.2	0.1	1.7	2.0	4.2	0.1	7
3～4	1.7	2.7	1.7	2.8	3.7	0.0	1.9	2.1	3.7	0.0	7
4～5	1.5	2.0	2.0	2.4	3.2	0.6	1.8	1.9	3.2	0.6	7
5～6	1.5	0.6	2.1	3.1	2.4	0.4	2.2	1.8	3.1	0.4	7
6～7	2.8	1.0	2.4	3.8	2.8	0.6	1.5	2.1	3.8	0.6	7
7～8	3.8	1.7	2.2	1.7	2.3	1.5	1.1	2.0	3.8	1.1	7
8～9	5.2	1.5	2.1	5.1	1.7	1.7	2.2	2.8	5.2	1.5	7
9～10	4.8	0.9	2.5	4.3	3.3	2.8	1.4	2.9	4.8	0.9	7
10～11	6.3	2.8	3.2	4.3	1.8	2.8	1.9	3.3	6.3	1.8	7
11～12	7.2	4.2	3.2	2.3	3.8	2.9	1.2	3.5	7.2	1.2	7
12～13	4.9	3.7	4.3	3.0	4.5	3.6	1.8	3.7	4.9	1.8	7
13～14	5.5	4.4	4.5	2.7	3.7	3.7	1.4	3.7	5.5	1.4	7
14～15	5.4	2.3	4.3	2.4	4.3	3.4	1.7	3.4	5.4	1.7	7
15～16	5.4	2.7	3.5	2.5	4.4	3.8	1.5	3.4	5.4	1.5	7
16～17	5.3	3.0	5.2	2.4	3.3	4.0	1.6	3.5	5.3	1.6	7
17～18	4.0	2.6	5.4	3.0	3.2	3.6	1.4	3.3	5.4	1.4	7
18～19	3.6	1.7	5.0	2.6	4.2	2.2	1.6	3.0	5.0	1.6	7
19～20	4.3	1.2	3.5	3.5	2.0	2.3	0.2	2.4	4.3	0.2	7
20～21	4.2	1.4	2.4	3.8	2.3	1.4	2.2	2.5	4.2	1.4	7
21～22	3.6	2.3	2.3	3.2	1.4	0.7	2.6	2.3	3.6	0.7	7
22～23	3.4	1.4	2.6	2.0	1.4	0.5	2.1	1.9	3.4	0.5	7
23～24	4.2	1.3	2.0	3.2	0.9	0.3	1.0	1.8	4.2	0.3	7
平均値	3.9	2.3	2.9	2.9	3.0	1.8	1.6				
最高値	7.2	4.4	5.4	5.1	4.5	4.0	2.6				
最低値	1.3	0.6	0.8	1.7	0.9	0.0	0.2				
測定数	24	24	24	24	24	24	24				

表 2.1.1-8(2) 風速測定結果 (冬季)

測定期間：平成30年1月23日

～ 1月29日

測定地点：No. A

単位： m/s

時間帯	1月23日 (火)	1月24日 (水)	1月25日 (木)	1月26日 (金)	1月27日 (土)	1月28日 (日)	1月29日 (月)	平均値	最高値	最低値	測定数
0～1	2.8	2.3	2.5	1.2	1.2	2.7	1.4	2.0	2.8	1.2	7
1～2	1.3	2.1	1.7	1.6	2.4	1.8	0.3	1.6	2.4	0.3	7
2～3	0.9	1.7	2.2	0.5	1.4	2.3	0.5	1.4	2.3	0.5	7
3～4	0.3	0.8	2.7	1.2	1.3	1.9	1.3	1.4	2.7	0.3	7
4～5	0.4	1.6	1.7	0.4	1.8	2.1	0.9	1.3	2.1	0.4	7
5～6	0.4	1.1	0.9	0.4	0.6	1.4	0.4	0.7	1.4	0.4	7
6～7	0.1	1.0	1.2	0.6	0.8	0.0	0.4	0.6	1.2	0.0	7
7～8	0.6	3.4	1.2	0.8	1.4	0.2	0.5	1.2	3.4	0.2	7
8～9	2.5	3.7	1.2	2.3	1.1	0.3	0.6	1.7	3.7	0.3	7
9～10	2.2	4.2	1.8	3.2	2.0	0.9	0.5	2.1	4.2	0.5	7
10～11	3.7	4.6	1.3	3.0	1.8	0.7	1.7	2.4	4.6	0.7	7
11～12	2.8	4.3	1.4	2.3	4.0	1.0	1.3	2.4	4.3	1.0	7
12～13	4.4	4.2	1.7	2.7	3.0	0.7	1.5	2.6	4.4	0.7	7
13～14	5.2	4.3	1.7	2.9	3.6	0.8	1.6	2.9	5.2	0.8	7
14～15	5.1	3.9	1.8	2.3	2.7	1.1	2.0	2.7	5.1	1.1	7
15～16	3.9	2.9	1.8	3.3	2.5	1.9	1.2	2.5	3.9	1.2	7
16～17	1.3	2.3	1.2	3.1	2.3	1.3	1.2	1.8	3.1	1.2	7
17～18	1.8	2.0	1.8	3.4	2.2	1.8	2.2	2.2	3.4	1.8	7
18～19	2.0	2.7	1.2	4.4	2.9	1.2	1.7	2.3	4.4	1.2	7
19～20	1.6	3.1	1.8	3.6	3.6	0.7	1.4	2.3	3.6	0.7	7
20～21	1.1	2.5	1.2	4.9	2.9	1.1	1.7	2.2	4.9	1.1	7
21～22	0.3	2.6	1.3	1.5	3.0	0.6	2.6	1.7	3.0	0.3	7
22～23	2.8	1.8	1.9	0.7	3.2	1.0	2.1	1.9	3.2	0.7	7
23～24	2.1	2.3	1.2	1.3	2.6	1.0	1.9	1.8	2.6	1.0	7
平均値	2.1	2.7	1.6	2.2	2.3	1.2	1.3				
最高値	5.2	4.6	2.7	4.9	4.0	2.7	2.6				
最低値	0.1	0.8	0.9	0.4	0.6	0.0	0.3				
測定数	24	24	24	24	24	24	24				

(エ) 調査風景



夏季調査



冬季調査

写真 2.1.1-1 大気質・気象調査の状況







(イ) 汚染物質排出係数原単位

汚染物質排出量の算定は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（2013 年 3 月、国土交通省国土技術政策総合研究所 独立行政法人土木研究所）に示されている手法に準じて算出した。

建設機械の排出諸元及び排出係数原単位は、表 2.1.1-11 に示すとおりである。

$$Q_{NOx} = (P \times \overline{NOx}) \times Br / b$$

$$Q_{PM} = (P \times \overline{PM}) \times Br / b$$

$Q_{NOx}$  : 窒素酸化物排出係数原単位 [g/h]

$Q_{PM}$  : 粒子状物質排出係数原単位 [g/h]

$P$  : 定格出力 [kW]

$\overline{NOx}$  : 窒素酸化物 ISO-C1 モードにおけるエンジン排出係数原単位 [g/kW・h]

$\overline{PM}$  : 粒子状物質 ISO-C1 モードにおけるエンジン排出係数原単位 [g/kW・h]

$Br$  : 実作業ベースの平均燃料消費率（原動機燃料消費量/1.2）[g/kW・h]

$b$  : ISO-C1 モードにおける平均燃料消費率 [g/kW・h]

表 2.1.1-11 建設機械の種類ごとの排出係数原単位

建設機械の種類	定格出力 $P$ (kw)	$Br$ (g/kW・h)	$b$ (g/kW・h)	エンジン排出 係数原単位 (g/kW・h)		建設機械の排出 係数原単位(g/h)	
				$\overline{NOx}$	$\overline{PM}$	$Q_{NOx}$	$Q_{PM}$
バックホウ (1.2 m <sup>3</sup> )	164	127.5	229	5.3	0.15	483.9	13.7
バックホウ (0.8 m <sup>3</sup> )	116	127.5	234	5.4	0.22	341.3	13.9
バックホウ (0.45 m <sup>3</sup> )	64	127.5	234	5.4	0.22	188.3	7.7
ラフタークレーン (50 t)	257	73.3	229	5.3	0.15	436.2	12.3
クローラクレーン (65 t)	169	63.3	229	5.3	0.15	237.5	6.7
ジャイアントニブラー (100t)	382	127.5	229	5.3	0.15	1,127.2	31.9
ジャイアントニブラー (50t)	223	127.5	229	5.3	0.15	658.0	18.6
ジャイアントニブラー (40t)	164	127.5	229	5.3	0.15	483.9	13.7
ジャイアントニブラー (20t)	116	127.5	234	5.4	0.15	341.3	9.5
杭抜き機 (75t)	169	63.3	229	5.3	0.15	247.7	7.0
大型等厚壁施工機 (120t)	184	63.3	229	5.3	0.15	269.7	7.6
発電機 (500kVA)	427	120.8	229	5.3	0.15	1,194.1	33.8
発電機 (100kVA)	117	120.8	234	5.4	0.22	326.3	13.3

※建設機械は、全て排出ガス対策型（第 2 次基準値）とした。

出典：「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（平成 25 年 3 月、国土交通省 国土技術政策総合研究所、独立行政法人 土木研究所）

「令和元年度版 建設機械等損料表」（令和元年 5 月、一般社団法人 日本建設機械施工協会）  
建設機械メーカーカタログ

表 2.1.1-12 建設機械の種類ごとの大気汚染物質排出量

建設機械の種類	建設機械の排出係数原単位(g/h)		稼働台数(台/年)	稼働時間(h/日)	稼働率	汚染物質排出量	
	$Q_{NOx}$	$Q_{PM}$				NOx(kg/年)	PM(kg/年)
バックホウ (1.2 m <sup>3</sup> )	483.9	13.7	1,012	9	0.3	1,322,208	37,434
バックホウ (0.8 m <sup>3</sup> )	341.3	13.9	528	9	0.3	486,557	19,816
バックホウ (0.45 m <sup>3</sup> )	188.3	7.7	506	9	0.3	257,255	10,520
ラフタークレーン (50 t)	436.2	12.3	30	9	0.3	35,332	996
クローラクレーン (65 t)	237.5	6.7	264	9	0.3	169,290	4,776
ジャイアントニブラー (100t)	1,127.2	31.9	253	9	0.3	769,990	21,791
ジャイアントニブラー (50t)	658.0	18.6	759	9	0.3	1,348,439	38,117
ジャイアントニブラー (40t)	483.9	13.7	253	9	0.3	330,552	9,358
ジャイアントニブラー (20t)	341.3	9.5	253	9	0.3	233,142	6,489
杭抜き機 (75t)	247.7	7.0	352	9	0.3	235,414	6,653
大型等厚壁施工機 (120t)	269.7	7.6	264	9	0.3	192,242	5,417
発電機 (500kVA)	1,194.1	33.8	264	9	0.3	851,154	24,093
発電機 (100kVA)	326.3	13.3	1,276	9	0.3	1,124,169	45,821
合計	—	—	6014	—	—	7,355,744	231,281

※1 定格出力別のエンジン排出係数原単位は、全て第2次基準値を用いた。

※2 時間あたり排出係数原単位 [g/h] = 定格出力 [kW] × 燃料消費率 [g/kW・h] × エンジン排出係数原単位 [g/kW・h] / 平均燃料消費率

資料：「令和元年度版 建設機械等損料表」(令和元年5月、(社)日本建設機械施工協会)  
建設機械メーカーカタログ

(ウ) 気象条件

a 相関分析結果

風向・風速については、計画地と計画地周辺の一般環境大気測定局である幸測定局及び中原測定局とのベクトル相関係数の検証を行った。

検証にあたっては、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成12年12月、公害研究対策センター）に示される下式を用いた。

検証の結果、計画地と計画地周辺の一般環境大気測定局（幸測定局及び中原測定局）とのベクトル相関係数は、表2.1.1-13(1)~(2)に示すとおり、幸測定局の夏季が0.927、冬季が0.914、二季合計が0.922、中原測定局の夏季が0.915、冬季が0.867、二季合計が0.899であった。

$$r(V_A, V_B) = \frac{\sum |V_{Ai}| \cdot |V_{Bi}| \cos \theta_i}{\sum |V_{Ai}| \cdot |V_{Bi}|}$$

- $r(V_A, V_B)$  : ベクトル相関係数
- $V_{Ai}$  : 計画地での風ベクトル測定値
- $V_{Bi}$  : 一般環境大気測定局での風ベクトル測定値
- $|V_{Ai}|$  : 風ベクトル  $V_{Ai}$  の長さ (風速実測値)
- $|V_{Bi}|$  : 風ベクトル  $V_{Bi}$  の長さ (風速実測値)
- $\theta_i$  : ベクトル  $V_{Ai} \cdot V_{Bi}$  のなす角

表 2.1.1-13(1) 計画地と幸測定局との風向・風速ベクトル相関

項目	夏季	冬季	二季合計
相関係数 $r =$	0.927	0.914	0.922
データ数 $n =$	161	154	315
1 方位内度数	145	134	279
2 方位内度数	158	149	307

※夏季調査期間：平成29年8月29日～9月4日（7日間）  
 冬季調査期間：平成30年1月23日～1月29日（7日間）

表 2.1.1-13(2) 計画地と中原測定局との風向・風速ベクトル相関

項目	夏季	冬季	二季合計
相関係数 $r =$	0.915	0.867	0.899
データ数 $n =$	160	151	311
1 方位内度数	130	103	233
2 方位内度数	153	137	290

※夏季調査期間：平成29年8月29日～9月4日（7日間）  
 冬季調査期間：平成30年1月23日～1月29日（7日間）

b 異常年検定結果

風向及び風速の異常年検定結果は、表 2.1.1-14(1)~(2)及び表 2.1.1-15(1)~(2)に示すとおりである。

異常年検定にあたっては、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成 12 年 12 月、公害研究対策センター）に示される「基準年の異常年検定」に基づき、大師測定局について、検定年と統計期間 10 年間における風向及び風速データを使用し、F 分布棄却検定法を用いて行った。判定に用いる危険率は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（平成 25 年 3 月、国土交通省国土技術政策総合研究所 独立行政法人土木研究所）より、1%とした。

検定の結果、最新年の令和 2 年度の風向が危険率 1%で棄却された。このため、1 年前の令和元年度について同様に検定を行い、危険率 1%で採択されたことから、令和元年度は異常年ではないと判定、予測に用いる気象条件は令和元年度データを採用した。

なお、気象条件として予測に用いた幸測定局では、平成 17 年 7 月及び平成 27 年 3 月に風向風速計を移動しており、異常年検定に用いる過去 10 年間連続のデータが入手できなかったため、測定位置の移動がない周辺測定局として大師測定局の観測データを異常年検定用のデータとして用いた。

表 2.1.1-14(1) 風向の異常年検定結果

統計期間：平成22年度(2010年度)~令和元年度(2019年度)  
 検定年：令和2年度(2020年度)  
 測定地点：大師測定局

統計年度	風向																
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	C
平成22年度	640	791	657	285	170	182	516	726	971	521	208	174	214	647	1277	609	140
平成23年度	722	915	666	235	153	191	460	747	791	559	172	130	182	642	1341	746	120
平成24年度	517	698	618	318	172	233	458	774	741	493	268	167	232	756	1470	699	139
平成25年度	493	652	567	310	167	199	473	834	868	528	243	184	221	804	1421	700	84
平成26年度	544	775	520	267	203	217	493	674	834	395	325	208	226	1097	1310	576	90
平成27年度	641	1049	582	280	196	238	505	691	852	374	216	185	210	827	1133	659	139
平成28年度	543	885	588	284	185	217	533	746	613	374	186	191	212	852	1589	633	124
平成29年度	565	913	590	298	201	231	508	888	728	432	276	189	260	734	1260	595	84
平成30年度	614	776	517	269	196	219	467	630	980	488	185	144	157	726	1477	781	109
令和元年度	639	898	650	316	181	274	474	909	520	419	174	133	197	746	1378	779	90
統計年 平均値	592	835	596	286	182	220	489	762	790	458	225	171	211	783	1366	678	112
統計年 S	67	112	50	24	16	25	25	86	138	64	49	25	27	123	124	71	22
統計年 有効数	5918	8352	5955	2862	1824	2201	4887	7619	7898	4583	2253	1705	2111	7831	13656	6777	1119
令和2年度	615	842	619	361	168	209	394	799	798	515	220	144	192	711	1287	769	113
F <sub>0</sub>	0.10	0.00	0.18	7.71	0.68	0.16	12.10	0.15	0.00	0.63	0.01	0.91	0.42	0.28	0.33	1.34	0.00
判定(1%)	○	○	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
棄却限界(1%)上限	833	1238	775	373	239	310	577	1072	1286	689	400	260	307	1225	1810	933	192
棄却限界(1%)下限	351	432	416	199	126	131	401	452	294	227	51	81	116	341	921	422	32

※1 危険率1%：F [1, 9] (0.01)=10.56  
 ※2 判定は、○が採択、×が棄却を示す。

表 2.1.1-14(2) 風向の異常年検定結果

統計期間：平成22年度(2010年度)~令和元年度(2019年度)  
 検定年：令和2年度(2020年度)  
 測定地点：大師測定局

統計年度	風向							
	~0.4m/s	0.5~0.9m/s	1.0~1.9m/s	2.0~2.9m/s	3.0~3.9m/s	4.0~5.9m/s	6.0~7.9m/s	8.0m/s~
平成22年度	86	406	1815	2241	1958	1772	390	83
平成23年度	140	460	1775	2131	1785	1942	428	67
平成24年度	120	484	1769	2205	1814	1821	470	89
平成25年度	139	443	1760	2207	1785	1868	453	98
平成26年度	84	349	1800	2076	1830	1939	545	125
平成27年度	90	485	2053	2422	1759	1524	373	48
平成28年度	139	504	2043	2492	1802	1461	297	39
平成29年度	124	536	2002	2327	1739	1596	355	76
平成30年度	84	507	2016	2334	1815	1605	353	38
令和元年度	109	428	1936	2219	1675	1718	522	128
統計年 平均値	112	460	1897	2265	1796	1725	419	79
統計年 S	23	53	118	122	69	163	75	31
統計年 有効数	1115	4602	18969	22654	17962	17246	4186	791
令和元年度	113	498	2064	2448	1607	1574	386	66
F <sub>0</sub>	0.00	0.42	1.65	1.84	6.15	0.70	0.15	0.15
判定(1%)	○	○	○	○	○	○	○	○
棄却限界(1%)上限	193	649	2319	2702	2044	2310	688	189
棄却限界(1%)下限	30	272	1475	1829	1549	1139	149	0

※1 危険率1%：F [1, 9] (0.01)=10.56  
 ※2 判定は、○が採択、×が棄却を示す。

表 2.1.1-15(1) 風向の異常年検定結果

統計期間：平成21年度(2009年度)～平成30年度(2018年度)  
 検定年：令和元年度(2019年度)  
 測定地点：大師測定局

統計年度	風向																
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	C
平成21年度	709	1064	820	362	225	204	416	698	708	535	214	180	230	598	1142	560	86
平成22年度	640	791	657	285	170	182	516	726	971	521	208	174	214	647	1277	609	140
平成23年度	722	915	666	235	153	191	460	747	791	559	172	130	182	642	1341	746	120
平成24年度	517	698	618	318	172	233	458	774	741	493	268	167	232	756	1470	699	139
平成25年度	493	652	567	310	167	199	473	834	868	528	243	184	221	804	1421	700	84
平成26年度	544	775	520	267	203	217	493	674	834	395	325	208	226	1097	1310	576	90
平成27年度	641	1049	582	280	196	238	505	691	852	374	216	185	210	827	1133	659	139
平成28年度	543	885	588	284	185	217	533	746	613	374	186	191	212	852	1589	633	124
平成29年度	565	913	590	298	201	231	508	888	728	432	276	189	260	734	1260	595	84
平成30年度	614	776	517	269	196	219	467	630	980	488	185	144	157	726	1477	781	109
統計年 平均値	599	852	613	291	187	213	483	741	809	470	229	175	214	768	1342	656	112
統計年 S	75	131	83	33	20	18	33	73	110	67	46	22	27	135	141	70	23
統計年 有効数	5988	8518	6125	2908	1868	2131	4829	7408	8086	4699	2293	1752	2144	7683	13420	6558	1115
令和元年度	639	898	650	316	181	274	474	909	520	419	174	133	197	746	1378	779	90
F <sub>0</sub>	0.24	0.10	0.17	0.49	0.07	9.67	0.06	4.38	5.61	0.48	1.19	3.04	0.34	0.02	0.05	2.50	0.73
判定(1%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
棄却限界(1%)上限	868	1322	912	407	259	276	600	1001	1204	709	393	253	310	1253	1846	908	193
棄却限界(1%)下限	330	382	313	174	114	150	365	480	413	231	65	97	119	283	838	403	30

※1 危険率1%：F(1,9)(0,01)=10.56  
 ※2 判定は、○が採択、×が棄却を示す。

表 2.1.1-15(2) 風速の異常年検定結果

統計期間：平成21年度(2009年度)～平成30年度(2018年度)  
 検定年：令和元年度(2019年度)  
 測定地点：大師測定局

統計年度	風向							
	～0.4m/s	0.5～0.9m/s	1.0～1.9m/s	2.0～2.9m/s	3.0～3.9m/s	4.0～5.9m/s	6.0～7.9m/s	8.0m/s～
平成21年度	86	406	1815	2241	1958	1772	390	83
平成22年度	140	460	1775	2131	1785	1942	428	67
平成23年度	120	484	1769	2205	1814	1821	470	89
平成24年度	139	443	1760	2207	1785	1868	453	98
平成25年度	84	349	1800	2076	1830	1939	545	125
平成26年度	90	485	2053	2422	1759	1524	373	48
平成27年度	139	504	2043	2492	1802	1461	297	39
平成28年度	124	536	2002	2327	1739	1596	355	76
平成29年度	84	507	2016	2334	1815	1605	353	38
平成30年度	109	428	1936	2219	1675	1718	522	128
統計年 平均値	112	460	1897	2265	1796	1725	419	79
統計年 S	23	53	118	122	69	163	75	31
統計年 有効数	1115	4602	18969	22654	17962	17246	4186	791
令和元年度	90	496	1966	2457	1782	1603	304	79
F <sub>0</sub>	0.73	0.38	0.28	2.03	0.03	0.45	1.90	0.00
判定(1%)	○	○	○	○	○	○	○	○
棄却限界(1%)上限	193	649	2319	2702	2044	2310	688	189
棄却限界(1%)下限	30	272	1475	1829	1549	1139	149	0

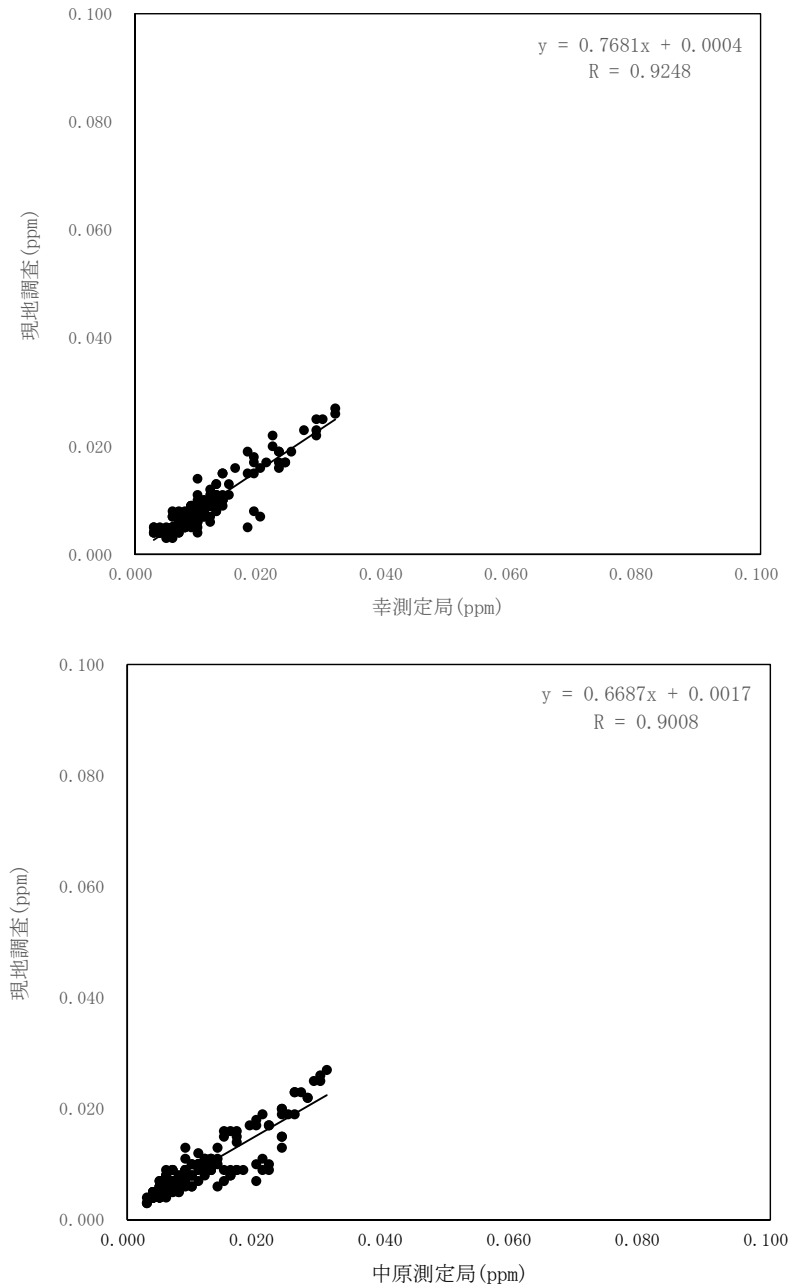
※1 危険率1%：F(1,9)(0,01)=10.56  
 ※2 判定は、○が採択、×が棄却を示す。

(エ) バックグラウンド濃度設定根拠

a 現地調査結果と周辺測定局（幸測定局及び中原測定局）の大気質濃度の比較

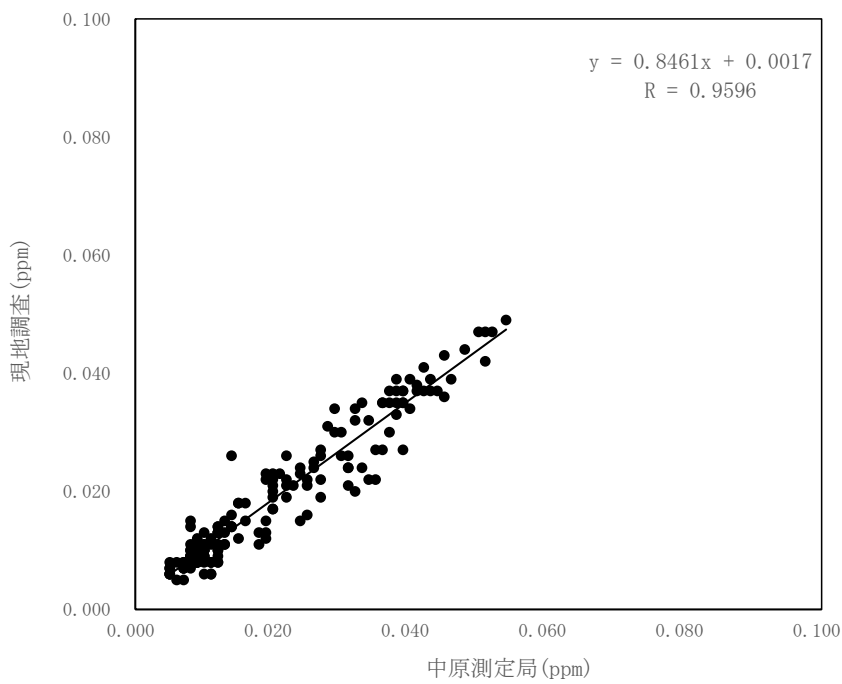
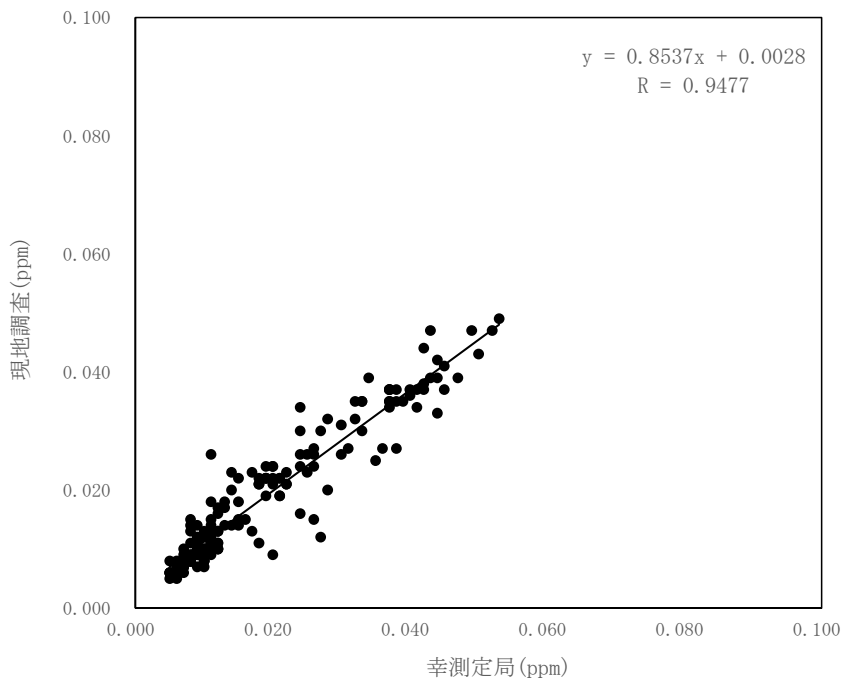
計画地で実施した現地調査結果と幸測定局及び中原測定局の測定値との相関分析結果（1時間値データ）は、図 2.1.1-2(1)～(2)及び図 2.1.1-3(1)～(2)に示すとおりである。

調査期間における大気質濃度の平均値及び相関係数を比較すると、幸測定局、中原測定局のいずれも、現地と同様の濃度状況であることが示されているが、両者の比較においてやや相関係数が優位な幸測定局の濃度をバックグラウンドとして採用することとした。



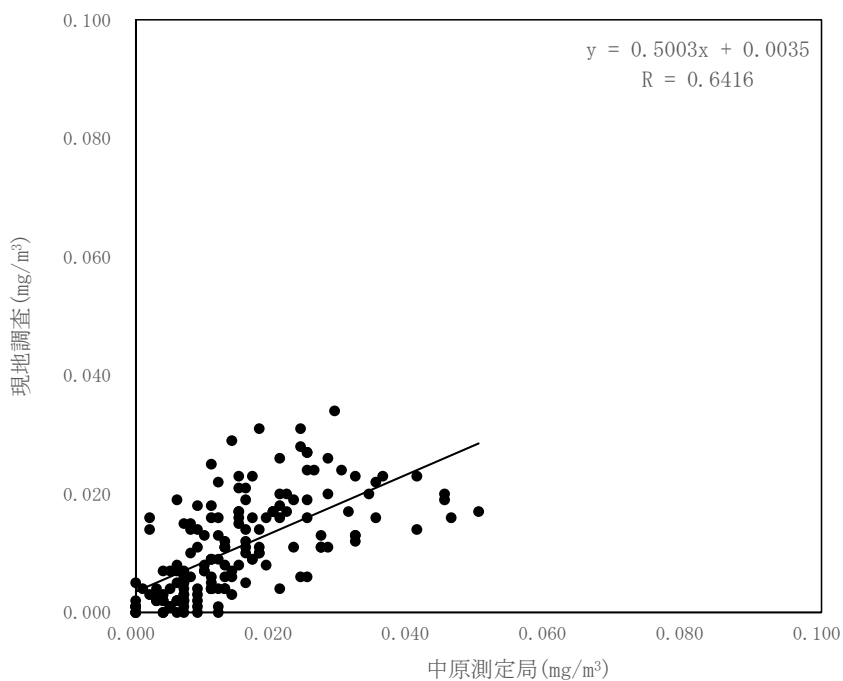
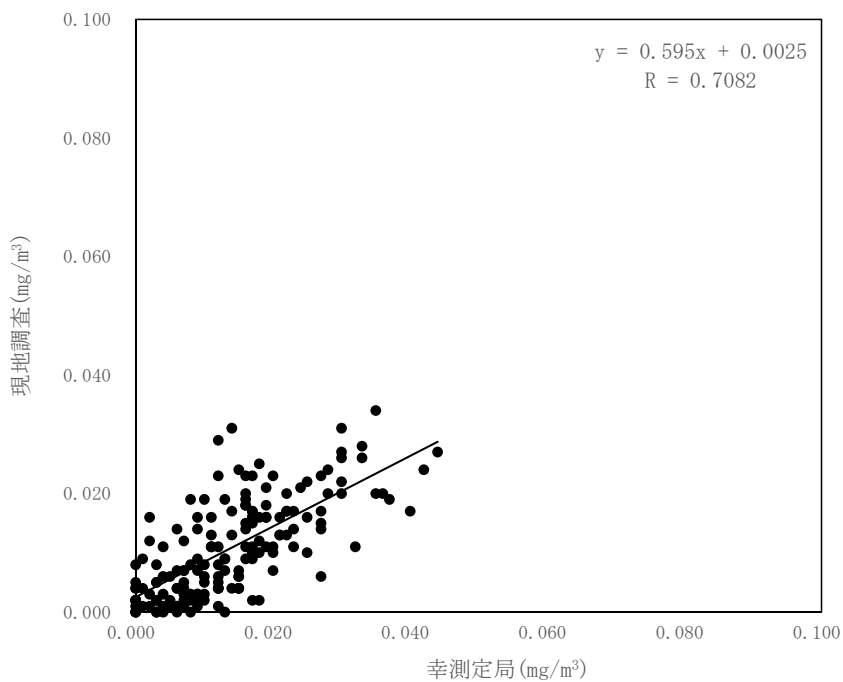
	現地調査	幸測定局	中原測定局
調査期間平均値	0.009ppm	0.011ppm	0.011ppm
現地との相関（相関係数）		0.9248	0.9008

図 2.1.1-2(1) 現地調査結果と周辺測定局の大気質濃度相関分析結果（二酸化窒素／夏季）



	現地調査	幸測定局	中原測定局
調査期間平均値	0.020ppm	0.020 ppm	0.021 ppm
現地との相関 (相関係数)		0.9477	0.9596

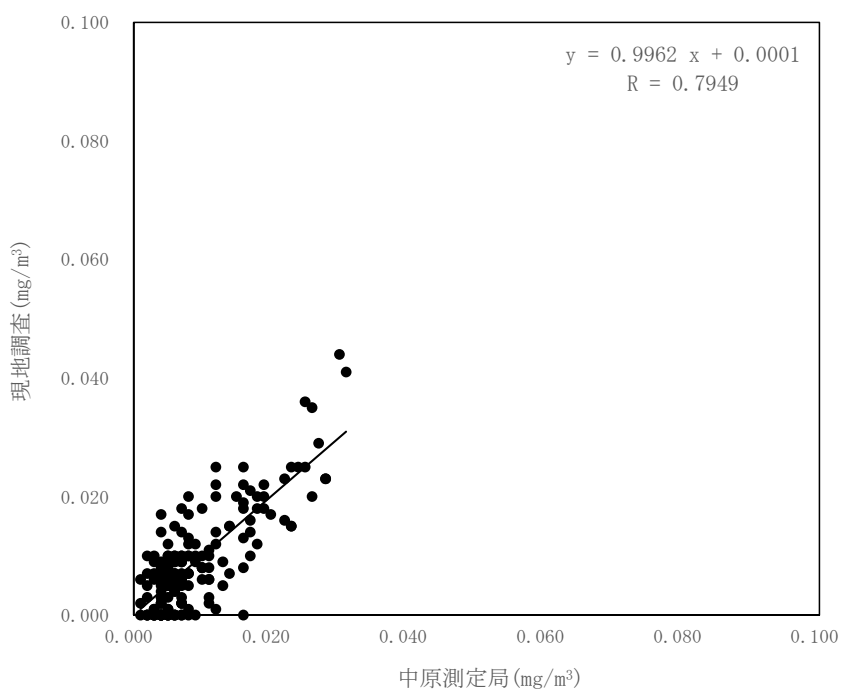
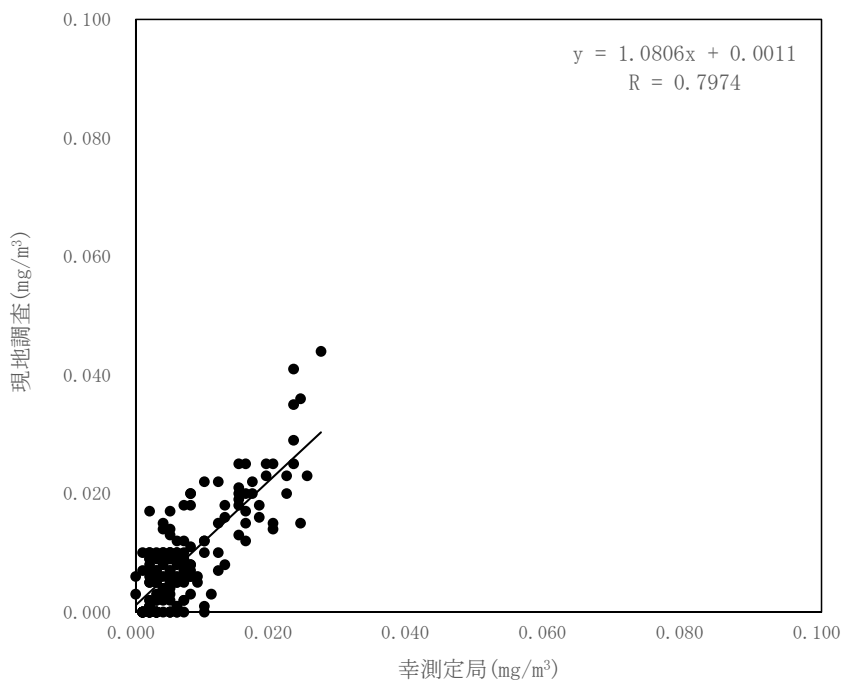
図 2.1.1-2(2) 現地調査結果と周辺測定局の大気質濃度相関分析結果 (二酸化窒素/冬季)



	現地調査	幸測定局	中原測定局
調査期間平均値	0.011 mg/m <sup>3</sup>	0.014 mg/m <sup>3</sup>	0.015 mg/m <sup>3</sup>
現地との相関 (相関係数)		0.7082	0.6416

図 2.1.1-3(1) 現地調査結果と周辺測定局の大気質濃度相関分析結果 (浮遊粒子状物質/夏季)





	現地調査	幸測定局	中原測定局
調査期間平均値	0.009 mg/m <sup>3</sup>	0.008 mg/m <sup>3</sup>	0.0089 mg/m <sup>3</sup>
現地との相関 (相関係数)		0.7974	0.7949

図 2.1.1-3(2) 現地調査結果と周辺測定局の大気質濃度相関分析結果 (浮遊粒子状物質/冬季)

b 長期予測

長期予測のバックグラウンド濃度は、表 2.1.1-16 に示すとおり、幸測定局における過去 5 年間の年平均値の平均値（二酸化窒素 0.017ppm、浮遊粒子状物質 0.016mg/m<sup>3</sup>）とした。

表 2.1.1-16 長期予測におけるバックグラウンド濃度設定根拠（幸測定局の年平均値）

項目	平成 27 年度	平成 28 年度	平成 29 年度	平成 30 年度	令和 元年度	平均
二酸化窒素 (ppm)	0.019	0.017	0.018	0.016	0.016	0.017
浮遊粒子状物質 (mg/m <sup>3</sup> )	0.018	0.015	0.015	0.016	0.015	0.016

資料：「大気環境測定データ」（川崎市環境局環境総合研究所ホームページ）

c 短期予測

短期予測のバックグラウンド濃度は、表 2.1.1-17 に示すとおり、二酸化窒素、浮遊粒子状物質ともに令和元年度における幸測定局のデータの中から工事時間帯（8 時～18 時）における風速 0.5～1.5m/s で大気安定度中立（D）の条件に合致するデータの平均値（二酸化窒素 ppm、浮遊粒子状物質 mg/m<sup>3</sup>）とした。

なお、このときの風向別出現頻度は、表 2.1.1-18 に示すとおりである。

表 2.1.1-17 短期予測に用いるバックグラウンド濃度の設定

設定条件	集計年度	項目	データ個数	平均濃度
時間帯：8～18 時 風速：0.5～1.5m/s 大気安定度：中立（D）	令和元年度	二酸化窒素	485	0.022ppm
		浮遊粒子状物質	489	0.017mg/m <sup>3</sup>

※ データ個数の差異は、欠測データ数の違いによる。

表 2.1.1-18 バックグラウンド濃度設定条件における風向別出現頻度（令和元年度幸測定局）

風向	北 (N)	北北東 (NNE)	北東 (NE)	東北東 (ENE)	東 (E)	東南東 (ESE)	南東 (SE)	南南東 (SSE)	南 (S)	南南西 (SSW)	南西 (SW)	西南西 (WSW)	西 (W)	西北西 (WNW)	北西 (NW)	北北西 (NNW)	静穏 (C)	合計
出現回数	52	42	56	35	34	17	19	18	29	21	9	3	1	2	71	92	-	501
出現頻度 (%)	1.43	1.15	1.54	0.96	0.93	0.47	0.52	0.49	0.80	0.58	0.25	0.08	0.03	0.05	1.95	2.53	-	13.75
全風速測定回数	246	175	229	233	250	223	221	409	462	180	84	42	26	42	265	526	30	3643

※ 全風速測定回数は、8～18 時の時間帯の全測定データ数を示す。

出現回数及び出現頻度は、8～18 時の時間帯の測定データのうち、風速が 0.5～1.5m/s かつ大気安定度が中立（D）のデータ数及びその割合を示す。

なお、出現回数の合計と表 2.1.1-16 の各データ個数との差異は、欠測データ数の違いによる。

(オ) 年平均値から日平均値（年間 98%値、年間 2%除外値）への変換

年平均値から日平均値（年間 98%値、年間 2%除外値）への変換式は、川崎市内の自動車排出ガス測定局における過去 5 年間（平成 27～令和元年度）の年平均値と日平均値（表 2.1.1-19 及び図 2.1.1-4(1)～(2)参照）の相関から求めた回帰式を用いた。

表 2.1.1-19 川崎市内の自動車排出ガス測定局における測定結果

地点	年度	二酸化窒素 (ppm)		浮遊粒子状物質 (mg/m <sup>3</sup> )	
		年平均値	年間 98%値	年平均値	年間 2%除外値
市役所前	平成 27 年度	0.025	0.046	0.021	0.053
	平成 28 年度	0.022	0.043	0.018	0.040
	平成 29 年度	0.023	0.046	0.018	0.042
	平成 30 年度	0.020	0.044	0.019	0.046
	令和元年度	0.020	0.038	0.017	0.041
池上	平成 27 年度	0.036	0.059	0.022	0.061
	平成 28 年度	0.035	0.057	0.020	0.048
	平成 29 年度	0.034	0.056	0.021	0.053
	平成 30 年度	0.033	0.057	0.022	0.059
	令和元年度	0.030	0.053	0.018	0.045
日進町	平成 27 年度	0.024	0.044	0.018	0.057
	平成 28 年度	0.021	0.042	0.014	0.034
	平成 29 年度	0.022	0.042	0.014	0.034
	平成 30 年度	0.019	0.043	0.015	0.038
	令和元年度	0.019	0.037	0.013	0.036
遠藤町	平成 27 年度	0.032	0.055	0.017	0.048
	平成 28 年度	0.030	0.052	0.015	0.036
	平成 29 年度	0.030	0.051	0.015	0.034
	平成 30 年度	0.027	0.053	0.016	0.040
	令和元年度	0.026	0.046	0.014	0.033
中原平和公園	平成 27 年度	0.020	0.041	0.021	0.059
	平成 28 年度	0.019	0.039	0.018	0.040
	平成 29 年度	0.018	0.042	0.017	0.043
	平成 30 年度	0.017	0.043	0.018	0.044
	令和元年度	0.016	0.036	0.015	0.043
二子	平成 27 年度	0.034	0.054	0.017	0.041
	平成 28 年度	0.032	0.052	0.015	0.035
	平成 29 年度	0.032	0.052	0.015	0.033
	平成 30 年度	0.029	0.051	0.016	0.036
	令和元年度	0.028	0.045	0.014	0.031
本村橋	平成 27 年度	0.020	0.037	0.022	0.046
	平成 28 年度	0.018	0.035	0.019	0.041
	平成 29 年度	0.018	0.037	0.018	0.037
	平成 30 年度	0.016	0.037	0.019	0.044
	令和元年度	0.016	0.031	0.016	0.041
宮前平駅前	平成 27 年度	0.022	0.041	0.018	0.042
	平成 28 年度	0.021	0.040	0.018	0.040
	平成 29 年度	0.021	0.041	0.018	0.037
	平成 30 年度	0.019	0.043	0.017	0.041
	令和元年度	0.018	0.036	0.016	0.038
柿生	平成 27 年度	0.019	0.035	0.019	0.047
	平成 28 年度	0.017	0.033	0.016	0.035
	平成 29 年度	0.017	0.034	0.016	0.037
	平成 30 年度	0.015	0.034	0.016	0.048
	令和元年度	0.015	0.029	0.014	0.041

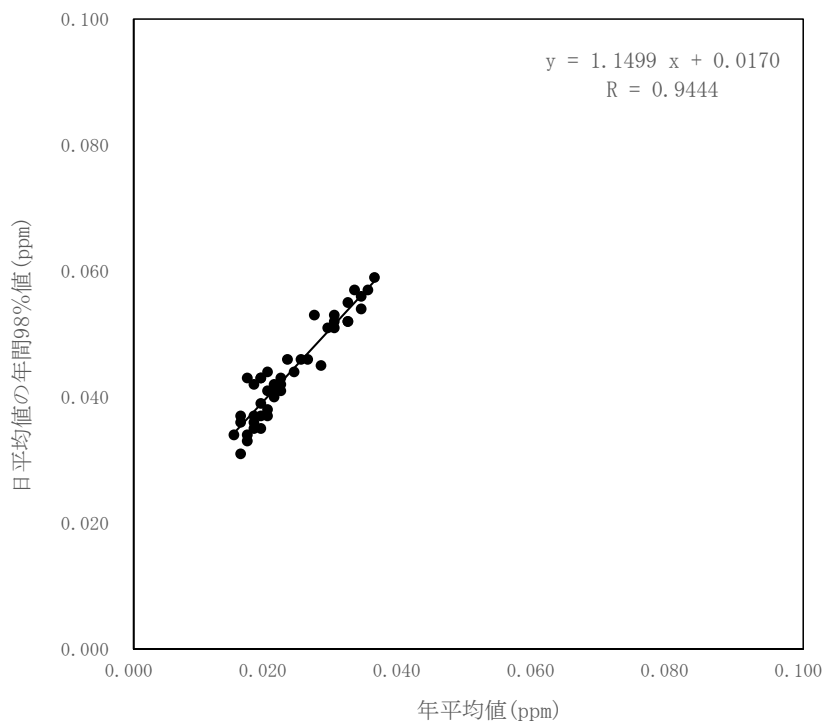


図 2.1.1-4(1) 二酸化窒素の年平均値と年間 98%値の相関関係  
 (自動車排出ガス測定局 9 局)

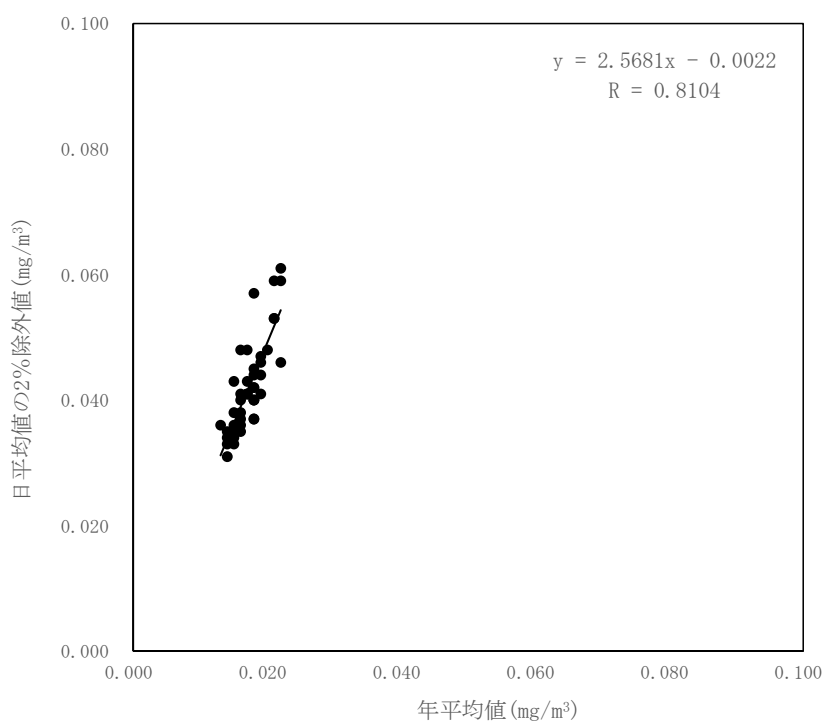


図 2.1.1-4(2) 浮遊粒子状物質の年平均値と年間 2%除外値の相関関係  
 (自動車排出ガス測定局 9 局)

(カ) 交通量

予測断面における工事中交通量及び将来交通量は、表 2.1.1-20(1)~(4)及び表 2.1.1-21(1)~(5)に示すとおりである。

表2.1.1-20(1) 工事中断面交通量算出結果 (No.1 県道大田神奈川線)

方向別 車種別 時間帯	工事中基礎交通量 (現況)						工事用車両						工事中交通量					
	平間駅方向 (西側)		荏宿歩道橋 方向(東側)		断面合計		平間駅方向 (西側)		荏宿歩道橋 方向(東側)		断面合計		平間駅方向 (西側)		荏宿歩道橋 方向(東側)		断面合計	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
19:00-20:00	13	78	32	139	45	217	0	0	0	0	0	0	13	78	32	139	45	217
20:00-21:00	17	81	20	84	37	165	0	0	0	0	0	0	17	81	20	84	37	165
21:00-22:00	14	54	21	77	35	131	0	0	0	0	0	0	14	54	21	77	35	131
22:00-23:00	11	31	18	79	29	110	0	0	0	0	0	0	11	31	18	79	29	110
23:00-24:00	7	18	19	41	26	59	0	0	0	0	0	0	7	18	19	41	26	59
00:00-01:00	5	21	9	34	14	55	0	0	0	0	0	0	5	21	9	34	14	55
01:00-02:00	10	13	7	42	17	55	0	0	0	0	0	0	10	13	7	42	17	55
02:00-03:00	8	17	30	10	38	27	0	0	0	0	0	0	8	17	30	10	38	27
03:00-04:00	6	18	27	22	33	40	0	0	0	0	0	0	6	18	27	22	33	40
04:00-05:00	9	16	22	14	31	30	0	0	0	0	0	0	9	16	22	14	31	30
05:00-06:00	12	28	22	29	34	57	0	0	0	0	0	0	12	28	22	29	34	57
06:00-07:00	21	144	31	72	52	216	0	0	0	0	0	0	21	144	31	72	52	216
07:00-08:00	36	174	37	75	73	249	0	0	2	27	2	27	36	174	39	102	75	276
08:00-09:00	47	122	71	101	118	223	0	0	23	0	23	0	47	122	94	101	141	223
09:00-10:00	49	93	64	145	113	238	0	0	24	0	24	0	49	93	88	145	137	238
10:00-11:00	41	112	56	132	97	244	0	0	23	0	23	0	41	112	79	132	120	244
11:00-12:00	37	106	52	145	89	251	0	0	24	0	24	0	37	106	76	145	113	251
12:00-13:00	26	91	36	114	62	205	0	0	0	0	0	0	26	91	36	114	62	205
13:00-14:00	42	109	51	142	93	251	0	0	23	0	23	0	42	109	74	142	116	251
14:00-15:00	46	109	49	146	95	255	0	0	24	0	24	0	46	109	73	146	119	255
15:00-16:00	43	109	47	139	90	248	0	0	23	0	23	0	43	109	70	139	113	248
16:00-17:00	34	126	50	125	84	251	0	0	24	0	24	0	34	126	74	125	108	251
17:00-18:00	33	113	47	118	80	231	0	0	23	0	23	0	33	113	70	118	103	231
18:00-19:00	20	101	30	179	50	280	0	0	0	0	0	0	20	101	30	179	50	280
合計	587	1,884	848	2,204	1,435	4,088	0	0	213	27	213	27	587	1,884	1,061	2,231	1,648	4,115
昼間(6~22時)	519	1,722	694	1,933	1,213	3,655	0	0	213	27	213	27	519	1,722	907	1,960	1,426	3,682
夜間(22~6時)	68	162	154	271	222	433	0	0	0	0	0	0	68	162	154	271	222	433

表2.1.1-20(2) 工事中断面交通量算出結果 (No.2 県道大田神奈川線)

方向別 車種別 時間帯	工事中基礎交通量 (現況)						工事用車両						工事中交通量					
	荏宿歩道橋 方向(西側)		尻手黒川道路 方向(東側)		断面合計		荏宿歩道橋 方向(西側)		尻手黒川道路 方向(東側)		断面合計		荏宿歩道橋 方向(西側)		尻手黒川道路 方向(東側)		断面合計	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
19:00-20:00	35	109	31	143	66	252	0	0	0	0	0	0	35	109	31	143	66	252
20:00-21:00	36	87	32	84	68	171	0	0	0	0	0	0	36	87	32	84	68	171
21:00-22:00	33	67	25	66	58	133	0	0	0	0	0	0	33	67	25	66	58	133
22:00-23:00	25	41	21	66	46	107	0	0	0	0	0	0	25	41	21	66	46	107
23:00-24:00	15	29	13	43	28	72	0	0	0	0	0	0	15	29	13	43	28	72
00:00-01:00	12	24	6	26	18	50	0	0	0	0	0	0	12	24	6	26	18	50
01:00-02:00	18	18	9	34	27	52	0	0	0	0	0	0	18	18	9	34	27	52
02:00-03:00	12	21	12	11	24	32	0	0	0	0	0	0	12	21	12	11	24	32
03:00-04:00	17	24	7	17	24	41	0	0	0	0	0	0	17	24	7	17	24	41
04:00-05:00	18	26	10	17	28	43	0	0	0	0	0	0	18	26	10	17	28	43
05:00-06:00	31	45	17	26	48	71	0	0	0	0	0	0	31	45	17	26	48	71
06:00-07:00	53	180	43	40	96	220	0	0	0	0	0	0	53	180	43	40	96	220
07:00-08:00	70	214	33	79	103	293	2	27	0	0	2	27	72	241	33	79	105	320
08:00-09:00	78	183	34	101	112	284	24	0	0	0	24	0	102	183	34	101	136	284
09:00-10:00	70	129	53	119	123	248	23	0	0	0	23	0	93	129	53	119	146	248
10:00-11:00	64	158	51	129	115	287	24	0	0	0	24	0	88	158	51	129	139	287
11:00-12:00	54	141	39	124	93	265	23	0	0	0	23	0	77	141	39	124	116	265
12:00-13:00	46	113	31	126	77	239	0	0	0	0	0	0	46	113	31	126	77	239
13:00-14:00	56	127	45	128	101	255	24	0	0	0	24	0	80	127	45	128	125	255
14:00-15:00	57	121	40	133	97	254	23	0	0	0	23	0	80	121	40	133	120	254
15:00-16:00	60	125	45	127	105	252	24	0	0	0	24	0	84	125	45	127	129	252
16:00-17:00	54	155	38	150	92	305	23	0	0	0	23	0	77	155	38	150	115	305
17:00-18:00	46	126	39	151	85	277	23	0	0	0	23	0	69	126	39	151	108	277
18:00-19:00	36	135	29	155	65	290	0	0	0	0	0	0	36	135	29	155	65	290
合計	996	2,398	703	2,095	1,699	4,493	213	27	0	0	213	27	1,209	2,425	703	2,095	1,912	4,520
昼間(6~22時)	848	2,170	608	1,855	1,456	4,025	213	27	0	0	213	27	1,061	2,197	608	1,855	1,669	4,052
夜間(22~6時)	148	228	95	240	243	468	0	0	0	0	0	0	148	228	95	240	243	468

表2.1.1-20(3) 工事中断面交通量算出結果 (No.3 主要地方道鶴見溝ノ口線)

方向別 車種別 時間帯	工事中基礎交通量 (現況)						工事用車両						工事中交通量					
	網島街道方向 (南側)		尻手方向 (北側)		断面合計		網島街道方向 (南側)		尻手方向 (北側)		断面合計		網島街道方向 (南側)		尻手方向 (北側)		断面合計	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
19:00-20:00	49	515	34	505	83	1,020	0	0	0	0	0	0	49	515	34	505	83	1,020
20:00-21:00	36	392	36	311	72	703	0	0	0	0	0	0	36	392	36	311	72	703
21:00-22:00	38	331	29	257	67	588	0	0	0	0	0	0	38	331	29	257	67	588
22:00-23:00	38	269	25	230	63	499	0	0	0	0	0	0	38	269	25	230	63	499
23:00-24:00	32	190	20	160	52	350	0	0	0	0	0	0	32	190	20	160	52	350
00:00-01:00	24	166	24	133	48	299	0	0	0	0	0	0	24	166	24	133	48	299
01:00-02:00	21	143	31	94	52	237	0	0	0	0	0	0	21	143	31	94	52	237
02:00-03:00	21	108	24	109	45	217	0	0	0	0	0	0	21	108	24	109	45	217
03:00-04:00	28	95	22	107	50	202	0	0	0	0	0	0	28	95	22	107	50	202
04:00-05:00	55	100	36	167	91	267	0	0	0	0	0	0	55	100	36	167	91	267
05:00-06:00	45	228	52	289	97	517	0	0	0	0	0	0	45	228	52	289	97	517
06:00-07:00	96	408	97	439	193	847	0	0	0	0	0	0	96	408	97	439	193	847
07:00-08:00	140	677	146	625	286	1,302	0	0	1	16	1	16	140	677	147	641	287	1,318
08:00-09:00	156	486	128	543	284	1,029	0	0	16	0	16	0	156	486	144	543	300	1,029
09:00-10:00	173	430	139	608	312	1,038	0	0	23	0	23	0	173	430	162	608	335	1,038
10:00-11:00	162	492	156	657	318	1,149	0	0	24	0	24	0	162	492	180	657	342	1,149
11:00-12:00	155	484	147	508	302	992	0	0	23	0	23	0	155	484	170	508	325	992
12:00-13:00	135	535	92	466	227	1,001	0	0	0	0	0	0	135	535	92	466	227	1,001
13:00-14:00	155	643	144	516	299	1,159	0	0	23	0	23	0	155	643	167	516	322	1,159
14:00-15:00	149	454	125	535	274	989	0	0	24	0	24	0	149	454	149	535	298	989
15:00-16:00	122	519	114	618	236	1,137	0	0	23	0	23	0	122	519	137	618	259	1,137
16:00-17:00	93	545	82	625	175	1,170	0	0	24	0	24	0	93	545	106	625	199	1,170
17:00-18:00	77	678	64	515	141	1,193	0	0	23	0	23	0	77	678	87	515	164	1,193
18:00-19:00	69	773	57	523	126	1,296	0	0	9	11	9	11	69	773	66	534	135	1,307
合計	2,069	9,661	1,824	9,540	3,893	19,201	0	0	213	27	213	27	2,069	9,661	2,037	9,567	4,106	19,228
昼間(6~22時)	1,805	8,362	1,590	8,251	3,395	16,613	0	0	213	27	213	27	1,805	8,362	1,803	8,278	3,608	16,640
夜間(22~6時)	264	1,299	234	1,289	498	2,588	0	0	0	0	0	0	264	1,299	234	1,289	498	2,588

表2.1.1-20(4) 工事中断面交通量算出結果 (No.4 市道苅宿小田中線 (I))

方向別 車種別 時間帯	工事中基礎交通量 (現況)						工事用車両						工事中交通量					
	網島街道方向 (西側)		苅宿歩道橋 方向(東側)		断面合計		網島街道方向 (西側)		苅宿歩道橋 方向(東側)		断面合計		網島街道方向 (西側)		苅宿歩道橋 方向(東側)		断面合計	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
19:00-20:00	25	87	30	86	55	173	0	0	0	0	0	0	25	87	30	86	55	173
20:00-21:00	25	64	24	65	49	129	0	0	0	0	0	0	25	64	24	65	49	129
21:00-22:00	30	43	26	37	56	80	0	0	0	0	0	0	30	43	26	37	56	80
22:00-23:00	20	26	28	30	48	56	0	0	0	0	0	0	20	26	28	30	48	56
23:00-24:00	10	30	11	36	21	66	0	0	0	0	0	0	10	30	11	36	21	66
00:00-01:00	1	36	11	17	12	53	0	0	0	0	0	0	1	36	11	17	12	53
01:00-02:00	1	20	10	19	11	39	0	0	0	0	0	0	1	20	10	19	11	39
02:00-03:00	6	14	7	13	13	27	0	0	0	0	0	0	6	14	7	13	13	27
03:00-04:00	1	21	3	20	4	41	0	0	0	0	0	0	1	21	3	20	4	41
04:00-05:00	7	20	4	17	11	37	0	0	0	0	0	0	7	20	4	17	11	37
05:00-06:00	4	29	23	32	27	61	0	0	0	0	0	0	4	29	23	32	27	61
06:00-07:00	53	81	36	78	89	159	0	0	0	0	0	0	53	81	36	78	89	159
07:00-08:00	62	121	36	118	98	239	0	0	0	0	0	0	62	121	36	118	98	239
08:00-09:00	65	123	35	115	100	238	4	0	0	0	4	0	69	123	35	115	104	238
09:00-10:00	47	100	47	115	94	215	47	0	0	0	47	0	94	100	47	115	141	215
10:00-11:00	44	129	42	112	86	241	47	0	0	0	47	0	91	129	42	112	133	241
11:00-12:00	47	124	30	108	77	232	47	0	0	0	47	0	94	124	30	108	124	232
12:00-13:00	32	70	21	105	53	175	0	0	0	0	0	0	32	70	21	105	53	175
13:00-14:00	47	114	29	137	76	251	47	0	0	0	47	0	94	114	29	137	123	251
14:00-15:00	36	113	32	96	68	209	47	0	0	0	47	0	83	113	32	96	115	209
15:00-16:00	30	87	34	103	64	190	47	0	0	0	47	0	77	87	34	103	111	190
16:00-17:00	41	114	31	138	72	252	47	0	0	0	47	0	88	114	31	138	119	252
17:00-18:00	43	169	23	136	66	305	47	0	0	0	47	0	90	169	23	136	113	305
18:00-19:00	28	139	20	113	48	252	46	54	0	0	46	54	74	193	20	113	94	306
合計	705	1,874	593	1,846	1,298	3,720	426	54	0	0	426	54	1,131	1,928	593	1,846	1,724	3,774
昼間(6~22時)	655	1,678	496	1,662	1,151	3,340	426	54	0	0	426	54	1,081	1,732	496	1,662	1,577	3,394
夜間(22~6時)	50	196	97	184	147	380	0	0	0	0	0	0	50	196	97	184	147	380

表2.1.1-21(1) 将来断面交通量算出結果 (No.1 県道大田神奈川線)

時間帯	方向別 車種別	将来基礎交通量 (現況)						施設関連車両						将来交通量					
		平間駅方向 (西側)		苧宿歩道橋 方向(東側)		断面合計		平間駅方向 (西側)		苧宿歩道橋 方向(東側)		断面合計		平間駅方向 (西側)		苧宿歩道橋 方向(東側)		断面合計	
		大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
		19:00-20:00	13	78	32	139	45	217	0	0	0	3	0	3	13	78	32	142	45
20:00-21:00	17	81	20	84	37	165	0	0	0	2	0	2	17	81	20	86	37	167	
21:00-22:00	14	54	21	77	35	131	0	0	0	0	0	0	14	54	21	77	35	131	
22:00-23:00	11	31	18	79	29	110	0	0	0	0	0	0	11	31	18	79	29	110	
23:00-24:00	7	18	19	41	26	59	0	0	0	0	0	0	7	18	19	41	26	59	
00:00-01:00	5	21	9	34	14	55	0	0	0	0	0	0	5	21	9	34	14	55	
01:00-02:00	10	13	7	42	17	55	0	0	0	0	0	0	10	13	7	42	17	55	
02:00-03:00	8	17	30	10	38	27	0	0	0	0	0	0	8	17	30	10	38	27	
03:00-04:00	6	18	27	22	33	40	0	0	0	0	0	0	6	18	27	22	33	40	
04:00-05:00	9	16	22	14	31	30	0	0	0	2	0	2	9	16	22	16	31	32	
05:00-06:00	12	28	22	29	34	57	0	0	0	2	0	2	12	28	22	31	34	59	
06:00-07:00	21	144	31	72	52	216	0	0	0	6	0	6	21	144	31	78	52	222	
07:00-08:00	36	174	37	75	73	249	0	0	0	10	0	10	36	174	37	85	73	259	
08:00-09:00	47	122	71	101	118	223	0	0	0	11	0	11	47	122	71	112	118	234	
09:00-10:00	49	93	64	145	113	238	0	0	0	7	0	7	49	93	64	152	113	245	
10:00-11:00	41	112	56	132	97	244	0	0	0	9	0	9	41	112	56	141	97	253	
11:00-12:00	37	106	52	145	89	251	0	0	0	5	0	5	37	106	52	150	89	256	
12:00-13:00	26	91	36	114	62	205	0	0	0	6	0	6	26	91	36	120	62	211	
13:00-14:00	42	109	51	142	93	251	0	0	0	6	0	6	42	109	51	148	93	257	
14:00-15:00	46	109	49	146	95	255	0	0	0	5	0	5	46	109	49	151	95	260	
15:00-16:00	43	109	47	139	90	248	0	0	0	5	0	5	43	109	47	144	90	253	
16:00-17:00	34	126	50	125	84	251	0	0	0	7	0	7	34	126	50	132	84	258	
17:00-18:00	33	113	47	118	80	231	0	0	0	7	0	7	33	113	47	125	80	238	
18:00-19:00	20	101	30	179	50	280	0	0	0	4	0	4	20	101	30	183	50	284	
合計	587	1,884	848	2,204	1,435	4,088	0	0	0	97	0	97	587	1,884	848	2,301	1,435	4,185	
昼間(6~22時)	519	1,722	694	1,933	1,213	3,655	0	0	0	93	0	93	519	1,722	694	2,026	1,213	3,748	
夜間(22~6時)	68	162	154	271	222	433	0	0	0	4	0	4	68	162	154	275	222	437	

表2.1.1-21(2) 将来断面交通量算出結果 (No.2 県道大田神奈川線)

時間帯	方向別 車種別	将来基礎交通量 (現況)						施設関連車両						将来交通量					
		苧宿歩道橋 方向(西側)		尻手黒川道路 方向(東側)		断面合計		苧宿歩道橋 方向(西側)		尻手黒川道路 方向(東側)		断面合計		苧宿歩道橋 方向(西側)		尻手黒川道路 方向(東側)		断面合計	
		大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
		19:00-20:00	35	109	31	143	66	252	8	2	0	0	8	2	43	111	31	143	74
20:00-21:00	36	87	32	84	68	171	8	1	0	0	8	1	44	88	32	84	76	172	
21:00-22:00	33	67	25	66	58	133	3	0	0	0	3	0	36	67	25	66	61	133	
22:00-23:00	25	41	21	66	46	107	3	0	0	0	3	0	28	41	21	66	49	107	
23:00-24:00	15	29	13	43	28	72	3	0	0	0	3	0	18	29	13	43	31	72	
00:00-01:00	12	24	6	26	18	50	3	0	0	0	3	0	15	24	6	26	21	50	
01:00-02:00	18	18	9	34	27	52	3	0	0	0	3	0	21	18	9	34	30	52	
02:00-03:00	12	21	12	11	24	32	3	0	0	0	3	0	15	21	12	11	27	32	
03:00-04:00	17	24	7	17	24	41	5	0	0	0	5	0	22	24	7	17	29	41	
04:00-05:00	18	26	10	17	28	43	6	1	0	0	6	1	24	27	10	17	34	44	
05:00-06:00	31	45	17	26	48	71	7	2	0	0	7	2	38	47	17	26	55	73	
06:00-07:00	53	180	43	40	96	220	22	5	0	0	22	5	75	185	43	40	118	225	
07:00-08:00	70	214	33	79	103	293	20	9	0	0	20	9	90	223	33	79	123	302	
08:00-09:00	78	183	34	101	112	284	20	10	0	0	20	10	98	193	34	101	132	294	
09:00-10:00	70	129	53	119	123	248	31	7	0	0	31	7	101	136	53	119	154	255	
10:00-11:00	64	158	51	129	115	287	27	7	0	0	27	7	91	165	51	129	142	294	
11:00-12:00	54	141	39	124	93	265	19	4	0	0	19	4	73	145	39	124	112	269	
12:00-13:00	46	113	31	126	77	239	24	5	0	0	24	5	70	118	31	126	101	244	
13:00-14:00	56	127	45	128	101	255	19	7	0	0	19	7	75	134	45	128	120	262	
14:00-15:00	57	121	40	133	97	254	24	4	0	0	24	4	81	125	40	133	121	258	
15:00-16:00	60	125	45	127	105	252	32	3	0	0	32	3	92	128	45	127	137	255	
16:00-17:00	54	155	38	150	92	305	19	6	0	0	19	6	73	161	38	150	111	311	
17:00-18:00	46	126	39	151	85	277	8	7	0	0	8	7	54	133	39	151	93	284	
18:00-19:00	36	135	29	155	65	290	8	5	0	0	8	5	44	140	29	155	73	295	
合計	996	2,398	703	2,095	1,699	4,493	325	85	0	0	325	85	1,321	2,483	703	2,095	2,024	4,578	
昼間(6~22時)	848	2,170	608	1,855	1,456	4,025	292	82	0	0	292	82	1,140	2,252	608	1,855	1,748	4,107	
夜間(22~6時)	148	228	95	240	243	468	33	3	0	0	33	3	181	231	95	240	276	471	

表2.1.1-21(3) 将来断面交通量算出結果 (No.3 主要地方道鶴見溝ノ口線)

