

7 地域社会

7. 1 地域交通

(交通混雑、交通安全)

7.1 地域交通(交通混雑、交通安全)

(1) 現況調査 ア 自動車交通量 (ア) 断面別交通量 (平日)

自動車交通量調査結果集計表(断面別)		調査方向案内図		
調査年月日 平成20年6月26日(火)~27日(水)	調査時間 19:00~翌19:00(24時間)	天候 晴れ	調査地点 T1(芳泉病院前交差点)	
方向	断面計: A(1+2+3)+(4+8+12)			
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
19:00-20:00	流入車 比率 [%]	6.9%	4.5%	1.2%
	流出車 比率 [%]	6.9%	4.5%	1.2%
20:00-21:00	流入車 比率 [%]	7.8%	4.1%	1.1%
	流出車 比率 [%]	7.8%	4.1%	1.1%
21:00-22:00	流入車 比率 [%]	10.5%	3.2%	0.9%
	流出車 比率 [%]	10.5%	3.2%	0.9%
22:00-23:00	流入車 比率 [%]	9.7%	2.7%	0.8%
	流出車 比率 [%]	9.7%	2.7%	0.8%
23:00-0:00	流入車 比率 [%]	9.1%	2.5%	0.7%
	流出車 比率 [%]	9.1%	2.5%	0.7%
0:00-1:00	流入車 比率 [%]	12.9%	2.0%	0.3%
	流出車 比率 [%]	12.9%	2.0%	0.3%
1:00-2:00	流入車 比率 [%]	8.4%	2.1%	0.3%
	流出車 比率 [%]	8.4%	2.1%	0.3%
2:00-3:00	流入車 比率 [%]	11.9%	1.8%	0.1%
	流出車 比率 [%]	11.9%	1.8%	0.1%
3:00-4:00	流入車 比率 [%]	14.7%	1.2%	0.4%
	流出車 比率 [%]	14.7%	1.2%	0.4%
4:00-5:00	流入車 比率 [%]	13.7%	1.3%	0.2%
	流出車 比率 [%]	13.7%	1.3%	0.2%
5:00-6:00	流入車 比率 [%]	15.0%	2.1%	0.4%
	流出車 比率 [%]	15.0%	2.1%	0.4%
6:00-7:00	流入車 比率 [%]	15.0%	4.4%	1.3%
	流出車 比率 [%]	15.0%	4.4%	1.3%
7:00-8:00	流入車 比率 [%]	17.6%	5.3%	2.0%
	流出車 比率 [%]	17.6%	5.3%	2.0%
8:00-9:00	流入車 比率 [%]	19.2%	5.9%	1.5%
	流出車 比率 [%]	19.2%	5.9%	1.5%
9:00-10:00	流入車 比率 [%]	19.2%	5.3%	1.0%
	流出車 比率 [%]	19.2%	5.3%	1.0%
10:00-11:00	流入車 比率 [%]	17.9%	5.5%	0.8%
	流出車 比率 [%]	17.9%	5.5%	0.8%
11:00-12:00	流入車 比率 [%]	16.2%	5.8%	0.7%
	流出車 比率 [%]	16.2%	5.8%	0.7%
12:00-13:00	流入車 比率 [%]	16.2%	5.1%	0.8%
	流出車 比率 [%]	16.2%	5.1%	0.8%
13:00-14:00	流入車 比率 [%]	19.4%	5.9%	0.9%
	流出車 比率 [%]	19.4%	5.9%	0.9%
14:00-15:00	流入車 比率 [%]	18.3%	5.9%	0.9%
	流出車 比率 [%]	18.3%	5.9%	0.9%
15:00-16:00	流入車 比率 [%]	17.2%	5.6%	0.9%
	流出車 比率 [%]	17.2%	5.6%	0.9%
16:00-17:00	流入車 比率 [%]	14.0%	6.1%	1.2%
	流出車 比率 [%]	14.0%	6.1%	1.2%
17:00-18:00	流入車 比率 [%]	8.1%	5.9%	1.5%
	流出車 比率 [%]	8.1%	5.9%	1.5%
18:00-19:00	流入車 比率 [%]	7.5%	5.6%	2.0%
	流出車 比率 [%]	7.5%	5.6%	2.0%
12時間計		19,145	68.1%	1,460
16時間計		23,721	84.3%	1,964
24時間計		28,127	100.0%	2,278
昼夜率		1.47	-	1.56

※12時間: 7:00~19:00 / 16時間: 6:00~22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)		調査方向案内図		
調査年月日 平成20年6月26日(火)~27日(水)	調査時間 19:00~翌19:00(24時間)	天候 晴れ	調査地点 T1(芳泉病院前交差点)	
方向	流入計: A(1+2+3)			
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
19:00-20:00	流入車 比率 [%]	5.4%	3.7%	0.6%
	流出車 比率 [%]	5.4%	3.7%	0.6%
20:00-21:00	流入車 比率 [%]	4.8%	3.5%	0.3%
	流出車 比率 [%]	4.8%	3.5%	0.3%
21:00-22:00	流入車 比率 [%]	3.0%	2.9%	0.2%
	流出車 比率 [%]	3.0%	2.9%	0.2%
22:00-23:00	流入車 比率 [%]	2.9%	2.6%	0.2%
	流出車 比率 [%]	2.9%	2.6%	0.2%
23:00-0:00	流入車 比率 [%]	2.7%	2.3%	0.2%
	流出車 比率 [%]	2.7%	2.3%	0.2%
0:00-1:00	流入車 比率 [%]	2.2%	1.7%	0.9%
	流出車 比率 [%]	2.2%	1.7%	0.9%
1:00-2:00	流入車 比率 [%]	2.3%	1.9%	0.9%
	流出車 比率 [%]	2.3%	1.9%	0.9%
2:00-3:00	流入車 比率 [%]	2.0%	1.5%	0.7%
	流出車 比率 [%]	2.0%	1.5%	0.7%
3:00-4:00	流入車 比率 [%]	1.4%	1.1%	0.2%
	流出車 比率 [%]	1.4%	1.1%	0.2%
4:00-5:00	流入車 比率 [%]	1.2%	1.4%	0.1%
	流出車 比率 [%]	1.2%	1.4%	0.1%
5:00-6:00	流入車 比率 [%]	1.7%	2.4%	0.2%
	流出車 比率 [%]	1.7%	2.4%	0.2%
6:00-7:00	流入車 比率 [%]	3.2%	5.5%	0.8%
	流出車 比率 [%]	3.2%	5.5%	0.8%
7:00-8:00	流入車 比率 [%]	5.0%	6.1%	1.4%
	流出車 比率 [%]	5.0%	6.1%	1.4%
8:00-9:00	流入車 比率 [%]	5.5%	6.3%	1.2%
	流出車 比率 [%]	5.5%	6.3%	1.2%
9:00-10:00	流入車 比率 [%]	4.3%	6.3%	0.2%
	流出車 比率 [%]	4.3%	6.3%	0.2%
10:00-11:00	流入車 比率 [%]	4.7%	6.3%	0.1%
	流出車 比率 [%]	4.7%	6.3%	0.1%
11:00-12:00	流入車 比率 [%]	5.3%	6.3%	0.2%
	流出車 比率 [%]	5.3%	6.3%	0.2%
12:00-13:00	流入車 比率 [%]	5.4%	4.8%	0.3%
	流出車 比率 [%]	5.4%	4.8%	0.3%
13:00-14:00	流入車 比率 [%]	6.3%	5.8%	0.4%
	流出車 比率 [%]	6.3%	5.8%	0.4%
14:00-15:00	流入車 比率 [%]	6.1%	5.8%	0.3%
	流出車 比率 [%]	6.1%	5.8%	0.3%
15:00-16:00	流入車 比率 [%]	5.7%	5.5%	0.3%
	流出車 比率 [%]	5.7%	5.5%	0.3%
16:00-17:00	流入車 比率 [%]	6.1%	6.5%	0.5%
	流出車 比率 [%]	6.1%	6.5%	0.5%
17:00-18:00	流入車 比率 [%]	6.1%	5.7%	0.7%
	流出車 比率 [%]	6.1%	5.7%	0.7%
18:00-19:00	流入車 比率 [%]	6.5%	4.6%	0.9%
	流出車 比率 [%]	6.5%	4.6%	0.9%
12時間計		66,074	69.5%	788
16時間計		83,055	85.1%	1,009
24時間計		100,000	100.0%	1,277
昼夜率		1.50	-	1.43

※12時間: 7:00~19:00 / 16時間: 6:00~22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日 平成30年6月26日(火)～27日(水)	調査方向 19:00～翌19:00(24時間)	調査内容 天候 晴れ	調査地点 T1(芳浜病院前交差点)
-------------------------------	----------------------------	------------------	----------------------

調査年月日 平成30年6月26日(火)～27日(水)	調査方向 19:00～翌19:00(24時間)	調査内容 天候 晴れ	調査地点 T1(芳浜病院前交差点)
-------------------------------	----------------------------	------------------	----------------------

方向	流入計: B(4+5+6)				流出計: B(3+7+11)			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]
19:00-20:00	201	35	236	14.8%	128	37	166	22.3%
20:00-21:00	148	39	187	20.9%	107	24	131	18.3%
21:00-22:00	75	33	108	30.6%	67	33	100	33.0%
22:00-23:00	44	40	84	47.6%	58	30	88	34.1%
23:00-0:00	42	18	60	30.0%	40	19	59	32.2%
0:00-1:00	49	7	56	12.5%	43	19	62	30.6%
1:00-2:00	37	8	45	17.8%	43	12	55	21.8%
2:00-3:00	27	15	42	35.7%	13	13	26	50.0%
3:00-4:00	30	4	34	11.8%	23	9	32	28.1%
4:00-5:00	26	10	36	27.8%	22	8	30	26.7%
5:00-6:00	43	8	51	15.7%	78	20	98	20.4%
6:00-7:00	108	48	156	30.8%	148	69	217	31.8%
7:00-8:00	122	75	197	38.1%	178	81	259	31.3%
8:00-9:00	185	82	267	30.7%	156	64	220	29.1%
9:00-10:00	189	74	263	28.1%	184	64	248	25.8%
10:00-11:00	144	68	212	32.1%	178	60	238	25.2%
11:00-12:00	183	67	250	26.8%	180	51	231	22.1%
12:00-13:00	146	45	191	23.6%	155	48	203	23.6%
13:00-14:00	201	67	268	25.0%	180	57	237	24.1%
14:00-15:00	204	73	277	26.4%	156	66	222	24.3%
15:00-16:00	155	65	220	29.5%	187	60	247	24.3%
16:00-17:00	192	66	258	25.6%	205	49	254	19.3%
17:00-18:00	284	55	339	16.2%	192	31	223	13.9%
18:00-19:00	285	54	339	15.9%	156	29	185	15.7%
12時間計	2,290	791	3,081	25.7%	2,107	660	2,767	23.9%
16時間計	2,822	946	3,768	25.1%	2,558	3,331	24.3%	
24時間計	3,120	1,056	4,176	25.3%	2,878	953	3,831	24.9%
昼夜率	1.36	1.34	1.36	-	1.37	1.44	1.38	-

方向	流入計: B(4+5+6)+(3+7+11)				流出計: B(3+7+11)			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]
19:00-20:00	330	72	402	17.9%	190	37	227	22.3%
20:00-21:00	255	63	318	19.8%	147	24	171	18.3%
21:00-22:00	142	66	208	31.7%	87	33	120	33.0%
22:00-23:00	102	70	172	40.7%	58	30	88	34.1%
23:00-0:00	82	37	119	31.1%	40	19	59	32.2%
0:00-1:00	92	26	118	22.0%	43	19	62	30.6%
1:00-2:00	80	20	100	20.0%	43	12	55	21.8%
2:00-3:00	40	28	68	41.2%	13	13	26	50.0%
3:00-4:00	53	13	66	19.7%	23	9	32	28.1%
4:00-5:00	48	18	66	27.3%	22	8	30	26.7%
5:00-6:00	121	28	149	18.8%	78	20	98	20.4%
6:00-7:00	256	117	373	31.4%	148	69	217	31.8%
7:00-8:00	300	156	456	34.2%	178	81	259	31.3%
8:00-9:00	341	146	487	30.0%	156	64	220	29.1%
9:00-10:00	373	138	511	27.0%	184	64	248	25.8%
10:00-11:00	322	128	450	28.4%	178	60	238	25.2%
11:00-12:00	363	118	481	24.5%	180	51	231	22.1%
12:00-13:00	301	93	394	23.6%	155	48	203	23.6%
13:00-14:00	381	124	505	24.6%	180	57	237	24.1%
14:00-15:00	360	139	499	27.9%	156	66	222	24.3%
15:00-16:00	342	128	470	26.8%	187	60	247	24.3%
16:00-17:00	397	115	512	22.5%	205	49	254	19.3%
17:00-18:00	476	86	562	15.3%	192	31	223	13.9%
18:00-19:00	441	83	524	15.8%	156	29	185	15.7%
12時間計	4,397	1,451	5,848	24.8%	2,767	660	3,427	23.9%
16時間計	5,389	1,709	7,149	24.7%	4,823	3,331	8,154	24.3%
24時間計	5,998	2,009	8,007	25.1%	4,176	953	5,129	24.9%
昼夜率	1.36	1.38	1.37	-	1.37	1.44	1.38	-

※12時間: 7:00～19:00 / 16時間: 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)	
調査年月日 平成30年6月26日(火)～27日(水)	調査方向案内図
調査時間 19:00～翌19:00(24時間)	調査地点 T1(労災病院前交差点)
天気 晴れ	

自動車交通量調査結果集計表(断面別)	
調査年月日 平成30年6月26日(火)～27日(水)	調査方向案内図
調査時間 19:00～翌19:00(24時間)	調査地点 T1(労災病院前交差点)
天気 晴れ	

方向	流入計：C(7+8+9)				流出計：C(2+6+10)			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	流入率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	流出率 [%]
19:00-20:00	444	42	486	8.6%	66	636	698	8.9%
20:00-21:00	420	38	458	7.9%	41	571	629	9.2%
21:00-22:00	348	38	386	9.8%	35	55	447	12.2%
22:00-23:00	331	31	362	8.6%	29	313	365	14.2%
23:00-0:00	305	22	327	6.7%	26	287	41	3.2%
0:00-1:00	192	30	222	15.3%	10	230	260	11.5%
1:00-2:00	259	22	281	7.8%	7	257	21	2.7%
2:00-3:00	188	19	207	9.2%	7	240	265	8.7%
3:00-4:00	125	22	147	15.0%	2	152	14	1.6%
4:00-5:00	142	27	169	16.0%	13	124	149	16.8%
5:00-6:00	274	54	328	16.5%	27	168	20	1.8%
6:00-7:00	613	108	721	15.0%	75	338	89	20.8%
7:00-8:00	632	130	762	17.1%	135	531	131	6.2%
8:00-9:00	626	136	762	17.8%	120	587	160	7.7%
9:00-10:00	618	145	763	19.0%	59	444	126	5.7%
10:00-11:00	658	144	802	18.0%	45	499	141	6.4%
11:00-12:00	654	143	797	17.9%	23	577	132	7.0%
12:00-13:00	482	113	595	19.0%	34	575	126	7.0%
13:00-14:00	563	124	687	18.0%	42	649	167	8.1%
14:00-15:00	596	131	727	18.0%	59	644	137	8.0%
15:00-16:00	582	121	703	17.2%	33	582	129	7.1%
16:00-17:00	735	113	848	13.3%	44	635	126	7.6%
17:00-18:00	670	77	747	10.3%	58	752	78	9.4%
18:00-19:00	620	57	677	9.9%	65	801	71	8.7%
12時間計	7,336	1,434	8,770	16.4%	717	7,276	1,534	17.4%
16時間計	9,161	1,688	10,849	15.3%	924	9,213	1,636	17.8%
24時間計	10,977	1,885	12,862	14.7%	1,048	10,984	2,024	18.5%
昼夜率	1.50	1.31	1.47	-	1.46	1.51	1.48	-

方向	断面計：C(7+8+9)+(2+6+10)			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]
19:00-20:00	1,080	104	1,184	8.8%
20:00-21:00	991	94	1,085	8.7%
21:00-22:00	740	93	833	11.2%
22:00-23:00	644	83	727	11.4%
23:00-0:00	592	63	655	9.6%
0:00-1:00	422	60	482	12.4%
1:00-2:00	516	43	559	7.7%
2:00-3:00	428	42	470	8.9%
3:00-4:00	277	36	313	11.5%
4:00-5:00	266	52	318	16.4%
5:00-6:00	442	71	513	14.3%
6:00-7:00	951	197	1,148	17.2%
7:00-8:00	1,163	261	1,424	18.3%
8:00-9:00	1,213	286	1,499	19.1%
9:00-10:00	1,062	271	1,333	20.3%
10:00-11:00	1,157	285	1,442	19.8%
11:00-12:00	1,231	278	1,509	18.3%
12:00-13:00	1,057	239	1,296	18.4%
13:00-14:00	1,212	291	1,503	19.4%
14:00-15:00	1,240	288	1,528	18.8%
15:00-16:00	1,164	250	1,414	17.7%
16:00-17:00	1,370	239	1,609	14.9%
17:00-18:00	1,422	158	1,577	9.8%
18:00-19:00	1,321	128	1,449	8.8%
12時間計	14,612	2,968	17,580	16.9%
16時間計	18,374	3,456	21,830	15.8%
24時間計	21,961	3,909	25,870	15.1%
昼夜率	1.50	1.32	1.47	-

※12時間：7:00～19:00 / 16時間：6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)		調査年月日	
平成30年6月26日(火)～27日(水)		平成30年6月26日(火)～27日(水)	
調査時間		調査方向	
19:00～翌19:00(24時間)		19:00～翌19:00(24時間)	
天候		調査案内図	
晴れ		T1(秀英病院前交差点)	
調査地点		調査案内図	
T1(秀英病院前交差点)		T1(秀英病院前交差点)	
断面計：D(10+1)+12			
方向	小型車	大型車	合計
流入計	111	6	117
流出計	195	10	205
時間帯	割合 [%]	割合 [%]	割合 [%]
19:00-20:00	5.1%	4.0%	4.9%
20:00-21:00	11.3%	2.8%	14.1%
21:00-22:00	15.8%	2.0%	17.8%
22:00-23:00	15.0%	1.4%	16.4%
23:00-0:00	26.9%	0.9%	27.8%
0:00-1:00	15.2%	1.1%	16.3%
1:00-2:00	27.8%	0.6%	28.4%
2:00-3:00	30.8%	0.4%	31.2%
3:00-4:00	31.3%	0.6%	31.9%
4:00-5:00	17.9%	1.0%	18.9%
5:00-6:00	17.0%	0.6%	17.6%
6:00-7:00	134	4	138
7:00-8:00	187	4	191
8:00-9:00	196	6	202
9:00-10:00	230	8	238
10:00-11:00	208	14	222
11:00-12:00	175	13	188
12:00-13:00	184	14	198
13:00-14:00	159	16	175
14:00-15:00	208	14	222
15:00-16:00	171	25	196
16:00-17:00	188	7	195
17:00-18:00	188	6	194
18:00-19:00	136	4	140
12時間計	2,280	23	2,303
16時間計	2,668	31	2,699
24時間計	2,880	32	2,912
昼夜率	1.27	-	1.48

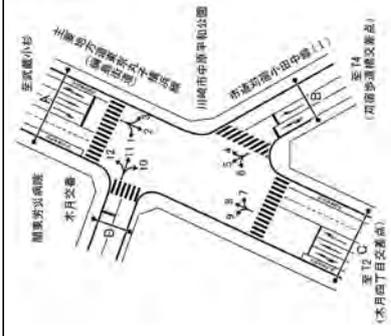
※12時間：7:00～19:00 / 16時間：6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)		調査年月日	
平成30年6月26日(火)～27日(水)		平成30年6月26日(火)～27日(水)	
調査時間		調査方向	
19:00～翌19:00(24時間)		19:00～翌19:00(24時間)	
天候		調査案内図	
晴れ		T1(秀英病院前交差点)	
調査地点		調査案内図	
T1(秀英病院前交差点)		T1(秀英病院前交差点)	
断面計：D(10+1)+12+(1+5+9)			
方向	小型車	大型車	合計
流入計	306	16	322
流出計	139	16	155
時間帯	割合 [%]	割合 [%]	割合 [%]
19:00-20:00	5.0%	5.0%	5.0%
20:00-21:00	6.1%	4.0%	5.0%
21:00-22:00	10.3%	2.7%	11.5%
22:00-23:00	12.6%	1.9%	14.5%
23:00-0:00	16.0%	1.7%	17.7%
0:00-1:00	9.3%	1.7%	11.0%
1:00-2:00	13.0%	1.3%	14.3%
2:00-3:00	14.3%	0.9%	15.2%
3:00-4:00	16.7%	0.8%	17.5%
4:00-5:00	18.5%	0.9%	19.4%
5:00-6:00	15.0%	1.4%	16.4%
6:00-7:00	173	3	176
7:00-8:00	219	4	223
8:00-9:00	321	5	326
9:00-10:00	319	5	324
10:00-11:00	354	6	360
11:00-12:00	365	6	371
12:00-13:00	339	5	344
13:00-14:00	379	6	385
14:00-15:00	387	6	393
15:00-16:00	457	7	464
16:00-17:00	404	7	411
17:00-18:00	429	7	436
18:00-19:00	429	7	436
12時間計	4,269	45	4,314
16時間計	5,148	54	5,202
24時間計	5,764	60	5,824
昼夜率	1.35	-	1.48

※12時間：7:00～19:00 / 16時間：6:00～22:00



自動車交通量調査結果集計表(総流入計)		調査年月日		平成30年6月26日(火)～27日(水)	
調査時間		19:00～翌19:00(2時間)		調査方向	
天気		晴れ		案内図	
調査地点		T1(芳浜病院前交差点)		調査時間	
方向		交差点総流入計		自動二輪車比率	
時間帯	種類	合計	割合	時間	比率
19:00～20:00	小型車	1,463	8.8%	4.7%	2.6%
	大型車	149	1.0% <td>4.4% <td>1.3%</td> </td>	4.4% <td>1.3%</td>	1.3%
	合計	1,612	9.8% <td></td> <td></td>		
20:00～21:00	小型車	1,267	9.4%	4.1%	1.4%
	大型車	131	1.0% <td>3.7%</td> <td>1.1%</td>	3.7%	1.1%
	合計	1,398	10.4%		
21:00～22:00	小型車	914	13.5%	12.9%	3.1%
	大型車	121	1.8%	1.7%	0.4%
	合計	1,035	15.3%		
22:00～23:00	小型車	769	12.1%	13.6%	2.6%
	大型車	90	1.4%	1.4%	0.3%
	合計	859	13.5%		
23:00～0:00	小型車	541	8.3%	13.3%	1.8%
	大型車	61	0.9%	1.3%	0.2%
	合計	602	9.2%		
1:00～2:00	小型車	474	6.8%	12.5%	1.6%
	大型車	49	0.7%	1.1%	0.1%
	合計	523	7.5%		
2:00～3:00	小型車	334	4.6%	16.5%	1.1%
	大型車	66	0.9%	1.2%	0.1%
	合計	400	5.5%		
3:00～4:00	小型車	665	14.6%	2.0%	0.8%
	大型車	265	5.9%	4.3%	1.6%
	合計	930	14.5%		
4:00～5:00	小型車	1,472	18.1%	26.0%	5.4%
	大型車	369	4.6%	6.3%	1.3%
	合計	1,841	22.7%		
5:00～6:00	小型車	1,989	20.1%	5.9%	1.8%
	大型車	399	4.1%	5.4%	1.6%
	合計	2,388	24.2%		
6:00～7:00	小型車	1,446	18.2%	26.9%	5.4%
	大型車	391	5.0%	5.4%	1.6%
	合計	1,837	23.2%		
7:00～8:00	小型車	1,510	18.9%	5.9%	1.6%
	大型車	376	4.7%	5.1%	1.2%
	合計	1,886	23.6%		
8:00～9:00	小型車	1,992	20.6%	5.9%	1.6%
	大型車	399	4.1%	5.4%	1.6%
	合計	2,391	24.7%		
9:00～10:00	小型車	1,614	17.1%	17.8%	5.1%
	大型車	409	4.3%	5.1%	1.2%
	合計	2,023	21.4%		
10:00～11:00	小型車	1,992	20.6%	5.9%	1.6%
	大型車	399	4.1%	5.4%	1.6%
	合計	2,391	24.7%		
11:00～12:00	小型車	1,967	20.6%	18.4%	5.7%
	大型車	353	3.7%	6.0%	1.2%
	合計	2,320	24.3%		
12:00～13:00	小型車	1,789	18.9%	15.2%	6.2%
	大型車	205	2.2%	6.3%	2.2%
	合計	1,994	21.1%		
13:00～14:00	小型車	1,796	18.9%	17.4%	5.8%
	大型車	178	1.9%	5.8%	1.7%
	合計	1,974	20.8%		
14:00～15:00	小型車	1,967	20.6%	17.4%	5.7%
	大型車	353	3.7%	6.0%	1.2%
	合計	2,320	24.3%		
15:00～16:00	小型車	1,922	20.2%	17.4%	5.7%
	大型車	205	2.2%	6.3%	2.2%
	合計	2,127	22.4%		
16:00～17:00	小型車	1,974	20.8%	17.4%	5.7%
	大型車	178	1.9%	5.8%	1.7%
	合計	2,152	22.7%		
17:00～18:00	小型車	1,922	20.2%	17.4%	5.7%
	大型車	205	2.2%	6.3%	2.2%
	合計	2,127	22.4%		
18:00～19:00	小型車	1,922	20.2%	17.4%	5.7%
	大型車	205	2.2%	6.3%	2.2%
	合計	2,127	22.4%		
19:00～20:00	小型車	1,922	20.2%	17.4%	5.7%
	大型車	205	2.2%	6.3%	2.2%
	合計	2,127	22.4%		
20:00～21:00	小型車	1,922	20.2%	17.4%	5.7%
	大型車	205	2.2%	6.3%	2.2%
	合計	2,127	22.4%		
21:00～22:00	小型車	1,922	20.2%	17.4%	5.7%
	大型車	205	2.2%	6.3%	2.2%
	合計	2,127	22.4%		
22:00～23:00	小型車	1,922	20.2%	17.4%	5.7%
	大型車	205	2.2%	6.3%	2.2%
	合計	2,127	22.4%		
23:00～0:00	小型車	1,922	20.2%	17.4%	5.7%
	大型車	205	2.2%	6.3%	2.2%
	合計	2,127	22.4%		
12時間計	19,346	4,075	23.421	17.4%	69.1%
16時間計	24,178	4,746	28,924	16.4%	85.4%
24時間計	28,503	5,381	33,884	15.9%	100.0%
異常率	1.47	1.32	1.45	-	1.53



※12時間：7:00～19:00 / 16時間：6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成30年6月26日(火)～27日(水)

調査時間
19:00～翌19:00(2時間)

天候
晴れ

調査地点
T2(木月四丁目交差点)

調査方向
案内図

方向	流入計: A(1+2+3)				流出計: A(4+8+12)			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]
19:00-20:00	656	61	697	8.8%	104	46	527	8.7%
20:00-21:00	456	62	518	12.0%	386	55	492	11.2%
21:00-22:00	384	54	458	12.3%	321	51	415	12.3%
22:00-23:00	327	52	379	13.7%	288	38	343	11.1%
23:00-0:00	308	42	350	12.0%	277	35	312	11.2%
0:00-1:00	260	27	287	9.4%	212	35	247	14.2%
1:00-2:00	301	28	329	8.5%	250	30	280	10.7%
2:00-3:00	227	24	251	9.6%	182	26	208	12.5%
3:00-4:00	198	19	177	10.7%	129	30	159	18.9%
4:00-5:00	137	25	162	15.4%	148	27	175	15.4%
5:00-6:00	182	26	208	12.5%	115	55	170	5.2%
6:00-7:00	334	84	418	20.1%	333	60	393	6.1%
7:00-8:00	697	127	824	15.4%	614	115	699	17.2%
8:00-9:00	529	148	677	21.9%	614	135	749	18.0%
9:00-10:00	469	126	595	21.2%	649	144	793	18.2%
10:00-11:00	566	140	706	19.8%	676	138	814	17.0%
11:00-12:00	597	142	739	19.2%	521	134	655	20.5%
12:00-13:00	750	122	872	14.0%	629	96	665	17.0%
13:00-14:00	698	152	850	18.1%	640	126	766	16.4%
14:00-15:00	465	145	610	23.8%	572	115	688	16.7%
15:00-16:00	532	111	643	17.3%	646	107	753	14.2%
16:00-17:00	687	107	794	13.5%	604	61	665	9.2%
17:00-18:00	795	89	884	10.1%	604	61	665	9.2%
18:00-19:00	995	92	1,087	8.5%	508	42	550	7.6%
12時間計	7,768	1,501	9,269	16.2%	7,278	8,613	15.5%	67.2%
16時間計	9,578	1,762	11,340	15.5%	9,114	1,602	10,716	84.1%
24時間計	11,478	2,065	13,483	14.9%	10,932	1,878	12,810	14.7%
昼夜率	1.48	1.34	1.45	-	1.50	1.49	-	-

※12時間: 7:00～19:00 / 16時間: 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成30年6月26日(火)～27日(水)

調査時間
19:00～翌19:00(2時間)

天候
晴れ

調査地点
T2(木月四丁目交差点)

調査方向
案内図

方向	流入計: A(1+2+3) + (4+8+12)			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]
19:00-20:00	1,117	107	1,224	8.7%
20:00-21:00	893	117	1,010	11.6%
21:00-22:00	748	105	853	12.3%
22:00-23:00	632	90	722	12.5%
23:00-0:00	565	77	642	11.6%
0:00-1:00	472	62	534	11.6%
1:00-2:00	551	58	609	9.5%
2:00-3:00	409	50	459	10.9%
3:00-4:00	287	49	336	14.6%
4:00-5:00	285	52	337	15.4%
5:00-6:00	497	81	578	14.0%
6:00-7:00	888	199	1,087	18.3%
7:00-8:00	1,468	260	1,728	15.0%
8:00-9:00	1,143	283	1,426	19.8%
9:00-10:00	1,118	270	1,388	19.5%
10:00-11:00	1,242	278	1,520	18.3%
11:00-12:00	1,118	276	1,394	19.8%
12:00-13:00	1,219	218	1,437	15.2%
13:00-14:00	1,326	278	1,604	17.3%
14:00-15:00	1,038	260	1,298	20.0%
15:00-16:00	1,178	218	1,396	15.6%
16:00-17:00	1,294	211	1,505	14.0%
17:00-18:00	1,399	150	1,549	9.7%
18:00-19:00	1,503	134	1,637	8.2%
12時間計	15,046	2,836	17,882	68.0%
16時間計	18,692	3,364	22,056	15.3%
24時間計	22,410	3,883	26,293	14.8%
昼夜率	1.49	1.37	1.47	-

※12時間: 7:00～19:00 / 16時間: 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成30年6月26日(火)～27日(水)

調査時間
19:00～翌19:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
T2(木月四丁目交差点)

調査方向案内図

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成30年6月26日(火)～27日(水)

調査時間
19:00～翌19:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
T2(木月四丁目交差点)

調査方向案内図

方向	流入計: B(4+5+C)			流出計: B(G+7+11)		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
19:00-20:00	1,020	83	1,103	505	34	539
20:00-21:00	703	72	775	311	36	347
21:00-22:00	588	67	655	257	29	286
22:00-23:00	499	63	562	230	25	255
23:00-0:00	350	52	402	160	20	180
0:00-1:00	299	48	347	132	24	157
1:00-2:00	237	52	289	94	31	125
2:00-3:00	217	45	262	109	24	133
3:00-4:00	202	50	252	107	22	129
4:00-5:00	267	91	358	167	36	203
5:00-6:00	517	97	614	289	52	341
6:00-7:00	847	193	1,040	439	97	536
7:00-8:00	1,302	288	1,588	625	146	771
8:00-9:00	1,029	284	1,313	542	128	671
9:00-10:00	1,038	312	1,350	608	139	747
10:00-11:00	1,149	318	1,467	657	156	813
11:00-12:00	992	302	1,294	568	147	715
12:00-13:00	1,001	227	1,228	466	92	558
13:00-14:00	1,159	299	1,458	516	144	660
14:00-15:00	989	274	1,263	535	125	660
15:00-16:00	1,137	238	1,375	618	114	732
16:00-17:00	1,170	175	1,345	625	82	707
17:00-18:00	1,193	141	1,334	64	64	128
18:00-19:00	1,296	126	1,422	522	57	579
12時間計	13,455	2,980	16,435	6,739	1,394	8,133
16時間計	16,613	3,395	20,008	8,251	1,590	9,841
24時間計	19,201	3,803	23,004	9,540	1,826	11,366
昼夜率	1.43	1.31	1.41	1.42	1.31	1.40

断面計: B(4+5+C)+(3+7+11)

※12時間: 7:00～19:00 / 16時間: 6:00～22:00

方向	流入計: B(4+5+C)			流出計: B(G+7+11)		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
19:00-20:00	615	49	564	344	25	369
20:00-21:00	392	36	428	257	20	277
21:00-22:00	331	38	369	229	25	254
22:00-23:00	269	38	307	189	22	211
23:00-0:00	190	32	222	144	16	160
0:00-1:00	166	24	190	126	15	141
1:00-2:00	143	21	164	108	17	125
2:00-3:00	108	21	129	81	15	96
3:00-4:00	95	28	123	75	15	90
4:00-5:00	100	55	155	81	16	97
5:00-6:00	228	45	273	165	23	188
6:00-7:00	408	96	504	289	65	354
7:00-8:00	677	140	817	485	116	601
8:00-9:00	486	156	642	342	81	423
9:00-10:00	430	173	603	308	94	402
10:00-11:00	492	162	654	342	101	443
11:00-12:00	484	155	639	331	94	425
12:00-13:00	535	135	670	344	81	425
13:00-14:00	643	155	798	402	101	503
14:00-15:00	454	149	603	331	81	412
15:00-16:00	519	122	641	369	64	433
16:00-17:00	545	93	638	369	54	423
17:00-18:00	678	77	755	444	44	488
18:00-19:00	773	69	842	444	32	476
12時間計	6,716	1,886	8,302	3,444	703	4,147
16時間計	8,382	1,805	10,187	4,251	1,058	5,309
24時間計	9,463	2,069	11,532	4,749	1,214	5,963
昼夜率	1.44	1.30	1.41	1.42	1.30	1.40

断面計: B(4+5+C)+(3+7+11)

※12時間: 7:00～19:00 / 16時間: 6:00～22:00

調查年月日
平成30年6月26日(火)～27日(水)

調查時間
19:00～翌19:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
T2(木月四丁目交差点)

調査方向
調査案内図

調査年月日
平成30年6月26日(火)～27日(水)

調査時間
19:00～翌19:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
T2(木月四丁目交差点)

調査方向
調査案内図

方向	断面計：C(7+8+9)+(2+6+10)			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	流入率 [%]
19:00-20:00	926	62	988	6.3%
20:00-21:00	790	70	860	8.1%
21:00-22:00	620	71	691	10.3%
22:00-23:00	545	56	601	9.3%
23:00-0:00	468	56	524	10.7%
0:00-1:00	401	49	450	10.9%
1:00-2:00	486	49	535	9.2%
2:00-3:00	333	44	377	11.7%
3:00-4:00	238	31	269	11.5%
4:00-5:00	227	51	278	18.3%
5:00-6:00	353	64	417	15.3%
6:00-7:00	720	154	874	17.6%
7:00-8:00	1,030	193	1,223	15.8%
8:00-9:00	909	218	1,127	19.3%
9:00-10:00	949	238	1,185	19.9%
10:00-11:00	1,087	246	1,333	18.5%
11:00-12:00	888	242	1,130	21.4%
12:00-13:00	855	193	1,048	18.4%
13:00-14:00	1,030	253	1,283	19.7%
14:00-15:00	878	228	1,106	20.6%
15:00-16:00	1,003	187	1,190	15.7%
16:00-17:00	1,090	149	1,239	12.0%
17:00-18:00	1,099	98	1,197	8.2%
18:00-19:00	1,059	67	1,126	6.0%
12時間計	11,877	2,310	14,187	16.3%
16時間計	14,933	2,667	17,600	15.2%
24時間計	17,984	3,067	21,051	14.6%
昼夜率	1.51	1.33	1.48	-

方向	流入計：C(7+8+9)				流出計：C(2+6+10)			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	流入率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	流出率 [%]
19:00-20:00	435	30	465	4.3%	491	32	523	6.1%
20:00-21:00	416	36	452	8.0%	374	34	408	8.3%
21:00-22:00	318	37	355	10.4%	302	34	336	10.1%
22:00-23:00	279	23	302	7.6%	266	33	299	11.0%
23:00-0:00	226	25	251	10.0%	242	31	273	11.4%
0:00-1:00	180	27	207	13.0%	221	22	243	9.1%
1:00-2:00	220	24	244	9.8%	266	25	291	8.6%
2:00-3:00	153	22	175	12.6%	180	22	202	10.9%
3:00-4:00	105	14	119	11.8%	133	17	150	11.3%
4:00-5:00	121	14	135	10.4%	106	37	143	25.9%
5:00-6:00	204	36	240	15.0%	149	28	177	15.8%
6:00-7:00	458	87	545	16.0%	262	67	329	20.4%
7:00-8:00	578	99	677	14.6%	452	94	546	17.2%
8:00-9:00	509	104	613	17.0%	400	114	514	22.2%
9:00-10:00	589	112	701	16.0%	360	124	484	25.6%
10:00-11:00	630	108	738	14.6%	457	138	595	23.2%
11:00-12:00	453	106	558	18.8%	435	137	572	24.0%
12:00-13:00	338	72	410	17.6%	517	121	638	19.0%
13:00-14:00	508	110	618	17.8%	522	143	665	21.5%
14:00-15:00	529	97	626	15.5%	349	131	480	27.3%
15:00-16:00	583	98	681	14.4%	420	89	509	17.5%
16:00-17:00	552	82	634	12.9%	538	67	605	11.1%
17:00-18:00	534	49	583	8.4%	565	49	614	8.0%
18:00-19:00	402	21	423	5.0%	657	46	703	6.5%
12時間計	6,205	1,057	7,262	14.6%	5,672	1,253	6,925	18.7%
16時間計	7,832	1,247	9,079	13.7%	7,101	1,420	8,521	16.7%
24時間計	9,320	1,432	10,752	13.3%	8,664	1,635	10,299	15.9%
昼夜率	1.50	1.35	1.48	-	1.53	1.30	1.49	-

※12時間：7:00～19:00 / 16時間：6:00～22:00

※12時間：7:00～19:00 / 16時間：6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)		調査方向案内図	
調査年月日 平成30年6月26日(火)~27日(水)	調査時間 19:00~翌19:00(24時間)	天候 晴れ	調査地点 T2(木月四丁目交差点)

自動車交通量調査結果集計表(断面別)		調査方向案内図	
調査年月日 平成30年6月26日(火)~27日(水)	調査時間 19:00~翌19:00(24時間)	天候 晴れ	調査地点 T2(木月四丁目交差点)

方向	流入計：D(10+1+12)				流出計：D(1+5+9)				
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	割合 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	割合 [%]	
19:00-20:00	490	38	528	6.7%	59	63	602	9.5%	
20:00-21:00	309	33	342	9.6%	45	42	493	8.5%	
21:00-22:00	271	27	298	9.1%	26	42	423	9.9%	
22:00-23:00	228	25	253	9.9%	30	32	344	12.2%	
23:00-0:00	176	21	197	10.7%	18	34	255	13.3%	
0:00-1:00	136	23	159	14.5%	17	20	196	10.2%	
1:00-2:00	95	31	126	24.6%	14	18	167	10.8%	
2:00-3:00	98	23	121	19.0%	11	15	133	13.5%	
3:00-4:00	103	21	124	16.9%	9	13	105	12.4%	
4:00-5:00	160	42	202	20.8%	9	13	133	13.5%	
5:00-6:00	314	61	375	16.3%	23	33	208	15.9%	
6:00-7:00	445	114	559	20.4%	82	390	102	492	20.7%
7:00-8:00	602	127	729	17.4%	94	706	120	826	14.5%
8:00-9:00	564	132	696	19.0%	61	531	163	694	23.5%
9:00-10:00	643	137	780	19.6%	84	514	161	675	23.9%
10:00-11:00	651	168	819	20.5%	65	549	146	695	21.0%
11:00-12:00	483	156	639	24.4%	41	553	140	693	20.2%
12:00-13:00	418	104	522	19.9%	31	589	124	713	17.4%
13:00-14:00	536	137	673	20.4%	34	695	141	836	16.9%
14:00-15:00	551	131	682	19.2%	51	542	150	693	21.8%
15:00-16:00	645	119	764	15.6%	57	595	140	735	19.0%
16:00-17:00	649	82	731	11.2%	63	663	111	774	14.3%
17:00-18:00	460	53	513	10.3%	43	783	94	877	10.7%
18:00-19:00	465	53	518	10.2%	71	947	90	1,037	8.7%
12時間計	6,667	1,419	8,086	17.1%	884	7,667	1,581	9,248	17.1%
16時間計	8,182	1,628	9,810	16.6%	1,655	9,488	1,830	11,318	16.3%
24時間計	9,492	1,875	11,367	16.5%	1,212	10,815	2,044	12,859	16.9%
昼夜率	1.42	1.32	1.41	-	1.45	1.41	1.39	-	-

方向	流入計：D(10+1+12)+(1+5+9)				断面計：D(10+1+12)+(1+5+9)			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	割合 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	割合 [%]
19:00-20:00	1,089	98	1,187	8.3%	98	1,187	8.3%	4.9%
20:00-21:00	760	75	835	9.0%	3.4%	835	9.0%	1.5%
21:00-22:00	652	69	721	9.6%	3.0%	721	9.6%	1.0%
22:00-23:00	530	67	597	11.2%	2.5%	597	11.2%	1.0%
23:00-0:00	397	55	452	12.2%	1.9%	452	12.2%	1.0%
0:00-1:00	312	43	355	12.1%	1.5%	355	12.1%	1.8%
1:00-2:00	244	49	293	16.7%	1.2%	293	16.7%	1.8%
2:00-3:00	213	41	254	16.1%	1.0%	254	16.1%	1.8%
3:00-4:00	195	34	229	14.8%	0.9%	229	14.8%	2.6%
4:00-5:00	257	78	335	23.3%	1.4%	335	23.3%	3.7%
5:00-6:00	489	94	583	16.1%	2.4%	583	16.1%	7.7%
6:00-7:00	835	216	1,051	20.6%	4.3%	1,051	20.6%	14.7%
7:00-8:00	1,308	247	1,555	15.9%	6.4%	1,555	15.9%	26.2%
8:00-9:00	1,095	295	1,390	21.2%	5.7%	1,390	21.2%	15.1%
9:00-10:00	1,157	318	1,475	21.6%	6.1%	1,475	21.6%	11.7%
10:00-11:00	1,200	314	1,514	20.7%	6.2%	1,514	20.7%	9.9%
11:00-12:00	1,036	298	1,332	22.2%	5.3%	1,332	22.2%	8.7%
12:00-13:00	1,007	228	1,235	18.5%	5.1%	1,235	18.5%	6.8%
13:00-14:00	1,231	278	1,509	18.4%	6.2%	1,509	18.4%	7.7%
14:00-15:00	1,093	282	1,375	20.5%	5.7%	1,375	20.5%	9.1%
15:00-16:00	1,240	259	1,499	17.3%	6.2%	1,499	17.3%	10.7%
16:00-17:00	1,312	193	1,505	12.8%	6.2%	1,505	12.8%	8.5%
17:00-18:00	1,213	147	1,360	10.6%	5.7%	1,360	10.6%	2.44
18:00-19:00	1,412	143	1,555	9.2%	6.4%	1,555	9.2%	2.01
12時間計	14,334	3,000	17,334	17.3%	71.0%	17,334	17.3%	1,889
16時間計	17,670	3,458	21,128	16.4%	87.2%	21,128	16.4%	2,183
24時間計	20,307	3,919	24,226	16.2%	100.0%	24,226	16.2%	2,558
昼夜率	1.42	1.31	1.40	-	-	1.40	-	1.61

※12時間：7:00~19:00 / 16時間：6:00~22:00

自動車交通量調査結果集計表(総流入計)		調査年月日				
平成30年6月26日(火)～27日(水)		調査方向				
調査時間		案内図				
19:00～翌19:00(2時間)		調査地点				
天候		T2(木月四丁目交差点)				
晴れ						
交差点総流入計						
方向	小型車	大型車	合計	自動車 流入率 [%]	自動車 比率 [%]	時間 比率 [%]
19:00-20:00	2,076	175	2,251	7.8%	4.8%	537
20:00-21:00	1,573	167	1,740	9.6%	3.7%	265
21:00-22:00	1,304	156	1,460	10.7%	3.1%	183
22:00-23:00	1,103	138	1,241	11.1%	2.6%	195
23:00-0:00	900	120	1,020	11.8%	2.2%	119
0:00-1:00	742	101	843	12.0%	1.8%	63
1:00-2:00	759	104	863	12.1%	1.8%	60
2:00-3:00	586	90	676	13.3%	1.4%	31
3:00-4:00	461	82	543	15.1%	1.1%	39
4:00-5:00	518	136	654	20.8%	1.4%	59
5:00-6:00	928	168	1,096	15.3%	2.3%	115
6:00-7:00	1,645	381	2,026	18.8%	4.3%	239
7:00-8:00	2,554	493	3,047	16.2%	6.4%	480
8:00-9:00	2,088	540	2,628	20.5%	5.6%	305
9:00-10:00	2,131	568	2,699	21.0%	5.7%	201
10:00-11:00	2,339	578	2,917	19.8%	6.2%	162
11:00-12:00	2,017	588	2,605	21.7%	5.4%	156
12:00-13:00	2,041	433	2,474	17.5%	5.2%	137
13:00-14:00	2,373	554	2,927	18.9%	6.2%	148
14:00-15:00	1,999	522	2,521	20.7%	5.3%	171
15:00-16:00	2,279	450	2,729	16.5%	5.8%	178
16:00-17:00	2,433	364	2,797	13.0%	5.9%	179
17:00-18:00	2,467	268	2,735	9.8%	5.8%	402
18:00-19:00	2,635	235	2,870	8.2%	6.1%	349
12時間計	27,356	5,363	32,719	16.3%	69.3%	2,868
16時間計	33,954	6,442	40,396	15.9%	85.3%	3,892
24時間計	38,951	7,381	46,332	15.6%	100.0%	4,378
集計率	1.46	1.33	1.44	-	-	1.59

※12時間：7:00～19:00 / 16時間：6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成30年6月26日(火)～27日(水)

調査時間
19:00～翌19:00(2時間)

調査方向
案内図

天気
晴れ

調査地点
T3(矢上交差点)

方向	流入計: A(1+2)				流出計: A(3+6)							
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]				
19:00-20:00	462	47	499	9.4%	4.3%	85	52	501	10.3%	4.6%	128	
20:00-21:00	342	33	375	8.8%	3.3%	67	439	39	478	8.2%	4.3%	72
21:00-22:00	260	24	284	6.5%	2.5%	37	323	30	353	8.5%	3.2%	62
22:00-23:00	220	21	241	8.7%	2.1%	36	276	22	298	7.4%	2.7%	40
23:00-0:00	155	23	178	12.9%	1.6%	19	181	14	195	7.2%	1.8%	34
0:00-1:00	139	15	154	9.7%	1.3%	13	151	26	177	14.7%	1.6%	16
1:00-2:00	124	16	140	11.4%	1.2%	15	122	15	137	10.9%	1.2%	15
2:00-3:00	110	19	129	14.7%	1.1%	12	96	18	114	15.8%	1.0%	13
3:00-4:00	100	21	121	17.4%	1.1%	13	80	30	110	27.3%	1.0%	11
4:00-5:00	148	33	181	18.2%	1.6%	20	79	46	125	36.8%	1.1%	19
5:00-6:00	296	53	349	15.2%	3.0%	47	185	43	228	18.9%	2.1%	32
6:00-7:00	481	98	579	16.9%	5.0%	105	459	83	542	15.3%	4.9%	86
7:00-8:00	565	141	706	20.0%	6.2%	151	566	115	681	16.8%	6.2%	117
8:00-9:00	504	143	647	22.1%	5.6%	84	568	141	709	19.9%	6.4%	62
9:00-10:00	561	151	712	21.2%	6.2%	142	513	147	660	22.3%	6.0%	36
10:00-11:00	551	139	670	20.7%	5.8%	49	474	139	613	22.7%	5.6%	39
11:00-12:00	544	130	674	19.3%	5.9%	46	458	125	583	21.4%	5.3%	46
12:00-13:00	589	132	721	18.3%	6.3%	46	518	136	654	20.8%	5.9%	40
13:00-14:00	596	104	640	16.3%	5.0%	43	533	115	648	17.7%	5.9%	41
14:00-15:00	593	125	718	17.4%	6.3%	46	514	118	632	18.7%	5.7%	46
15:00-16:00	618	78	696	11.2%	6.1%	101	555	99	654	15.1%	5.9%	52
16:00-17:00	619	92	711	12.9%	6.2%	46	600	61	661	9.2%	6.0%	139
17:00-18:00	565	62	627	9.9%	5.5%	105	564	54	618	8.7%	5.6%	124
18:00-19:00	6,806	1,436	8,242	17.4%	71.8%	814	6,397	1,387	7,784	70.5%	776	
12時間計	8,341	1,638	9,979	16.4%	87.0%	1,088	8,070	1,591	9,661	16.5%	1,122	
16時間計	9,633	1,839	11,472	16.0%	100.0%	1,283	9,240	1,805	11,045	16.3%	1,302	
24時間計	1,42	1,28	1,39	-	-	1,58	1,44	1,39	1,42	-	1,08	
昼夜率	1.42	1.28	1.39	-	-	1.58	1.44	1.39	1.42	-	1.08	

※12時間: 7:00～19:00 / 16時間: 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成30年6月26日(火)～27日(水)

調査時間
19:00～翌19:00(24時間)

調査方向
案内図

天気
晴れ

調査地点
T3(矢上交差点)

方向	断面計: A(1+2)+C(4+6)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]		
19:00-20:00	904	99	1,003	9.9%	4.3%	211
20:00-21:00	781	72	853	8.4%	3.8%	139
21:00-22:00	583	54	637	8.5%	2.8%	99
22:00-23:00	496	43	539	8.0%	2.4%	76
23:00-0:00	336	37	373	9.9%	1.7%	53
0:00-1:00	290	41	331	12.4%	1.5%	29
1:00-2:00	246	31	277	11.2%	1.2%	30
2:00-3:00	206	37	243	15.2%	1.1%	25
3:00-4:00	180	51	231	22.1%	1.0%	24
4:00-5:00	227	79	306	25.8%	1.4%	39
5:00-6:00	481	96	577	16.6%	2.6%	79
6:00-7:00	940	181	1,121	16.1%	5.0%	191
7:00-8:00	1,134	256	1,390	18.4%	6.2%	288
8:00-9:00	1,072	284	1,356	20.9%	6.0%	146
9:00-10:00	1,074	298	1,372	21.7%	6.1%	78
10:00-11:00	1,112	276	1,388	19.9%	6.2%	80
11:00-12:00	1,005	278	1,283	21.7%	5.7%	88
12:00-13:00	1,002	255	1,257	20.3%	5.6%	95
13:00-14:00	1,107	268	1,375	19.5%	6.1%	86
14:00-15:00	1,107	243	1,350	18.0%	6.0%	98
15:00-16:00	1,069	219	1,288	17.0%	5.7%	84
16:00-17:00	1,174	191	1,365	14.0%	6.1%	98
17:00-18:00	1,218	139	1,357	10.2%	6.0%	240
18:00-19:00	1,129	116	1,245	9.3%	5.5%	229
12時間計	13,203	2,823	16,026	17.6%	71.2%	1,500
16時間計	16,411	3,229	19,640	16.4%	87.2%	2,230
24時間計	18,873	3,644	22,517	16.2%	100.0%	2,588
昼夜率	1.43	1.29	1.41	-	-	1.63

※12時間: 7:00～19:00 / 16時間: 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日 平成30年6月26日(火)～27日(水)	調査方向案内図 
調査時間 19:00～翌19:00(24時間)	
天候 晴れ	調査地点 T3(矢上交差点)
調査年月日 平成30年6月26日(火)～27日(水)	

方向	流入計: B(3+4)				流出計: B(2+5)			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	流入率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	流出率 [%]
19:00-20:00	164	22	186	11.8%	84	41	125	32.8%
20:00-21:00	98	22	120	18.3%	65	37	102	29.3%
21:00-22:00	70	24	94	25.5%	55	31	86	36.0%
22:00-23:00	68	20	88	22.7%	36	23	59	39.0%
23:00-0:00	49	10	59	16.9%	38	14	52	26.9%
0:00-1:00	37	10	47	21.3%	22	7	29	24.1%
1:00-2:00	39	8	47	17.0%	17	11	28	39.3%
2:00-3:00	19	11	30	36.7%	18	15	33	45.5%
3:00-4:00	21	7	28	25.0%	16	20	36	55.6%
4:00-5:00	25	11	36	30.6%	19	14	33	42.9%
5:00-6:00	36	13	49	26.5%	39	17	56	30.4%
6:00-7:00	57	36	93	38.7%	133	46	179	25.7%
7:00-8:00	109	29	138	21.0%	200	78	278	28.1%
8:00-9:00	117	40	157	25.2%	169	80	249	32.1%
9:00-10:00	137	55	192	28.6%	131	63	194	32.5%
10:00-11:00	172	39	211	18.3%	148	54	202	26.7%
11:00-12:00	140	53	193	27.5%	121	47	168	28.0%
12:00-13:00	131	39	170	22.9%	96	43	139	30.9%
13:00-14:00	138	53	191	27.7%	129	43	172	25.0%
14:00-15:00	151	52	203	25.6%	136	58	194	29.9%
15:00-16:00	124	48	172	27.9%	110	53	163	32.5%
16:00-17:00	170	56	226	24.8%	124	48	172	27.9%
17:00-18:00	192	34	226	15.0%	99	41	140	29.3%
18:00-19:00	174	29	203	14.3%	101	38	139	27.3%
12時間計	1,755	527	2,282	23.1%	1,564	646	2,210	29.2%
16時間計	2,144	631	2,775	22.7%	1,901	731	2,632	29.4%
24時間計	2,438	721	3,159	22.8%	2,106	912	3,018	30.2%
昼夜率	1.39	1.37	1.38	-	1.35	1.44	1.37	-

※12時間: 7:00～19:00 / 16時間: 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日 平成30年6月26日(火)～27日(水)	調査方向案内図 
調査時間 19:00～翌19:00(24時間)	
天候 晴れ	調査地点 T3(矢上交差点)
調査年月日 平成30年6月26日(火)～27日(水)	

方向	断面計: B(3+4)+(2+5)			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	流入率 [%]
19:00-20:00	248	63	311	20.3%
20:00-21:00	163	49	212	23.1%
21:00-22:00	125	58	180	30.6%
22:00-23:00	104	43	147	29.3%
23:00-0:00	87	24	111	21.6%
0:00-1:00	59	17	76	22.4%
1:00-2:00	56	19	75	25.3%
2:00-3:00	37	26	63	41.3%
3:00-4:00	37	27	64	42.2%
4:00-5:00	44	25	69	36.2%
5:00-6:00	75	30	105	28.6%
6:00-7:00	190	82	272	30.1%
7:00-8:00	309	107	416	25.7%
8:00-9:00	286	120	406	29.6%
9:00-10:00	268	118	386	30.6%
10:00-11:00	320	93	413	22.5%
11:00-12:00	291	100	391	27.7%
12:00-13:00	227	82	309	26.5%
13:00-14:00	297	96	393	28.6%
14:00-15:00	287	110	397	27.7%
15:00-16:00	234	101	335	30.1%
16:00-17:00	294	104	398	26.1%
17:00-18:00	291	75	366	20.5%
18:00-19:00	275	67	342	19.6%
12時間計	3,319	1,173	4,492	26.1%
16時間計	4,045	1,422	5,467	26.0%
24時間計	4,544	1,633	6,177	26.4%
昼夜率	1.37	1.39	1.38	-

※12時間: 7:00～19:00 / 16時間: 6:00～22:00

調査年月日
平成30年6月26日(火)～27日(水)

調査時間
19:00～翌19:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
T3(矢上交差点)

調査方向
案内図

調査年月日
平成30年6月26日(火)～27日(水)

調査時間
19:00～翌19:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
T3(矢上交差点)

調査方向
案内図

方向	断面計：C(5+6)+(4+4)			
	小型車 台	大型車 台	合計 台	割合 %
19:00-20:00	1,020	146	1,166	12.5%
20:00-21:00	872	109	981	11.1%
21:00-22:00	652	101	753	13.4%
22:00-23:00	548	78	626	12.5%
23:00-0:00	377	47	424	11.1%
0:00-1:00	313	44	357	12.3%
1:00-2:00	262	34	296	11.5%
2:00-3:00	215	43	258	16.7%
3:00-4:00	195	46	241	19.1%
4:00-5:00	247	76	323	23.5%
5:00-6:00	524	106	630	16.8%
6:00-7:00	1,014	225	1,239	18.2%
7:00-8:00	1,269	303	1,572	19.3%
8:00-9:00	1,244	336	1,580	21.3%
9:00-10:00	1,246	369	1,615	22.4%
10:00-11:00	1,308	337	1,645	20.5%
11:00-12:00	1,156	336	1,492	22.5%
12:00-13:00	1,129	303	1,432	21.2%
13:00-14:00	1,264	326	1,590	20.5%
14:00-15:00	1,258	317	1,575	20.1%
15:00-16:00	1,199	278	1,477	18.8%
16:00-17:00	1,364	251	1,615	15.5%
17:00-18:00	1,413	189	1,602	11.3%
18:00-19:00	1,300	155	1,455	10.7%
12時間計	15,150	3,482	18,632	18.7%
16時間計	48,708	4,063	52,771	7.7%
24時間計	21,389	4,537	25,926	17.5%
昼夜率	1.41	1.30	-	-

方向	流入計：C(5+6)				流出計：C(1+4)			
	小型車 台	大型車 台	合計 台	割合 %	小型車 台	大型車 台	合計 台	割合 %
19:00-20:00	470	85	555	15.3%	61	10	71	10.0%
20:00-21:00	468	60	528	11.4%	49	45	94	10.8%
21:00-22:00	350	57	407	14.0%	44	34	78	12.7%
22:00-23:00	286	41	327	12.5%	37	29	66	12.4%
23:00-0:00	196	21	217	9.7%	18	26	44	12.6%
0:00-1:00	155	26	181	14.4%	15	17	32	10.2%
1:00-2:00	119	18	137	13.1%	16	15	31	10.1%
2:00-3:00	100	23	123	18.7%	15	20	35	14.8%
3:00-4:00	85	34	119	28.6%	10	12	22	9.8%
4:00-5:00	86	46	132	34.8%	16	19	35	15.7%
5:00-6:00	208	50	258	19.4%	56	37	93	15.1%
6:00-7:00	534	110	644	17.1%	480	115	595	19.3%
7:00-8:00	682	163	845	19.3%	587	140	727	19.3%
8:00-9:00	680	187	867	21.6%	564	149	713	20.9%
9:00-10:00	596	182	778	25.4%	44	178	222	21.5%
10:00-11:00	617	175	792	22.1%	691	162	853	18.9%
11:00-12:00	540	163	703	25.4%	616	171	787	21.7%
12:00-13:00	504	151	655	23.1%	625	152	777	19.6%
13:00-14:00	592	160	752	21.3%	672	166	838	19.8%
14:00-15:00	582	158	740	21.4%	676	159	835	19.0%
15:00-16:00	591	147	738	19.9%	608	131	739	17.7%
16:00-17:00	627	125	752	16.6%	737	126	863	14.6%
17:00-18:00	651	85	736	11.5%	762	95	857	11.1%
18:00-19:00	613	78	691	11.3%	687	77	764	10.1%
12時間計	7,275	1,776	9,051	19.6%	7,875	1,706	9,581	17.8%
16時間計	9,097	2,088	11,185	18.7%	9,611	1,975	11,586	17.0%
24時間計	10,332	2,347	12,679	18.5%	11,067	2,190	13,257	16.5%
昼夜率	1.42	1.40	-	-	1.40	1.28	-	-

※12時間：7:00～19:00 / 16時間：6:00～22:00

※12時間：7:00～19:00 / 16時間：6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(総流入計)

調査年月日 平成30年6月26日(火)～27日(水)	調査方向案内図
調査時間 19:00～翌19:00(24時間)	
天候 晴れ	調査地点 T3(矢上交差点)



方向	交差点総流入計				
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	自動車 比率 [%]	自動車 比率 [%]
19:00-20:00	1,086	154	1,240	12.4%	4.5%
20:00-21:00	908	115	1,023	11.2%	3.7%
21:00-22:00	680	105	785	13.4%	2.9%
22:00-23:00	574	82	656	12.5%	2.4%
23:00-0:00	400	54	454	11.9%	1.7%
0:00-1:00	331	51	382	13.4%	1.4%
1:00-2:00	282	42	324	13.0%	1.2%
2:00-3:00	229	53	282	18.8%	1.0%
3:00-4:00	266	62	328	23.1%	1.0%
4:00-5:00	259	90	349	25.8%	1.3%
5:00-6:00	510	116	626	17.7%	2.4%
6:00-7:00	1,072	214	1,286	18.5%	4.8%
7:00-8:00	1,356	333	1,689	19.7%	6.2%
8:00-9:00	1,301	370	1,671	22.1%	6.1%
9:00-10:00	1,294	388	1,682	23.1%	6.2%
10:00-11:00	1,370	353	1,723	20.5%	6.3%
11:00-12:00	1,211	357	1,568	22.8%	5.7%
12:00-13:00	1,179	320	1,499	21.3%	5.5%
13:00-14:00	1,319	345	1,664	20.7%	6.1%
14:00-15:00	1,326	335	1,661	20.2%	6.1%
15:00-16:00	1,251	290	1,540	19.3%	5.7%
16:00-17:00	1,416	273	1,689	16.2%	6.2%
17:00-18:00	1,461	197	1,658	11.9%	6.1%
18:00-19:00	1,352	169	1,521	11.1%	5.6%
19時間計	15,836	3,739	19,575	19.1%	71.7%
16時間計	19,382	4,357	23,739	18.2%	87.7%
24時間計	22,403	4,907	27,310	18.0%	100.0%
集約率	1.41	1.31	1.40	-	1.61

※24時間：7:00～19:00 / 16時間：6:00～23:00

調查年月日 平成30年6月26日(火)~27日(水)		調查方向 19:00~翌19:00(24時間)	
調查時間 19:00~翌19:00(24時間)		調查方向 19:00~翌19:00(24時間)	
天候 晴れ		調查方向 19:00~翌19:00(24時間)	
調査地点 T4(若狹歩道橋交差点)		調査方向 19:00~翌19:00(24時間)	

調査年月日 平成30年6月26日(火)~27日(水)		調査方向 19:00~翌19:00(24時間)	
調査時間 19:00~翌19:00(24時間)		調査方向 19:00~翌19:00(24時間)	
天候 晴れ		調査方向 19:00~翌19:00(24時間)	
調査地点 T4(若狹歩道橋交差点)		調査方向 19:00~翌19:00(24時間)	

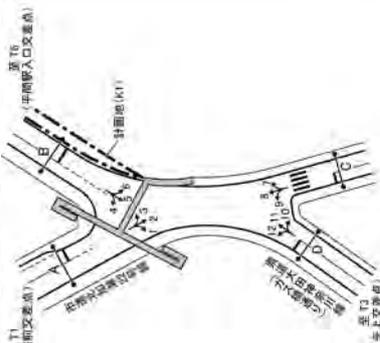
方向	流入計: A(1+2+3)				流出計: A(4+8+12)							
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]				
19:00-20:00	64	27	91	29.7%	4.8%	94	39	133	29.3%	5.6%	23	
20:00-21:00	37	31	68	45.6%	3.6%	58	31	89	34.8%	3.7%	16	
21:00-22:00	27	29	56	51.8%	2.9%	49	31	80	38.8%	3.4%	7	
22:00-23:00	17	21	38	55.3%	2.0%	35	22	57	38.6%	2.4%	5	
23:00-0:00	16	13	29	44.8%	1.5%	25	18	43	41.9%	1.8%	7	
0:00-1:00	12	6	18	33.3%	0.9%	3	4	7	12.9%	1.3%	0	
1:00-2:00	23	8	31	25.8%	1.0%	20	4	24	15.7%	1.0%	0	
2:00-3:00	9	13	22	59.1%	1.2%	7	20	27	74.1%	1.1%	3	
3:00-4:00	6	12	18	66.7%	0.9%	10	12	22	54.5%	0.9%	2	
4:00-5:00	12	10	22	45.5%	1.2%	3	4	7	36.7%	1.3%	1	
5:00-6:00	15	23	38	60.5%	2.0%	5	23	28	37.8%	1.6%	3	
6:00-7:00	55	36	91	39.6%	4.8%	14	68	82	38.7%	4.7%	7	
7:00-8:00	73	50	123	40.7%	6.5%	19	40	59	56.0%	3.8%	15	
8:00-9:00	79	57	136	41.9%	7.2%	1	88	77	165	46.7%	6.9%	10
9:00-10:00	100	59	159	37.1%	8.4%	9	70	170	39.8%	7.4%	8	
10:00-11:00	69	43	112	38.4%	5.9%	3	99	111	34.8%	6.5%	3	
11:00-12:00	68	31	99	31.3%	5.2%	2	92	49	141	34.8%	5.9%	7
12:00-13:00	68	22	90	24.4%	4.7%	6	66	40	106	37.7%	4.4%	9
13:00-14:00	89	41	130	31.5%	6.8%	5	71	44	115	38.3%	4.8%	6
14:00-15:00	75	41	116	35.3%	6.1%	6	80	42	122	34.4%	5.1%	3
15:00-16:00	69	41	110	37.3%	5.8%	4	88	48	128	37.5%	5.4%	8
16:00-17:00	84	30	114	26.3%	6.0%	8	78	57	135	42.2%	5.7%	7
17:00-18:00	69	32	101	31.7%	5.3%	9	115	68	183	37.2%	7.7%	68
18:00-19:00	59	29	88	33.9%	4.0%	10	131	51	182	28.0%	7.6%	26
12時間計	902	476	1,378	34.5%	72.5%	82	1,046	654	1,700	38.5%	71.3%	170
16時間計	1,055	599	1,654	35.6%	88.0%	116	1,315	798	2,113	37.8%	88.6%	223
24時間計	1,195	705	1,900	37.1%	100.0%	135	1,475	909	2,384	38.1%	100.0%	244
昼夜率	1.32	1.48	1.38	-	-	1.65	1.41	1.39	1.40	-	-	1.44

方向	流入計: A(1+2+3)				流出計: A(4+8+12)			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]
19:00-20:00	158	66	224	29.5%	5.2%	33		
20:00-21:00	95	62	157	39.5%	3.7%	25		
21:00-22:00	76	60	136	44.1%	3.2%	8		
22:00-23:00	52	43	95	45.3%	2.2%	8		
23:00-0:00	41	31	72	45.1%	1.7%	10		
0:00-1:00	39	10	49	20.4%	1.1%	3		
1:00-2:00	43	12	55	21.8%	1.3%	1		
2:00-3:00	16	33	49	67.3%	1.1%	4		
3:00-4:00	16	24	40	60.0%	0.9%	2		
4:00-5:00	25	27	52	51.9%	1.2%	4		
5:00-6:00	38	37	75	49.3%	1.8%	8		
6:00-7:00	123	79	202	39.1%	4.7%	21		
7:00-8:00	113	101	214	47.2%	5.0%	34		
8:00-9:00	167	134	301	44.5%	7.0%	11		
9:00-10:00	206	129	335	38.5%	7.8%	17		
10:00-11:00	168	100	268	37.3%	6.3%	6		
11:00-12:00	160	80	240	35.3%	5.0%	9		
12:00-13:00	134	62	196	31.6%	4.0%	15		
13:00-14:00	160	88	248	34.7%	5.7%	11		
14:00-15:00	155	83	238	34.9%	5.6%	9		
15:00-16:00	149	89	238	37.4%	5.8%	12		
16:00-17:00	162	87	249	34.9%	5.8%	15		
17:00-18:00	184	100	284	35.2%	6.0%	77		
18:00-19:00	190	80	270	29.6%	6.3%	36		
12時間計	1,948	1,130	3,078	36.7%	71.8%	252		
16時間計	2,409	1,397	3,797	36.8%	88.0%	339		
24時間計	2,670	1,614	4,284	37.7%	100.0%	379		
昼夜率	1.37	1.43	1.39	-	-	1.50		

自動車交通量調査結果集計表(断面別)											
調査年月日				調査方向案内図							
平成30年6月26日(火)～27日(水)				T4 (箱箱歩道橋交差点)							
調査時間		天気		時刻		時刻		時刻		時刻	
19:00～翌19:00 (24時間)		晴		19:00-20:00		20:00-21:00		21:00-22:00		22:00-23:00	
				0:00-1:00		1:00-2:00		2:00-3:00		3:00-4:00	
				4:00-5:00		5:00-6:00		6:00-7:00		7:00-8:00	
				8:00-9:00		9:00-10:00		10:00-11:00		11:00-12:00	
				12:00-13:00		13:00-14:00		14:00-15:00		15:00-16:00	
				16:00-17:00		17:00-18:00		18:00-19:00		12時間計	
				19時間計		16時間計		24時間計		昼夜率	
				1.41		1.42		1.42		1.58	

自動車交通量調査結果集計表(断面別)											
調査年月日				調査方向案内図							
平成30年6月26日(火)～27日(水)				T4 (箱箱歩道橋交差点)							
調査時間		天気		時刻		時刻		時刻		時刻	
19:00～翌19:00 (24時間)		晴		19:00-20:00		20:00-21:00		21:00-22:00		22:00-23:00	
				0:00-1:00		1:00-2:00		2:00-3:00		3:00-4:00	
				4:00-5:00		5:00-6:00		6:00-7:00		7:00-8:00	
				8:00-9:00		9:00-10:00		10:00-11:00		11:00-12:00	
				12:00-13:00		13:00-14:00		14:00-15:00		15:00-16:00	
				16:00-17:00		17:00-18:00		18:00-19:00		12時間計	
				19時間計		16時間計		24時間計		昼夜率	
				1.40		1.37		1.39		1.66	

※12時間：7:00～19:00 / 16時間：6:00～22:00



方向	流入計: B(4+5+6)				流出計: B(3+7+1)			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]
19:00-20:00	139	32	171	18.7%	27	13	40	14.3%
20:00-21:00	84	20	104	19.2%	81	17	98	17.3%
21:00-22:00	77	21	98	21.4%	54	14	68	20.6%
22:00-23:00	79	18	97	18.6%	31	11	42	26.2%
23:00-0:00	41	19	60	31.7%	18	7	25	28.0%
0:00-1:00	34	9	43	20.9%	21	5	26	19.2%
1:00-2:00	42	7	49	14.3%	13	10	23	43.5%
2:00-3:00	10	30	40	75.0%	17	8	25	32.0%
3:00-4:00	22	27	49	55.1%	18	6	24	25.0%
4:00-5:00	14	22	36	61.1%	16	9	25	36.0%
5:00-6:00	29	22	51	43.1%	28	12	40	30.0%
6:00-7:00	72	31	103	30.1%	144	21	165	12.7%
7:00-8:00	75	37	112	33.0%	174	36	210	17.1%
8:00-9:00	101	71	172	41.3%	122	47	169	27.8%
9:00-10:00	145	64	209	30.6%	93	49	142	34.5%
10:00-11:00	132	56	188	29.8%	112	41	153	26.8%
11:00-12:00	145	52	197	26.4%	106	37	143	25.9%
12:00-13:00	114	36	150	24.0%	91	26	117	22.2%
13:00-14:00	142	51	193	26.4%	109	42	151	27.8%
14:00-15:00	146	49	195	25.1%	109	46	155	29.7%
15:00-16:00	139	47	186	25.3%	109	43	152	28.3%
16:00-17:00	125	50	175	28.6%	126	34	160	21.3%
17:00-18:00	118	47	165	28.5%	113	33	146	22.6%
18:00-19:00	179	30	209	14.4%	101	29	130	16.2%
12時間計	1,561	590	2,151	27.4%	1,365	454	1,819	25.0%
16時間計	1,983	694	2,677	26.4%	1,722	519	2,241	23.2%
24時間計	2,294	848	3,142	27.8%	1,884	587	2,471	23.8%
昼夜率	1.41	1.44	1.42	-	1.38	1.29	1.36	-

※12時間：7:00～19:00 / 16時間：6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)



調査年月日
平成30年6月26日(火)～27日(水)

調査時間
19:00～翌19:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
T4(潮宿歩道橋交差点)

自動車交通量調査結果集計表(断面別)



調査年月日
平成30年6月26日(火)～27日(水)

調査時間
19:00～翌19:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
T4(潮宿歩道橋交差点)

方向	流入計：C(7884)				流出計：C(24+10)			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]
19:00-20:00	49	15	64	23.4%	7	26	72	36.1%
20:00-21:00	26	5	31	16.1%	11	12	23	52.2%
21:00-22:00	11	1	12	8.3%	13	14	27	51.9%
22:00-23:00	4	1	5	20.0%	9	11	20	55.0%
23:00-0:00	7	2	9	22.2%	7	11	18	61.1%
0:00-1:00	8	1	9	11.1%	4	13	17	76.5%
1:00-2:00	3	0	3	0.0%	19	10	29	34.5%
2:00-3:00	2	2	4	50.0%	7	17	24	70.8%
3:00-4:00	1	0	1	0.0%	8	31	39	79.5%
4:00-5:00	5	1	6	16.7%	11	15	26	57.7%
5:00-6:00	11	4	15	26.7%	23	37	60	61.7%
6:00-7:00	27	11	38	28.9%	82	24	106	22.6%
7:00-8:00	12	7	19	36.8%	71	56	127	44.1%
8:00-9:00	19	8	27	29.6%	71	56	127	35.2%
9:00-10:00	20	8	28	28.6%	76	29	105	27.6%
10:00-11:00	26	12	38	31.6%	45	26	71	36.6%
11:00-12:00	18	9	27	33.3%	50	21	71	29.6%
12:00-13:00	25	7	32	21.9%	37	14	51	27.5%
13:00-14:00	18	10	28	35.7%	68	27	95	28.4%
14:00-15:00	15	7	22	31.8%	35	26	61	42.6%
15:00-16:00	32	11	43	25.6%	49	23	72	31.9%
16:00-17:00	30	12	42	28.6%	40	17	57	29.8%
17:00-18:00	90	36	126	28.6%	24	21	45	46.7%
18:00-19:00	53	27	80	33.8%	39	22	61	36.1%
12時間計	358	154	512	30.1%	326	615	941	34.6%
16時間計	471	186	657	28.3%	767	402	1,169	34.1%
24時間計	512	107	700	27.8%	855	547	1,402	36.0%
昼夜率	1.43	1.28	1.38	-	1.39	1.08	1.49	-

総計時間：7:00～19:00 / 10時間：6:00～22:00

方向	断面計：C(7889) (24+10)				自動二輪車			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	台数 [台]	比率 [%]	台数 [台]	比率 [%]
19:00-20:00	95	41	136	30.1%	13	9.5%	149	10.8%
20:00-21:00	37	17	54	31.5%	12	22.2%	66	12.0%
21:00-22:00	24	15	39	38.5%	1	2.6%	40	10.3%
22:00-23:00	13	12	25	48.0%	5	20.0%	30	12.0%
23:00-0:00	14	13	27	48.1%	3	11.1%	30	11.1%
0:00-1:00	12	14	26	58.8%	1	3.8%	27	10.0%
1:00-2:00	22	10	32	31.3%	1	3.1%	33	10.3%
2:00-3:00	9	19	28	67.9%	1	3.6%	29	10.7%
3:00-4:00	9	31	40	77.5%	0	0.0%	40	10.0%
4:00-5:00	16	16	32	50.0%	0	0.0%	32	10.0%
5:00-6:00	34	41	75	54.7%	3	4.0%	78	10.4%
6:00-7:00	109	35	144	24.3%	6	4.2%	150	10.7%
7:00-8:00	93	51	144	35.4%	6	4.2%	150	10.7%
8:00-9:00	90	64	154	41.6%	7	4.5%	161	10.6%
9:00-10:00	96	37	133	27.8%	4	3.0%	137	10.0%
10:00-11:00	71	38	109	34.9%	5	4.6%	114	10.4%
11:00-12:00	68	30	98	36.6%	4	4.1%	102	10.4%
12:00-13:00	62	21	83	25.3%	3	3.6%	86	10.4%
13:00-14:00	86	37	123	30.1%	6	4.9%	129	10.8%
14:00-15:00	50	33	83	38.8%	3	3.6%	86	10.4%
15:00-16:00	81	34	115	29.6%	5	4.3%	120	10.8%
16:00-17:00	70	29	99	29.3%	4	4.0%	103	10.7%
17:00-18:00	114	57	171	35.3%	8	4.7%	179	10.6%
18:00-19:00	92	49	141	34.8%	6	4.3%	147	10.4%
12時間計	973	489	1,462	35.0%	68	4.7%	1,530	10.4%
16時間計	1,238	588	1,826	32.2%	86	4.7%	1,912	10.5%
24時間計	1,367	744	2,111	36.3%	100	4.7%	2,211	10.4%
昼夜率	1.40	1.55	1.45	-	1.35	-	1.35	-

総計時間：7:00～19:00 / 10時間：6:00～22:00

調査年月日		平成30年6月26日(火)～27日(水)					
調査時間		19:00～翌19:00(24時間)					
天候		晴れ					
調査地点		T4(河部歩道橋交差点)					
調査方向		調査方向案内図					
方向		流入計: D((0+11)+12)		流出計: D((1+5)+9)			
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	流入率 [%]	時間 比率 [%]	自動車 二輪車 [台]
19:00-20:00		109	35	144	24.3%	4.2%	17
20:00-21:00		87	36	123	29.3%	3.6%	8
21:00-22:00		67	33	100	33.0%	2.9%	6
22:00-23:00		41	25	66	37.9%	1.9%	4
23:00-0:00		29	15	44	34.1%	1.3%	3
0:00-1:00		24	12	36	33.3%	1.1%	1
1:00-2:00		18	18	36	50.0%	1.1%	1
2:00-3:00		21	12	33	36.4%	1.0%	5
3:00-4:00		24	17	41	41.5%	1.2%	1
4:00-5:00		26	18	44	40.9%	1.3%	4
5:00-6:00		45	31	76	40.8%	2.2%	15
6:00-7:00		180	53	233	22.7%	6.9%	23
7:00-8:00		214	70	284	24.0%	8.4%	28
8:00-9:00		183	78	261	29.9%	7.7%	17
9:00-10:00		129	70	199	35.2%	5.9%	5
10:00-11:00		158	64	222	28.8%	6.5%	5
11:00-12:00		141	54	195	27.7%	5.7%	10
12:00-13:00		113	46	159	28.9%	4.7%	9
13:00-14:00		127	56	183	30.6%	5.4%	11
14:00-15:00		121	57	178	32.9%	5.2%	7
15:00-16:00		125	60	185	32.4%	5.5%	7
16:00-17:00		155	54	209	25.8%	6.2%	9
17:00-18:00		126	46	172	26.7%	5.1%	24
18:00-19:00		135	36	171	21.1%	5.0%	17
12時間計		1,727	694	2,421	28.0%	71.2%	146
16時間計		2,170	848	3,018	28.1%	88.9%	203
24時間計		2,398	996	3,394	29.3%	100.0%	227
昼夜率		1.39	1.44	1.40	-	-	1.59

※12時間: 7:00～19:00 / 16時間: 6:00～22:00

調査年月日		平成30年6月26日(火)～27日(水)					
調査時間		19:00～翌19:00(24時間)					
天候		晴れ					
調査地点		T4(河部歩道橋交差点)					
調査方向		調査方向案内図					
方向		断面計: D((0+11)+12)+(1+5+9)					
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	流入率 [%]	時間 比率 [%]	自動車 二輪車 [台]
19:00-20:00		252	66	318	20.8%	5.1%	35
20:00-21:00		171	68	239	28.5%	3.9%	30
21:00-22:00		133	58	191	30.4%	3.1%	19
22:00-23:00		107	46	153	30.1%	2.5%	18
23:00-0:00		72	28	100	25.0%	1.6%	6
0:00-1:00		50	18	68	26.5%	1.1%	3
1:00-2:00		52	27	79	34.2%	1.3%	5
2:00-3:00		32	24	56	42.9%	0.9%	7
3:00-4:00		41	24	65	36.9%	1.0%	1
4:00-5:00		43	28	71	39.4%	1.1%	9
5:00-6:00		71	48	119	40.3%	1.9%	20
6:00-7:00		220	96	316	30.4%	5.1%	38
7:00-8:00		293	103	396	26.0%	6.4%	32
8:00-9:00		284	112	396	28.3%	6.4%	26
9:00-10:00		248	123	371	33.2%	6.0%	16
10:00-11:00		287	115	402	28.6%	6.5%	18
11:00-12:00		265	93	358	26.0%	5.8%	17
12:00-13:00		239	77	316	24.4%	5.1%	22
13:00-14:00		255	101	356	28.4%	5.7%	17
14:00-15:00		254	97	351	27.6%	5.7%	13
15:00-16:00		252	105	357	29.4%	5.8%	14
16:00-17:00		305	92	397	23.2%	6.4%	16
17:00-18:00		277	85	362	25.5%	5.8%	51
18:00-19:00		290	65	355	18.3%	5.7%	45
12時間計		3,249	1,168	4,417	26.4%	71.3%	287
16時間計		4,025	1,456	5,481	26.6%	88.5%	409
24時間計		4,463	1,699	6,162	27.4%	100.0%	478
昼夜率		1.38	1.45	1.40	-	-	1.67

※12時間: 7:00～19:00 / 16時間: 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(總流入計)																																																																																																																																																																																																																
調査年月日 平成30年6月26日(水)～27日(水)	調査方向 19:00～翌19:00(24時間)																																																																																																																																																																																																															
調査時間 19:00～翌19:00(24時間)	調査案内 天候 晴れ																																																																																																																																																																																																															
調査地点 T4(灯台歩道橋交差点)	調査案内 図																																																																																																																																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">方向</th> <th colspan="4">交差点總流入計</th> </tr> <tr> <th>小型車 [台]</th> <th>大型車 [台]</th> <th>合計 [台]</th> <th>自動車 二輪車 流入率 比率 [%]</th> <th>時間 比率 [%]</th> <th>自動車 二輪車 [台]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>19:00-20:00</td><td>361</td><td>109</td><td>470</td><td>23.2%</td><td>5.2%</td><td>61</td></tr> <tr><td>20:00-21:00</td><td>324</td><td>92</td><td>416</td><td>28.2%</td><td>3.6%</td><td>52</td></tr> <tr><td>21:00-22:00</td><td>182</td><td>84</td><td>266</td><td>31.6%</td><td>2.9%</td><td>26</td></tr> <tr><td>22:00-23:00</td><td>141</td><td>65</td><td>206</td><td>31.6%</td><td>2.3%</td><td>25</td></tr> <tr><td>23:00-0:00</td><td>93</td><td>49</td><td>142</td><td>34.5%</td><td>1.6%</td><td>14</td></tr> <tr><td>0:00-1:00</td><td>78</td><td>28</td><td>106</td><td>26.4%</td><td>1.2%</td><td>4</td></tr> <tr><td>1:00-2:00</td><td>86</td><td>32</td><td>119</td><td>27.7%</td><td>1.3%</td><td>5</td></tr> <tr><td>2:00-3:00</td><td>42</td><td>57</td><td>99</td><td>57.6%</td><td>1.1%</td><td>9</td></tr> <tr><td>3:00-4:00</td><td>53</td><td>56</td><td>109</td><td>51.4%</td><td>1.2%</td><td>3</td></tr> <tr><td>4:00-5:00</td><td>57</td><td>51</td><td>108</td><td>47.2%</td><td>1.2%</td><td>12</td></tr> <tr><td>5:00-6:00</td><td>109</td><td>80</td><td>189</td><td>44.4%</td><td>2.0%</td><td>26</td></tr> <tr><td>6:00-7:00</td><td>334</td><td>131</td><td>465</td><td>28.2%</td><td>5.1%</td><td>55</td></tr> <tr><td>7:00-8:00</td><td>374</td><td>164</td><td>538</td><td>30.5%</td><td>5.9%</td><td>67</td></tr> <tr><td>8:00-9:00</td><td>382</td><td>214</td><td>596</td><td>35.9%</td><td>6.6%</td><td>36</td></tr> <tr><td>9:00-10:00</td><td>394</td><td>201</td><td>595</td><td>33.8%</td><td>6.6%</td><td>28</td></tr> <tr><td>10:00-11:00</td><td>385</td><td>175</td><td>560</td><td>31.3%</td><td>6.2%</td><td>25</td></tr> <tr><td>11:00-12:00</td><td>372</td><td>146</td><td>518</td><td>28.2%</td><td>5.7%</td><td>23</td></tr> <tr><td>12:00-13:00</td><td>320</td><td>111</td><td>431</td><td>25.8%</td><td>4.8%</td><td>33</td></tr> <tr><td>13:00-14:00</td><td>376</td><td>158</td><td>534</td><td>29.6%</td><td>5.9%</td><td>25</td></tr> <tr><td>14:00-15:00</td><td>357</td><td>154</td><td>511</td><td>30.1%</td><td>5.6%</td><td>17</td></tr> <tr><td>15:00-16:00</td><td>365</td><td>159</td><td>524</td><td>30.3%</td><td>5.8%</td><td>22</td></tr> <tr><td>16:00-17:00</td><td>394</td><td>146</td><td>540</td><td>27.0%</td><td>6.0%</td><td>31</td></tr> <tr><td>17:00-18:00</td><td>403</td><td>161</td><td>564</td><td>28.5%</td><td>6.2%</td><td>124</td></tr> <tr><td>18:00-19:00</td><td>426</td><td>122</td><td>548</td><td>22.3%</td><td>6.1%</td><td>81</td></tr> <tr><td>12時間計</td><td>4,348</td><td>1,911</td><td>6,259</td><td>29.6%</td><td>71.3%</td><td>512</td></tr> <tr><td>16時間計</td><td>5,659</td><td>2,327</td><td>7,986</td><td>29.1%</td><td>88.2%</td><td>706</td></tr> <tr><td>24時間計</td><td>6,309</td><td>2,746</td><td>9,055</td><td>30.3%</td><td>100.0%</td><td>804</td></tr> <tr><td>昼夜率</td><td>1.39</td><td>1.44</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>1.57</td></tr> </tbody> </table>		方向	交差点總流入計				小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	自動車 二輪車 流入率 比率 [%]	時間 比率 [%]	自動車 二輪車 [台]	19:00-20:00	361	109	470	23.2%	5.2%	61	20:00-21:00	324	92	416	28.2%	3.6%	52	21:00-22:00	182	84	266	31.6%	2.9%	26	22:00-23:00	141	65	206	31.6%	2.3%	25	23:00-0:00	93	49	142	34.5%	1.6%	14	0:00-1:00	78	28	106	26.4%	1.2%	4	1:00-2:00	86	32	119	27.7%	1.3%	5	2:00-3:00	42	57	99	57.6%	1.1%	9	3:00-4:00	53	56	109	51.4%	1.2%	3	4:00-5:00	57	51	108	47.2%	1.2%	12	5:00-6:00	109	80	189	44.4%	2.0%	26	6:00-7:00	334	131	465	28.2%	5.1%	55	7:00-8:00	374	164	538	30.5%	5.9%	67	8:00-9:00	382	214	596	35.9%	6.6%	36	9:00-10:00	394	201	595	33.8%	6.6%	28	10:00-11:00	385	175	560	31.3%	6.2%	25	11:00-12:00	372	146	518	28.2%	5.7%	23	12:00-13:00	320	111	431	25.8%	4.8%	33	13:00-14:00	376	158	534	29.6%	5.9%	25	14:00-15:00	357	154	511	30.1%	5.6%	17	15:00-16:00	365	159	524	30.3%	5.8%	22	16:00-17:00	394	146	540	27.0%	6.0%	31	17:00-18:00	403	161	564	28.5%	6.2%	124	18:00-19:00	426	122	548	22.3%	6.1%	81	12時間計	4,348	1,911	6,259	29.6%	71.3%	512	16時間計	5,659	2,327	7,986	29.1%	88.2%	706	24時間計	6,309	2,746	9,055	30.3%	100.0%	804	昼夜率	1.39	1.44	-	-	-	1.57
方向	交差点總流入計																																																																																																																																																																																																															
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	自動車 二輪車 流入率 比率 [%]	時間 比率 [%]	自動車 二輪車 [台]																																																																																																																																																																																																										
19:00-20:00	361	109	470	23.2%	5.2%	61																																																																																																																																																																																																										
20:00-21:00	324	92	416	28.2%	3.6%	52																																																																																																																																																																																																										
21:00-22:00	182	84	266	31.6%	2.9%	26																																																																																																																																																																																																										
22:00-23:00	141	65	206	31.6%	2.3%	25																																																																																																																																																																																																										
23:00-0:00	93	49	142	34.5%	1.6%	14																																																																																																																																																																																																										
0:00-1:00	78	28	106	26.4%	1.2%	4																																																																																																																																																																																																										
1:00-2:00	86	32	119	27.7%	1.3%	5																																																																																																																																																																																																										
2:00-3:00	42	57	99	57.6%	1.1%	9																																																																																																																																																																																																										
3:00-4:00	53	56	109	51.4%	1.2%	3																																																																																																																																																																																																										
4:00-5:00	57	51	108	47.2%	1.2%	12																																																																																																																																																																																																										
5:00-6:00	109	80	189	44.4%	2.0%	26																																																																																																																																																																																																										
6:00-7:00	334	131	465	28.2%	5.1%	55																																																																																																																																																																																																										
7:00-8:00	374	164	538	30.5%	5.9%	67																																																																																																																																																																																																										
8:00-9:00	382	214	596	35.9%	6.6%	36																																																																																																																																																																																																										
9:00-10:00	394	201	595	33.8%	6.6%	28																																																																																																																																																																																																										
10:00-11:00	385	175	560	31.3%	6.2%	25																																																																																																																																																																																																										
11:00-12:00	372	146	518	28.2%	5.7%	23																																																																																																																																																																																																										
12:00-13:00	320	111	431	25.8%	4.8%	33																																																																																																																																																																																																										
13:00-14:00	376	158	534	29.6%	5.9%	25																																																																																																																																																																																																										
14:00-15:00	357	154	511	30.1%	5.6%	17																																																																																																																																																																																																										
15:00-16:00	365	159	524	30.3%	5.8%	22																																																																																																																																																																																																										
16:00-17:00	394	146	540	27.0%	6.0%	31																																																																																																																																																																																																										
17:00-18:00	403	161	564	28.5%	6.2%	124																																																																																																																																																																																																										
18:00-19:00	426	122	548	22.3%	6.1%	81																																																																																																																																																																																																										
12時間計	4,348	1,911	6,259	29.6%	71.3%	512																																																																																																																																																																																																										
16時間計	5,659	2,327	7,986	29.1%	88.2%	706																																																																																																																																																																																																										
24時間計	6,309	2,746	9,055	30.3%	100.0%	804																																																																																																																																																																																																										
昼夜率	1.39	1.44	-	-	-	1.57																																																																																																																																																																																																										
※12時間：7:00～19:00 / 10時間：6:00～22:00																																																																																																																																																																																																																

調查年月日		平成30年6月26日(火)~27日(水)					
調查時間		19:00~翌19:00(24時間)					
天氣		天候					
晴礼		晴礼					
調查地点		T5 ((版)第2工場前交差点)					
調查方向		調查方向案内図					
方向		流入計: A(1+2)		流出計: A(3+6)			
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	流入率 [%]	時間 比率 [%]	自動 二輪車 比率 [%]
19:00-20:00		86	30	116	25.9%	4.8%	18
20:00-21:00		65	24	89	27.0%	3.6%	15
21:00-22:00		37	26	63	41.3%	2.6%	6
22:00-23:00		30	28	58	48.3%	2.4%	11
23:00-0:00		36	11	47	23.4%	1.9%	5
0:00-1:00		17	11	28	39.3%	1.1%	2
1:00-2:00		19	10	29	34.5%	1.2%	5
2:00-3:00		13	7	20	35.0%	0.8%	3
3:00-4:00		20	3	23	13.0%	0.9%	3
4:00-5:00		17	4	21	19.0%	0.9%	3
5:00-6:00		32	23	55	41.8%	2.3%	8
6:00-7:00		78	36	114	31.6%	4.7%	13
7:00-8:00		118	36	154	23.4%	6.3%	31
8:00-9:00		115	35	150	23.3%	6.2%	11
9:00-10:00		115	47	162	29.0%	6.6%	7
10:00-11:00		112	42	154	27.3%	6.3%	7
11:00-12:00		108	30	138	21.7%	5.7%	5
12:00-13:00		105	21	126	16.7%	5.2%	5
13:00-14:00		137	29	166	17.5%	6.8%	6
14:00-15:00		96	32	128	25.0%	5.2%	10
15:00-16:00		103	34	137	24.8%	5.6%	3
16:00-17:00		138	31	169	18.3%	6.9%	7
17:00-18:00		136	23	159	14.5%	6.5%	21
18:00-19:00		113	20	133	15.0%	5.5%	15
12時間計		1,366	380	1,746	21.4%	72.8%	131
16時間計		1,462	496	1,958	23.0%	88.5%	186
24時間計		1,846	593	2,439	24.3%	100.0%	223
昼夜率		1.32	1.56	1.37	-	-	1.69

※12時間: 7:00~19:00 / 16時間: 6:00~22:00

調查年月日		平成30年6月26日(火)~27日(水)					
調查時間		19:00~翌19:00(24時間)					
天氣		天候					
晴礼		晴礼					
調查地点		T5 ((版)第2工場前交差点)					
調查方向		調查方向案内図					
方向		断面計: A(1+2)+(3+6)					
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	流入率 [%]	時間 比率 [%]	自動 二輪車 比率 [%]
19:00-20:00		173	55	228	24.1%	4.5%	39
20:00-21:00		129	49	178	27.5%	3.5%	29
21:00-22:00		80	56	136	41.2%	2.7%	7
22:00-23:00		56	48	104	46.2%	2.1%	16
23:00-0:00		66	21	87	24.1%	1.7%	10
0:00-1:00		53	12	65	18.5%	1.3%	3
1:00-2:00		39	11	50	22.0%	1.0%	5
2:00-3:00		27	13	40	32.5%	0.8%	4
3:00-4:00		41	4	45	8.9%	0.9%	4
4:00-5:00		37	11	48	22.9%	1.0%	5
5:00-6:00		61	27	88	30.7%	1.8%	14
6:00-7:00		159	89	248	35.9%	4.9%	24
7:00-8:00		239	98	337	29.1%	6.7%	60
8:00-9:00		238	100	338	29.6%	6.7%	22
9:00-10:00		215	94	309	30.4%	6.2%	14
10:00-11:00		241	86	327	26.3%	6.5%	12
11:00-12:00		232	77	309	24.9%	6.2%	8
12:00-13:00		175	53	228	23.2%	4.5%	7
13:00-14:00		251	76	327	23.2%	6.5%	17
14:00-15:00		209	68	277	24.5%	5.5%	17
15:00-16:00		190	64	254	25.2%	5.1%	9
16:00-17:00		252	72	324	22.2%	6.5%	19
17:00-18:00		305	66	371	17.8%	7.4%	66
18:00-19:00		252	48	300	16.0%	6.0%	36
12時間計		2,799	902	3,701	24.4%	73.8%	287
16時間計		3,340	1,151	4,491	25.0%	89.5%	386
24時間計		3,720	1,268	5,018	25.9%	100.0%	417
昼夜率		1.33	1.44	1.36	-	-	1.56

※12時間: 7:00~19:00 / 16時間: 6:00~22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)																																																																																																																																																																																																																																															
調査年月日 平成30年6月26日(火)~27日(水)	調査方向案内図																																																																																																																																																																																																																																														
調査時間 19:00~翌19:00(24時間)	調査地点 T5((仮)第2工場前交差点)																																																																																																																																																																																																																																														
天候 晴れ																																																																																																																																																																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">方向</th> <th colspan="4">断面計: B(3+4)+(2+5)</th> </tr> <tr> <th>時間帯</th> <th>種別</th> <th>小型車 [台]</th> <th>大型車 [台]</th> <th>合計 [台]</th> <th>流入率 [%]</th> <th>時間 比率 [%]</th> <th>自動 二輪車 比率 [%]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>19:00-20:00</td><td></td><td>43</td><td>3</td><td>46</td><td>6.5%</td><td>4.2%</td><td>12</td></tr> <tr><td>20:00-21:00</td><td></td><td>34</td><td>2</td><td>36</td><td>5.6%</td><td>3.3%</td><td>15</td></tr> <tr><td>21:00-22:00</td><td></td><td>27</td><td>1</td><td>28</td><td>3.6%</td><td>2.5%</td><td>1</td></tr> <tr><td>22:00-23:00</td><td></td><td>21</td><td>0</td><td>21</td><td>0.0%</td><td>1.9%</td><td>4</td></tr> <tr><td>23:00-0:00</td><td></td><td>18</td><td>0</td><td>18</td><td>0.0%</td><td>1.6%</td><td>1</td></tr> <tr><td>0:00-1:00</td><td></td><td>18</td><td>0</td><td>18</td><td>0.0%</td><td>1.6%</td><td>1</td></tr> <tr><td>1:00-2:00</td><td></td><td>6</td><td>0</td><td>6</td><td>0.0%</td><td>0.5%</td><td>0</td></tr> <tr><td>2:00-3:00</td><td></td><td>11</td><td>0</td><td>11</td><td>0.0%</td><td>1.0%</td><td>1</td></tr> <tr><td>3:00-4:00</td><td></td><td>8</td><td>0</td><td>8</td><td>0.0%</td><td>0.7%</td><td>1</td></tr> <tr><td>4:00-5:00</td><td></td><td>9</td><td>0</td><td>9</td><td>0.0%</td><td>0.8%</td><td>6</td></tr> <tr><td>5:00-6:00</td><td></td><td>17</td><td>0</td><td>17</td><td>0.0%</td><td>1.5%</td><td>2</td></tr> <tr><td>6:00-7:00</td><td></td><td>44</td><td>1</td><td>45</td><td>2.2%</td><td>4.1%</td><td>3</td></tr> <tr><td>7:00-8:00</td><td></td><td>85</td><td>4</td><td>89</td><td>4.5%</td><td>8.0%</td><td>14</td></tr> <tr><td>8:00-9:00</td><td></td><td>82</td><td>5</td><td>87</td><td>5.7%</td><td>7.9%</td><td>4</td></tr> <tr><td>9:00-10:00</td><td></td><td>49</td><td>4</td><td>53</td><td>7.5%</td><td>4.8%</td><td>3</td></tr> <tr><td>10:00-11:00</td><td></td><td>49</td><td>2</td><td>51</td><td>3.9%</td><td>4.6%</td><td>0</td></tr> <tr><td>11:00-12:00</td><td></td><td>76</td><td>6</td><td>82</td><td>7.3%</td><td>7.4%</td><td>3</td></tr> <tr><td>12:00-13:00</td><td></td><td>52</td><td>3</td><td>55</td><td>5.5%</td><td>5.0%</td><td>5</td></tr> <tr><td>13:00-14:00</td><td></td><td>66</td><td>2</td><td>68</td><td>2.9%</td><td>6.1%</td><td>3</td></tr> <tr><td>14:00-15:00</td><td></td><td>62</td><td>4</td><td>66</td><td>6.1%</td><td>6.0%</td><td>0</td></tr> <tr><td>15:00-16:00</td><td></td><td>51</td><td>2</td><td>53</td><td>3.8%</td><td>4.8%</td><td>1</td></tr> <tr><td>16:00-17:00</td><td></td><td>55</td><td>3</td><td>58</td><td>5.2%</td><td>5.2%</td><td>6</td></tr> <tr><td>17:00-18:00</td><td></td><td>108</td><td>5</td><td>113</td><td>4.4%</td><td>10.2%</td><td>6</td></tr> <tr><td>18:00-19:00</td><td></td><td>66</td><td>2</td><td>68</td><td>2.9%</td><td>6.1%</td><td>8</td></tr> <tr><td>12時間計</td><td></td><td>801</td><td>42</td><td>843</td><td>5.0%</td><td>76.2%</td><td>53</td></tr> <tr><td>16時間計</td><td></td><td>949</td><td>49</td><td>998</td><td>4.9%</td><td>90.2%</td><td>84</td></tr> <tr><td>24時間計</td><td></td><td>1,057</td><td>49</td><td>1,106</td><td>4.4%</td><td>100.0%</td><td>100</td></tr> <tr><td>昼夜率</td><td></td><td>1.32</td><td>1.17</td><td>1.31</td><td>-</td><td>-</td><td>1.89</td></tr> </tbody> </table>		方向		断面計: B(3+4)+(2+5)				時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	流入率 [%]	時間 比率 [%]	自動 二輪車 比率 [%]	19:00-20:00		43	3	46	6.5%	4.2%	12	20:00-21:00		34	2	36	5.6%	3.3%	15	21:00-22:00		27	1	28	3.6%	2.5%	1	22:00-23:00		21	0	21	0.0%	1.9%	4	23:00-0:00		18	0	18	0.0%	1.6%	1	0:00-1:00		18	0	18	0.0%	1.6%	1	1:00-2:00		6	0	6	0.0%	0.5%	0	2:00-3:00		11	0	11	0.0%	1.0%	1	3:00-4:00		8	0	8	0.0%	0.7%	1	4:00-5:00		9	0	9	0.0%	0.8%	6	5:00-6:00		17	0	17	0.0%	1.5%	2	6:00-7:00		44	1	45	2.2%	4.1%	3	7:00-8:00		85	4	89	4.5%	8.0%	14	8:00-9:00		82	5	87	5.7%	7.9%	4	9:00-10:00		49	4	53	7.5%	4.8%	3	10:00-11:00		49	2	51	3.9%	4.6%	0	11:00-12:00		76	6	82	7.3%	7.4%	3	12:00-13:00		52	3	55	5.5%	5.0%	5	13:00-14:00		66	2	68	2.9%	6.1%	3	14:00-15:00		62	4	66	6.1%	6.0%	0	15:00-16:00		51	2	53	3.8%	4.8%	1	16:00-17:00		55	3	58	5.2%	5.2%	6	17:00-18:00		108	5	113	4.4%	10.2%	6	18:00-19:00		66	2	68	2.9%	6.1%	8	12時間計		801	42	843	5.0%	76.2%	53	16時間計		949	49	998	4.9%	90.2%	84	24時間計		1,057	49	1,106	4.4%	100.0%	100	昼夜率		1.32	1.17	1.31	-	-	1.89
方向		断面計: B(3+4)+(2+5)																																																																																																																																																																																																																																													
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	流入率 [%]	時間 比率 [%]	自動 二輪車 比率 [%]																																																																																																																																																																																																																																								
19:00-20:00		43	3	46	6.5%	4.2%	12																																																																																																																																																																																																																																								
20:00-21:00		34	2	36	5.6%	3.3%	15																																																																																																																																																																																																																																								
21:00-22:00		27	1	28	3.6%	2.5%	1																																																																																																																																																																																																																																								
22:00-23:00		21	0	21	0.0%	1.9%	4																																																																																																																																																																																																																																								
23:00-0:00		18	0	18	0.0%	1.6%	1																																																																																																																																																																																																																																								
0:00-1:00		18	0	18	0.0%	1.6%	1																																																																																																																																																																																																																																								
1:00-2:00		6	0	6	0.0%	0.5%	0																																																																																																																																																																																																																																								
2:00-3:00		11	0	11	0.0%	1.0%	1																																																																																																																																																																																																																																								
3:00-4:00		8	0	8	0.0%	0.7%	1																																																																																																																																																																																																																																								
4:00-5:00		9	0	9	0.0%	0.8%	6																																																																																																																																																																																																																																								
5:00-6:00		17	0	17	0.0%	1.5%	2																																																																																																																																																																																																																																								
6:00-7:00		44	1	45	2.2%	4.1%	3																																																																																																																																																																																																																																								
7:00-8:00		85	4	89	4.5%	8.0%	14																																																																																																																																																																																																																																								
8:00-9:00		82	5	87	5.7%	7.9%	4																																																																																																																																																																																																																																								
9:00-10:00		49	4	53	7.5%	4.8%	3																																																																																																																																																																																																																																								
10:00-11:00		49	2	51	3.9%	4.6%	0																																																																																																																																																																																																																																								
11:00-12:00		76	6	82	7.3%	7.4%	3																																																																																																																																																																																																																																								
12:00-13:00		52	3	55	5.5%	5.0%	5																																																																																																																																																																																																																																								
13:00-14:00		66	2	68	2.9%	6.1%	3																																																																																																																																																																																																																																								
14:00-15:00		62	4	66	6.1%	6.0%	0																																																																																																																																																																																																																																								
15:00-16:00		51	2	53	3.8%	4.8%	1																																																																																																																																																																																																																																								
16:00-17:00		55	3	58	5.2%	5.2%	6																																																																																																																																																																																																																																								
17:00-18:00		108	5	113	4.4%	10.2%	6																																																																																																																																																																																																																																								
18:00-19:00		66	2	68	2.9%	6.1%	8																																																																																																																																																																																																																																								
12時間計		801	42	843	5.0%	76.2%	53																																																																																																																																																																																																																																								
16時間計		949	49	998	4.9%	90.2%	84																																																																																																																																																																																																																																								
24時間計		1,057	49	1,106	4.4%	100.0%	100																																																																																																																																																																																																																																								
昼夜率		1.32	1.17	1.31	-	-	1.89																																																																																																																																																																																																																																								
※12時間: 7:00~19:00 / 16時間: 6:00~22:00																																																																																																																																																																																																																																															

自動車交通量調査結果集計表(断面別)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
調査年月日 平成30年6月26日(火)~27日(水)	調査方向案内図																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
調査時間 19:00~翌19:00(24時間)	調査地点 T5((仮)第2工場前交差点)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
天候 晴れ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">方向</th> <th colspan="4">流入計: B(3+4)</th> <th colspan="4">流出計: B(2+5)</th> </tr> <tr> <th>時間帯</th> <th>種別</th> <th>小型車 [台]</th> <th>大型車 [台]</th> <th>合計 [台]</th> <th>流入率 [%]</th> <th>時間帯</th> <th>種別</th> <th>小型車 [台]</th> <th>大型車 [台]</th> <th>合計 [台]</th> <th>流出率 [%]</th> <th>自動 二輪車 比率 [%]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>19:00-20:00</td><td></td><td>29</td><td>2</td><td>31</td><td>6.5%</td><td>5.3%</td><td>14</td><td>1</td><td>15</td><td>6.7%</td><td>2.9%</td><td>4</td></tr> <tr><td>20:00-21:00</td><td></td><td>24</td><td>1</td><td>25</td><td>4.0%</td><td>4.3%</td><td>10</td><td>1</td><td>11</td><td>9.1%</td><td>2.1%</td><td>3</td></tr> <tr><td>21:00-22:00</td><td></td><td>17</td><td>1</td><td>18</td><td>5.6%</td><td>3.1%</td><td>10</td><td>0</td><td>10</td><td>0.0%</td><td>1.9%</td><td>1</td></tr> <tr><td>22:00-23:00</td><td></td><td>12</td><td>0</td><td>12</td><td>0.0%</td><td>2.1%</td><td>9</td><td>0</td><td>9</td><td>0.0%</td><td>1.7%</td><td>2</td></tr> <tr><td>23:00-0:00</td><td></td><td>10</td><td>0</td><td>10</td><td>0.0%</td><td>1.7%</td><td>8</td><td>0</td><td>8</td><td>0.0%</td><td>1.5%</td><td>1</td></tr> <tr><td>0:00-1:00</td><td></td><td>13</td><td>0</td><td>13</td><td>0.0%</td><td>2.2%</td><td>5</td><td>0</td><td>5</td><td>0.0%</td><td>1.0%</td><td>0</td></tr> <tr><td>1:00-2:00</td><td></td><td>5</td><td>0</td><td>5</td><td>0.0%</td><td>0.9%</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>0.0%</td><td>0.2%</td><td>0</td></tr> <tr><td>2:00-3:00</td><td></td><td>6</td><td>0</td><td>6</td><td>0.0%</td><td>1.0%</td><td>5</td><td>0</td><td>5</td><td>0.0%</td><td>1.0%</td><td>0</td></tr> <tr><td>3:00-4:00</td><td></td><td>3</td><td>0</td><td>3</td><td>0.0%</td><td>0.5%</td><td>5</td><td>0</td><td>5</td><td>0.0%</td><td>1.0%</td><td>0</td></tr> <tr><td>4:00-5:00</td><td></td><td>4</td><td>0</td><td>4</td><td>0.0%</td><td>0.7%</td><td>5</td><td>0</td><td>5</td><td>0.0%</td><td>1.0%</td><td>4</td></tr> <tr><td>5:00-6:00</td><td></td><td>2</td><td>0</td><td>2</td><td>0.0%</td><td>0.3%</td><td>15</td><td>0</td><td>15</td><td>0.0%</td><td>2.9%</td><td>1</td></tr> <tr><td>6:00-7:00</td><td></td><td>9</td><td>0</td><td>9</td><td>0.0%</td><td>1.6%</td><td>35</td><td>1</td><td>36</td><td>2.8%</td><td>6.0%</td><td>2</td></tr> <tr><td>7:00-8:00</td><td></td><td>20</td><td>1</td><td>21</td><td>4.8%</td><td>3.6%</td><td>65</td><td>3</td><td>68</td><td>4.4%</td><td>13.0%</td><td>6</td></tr> <tr><td>8:00-9:00</td><td></td><td>42</td><td>3</td><td>45</td><td>6.7%</td><td>7.7%</td><td>40</td><td>2</td><td>42</td><td>4.8%</td><td>8.0%</td><td>4</td></tr> <tr><td>9:00-10:00</td><td></td><td>24</td><td>2</td><td>26</td><td>7.7%</td><td>4.5%</td><td>25</td><td>2</td><td>27</td><td>7.4%</td><td>5.2%</td><td>2</td></tr> <tr><td>10:00-11:00</td><td></td><td>32</td><td>2</td><td>34</td><td>5.9%</td><td>5.8%</td><td>17</td><td>0</td><td>17</td><td>0.0%</td><td>3.3%</td><td>0</td></tr> <tr><td>11:00-12:00</td><td></td><td>39</td><td>4</td><td>43</td><td>9.3%</td><td>7.4%</td><td>37</td><td>2</td><td>39</td><td>5.1%</td><td>7.5%</td><td>1</td></tr> <tr><td>12:00-13:00</td><td></td><td>25</td><td>2</td><td>27</td><td>7.4%</td><td>4.6%</td><td>27</td><td>1</td><td>28</td><td>3.6%</td><td>6.4%</td><td>3</td></tr> <tr><td>13:00-14:00</td><td></td><td>34</td><td>2</td><td>36</td><td>5.6%</td><td>6.2%</td><td>32</td><td>0</td><td>32</td><td>0.0%</td><td>6.1%</td><td>0</td></tr> <tr><td>14:00-15:00</td><td></td><td>38</td><td>4</td><td>42</td><td>9.5%</td><td>7.2%</td><td>24</td><td>0</td><td>24</td><td>0.0%</td><td>4.6%</td><td>0</td></tr> <tr><td>15:00-16:00</td><td></td><td>27</td><td>2</td><td>29</td><td>6.9%</td><td>5.0%</td><td>24</td><td>0</td><td>24</td><td>0.0%</td><td>4.6%</td><td>0</td></tr> <tr><td>16:00-17:00</td><td></td><td>22</td><td>2</td><td>24</td><td>8.3%</td><td>4.1%</td><td>33</td><td>1</td><td>34</td><td>2.9%</td><td>6.5%</td><td>0</td></tr> <tr><td>17:00-18:00</td><td></td><td>71</td><td>4</td><td>75</td><td>5.3%</td><td>12.9%</td><td>37</td><td>1</td><td>38</td><td>2.6%</td><td>7.3%</td><td>3</td></tr> <tr><td>18:00-19:00</td><td></td><td>42</td><td>1</td><td>43</td><td>2.3%</td><td>7.4%</td><td>24</td><td>1</td><td>25</td><td>4.0%</td><td>4.8%</td><td>3</td></tr> <tr><td>12時間計</td><td></td><td>416</td><td>29</td><td>445</td><td>6.5%</td><td>76.3%</td><td>385</td><td>13</td><td>398</td><td>3.3%</td><td>76.1%</td><td>22</td></tr> <tr><td>16時間計</td><td></td><td>495</td><td>33</td><td>528</td><td>6.3%</td><td>90.6%</td><td>454</td><td>16</td><td>470</td><td>3.4%</td><td>89.0%</td><td>33</td></tr> <tr><td>24時間計</td><td></td><td>550</td><td>33</td><td>583</td><td>5.7%</td><td>100.0%</td><td>507</td><td>16</td><td>523</td><td>3.1%</td><td>100.0%</td><td>40</td></tr> <tr><td>昼夜率</td><td></td><td>1.32</td><td>1.14</td><td>1.31</td><td>-</td><td>-</td><td>1.32</td><td>1.23</td><td>1.31</td><td>-</td><td>-</td><td>1.82</td></tr> </tbody> </table>		方向		流入計: B(3+4)				流出計: B(2+5)				時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	流入率 [%]	時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	流出率 [%]	自動 二輪車 比率 [%]	19:00-20:00		29	2	31	6.5%	5.3%	14	1	15	6.7%	2.9%	4	20:00-21:00		24	1	25	4.0%	4.3%	10	1	11	9.1%	2.1%	3	21:00-22:00		17	1	18	5.6%	3.1%	10	0	10	0.0%	1.9%	1	22:00-23:00		12	0	12	0.0%	2.1%	9	0	9	0.0%	1.7%	2	23:00-0:00		10	0	10	0.0%	1.7%	8	0	8	0.0%	1.5%	1	0:00-1:00		13	0	13	0.0%	2.2%	5	0	5	0.0%	1.0%	0	1:00-2:00		5	0	5	0.0%	0.9%	1	0	1	0.0%	0.2%	0	2:00-3:00		6	0	6	0.0%	1.0%	5	0	5	0.0%	1.0%	0	3:00-4:00		3	0	3	0.0%	0.5%	5	0	5	0.0%	1.0%	0	4:00-5:00		4	0	4	0.0%	0.7%	5	0	5	0.0%	1.0%	4	5:00-6:00		2	0	2	0.0%	0.3%	15	0	15	0.0%	2.9%	1	6:00-7:00		9	0	9	0.0%	1.6%	35	1	36	2.8%	6.0%	2	7:00-8:00		20	1	21	4.8%	3.6%	65	3	68	4.4%	13.0%	6	8:00-9:00		42	3	45	6.7%	7.7%	40	2	42	4.8%	8.0%	4	9:00-10:00		24	2	26	7.7%	4.5%	25	2	27	7.4%	5.2%	2	10:00-11:00		32	2	34	5.9%	5.8%	17	0	17	0.0%	3.3%	0	11:00-12:00		39	4	43	9.3%	7.4%	37	2	39	5.1%	7.5%	1	12:00-13:00		25	2	27	7.4%	4.6%	27	1	28	3.6%	6.4%	3	13:00-14:00		34	2	36	5.6%	6.2%	32	0	32	0.0%	6.1%	0	14:00-15:00		38	4	42	9.5%	7.2%	24	0	24	0.0%	4.6%	0	15:00-16:00		27	2	29	6.9%	5.0%	24	0	24	0.0%	4.6%	0	16:00-17:00		22	2	24	8.3%	4.1%	33	1	34	2.9%	6.5%	0	17:00-18:00		71	4	75	5.3%	12.9%	37	1	38	2.6%	7.3%	3	18:00-19:00		42	1	43	2.3%	7.4%	24	1	25	4.0%	4.8%	3	12時間計		416	29	445	6.5%	76.3%	385	13	398	3.3%	76.1%	22	16時間計		495	33	528	6.3%	90.6%	454	16	470	3.4%	89.0%	33	24時間計		550	33	583	5.7%	100.0%	507	16	523	3.1%	100.0%	40	昼夜率		1.32	1.14	1.31	-	-	1.32	1.23	1.31	-	-	1.82
方向		流入計: B(3+4)				流出計: B(2+5)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	流入率 [%]	時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	流出率 [%]	自動 二輪車 比率 [%]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
19:00-20:00		29	2	31	6.5%	5.3%	14	1	15	6.7%	2.9%	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
20:00-21:00		24	1	25	4.0%	4.3%	10	1	11	9.1%	2.1%	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
21:00-22:00		17	1	18	5.6%	3.1%	10	0	10	0.0%	1.9%	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
22:00-23:00		12	0	12	0.0%	2.1%	9	0	9	0.0%	1.7%	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
23:00-0:00		10	0	10	0.0%	1.7%	8	0	8	0.0%	1.5%	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
0:00-1:00		13	0	13	0.0%	2.2%	5	0	5	0.0%	1.0%	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1:00-2:00		5	0	5	0.0%	0.9%	1	0	1	0.0%	0.2%	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2:00-3:00		6	0	6	0.0%	1.0%	5	0	5	0.0%	1.0%	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3:00-4:00		3	0	3	0.0%	0.5%	5	0	5	0.0%	1.0%	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
4:00-5:00		4	0	4	0.0%	0.7%	5	0	5	0.0%	1.0%	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
5:00-6:00		2	0	2	0.0%	0.3%	15	0	15	0.0%	2.9%	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
6:00-7:00		9	0	9	0.0%	1.6%	35	1	36	2.8%	6.0%	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
7:00-8:00		20	1	21	4.8%	3.6%	65	3	68	4.4%	13.0%	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8:00-9:00		42	3	45	6.7%	7.7%	40	2	42	4.8%	8.0%	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
9:00-10:00		24	2	26	7.7%	4.5%	25	2	27	7.4%	5.2%	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
10:00-11:00		32	2	34	5.9%	5.8%	17	0	17	0.0%	3.3%	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
11:00-12:00		39	4	43	9.3%	7.4%	37	2	39	5.1%	7.5%	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
12:00-13:00		25	2	27	7.4%	4.6%	27	1	28	3.6%	6.4%	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
13:00-14:00		34	2	36	5.6%	6.2%	32	0	32	0.0%	6.1%	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
14:00-15:00		38	4	42	9.5%	7.2%	24	0	24	0.0%	4.6%	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
15:00-16:00		27	2	29	6.9%	5.0%	24	0	24	0.0%	4.6%	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
16:00-17:00		22	2	24	8.3%	4.1%	33	1	34	2.9%	6.5%	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
17:00-18:00		71	4	75	5.3%	12.9%	37	1	38	2.6%	7.3%	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
18:00-19:00		42	1	43	2.3%	7.4%	24	1	25	4.0%	4.8%	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
12時間計		416	29	445	6.5%	76.3%	385	13	398	3.3%	76.1%	22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
16時間計		495	33	528	6.3%	90.6%	454	16	470	3.4%	89.0%	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
24時間計		550	33	583	5.7%	100.0%	507	16	523	3.1%	100.0%	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
昼夜率		1.32	1.14	1.31	-	-	1.32	1.23	1.31	-	-	1.82																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
※12時間: 7:00~19:00 / 16時間: 6:00~22:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