方向別 車種別 時間帯	将来基礎交通量 (現況)						施設関連車両						将来交通量					
	網島街道方向 (南側)		尻手方向 (北側)		断面合計		網島街道方向 (南側)		尻手方向 (北側)		断面合計		網島街道方向 (南側)		尻手方向 (北側)		断面合計	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
19:00-20:00	49	515	34	505	83	1,020	0	0	18	19	18	19	49	515	52	524	101	1,039
20:00-21:00	36	392	36	311	72	703	0	0	17	8	17	8	36	392	53	319	89	711
21:00-22:00	38	331	29	257	67	588	0	0	7	4	7	4	38	331	36	261	74	592
22:00-23:00	38	269	25	230	63	499	0	0	8	3	8	3	38	269	33	233	71	502
23:00-24:00	32	190	20	160	52	350	0	0	6	2	6	2	32	190	26	162	58	352
00:00-01:00	24	166	24	133	48	299	0	0	6	0	6	0	24	166	30	133	54	299
01:00-02:00	21	143	31	94	52	237	0	0	5	0	5	0	21	143	36	94	57	237
02:00-03:00	21	108	24	109	45	217	0	0	5	1	5	1	21	108	29	110	50	218
03:00-04:00	28	95	22	107	50	202	0	0	12	0	12	0	28	95	34	107	62	202
04:00-05:00	55	100	36	167	91	267	0	0	13	6	13	6	55	100	49	173	104	273
05:00-06:00	45	228	52	289	97	517	0	0	14	9	14	9	45	228	66	298	111	526
06:00-07:00	96	408	97	439	193	847	0	0	44	29	44	29	96	408	141	468	237	876
07:00-08:00	140	677	146	625	286	1,302	0	0	49	44	49	44	140	677	195	669	335	1,346
08:00-09:00	156	486	128	543	284	1,029	0	0	49	54	49	54	156	486	177	597	333	1,083
09:00-10:00	173	430	139	608	312	1,038	0	0	75	34	75	34	173	430	214	642	387	1,072
10:00-11:00	162	492	156	657	318	1,149	0	0	62	44	62	44	162	492	218	701	380	1,193
11:00-12:00	155	484	147	508	302	992	0	0	44	30	44	30	155	484	191	538	346	1,022
12:00-13:00	135	535	92	466	227	1,001	0	0	55	26	55	26	135	535	147	492	282	1,027
13:00-14:00	155	643	144	516	299	1,159	0	0	47	33	47	33	155	643	191	549	346	1,192
14:00-15:00	149	454	125	535	274	989	0	0	56	26	56	26	149	454	181	561	330	1,015
15:00-16:00	122	519	114	618	236	1,137	0	0	72	20	72	20	122	519	186	638	308	1,157
16:00-17:00	93	545	82	625	175	1,170	0	0	49	32	49	32	93	545	131	657	224	1,202
17:00-18:00	77	678	64	515	141	1,193	0	0	27	41	27	41	77	678	91	556	168	1,234
18:00-19:00	69	773	57	523	126	1,296	0	0	21	24	21	24	69	773	78	547	147	1,320
合計	2,069	9,661	1,824	9,540	3,893	19,201	0	0	761	489	761	489	2,069	9,661	2,585	10,029	4,654	19,690
昼間(6~22時)	1,805	8,362	1,590	8,251	3,395	16,613	0	0	692	468	692	468	1,805	8,362	2,282	8,719	4,087	17,081
夜間(22~6時)	264	1,299	234	1,289	498	2,588	0	0	69	21	69	21	264	1,299	303	1,310	567	2,609

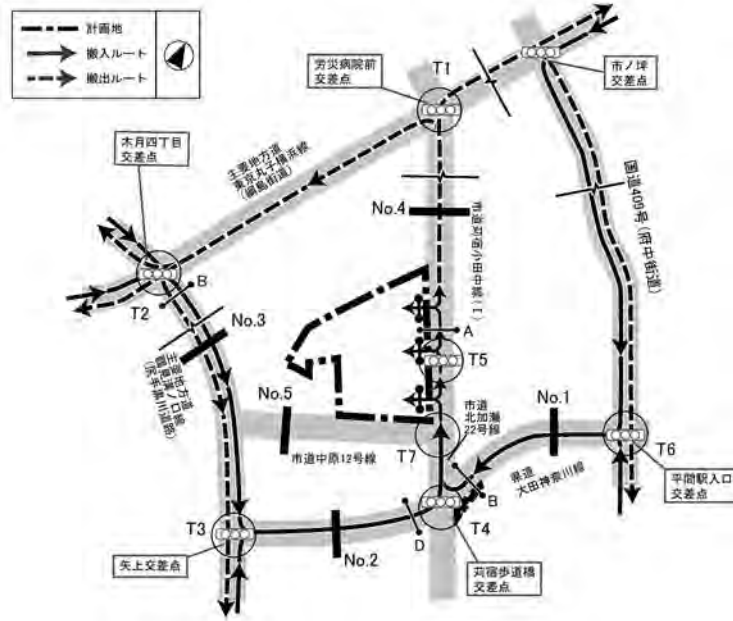
表2.1.1-21(4) 将来断面交通量算出結果 (No.4 市道荇宿小田中線 (I))

方向別 車種別 時間帯	将来基礎交通量 (現況)						施設関連車両						将来交通量					
	網島街道方向 (西側)		荇宿歩道橋 方向(東側)		断面合計		網島街道方向 (西側)		荇宿歩道橋 方向(東側)		断面合計		網島街道方向 (西側)		荇宿歩道橋 方向(東側)		断面合計	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
19:00-20:00	25	87	30	86	55	173	19	51	0	0	19	51	44	138	30	86	74	224
20:00-21:00	25	64	24	65	49	129	16	25	0	0	16	25	41	89	24	65	65	154
21:00-22:00	30	43	26	37	56	80	12	5	0	0	12	5	42	48	26	37	68	85
22:00-23:00	20	26	28	30	48	56	6	2	0	0	6	2	26	28	28	30	54	58
23:00-24:00	10	30	11	36	21	66	6	1	0	0	6	1	16	31	11	36	27	67
00:00-01:00	1	36	11	17	12	53	6	0	0	0	6	0	7	36	11	17	18	53
01:00-02:00	1	20	10	19	11	39	3	0	0	0	3	0	4	20	10	19	14	39
02:00-03:00	6	14	7	13	13	27	3	1	0	0	3	1	9	15	7	13	16	28
03:00-04:00	1	21	3	20	4	41	9	0	0	0	9	0	10	21	3	20	13	41
04:00-05:00	7	20	4	17	11	37	16	0	0	0	16	0	23	20	4	17	27	37
05:00-06:00	4	29	23	32	27	61	19	8	0	0	19	8	23	37	23	32	46	69
06:00-07:00	53	81	36	78	89	159	21	11	0	0	21	11	74	92	36	78	110	170
07:00-08:00	62	121	36	118	98	239	43	5	0	0	43	5	105	126	36	118	141	244
08:00-09:00	65	123	35	115	100	238	64	31	0	0	64	31	129	154	35	115	164	269
09:00-10:00	47	100	47	115	94	215	77	10	0	0	77	10	124	110	47	115	171	225
10:00-11:00	44	129	42	112	86	241	55	56	0	0	55	56	99	185	42	112	141	297
11:00-12:00	47	124	30	108	77	232	48	54	0	0	48	54	95	178	30	108	125	286
12:00-13:00	32	70	21	105	53	175	34	37	0	0	34	37	66	107	21	105	87	212
13:00-14:00	47	114	29	137	76	251	54	37	0	0	54	37	101	151	29	137	130	288
14:00-15:00	36	113	32	96	68	209	46	33	0	0	46	33	82	146	32	96	114	242
15:00-16:00	30	87	34	103	64	190	58	35	0	0	58	35	88	122	34	103	122	225
16:00-17:00	41	114	31	138	72	252	67	54	0	0	67	54	108	168	31	138	139	306
17:00-18:00	43	169	23	136	66	305	53	64	0	0	53	64	96	233	23	136	119	369
18:00-19:00	28	139	20	113	48	252	26	66	0	0	26	66	54	205	20	113	74	318
合計	705	1,874	593	1,846	1,298	3,720	761	586	0	0	761	586	1,466	2,460	593	1,846	2,059	4,306
昼間(6~22時)	655	1,678	496	1,662	1,151	3,340	693	574	0	0	693	574	1,348	2,252	496	1,662	1,844	3,914
夜間(22~6時)	50	196	97	184	147	380	68	12	0	0	68	12	118	208	97	184	215	392

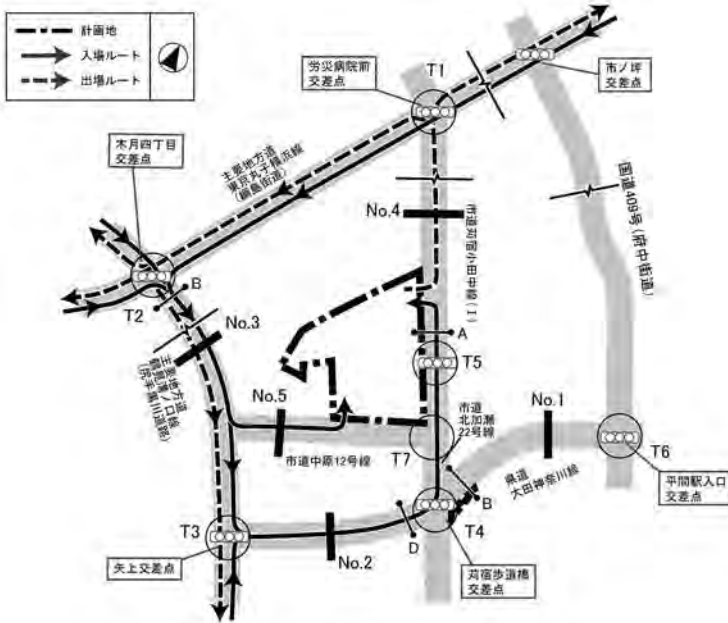


表2.1.1-21(5) 将来断面交通量算出結果 (No.5 市道中原12号線)

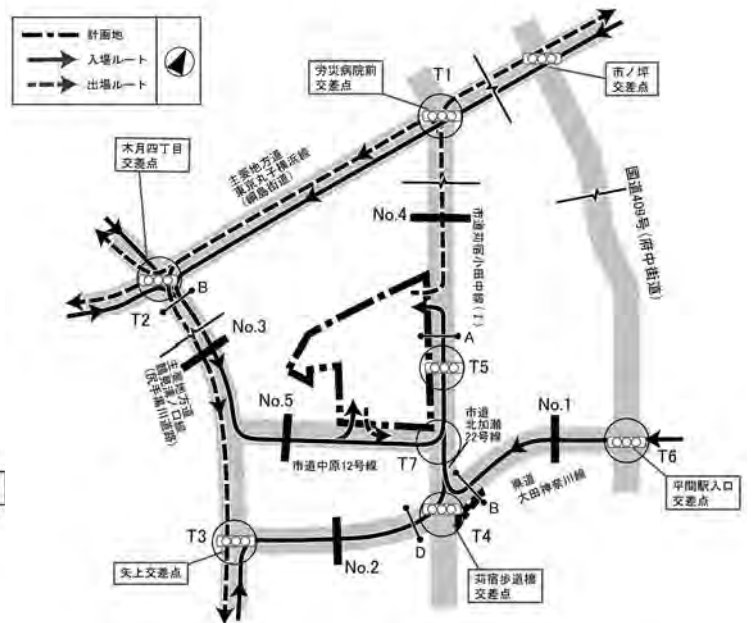
方向別 車種別 時間帯	将来基礎交通量 (現況)						施設関連車両						将来交通量					
	苅宿方向 (北側)		尻手黒川道路 方向(南側)		断面合計		苅宿方向 (北側)		尻手黒川道路 方向(南側)		断面合計		苅宿方向 (北側)		尻手黒川道路 方向(南側)		断面合計	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
19:00-20:00	5	33	4	76	9	109	10	12	0	0	10	12	15	45	4	76	19	121
20:00-21:00	1	27	3	51	4	78	9	4	0	0	9	4	10	31	3	51	13	82
21:00-22:00	2	14	3	30	5	44	3	3	0	0	3	3	5	17	3	30	8	47
22:00-23:00	2	11	2	35	4	46	4	3	0	0	4	3	6	14	2	35	8	49
23:00-24:00	0	10	1	13	1	23	3	1	0	0	3	1	3	11	1	13	4	24
00:00-01:00	2	2	2	13	4	15	3	0	0	0	3	0	5	2	2	13	7	15
01:00-02:00	0	3	1	15	1	18	3	0	0	0	3	0	3	3	1	15	4	18
02:00-03:00	1	6	2	9	3	15	3	1	0	0	3	1	4	7	2	9	6	16
03:00-04:00	0	2	1	7	1	9	7	0	0	0	7	0	7	2	1	7	8	9
04:00-05:00	1	9	2	11	3	20	7	6	0	0	7	6	8	15	2	11	10	26
05:00-06:00	2	16	1	13	3	29	7	8	0	0	7	8	9	24	1	13	10	37
06:00-07:00	6	53	3	26	9	79	28	27	0	0	28	27	34	80	3	26	37	106
07:00-08:00	16	118	2	18	18	136	30	43	0	0	30	43	46	161	2	18	48	179
08:00-09:00	8	73	9	42	17	115	27	49	0	0	27	49	35	122	9	42	44	164
09:00-10:00	8	45	14	54	22	99	43	33	0	0	43	33	51	78	14	54	65	132
10:00-11:00	8	33	11	57	19	90	37	36	0	0	37	36	45	69	11	57	56	126
11:00-12:00	10	42	7	52	17	94	25	23	0	0	25	23	35	65	7	52	42	117
12:00-13:00	4	34	7	52	11	86	34	21	0	0	34	21	38	55	7	52	45	107
13:00-14:00	3	53	8	64	11	117	26	27	0	0	26	27	29	80	8	64	37	144
14:00-15:00	13	56	14	52	27	108	34	21	0	0	34	21	47	77	14	52	61	129
15:00-16:00	11	51	22	64	33	115	43	15	0	0	43	15	54	66	22	64	76	130
16:00-17:00	7	46	10	74	17	120	25	25	0	0	25	25	32	71	10	74	42	145
17:00-18:00	2	35	7	122	9	157	13	31	0	0	13	31	15	66	7	122	22	188
18:00-19:00	3	30	5	88	8	118	12	15	0	0	12	15	15	45	5	88	20	133
合計	115	802	141	1,038	256	1,840	436	404	0	0	436	404	551	1,206	141	1,038	692	2,244
昼間(6~22時)	107	743	129	922	236	1,665	399	385	0	0	399	385	506	1,128	129	922	635	2,050
夜間(22~6時)	8	59	12	116	20	175	37	19	0	0	37	19	45	78	12	116	57	194



工事中 (大型車、小型車)

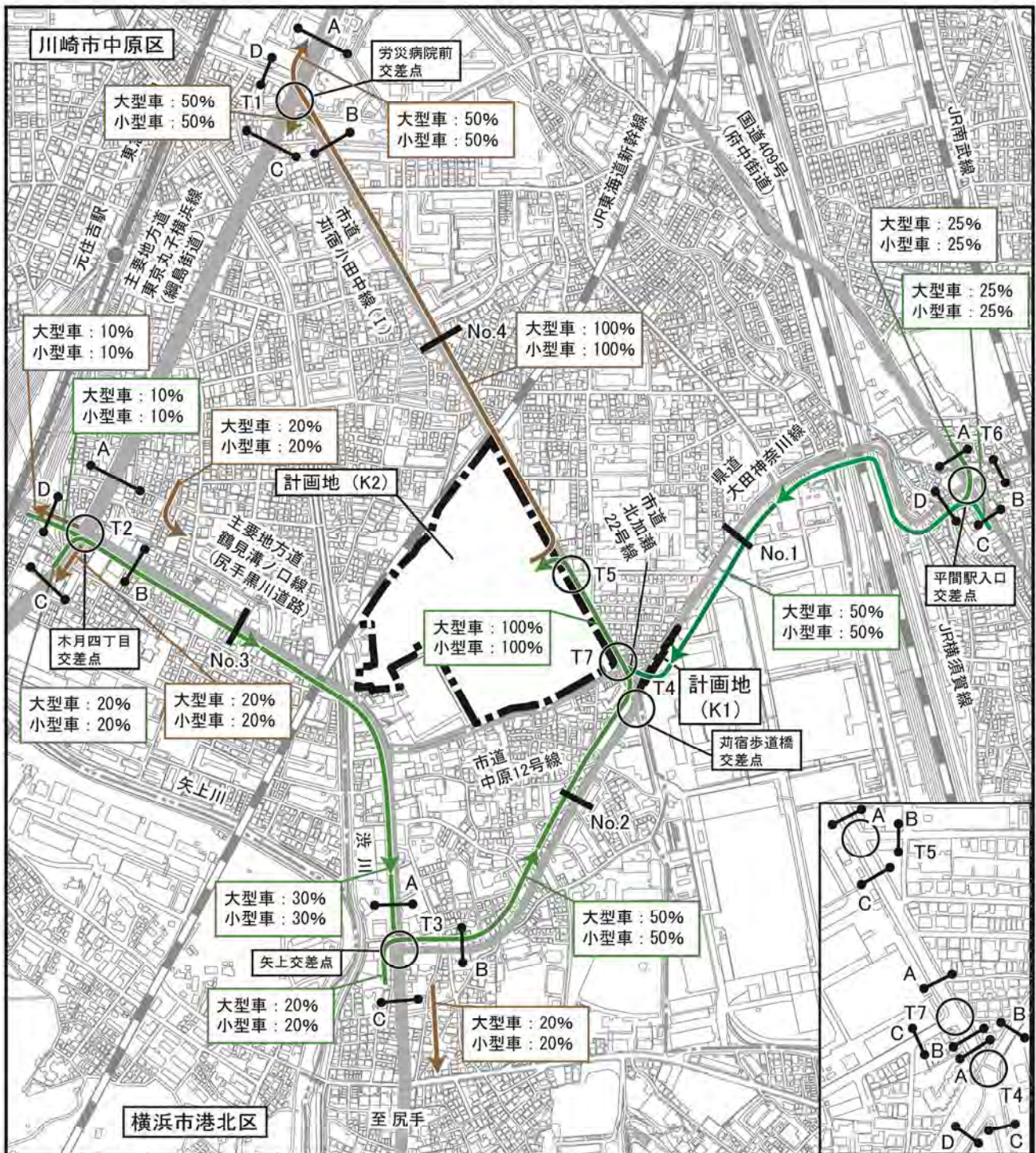


供用時 (大型車)



供用時 (小型車)

図2.1.1-5(1) 計画交通量と予測地点の関係図 (概要)

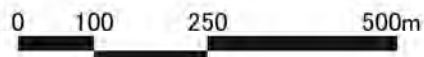


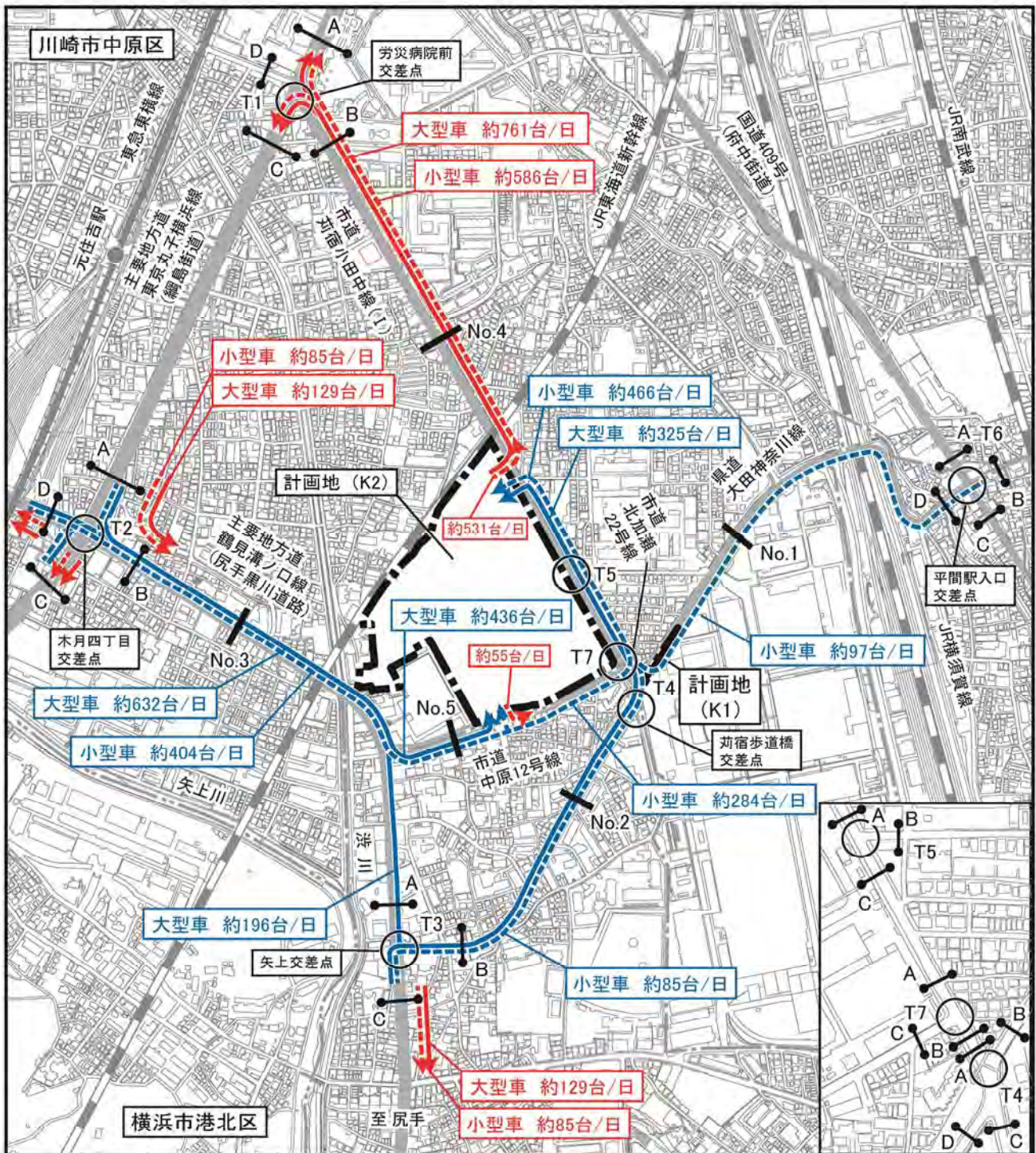
**凡例**

- 計画地
- 市界
- 区界
- 主要道路
- 工事用車両搬入ルート
- 工事用車両搬出ルート
- 予測地点 (No.1~No.4)
- 自動車交通量調査・予測地点 (T1~T7)
- 交通断面

大型車: ○%  
 小型車: ○%  
 方面別配分

図2.1.1-5(2) 計画交通量と予測地点の関係図 (工事中)



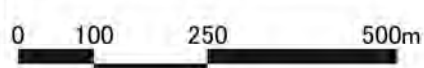


**凡例**

- |  |          |  |                       |
|--|----------|--|-----------------------|
|  | 大型車入場ルート |  | 予測地点 (No.1~No.5)      |
|  | 大型車出場ルート |  | 自動車交通量調査・予測地点 (T1~T7) |
|  | 小型車入場ルート |  | 交通断面                  |
|  | 小型車出場ルート |  |                       |
|  | 計画地      |  |                       |
|  | 市界       |  |                       |
|  | 区界       |  |                       |
|  | 主要道路     |  | 入場台数                  |
|  |          |  | 出場台数                  |

※市道中原12号線を通る大型車は、現況の大型車通行規制を受けない最大積載量5t未満の車両である。

図2.1.1-5(3) 計画交通量と予測地点の関係図 (供用時、平日)



(キ) 建設機械の稼働に伴う大気質への影響の予測に用いる気象条件

予測にあたっての気象条件には、幸測定局における令和元年度の観測結果を用いた。

その際、風向は16方位、風速階級は8階級、大気安定度は11階級の分類とした。また、風速の集計に際しては、建設機械の排出源高さを「土木技術資料第42巻第1号」((財)土木研究センター)を参考に5.0mと設定した上で、「道路環境影響評価の技術手法(平成24年度版)」(2013年3月、国土交通省国土技術政策総合研究所 独立行政法人土木研究所)に示されている下式を用いて5m高さの風速への換算を行った。

$$U = U_0 (H/H_0)^P$$

ここで、  
U : 高さH (m) の風速 (m/s)  
U<sub>0</sub> : 基準高さH<sub>0</sub>の風速 (m/s)  
H : 排出源の高さ (m)  
H<sub>0</sub> : 基準とする高さ (m)  
P : べき指数 (1/3)

建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測に用いた気象データ(風向別、風速階級別、大気安定度出現頻度)は、表2.1.1-22に示すとおりである。

(ク) 建設機械の排気上昇高さ(短期予測)

短期予測における建設機械の排気上昇高さは、予測に用いる風速を1.0m/sとしていることから、以下のとおりに設定した。

図2.1.1-6は、地上10m地点の風速と排気上昇高さの関係を示すものであり、本予測初期条件である高さ5mの風速1.0m/sをべき乗則から、10m地点の風速に換算すると1.3m/sとなる。

よって10m地点の風速が1.3m/sの場合の排気上昇高さは、図5.1.1-6より6.6mとした。なお、排気口の高さを含む高さ8.6mの風速については、拡散が少ない安全側の1.0m/sとした。

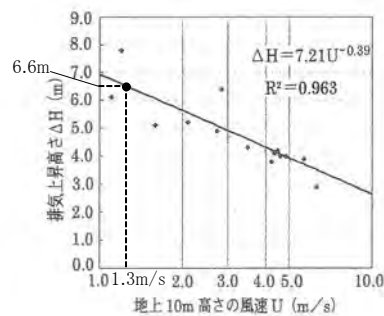


図 2.1.1-6 風速  $U$  と排気上昇高さ  $\Delta H$  との関係

資料:「土木技術資料第42巻第1号」((財)土木研究センター)

表 2.1.1-22 建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測に用いた気象データ（GL+5.0m）

風速階級	安定度階級	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	合計		
0.5~0.9 m/s	A	3	5	9	8	12	8	2	6	4	3	2	6	5	6	7	9	95		
	A-B	6	11	11	11	11	12	11	7	10	3	4	4	12	14	10	12	149		
	B	10	9	14	12	13	6	2	4	4	2	3	4	2	17	15	14	131		
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	D昼	59	79	58	24	27	17	22	30	28	13	13	28	41	147	155	76	817		
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3		
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2		
	G	23	24	40	21	29	15	25	54	46	22	23	50	55	147	125	50	749		
	A	11	13	12	25	32	17	15	16	5	3	2	1	1	6	12	16	187		
	A-B	20	14	31	46	46	43	35	40	8	8	4	2	1	11	23	25	357		
	B	21	29	32	33	21	23	26	32	14	9	7	0	1	24	33	22	327		
B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1			
C	6	10	11	11	6	3	13	14	8	1	1	1	1	6	11	4	107			
C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
D昼	123	169	159	81	41	29	55	106	55	31	15	13	12	220	309	127	1,545			
D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
E	7	9	7	5	5	9	12	26	7	3	1	2	1	14	16	5	129			
F	3	5	8	2	5	5	23	43	9	2	2	1	1	30	56	13	208			
G	35	37	38	19	25	26	43	83	44	16	17	25	9	145	127	51	740			
2.0~2.9 m/s	A	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	5		
	A-B	3	4	4	8	8	12	20	21	4	3	1	1	0	3	15	10	117		
	B	4	3	9	9	7	15	60	68	16	4	1	1	0	5	29	14	245		
	B-C	0	3	1	4	2	1	22	25	7	3	2	0	0	0	25	2	97		
	C	2	6	6	7	3	5	21	25	17	6	2	0	0	4	29	9	142		
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	D昼	22	50	55	21	10	11	54	104	32	3	5	4	3	60	175	32	641		
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	E	2	4	5	1	3	6	19	31	7	1	2	1	0	12	60	12	166		
	F	1	1	3	1	1	4	13	23	6	2	2	1	0	8	37	19	122		
	G	3	0	0	2	2	0	1	3	1	1	2	1	2	5	6	0	29		
	3.0~3.9 m/s	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	
		A-B	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	5	
		B	0	1	0	0	1	1	10	10	2	0	1	0	0	3	8	0	37	
B-C		0	0	1	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	2	0	8		
C		0	0	0	0	0	4	41	24	4	2	2	0	0	5	27	3	112		
C-D		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
D昼		6	8	6	4	1	3	37	49	8	1	1	0	0	21	78	16	239		
D夜		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
E		0	1	1	0	0	0	2	5	1	0	0	0	0	1	8	0	19		
F		0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	2	1	6		
G		0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	4	0	3	3	2	16		
4.0~5.9 m/s		A	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
		A-B	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
		B	1	0	0	0	1	0	2	1	4	2	0	0	0	0	0	1	12	
	B-C	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2		
	C	0	0	0	0	0	0	7	6	1	2	0	0	0	3	3	0	22		
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	D昼	4	1	3	2	1	3	8	12	3	0	0	1	2	11	29	5	85		
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	E	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2		
	G	1	1	1	0	1	0	0	0	2	1	1	1	0	1	0	0	10		
	6.0~7.9 m/s	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		A-B	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	
		B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
B-C		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
C		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
C-D		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
D昼		0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	4		
D夜		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
E		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
F		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
G		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1		
8.0m/s~		A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	D昼	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	3		
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	合計	A	15	18	21	33	44	25	19	23	9	6	4	8	7	12	19	27	0	
		A-B	29	29	46	65	65	69	72	69	23	14	9	7	13	28	48	48	0	
		B	36	42	55	54	43	45	100	115	40	17	12	5	3	49	85	51	0	
B-C		0	3	2	4	2	1	25	29	7	3	2	0	0	1	27	3	0		
C		8	16	17	18	9	12	82	69	30	11	5	1	1	18	70	16	0		
C-D		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
D昼		214	309	281	132	80	64	176	302	126	48	34	47	58	461	746	256	0		
D夜		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
E		9	15	14	6	8	15	33	62	15	4	3	3	1	27	87	17	0		
F		4	6	11	3	6	9	37	67	15	4	4	2	1	41	97	33	0		
G		62	62	80	42	57	41	69	140	94	42	43	82	66	301	261	103	0		
静穏(0.4m/s以下)		A	A-B	B	B-C	C	C-D	D昼	D夜	E	F	G								
		11	40	41	0	1	0	310	0	1	2	362								

(ケ) 工事中車両の走行及び施設関連車両の走行に伴う大気質への影響の予測に用いる気象条件予測にあたっての気象条件には、幸測定局における令和元年度の観測結果を用いた。その際、風向は16方位、風速は、「道路環境影響評価の技術手法(平成24年度版)」(2013年3月、国土交通省国土技術政策総合研究所 独立行政法人土木研究所)に示されている下式を用いて、表2.1.1-23に示すとおり、風速換算を行った。

$$U = U_0 (H/H_0)^P$$

ここで、  
 U : 高さH (m) の風速 (m/s)  
 U<sub>0</sub> : 基準高さH<sub>0</sub>の風速 (m/s)  
 H : 排出源の高さ (m)  
 H<sub>0</sub> : 基準とする高さ (m)  
 P : べき指数 (1/3)

表 2.1.1-23 工事中車両の走行に伴う大気質濃度の予測に用いた気象データ

調査地点：幸測定局  
 調査期間：平成31年4月1日～令和2年3月31日  
 風速の高さ変換：測定高さ(29.0m)、変換高さ(1.0m)、べき指数(市街地：P=1/3)

時刻	項目	風向別出現頻度																弱風時 (%)	有風時の平均風速 (m/s)
		有風時																	
		NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N		
1	出現頻度(%)	0.3	0.5	1.6	0.8	0.0	0.0	1.9	2.5	1.6	0.3	0.0	0.3	0.0	0.8	6.0	1.6	81.6	1.4
	平均風速(m/s)	1.2	1.2	1.6	1.2	-	-	1.5	1.4	1.4	1.2	-	1.2	-	1.4	1.5	1.2		
2	出現頻度(%)	0.8	1.1	1.6	0.3	0.0	0.0	1.1	2.2	0.8	0.5	0.5	0.3	0.0	0.5	6.8	1.9	81.4	1.5
	平均風速(m/s)	1.3	2.0	1.2	1.5	-	-	1.5	1.8	1.3	1.2	1.1	1.1	-	1.3	1.5	1.3		
3	出現頻度(%)	0.5	1.4	0.5	0.0	0.0	0.0	1.6	3.0	0.0	0.0	0.5	0.3	0.0	2.7	7.4	0.8	81.1	1.5
	平均風速(m/s)	1.4	2.1	1.4	-	-	-	1.6	1.6	-	-	1.3	1.5	-	1.4	1.4	1.3		
4	出現頻度(%)	0.3	0.5	1.4	0.3	0.0	0.3	0.5	2.5	1.4	0.0	0.3	0.0	0.3	1.6	7.7	1.1	81.9	1.5
	平均風速(m/s)	1.4	1.4	1.3	1.2	-	1.2	1.6	1.6	1.4	-	1.3	-	1.2	2.0	1.4	1.2		
5	出現頻度(%)	0.5	0.8	1.1	0.0	0.0	0.3	0.3	1.9	0.5	0.0	0.0	0.0	0.3	1.9	5.5	1.4	85.5	1.5
	平均風速(m/s)	1.1	1.4	1.4	-	-	1.2	1.5	1.7	1.3	-	-	-	3.5	1.4	1.5	1.5		
6	出現頻度(%)	0.5	1.6	1.1	0.0	0.0	0.0	0.8	2.7	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	1.4	7.1	1.1	83.3	1.4
	平均風速(m/s)	1.1	1.4	1.2	-	-	-	1.2	1.5	-	-	-	4.2	-	1.5	1.4	1.2		
7	出現頻度(%)	0.5	1.6	0.3	0.3	0.0	0.0	1.4	2.2	0.3	0.3	0.5	0.3	0.0	2.2	4.9	1.9	83.3	1.3
	平均風速(m/s)	1.2	1.4	1.3	1.1	-	-	1.4	1.3	1.1	1.1	1.2	3.2	-	1.2	1.3	1.4		
8	出現頻度(%)	0.5	1.4	0.8	0.5	0.3	0.5	0.8	1.9	0.3	0.5	0.5	0.0	0.0	2.5	8.8	0.8	79.7	1.4
	平均風速(m/s)	1.2	1.2	1.3	1.2	1.2	1.7	1.9	1.4	1.9	1.2	1.5	-	-	1.6	1.4	1.7		
9	出現頻度(%)	0.8	1.4	1.1	0.8	0.0	0.3	1.4	2.2	0.3	0.8	0.5	0.0	0.0	2.7	9.3	1.1	77.2	1.5
	平均風速(m/s)	1.1	1.3	1.3	1.3	-	1.5	2.1	1.4	1.5	1.3	1.4	-	-	1.9	1.4	1.3		
10	出現頻度(%)	1.4	1.4	1.1	0.5	0.3	1.1	3.6	3.3	1.1	0.3	0.3	0.0	0.0	1.6	10.2	1.4	72.5	1.5
	平均風速(m/s)	1.1	1.3	1.3	1.3	1.4	1.2	1.5	1.7	1.4	1.6	1.8	-	-	1.6	1.5	1.2		
11	出現頻度(%)	0.3	2.5	1.4	0.5	0.8	1.1	5.8	3.8	2.5	0.5	0.3	0.0	0.0	1.6	10.4	1.9	66.5	1.5
	平均風速(m/s)	1.3	1.2	1.3	1.3	1.2	1.2	1.7	1.6	1.4	1.5	1.4	-	-	1.6	1.5	1.2		
12	出現頻度(%)	1.1	1.9	1.4	0.8	0.5	2.7	6.9	6.6	1.9	0.8	0.3	0.3	0.0	1.9	5.8	3.0	64.0	1.5
	平均風速(m/s)	1.6	1.2	1.2	1.3	1.2	1.3	1.7	1.6	1.3	1.4	1.2	1.2	-	1.5	1.6	1.4		
13	出現頻度(%)	0.6	1.9	2.8	1.9	1.7	3.3	8.5	8.3	3.0	1.7	0.8	0.0	0.0	2.8	5.5	3.6	53.7	1.5
	平均風速(m/s)	1.2	1.2	1.3	1.3	1.2	1.3	1.6	1.5	1.5	1.3	1.6	-	-	1.8	1.5	1.3		
14	出現頻度(%)	0.5	0.5	1.1	2.5	1.9	2.5	12.1	10.2	3.3	1.1	0.5	0.0	0.0	0.5	6.6	1.9	54.7	1.5
	平均風速(m/s)	1.2	1.5	1.4	1.3	1.3	1.3	1.7	1.5	1.5	1.6	1.6	-	-	3.1	1.6	1.5		
15	出現頻度(%)	0.5	0.5	1.6	2.7	1.1	4.1	10.4	10.4	4.1	1.4	0.3	0.0	0.0	1.4	6.6	2.5	52.3	1.5
	平均風速(m/s)	1.2	1.3	1.2	1.3	1.3	1.4	1.7	1.5	1.4	1.3	1.5	-	-	1.5	1.7	1.4		
16	出現頻度(%)	0.3	1.4	1.6	3.6	0.3	2.7	9.9	12.9	3.6	1.1	0.0	0.0	0.0	2.7	6.3	1.6	52.1	1.5
	平均風速(m/s)	1.3	1.2	1.5	1.3	1.4	1.5	1.6	1.5	1.3	1.4	-	-	-	1.5	1.6	1.6		
17	出現頻度(%)	0.3	1.1	2.7	1.6	2.2	1.6	8.2	11.5	2.5	0.3	0.0	0.0	0.0	2.2	6.8	1.1	57.8	1.5
	平均風速(m/s)	1.5	1.2	1.3	1.2	1.3	1.7	1.6	1.5	1.5	1.1	-	-	-	1.7	1.5	1.5		
18	出現頻度(%)	0.3	1.1	1.9	1.4	2.7	1.4	5.5	10.1	1.4	0.5	0.0	0.0	0.3	1.9	7.4	0.8	63.3	1.4
	平均風速(m/s)	1.1	1.4	1.4	1.2	1.4	1.2	1.6	1.4	1.4	1.3	-	-	1.4	1.5	1.5	1.6		
19	出現頻度(%)	0.3	2.2	1.9	0.8	0.8	1.9	5.8	9.3	1.4	0.0	0.0	0.5	0.0	0.5	7.9	1.1	65.5	1.4
	平均風速(m/s)	1.2	1.3	1.3	1.2	1.3	1.5	1.4	1.5	1.4	-	-	1.3	-	1.3	1.5	1.7		
20	出現頻度(%)	0.0	1.4	2.7	0.8	1.1	1.4	6.0	7.4	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	8.8	1.6	66.3	1.4
	平均風速(m/s)	-	1.4	1.4	1.5	1.2	1.7	1.3	1.4	1.3	-	-	-	-	1.3	1.5	1.2		
21	出現頻度(%)	0.8	1.4	2.2	0.5	0.0	0.3	4.4	6.6	1.6	0.0	0.3	0.0	0.0	1.1	7.4	1.1	72.3	1.4
	平均風速(m/s)	1.3	1.4	1.3	1.3	-	1.1	1.4	1.6	1.3	-	1.2	-	-	1.3	1.5	1.2		
22	出現頻度(%)	0.8	1.6	2.5	0.3	0.5	0.0	3.0	3.6	0.8	0.3	0.5	0.0	0.0	1.9	5.2	2.2	76.7	1.4
	平均風速(m/s)	1.3	1.3	1.3	1.1	1.2	-	1.3	1.6	1.2	1.2	1.5	-	-	1.3	1.5	1.2		
23	出現頻度(%)	0.8	0.5	1.1	0.5	0.0	0.0	1.9	3.8	1.6	0.3	0.0	0.3	0.0	1.1	5.8	1.6	80.5	1.4
	平均風速(m/s)	1.3	1.2	1.5	1.2	-	-	1.7	1.3	1.4	1.2	-	1.1	-	1.3	1.4	1.3		
24	出現頻度(%)	0.8	0.3	1.1	0.5	0.0	0.0	1.1	4.7	0.8	0.3	0.3	0.3	0.0	1.6	4.9	1.9	81.4	1.5
	平均風速(m/s)	1.3	1.4	1.8	1.1	-	-	1.6	1.5	1.3	1.1	1.4	1.3	-	1.3	1.5	1.3		
全日	出現頻度(%)	0.6	1.3	1.5	0.9	0.6	1.1	4.3	5.6	1.5	0.5	0.3	0.1	0.0	1.7	7.0	1.6	71.4	1.5
	平均風速(m/s)	1.3	1.4	1.3	1.3	1.4	1.4	1.6	1.5	1.4	1.3	1.4	1.7	2.0	1.5	1.5	1.3		

※有風時：風速1.0m/sを超える場合、弱風時：風速1.0m/s以下の場合

(コ) 駐車場の利用に伴う大気質への影響の予測に用いる気象条件

予測にあたっての気象条件には、幸測定局における令和元年度の観測結果を用いた。

その際、風向は16方位、風速階級は8階級、大気安定度は11階級の分類とした。

駐車場の利用に伴う大気質濃度の予測に用いた気象データ（風向別、風速階級別、大気安定度出現頻度）は、表 2.1.1-24 に示すとおりである。

なお、表 2.1.1-24 は、幸測定局の観測値（観測高さ 29m）の集計結果であるが、実際の予測計算プログラム上では、各排出源の高さに応じて、以下の式により高さ補正した風速を集計したものを条件としてモデル化した。

$$U = U_0 \cdot (H/H_0)^P$$

ここで、 U : 高さH (m) の風速 (m/s)  
U<sub>0</sub> : 基準高さH<sub>0</sub>の風速 (m/s)  
H : 排出源の高さ (m)  
H<sub>0</sub> : 基準とする高さ (m)  
P : べき指数 (1/3)



表 2.1.1-24 駐車場の利用に伴う大気質濃度の予測に用いた気象データ

風速階級	安定度階級	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	合計
0.5~0.9 m/s	A	1	3	0	0	1	2	0	1	1	1	1	0	3	1	1	2	18
	A-B	5	3	3	2	1	3	4	2	0	0	1	2	6	4	5	5	46
	B	3	8	5	3	2	2	1	1	2	0	0	2	2	4	7	6	48
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	13	14	9	8	8	7	3	8	11	8	7	17	26	31	28	9	207
	D夜	5	4	15	1	5	1	0	2	1	3	0	2	10	8	10	6	73
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G	19	13	17	18	16	8	8	18	29	26	15	23	41	43	31	12	337	
1.0~1.9 m/s	A	8	6	12	12	18	10	2	6	4	2	1	7	5	4	8	12	117
	A-B	8	12	16	16	16	10	12	8	12	3	4	4	10	14	15	14	174
	B	13	9	16	15	17	6	6	4	5	2	4	4	2	24	25	14	166
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	44	52	33	13	20	18	14	23	21	10	14	18	22	120	100	49	571
	D夜	39	58	38	17	20	3	9	14	10	7	2	16	14	69	81	45	442
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G	25	27	41	22	33	16	31	69	55	23	24	54	48	182	143	62	855	
2.0~2.9 m/s	A	6	11	9	21	26	14	17	17	4	3	2	1	1	7	11	16	166
	A-B	10	9	19	25	31	18	18	20	5	6	3	2	1	10	15	17	209
	B	14	23	16	18	15	17	13	11	8	6	4	1	1	13	12	15	187
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	2	4	2	3	4	0	3	4	6	1	1	1	0	1	4	1	37
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	43	49	43	35	14	14	15	39	26	9	6	3	6	74	114	56	546
	D夜	34	51	55	16	9	4	11	17	7	6	2	1	3	84	84	40	424
	E	4	4	4	1	1	2	3	5	4	0	0	0	1	7	3	4	43
	F	2	2	1	1	2	1	8	10	4	0	0	1	0	13	23	2	70
G	30	31	32	16	21	23	36	66	33	13	16	21	7	111	110	39	605	
3.0~3.9 m/s	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	8	6	8	20	15	36	35	33	5	4	2	1	0	4	12	11	200
	B	7	7	13	18	7	10	19	39	11	7	2	0	0	8	19	10	177
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	5	10	11	13	4	4	14	17	11	4	0	0	1	6	11	8	119
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	16	37	30	18	10	9	17	45	17	8	4	1	1	35	92	17	357
	D夜	17	26	35	16	3	3	20	23	10	3	1	2	1	31	70	24	285
	E	5	9	7	4	6	10	17	33	6	4	3	2	0	8	16	4	134
	F	2	4	10	2	5	8	25	50	10	4	3	1	1	25	62	26	238
G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4.0~5.9 m/s	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	1	1	2	3	3	4	6	8	1	1	0	0	0	0	6	4	40
	B	0	1	7	3	4	10	62	61	16	2	2	0	0	4	29	11	212
	B-C	0	3	2	4	2	1	25	29	7	3	2	0	0	1	27	3	109
	C	1	2	4	2	1	5	25	23	10	4	3	0	0	2	29	4	115
	C-D	0	0	0	0	0	0	5	4	0	1	0	0	0	2	2	0	14
	D昼	4	10	12	8	1	7	30	50	9	4	1	0	1	16	72	12	237
	D夜	11	19	27	6	2	0	32	49	20	0	2	1	0	12	88	7	276
	E	0	2	3	1	1	3	13	24	5	0	0	1	0	12	69	9	143
	F	0	0	0	0	0	0	4	8	1	0	1	0	0	3	12	5	34
G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6.0~7.9 m/s	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	1	21	10	2	1	1	0	0	3	17	1	57
	C-D	0	0	0	0	0	2	12	10	1	0	0	0	0	3	6	2	36
	D昼	0	2	0	1	0	1	16	15	3	0	0	0	0	5	10	1	54
	D夜	0	0	2	0	0	0	7	20	0	0	1	0	0	3	20	2	55
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8.0m/s~	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	5
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	D昼	0	0	0	0	0	2	4	2	0	0	0	2	0	3	2	0	15
	D夜	0	2	2	0	1	2	1	3	0	0	0	0	1	2	2	0	16
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	A	15	20	21	33	45	26	19	24	9	6	4	8	9	12	20	30	301
	A-B	32	31	48	66	66	71	75	71	23	14	10	9	17	32	53	51	669
	B	37	48	57	45	45	45	101	116	42	17	12	7	5	53	92	56	790
	B-C	0	3	2	4	2	1	25	29	7	3	2	0	0	1	27	3	109
	C	8	16	17	18	9	10	65	55	29	10	5	1	1	14	61	14	333
	C-D	0	0	0	0	0	2	17	14	1	1	0	0	0	5	9	2	51
	D昼	120	164	127	83	53	58	99	182	87	39	32	41	56	284	418	144	1,987
	D夜	106	160	174	56	40	13	80	128	48	19	8	22	29	209	355	124	1,571
E	9	15	14	6	8	15	33	62	15	4	3	3	1	27	88	17	320	
F	4	6	11	3	7	9	37	68	15	4	4	2	1	41	97			

(サ) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測式

a 長期予測（年平均値）の予測式

【プルーム式（有風時）】

$$C(R, z) = \sqrt{\frac{1}{2\pi}} \frac{Q_p}{\frac{\pi}{8} R \sigma_z u} \left[ \exp\left\{-\frac{(z-He)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z+He)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

$C$  : 窒素酸化物濃度 [ppm] または粒子状物質濃度 [mg/m<sup>3</sup>]  
 $R$  : 点煙源と予測点の水平距離 ( $R^2 = x^2 + y^2$ )  
 $x$  : 風下距離 [m]  
 $y$  :  $x$  に直角な水平距離 [m]  
 $z$  :  $x$  に直角な鉛直距離 [m]  
 $Q_p$  : 窒素酸化物の点煙源強度 [N m<sup>3</sup>/s]、粒子状物質の点煙源強度 [kg/s]  
 $He$  : 有効煙突高 [m]  
 $\sigma_z$  : 鉛直方向の拡散幅 [m]  
 $u$  : 風速 [m/s]

【弱風パフ式（弱風時）】

$$C(R, z) = \frac{1}{\sqrt{2\pi}} \cdot \frac{Q_p}{\frac{\pi}{8} \gamma} \cdot \left[ \frac{1}{\eta_-^2} \cdot \exp\left\{-\frac{u^2(z-He)^2}{2\gamma^2\eta_-^2}\right\} + \frac{1}{\eta_+^2} \cdot \exp\left\{-\frac{u^2(z+He)^2}{2\gamma^2\eta_+^2}\right\} \right]$$

$$\eta_-^2 = R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2}(z-He)^2 \quad , \quad \eta_+^2 = R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2}(z+He)^2 \quad , \quad R^2 = x^2 + y^2$$

$\alpha$  : 水平方向の拡散パラメータ [m/s]  
 $\gamma$  : 鉛直方向の拡散パラメータ [m/s]  
 その他 : プルーム式に示すとおり

【パフ式（無風時）】

$$C(R, z) = \frac{Q_p}{(2\pi)^{3/2} \cdot \gamma} \cdot \left\{ \frac{1}{R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2}(He-z)^2} + \frac{1}{R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2}(He+z)^2} \right\}$$

各記号：プルーム式、弱風パフ式に示すとおり

【重合計算式】

$$C = \sum_i^{16} \sum_j^6 \sum_k^{10} C_{ijk} \cdot f_{ijk} \quad (\text{有風時})$$

$$+ \sum_i^{16} \sum_j^1 \sum_k^{10} C_{ijk} \cdot f_{ijk} \quad (\text{弱風時})$$

$$+ \sum_j^1 \sum_k^{10} C_{jk} \cdot f_{jk} \quad (\text{無風時})$$

$C$  : 重合濃度（窒素酸化物濃度 [ppm] 又は粒子状物質濃度 [mg/m<sup>3</sup>])  
 $C_{ijk}$  : 風向別、風速階級別、安定度別濃度  
 $f$  : 出現確率  
 $i$  : 風向区分（16方位）  
 $j$  : 風速階級区分（0~0.4、0.5~0.9、1.0~1.9、2.0~2.9、3.0~3.9、4.0~5.9、6.0~7.9、8.0m/s以上の8区分）  
 $k$  : 安定度区分（A、A-B、B、B-C、C、C-D、D、E、F、Gの10区分）

b 短期予測（1時間値）の予測式

【ブルーム式（有風時）】

$$C(x, y, z) = \frac{Q_p}{2\pi\sigma_y\sigma_z u} \cdot \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \left[ \exp\left\{-\frac{(z-He)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z+He)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

$C(x,y,z)$  : 計算点(x,y,z)の窒素酸化物濃度 [ppm] または粒子状物質濃度 [mg/m<sup>3</sup>]  
 $Q_p$  : 窒素酸化物の点煙源強度 [N m<sup>3</sup>/s]、粒子状物質の点煙源強度 [kg/s]  
 $u$  : 風速 [m/s]  
 $He$  : 有効煙突高 [m]  
 $\sigma_y$  : 水平方向拡散幅 [m]  
 $\sigma_z$  : 鉛直方向拡散幅 [m]

c 拡散幅

拡散計算における拡散幅は、以下に示すとおり設定した。

拡散パラメータは、表 2.1.1-25 に示す Pasquill-Gifford 図の近似式を用い、水平・鉛直方向拡散幅及び初期拡散幅については、「土木技術資料（第 42 巻第 1 号）」に基づき補正を行った。

なお、短期平均濃度を予測する場合には、Pasquill-Gifford 図に示されている水平拡散幅（ $\sigma_y$ ）は平均化時間約 3 分間の値であるため、以下に示す式を用いて評価時間の補正を行った。

また、初期拡散幅は、「土木技術資料（第 42 巻第 1 号）」に示される値を用いた。

(a) 水平方向拡散幅

$$\sigma_y = (t / t_0)^r \sigma_{yp} + \sigma_{y0}$$

$\sigma_y$  : 補正した水平方向拡散幅 [m]  
 $t$  : 評価時間（60分）  
 $t_0$  : Pasquill-Gifford の評価時間（3分）  
 $\sigma_{yp}$  : Pasquill-Gifford の拡散パラメータ [m]  
 $r$  : 定数  
 $\sigma_{y0}$  : 初期拡散幅（3.5m）

(b) 鉛直方向拡散幅

$$\sigma_z = \sigma_{zp} + \sigma_{z0}$$

$\sigma_z$  : 補正した鉛直方向拡散幅 [m]  
 $\sigma_{zp}$  : Pasquill-Gifford の拡散パラメータ [m]  
 $\sigma_{z0}$  : 初期拡散幅（2.9m）

表 2.1.1-25 Pasquill-Gifford 図の近似式

$\sigma_y(x) = \gamma_y \cdot x^{\alpha_y}$				$\sigma_z(x) = \gamma_z \cdot x^{\alpha_z}$			
安定度	風下距離 x(m)	$\alpha_y$	$\gamma_y$	安定度	風下距離 x(m)	$\alpha_z$	$\gamma_z$
A	0~1,000	0.901	0.426	A	0~300	1.122	0.0800
	1,000~	0.851	0.602		300~500	1.514	0.00855
					500~	2.109	0.000212
B	0~1,000	0.914	0.282	B	0~500	0.964	0.1272
	1,000~	0.865	0.396		500~	1.094	0.0570
C	0~1,000	0.924	0.1772	C	0~	0.918	0.1068
	1,000~	0.885	0.232				
D	0~1,000	0.929	0.1107	D	0~1,000	0.826	0.1046
	1,000~	0.889	0.1467		1,000~10,000	0.632	0.400
					10,000~	0.555	0.811
E	0~1,000	0.921	0.0864	E	0~1,000	0.788	0.0928
	1,000~	0.897	0.1019		1,000~10,000	0.565	0.433
					10,000~	0.415	1.732
F	0~1,000	0.929	0.0554	F	0~1,000	0.784	0.621
	1,000~	0.889	0.0733		1,000~10,000	0.526	0.370
					10,000~	0.323	2.41
G	0~1,000	0.921	0.0380	G	0~1,000	0.794	0.0373
	1,000~	0.896	0.0452		1,000~2,000	0.637	0.1105
					2,000~10,000	0.431	0.529
					10,000~	0.222	3.62

資料：「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成 12 年 12 月、公害研究対策センター）

表 2.1.1-26 無風、弱風時に係る拡散パラメータ

無風時 ( $\leq 0.4\text{m/s}$ の場合)			弱風時 ( $0.5 \sim 0.9\text{m/s}$ の場合)		
安定度	$\alpha$	$\gamma$	安定度	$\alpha$	$\gamma$
A	0.948	1.569	A	0.748	1.569
A~B	0.859	0.862	A~B	0.659	0.862
B	0.781	0.474	B	0.581	0.474
B~C	0.702	0.314	B~C	0.502	0.314
C	0.635	0.208	C	0.435	0.208
C~D	0.542	0.153	C~D	0.342	0.153
D	0.470	0.113	D	0.270	0.113
E	0.439	0.067	E	0.239	0.067
F	0.439	0.048	F	0.239	0.048
G	0.439	0.029	G	0.239	0.029

資料：「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成 12 年 12 月、公害研究対策センター）

(シ) 工事用車両の走行及び施設関連車両の走行に伴う大気質への影響の予測式

a 予測式

【ブルーム式 (有風時)】

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{2\pi \cdot U \cdot \sigma_y \cdot \sigma_z} \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \left[ \exp\left\{-\frac{(z+H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z-H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

$C(x, y, z)$  : (x, y, z) 地点における窒素酸化物濃度 [ppm] 又は粒子状物質濃度 [mg/m<sup>3</sup>]  
 $Q$  : 点煙源の窒素酸化物の排出量 [ml/s] 又は粒子状物質の排出量 [mg/s]  
 $U$  : 平均風速 [m/s]  
 $H$  : 排出源の高さ [m] = 1.0m  
 $\sigma_y, \sigma_z$  : 水平 (y)、鉛直 (z) 方向の拡散幅 [m]  
 $x$  : 風向に沿った風下距離 [m]  
 $y$  : x 軸に直角な水平距離 [m]  
 $z$  : x 軸に直角な鉛直距離 [m]

【パフ式 (弱風時)】

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{(2\pi)^{3/2} \cdot \alpha^2 \cdot \gamma} \left\{ \frac{1 - \exp\left(-\frac{\ell}{\alpha^2}\right)}{2\ell} + \frac{1 - \exp\left(-\frac{m}{\gamma^2}\right)}{2m} \right\}$$

$$\ell = \frac{1}{2} \left\{ \frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z-H)^2}{\gamma^2} \right\}, \quad m = \frac{1}{2} \left\{ \frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z+H)^2}{\gamma^2} \right\}$$

$t_0$  : 初期拡散幅に相当する時間 [s]  
 $\alpha, \gamma$  : 拡散幅に関する係数  
 その他 : ブルーム式で示したとおり

【重合計算式】

$$Ca = \frac{\sum_{t=1}^{24} Ca_t}{24}$$

$$Ca_t = \left[ \sum_{s=1}^{16} \{ (Rw_s / uw_{ts}) \times fw_{ts} \} + Rc_{dn} \times fc_t \right] \times Q_t$$

ここで、

$Ca$  : 年平均濃度 [ppm または mg/m<sup>3</sup>]  
 $Ca_t$  : 時刻 t における年平均濃度 [ppm または mg/m<sup>3</sup>]  
 $Rw_s$  : ブルーム式により求められた風向別基準濃度 [m<sup>-1</sup>]  
 $fw_{ts}$  : 年平均時間別風向出現割合  
 $uw_{ts}$  : 年平均時間別風向別平均風速 [m/s]  
 $Rc_{dn}$  : パフ式により求められた昼夜別基準濃度 [s/m<sup>2</sup>]  
 $fc_t$  : 年平均時間別弱風時出現割合  
 $Q_t$  : 年平均時間別平均排出量 [ml/m・s または mg/m・s]

なお、係数における s は風向 (16 方位)、t は時間、dn は昼夜の別、w は有風時、c は弱風時を示す。

b 拡散幅

有風時及び弱風時の拡散計算における拡散幅は、以下に示すとおり設定した。

(a) 有風時（風速が 1m/s を超える場合）

- 鉛直方向拡散幅 ( $\sigma_z$ )

$$\begin{aligned}\sigma_z &= \sigma_{z0} + 0.31 L^{0.83} \\ &= 1.5 + 0.31 L^{0.83}\end{aligned}$$

ここで、

- $\sigma_{z0}$  : 鉛直方向の初期拡散幅 [m] (1.5)
- $L$  : 車道部端からの距離 ( $L = x - W/2$ ) [m]
- $x$  : 風向に沿った風下距離 [m]
- $W$  : 車道部幅員 [m]

なお、 $x < W/2$  の場合は  $\sigma_z = \sigma_{z0}$  とした。

- 水平方向拡散幅 ( $\sigma_y$ )

$$\sigma_y = \frac{W}{2} + 0.46 L^{0.81}$$

なお、 $x < W/2$  の場合は  $\sigma_y = W/2$  とした。

(b) 弱風時（風速が 1m/s 以下の場合）

- 初期拡散幅に相当する時間 ( $t_0$ )

$$t_0 = \frac{W}{2\alpha}$$

- $W$  : 車道部幅員 [m]
- $\alpha$  : 拡散幅に関する係数 [m/s] ( $\alpha = 0.3$ )

イ 予測結果

(ア) 工事用車両の走行に伴う大気質濃度予測結果（二酸化窒素、浮遊粒子状物質）

工事用車両の走行に伴う道路端から 50mまでの二酸化窒素の予測結果は表 2.1.1-27 に、浮遊粒子状物質の予測結果は表 2.1.1-28 に示すとおりである。

表 2.1.1-27 工事用車両の走行に伴う二酸化窒素濃度の予測結果

予測地点:No.1 県道大田神奈川線

二酸化窒素濃度予測結果	断面東側【道路境界からの距離】						
	0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
工事中基礎交通量による付加濃度 (ppm)	0.000731	0.000513	0.000388	0.000318	0.000273	0.000218	0.000160
工事用車両による濃度 (ppm)	0.000072	0.000049	0.000036	0.000029	0.000025	0.000020	0.000015
将来予測濃度 (ppm)	0.017803	0.017562	0.017424	0.017347	0.017298	0.017238	0.017175

予測地点:No.1 県道大田神奈川線

二酸化窒素濃度予測結果	断面西側【道路境界からの距離】						
	0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
工事中基礎交通量による濃度 (ppm)	0.000664	0.000482	0.000384	0.000325	0.000285	0.000233	0.000175
工事用車両による濃度 (ppm)	0.000067	0.000049	0.000038	0.000032	0.000028	0.000023	0.000018
将来予測濃度 (ppm)	0.017731	0.017531	0.017422	0.017357	0.017313	0.017256	0.017193

予測地点:No.2 県道大田神奈川線

二酸化窒素濃度予測結果	断面東側【道路境界からの距離】						
	0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
工事中基礎交通量による付加濃度 (ppm)	0.000760	0.000552	0.000432	0.000362	0.000314	0.000254	0.000189
工事用車両による濃度 (ppm)	0.000061	0.000043	0.000034	0.000027	0.000024	0.000019	0.000015
将来予測濃度 (ppm)	0.017821	0.017595	0.017466	0.017389	0.017338	0.017273	0.017204

予測地点:No.2 県道大田神奈川線

二酸化窒素濃度予測結果	断面西側【道路境界からの距離】						
	0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
工事中基礎交通量による濃度 (ppm)	0.000785	0.000582	0.000463	0.000391	0.000342	0.000279	0.000210
工事用車両による濃度 (ppm)	0.000067	0.000048	0.000038	0.000033	0.000029	0.000024	0.000018
将来予測濃度 (ppm)	0.017852	0.017630	0.017501	0.017424	0.017371	0.017303	0.017228

予測地点:No.3 主要地方道鶴見溝ノ口線

二酸化窒素濃度予測結果	断面北側【道路境界からの距離】						
	0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
工事中基礎交通量による付加濃度 (ppm)	0.001534	0.001235	0.001017	0.000871	0.000768	0.000632	0.000480
工事用車両による濃度 (ppm)	0.000051	0.000041	0.000034	0.000028	0.000025	0.000020	0.000015
将来予測濃度 (ppm)	0.018585	0.018276	0.018051	0.017899	0.017793	0.017652	0.017495

予測地点:No.3 主要地方道鶴見溝ノ口線

二酸化窒素濃度予測結果	断面南側【道路境界からの距離】						
	0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
工事中基礎交通量による濃度 (ppm)	0.001424	0.001159	0.000973	0.000847	0.000756	0.000631	0.000485
工事用車両による濃度 (ppm)	0.000046	0.000036	0.000031	0.000027	0.000024	0.000019	0.000015
将来予測濃度 (ppm)	0.018470	0.018195	0.018004	0.017874	0.017780	0.017650	0.017500

予測地点:No.4 市道荏宿小田中線

二酸化窒素濃度予測結果	断面東側【道路境界からの距離】						
	0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
工事中基礎交通量による付加濃度 (ppm)	0.000571	0.000424	0.000341	0.000289	0.000254	0.000206	0.000154
工事用車両による濃度 (ppm)	0.000127	0.000093	0.000075	0.000064	0.000055	0.000046	0.000034
将来予測濃度 (ppm)	0.017698	0.017517	0.017416	0.017353	0.017309	0.017252	0.017188

予測地点:No.4 市道荏宿小田中線

二酸化窒素濃度予測結果	断面西側【道路境界からの距離】						
	0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
工事中基礎交通量による付加濃度 (ppm)	0.000573	0.000428	0.000345	0.000294	0.000258	0.000210	0.000156
工事用車両による濃度 (ppm)	0.000124	0.000091	0.000073	0.000061	0.000054	0.000044	0.000033
将来予測濃度 (ppm)	0.017697	0.017519	0.017418	0.017355	0.017312	0.017254	0.017189

表 2.1.1-28 工事用車両の走行に伴う浮遊粒子状物質濃度の予測結果

予測地点:No.1 県道大田神奈川線

浮遊粒子状物質濃度予測結果	断面東側【道路境界からの距離】						
	0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
工事中基礎交通量による濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.000099	0.000062	0.000042	0.000032	0.000025	0.000018	0.000011
工事用車両による濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.000010	0.000006	0.000004	0.000003	0.000003	0.000002	0.000002
将来予測濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.016109	0.016068	0.016046	0.016035	0.016028	0.016020	0.016013

予測地点:No.1 県道大田神奈川線

浮遊粒子状物質濃度予測結果	断面西側【道路境界からの距離】						
	0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
工事中基礎交通量による濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.000086	0.000055	0.000040	0.000031	0.000026	0.000019	0.000012
工事用車両による濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.000009	0.000006	0.000004	0.000003	0.000002	0.000002	0.000001
将来予測濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.016095	0.016061	0.016044	0.016034	0.016028	0.016021	0.016013

予測地点:No.2 県道大田神奈川線

浮遊粒子状物質濃度予測結果	断面東側【道路境界からの距離】						
	0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
工事中基礎交通量による濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.000098	0.000064	0.000045	0.000035	0.000029	0.000021	0.000013
工事用車両による濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.000009	0.000005	0.000004	0.000003	0.000002	0.000001	0.000001
将来予測濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.016107	0.016069	0.016049	0.016038	0.016031	0.016022	0.016014

予測地点:No.2 県道大田神奈川線

浮遊粒子状物質濃度予測結果	断面西側【道路境界からの距離】						
	0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
工事中基礎交通量による濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.000101	0.000067	0.000048	0.000038	0.000031	0.000023	0.000015
工事用車両による濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.000009	0.000006	0.000005	0.000003	0.000003	0.000002	0.000001
将来予測濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.016110	0.016073	0.016053	0.016041	0.016034	0.016025	0.016016

予測地点:No.3 主要地方道鶴見溝ノ口線

浮遊粒子状物質濃度予測結果	断面北側【道路境界からの距離】						
	0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
工事中基礎交通量による濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.000180	0.000133	0.000100	0.000080	0.000066	0.000049	0.000032
工事用車両による濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.000007	0.000004	0.000004	0.000003	0.000003	0.000002	0.000002
将来予測濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.016187	0.016137	0.016104	0.016083	0.016069	0.016051	0.016034

予測地点:No.3 主要地方道鶴見溝ノ口線

浮遊粒子状物質濃度予測結果	断面南側【道路境界からの距離】						
	0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
工事中基礎交通量による濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.000160	0.000119	0.000092	0.000075	0.000063	0.000048	0.000032
工事用車両による濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.000006	0.000004	0.000004	0.000003	0.000002	0.000001	0.000001
将来予測濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.016166	0.016123	0.016096	0.016078	0.016065	0.016049	0.016033

予測地点:No.4 市道荏宿小田中線

浮遊粒子状物質濃度予測結果	断面東側【道路境界からの距離】						
	0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
工事中基礎交通量による付加濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.000069	0.000046	0.000034	0.000026	0.000022	0.000016	0.000010
工事用車両による濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.000016	0.000010	0.000007	0.000007	0.000005	0.000004	0.000003
将来予測濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.016085	0.016056	0.016041	0.016033	0.016027	0.016020	0.016013

予測地点:No.4 市道荏宿小田中線

浮遊粒子状物質濃度予測結果	断面西側【道路境界からの距離】						
	0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
工事中基礎交通量による付加濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.000069	0.000046	0.000034	0.000027	0.000022	0.000016	0.000010
工事用車両による濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.000016	0.000010	0.000007	0.000006	0.000005	0.000004	0.000003
将来予測濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.016085	0.016056	0.016041	0.016033	0.016027	0.016020	0.016013



(イ) 施設関連車両の走行に伴う大気質濃度予測結果（二酸化窒素、浮遊粒子状物質）

施設関連車両の走行に伴う道路端から 50mまでの二酸化窒素の予測結果は表 2.1.1-29(1)～(2)に、浮遊粒子状物質の予測結果は表 2.1.1-30(1)～(2)に示すとおりである。

表 2.1.1-29(1) 施設関連車両の走行に伴う二酸化窒素濃度の予測結果

予測地点:No.1 県道大田神奈川線

二酸化窒素濃度予測結果	断面東側【道路境界からの距離】						
	0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
将来基礎交通量による付加濃度 (ppm)	0.000477	0.000335	0.000253	0.000207	0.000178	0.000142	0.000105
施設関連車両による付加濃度 (ppm)	0.000003	0.000002	0.000001	0.000001	0.000001	0.000001	0.000000
将来予測濃度 (ppm)	0.017480	0.017337	0.017254	0.017208	0.017179	0.017143	0.017105

予測地点:No.1 県道大田神奈川線

二酸化窒素濃度予測結果	断面西側【道路境界からの距離】						
	0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
将来基礎交通量による付加濃度 (ppm)	0.000433	0.000315	0.000251	0.000212	0.000186	0.000152	0.000115
施設関連車両による付加濃度 (ppm)	0.000003	0.000002	0.000001	0.000001	0.000001	0.000001	0.000000
将来予測濃度 (ppm)	0.017436	0.017317	0.017252	0.017213	0.017187	0.017153	0.017115

予測地点:No.2 県道大田神奈川線

二酸化窒素濃度予測結果	断面東側【道路境界からの距離】						
	0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
将来基礎交通量による付加濃度 (ppm)	0.000492	0.000357	0.000280	0.000234	0.000203	0.000164	0.000122
施設関連車両による付加濃度 (ppm)	0.000070	0.000051	0.000040	0.000033	0.000029	0.000024	0.000018
将来予測濃度 (ppm)	0.017562	0.017408	0.017320	0.017267	0.017232	0.017188	0.017140

予測地点:No.2 県道大田神奈川線

二酸化窒素濃度予測結果	断面西側【道路境界からの距離】						
	0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
将来基礎交通量による付加濃度 (ppm)	0.000509	0.000377	0.000300	0.000253	0.000222	0.000181	0.000136
施設関連車両による付加濃度 (ppm)	0.000073	0.000054	0.000043	0.000037	0.000032	0.000026	0.000020
将来予測濃度 (ppm)	0.017582	0.017431	0.017343	0.017290	0.017254	0.017207	0.017156

予測地点:No.3 主要地方道鶴見溝ノ口線

二酸化窒素濃度予測結果	断面北側【道路境界からの距離】						
	0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
将来基礎交通量による付加濃度 (ppm)	0.001052	0.000847	0.000698	0.000597	0.000527	0.000433	0.000329
施設関連車両による付加濃度 (ppm)	0.000135	0.000109	0.000089	0.000077	0.000067	0.000056	0.000042
将来予測濃度 (ppm)	0.018187	0.017956	0.017787	0.017674	0.017594	0.017489	0.017371

予測地点:No.3 主要地方道鶴見溝ノ口線

二酸化窒素濃度予測結果	断面南側【道路境界からの距離】						
	0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
将来基礎交通量による付加濃度 (ppm)	0.000976	0.000794	0.000667	0.000581	0.000518	0.000432	0.000332
施設関連車両による付加濃度 (ppm)	0.000126	0.000102	0.000086	0.000074	0.000067	0.000056	0.000043
将来予測濃度 (ppm)	0.018102	0.017896	0.017753	0.017655	0.017585	0.017488	0.017375

予測地点:No.4 市道荏宿小田中線

二酸化窒素濃度予測結果	断面東側【道路境界からの距離】						
	0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
将来基礎交通量による付加濃度 (ppm)	0.000372	0.000276	0.000222	0.000188	0.000165	0.000134	0.000100
施設関連車両による付加濃度 (ppm)	0.000166	0.000123	0.000099	0.000084	0.000073	0.000060	0.000044
将来予測濃度 (ppm)	0.017538	0.017399	0.017321	0.017272	0.017238	0.017194	0.017144

予測地点:No.4 市道荏宿小田中線

二酸化窒素濃度予測結果	断面西側【道路境界からの距離】						
	0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
将来基礎交通量による付加濃度 (ppm)	0.000373	0.000279	0.000225	0.000191	0.000168	0.000137	0.000102
施設関連車両による付加濃度 (ppm)	0.000166	0.000123	0.000099	0.000084	0.000074	0.000060	0.000044
将来予測濃度 (ppm)	0.017539	0.017402	0.017324	0.017275	0.017242	0.017197	0.017146

表 2.1.1-29(2) 施設関連車両の走行に伴う二酸化窒素濃度の予測結果

子測地点:No.5 市道中原12号線

二酸化窒素濃度予測結果	断面北側【道路境界からの距離】						
	0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
将来基礎交通量による付加濃度 (ppm)	0.000157	0.000107	0.000080	0.000065	0.000056	0.000045	0.000033
施設関連車両による付加濃度 (ppm)	0.000162	0.000111	0.000082	0.000067	0.000058	0.000045	0.000034
将来予測濃度 (ppm)	0.017319	0.017218	0.017162	0.017132	0.017114	0.017090	0.017067

子測地点:No.5 市道中原12号線

二酸化窒素濃度予測結果	断面南側【道路境界からの距離】						
	0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
将来基礎交通量による付加濃度 (ppm)	0.000117	0.000083	0.000066	0.000056	0.000049	0.000039	0.000029
施設関連車両による付加濃度 (ppm)	0.000121	0.000086	0.000068	0.000057	0.000050	0.000041	0.000031
将来予測濃度 (ppm)	0.017238	0.017169	0.017134	0.017113	0.017099	0.017080	0.017060

表 2.1.1-30(1) 施設関連車両の走行に伴う浮遊粒子状物質濃度の予測結果

子測地点:No.1 県道大田神奈川線

浮遊粒子状物質濃度予測結果	断面東側【道路境界からの距離】						
	0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
将来基礎交通量による付加濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.000051	0.000032	0.000022	0.000016	0.000013	0.000009	0.000006
施設関連車両による付加濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
将来予測濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.016051	0.016032	0.016022	0.016017	0.016013	0.016009	0.016006

子測地点:No.1 県道大田神奈川線

浮遊粒子状物質濃度予測結果	断面西側【道路境界からの距離】						
	0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
将来基礎交通量による付加濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.000044	0.000029	0.000021	0.000016	0.000013	0.000010	0.000006
施設関連車両による付加濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
将来予測濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.016045	0.016029	0.016021	0.016016	0.016013	0.016010	0.016006

子測地点:No.2 県道大田神奈川線

浮遊粒子状物質濃度予測結果	断面東側【道路境界からの距離】						
	0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
将来基礎交通量による付加濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.000051	0.000033	0.000023	0.000018	0.000015	0.000011	0.000007
施設関連車両による付加濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.000007	0.000005	0.000004	0.000003	0.000002	0.000001	0.000001
将来予測濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.016058	0.016038	0.016027	0.016021	0.016017	0.016012	0.016008

子測地点:No.2 県道大田神奈川線

浮遊粒子状物質濃度予測結果	断面西側【道路境界からの距離】						
	0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
将来基礎交通量による付加濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.000052	0.000035	0.000025	0.000019	0.000016	0.000012	0.000008
施設関連車両による付加濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.000008	0.000005	0.000004	0.000003	0.000002	0.000001	0.000001
将来予測濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.016060	0.016040	0.016029	0.016022	0.016018	0.016013	0.016009

子測地点:No.3 主要地方道鶴見溝ノ口線

浮遊粒子状物質濃度予測結果	断面北側【道路境界からの距離】						
	0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
将来基礎交通量による付加濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.000097	0.000071	0.000054	0.000043	0.000036	0.000027	0.000017
施設関連車両による付加濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.000014	0.000011	0.000008	0.000006	0.000005	0.000003	0.000003
将来予測濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.016111	0.016082	0.016062	0.016049	0.016041	0.016030	0.016020

子測地点:No.3 主要地方道鶴見溝ノ口線

浮遊粒子状物質濃度予測結果	断面南側【道路境界からの距離】						
	0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
将来基礎交通量による付加濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.000086	0.000064	0.000050	0.000040	0.000034	0.000026	0.000017
施設関連車両による付加濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.000013	0.000009	0.000007	0.000006	0.000005	0.000003	0.000003
将来予測濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.016099	0.016073	0.016057	0.016046	0.016039	0.016029	0.016020

表 2.1.1-30(2) 施設関連車両の走行に伴う浮遊粒子状物質濃度の予測結果

予測地点:No.4 市道荻宿小田中線

浮遊粒子状物質濃度予測結果	断面東側【道路境界からの距離】						
	0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
将来基礎交通量による付加濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.000036	0.000024	0.000017	0.000014	0.000011	0.000008	0.000005
施設関連車両による付加濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.000017	0.000011	0.000009	0.000006	0.000006	0.000004	0.000003
将来予測濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.016053	0.016035	0.016026	0.016020	0.016017	0.016012	0.016008

予測地点:No.4 市道荻宿小田中線

浮遊粒子状物質濃度予測結果	断面西側【道路境界からの距離】						
	0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
将来基礎交通量による付加濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.000036	0.000024	0.000018	0.000014	0.000011	0.000008	0.000005
施設関連車両による付加濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.000017	0.000011	0.000008	0.000006	0.000006	0.000004	0.000003
将来予測濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.016053	0.016035	0.016026	0.016020	0.016017	0.016012	0.016008

予測地点:No.5 市道中原12号線

浮遊粒子状物質濃度予測結果	断面北側【道路境界からの距離】						
	0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
将来基礎交通量による付加濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.000018	0.000011	0.000007	0.000006	0.000004	0.000003	0.000002
施設関連車両による付加濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.000019	0.000012	0.000008	0.000005	0.000005	0.000003	0.000002
将来予測濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.016037	0.016023	0.016015	0.016011	0.016009	0.016006	0.016004

予測地点:No.5 市道中原12号線

浮遊粒子状物質濃度予測結果	断面南側【道路境界からの距離】						
	0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
将来基礎交通量による付加濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.000012	0.000008	0.000006	0.000004	0.000004	0.000003	0.000002
施設関連車両による付加濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.000014	0.000008	0.000006	0.000005	0.000004	0.000003	0.000002
将来予測濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.016026	0.016016	0.016012	0.016009	0.016008	0.016006	0.016004



## **2 土**

### **2. 1 土壤污染**

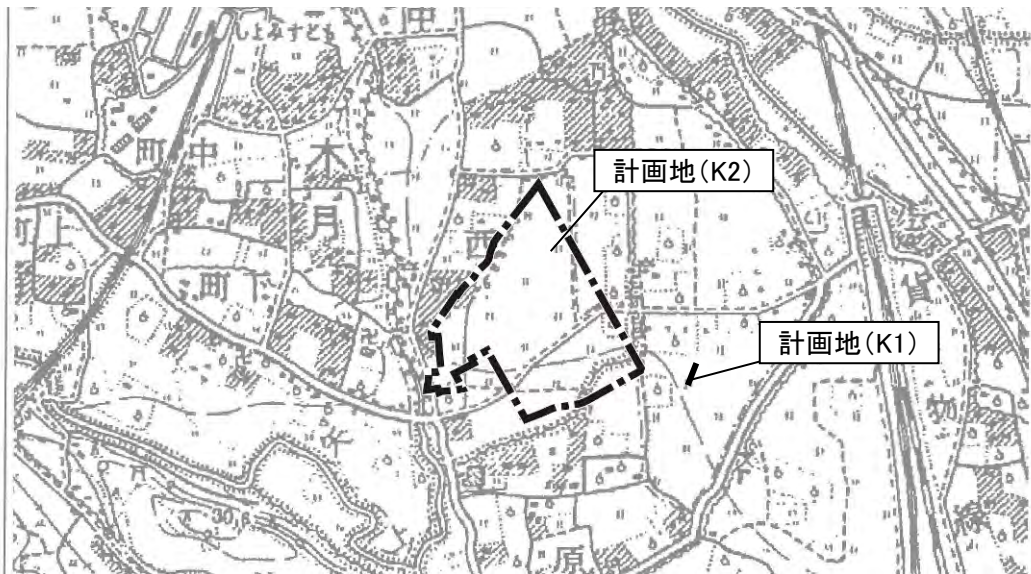


## 2 土

### 2.1 土壤汚染

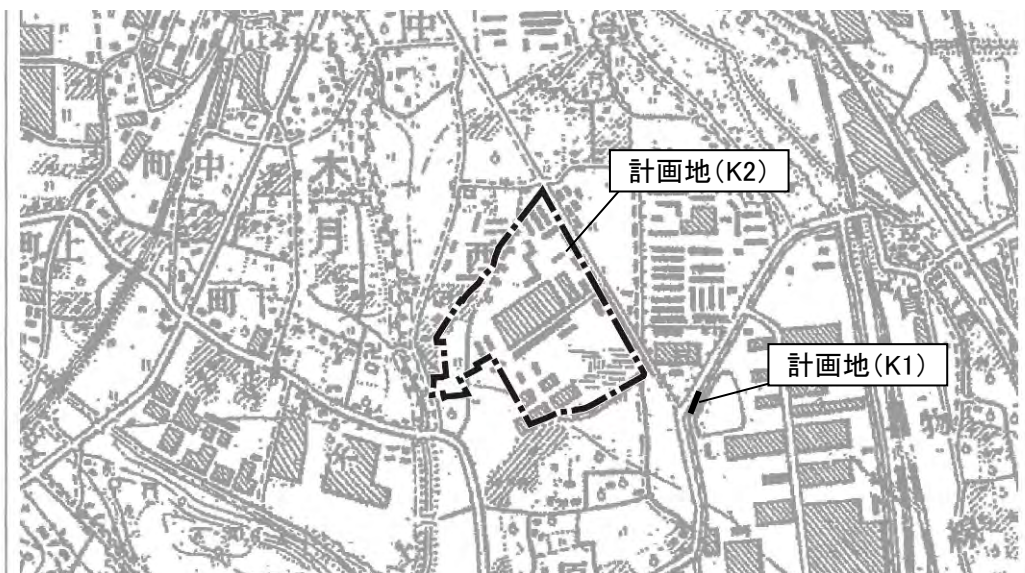
#### (1) 調査

##### ア 地歴の状況及び土壤汚染の発生源の状況



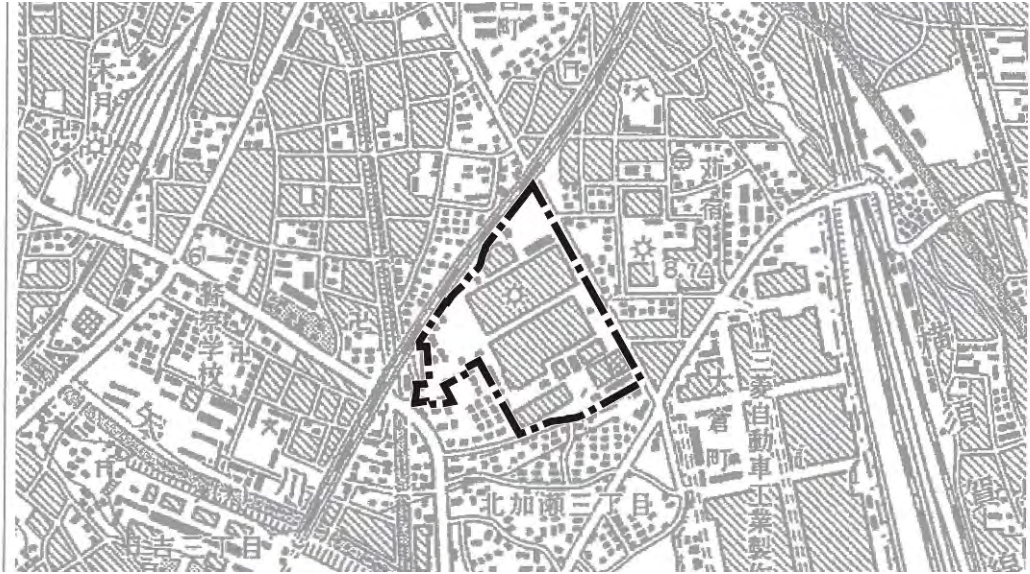
(水田などの耕作地)

図 2.2.1-1(1) 計画地及びその周辺の旧地形図 (昭和 4 年)



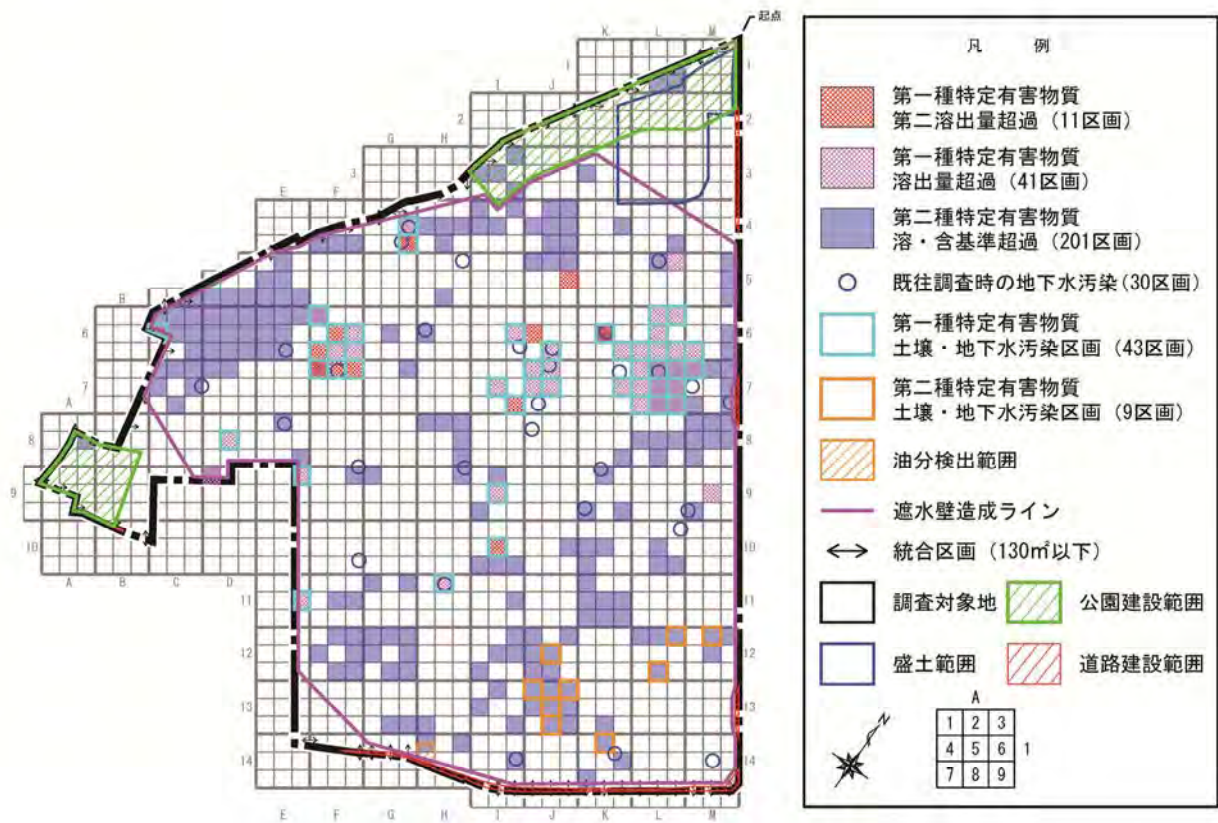
(機械製造業の工場)

図 2.2.1-1(2) 計画地及びその周辺の旧地形図 (昭和 20 年)



(三菱自動車工業(株)の工場)

図 2.2.1-1(3) 計画地及びその周辺の旧地形図(平成7年)



土壌溶出量基準に適合していない特定有害物質の種類

第一種特定有害物質：クロロエチレン、1,2-ジクロロエチレン、テトラクロロエチレン、トリクロロエチレン、ベンゼン

第二種特定有害物質：六価クロム化合物、セレン及びその化合物、鉛及びその化合物、砒素及びその化合物、ほう素及びその化合物

土壌含有量基準に適合していない特定有害物質の種類

第二種特定有害物質：鉛及びその化合物

図 2.2.1-2 計画地 (K2) の土壌汚染状況図



## **3 緑**

### **3. 1 緑の質**



### 3 緑

#### 3.1 緑の質

##### (1) 現況調査

##### ア 計画地の生育木

表 2.3.1-1(1) 計画地における樹木活力度調査結果

No.	樹種名	区分1	区分2	樹高 (m)	枝張り (m)	胸高周囲 (cm)				樹勢	樹形	枝伸長	枝葉密度	葉形	葉大きさ	葉色	ネクロシス	活力度指数	活力度評価	
						①	②	③	④											
1	アオギリ	落葉	高木	7.0	5.0	64.8					2	1	2	2	1	1	1	1	1.38	A
2	アカメガシワ	落葉	高木	6.0	4.7	81.0					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
3	アジサイ	落葉	低木	0.7	1.2						1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
4	アジサイ	落葉	中木	1.7	1.8						1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
5	アスナロ	針葉	高木	7.0	2.3	49.9					2	1	1	1	1	1	1	1	1.13	A
6	アセビ	常緑	低木	1.2	1.2						2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B
7	アラカシ	常緑	高木	5.0	4.1	44.0					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
8	アラカシ	常緑	高木	4.5	5.4	47.2	21.1	22.2			1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
9	アラカシ	常緑	高木	4.5	3.0	37.2					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
10	アラカシ	常緑	高木	5.5	4.0	44.9					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
11	アラカシ	常緑	高木	5.0	5.3	48.7					1	1	1	1	1	1	2	1	1.13	A
12	イチジク	落葉	中木	2.7	4.2	32.8					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
13	イチョウ	落葉	高木	10.0	2.5	99.8					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
14	イチョウ	落葉	高木	6.0	2.4	26.9					2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
15	イチョウ	落葉	高木	3.5	1.9	15.7					2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
16	イヌツゲ	常緑	低木	1.2	0.7						1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
17	イヌツゲ	常緑	中木	1.7	1.0						3	1	1	1	1	1	1	1	1.25	A
18	イヌマキ	針葉	中木	3.5	1.8						2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
19	イブキ	針葉	中木	2.4	2.6						3	3	2	3	2	2	3	2	2.50	B
20	イボタノキ	落葉	中木	2.5	2.5						1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A
21	イロハモミジ	落葉	高木	4.0	5.5	45.6	39.5	37.6			1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
22	エノキ	落葉	中木	2.5	2.3	8.9	8.5	10.6			2	2	2	1	1	1	2	1	1.50	A
23	エノキ	落葉	高木	3.2	4.0	9.7	10.2	10.4			2	2	1	1	1	1	2	2	1.50	A
24	エノキ	落葉	高木	4.3	2.5	22.9					2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
25	オオムラサキ	常緑	低木	1.3	1.4						1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
26	オオムラサキ	常緑	低木	1.3	1.3						1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
27	オオムラサキ	常緑	低木	1.3	1.3						1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
28	オオムラサキ	常緑	低木	1.1	1.2						1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
29	オオムラサキ	常緑	低木	1.1	1.2						1	1	1	1	1	1	2	2	1.25	A
30	オオモクゲンジ	落葉	高木	7.0	7.4	56.7					1	2	2	2	2	2	2	2	1.88	B
31	オリーブ	常緑	中木	2.3	3.2						1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
32	オリーブ	常緑	高木	4.8	3.7						1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
33	オリーブ	常緑	中木	2.3	3.3						1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A
34	カイツカイブキ	針葉	高木	6.5	4.4						1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
35	カイツカイブキ	針葉	高木	5.0	1.4						1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
36	カイツカイブキ	針葉	高木	6.5	5.2						1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A
37	カイツカイブキ	針葉	高木	3.8	1.6						1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
38	カイツカイブキ	針葉	高木	3.6	2.4						1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
39	カイツカイブキ	針葉	高木	3.4	2.7						1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
40	カイツカイブキ	針葉	高木	3.8	2.4						1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
41	カイツカイブキ	針葉	高木	3.6	2.2						1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
42	カキノキ	落葉	高木	5.0	7.5	47.1	36.5				1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
43	カキノキ	落葉	高木	3.0	3.6	24.8	15.5	16.3			1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
44	カナメモチ	常緑	中木	2.5	1.1	26.1					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
45	カナメモチ	常緑	中木	2.6	1.2	31.2					2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
46	カナメモチ	常緑	中木	1.9	1.1	23.4					2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
47	カボック	常緑	中木	1.8	1.5						1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
48	カボック	常緑	中木	2.4	2.3						1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A
49	キョウチクトウ	常緑	低木	1.4	1.1						1	2	2	2	2	2	2	2	1.875	B
50	キョウチクトウ	常緑	低木	1.4	1.0						2	2	2	3	2	1	2	2	2.00	B
51	キンモクセイ	常緑	高木	3.4	3.2	21.2					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
52	キンモクセイ	常緑	高木	3.3	3.1	27.0					2	1	1	1	1	1	1	1	1.13	A
53	キンモクセイ	常緑	高木	5.0	3.8	37.1	62.2				2	1	1	1	1	1	3	1	1.38	A
54	クスノキ	常緑	高木	13.5	10.5	153.0					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
55	クスノキ	常緑	高木	13.5	8.3	171.6					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A

※ 調査実施日：平成 29 年 10 月 17 日(火)

※ 樹木の規格は樹木の高さによって分類した。(高木 3m 以上、中木 1.5m 以上 3m 未満、低木 0.3m 以上 1.5m 未満)

表 2.3.1-1(2) 計画地における樹木活力度調査結果

No.	樹種名	区分1	区分2	樹高 (m)	枝張り (m)	胸高周囲 (cm)				樹勢	樹形	枝 伸 長	枝 葉 密 度	葉 形	葉 大 き さ	葉 色	ネ ク ロ シ ス	活 力 度 指 数	活 力 度 評 価
						①	②	③	④										
56	クスノキ	常緑	高木	16.5	9.7	135.4				1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
57	クスノキ	常緑	高木	16.5	10.0	285.0				1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
58	クチナシ	常緑	低木	1.4	1.4					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
59	クチナシ	常緑	中木	1.5	1.5					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
60	クチナシ	常緑	中木	1.5	1.5					1	2	1	1	1	1	1	1.13	A	
61	クチナシ	常緑	中木	1.8	1.6					2	2	1	1	1	1	2	1.50	A	
62	ケヤキ	落葉	高木	10.0	6.7	151.0				1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
63	ケヤキ	落葉	高木	11.0	5.2	131.7				1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
64	ケヤキ	落葉	高木	10.0	6.9	194.4				1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
65	ケヤキ	落葉	高木	5.0	5.0	17.3	15.5	16.6		1	2	1	1	1	1	1	1.13	A	
66	ケヤキ	落葉	高木	5.0	4.0	38.8				2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
67	コノデガシワ	針葉	高木	5.3	1.1					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
68	コノデガシワ	針葉	高木	5.1	1.2					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
69	コノデガシワ	針葉	高木	5.3	1.4					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
70	コノデガシワ	針葉	高木	5.5	1.5					2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
71	コノデガシワ	針葉	高木	3.5	1.3					2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
72	サクラ類	落葉	高木	10.5	6.8	103.2	66.9			1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
73	サクラ類	落葉	高木	6.5	5.2	116.2				2	1	2	2	1	1	1	1.38	A	
74	サクラ類	落葉	高木	7.0	2.8	75.0				2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
75	サクラ類	落葉	高木	4.0	2.5	12.6	10.4	13.8		2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
76	サクラ類	落葉	中木	1.5	0.4	9.8				2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
77	サクラ類	落葉	高木	7.5	7.3	115.5				2	2	1	1	1	1	1	1.25	A	
78	サクラ類	落葉	高木	6.0	5.0	58.4	39.8	58.9	43.9	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
79	サクラ類	落葉	高木	5.0	1.8	41.8				2	3	2	2	2	2	2	2.13	B	
80	サクラ類	落葉	高木	4.2	3.5	84.4	67.0			4	3	3	3	3	3	3	3.13	C	
81	サザンカ	常緑	高木	3.8	4.2					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
82	サザンカ	常緑	中木	2.8	2.1					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
83	サザンカ	常緑	中木	2.3	1.6					2	1	2	2	2	2	2	1.88	B	
84	サザンカ	常緑	高木	3.1	2.6					2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
85	サザンカ	常緑	中木	2.9	1.9					2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
86	サツキ	常緑	低木	1.1	1.3					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
87	サツキ	常緑	低木	0.6	0.8					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
88	サツキ	常緑	低木	0.8	0.9					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
89	サツキ	常緑	低木	0.5	0.8					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
90	サツキ	常緑	低木	0.6	0.7					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
91	サンゴジュ	常緑	高木	5.0	3.1	37.7	43.1	38.0	42.6	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
92	サンゴジュ	常緑	高木	4.5	3.8	51.2	33.0	49.1		2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
93	シュロ	常緑	高木	3.4	3.0	53.2				1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
94	シュロ	常緑	高木	4.5	3.2	45.0				1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
95	シラカシ	常緑	高木	5.5	4.1	53.5				1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	
96	シラカシ	常緑	高木	5.0	2.7	47.2				2	1	1	2	2	1	2	1.50	A	
97	シラカシ	常緑	高木	4.5	3.6	31.9				2	2	2	2	2	1	2	1.88	B	
98	シラカシ	常緑	高木	5.0	3.3	38.6				2	2	2	2	1	2	2	1.88	B	
99	シラカシ	常緑	高木	4.0	3.0	34.4				2	2	1	2	2	2	2	1.88	B	
100	スタジイ	常緑	高木	3.2	2.4	35.5				1	1	1	1	1	1	2	1.25	A	
101	ソテツ	針葉	高木	3.3	2.5					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
102	ソテツ	針葉	高木	4.1	4.9					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
103	タイワンレンギョウ	常緑	中木	1.9	1.7					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
104	ツバキ類	常緑	高木	3.3	2.4					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
105	ツバキ類	常緑	高木	3.0	1.1					1	2	1	1	1	1	1	1.13	A	
106	ツバキ類	常緑	中木	2.8	1.9					2	1	1	2	2	2	2	1.75	A	
107	ツバキ類	常緑	中木	2.4	1.2					2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
108	ツバキ類	常緑	中木	2.9	1.1					2	2	2	3	2	2	2	2.13	B	
109	ドウダンツツジ	落葉	中木	1.5	1.2					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
110	ドウダンツツジ	落葉	低木	0.8	1.0					1	1	1	1	1	1	2	1.25	A	
111	ドウダンツツジ	落葉	低木	1.0	1.0					1	1	1	1	1	1	2	1.25	A	
112	ドウダンツツジ	落葉	低木	1.0	1.0					1	1	1	1	1	1	2	1.25	A	
113	トウネズミモチ	常緑	高木	4.0	3.6					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
114	トウネズミモチ	常緑	高木	4.5	3.3					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
115	トウネズミモチ	常緑	高木	5.5	4.6					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
116	トウネズミモチ	常緑	高木	6.0	3.8					1	2	1	1	1	1	1	1.13	A	
117	トウネズミモチ	常緑	高木	6.5	5.8					2	2	2	2	2	1	1	1.75	A	
118	トキワサンザシ	常緑	低木	1.2	1.0					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
119	トキワサンザシ	常緑	高木	3.3	4.5					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
120	トキワサンザシ	常緑	低木	1.2	2.3					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	

※ 調査実施日：平成 29 年 10 月 17 日(火)

※ 樹木の規格は樹木の高さによって分類した。(高木 3m 以上、中木 1.5m 以上 3m 未満、低木 0.3m 以上 1.5m 未満)

表 2.3.1-1(3) 計画地における樹木活力度調査結果

No.	樹種名	区分1	区分2	樹高 (m)	枝張り (m)	胸高周囲 (cm)				樹勢	樹形	枝伸長	枝葉密度	葉形	葉大きさ	葉色	ネクロシス	活力度指数	活力度評価
						①	②	③	④										
121	トチノキ	落葉	高木	8.0	4.8	97.0				2	1	1	1	1	1	2	1	1.25	A
122	トチノキ	落葉	高木	7.0	2.7	65.9				2	2	1	1	1	1	2	1	1.38	A
123	トチノキ	落葉	高木	6.5	2.6	48.5				2	2	1	2	2	1	2	2	1.75	A
124	ナワシログミ	常緑	中木	1.9	2.8					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
125	ナンテン	常緑	中木	1.5	1.2					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
126	ニセアカシア	落葉	高木	8.0	6.8	69.6	59.3			1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
127	ネズミモチ	常緑	高木	3.2	2.7					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
128	ネズミモチ	常緑	中木	2.5	2.4					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
129	ネズミモチ	常緑	高木	3.7	1.9					1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A
130	ネズミモチ	常緑	高木	3.3	2					1	2	2	2	1	1	2	1	1.50	A
131	ネズミモチ	常緑	中木	2.3	1.5					2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
132	ハゼノキ	落葉	高木	4.5	4.6	35.8				1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
133	ハゼノキ	落葉	高木	7.0	6.2	76.3				1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
134	ハナゾノツクバネウツ	常緑	低木	1.4	1.6					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
135	ハナミズキ	落葉	高木	5.0	5.1	41.5				1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
136	ビワ	常緑	高木	3.2	1.7	12.9	9.1	7.5		1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
137	ビワ	常緑	高木	7.0	2.9	43.0				1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
138	ビワ	常緑	高木	5.0	1.7	38.9				1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
139	ブラシノキ	常緑	中木	2.1	2.7					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
140	ブラシノキ	常緑	中木	1.9	1.7					2	2	1	1	1	1	1	1	1.25	A
141	ブラシノキ	常緑	中木	1.9	2					2	2	1	2	1	1	1	1	1.38	A
142	マテバシイ	常緑	高木	6.0	3	72.5				1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
143	マテバシイ	常緑	高木	4.5	2	53.5				1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
144	マテバシイ	常緑	高木	6.0	2	69.7				1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
145	マテバシイ	常緑	高木	5.0	2.1	52.1				2	2	2	1	1	1	1	1	1.38	A
146	マテバシイ	常緑	高木	5.0	3.3	77.8				1	2	2	1	2	2	2	2	1.75	A
147	マメツゲ	常緑	低木	0.7	1					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
148	マメツゲ	常緑	低木	1.0	1					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
149	マメツゲ	常緑	中木	1.5	1					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
150	マメツゲ	常緑	低木	1.2	1					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
151	マメツゲ	常緑	低木	1.2	1.1					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
152	ミカン類	常緑	高木	5.0	5.2	24.9	29.0			1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
153	ミカン類	常緑	高木	4.0	3	36.0				1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
154	ムクノキ	落葉	高木	3.5	3	19.5	15.7	14.4		1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A
155	ムクノキ	落葉	高木	5.0	4.7	14.1	13.8	9.3		2	2	1	1	1	1	1	1	1.25	A
156	ムクノキ	落葉	高木	3.6	2.4	7.1	7.3	6.2	7.7	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
157	ムラサキハシドイ	落葉	中木	1.8	1.7					2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
158	ムラサキハシドイ	落葉	中木	1.6	1					3	2	2	3	3	2	3	3	2.63	C
159	モチノキ	常緑	高木	5.5	2.6	71.6				1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
160	モチノキ	常緑	高木	6.5	3.4	77.3				3	3	2	3	2	2	3	3	2.63	C
161	モッコク	常緑	中木	3.3	2.3					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
162	ヤツデ	常緑	低木	1.2	1.5					3	2	1	1	1	1	3	2	1.75	A
163	ヤツデ	常緑	中木	1.6	1.2					2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
164	ヤマハギ	落葉	低木	1.3	2.1					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
165	ヤマモモ	常緑	高木	8.0	6.7	108.5				1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
166	ヤマモモ	常緑	高木	5.5	4.8	68.9	63.4	63.8		1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
167	ヤマモモ	常緑	高木	6.5	5.5	81.0	63.0			1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
168	ヤマモモ	常緑	高木	7.5	5.8	94.6				1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
169	ユッカ	常緑	中木	2.2	1.3					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
170	ユッカ	常緑	中木	2.5	0.9					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A

※ 調査実施日：平成 29 年 10 月 17 日(火)

※ 樹木の規格は樹木の高さによって分類した。(高木 3m 以上、中木 1.5m 以上 3m 未満、低木 0.3m 以上 1.5m 未満)

イ 周辺地域の生育木

表 2.3.1-2(1) 計画地周辺の緑地及び公園における樹木活力度調査結果

No.	調査地点	樹種名	区分1	区分2	樹高 (m)	枝張り (m)	胸高周囲 (cm)				樹勢	樹形	枝伸長	枝葉密度	葉形	葉大きさ	葉色	ネクロロス	活力度 指数	活力度 評価	
							①	②	③	④											
1	中原平和公園	アカメガシワ	落葉	高木	8.0	6.5	56.0					2	2	1	2	1	1	1	1.38	A	
2	中原平和公園	アキノレ	落葉	高木	11.5	10.0	118.8					2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
3	中原平和公園	アキノレ	落葉	高木	11.5	11.0	106.0					2	3	2	2	1	1	1	1.63	A	
4	中原平和公園	アキノレ	落葉	高木	11.5	8.0	102.7					2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
5	中原平和公園	アキノレ	落葉	高木	13.0	9.5	104.0					2	2	1	1	1	1	1	1.25	A	
6	中原平和公園	アメリカデイゴ	落葉	高木	9.0	6.5	99.0					1	2	2	2	1	1	1	1.38	A	
7	中原平和公園	アメリカデイゴ	落葉	高木	9.0	9.0	124.5					2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
8	中原平和公園	イスノキ	常緑	高木	5.0	2.0	21.0	26.9	27.3			2	3	2	2	1	1	3	3	2.25	B
9	中原平和公園	イスノキ	常緑	高木	3.5	2.0	17.8	26.8				2	3	2	3	2	1	3	3	2.38	B
10	中原平和公園	イスノキ	常緑	高木	3.5	2.0	22.0					2	2	2	2	2	2	3	2.13	B	
11	中原平和公園	イスノキ	常緑	高木	5.0	2.0	38.2					2	3	2	2	1	1	1	1.63	A	
12	中原平和公園	イスノキ	常緑	高木	5.5	2.5	43.8	33.2				3	2	2	3	2	1	1	1	1.88	B
13	中原平和公園	イチョウ	落葉	高木	10.0	7.5	142.4					1	2	1	1	1	1	1	1.13	A	
14	中原平和公園	イチョウ	落葉	高木	12.5	8.5	146.7					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
15	中原平和公園	イチョウ	落葉	高木	12.5	8.5	157.5					2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
16	中原平和公園	イヌシデ	落葉	高木	10.5	6.0	72.9					1	1	1	2	1	1	1	1.13	A	
17	中原平和公園	イヌシデ	落葉	高木	7.5	6.0	35.9	27.1				1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
18	中原平和公園	イヌシデ	落葉	高木	6.5	5.0	34.4					1	2	2	2	1	1	1	1.38	A	
19	中原平和公園	イロハモミジ	落葉	高木	6.0	4.0	24.3					2	2	1	1	1	1	1	1.25	A	
20	中原平和公園	エノキ	落葉	高木	10.0	9.5	95.1	62.4	69.7			1	2	1	2	1	1	1	1.25	A	
21	中原平和公園	オオムラサキ	常緑	低木	1.4	1.6						1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
22	中原平和公園	オオムラサキ	常緑	低木	1.0	1.1						1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
23	中原平和公園	オオモクゲンジ	落葉	高木	16.5	10.0	173.3					1	2	1	1	1	1	1	1.13	A	
24	中原平和公園	オオモクゲンジ	落葉	高木	16.5	8.5	125.7					2	3	1	1	1	1	1	1.38	A	
25	中原平和公園	オオモクゲンジ	落葉	高木	16.5	10.5	177.2					1	2	1	2	1	1	1	1.25	A	
26	中原平和公園	キンモクセイ	常緑	高木	9.0	8.0	73.8	74.7	64.0			1	1	1	2	1	1	1	1.13	A	
27	中原平和公園	キンモクセイ	常緑	高木	8.0	7.0	55.8	50.6	48.8	26.2		1	1	1	2	1	1	1	1.13	A	
28	中原平和公園	キンモクセイ	常緑	高木	8.0	9.0	75.9	62.4	24.4			1	1	1	2	1	1	1	1.13	A	
29	中原平和公園	キンモクセイ	常緑	高木	6.5	4.0	55.8	118.4				1	3	1	1	1	1	1	1.25	A	
30	中原平和公園	キンモクセイ	常緑	高木	5.5	4.5	75.9	69.6	46.4	45.4		2	2	1	2	1	1	1	1.38	A	
31	中原平和公園	クスノキ	常緑	高木	8.5	10.0	85.5	82.6	79.2			2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
32	中原平和公園	クスノキ	常緑	高木	9.0	8.5	130.6					2	2	2	2	1	1	1	1.50	A	
33	中原平和公園	クスノキ	常緑	高木	9.0	11.0	213.9					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
34	中原平和公園	クスノキ	常緑	高木	14.0	16.5	288.6					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
35	中原平和公園	ケヤキ	高木	12.0	6.5	138.1						2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
36	中原平和公園	ケヤキ	落葉	高木	15.5	13.5	174.7					2	1	1	2	1	1	1	1.25	A	
37	中原平和公園	ケヤキ	落葉	高木	15.5	12.0	222.8					1	2	2	1	1	1	1	1.25	A	
38	中原平和公園	ケヤキ	高木	16.0	13.5	235.9						1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
39	中原平和公園	コナラ	落葉	高木	13.5	8.0	131.1					2	2	1	2	1	1	1	1.38	A	
40	中原平和公園	コナラ	落葉	高木	13.5	9.5	126.1					3	2	2	2	1	1	1	1.63	A	
41	中原平和公園	コナラ	高木	9.5	5.0	58.7						2	2	2	2	1	1	1	1.50	A	
42	中原平和公園	コナラ	落葉	高木	11.0	5.5	89.0					2	2	3	2	1	1	1	1.63	A	
43	中原平和公園	コナラ	落葉	高木	15.5	13.5	139.0	129.0				1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
44	中原平和公園	サクラ類	落葉	高木	6.0	8.5	78.0	80.2				2	3	2	2	1	1	2	1.75	A	
45	中原平和公園	サクラ類	落葉	高木	10.0	8.0	104.4					2	3	3	3	1	1	1	1.88	B	
46	中原平和公園	サクラ類	落葉	高木	12.5	9.0	142.1					2	3	2	2	1	1	1	1.63	A	
47	中原平和公園	サクラ類	落葉	高木	6.5	7.0	76.4	50.9				2	2	2	2	1	1	1	1.50	A	
48	中原平和公園	サクラ類	落葉	高木	7.5	9.0	144.9					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
49	中原平和公園	サクラ類	落葉	高木	8.5	9.0	139.4					1	2	1	1	1	1	1	1.13	A	
50	中原平和公園	サクラ類	落葉	高木	9.0	7.5	102.1					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
51	中原平和公園	サザンカ	常緑	低木	0.9	1.0						1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
52	中原平和公園	サザンカ	常緑	低木	1.2	1.0						1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
53	中原平和公園	シラカシ	常緑	高木	9.5	5.0	104.7					1	2	1	1	1	1	1	1.13	A	
54	中原平和公園	セイヨウイボタ	落葉	低木	1.3	1.3						1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
55	中原平和公園	トウカエデ	落葉	高木	13.0	6.5	102.4					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
56	中原平和公園	トウカエデ	落葉	高木	13.0	5.0	104.6					1	2	1	2	1	1	1	1.25	A	
57	中原平和公園	トウカエデ	落葉	高木	13.0	5.0	95.8					2	2	1	1	1	1	1	1.25	A	
58	中原平和公園	ドウダンツツジ	落葉	低木	1.3	1.3						1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
59	中原平和公園	トウネズミモチ	常緑	高木	5.0	2.0						1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
60	中原平和公園	トウネズミモチ	常緑	高木	5.0	2.0						1	3	1	1	1	1	1	1.25	A	
61	中原平和公園	トウネズミモチ	常緑	高木	5.0	2.0						1	2	1	2	1	1	1	1.25	A	
62	中原平和公園	トウネズミモチ	常緑	高木	5.0	2.0						2	3	2	2	1	1	1	1.63	A	
63	中原平和公園	ハナゾノツクバネウツ	常緑	中木	1.7	1.3						1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
64	中原平和公園	ハナゾノツクバネウツ	常緑	低木	1.1	1.0						1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
65	中原平和公園	ハナゾノツクバネウツ	常緑	低木	1.0	1.0						1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
66	中原平和公園	ハナミズキ	落葉	高木	6.5	5.5	42.0					1	1	1	2	1	1	1	1.13	A	
67	中原平和公園	ヒイラギナンテン	常緑	低木	0.8	1.0						1	2	1	1	1	1	1	1.13	A	
68	中原平和公園	ヒイラギナンテン	常緑	低木	1.1	1.0						1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
69	中原平和公園	ヒイラギモクセイ	常緑	低木	1.0	1.0						1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
70	中原平和公園	ヒトツバタゴ	落葉	高木	6.0	3.5	37.7					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	

※ 調査実施日：平成 29 年 10 月 17 日(火)

※ 樹木の規格は樹木の高さによって分類した。(高木 3m 以上、中木 1.5m 以上 3m 未満、低木 0.3m 以上 1.5m 未満)

表 2.3.1-2(2) 計画地周辺の緑地及び公園における樹木活力度調査結果

No.	調査地点	樹種名	区分1	区分2	樹高 (m)	枝張り (m)	胸高周囲 (cm)				樹勢	樹形	枝伸長	枝葉密度	葉形	葉大きさ	葉色	ネクロシス	活力度指数	活力度評価
							①	②	③	④										
71	中原平和公園	ヒトツバタゴ	落葉	高木	4.0	4.0	40.2				1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
72	中原平和公園	フジ	落葉	高木	4.0	4.0	72.3				1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
73	中原平和公園	ホルトノキ	常緑	高木	10.0	6.0	82.0	66.8	88.0		1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
74	中原平和公園	ホルトノキ	常緑	高木	8.5	3.5	94.6	68.3	61.2	72.3	4	3	3	2	3	3	3	2	2.88	C
75	中原平和公園	マデバシイ	常緑	高木	6.0	3.0	55.2				2	2	1	2	1	1	1	1	1.38	A
76	中原平和公園	マデバシイ	常緑	高木	7.5	3.5	79.2				2	3	2	3	1	1	1	1	1.75	A
77	中原平和公園	マデバシイ	常緑	高木	5.0	3.0	53.4				1	3	2	1	1	1	1	1	1.38	A
78	中原平和公園	メタセコイア	落葉	高木	16.0	9.0	112.3				2	3	2	2	1	1	1	1	1.63	A
79	中原平和公園	メタセコイア	落葉	高木	14.5	2.5	78.0				3	3	2	2	1	1	1	1	1.75	A
80	中原平和公園	メタセコイア	落葉	高木	15.0	7.0	155.5				1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
81	中原平和公園	ヤマナラシ	落葉	高木	12.0	3.5	216.7				1	3	1	2	1	1	1	1	1.38	A
82	中原平和公園	ヤマナラシ	落葉	高木	12.0	3.5	172.5				1	3	3	3	1	1	1	1	1.75	A
83	中原平和公園	ヤマナラシ	落葉	高木	10.0	3.5	136.5				1	3	2	2	1	1	1	1	1.50	A
84	中原平和公園	ヤマモモ	常緑	高木	7.0	5.5	107.6				1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A
85	中原平和公園	ヤマモモ	常緑	高木	7.0	5.0	46.7	86.4	51.1		1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A
86	中原平和公園	ヤマモモ	常緑	高木	6.5	6.0	144.2				1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
87	中原平和公園	ヤマモモ	常緑	高木	6.5	4.0	27.3	48.6	57.3	32.4	1	2	1	2	1	1	1	1	1.25	A
88	中原平和公園	ユリノキ	落葉	高木	10.0	4.0	100.0				1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
89	中原平和公園	ユリノキ	落葉	高木	13.0	9.0	173.3				2	2	1	1	1	1	1	1	1.25	A
90	中原平和公園	ユリノキ	落葉	高木	12.0	5.5	148.0				1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
91	中原平和公園	レンギョウ	落葉	低木	1.1	1.0					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
92	木月住吉南公園	アカシデ	落葉	高木	3.5	2.0	43.5				3	2	2	3	2	2	2	2	2.25	B
93	木月住吉南公園	イロハモミジ	落葉	中木	2.5	1.0	15.5	17.7			3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B
94	木月住吉南公園	イロハモミジ	落葉	高木	5.0	2.5	55.6				2	2	2	2	2	2	2	2	1.88	B
95	木月住吉南公園	イロハモミジ	落葉	高木	6.0	3.0	68.2				2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
96	木月住吉南公園	ウツギ	落葉	低木	0.9	1.0					2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
97	木月住吉南公園	エゴノキ	落葉	高木	3.0	1.0	33.8				3	2	2	3	3	3	2	2	2.50	B
98	木月住吉南公園	カツラ	落葉	高木	6.0	2.5	70.9				3	2	2	3	2	1	2	1	2.00	B
99	木月住吉南公園	カナメモチ	常緑	高木	3.0	2.0	31.4				2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A
100	木月住吉南公園	カナメモチ	常緑	高木	3.5	1.5	26.2				2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A
101	木月住吉南公園	キンモクセイ	常緑	高木	4.5	2.5	50.5				1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
102	木月住吉南公園	ケヤキ	落葉	高木	12.5	9.5	136.8				2	2	1	1	1	1	1	1	1.25	A
103	木月住吉南公園	ケヤキ	落葉	高木	7.0	5.5	94.0				1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A
104	木月住吉南公園	ケヤキ	落葉	高木	13.5	10.5	139.2				1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
105	木月住吉南公園	コナラ	落葉	高木	5.0	3.0	47.5				2	2	3	3	1	1	1	1	1.75	A
106	木月住吉南公園	コナラ	落葉	高木	4.5	3.0	54.1				2	1	1	2	1	2	2	1	1.50	A
107	木月住吉南公園	コナラ	落葉	高木	6.0	3.5	72.8				3	3	2	3	2	3	2	2	2.50	B
108	木月住吉南公園	コナラ	落葉	高木	8.0	6.5	73.0				1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
109	木月住吉南公園	コブシ	落葉	高木	5.5	2.5	53.9				3	3	2	3	2	1	3	3	2.50	B
110	木月住吉南公園	コブシ	落葉	高木	6.5	3.5	45.2	44.3			2	2	2	3	2	2	2	2	2.13	B
111	木月住吉南公園	サクラ類	落葉	高木	8.0	11.0	156.5				2	1	2	2	2	2	2	2	1.63	A
112	木月住吉南公園	サクラ類	落葉	高木	8.0	10.5	133.2				2	2	1	1	1	2	1	1	1.38	A
113	木月住吉南公園	サザンカ	常緑	中木	2.5	1.5					2	2	1	1	1	1	1	1	1.25	A
114	木月住吉南公園	サザンカ	常緑	中木	1.8	1.0					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
115	木月住吉南公園	サツキ	常緑	低木	0.6	0.7					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
116	木月住吉南公園	シラカシ	常緑	高木	6.0	2.5	76.7				2	2	2	3	1	1	1	1	1.63	A
117	木月住吉南公園	シラカシ	常緑	高木	6.0	3.0	75.8				2	2	2	3	1	1	1	1	1.63	A
118	木月住吉南公園	スタジイ	常緑	高木	4.0	2.5	70.9				4	3	3	3	2	2	2	2	2.63	C
119	木月住吉南公園	スタジイ	常緑	高木	6.0	5.5	58.5	47.7	73.4		2	2	1	2	1	1	1	1	1.38	A
120	木月住吉南公園	ドウダンツツジ	落葉	低木	1.0	1.1					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
121	木月住吉南公園	ドウダンツツジ	落葉	低木	1.0	1.2					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
122	木月住吉南公園	ドウダンツツジ	落葉	低木	0.9	1.2					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
123	木月住吉南公園	ハナモモ	落葉	高木	4.5	5.0	26.0	19.3			1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
124	木月住吉南公園	ヒイラギモクセイ	常緑	中木	1.6	0.8					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
125	木月住吉南公園	ヒュウガミズキ	落葉	低木	0.8	1.2					2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
126	木月住吉南公園	ヒュウガミズキ	落葉	低木	1.0	1.1					1	1	1	1	1	1	2	2	1.25	A
127	木月住吉南公園	ヒュウガミズキ	落葉	低木	1.0	1.1					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
128	木月住吉南公園	ブナ	落葉	高木	3.0	1.5	13.3				3	3	3	3	3	4	4	4	3.25	C
129	木月住吉南公園	マサキ	常緑	高木	3.0	2.5					1	2	2	1	1	1	1	1	1.25	A
130	木月住吉南公園	マサキ	常緑	中木	2.9	2.0					1	2	1	2	1	1	1	1	1.38	A
131	木月住吉南公園	マサキ	常緑	高木	3.0	2.8					2	1	1	1	1	1	1	1	1.13	A
132	木月住吉南公園	ヤマボウシ	落葉	高木	4.5	1.5	28.4				3	2	3	3	3	2	3	3	2.75	C
133	木月住吉南公園	ヤマボウシ	落葉	高木	4.0	1.5	21.3				3	2	2	3	2	2	2	2	2.25	B
134	木月住吉南公園	ヤマボウシ	落葉	高木	5.0	1.5	26.5				1	2	1	1	2	2	2	2	1.63	A
135	木月住吉南公園	ヤマモモ	常緑	高木	6.0	5.0	53.2	84.7			2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
136	木月住吉南公園	ユキヤナギ	落葉	低木	0.8	1.0					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
137	木月住吉南公園	ユキヤナギ	落葉	低木	1.1	1.0					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
138	木月八幡公園	オオムラサキ	常緑	低木	0.8	1.3					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
139	木月八幡公園	オオムラサキ	常緑	低木	0.9	1.1					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
140	木月八幡公園	キンモクセイ	常緑	高木	4.5	2.5	36.0	29.5			1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
141	木月八幡公園	キンモクセイ	常緑	高木	3.5	2.0	25.3	30.1			1	1	2	1	1	1	1	1	1.13	A
142	木月八幡公園	キンモクセイ	常緑	高木	4.5	2.5	25.1				1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A

※ 調査実施日：平成 29 年 10 月 17 日(火)

※ 樹木の規格は樹木の高さによって分類した。(高木 3m 以上、中木 1.5m 以上 3m 未満、低木 0.3m 以上 1.5m 未満)

表 2.3.1-2(3) 計画地周辺の緑地及び公園における樹木活力度調査結果

No.	調査地点	樹種名	区分1	区分2	樹高(m)	枝張り(m)	胸高周囲(cm)				樹勢	樹形	枝伸長	枝葉密度	葉形	葉大きさ	葉色	ネクロシス	活力度指数	活力度評価
							①	②	③	④										
143	木月八幡公園	クスノキ	常緑	高木	10.0	6.0	120.5				1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
144	木月八幡公園	クスノキ	常緑	高木	12.0	11.5	160.9				1	1	1	2	1	1	1	1.13	A	
145	木月八幡公園	クスノキ	常緑	高木	10.5	8.0	133.1				2	1	2	2	1	1	1	1.38	A	
146	木月八幡公園	ケヤキ	落葉	高木	12.5	10.0	156.1				1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
147	木月八幡公園	ケヤキ	落葉	高木	12.0	9.0	189.1				1	2	2	1	1	1	1	1.25	A	
148	木月八幡公園	サクラ類	落葉	高木	5.0	3.0	52.4				2	3	2	2	2	2	2	2.13	B	
149	木月八幡公園	サクラ類	落葉	高木	6.5	5.0	80.4				2	3	2	2	1	2	2	2.00	B	
150	木月八幡公園	サンゴジュ	常緑	高木	3.0	2.0	16.4				2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
151	木月八幡公園	サンゴジュ	常緑	高木	4.0	3.0	33.3				1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
152	木月八幡公園	シラカシ	常緑	高木	11.5	6.0	111.3				1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
153	木月八幡公園	シラカシ	常緑	高木	10.0	6.5	105.8				1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
154	木月八幡公園	ツバキ類	常緑	高木	3.0	1.5					2	2	1	1	1	1	1	1.38	A	
155	木月八幡公園	ツバキ類	常緑	高木	3.0	1.2					2	2	2	2	1	1	2	1.75	A	
156	木月八幡公園	ツバキ類	常緑	中木	2.5	1.5					2	1	2	3	1	2	2	1.88	B	
157	木月八幡公園	トウネズミモチ	常緑	高木	7.0	5.0					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
158	木月八幡公園	ナンテン	常緑	中木	2.0	1.6					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
159	木月八幡公園	ネズミモチ	常緑	中木	2.0	1.8					2	2	1	1	1	1	2	1.50	A	
160	木月八幡公園	ネズミモチ	常緑	高木	4.0	3.0					2	1	2	2	1	2	1	1.50	A	
161	木月八幡公園	ハナミズキ	落葉	高木	4.0	2.5	16.2				1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
162	木月八幡公園	ハナミズキ	落葉	中木	2.5	2.5	15.0				2	2	2	1	1	2	1	1.63	A	
163	木月八幡公園	ハナミズキ	落葉	高木	5.5	3.0	28.5				1	1	1	1	1	2	1	1.13	A	
164	木月八幡公園	マテバシイ	常緑	高木	7.0	5.0	77.0				1	2	1	1	1	1	1	1.13	A	
165	木月八幡公園	マテバシイ	常緑	高木	7.0	5.5	88.1				1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
166	木月八幡公園	マメツゲ	常緑	低木	0.9	1.3					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
167	木月八幡公園	ムクゲ	落葉	高木	4.5	1.8					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
168	木月八幡公園	モッコク	常緑	高木	5.0	2.5					2	1	1	2	1	1	1	1.25	A	
169	木月八幡公園	モッコク	常緑	高木	5.0	2.5					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
170	木月八幡公園	モッコク	常緑	高木	3.5	2.0					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
171	木月八幡公園	ヤマモモ	常緑	高木	6.0	4.5	79.8				1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
172	木月八幡公園	ヤマモモ	常緑	高木	6.0	3.0	96.5				1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	
173	木月八幡公園	ヤマモモ	常緑	高木	7.5	5.0	158.4				1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
174	木月下町公園	アオキ	常緑	中木	1.7	1.4					3	2	3	1	3	3	2	2.38	B	
175	木月下町公園	オオムラサキ	常緑	低木	1.3	1.2					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
176	木月下町公園	オオムラサキ	常緑	低木	1.1	1.2					2	1	2	2	2	1	1	1.50	A	
177	木月下町公園	キョウチクトウ	常緑	中木	2.3	2.2					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
178	木月下町公園	キョウチクトウ	常緑	中木	1.9	1.8					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
179	木月下町公園	キンモクセイ	常緑	高木	3.0	1.9	28.2				1	2	1	2	2	1	1	1.38	A	
180	木月下町公園	ゲッケイジュ	常緑	中木	2.1	1.1	16.3				2	3	2	2	3	2	3	2.38	B	
181	木月下町公園	サクラ類	落葉	高木	9.0	12.5	257.8				2	1	1	1	2	1	2	1.50	A	
182	木月下町公園	サクラ類	落葉	高木	9.0	12.0	202.4				2	2	3	2	2	2	2	2.13	B	
183	木月下町公園	サクラ類	落葉	高木	9.0	9.0	172.5				2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
184	木月下町公園	サクラ類	落葉	高木	7.0	8.0	153.2				2	1	2	2	1	1	2	1.63	A	
185	木月下町公園	サザンカ	常緑	高木	3.5	1.8					2	2	1	1	1	1	2	1.38	A	
186	木月下町公園	サツキ	常緑	低木	1.1	1.2					2	1	2	2	1	1	1	1.25	A	
187	木月下町公園	シュロ	針葉	高木	4.0	25.0	59.2				1	1	1	1	1	1	1	2.13	A	
188	木月下町公園	スダジイ	常緑	高木	8.5	3.9	106.2	116.0			2	2	2	2	3	2	3	2.25	B	
189	木月下町公園	スダジイ	常緑	高木	7.0	2.5	86.8				1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
190	木月下町公園	スダジイ	常緑	高木	8.0	3.0	145.0				2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
191	木月下町公園	ツバキ類	常緑	中木	2.6	2.1					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
192	木月下町公園	ツバキ類	常緑	中木	2.8	2.0					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
193	木月下町公園	ツバキ類	常緑	高木	3.0	1.0					2	1	2	2	1	1	2	1.63	A	
194	木月下町公園	トウネズミモチ	常緑	低木	1.4	0.6					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
195	木月下町公園	トウネズミモチ	常緑	中木	1.6	1.3					2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
196	木月下町公園	ヒノキ	針葉	高木	5.5	3.5	52.8				2	2	2	1	1	1	1	1.38	A	
197	木月下町公園	ヒノキ	針葉	高木	7.0	3.0	94.8				1	2	2	2	1	1	2	1.63	A	
198	木月下町公園	マサキ	常緑	中木	1.8	1.6					1	2	1	1	1	1	2	1.25	A	
199	木月下町公園	マサキ	常緑	中木	1.5	1.1					3	2	2	2	2	3	3	2.38	B	
200	木月下町公園	ユズ	常緑	中木	2.8	2.0	21.3	32.1			1	2	2	2	2	1	1	1.50	A	
201	北加瀬第一公園	アジサイ	落葉	低木	0.8	1.1					2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
202	北加瀬第一公園	エゴノキ	落葉	高木	4.0	3.0	23.8	23.5			2	2	2	2	2	3	3	2.25	B	
203	北加瀬第一公園	エノキ	落葉	高木	6.5	5.0	93.8				2	3	2	1	1	1	1	1.50	A	
204	北加瀬第一公園	エノキ	落葉	高木	6.5	5.0	105.5				2	2	1	1	1	1	3	1.75	A	
205	北加瀬第一公園	オオムラサキ	常緑	低木	0.7	1.0					2	2	1	1	1	1	1	1.25	A	
206	北加瀬第一公園	オオムラサキ	常緑	低木	0.8	1.1					2	1	1	2	1	1	1	1.25	A	
207	北加瀬第一公園	カキノキ	落葉	高木	5.0	5.5	50.4	59.5			1	2	1	1	1	1	1	1.13	A	
208	北加瀬第一公園	カキノキ	落葉	高木	5.0	5.5	54.1				2	2	2	1	1	1	1	1.38	A	
209	北加瀬第一公園	カキノキ	落葉	高木	5.0	6.5	40.0	47.7			1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
210	北加瀬第一公園	カリン	落葉	高木	7.0	4.0	46.0				1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
211	北加瀬第一公園	カリン	落葉	高木	7.0	4.5	54.8				1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
212	北加瀬第一公園	キョウチクトウ	常緑	中木	1.7	1.3					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
213	北加瀬第一公園	キョウチクトウ	常緑	中木	1.7	0.8					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
214	北加瀬第一公園	キョウチクトウ	常緑	中木	1.8	1.2					1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	

※ 調査実施日：平成29年10月17日(火)

※ 樹木の規格は樹木の高さによって分類した。(高木3m以上、中木1.5m以上3m未満、低木0.3m以上1.5m未満)



表 2.3.1-2(4) 計画地周辺の緑地及び公園における樹木活力度調査結果

No.	調査地点	樹種名	区分1	区分2	樹高 (m)	枝張り (m)	胸高周囲 (cm)				樹勢	樹形	枝伸長	枝葉密度	葉形	葉大きさ	葉色	ネクロシス	活力度 指数	活力度 評価
							①	②	③	④										
215	北加瀬第一公園	ギョウチクトウ	常緑	中木	2.2	0.9					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
216	北加瀬第一公園	クスノキ	常緑	高木	12.5	6.5	118.9				1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
217	北加瀬第一公園	クスノキ	常緑	高木	9.0	5.5	118.4				1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
218	北加瀬第一公園	ケヤキ	落葉	高木	14.5	9.5	177.4				1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
219	北加瀬第一公園	ケヤキ	落葉	高木	15.0	7.0	110.3				1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
220	北加瀬第一公園	ケヤキ	落葉	高木	15.0	7.0	105.7				1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
221	北加瀬第一公園	ケヤキ	落葉	高木	16.0	12.0	142.1	98.6	97.6		1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
222	北加瀬第一公園	ケヤキ	落葉	高木	14.5	13.0	220.0				1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
223	北加瀬第一公園	サザンカ	常緑	低木	1.3	0.8					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
224	北加瀬第一公園	サツキ	常緑	低木	0.9	0.9					2	2	1	2	1	1	1	1	1.38	A
225	北加瀬第一公園	サツキ	常緑	低木	0.5	0.6					2	1	1	1	1	1	2	1	1.25	A
226	北加瀬第一公園	シラカシ	常緑	高木	9.0	4.5	62.5				1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
227	北加瀬第一公園	シラカシ	常緑	高木	8.0	6.5	88.3				1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
228	北加瀬第一公園	ドウダンツツジ	落葉	低木	0.9	1.2					2	2	1	1	1	2	1	2	1.50	A
229	北加瀬第一公園	ドウダンツツジ	落葉	低木	1.1	1.3					2	2	1	1	1	1	2	2	1.50	A
230	北加瀬第一公園	ナンテン	常緑	中木	1.9	1.6					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
231	北加瀬第一公園	ハナヅノツクバネウツ	常緑	低木	0.8	1.4					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
232	北加瀬第一公園	ヒイラギモクセイ	常緑	中木	1.6	0.9					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
233	北加瀬第一公園	ビヨウヤナギ	常緑	低木	1.1	1.2					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
234	北加瀬第一公園	ビヨウヤナギ	常緑	低木	1.1	1.1					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
235	北加瀬第一公園	ビヨウヤナギ	常緑	低木	1.0	1.2					1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
236	北加瀬第一公園	マデバシイ	常緑	高木	6.5	7.0	118.8				1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
237	北加瀬第一公園	マデバシイ	常緑	高木	6.5	7.5	132.0				1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
238	北加瀬第一公園	マデバシイ	常緑	高木	7.5	4.5	58.5	61.8			2	2	1	1	1	1	1	1	1.25	A
239	北加瀬第一公園	マデバシイ	常緑	高木	7.0	7.0	112.7				1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A

※ 調査実施日：平成 29 年 10 月 17 日(火)

※ 樹木の規格は樹木の高さによって分類した。(高木 3m 以上、中木 1.5m 以上 3m 未満、低木 0.3m 以上 1.5m 未満)

ウ 植栽土壌

(ア) 土壌断面構成の調査方法

表 2.3.1-3(1) 土壌断面構成の調査方法

調査項目	調査方法														
層位	土壌の層位（腐植層：Ao層、表層：A1、A2層、中層：B1、B2層、下層：C層）を区分した。造成基盤が人為的に著しく攪乱され、明確な層位がない場合は、土色や土性等の変化している部位で土層（Ⅰ層、Ⅱ層、Ⅲ層）を区分した。														
土色	<p>土の色を土色帳で判定した。土色帳は、マンセル表色系に準じた新版標準土色帖（農林省農林水産技術会議監修 1967）を使用した。土色は、以下に示す例のように、色の属性と該当する色名で表示した。</p> <p>例：10YR 4/6 褐                    10YR：色相    4：明度    6：彩度    褐：色名</p> <p>一般に土壌が黒色に近づくほど、腐植質に富み肥沃な土壌であると判断できる。また、青灰色や緑灰色の土壌は、還元土（酸素の欠乏した土壌）である可能性があり、このような土壌が根系域層に出現すると、植栽された緑化植物の根が窒息し、その程度が著しい場合は、枯損する。</p>														
斑紋・結核	<p>土壌中である成分がある部分に濃縮し、または除去されて、土色が周りの基質から区別されるものを斑紋 (mottling) という。またある成分が濃縮し、かつ硬化したものを結核 (concretion) という。これらは土壌生成環境を指示するものとして重要である。斑紋・結核は土壌中で新たに生成したものであり、いろいろな風化段階の礫や土器の破片、炭化木片などは周りの土と色や硬さが違っても、斑紋・結核とはいわない。</p> <p style="text-align: center;">斑紋・結核の量の区分の目安（断面面積割合）</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>区 分</th> <th>判断基準</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>なし</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>まれにあり</td> <td>0～2%</td> </tr> <tr> <td>有り</td> <td>2～5%</td> </tr> <tr> <td>含む</td> <td>5～15%</td> </tr> <tr> <td>富む</td> <td>15～40%</td> </tr> <tr> <td>頗る富む</td> <td>40%以上</td> </tr> </tbody> </table>	区 分	判断基準	なし	0%	まれにあり	0～2%	有り	2～5%	含む	5～15%	富む	15～40%	頗る富む	40%以上
区 分	判断基準														
なし	0%														
まれにあり	0～2%														
有り	2～5%														
含む	5～15%														
富む	15～40%														
頗る富む	40%以上														
土性	<p>土性は、指の間で土壌を磨り潰し、その感触により下表に示す基準で区分した。埴壤土 (CL)、重埴土 (HC) の場合は粘質で、不透水層を形成していることが多い。このような場合、雨水を洪水させ根腐れの原因となる。一方、砂土 (S) や砂質壤土 (SL) の場合は砂質で、土壌養分の不足や乾燥しやすいことが問題となる。</p> <p style="text-align: center;">土性の判定の目安</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>土性名と略号</th> <th>判断基準</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>砂土 (S)</td> <td>ほとんど砂ばかりで、ねばり気を全く感じない。</td> </tr> <tr> <td>砂質壤土 (SL)</td> <td>砂の感じが強く、ねばり気はわずかしかない。</td> </tr> <tr> <td>壤土 (L)</td> <td>ある程度砂を感じ、ねばり気もある。砂と粘土が同じくらいに感じられる。</td> </tr> <tr> <td>シルト質壤土 (SiL)</td> <td>砂はあまり感じないが、サラサラした小麦粉のような感触がある。</td> </tr> <tr> <td>埴壤土 (CL)</td> <td>わずかに砂を感じるが、かなりねばる。</td> </tr> <tr> <td>重埴土 (HC)</td> <td>ほとんど砂を感じず、よくねばる。</td> </tr> </tbody> </table> <p>※表以外の土性については、上表の目安を参考に判定する。なお、壤質砂土 (LS) は砂土 (S) と壤土 (L) の中間、シルト質埴壤土 (SiCL) はシルト質壤土 (SiL) と埴壤土 (CL) の中間である。</p>	土性名と略号	判断基準	砂土 (S)	ほとんど砂ばかりで、ねばり気を全く感じない。	砂質壤土 (SL)	砂の感じが強く、ねばり気はわずかしかない。	壤土 (L)	ある程度砂を感じ、ねばり気もある。砂と粘土が同じくらいに感じられる。	シルト質壤土 (SiL)	砂はあまり感じないが、サラサラした小麦粉のような感触がある。	埴壤土 (CL)	わずかに砂を感じるが、かなりねばる。	重埴土 (HC)	ほとんど砂を感じず、よくねばる。
土性名と略号	判断基準														
砂土 (S)	ほとんど砂ばかりで、ねばり気を全く感じない。														
砂質壤土 (SL)	砂の感じが強く、ねばり気はわずかしかない。														
壤土 (L)	ある程度砂を感じ、ねばり気もある。砂と粘土が同じくらいに感じられる。														
シルト質壤土 (SiL)	砂はあまり感じないが、サラサラした小麦粉のような感触がある。														
埴壤土 (CL)	わずかに砂を感じるが、かなりねばる。														
重埴土 (HC)	ほとんど砂を感じず、よくねばる。														