自動車交通量調査結果集計表(断面別)	
調査年月日 平成30年6月26日(火)~27日(水)	調査方向 案内図
調査時間 19:00~翌19:00(24時間)	天候 晴れ
調査地点 T5(仮)第2工場前交差点	



方向	流入計: C(5+6)				流出計: C(1+4)				断面計: C(5+6)+(1+4)			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]
19:00-20:00	64	24	88	27.3%	78	30	108	27.8%	4.7%	18		
20:00-21:00	50	24	74	32.4%	65	23	88	26.1%	3.8%	12		
21:00-22:00	33	30	63	47.6%	34	27	61	44.3%	2.7%	5		
22:00-23:00	20	20	40	50.0%	27	28	55	50.9%	2.4%	10		
23:00-0:00	27	10	37	27.0%	35	11	46	23.9%	2.0%	5		
0:00-1:00	25	1	26	3.8%	14	11	25	44.0%	1.1%	2		
1:00-2:00	15	1	16	6.3%	18	10	28	35.7%	1.2%	5		
2:00-3:00	11	6	17	35.3%	11	7	18	38.9%	0.8%	3		
3:00-4:00	23	1	24	4.2%	20	3	23	13.0%	1.0%	3		
4:00-5:00	20	7	27	25.9%	16	4	20	20.0%	0.9%	4		
5:00-6:00	35	4	39	10.3%	25	25	48	47.9%	2.1%	7		
6:00-7:00	92	54	146	37.0%	63	36	99	36.4%	4.3%	12		
7:00-8:00	125	63	188	33.5%	77	35	112	31.3%	4.9%	20		
8:00-9:00	104	64	168	38.1%	98	35	133	26.3%	5.8%	7		
9:00-10:00	95	47	142	33.1%	109	47	156	30.1%	6.8%	6		
10:00-11:00	109	43	152	28.3%	107	43	150	28.7%	6.6%	7		
11:00-12:00	111	46	157	29.3%	97	31	128	24.2%	5.6%	3		
12:00-13:00	61	32	93	34.4%	94	22	116	19.0%	5.1%	4		
13:00-14:00	98	46	144	31.9%	123	30	153	19.6%	6.7%	6		
14:00-15:00	95	34	129	26.4%	92	34	126	27.0%	5.5%	10		
15:00-16:00	87	29	116	25.0%	106	35	141	24.8%	6.2%	3		
16:00-17:00	124	41	165	24.8%	137	32	169	18.9%	7.4%	7		
17:00-18:00	133	41	174	23.0%	134	24	158	15.2%	6.9%	22		
18:00-19:00	117	27	144	18.8%	109	19	128	14.8%	5.6%	14		
12時間計	1,236	513	1,749	29.0%	1,283	387	1,670	23.2%	73.0%	120		
16時間計	1,498	645	2,143	30.1%	1,523	503	2,026	24.8%	88.5%	167		
24時間計	1,671	665	2,336	29.3%	1,689	600	2,289	26.2%	100.0%	200		
昼夜率	1.33	1.35	1.34	-	1.32	1.35	-	-	-	1.72		

※12時間: 7:00~19:00 / 16時間: 6:00~22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)	
調査年月日 平成30年6月26日(火)~27日(水)	調査方向 案内図
調査時間 19:00~翌19:00(24時間)	天候 晴れ
調査地点 T5(仮)第2工場前交差点	



方向	流入計: C(5+6)				流出計: C(1+4)				断面計: C(5+6)+(1+4)			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]
19:00-20:00	64	24	88	27.3%	78	30	108	27.8%	4.7%	18		
20:00-21:00	50	24	74	32.4%	65	23	88	26.1%	3.8%	12		
21:00-22:00	33	30	63	47.6%	34	27	61	44.3%	2.7%	5		
22:00-23:00	20	20	40	50.0%	27	28	55	50.9%	2.4%	10		
23:00-0:00	27	10	37	27.0%	35	11	46	23.9%	2.0%	5		
0:00-1:00	25	1	26	3.8%	14	11	25	44.0%	1.1%	2		
1:00-2:00	15	1	16	6.3%	18	10	28	35.7%	1.2%	5		
2:00-3:00	11	6	17	35.3%	11	7	18	38.9%	0.8%	3		
3:00-4:00	23	1	24	4.2%	20	3	23	13.0%	1.0%	3		
4:00-5:00	20	7	27	25.9%	16	4	20	20.0%	0.9%	4		
5:00-6:00	35	4	39	10.3%	25	25	48	47.9%	2.1%	7		
6:00-7:00	92	54	146	37.0%	63	36	99	36.4%	4.3%	12		
7:00-8:00	125	63	188	33.5%	77	35	112	31.3%	4.9%	20		
8:00-9:00	104	64	168	38.1%	98	35	133	26.3%	5.8%	7		
9:00-10:00	95	47	142	33.1%	109	47	156	30.1%	6.8%	6		
10:00-11:00	109	43	152	28.3%	107	43	150	28.7%	6.6%	7		
11:00-12:00	111	46	157	29.3%	97	31	128	24.2%	5.6%	3		
12:00-13:00	61	32	93	34.4%	94	22	116	19.0%	5.1%	4		
13:00-14:00	98	46	144	31.9%	123	30	153	19.6%	6.7%	6		
14:00-15:00	95	34	129	26.4%	92	34	126	27.0%	5.5%	10		
15:00-16:00	87	29	116	25.0%	106	35	141	24.8%	6.2%	3		
16:00-17:00	124	41	165	24.8%	137	32	169	18.9%	7.4%	7		
17:00-18:00	133	41	174	23.0%	134	24	158	15.2%	6.9%	22		
18:00-19:00	117	27	144	18.8%	109	19	128	14.8%	5.6%	14		
12時間計	1,236	513	1,749	29.0%	1,283	387	1,670	23.2%	73.0%	120		
16時間計	1,498	645	2,143	30.1%	1,523	503	2,026	24.8%	88.5%	167		
24時間計	1,671	665	2,336	29.3%	1,689	600	2,289	26.2%	100.0%	200		
昼夜率	1.33	1.35	1.34	-	1.32	1.35	-	-	-	1.72		

※12時間: 7:00~19:00 / 16時間: 6:00~22:00

自動車交通量調査結果集計表(總流入計)		調查方向案內圖		
調查年月日	平成30年6月26日(火)~27日(水)			
調查時間	19:00~翌19:00 (24時間)			
天候 晴れ				
調査地点	T5 (仮) 第2工場前交差点			
方向	交差点總流入計			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	自動車 比率 [%]
時間帯 種別	流入車 [台]	流入車 [台]	流入車 [台]	比率 [%]
19:00~20:00	179	56	235	23.8%
20:00~21:00	139	49	188	26.1%
21:00~22:00	87	57	144	39.6%
22:00~23:00	62	48	110	43.6%
23:00~0:00	73	21	94	22.3%
0:00~1:00	55	12	67	17.9%
1:00~2:00	39	11	50	22.0%
2:00~3:00	30	13	43	30.2%
3:00~4:00	46	4	50	8.0%
4:00~5:00	41	11	52	21.2%
5:00~6:00	69	27	96	28.1%
6:00~7:00	179	90	269	33.5%
7:00~8:00	263	100	363	27.5%
8:00~9:00	281	102	383	28.1%
9:00~10:00	234	96	330	29.1%
10:00~11:00	253	87	340	25.6%
11:00~12:00	258	80	338	23.7%
12:00~13:00	191	55	246	22.4%
13:00~14:00	269	77	346	22.3%
14:00~15:00	229	70	299	23.4%
15:00~16:00	217	65	282	23.6%
16:00~17:00	284	74	358	20.7%
17:00~18:00	340	68	408	16.7%
18:00~19:00	272	48	320	15.6%
12時間計	3,071	922	3,993	23.1%
16時間計	3,655	1,174	4,829	24.3%
24時間計	4,070	1,321	5,391	24.3%
昼夜率	1.33	1.43	-	1.58

※12時間：7:00~19:00 / 16時間：6:00~22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)		自動車交通量調査結果集計表(断面別)	
調査年月日 平成30年6月26日(火)~27日(水)		調査年月日 平成30年6月26日(火)~27日(水)	
調査時間 19:00~翌19:00(24時間)		調査時間 19:00~翌19:00(24時間)	
天候 晴れ		天候 晴れ	
調査地点 T6(平間駅入口交差点)		調査地点 T6(平間駅入口交差点)	
調査方向 案内図		調査方向 案内図	
流入計: A(1+2+3)		流出計: A(4+8+12)	
方向	流入計	方向	流出計
小型車	合計 [台]	小型車	合計 [台]
大型車	合計 [台]	大型車	合計 [台]
合計	合計 [台]	合計	合計 [台]
流入率 [%]	流入率 [%]	流入率 [%]	流入率 [%]
比率 [%]	比率 [%]	比率 [%]	比率 [%]
時間	時間 [%]	時間	時間 [%]
二輪車	二輪車 [台]	二輪車	二輪車 [台]
自動車	自動車 [台]	自動車	自動車 [台]
19:00-20:00	120	12	3.4%
20:00-21:00	142	13	8.4%
21:00-22:00	116	10	7.9%
22:00-23:00	93	16	10.9%
23:00-0:00	53	4	5.7%
0:00-1:00	48	4	7.0%
1:00-2:00	41	2	4.3%
2:00-3:00	51	10	6.1%
3:00-4:00	63	10	7.3%
4:00-5:00	61	6	6.7%
5:00-6:00	136	16	15.2%
6:00-7:00	113	18	13.1%
7:00-8:00	135	32	16.7%
8:00-9:00	147	44	19.1%
9:00-10:00	228	60	28.8%
10:00-11:00	254	60	31.4%
11:00-12:00	191	56	24.7%
12:00-13:00	127	28	15.5%
13:00-14:00	107	28	13.5%
14:00-15:00	233	53	26.8%
15:00-16:00	198	45	24.3%
16:00-17:00	242	35	27.7%
17:00-18:00	207	28	23.5%
18:00-19:00	195	20	21.5%
12時間計	2,204	489	22.2%
16時間計	2,755	542	3.9%
24時間計	3,301	610	3.9%
昼夜率	1.46	1.25	1.42

※12時間: 7:00~19:00 / 16時間: 6:00~22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)		自動車交通量調査結果集計表(断面別)	
調査年月日 平成30年6月26日(火)~27日(水)		調査年月日 平成30年6月26日(火)~27日(水)	
調査時間 19:00~翌19:00(24時間)		調査時間 19:00~翌19:00(24時間)	
天候 晴れ		天候 晴れ	
調査地点 T6(平間駅入口交差点)		調査地点 T6(平間駅入口交差点)	
調査方向 案内図		調査方向 案内図	
流入計: A(1+2+3)		流出計: A(1+2+3)+(4+8+12)	
方向	流入計	方向	流出計
小型車	合計 [台]	小型車	合計 [台]
大型車	合計 [台]	大型車	合計 [台]
合計	合計 [台]	合計	合計 [台]
流入率 [%]	流入率 [%]	流入率 [%]	流入率 [%]
比率 [%]	比率 [%]	比率 [%]	比率 [%]
時間	時間 [%]	時間	時間 [%]
二輪車	二輪車 [台]	二輪車	二輪車 [台]
自動車	自動車 [台]	自動車	自動車 [台]
19:00-20:00	365	26	6.6%
20:00-21:00	315	30	8.7%
21:00-22:00	231	25	9.8%
22:00-23:00	191	28	12.8%
23:00-0:00	124	13	9.5%
0:00-1:00	129	6	4.4%
1:00-2:00	94	5	5.1%
2:00-3:00	99	15	11.4%
3:00-4:00	92	13	10.5%
4:00-5:00	84	12	9.6%
5:00-6:00	199	25	11.2%
6:00-7:00	214	30	12.3%
7:00-8:00	255	63	21.8%
8:00-9:00	271	75	24.6%
9:00-10:00	412	101	21.5%
10:00-11:00	376	96	20.3%
11:00-12:00	451	105	20.3%
12:00-13:00	345	64	15.6%
13:00-14:00	311	59	15.9%
14:00-15:00	497	86	14.8%
15:00-16:00	372	72	14.4%
16:00-17:00	466	62	11.7%
17:00-18:00	515	53	9.3%
18:00-19:00	520	44	7.8%
12時間計	4,771	880	15.6%
16時間計	5,896	991	14.4%
24時間計	6,908	1,068	13.8%
昼夜率	1.45	1.24	1.42

※12時間: 7:00~19:00 / 16時間: 6:00~22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
調査年月日 平成30年6月26日(火)～27日(水)	調査方向案内図																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
調査時間 19:00～翌19:00(24時間)	調査地点 T6(平間駅入口交差点)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
天気 晴れ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
調査年月日 平成30年6月26日(火)～27日(水)	調査方向案内図																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
調査時間 19:00～翌19:00(24時間)	調査地点 T6(平間駅入口交差点)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
天気 晴れ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
断面別集計	断面別集計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th>方向</th> <th>時間帯</th> <th>種別</th> <th>小型車 [台]</th> <th>大型車 [台]</th> <th>合計 [台]</th> <th>大型車比率 [%]</th> <th>時間比率 [%]</th> <th>自動二輪車比率 [%]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td rowspan="2">断面計: B(4+5+6)+(3+7+11)</td><td rowspan="2">19:00-20:00</td><td>小型車</td><td>148</td><td>117</td><td>265</td><td>44.2%</td><td>5.0%</td><td>6.0</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>148</td><td>102</td><td>250</td><td>40.8%</td><td>4.7%</td><td>4.3</td></tr> <tr><td rowspan="2">20:00-21:00</td><td rowspan="2">21:00-22:00</td><td>小型車</td><td>128</td><td>93</td><td>221</td><td>42.1%</td><td>4.2%</td><td>2.5</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>105</td><td>68</td><td>173</td><td>39.3%</td><td>3.3%</td><td>2.5</td></tr> <tr><td rowspan="2">22:00-23:00</td><td rowspan="2">23:00-0:00</td><td>小型車</td><td>90</td><td>39</td><td>129</td><td>30.2%</td><td>2.4%</td><td>1.6</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>57</td><td>43</td><td>100</td><td>43.0%</td><td>1.9%</td><td>1</td></tr> <tr><td rowspan="2">0:00-1:00</td><td rowspan="2">1:00-2:00</td><td>小型車</td><td>35</td><td>43</td><td>78</td><td>55.1%</td><td>1.5%</td><td>2</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>39</td><td>44</td><td>83</td><td>53.0%</td><td>1.6%</td><td>9</td></tr> <tr><td rowspan="2">2:00-3:00</td><td rowspan="2">3:00-4:00</td><td>小型車</td><td>42</td><td>34</td><td>76</td><td>44.7%</td><td>1.4%</td><td>4</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>30</td><td>31</td><td>61</td><td>50.8%</td><td>1.1%</td><td>10</td></tr> <tr><td rowspan="2">4:00-5:00</td><td rowspan="2">5:00-6:00</td><td>小型車</td><td>38</td><td>86</td><td>124</td><td>69.4%</td><td>2.3%</td><td>1.6</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>69</td><td>145</td><td>214</td><td>67.8%</td><td>4.0%</td><td>4.3</td></tr> <tr><td rowspan="2">6:00-7:00</td><td rowspan="2">7:00-8:00</td><td>小型車</td><td>83</td><td>88</td><td>171</td><td>51.3%</td><td>3.2%</td><td>3.5</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>103</td><td>116</td><td>219</td><td>41.6%</td><td>5.2%</td><td>2.9</td></tr> <tr><td rowspan="2">8:00-9:00</td><td rowspan="2">9:00-10:00</td><td>小型車</td><td>167</td><td>125</td><td>292</td><td>42.8%</td><td>5.5%</td><td>1.2</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>225</td><td>178</td><td>403</td><td>44.2%</td><td>7.6%</td><td>2.7</td></tr> <tr><td rowspan="2">10:00-11:00</td><td rowspan="2">11:00-12:00</td><td>小型車</td><td>158</td><td>155</td><td>311</td><td>49.2%</td><td>5.8%</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>114</td><td>152</td><td>266</td><td>57.1%</td><td>5.0%</td><td>1.6</td></tr> <tr><td rowspan="2">12:00-13:00</td><td rowspan="2">13:00-14:00</td><td>小型車</td><td>210</td><td>191</td><td>401</td><td>47.6%</td><td>7.5%</td><td>1.4</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>166</td><td>116</td><td>282</td><td>41.1%</td><td>5.3%</td><td>3.1</td></tr> <tr><td rowspan="2">14:00-15:00</td><td rowspan="2">15:00-16:00</td><td>小型車</td><td>188</td><td>139</td><td>327</td><td>42.5%</td><td>6.1%</td><td>3.1</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>168</td><td>163</td><td>331</td><td>49.2%</td><td>6.2%</td><td>6.8</td></tr> <tr><td rowspan="2">16:00-17:00</td><td rowspan="2">17:00-18:00</td><td>小型車</td><td>157</td><td>124</td><td>281</td><td>44.1%</td><td>5.3%</td><td>3.2</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>1,871</td><td>1,676</td><td>3,547</td><td>47.3%</td><td>66.7%</td><td>357</td></tr> <tr><td rowspan="2">18:00-19:00</td><td rowspan="2">19:00-20:00</td><td>12時間計</td><td>2,364</td><td>2,133</td><td>4,497</td><td>47.4%</td><td>84.5%</td><td>528</td></tr> <tr><td>24時間計</td><td>2,800</td><td>2,521</td><td>5,321</td><td>47.4%</td><td>100.0%</td><td>611</td></tr> <tr><td colspan="2">昼夜率</td><td>1.50</td><td>1.50</td><td>1.50</td><td>-</td><td>-</td><td>1.71</td></tr> </tbody> </table>	方向	時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車比率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車比率 [%]	断面計: B(4+5+6)+(3+7+11)	19:00-20:00	小型車	148	117	265	44.2%	5.0%	6.0	大型車	148	102	250	40.8%	4.7%	4.3	20:00-21:00	21:00-22:00	小型車	128	93	221	42.1%	4.2%	2.5	大型車	105	68	173	39.3%	3.3%	2.5	22:00-23:00	23:00-0:00	小型車	90	39	129	30.2%	2.4%	1.6	大型車	57	43	100	43.0%	1.9%	1	0:00-1:00	1:00-2:00	小型車	35	43	78	55.1%	1.5%	2	大型車	39	44	83	53.0%	1.6%	9	2:00-3:00	3:00-4:00	小型車	42	34	76	44.7%	1.4%	4	大型車	30	31	61	50.8%	1.1%	10	4:00-5:00	5:00-6:00	小型車	38	86	124	69.4%	2.3%	1.6	大型車	69	145	214	67.8%	4.0%	4.3	6:00-7:00	7:00-8:00	小型車	83	88	171	51.3%	3.2%	3.5	大型車	103	116	219	41.6%	5.2%	2.9	8:00-9:00	9:00-10:00	小型車	167	125	292	42.8%	5.5%	1.2	大型車	225	178	403	44.2%	7.6%	2.7	10:00-11:00	11:00-12:00	小型車	158	155	311	49.2%	5.8%	1.5	大型車	114	152	266	57.1%	5.0%	1.6	12:00-13:00	13:00-14:00	小型車	210	191	401	47.6%	7.5%	1.4	大型車	166	116	282	41.1%	5.3%	3.1	14:00-15:00	15:00-16:00	小型車	188	139	327	42.5%	6.1%	3.1	大型車	168	163	331	49.2%	6.2%	6.8	16:00-17:00	17:00-18:00	小型車	157	124	281	44.1%	5.3%	3.2	大型車	1,871	1,676	3,547	47.3%	66.7%	357	18:00-19:00	19:00-20:00	12時間計	2,364	2,133	4,497	47.4%	84.5%	528	24時間計	2,800	2,521	5,321	47.4%	100.0%	611	昼夜率		1.50	1.50	1.50	-	-	1.71	<table border="1"> <thead> <tr> <th>方向</th> <th>時間帯</th> <th>種別</th> <th>小型車 [台]</th> <th>大型車 [台]</th> <th>合計 [台]</th> <th>大型車比率 [%]</th> <th>時間比率 [%]</th> <th>自動二輪車比率 [%]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td rowspan="2">断面計: B(4+5+6)+(3+7+11)</td><td rowspan="2">19:00-20:00</td><td>小型車</td><td>106</td><td>9</td><td>115</td><td>7.8%</td><td>4.6%</td><td>23.0</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>94</td><td>5</td><td>99</td><td>5.1%</td><td>4.0%</td><td>17.0</td></tr> <tr><td rowspan="2">20:00-21:00</td><td rowspan="2">21:00-22:00</td><td>小型車</td><td>86</td><td>5</td><td>91</td><td>5.5%</td><td>3.6%</td><td>11.0</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>61</td><td>4</td><td>65</td><td>6.2%</td><td>2.6%</td><td>3.0</td></tr> <tr><td rowspan="2">22:00-23:00</td><td rowspan="2">23:00-0:00</td><td>小型車</td><td>37</td><td>4</td><td>41</td><td>9.8%</td><td>1.6%</td><td>7.0</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>43</td><td>4</td><td>47</td><td>2.3%</td><td>1.8%</td><td>1.0</td></tr> <tr><td rowspan="2">0:00-1:00</td><td rowspan="2">1:00-2:00</td><td>小型車</td><td>41</td><td>2</td><td>43</td><td>4.7%</td><td>1.7%</td><td>2.0</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>42</td><td>4</td><td>46</td><td>2.3%</td><td>1.7%</td><td>6.0</td></tr> <tr><td rowspan="2">2:00-3:00</td><td rowspan="2">3:00-4:00</td><td>小型車</td><td>32</td><td>4</td><td>36</td><td>11.3%</td><td>1.4%</td><td>2.0</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>27</td><td>4</td><td>31</td><td>12.9%</td><td>1.2%</td><td>2.0</td></tr> <tr><td rowspan="2">4:00-5:00</td><td rowspan="2">5:00-6:00</td><td>小型車</td><td>79</td><td>3</td><td>82</td><td>3.7%</td><td>3.3%</td><td>7.0</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>135</td><td>13</td><td>148</td><td>8.5%</td><td>5.9%</td><td>29.0</td></tr> <tr><td rowspan="2">6:00-7:00</td><td rowspan="2">7:00-8:00</td><td>小型車</td><td>122</td><td>21</td><td>143</td><td>14.7%</td><td>5.7%</td><td>36.0</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>99</td><td>13</td><td>112</td><td>11.0%</td><td>4.5%</td><td>3.0</td></tr> <tr><td rowspan="2">8:00-9:00</td><td rowspan="2">9:00-10:00</td><td>小型車</td><td>87</td><td>11</td><td>98</td><td>11.2%</td><td>3.9%</td><td>8.0</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>74</td><td>16</td><td>90</td><td>17.8%</td><td>3.6%</td><td>16.0</td></tr> <tr><td rowspan="2">10:00-11:00</td><td rowspan="2">11:00-12:00</td><td>小型車</td><td>154</td><td>21</td><td>175</td><td>12.0%</td><td>7.0%</td><td>15.0</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>20</td><td>156</td><td>176</td><td>12.8%</td><td>6.2%</td><td>13.0</td></tr> <tr><td rowspan="2">12:00-13:00</td><td rowspan="2">13:00-14:00</td><td>小型車</td><td>136</td><td>19</td><td>155</td><td>12.3%</td><td>6.2%</td><td>9.0</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>172</td><td>26</td><td>198</td><td>13.1%</td><td>7.9%</td><td>10.0</td></tr> <tr><td rowspan="2">14:00-15:00</td><td rowspan="2">15:00-16:00</td><td>小型車</td><td>97</td><td>12</td><td>109</td><td>11.0%</td><td>4.4%</td><td>12.0</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>117</td><td>15</td><td>132</td><td>11.4%</td><td>5.3%</td><td>10.0</td></tr> <tr><td rowspan="2">16:00-17:00</td><td rowspan="2">17:00-18:00</td><td>小型車</td><td>144</td><td>17</td><td>161</td><td>10.6%</td><td>6.4%</td><td>19.0</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>117</td><td>14</td><td>131</td><td>10.7%</td><td>5.2%</td><td>17.0</td></tr> <tr><td rowspan="2">18:00-19:00</td><td rowspan="2">19:00-20:00</td><td>12時間計</td><td>1,455</td><td>1,068</td><td>2,523</td><td>12.3%</td><td>66.5%</td><td>168</td></tr> <tr><td>24時間計</td><td>1,876</td><td>237</td><td>2,113</td><td>11.2%</td><td>84.6%</td><td>248</td></tr> <tr><td colspan="2">昼夜率</td><td>1.51</td><td>1.27</td><td>1.50</td><td>-</td><td>-</td><td>1.65</td></tr> </tbody> </table>	方向	時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車比率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車比率 [%]	断面計: B(4+5+6)+(3+7+11)	19:00-20:00	小型車	106	9	115	7.8%	4.6%	23.0	大型車	94	5	99	5.1%	4.0%	17.0	20:00-21:00	21:00-22:00	小型車	86	5	91	5.5%	3.6%	11.0	大型車	61	4	65	6.2%	2.6%	3.0	22:00-23:00	23:00-0:00	小型車	37	4	41	9.8%	1.6%	7.0	大型車	43	4	47	2.3%	1.8%	1.0	0:00-1:00	1:00-2:00	小型車	41	2	43	4.7%	1.7%	2.0	大型車	42	4	46	2.3%	1.7%	6.0	2:00-3:00	3:00-4:00	小型車	32	4	36	11.3%	1.4%	2.0	大型車	27	4	31	12.9%	1.2%	2.0	4:00-5:00	5:00-6:00	小型車	79	3	82	3.7%	3.3%	7.0	大型車	135	13	148	8.5%	5.9%	29.0	6:00-7:00	7:00-8:00	小型車	122	21	143	14.7%	5.7%	36.0	大型車	99	13	112	11.0%	4.5%	3.0	8:00-9:00	9:00-10:00	小型車	87	11	98	11.2%	3.9%	8.0	大型車	74	16	90	17.8%	3.6%	16.0	10:00-11:00	11:00-12:00	小型車	154	21	175	12.0%	7.0%	15.0	大型車	20	156	176	12.8%	6.2%	13.0	12:00-13:00	13:00-14:00	小型車	136	19	155	12.3%	6.2%	9.0	大型車	172	26	198	13.1%	7.9%	10.0	14:00-15:00	15:00-16:00	小型車	97	12	109	11.0%	4.4%	12.0	大型車	117	15	132	11.4%	5.3%	10.0	16:00-17:00	17:00-18:00	小型車	144	17	161	10.6%	6.4%	19.0	大型車	117	14	131	10.7%	5.2%	17.0	18:00-19:00	19:00-20:00	12時間計	1,455	1,068	2,523	12.3%	66.5%	168	24時間計	1,876	237	2,113	11.2%	84.6%	248	昼夜率		1.51	1.27	1.50	-	-	1.65
方向	時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車比率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車比率 [%]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
断面計: B(4+5+6)+(3+7+11)	19:00-20:00	小型車	148	117	265	44.2%	5.0%	6.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		大型車	148	102	250	40.8%	4.7%	4.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
20:00-21:00	21:00-22:00	小型車	128	93	221	42.1%	4.2%	2.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		大型車	105	68	173	39.3%	3.3%	2.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
22:00-23:00	23:00-0:00	小型車	90	39	129	30.2%	2.4%	1.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		大型車	57	43	100	43.0%	1.9%	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
0:00-1:00	1:00-2:00	小型車	35	43	78	55.1%	1.5%	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		大型車	39	44	83	53.0%	1.6%	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
2:00-3:00	3:00-4:00	小型車	42	34	76	44.7%	1.4%	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		大型車	30	31	61	50.8%	1.1%	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
4:00-5:00	5:00-6:00	小型車	38	86	124	69.4%	2.3%	1.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		大型車	69	145	214	67.8%	4.0%	4.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
6:00-7:00	7:00-8:00	小型車	83	88	171	51.3%	3.2%	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		大型車	103	116	219	41.6%	5.2%	2.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
8:00-9:00	9:00-10:00	小型車	167	125	292	42.8%	5.5%	1.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		大型車	225	178	403	44.2%	7.6%	2.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
10:00-11:00	11:00-12:00	小型車	158	155	311	49.2%	5.8%	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		大型車	114	152	266	57.1%	5.0%	1.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
12:00-13:00	13:00-14:00	小型車	210	191	401	47.6%	7.5%	1.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		大型車	166	116	282	41.1%	5.3%	3.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
14:00-15:00	15:00-16:00	小型車	188	139	327	42.5%	6.1%	3.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		大型車	168	163	331	49.2%	6.2%	6.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
16:00-17:00	17:00-18:00	小型車	157	124	281	44.1%	5.3%	3.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		大型車	1,871	1,676	3,547	47.3%	66.7%	357																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
18:00-19:00	19:00-20:00	12時間計	2,364	2,133	4,497	47.4%	84.5%	528																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		24時間計	2,800	2,521	5,321	47.4%	100.0%	611																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
昼夜率		1.50	1.50	1.50	-	-	1.71																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
方向	時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車比率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車比率 [%]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
断面計: B(4+5+6)+(3+7+11)	19:00-20:00	小型車	106	9	115	7.8%	4.6%	23.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		大型車	94	5	99	5.1%	4.0%	17.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
20:00-21:00	21:00-22:00	小型車	86	5	91	5.5%	3.6%	11.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		大型車	61	4	65	6.2%	2.6%	3.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
22:00-23:00	23:00-0:00	小型車	37	4	41	9.8%	1.6%	7.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		大型車	43	4	47	2.3%	1.8%	1.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
0:00-1:00	1:00-2:00	小型車	41	2	43	4.7%	1.7%	2.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		大型車	42	4	46	2.3%	1.7%	6.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
2:00-3:00	3:00-4:00	小型車	32	4	36	11.3%	1.4%	2.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		大型車	27	4	31	12.9%	1.2%	2.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
4:00-5:00	5:00-6:00	小型車	79	3	82	3.7%	3.3%	7.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		大型車	135	13	148	8.5%	5.9%	29.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
6:00-7:00	7:00-8:00	小型車	122	21	143	14.7%	5.7%	36.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		大型車	99	13	112	11.0%	4.5%	3.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
8:00-9:00	9:00-10:00	小型車	87	11	98	11.2%	3.9%	8.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		大型車	74	16	90	17.8%	3.6%	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
10:00-11:00	11:00-12:00	小型車	154	21	175	12.0%	7.0%	15.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		大型車	20	156	176	12.8%	6.2%	13.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
12:00-13:00	13:00-14:00	小型車	136	19	155	12.3%	6.2%	9.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		大型車	172	26	198	13.1%	7.9%	10.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
14:00-15:00	15:00-16:00	小型車	97	12	109	11.0%	4.4%	12.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		大型車	117	15	132	11.4%	5.3%	10.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
16:00-17:00	17:00-18:00	小型車	144	17	161	10.6%	6.4%	19.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		大型車	117	14	131	10.7%	5.2%	17.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
18:00-19:00	19:00-20:00	12時間計	1,455	1,068	2,523	12.3%	66.5%	168																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		24時間計	1,876	237	2,113	11.2%	84.6%	248																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
昼夜率		1.51	1.27	1.50	-	-	1.65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

自動車交通量調査結果集計表(断面別)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
調査年月日 平成30年6月26日(火)～27日(水)	調査方向案内図																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
調査時間 19:00～翌19:00(24時間)	調査地点 T6(平間駅入口交差点)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
天気 晴れ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
断面別集計	断面別集計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>方向</th> <th>時間帯</th> <th>種別</th> <th>小型車 [台]</th> <th>大型車 [台]</th> <th>合計 [台]</th> <th>大型車比率 [%]</th> <th>時間比率 [%]</th> <th>自動二輪車比率 [%]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td rowspan="2">断面計: B(4+5+6)</td><td rowspan="2">19:00-20:00</td><td>小型車</td><td>139</td><td>11</td><td>150</td><td>7.3%</td><td>5.3%</td><td>37.0</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>143</td><td>8</td><td>151</td><td>5.3%</td><td>5.3%</td><td>26.0</td></tr> <tr><td rowspan="2">20:00-21:00</td><td rowspan="2">21:00-22:00</td><td>小型車</td><td>123</td><td>7</td><td>130</td><td>5.4%</td><td>4.6%</td><td>14.0</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>101</td><td>7</td><td>108</td><td>6.5%</td><td>3.8%</td><td>22.0</td></tr> <tr><td rowspan="2">22:00-23:00</td><td rowspan="2">23:00-0:00</td><td>小型車</td><td>86</td><td>2</td><td>88</td><td>2.3%</td><td>3.1%</td><td>9.0</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>56</td><td>0</td><td>56</td><td>0.0%</td><td>2.0%</td><td>0.0</td></tr> <tr><td rowspan="2">0:00-1:00</td><td rowspan="2">1:00-2:00</td><td>小型車</td><td>33</td><td>2</td><td>35</td><td>5.7%</td><td>1.2%</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>38</td><td>2</td><td>40</td><td>5.0%</td><td>1.4%</td><td>3.0</td></tr> <tr><td rowspan="2">2:00-3:00</td><td rowspan="2">3:00-4:00</td><td>小型車</td><td>38</td><td>2</td><td>40</td><td>5.0%</td><td>1.4%</td><td>2.0</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>26</td><td>4</td><td>30</td><td>13.3%</td><td>1.1%</td><td>8.0</td></tr> <tr><td rowspan="2">4:00-5:00</td><td rowspan="2">5:00-6:00</td><td>小型車</td><td>35</td><td>7</td><td>42</td><td>16.7%</td><td>1.5%</td><td>9.0</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>66</td><td>10</td><td>76</td><td>15.2%</td><td>2.3%</td><td>14.0</td></tr> <tr><td rowspan="2">6:00-7:00</td><td rowspan="2">7:00-8:00</td><td>小型車</td><td>51</td><td>9</td><td>60</td><td>15.0%</td><td>2.1%</td><td>11.0</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>152</td><td>29</td><td>181</td><td>16.0%</td><td>6.4%</td><td>21.0</td></tr> <tr><td rowspan="2">8:00-9:00</td><td rowspan="2">9:00-10:00</td><td>小型車</td><td>154</td><td>26</td><td>180</td><td>14.4%</td><td>6.4%</td><td>9.0</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>17</td><td>155</td><td>172</td><td>11.0%</td><td>5.5%</td><td>2.0</td></tr> <tr><td rowspan="2">10:00-11:00</td><td rowspan="2">11:00-12:00</td><td>小型車</td><td>138</td><td>17</td><td>155</td><td>11.0%</td><td>8.1%</td><td>12.0</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>24</td><td>228</td><td>252</td><td>10.5%</td><td>8.1%</td><td>12.0</td></tr> <tr><td rowspan="2">12:00-13:00</td><td rowspan="2">13:00-14:00</td><td>小型車</td><td>95</td><td>16</td><td>111</td><td>14.4%</td><td>3.9%</td><td>7.0</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>184</td><td>19</td><td>203</td><td>9.4%</td><td>7.2%</td><td>4.0</td></tr> <tr><td rowspan="2">14:00-15:00</td><td rowspan="2">15:00-16:00</td><td>小型車</td><td>174</td><td>19</td><td>193</td><td>11.0%</td><td>6.1%</td><td>19.0</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>173</td><td>22</td><td>195</td><td>11.3%</td><td>6.9%</td><td>21.0</td></tr> <tr><td rowspan="2">16:00-17:00</td><td rowspan="2">17:00-18:00</td><td>小型車</td><td>151</td><td>19</td><td>170</td><td>11.2%</td><td>6.0%</td><td>49.0</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>143</td><td>7</td><td>150</td><td>4.7%</td><td>5.2%</td><td>15.0</td></tr> <tr><td rowspan="2">18:00-19:00</td><td rowspan="2">19:00-20:00</td><td>12時間計</td><td>1,666</td><td>221</td><td>1,887</td><td>11.7%</td><td>66.8%</td><td>189</td></tr> <tr><td>24時間計</td><td>2,127</td><td>257</td><td>2,384</td><td>10.5%</td><td>84.4%</td><td>280</td></tr> <tr><td colspan="2">昼夜率</td><td>2.540</td><td>2.832</td><td>2.822</td><td>10.0%</td><td>100.0%</td><td>332</td></tr> <tr><td colspan="2">昼夜率</td><td>1.52</td><td>1.28</td><td>1.50</td><td>-</td><td>-</td><td>1.76</td></tr> </tbody> </table>	方向	時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車比率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車比率 [%]	断面計: B(4+5+6)	19:00-20:00	小型車	139	11	150	7.3%	5.3%	37.0	大型車	143	8	151	5.3%	5.3%	26.0	20:00-21:00	21:00-22:00	小型車	123	7	130	5.4%	4.6%	14.0	大型車	101	7	108	6.5%	3.8%	22.0	22:00-23:00	23:00-0:00	小型車	86	2	88	2.3%	3.1%	9.0	大型車	56	0	56	0.0%	2.0%	0.0	0:00-1:00	1:00-2:00	小型車	33	2	35	5.7%	1.2%	0.0	大型車	38	2	40	5.0%	1.4%	3.0	2:00-3:00	3:00-4:00	小型車	38	2	40	5.0%	1.4%	2.0	大型車	26	4	30	13.3%	1.1%	8.0	4:00-5:00	5:00-6:00	小型車	35	7	42	16.7%	1.5%	9.0	大型車	66	10	76	15.2%	2.3%	14.0	6:00-7:00	7:00-8:00	小型車	51	9	60	15.0%	2.1%	11.0	大型車	152	29	181	16.0%	6.4%	21.0	8:00-9:00	9:00-10:00	小型車	154	26	180	14.4%	6.4%	9.0	大型車	17	155	172	11.0%	5.5%	2.0	10:00-11:00	11:00-12:00	小型車	138	17	155	11.0%	8.1%	12.0	大型車	24	228	252	10.5%	8.1%	12.0	12:00-13:00	13:00-14:00	小型車	95	16	111	14.4%	3.9%	7.0	大型車	184	19	203	9.4%	7.2%	4.0	14:00-15:00	15:00-16:00	小型車	174	19	193	11.0%	6.1%	19.0	大型車	173	22	195	11.3%	6.9%	21.0	16:00-17:00	17:00-18:00	小型車	151	19	170	11.2%	6.0%	49.0	大型車	143	7	150	4.7%	5.2%	15.0	18:00-19:00	19:00-20:00	12時間計	1,666	221	1,887	11.7%	66.8%	189	24時間計	2,127	257	2,384	10.5%	84.4%	280	昼夜率		2.540	2.832	2.822	10.0%	100.0%	332	昼夜率		1.52	1.28	1.50	-	-	1.76	<table border="1"> <thead> <tr> <th>方向</th> <th>時間帯</th> <th>種別</th> <th>小型車 [台]</th> <th>大型車 [台]</th> <th>合計 [台]</th> <th>大型車比率 [%]</th> <th>時間比率 [%]</th> <th>自動二輪車比率 [%]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td rowspan="2">断面計: B(4+5+6)+(3+7+11)</td><td rowspan="2">19:00-20:00</td><td>小型車</td><td>106</td><td>9</td><td>115</td><td>7.8%</td><td>4.6%</td><td>23.0</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>94</td><td>5</td><td>99</td><td>5.1%</td><td>4.0%</td><td>17.0</td></tr> <tr><td rowspan="2">20:00-21:00</td><td rowspan="2">21:00-22:00</td><td>小型車</td><td>86</td><td>5</td><td>91</td><td>5.5%</td><td>3.6%</td><td>11.0</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>61</td><td>4</td><td>65</td><td>6.2%</td><td>2.6%</td><td>3.0</td></tr> <tr><td rowspan="2">22:00-23:00</td><td rowspan="2">23:00-0:00</td><td>小型車</td><td>37</td><td>4</td><td>41</td><td>9.8%</td><td>1.6%</td><td>7.0</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>43</td><td>4</td><td>47</td><td>2.3%</td><td>1.8%</td><td>1.0</td></tr> <tr><td rowspan="2">0:00-1:00</td><td rowspan="2">1:00-2:00</td><td>小型車</td><td>41</td><td>2</td><td>43</td><td>4.7%</td><td>1.7%</td><td>2.0</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>42</td><td>4</td><td>46</td><td>2.3%</td><td>1.7%</td><td>6.0</td></tr> <tr><td rowspan="2">2:00-3:00</td><td rowspan="2">3:00-4:00</td><td>小型車</td><td>32</td><td>4</td><td>36</td><td>11.3%</td><td>1.4%</td><td>2.0</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>27</td><td>4</td><td>31</td><td>12.9%</td><td>1.2%</td><td>2.0</td></tr> <tr><td rowspan="2">4:00-5:00</td><td rowspan="2">5:00-6:00</td><td>小型車</td><td>79</td><td>3</td><td>82</td><td>3.7%</td><td>3.3%</td><td>7.0</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>135</td><td>13</td><td>148</td><td>8.5%</td><td>5.9%</td><td>29.0</td></tr> <tr><td rowspan="2">6:00-7:00</td><td rowspan="2">7:00-8:00</td><td>小型車</td><td>122</td><td>21</td><td>143</td><td>14.7%</td><td>5.7%</td><td>36.0</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>99</td><td>13</td><td>112</td><td>11.0%</td><td>4.5%</td><td>3.0</td></tr> <tr><td rowspan="2">8:00-9:00</td><td rowspan="2">9:00-10:00</td><td>小型車</td><td>87</td><td>11</td><td>98</td><td>11.2%</td><td>3.9%</td><td>8.0</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>74</td><td>16</td><td>90</td><td>17.8%</td><td>3.6%</td><td>16.0</td></tr> <tr><td rowspan="2">10:00-11:00</td><td rowspan="2">11:00-12:00</td><td>小型車</td><td>154</td><td>21</td><td>175</td><td>12.0%</td><td>7.0%</td><td>15.0</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>20</td><td>156</td><td>176</td><td>12.8%</td><td>6.2%</td><td>13.0</td></tr> <tr><td rowspan="2">12:00-13:00</td><td rowspan="2">13:00-14:00</td><td>小型車</td><td>136</td><td>19</td><td>155</td><td>12.3%</td><td>6.2%</td><td>9.0</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>172</td><td>26</td><td>198</td><td>13.1%</td><td>7.9%</td><td>10.0</td></tr> <tr><td rowspan="2">14:00-15:00</td><td rowspan="2">15:00-16:00</td><td>小型車</td><td>97</td><td>12</td><td>109</td><td>11.0%</td><td>4.4%</td><td>12.0</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>117</td><td>15</td><td>132</td><td>11.4%</td><td>5.3%</td><td>10.0</td></tr> <tr><td rowspan="2">16:00-17:00</td><td rowspan="2">17:00-18:00</td><td>小型車</td><td>144</td><td>17</td><td>161</td><td>10.6%</td><td>6.4%</td><td>19.0</td></tr> <tr><td>大型車</td><td>117</td><td>14</td><td>131</td><td>10.7%</td><td>5.2%</td><td>17.0</td></tr> <tr><td rowspan="2">18:00-19:00</td><td rowspan="2">19:00-20:00</td><td>12時間計</td><td>1,455</td><td>1,068</td><td>2,523</td><td>12.3%</td><td>66.5%</td><td>168</td></tr> <tr><td>24時間計</td><td>1,876</td><td>237</td><td>2,113</td><td>11.2%</td><td>84.6%</td><td>248</td></tr> <tr><td colspan="2">昼夜率</td><td>1.51</td><td>1.27</td><td>1.50</td><td>-</td><td>-</td><td>1.65</td></tr> </tbody> </table>	方向	時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車比率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車比率 [%]	断面計: B(4+5+6)+(3+7+11)	19:00-20:00	小型車	106	9	115	7.8%	4.6%	23.0	大型車	94	5	99	5.1%	4.0%	17.0	20:00-21:00	21:00-22:00	小型車	86	5	91	5.5%	3.6%	11.0	大型車	61	4	65	6.2%	2.6%	3.0	22:00-23:00	23:00-0:00	小型車	37	4	41	9.8%	1.6%	7.0	大型車	43	4	47	2.3%	1.8%	1.0	0:00-1:00	1:00-2:00	小型車	41	2	43	4.7%	1.7%	2.0	大型車	42	4	46	2.3%	1.7%	6.0	2:00-3:00	3:00-4:00	小型車	32	4	36	11.3%	1.4%	2.0	大型車	27	4	31	12.9%	1.2%	2.0	4:00-5:00	5:00-6:00	小型車	79	3	82	3.7%	3.3%	7.0	大型車	135	13	148	8.5%	5.9%	29.0	6:00-7:00	7:00-8:00	小型車	122	21	143	14.7%	5.7%	36.0	大型車	99	13	112	11.0%	4.5%	3.0	8:00-9:00	9:00-10:00	小型車	87	11	98	11.2%	3.9%	8.0	大型車	74	16	90	17.8%	3.6%	16.0	10:00-11:00	11:00-12:00	小型車	154	21	175	12.0%	7.0%	15.0	大型車	20	156	176	12.8%	6.2%	13.0	12:00-13:00	13:00-14:00	小型車	136	19	155	12.3%	6.2%	9.0	大型車	172	26	198	13.1%	7.9%	10.0	14:00-15:00	15:00-16:00	小型車	97	12	109	11.0%	4.4%	12.0	大型車	117	15	132	11.4%	5.3%	10.0	16:00-17:00	17:00-18:00	小型車	144	17	161	10.6%	6.4%	19.0	大型車	117	14	131	10.7%	5.2%	17.0	18:00-19:00	19:00-20:00	12時間計	1,455	1,068	2,523	12.3%	66.5%	168	24時間計	1,876	237	2,113	11.2%	84.6%	248	昼夜率		1.51	1.27	1.50	-	-	1.65
方向	時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車比率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車比率 [%]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
断面計: B(4+5+6)	19:00-20:00	小型車	139	11	150	7.3%	5.3%	37.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		大型車	143	8	151	5.3%	5.3%	26.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
20:00-21:00	21:00-22:00	小型車	123	7	130	5.4%	4.6%	14.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		大型車	101	7	108	6.5%	3.8%	22.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
22:00-23:00	23:00-0:00	小型車	86	2	88	2.3%	3.1%	9.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		大型車	56	0	56	0.0%	2.0%	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
0:00-1:00	1:00-2:00	小型車	33	2	35	5.7%	1.2%	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		大型車	38	2	40	5.0%	1.4%	3.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
2:00-3:00	3:00-4:00	小型車	38	2	40	5.0%	1.4%	2.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		大型車	26	4	30	13.3%	1.1%	8.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
4:00-5:00	5:00-6:00	小型車	35	7	42	16.7%	1.5%	9.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		大型車	66	10	76	15.2%	2.3%	14.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
6:00-7:00	7:00-8:00	小型車	51	9	60	15.0%	2.1%	11.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		大型車	152	29	181	16.0%	6.4%	21.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
8:00-9:00	9:00-10:00	小型車	154	26	180	14.4%	6.4%	9.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		大型車	17	155	172	11.0%	5.5%	2.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
10:00-11:00	11:00-12:00	小型車	138	17	155	11.0%	8.1%	12.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		大型車	24	228	252	10.5%	8.1%	12.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
12:00-13:00	13:00-14:00	小型車	95	16	111	14.4%	3.9%	7.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		大型車	184	19	203	9.4%	7.2%	4.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
14:00-15:00	15:00-16:00	小型車	174	19	193	11.0%	6.1%	19.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		大型車	173	22	195	11.3%	6.9%	21.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
16:00-17:00	17:00-18:00	小型車	151	19	170	11.2%	6.0%	49.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		大型車	143	7	150	4.7%	5.2%	15.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
18:00-19:00	19:00-20:00	12時間計	1,666	221	1,887	11.7%	66.8%	189																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		24時間計	2,127	257	2,384	10.5%	84.4%	280																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
昼夜率		2.540	2.832	2.822	10.0%	100.0%	332																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
昼夜率		1.52	1.28	1.50	-	-	1.76																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
方向	時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車比率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車比率 [%]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
断面計: B(4+5+6)+(3+7+11)	19:00-20:00	小型車	106	9	115	7.8%	4.6%	23.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		大型車	94	5	99	5.1%	4.0%	17.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
20:00-21:00	21:00-22:00	小型車	86	5	91	5.5%	3.6%	11.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		大型車	61	4	65	6.2%	2.6%	3.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
22:00-23:00	23:00-0:00	小型車	37	4	41	9.8%	1.6%	7.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		大型車	43	4	47	2.3%	1.8%	1.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
0:00-1:00	1:00-2:00	小型車	41	2	43	4.7%	1.7%	2.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		大型車	42	4	46	2.3%	1.7%	6.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
2:00-3:00	3:00-4:00	小型車	32	4	36	11.3%	1.4%	2.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		大型車	27	4	31	12.9%	1.2%	2.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
4:00-5:00	5:00-6:00	小型車	79	3	82	3.7%	3.3%	7.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		大型車	135	13	148	8.5%	5.9%	29.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
6:00-7:00	7:00-8:00	小型車	122	21	143	14.7%	5.7%	36.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		大型車	99	13	112	11.0%	4.5%	3.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
8:00-9:00	9:00-10:00	小型車	87	11	98	11.2%	3.9%	8.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		大型車	74	16	90	17.8%	3.6%	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
10:00-11:00	11:00-12:00	小型車	154	21	175	12.0%	7.0%	15.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		大型車	20	156	176	12.8%	6.2%	13.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
12:00-13:00	13:00-14:00	小型車	136	19	155	12.3%	6.2%	9.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		大型車	172	26	198	13.1%	7.9%	10.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
14:00-15:00	15:00-16:00	小型車	97	12	109	11.0%	4.4%	12.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		大型車	117	15	132	11.4%	5.3%	10.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
16:00-17:00	17:00-18:00	小型車	144	17	161	10.6%	6.4%	19.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		大型車	117	14	131	10.7%	5.2%	17.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
18:00-19:00	19:00-20:00	12時間計	1,455	1,068	2,523	12.3%	66.5%	168																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		24時間計	1,876	237	2,113	11.2%	84.6%	248																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
昼夜率		1.51	1.27	1.50	-	-	1.65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成30年6月26日(火)～27日(水)

調査時間
19:00～翌19:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
T6(平間駅入口交差点)

調査方向案内図

方向	流入計：C(7+8+9)			流出計：C(2+6+10)		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
時間帯	種類	流入率 [%]	比率 [%]	種類	流入率 [%]	比率 [%]
19:00-20:00	206	17	223	7.0%	6.5%	32
20:00-21:00	117	16	133	12.0%	3.9%	18
21:00-22:00	69	16	85	18.8%	2.5%	7
22:00-23:00	60	8	68	11.8%	2.0%	2
23:00-0:00	36	4	40	10.0%	1.2%	6
0:00-1:00	53	1	54	1.9%	1.6%	1
1:00-2:00	37	4	41	9.3%	1.2%	1
2:00-3:00	33	7	40	17.5%	1.2%	1
3:00-4:00	13	4	17	23.5%	0.5%	0
4:00-5:00	16	5	21	23.8%	0.6%	0
5:00-6:00	40	12	52	23.1%	1.5%	3
6:00-7:00	73	14	87	16.1%	2.6%	11
7:00-8:00	121	39	160	24.4%	4.7%	26
8:00-9:00	113	32	145	22.1%	4.3%	18
9:00-10:00	140	46	186	24.7%	5.5%	3
10:00-11:00	93	44	137	32.1%	4.0%	4
11:00-12:00	105	51	156	30.7%	7.2%	11
12:00-13:00	182	39	221	19.4%	5.9%	19
13:00-14:00	175	31	206	15.0%	6.0%	15
14:00-15:00	230	45	275	16.4%	8.1%	14
15:00-16:00	144	29	173	16.8%	5.1%	6
16:00-17:00	176	28	204	13.7%	6.0%	6
17:00-18:00	200	25	225	8.8%	8.4%	46
18:00-19:00	301	26	327	8.0%	9.6%	30
12時間計	2,110	435	2,545	17.1%	74.7%	192
16時間計	2,575	498	3,073	16.2%	90.2%	261
24時間計	2,863	543	3,406	15.9%	100.0%	275.0
昼夜率	1.36	1.25	1.34	-	-	1.42

※12時間：7:00～19:00 / 16時間：6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成30年6月26日(火)～27日(水)

調査時間
19:00～翌19:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
T6(平間駅入口交差点)

調査方向案内図

方向	流入計：C(7+8+9)			流出計：C(2+6+10)		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
時間帯	種類	流入率 [%]	比率 [%]	種類	流入率 [%]	比率 [%]
19:00-20:00	206	17	223	7.0%	6.5%	32
20:00-21:00	117	16	133	12.0%	3.9%	18
21:00-22:00	69	16	85	18.8%	2.5%	7
22:00-23:00	60	8	68	11.8%	2.0%	2
23:00-0:00	36	4	40	10.0%	1.2%	6
0:00-1:00	53	1	54	1.9%	1.6%	1
1:00-2:00	37	4	41	9.3%	1.2%	1
2:00-3:00	33	7	40	17.5%	1.2%	1
3:00-4:00	13	4	17	23.5%	0.5%	0
4:00-5:00	16	5	21	23.8%	0.6%	0
5:00-6:00	40	12	52	23.1%	1.5%	3
6:00-7:00	73	14	87	16.1%	2.6%	11
7:00-8:00	121	39	160	24.4%	4.7%	26
8:00-9:00	113	32	145	22.1%	4.3%	18
9:00-10:00	140	46	186	24.7%	5.5%	3
10:00-11:00	93	44	137	32.1%	4.0%	4
11:00-12:00	105	51	156	30.7%	7.2%	11
12:00-13:00	182	39	221	19.4%	5.9%	19
13:00-14:00	175	31	206	15.0%	6.0%	15
14:00-15:00	230	45	275	16.4%	8.1%	14
15:00-16:00	144	29	173	16.8%	5.1%	6
16:00-17:00	176	28	204	13.7%	6.0%	6
17:00-18:00	200	25	225	8.8%	8.4%	46
18:00-19:00	301	26	327	8.0%	9.6%	30
12時間計	2,110	435	2,545	17.1%	74.7%	192
16時間計	2,575	498	3,073	16.2%	90.2%	261
24時間計	2,863	543	3,406	15.9%	100.0%	275.0
昼夜率	1.36	1.25	1.34	-	-	1.42

※12時間：7:00～19:00 / 16時間：6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成30年6月26日(火)～27日(水)

調査時間
19:00～翌19:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
T6(平間駅入口交差点)

調査方向案内図

方向	流入計: D((0+11+12)+(1+5+9))			流出計: D((0+11+12)+(1+5+9))		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
19:00-20:00	330	29	359	179	15	194
20:00-21:00	314	21	335	179	13	192
21:00-22:00	228	15	243	136	9	145
22:00-23:00	178	15	193	109	8	117
23:00-0:00	133	12	145	79	1	80
0:00-1:00	120	3	123	60	1	61
1:00-2:00	92	5	97	41	3	44
2:00-3:00	85	14	99	45	9	54
3:00-4:00	65	12	77	40	7	47
4:00-5:00	57	9	66	36	5	41
5:00-6:00	137	25	162	52	16	68
6:00-7:00	292	27	319	93	14	107
7:00-8:00	313	50	363	116	26	142
8:00-9:00	261	53	314	137	24	161
9:00-10:00	308	54	362	194	41	235
10:00-11:00	304	51	355	196	41	237
11:00-12:00	446	59	505	249	34	283
12:00-13:00	366	50	416	249	34	283
13:00-14:00	324	46	370	129	21	150
14:00-15:00	455	64	519	244	38	282
15:00-16:00	304	44	348	189	26	215
16:00-17:00	337	42	379	209	29	238
17:00-18:00	458	46	504	229	25	254
18:00-19:00	453	32	485	246	15	261
12時間計	4,328	591	4,920	2,319	348	2,667
16時間計	5,493	683	6,176	2,906	399	3,305
24時間計	6,360	778	7,138	3,368	449	3,817
昼夜率	1.47	1.32	1.45	1.45	1.29	1.43

※12時間: 7:00～19:00 / 16時間: 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成30年6月26日(火)～27日(水)

調査時間
19:00～翌19:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
T6(平間駅入口交差点)

調査方向案内図

方向	流入計: D((0+11+12)+(1+5+9))			流出計: D((0+11+12)+(1+5+9))		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
19:00-20:00	151	14	165	179	15	194
20:00-21:00	135	8	143	179	13	192
21:00-22:00	92	6	98	136	9	145
22:00-23:00	69	7	76	109	8	117
23:00-0:00	54	11	65	79	1	80
0:00-1:00	60	2	62	60	1	61
1:00-2:00	51	2	53	41	3	44
2:00-3:00	40	5	45	45	9	54
3:00-4:00	25	5	30	40	7	47
4:00-5:00	21	4	25	36	5	41
5:00-6:00	85	9	94	52	16	68
6:00-7:00	199	13	212	93	14	107
7:00-8:00	197	24	221	116	26	142
8:00-9:00	124	29	153	137	24	161
9:00-10:00	114	13	127	194	41	235
10:00-11:00	108	10	118	196	41	237
11:00-12:00	197	25	222	249	34	283
12:00-13:00	185	22	207	249	34	283
13:00-14:00	195	25	220	129	21	150
14:00-15:00	211	26	237	244	38	282
15:00-16:00	115	18	133	189	26	215
16:00-17:00	128	13	141	209	29	238
17:00-18:00	228	21	250	229	25	254
18:00-19:00	207	17	224	246	15	261
12時間計	2,010	243	2,253	2,319	348	2,667
16時間計	2,587	284	2,871	2,906	399	3,305
24時間計	2,902	328	3,231	3,368	449	3,817
昼夜率	1.49	1.35	1.47	1.45	1.29	1.43

※12時間: 7:00～19:00 / 16時間: 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(總流入計)						
調査年月日 平成30年6月26日(火)～27日(水)	調査方向案内図					
調査時間 19:00～翌19:00(24時間)						
天候 晴れ						
調査地点 T6(平間駅入口交差点)						
方向		交差点總流入計				
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	自動車 比率 [%]	二輪車 比率 [%]
19:00-20:00		616	54	670	8.1%	5.0%
20:00-21:00		537	45	582	7.7%	4.3%
21:00-22:00		400	39	439	8.9%	3.2%
22:00-23:00		323	38	361	10.5%	2.7%
23:00-0:00		229	21	250	8.4%	1.9%
0:00-1:00		217	7	224	3.1%	1.7%
1:00-2:00		162	10	172	5.8%	1.3%
2:00-3:00		162	24	186	12.9%	1.4%
3:00-4:00		139	21	160	13.1%	1.2%
4:00-5:00		124	19	143	13.2%	1.1%
5:00-6:00		296	44	340	12.9%	2.5%
6:00-7:00		441	55	496	11.1%	3.7%
7:00-8:00		504	104	608	17.1%	4.5%
8:00-9:00		451	119	570	20.9%	4.2%
9:00-10:00		634	148	782	18.9%	5.8%
10:00-11:00		609	140	749	18.7%	5.6%
11:00-12:00		787	156	943	16.5%	7.0%
12:00-13:00		612	106	718	14.8%	5.3%
13:00-14:00		572	100	672	14.9%	5.0%
14:00-15:00		858	143	1,001	14.3%	7.4%
15:00-16:00		611	111	722	15.4%	5.4%
16:00-17:00		719	98	817	12.0%	6.1%
17:00-18:00		847	93	940	9.9%	7.0%
18:00-19:00		846	70	916	7.6%	6.8%
12時間計		8,060	1,388	9,448	14.7%	70.1%
16時間計		10,044	1,381	11,425	13.6%	1,127
24時間計		11,606	1,565	13,171	13.1%	1,292
昼夜率		1.45	1.27	-	-	1.60

※12時間：7:00～19:00 / 16時間：6:00～22:00

調査年月日		平成30年6月26日(火)～27日(水)				
調査時間		19:00～翌19:00(24時間)				
天候		晴れ				
調査地点		T7(中原12号線起点交差点)				
調査方向		調査方向案内図				
調査内容		調査方向案内図				
自動車交通量調査結果集計表(断面別)						
方向	流入計: A(1+2)			流出計: A(3+6)		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
時間帯	種別	流入率 [%]	比率 [%]	時間	比率 [%]	自動 二輪車 比率 [%]
19:00-20:00	64	27	91	29.7%	4.8%	22
20:00-21:00	37	31	68	45.6%	3.6%	17
21:00-22:00	27	29	56	51.8%	2.9%	7
22:00-23:00	17	21	38	55.3%	2.0%	8
23:00-0:00	16	13	29	44.8%	1.5%	4
0:00-1:00	12	6	18	33.3%	0.9%	3
1:00-2:00	23	8	31	25.8%	1.6%	2
2:00-3:00	9	13	22	59.1%	1.2%	3
3:00-4:00	6	12	18	66.7%	0.9%	2
4:00-5:00	12	10	22	45.5%	1.2%	3
5:00-6:00	15	23	38	60.5%	2.0%	8
6:00-7:00	55	36	91	39.6%	4.8%	18
7:00-8:00	73	59	123	40.7%	6.5%	22
8:00-9:00	79	57	136	41.9%	7.2%	8
9:00-10:00	100	59	159	37.1%	8.4%	14
10:00-11:00	69	43	112	38.4%	5.9%	5
11:00-12:00	68	31	99	31.3%	5.2%	4
12:00-13:00	68	22	90	24.4%	4.7%	10
13:00-14:00	89	41	130	31.5%	6.8%	7
14:00-15:00	75	41	116	35.3%	6.1%	11
15:00-16:00	69	41	110	37.3%	5.8%	7
16:00-17:00	84	30	114	26.3%	6.0%	15
17:00-18:00	69	32	101	31.7%	5.3%	29
18:00-19:00	59	29	88	33.0%	4.6%	20
12時間計	902	476	1,378	34.5%	72.5%	152
16時間計	1,085	599	1,684	35.0%	88.6%	216
24時間計	1,156	765	1,900	37.1%	100.0%	249
昼夜率	1.32	1.48	1.38	-	-	1.64

※12時間: 7:00～19:00 / 16時間: 6:00～22:00

調査年月日		平成30年6月26日(火)～27日(水)				
調査時間		19:00～翌19:00(24時間)				
天候		晴れ				
調査地点		T7(中原12号線起点交差点)				
調査方向		調査方向案内図				
調査内容		調査方向案内図				
自動車交通量調査結果集計表(断面別)						
方向	流入計: A(1+2)+(3+6)			流出計: A(1+2)+(3+6)		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
時間帯	種別	流入率 [%]	比率 [%]	時間	比率 [%]	自動 二輪車 比率 [%]
19:00-20:00	143	67	210	31.9%	4.8%	40
20:00-21:00	90	60	150	40.0%	3.3%	25
21:00-22:00	58	61	119	51.3%	2.6%	12
22:00-23:00	42	44	86	51.2%	1.9%	13
23:00-0:00	40	30	70	42.9%	1.5%	10
0:00-1:00	34	11	45	24.4%	1.0%	4
1:00-2:00	35	11	46	23.9%	1.0%	2
2:00-3:00	16	33	49	67.3%	1.1%	7
3:00-4:00	16	23	39	59.0%	0.8%	3
4:00-5:00	26	27	53	50.9%	1.2%	6
5:00-6:00	49	38	87	43.7%	1.9%	15
6:00-7:00	204	82	286	28.7%	6.2%	36
7:00-8:00	216	114	330	34.5%	7.2%	79
8:00-9:00	229	137	366	37.4%	7.9%	35
9:00-10:00	222	135	357	37.8%	7.8%	23
10:00-11:00	196	102	298	34.2%	6.5%	8
11:00-12:00	170	80	250	32.0%	5.4%	9
12:00-13:00	137	63	200	31.5%	4.3%	21
13:00-14:00	161	86	247	34.8%	5.4%	14
14:00-15:00	170	89	259	34.4%	5.6%	19
15:00-16:00	165	99	264	37.5%	5.7%	18
16:00-17:00	195	88	283	31.1%	6.1%	17
17:00-18:00	177	97	274	35.4%	5.9%	70
18:00-19:00	159	79	238	33.2%	5.2%	40
12時間計	2,197	1,169	3,366	34.7%	73.1%	353
16時間計	2,692	1,439	4,131	34.8%	89.7%	466
24時間計	2,950	1,608	4,558	36.0%	100.0%	526
昼夜率	1.34	1.42	1.37	-	-	1.49

※12時間: 7:00～19:00 / 16時間: 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成30年6月26日(火)～27日(水)

調査時間
19:00～翌19:00(24時間)

調査方向
至T1
(芳賀病院前交差点)
至T4
(羽橋歩道橋交差点)

調査地点
T7(中原12号線起点交差点)

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成30年6月26日(火)～27日(水)

調査時間
19:00～翌19:00(24時間)

調査方向
至T1
(芳賀病院前交差点)
至T4
(羽橋歩道橋交差点)

調査地点
T7(中原12号線起点交差点)

断面計: B(3+4)+(2+5)

方向	時間帯	種類	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	流入率 [%]	流出率 [%]	自動二輪車 比率 [%]	時間 比率 [%]
流入計: B(3+4)									
19:00-20:00	00	0	121	66	187	35.3%	5.2%	33	
20:00-21:00	00	0	62	124	186	50.0%	3.5%	25	
21:00-22:00	00	0	64	58	122	47.5%	3.4%	8	
22:00-23:00	00	0	36	42	78	58.8%	2.2%	8	
23:00-0:00	00	0	31	31	62	58.0%	1.7%	10	
0:00-1:00	00	0	32	9	41	22.0%	1.1%	4	
1:00-2:00	00	0	37	12	49	24.5%	1.4%	1	
2:00-3:00	00	0	12	32	44	72.7%	1.2%	4	
3:00-4:00	00	0	12	24	36	66.7%	1.0%	5	
4:00-5:00	00	0	21	26	47	55.3%	1.3%	4	
5:00-6:00	00	0	26	37	63	58.7%	1.8%	8	
6:00-7:00	00	0	107	78	185	42.2%	5.2%	21	
7:00-8:00	00	0	100	101	201	50.2%	5.6%	34	
8:00-9:00	00	0	139	128	267	47.9%	7.5%	11	
9:00-10:00	00	0	172	122	294	41.5%	8.2%	17	
10:00-11:00	00	0	124	96	220	43.6%	6.2%	6	
11:00-12:00	00	0	125	78	203	38.4%	5.7%	9	
12:00-13:00	00	0	99	59	158	37.3%	4.4%	15	
13:00-14:00	00	0	123	80	203	39.4%	5.7%	11	
14:00-15:00	00	0	114	78	192	40.6%	5.4%	10	
15:00-16:00	00	0	88	80	168	47.6%	4.7%	12	
16:00-17:00	00	0	108	84	192	43.8%	5.4%	15	
17:00-18:00	00	0	125	98	223	43.9%	6.2%	17	
18:00-19:00	00	0	135	79	214	36.9%	6.0%	10	
19:00-20:00	00	0	142	103	245	42.7%	7.0%	23	
20:00-21:00	00	0	146	137	283	42.7%	8.2%	34	
21:00-22:00	00	0	203	150	353	43.7%	10.0%	38	
22:00-23:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
23:00-0:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
0:00-1:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
1:00-2:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
2:00-3:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
3:00-4:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
4:00-5:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
5:00-6:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
6:00-7:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
7:00-8:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
8:00-9:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
9:00-10:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
10:00-11:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
11:00-12:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
12:00-13:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
13:00-14:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
14:00-15:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
15:00-16:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
16:00-17:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
17:00-18:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
18:00-19:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
19:00-20:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
20:00-21:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
21:00-22:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
22:00-23:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
23:00-0:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
0:00-1:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
1:00-2:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
2:00-3:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
3:00-4:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
4:00-5:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
5:00-6:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
6:00-7:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
7:00-8:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
8:00-9:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
9:00-10:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
10:00-11:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
11:00-12:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
12:00-13:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
13:00-14:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
14:00-15:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
15:00-16:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
16:00-17:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
17:00-18:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
18:00-19:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
19:00-20:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
20:00-21:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
21:00-22:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
22:00-23:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
23:00-0:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
0:00-1:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
1:00-2:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
2:00-3:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
3:00-4:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
4:00-5:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
5:00-6:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
6:00-7:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
7:00-8:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
8:00-9:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
9:00-10:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
10:00-11:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
11:00-12:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
12:00-13:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
13:00-14:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
14:00-15:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
15:00-16:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
16:00-17:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
17:00-18:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
18:00-19:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
19:00-20:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
20:00-21:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
21:00-22:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
22:00-23:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
23:00-0:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
0:00-1:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
1:00-2:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
2:00-3:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
3:00-4:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
4:00-5:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
5:00-6:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
6:00-7:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
7:00-8:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
8:00-9:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
9:00-10:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
10:00-11:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
11:00-12:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
12:00-13:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
13:00-14:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
14:00-15:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
15:00-16:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
16:00-17:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
17:00-18:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
18:00-19:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
19:00-20:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
20:00-21:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
21:00-22:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
22:00-23:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
23:00-0:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
0:00-1:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
1:00-2:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
2:00-3:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
3:00-4:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
4:00-5:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
5:00-6:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
6:00-7:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
7:00-8:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
8:00-9:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
9:00-10:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
10:00-11:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
11:00-12:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
12:00-13:00	00	0	139	144	283	44.1%	1.41	1	
13:00-14:00	00	0	139	144	283	44.1%			

調査年月日		平成30年6月26日(火)～27日(水)									
調査時間		19:00～翌19:00(24時間)									
天候		晴れ									
調査地点		T7(中原12号線起点交差点)									
調査方向		調査案内図									
方向		流入計: C(5+6)		流出計: C(1+4)							
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	流入率 [%]	時間 比率 [%]	自動車 [台]	二輪車 [台]	合計 [台]	流出率 [%]	時間 比率 [%]
19:00-20:00		30	5	35	14.3%	3.6%	12	12	24	4.7%	6.3%
20:00-21:00		22	1	23	4.3%	2.3%	6	6	12	4.8%	4.6%
21:00-22:00		11	2	13	15.4%	1.3%	3	3	6	6.8%	3.2%
22:00-23:00		12	2	14	14.3%	1.4%	3	3	6	5.0%	2.9%
23:00-0:00		10	0	10	0.0%	1.0%	3	3	6	4.5%	1.6%
0:00-1:00		5	2	7	28.6%	0.7%	1	1	2	10.5%	1.4%
1:00-2:00		3	0	3	0.0%	0.3%	0	0	0	5.6%	1.3%
2:00-3:00		7	1	8	12.5%	0.8%	2	2	4	15.4%	0.9%
3:00-4:00		6	0	6	0.0%	0.6%	3	3	6	9.1%	0.8%
4:00-5:00		10	1	11	9.1%	1.1%	3	3	6	13.3%	1.1%
5:00-6:00		20	2	22	9.1%	2.2%	7	7	14	4.5%	1.6%
6:00-7:00		96	5	101	5.0%	10.3%	16	16	32	8.8%	2.5%
7:00-8:00		114	15	129	11.6%	13.1%	45	45	90	16.7%	3.9%
8:00-9:00		79	6	85	7.1%	8.6%	21	21	42	10.7%	3.0%
9:00-10:00		49	10	59	16.9%	6.0%	6	6	12	14.1%	5.7%
10:00-11:00		59	7	66	10.6%	6.7%	2	2	4	10.7%	6.1%
11:00-12:00		43	6	49	12.2%	5.0%	2	2	4	10.5%	5.5%
12:00-13:00		33	4	37	10.8%	3.8%	5	5	10	8.5%	5.2%
13:00-14:00		25	4	29	13.8%	2.9%	5	5	10	11.6%	5.0%
14:00-15:00		49	11	60	18.3%	6.1%	7	7	14	11.8%	6.2%
15:00-16:00		42	18	60	30.6%	6.1%	7	7	14	16.3%	7.6%
16:00-17:00		63	8	71	11.3%	7.2%	2	2	4	10.6%	6.8%
17:00-18:00		53	2	55	3.6%	5.6%	7	7	14	5.6%	9.2%
18:00-19:00		28	3	31	9.7%	3.2%	9	9	18	4.2%	8.7%
12時間計		637	94	731	12.9%	74.3%	115	115	230	10.3%	71.8%
16時間計		796	107	903	11.8%	91.8%	155	155	310	9.5%	88.3%
24時間計		800	115	915	11.7%	100.0%	177.0	177.0	354.0	9.2%	100.0%
昼夜率		1.36	1.22	1.35	-	-	-	-	-	-	-

※12時間: 7:00～19:00 / 16時間: 6:00～22:00

調査年月日		平成20年6月26日(火)～27日(水)									
調査時間		19:00～翌19:00(24時間)									
天候		晴れ									
調査地点		T7(中原12号線起点交差点)									
調査方向		調査案内図									
方向		流入計: C(5+6)		流出計: C(5+6)+(1+4)							
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	流入率 [%]	時間 比率 [%]	自動車 [台]	二輪車 [台]	合計 [台]	流出率 [%]	時間 比率 [%]
19:00-20:00		112	9	121	7.4%	5.1%	41	41	82	7.4%	5.1%
20:00-21:00		82	4	86	4.7%	3.6%	28	28	56	4.7%	3.6%
21:00-22:00		52	5	57	8.8%	2.4%	14	14	28	8.8%	2.4%
22:00-23:00		50	4	54	7.4%	2.3%	11	11	22	7.4%	2.3%
23:00-0:00		31	1	32	3.1%	1.4%	8	8	16	3.1%	1.4%
0:00-1:00		22	4	26	15.4%	1.1%	2	2	4	15.4%	1.1%
1:00-2:00		20	1	21	4.8%	0.9%	1	1	2	4.8%	0.9%
2:00-3:00		18	3	21	14.3%	0.9%	5	5	10	14.3%	0.9%
3:00-4:00		16	1	17	5.9%	0.7%	8	8	16	5.9%	0.7%
4:00-5:00		23	3	26	11.5%	1.1%	4	4	8	11.5%	1.1%
5:00-6:00		41	3	44	6.8%	1.9%	13	13	26	6.8%	1.9%
6:00-7:00		127	8	135	5.9%	5.7%	25	25	50	5.9%	5.7%
7:00-8:00		138	17	155	11.0%	6.0%	51	51	102	11.0%	6.0%
8:00-9:00		124	15	139	10.8%	5.9%	32	32	64	10.8%	5.9%
9:00-10:00		116	21	137	15.3%	5.8%	16	16	32	15.3%	5.8%
10:00-11:00		134	16	150	10.7%	6.4%	6	6	12	10.7%	6.4%
11:00-12:00		111	14	125	11.2%	5.3%	8	8	16	11.2%	5.3%
12:00-13:00		98	10	108	9.3%	4.6%	12	12	24	9.3%	4.6%
13:00-14:00		86	12	98	12.2%	4.2%	11	11	22	12.2%	4.2%
14:00-15:00		124	21	145	14.5%	6.2%	13	13	26	14.5%	6.2%
15:00-16:00		129	35	164	21.3%	7.0%	14	14	28	21.3%	7.0%
16:00-17:00		147	18	165	10.9%	7.0%	16	16	32	10.9%	7.0%
17:00-18:00		172	9	181	5.0%	7.7%	61	61	122	5.0%	7.7%
18:00-19:00		142	8	150	5.3%	6.4%	34	34	68	5.3%	6.4%
12時間計		1,521	196	1,717	11.4%	72.8%	274	274	548	11.4%	72.8%
16時間計		1,894	222	2,116	10.5%	89.8%	382	382	764	10.5%	89.8%
24時間計		2,115	242	2,357	10.3%	100.0%	434	434	868	10.3%	100.0%
昼夜率		1.39	1.23	1.37	-	-	-	-	-	-	-

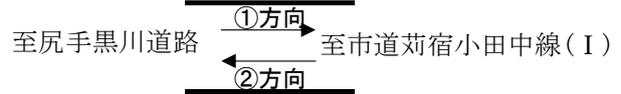
※12時間: 7:00～19:00 / 16時間: 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(總流入計)	
調査年月日 平成30年6月26日(火)～27日(水)	調査方向 案内図
調査時間 19:00～翌19:00(24時間)	天候 晴れ
調査地点 T7(中原19号線起点交差点)	
方向	交差点總流入計
時間帯 種別	小型車 大型車 合計 流入率 [%] 比率 [%] 自動二輪車 [台]
19:00-20:00	188 71 259 27.4% 4.9% 57
20:00-21:00	117 63 180 35.0% 3.4% 39
21:00-22:00	87 62 149 41.6% 2.8% 17
22:00-23:00	64 45 109 41.3% 2.1% 16
23:00-0:00	51 31 82 37.8% 1.6% 14
0:00-1:00	44 12 56 21.4% 1.1% 5
1:00-2:00	46 12 58 20.7% 1.1% 2
2:00-3:00	23 34 57 59.6% 1.1% 8
3:00-4:00	22 24 46 52.2% 0.9% 8
4:00-5:00	35 28 63 44.4% 1.2% 7
5:00-6:00	58 39 97 40.2% 1.8% 18
6:00-7:00	219 84 303 27.7% 5.8% 41
7:00-8:00	227 116 343 33.8% 6.5% 82
8:00-9:00	246 140 386 36.3% 7.3% 39
9:00-10:00	255 139 394 35.3% 7.5% 28
10:00-11:00	227 107 334 32.0% 6.3% 10
11:00-12:00	203 86 289 29.8% 5.5% 15
12:00-13:00	167 66 233 28.3% 4.4% 24
13:00-14:00	165 89 254 32.5% 5.2% 18
14:00-15:00	204 94 298 31.5% 5.7% 21
15:00-16:00	191 107 298 35.9% 5.7% 22
16:00-17:00	225 95 320 29.7% 6.1% 24
17:00-18:00	237 102 339 30.1% 6.4% 104
18:00-19:00	218 83 301 27.6% 5.7% 55
12時間計	2,563 1,224 3,787 32.1% 72.3% 440
16時間計	3,196 1,504 4,700 32.0% 89.2% 594
24時間計	5,538 2,728 8,266 32.8% 100.0% 672
昼夜率	1.37 1.41 1.38 - 1.53

※12時間：7:00～19:00 / 16時間：6:00～22:00

調査地点 : No.5

調査年月日 : 平成30年6月26日(火)~27日(水)



種別時間帯	①市道荻宿小田中 (I) 方向 (北側)					②尻手黒川道路方向 (南側)					断面計				
	大型車	小型車	合計	大混車混入率	二輪車	大型車	小型車	合計	大混車混入率	二輪車	大型車	小型車	合計	大混車混入率	二輪車
19:00-20:00	5	33	38	13.2%	21	4	76	80	5.0%	29	9	109	118	7.6%	50
20:00-21:00	1	27	28	3.6%	5	3	51	54	5.6%	20	4	78	82	4.9%	25
21:00-22:00	2	14	16	12.5%	2	3	30	33	9.1%	9	5	44	49	10.2%	11
22:00-23:00	2	11	13	15.4%	1	2	35	37	5.4%	10	4	46	50	8.0%	11
23:00-24:00	0	10	10	0.0%	4	1	13	14	7.1%	2	1	23	24	4.2%	6
0:00-01:00	2	2	4	50.0%	4	2	13	15	13.3%	1	4	15	19	21.1%	5
1:00-02:00	0	3	3	0.0%	0	1	15	16	6.3%	3	1	18	19	5.3%	3
2:00-03:00	1	6	7	14.3%	2	2	9	11	18.2%	3	3	15	18	16.7%	5
3:00-04:00	0	2	2	0.0%	1	1	7	8	12.5%	2	1	9	10	10.0%	3
4:00-05:00	1	9	10	10.0%	3	2	11	13	15.4%	1	3	20	23	13.0%	4
5:00-06:00	2	16	18	11.1%	7	1	13	14	7.1%	5	3	29	32	9.4%	12
6:00-07:00	6	53	59	10.2%	17	3	26	29	10.3%	7	9	79	88	10.2%	24
7:00-08:00	16	118	134	11.9%	55	2	18	20	10.0%	4	18	136	154	11.7%	59
8:00-09:00	8	73	81	9.9%	22	9	42	51	17.6%	7	17	115	132	12.9%	29
9:00-10:00	8	45	53	15.1%	6	14	54	68	20.6%	7	22	99	121	18.2%	13
10:00-11:00	8	33	41	19.5%	10	11	57	68	16.2%	3	19	90	109	17.4%	13
11:00-12:00	10	42	52	19.2%	2	7	52	59	11.9%	3	17	94	111	15.3%	5
12:00-13:00	4	34	38	10.5%	8	7	52	59	11.9%	5	11	86	97	11.3%	13
13:00-14:00	3	53	56	5.4%	5	8	64	72	11.1%	8	11	117	128	8.6%	13
14:00-15:00	13	56	69	18.8%	7	14	52	66	21.2%	5	27	108	135	20.0%	12
15:00-16:00	11	51	62	17.7%	6	22	64	86	25.6%	10	33	115	148	22.3%	16
16:00-17:00	7	46	53	13.2%	8	10	74	84	11.9%	7	17	120	137	12.4%	15
17:00-18:00	2	35	37	5.4%	6	7	122	129	5.4%	45	9	157	166	5.4%	51
18:00-19:00	3	30	33	9.1%	8	5	88	93	5.4%	21	8	118	126	6.3%	29
全時間合計	115	802	917	12.5%	210	141	1,038	1,179	12.0%	217	256	1,840	2,096	12.2%	427

(1) 現況調査 ア 自動車交通量 (イ) 断面別交通量 (休日)

調査年月日		平成30年6月23日(土)～24日(日)	
調査時間		19:00～翌19:00(24時間)	
天候		曇り一時雨	
調査地点		T1(若菜病院前交差点)	
調査年月日	平成30年6月23日(土)～24日(日)	調査時間	
調査時間	19:00～翌19:00(24時間)	天候	
天候	曇り一時雨	調査地点	
調査地点	T1(若菜病院前交差点)	調査年月日	
調査時間	19:00～翌19:00(24時間)	調査時間	
天候	曇り一時雨	天候	
調査地点	T1(若菜病院前交差点)	調査地点	

方向	小車線		大型車		合計		流入率		割合		自動二輪車
	台	1台	台	1台	台	1台	%	%	%	%	
19:00-20:00	1,899	20	11	1,924	2,995	5.7%	71	2.3%	2.9%	5.7%	71
20:00-21:00	1,294	24	44	1,345	5,288	4.7%	73	2.4%	3.0%	4.7%	73
21:00-22:00	1,908	27	37	1,940	3,046	3.9%	63	2.6%	2.9%	3.9%	63
22:00-23:00	788	41	829	4.9%	3.1%	73	2.8%	2.4%	2.8%	73	
23:00-0:00	686	33	818	5.0%	2.4%	36	2.4%	2.4%	2.4%	36	
0:00-1:00	468	36	504	7.1%	1.9%	35	1.9%	1.9%	1.9%	35	
1:00-2:00	477	32	509	6.3%	1.9%	31	1.9%	1.9%	1.9%	31	
2:00-3:00	389	24	413	5.8%	1.6%	18	1.6%	1.6%	1.6%	18	
3:00-4:00	288	25	313	9.0%	1.6%	16	1.6%	1.6%	1.6%	16	
4:00-5:00	243	36	279	9.7%	1.6%	19	1.6%	1.6%	1.6%	19	
5:00-6:00	211	37	248	9.6%	1.8%	21	1.8%	1.8%	1.8%	21	
6:00-7:00	510	55	565	9.2%	2.2%	25	2.2%	2.2%	2.2%	25	
7:00-8:00	711	82	793	10.3%	3.0%	50	3.0%	3.0%	3.0%	50	
8:00-9:00	1,105	82	1,187	6.9%	4.7%	61	4.7%	4.7%	4.7%	61	
9:00-10:00	1,277	79	1,356	5.8%	5.1%	62	5.1%	5.1%	5.1%	62	
10:00-11:00	1,610	73	1,683	4.3%	6.2%	62	6.2%	6.2%	6.2%	62	
11:00-12:00	1,890	98	1,988	5.2%	6.2%	70	6.2%	6.2%	6.2%	70	
12:00-13:00	1,489	92	1,581	5.6%	6.9%	121	6.9%	6.9%	6.9%	121	
13:00-14:00	1,534	89	1,623	5.5%	6.1%	122	6.1%	6.1%	6.1%	122	
14:00-15:00	1,611	99	1,710	5.8%	6.4%	128	6.4%	6.4%	6.4%	128	
15:00-16:00	1,543	107	1,650	6.0%	6.2%	137	6.2%	6.2%	6.2%	137	
16:00-17:00	1,649	90	1,739	5.4%	6.0%	127	6.0%	6.0%	6.0%	127	
17:00-18:00	1,747	81	1,828	4.4%	5.9%	132	5.9%	5.9%	5.9%	132	
18:00-19:00	1,478	78	1,556	5.0%	5.6%	128	5.6%	5.6%	5.6%	128	
19:00計	12,410	1,411	14,064	5.0%	6.0%	1,110	6.0%	6.0%	6.0%	1,110	
1日計	21,367	1,221	22,795	5.4%	5.7%	1,143	5.7%	5.7%	5.7%	1,143	
24時間計	25,082	1,472	26,599	5.0%	6.0%	1,888	6.0%	6.0%	6.0%	1,888	
監視車	1.15	1.12	1.45	-	-	1.40	-	-	-	1.40	

断面計 = A(1+2+3)+(4+9+12)
 流出計 = A(4+8+12)
 流入率 = (流入台数 / 合計) × 100%
 割合 = (自動二輪車 / 合計) × 100%

※19:00～19:00(24時間) 19:00～翌19:00(24時間) 0:00～翌0:00

調査年月日		平成30年6月23日(土)～24日(日)	
調査時間		19:00～翌19:00(24時間)	
天候		曇り一時雨	
調査地点		T1(若菜病院前交差点)	
調査年月日	平成30年6月23日(土)～24日(日)	調査時間	
調査時間	19:00～翌19:00(24時間)	天候	
天候	曇り一時雨	調査地点	
調査地点	T1(若菜病院前交差点)	調査年月日	
調査時間	19:00～翌19:00(24時間)	調査時間	
天候	曇り一時雨	天候	
調査地点	T1(若菜病院前交差点)	調査地点	

方向	小車線		大型車		合計		流入率		割合		自動二輪車
	台	1台	台	1台	台	1台	%	%	%	%	
19:00-20:00	827	24	851	2.8%	6.5%	49	2.8%	6.5%	6.5%	49	
20:00-21:00	703	24	727	3.3%	5.0%	39	3.3%	5.0%	5.0%	39	
21:00-22:00	523	22	545	4.0%	4.1%	36	4.0%	4.1%	4.1%	36	
22:00-23:00	450	24	474	5.3%	3.4%	48	5.3%	3.4%	3.4%	48	
23:00-0:00	328	19	347	5.0%	2.0%	29	5.0%	2.0%	2.0%	29	
0:00-1:00	286	19	305	6.9%	2.1%	15	6.9%	2.1%	2.1%	15	
1:00-2:00	321	17	338	5.0%	2.2%	17	5.0%	2.2%	2.2%	17	
2:00-3:00	198	12	210	5.0%	1.6%	10	5.0%	1.6%	1.6%	10	
3:00-4:00	132	13	145	3.0%	1.8%	10	3.0%	1.8%	1.8%	10	
4:00-5:00	116	10	126	7.0%	1.6%	9	7.0%	1.6%	1.6%	9	
5:00-6:00	117	16	133	9.0%	1.2%	10	9.0%	1.2%	1.2%	10	
6:00-7:00	281	29	310	10.1%	2.1%	5	10.1%	2.1%	2.1%	5	
7:00-8:00	307	42	349	12.0%	2.0%	19	12.0%	2.0%	2.0%	19	
8:00-9:00	460	47	507	8.9%	3.0%	24	8.9%	3.0%	3.0%	24	
9:00-10:00	588	45	633	7.3%	4.0%	25	7.3%	4.0%	4.0%	25	
10:00-11:00	687	46	733	6.7%	5.4%	25	6.7%	5.4%	5.4%	25	
11:00-12:00	675	50	725	6.9%	5.0%	30	6.9%	5.0%	5.0%	30	
12:00-13:00	744	53	797	6.6%	6.9%	52	6.6%	6.9%	6.9%	52	
13:00-14:00	796	44	840	5.0%	6.4%	52	5.0%	6.4%	6.4%	52	
14:00-15:00	812	50	862	6.1%	6.0%	47	6.1%	6.0%	6.0%	47	
15:00-16:00	718	59	777	7.0%	5.9%	66	7.0%	5.9%	5.9%	66	
16:00-17:00	747	51	798	6.4%	6.9%	68	6.4%	6.9%	6.9%	68	
17:00-18:00	881	62	943	5.7%	6.9%	70	5.7%	6.9%	6.9%	70	
18:00-19:00	819	48	867	5.2%	6.0%	73	5.2%	6.0%	6.0%	73	
19:00計	8,107	588	8,795	6.7%	6.6%	658	6.7%	6.6%	6.6%	658	
1日計	16,511	885	17,496	6.1%	5.8%	709	6.1%	5.8%	5.8%	709	
24時間計	19,206	915	20,196	6.3%	6.0%	829	6.3%	6.0%	6.0%	829	
監視車	1.01	1.20	1.30	-	-	1.40	-	-	-	1.40	

流入率 = (流入台数 / 合計) × 100%
 割合 = (自動二輪車 / 合計) × 100%

※19:00～19:00(24時間) 19:00～翌19:00(24時間) 0:00～翌0:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日	平成26年6月23日(土)～24日(日)	
調査時間	19:00～朝19:00(24時間)	
区画	A 至京蔵小杉 B 川崎市中原区公園 C 新港町池小田中環(1) D 川崎市中原区公園 E 至14 F 至14 G 至14 H 至14 I 至14 J 至14 K 至14 L 至14 M 至14 N 至14 O 至14 P 至14 Q 至14 R 至14 S 至14 T 至14 U 至14 V 至14 W 至14 X 至14 Y 至14 Z 至14	
調査地点	T1(芳良病院前交差点) (木月橋丁自交差点)	

方面	流入計: B(4.516) (37.11)				流出計: B(37.11)			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	流入率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	流出率 [%]
10:00-20:00	146	29	175	14.8	149	31	180	15.3
20:00-21:00	107	19	126	10.3	134	14.9	149	12.7
21:00-22:00	96	17	113	9.6	116	15.5	132	12
22:00-23:00	89	18	107	9.3	112	17.5	129	11
23:00-0:00	46	7	53	4.6	47	12.8	60	7.8
0:00-1:00	43	3	46	4.3	39	10.3	49	5
1:00-2:00	49	2	51	5.1	39	12.8	52	7
2:00-3:00	27	2	29	2.7	18	16.7	35	4
3:00-4:00	14	1	15	1.4	15	13.2	28	2
4:00-5:00	12	1	13	1.2	28	10.7	39	9
5:00-6:00	28	5	33	3.3	38	10.8	46	4
6:00-7:00	59	22	81	8.1	43	17	60	5.6
7:00-8:00	149	33	182	18.2	66	30	96	8.4
8:00-9:00	149	33	182	18.2	122	29	151	13.5
9:00-10:00	142	31	173	17.3	169	13.8	183	16
10:00-11:00	146	36	182	18.2	203	20	223	20
11:00-12:00	215	32	247	24.7	179	22	201	18.1
12:00-13:00	218	39	257	25.7	185	24	209	19
13:00-14:00	186	35	221	22.1	156	16	172	15.6
14:00-15:00	179	36	215	21.5	199	31	230	21.5
15:00-16:00	202	36	238	23.8	191	36	227	21.5
16:00-17:00	169	40	209	20.9	199	24	223	20.9
17:00-18:00	200	35	235	23.5	176	27	203	18.6
18:00-19:00	102	57	159	15.9	148	21	169	15.9
19:00-20:00	45	42	87	8.7	146	29	175	15.9
1時以降	2,489	311	2,800	28	2,628	339	2,967	28
24時間計	2,766	366	3,132	31.3	2,612	269	2,881	28.1
総計	1,139	1,351	2,490	24.9	1,136	1,314	2,450	24.5

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日	平成26年6月23日(土)～24日(日)	
調査時間	19:00～朝19:00(24時間)	
区画	A 至京蔵小杉 B 川崎市中原区公園 C 新港町池小田中環(1) D 川崎市中原区公園 E 至14 F 至14 G 至14 H 至14 I 至14 J 至14 K 至14 L 至14 M 至14 N 至14 O 至14 P 至14 Q 至14 R 至14 S 至14 T 至14 U 至14 V 至14 W 至14 X 至14 Y 至14 Z 至14	
調査地点	T1(芳良病院前交差点) (木月橋丁自交差点)	

方面	流入計: B(4.516) (37.11)				流出計: B(37.11)			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	流入率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	流出率 [%]
10:00-20:00	302	42	344	12.2	302	42	344	12.2
20:00-21:00	221	38	259	9.9	271	41	312	11.5
21:00-22:00	188	35	223	8.7	229	36	265	10.2
22:00-23:00	119	31	150	5.7	149	21	170	6.7
23:00-0:00	47	13	60	2.7	53	10	63	2.7
0:00-1:00	78	7	85	3.9	62	7	69	3.1
1:00-2:00	83	7	90	4.1	67	7	74	3.4
2:00-3:00	40	5	45	1.7	45	5	50	1.9
3:00-4:00	27	3	30	1.2	30	3	33	1.2
4:00-5:00	37	4	41	1.7	41	4	45	1.7
5:00-6:00	62	9	71	3.1	71	9	80	3.1
6:00-7:00	131	35	166	6.7	122	29	151	5.6
7:00-8:00	139	47	186	8.4	177	36	213	8.1
8:00-9:00	279	62	341	13.2	352	36.7	389	15
9:00-10:00	291	51	342	13.5	332	13.1	345	14
10:00-11:00	349	58	407	15.8	446	13.1	459	15.8
11:00-12:00	394	54	448	17.1	446	13.1	459	17.1
12:00-13:00	400	58	458	17.6	482	13.6	496	17.6
13:00-14:00	346	53	399	15.5	307	12.8	329	15.5
14:00-15:00	383	61	444	17.6	352	13.6	366	17.6
15:00-16:00	305	75	380	14.5	496	16.6	501	14.5
16:00-17:00	359	64	423	16.1	423	16.1	423	16.1
17:00-18:00	406	65	471	18.8	471	18.8	471	18.8
18:00-19:00	340	50	390	14.9	340	14.9	340	14.9
19:00-20:00	4,031	715	4,746	35.1	4,746	35.1	4,746	35.1
1時以降	4,833	970	5,803	28.2	5,792	36.2	6,054	28.2
24時間計	5,365	940	6,305	24.5	6,317	25.0	6,567	24.5
総計	1,139	1,351	2,490	24.9	1,136	1,314	2,450	24.5

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成30年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
19:00～朝19:00(24時間)

天候
曇り一時雨

調査地点
T1(奈良病院前交差点)

方向	流入計：C(7+8+9)			流出計：C(2+6+10)		
	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数
10:00-20:00	681	20	701	749	37	786
20:00-21:00	483	30	513	307	653	960
21:00-22:00	486	23	509	337	296	633
22:00-23:00	380	20	400	291	220	511
23:00-0:00	585	18	603	298	22	320
0:00-1:00	297	17	314	228	16	244
1:00-2:00	202	15	217	204	13	217
2:00-3:00	189	11	200	189	16	205
3:00-4:00	116	12	128	114	13	127
4:00-5:00	423	17	440	108	9	117
5:00-6:00	175	21	196	125	16	141
6:00-7:00	282	33	315	224	29	253
7:00-8:00	371	40	411	259	36	295
8:00-9:00	373	47	420	367	58	425
9:00-10:00	658	28	686	511	357	868
10:00-11:00	824	33	857	694	49	743
11:00-12:00	723	38	761	590	698	1288
12:00-13:00	698	39	737	688	57	745
13:00-14:00	688	37	725	38	659	697
14:00-15:00	729	59	788	716	59	775
15:00-16:00	744	62	806	684	746	1430
16:00-17:00	828	47	875	56	733	789
17:00-18:00	820	58	878	729	50	779
18:00-19:00	698	33	731	759	50	809
19:00-20:00	8,289	245	8,534	7,671	663	8,334
19時間計	10,606	621	11,227	9,701	796	10,497
24時間計	131,722	2,621	134,343	131,415	2,911	134,326
集計率	1.47	1.46	1.46	1.49	1.46	1.44

合計時間：7:00～19:00(12時間) 0時時間：6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成30年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
19:00～朝19:00(24時間)

天候
曇り一時雨

調査地点
T1(奈良病院前交差点)

方向	流入計：C(7+8+9) + (2+6+10)		
	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数
10:00-20:00	4,294	87	4,381
20:00-21:00	3,186	60	3,246
21:00-22:00	3,905	89	4,094
22:00-23:00	2,784	19	2,803
23:00-0:00	582	40	622
0:00-1:00	435	33	468
1:00-2:00	466	28	494
2:00-3:00	388	21	409
3:00-4:00	220	24	244
4:00-5:00	231	26	257
5:00-6:00	237	28	265
6:00-7:00	476	72	548
7:00-8:00	661	105	766
8:00-9:00	1,028	101	1,129
9:00-10:00	1,292	91	1,383
10:00-11:00	1,408	92	1,500
11:00-12:00	1,431	88	1,519
12:00-13:00	1,352	96	1,448
13:00-14:00	1,440	95	1,535
14:00-15:00	1,699	116	1,815
15:00-16:00	1,426	126	1,552
16:00-17:00	1,366	100	1,466
17:00-18:00	1,603	94	1,697
18:00-19:00	1,267	85	1,352
19時間計	15,990	1,179	17,169
19時間計率	19,767	1,410	21,177
24時間計	231,147	1,573	24,820
集計率	1.48	1.49	1.46

合計時間：7:00～19:00(12時間) 0時時間：6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成20年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
19:00～朝19:00(24時間)

方向
支線
墨江一丁目
調査地点
T1(芳良病院前交差点)

調査地点
T1(芳良病院前交差点)

方向	流入計: D(10+11+12)				流出計: D(13+5+9)				
	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	歩行者 人数	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	歩行者 人数	
10:00-20:00	109	3	112	2	221	4	225	1	17
20:00-21:00	8	0	8	15	53	0	53	3	13
21:00-22:00	61	2	63	3	213	0	213	4	15
22:00-23:00	15	1	16	2	24	0	24	1	11
23:00-0:00	65	0	65	0	23	0	23	0	11
0:00-1:00	29	1	30	3	6	0	6	2	7
1:00-2:00	27	1	28	3	1	0	1	1	1
2:00-3:00	15	1	16	3	1	0	1	1	3
3:00-4:00	13	1	14	3	1	0	1	1	3
4:00-5:00	29	1	30	3	1	0	1	1	3
5:00-6:00	23	1	24	3	1	0	1	1	2
6:00-7:00	44	1	45	3	1	0	1	1	2
7:00-8:00	65	1	66	3	1	0	1	1	2
8:00-9:00	109	1	110	3	1	0	1	1	2
9:00-10:00	163	1	164	3	1	0	1	1	2
10:00-11:00	229	1	230	3	1	0	1	1	2
11:00-12:00	320	1	321	3	1	0	1	1	2
12:00-13:00	168	1	169	3	1	0	1	1	2
13:00-14:00	191	1	192	3	1	0	1	1	2
14:00-15:00	219	1	220	3	1	0	1	1	2
15:00-16:00	202	1	203	3	1	0	1	1	2
16:00-17:00	207	1	208	3	1	0	1	1	2
17:00-18:00	165	1	166	3	1	0	1	1	2
18:00-19:00	130	1	131	3	1	0	1	1	2
19:00-20:00	2	0	2	3	1	0	1	1	2
20:00-21:00	40	0	40	3	1	0	1	1	2
21:00-22:00	65	0	65	3	1	0	1	1	2
22:00-23:00	14	0	14	3	1	0	1	1	2
23:00-24:00	1	0	1	3	1	0	1	1	2
合計	1,317	14	1,331	41	1,484	12	1,496	16	48

※1時間: 7:00～19:00 (6時間) 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成20年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
19:00～朝19:00(24時間)

方向
支線
墨江一丁目
調査地点
T1(芳良病院前交差点)

調査地点
T1(芳良病院前交差点)

方向	断面計: B(10+11+12)+(13+5+9)				
	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	歩行者 人数	
10:00-20:00	300	7	307	6	21
20:00-21:00	256	9	265	3	37
21:00-22:00	186	7	193	3	25
22:00-23:00	129	5	134	2	16
23:00-0:00	110	2	112	3	11
0:00-1:00	87	4	91	3	13
1:00-2:00	72	3	75	3	4
2:00-3:00	49	2	51	3	4
3:00-4:00	58	2	60	3	6
4:00-5:00	41	2	43	3	6
5:00-6:00	66	4	70	3	3
6:00-7:00	36	4	40	3	6
7:00-8:00	102	6	108	3	7
8:00-9:00	209	9	218	3	12
9:00-10:00	278	11	289	3	20
10:00-11:00	363	13	376	3	18
11:00-12:00	401	16	417	3	25
12:00-13:00	345	17	362	3	27
13:00-14:00	300	15	315	3	20
14:00-15:00	309	19	328	3	21
15:00-16:00	269	22	291	3	18
16:00-17:00	379	19	398	3	31
17:00-18:00	418	26	444	3	34
18:00-19:00	350	21	371	3	28
19:00-20:00	106	4	110	3	8
20:00-21:00	225	3	228	3	19
21:00-22:00	247	5	252	3	19
22:00-23:00	137	1	138	3	10
23:00-24:00	1	0	1	3	1
合計	4,769	225	5,034	44	299

※1時間: 7:00～19:00 (6時間) 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(総流入計)

調査年月日
平成26年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
19:00～朝9:00(24時間)

区画
豊り一丁目

調査地点
T1(芳良病院前交差点)



方向	交差点総流入計			
	小型車 台数 (台)	大型車 台数 (台)	合計 (台)	歩行者 人数 (人)
19:00-20:00	1,746	75	1,821	4,111
20:00-21:00	1,383	76	1,459	3,258
21:00-22:00	1,142	64	1,206	2,638
22:00-23:00	383	61	444	3,018
23:00-00:00	664	44	708	1,228
0:00-1:00	534	40	574	7,068
1:00-2:00	549	35	584	6,068
2:00-3:00	434	26	460	5,718
3:00-4:00	274	27	301	9,018
4:00-5:00	276	29	305	9,018
5:00-6:00	383	43	426	10,118
6:00-7:00	607	85	692	72,618
7:00-8:00	707	120	827	13,118
8:00-9:00	1,207	129	1,336	9,918
9:00-10:00	1,919	117	2,036	7,218
10:00-11:00	1,678	112	1,790	5,618
11:00-12:00	1,805	123	1,928	6,118
12:00-13:00	1,700	134	1,834	7,718
13:00-14:00	1,845	125	1,970	6,318
14:00-15:00	1,923	101	2,024	7,318
15:00-16:00	1,866	165	2,031	6,118
16:00-17:00	1,942	138	2,080	6,618
17:00-18:00	2,087	133	2,220	6,018
18:00-19:00	1,709	120	1,829	6,018
19:00-20:00	20,613	1,555	22,168	30,418
1日総計	25,434	1,865	27,299	86,418
24時間計	29,401	2,172	31,573	100,018
総走行	1,431	1,391	2,822	1,401

各15分間隔: 7:00-19:00 (6分間隔: 19:00-22:00)

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成30年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
19:10～翌19:00(24時間)

天候
曇り一時雨

調査地点
T2(本月四丁交差点)

調査方向
西側

方向	流入計: Δ(1+2+3) (4+8+12)				流出計: Δ(4+8+12)			
	小自動車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	占有率 [%]	小自動車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	占有率 [%]
10:00-20:00	477	41	518	5.0%	85	32	117	4.6%
20:00-21:00	671	35	706	5.0%	47	56	103	4.6%
21:00-22:00	482	30	512	7.6%	40	43	83	2.8%
22:00-23:00	136	30	166	5.1%	50	24	74	2.5%
23:00-0:00	28	20	48	7.6%	17	15	32	2.1%
0:00-1:00	251	13	264	4.9%	19	23	42	2.0%
1:00-2:00	326	14	340	4.1%	14	24	38	2.1%
2:00-3:00	187	13	200	6.0%	14	17	31	5.9%
3:00-4:00	127	15	142	10.6%	15	9	24	9.2%
4:00-5:00	100	13	113	11.5%	8	13	21	1.5%
5:00-6:00	128	15	143	11.0%	12	16	28	9.9%
6:00-7:00	267	42	309	11.6%	18	24	42	2.1%
7:00-8:00	288	46	334	13.6%	17	22	39	3.9%
8:00-9:00	439	45	484	8.4%	24	32	56	6.6%
9:00-10:00	582	40	622	6.1%	22	35	57	5.4%
10:00-11:00	632	41	673	5.1%	22	33	55	5.0%
11:00-12:00	688	37	725	5.0%	24	46	70	4.9%
12:00-13:00	440	42	482	8.8%	31	44	75	5.6%
13:00-14:00	462	40	502	6.1%	25	46	71	6.4%
14:00-15:00	290	30	320	6.1%	61	74	135	9.9%
15:00-16:00	415	40	455	5.7%	50	40	90	6.3%
16:00-17:00	734	41	775	5.0%	52	57	109	7.8%
17:00-18:00	617	42	659	5.4%	40	68	108	6.6%
18:00-19:00	620	39	659	5.9%	28	62	90	5.4%
19:00-20:00	726	52	778	5.4%	49	52	101	6.1%
10時間計	9,821	686	10,507	5.7%	637	944	1,581	7.0%
24時間計	11,386	821	12,207	6.7%	1,008	1,246	2,254	6.1%
昼夜率	1.30	1.30	1.35	-	1.64	-	1.36	-

※1時間: 7:00-19:00 / 10時間: 6:00-22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成30年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
19:10～翌19:00(24時間)

天候
曇り一時雨

調査地点
T2(本月四丁交差点)

調査方向
西側

方向	流入計: Δ(1+2+3) (4+8+12)				流出計: Δ(4+8+12)			
	小自動車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	占有率 [%]	小自動車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	占有率 [%]
10:00-20:00	1,439	73	1,512	4.8%	81	30	111	4.6%
20:00-21:00	1,056	88	1,144	5.0%	69	69	138	6.0%
21:00-22:00	925	63	988	6.4%	68	68	136	6.8%
22:00-23:00	780	47	827	5.8%	33	32	65	3.2%
23:00-0:00	511	33	544	6.1%	25	34	59	3.4%
0:00-1:00	486	24	510	5.7%	21	27	48	2.7%
1:00-2:00	569	25	594	4.2%	23	19	42	1.9%
2:00-3:00	363	24	387	6.2%	16	19	35	1.6%
3:00-4:00	226	25	251	10.0%	24	24	48	1.4%
4:00-5:00	229	24	253	9.8%	14	14	28	1.4%
5:00-6:00	302	24	326	10.1%	22	32	54	3.2%
6:00-7:00	631	37	668	13.0%	33	46	79	4.6%
7:00-8:00	690	112	802	14.0%	46	69	115	6.9%
8:00-9:00	1,011	91	1,102	8.3%	69	69	138	6.5%
9:00-10:00	1,212	75	1,287	5.8%	65	65	130	6.5%
10:00-11:00	1,418	79	1,497	5.0%	67	67	134	6.5%
11:00-12:00	1,413	83	1,497	5.0%	65	65	130	6.5%
12:00-13:00	1,131	87	1,218	5.9%	85	85	170	6.5%
13:00-14:00	1,435	95	1,530	6.3%	150	150	300	6.5%
14:00-15:00	1,168	96	1,264	6.2%	156	156	312	6.5%
15:00-16:00	1,542	98	1,640	6.0%	117	117	234	6.5%
16:00-17:00	1,567	92	1,659	5.6%	121	121	242	6.5%
17:00-18:00	1,315	83	1,398	5.9%	110	110	220	6.5%
18:00-19:00	1,246	70	1,316	5.3%	91	91	182	6.5%
19時間計	15,477	1,048	16,525	6.3%	1,154	1,154	2,308	6.5%
10時間計	19,429	1,229	20,658	6.4%	1,299	1,299	2,598	6.5%
24時間計	22,865	1,565	24,430	6.4%	1,453	1,453	2,906	6.5%
昼夜率	1.40	1.40	1.48	-	1.45	-	1.45	-