表 2.3.1-3(2) 土壌断面構成の調査方法

調査項目	調査方法														
土壌硬度	<p>土壌硬度は、山中式土壌硬度計を用いて測定した。平坦に削った断面に対して直角の方向に硬度計を押しあて、その円推部のつばが断面に密着するまでゆっくり水平を保ちつつ押し込み、その侵入の深さをmm単位で読み、表示した。土壌が固いほど、硬度計の読みが大きくなる。土壌硬度計での測定値が23mmを越えると、その土壌は緻密すぎて根系の発達を阻害する。一方、土壌硬度が低く、柔らかすぎる場合は、流失・飛散・乾燥等の問題が発生する可能性がある。</p>														
石礫含量	<p>土壌に含まれる礫（径2mm以上の粒子）の大きさと含量を観察し、下表に示す基準で区分した。礫が50%以上と多く含まれると根系の発達を阻害する場合がある。</p> <p style="text-align: center;">石礫含量の区分の目安</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>区 分</th> <th>判断基準</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>なし</td> <td>礫が全く存在しない。</td> </tr> <tr> <td>有り</td> <td>礫の占める割合が断面の5%に満たない。</td> </tr> <tr> <td>含む</td> <td>〃 が5～10%のもの。</td> </tr> <tr> <td>富む</td> <td>〃 が10～20%のもの。</td> </tr> <tr> <td>頗る富む</td> <td>〃 が20～50%のもの。</td> </tr> <tr> <td>礫土</td> <td>〃 が50%以上のもの。</td> </tr> </tbody> </table>	区 分	判断基準	なし	礫が全く存在しない。	有り	礫の占める割合が断面の5%に満たない。	含む	〃 が5～10%のもの。	富む	〃 が10～20%のもの。	頗る富む	〃 が20～50%のもの。	礫土	〃 が50%以上のもの。
区 分	判断基準														
なし	礫が全く存在しない。														
有り	礫の占める割合が断面の5%に満たない。														
含む	〃 が5～10%のもの。														
富む	〃 が10～20%のもの。														
頗る富む	〃 が20～50%のもの。														
礫土	〃 が50%以上のもの。														
乾湿	<p>土壌の水分状態を手握ったときの感触から、下表の基準で区分した。多湿や過湿を示す場合は、その部位あるいは下層土で湧水や停滞水の存在する可能性があり、土壌中の水分含量が多すぎて根腐れの原因となる。</p> <p style="text-align: center;">乾湿の判定の目安</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>区 分</th> <th>判断基準</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>乾</td> <td>土塊を強く握っても手に湿り気が残らない。</td> </tr> <tr> <td>半 乾</td> <td>湿った色をしているが、握ったときに湿り気を感じない。</td> </tr> <tr> <td>半 湿</td> <td>土塊を強く握ると手に湿り気が残る。</td> </tr> <tr> <td>湿</td> <td>土塊を強く握ると手がぬれるが、水滴は落ちない。 親指と人差指の間で強く押すと水がにじみ出る。</td> </tr> <tr> <td>多 湿</td> <td>土塊を手で強く握ると水滴が落ちる。</td> </tr> <tr> <td>過 湿</td> <td>土塊を手に乗せると自然に水滴が落ちる。</td> </tr> </tbody> </table>	区 分	判断基準	乾	土塊を強く握っても手に湿り気が残らない。	半 乾	湿った色をしているが、握ったときに湿り気を感じない。	半 湿	土塊を強く握ると手に湿り気が残る。	湿	土塊を強く握ると手がぬれるが、水滴は落ちない。 親指と人差指の間で強く押すと水がにじみ出る。	多 湿	土塊を手で強く握ると水滴が落ちる。	過 湿	土塊を手に乗せると自然に水滴が落ちる。
区 分	判断基準														
乾	土塊を強く握っても手に湿り気が残らない。														
半 乾	湿った色をしているが、握ったときに湿り気を感じない。														
半 湿	土塊を強く握ると手に湿り気が残る。														
湿	土塊を強く握ると手がぬれるが、水滴は落ちない。 親指と人差指の間で強く押すと水がにじみ出る。														
多 湿	土塊を手で強く握ると水滴が落ちる。														
過 湿	土塊を手に乗せると自然に水滴が落ちる。														
植物根の分布状況	<p>土壌断面中に現れる根の分布量を観察し、下表の基準で区分した。</p> <p style="text-align: center;">根の分布量の区分の目安</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>区 分</th> <th>判断基準</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>なし</td> <td>根が全く存在しない。</td> </tr> <tr> <td>有り</td> <td>根の切り口の面積の割合が断面の5%に満たない。</td> </tr> <tr> <td>含む</td> <td>〃 が5～10%のもの。</td> </tr> <tr> <td>富む</td> <td>〃 が10～20%のもの。</td> </tr> <tr> <td>頗る富む</td> <td>〃 が20～50%のもの。</td> </tr> </tbody> </table>	区 分	判断基準	なし	根が全く存在しない。	有り	根の切り口の面積の割合が断面の5%に満たない。	含む	〃 が5～10%のもの。	富む	〃 が10～20%のもの。	頗る富む	〃 が20～50%のもの。		
区 分	判断基準														
なし	根が全く存在しない。														
有り	根の切り口の面積の割合が断面の5%に満たない。														
含む	〃 が5～10%のもの。														
富む	〃 が10～20%のもの。														
頗る富む	〃 が20～50%のもの。														
還元反応 ( $\alpha - \alpha'$ ジピリジル $\alpha'$ ジピリジル 反応法)	<p><math>\alpha - \alpha'</math> ジピリジル酢酸を土壌に吹きつけ、呈色の程度で判定した。+++、++、+、±の反応を示すと、その土壌は酸欠状態であるといえ、植栽された樹木の根系は窒息死し、その程度が著しい場合は枯損する。</p> <p style="text-align: center;">ジピリジル反応の判定の目安</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>区 分</th> <th>判断基準</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>+++</td> <td>即時、非常に鮮明に呈色する。</td> </tr> <tr> <td>++</td> <td>即時、鮮明に呈色する。</td> </tr> <tr> <td>+</td> <td>即時、呈色するがその程度は弱い。</td> </tr> <tr> <td>±</td> <td>しばらくたつと弱く呈色する。</td> </tr> <tr> <td>—</td> <td>しばらく放置しても呈色しない。</td> </tr> </tbody> </table>	区 分	判断基準	+++	即時、非常に鮮明に呈色する。	++	即時、鮮明に呈色する。	+	即時、呈色するがその程度は弱い。	±	しばらくたつと弱く呈色する。	—	しばらく放置しても呈色しない。		
区 分	判断基準														
+++	即時、非常に鮮明に呈色する。														
++	即時、鮮明に呈色する。														
+	即時、呈色するがその程度は弱い。														
±	しばらくたつと弱く呈色する。														
—	しばらく放置しても呈色しない。														

表 2.3.1-3(3) 土壌断面構成の調査方法

調査項目	調査方法														
土壌構造	<p>一般に土層内では、砂土や粘土等がそれぞれにたまっているのではなく、いろいろな大きさや形状をした集合体を形成していることが多い。これらは土壌構造と呼ばれ、土壌の生成環境をよく反映し、土壌の生産力とも密接な関連がある。土壌断面で観察した土壌構造を、下表に示す基準で区分した。</p> <p>団粒状や塊状の場合は、植物の根系の発達に有利であり、壁状になると根系の発達が阻害されるようになる。また、単粒状、粒状を示す場合は、乾燥しやすい土壌条件である。</p> <p style="text-align: center;">土壌構造の区分の目安</p> <table border="1" data-bbox="347 521 1374 936"> <thead> <tr> <th>区 分</th> <th>判断基準</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>団粒状</td> <td>膨軟で多孔質な数mm程度の小粒の構造で、指間で容易につぶれ、ほとんど抵抗を感じないもの。湿潤な土壌に発達する。</td> </tr> <tr> <td>粒状</td> <td>比較的小型(2~5mm程度)で、丸みのある固くて緻密なもの。指間でつぶすとかなり抵抗を感じる。乾きやすい土壌に発達する。</td> </tr> <tr> <td>角塊状</td> <td>稜角およびつやのある面が比較的是っきりし、一般に大きさは1cm以上で内部は緻密。乾燥が繰り返される粘質な土壌に発達する。</td> </tr> <tr> <td>亜角塊状</td> <td>比較的丸みがあり、表面のつやは弱く内部もそれほど緻密ではない比較的大型の構造(一般に2cm)。乾質に偏しない土壌の主として下層土に出現する。</td> </tr> <tr> <td>単粒状</td> <td>砂丘の砂のように各粒子がバラバラで、互にくっついていないもの。</td> </tr> <tr> <td>壁状</td> <td>土層全体が緊密に凝集し、一定の構造を認めることができないもの。常時湿潤な土壌の下層土に多く、通気・透水性が一般に不良である。</td> </tr> </tbody> </table>	区 分	判断基準	団粒状	膨軟で多孔質な数mm程度の小粒の構造で、指間で容易につぶれ、ほとんど抵抗を感じないもの。湿潤な土壌に発達する。	粒状	比較的小型(2~5mm程度)で、丸みのある固くて緻密なもの。指間でつぶすとかなり抵抗を感じる。乾きやすい土壌に発達する。	角塊状	稜角およびつやのある面が比較的是っきりし、一般に大きさは1cm以上で内部は緻密。乾燥が繰り返される粘質な土壌に発達する。	亜角塊状	比較的丸みがあり、表面のつやは弱く内部もそれほど緻密ではない比較的大型の構造(一般に2cm)。乾質に偏しない土壌の主として下層土に出現する。	単粒状	砂丘の砂のように各粒子がバラバラで、互にくっついていないもの。	壁状	土層全体が緊密に凝集し、一定の構造を認めることができないもの。常時湿潤な土壌の下層土に多く、通気・透水性が一般に不良である。
区 分	判断基準														
団粒状	膨軟で多孔質な数mm程度の小粒の構造で、指間で容易につぶれ、ほとんど抵抗を感じないもの。湿潤な土壌に発達する。														
粒状	比較的小型(2~5mm程度)で、丸みのある固くて緻密なもの。指間でつぶすとかなり抵抗を感じる。乾きやすい土壌に発達する。														
角塊状	稜角およびつやのある面が比較的是っきりし、一般に大きさは1cm以上で内部は緻密。乾燥が繰り返される粘質な土壌に発達する。														
亜角塊状	比較的丸みがあり、表面のつやは弱く内部もそれほど緻密ではない比較的大型の構造(一般に2cm)。乾質に偏しない土壌の主として下層土に出現する。														
単粒状	砂丘の砂のように各粒子がバラバラで、互にくっついていないもの。														
壁状	土層全体が緊密に凝集し、一定の構造を認めることができないもの。常時湿潤な土壌の下層土に多く、通気・透水性が一般に不良である。														
可塑性	<p>可塑性とは、力を加えると変形し、力を除いたときにその変形を保持する能力を表す。土壌を親指と人差指の間でこねまわし、棒状の形にできるかどうかを観察し、下表の基準により判定した。</p> <p>可塑性が強い場合は、粘性が強く不透水層を形成していることがある。また、可塑性が弱い場合は、砂分が多く乾燥しやすい等の問題点がある。</p> <p style="text-align: center;">可塑性の区分の目安</p> <table border="1" data-bbox="347 1216 1374 1417"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>判断基準</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>なし</td> <td>全然棒状に延ばせない。</td> </tr> <tr> <td>弱</td> <td>かろうじて棒状になるが、すぐに切れてしまう。</td> </tr> <tr> <td>中</td> <td>直径2mm内外の棒状に延ばせて、こね直すのに力を要しない。</td> </tr> <tr> <td>強</td> <td>直径1mm内外の棒状に延ばせて、こね直すのにやや力を要する。</td> </tr> <tr> <td>極強</td> <td>長さ1cm以上の極めて細い糸状に延ばせて、こね直すのにかなり力を要する。</td> </tr> </tbody> </table>	区分	判断基準	なし	全然棒状に延ばせない。	弱	かろうじて棒状になるが、すぐに切れてしまう。	中	直径2mm内外の棒状に延ばせて、こね直すのに力を要しない。	強	直径1mm内外の棒状に延ばせて、こね直すのにやや力を要する。	極強	長さ1cm以上の極めて細い糸状に延ばせて、こね直すのにかなり力を要する。		
区分	判断基準														
なし	全然棒状に延ばせない。														
弱	かろうじて棒状になるが、すぐに切れてしまう。														
中	直径2mm内外の棒状に延ばせて、こね直すのに力を要しない。														
強	直径1mm内外の棒状に延ばせて、こね直すのにやや力を要する。														
極強	長さ1cm以上の極めて細い糸状に延ばせて、こね直すのにかなり力を要する。														
粘着性	<p>粘着性は、土壌を親指と人差指の間で圧して引き離すとき付着する性質をいう。粘着性は水分状態によって変化し、最も高まったときの状態によって次のように区分される。</p> <p style="text-align: center;">粘着性の判断基準</p> <table border="1" data-bbox="347 1576 1374 1843"> <thead> <tr> <th>区 分</th> <th>状 態</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>なし</td> <td>土壌がほとんど指に付着しない。</td> </tr> <tr> <td>弱</td> <td>土壌が一方の指に付着するが、他方の指には付着しない。指を離したときに土壌はのびない。</td> </tr> <tr> <td>中</td> <td>両指頭に付着する。指を離したときに土壌が多少糸状にのびる傾向を示す。</td> </tr> <tr> <td>強</td> <td>両指頭に強く付着する。指を離したときに土壌が糸状にのびる。</td> </tr> </tbody> </table>	区 分	状 態	なし	土壌がほとんど指に付着しない。	弱	土壌が一方の指に付着するが、他方の指には付着しない。指を離したときに土壌はのびない。	中	両指頭に付着する。指を離したときに土壌が多少糸状にのびる傾向を示す。	強	両指頭に強く付着する。指を離したときに土壌が糸状にのびる。				
区 分	状 態														
なし	土壌がほとんど指に付着しない。														
弱	土壌が一方の指に付着するが、他方の指には付着しない。指を離したときに土壌はのびない。														
中	両指頭に付着する。指を離したときに土壌が多少糸状にのびる傾向を示す。														
強	両指頭に強く付着する。指を離したときに土壌が糸状にのびる。														

表 2.3.1-3(4) 土壌断面構成の調査方法

調査項目	調査方法																																					
腐植	<p>腐植とは、土壌に含まれる有機質のことである。自然地では、落ち葉や枝等、植物が堆積し、それが微生物の活動により分解し、腐植層となり、膨軟で緩衝力のある豊かな土壌が形成される。一般に腐植の多い少ないは、土色が黒色系か褐色系なのかで判定する。</p> <p style="text-align: center;">腐植含有量の判定の目安</p> <table border="1" data-bbox="363 432 1361 689"> <thead> <tr> <th>色相</th> <th>明度</th> <th>彩度</th> <th>土色</th> <th>およその腐植含有量</th> <th>表土の適性</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6" style="text-align: center;">7.5YR~10YR</td> <td style="text-align: center;">&gt;4</td> <td style="text-align: center;">&gt;5</td> <td style="text-align: center;">褐</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">×</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">3~4</td> <td style="text-align: center;">褐</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td style="text-align: center;">×</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">3~4</td> <td style="text-align: center;">暗褐</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td style="text-align: center;">○</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">2~3</td> <td style="text-align: center;">黒褐~暗褐</td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td style="text-align: center;">○</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">黒~黒褐</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td style="text-align: center;">○</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">&lt;2</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">黒</td> <td style="text-align: center;">12%</td> <td style="text-align: center;">○</td> </tr> </tbody> </table> <p>※「土壌調査ハンドブック改訂版」（平成9年、日本ペドロジー学会編）を参考に作成            ※○：表土として利用可能、×：表土として利用不可能</p>	色相	明度	彩度	土色	およその腐植含有量	表土の適性	7.5YR~10YR	>4	>5	褐	2%	×	4	3~4	褐	3%	×	3	3~4	暗褐	5%	○	2	2~3	黒褐~暗褐	8%	○	2	2	黒~黒褐	10%	○	<2	1	黒	12%	○
色相	明度	彩度	土色	およその腐植含有量	表土の適性																																	
7.5YR~10YR	>4	>5	褐	2%	×																																	
	4	3~4	褐	3%	×																																	
	3	3~4	暗褐	5%	○																																	
	2	2~3	黒褐~暗褐	8%	○																																	
	2	2	黒~黒褐	10%	○																																	
	<2	1	黒	12%	○																																	
地下水位	土壌断面に湧水が認められた場合は、その出現水位（cm）を記録した。																																					