※1時間: 7:00-19:00 / 10時間: 6:00-22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成30年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
10:00～夜19:00(24時間)

天候
曇り一時雨

調査地点
T2(本月西丁交差点)

方向	流入計: B(4-5/6)				流出計: B(3-7+11)			
	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	歩行者 人数	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	歩行者 人数
10:00-20:00	662	18	679	2,78	42	48	820	6,09
20:00-3:00	467	22	489	4,38	49	39	418	4,18
3:00-8:00	433	19	452	4,38	42	34	398	3,36
8:00-13:00	277	19	296	3,38	31	29	268	3,08
13:00-18:00	292	8	300	2,38	18	14	188	1,68
18:00-19:00	151	8	159	5,06	19	14	162	4,28
19:00-23:00	157	9	166	5,48	25	11	145	2,18
2:00-3:00	124	15	139	10,88	11	7	124	7,38
3:00-4:00	99	10	109	9,28	17	12	102	3,98
4:00-8:00	104	13	117	11,18	5	9	104	11,88
8:00-9:00	142	14	156	8,78	9	16	178	9,78
9:00-10:00	292	22	314	9,38	21	31	326	7,08
10:00-11:00	269	24	293	11,38	37	17	286	6,78
11:00-13:00	663	33	696	6,68	22	25	688	6,68
13:00-14:00	689	34	723	6,48	27	34	711	4,48
14:00-15:00	699	20	719	2,88	31	38	702	4,88
15:00-16:00	749	20	769	2,06	56	40	588	4,88
16:00-17:00	771	27	798	3,48	69	64	578	4,38
17:00-18:00	588	21	609	3,48	50	37	638	5,88
18:00-19:00	500	21	521	4,48	83	33	605	6,38
19:00-23:00	5,659	294	5,953	5,96	544	486	7,266	3,59
10時間計	5,718	285	5,983	4,08	686	618	8,962	4,28
24時間計	19,063	461	19,524	4,48	820	764	19,619	4,48
昼夜計	1,40	1,40	1,40	—	1,40	—	1,39	—

※12時間: 7:00～19:00 (6時間) 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成30年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
10:00～夜19:00(24時間)

天候
曇り一時雨

調査地点
T2(本月西丁交差点)

方向	流入計: B(4-5/6)+C(3-7+11)			
	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	歩行者 人数
10:00-20:00	1,131	44	1,175	3,78
20:00-3:00	888	41	929	4,38
3:00-8:00	745	41	786	3,88
8:00-13:00	688	31	719	3,18
13:00-18:00	416	17	433	2,18
18:00-19:00	369	15	384	1,08
19:00-23:00	269	12	281	2,08
2:00-3:00	269	24	293	1,38
3:00-4:00	191	20	211	0,58
4:00-8:00	196	25	221	1,14
8:00-9:00	306	31	337	0,28
9:00-10:00	479	44	523	2,08
10:00-11:00	641	60	701	3,48
11:00-13:00	913	61	974	3,78
13:00-14:00	1,042	101	1,143	5,68
14:00-15:00	1,274	53	1,327	2,38
15:00-16:00	1,269	41	1,310	3,28
16:00-17:00	1,157	42	1,199	2,68
17:00-18:00	1,447	49	1,496	3,48
18:00-19:00	1,361	37	1,398	3,38
19:00-23:00	1,266	40	1,306	6,58
2:00-3:00	1,323	62	1,385	6,78
3:00-8:00	1,200	65	1,265	6,08
8:00-9:00	1,125	41	1,166	3,78
9:00-13:00	10,947	484	11,431	3,96
10時間計	17,269	714	17,942	3,18
24時間計	39,629	912	40,541	4,48
昼夜計	1,40	1,40	1,40	—

※12時間: 7:00～19:00 (6時間) 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日	平成20年6月23日(土)～24日(日)	
調査時間	19:00～翌19:00(24時間)	
式路	2車線	
集り一時点	至日吉	
調査地点	T2(本月西丁目交差点)	
調査方向	西	

調査年月日	平成20年6月23日(土)～24日(日)	
調査時間	19:00～翌19:00(24時間)	
式路	2車線	
集り一時点	至日吉	
調査地点	T2(本月西丁目交差点)	
調査方向	東	

方向	流入計：C(7+8+9)			流出計：C(2+6+10)		
	小形車 台数	大型車 台数	合計 台数	小形車 台数	大型車 台数	合計 台数
19:00-20:00	647	13	660	628	11	639
20:00-21:00	433	6	439	478	16	494
21:00-22:00	415	16	431	414	15	429
22:00-23:00	312	8	320	337	11	348
23:00-0:00	253	8	261	228	10	238
0:00-1:00	283	8	291	292	13	305
1:00-2:00	228	9	237	258	14	272
2:00-3:00	150	7	157	151	11	162
3:00-4:00	77	11	88	111	14	125
4:00-5:00	102	16	118	86	14	100
5:00-6:00	188	13	201	111	14	125
6:00-7:00	259	26	285	294	36	330
7:00-8:00	325	41	366	227	25	252
8:00-9:00	423	21	444	389	29	418
9:00-10:00	468	14	482	404	29	433
10:00-11:00	619	15	634	744	23	767
11:00-12:00	693	17	710	828	19	847
12:00-13:00	746	16	762	912	23	935
13:00-14:00	661	18	679	558	16	574
14:00-15:00	618	26	644	597	18	615
15:00-16:00	604	19	623	630	20	650
16:00-17:00	663	17	680	599	20	619
17:00-18:00	711	15	726	514	19	533
18:00-19:00	721	16	737	511	13	524
19:00計	7,311	250	7,561	6,260	248	6,508
19:00割合	9.012	297	9,259	7.004	289	8,124
24時間計	10,085	262	10,347	9,260	321	9,581
昼夜比	1.41	1.54	1.44	1.33	1.70	1.37

方向	流入計：C(7+8+9)+(2+6+10)			自動二輪車		
	小形車 台数	大型車 台数	合計 台数	台数	比率 (%)	台数
19:00-20:00	1,245	24	1,269	1,066	8.39	71
20:00-21:00	911	16	927	796	8.58	57
21:00-22:00	889	25	914	796	8.71	64
22:00-23:00	689	19	708	628	8.88	71
23:00-0:00	479	18	497	437	8.79	32
0:00-1:00	405	21	426	376	8.83	29
1:00-2:00	600	24	624	552	8.85	48
2:00-3:00	353	19	372	332	8.93	17
3:00-4:00	188	25	213	173	8.12	19
4:00-5:00	167	24	191	171	8.95	17
5:00-6:00	362	36	398	356	8.95	29
6:00-7:00	501	62	563	502	8.92	44
7:00-8:00	589	64	653	582	8.91	44
8:00-9:00	812	51	863	765	8.87	44
9:00-10:00	902	37	939	839	8.93	39
10:00-11:00	1,154	36	1,190	1,066	8.96	59
11:00-12:00	1,218	36	1,254	1,124	8.96	66
12:00-13:00	1,149	38	1,187	1,066	8.98	62
13:00-14:00	1,219	34	1,253	1,110	8.86	61
14:00-15:00	1,218	38	1,256	1,124	8.95	61
15:00-16:00	1,264	38	1,302	1,173	8.99	61
16:00-17:00	1,262	37	1,299	1,173	8.99	61
17:00-18:00	1,225	38	1,263	1,124	8.90	61
18:00-19:00	1,262	29	1,291	1,173	9.08	72
19:00計	13,300	478	13,778	12,300	8.93	553
19:00割合	16.816	667	17,443	15,633	8.96	618
24時間計	19,826	787	20,613	18,613	9.03	678
昼夜比	1.41	1.64	1.50	1.33	1.70	1.37

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成30年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
19:00～朝19:00(24時間)

天候
曇り一時雨

調査地点
T2(本月四丁日交差点)

調査方向
西内

時間帯	流入計: D(10+11+12)			流出計: D(1+5+9)			自動二輪車比率(%)	時間別出入車比率(%)	自動二輪車比率(%)			
	小形車	大型車	合計	小形車	大型車	合計						
19:00-20:00	105	26	392	6.2%	3.8%	26	743	29	722	3.8%	3.8%	61
20:00-21:00	338	16	396	8.6%	3.8%	25	1599	21	1584	4.3%	4.3%	54
21:00-22:00	336	14	344	8.1%	3.8%	23	2149	22	2127	4.1%	4.2%	42
22:00-23:00	263	7	273	3.3%	2.6%	21	2249	22	2227	5.1%	2.5%	27
23:00-0:00	187	7	194	3.6%	1.8%	16	2308	19	2289	3.9%	2.4%	21
0:00-1:00	126	7	162	4.3%	1.6%	10	610	5	605	3.6%	1.3%	20
1:00-2:00	124	4	128	3.2%	1.2%	14	1180	2	1178	4.8%	1.9%	22
2:00-3:00	88	7	105	6.7%	1.6%	9	2100	3	2097	8.3%	1.9%	14
3:00-4:00	85	8	103	7.8%	1.9%	10	3100	4	3096	9.4%	0.9%	14
4:00-5:00	169	13	188	12.0%	1.6%	12	4100	12	4088	10.2%	1.6%	6
5:00-6:00	162	18	176	10.6%	1.9%	16	6100	6	6094	6.0%	1.2%	17
6:00-7:00	248	25	277	10.6%	2.6%	27	6400	7	6393	9.3%	2.3%	23
7:00-8:00	371	44	415	10.6%	8.6%	46	7100	6	7094	14.1%	4.2%	21
8:00-9:00	497	35	532	6.6%	5.1%	34	8100	9	8091	7.0%	4.3%	21
9:00-10:00	671	24	695	3.6%	5.7%	29	9100	10	9090	2.5%	3.9%	21
10:00-11:00	720	24	744	3.2%	7.1%	33	10100	11	10089	3.0%	5.2%	26
11:00-12:00	746	36	772	3.4%	7.3%	39	11100	12	11088	3.6%	5.7%	36
12:00-13:00	700	36	736	3.9%	7.6%	42	12100	13	12087	4.3%	5.3%	40
13:00-14:00	718	37	745	3.6%	7.1%	36	13100	14	13086	4.2%	6.1%	40
14:00-15:00	692	36	688	5.2%	5.6%	66	14100	15	14085	7.0%	6.1%	39
15:00-16:00	579	30	606	4.9%	5.8%	46	15100	16	15084	5.1%	7.2%	54
16:00-17:00	688	31	657	4.9%	6.1%	68	16100	17	16083	3.3%	7.2%	89
17:00-18:00	612	30	642	4.7%	6.1%	59	17100	18	17082	4.1%	6.2%	56
18:00-19:00	616	19	637	3.0%	6.1%	34	18100	19	18081	4.2%	6.2%	55
19:00-20:00	416	36	452	5.1%	7.2%	51	19100	20	19080	4.5%	6.8%	60
19時統計	8,524	446	9,272	4.8%	8.2%	628	81,000	863	81,863	4.4%	8.2%	718
24時間計	41,062	2,522	43,584	5.6%	10.0%	748	410,000	4,106	414,106	4.6%	10.0%	861
昼夜率	1.39	1.44	1.39	-	-	1.41	-	-	-	-	-	1.37

各15分間: 7:00-19:00 / 16時間 / 6:00-22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成30年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
19:00～朝19:00(24時間)

天候
曇り一時雨

調査地点
T2(本月四丁日交差点)

調査方向
西内

時間帯	流入計: D(10+11+12)+(1+5+9)			自動二輪車比率(%)	時間別出入車比率(%)	自動二輪車比率(%)
	小形車	大型車	合計			
19:00-20:00	1,219	64	1,274	6.2%	5.7%	86
20:00-21:00	3,559	43	3,602	4.3%	4.3%	76
21:00-22:00	3,617	35	3,652	4.1%	3.8%	66
22:00-23:00	2,706	61	2,767	3.7%	3.4%	61
23:00-0:00	1,916	49	1,965	3.6%	2.1%	36
0:00-1:00	2,322	13	2,334	3.6%	1.5%	30
1:00-2:00	2,294	12	2,304	4.1%	1.3%	26
2:00-3:00	2,128	18	2,146	7.3%	1.6%	20
3:00-4:00	1,918	18	1,936	6.0%	0.9%	24
4:00-5:00	1,999	25	2,024	11.2%	1.0%	17
5:00-6:00	2,314	34	2,348	10.6%	1.4%	29
6:00-7:00	3,515	67	3,582	10.0%	2.4%	48
7:00-8:00	5,062	96	5,158	12.1%	3.3%	84
8:00-9:00	6,992	72	7,064	6.8%	4.8%	65
9:00-10:00	11,482	49	11,531	3.3%	5.3%	86
10:00-11:00	13,388	42	13,430	2.4%	6.4%	64
11:00-12:00	13,399	46	13,445	3.2%	6.6%	77
12:00-13:00	13,314	57	13,371	4.0%	6.2%	82
13:00-14:00	14,442	69	14,511	3.9%	6.7%	95
14:00-15:00	14,286	58	14,344	5.3%	6.1%	125
15:00-16:00	14,492	66	14,558	3.8%	6.5%	100
16:00-17:00	14,489	61	14,550	2.9%	6.9%	136
17:00-18:00	13,316	80	13,396	4.1%	6.2%	112
18:00-19:00	13,315	52	13,367	3.8%	6.4%	87
19時統計	15,222	712	15,934	4.5%	7.1%	1,050
16時統計	18,712	902	19,614	4.9%	8.7%	1,250
24時間計	21,298	1,071	22,370	4.8%	10.0%	1,609
昼夜率	1.40	1.50	1.40	-	-	1.49

各15分間: 7:00-19:00 / 16時間 / 6:00-22:00

自動車交通量調査結果集計表(総流入計)

調査年月日

平成30年6月23日(土)～24日(日)

調査時間

18:00～翌19:00(24時間)

系統

墨江一時期

調査地点

T2(本町西丁交差点)

調査方向案内



方向	交通量				交通量総流入計			
	小形車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	比率 (%)	小形車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	比率 (%)
19:00-20:00	2,822	98	2,920	3.7%	6,036	193	6,229	6.0%
20:00-21:00	1,871	80	1,951	3.4%	3,435	113	3,548	3.4%
21:00-22:00	1,659	82	1,741	4.7%	3,078	136	3,214	3.0%
22:00-23:00	1,339	98	1,437	3.2%	2,120	66	2,186	2.2%
23:00-0:00	921	43	964	2.2%	1,400	60	1,460	1.4%
0:00-1:00	751	38	789	4.2%	1,052	57	1,109	1.1%
1:00-2:00	925	38	963	4.2%	1,206	37	1,243	1.2%
2:00-3:00	359	42	401	7.0%	441	37	478	4.8%
3:00-4:00	298	44	342	10.0%	408	48	456	4.6%
4:00-5:00	401	40	441	10.0%	511	51	562	5.6%
5:00-6:00	659	60	719	9.0%	811	80	891	8.9%
6:00-7:00	1,052	120	1,172	10.0%	1,460	129	1,589	15.9%
7:00-8:00	1,288	144	1,432	11.0%	1,818	148	1,966	19.7%
8:00-9:00	1,853	137	1,990	6.5%	2,118	118	2,236	10.4%
9:00-10:00	2,224	97	2,321	4.2%	2,527	101	2,628	3.9%
10:00-11:00	2,619	92	2,711	3.4%	2,926	129	3,055	4.3%
11:00-12:00	3,032	100	3,132	3.0%	3,186	146	3,332	4.3%
12:00-13:00	2,300	117	2,417	4.7%	2,538	138	2,676	5.2%
13:00-14:00	2,722	119	2,841	4.2%	2,986	168	3,154	5.5%
14:00-15:00	3,092	120	3,212	3.8%	3,358	180	3,538	5.3%
15:00-16:00	3,727	121	3,848	3.2%	4,092	202	4,294	4.9%
16:00-17:00	2,821	118	2,939	4.0%	3,126	202	3,328	6.1%
17:00-18:00	2,528	113	2,641	4.3%	2,818	168	2,986	5.9%
18:00-19:00	2,169	97	2,266	3.8%	2,406	168	2,574	6.8%
合計総計	28,922	1,400	30,322	4.6%	32,406	2,106	34,512	6.4%
1日総計	30,052	1,788	31,840	5.9%	36,036	2,120	38,156	5.8%
2日間計	61,074	3,188	64,262	5.1%	68,442	4,226	72,668	6.4%
昼夜計	1日	1日	1日	1日	1日	1日	1日	1日

※12時間:7:00～19:00 (18時間:6:00～24:00)

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成30年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
19:00～朝19:00(24時間)

天候
曇り一時雨

調査地点
T3(北上交差点)

方向	流入計: A(U+2)			流出計: A(B+6)		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
19:00-20:00	485	44	529	603	24	627
20:00-21:00	411	31	442	473	25	498
21:00-22:00	325	19	344	400	22	422
22:00-23:00	217	15	232	269	17	286
23:00-0:00	192	8	200	201	8	209
0:00-1:00	158	12	170	149	8	157
1:00-2:00	158	4	162	142	11	153
2:00-3:00	115	7	122	111	9	120
3:00-4:00	85	7	92	72	12	84
4:00-5:00	190	7	197	92	11	103
5:00-6:00	197	9	206	149	16	165
6:00-7:00	259	26	285	269	17	286
7:00-8:00	301	36	337	271	29	300
8:00-9:00	455	42	497	469	27	496
9:00-10:00	572	25	597	571	26	597
10:00-11:00	698	29	727	528	25	553
11:00-12:00	696	21	717	536	24	560
12:00-13:00	671	27	698	617	34	651
13:00-14:00	661	40	701	526	27	553
14:00-15:00	640	36	676	669	25	694
15:00-16:00	635	23	658	646	38	684
16:00-17:00	616	27	643	681	26	707
17:00-18:00	622	31	653	645	27	672
18:00-19:00	549	28	577	565	31	596
19:00-20:00	2,167	258	2,425	6,990	317	7,307
19時間計	9,670	460	10,130	8,369	423	8,792
24時間計	9,720	527	10,247	8,566	514	9,080
昼夜率	1.00	1.41	1.41	1.00	1.44	1.44

※12時間: 7:00～19:00 (6時間) 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成30年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
19:00～朝19:00(24時間)

天候
曇り一時雨

調査地点
T3(北上交差点)

方向	断面計: A((1+2)+(3+6))		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
19:00-20:00	1,091	49	1,140
20:00-21:00	884	44	928
21:00-22:00	725	31	756
22:00-23:00	516	32	548
23:00-0:00	355	16	371
0:00-1:00	276	29	305
1:00-2:00	299	15	314
2:00-3:00	229	16	245
3:00-4:00	157	19	176
4:00-5:00	192	19	211
5:00-6:00	297	24	321
6:00-7:00	445	43	488
7:00-8:00	675	66	741
8:00-9:00	921	69	990
9:00-10:00	1,014	69	1,083
10:00-11:00	1,219	52	1,271
11:00-12:00	1,286	45	1,331
12:00-13:00	1,298	51	1,349
13:00-14:00	1,393	97	1,490
14:00-15:00	1,298	61	1,359
15:00-16:00	1,311	71	1,382
16:00-17:00	1,267	52	1,319
17:00-18:00	1,277	58	1,335
18:00-19:00	1,122	54	1,176
19時間計	10,842	715	11,557
19時間計	15,980	893	16,873
24時間計	19,825	1,061	20,886
昼夜率	1.40	1.47	1.46

※12時間: 7:00～19:00 (6時間) 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日 平成30年6月23日(土)～24日(日)	調査時間 10:00～朝19:00(24時間)	調査地点 T3(北上交差点)
調査方向 調査方向 調査方向 調査方向		
調査内容 調査内容 調査内容 調査内容		

方向	流入計：E(C3+4)				流出計：B(2+5)			
	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	割合 %	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	割合 %
10:00-20:00	206	10	225	9.18	145	20	165	12.18
20:00-21:00	110	1	111	9.15	110	1	111	9.15
21:00-22:00	84	16	100	16.06	66	22	88	16.06
22:00-23:00	85	16	101	19.85	48	15	63	25.35
23:00-0:00	54	6	60	6.52	36	3	39	16.26
0:00-1:00	37	2	39	5.13	38	4	42	7.25
1:00-2:00	24	3	27	11.15	25	0	25	0.06
2:00-3:00	11	1	12	8.38	18	2	20	11.15
3:00-4:00	17	2	19	10.08	10	1	11	9.15
4:00-5:00	32	6	38	6.03	23	1	24	4.25
5:00-6:00	37	3	40	7.68	18	1	19	6.26
6:00-7:00	49	16	65	24.08	45	11	56	25.28
7:00-8:00	65	16	81	24.58	56	24	80	35.28
8:00-9:00	82	13	95	17.25	110	24	134	17.56
9:00-10:00	142	19	161	11.78	112	11	123	11.15
10:00-11:00	207	46	253	7.28	106	21	127	9.05
11:00-12:00	192	41	233	9.95	135	17	152	11.25
12:00-13:00	152	18	170	10.65	135	17	152	11.25
13:00-14:00	182	22	204	13.95	143	26	169	12.26
14:00-15:00	192	21	213	10.38	158	17	175	9.25
15:00-16:00	182	16	198	7.06	139	22	161	10.26
16:00-17:00	179	23	202	11.98	152	23	175	12.26
17:00-18:00	164	22	186	11.85	152	19	171	11.15
18:00-19:00	122	16	140	12.98	122	20	142	14.15
19:00-20:00	182	20	202	11.28	159	29	188	12.15
20:00-21:00	226	2	228	11.45	190	2	192	12.26
21:00-22:00	164	32	196	11.33	102	36	138	10.26
22:00-23:00	140	1	141	1.40	78	1	79	1.40
23:00-24:00	140	1	141	1.40	78	1	79	1.40
合計	4,140	414	4,554	10.00	2,520	414	2,934	10.00

※12時間：7:00～19:00 / 16時間：6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日 平成30年6月23日(土)～24日(日)	調査時間 19:00～朝10:00(24時間)	調査地点 T3(北上交差点)
調査方向 調査方向 調査方向 調査方向		
調査内容 調査内容 調査内容 調査内容		

方向	断面計：B(D+D)+(2+5)			
	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	割合 %
10:00-20:00	284	30	314	5.28
20:00-21:00	228	23	251	8.98
21:00-22:00	149	38	187	17.48
22:00-23:00	131	31	162	2.78
23:00-0:00	99	12	111	11.88
0:00-1:00	75	5	80	6.28
1:00-2:00	44	2	46	6.48
2:00-3:00	27	3	30	10.05
3:00-4:00	27	3	30	10.05
4:00-5:00	68	1	69	1.05
5:00-6:00	65	4	69	8.88
6:00-7:00	95	39	134	24.05
7:00-8:00	160	40	200	31.18
8:00-9:00	122	41	163	17.65
9:00-10:00	251	32	283	11.55
10:00-11:00	312	37	349	10.65
11:00-12:00	352	36	388	9.78
12:00-13:00	295	35	330	10.65
13:00-14:00	320	42	362	12.25
14:00-15:00	319	38	357	10.18
15:00-16:00	332	41	373	11.06
16:00-17:00	325	46	371	12.48
17:00-18:00	315	41	356	11.58
18:00-19:00	244	38	282	13.75
19:00-20:00	341	40	381	12.15
20:00-21:00	297	29	326	12.26
21:00-22:00	164	64	228	12.26
22:00-23:00	139	1	140	1.29
23:00-24:00	139	1	140	1.29
合計	4,554	414	4,968	10.00

※12時間：7:00～19:00 / 16時間：6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成20年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
19:00～初夜19:00(24時間)

天候
曇り一時雨

調査地点
T3(矢上交差点)



断面別調査図: 至T2(本月四丁目交差点)方向、矢上交差点、北加瀬交番、国道水田神奈川線(分叉橋通り)、至川崎、(仮)池部寺交差点。

方向	断面計: C(5+5)				断面計: C(5+5)+(1+4)			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	自動二輪車 比率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	自動二輪車 比率 [%]
19:00-20:00	1,322	89	1,411	6.2%	1,409	6.2%	6.0%	111
20:00-21:00	1,023	66	1,089	6.1%	1,088	6.1%	6.0%	108
21:00-22:00	831	67	898	7.0%	898	7.0%	6.8%	80
22:00-23:00	579	63	642	9.7%	642	9.7%	2.7%	79
23:00-00:00	429	54	483	11.2%	483	11.2%	1.9%	35
0:00-1:00	321	17	338	5.0%	338	5.0%	1.4%	29
1:00-2:00	296	14	310	4.5%	310	4.5%	1.3%	34
2:00-3:00	283	17	300	6.3%	300	6.3%	1.1%	37
3:00-4:00	186	20	206	11.1%	206	11.1%	0.8%	30
4:00-5:00	227	19	246	7.7%	246	7.7%	1.0%	19
5:00-6:00	322	24	346	6.9%	346	6.9%	1.6%	30
6:00-7:00	683	69	752	9.2%	752	9.2%	2.4%	43
7:00-8:00	644	64	708	9.0%	708	9.0%	3.1%	100
8:00-9:00	991	96	1,087	8.8%	1,087	8.8%	4.6%	29
9:00-10:00	1,185	96	1,281	7.5%	1,281	7.5%	5.1%	66
10:00-11:00	1,388	81	1,469	5.5%	1,469	5.5%	6.2%	72
11:00-12:00	1,422	73	1,495	4.9%	1,495	4.9%	6.2%	94
12:00-13:00	1,453	88	1,541	5.7%	1,541	5.7%	6.6%	124
13:00-14:00	1,438	111	1,549	7.2%	1,549	7.2%	6.5%	143
14:00-15:00	1,322	98	1,420	6.9%	1,420	6.9%	6.8%	131
15:00-16:00	1,569	104	1,673	6.2%	1,673	6.2%	6.8%	132
16:00-17:00	1,465	99	1,564	6.3%	1,564	6.3%	6.0%	146
17:00-18:00	1,489	68	1,557	4.4%	1,557	4.4%	6.0%	163
18:00-19:00	1,248	82	1,330	6.2%	1,330	6.2%	5.0%	130
19:00-20:00	1,575	111	1,686	6.6%	1,686	6.6%	6.4%	139
19時統計	19,426	1,394	20,820	6.7%	20,820	6.7%	7.7%	1,722
24時間計	22,022	1,584	23,606	7.0%	23,606	7.0%	10.0%	2,098
総走行	1,441	1,441	2,882	—	—	—	—	1,441

各1時間別: 7:00～19:00 (6時間) 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成20年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
19:00～初夜19:00(24時間)

天候
曇り一時雨

調査地点
T3(矢上交差点)



断面別調査図: 至T2(本月四丁目交差点)方向、矢上交差点、北加瀬交番、国道水田神奈川線(分叉橋通り)、至川崎、(仮)池部寺交差点。

方向	断面計: C(5+5)				断面計: C(1+4)			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	自動二輪車 比率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	自動二輪車 比率 [%]
19:00-20:00	891	41	932	6.0%	611	42	653	6.9%
20:00-21:00	545	34	579	5.9%	458	32	490	6.3%
21:00-22:00	464	38	502	7.4%	396	29	425	7.3%
22:00-23:00	222	28	250	9.6%	251	27	278	2.5%
23:00-00:00	310	13	323	4.0%	216	11	227	4.8%
0:00-1:00	162	7	169	4.1%	159	10	169	5.9%
1:00-2:00	143	9	152	5.9%	143	5	148	3.4%
2:00-3:00	117	11	128	7.8%	119	7	126	6.7%
3:00-4:00	70	12	82	14.6%	70	5	75	6.7%
4:00-5:00	117	12	129	9.3%	123	7	130	5.4%
5:00-6:00	184	14	198	7.6%	164	10	174	5.7%
6:00-7:00	294	26	320	8.1%	279	46	325	14.2%
7:00-8:00	315	44	359	12.8%	329	32	361	9.4%
8:00-9:00	357	47	404	13.3%	312	46	358	12.8%
9:00-10:00	501	37	538	6.9%	464	19	483	4.6%
10:00-11:00	583	46	629	7.4%	458	31	489	6.3%
11:00-12:00	688	47	735	6.8%	569	41	610	6.7%
12:00-13:00	687	42	729	6.1%	564	38	602	6.3%
13:00-14:00	762	36	798	4.6%	661	30	691	4.3%
14:00-15:00	729	57	786	7.3%	628	37	665	5.6%
15:00-16:00	752	46	798	5.8%	628	47	675	5.2%
16:00-17:00	745	48	793	6.2%	628	50	678	6.5%
17:00-18:00	681	46	727	6.7%	564	36	599	5.8%
18:00-19:00	628	52	680	7.8%	564	36	599	5.8%
19時統計	9,426	668	10,094	6.9%	8,790	628	9,418	6.7%
24時間計	10,220	772	10,992	7.5%	9,256	783	10,039	7.7%
総走行	1,441	1,441	2,882	—	—	—	—	—

各1時間別: 7:00～19:00 (6時間) 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(総流入計)

調査年月日
平成30年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
18:00～翌0:00(24時間)

天候
曇り一時雨

調査地点
T3(女上交差点)

調査方向
南



区間	交通量				交通量総流入計			
	小形車 台数	大型車 台数	合計 台数	比率 %	小形車 台数	大型車 台数	合計 台数	比率 %
19:00-20:00	1,282	87	1,469	5.9%	6,093	413	6,506	11.3%
20:00-21:00	1,099	96	1,195	7.8%	4,985	319	5,304	10.0%
21:00-22:00	863	79	942	7.8%	3,885	268	4,153	6.4%
22:00-23:00	693	59	752	8.5%	2,778	187	2,965	6.8%
23:00-0:00	486	36	522	6.9%	2,078	137	2,215	5.6%
0:00-1:00	357	21	378	5.6%	1,528	99	1,627	4.2%
1:00-2:00	293	16	309	5.0%	1,235	84	1,319	3.4%
2:00-3:00	240	18	258	6.6%	1,118	75	1,193	3.1%
3:00-4:00	172	21	193	10.9%	838	52	890	2.4%
4:00-5:00	257	19	276	7.4%	1,015	61	1,076	2.9%
5:00-6:00	342	20	362	5.5%	1,484	90	1,574	4.2%
6:00-7:00	622	71	693	12.0%	2,488	165	2,653	6.9%
7:00-8:00	659	90	749	12.7%	3,126	196	3,322	8.9%
8:00-9:00	1,052	109	1,161	9.4%	4,778	299	5,077	13.6%
9:00-10:00	1,277	86	1,363	6.3%	5,481	366	5,847	10.0%
10:00-11:00	1,488	85	1,573	5.4%	6,278	398	6,676	10.1%
11:00-12:00	1,529	78	1,607	4.9%	6,228	396	6,624	10.3%
12:00-13:00	1,519	92	1,611	5.7%	6,288	427	6,715	10.6%
13:00-14:00	1,309	105	1,414	7.8%	5,226	350	5,576	6.3%
14:00-15:00	1,399	92	1,491	6.6%	5,385	312	5,697	6.1%
15:00-16:00	1,576	108	1,684	6.4%	6,288	398	6,686	10.1%
16:00-17:00	1,388	96	1,484	6.9%	6,078	359	6,437	5.4%
17:00-18:00	1,334	86	1,420	6.3%	5,978	365	6,343	5.4%
18:00-19:00	1,202	87	1,289	6.8%	5,078	344	5,422	6.3%
19:00-20:00	1,150	105	1,255	9.1%	4,487	314	4,801	6.4%
1日総計	30,344	1,427	31,771	6.9%	88,228	4,791	93,019	5.4%
2日総計	29,040	1,623	30,663	5.6%	100,078	5,674	105,752	5.3%
昼夜計	1,140	1,140	2,280	100%	1,140	1,140	2,280	100%

※12時間：7:00～19:00 (昼時間) 6:00～24:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日	平成30年6月23日(土)～24日(日)
調査時間	18:00～朝19:00(24時間)
天候	曇り一時雨
調査地点	T4(新沼歩道橋交差点)

調査年月日	平成30年6月23日(土)～24日(日)
調査時間	18:00～朝19:00(24時間)
天候	曇り一時雨
調査地点	T4(新沼歩道橋交差点)



方向	流入計: A(1+2+3)				流出計: A(4+8+12)			
	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	割合 %	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	割合 %
18:00-20:00	88	10	98	8.9%	91	26	117	22.2%
20:00-21:00	40	17	57	8.6%	20	16	36	11.0%
21:00-22:00	33	19	52	6.3%	37	17	54	26.6%
22:00-23:00	38	11	49	3.3%	33	12	45	2.5%
23:00-00:00	27	4	31	2.1%	35	6	41	2.1%
0:00-1:00	25	1	26	1.7%	31	1	32	3.1%
1:00-2:00	18	1	19	1.3%	10	0	10	0.6%
2:00-3:00	6	0	6	0.4%	19	2	21	12.5%
3:00-4:00	9	1	10	0.7%	6	1	7	14.3%
4:00-5:00	17	1	18	1.2%	14	1	15	6.7%
5:00-6:00	14	1	15	0.9%	16	3	19	16.7%
6:00-7:00	28	13	41	2.8%	21	17	38	26.7%
7:00-8:00	56	35	91	5.3%	41	29	70	37.7%
8:00-9:00	59	39	98	5.3%	29	24	53	25.3%
9:00-10:00	71	49	120	6.0%	65	20	85	17.4%
10:00-11:00	107	18	125	8.2%	105	19	124	14.6%
11:00-12:00	84	17	101	6.7%	127	21	148	14.6%
12:00-13:00	73	15	88	5.6%	111	21	132	15.9%
13:00-14:00	79	12	91	5.7%	69	21	90	23.3%
14:00-15:00	94	25	119	7.7%	109	25	134	18.5%
15:00-16:00	90	20	110	7.3%	109	24	133	18.9%
16:00-17:00	83	29	112	7.2%	103	28	131	21.4%
17:00-18:00	75	15	90	6.0%	123	26	149	17.2%
18:00-19:00	59	10	69	5.0%	94	21	115	16.2%
19:00-20:00	80	23	103	6.2%	119	23	142	21.8%
20:00-21:00	1,045	280	1,325	8.4%	1,068	358	1,426	29.1%
21:00-22:00	1,189	306	1,495	10.0%	1,523	326	1,849	19.4%
22:00-23:00	1,136	1,136	2,272	15.9%	1,136	1,136	2,272	24.0%
23:00-00:00	1,136	1,136	2,272	15.9%	1,136	1,136	2,272	24.0%
合計	1,136	1,136	2,272	15.9%	1,136	1,136	2,272	24.0%

方向	流入計: A(1+2+3)+B(4+8+12)			
	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	割合 %
18:00-20:00	149	42	191	6.8%
20:00-21:00	110	32	142	4.1%
21:00-22:00	79	30	109	5.1%
22:00-23:00	72	23	95	2.8%
23:00-00:00	62	9	71	2.1%
0:00-1:00	56	2	58	1.7%
1:00-2:00	37	1	38	1.1%
2:00-3:00	20	2	22	0.9%
3:00-4:00	15	2	17	0.8%
4:00-5:00	31	2	33	1.0%
5:00-6:00	29	4	33	1.0%
6:00-7:00	56	30	86	2.5%
7:00-8:00	72	44	116	3.7%
8:00-9:00	138	44	182	5.2%
9:00-10:00	169	39	208	5.6%
10:00-11:00	212	38	250	7.2%
11:00-12:00	292	38	330	7.2%
12:00-13:00	431	38	469	6.1%
13:00-14:00	442	33	475	6.1%
14:00-15:00	499	60	559	7.2%
15:00-16:00	499	44	543	7.0%
16:00-17:00	484	57	541	7.0%
17:00-18:00	419	41	460	7.0%
18:00-19:00	453	37	490	5.9%
19:00-20:00	2,697	469	3,166	14.1%
20:00-21:00	2,460	622	3,082	9.4%
21:00-22:00	2,472	673	3,145	10.0%
22:00-23:00	1,136	1,136	2,272	15.9%
合計	1,136	1,136	2,272	15.9%

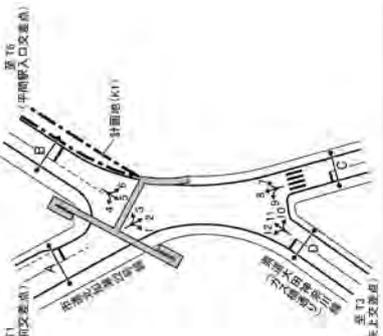
自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成20年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
18:00～朝19:00(24時間)

天候
曇り一時雨

調査地点
T4(箱府街道橋交差点)



方向	流入計: B(4+5+6)				流出計: B(3+7+11)							
	小型車 [台]	大型車 [台]	流入率 [%]	時間 [分]	小型車 [台]	大型車 [台]	流入率 [%]	時間 [分]				
18:00-20:00	149	3	144	3.28	6.89	13	1	124	5.23	5.38	3	
20:00-21:00	107	3	104	1.85	3.35	9	6	59	4.78	4.06	4	
21:00-22:00	91	4	87	4.28	3.68	8	7	104	5.78	4.68	6	
22:00-23:00	65	1	64	3.68	2.05	7	0	50	3.06	2.65	3	
23:00-0:00	51	0	51	0.06	2.35	4	0	40	1.58	1.58	7	
0:00-1:00	39	2	41	4.99	1.05	2	1	43	4.1	2.35	1.58	2
1:00-2:00	32	1	34	2.06	1.35	2	1	27	3.78	1.28	2	
2:00-3:00	29	2	28	7.18	1.15	1	1	19	5.38	0.88	3	
3:00-4:00	28	2	26	10.06	0.88	0	1	14	0.06	0.68	3	
4:00-5:00	26	2	24	7.18	1.15	0	1	23	5.06	1.15	2	
5:00-6:00	24	4	20	10.06	1.15	8	0	28	3.4	1.38	4	
6:00-7:00	59	6	65	10.28	2.28	1	1	49	2.06	3.28	2	
7:00-8:00	38	10	28	12.88	8.05	15	0	4	5.28	3.38	11	
8:00-9:00	109	3	112	4.58	3.35	6	6	69	5.78	4.28	8	
9:00-10:00	128	10	118	6.88	5.05	9	9	109	8.18	4.98	6	
10:00-11:00	179	7	186	2.88	7.18	11	11	148	4.06	3.88	7	
11:00-12:00	182	7	199	3.78	7.35	7	12	182	2.78	8.35	7	
12:00-13:00	149	10	159	6.38	6.15	12	12	129	3.78	6.08	12	
13:00-14:00	142	10	152	6.05	5.05	8	8	141	3	6.18	12	
14:00-15:00	179	13	196	7.08	7.18	22	22	112	7.98	3.88	8	
15:00-16:00	182	16	176	9.06	6.88	17	17	115	6	5.58	8	
16:00-17:00	183	12	171	6.98	6.08	21	21	129	5.78	7.08	7	
17:00-18:00	172	14	158	7.58	7.18	17	17	142	4.78	6.08	9	
18:00-19:00	117	11	128	8.08	6.98	17	17	128	7.38	6.08	12	
19:00-20:00	148	12	136	9.78	11.88	160	160	144	4.98	7.28	11	
19時間計	2,148	142	2,290	9.28	97.08	191	191	1,958	4.28	38.68	124	
24時間計	2,148	142	2,290	6.18	100.08	223	223	2,068	4.68	100.08	146	
昼夜平均	140	10	150	1.38	1.38	1.38	1.38	140	1.38	1.38	1.38	

※19時間: 7:00～19:00 (6時間) 6:00～22:00

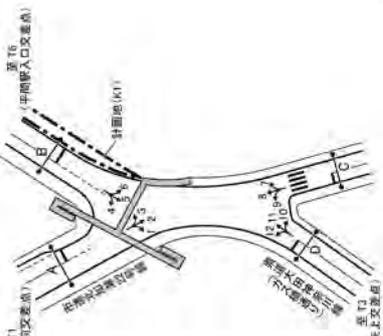
自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成20年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
19:00～朝19:00(24時間)

天候
曇り一時雨

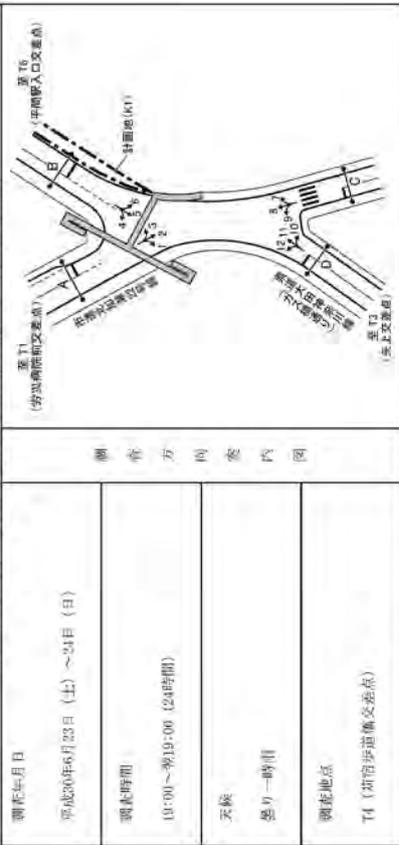
調査地点
T4(箱府街道橋交差点)



方向	流入計: B(4+5+6)+C(3+7+11)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	流入率 [%]	時間 [分]		
18:00-20:00	309	9	278	3.28	5.78	13
20:00-21:00	132	6	126	3.06	4.18	13
21:00-22:00	188	11	179	5.28	4.18	12
22:00-23:00	121	1	128	2.18	2.05	9
23:00-0:00	98	3	101	3.06	2.15	7
0:00-1:00	81	3	84	3.68	1.78	4
1:00-2:00	59	2	61	3.38	1.38	4
2:00-3:00	44	3	47	6.48	1.06	3
3:00-4:00	32	2	34	6.98	0.78	9
4:00-5:00	49	4	53	7.08	1.18	2
5:00-6:00	62	6	67	7.08	1.88	12
6:00-7:00	101	7	108	6.18	2.28	3
7:00-8:00	112	14	126	9.38	3.18	14
8:00-9:00	205	11	216	5.18	4.58	14
9:00-10:00	228	17	255	6.78	5.38	15
10:00-11:00	325	14	339	3.18	7.08	19
11:00-12:00	365	12	377	3.28	7.88	14
12:00-13:00	278	15	293	5.18	6.08	24
13:00-14:00	283	13	296	2.48	6.18	20
14:00-15:00	319	25	344	7.18	7.08	30
15:00-16:00	277	24	301	6.08	6.28	24
16:00-17:00	311	20	331	6.08	6.88	29
17:00-18:00	314	21	335	6.38	6.98	26
18:00-19:00	248	16	264	6.38	5.48	34
19時間計	3,201	204	3,405	5.88	12.08	271
19時間計	4,041	237	4,278	6.38	38.28	215
24時間計	4,041	237	4,278	5.48	100.08	266
昼夜平均	139	10	149	1.38	1.38	1.38

※19時間: 7:00～19:00 (6時間) 6:00～22:00

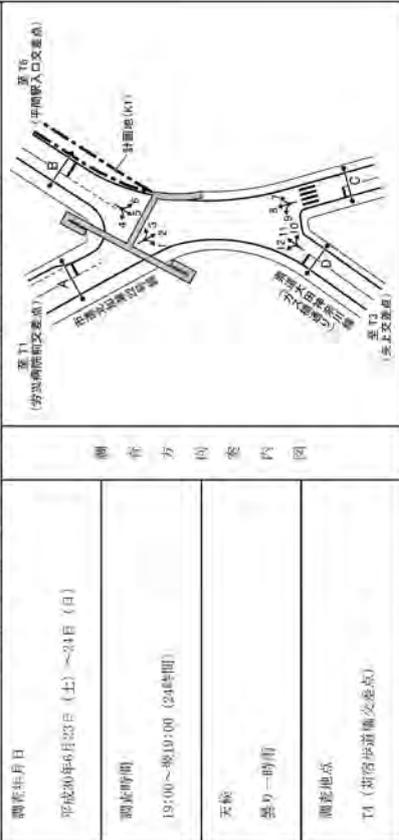
自動車交通量調査結果集計表(断面別)



調査年月日		断面計：E(7+8+9)		断面計：C(7+8+9)+(2+6+10)		
平成30年6月23日(土)～24日(日)		合計	比率	合計	比率	
調査時間		台数	%	台数	%	
10:00～朝10:00(24時間)		13	7.7%	13	8.0%	
天候		13	7.1%	13	8.0%	
曇り一時雨		14	7.1%	14	8.6%	
調査地点		2	1.1%	2	1.3%	
T1(新井町道橋交差点)		2	1.1%	2	1.3%	
方向	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
10:00-20:00	12	1	13	2	1	3
20:00-3:00	13	1	14	3	1	4
3:00-22:00	7	2	9	2	2	4
22:00-23:00	10	0	10	0	0	0
23:00-0:00	7	2	9	2	2	4
0:00-1:00	6	0	6	1	0	1
1:00-2:00	2	0	2	0	0	0
2:00-3:00	1	0	1	0	0	0
3:00-4:00	1	0	1	0	0	0
4:00-5:00	3	0	3	0	0	0
5:00-6:00	2	0	2	0	0	0
6:00-7:00	10	0	10	0	0	0
7:00-8:00	8	1	9	1	1	2
8:00-9:00	22	1	23	4	1	5
9:00-10:00	22	0	22	0	0	0
10:00-11:00	22	0	22	0	0	0
11:00-12:00	40	1	41	6	1	7
12:00-13:00	32	2	34	5	1	6
13:00-14:00	31	1	32	3	0	3
14:00-15:00	18	1	19	3	1	4
15:00-16:00	25	0	25	0	0	0
16:00-17:00	27	2	29	4	1	5
17:00-18:00	23	2	25	5	1	6
18:00-19:00	11	1	12	3	1	4
19:00-20:00	27	12	39	8	2	10
20:00-21:00	21	10	31	6	3	9
21:00-22:00	18	10	28	4	2	6
22:00-23:00	14	10	24	3	2	5
23:00-24:00	11	10	21	2	1	3
合計	1,150	1,150	100.0%	1,150	1,150	100.0%

合計時間：7:00～19:00(6時間) 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)



調査年月日		断面計：C(7+8+9)+(2+6+10)		断面計：C(7+8+9)+(2+6+10)		
平成30年6月23日(土)～24日(日)		合計	比率	合計	比率	
調査時間		台数	%	台数	%	
19:00～朝10:00(24時間)		47	4.1%	47	4.1%	
天候		33	3.8%	33	3.8%	
曇り一時雨		27	2.3%	27	2.3%	
調査地点		29	2.5%	29	2.5%	
T1(新井町道橋交差点)		18	1.6%	18	1.6%	
方向	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
19:00-20:00	47	0	47	0	0	0
20:00-21:00	33	0	33	0	0	0
21:00-22:00	27	0	27	0	0	0
22:00-23:00	29	1	30	0	0	0
23:00-0:00	18	2	20	0	0	0
0:00-1:00	16	0	16	0	0	0
1:00-2:00	15	0	15	0	0	0
2:00-3:00	4	0	4	0	0	0
3:00-4:00	7	1	8	0	0	0
4:00-5:00	7	0	7	0	0	0
5:00-6:00	8	0	8	0	0	0
6:00-7:00	24	2	26	2	2	4
7:00-8:00	69	7	76	7	7	14
8:00-9:00	37	5	42	4	4	8
9:00-10:00	60	3	63	4	4	8
10:00-11:00	57	4	61	7	7	14
11:00-12:00	26	1	27	1	1	2
12:00-13:00	36	5	41	5	5	10
13:00-14:00	82	1	83	1	1	2
14:00-15:00	70	5	75	5	5	10
15:00-16:00	62	3	65	4	4	8
16:00-17:00	77	12	89	12	12	24
17:00-18:00	70	5	75	7	7	14
18:00-19:00	30	3	33	3	3	6
19:00-20:00	80	5	85	5	5	10
20:00-21:00	62	1	63	1	1	2
21:00-22:00	47	1	48	1	1	2
22:00-23:00	1,071	66	1,137	66	66	132
合計	1,150	1,150	100.0%	1,150	1,150	100.0%

合計時間：7:00～19:00(6時間) 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日 平成30年6月23日(土)～24日(日)	調査時間 19:00～朝19:00(24時間)	調査方向 西	調査内容 昼リ一時雨	調査地点 T4(新宿浮道橋交差点)
調査年月日 平成30年6月23日(土)～24日(日)				

調査年月日 平成30年6月23日(土)～24日(日)	調査時間 19:00～朝10:00(24時間)	調査方向 西	調査内容 曇り一時雨	調査地点 T4(新宿浮道橋交差点)
調査年月日 平成30年6月23日(土)～24日(日)				

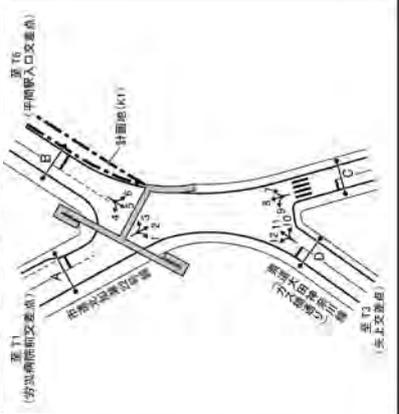
時間帯・種別	流入計: D(10-11+12)			流出計: D(15+9)			合計	流入率 [%]	流出率 [%]	自動車 比率 [%]	自動車 比率 [%]
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]					
10:00-20:00	185	22	207	138	11	149	356	71.5	28.5	6.6	12.2
20:00-21:00	178	15	193	165	14	179	372	72.3	27.7	4.6	9.3
21:00-22:00	116	17	133	61	11	72	195	35.9	24.1	2.6	6.6
22:00-23:00	88	11	99	68	13	81	149	30.2	20.8	3.2	8.2
23:00-0:00	47	5	52	59	3	62	111	22.9	18.8	2.4	6.4
0:00-1:00	51	1	52	38	2	40	78	15.3	12.7	1.6	4.2
1:00-2:00	28	1	29	25	2	27	52	10.5	8.1	1.1	2.8
2:00-3:00	21	1	22	17	0	17	34	6.7	0.0	0.7	1.9
3:00-4:00	14	1	15	16	2	18	33	6.6	3.3	0.7	1.8
4:00-5:00	22	2	24	27	2	29	53	10.7	1.1	1.5	3.8
5:00-6:00	33	1	34	36	2	38	74	14.8	2.6	1.9	4.9
6:00-7:00	58	16	74	49	14	63	137	27.0	8.5	3.6	9.2
7:00-8:00	139	22	161	79	14	93	254	50.8	9.3	3.6	9.2
8:00-9:00	174	19	193	189	12	201	394	78.8	5.1	3.6	9.2
9:00-10:00	127	11	138	121	15	136	274	54.8	10.5	3.6	9.2
10:00-11:00	174	19	193	189	12	201	394	78.8	5.1	3.6	9.2
11:00-12:00	219	17	236	169	10	179	415	84.0	4.0	2.9	7.4
12:00-13:00	172	17	189	152	15	167	351	70.2	6.3	3.9	9.9
13:00-14:00	182	17	199	148	16	164	363	72.6	8.8	4.7	12.1
14:00-15:00	190	19	209	162	17	179	388	78.0	7.0	4.7	12.1
15:00-16:00	151	16	167	169	17	186	355	71.0	6.6	3.6	9.2
16:00-17:00	185	20	205	151	17	168	373	74.6	5.0	2.9	7.4
17:00-18:00	195	21	216	152	15	167	383	77.1	6.7	3.0	7.7
18:00-19:00	176	16	192	147	14	161	353	70.6	5.1	1.1	2.8
19:00-20:00	1,907	224	2,131	1,636	182	1,818	3,949	79.7	4.6	2.1	5.6
19時調査	2,461	291	2,752	2,008	236	2,244	4,996	87.8	4.6	1.6	4.2
24時間計	5,523	214	5,737	5,292	291	5,583	11,320	100.0	17.3	17.3	17.3
昼夜率	1.17	1.41	1.15	1.40	1.40	1.40	1.35	—	—	—	1.35

※19時調査: 7:00～19:00 / 6時間 / 6:00～22:00

時間帯・種別	流入計: D(10+11+12)+(1+5+9)			流出計: D(10+11+12)+(1+5+9)			合計	流入率 [%]	流出率 [%]	自動車 比率 [%]	自動車 比率 [%]
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]					
10:00-20:00	693	36	729	438	10	448	1,177	63.9	13.3	12.2	12.2
20:00-21:00	231	39	270	165	14	179	449	67.0	6.6	9.3	9.3
21:00-22:00	197	28	225	61	11	72	297	51.1	6.6	1.1	1.1
22:00-23:00	131	21	152	68	13	81	233	38.8	2.6	1.2	1.2
23:00-0:00	106	8	114	59	3	62	176	29.4	2.6	4.4	4.4
0:00-1:00	36	3	39	38	2	40	79	12.3	1.6	5.4	5.4
1:00-2:00	53	2	55	25	2	27	82	14.9	1.6	5.5	5.5
2:00-3:00	38	1	39	17	0	17	56	9.3	0.7	2.2	2.2
3:00-4:00	30	3	33	16	2	18	51	7.7	0.7	1.2	1.2
4:00-5:00	49	4	53	27	2	29	82	15.5	0.9	2.2	2.2
5:00-6:00	69	2	71	36	2	38	109	19.5	2.3	7.7	7.7
6:00-7:00	101	20	121	49	14	63	184	30.7	4.4	1.1	1.1
7:00-8:00	148	27	175	79	14	93	268	47.4	6.3	3.6	3.6
8:00-9:00	214	36	250	189	12	201	461	81.6	6.3	1.1	1.1
9:00-10:00	291	29	320	121	15	136	456	73.4	5.2	1.6	1.6
10:00-11:00	390	32	422	169	10	179	601	102.1	7.6	1.7	1.7
11:00-12:00	386	33	419	169	10	179	598	102.1	7.6	1.9	1.9
12:00-13:00	324	32	356	152	15	167	523	87.7	6.4	1.7	1.7
13:00-14:00	311	32	343	148	16	164	507	86.0	6.3	1.6	1.6
14:00-15:00	312	36	348	162	17	179	527	88.3	6.3	2.9	2.9
15:00-16:00	211	33	244	169	17	186	427	74.6	6.3	2.7	2.7
16:00-17:00	236	37	273	151	17	168	441	77.2	6.2	2.9	2.9
17:00-18:00	347	35	382	152	15	167	549	91.6	6.7	2.5	2.5
18:00-19:00	291	30	321	147	14	161	482	78.8	5.7	3.1	3.1
19時調査	4,467	404	4,871	4,008	182	4,190	9,069	82.3	20.2	20.2	20.2
24時間計	8,467	320	8,787	7,992	291	8,283	17,075	94.6	23.0	23.0	23.0
昼夜率	1.39	1.42	1.39	1.42	1.39	1.35	1.35	—	—	—	1.35

※19時調査: 7:00～19:00 / 6時間 / 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(総流入計)



調査年月日
平成30年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
10:00～初日00(24時間)

天候
曇り一時雨

調査地点
T4(新田街道橋交差点)

時刻帯	小型車		大型車		合計		大型車		小型車		合計	
	台数	割合(%)	台数	割合(%)	台数	割合(%)	台数	割合(%)	台数	割合(%)	台数	割合(%)
10:00-20:00	289	44	428	34.08	877	8.78	28	0.28	905	9.06	923	9.23
20:00-21:00	278	35	313	31.28	591	5.91	29	0.29	620	6.20	649	6.49
21:00-22:00	345	29	281	22.85	626	6.26	17	0.17	643	6.43	660	6.60
22:00-23:00	179	29	295	22.75	474	4.74	62	0.62	536	5.36	598	5.98
23:00-00:00	142	11	124	7.25	266	2.66	7	0.07	273	2.73	280	2.80
0:00-1:00	121	4	125	3.25	246	2.46	5	0.05	251	2.51	256	2.56
1:00-2:00	82	3	85	2.68	167	1.67	5	0.05	172	1.72	177	1.77
2:00-3:00	54	3	57	5.38	111	1.11	6	0.06	117	1.17	123	1.23
3:00-4:00	42	4	46	8.78	88	0.88	13	0.13	101	1.01	114	1.14
4:00-5:00	99	5	73	6.89	172	1.72	2	0.02	174	1.74	176	1.76
5:00-6:00	84	6	86	9.78	170	1.70	12	0.12	182	1.82	194	1.94
6:00-7:00	143	34	177	34.28	320	3.20	8	0.08	328	3.28	336	3.36
7:00-8:00	213	6	284	19.38	497	4.97	99	0.99	596	5.96	695	6.95
8:00-9:00	257	45	375	32.88	632	6.32	13	0.13	645	6.45	658	6.58
9:00-10:00	357	32	310	34.68	667	6.67	22	0.22	689	6.89	711	7.11
10:00-11:00	482	43	525	8.28	1007	10.07	24	0.24	1031	10.31	1055	10.55
11:00-12:00	526	42	568	7.48	1094	10.94	38	0.38	1132	11.32	1170	11.70
12:00-13:00	426	44	470	9.48	902	9.02	37	0.37	939	9.39	976	9.76
13:00-14:00	264	46	429	9.18	693	6.93	98	0.98	791	7.91	889	8.89
14:00-15:00	362	68	529	31.28	891	8.91	41	0.41	932	9.32	973	9.73
15:00-16:00	425	52	477	34.08	902	9.02	42	0.42	944	9.44	986	9.86
16:00-17:00	454	52	517	32.28	971	9.71	49	0.49	1020	10.20	1069	10.69
17:00-18:00	445	52	517	34.18	962	9.62	40	0.40	1002	10.02	1042	10.42
18:00-19:00	261	44	405	10.08	666	6.66	45	0.45	711	7.11	756	7.56
19:00-20:00	437	58	485	34.68	922	9.22	29	0.29	951	9.51	980	9.80
10時間計	5,367	729	6,096	30.98	12,463	12.463	461	0.461	12,924	12.924	13,385	13.385
24時間計	6,229	791	7,020	34.68	14,041	14.041	522	0.522	14,563	14.563	15,085	15.085
昼夜平均	1,377	1,361	1,377	1,377	1,377	1,377	1,377	1,377	1,377	1,377	1,377	1,377

※15時間：7:00～19:00 (6時間) 8:00～22:00

自動車交通調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成30年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
10:00～19:00(24時間)

天候
曇り一時雨

調査地点
T5(仮)新工場前交差点

調査方向
西

調査内容
西

方向	流入計: A(1+2)			流出計: A(3+6)		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
10:00-20:00	116	20	136	115	22	137
20:00-21:00	87	16	103	74	14	88
21:00-22:00	49	21	70	69	17	86
22:00-23:00	37	19	56	29	11	40
23:00-0:00	29	4	33	24	6	30
0:00-1:00	39	7	46	30	1	31
1:00-2:00	29	1	30	17	1	18
2:00-3:00	8	1	9	12	0	12
3:00-4:00	15	1	16	6	1	7
4:00-5:00	19	1	20	9	1	10
5:00-6:00	19	4	23	12	2	14
6:00-7:00	44	14	58	29	17	46
7:00-8:00	38	16	54	53	26	79
8:00-9:00	73	23	96	92	21	113
9:00-10:00	91	29	120	75	18	93
10:00-11:00	184	18	202	119	22	141
11:00-12:00	185	19	204	129	20	149
12:00-13:00	189	21	210	119	22	141
13:00-14:00	184	17	201	99	19	118
14:00-15:00	181	21	202	101	22	123
15:00-16:00	166	18	184	129	21	150
16:00-17:00	165	18	183	112	25	137
17:00-18:00	90	14	104	141	10	151
18:00-19:00	97	16	113	87	24	111
19:00-20:00	3,226	219	3,445	1,277	265	1,542
10時間計	1,622	229	1,851	1,514	225	1,739
24時間計	1,796	247	2,043	1,652	248	1,900
昼夜率	1.30	1.46	1.35	1.34	1.36	1.31

※1時間: 7:00-19:00 / 1時間: 6:00-23:00

自動車交通調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成30年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
19:00～19:00(24時間)

天候
曇り一時雨

調査地点
T5(仮)新工場前交差点

調査方向
西

調査内容
西

方向	断面計: A(1+2)+C(3+6)		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
10:00-20:00	231	42	273
20:00-21:00	161	32	193
21:00-22:00	109	26	135
22:00-23:00	61	24	85
23:00-0:00	64	10	74
0:00-1:00	69	6	75
1:00-2:00	27	2	29
2:00-3:00	26	1	27
3:00-4:00	29	2	31
4:00-5:00	27	2	29
5:00-6:00	22	6	28
6:00-7:00	73	31	104
7:00-8:00	89	41	130
8:00-9:00	168	44	212
9:00-10:00	168	39	207
10:00-11:00	271	37	308
11:00-12:00	258	39	297
12:00-13:00	254	42	296
13:00-14:00	233	36	269
14:00-15:00	252	16	268
15:00-16:00	292	39	331
16:00-17:00	217	42	259
17:00-18:00	226	36	262
18:00-19:00	184	46	230
19時間計	2,891	471	3,362
10時間計	3,127	516	3,643
24時間計	3,461	627	4,088
昼夜率	1.39	1.49	1.36

※1時間: 7:00-19:00 / 1時間: 6:00-23:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成30年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
18:00～朝9:00(24時間)

天候
曇り一時雨

調査地点
T5(仮)第2工場の交差点

調査方向
西

方向	流入計 - B(3)A				流出計 - B(2)B			
	小形車 台数	大型車 台数	合計 台数	流入率 %	小形車 台数	大型車 台数	合計 台数	流出率 %
19:00-20:00	41	1	42	2.0	8	1	9	2.8
20:00-21:00	12	0	12	3.8	3	1	4	6.8
21:00-22:00	16	0	16	0.6	2	1	3	3.6
22:00-23:00	7	0	7	0.6	1	0	1	1.6
23:00-0:00	5	0	5	0.6	1	0	1	1.6
0:00-1:00	3	0	3	0.6	0	0	0	0
1:00-2:00	10	0	10	0.6	2	0	2	0.6
2:00-3:00	3	0	3	0.6	2	0	2	0.6
3:00-4:00	1	0	1	0.6	0	0	0	0
4:00-5:00	1	0	1	0.6	0	0	0	0
5:00-6:00	3	1	4	23.0	6	0	6	1.8
6:00-7:00	7	0	7	0.6	1	0	1	1.8
7:00-8:00	11	1	12	8.3	2	0	2	1.8
8:00-9:00	20	1	21	4.0	5	1	6	5.1
9:00-10:00	19	0	19	0.6	3	0	3	3.6
10:00-11:00	42	2	44	5.6	5	0	5	3.6
11:00-12:00	27	2	29	6.6	4	0	4	3.6
12:00-13:00	20	2	22	9.1	5	0	5	3.6
13:00-14:00	44	0	44	0.6	3	0	3	3.6
14:00-15:00	29	2	31	6.6	6	0	6	3.6
15:00-16:00	29	0	29	0.6	6	0	6	3.6
16:00-17:00	57	1	58	1.7	8	0	8	3.6
17:00-18:00	35	0	35	0.6	7	0	7	3.6
18:00-19:00	21	2	23	6.7	4	0	4	3.6
19:00-20:00	35	1	36	0.6	2	0	2	3.6
20:00-21:00	43	1	44	3.8	2	0	2	3.6
21:00-22:00	47	1	48	3.1	2	0	2	3.6
22:00-23:00	47	1	48	3.1	2	0	2	3.6
23:00-24:00	47	1	48	3.1	2	0	2	3.6
合計	1,132	11	1,143	—	1,134	—	1,134	—

※19時間:7:00～19:00(16時間) 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成30年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
19:00～朝9:00(24時間)

天候
曇り一時雨

調査地点
T5(仮)第2工場の交差点

調査方向
西

方向	流入計 - B(3)A + (2)5				流出計 - B(3)A + (2)5			
	小形車 台数	大型車 台数	合計 台数	流入率 %	小形車 台数	大型車 台数	合計 台数	流出率 %
19:00-20:00	36	2	38	2.3	8	2	10	2.7
20:00-21:00	47	1	48	1.8	6	1	7	2.7
21:00-22:00	34	0	34	2.6	3	2	5	3.2
22:00-23:00	15	0	15	0.6	1	0	1	1.6
23:00-0:00	12	0	12	0.6	1	0	1	1.6
0:00-1:00	6	0	6	0.6	0	0	0	0
1:00-2:00	15	0	15	0.6	1	0	1	1.6
2:00-3:00	5	0	5	0.6	0	0	0	0
3:00-4:00	7	0	7	0.6	0	0	0	0
4:00-5:00	2	0	2	0.6	0	0	0	0
5:00-6:00	11	1	12	8.3	1	0	1	1.6
6:00-7:00	25	0	25	0.6	2	0	2	1.6
7:00-8:00	31	1	32	8.3	2	0	2	1.6
8:00-9:00	56	2	58	2.6	5	0	5	3.2
9:00-10:00	60	1	61	2.6	3	0	3	3.2
10:00-11:00	66	3	69	3.4	5	0	5	3.2
11:00-12:00	62	3	65	5.2	6	0	6	3.2
12:00-13:00	52	3	55	5.2	7	0	7	3.2
13:00-14:00	93	0	93	0.6	4	0	4	3.2
14:00-15:00	78	1	79	3.9	10	0	10	3.2
15:00-16:00	67	2	69	2.6	6	0	6	3.2
16:00-17:00	76	2	78	2.6	9	0	9	3.2
17:00-18:00	65	0	65	0.6	5	0	5	3.2
18:00-19:00	49	3	52	5.3	6	0	6	3.2
19:00-20:00	171	24	195	3.6	24	0	24	3.2
20:00-21:00	962	29	991	2.3	71	0	71	3.2
21:00-22:00	1,025	29	1,054	2.3	100	0	100	3.2
22:00-23:00	1,132	11	1,143	—	—	—	—	—
合計	11,332	111	11,443	—	11,334	—	11,334	—

※19時間:7:00～19:00(16時間) 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成30年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
10:00～朝19:00(24時間)

天候
曇り一時雨

調査地点
T5(仮)第2工場の前交差点

方向	流入計：C(5+6)				流出計：E(1+4)			
	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	割合 %	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	割合 %
10:00-20:00	140	22	162	34.0%	6	118	124	16.9%
20:00-21:00	82	14	96	14.6%	6	96	102	6.1%
21:00-22:00	61	16	77	22.8%	7	69	76	3.8%
22:00-23:00	29	11	40	20.2%	1	38	39	3.7%
0:00-1:00	29	1	30	3.3%	1	28	29	1.6%
1:00-2:00	9	1	10	10.0%	0	17	17	5.6%
2:00-3:00	19	0	19	9.0%	0	7	7	2.2%
3:00-4:00	7	1	8	12.9%	5	12	17	7.8%
4:00-5:00	8	1	9	11.1%	2	17	19	6.8%
5:00-6:00	13	1	14	7.1%	2	18	20	2.9%
6:00-7:00	32	17	49	34.0%	4	37	41	2.6%
7:00-8:00	62	24	86	31.6%	6	80	86	6.6%
8:00-9:00	99	21	120	39.5%	7	61	68	6.3%
9:00-10:00	78	15	93	34.8%	4	52	56	5.8%
10:00-11:00	106	21	127	36.5%	6	139	145	7.9%
11:00-12:00	122	20	142	18.1%	5	117	122	7.1%
12:00-13:00	111	21	132	15.9%	7	125	132	7.6%
13:00-14:00	85	19	104	18.2%	5	118	123	6.8%
14:00-15:00	105	22	127	17.3%	12	119	131	7.0%
15:00-16:00	112	22	134	16.4%	6	123	129	7.4%
16:00-17:00	76	23	99	24.6%	6	107	113	5.6%
17:00-18:00	135	16	151	10.6%	8	147	155	5.3%
18:00-19:00	81	24	105	22.9%	8	84	92	6.2%
19:00-20:00	140	22	162	34.0%	7	154	161	7.5%
10時間計	1,436	329	1,765	21.4%	102	1,657	1,759	10.0%
24時間計	1,661	345	2,006	18.1%	118	1,988	2,106	5.4%
昼夜計	1,336	1,336	2,672	—	1,400	1,400	2,872	3.0%

※12時間：7:00～19:00(12時間) 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成30年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
19:00～朝19:00(24時間)

天候
曇り一時雨

調査地点
T5(仮)第2工場の前交差点

方向	流入計：C(5+6)				流出計：E(1+4)			
	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	割合 %	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	割合 %
10:00-20:00	108	42	150	17.0%	10	110	120	6.2%
20:00-21:00	104	31	135	15.9%	11	124	135	8.1%
21:00-22:00	109	39	148	19.4%	16	132	148	16.2%
22:00-23:00	83	29	112	17.3%	13	99	112	9.1%
23:00-0:00	51	16	67	16.4%	2	65	67	1.6%
0:00-1:00	59	8	67	12.1%	3	64	67	1.2%
1:00-2:00	26	9	35	7.1%	4	31	35	4.4%
2:00-3:00	17	1	18	5.6%	1	17	18	1.1%
3:00-4:00	19	2	21	9.2%	5	16	21	6.8%
4:00-5:00	25	2	27	7.4%	1	26	27	1.1%
5:00-6:00	27	3	30	15.0%	2	28	30	6.8%
6:00-7:00	70	31	101	30.7%	7	94	101	2.6%
7:00-8:00	83	46	129	30.2%	7	122	129	3.4%
8:00-9:00	147	44	191	33.0%	10	181	191	10.0%
9:00-10:00	184	57	241	18.2%	11	230	241	11.1%
10:00-11:00	245	36	281	12.8%	8	273	281	7.3%
11:00-12:00	259	46	305	15.9%	12	293	305	5.9%
12:00-13:00	253	42	295	15.2%	17	276	293	7.2%
13:00-14:00	300	36	336	15.2%	9	327	336	6.1%
14:00-15:00	229	43	272	16.2%	17	255	272	16.5%
15:00-16:00	225	39	264	15.2%	14	250	264	5.8%
16:00-17:00	183	41	224	13.2%	14	210	224	6.0%
17:00-18:00	225	36	261	11.9%	15	246	261	15.3%
18:00-19:00	165	41	206	19.9%	15	191	206	7.4%
19時間計	2,264	469	2,733	16.6%	148	2,585	2,733	14.9%
10時間計	2,495	612	3,107	17.8%	192	2,915	3,107	10.0%
24時間計	3,182	666	3,848	17.4%	240	3,608	3,848	5.0%
昼夜計	1,336	1,336	2,672	—	1,476	1,476	3,148	3.7%

※12時間：7:00～19:00(12時間) 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(線流入計)

調査年月日
平成26年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
19:00～朝19:00(24時間)

区線
墨江一丁目

調査地点
T6(仮)第2工場前交差点

調査方向
南内

方向	交差点流入計			
	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	乗車 人数
19:00-20:00	267	43	310	1438
20:00-21:00	198	32	230	1078
21:00-22:00	196	38	234	1068
22:00-23:00	72	24	96	456
23:00-00:00	88	10	98	458
0:00-1:00	52	8	60	288
1:00-2:00	39	2	41	196
2:00-3:00	21	1	22	102
3:00-4:00	23	2	25	118
4:00-5:00	27	2	29	138
5:00-6:00	25	6	31	148
6:00-7:00	34	31	65	308
7:00-8:00	101	41	142	678
8:00-9:00	183	45	228	1078
9:00-10:00	188	38	226	1068
10:00-11:00	302	38	340	1598
11:00-12:00	295	41	336	1578
12:00-13:00	270	44	314	1478
13:00-14:00	303	28	331	1568
14:00-15:00	288	48	336	1598
15:00-16:00	281	40	321	1538
16:00-17:00	288	45	333	1578
17:00-18:00	359	50	409	1948
18:00-19:00	169	42	211	978
19:00-20:00	244	48	292	1378
1日合計	3,407	629	4,036	19,138
24時間計	3,407	629	4,036	19,138
1日平均	142	26	168	797

各1時間: 7:00-19:00 (64時間) 19:00-22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成26年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
10:00～19:00(24時間)

天候
曇り一時雨

調査地点
T6(平間出入口交差点)

調査方向
西
東
南
北

時刻帯	流入計: A(1+2+3)				流出計: A(4+8+12)			
	小笠原 [台]	大笠原 [台]	合計 [台]	流入率 [%]	小笠原 [台]	大笠原 [台]	合計 [台]	流出率 [%]
10:00-20:00	101	9	208	4.8%	5.1%	12	210	2.3%
20:00-23:00	270	13	283	5.4%	6.2%	18	296	6.2%
23:00-02:00	189	11	199	6.5%	4.5%	10	201	4.5%
02:00-05:00	99	3	101	3.5%	2.1%	7	105	3.5%
05:00-08:00	57	3	60	5.0%	1.9%	5	62	6.2%
08:00-11:00	74	3	77	3.9%	2.1%	3	80	5.0%
11:00-14:00	57	4	61	6.6%	1.6%	10	70	3.7%
14:00-17:00	49	3	52	5.8%	1.4%	5	57	3.8%
17:00-20:00	39	4	43	9.8%	1.2%	3	46	3.8%
20:00-23:00	52	5	57	6.5%	1.6%	4	61	6.7%
23:00-02:00	69	5	74	6.8%	2.0%	4	78	6.9%
02:00-05:00	50	5	55	3.1%	2.4%	3	58	3.1%
05:00-08:00	141	17	158	10.6%	4.5%	9	167	10.4%
08:00-11:00	173	13	186	7.0%	5.0%	6	192	5.8%
11:00-14:00	265	11	276	11.0%	7.1%	9	285	7.1%
14:00-17:00	182	8	190	4.4%	3.9%	4	194	4.3%
17:00-20:00	146	6	152	5.1%	4.2%	5	157	4.9%
20:00-23:00	229	10	239	9.2%	6.3%	5	244	6.3%
23:00-02:00	359	9	368	3.4%	7.1%	10	378	3.4%
02:00-05:00	305	14	319	5.0%	8.7%	17	326	5.0%
05:00-08:00	270	13	283	4.0%	7.6%	17	296	4.7%
08:00-11:00	131	15	146	10.3%	3.9%	6	151	5.2%
11:00-14:00	78	5	83	6.0%	2.2%	2	85	3.2%
14:00-17:00	206	15	221	6.3%	5.0%	13	234	6.3%
17:00-20:00	336	14	350	5.6%	7.5%	11	361	5.6%
20:00-23:00	185	12	197	6.7%	8.7%	16	213	6.7%
23:00-02:00	245	12	257	5.0%	10.0%	23	278	5.0%
合計	1,447	1,447	1,447	-	-	1,447	1,447	-

各1時間: 7:00-10:00 (6時間) 6:00-22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成26年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
10:00～19:00(24時間)

天候
曇り一時雨

調査地点
T6(平間出入口交差点)

調査方向
西
東
南
北

時刻帯	流入計: A(1+2+3)				流出計: A(4+8+12)			
	小笠原 [台]	大笠原 [台]	合計 [台]	流入率 [%]	小笠原 [台]	大笠原 [台]	合計 [台]	流出率 [%]
10:00-20:00	101	11	112	3.1%	5.1%	51	113	3.1%
20:00-23:00	270	13	283	6.1%	5.8%	33	313	6.1%
23:00-02:00	189	9	198	5.4%	4.8%	19	207	5.4%
02:00-05:00	99	3	101	3.5%	2.9%	15	114	3.5%
05:00-08:00	57	3	60	5.0%	2.0%	10	70	5.0%
08:00-11:00	74	3	77	3.9%	2.0%	6	83	3.9%
11:00-14:00	57	4	61	6.6%	1.9%	13	74	6.6%
14:00-17:00	49	3	52	5.8%	1.4%	6	58	5.8%
17:00-20:00	39	4	43	9.8%	1.0%	9	52	9.8%
20:00-23:00	52	5	57	6.5%	1.2%	7	64	6.5%
23:00-02:00	69	5	74	6.8%	2.0%	7	81	6.8%
02:00-05:00	50	5	55	3.1%	2.2%	7	62	3.1%
05:00-08:00	141	17	158	10.6%	4.5%	11	176	10.6%
08:00-11:00	173	13	186	7.0%	5.0%	12	198	7.0%
11:00-14:00	265	11	276	11.0%	7.1%	17	293	11.0%
14:00-17:00	182	8	190	4.4%	3.1%	12	200	4.4%
17:00-20:00	146	6	152	5.1%	4.2%	10	162	5.1%
20:00-23:00	229	10	239	9.2%	6.3%	22	261	9.2%
23:00-02:00	359	9	368	3.4%	6.3%	15	383	3.4%
02:00-05:00	305	14	319	5.0%	8.7%	17	326	5.0%
05:00-08:00	270	13	283	4.0%	7.6%	17	296	4.0%
08:00-11:00	131	15	146	10.3%	3.9%	6	151	10.3%
11:00-14:00	78	5	83	6.0%	2.2%	11	94	6.0%
14:00-17:00	206	15	221	6.3%	5.0%	13	234	6.3%
17:00-20:00	336	14	350	5.6%	7.5%	16	366	5.6%
20:00-23:00	185	12	197	6.7%	8.7%	16	213	6.7%
23:00-02:00	245	12	257	5.0%	10.0%	23	280	5.0%
合計	1,447	1,447	1,447	-	-	1,447	1,447	-

各1時間: 7:00-10:00 (6時間) 6:00-22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日	平成30年6月23日(土)～24日(日)
調査時間	10:00～朝10:00(24時間)
天候	天候
観測一時帯	昼り一時帯
観測地点	T6(平間駅人口交差点)



方向	流入計: B(4,516)				流出計: B(3,711)			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	成人率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	成人率 [%]
10:00-20:00	202	12	214	6.08	10	27	37	8.78
20:00-21:00	170	8	178	4.68	13	39	52	6.25
21:00-22:00	191	3	194	2.28	6	14	20	5.35
22:00-23:00	188	2	190	1.65	2	7	9	2.85
23:00-0:00	71	1	72	1.45	2	4	6	1.75
0:00-1:00	56	2	58	5.45	2	6	8	3.25
1:00-2:00	53	3	56	5.45	2	5	7	1.65
2:00-3:00	42	3	45	6.75	4	3	7	1.15
3:00-4:00	54	4	58	10.65	6	2	8	1.25
4:00-5:00	21	2	23	9.75	1	4	5	1.65
5:00-6:00	28	4	32	12.68	3	5	8	1.95
6:00-7:00	39	4	43	9.25	4	5	9	2.35
7:00-8:00	108	10	118	8.65	4	8	12	3.15
8:00-9:00	159	3	162	3.65	9	5	14	6.35
9:00-10:00	183	11	194	5.75	12	10	22	5.95
10:00-11:00	191	6	197	3.65	9	10	19	8.35
11:00-12:00	133	6	139	4.35	5	8	13	6.25
12:00-13:00	113	6	119	4.85	9	9	18	5.75
13:00-14:00	173	6	179	3.45	4	10	14	6.25
14:00-15:00	216	11	227	3.85	7	10	17	8.35
15:00-16:00	200	10	210	4.85	7	10	17	6.05
16:00-17:00	28	5	33	9.95	10	9	19	6.05
17:00-18:00	33	4	37	4.15	7	7	14	5.75
18:00-19:00	146	3	149	2.05	10	10	20	5.35
19:00-20:00	1,055	80	1,135	4.65	125	1,055	64.55	
19時概計	2,207	110	2,317	4.65	170	1,947	86.15	
24時間計	2,420	121	2,541	4.05	204	2,217	100.05	
昼夜率	1.54	1.59	1.54	—	1.63	—	1.44	

※12時以降: 7:00～19:00 (6時間) 8:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日	平成30年6月23日(土)～24日(日)
調査時間	10:00～朝10:00(24時間)
天候	天候
観測一時帯	昼り一時帯
観測地点	T6(平間駅人口交差点)



方向	断面計: B(4,516)(3,97-11)			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	成人率 [%]
10:00-20:00	429	25	454	6.68
20:00-21:00	369	15	384	4.75
21:00-22:00	370	9	379	3.25
22:00-23:00	190	3	193	1.65
23:00-0:00	117	3	120	2.68
0:00-1:00	117	4	121	3.35
1:00-2:00	88	11	99	11.15
2:00-3:00	79	6	85	7.95
3:00-4:00	65	5	70	10.65
4:00-5:00	94	4	98	6.05
5:00-6:00	75	5	80	7.45
6:00-7:00	111	9	120	7.65
7:00-8:00	188	15	203	7.65
8:00-9:00	359	16	375	3.65
9:00-10:00	325	21	346	5.95
10:00-11:00	386	11	397	3.55
11:00-12:00	269	14	283	4.55
12:00-13:00	203	15	218	4.95
13:00-14:00	340	10	350	2.95
14:00-15:00	369	18	387	3.65
15:00-16:00	355	20	375	5.35
16:00-17:00	194	5	199	9.45
17:00-18:00	203	11	214	4.55
18:00-19:00	370	15	385	4.25
19時概計	3,450	157	3,607	4.65
19時概計	3,638	225	3,863	5.75
24時間計	3,848	204	4,052	4.75
昼夜率	1.59	1.59	1.59	—

※12時以降: 7:00～19:00 (6時間) 8:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日	平成30年6月23日(土)～24日(日)
調査時間	10:00～19:00(24時間)
天候	曇り一時雨
調査地点	T6(平間出入口交差点)



方向	流入計: E(7-8+9)				流出計: G(9+10+11)			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	割合 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	割合 [%]
10:00-20:00	169	176	345	6.6%	169	172	341	6.3%
20:00-21:00	138	13	151	3.1%	146	12	158	3.0%
21:00-22:00	126	9	135	2.6%	97	11	108	2.0%
22:00-23:00	62	6	68	1.3%	69	3	72	1.3%
23:00-00:00	68	5	73	1.4%	35	3	38	0.7%
0:00-1:00	45	3	48	0.9%	45	4	49	0.9%
1:00-2:00	48	2	50	1.0%	34	5	39	0.7%
2:00-3:00	29	2	31	0.6%	45	2	47	0.9%
3:00-4:00	18	2	20	0.4%	22	0	22	0.4%
4:00-5:00	27	1	28	0.6%	27	3	30	0.6%
5:00-6:00	47	4	51	1.0%	63	6	69	1.3%
6:00-7:00	52	5	57	1.1%	62	6	68	1.3%
7:00-8:00	95	9	104	2.0%	115	11	126	2.4%
8:00-9:00	129	11	140	2.8%	193	16	209	4.0%
9:00-10:00	192	17	209	4.2%	139	19	158	3.0%
10:00-11:00	195	13	208	4.1%	117	7	124	2.3%
11:00-12:00	219	12	231	4.5%	184	11	195	3.7%
12:00-13:00	188	9	197	4.0%	169	7	176	3.3%
13:00-14:00	159	10	169	3.2%	212	19	231	4.4%
14:00-15:00	154	14	168	3.4%	167	10	177	3.3%
15:00-16:00	218	11	229	4.5%	124	17	141	2.7%
16:00-17:00	281	13	294	5.8%	65	1	66	1.2%
17:00-18:00	201	12	213	4.2%	129	10	139	2.6%
18:00-19:00	165	12	177	3.5%	134	13	147	2.8%
19:00-20:00	162	12	174	3.5%	111	11	122	2.3%
20:00-21:00	177	5	182	3.6%	205	2	207	3.9%
21:00-22:00	143	1	144	2.8%	146	1	147	2.8%
22:00-23:00	141	1	142	2.8%	146	1	147	2.8%
23:00-00:00	141	1	142	2.8%	146	1	147	2.8%
0:00-1:00	141	1	142	2.8%	146	1	147	2.8%
1:00-2:00	141	1	142	2.8%	146	1	147	2.8%
2:00-3:00	141	1	142	2.8%	146	1	147	2.8%
3:00-4:00	141	1	142	2.8%	146	1	147	2.8%
4:00-5:00	141	1	142	2.8%	146	1	147	2.8%
5:00-6:00	141	1	142	2.8%	146	1	147	2.8%
6:00-7:00	141	1	142	2.8%	146	1	147	2.8%
7:00-8:00	141	1	142	2.8%	146	1	147	2.8%
8:00-9:00	141	1	142	2.8%	146	1	147	2.8%
9:00-10:00	141	1	142	2.8%	146	1	147	2.8%
10:00-11:00	141	1	142	2.8%	146	1	147	2.8%
11:00-12:00	141	1	142	2.8%	146	1	147	2.8%
12:00-13:00	141	1	142	2.8%	146	1	147	2.8%
13:00-14:00	141	1	142	2.8%	146	1	147	2.8%
14:00-15:00	141	1	142	2.8%	146	1	147	2.8%
15:00-16:00	141	1	142	2.8%	146	1	147	2.8%
16:00-17:00	141	1	142	2.8%	146	1	147	2.8%
17:00-18:00	141	1	142	2.8%	146	1	147	2.8%
18:00-19:00	141	1	142	2.8%	146	1	147	2.8%
19:00-20:00	141	1	142	2.8%	146	1	147	2.8%
20:00-21:00	141	1	142	2.8%	146	1	147	2.8%
21:00-22:00	141	1	142	2.8%	146	1	147	2.8%
22:00-23:00	141	1	142	2.8%	146	1	147	2.8%
23:00-00:00	141	1	142	2.8%	146	1	147	2.8%
合計	1,441	146	1,587	3.1%	1,441	146	1,587	3.1%

※12時間: 7:00～19:00 (16時間) 6:00～23:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日	平成30年6月23日(土)～24日(日)
調査時間	19:00～翌19:00(24時間)
天候	曇り一時雨
調査地点	T6(平間出入口交差点)



方向	流入計: E(7-8+9+10)				流出計: G(7-8+9+10)			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	割合 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	割合 [%]
19:00-20:00	325	11	336	6.7%	325	11	336	6.6%
20:00-21:00	288	5	293	5.9%	288	5	293	5.8%
21:00-22:00	229	9	238	4.7%	229	9	238	4.6%
22:00-23:00	112	19	131	2.6%	112	19	131	2.5%
23:00-0:00	103	6	109	2.2%	103	6	109	2.1%
0:00-1:00	86	7	93	1.9%	86	7	93	1.8%
1:00-2:00	82	5	87	1.7%	82	5	87	1.6%
2:00-3:00	72	4	76	1.5%	72	4	76	1.5%
3:00-4:00	40	8	48	1.0%	40	8	48	0.9%
4:00-5:00	69	5	74	1.5%	69	5	74	1.4%
5:00-6:00	101	10	111	2.2%	101	10	111	2.1%
6:00-7:00	113	12	125	2.5%	113	12	125	2.4%
7:00-8:00	169	25	194	3.9%	169	25	194	3.8%
8:00-9:00	209	14	223	4.5%	209	14	223	4.4%
9:00-10:00	315	23	338	6.8%	315	23	338	6.6%
10:00-11:00	291	17	308	6.2%	291	17	308	6.1%
11:00-12:00	312	18	330	6.6%	312	18	330	6.5%
12:00-13:00	409	24	433	8.7%	409	24	433	8.6%
13:00-14:00	354	16	370	7.4%	354	16	370	7.3%
14:00-15:00	346	20	366	7.3%	346	20	366	7.2%
15:00-16:00	311	34	345	7.0%	311	34	345	6.9%
16:00-17:00	342	28	370	7.6%	342	28	370	7.5%
17:00-18:00	344	15	359	7.2%	344	15	359	7.1%
18:00-19:00	350	26	376	7.6%	350	26	376	7.5%
19:00-20:00	371	25	396	8.0%	371	25	396	7.9%
合計	3,672	223	3,895	7.9%	3,672	223	3,895	7.8%
24時間計	5,362	300	5,662	11.2%	5,362	300	5,662	11.0%
昼夜率	1.44	1.40	1.44	—	1.44	1.40	1.44	—

※12時間: 7:00～19:00 (16時間) 6:00～23:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成30年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
19:00～朝19:00(24時間)

区間
至武蔵小杉
至川崎

調査地点
T6(平間出入口交差点)

時間帯・種別	流入計: D(10-11+12)			流出計: D(11+9)			自動車 二輪車 合計	自動車 二輪車 合計
	小車数 [台]	流入率 [%]	時間 [分]	小車数 [台]	流出率 [%]	時間 [分]		
10:00-20:00	253	14	247	102	11	206	6.28	6.06
20:00-21:00	163	4	167	218	7	226	3.13	3.06
21:00-22:00	166	7	173	146	4	150	2.28	2.16
22:00-23:00	91	3	94	108	1	109	0.29	0.27
23:00-0:00	61	3	64	86	1	87	1.28	1.24
0:00-1:00	68	4	72	61	2	63	0.25	0.24
1:00-2:00	42	8	50	35	5	40	5.26	5.08
2:00-3:00	20	2	22	16	4	20	4.33	4.31
3:00-4:00	28	2	30	11	3	14	0.28	0.26
4:00-5:00	33	3	36	20	2	22	0.27	0.26
5:00-6:00	68	4	72	37	6	43	11.96	11.24
6:00-7:00	96	6	102	51	6	57	0.58	0.54
7:00-8:00	118	5	123	126	9	135	6.28	6.06
8:00-9:00	139	3	142	169	5	174	3.65	3.78
9:00-10:00	157	11	168	203	10	213	4.78	4.54
10:00-11:00	218	11	229	189	7	196	3.65	3.78
11:00-12:00	242	7	249	169	5	174	2.26	2.12
12:00-13:00	244	14	258	168	8	176	4.28	4.06
13:00-14:00	191	3	194	225	7	232	3.13	2.78
14:00-15:00	140	6	146	259	12	271	4.26	4.06
15:00-16:00	171	10	181	249	12	261	4.26	4.06
16:00-17:00	148	7	155	149	5	154	3.43	3.24
17:00-18:00	354	9	363	105	5	110	3.96	3.96
18:00-19:00	106	10	116	107	5	112	2.25	2.06
19:00-20:00	5,159	102	5,261	2,237	96	2,333	3.25	3.06
19時間計	2,864	121	2,985	2,447	129	2,576	4.06	3.96
24時間計	3,205	146	3,351	3,206	149	3,355	4.13	4.06
昼夜率	1.40	1.27	1.40	1.47	1.47	1.47	—	—

※19時間: 7:00～19:00(16時間) 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成30年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
19:00～朝19:00(24時間)

区間
至武蔵小杉
至川崎

調査地点
T6(平間出入口交差点)

時間帯・種別	流入計: D(10-11+12)+(1+5+9)			流出計: D(11+12)+(1+5+9)			自動車 二輪車 合計	自動車 二輪車 合計
	小車数 [台]	流入率 [%]	時間 [分]	小車数 [台]	流出率 [%]	時間 [分]		
10:00-20:00	425	28	453	167	6	173	6.23	5.91
20:00-21:00	381	11	392	278	7	285	3.85	3.71
21:00-22:00	256	11	267	185	4	189	2.56	2.47
22:00-23:00	189	2	191	109	0	109	1.05	1.05
23:00-0:00	131	4	135	81	1	82	1.05	1.05
0:00-1:00	129	6	135	61	6	67	0.43	0.43
1:00-2:00	94	11	105	35	5	40	10.23	10.23
2:00-3:00	73	4	77	44	7	51	5.13	5.13
3:00-4:00	69	5	74	11	3	14	0.28	0.26
4:00-5:00	66	5	71	20	2	22	0.27	0.26
5:00-6:00	96	9	105	37	6	43	8.78	8.08
6:00-7:00	144	11	155	51	6	57	6.28	6.06
7:00-8:00	222	15	237	126	9	135	3.25	3.06
8:00-9:00	276	10	286	169	5	174	3.65	3.78
9:00-10:00	300	21	321	203	10	213	4.78	4.54
10:00-11:00	407	18	425	189	7	196	3.65	3.78
11:00-12:00	411	12	423	169	5	174	2.26	2.12
12:00-13:00	464	22	486	168	8	176	4.28	4.06
13:00-14:00	412	10	422	225	7	232	3.13	2.78
14:00-15:00	302	18	320	259	12	271	4.26	4.06
15:00-16:00	420	22	442	249	12	261	4.26	4.06
16:00-17:00	288	12	300	149	5	154	3.43	3.24
17:00-18:00	406	11	417	105	5	110	3.96	3.96
18:00-19:00	200	18	218	107	5	112	2.25	2.06
19時間計	4,296	125	4,421	2,237	96	2,333	3.25	3.06
24時間計	5,611	253	5,864	3,206	149	3,355	4.13	4.06
昼夜率	1.46	1.38	1.46	1.46	1.46	1.46	—	—

※19時間: 7:00～19:00(16時間) 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(総流入計)

調査年月日	平成20年6月23日(土)～24日(日)	
調査時間	10:00～19:00(24時間)	
名称	朝倉方向案内回	
基日一時帯		
調査地点	T8(平酒駅人口交差点)	



方向	小交通量		大交通量		交通量総流入計		自動車 二輪車 合計	歩行者 歩行者 合計
	台数	割合	台数	割合	台数	割合		
10:00-10:30	496	39	834	4.7%	64	0.4%	46	46
10:30-11:00	697	38	785	5.2%	57	0.7%	57	57
11:00-11:30	573	36	694	5.0%	41	0.5%	41	41
11:30-12:00	367	11	381	3.7%	29	0.8%	29	29
12:00-12:30	447	12	599	4.0%	20	0.4%	20	20
12:30-13:00	244	12	203	4.7%	20	1.0%	20	20
13:00-13:30	290	17	217	7.5%	17	1.7%	16	16
13:30-14:00	159	10	169	6.3%	15	1.2%	15	15
14:00-14:30	119	12	131	9.2%	10	1.0%	10	10
14:30-15:00	432	11	144	7.0%	14	1.4%	9	9
15:00-15:30	232	17	219	7.8%	14	1.4%	14	14
15:30-16:00	281	25	284	5.1%	23	2.3%	12	12
16:00-16:30	515	28	541	4.8%	42	3.8%	27	27
16:30-17:00	725	11	705	5.7%	37	5.0%	37	37
17:00-17:30	705	32	737	2.3%	34	3.4%	34	34
17:30-18:00	719	32	751	4.3%	41	5.0%	41	41
18:00-18:30	397	48	350	5.1%	50	6.0%	50	50
18:30-19:00	488	37	315	2.3%	38	6.3%	38	38
19:00-19:30	891	46	846	5.3%	62	6.2%	62	62
19:30-20:00	755	47	812	5.8%	73	6.3%	73	73
20:00-20:30	355	28	333	6.0%	36	4.9%	36	36
20:30-21:00	635	20	715	4.1%	30	5.2%	30	30
21:00-21:30	749	40	792	3.4%	41	6.1%	41	41
21:30-22:00	528	44	371	5.1%	48	5.0%	48	48
22:00-22:30	578	13	188	6.2%	48	6.1%	48	48
22:30-23:00	1249	62	1282	5.3%	100	6.3%	100	100
23:00-23:30	144	1.0%	140	—	137	1.0%	137	137

※12時間計: 7:00～19:00(12時間) 6:00～23:00

調查年月日		至 T1 (労災病院前交差点)		至 T4 (河宿歩道橋交差点)	
平成30年6月23日(土)～24日(日)					
調査時間		至 T1 (労災病院前交差点)		至 T4 (河宿歩道橋交差点)	
19:00～朝19:00(24時間)					
天候		至 T1 (労災病院前交差点)		至 T4 (河宿歩道橋交差点)	
曇り一時雨					
調査地点		至 T1 (労災病院前交差点)		至 T4 (河宿歩道橋交差点)	
T7 (中原12号橋電交差点)					
断面	断面計: A(112)+C(30)				
小電車	次電車	合計	次電車	時間	自動二輪車
時間	人員	(人)	(人)	(%)	(人)
19:00-20:00	185	43	257	17.3	5.9
20:00-21:00	146	54	190	18.9	4.9
21:00-22:00	106	29	135	23.8	3.2
22:00-23:00	71	25	96	29.9	2.1
23:00-0:00	64	10	74	14.2	1.7
0:00-1:00	55	2	57	3.5	1.4
1:00-2:00	34	1	35	2.9	0.9
2:00-3:00	13	3	17	17.6	0.4
3:00-4:00	13	3	16	18.8	0.4
4:00-5:00	20	3	23	9.1	0.8
5:00-6:00	23	4	27	10.8	0.9
6:00-7:00	28	22	50	22.0	2.3
7:00-8:00	30	44	74	30.8	3.0
8:00-9:00	172	44	216	20.4	5.4
9:00-10:00	190	41	231	17.3	5.9
10:00-11:00	257	37	294	12.2	7.6
11:00-12:00	240	40	280	13.3	7.0
12:00-13:00	254	37	291	13.7	6.8
13:00-14:00	187	34	221	15.4	5.9
14:00-15:00	205	62	267	18.2	2.2
15:00-16:00	210	45	255	17.6	6.4
16:00-17:00	225	57	282	20.2	7.1
17:00-18:00	229	43	272	15.2	7.1
18:00-19:00	171	39	210	16.3	5.3
19:00-20:00	110	16	126	14.5	3.0
合計	5,411	510	5,921	17.2	250
16時間計	2,988	684	3,672	18.9	91.0
24時間計	3,299	525	3,824	17.7	109.0
調査員	1.35	1.39	1.34	—	1.02

調査年月日		至 T1 (労災病院前交差点)		至 T4 (河宿歩道橋交差点)	
平成30年6月23日(土)～24日(日)					
調査時間		至 T1 (労災病院前交差点)		至 T4 (河宿歩道橋交差点)	
10:00～朝19:00(24時間)					
天候		至 T1 (労災病院前交差点)		至 T4 (河宿歩道橋交差点)	
曇り一時雨					
調査地点		至 T1 (労災病院前交差点)		至 T4 (河宿歩道橋交差点)	
T7 (中原12号橋電交差点)					
断面	断面計: A(112)+C(30)				
小電車	次電車	合計	次電車	時間	自動二輪車
時間	人員	(人)	(人)	(%)	(人)
19:00-20:00	186	17	117	14.8	5.9
20:00-21:00	71	16	87	20.3	3.8
21:00-22:00	66	16	82	25.0	2.5
22:00-23:00	43	12	55	21.8	2.8
23:00-0:00	55	5	60	11.2	1.9
0:00-1:00	28	2	30	6.7	1.5
1:00-2:00	20	1	21	4.8	1.1
2:00-3:00	7	7	14	6.6	0.4
3:00-4:00	9	2	11	18.2	0.6
4:00-5:00	29	1	21	4.8	1.1
5:00-6:00	18	2	20	10.6	1.0
6:00-7:00	34	13	47	27.7	2.4
7:00-8:00	40	15	55	27.3	2.6
8:00-9:00	72	39	111	31.9	4.9
9:00-10:00	91	30	121	19.6	5.6
10:00-11:00	184	19	203	10.9	9
11:00-12:00	196	15	211	14.2	6.3
12:00-13:00	119	14	133	11.9	6.8
13:00-14:00	103	15	118	13.4	5.7
14:00-15:00	118	21	139	18.1	7.3
15:00-16:00	117	21	138	15.2	7.9
16:00-17:00	121	30	151	19.9	7.9
17:00-18:00	102	15	117	15.0	6.9
18:00-19:00	80	17	97	15.5	5.9
19:00-20:00	253	203	456	35.9	23.8
合計	1,434	297	1,731	16.7	89.8
16時間計	1,662	322	1,984	16.2	100.0
調査員	1.35	1.39	1.30	—	1.04

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成30年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
10:00～19:00(24時間)

交通
曇り一時雨

調査地点
T7 (中原12号起点交差点)

調査方向
西

調査方法
至T1 (労災病院前交差点)
計画地(K2)
警察11部中隊
至原手馬川道路
至T4 (双楯歩道橋交差点)

方向	流入計：B(C14)				流出計：B(C15)			
	小型車 台数	大型車 台数	歩行者 人数	自転車 台数	小型車 台数	大型車 台数	歩行者 人数	自転車 台数
10:00-10:00	0	0	117	23	10	0	14	21
10:00-10:00	70	15	85	17	37	25	33	3
11:00-12:00	47	17	64	20	44	29	25	2
12:00-13:00	33	12	45	14	41	22	3	27
13:00-14:00	35	5	40	12	27	4	21	16
14:00-15:00	31	1	32	2	26	3	3	1
15:00-16:00	19	0	19	0	18	1	19	5
16:00-17:00	14	2	16	12	6	0	6	2
17:00-18:00	6	1	7	24	5	3	10	0
18:00-19:00	14	1	15	6	17	1	15	0
19:00-20:00	33	3	36	10	19	4	15	0
20:00-21:00	31	17	48	36	26	13	35	2
21:00-22:00	44	29	73	39	36	16	42	34
22:00-23:00	79	29	108	27	30	19	26	2
23:00-24:00	95	29	124	17	19	90	21	5
24:00-25:00	105	18	123	24	125	14	14	8
25:00-26:00	125	21	146	14	171	101	16	5
26:00-27:00	111	21	132	15	88	17	5	11
27:00-28:00	69	21	90	23	42	8	14	6
28:00-29:00	105	26	131	19	116	21	16	7
29:00-30:00	109	24	133	10	90	21	15	6
30:00-31:00	102	28	130	21	110	16	25	4
31:00-32:00	124	26	150	17	90	16	7	15
32:00-33:00	94	21	115	16	70	21	5	5
33:00-34:00	1,456	263	1,719	144	901	231	112	49
34:00-35:00	1,672	379	2,051	162	288	1,425	21	82
35:00-36:00	1,336	136	1,472	144	1,199	300	20	100
36:00-37:00	1,336	136	1,472	144	1,336	136	—	170

※12時間：7:00～19:00(18時間) 16:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成30年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
10:00～19:00(24時間)

交通
曇り一時雨

調査地点
T7 (中原12号起点交差点)

調査方向
西

調査方法
至T1 (労災病院前交差点)
計画地(K2)
警察11部中隊
至原手馬川道路
至T4 (双楯歩道橋交差点)

方向	流入計：B(C14)				流出計：B(C15)			
	小型車 台数	大型車 台数	歩行者 人数	自転車 台数	小型車 台数	大型車 台数	歩行者 人数	自転車 台数
10:00-10:00	0	0	117	23	10	0	14	21
10:00-10:00	70	15	85	17	37	25	33	3
11:00-12:00	47	17	64	20	44	29	25	2
12:00-13:00	33	12	45	14	41	22	3	27
13:00-14:00	35	5	40	12	27	4	21	16
14:00-15:00	31	1	32	2	26	3	3	1
15:00-16:00	19	0	19	0	18	1	19	5
16:00-17:00	14	2	16	12	6	0	6	2
17:00-18:00	6	1	7	24	5	3	10	0
18:00-19:00	14	1	15	6	17	1	15	0
19:00-20:00	33	3	36	10	19	4	15	0
20:00-21:00	31	17	48	36	26	13	35	2
21:00-22:00	44	29	73	39	36	16	42	34
22:00-23:00	79	29	108	27	30	19	26	2
23:00-24:00	95	29	124	17	19	90	21	5
24:00-25:00	105	18	123	24	125	14	14	8
25:00-26:00	125	21	146	14	171	101	16	5
26:00-27:00	111	21	132	15	88	17	5	11
27:00-28:00	69	21	90	23	42	8	14	6
28:00-29:00	105	26	131	19	116	21	16	7
29:00-30:00	109	24	133	10	90	21	15	6
30:00-31:00	102	28	130	21	110	16	25	4
31:00-32:00	124	26	150	17	90	16	7	15
32:00-33:00	94	21	115	16	70	21	5	5
33:00-34:00	1,456	263	1,719	144	901	231	112	49
34:00-35:00	1,672	379	2,051	162	288	1,425	21	82
35:00-36:00	1,336	136	1,472	144	1,199	300	20	100
36:00-37:00	1,336	136	1,472	144	1,336	136	—	170

※12時間：7:00～19:00(18時間) 16:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
平成30年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
19:00～朝9:00(24時間)

天候
曇り一時雨

調査地点
T7 (中原12号踏起点交差点)

調査方向
調査方向
調査内容

調査年月日
平成30年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
19:00～朝9:00(24時間)

天候
曇り一時雨

調査地点
T7 (中原12号踏起点交差点)

調査方向
調査方向
調査内容



方向	流入計: C(5+6)			流出計: C(1+4)			自動車 二輪車 比率 (%)	時間 (%)	自動車 二輪車 比率 (%)
	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)			
19:00-20:00	34	2	36	72	4	76	6.3%	0.9%	17
20:00-21:00	30	2	32	53	2	55	3.7%	6.0%	16
21:00-22:00	31	1	32	33	4	37	10.8%	3.5%	15
22:00-23:00	10	1	11	22	0	22	0.0%	2.0%	5
23:00-0:00	6	0	6	25	1	26	4.2%	2.2%	5
0:00-1:00	7	0	7	13	2	15	15.7%	1.5%	2
1:00-2:00	6	0	6	11	0	11	0.0%	1.0%	2
2:00-3:00	4	1	5	12	0	12	0.0%	0.1%	0
3:00-4:00	3	0	3	6	1	7	16.0%	0.6%	4
4:00-5:00	4	1	5	11	0	11	0.0%	1.0%	0
5:00-6:00	8	0	8	15	2	17	14.3%	1.4%	6
6:00-7:00	19	2	21	26	0	26	0.0%	2.3%	2
7:00-8:00	39	1	40	56	1	57	3.7%	3.5%	4
8:00-9:00	48	1	49	37	1	38	3.0%	3.5%	5
9:00-10:00	31	2	33	47	2	49	4.1%	4.3%	9
10:00-11:00	43	1	44	76	2	78	2.6%	2.2%	8
11:00-12:00	46	1	47	59	1	60	1.7%	5.2%	6
12:00-13:00	37	1	38	70	2	72	2.5%	7.3%	11
13:00-14:00	45	1	46	56	2	58	3.4%	3.8%	6
14:00-15:00	40	2	42	59	2	61	3.5%	3.6%	7
15:00-16:00	41	1	42	84	2	86	3.2%	7.6%	9
16:00-17:00	43	0	43	82	2	84	2.4%	5.5%	9
17:00-18:00	57	2	59	71	6	77	7.2%	7.1%	10
18:00-19:00	27	2	29	71	1	72	2.5%	7.6%	10
19:00-20:00	484	15	499	759	25	784	3.2%	24.6%	102
1日合計	684	22	706	922	36	958	3.6%	30.3%	152
24時間計	632	25	657	1,041	42	1,083	3.5%	103.6%	176
昼夜計	1,131	1,071	2,202	1,230	1,066	2,296	—	—	1,173

方向	流入計: C(5+6)+D(1+4)			流出計: C(1+4)+D(1+4)			自動車 二輪車 比率 (%)	時間 (%)	自動車 二輪車 比率 (%)
	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)			
19:00-20:00	148	0	148	0	0	0	0.0%	0.0%	28
20:00-21:00	76	4	80	4	8	12	4.9%	3.7%	33
21:00-22:00	64	6	70	6	6	12	8.6%	3.4%	21
22:00-23:00	31	2	33	2	0	2	0.1%	1.3%	9
23:00-0:00	31	2	33	1	2	3	2.1%	1.8%	5
0:00-1:00	21	2	23	2	2	4	6.2%	1.2%	4
1:00-2:00	13	0	13	0	1	1	0.0%	0.6%	3
2:00-3:00	19	1	20	1	1	2	5.6%	1.0%	3
3:00-4:00	8	1	9	1	9	11	11.1%	0.3%	7
4:00-5:00	16	1	17	1	16	17	6.3%	0.8%	1
5:00-6:00	20	2	22	2	22	24	9.1%	1.2%	7
6:00-7:00	44	2	46	2	46	48	4.3%	2.0%	4
7:00-8:00	63	2	65	2	67	69	3.0%	3.2%	6
8:00-9:00	82	2	84	2	84	86	2.4%	3.2%	12
9:00-10:00	78	1	79	1	82	83	1.9%	3.7%	16
10:00-11:00	119	3	122	3	122	125	2.5%	7.0%	12
11:00-12:00	107	2	109	2	107	109	1.9%	6.1%	11
12:00-13:00	116	2	118	2	119	121	2.5%	6.8%	17
13:00-14:00	103	2	105	2	104	106	2.9%	6.0%	12
14:00-15:00	99	1	100	1	100	101	2.9%	3.9%	13
15:00-16:00	133	3	136	3	129	132	2.6%	7.4%	14
16:00-17:00	122	2	124	2	127	129	1.6%	7.2%	17
17:00-18:00	128	8	136	8	136	144	5.9%	7.8%	26
18:00-19:00	101	4	105	4	105	109	3.8%	6.0%	24
19:00-20:00	1,264	40	1,304	40	1,274	1,314	3.1%	30.2%	182
1日合計	1,616	67	1,683	67	1,676	1,743	3.4%	30.4%	201
24時間計	1,672	67	1,739	67	1,740	1,807	3.9%	100.0%	200
昼夜計	1,130	1,066	2,196	1,066	1,131	2,297	—	—	1,166

各日別集計: 7:00～19:00 (6時間): 6:00～22:00

各日別集計: 7:00～19:00 (6時間): 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(総流入計)



調査年月日
平成30年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
19:00～朝19:00(24時間)

天候
曇り一時雨

調査地点
T1(中原12号線起点交差点)

方向	交差点別流入計			
	小型車 台数 [台]	大型車 台数 [台]	合計 台数 [台]	乗車 人数 [人]
14:00-20:00	225	45	270	1674
20:00-23:00	167	35	202	1735
23:00-02:00	118	24	142	1215
02:00-05:00	87	22	109	925
05:00-08:00	76	10	86	715
08:00-11:00	56	3	59	535
11:00-14:00	43	1	44	375
14:00-17:00	25	3	28	235
17:00-20:00	18	3	21	175
20:00-23:00	28	3	31	265
23:00-02:00	41	5	46	395
02:00-05:00	34	32	66	555
05:00-08:00	113	45	158	1335
08:00-11:00	196	45	241	2015
11:00-14:00	217	37	254	2125
14:00-17:00	259	33	292	2455
17:00-20:00	277	40	317	2665
20:00-23:00	327	38	365	3065
23:00-02:00	315	35	350	2925
02:00-05:00	280	50	330	2775
05:00-08:00	267	46	313	2615
08:00-11:00	357	58	415	3485
11:00-14:00	283	46	329	2775
14:00-17:00	214	40	254	2125
17:00-20:00	285	35	320	2685
20:00-23:00	285	35	320	2685
23:00-02:00	472	43	515	4325
02:00-05:00	408	33	441	3685
05:00-08:00	407	32	439	3685
08:00-11:00	497	41	538	4525
11:00-14:00	510	40	550	4625
14:00-17:00	465	35	500	4225
17:00-20:00	408	30	438	3685
20:00-23:00	407	32	439	3685
23:00-02:00	497	41	538	4525
合計	1134	136	1270	10615

調査地点 : No.1

調査年月日 : 平成30年9月8日(土)~9日(日)

至苜宿歩道橋交差点

①方向

至平間駅入口交差点

②方向

方向 種別時間帯	①平間駅入口交差点方向(西側)					②苜宿歩道橋交差点方向(東側)					断面計				
	大型車	小型車	合計	大混車混入率	二輪車	大型車	小型車	合計	大混車混入率	二輪車	大型車	小型車	合計	大混車混入率	二輪車
19:00-20:00	3	110	113	2.7%	25	4	181	185	2.2%	35	7	291	298	2.3%	60
20:00-21:00	3	97	100	3.0%	10	4	134	138	2.9%	18	7	231	238	2.9%	28
21:00-22:00	4	85	89	4.5%	9	1	114	115	0.9%	20	5	199	204	2.5%	29
22:00-23:00	4	75	79	5.1%	10	3	79	82	3.7%	16	7	154	161	4.3%	26
23:00-24:00	1	45	46	2.2%	8	6	56	62	9.7%	9	7	101	108	6.5%	17
0:00-01:00	3	30	33	9.1%	3	8	38	46	17.4%	5	11	68	79	13.9%	8
1:00-02:00	3	26	29	10.3%	2	5	47	52	9.6%	5	8	73	81	9.9%	7
2:00-03:00	2	26	28	7.1%	1	5	31	36	13.9%	2	7	57	64	10.9%	3
3:00-04:00	3	16	19	15.8%	7	2	17	19	10.5%	0	5	33	38	13.2%	7
4:00-05:00	2	28	30	6.7%	2	1	28	29	3.4%	1	3	56	59	5.1%	3
5:00-06:00	5	38	43	11.6%	5	5	31	36	13.9%	4	10	69	79	12.7%	9
6:00-07:00	5	52	57	8.8%	6	4	52	56	7.1%	4	9	104	113	8.0%	10
7:00-08:00	4	70	74	5.4%	19	10	93	103	9.7%	16	14	163	177	7.9%	35
8:00-09:00	9	122	131	6.9%	13	15	103	118	12.7%	13	24	225	249	9.6%	26
9:00-10:00	10	156	166	6.0%	17	9	148	157	5.7%	10	19	304	323	5.9%	27
10:00-11:00	8	142	150	5.3%	17	7	162	169	4.1%	25	15	304	319	4.7%	42
11:00-12:00	13	189	202	6.4%	23	9	183	192	4.7%	25	22	372	394	5.6%	48
12:00-13:00	8	160	168	4.8%	12	8	188	196	4.1%	13	16	348	364	4.4%	25
13:00-14:00	3	161	164	1.8%	19	9	195	204	4.4%	14	12	356	368	3.3%	33
14:00-15:00	9	161	170	5.3%	20	10	192	202	5.0%	20	19	353	372	5.1%	40
15:00-16:00	7	162	169	4.1%	13	11	208	219	5.0%	16	18	370	388	4.6%	29
16:00-17:00	6	161	167	3.6%	17	13	239	252	5.2%	21	19	400	419	4.5%	38
17:00-18:00	6	170	176	3.4%	31	14	221	235	6.0%	28	20	391	411	4.9%	59
18:00-19:00	4	152	156	2.6%	10	6	164	170	3.5%	20	10	316	326	3.1%	30
全時間合計	125	2,434	2,559	4.9%	299	169	2,904	3,073	5.5%	340	294	5,338	5,632	5.2%	639

調査地点 : No.2

調査年月日 : 平成30年9月8日(土)~9日(日)

至矢上交差点

①方向

至苜宿歩道橋交差点

②方向

方向 種別時間帯	①苜宿歩道橋交差点方向(西側)					②矢上交差点方向(東側)					断面計				
	大型車	小型車	合計	大混車混入率	二輪車	大型車	小型車	合計	大混車混入率	二輪車	大型車	小型車	合計	大混車混入率	二輪車
19:00-20:00	14	123	137	10.2%	19	12	138	150	8.0%	13	26	261	287	9.1%	32
20:00-21:00	8	110	118	6.8%	7	14	124	138	10.1%	15	22	234	256	8.6%	22
21:00-22:00	12	97	109	11.0%	8	8	99	107	7.5%	13	20	196	216	9.3%	21
22:00-23:00	12	72	84	14.3%	7	9	70	79	11.4%	7	21	142	163	12.9%	14
23:00-24:00	5	49	54	9.3%	6	7	59	66	10.6%	4	12	108	120	10.0%	10
0:00-01:00	5	42	47	10.6%	3	6	36	42	14.3%	5	11	78	89	12.4%	8
1:00-02:00	4	25	29	13.8%	3	3	40	43	7.0%	7	7	65	72	9.7%	10
2:00-03:00	3	22	25	12.0%	2	1	19	20	5.0%	1	4	41	45	8.9%	3
3:00-04:00	3	15	18	16.7%	4	2	17	19	10.5%	1	5	32	37	13.5%	5
4:00-05:00	0	28	28	0.0%	2	2	20	22	9.1%	5	2	48	50	4.0%	7
5:00-06:00	3	30	33	9.1%	4	3	34	37	8.1%	2	6	64	70	8.6%	6
6:00-07:00	9	53	62	14.5%	6	11	47	58	19.0%	9	20	100	120	16.7%	15
7:00-08:00	15	122	137	10.9%	20	9	46	55	16.4%	13	24	168	192	12.5%	33
8:00-09:00	22	133	155	14.2%	13	13	83	96	13.5%	12	35	216	251	13.9%	25
9:00-10:00	15	146	161	9.3%	13	14	139	153	9.2%	5	29	285	314	9.2%	18
10:00-11:00	19	141	160	11.9%	13	12	152	164	7.3%	15	31	293	324	9.6%	28
11:00-12:00	14	182	196	7.1%	15	15	189	204	7.4%	25	29	371	400	7.3%	40
12:00-13:00	10	170	180	5.6%	10	12	176	188	6.4%	9	22	346	368	6.0%	19
13:00-14:00	13	177	190	6.8%	11	14	166	180	7.8%	12	27	343	370	7.3%	23
14:00-15:00	13	148	161	8.1%	14	14	176	190	7.4%	21	27	324	351	7.7%	35
15:00-16:00	13	171	184	7.1%	9	16	194	210	7.6%	14	29	365	394	7.4%	23
16:00-17:00	17	171	188	9.0%	16	12	189	201	6.0%	16	29	360	389	7.5%	32
17:00-18:00	14	193	207	6.8%	13	11	185	196	5.6%	14	25	378	403	6.2%	27
18:00-19:00	8	170	178	4.5%	11	11	136	147	7.5%	14	19	306	325	5.8%	25
全時間合計	251	2,590	2,841	8.8%	229	231	2,534	2,765	8.4%	252	482	5,124	5,606	8.6%	481

調査地点 : No.3
 調査年月日 : 平成30年9月8日(土)~9日(日)

至木月四丁目交差点



至矢上交差点

方向 種別時間帯	①矢上交差点方向(北側)					②木月四丁目交差点方向(南側)					断面計				
	大型車	小型車	合計	大混車 混入率	二輪車	大型車	小型車	合計	大混車 混入率	二輪車	大型車	小型車	合計	大混車 混入率	二輪車
19:00-20:00	22	531	553	4.0%	68	18	553	571	3.2%	82	40	1,084	1,124	3.6%	150
20:00-21:00	21	462	483	4.3%	45	27	462	489	5.5%	47	48	924	972	4.9%	92
21:00-22:00	14	373	387	3.6%	18	17	537	554	3.1%	168	31	910	941	3.3%	186
22:00-23:00	20	260	280	7.1%	28	9	443	452	2.0%	46	29	703	732	4.0%	74
23:00-24:00	23	220	243	9.5%	27	25	249	274	9.1%	26	48	469	517	9.3%	53
0:00-01:00	14	168	182	7.7%	23	12	160	172	7.0%	24	26	328	354	7.3%	47
1:00-02:00	11	86	97	11.3%	9	18	143	161	11.2%	18	29	229	258	11.2%	27
2:00-03:00	6	78	84	7.1%	4	9	126	135	6.7%	9	15	204	219	6.8%	13
3:00-04:00	18	92	110	16.4%	9	18	77	95	18.9%	11	36	169	205	17.6%	20
4:00-05:00	19	111	130	14.6%	17	18	94	112	16.1%	13	37	205	242	15.3%	30
5:00-06:00	25	164	189	13.2%	15	16	118	134	11.9%	15	41	282	323	12.7%	30
6:00-07:00	32	281	313	10.2%	23	31	269	300	10.3%	21	63	550	613	10.3%	44
7:00-08:00	39	324	363	10.7%	64	32	313	345	9.3%	44	71	637	708	10.0%	108
8:00-09:00	42	465	507	8.3%	44	47	472	519	9.1%	52	89	937	1,026	8.7%	96
9:00-10:00	30	498	528	5.7%	31	31	648	679	4.6%	51	61	1,146	1,207	5.1%	82
10:00-11:00	27	650	677	4.0%	31	30	694	724	4.1%	38	57	1,344	1,401	4.1%	69
11:00-12:00	31	615	646	4.8%	49	24	551	575	4.2%	53	55	1,166	1,221	4.5%	102
12:00-13:00	26	645	671	3.9%	55	28	554	582	4.8%	55	54	1,199	1,253	4.3%	110
13:00-14:00	20	667	687	2.9%	30	23	610	633	3.6%	32	43	1,277	1,320	3.3%	62
14:00-15:00	20	675	695	2.9%	37	23	698	721	3.2%	35	43	1,373	1,416	3.0%	72
15:00-16:00	30	643	673	4.5%	45	31	643	674	4.6%	69	61	1,286	1,347	4.5%	114
16:00-17:00	20	518	538	3.7%	65	22	599	621	3.5%	75	42	1,117	1,159	3.6%	140
17:00-18:00	20	787	807	2.5%	68	19	588	607	3.1%	56	39	1,375	1,414	2.8%	124
18:00-19:00	13	697	710	1.8%	34	15	614	629	2.4%	52	28	1,311	1,339	2.1%	86
全時間合計	543	10,010	10,553	5.1%	839	543	10,215	10,758	5.0%	1,092	1,086	20,225	21,311	5.1%	1,931

注) ②網島街道方向21:00~22:00は二輪車の集団走行あり。

調査地点 : No.4
 調査年月日 : 平成30年9月8日(土)~9日(日)

至労災病院前交差点



至菟宿歩道橋交差点

方向 種別時間帯	①菟宿歩道橋交差点方向(東側)					②労災病院前交差点方向(西側)					断面計				
	大型車	小型車	合計	大混車 混入率	二輪車	大型車	小型車	合計	大混車 混入率	二輪車	大型車	小型車	合計	大混車 混入率	二輪車
19:00-20:00	12	128	140	8.6%	20	14	105	119	11.8%	12	26	233	259	10.0%	32
20:00-21:00	14	102	116	12.1%	10	10	76	86	11.6%	7	24	178	202	11.9%	17
21:00-22:00	13	72	85	15.3%	11	9	55	64	14.1%	9	22	127	149	14.8%	20
22:00-23:00	9	60	69	13.0%	4	9	52	61	14.8%	5	18	112	130	13.8%	9
23:00-24:00	5	43	48	10.4%	7	4	27	31	12.9%	4	9	70	79	11.4%	11
0:00-01:00	1	31	32	3.1%	3	2	35	37	5.4%	1	3	66	69	4.3%	4
1:00-02:00	2	23	25	8.0%	6	2	21	23	8.7%	2	4	44	48	8.3%	8
2:00-03:00	1	15	16	6.3%	2	4	10	14	28.6%	3	5	25	30	16.7%	5
3:00-04:00	1	11	12	8.3%	1	0	11	11	0.0%	3	1	22	23	4.3%	4
4:00-05:00	3	15	18	16.7%	2	0	17	17	0.0%	2	3	32	35	8.6%	4
5:00-06:00	5	12	17	29.4%	6	1	13	14	7.1%	5	6	25	31	19.4%	11
6:00-07:00	15	40	55	27.3%	3	14	31	45	31.1%	6	29	71	100	29.0%	9
7:00-08:00	16	78	94	17.0%	8	15	65	80	18.8%	7	31	143	174	17.8%	15
8:00-09:00	14	65	79	17.7%	9	14	96	110	12.7%	11	28	161	189	14.8%	20
9:00-10:00	23	134	157	14.6%	10	22	104	126	17.5%	12	45	238	283	15.9%	22
10:00-11:00	19	118	137	13.9%	5	20	122	142	14.1%	11	39	240	279	14.0%	16
11:00-12:00	19	167	186	10.2%	17	15	151	166	9.0%	13	34	318	352	9.7%	30
12:00-13:00	17	136	153	11.1%	13	16	133	149	10.7%	10	33	269	302	10.9%	23
13:00-14:00	16	157	173	9.2%	15	17	130	147	11.6%	9	33	287	320	10.3%	24
14:00-15:00	21	153	174	12.1%	18	19	118	137	13.9%	10	40	271	311	12.9%	28
15:00-16:00	16	136	152	10.5%	11	21	136	157	13.4%	8	37	272	309	12.0%	19
16:00-17:00	19	128	147	12.9%	6	17	132	149	11.4%	13	36	260	296	12.2%	19
17:00-18:00	17	118	135	12.6%	12	23	157	180	12.8%	11	40	275	315	12.7%	23
18:00-19:00	17	123	140	12.1%	9	15	104	119	12.6%	14	32	227	259	12.4%	23
全時間合計	295	2,065	2,360	12.5%	208	283	1,901	2,184	13.0%	188	578	3,966	4,544	12.7%	396

調査地点 : No.5

調査年月日 : 平成30年9月8日(土)~9日(日)



種別時間帯	①市道荻宿小田中 (I) 方向 (北側)					②尻手黒川道路方向 (南側)					断面計				
	大型車	小型車	合計	大混車混入率	二輪車	大型車	小型車	合計	大混車混入率	二輪車	大型車	小型車	合計	大混車混入率	二輪車
19:00-20:00	1	50	51	2.0%	11	6	77	83	7.2%	0	7	127	134	5.2%	11
20:00-21:00	0	25	25	0.0%	11	1	48	49	2.0%	0	1	73	74	1.4%	11
21:00-22:00	1	23	24	4.2%	7	1	28	29	3.4%	0	2	51	53	3.8%	7
22:00-23:00	1	19	20	5.0%	7	0	17	17	0.0%	0	1	36	37	2.7%	7
23:00-24:00	0	13	13	0.0%	2	0	21	21	0.0%	0	0	34	34	0.0%	2
0:00-01:00	0	5	5	0.0%	2	0	15	15	0.0%	0	0	20	20	0.0%	2
1:00-02:00	0	6	6	0.0%	1	1	18	19	5.3%	0	1	24	25	4.0%	1
2:00-03:00	1	1	2	50.0%	1	1	8	9	11.1%	0	2	9	11	18.2%	1
3:00-04:00	0	5	5	0.0%	4	0	5	5	0.0%	0	0	10	10	0.0%	4
4:00-05:00	0	5	5	0.0%	1	0	10	10	0.0%	0	0	15	15	0.0%	1
5:00-06:00	0	9	9	0.0%	1	0	11	11	0.0%	0	0	20	20	0.0%	1
6:00-07:00	1	18	19	5.3%	3	3	22	25	12.0%	0	4	40	44	9.1%	3
7:00-08:00	2	31	33	6.1%	6	3	22	25	12.0%	0	5	53	58	8.6%	6
8:00-09:00	3	30	33	9.1%	5	3	42	45	6.7%	0	6	72	78	7.7%	5
9:00-10:00	1	29	30	3.3%	3	6	65	71	8.5%	0	7	94	101	6.9%	3
10:00-11:00	1	45	46	2.2%	7	3	67	70	4.3%	0	4	112	116	3.4%	7
11:00-12:00	2	53	55	3.6%	11	5	68	73	6.8%	0	7	121	128	5.5%	11
12:00-13:00	2	51	53	3.8%	8	3	66	69	4.3%	0	5	117	122	4.1%	8
13:00-14:00	2	46	48	4.2%	12	1	78	79	1.3%	0	3	124	127	2.4%	12
14:00-15:00	0	49	49	0.0%	9	5	77	82	6.1%	0	5	126	131	3.8%	9
15:00-16:00	2	49	51	3.9%	6	1	66	67	1.5%	0	3	115	118	2.5%	6
16:00-17:00	0	37	37	0.0%	6	6	85	91	6.6%	0	6	122	128	4.7%	6
17:00-18:00	0	42	42	0.0%	13	4	74	78	5.1%	0	4	116	120	3.3%	13
18:00-19:00	0	38	38	0.0%	7	0	50	50	0.0%	0	0	88	88	0.0%	7
全時間合計	20	679	699	2.9%	144	53	1,040	1,093	4.8%	0	73	1,719	1,792	4.1%	144

(1) 現況調査 ア 自動車交通量 (ウ) 方向別交通量 (平日)

調査年月日		調査時間		調査地点	
平成30年6月26日(水)～27日(水)		19:00～翌19:00(24時間)		T1(芳葉清院前交差点)	
調査時間		調査地点		調査方法	
19:00～翌19:00(24時間)		T1(芳葉清院前交差点)		T1(芳葉清院前交差点)	
天候		晴れ		調査方法	
晴れ		晴れ		T1(芳葉清院前交差点)	
調査地点		調査方法		調査方法	
T1(芳葉清院前交差点)		T1(芳葉清院前交差点)		T1(芳葉清院前交差点)	

方向	方向:1			方向:2			方向:3			方向:4		
	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数									
19:00-20:00	60	17	77	60	17	77	60	17	77	60	17	77
20:00-21:00	59	9	68	59	9	68	59	9	68	59	9	68
21:00-22:00	34	16	50	34	16	50	34	16	50	34	16	50
22:00-23:00	31	11	42	31	11	42	31	11	42	31	11	42
23:00-0:00	24	9	33	24	9	33	24	9	33	24	9	33
0:00-1:00	25	11	36	25	11	36	25	11	36	25	11	36
1:00-2:00	22	6	28	22	6	28	22	6	28	22	6	28
2:00-3:00	6	10	16	6	10	16	6	10	16	6	10	16
3:00-4:00	16	4	20	16	4	20	16	4	20	16	4	20
4:00-5:00	12	3	15	12	3	15	12	3	15	12	3	15
5:00-6:00	26	10	36	26	10	36	26	10	36	26	10	36
6:00-7:00	16	27	43	16	27	43	16	27	43	16	27	43
7:00-8:00	51	29	80	51	29	80	51	29	80	51	29	80
8:00-9:00	77	20	97	77	20	97	77	20	97	77	20	97
9:00-10:00	81	25	106	81	25	106	81	25	106	81	25	106
10:00-11:00	68	29	97	68	29	97	68	29	97	68	29	97
11:00-12:00	63	21	84	63	21	84	63	21	84	63	21	84
12:00-13:00	79	13	92	79	13	92	79	13	92	79	13	92
13:00-14:00	65	24	89	65	24	89	65	24	89	65	24	89
14:00-15:00	67	23	90	67	23	90	67	23	90	67	23	90
15:00-16:00	87	23	110	87	23	110	87	23	110	87	23	110
16:00-17:00	78	20	98	78	20	98	78	20	98	78	20	98
17:00-18:00	80	9	89	80	9	89	80	9	89	80	9	89
18:00-19:00	79	9	88	79	9	88	79	9	88	79	9	88
19:00-20:00	911	134	1,045	911	134	1,045	911	134	1,045	911	134	1,045
10時間計	1,110	211	1,321	1,110	211	1,321	1,110	211	1,321	1,110	211	1,321
24時間計	1,282	377	1,659	1,282	377	1,659	1,282	377	1,659	1,282	377	1,659
従来車	1,411	1,561	2,972	1,411	1,561	2,972	1,411	1,561	2,972	1,411	1,561	2,972

方向	方向:1			方向:2			方向:3			方向:4		
	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数									
19:00-20:00	60	17	77	60	17	77	60	17	77	60	17	77
20:00-21:00	59	9	68	59	9	68	59	9	68	59	9	68
21:00-22:00	34	16	50	34	16	50	34	16	50	34	16	50
22:00-23:00	31	11	42	31	11	42	31	11	42	31	11	42
23:00-0:00	24	9	33	24	9	33	24	9	33	24	9	33
0:00-1:00	25	11	36	25	11	36	25	11	36	25	11	36
1:00-2:00	22	6	28	22	6	28	22	6	28	22	6	28
2:00-3:00	6	10	16	6	10	16	6	10	16	6	10	16
3:00-4:00	16	4	20	16	4	20	16	4	20	16	4	20
4:00-5:00	12	3	15	12	3	15	12	3	15	12	3	15
5:00-6:00	26	10	36	26	10	36	26	10	36	26	10	36
6:00-7:00	16	27	43	16	27	43	16	27	43	16	27	43
7:00-8:00	51	29	80	51	29	80	51	29	80	51	29	80
8:00-9:00	77	20	97	77	20	97	77	20	97	77	20	97
9:00-10:00	81	25	106	81	25	106	81	25	106	81	25	106
10:00-11:00	68	29	97	68	29	97	68	29	97	68	29	97
11:00-12:00	63	21	84	63	21	84	63	21	84	63	21	84
12:00-13:00	79	13	92	79	13	92	79	13	92	79	13	92
13:00-14:00	65	24	89	65	24	89	65	24	89	65	24	89
14:00-15:00	67	23	90	67	23	90	67	23	90	67	23	90
15:00-16:00	87	23	110	87	23	110	87	23	110	87	23	110
16:00-17:00	78	20	98	78	20	98	78	20	98	78	20	98
17:00-18:00	80	9	89	80	9	89	80	9	89	80	9	89
18:00-19:00	79	9	88	79	9	88	79	9	88	79	9	88
19:00-20:00	911	134	1,045	911	134	1,045	911	134	1,045	911	134	1,045
10時間計	1,110	211	1,321	1,110	211	1,321	1,110	211	1,321	1,110	211	1,321
24時間計	1,282	377	1,659	1,282	377	1,659	1,282	377	1,659	1,282	377	1,659
従来車	1,411	1,561	2,972	1,411	1,561	2,972	1,411	1,561	2,972	1,411	1,561	2,972

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日	平成20年6月26日(水)～27日(木)
調査時間	19:00～朝19:00(24時間)
天候	天候
晴れ	晴れ
調査地点	T1(芳流病院前交差点) (本月朝丁目交差点)



方向	方向: 5				方向: 6			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	自動二輪車 比率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	自動二輪車 比率 [%]
10:00-20:00	103	6	109	7.0%	41	23	64	34.4%
20:00-21:00	19	1	20	6.1%	38	3	41	9.0%
21:00-22:00	34	9	43	11.6%	20	16	36	9.5%
22:00-23:00	21	5	26	10.9%	7	21	28	8.5%
23:00-0:00	14	3	17	11.4%	15	9	24	6.4%
0:00-1:00	13	2	15	13.1%	11	0	11	12.6%
1:00-2:00	13	2	15	8.2%	11	1	12	8.6%
2:00-3:00	8	2	10	19.7%	12	4	16	13.4%
3:00-4:00	9	1	10	9.4%	10	0	10	14.6%
4:00-5:00	5	1	6	14.4%	4	0	4	14.4%
5:00-6:00	8	1	9	11.3%	6	3	9	13.2%
6:00-7:00	18	3	21	18.8%	22	3	25	12.8%
7:00-8:00	39	4	43	17.1%	17	3	20	18.9%
8:00-9:00	51	6	57	16.9%	33	4	37	18.2%
9:00-10:00	11	7	18	19.6%	12	2	14	19.2%
10:00-11:00	48	7	55	19.6%	31	3	34	17.5%
11:00-12:00	92	7	99	16.6%	44	2	46	17.5%
12:00-13:00	41	4	45	17.6%	30	2	32	17.5%
13:00-14:00	42	11	53	18.9%	41	3	44	20.6%
14:00-15:00	98	13	111	18.1%	11	2	13	16.8%
15:00-16:00	70	14	84	16.5%	40	2	42	17.9%
16:00-17:00	79	10	89	14.5%	43	2	45	14.7%
17:00-18:00	142	9	151	6.4%	67	3	70	9.8%
18:00-19:00	107	9	116	6.1%	68	2	70	9.7%
19:00-20:00	862	110	972	10.7%	505	268	773	34.7%
10時間計	1,084	110	1,194	9.7%	623	301	924	10.9%
24時間計	4,125	323	4,448	10.0%	2,051	503	2,554	10.6%
監視率	1.30	1.28	1.30	—	1.40	1.37	1.38	—

各1時間別: 7:00-19:00 / 6時間計: 8:00-22:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日	平成20年6月26日(水)～27日(木)
調査時間	19:00～朝19:00(24時間)
天候	天候
晴れ	晴れ
調査地点	T1(芳流病院前交差点) (本月朝丁目交差点)



方向	方向: 7				方向: 8			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	自動二輪車 比率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	自動二輪車 比率 [%]
10:00-20:00	25	13	42	7.0%	386	24	410	6.9%
20:00-21:00	17	1	18	7.0%	379	24	403	9.4%
21:00-22:00	32	13	45	11.0%	272	24	296	9.5%
22:00-23:00	12	11	23	10.9%	208	16	224	8.5%
23:00-0:00	6	6	12	11.4%	201	13	214	6.4%
0:00-1:00	9	5	14	13.1%	178	24	202	12.0%
1:00-2:00	14	4	18	8.2%	228	16	244	6.2%
2:00-3:00	3	1	4	10.7%	178	18	196	15.4%
3:00-4:00	2	3	5	9.4%	118	18	136	14.0%
4:00-5:00	0	2	2	14.4%	139	21	160	14.4%
5:00-6:00	11	6	17	11.2%	259	46	305	15.2%
6:00-7:00	20	26	46	18.8%	388	81	469	12.8%
7:00-8:00	33	33	66	17.1%	605	106	711	16.9%
8:00-9:00	38	10	48	16.7%	576	111	687	18.2%
9:00-10:00	26	17	43	19.0%	567	121	688	19.2%
10:00-11:00	30	14	44	19.6%	626	128	754	18.9%
11:00-12:00	26	13	39	16.0%	600	134	734	19.0%
12:00-13:00	23	20	44	15.0%	445	90	535	17.5%
13:00-14:00	43	14	57	16.6%	401	106	507	20.0%
14:00-15:00	21	21	42	18.1%	516	102	618	16.8%
15:00-16:00	30	20	50	16.5%	526	98	624	17.9%
16:00-17:00	32	14	46	14.2%	627	99	726	13.7%
17:00-18:00	20	14	34	16.4%	600	50	650	6.8%
18:00-19:00	25	14	39	16.1%	652	40	692	5.5%
19:00-20:00	322	296	618	26.9%	5,850	1,177	7,027	15.0%
10時間計	420	274	694	10.1%	8,368	1,230	9,598	15.7%
24時間計	451	315	766	10.0%	46	24,000	24,046	10.0%
監視率	1.30	1.26	1.41	—	1.30	1.28	1.41	—

各1時間別: 7:00-19:00 / 6時間計: 8:00-22:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成30年6月26日(火)～27日(水)

調査時間
10:00～朝19:00(24時間)

天候
晴

調査地点
T1(芳良病院前交差点)

時刻帯	方向: 9			方向: 10			方向: 11			方向: 12		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]									
10:00-20:00	44	1	45	18	2	20	44	3	47	7	7	14
20:00-21:00	36	1	37	16	2	18	31	4	35	7	7	14
21:00-22:00	9	1	10	11	3	14	31	4	35	11	11	22
22:00-23:00	13	1	14	15	2	17	22	3	25	18	18	36
23:00-0:00	8	3	11	4	2	6	10	4	14	14	14	28
0:00-1:00	14	1	15	3	1	4	3	2	5	21	21	42
1:00-2:00	17	2	19	4	1	5	6	2	8	8	8	16
2:00-3:00	7	0	7	2	0	2	2	0	2	4	4	8
3:00-4:00	6	1	7	0	0	0	5	2	7	7	7	14
4:00-5:00	3	3	6	1	1	2	4	2	6	12	12	24
5:00-6:00	4	2	6	2	0	2	29	4	33	31	31	62
6:00-7:00	6	1	7	3	1	4	32	16	48	38	38	76
7:00-8:00	6	3	9	4	4	8	44	8	52	52	52	104
8:00-9:00	29	6	35	29	6	35	33	25	58	79	79	158
9:00-10:00	25	7	32	39	8	47	22	22	44	46	46	92
10:00-11:00	22	5	27	40	10	50	57	22	79	102	102	204
11:00-12:00	28	6	34	27	10	37	17	17	34	108	108	216
12:00-13:00	13	3	16	38	8	46	15	15	30	57	57	114
13:00-14:00	59	4	63	35	7	42	64	19	83	73	73	146
14:00-15:00	29	3	32	30	6	36	19	19	38	47	47	94
15:00-16:00	20	3	23	29	7	36	17	17	34	84	84	168
16:00-17:00	29	3	32	20	8	28	16	16	32	119	119	238
17:00-18:00	27	4	31	5	5	10	10	8	18	77	77	154
18:00-19:00	50	3	53	26	1	27	32	3	35	39	39	78
19:00-20:00	205	51	256	205	84	289	212	14	226	1,056	1,056	2,112
1日合計	307	85	392	442	92	534	229	229	458	1,291	1,291	2,582
24時間計	428	88	516	464	100	564	250	250	500	1,386	1,386	2,772
1日平均	14	3	17	15	4	19	8	8	16	46	46	92

各時刻帯: 7:00～19:00 (6時間) 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成30年6月26日(火)～27日(水)

調査時間
10:00～朝19:00(24時間)

天候
晴

調査地点
T1(芳良病院前交差点)

時刻帯	方向: 9			方向: 10			方向: 11			方向: 12		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]									
10:00-20:00	44	1	45	18	2	20	44	3	47	7	7	14
20:00-21:00	36	1	37	16	2	18	31	4	35	7	7	14
21:00-22:00	9	1	10	11	3	14	31	4	35	11	11	22
22:00-23:00	13	1	14	15	2	17	22	3	25	18	18	36
23:00-0:00	8	3	11	4	2	6	10	4	14	14	14	28
0:00-1:00	14	1	15	3	1	4	3	2	5	21	21	42
1:00-2:00	17	2	19	4	1	5	6	2	8	8	8	16
2:00-3:00	7	0	7	2	0	2	2	0	2	4	4	8
3:00-4:00	6	1	7	0	0	0	5	2	7	7	7	14
4:00-5:00	3	3	6	1	1	2	4	2	6	12	12	24
5:00-6:00	4	2	6	2	0	2	29	4	33	31	31	62
6:00-7:00	6	1	7	3	1	4	32	16	48	38	38	76
7:00-8:00	6	3	9	4	4	8	44	8	52	52	52	104
8:00-9:00	29	6	35	29	6	35	33	25	58	79	79	158
9:00-10:00	25	7	32	39	8	47	22	22	44	46	46	92
10:00-11:00	22	5	27	40	10	50	57	22	79	102	102	204
11:00-12:00	28	6	34	27	10	37	17	17	34	108	108	216
12:00-13:00	13	3	16	38	8	46	15	15	30	57	57	114
13:00-14:00	59	4	63	35	7	42	64	19	83	73	73	146
14:00-15:00	29	3	32	30	6	36	19	19	38	47	47	94
15:00-16:00	20	3	23	29	7	36	17	17	34	84	84	168
16:00-17:00	29	3	32	20	8	28	16	16	32	119	119	238
17:00-18:00	27	4	31	5	5	10	10	8	18	77	77	154
18:00-19:00	50	3	53	26	1	27	32	3	35	39	39	78
19:00-20:00	205	51	256	205	84	289	212	14	226	1,056	1,056	2,112
1日合計	307	85	392	442	92	534	229	229	458	1,291	1,291	2,582
24時間計	428	88	516	464	100	564	250	250	500	1,386	1,386	2,772
1日平均	14	3	17	15	4	19	8	8	16	46	46	92

各時刻帯: 7:00～19:00 (6時間) 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日	平成30年6月26日(水)～27日(木)
調査時間	19:00～朝19:00(24時間)
天候	晴れ
調査地点	T2(本月四丁交差点)



時刻帯	方向:1				方向:2			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	歩行者 [人]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	歩行者 [人]
19:00-20:00	159	20	180	13.1%	25	34	59	6.5%
20:00-21:00	87	17	104	16.3%	22	29	51	6.9%
21:00-22:00	83	19	102	19.6%	18	24	42	3.9%
22:00-23:00	88	11	99	17.1%	13	27	40	3.6%
23:00-00:00	62	10	72	13.7%	2	19	21	2.6%
0:00-1:00	41	3	44	9.6%	1	15	16	2.6%
1:00-2:00	31	3	34	8.8%	1	10	11	1.7%
2:00-3:00	28	4	32	12.5%	2	15	17	2.2%
3:00-4:00	19	1	20	5.0%	1	11	12	1.6%
4:00-5:00	17	6	23	26.1%	1	9	10	1.3%
5:00-6:00	40	6	46	13.6%	4	11	15	1.6%
6:00-7:00	76	20	96	27.6%	3	21	24	1.8%
7:00-8:00	227	57	284	10.6%	6	47	53	3.2%
8:00-9:00	133	46	179	29.9%	7	29	36	2.6%
9:00-10:00	428	29	457	16.6%	3	22	25	1.6%
10:00-11:00	445	30	475	17.3%	4	21	25	1.6%
11:00-12:00	444	29	473	16.6%	5	22	27	2.0%
12:00-13:00	431	27	458	12.6%	10	23	33	2.3%
13:00-14:00	446	27	473	12.4%	6	20	26	1.6%
14:00-15:00	429	30	459	18.9%	5	19	24	1.7%
15:00-16:00	423	22	445	15.2%	4	19	23	1.6%
16:00-17:00	454	26	480	14.4%	12	22	34	2.7%
17:00-18:00	450	24	474	10.8%	7	20	27	2.6%
18:00-19:00	294	25	319	9.0%	10	14	24	2.5%
19:00-20:00	2,025	240	2,265	14.6%	122	8,262	8,484	66.5%
100歩計	2,410	458	2,868	15.6%	202	8,606	8,808	68.1%
24時間計	2,472	473	2,945	14.8%	243	8,412	8,655	7.4%
集計率	1.34	1.32	1.33	—	1.64	—	1.87	—

※1時間:7:00-19:00(6時間) 6:00-22:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日	平成30年6月26日(水)～27日(木)
調査時間	19:00～朝19:00(24時間)
天候	晴れ
調査地点	T2(本月四丁交差点)



時刻帯	方向:3				方向:4			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	歩行者 [人]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	歩行者 [人]
19:00-20:00	149	17	166	12.1%	8	77	85	10.0%
20:00-21:00	71	16	87	16.4%	3	15	18	3.6%
21:00-22:00	69	13	82	18.2%	0	75	75	3.2%
22:00-23:00	47	11	58	19.0%	4	61	65	2.6%
23:00-00:00	31	6	37	10.6%	4	48	52	1.9%
0:00-1:00	25	7	32	17.1%	2	44	46	1.7%
1:00-2:00	20	5	25	14.8%	3	40	43	1.7%
2:00-3:00	10	4	14	9.1%	0	26	26	1.6%
3:00-4:00	25	3	28	16.7%	1	29	30	1.6%
4:00-5:00	28	4	32	12.6%	1	29	30	1.6%
5:00-6:00	27	7	34	20.6%	2	54	56	4.0%
6:00-7:00	47	14	61	25.0%	7	104	111	8.9%
7:00-8:00	84	46	130	32.9%	6	217	223	16.9%
8:00-9:00	91	33	124	25.4%	6	106	112	6.1%
9:00-10:00	47	25	72	42.2%	4	68	72	4.2%
10:00-11:00	108	27	135	29.6%	5	121	126	7.3%
11:00-12:00	151	27	178	17.1%	6	128	134	5.8%
12:00-13:00	134	16	150	10.7%	8	120	128	6.2%
13:00-14:00	104	25	129	21.5%	3	135	138	7.0%
14:00-15:00	89	27	116	13.9%	3	80	83	4.9%
15:00-16:00	106	26	132	15.9%	3	65	68	4.0%
16:00-17:00	138	28	166	16.9%	6	125	131	5.8%
17:00-18:00	105	24	129	15.4%	11	143	154	5.7%
18:00-19:00	140	24	164	14.6%	9	149	158	5.8%
19:00-20:00	1,362	351	1,713	11.1%	78	4,545	4,623	3.0%
100歩計	1,622	291	1,913	10.6%	110	4,582	4,692	3.0%
24時間計	1,944	468	2,412	13.4%	121	2,252	2,373	1.5%
集計率	1.43	1.32	1.41	—	1.71	—	1.80	—

※1時間:7:00-19:00(6時間) 6:00-22:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)													
調査年月日		平成30年6月26日(火)～27日(水)											
調査時間		10:00～朝19:00(24時間)											
天候		晴れ											
調査地点		T2(木月西丁交差点)											
調査方向													
方向		方向: 1.5				方向: 2.6				自動二輪車(台)			
小型車(台)	大型車(台)	合計(台)	比率(%)	時間(分)	小型車(台)	大型車(台)	合計(台)	比率(%)	時間(分)	自動二輪車(台)			
10:00-10:05	283	37	420	7.08	108	33	36	6.9	6.08	4			
10:05-10:10	385	31	416	7.08	70	26	36	9.08	3.68	7			
10:10-10:15	357	39	396	11.06	82	19	101	9.08	2.38	3			
10:15-10:20	197	29	226	10.95	41	3	44	8.35	2.37	7			
10:20-10:25	123	21	144	11.03	54	3	57	8.45	2.33	1			
10:25-10:30	102	14	116	10.15	12	2	14	12.08	2.33	1			
10:30-10:35	93	13	106	8.28	12	3	15	8.05	3.28	0			
10:35-10:40	76	12	88	10.78	6	3	9	13.43	1.08	0			
10:40-10:45	90	11	101	9.85	14	1	15	14.08	1.08	0			
10:45-10:50	79	29	108	14.45	15	1	16	14.45	1.37	1			
10:50-10:55	121	26	147	11.38	1.88	29	6:00-6:05	13	6	19	15.38	2.08	0
6:05-6:10	288	18	306	18.58	4.48	67	6:05-6:10	18	7	25	12.85	2.68	1
6:10-6:15	429	78	507	17.18	6.35	68	6:10-6:15	39	27	66	16.98	6.88	4
6:15-6:20	382	99	481	16.98	5.78	41	6:15-6:20	18	27	45	18.28	4.68	2
6:20-6:25	310	115	425	19.08	5.38	29	6:20-6:25	35	29	64	19.28	6.08	7
6:25-6:30	343	99	442	16.68	8.38	27	6:25-6:30	37	33	70	18.98	7.28	1
6:30-6:35	319	97	416	16.08	5.28	54	6:30-6:35	37	30	67	19.08	6.98	0
6:35-6:40	354	89	443	15.68	5.48	28	6:35-6:40	42	29	71	17.58	7.08	1
6:40-6:45	427	94	521	18.98	6.28	28	6:40-6:45	61	37	98	20.08	9.08	1
6:45-6:50	359	97	456	18.18	5.48	34	6:45-6:50	39	27	66	18.28	6.98	2
6:50-6:55	392	88	480	16.28	6.08	30	6:50-6:55	22	40	62	17.28	4.38	1
6:55-7:00	388	71	459	14.58	5.78	20	6:55-7:00	32	4	36	13.78	3.78	1
7:00-7:05	445	61	506	6.18	6.88	143	7:00-7:05	50	5	55	6.28	5.08	0
7:05-7:10	389	66	455	6.18	8.08	94	7:05-7:10	39	1	40	9.08	4.48	0
7:10-7:15	6,717	1,928	8,645	18.08	31.38	597	7:10-7:15	623	540	1,163	58.88	42.28	35
7:15-7:20	6,509	1,183	7,692	16.78	97.08	382	7:15-7:20	672	264	936	31.68	38.98	46
7:20-7:25	6,422	1,325	7,747	16.68	100.08	1,048	7:20-7:25	627	297	924	30.38	100.08	62
7:25-7:30	1,443	1,138	2,581	—	—	1,278	7:25-7:30	1,149	1,139	2,288	—	—	1,440
7:30-7:35	—	—	—	—	—	—	7:30-7:35	—	—	—	—	—	—
7:35-7:40	—	—	—	—	—	—	7:35-7:40	—	—	—	—	—	—
7:40-7:45	—	—	—	—	—	—	7:40-7:45	—	—	—	—	—	—
7:45-7:50	—	—	—	—	—	—	7:45-7:50	—	—	—	—	—	—
7:50-7:55	—	—	—	—	—	—	7:50-7:55	—	—	—	—	—	—
7:55-8:00	—	—	—	—	—	—	7:55-8:00	—	—	—	—	—	—
8:00-8:05	—	—	—	—	—	—	8:00-8:05	—	—	—	—	—	—
8:05-8:10	—	—	—	—	—	—	8:05-8:10	—	—	—	—	—	—
8:10-8:15	—	—	—	—	—	—	8:10-8:15	—	—	—	—	—	—
8:15-8:20	—	—	—	—	—	—	8:15-8:20	—	—	—	—	—	—
8:20-8:25	—	—	—	—	—	—	8:20-8:25	—	—	—	—	—	—
8:25-8:30	—	—	—	—	—	—	8:25-8:30	—	—	—	—	—	—
8:30-8:35	—	—	—	—	—	—	8:30-8:35	—	—	—	—	—	—
8:35-8:40	—	—	—	—	—	—	8:35-8:40	—	—	—	—	—	—
8:40-8:45	—	—	—	—	—	—	8:40-8:45	—	—	—	—	—	—
8:45-8:50	—	—	—	—	—	—	8:45-8:50	—	—	—	—	—	—
8:50-8:55	—	—	—	—	—	—	8:50-8:55	—	—	—	—	—	—
8:55-9:00	—	—	—	—	—	—	8:55-9:00	—	—	—	—	—	—
9:00-9:05	—	—	—	—	—	—	9:00-9:05	—	—	—	—	—	—
9:05-9:10	—	—	—	—	—	—	9:05-9:10	—	—	—	—	—	—
9:10-9:15	—	—	—	—	—	—	9:10-9:15	—	—	—	—	—	—
9:15-9:20	—	—	—	—	—	—	9:15-9:20	—	—	—	—	—	—
9:20-9:25	—	—	—	—	—	—	9:20-9:25	—	—	—	—	—	—
9:25-9:30	—	—	—	—	—	—	9:25-9:30	—	—	—	—	—	—
9:30-9:35	—	—	—	—	—	—	9:30-9:35	—	—	—	—	—	—
9:35-9:40	—	—	—	—	—	—	9:35-9:40	—	—	—	—	—	—
9:40-9:45	—	—	—	—	—	—	9:40-9:45	—	—	—	—	—	—
9:45-9:50	—	—	—	—	—	—	9:45-9:50	—	—	—	—	—	—
9:50-9:55	—	—	—	—	—	—	9:50-9:55	—	—	—	—	—	—
9:55-10:00	—	—	—	—	—	—	9:55-10:00	—	—	—	—	—	—
10:00-10:05	—	—	—	—	—	—	10:00-10:05	—	—	—	—	—	—
10:05-10:10	—	—	—	—	—	—	10:05-10:10	—	—	—	—	—	—
10:10-10:15	—	—	—	—	—	—	10:10-10:15	—	—	—	—	—	—
10:15-10:20	—	—	—	—	—	—	10:15-10:20	—	—	—	—	—	—
10:20-10:25	—	—	—	—	—	—	10:20-10:25	—	—	—	—	—	—
10:25-10:30	—	—	—	—	—	—	10:25-10:30	—	—	—	—	—	—
10:30-10:35	—	—	—	—	—	—	10:30-10:35	—	—	—	—	—	—
10:35-10:40	—	—	—	—	—	—	10:35-10:40	—	—	—	—	—	—
10:40-10:45	—	—	—	—	—	—	10:40-10:45	—	—	—	—	—	—
10:45-10:50	—	—	—	—	—	—	10:45-10:50	—	—	—	—	—	—
10:50-10:55	—	—	—	—	—	—	10:50-10:55	—	—	—	—	—	—
10:55-11:00	—	—	—	—	—	—	10:55-11:00	—	—	—	—	—	—
11:00-11:05	—	—	—	—	—	—	11:00-11:05	—	—	—	—	—	—
11:05-11:10	—	—	—	—	—	—	11:05-11:10	—	—	—	—	—	—
11:10-11:15	—	—	—	—	—	—	11:10-11:15	—	—	—	—	—	—
11:15-11:20	—	—	—	—	—	—	11:15-11:20	—	—	—	—	—	—
11:20-11:25	—	—	—	—	—	—	11:20-11:25	—	—	—	—	—	—
11:25-11:30	—	—	—	—	—	—	11:25-11:30	—	—	—	—	—	—
11:30-11:35	—	—	—	—	—	—	11:30-11:35	—	—	—	—	—	—
11:35-11:40	—	—	—	—	—	—	11:35-11:40	—	—	—	—	—	—
11:40-11:45	—	—	—	—	—	—	11:40-11:45	—	—	—	—	—	—
11:45-11:50	—	—	—	—	—	—	11:45-11:50	—	—	—	—	—	—
11:50-11:55	—	—	—	—	—	—	11:50-11:55	—	—	—	—	—	—
11:55-12:00	—	—	—	—	—	—	11:55-12:00	—	—	—	—	—	—
12:00-12:05	—	—	—	—	—	—	12:00-12:05	—	—	—	—	—	—
12:05-12:10	—	—	—	—	—	—	12:05-12:10	—	—	—	—	—	—
12:10-12:15	—	—	—	—	—	—	12:10-12:15	—	—	—	—	—	—
12:15-12:20	—	—	—	—	—	—	12:15-12:20	—	—	—	—	—	—
12:20-12:25	—	—	—	—	—	—	12:20-12:25	—	—	—	—	—	—
12:25-12:30	—	—	—	—	—	—	12:25-12:30	—	—	—	—	—	—
12:30-12:35	—	—	—	—	—	—	12:30-12:35	—	—	—	—	—	—
12:35-12:40	—	—	—	—	—	—	12:35-12:40	—	—	—	—	—	—
12:40-12:45	—	—	—	—	—	—	12:40-12:45	—	—	—	—	—	—
12:45-12:50	—	—	—	—	—	—	12:45-12:50	—	—	—	—	—	—
12:50-12:55	—	—	—	—	—	—	12:50-12:55	—	—	—	—	—	—
12:55-13:00	—	—	—	—	—	—	12:55-13:00	—	—	—	—	—	—
13:00-13:05	—	—	—	—	—	—	13:00-13:05	—	—	—	—	—	—
13:05-13:10	—	—	—	—	—	—	13:05-13:10	—	—	—	—	—	—
13:10-13:15	—	—	—	—	—	—	13:10-13:15	—	—	—	—	—	—
13:15-13:20	—	—	—	—	—	—	13:15-13:20	—	—	—	—	—	—
13:20-13:25	—	—	—	—	—	—	13:20-13:25	—	—	—	—	—	—
13:25-13:30	—	—	—	—	—	—	13:25-13:30	—	—	—	—	—	—
13:30-13:35	—	—	—	—	—	—	13:30-13:35	—	—	—	—	—	—
13:35-13:40	—	—	—	—	—	—	13:35-13:40	—	—	—	—	—	—
13:40-13:45	—	—	—	—	—	—	13:40-13:45	—	—	—	—	—	—
13:45-13:50	—	—	—	—	—	—	13:45-13:50	—	—	—	—	—	—
13:50-13:55	—	—	—	—	—	—	13:50-13:55	—	—	—	—	—	—
13:55-14:00	—	—	—	—	—	—	13:55-14:00	—	—	—	—	—	—
14:00-14:05	—	—	—	—	—	—	14:00-14:05	—	—	—	—	—	—
14:05-14:10	—												

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成30年6月26日(火)～27日(水)

調査時間
10:00～19:00(24時間)

天候
晴丸

調査地点
T2(木月西丁交差点)

方向	方向:9				方向:10				方向:11				方向:12					
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	自動二輪車 比率 [%]														
10:00-10:00	77	5	82	7.08	5.15	6	62	6.92	6.96	4.38	6	10	16	11	27	40.74		
10:00-10:00	79	4	83	7.08	5.25	6	59	6.59	3.78	4	10	14	24	34	58	25.00		
10:00-10:00	61	5	66	11.05	3.15	6	60	10.00	3.00	3	10	14	24	34	58	25.00		
10:00-10:00	17	2	19	10.95	3.15	6	33	6.36	3.36	3	10	14	24	34	58	25.00		
10:00-10:00	27	3	30	11.05	3.28	4	26	8.46	1.66	3	10	14	24	34	58	25.00		
10:00-10:00	33	3	36	13.15	2.25	4	19	12.63	1.26	2	10	14	24	34	58	25.00		
10:00-10:00	25	2	27	8.25	1.75	3	16	8.06	1.26	3	10	14	24	34	58	25.00		
10:00-10:00	17	2	19	10.78	1.25	3	13	13.43	4.25	3	10	14	24	34	58	25.00		
10:00-10:00	13	1	14	9.45	0.96	0	10	11.00	0.00	1	10	14	24	34	58	25.00		
10:00-10:00	10	1	11	14.45	0.96	0	12	14.45	1.00	2	10	14	24	34	58	25.00		
10:00-10:00	14	1	15	11.33	0.66	2	21	9.05	1.33	4	10	14	24	34	58	25.00		
10:00-10:00	28	3	31	18.55	2.25	3	32	19.38	3.75	4	10	14	24	34	58	25.00		
10:00-10:00	58	15	73	17.15	4.05	1	57	16.96	3.25	9	10	14	24	34	58	25.00		
10:00-10:00	56	18	74	16.95	4.05	2	62	18.41	5.75	4	10	14	24	34	58	25.00		
10:00-10:00	76	17	93	19.05	5.85	1	21	22.38	1.00	19	10	14	24	34	58	25.00		
10:00-10:00	78	17	95	19.05	6.75	6	108	22.22	12.7	18.96	9.06	6	10	14	24	34	58	25.00
10:00-10:00	90	14	104	16.05	6.25	5	70	21.43	9.7	19.05	6.96	6	10	14	24	34	58	25.00
10:00-10:00	54	17	71	15.05	4.15	1	49	16.56	4.06	6	10	14	24	34	58	25.00		
10:00-10:00	78	20	98	18.95	6.15	0	69	19.86	6.15	0	10	14	24	34	58	25.00		
10:00-10:00	72	21	93	18.15	6.15	3	61	16.88	6.25	3	10	14	24	34	58	25.00		
10:00-10:00	80	24	104	16.25	6.85	1	88	16.59	7.06	4	10	14	24	34	58	25.00		
10:00-10:00	127	14	141	14.25	8.45	1	111	13.52	8.45	1	10	14	24	34	58	25.00		
10:00-10:00	99	9	108	6.35	6.75	4	51	9.22	4.06	5	10	14	24	34	58	25.00		
10:00-10:00	60	5	65	6.15	3.38	2	60	6.15	3.38	2	10	14	24	34	58	25.00		
10:00-10:00	925	169	1,094	11.24	10.26	29	838	13.81	10.15	13.26	22.05	29	838	13.81	10.15	22.05		
10時間計	4,170	221	4,391	13.95	9.58	44	3,022	14.24	17.15	37.38	100	2,449	13.95	9.58	44	3,022	13.95	
24時間計	1,368	248	1,616	14.02	5.78	100	68	14.44	15.26	100	86	1,000	14.02	5.78	100	68	1,000	
調査率	1.45	1.10	1.41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

※12時間:7:00～19:00(16時間) 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成30年6月26日(火)～27日(水)

調査時間
19:00～19:00(24時間)

天候
晴丸

調査地点
T2(木月西丁交差点)

方向	方向:9				方向:10				方向:11				方向:12				
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	自動二輪車 比率 [%]													
10:00-20:00	230	13	243	7.03	4.1	41	17	34	7.06	4.1	41	17	34	7.06	4.1	12	
20:00-21:00	192	17	209	7.06	2.48	40	20	40	5.00	3.78	10	10	20	5.00	3.78	10	
21:00-22:00	161	17	174	11.06	3.26	10	22	22.00	2.20	5	10	14	24	34	58	25.00	
22:00-23:00	111	13	124	10.98	2.08	20	24	24.00	2.40	2	10	14	24	34	58	25.00	
23:00-0:00	96	13	109	11.05	1.45	15	25	25.00	2.50	2	10	14	24	34	58	25.00	
0:00-1:00	39	4	43	10.5	1.45	7	21	21.00	2.10	1	10	14	24	34	58	25.00	
1:00-2:00	57	22	79	8.25	1.15	6	21	21.00	2.10	2	10	14	24	34	58	25.00	
2:00-3:00	63	17	80	10.75	1.15	7	21	21.00	2.10	2	10	14	24	34	58	25.00	
3:00-4:00	77	17	94	9.45	1.25	6	21	21.00	2.10	1	10	14	24	34	58	25.00	
4:00-5:00	124	29	153	14.45	2.01	19	24	24.00	2.40	3	10	14	24	34	58	25.00	
5:00-6:00	244	41	285	11.38	3.88	38	49	49.00	4.90	11	60	71	82	93	104	115	
6:00-7:00	352	66	418	15.88	5.38	70	29	29.00	2.90	35	47	62	77	92	107	122	
7:00-8:00	441	81	522	17.15	6.96	161	133	133.00	13.30	57	75	92	110	127	144	161	
8:00-9:00	375	78	453	16.95	6.08	80	80	80.00	8.00	48	66	84	102	120	138	156	
9:00-10:00	422	99	521	19.06	6.96	61	61	61.00	6.10	48	66	84	102	120	138	156	
10:00-11:00	436	108	544	19.65	7.25	48	48	48.00	4.80	48	66	84	102	120	138	156	
11:00-12:00	311	100	411	16.05	5.25	37	37	37.00	3.70	37	50	63	76	89	102	115	
12:00-13:00	299	66	365	15.05	4.88	22	22	22.00	2.20	22	30	38	46	54	62	70	
13:00-14:00	342	90	432	16.45	5.75	33	33	33.00	3.30	33	44	57	70	83	96	109	
14:00-15:00	375	81	456	18.15	6.15	42	42	42.00	4.20	42	56	68	80	92	104	116	
15:00-16:00	424	77	501	16.50	6.75	20	20	20.00	2.00	20	27	34	41	48	55	62	
16:00-17:00	404	48	452	14.28	6.08	28	28	28.00	2.80	28	37	45	53	61	69	77	
17:00-18:00	391	64	455	6.45	6.25	57	57	57.00	5.70	57	76	95	114	133	152	171	
18:00-19:00	229	30	259	6.15	4.75	54	54	54.00	5.40	54	72	86	100	114	128	142	
19:00-20:00	459	82	541	16.75	7.10	60	60	60.00	6.00	60	80	96	112	128	144	160	
19時間計	6,483	1,001	7,484	15.63	6.93	500	500	500.00	5.00	500	667	817	984	1,151	1,318	1,485	
24時間計	6,256	1,170	7,426	15.60	100.00	957	957	957.00	9.57	957	1,276	1,533	1,790	2,047	2,304	2,561	
調査率	1.41	1.31	1.41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

※12時間:7:00～19:00(16時間) 6:00～22:00

自動車交通調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成30年6月26日(火)～27日(水)

調査時間
10:00～19:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
T3(北上交差点)

方向	方向:1				方向:2				方向:3				方向:4			
	小型車	大型車	合計	自動二輪車	小型車	大型車	合計	自動二輪車	小型車	大型車	合計	自動二輪車	小型車	大型車	合計	自動二輪車
時刻帯	台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数
10:00-20:00	429	468	897	67.7	25	32	57	4.3	22	31	53	2.1	143	21	145	6.8
20:00-21:00	528	358	886	32.0	14	3	17	11.6	3	2	5	3.6	76	19	95	20.6
21:00-22:00	247	20	267	0.8	15	3	18	13.9	6	8	14	10.7	28	78	106.8	3.2
22:00-23:00	210	20	230	0.8	10	1	11	0.9	1	1	2	1.6	52	17	69	24.6
23:00-0:00	142	17	159	10.7	13	6	19	31.6	1	1	2	1.6	24	9	33	18.6
0:00-1:00	131	14	145	9.7	8	1	9	11.3	1	1	2	1.6	27	4	31	12.9
1:00-2:00	119	9	128	7.2	8	7	15	46.7	2	2	4	3.2	19	7	26	20.8
2:00-3:00	89	13	102	14.6	11	6	17	38.3	3	4	7	16.0	16	7	23	36.4
3:00-4:00	96	11	107	16.3	10	10	20	71.0	7	10	17	19.9	11	1	12	6.7
4:00-5:00	140	28	168	16.7	8	7	15	49.7	4	7	11	52.6	21	4	25	16.9
5:00-6:00	286	47	333	14.1	10	6	16	31.0	6	4	10	40.0	35	9	44	25.1
6:00-7:00	412	89	501	16.8	29	9	38	14.8	8	30	38	15.4	20	20	40	45.6
7:00-8:00	611	117	728	18.6	54	24	78	20.8	33	30	63	18.7	78	23	101	28.2
8:00-9:00	474	119	593	20.1	30	24	54	44.0	34	30	64	54.0	30	20	50	28.0
9:00-10:00	641	131	772	19.6	17	17	34	50.0	17	12	29	38.0	108	11	119	24.2
10:00-11:00	809	132	941	19.0	22	8	30	28.7	44	48	92	67.9	122	31	153	14.0
11:00-12:00	508	130	638	20.4	25	9	34	28.1	44	44	88	27.3	103	41	144	27.5
12:00-13:00	338	122	460	19.1	26	8	34	28.5	37	9	46	37.3	107	20	127	21.4
13:00-14:00	582	123	705	18.2	36	9	45	29.6	30	10	40	38.0	119	40	159	26.5
14:00-15:00	301	116	417	17.1	32	9	41	23.6	36	9	45	29.6	116	10	126	21.2
15:00-16:00	513	97	610	15.9	22	7	29	22.6	43	14	57	32.6	105	24	129	28.4
16:00-17:00	269	88	357	12.4	20	7	27	25.6	32	15	47	31.9	138	41	179	22.9
17:00-18:00	603	68	671	10.1	15	10	25	40.9	37	7	44	17.5	139	27	166	14.5
18:00-19:00	546	51	597	6.0	17	11	28	30.7	38	7	45	5.8	139	20	159	16.8
19:00-20:00	641	1,250	1,891	16.6	113	140	253	31.2	48	144	192	24.0	128	413	541	22.6
10時調査	7,924	1,472	9,396	18.7	301	168	469	28.1	500	21,090	65,678	77	1,077	502	2,179	25.0
20時調査	9,184	1,630	10,814	15.1	472	209	681	30.6	209	209	418	100.0	1,298	560	1,858	100.0
昼夜率	1.41	1.28	1.39	—	1.30	1.40	1.39	—	—	—	—	1.45	1.38	1.47	—	1.84

各12時間: 7:00～19:00(18時間) 6:00～22:00

自動車交通調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成30年6月26日(火)～27日(水)

調査時間
19:00～翌9:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
T3(北上交差点)

方向	方向:1				方向:2				方向:3				方向:4			
	小型車	大型車	合計	自動二輪車	小型車	大型車	合計	自動二輪車	小型車	大型車	合計	自動二輪車	小型車	大型車	合計	自動二輪車
時刻帯	台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数
10:00-20:00	40	4	44	2.4	22	3	25	12.0	15	3	18	8.2	22	2	24	6.9
20:00-21:00	22	3	25	12.0	15	3	18	8.2	10	8	18	8.2	6	2	8	3.0
21:00-22:00	15	3	18	8.2	3	3	6	3.0	3	3	6	3.0	1	1	2	1.0
22:00-23:00	10	3	13	5.8	3	3	6	3.0	3	3	6	3.0	1	1	2	1.0
23:00-0:00	10	3	13	5.8	3	3	6	3.0	3	3	6	3.0	1	1	2	1.0
0:00-1:00	10	6	16	17.7	3	3	6	3.0	3	3	6	3.0	1	1	2	1.0
1:00-2:00	12	3	15	7.7	3	3	6	3.0	3	3	6	3.0	1	1	2	1.0
2:00-3:00	3	4	7	37.5	3	4	7	37.5	3	4	7	37.5	3	4	7	37.5
3:00-4:00	7	6	13	46.2	7	6	13	46.2	7	6	13	46.2	7	6	13	46.2
4:00-5:00	4	7	11	52.6	4	7	11	52.6	4	7	11	52.6	4	7	11	52.6
5:00-6:00	6	4	10	40.0	6	4	10	40.0	6	4	10	40.0	6	4	10	40.0
6:00-7:00	19	10	29	24.3	19	10	29	24.3	19	10	29	24.3	19	10	29	24.3
7:00-8:00	33	8	41	18.7	33	8	41	18.7	33	8	41	18.7	33	8	41	18.7
8:00-9:00	37	10	47	27.0	37	10	47	27.0	37	10	47	27.0	37	10	47	27.0
9:00-10:00	24	11	35	26.2	24	11	35	26.2	24	11	35	26.2	24	11	35	26.2
10:00-11:00	4	8	12	44	4	8	12	44	4	8	12	44	4	8	12	44
11:00-12:00	102	12	114	27.3	102	12	114	27.3	102	12	114	27.3	102	12	114	27.3
12:00-13:00	24	9	33	17.5	24	9	33	17.5	24	9	33	17.5	24	9	33	17.5
13:00-14:00	39	10	49	38.8	39	10	49	38.8	39	10	49	38.8	39	10	49	38.8
14:00-15:00	36	9	45	29.6	36	9	45	29.6	36	9	45	29.6	36	9	45	29.6
15:00-16:00	29	14	43	32.6	29	14	43	32.6	29	14	43	32.6	29	14	43	32.6
16:00-17:00	32	15	47	31.9	32	15	47	31.9	32	15	47	31.9	32	15	47	31.9
17:00-18:00	53	7	60	17.5	53	7	60	17.5	53	7	60	17.5	53	7	60	17.5
18:00-19:00	35	3	38	7.9	35	3	38	7.9	35	3	38	7.9	35	3	38	7.9
19時調査	371	114	485	23.6	371	114	485	23.6	371	114	485	23.6	371	114	485	23.6
10時調査	467	129	596	21.6	467	129	596	21.6	467	129	596	21.6	467	129	596	21.6
20時調査	625	141	766	28.1	625	141	766	28.1	625	141	766	28.1	625	141	766	28.1
昼夜率	3.44	1.41	3.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

各12時間: 7:00～19:00(18時間) 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成30年6月26日(水)～27日(木)

調査時間
10:00～19:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
T7(北上支差点)

調査方法
側方観測

時刻帯・種別	方向:5				方向:6			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	自動車 比率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	自動車 比率 [%]
10:00-20:00	68	34	102	7.08	412	51	463	8.94
20:00-21:00	61	24	85	7.06	417	36	453	8.97
21:00-22:00	42	26	68	6.18	295	29	324	8.95
22:00-23:00	26	22	48	5.42	269	19	288	8.98
23:00-00:00	25	6	31	8.06	171	13	184	8.47
0:00-1:00	14	6	20	7.00	111	20	131	5.34
1:00-2:00	9	4	13	6.92	119	11	130	8.38
2:00-3:00	7	9	16	4.38	55	14	69	7.83
3:00-4:00	12	10	22	5.45	75	21	96	5.73
4:00-5:00	11	7	18	6.11	79	29	108	6.48
5:00-6:00	29	11	40	7.25	179	39	218	3.35
6:00-7:00	94	37	131	6.83	446	72	518	12.28
7:00-8:00	146	64	210	6.95	529	109	638	8.14
8:00-9:00	159	66	225	7.03	541	131	672	8.35
9:00-10:00	413	46	459	8.98	652	136	788	8.40
10:00-11:00	126	46	172	7.33	391	129	520	7.50
11:00-12:00	96	38	134	7.16	442	127	569	6.29
12:00-13:00	70	35	105	6.67	424	116	540	7.85
13:00-14:00	80	34	114	7.02	499	136	635	8.06
14:00-15:00	101	40	141	7.16	374	109	483	14.88
15:00-16:00	87	46	133	6.54	594	101	695	17.96
16:00-17:00	104	41	145	7.17	525	84	609	13.78
17:00-18:00	84	31	115	7.30	567	51	618	9.86
18:00-19:00	80	27	107	7.57	523	51	574	9.68
19:00-20:00	124	50	174	7.13	6,052	1,273	7,325	7.65
100種別	1,494	626	2,120	6.57	7,102	1,462	8,564	16.19
24時間計	1,462	703	2,165	6.75	8,708	1,644	10,352	10.06
昼夜率	1.30	1.33	1.33	—	1.44	1.31	—	1.30

※12時間:7:00-19:00(6時間):6:00-23:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成30年6月26日(水)～27日(木)

調査時間
18:00～朝19:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
T4(新宿街道橋交差点)

調査方向
調査方向変内図

時刻帯・種別	方向：1			方向：2			方向：3			方向：4				
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]											
19:00-20:00	35	10	45	31	8	39	4	7	11	8	87	2	2	4
20:00-21:00	25	7	32	44	5	49	4	6	10	6	16	2	2	4
21:00-22:00	19	4	23	47	13	60	3	2	5	4	30	0	0	0
22:00-23:00	10	1	11	21	32	53	1	1	2	1	2	0	0	0
23:00-0:00	11	3	14	21	13	34	1	2	3	0	0	0	0	0
0:00-1:00	10	6	16	30	13	43	1	1	2	1	2	0	0	0
1:00-2:00	8	6	14	42	9	51	1	1	2	0	0	0	0	0
2:00-3:00	2	3	5	66	6	72	1	1	2	0	0	0	0	0
3:00-4:00	3	1	4	25	0	25	1	1	2	0	0	0	0	0
4:00-5:00	8	1	9	11	13	24	2	2	4	0	0	0	0	0
5:00-6:00	11	6	17	35	18	53	1	1	2	0	0	0	0	0
6:00-7:00	5	28	33	53	98	151	6	42	48	4	28	32	64	128
7:00-8:00	20	16	36	51	58	109	3	3	6	17	18	35	70	140
8:00-9:00	38	17	55	22	15	37	0	0	0	13	18	31	62	124
9:00-10:00	37	29	66	43	16	59	0	0	0	17	23	40	80	160
10:00-11:00	35	25	60	39	78	117	0	0	0	15	22	37	74	148
11:00-12:00	28	14	42	33	38	71	2	2	4	22	23	45	90	180
12:00-13:00	37	13	50	26	16	42	0	0	0	22	23	45	90	180
13:00-14:00	39	31	70	35	16	51	1	1	2	22	23	45	90	180
14:00-15:00	36	14	50	30	8	38	2	2	4	18	19	37	74	148
15:00-16:00	27	21	48	43	58	101	3	3	6	18	19	37	74	148
16:00-17:00	52	17	69	26	65	91	1	1	2	18	19	37	74	148
17:00-18:00	14	10	24	30	28	58	0	0	0	14	15	29	58	116
18:00-19:00	31	47	78	34	16	50	1	1	2	10	11	21	42	84
19時間計	425	222	647	343	118	461	14	12	26	114	122	236	468	936
10時間計	609	330	939	27	13	40	448	161	609	25	25	50	100	200
24時間計	671	333	1004	302	131	433	483	177	654	40	40	80	160	320
任意計	1	34	35	1	40	41	1	39	40	1	39	40	79	158
任意計	1	34	35	1	40	41	1	39	40	1	39	40	79	158

合計(時間：7:00～19:00) (6時間) 6,300～22,000

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成30年6月26日(水)～27日(木)

調査時間
18:00～朝19:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
T4(新宿街道橋交差点)

調査方向
調査方向変内図

時刻帯・種別	方向：1			方向：2			方向：3			方向：4				
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]											
19:00-20:00	35	10	45	31	8	39	4	7	11	8	87	2	2	4
20:00-21:00	25	7	32	44	5	49	4	6	10	6	16	2	2	4
21:00-22:00	19	4	23	47	13	60	3	2	5	4	30	0	0	0
22:00-23:00	10	1	11	21	32	53	1	1	2	1	2	0	0	0
23:00-0:00	11	3	14	21	13	34	1	2	3	0	0	0	0	0
0:00-1:00	10	6	16	30	13	43	1	1	2	1	2	0	0	0
1:00-2:00	8	6	14	42	9	51	1	1	2	0	0	0	0	0
2:00-3:00	2	3	5	66	6	72	1	1	2	0	0	0	0	0
3:00-4:00	3	1	4	25	0	25	1	1	2	0	0	0	0	0
4:00-5:00	8	1	9	11	13	24	2	2	4	0	0	0	0	0
5:00-6:00	11	6	17	35	18	53	1	1	2	0	0	0	0	0
6:00-7:00	5	28	33	53	98	151	6	42	48	4	28	32	64	128
7:00-8:00	20	16	36	51	58	109	3	3	6	17	18	35	70	140
8:00-9:00	38	17	55	22	15	37	0	0	0	13	18	31	62	124
9:00-10:00	37	29	66	43	16	59	0	0	0	17	23	40	80	160
10:00-11:00	35	25	60	39	78	117	0	0	0	15	22	37	74	148
11:00-12:00	28	14	42	33	38	71	2	2	4	22	23	45	90	180
12:00-13:00	37	13	50	26	16	42	0	0	0	22	23	45	90	180
13:00-14:00	39	31	70	35	16	51	1	1	2	22	23	45	90	180
14:00-15:00	36	14	50	30	8	38	2	2	4	18	19	37	74	148
15:00-16:00	27	21	48	43	58	101	3	3	6	18	19	37	74	148
16:00-17:00	52	17	69	26	65	91	1	1	2	18	19	37	74	148
17:00-18:00	14	10	24	30	28	58	0	0	0	14	15	29	58	116
18:00-19:00	31	47	78	34	16	50	1	1	2	10	11	21	42	84
19時間計	425	222	647	343	118	461	14	12	26	114	122	236	468	936
10時間計	609	330	939	27	13	40	448	161	609	25	25	50	100	200
24時間計	671	333	1004	302	131	433	483	177	654	40	40	80	160	320
任意計	1	34	35	1	40	41	1	39	40	1	39	40	79	158
任意計	1	34	35	1	40	41	1	39	40	1	39	40	79	158

合計(時間：7:00～19:00) (6時間) 6,300～22,000

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成30年6月26日(火)～27日(水)

調査時間
10:00～朝19:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
T4(菊池歩道橋交差点)

調査方向
西

方向	方向: 5			方向: 6			自動二輪車(台)	時間別比率(%)	合計	方向別比率(%)
	小交通量	大交通量	合計	小交通量	大交通量	合計				
10:00-20:00	93	11	104	12	11	23	0	6.9%	127	8.7%
20:00-21:00	67	10	77	3	4	7	19	9.9%	84	8.8%
21:00-22:00	47	9	56	4	7	11	13	9.9%	69	1.9%
22:00-23:00	68	10	78	3	3	6	15	8.5%	93	1.5%
23:00-0:00	32	9	41	1	3	4	9	6.4%	50	1.7%
0:00-1:00	16	6	22	1	3	4	0	12.0%	26	1.7%
1:00-2:00	22	3	25	5	5	10	3	8.6%	35	0.2%
2:00-3:00	9	18	27	0	4	4	0	13.4%	31	0.2%
3:00-4:00	14	6	20	1	12	13	10	14.6%	26	0.6%
4:00-5:00	9	9	18	1	3	4	3	14.4%	21	0.3%
5:00-6:00	12	10	22	10	6	16	4	19.2%	26	1.9%
6:00-7:00	24	15	39	14	6	20	10	12.8%	50	3.7%
7:00-8:00	53	15	68	16	8	24	7	16.9%	75	5.6%
8:00-9:00	89	16	105	20	17	37	4	18.2%	119	9.0%
9:00-10:00	91	23	114	19	8	27	0	19.2%	141	10.7%
10:00-11:00	98	24	122	13	9	22	2	18.9%	144	10.9%
11:00-12:00	94	24	118	10	6	16	5	19.0%	133	10.0%
12:00-13:00	88	17	105	7	4	11	0	17.5%	116	8.8%
13:00-14:00	87	23	110	25	11	36	0	20.0%	146	11.2%
14:00-15:00	98	22	120	7	9	16	0	16.5%	136	10.3%
15:00-16:00	89	21	110	14	9	23	0	17.5%	133	10.0%
16:00-17:00	98	20	118	12	6	18	2	13.7%	130	9.8%
17:00-18:00	99	17	116	5	10	15	3	9.2%	131	9.9%
18:00-19:00	113	10	123	16	10	26	0	9.0%	149	11.3%
19:00-20:00	104	20	124	16	10	26	0	9.0%	150	11.4%
10時間計	1,250	250	1,500	108	129	237	167	30.6%	1,667	12.6%
24時間計	1,464	242	1,706	222	183	405	27	42.3%	1,935	14.6%
昼夜計	1,339	141	1,480	110	141	251	170	30.6%	1,659	12.6%

合計時間: 7:00～19:00(12時間) 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成30年6月26日(火)～27日(水)

調査時間
19:00～朝19:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
T1(菊池歩道橋交差点)

調査方向
西

方向	方向: 7			方向: 8			自動二輪車(台)	時間別比率(%)	合計	方向別比率(%)
	小交通量	大交通量	合計	小交通量	大交通量	合計				
10:00-20:00	6	3	9	7	11	18	0	6.9%	27	2.0%
20:00-21:00	7	2	9	11	8	19	0	9.9%	28	2.1%
21:00-22:00	2	0	2	11	9	20	0	9.9%	22	1.7%
22:00-23:00	0	0	0	10	9	19	2	8.5%	19	1.4%
23:00-0:00	0	0	0	11	8	19	0	6.4%	17	1.3%
0:00-1:00	1	0	1	13	11	24	0	12.0%	25	1.9%
1:00-2:00	1	0	1	8	10	18	0	8.6%	19	1.4%
2:00-3:00	1	2	3	10	12	22	0	13.4%	25	1.9%
3:00-4:00	1	0	1	9	12	21	0	14.6%	22	1.7%
4:00-5:00	0	0	0	14	9	23	0	14.4%	23	1.8%
5:00-6:00	2	1	3	11	12	23	0	19.2%	26	2.0%
6:00-7:00	6	2	8	18	10	28	0	16.9%	36	2.7%
7:00-8:00	3	2	5	17	13	30	0	18.2%	35	2.6%
8:00-9:00	7	3	10	16	17	33	0	19.0%	40	3.0%
9:00-10:00	5	2	7	19	15	34	0	20.0%	41	3.1%
10:00-11:00	2	3	5	19	16	35	0	18.9%	40	3.0%
11:00-12:00	6	3	9	16	15	31	0	19.0%	40	3.0%
12:00-13:00	3	2	5	15	16	31	0	17.5%	36	2.7%
13:00-14:00	3	1	4	16	16	32	0	20.0%	36	2.7%
14:00-15:00	5	2	7	18	15	33	0	16.5%	40	3.0%
15:00-16:00	3	2	5	16	16	32	0	17.5%	37	2.8%
16:00-17:00	6	2	8	11	14	25	0	13.7%	33	2.5%
17:00-18:00	16	5	21	6	11	17	0	9.2%	38	2.9%
18:00-19:00	8	3	11	6	15	21	0	9.0%	32	2.4%
19:00-20:00	0	0	0	10	10	20	0	9.0%	20	1.5%
10時間計	67	25	92	102	102	204	16	30.6%	269	20.3%
24時間計	87	42	129	122	103	225	17	42.3%	331	25.2%
昼夜計	1,339	141	1,480	110	141	251	170	30.6%	1,659	12.6%

合計時間: 7:00～19:00(12時間) 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成30年6月26日(水) 27日(木)

調査時間
10:00~第19:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
T4(箱筒歩道橋交差点)

調査方向
調査方向

方向	方向: 9			方向: 10			方向: 11			方向: 12		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	自動車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	自動車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	自動車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
10:00~20:00	14	1	15	7	0	7	12	3	78	7	0	7
20:00~21:00	3	0	3	3	0	3	8	1	81	7	0	8
21:00~22:00	1	0	1	1	0	1	6	12	82	11	0	9
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	2	10	38	10	0	10
23:00~0:00	0	1	1	1	0	1	6	20	33	14	0	14
0:00~1:00	0	0	0	0	0	0	5	24	13	14	1	15
1:00~2:00	1	0	1	1	0	1	9	26	8	25	1	26
2:00~3:00	0	0	0	0	0	0	19	19	10	78	0	78
3:00~4:00	0	0	0	0	0	0	5	20	9	48	1	49
4:00~5:00	0	0	0	0	0	0	6	22	34	48	1	49
5:00~6:00	2	1	3	3	2	5	10	26	11	38	1	39
6:00~7:00	1	2	3	3	3	6	21	146	146	28	5	174
7:00~8:00	0	2	2	2	2	4	18	185	17	18	9	192
8:00~9:00	1	3	4	4	11	15	30	134	134	16	0	150
9:00~10:00	1	1	2	2	7	9	15	105	19	0	6	124
10:00~11:00	6	4	10	10	4	14	24	128	128	19	6	147
11:00~12:00	2	1	3	3	9	12	15	116	16	0	5	121
12:00~13:00	1	1	2	2	5	7	19	19	19	19	0	38
13:00~14:00	2	1	3	3	6	9	31	124	38	0	6	162
14:00~15:00	1	2	3	3	1	4	30	125	18	13	6	144
15:00~16:00	11	2	13	13	8	21	37	116	16	5	8	139
16:00~17:00	2	1	3	3	7	10	29	131	34	5	6	140
17:00~18:00	8	3	11	11	6	17	116	6	4	5	1	127
18:00~19:00	11	3	14	14	6	20	7	34	6	13	0	47
19:00~20:00	40	24	64	64	9	73	118	297	147	19	10	364
1日合計	67	28	95	95	29	124	160	329	1,355	17	90	1,472
2日合計	70	30	100	100	30	130	162	385	1,027	18	96	1,225
1週間	140	130	270	270	59	329	322	714	2,382	35	186	2,407

※19時間: 7:00~19:00 (10時間: 6:00~22:00)

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成30年6月26日(水) 27日(木)

調査時間
10:00~第19:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
T4(箱筒歩道橋交差点)

調査方向
調査方向

方向	方向: 9			方向: 10			方向: 11			方向: 12		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	自動車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	自動車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	自動車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
10:00~20:00	14	1	15	7	0	7	12	3	78	7	0	7
20:00~21:00	3	0	3	3	0	3	8	1	81	7	0	8
21:00~22:00	1	0	1	1	0	1	6	12	82	11	0	9
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	2	10	38	10	0	48
23:00~0:00	0	1	1	1	0	1	6	20	33	14	0	47
0:00~1:00	0	0	0	0	0	0	5	24	13	14	1	28
1:00~2:00	1	0	1	1	0	1	9	26	8	25	1	34
2:00~3:00	0	0	0	0	0	0	19	19	10	78	0	89
3:00~4:00	0	0	0	0	0	0	5	20	9	48	1	53
4:00~5:00	0	0	0	0	0	0	6	22	34	48	1	60
5:00~6:00	2	1	3	3	2	5	10	26	11	38	1	49
6:00~7:00	1	2	3	3	3	6	21	146	146	28	5	174
7:00~8:00	0	2	2	2	2	4	18	185	17	18	9	192
8:00~9:00	1	3	4	4	11	15	30	134	134	16	0	150
9:00~10:00	1	1	2	2	7	9	15	105	19	0	6	124
10:00~11:00	6	4	10	10	4	14	24	128	128	19	6	147
11:00~12:00	2	1	3	3	9	12	15	116	16	0	5	121
12:00~13:00	1	1	2	2	5	7	19	19	19	19	0	38
13:00~14:00	2	1	3	3	6	9	31	124	38	0	6	162
14:00~15:00	1	2	3	3	1	4	30	125	18	13	6	144
15:00~16:00	11	2	13	13	8	21	37	116	16	5	8	139
16:00~17:00	2	1	3	3	7	10	29	131	34	5	6	140
17:00~18:00	8	3	11	11	6	17	116	6	4	5	1	127
18:00~19:00	11	3	14	14	6	20	7	34	6	13	0	47
19:00~20:00	40	24	64	64	9	73	118	297	147	19	10	364
1日合計	67	28	95	95	29	124	160	329	1,355	17	90	1,472
2日合計	70	30	100	100	30	130	162	385	1,027	18	96	1,225
1週間	140	130	270	270	59	329	322	714	2,382	35	186	2,407

※19時間: 7:00~19:00 (10時間: 6:00~22:00)

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日	平成30年6月26日(火)～27日(水)
調査時間	19:00～朝19:00(24時間)
天候	
晴れ	
調査地点	15 (仮) 第2工場前交差点



方向	方向: 1			方向: 2			方向: 3			方向: 4		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]									
10:00-20:00	71	20	103	12	1	13	25	1	26	13	0	13
20:00-21:00	69	25	94	6	1	7	18	1	19	13	0	13
21:00-22:00	30	26	56	7	0	7	13	0	13	0	0	13
22:00-23:00	29	28	57	0	0	0	11	0	11	0	0	11
23:00-0:00	41	11	52	6	0	6	8	0	8	0	0	8
0:00-1:00	14	11	25	3	0	3	0	0	0	0	0	0
1:00-2:00	18	10	28	1	0	1	5	0	5	0	0	5
2:00-3:00	11	7	18	2	0	2	4	0	4	0	0	4
3:00-4:00	19	3	22	1	0	1	2	0	2	0	0	2
4:00-5:00	19	4	23	2	0	2	3	0	3	0	0	3
5:00-6:00	25	27	52	7	0	7	2	0	2	0	0	2
6:00-7:00	51	36	87	17	0	17	7	0	7	0	0	7
7:00-8:00	75	35	110	43	1	44	18	1	19	8	0	8
8:00-9:00	90	54	144	25	1	26	34	2	36	0	0	36
9:00-10:00	102	61	163	12	1	13	19	0	19	0	0	19
10:00-11:00	108	42	150	9	0	9	31	1	32	0	0	32
11:00-12:00	89	29	118	19	1	20	33	2	35	0	0	35
12:00-13:00	86	21	107	10	0	10	17	1	18	0	0	18
13:00-14:00	113	29	142	26	0	26	22	1	23	0	0	23
14:00-15:00	79	32	111	17	0	17	25	2	27	0	0	27
15:00-16:00	91	34	125	13	0	13	27	1	28	0	0	28
16:00-17:00	127	31	158	11	0	11	13	0	13	0	0	13
17:00-18:00	118	29	147	18	0	18	58	3	61	0	0	61
18:00-19:00	100	19	119	13	1	14	1	0	1	0	0	1
19:00-20:00	147	29	176	22	1	23	17	0	17	0	0	17
20:00-21:00	109	19	128	11	0	11	13	0	13	0	0	13
21:00-22:00	49	1	50	7	0	7	19	0	19	0	0	19
22:00-23:00	88	1	89	7	0	7	43	3	46	0	0	46
23:00-0:00	133	1	134	7	0	7	1	0	1	0	0	1
合計	1,561	166	1,727	221	5	226	1,325	25	1,350	27	0	1,377
二輪車 比率	10.0%	0.9%	0.9%	1.4%	0.3%	1.3%	1.7%	0.1%	1.6%	0.2%	0.0%	1.6%
二輪車 時間	1.7%	0.5%	1.2%	2.2%	0.1%	2.3%	2.5%	0.1%	2.6%	0.3%	0.0%	2.9%
二輪車 比率	1.7%	0.5%	1.2%	2.2%	0.1%	2.3%	2.5%	0.1%	2.6%	0.3%	0.0%	2.9%

合計時間: 7:00-19:00 (6時間) 15:00-22:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日	平成30年6月28日(火)～27日(水)
調査時間	19:00～朝19:00(24時間)
天候	
晴れ	
調査地点	15 (仮) 第2工場前交差点



方向	方向: 1			方向: 2			方向: 3			方向: 4		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]									
10:00-20:00	71	20	103	12	1	13	25	1	26	13	0	13
20:00-21:00	69	25	94	6	1	7	18	1	19	13	0	13
21:00-22:00	30	26	56	7	0	7	13	0	13	0	0	13
22:00-23:00	29	28	57	0	0	0	11	0	11	0	0	11
23:00-0:00	41	11	52	6	0	6	8	0	8	0	0	8
0:00-1:00	14	11	25	3	0	3	0	0	0	0	0	0
1:00-2:00	18	10	28	1	0	1	5	0	5	0	0	5
2:00-3:00	11	7	18	2	0	2	4	0	4	0	0	4
3:00-4:00	19	3	22	1	0	1	2	0	2	0	0	2
4:00-5:00	19	4	23	2	0	2	3	0	3	0	0	3
5:00-6:00	25	27	52	7	0	7	2	0	2	0	0	2
6:00-7:00	51	36	87	17	0	17	7	0	7	0	0	7
7:00-8:00	75	35	110	43	1	44	18	1	19	8	0	8
8:00-9:00	90	54	144	25	1	26	34	2	36	0	0	36
9:00-10:00	102	61	163	12	1	13	19	0	19	0	0	19
10:00-11:00	108	42	150	9	0	9	31	1	32	0	0	32
11:00-12:00	89	29	118	19	1	20	33	2	35	0	0	35
12:00-13:00	86	21	107	10	0	10	17	1	18	0	0	18
13:00-14:00	113	29	142	26	0	26	22	1	23	0	0	23
14:00-15:00	79	32	111	17	0	17	25	2	27	0	0	27
15:00-16:00	91	34	125	13	0	13	27	1	28	0	0	28
16:00-17:00	127	31	158	11	0	11	13	0	13	0	0	13
17:00-18:00	118	29	147	18	0	18	58	3	61	0	0	61
18:00-19:00	100	19	119	13	1	14	1	0	1	0	0	1
19:00-20:00	147	29	176	22	1	23	17	0	17	0	0	17
20:00-21:00	109	19	128	11	0	11	13	0	13	0	0	13
21:00-22:00	49	1	50	7	0	7	19	0	19	0	0	19
22:00-23:00	88	1	89	7	0	7	43	3	46	0	0	46
23:00-0:00	133	1	134	7	0	7	1	0	1	0	0	1
合計	1,561	166	1,727	221	5	226	1,325	25	1,350	27	0	1,377
二輪車 比率	10.0%	0.9%	0.9%	1.4%	0.3%	1.3%	1.7%	0.1%	1.6%	0.2%	0.0%	1.6%
二輪車 時間	1.7%	0.5%	1.2%	2.2%	0.1%	2.3%	2.5%	0.1%	2.6%	0.3%	0.0%	2.9%
二輪車 比率	1.7%	0.5%	1.2%	2.2%	0.1%	2.3%	2.5%	0.1%	2.6%	0.3%	0.0%	2.9%

合計時間: 7:00-19:00 (6時間) 15:00-22:00

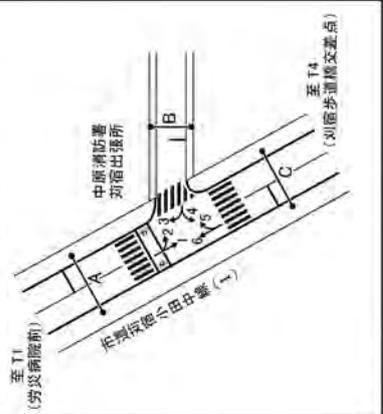
自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成20年6月26日(水)～27日(木)

調査時間
19:00～夜19:00(24時間)

区間
明乳

調査地点
T6(仮)第2工務部交差点



方向	方向: S			方向: N		
	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)
10:00-20:00	2	0	2	62	24	86
20:00-21:00	4	0	4	50	34	84
21:00-22:00	3	0	3	20	20	40
22:00-23:00	5	0	5	15	20	35
23:00-0:00	2	0	2	10	10	20
0:00-1:00	2	0	2	23	1	24
1:00-2:00	0	0	0	15	1	16
2:00-3:00	3	0	3	8	6	14
3:00-4:00	4	0	4	15	1	16
4:00-5:00	3	0	3	17	7	24
5:00-6:00	5	0	5	27	4	31
6:00-7:00	18	1	19	74	53	127
7:00-8:00	22	2	24	105	61	166
8:00-9:00	15	1	16	89	63	152
9:00-10:00	12	1	13	82	46	128
10:00-11:00	11	0	11	98	43	141
11:00-12:00	18	1	19	93	45	138
12:00-13:00	8	1	9	53	31	84
13:00-14:00	6	0	6	92	46	138
14:00-15:00	7	0	7	88	34	122
15:00-16:00	12	0	12	75	29	104
16:00-17:00	22	1	23	62	49	111
17:00-18:00	10	1	11	11	10	21
18:00-19:00	11	0	11	10	27	37
夜間合計	165	9	174	1,005	595	1,600
日間合計	101	9	110	1,307	636	1,943
24時間計	239	9	248	1,605	666	2,271
集計率	1.15	1.14	1.15	1.10	1.14	1.12

※1時間:7:00-19:00 6時間:6:00-22:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成30年6月26日(火)～27日(水)

調査時間
19:00～翌19:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
T6(年間限入口交差点)

調査方向
調査内容

時刻帯・種別	方向:1			方向:2			方向:3			方向:4		
	小中型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]									
19:00-20:00	27	0	27	27	0	27	27	0	27	0	0	27
20:00-21:00	39	3	42	39	3	42	39	3	42	0	0	42
21:00-22:00	29	1	30	29	1	30	29	1	30	0	0	30
22:00-23:00	19	1	20	19	1	20	19	1	20	0	0	20
23:00-0:00	9	0	9	9	0	9	9	0	9	0	0	9
0:00-1:00	10	0	10	10	0	10	10	0	10	0	0	10
1:00-2:00	6	1	7	6	1	7	6	1	7	0	0	7
2:00-3:00	17	0	17	17	0	17	17	0	17	0	0	17
3:00-4:00	11	1	12	11	1	12	11	1	12	0	0	12
4:00-5:00	11	1	12	11	1	12	11	1	12	0	0	12
5:00-6:00	23	0	23	23	0	23	23	0	23	0	0	23
6:00-7:00	16	2	18	16	2	18	16	2	18	0	0	18
7:00-8:00	24	4	28	24	4	28	24	4	28	0	0	28
8:00-9:00	16	3	19	16	3	19	16	3	19	0	0	19
9:00-10:00	43	2	45	43	2	45	43	2	45	0	0	45
10:00-11:00	41	3	44	41	3	44	41	3	44	0	0	44
11:00-12:00	37	2	39	37	2	39	37	2	39	0	0	39
12:00-13:00	35	3	38	35	3	38	35	3	38	0	0	38
13:00-14:00	39	2	41	39	2	41	39	2	41	0	0	41
14:00-15:00	37	4	41	37	4	41	37	4	41	0	0	41
15:00-16:00	38	3	41	38	3	41	38	3	41	0	0	41
16:00-17:00	50	2	52	50	2	52	50	2	52	0	0	52
17:00-18:00	24	3	27	24	3	27	24	3	27	0	0	27
18:00-19:00	30	2	32	30	2	32	30	2	32	0	0	32
19:00計	459	33	492	459	33	492	459	33	492	0	0	492
1日合計	695	37	732	695	37	732	695	37	732	0	0	732
24時間計	607	41	648	607	41	648	607	41	648	0	0	648
調査率	1.30	1.24	1.48	1.30	1.24	1.48	1.30	1.24	1.48	0	0	1.41

※12時間:7:00～19:00 / 16時間:6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成30年6月26日(火)～27日(水)

調査時間
19:00～翌19:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
T6(年間限入口交差点)

調査方向
調査内容

時刻帯・種別	方向:1			方向:2			方向:3			方向:4		
	小中型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]									
19:00-20:00	26	1	27	27	0	27	27	0	27	0	0	27
20:00-21:00	48	3	51	48	3	51	48	3	51	0	0	51
21:00-22:00	37	0	37	37	0	37	37	0	37	0	0	37
22:00-23:00	23	1	24	23	1	24	23	1	24	0	0	24
23:00-0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00-1:00	11	1	12	11	1	12	11	1	12	0	0	12
1:00-2:00	8	0	8	8	0	8	8	0	8	0	0	8
2:00-3:00	13	4	17	13	4	17	13	4	17	0	0	17
3:00-4:00	11	3	14	11	3	14	11	3	14	0	0	14
4:00-5:00	13	1	14	13	1	14	13	1	14	0	0	14
5:00-6:00	21	3	24	21	3	24	21	3	24	0	0	24
6:00-7:00	28	2	30	28	2	30	28	2	30	0	0	30
7:00-8:00	26	6	32	26	6	32	26	6	32	0	0	32
8:00-9:00	22	7	29	22	7	29	22	7	29	0	0	29
9:00-10:00	53	6	59	53	6	59	53	6	59	0	0	59
10:00-11:00	56	8	64	56	8	64	56	8	64	0	0	64
11:00-12:00	44	7	51	44	7	51	44	7	51	0	0	51
12:00-13:00	33	4	37	33	4	37	33	4	37	0	0	37
13:00-14:00	15	3	18	15	3	18	15	3	18	0	0	18
14:00-15:00	52	7	59	52	7	59	52	7	59	0	0	59
15:00-16:00	28	6	34	28	6	34	28	6	34	0	0	34
16:00-17:00	36	6	42	36	6	42	36	6	42	0	0	42
17:00-18:00	41	3	44	41	3	44	41	3	44	0	0	44
18:00-19:00	46	3	49	46	3	49	46	3	49	0	0	49
19:00計	610	27	637	610	27	637	610	27	637	0	0	637
1日合計	682	71	753	682	71	753	682	71	753	0	0	753
24時間計	707	85	792	707	85	792	707	85	792	0	0	792
調査率	1.40	1.27	1.46	1.40	1.27	1.46	1.40	1.27	1.46	0	0	1.60

※12時間:7:00～19:00 / 16時間:6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日	平成30年6月26日(水)～27日(木)	
調査時間	19:00～翌19:00(24時間)	
天候	天候	
晴れ	晴れ	
調査地点	TG(年間人口交差点)	



方向	方向:5				方向:6			
	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	割合 %	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	割合 %
19:00-20:00	106	40	146	7.93	6	1	7	6.96
20:00-21:00	106	7	113	7.08	4	0	4	3.95
21:00-22:00	91	6	97	11.05	2	0	2	3.95
22:00-23:00	72	6	78	10.95	1	0	1	8.55
23:00-0:00	64	1	65	11.45	2	0	2	8.45
0:00-1:00	42	0	42	13.15	1	0	1	12.05
1:00-2:00	27	2	29	8.25	0	0	0	8.45
2:00-3:00	27	1	28	10.75	1	0	1	13.45
3:00-4:00	28	1	29	9.45	1	0	1	14.05
4:00-5:00	21	3	24	14.45	1	0	1	14.45
5:00-6:00	26	7	33	11.35	0	0	0	16.25
6:00-7:00	48	9	57	18.05	0	0	0	12.95
7:00-8:00	46	9	55	17.15	0	0	0	16.55
8:00-9:00	46	10	56	16.95	0	0	0	18.35
9:00-10:00	106	20	126	19.05	10	1	11	19.25
10:00-11:00	114	21	135	19.65	8	0	8	11.25
11:00-12:00	128	43	171	16.05	9	0	9	17.55
12:00-13:00	112	14	127	15.05	0	0	0	17.55
13:00-14:00	72	42	114	18.95	6	1	7	20.05
14:00-15:00	148	17	165	18.15	0	0	0	18.05
15:00-16:00	145	14	159	16.25	0	1	1	17.95
16:00-17:00	124	18	142	14.25	0	0	0	17.75
17:00-18:00	117	40	157	6.45	5	1	6	8.25
18:00-19:00	117	0	117	6.15	0	0	0	7.15
19:00合計	1,276	176	1,452	12.15	69	6	74	8.15
1日合計	1,621	252	1,873	11.45	84	7	91	7.75
24時間合計	1,620	250	1,870	10.05	84	7	91	100.05
調査率	0.93	1.30	1.40	—	1.35	1.10	—	—

発出時間:7:00～19:00 / 10時間:6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日	平成30年6月26日(水)～27日(木)	
調査時間	19:00～翌19:00(24時間)	
天候	天候	
晴れ	晴れ	
調査地点	TG(年間人口交差点)	



方向	方向:7				方向:8			
	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	割合 %	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	割合 %
19:00-20:00	0	0	0	7.05	13	168	181	6.45
20:00-21:00	0	0	0	7.05	56	155	211	9.05
21:00-22:00	0	0	0	11.05	61	154	215	9.95
22:00-23:00	0	0	0	10.95	18	7	25	8.55
23:00-0:00	0	0	0	11.45	31	4	35	8.45
0:00-1:00	0	0	0	13.15	43	1	44	12.05
1:00-2:00	0	0	0	8.25	31	3	34	8.05
2:00-3:00	0	0	0	10.75	29	3	32	15.45
3:00-4:00	0	0	0	9.45	12	1	13	14.05
4:00-5:00	1	0	1	14.45	13	4	17	14.45
5:00-6:00	0	0	0	11.35	36	6	42	15.35
6:00-7:00	0	0	0	14.55	59	10	69	12.95
7:00-8:00	0	0	0	16.95	76	26	102	16.95
8:00-9:00	1	0	1	16.95	72	26	98	18.25
9:00-10:00	2	0	2	19.05	103	36	139	19.25
10:00-11:00	3	1	4	19.65	98	31	129	18.95
11:00-12:00	1	0	1	16.05	137	43	180	19.05
12:00-13:00	1	0	1	15.05	127	29	156	17.25
13:00-14:00	2	0	2	18.95	132	35	167	20.05
14:00-15:00	1	0	1	18.15	162	31	193	16.25
15:00-16:00	0	0	0	16.25	111	22	133	17.25
16:00-17:00	2	0	2	16.25	145	23	168	15.75
17:00-18:00	2	0	2	6.15	161	19	180	6.25
18:00-19:00	0	0	0	6.05	218	20	238	6.05
19:00合計	15	2	17	11.85	1,668	328	1,996	11.25
1日合計	17	2	19	10.65	1,923	377	2,300	16.45
24時間合計	21	2	23	9.75	1,920	366	2,286	16.25
調査率	1.40	1.30	1.35	—	1.00	—	—	—

発出時間:7:00～19:00 / 10時間:6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成30年6月26日(水)～27日(木)

調査時間
19:00～朝19:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
T6(平間出入口交差点)

時刻帯(曜日)	方向: 11				方向: 12			
	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	自動二輪車 比率(%)	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	自動二輪車 比率(%)
19:00-20:00	79	9	88	7.0%	3	0	3	0.0%
20:00-21:00	73	4	77	7.0%	3	0	3	0.0%
21:00-22:00	67	4	71	11.0%	0	0	0	0.0%
22:00-23:00	42	3	45	16.9%	2	0	2	0.0%
23:00-0:00	29	4	33	13.3%	7	0	7	0.0%
0:00-1:00	39	1	40	12.1%	2	0	2	0.0%
1:00-2:00	35	1	36	8.2%	0	0	0	0.0%
2:00-3:00	27	1	28	10.7%	4	0	4	0.0%
3:00-4:00	16	3	19	9.4%	1	0	1	0.0%
4:00-5:00	15	3	18	25.4%	1	0	1	0.0%
5:00-6:00	65	3	68	11.3%	7	0	7	0.0%
6:00-7:00	119	11	130	7.1%	29	0	29	0.0%
7:00-8:00	98	16	114	17.1%	36	0	36	0.0%
8:00-9:00	57	13	70	16.9%	12	0	12	0.0%
9:00-10:00	42	9	51	19.6%	4	0	4	0.0%
10:00-11:00	57	9	66	19.6%	0	0	0	0.0%
11:00-12:00	116	19	135	16.0%	12	0	12	0.0%
12:00-13:00	100	17	117	15.0%	12	0	12	0.0%
13:00-14:00	115	17	132	18.6%	4	0	4	0.0%
14:00-15:00	109	22	131	18.1%	6	0	6	0.0%
15:00-16:00	59	9	68	16.5%	3	0	3	0.0%
16:00-17:00	67	13	80	14.5%	8	0	8	0.0%
17:00-18:00	108	14	122	6.7%	10	0	10	0.0%
18:00-19:00	87	12	99	6.1%	15	0	15	0.0%
19:00-20:00	4,078	1,206	5,284	16.0%	137	0	137	0.0%
1日計	1,304	196	1,500	8.5%	208	0	208	0.0%
2日計	4,610	2,172	6,782	10.0%	332	0	332	0.0%
集計値	1,659	1,259	2,918	—	1,272	—	2,918	—

※19時帯: 7:00～19:00 (08時間) 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成30年6月26日(水)～27日(木)

調査時間
19:00～朝19:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
T6(平間出入口交差点)

時刻帯(曜日)	方向: 10				方向: 11			
	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	自動二輪車 比率(%)	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	自動二輪車 比率(%)
19:00-20:00	14	4	18	5.9%	1	0	1	0.0%
20:00-21:00	13	1	14	3.9%	3	0	3	0.0%
21:00-22:00	9	1	10	9.6%	0	0	0	0.0%
22:00-23:00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%
23:00-0:00	9	3	12	6.4%	7	0	7	0.0%
0:00-1:00	5	0	5	0.0%	0	0	0	0.0%
1:00-2:00	0	1	1	0.0%	0	0	0	0.0%
2:00-3:00	0	3	3	3.4%	4	0	4	0.0%
3:00-4:00	1	1	2	14.0%	0	0	0	0.0%
4:00-5:00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%
5:00-6:00	11	3	14	15.2%	4	0	4	0.0%
6:00-7:00	43	1	44	12.9%	3	0	3	0.0%
7:00-8:00	63	4	67	15.8%	11	0	11	0.0%
8:00-9:00	23	13	36	16.5%	8	0	8	0.0%
9:00-10:00	27	4	31	19.2%	1	0	1	0.0%
10:00-11:00	31	1	32	18.9%	0	0	0	0.0%
11:00-12:00	25	5	30	16.0%	2	0	2	0.0%
12:00-13:00	19	1	20	7.5%	0	0	0	0.0%
13:00-14:00	25	3	28	10.6%	0	0	0	0.0%
14:00-15:00	29	4	33	14.5%	4	0	4	0.0%
15:00-16:00	20	8	28	17.9%	2	0	2	0.0%
16:00-17:00	24	0	24	4.7%	4	0	4	0.0%
17:00-18:00	20	3	23	8.5%	7	0	7	0.0%
18:00-19:00	33	1	34	6.0%	5	0	5	0.0%
19:00-20:00	357	49	406	12.1%	76	0	76	0.0%
1日計	452	652	904	18.2%	61	0	61	0.0%
2日計	1,510	749	2,259	10.0%	104	0	104	0.0%
集計値	1,256	1,256	2,512	—	1,141	—	2,512	—

※19時帯: 7:00～19:00 / 08時間 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成30年6月26日(火)～27日(水)

調査時間
19:00～翌19:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
T7 (中原12号線起点交差点)

調査方向案内図

方向	方向: 1			方向: 2		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
19:00-20:00	29	0	29	0	0	0
20:00-21:00	34	0	34	0	0	0
21:00-22:00	13	2	15	2	0	2
22:00-23:00	14	1	15	2	0	2
23:00-0:00	10	0	10	0	0	0
0:00-1:00	7	1	8	0	0	0
1:00-2:00	6	0	6	0	0	0
2:00-3:00	5	1	6	0	0	0
3:00-4:00	5	0	5	0	0	0
4:00-5:00	6	1	7	0	0	0
5:00-6:00	12	0	12	0	0	0
6:00-7:00	17	1	18	0	0	0
7:00-8:00	22	0	22	0	0	0
8:00-9:00	29	0	29	0	0	0
9:00-10:00	24	7	31	0	0	0
10:00-11:00	44	4	48	0	0	0
11:00-12:00	26	2	28	0	0	0
12:00-13:00	35	3	38	0	0	0
13:00-14:00	28	5	33	0	0	0
14:00-15:00	41	6	47	0	0	0
15:00-16:00	61	0	61	0	0	0
16:00-17:00	64	3	67	0	0	0
17:00-18:00	50	2	52	0	0	0
18:00-19:00	35	1	36	0	0	0
19:00-20:00	50	5	55	0	0	0
19時間計	660	58	718	0	0	0
24時間計	968	72	1,040	0	0	0
昼夜率	1.34	1.11	1.25	0	0	0

※12時間: 7:00～19:00 (6時間) 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成30年6月26日(火)～27日(水)

調査時間
19:00～翌19:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
T7 (中原12号線起点交差点)

調査方向案内図

方向	方向: 3			方向: 4		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
19:00-20:00	61	26	87	4	0	4
20:00-21:00	52	28	80	3	0	3
21:00-22:00	31	30	61	1	0	1
22:00-23:00	21	21	42	1	0	1
23:00-0:00	14	17	31	1	0	1
0:00-1:00	17	2	19	1	0	1
1:00-2:00	9	3	12	1	0	1
2:00-3:00	1	1	2	0	0	0
3:00-4:00	5	11	16	0	0	0
4:00-5:00	4	16	20	0	0	0
5:00-6:00	14	13	27	0	0	0
6:00-7:00	64	4	68	0	0	0
7:00-8:00	59	49	108	0	0	0
8:00-9:00	71	74	145	0	0	0
9:00-10:00	72	66	138	0	0	0
10:00-11:00	89	32	121	0	0	0
11:00-12:00	60	43	103	0	0	0
12:00-13:00	56	57	113	0	0	0
13:00-14:00	48	41	89	0	0	0
14:00-15:00	37	30	67	0	0	0
15:00-16:00	54	40	94	0	0	0
16:00-17:00	59	50	109	0	0	0
17:00-18:00	55	63	118	0	0	0
18:00-19:00	72	47	119	0	0	0
19時間計	828	323	1,151	0	0	0
24時間計	897	826	1,723	0	0	0
昼夜率	1.26	1.40	1.33	0	0	0

※12時間: 7:00～19:00 (6時間) 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成30年6月26日(水)～27日(木)

調査時間
10:00～朝19:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
T7 (中原12号橋起点交差点)



方向	方向: 5				方向: 6				
	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	自動二輪車 比率 (%)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	自動二輪車 比率 (%)	
10:00-20:00	2	0	2	7.0%	18.2%	0	0	0	0.0%
20:00-21:00	1	0	1	7.0%	9.1%	0	0	0	0.0%
21:00-22:00	1	0	1	11.0%	9.1%	0	0	0	0.0%
22:00-23:00	0	0	0	10.0%	0.0%	0	0	0	0.0%
23:00-0:00	0	0	0	31.4%	0.0%	0	0	0	0.0%
0:00-1:00	0	0	0	13.1%	0.0%	0	0	0	0.0%
1:00-2:00	0	0	0	8.2%	0.0%	0	0	0	0.0%
2:00-3:00	1	0	1	10.7%	9.1%	0	0	0	0.0%
3:00-4:00	1	0	1	9.4%	9.1%	2	0	2	0.0%
4:00-5:00	0	0	0	14.4%	0.0%	0	0	0	0.0%
5:00-6:00	0	0	0	31.3%	0.0%	0	0	0	0.0%
6:00-7:00	1	0	1	18.8%	9.1%	0	0	0	0.0%
7:00-8:00	0	0	0	17.1%	0.0%	0	0	0	0.0%
8:00-9:00	0	0	0	16.0%	0.0%	0	0	0	0.0%
9:00-10:00	0	0	0	19.0%	0.0%	0	0	0	0.0%
10:00-11:00	0	0	0	19.6%	0.0%	0	0	0	0.0%
11:00-12:00	1	0	1	16.0%	9.1%	0	0	0	0.0%
12:00-13:00	0	0	0	15.0%	0.0%	0	0	0	0.0%
13:00-14:00	1	0	1	18.9%	9.1%	0	0	0	0.0%
14:00-15:00	0	0	0	18.1%	0.0%	2	0	2	0.0%
15:00-16:00	0	0	0	16.0%	0.0%	0	0	0	0.0%
16:00-17:00	2	0	2	14.5%	18.2%	0	0	0	0.0%
17:00-18:00	0	0	0	6.4%	0.0%	0	0	0	0.0%
18:00-19:00	0	0	0	6.1%	0.0%	0	0	0	0.0%
19:00-20:00	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%
10時前後計	5	0	5	6.0%	30.4%	2	0	2	0.0%
16時前後計	9	0	9	0.0%	91.6%	2	0	2	0.0%
24時間計	11	0	11	9.6%	100.0%	4	0	4	0.0%
昼夜計	107	0	107	—	—	2	0	2	—
調査日	107	0	107	—	—	2	0	2	—
調査時間	855	110	965	—	—	100	0	100	—
調査員	1,300	1,300	—	—	—	1,300	—	—	—
調査日	1,300	1,300	—	—	—	1,300	—	—	—

*8:12以降は、7:00～19:00(16時間)のデータあり

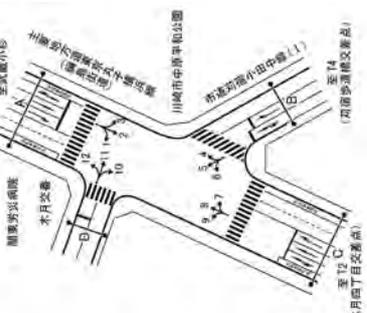
(1) 現況調査 ア 自動車交通量 (エ) 方向別交通量 (休日)

調査年月日		調査時間		調査地点	
平成30年6月23日(土)～24日(日)		13:00～翌日9:00(24時間)		71(宇沢学院前交差点)	
調査時間		調査地点		調査方法	
13:00～翌日9:00(24時間)		71(宇沢学院前交差点)		至T4 (本月値丁目交通量)	
天候		調査方法		至T4 (前月歩道橋交通量)	
曇り一時雨		至T4 (本月値丁目交通量)		至T4 (前月歩道橋交通量)	
調査地点		調査方法		至T4 (前月歩道橋交通量)	
71(宇沢学院前交差点)		至T4 (本月値丁目交通量)		至T4 (前月歩道橋交通量)	

方向	方向:1				方向:2				方向:3				方向:4			
	自動車 台数	大型車 台数	大型車 比率													
10:00-20:00	72	6	7.7%	67	6	8.8%	59	6	10.2%	59	6	10.2%	36	6	16.7%	
20:00-21:00	61	6	9.8%	52	6	11.5%	44	6	13.6%	36	6	16.7%	36	6	16.7%	
21:00-22:00	59	6	10.2%	53	6	11.3%	45	6	13.3%	41	6	14.6%	35	4	11.4%	
22:00-23:00	33	6	18.2%	27	6	22.2%	25	6	24.0%	21	6	28.6%	17	4	23.5%	
23:00-0:00	21	2	9.5%	20	2	10.0%	18	2	11.1%	14	2	14.3%	14	2	14.3%	
0:00-1:00	17	2	11.8%	16	2	12.5%	14	2	14.3%	12	2	16.7%	12	2	16.7%	
1:00-2:00	13	3	23.1%	14	3	21.4%	13	3	23.1%	13	3	23.1%	12	1	8.3%	
2:00-3:00	9	2	22.2%	7	2	28.6%	6	2	33.3%	5	2	40.0%	7	1	14.3%	
3:00-4:00	7	2	28.6%	6	2	33.3%	5	2	40.0%	4	2	50.0%	3	1	33.3%	
4:00-5:00	10	1	10.0%	10	1	10.0%	10	1	10.0%	10	1	10.0%	10	1	10.0%	
5:00-6:00	12	2	16.7%	11	2	18.2%	11	2	18.2%	11	2	18.2%	11	2	18.2%	
6:00-7:00	27	3	11.1%	25	3	12.0%	22	3	13.6%	20	3	15.0%	19	3	15.8%	
7:00-8:00	36	5	13.9%	35	5	14.3%	32	5	15.6%	30	5	16.7%	27	5	18.5%	
8:00-9:00	41	5	12.2%	40	5	12.5%	38	5	13.2%	36	5	13.9%	35	5	14.3%	
9:00-10:00	52	6	11.5%	50	6	12.0%	48	6	12.5%	46	6	13.0%	45	6	13.3%	
10:00-11:00	72	8	11.1%	69	8	11.6%	66	8	12.1%	63	8	12.7%	60	8	13.3%	
11:00-12:00	67	8	11.9%	65	8	12.3%	62	8	12.9%	59	8	13.6%	56	8	14.3%	
12:00-13:00	92	12	13.0%	90	12	13.3%	88	12	13.6%	85	12	14.1%	82	12	14.6%	
13:00-14:00	46	7	15.2%	45	7	15.6%	44	7	15.9%	43	7	16.3%	42	7	16.7%	
14:00-15:00	59	9	15.3%	58	9	15.5%	57	9	15.8%	56	9	16.1%	55	9	16.4%	
15:00-16:00	74	10	13.5%	73	10	13.7%	72	10	13.9%	71	10	14.1%	70	10	14.3%	
16:00-17:00	50	10	20.0%	49	10	20.4%	48	10	20.8%	47	10	21.3%	46	10	21.7%	
17:00-18:00	36	5	13.9%	35	5	14.3%	34	5	14.7%	33	5	15.2%	32	5	15.6%	
18:00-19:00	62	7	11.3%	61	7	11.5%	60	7	11.7%	59	7	11.9%	58	7	12.1%	
19:00-20:00	59	9	15.3%	58	9	15.5%	57	9	15.8%	56	9	16.1%	55	9	16.4%	
20:00-21:00	74	10	13.5%	73	10	13.7%	72	10	13.9%	71	10	14.1%	70	10	14.3%	
21:00-22:00	59	9	15.3%	58	9	15.5%	57	9	15.8%	56	9	16.1%	55	9	16.4%	
22:00-23:00	33	6	18.2%	27	6	22.2%	25	6	24.0%	21	6	28.6%	17	4	23.5%	
23:00-0:00	21	2	9.5%	20	2	10.0%	18	2	11.1%	14	2	14.3%	14	2	14.3%	
0:00-1:00	17	2	11.8%	16	2	12.5%	14	2	14.3%	12	2	16.7%	12	2	16.7%	
1:00-2:00	13	3	23.1%	14	3	21.4%	13	3	23.1%	13	3	23.1%	12	1	8.3%	
2:00-3:00	9	2	22.2%	7	2	28.6%	6	2	33.3%	5	2	40.0%	4	2	50.0%	
3:00-4:00	7	2	28.6%	6	2	33.3%	5	2	40.0%	4	2	50.0%	3	1	33.3%	
4:00-5:00	10	1	10.0%	10	1	10.0%	10	1	10.0%	10	1	10.0%	10	1	10.0%	
5:00-6:00	12	2	16.7%	11	2	18.2%	11	2	18.2%	11	2	18.2%	11	2	18.2%	
6:00-7:00	27	3	11.1%	25	3	12.0%	22	3	13.6%	20	3	15.0%	19	3	15.8%	
7:00-8:00	36	5	13.9%	35	5	14.3%	32	5	15.6%	30	5	16.7%	27	5	18.5%	
8:00-9:00	41	5	12.2%	40	5	12.5%	38	5	13.2%	36	5	13.9%	35	5	14.3%	
9:00-10:00	52	6	11.5%	50	6	12.0%	48	6	12.5%	46	6	13.0%	45	6	13.3%	
10:00-11:00	72	8	11.1%	69	8	11.6%	66	8	12.1%	63	8	12.7%	60	8	13.3%	
11:00-12:00	67	8	11.9%	65	8	12.3%	62	8	12.9%	59	8	13.6%	56	8	14.3%	
12:00-13:00	92	12	13.0%	90	12	13.3%	88	12	13.6%	85	12	14.1%	82	12	14.6%	
13:00-14:00	46	7	15.2%	45	7	15.6%	44	7	15.9%	43	7	16.3%	42	7	16.7%	
14:00-15:00	59	9	15.3%	58	9	15.5%	57	9	15.8%	56	9	16.1%	55	9	16.4%	
15:00-16:00	74	10	13.5%	73	10	13.7%	72	10	13.9%	71	10	14.1%	70	10	14.3%	
16:00-17:00	50	10	20.0%	49	10	20.4%	48	10	20.8%	47	10	21.3%	46	10	21.7%	
17:00-18:00	36	5	13.9%	35	5	14.3%	34	5	14.7%	33	5	15.2%	32	5	15.6%	
18:00-19:00	62	7	11.3%	61	7	11.5%	60	7	11.7%	59	7	11.9%	58	7	12.1%	
19:00-20:00	59	9	15.3%	58	9	15.5%	57	9	15.8%	56	9	16.1%	55	9	16.4%	
20:00-21:00	74	10	13.5%	73	10	13.7%	72	10	13.9%	71	10	14.1%	70	10	14.3%	
21:00-22:00	59	9	15.3%	58	9	15.5%	57	9	15.8%	56	9	16.1%	55	9	16.4%	
22:00-23:00	33	6	18.2%	27	6	22.2%	25	6	24.0%	21	6	28.6%	17	4	23.5%	
23:00-0:00	21	2	9.5%	20	2	10.0%	18	2	11.1%	14	2	14.3%	14	2	14.3%	
0:00-1:00	17	2	11.8%	16	2	12.5%	14	2	14.3%	12	2	16.7%	12	2	16.7%	
1:00-2:00	13	3	23.1%	14	3	21.4%	13	3	23.1%	13	3	23.1%	12	1	8.3%	
2:00-3:00	9	2	22.2%	7	2	28.6%	6	2	33.3%	5	2	40.0%	4	2	50.0%	
3:00-4:00	7	2	28.6%	6	2	33.3%	5	2	40.0%	4	2	50.0%	3	1	33.3%	
4:00-5:00	10	1	10.0%	10	1	10.0%	10	1	10.0%	10	1	10.0%	10	1	10.0%	
5:00-6:00	12	2	16.7%	11	2	18.2%	11	2	18.2%	11	2	18.2%	11	2	18.2%	
6:00-7:00	27	3	11.1%	25	3	12.0%	22	3	13.6%	20	3	15.0%	19	3	15.8%	
7:00-8:00	36	5	13.9%	35	5	14.3%	32	5	15.6%	30	5	16.7%	27	5	18.5%	
8:00-9:00	41	5	12.2%	40	5	12.5%	38	5	13.2%	36	5	13.9%	35	5	14.3%	
9:00-10:00	52	6	11.5%	50	6	12.0%	48	6	12.5%	46	6	13.0%	45	6	13.3%	
10:00-11:00	72	8	11.1%	69	8	11.6%	66	8	12.1%	63	8	12.7%	60	8	13.3%	
11:00-12:00	67	8	11.9%	65	8	12.3%	62	8	12.9%	59	8	13.6%	56	8	14.3%	
12:00-13:00	92	12	13.0%	90	12	13.3%	88	12	13.6%	85	12	14.1%	82	12	14.6%	
13:00-14:00	46	7	15.2%	45	7	15.6%	44	7	15.9%	43	7	16.3%	42	7	16.7%	
14:00-15:00	59	9	15.3%	58	9	15.5%	57	9	15.8%	56	9	16.1%	55	9	16.4%	
15:00-16:00	74	10	13.5%	73	10	13.7%	72	10	13.9%	71	10	14.1%	70	10	14.3%	
16:00-17:00	50	10	20.0%	49	10	20.4%	48	10	20.8%	47	10	21.3%	46	10	21.7%	
17:00-18:00	36	5	13.9%	35	5	14.3%	34	5	14.7%	33	5	15.2%	32	5	15.6%	
18:00-19:00	62	7	11.3%	61	7	11.5%	60	7	11.7%	59	7	11.9%	58	7	12.1%	
19:00-20:00	59	9	15.3%	58	9	15.5%	57	9	15.8%	56	9	16.1%	55	9	16.4%	
20:00-21:00	74	10	13.5%	73	10	13.7%	72	10	13.9%	71	10	14.1%	70	10	14.3%	
21:00-22:00	59	9	15.3%	58	9	15.5%	57	9	15.8%	56	9	16.1%	55	9	16.4%	
22:00-23:00	33	6	18.2%	27	6	22.2%	25	6	24.0%	21	6	28.6%	17	4	23.5%	
23:00-0:00	21	2	9.5%	20	2	10.0%	18	2	11.1%	14	2	14.3%	14	2	14.3%	
0:00-1:00	17	2	11.8%	16	2	12.5%	14	2	14.3%	12	2	16.7%				