(イ) 土壌断面構成の調査結果

基本断面調査結果は、図2.3.1-1(1)~(3)に、簡易断面調査結果は、図2.3.1-2(1)~(2)に示すとおりである。



凡例	説明	記号	備考
腐植	すこぶるとむ(10%以上)	~~~~~	盤層
	とむ(10~5%)	---	グライ層
	含む(5~2%)	⊕ ⊕	グライ斑含む
泥炭層、泥炭質層(3%以上)		⊕ ⊕	グライ斑あり
泥炭にとむ(3%~1%)		○ ○ ○	内 礫層(50%以上)
泥炭含む(3%以下)		○ ○	すこぶるとむ(20%以上)
黒泥層		○	とむ及び含む(20~5%)
× × ×	すこぶるとむ(50%以上)	□ □ □	よ 礫層(50%以上)
× ×	とむ(50~20%)	□ □	び 礫半
×	含む(20~2%)	□	砂 又角は礫
{ { {	とむ、すこぶるとむ(20%以上)	□ □ □	砂層
{ {	含む(20~2%)	□ □	明瞭および自然(平垣)
{	あり(2%以下)	~~~~~	明瞭および自然(波状)
● ● ●	とむ、すこぶるとむ(20%以上)	~~~~~	判 然 (平垣)
● ●	含む(20~2%)	~~~~~	判 然 (波状)
●	あり(2%以下)	~~~~~	漸 変
~~~~~	集積層	~~~~~	湧水面 数字は湧水面の深さ(cm)

地点番号		土壌断面調査票														備考	
断面 模式図	深さ cm	層位	土色 1)湿	斑紋・ 結核	腐植	土性	石礫	土壌 構造	コンシステンス			乾湿・ 地下 水位	根の 分布	反応		備考	
									粘着性	可塑性	硬度			Fe II	還元反応		
[斜線]	0	I	7.5 YR 3/ 3	なし	5~10%	CL	なし	角塊状	なし	弱	山中式 mm	10	半湿	細根 あり	-	室内分析資料採取箇所(20cm-55cm)	
	10		16	16	II	7.5 YR 3/ 3	なし	5~10%	CL	なし	角塊状	なし	弱	16	湿		小根 まれにあり
[斜線]	20	II	10 YR 5/ 6	攪乱土壌									16				55cm以下に礫およびコンクリート夾雑物が含まれる。
[斜線]	30		40	50	55	III	10 YR 5/ 1	なし	なし	CL	10-20% 角礫	なし	弱	中	12	過湿 水位-70	
[□]	60																地下水により深さ75cmで掘削を中止した。
[▽]	70																
	80																
	90																
	100																

図 2.3.1-1(1) 基本断面調査結果(No.1)



凡例	説明	記号	名称
斜線	すこぶるとむ(10%以上)	〰〰	盤層
斜線	とむ(10~5%)	〰〰	グライ層
斜線	含む(5~2%)	〇〇	グライ斑含む
斜線	泥炭層、泥炭質層(3%以上)	〇〇	グライ斑あり
斜線	泥炭にとむ(3%以下)	〇〇	円礫層(50%以上)
斜線	泥炭含む(3%以下)	〇〇	すこぶるとむ(20%以上)
斜線	黒泥層	〇〇	とむ及び含む(20~5%)
×××	角礫層	□□□	礫層(50%以上)
××	とむ(50~20%)	□□	すこぶるとむ(20%以上)
×	含む(20~2%)	□	とむ及び含む(20~5%)
〽	砂	〽	砂層
〽	とむ、すこぶるとむ(20%以上)	〽	明瞭および自然(平垣)
〽	含む(20~2%)	〽	明瞭および自然(波状)
〽	あり(2%以下)	〽	判然(平垣)
〽	とむ、すこぶるとむ(20%以上)	〽	判然(波状)
〽	含む(20~2%)	〽	溝
〽	あり(2%以下)	〽	窪
〽	集積層	〽	湧水面 数字は湧水面の深さ(cm)

地点番号	2	土壌断面調査票													備考		
		断面模式図	深さ cm	層位	土色 1)湿	斑紋・結核	腐植	土性	石礫	土壌構造	コンシステンシ			乾湿・地下水位		根の活動	反応 Fe II
粘着性	可塑性										硬度						
			0									山中式 mm			還元反応	室内分析資料採取箇所(0cm-23cm)  23cm以下に礫およびコンクリート夾雑物が含まれる。  硬い土壌により深さ33cmで掘削を中止した。	
		斜線	10	I	7.5 YR 2/ 2	なし	10%以上	CL	0-5%	粒状	なし	弱	19	半湿	細根		-
		斜線	20									18		富む			
		斜線	23									13					
		□□□	30	II	礫層	なし	なし	-	50%以上	-	なし	なし	-	-	-		
		□□□	33														
			40														
			50														
			60														
			70														
			80														
			90														
			100														

図 2.3.1-1(2) 基本断面調査結果 (No.2)



凡例	説明	記号	備考
格子	すこぶるとむ(10%以上)	〰〰〰	盤層
斜線	とむ(10~5%)	〰	グライ層
点	含む(5~2%)	⊙	グライ斑含む
波線	泥炭層、泥炭質層(3%以上)	〰	グライ斑あり
点線	泥炭にとむ(3%以下)	〇	礫層(50%以上)
点線	泥炭含む(3%以下)	〇	すこぶるとむ(20%以上)
点線	黒泥層	〇	とむ及び含む(20~5%)
×××	すこぶるとむ(50%以上)	□	角礫半又は礫
××	とむ(50~20%)	□	礫層(50%以上)
×	含む(20~2%)	□	すこぶるとむ(20%以上)
〽	とむ、すこぶるとむ(20%以上)	〽	とむ及び含む(20~5%)
〽	含む(20~2%)	〽	砂層
〽	あり(2%以下)	〽	明瞭および自然(平坦)
〽	とむ、すこぶるとむ(20%以上)	〽	明瞭および自然(波状)
〽	含む(20~2%)	〽	判然(平坦)
〽	あり(2%以下)	〽	判然(波状)
〽	漸変	〽	漸変
〽	集積層	〽	湧水面 数字は湧水面の深さ(cm)

地点番号		土壌断面調査票													備考
断面 模式図	深さ cm	層位	土色 1)湿	斑紋・ 結核	腐植	土性	石礫	土壌 構造	コンシステンシ			乾湿・ 地下 水位	根の 活動	反応	備考
									粘着性	可塑性	硬度			Fe II	
	0													還元反応	室内分析資料採取箇所(0cm-20cm)
	10	I	10 YR 2/ 1	なし	10%以上	CL	なし	粒状	なし	弱	12	半湿	小根あり	-	
	20										10		中根あり		
	30	II	10 YR 3/ 2	なし	5~10%	LS	5-10%	単粒状	なし	なし	11	半湿	小根 まれにあり	-	
	40										10				
	50										14				
	60										14				
	70	III	10 YR 3/ 2	なし	5~10%	LS	10-20%	単粒状	なし	なし	12	半湿	なし	-	
	80										8				
	90										6				
	100										14				
	100										12				

図 2.3.1-1(3) 基本断面調査結果(No.3)



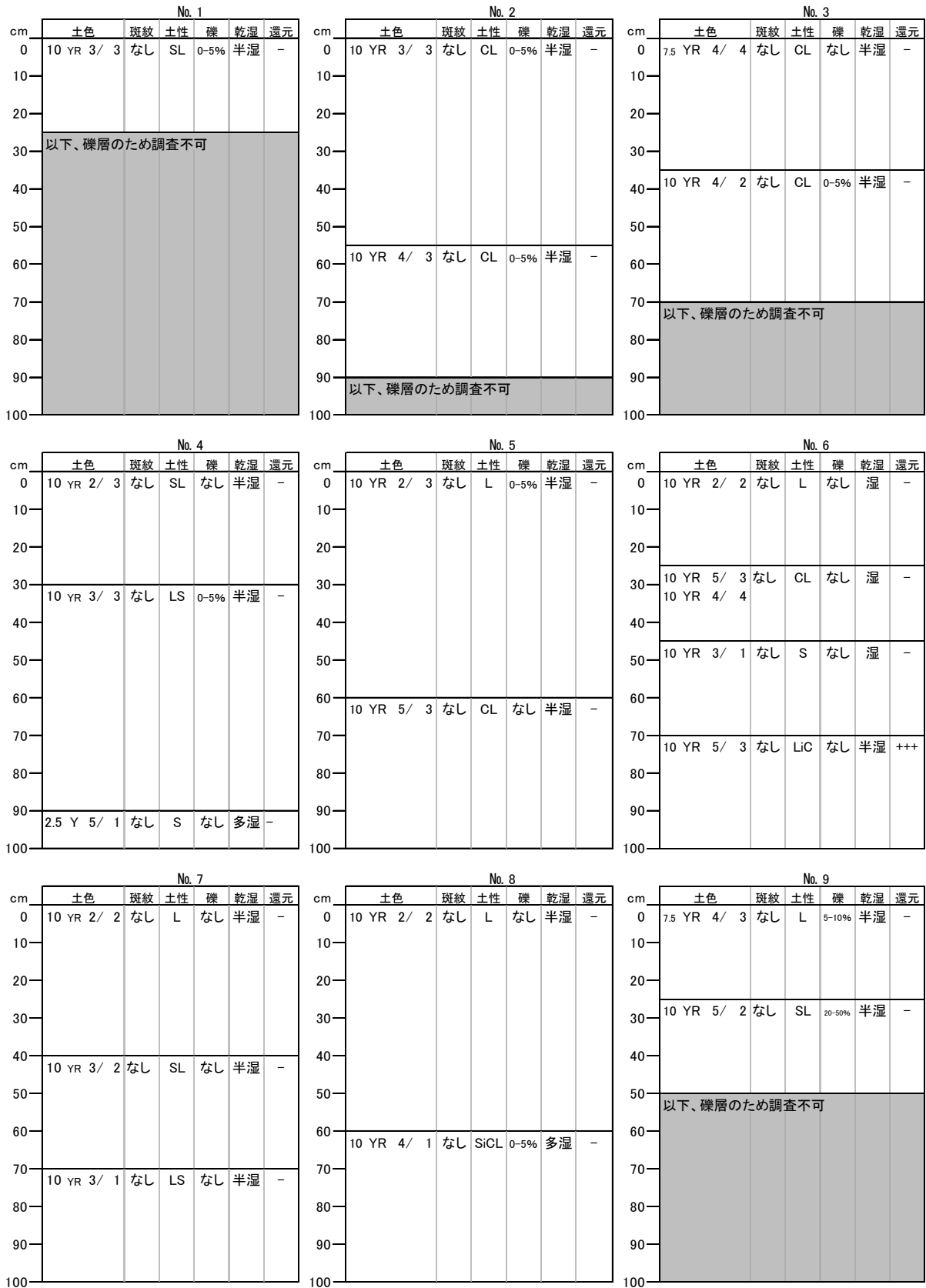


図 2.3.1-2(1) 簡易断面調査結果 (No.1~9)

No. 10

cm	土色	斑紋	土性	礫	乾湿	還元
0	10 YR 2/ 2	なし	L	なし	半湿	-
10						
20						
30	10 YR 4/ 1	なし	CL	5-10%	半湿	-
40	以下、礫層のため調査不可					
50						
60						
70						
80						
90						
100						

図 2.3.1-2(2) 簡易断面調査結果 (No.10)

(ウ) 土壌の理化学性の評価基準

土壌の理化学性の評価基準は表 2.3.1-4 に、土性三角座標は図 2.3.1-3 に示すとおりである。

表 2.3.1-4 土壌の理化学性の評価基準

区 分		単 位	1 (優)	2 (良)	3 (不良)	4 (極不良)	参考 文献
物 理 性	土 性	—	図 2.3.1-4 の三角座標に示す。				①
	三相分布 (固相率)	%	30>	30~40	40~50	50<	②
	有効水分保持量	L/m <sup>3</sup>	120<	120~80	80~40	40>	①
	飽和透水係数	m/s	10 <sup>-4</sup>	10 <sup>-4</sup> ~10 <sup>-5</sup>	10 <sup>-5</sup> ~10 <sup>-6</sup>	10 <sup>-6</sup> >	①
化 学 性	pH (H <sub>2</sub> O)	—	5.6~6.8	4.5~5.6 6.8~8.0	3.5~4.5 8.0~9.5	3.5> 9.5<	①
	電気伝導度	dS/m	0.1~0.2	0.2~0.5	0.5~1.5	1.5< 0.1>	①
	全窒素	g/kg	1.2<	1.2~0.6	0.6>	—	①
	有効態リン酸	mg/kg	200<	200~100	100>	—	①
	塩基交換容量	c mol(+)/kg	20<	20~6	6>	—	①
	交換性カリウム	c mol(+)/kg	0.4<	0.4~0.2	0.2>	—	①

資料：①「緑化事業における植栽基盤マニュアル」(平成 12 年、日本造園学会誌ランドスケープ研究 63(3)、(社)日本造園学会 緑化環境工学研究委員会)  
 ②「公園・歩行者専用道路等設計要領(案)」(昭和 59 年、住宅・都市整備公団)

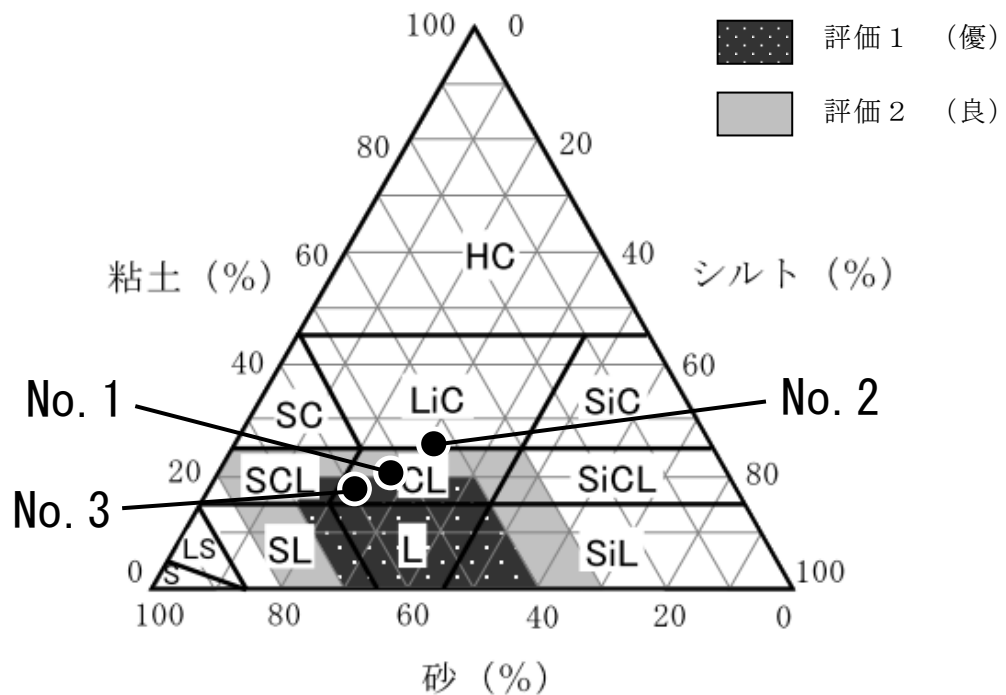


図 2.3.1-3 土性三角座標 (国際法)



## 4 騒音・振動・低周波音

4. 1 騒音

4. 2 振動



## 4 騒音・振動・低周波音

### 4.1 騒音

#### (1) 現況調査

##### ア 騒音の状況

##### (ア) 環境騒音調査結果

表 2.4.1-1(1) 環境騒音現地調査結果 (地点 A 計画地) 平日

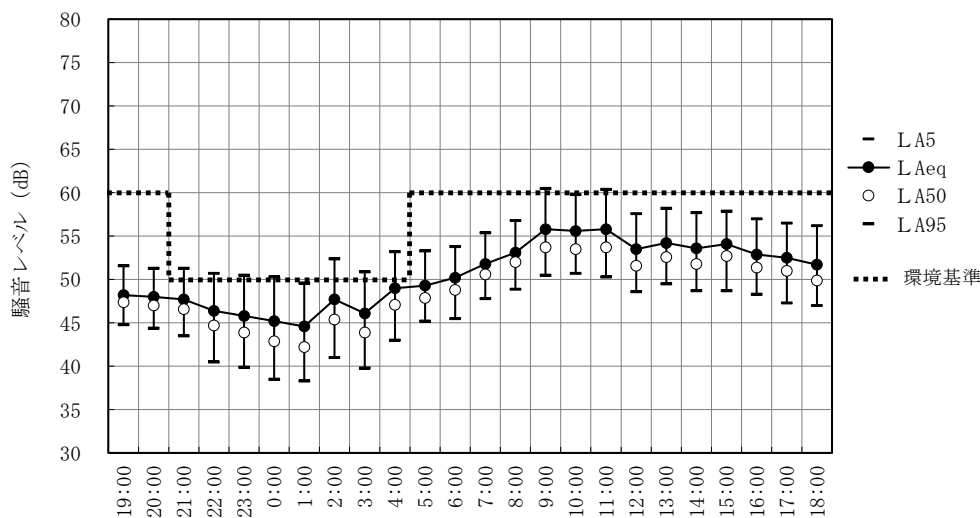
調査地点: A

調査期間: 平成30年6月26日(火)19:00~27日(水)19:00

測定日	測定時間	時間区分	騒音レベル (dB)				基準時間帯騒音レベル (dB)	環境基準 <sup>注)</sup> (dB)	
			L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>			
6月26日	19:00 ~ 20:00	昼間	48.2	52	47	45	53	60	
	20:00 ~ 21:00		48.0	51	47	44			
	21:00 ~ 22:00		47.7	51	47	44			
	6月27日	22:00 ~ 23:00	夜間	46.4	51	45	41	47	50
23:00 ~ 0:00		45.8		51	44	40			
0:00 ~ 1:00		45.2		50	43	39			
1:00 ~ 2:00		44.6		50	42	38			
2:00 ~ 3:00		47.7		52	45	41			
3:00 ~ 4:00		46.1		51	44	40			
4:00 ~ 5:00		49.0		53	47	43			
5:00 ~ 6:00		49.3	53	48	45				
6月27日		6:00 ~ 7:00	昼間	50.2	54	49	46	53	60
		7:00 ~ 8:00		51.8	55	51	48		
		8:00 ~ 9:00		53.1	57	52	49		
		9:00 ~ 10:00		55.8	61	54	51		
		10:00 ~ 11:00		55.6	60	54	51		
		11:00 ~ 12:00		55.8	60	54	50		
	12:00 ~ 13:00	53.5		58	52	49			
	13:00 ~ 14:00	54.2		58	53	50			
	14:00 ~ 15:00	53.6		58	52	49			
	15:00 ~ 16:00	54.1		58	53	49			
	16:00 ~ 17:00	52.9		57	51	48			
17:00 ~ 18:00	52.5	57	51	47					
18:00 ~ 19:00	51.7	56	50	47					

備考1) 基準時間帯騒音レベルは、各観測時間における等価騒音レベル(L<sub>Aeq</sub>)をエネルギー平均して求めた。

備考2) 環境基準はC地域の基準値である。



注) 基準値との比較は「基準時間帯騒音レベル」に対して行い時間別には行わない。

図 2.4.1-1(1) 環境騒音レベル時間変動図 (地点 A 計画地) 平日

表 2.4.1-1(2) 環境騒音現地調査結果（地点 A 計画地）休日

調査地点： A  
 調査期間： 平成30年9月8日(土)19:00~9日(日)19:00

測定日	測定時間	時間区分	騒音レベル (dB)				基準時間帯騒音レベル (dB)	環境基準 <sup>注)</sup> (dB)
			L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>		
9月8日	19:00 ~ 20:00	昼間	46.4	51	45	41	47	60
	20:00 ~ 21:00		44.7	49	43	39		
	21:00 ~ 22:00		46.2	51	44	40		
	22:00 ~ 23:00	夜間	44.6	49	42	39	44	50
	23:00 ~ 0:00		42.1	47	40	38		
0:00 ~ 1:00	42.1		46	41	39			
1:00 ~ 2:00	43.3		47	41	39			
2:00 ~ 3:00	41.1		45	40	38			
9月9日	3:00 ~ 4:00	夜間	43.3	46	42	40	44	50
	4:00 ~ 5:00		45.8	48	45	43		
	5:00 ~ 6:00		46.9	49	46	45		
	6:00 ~ 7:00		45.6	49	45	42		
	7:00 ~ 8:00		45.9	50	44	41		
	8:00 ~ 9:00	昼間	46.8	51	45	41	47	60
	9:00 ~ 10:00		47.4	51	46	41		
	10:00 ~ 11:00		47.0	51	46	42		
	11:00 ~ 12:00		47.7	52	46	42		
	12:00 ~ 13:00		48.2	52	47	43		
	13:00 ~ 14:00		48.8	53	47	43		
	14:00 ~ 15:00		47.6	52	47	43		
	15:00 ~ 16:00		47.9	52	47	42		
	16:00 ~ 17:00		47.7	52	46	42		
17:00 ~ 18:00	46.2	51	45	40				
18:00 ~ 19:00	44.7	49	43	40				

備考1) 基準時間帯騒音レベルは、各観測時間における等価騒音レベル(L<sub>Aeq</sub>)をエネルギー平均して求めた。  
 備考2) 環境基準はC地域の基準値である。

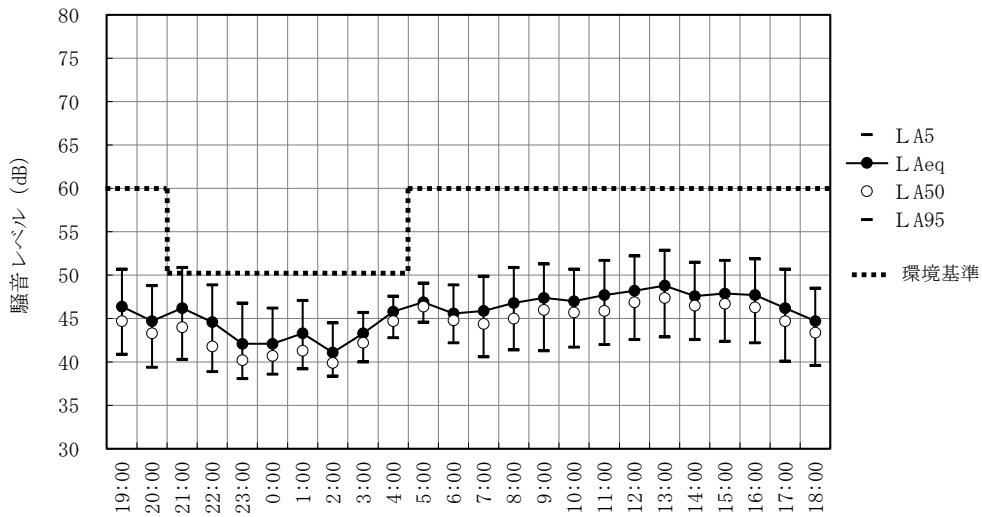


図 2.4.1-1(2) 環境騒音レベル時間変動図（地点 A 計画地）休日



(イ) 道路交通騒音調査結果

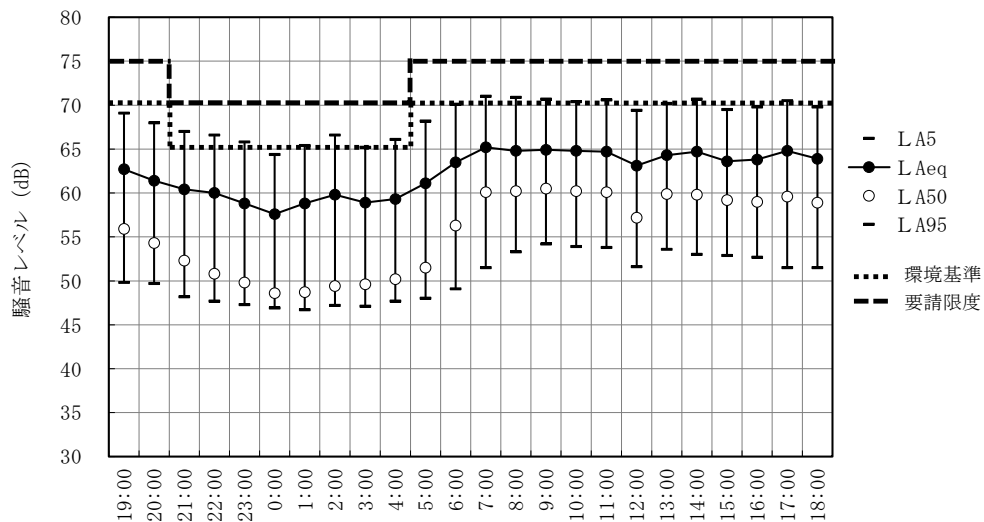
表 2.4.1-2(1) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 No.1 県道大田神奈川線) 平日

調査地点: No.1  
 調査期間: 平成30年6月26日(火)19:00~27日(水)19:00

測定日	測定時間	時間区分	騒音レベル (dB)				基準時間帯騒音レベル (dB)	環境基準 (dB)	要請限度 (dB)
			L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>			
6月26日	19:00 ~ 20:00	昼間	62.7	69	56	50	64	70	75
	20:00 ~ 21:00		61.4	68	54	50			
	21:00 ~ 22:00		60.4	67	52	48			
	22:00 ~ 23:00	夜間	60.0	67	51	48			
	23:00 ~ 0:00		58.8	66	50	47			
6月27日	0:00 ~ 1:00	夜間	57.6	64	49	47	59	65	70
	1:00 ~ 2:00		58.8	65	49	47			
	2:00 ~ 3:00		59.8	67	49	47			
	3:00 ~ 4:00		58.9	65	50	47			
	4:00 ~ 5:00		59.3	66	50	48			
	5:00 ~ 6:00		61.1	68	52	48			
	6:00 ~ 7:00		昼間	63.5	70	56			
	7:00 ~ 8:00	65.2		71	60	52			
	8:00 ~ 9:00	64.8		71	60	53			
	9:00 ~ 10:00	64.9		71	61	54			
	10:00 ~ 11:00	64.8		70	60	54			
	11:00 ~ 12:00	64.7		71	60	54			
	12:00 ~ 13:00	63.1		69	57	52			
	13:00 ~ 14:00	64.3		70	60	54			
	14:00 ~ 15:00	64.7		71	60	53			
	15:00 ~ 16:00	63.6		70	59	53			
	16:00 ~ 17:00	63.8		70	59	53			
	17:00 ~ 18:00	64.8		71	60	52			
	18:00 ~ 19:00	63.9	70	59	52				

備考1) 基準時間帯騒音レベルは、各観測時間における等価騒音レベル(L<sub>Aeq</sub>)をエネルギー平均して求めた。

備考2) 環境基準及び要請限度は「幹線交通を担う道路に近接する空間」の基準値である。



注) 基準値との比較は「基準時間帯騒音レベル」に対して行い時間別には行わない。

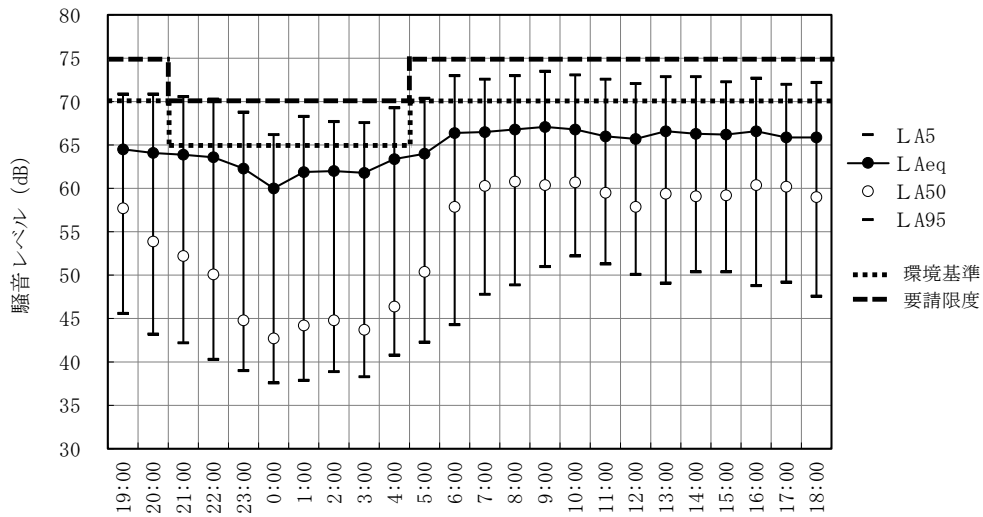
図 2.4.1-2(1) 道路交通騒音レベル時間変動図 (地点 No.1 県道大田神奈川線) 平日

表 2.4.1-2(2) 道路交通騒音現地調査結果（地点 No.2 県道大田神奈川線）平日

調査地点： No.2  
 調査期間： 平成30年6月26日(火)19:00～27日(水)19:00

測定日	測定時間	時間区分	騒音レベル (dB)				基準時間帯騒音レベル (dB)	環境基準 <sup>注)</sup> (dB)	要請限度 <sup>注)</sup> (dB)			
			L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>						
6月26日	19:00～20:00	昼間	64.5	71	58	46	66	70	75			
	20:00～21:00		64.1	71	54	43						
	21:00～22:00		63.9	71	52	42						
	22:00～23:00	夜間	63.6	70	50	40						
	23:00～0:00		62.3	69	45	39						
6月27日	0:00～1:00	夜間	60.0	66	43	38	63	65	70			
	1:00～2:00		61.9	68	44	38						
	2:00～3:00		62.0	68	45	39						
	3:00～4:00		61.8	68	44	38						
	4:00～5:00		63.4	69	46	41						
	5:00～6:00	64.0	70	50	42							
	6:00～7:00	昼間	66.4	73	58	44				66	70	75
	7:00～8:00		66.5	73	60	48						
	8:00～9:00		66.8	73	61	49						
	9:00～10:00		67.1	74	60	51						
	10:00～11:00		66.8	73	61	52						
	11:00～12:00		66.0	73	60	51						
	12:00～13:00		65.7	72	58	50						
	13:00～14:00		66.6	73	59	49						
	14:00～15:00		66.3	73	59	50						
	15:00～16:00		66.2	72	59	50						
	16:00～17:00		66.6	73	60	49						
	17:00～18:00		65.9	72	60	49						
	18:00～19:00		65.9	72	59	48						

備考1) 基準時間帯騒音レベルは、各観測時間における等価騒音レベル(L<sub>Aeq</sub>)をエネルギー平均して求めた。  
 備考2) 環境基準及び要請限度は「幹線交通を担う道路に近接する空間」の基準値である。



注) 基準値との比較は「基準時間帯騒音レベル」に対して行い時間別には行わない。

図 2.4.1-2(2) 道路交通騒音レベル時間変動図（地点 No.2 県道大田神奈川線）平日

表 2.4.1-2(3) 道路交通騒音現地調査結果（地点 No.3 主要地方道鶴見溝ノ口線）平日

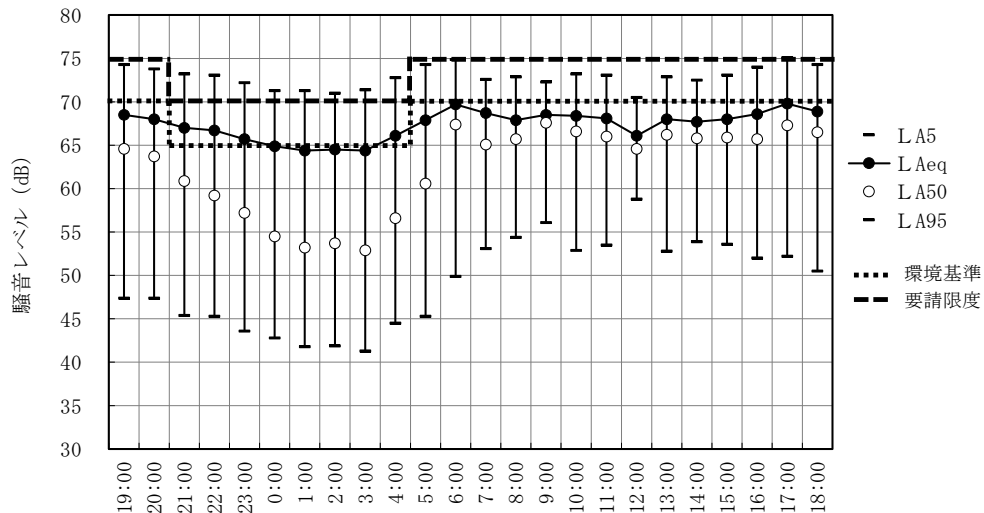
調査地点：No.3

調査期間：平成30年6月26日(火)19:00~27日(水)19:00

測定日	測定時間	時間区分	騒音レベル (dB)				基準時間帯騒音レベル (dB)	環境基準 <sup>注)</sup> (dB)	要請限度 <sup>注)</sup> (dB)			
			L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>						
6月26日	19:00 ~ 20:00	昼間	68.5	74	65	47	68	70	75			
	20:00 ~ 21:00		68.0	74	64	47						
	21:00 ~ 22:00		67.0	73	61	45						
	22:00 ~ 23:00	夜間	66.7	73	59	45						
	23:00 ~ 0:00		65.7	72	57	44						
6月27日	0:00 ~ 1:00	夜間	64.9	71	55	43	66	65	70			
	1:00 ~ 2:00		64.4	71	53	42						
	2:00 ~ 3:00		64.5	71	54	42						
	3:00 ~ 4:00		64.4	71	53	41						
	4:00 ~ 5:00		66.1	73	57	45						
	5:00 ~ 6:00		67.9	74	61	45						
	6:00 ~ 7:00	昼間	69.7	75	67	50				68	70	75
	7:00 ~ 8:00		68.7	73	65	53						
	8:00 ~ 9:00		67.9	73	66	54						
	9:00 ~ 10:00		68.5	72	68	56						
	10:00 ~ 11:00		68.4	73	67	53						
	11:00 ~ 12:00		68.1	73	66	54						
	12:00 ~ 13:00		66.1	71	65	59						
	13:00 ~ 14:00		68.0	73	66	53						
	14:00 ~ 15:00		67.7	73	66	54						
	15:00 ~ 16:00		68.0	73	66	54						
	16:00 ~ 17:00		68.6	74	66	52						
	17:00 ~ 18:00		69.8	75	67	52						
18:00 ~ 19:00	68.9	74	67	51								

備考1) 基準時間帯騒音レベルは、各観測時間における等価騒音レベル(L<sub>Aeq</sub>)をエネルギー平均して求めた。

備考2) 環境基準及び要請限度は「幹線交通を担う道路に近接する空間」の基準値である。



注) 基準値との比較は「基準時間帯騒音レベル」に対して行い時間別には行わない。

図 2.4.1-2(3) 道路交通騒音レベル時間変動図（地点 No.3 主要地方道鶴見溝ノ口線）平日

表 2.4.1-2(4) 道路交通騒音現地調査結果（地点 No.4 市道苅宿小田中線（I））平日

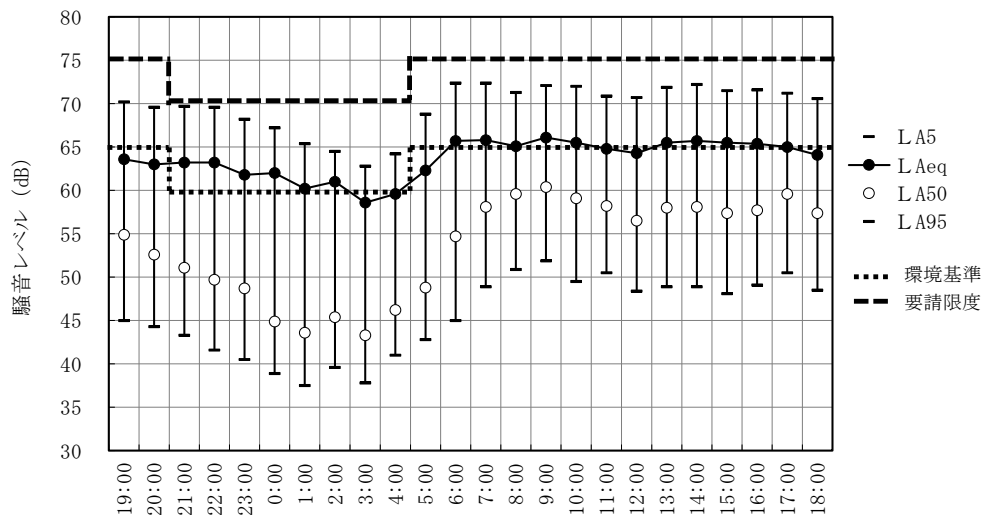
調査地点：No.4

調査期間：平成30年6月26日(火)19:00～27日(水)19:00

測定日	測定時間	時間区分	騒音レベル (dB)				基準時間帯騒音レベル (dB)	環境基準 <sup>注)</sup> (dB)	要請限度 <sup>注)</sup> (dB)
			L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>			
6月26日	19:00～20:00	昼間	63.6	70	55	45	65	65	75
	20:00～21:00		63.0	70	53	44			
	21:00～22:00		63.2	70	51	43			
	22:00～23:00	夜間	63.2	70	50	42			
	23:00～0:00		61.8	68	49	41			
6月27日	0:00～1:00	夜間	62.0	67	45	39	61	60	70
	1:00～2:00		60.2	65	44	38			
	2:00～3:00		61.0	65	45	40			
	3:00～4:00		58.6	63	43	38			
	4:00～5:00		59.6	64	46	41			
	5:00～6:00		62.3	69	49	43			
	6:00～7:00	昼間	65.7	72	55	45			
	7:00～8:00		65.8	72	58	49			
	8:00～9:00		65.1	71	60	51			
	9:00～10:00		66.1	72	60	52			
	10:00～11:00		65.5	72	59	50			
	11:00～12:00		64.8	71	58	51			
	12:00～13:00		64.3	71	57	48			
	13:00～14:00		65.5	72	58	49			
	14:00～15:00		65.7	72	58	49			
	15:00～16:00		65.5	72	57	48			
	16:00～17:00		65.4	72	58	49			
	17:00～18:00		65.0	71	60	51			
	18:00～19:00		64.1	71	57	49			

備考1) 基準時間帯騒音レベルは、各観測時間における等価騒音レベル(L<sub>Aeq</sub>)をエネルギー平均して求めた。

備考2) 環境基準及び要請限度はB地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域の基準値である。



注) 基準値との比較は「基準時間帯騒音レベル」に対して行い時間別には行わない。

図 2.4.1-2(4) 道路交通騒音レベル時間変動図（地点 No.4 市道苅宿小田中線（I））平日

表 2.4.1-2(5) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 No.5 市道中原 12 号線) 平日

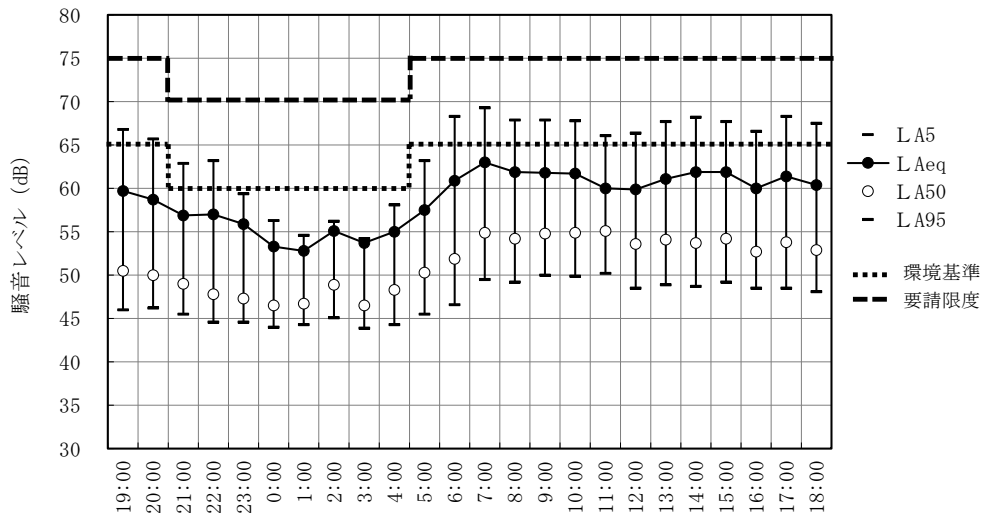
調査地点: No.5

調査期間: 平成30年6月26日(火)19:00~27日(水)19:00

測定日	測定時間	時間区分	騒音レベル (dB)				基準時間帯騒音レベル (dB)	環境基準 <sup>注)</sup> (dB)	要請限度 <sup>注)</sup> (dB)
			L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>			
6月26日	19:00 ~ 20:00	昼間	59.7	67	51	46	61	65	75
	20:00 ~ 21:00		58.7	66	50	46			
	21:00 ~ 22:00		56.9	63	49	46			
	22:00 ~ 23:00	夜間	57.0	63	48	45	55	60	70
	23:00 ~ 0:00		55.9	59	47	45			
0:00 ~ 1:00	53.3		56	47	44				
1:00 ~ 2:00	52.8		55	47	44				
2:00 ~ 3:00	55.1		56	49	45				
6月27日	3:00 ~ 4:00	夜間	53.7	54	47	44	55	60	70
	4:00 ~ 5:00		55.0	58	48	44			
	5:00 ~ 6:00		57.5	63	50	46			
	6:00 ~ 7:00		60.9	68	52	47			
	7:00 ~ 8:00		63.0	69	55	50			
	8:00 ~ 9:00	61.9	68	54	49	61	65	75	
	9:00 ~ 10:00	61.8	68	55	50				
	10:00 ~ 11:00	61.7	68	55	50				
	11:00 ~ 12:00	60.0	66	55	50				
	12:00 ~ 13:00	59.9	66	54	49				
	13:00 ~ 14:00	61.1	68	54	49				
	14:00 ~ 15:00	61.9	68	54	49				
	15:00 ~ 16:00	61.9	68	54	49				
	16:00 ~ 17:00	60.0	67	53	49				
17:00 ~ 18:00	61.4	68	54	49					
18:00 ~ 19:00	60.4	68	53	48					

備考1) 基準時間帯騒音レベルは、各観測時間における等価騒音レベル(L<sub>Aeq</sub>)をエネルギー平均して求めた。

備考2) 環境基準及び要請限度はB地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域の基準値である。



注) 基準値との比較は「基準時間帯騒音レベル」に対して行い時間別には行わない。

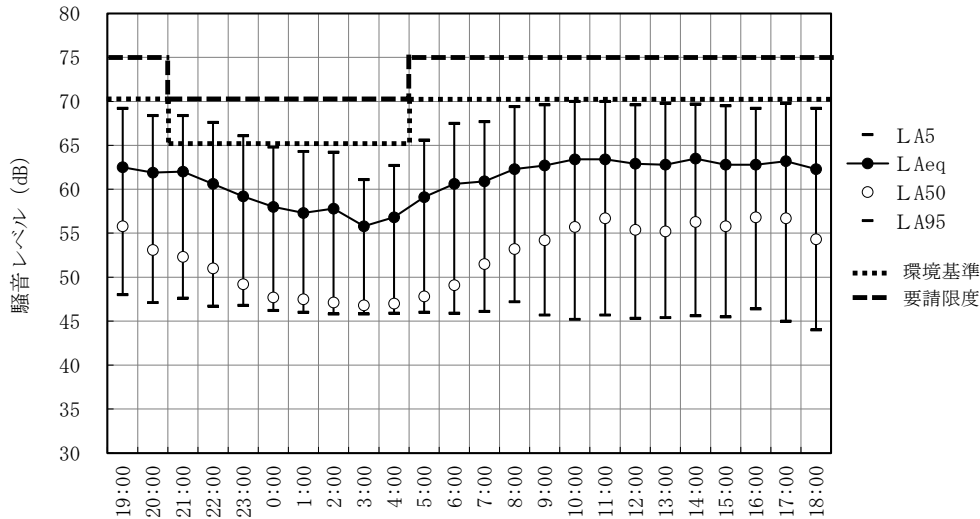
図 2.4.1-2(5) 道路交通騒音レベル時間変動図 (地点 No.5 市道中原 12 号線) 平日

表 2.4.1-2(6) 道路交通騒音現地調査結果（地点 No.1 県道大田神奈川線）休日

調査地点： No.1  
 調査期間： 平成30年9月8日(土)19:00~9日(日)19:00

測定日	測定時間	時間区分	騒音レベル (dB)				基準時間帯騒音レベル (dB)	環境基準 (dB)	要請限度 (dB)
			L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>			
9月8日	19:00 ~ 20:00	昼間	62.5	69	56	48	63	70	75
	20:00 ~ 21:00		61.9	68	53	47			
	21:00 ~ 22:00		62.0	68	52	48			
	22:00 ~ 23:00	夜間	60.6	68	51	47	58	65	70
	23:00 ~ 0:00		59.2	66	49	47			
0:00 ~ 1:00	58.0		65	48	46				
1:00 ~ 2:00	57.3		64	48	46				
2:00 ~ 3:00	57.8		64	47	46				
9月9日	3:00 ~ 4:00	夜間	55.8	61	47	46	58	65	70
	4:00 ~ 5:00		56.8	63	47	46			
	5:00 ~ 6:00		59.1	66	48	46			
	6:00 ~ 7:00		60.6	68	49	46			
	7:00 ~ 8:00		60.9	68	52	46			
	8:00 ~ 9:00	昼間	62.3	69	53	47	63	70	75
	9:00 ~ 10:00		62.7	70	54	46			
	10:00 ~ 11:00		63.4	70	56	45			
	11:00 ~ 12:00		63.4	70	57	46			
	12:00 ~ 13:00		62.9	70	55	45			
	13:00 ~ 14:00		62.8	70	55	45			
	14:00 ~ 15:00		63.5	70	56	46			
	15:00 ~ 16:00		62.8	70	56	46			
	16:00 ~ 17:00		62.8	69	57	46			
17:00 ~ 18:00	63.2	70	57	45					
18:00 ~ 19:00	62.3	69	54	44					

備考1) 基準時間帯騒音レベルは、各観測時間における等価騒音レベル(L<sub>Aeq</sub>)をエネルギー平均して求めた。  
 備考2) 環境基準及び要請限度は「幹線交通を担う道路に近接する空間」の基準値である。



注) 基準値との比較は「基準時間帯騒音レベル」に対して行い時間別には行わない。

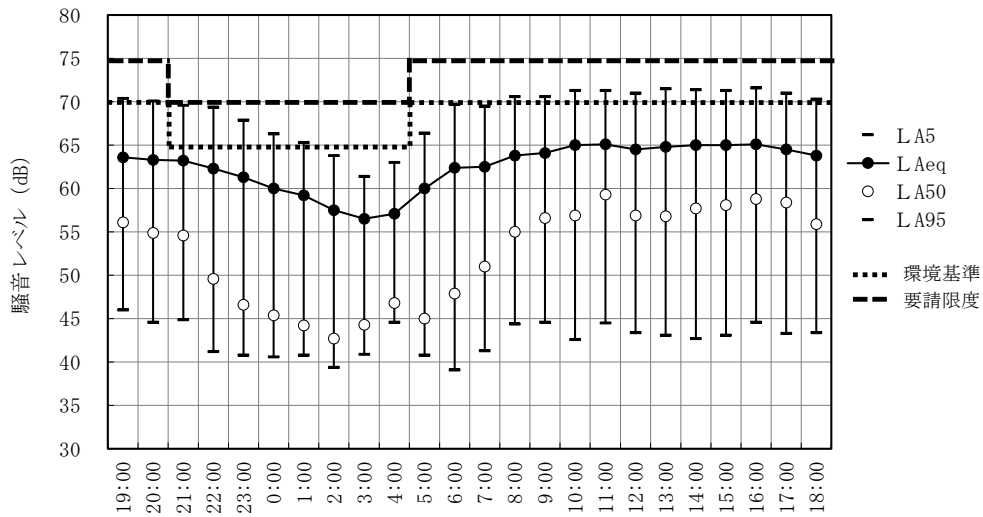
図 2.4.1-2(6) 道路交通騒音レベル時間変動図（地点 No.1 県道大田神奈川線）休日

表 2.4.1-2(7) 道路交通騒音現地調査結果（地点 No.2 県道大田神奈川線）休日

調査地点： No.2  
 調査期間： 平成30年9月8日(土)19:00~9日(日)19:00

測定日	測定時間	時間区分	騒音レベル (dB)				基準時間帯騒音レベル (dB)	環境基準 <sup>注)</sup> (dB)	要請限度 <sup>注)</sup> (dB)
			L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>			
9月8日	19:00 ~ 20:00	昼間	63.6	70	56	46	64	70	75
	20:00 ~ 21:00		63.3	70	55	45			
	21:00 ~ 22:00		63.2	70	55	45			
	22:00 ~ 23:00	夜間	62.3	69	50	41	60	65	70
	23:00 ~ 0:00		61.3	68	47	41			
0:00 ~ 1:00	60.0		66	45	41				
1:00 ~ 2:00	59.2		65	44	41				
2:00 ~ 3:00	57.5		64	43	39				
9月9日	3:00 ~ 4:00	夜間	56.5	61	44	41	60	65	70
	4:00 ~ 5:00		57.1	63	47	45			
	5:00 ~ 6:00		60.0	66	45	41			
	6:00 ~ 7:00		62.4	70	48	39			
	7:00 ~ 8:00		62.5	70	51	41			
	8:00 ~ 9:00	昼間	63.8	71	55	44	64	70	75
	9:00 ~ 10:00		64.1	71	57	45			
	10:00 ~ 11:00		65.0	71	57	43			
	11:00 ~ 12:00		65.1	71	59	45			
	12:00 ~ 13:00		64.5	71	57	43			
	13:00 ~ 14:00		64.8	72	57	43			
	14:00 ~ 15:00		65.0	71	58	43			
	15:00 ~ 16:00		65.0	71	58	43			
	16:00 ~ 17:00		65.1	72	59	45			
17:00 ~ 18:00	64.5	71	58	43					
18:00 ~ 19:00	63.8	70	56	43					

備考1) 基準時間帯騒音レベルは、各観測時間における等価騒音レベル(L<sub>Aeq</sub>)をエネルギー平均して求めた。  
 備考2) 環境基準及び要請限度は「幹線交通を担う道路に近接する空間」の基準値である。



注) 基準値との比較は「基準時間帯騒音レベル」に対して行い時間別には行わない。

図 2.4.1-2(7) 道路交通騒音レベル時間変動図（地点 No.2 県道大田神奈川線）休日

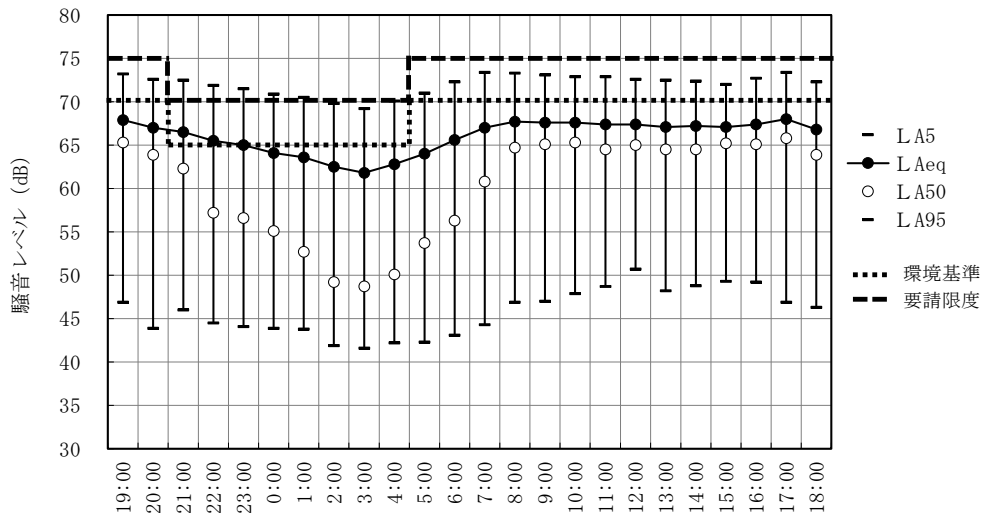
表 2.4.1-2(8) 道路交通騒音現地調査結果（地点 No.3 主要地方道鶴見溝ノ口線）休日

調査地点： No.3  
 調査期間： 平成30年9月8日(土)19:00~9日(日)19:00

測定日	測定時間	時間区分	騒音レベル (dB)				基準時間帯騒音レベル (dB)	環境基準 <sup>注)</sup> (dB)	要請限度 <sup>注)</sup> (dB)
			L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>			
9月8日	19:00 ~ 20:00	昼間	67.9	73	65	47	67	70	75
	20:00 ~ 21:00		67.0	73	64	44			
	21:00 ~ 22:00		66.5	73	62	46			
	22:00 ~ 23:00	夜間	65.5	72	57	45	64	65	70
	23:00 ~ 0:00		65.0	72	57	44			
0:00 ~ 1:00	64.1		71	55	44				
1:00 ~ 2:00	63.6		71	53	44				
2:00 ~ 3:00	62.5		70	49	42				
3:00 ~ 4:00	61.8	69	49	42					
4:00 ~ 5:00	62.8	70	50	42					
5:00 ~ 6:00	64.0	71	54	42					
9月9日	6:00 ~ 7:00	昼間	65.6	72	56	43	67	70	75
	7:00 ~ 8:00		67.0	73	61	44			
	8:00 ~ 9:00		67.7	73	65	47			
	9:00 ~ 10:00		67.6	73	65	47			
	10:00 ~ 11:00		67.6	73	65	48			
	11:00 ~ 12:00		67.4	73	65	49			
	12:00 ~ 13:00		67.4	73	65	51			
	13:00 ~ 14:00		67.1	73	65	48			
	14:00 ~ 15:00		67.2	72	65	49			
	15:00 ~ 16:00		67.1	72	65	49			
	16:00 ~ 17:00		67.4	73	65	49			
	17:00 ~ 18:00		68.0	73	66	47			
	18:00 ~ 19:00		66.8	72	64	46			

備考1) 基準時間帯騒音レベルは、各観測時間における等価騒音レベル(L<sub>Aeq</sub>)をエネルギー平均して求めた。

備考2) 環境基準及び要請限度は「幹線交通を担う道路に近接する空間」の基準値である。



注) 基準値との比較は「基準時間帯騒音レベル」に対して行い時間別には行わない。

図 2.4.1-2(8) 道路交通騒音レベル時間変動図（地点 No.3 主要地方道鶴見溝ノ口線）休日



表 2.4.1-2(9) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 No.4 市道苅宿小田中線 (I)) 休日

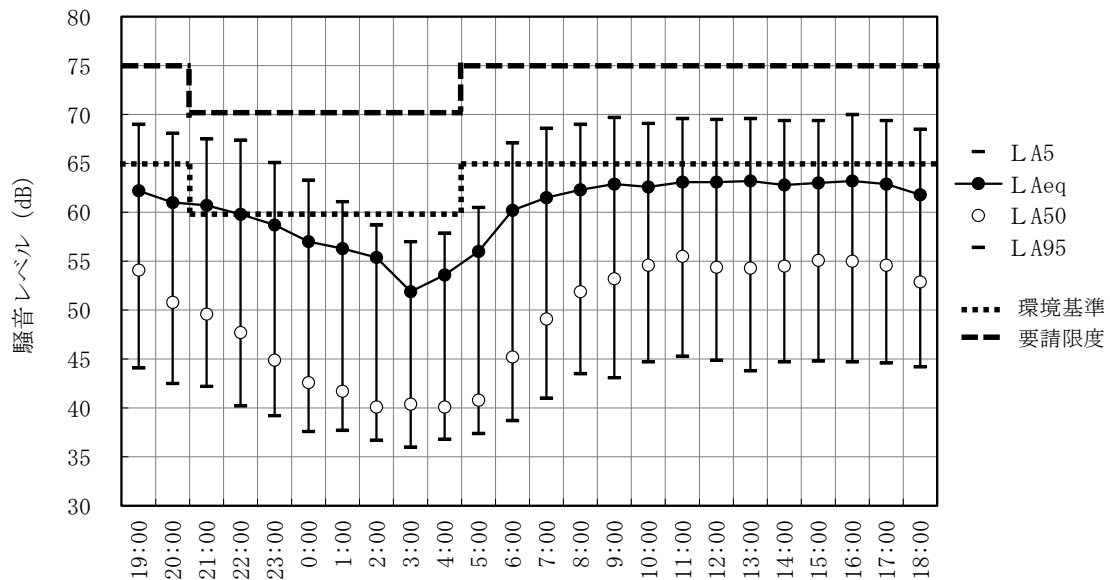
調査地点: No.4

調査期間: 平成30年9月8日(土)19:00~9日(日)19:00

測定日	測定時間	時間区分	騒音レベル (dB)				基準時間帯騒音レベル (dB)	環境基準 <sup>注)</sup> (dB)	要請限度 <sup>注)</sup> (dB)
			L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>			
9月8日	19:00 ~ 20:00	昼間	62.2	69	54	44	62	65	75
	20:00 ~ 21:00		61.0	68	51	43			
	21:00 ~ 22:00		60.7	68	50	42			
	22:00 ~ 23:00	夜間	59.8	67	48	40	57	60	70
23:00 ~ 0:00	58.7		65	45	39				
9月9日	0:00 ~ 1:00		57.0	63	43	38			
	1:00 ~ 2:00		56.3	61	42	38			
	2:00 ~ 3:00		55.4	59	40	37			
	3:00 ~ 4:00	51.9	57	40	36				
4:00 ~ 5:00	昼間	53.6	58	40	37	62	65	75	
5:00 ~ 6:00		56.0	61	41	37				
6:00 ~ 7:00		60.2	67	45	39				
7:00 ~ 8:00		61.5	69	49	41				
8:00 ~ 9:00		62.3	69	52	44				
9:00 ~ 10:00		62.9	70	53	43				
10:00 ~ 11:00		62.6	69	55	45				
11:00 ~ 12:00		63.1	70	56	45				
12:00 ~ 13:00		63.1	70	54	45				
13:00 ~ 14:00		63.2	70	54	44				
14:00 ~ 15:00		62.8	69	55	45				
15:00 ~ 16:00		63.0	69	55	45				
16:00 ~ 17:00		63.2	70	55	45				
17:00 ~ 18:00	62.9	69	55	45					
18:00 ~ 19:00	61.8	69	53	44					

備考1) 基準時間帯騒音レベルは、各観測時間における等価騒音レベル(L<sub>Aeq</sub>)をエネルギー平均して求めた。

備考2) 環境基準及び要請限度はB地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域の基準値である。



注) 基準値との比較は「基準時間帯騒音レベル」に対して行い時間別には行わない。

図 2.4.1-2(9) 道路交通騒音レベル時間変動図 (地点 No.4 市道苅宿小田中線 (I)) 休日

表 2.4.1-2(10) 道路交通騒音現地調査結果（地点 No.5 市道中原 12 号線）休日

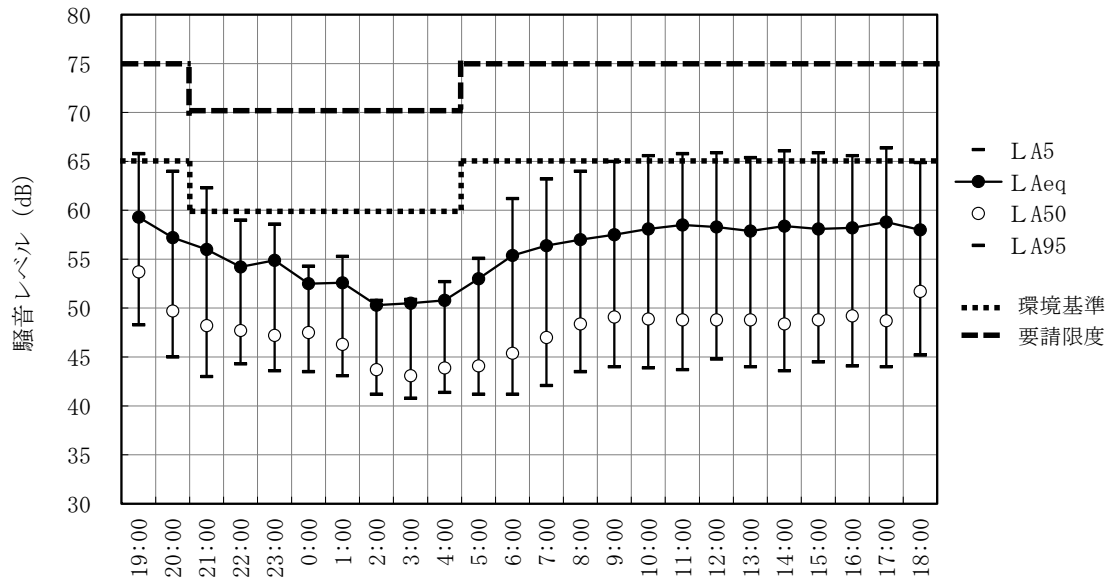
調査地点： No.5

調査期間： 平成30年9月8日(土) 19:00～9日(日) 19:00

測定日	測定時間	時間区分	騒音レベル (dB)				基準時間帯騒音レベル (dB)	環境基準 <sup>注)</sup> (dB)	要請限度 <sup>注)</sup> (dB)			
			L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>						
9月8日	19:00～20:00	昼間	59.3	66	54	48	58	65	75			
	20:00～21:00		57.2	64	50	45						
	21:00～22:00		56.0	62	48	43						
	22:00～23:00	夜間	54.2	59	48	44						
23:00～0:00	54.9		59	47	44							
9月9日	0:00～1:00	夜間	52.5	54	48	44	53	60	70			
	1:00～2:00		52.6	55	46	43						
	2:00～3:00		50.3	51	44	41						
	3:00～4:00		50.5	51	43	41						
	4:00～5:00		50.8	53	44	41						
	5:00～6:00		53.0	55	44	41						
	6:00～7:00	昼間	55.4	61	45	41				58	65	75
	7:00～8:00		56.4	63	47	42						
	8:00～9:00		57.0	64	48	44						
	9:00～10:00		57.5	65	49	44						
	10:00～11:00		58.1	66	49	44						
	11:00～12:00		58.5	66	49	44						
	12:00～13:00		58.3	66	49	45						
	13:00～14:00		57.9	65	49	44						
14:00～15:00	58.4		66	48	44							
15:00～16:00	58.1		66	49	45							
16:00～17:00	58.2	66	49	44								
17:00～18:00	58.8	66	49	44								
18:00～19:00	58.0	65	52	45								

備考1) 基準時間帯騒音レベルは、各観測時間における等価騒音レベル(L<sub>Aeq</sub>)をエネルギー平均して求めた。

備考2) 環境基準及び要請限度はB地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域の基準値である。



注) 基準値との比較は「基準時間帯騒音レベル」に対して行い時間別には行わない。

図 2.4.1-2(10) 道路交通騒音レベル時間変動図（地点 No.5 市道中原 12 号線）休日

イ 調査風景



A 計画地



No.1 県道大田神奈川線 西側道路端



No.2 県道大田神奈川線 東側道路端



No.3 主要地方道鶴見溝ノ口線 南側道路端



No.4 市道荻宿小田中線（I） 東側道路端



No.5 市道中原12号線 南側道路端

写真 2.4.1-1 騒音・振動調査の状況

(2) 予 測

ア 予測方法等

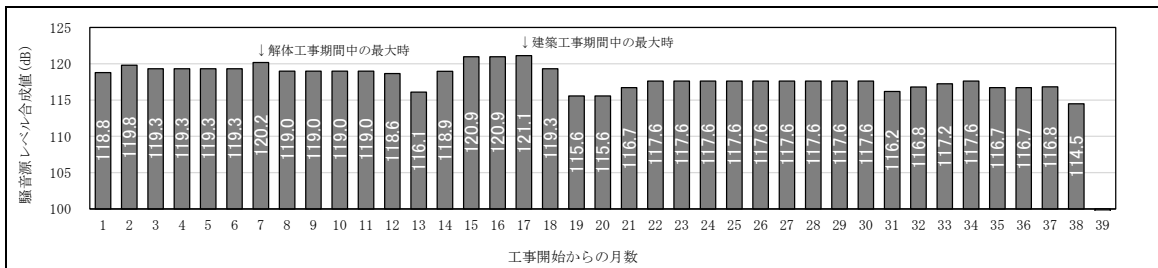
(ア) 予測時期の設定根拠

表 2.4.1-3 建設機械の稼働に伴う影響（騒音・振動予測）の予測時期設定根拠

月数	騒音源 レベル(dB)	振動源 レベル(dB)	日あたり最大建設機械稼働台数 (台/日)																				
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
バックホウ1.2m <sup>3</sup>	106	53	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	0	2	4	4	4	4	0	0
バックホウ0.8m <sup>3</sup>	106	53	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	0	2	4	4	4	4	0	0
バックホウ0.45m <sup>3</sup>	104	53	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	4	4	4	4	4	3	0	0
ラフタークレーン50t吊	107	42	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	2	4	4	4	4	4	1	0	0
ラフタークレーン25t吊	107	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
クローラクレーン65t吊	107	42	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	4	4	4	4	4	0	0	0
クローラクレーン500t吊	107	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3	3	3	3	3
クローラクレーン350t吊	107	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2
クローラクレーン200t吊	107	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
ジャイアントニブラー100t	106	57	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ジャイアントニブラー50t	106	57	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
ジャイアントニブラー40t	106	57	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ジャイアントニブラー20t	106	57	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
杭抜き機75t	107	56	0	0	0	0	0	0	2	4	4	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大型等厚壁施工機120t	107	56	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
杭打機（アースドリル）径2200mm	107	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	4	4	4	0	0	0
コンクリートポンプ車160m <sup>3</sup> /時	107	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
コンクリートミキサー車	100	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ロードローラー20t	104	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
アスファルトフィニッシャー4.5m	101	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発電機500KVA	102	70	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発電機100kVA	102	70	6	6	6	6	6	6	5	4	4	4	4	4	2	4	4	4	4	4	0	0	0
高所作業車21m	98	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
フォークリフト	98	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	-	-	24	28	26	26	26	26	29	22	22	22	22	21	11	22	32	32	33	33	21	8	8

月数	騒音源 レベル(dB)	振動源 レベル(dB)	日あたり最大建設機械稼働台数 (台/日)																																					
			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39																			
バックホウ1.2m <sup>3</sup>	106	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
バックホウ0.8m <sup>3</sup>	106	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バックホウ0.45m <sup>3</sup>	104	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ラフタークレーン50t吊	107	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ラフタークレーン25t吊	107	42	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	4	4	4	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クローラクレーン65t吊	107	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クローラクレーン500t吊	107	42	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クローラクレーン350t吊	107	42	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クローラクレーン200t吊	107	42	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ジャイアントニブラー100t	106	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ジャイアントニブラー50t	106	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ジャイアントニブラー40t	106	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ジャイアントニブラー20t	106	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
杭抜き機75t	107	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大型等厚壁施工機120t	107	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
杭打機（アースドリル）径2200mm	107	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
コンクリートポンプ車160m <sup>3</sup> /時	107	57	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
コンクリートミキサー車	100	48	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ロードローラー20t	104	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
アスファルトフィニッシャー4.5m	101	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発電機500KVA	102	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発電機100kVA	102	70	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
高所作業車21m	98	57	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	10	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
フォークリフト	98	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
合計	-	-	15	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	23	33	33	33	35	33	33	34	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

※太枠は、日当たり最大建設機械稼働台数の最大台数の月数を示す。



(イ) 建設機械の稼働及び冷暖房施設等の稼働に伴う騒音（騒音レベル）の予測式

【点音源による距離減衰式】

$$L_r = L_w - 20 \cdot \log_{10} r - 8 - \Delta L_d$$

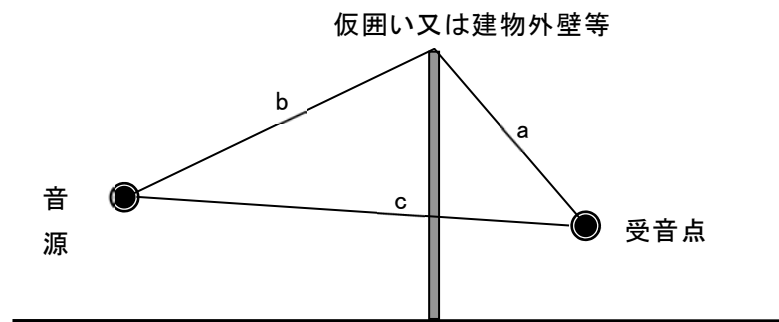
$L_r$  : 発生源から  $r$  [m] 離れた位置における騒音レベル [デシベル]  
 $L_w$  : 発生源の騒音パワーレベル [デシベル]  
 $r$  : 発生源から受音点までの距離 [m]  
 $\Delta L_d$  : 遮蔽物による減衰量 [デシベル]

【回折減衰（建設機械の稼働）】

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \cdot \log_{10} \delta - 18.4 & \delta \geq 1 \\ -5 \pm 15.2 \cdot \sinh^{-1}(|\delta|^{0.42}) & -0.069 \leq \delta < 1 \\ 0 & \delta < -0.069 \end{cases}$$

※式中の±符号は、 $\delta < 0$ （予測点から騒音源が見通せる）の場合に+、 $\delta \geq 0$ の場合に-とする。

ここで、 $\delta$  : 行路差 (m) 下図参照 ( $\delta = a + b - c$ )



【回折減衰（冷暖房施設等の稼働）】

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \cdot \log_{10} N - 13 & N \geq 1 \\ -5 \pm 9.1 \cdot \sinh^{-1}(|N|^{0.485}) & -0.322 \leq N < 1 \\ 0 & N < -0.322 \end{cases}$$

ここで、 $N$ : フレネル数 ( $N = \delta \cdot f / 170 \delta$  : 行路差 (m) 上図参照 ( $\delta = a + b - c$ ))

$f$ : 周波数 (代表周波数として 125Hz とした)

※フレネル数  $N$  の符号は、予測地点から騒音源を見通せない場合は正、見通せる場合は負の値をとる。

※式中の±符号の+は  $N < 0$ 、-は  $N > 0$  のときに用いる。

【複数音源による騒音レベルの合成式】

$$L = 10 \cdot \log_{10} (10^{L_1/10} + 10^{L_2/10} \dots 10^{L_n/10})$$

$L$  : 合成騒音レベル [デシベル]  
 $L_1, L_2, \dots, L_n$  : 各発生源からの騒音レベル [デシベル]

(ウ)工事用車両の走行及び施設関連車両の走行に伴う道路交通騒音(等価騒音レベル)の予測式

工事用車両の走行及び施設関連車両の走行に伴う道路交通騒音(等価騒音レベル)の予測式は、(社)日本音響学会が提案している道路交通騒音の予測モデル(ASJ RTN-Model 2018)に準拠した。

道路交通騒音の予測計算においては、対象とする道路上を点音源と見なせる1台の自動車が走行したときの予測点における騒音レベルの時間変化(ユニットパターン)を求め、単発騒音曝露レベル  $L_{AE}$  を計算した。この  $L_{AE}$  に車種別の交通量を考慮して、予測点における騒音のエネルギー的な時間平均値である  $L_{Aeq,T}$  を求めた。

計算手順は次のとおりである。

- ・予測対象とする車線を適当な区間に分割
- ・分割した区間の中点を代表音源点としてA特性音響パワーレベル  $L_{WA,i}$  を設定
- ・伝搬計算及び次式により予測点における騒音レベル  $L_{A,i}$  を計算

$$L_{AE,T,i} = L_{A,i} + 10 \log_{10} \frac{T_i}{T_0}$$

ここで

$L_{AE,T,i}$	: 音源が区間 $i$ を走行する時の予測点における騒音曝露レベル [dB]
$L_{A,i}$	: 音源が区間 $i$ の代表点にある時の予測点における騒音レベル [dB]
$T_i$	: 音源が区間 $i$ に存在する時間 [s]
$T_0$	: 時間 [1s]

上記の計算を車線の分割区間ごとに行い、それらの結果から、1台の自動車が対象とする道路の全区間を通過する間の予測点における車種別の単発騒音曝露レベル  $L_{AE}$  を次式により求めた。

$$L_{AE} = 10 \log_{10} \sum_i 10^{\frac{L_{AE,T,i}}{10}}$$

次に予測対象とする時間における車種別の交通量を考慮の上、次式により等価騒音レベル  $L_{Aeq,T}$  を求めた。

$$L_{Aeq,T} = 10 \log_{10} \frac{\sum_j N_{T,j} 10^{\frac{L_{AE,j}}{10}}}{T}$$

ここで

$T$	: 対象とする時間[s] (昼間 57,600s, 夜間 28,800s)
$L_{AE,j}$	: 前式で求めた車種 $j$ の単発騒音曝露レベル [dB]
$N_{T,j}$	: 時間 $T$ における車種 $j$ (大型車又は小型車) の交通量 [台]

各点音源からのA特性音圧レベル  $L_A$  は、以下に示す伝搬計算基本式より求めた。なお、予測にあたって回折効果等による補正值は、すべて0に設定した。

$$L_A = L_w - 8 - 20 \cdot \log_{10} r + \Delta L_d + \Delta L_g + \Delta L_m$$

ここで、	$L_w$	: 自動車走行騒音のA特性音響パワーレベル [デシベル]
	$r$	: 音源から受音点までの距離 [m]
	$\Delta L_d$	: 回折効果による補正值 [デシベル]
	$\Delta L_g$	: 地表面効果による補正值 [デシベル]
	$\Delta L_m$	: 空気の音響吸収による補正值 [デシベル]

また、道路交通騒音の A 特性音響パワーレベル  $L_w$  は、道路交通騒音の予測モデル (ASJ RTN-Model 2018) に示されている一般道路の非定常走行区間に適用する以下のパワーレベル式を用いて求めた。

なお、走行速度は、各予測断面の制限速度とした。

$$L_w = A + 10 \cdot \log_{10} V$$

ここで、 $L_w$  : 自動車走行騒音の A 特性音響パワーレベル [デシベル]  
 $A$  : 回帰係数 小型車類=82.4 大型車類=88.8  
 $V$  : 自動車の走行速度 [km/時]

#### (エ) 駐車場の利用に伴う騒音 (等価騒音レベル) の予測式

駐車場の利用に伴う騒音 (等価騒音レベル) の予測は、計画地内に走行経路を設定し、その走行経路を一定区間毎に分割の上、代表音源点を設定して計算した。

各代表音源点による予測点の騒音レベルは、「建設機械の稼働に伴う建設作業騒音」と同様に、点音源による距離減衰式を基本として、回折効果による補正を加えて求め、これを基本として、時間区分 (昼間、夜間) ごとの走行台数、基準時間 (昼間 16h、夜間 8h) に基づき、エネルギー平均値を求めた後、複数音源による騒音レベルの合成式を用いて合成することで、駐車場利用に伴う騒音の等価騒音レベルを予測した。

なお、計画地内ランプ部には勾配があるため、大型車の上りランプについては、走行音のパワーレベルの補正を行った。

#### 【点音源による距離減衰式】

$$L_r = L_w - 20 \cdot \log_{10} r - 8 - \Delta L_d$$

$L_r$  : 発生源から  $r$  [m] 離れた位置における騒音レベル [デシベル]  
 $L_w$  : 発生源の騒音パワーレベル [デシベル]  
 $r$  : 発生源から受音点までの距離 [m]  
 $\Delta L_d$  : 遮蔽物による減衰量 [デシベル]

#### 【音源パワーレベル】

駐車場内騒音の A 特性音響パワーレベル  $L_w$  は、道路交通騒音の予測モデル (ASJ RTN-Model 2018) に示されている一般道路の非定常走行区間に適用する以下のパワーレベル式を用いて求めた。

$$L_w = A + 10 \cdot \log_{10} V + \Delta L_{grad}$$

ここで、 $L_w$  : 自動車走行騒音の A 特性音響パワーレベル [デシベル]  
 $A$  : 車種別定数 小型車類=82.4 大型車類=88.8  
 $V$  : 自動車の走行速度 [km/時] (10km/h とした。)  
 $\Delta L_{grad}$  : 道路の縦断勾配による騒音騒音の変化に関する補正量 [デシベル]

駐車場内ランプ部の勾配によるパワーレベルの変化を考慮するため、補正量  $\Delta L_{grad}$  を次式によって計算し補正值とした。なお、縦断勾配による補正は上り勾配にのみ適用した。