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日	平成20年6月23日(土)～24日(日)
調査時間	19:00～翌19:00(24時間)
天候	曇り一時雨
調査地点	T1(芳浜病院前交差点)

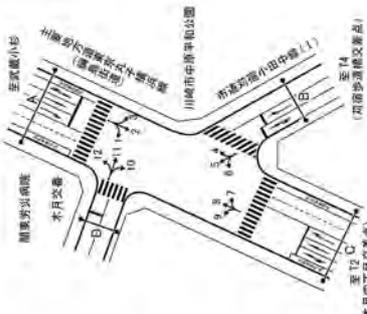


方向	方向:5				方向:6			
	小型車 台	大型車 台	合計 台	歩行者 比率 %	小型車 台	大型車 台	合計 台	歩行者 比率 %
19:00-20:00	76	0	76	7.9%	65	0	65	6.8%
20:00-21:00	46	0	46	7.0%	36	0	36	3.7%
21:00-22:00	44	0	44	11.0%	31	0	31	9.9%
22:00-23:00	32	1	33	16.9%	19	1	20	8.5%
23:00-0:00	18	1	19	11.4%	14	0	14	1.9%
0:00-1:00	11	1	12	15.1%	19	1	20	11.5%
1:00-2:00	11	1	12	8.2%	29	0	29	9.6%
2:00-3:00	0	0	0	10.7%	8	1	9	13.4%
3:00-4:00	0	0	0	0.4%	3	1	4	14.0%
4:00-5:00	1	1	2	14.4%	0	0	0	14.4%
5:00-6:00	10	1	11	11.3%	4	2	6	16.2%
6:00-7:00	9	2	11	18.8%	10	10	20	22.9%
7:00-8:00	23	0	23	17.1%	8	31	39	16.9%
8:00-9:00	46	0	46	16.9%	34	30	64	18.5%
9:00-10:00	11	6	17	19.0%	35	17	52	19.2%
10:00-11:00	32	6	38	19.6%	34	20	54	18.9%
11:00-12:00	23	7	30	16.6%	23	13	36	13.0%
12:00-13:00	72	7	79	15.0%	61	21	82	17.5%
13:00-14:00	76	6	82	18.9%	45	23	68	21.6%
14:00-15:00	70	9	79	16.1%	42	20	62	18.5%
15:00-16:00	79	11	90	16.2%	59	20	79	17.9%
16:00-17:00	74	4	78	14.2%	22	19	41	13.7%
17:00-18:00	105	12	117	6.4%	66	10	76	8.2%
18:00-19:00	72	7	79	6.1%	19	79	98	7.0%
19:00-20:00	286	88	374	15.2%	546	220	766	24.5%
19時間計	900	90	990	8.3%	647	280	927	10.9%
24時間計	1,069	107	1,176	9.0%	729	312	1,041	10.0%
昼夜率	1.28	1.14	1.25	—	1.25	1.36	1.34	—

※19時間:7:00～19:00 / 19時間:6:00～翌7:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日	平成20年6月23日(土)～24日(日)
調査時間	19:00～翌19:00(24時間)
天候	曇り一時雨
調査地点	T1(芳浜病院前交差点)



方向	方向:7				方向:8			
	小型車 台	大型車 台	合計 台	歩行者 比率 %	小型車 台	大型車 台	合計 台	歩行者 比率 %
19:00-20:00	14	7	21	7.6%	13	688	701	4.9%
20:00-21:00	19	12	32	7.6%	16	446	462	3.9%
21:00-22:00	10	13	23	11.0%	10	435	445	3.9%
22:00-23:00	6	6	12	10.9%	12	240	252	3.6%
23:00-0:00	9	4	13	11.4%	14	241	255	2.1%
0:00-1:00	9	0	9	13.1%	16	196	212	1.7%
1:00-2:00	9	1	10	8.2%	14	200	214	1.8%
2:00-3:00	6	0	6	10.7%	11	196	207	1.7%
3:00-4:00	1	0	1	9.4%	10	12	22	11.4%
4:00-5:00	1	1	2	14.4%	116	131	247	1.2%
5:00-6:00	3	1	4	11.2%	170	20	190	1.7%
6:00-7:00	3	11	14	13.6%	226	22	248	2.3%
7:00-8:00	10	14	24	17.1%	382	36	418	3.9%
8:00-9:00	25	10	35	16.9%	521	27	548	4.8%
9:00-10:00	24	11	35	19.0%	598	26	624	5.3%
10:00-11:00	21	9	30	19.6%	793	20	813	7.2%
11:00-12:00	27	13	40	16.0%	612	27	639	17.5%
12:00-13:00	22	11	33	15.0%	621	27	648	5.7%
13:00-14:00	18	8	26	18.9%	631	30	661	5.9%
14:00-15:00	30	19	49	18.1%	663	36	699	6.2%
15:00-16:00	52	23	75	16.5%	685	39	724	17.2%
16:00-17:00	30	13	43	14.5%	708	31	739	15.7%
17:00-18:00	21	16	37	6.4%	766	21	787	9.8%
18:00-19:00	16	11	27	6.1%	551	21	572	9.6%
19時間計	282	165	447	16.6%	7,639	346	7,985	4.2%
19時間計	229	209	438	18.9%	8,276	401	8,677	4.1%
24時間計	305	222	527	10.0%	10,702	517	11,219	4.0%
昼夜率	1.28	1.25	1.24	—	1.41	1.52	1.41	—

※19時間:7:00～19:00 / 19時間:6:00～翌7:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成30年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
19:00～翌19:00(24時間)

天候
曇り一時雨

調査地点
T1(奈良病院前交差点)

調査方向
調査方向案内図

方向	方向: 9				方向: 10			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	自動車 二輪車 比率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	自動車 二輪車 比率 [%]
19:00-20:00	45	0	45	7.03	27	1	28	6.22
20:00-21:00	34	1	35	7.08	24	1	25	6.97
21:00-22:00	33	0	33	11.06	11	0	11	8.96
22:00-23:00	26	1	27	10.99	10	0	10	8.56
23:00-0:00	19	0	19	11.45	8	0	8	8.46
0:00-1:00	15	1	16	13.15	9	0	9	12.08
1:00-2:00	7	0	7	8.28	7	0	7	8.69
2:00-3:00	8	0	8	10.78	6	0	6	13.46
3:00-4:00	5	0	5	8.46	4	1	5	14.09
4:00-5:00	7	0	7	14.43	4	0	4	14.49
5:00-6:00	2	0	2	11.36	4	0	4	15.39
6:00-7:00	13	0	13	18.83	9	0	9	12.58
7:00-8:00	9	0	9	17.16	11	0	11	15.96
8:00-9:00	25	1	26	16.98	21	0	21	18.56
9:00-10:00	26	1	27	19.05	15	0	15	19.25
10:00-11:00	20	1	21	19.65	27	1	28	18.06
11:00-12:00	27	1	28	16.65	39	1	40	18.06
12:00-13:00	32	1	33	15.05	46	1	47	17.29
13:00-14:00	29	1	30	15.06	29	0	29	20.06
14:00-15:00	29	1	30	18.15	19	0	19	18.58
15:00-16:00	27	0	27	16.56	41	1	42	17.96
16:00-17:00	30	1	31	14.56	47	0	47	15.78
17:00-18:00	43	1	44	6.46	30	1	31	8.88
18:00-19:00	41	1	42	6.15	35	1	36	9.65
19:00-20:00	34	10	44	2.88	46	1	47	7.85
19時累計	472	11	483	2.38	451	7	458	9.55
24時間累計	665	13	678	2.28	521	9	530	10.05
基準値	1.62	1.30	1.61	—	1.25	1.60	1.20	—

※19時累計: 7:00～19:00 / 19時間 4:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成30年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
19:00～翌19:00(24時間)

天候
曇り一時雨

調査地点
T1(奈良病院前交差点)

調査方向
調査方向案内図

方向	方向: 11				方向: 12			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	自動車 二輪車 比率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	自動車 二輪車 比率 [%]
19:00-20:00	60	1	61	7.03	42	1	43	6.97
20:00-21:00	34	1	35	7.06	22	1	23	9.63
21:00-22:00	29	1	30	11.06	20	1	21	9.96
22:00-23:00	21	1	22	10.99	14	0	14	8.56
23:00-0:00	13	0	13	11.45	8	0	8	8.46
0:00-1:00	9	1	10	13.15	10	0	10	12.08
1:00-2:00	42	1	43	8.28	8	0	8	8.69
2:00-3:00	5	0	5	10.78	4	0	4	15.46
3:00-4:00	2	0	2	9.46	5	0	5	14.09
4:00-5:00	3	1	4	14.43	1	0	1	14.49
5:00-6:00	19	1	20	11.36	1	0	1	16.39
6:00-7:00	13	1	14	18.83	1	0	1	18.06
7:00-8:00	9	1	10	17.16	17	1	18	18.96
8:00-9:00	26	1	27	16.98	24	0	24	18.25
9:00-10:00	26	1	27	19.05	26	0	26	19.25
10:00-11:00	10	1	11	19.65	0	0	0	18.06
11:00-12:00	95	1	96	16.65	86	0	86	15.05
12:00-13:00	71	1	72	15.05	51	1	52	17.29
13:00-14:00	42	1	43	15.06	40	1	41	20.06
14:00-15:00	36	1	37	16.56	76	1	77	17.96
15:00-16:00	45	1	46	14.56	71	1	72	13.78
16:00-17:00	49	1	50	6.46	58	1	59	9.88
17:00-18:00	75	1	76	6.15	48	1	49	9.65
18:00-19:00	60	1	61	6.15	48	1	49	8.46
19:00-20:00	52	20	72	2.78	72	8	80	7.85
19時累計	1,028	30	1,058	2.38	862	11	873	9.55
24時間累計	1,431	36	1,467	2.09	1,200	12	1,212	10.05
基準値	1.62	1.30	1.34	—	1.25	1.60	1.20	—

※19時累計: 7:00～19:00 / 19時間 4:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成30年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
19:00～朝19:00(24時間)

天候
曇り一時雨

調査地点
T2(木片四丁交差点)

時刻帯	方向:1			方向:2			方向:3			方向:4		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]									
19:00-20:00	133	7	140	14	138	152	7	14	21	133	7	140
20:00-21:00	100	11	111	8	96	104	2	8	10	100	11	111
21:00-22:00	106	9	115	14	84	98	6	14	20	106	9	115
22:00-23:00	67	7	74	10	12	22	6	10	16	67	7	74
23:00-0:00	57	3	60	5	25	30	2	5	7	57	3	60
0:00-1:00	41	3	44	5	5	10	2	5	7	41	3	44
1:00-2:00	37	1	38	5	5	10	0	5	5	37	1	38
2:00-3:00	41	3	44	3	37	40	1	3	4	41	3	44
3:00-4:00	21	0	21	1	20	21	2	1	3	21	0	21
4:00-5:00	25	1	26	12	0	12	0	0	0	25	1	26
5:00-6:00	12	1	13	3	28	31	1	3	4	12	1	13
6:00-7:00	11	3	14	7	71	78	4	8	12	11	3	14
7:00-8:00	60	11	71	8	84	92	6	8	14	60	11	71
8:00-9:00	99	13	112	13	98	111	6	13	19	99	13	112
9:00-10:00	122	11	133	41	122	163	5	41	46	122	11	133
10:00-11:00	165	7	172	11	168	179	4	11	15	165	7	172
11:00-12:00	135	13	148	10	130	140	2	10	12	135	13	148
12:00-13:00	99	9	108	8	74	82	0	8	8	99	9	108
13:00-14:00	154	15	169	14	165	179	12	14	26	154	15	169
14:00-15:00	153	10	163	11	91	102	11	11	22	153	10	163
15:00-16:00	178	13	191	14	156	170	4	14	18	178	13	191
16:00-17:00	192	13	205	9	113	122	13	9	22	192	13	205
17:00-18:00	123	10	133	11	104	115	7	11	18	123	10	133
18:00-19:00	100	10	110	10	11	21	4	10	14	100	10	110
19:00-20:00	130	10	140	125	134	259	75	125	200	130	10	140
10日間計	1,352	166	1,518	170	1,792	3,492	97	170	2,112	1,352	166	1,518
24時間計	2,254	184	2,438	201	2,100	4,255	111	201	4,456	2,254	184	2,438
調査率	1.41	1.36	1.40	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.41	1.36	1.40

※10日間:7:00～19:00、10時間:6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成30年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
19:00～朝19:00(24時間)

天候
曇り一時雨

調査地点
T2(木片四丁交差点)

時刻帯	方向:1			方向:2			方向:3			方向:4		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]									
19:00-20:00	163	17	180	10	569	579	2	10	12	163	17	180
20:00-21:00	113	15	128	9	358	367	2	9	11	113	15	128
21:00-22:00	97	11	108	14	229	243	3	14	17	97	11	108
22:00-23:00	65	10	75	7	252	259	2	7	9	65	10	75
23:00-0:00	60	6	66	9	182	191	2	9	11	60	6	66
0:00-1:00	49	3	52	12	161	173	2	12	14	49	3	52
1:00-2:00	35	3	38	13	254	267	4	13	17	35	3	38
2:00-3:00	18	0	18	10	145	155	2	10	12	18	0	18
3:00-4:00	21	3	24	13	100	113	0	13	13	21	3	24
4:00-5:00	19	3	22	6	12	18	1	6	7	19	3	22
5:00-6:00	19	2	21	4	65	69	1	4	5	19	2	21
6:00-7:00	84	16	100	26	241	267	12	26	38	84	16	100
7:00-8:00	20	96	116	29	654	683	17	29	46	20	96	116
8:00-9:00	169	16	185	21	313	334	14	21	35	169	16	185
9:00-10:00	113	11	124	18	258	276	15	18	33	113	11	124
10:00-11:00	147	11	158	19	308	327	12	19	31	147	11	158
11:00-12:00	159	13	172	17	273	290	10	17	27	159	13	172
12:00-13:00	129	17	146	17	254	271	8	17	25	129	17	146
13:00-14:00	165	20	185	16	394	410	15	16	31	165	20	185
14:00-15:00	147	20	167	11	346	357	11	11	22	147	20	167
15:00-16:00	194	16	210	19	501	520	15	19	34	194	16	210
16:00-17:00	244	16	260	16	449	465	26	16	42	244	16	260
17:00-18:00	145	17	162	15	294	309	11	15	26	145	17	162
18:00-19:00	170	17	187	12	381	393	25	12	37	170	17	187
19:00-20:00	176	19	195	125	199	374	114	125	249	176	19	195
10日間計	2,221	246	2,467	210	2,112	2,322	146	210	326	2,221	246	2,467
24時間計	2,629	275	2,904	201	2,100	4,001	171	201	372	2,629	275	2,904
調査率	1.41	1.41	1.41	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.41	1.41	1.41

※10日間:7:00～19:00、10時間:6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日	平成20年6月23日(土)～24日(日)	
調査時間	10:00～朝19:00(24時間)	
天候	曇	
観測一時目	曇り一時目	
調査地点	T2(木月四丁交差点)	



時刻帯	方向:5			方向:6		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
10:00-20:00	485	11	476	57	0	57
20:00-21:00	349	1	350	38	0	38
21:00-22:00	201	0	201	36	0	36
22:00-23:00	222	0	222	27	0	27
23:00-0:00	190	4	194	20	1	21
0:00-1:00	86	4	90	24	1	25
1:00-2:00	103	7	110	16	1	17
2:00-3:00	74	1	75	9	1	10
3:00-4:00	86	0	86	12	1	13
4:00-5:00	72	1	73	7	1	8
5:00-6:00	94	12	106	41	1	42
6:00-7:00	182	12	194	39	7	46
7:00-8:00	196	25	221	25	1	26
8:00-9:00	328	30	358	29	0	29
9:00-10:00	169	1	170	10	1	11
10:00-11:00	425	6	431	60	1	61
11:00-12:00	378	9	387	46	1	47
12:00-13:00	366	11	377	36	3	39
13:00-14:00	444	11	455	50	0	50
14:00-15:00	468	9	477	69	1	70
15:00-16:00	408	9	417	62	1	63
16:00-17:00	518	11	529	61	3	64
17:00-18:00	427	10	437	58	1	59
18:00-19:00	380	0	380	40	0	40
19:00-20:00	475	15	490	51	13	64
20:00-21:00	642	19	661	72	20	92
21:00-22:00	503	24	527	65	26	91
22:00-23:00	461	17	478	50	20	70
23:00-0:00	440	14	454	40	13	53
合計	11,481	140	11,621	1,330	233	1,563
比率	98.3%	1.7%	100%	11.1%	1.9%	13.0%

合計時刻: 7:00～19:00 (6時間) 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日	平成20年6月23日(土)～24日(日)	
調査時間	10:00～朝19:00(24時間)	
天候	曇	
観測一時目	曇り一時目	
調査地点	T2(木月四丁交差点)	



時刻帯	方向:7			方向:8		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
10:00-20:00	70	3	73	423	9	432
20:00-21:00	73	3	76	293	4	297
21:00-22:00	60	4	64	288	6	294
22:00-23:00	15	1	16	203	6	209
23:00-0:00	62	0	62	153	7	160
0:00-1:00	16	1	17	156	7	163
1:00-2:00	14	0	14	165	9	174
2:00-3:00	6	0	6	122	7	129
3:00-4:00	7	1	8	61	10	71
4:00-5:00	10	0	10	79	10	89
5:00-6:00	15	0	15	129	15	144
6:00-7:00	28	1	29	177	26	203
7:00-8:00	46	7	53	279	30	309
8:00-9:00	46	3	49	216	17	233
9:00-10:00	82	2	84	377	12	389
10:00-11:00	88	1	89	436	11	447
11:00-12:00	104	1	105	473	10	483
12:00-13:00	450	1	451	591	11	602
13:00-14:00	107	1	108	436	16	452
14:00-15:00	109	1	110	429	16	445
15:00-16:00	87	3	90	406	15	421
16:00-17:00	79	3	82	469	11	480
17:00-18:00	111	3	114	468	13	481
18:00-19:00	129	3	132	429	10	439
19:00-20:00	1,059	29	1,088	540	175	715
20:00-21:00	1,260	40	1,300	612	222	834
21:00-22:00	446	43	489	743	296	1,039
22:00-23:00	139	14	153	144	16	160
合計	11,351	144	11,495	1,544	236	1,780
比率	98.8%	1.2%	100%	13.4%	2.0%	15.4%

合計時刻: 7:00～19:00 (6時間) 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日		平成30年6月23日(土)～24日(日)	
調査時間		19:00～朝19:00(24時間)	
天候		曇り一時雨	
調査地点		T2(本町四丁目交差点)	

方向	方向:9				方向:10			
	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	自動車 台数 比率 (%)	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	自動車 台数 比率 (%)
19:00~20:00	123	1	125	7.08	72	1	73	6.98
20:00~21:00	96	0	96	7.08	65	1	66	5.96
21:00~22:00	99	0	99	11.06	69	1	70	6.56
22:00~23:00	32	1	33	10.95	16	1	17	6.55
23:00~0:00	49	1	50	11.45	32	0	32	6.45
0:00~1:00	31	0	31	13.15	26	0	26	12.04
1:00~2:00	21	0	21	8.25	23	0	23	8.65
2:00~3:00	22	0	22	10.78	19	0	19	13.43
3:00~4:00	9	0	9	9.45	12	0	12	14.67
4:00~5:00	13	0	13	14.43	9	1	10	14.46
5:00~6:00	16	1	17	11.36	16	1	17	16.26
6:00~7:00	31	0	31	18.58	27	1	28	12.36
7:00~8:00	45	4	49	17.16	46	7	53	16.96
8:00~9:00	59	1	60	16.96	67	6	73	18.26
9:00~10:00	59	0	59	19.06	66	1	67	19.26
10:00~11:00	99	1	100	19.66	66	3	69	16.96
11:00~12:00	117	0	117	16.06	122	3	125	17.56
12:00~13:00	129	3	132	15.06	110	3	113	17.56
13:00~14:00	129	1	130	16.06	122	1	123	20.06
14:00~15:00	99	3	102	16.16	96	3	99	16.36
15:00~16:00	131	1	132	16.56	86	0	86	17.56
16:00~17:00	121	3	124	16.56	105	1	106	15.76
17:00~18:00	132	3	135	6.45	97	3	100	6.26
18:00~19:00	107	3	110	6.16	102	1	103	6.96
19:00~20:00	1,271	24	1,295	10.44	1,145	36	1,181	9.66
19時前後	1,622	25	1,647	9.76	1,372	42	1,414	9.66
20時前後	1,646	29	1,675	10.06	1,652	46	1,698	9.66
昼夜平均	1,401	1,122	2,523	11.46	1,236	1,236	2,472	10.06

※12時間:7:00~19:00(12時間)6:00~24:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日		平成30年6月23日(土)～24日(日)	
調査時間		19:00～朝19:00(24時間)	
天候		曇り一時雨	
調査地点		T2(本町四丁目交差点)	

方向	方向:11				方向:12			
	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	自動車 台数 比率 (%)	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	自動車 台数 比率 (%)
19:00~20:00	296	0	296	7.68	101	10	111	6.96
20:00~21:00	246	6	252	7.06	75	11	86	6.96
21:00~22:00	194	4	198	11.06	72	9	81	6.96
22:00~23:00	167	3	170	10.96	32	1	33	6.06
23:00~0:00	119	4	123	11.46	39	3	42	6.46
0:00~1:00	92	6	98	14.16	38	1	39	12.06
1:00~2:00	78	3	81	8.26	21	1	22	6.06
2:00~3:00	75	6	81	10.76	17	1	18	13.46
3:00~4:00	66	5	71	9.46	15	0	15	14.66
4:00~5:00	70	12	82	14.46	16	0	16	14.66
5:00~6:00	109	14	123	11.36	27	3	30	13.76
6:00~7:00	186	14	200	18.86	29	11	40	12.36
7:00~8:00	272	11	283	17.16	59	26	85	16.96
8:00~9:00	292	14	306	16.96	109	13	122	14.26
9:00~10:00	246	11	257	19.06	129	9	138	19.26
10:00~11:00	496	7	503	19.66	139	14	153	18.96
11:00~12:00	452	7	459	16.06	167	17	184	19.06
12:00~13:00	442	9	451	15.06	148	21	169	15.56
13:00~14:00	438	9	447	15.96	169	17	186	20.06
14:00~15:00	419	10	429	18.16	139	23	162	18.96
15:00~16:00	351	9	360	16.56	142	21	163	17.96
16:00~17:00	376	13	389	14.56	122	17	139	13.76
17:00~18:00	408	10	418	6.46	107	17	124	8.96
18:00~19:00	415	7	422	6.46	101	11	112	6.96
19:00~20:00	4,705	117	4,822	2.46	1,540	209	1,749	26.26
19時前後	5,820	140	5,960	2.66	1,816	266	2,082	12.96
20時前後	6,402	207	6,609	3.16	2,086	269	2,355	13.76
昼夜平均	1,736	1,227	2,963	11.36	1,236	1,236	2,472	11.06

※12時間:7:00~19:00(12時間)6:00~24:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成30年6月23日(土)~24日(日)

調査時間
19:00~朝9:00(24時間)

名称
曇り~晴

調査地点
T3(北上交差点)

時間帯	方向: 1			方向: 2			方向: 3			方向: 4		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]									
19:00~20:00	467	44	511	463	5	518	28	0	28	32	0	32
20:00~21:00	387	31	418	398	3	438	19	0	19	0	0	19
21:00~22:00	389	16	405	394	4	408	28	0	28	0	0	28
22:00~23:00	297	11	318	224	0	224	18	0	18	0	0	18
23:00~0:00	181	7	198	186	0	186	17	0	17	0	0	17
0:00~1:00	151	5	166	146	0	146	10	0	10	0	0	10
1:00~2:00	150	4	154	134	0	134	11	0	11	0	0	11
2:00~3:00	107	6	113	113	0	113	12	0	12	0	0	12
3:00~4:00	79	7	86	86	0	86	13	0	13	0	0	13
4:00~5:00	92	7	99	99	0	99	12	0	12	0	0	12
5:00~6:00	101	9	110	108	0	108	10	0	10	0	0	10
6:00~7:00	252	26	278	258	0	258	24	0	24	0	0	24
7:00~8:00	275	23	298	286	0	286	38	0	38	0	0	38
8:00~9:00	418	26	466	456	0	456	37	0	37	0	0	37
9:00~10:00	540	20	580	578	0	578	21	0	21	0	0	21
10:00~11:00	664	25	719	702	0	702	34	0	34	0	0	34
11:00~12:00	662	21	723	715	0	715	40	0	40	0	0	40
12:00~13:00	682	27	749	741	0	741	45	0	45	0	0	45
13:00~14:00	643	20	683	675	0	675	61	0	61	0	0	61
14:00~15:00	612	30	672	664	0	664	59	0	59	0	0	59
15:00~16:00	640	33	673	665	0	665	65	0	65	0	0	65
16:00~17:00	575	27	602	594	0	594	71	0	71	0	0	71
17:00~18:00	580	31	631	623	0	623	42	0	42	0	0	42
18:00~19:00	522	20	542	534	0	534	43	0	43	0	0	43
19:00~20:00	577	26	603	595	0	595	50	0	50	0	0	50
20:00~21:00	511	16	527	515	0	515	38	0	38	0	0	38
21:00~22:00	529	13	542	540	0	540	42	0	42	0	0	42
22:00~23:00	130	14	144	144	0	144	13	0	13	0	0	13
23:00~24:00	130	14	144	144	0	144	13	0	13	0	0	13
計	1,300	141	1,441	1,375	0	1,375	142	0	142	0	0	142
計	1,300	141	1,441	1,375	0	1,375	142	0	142	0	0	142

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成30年6月23日(土)~24日(日)

調査時間
19:00~朝9:00(24時間)

名称
曇り~晴

調査地点
T3(北上交差点)

時間帯	方向: 1			方向: 2			方向: 3			方向: 4		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]									
19:00~20:00	467	44	511	463	5	518	28	0	28	32	0	32
20:00~21:00	387	31	418	398	3	438	19	0	19	0	0	19
21:00~22:00	389	16	405	394	4	408	28	0	28	0	0	28
22:00~23:00	297	11	318	224	0	224	18	0	18	0	0	18
23:00~0:00	181	7	198	186	0	186	17	0	17	0	0	17
0:00~1:00	151	5	166	146	0	146	10	0	10	0	0	10
1:00~2:00	150	4	154	134	0	134	11	0	11	0	0	11
2:00~3:00	107	6	113	113	0	113	12	0	12	0	0	12
3:00~4:00	79	7	86	86	0	86	13	0	13	0	0	13
4:00~5:00	92	7	99	99	0	99	12	0	12	0	0	12
5:00~6:00	101	9	110	108	0	108	10	0	10	0	0	10
6:00~7:00	252	26	278	258	0	258	24	0	24	0	0	24
7:00~8:00	275	23	298	286	0	286	38	0	38	0	0	38
8:00~9:00	418	26	466	456	0	456	37	0	37	0	0	37
9:00~10:00	540	20	580	578	0	578	21	0	21	0	0	21
10:00~11:00	664	25	719	702	0	702	34	0	34	0	0	34
11:00~12:00	662	21	723	715	0	715	40	0	40	0	0	40
12:00~13:00	682	27	749	741	0	741	45	0	45	0	0	45
13:00~14:00	643	20	683	675	0	675	61	0	61	0	0	61
14:00~15:00	612	30	672	664	0	664	59	0	59	0	0	59
15:00~16:00	640	33	673	665	0	665	65	0	65	0	0	65
16:00~17:00	575	27	602	594	0	594	71	0	71	0	0	71
17:00~18:00	580	31	631	623	0	623	42	0	42	0	0	42
18:00~19:00	522	20	542	534	0	534	43	0	43	0	0	43
19:00~20:00	577	26	603	595	0	595	50	0	50	0	0	50
20:00~21:00	511	16	527	515	0	515	38	0	38	0	0	38
21:00~22:00	529	13	542	540	0	540	42	0	42	0	0	42
22:00~23:00	130	14	144	144	0	144	13	0	13	0	0	13
23:00~24:00	130	14	144	144	0	144	13	0	13	0	0	13
計	1,300	141	1,441	1,375	0	1,375	142	0	142	0	0	142
計	1,300	141	1,441	1,375	0	1,375	142	0	142	0	0	142

自動車交通量調査結果集計表(方向別)



調査年月日
平成20年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
10:00～19:00(24時間)

天候
曇り一時雨

調査地点
T3(方丈交差点)

区間	方向:5				方向:6			
	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	自動車 二輪車 比率 (%)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	自動車 二輪車 比率 (%)
10:00-20:00	417	20	437	7.08	874	24	898	6.49
20:00-21:00	91	11	102	7.06	264	25	289	5.96
21:00-22:00	79	19	98	13.06	252	19	271	4.15
22:00-23:00	28	11	39	16.95	284	11	295	3.15
23:00-00:00	25	6	31	13.45	189	7	196	2.66
0:00-1:00	31	6	37	13.15	131	7	138	4.39
1:00-2:00	12	0	12	8.28	111	0	111	1.39
2:00-3:00	8	1	9	6.78	106	9	115	4.25
3:00-4:00	4	1	5	9.45	69	11	80	8.88
4:00-5:00	15	1	16	14.45	90	11	101	14.88
5:00-6:00	12	1	13	13.38	129	13	142	10.60
6:00-7:00	29	14	43	18.58	106	19	125	12.22
7:00-8:00	96	20	116	17.18	261	26	287	10.96
8:00-9:00	73	20	93	16.96	442	24	466	14.28
9:00-10:00	87	11	98	13.08	541	25	566	10.26
10:00-11:00	71	20	91	19.68	392	20	412	18.96
11:00-12:00	126	17	143	16.66	519	19	538	19.69
12:00-13:00	94	17	111	15.66	592	20	612	11.58
13:00-14:00	102	19	121	18.96	553	24	577	20.06
14:00-15:00	130	11	141	18.15	632	21	653	16.38
15:00-16:00	124	20	144	16.58	694	24	718	17.96
16:00-17:00	114	23	137	14.58	638	23	661	13.78
17:00-18:00	119	10	129	6.48	614	24	638	3.80
18:00-19:00	95	17	112	6.18	530	29	559	9.68
19:00-20:00	1,201	224	1,425	15.78	6,022	297	6,319	4.59
1000標準	1,827	288	2,115	15.96	7,922	378	8,300	4.66
24時間標準	1,872	312	2,184	15.78	8,052	409	8,461	4.95
昼夜平均	1,139	1,139	2,278	1,139	1,139	1,139	1,139	1,139

※12時間:7:00-19:00(6時間) 6:00-22:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日	平成20年6月23日(土)～24日(日)	
調査時間	10:00～朝19:00(24時間)	
天候	曇り一時雨	
調査地点	T4(新宮歩道橋交差点)	
調査方向	調査方向案内図	

調査年月日	平成20年6月23日(土)～24日(日)	
調査時間	19:00～朝19:00(24時間)	
天候	曇り一時雨	
調査地点	T4(新宮歩道橋交差点)	
調査方向	調査方向案内図	

方向	方向:1				方向:2						
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	自動二輪車 比率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	自動二輪車 比率 [%]			
19:00-20:00	28	13	41	24.7%	5.0%	22	0	22	0.0%	4.8%	2
20:00-21:00	23	14	37	37.8%	3.8%	12	0	12	0.0%	3.0%	0
21:00-22:00	17	10	27	37.0%	2.3%	10	0	10	0.0%	2.8%	0
22:00-23:00	22	10	32	31.3%	3.9%	13	1	14	7.1%	3.1%	37
23:00-0:00	20	3	23	33.0%	2.6%	6	0	6	0.0%	1.4%	0
0:00-1:00	13	1	14	7.1%	1.7%	1	0	1	0.0%	2.0%	0
1:00-2:00	6	3	9	14.3%	0.8%	8	0	8	0.0%	1.8%	0
2:00-3:00	1	0	1	0.0%	0.1%	0	0	0	0.0%	0.9%	1
3:00-4:00	4	1	5	20.0%	0.6%	3	0	3	0.0%	0.7%	0
4:00-5:00	14	4	18	16.0%	1.2%	4	0	4	0.0%	0.9%	0
5:00-6:00	10	3	13	9.1%	1.2%	0	0	0	0.0%	0.7%	0
6:00-7:00	13	1	14	15.3%	2.0%	1	0	1	0.0%	2.2%	1
7:00-8:00	9	10	19	22.0%	2.3%	1	0	1	0.0%	3.0%	2
8:00-9:00	14	4	18	30.0%	3.4%	0	0	0	0.0%	4.8%	1
9:00-10:00	26	12	38	25.0%	5.8%	3	0	3	0.0%	5.3%	1
10:00-11:00	38	13	51	38.2%	8.6%	1	0	1	0.0%	7.0%	1
11:00-12:00	38	13	51	35.2%	6.2%	5	0	5	0.0%	6.1%	4
12:00-13:00	38	11	49	22.4%	5.0%	6	0	6	0.0%	5.0%	3
13:00-14:00	41	12	53	22.6%	6.4%	4	0	4	0.0%	5.2%	3
14:00-15:00	48	13	61	21.3%	7.1%	3	0	3	0.0%	6.3%	3
15:00-16:00	51	13	64	30.2%	7.8%	2	1	3	3.0%	6.2%	1
16:00-17:00	39	13	52	25.0%	6.3%	4	0	4	0.0%	5.0%	0
17:00-18:00	37	13	50	22.0%	5.8%	4	1	5	4.0%	6.2%	3
18:00-19:00	37	4	41	22.0%	5.8%	1	0	1	0.0%	5.3%	2
19:00-20:00	440	140	580	54.2%	14.8%	30	0	30	0.0%	16.6%	20
19時間計	627	194	821	26.9%	9.6%	47	0	47	0.0%	38.1%	27
24時間計	612	212	824	25.3%	10.0%	63	0	63	0.0%	10.6%	46
調査率	1.37	1.40	1.39	-	-	1.31	-	1.31	-	-	2.71

全日集計: 7:00～19:00(6時間) 6:00～22:00

方向	方向:3				方向:4						
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	自動二輪車 比率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	自動二輪車 比率 [%]			
19:00-20:00	8	3	11	37.3%	5.0%	29	4	33	12.1%	4.5%	8
20:00-21:00	6	3	9	37.8%	3.7%	21	1	22	4.5%	3.2%	5
21:00-22:00	1	3	4	75.0%	1.8%	22	3	25	13.6%	3.6%	4
22:00-23:00	2	0	2	0.0%	1.4%	16	1	17	5.9%	2.5%	1
23:00-0:00	2	1	3	33.3%	1.4%	18	0	18	0.0%	2.8%	2
0:00-1:00	3	0	3	0.0%	1.4%	13	1	14	7.1%	2.0%	1
1:00-2:00	4	0	4	0.0%	1.8%	10	0	10	0.0%	1.4%	0
2:00-3:00	1	0	1	0.0%	0.5%	10	2	12	16.7%	1.7%	1
3:00-4:00	2	0	2	0.0%	0.9%	6	1	7	14.3%	1.0%	1
4:00-5:00	4	0	4	0.0%	1.8%	8	1	9	11.1%	1.3%	0
5:00-6:00	1	0	1	0.0%	0.6%	7	9	16	30.6%	1.9%	4
6:00-7:00	3	1	4	25.0%	1.8%	19	3	22	16.3%	2.7%	0
7:00-8:00	1	1	2	50.0%	0.9%	17	7	24	29.2%	3.5%	3
8:00-9:00	3	3	6	30.0%	4.6%	27	4	31	12.9%	4.3%	4
9:00-10:00	11	6	17	35.3%	7.8%	42	7	49	17.6%	5.6%	1
10:00-11:00	18	4	22	18.2%	10.1%	43	3	46	8.3%	6.0%	3
11:00-12:00	18	4	22	18.2%	10.1%	39	4	43	9.3%	6.2%	3
12:00-13:00	15	1	16	6.3%	7.3%	29	6	35	17.1%	5.0%	7
13:00-14:00	8	0	8	0.0%	3.7%	34	6	40	25.0%	4.3%	3
14:00-15:00	8	9	17	32.9%	7.8%	19	9	28	16.3%	7.9%	6
15:00-16:00	11	6	17	35.3%	7.8%	45	11	56	19.6%	8.1%	4
16:00-17:00	8	6	14	42.9%	6.4%	40	9	49	18.4%	7.1%	7
17:00-18:00	10	3	13	23.1%	6.9%	45	7	52	13.2%	7.5%	7
18:00-19:00	7	5	12	41.7%	5.8%	31	7	38	18.4%	5.3%	7
19時間計	122	48	170	28.2%	8.0%	418	86	504	16.1%	11.9%	60
24時間計	139	38	177	29.4%	9.4%	506	91	597	16.2%	86.0%	78
調査率	1.30	1.23	1.28	-	-	1.12	-	1.12	-	-	1.17

全日集計: 7:00～19:00(6時間) 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成30年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
10:00～19:00(24時間)

天候
曇り一時雨

調査地点
T1(新谷街道橋交差点)

方向	方向:5				方向:6			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	自動二輪車 比率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	自動二輪車 比率 [%]
10:00-10:00	107	1	108	7.0%	12	0	12	6.9%
10:00-10:30	76	0	76	4.0%	8	1	9	3.9%
10:30-11:00	83	1	84	3.0%	6	0	6	3.5%
11:00-11:30	15	0	15	2.0%	6	0	6	3.5%
11:30-12:00	30	0	30	2.2%	6	0	6	2.3%
12:00-12:30	25	1	26	1.5%	1	0	1	0.5%
12:30-13:00	19	1	20	1.2%	4	0	4	1.8%
13:00-13:30	18	0	18	0.9%	0	0	0	0.0%
13:30-14:00	12	1	13	0.8%	0	0	0	0.0%
14:00-14:30	13	1	14	1.1%	0	0	0	0.0%
14:30-15:00	26	1	27	1.0%	2	0	2	0.5%
15:00-15:30	34	3	37	2.2%	3	0	3	1.4%
15:30-16:00	57	0	57	1.7%	3	1	4	1.2%
16:00-16:30	59	0	59	3.0%	2	1	3	3.5%
16:30-17:00	66	0	66	3.5%	2	1	3	3.2%
17:00-17:30	80	0	80	5.2%	18	0	18	9.1%
17:30-18:00	127	1	128	7.0%	9	3	12	3.9%
18:00-18:30	131	0	131	7.2%	4	0	4	2.2%
18:30-19:00	111	4	115	6.8%	3	0	3	4.1%
19:00-19:30	105	4	109	6.4%	0	0	0	0.0%
20:00-20:30	112	1	113	6.9%	14	0	14	5.9%
20:30-21:00	107	4	111	6.6%	13	1	14	5.0%
21:00-21:30	109	3	112	6.0%	14	0	14	5.3%
21:30-22:00	114	4	118	7.0%	9	1	10	7.2%
22:00-22:30	80	3	83	4.9%	9	1	10	3.2%
22:30-23:00	55	2	57	3.9%	9	0	9	3.5%
23:00-23:30	45	1	46	2.9%	10	0	10	4.1%
23:30-24:00	44	1	45	2.8%	10	0	10	4.1%
合計	1,447	40	1,487	2.7%	106	11	117	6.6%
調査総計	1,645	49	1,694	3.0%	122	12	134	6.6%
調査率	1.41	1.02	1.41	—	1.34	1.00	1.34	—

※12時間:7:00～19:00(6時間) 6:00～22:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成30年6月23日(土)～24日(日)

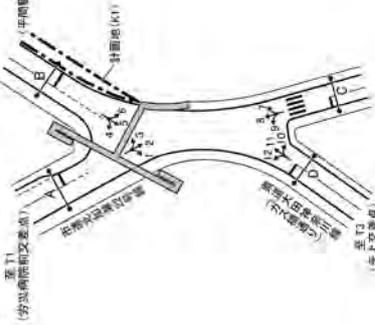
調査時間
19:00～翌0:00(24時間)

天候
曇り一時雨

調査地点
T1(新谷街道橋交差点)

方向	方向:7				方向:8			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	自動二輪車 比率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	自動二輪車 比率 [%]
19:00-20:00	2	0	2	2.0%	1	1	2	3.3%
20:00-20:30	0	0	0	0.0%	1	1	2	4.8%
20:30-21:00	2	1	3	3.0%	4	1	5	2.0%
21:00-21:30	0	0	0	0.0%	6	0	6	3.2%
21:30-22:00	1	1	2	1.2%	5	1	6	2.6%
22:00-22:30	1	1	2	1.3%	2	0	2	2.6%
22:30-23:00	1	1	2	1.2%	2	0	2	2.6%
23:00-23:30	1	0	1	0.8%	2	0	2	2.6%
23:30-24:00	1	0	1	0.8%	1	0	1	0.8%
0:00-0:30	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
0:30-1:00	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
1:00-1:30	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
1:30-2:00	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
2:00-2:30	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
2:30-3:00	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
3:00-3:30	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
3:30-4:00	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
4:00-4:30	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
4:30-5:00	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
5:00-5:30	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
5:30-6:00	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
6:00-6:30	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
6:30-7:00	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
7:00-7:30	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
7:30-8:00	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
8:00-8:30	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
8:30-9:00	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
9:00-9:30	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
9:30-10:00	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
10:00-10:30	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
10:30-11:00	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
11:00-11:30	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
11:30-12:00	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
12:00-12:30	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
12:30-13:00	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
13:00-13:30	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
13:30-14:00	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
14:00-14:30	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
14:30-15:00	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
15:00-15:30	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
15:30-16:00	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
16:00-16:30	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
16:30-17:00	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
17:00-17:30	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
17:30-18:00	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
18:00-18:30	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
18:30-19:00	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
19:00-19:30	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
19:30-20:00	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
20:00-20:30	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
20:30-21:00	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
21:00-21:30	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
21:30-22:00	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
22:00-22:30	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
22:30-23:00	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
23:00-23:30	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
23:30-24:00	1	0	1	0.8%	0	0	0	0.0%
合計	170	0	170	1.3%	177	0	177	1.3%

※12時間:7:00～19:00(6時間) 6:00～22:00



自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成20年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
19:00～朝19:00(24時間)

天候
曇り一時雨

調査地点
T4(新谷街道橋交差点)
(北上支方面)

方向	方向：9			方向：10		
	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数
19:00-20:00	3	0	3	0	0	0
20:00-21:00	3	0	3	0	0	0
21:00-22:00	1	0	1	0	0	0
22:00-23:00	2	0	2	0	0	0
23:00-00:00	1	0	1	0	0	0
0:00-1:00	0	0	0	0	0	0
1:00-2:00	0	0	0	0	0	0
2:00-3:00	0	0	0	0	0	0
3:00-4:00	0	0	0	0	0	0
4:00-5:00	0	0	0	0	0	0
5:00-6:00	0	0	0	0	0	0
6:00-7:00	1	0	1	0	0	0
7:00-8:00	0	0	0	0	0	0
8:00-9:00	3	0	3	0	0	0
9:00-10:00	2	0	2	0	0	0
10:00-11:00	1	0	1	0	0	0
11:00-12:00	2	0	2	0	0	0
12:00-13:00	3	0	3	0	0	0
13:00-14:00	2	0	2	0	0	0
14:00-15:00	2	0	2	0	0	0
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0
16:00-17:00	3	1	4	0	0	0
17:00-18:00	1	0	1	0	0	0
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0
19:00-20:00	25	1	26	3	0	3
1時前累計	32	1	33	7	0	7
24時間累計	35	1	36	8	0	8
昼夜平均	1.40	1.00	1.20	1.10	0.00	1.10

※19時間：7:00～19:00 / 19時間：8:00～20:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成20年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
19:00～朝19:00(24時間)

天候
曇り一時雨

調査地点
T1(新谷街道橋交差点)
(北上支方面)

方向	方向：11			方向：12		
	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数
19:00-20:00	110	1	111	2	0	2
20:00-21:00	80	1	81	7	0	7
21:00-22:00	94	0	94	11	0	11
22:00-23:00	66	0	66	10	1	11
23:00-0:00	35	1	36	11	0	11
0:00-1:00	36	1	37	13	0	13
1:00-2:00	21	1	22	2	0	2
2:00-3:00	11	1	12	0	0	0
3:00-4:00	0	0	0	0	0	0
4:00-5:00	19	2	21	1	0	1
5:00-6:00	26	1	27	1	0	1
6:00-7:00	38	0	38	13	1	14
7:00-8:00	67	0	67	17	1	18
8:00-9:00	56	3	59	19	0	19
9:00-10:00	57	1	58	19	0	19
10:00-11:00	123	3	126	19	0	19
11:00-12:00	153	1	154	16	0	16
12:00-13:00	106	3	109	11	0	11
13:00-14:00	129	3	132	10	0	10
14:00-15:00	126	3	129	13	0	13
15:00-16:00	98	2	100	15	0	15
16:00-17:00	137	1	138	17	0	17
17:00-18:00	125	3	128	16	0	16
18:00-19:00	119	2	121	13	0	13
19:00-20:00	1,264	26	1,290	6	0	6
1時前累計	1,686	23	1,709	106	0	106
24時間累計	1,699	40	1,739	110	0	110
昼夜平均	1.40	1.40	1.40	1.25	0.00	1.25

※19時間：7:00～19:00 / 19時間：8:00～20:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日	平成30年6月23日(土)～24日(日)
調査時間	18:00～翌19:00(24時間)
天候	曇り一時雨
調査地点	〒1 (坂) 第2工場の前交差点



方向	方向:1				方向:2			
	小車道 [台]	次車道 [台]	合計 [台]	自動車 流入率 [%]	小車道 [台]	次車道 [台]	合計 [台]	自動車 流入率 [%]
18:00-20:00	91	20	111	34.0%	4	25	29	8.3%
20:00-21:00	78	17	95	37.9%	5	10	15	3.8%
21:00-22:00	43	21	64	32.8%	9	6	15	2.0%
22:00-23:00	35	13	48	27.1%	2	2	4	0.7%
23:00-0:00	29	4	33	23.3%	1	0	1	0.0%
0:00-1:00	29	7	36	19.4%	2	1	3	0.8%
1:00-2:00	13	1	14	6.3%	0	5	5	1.7%
2:00-3:00	7	1	8	12.5%	1	1	2	0.3%
3:00-4:00	12	1	13	7.7%	5	0	5	1.0%
4:00-5:00	17	1	18	5.0%	1	0	1	0.3%
5:00-6:00	12	4	17	23.6%	1	6	7	2.0%
6:00-7:00	36	14	50	28.0%	2	8	10	2.7%
7:00-8:00	38	16	54	30.8%	2	0	2	0.9%
8:00-9:00	57	23	80	39.6%	3	16	19	5.3%
9:00-10:00	71	19	90	29.1%	7	18	25	6.6%
10:00-11:00	123	14	137	30.2%	2	1	3	0.7%
11:00-12:00	107	19	126	35.1%	6	28	34	9.2%
12:00-13:00	120	20	140	34.3%	9	1	10	6.7%
13:00-14:00	105	17	122	33.9%	6	29	35	9.2%
14:00-15:00	117	20	137	37.7%	7	1	8	3.3%
15:00-16:00	116	17	133	32.8%	5	25	30	8.2%
16:00-17:00	96	17	113	35.0%	8	1	9	3.2%
17:00-18:00	82	14	96	34.0%	5	7	12	2.3%
18:00-19:00	80	10	90	16.7%	5	17	22	5.2%
19:00-20:00	3,140	212	3,352	34.1%	64	229	293	7.6%
1日合計	2,84	1,628	4,472	33.8%	83	278	361	9.2%
24時間計	1,685	316	2,001	34.4%	134	200	334	10.0%
昼夜計	1,30	1,40	2,70	-	2,09	-	1,29	-

※19時間:7:00-19:00(16時間) 6:00-22:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日	平成30年6月23日(土)～24日(日)
調査時間	18:00～翌19:00(24時間)
天候	曇り一時雨
調査地点	〒1 (坂) 第2工場の前交差点



方向	方向:3				方向:4			
	小車道 [台]	次車道 [台]	合計 [台]	自動車 流入率 [%]	小車道 [台]	次車道 [台]	合計 [台]	自動車 流入率 [%]
18:00-20:00	20	1	21	2.9%	7	0	7	0.0%
20:00-21:00	13	1	14	0.9%	4	0	4	0.0%
21:00-22:00	11	0	11	0.0%	6	0	6	0.0%
22:00-23:00	6	0	6	0.0%	1	0	1	0.0%
23:00-0:00	4	0	4	0.0%	1	0	1	0.0%
0:00-1:00	3	0	3	0.0%	0	0	0	0.0%
1:00-2:00	8	0	8	0.0%	2	0	2	0.0%
2:00-3:00	3	0	3	0.0%	0	0	0	0.0%
3:00-4:00	1	0	1	0.0%	0	0	0	0.0%
4:00-5:00	1	0	1	0.0%	0	0	0	0.0%
5:00-6:00	2	1	3	33.3%	1	0	1	0.0%
6:00-7:00	6	0	6	0.0%	1	0	1	0.0%
7:00-8:00	7	1	8	12.5%	1	0	1	0.0%
8:00-9:00	20	1	21	4.8%	1	0	1	0.0%
9:00-10:00	11	0	11	0.0%	5	0	5	0.0%
10:00-11:00	26	1	27	3.7%	1	17	18	5.9%
11:00-12:00	17	1	18	5.0%	10	1	11	9.1%
12:00-13:00	17	1	18	5.0%	3	1	4	25.0%
13:00-14:00	24	0	24	0.0%	10	0	10	0.0%
14:00-15:00	21	1	22	4.5%	8	1	9	11.1%
15:00-16:00	23	0	23	0.0%	5	0	5	0.0%
16:00-17:00	46	1	47	2.1%	11	0	11	0.0%
17:00-18:00	27	0	27	0.0%	5	0	5	0.0%
18:00-19:00	17	1	18	5.0%	4	1	5	20.0%
19:00-20:00	267	8	275	2.9%	91	6	97	5.2%
1日合計	331	9	340	2.4%	168	6	174	4.0%
24時間計	260	16	276	2.3%	133	6	139	4.2%
昼夜計	1,30	1,20	2,50	-	1,00	1,20	2,20	-

※19時間:7:00-19:00(16時間) 6:00-22:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成26年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
10:00～朝19:00(24時間)

天候
曇り一時目

調査地点
T5(仮)第2工區南交差点



方向	方向: 5			方向: 6		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
時刻帯-種別	自動車 [台]	二輪車 [台]	合計 [台]	自動車 [台]	二輪車 [台]	合計 [台]
10:00-10:00	10	1	11	81	21	102
10:00-10:05	20	0	20	154	38	192
10:00-10:10	32	1	33	214	66	280
10:00-10:15	4	0	4	22	11	33
10:00-10:20	4	0	4	20	6	26
10:00-10:25	2	0	2	13	1	14
10:00-10:30	0	0	0	0	0	0
10:00-10:35	0	0	0	0	0	0
10:00-10:40	1	0	1	9	0	9
10:00-10:45	3	0	3	4	1	5
10:00-10:50	0	0	0	8	1	9
10:00-10:55	2	0	2	11	1	12
10:00-11:00	10	0	10	22	17	39
10:00-11:05	14	1	15	44	24	68
10:00-11:10	14	1	15	72	20	92
10:00-11:15	14	0	14	61	18	79
10:00-11:20	27	1	28	106	19	125
10:00-11:25	12	0	12	88	21	109
10:00-11:30	26	0	26	66	19	85
10:00-11:35	25	1	26	80	21	101
10:00-11:40	14	1	15	98	21	119
10:00-11:45	19	0	19	69	24	93
10:00-11:50	10	0	10	58	11	69
10:00-11:55	21	0	21	70	29	99
12:00-12:00	11	1	12	50	21	71
12:00-12:05	262	7	269	1,194	216	1,410
12:00-12:10	270	7	277	1,230	238	1,468
12:00-12:15	1	0	1	1,050	137	1,187
12:00-12:20	1	0	1	517	121	638
12:00-12:25	14	0	14	316	1,050	1,366
12:00-12:30	14	0	14	238	21,18	22,56
12:00-12:35	14	0	14	100,08	14	100,22
12:00-12:40	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-12:45	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-12:50	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-12:55	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-13:00	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-13:05	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-13:10	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-13:15	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-13:20	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-13:25	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-13:30	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-13:35	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-13:40	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-13:45	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-13:50	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-13:55	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-14:00	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-14:05	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-14:10	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-14:15	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-14:20	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-14:25	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-14:30	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-14:35	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-14:40	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-14:45	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-14:50	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-14:55	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-15:00	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-15:05	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-15:10	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-15:15	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-15:20	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-15:25	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-15:30	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-15:35	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-15:40	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-15:45	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-15:50	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-15:55	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-16:00	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-16:05	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-16:10	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-16:15	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-16:20	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-16:25	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-16:30	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-16:35	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-16:40	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-16:45	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-16:50	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-16:55	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-17:00	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-17:05	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-17:10	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-17:15	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-17:20	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-17:25	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-17:30	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-17:35	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-17:40	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-17:45	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-17:50	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-17:55	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-18:00	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-18:05	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-18:10	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-18:15	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-18:20	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-18:25	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-18:30	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-18:35	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-18:40	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-18:45	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-18:50	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-18:55	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-19:00	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-19:05	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-19:10	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-19:15	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-19:20	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-19:25	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-19:30	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-19:35	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-19:40	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-19:45	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-19:50	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-19:55	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-20:00	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-20:05	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-20:10	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-20:15	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-20:20	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-20:25	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-20:30	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-20:35	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-20:40	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-20:45	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-20:50	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-20:55	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-21:00	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-21:05	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-21:10	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-21:15	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-21:20	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-21:25	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-21:30	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-21:35	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-21:40	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-21:45	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-21:50	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-21:55	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-22:00	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-22:05	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-22:10	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-22:15	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-22:20	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-22:25	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-22:30	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-22:35	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-22:40	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-22:45	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-22:50	14	0	14	1,400	14	1,414
12:00-22:55	14	0				

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日	平成30年6月23日(土)~24日(日)
調査時間	19:00~翌19:00(24時間)
天候	天候
曇り一時有	
調査地点	T6(平間線人口交差点)



方向	方向:1			方向:2			方向:3			方向:4			
	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	
19:00-20:00	25	0	25	105	0	105	80	0	80	19,000-20:00	80	0	80
20:00-21:00	66	2	68	119	11	130	44	1	45	20:00-21:00	44	1	45
21:00-22:00	31	1	32	83	10	93	44	0	44	21:00-22:00	44	0	44
22:00-23:00	18	0	18	47	1	48	22	1	23	22:00-23:00	22	1	23
23:00-0:00	17	0	17	30	3	33	0	0	0	23:00-0:00	0	0	0
0:00-1:00	29	0	29	36	3	39	12	0	12	0:00-1:00	12	0	12
1:00-2:00	14	1	15	30	3	33	14	0	14	1:00-2:00	14	0	14
2:00-3:00	9	0	9	29	2	31	12	3	15	2:00-3:00	12	3	15
3:00-4:00	5	1	6	21	2	23	13	0	13	3:00-4:00	13	0	13
4:00-5:00	10	1	11	25	4	29	17	0	17	4:00-5:00	17	0	17
5:00-6:00	8	0	8	39	5	44	13	0	13	5:00-6:00	13	0	13
6:00-7:00	14	1	15	50	7	57	19	0	19	6:00-7:00	19	0	19
7:00-8:00	29	1	30	87	15	102	25	1	26	7:00-8:00	25	1	26
8:00-9:00	31	1	32	103	11	114	40	2	42	8:00-9:00	40	2	42
9:00-10:00	42	1	43	173	9	182	51	1	52	9:00-10:00	51	1	52
10:00-11:00	45	1	46	169	0	169	31	1	32	10:00-11:00	31	1	32
11:00-12:00	29	0	29	92	7	99	34	1	35	11:00-12:00	34	1	35
12:00-13:00	41	1	42	150	9	159	36	0	36	12:00-13:00	36	0	36
13:00-14:00	51	1	52	161	7	168	46	1	47	13:00-14:00	46	1	47
14:00-15:00	66	3	69	195	14	209	46	1	47	14:00-15:00	46	1	47
15:00-16:00	70	3	73	160	9	169	41	2	43	15:00-16:00	41	2	43
16:00-17:00	26	1	27	89	14	103	17	0	17	16:00-17:00	17	0	17
17:00-18:00	25	0	25	42	4	46	12	0	12	17:00-18:00	12	0	12
18:00-19:00	28	1	29	109	13	122	44	1	45	18:00-19:00	44	1	45
19:00-20:00	49	14	63	146	14	160	40	4	44	19:00-20:00	40	4	44
19時間計	628	30	658	1,620	152	1,772	576	11	587	19時間計	576	11	587
24時間計	720	27	747	2,088	179	2,267	857	43	900	24時間計	857	43	900
従来車	1.48	1.61	3.09	1.62	1.52	3.14	1.82	1.39	3.21	従来車	1.82	1.39	3.21

※2時間:7:00~10:00 / 10時間:6:00~22:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日	平成30年6月23日(土)~24日(日)
調査時間	19:00~翌19:00(24時間)
天候	天候
曇り一時有	
調査地点	T6(平間線人口交差点)



方向	方向:1			方向:2			方向:3			方向:4			
	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	
19:00-20:00	25	0	25	105	0	105	80	0	80	19,000-20:00	80	0	80
20:00-21:00	66	2	68	119	11	130	44	1	45	20:00-21:00	44	1	45
21:00-22:00	31	1	32	83	10	93	44	0	44	21:00-22:00	44	0	44
22:00-23:00	18	0	18	47	1	48	22	1	23	22:00-23:00	22	1	23
23:00-0:00	17	0	17	30	3	33	0	0	0	23:00-0:00	0	0	0
0:00-1:00	29	0	29	36	3	39	12	0	12	0:00-1:00	12	0	12
1:00-2:00	14	1	15	30	3	33	14	0	14	1:00-2:00	14	0	14
2:00-3:00	9	0	9	29	2	31	12	3	15	2:00-3:00	12	3	15
3:00-4:00	5	1	6	21	2	23	13	0	13	3:00-4:00	13	0	13
4:00-5:00	10	1	11	25	4	29	17	0	17	4:00-5:00	17	0	17
5:00-6:00	8	0	8	39	5	44	13	0	13	5:00-6:00	13	0	13
6:00-7:00	14	1	15	50	7	57	19	0	19	6:00-7:00	19	0	19
7:00-8:00	29	1	30	87	15	102	25	1	26	7:00-8:00	25	1	26
8:00-9:00	31	1	32	103	11	114	40	2	42	8:00-9:00	40	2	42
9:00-10:00	42	1	43	173	9	182	51	1	52	9:00-10:00	51	1	52
10:00-11:00	45	1	46	169	0	169	31	1	32	10:00-11:00	31	1	32
11:00-12:00	29	0	29	92	7	99	34	1	35	11:00-12:00	34	1	35
12:00-13:00	41	1	42	150	9	159	36	0	36	12:00-13:00	36	0	36
13:00-14:00	51	1	52	161	7	168	46	1	47	13:00-14:00	46	1	47
14:00-15:00	66	3	69	195	14	209	46	1	47	14:00-15:00	46	1	47
15:00-16:00	70	3	73	160	9	169	41	2	43	15:00-16:00	41	2	43
16:00-17:00	26	1	27	89	14	103	17	0	17	16:00-17:00	17	0	17
17:00-18:00	25	0	25	42	4	46	12	0	12	17:00-18:00	12	0	12
18:00-19:00	28	1	29	109	13	122	44	1	45	18:00-19:00	44	1	45
19:00-20:00	49	14	63	146	14	160	40	4	44	19:00-20:00	40	4	44
19時間計	628	30	658	1,620	152	1,772	576	11	587	19時間計	576	11	587
24時間計	720	27	747	2,088	179	2,267	857	43	900	24時間計	857	43	900
従来車	1.48	1.61	3.09	1.62	1.52	3.14	1.82	1.39	3.21	従来車	1.82	1.39	3.21

※2時間:7:00~10:00 / 10時間:6:00~22:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成20年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
10:00～翌19:00(24時間)

天候
曇り一時雨

調査地点
TB(年間収入口交差点)

方向	方向:7				方向:8				
	小交通量 [台]	大交通量 [台]	合計 [台]	自動二輪車 比率 [%]	小交通量 [台]	大交通量 [台]	合計 [台]	自動二輪車 比率 [%]	
10:00-20:00	3	0	3	7.93	42.13	0	0	0	0
20:00-21:00	1	0	1	7.93	7.78	0	0	0	0
21:00-22:00	0	0	0	11.06	0.00	0	0	0	0
22:00-23:00	0	0	0	10.95	0.00	0	0	0	0
23:00-0:00	1	0	1	11.45	7.78	0	0	0	0
0:00-1:00	0	0	0	13.13	0.00	0	0	0	0
1:00-2:00	2	0	2	8.25	15.45	0	0	0	0
2:00-3:00	0	0	0	10.78	0.00	0	0	0	0
3:00-4:00	1	0	1	9.45	7.78	0	0	0	0
4:00-5:00	1	0	1	14.45	7.78	0	0	0	0
5:00-6:00	0	0	0	11.35	0.00	0	0	0	0
6:00-7:00	0	0	0	18.95	0.00	0	0	0	0
7:00-8:00	0	0	0	17.15	0.00	0	0	0	0
8:00-9:00	0	0	0	16.95	0.00	0	0	0	0
9:00-10:00	0	0	0	19.05	0.00	0	0	0	0
10:00-11:00	1	0	1	16.05	7.78	0	0	0	0
11:00-12:00	1	0	1	15.05	7.78	0	0	0	0
12:00-13:00	1	0	1	15.05	0.00	0	0	0	0
13:00-14:00	0	0	0	18.95	0.00	0	0	0	0
14:00-15:00	0	0	0	18.15	0.00	1	0	1	0
15:00-16:00	0	0	0	16.25	0.00	0	0	0	0
16:00-17:00	0	0	0	16.25	0.00	0	0	0	0
17:00-18:00	1	0	1	6.45	7.78	0	0	0	0
18:00-19:00	1	0	1	6.15	7.78	0	0	0	0
19:00-20:00	3	0	3	6.05	20.85	0	0	0	0
10日間計	13	0	13	6.00	100.00	9	0	9	0
24時間計	13	0	13	6.00	100.00	9	0	9	0
年度計	116	164	280	1.40	1.40	144	144	144	144

合計時間: 7:00~19:00 (6時間) 6:00~22:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成20年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
10:00～翌19:00(24時間)

天候
曇り一時雨

調査地点
TB(年間収入口交差点)

方向	方向:5				方向:6				
	小交通量 [台]	大交通量 [台]	合計 [台]	自動二輪車 比率 [%]	小交通量 [台]	大交通量 [台]	合計 [台]	自動二輪車 比率 [%]	
10:00-20:00	110	11	121	7.93	5.78	7	97	6.96	27.60
20:00-21:00	15	0	15	7.93	6.15	14	13	9.95	9.06
21:00-22:00	99	3	102	11.06	4.85	9	0	9.96	1.88
22:00-23:00	79	1	80	10.95	3.78	6	0	8.95	1.95
23:00-0:00	86	0	86	11.45	2.85	3	0	8.45	2.25
0:00-1:00	31	2	33	13.13	1.50	2	0	12.05	3.78
1:00-2:00	57	2	59	8.25	1.88	1	0	8.05	1.50
2:00-3:00	32	2	34	10.78	1.05	3	0	13.45	5.25
3:00-4:00	24	1	25	9.45	1.25	3	0	14.45	2.25
4:00-5:00	18	1	19	14.45	0.00	0	0	14.45	0.78
5:00-6:00	22	4	26	11.35	1.25	2	0	13.35	0.78
6:00-7:00	33	4	37	18.95	1.78	4	0	12.95	6.78
7:00-8:00	113	4	117	16.95	5.45	8	0	16.95	1.96
8:00-9:00	119	9	128	19.05	6.95	10	0	19.25	4.36
9:00-10:00	125	5	130	16.05	5.15	3	0	19.05	1.25
10:00-11:00	97	4	101	15.05	4.35	8	0	17.55	6.78
11:00-12:00	136	6	142	18.95	6.05	11	0	20.05	6.78
12:00-13:00	162	9	171	18.15	8.05	20	0	18.95	9.78
13:00-14:00	160	9	169	16.25	7.96	20	0	17.25	5.25
14:00-15:00	78	4	82	14.25	3.85	9	0	13.75	3.00
15:00-16:00	76	4	80	6.45	3.78	0	0	6.25	0.90
16:00-17:00	105	3	108	6.15	5.15	4	0	6.15	1.36
17:00-18:00	1,365	66	1,431	9.25	07.44	118	0	9.25	40.25
10日間計	1,721	91	1,812	6.15	85.44	162	0	6.15	79.15
24時間計	1,065	106	1,171	6.05	100.00	170	0	6.25	100.00
年度計	1,140	1,04	2,184	1.40	1.40	1,44	1,44	1.44	1.44

合計時間: 7:00~19:00 (6時間) 6:00~22:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成20年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
18:00～朝19:00(24時間)

天候
曇り一時雨

調査地点
T6(平間出入口交差点)

方向	方向:9				方向:10			
	小車線 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	自動車 二輪車 比率 [%]	小車線 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	自動車 二輪車 比率 [%]
19:00~20:00	86	0	86	11.28	2	0	2	8.96
20:00~21:00	28	0	28	7.06	18	0	18	9.08
21:00~22:00	16	0	16	3.66	12	1	13	5.56
22:00~23:00	11	0	11	10.96	7	0	7	8.08
23:00~0:00	7	1	8	11.48	2	0	2	6.48
0:00~1:00	9	0	9	13.16	0	3	3	12.08
1:00~2:00	2	0	2	8.28	0	2	2	8.68
2:00~3:00	0	0	0	0	7	0	7	15.48
3:00~4:00	2	1	3	9.48	1	0	1	14.08
4:00~5:00	2	0	2	14.48	0	1	1	14.48
5:00~6:00	7	1	8	11.38	1	6	7	15.28
6:00~7:00	6	0	6	18.58	0	1	1	18.58
7:00~8:00	19	1	20	17.18	0	11	11	18.98
8:00~9:00	18	0	18	16.58	0	9	9	18.28
9:00~10:00	22	0	22	19.08	15	1	16	19.28
10:00~11:00	20	1	21	19.68	38	4	42	18.98
11:00~12:00	41	0	41	18.08	23	0	23	19.08
12:00~13:00	52	3	55	15.68	26	1	27	15.28
13:00~14:00	35	0	35	18.98	16	0	16	20.08
14:00~15:00	29	0	29	18.18	11	0	11	18.38
15:00~16:00	19	0	19	16.58	20	1	21	17.98
16:00~17:00	57	0	57	14.58	31	3	34	13.78
17:00~18:00	65	1	66	6.48	21	0	21	8.88
18:00~19:00	59	1	60	6.18	5	21	26	6.18
19:00~20:00	37	0	37	11.88	25	14	39	7.68
20:00~21:00	45	0	45	11.48	30	15	45	8.28
21:00~22:00	62	0	62	11.98	37	17	54	10.08
22:00~23:00	140	1	141	1.40	137	3	140	1.40
23:00~24:00	140	1	141	1.40	137	3	140	1.40
調査率	1.40	1.41	1.40	—	1.37	1.37	—	—

※19時間:7:00~19:00(16時間):6:00~24:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成20年6月23日(土)～24日(日)

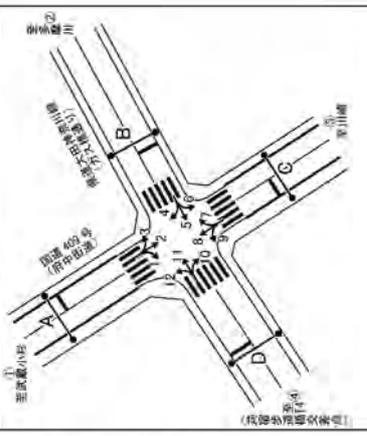
調査時間
19:00～朝19:00(24時間)

天候
曇り一時雨

調査地点
T6(平間出入口交差点)

方向	方向:11				方向:12				
	小車線 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	自動車 二輪車 比率 [%]	小車線 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	自動車 二輪車 比率 [%]	
19:00~20:00	183	13	197	7.08	8.68	12	0	12	6.96
20:00~21:00	97	4	101	7.08	9.98	10	0	10	4.48
21:00~22:00	96	6	102	11.08	8.08	17	0	17	9.56
22:00~23:00	51	0	51	10.98	2.38	2	0	2	8.58
23:00~0:00	35	2	37	11.48	1.88	3	0	3	6.48
0:00~1:00	49	2	51	13.18	2.28	2	0	2	12.68
1:00~2:00	10	8	18	8.28	1.28	2	0	2	8.68
2:00~3:00	17	2	19	10.78	0.68	0	0	0	13.48
3:00~4:00	17	2	19	9.48	0.98	2	0	2	14.08
4:00~5:00	25	2	27	14.48	1.38	2	0	2	14.48
5:00~6:00	24	2	26	11.28	1.88	2	0	2	15.28
6:00~7:00	57	5	62	13.68	3.08	3	0	3	12.88
7:00~8:00	55	4	59	17.18	2.98	7	0	7	16.08
8:00~9:00	75	4	79	16.78	3.98	0	0	0	18.28
9:00~10:00	102	9	111	19.08	5.48	0	0	0	19.28
10:00~11:00	113	4	118	19.68	5.88	3	0	3	18.98
11:00~12:00	131	7	138	16.08	6.78	11	0	11	19.08
12:00~13:00	159	9	168	15.08	7.28	21	0	21	17.58
13:00~14:00	132	3	135	16.68	6.28	5	0	5	20.08
14:00~15:00	97	6	103	18.18	5.08	3	0	3	18.88
15:00~16:00	115	9	124	16.58	6.18	12	0	12	17.98
16:00~17:00	79	4	83	14.28	4.18	9	0	9	13.78
17:00~18:00	156	6	162	6.48	9.48	13	0	13	9.28
18:00~19:00	109	9	118	6.18	5.08	17	0	17	9.08
19:00~20:00	142	14	156	5.28	6.58	110	0	110	5.28
20:00~21:00	1679	102	1781	6.78	97.08	160	0	160	1.98
21:00~22:00	1455	122	1577	6.08	100.08	172	0	172	2.28
22:00~23:00	162	1	163	1.62	1.63	146	0	146	1.46
23:00~24:00	146	1	147	1.46	1.46	130	0	130	1.30
調査率	1.46	1.41	1.40	—	—	1.40	—	—	—

※19時間:7:00~19:00(16時間):6:00~24:00



自動車交通量調査結果集計表(方向別)											
調査年月日					至 T1 (芳賀病院前交差点)						
平成20年6月23日(土)~24日(日)											
調査時間					調査方向						
19:00~翌19:00(24時間)					調査方向						
天候					調査方向						
晴れ					調査方向						
調査地点					調査方向						
T7 (中原12号線起点交差点)					T7 (中原12号線起点交差点)						
方向		方向:1			方向:3			方向:4			
自動車種別	台数	大型車	合計	大型車	合計	大型車	合計	大型車	合計	大型車	合計
19:00~20:00	43	1	42	2	41	1	40	1	39	1	38
20:00~21:00	51	1	50	3	47	1	46	1	45	1	44
21:00~22:00	17	0	17	3	14	1	13	1	12	1	11
22:00~23:00	5	1	4	1	3	1	2	1	1	1	0
23:00~0:00	6	1	5	1	4	1	3	1	2	1	1
0:00~1:00	3	1	2	1	1	1	0	1	0	1	0
1:00~2:00	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2
2:00~3:00	4	0	4	0	4	0	4	0	4	0	4
3:00~4:00	1	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0
4:00~5:00	4	0	4	0	4	0	4	0	4	0	4
5:00~6:00	4	1	3	1	2	1	1	1	0	1	0
6:00~7:00	9	3	6	1	5	1	4	1	3	1	2
7:00~8:00	12	0	12	0	12	0	12	0	12	0	12
8:00~9:00	15	0	15	0	15	0	15	0	15	0	15
9:00~10:00	22	1	21	1	20	1	19	1	18	1	17
10:00~11:00	40	1	39	1	38	1	37	1	36	1	35
11:00~12:00	25	1	24	1	23	1	22	1	21	1	20
12:00~13:00	46	1	45	1	44	1	43	1	42	1	41
13:00~14:00	56	1	55	1	54	1	53	1	52	1	51
14:00~15:00	29	1	28	1	27	1	26	1	25	1	24
15:00~16:00	28	1	27	1	26	1	25	1	24	1	23
16:00~17:00	41	1	40	1	39	1	38	1	37	1	36
17:00~18:00	31	0	31	0	31	0	31	0	31	0	31
18:00~19:00	32	1	31	1	30	1	29	1	28	1	27
19:00~20:00	35	1	34	1	33	1	32	1	31	1	30
19時間計	395	12	379	12	365	12	351	12	337	12	323
1日時間計	469	17	449	16	433	16	417	16	401	16	385
24時間計	485	22	457	20	441	20	425	20	409	20	393
経度差	1.23	1.42	1.33	1.23	1.42	1.33	1.23	1.42	1.33	1.23	1.33

※12時間:7:00~19:00 / 19時間:6:00~22:00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)											
調査年月日					至 T1 (芳賀病院前交差点)						
平成20年6月23日(土)~24日(日)											
調査時間					調査方向						
19:00~翌19:00(24時間)					調査方向						
天候					調査方向						
晴れ					調査方向						
調査地点					調査方向						
T7 (中原12号線起点交差点)					T7 (中原12号線起点交差点)						
方向		方向:3			方向:4			方向:4			
自動車種別	台数	大型車	合計	大型車	合計	大型車	合計	大型車	合計	大型車	合計
19:00~20:00	63	22	41	26	15	21	16	20	14	19	14
20:00~21:00	46	14	32	22	10	22	13	17	12	15	10
21:00~22:00	31	16	15	15	16	1	15	1	14	0	14
22:00~23:00	16	12	4	4	12	0	12	0	12	0	12
23:00~0:00	18	8	10	10	8	2	6	2	4	0	4
0:00~1:00	20	0	20	0	20	0	20	0	20	0	20
1:00~2:00	10	0	10	0	10	0	10	0	10	0	10
2:00~3:00	3	2	1	1	2	1	1	1	0	1	0
3:00~4:00	2	1	1	1	1	0	1	0	1	0	1
4:00~5:00	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1
5:00~6:00	7	2	5	5	2	3	2	1	1	0	1
6:00~7:00	15	17	2	17	15	2	13	1	12	0	12
7:00~8:00	20	28	8	38	20	18	2	38	30	8	38
8:00~9:00	57	29	28	86	57	29	28	86	57	29	86
9:00~10:00	70	19	51	51	70	19	51	51	70	19	89
10:00~11:00	73	17	56	56	73	17	56	56	73	17	90
11:00~12:00	89	21	68	68	89	21	68	68	89	21	110
12:00~13:00	78	20	58	58	78	20	58	58	78	20	98
13:00~14:00	41	30	11	41	41	30	11	41	41	30	71
14:00~15:00	24	19	5	24	24	19	5	24	24	19	43
15:00~16:00	23	23	0	23	23	23	0	23	23	23	46
16:00~17:00	62	27	35	35	62	27	35	35	62	27	89
17:00~18:00	84	23	61	61	84	23	61	61	84	23	107
18:00~19:00	57	20	37	37	57	20	37	37	57	20	77
19時間計	774	258	516	516	774	258	516	516	774	258	1032
1日時間計	922	328	594	594	922	328	594	594	922	328	1250
24時間計	1,017	368	649	649	1,017	368	649	649	1,017	368	1,385
経度差	1.21	1.26	1.22	1.21	1.26	1.22	1.21	1.26	1.22	1.21	1.22

※12時間:7:00~19:00 / 19時間:6:00~22:00



自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
平成30年6月23日(土)～24日(日)

調査時間
19:00～朝19:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
T7 (中環12号線起点交差点)



時刻帯	方向:5				方向:6			
	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	自動車 比率 (%)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	自動車 比率 (%)
19:00-20:00	2	0	2	7.6%	23	2	25	8.8%
20:00-21:00	0	0	0	7.0%	26	2	28	9.0%
21:00-22:00	0	0	0	11.0%	21	1	22	9.5%
22:00-23:00	0	0	0	16.9%	19	1	20	8.5%
23:00-0:00	0	0	0	31.4%	8	0	8	8.4%
0:00-1:00	0	0	0	33.1%	7	0	7	12.0%
1:00-2:00	0	0	0	8.2%	4	0	4	8.0%
2:00-3:00	0	0	0	16.7%	4	1	5	13.4%
3:00-4:00	1	0	1	9.4%	2	0	2	14.0%
4:00-5:00	1	0	1	14.4%	3	1	4	14.4%
5:00-6:00	0	0	0	11.3%	8	0	8	15.2%
6:00-7:00	0	0	0	18.6%	19	2	21	12.5%
7:00-8:00	0	0	0	17.1%	29	1	30	16.9%
8:00-9:00	2	0	2	16.9%	43	1	44	18.2%
9:00-10:00	2	0	2	19.0%	24	2	26	19.2%
10:00-11:00	2	0	2	19.6%	41	1	42	18.9%
11:00-12:00	1	0	1	16.0%	42	1	43	19.0%
12:00-13:00	0	0	0	15.0%	37	1	38	17.5%
13:00-14:00	0	0	0	18.9%	45	1	46	20.0%
14:00-15:00	2	0	2	18.1%	38	2	40	18.5%
15:00-16:00	1	0	1	16.5%	40	1	41	17.9%
16:00-17:00	1	0	1	14.5%	42	0	42	13.7%
17:00-18:00	4	0	4	6.4%	53	2	55	9.8%
18:00-19:00	3	0	3	6.1%	24	2	26	9.0%
19:00-20:00	15	0	15	6.0%	66	15	81	5.1%
19時間計	20	0	20	6.0%	564	22	586	3.5%
24時間計	22	0	22	6.0%	610	26	636	5.9%
調査率	1.22	0.90	1.22	—	1.31	1.67	1.32	—

※19時間: 7:00～19:00 / 16時間: 6:00～22:00

イ 歩行者・自転車交通量調査結果

表 2.7.1-1(1a) 歩行者・自転車交通量（平日、断面 A（西側））

時間帯	北へ				南へ				合計			
	児童	歩行者	自転車	合計	児童	歩行者	自転車	合計	児童	歩行者	自転車	合計
19:00 ~ 19:15	0	22	13	35	0	5	4	9	0	27	17	44
19:15 ~ 19:30	1	12	12	25	0	9	3	12	1	21	15	37
19:30 ~ 19:45	0	4	10	14	0	6	6	12	0	10	16	26
19:45 ~ 20:00	0	15	6	21	0	7	7	14	0	22	13	35
20:00 ~ 20:15	0	12	7	19	0	4	4	8	0	16	11	27
20:15 ~ 20:30	0	9	5	14	0	2	8	10	0	11	13	24
20:30 ~ 20:45	0	7	7	14	0	1	2	3	0	8	9	17
20:45 ~ 21:00	0	9	5	14	0	3	3	6	0	12	8	20
21:00 ~ 21:15	0	4	6	10	0	1	11	12	0	5	17	22
21:15 ~ 21:30	0	2	7	9	0	3	9	12	0	5	16	21
21:30 ~ 21:45	0	3	1	4	0	4	4	8	0	7	5	12
21:45 ~ 22:00	0	2	2	4	0	4	7	11	0	6	9	15
22:00 ~ 22:15	0	6	5	11	0	1	2	3	0	7	7	14
22:15 ~ 22:30	0	2	3	5	0	0	5	5	0	2	8	10
22:30 ~ 22:45	0	7	1	8	0	0	4	4	0	7	5	12
22:45 ~ 23:00	0	2	2	4	0	7	5	12	0	9	7	16
23:00 ~ 23:15	0	1	0	1	0	2	0	2	0	3	0	3
23:15 ~ 23:30	0	0	1	1	0	1	1	2	0	1	2	3
23:30 ~ 23:45	0	2	0	2	0	0	2	2	0	2	2	4
23:45 ~ 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00 ~ 0:15	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	4	4
0:15 ~ 0:30	0	2	2	4	0	3	3	6	0	5	5	10
0:30 ~ 0:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:45 ~ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00 ~ 1:15	0	1	0	1	0	6	0	6	0	7	0	7
1:15 ~ 1:30	0	0	0	0	0	1	1	2	0	1	1	2
1:30 ~ 1:45	0	1	0	1	0	1	2	3	0	2	2	4
1:45 ~ 2:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	1	1	2
2:00 ~ 2:15	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
2:15 ~ 2:30	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
2:30 ~ 2:45	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1
2:45 ~ 3:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
3:00 ~ 3:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:15 ~ 3:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:30 ~ 3:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:45 ~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00 ~ 4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:15 ~ 4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:30 ~ 4:45	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2
4:45 ~ 5:00	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	2	2
5:00 ~ 5:15	0	2	1	3	0	0	1	1	0	2	2	4
5:15 ~ 5:30	0	8	3	11	0	0	0	0	0	8	3	11
5:30 ~ 5:45	0	1	3	4	0	1	0	1	0	2	3	5
5:45 ~ 6:00	0	1	2	3	0	1	0	1	0	2	2	4
6:00 ~ 6:15	0	3	2	5	0	1	2	3	0	4	4	8
6:15 ~ 6:30	0	3	4	7	0	4	2	6	0	7	6	13
6:30 ~ 6:45	0	3	2	5	0	5	2	7	0	8	4	12
6:45 ~ 7:00	0	2	8	10	0	11	3	14	0	13	11	24
合計	1	150	124	275	0	96	109	205	1	246	233	480

表 2.7.1-1(1b) 歩行者・自転車交通量（平日、断面 A（西側））

時間帯	北へ				南へ				合計			
	児童	歩行者	自転車	合計	児童	歩行者	合計	計	児童	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 7:15	0	8	16	24	0	16	5	21	0	24	21	45
7:15 ~ 7:30	0	4	13	17	0	26	12	38	0	30	25	55
7:30 ~ 7:45	0	10	10	20	0	39	7	46	0	49	17	66
7:45 ~ 8:00	2	10	22	34	1	14	10	25	3	24	32	59
8:00 ~ 8:15	0	11	25	36	0	13	3	16	0	24	28	52
8:15 ~ 8:30	0	2	21	23	0	13	3	16	0	15	24	39
8:30 ~ 8:45	0	9	20	29	0	14	6	20	0	23	26	49
8:45 ~ 9:00	0	7	17	24	0	13	10	23	0	20	27	47
9:00 ~ 9:15	0	6	12	18	0	8	3	11	0	14	15	29
9:15 ~ 9:30	0	2	6	8	0	5	4	9	0	7	10	17
9:30 ~ 9:45	0	4	3	7	0	11	1	12	0	15	4	19
9:45 ~ 10:00	0	2	10	12	0	4	2	6	0	6	12	18
10:00 ~ 10:15	0	10	6	16	0	7	1	8	0	17	7	24
10:15 ~ 10:30	0	2	3	5	0	4	0	4	0	6	3	9
10:30 ~ 10:45	0	4	1	5	0	2	0	2	0	6	1	7
10:45 ~ 11:00	0	6	4	10	0	4	2	6	0	10	6	16
11:00 ~ 11:15	0	1	6	7	0	1	1	2	0	2	7	9
11:15 ~ 11:30	0	2	4	6	0	1	3	4	0	3	7	10
11:30 ~ 11:45	0	3	7	10	0	2	2	4	0	5	9	14
11:45 ~ 12:00	0	5	10	15	0	3	1	4	0	8	11	19
12:00 ~ 12:15	0	12	3	15	0	2	1	3	0	14	4	18
12:15 ~ 12:30	0	4	4	8	0	6	3	9	0	10	7	17
12:30 ~ 12:45	0	8	8	16	0	11	4	15	0	19	12	31
12:45 ~ 13:00	0	6	9	15	0	10	3	13	0	16	12	28
13:00 ~ 13:15	0	3	8	11	0	2	3	5	0	5	11	16
13:15 ~ 13:30	0	1	5	6	0	0	1	1	0	1	6	7
13:30 ~ 13:45	0	3	4	7	0	3	5	8	0	6	9	15
13:45 ~ 14:00	0	2	1	3	0	2	0	2	0	4	1	5
14:00 ~ 14:15	0	5	7	12	0	0	3	3	0	5	10	15
14:15 ~ 14:30	0	1	12	13	0	0	3	3	0	1	15	16
14:30 ~ 14:45	0	5	9	14	0	1	4	5	0	6	13	19
14:45 ~ 15:00	0	2	2	4	0	1	3	4	0	3	5	8
15:00 ~ 15:15	0	4	5	9	0	1	1	2	0	5	6	11
15:15 ~ 15:30	0	3	8	11	0	0	2	2	0	3	10	13
15:30 ~ 15:45	0	4	3	7	0	1	6	7	0	5	9	14
15:45 ~ 16:00	0	0	10	10	0	3	6	9	0	3	16	19
16:00 ~ 16:15	1	5	12	18	0	4	8	12	1	9	20	30
16:15 ~ 16:30	0	2	5	7	0	7	9	16	0	9	14	23
16:30 ~ 16:45	0	6	7	13	0	1	15	16	0	7	22	29
16:45 ~ 17:00	0	6	8	14	0	3	4	7	0	9	12	21
17:00 ~ 17:15	0	23	15	38	0	5	6	11	0	28	21	49
17:15 ~ 17:30	0	23	31	54	0	4	9	13	0	27	40	67
17:30 ~ 17:45	0	24	31	55	0	4	19	23	0	28	50	78
17:45 ~ 18:00	0	21	21	42	0	1	9	10	0	22	30	52
18:00 ~ 18:15	0	22	14	36	0	7	10	17	0	29	24	53
18:15 ~ 18:30	0	14	16	30	0	5	6	11	0	19	22	41
18:30 ~ 18:45	0	21	13	34	0	6	10	16	0	27	23	50
18:45 ~ 19:00	0	21	13	34	0	6	2	8	0	27	15	42
合計	3	359	500	862	1	296	231	528	4	655	731	1,390
24時間合計	4	509	624	1,137	1	392	340	733	5	901	964	1,870

表 2.7.1-1(2a) 歩行者・自転車交通量（平日、断面 A（東側））

時間帯	北へ				南へ				合計			
	児童	歩行者	自転車	合計	児童	歩行者	自転車	合計	児童	歩行者	自転車	合計
19:00 ~ 19:15	0	6	8	14	0	13	21	34	0	19	29	48
19:15 ~ 19:30	0	3	2	5	0	10	19	29	0	13	21	34
19:30 ~ 19:45	0	3	2	5	0	6	16	22	0	9	18	27
19:45 ~ 20:00	0	3	3	6	0	9	10	19	0	12	13	25
20:00 ~ 20:15	0	1	2	3	0	3	8	11	0	4	10	14
20:15 ~ 20:30	0	2	2	4	0	9	13	22	0	11	15	26
20:30 ~ 20:45	0	2	2	4	0	4	7	11	0	6	9	15
20:45 ~ 21:00	0	1	1	2	0	12	9	21	0	13	10	23
21:00 ~ 21:15	0	5	1	6	0	3	10	13	0	8	11	19
21:15 ~ 21:30	0	1	2	3	0	3	6	9	0	4	8	12
21:30 ~ 21:45	0	6	2	8	0	1	1	2	0	7	3	10
21:45 ~ 22:00	0	3	0	3	0	13	9	22	0	16	9	25
22:00 ~ 22:15	0	5	4	9	0	6	5	11	0	11	9	20
22:15 ~ 22:30	0	0	0	0	0	5	6	11	0	5	6	11
22:30 ~ 22:45	0	1	0	1	0	12	3	15	0	13	3	16
22:45 ~ 23:00	0	0	0	0	0	5	1	6	0	5	1	6
23:00 ~ 23:15	0	1	0	1	0	3	3	6	0	4	3	7
23:15 ~ 23:30	0	0	1	1	0	7	2	9	0	7	3	10
23:30 ~ 23:45	0	1	0	1	0	2	1	3	0	3	1	4
23:45 ~ 0:00	0	3	1	4	0	6	3	9	0	9	4	13
0:00 ~ 0:15	0	0	0	0	0	3	2	5	0	3	2	5
0:15 ~ 0:30	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4	0	4
0:30 ~ 0:45	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
0:45 ~ 1:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	1	1	2
1:00 ~ 1:15	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4	0	4
1:15 ~ 1:30	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1
1:30 ~ 1:45	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0	2
1:45 ~ 2:00	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	3	3
2:00 ~ 2:15	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
2:15 ~ 2:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:30 ~ 2:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:45 ~ 3:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
3:00 ~ 3:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:15 ~ 3:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:30 ~ 3:45	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1
3:45 ~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00 ~ 4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:15 ~ 4:30	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
4:30 ~ 4:45	0	1	0	1	0	0	1	1	0	1	1	2
4:45 ~ 5:00	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
5:00 ~ 5:15	0	0	1	1	0	1	2	3	0	1	3	4
5:15 ~ 5:30	0	1	0	1	0	1	0	1	0	2	0	2
5:30 ~ 5:45	0	2	0	2	0	2	3	5	0	4	3	7
5:45 ~ 6:00	0	2	3	5	0	2	3	5	0	4	6	10
6:00 ~ 6:15	0	3	2	5	0	4	0	4	0	7	2	9
6:15 ~ 6:30	0	7	4	11	0	6	8	14	0	13	12	25
6:30 ~ 6:45	0	3	2	5	0	14	8	22	0	17	10	27
6:45 ~ 7:00	0	3	4	7	0	6	11	17	0	9	15	24
合計	0	70	49	119	0	184	199	383	0	254	248	502

表 2.7.1-1(2b) 歩行者・自転車交通量（平日、断面 A（東側））

時間帯	北へ				南へ				合計			
	児童	歩行者	自転車	合計	児童	歩行者	自転車	合計	児童	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 7:15	0	3	6	9	0	17	16	33	0	20	22	42
7:15 ~ 7:30	0	3	8	11	0	30	22	52	0	33	30	63
7:30 ~ 7:45	0	11	6	17	0	24	13	37	0	35	19	54
7:45 ~ 8:00	0	9	4	13	0	17	10	27	0	26	14	40
8:00 ~ 8:15	0	14	15	29	0	13	18	31	0	27	33	60
8:15 ~ 8:30	0	11	21	32	0	14	11	25	0	25	32	57
8:30 ~ 8:45	0	10	12	22	0	24	9	33	0	34	21	55
8:45 ~ 9:00	0	4	5	9	0	25	13	38	0	29	18	47
9:00 ~ 9:15	0	2	7	9	0	9	4	13	0	11	11	22
9:15 ~ 9:30	0	5	8	13	0	7	5	12	0	12	13	25
9:30 ~ 9:45	0	2	10	12	0	6	4	10	0	8	14	22
9:45 ~ 10:00	0	6	10	16	0	4	2	6	0	10	12	22
10:00 ~ 10:15	0	3	8	11	0	4	8	12	0	7	16	23
10:15 ~ 10:30	0	1	5	6	0	2	5	7	0	3	10	13
10:30 ~ 10:45	0	2	6	8	0	0	6	6	0	2	12	14
10:45 ~ 11:00	0	1	1	2	0	1	4	5	0	2	5	7
11:00 ~ 11:15	0	4	7	11	0	5	5	10	0	9	12	21
11:15 ~ 11:30	0	1	2	3	0	3	8	11	0	4	10	14
11:30 ~ 11:45	0	3	3	6	0	1	2	3	0	4	5	9
11:45 ~ 12:00	0	6	1	7	0	3	5	8	0	9	6	15
12:00 ~ 12:15	0	10	4	14	0	3	6	9	0	13	10	23
12:15 ~ 12:30	0	4	5	9	0	5	4	9	0	9	9	18
12:30 ~ 12:45	0	2	2	4	0	9	1	10	0	11	3	14
12:45 ~ 13:00	0	4	1	5	0	6	4	10	0	10	5	15
13:00 ~ 13:15	0	2	2	4	0	2	6	8	0	4	8	12
13:15 ~ 13:30	0	2	0	2	0	1	5	6	0	3	5	8
13:30 ~ 13:45	0	2	3	5	0	2	7	9	0	4	10	14
13:45 ~ 14:00	0	1	3	4	0	3	2	5	0	4	5	9
14:00 ~ 14:15	0	1	3	4	0	3	3	6	0	4	6	10
14:15 ~ 14:30	0	5	3	8	0	1	7	8	0	6	10	16
14:30 ~ 14:45	0	3	1	4	0	0	5	5	0	3	6	9
14:45 ~ 15:00	0	1	3	4	0	4	6	10	0	5	9	14
15:00 ~ 15:15	0	4	1	5	0	0	2	2	0	4	3	7
15:15 ~ 15:30	0	4	3	7	0	2	6	8	0	6	9	15
15:30 ~ 15:45	0	1	2	3	0	0	5	5	0	1	7	8
15:45 ~ 16:00	0	4	5	9	0	7	6	13	0	11	11	22
16:00 ~ 16:15	0	6	8	14	0	2	13	15	0	8	21	29
16:15 ~ 16:30	0	3	6	9	0	0	13	13	0	3	19	22
16:30 ~ 16:45	0	4	8	12	0	5	12	17	0	9	20	29
16:45 ~ 17:00	2	6	7	15	0	4	15	19	2	10	22	34
17:00 ~ 17:15	0	12	0	12	0	2	7	9	0	14	7	21
17:15 ~ 17:30	0	5	4	9	0	7	10	17	0	12	14	26
17:30 ~ 17:45	0	11	7	18	0	5	7	12	0	16	14	30
17:45 ~ 18:00	0	14	8	22	0	7	12	19	0	21	20	41
18:00 ~ 18:15	0	9	5	14	0	13	9	22	0	22	14	36
18:15 ~ 18:30	0	10	9	19	0	12	16	28	0	22	25	47
18:30 ~ 18:45	0	10	3	13	0	9	13	22	0	19	16	35
18:45 ~ 19:00	0	5	6	11	0	12	17	29	0	17	23	40
合計	2	246	257	505	0	335	389	724	2	581	646	1,229
24時間合計	2	316	306	624	0	519	588	1,107	2	835	894	1,731

表 2.7.1-1(3a) 歩行者・自転車交通量（平日、断面 B）

時間帯	西へ				東へ				合計			
	児童	歩行者	自転車	合計	児童	歩行者	自転車	合計	児童	歩行者	自転車	合計
19:00 ~ 19:15	0	6	8	14	0	3	3	6	0	9	11	20
19:15 ~ 19:30	0	4	6	10	0	3	3	6	0	7	9	16
19:30 ~ 19:45	0	3	9	12	0	3	3	6	0	6	12	18
19:45 ~ 20:00	0	3	5	8	0	2	4	6	0	5	9	14
20:00 ~ 20:15	0	2	7	9	0	0	6	6	0	2	13	15
20:15 ~ 20:30	0	6	5	11	0	1	4	5	0	7	9	16
20:30 ~ 20:45	0	0	2	2	0	0	1	1	0	0	3	3
20:45 ~ 21:00	0	2	4	6	0	3	1	4	0	5	5	10
21:00 ~ 21:15	0	2	2	4	0	5	3	8	0	7	5	12
21:15 ~ 21:30	0	2	1	3	0	1	1	2	0	3	2	5
21:30 ~ 21:45	0	2	5	7	0	0	3	3	0	2	8	10
21:45 ~ 22:00	0	1	0	1	0	1	1	2	0	2	1	3
22:00 ~ 22:15	0	2	2	4	0	1	2	3	0	3	4	7
22:15 ~ 22:30	0	2	1	3	0	0	0	0	0	2	1	3
22:30 ~ 22:45	0	0	3	3	0	1	2	3	0	1	5	6
22:45 ~ 23:00	0	1	4	5	0	0	0	0	0	1	4	5
23:00 ~ 23:15	0	0	1	1	0	1	1	2	0	1	2	3
23:15 ~ 23:30	0	2	2	4	0	1	0	1	0	3	2	5
23:30 ~ 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 ~ 0:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
0:00 ~ 0:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2
0:15 ~ 0:30	0	1	1	2	0	0	0	0	0	1	1	2
0:30 ~ 0:45	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
0:45 ~ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00 ~ 1:15	0	5	0	5	0	0	0	0	0	5	0	5
1:15 ~ 1:30	0	0	1	1	0	4	1	5	0	4	2	6
1:30 ~ 1:45	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
1:45 ~ 2:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
2:00 ~ 2:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:15 ~ 2:30	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
2:30 ~ 2:45	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1
2:45 ~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 ~ 3:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:15 ~ 3:30	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
3:30 ~ 3:45	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
3:45 ~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00 ~ 4:15	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
4:15 ~ 4:30	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
4:30 ~ 4:45	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
4:45 ~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00 ~ 5:15	0	0	0	0	0	1	2	3	0	1	2	3
5:15 ~ 5:30	0	0	1	1	0	1	1	2	0	1	2	3
5:30 ~ 5:45	0	2	1	3	0	3	2	5	0	5	3	8
5:45 ~ 6:00	0	1	0	1	0	5	1	6	0	6	1	7
6:00 ~ 6:15	0	1	0	1	0	1	0	1	0	2	0	2
6:15 ~ 6:30	0	0	1	1	0	0	3	3	0	0	4	4
6:30 ~ 6:45	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	3	3
6:45 ~ 7:00	0	0	0	0	0	2	5	7	0	2	5	7
合計	0	53	78	131	0	44	59	103	0	97	137	234

表 2.7.1-1(3b) 歩行者・自転車交通量（平日、断面 B）

時間帯	西へ				東へ				合計			
	児童	歩行者	自転車	合計	児童	歩行者	自転車	合計	児童	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 7:15	0	0	2	2	0	3	4	7	0	3	6	9
7:15 ~ 7:30	2	0	2	4	0	4	5	9	2	4	7	13
7:30 ~ 7:45	2	2	4	8	0	11	20	31	2	13	24	39
7:45 ~ 8:00	0	5	3	8	2	4	15	21	2	9	18	29
8:00 ~ 8:15	0	2	5	7	0	7	13	20	0	9	18	27
8:15 ~ 8:30	0	4	3	7	0	6	11	17	0	10	14	24
8:30 ~ 8:45	0	3	7	10	0	5	14	19	0	8	21	29
8:45 ~ 9:00	0	4	11	15	0	4	9	13	0	8	20	28
9:00 ~ 9:15	0	1	4	5	0	2	6	8	0	3	10	13
9:15 ~ 9:30	0	2	5	7	0	6	2	8	0	8	7	15
9:30 ~ 9:45	0	1	4	5	0	2	5	7	0	3	9	12
9:45 ~ 10:00	0	4	2	6	0	0	5	5	0	4	7	11
10:00 ~ 10:15	0	2	4	6	0	1	4	5	0	3	8	11
10:15 ~ 10:30	0	2	2	4	0	2	3	5	0	4	5	9
10:30 ~ 10:45	0	0	2	2	0	1	1	2	0	1	3	4
10:45 ~ 11:00	0	4	4	8	0	2	4	6	0	6	8	14
11:00 ~ 11:15	0	0	1	1	0	1	2	3	0	1	3	4
11:15 ~ 11:30	0	0	8	8	0	2	1	3	0	2	9	11
11:30 ~ 11:45	0	0	1	1	0	1	3	4	0	1	4	5
11:45 ~ 12:00	1	5	1	7	0	0	1	1	1	5	2	8
12:00 ~ 12:15	0	9	0	9	0	1	4	5	0	10	4	14
12:15 ~ 12:30	0	9	6	15	0	2	2	4	0	11	8	19
12:30 ~ 12:45	0	4	3	7	0	2	1	3	0	6	4	10
12:45 ~ 13:00	0	0	5	5	0	9	2	11	0	9	7	16
13:00 ~ 13:15	0	1	5	6	0	3	6	9	0	4	11	15
13:15 ~ 13:30	0	0	2	2	0	6	1	7	0	6	3	9
13:30 ~ 13:45	0	1	4	5	0	0	2	2	0	1	6	7
13:45 ~ 14:00	0	0	3	3	0	4	1	5	0	4	4	8
14:00 ~ 14:15	0	2	2	4	0	10	4	14	0	12	6	18
14:15 ~ 14:30	2	0	1	3	0	2	3	5	2	2	4	8
14:30 ~ 14:45	0	0	5	5	0	2	2	4	0	2	7	9
14:45 ~ 15:00	0	2	1	3	2	2	7	11	2	4	8	14
15:00 ~ 15:15	0	2	2	4	0	0	1	1	0	2	3	5
15:15 ~ 15:30	0	0	10	10	0	3	4	7	0	3	14	17
15:30 ~ 15:45	0	1	3	4	0	1	1	2	0	2	4	6
15:45 ~ 16:00	0	2	3	5	0	2	1	3	0	4	4	8
16:00 ~ 16:15	0	0	4	4	0	2	3	5	0	2	7	9
16:15 ~ 16:30	0	0	4	4	0	0	1	1	0	0	5	5
16:30 ~ 16:45	0	2	5	7	0	1	3	4	0	3	8	11
16:45 ~ 17:00	0	2	5	7	0	0	7	7	0	2	12	14
17:00 ~ 17:15	0	3	6	9	0	0	4	4	0	3	10	13
17:15 ~ 17:30	0	8	17	25	0	1	7	8	0	9	24	33
17:30 ~ 17:45	0	12	14	26	0	1	7	8	0	13	21	34
17:45 ~ 18:00	0	5	5	10	0	1	8	9	0	6	13	19
18:00 ~ 18:15	0	8	10	18	0	1	1	2	0	9	11	20
18:15 ~ 18:30	0	1	5	6	0	1	3	4	0	2	8	10
18:30 ~ 18:45	0	7	5	12	0	3	4	7	0	10	9	19
18:45 ~ 19:00	0	4	1	5	0	5	3	8	0	9	4	13
合計	7	126	211	344	4	129	221	354	11	255	432	698
24時間合計	7	179	289	475	4	173	280	457	11	352	569	932

表 2.7.1-1(4a) 歩行者・自転車交通量（休日、断面 A（西側））

時間帯	北へ				南へ				合計			
	児童	歩行者	自転車	合計	児童	歩行者	自転車	合計	児童	歩行者	自転車	合計
19:00 ~ 19:15	0	2	1	3	1	4	2	7	1	6	3	10
19:15 ~ 19:30	0	4	2	6	0	3	2	5	0	7	4	11
19:30 ~ 19:45	0	2	1	3	0	1	0	1	0	3	1	4
19:45 ~ 20:00	0	0	5	5	0	3	0	3	0	3	5	8
20:00 ~ 20:15	0	1	1	2	0	1	1	2	0	2	2	4
20:15 ~ 20:30	0	0	1	1	0	2	1	3	0	2	2	4
20:30 ~ 20:45	0	2	1	3	0	3	1	4	0	5	2	7
20:45 ~ 21:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0	2
21:00 ~ 21:15	0	3	3	6	0	3	2	5	0	6	5	11
21:15 ~ 21:30	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	5	5
21:30 ~ 21:45	0	0	1	1	0	2	2	4	0	2	3	5
21:45 ~ 22:00	0	3	0	3	0	1	2	3	0	4	2	6
22:00 ~ 22:15	0	1	0	1	0	1	0	1	0	2	0	2
22:15 ~ 22:30	0	2	0	2	0	3	0	3	0	5	0	5
22:30 ~ 22:45	0	1	0	1	0	3	1	4	0	4	1	5
22:45 ~ 23:00	0	2	0	2	0	2	1	3	0	4	1	5
23:00 ~ 23:15	0	0	0	0	0	2	1	3	0	2	1	3
23:15 ~ 23:30	0	1	1	2	0	2	3	5	0	3	4	7
23:30 ~ 23:45	0	2	1	3	0	3	1	4	0	5	2	7
23:45 ~ 0:00	0	0	3	3	0	2	1	3	0	2	4	6
0:00 ~ 0:15	0	1	0	1	0	2	0	2	0	3	0	3
0:15 ~ 0:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:30 ~ 0:45	0	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2
0:45 ~ 1:00	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
1:00 ~ 1:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:15 ~ 1:30	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1
1:30 ~ 1:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:45 ~ 2:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
2:00 ~ 2:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:15 ~ 2:30	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
2:30 ~ 2:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:45 ~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 ~ 3:15	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1
3:15 ~ 3:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:30 ~ 3:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:45 ~ 4:00	0	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2
4:00 ~ 4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:15 ~ 4:30	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
4:30 ~ 4:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:45 ~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00 ~ 5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:15 ~ 5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:30 ~ 5:45	0	0	0	0	0	2	3	5	0	2	3	5
5:45 ~ 6:00	0	3	0	3	0	0	1	1	0	3	1	4
6:00 ~ 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:15 ~ 6:30	0	3	1	4	0	0	1	1	0	3	2	5
6:30 ~ 6:45	0	1	0	1	0	1	0	1	0	2	0	2
6:45 ~ 7:00	0	1	3	4	0	2	0	2	0	3	3	6
合計	0	41	27	68	1	52	31	84	1	93	58	152

表 2.7.1-1(4b) 歩行者・自転車交通量（休日、断面 A（西側））

時間帯	北へ				南へ				合計			
	児童	歩行者	自転車	合計	児童	歩行者	自転車	合計	児童	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 7:15	0	2	3	5	0	2	1	3	0	4	4	8
7:15 ~ 7:30	0	2	2	4	0	2	0	2	0	4	2	6
7:30 ~ 7:45	0	1	2	3	0	1	0	1	0	2	2	4
7:45 ~ 8:00	0	0	3	3	0	2	0	2	0	2	3	5
8:00 ~ 8:15	0	1	1	2	0	3	0	3	0	4	1	5
8:15 ~ 8:30	0	3	6	9	0	1	0	1	0	4	6	10
8:30 ~ 8:45	0	4	5	9	0	0	0	0	0	4	5	9
8:45 ~ 9:00	0	9	9	18	0	1	0	1	0	10	9	19
9:00 ~ 9:15	0	2	1	3	0	2	1	3	0	4	2	6
9:15 ~ 9:30	0	3	5	8	0	0	1	1	0	3	6	9
9:30 ~ 9:45	3	1	6	10	0	0	0	0	3	1	6	10
9:45 ~ 10:00	0	6	2	8	0	0	0	0	0	6	2	8
10:00 ~ 10:15	0	4	6	10	0	0	1	1	0	4	7	11
10:15 ~ 10:30	0	8	11	19	0	0	0	0	0	8	11	19
10:30 ~ 10:45	0	2	7	9	0	1	1	2	0	3	8	11
10:45 ~ 11:00	0	1	5	6	0	0	0	0	0	1	5	6
11:00 ~ 11:15	0	2	8	10	1	2	1	4	1	4	9	14
11:15 ~ 11:30	0	6	11	17	3	4	2	9	3	10	13	26
11:30 ~ 11:45	0	2	5	7	0	1	0	1	0	3	5	8
11:45 ~ 12:00	0	5	9	14	0	2	1	3	0	7	10	17
12:00 ~ 12:15	0	2	3	5	0	0	2	2	0	2	5	7
12:15 ~ 12:30	0	4	6	10	0	0	1	1	0	4	7	11
12:30 ~ 12:45	0	3	1	4	0	1	1	2	0	4	2	6
12:45 ~ 13:00	0	1	8	9	0	1	0	1	0	2	8	10
13:00 ~ 13:15	0	6	11	17	0	2	5	7	0	8	16	24
13:15 ~ 13:30	0	1	10	11	0	1	3	4	0	2	13	15
13:30 ~ 13:45	0	2	10	12	0	1	2	3	0	3	12	15
13:45 ~ 14:00	0	4	7	11	0	2	1	3	0	6	8	14
14:00 ~ 14:15	2	4	4	10	0	1	5	6	2	5	9	16
14:15 ~ 14:30	0	4	7	11	0	2	4	6	0	6	11	17
14:30 ~ 14:45	0	2	3	5	0	1	1	2	0	3	4	7
14:45 ~ 15:00	0	3	2	5	0	2	1	3	0	5	3	8
15:00 ~ 15:15	0	2	2	4	0	1	9	10	0	3	11	14
15:15 ~ 15:30	0	5	2	7	0	4	3	7	0	9	5	14
15:30 ~ 15:45	1	3	6	10	0	2	9	11	1	5	15	21
15:45 ~ 16:00	0	3	7	10	1	6	3	10	1	9	10	20
16:00 ~ 16:15	0	6	11	17	0	0	6	6	0	6	17	23
16:15 ~ 16:30	0	4	7	11	0	1	2	3	0	5	9	14
16:30 ~ 16:45	1	7	9	17	0	3	1	4	1	10	10	21
16:45 ~ 17:00	0	1	6	7	0	4	6	10	0	5	12	17
17:00 ~ 17:15	0	7	10	17	0	5	1	6	0	12	11	23
17:15 ~ 17:30	1	8	10	19	0	2	8	10	1	10	18	29
17:30 ~ 17:45	0	2	6	8	0	2	9	11	0	4	15	19
17:45 ~ 18:00	0	4	6	10	0	5	10	15	0	9	16	25
18:00 ~ 18:15	0	3	5	8	0	3	10	13	0	6	15	21
18:15 ~ 18:30	0	2	4	6	0	3	0	3	0	5	4	9
18:30 ~ 18:45	0	4	7	11	0	2	7	9	0	6	14	20
18:45 ~ 19:00	0	0	1	1	0	1	2	3	0	1	3	4
合計	8	161	278	447	5	82	121	208	13	243	399	655
24時間合計	8	202	305	515	6	134	152	292	14	336	457	807

表 2.7.1-1(5a) 歩行者・自転車交通量（休日、断面 A（東側））

時間帯	北へ				南へ				合計			
	児童	歩行者	自転車	合計	児童	歩行者	自転車	合計	児童	歩行者	自転車	合計
19:00 ~ 19:15	0	2	0	2	0	8	5	13	0	10	5	15
19:15 ~ 19:30	0	3	0	3	0	5	5	10	0	8	5	13
19:30 ~ 19:45	0	0	1	1	6	4	1	11	6	4	2	12
19:45 ~ 20:00	0	2	0	2	0	4	0	4	0	6	0	6
20:00 ~ 20:15	0	2	2	4	0	1	4	5	0	3	6	9
20:15 ~ 20:30	0	3	0	3	0	2	4	6	0	5	4	9
20:30 ~ 20:45	0	2	0	2	0	2	1	3	0	4	1	5
20:45 ~ 21:00	0	0	0	0	0	3	6	9	0	3	6	9
21:00 ~ 21:15	0	2	0	2	0	5	3	8	0	7	3	10
21:15 ~ 21:30	0	2	0	2	0	6	2	8	0	8	2	10
21:30 ~ 21:45	0	2	0	2	0	1	4	5	0	3	4	7
21:45 ~ 22:00	0	1	1	2	0	6	3	9	0	7	4	11
22:00 ~ 22:15	0	2	0	2	0	4	1	5	0	6	1	7
22:15 ~ 22:30	0	1	0	1	0	2	1	3	0	3	1	4
22:30 ~ 22:45	0	1	0	1	0	2	0	2	0	3	0	3
22:45 ~ 23:00	0	2	0	2	0	3	1	4	0	5	1	6
23:00 ~ 23:15	0	0	1	1	0	9	1	10	0	9	2	11
23:15 ~ 23:30	0	0	1	1	0	4	0	4	0	4	1	5
23:30 ~ 23:45	0	0	0	0	0	2	1	3	0	2	1	3
23:45 ~ 0:00	0	0	0	0	0	2	2	4	0	2	2	4
0:00 ~ 0:15	0	1	0	1	0	1	2	3	0	2	2	4
0:15 ~ 0:30	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4	0	4
0:30 ~ 0:45	0	0	0	0	0	7	1	8	0	7	1	8
0:45 ~ 1:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3	0	3
1:00 ~ 1:15	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1
1:15 ~ 1:30	0	0	0	0	0	2	1	3	0	2	1	3
1:30 ~ 1:45	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
1:45 ~ 2:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1
2:00 ~ 2:15	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1
2:15 ~ 2:30	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0	2
2:30 ~ 2:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:45 ~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 ~ 3:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:15 ~ 3:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:30 ~ 3:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:45 ~ 4:00	0	3	0	3	0	0	0	0	0	3	0	3
4:00 ~ 4:15	0	0	0	0	0	1	1	2	0	1	1	2
4:15 ~ 4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:30 ~ 4:45	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1
4:45 ~ 5:00	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
5:00 ~ 5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:15 ~ 5:30	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	2	2
5:30 ~ 5:45	0	0	1	1	0	0	2	2	0	0	3	3
5:45 ~ 6:00	0	1	0	1	0	1	0	1	0	2	0	2
6:00 ~ 6:15	0	3	0	3	0	1	1	2	0	4	1	5
6:15 ~ 6:30	0	0	0	0	0	1	1	2	0	1	1	2
6:30 ~ 6:45	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
6:45 ~ 7:00	0	1	0	1	0	0	1	1	0	1	1	2
合計	0	37	9	46	6	102	57	165	6	139	66	211