$$\Delta L_{grad} = 0.14 i_{grad} + 0.05 i_{grad}^2$$

ここで、 $i_{grad}$  : 道路の縦断勾配 [%]

【回折減衰】

駐車場内走行音の回折減衰量の計算は、道路交通騒音の予測モデル（ASJ RTN-Model 2018）に示されている次式によって計算した。

$$\Delta L_d = \begin{cases} -20 - 10 \log_{10} \delta & \delta \geq 1 \\ -5 - 17.0 \cdot \sinh^{-1}(\delta^{0.42}) & 0 \leq \delta < 1 \\ \min[0, -2.5 + 17.0 \cdot \sinh^{-1}(|\delta|)^{0.415}] & \delta < 0 \end{cases}$$

※式中の±符号は、 $\delta < 0$ （予測点から騒音源が見通せる）の場合に+、 $\delta \geq 0$ の場合に-とする。

ここで、 $\delta$ ：行路差（m） 下図参照（ $\delta = a + b - c$ ）

【等価騒音レベルの算出式】

等価騒音レベルは、時間区分別（昼間、夜間）の交通量及び基準時間（昼間 16h、夜間 8h）を考慮し、次式を用いて算出した。

$$L_{Aeq,i} = 10 \log_{10} \left( \frac{T_i}{T} 10^{L_r/10} \right)$$

ここで  $L_{Aeq,i}$ ：予測地点における代表音源点  $i$  による等価騒音レベル (dB)  
 $T_i$ ：対象とする時間区分における代表音源点  $i$  の騒音の継続時間 (s)  
 $T$ ：対象とする基準時間帯 (昼間、夜間) の時間 (昼間 57,600s、夜間 28,000s)  
 $L_r$ ：予測地点における代表音源点  $i$  の騒音レベル (dB)

【複数音源点の騒音レベル合成式】

$$L_{Aeq} = 10 \cdot \log_{10} (10^{L_{Aeq1}/10} + 10^{L_{Aeq2}/10} \dots 10^{L_{Aeqn}/10})$$

$L_{Aeq}$ ：駐車場全体からの等価騒音レベル [デシベル]  
 $L_{Aeq1}, L_{Aeq2}, \dots, L_{Aeqn}$ ：各音源点からの等価騒音レベル [デシベル]



(オ)工事用車両の走行及び施設関連車両の走行に伴う道路交通騒音(等価騒音レベル)の予測計算における補正

工事用車両の走行及び施設関連車両の走行に伴う道路交通騒音(等価騒音レベル)の予測にあたっては、現況交通量に予測式を適用することで現況再現(予測計算)を行い、実測値との差を予測結果に対する補正值とした。

予測計算値と実測値の差から導き出した補正值を表 2.4.1-4(1)~(2)に示す。

なお、この補正值は、道路両側の沿道状況がほぼ同様であったため、現地調査を行っていない側(反対車線側)の補正值としても適用した。

表 2.4.1-4(1) 騒音予測計算値と実測値との差(昼間)

単位:デシベル

予測地点	道路端	実測値 (L1)	現況交通量による 予測計算値 (L2)	補正值 ( $\Delta L = L1 - L2$ )
No.1 県道大田神奈川線	西側	64.0	65.5	-1.5
No.2 県道大田神奈川線	東側	66.0	66.4	-0.4
No.3 主要地方道鶴見溝ノ口線	南側	68.3	69.2	-0.9
No.4 市道荏宿小田中線 (I)	東側	65.0	64.3	0.7
No.5 市道中原 12 号線	南側	60.9	57.5	3.4

表 2.4.1-4(2) 騒音予測計算値と実測値との差(夜間)

単位:デシベル

予測地点	道路端	実測値 (L1)	現況交通量による 予測計算値 (L2)	補正值 ( $\Delta L = L1 - L2$ )
No.1 県道大田神奈川線	西側	59.4	60.2	-0.8
No.2 県道大田神奈川線	東側	62.5	61.1	1.4
No.3 主要地方道鶴見溝ノ口線	南側	65.7	64.0	1.7
No.4 市道荏宿小田中線 (I)	東側	61.3	58.4	2.9
No.5 市道中原 12 号線	南側	55.3	50.5	4.8

(カ) 道路端から 50mまでの等価騒音レベル

工事用車両の走行に伴う道路端から 50mまでの等価騒音レベルの予測結果は表 2.4.1-5、施設関連車両の走行に伴う道路端から 50mまでの等価騒音レベルの予測結果は、表 2.4.1-6(1)~(2)に示すとおりである。

表 2.4.1-5 工事用車両の走行に伴う等価騒音レベルの予測結果

予測地点		等価騒音レベル (デシベル)						
		0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
No.1 県道大田神奈川線	東側	66.9	62.7	60.3	58.5	56.9	53.9	49.7
	西側	64.3	61.4	59.5	57.9	56.4	53.6	49.5
No.2 県道大田神奈川線	東側	66.3	63.3	61.3	59.7	58.2	55.3	51.2
	西側	66.6	63.4	61.4	59.8	58.2	55.3	51.2
No.3 主要地方道鶴見溝ノ口線	北側	69.0	66.5	64.7	63.3	61.8	59.0	55.0
	南側	68.4	66.1	64.5	63.1	61.7	58.9	54.9
No.4 市道荏宿小田中線 (I)	東側	65.7	63.3	61.5	60.0	58.6	55.7	51.7
	西側	66.2	63.6	61.7	60.2	58.7	55.8	51.8

表 2.4.1-6(1) 施設関連車両の走行に伴う等価騒音レベルの予測結果 (昼間)

予測地点		等価騒音レベル (デシベル)						
		0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
No.1 県道大田神奈川線	東側	66.4	62.2	59.9	58.1	56.5	53.5	49.3
	西側	64.0	61.1	59.1	57.6	56.1	53.2	49.1
No.2 県道大田神奈川線	東側	66.4	63.4	61.4	59.8	58.3	55.4	51.3
	西側	66.8	63.6	61.6	59.9	58.4	55.5	51.4
No.3 主要地方道鶴見溝ノ口線	北側	69.4	66.9	65.1	63.6	62.2	59.4	55.4
	南側	68.6	66.4	64.7	63.4	62.0	59.2	55.3
No.4 市道荏宿小田中線 (I)	東側	66.3	63.8	62.1	60.6	59.2	56.4	52.3
	西側	67.0	64.3	62.4	60.9	59.4	56.5	52.4
No.5 市道中原 12 号線	北側	67.3	62.4	59.9	58.0	56.4	53.3	49.0
	南側	63.0	60.4	58.6	57.1	55.6	52.7	48.7

表 2.4.1-6(2) 施設関連車両の走行に伴う等価騒音レベルの予測結果 (夜間)

予測地点		等価騒音レベル (デシベル)						
		0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
No.1 県道大田神奈川線	東側	62.4	58.0	55.6	53.8	52.2	49.2	44.9
	西側	59.4	56.6	54.7	53.1	51.6	48.8	44.7
No.2 県道大田神奈川線	東側	62.8	59.8	57.8	56.2	54.7	51.8	47.7
	西側	63.1	60.0	57.9	56.3	54.8	51.9	47.7
No.3 主要地方道鶴見溝ノ口線	北側	66.6	64.1	62.3	60.9	59.4	56.6	52.6
	南側	65.9	63.7	62.0	60.6	59.2	56.5	52.5
No.4 市道荏宿小田中線 (I)	東側	62.2	59.7	57.9	56.4	54.9	52.1	48.1
	西側	62.4	59.8	57.9	56.4	55.0	52.2	48.1
No.5 市道中原 12 号線	北側	61.2	56.4	53.9	52.0	50.4	47.3	43.0
	南側	57.2	54.5	52.7	51.1	49.7	46.8	42.7

## 4.2 振動

### (1) 現況調査

#### ア 振動の状況

##### (ア) 環境振動調査結果

表 2.4.2-1(1) 環境振動現地調査結果 (地点 A 計画地) 平日

調査地点: A

調査期間: 平成30年6月26日(火)19:00~27日(水)19:00

測定日	測定時間	時間区分	振動レベル (dB)			時間区分 平均値 (dB)	要請限度 (dB)
			L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>		
6月26日	19:00 ~ 20:00		41.4	27.2	20.6	38	60
	20:00 ~ 21:00		41.1	29.8	23.5		
	21:00 ~ 22:00		41.8	29.3	22.9		
	22:00 ~ 23:00		41.4	27.2	20.7		
	23:00 ~ 0:00		37.1	27.7	22.4		
6月27日	0:00 ~ 1:00	夜間	33.0	23.3	16.8	38	60
	1:00 ~ 2:00		32.3	24.2	18.5		
	2:00 ~ 3:00		34.6	24.3	18.4		
	3:00 ~ 4:00		30.3	23.1	17.5		
	4:00 ~ 5:00		33.3	25.8	21.3		
	5:00 ~ 6:00		37.1	27.2	22.7		
	6:00 ~ 7:00		43.7	31.3	25.3		
	7:00 ~ 8:00		42.4	30.0	25.5		
	8:00 ~ 9:00	昼間	43.4	36.1	31.4	42	65
	9:00 ~ 10:00		43.2	35.9	32.0		
	10:00 ~ 11:00		43.0	35.7	31.4		
	11:00 ~ 12:00		42.8	34.9	30.7		
	12:00 ~ 13:00		41.1	31.0	26.3		
	13:00 ~ 14:00		42.6	35.6	31.0		
	14:00 ~ 15:00		42.5	35.7	31.7		
	15:00 ~ 16:00		42.5	35.2	30.9		
	16:00 ~ 17:00		42.4	34.4	29.3		
	17:00 ~ 18:00		41.7	31.4	25.9		
18:00 ~ 19:00	41.6	29.8	23.3				

(備考) 時間区分平均値は、各観測時間における振動レベルL<sub>10</sub>を算術平均して求めた。

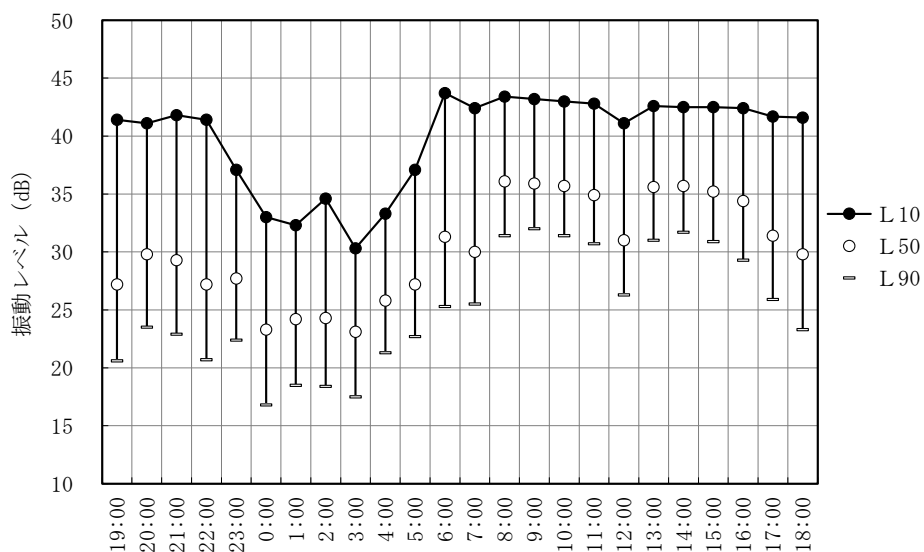


図 2.4.2-1(1) 環境振動レベル時間変動図 (地点 A 計画地) 平日

表 2.4.2-1(2) 環境振動現地調査結果（地点 A 計画地）休日

調査地点： A

調査期間： 平成30年9月8日(土)19:00~9日(日)19:00

測定日	測定時間	時間区分	振動レベル (dB)			時間区分 平均値 (dB)	要請限度 (dB)		
			L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>				
9月8日	19:00 ~ 20:00	夜間	37.4	23.8	18.2	30	60		
	20:00 ~ 21:00		38.2	23.1	16.7				
	21:00 ~ 22:00		37.1	21.1	16.2				
	22:00 ~ 23:00		35.4	19.6	14.6				
	23:00 ~ 0:00		28.0	17.1	14.4				
9月9日	0:00 ~ 1:00		24.3	15.2	13.0				
	1:00 ~ 2:00		22.6	14.1	12.1				
	2:00 ~ 3:00		23.1	13.5	11.6				
	3:00 ~ 4:00		21.5	13.8	11.8				
	4:00 ~ 5:00		22.6	14.0	11.9				
	5:00 ~ 6:00		23.6	15.0	12.5				
	6:00 ~ 7:00		37.1	19.2	14.8				
	7:00 ~ 8:00		39.7	22.6	16.8				
	8:00 ~ 9:00		39.7	25.3	19.1			40	65
	9:00 ~ 10:00		40.5	28.9	20.8				
	10:00 ~ 11:00	39.9	31.8	27.8					
	11:00 ~ 12:00	39.0	32.0	25.3					
	12:00 ~ 13:00	38.8	25.2	18.7					
	13:00 ~ 14:00	38.2	26.9	19.6					
14:00 ~ 15:00	40.9	29.2	24.6						
15:00 ~ 16:00	38.7	27.1	23.1						
16:00 ~ 17:00	41.4	27.9	21.0						
17:00 ~ 18:00	40.6	26.8	20.0						
18:00 ~ 19:00	39.6	23.9	17.9						

備考) 時間区分平均値は、各観測時間における振動レベルL<sub>10</sub>を算術平均して求めた。

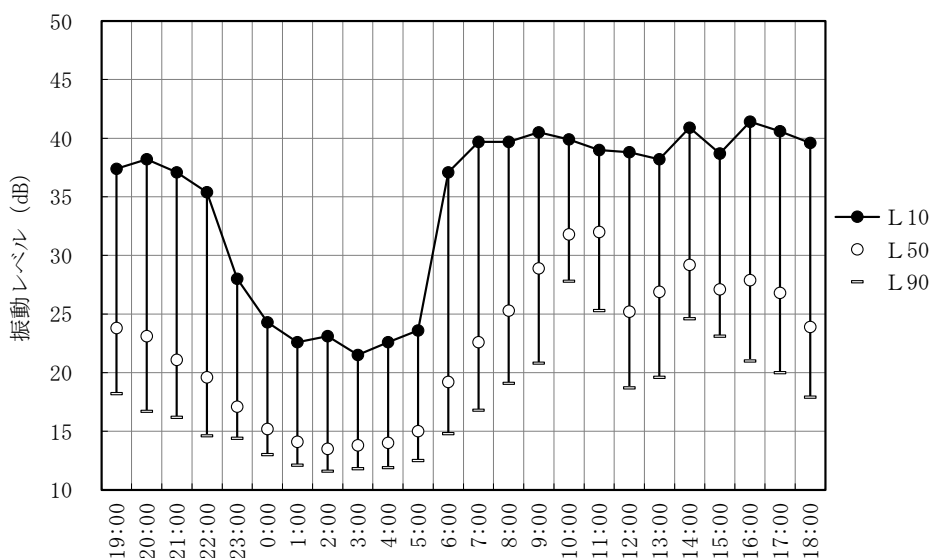


図 2.4.2-1(2) 環境振動レベル時間変動図（地点 A 計画地）休日

(イ) 道路交通振動調査結果

表 2.4.2-2(1) 道路交通振動現地調査結果 (地点 No.1 県道大田神奈川線) 平日

調査地点: No.1

調査期間: 平成30年6月26日(火)19:00~27日(水)19:00

測定日	測定時間	時間区分	振動レベル (dB)			時間区分 平均値 (dB)	要請限度 (dB)
			L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>		
6月26日	19:00 ~ 20:00		32.5	26.3	19.0		
	20:00 ~ 21:00		34.1	28.5	20.6		
	21:00 ~ 22:00		33.3	27.4	19.8		
	22:00 ~ 23:00		31.9	25.5	18.4		
	23:00 ~ 0:00		32.5	25.3	18.0		
6月27日	0:00 ~ 1:00	夜間	28.1	20.5	15.8	31	65
	1:00 ~ 2:00		29.3	20.0	15.9		
	2:00 ~ 3:00		28.5	21.0	15.2		
	3:00 ~ 4:00		29.6	22.5	16.3		
	4:00 ~ 5:00		30.1	23.1	16.7		
	5:00 ~ 6:00		29.9	22.9	17.6		
	6:00 ~ 7:00		33.7	27.9	20.2		
	7:00 ~ 8:00	34.4	28.9	20.9	36	70	
	8:00 ~ 9:00	昼間	36.7	31.9			23.1
	9:00 ~ 10:00		37.7	33.3			24.1
	10:00 ~ 11:00		36.8	32.1			23.2
	11:00 ~ 12:00		37.4	32.9			23.8
	12:00 ~ 13:00		36.3	31.4			22.7
	13:00 ~ 14:00		35.6	30.4			22.0
	14:00 ~ 15:00		35.6	30.5			22.0
	15:00 ~ 16:00		37.2	32.6			22.6
	16:00 ~ 17:00		35.3	30.0			21.7
	17:00 ~ 18:00		34.1	28.4			20.5
18:00 ~ 19:00	33.2		27.3	19.7			

備考1) 時間区分平均値は、各観測時間における振動レベルL<sub>10</sub>を算術平均して求めた。

備考2) 要請限度は第2種区域に区分される地域の基準値である。

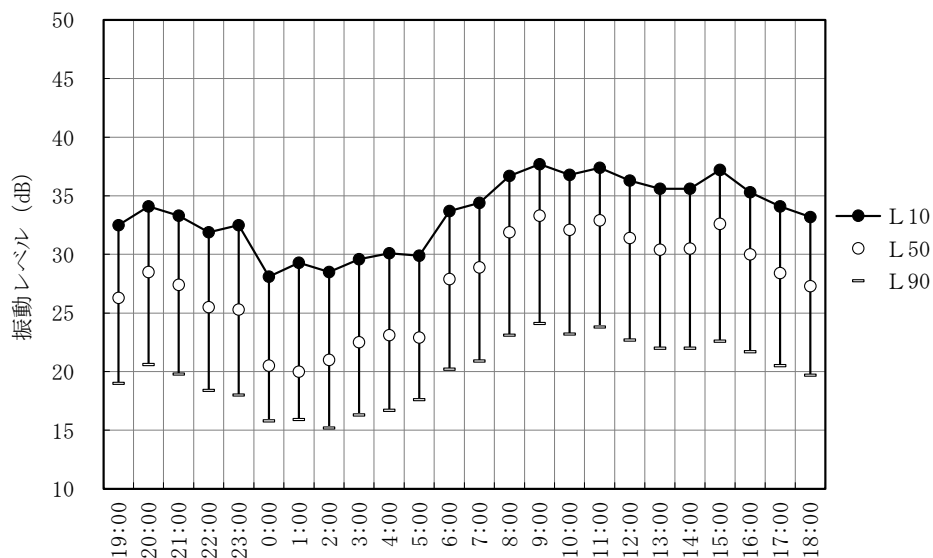


図 2.4.2-2(1) 道路交通振動レベル時間変動図 (地点 No.1 県道大田神奈川線) 平日

表 2.4.2-2(2) 道路交通振動現地調査結果（地点 No.2 県道大田神奈川線）平日

調査地点： No.2

調査期間： 平成30年6月26日(火)19:00~27日(水)19:00

測定日	測定時間	時間区分	振動レベル (dB)			時間区分 平均値 (dB)	要請限度 (dB)			
			L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>					
6月26日	19:00 ~ 20:00	夜間	36.8	26.6	20.9	34	60			
	20:00 ~ 21:00		36.4	30.6	24.6					
	21:00 ~ 22:00		36.1	29.6	24.9					
	22:00 ~ 23:00		34.7	27.1	19.8					
	23:00 ~ 0:00		32.8	28.8	24.1					
6月27日	0:00 ~ 1:00		28.6	20.2	16.2					
	1:00 ~ 2:00		31.0	22.5	19.3					
	2:00 ~ 3:00		31.2	22.2	18.9					
	3:00 ~ 4:00		31.7	22.9	19.1					
	4:00 ~ 5:00		32.4	23.7	20.0					
	5:00 ~ 6:00		33.7	24.4	20.4					
	6:00 ~ 7:00		39.8	28.8	24.2					
	7:00 ~ 8:00		39.6	29.1	24.2					
	8:00 ~ 9:00		昼間	42.3	33.6			28.8	41	65
	9:00 ~ 10:00			45.5	35.8			30.4		
	10:00 ~ 11:00	42.2		35.5	29.7					
	11:00 ~ 12:00	43.7		35.2	29.9					
	12:00 ~ 13:00	41.9		34.0	26.2					
13:00 ~ 14:00	40.5	31.5		27.3						
14:00 ~ 15:00	43.7	34.7		29.6						
15:00 ~ 16:00	42.3	35.1		29.5						
16:00 ~ 17:00	40.1	31.2		26.4						
17:00 ~ 18:00	37.4	28.5		23.5						
18:00 ~ 19:00	36.4	27.0	21.7							

備考1) 時間区分平均値は、各観測時間における振動レベルL<sub>10</sub>を算術平均して求めた。

備考2) 要請限度は第1種区域に区分される地域の基準値である。

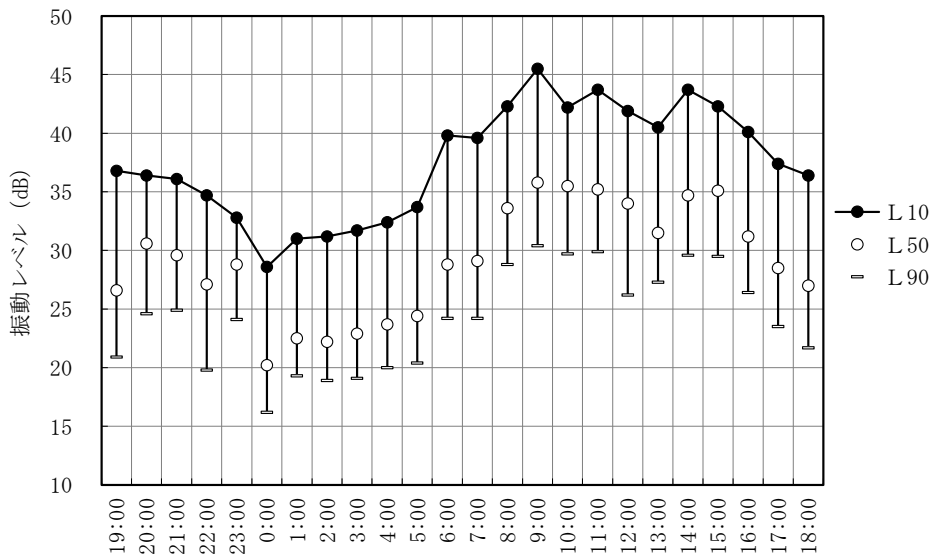


図 2.4.2-2(2) 道路交通振動レベル時間変動図（地点 No.2 県道大田神奈川線）平日

表 2.4.2-2(3) 道路交通振動現地調査結果（地点 No.3 主要地方道鶴見溝ノ口線）平日

調査地点： No.3

調査期間： 平成30年6月26日(火)19:00~27日(水)19:00

測定日	測定時間	時間区分	振動レベル (dB)			時間区分 平均値 (dB)	要請限度 (dB)			
			L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>					
6月26日	19:00 ~ 20:00	夜間	39.4	28.7	20.3	37	60			
	20:00 ~ 21:00		37.8	27.0	20.0					
	21:00 ~ 22:00		37.2	26.1	19.2					
	22:00 ~ 23:00		35.7	24.8	18.5					
	23:00 ~ 0:00		34.9	24.0	19.1					
6月27日	0:00 ~ 1:00		34.3	22.0	16.7					
	1:00 ~ 2:00		32.6	21.0	15.7					
	2:00 ~ 3:00		32.7	20.6	15.2					
	3:00 ~ 4:00		34.5	20.1	14.9					
	4:00 ~ 5:00		37.7	23.9	17.4					
	5:00 ~ 6:00		39.2	26.4	18.3					
	6:00 ~ 7:00		40.5	30.1	21.6					
	7:00 ~ 8:00		41.0	32.7	28.3					
	8:00 ~ 9:00		昼間	41.4	34.2			29.2	41	65
	9:00 ~ 10:00			41.8	34.0			28.6		
	10:00 ~ 11:00	41.4		33.6	25.6					
	11:00 ~ 12:00	41.3		32.5	25.8					
	12:00 ~ 13:00	40.3		32.1	27.6					
	13:00 ~ 14:00	41.2		32.7	25.6					
	14:00 ~ 15:00	40.2		32.6	25.7					
	15:00 ~ 16:00	40.1		31.2	25.3					
	16:00 ~ 17:00	40.0		31.2	24.6					
	17:00 ~ 18:00	39.6		30.9	24.1					
18:00 ~ 19:00	38.8	29.6	21.8							

備考1) 時間区分平均値は、各観測時間における振動レベルL<sub>10</sub>を算術平均して求めた。

備考2) 要請限度は第1種区域に区分される地域の基準値である。

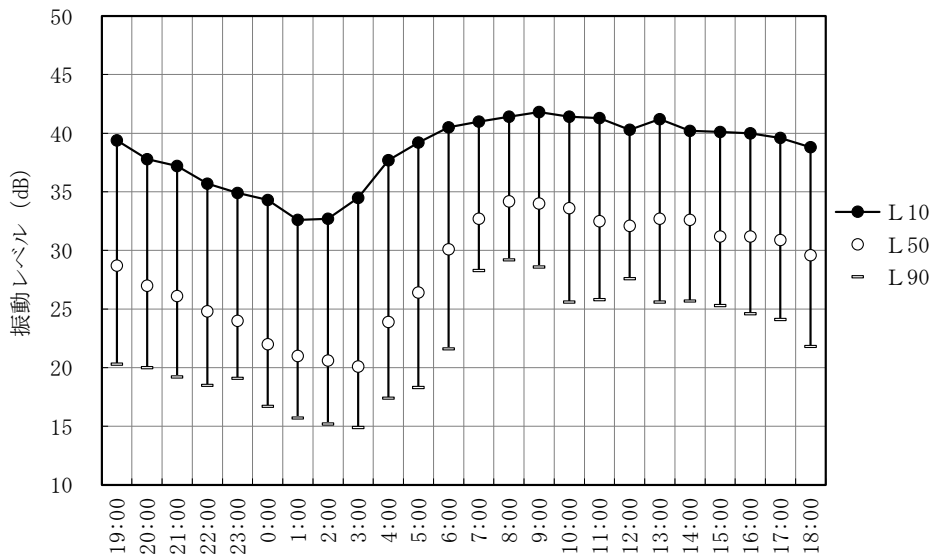


図 2.4.2-2(3) 道路交通振動レベル時間変動図（地点 No.3 主要地方道鶴見溝ノ口線）平日

表 2.4.2-2(4) 道路交通振動現地調査結果（地点 No.4 市道苅宿小田中線（I））平日

調査地点： No.4

調査期間： 平成30年6月26日(火)19:00~27日(水)19:00

測定日	測定時間	時間区分	振動レベル (dB)			時間区分 平均値 (dB)	要請限度 (dB)
			L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>		
6月26日	19:00 ~ 20:00	夜間	42.0	30.9	23.0	38	60
	20:00 ~ 21:00		40.9	29.1	22.2		
	21:00 ~ 22:00		41.5	29.1	21.9		
	22:00 ~ 23:00		40.8	26.4	20.0		
	23:00 ~ 0:00		37.6	23.7	19.0		
6月27日	0:00 ~ 1:00	夜間	34.5	20.0	15.7	38	60
	1:00 ~ 2:00		32.6	19.1	14.7		
	2:00 ~ 3:00		33.4	17.7	14.9		
	3:00 ~ 4:00		29.1	16.7	14.0		
	4:00 ~ 5:00		31.2	18.4	15.3		
	5:00 ~ 6:00		36.5	22.0	17.9		
	6:00 ~ 7:00		46.2	30.8	22.4		
	7:00 ~ 8:00		43.6	32.5	26.1		
	8:00 ~ 9:00	昼間	44.3	34.6	27.2	44	65
	9:00 ~ 10:00		45.0	33.5	26.1		
	10:00 ~ 11:00		43.7	32.1	24.9		
	11:00 ~ 12:00		44.4	31.4	24.4		
	12:00 ~ 13:00		41.9	30.3	24.3		
	13:00 ~ 14:00		45.1	31.7	24.1		
	14:00 ~ 15:00		45.1	32.3	24.4		
	15:00 ~ 16:00		44.3	32.3	24.9		
	16:00 ~ 17:00		44.2	32.5	25.0		
	17:00 ~ 18:00		42.9	32.8	25.8		
18:00 ~ 19:00	41.4	31.8	24.9				

備考1) 時間区分平均値は、各観測時間における振動レベルL<sub>10</sub>を算術平均して求めた。

備考2) 要請限度は第1種区域に区分される地域の基準値である。

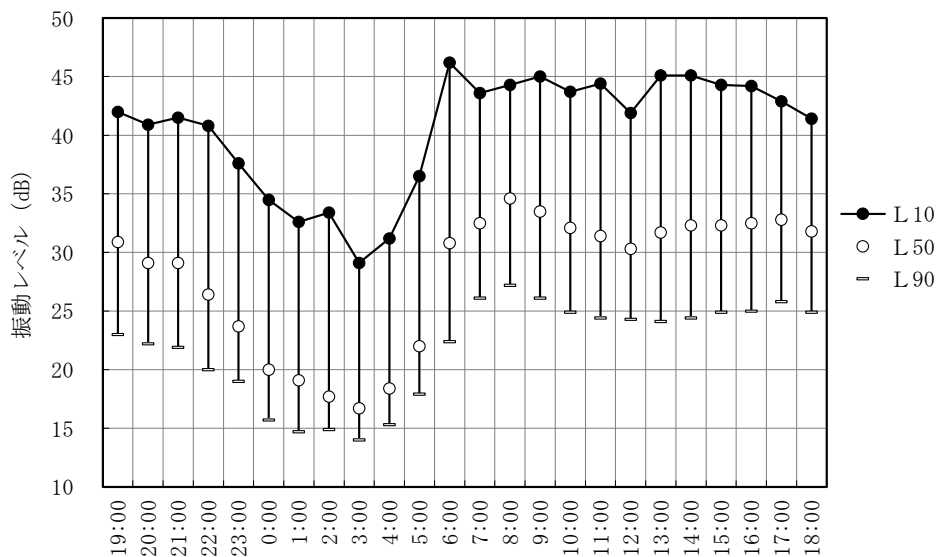


図 2.4.2-2(4) 道路交通振動レベル時間変動図（地点 No.4 市道苅宿小田中線（I））平日



表 2.4.2-2(5) 道路交通振動現地調査結果（地点 No.5 市道中原 12 号線）平日

調査地点： No.5

調査期間： 平成30年6月26日(火)19:00~27日(水)19:00

測定日	測定時間	時間区分	振動レベル (dB)			時間区分 平均値 (dB)	要請限度 (dB)			
			L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>					
6月26日	19:00 ~ 20:00	夜間	35.9	28.1	22.8	35	60			
	20:00 ~ 21:00		35.2	28.1	23.7					
	21:00 ~ 22:00		36.4	28.1	23.6					
	22:00 ~ 23:00		34.0	26.5	22.1					
	23:00 ~ 0:00		34.9	27.8	24.5					
6月27日	0:00 ~ 1:00		33.5	26.4	22.5					
	1:00 ~ 2:00		32.8	26.6	23.0					
	2:00 ~ 3:00		32.7	25.3	20.9					
	3:00 ~ 4:00		33.2	24.5	19.5					
	4:00 ~ 5:00		35.7	26.7	21.6					
	5:00 ~ 6:00		36.7	27.7	22.3					
	6:00 ~ 7:00		38.4	31.6	26.0					
	7:00 ~ 8:00		38.7	32.0	26.5					
	8:00 ~ 9:00		昼間	40.1	34.0			29.9	39	65
	9:00 ~ 10:00			40.6	35.1			30.9		
	10:00 ~ 11:00	41.1		34.9	30.6					
	11:00 ~ 12:00	39.7		33.6	29.3					
	12:00 ~ 13:00	38.7		31.9	26.9					
	13:00 ~ 14:00	40.7		34.0	29.5					
	14:00 ~ 15:00	40.1		34.3	29.9					
	15:00 ~ 16:00	39.4		33.3	29.3					
	16:00 ~ 17:00	38.5		32.8	28.9					
	17:00 ~ 18:00	37.8		30.9	26.4					
18:00 ~ 19:00	37.0	29.2	23.9							

備考1) 時間区分平均値は、各観測時間における振動レベルL<sub>10</sub>を算術平均して求めた。

備考2) 要請限度は第1種区域に区分される地域の基準値である。

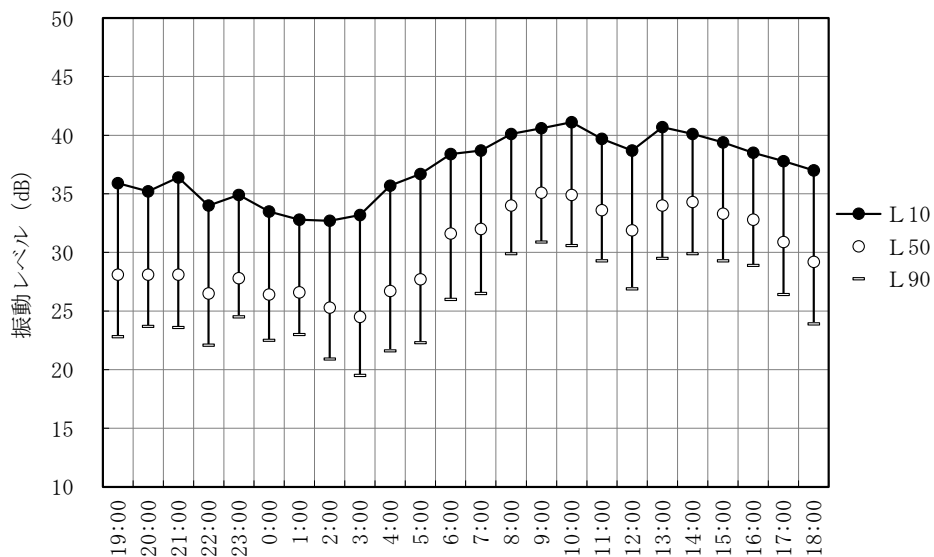


図 2.4.2-2(5) 道路交通振動レベル時間変動図（地点 No.5 市道中原 12 号線）平日

表 2.4.2-2(6) 道路交通振動現地調査結果（地点 No.1 県道大田神奈川線）休日

調査地点： No.1

調査期間： 平成30年9月8日(土)19:00~9日(日)19:00

測定日	測定時間	時間区分	振動レベル (dB)			時間区分 平均値 (dB)	要請限度 (dB)
			L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>		
9月8日	19:00 ~ 20:00	夜間	28.6	21.9	16.0	26	65
	20:00 ~ 21:00		28.4	21.4	15.4		
	21:00 ~ 22:00		28.5	21.7	15.4		
	22:00 ~ 23:00		27.4	19.8	14.5		
	23:00 ~ 0:00		26.8	19.7	14.4		
9月9日	0:00 ~ 1:00		24.0	14.8	12.0		
	1:00 ~ 2:00		21.3	13.4	11.4		
	2:00 ~ 3:00		24.1	14.2	11.1		
	3:00 ~ 4:00		22.3	13.0	10.9		
	4:00 ~ 5:00		23.4	14.0	11.2		
	5:00 ~ 6:00	26.5	16.0	12.2			
	6:00 ~ 7:00	27.5	19.8	14.1			
	7:00 ~ 8:00	28.5	20.5	15.4			
	8:00 ~ 9:00	昼間	31.2	24.0	18.5	30	70
	9:00 ~ 10:00		30.5	22.7	17.0		
	10:00 ~ 11:00		30.0	22.6	17.0		
	11:00 ~ 12:00		30.9	23.1	17.3		
	12:00 ~ 13:00		29.6	22.6	16.6		
	13:00 ~ 14:00		29.3	21.9	16.6		
14:00 ~ 15:00	31.2		22.9	17.3			
15:00 ~ 16:00	30.3		22.9	17.0			
16:00 ~ 17:00	31.0		24.3	18.1			
17:00 ~ 18:00	30.4		24.1	17.9			
18:00 ~ 19:00	29.5	22.6	16.3				

備考1) 時間区分平均値は、各観測時間における振動レベルL<sub>10</sub>を算術平均して求めた。

備考2) 要請限度は第2種区域に区分される地域の基準値である。

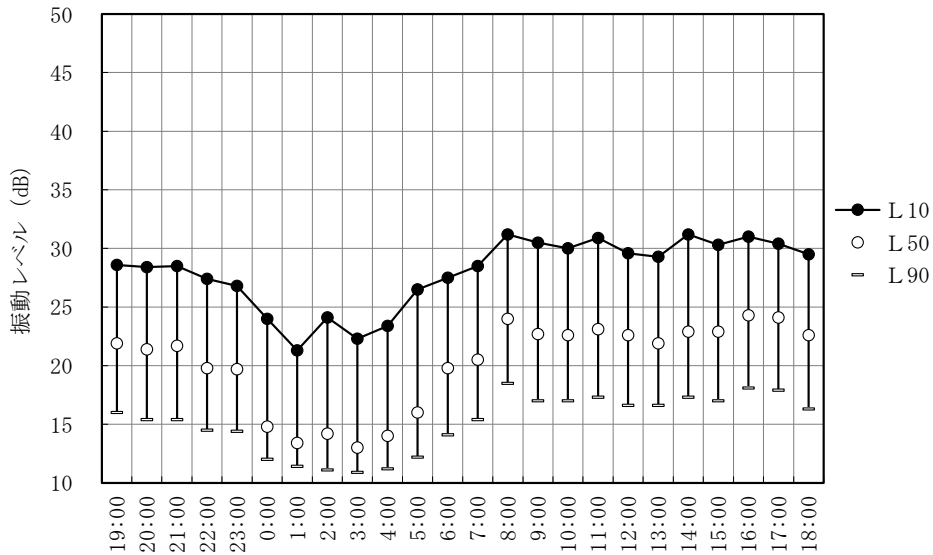


図 2.4.2-2(6) 道路交通振動レベル時間変動図（地点 No.1 県道大田神奈川線）休日

表 2.4.2-2(7) 道路交通振動現地調査結果（地点 No.2 県道大田神奈川線）休日

調査地点： No.2

調査期間： 平成30年9月8日(土)19:00~9日(日)19:00

測定日	測定時間	時間区分	振動レベル (dB)			時間区分 平均値 (dB)	要請限度 (dB)
			L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>		
9月8日	19:00 ~ 20:00	夜間	33.5	22.8	17.7	27	60
	20:00 ~ 21:00		33.0	22.6	17.3		
	21:00 ~ 22:00		32.2	21.9	16.3		
	22:00 ~ 23:00		31.7	20.2	15.9		
	23:00 ~ 0:00		28.4	18.1	15.0		
9月9日	0:00 ~ 1:00		23.2	15.9	13.5		
	1:00 ~ 2:00		22.7	14.5	12.3		
	2:00 ~ 3:00		21.1	14.6	12.3		
	3:00 ~ 4:00		18.8	13.6	11.5		
	4:00 ~ 5:00		19.9	14.1	11.9		
	5:00 ~ 6:00	25.4	16.0	13.3			
	6:00 ~ 7:00	31.8	19.7	15.5			
	7:00 ~ 8:00	32.8	22.1	17.3			
	8:00 ~ 9:00	34.3	24.7	19.8	34	65	
	9:00 ~ 10:00	34.0	24.4	19.3			
	10:00 ~ 11:00	34.6	23.7	18.4			
	11:00 ~ 12:00	34.7	25.3	19.6			
	12:00 ~ 13:00	33.9	24.3	18.7			
	13:00 ~ 14:00	34.8	24.2	18.8			
14:00 ~ 15:00	34.9	24.6	18.9				
15:00 ~ 16:00	34.2	24.8	19.2				
16:00 ~ 17:00	35.1	25.7	20.0				
17:00 ~ 18:00	34.3	25.2	19.5				
18:00 ~ 19:00	33.2	23.9	18.5				

備考1) 時間区分平均値は、各観測時間における振動レベルL<sub>10</sub>を算術平均して求めた。

備考2) 要請限度は第1種区域に区分される地域の基準値である。

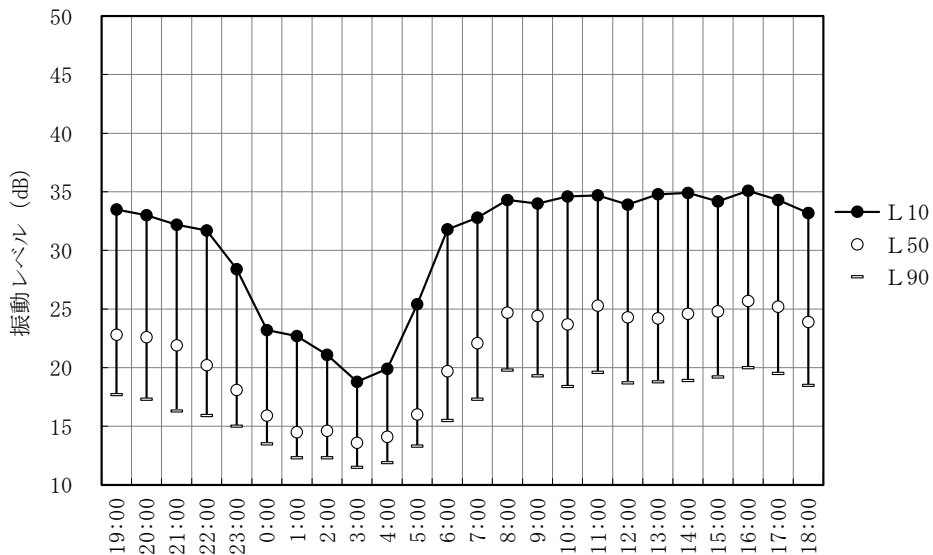


図 2.4.2-2(7) 道路交通振動レベル時間変動図（地点 No.2 県道大田神奈川線）休日

表 2.4.2-2(8) 道路交通振動現地調査結果（地点 No.3 主要地方道鶴見溝ノ口線）休日

調査地点： No.3

調査期間： 平成30年9月8日(土)19:00~9日(日)19:00

測定日	測定時間	時間区分	振動レベル (dB)			時間区分 平均値 (dB)	要請限度 (dB)
			L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>		
9月8日	19:00 ~ 20:00	夜間	36.1	27.3	19.6	32	60
	20:00 ~ 21:00		36.4	26.5	18.5		
	21:00 ~ 22:00		35.9	25.5	18.3		
	22:00 ~ 23:00		33.7	22.6	17.1		
	23:00 ~ 0:00		33.2	21.8	16.4		
9月9日	0:00 ~ 1:00		29.2	19.7	15.8		
	1:00 ~ 2:00		29.6	20.2	17.0		
	2:00 ~ 3:00		27.8	16.5	13.8		
	3:00 ~ 4:00		27.4	16.9	13.5		
	4:00 ~ 5:00		28.2	17.4	13.8		
	5:00 ~ 6:00	29.4	18.9	14.2			
	6:00 ~ 7:00	35.2	22.9	16.3			
	7:00 ~ 8:00	37.1	25.0	17.7			
	8:00 ~ 9:00	昼間	38.1	27.2	20.3	37	65
	9:00 ~ 10:00		37.6	27.7	21.4		
	10:00 ~ 11:00		36.7	27.5	20.8		
	11:00 ~ 12:00		36.5	27.5	21.6		
	12:00 ~ 13:00		36.1	27.7	21.1		
	13:00 ~ 14:00		36.0	27.7	21.0		
14:00 ~ 15:00	36.1		27.6	21.3			
15:00 ~ 16:00	36.9		28.1	20.3			
16:00 ~ 17:00	37.3		27.9	21.3			
17:00 ~ 18:00	37.7		27.8	20.6			
18:00 ~ 19:00	36.9	26.9	20.3				

備考1) 時間区分平均値は、各観測時間における振動レベルL<sub>10</sub>を算術平均して求めた。

備考2) 要請限度は第1種区域に区分される地域の基準値である。

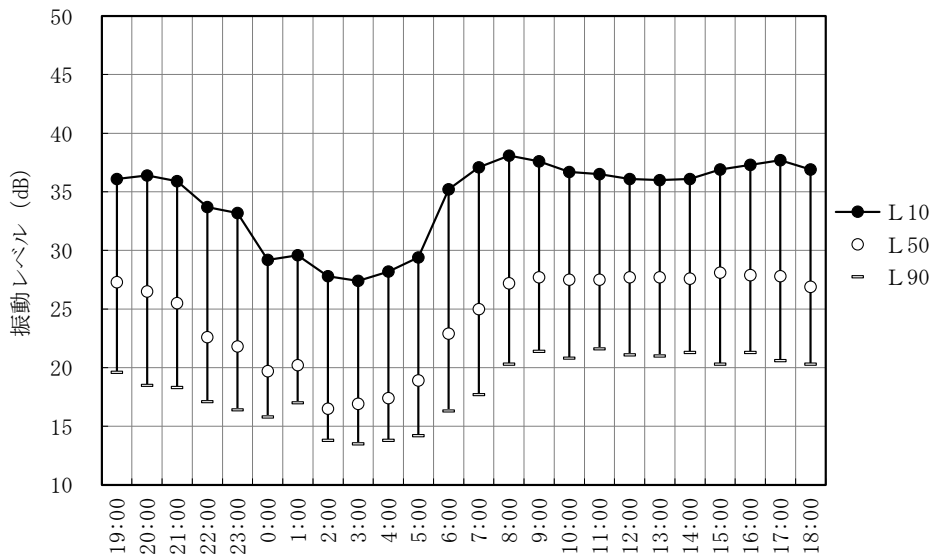


図 2.4.2-2(8) 道路交通振動レベル時間変動図（地点 No.3 主要地方道鶴見溝ノ口線）休日

表 2.4.2-2(9) 道路交通騒音現地調査結果（地点 No.4 市道苅宿小田中線（I））休日

調査地点： No.4

調査期間： 平成30年9月8日(土)19:00~9日(日)19:00

測定日	測定時間	時間区分	振動レベル (dB)			時間区分 平均値 (dB)	要請限度 (dB)				
			L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>						
9月8日	19:00 ~ 20:00	夜間	38.8	28.4	21.1	32	60				
	20:00 ~ 21:00		38.8	27.4	19.6						
	21:00 ~ 22:00		38.2	26.0	19.6						
	22:00 ~ 23:00		37.2	23.0	17.3						
	23:00 ~ 0:00		34.2	20.4	15.8						
9月9日	0:00 ~ 1:00		29.3	17.7	14.4						
	1:00 ~ 2:00		26.7	15.6	12.4						
	2:00 ~ 3:00		22.0	14.0	11.5						
	3:00 ~ 4:00		22.0	13.9	11.4						
	4:00 ~ 5:00		23.4	14.3	11.6						
	5:00 ~ 6:00		27.8	16.6	12.8						
	6:00 ~ 7:00		37.5	21.3	16.2						
	7:00 ~ 8:00		39.1	25.6	19.2						
	9月9日		8:00 ~ 9:00	昼間	40.8			28.5	21.0	40	65
			9:00 ~ 10:00		41.0			29.2	21.1		
		10:00 ~ 11:00	39.8		28.5	21.5					
		11:00 ~ 12:00	39.7		29.4	21.9					
		12:00 ~ 13:00	40.1		28.4	21.2					
		13:00 ~ 14:00	39.5		28.8	20.9					
14:00 ~ 15:00		40.5	30.0		22.1						
15:00 ~ 16:00		40.2	30.2		21.9						
16:00 ~ 17:00		41.8	30.6		22.7						
17:00 ~ 18:00		40.6	30.6		22.8						
18:00 ~ 19:00	39.6	29.7	22.5								

備考1) 時間区分平均値は、各観測時間における振動レベルL<sub>10</sub>を算術平均して求めた。

備考2) 要請限度は第1種区域に区分される地域の基準値である。

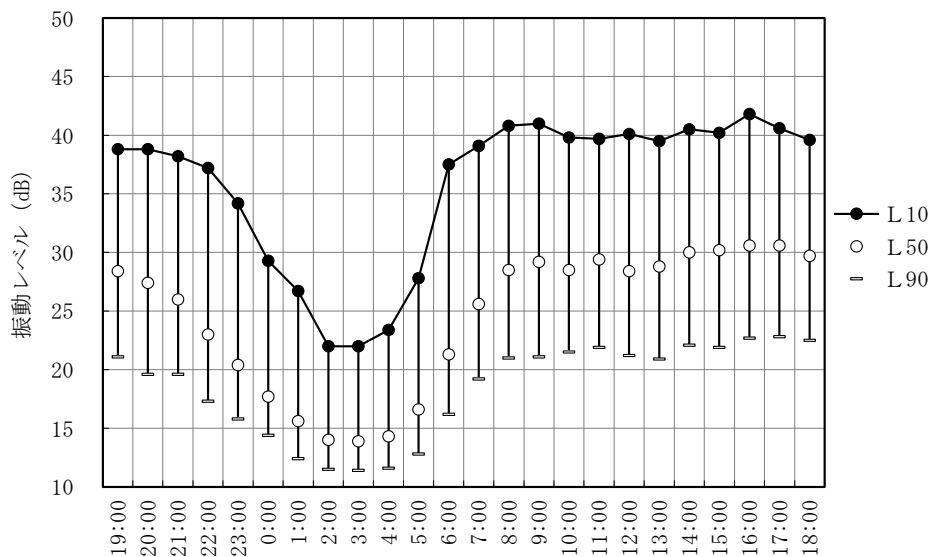


図 2.4.2-2(9) 道路交通振動レベル時間変動図（地点 No.4 市道苅宿小田中線（I））休日

表 2.4.2-2(10) 道路交通振動現地調査結果（地点 No.5 市道中原 12 号線）休日

調査地点： No.5

調査期間： 平成30年9月8日(土)19:00~9日(日)19:00

測定日	測定時間	時間区分	振動レベル (dB)			時間区分 平均値 (dB)	要請限度 (dB)			
			L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>					
9月8日	19:00 ~ 20:00	夜間	33.9	25.7	21.1	31	60			
	20:00 ~ 21:00		33.7	24.8	20.2					
	21:00 ~ 22:00		33.7	25.1	20.4					
	22:00 ~ 23:00		32.9	24.0	19.7					
	23:00 ~ 0:00		32.0	25.2	21.6					
9月9日	0:00 ~ 1:00		30.8	24.3	20.1					
	1:00 ~ 2:00		29.6	23.5	19.5					
	2:00 ~ 3:00		27.3	19.2	16.4					
	3:00 ~ 4:00		26.1	18.4	15.8					
	4:00 ~ 5:00		27.6	18.2	15.4					
	5:00 ~ 6:00		28.5	19.6	16.5					
	6:00 ~ 7:00		33.0	23.4	18.5					
	7:00 ~ 8:00		34.5	24.9	19.7					
	8:00 ~ 9:00		昼間	34.8	27.3			22.0	34	65
	9:00 ~ 10:00			34.8	27.0			22.0		
	10:00 ~ 11:00	34.5		27.1	21.9					
	11:00 ~ 12:00	33.6		26.5	22.1					
	12:00 ~ 13:00	33.8		26.8	22.0					
	13:00 ~ 14:00	33.7		26.5	22.2					
14:00 ~ 15:00	33.6	26.3		22.0						
15:00 ~ 16:00	34.0	26.6		22.3						
16:00 ~ 17:00	34.5	27.4		22.6						
17:00 ~ 18:00	34.5	26.8		22.1						
18:00 ~ 19:00	34.5	26.1	20.9							

備考1) 時間区分平均値は、各観測時間における振動レベルL<sub>10</sub>を算術平均して求めた。

備考2) 要請限度は第1種区域に区分される地域の基準値である。

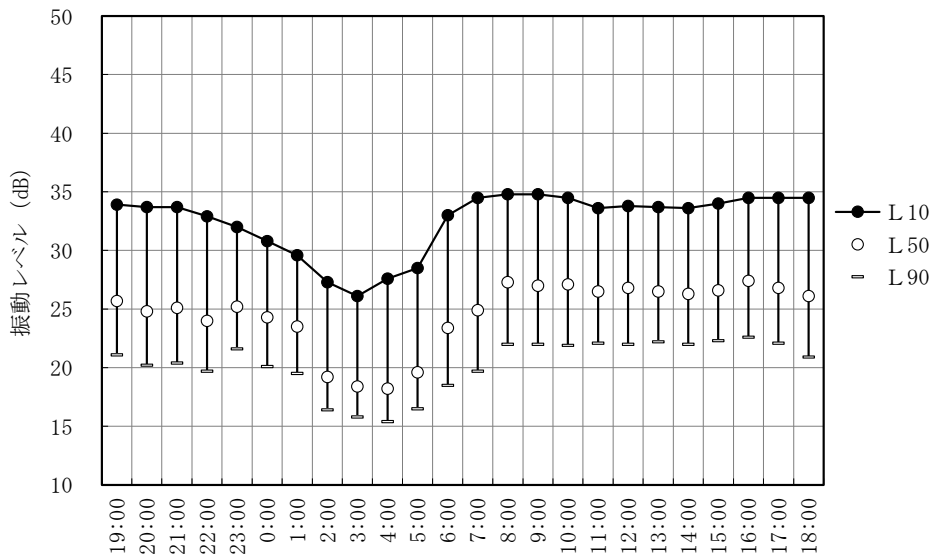


図 2.4.2-2(10) 道路交通振動レベル時間変動図（地点 No.5 市道中原 12 号線）休日

(ウ) 地盤卓越振動数調査結果

表 2.4.2-3(1) 地盤卓越振動数現地調査結果 (No.1~3)

調査地点：No.1 県道大田神奈川線

調査年月日：平成 30 年 6 月 26 日(火)

単位：デシベル

AP	1/3オクターブ中心周波数(Hz)																				
	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16.0	20	25	31.5	40	50	63	80	
1	49.7	6.8	8.7	6.8	6.8	16.7	21.8	27.5	25.2	24.5	29.2	34.5	42.0	46.3	43.4	43.8	37.7	31.8	24.8	20.0	20.4
2	51.0	11.0	10.5	5.9	8.5	15.6	22.4	26.5	29.0	34.4	28.1	35.5	38.4	43.8	48.4	43.2	40.1	35.7	29.2	25.3	23.2
3	49.1	11.0	7.5	11.9	8.3	12.8	22.4	26.5	26.3	27.7	24.2	34.1	41.9	46.8	44.1	34.3	30.8	28.6	27.3	17.3	20.8
4	57.1	10.7	10.5	9.2	12.5	14.4	21.8	26.4	30.3	26.8	32.1	41.3	51.1	54.4	49.5	47.7	42.2	36.2	31.7	31.9	27.2
5	53.0	15.7	15.8	16.0	12.5	17.4	28.7	25.7	24.3	27.4	30.8	35.2	41.7	46.1	49.5	46.0	35.4	32.7	26.3	25.4	27.1
6	59.1	11.0	10.5	10.7	10.2	17.7	21.9	23.1	29.7	29.6	33.7	42.7	52.3	54.3	54.2	43.2	34.0	31.0	27.5	27.0	28.6
7	52.3	13.3	8.3	6.8	8.5	15.7	21.4	24.6	22.0	22.5	29.5	34.0	44.3	46.2	49.9	40.6	36.2	32.0	27.9	22.6	20.2
8	54.5	6.8	10.4	10.0	13.3	17.3	24.1	26.7	24.9	25.0	26.6	38.6	48.1	51.1	47.6	44.3	37.4	32.6	35.0	29.7	28.8
9	52.0	14.3	11.1	10.0	8.7	13.1	21.4	30.0	33.5	30.4	36.5	40.8	40.0	48.0	47.5	44.2	36.3	32.4	29.4	26.6	24.7
10	52.8	10.5	10.3	11.3	12.7	18.0	18.5	21.7	21.6	21.6	23.6	31.1	44.7	47.6	48.2	44.8	41.8	31.0	32.9	26.5	23.6
平均値	17.6 Hz																				

は、車両通過毎の振動の卓越周波数帯を示す。

調査地点：No.2 県道大田神奈川線

調査年月日：平成 30 年 6 月 26 日(火)

単位：デシベル

AP	1/3オクターブ中心周波数(Hz)																				
	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16.0	20	25	31.5	40	50	63	80	
1	53.9	5.9	4.9	4.2	6.0	6.6	15.9	18.0	19.4	27.1	35.2	42.5	49.2	50.1	42.9	41.5	36.7	36.0	38.0	37.7	39.9
2	58.7	2.8	1.8	5.4	6.8	6.8	14.8	18.1	18.7	30.0	39.5	47.3	55.3	53.2	50.2	46.1	38.7	40.0	42.0	43.1	38.9
3	55.4	5.7	3.0	2.8	5.1	9.1	15.4	21.6	22.8	22.9	36.6	45.8	53.8	46.3	44.9	40.6	29.4	26.3	26.3	16.9	18.7
4	58.2	11.1	4.9	5.8	9.5	5.5	12.6	24.4	23.1	31.9	40.6	50.2	54.0	54.1	50.3	46.3	41.7	41.4	43.1	43.2	39.4
5	52.2	6.1	7.6	3.4	6.2	7.8	13.0	16.3	19.9	23.5	30.7	41.0	51.0	43.8	36.7	30.1	24.5	19.3	17.7	17.0	18.2
6	59.5	5.7	3.8	4.6	5.1	9.3	13.1	18.1	20.4	24.6	30.5	41.1	53.8	55.4	50.7	46.3	42.8	43.7	44.1	42.8	41.7
7	52.8	6.3	5.6	6.2	6.7	10.2	13.2	17.0	19.6	26.9	34.4	44.5	49.2	48.5	41.7	34.0	26.5	25.1	18.7	27.3	19.6
8	56.7	5.4	8.1	3.0	5.2	15.4	13.5	19.7	19.8	31.5	39.6	50.5	52.7	51.9	48.2	39.8	35.6	29.4	26.1	33.5	29.2
9	59.8	7.7	3.6	3.7	7.1	8.0	14.0	19.9	25.7	31.8	40.0	52.3	55.4	54.0	48.2	45.2	41.4	40.2	42.3	43.0	42.3
10	58.2	4.6	4.3	5.4	3.2	5.6	11.0	18.1	23.0	31.2	40.3	49.2	55.6	51.2	46.7	40.0	36.8	40.7	42.0	40.0	41.1
平均値	13.6 Hz																				

は、車両通過毎の振動の卓越周波数帯を示す。

調査地点：No.3 主要地方道鶴見溝ノ口線

調査年月日：平成 30 年 6 月 26 日(火)

単位：デシベル

AP	1/3オクターブ中心周波数(Hz)																				
	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16.0	20	25	31.5	40	50	63	80	
1	50.9	6.8	8.9	8.2	9.4	9.6	18.9	21.1	19.1	20.4	21.7	28.3	32.0	41.3	48.5	44.9	41.1	39.4	38.9	33.9	26.8
2	53.9	6.8	13.2	9.5	8.2	10.5	17.5	17.1	13.8	15.2	25.3	37.3	45.0	48.9	49.9	44.1	40.6	38.8	36.8	40.6	39.2
3	53.4	9.2	9.8	8.9	9.8	10.5	20.6	13.5	15.5	17.8	26.7	37.7	45.6	46.8	47.9	46.2	43.3	41.2	37.8	38.7	34.8
4	53.5	9.2	10.2	7.5	6.8	10.5	18.6	25.2	26.3	23.0	26.0	34.9	43.9	48.7	46.9	45.2	44.2	42.0	40.2	40.9	39.0
5	56.1	12.2	10.2	6.5	8.5	9.4	19.6	14.9	24.7	20.0	25.8	39.0	43.5	49.2	53.4	48.2	45.6	42.7	44.1	40.4	33.9
6	53.0	10.5	6.8	8.3	8.2	10.1	10.0	20.9	17.0	15.6	26.8	37.9	44.4	46.3	50.8	44.8	42.3	39.3	38.2	39.5	34.1
7	55.5	8.5	11.6	6.8	8.2	12.3	14.5	14.7	16.0	14.3	23.8	26.8	34.5	45.7	51.3	48.6	45.7	46.3	46.1	42.9	42.5
8	53.8	9.2	6.8	7.3	9.4	10.0	13.1	13.6	15.3	19.9	23.1	38.2	46.3	48.8	46.9	40.2	43.4	44.4	40.4	40.5	38.1
9	56.1	11.0	6.5	6.5	6.2	8.3	10.0	13.3	15.5	15.6	18.3	21.6	29.8	44.2	50.5	50.4	45.1	48.6	46.3	47.2	44.4
10	54.3	10.7	9.4	9.9	8.2	9.5	17.8	11.4	11.4	13.5	19.1	25.1	41.2	51.9	49.2	44.9	40.8	36.9	37.0	32.0	32.8
平均値	18.8 Hz																				

は、車両通過毎の振動の卓越周波数帯を示す。

表 2.4.2-3 (2) 地盤卓越振動数現地調査結果 (No.4~5)

調査地点：No.4 市道荊宿小田中線 (I)

調査年月日：平成 30 年 6 月 27 日(水)

単位：デシベル

	AP	1/3オクターブ中心周波数(Hz)																			
		1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16.0	20	25	31.5	40	50	63	80
1	65.6	9.2	9.4	8.7	8.7	13.2	27.4	37.3	30.9	34.9	44.9	55.0	61.4	61.6	49.4	46.1	40.1	37.1	30.6	40.7	37.5
2	63.0	10.5	10.4	10.5	12.1	13.4	20.8	23.4	25.1	37.3	42.0	53.4	60.0	58.2	52.2	46.8	47.5	41.3	34.8	28.8	28.6
3	61.2	9.2	10.4	9.8	12.2	14.6	20.8	24.7	27.3	32.8	40.6	56.8	58.3	55.4	52.3	45.7	40.4	36.3	30.3	34.9	34.7
4	60.0	11.0	10.3	9.9	8.5	14.9	19.0	23.7	25.5	29.6	40.6	53.4	55.5	53.6	46.0	48.4	40.8	35.4	26.0	34.9	30.8
5	64.7	9.2	6.8	9.9	17.8	15.4	17.8	20.4	24.6	37.2	41.9	54.2	61.0	60.8	50.5	46.8	42.5	40.9	36.0	32.2	31.5
6	60.6	6.8	6.8	8.7	7.5	13.5	20.2	17.4	26.6	32.2	37.9	51.7	53.8	57.5	51.1	48.7	44.8	36.0	29.5	29.8	26.6
7	64.2	11.0	9.4	9.8	12.7	12.6	25.2	24.5	29.4	33.6	45.7	53.8	60.5	59.3	52.6	45.8	40.0	36.9	32.5	36.2	44.7
8	58.1	10.7	10.3	9.2	13.1	12.7	20.0	21.6	24.7	30.7	37.3	50.8	51.3	54.3	50.8	47.2	39.6	37.4	30.0	36.2	33.3
9	63.8	9.2	9.2	9.9	10.3	23.4	20.5	16.8	25.9	23.7	39.0	52.1	57.7	61.1	54.1	47.5	43.9	38.0	34.6	34.2	33.4
10	60.4	9.2	10.7	6.2	10.3	14.6	19.8	25.4	17.6	30.0	40.2	50.3	54.8	57.9	51.4	46.5	42.2	32.1	26.8	28.1	27.2
平均値		14.3 Hz																			

は、車両通過毎の振動の卓越周波数帯を示す。

調査地点：No.5 市道中原 12 号線

調査年月日：平成 30 年 6 月 27 日(水)

単位：デシベル

	AP	1/3オクターブ中心周波数(Hz)																			
		1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16.0	20	25	31.5	40	50	63	80
1	50.2	6.1	7.1	4.5	6.6	15.4	24.6	22.1	23.7	32.4	33.4	39.9	41.8	48.5	40.6	37.4	33.8	28.9	27.7	23.0	22.6
2	53.4	7.7	5.5	4.4	7.1	13.7	21.6	23.3	22.6	27.9	26.9	40.8	50.4	50.4	48.3	45.5	39.1	40.6	32.6	28.7	32.7
3	51.5	8.9	8.7	11.1	6.8	13.3	17.0	25.5	27.9	26.1	29.7	39.4	48.7	47.6	42.1	43.5	38.9	32.8	27.6	30.0	27.2
4	51.8	6.7	5.4	3.4	9.1	15.4	23.1	23.4	23.0	29.4	28.2	37.9	44.9	48.8	44.2	43.4	38.4	34.5	30.4	25.7	27.6
5	55.6	9.2	5.3	5.5	7.2	13.0	20.1	23.7	28.1	24.9	29.0	41.1	44.4	53.1	51.9	45.1	43.4	41.7	33.4	32.7	30.2
6	50.5	1.0	8.9	7.4	8.8	6.7	15.8	26.0	21.3	22.7	25.1	33.4	41.6	47.8	42.5	38.2	37.0	32.1	24.5	21.4	28.2
7	56.4	8.2	12.0	9.1	7.8	12.1	22.4	24.4	27.7	29.3	30.4	40.0	47.6	51.5	49.9	49.2	45.0	41.8	38.0	34.2	33.1
8	49.7	9.5	3.4	5.9	5.9	7.0	19.1	26.3	28.2	31.1	34.4	35.7	39.4	45.8	43.8	39.2	37.4	32.0	26.8	20.9	23.3
9	50.5	11.6	11.4	10.0	10.2	9.1	21.4	27.6	33.3	30.7	28.1	38.0	38.8	48.2	44.6	41.9	38.6	35.8	32.9	29.6	23.4
10	56.4	17.2	13.7	8.5	14.9	25.9	24.9	22.0	26.8	31.2	29.4	34.6	41.0	48.7	53.1	51.5	45.1	39.7	37.3	32.2	28.9
平均値		16.1 Hz																			

は、車両通過毎の振動の卓越周波数帯を示す。



(2) 予 測

ア 予測方法等

(ア) 建設機械の稼働に伴う建設作業振動（振動レベル）の予測式

【振動伝搬の予測式】

$$L(r) = L(r_0) - 15 \log_{10} \left( \frac{r}{r_0} \right) - 8.68 \alpha (r - r_0)$$

- $L(r)$  : 振動源から  $r$  [m] 地点（予測点）の振動レベル [デシベル]
- $L(r_0)$  : 振動源から  $r_0$  [m] 地点（基準点）の振動レベル [デシベル]
- $r$  : 振動源から予測点までの距離 [m]
- $r_0$  : 振動源から基準点までの距離 (5m)
- $\alpha$  : 内部減衰定数 (0.01)

【複数振動源による振動レベルの合成式】

$$L = 10 \log_{10} \left( 10^{L_1/10} + 10^{L_2/10} \dots 10^{L_n/10} \right)$$

- $L$  : 合成振動レベル [デシベル]
- $L_1, L_2, \dots, L_n$  : 各建設機械からの振動レベル [デシベル]

(イ) 工車用車両の走行及び施設関連車両の走行に伴う道路交通振動（振動レベル）の予測式

$$L_{10} = a \log_{10}(\log_{10} Q^*) + b \log_{10} V + c \log_{10} M + d + \alpha_{\sigma} + \alpha_f + \alpha_s + \alpha_1$$

ここで、

- $L_{10}$  : 振動レベルの 80% レンジ上端値の予測値 [デシベル]
- $Q^*$  : 500 秒間の 1 車線当たり等価交通量 [台/500 秒/車線]

$$= \frac{500}{3,600} \times \frac{1}{M} \times (Q_1 + K Q_2)$$

- $Q_1$  : 小型車類時間交通量 [台/時]
- $Q_2$  : 大型車類時間交通量 [台/時]
- $K$  : 大型車の小型車への換算係数
- $V$  : 平均走行速度 [km/時]
- $M$  : 上下車線合計の車線数
- $\alpha_{\sigma}$  : 路面の平坦性等による補正值 [デシベル]
- $\alpha_f$  : 地盤卓越振動数による補正值 [デシベル]
- $\alpha_s$  : 道路構造による補正值 [デシベル]
- $\alpha_1$  : 距離減衰値 [デシベル]
- $a, b, c, d$  : 定数 (表 2.4.2-4 参照)

表 2.4.2-4 道路交通振動予測式の定数及び補正值等（平面道路）

道路構造	K	a	b	c	d	$\alpha_{\sigma}$	$\alpha_f$	$\alpha_s$	$\alpha_1 = \beta \log(r/5+1) / \log 2$ r: 基準点から予測地点 までの距離(m) <sup>※2</sup>
平面道路 高架道路に併設された 場合を除く	$V \leq 100$ km/h のとき 13	47	12	3.5	27.3	$8.2 \log_{10} \sigma$ ここで、 $\sigma = 5.0 \text{mm}$ <sup>※1</sup>	$8 \text{Hz} \leq f$ のとき $-17.3 \log_{10} f$	0	$\beta$ : 粘土地盤では $\frac{0.068 L_{10}^* - 2.0}{}$ $\beta$ : 砂地盤では $0.130 L_{10}^* - 3.9$

※1 社団法人日本道路協会の路面平坦特性の目標値を参考とした。

※2 下線は、予測に用いた定数及び補正值等を示す。

資料：「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（平成 25 年 3 月、国土交通省国土技術政策総合研究所 独立行政法人土木研究所）

(ウ) 工사용車両の走行及び施設関連車両の走行に伴う道路交通振動（振動レベル）の予測計算における補正

工사용車両の走行及び施設関連車両の走行に伴う道路交通振動（振動レベル）の予測にあたっては、現況交通量に予測式を適用することで現況再現（予測計算）を行い、実測値との差を予測結果に対する補正值とした（表 2.4.2-5(1)~(2)参照）。

なお、この補正值は、予測地点の道路両側の地盤状況が一樣と考え、現地調査を行っていない側（反対車線側）の補正值としても適用した。

表 2.4.2-5(1) 振動予測計算値と実測値の差

単位：デシベル

時間区分	時間帯	No.1 県道大田神奈川線			No.2 県道大田神奈川線			No.3 主要地方道鶴見溝ノ口線		
		実測値 (L1)	予測計算値 (L2)	補正值 ( $\Delta L=L1-L2$ )	実測値 (L1)	予測計算値 (L2)	補正值 ( $\Delta L=L1-L2$ )	実測値 (L1)	予測計算値 (L2)	補正值 ( $\Delta L=L1-L2$ )
夜間	19:00~20:00	32.5	43.3	-10.8	36.8	47.0	-10.2	39.4	45.9	-6.5
	20:00~21:00	34.1	42.2	-8.1	36.4	46.8	-10.4	37.8	44.7	-6.9
	21:00~22:00	33.3	41.6	-8.3	36.1	45.9	-9.8	37.2	44.2	-7.0
	22:00~23:00	31.9	40.6	-8.7	34.7	44.7	-10.0	35.7	43.7	-8.0
	23:00~ 0:00	32.5	39.3	-6.8	32.8	42.0	-9.2	34.9	42.4	-7.5
	0:00~ 1:00	28.1	35.8	-7.7	28.6	39.2	-10.6	34.3	41.8	-7.5
	1:00~ 2:00	29.3	36.9	-7.6	31.0	41.5	-10.5	32.6	41.8	-9.2
	2:00~ 3:00	28.5	41.0	-12.5	31.2	40.5	-9.3	32.7	41.1	-8.4
	3:00~ 4:00	29.6	40.3	-10.7	31.7	40.6	-8.9	34.5	41.4	-6.9
	4:00~ 5:00	30.1	39.9	-9.8	32.4	41.5	-9.1	37.7	44.2	-6.5
	5:00~ 6:00	29.9	40.7	-10.8	33.7	44.6	-10.9	39.2	45.1	-5.9
	6:00~ 7:00	33.7	43.8	-10.1	39.8	48.3	-8.5	40.5	47.9	-7.4
	7:00~ 8:00	34.4	45.3	-10.9	39.6	48.8	-9.2	41.0	49.4	-8.4
	8:00~ 9:00	36.7	47.0	-10.3	42.3	49.1	-6.8	41.4	49.2	-7.8
9:00~10:00	37.7	46.9	-9.2	45.5	49.3	-3.8	41.8	49.5	-7.7	
10:00~11:00	36.8	46.3	-9.5	42.2	49.2	-7.0	41.4	49.6	-8.2	
11:00~12:00	37.4	46.0	-8.6	43.7	48.3	-4.6	41.3	49.3	-8.0	
12:00~13:00	36.3	44.5	-8.2	41.9	47.5	-5.6	40.3	48.5	-8.2	
13:00~14:00	35.6	46.2	-10.6	40.5	48.6	-8.1	41.2	49.4	-8.2	
14:00~15:00	35.6	46.3	-10.7	43.7	48.5	-4.8	40.2	49.1	-8.9	
15:00~16:00	37.2	46.0	-8.8	42.3	48.7	-6.4	40.1	48.8	-8.7	
16:00~17:00	35.3	45.8	-10.5	40.1	48.4	-8.3	40.0	48.0	-8.0	
17:00~18:00	34.1	45.5	-11.4	37.4	48.0	-10.6	39.6	47.4	-7.8	
18:00~19:00	33.2	44.1	-10.9	36.4	47.1	-10.7	38.8	47.3	-8.5	

表 2.4.2-5(2) 振動予測計算値と実測値の差

単位：デシベル

時間区分	時間帯	No.4 市道荻宿小田中線 (I)			No.5 市道中原 12 号線		
		実測値 (L1)	予測計算値 (L2)	補正值 ( $\Delta L=L1-L2$ )	実測値 (L1)	予測計算値 (L2)	補正值 ( $\Delta L=L1-L2$ )
夜間	19:00~20:00	42.0	45.0	-3.0	35.9	34.6	1.3
	20:00~21:00	40.9	44.3	-3.4	35.2	30.9	4.3
	21:00~22:00	41.5	44.6	-3.1	36.4	30.9	5.5