表 2.7.1-1(5b) 歩行者・自転車交通量（休日、断面 A（東側））

時間帯	北へ				南へ				合計			
	児童	歩行者	自転車	合計	児童	歩行者	自転車	合計	児童	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 7:15	0	2	0	2	0	3	1	4	0	5	1	6
7:15 ~ 7:30	0	2	1	3	0	1	1	2	0	3	2	5
7:30 ~ 7:45	0	3	4	7	0	0	0	0	0	3	4	7
7:45 ~ 8:00	0	5	3	8	0	5	2	7	0	10	5	15
8:00 ~ 8:15	0	6	1	7	0	2	0	2	0	8	1	9
8:15 ~ 8:30	0	3	4	7	0	2	1	3	0	5	5	10
8:30 ~ 8:45	0	5	1	6	0	4	0	4	0	9	1	10
8:45 ~ 9:00	0	6	5	11	0	4	1	5	0	10	6	16
9:00 ~ 9:15	0	1	1	2	0	2	1	3	0	3	2	5
9:15 ~ 9:30	0	2	3	5	0	2	1	3	0	4	4	8
9:30 ~ 9:45	0	7	1	8	0	2	0	2	0	9	1	10
9:45 ~ 10:00	0	2	3	5	0	3	2	5	0	5	5	10
10:00 ~ 10:15	0	5	3	8	0	0	0	0	0	5	3	8
10:15 ~ 10:30	0	5	1	6	0	5	1	6	0	10	2	12
10:30 ~ 10:45	0	4	4	8	0	4	0	4	0	8	4	12
10:45 ~ 11:00	0	4	13	17	0	2	4	6	0	6	17	23
11:00 ~ 11:15	0	4	7	11	0	3	2	5	0	7	9	16
11:15 ~ 11:30	0	7	2	9	0	2	5	7	0	9	7	16
11:30 ~ 11:45	0	6	6	12	0	1	7	8	0	7	13	20
11:45 ~ 12:00	0	3	0	3	0	3	5	8	0	6	5	11
12:00 ~ 12:15	0	2	6	8	0	11	6	17	0	13	12	25
12:15 ~ 12:30	0	1	2	3	0	6	5	11	0	7	7	14
12:30 ~ 12:45	0	6	9	15	1	1	7	9	1	7	16	24
12:45 ~ 13:00	0	2	5	7	0	9	3	12	0	11	8	19
13:00 ~ 13:15	1	5	3	9	1	4	2	7	2	9	5	16
13:15 ~ 13:30	0	5	6	11	0	4	3	7	0	9	9	18
13:30 ~ 13:45	0	0	3	3	0	3	13	16	0	3	16	19
13:45 ~ 14:00	0	0	2	2	0	3	6	9	0	3	8	11
14:00 ~ 14:15	0	0	1	1	0	3	5	8	0	3	6	9
14:15 ~ 14:30	0	2	5	7	0	2	5	7	0	4	10	14
14:30 ~ 14:45	0	2	5	7	0	3	5	8	0	5	10	15
14:45 ~ 15:00	0	1	3	4	0	1	2	3	0	2	5	7
15:00 ~ 15:15	0	2	3	5	0	2	4	6	0	4	7	11
15:15 ~ 15:30	0	3	5	8	0	9	4	13	0	12	9	21
15:30 ~ 15:45	0	1	5	6	0	8	5	13	0	9	10	19
15:45 ~ 16:00	0	0	4	4	0	1	9	10	0	1	13	14
16:00 ~ 16:15	0	4	0	4	0	2	7	9	0	6	7	13
16:15 ~ 16:30	0	1	2	3	0	5	6	11	0	6	8	14
16:30 ~ 16:45	0	7	2	9	0	3	5	8	0	10	7	17
16:45 ~ 17:00	0	2	8	10	0	3	4	7	0	5	12	17
17:00 ~ 17:15	0	3	4	7	0	4	9	13	0	7	13	20
17:15 ~ 17:30	0	5	3	8	0	3	7	10	0	8	10	18
17:30 ~ 17:45	0	6	3	9	0	10	11	21	0	16	14	30
17:45 ~ 18:00	0	3	5	8	0	5	5	10	0	8	10	18
18:00 ~ 18:15	0	3	1	4	0	3	5	8	0	6	6	12
18:15 ~ 18:30	0	2	2	4	0	12	10	22	0	14	12	26
18:30 ~ 18:45	0	2	3	5	0	5	3	8	0	7	6	13
18:45 ~ 19:00	0	6	2	8	0	6	7	13	0	12	9	21
合計	1	158	165	324	2	181	197	380	3	339	362	704
24時間合計	1	195	174	370	8	283	254	545	9	478	428	915

表 2.7.1-1(6a) 歩行者・自転車交通量（休日、断面 B）

時間帯	西へ				東へ				合計			
	児童	歩行者	自転車	合計	児童	歩行者	自転車	合計	児童	歩行者	自転車	合計
19:00 ~ 19:15	0	0	5	5	0	0	1	1	0	0	6	6
19:15 ~ 19:30	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
19:30 ~ 19:45	0	2	0	2	0	1	0	1	0	3	0	3
19:45 ~ 20:00	0	0	1	1	0	2	1	3	0	2	2	4
20:00 ~ 20:15	0	4	1	5	0	1	0	1	0	5	1	6
20:15 ~ 20:30	0	1	0	1	0	1	1	2	0	2	1	3
20:30 ~ 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 ~ 21:00	0	4	1	5	0	1	1	2	0	5	2	7
21:00 ~ 21:15	0	1	0	1	1	1	2	4	1	2	2	5
21:15 ~ 21:30	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4	0	4
21:30 ~ 21:45	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2
21:45 ~ 22:00	0	2	3	5	0	0	1	1	0	2	4	6
22:00 ~ 22:15	0	3	1	4	0	1	0	1	0	4	1	5
22:15 ~ 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 ~ 22:45	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2
22:45 ~ 23:00	0	2	1	3	0	0	1	1	0	2	2	4
23:00 ~ 23:15	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
23:15 ~ 23:30	0	3	1	4	0	0	0	0	0	3	1	4
23:30 ~ 23:45	0	0	0	0	0	1	1	2	0	1	1	2
23:45 ~ 0:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
0:00 ~ 0:15	0	1	1	2	0	0	1	1	0	1	2	3
0:15 ~ 0:30	0	1	1	2	0	2	0	2	0	3	1	4
0:30 ~ 0:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:45 ~ 1:00	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
1:00 ~ 1:15	0	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2
1:15 ~ 1:30	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
1:30 ~ 1:45	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
1:45 ~ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00 ~ 2:15	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
2:15 ~ 2:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:30 ~ 2:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:45 ~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 ~ 3:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:15 ~ 3:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:30 ~ 3:45	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3	0	3
3:45 ~ 4:00	0	0	0	0	0	4	1	5	0	4	1	5
4:00 ~ 4:15	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
4:15 ~ 4:30	0	0	0	0	0	1	1	2	0	1	1	2
4:30 ~ 4:45	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
4:45 ~ 5:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
5:00 ~ 5:15	0	1	0	1	0	1	1	2	0	2	1	3
5:15 ~ 5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:30 ~ 5:45	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
5:45 ~ 6:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1
6:00 ~ 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:15 ~ 6:30	0	0	1	1	0	1	1	2	0	1	2	3
6:30 ~ 6:45	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
6:45 ~ 7:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1
合計	0	29	27	56	1	27	18	46	1	56	45	102

表 2.7.1-1(6b) 歩行者・自転車交通量 (休日、断面 B)

時間帯	西へ				東へ				合計			
	児童	歩行者	自転車	合計	児童	歩行者	自転車	合計	児童	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 7:15	0	2	1	3	0	0	0	0	0	2	1	3
7:15 ~ 7:30	0	2	0	2	0	2	1	3	0	4	1	5
7:30 ~ 7:45	0	7	1	8	0	1	0	1	0	8	1	9
7:45 ~ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 ~ 8:15	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0	2
8:15 ~ 8:30	0	1	0	1	0	1	2	3	0	2	2	4
8:30 ~ 8:45	0	1	1	2	0	1	0	1	0	2	1	3
8:45 ~ 9:00	0	0	2	2	0	0	1	1	0	0	3	3
9:00 ~ 9:15	0	1	3	4	0	1	1	2	0	2	4	6
9:15 ~ 9:30	0	0	1	1	0	2	0	2	0	2	1	3
9:30 ~ 9:45	0	1	1	2	0	1	0	1	0	2	1	3
9:45 ~ 10:00	0	2	3	5	0	0	2	2	0	2	5	7
10:00 ~ 10:15	0	3	3	6	0	1	1	2	0	4	4	8
10:15 ~ 10:30	0	2	0	2	0	3	0	3	0	5	0	5
10:30 ~ 10:45	0	2	3	5	0	2	1	3	0	4	4	8
10:45 ~ 11:00	0	1	3	4	0	5	3	8	0	6	6	12
11:00 ~ 11:15	0	3	1	4	0	2	4	6	0	5	5	10
11:15 ~ 11:30	0	1	2	3	0	1	7	8	0	2	9	11
11:30 ~ 11:45	0	4	1	5	0	1	5	6	0	5	6	11
11:45 ~ 12:00	0	2	4	6	0	1	7	8	0	3	11	14
12:00 ~ 12:15	0	0	4	4	0	2	5	7	0	2	9	11
12:15 ~ 12:30	0	1	1	2	0	2	4	6	0	3	5	8
12:30 ~ 12:45	0	2	3	5	0	1	2	3	0	3	5	8
12:45 ~ 13:00	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	4	4
13:00 ~ 13:15	0	1	2	3	0	2	3	5	0	3	5	8
13:15 ~ 13:30	0	1	4	5	0	2	9	11	0	3	13	16
13:30 ~ 13:45	0	1	7	8	0	2	4	6	0	3	11	14
13:45 ~ 14:00	0	0	5	5	0	2	0	2	0	2	5	7
14:00 ~ 14:15	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1
14:15 ~ 14:30	0	0	2	2	0	0	11	11	0	0	13	13
14:30 ~ 14:45	0	2	2	4	1	1	8	10	1	3	10	14
14:45 ~ 15:00	0	1	4	5	0	2	2	4	0	3	6	9
15:00 ~ 15:15	0	1	4	5	0	5	4	9	0	6	8	14
15:15 ~ 15:30	0	0	9	9	0	0	4	4	0	0	13	13
15:30 ~ 15:45	0	1	4	5	0	2	3	5	0	3	7	10
15:45 ~ 16:00	0	3	3	6	0	4	2	6	0	7	5	12
16:00 ~ 16:15	0	2	4	6	0	2	5	7	0	4	9	13
16:15 ~ 16:30	0	3	9	12	0	1	2	3	0	4	11	15
16:30 ~ 16:45	0	2	2	4	0	2	6	8	0	4	8	12
16:45 ~ 17:00	0	0	2	2	1	2	4	7	1	2	6	9
17:00 ~ 17:15	0	4	0	4	1	2	7	10	1	6	7	14
17:15 ~ 17:30	0	4	6	10	0	2	1	3	0	6	7	13
17:30 ~ 17:45	0	3	7	10	0	0	3	3	0	3	10	13
17:45 ~ 18:00	0	3	5	8	0	6	2	8	0	9	7	16
18:00 ~ 18:15	0	2	2	4	0	1	2	3	0	3	4	7
18:15 ~ 18:30	0	1	3	4	0	0	2	2	0	1	5	6
18:30 ~ 18:45	0	4	1	5	0	2	2	4	0	6	3	9
18:45 ~ 19:00	1	2	0	3	1	1	4	6	2	3	4	9
合計	1	79	127	207	4	76	138	218	5	155	265	425
24時間合計	1	108	154	263	5	103	156	264	6	211	310	527

ウ 信号現示

T1 (労災病院前交差点)

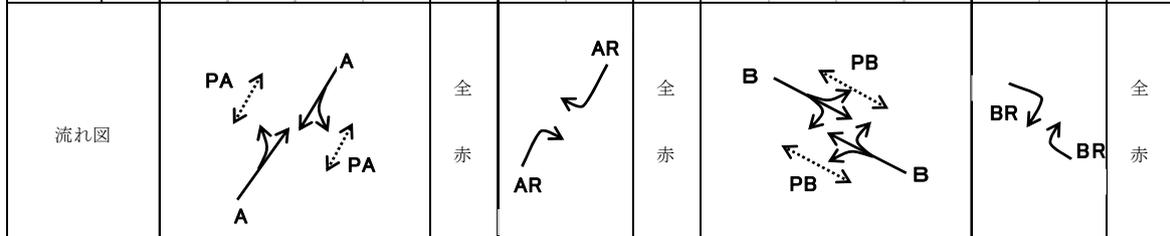
ステップ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
PA (歩行者)															
A (自動車)				~~~~	====	~~~~	====								
AR (自動車)					⊙										
PB (歩行者)															
B (自動車)											~~~~	====			
<凡例> ——— : 青 ===== : 赤 : 歩行者点滅 ~~~~ : 車両黄 ⊙ : 青矢															
時間帯	周期	(単位: 秒)													
19時台	130	52	10	2	3	5	3	2	24	10	12	3	4		
20時台	130	52	10	2	3	5	3	2	24	10	12	3	4		
21時台	111	38	10	2	3	5	3	2	27	10	4	3	4		
22時台	98	29	10	2	3	5	3	2	24	10	3	3	4		
23時台	100	31	10	2	3	5	3	2	24	10	3	3	4		
0時台	100	31	10	2	3	5	3	2	24	10	3	3	4		
1時台	100	31	10	2	3	5	3	2	24	10	3	3	4		
2時台	100	31	10	2	3	5	3	2	24	10	3	3	4		
3時台	100	31	10	2	3	5	3	2	24	10	3	3	4		
4時台	100	31	10	2	3	5	3	2	24	10	3	3	4		
5時台	100	31	10	2	3	5	3	2	24	10	3	3	4		
6時台	134	53	10	2	3	6	3	2	28	10	10	3	4		
7時台	121	51	10	2	3	4	3	2	22	10	7	3	4		
8時台	120	47	10	2	3	4	3	2	24	10	8	3	4		
9時台	130	52	10	2	3	5	3	2	24	10	12	3	4		
10時台	114	43	10	2	3	4	3	2	20	10	10	3	4		
11時台	146	60	10	2	3	7	3	2	28	10	14	3	4		
12時台	126	48	10	2	3	5	3	2	24	10	12	3	4		
13時台	118	44	10	2	3	7	3	2	20	10	10	3	4		
14時台	148	57	10	2	3	7	3	2	28	10	19	3	4		
15時台	132	53	10	2	3	5	3	2	25	10	12	3	4		
16時台	131	48	10	2	3	5	3	2	24	10	17	3	4		
17時台	127	49	10	2	3	5	3	2	24	10	12	3	4		
18時台	155	64	10	2	3	7	3	2	30	10	17	3	4		
流れ図					全赤				全赤						
<凡例> ↔ : 車両用灯器 ←.....→ : 歩行者用灯器															
交差点図 															

T2 (木月四丁目交差点)

ステップ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
PA (歩行者)															
A (自動車)	↻	↻	↻	~~~~	=====	~~~~	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====
AR (自動車)						↻									
PB (歩行者)															
B (自動車)											~~~~	=====	~~~~	=====	
BR (自動車)													↻		

<凡例> ———: 青 =====: 赤 ||||: 歩行者点滅 ~~~~: 車両黄 ↻: 青矢

時間帯	周期	(単位: 秒)														
19時台	127	33	9	2	3	1	18	3	2	33	8	2	3	5	3	2
20時台	136	30	9	2	3	1	18	3	2	43	8	2	3	7	3	2
21時台	110	27	9	2	3	1	9	3	2	31	8	2	3	5	3	2
22時台	111	27	9	2	3	1	9	3	2	32	8	2	3	5	3	2
23時台	111	27	9	2	3	1	9	3	2	32	8	2	3	5	3	2
0時台	113	33	9	2	3	1	9	3	2	28	8	2	3	5	3	2
1時台	110	34	9	2	3	1	5	3	2	28	8	2	3	5	3	2
2時台	111	35	9	2	3	1	5	3	2	28	8	2	3	5	3	2
3時台	115	35	9	2	3	1	9	3	2	28	8	2	3	5	3	2
4時台	114	34	9	2	3	1	7	3	2	30	8	2	3	5	3	2
5時台	96	23	9	2	3	1	5	3	2	25	8	2	3	5	3	2
6時台	139	44	9	2	3	1	13	3	2	36	8	2	3	8	3	2
7時台	127	31	9	2	3	1	14	3	2	37	8	2	3	7	3	2
8時台	128	30	9	2	3	1	18	3	2	35	8	2	3	7	3	2
9時台	124	25	9	2	3	1	13	3	2	41	8	2	3	7	3	2
10時台	116	21	9	2	3	1	16	3	2	35	8	2	3	6	3	2
11時台	116	23	9	2	3	1	13	3	2	35	8	2	3	7	3	2
12時台	120	28	9	2	3	1	17	3	2	31	8	2	3	6	3	2
13時台	130	31	9	2	3	1	13	3	2	41	8	2	3	7	3	2
14時台	124	31	9	2	3	1	17	3	2	31	8	2	3	7	3	2
15時台	130	29	9	2	3	1	18	3	2	38	8	2	3	7	3	2
16時台	119	23	9	2	3	1	13	3	2	39	8	2	3	6	3	2
17時台	123	31	9	2	3	1	17	3	2	31	8	2	3	6	3	2
18時台	143	33	9	2	3	1	20	3	2	44	8	2	3	8	3	2



<凡例> ↔: 車両用灯器 ←.....→: 歩行者用灯器



T3 (矢上交差点)

ステップ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
PA (歩行者)															
A (自動車)				~~~~	====	~~~~	====								
AR (自動車)					⊙										
PB (歩行者)															
B (自動車)											~~~~	====			
<凡例> ——— : 青 ===== : 赤 : 歩行者点滅 ~~~~ : 車両黄 ⊙ : 青矢															
時間帯	周期	(単位: 秒)													
19時台	139	88	6	2	3	5	3	2	18	5	2	3	2		
20時台	122	61	6	2	3	5	3	2	27	6	2	3	2		
21時台	98	45	6	2	3	4	3	2	20	6	2	3	2		
22時台	102	45	6	2	3	5	3	2	23	6	2	3	2		
23時台	99	43	6	2	3	6	3	2	21	6	2	3	2		
0時台	89	38	6	2	3	4	3	2	18	6	2	3	2		
1時台	99	43	6	2	3	5	3	2	22	6	2	3	2		
2時台	100	44	6	2	3	5	3	2	22	6	2	3	2		
3時台	101	45	6	2	3	5	3	2	22	6	2	3	2		
4時台	101	44	6	2	3	5	3	2	23	6	2	3	2		
5時台	99	44	6	2	3	5	3	2	23	4	2	3	2		
6時台	105	44	6	2	3	9	3	2	23	6	2	3	2		
7時台	131	77	6	2	3	8	3	2	17	6	2	3	2		
8時台	138	83	6	2	3	9	3	2	18	5	2	3	2		
9時台	137	88	6	2	3	5	3	2	15	6	2	3	2		
10時台	139	86	6	2	3	9	3	2	15	6	2	3	2		
11時台	143	89	6	2	3	9	3	2	16	6	2	3	2		
12時台	126	76	6	2	3	5	3	2	16	6	2	3	2		
13時台	129	81	6	2	3	6	3	2	13	6	2	3	2		
14時台	143	87	6	2	3	9	3	2	18	6	2	3	2		
15時台	136	84	6	2	3	5	3	2	18	6	2	3	2		
16時台	128	76	6	2	3	8	3	2	15	6	2	3	2		
17時台	143	92	6	2	3	6	3	2	17	5	2	3	2		
18時台	146	89	6	2	3	9	3	2	19	6	2	3	2		
流れ図							全 赤						全 赤		
	<凡例> : 車両用灯器 : 歩行者用灯器														
交差点図 															

T4 (苜宿歩道橋交差点)

ステップ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
A (自動車)		〰〰〰	〰〰〰〰〰	〰〰〰〰〰	〰〰〰	〰〰〰									
B (自動車)		〰〰〰	〰〰〰	〰〰〰	〰〰〰	〰〰〰									
<凡例> 〰 : 青 〰〰 : 赤 : 歩行者点滅 〰〰〰 : 車両黄 〰 : 青矢															
時間帯	周 期	(単位: 秒)													
19時台	80	31	3	6	31	3	6								
20時台	80	31	3	6	31	3	6								
21時台	80	31	3	6	31	3	6								
22時台	80	31	3	6	31	3	6								
23時台	80	31	3	6	31	3	6								
0時台	80	31	3	6	31	3	6								
1時台	80	31	3	6	31	3	6								
2時台	80	31	3	6	31	3	6								
3時台	80	31	3	6	31	3	6								
4時台	80	31	3	6	31	3	6								
5時台	80	31	3	6	31	3	6								
6時台	80	31	3	6	31	3	6								
7時台	80	31	3	6	31	3	6								
8時台	80	31	3	6	31	3	6								
9時台	90	36	3	6	36	3	6								
10時台	80	31	3	6	31	3	6								
11時台	90	36	3	6	36	3	6								
12時台	80	31	3	6	31	3	6								
13時台	80	31	3	6	31	3	6								
14時台	80	31	3	6	31	3	6								
15時台	80	31	3	6	31	3	6								
16時台	80	31	3	6	31	3	6								
17時台	80	31	3	6	31	3	6								
18時台	80	31	3	6	31	3	6								
流れ図			全 赤			全 赤									
<凡例> ⇄ : 車両用灯器															
交差点図 															

T5 ((仮) 第2工場前交差点)

ステップ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
PA (歩行者)			=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====					
A (自動車)			=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====					
PB (歩行者)				=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====					
B (自動車)						=====	=====	=====	=====	=====					

<凡例> ———— : 青 ===== : 赤 |||| : 歩行者点滅 ^^^^ : 車両黄 ⊙ : 青矢

時間帯	周期	(単位: 秒)														
19時台	80	34	4	2	3	3	22	4	2	3	3					
20時台	80	34	4	2	3	3	22	4	2	3	3					
21時台	80	34	4	2	3	3	22	4	2	3	3					
22時台	80	34	4	2	3	3	22	4	2	3	3					
23時台	80	34	4	2	3	3	22	4	2	3	3					
0時台	80	34	4	2	3	3	22	4	2	3	3					
1時台	80	34	4	2	3	3	22	4	2	3	3					
2時台	80	34	4	2	3	3	22	4	2	3	3					
3時台	80	34	4	2	3	3	22	4	2	3	3					
4時台	80	34	4	2	3	3	22	4	2	3	3					
5時台	80	34	4	2	3	3	22	4	2	3	3					
6時台	80	34	4	2	3	3	22	4	2	3	3					
7時台	80	34	4	2	3	3	22	4	2	3	3					
8時台	80	34	4	2	3	3	22	4	2	3	3					
9時台	90	42	4	2	3	3	24	4	2	3	3					
10時台	80	34	4	2	3	3	22	4	2	3	3					
11時台	90	42	4	2	3	3	24	4	2	3	3					
12時台	80	34	4	2	3	3	22	4	2	3	3					
13時台	80	34	4	2	3	3	22	4	2	3	3					
14時台	80	34	4	2	3	3	22	4	2	3	3					
15時台	80	34	4	2	3	3	22	4	2	3	3					
16時台	80	34	4	2	3	3	22	4	2	3	3					
17時台	80	34	4	2	3	3	22	4	2	3	3					
18時台	81	40	4	2	3	3	17	4	2	3	3					

流れ図

全
赤

全
赤

<凡例> ↔ : 車両用灯器 ↔ : 歩行者用灯器

交差点図

T6 (平間駅入口交差点)

ステップ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
PA (歩行者)			=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====					
A (自動車)			~~~~~	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====					
PB (歩行者)								=====	=====	=====					
B (自動車)								~~~~~	=====	=====					

<凡例> ———: 青 =====: 赤 ||||: 歩行者点滅 ~~~~: 車両黄 ⊙: 青矢

時間帯	周期	(単位: 秒)														
19時台	96	31	5	2	3	3	40	4	2	3	3					
20時台	75	21	5	2	3	3	29	4	2	3	3					
21時台	85	25	5	2	3	3	35	4	2	3	3					
22時台	80	25	5	2	3	3	30	4	2	3	3					
23時台	80	25	5	2	3	3	30	4	2	3	3					
0時台	80	25	5	2	3	3	30	4	2	3	3					
1時台	80	25	5	2	3	3	30	4	2	3	3					
2時台	80	25	5	2	3	3	30	4	2	3	3					
3時台	80	25	5	2	3	3	30	4	2	3	3					
4時台	80	25	5	2	3	3	30	4	2	3	3					
5時台	80	25	5	2	3	3	30	4	2	3	3					
6時台	80	25	5	2	3	3	30	4	2	3	3					
7時台	101	30	5	2	3	3	46	4	2	3	3					
8時台	100	30	5	2	3	3	45	4	2	3	3					
9時台	90	27	5	2	3	3	38	4	2	3	3					
10時台	101	36	5	2	3	3	40	4	2	3	3					
11時台	101	35	5	2	3	3	41	4	2	3	3					
12時台	110	36	5	2	3	3	49	4	2	3	3					
13時台	100	32	5	2	3	3	43	4	2	3	3					
14時台	90	27	5	2	3	3	38	4	2	3	3					
15時台	100	30	5	2	3	3	45	4	2	3	3					
16時台	90	27	5	2	3	3	38	4	2	3	3					
17時台	99	30	5	2	3	3	44	4	2	3	3					
18時台	91	30	5	2	3	3	36	4	2	3	3					

流れ図

全
赤

全
赤

<凡例> ↔: 車両用灯器 ↔: 歩行者用灯器

交差点図

(2) 予 測

ア 工事中基礎交通量及び将来基礎交通量の算定根拠

本事業の工事中及び供用時の予測にあたっては、表 2.7.1-2(1)~(2)に示すとおり、道路交通センサス調査結果から把握した交通量の推移から、近年の交通量の推移が一部は増加するが、横ばいまたは減少傾向であることから、現況交通量を将来的な基礎交通量とみなした。

表 2.7.1-2(1) 計画地周辺の主要道路における交通量の推移（平日昼間 12 時間交通量）

地点 番号	路線名 (調査地点)	平日昼間 12 時間交通量 (上段：台/12h、下段：前年度からの伸び率)				
		平成 11 年度	平成 17 年度	平成 22 年度	平成 27 年度	平均
Q10180	一般国道 409 号 (幸区鹿島田 3-6)	6,870	6,606	6,903	5,666	6,511
		—	0.962	1.045	0.821	0.94
Q40030	東京丸子横浜 (中原区木月住吉町 33)	16,659	16,401	16,518	17,827	16,851
		—	0.98	1.01	1.08	1.02
Q40040	東京丸子横浜 (中原区木月四丁目)	—	—	14,082	14,117	14,100
		—	—	—	1.00	1.00
Q40320	鶴見溝ノ口 (幸区矢上 1)	16,403	15,147	15,716	15,210	15,619
		—	0.92	1.04	0.97	0.98
Q60080	大田神奈川線 (中原区荻宿 56)	—	—	4,709	4,387	4,548
		—	—	—	0.93	0.93

資料：「平成 11 年度 道路交通センサス 一般交通量調査」(国土交通省)
「平成 17 年度 道路交通センサス 一般交通量調査」(国土交通省)
「平成 22 年度 道路交通センサス 一般交通量調査」(国土交通省)
「平成 27 年度 道路交通センサス 一般交通量調査」(国土交通省)

表 2.7.1-2(2) 計画地周辺の主要道路における交通量の推移（平日 24 時間交通量）

地点 番号	路線名 (調査地点)	平日 24 時間交通量 (上段：台/24h、下段：前年度からの伸び率)				
		平成 11 年度	平成 17 年度	平成 22 年度	平成 27 年度	平均
Q10180	一般国道 409 号 (幸区鹿島田 3-6)	9,918	9,314	9,940	7,366	8,873
		—	0.968	1.067	0.741	0.90
Q40030	東京丸子横浜 (中原区木月住吉町 33)	26,155	25,258	23,786	24,245	24,861
		—	0.97	0.94	1.02	0.98
Q40040	東京丸子横浜 (中原区木月四丁目)	—	—	20,278	19,058	19,668
		—	—	—	0.94	0.94
Q40320	鶴見溝ノ口 (幸区矢上 1)	23,753	23,326	22,631	20,686	22,599
		—	0.98	0.97	0.91	0.95
Q60080	大田神奈川線 (中原区荻宿 56)	—	—	7,205	5,615	6,410
		—	—	—	0.78	0.78

資料：「平成 11 年度 道路交通センサス 一般交通量調査」(国土交通省)
「平成 17 年度 道路交通センサス 一般交通量調査」(国土交通省)
「平成 22 年度 道路交通センサス 一般交通量調査」(国土交通省)
「平成 27 年度 道路交通センサス 一般交通量調査」(国土交通省)

イ 工事中の交差点将来交通量及び供用時の交差点将来交通量のピーク時間帯設定根拠

本事業の工事中及び供用時の予測にあたっては、表 2.7.1-3(1)～(2)に示すとおり、入場ピーク、入退場ピーク、退場ピークのうち、将来交通量の pcu 計（普通車換算台数）が最大の時間帯をピーク時間帯と設定した。

なお、工事中の車両のピーク時間の設定根拠は、表 2.7.1-2(3)に、施設関連車両のピーク時間の設定根拠は、表 2.7.1-3(4)に示すとおりである。

表 2.7.1-3(1) 工事中の交差点将来交通量

交差点	8～9時	9～10時	10～11時	11～12時	13～14時	14～15時	15～16時	16～17時	18～19時
T1 労災病院前 交差点	2,339	2,219	2,291	2,369	2,382	2,437	2,291	2,467	2,321
T2 木月四丁目 交差点	3,138	3,226	3,441	3,083	3,430	3,010	3,166	3,177	3,216
T3 矢上交差点	2,033	2,044	2,059	1,909	1,998	1,989	1,850	1,978	1,759
T4 荏宿歩道橋 交差点	838	826	771	709	733	703	723	733	659
T5 (仮)第2工場前 交差点	522	482	485	476	486	432	411	497	367
T6 平間駅入口 交差点	725	961	916	1,132	811	1,172	879	962	1,027

※太枠は、各交差点のピーク時間帯を示す。

表 2.7.1-3(2) 供用時の交差点将来交通量

交差点	9～10時 (台)	16～17時 (台)
T1 労災病院前交差点	2,352	2,602
T2 木月四丁目交差点	3,375	3,290
T3 矢上交差点	2,069	1,986
T4 荏宿歩道橋交差点	813	697
T5 (仮)第2工場前交差点	502	486
T6 平間駅入口交差点	909	910
T7 (仮)市道中原12号線起点交差点	638	521

※太枠は、各交差点のピーク時間帯を示す。

表 2.7.1-3(3) 工事用車両のピーク設定根拠

時間	発生(退場)		集中(入場)		発生集中		備考
	計	pcu 計	計	pcu 計	計	pcu 計	
7～8時	0	0	58	62	58	62	
8～9時	4	8	47	80	51	88	入場ピーク
9～10時	47	80	47	80	94	160	入場ピーク、入退場ピーク
10～11時	47	80	47	80	94	160	入場ピーク、入退場ピーク
11～12時	47	80	47	80	94	160	入場ピーク、入退場ピーク
12～13時	0	0	0	0	0	0	
13～14時	47	80	47	80	94	160	入場ピーク、入退場ピーク
14～15時	47	80	47	80	94	160	入場ピーク、入退場ピーク
15～16時	47	80	47	80	94	160	入場ピーク、入退場ピーク
16～17時	47	80	47	80	94	160	入場ピーク、入退場ピーク
17～18時	47	80	46	78	93	157	
18～19時	100	132	0	0	100	132	退場ピーク
合計	480	776	480	776	960	1,552	

※pcu 計は普通車換算台数を示す。

※pcu 計は四捨五入の関係で計からの計算値と合致しない場合がある。

※入場ピーク、入退場ピークは、四捨五入の関係で pcu 計が異なる時間帯があったため、最大の pcu 計である 80pcu 台/時を採用した。

表 2.7.1-3(4) 施設関連車両のピーク設定根拠

時間	施設全体						備考
	入庫		出庫		入出庫		
	計	pcu 計	計	pcu 計	計	pcu 計	
0～1時	6	11	6	11	12	22	
1～2時	6	11	3	6	9	17	
2～3時	7	12	4	7	11	19	
3～4時	12	21	9	16	21	37	
4～5時	22	31	16	28	38	59	
5～6時	26	36	27	39	53	75	
6～7時	88	123	32	46	120	169	
7～8時	112	147	48	79	160	226	
8～9時	117	152	95	140	212	292	
9～10時	121	174	87	142	208	316	入庫ピーク, 入出庫ピーク
10～11時	116	161	111	150	227	311	
11～12時	76	106	102	134	178	240	
12～13時	90	132	71	95	161	227	
13～14時	85	117	91	129	176	246	
14～15時	88	129	79	111	167	240	
15～16時	98	150	93	135	191	285	
16～17時	82	112	121	169	203	281	出庫ピーク
17～18時	66	81	117	154	183	235	
18～19時	44	58	92	111	136	169	
19～20時	35	48	70	83	105	131	
20～21時	24	36	41	52	65	88	
21～22時	9	14	17	26	26	40	
22～23時	10	16	8	14	18	30	
23～24時	7	12	7	12	14	24	
合計	1,347	1,890	1,347	1,889	2694	3,779	

※pcu 計は普通車換算台数を示す。

ウ 工事用車両の時間配分

表 2.7.1-4 工事用車両の時間配分

時 間	発生(退場)			集中(入場)			発生集中		
	小型車	大型車	計	小型車	大型車	計	小型車	大型車	計
7～8時	0	0	0	54	4	58	54	4	58
8～9時	0	4	4	0	47	47	0	51	51
9～10時	0	47	47	0	47	47	0	94	94
10～11時	0	47	47	0	47	47	0	94	94
11～12時	0	47	47	0	47	47	0	94	94
12～13時	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13～14時	0	47	47	0	47	47	0	94	94
14～15時	0	47	47	0	47	47	0	94	94
15～16時	0	47	47	0	47	47	0	94	94
16～17時	0	47	47	0	47	47	0	94	94
17～18時	0	47	47	0	46	46	0	93	93
18～19時	54	46	100	0	0	0	54	46	100
合 計	54	426	480	54	426	480	108	852	960

エ 無信号交差点の交通容量検討

無信号交差点の交通容量検討は、「平面交差の計画と設計－基礎編－計画・設計・交通信号制御の手引」（平成 30 年 11 月、社団法人交通工学研究会）に示される一時停止制御交差点の交通容量検討によった。

算定にあたっては、以下の 2 つの式によった。

$$C_{p,x} = v_{c,x} \frac{\exp(-v_{c,x} t_{c,x} / 3,600)}{1 - \exp(-v_{c,x} t_{f,x} / 3,600)} \quad \dots 2.6.1-1 \text{ 式}$$

ここで、

$C_{p,x}$ ：従道路流入部の方向別交通流の横断可能容量（台/時）

$v_{c,x}$ ：従道路の各方向別交通流が交錯する交通流の交通流率（台/時）

$t_{c,x}$ ：従道路の方向別交通流の臨界ギャップ（秒）：表 2.6.2-5 参照

$t_{f,x}$ ：従道路の方向別交通流の追従車頭時間（秒）：表 2.6.2-5 参照

※ x は右折、左折の別を示す。

表 2.7.1-5 一時停止制御交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間

交通流※		基本臨界ギャップ[秒]： t_c		基本追従車頭時間[秒]： t_f
米国	日本	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	
主道路からの左折	主道路からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路からの右折	従道路からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路の直進	従道路の直進	6.5	6.5	4.0
従道路からの左折	従道路からの右折	7.1	7.5	3.5

※ 米国は右側通行のため、日本では右左折を逆に設定

$$C_{SH} = \frac{\sum_x V_x}{\sum_x \frac{V_x}{C_{m,x}}} \quad \dots 2.6.1-2 \text{ 式}$$

ここで、

C_{SH} ：従道路流入部の交通容量（台/時）

V_x ：従道路流入部の方向別交通流の交通流率（台/時）

$C_{m,x}$ ：従道路流入部の方向別交通流の交通容量（台/時）

資料：「平面交差の計画と設計－基礎編－計画・設計・交通信号制御の手引」（平成 30 年 11 月、社団法人交通工学研究会）

オ 工事中の交差点需要率検討結果

表 2.7.1-6(1a) 工事中の交差点需要率 (T1: 労災病院前交差点)

【工事中基礎交通量】

T1 (労災病院前交差点)

平日 (16 時台)

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

基本 数値	流入部		A				B		C				D	
	車線	車線数	左直	直	右(1)	右(2)	左直	右(1)	左直	直	右(1)	右(2)	左直右	
飽和交通流率の基本値			2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	
補正率	車線幅員		3.0	3.2	2.7	2.7	3.0	3.0	3.3	3.0	2.9	2.9	3.8	
	補正率		1.00	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
	左折混入率		27.9	-	-	-	51.1	-	7.2	-	-	-	23.4	
	有効青時間		60	-	-	-	51	-	60	-	-	-	51	
	歩行者用青時間		48	-	-	-	24	-	48	-	-	-	24	
	低減率(fp値)		0.50	-	-	-	0.50	-	0.50	-	-	-	0.50	
	補正率		0.811	1.000	1.000	1.000	0.817	1.000	0.943	1.000	1.000	1.000	0.907	
	右折混入率		-	-	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	100.0	26.6	
	(対向車数)		-	-	853	0	-	124	-	-	708	0	93	
	補正率		1.000	1.000	0.291	1.000	1.000	0.791	1.000	1.000	0.366	1.000	0.925	
飽和交通流率		1,622	2,000	498	1,710	1,634	1,423	1,886	2,000	659	1,800	1,677		
必要 現示 率	交通量			823	60	0	190	124		885	57	0	248	
	需要率			0.227	0.120	0.000	0.116	0.087		0.228	0.086	0.000	0.148	
	第1現示 (φ1)			0.227	0.120					0.228	0.086			
	第2現示 (φ2)				0.000						0.000			
	第3現示 (φ3)					0.116	0.087					0.148		
	第4現示 (φ4)													
	第5現示 (φ5)													

現示の 需要率	0.228
	0.000
	0.148
	0.000
	0.000
交差点 需要率	0.376

交通 容量	該当青時間 (秒)	60	60	60	5	51	51	60	60	60	5	51	
信号周期 (秒)	131												
車線交通容量		743	916	228	120	636	609	864	916	302	124	653	
流入部交通容量					2,007		1,245				2,206		653

右折(1)は対向直進車あり(青丸信号)、右折(2)は対向直進車無し(青矢信号、または時差信号)。

交通量の()内は、信号の変わり目で捌ける台数で、需要率には反映しない。

信号の変わり目右折台数は 55台/時

捌き右折台数 K は 2台

歩行者による低減率(fp値) 0.50として評価した。

12 秒(有効青時間-歩行者用青時間)A

27 秒(有効青時間-歩行者用青時間)B

12 秒(有効青時間-歩行者用青時間)C

27 秒(有効青時間-歩行者用青時間)D

混雑度	A				B		C				D	
	左直	直	右(1)	右(2)	左直	右(1)	左直	直	右(1)	右(2)	左直右	
	0.496		0.172	0.299	0.204		0.497		0.134	0.380		
			0.496		0.299				0.497		0.380	

最大 混雑度	0.497
-----------	-------

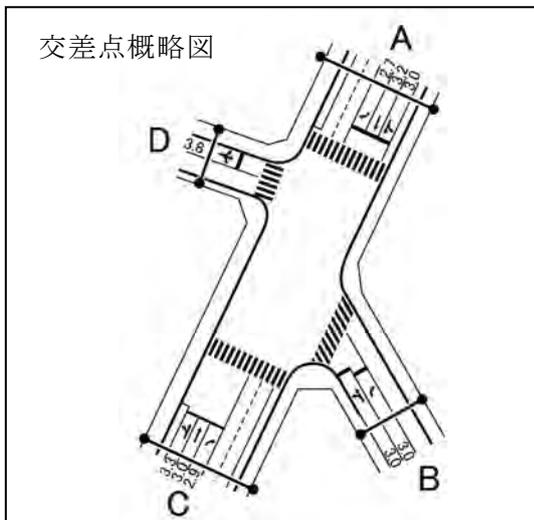


表 2.7.1-6(1b) 工事中の交差点需要率 (T1 : 労災病院前交差点)

【工事中交通量】

T1 (労災病院前交差点)

平日 (16 時台)

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

基本数値	流入部 A				B		C				D		
	左直	直	右(1)	右(2)	左直	右(1)	左直	直	右(1)	右(2)	左直右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000		
補正率	車線幅員	3.0	3.2	2.7	2.7	3.0	3.0	3.3	3.0	2.9	2.9	3.8	
	補正率	1.00	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
	左折混入率	27.9	-	-	-	59.7	-	7.2	-	-	-	23.4	
	有効青時間	60	-	-	-	51	-	60	-	-	-	51	
	歩行者用青時間	48	-	-	-	24	-	48	-	-	-	24	
	低減率(fp値)	0.50	-	-	-	0.50	-	0.50	-	-	-	0.50	
	補正率	0.811	1.000	1.000	1.000	0.792	1.000	0.943	1.000	1.000	1.000	0.907	
	右折混入率	-	-	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	100.0	26.6
	(対向車数)	-	-	853	0	-	-	124	-	-	708	0	93
	補正率	1.000	1.000	0.291	1.000	1.000	0.791	1.000	1.000	0.366	1.000	0.925	
飽和交通流率	1,622	2,000	498	1,710	1,585	1,423	1,886	2,000	659	1,800	1,677		
交通量		823	60	0	231	163		885	57	0	248		
需要率		0.227	0.120	0.000	0.146	0.115		0.228	0.086	0.000	0.148		
必要現示率	第1現示 (φ1)		0.227	0.120				0.228	0.086				
	第2現示 (φ2)				0.000					0.000			
	第3現示 (φ3)					0.146	0.115				0.148		
	第4現示 (φ4)												
	第5現示 (φ5)												
交通容量	該当青時間 (秒)	60	60	60	5	51	51	60	60	60	5	51	
	信号周期 (秒)	131											
	車線交通容量	743	916	228	120	617	609	864	916	302	124	653	
流入部交通容量				2,007			1,226				2,206	653	

現示の 需要率	0.228
	0.000
	0.148
	0.000
	0.000
交差点 需要率	0.376

右折(1)は対向直進車あり(青丸信号)、右折(2)は対向直進車無し(青矢信号、または時差信号)。

交通量の()内は、信号の変わり目で捌ける台数で、需要率には反映しない。

信号の変わり目右折台数は 55台/時

捌き右折台数 K は 2台

歩行者による低減率(fp値) 0.50として評価した。

12秒(有効青時間-歩行者用青時間)A

27秒(有効青時間-歩行者用青時間)B

12秒(有効青時間-歩行者用青時間)C

27秒(有効青時間-歩行者用青時間)D

混雑度	A				B		C				D	
	左直	直	右(1)	右(2)	左直	右(1)	左直	直	右(1)	右(2)	左直右	
	0.496	0.172	0.374	0.268	0.497	0.134	0.497	0.134	0.380			
		0.496		0.374		0.374		0.497		0.380	0.380	

最大 混雑度	0.497
-----------	-------

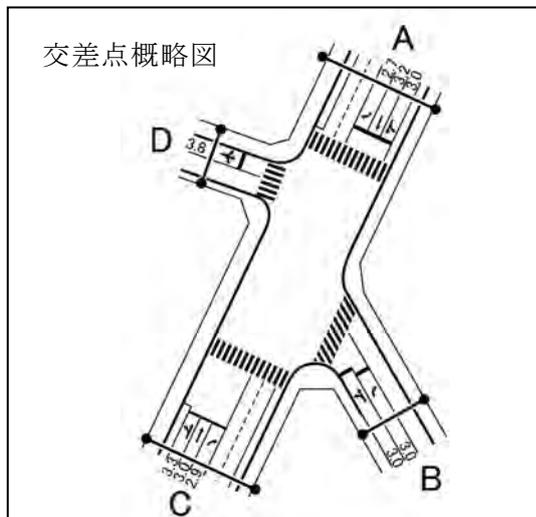


表 2.7.1-6(2a) 工事中の交差点需要率 (T2 : 木月四丁目交差点)

【工事中基礎交通量】
T2 (木月四丁目交差点)
平日 (10 時台)

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

基本 数値	流入部				A				B				C				D			
	車線		左直	直	右(2)	左直	直	右(1)	右(2)	左直	直	右(2)	左	直	右(1)	右(2)				
車線数	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000		1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800					
補正率	車線幅員	3.1	3.1		2.8	3.1	2.7	3.1	3.1	3.1	3.5		3.2	3.0	2.9	2.7	2.7			
	補正率	1.00	1.00		1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00		1.00	1.00	0.95	0.95	0.95			
	左折混入率	50.5	-			30.9	-			31.4	-		100.0	-						
	有効青時間	32	-			45	-			32	-		45	-						
	歩行者用青時間	21	-			35	-			21	-		35	-						
	低減率 (fp値)	0.50	-			0.50	-			0.50	-		0.50	-						
	補正率	0.757	1.000		1.000	0.802	1.000	1.000	1.000	0.833	1.000		1.000	0.611	1.000	1.000	1.000			
	右折混入率	-	-			-	-	100.0	100.0	-	-		-	-	100.0	100.0				
	(対向車数)	-	-		0	-	-	632	0	-	-		0	-	508	0				
	補正率	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	0.142	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	0.455	1.000				
飽和交通流率	1,513	2,000		1,800	1,603	1,900	256	1,800	1,666	2,000		1,800	1,100	1,900	778	1,710				
必要 現示 率	交通量		618		195		601	85	91		675		153	182	632	144	0			
	需要率		0.176		0.108		0.172	0.331	0.051		0.184		0.085	0.165	0.333	0.185	0.000			
第1現示 (c1)		0.176								0.184										
第2現示 (c2)				0.108								0.085								
第3現示 (c3)					0.172	0.331							0.165	0.333	0.185					
第4現示 (c4)							0.051									0.000				
第5現示 (c5)																				

現在の 需要率
0.184
0.108
0.333
0.051
0.000
交差点 需要率
0.676

交通 容量	該当青時間 (秒)		A		B		C		D					
該当青時間 (秒)	32	32	16	45	45	45	6	32	32	16	45	45	45	6
信号周期 (秒)	116													
車線交通容量	417	552	248	622	737	99	155	460	552	248	427	737	302	150
流入部交通容量			1,217				1,613				1,260		1,616	

右折(1)は対向直進車あり(青丸信号)、右折(2)は対向直進車無し(青矢信号、または時差信号)。
交通量の()内は、信号の変わり目で捌ける台数で、需要率には反映しない。
信号の変わり目右折台数は 62台/時
捌き右折台数 K は 2台
歩行者による低減率(fp値) 0.50として評価した。

- 11 秒(有効青時間-歩行者用青時間)A
- 10 秒(有効青時間-歩行者用青時間)B
- 11 秒(有効青時間-歩行者用青時間)C
- 10 秒(有効青時間-歩行者用青時間)D

混雑度	A				B				C				D			
	左直	直	右(2)	右(1)	左直	直	右(1)	右(2)	左直	直	右(2)	左	直	右(1)	右(2)	
		0.638	0.786		0.442		0.693		0.667		0.617	0.426	0.858		0.319	
			0.786				0.693				0.667				0.858	

最大 混雑度
0.858

交差点概略図

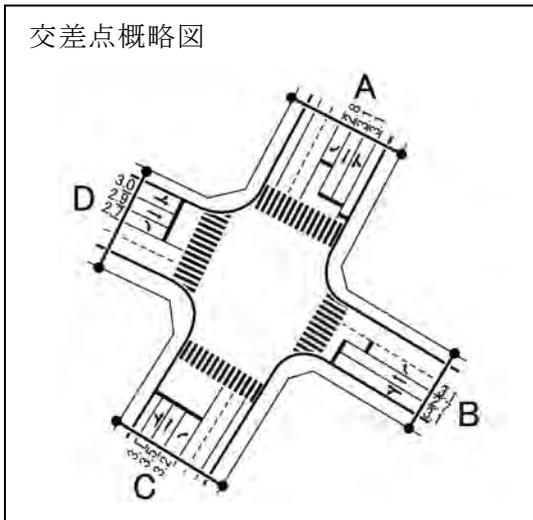


表 2.7.1-6(2b) 工事中の交差点需要率 (T2: 木月四丁目交差点)

【工事中交通量】

T2 (木月四丁目交差点)

平日 (10 時台)

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

基本 数値	流入部 車線	A			B				C			D			
		左直	直	右(2)	左直	直	右(1)	右(2)	左直	直	右(2)	左	直	右(1)	右(2)
飽和交通流率の基本値		2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800
車線幅員		3.1	3.1	2.8	3.1	2.7	3.1	3.1	3.1	3.5	3.2	3.0	2.9	2.7	2.7
補正率		1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	0.95	0.95
左折混入率		53.2	-	-	30.9	-	-	-	31.4	-	-	100.0	-	-	-
有効青時間		32	-	-	45	-	-	-	32	-	-	45	-	-	-
歩行者用青時間		21	-	-	35	-	-	-	21	-	-	35	-	-	-
低減率(fp値)		0.50	-	-	0.50	-	-	-	0.50	-	-	0.50	-	-	-
補正率		0.747	1.000	1.000	0.802	1.000	1.000	1.000	0.833	1.000	1.000	0.611	1.000	1.000	1.000
右折混入率		-	-	-	-	-	100.0	100.0	-	-	-	-	-	100.0	100.0
(対向車数)		-	-	0	-	-	641	0	-	-	0	-	-	508	0
補正率		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.133	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.455	1.000
飽和交通流率		1,493	2,000	1,800	1,603	1,900	240	1,800	1,666	2,000	1,800	1,100	1,900	778	1,710
交通量			650	204		601	81	95		675	168	182	641	144	0
需要率			0.186	0.113		0.172	0.337	0.053		0.184	0.093	0.165	0.337	0.185	0.000
必要 現示 率	第1現示 (φ1)		0.186							0.184					
	第2現示 (φ2)			0.113							0.093				
	第3現示 (φ3)					0.172	0.337					0.165	0.337	0.185	
	第4現示 (φ4)							0.053							0.000
	第5現示 (φ5)														
交通 容量	該当青時間 (秒)	32	32	16	45	45	45	6	32	32	16	45	45	45	6
	信号周期 (秒)	116													
	車線交通容量	412	552	248	622	737	93	155	460	552	248	427	737	302	150
	流入部交通容量			1,212				1,607			1,260				1,616

現示の 需要率	0.186
	0.113
	0.337
	0.053
	0.000
交差点 需要率	0.689

右折(1)は対向直進車あり(青丸信号)、右折(2)は対向直進車無し(青矢信号、または時差信号)。

交通量の()内は、信号の変わり目で捌ける台数で、需要率には反映しない。

信号の変わり目右折台数は 62台/時

捌き右折台数 K は 2台

歩行者による低減率(fp値) 0.50として評価した。

11 秒(有効青時間-歩行者用青時間)A

10 秒(有効青時間-歩行者用青時間)B

11 秒(有効青時間-歩行者用青時間)C

10 秒(有効青時間-歩行者用青時間)D

混雑度	A			B				C			D				最大 混雑度
	左直	直	右(2)	左直	直	右(1)	右(2)	左直	直	右(2)	左	直	右(1)	右(2)	
		0.674	0.823		0.442		0.710		0.667	0.677	0.426	0.870		0.319	
			0.823				0.710			0.677				0.870	

交差点概略図

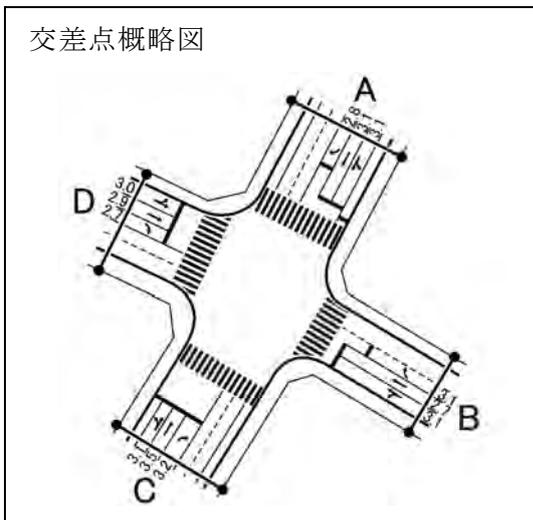


表 2.7.1-6(3a) 工事中の交差点需要率 (T3 : 矢上交差点)

【工事中基礎交通量】

T3 (矢上交差点)

平日 (10 時台)

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

基本 数値	流入部		A		B		C			D		
	車線	左直			左右		直	右(1)	右(2)			
	車線数	1			1		1	1	1			
	飽和交通流率の基本値	2,000			1,800		2,000	1,800	1,800			
補 正 率	車線幅員	3.8			3.4		3.8	3.3	3.3			
	補正率	1.00			1.00		1.00	1.00	1.00			
	左折混入率	4.4			77.3		-					
	有効青時間	94			23		-					
	歩行者用青時間	86			15							
	低減率 (fp値)	0.15			0.15							
	補正率	0.988			0.855		1.000	1.000	1.000			
	右折混入率	-			22.7		-	100.0	100.0			
	(対向車数)	-			-		-	796	0			
	補正率	1.000			1.000		1.000	0.309	1.000			
	飽和交通流率	1,976			1,539		2,000	556	1,800			
	交通量	833			242		720	206	0			
	需要率	0.422			0.157		0.360	0.371	0.000			
必 要 現 示 率	第1現示 (φ1)	0.422					0.360	0.371				
	第2現示 (φ2)								0.000			
	第3現示 (φ3)				0.157							
	第4現示 (φ4)											
	第5現示 (φ5)											

現示の 需要率	0.422
	0.000
	0.157
	0.000
	0.000
交差点 需要率	0.579

交通 容量	該当青時間 (秒)	94			23			94	94	9		
	信号周期 (秒)	139										
	車線交通容量	1,336			255			1,353	376	143		
	流入部交通容量		1,336			255			1,872			0

右折(1)は対向直進車あり(青丸信号)、右折(2)は対向直進車無し(青矢信号、または時差信号)。

交通量の()内は、信号の変わり目で捌ける台数で、需要率には反映しない。

信号の変わり目右折台数は 26台/時

捌き右折台数 K は 1台

歩行者による低減率(fp値) 0.15として評価した。

8秒(有効青時間-歩行者用青時間)A

8秒(有効青時間-歩行者用青時間)B

秒(有効青時間-歩行者用青時間)C

秒(有効青時間-歩行者用青時間)D

混雑度	A		B		C			D		
	左直		左右		直	右(1)	右(2)			
	0.624		0.949		0.532		0.397			
		0.624		0.949		0.532				0.000

最大 混雑度	0.949
-----------	-------

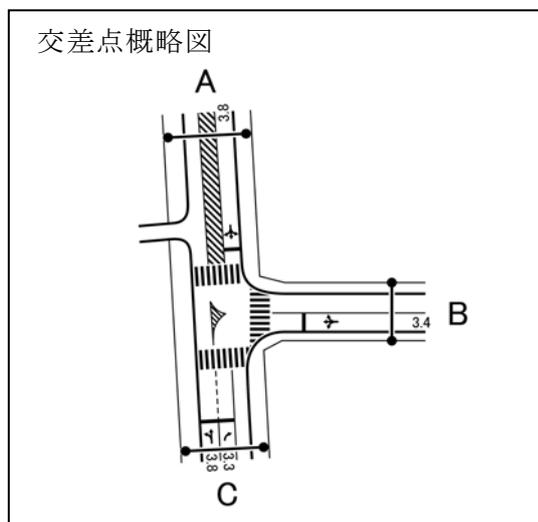


表 2.7.1-6(3b) 工事中の交差点需要率 (T3 : 矢上交差点)

【工事中交通量】

T3 (矢上交差点)

平日 (10 時台)

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

基本 数 値	流入部 車線	A		B		C			D	
		左直		左右		直	右(1)	右(2)		
	車線数	1		1		1	1	1		
	飽和交通流率の基本値	2,000		1,800		2,000	1,800	1,800		
補 正 率	車線幅員	3.8		3.4		3.8	3.3	3.3		
	補正率	1.00		1.00		1.00	1.00	1.00		
	左折混入率	7.0		77.3		-				
	有効青時間	94		23		-				
	歩行者用青時間	86		15						
	低減率(fp値)	0.15		0.15						
	補正率	0.981		0.855		1.000	1.000	1.000		
	右折混入率	-		22.7		-	100.0	100.0		
	(対向車数)	-		-		-	813	0		
	補正率	1.000		1.000		1.000	0.299	1.000		
	飽和交通流率	1,962		1,539		2,000	538	1,800		
	交通量	874		242		720	223	0		
	需要率	0.445		0.157		0.360	0.414	0.000		
必 要 現 示 率	第1現示 (c1)	0.445				0.360	0.414			
	第2現示 (c2)							0.000		
	第3現示 (c3)			0.157						
	第4現示 (c4)									
	第5現示 (c5)									

現示の 需要率	0.445
	0.000
	0.157
	0.000
	0.000
交差点 需要率	0.602

交 通 容 量	該当青時間 (秒)	94		23		94	94	9		
	信号周期 (秒)	139								
量	車線交通容量	1,327		255		1,353	364	143		
	流入部交通容量		1,327		255			1,860		0

右折(1)は対向直進車あり(青丸信号)、右折(2)は対向直進車無し(青矢信号、または時差信号)。

交通量の()内は、信号の変わり目で捌ける台数で、需要率には反映しない。

信号の変わり目右折台数は 26台/時

捌き右折台数 K は 1台

歩行者による低減率(fp値) 0.15として評価した。

8秒(有効青時間-歩行者用青時間)A

8秒(有効青時間-歩行者用青時間)B

秒(有効青時間-歩行者用青時間)C

秒(有効青時間-歩行者用青時間)D

混 雑 度	A		B		C			D	
	左直		左右		直	右(1)	右(2)		
	0.659		0.949		0.532		0.440		
		0.659		0.949		0.532			0.000

最大 混雑度	0.949
-----------	-------

交差点概略図

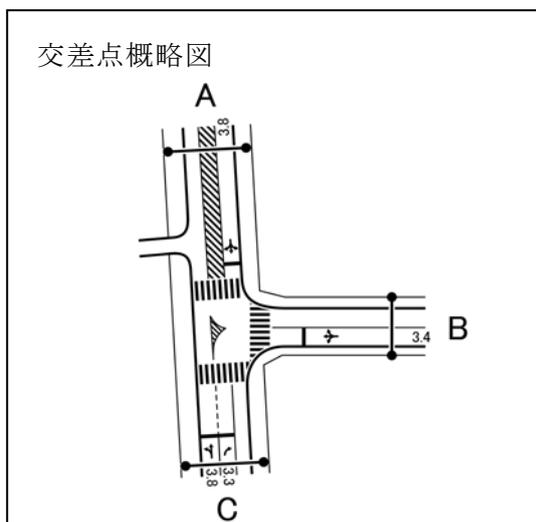


表 2.7.1-6(4a) 工事中の交差点需要率 (T4 : 苅宿歩道橋交差点)

【工事中基礎交通量】

T4 (苅宿歩道橋交差点)

平日 (8時台)

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

基本 数値	流入部	A			B			C			D		
	車線	左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右
	車線数	1			1			1			1		
	飽和交通流率の基本値	2,000			2,000			2,000			2,000		
補正率	車線幅員	3.3			3.3			2.8			3.2		
	補正率	1.00			1.00			0.95			1.00		
	左折混入率	19.9			22.0			9.1			37.9		
	有効青時間	31			31			31			31		
	歩行者用青時間												
	低減率(φ値)												
	補正率	0.943			0.937			0.976			0.889		
	右折混入率	36.9			36.6			36.4			12.7		
	(対向車数)	18			281			76			144		
	補正率	0.952			0.734			0.912			0.946		
	飽和交通流率	1,796			1,376			1,692			1,681		
	交通量	176			227			33			322		
	需要率	0.098			0.165			0.020			0.192		
必要 現示 率	第1現示 (φ1)	0.098						0.020					
	第2現示 (φ2)												
	第3現示 (φ3)				0.165						0.192		
	第4現示 (φ4)												
	第5現示 (φ5)												
交通 容量	該当青時間 (秒)	31			31			31			31		
	信号周期 (秒)	80											
	車線交通容量	696			533			656			651		
	流入部交通容量			696									

現示の 需要率	0.098
	0.000
	0.192
	0.000
	0.000
交差点 需要率	0.290

右折(1)は対向直進車あり(青丸信号)、右折(2)は対向直進車無し(青矢信号、または時差信号)。

交通量の()内は、信号の変わり目で捌ける台数で、需要率には反映しない。

信号の変わり目右折台数は 45台/時

捌き右折台数 K は 1台

歩行者による低減率(φ値) 0.15として評価した。

秒(有効青時間-歩行者用青時間)A

秒(有効青時間-歩行者用青時間)B

秒(有効青時間-歩行者用青時間)C

秒(有効青時間-歩行者用青時間)D

混雑度	A			B			C			D		
	左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右
	0.253			0.426			0.050			0.495		
			0.253									

最大 混雑度	0.495
-----------	-------



表 2.7.1-6(4b) 工事中の交差点需要率 (T4 : 苜宿歩道橋交差点)

【工事中交通量】

T4 (苜宿歩道橋交差点)

平日 (8 時台)

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

基本 数 値	流入部	A		B		C		D	
	車線	左直右		左直右		左直右		左直右	
	車線数	1		1		1		1	
	飽和交通流率の基本値	2,000		2,000		2,000		2,000	
補 正 率	車線幅員	3.3		3.3		2.8		3.2	
	補正率	1.00				0.95		1.00	
	左折混入率	19.9		18.8		9.1		44.9	
	有効青時間	31		31		31		31	
	歩行者用青時間								
	低減率(ρ 値)								
	補正率	0.943		0.946		0.976		0.867	
	右折混入率	36.9		45.9		36.4		11.3	
	(対向車数)	18		322		76		144	
	補正率	0.952		0.642		0.912		0.951	
	飽和交通流率	1,796		1,214		1,692		1,650	
	交通量	176		266		33		363	
	需要率	0.098		0.219		0.020		0.220	
必 要 現 示 率	第1現示 (C1)	0.098				0.020			
	第2現示 (C2)								
	第3現示 (C3)			0.219				0.220	
	第4現示 (C4)								
	第5現示 (C5)								

現示の 需要率	0.098
	0.000
	0.220
	0.000
	0.000
交差点 需要率	0.318

交 通 容 量	該当青時間 (秒)	31		31		31		31	
	信号周期 (秒)	80							
	車線交通容量	696		471		656		639	
	流入部交通容量		696		471		656		639

右折(1)は対向直進車あり(青丸信号)、右折(2)は対向直進車無し(青矢信号、または時差信号)。

交通量の()内は、信号の変わり目で捌ける台数で、需要率には反映しない。

信号の変わり目右折台数は 45台/時

捌き右折台数 K は 1台

歩行者による低減率(ρ 値) 0.15として評価した。

秒(有効青時間-歩行者用青時間)A

秒(有効青時間-歩行者用青時間)B

秒(有効青時間-歩行者用青時間)C

秒(有効青時間-歩行者用青時間)D

混雑度	A		B		C		D	
	左直右		左直右		左直右		左直右	
	0.253		0.565		0.050		0.568	
		0.253		0.565		0.050		0.568

最大 混雑度	0.568
-----------	-------

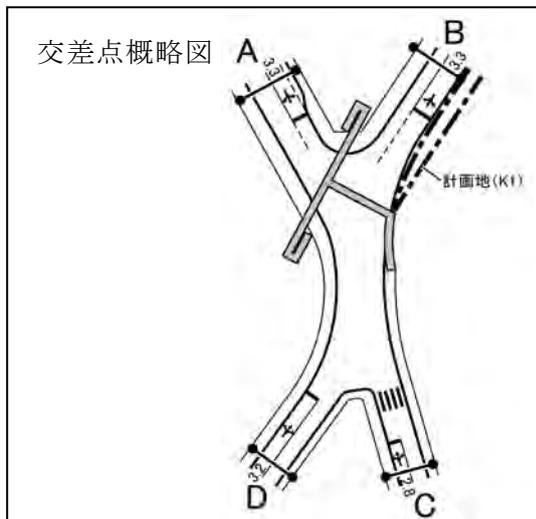


表 2.7.1-6(5a) 工事中の交差点需要率 (T5 : (仮) 第 2 工場前交差点)

【工事中基礎交通量】

T5 ((仮) 第 2 工場前交差点)

平日 (8 時台)

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

基本 数値	流入部	A		B		C		D	
	車線	左直		左右		直右			
	車線数	1		1		1			
	飽和交通流率の基本値	2,000		1,800		2,000			
補正率	車線幅員	3.4		1.9		3.3			
	補正率	1.00		0.95		1.00			
	左折混入率	15.7		21.3		-			
	有効青時間	40		28		-			
	歩行者用青時間	34		22					
	低減率(f_p 値)	0.15		0.15					
	補正率	0.961		0.950		1.000			
	右折混入率 (対向車数)	-		78.7		7.8			
	補正率	1.000		1.000		0.970			
		飽和交通流率	1,921		1,625		1,940		
	交通量	178		47		217			
	需要率	0.093		0.029		0.112			
必要 現示率	第1現示 (C1)	0.093				0.112			
	第2現示 (C2)								
	第3現示 (C3)			0.029					
	第4現示 (C4)								
	第5現示 (C5)								

現示の 需要率	0.112
	0.000
	0.029
	0.000
	0.000
交差点 需要率	0.141

交通 容量	該当青時間 (秒)	40		28		40			
	信号周期 (秒)	80							
	車線交通容量	961		569		970			
	流入部交通容量		961		569		970		0

右折(1)は対向直進車あり(青丸信号)、右折(2)は対向直進車無し(青矢信号、または時差信号)。

交通量の()内は、信号の変わり目で捌ける台数で、需要率には反映しない。

信号の変わり目右折台数は 45台/時

捌き右折台数 K は 1台

歩行者による低減率(f_p 値) 0.15として評価した。

6 秒(有効青時間-歩行者用青時間)A

6 秒(有効青時間-歩行者用青時間)B

秒(有効青時間-歩行者用青時間)C

秒(有効青時間-歩行者用青時間)D

混雑度	A		B		C		D	
	左直		左右		直右			
	0.185		0.083		0.224			
		0.185		0.083		0.224		0.000

最大 混雑度	0.224
-----------	-------

交差点概略図

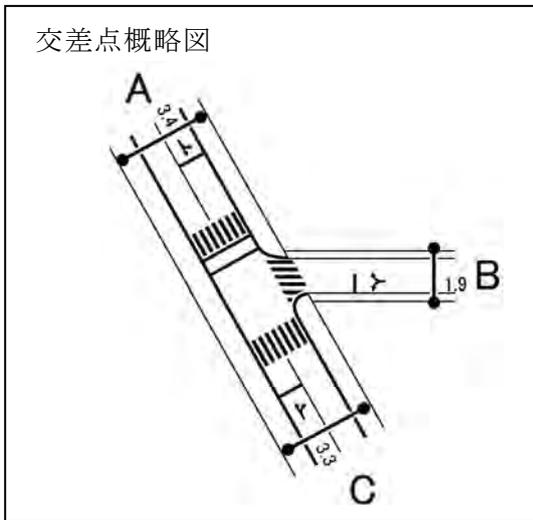


表 2.7.1-6(5b) 工事中の交差点需要率 (T5 : (仮) 第2工場前交差点)

【工事中交通量】

T5 ((仮) 第2工場前交差点)

平日 (8時台)

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

基本数値	流入部	A		B		C		D	
	車線	左直		左右		直右			
車線数	1			1		1			
飽和交通流率の基本値	2,000			1,800		2,000			
補正率	車線幅員	3.4		1.9		3.3			
	補正率	1.00		0.95		1.00			
	左折混入率	15.7		21.3		-			
	有効青時間	40		28		-			
	歩行者用青時間	34		22					
	低減率(φ値)	0.15		0.15					
	補正率	0.961		0.950		1.000			
	右折混入率	-		78.7		5.7			
	(対向車数)	-		-		150			
	補正率	1.000		1.000		0.978			
飽和交通流率	1,921		1,625		1,956				
交通量	178		47		297				
需要率	0.093		0.029		0.152				
必要現示率	第1現示 (c1)	0.093				0.152			
	第2現示 (c2)								
	第3現示 (c3)			0.029					
	第4現示 (c4)								
	第5現示 (c5)								

現示の 需要率	0.152
	0.000
	0.029
	0.000
	0.000
交差点 需要率	0.181

交通容量	該当青時間 (秒)	40	28	40		
信号周期 (秒)	80					
車線交通容量	961		569	978		
流入部交通容量		961	569	978	0	

右折(1)は対向直進車あり(青丸信号)、右折(2)は対向直進車無し(青矢信号、または時差信号)。

交通量の()内は、信号の変わり目で捌ける台数で、需要率には反映しない。

信号の変わり目右折台数は 45台/時

捌き右折台数 K は 1台

歩行者による低減率(φ値) 0.15として評価した。

6秒(有効青時間-歩行者用青時間)A

6秒(有効青時間-歩行者用青時間)B

秒(有効青時間-歩行者用青時間)C

秒(有効青時間-歩行者用青時間)D

混雑度	A		B		C		D	
	左直		左右		直右			
	0.185		0.083		0.304			
		0.185		0.083		0.304		0.000

最大 混雑度	0.304
-----------	-------

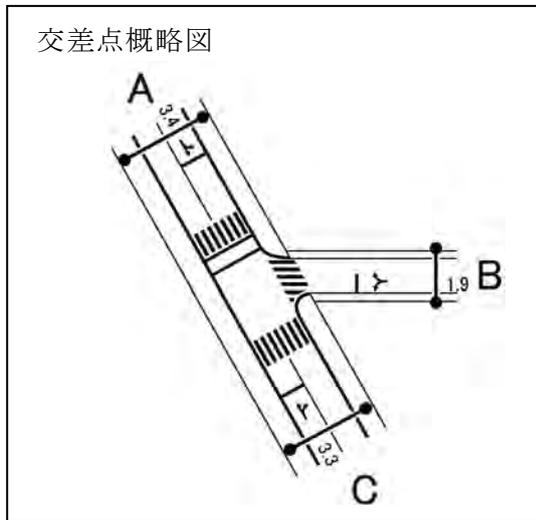


表 2.7.1-6(6a) 工事中の交差点需要率 (T6 : 平間駅入口交差点)

【工事中基礎交通量】

T6 (平間駅入口交差点)

平日 (14 時台)

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

基本数値	流入部							
	A		B		C		D	
車線	左	右	左	右	左	右	左	右
車線数	1		1		1		1	
飽和交通流率の基本値	2,000		2,000		2,000		2,000	
補正率	車線幅員	3.0		2.8		2.8		3.3
	補正率	1.00		0.95		0.95		1.00
	左折混入率	13.8		2.8		22.8		19.0
	有効青時間	34		44		34		44
	歩行者用青時間	27		38		27		38
	低減率 (fp値)	0.15		0.15		0.15		0.15
	補正率	0.967		0.993		0.946		0.952
	右折混入率	19.9		16.6		0.3		14.0
	(対向車数)	239		173		217		175
	補正率	0.860		0.929		0.998		0.939
飽和交通流率	1.663		1.752		1.794		1.788	
交通量	327		217		311		258	
需要率	0.197		0.124		0.173		0.144	
必要現示率	第1現示 (C1)	0.197				0.173		
	第2現示 (C2)							
	第3現示 (C3)			0.124				0.144
	第4現示 (C4)							
	第5現示 (C5)							
交通容量	該当青時間 (秒)	34		44		34		44
	信号周期 (秒)	90						
	車線交通容量	628		857		678		874
	流入部交通容量		628		857		678	874

現示の需要率	0.197
	0.000
	0.144
	0.000
	0.000
交差点需要率	0.341

右折(1)は対向直進車あり(青丸信号)、右折(2)は対向直進車無し(青矢信号、または時差信号)。

交通量の()内は、信号の変わり目で捌ける台数で、需要率には反映しない。

信号の変わり目右折台数は 40台/時

捌き右折台数 K は 1台

歩行者による低減率 (fp値) 0.15として評価した。

7 秒(有効青時間-歩行者用青時間)A

6 秒(有効青時間-歩行者用青時間)B

7 秒(有効青時間-歩行者用青時間)C

6 秒(有効青時間-歩行者用青時間)D

混雑度	A		B		C		D	
	左	右	左	右	左	右	左	右
	0.521		0.253		0.459		0.295	
		0.521		0.253		0.459		0.295

最大混雑度	0.521
-------	-------

交差点概略図

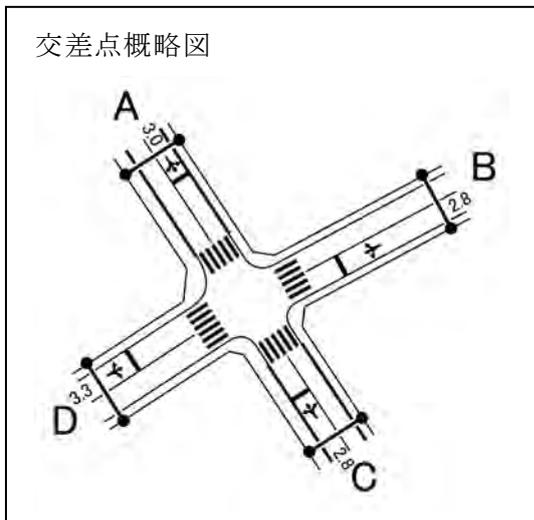


表 2.7.1-6(6b) 工事中の交差点需要率 (T6 : 平間駅入口交差点)

【工事中交通量】

T6 (平間駅入口交差点)

平日 (14 時台)

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

基本数値	流入部							
	A		B		C		D	
車線	左	右	左	右	左	右	左	右
車線数	1		1		1		1	
飽和交通流率の基本値	2,000		2,000		2,000		2,000	
補正率	車線幅員	3.0		2.8		2.8		3.3
	補正率	1.00		0.95		0.95		1.00
	左折混入率	12.3		2.8		27.3		19.0
	有効青時間	34		44		34		44
	歩行者用青時間	27		38		27		38
	低減率 (fp値)	0.15		0.15		0.15		0.15
	補正率	0.970		0.993		0.936		0.952
	右折混入率	23.2		16.6		0.3		14.0
	(対向車数)	239		173		236		175
	補正率	0.840		0.929		0.998		0.939
飽和交通流率	1,630		1,752		1,775		1,788	
交通量	366		217		330		258	
需要率	0.224		0.124		0.186		0.144	
必要現示率	第1現示 (C1)	0.224				0.186		
	第2現示 (C2)							
	第3現示 (C3)			0.124				0.144
	第4現示 (C4)							
	第5現示 (C5)							
交通容量	該当青時間 (秒)	34		44		34		44
	信号周期 (秒)	90						
	車線交通容量	616		857		671		874
	流入部交通容量		616		857		671	874

現示の 需要率	0.224
	0.000
	0.144
	0.000
	0.000
交差点 需要率	0.368

右折(1)は対向直進車あり(青丸信号)、右折(2)は対向直進車無し(青矢信号、または時差信号)。

交通量の()内は、信号の変わり目で捌ける台数で、需要率には反映しない。

信号の変わり目右折台数は 40台/時

捌き右折台数 K は 1台

歩行者による低減率 (fp値) 0.15として評価した。

7 秒(有効青時間-歩行者用青時間)A

6 秒(有効青時間-歩行者用青時間)B

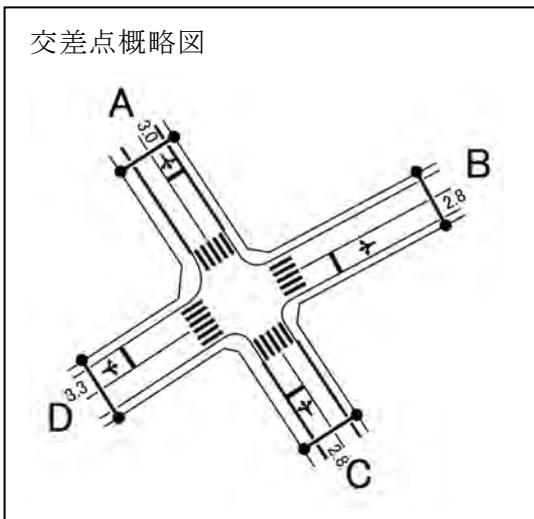
7 秒(有効青時間-歩行者用青時間)C

6 秒(有効青時間-歩行者用青時間)D

混雑度	A		B		C		D	
	左	右	左	右	左	右	左	右
	0.594		0.253		0.492		0.295	
	0.594		0.253		0.492		0.295	

最大 混雑度	0.594
-----------	-------

交差点概略図



カ 供用時の交差点需要率検討結果

表 2.7.1-7(1a) 供用時の交差点需要率 (T1: 労災病院前交差点)

【将来基礎交通量】

T1 (労災病院前交差点)

平日 (16 時台)

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

基本数値	流入部 車線	A				B		C				D	
		左直	直	右(1)	右(2)	左直	右(1)	左直	直	右(1)	右(2)	左直	右
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値		2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	
補正率	車線幅員	3.0	3.2	2.7	2.7	3.0	3.0	3.3	3.0	2.9	2.9	3.8	
	補正率	1.00	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
	左折混入率	27.9	-	-	-	51.1	-	7.2	-	-	-	23.4	
	有効青時間	60	-	-	-	51	-	60	-	-	-	51	
	歩行者用青時間	48	-	-	-	24	-	48	-	-	-	24	
	低減率(fp値)	0.50	-	-	-	0.50	-	0.50	-	-	-	0.50	
	補正率	0.811	1.000	1.000	1.000	0.817	1.000	0.943	1.000	1.000	1.000	0.907	
	右折混入率	-	-	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	100.0	26.6	
	(対向車数)	-	-	853	0	-	124	-	-	708	0	93	
	補正率	1.000	1.000	0.291	1.000	1.000	0.791	1.000	1.000	0.366	1.000	0.925	
飽和交通流率		1,622	2,000	498	1,710	1,634	1,423	1,886	2,000	659	1,800	1,677	
交通量			823	60	0	190	124		885	57	0	248	
需要率			0.227	0.120	0.000	0.116	0.087		0.228	0.086	0.000	0.148	
必要現示率	第1現示 (c1)		0.227	0.120					0.228	0.086			
	第2現示 (c2)				0.000						0.000		
	第3現示 (c3)					0.116	0.087					0.148	
	第4現示 (c4)												0.000
	第5現示 (c5)												0.000
交通容量	該当青時間 (秒)	60	60	60	5	51	51	60	60	60	5	51	
	信号周期 (秒)	131											
	車線交通容量	743	916	228	120	636	609	864	916	302	124	653	
	流入部交通容量				2,007			1,245				2,206	653

現示の需要率
 0.228
 0.000
 0.148
 0.000
 0.000

交差点需要率
 0.376

右折(1)は対向直進車あり(青丸信号)、右折(2)は対向直進車無し(青矢信号、または時差信号)。
 交通量の()内は、信号の変わり目で捌ける台数で、需要率には反映しない。
 信号の変わり目右折台数は 55台/時
 捌き右折台数 K は 2台
 歩行者による低減率(fp値) 0.50として評価した。
 12秒(有効青時間-歩行者用青時間)A
 27秒(有効青時間-歩行者用青時間)B
 12秒(有効青時間-歩行者用青時間)C
 27秒(有効青時間-歩行者用青時間)D

混雑度	A				B		C				D	
	左直	直	右(1)	右(2)	左直	右(1)	左直	直	右(1)	右(2)	左直	右
	0.496		0.172	0.299		0.204		0.497		0.134	0.380	
			0.496			0.299				0.497		0.380

最大混雑度
 0.497

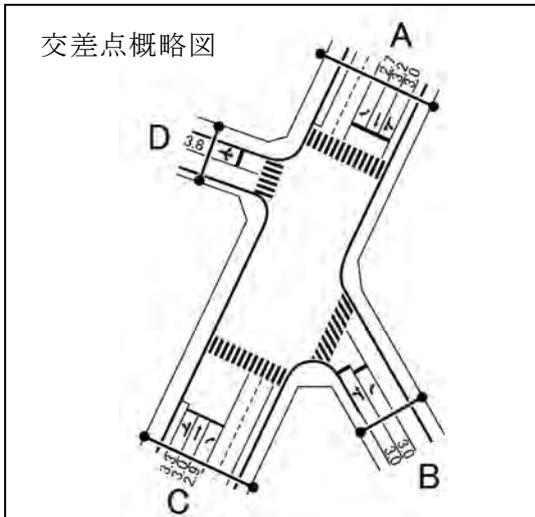


表 2.7.1-7(1b) 供用時の交差点需要率 (T1: 労災病院前交差点)

【将来交通量】

T1 (労災病院前交差点)

平日 (16 時台)

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

基本 数 値	流入部	A				B		C				D	
		左直	直	右(1)	右(2)	左直	右(1)	左直	直	右(1)	右(2)	左直右	
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値		2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	
補正率	車線幅員	3.0	3.2	2.7	2.7	3.0	3.0	3.3	3.0	2.9	2.9	3.8	
	補正率	1.00	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
	左折混入率	26.5	-	-	-	67.0	-	7.2	-	-	-	23.4	
	有効青時間	60	-	-	-	51	-	60	-	-	-	51	
	歩行者用青時間	48	-	-	-	24	-	48	-	-	-	24	
	低減率(fp値)	0.50	-	-	-	0.50	-	0.50	-	-	-	0.50	
	補正率	0.819	1.000	1.000	1.000	0.773	1.000	0.943	1.000	1.000	1.000	0.907	
	右折混入率	-	-	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	100.0	26.6	
	(対向車数)	-	-	853	0	-	124	-	-	754	0	93	
	補正率	1.000	1.000	0.291	1.000	1.000	0.791	1.000	1.000	0.341	1.000	0.925	
飽和交通流率		1,639	2,000	498	1,710	1,546	1,423	1,886	2,000	614	1,800	1,677	
交通量			869	60	0	282	201		885	57	0	248	
需要率			0.239	0.120	0.000	0.182	0.141		0.228	0.093	0.000	0.148	
必要 現 示 率	第1現示 (c1)		0.239	0.120					0.228	0.093			
	第2現示 (c2)				0.000						0.000		
	第3現示 (c3)					0.182	0.141					0.148	
	第4現示 (c4)												
	第5現示 (c5)												

現示の 需要率	0.239
	0.000
	0.182
	0.000
	0.000
交差点 需要率	0.421

交通 容 量	該当青時間 (秒)	60	60	60	5	51	51	60	60	60	5	51
信号周期 (秒)		131										
車線交通容量		751	916	228	120	602	609	864	916	281	124	653
流入部交通容量					2,015		1,211				2,185	653

右折(1)は対向直進車あり(青丸信号)、右折(2)は対向直進車無し(青矢信号、または時差信号)。

交通量の()内は、信号の変わり目で捌ける台数で、需要率には反映しない。

信号の変わり目右折台数は 55台/時

捌き右折台数 K は 2台

歩行者による低減率(fp値) 0.50として評価した。

12秒(有効青時間-歩行者用青時間)A

27秒(有効青時間-歩行者用青時間)B

12秒(有効青時間-歩行者用青時間)C

27秒(有効青時間-歩行者用青時間)D

混雑度	A				B		C				D	
	左直	直	右(1)	右(2)	左直	右(1)	左直	直	右(1)	右(2)	左直右	
	0.521		0.172	0.468	0.330		0.497		0.141	0.380		
			0.521		0.468				0.497			0.380

最大 混雑度	0.521
-----------	-------

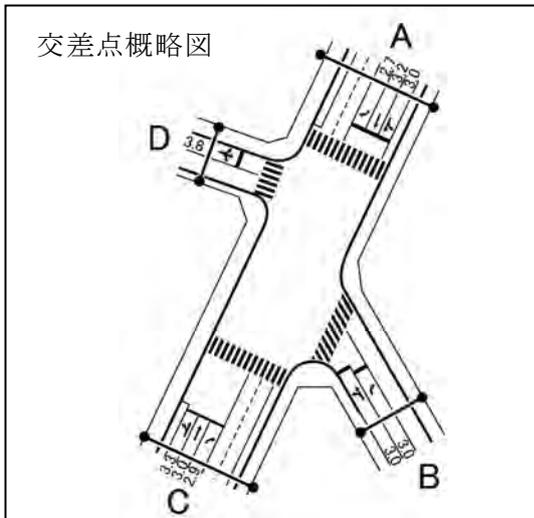


表 2.7.1-7(2a) 供用時の交差点需要率 (T2: 木月四丁目交差点)

【将来基礎交通量】

T2 (木月四丁目交差点)

平日 (9 時台)

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

基本数値	流入部 A				B				C				D				
	左直	直	右(2)		左直	直	右(1)	右(2)	左直	直	右(2)		左	直	右(1)	右(2)	
車線数	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	1,800		2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	2,000	1,800		1,800	2,000	1,800	1,800	
補正率	車線幅員	3.1	3.1	2.8	3.1	2.7	3.1	3.1	3.1	3.5	3.2		3.0	2.9	2.7	2.7	
	補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		1.00	0.95	0.95	0.95	
	左折混入率	51.2	-	-	28.3	-	-	-	-	31.3	-		100.0	-	-	-	-
	有効青時間	32	-	-	45	-	-	-	-	32	-		45	-	-	-	-
	歩行者用青時間	21	-	-	35	-	-	-	-	21	-		35	-	-	-	-
	低減率 (φ値)	0.50	-	-	0.50	-	-	-	-	0.50	-		0.50	-	-	-	-
	補正率	0.754	1.000	1.000	0.815	1.000	1.000	1.000	0.834	1.000	1.000		0.611	1.000	1.000	1.000	
	右折混入率	-	-	-	-	-	100.0	100.0	-	-	-		-	-	100.0	100.0	100.0
	(対向車数)	-	-	0	-	-	609	0	-	-	0		-	-	516	0	0
	補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.166	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	0.449	1.000	
飽和交通流率	1,508	2,000	1,800	1,631	1,900	298	1,800	1,667	2,000	1,800		1,100	1,900	768	1,710		
交通量		512	178		601	96	39		670	128		216	609	112	0		
需要率		0.146	0.099		0.170	0.322	0.022		0.183	0.071		0.196	0.321	0.146	0.000		
必要現示率	第1現示 (c1)		0.146						0.183								
	第2現示 (c2)			0.099						0.071							
	第3現示 (c3)					0.170	0.322						0.196	0.321	0.146		
	第4現示 (c4)							0.022								0.000	
	第5現示 (c5)															0.000	
交通容量	該当青時間 (秒)	32	32	16	45	45	45	6	32	32	16	45	45	45	6		
	信号周期 (秒)	116															
	車線交通容量	416	552	248	633	737	116	155	460	552	248	427	737	298	150		
	流入部交通容量			1,216				1,641			1,260				1,612		

現示の需要率	0.183
	0.099
	0.322
	0.022
	0.000
交差点需要率	0.626

右折(1)は対向直進車あり(青丸信号)、右折(2)は対向直進車無し(青矢信号、または時差信号)。

交通量の()内は、信号の変わり目で捌ける台数で、需要率には反映しない。

信号の変わり目右折台数は 62台/時

捌き右折台数 K は 2台

歩行者による低減率(φ値) 0.50として評価した。

- 11 秒(有効青時間-歩行者用青時間)A
- 10 秒(有効青時間-歩行者用青時間)B
- 11 秒(有効青時間-歩行者用青時間)C
- 10 秒(有効青時間-歩行者用青時間)D

混雑度	A		B		C		D				
	左直	直	右(2)	左直	直	右(1)	右(2)	左	直	右(1)	右(2)
	0.529	0.718	0.718	0.439	0.498	0.498	0.662	0.516	0.506	0.826	0.250
			0.718			0.498		0.662			0.826

最大混雑度	0.826
-------	-------

交差点概略図

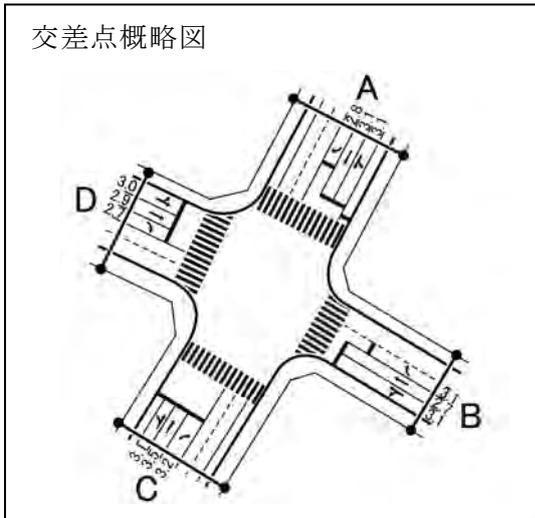


表 2.7.1-7(2b) 供用時の交差点需要率 (T2 : 木月四丁目交差点)

【将来交通量】

T2 (木月四丁目交差点)

平日 (9 時台)

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

基本 数 値	流入部 A				B				C				D			
	左直	直	右(2)	右(1)	左直	直	右(1)	右(2)	左直	直	右(2)	左	直	右(1)	右(2)	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	
補正率	車線幅員	3.1	3.1	2.8	3.1	2.7	3.1	3.1	3.1	3.5	3.2	3.0	2.9	2.7	2.7	
	補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	0.95	0.95	
	左折混入率	72.2	-	-	28.3	-	-	-	31.3	-	-	100.0	-	-	-	
	有効青時間	32	-	-	45	-	-	-	32	-	-	45	-	-	-	
	歩行者用青時間	21	-	-	35	-	-	-	21	-	-	35	-	-	-	
	低減率 (φ値)	0.50	-	-	0.50	-	-	-	0.50	-	-	0.50	-	-	-	
	補正率	0.685	1.000	1.000	0.815	1.000	1.000	1.000	0.834	1.000	1.000	0.611	1.000	1.000	1.000	
	右折混入率	-	-	-	-	-	100.0	100.0	-	-	-	-	-	100.0	100.0	
	(対向車数)	-	-	0	-	-	651	0	-	-	0	-	-	516	0	
	補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.123	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.449	1.000	
飽和交通流率	1,370	2,000	1,800	1,631	1,900	222	1,800	1,667	2,000	1,800	1,100	1,900	768	1,710		
交通量		623	213		601	76	59		670	154	216	651	112	0		
需要率		0.185	0.118		0.170	0.342	0.033		0.183	0.086	0.196	0.343	0.146	0.000		
必要 現 示 率	第1現示 (c1)		0.185						0.183							
	第2現示 (c2)			0.118						0.086						
	第3現示 (c3)				0.170	0.342					0.196	0.343	0.146			
	第4現示 (c4)						0.033							0.000		
	第5現示 (c5)															
交 通 容 量	該当青時間 (秒)	32	32	16	45	45	45	6	32	32	16	45	45	45	6	
	信号周期 (秒)	116														
	車線交通容量	378	552	248	633	737	86	155	460	552	248	427	737	298	150	
	流入部交通容量			1,178				1,611			1,260				1,612	

現示の 需要率	0.185
	0.118
	0.343
	0.033
	0.000
交差点 需要率	0.679

右折(1)は対向直進車あり(青丸信号)、右折(2)は対向直進車無し(青矢信号、または時差信号)。

交通量の()内は、信号の変わり目で捌ける台数で、需要率には反映しない。

信号の変わり目右折台数は 62台/時

捌き右折台数 K は 2台

歩行者による低減率(φ値) 0.50として評価した。

- 11 秒(有効青時間-歩行者用青時間)A
- 10 秒(有効青時間-歩行者用青時間)B
- 11 秒(有効青時間-歩行者用青時間)C
- 10 秒(有効青時間-歩行者用青時間)D

混雑度	A			B				C			D			
	左直	直	右(2)	左直	直	右(1)	右(2)	左直	直	右(2)	左	直	右(1)	右(2)
	0.670	0.859	0.439	0.439	0.560	0.560	0.662	0.662	0.621	0.621	0.506	0.883	0.250	0.883
		0.859			0.560			0.662						0.883

交差点概略図

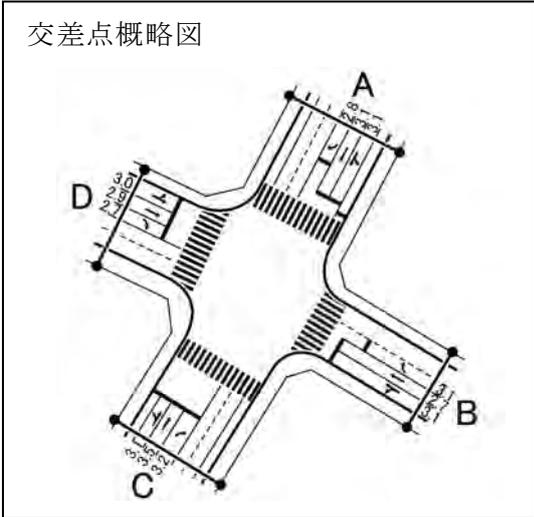


表 2.7.1-7(3a) 供用時の交差点需要率 (T3: 矢上交差点)

【将来基礎交通量】

T3 (矢上交差点)

平日 (9 時台)

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

基本数値	流入部	A			B			C			D		
	車線	左直			左右			直	右(1)	右(2)			
	車線数	1			1			1	1	1			
	飽和交通流率の基本値	2,000			1,800			2,000	1,800	1,800			
補正率	車線幅員	3.8			3.4			3.8	3.3	3.3			
	補正率	1.00			1.00			1.00	1.00	1.00			
	左折混入率	5.5			78.2			-					
	有効青時間	96			23			-					
	歩行者用青時間	88			15								
	低減率 (φ値)	0.15			0.15								
	補正率	0.985			0.854			1.000	1.000	1.000			
	右折混入率	-			21.8			-	100.0	100.0			
	(対向車数)	-			-			-	786	0			
	補正率	1.000			1.000			1.000	0.330	1.000			
	飽和交通流率	1,970			1,537			2,000	594	1,800			
	交通量	832			234			724	196	0			
	需要率	0.422			0.152			0.362	0.330	0.000			
必要現示率	第1現示 (φ1)	0.422						0.362	0.330				
	第2現示 (φ2)									0.000			
	第3現示 (φ3)				0.152								
	第4現示 (φ4)												
	第5現示 (φ5)												
交通容量	該当青時間 (秒)	96			23			96	96	5			
	信号周期 (秒)	137											
	車線交通容量	1,380			258			1,401	416	92			
	流入部交通容量			1,380			258			1,909			0

現示の需要率	0.422
	0.000
	0.152
	0.000
	0.000
交差点需要率	0.574

右折(1)は対向直進車あり(青丸信号)、右折(2)は対向直進車無し(青矢信号、または時差信号)。

交通量の()内は、信号の変わり目で捌ける台数で、需要率には反映しない。

信号の変わり目右折台数は 26台/時

捌き右折台数 K は 1台

歩行者による低減率(φ値) 0.15として評価した。

8 秒(有効青時間-歩行者用青時間)A

8 秒(有効青時間-歩行者用青時間)B

秒(有効青時間-歩行者用青時間)C

秒(有効青時間-歩行者用青時間)D

混雑度	A			B			C			D		
	左直			左右			直	右(1)	右(2)			
	0.603			0.907			0.517		0.386			
			0.603			0.907			0.517			0.000

最大混雑度	0.907
-------	-------

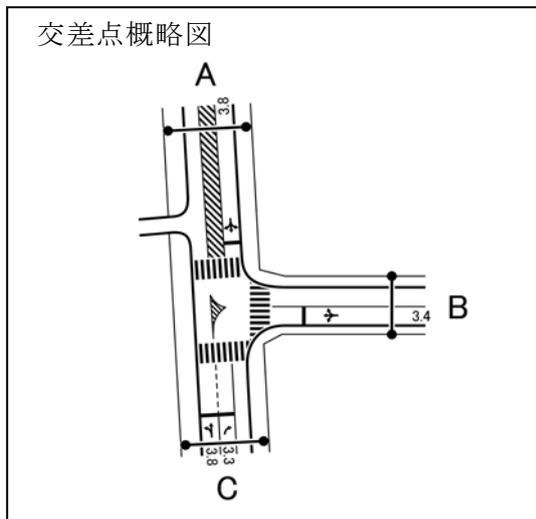


表 2.7.1-7(3b) 供用時の交差点需要率 (T3 : 矢上交差点)

【将来交通量】

T3 (矢上交差点)

平日 (9 時台)

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

基本 数値	流入部		A		B		C			D		
	車線	車線数	左直		左右		直	右(1)	右(2)			
飽和交通流率の基本値			2,000		1,800		2,000	1,800	1,800			
補正率	車線幅員		3.8		3.4		3.8	3.3	3.3			
	補正率		1.00		1.00		1.00	1.00	1.00			
	左折混入率		8.8		78.2		-					
	有効青時間		96		23		-					
	歩行者用青時間		88		15							
	低減率 (fb値)		0.15		0.15							
	補正率		0.976		0.854		1.000	1.000	1.000			
	右折混入率		-		21.8		-	100.0	100.0			
	(対向車数)		-		-		-	809	0			
	補正率		1.000		1.000		1.000	0.317	1.000			
飽和交通流率			1,953		1,537		2,000	570	1,800			
交通量			887		234		724	224	0			
需要率			0.454		0.152		0.362	0.393	0.000			
必要 現示率	第1現示 (φ1)		0.454				0.362	0.393				
	第2現示 (φ2)								0.000			
	第3現示 (φ3)				0.152							
	第4現示 (φ4)											
	第5現示 (φ5)											
交通 容量	該当青時間 (秒)		96		23		96	96	5			
	信号周期 (秒)		137									
	車線交通容量		1,368		258		1,401	400	92			
	流入部交通容量			1,368		258		1,893		0		

現示の 需要率	0.454
	0.000
	0.152
	0.000
	0.000
交差点 需要率	0.606

右折(1)は対向直進車あり(青丸信号)、右折(2)は対向直進車無し(青矢信号、または時差信号)。
 交通量の()内は、信号の変わり目で捌ける台数で、需要率には反映しない。
 信号の変わり目右折台数は 26台/時
 捌き右折台数 K は 1台
 歩行者による低減率(fb値) 0.15として評価した。
 8秒(有効青時間-歩行者用青時間)A
 8秒(有効青時間-歩行者用青時間)B
 秒(有効青時間-歩行者用青時間)C
 秒(有効青時間-歩行者用青時間)D

混雑度	A		B		C			D		
	左直		左右		直	右(1)	右(2)			
	0.648		0.907		0.517	0.455				
		0.648		0.907		0.517			0.000	

最大 混雑度	0.907
-----------	-------

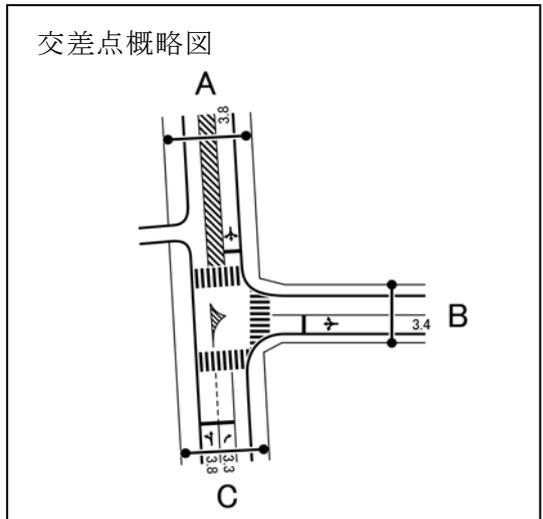


表 2.7.1-7(4a) 供用時の交差点需要率 (T4 : 苅宿歩道橋交差点)

【将来基礎交通量】

T4 (苅宿歩道橋交差点)

平日 (9 時台)

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

基本 数値	流入部		A		B		C		D	
	車線	左直右			左直	右(2)	左直右		左直右	
車線数	1				1		1	1		1
飽和交通流率の基本値	2,000				2,000		1,800	2,000		2,000
補正率	車線幅員	3.3			3.0		2.8	2.8		3.2
	補正率	1.00			1.00		1.00	0.95		1.00
	左折混入率	20.7			21.3			8.6		40.4
	有効青時間	21			19			21		23
	歩行者用青時間									
	低減率(fp値)									
	補正率	0.941			0.939		1.000	0.977		0.881
	右折混入率	43.3			-			22.9		8.0
	(対向車数)	24			230		0	73		155
	補正率	0.930			1.000		1.000	0.926		0.946
飽和交通流率	1,751			1,878		1,800	1,719		1,668	
交通量	203			155		103	35		250	
需要率	0.116			0.083		0.057	0.020		0.150	
必要 現示率	第1現示 (c1)	0.116					0.020			
	第2現示 (c2)									
	第3現示 (c3)				0.083					0.150
	第4現示 (c4)						0.057			
	第5現示 (c5)									
交通 容量	該当青時間 (秒)	21			19		19	21		23
	信号周期 (秒)	90								
	車線交通容量	409			396		420	401		426
	流入部交通容量			409			816		401	426

現示の 需要率	0.116
必要 現示率	0.000
0.150	
0.057	
0.000	
交差点 需要率	0.323

右折(1)は対向直進車あり(青丸信号)、右折(2)は対向直進車無し(青矢信号、または時差信号)。

交通量の()内は、信号の変わり目で捌ける台数で、需要率には反映しない。

信号の変わり目右折台数は 40台/時

捌き右折台数 K は 1台

歩行者による低減率(fp値) 0.15として評価した。

秒(有効青時間-歩行者用青時間)A

秒(有効青時間-歩行者用青時間)B

秒(有効青時間-歩行者用青時間)C

秒(有効青時間-歩行者用青時間)D

混雑度	A		B		C		D	
	左直右		左直	右(2)	左直右		左直右	
	0.496		0.391	0.245	0.087		0.587	
		0.496		0.391		0.087		0.587

最大 混雑度	0.587
-----------	-------

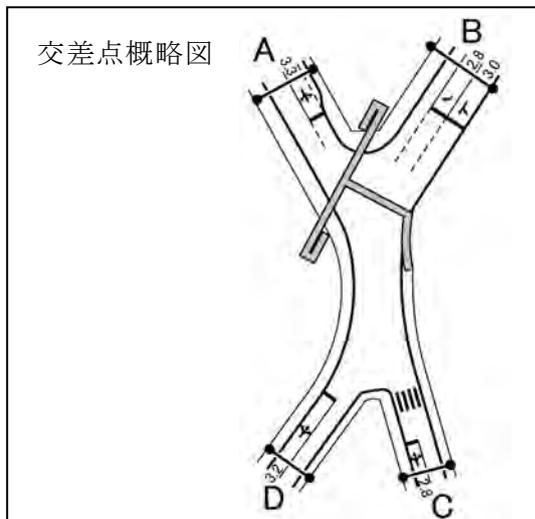


表 2.7.1-7(4b) 供用時の交差点需要率 (T4 : 苅宿歩道橋交差点)

【将来交通量】

T4 (苅宿歩道橋交差点)

平日 (9時台)

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

基本数値	流入部		A		B		C		D	
	車線	左直右			左直	右(2)	左直右		左直右	
車線数		1			1	1	1		1	
飽和交通流率の基本値		2,000			2,000	1,800	2,000		2,000	
車線幅員		3.3			3.0	2.8	2.8		3.2	
補正率		1.00			1.00	1.00	0.95		1.00	
左折混入率		20.7			21.3		8.6		51.9	
有効青時間		21			19		21		23	
歩行者用青時間										
低減率 (fp値)										
補正率		0.941			0.939	1.000	0.977		0.850	
右折混入率		43.3			-		22.9		6.5	
(対向車数)		24			-		73		155	
補正率		0.930			1.000	1.000	0.926		0.956	
飽和交通流率		1,751			1,878	1,800	1,719		1,626	
交通量		203			155	110	35		310	
需要率		0.116			0.083	0.061	0.020		0.191	
必要現示率	第1現示 (C1)	0.116					0.020			
	第2現示 (C2)									
	第3現示 (C3)			0.083					0.191	
	第4現示 (C4)					0.061				
	第5現示 (C5)									

該当青時間 (秒)	21			19		19	21			23
信号周期 (秒)	90									
車線交通容量	409			396		420	401			415
流入部交通容量			409			816		401		415

現示の 需要率	0.116
	0.000
	0.191
	0.061
	0.000
交差点 需要率	0.368

右折(1)は対向直進車あり(青丸信号)、右折(2)は対向直進車無し(青矢信号、または時差信号)。
 交通量の()内は、信号の変わり目で捌ける台数で、需要率には反映しない。
 信号の変わり目右折台数は 40台/時
 捌き右折台数 K は 1台
 歩行者による低減率 (fp値) 0.15として評価した。
 秒(有効青時間-歩行者用青時間)A
 秒(有効青時間-歩行者用青時間)B
 秒(有効青時間-歩行者用青時間)C
 秒(有効青時間-歩行者用青時間)D

混雑度	A		B		C		D	
	左直右		左直	右(2)	左直右		左直右	
	0.496		0.391	0.262	0.087		0.747	
		0.496		0.391	0.087		0.747	

最大 混雑度	0.747
-----------	-------

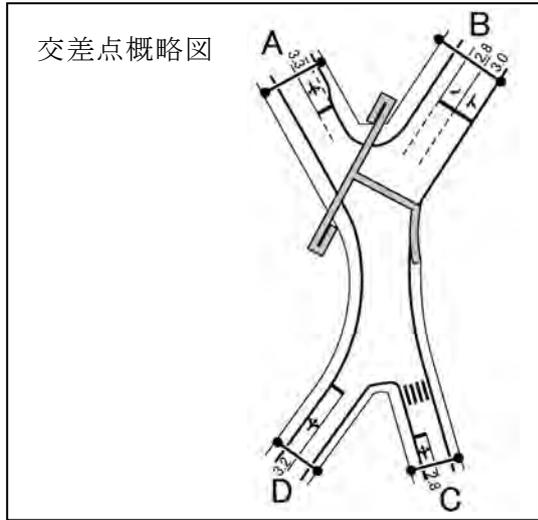


表 2.7.1-7(5a) 供用時の交差点需要率 (T5 : (仮) 第2工場前交差点)

【将来基礎交通量】

T5 ((仮) 第2工場前交差点)

平日 (9時台)

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

基本数値	流入部	A		B		C		D	
	車線	左直		左右		直右			
	車線数	1		1		1			
	飽和交通流率の基本値	2,000		1,800		2,000			
補正率	車線幅員	3.4		1.9		3.3			
	補正率	1.00		0.95		1.00			
	左折混入率	7.1		28.6		-			
	有効青時間	48		30		-			
	歩行者用青時間	42		24					
	低減率(f_p 値)	0.15		0.15					
	補正率	0.981		0.933		1.000			
	右折混入率	-		71.4		8.5			
	(対向車数)	-		-		183			
	補正率	1.000		1.000		0.962			
	飽和交通流率	1,963		1,596		1,925			
	交通量	197		28		177			
	需要率	0.100		0.018		0.092			
必要現示率	第1現示 (C1)	0.100				0.092			
	第2現示 (C2)								
	第3現示 (C3)			0.018					
	第4現示 (C4)								
	第5現示 (C5)								

現示の需要率	0.100
	0.000
	0.018
	0.000
	0.000
交差点需要率	0.118

交通容量	該当青時間 (秒)	48		30		48			
	信号周期 (秒)	90							
	車線交通容量	1,047		532		1,027			
	流入部交通容量		1,047		532		1,027		0

右折(1)は対向直進車あり(青丸信号)、右折(2)は対向直進車無し(青矢信号、または時差信号)。

交通量の()内は、信号の変わり目で捌ける台数で、需要率には反映しない。

信号の変わり目右折台数は 40台/時

捌き右折台数 K は 1台

歩行者による低減率(f_p 値) 0.15として評価した。

6秒(有効青時間-歩行者用青時間)A

6秒(有効青時間-歩行者用青時間)B

秒(有効青時間-歩行者用青時間)C

秒(有効青時間-歩行者用青時間)D

混雑度	A		B		C		D	
	左直		左右		直右			
	0.188		0.053		0.172			
		0.188		0.053		0.172		0.000

最大混雑度	0.188
-------	-------

交差点概略図

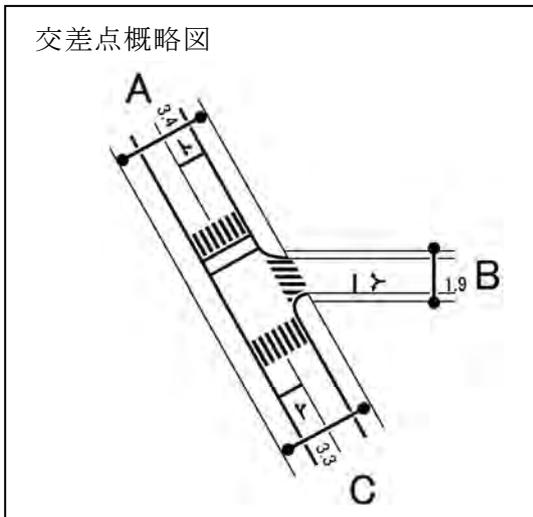


表 2.7.1-7(5b) 供用時の交差点需要率 (T5 : (仮) 第2工場前交差点)

【将来交通量】

T5 ((仮) 第2工場前交差点)

平日 (9時台)

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

基本 数 値	流入部	A		B		C		D	
	車線	左直		左右		直右			
	車線数	1		1		1			
	飽和交通流率の基本値	2,000		1,800		2,000			
補 正 率	車線幅員	3.4		1.9		3.3			
	補正率	1.00		0.95		1.00			
	左折混入率	7.1		28.6		-			
	有効青時間	48		30		-			
	歩行者用青時間	42		24					
	低減率(fp値)	0.15		0.15					
	補正率	0.981		0.933		1.000			
	右折混入率	-		71.4		5.6			
	(対向車数)	-		-		183			
	補正率	1.000		1.000		0.975			
	飽和交通流率	1,963		1,596		1,950			
	交通量	197		28		268			
	需要率	0.100		0.018		0.137			
必 要 現 示 率	第1現示 (c1)	0.100				0.137			
	第2現示 (c2)								
	第3現示 (c3)			0.018					
	第4現示 (c4)								
	第5現示 (c5)								

現示の 需要率	0.137
	0.000
	0.018
	0.000
	0.000
交差点 需要率	0.155

交 通 容 量	該当青時間 (秒)	48		30		48			
	信号周期 (秒)	90							
	車線交通容量	1,047		532		1,040			
	流入部交通容量		1,047		532		1,040		0

右折(1)は対向直進車あり(青丸信号)、右折(2)は対向直進車無し(青矢信号、または時差信号)。

交通量の()内は、信号の変わり目で捌ける台数で、需要率には反映しない。

信号の変わり目右折台数は 40台/時

捌き右折台数 K は 1台

歩行者による低減率(fp値) 0.15として評価した。

6秒(有効青時間-歩行者用青時間)A

6秒(有効青時間-歩行者用青時間)B

秒(有効青時間-歩行者用青時間)C

秒(有効青時間-歩行者用青時間)D

混 雑 度	A		B		C		D	
	左直		左右		直右			
	0.188		0.053		0.258			
		0.188		0.053		0.258		0.000

最大 混雑度	0.258
-----------	-------

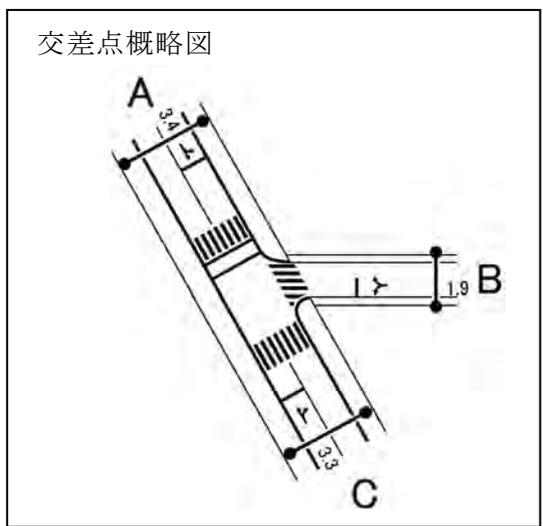


表 2.7.1-7(6a) 供用時の交差点需要率 (T6 : 平間駅入口交差点)

【将来基礎交通量】

T6 (平間駅入口交差点)

平日 (16 時台)

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

基本 数 値	流入部	A		B		C		D		
	車線	左	直	右	左	直	右	左	直	右
	車線数	1			1			1		
	飽和交通流率の基本値	2,000			2,000			2,000		
補 正 率	車線幅員	3.0			2.8			2.8		
	補正率	1.00			0.95			0.95		
	左折混入率	17.6			4.1			16.8		
	有効青時間	34			44			34		
	歩行者用青時間	27			38			27		
	低減率(fp値)	0.15			0.15			0.15		
	補正率	0.958			0.989			0.960		
	右折混入率	21.9			22.5			0.9		
	(対向車数)	186			90			185		
	補正率	0.883			0.944			0.995		
	飽和交通流率	1,691			1,774			1,814		
	交通量	306			218			226		
	需要率	0.181			0.123			0.125		
必 要 現 示 率	第1現示 (c1)	0.181						0.125		
	第2現示 (c2)									
	第3現示 (c3)				0.123					
	第4現示 (c4)							0.087		
	第5現示 (c5)									
交 通 容 量	該当青時間 (秒)	34			44			34		
	信号周期 (秒)	90						90		
	車線交通容量	639			867			685		
	流入部交通容量			639						859

現示の 需要率
0.181
0.000
0.123
0.000
0.000
0.000
交差点 需要率
0.304

右折(1)は対向直進車あり(青丸信号)、右折(2)は対向直進車無し(青矢信号、または時差信号)。

交通量の()内は、信号の変わり目で捌ける台数で、需要率には反映しない。

信号の変わり目右折台数は 40台/時

捌き右折台数 K は 1台

歩行者による低減率(fp値) 0.15として評価した。

- 7 秒(有効青時間-歩行者用青時間)①
- 6 秒(有効青時間-歩行者用青時間)②
- 7 秒(有効青時間-歩行者用青時間)③
- 6 秒(有効青時間-歩行者用青時間)④

混雑度	A		B		C		D	
	左	直	左	直	左	直	左	直
	0.479		0.251		0.330		0.178	
		0.479		0.251		0.330		0.178

最大 混雑度
0.479

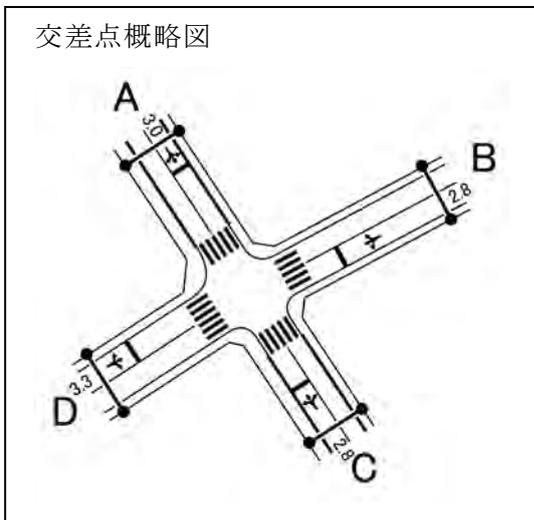


表 2.7.1-7(6b) 供用時の交差点需要率 (T6 : 平間駅入口交差点)

【将来交通量】

T6 (平間駅入口交差点)

平日 (16 時台)

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

基本数値	流入部							
	A		B		C		D	
車線	左	右	左	右	左	右	左	右
車線数	1		1		1		1	
飽和交通流率の基本値	2,000		2,000		2,000		2,000	
補正率	車線幅員	3.0		2.8		2.8		3.3
	補正率	1.00		0.95		0.95		1.00
	左折混入率	17.6		4.0		16.8		25.5
	有効青時間	34		44		34		44
	歩行者用青時間	27		38		27		38
	低減率(fp値)	0.15		0.15		0.15		0.15
	補正率	0.958		0.990		0.960		0.937
	右折混入率	21.9		21.8		0.9		15.7
	(対向車数)	186		90		185		167
	補正率	0.883		0.945		0.995		0.935
飽和交通流率	1,691		1,778		1,814		1,752	
交通量	306		225		226		153	
需要率	0.181		0.127		0.125		0.087	
必要現示率	第1現示 (φ1)	0.181				0.125		
	第2現示 (φ2)							
	第3現示 (φ3)			0.127				0.087
	第4現示 (φ4)							
	第5現示 (φ5)							

現示の 需要率	0.181
	0.000
	0.127
	0.000
	0.000
交差点 需要率	0.308

交通容量	該当青時間 (秒)	34	44	34	44
信号周期 (秒)	90				
車線交通容量	639		869	685	856
流入部交通容量		639		869	
				685	
				856	

右折(1)は対向直進車あり(青丸信号)、右折(2)は対向直進車無し(青矢信号、または時差信号)。

交通量の()内は、信号の変わり目で捌ける台数で、需要率には反映しない。

信号の変わり目右折台数は 40台/時

捌き右折台数 K は 1台

歩行者による低減率(fp値) 0.15として評価した。

7 秒(有効青時間-歩行者用青時間)①

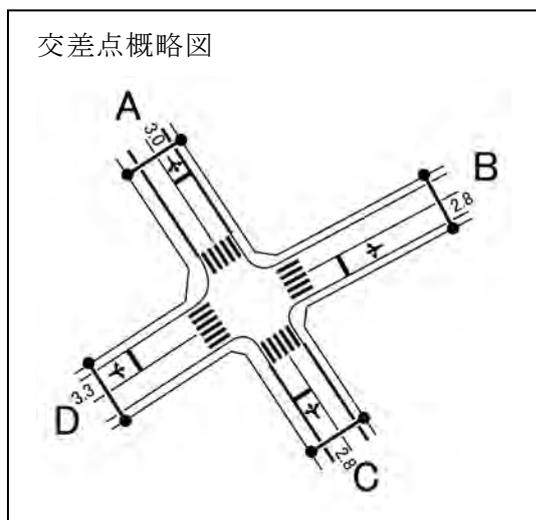
6 秒(有効青時間-歩行者用青時間)②

7 秒(有効青時間-歩行者用青時間)③

6 秒(有効青時間-歩行者用青時間)④

混雑度	A		B		C		D	
	左	右	左	右	左	右	左	右
	0.479		0.259		0.330		0.179	
	0.479		0.259		0.330		0.179	

最大 混雑度	0.479
-----------	-------



第3章 意見書全文

1 条例方法書に対する市民意見全文

【意見 1】

・周辺の建物の日照に影響がないようにしていただきたい。スポーツ施設などの影響で日照に影響が出るのであればスポーツ施設は作らないでいただきたい。もしどうしても作る必要があるのであれば、もっと中央の位置にするなどして周辺に影を作らないでいただきたい。(意見 1-1) (指定開発行為者の見解は p.75 参照)

・夜間に騒音は発生しないようにしてほしい。(意見 1-2) (指定開発行為者の見解は p.65 参照)

・商業施設はスーパー、ドラッグストア、カフェ、飲食店などを希望します。(意見 1-3) (指定開発行為者の見解は p.89 参照)

・周辺を走るバスが混まないように、していただきたい。(施設専用のバスの用意、従業員の方は市営バスに乗らないように指導等) (意見 1-4) (指定開発行為者の見解は p.88 参照)

【意見 2】

私の住んでいるところから西の方向を見ると、丹沢の山が見えその中央付近に富士山の姿があります。晴れた日に、朝夕これを見て安らぎを覚えるのですが、これもあと数年で見られなくなるのかと、非常に寂しく感じます。富士山の代わりに、無機質な巨大な倉庫の壁が現れると思うと、残念でたまりません。屋上に公園ができると言っても、下からは公園には見えないし、完成図は無いので景観がどうなるのかよくわかりませんが、西側は巨大な壁だらけのようになるのではないかと危惧しています。(意見 2-1) (指定開発行為者の見解は p.71,72 参照)

それだけではありません。毎日 800 台の大型トラックが走り、排気ガスや騒音、渋滞など住環境が非常に悪くなるのではないかと恐れています。良いことは何もない、とんでもない迷惑物が建てられる・・・建設絶対反対です。と反対しても、こんな意見は無視されて、建ってしまうのが常ですが。とにかく近くの住民に最大限の配慮をした設計にして欲しいと思います。(意見 2-2~4) (指定開発行為者の見解は p.62、p.65、p.77 参照)

火災対策は万全にして欲しい、2017 年におこったアクスルの火事のようなことは絶対に起こらないような設計にして欲しい。こんな巨大倉庫が大火事になったら、近隣は巻き込まれてしまいます。(意見 2-5) (指定開発行為者の見解は p.91 参照)

災害対策も万全に。最近は毎年のように、風水害が起っています。当然考慮されていると思いますが、大雨の時に、一時的に雨をためる貯水槽とか用意してあるのでしょうか。くれぐれも、巨大倉庫は大丈夫だったが、巨大倉庫のためにあるいは巨大倉庫が近隣のことはなにも考慮していないために、近隣地区が水没したということがないようにしてほしいです。(意見 2-6) (指定開発行為者の見解は p.89 参照)

近隣地区の環境に配慮して、どれだけのことをやるのか、今は何も明らかではありません。これを明確にして欲しいし、できた暁には、これだけのことをやると胸を張って言えるようにしてほしいと思います。大和ハウス工業のプロジェクトで街が良くなったと言えるようにしてほしい。(意見 2-7~8) (指定開発行為者の見解は p.86、p.88 参照)

【意見 3】

本計画の規模は非常に大きく、町の市民への威圧感が無視できません。現在は、自宅のマンションから富士山が見えますが景色が遮られてしまいます。周囲の幹線道路は慢性的な渋滞を起こしていますが、更にそれが悪化し、バスの運行を含めて悪い影響を与えます。

敷地一杯に大規模倉庫を計画していますが、稼働車両数が膨大であり、地域への環境影響が高すぎるため、その規模を小さくすることがすべての解決につながります。よって、高さを現状の高さ程度の 18m 以下に抑え、更に全面道路から十分セットバックさせるよう希望します。(意見 3-1~2) (指定開発行為者の見解は p.72、p.77,78 参照)

大規模な敷地より、複数の町が分断されていることの改善として、敷地内に貫通道路を設けてください。貫通道路は一般車両も通行できるようにしてください。渋滞緩和のため車両ゲートはバス通りではなく貫通道路に面して設けてください。(意見 3-3) (指定開発行為者の見解は p.90 参照)

敷地の一方を倉庫とし、他方を商業施設等の生活利便施設を誘致してください。都内でも、大きな工場が移転する際は、その土地の開発業者に貫通道路を設けるよう行政指導することが多く、都市計画としても効果が高く参考になります。(意見 3-4~5) (指定開発行為者の見解は p.86、p.90 参照)

住宅街は関係車両通行禁止とし、厳守してください。荻宿消防署の信号から東西の道路がありますが、ここは一般車の抜け道になっており、子供も多いエリアで以前から交通事故が多いので、本計画の関係車両は通行禁止にし、厳守してください。(意見 3-6) (指定開発行為者の見解は p.78 参照)

車両等の騒音が問題となることから、一日の台数を大幅に削減したうえで、騒音規制、時間帯規制をしてください。(意見 3-7) (指定開発行為者の見解は p.65 参照)

道路に渋滞が発生しないように、本計画の敷地内に十分な車線を設けてください。ゲートの出入りは右折禁止とし、厳守してください。(意見 3-8) (指定開発行為者の見解は p.90 参照)

【意見 4】

(仮称) 西加瀬プロジェクトの工事及び完成後の振動に関する要望です。

三菱ふそうトラック・バス(株)が使用している時に、添付地図の赤斜線部をフォークリフト及び重量車両等が通行すると、我が家にて震度 2~3 くらいの揺れを感じました。

三菱に申し入れたところ総務・労政部が対応してくれて振動の原因は、地面の悪さが影響しているということでした。

ただ、その時点で地面を改良することは期間的にも金額的にも難しいということで、対応策として添付地図の赤斜線部をフォークリフト及び重量車両等が通行しないように通行ルートを変更すると回答があり、その通り実施してくれました。その結果、我が家が揺れることはなくなりました。

この様な経緯がありますので、西加瀬プロジェクトの工事にて赤斜線部の地面を改良し、フォークリフト及び重量車両等が通行する時、我が家が振動することがないように地面改良等

の対策をお願いします。もし、地面改良が難しいのであれば、三菱の対応と同様、赤斜線部を工事中及び完成後もフォークリフト及び重量車両等が通行しないようにして下さるようお願いいたします。(意見4)(指定開発行為者の見解は p.69 参照)

《インターネットからダウンロードされた地図が使用されていたため、地図は掲載しておりません。》

【意見5】

事前に住民に配られた紙の資料には、定格の情報のみ載せ、素人には分かりにくい資料のみで説明を済ませている(説明をはぐらかしてうまく逃げている)印象です。

物流倉庫予定とした上で丁寧に説明したのち、再度期限を決めて周辺住民に意見書を求めてください。

物流倉庫になり、大型車両の交通量が爆発的に増えることを知らない住民が多いと思います。

県道111号線沿いの住民全体に計画の丁寧な説明を求めます。(意見5-1)(指定開発行為者の見解は p.85 参照)

ガーラレジデンス元住吉前の道路(県道111号)歩道はとても狭く、ガードレールもありません。

物流施設建設計画には、ガーラレジデンス元住吉前の道路も、流通経路になっています。

大型車両の交通が増えると、とても危険性、騒音被害が増します。

そのため計画に、歩道の拡張、ガードレール等の安全対策、歩道橋拡張等を折り込むことを求めます。また、関連車両の交通は、住民の通勤や帰宅、夜間時間帯への配慮を求めます
計画に上記のような配慮が追加されない場合、物流倉庫関係車両がガーラレジデンス元住吉前道路(県道111号)の使用禁止を求めます。(意見5-2~3)(指定開発行為者の見解は p.65、p.78 参照)

上記意見が少数と感じられるならば、こちらで周辺住民に確認して、計画の見直しを求めるための署名活動を開始したいと思います。

【意見6】

まず、計画書が一般の方には分かり難く、計画書をよく読み込まないと分からないので、計画している土地の建物模型などがあつた方がよいと思います。(意見6-1)(指定開発行為者の見解は p.85 参照)

さて、工場跡地だからと言って、無謀な計画は止めていただきたい。

本計画の規模は非常に大きく、車両の出入りも多く、大気汚染、騒音の問題また、流通建物により景観が損なわれます。当マンションを購入した理由は景観もよく、閑静な住宅地域であり、川崎市中原区荻宿を大変、気に入っておりますが、このようなプロジェクトを計画すること自体、市民への威圧感が無視できません。排気ガスの影響で子供が暮らす環境が破壊されます。(意見6-2~4)(指定開発行為者の見解は p.62,63、p.66、p.72 参照)

自宅のマンションから富士山が見えますが景色が遮られてしまいます。高さを18m以下に抑え、更に各道路からセットバックさせください。(意見6-5)(指定開発行為者の見解は p.72

参照)

敷地内に貫通道路を設け、ゲートはそこに面して設けてください。貫通道路は一般車、歩行者も通行できるようにしてください。

住宅街は通行禁止とし、厳守してください。特に苧宿消防署の信号から東西の道路がありますが、ここは一般車の抜け道になっており、子供も多いエリアで以前から交通事故が多いので、本計画の関係車両は通行禁止にし、厳守してください。(意見 6-6) (指定開発行為者の見解は p.90 参照)

車両等の騒音、大気汚染が問題となることから、一日の台数を大幅に削減したうえで、騒音規制、時間帯規制をしてください。(意見 6-7~8) (指定開発行為者の見解は p.63、p.66 参照)

道路が渋滞しないように、本計画の敷地内に十分な専用車線を設けてください。

ゲートの出入りは尻手黒川道路と市道中原 12 号線のみとして、市道苧宿小田中線 (I) への通行は削減してください。(意見 6-9) (指定開発行為者の見解は p.90,91 参照)

川崎市市民として、切なる願いをしたためました。何卒、宜しくお願い致します。

【意見 7】

1.事業主体について。

下記にあるように、不正を働く会社が行う事業は、どのような報告であれ端から信用できません。

大和ハウス工業で 30 年以上前から国家資格を不正取得、349 人が施工管理技士に | 日経 xTECH(クロステック)

<https://tech.nikkeip.co.jp/atcl/nxt/column/18/00154/00753/>

(意見 7-1) (指定開発行為者の見解は p.94 参照)

2.計画建物について。

周辺環境 (低層住宅が多い) に対して余りにもスケールアウト (特に高さ) したボリュームの建物である。周囲に圧迫感を与え続けるであろうことは容易に推察でき、本計画地には甚だ似つかわしくない。

近隣環境に対しての配慮にまるで欠けている。(意見 7-2) (指定開発行為者の見解は p.72 参照)

以上のことから、計画を白紙撤回していただきたくお願い申し上げます。

【意見 8】

(仮称) 西加瀬プロジェクトにおいて、大規模物流センターの建設が行われる点について意見をさせていただきます。

また、このような意見を提出することは初めてですので、見当違いのことを j 申し上げておるようでしたらご容赦ください。

まず、物流施設の建設自体に特に反対ではございませんが、周辺道路のインフラ及び規制についてご考慮いただきたく願います。

現在市道苧宿小田中線沿いは現在においても三菱ふそう向けトラック・トレーラー等が頻

繁に通っておりますので特段の心配は無いと考えております。

1) 尻手黒川道路と市道中原 12 号線に対する意見

市道中原 12 号線においては信号もなく、道幅も狭いことと尻手黒川道路から侵入する際は見通しが悪いため、この道路に大型車の往来が増えますと、尻手黒川道路侵入・進出時（特に右折で尻手黒川道路に出ようとする場合）市道の渋滞が予見されます。

ガス橋通りも時間帯によっては矢上の交差点で非常に渋滞するため地元住民の交通が麻痺する可能性が高いです。

尻手黒川道路から市道中原 12 号線への交差点に分離帯等を配置し、侵入は左折のみ、進出も左折のみにするなどの対応を求めます。

（乗用車はバーミヤンの信号からも右折で出られるので、市道中原 12 号線は左折のみでも良いのではないかと考えます）

市道中原 12 号線沿いは現在住宅地側にしか歩道がありませんがこれは維持したほうが良いと思います。緑地側に歩道は不要です。

朝日プリンテック側にも歩道はありませんし、トラックの物流施設侵入時を円滑にするため歩行者が歩けないようにしたほうが良いと思います。

2) 市道荊宿小田中線に対する意見

また、市道中原 12 号線と市道荊宿小田中線の交差点は現状一時停止のみとなっておりますが、現在においても不停止の車両が多く、横断時に危険を伴うため信号機の設置を望みます。現在三菱ふそうの塀があるので特に左折の視界が悪いのですが、公園広場になるとのことなのでその心配はないと思っています。

ただ、公園になると子供たちがそこで遊ぶことが予想されるため、この交差点に信号を設置していただきたいことと、公園広場南東側には柵などで子供が飛び出さないような配慮を求めます。

大型車両の通行が予想されるため、左折側には内輪差を考慮して道路の拡張を行うことが良いと考えます。

ただここに信号があると、荊宿歩道橋の信号と近すぎるため、課題ではあります。（意見 8-1）（指定開発行為者の見解は p.78,79 参照）

3) 環境面に対する意見

深夜の騒音等に対する制限・規制なども可能な限り考慮していただきたく。（意見 8-2）（指定開発行為者の見解は p.66 参照）

また、かなり高い建物ができるので日照については考慮いただきたいです。

施設自体がかなりセットバックしているようなので大丈夫そうですが、現在も公園広場予定地にある三菱ふそうのビルのおかげで 15 時をすぎると東側の住居は日陰になってしまいますので。（意見 8-3）（指定開発行為者の見解は p.75 参照）

4) 地域共存施設について

おそらく物流施設での労働者向けに入居されると思いますが近辺は特にコンビニやスーパー等が少なく、夜間の買い物も不便なため 24 時間営業で周辺住民も利用できるコンビニがあると大変助かります。（意見 8-4）（指定開発行為者の見解は p.89 参照）

以上となります。

【意見 9】

・近くに小学校、障害者施設、高齢者施設がある地域に、騒音・交通量増加するような物流倉庫を作ることは適切ではない。(意見 9-1~2) (指定開発行為者の見解は p.66、p.79,80 参照)

・物流倉庫になることでどれくらいの騒音がでるのか、夜中・明け方にどのくらいのトラックが往来することになるのか、きちんと説明するべき。(意見 9-3) (指定開発行為者の見解は p.66 参照)

・子供の通学時間帯はトラックの通行を禁止してほしい。また通行禁止時間帯に周囲にトラックが路上駐車することも取り締まってほしい。路上駐車することで渋滞が起これ、事故が起きやすくなる。(意見 9-4~5) (指定開発行為者の見解は p.91、p.92 参照)

・病院が近く、すでに踏切での渋滞も多く、さらに救急車が通りにくくなるような施設を作るのは命の危険すら起これる。(意見 9-6) (指定開発行為者の見解は p.91 参照)

・バスで通勤通学する住民も多く、この時間帯に渋滞するようなことがあれば仕事・勉学の妨げになる。(意見 9-7) (指定開発行為者の見解は p.80 参照)

・住居やマンションが多く、高速道路が近いわけでもない環境で、物流倉庫をつくって利便がいいとは思えない。騒音の面では住環境の悪化にしかない。(意見 9-8) (指定開発行為者の見解は p.66 参照)

騒音、排気ガス、渋滞、交通事故の危険性の増加、どれをとっても周囲の住民の住環境を損ないます。計画の見直しをお願いします。(意見 9-9~11) (指定開発行為者の見解は p.63、p.66、p.80 参照)

【意見 10】

・小田中線の地盤が非常に弱く大型の重い車の通行に適していません、この辺の考え方も今も夜間重い大型車がスピード出しすぎで通過すると地震みたいに揺れる。

農業用水の溜池の後に道路ができた経過がある。道路の補強工事等必要か？(意見 10-1) (指定開発行為者の見解は p.69 参照)

・夜間の構内の騒音、特にフォークリフトの音がうるさかった。(意見 10-2) (指定開発行為者の見解は p.66 参照)

・夜間の照明が気配りをお願いします。明るすぎて眠れない(過去に正門の水銀灯が道路のほう向いて非常に困った)(意見 10-3) (指定開発行為者の見解は p.85 参照)

・高いところからのぞき見が心配、(意見 10-4) (指定開発行為者の見解は p.89 参照)

屋上のスポーツ何に使うのか、テニスうるさいダメ(意見 10-5) (指定開発行為者の見解は p.66 参照)

・解体工事の車、右折禁止にしてほしい、と解体工事での振動・騒音・粉塵・対策の説明と時間(意見 10-6) (指定開発行為者の見解は p.92 参照)

・日照権の範囲時間の資料が欲しい(意見 10-7) (指定開発行為者の見解は p.75 参照)

・公園作るのはいいのですが道路に平気で駐車する人かいる、対策検討をお願いします、黄色いポールの対策やめてください、見栄えが悪い邪魔。(意見 10-8) (指定開発行為者の見

解は p.91 参照)

・緊急時の連絡先と担当者教えてください解体工事も含む(意見 10-9)(指定開発行為者の見解は p.94 参照)

・建物が高いので風害心配です、近年台風が大型化している、もう少し建物低くしてほしい、(意見 10-10)(指定開発行為者の見解は p.77 参照)

以前市役所の人間に騒音クレーム出したら 3 人ぐらいできて企業の味方して解決してもらえなかった。今このようなことないですね。(意見 10-11)(指定開発行為者の見解は p.94 参照)

意見に対する回答などもらえるのですか?(意見 10-12)(指定開発行為者の見解は p.85 参照)

以上

【意見 11】

意見対象:

7.1 地域交通

(2)①日常生活圏等の状況

意見内容:

資料からの確認にとどめず、②道路の状況の現地調査にあわせ、現地周辺の子供の通学路事情確認をお願いしたい。

その際、②(ウ)調査期間、時間、頻度等

では平日 1 回としているが、学校の時間割によって午後の子供の帰宅時間が変動するため、平日は週、曜日を変えて、複数回実施されることを希望する。(意見 11)(指定開発行為者の見解は p.84 参照)

【意見 12】

近隣のマンションに居住しております。

今回、凶面のような大型倉庫が建てられる計画により不安を抱えているため書かせていただきました。

・今まで市道苅宿小田中線は静かであったところに毎日大型トラックが通ることによる排気ガスはもちろん、渋滞、子供単独での外出、洗濯物の外干し…。

外での行動、家の中での住環境が大きく変わってしまうことが予想されとても不安です。

(意見 12-1~3)(指定開発行為者の見解は p.63、p.80、p.92 参照)

・倉庫外観を見栄え良くし景観を損ねないと書いてありますが、地上 52 メートルものまるで大きな壁になるような建物では圧迫感があります。(意見 12-4)(指定開発行為者の見解は p.73 参照)

私事と重々承知はしていますが、ここまでの大規模倉庫が建つとなると、家が落ち着く場所ではなくなり悲しいです。

どうか、ここまで大規模で高い建物は作らなでいただきたいです。(意見 12-5)(指定開発行為者の見解は p.86 参照)

どうにかならないでしょうか…。

【意見 13】

湾岸地域でもなく高速の IC 近くでもない場所に大型の物流倉庫が必要なのか疑問です。
現在の予定よりも倉庫の規模を縮小してもいいかと思えます。（意見 13-1）（指定開発行為者の見解は p.86 参照）
また、50m を超す建物は圧迫感があり景観が損なわれます。富士山が見える景色で癒されている人は多くいます。（意見 13-2）（指定開発行為者の見解は p.73 参照）
武蔵小杉駅周辺のようなビル風も心配です。（意見 13-3）（指定開発行為者の見解は p.77 参照）
倉庫ということで、多くのトラックが解体中から走るようになりますが、道路の振動騒音対策、近くに子供老人施設があり、小学校の通学路も一部含まれています。交通事故防止の対策を明確に提示してほしいです。（意見 13-4～6）（指定開発行為者の見解は p.66,67、p.70、p.80 参照）

【意見 14】

荊宿歩道橋交差点の手前にある尻手黒川へ抜ける道もあわせて再開発して欲しいです。
今の現状は歩道橋近くの戸建ての方が常に自転車を置いていて、一時的ではありますが洗車するために路上にはみ出して置く、工事車両、配達業者が停めることが多く歩道として機能しない場面を見かけます。
そして、再開発として難しいとは思いますが抜け道として利用する車両が多い割に路上駐車が多いのでカーブを無くす形で進めていただきたいです。
歩道も狭い区域がある上に路面が斜めでベビーカーが非常に押しづらいです。きっと車椅子の方もそうだと思います。
少し面積を減らしてでも車道や歩道を確保してほしいです。（意見 14-1）（指定開発行為者の見解は p.80 参照）
再開発の手が入るならば周辺の道路の舗装、大型車両通行時の振動の予防ができる形で進めていただきたいです。（意見 14-2）（指定開発行為者の見解は p.70 参照）
よろしくお願い致します。

【意見 15】

今回の現場の向かいのマンションにすんでいます。富士山が西側に見えるためマンション最上階を購入しました。今回の建築によりその富士山が見えなくなるときき、ショックが隠しきれません。マンション購入の時には、高さ制限があり、今後このマンションですら、立て替えるときにはこの高さはたてられないと言われました。いつの間に高さ制限がなくなったのでしょうか。物流倉庫とはいえ、52メートルの高さは必要なのでしょうか？マンションに換算すると20階ほどとききました。そんな大きな圧迫感のある建物が、住宅街のど真ん中にたつことは誰も望んでいません。いくら工場地帯とはいえ、低層工場ばかりだったので、まわりは住宅がたつようになってきました。安心して住まえる住居を売りにしている

ダイワハウスさんが人間のことを思うよりも、自分たちの利便性しか考えていない会社なんだとがっかりしました。ついのすみかとして購入した住居からは巨大なビルしか見えなくなる…そんな悲しい日が来るとは思いませんでした。(意見 15-1) (指定開発行為者の見解は p.73 参照)

もう少し高さを低くしていただけるようお願いいたします。そうすることにより、少しはトラックによる騒音や振動も少なくなると思います。(意見 15-2~3) (指定開発行為者の見解は p.67、p.70 参照)

広大な土地とはいえ、まわりは住宅街です。環境汚染の原因となる大量のトラックの排気ガスは少しでも減らして下さい。(意見 15-4) (指定開発行為者の見解は p.63 参照)

巨大なビルは、土地の値段の安い郊外でお願いします。ダイワハウスさんの戸建てやファミリーマンションにすればよかったのにとおもいます。(意見 15-5) (指定開発行為者の見解は p.86 参照)

なぜ交通の便の悪いここなのでしょう？渋滞も本当に懸念されます。駅が遠いため、バスだよりになるこの道が混むことにより、バス遅延も考えられます。巨大な倉庫はやめていただきたいです。再考をお願いいたします。(意見 15-6) (指定開発行為者の見解は p.80,81 参照)

【意見 16】

現在の建物の解体の際、また、あらたな建設作業により、健康被害が起きないかが心配です。粉塵による健康被害については、長い年月の後にしか発症しないことも考え、念には念を入れた作業基準の徹底を要求します。

近隣には荊宿小学校、西加瀬こども文化センターなど、子どもに関わる施設が隣接しています。未来を守るために、何が必要なかを厳しく判断してください。(意見 16) (指定開発行為者の見解は p.92 参照)

【意見 17】

24 時間稼働の大型物流施設と聞きましたが

以前、三菱ふそうがあった時でさえもマンションの前の狭い道路、バス通りを大型トラックが行き来していて反響で、テレビの音が聞こえない程でした。24 時間稼働ですと睡眠への影響もありますし、一車線しかない道路なので通勤時間のバスへの影響もあります。どう考えても生活圏内に物流施設は不適合だと思います。もう一度、別の場所での稼働を検討して頂きたいと思います。(意見 17-1~2) (指定開発行為者の見解は p.67、p.81 参照)

宜しくお願い致します。

【意見 18】

物流センターが道幅も狭く、高速からも港からも遠いこの場所なのに、あまりに大きく景色も景観も考えても少し大きすぎるので、せめて高さはマンションわ建てるとしたら 7 階建までになってるので、そのくらいにした方が住民も安心だと思います。(意見 18-1) (指定開発行為者の見解は p.73 参照)

アサヒプリテックの通りからトラックがとのことですが、ちゃんと見ていますか？この通り本当に狭くてよく路駐してる車や宅配の車が良く停車しているのですが、カーブもあるので本当に見えづらくて事故起こしそうになったことが何度もあります。

幼稚園や保育園に送り迎えする子供達ママチャリも良く通ります。本当にせまくて危ないので、道幅をかなり確保する、歩道の整備なども考えてください。

駐車場の出入り口の設定の場所も道幅狭いですし、この不便な位置に何百台も出入りする物流センターが必要かと正直思いますが、決まったものは覆らないとは思いますが。その分、とにかく安全を確保してください。(意見 18-2) (指定開発行為者の見解は p.81 参照)

できれば工業地帯ではありますが、近年住宅地化して子供も増えている中原区なので景観なども考えて欲しいです。三菱ふそうはしっかり配慮してくれていたのもそれと同等でしたら周りも納得すると思います。(意見 18-3) (指定開発行為者の見解は p.73,74 参照)

【意見 19】

西加瀬プロジェクトに伴う環境影響評価項目の地域社会(地域交通)について申し入れ致します。計画が実行され工事が開始されますと、当然、工事用車両特に大型車両の往来が常態化します。その際に当該地と綱島街道を結ぶ荏宿小田中線が通行路となることは必至です。現在、当方ビルの前、木月住吉の信号付近は三菱ふそうからの大型車両が綱島街道へ向かって通過するたびに、地震か！？と見紛うほどの激しい振動に悩まされております。

原因は信号下の地盤沈下によるアスファルトのひび割れによるものです。ずさんな道路工事によるものでしょう。

この現状を改善していただけないままの工事開始は承服できません。

早期の現地調査および川崎市土木事務所との協議の上、速やかに善処して頂くことを強く要望します。(意見 19-1~2) (指定開発行為者の見解は p.70、p.81,82 参照)

【意見 20】

1、建物の高さについて

景観が損なわれるとともに圧迫感があるため、建物の高さを計画より低くすべきである。(意見 20) (指定開発行為者の見解は p.74 参照)

【意見 21】

近接した土地のマンション、住居には高校生以下の子供が多数居住しており、バス通りを除く道路は子供たちの往来が多い環境です。

バス通り以外の生活道路におけるトラックなど配送車両の往来を禁止し、子供たちの通行の安全を確保するなど対策を講じたうえで大規模な運送センターを運営頂きたい。

方法論としてスクールゾーンの適用や交通整備員の配置など生活道路へのトラックの侵入を阻止頂く事を望みます。

また入庫時間待ちなどの周辺地域でのトラックの路上待機がないよう管理運営をしていた

だきたい。(意見 21) (指定開発行為者の見解は p.82 参照)

【意見 22】

・歩行者の安全面について

バス停の北加瀬 3 丁目目の道路は、ファミリー層が多く住むマンションが目の前にあるにも関わらず、現状ガードレールの設置や道路の拡張などが予定されておりません。

工事車両の搬入搬出、物流倉庫として稼働を開始したら、大型車の搬入経路として確実に使われる道路で、現在よりも大型車の交通量増加が見込まれるなか、対策をとる予定はないのでしょうか。

現在でも、バス同士がすれ違う際には、立歩道近くまで車両が接近しており、今後大型車の交通量が増加すれば事故のリスクも大きくなるのではないのでしょうか。

事故が起きてからでは遅いので、安全面の対策を十分にとって欲しいと思います。(意見 22-1) (指定開発行為者の見解は p.82,83 参照)

・車両排気ガスによる汚染について

アイドリングストップや環境に影響が少ない車両の導入を努力すると記載がありましたが、車両の搬入搬出経路の道路近くに住むものとしては、工事期間中だけでなく、倉庫として稼働してからもどのような対策をとるのが気になっております。

大型車の往来が増加すれば、それだけ排気ガスの量も自ずと増えるので、近隣住民からしたら、臭いや黒煙などが気になります。

努力は、頑張りましたが出来ませんでしたも通るかと思しますので、確実な対策をとっていただきたいです。

※住宅の多い、ガス橋通りの日吉中学交差点から荻宿歩道橋間は通らないなど。(意見 22-2) (指定開発行為者の見解は p.63 参照)

【意見 23】

西加瀬プロジェクトの環境影響について、意見を述べられる場を設けて頂き感謝です。

今でも公園や公共施設など、住民の生活が豊かになるようなプロジェクトを望んでいますが、物流倉庫が建つという事で、荻宿住民として非常に不安を感じております。

特に以下の 4 点についての不安が大きいです。

1.物流倉庫が建った場合の景観悪化と日照時間短縮

トラックの交通量が増える事により

2.子ども達の通学路の安全性が損なわれる

3.夜間交通による騒音から、睡眠不足となり健康が損なわれる

4.排気ガスによる大気汚染の悪化から、アレルギー症状や呼吸器症状悪化の可能性がある

1.については、具体的な設計図と日照時間シミュレーションを住民に分かるよう提示して頂き、住民に大きな悪影響が無い事を証明、住民がプロジェクト施行後の生活をイメージできるようにして頂き、全ての近隣住民が納得した上で進めて頂きたいです。

2.については、子ども達が道路を通行する時間帯（登下校時と放課後）の通学路のトラック通行止めの措置を希望します。

3.については、バス通りに通ずる裏道の夜間通行止め（特にコスモシティ元住吉ガーデンフォートエントランス前の道と、日新製鋼社宅前の道は車両（特にトラック）通行止めにして頂きたいです。三菱ふそうの工場が稼働していた時もトラックの交通で目が覚めてしまうほどの騒音だったので、物流倉庫のトラックでも同様かそれ以上の騒音が懸念されます。）

4.については、西加瀬プロジェクト施行前後で大気汚染への影響の程度を市が計測し、悪化したという結果が出た場合は廃棄量制限やクリーンエネルギー使用の義務付けについての条例を市によって制定して頂く事を希望します。（意見 23-1～5）（指定開発行為者の見解は p.64、p.67,68、p.74,75、p.75,76、p.83 参照）

皆が喜んで新しいプロジェクトを迎え入れられますよう、心よりお祈りします。何卒よろしくお願い申し上げます。

【意見 24】

1、建物の高さについて

三菱ふそうの新社屋のような高さの建物が立つと、景観が損なわれるだけでなく圧迫感が出るため、

現在計画されている建物の高さの半分以下にし、朝日プリンテックの建物と同等くらいの高さにするべきである。（意見 24）（指定開発行為者の見解は p.75 参照）

【意見 25】

西加瀬周辺は低層マンションが多くせつく高額出して購入したマンションの南向きの陽当たりが遮られる事に憤りを感じます。お聞きした所マンションの 23 階相当の高さになると聞いています。

以上により反対します。（意見 25）（指定開発行為者の見解は p.76 参照）

【意見 26】

私の家は、ちょうど公園広場予定地の向かい側に面したところにあります。

現在でも車が通ると家が揺れます。三菱ふそうバス停にバスが停車しているだけでも揺れます。

おそらく地盤がかなり緩くなっているものと考えられます。

車道も所々陥没しているように見えるところもあります。

この状態で、1 日約 800 台ものトラックが通るとなると、かなりの揺れと地盤沈下が予想されます。

建物の解体工事でも揺れは予想されます。

ですので、工事着工の前に道路の地固めをお願いしたいです。

専門的なことはわかりませんが、振動を測定できるかとは思っていますので、是非お願いしたいです。

測定は短時間ではなく、一定期間の測定をし、走行状態や環境を鑑みて解析していただきたいです。

中原区に物流施設が入ってくると経済効果は期待できるかとは思いますが、住民とうまく共存できることを希望します。(意見 26) (指定開発行為者の見解は p.70,71 参照)

【意見 27】

物流センターの高さが、52m もあり、周辺にそこまでの高さの建物がない為、圧迫感が否めません。

もう少し高さを制限できませんか？ (意見 27-1) (指定開発行為者の見解は p.75 参照)

また、決して広くはない荊宿小田中線に多数の大型トラックが通行するのは、危険だと思います。導線を変えることはできないでしょうか？市道 12 号線から入るような導線にすれば、子供達の通学にもあまり影響がないかと思えます。 (意見 27-2) (指定開発行為者の見解は p.91 参照)

物流センターというと、あまり居住地域では見かけない印象があります。せめてもう少し店舗を増やすなどして、付近の住民にも恩恵が受けられるような形になりませんか？

公園緑地化地域があるのはいいと思います。 (意見 27-3) (指定開発行為者の見解は p.86 参照)

【意見 28】

敷地内の公園の予定地に

- 車の出入りに際して「安全」を確保して下さい。
- 子ども達が野球を出来る公園にして下さい。
- トイレ設置をして下さい。(意見 28) (指定開発行為者の見解は p.95 参照)

【意見 29】

- トラック数の上限を定めてほしい。
- 振動・騒音の対策をしてほしい (特に深夜)。
- 災害対策を十分にとってほしい。
- 公園・広場・スポーツ施設等は、地域住民が利用しやすいように運営してほしい。

↓

- 住民対応の窓口を常設してほしい。

近隣住民への優待制などがあるとうれしいです。(意見 29) (指定開発行為者の見解は p.94 参照)

【意見 30】

1. 十分な交通安全対策をとって下さい。交通安全施設 (歩道、信号機、横断歩道、歩道橋など) を点検・整備して下さい。(意見 30-1) (指定開発行為者の見解は p.84 参照)
2. 振動・騒音 (特に深夜) は現状よりひどくならないようにして下さい。(意見 30-2~3) (指定開発行為者の見解は p.68、p.71 参照)
3. 市道中原 12 号線の大型車規制を撤廃しないで下さい。(意見 30-4) (指定開発行為者の見解は p.91 参照)

【意見 31】

- 車両の振動、騒音、排気ガスが現状より悪化しないよう十分な管理、測定を定期的に行い公表して下さい。(意見 31-1～3) (指定開発行為者の見解は p.64、p.68、p.71 参照)
- 周辺小・中学校通学路に大小問わずトラック、物流車両が走行しないようにすること(1日最大で1700台の通行が増加する可能性があるため大変危険を感じています。)
- 交通渋滞の悪化があった場合、際限なく増加しないよう上限を定めて下さい。
- 交通安全施設の設置、住民対応窓口の常設をして下さい。(意見 31-4～5) (指定開発行為者の見解は p.84、p.94,95 参照)

【意見 32】

公園、広場、スポーツ施設、地域共存施設などは地域住民がだれでも利用できるように運営して下さい。(意見 32) (指定開発行為者の見解は p.86 参照)

【意見 33】

物流施設が出来ることによる車両が多くなり、通学路に危険を伴うことになり心配。(意見 33) (指定開発行為者の見解は p.84 参照)

【意見 34】

深夜は大型トラックの通行をやめてほしい。(意見 34) (指定開発行為者の見解は p.91 参照)

【意見 35】

周辺道路の交通渋滞等に留意し公共交通機関等の妨げとならない様運営して貰いたい。(意見 35) (指定開発行為者の見解は p.91 参照)

【意見 36】

- 小さな子供達もいるので十分な交通安全対策を取って下さい。(意見 36-1) (指定開発行為者の見解は p.84 参照)
- 振動、騒音、排気ガスなど環境には十分に配慮して下さい。(意見 36-2～4) (指定開発行為者の見解は p.64,65、p.68、p.71 参照)
- 事前にどの程度の交通量増が想定されているか知りたい。(数字など今と比較してどうなるのか見える化して頂きたい。結果、想定を超える場合の措置を教えてください。(意見 36-5) (指定開発行為者の見解は p.84 参照)

【意見 37】

住宅密集地に、巨大な物流倉庫を造る計画は、最悪の地域環境破壊であり、計画見直し求めます。

研究開発施設、事ム所、家族住宅等に変更を(意見 37) (指定開発行為者の見解は p.86,87)

参照)

【意見 38】

住宅密集地に巨大な物流倉庫を造ると排気ガス汚染がはびこり最悪の地域環境の破壊をもたらし住民の健康に多大な被害を与えるため計画見直しを求める。他、安全安心な環境がいちじるしく破壊される。(1日中大型車の交通のあるため)

研究開発施設、事ム所、家族住宅等に変更して下さい。(意見 38) (指定開発行為者の見解は p.87 参照)

【意見 39】

今計画されている物流施設の件について反対します(意見 39) (指定開発行為者の見解は p.87 参照)

2 条例準備書に対する市民意見全文

意見書 1

私の住居である川崎市中原区西加瀬 16 番 6 号に所在するジェイ・パーク元住吉というマンション北東方に当該施設が建設されます。

施設の建設には概ね賛成の意見ですが

- 1 当方マンション北東方に隣接する駐車場に防音フェンスの計画が無いこと。
- 2 建設物により日照の影響があること。
- 3 当該施設の利用にあたり、隣接世帯等の利便的な出入口、通路、道路等が設置されるか不明なことを環境問題としてご意見させていただきます。

騒音

問題、日照条件、道路環境は隣接世帯にとっては重要な問題であります。

また、今後の不動産価値にも大きく影響致しますので、ご配慮いただき、またご一考いただければと思います。

どうぞよろしくお願いいたします。(意見 1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」騒音 p. 83、日照阻害 p. 122
及び「2 指定開発行為について」土地利用計画 p. 206

意見書 2

交通について：苜宿小田中線は小学生が通学に使用しており、また子どもの通行も多いので、施設出入りについては左折入場、左折退場を徹底していただきたい。また出入り口には誘導員の設置を必ずお願いします。また信号の設置については警察、地元と協議のうえ追加設置をお願いします。(意見 2-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通安全）p. 148

日影について：施設東側の苜宿の一部は工業地域に属しているものの、住宅化が進んでおり実質住居系の地域となっている。物流施設に地区計画をかけるのであれば、高さ制限は設定し、日影は住居系と同程度遵守いただきたい。(意見 2-2)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」日照阻害 p. 122

地域貢献について：『地域のにぎわいの創出、憩い・潤い空間の形成、地域交流の促進』と地区計画の方針に掲げられているが、北側公園は大型車両の出入り口に近く、地域の方が利用することが見込まれない。また、商業店舗も工場従業員のための施設となることが多く地域交流が促進されない場合が多々あるので、工夫をして本当に交流が促進される施設を検討いただきたい。(意見 2-3)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」建築計画 p. 209、緑化計画 p. 213
及び「3 その他」市への要望等 p. 232

意見書 3

本意見書を以って申請すべき主旨が相違しているようであればご容赦ください。

スポーツ施設併設予定とのことですが、近隣に市営のプールがなく、不便しております。地域住民の健康維持の為、プール併設をご検討頂けますと幸いです。(意見 3)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」建築計画 p. 211

意見書 4

・資料全般的に何かの評価データを羅列していますが、各項目、結論を最初に書いて下さい。情報量が多過ぎて説明になっていません。もっと噛み砕いて箇条書きレベルで整理し直して下さい。(意見 4-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」その他 p. 174

・敷地面積がほぼ物流倉庫が占めてすがなぜですか？

この面積が必要な理由を説明して下さい。

住民との共存をうたうなら、共有施設、公園等が狭すぎると思います。(意見 4-2)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」土地利用計画 p. 206

・物流倉庫をここに建てるメリットを教えてください。物流観点で良いです。(意見 4-3)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 182

・想定される車両台数が多過ぎるので、周辺環境に影響を与えない。といのは無理だろうと容易に想像がつきます。

なので、ある程度の制限は必要だと思いますし、住民の意見を飲むべきだと思います。

流石に24時間営業はやり過ぎ。日中帯だけにすとか。台数を減らすとか。策はありますよね？

環境に配慮するなら全部、電気自動車か水素車にしましょう。そもそも排気ガスは出しません。とってください。(意見 4-4)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」交通計画 p. 216

・騒音、振動の対策。大型トラックはやめて、全部小型トラックにすとか。多少はましになりそう。近隣交通に影響を与えない様に、いっそ、専用の地下道でも掘ったらどうですか？(意見 4-5)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」騒音 p. 87、振動 p. 107

意見書 5

西加瀬の戸建住宅に居住を予定している者です。

工事中の騒音については、供用後冷暖房の騒音の数値が最も高い西側の境界をあえて調査地点から省いていると見受けられます。西側境界は住宅が密集しておりますので、西側境界地点での予測値を明確に示したうえで、住宅密集地帯であるということを考慮いただいたうえでの基準値(目標値)よりもより十分な騒音対策をお願いします。(意見 5-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」騒音 p. 79

また、西側境界地点では、供用後の冷暖房施設による騒音予測値が55デシベルと目標値ギリギリの設定となっております。こちらにつきましては、通常の工業地帯ではなく、住宅近接のエリアであることを鑑み、西側境界地点で45デシベル以下となるべく設置位置移動や機器変更、植栽のより高木化、生垣の厚み増加を依頼します。

今後数十年近隣との付き合いがあるということを理解されたうえで、住宅近接であるということをより理解したうえで十分な騒音対策をお願いします。(意見 5-2)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」騒音 p. 81

意見書 6

西加瀬の戸建て住宅に居住を予定している者です。

2023年4月より苜宿小学校に通う予定の歳の子供がおり、苜宿歩道橋交差点での交通事故を懸念しております。

ただでさえ危険な交差点に本プロジェクトにより相当の交通量が予測され、より交通危険性が増すことが予測されますので、本施設を利用した、より幅員の取れた傾斜が緩やかな子供が使いやすい歩道橋の整備を依頼します。(意見 6)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通(交通安全) p. 148

意見書 7

本準備書によると、私が居住する予定の場所は、日照に関して、冬至時点で午前中1時間以上2時間未満の影響を受ける予測をされております。また、法令の範囲とはいえ、住宅近接にもかかわらず50m級の建物を建築されるのは近隣への配慮不足であると考えます。

7階のスポーツ施設は日照に影響しうるくらいなら必要ないと考えますので、計画の見直しを求めます。西側方面への日照の権利を保全するため、設置位置変更の再検討、高さの低層化の再検討をお願いします。(意見7)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」日照阻害 p.122

意見書8

"4 騒音・振動・低周波音

4.1 騒音

(3) 予測及び評価

オ 施設関連車両の走行に伴う道路交通騒音(等価騒音レベル) (カ)において、平日昼間は、「予測地点 No.4 については、環境保全目標(65 デシベル以下)を上回るが、将来基礎交通量(現況)でも環境保全目標の値と同程度、あるいは満足していない地点」平日夜間は「No.3 及び No.4 については、環境保全目標(予測地点 No.3: 65 デシベル以下/No.4: 60 デシベル以下)を上回るが、将来基礎交通量でも環境保全目標を満足していない地点」としてありますが、評価の「道路沿道の生活環境の保全に著しい影響を及ぼすことはない」としている根拠とならない。と考えます。これではすでに逸脱しているので問題ないという論になります。

すでに環境保全目標を逸脱しているならば、市は、この目標を達成すべく対策を講じている中であり、逆の(より悪くなる)新たな事業は認められないというのが、市の正しい姿ではないでしょうか？

また、この評価において、No5の箇所における交通量が算出されており、交通規制上、大型車はNo5の箇所を通らないとした

ルート変更を踏まえた上での評価なのかがわかりませんでした。

No4においては、荻宿小学校区、住吉中学校区の学区内(通学路)であり、交通量の増大(1.3倍(6365÷5018)大型車は1.6倍(2059÷1298))は住民生活の上で懸念と言わざるを得ません。

(No4については、施設関連車両交通量のほとんどが通ることになり、第一種住宅地域の中を突っ切る市道を事業道路とするのはどう考えてもあり得ないのではないのでしょうか)

市は本事業の即刻中止か、縮小を要請するか、住民生活道路への施設関連車両の利用禁止を要請することをお願いします。

また、本事業が進むならば、事業者が幹線道路へのアクセスを容易にする道路の整備をお願いします。

- ・ 県道鶴見溝ノ口線(尻手黒川道)の整備：現状も混雑。
- ・ 国道409号への大型車の接続
- ・ 川崎駅丸子線への接続

"(意見8)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」騒音 p.97~98、地域交通(交通安全) p.149~150 及び「2 指定開発行為について」交通計画 p.217 及び「3 その他」市への要望等 p.232~233

意見書9

西加瀬プロジェクトには断固反対です。

私は、中原区の住民です。

西加瀬の巨大物流倉庫計画が持ち上がっている三菱ふそう工場跡地の近所に30年近く住んでいます。

川崎が工業の街であることは百も承知で、近所に工場があることも受け入れ、今日まで共存して生活し

てきました。

しかし、この物流倉庫は、そういった工場とは性質がまるで異なります。

24 時間稼働し、1 日に大型・中小型合わせて 1,700 台ものトラックが倉庫を出入りするようになります。

騒音、夜間の施設の眩しさはもとより、何より危惧しているのは交通量増加に伴う、周辺道路への悪影響です。

1,700 台が 1 日に行き交うということは、1 時間に 70 台、1 分間に 1 台以上のトラックが周辺道路を走り回ります。

そうなれば、当然綱島街道や、府中街道は渋滞を起し、渋滞を避けようと、周辺の市道を抜け道に使うようになります。

しかし、この地域は倉庫街ではありません。

市道に面して多くの戸建があり、アパート、マンションがあり、たくさんの人々が徒歩や自転車で往来している住宅地です。

特に、中原区は全国的にも珍しい人口増加地域であり、子どもの数も非常に多いです。

子どもたちを含めた地域住民と、市道を走るトラックが交通事故を起こす可能性は、何倍にも、何十倍にも跳ね上がります。

そんな危険が伴う計画を、川崎市が企業からの税金が入るからと受け入れているのが許せません。

川崎市民である地域住民の安全を第一に優先し、事業者の計画再考を求め、中止にすべきです。(意見 9-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」騒音 p. 98～99、地域交通（交通混雑）p. 132、
地域交通（交通安全）p. 150～151、環境配慮項目 p. 170

とはいえ、計画が進んでいる以上、全面撤回は困難な道のりであることも理解しています。

であれば、せめて交通量増加への一定の規制を設ける必要があります。

例えば、下記の 3 つの規制を設けてください。

- 1、昼間、夜間の倉庫への搬出入のトラックの台数制限
- 2、綱島街道・府中街道及び市道荏宿小田中線以外の市道を抜け道として使うことを厳禁
- 3、近隣道路での休憩や路肩駐車厳禁
- 4、搬出入に関わるトラックの台数や騒音、大気汚染の数値の毎日の開示（特に台数）

4 つ目の情報開示は、ダイワハウス株式会社の管理会社としての責任を追求するために欠かせない判断材料となります。トラックを運転する物流会社など各テナント企業に責任転嫁し、管理責任を放棄させないために要求いたします。(意見 9-2)

よろしく申し上げます。

※見解の記載箇所：「3 その他」供用後の責任について p. 229

意見書 10

2019 年に封書で提出しましたが、再度提出させていただきます。

三菱ふそうトラック・バス（株）が使用している時に、我が家前面部の敷地をフォークリフト及び重量車両等が通行すると、我が家にて震度 2～3 くらいの揺れを感じました。

三菱に申し入れたところ総務・労政部が対応してくれて振動の原因は、地面の悪さが影響しているということでした。

ただ、その時点で地面を改良することは期間的にも金額的にも難しいということで、対応策として我が家前面部の敷地をフォークリフト及び重量車両等が通行しないように通行ルートを変更すると回答があり、その通り実施してくれました。

その結果、我が家が揺れることはなくなりました。

この様な経緯がありますので、西加瀬プロジェクトの工事にて、我が家前面部の敷地を改良しフォークリフト及び重量車両等が通行する時、我が家が振動することがないよう地面改良等の対策をお願いします。

もし、地面改良が難しいのであれば、三菱の対応と同様、我が家前面部の敷地は、工事中及び完成後もフォークリフト及び重量車両等が通行しないようにして下さるようお願いします。(意見 10)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」施工計画 p. 221

意見書 11

工事中にも事後調査を行うということだが、事後調査によって環境影響評価準備書の予測値よりも悪い数字が出た場合、準備書の予測は誤りであったという意味になるため、工事は即刻中止されるという理解で良いか。

そうでないなら、調査結果が準備書の予測より悪かった場合、環境影響評価による予測結果をどのように評価するのかご教示していただきたい。

次に、調査を行う日をあらかじめ工事関係者が把握しているのであれば、工事による交通量を少なくし問題のない数値に抑えることは可能であり、不正は容易である。

不正が行われていないことを示せないと、事後調査の妥当性が担保できないが、不正が行われていないことをどう担保するのか、具体的にご教示いただきたい。

また、一般住民への公開時期が工事終了後では全く意味がない。数字を取りまとめるだけであれば1か月程度で十分であると考えるが、いかがか。(意見 11-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」事後調査 p. 172～173

今後の環境影響評価手続きにおける説明会は、少なくとも土日の開催では4時間以上の時間を確保して開催していただきたい。

準備書の説明会では会場の関係で強制打ち切りとなった。

住民のことを考えるのであれば、その失敗を踏まえ、時間を長く取り議論することは当然と考えるが、いかがか。(意見 11-2)

※見解の記載箇所：「3 その他」説明会等について p. 225

意見書 12

24時間トラックが通るなんて、危ないです。また、騒音も問題です。

子どもがまだ1歳で、そんな24時間トラックが通る町で安心して子育てできないです。

計画を考え直してください。(意見 12)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」騒音 p. 87、地域交通（交通安全） p. 153

意見書 13

24時間稼働の車の往来は、騒音、排気ガスなどの観点からも、日常の生活が守れない。(意見 13-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 67、騒音 p. 87

北加瀬方面への道路が常に渋滞にならないか、心配。(意見 13-2)

意見書 14

先日、ダイワハウス（株）の説明会に参加しました。

住宅地に大型の倉庫を建てる事は、これ以上川崎の環境を悪くすることは許されません。

現在でも、車等の排気ガスにて喘息等のアレルギーで苦しんでいる人たちがいます。

環境基準値に照らし合わせても基準内という説明をしていましたが、現時点より悪くしないでほしい。（意見 14-1）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p.68

この計画にOKを出した、川崎市の認識を疑います。住宅地に出来ない外ならぬ訳でもありますか？（意見 14-2）

※見解の記載箇所：「3 その他」市への要望等 p.234

例えば、三菱の前の荏原製作所時代に有害物質等が排出されていて、いまだに土地が汚染されているとか？

是非その辺も調査していただきたいと思います。（意見 14-3）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」土壤汚染 p.78

意見書 15

・平日は1日当たり 1,347台（大型車 761台、4トン以下 586台）、24時間稼働、平均1分1台にわたる交通量の増加は、

近隣住民として環境保全の立場から到底受け入れられません。

・住宅が多い地域（住民が寝る地域）において、24時間稼働施設（寝ない施設）の建設も認められません。

・計画の中止、もしくは倉庫の規模を半分以上に抑える計画変更を要望します。

具体的な理由は以下の通りです

<交通の阻害>

・周辺は、片側一車線のバス通りとなっています。日吉中学校前のバス停周辺は、路上駐車も多く、バス停には、バス専用の停車スペースはありません。

大型トラックが路上駐車している車を避けるために、反対車線にはみ出すことは危険です。

乗用車であれば、停車中のバスの横をすり抜けることがあります。大型バスが停車中のバスを抜かすために、反対車線にでることは、

著しく交通の阻害になる、かつ危険であるため、認められません。このため、必ずバス停車中は、バスの発進を待つこととなります。

つまり、バスが停車するたびに、この路線の道路交通は停止することとなります。

バスの後ろに、複数台の大型トラックがつかまり、渋滞が必ず発生します。

また、現在でも、雨天時に路線バスは10分から20分遅延が発生しています。現在以上のバスの遅延を誘発することとなります。

雨天時の交通のシミュレーションが不足していると考えます。

計画地から、労災病院前の交差点を武蔵小杉方面に右折するために渋滞の発生が予測されます。

労災病院前の交差点はいびつな形状をしており、東横線方面から直進する車と交番と公園を結ぶ横断歩道の歩行者を気にしつつ、

右折する必要がある、非常に危険で慎重さを要する交差点になっています。このため、複数台の大型車が交通を滞留させずに、

スムーズに右折することは困難です。事故の発生も予測されます。(意見 15-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通混雑）p. 134～135、
地域交通（交通安全）p. 153～154

<安全・安心の阻害>

・周辺は、大楽幼稚園、木月保育園、苜宿小学校、木月小学校の通園、通学経路となる道路です。

子供を自転車に乗せたお母さんが通行するエリアです。

また、歩道は自転車で通行しずらく、車道を通るべきエリアです。

どのように住民・子供たちの安全・安心が守られるのか不透明です。

大和工業が、率先して住民・子供たちの安全を守る取り組みを行うとは思えません。

住民との接触事故は必ず発生すると考える方が当然です。

大和工業は事故責任を取らず、トラック運転手の責任とする可能性が高いと考えます。

つまり、施設を作ったもの勝ちの無責任な計画です。

住民の安全・安心が阻害されます。(意見 15-2)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通安全）p. 154

<住環境・睡眠の阻害>

・施設が24時間稼働し、大型トラックが出入りするということは、当然、深夜にも騒音と振動が発生します。

道路に面する住宅で、睡眠の阻害、健康被害が発生します。(意見 15-3)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」騒音 p. 87、振動 p. 108

意見書 16

児童の通学路、高齢者を含む地域住民の重要なインフラであるバスの運行道路に多数の大型トラックを走らせて、何も問題が起きないと本気で考えているのでしょうか。そもそも住宅街のど真ん中に大型の物流倉庫を設置することに、どのような社会的意義があるのでしょうか。営利を追求する必要性は十分に理解できますが、「人・街・暮らしの価値共創グループ」を唱うのであれば、その破壊につながる活動はいかなるものかと思えます。

本当に何も問題がおきず、地域住民の生活を壊さずにできるプロジェクトだと考えているのであれば「～していく予定です」のような形式的なコメントより、「～を約束します」と言い切れる案をだして頂きたいと存じます。最低でも通学路（小、中学校の周辺）やバスの運行道路に多数の大型トラックが走行する事態だけは避けて頂きたい、行政にも地域住民の健やかな暮らしを守って頂きたいと存じます。(意見 16)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通安全）p. 154～155
及び「2 指定開発行為について」事業計画 p. 182 及び「3 その他」市への要望等 p. 238

意見書 17

西加瀬プロジェクトの資料が配布され、目を通しました。

幸区南加瀬に20年近く、西加瀬に住んで8年になりますが、

このプロジェクトについての意見を送らせていただきます。

市道苜宿小田中線の道路事情について

武蔵小杉と川崎をつなぐバスが運行しており、南加瀬や西加瀬在住の住民がバスを利用することが多いので、あの通りの渋滞は本当に困ります。(意見 17-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通混雑）p. 135

なぜ、川崎の中央の住宅地に物流倉庫を作るのか、道路の整備（車線などを増やすなど）をせずに行う

のか理解ができません。日常の道路の状況を見ていたら、そういった計画は立てないはずで。(意見 17-2)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 184

こどもの通学路

我が家には小学生の子供がいますが、子供の通学路や放課後に遊びに行く道路にもトラックが行き来することになります。そういった事情などを無視して大型のトラックを通行させて事故が起こったら、後々補償してもらえるのでしょうか。

西加瀬地区の子供は、放課後に一人で遊びに行くな、という地域にしたいのかなと思ってしまいます。せめて、7：00から18：00の大型トラックの通行をなしにしてください。(意見 17-3)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通安全） p. 155

意見書 18

施設関連車両の走行に伴う等価騒音レベルが環境保全目標をみたしていない。

説明会で、もともと騒音が大きい地域だからということがかたづけられているが、3 dB 以上あがるところもある。3 dB あがると音は約1.4倍大きくなるのだが、そのような説明もなく、「アイドリングストップ」を心がける標識をたてるだけという対策しかないことが疑問である。

本来、基準をみたしていないのであれば事業の縮小等するのが対策であるが、計画の変更について何一つ不利益になることは説明がないため、不信感しかない。(意見 18-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」騒音 p. 98

日照障害も2～3時間日照障害がでる住宅がでる。特に市道荻宿小田中線沿いの住宅は、西側に窓等があるため、このエリアの2～3時間日照障害は大変大きい。(意見 18-2)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」日照障害 p. 122

アセスの状況から事業の縮小（建築物の低層化 及び 夜間の使用制限 等）を検討しなければならない結果がでていのに、対策の説明もなく、大したことがないような資料を作成して住民説明をしているのに不信感があり、とても賛同はできない。

提出された環境アセスの評価が本当に影響を与えていないものなのか、また具体的な対策がとれるように指導してもらいたい。(意見 18-3)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」その他 p. 174～175

意見書 19

説明会に参加したが、司会者の態度及び言動がとても不快であり、仕方なく説明をしているという感じがし、大変遺憾であった。(意見 19-1)

※見解の記載箇所：「3 その他」説明会等について p. 225

市道荻宿小田中線は、直線距離が長いので、現在でも深夜に速度をだした中型～大型車両が多くあり、騒音がかなりある。(騒音が大きいので、窓が開けられない日がある。)

交通量が多くなり、この騒音の頻度が上がることは必須であり、深夜帯での騒音により、睡眠障害等の健康被害がでることが懸念される。(意見 19-2)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」騒音 p. 87

ガス橋から荻宿小田中線に入る入口付近にある横断歩道（信号なし）では、歩行者が横断待ちをしていても、止まらない車両が多い。

現状でも交通マナーが悪いのに、これ以上交通量が増えれば横断が困難になる。

（例え、横断歩道前で止まる車が増えても、渋滞の原因となる。また付近に荻宿消防署があり、緊急出

動の妨げになる。) (意見 19-3)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通 (交通混雑) p.137、
地域交通 (交通安全) p.155

増加するであろう交通量と道路等のインフラ設備が釣り合っていない。

(現状でも大型車が通り、道路のアスファルトの劣化が激しく、騒音の原因となっている。) (意見 19-4)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」騒音 p.99

行政側としても、頻繁な道路修理を求められるのは必須であり、貴重な財源を投資しなければならないため、費用対効果をよく検討されるべきである。(意見 19-5)

※見解の記載箇所：「3 その他」市への要望等 p.234

意見書 20

1. 現状でも騒音・振動・粉塵に悩まされています。これ以上車両の増大はごめんです。

⇒西加瀬プロジェクトは、365日・24時間、大型車を含む交通があり、深夜による騒音・振動による健康被害 (睡眠障害など) が懸念されます。

⇒夜間の予測結果 (南側、北側)：条例環境影響評価準備説明会 (資料) において、66.6デシベルで、川崎の工場地域の規制基準 (川崎市公害防止等生活環境の保全で規制されている) は65デシベルである。現在でも65デシベルを超えているとの報告で、今回のプロジェクトで増えたのは数デシベルである。との報告があった。

川崎市は、本プロジェクトによる夜間での業務で更に悪化することが予想されるため、夜間の営業を規制する義務がある。このことから、本プロジェクトは業務時間の見直し等が必要と思います。

また、川崎市のHPでは、騒音の許容限度の基準と記載されているが、資料では保全環境目標と記載されており、HPで記載されている内容と異なる。

⇒観測ポイントに苜宿歩道橋 (搬入ルートが合流する部分であり、また、信号機があることから、施設までに加速すると予想され、走行音、排気が一番の問題となるポイントと予想される。) が、ないことから、報告のあった、観測ポイントだけでは不十分と判断する。

⇒条例環境影響評価準備説明会での報告は、配送業務に関する交通量からの推測のみで、労働者や営業施設利用車を含めた試算となっておらず、予測結果は現在の予測を超える判断できる。(意見 20-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p.70~71、
騒音 p.100~101、振動 p.108~109

⇒将来、オンラインショップでの営業が増えると予想されており、それに伴って本プロジェクトの稼働も多くなった場合、交通量も増えてしまうと予想できる。

⇒川崎市は人口も増えている都市なのに、無理に住宅地に物流倉庫を立てることが、将来の都市づくりに貢献できているとは思えない。(意見 20-2)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p.184

2. 尻手黒川線、綱島街道は生活でよく利用している道ですが、現在でも慢性的な渋滞が発生しており、本プロジェクトにより、大型車両を含めた車両が1日1000台を超える量が増えることになることから、生活道路としての利用に影響がでる。(意見 20-3)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通 (交通混雑) p.133

3. 苜宿小田中線は、病院や学校、買い物で利用している人が多く、また、子供からお年寄りまで利用

していることから安全面に問題があり反対です。

⇒報告書には、車の混雑度のみの報告で、自転車や徒歩で生活している人の安全が説明されていない。

(175 ページの場所は、荊宿小田中線を渡る自転車、歩行者が多いのに、対策が無い。)

⇒措置が本当に実施されるか不明瞭の対策で、安全を確保できていると判断できない。

⇒本プロジェクトのような交通量が多くなるプロジェクトを住宅地を通らず、最低でも尻手黒川から直接、搬入・搬出できるように対策すべきである。(意見 20-4)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通安全）p. 155

4. 物流倉庫も場所は住宅地であり、交通量が増加することで、生活環境の保全が困難なプロジェクトである。各地でも住宅地に近い物流倉庫の建設は問題になっているにもかかわらず、何故、西加瀬に作る必要があるのか理由がわからない。

⇒資料にない。(意見 20-5)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 182

意見書 21

生活環境を脅かさないでください

静かにらせる場所を壊さないで！

子供が安全に暮らせるようにしてください (意見 21)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 200

意見書 22

綱島街道、尻手黒川街道、ガス橋通りだけでなく、現在片側 1 車線の市道中原 12 号線と北加瀬 22 号線、小田中荊宿線に駐車場を使用することにより日常的に交通渋滞が起きます。たとえ幅員拡張の工事が行われても大型、中型トラックの路上駐車、待機車両の増加だけでなく、商業施設が出来ることでの来場者、従業員の通勤により交通環境の激変、住宅環境が悪化します。今後入場ルートと出場ルート数は推測で増減はどの程度見込まれているのでしょうか？自動車の急増で近隣の荊宿小学校や住宅街を走ることにより危険が増します。個人契約ドライバーや運送会社により交通ルールや仕様ルート守られるとは到底思えません。また 24 時間稼働による騒音や大気汚染の懸念があり不安を感じており開発の中止を求めます。(意見 22)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 71、騒音 p. 87、
地域交通（交通混雑）p. 138、地域交通（交通安全）p. 163

意見書 23

川崎市都市計画マスタープランの説明“大規模な工場等が土地利用転換する場合は、道路・公園等の基盤の整備による周辺市街地の環境改善や、周辺市街地との調和に配慮するよう、地区計画等を活用して、計画的な土地利用を誘導” とあるが、当該計画がこれに合致しているとは到底考えられない。

・周辺市街地の環境改善・

24 時間稼働で 1000 台を超えるトラックがひしめく施設が、どうして環境改善にあたるのか？至極迷惑である

・周辺市街地との調和に配慮・

わずかな緑地と商業施設を付帯することで、調和できるとは思えない。
単なるごまかしである。

2020 年のメディア取材に市担当者が当該計画について答えているが、その当時の座談をなぞったものであることは明白。住民無視の計画であり、住民の意向を踏まえた調和づくりとは到底言えない。(意

見 23)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 189

意見書 24

何よりも計画建物の規模が大きすぎる。

こんな住宅隣接地に、高さはビル 17 階に匹敵。その中はトラックがひしめくなど全く環境にマッチしない。(意見 24-1)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 185

提供公園は、敷地の無用地を充当しただけではないのか？

一つは計画地の変形飛び地。計画には元々使えなかった部分と想像する。

一つは新幹線の高架線路沿いで、もともと巨大建物を近接できなかったか。

17 階建ての計画建物の北側にあたり、日当たりも悪かろうと想像する。

他緑化地の配置を見ても、とても周囲との調和を主眼としたものでないことが透けて見える。

緑化地が 18% に対し、提供公園は 6%。

こんな巨大な倉庫なのだから、周辺駐車場もすべて建物の中に内包し、その周辺すべてを公園にしたとしてもおかしくないと思う。(意見 24-2)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」緑化計画 p. 213

計画地 K1 はどういうことなのか？

大型トラックを右折させるための道幅確保のようだが、それだけ三菱も計画に噛んでいるのか？？

既に変形かつ狭い道路のため不便な交差点である。

高々この程度の道路拡幅をしたところで、利便性は上がらない。(意見 24-3)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」道路整備計画 p. 207

意見書 25

> 計画建物内の大型車の移動・・・らせん状のランプ（傾斜路）を利用する計画である。

> 建築敷地面積は約 93,700 m²、延べ面積は約 232,720 m²、建物高さは約 50.15m とする

巨大すぎる倉庫に加え、非常に懸念されるのがらせん状のランプ利用である。

これを上り下りするトラックはエンジン回転を上げざるを得ず、もっとも排ガスや騒音を発生させる要因である。

この構造を採用することは全く受け入れられない。

上層階へはリフトにするか、らせん状ランプを内側に内包し、騒音・排ガスを外に排出しない構造にすべきである。(意見 25-1)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」建築計画 p. 209

P22 の図面によると、往来するトラックは緑地帯、公園の脇をする抜けていく。

おそらくは高いフェンスで区切られることだろうが、大型トラックの往来を見上げながら遊ぶ子供の姿は何とも悲しい。

これでは周辺地域との調和を図ったと言われても納得などできない。

このルート設定も、いかにこれら緑化エリアが周辺へのごまかしであることを示している。(意見 25-2)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」緑化計画 p. 214

意見書 26

西加瀬プロジェクト 環境影響の総合的な評価 p.513 は、結論がまちがいです。

総合的な評価は、「評価項目に対して、環境負荷を生じさせる可能性があるものの、各種の環境保全のため

めの措置を講ずることにより、その影響を低減し、環境保全目標を概ね満足することができるものと考え、」としています。

はたしてそうでしょうか。この地域で生活する住民のことを考えた「評価」とはとても言えません。(意見 26-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」その他 p. 175

1、一番の疑問は、大型車、小型車の入出庫台数についての予測根拠です。

台数の交通量について、p 479 で「物流倉庫の大型車は既存施設の実績値を基に設定した発生集中原単位に延べ面積を乗じて算出」とあります。その既存施設のデータや計算式は、今回の準備書のどこに書いてあるのでしょうか。見つかりません。なぜでしょうか。これの厳密な検討が出発点ではないですか。これでは、台数を「環境保全目標を概ね満足する」ように調整も可能になると勘ぐりたくありません。(意見 26-2)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」交通計画 p. 218

2 そのうえで、業者が提案によっても、大型車の増加は、あまりにすさまじい台数です。準備書 P480 には、「供用時の交差点将来交通量」があります。苅宿方面から労災病院前交差点に向かう大型車は、現況と将来予測で、66 台/時。これに施設利用台数が、67 台/時となっています。つまり、市道苅宿小田中線を通る大型車は、2 倍になり、1 時間に 16 時から 17 時のピーク時には、133 台 (1 分間に 2.2 台) が通過するのです。大型車 1 台が通過するときの、騒音、振動、交通渋滞、交通事故の危険が、2 倍になるということです。さらに、24 時間 365 日営業の物流センターを出庫する大型車・小型車は、深夜も早朝も切れることはありません。たいへんな環境負荷は明らかです。

西加瀬プロジェクトをこのまま、実施することはできない、中止か大幅な計画変更が、環境アセスの市民からの結論です。(意見 26-3)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」騒音 p. 87~88、振動 p. 110、
地域交通 (交通混雑) p. 135、地域交通 (交通安全) p. 155~156

意見書 27

・主要用途 (物流倉庫) の業態上、365 日 24 時間、四六時中の騒音や人の動きが継続発生し、夜間・休日等、近隣居住者が休息を取る時間を脅かすと考えます。(意見 27-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」騒音 p. 88

・計画地四周は、さほど広い道路に囲まれているわけではありません。終始、業務用大型トラックの往来が密になり、お年寄りや子供の多い界隈の交通環境が著しく悪化すると考えます。(意見 27-2)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通 (交通安全) p. 156

・周辺環境 (低層住宅が多い) に対して余りにもスケールアウト (特に高さおよび壁面量) したボリュームの建物だと思います。建設後、周囲に圧迫感を与え続けるであろうことは容易に推察でき、日照環境の悪化はもとより、地域景観が著しく損なわれると考えます。

この規模この用途の施設の立地として、本計画地は適切ではないと考えます。配置計画やデザイン、空地整備等、建築計画上で工夫をしたとしても、近隣環境に対しての配慮としては焼け石に水だと思います。(意見 27-3)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」景観、圧迫感 p. 118、日照障害 p. 122~123

意見書 28

施設関連車両の急増と 24 時間走行はやめるべきです。

物流センター供用開始後の施設関連車両 (大型車、小型車の入出庫台数) についての予測根拠のあいま

いさは大きな疑問だが、準備書で示された車両数（大型車 761 台、小型車 586 台、そのうち、物流倉庫関係は、平日大型車 736 台、小型車 500 台）として考えても、車両の増加による環境への深刻な負荷は明らかであり、それへの対策をきわめて不十分です。

大型車の増加は、あまりにすさまじい台数です。

準備書 P480 には、「供用時の交差点将来交通量」があります。苜宿方面から労災病院前交差点に向かう大型車は、16 時から 17 時のピーク時には、現況と将来予測で、66 台/時。これに施設利用台数が、67 台/時となっています。つまり、市道苜宿小田中線を通る大型車は、2 倍の 133 台（1 分間に 2.2 台）が通過するのです。

大型車 1 台が通過するときの、騒音、振動、交通渋滞、交通事故の危険が、2 倍になるということです。さらに、24 時間 365 日営業の物流センターを出庫する大型車・小型車は、深夜も早朝も切れることはありません。たいへんな環境負荷は明らかです。

そして、環境保全のための措置として述べられているのは、テナントへの要請、交通誘導員の配置、従業員への要請などなど、すべて直接的な規制をとまなう措置ではなく、保証もありません。

深刻な環境負荷が予測される西加瀬プロジェクトをこのまま、実施することはできない、中止か大幅な計画変更が必要です。（意見 28）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」騒音 p. 88～89、振動 p. 110～111、地域交通（交通混雑）p. 136、地域交通（交通安全）p. 156

意見書 29

倉庫計画場所の目の前に戸建てを購入して 5 年になります。

購入理由としては武蔵小杉に近く夜は静かこれからは子供も増え人気となっていく場所となる！ということでした。

暮らしてみて、全くもって静かどころか、車通りが多く排気、揺れ、ホコリがとにかくひどいです…おさげで外に洗濯物や布団も干せず…理想的な戸建てにはほど遠い…

4 歳になる息子は喘息になりなかなか治らずにいます。

三菱ふそう建物の取り壊しの際には揺れはいつも以上にすごく怖い日々が続き、自宅内の壁には 3ヶ所もひび割れも生じました。大きい物で 30 センチを越えるひび割れです。

火災保険会社にも相談しましたが、保障外と言われ不安な毎日を過ごしています。

そんな不安な毎年過ごしてるなか、巨大物流倉庫建設計画…

24 時間稼働の 1 日 1700 台の車両が出入りすると聞いています。

そちらの目の前に住む身としては賛成出来るはずもなく、今以上に毎日毎日揺れ、騒音、ホコリに苦しめられるかと思うと恐怖でしかありません。

子供の喘息もさらに入退院を繰り返し悪化することになります。

どうか、家族、街の幸せを壊さないで頂きたいです。（意見 29）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 64～65、騒音 p. 84、振動 p. 111

意見書 30

西加瀬プロジェクトは、地域への環境悪化が明らかであり、計画の大幅な変更ないしは中止すべきです。周囲は、土地利用のゾーニング図で明らかのように、半分以上が「住環境向上エリア」であり、入出庫の集中する東側は「住工調和エリア」です。市民が平常な日常生活を送る地域です。当然、夜は勤労者家族が眠る時間です。休日は、勤労者や市民の余暇を楽しみ、英気を養う時間です。そこに、年間無休、24 時間営業の巨大物流センターを建てることは、どんなに「対策」を講じようと、環境悪化になるのです。

なぜ、住宅地のど真ん中に、巨大物流センターを計画するのかとの説明会での質問に、ダイワ側は、ネット通販の拡大への対応、周辺地域では雇用の確保が難しい、今後は都市の中に物流のインフラを作っ

ていく、などの説明をしました。まさに、そのけそのけ車が通る、の利益優先の論理です。そこに住む住民のことや都市の住環境の向上のことなど、二の次、三の次です。(意見 30-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」事業計画 p. 190

そんな利益最優先だから、「環境保全のための措置」も、事業者の事業の見直しや中止ではなく、利用者や従業員への「要請」や「よびかけ」や「看板の設置」などという口約束で済まそうとしているのです。このままの措置では、将来に向けて、環境を向上させる施策は皆無であり、住環境、都市環境の悪化は避けられません。

以上、「準備書の第 8 章：総合的な評価」に記載された「環境への影響に対し実行可能な範囲内で適切に配慮した計画であると評価する」は、間違っています。

西加瀬プロジェクトは「実行不可能な計画であり、事業の大幅な縮小」ないしは「計画の撤回」が結論になるべきです。(意見 30-2)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」その他 p. 175

意見書 31

緑化、公園ともに、お粗末な内容と言わざるを得ない。

これが、潤い・憩いの場とは住民を馬鹿にしているのか??

今まで工場だったんだからこの程度の緑地が増えるだけありがたく思えとでもいうのか?

平地の駐車場だが、どこの商業施設の例を見ても、夏は灼熱、風は吹きさらし、冬は荒涼を招き、周囲環境を悪化させる。その周囲緑地帯は荒れる一方となり、みすぼらしい姿となっている。

おそらくは、計画の緑地帯のほとんどはそんな末路であろう。

これら駐車場は全て施設内に内包すべきである。

広い倉庫スペースを少し割り当てれば済むこと。

その分の面積をすべて緑地化、または公園に転用しても足りないくらいである。(意見 31)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」緑化計画 p. 213

意見書 32

これだけの交通量が、周辺道路、交差点に押し寄せること自体受け入れられない。

これまで長い間、近隣住民は三菱をはじめとする工場により、住宅環境の悪さを我慢させられてきた。

この上、今更のようにトラックがひしめく計画を容認などできるわけがない。

やりたければ、計画者（ダイワハウス経営者）の自宅の隣でやればいい。(意見 32)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 184

意見書 33

これだけの計画規模なのに、再生可能エネルギー調達が 100kw 程度の太陽光のみというのはいかかなものか??

屋上面積における太陽光パネルの面積のなんと小さいことよ。。

屋上全面、および壁面も太陽光パネルを設置し、地域の補助電源を担うくらいの貢献を提案できないか(意見 33)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」熱源計画等 p. 215

意見書 34

事業に当たっては、既存の大規模工場の機能の集約・廃止にあわせ、変化を続ける都市活動を支える新たな活動拠点の整備のための土地利用転換により、物流などの新たな産業創出の促進を図るとともに、周辺地域に寄与できる利便性の高い店舗や生活サービス機能、公園や広場などのオープンスペースを確保して、緑豊かな憩いと潤いを有した地域の生活環境の形成と地域の防災機能の強化に貢献していくことを目的とする。

とあるが、物流という事業者に利点のある部分しか今のところ見通せない。地域住民にとっての利点が

明確でかつそれを具体的に約束された形でない限りは容認できない。

公園も非常に限られたスペースで、物流センターで車が頻繁に出入りするような危険なところに子供を遊ばせに行こうとは思えない。商業施設も同様に限られたスペースであることからわざわざ行くところになると思えない（近隣のグランツリー相当は最低でも必要）。これから計画していく、という説明ならば、もう少し具体的なカテゴリーごとの割合をコミットすることが必要。

土地利用の基本的な考えにあったように、地域の魅力向上となるようなシンボルと思える施設、安心して集まれる憩いのスペースとなることを希望する。（意見 34-1）

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 182～183

交通量についても、平日の平均（あくまで見込みかつ平均と理解）で1347台（大型、小型の合計）とのこと。1分に1台平均とは驚きである。それが既に渋滞が起こっている道路に追加され、そこを子供が毎日通学すると思うとぞっとする。検討をみると、対策はとられており安全と思われる、などの言葉が並ぶが、実際に事故が起こってからでは遅い。

出場ルートが一車線であるような計画はずさんな想定と言わざるを得ない、せめて二車線への道路整備と合わせないと実現不可能と意見する。（意見 34-2）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通混雑）p. 133、
地域交通（交通安全）157

意見書 35

5章1における計画地周辺の排ガス等による大気汚染についての評価は、川崎市環境基準内に収まるから問題ないとしているが、そもそも、昨今のようないわゆる排ガス規制に則った車両であれば当たり前前の結果であり、だから計画に問題がないという根拠にはならない。（意見 35-1）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 70

4における工事中及び共用後の騒音等については、あくまで指標計測に基づく予測値の評価である。では、実際に工事中および共用後の測定で基準値を超えた場合はどうするのか？

その時点で工事を中断し、評価を見直す？ 関係車両、業者を出入り禁止にできるのか？（意見 35-2）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」事後調査 p. 173

評価書のいたるところで「努力する」「エコを促す」と書かれているが、いざ評価・環境基準を逸脱する事例が発生した場合の措置、罰則、周辺住民や川崎市に対しての責任の取り方についての記載は一切ない。

これらの厳格な取り決めをするべきである。（意見 35-3）

※見解の記載箇所：「3 その他」共用後の責任について p. 229

また、最も重要な点が抜けている。

大型トラックが目前を走り抜ける時、一番感じることは何だろうか？

それは、騒音の大きさが何デシベルだとか、排気ガスに含まれる物質が何PPM以下だとかということではないだろう。

それは大きな車体がうなりをあげて迫ってくる威圧感と恐怖である。

この体験が、近隣生活道路で今後365日休みなく1000回も増えるということが大問題なのだ。（意見 35-4）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通安全）p. 164

なぜここに流通倉庫なのか？？

全く理解できない。（意見 35-5）

意見書 36

全体を通じて感じるのは、「どうしてこの立地に巨大流通倉庫なのか??」という1点に尽きる。大小の流通業態がひしめいている世相にあって、目下にその需要があるだろうことはわからなくはない。ただ、どう考えても近隣道路の状況はこれに対応できない。

評価書の「問題ない」という文言が、それがお体裁であること住民であれば容易に読み取れる。

説明不足という点では、完成した建物の大きさをイメージできるものがほとんどない。

今時CGを使えば、隣接道路、住宅から眺めた完成イメージ画像など簡単なはず。

どれだけ大きい建物なのか、どれだけ眺望が変わってしまうのか。

あらゆる地点からの画像を作り、住民に示すべきである。

そもそも論として、もっと将来に資する事業計画は、ダイワハウスにはできないのか?

例えば、地政学の大変化の中、エネルギー、食糧自給率の低さが大問題になっている。

どうせ巨大施設なら屋内農業を大々的に行うとかどうだろう。

広大な工場跡地が、日本の将来を担う施設になるのである。

ダイワハウスの株も上がろうというものだ。

倉庫はあちこちで作って慣れているし、ちょっと商業施設なんかを併設してイメージチェンジし、ここを手始めにもっと住宅地にも倉庫を建てたい・・・なんて陳腐な惰性と発想である。

ダイワハウスには、大企業としての気概を見せてほしいと切に願う。(意見 36)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」景観、圧迫感 p. 118
及び「2 指定開発行為について」事業計画 p. 185

意見書 37

住んで居る所は 工業地帯でない 70 年生活していますが 何時から工業地帯になったのですか?

図 3-6

エアコン屋外機の 設置場所が 空気汚染 低周波音汚染 と温度上昇が置きますね 他の場所に移動ください。図 4-7 (1. 2. 3. 4. 5. 6) 図 5. .41-7 (6) 表 1-9

現在より 建屋内の排ガスほこり 微粒子による公害になる 環境が著しく悪化する。環境が著しく悪化する。図 4-7 (1. 2. 3. 4. 5. 6) 図 5. .41-7 (6) 表 1-9

夏 冷房なしの生活ができなくなる 送風機 屋上に移動と 浄化装置の設置、図 4-7 (1. 2. 3. 4. 5. 6) 図 5. .41-7 (6) 表 1-9 (意見 37-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」熱源計画等 p. 215

日照権 午後 14 時に日陰になる 著しい環境の悪化 改善して下し・表 5. 6. 2-2 (意見 37-2)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」日照阻害 p. 123

市道荊宿小田中線 (I) 騒音公害 これだけ巨大な建物ができると 走行音が反響し 生活環境が著しく悪化する。

7 月の月曜日の夕方 16 時の騒音が(35 デシベル 45 デシベル) トラックの騒音 60 デシベル トラックが 10 分間に 3 台確認 これ 著しく悪化する。現状確認した。(意見 37-3)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」騒音 p. 89

台風が巨大化の傾向に対する対策が無い 風害が危険度ます 資 127 (意見 37-4)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」風害 p. 126

屋上の運動設備 廃止してください 騒音被害と夏熱くなる 緑の 環境で 地球にやさしい樹木の設置。住民にやさしいものにしてください。(意見 37-5)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」施設計画 p. 211

夜間 トラックの交通量増加と スピード出しすぎで 夜間家が揺れ (意見 37-6)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」振動 p. 112

電波障に対する 問題の起きた時の対処 資 121 (意見 37-7)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」テレビ受信障害 p. 125

結論 この建設 {{{{公害です}}}}

巨大な建物により 熱波 騒音 排ガス 微粒に汚染 日照権侵害 風害(風が強くなる)

川崎市 公害増やすのですか？ (意見 37-8)

※見解の記載箇所：「3 その他」市への要望等 p. 233

意見書 38

・24時間稼働のトラックについて 騒音被害迷惑です。

・24時間稼働のトラックについて 排気ガス 病気もちの人、子どもたち、全ての人にとって、排気ガスは、有害。体調悪化したら、責任とってくださいか。

・24時間稼働トラックについて 通学路の安全が言われている中、日本中で、クルマの事故が多発している。毎分1台トラックが通ること、事故が起こることが心配。こんなにと、トラックが通る中で、安心して過ごせる保証がダイワハウスにできるのか。

・24時間稼働トラックについて 排気ガスが常に出続ける中、洗濯物が汚れる、家の換気も排気ガスまみれの空気の入れ替え、身体に支障が出た場合、ダイワハウスのトラックによる被害だと認めるのか。

・24時間トラックについて 運転しながら、喫煙(タバコ、電子タバコ、加熱式タバコなど)している運転手が多くいる。窓を開けながら、喫煙し、周囲に副流煙を撒き散らしている。そのような、トラック運転手の指導を責任もって、できるのか。

・物流倉庫内に、喫煙所を作って、従業員が何百人も、そこで、タバコを吸い、外に副流煙を出されるのが苦痛。喘息持ちの私は、物流倉庫のすぐ近くの家。体調、精神が狂いそう。健康に害がでたら、無条件で、認めて、損害賠償金出せるのか。(意見 38)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 71~72、騒音 p. 89、地域交通(交通安全) p. 157 及び「3 その他」マナーについて p. 222

意見書 39

住宅地に物流倉庫をつくることで地域住民にメリットがあるのか？交通量の増加により排気ガスによる空気汚染、騒音などデメリットしかないように思います。(意見 39-1)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 183

また、ガス橋通りは近隣の小中学生の通学路にもなっています。わざわざそこを物流倉庫への使用道路にするのは危険だと思います。我が家を含め近隣には小さな子供のいる家庭がたくさんあります。子供への健康面の影響も考え、ガス橋通りを倉庫への使用道路にすることは断固反対です。(意見 39-2)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通(交通安全) p. 157

意見書 40

近隣マンションに住むものですが、騒音測定器にて現状を確認したところ、日没後は常時 40 デシベル以下であり、居住にはまったく問題のない状態でした。なお、日中に関しては 55 デシベル前後となっています。

一方で環境アセスでは一部基準値に収まらないものの、ほとんどの測定箇所では 65 デシベル前後とい

う評価になっています。これは確かにほとんど基準に収まりますし、数字的に見れば問題ないように捉えることができます。

しかし一方で、現状から 25 デシベル以上に騒音が変わることは居住者としては環境が激変するのは間違いがなく、到底受け入れられません。そのため、以下の対処の検討をお願いします。

また、基準値に収まらない評価に対して、運用ルールでの低減を目指すとの説明が先日の説明会でありましたが、その程度では不十分です、市としては規制を作ってください。企業としては入居条件を厳しくしてください。

1. 住民の余暇時間帯（例えば 18 時から翌朝 6 時まで）の車両往來の数量規制、ならびに 4 トン以上の車両の入出庫禁止。
2. 当該物件へ入出庫する車両の EV 化率数値目標の設定（例えば 2030 年までに 50% を目標とするなど）、ならびに入居者への入居条件として設定、合わせて目標達成の事業計画提出を義務づける。
3. 建築物の規模縮小、延べ床面積や階数の削減による総量の削減。
4. 周辺一般道の低騒音低粉塵アスファルトへの改修。
5. 周辺一般道への防音壁の設置。
6. ランプへの防音壁設置。

1 と 2 については条例での規制ならびに、テナント運営を行う企業により、入居条件として定めてください。

3 についてはアセスに収まらないことへの具体的対処として求めます。

4 と 5 については、一般道への対処は行政側での対応をご検討ください。敷地内については建築計画に盛り込んでください。

6 については、近隣に住居があることから必須の対応と考えております。大型車が坂を登る音はかなり響くのではないのでしょうか。（意見 40-1）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」騒音 p. 101～102
及び「3 その他」市への要望等 p. 233～234

上記から話はそれますが、市道中原 12 号線からの流入車両を市道荻宿小田中線に集約すると、後者周辺住民への影響だけが強まるため、公平かつ平等な入出庫計画を綿密に練ってください。（意見 40-2）

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」交通計画 p. 218

以上になりますが、当該地域は工業地域ではあるものの、現在ではほとんど工場はなく、夜も営業をしているのは三菱ふそうだけです。その三菱ふそうも近隣を考慮してか夜は音が鳴るような業務は行っていません。業務用電動化も進んでいるようです。そのような地域のため、工業地域であろうと周辺に住む住民の立場に立った対応を強く求めます。

実際に運営が始まった後に環境基準を上回る結果となった場合は住民の反発は当然起こるでしょうし、そうなるからではお互いに不利益となりますため、計画の見直しをよくご検討ください。（意見 40-3）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」騒音 p. 89

意見書 41

交通量多く危険（意見 41-1）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通安全）p. 157

音の害（意見 41-2）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」騒音 p. 89

地盤が心配（意見 41-3）

意見書 42

街中に建築するしてはあまりにも規模が大きすぎ、生活環境が著しく悪化します。まず、計画の規模縮小化を求めます。

敷地を2分割し、敷地内に貫通道路を設け、その貫通道路に面してゲートやランプを設け、バス通りに面してゲートを設けないでください。(意見 42-1)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」交通計画 p. 218

夜間を含めた24時間のトラック等の騒音に耐えることができません。窓を開けて寝ることができません。少なくとも18時以降の車両を大幅に規制してください。(意見 42-2)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」騒音 p. 90

ランプを含めた建築物全体を防音構造にしてください。(意見 42-3)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」騒音 p. 86

綱島街道側から店舗に入ろうとする一般車が、荻宿町内を迂回路としないように、店舗駐車場に入庫するための専用右折レーンを設置してください。(意見 42-4)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」交通計画 p. 219

敷地全幅でレーンを増やして、全体的に渋滞がないようにしてください。(意見 42-5)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」道路整備計画 p. 207

意見書 43

《交通動線計画について》

1. 交通動線計画(P. 36～)の実効性がないと、環境影響評価の前提が崩れてしまう。図1-13(1)、(2)において、大型車は県道大田神奈川線を平間駅方面から来ることがない計画となっているが、どうやって実現させるのか示さなければ実効性のある計画とは言えない(例えば、荻宿歩道橋交差点を大型車右折禁止にする等)。

6月の説明会では「テナントに願います」といった説明が散見されたが、有効な対策とは言えない。(意見 43-1)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」交通計画 p. 219

2. 図1-13(3)、(4)によると、小型車については、県道大田神奈川線を平間駅方面から来て、荻宿歩道橋交差点を右折するように計画されているが、荻宿43道(荻宿消防署の角から市道荻宿小田中線と県道大田神奈川線をつなぐ道路)に車が入ってこないような実現策を示してほしい。こちらも「テナントへのお願い」は対策とは言えない。

計画では、労災病院前交差点から市道荻宿小田中線に車が入ってくることは想定されていないが、荻宿消防署から荻宿43道に入り、県道大田神奈川線を回り込むことによって、計画地への入場が可能となってしまうこともあり、荻宿43道について、道路沿いの住民に関係のない車に対する通行規制を伴わなければ実効性のある計画とは言えない。(意見 43-2)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」交通計画 p. 219

《騒音について》

1. 冷暖房施設等の稼働に伴う騒音(P. 285～)について、高さ別の予測を行っているが、高さが上がるにつれ騒音は大きくなるという結果が示されている(P. 298)。敷地境界から100m以内の地域に7階建、14階建の住宅があるが、本計画の物流施設から遮る建物がない分、上層階が大きな影響を受けることが想像される。隣接の5、6階建の建物だけでなく、周辺の高層建物への影響予測も示してほしい。

2. 風害においては4階建て以上の建物について「特に考慮すべき周辺の建築物」としているが、騒音においても、高層住宅では遮るものがない分、地上付近と比べ、冷暖房施設や交通の騒音の影響を受けやすいと考えられる。

なお、日常が変わってしまう住民の立場からすると、騒音が基準をクリアしているかどうかではなく、騒音に対する効果的な対策を示してほしい。環境保全のための措置（P. 301）では十分な対策とは言えず、住居に対する二重サッシ化などの対策を示してほしい。（意見 43-3）

※見解の記載箇所：1 環境影響評価について」騒音 p. 81～82

《風害について》

風害について（P. 424～）、高さ1.5mで風速の評価を行っているが、4階以上の建物では周囲に遮るものがない分、風の影響を受けやすいと考えられる。高さ10mや20mについて、図5.6.4-11のような分析を実施してほしい。

また、その結果に対する評価、対策を示してほしい。（意見 43-4）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」風害 p. 125

《交通混雑について》

「供用時の交差点将来交通量（流入交通量）」として、表5.7.1-7（P. 480）にピーク時間帯の予測が記載されているが、1時間単位で24時間の将来交通量を示してほしい。夜間などの交通量の影響を知りたい。（意見 43-5）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通混雑） p. 138

《建設目的、意義について》

1. P. 5に「計画地（K2）周辺地域では、主に住宅地が広がっているが、生活利便施設や地域住民の憩いの場となる広場、災害時に避難できるオープンスペースなどが不足している状況にある。」と記載されている。地域の緑化、防災、生活利便性に貢献することを本計画の重要な目的の一部に位置付けているが、本計画地から数十mほどの所の住民の感覚として、それらの機能が物流拠点と引き換えにするほど必要なのか疑わしい。「不足」と断定する根拠（役所の見解、住民アンケートなどのファクト）を示してほしい。（意見 43-6）

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 188

2. P. 6において、「川崎市総合計画 第3期実施計画」との整合性が示されているが、引用部分が本計画と整合しているようには読みとれない。（意見 43-7）

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 190

《地域住民とのコミュニケーションについて》

地域住民への説明や意見聴取はメリハリをつけて開催していただきたい。計画地に隣接する地域と、その周辺地域ではプロジェクトによって受ける影響の質が異なる。隣接する地域（荻宿、西加瀬、北加瀬3丁目）に絞ったコミュニケーションを実施してほしい。（意見 43-8）

※見解の記載箇所：「3 その他」説明会等について p. 225

意見書 44

24時間稼働トラックについて

・およそ毎分1台通るトラックによる周辺道路に与える影響について、調べ結果を広く公表する必要がある。

西加瀬の地域は、もちろん、影響を受ける木月住吉町、市ノ坪、荻宿、木月2.4丁目、大倉町、鹿島田3丁目、新川崎、矢上、北加瀬2丁目、北加瀬3丁目、日吉3丁目の現在の道路の車通りの数、そして、

物流倉庫ができ、毎分1台トラックが通ると、どれくらい渋滞してしまうのか。

現在の車通りの数と物流倉庫ができることで車通りの数はどのくらい増え、どのように渋滞が起ってしまうのか、現在の車通りの数、物流倉庫ができることで増える数、渋滞予想を実際に数をカウントし、地域住民1人ひとりのお宅に、ビラや訪問で公表する必要があると考える。

道路環境が、変化し、住民に悪影響があるこの計画は、反対です。(意見 44)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通混雑）p. 136～137
及び「3 その他」説明会等について p. 227

意見書 45

計画地に近隣のコスモシティ元住吉ガーデンフォートの●階●側寄りに住んでいます。比較的視野が開けていて明るく、富士山が望めることも気に入って購入しました。

目と鼻の先に高さ 50m×幅 200m もの建造物ができると西側の視界は遮られ、富士山も見えなくなり、精神的に苦痛です。せいぜい高さ 20m 以下でなければ到底受け入れられません。

端を低層建物として高層部を内側にして圧迫感低減を図るとのことですが、それは地上の歩行者の圧迫感低減にはつながるかもしれませんが、隣接マンション中層の目からは巨大な壁ができることになりは無く、甚大な圧迫感（ストレス）になります。

また、目と鼻の先に巨大な壁ができることによるマンションの資産価値減少は計り知れません。(意見 45)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」景観、圧迫感 p. 118～119
及び「2 指定開発行為について」事業計画 p. 204

意見書 46

周囲を住宅・マンションに囲まれ、幹線道路からは奥まった地なので、大規模物流拠点に適した地とは思えない。

計画地は産業高度化エリアの位置付けかもしれないが、大規模物流拠点（巨大建造物）は「周辺市街地と調和した工業地」「周辺市街地との調和に配慮」といった土地利用の基本的な方向に合致しない。

大規模物流拠点（巨大建造物）は周辺の住環境や地域の交通に及ぼす悪影響が甚大であり、事業立案の抜本的な見直しを求める。(意見 46)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 185～186

意見書 47

指定開発行為者の見解で随所に「〇〇に努める」「〇〇を要請する、調整する」が見られる。それらは当たり前のことで、諸々の懸念に対して具体的で実効性のある、強制力を持つ策を施さねば納得できない。

「要請はしたが業者・利用者が従わなかった。やることはやったが従わなかった業者・利用が悪い」と開き直られると泣きを見るのは先住の近隣住民。(意見 47)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」環境保全のための措置 p. 171

意見書 48

このプロジェクトの建設地は工業用地ですが周辺は住宅街でほとんどが構成されています。

しかし事業者側からは 24 時間稼働の物流倉庫ときいております。

湾岸地域や高速道路のインターチェンジ付近に建設して稼働するのは訳が違います。

色々評価して生活に支障がないとなっておりますが、近隣住民は 24 時間騒音や排気ガス等の影響を受け続けなければならないのは生活に支障がでるとしか思えません。

近隣には小中学校もあり子供も多く住んでいます。

夜間の稼働を認めてしまえば睡眠をさまたげる可能性がおおいに考えられます。

先日の事業者の説明会で倉庫にした理由はわかりましたが、2019 年 3 月に川崎市から出された西加瀬地区の大規模工場跡地の土地利用誘導の基本的な考え方の、土地利用の考え方に周辺の住環境への配慮が求められますと記載されております。

配慮というものがあれば倉庫を建設するとしても 24 時間稼働は近隣住民への配慮に欠けていると思いますので稼働時間について考え直していただきたいと思います。

※例えば 21 時～7 時は入出庫禁止などの対応など周辺住民への配慮（意見 48）

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p.188～189

意見書 49

1 具体的に入口付近には、警備員等を配置し住民の安全を確保し交通事故が起きないようにしてほしい。

2 住民、特に子ども、年配者の安全を第一に考えてほしい。（意見 49-1）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通安全）p.164

夜間はゆっくり寝たいのでトラックの走行はやめてほしい。（意見 49-2）

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p.189

近隣住民にとってこの建物が建ってよかったと思えるものにしてほしい。

テナントは100円ショップを入れてほしい。よろしく願いいたします。（意見 49-3）

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」建築計画 p.211

意見書 50

資 149～交通混雑、交通安全

資料にある数値ではどれも問題がないように結論付けされているが、尻手黒川道路は昼間、特に土日は渋滞している事実があるが、検証が不十分ではないのか。また、問題が生じないような検証を行っているのではないか。

また、労災病院前の交差点においても、苧宿方面から綱島街道を右折する場合、右折の矢印の信号もなく、現在でも路線バス、大型車の通行もあり、ここにさらに大型車が 1700 台も増える事は容認出来ない。納得の行く説明を望む。（意見 50-1）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通混雑）p.138

資 71 騒音、振動

こちらも数値からは問題ないという説明だが、大型車の通行が増えれば、道路のアスファルト舗装はいたみ、凹凸が生じる。これにより、振動が生じ、合わせて振動がひどくなってくる。このような状況など加味されていない。

道路のアスファルト舗装に凹凸が生じた場合、直ちに補修してもらえるのか。夜間に大型車が通行する事になれば安眠する事も出来なくなる。（意見 50-2）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」振動 p.113

いずれにせよ、ダイワハウスは、住宅地に物流施設を作る計画をたてる事が間違っている。利益のためなら住民はどうなってもかまわないのか。（意見 50-3）

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p.186

最後に、説明会は、苧宿、西加瀬の近隣で開催する事を希望する。（意見 50-4）

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」説明会等について p.225

意見書 51

総合的な評価を見ると各項目に支障ありませんと記載されていますが、この倉庫の建設地は住宅や小中学校等が近隣に沢山ある地域です。

建設される倉庫の規模はとて大きく湾岸地域や高速道路のインターチェンジ付近等に建設するようなまだしも建設地の環境を考えると規模が合っていないと思います。

物流倉庫にする理由は先日開催された説明会でわかりましたが、倉庫の規模を縮小して近隣の地域に合

うような規模の縮小を考えてみてはいかがでしょうかと思います。(意見 51-1)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」建築計画 p. 209～210

また、住宅街に建設するには昇降ランプが開放されていたり、場内の待機所や走行における騒音が周辺住民に現段階での設計では配慮がなされていないと思います。昇降ランプを密閉型にしたり、場内走行の騒音を出さないように通路をトンネルにしたい待機所も周囲を覆うような構造にするなど、建設が止められないのであれば、現存する最新の設備や最高の設備の選択で住宅街と共存できるようなモデルになるような建設を求めたいと思います。(意見 51-2)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」騒音 p. 86

私は建設予定地の目の前に住んでいます。

日照については個人レベルで調べると全く日が当たらなくなる試算がでます。

スポーツ施設の場所を影響の少なくなるところに移動したり、建物自体の階数を減らし日照の確保ができるような建設を希望します。(意見 51-3)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」日照阻害 p. 123

また騒音や排気ガスや風害、トラックのライト等での光害、生活への影響の懸念が多数あります。(意見 51-4)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 68、騒音 p. 90、風害 p. 128、環境配慮項目 p. 170

そういった懸念を無くしてもらえる対応をしてもらわなければ、私や家族は安心して生活できません。建設後に出てくる問題も多数あるのではないかと考えております。そういったすべての対応をしっかりとってもらわなければ生活に大きな支障が生じます。

住環境を考えた設計、しっかりとしたアフターケアを希望します。

多数の要望や意見を書かせていただきましたが私は賃貸ではなく物件を購入していてでていくこともできません。

私は三菱ふそうの工場がある事には納得して物件を購入しましたが倉庫建設がされることに納得して購入していません。このままでは大きな法人の力でねじ伏せられるようなものです。(意見 51-5)

※見解の記載箇所：「3 その他」その他 p. 229

2019年3月に川崎市から出された西加瀬地区の大規模工場跡地の土地利用誘導の基本的な考え方の、土地利用の考え方に周辺の住環境への配慮が求められますと記載されております。

最周辺の住民として最大限の配慮のある建設を求めたいと思います。(意見 51-6)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 201

意見書 52

先日の説明会にも参加しました。会場からも声が挙がっていましたが、環境影響は現状の数字を示さず、根拠不明確な目標値と共に、一部目標値を超える数字を出しながらも問題ないと主張し、また、質疑応答に十分な時間も確保しないなど(会場予約の関係で質疑を早々に打ち切り)、非常に不親切・不誠実な印象しかありません。(意見 52-1)

※見解の記載箇所：「3 その他」説明会等について p. 225

商業施設や公園の提供など、地域住民への還元として期待したい部分はあります。その一方で大気質・騒音・景観・日照・風害・交通渋滞や交通安全など、様々な面で悪影響ばかりが目立ち、メリットに比べて、デメリットがあまりにも大き過ぎます。また、「24時間稼働の超巨大物流施設」というのが、川崎市が示す土地誘導の方針や都市計画に、沿っているようにも思えません。

大和ハウス工業のホームページを開くと、真っ先に「共に創る。共に生きる。」という言葉が目に入ります。地域住民を含むステークホルダーとの共創共生が、社の方針・理念として掲げられているようです。それに対して、近隣に住宅が密集するエリアにこのような施設を建設することが、はたして地域との「共創共生」と言えるでしょうか？

更に言うと、この施設によって悪影響を受けるエリアにも、大和ハウスの戸建てやマンションに住んでいる方がいらっしゃるのではと思います。そこは、当然把握されていますよね？大和ハウスを信頼して家を買ったのに、同じ大和ハウスによって台無しにされてしまう。ご自身の顧客に顔向けできますか？会社として、公然とダブルスタンダードのスタンスを打ち出しているように思います。会社の姿勢が疑われます。

以上のことから、現状のままの計画には反対です。ゼロリセットとは言いませんが、規模の縮小（7階建てから2～3階建てへの変更、24時間稼働から日中のみ稼働への変更）や、建設施設の変更（物流施設ではなく、周辺住民や環境に配慮した研究開発施設等への変更）など、計画の見直しを要望します。

（意見 52-2）

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 190～191

また、地域住民が納得するまで丁寧に説明を続けるなど、「共創共生」の実現を切に望みます。（意見 52-3）

※見解の記載箇所：「3 その他」説明会等について p. 225

意見書 53

1 看板により、運転手に注意を促すなど具体的な効果、拘束力を持つ予防措置にはなっておらず、対策として不十分

2 適切な、十分な、等の・・・などの抽象的な表現にとどまり、具体的な対策、実施頻度が考慮されておらず、計画通りに実施されているのかの評価基準がない。

3 可能な限り努めるなど、抽象的な表現で、具体的な対策が示されておらず、実施結果の評価ができない（意見 53-1）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」環境保全のための措置 p. 171

4 夜間に環境保全目標を上回る騒音が予測されており、付近住民の住環境の悪影響が大きい

夜間の運用の停止、台数の制限や、エンジン車は禁止し電動化車両のみに制限するなど、付近住民の住環境保全を第一に対策を検討してほしい（意見 53-2）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」騒音 p. 90

5 横浜、川崎 港湾部の物流倉庫をも超える、50m 超の巨大な物流倉庫が、住宅に囲まれたエリアに建つため、圧迫感が著しい。

幼稚園、小学校も点在する住宅に囲まれたエリア内に、24 時間稼働の物流倉庫が建造されるにもかかわらず、魅力ある都市環境が構築されると言う評価結果には、納得感がない。

高さを 50%以下に抑え、周辺環境と調和した構造物にするべきと考える（意見 53-3）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」景観、圧迫感 p. 119

住宅密集地の中に、24 時間稼働の日本国内有数の巨大な物流倉庫を建造するという、住民を軽視した野心的なプロジェクトと考えます。

住民向け説明会においても、質疑応答の時間は十分に設けておられず、プロセスとして一方的に通知をしたような会で、住民とコミュニケーションを重ね、両者が受け入れ可能な、施設を作っていくという姿勢が薄く、営利第 1 が目立っている印象を持ちます。

計画の見直しをお願いしたいと考えます。(意見 53-4)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 183
及び「3 その他」説明会等について p. 225

意見書 54

・屋上スポーツ施設は全くもって不要。強風時の防球ネットは、飛ばされるリスクがあり、かなり危険。太陽光パネルの方がまだまし。(意見 54-1)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」建築計画 p. 210

・コスモシティ元住吉ガーデンフォート前の東西の道路は、工事用車両だけでなく、施設利用車両（商業施設や公園含む）の通行も規制してほしい。路上駐車も取り締まってほしい。(意見 54-2)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」交通計画 p. 219

・景観は確実に損ねる。恐ろしいほどの圧迫感しかない。生活環境の保全に対して支障しかない。セットバックで改善できるものではない。論点のすり替えでしかない。(意見 54-3)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」景観、圧迫感 p. 119

・「努める」、「促す」、「要請する」、「検討する」ではなく、全て「徹底する・させる」、「実行する」として下さい。努力目標は逃げ道の宣言でしかない。(意見 54-4)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」環境保全のための措置 p. 172

・市道荻宿小田中線は、左折レーン設置や道路拡幅を行うようだが、車道の端は実質狭くなるし、大型車の通行が増えるなら危険すぎる。自転車は歩道を走れという事だとしても、逆に歩行者との事故のリスクが高まる。危険な計画である。(意見 54-5)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」道路整備計画 p. 207

・川崎市の方針は、新川崎創造のもり、のような先端研究施設を作る事では？物流倉庫ではない。それは高速や港の近くに作れば良い。川崎市がこの計画を許容しているとしたら、市の対応にも疑問が残る。(意見 54-6)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 186、
及び「3 その他」市への要望等 p. 234

意見書 55

(5) 周辺町内会等からの主な意見

○ 殿町や新川崎地区と連携できる研究開発施設等が集積するとよい。

→地域の意に反し、殿町や新川崎地区とは大きく異なる、地域社会破壊型の超巨大物流施設を建築しようとしています。殿町も新川崎地区も、基本的には先端の研究開発施設の集合体です。それなのに、なぜ住宅街のど真ん中の方に、研究開発施設とかけ離れた、超巨大物流施設を建てるのでしょうか。なお、殿町にはヨドバシカメラの物流施設があるようですが、港湾に近い場所の巨大物流施設ですら、高さは31.5mということですから、住宅街のど真ん中に50mを超える超巨大建造物を作る事の異常さは、誰であれ理解は容易いと思います。(意見 55)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 186

意見書 56

バス道路(北加瀬 22 号線)をトラックが大量に走行することで、周辺道路の交通量増加が懸念される。バス道路周辺の道路は、歩道と車道が分離されておらず、小学校通学路((北加瀬 22 号線へ通じる脇道)の交通量が増えるのは危険です。スクールゾーンを設け、登下校時間帯は車両通行止めにする、歩道と車道を分けるなどの対策をしていただきたいです。

バス道路(北加瀬 22 号線)の横断は、通学時は歩道橋を利用することになっていますが、それ以外では歩道橋下の道路を横断する子供達も見受けられます。道路沿いには、西加瀬こども文化センターや老人施設もあり、事故を避けるために、歩道橋のふもとへ横断歩道を移動する、見やすい信号を設置するなど、適切な対策を講じていただきたいです。具体的な対策内容について、住民の目に見える形で示してください。

バス道路は 2 車線しかなく、拡幅するとはいえ、周辺に小学校や総合病院がある地域の生活道路を、一日に 1000 台を超えるトラックが走行するのは、計画に無理があると思います。災害時、緊急時に緊急車両の走行にも影響が出ないよう対策を講じていただきたいです。(意見 56)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通安全）p. 165

意見書 57

施設の屋上のスポーツ施設について、フットサル場などが設置されるとのことだが、ナイターなど、スポーツ施設からの騒音被害が出ないよう、夜間の利用などを制限していただきたいです。(意見 57-1)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」施設計画 p. 212

日照障害、景観の悪化などの点から、7 階建てプラス屋上のスポーツ施設は、住宅地に隣接して建設するには圧迫感が大きい。計画よりも階数を減らし、低い建物に変更していただきたいです。(意見 57-2)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」景観、圧迫感 p. 119、日照障害 p. 123

現状でも真夏には光化学スモッグ注意報が度々発令されており、環境基準はクリア予定とはいえ、排気ガスによる更なる大気汚染、健康被害が懸念されます。商業施設やオフィス利用の割合を増やし、一日に出入りするトラック台数を減らして欲しいです。緑地も増やしていただきたいです。(意見 57-3)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 65
及び「2 指定開発行為について」緑化計画 p. 213~214