	22:00~23:00	40.8	43.7	-2.9	34.0	30.9	3.1
	23:00~ 0:00	37.6	39.7	-2.1	34.9	30.9	4.0
	0:00~ 1:00	34.5	36.3	-1.8	33.5	30.9	2.6
	1:00~ 2:00	32.6	35.2	-2.6	32.8	30.9	1.9
	2:00~ 3:00	33.4	35.8	-2.4	32.7	30.9	1.8
	3:00~ 4:00	29.1	33.3	-4.2	33.2	30.9	2.4
	4:00~ 5:00	31.2	35.1	-3.9	35.7	30.9	4.8
	5:00~ 6:00	36.5	40.9	-4.4	36.7	30.9	5.8
	6:00~ 7:00	46.2	46.9	-0.7	38.4	33.5	4.9
	7:00~ 8:00	43.6	47.5	-3.9	38.7	37.9	0.8
	8:00~ 9:00	44.3	47.6	-3.3	40.1	37.3	2.8
9:00~10:00	45.0	47.3	-2.3	40.6	38.2	2.4	
10:00~11:00	43.7	47.0	-3.3	41.1	37.3	3.8	
11:00~12:00	44.4	46.6	-2.2	39.7	36.9	2.8	
12:00~13:00	41.9	44.9	-3.0	38.7	34.7	4.0	
13:00~14:00	45.1	46.6	-1.5	40.7	35.6	5.1	
14:00~15:00	45.1	46.0	-0.9	40.1	39.2	0.9	
15:00~16:00	44.3	45.7	-1.4	39.4	40.2	-0.8	
16:00~17:00	44.2	46.4	-2.2	38.5	37.4	1.1	
17:00~18:00	42.9	46.3	-3.4	37.8	35.9	1.9	
18:00~19:00	41.4	45.0	-3.6	37.0	34.4	2.6	

イ 予測結果

(ア) 工事用車両の走行及び施設関連車両の走行に伴う道路交通振動（振動レベル）の予測結果

予測対象時間帯における振動レベルは、表 2.4.2-6(1)～(2)、表 2.4.2-7(1)～(2)、表 2.4.2-8(1)～(2)及び表 2.4.2-9(1)～(2)に示すとおりである。また、道路端から 50 m までの振動レベルは、表 2.4.2-10 及び表 2.4.2-11 に示すとおりである。

表 2.4.2-6(1) 工事中基礎交通量による振動レベルの予測結果 (No.1, No.2)

単位：デシベル

時間区分	時間帯	No.1 県道大田神奈川線						No.2 県道大田神奈川線					
		東側道路端 [南行き]			西側道路端 [北行き]			東側道路端 [南行き]			西側道路端 [北行き]		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
夜間	7:00～ 8:00	46.3	-10.9	35.4	45.3	-10.9	34.4	48.8	-9.2	39.6	48.7	-9.2	39.5
	8:00～ 9:00	48.1	-10.3	37.8	47.0	-10.3	36.7	49.1	-6.8	42.3	49.0	-6.8	42.2
昼間	9:00～10:00	48.0	-9.2	38.8	46.9	-9.2	37.7	49.3	-3.8	45.5	49.3	-3.8	45.5
	10:00～11:00	47.4	-9.5	37.9	46.3	-9.5	36.8	49.2	-7.0	42.2	49.1	-7.0	42.1
	11:00～12:00	47.1	-8.6	38.5	46.0	-8.6	37.4	48.3	-4.6	43.7	48.3	-4.6	43.7
	12:00～13:00	45.4	-8.2	37.2	44.5	-8.2	36.3	47.5	-5.6	41.9	47.5	-5.6	41.9
	13:00～14:00	47.2	-10.6	36.6	46.2	-10.6	35.6	48.6	-8.1	40.5	48.6	-8.1	40.5
	14:00～15:00	47.3	-10.7	36.6	46.3	-10.7	35.6	48.5	-4.8	43.7	48.4	-4.8	43.6
	15:00～16:00	47.1	-8.8	38.3	46.0	-8.8	37.2	48.7	-6.4	42.3	48.7	-6.4	42.4
	16:00～17:00	46.8	-10.5	36.3	45.8	-10.5	35.3	48.4	-8.3	40.1	48.4	-8.3	40.1
	17:00～18:00	46.6	-11.4	35.2	45.5	-11.4	34.1	48.0	-10.6	37.4	48.0	-10.6	37.4
	18:00～19:00	45.0	-10.9	34.1	44.1	-10.9	33.2	47.1	-10.7	36.4	47.1	-10.7	36.4

※1 ①：予測計算値、②：補正值、③：予測結果＝(①+②)を示す。

※2  は、各予測地点における工事中交通量による振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示す。

表 2.4.2-6(2) 工事中基礎交通量による振動レベルの予測結果 (No.3, No.4)

単位：デシベル

時間区分	時間帯	No.3 主要地方道鶴見溝ノ口線						No.4 市道荻宿小田中線 (I)					
		北側道路端 [東行き]			南側道路端 [西行き]			東側道路端 [南行き]			西側道路端 [北行き]		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
夜間	7:00～ 8:00	49.3	-8.4	40.9	49.4	-8.4	41.0	47.5	-3.9	43.6	47.5	-3.9	43.6
	8:00～ 9:00	49.0	-7.8	41.2	49.2	-7.8	41.4	47.6	-3.3	44.3	47.6	-3.3	44.3
昼間	9:00～10:00	49.3	-7.7	41.6	49.5	-7.7	41.8	47.3	-2.3	45.0	47.3	-2.3	45.0
	10:00～11:00	49.5	-8.2	41.3	49.6	-8.2	41.4	47.0	-3.3	43.7	47.0	-3.3	43.7
	11:00～12:00	49.2	-8.0	41.2	49.3	-8.0	41.3	46.6	-2.2	44.4	46.6	-2.2	44.4
	12:00～13:00	48.4	-8.2	40.2	48.5	-8.2	40.3	44.9	-3.0	41.9	44.9	-3.0	41.9
	13:00～14:00	49.3	-8.2	41.1	49.4	-8.2	41.2	46.6	-1.5	45.1	46.6	-1.5	45.1
	14:00～15:00	48.9	-8.9	40.0	49.1	-8.9	40.2	46.0	-0.9	45.1	46.0	-0.9	45.1
	15:00～16:00	48.6	-8.7	39.9	48.8	-8.7	40.1	45.7	-1.4	44.3	45.7	-1.4	44.3
	16:00～17:00	47.8	-8.0	39.8	48.0	-8.0	40.0	46.4	-2.2	44.2	46.4	-2.2	44.2
	17:00～18:00	47.3	-7.8	39.5	47.4	-7.8	39.6	46.3	-3.4	42.9	46.3	-3.4	42.9
	18:00～19:00	47.2	-8.5	38.7	47.3	-8.5	38.8	45.0	-3.6	41.4	45.0	-3.6	41.4

※1 ①：予測計算値、②：補正值、③：予測結果＝(①+②)を示す。

※2  は、各予測地点における工事中交通量による振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示す。

表 2.4.2-7(1) 工事中交通量による振動レベルの予測結果 (No.1, No.2)

単位：デシベル

時間区分	時間帯	No.1 県道大田神奈川線						No.2 県道大田神奈川線					
		東側道路端 [南行き]			西側道路端 [北行き]			東側道路端 [南行き]			西側道路端 [北行き]		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
夜間	7:00～8:00	46.5	-10.9	35.6	45.5	-10.9	34.6	48.9	-9.2	39.7	48.9	-9.2	39.7
昼間	8:00～9:00	48.8	-10.3	38.5	47.7	-10.3	37.4	49.8	-6.8	43.0	49.7	-6.8	42.9
	9:00～10:00	48.7	-9.2	39.5	47.6	-9.2	38.4	50.0	-3.8	46.2	49.9	-3.8	46.1
	10:00～11:00	48.2	-9.5	38.7	47.1	-9.5	37.6	49.9	-7.0	42.9	49.8	-7.0	42.8
	11:00～12:00	48.0	-8.6	39.4	46.9	-8.6	38.3	49.1	-4.6	44.5	49.1	-4.6	44.5
	12:00～13:00	45.4	-8.2	37.2	44.5	-8.2	36.3	47.5	-5.6	41.9	47.5	-5.6	41.9
	13:00～14:00	48.1	-10.6	37.5	47.0	-10.6	36.4	49.4	-8.1	41.3	49.4	-8.1	41.3
	14:00～15:00	48.2	-10.7	37.5	47.1	-10.7	36.4	49.2	-4.8	44.4	49.2	-4.8	44.4
	15:00～16:00	48.0	-8.8	39.2	46.9	-8.8	38.1	49.5	-6.4	43.1	49.5	-6.4	43.1
	16:00～17:00	47.8	-10.5	37.3	46.7	-10.5	36.2	49.2	-8.3	40.9	49.2	-8.3	40.9
17:00～18:00	47.6	-11.4	36.2	46.5	-11.4	35.1	48.9	-10.6	38.3	48.9	-10.6	38.3	
18:00～19:00	45.0	-10.9	34.1	44.1	-10.9	33.2	47.1	-10.7	36.4	47.1	-10.7	36.4	

※1 ①：予測計算値、②：補正值、③：予測結果＝(①+②)を示す。

※2  は、各予測地点における振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示す。

表 2.4.2-7(2) 工事中交通量による振動レベルの予測結果 (No.3, No.4)

単位：デシベル

時間区分	時間帯	No.3 主要地方道鶴見溝ノ口線						No.4 市道荻宿小田中線 (I)					
		北側道路端 [東行き]			南側道路端 [西行き]			東側道路端 [南行き]			西側道路端 [北行き]		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
夜間	7:00～8:00	49.3	-8.4	40.9	49.4	-8.4	41.0	47.5	-3.9	43.6	47.5	-3.9	43.6
昼間	8:00～9:00	49.2	-7.8	41.4	49.4	-7.8	41.6	47.7	-3.3	44.4	47.7	-3.3	44.4
	9:00～10:00	49.5	-7.7	41.8	49.7	-7.7	42.0	48.8	-2.3	46.5	48.8	-2.3	46.5
	10:00～11:00	49.7	-8.2	41.5	49.8	-8.2	41.6	48.6	-3.3	45.3	48.6	-3.3	45.3
	11:00～12:00	49.4	-8.0	41.4	49.6	-8.0	41.6	48.3	-2.2	46.1	48.3	-2.2	46.1
	12:00～13:00	48.4	-8.2	40.2	48.5	-8.2	40.3	44.9	-3.0	41.9	44.9	-3.0	41.9
	13:00～14:00	49.5	-8.2	41.3	49.7	-8.2	41.5	48.3	-1.5	46.8	48.3	-1.5	46.8
	14:00～15:00	49.2	-8.9	40.3	49.3	-8.9	40.4	48.0	-0.9	47.1	48.0	-0.9	47.1
	15:00～16:00	48.9	-8.7	40.2	49.0	-8.7	40.3	47.8	-1.4	46.4	47.8	-1.4	46.4
	16:00～17:00	48.2	-8.0	40.2	48.3	-8.0	40.3	48.2	-2.2	46.0	48.2	-2.2	46.0
17:00～18:00	47.7	-7.8	39.9	47.8	-7.8	40.0	48.2	-3.4	44.8	48.2	-3.4	44.8	
18:00～19:00	47.4	-8.5	38.9	47.5	-8.5	39.0	47.5	-3.6	43.9	47.5	-3.6	43.9	

※1 ①：予測計算値、②：補正值、③：予測結果＝(①+②)を示す。

※2  は、各予測地点における振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示す。

表 2.4.2-8(1) 将来基礎交通量による振動レベルの予測結果 (No.1~3)

単位：デシベル

時間区分	時間帯	No.1 県道大田神奈川線						No.2 県道大田神奈川線						No.3 主要地方道鶴見溝ノ口線					
		東側道路端 [南行き]			西側道路端 [北行き]			東側道路端 [南行き]			西側道路端 [北行き]			北側道路端 [東行き]			南側道路端 [西行き]		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
夜間	7:00~8:00	46.3	-10.9	35.4	45.3	-10.9	34.4	48.7	-9.2	39.5	48.8	-9.2	39.6	49.3	-8.4	40.9	49.4	-8.4	41.0
	8:00~9:00	48.1	-10.3	37.8	47.0	-10.3	36.7	49.0	-6.8	42.2	49.1	-6.8	42.3	49.0	-7.8	41.2	49.2	-7.8	41.4
	9:00~10:00	48.0	-9.2	38.8	46.9	-9.2	37.7	49.3	-3.8	45.5	49.3	-3.8	45.5	49.3	-7.7	41.6	49.5	-7.7	41.8
昼間	10:00~11:00	47.4	-9.5	37.9	46.3	-9.5	36.8	49.1	-7.0	42.1	49.2	-7.0	42.2	49.5	-8.2	41.3	49.6	-8.2	41.4
	11:00~12:00	47.1	-8.6	38.5	46.0	-8.6	37.4	48.3	-4.6	43.7	48.3	-4.6	43.7	49.2	-8.0	41.2	49.3	-8.0	41.3
	12:00~13:00	45.4	-8.2	37.2	44.5	-8.2	36.3	47.5	-5.6	41.9	47.5	-5.6	41.9	48.4	-8.2	40.2	48.5	-8.2	40.3
	13:00~14:00	47.2	-10.6	36.6	46.2	-10.6	35.6	48.6	-8.1	40.5	48.6	-8.1	40.5	49.3	-8.2	41.1	49.4	-8.2	41.2
	14:00~15:00	47.3	-10.7	36.6	46.3	-10.7	35.6	48.4	-4.8	43.6	48.5	-4.8	43.7	48.9	-8.9	40.0	49.1	-8.9	40.2
	15:00~16:00	47.1	-8.8	38.3	46.0	-8.8	37.2	48.7	-6.4	42.3	48.7	-6.4	42.3	48.6	-8.7	39.9	48.8	-8.7	40.1
	16:00~17:00	46.8	-10.5	36.3	45.8	-10.5	35.3	48.4	-8.3	40.1	48.4	-8.3	40.1	47.8	-8.0	39.8	48.0	-8.0	40.0
	17:00~18:00	46.6	-11.4	35.2	45.5	-11.4	34.1	48.0	-10.6	37.4	48.0	-10.6	37.4	47.3	-7.8	39.5	47.4	-7.8	39.6
	18:00~19:00	45.0	-10.9	34.1	44.1	-10.9	33.2	47.1	-10.7	36.4	47.1	-10.7	36.4	47.2	-8.5	38.7	47.3	-8.5	38.8
	19:00~20:00	44.2	-10.8	33.4	43.3	-10.8	32.5	47.0	-10.2	36.8	47.0	-10.2	36.8	45.8	-6.5	39.3	45.9	-6.5	39.4
夜間	20:00~21:00	43.0	-8.1	34.9	42.2	-8.1	34.1	46.7	-10.4	36.3	46.8	-10.4	36.4	44.6	-6.9	37.7	44.7	-6.9	37.8
	21:00~22:00	42.4	-8.3	34.1	41.6	-8.3	33.3	45.9	-9.8	36.1	45.9	-9.8	36.1	44.1	-7.0	37.1	44.2	-7.0	37.2
	22:00~23:00	41.3	-8.7	32.6	40.6	-8.7	31.9	44.7	-10.0	34.7	44.7	-10.0	34.7	43.6	-8.0	35.6	43.7	-8.0	35.7
	23:00~0:00	40.0	-6.8	33.2	39.3	-6.8	32.5	41.9	-9.2	32.7	42.0	-9.2	32.8	42.4	-7.5	34.9	42.4	-7.5	34.9
	0:00~1:00	36.2	-7.7	28.5	35.8	-7.7	28.1	39.2	-10.6	28.6	39.2	-10.6	28.6	41.7	-7.5	34.2	41.8	-7.5	34.3
	1:00~2:00	37.4	-7.6	29.8	36.9	-7.6	29.3	41.5	-10.5	31.0	41.5	-10.5	31.0	41.7	-9.2	32.5	41.8	-9.2	32.6
	2:00~3:00	41.7	-12.5	29.2	41.0	-12.5	28.5	40.4	-9.3	31.1	40.5	-9.3	31.2	41.0	-8.4	32.6	41.1	-8.4	32.7
	3:00~4:00	41.0	-10.7	30.3	40.3	-10.7	29.6	40.6	-8.9	31.7	40.6	-8.9	31.7	41.3	-6.9	34.4	41.4	-6.9	34.5
	4:00~5:00	40.5	-9.8	30.7	39.9	-9.8	30.1	41.5	-9.1	32.4	41.5	-9.1	32.4	44.0	-6.5	37.5	44.2	-6.5	37.7
	5:00~6:00	41.4	-10.8	30.6	40.7	-10.8	29.9	44.6	-10.9	33.7	44.6	-10.9	33.7	45.0	-5.9	39.1	45.1	-5.9	39.2
6:00~7:00	44.8	-10.1	34.7	43.8	-10.1	33.7	48.3	-8.5	39.8	48.3	-8.5	39.8	47.7	-7.4	40.3	47.9	-7.4	40.5	

※1 ①：予測計算値、②：補正值、③：予測結果=(①+②)を示す。

※2  は、各予測地点における施設関連車両の走行に伴う振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示す。

表 2.4.2-8(2) 将来基礎交通量による振動レベルの予測結果 (No.4~5)

単位：デシベル

時間区分	時間帯	No.4 市道荻宿小田中線(I)						No.5 市道中原12号線					
		東側道路端 [南行き]			西側道路端 [北行き]			北側道路端 [東行き]			南側道路端 [西行き]		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
夜間	7:00~8:00	47.5	-3.9	43.6	47.5	-3.9	43.6	38.8	0.8	39.6	37.9	0.8	38.7
	8:00~9:00	47.6	-3.3	44.3	47.6	-3.3	44.3	38.1	2.8	40.9	37.3	2.8	40.1
	9:00~10:00	47.3	-2.3	45.0	47.3	-2.3	45.0	39.1	2.4	41.5	38.2	2.4	40.6
昼間	10:00~11:00	47.0	-3.3	43.7	47.0	-3.3	43.7	38.2	3.8	42.0	37.3	3.8	41.1
	11:00~12:00	46.6	-2.2	44.4	46.6	-2.2	44.4	37.7	2.8	40.5	36.9	2.8	39.7
	12:00~13:00	44.9	-3.0	41.9	44.9	-3.0	41.9	35.2	4.0	39.2	34.7	4.0	38.7
	13:00~14:00	46.6	-1.5	45.1	46.6	-1.5	45.1	36.2	5.1	41.3	35.6	5.1	40.7
	14:00~15:00	46.0	-0.9	45.1	46.0	-0.9	45.1	40.3	0.9	41.2	39.2	0.9	40.1
	15:00~16:00	45.7	-1.4	44.3	45.7	-1.4	44.3	41.3	-0.8	40.5	40.2	-0.8	39.4
	16:00~17:00	46.4	-2.2	44.2	46.4	-2.2	44.2	38.2	1.1	39.3	37.4	1.1	38.5
	17:00~18:00	46.3	-3.4	42.9	46.3	-3.4	42.9	36.6	1.9	38.5	35.9	1.9	37.8
	18:00~19:00	45.0	-3.6	41.4	45.0	-3.6	41.4	35.0	2.6	37.6	34.4	2.6	37.0
	19:00~20:00	45.0	-3.0	42.0	45.0	-3.0	42.0	35.1	1.3	36.4	34.6	1.3	35.9
夜間	20:00~21:00	44.3	-3.4	40.9	44.3	-3.4	40.9	31.1	4.3	35.4	30.9	4.3	35.2
	21:00~22:00	44.6	-3.1	41.5	44.6	-3.1	41.5	31.1	5.5	36.6	30.9	5.5	36.4
	22:00~23:00	43.7	-2.9	40.8	43.7	-2.9	40.8	31.1	3.1	34.2	30.9	3.1	34.0
	23:00~0:00	39.7	-2.1	37.6	39.7	-2.1	37.6	31.1	4.0	35.1	30.9	4.0	34.9
	0:00~1:00	36.3	-1.8	34.5	36.3	-1.8	34.5	31.1	2.6	33.7	30.9	2.6	33.5
	1:00~2:00	35.2	-2.6	32.6	35.2	-2.6	32.6	31.1	1.9	33.0	30.9	1.9	32.8
	2:00~3:00	35.8	-2.4	33.4	35.8	-2.4	33.4	31.1	1.8	32.9	30.9	1.8	32.7
	3:00~4:00	33.3	-4.2	29.1	33.3	-4.2	29.1	31.1	2.3	33.4	30.9	2.4	33.3
	4:00~5:00	35.1	-3.9	31.2	35.1	-3.9	31.2	31.1	4.8	35.9	30.9	4.8	35.7
	5:00~6:00	40.9	-4.4	36.5	40.9	-4.4	36.5	31.1	5.8	36.9	30.9	5.8	36.7
6:00~7:00	46.9	-0.7	46.2	46.9	-0.7	46.2	33.9	4.9	38.8	33.5	4.9	38.4	

※1 ①：予測計算値、②：補正值、③：予測結果=(①+②)を示す。

※2  は、各予測地点における施設関連車両の走行に伴う振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示す。

表 2.4.2-9(1) 施設関連車両の走行に伴う振動レベルの予測結果 (No.1~3)

単位：デシベル

時間区分	時間帯	No.1 県道大田神奈川線						No.2 県道大田神奈川線						No.3 主要地方道鶴見溝ノ口線					
		東側道路端 [南行き]			西側道路端 [北行き]			東側道路端 [南行き]			西側道路端 [北行き]			北側道路端 [東行き]			南側道路端 [西行き]		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
夜間	7:00~ 8:00	46.3	-10.9	35.4	45.3	-10.9	34.4	49.4	-9.2	40.2	49.4	-9.2	40.2	49.7	-8.4	41.3	49.9	-8.4	41.5
	8:00~ 9:00	48.1	-10.3	37.8	47.0	-10.3	36.7	49.7	-6.8	42.9	49.6	-6.8	42.8	49.6	-7.8	41.8	49.7	-7.8	41.9
	9:00~10:00	48.0	-9.2	38.8	46.9	-9.2	37.7	50.2	-3.8	46.4	50.1	-3.8	46.3	50.0	-7.7	42.3	50.1	-7.7	42.4
昼間	10:00~11:00	47.4	-9.5	37.9	46.3	-9.5	36.8	49.9	-7.0	42.9	49.9	-7.0	42.9	50.0	-8.2	41.8	50.2	-8.2	42.0
	11:00~12:00	47.1	-8.6	38.5	46.0	-8.6	37.4	49.0	-4.6	44.4	49.0	-4.6	44.4	49.6	-8.0	41.6	49.8	-8.0	41.8
	12:00~13:00	45.4	-8.2	37.2	44.5	-8.2	36.3	48.6	-5.6	43.0	48.5	-5.6	42.9	49.0	-8.2	40.8	49.2	-8.2	41.0
	13:00~14:00	47.3	-10.6	36.7	46.2	-10.6	35.6	49.3	-8.1	41.2	49.2	-8.1	41.1	49.7	-8.2	41.5	49.9	-8.2	41.7
	14:00~15:00	47.3	-10.7	36.6	46.3	-10.7	35.6	49.3	-4.8	44.5	49.2	-4.8	44.4	49.5	-8.9	40.6	49.6	-8.9	40.7
	15:00~16:00	47.1	-8.8	38.3	46.1	-8.8	37.3	49.7	-6.4	43.3	49.7	-6.4	43.3	49.4	-8.7	40.7	49.5	-8.7	40.8
	16:00~17:00	46.9	-10.5	36.4	45.8	-10.5	35.3	49.1	-8.3	40.8	49.1	-8.3	40.8	48.5	-8.0	40.5	48.7	-8.0	40.7
	17:00~18:00	46.6	-11.4	35.2	45.6	-11.4	34.2	48.4	-10.6	37.8	48.3	-10.6	37.7	47.8	-7.8	40.0	47.9	-7.8	40.1
	18:00~19:00	45.0	-10.9	34.1	44.1	-10.9	33.2	47.6	-10.7	36.9	47.5	-10.7	36.8	47.6	-8.5	39.1	47.7	-8.5	39.2
	19:00~20:00	44.2	-10.8	33.4	43.3	-10.8	32.5	47.4	-10.2	37.2	47.4	-10.2	37.2	46.2	-6.5	39.7	46.4	-6.5	39.9
夜間	20:00~21:00	43.0	-8.1	34.9	42.2	-8.1	34.1	47.2	-10.4	36.8	47.2	-10.4	36.8	45.2	-6.9	38.3	45.3	-6.9	38.4
	21:00~22:00	42.4	-8.3	34.1	41.6	-8.3	33.3	46.1	-9.8	36.3	46.1	-9.8	36.3	44.4	-7.0	37.4	44.5	-7.0	37.5
	22:00~23:00	41.3	-8.7	32.6	40.6	-8.7	31.9	45.0	-10.0	35.0	45.0	-10.0	35.0	44.0	-8.0	36.0	44.1	-8.0	36.1
	23:00~ 0:00	40.0	-6.8	33.2	39.3	-6.8	32.5	42.5	-9.2	33.3	42.5	-9.2	33.3	42.7	-7.5	35.2	42.8	-7.5	35.3
	0:00~ 1:00	36.2	-7.7	28.5	35.8	-7.7	28.1	40.1	-10.6	29.5	40.0	-10.6	29.4	42.2	-7.5	34.7	42.3	-7.5	34.8
	1:00~ 2:00	37.4	-7.6	29.8	36.9	-7.6	29.3	42.1	-10.5	31.6	42.0	-10.5	31.5	42.1	-9.2	32.9	42.2	-9.2	33.0
	2:00~ 3:00	41.7	-12.5	29.2	41.0	-12.5	28.5	41.2	-9.3	31.9	41.1	-9.3	31.8	41.4	-8.4	33.0	41.5	-8.4	33.1
	3:00~ 4:00	41.0	-10.7	30.3	40.3	-10.7	29.6	41.7	-8.9	32.8	41.7	-8.9	32.8	42.2	-6.9	35.3	42.3	-6.9	35.4
	4:00~ 5:00	40.6	-9.8	30.8	39.9	-9.8	30.1	42.6	-9.1	33.5	42.6	-9.1	33.5	44.6	-6.5	38.1	44.7	-6.5	38.2
	5:00~ 6:00	41.4	-10.8	30.6	40.7	-10.8	29.9	45.3	-10.9	34.4	45.3	-10.9	34.4	45.5	-5.9	39.6	45.6	-5.9	39.7
6:00~ 7:00	44.8	-10.1	34.7	43.9	-10.1	33.8	49.1	-8.5	40.6	49.1	-8.5	40.6	48.4	-7.4	41.0	48.5	-7.4	41.1	

※1 ①：予測計算値、②：補正值、③：予測結果 = (①+②) を示す。

※2   は、各予測地点における振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示す。

表 2.4.2-9(2) 施設関連車両の走行に伴う振動レベルの予測結果 (No.4~5)

単位：デシベル

時間区分	時間帯	No.4 市道荻宿小田中線 (I)						No.5 市道中原 12 号線					
		東側道路端 [南行き]			西側道路端 [北行き]			北側道路端 [東行き]			南側道路端 [西行き]		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
夜間	7:00~ 8:00	48.8	-3.9	44.9	48.8	-3.9	44.9	43.6	0.8	44.4	42.3	0.8	43.1
	8:00~ 9:00	49.4	-3.3	46.1	49.4	-3.3	46.1	43.1	2.8	45.9	41.8	2.8	44.6
	9:00~ 10:00	49.5	-2.3	47.2	49.5	-2.3	47.2	44.7	2.4	47.1	43.2	2.4	45.6
昼間	10:00~11:00	48.9	-3.3	45.6	48.9	-3.3	45.6	44.0	3.8	47.8	42.6	3.8	46.4
	11:00~12:00	48.5	-2.2	46.3	48.5	-2.2	46.3	42.5	2.8	45.3	41.3	2.8	44.1
	12:00~13:00	47.0	-3.0	44.0	47.0	-3.0	44.0	42.8	4.0	46.8	41.5	4.0	45.5
	13:00~14:00	48.6	-1.5	47.1	48.6	-1.5	47.1	42.2	5.1	47.3	41.0	5.1	46.1
	14:00~15:00	48.0	-0.9	47.1	48.0	-0.9	47.1	44.4	0.9	45.3	43.0	0.9	43.9
	15:00~16:00	48.3	-1.4	46.9	48.3	-1.4	46.9	45.4	-0.8	44.6	43.9	-0.8	43.1
	16:00~17:00	48.9	-2.2	46.7	48.9	-2.2	46.7	42.8	1.1	43.9	41.5	1.1	42.6
	17:00~18:00	48.5	-3.4	45.1	48.5	-3.4	45.1	40.5	1.9	42.4	39.4	1.9	41.3
	18:00~19:00	46.7	-3.6	43.1	46.7	-3.6	43.1	39.2	2.6	41.8	38.3	2.6	40.9
	19:00~20:00	46.4	-3.0	43.4	46.4	-3.0	43.4	38.8	1.3	40.1	37.9	1.3	39.2
夜間	20:00~21:00	45.6	-3.4	42.2	45.6	-3.4	42.2	36.0	4.3	40.3	35.3	4.3	39.6
	21:00~22:00	45.5	-3.1	42.4	45.5	-3.1	42.4	31.5	5.5	37.0	31.3	5.5	36.8
	22:00~23:00	44.3	-2.9	41.4	44.3	-2.9	41.4	31.7	3.1	34.8	31.5	3.1	34.6
	23:00~ 0:00	41.0	-2.1	38.9	41.0	-2.1	38.9	31.1	4.0	35.1	30.9	4.0	34.9
	0:00~ 1:00	38.6	-1.8	36.8	38.6	-1.8	36.8	31.1	2.6	33.7	30.9	2.6	33.5
	1:00~ 2:00	36.7	-2.6	34.1	36.7	-2.6	34.1	31.1	1.9	33.0	30.9	1.9	32.8
	2:00~ 3:00	37.2	-2.4	34.8	37.2	-2.4	34.8	31.1	1.8	32.9	30.9	1.8	32.7
	3:00~ 4:00	36.3	-4.2	32.1	36.3	-4.2	32.1	31.1	2.3	33.4	30.9	2.4	33.3
	4:00~ 5:00	40.5	-3.9	36.6	40.5	-3.9	36.6	31.9	4.8	36.7	31.6	4.8	36.4
	5:00~ 6:00	43.6	-4.4	39.2	43.6	-4.4	39.2	32.5	5.8	38.3	32.2	5.8	38.0
6:00~ 7:00	47.7	-0.7	47.0	47.7	-0.7	47.0	41.8	4.9	46.7	40.6	4.9	45.5	

※1 ①：予測計算値、②：補正值、③：予測結果 = (①+②) を示す。

※2   は、各予測地点における振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示す。

表 2.4.2-10 工事用車両の走行に伴う振動レベルの予測結果

予測地点		時間区分	時刻	振動レベル (デシベル)						
				0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
No.1 県道大田神奈川線	東側	昼間	9時	39.5	37.5	36.6	36.0	35.5	34.9	34.0
		夜間	7時	35.6	33.8	33.0	32.4	32.1	31.5	30.7
	西側	昼間	9時	38.4	37.0	36.3	35.8	35.4	34.8	34.0
		夜間	7時	34.6	33.4	32.7	32.4	31.9	31.4	30.7
No.2 県道大田神奈川線	東側	昼間	9時	46.2	44.6	43.7	43.1	42.6	42.0	41.0
		夜間	7時	39.7	38.2	37.4	36.8	36.4	35.7	34.9
	西側	昼間	9時	46.1	44.6	43.7	43.1	42.6	41.9	41.0
		夜間	7時	39.7	38.2	37.4	36.8	36.4	35.7	34.9
No.3 主要地方道鶴見溝ノ口線	北側	昼間	9時	41.8	40.6	39.8	39.2	38.8	38.1	37.2
		夜間	7時	40.9	39.6	38.9	38.3	37.9	37.2	36.3
	南側	昼間	9時	42.0	40.6	39.8	39.3	38.8	38.1	37.2
		夜間	7時	41.0	39.7	38.9	38.3	37.9	37.2	36.4
No.4 市道荻宿小田中線 (I)	東側	昼間	14時	47.1	45.9	45.2	44.7	44.3	43.7	42.9
		夜間	7時	43.6	42.4	41.7	41.3	40.9	40.3	39.5
	西側	昼間	14時	47.1	45.9	45.2	44.7	44.3	43.7	42.9
		夜間	7時	43.6	42.4	41.7	41.3	40.9	40.3	39.5

※1 時間区分 昼間：8時～19時、夜間：19時～8時

※2 表中の時刻は、工事用車両が走行する時間の中で、振動レベル予測結果が最大となる時間帯を示す。

表 2.4.2-11 施設関連車両の走行に伴う振動の予測結果

予測地点		時間区分	時刻	振動レベル (デシベル)						
				0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
No.1 県道大田神奈川線	東側	昼間	9時	38.8	36.8	35.9	35.4	34.9	34.3	33.5
		夜間	7時	35.4	33.6	32.8	32.3	31.9	31.3	30.6
	西側	昼間	9時	37.7	36.4	35.7	35.2	34.8	34.2	33.4
		夜間	7時	34.4	33.2	32.6	32.1	31.8	31.2	30.5
No.2 県道大田神奈川線	東側	昼間	9時	46.4	44.8	43.9	43.3	42.8	42.1	41.2
		夜間	6時	40.6	39.1	38.3	37.7	37.2	36.6	35.7
	西側	昼間	9時	46.3	44.7	43.9	43.3	42.8	42.1	41.2
		夜間	6時	40.6	39.1	38.2	37.7	37.2	36.6	35.7
No.3 主要地方道鶴見溝ノ口線	北側	昼間	9時	42.3	41.0	40.2	39.6	39.2	38.5	37.6
		夜間	7時	41.3	40.0	39.3	38.7	38.3	37.6	36.7
	南側	昼間	9時	42.4	41.1	40.2	39.6	39.2	38.5	37.6
		夜間	7時	41.5	40.1	39.3	38.7	38.3	37.6	36.7
No.4 市道荻宿小田中線 (I)	東側	昼間	9時	47.2	45.9	45.1	44.6	44.1	43.5	42.6
		夜間	6時	47.0	45.9	45.2	44.7	44.3	43.7	42.9
	西側	昼間	9時	47.2	45.9	45.1	44.6	44.1	43.5	42.6
		夜間	6時	47.0	45.9	45.2	44.7	44.3	43.7	42.9
No.5 市道中原12号線	北側	昼間	10時	47.8	46.0	45.3	44.9	44.5	44.0	43.4
		夜間	6時	46.7	45.2	44.6	44.2	43.9	43.5	43.0
	南側	昼間	10時	46.4	45.5	45.0	44.6	44.3	43.9	43.3
		夜間	6時	45.5	44.8	44.3	44.0	43.8	43.4	42.9

※1 時間区分 昼間：8時～19時、夜間：19時～8時

※2 表中の時刻は、工事用車両が走行する時間の中で、振動レベル予測結果が最大となる時間帯を示す。

## **5 廃棄物等**

### **5. 1 産業廃棄物**

### **5. 2 建設発生土**





## 5 廃棄物等

### 5.1 産業廃棄物

#### (1) 予 測

ア 工事中に発生する産業廃棄物の発生量

#### (ア) 撤去工事

撤去工事に伴い発生する産業廃棄物の種類及び発生量は表 2.5.1-1 に示すとおり、現況調査結果より算定した。

表 2.5.1-1 撤去工事に伴い発生する産業廃棄物の種類及び発生量

区分	構造等の概要	種類	品目別 発生 原単位※1 (t/m <sup>2</sup> )	発生量(m <sup>3</sup> )	単位 体積重量 (t/m <sup>3</sup> )	発生量(t)
既存建物	延べ面積 14,225 m <sup>2</sup> 鉄骨造 8 階建て	コンクリート がら	0.569	—	—	約 8,093.7
		木くず	0.007	—	—	約 99.6
		金属くず	0.096	—	—	約 1,365.6
		紙くず	0.022	—	—	約 312.9
土間基礎	延べ面積 47,434 m <sup>2</sup>	コンクリート がら	1.8	—	—	約 85,381.4
外構 アスファルト	延べ面積 38,890 m <sup>2</sup>	アスファルト・ コンクリート がら	0.028	—	—	約 1,088.9
杭引抜	PC 杭 984 本	コンクリート がら	—	約 927.8	1.8	約 1,670.1
	松杭 1,537 本	木くず	—	約 234.6	0.55	約 129.0
樹木※2	樹高約 0.5~18m 約 3,000 本	木くず	—	—	—	約 64.3
合計		—	—	—	—	約 98,205.5

※1 原単位については大和ハウス工業株式会社解体工事の実績及び設計図面により算出した。

※2 樹木の伐採により発生する木くずの量の算出には、「建築空間の緑化手法」(昭和 60 年、興水肇)を用いた。

$$\text{木くずの量 (W)} = k\pi \frac{d^2}{4} Hw (1+p)$$

ここで

W : 重量 (kg)

k : 樹幹計上係数 (≒0.5)

d : 目通り直径(m)

H : 樹高(m)

w : 樹幹の単位辺り重量 (≒1,300kg)

p : 枝葉の多少による割増率 (≒0.2)

(イ) 新築工事

a 産業廃棄物の発生量

計画建物の新築に伴い発生する産業廃棄物（汚泥を除く。）の種類及び発生量は、計画建物の延べ面積に建設廃棄物の品目別原単位を乗じて算出した。

建設廃棄物の品目別原単位は表 2.5.1-2 に示すとおり、大和ハウス工業株式会社竣工建物の実績を用いた。

表 2.5.1-2 新築工事に伴い発生する産業廃棄物の種類及び発生量

種類		延べ面積	品目別発生原単位 (kg/m <sup>2</sup> )	発生量 (t)
が れ き 類	コンクリートがら	約 232,720m <sup>2</sup>	6.5	約 1,512.7t
	アスファルト・コンクリートがら		0.005	約 1.2t
ガラス・陶磁器くず			6.45	約 1,501.0t
廃プラスチック類			1.05	約 244.4t
金属くず			5.79	約 1,347.4t
木くず			1.6	約 372.4t
紙くず			0.53	約 123.3t
繊維くず			0.7	約 162.9t

※原単位については大和ハウス工業株式会社竣工建物の実績により算出した。

b 地中連続壁工事及び杭工事に伴い発生する汚泥量

杭工事に伴い発生する汚泥量は表 2.5.1-3 に、汚泥の資源化量は表 2.5.1-4 に示すとおりである。

表 2.5.1-3 汚泥発生量（杭工事）

	杭径(m)	杭長(m)	1本あたりの 体積(m <sup>3</sup> /本)	杭本数(本)	汚泥発生量(m <sup>3</sup> )
倉庫棟	1.2	24	37	741	27,417
商業棟	0.6	28	14	11	154
商業棟	0.8	28	22	38	836
合計				790	28,407

※汚泥発生量については杭周辺の汚泥の発生も考慮し、杭径+0.2m で算出した。

表 2.5.1-4 汚泥の資源化量

	合計汚泥発生量(m <sup>3</sup> )	資源化量(m <sup>3</sup> )
杭工事	約 28,407	約 28,407

※資源化量については大和ハウス工業株式会社の実績により設定した。

(ウ) 産業廃棄物の資源化量

本事業の工事に伴う資源化量は、表 2.5.1-5 に示すとおりである。

表 2.5.1-5 工事に伴う産業廃棄物の資源化量

種 類		発生量 (t)		資源化率 <sup>※1</sup> (%)	資源化量 (t)	
		撤去工事	新築工事		撤去工事	新築工事
		①	②	③	④=①×③	⑤=②×③
が れ き 類	コンクリート <sup>※1</sup>	約 95,145.2t	約 1,512.7t	99.3	約 94,479.2t	約 1,502.1t
	アスファルト・ コンクリート <sup>※2</sup>	約 1,088.9t	約 1.2t	99.5	約 1,083.5t	約 1.2t
ガラス・陶磁器くず <sup>※3</sup>		—	約 1,501.0t	84.1	—	約 1,262.3t
廃プラスチック類		—	約 244.4t	84.1	—	約 205.5t
金属くず		約 1,365.6t	約 1,347.4t	84.1	約 1,148.4t	約 1,133.2t
木くず <sup>※3</sup>		約 292.9t	約 372.4t	89.2	約 261.2t	約 332.1t
紙くず <sup>※3</sup>		約 312.9t	約 123.3t	84.1	約 263.2t	約 103.7t
繊維くず		—	約 162.9t	57.1	—	約 93.0t
計		約 98,205.5t	約 5,265.3t	—	約 97,235.5t	約 4,633.1t

※1 既存建物、土間基礎及び杭のコンクリートの合計

※2 外構のアスファルト・コンクリート

※3 既存建物の木くず、杭及び樹木の合計

※4 資源化率は「平成 24 年度建設副産物実態調査」(平成 26 年 3 月 27 日、国土交通省)を用いた。

## 5.2 建設発生土

### (1) 予 測

#### ア 新築工事に伴い発生する建設発生土

土量の変化率を考慮した場合の新築工事に伴い発生する建設発生土量は、表 2.5.2-1 に示すとおりである。

表 2.5.2-1 土量の変化率を考慮した建設発生土量（ほぐした土量）

工事内容	地山数量 (m <sup>3</sup> )	変化率※	土量 (m <sup>3</sup> )	適用
造成工事	10,700	1.0	10,700	切土
	-16,000	1/0.9	-17,777	盛土(再利用)
建築工事	-700	1.0	-700	構造物残土 (再利用)
雨水調整池工事	5,800	1.0	5,800	構造物残土
舗装等	12,000	1.0	12,000	〃
その他構造物	400	1.0	400	〃
計	12,200	—	10,423	残土
		1.2		ほぐし率
建設発生土		—	約 12,508	
丸め			約 12,500	建設発生土 (場外搬出)

※ 変化率は、表 2.5.2-2 に基づく変化率を普通土と見込んだ。

表 2.5.2-2 土量の変化率

主要区分		変化率	
		ほぐし率 L	締固め率 C
レキ質土	レキ	1.20	0.95
	レキ質土	1.20	0.90
砂及び 砂質土	砂	1.20	0.95
	砂質土(普通土)	1.20	0.90
粘性土	粘性土	1.30	0.90
	高含水比粘性土	1.25	0.90
岩塊・玉石		1.20	1.00
軟岩 I		1.30	1.15
軟岩 II		1.50	1.20
中硬岩		1.60	1.25
硬岩 I		1.65	1.40

※   は、建設発生土量の算出に用いた変化率を示す（砂質土（普通土））。

資料：「平成 25 年度版 国土交通省土木工事積算基準」（平成 25 年 5 月、財団法人建設物価調査会）

## **6 構造物の影響**

**6. 1 日照障害**

**6. 2 テレビ受信障害**

**6. 3 風 害**



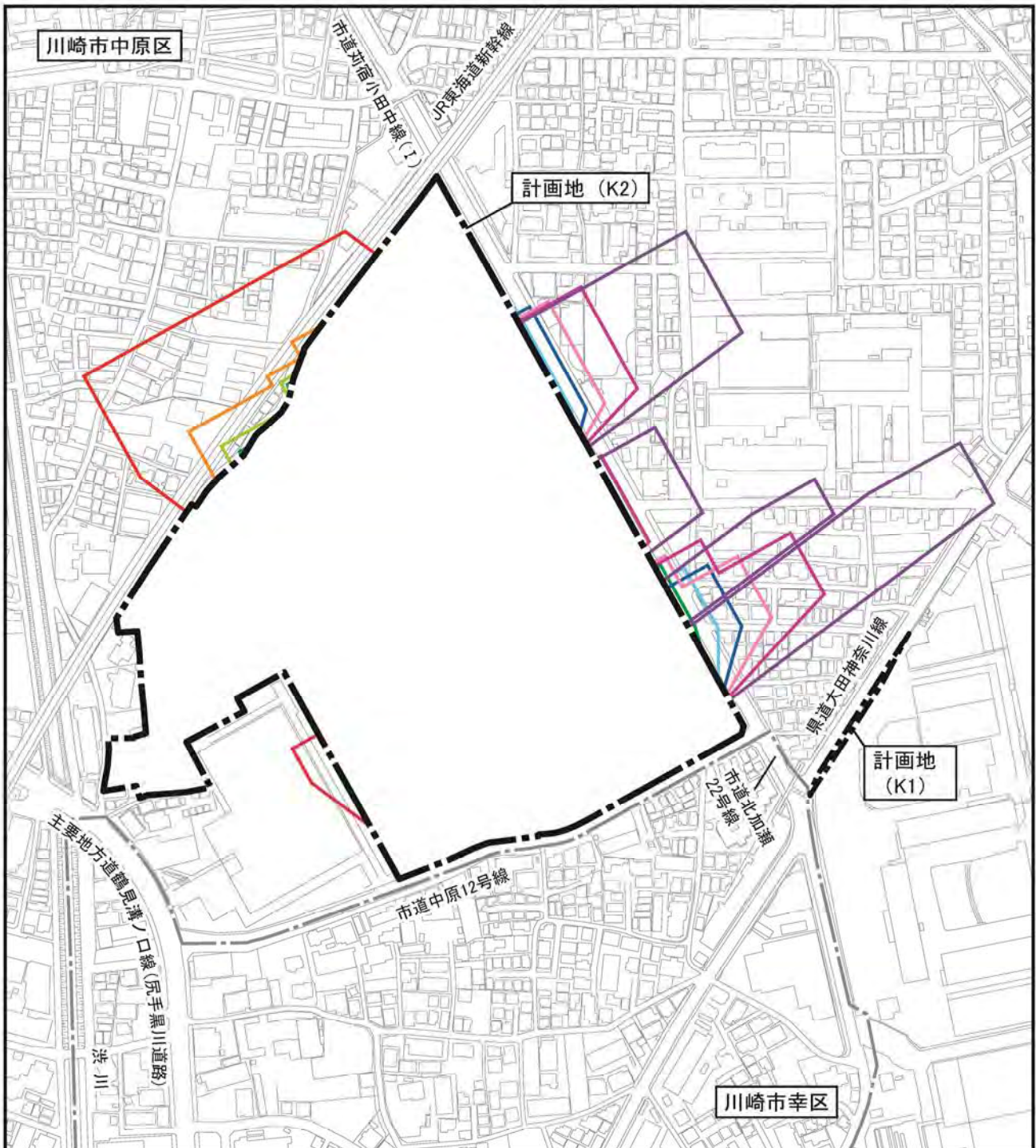
## 6.1 日照阻害

### (1) 現況調査

#### ア 解体前の既存建築物による日影の影響

解体前の既存建築物による冬至日における現状地盤面での時刻別日影図は図 2.6.1-1 に、等時間日影図は図 2.6.1-2 に示すとおりである。

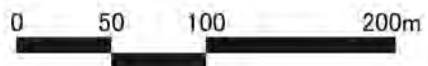


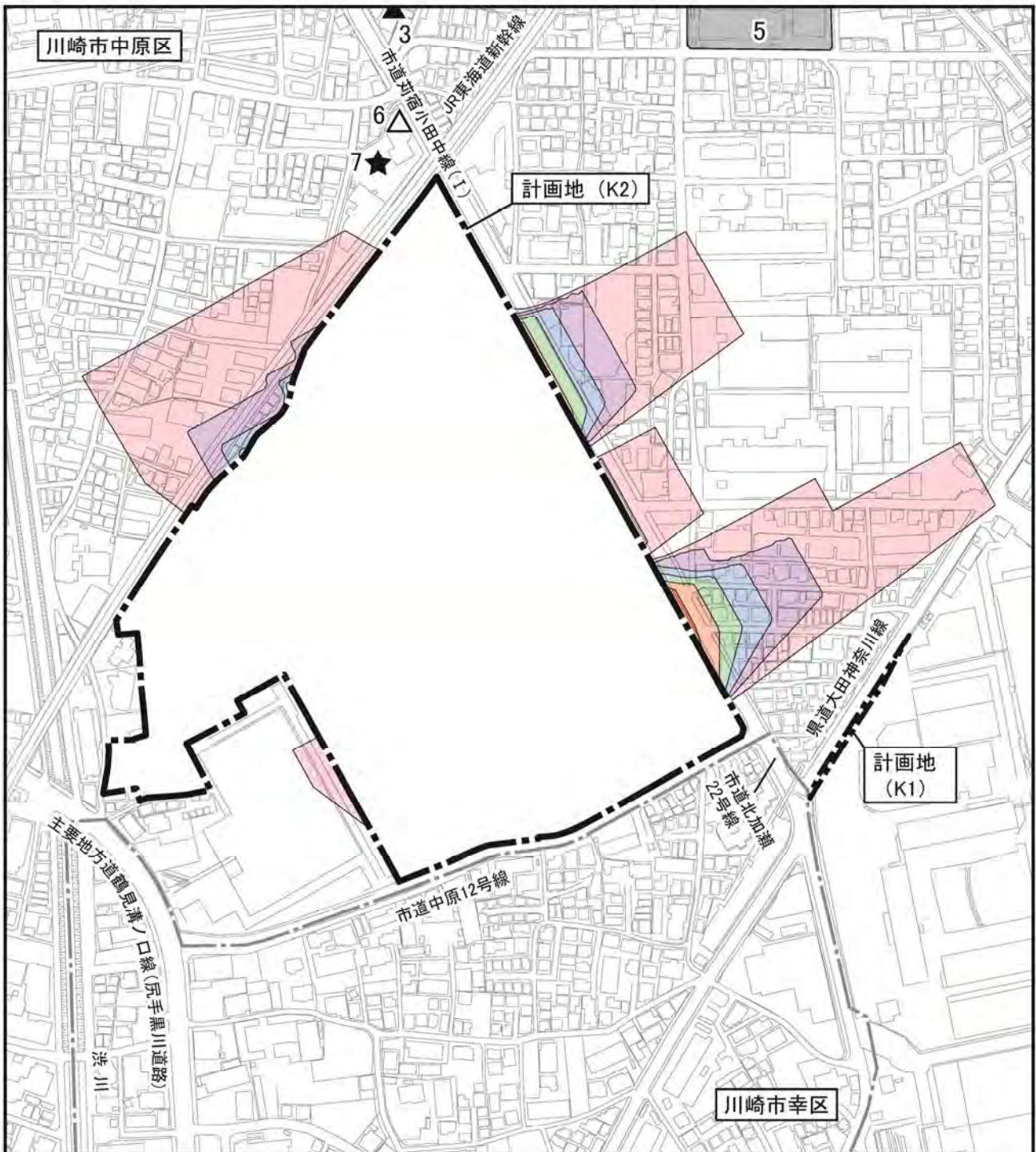


凡例

- |          |             |             |
|----------|-------------|-------------|
| --- 計画地  | — 8:00の日影線  | — 13:00の日影線 |
| - - - 区界 | — 9:00の日影線  | — 14:00の日影線 |
|          | — 10:00の日影線 | — 15:00の日影線 |
|          | — 11:00の日影線 | — 16:00の日影線 |
|          | — 12:00の日影線 |             |

図2.6.1-1 時刻別日影図(解体前)





**凡例**

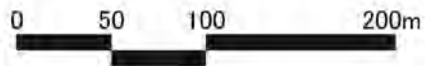
--- 計画地  
 --- 区界

- 1時間未満
- 1時間以上2時間未満
- 2時間以上3時間未満
- 3時間以上4時間未満
- 4時間以上5時間未満
- 5時間以上6時間未満

- 保育施設
- 文教施設
- 福祉施設

※ 図中の番号は、表5.6.2-1に対応する。

図2.6.1-2 等時間日影図(解体前)



## 6.2 テレビ受信障害

### (1) 現況調査

#### ア 調査方法

テレビ電波受信状況（地上デジタル放送）の調査は、図 2.6.2-1 に示す系統及び表 2.6.2-1 に示す機材を使用した。

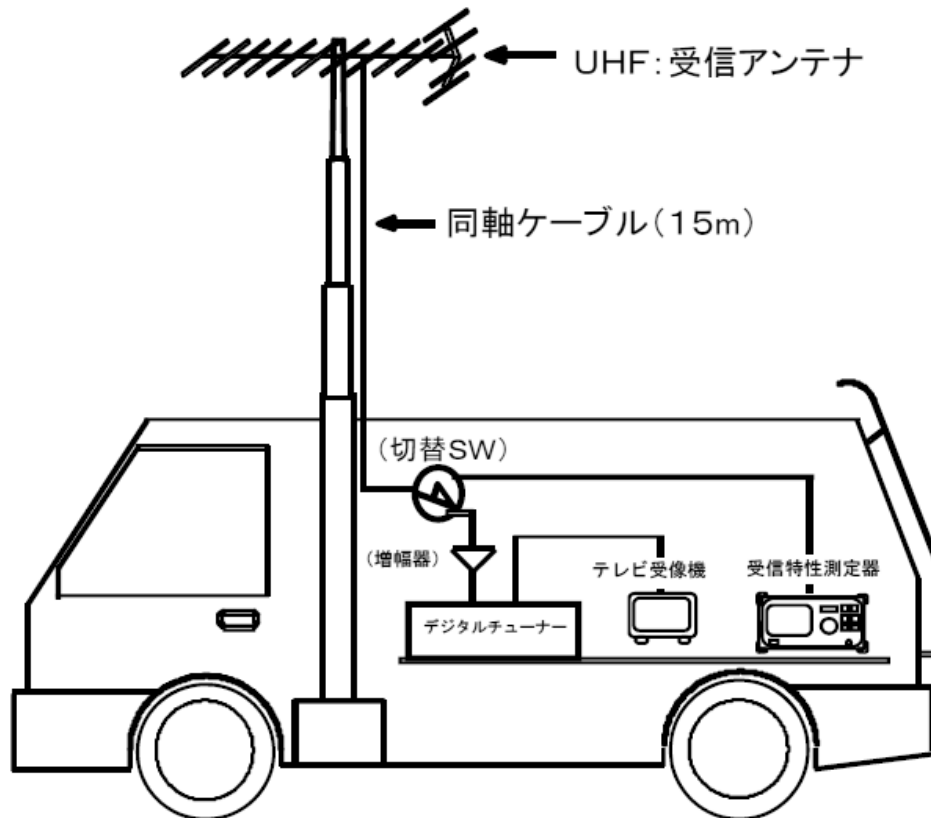


図 2.6.2-1 系統図

表 2.6.2-1 測定機器

機器名	種別	メーカー名	型名
受信アンテナ	UHF14 素子	日本アンテナ株式会社	AU-14FR
テレビ受信機	15 型	シャープ株式会社	LC-15SX7
増幅器	—	日本アンテナ株式会社	N-35U
地上デジタルハイビジョン チューナー	—	ユニデン株式会社	DTH110
受信特性測定器	スペクトラムアナライザ	株式会社アドバンテスト	U3751

イ テレビ電波受信状況

表 2.6.2-2(1) テレビ電波受信状況調査結果（地上デジタル放送）

調査 地点	調査 項目	受信局名（スカイツリー）										備考
		NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	TBS テレビ	フジ テレビ	テレビ 朝日	テレビ 東京		テレビ 神奈川		
		ch27	ch26	ch25	ch22	ch21	ch24	ch23		ch18		
1	端子電圧	56.6	55.7	52.1	55.2	53.1	53.1	57.0				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○				
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00				
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A				
2	端子電圧	66.9	66.4	66.1	65.9	65.8	66.6	67.4				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○				
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00				
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A				
3	端子電圧	53.5	51.8	50.7	52.3	50.1	49.9	53.7				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○				
	BER	7.4E-07	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	1.4E-07	0.0E+00	0.0E+00				
	品質評価	B	A	A	A	B	A	A				
4	端子電圧	57.3	57.7	54.8	53.9	53.6	54.4	56.7				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○				
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00				
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A				
5	端子電圧	58.7	59.7	59.3	56.6	57.0	57.9	60.7		67.8		アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○		○		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00		0.0E+00		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A		A		
6	端子電圧	54.0	56.6	56.0	54.3	53.8	54.6	56.5		82.7		アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○		○		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00		0.0E+00		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A		A		
7	端子電圧	56.4	56.3	57.0	51.7	49.8	54.8	53.8		73.5		アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○		○		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	3.1E-06	3.1E-06	0.0E+00		0.0E+00		
	品質評価	A	A	A	A	B	B	A		A		

参考事項

デジタル波の端子電圧(受信レベル)は  
75Ω終端値[dB(μV)]で表示。

画像評価は次の基準による評価です。

○：正常に受信

△：ブロックノイズや画面フリーズあり

×：受信不能

品質評価は次の基準による評価です。

A：きわめて良好：画像評価○で、BER≤1E-8

B：良好：画像評価○で、1E-8<BER<1E-5

C：おおむね良好：画像評価○で、1E-5≤BER≤2E-4

D：不良：画像評価○ではあるがBER>2E-4、又は画像評価△

E：受信不能：画像評価×

※測定日：令和2年3月18日

表 2.6.2-2(2) テレビ電波受信状況調査結果 (地上デジタル放送)

調査 地点	調査 項目	受信局名 (スカイツリー)										備考
		NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	TBS テレビ	フジ テレビ	テレビ 朝日	テレビ 東京		テレビ 神奈川		
		ch27	ch26	ch25	ch22	ch21	ch24	ch23		ch18		
8	端子電圧	62.7	58.5	56.5	51.8	51.7	56.9	58.4				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○				
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	4.9E-07	2.7E-05	6.0E-07	0.0E+00				
	品質評価	A	A	A	B	C	B	A				
9	端子電圧	59.8	58.3	59.7	57.8	59.1	62.1	59.9				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○				
	BER	3.8E-06	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00				
	品質評価	B	A	A	A	A	A	A				
10	端子電圧	65.7	66.9	66.4	62.7	60.8	64.0	64.9				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○				
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00				
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A				
11	端子電圧	50.7	49.6	52.9	50.9	49.4	55.0	55.6				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○				
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00				
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A				
12	端子電圧	56.0	58.5	58.7	53.2	48.2	57.3	59.1				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○				
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00				
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A				
13	端子電圧	52.4	54.2	53.9	52.8	52.7	54.0	55.8				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○				
	BER	8.3E-07	2.5E-07	0.0E+00	0.0E+00	3.0E-06	0.0E+00	5.4E-07				
	品質評価	B	B	A	A	B	A	B				
14	端子電圧	73.6	72.2	70.5	67.9	68.5	70.4	71.8				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○				
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	6.0E-07	0.0E+00				
	品質評価	A	A	A	A	A	B	A				
参考事項												
デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μV)]で表示。						品質評価は次の基準による評価です。						
画像評価は次の基準による評価です。						A : きわめて良好 : 画像評価○で、BER ≤ 1E-8						
○ : 正常に受信						B : 良好 : 画像評価○で、1E-8 < BER < 1E-5						
△ : ブロックノイズや画面フリーズあり						C : おおむね良好 : 画像評価○で、1E-5 ≤ BER ≤ 2E-4						
× : 受信不能						D : 不良 : 画像評価○ではあるがBER > 2E-4、又は画像評価△						
						E : 受信不能 : 画像評価×						

※測定日：令和2年3月18日

表 2.6.2-2(3) テレビ電波受信状況調査結果（地上デジタル放送）

調査地点	調査項目	受信局名（スカイツリー）										備考
		NHK総合	NHK教育	日本テレビ	TBSテレビ	フジテレビ	テレビ朝日	テレビ東京		テレビ神奈川		
		ch27	ch26	ch25	ch22	ch21	ch24	ch23		ch18		
15	端子電圧	60.9	62.2	64.1	66.1	64.5	65.5	67.1				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○				
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	6.0E-07	0.0E+00				
	品質評価	A	A	A	A	A	B	A				
16	端子電圧	56.3	55.0	52.3	54.1	53.7	53.3	56.5				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○				
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00				
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A				
17	端子電圧	59.7	59.7	59.5	58.6	56.8	59.6	61.9				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○				
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00				
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A				
18	端子電圧	52.8	50.4	51.6	45.3	46.5	52.7	48.8				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○				
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	2.4E-07	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00				
	品質評価	A	A	A	B	A	A	A				
19	端子電圧	53.2	55.2	56.5	56.3	57.2	55.7	59.1				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○				
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00				
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A				
20	端子電圧	54.1	56.6	50.5	54.5	58.3	52.3	57.0				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○				
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00				
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A				
21	端子電圧	70.0	67.0	66.1	63.5	64.1	66.1	64.5		76.8		アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○		○		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00		0.0E+00		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A		A		
参考事項												
デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μV)]で表示。						品質評価は次の基準による評価です。						