あまりに住環境が悪化するようならば、住民としては他地域への引っ越しも検討せざるを得ないが、現状の計画では、日照障害、景観の悪化、著しい交通量増加、騒音、大気汚染などのデメリットが多い一方で、施設が建設されることによる周辺住民へのメリットが少なく、周辺住宅の資産価値の低下が予想されます。これでは、地域住民には犠牲や負担を強いているとしか思えません。現在の計画では、産業的利益を最大にするために、地域への貢献や配慮は、事業規模からすれば申し訳程度、最低ラインさえクリアすればいいというレベルを目指しているように見受けられます。「儲かるからではなく、世の中の役に立つからやる」との大和ハウスの理念を実践し、直接影響を受ける周辺地域に対し、共生以上に、貢献する施設を建設して欲しい。計画図では大半が倉庫となっているが、倉庫の割合を減らし、商業施設や研究施設、オフィス部分を増やし、地域に対してより魅力のある施設に変更していただきたいです。SDGs の観点からも、より良い街づくりに繋がり、実質的に地域の価値が上がる開発をしていただきたいです。(意見 57-4)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 204~205

意見書 58

市道刈宿小田中線は現在交通量は多くはないが、物流拠点ができる多数の車両が通行するようになり、渋滞するようになるのは想像に難くない。わずかばかり道路拡幅したところで解決するとは思えない。市道中原 12 号線含めて計画地敷地で計画地側車線を全線 2 車線化し、かつ、大型車両に限らず全ての出入りする車両を左折 in、左折 out にしてようやく渋滞発生を回避できるのではないか。(意見 58-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通混雑）p. 140

工事用車両の半数が平間駅入口交差点から県道大田神奈川線経由で菰宿歩道橋交差点を右折して計画地(K2)に向かう計画とのこと、あきればかり。実走していないのか？平間駅入口交差点は小さく、交差点の横断歩道を渡る歩行者も多数いて、大型車両では府中街道から右左折でガス橋通りに入りづらい。ガス橋通りは道幅狭く、小さいカーブもあり、信号多く、対向車両通過待ちの右折車で詰まりがちな交差点もあり、工事用大型車両の動線には向かない。また、道路拡幅は工期の最終段階で計画されているので、菰宿歩道橋交差点で対向車両通過待ちの右折工事用車両起因でのガス橋通りの慢性渋滞が懸念される。

つまるところ、この地に大規模物流拠点を作ること、大規模な工事を行うことは論外ということ。(意見 58-2)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通混雑）p. 131

意見書 59

・バス通りが「生活道路」「通学路」として利用されています。歩行者、自転車、ゴミ収集車、各種業務用車輦が通行し労災前交差点は朝夕、矢上交差点は常に渋滞しています。これ以上の車両の増大は困ります。(意見 59-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通混雑）p. 133

・計画地のそばに息子家族が住んでいてこども文化センターを利用しています
また老人憩の家、障害者の通所施設などもあり交通事故が心配です。(意見 59-2)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通安全）p. 164

・地域環境を悪化させる計画は反対です。
跡地には防災公園または文教施設などを望みます(意見 59-3)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 191

意見書 60

そもそも現在のように住宅がたちならぶ地域に巨大な物流センターが建設されるなど企業の自分勝手な横暴としか言いようがありません。

港も近くにはありません。高速道路も近くにありません。

三菱ふそうトラックとは建物の高さも許容の範囲で地域住民と共存してきました。

住宅地に高さ 50m一辺が 230mの建物自体環境破壊そのものです。風害日影権問題交通負担増大など到底容認できるものではありません。

計画の変更を求めます。

息子夫婦子どもがすぐ近くに住んでいます。そのことを考えてもこのままの計画地域環境を一変させる計画には反対です。(意見 60)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」日照障害 p. 123、風害 p. 128~129、
地域交通（交通混雑）p. 140~141 及び「2 指定開発行為について」事業計画 p. 192

意見書 61

近くに住んでいる友人から話を聞きますと、バス通りが「生活道路」「通学路」として利用されています。

歩行者、自転車、ゴミ収集車、各種業務用車両が通行し、労災前交差点は朝、夕、矢上交差点は常に渋滞しています。これ以上の車両の増大は困ります。(意見 61)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通混雑）p. 133

意見書 62

・以前平和公園の近くに住んで勤務も近い所だった。

平和公園にも自転車でよく遊びに行ったが、あの住宅地に巨大物流倉庫は生活環境を一変させてしま

います。絶対やめて下さい。

又、市道 12 号線も自転車で通行しますがこれ以上の車両の増大は絶対事故が起きます。やめて下さい。(意見 62-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通安全）p. 158

・小杉、元住周辺は、人口が増え大変暮らしにくい環境になっています

これ以上の環境悪化の計画は反対です。跡地を利用し園庭のある保育園や特養ホームなどの建設、緑豊かな公園を、お願いします。(意見 62-2)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 186

意見書 63

住宅地に 24 時間稼働の物流倉庫建設は反対です

・自分の住んでいる周辺の道路で一日 1,700 台ものトラックが増加するのは大気汚染・騒音・振動のみではなく、事故等の安全・安心の面でも心配です。(意見 63-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 73、騒音 p. 104、振動 p. 113、地域交通（交通安全）p. 151

・以前交通量の多い道路沿いに住んでいたことがあります。窓を開けるとテレビの音や会話が聞きとりづらく、ストレスでした。ご自分が住んだ場合も想像して計画を立てるべきです。(意見 63-2)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」騒音 p. 90

・複合施設と言っても企業の利益を第一に考えた計画では、住民にメリットはありません。自宅の資産価値も下ります。(意見 63-3)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 183、205

意見書 64

計画では大型トラック 800 台、中小型車両 900 台の車両が出入りします。

今でも騒音、振動粉塵に悩まされているのにこれ以上の環境悪化は許されません。(意見 64-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 73、騒音 p. 104、振動 p. 114

幸区中原区に特に不足している緑の多い公園を望みます。(意見 64-2)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」緑化計画 p. 213~214

意見書 65

騒音、振動対策をお願いします。(意見 65)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」騒音 p. 79、80、81、85、90、振動 p. 106、115

意見書 66

(仮称)西加瀬プロジェクトに関する意見書

2022 年 6 月 17 日 本件事業者大和ハウス工業による計画の説明会に出席しました。

以下の現状を考慮して頂きたい。

計画では市道中原 12 号線中央付近に中型車専用の出入り口を作り市道荻宿小田中線まで道路を拡幅するとの事、尻手黒川道路より左折し、左折入庫、左折出庫するとの事 道路の対面は第一種住宅地です。出入車両台数の削減をお願いします。

市道 12 号線は生活道路です。尻手黒川線と交差する所は、歩行者及び特に元住吉又は、南加瀬方面に行く自転車が多数横断します。

交差道路は勾配が有り、車両の右左折で最大の注意が必要です。

現に車両との接触事故が多発しています。

又、荻宿小田中線と 12 号線がぶつかる所が広がった場合、車両の左折が容易になり規制道路にもかかわらず、大型車両の迂回路になる事も予想されます。

隣接する朝日プリンテックでは道路より約 10m奥まで桜を始め豊かに植栽し、その奥を 4~5mのコンクリート壁を作り中を車両が通行しています。

以上の事を考慮し市道 12 号線に対する計画を変更して頂きたい。(意見 66)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通安全）p.166~167

意見書 67

1. 調査地域及び調査地点については環境騒音の調査地点として計画地内 1 地点、道路交通騒音の調査地点として道路沿道 5 地点を選んでいるが、調査地点の選定に問題があると感じる。生活環境に大きな変化と影響を生じるのは、特に現状では交通による騒音や振動がほとんどなかった計画地から比較的近い距離にある住宅地内において最も深刻になると考える。環境影響調査については、計画地の境界線から例えば 50m以内、100m以内の住宅地を計画地の東西南北各 3-4 地点位ずつ追加して評価しなければ影響全体像が見えず正しい評価が出ないと考える。住宅地においては、現状とても静かであり、その状況と正しく比較した影響調査の結果が公表されることを望む。(意見 67-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」その他 p.175~176

2. 供用開始時の騒音等の予測については、特に大型車両の通行や待機が予想されるループ昇降口近辺や待機場所、さらに車両の出入り口近辺などギアダウンによるエンジン音の増加、エアブレーキ、左折や後退による警告音などの通常走行とは異なる騒音が酷くなる場所を重点的に調査の上、上記 1 の追加調査地点も加えて計画地内のそれぞれの場所を明記して予測すべきと考える。(意見 67-2)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」騒音 p.86

3. 調査結果の公表については、6時から22時の昼間及び22時から6時夜間の2つの時間帯行われているが、それぞれの数字は各時間帯の平均値だとすると時間帯の幅が広いいため、どの時間に問題が起きているのかが分からない。従って、調査はもう少し時間帯細かく区切り3時間とか4時間毎での公表をすべきと考える。(意見 67-3)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」その他 p.176

4. 工事期間中の振動については、計画地内及び周辺住宅地の地盤や地質によっても振動の伝わり方が大きく異なると考えられ、地盤や地質による影響をも加味して評価、公表していただきたい。(意見 67-4)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」その他 p.176

意見書 68

今でも道路近くの住宅は騒音、振動に悩まされている。

倉庫ができれば相当な車両の出入りが予想されるので反対します。(意見 68)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」騒音 p.90、振動 p.115

意見書 69

仮称・西加瀬プロジェクト 意見書

・市道中原 12 号線に対する意見

現在私の住居は尻手黒川線、と市道刈宿小田中線の間位置の角地です

特に朝晩の交通量が多く尻手黒川線、市道刈宿小田中線、両線の抜け道になっています、早朝には一般車両、大型トレーラー、大型トラック、ミキサー車等の車両が通行します、道路幅も狭く法定速度を(30k)守って走行する車両は少ないと思います、それに伴い騒音、粉塵、振動等が発生し近年自宅窓の開放もできません、K1の建屋新設に伴い貨物車両が24時間昼夜問わず頻繁に通行すれば騒音、渋滞等が発生し日常生活が著しく乱されます、私たちは後期高齢者です最後の安住の地です、車両の通行を再検討願います。

・K2構内での車両の出入りが出来ないか(市道中原12号線を使用しない)

・K2構内建屋下りランプ、対面に住宅が有ります距離にして数十メートルの距離にありますがランプが

開放型になっています防音壁等の騒音対策の検討をお願いします。

・K2 建屋屋上にスポーツ用防球ネットが設置されていますが、球技スポーツ等によっては騒音が発生します検討願います。

・市道中原 12 号線の騒音測定は？（現在騒音置が私どもの最低置）（意見 69）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」その他 p.176~177

意見書 70

「住宅街のまん中に巨大物流倉庫」をたてる等ということは一体どんな必要性があるのでしょうか？24 時間稼働で巨大なトラックが何台も出入するときけば誰だって驚きます。

日中は子供や高齢者が行きかう街中です。また、真夜中には昼の疲れをいやそうとベットにもぐりこむ人達が安らかな眠りを求めています。それなのに街の平安をかきみだす、物流倉庫などもってのほかです。

安く手に入ったのかどうか知りませんが、せっかくあいた工場跡地は使い勝手の良い、住民の福祉優先の施設をつくって欲しいものです。

絶対にほこりと排気ガス、騒音のまちははしない様、環境整備をお願いします。（意見 70）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p.66、68、騒音 p.81、85、90
及び「2 指定開発行為について」事業計画 p.186~187

意見書 71

計画地のそばには、こども文化センター、老人憩の家、障害者の施設、学校の通学路などがあり、交通事故が心配です。（意見 71-1）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通安全） p.164

大型トラックなど 1700 台の車両が出入りすると聞き、住宅密集地にこのような計画をたてることは反対です。計画の変更を求めます。（意見 71-2）

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p.192

意見書 72

深夜時間帯（22 時~6 時）の出入の規制及び不法路上待機自動車の取り締まりの強化をして環境規準を順守させてください。（意見 72）

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」マナーについて p.224

意見書 73

西加瀬プロジェクトの計画を再考して下さい。

市は住民の健康を守り、住環境を守るという責任を果たして下さい。

現在でも住民は騒音や振動、粉塵に悩んでいるのに

それ以上の被害を受けることが充分予想されます。

環境悪化で健康が損なわれるような計画については反対です。（意見 73）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p.65、74、騒音 p.82、85、90、
振動 p.76~77 及び「3 その他」市への要望等 p.235

意見書 74

これ以上地域の環境悪化を招く計画は（アイドリングによる排気ガス、ホイ捨て、CO₂増大などが発生します）中止して下さい。（意見 74-1）

※見解の記載箇所：大気質 p.68、温室効果ガス p.168、環境配慮項目 p.171
及び「3 その他」マナーについて p.222

計画地のそばには子ども文化センター、老人憩の家、障害者の通所施設などもあり、交通事故が心配です。（意見 74-2）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通安全） p.164

計画では、大型トラック 800 台、中小型車両 900 台計 1700 台の車両が出入りしています。このような施設を住宅密集地に造るのは絶対反対です。(意見 74-3)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 192

意見書 75

1. 住宅地域に物流センターを建設する絶対的な要件に欠けるうえ住民にとっては、車輛の増大による地域環境の悪化を招き、巨大な建造物は電波障害を拡大（現在でも新幹線による電波障害はある）など住民にとって全くメリットはないので物流センター建設は賛成出来ません。(意見 75-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」テレビ受信障害 p. 125

2. なお跡地において、小杉地域のような高層マンションの計画があれば、これも環境の悪化を招き絶対に反対です（現状以上の環境悪化を招かないで下さい。(意見 75-2)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 187

意見書 76

・家が道路に面している訳ではありませんが、現在も大型車が通ると振動を感じます。これが増えるのは歓迎できません。(意見 76-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」振動 p. 115

・交通量が増えることよっての渋滞や交通事故、排気ガスなどが心配です。(意見 76-2)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 68、
地域交通（交通混雑） p. 133、地域交通（交通安全） p. 158

意見書 77

現バス通りは、生活道路、通学路、及び、子供文化センター、老人いこいの家等の各施設が面して居ます。これ以上の車両等の増加は重大な事故の誘因の恐れが多大で有ると思われるので!! (意見 77)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通安全） p. 164

意見書 78

西加瀬の交差点付近やバス通りは、子供達の通学路であり、その上子ども文化センターや障害者施設、老人憩の家等がすぐ近くにあるので、交通事故が心配です。(意見 78-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通安全） p. 164

その上、巨大物流倉庫ができることによって、交通渋滞、アイドリング、騒音、振動、粉塵など様々なことに悩まされる可能性があります。

これらのことから、計画の見直しをお願いします。特に建設されてからでは遅いので、子供達の住環境を守るためにも！（意見 78-2）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 74、騒音 p. 82、85、90~91、
振動 p. 108、地域交通（交通混雑） p. 141

意見書 79

住宅地に巨大物流倉庫が出来れば、アイドリング、排気ガス、ゴミのポイ捨て、タバコのポイ捨て等発生、こども達の交通事故、騒音・振動・粉塵本当に困ります。もっと物流倉庫でなく、住んでいる近くの人達に喜んでもらえる施設にしてほしいです。！（意見 79）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 74、騒音 p. 82、85、91、
振動 p. 108、地域交通（交通安全） p. 158 及び「3 その他」マナーについて p. 222

意見書 80

バス通りが「生活道路」「通学路」として利用されています。

労災前交差点は朝夕、矢上交差点は常に渋滞しています。

これ以上こんでは困ります。(意見 80)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通混雑） p. 133

意見書 81

・現状でも道路に面した住宅が騒音・振動・粉塵に悩まされています。これ以上車両の増大はごめんです。(意見 81-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 74~75、騒音 p. 91、振動 p. 115

・バス通りが「生活道路」「通学路」として利用されています。歩行者、自転車、ゴミ収集車、各種業務用車両が通行し、労災前交差点は朝夕、矢上交差点は常に渋滞しています。これ以上の車両の増大は困ります。(意見 81-2)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通混雑） p. 133

・計画では大型トラック 800 台、中小型車両 900 台、計 1700 台の車両が出入りします。このような施設を住宅密集地に造るのは絶対反対です。(意見 81-3)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 192

・計画地のそばにはこども文化センター、老人憩の家、障害者の通所施設などもあり、交通事故が心配です。(意見 81-4)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通安全） p. 164

・一辺が 230M 高さ 50M、防虫ネットを含む 54m、17 階建てビルの高さの巨大な建造物です。風害・日照権の侵害などが発生するので反対です。(意見 81-5)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」日照阻害 p. 123、風害 p. 129

意見書 82

現状でも道路に面した住宅が、騒音・振動・粉塵汚染、路上駐車に悩まされています。物流による交通車両の増加は、大問題となるでしょう。工事の中止、又は規模の半減を望みます。(意見 82)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 75、騒音 p. 91、振動 p. 108、地域交通（交通混雑） p. 141 及び「3 その他」マナーについて p. 223

意見書 83

・苧宿バス停のあるバス通りが、2 年~3 年前から大型車両通行することで原因不明の今まで感じなかった振動を自宅で家族全員が毎日感じています。

・この振動自体の調査をまずお願いしたい。

・又、現時点でこの状況からトラックヤード建設した場合の大型車の通過量の割合（増加率）は分かりませんが、大幅な体感される振動による夜間の安眠が確保出来るか、危惧しております。(意見 83-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」振動 p. 112

意見書 84

市道中原 12 号線は、朝・夕特に通勤や通学の自転車、等が多く、車が苧宿方面に左折する際、横断歩道を渡るのは、今でもヒヤヒヤします。それに加えて、日吉中の方から来る車は、カーブしているため、見えづらいです。今でも不安な状態なのに車両が、異常な位増えるのは、おかしいと思います。(意見 84-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通安全） p. 167

とても広い地域が騒音、振動、粉じんに悩まされると思います。住宅密集地には、巨大物流倉庫は、無理があると思います。(意見 84-2)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 75、騒音 p. 91、振動 p. 115

意見書 85

求められるべき、安全で安心な「通学路」がこれ以上おびやかされるのはがまんできません。(意見 85)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通安全） p. 158

意見書 86

計画では 1 日に大型トラック・中型・小型トラック等合わせて 1700 台の車両が出入りするとなってい

ます。

住宅地に密接している地域にこのような施設を作るのは反対です。

高齢者や子供の施設のすぐ近くにこんなに車が増えては市民の安心、安全は守られないと思います。

365日24時間出入りすると書かれていますが、近隣の住民への配慮があまりにないと思います。

計画の変更を求めます。(意見 86)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」地域交通（交通安全）p. 151

意見書 87

道路に面している為に住宅が騒音・振動・粉塵が多く車両の増加については反対です。環境の悪化を招きます。(意見 87-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 74~75、騒音 p. 91、振動 p. 115

24時間車両が出入する事に反対します。(意見 87-2)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」交通計画 p. 218

前面に巨大な建造物が出来る為の風害・日照権の侵害等に一生つきまとう不安が所有者に理解する事が出来るのでしょうか!!

近隣住民の立場になって考えて下さい!! (意見 87-3)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」日照阻害 p. 123、風害 p. 129

意見書 88

今でさえ騒音・振動・粉塵に悩まされている住宅があります。

その上1700台もの車両が24時間出入りするという施設を住宅密集地に作ることは認められません。誰が考えても、騒音・振動・交通事故などが今よりさらに増え、安心して生活することができなくなります。近くに住んでいる友人も困惑しています。跡地には公園や文教施設などを作ることを望みます。

これは単に西加瀬だけの問題ではありません!! (意見 88)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 75、騒音 p. 104、振動 p. 114、地域交通（交通安全）p. 151

意見書 89

地域住民の意見をよくきき、納得するまで話し合を重ね、それまでは強行すべきではありません。(意見 89)

※見解の記載箇所：「3 その他」説明会等について p. 225

意見書 90

こんな町中になぜこのような物流棟を建設しなければならないのか納得いきません。(意見 90)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 187

意見書 91

1. 環境が悪くなる。通学路、文化センター（老人の家）

CO₂が多くなる。(大型800台+中小900台+その他の車も含め2000台近くの車) (意見 91-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通混雑）、p. 151、温室効果ガス p. 168

2. 日照権の問題など (意見 91-2)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」日照阻害 p. 123

3. 渋滞も予想され、排気ガス、バス通りが大変。(意見 91-3)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 68、地域交通（交通混雑）p. 133

意見書 92

荏宿：小田中線の近くに50年以上住んでいます。この住宅地に「24時間・運営する物流センターの建設」計画を知りました。

今までの暮らしが出来なくされてしまいます！

大型車が24時間この道路を走行することになると、安全に道路を渡ることも出来ません。(歩道橋の階段の登り降りは出来ません)又、排気ガスで呼吸が苦しくなると咳こみます。近くに保育園、小学校、中学校、高等学校、病院・子ども文化センター・いこいの家・白揚園が設置しています。日常生活をする場所です。

「住民の命」を守るためにこの計画を中止にして下さい。(意見 92)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 72、地域交通（交通安全） p. 158

意見書 93

私は、呼吸器、気管支が弱いので排気ガスが増大することに反対します。(意見 93)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 68

意見書 94

○計画地のそばにはこども文化センター、老人憩の家、障害者の通所施設などもあり、交通事故が心配です。(意見 94-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通安全） p. 164

○地域環境を悪化させる計画は反対です。跡地には防災公園または文教施設などを望みます。特に、プール、図書館などを望みます。(意見 94-2)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 191

意見書 95

娘家族が北加瀬3丁目に住んでいて、孫たちの交通事故を心配しています。(意見 95-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通安全） p. 158

今まで静かだった環境が変わると思うと、この計画に反対です。住宅地の中に物流倉庫はやめて下さい。土地の半分を公園にまた半分を文化施設にが市民の願いです。(意見 95-2)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 191

意見書 96

1. 計画地から車道へ出るには歩道を横切らなくてはなりません。

仮に1日1,700台の車両が出入りすると、8~20時の12時間に8割の1360台が出入りすると仮定して、1分間に1.8台の車両が歩道を横切ることとなります。歩道は三菱関係者の方々や周辺住民も数多く通行するので、多くの車両が道路上で停止することとなり、渋滞は確実に発生します。その影響でバスの定時運行も出来なくなります。(意見 96-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」道路整備計画 p. 207~208

2. 搬入・搬出車両の周辺道路への駐車問題も出てくると思われます。とんなに徹底しても、1,700台もの車両があれば必ず駐車する車両も出てきます。(意見 96-2)

※見解の記載箇所：「3 その他」マナーについて p. 223

3. 周辺の土地の価値下落も十分考えられます

上記の様なことから、計画は白紙に戻すべきと主張します。(意見 96-3)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 205

意見書 97

近隣の住宅や施設、周辺道路事情に多大な影響を与える計画の見直しを求めます。(意見 97)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 181

意見書 98

計画では、大型トラック800台、中小型車両900台、計1,700台の車両が出入りとのこと、このような、施設を住宅密集地に造るのは絶対反対です。

跡地には防災公園または、文教施設などを望みます。(意見 98)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 192

意見書 99

1. 公表されている環境影響評価については周辺住民が生活している現時点の状態と比較しておらず正当な評価であると認められない。評価地点の選定についても道路沿線に偏り住宅地などが含まれていない。周辺住民との意見交換などを行い合意の上で調査地点を選定すべきである。(意見 99-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」その他 p. 177

2. 巨大な建物による風害など新たな問題が予想されるが、この地域では過去に経験したことのない問題が専門家ではない評価者の単なる仮定で正しく評価できるのか。近年の異常気象など、過去の経験からの想定を超える災害が多発する現在、これらのリスクが正しく評価に反映されているとは考えられない。(意見 99-2)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」風害 p. 126

また、日照権の侵害の問題も無視できない。(意見 99-3)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」日照阻害 p. 123

3. 計画地の周辺道路は片側 1 車線の狭い通りで大型車両の増加による危険性の増加が見込まれる。また、尻手黒川線は現在でも時間帯によって渋滞がひどく、さらなる交通量の増加により渋滞の悪化や交通事故の増加、生活環境悪化も懸念されるため計画には賛成できない。(意見 99-4)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通混雑）p. 133、
地域交通（交通安全）p. 158

4. 24 時間稼働の大型施設により日中や深夜を問わず大型車両が周辺道路や敷地内を走り回ることにより周辺道路以外の住宅地においても今までになかった振動や騒音、大気汚染が発生し健康や生活環境に多大な悪影響を及ぼすこととなるため、このような施設の建設には反対です。(意見 99-5)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 66、72、騒音 p. 85、91、振動 p. 109

5. 巨大な物流施設を建設することにより、周辺地域の生活環境が悪化することでこの地域に住みたいと考える人が減り、中長期的な住民の流入減少による地域の衰退を招く恐れがありこのような計画は容認できない。(意見 99-6)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 183

意見書 100

●土地利用の目的：

企業にのみメリットがあり、周辺住民にはデメリットしかないと考える。住民へのメリットとして挙げられている“利便性の高い店舗”と言われるものは既に近隣に十分存在し必要としていない。計画建物と共に作られる道路・駐車場の使用、施設関連車両の走行に付随して新たに発生する騒音・振動・大気汚染により、計画の通り周辺の緑地化・公園広場が作られたとしても、その悪環境の中では憩いと潤いを有した地域生活環境は形成されないと考える。

今現在、JR 東海道新幹線の騒音と振動を日々悩ましく感じながらも、比較的穏やかに生活している近隣住民にとってこれ以上の振動・騒音、加えて大気汚染に悩まされる物流倉庫建設は望まない。

軽工業地域であったかも知れないこの西加瀬地域は、今やほとんどの建物が人家であり、その地に昼夜を問わず稼働する巨大な物流倉庫の建設計画をする事は多くの人々の生活の質の低下を招き、事業目的が企業のための利益を図り周辺住民にとっては不利益しかないと考える。(意見 100-1)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 183～184

●緑化計画：

公園と植栽の計画自体はとても良いと思う。しかし、巨大物流倉庫へ出入りする多くの車輛が行き交い騒音と振動、排気ガスの充満する悪環境の中にあっては憩い潤いの創出を生み出すどころか近づく人は無く、地域の活性化魅力の向上には繋がらないと考える。緑地を設けるメリットを享受できない。(意見 100-2)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」緑化計画 p. 214

●環境影響評価項目の選定と環境影響評価：

計測地点の選定が、道路側のみで住宅地側が測定されておらず、従って現在の状況と比較して考察する事ができないので適当ではない。また、予測の条件が客観的でないので“環境保全目標を満足する”とあるも確認することができない。さらに、“環境保全目標を満足”したとしても、現況と比較した場合、大気質、振動、騒音環境が向上する事はなく、悪化するのみであるのは確実である。(意見 100-3)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」その他 p. 177

●騒音・振動：

現地調査地点の設定が公平さを欠いている。事業者にとって都合のよい地点・日時を設定して行ったと思わざるを得ない。周辺に生活する住民にとって人家周辺地点（計画建物北西側）の現在時と供用時との比較・評価こそが必要であると考え。“供用時に事後調査を行う計画”とあるが、調査して騒音・振動に関して問題が発生した場合、ひとたび建設完了し供用後住民の要請が適正に処理され改善する事は非現実的でほぼ不可能で無意味な計画であると思われる。巨大物流倉庫の建設後は、現況の生活環境を維持することは全くできないと考えられる。(意見 100-4)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」事後調査 p. 173~174

●景観：

眺望の変化の写真が比較的影響の少ない方向からのみの提示しかされておらず、影響が大きいと予測される西方向からの眺望の変化の写真の提示を望む。現在、JR 東海道新幹線の高架橋で少なからず圧迫感を感じている人家は、さらになりに高い壁のような計画建物の出現により許容範囲を超える圧迫感を感じるようになると思われる。(意見 100-5)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」景観、圧迫感 p. 120

●日照阻害・テレビ受信障害・風害：

この大きな3害に対する配慮が足らず、害を及ぼすことを前提に建設すべきではなく建物の地下化等を視野に入れ検討すべきと考える。(意見 100-6)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」日照阻害 p. 124、
テレビ受信障害 p. 125、風害 p. 129

●地域交通：

“交差点需要率・道路の車線混雑度・交通容量等すべて下回る予測”とあるが、現状でさえ度々渋滞に遭遇しており、渋滞の悪化に寄与する交通量の増加には納得できない。(意見 100-7)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通混雑） p. 141

●西加瀬にあった大規模工場跡地の利用として「巨大物流倉庫建設」が既に前提としてあり、その経緯の説明もなく建設ありきで納得できない。

今回建設計画をしている物流倉庫とほぼ同規模で既に稼働している物流倉庫を調査し、西加瀬地域との環境の比較を行い住民に提示すべきと考える。

健康に悪影響を及ぼす様な生活環境の低下・悪化を招くことは確実であり、その環境の変化が周辺住宅

地の地価に及ぼす影響についても調査し提示するよう求めます。

どんな対策を講じたとしてもこの地に巨大な物流倉庫を建設・稼働すれば、現況を維持向上することはできないと考えます。(意見 100-8)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 193

意見書 101

○関連走行車の振動騒音について

すべての出庫車が走行する市道荻宿小田中線は、いまでも沿道住民が大型トラックの振動騒音に悩まされています。「道路の基盤が弱いので」(市道路管理者)ということですが、関連走行車の振動騒音は起きないないのか。どのように対策をとるのか。(意見 101-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」騒音 p. 91、振動 p. 113

○関連走行車の大気汚染について

「準備書あらまし」版ではよく判りませんでした。開業後の1日最大の施設関連車両は何台くらいになるのか。排ガスや振動のアセス予測値はそれらを含むのか。(意見 101-2)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」その他 p. 177

○日照阻害 について

「あらまし」版で、阻害地域の広さに驚きました。

ア、関係住民がわかりやすいよう、ゼンリンの住宅地図か、市販の市街地図に示してください。

イ、阻害時間が色別に記されていますが、冬至日の何時から何時までなのかも示してください。

ウ、通常の近隣関係では、建替え等の場合、隣家に日照阻害などが生ずれば、なにがしかの「ごあいさつ」があるもの。「西加瀬プロジェクト」は当該「被害」住民にどんな手立てをかんがえているのか。(意見 101-3)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」日照阻害 p. 124

意見書 102

計画では大型トラック 800 台、中小型車両 900 台、計 1700 台が 24 時間出入りするようです。このような施設を住宅密集地に作り、地域環境を悪化させる計画には反対です。

三菱ふそう跡地に、住宅を作れない理由でもあるのでしょうか。

学校も近くにあると聞きました。子ども達の通学路を、大きなトラックが常に走っているという状況は安全面でも不安ですし、空気汚染も心配です。

川崎市として、このような計画は、すぐに中止するようダイワハウスへ言っていたきたいです。

一度つくってしまったものは、簡単にはこわせません。

未来をみすえた施策をお願い致します。(意見 102)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 73~74、地域交通(交通安全) p. 152
及び「3 その他」市への要望等 p. 235~236

意見書 103

1700 台もの車両が 24 時間出入することで、地域環境は、騒音・振動・粉塵で著しく悪化します。川崎市は、地域住民の生活・健康を守って下さい。産業高度化エリアに位置づけられている地域といっても現在は住宅密集地であり、お年寄りから子育て世代まで心豊かに安心できる地域づくりを川崎市は第一に考えて下さい。(意見 103)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 74、騒音 p. 104~105、振動 p. 114
及び「3 その他」市への要望 p. 236

意見書 104

地域環境を悪化させる計画は、反対です。(意見 104)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 200

意見書 105

住民が利用している老人憩いの家、障害施設があり、交通事故や路上駐車的事も懸念しています。(意見 105-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通安全）p. 158
及び「3 その他」マナーについて p. 223

1700 台車両を増やすのは渋滞や排気ガス、Co2 増大など更なる環境に悪化する要因になるので困ります。

断固反対します。

これ以上の交通負荷の増大は認められません。(意見 105-2)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 76、
地域交通（交通渋滞）p. 142、温室効果ガス p. 168

地域環境悪化を招く計画の変更を強く求めます。

西加瀬の跡地には防災公園、遊園地または文教施設などを希望します。

何卒よろしくお願い申し上げます。(意見 105-3)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 191

意見書 106

生活環境、通学路を妨害する様な事になるのであるなら建設する意味はないと感じます。(意見 106)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通安全）p. 158

意見書 107

①準備書の中で「事業の目的として周辺地域に寄与する利便性と地域の生活環境の形成と防災機能の強化に貢献していくことを目的として計画を進めていきます」と書かれていますが、住宅地域の真中に巨大物流倉庫を建てることにより、周辺地域の環境の悪化に対する配慮するという記述がないのはなぜでしょうか。

高さ 50m横 200mの巨大な物流倉庫（日本で 1,2 位の）そこに出入りする車が 1 日 1700 台で 24 時間の営業をするというシステムの中で住宅地域の環境の悪化は誰もが考えることです。地域住民にとってはふって湧いたような話で困惑するばかりです。その趣旨の文面が記述されていないのはなぜでしょうか。事業の目的の中に環境悪化について責任をもって対処するという文面があってしかるべきだと思っておりますがその文面がないのはなぜでしょうか。目的にないということは環境に責任がないということでしょうか。(意見 107)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」その他 p. 178

意見書 108

②具体的な環境について（大気質や振動、騒音などについて）環境保全目標と予測結果を数値で表示してあるのですが予測結果は目標より低く、満足していますとの表記がありますが、目標より高い予想結果の騒音については事後検査を実施するとありますが、検査する主体は誰ですが。その結果の報告どのような形になるのですか。検査のやり方、検査する個所の数など具体的に教えてください。(意見 108-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」事後調査 p. 173

③また、表示されている予想結果の数値はどのようなやり方でだされたもの具体的に説明してください。

④また環境保全目標と比較するのではなく、地域周辺の現在（物流倉庫が運用される前の）調査数値がないのはなぜでしょうか

環境悪化のない今の数値がないと、予測結果、保全目標だけでは環境の変化を語れないと思うのですが、どうでしょうか。(意見 108-2)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」その他 p. 175

意見書 109

⑤予測結果は予測数値ですから、実際に運用になった場合、違ってくると思うのです。騒音だけでなく大気、振動についても事後調査 定期的な調査をして、報告があつてしかるべきと考えたのですが実施するかしないとすればその理由を教えてください。(意見 109-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」事後調査 p. 173

⑥物流倉庫ができた後、テナントに貸し出すということですが問題が起きたとき、それに対処する主体は大和ハウスですか、またはテナント会社ですか。明らかにしてください。(意見 109-2)

※見解の記載箇所：「3 その他」供用後の責任について p. 230

意見書 110

住宅地の中に巨大物流倉庫を作るという事は、住民のことを考えていないのでないでしょうか。そもそも、このような倉庫は民家の無い場所に作られてきたと聞いています。

“反対する 10 の理由”にも書かれているような理由があるわけで、そのことを無視して広い場所があるからという短絡的な考えにしか思えません。

世の中で少子化が問題になっている中で、何故未来を担う子供たちを危険にさらすのでしょうか。

それに、主要道路の渋滞を避けて細い裏道を通る車も増えるのは必然です。住民の危険性も高まります。いくら交通規制をしたからと言って守られるとは限らない事は目に見えています。いろいろな場所で守られていないことが、ニュースなどで報道されています。

このことは“反対する 10 の理由”に加えての意見です。

どうかこれ以上、子供・障害者・老人他の住民を守っていける環境を壊さないでください。

よろしく申し上げます。(意見 110)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通安全） p. 167

及び「2 指定開発行為について」事業計画 p. 193

※「反対する 10 の理由」は意見書 163 となります。 p. 281

意見書 111

周囲もとい広範囲への生活に大きな影響がありえるので、物流倉庫建設計画撤廃を求めます。(意見 111)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 172～173

意見書 112

・一番、懸念していることは、物流倉庫が 24 時間 365 日稼働すること、一日 1700 台もの車両が 24 時間 365 日出入することによる騒音、振動、粉じん、排気ガス、交通渋滞、交通事故などどう考えても、生活環境が今より悪くなるのは、だれにでも創造できることだと思います。地域環境を悪化させる計画は反対です！跡地には、これからくるだろう大地振に備え、防災公園や文教施設、スポーツ施設などを望みます。(意見 112-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 74、騒音 p. 105、振動 p. 114、地域交通（交通混雑） p. 142～143、地域交通（交通安全） p. 152

・今、現在、時間がし駐車場の側の小高い山の下に埋まっているものは、どうするのでしょうか。聞くところによると、有害物質が埋まっているということですが、心配です！（意見 112-2）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」土壌汚染 p. 78

意見書 113

道路に面して住宅があり、現在でも通行する車輛による騒音、振動、粉塵に悩まされています。

これ以上の車輛の増大は生活するにあたり大変迷惑です。

計画の変更をぜひともお願い致します。(意見 113)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 74～75、騒音 p. 91、振動 p. 115

意見書 114

・現在も、騒音や振動がある為、車両増大によってこれ以上騒音、振動が増えるのは困る。(意見 114-

1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」騒音 p. 80、91、振動 p. 106、115

・通学路として利用している為、危険性が増える可能性があり心配。(意見 114-2)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通安全）p. 147、158

意見書 115

近くには幼稚園、保育園、小中高学校があり通学路になっています。

子供たちの往来が多い中トラック等の車が今の何倍にもなる事は非常に危険です。このような住宅地に巨大物流倉庫が出来る事に反対です。

騒音、振動、路上駐車、交通渋滞等の多発も心配です。

計画の変更をぜひお願い致します。(意見 115)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」騒音 p. 81、91、振動 p. 106、108
地域交通（交通混雑）p. 131、141、地域交通（交通安全）p. 147、159
及び「3 その他」マナーについて p. 223

意見書 116

川崎市民として、固定資産税・都市計画税を納付しています。

都市計画税はどの様に使われているのでしょうか？

今回の「西加瀬プロジェクト」に関して 都市計画税は的確に使われているのでしょうか？

税金の納付義務だけ負わされて 納税者の住環境を破壊する計画を放置するのですか？

行政として計画を監督、指導する義務があると思います。

この危険で環境悪化の無謀な計画を中止させてください。(意見 116)

※見解の記載箇所：「3 その他」市への要望等 p. 233

意見書 117

川崎市は「市民ミュージアム」を再建させないのですか？

貴重な文化財の保全について、どの様に取り組むのでしょうか？

三菱ふそう跡地は防災面において、水害被害の影響は少ないと予測されています。

利益至上主義の企業に開発を任せて、川崎市を再び公害の街にするのですか？

環境悪化を招く物流倉庫の計画は全く住民の理解も賛同も得られません。

市民ミュージアムのような公共性の高い建築物の計画に変更されることを切望します。(意見 117)

※見解の記載箇所：「3 その他」市への要望等 p. 234

意見書 118

地球温暖化の現在で、どんなに緑化しても十分とは言えません。

夏の暑さは、人間のみならず 共生する動植物にとっても過酷な環境です。

日本は世界から非難されています。

CO2 削減の為、地球温暖化防止の為 緑化推進事業を強化して川崎市から 緑の街 Kawasaki を 世界に発信して欲しいです。

三菱ふそう跡地は 物流倉庫ではなく、自然豊かな緑地となることを願っています。

100 年後 神宮の森のような後世に名を残す 素晴らしい計画となりますように。(意見 118)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 184

意見書 119

「西加瀬プロジェクト」の説明会(6月17日)では大和ハウス工業株式会社が川崎市と協議したとの発言がありました。

川崎市まちづくり局の説明と食い違います。

川崎市まちづくり局は「企業にはお願いしか出来ない。計画には介入出来ない」

都市開発とは企業任せで良いのでしょうか？

私達の住民税（市県民税）は何の為に徴収されているのですか？
住民に支払い義務を負わせておきながら、徴収した税金を適切に使用しないことは問題です。
企業に全て敷地を購入させて、建築物を企業任せにして良いのでしょうか？
敷地の三分の一でも 川崎市が購入して 第三セクターの開発を希望します。
現在の計画には反対します。（意見 119）

※見解の記載箇所：「3 その他」市への要望等 p. 234～235

意見書 120

そもそも何故物流倉庫ですか？

日本初？

住民の生活環境の悪化を招くことは確実です。

それも少し我慢すれば、程度の環境悪化ではありません。

どんなに何回説明されても、住民の理解が得られるはずはありません。

強引に推し進める姿勢も住民の反感をかいます。

利益至上主義の事業が、後世に残る良い企業となり得るのでしょうか？

住民の反対する開発は、大和ハウス工業の社名を隠し、「武蔵小杉特定目的会社」とすれば

何の問題も無いと思われているのでしょうか？

「西加瀬プロジェクト」の計画は全く理解出来ません。

絶対に中止してください。（意見 120）

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 194

意見書 121

現在の自然環境は、地球温暖化の影響により自然災害が甚大化しています。

片側1車線の道路で大型トラックに阻まれて緊急車両が通行出来ないことも想定されます。

人命救助にも支障きたします。

尊い命が守れなかった時、川崎市は、大和ハウス工業は 何と弁明するのでしょうか？

無謀な計画に反対します。（意見 121）

※見解の記載箇所：「3 その他」供用後の責任について p. 230

意見書 122

「西加瀬プロジェクト」苅宿小田中線は片側1車線、2車線しかない狭い道路です。

そこに大型トラックが通るといっただけでも騒音・振動・排気ガスが増加することは間違いありません。

まして24時間稼働？！何処からその様な無謀な発想が生まれたのでしょうか？

近隣住民が現在と同じ様に安心して生活出来ると思いますか？

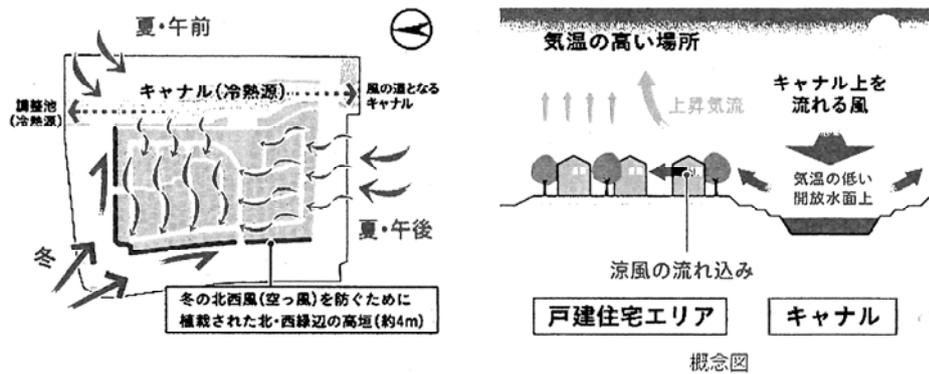
街の環境破壊をする計画は絶対に反対です。（意見 122）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 72～73、騒音 p. 91～92、振動 p. 109

意見書 123

「レイクタウン美環の杜」は、越谷市の「環境共生先導都市」のモデル街区に位置づけられています。レイクにつながるキャナル（水路）からの影響を大きく受ける立地のため、環境シミュレーションで熱や風を解析し、自然を積極的に取り込んだ「パッシブデザイン」で街づくりが行われました。夏は、キャナル（水路）からの風を街に取り入れる工夫や、緑化による冷却効果や緑陰による涼しい街路空間を創出しました。また、冬には、北西からの冷たい風を遮る高垣や、落葉広葉樹の落葉によって陽射しが地面に届くなどの工夫がされています。また、電線を地中埋設にすることにより、電線で緑の成長を邪魔することもなく、景観にも配慮しています。





上記の様にダイワさんは言っていますが実態と違います。下記意見です。
 他の地域ではこのような環境に配慮した街づくりをしているのに、「西加瀬プロジェクト」は何故 物流倉庫なのでしょう。企業理念に反する計画です。
 物流倉庫の計画の中止を強く要望します。(意見 123)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 195

意見書 124

当社グループの脱炭素を世界標準の取り組みとすべく、SBT^{※1}、EP100^{※2}、RE100^{※3}の3つの

国際イニシアティブに加盟し、その目標達成に向け、取り組みを加速しています。



1. 自社施設の ZEB 化・既存施設の設備更新

自社施設の新築時は ZEB を目標として開発する方針を掲げています。また、既存施設では毎年、エネルギーコストの 15% に相当する額の省エネ投資を実施しています。

上記の様にダイワさんは言っていますが実態と違います。下記意見です。
 大和ハウス工業の企業理念に反する「西加瀬プロジェクト」の計画の中止を強く要望します。
 住民の健康被害が発生することは明らかです。
 騒音・振動・排気ガス・に加えて、通学路を通る子供達や道路脇を通行する自転車にとって大型トラックは脅威です。
 毎日の安全が脅かされることは明白です。
 計画は中止して下さい。(意見 124)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 68、騒音 p. 92、地域交通（交通安全）p. 159

意見書 125

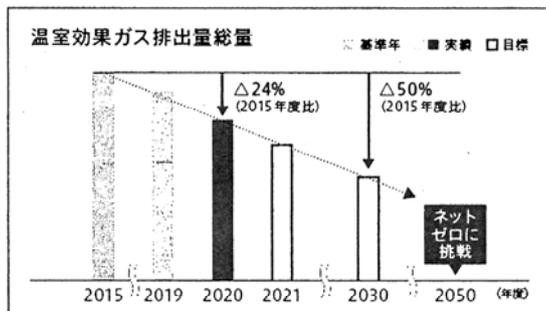
2. 環境長期ビジョンにおける脱炭素

当社グループでは、大和ハウス工業の創業 100 周年にあたる 2055 年を見据えて、2016 年度に環境長期ビジョン“Challenge ZERO 2055”を策定しました。サステナブル(持続可能)な社会の実現を目指しグループ、グローバル、サプライチェーンを通じて環境負荷“ゼロ”に挑戦しています。

環境長期ビジョン

【環境長期ビジョン】 気候変動の緩和と適応

脱炭素社会の実現に向け、徹底した省エネ対策の推進と再生可能エネルギーの活用によりライフサイクルにおける温室効果ガス排出量ゼロを目指します。また、気候変動による負の影響を回避・最小化する適応策により、気候変動リスクに強い事業活動の実践と安全・安心な社会の実現を目指します。



TOPICS

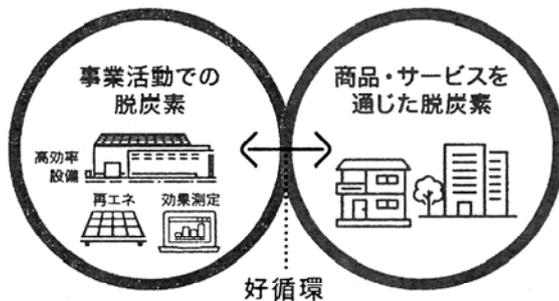
菅首相の「2050年までに温室効果ガスを実質ゼロに」との宣言を受け、「長期目標の見直し」について、2020年11月の取締役会で審議・決定。

【更新前】 温室効果ガスの排出量(売上高あたり)
2055年 2015年度比 70%削減

【更新後】 2050年 ネットゼロに挑戦

3. 脱炭素に関する戦略

当社グループでは、自社施設における省エネ対策を継続・強化し、対応コストの抑制を図っています。また、蓄積したノウハウを活かしてお客さまに「エネルギーゼロ」の住宅・建築・まちづくりのご提案を行い、環境と企業収益の両立を図っています。



上記の様にダイワさんは言っていますが実態と違います。下記意見です。

24時間稼働する物流倉庫、大型トラックが1日1300台通行する環境で脱炭素という御社が掲げる目標を達成することが出来ますか？

大型トラックから排出される 排気熱・排気ガス・騒音は 環境悪化、環境破壊を招くことは容易に想像出来ます。

この前代未聞の計画は企業イメージダウンに繋がります。

計画の中止を強く要望します。(意見 125)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p.76、騒音 p.105、
温室効果ガス p.168、環境配慮項目 p.169

意見書 126

「巨大物流倉庫の計画」をと聞くだけでも賛成する住民はこの地域には誰ひとりいません。

もし話し合いと中で決めるなら

大型トラック、中小車両等が出入りするなら 1700 台の車両を 50%減らす

トラック等の中身の製品等が軽量であること

中身の製品を具体化して重量制限する 等

これ以上この地域の環境を悪化させたくありません。(意見 126)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」説明会等について p.228

意見書 127

1. 市道 12 号線大型車（通行、駐車）の可能性あり認めません。(意見 127-1)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」交通計画 p.220

2. 昼夜の交通量は耐えがたく、また事故等が心配。(意見 127-2)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通安全）p.159

3. 物流センターは住宅地より他に予定されるべきで東海道、海岸地帯にされるべき。住宅地への予定は拒否。(意見 127-3)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p.187

意見書 128

車の 24 時間 365 日の通行は環境破壊です。

犯罪も増加します。(意見 128)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」交通計画 p.218

意見書 129

●住宅地に囲まれたど真ん中に巨大物流センター建設に反対です。(意見 129-1)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p.187

●計画書の中から一日 1000 数百台の車輛が出入りする事は従来の生活環境を著しく阻害するものに外他ありません。

24 時間稼働体制も周辺住民の生活に影響を与える事間違いありません。(意見 129-2)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p.201

●（要望として）物流センターの規模を小さくしてもらいたい！例えば 7 層建を 6 層にする。公園、緑地スペースをもっと増やす事を希望します。(意見 129-3)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」建築計画 p.210

●今の世の中、どんな災害が起こるか分かりません。大地震、大型台風の襲来等で避難する人が増えた時、現状の公共施設では足りない事は明らかです。

この様な時、この建物が避難所等の役割を機能できる様にしてもらいたい。

防災倉庫等の設置を望みます。(意見 129-4)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」環境配慮項目 p.170

●地域住民にとってメリットを感じる部分をもっと加えていただきたいと思います。(意見 129-5)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 184

意見書 130

・私の住んでいる所は、多摩区で近くに小沢城跡があり大変静かな環境でくらししています。
・ところで、元荏原製作所あと地に、物流センターを設置するとの計画を友達から聞きましたが、大変なトラックの量になるそうで、近くに中学校や小学校があり、危険な環境になるで、やめてもらいたいと思います。(意見 130)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通安全） p. 159

意見書 131

計画地のそばにはこども文化センター、老人憩の家、障害者の通路施設などあり交通事故が心配です。計画では、大型～中小車両が出入りします
この様な施設を住宅密集地に造るのは絶対反対です。
計画の変更を求めます。(意見 131)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通安全） p. 159

意見書 132

アセス以前の問題として、公害の発生源となる 24 時間稼働の物流センターを中原区 5 町丁、幸区 3 町丁の住宅のご真ん中に建設することの異常さを指摘したい。
川崎市は 60 年代の高度成長時期に大企業による公害垂れ流しにより、全国一の公害の街になりました。川崎市民は多くの公害患者を出し、公害をなくせの市民運動が広がりました。公害をなくす運動はやがて川崎市長も選びなおして、全国で一番の厳しい公害規制条例を制定しました。やがて公害企業は川崎市から撤退し公害のない街を取り戻してきたのです。
こういう経験を持つ川崎市民は企業による公害を再び再現することを許すことはできません。これまで物流倉庫は周辺への環境を配慮し、郊外や港湾など人家のない場所に建設されてきました。西加瀬の住宅地の真ん中に、公害が避けられない物流センターを建設するなどは、こうした市民感情を逆なでする行為です。
アセスの手続きをただちにやめ、物流センターの建設計画を撤回することを求めます。(意見 132)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」その他 p. 180

意見書 133

道路交通騒音で環境基準を上回っている道路に車両走行を増やす愚行はやめよ
準備書 P-311 設関連車両の走行に伴う道路交通騒音の予測結果は、P-316 の表に示すように、昼間・夜間とも多くの地点で環境目標を上回っていることが明らかになった。
昼間の刈宿小田中線西側と市道中原 12 号線の 3 か所で。夜間は鶴見溝の口線と刈宿小田中線、市道 12 号線の 5 か所で環境基準を上回っている。
準備書はこの結果をどう評価したのか「環境保全目標を上回るが、将来基礎交通量（現況）でも環境保全目標の値と同程度、あるいは満足していない地点であり、施設関連車両の走行による増加分は、最大で 1.8 デシベルと予測した。」「本事業の実施にあたっては、施設駐車場内にエコドライブの看板を設置し、運転者に対し実施を促すなど環境保全のための措置を講ずる。以上のことから、道路沿道の生活環境の保全に著しい影響を及ぼすことはない」と評価する。
目を疑いたくなる評価である
「赤信号みんなで渡れば怖くない」式の無責任極まりないアセスメントである。
すでに現況が環境基準を上回っているから、物流関係車両が 1 千数百台増えてもわずかの増加であり、問題がない。と言う論法は、アセスメント条例を無視した暴論と言わざるを得ない。市民感覚からすれば、環境基準がオーバーしているから、車両の増車は無理だからやめよう。となるのが常識的判断である

大和企業は常識が通用しない組織なのではないでしょうか。

環境基準が守られていない現況には国・県・市の行政の責任が問われる問題であることも指摘しておきたい。だからと言って違法を重ねる根拠にならないことは言うまでもない。

環境影響審議会において厳しい裁定を下されるよう要望します。(意見 133)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」騒音 p. 92～93
及び「3 その他」市への要望等 p. 237

意見書 134

大気質について、準備書では計画地周辺の大気測定の実況を述べているが、大気測定局は計画地からはるかに離れた中原区役所や幸区役所の測定結果であり、自動車排ガスの測定でも1キロほど離れた平和公園での測定結果である。

これらを基準にして大気質を述べるのがいかに現実離れしているか思い知らされる。

①大気質の実況測定を計画地周辺の主要道路すべてで1か月以上実施し、それを基礎にアセスを実施してください。

②周辺道路と物流センター、商業施設、スポーツセンター利用の車両の長時間の利用を考えると、排気ガスや粉じんは計画地周辺に滞留することが考えられます。

一般的な道路での通過車両の大気測定だけでは不十分と考えます。これらの条件を満たすようなアセスを行ってください。(意見 134)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」その他 p. 178

意見書 135

条例方法審査書では、大気質・騒音・振動について計画地周辺が住宅地であることを重視し、車両台数や経路、時間配分などの設定根拠を明らかにすることをもとめている。

これに対し、準備書では施設を利用する車両台数を、大型 761 台/日、小型 586 台と設定して大気質・騒音・振動について評価を行っているが、走行車両の台数設定がどんな根拠で算出されているかはなはだ不明である。

物流施設はテナント方式であり、リース会社→管理運営会社→下請け管理会社等へ運営管理が移行し、荷受企業や運送会社を指揮・統制することは不可能である。

ネット通販が一層広がれば、各荷受会社の利用台数も増大することが予想される。これを運営会社が規制することが出来るのか疑問である。

準備書では、駐車場などでアイドリングストップやエコドライブを指導するとあるが、これは単なる要請の範囲を出ないものである。

これらのことを考えると、準備書での車両台数の予測に基づくアセスメントは、現実を踏まえないアセスメントとなり、評価に値しないものになることは明らかである。

よって、物流センターの建設による周辺住宅地への環境保全は守られないことになる。

アセスメント準備書の不備が明らかになったので、実施を中止することを求めます。(意見 135)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」その他 p. 179

意見書 136

住宅街の中にあり、通学路としても使われる道路であり、片側1車線の道路、通学時間帯は小・中学生はもちろん、高校生の自転車の通行量の多い道で大型車を何台も通すのは危険。

現状でもガス橋から尻手黒川街道に出る道として交通量が多く、振動や騒音で困っている人がいる。

大型車両の交通量が増えれば、更に酷くなることは明らか。

以上の理由から、巨大物流倉庫の建設に反対します。(意見 136)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」騒音 p. 80、93、
振動 p. 106、115～116、地域交通（交通安全）p. 147、159

意見書 137

中原街道の交通量が増え渋滞が心配です。(意見 137)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通混雑）p. 141

意見書 138

計画で、1700 台の車両が出入りするようで近くには小、中学校、子供文化センター老人憩の家、障害者の通所施設などもあり、住民の大切な、生活道路、通学路です。片側一車線ということもありこれまでも交通事故、死亡事故もありました。なのにこれ以上の車両の増大はごめんです。絶対反対です。(意見 138-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通安全）p. 152

地域環境を悪化させる計画は反対です。公園や図書館など文教施設を建てて欲しいです。(意見 138-2)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 191

意見書 139

・反対する 10 の理由のとおり住宅地であること、工業団地の用な所に作るべきです。

広い土地が必要なのはわかりますが、ここでは、ないです。(意見 139)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 187

※「反対する 10 の理由」は意見書 163 となります。p. 281

意見書 140

町を愛しゆったりとすごしている多くの住民の方々にどんなメリットがあるのですか説明の場もすくなすぎます。

じっくり話し合いたいものです・・・

子供達が成長する頃に、森の公園になっていたら素晴らしいでしょう、あわただしい乾いた町よりうるおいのある町になってもらいたい

これから育てゆく子供達のために、

幾十年後の人達が、令和の人達が、みどりを残してくれてよかったと思ってくれるように・・・(意見 140)

※見解の記載箇所：「3 その他」説明会等について p. 226

意見書 141

現状でも、道路に面した住宅が騒音、振動、粉塵に悩まされています。今以上の車両増大計画は、中止を、求めます。(意見 141)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 74～75、騒音 p. 91、振動 p. 115

意見書 142

巨大物流倉庫の建設することにより、広範囲に、日影被害が発生する。(1H～2H)

被害にどう向きあうのか、答えて下さい

〃 〃 保障するのか、資産価値の低下に対して。

いろいろな環境悪化計画は、中止を。(意見 142)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」日照阻害 p. 124

意見書 143

片側一車線の生活道路、まわりは住宅密集地の、どまん中に、巨大物流倉庫を建設する計画で、住宅地には日本初めてのこころみです。

ダイワハウス（株）は、共倉共生を基本姿勢に、心豊かに生きる暮らしと社会の実現を、指すことを、社是としてうたっている企業が、計画では、大型トラック 800 台中小型 900 台計 1700 台の車両が出入します。

このような施設を住宅密集地に造るのは、環境悪化を、まねくだけです。中止を、(意見 143)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 192

意見書 144

①商店街や学校、保育園などがあり人々の生活を守る為には安全第一であります。大型車両の走行が増

えれば事故などの危険が増えるのは想定内です。安全が担保されなければ工事着工物流センターの建設は反対です。

②高級者が多く介護施設の送迎車も走っています。利用者の乗り降りは危険もあります。企業は社会への貢献が大前提です。住人の安全確保が必須です。(意見 144)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通安全）p.159～160

意見書 145

地域住民の半数以上の合意が得られる建設計画を求めます。西加瀬プロジェクトは誰一人納得しない計画です。変更を求めます。

これ以上の環境破壊計画は中止を、(意見 145)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p.192

意見書 146

現状でも騒音オーバー、振動、粉塵等で悩まされています。1日1500台以上の大型トラックを含む車両が増大しても事業者は、支障が無いと結論付をしていますが、誰のための結論なのでしょう。株主、銀行、事業者・・・地域住民の生活、環境、安全安心が破壊されます。住民無視の無謀な計画です、中止を。(意見 146)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p.77、騒音 p.105、振動 p.115

意見書 147

住居やマンションのど真ん中、近くに小中学校、障害者施設、高齢者施設がある地域に、騒音・交通量増加するような物流倉庫を作るとは適切ではないし片側1車線の生活道路として活用されています。5月25日(水)昼時 苜宿で、消火活動がほんの1時間程度のボヤがありました。消防車が出動して苜宿小田中線は大渋滞を起こしました。

お昼の渋滞していない時間帯でも片側しか通行出来ません！

渋滞時、緊急車両が通行不可となったら人命に関わります！

大型トラックは通行させられません！少しのトラブルでも大渋滞を起こすのが苜宿小田中線です。物流会倉庫計画は反対です。中止してください。無謀です。(意見 147)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」騒音 p.93、地域交通（交通混雑）p.133～134 及び「3 その他」供用後の責任について p.230



意見書 148

屋上のスポーツ施設は風が強くと運用は危険ではないですか？近くのマンションの16階の方が30キログラムのものが一瞬にして飛ばされたと聞いた(説明会2日目にて)。付近の強風の影響も出てしまう。巨大な物流倉庫の屋上に住民向けとして建設するとのことだが、巨大倉庫の規模に比較してほんの付けたしです。

住民の要求は住環境を破壊されない施設の建設を望んでいます。もっと広く緑地を残し、自然環境を生かした住宅地や文教施設、研究所です。

24時間稼働、24時間公害、危険をまき散らす計画は変更してください。百害あって一利なしの物流倉庫計画は中止してください。反対です。(意見 148)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」風害 p.129 及び「2 指定開発行為について」事業計画 p.196

意見書 149

日照時間のシミュレーションをみると3から4時間の日影になる家も生じている。

きちんと説明して住民の生活に影響が無い事を証明できるならして下さい。住民がプロジェクト施行後の生活をイメージでき安心、安全が確保できること、全ての近隣住民が納得した上で進めるなら進めて頂きたいです。住民が納得できない計画には反対です。(意見 149)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」日照阻害 p.124

意見書 150

西加瀬プロジェクト施行前後で大気汚染への影響の程度を川崎市が計測し、悪化したという結果が出た場合は廃棄量制限やクリーンエネルギー使用の義務付けについての条例を、川崎市によって早急に制定して欲しいです。それがこのような住民不在の施設を誘導した川崎市の責任でもあります。

その前に住民の命と暮らしを破壊する計画に中止の判断をして下さい。(意見 150)

※見解の記載箇所：「3 その他」市への要望等 p.234

意見書 151

この計画の規模は非常に大きく、車両の出入りも多く、大気汚染、騒音や、流通巨大規模建物により景観が大きく損なわれます。西加瀬地域は閑静な住宅地域であり終の棲家として戸建てを購入して 30 年近く住んでいます。このような野心的なプロジェクトは聞いたことがありません。24 時間稼働の巨大な物流倉庫を計画すること自体無謀過ぎます。市民生活への威圧感がぬぐえません。計画は中止してください。(意見 151)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p.73、騒音 p.93、景観、圧迫感 p.119

意見書 152

市道荏宿小田中線に限らず、倉庫周辺の住民はバスで通勤通学する人も多い現状です。

大型トラックを含む一日 1300 台もの車が増えれば、その時間帯にも渋滞する。仕事・勉学の妨げになる。現在仕事で周辺道路を使用している営業車から見れば渋滞の加速は営業妨害です。歩行での通勤者や、とりわけ通学の子供も達が一番危険で困ります。子どもは判断が未熟です。事故が起きてからでは遅いのです。命の問題です。

なんで 24 時間稼働なのか、渋滞やアイドリング対策はそもそも徹底が困難。無謀な・；8 計画は中止して下さい。(意見 152)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通混雑）p.142、
地域交通（交通安全）p.160

意見書 153

車両が著しく増えて、排気ガスの影響で子供が暮らす環境が破壊されます。もちろん大人もです。喘息にはなりたくないです。人生を狂わせる計画です。でも周囲の住民の住環境を損ないます。

計画の中止をお願いします。市道荏宿小田中線に大量の大型トラックが毎日通ることによる影響は甚大。、渋滞している道路では子供単独での外出や高齢者の外出は危険、洗濯物の外干しもできなくなります。外や家の中での住環境が大きく変わるの承服できません。計画は中止、反対です。(意見 153)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p.69、地域交通（交通安全）p.160

意見書 154

この計画の規模は非常に大きく、色調を工夫しても、1,2,3 階を低層にしても高さ 50m を超し幅が 230 m 余りの建物は圧迫感があり景観が損なわれます。巨大規模建物により景観が大きく損なわれます。1300 台以上の車両の出入りで、大気汚染、騒音や振動、交通事故も不安。西加瀬地域は閑静な住宅地域であり終の棲家として戸建てを購入して 30 年近く住んでいます。敷地一杯に巨大物流倉庫を計画していますがこのような野心的なプロジェクトは聞いたことがありません。24 時間稼働の巨大な物流倉庫を計画すること自体無謀過ぎます。市民生活への威圧感がぬぐえません。計画は中止してください。(意見 154)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p.73、騒音 p.93~94、
振動 p.110、景観、圧迫感 p.119~120、地域交通（交通安全）p.160

意見書 155

毎日 1300 台の大型トラックを含む車両が走り、排気ガスや騒音、渋滞など住環境が非常に悪くなるのは明らかです。良いことは何もない、とんでもない迷惑建物であり建設絶対反対です。
本計画の規模は非常に大きくどう考えても、環境になじみませんし調和など論外です。無謀な計画は止めて下さい。(意見 155)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 69、騒音 p. 94、
地域交通（交通混雑） p. 134 及び「2 指定開発行為について」事業計画 p. 201

意見書 156

人間は夜は寝るのです。24 時間稼働、夜間交通による騒音から、睡眠不足となり健康が損なわれるのは火を見るよりも明らかです。人権侵害の巨大な物流倉庫を建てるのは住宅メーカーとしての感覚を疑います。どうしても合点がいかないし何故そんなものを提案できるのか理解できません。
罪の無い人々の生活を破壊する計画は中止してください。私たちは以前から住んでいるのです。困りごとが解消されることは無いと思います。反対です。(意見 156)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」騒音 p. 94

意見書 157

私は、菟宿小学校、住吉中学校に通い、この地域で育ってきました。地域にある公園にも沢山お世話になりました。今も、地域の公園には、遊んでいる小中学生をよく見かけます。幼い子どもを連れている若いお母さんたちの姿も沢山みます。トラックが多く通るようになるということは、単純に考えて交通事故にあってしまう確率も増えてしまうということです。地域に住む人々の安全と安心のためにも、巨大物流倉庫建設の計画を考えなおしてほしいと思います。(意見 157)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通安全） p. 147、160～161

意見書 158

公害をまきちらす巨大物流倉庫の建設、稼働には絶対反対です。
交通事故や排ガス被害の責任は誰がどのようにとるのでか
明確にして下さい。
騒音被害の保障を明確にして下さい。
住民の声をきちんと聞いて下さい。(意見 158)

※見解の記載箇所：「3 その他」供用後の責任について p. 231

意見書 159

住民あってこそその開発
環境悪化は許せません (意見 159)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 184

意見書 160

私は、元菟宿小の教員でした。学区なので周辺の様子は、わかります。退職後、菟宿商店街は、閉店する店が多く、さびしくはなっています。でも、マンションが建ち、児童数は、増えているのでは、ないでしょうか。子どもたちの通学路附近を大型車が、年中走るとするのは、とっても心配です。住宅地に巨大な物流センターを建設することじたいがおかしいです。
広い土地は、災害時に集まれる場所・安心して遊べる公園図書館など、公共の施設にこそ使ってください。
住民のくらしをこわす巨大物流センター建設に反対します。川崎市が、なぜ許可したのか、住民のことを考えないのか信じられません (意見 160)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通安全） p. 161
及び「2 指定開発行為について」事業計画 p. 187 及び「3 その他」市への要望等 p. 235

意見書 161

1. バス道路、生活道路、通学路でありこれ以上の交通量増大は困る
2. 片側一車線の道路に大型車輛が現在以上に走るとは事故の危険大と思われる。渋滞は必至。(意見

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通混雑）p.141、
地域交通（交通安全）p.161

意見書 162

面している道路は西加瀬・苧宿・北加瀬などが生活や通学に使用しています。

近くには障害を持つ方々が働いている施設や老人が集う憩いの家、子供達を通う文化センターがあります。保育園もあります。（意見 162-1）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通安全）p.164

そのような地域にこの物流センターを建てるのはなぜでしょうか？

住民や環境悪化を招くと思います。（意見 162-2）

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p.187

意見書 163

反対する 10 の理由

1. 現状でも道路に面した住宅が騒音・振動・粉塵に悩まされています。

これ以上車両の増大はごめんです。（意見 163-1）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p.74～75、騒音 p.91、振動 p.115

2. バス通りが「生活道路」「通学路」として利用されています。歩行者、自転車、ゴミ収集車、各種業務用車両が通行し、労災前交差点は朝夕、矢上交差点は常に渋滞しています。これ以上の車両の増大は困ります。（意見 163-2）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通混雑）p.133

3. これ以上の地域社会の環境悪化を招く計画は（アイドリングによる排気ガス、ポイ捨て、CO2 増大などが発生しますので）中止してください。（意見 163-3）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p.68、温室効果ガス p.168、
環境配慮項目 p.171 及び「3 その他」マナーについて p.222

4. 市道中原 12 号線大型車規制道路であり、交通負荷増大は認められません。（意見 163-4）

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」交通計画 p.220

5. 計画地のそばにはこども文化センター、老人憩いの家、障害者の通所施設などもあり、交通事故が心配です（意見 163-5）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通安全）p.164

6. 計画では大型トラック 800 台、中小型車両 900 台、計 1700 台の車両が出入りします。このような施設を住宅密集地に造るのは絶対反対です。（意見 163-6）

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p.192

7. 一辺が 230M 高さ 50M、防虫ネットを含む 54m、17 階建てビルの高さの巨大な建造物です。風害・日照権の侵害などが発生するので反対です。（意見 163-7）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」日照阻害 p.123、風害 p.129

8. 中原・幸区周辺の道路全体に大きな影響があり、計画の変更を求めます。（意見 163-8）

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p.196

9. 周辺道路に路上駐車が多発し、交通渋滞が発生します。（意見 163-9）

※見解の記載箇所：「3 その他」マナーについて p.223

10. 地域環境を悪化させる計画は反対です。跡地には防災公園または文教施設などを望みます。(意見 163-10)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 191

意見書 164

バス通りが「生活道路」「通学路」として利用されています。

歩行者、自転車、ゴミ収集車、各種業務用車両が通行し、労災前交差点は朝夕、矢上交差点は常に渋滞しています。

これ以上の車両の増大は困ります。(意見 164)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通混雑） p. 133

意見書 165

地域環境を悪化させる計画は反対です。

跡地には防災公園又は文教施設などを望みます。(意見 165)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 191

意見書 166

地域環境を悪化させる計画は反対です。

跡地には、防災公園、または文教施設などを望みます。サッカー場も南部にはないのでほしいです。緑の公園、地球温暖化で猛暑の時もそこへ行くと汗がひいてホッと出来る大きな緑の公園も作って下さい。川崎をコンクリートの街から木々おいしげる緑の町への変換をはかって下さい。(意見 166)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 198

意見書 167

住宅が密集し、すぐ近くに子ども文化センターや老人いこいの家、しょうがい者施設がある町のど真ん中に、巨大な物流倉庫を造り、運送トラックが1日当たり千数百台も片側1車線の生活道路を昼夜走るとは、住民生活に計り知れない被害をもたらすことは火を見るより明らかです。

このような住環境破壊の計画は絶対許されるべきではありません。

きっぱり中止するべきです。(意見 167)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通安全） p. 161

意見書 168

物流倉庫は普通、高速道路のインターチェンジの近くに造るもののはずです。

「東名川崎」から20キロも離れたこの住宅地のど真ん中に造るのは、非常識です。

この地域の住民にとっては、何のメリットもなく、迷惑以外の何ものでもありません。

スポーツ施設やショッピングセンターなら、文化施設などとともに、それらを主体として造ればいいのではないですか？それなら、私も歓迎です。

しかし、この「西加瀬プロジェクト」のスポーツ施設やショッピングセンターは、物流倉庫のほんの付け足しで、住民の反感を避けようとしているものと思えません。

住民にとっては、百害あって一利なしです。

この計画はきっぱりやめてください。(意見 168)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 191

意見書 169

物流倉庫は、その性質上、道路を使用しなければ成り立たないものです。

この事業では、1日当たり千数百台のトラックが昼夜走行し、出入りするとしています。

特に片側1車線のバス道路は、渋滞・騒音・振動・排ガス汚染・事故等が、10年いや50年以上先まで、付きまとうこととなります。

その結果として、物流倉庫およびそのトラックが走行する道路に隣接する住宅や土地の資産価値が下落するのは避けられません。

この周辺地域の資産価値の下落を、どう補償するのでしょうか？

周辺住民の犠牲の上に事業者の利益を置くことは到底許されることではありません。

この無謀な計画は中止するべきです。(意見 169)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 76、騒音 p. 105、振動 p. 115、
地域交通（交通混雑） p. 139、地域交通（交通安全） p. 153
及び「2 指定開発行為について」事業計画 p. 205

意見書 170

市道中原 12 号線大型車規制道路であり交通負荷増大は認められません。

計画では大型トラック 800 台、中小型車両 900 台計 1700 台の車両がします。このような施設を住宅密集地に造るのは絶対反対です。

少しでも子供達がいこいの場になるような図書館、公園、プール等を施地したら喜ばれると思います。

(意見 170)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 198、建築計画 p. 211

意見書 171

現在でも荻宿小田中線近くの住宅は騒音・振動・粉塵に悩まされています。これ以上のトラック走行はごめんです。(意見 171-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 74~75、騒音 p. 91、振動 p. 115

高さ 50M、1 辺 230M もの巨大な建造物が建てられると、強風が心配です。武蔵小杉でもビル風により、家の瓦が飛ばされ、屋根をブルーシートで覆う事態になっています。巨大物流倉庫の予定地のすぐ近くには新幹線も走っています。事故があると大変な事態になりかねません。(意見 171-2)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」風害 p. 129

また近隣の住民は日照を奪われることになります。(意見 171-3)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」日照阻害 p. 124

このような地域の環境を悪化させる計画には断固反対です。

計画を中止させて下さい。(意見 171-4)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 202

意見書 172

住宅密集地にこの様な巨大物流倉庫が出来ることに反対です。地域には子どもたちやお年寄の施設もあり不安です。

交通量、排気ガスなど心配はつきません。

大型トラックが昼夜走ることによる騒音や振動には精神的にもおかしくなりそうです。

我家も時折、夜に車が走り、ドドドッという音や振動に悩まされています。

環境保全の立場からみてもありえない。計画の中止を求めます。(意見 172)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 69、騒音 p. 94、振動 p. 116、
地域交通（交通混雑） p. 134、地域交通（交通安全） p. 161

意見書 173

住宅街の為、騒音や振動が 24 時間続くと老人や子供達の健康にも影響が出ると思います。(意見 173)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」騒音 p. 82、85、94、振動 p. 110

意見書 174

住宅地に工業系物流センターは環境に良くありません。

この地域は年寄や子供が多く、近くには公園や沢山の施設や学校、病院などがあり、自転車や救急車も多く通っている道路ですので、これ以上の大型車両などの増大はさけて頂きたいです。物流センターは工業地帯に作ってほしいです。(意見 174)

意見書 175

工業地帯で仕事をしている側から やはり住宅地にはそぐわないかと思います。(意見 175-1)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 188

トラックの往来時には粉じんや音、振動などがあり、生活をしている方々にはとても苦痛です。人体への影響もあります。(意見 175-2)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 75、騒音 p. 80、94、振動 p. 107、116

又、高い建物ということで風害や日当りの問題もあります。(意見 175-3)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」日照障害 p. 124、風害 p. 129

地域の皆さんの意見をきちんと受け入れて頂きたいをお願いします。(意見 175-4)

※見解の記載箇所：「3 その他」説明会等について p. 226

意見書 176

・市道荏宿小田中線は、片側一車線のうえ「通学路」として多くの小・中学生が横断、通学に利用しており、また建設予定地には、「こども文化センター」、「障害者の通所施設」、「老人憩の家」等隣接しており、交通量の増大による事故が心配です。(意見 176-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通安全） p. 164

・巨大建造物による風害、日照権の問題が発生するので反対です。(意見 176-2)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」日照障害 p. 124、風害 p. 129

・近隣の広域避難場所として平和公園ではあまりにも不十分です。避難場所としての防災公園を望みます。あわせて市民ミュージアム等の文教施設を望みます。

そもそも 2019 年 3 月川崎市策定の「西加瀬地区における大規模工場跡地の土地利用誘導の基本的な考え方」の 1~5、1. 新たな産業創出、2. 地域の活性化、魅力の向上、3. 憩い・潤いの創出、地域交流の創出、4. 地域の防災力の向上、5. 周辺環境との調和、全てにあい入れないともでない計画です。

住宅密集地に物流センターを造る必然性がまったくありません！（意見 176-3）

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 191

意見書 177

近隣の友人が大変困っています。

一辺が 230M 高さ 50M、防虫ネットを含む 54m、17 階建てビルの高さの巨大な建造物です。風害・日照権の侵害などが発生するので反対です。人間の生活を無視しています。(意見 177-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」日照障害 p. 123、風害 p. 129

なんで住宅密集地の中に造るんですか？ほかに移動してください。広いところに。

この計画は反対です。断固中止してください。(意見 177-2)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 192

意見書 178

近隣の友人が大変困っています。

現状でも道路に面した住宅が騒音・振動・粉塵に悩まされています。これ以上車両の増大はごめんです。この計画には反対です。(意見 178)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 74~75、騒音 p. 91、振動 p. 115

意見書 179

近隣の友人が大変困っています。

バス通りが「生活道路」「通学路」として利用されています。歩行者、自転車、ゴミ収集車、各種業務用

車両が通行し、労災前交差点は朝夕、矢上交差点は常に渋滞しています。これ以上の車両の増大は困ります。

この計画は反対です。中止してください。(意見 179)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通混雑）p. 141

意見書 180

近隣の友人が大変困っています。

これ以上の地域社会の環境悪化を招く計画は（アイドリングによる排気ガス、ポイ捨て、CO2 増大などが発生しますので）中止してください。

この計画は断固反対です。中止してください。(意見 180)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 68、温室効果ガス p. 169、環境配慮項目 p. 180 及び「3 その他」マナーについて p. 222

意見書 181

近隣の友人が大変困っています。

市道中原 12 号線大型車規制道路であり、交通負荷増大は認められません。

この計画は断固反対です。中止してください。(意見 181)

※見解の記載箇所「2 指定開発行為について」交通計画 p. 220

意見書 182

近隣の友人が大変困っています。計画地のそばにはこども文化センター、老人憩の家、障害者の通所施設などもあり、交通事故が心配です

この計画は反対です。断固中止してください。(意見 182)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通安全）p. 164

意見書 183

近隣の友人が大変困っています。

計画では大型トラック、中小型車両、計 1300 台以上の車両が出入りします。このような施設を住宅密集地に造るのは絶対反対です。百害あって一利なしの計画で迷惑この上ないです。

この計画は反対です。断固中止してください。(意見 183)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 192

意見書 184

近隣の友人が大変困っています。

中原・幸区周辺の道路全体に大きな影響があり、計画の変更を求めます。周辺で仕事をしている人間には営業妨害です。

この計画は反対です。断固中止してください。(意見 184)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 192

意見書 185

近隣の友人が大変困っています。

周辺道路に路上駐車が多発し、交通渋滞が発生します。迷惑千万です。

この計画は反対です。断固中止してください。(意見 185)

※見解の記載箇所：「3 その他」マナーについて p. 223

意見書 186

近隣の友人が大変困っています。

地域環境を悪化させる計画は反対です。跡地には住宅や防災公園または文教施設などを望みます。

なんで 24 時間稼働の巨大な物流倉庫を造るのでしょうか。住宅メーカー大和ハウス工業の感覚を疑います。HP で語られている内容と全く違っています。ハウスメーカーの責任を果たすべきです。

この計画は反対です。断固中止してください。(意見 186)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 191

意見書 187

三菱自動車工業跡地に計画している巨大物流倉庫建設に反対します。

静かな住宅地の真ん中に建設する事は許されません。市民生活に大きな悪影響を呼び起こします。

反対理由は数えきりがありません。

この地域には保育園・小学校・中学校への通学路はじめ老人憩の家や障がい者施設などがあります。計画によると倉庫は24時間稼働し1日大型トラックを含む車両が1500台昼夜連続で出入りするとの事です。

交通事故の心配が絶えません。また、通勤・通学のバス利用者は渋滞に巻き込まれてしまいます。

地球環境の悪化させる計画の即時撤回を要求します。(意見 187)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通混雑）p.143、
地域交通（交通安全）p.153

意見書 188

川崎は南部の方は緑地が少ないように思います。

ぜひとも、子どもの遊び場、ボール投げが出来るような広場を作ってください。

雨の日でも遊べるようなログハウスも欲しいと思います。

災害に備えての避難場所も必要です。(意見 188)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」環境配慮項目 p.171
及び「2 指定開発行為について」緑化計画 p.214

意見書 189

1.ここは住宅地で老人や子供の沢山住んでいる地域です。通学時間帯にはボランティアさんが子供を見守るなど地域で安全をするような場所です。

大型トラックが24時間出入りするなど危険な事は困ります。(意見 189-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通安全）p.161

2.大型トラックが通るような場所、道路ではない、ここは工場地ではないので、物流系はそれなりに設備が整っている場所に作るべきだと思う。

3.地域環境を考え、使用許可を出さぬ様をお願いしたい。(意見 189-2)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p.188
及び「3 その他」市への要望等 p.238

意見書 190

・異常気象等を見込み住民が避難できる大規模な場所を確保して下さい。

・片側2車線は非常識ではありませんか？

・将来を見据えた有効な土地活用を望みます。

・こども達に良い環境をお願いします。(意見 190)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」環境配慮項目 p.171
及び「2 指定開発行為について」事業計画 p.199

意見書 191

・地域環境を悪化させる計画に断固反対します。

川崎市は市民の公共福祉に力を注ぐべきです。

福田市長はポスターで「最幸の町」を謳っていますよね。

市民の心を豊かにする文化・芸術・福祉の充実こそが川崎市の「最幸の町」になるのではないですか。

(意見 191)

※見解の記載箇所：「3 その他」市への要望等 p.235

意見書 192

P.3

駐車場が719台もの巨大な物流倉庫が住宅密集地に建設されこと工事期間も含め24時間稼働の騒音、

振動、粉塵の住民への影響は計りしれず計画の中止を求めます。(意見 192-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 64、73、
騒音 p. 80、94、振動 p. 106、114

P. 5～P. 7

環境保全目標と予測結果が記入されていますが、その数値が日常的に又長期間後に人々に及ぼす影響が安全かどうかは不明です。小さな子どもたちへの影響はさらに不安を増します。現状数値と予想値との説明がありません。

健康への被害は目に見えず、長期間住み続けた場合の人々への影響は計りしれず計画は中止を求めます。(意見 192-2)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」その他 p. 179

意見書 193

私は刈宿交差点からすぐ近くの、眺望も日照も良好な5階建てマンションの住民です。

当マンションからみて南東側約20メートル先に東海道新幹線の高架線路があり、その背後に計画地一面が広く見通せます。

工場取り壊し前でも確かに工場の屋根は見えましたが、それとは全く比較にならない50メートル(マンションの高さに換算すると17階建にもなる)の高さにも及ぶ巨大な建物が視界一面を遮ることになります。

計画地の東側の市道刈宿小田中線側は階段状にセットバックすることで圧迫感を軽減するとはいうものの、建物の北側(③北側立面図。マンションからみて南東側)はそのような配慮がありません。

この計画は事業者の主張するようなこれまでの地域景観と調和するものでは全く無く、景観を著しく害する無味乾燥なコンクリートの巨大な建物が聳え立つことは耐えられません。

また、個人の住宅・マンションなどが中心の第1種住居地域に隣接する計画地で新たに巨大な物流倉庫を24時間稼働させ大型トラックなどが1,300台も行き来することは、住民の安穏な生活を著しく侵害するもので耐え難く、事業計画の騒音対策も不十分である。

このため、建物の高さを低くするなど、規模の大幅な縮小と深夜営業の禁止を事業者に強く求めるものです。(意見 193)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」騒音 p. 95、景観、圧迫感 p. 120

意見書 194

交通量が大きく増える計画だが周辺環境が悪くなることが予想される。現在の生活環境を守ることが必要。また時間帯によっては、交通量が集中してしまうこともあるのではないかと。

物流施設ではトラック搬入搬出の時間がトラックごとに決められており、周辺でトラックが待機しないよう取り決められることがある。

しかし、トラックは少しはなれた場所で何台も待機して道路わきに止めている事例をよく聞く。そう考えると影響する範囲はもっと広いところまでおよぶのではないかと考えます。

もう一度環境への影響を考える必要があると思います。(意見 194)

※見解の記載箇所：「3 その他」マナーについて p. 223

意見書 195

・施設関連車両の走行に伴う二酸化窒素濃度、浮遊粒子状物質や濃度予測結果が環境保全目標以内に収まるとの予測ですが、これはあくまでも、法定時速で走行した想定での数値であり、実際の大規模物流センターの近隣には、「待機トラック」が多く停車しています。こうした事態も想定した上では、環境保全目標には収まらないものと考えます。自分はアレルギー持ちで、これは死活問題です。そのような時に、どう責任を取るのか、また、他の住宅地近隣の大規模物流センターで、具体的に有効性が確認できた騒音、環境汚染対策はどのような施策が具体的にあるのか、根拠をもって説明して頂ければ、到

底了承できる計画ではありません。

・また、地域共存と言っていますが、地域が望まないものを勝手に考え、計画し、曖昧な計画と見通しで推し進めるのは横暴だと考えます。

・現在、夜は虫の声が聞こえる静かな住宅街です。ささやかながら築いてきた、この生活を破壊することは許せません。計画の変更を強く望みます。(意見 195)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 77、その他 p. 180
及び「3 その他」説明会等について p. 226

意見書 196

現状でも道路に面した我家（西加瀬歩道橋の交差点）は騒音、振動、粉塵に悩まされていて、大変困っています。(意見 196-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 74～75、騒音 p. 91、振動 p. 115

巨大物流倉庫の規模を縮小して、地域の方々のいこいの場所としてスポーツ施設や医療施設等を作ってください。

一辺が 230m、高さ 54m、17 階建てビルを縮小する変更する予定、計画はありますか？解答して下さい。(意見 196-2)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」建築計画 p. 211

消防署の近くに住んでいる友人が日が当たらなくなると困ると言っています。どうか規模を縮小してください。計画の 2/3 位を希望します。返答をお願いします。(意見 196-3)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」日照阻害 p. 124

意見書 197

我家は西加瀬歩道橋の交差点の道路側に面しており、終日信号機が作動しています。車両が止まり、出発する時にはエンジン音、アクセル音、騒音が発生し、その度に排気ガスが発生し、二酸化炭素濃度及び浮遊粒子状物質が充満します。花粉症の発症もあり、大変迷惑し困っています。どうか工事を中止して下さい。

大和ハウス側の資料の予測結果は現状とは違った数値もあると思います。

又、騒音は車が特にトラックが通る度にうるさく感じられ特に夜は窓を開けて寝ていても響きます。安眠できません。

特に振動が一番困ります。昨年 11 月に道路の舗装工事が行なわれ、それ以前に比べれば大分良くなりましたが、一部交差点の外側（西加瀬側）で道路に亀裂が入り又、時々「ドスン」と振動します。大和ハウスの振動予測結果では、昼間 37.7～48.7 デシベル、夜間 34.4～47.0 デシベル、環境保全目標の値よりは下回っていますが、どの地点での測定でしょうか。教えてください。又何ヶ所か？振動 65～70 デシベルはすごく振動するという事です。絶対困ります。工事計画中止を求めます。(意見 197)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 69、騒音 p. 95、振動 p. 107、117

意見書 198

現在の土地は、戦時中はエバラ製作所所有であり、三菱自動車取得したのは 1980 年中頃です。開所式には伊藤三郎市長も出席しています。

大和ハウスが川崎市に提出した順備書の前書きが間違いのものは、全ページ不備だと思います。

意見書自体が間違っているものと思います。

したが、本計画はてっかいして下さい。(意見 198)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」その他 p. 174

意見書 199

西加瀬交差点（西加瀬歩道橋）の中に住んでおり家は道路（市道荊宿小田中線）の真前です。

昨年 11 月に川崎市で道路舗装工事を実施してくれたので振動はかなり緩和しました。しかし又この西

加瀬プロジェクトで三菱自動車の跡地に大型（巨大）物流倉庫ができてしまえば、その工事中も含めて昼夜問わず 1700 台もの大型、中型車が道ります。道路は又亀裂が入り陥没し又振動が発生します。その時には武蔵小杉特定目的会社や大和ハウスは道路の舗装をしてくれますか？誰がその責任をとってくれるのですか？どうかお答え下さい。市道だからとおっしゃられる場合、川崎市にも解答を求めます。振動は一方通行だからの理由で大丈夫ではありません。どうかきちんと誠意を持って解答をお願いします。（意見 199）

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」道路整備計画 p. 208

意見書 200

・騒音・振動 4.1 4.2

市道荏宿小田中線（I）に面した住人ですが、特に工事中、交通量による騒音レベルが環境保全目標を超える範囲になる事がある、又工事後も疑問です。もとより、この地域は沼地が広がっていたとのこと、三菱の工場があった頃より、大型車の往来による道路の傷みが激しく、車の往来時、振度 2～3 程の揺れを感じ、寝ていても目が覚めてしまうこともあるので、大型車など交通量が多くなる事に不安であり、反対である。（意見 200-1）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」騒音 p. 80～81、95～96、振動 p. 107、116

・交通混雑 7.1

路線バスが通っている為、ピーク時の道路の渋滞が懸念される。（意見 200-2）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通混雑）p. 141

・温室効果ガス 8.1

図面を見るに、1階から7階まで冷暖房の空調、室外機が南面に一成に連なっている計画図、近年、温暖化が進み、夏の猛暑日、空調設備からの熱風及び騒音が大問題である。

空調は全部屋上へ移してほしい。（意見 200-3）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」騒音 p. 81
及び「2 指定開発行為について」熱源計画等 p. 215

・西加瀬プロジェクトのホームページから（P529）

「第10章 関係地域の範囲」

工事用車両の走行及び施設関連車両の走行に伴う、騒音、振動の影響が及ぶ、車両ルート沿道から 50m 程度の範囲、大気汚染物質の最大着地濃度地点の 2 倍の範囲に入っているとありました。近隣住民のことを考慮してほしい。（意見 200-4）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」その他 p. 181

意見書 201

1. 概要

西加瀬プロジェクト（以下「本プロジェクト」と言う）は隣接する道路はすべて一車線の生活道路であり、人間の体に例えると毛細血管しかない部分（地域）に大型心臓を埋め込むことと同様で、稼働をさせると血管（道路）は詰まり、血液（交通）の流れは細くなり、その部分はやがて壊死する恐れがあります。

従って、その地域が対応できる環境負荷になるよう規模及び入出庫ルートの全面見直しを求めます。（意見 201-1）

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」交通計画 p. 220

2. 具体例

(1) 大型車の交通ルートで矢上交差点から荏宿宿陸橋交差点間は、道路幅員は約 10～11m※（別紙）しかなく、またこの道路には日吉地区のバス路線が集中しており、バスが地域唯一の公共交通手段です。こ

の道路は日吉小・日吉中の通学路であり 自転車、歩行者、ゴミ収集車、各種業務用車両が、駐停車し、渋滞が発生しやすく、バスの定時運行は現状でもギリギリの状況です。

従って、この道路への大型車の入庫ルートとすることは容認できない。

また、本プロジェクトが稼働した場合、各バス路線の北加瀬及び日吉中学校前のバス停での時刻表ほどの程度変わるのか明示されたい。(意見 201-2)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通混雑）p. 144

(2)事業者から示された 車線別 混雑度を見ると

矢上交差点で 0.907、苜宿歩道陸橋交差点で 0.747 と極めて高く

許容することは問題です。※※(別紙)

また、混雑度 1 とはどのようなことなのか、明示されたい。

特に、混雑時間で大型車の実車テストを要求する。

(3)本プロジェクトはテナント方式であり、入庫待ち車両が発生しやすいが、対策として予約システムを導入することで対応できると示されています。しかし、どの時点で予約し、だれが 24 時間コントロールするのかが問題で、明示されたい。(意見 201-3)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通混雑）p. 144

(4)建設物が大きいとビル風シミュレーション データを明示されたい。(意見 201-4)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」風害 p. 130

(5)乗用車の入・出庫が多数示されておりますが、誰が使用するのか明示されたい。

従業員用であれば全く認められません。(意見 201-5)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」交通計画 p. 220

3. まとめ

事業者側から示された各種データを認め（市及び公安委員会）事業が認可され 本プロジェクトが稼働した結果、各種データと齟齬が生じた場合どの組織又はだれがどのように責任をとり どう対応するのか 明示されたい。(意見 201-6)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」事後調査 p. 173

以上

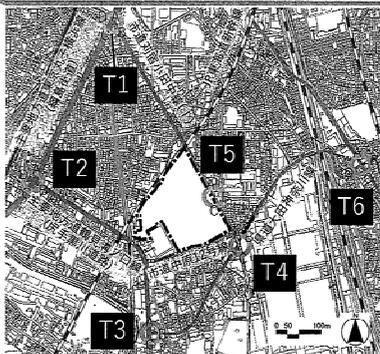


出力日：2021年7月21日

供用後の交通評価（車線別混雑度）

条例環境影響評価準備書より抜粋 DaiwaHouse.

現況、供用時に関して、車線別混雑度で交通評価
⇒車線別混雑度が1.0以下のため、交通処理可能



字別地点	車線	車線別混雑度<1.0	
		現況	供用時
T3 久上	A 左直	0.603	0.648
	B 左右	0.907	0.907
	C 直	0.517	0.517
	D 右	0.386	0.455
T4 新宿本通路	A 左直右	0.496	0.496
	B 左直	0.391	0.391
	C 直	0.245	0.262
	D 左直右	0.087	0.087
T5 坂-第二工場前	A 左直	0.188	0.188
	B 左直	0.053	0.053
	C 直右	0.172	0.258
	D 右直左	0.479	0.479
T6 平間駅入口	A 左直右	0.251	0.259
	B 左直右	0.330	0.330
	C 左直右	0.330	0.330
	D 左直右	0.178	0.179

16

意見書 202

この度は、このような意見書の場合を設けて頂きありがとうございます。

24時間トラックの1日1700台車両が入出すると、地域環境、地球に計り知れない影響がでると思います。今、人間の意識は、地球に優しい環境作りに意識が向いています。しかし、大和ハウスさんの計画は全てがという訳ではないと思いますが、一部、人間のエゴと、利益の為の計画作りへと意識が向いているように感じます。インディアンの言葉には、こんな言葉があります。

「どんなことも、7世代先まで考えて、決めなければならない。」この言葉には、人間の7世代先までだけでなく、地球の7世代先までという意味が含まれていると私は思います。

西加瀬には、そこに住む人々、木々や草、花、カワセミや白さぎ、アオサギなどの姿も見られます。どうか、地球や動物、鉱物、地球に存在する全てと、調和のとれた計画へと意識を向けて頂けるよう、お祈り申し上げます。私の意見書に目を通して頂き、ありがとうございます。(意見 202)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 199~200

意見書 203

①バス通りが「生活道路」「通学路」として利用されています。

歩行者、自転車、ゴミ収集車、各種業務用車両が通行し、朝夕は労災病院前交差点、矢上交差点はいつも渋滞しています。

これ以上の車両の増大は困ります。(意見 203-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通混雑）p. 133

②計画地のそばにはこども文化センター、老人憩いの家、障害者の通所施設などもあり、交通事故が心配です。(意見 203-2)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通安全）p. 164

③地域住民の願いは、この地域に文化的な施設をすることです。市民ミュージアムの移設や、住宅、図書館、特養老人ホーム、園庭のある保育園、緑豊かな公園をのぞみます。(意見 203-3)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 184

意見書 204

物流倉庫建設に反対します。

苧宿小田中線は、今でも交通量が多く、大型トラックが一台通るだけでも、強い圧を感じます。

この地区は、児童が多く、事故がとても心配です。

事故が起きてからでは、とりかえしがつきません。

子供の命と未来を守るため、今回の計画に反対します。(意見 204)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通安全）p. 162

意見書 205

夜の交通量が増えて、ゆくりねることもできなくなる。(意見 205)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」騒音 p. 96、振動 p. 110

意見書 206

1. 広大な敷地の半分を公共施設、楽しい場、安らぎの場、防災の場等の施設にし、地域住民に安心、安全、快適性をもたらす空間、命を守る空間にすべきです。

たんなる推進ではなくて。(意見 206-1)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 191

2. 二酸化炭素、PM、Nox 排出抑制の観点から、ハイブリットカー等、環境に配慮したトラックは必須です。大切な事なので、それ以外の車両は出入りしてほしくないです。(意見 206-2)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 70、温室効果ガス p. 168

意見書 207

苧宿を通るバス道路は、片側一車線の生活道路です。道路の脇には民家も多く、保育園や病院、老人いこいの家、児童館、障害者施設などがあり、大型トラックが通るとなると事故の心配が多いです。

(意見 207-1)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通安全）p. 162

24 時間稼働の物流倉庫が出来れば、終日トラックが往来することになると思います。1 時間に何台通ることになるのか、計算して下さい。その震動や排気ガスの影響は、どの程度のものか調べ直して下さい。道路の痛み具合も調査して下さい。その修理は川崎市がすることになるのでしょうか。(意見 207-2)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 78、振動 p. 114
及び「2 指定開発行為について」道路整備計画 p. 208

私たち市民が望んでいるのは、物流倉庫ではなく、公園や図書館などです。住民を無視したこの計画には断固反対です。(意見 207-3)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 191

意見書 208

東京ドーム 2 つ分、マンション 17 階建てに相当する巨大物流倉庫など建てられては住民にとって迷惑でしかありません。

24 時間ひっきりなしに 1 日 1700 台の大-小トラックが町の道路をうめつくす光景は考えただけでもぞっとします。

私は重度の難病の子と暮らしており、送迎車の来ない遠方の通所先まで吸引器を携えて自分の車で送り迎えをしています。

尻手黒川道路はただでさえ渋滞し易く、これ以上車があふれたら指定時間通りに送迎できず、通所先やヘルパーと連携がうまくとれなくなる危険性があります。又、万が一体調が悪くなった時、道路が 24 時間詰まっていたら生死に関ります。

関東労災病院など、救急病院への通りが渋滞状態に陥ることも恐しいです。

他にも常識的に考えて、様々な環境悪化は計り知れません。

日本で前例を見ないこのような計画は中止し、別の人家のない所に計画し直して下さい。市には人命尊重、市民優先の立場で監督して頂きたいです。(意見 208)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通混雑）p. 143
及び「3 その他」市への要望等 p. 236

意見書 209

・住宅密集地に巨大物流倉庫を作る考え方が理解できません（意見 209-1）

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 192

・片側 1 車線しかない周辺道路に多くのトラックが通行することを受け入れることができません
市民の足であるバスへの悪影響、また救急患者を受け入れている関東労災病院へのアクセスの悪化など利点が一つもありません（意見 209-2）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通混雑）p. 141～142

・朝日新聞とレッドバロンの交差点は信号がないため、尻手黒川線に合流する際、右折車がいると渋滞が発生します。

そしてスピードを出して走ってくる自転車も非常に多く、歩行者も多いです。

そのため左折する際も右折時も慎重に安全確認が必要です。

尻手黒川道路が渋滞している、歩行者、自転車の通過を待つことも多く、現在でも不便と思っている交差点であり、また事故発生要因が多い場所にこれ以上の交通量が増えることは断固反対です（意見 209-3）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通混雑）p. 145、
地域交通（交通安全）p. 167

・トラックの排出ガスについてどのような対策がありますか？
大気汚染が悪化し、住環境の安全が保たれなくなります（意見 209-4）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 70

・騒音被害についてはどのような対策がありますか？（意見 209-5）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」騒音 p. 96

・菟宿歩道橋のあたりを大きなトラックが通ると、今でも自宅が揺れます
これ以上の交通量となると常に揺れを感じることになり、
身体的影響や、また家屋への影響も懸念されます（意見 209-6）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」振動 p. 116

・周辺の道路は大型トラックを含めた多くの交通量を想定した強度がありますか？
想定を上回る交通量になると道路がデコボコしたりと安全性が損なわれます
周辺道路をすべて工事が必要です（意見 209-7）

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」道路整備計画 p. 208

・最幸のまちにするとやっている川崎市長がこの計画を本当に良いものだと思っていますか？
安心、安全な生活が守られなくなるとわかっていますか？
多くの住人が不安を抱えて生活することになって良いのですか？
・大和ハウス工業さんの企業理念を確認させて頂きました。

【心を、つなごう。「人・街・暮らしの価値共創グループ」として、お客様と共に新たな価値を創り、活かし、高め、人が心豊かに生きる社会の実現を目指します】

今回の計画は地域住人と共に進めていますか？

そして地域住人の心豊かな生活を害することになると理解されていますか？

住人の声を全く無視して計画を変更しないと言う強固な姿勢は納得できません（意見 209-8）

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」事業計画 p. 203
及び「3 その他」説明会等について p. 226～227

意見書 210

騒音予測を見る限り、平日に関しては24時間環境保全目標を超えています。

レストラン街・スポーツ施設の目線ではなく、24時間環境保全目標値を超えている騒音レベル地に既に建てられている住宅の土地価格等に変動はありますか？又振動によって住宅劣化速度はやはり早まりますか？

住宅に詳しくないならグループ会社大和ハウスに鑑定をお願い致します。

三代目としては、家族の財産を無駄には出来ないので情報をお願い致します。（意見 210）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」騒音 p. 96、振動 p. 117

意見書 211

私は、プロジェクト予定地近隣中学校に通っています。

騒音に関して24時間大型トラックが通るようになったら、私達はいつ睡眠を取ればいいのでしょうか？

騒音予測がオーバーしている全ての道路に関しては、具体的な対策方法を考え環境保全目標以下になってから通行をお願いします。（川崎市は自宅付近 50 デシベル ホームページ参照）

特に夜間は、予測ではなく今現在深夜になると、大型トラックが通行すると（信号出発時）騒音で起きる時があります。

保健体育「休養 睡眠と健康」（新しい保健体育参照）では、きちんと睡眠を取らないと睡眠障害になる場合があると記載されてます。

学校のタブレットで調べた結果、厚生省は10代前半8時間以上睡眠目安、騒音に係る環境基準について50デシベル以下。

家は工場地域ではないのに24時間騒音の街になるのか？中学生がわかるように説明をお願い致します。（意見 211-1）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」騒音 p. 96

正直、資料が難しすぎてほとんど意味不明ですし、市民・住民から意見が本当にほしいなら、小中学生でもわかる子供バージョンの説明書の作成をお願い致します。（意見 211-2）

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」その他 p. 174

意見書 212

6月17日（金）の説明会に参加しましたが、時間計で回答が貰えなかった事と質問出来なかった事を教

えて下さい。

① 物流センター24時間の必要性

他が質問されていた方がいましたが、回答がなく気になってます。

②上記に伴い、実際物流センターに運ばれ運びだされる荷物の地域割合を教えてください。高速も港も近くにない住宅街にわざわざ騒音排気ガスを出しながら川崎市のイメージを更に悪くするデメリットしか浮かびません。物流センターにするメリットを教えてください。

説明会では工場・研究所・物流しか建てられない説明していましたが、市に相談して変更はできませんか？例えばロイヤルホームセンターや住宅や映画館等その中に、物流センターを住宅街バージョン物流センター 規模を小さくし大型トラックを使わない・深夜に交通騒音等を出さない環境重視「日本初エコ物流センター」(意見 212-1)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」交通計画 p. 184

③説明会の中で、市道荻宿小田中線で起きた火災での渋滞等を訴えた方がいました火災は知らなかった・火災渋滞を私達に言われても・・・でしたが、時間がたち今は近隣道路での事故や火災の対応を教えてください。消防署があるので具体的に教えてください。火災時のプリンを拝見しました道路だけでは施設内から車は出ることはできない感じでした。(意見 212-2)

※見解の記載箇所：「3 その他」供用後の責任について p. 230

意見書 213

・従業員に対し、路線バスや電車等の公共交通機関の利用を要請する。

上記に対して、従業員の方々に路線バスを利用されますと、計画地近隣住民の方が利用できません。計画地域の一部エリアは鉄道アクセスが悪くバスは生活に必要な交通手段です、現在でも雨天時の朝はバス利用者が増えバスに乗車する事が出来ません。計画地横に努めている白楊園の方々バスを利用されています。白楊園は障害をお持ちの方々にバスに乗れなくなる事は大問題です。また市道荻宿小田中線に大量なトラックが通る事で整備されていない道路を子供一人で自転車難しいので習い事等はバス利用が増えます。

電車に関してはとにかく、従業員のバス利用は反対です。

三菱ふそうさんは従業員シャトルバスがあり、今まで三菱ふそうがあるから交通不便と思ったことはありませんでした。ダイワグループも近隣の事を考え、今後作業員や従業員の方々には元住吉・平間を利用して頂ければ徒歩圏内です。勤務条件等がテナントや業者によって違うと思うので、ダイワグループが施設関係者線用シャトルバス AM7~PM7 頃 30 分に一便(川崎方面・武蔵小杉等)を用意して住民からバスを奪わないで下さい。また何しても要請ではなくルールとすすめてください。もちろんバス代交通費が出ていないのに対してご自身が自腹でバスに乗車するのは問題ないと思います。(意見 213)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」環境保全のための措置 p. 172

意見書 214

地元から多くの雇用が期待できるものと想定する。とのことですが

テナントは未定、スポーツ施設は川崎市、

物流センターのダイワグループで具体的な雇用計画があるのですか？地元はプロジェクト予定地周辺の中原区と幸区の認識でいいですか？(意見 214)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」施設計画 p. 212

意見書 215

公害苦情の件数(令和2年度)が掲載されており、中原区は騒音苦情が多いとの事ですが、今の時点で騒音苦情が多いのに更に騒音を悪化するのはなぜですか？既に騒音苦情の町だから更に騒音苦情が多くなっても問題ないという判断ですか？

24時間大型トラックを住宅街に通す事は苦情が出るのは予測出来ると思いますので、今後(約5年)の

騒音苦情件数の予測を教えてください。

物流センター関連に対する苦情は川崎市や警察が対応ですか？もちろん悪質の場合は警察だとは思いますが、税金の無駄になるので、ダイワハウスグループで24時間きちんと窓口等の対応をお願い致します。(意見 215)

※見解の記載箇所：「3 その他」供用後の責任について p. 231

意見書 216

令和4年6月17日(金)の説明会に参加させていただきました。挙手をしましたが、時間の関係上あたる事が出来なかったもので、こちらで確認させていただきます。

周辺道路に関して、

①現在警察と話し合い中で警察と合意が出来たら住民には説明なく工事を開始でしたが？なぜですか？(意見 216-1)

※見解の記載箇所：「3 その他」説明会等について p. 227

②道路整備による立ち退き案はありますか？

③道路等に関しては、ダイワグループと川崎市が管理の事ですが、具体的にダイワグループはどこまで対応するのですか？(意見 216-2)

※見解の記載箇所：「2 指定開発行為について」道路整備計画 p. 207

先日の説明会は、一回目のせいなのか？人は来ない設定で椅子の用意もされてない為に時間になってもロビーに蜜状態、窓は開けてもカーテンで喚起はなくなって後方のパイプ椅子エリアは蜜状態でした。また説明会の場所も西加瀬プロジェクト予定地からは遠く、アクセスも悪く参加がしにくい場所でした。時間の関係上中途半端で終了したので、再度説明会を求めます。(意見 216-3)

※見解の記載箇所：「3 その他」説明会等について p. 227

意見書 217

市道荻宿小田中線の綱島街道近く(ドミノピザ向かい)は、歩道ありません、このエリア同度沿いには飲食店やサービス業や住宅があり、子供も住んでおり、大量な大型トラックを通す前に、きちんと歩道の整備をするべきです。

木月住吉町はプロジェクト予定地からは離れていますが、木月住吉町にも100%大型トラックとトラックが通行しますので、100%交通安全管理を求めます。この辺は駅にも近い為通勤通学以外にも、買い物や習い事等で利用者が多く、住民以外にも関東労災病院に向かう方など多様な使い方があり、歩道橋があるから反対方向の歩道にと思いかもしれませんが、主にお年寄りやけが人には難しくも、トラック中心の町ではなくもっと皆に優しいバリアフリー化を考えてください。

歩道橋に関しては、荻宿と西加瀬も同じです。歩道橋があるから安全は間違えで、あくまでも安全対策の一部です、病气やけが人は利用が難しく、登校時等子供達の利用時間にトラックの交通量が多いから皆が歩道橋を使うのは、歩道橋内で事故のリスクがあります。

人の安全を第一にお願いします(意見 217)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通(交通安全) p. 162

意見書 218

工事車両・物流センター関係車両通行予定道路には、数カ所信号のない横断歩道があります。

予定では、ほぼ毎日大量なトラックの交通量です、きちんと信号整備を望みます。

市道荻宿小田中は、歩道は自転車と徒歩の通行が同じ道になっています。元々の歩道が狭く今でも時間帯によっては通行が困難です。何か綱島街道迄に歩道の整備予定はありますか？

今は大型トラックの交通量が少ない為、自転車通行時、歩道に歩行者が多い時は車道を通行したりしていましたが、大型トラック横を通るのは怖すぎます。資料には基本施設内や近隣の情報ですが市道荻宿

小田中線は全ての大型トラックが通るなら、自転車や歩行者の安全対策を綱島街道迄行ってください。特に通勤通学・こぶん利用者は自転車が多く、白楊園の方々は障害は違いますが、徒歩で通っている方もいます。今現在市道荊宿小田中線を使っている方の安全を確保して下さい。(意見 218)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通安全）p. 147～148、162～163
及び「2 指定開発行為について」道路整備計画 p. 208～209

意見書 219

市道荊宿小田中線の出口から綱島街道に向かって、全ての車両が向かっていく予定になっていますが、市道荊宿小田中線沿いには中原消防署荊宿出張所があります。荊宿出張所の管轄は市ノ坪・荊宿・大倉町・木月住吉町・2丁目・4丁目・西加瀬・北谷町・田尻町・上平間です。もちろん場所に寄って使う道は違いますが、渋滞時緊急車両今まで通り同じタイムで任務を行うこと出来ますか？それでもプロジェクトの為に消防署の移転計画がありますか？

例えば、老人いこいの家に緊急要請が入った場合、関係車両の渋滞によってルートを変更したり緊急車両が立ち往生する可能性はどの程度でしょうか？緊急車両こそ 24 時間市民の為に動けないと命にかかわります。

今の時点で、大型トラックに対向車がバスだとお互い歩道に寄ったとしても、緊急車両の通行スペースありません（歩道橋の上より確認、又植木がある為全車両が歩道に上がるのは無理）。

緊急車両に関しては交通平均値ではなく、自然渋滞の一番車が多い状況で、どのような対策を考えがあるか教えてください。住宅街に大量の大型トラック通行は反対です。(意見 219)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通混雑）p. 142

意見書 220

予定建築物には車両出口は1カ所のみ、市道荊宿小田中線は片側1車線に対して大型トラック・トラック・物流センター従業員・テナント関係車両・スポーツ施設車両・来客車両等最終的に平日・休日別に何台車両が通るのですか？車両のタイプとかではなく、全車両合計予測を教えてください。

一般的に考えて、一定の時間帯は連日渋滞が予測出来ます。具体的に渋滞予測を教えてください。

大型トラックは基本綱島街道に向かうと思いますが、その他の車は綱島街道前に渋滞横道に入ると思いますが、又遊びに来る方達も横道を使うと思いますので P530 関係地域の車渋滞・騒音・自転車交通量予測も教えてください。

出口はなぜ1カ所なのですか？物流センター関連の大型トラック等は、住宅街ではなく工場地域の走行を望みます。例えば敷地内出口付近で故障者や事故が起きた場合どのような対策を考えておりますか？別の出口あるのなら日常的に出口を増やし交通量を分散してください。(意見 220)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」地域交通（交通混雑）p. 146

意見書 221

土地利用計画図を拝見すると、車両出口の位置が市道荊宿小田中線1カ所で、出口の横に公園がありますが排気ガスや交通事故のリスクが高いではありませんか？

又車両出口予定地の横は新幹線を挟んで直ぐに老人いこいの家・こども文化センター・福祉施設があり、特に子供の行動は予測不能で、交通事故の確率が高くなると思います。

車両出口予定地は道路を挟み第二種住居地域です。住宅街への配慮を考えるべきで車両出口を工場地域側に変更をお願い致します。

子ども文化センター横の横断歩道では、町会の方々ボランティアで児童の交通安全活動をずっと行っています。今の交通量でも児童の安全が危険な状態なので、終日全ての車両出入口に警備員の配置をお願い致します。(意見 221)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」大気質 p. 67、地域交通（交通安全）p. 164

意見書 222

プロジェクト企画前より住んでいるので、騒音は環境保全目標を超えている限り実行はしないでくださ

い。

特に深夜は生活音がなくなり記載されているレベルでは、数字以上の体感を感じ就寝は不可能です。大型トラックが通る度に起きてしまいます。厚生労働省のホームページにも睡眠の大切さ等が示されています。先に住んでいる人々から睡眠を奪う事はなさないでください。

プロジェクト近隣は新幹線が通っていますが、約 AM12 から AM6 新幹線はとまっており、睡眠には問題ありません、又新幹線開通は約 58 年前今の住宅地が出来る前より新幹線が先、もしくは新幹線の後に建て替えており新幹線対策等はそれなりに行ってきて、生活音の一部になっています。

住宅地に物流センターを計画するのなら、住宅地に被害がないものを検討して下さい。

工場地域の住宅は、防音対策等を取り入れて建築されてると思いますが、一般的に住宅街に 24 時間大型トラック対策の家を建築していません。数字だけで騒音を考えないでください。

予測の時点で基準オーバーしている道路は関係車両通行禁止を求めます。(意見 222)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」騒音 p. 96~97

意見書 223

なぜ住宅街に 24 時間大型トラック等通行させるのか？

予測の結果は、ざっくりしすぎているので、環境保全目標を超えている道路に関しては、もっと細かい情報を

特に夜間、22 時~6 時の 8 時間は平均でまとめるのではなく、10 分毎の予測を教えてください。実際記載されているのは、8 時間の平均なので深夜に記載されている数値より酷い騒音も考えるので明確にお願い致します。

信号整備等を行い、住宅街ではなく大田神奈川線にトラックを通すべきでは？(府中街道や横須賀線沿い) (意見 223)

※見解の記載箇所：「1 環境影響評価について」騒音 p. 79