画像評価は次の基準による評価です。						A：きわめて良好：画像評価○で、BER≤1E-8						
○：正常に受信						B：良好：画像評価○で、1E-8<BER<1E-5						
△：ブロックノイズや画面フリーズあり						C：おおむね良好：画像評価○で、1E-5≤BER≤2E-4						
×：受信不能						D：不良：画像評価○ではあるがBER>2E-4、又は画像評価△						
						E：受信不能：画像評価×						

※測定日：令和2年3月18日

表 2.6.2-2(4) テレビ電波受信状況調査結果 (地上デジタル放送)

調査 地点	調査 項目	受信局名 (スカイツリー)										備考
		NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	TBS テレビ	フジ テレビ	テレビ 朝日	テレビ 東京		テレビ 神奈川		
		ch27	ch26	ch25	ch22	ch21	ch24	ch23		ch18		
22	端子電圧	70.1	68.0	68.4	70.5	70.5	70.6	72.4		70.3		アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○		○		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00		0.0E+00		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A		A		
23	端子電圧									76.5		アンテナ高 10m  測定日:3月19日
	画像評価									○		
	BER									0.0E+00		
	品質評価									A		
24	端子電圧	51.0	51.0	49.9	48.9	50.5	50.9	52.3		74.3		アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○		○		
	BER	4.7E-06	8.0E-06	1.5E-05	1.1E-05	4.8E-05	1.4E-06	2.6E-06		0.0E+00		
	品質評価	B	B	C	C	C	B	B		A		
25	端子電圧									68.1		アンテナ高 10m  測定日:3月19日
	画像評価									○		
	BER									0.0E+00		
	品質評価									A		
26	端子電圧									74.9		アンテナ高 10m  測定日:3月19日
	画像評価									○		
	BER									0.0E+00		
	品質評価									A		
27	端子電圧	75.9	74.6	72.5	72.3	72.3	73.0	74.4		65.8		アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○		○		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00		0.0E+00		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A		A		
28	端子電圧	65.3	64.8	62.4	61.4	57.5	63.8	64.2		61.6		アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○		○		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00		0.0E+00		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A		A		
参考事項												
デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μV)]で表示。						品質評価は次の基準による評価です。						
画像評価は次の基準による評価です。						A : きわめて良好 : 画像評価○で、BER ≤ 1E-8						
○ : 正常に受信						B : 良好 : 画像評価○で、1E-8 < BER < 1E-5						
△ : ブロックノイズや画面フリーズあり						C : おおむね良好 : 画像評価○で、1E-5 ≤ BER ≤ 2E-4						
× : 受信不能						D : 不良 : 画像評価○ではあるがBER > 2E-4、又は画像評価△						
						E : 受信不能 : 画像評価×						

※測定日：令和2年3月18日

表 2.6.2-2(5) テレビ電波受信状況調査結果 (地上デジタル放送)

調査 地点	調査 項目	受信局名 (スカイツリー)										備考
		NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	TBS テレビ	フジ テレビ	テレビ 朝日	テレビ 東京		テレビ 神奈川		
		ch27	ch26	ch25	ch22	ch21	ch24	ch23		ch18		
29	端子電圧	59.0	58.8	59.5	56.6	55.4	57.8	58.0		56.8		アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○		○		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	1.8E-07	0.0E+00	0.0E+00		0.0E+00		
	品質評価	A	A	A	A	B	A	A		A		
30	端子電圧									75.4		アンテナ高 10m  測定日:3月19日
	画像評価									○		
	BER									0.0E+00		
	品質評価									A		
31	端子電圧									70.8		アンテナ高 10m  測定日:3月19日
	画像評価									○		
	BER									0.0E+00		
	品質評価									A		
32	端子電圧									75.3		アンテナ高 10m  測定日:3月19日
	画像評価									○		
	BER									0.0E+00		
	品質評価									A		
33	端子電圧									65.2		アンテナ高 10m  測定日:3月19日
	画像評価									○		
	BER									0.0E+00		
	品質評価									A		
34	端子電圧									74.2		アンテナ高 10m  測定日:3月19日
	画像評価									○		
	BER									0.0E+00		
	品質評価									A		
35	端子電圧									75.2		アンテナ高 10m  測定日:3月19日
	画像評価									○		
	BER									0.0E+00		
	品質評価									A		
参考事項												
デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μV)]で表示。						品質評価は次の基準による評価です。						
画像評価は次の基準による評価です。						A : きわめて良好 : 画像評価○で、BER ≤ 1E-8						
○ : 正常に受信						B : 良好 : 画像評価○で、1E-8 < BER < 1E-5						
△ : ブロックノイズや画面フリーズあり						C : おおむね良好 : 画像評価○で、1E-5 ≤ BER ≤ 2E-4						
× : 受信不能						D : 不良 : 画像評価○ではあるがBER > 2E-4、又は画像評価△						
						E : 受信不能 : 画像評価×						

※測定日：令和2年3月18日



表 2.6.2-2(6) テレビ電波受信状況調査結果 (地上デジタル放送)

調査 地点	調査 項目	受信局名 (スカイツリー)								備考
		NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	TBS テレビ	フジ テレビ	テレビ 朝日	テレビ 東京	テレビ 神奈川	
		ch27	ch26	ch25	ch22	ch21	ch24	ch23	ch18	
36	端子電圧								73.2	アンテナ高 10m
	画像評価								○	
	BER								0.0E+00	
	品質評価								A	
37	端子電圧								73.6	アンテナ高 10m
	画像評価								○	
	BER								0.0E+00	
	品質評価								A	
38	端子電圧	47.2	49.8	44.1	43.2	38.6	45.6	46.8	59.2	アンテナ高 10m  測定日:3月18日
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.0E+00	2.1E-06	2.7E-05	1.1E-06	3.2E-06	3.6E-06	2.8E-05	3.5E-06	
	品質評価	A	B	C	B	B	B	C	B	
39	端子電圧	48.1	52.2	48.9	48.0	47.6	47.5	50.9	73.3	アンテナ高 10m  測定日:3月18日
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.0E+00	0.0E+00	3.4E-07	0.0E+00	0.0E+00	1.8E-07	1.1E-06	0.0E+00	
	品質評価	A	A	B	A	A	B	B	A	
40	端子電圧	44.1	48.2	45.7	45.5	41.7	48.1	47.4	66.1	アンテナ高 10m  測定日:3月18日
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.0E+00	0.0E+00	1.8E-06	6.4E-07	1.4E-06	1.8E-07	0.0E+00	0.0E+00	
	品質評価	A	A	B	B	B	B	A	A	
41	端子電圧	55.1	59.1	56.9	48.4	51.0	53.6	55.2	60.1	アンテナ高 10m  測定日:3月18日
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
	端子電圧									
	画像評価									
	BER									
	品質評価									
参考事項										
デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μV)]で表示。					品質評価は次の基準による評価です。					
画像評価は次の基準による評価です。					A : きわめて良好 : 画像評価○で、BER ≤ 1E-8					
○ : 正常に受信					B : 良好 : 画像評価○で、1E-8 < BER < 1E-5					
△ : ブロックノイズや画面フリーズあり					C : おおむね良好 : 画像評価○で、1E-5 ≤ BER ≤ 2E-4					
× : 受信不能					D : 不良 : 画像評価○ではあるがBER > 2E-4、又は画像評価△					
					E : 受信不能 : 画像評価×					

※測定日：令和2年3月18日

## 6.3 風害

### (1) 現況調査

#### ア 測定局における風向風速頻度

幸測定局の風向風速頻度は表 2.6.3-1 に、月別風向頻度は図 2.6.3-1 に示すとおりである。

表 2.6.3-1 幸測定局の風向風速頻度

	~0.4m/sec	0.5m/sec~ 2.4m/sec	2.5m/sec~ 4.4m/sec	4.5m/sec~ 6.4m/sec	6.5m/sec~ 9.4m/sec	9.5m/sec~ 12.4m/sec	12.5m/sec~		
N	0	1295	963	160	2	0	0	2420	6.91%
NNE	0	1086	573	36	4	0	0	1699	4.85%
NE	0	1062	831	115	3	0	0	2011	5.74%
ENE	0	1294	981	123	5	0	0	2403	6.86%
E	0	902	581	37	0	0	0	1520	4.34%
ESE	0	715	460	27	0	0	0	1202	3.43%
SE	0	485	483	54	0	0	0	1022	2.92%
SSE	0	557	972	443	106	4	3	2085	5.95%
S	0	1038	1914	928	215	15	1	4111	11.73%
SSW	0	964	841	221	25	0	0	2051	5.85%
SW	0	508	247	61	4	0	0	820	2.34%
WSW	0	506	239	80	13	0	0	838	2.39%
W	0	793	121	35	9	1	0	959	2.74%
WNW	0	815	51	13	0	0	0	879	2.51%
NW	0	2810	1026	191	64	2	0	4093	11.68%
NNW	0	2470	2375	766	99	0	0	5710	16.30%
CALM	1217	0	0	0	0	0	0	1217	3.47%
	1217	17300	12658	3290	549	22	4	35040	

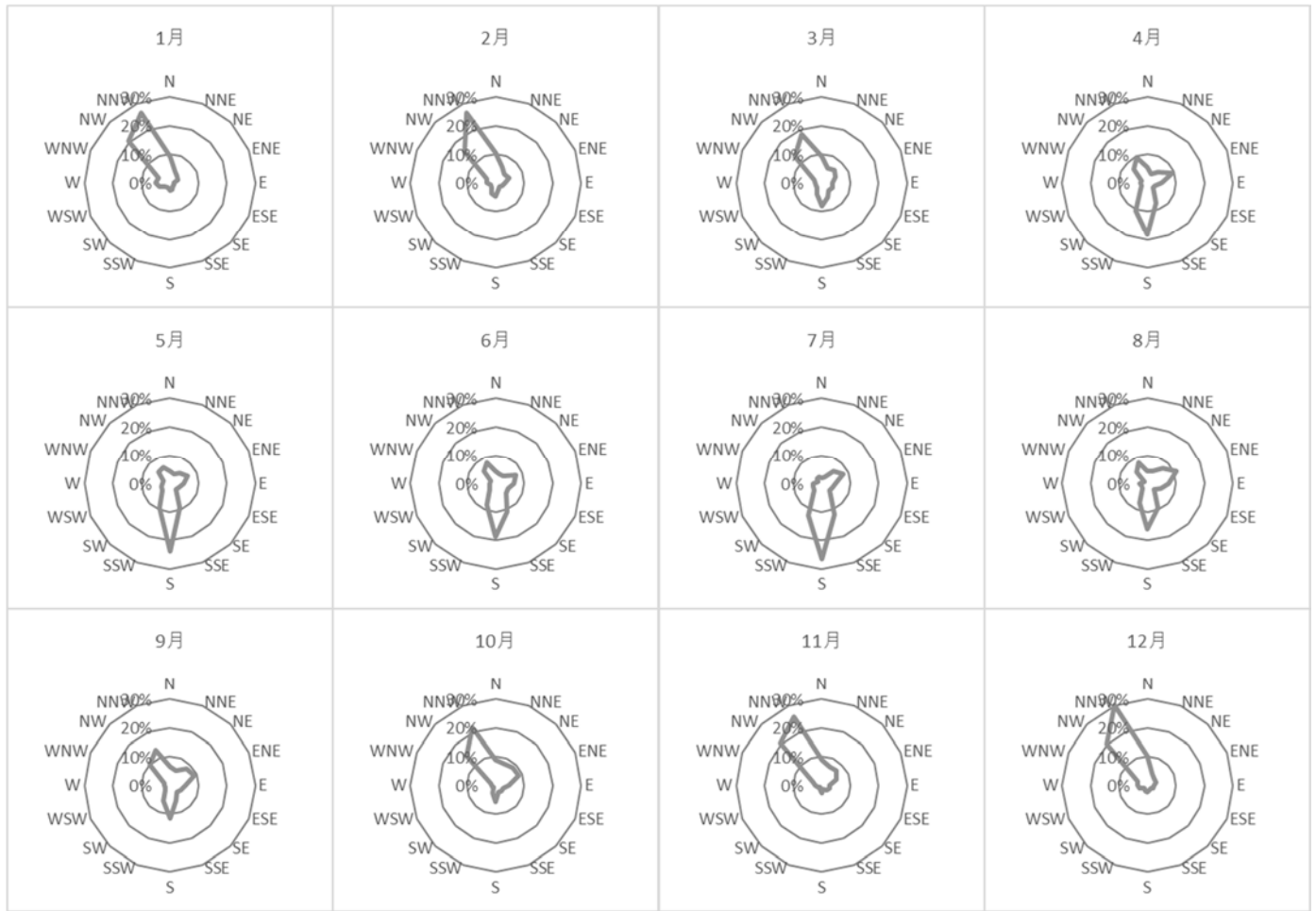


図 2.6.3-1 幸測定局の月別風向頻度

## (2) 予 測

### ア 予測方法等

#### (ア) 解析手法

数値流体力学プログラムの仕様は、以下に示すとおりである。

空間方向にハイブリッド法（2次精度中心差分+1次精度風上差分）を適用し、時間方向に半陰解法を用いる。

また、時間進行法（Time Marching Method）により、空間内の気流および圧力の定常状態について解を求める。

#### ①基本方程式 ◆運動方程式（Navier-Stokes 方程式）：

$$\partial \mathbf{u} / \partial t + \nabla(\mathbf{u} \cdot \mathbf{u}) = -\nabla(P/\rho) + (\mu/\rho)\nabla^2 \mathbf{u} + \mathbf{F}$$

#### ◆連続の式：

$$\nabla \cdot \mathbf{u} = 0$$

ここでは、 $\mathbf{u}$ ：速度ベクトル， $P$ ：圧力， $\rho$ ：流体の密度， $\mu$ ：粘性係数

$\mathbf{F}$ ：体積力， $\partial/\partial t$ ：時間に対する偏微分

$\nabla$ ：nabra( $\partial/\partial x, \partial/\partial y, \partial/\partial z$ )<sup>T</sup>

としている。

運動方程式、連続の式に対してアンサンブル平均を取ると

#### ◆運動方程式のアンサンブル平均

$$\frac{\partial \bar{u}_i}{\partial t} + \frac{\partial \bar{u}_i \bar{u}_j}{\partial x_j} = -\frac{1}{\rho} \frac{\partial \bar{p}}{\partial x_i} + \frac{\partial}{\partial x_j} \left\{ \nu \left( \frac{\partial \bar{u}_i}{\partial x_j} + \frac{\partial \bar{u}_j}{\partial x_i} \right) - \overline{u_i' u_j'} \right\}$$

#### ◆連続の式のアンサンブル平均

$$\frac{\partial \bar{u}_i}{\partial x_i} = 0$$

ここでは、 $\bar{u}$ ：物理量 $u$ のアンサンブル平均

$u'$ ：物理量 $u$ の変動成分

としている。

#### ②離散化 ◆コントロールボリューム法（有限体積法）

#### ③時間積分 ◆SMAC 法（Simplified Marker and Cell Method） 速度方程式を陽的に、圧力方程式を陰的に同時解法する。

#### ④空間差分 ◆ハイブリッド法（2次精度中心差分+1次精度風上差分）

移流項スキームは、ハイブリッド法（2次精度中心差分+1次精度風上差分）を使用した。

また、「都市の風環境予測のための CFD ガイドブック」((一社)日本建築学会、2020年01月)に掲載されている、CFD 解析検証用の風洞実験のベンチマークによる検証を行った。

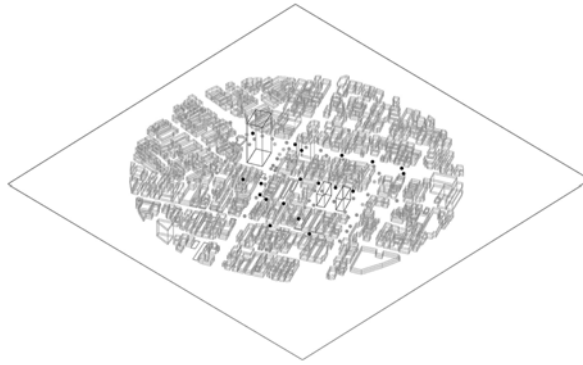


図 2.6.3-2 CAD 入力された風洞実験の市街地データ

資料：「都市の風環境予測のための CFD ガイドブック」（(一社) 日本建築学会）

<https://www.aij.or.jp/jpn/publish/cfdguide/index.htm>

風洞実験のベンチマーク（test case E、新潟市内低層建物密集地）で指定されている計算要領に従い CFD の検証を行った。

メッシュ分割については、建物の位置や評価点の位置を考慮して鉛直方向は地表面付近では細かく、上空では粗く分割し、水平方向はモデル化範囲の中心付近では細かく、中心から遠い位置では粗く分割した。

解析結果からは主たる風環境の現象は捉えられており、また指定評価ポイントにおける 16 風向分の風速比を比較し以下の相関を得た。

よって、風洞実験結果と CFD 解析結果において大きく外れるポイントはないことから、傾向的には概ね一致すると考えられる。

また、本解析ではアプローチ風に対して Zb（べき乗値適用下限）を適用しているため、地表面 10m 以下の流入風速は均一としており、一次風上では風速がなまるとされる点をカバーし安全側の風環境評価ができているものとする。

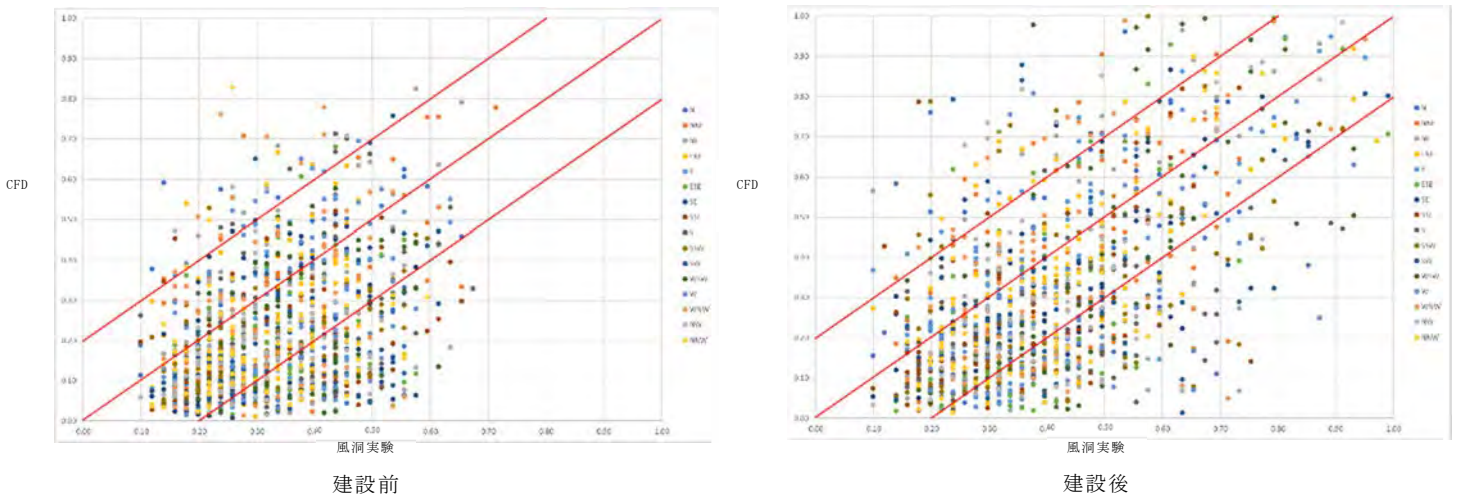


図 2.6.3-3 ベンチマークにおける風洞実験結果と CFD 解析結果の比較

表 2.6.3-2(1) ベンチマークにおける風洞実験結果と CFD 解析結果の比較  
(建設前)

No.	N 風洞 実験	NNE		NE		ENE		E		ESE		SE		SSE		S		SSW		SW		WSW		W		WNW		NW		NNW		
		CFD	CFD	CFD	CFD	CFD	CFD	CFD	CFD	CFD	CFD	CFD	CFD	CFD	CFD	CFD	CFD	CFD	CFD	CFD	CFD	CFD	CFD	CFD	CFD	CFD	CFD	CFD	CFD	CFD	CFD	
1	0.18	0.12	0.20	0.02	0.24	0.11	0.28	0.04	0.24	0.09	0.26	0.12	0.26	0.13	0.16	0.09	0.16	0.08	0.24	0.04	0.26	0.13	0.32	0.10	0.32	0.16	0.30	0.04	0.38	0.15	0.22	0.21
2	0.34	0.02	0.30	0.13	0.46	0.27	0.44	0.42	0.54	0.24	0.61	0.44	0.46	0.48	0.32	0.35	0.28	0.28	0.34	0.20	0.42	0.06	0.57	0.45	0.48	0.69	0.32	0.58	0.30	0.47	0.14	0.24
3	0.24	0.18	0.22	0.07	0.24	0.37	0.24	0.42	0.36	0.10	0.48	0.25	0.44	0.45	0.34	0.22	0.32	0.14	0.34	0.16	0.36	0.16	0.44	0.19	0.38	0.65	0.20	0.51	0.16	0.47	0.16	0.20
4	0.18	0.04	0.26	0.28	0.28	0.52	0.22	0.36	0.30	0.15	0.38	0.13	0.38	0.46	0.28	0.31	0.28	0.31	0.34	0.20	0.36	0.03	0.38	0.08	0.38	0.18	0.24	0.31	0.16	0.09	0.16	0.13
5	0.46	0.09	0.59	0.49	0.54	0.56	0.32	0.45	0.30	0.49	0.26	0.02	0.50	0.43	0.40	0.25	0.44	0.67	0.50	0.33	0.48	0.06	0.42	0.06	0.42	0.18	0.18	0.33	0.20	0.11	0.28	0.16
6	0.48	0.39	0.44	0.56	0.40	0.51	0.36	0.45	0.42	0.62	0.46	0.41	0.44	0.51	0.57	0.33	0.50	0.66	0.50	0.32	0.54	0.15	0.48	0.11	0.44	0.27	0.16	0.34	0.20	0.18	0.36	0.19
7	0.32	0.41	0.26	0.55	0.32	0.44	0.34	0.41	0.40	0.63	0.44	0.68	0.40	0.41	0.34	0.41	0.54	0.47	0.57	0.46	0.55	0.47	0.48	0.45	0.42	0.50	0.24	0.46	0.30	0.42	0.34	0.50
8	0.12	0.38	0.14	0.29	0.22	0.18	0.34	0.47	0.42	0.35	0.38	0.61	0.22	0.41	0.24	0.16	0.24	0.48	0.38	0.41	0.50	0.69	0.42	0.39	0.42	0.55	0.32	0.71	0.32	0.58	0.26	0.83
9	0.10	0.11	0.16	0.30	0.28	0.52	0.32	0.59	0.36	0.11	0.36	0.08	0.28	0.16	0.18	0.10	0.24	0.35	0.18	0.29	0.30	0.65	0.36	0.35	0.32	0.57	0.24	0.76	0.26	0.58	0.18	0.38
10	0.10	0.19	0.14	0.35	0.26	0.32	0.34	0.50	0.36	0.28	0.36	0.08	0.34	0.13	0.26	0.07	0.20	0.11	0.28	0.25	0.28	0.36	0.32	0.39	0.24	0.32	0.16	0.37	0.16	0.18	0.14	0.14
11	0.55	0.62	0.48	0.65	0.54	0.48	0.48	0.55	0.44	0.56	0.18	0.02	0.22	0.27	0.32	0.10	0.48	0.20	0.52	0.23	0.48	0.40	0.50	0.30	0.26	0.31	0.14	0.15	0.10	0.06	0.22	0.17
12	0.22	0.15	0.34	0.11	0.46	0.37	0.48	0.31	0.52	0.26	0.55	0.45	0.36	0.47	0.22	0.24	0.28	0.15	0.18	0.25	0.34	0.19	0.36	0.49	0.46	0.42	0.46	0.52	0.42	0.36	0.28	0.28
13	0.38	0.10	0.32	0.09	0.38	0.25	0.44	0.34	0.44	0.25	0.34	0.46	0.26	0.47	0.26	0.37	0.28	0.24	0.18	0.12	0.20	0.02	0.34	0.51	0.46	0.28	0.42	0.71	0.38	0.13	0.24	0.17
14	0.32	0.14	0.44	0.07	0.42	0.37	0.40	0.34	0.38	0.23	0.52	0.41	0.46	0.43	0.42	0.33	0.40	0.11	0.34	0.08	0.30	0.10	0.40	0.53	0.50	0.40	0.38	0.64	0.30	0.06	0.28	0.15
15	0.54	0.16	0.65	0.33	0.61	0.64	0.46	0.49	0.36	0.14	0.50	0.28	0.50	0.30	0.48	0.40	0.44	0.46	0.42	0.26	0.44	0.12	0.40	0.07	0.42	0.46	0.30	0.42	0.24	0.27	0.28	0.12
16	0.52	0.41	0.59	0.75	0.57	0.83	0.46	0.63	0.36	0.49	0.28	0.48	0.48	0.32	0.52	0.43	0.44	0.71	0.42	0.25	0.44	0.26	0.34	0.20	0.26	0.18	0.20	0.27	0.32	0.15	0.42	0.27
17	0.24	0.58	0.28	0.71	0.34	0.68	0.40	0.64	0.48	0.54	0.44	0.44	0.46	0.43	0.44	0.48	0.36	0.37	0.32	0.36	0.54	0.76	0.55	0.43	0.50	0.49	0.22	0.35	0.22	0.31	0.22	0.50
18	0.26	0.32	0.20	0.11	0.28	0.19	0.24	0.27	0.24	0.24	0.22	0.09	0.28	0.41	0.28	0.08	0.24	0.15	0.30	0.33	0.30	0.50	0.42	0.47	0.52	0.58	0.42	0.78	0.46	0.21	0.38	0.42
19	0.32	0.28	0.44	0.41	0.55	0.39	0.44	0.40	0.42	0.09	0.32	0.08	0.16	0.11	0.14	0.04	0.30	0.31	0.34	0.22	0.30	0.37	0.52	0.45	0.63	0.49	0.54	0.57	0.40	0.10	0.30	0.10
20	0.20	0.09	0.26	0.36	0.34	0.52	0.34	0.67	0.36	0.31	0.26	0.10	0.18	0.04	0.16	0.08	0.14	0.04	0.14	0.13	0.20	0.22	0.34	0.30	0.40	0.18	0.32	0.14	0.28	0.10	0.18	0.18
21	0.38	0.61	0.54	0.65	0.50	0.64	0.44	0.59	0.32	0.42	0.16	0.10	0.14	0.22	0.20	0.08	0.28	0.18	0.52	0.29	0.59	0.44	0.54	0.31	0.46	0.33	0.26	0.18	0.20	0.15	0.28	0.10
22	0.32	0.24	0.48	0.36	0.44	0.43	0.34	0.27	0.30	0.25	0.26	0.21	0.22	0.22	0.34	0.06	0.26	0.07	0.34	0.18	0.42	0.22	0.32	0.29	0.14	0.13	0.18	0.15	0.22	0.08	0.26	0.17
23	0.36	0.29	0.30	0.21	0.22	0.36	0.18	0.54	0.18	0.39	0.24	0.32	0.24	0.17	0.22	0.16	0.22	0.09	0.14	0.13	0.16	0.09	0.14	0.04	0.16	0.27	0.26	0.56	0.26	0.18	0.22	0.10
24	0.65	0.46	0.71	0.78	0.65	0.79	0.40	0.51	0.30	0.36	0.46	0.28	0.50	0.34	0.52	0.50	0.46	0.70	0.40	0.29	0.40	0.18	0.28	0.08	0.32	0.26	0.23	0.26	0.32	0.17	0.48	0.19
25	0.59	0.58	0.61	0.76	0.36	0.37	0.24	0.18	0.18	0.23	0.34	0.24	0.38	0.16	0.44	0.52	0.36	0.63	0.28	0.19	0.28	0.13	0.22	0.25	0.28	0.46	0.28	0.28	0.36	0.25	0.46	0.06
26	0.55	0.61	0.32	0.25	0.24	0.14	0.18	0.18	0.22	0.17	0.34	0.08	0.34	0.32	0.32	0.45	0.26	0.49	0.22	0.26	0.24	0.10	0.26	0.32	0.30	0.55	0.32	0.35	0.34	0.21	0.38	0.07
27	0.34	0.55	0.28	0.10	0.22	0.19	0.12	0.08	0.16	0.16	0.30	0.24	0.30	0.40	0.34	0.33	0.28	0.42	0.22	0.20	0.22	0.15	0.22	0.32	0.26	0.52	0.26	0.22	0.26	0.26	0.30	0.30
28	0.52	0.53	0.24	0.25	0.20	0.19	0.20	0.35	0.32	0.38	0.40	0.19	0.34	0.31	0.26	0.36	0.20	0.32	0.20	0.10	0.24	0.16	0.34	0.29	0.40	0.38	0.44	0.41	0.40	0.20	0.40	0.21
29	0.34	0.48	0.20	0.27	0.26	0.28	0.12	0.30	0.16	0.36	0.22	0.34	0.20	0.35	0.26	0.26	0.20	0.21	0.20	0.20	0.26	0.11	0.34	0.42	0.44	0.55	0.42	0.44	0.40	0.27	0.42	0.27
30	0.44	0.49	0.22	0.26	0.18	0.20	0.28	0.25	0.28	0.15	0.36	0.32	0.34	0.23	0.28	0.34	0.26	0.24	0.18	0.06	0.22	0.17	0.36	0.26	0.38	0.45	0.42	0.52	0.42	0.21	0.34	0.25
31	0.46	0.05	0.44	0.11	0.36	0.04	0.26	0.01	0.30	0.04	0.34	0.03	0.42	0.15	0.48	0.10	0.52	0.14	0.32	0.13	0.16	0.12	0.20	0.15	0.52	0.16	0.54	0.04	0.50	0.07	0.38	0.05
32	0.55	0.19	0.38	0.37	0.24	0.24	0.18	0.24	0.24	0.19	0.44	0.18	0.52	0.18	0.54	0.19	0.52	0.31	0.42	0.16	0.36	0.27	0.22	0.10	0.16	0.12	0.26	0.09	0.34	0.16	0.40	0.20
33	0.54	0.27	0.34	0.37	0.24	0.26	0.24	0.32	0.22	0.13	0.36	0.13	0.50	0.29	0.61	0.25	0.67	0.33	0.46	0.34	0.32	0.37	0.22	0.22	0.16	0.10	0.34	0.06	0.46	0.27	0.46	0.39
34	0.22	0.14	0.32	0.34	0.40	0.38	0.38	0.34	0.38	0.31	0.22	0.28	0.18	0.15	0.16	0.17	0.18	0.17	0.34	0.26	0.40	0.29	0.38	0.37	0.38	0.16	0.28	0.11	0.30	0.21	0.34	0.13
35	0.24	0.29	0.34	0.36	0.36	0.34	0.34	0.22	0.38	0.09	0.24	0.10	0.18	0.11	0.16	0.13	0.16	0.16	0.20	0.13	0.36	0.22	0.36	0.17	0.34	0.05	0.26	0.09	0.30	0.28	0.40	0.09
36	0.46	0.50	0.55	0.56	0.48	0.63	0.44	0.39	0.36	0.19	0.34	0.08	0.18	0.07	0.16	0.13	0.24	0.14	0.22	0.07	0.24	0.04	0.32	0.02	0.28	0.05	0.24	0.27	0.28	0.23	0.26	0.23
37	0.34	0.37	0.24	0.20	0.24	0.30	0.24	0.16	0.18	0.09	0.16	0.05	0.14	0.08	0.10	0.20	0.10	0.26	0.12	0.21	0.16	0.09	0.26	0.11	0.26	0.14	0.32	0.34	0.26	0.10	0.26	0.12
38	0.40	0.50	0.24	0.26	0.40	0.29	0.46	0.35	0.38	0.41	0.32	0.39	0.40	0.30	0.32	0.28	0.24	0.18	0.32	0.17	0.44	0.09	0.57	0.44	0.63	0.55	0.61	0.53	0.48	0.27	0.46	0.29
39	0.24	0.10	0.30	0.10	0.50	0.17	0.48	0.35	0.50	0.40	0.40	0.23	0.38	0.39	0.28	0.25	0.28	0.10	0.38	0.31	0.44	0.08	0.57	0.33	0.55	0.52	0.50	0.57	0.44	0.30	0.40	0.30
40	0.30	0.12	0.48	0.06	0.57	0.13	0.55	0.29	0.50	0.22	0.42	0.07	0.52	0.13	0.3																	

表 2.6.3-2(2) ベンチマークにおける風洞実験結果と CFD 解析結果の比較  
(建設後)

No.	N		NNE		NE		ENE		E		ESE		SE		SSE		S		SSW		SW		WSW		W		WNW		NW		NNW		
	風洞 実験	CFD	風洞 実験	CFD	風洞 実験	CFD	風洞 実験	CFD	風洞 実験	CFD	風洞 実験	CFD	風洞 実験	CFD	風洞 実験	CFD	風洞 実験	CFD	風洞 実験	CFD	風洞 実験	CFD	風洞 実験	CFD	風洞 実験	CFD	風洞 実験	CFD	風洞 実験	CFD	風洞 実験	CFD	
1	0.18	0.11	0.18	0.04	0.26	0.10	0.26	0.13	0.22	0.16	0.28	0.14	0.22	0.07	0.16	0.16	0.16	0.19	0.20	0.27	0.16	0.23	0.36	0.05	0.38	0.23	0.36	0.11	0.42	0.15	0.24	0.23	
2	0.59	0.28	0.63	0.66	0.73	0.70	1.07	0.68	1.37	1.01	1.33	0.33	0.61	0.25	0.28	0.18	0.50	0.37	0.65	0.08	0.69	0.51	0.61	0.43	0.55	0.27	0.32	0.43	0.30	0.27	0.57	0.20	
3	0.38	0.29	0.46	0.79	0.55	0.69	0.81	0.69	0.95	0.90	0.99	0.71	0.75	0.32	0.32	0.35	0.48	0.27	0.71	0.39	0.79	0.67	0.63	0.60	0.55	0.57	0.36	0.44	0.30	0.40	0.44	0.36	
4	0.32	0.37	0.40	0.43	0.59	0.64	0.75	0.62	0.77	0.71	0.79	1.00	0.67	0.69	0.38	0.37	0.50	0.16	0.87	0.73	0.99	0.80	0.81	0.74	0.67	0.53	0.50	0.45	0.44	0.34	0.42	0.31	
5	0.30	0.21	0.52	0.21	0.57	0.50	0.54	0.24	0.59	0.32	0.61	0.63	0.55	0.52	0.50	0.66	0.44	0.45	0.91	0.72	1.11	1.12	0.81	0.92	0.65	0.60	0.55	0.74	0.38	0.30	0.26	0.21	
6	0.34	0.29	0.42	0.40	0.42	0.70	0.44	0.52	0.44	0.54	0.46	0.64	0.55	0.65	0.55	0.53	0.48	0.39	0.61	0.53	0.99	1.14	0.75	0.94	0.63	0.57	0.48	0.70	0.28	0.22	0.24	0.28	
7	0.26	0.51	0.24	0.43	0.28	0.28	0.28	0.36	0.30	0.28	0.38	0.61	0.34	0.42	0.26	0.19	0.32	0.09	0.42	0.77	0.57	1.16	0.55	0.97	0.50	0.71	0.40	0.70	0.30	0.70	0.32	0.46	
8	0.14	0.58	0.14	0.30	0.22	0.22	0.28	0.36	0.30	0.36	0.24	0.62	0.22	0.40	0.30	0.14	0.28	0.21	0.20	0.79	0.36	0.84	0.42	1.03	0.38	0.81	0.44	0.75	0.36	0.82	0.32	0.46	
9	0.12	0.21	0.14	0.19	0.26	0.49	0.28	0.58	0.30	0.20	0.30	0.11	0.20	0.44	0.18	0.18	0.24	0.23	0.18	0.46	0.30	0.59	0.38	0.98	0.30	0.54	0.30	0.65	0.26	0.68	0.24	0.40	
10	0.10	0.16	0.14	0.35	0.26	0.30	0.32	0.53	0.36	0.40	0.36	0.16	0.30	0.19	0.24	0.15	0.30	0.06	0.26	0.25	0.34	0.26	0.32	0.46	0.24	0.27	0.18	0.42	0.18	0.18	0.16	0.19	
11	0.55	0.52	0.46	0.63	0.50	0.48	0.46	0.55	0.36	0.56	0.20	0.10	0.20	0.23	0.30	0.16	0.48	0.12	0.34	0.17	0.52	0.29	0.48	0.29	0.24	0.07	0.16	0.10	0.03	0.20	0.15	0.15	
12	0.30	0.23	0.42	0.62	0.36	0.66	0.65	0.74	0.57	0.45	0.26	0.28	0.22	0.15	0.14	0.26	0.16	0.32	0.16	0.30	0.22	0.35	0.32	0.17	0.36	0.38	0.38	0.44	0.32	0.37	0.24	0.21	
13	0.59	0.30	0.73	0.65	0.67	0.76	0.97	0.69	0.81	0.95	0.42	0.17	0.40	0.26	0.22	0.20	0.59	0.35	0.73	0.18	0.71	0.38	0.50	0.36	0.40	0.20	0.26	0.45	0.32	0.11	0.55	0.22	
14	0.46	0.33	0.59	0.69	0.69	0.80	1.03	0.78	1.03	0.84	0.54	0.19	0.42	0.20	0.38	0.19	0.69	0.19	1.17	0.42	1.27	0.68	1.03	0.60	0.73	0.59	0.50	0.49	0.40	0.30	0.42	0.40	
15	0.40	0.40	0.52	0.47	0.73	0.27	0.79	0.73	0.87	0.91	0.92	0.85	0.69	0.75	0.14	0.59	0.38	0.67	0.83	1.11	1.04	1.01	1.02	0.83	0.70	0.69	0.75	0.57	0.48	0.50	0.49	0.49	
16	0.38	0.55	0.52	0.55	0.44	0.33	0.34	0.55	0.46	0.69	0.57	0.83	0.57	0.69	0.55	0.69	0.54	0.38	0.40	0.48	0.59	0.79	0.63	0.98	0.54	0.58	0.46	0.74	0.36	0.25	0.34	0.28	
17	0.20	0.51	0.26	0.60	0.30	0.34	0.34	0.30	0.32	0.32	0.40	0.46	0.40	0.21	0.48	0.11	0.42	0.03	0.32	0.67	0.36	0.88	0.67	0.99	0.63	0.77	0.52	0.76	0.30	0.74	0.22	0.50	
18	0.28	0.39	0.20	0.31	0.24	0.21	0.22	0.20	0.20	0.20	0.30	0.20	0.40	0.26	0.54	0.30	0.15	0.28	0.09	0.22	0.43	0.24	0.79	0.55	0.87	0.59	0.56	0.57	0.71	0.50	0.85	0.44	0.42
19	0.32	0.25	0.42	0.33	0.52	0.38	0.36	0.32	0.30	0.19	0.20	0.07	0.14	0.12	0.16	0.03	0.22	0.38	0.42	0.46	0.48	0.55	0.75	0.86	0.63	0.50	0.65	0.27	0.50	0.45	0.34	0.32	
20	0.20	0.14	0.26	0.35	0.34	0.55	0.32	0.69	0.30	0.33	0.22	0.16	0.16	0.08	0.16	0.11	0.18	0.09	0.16	0.06	0.34	0.23	0.44	0.63	0.38	0.47	0.36	0.42	0.30	0.28	0.22	0.15	
21	0.40	0.55	0.54	0.64	0.50	0.65	0.42	0.64	0.28	0.40	0.14	0.04	0.14	0.30	0.20	0.12	0.38	0.16	0.34	0.13	0.48	0.51	0.55	0.28	0.42	0.21	0.28	0.17	0.22	0.13	0.28	0.09	0.42
22	0.59	0.61	0.69	0.72	0.46	0.63	0.54	0.79	0.34	0.23	0.40	0.40	0.38	0.18	0.44	0.21	0.42	0.31	0.30	0.08	0.38	0.37	0.32	0.21	0.26	0.17	0.26	0.26	0.36	0.49	0.40	0.59	
23	0.54	0.96	0.50	0.90	0.38	0.33	0.42	0.23	0.32	0.56	0.32	0.71	0.24	1.03	0.18	0.79	0.40	0.62	0.55	0.57	0.65	0.66	0.52	0.44	0.36	0.35	0.24	0.45	0.34	0.46	0.59	0.51	
24	0.46	0.20	0.54	0.46	0.60	0.33	0.73	0.63	0.83	0.73	0.81	0.94	0.77	0.80	0.73	0.82	0.81	0.64	0.63	0.48	0.67	0.53	0.91	1.01	0.75	0.72	0.71	0.80	0.65	0.42	0.59	0.35	
25	0.52	0.42	0.50	0.56	0.52	0.62	0.57	0.72	0.63	0.86	0.61	0.93	0.61	0.87	0.63	0.82	0.77	0.77	0.57	1.00	0.44	0.13	0.61	0.44	0.79	0.75	0.79	0.99	0.75	0.87	0.69	0.74	
26	0.55	0.62	0.50	0.64	0.50	0.75	0.50	0.66	0.46	0.75	0.42	0.73	0.50	0.69	0.61	0.76	0.85	0.71	0.61	1.00	0.28	0.28	0.48	0.25	0.34	0.76	0.63	1.03	0.87	1.05	0.69	0.86	
27	0.48	0.52	0.28	0.56	0.46	0.59	0.55	0.59	0.54	0.67	0.48	0.69	0.48	0.71	0.55	0.74	0.75	0.52	0.85	1.02	0.85	0.68	0.61	0.50	0.81	0.76	0.77	1.16	0.69	0.84	0.55	0.71	
28	0.71	0.79	0.61	0.75	0.79	0.86	0.61	0.54	0.46	0.64	0.28	0.38	0.40	0.40	0.65	0.58	0.83	0.48	0.91	0.72	1.07	0.59	0.93	0.50	0.55	0.67	0.63	1.03	0.89	1.08	0.77	0.86	
29	0.61	0.79	0.38	0.68	0.65	0.89	0.63	0.48	0.48	0.57	0.26	0.29	0.30	0.25	0.44	0.33	0.52	0.37	0.55	0.42	0.67	0.62	0.71	0.69	0.73	0.44	0.95	0.94	0.91	0.98	0.65	0.90	
30	0.69	0.79	0.67	0.74	0.69	0.72	0.63	0.31	0.48	0.54	0.28	0.22	0.34	0.24	0.52	0.41	0.69	0.26	0.77	0.64	1.01	0.84	1.05	0.89	0.87	0.25	0.54	0.99	0.54	1.05	0.67	0.82	
31	0.44	0.14	0.40	0.12	0.34	0.02	0.22	0.02	0.24	0.11	0.30	0.12	0.44	0.16	0.46	0.22	0.55	0.04	0.40	0.15	0.24	0.14	0.36	0.17	0.65	0.07	0.71	0.05	0.63	0.07	0.48	0.14	
32	0.54	0.16	0.38	0.31	0.22	0.13	0.18	0.20	0.26	0.07	0.46	0.20	0.46	0.21	0.46	0.30	0.67	0.14	0.40	0.19	0.20	0.14	0.20	0.04	0.20	0.07	0.38	0.10	0.38	0.22	0.42	0.21	
33	0.52	0.29	0.32	0.34	0.22	0.23	0.20	0.32	0.34	0.09	0.50	0.33	0.50	0.33	0.52	0.50	0.65	0.17	0.61	0.28	0.22	0.21	0.18	0.07	0.22	0.20	0.46	0.14	0.52	0.37	0.50	0.36	
34	0.32	0.30	0.38	0.28	0.32	0.09	0.36	0.19	0.42	0.20	0.36	0.37	0.30	0.30	0.22	0.14	0.22	0.09	0.20	0.08	0.28	0.08	0.28	0.23	0.24	0.21	0.26	0.25	0.34	0.25	0.42	0.29	
35	0.50	0.17	0.36	0.11	0.50	0.38	0.61	0.47	0.50	0.56	0.54	0.69	0.42	0.73	0.30	0.51	0.22	0.29	0.22	0.07	0.30	0.24	0.30	0.43	0.28	0.42	0.32	0.41	0.48	0.23	0.46	0.34	
36	0.32	0.36	0.69	0.76	0.87	0.93	0.93	0.92	0.89	0.95	0.89	1.02	0.79	1.01	0.59	0.79	0.36	0.31	0.42	0.34	0.54	0.40	0.40	0.52	0.53	0.48	0.58	0.38	0.46	0.24	0.30	0.31	
37	0.48	0.67	0.69	0.90	0.85	0.65	0.93	0.79	0.73	0.63	0.59	0.62	0.57	0.52	0.57	0.49	0.54	0.51	0.54	0.35	0.95	0.81	1.05	0.70	1.17	0.90	1.07	0.95	0.69	0.72	0.38	0.59	
38	0.61	0.78	0.50	0.71	0.63	0.97	0.50	0.37	0.44	0.54	0.28	0.21	0.28	0.21	0.38	0.29	0.55	0.28	0.63	0.52	0.83	0.71	0.93	0.67	0.93	0.63	0.89	0.72	0.87	0.84	0.67	0.87	
39	0.26	0.09	0.28	0.37	0.32	0.43	0.22	0.28	0.22	0.46	0.24	0.35	0.22	0.27	0.24	0.39	0.30	0.36	0.34	0.73	0.34	1.12	0.57	0.92	0.54	0.70	0.50	0.31	0.30	0.31	0.24	0.13	
40	0.38	0.12	0.52	0.19	0.46	0.08																											

⑤ 流体物性値	密度	:	1.187	kg/m <sup>3</sup>
	動粘性係数	:	1.854 × 10 <sup>-5</sup>	m <sup>2</sup> /sec
	比熱	:	1.007 × 10 <sup>3</sup>	J/kg · K
	熱伝導率	:	2.614	J/m · sec · K
	熱膨張率	:	3 - 363 × 10 <sup>-3</sup>	1 / K

⑥ 乱流モデル 標準 k-ε モデル  
◆ 渦粘性モデル

$$\overline{u_i' u_j'} = -\nu_t \left( \frac{\partial \overline{u_i}}{\partial x_j} + \frac{\partial \overline{u_j}}{\partial x_i} \right) + \frac{2}{3} \delta_{ij} k = -2\nu_t \overline{S_{ij}} + \frac{2}{3} \delta_{ij} k$$

ここでは、 $S_{ij}$  は歪み速度テンソルで、 $S_{ij} = \frac{1}{2} \left( \frac{\partial u_i}{\partial x_j} + \frac{\partial u_j}{\partial x_i} \right)$  である。

◆ 渦動粘性係数  $\nu_t$ 、乱流エネルギー  $k$ 、散逸率  $\varepsilon$  の関係式

$$\nu_t = C_\mu \frac{k^2}{\varepsilon}$$

◆  $k$  の輸送方程式

$$\frac{\partial k}{\partial t} + \langle u_j \rangle \frac{\partial k}{\partial x_j} = P_k + D_k - \varepsilon$$

◆  $\varepsilon$  の輸送方程式

$$\frac{\partial \varepsilon}{\partial t} + \langle u_j \rangle \frac{\partial \varepsilon}{\partial x_j} = \frac{\partial}{\partial x_j} \left( \frac{\nu_t}{\sigma_\varepsilon} \frac{\partial \varepsilon}{\partial x_j} \right) + \frac{\varepsilon}{k} (C_{\varepsilon 1} P_k - C_{\varepsilon 2} \varepsilon)$$

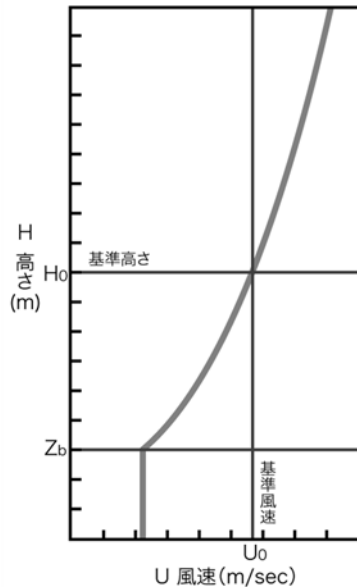
ここでは、 $\nu_t$  : 渦動粘性係数、 $k$  : 乱流エネルギー、 $\varepsilon$  : 散逸率  
 $C_\mu$  : モデル係数、 $P_k$  :  $k$  の生産項、 $D_k$  :  $k$  の拡散項  
 $\sigma_\varepsilon$  : モデル係数、 $C_{\varepsilon 1}, C_{\varepsilon 2}$  : モデル係数  
 としている。



(イ) アプローチ風の設定

一般的に風環境解析では、一定風速を流入・流出境界に適用する。

この時、流入境界であるアプローチ風の鉛直方向風速分布の設定はべき乗則を用いる。



べき乗則:  $U/U_0 = (H/H_0)^\alpha$  ( $H < Z_b$  では  $H=Z_b$ )

- U : 風速 (m/sec)
- U<sub>0</sub> : 基準風速 (m/sec)
- H : 高さ (m)
- H<sub>0</sub> : 基準高さ (m)
- α : べき乗値 (0.2、通常は、0.1 から 0.35 の範囲)
- Z<sub>b</sub> : べき乗値適用下限高さ (m)

図 2.6.3-4 アプローチ風の鉛直方向風速設定

(ウ) 樹木の存在による流体力学的効果

樹木の存在による流体力学的効果については、以下のようにモデル化し、この項をレイノルズ平均された運動方程式の右辺に付加した。

$$F_i = -C_f a \langle u_i \rangle \sqrt{\langle u_j \rangle^2}$$

ここで、 $C_f$  : 抗力係数(-) (常緑広葉樹と仮定し、 $C_f=3.12(-)$ )

$a$  : 葉面積密度 ( $m^2/m^3$ ) (常緑広葉樹と仮定し、 $a=0.5$ )

資料: 風環境シミュレータ「Zephyrus (ゼフィルス)」の開発: 片岡浩人, 木梨智子, 川口彰久, 大林組技術研究所報, 64, 49-54, 2002.

資料: 樹木の抵抗係数に関する風洞実験 その1 樹種および気流の違いによる比較: 神山健二, 成田健一, 大橋征幹, 日本建築学会大会学術講演梗概集(環境II), 521 - 522, 2004.

また、乱流エネルギーおよび散逸率の輸送方程式の右辺にそれぞれ以下の項を付加した。

$$F_k = \langle u_i \rangle F_i$$

$$F_\epsilon = \frac{\epsilon}{k} C_{\rho\epsilon} F_k$$

ここで、 $C_{\rho\epsilon}$ は 2.0 と設定した。

(エ) 評価する風速の高さ設定

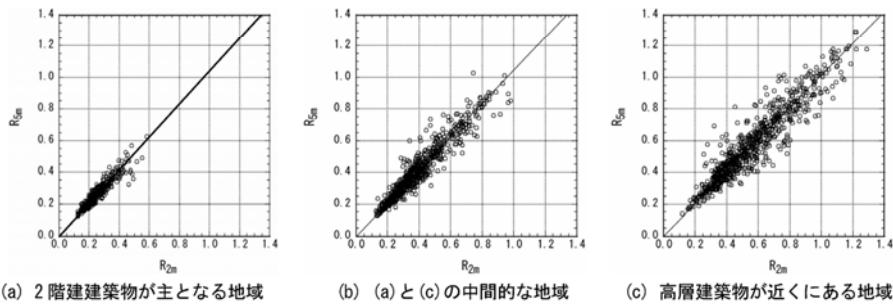
風工学研究所による風環境評価指標は、地上 5m での平均風速を対象としているが、地上 5m 以下の風速に大きな差がないことが示されることから、地上 1.5m での解析結果による風環境評価を行った。

6.4 測定高さ

測定高さは対象とするものの高さとすればよいが、歩行者を対象とする場合、1~2m とかなり低くなり、床面近くの境界層の影響などを考慮し、3m 程度で行う場合が多い。

現在、我が国では風環境の評価指標として村上らが提案する方法[7]と風工学研究所が提案する方法[8]とが主に用いられている。それぞれ、評価する風速の高さとして、前者の村上らが提案する方法では歩行者を対象とし 1.5m としている。ただし、先にも述べたが実際には 2~3m の高さで実験が行われる場合が多い。風工学研究所が提案する方法では、歩行者と周辺の低層住宅への影響を加味し 5m としている。ただし、計画地の内部のように評価の対象が歩行者に限定される場合には、5m 以下の低い高さでの風速で評価することもある。

さて、図 11 は高さ 2m と 5m での風速がどのような関係にあるかを示したものである。同図では、縮尺 1/500 と 1/400 の模型を用いた風洞実験より得た同一地点の異なる高さでの風速比をプロットとしたものである。また、周辺の建築物の高さ別に示している。同図の直線は最小二乗近似したもので、それぞれの勾配は、(a)が 1.04、(b)が 1.05、(c)が 1.01 と、どの場合も高さの違いによる風速比の差は小さく、風洞実験では地上 5m 以下の風速に大きな差がないことが示される。ただし、このような傾向が現地での観測でも確認される必要がある。図 11 を少し細かくみると、相対的に高層建築物近くでの結果に両高さでの風速比に差のある測定点が多くみられる。これらの測定点は高層建築物の直近が大半で、測定点近くにある案内板や庇など 2~4m 程度の高さの障害物による影響で生じていると判断される。このことから、高層建築物の直近で歩行者への影響のみと考えることができるような時には、風工学研究所の提案する風環境の評価指標も高さ 2m 程度の風速を採用した方がよい場合もある。



注) 図中の縦軸は高さ 5m での風速比、横軸は高さ 2m での風速比

図 11 高さ 2m と 5m の風速比の比較

資料：風環境の風洞実験：中村修，日本風工学会誌，第 34 巻第 1 号(通号 118 号)，平成 21 年 1 月(一社)日本風工学会)

(オ) 風速の累積頻度の予測式

風速の累積頻度は、風環境評価における統計的解析のために次式で示されるワイブル分布にあてはめた。次式によりモデル化したワイブル係数は、表 2.6.3-2 に示すとおりである。

$$F_j(\leq U) = \sum_{i=1}^{16} D_i \left[ 1 - \exp \left\{ - \left( \frac{U}{R_{ji} C_i} \right)^{K_i} \right\} \right]$$

$F_j(\leq U)$ : 測定点*j*における風速*U*の累積頻度  
 $D_i$ : 風向*i*の風速出現頻度 (%)  
 $C_i, K_i$ : 風向*i*におけるワイブル係数  
 $R_{ji}$ : 測定点*j*における風向*i*時の風速比

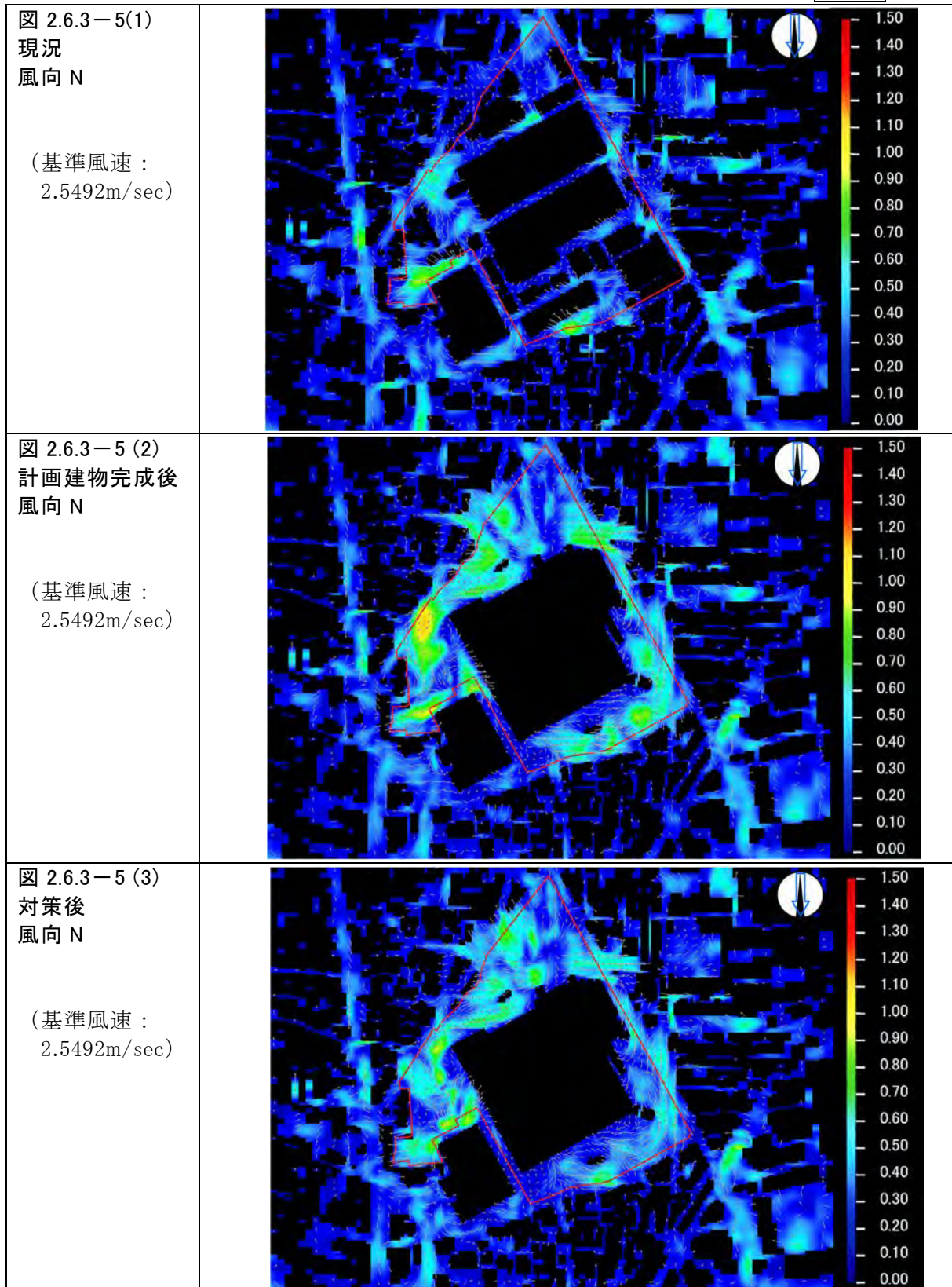
表 2.6.3-3 幸測定局における風配とワイブル係数 (年平均風速)

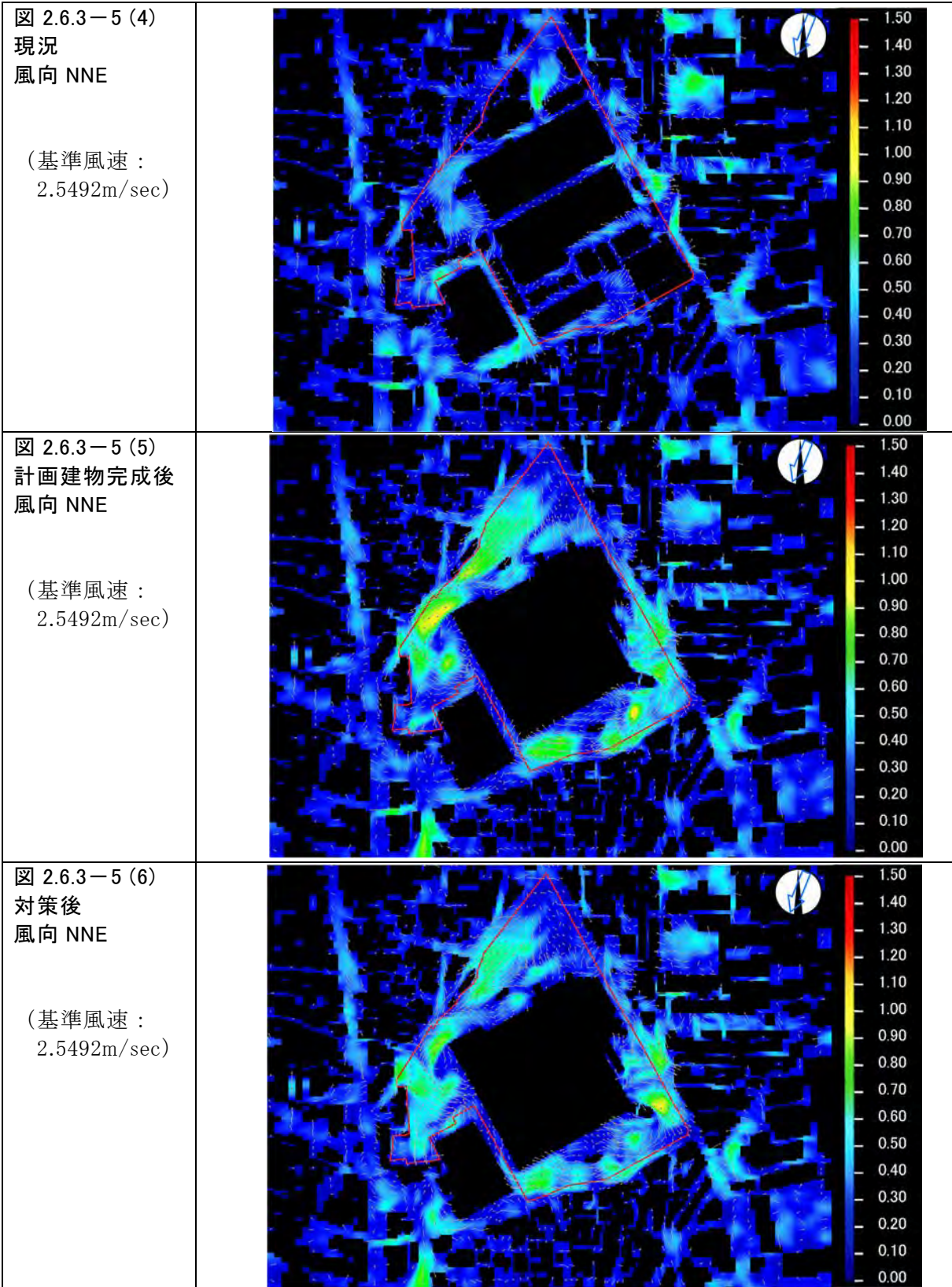
風向	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
$C_i$	2.428	2.797	2.733	2.543	2.532	2.917	4.005	4.048	3.062	2.489	2.571	1.794	1.324	2.330	3.232	2.796
$K_i$	2.277	2.338	2.174	2.488	2.494	2.374	2.381	2.462	1.892	1.619	1.608	2.136	2.382	2.325	2.183	2.144
$D_i$	5.023	5.946	7.105	4.494	3.554	3.022	6.164	12.154	6.064	2.424	2.478	2.835	2.599	12.101	16.882	7.155

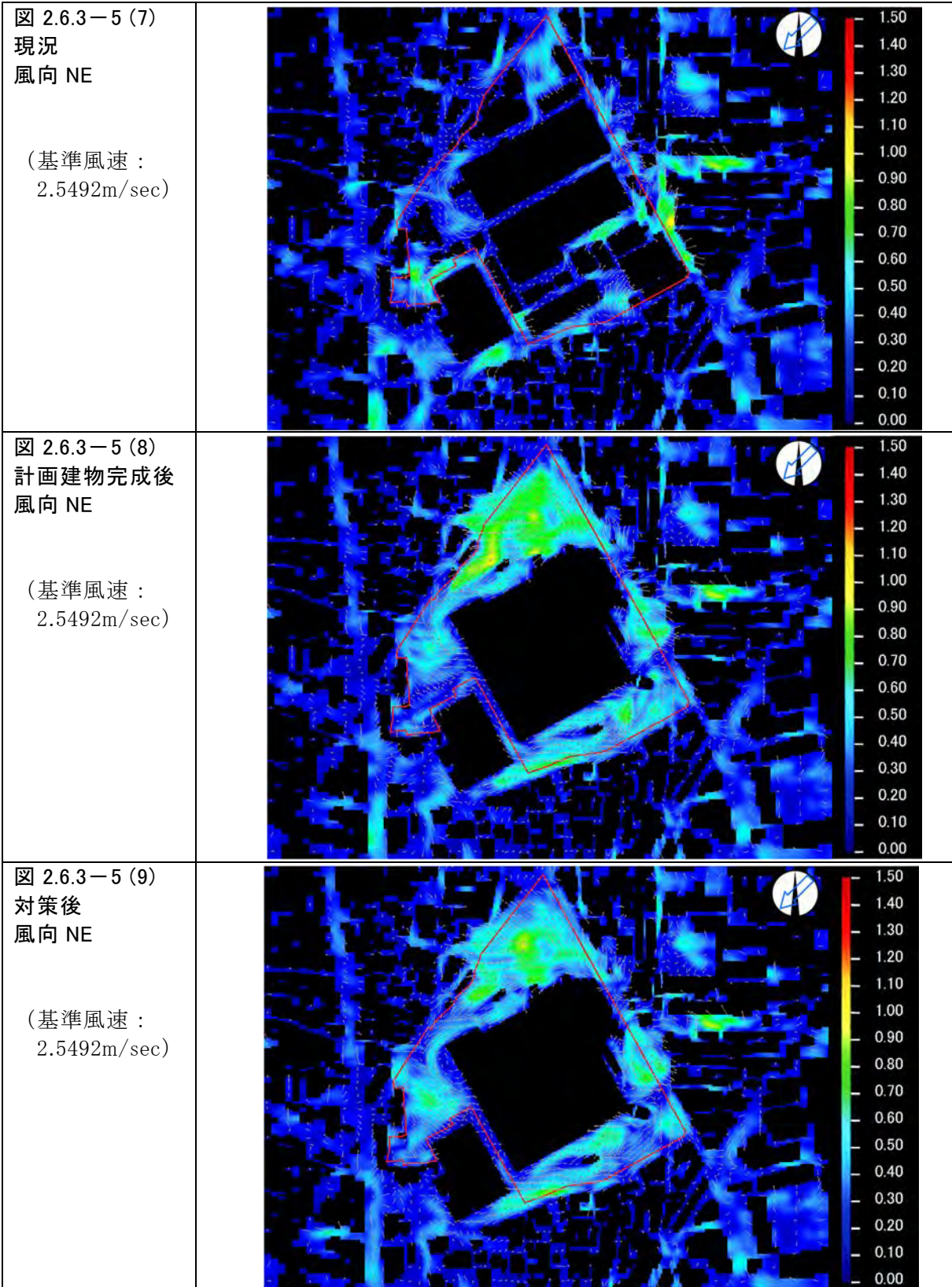
イ 予測結果

(ア) 風速比及びベクトル平面図 (Z平面 Z=1.5m 基準風速 : 2.5492m/sec)

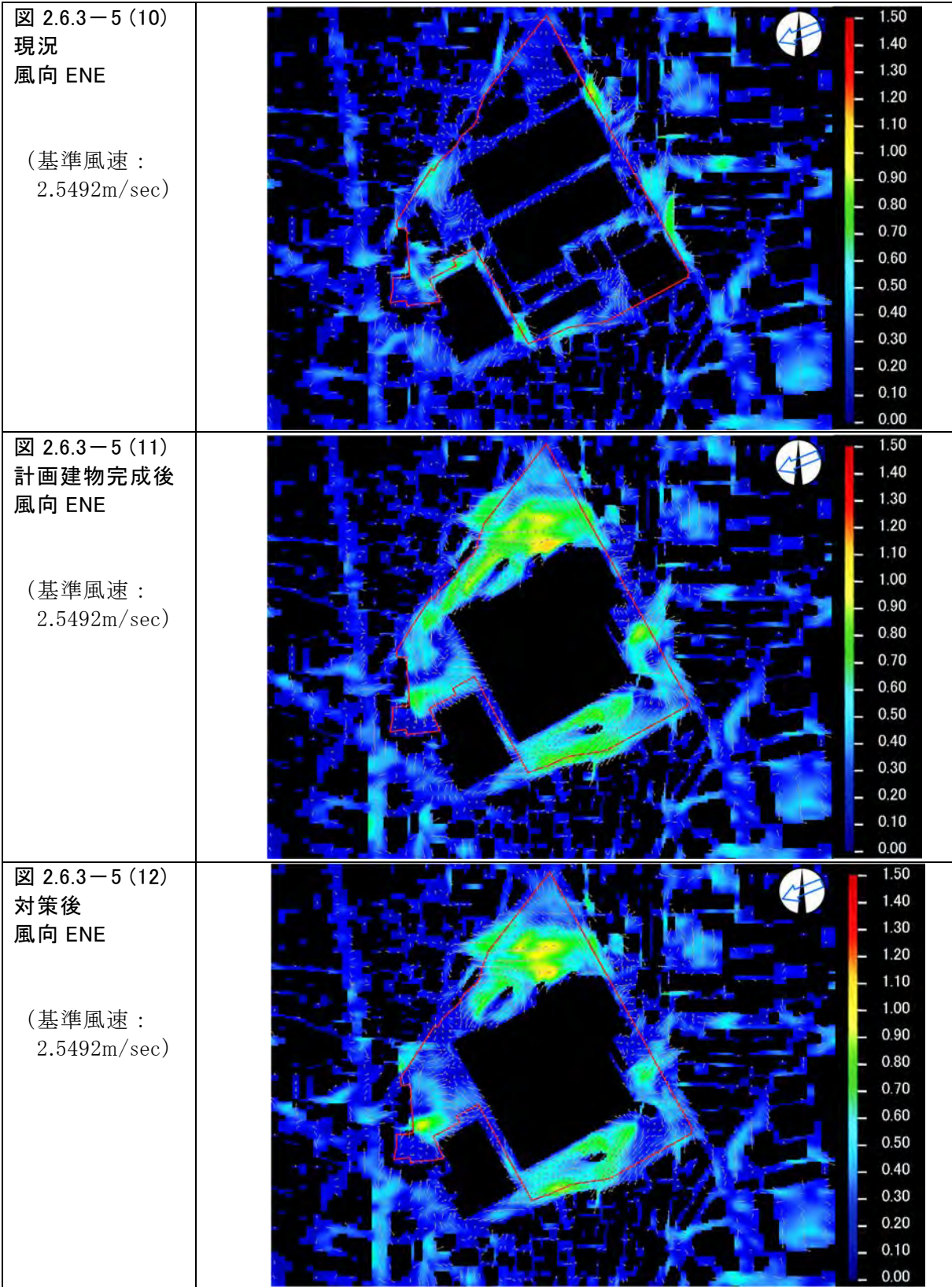
風速比

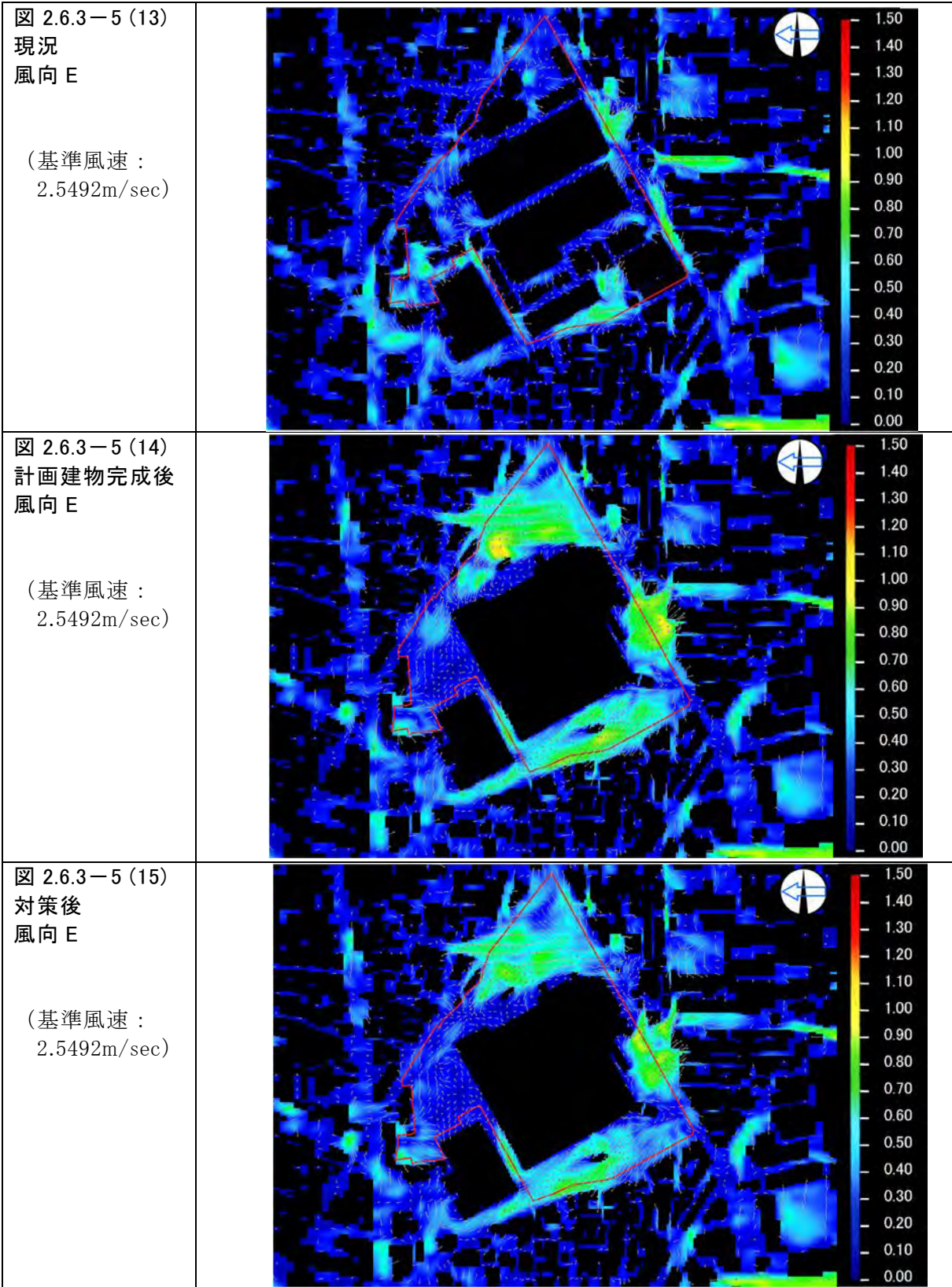


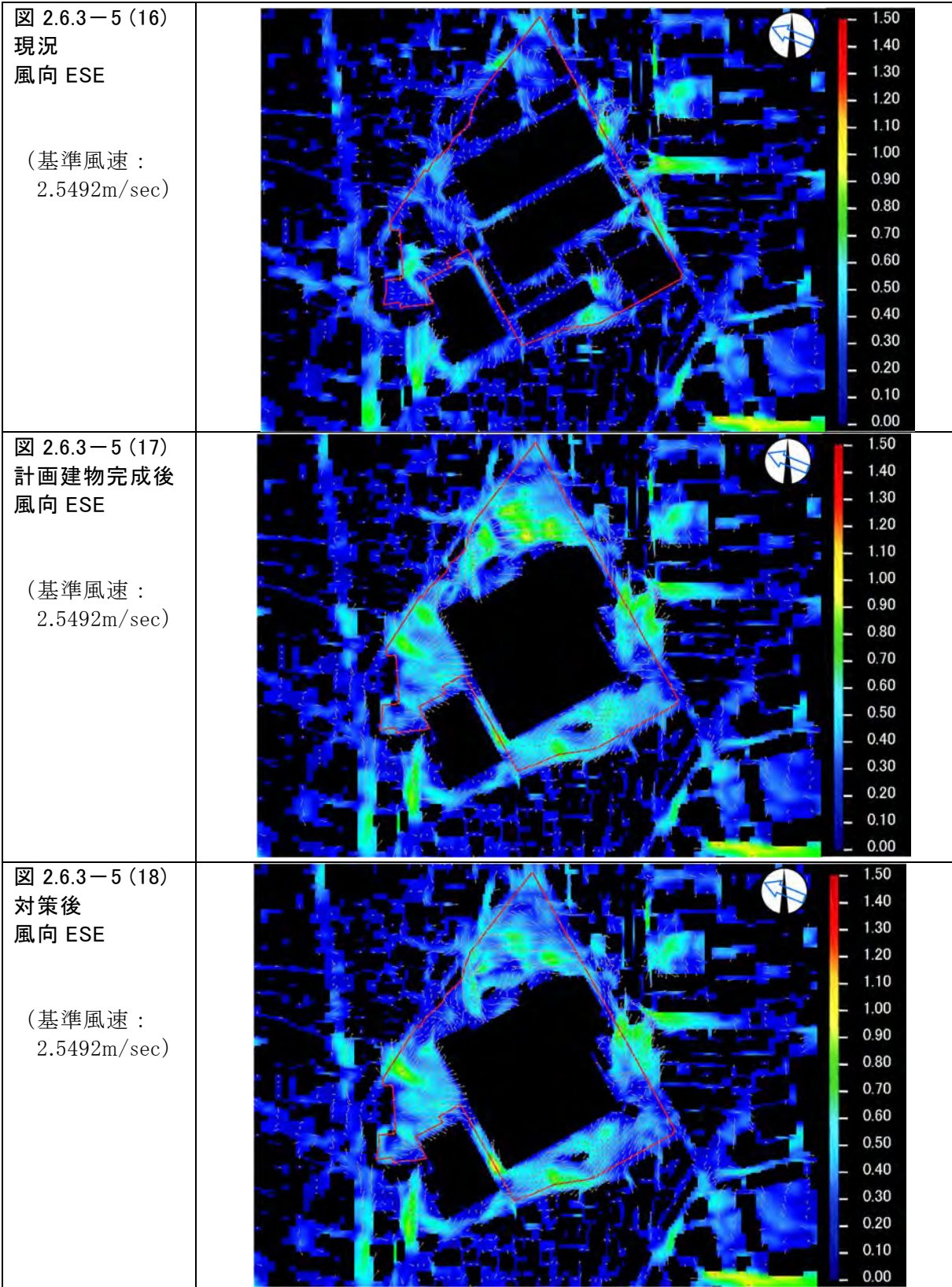




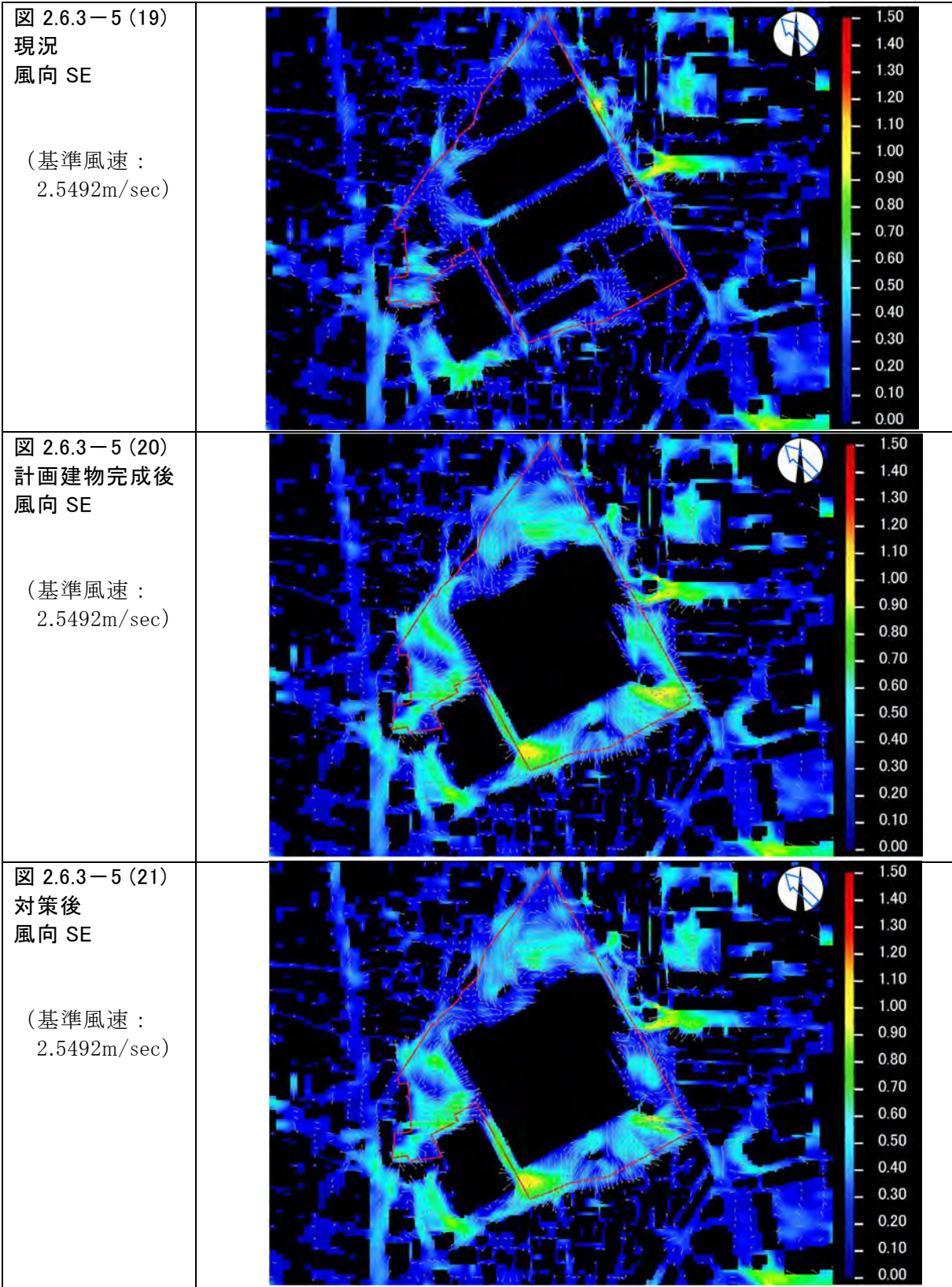
風速比

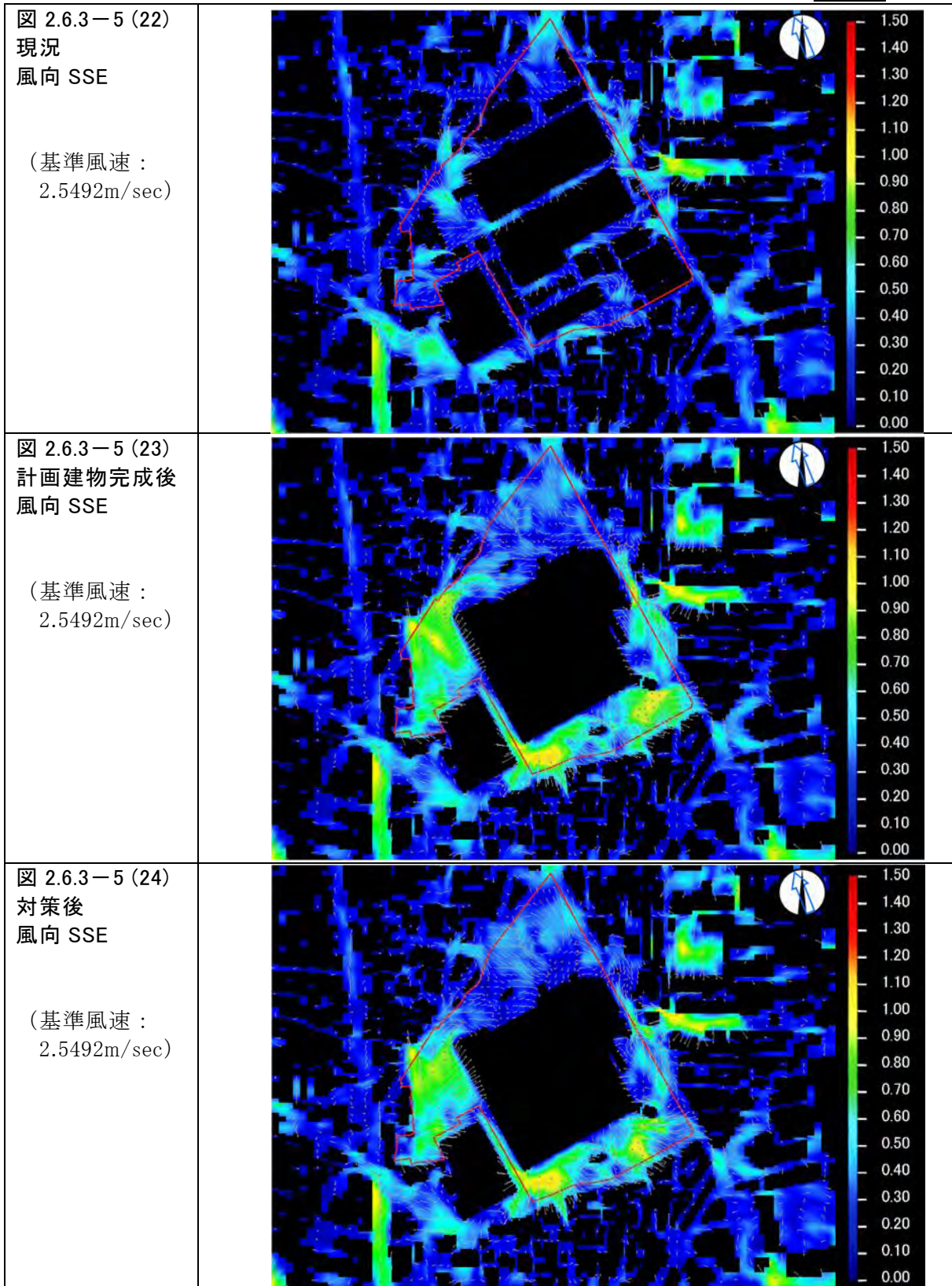


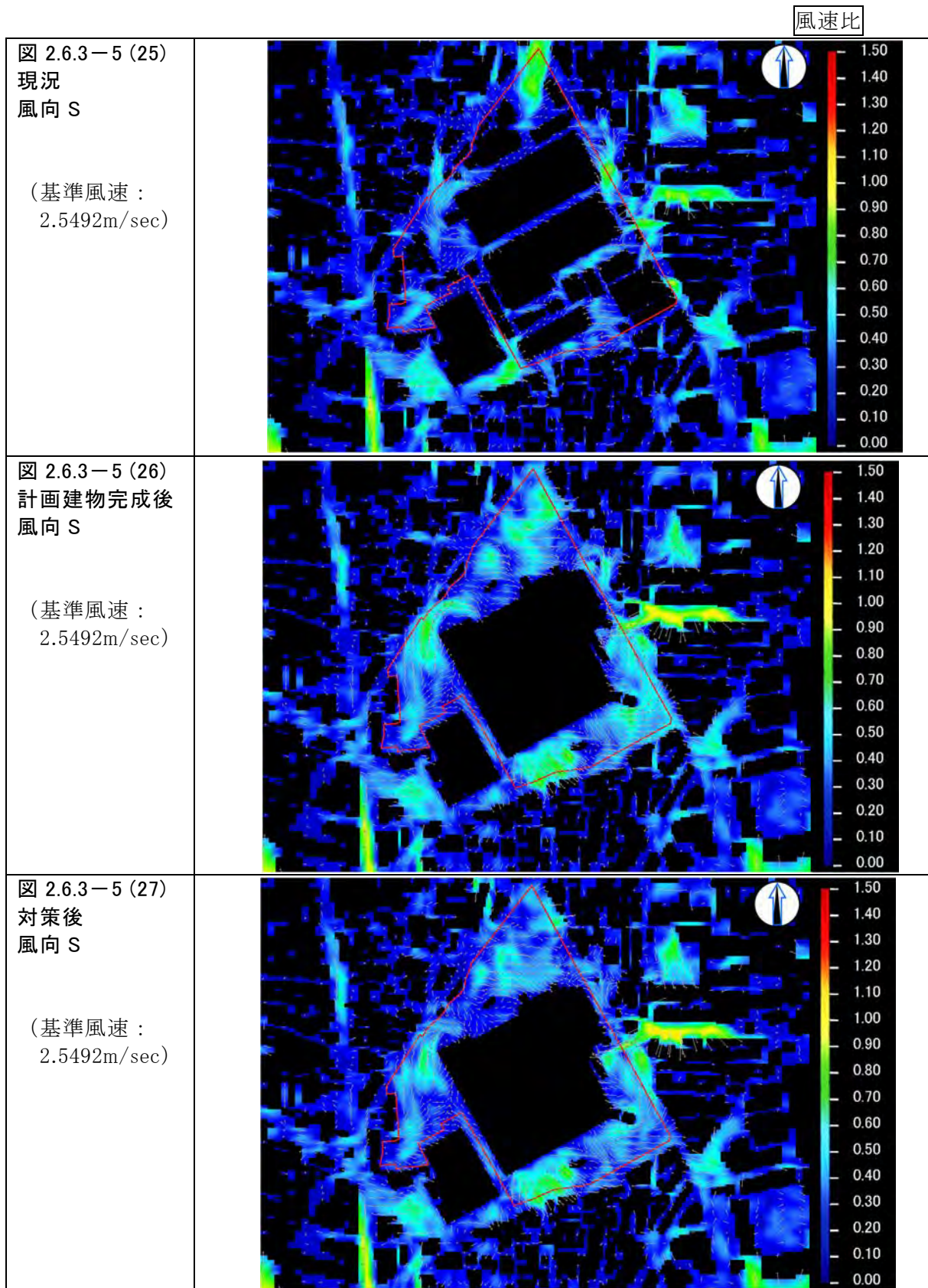


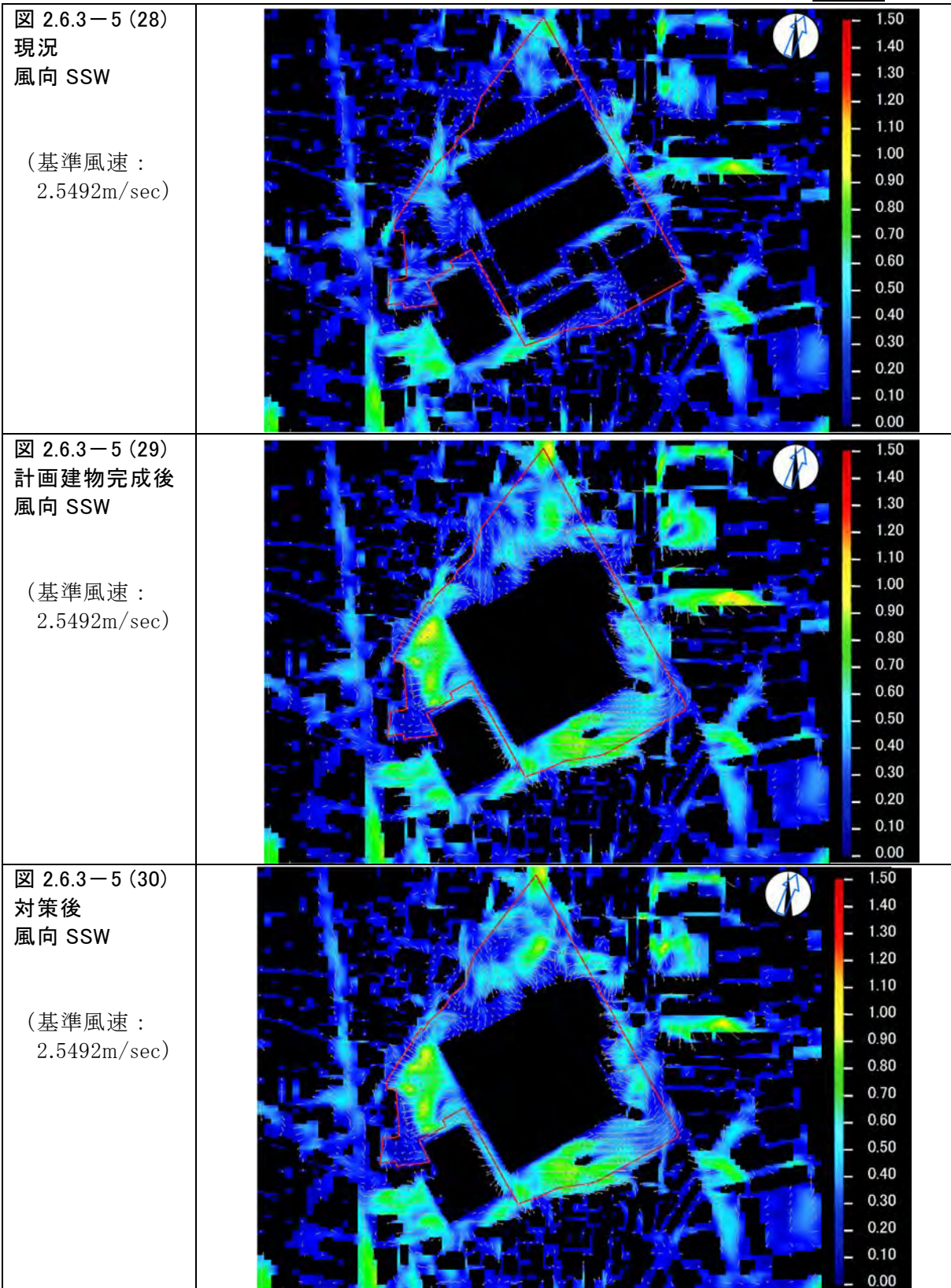












風速比

圖 2.6.3-5 (31)  
現況  
風向 SW

(基準風速：  
2.5492m/sec)

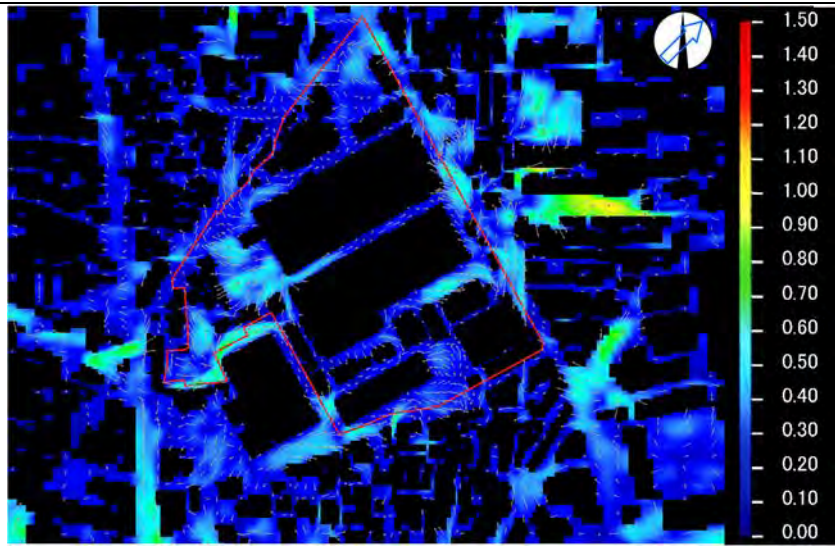


圖 2.6.3-5 (32)  
計畫建物完成後  
風向 SW

(基準風速：  
2.5492m/sec)

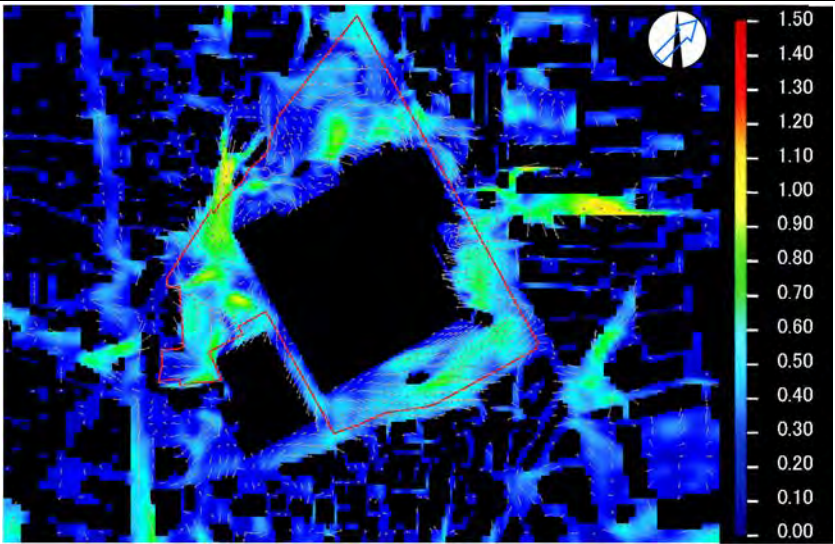
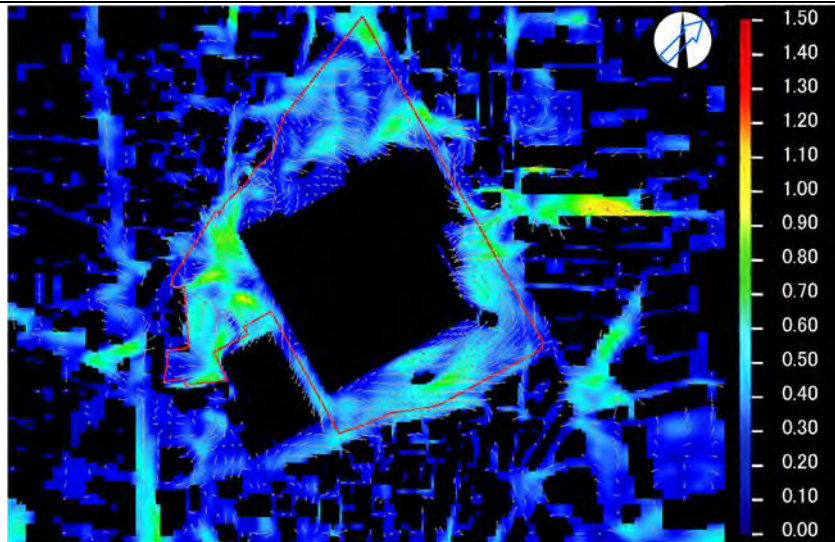


圖 2.6.3-5 (33)  
対策後  
風向 SW

(基準風速：  
2.5492m/sec)



風速比

圖 2.6.3-5 (34)  
現況  
風向 WSW

(基準風速：  
2.5492m/sec)

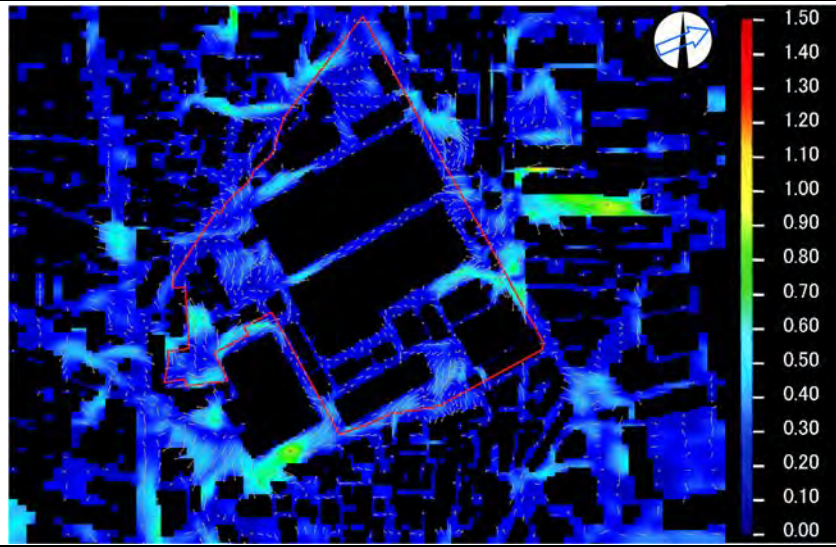


圖 2.6.3-5 (35)  
計畫建物完成後  
風向 WSW

(基準風速：  
2.5492m/sec)

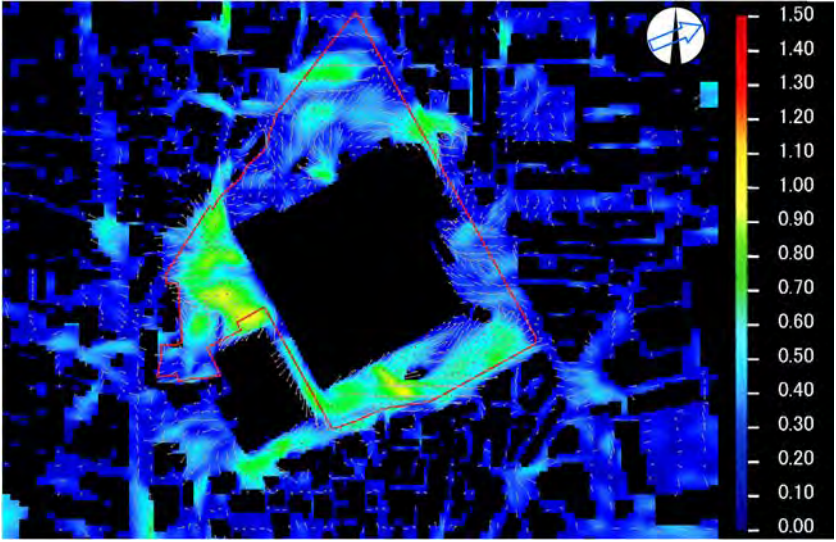
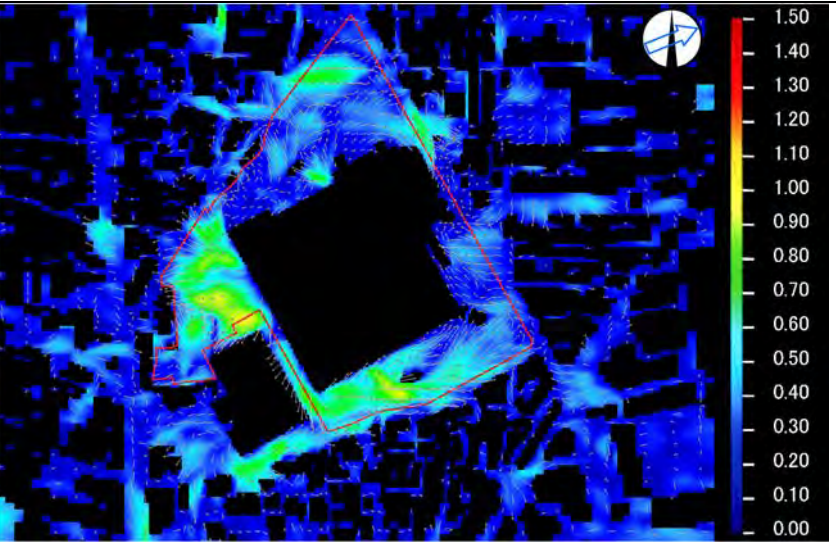


圖 2.6.3-5 (36)  
対策後  
風向 WSW

(基準風速：  
2.5492m/sec)



風速比

圖 2.6.3-5 (37)  
現況  
風向 W

(基準風速：  
2.5492m/sec)

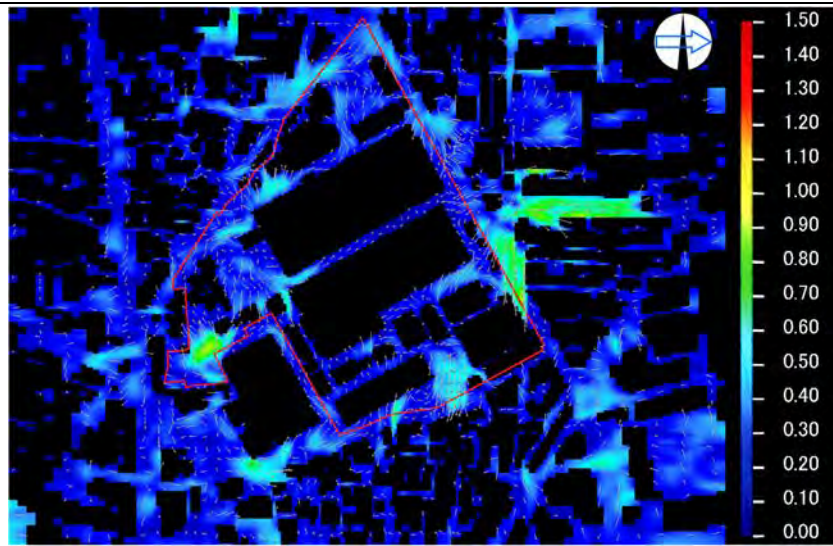


圖 2.6.3-5 (38)  
計畫建物完成後  
風向 W

(基準風速：  
2.5492m/sec)

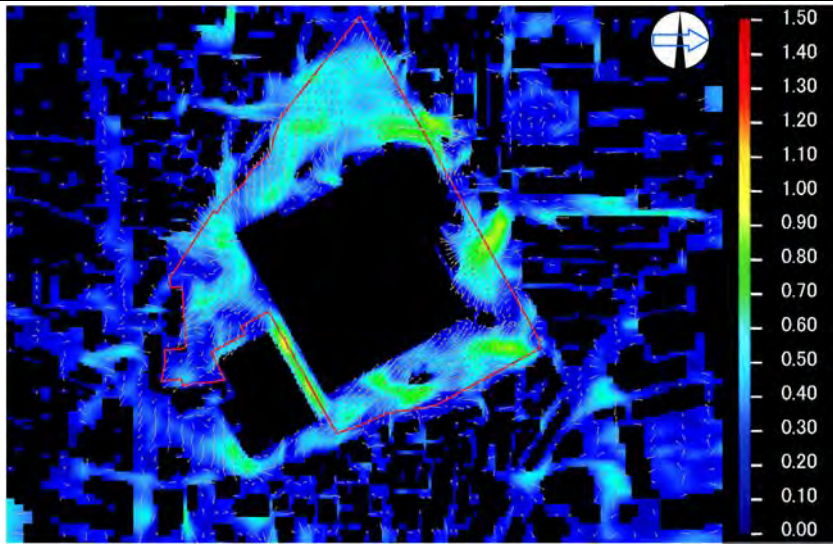
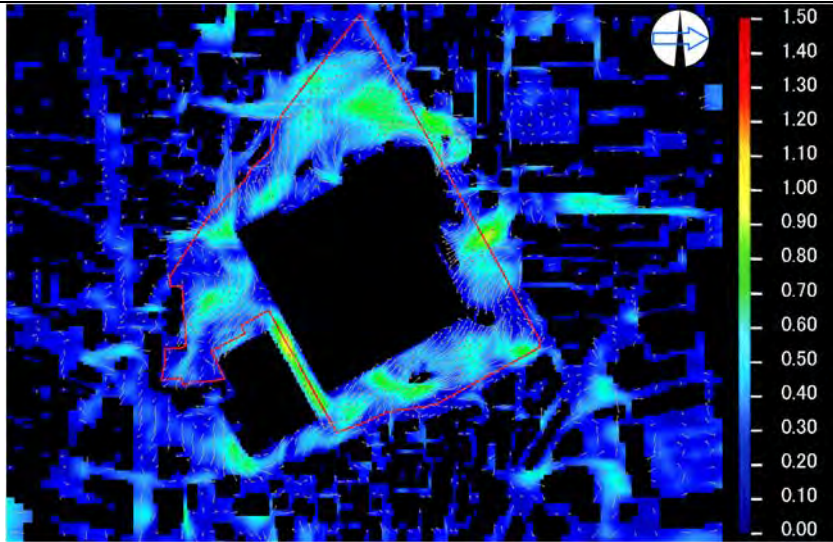
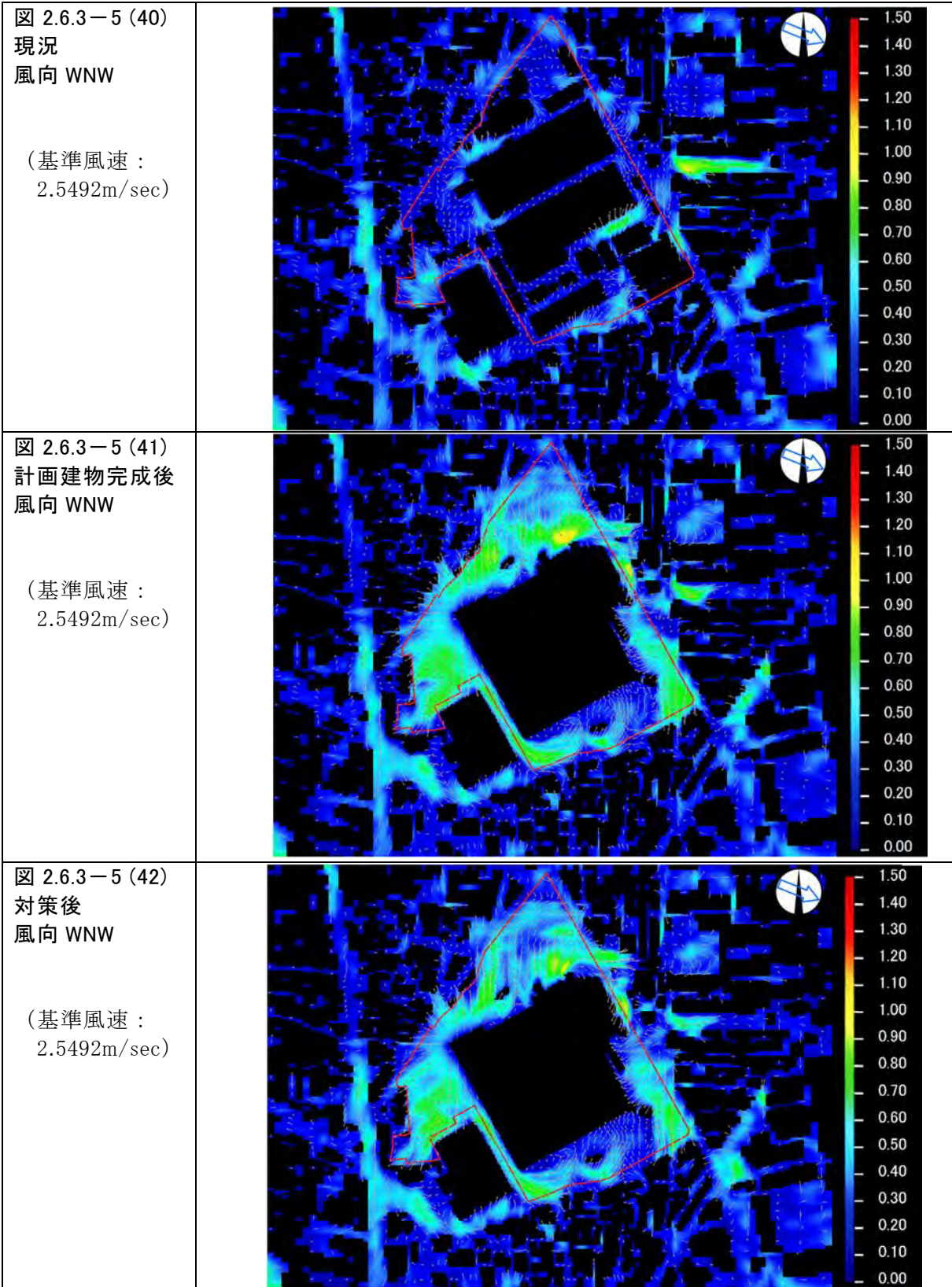


圖 2.6.3-5 (39)  
対策後  
風向 W

(基準風速：  
2.5492m/sec)







風速比

圖 2.6.3-5 (43)  
現況  
風向 NW

(基準風速：  
2.5492m/sec)

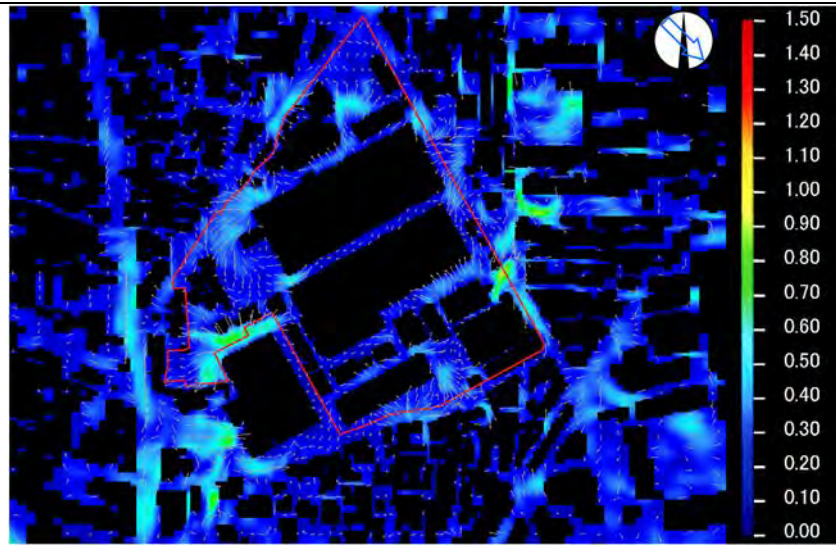


圖 2.6.3-5 (44)  
計畫建物完成後  
風向 NW

(基準風速：  
2.5492m/sec)

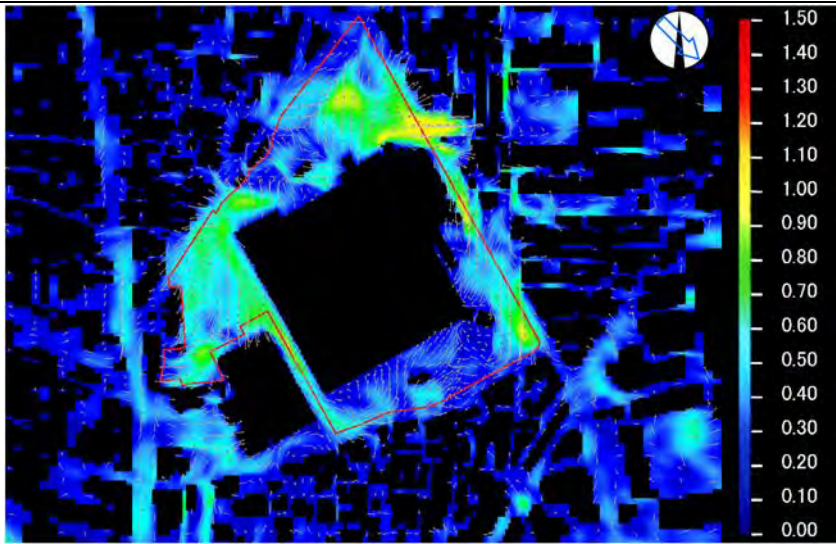
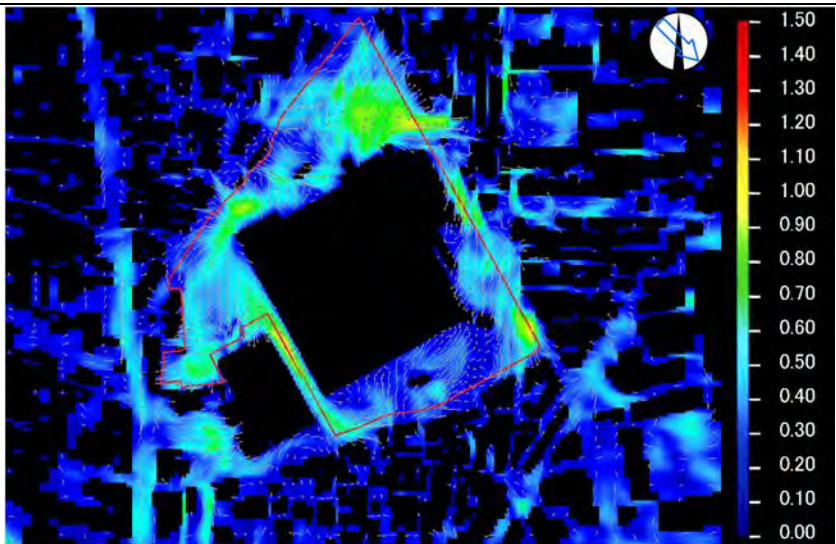


圖 2.6.3-5 (45)  
対策後  
風向 NW

(基準風速：  
2.5492m/sec)



風速比

圖 2.6.3-5 (46)  
現況  
風向 NNW

(基準風速：  
2.5492m/sec)

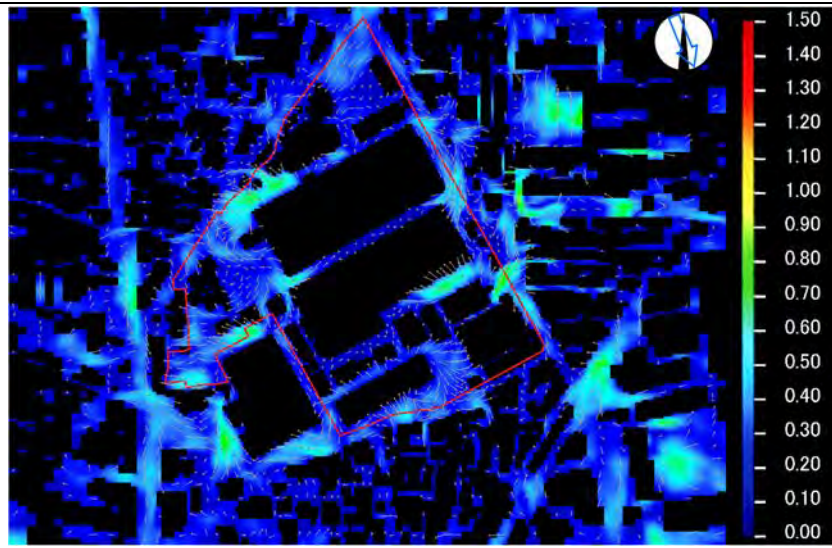


圖 2.6.3-5 (47)  
計畫建物完成後  
風向 NNW

(基準風速：  
2.5492m/sec)

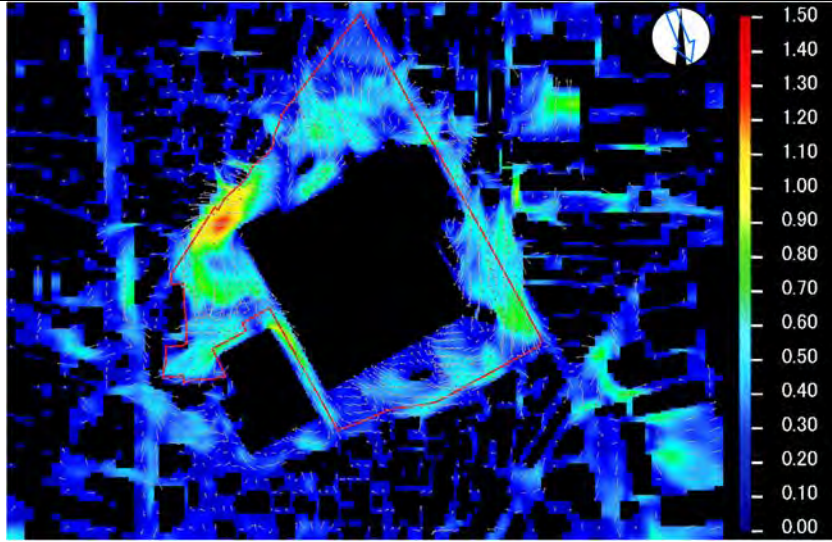
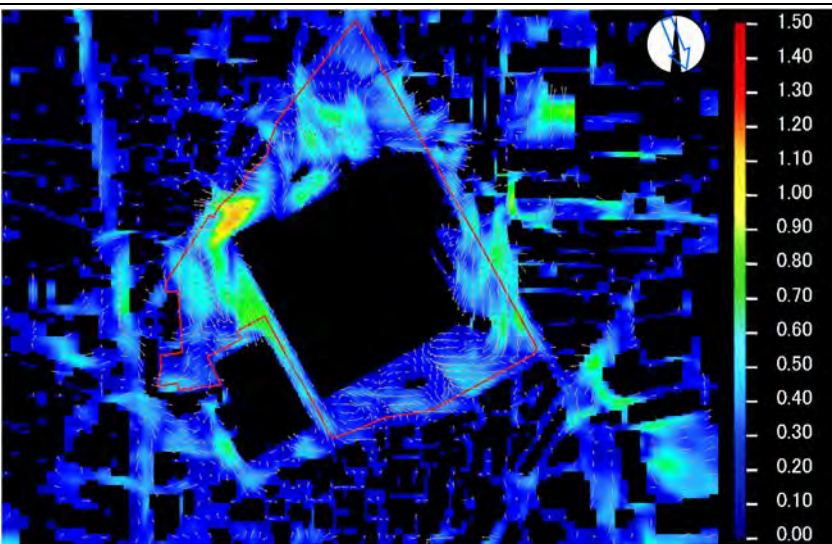


圖 2.6.3-5 (48)  
対策後  
風向 NNW

(基準風速：  
2.5492m/sec)



(イ) 年間における風速の出現頻度

風工学研究所による風環境評価指標である地上 5mでの平均風速を対象とした風環境の解析結果は、表 2.6.3-4 及び図 2.6.3-6(1)~(2)に示すとおりである。

表 2.6.3-4 領域区分の状況 (地上 5m)

領域区分	ケース 1 (現況)			ケース 2 (計画建物完成後)			ケース 3 (対策後)		
	計画地内	計画地 周辺	計画地内 及び 計画地 周辺	計画地内	計画地 周辺	計画地内 及び 計画地 周辺	計画地内	計画地 周辺	計画地内 及び 計画地 周辺
A	9.4%	31.1%	40.5%	7.9%	30.0%	37.9%	10.4%	30.5%	40.9%
B	0.2%	1.7%	1.9%	4.6%	2.8%	7.4%	2.3%	2.3%	4.6%
C	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.2%	<0.1%	<0.1%	<0.1%
D	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
建物	12.3%	45.3%	57.6%	9.2%	45.3%	54.5%	9.2%	45.3%	54.5%
合計	21.9%	78.1%	100.0%	21.9%	78.1%	100.0%	21.9%	78.1%	100.0%

※計画建物の面積は予測における三次元モデルのため、実際の面積とは異なる。

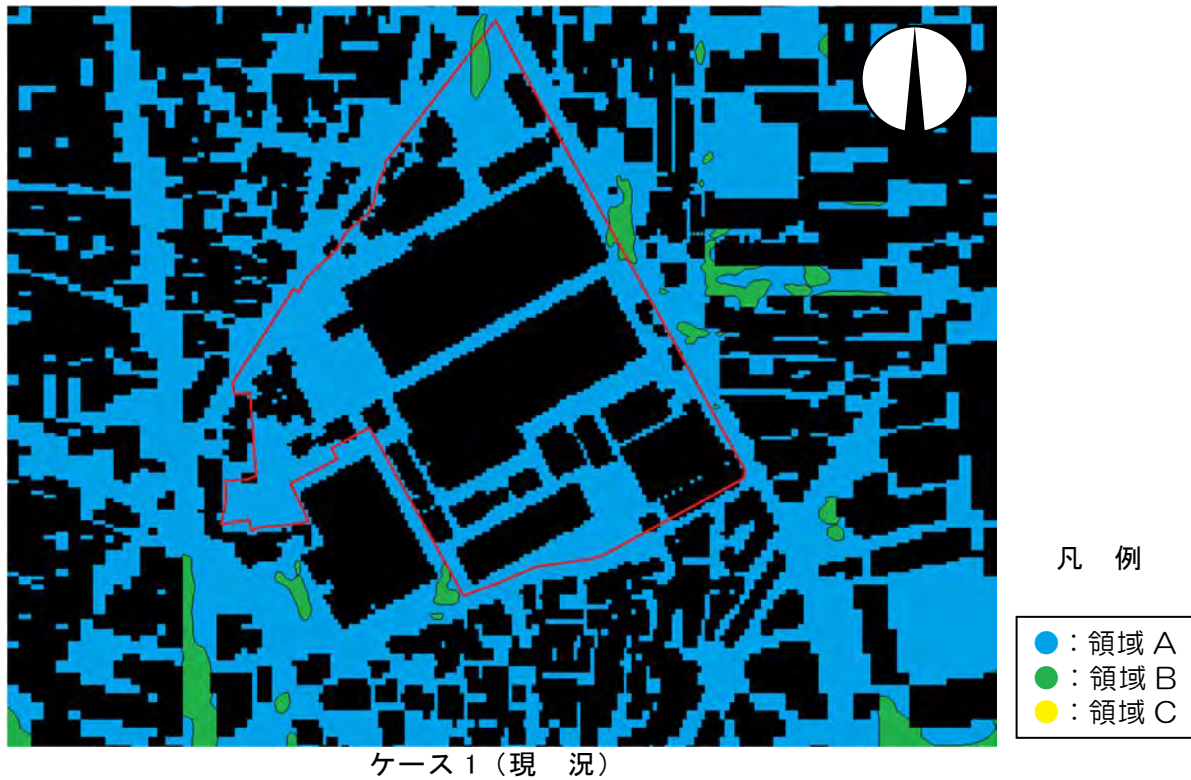
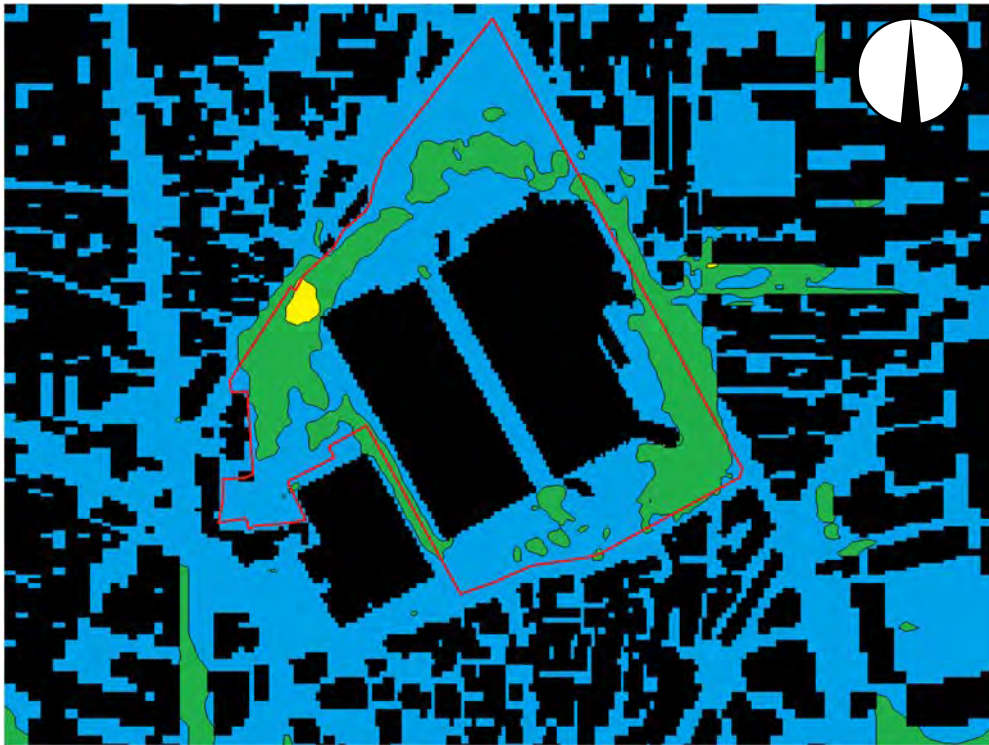


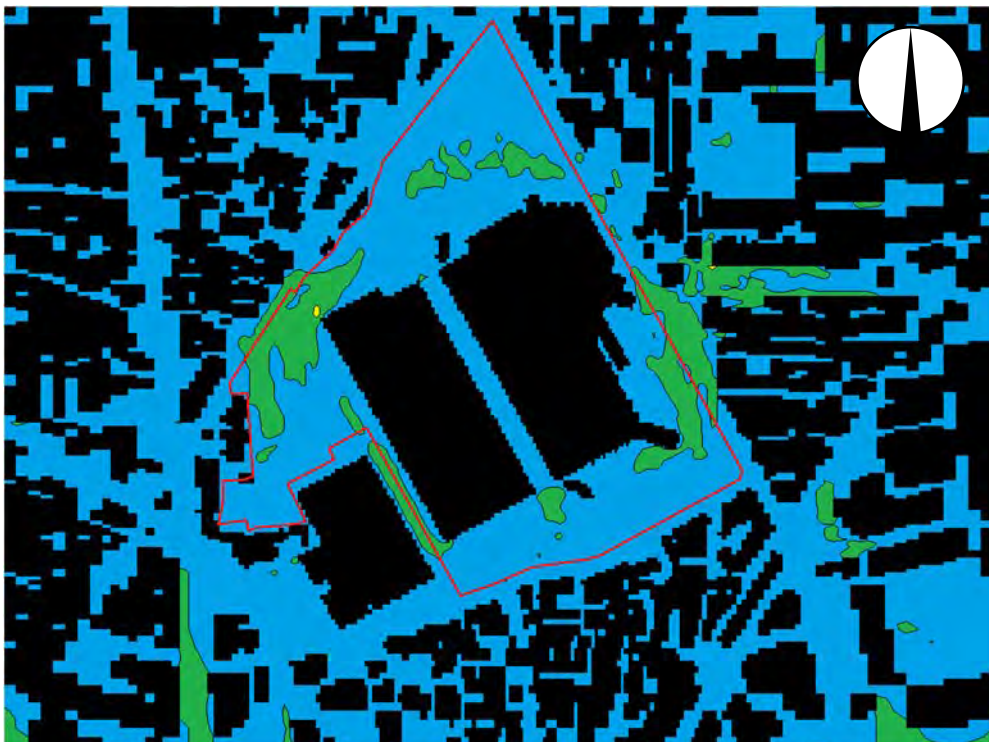
図 2.6.3-6(1) 風環境評価図 (地上 5m)



ケース 2 (計画建物完成後)

凡 例

- : 領域 A
- : 領域 B
- : 領域 C



ケース 3 (対策後)

凡 例

- : 領域 A
- : 領域 B
- : 領域 C

図 2.6.3-6(2) 風環境評価図 (地上 5m)