

11 地域交通関連

11 地域交通関連

資料 11-1 交通関連現地調査結果

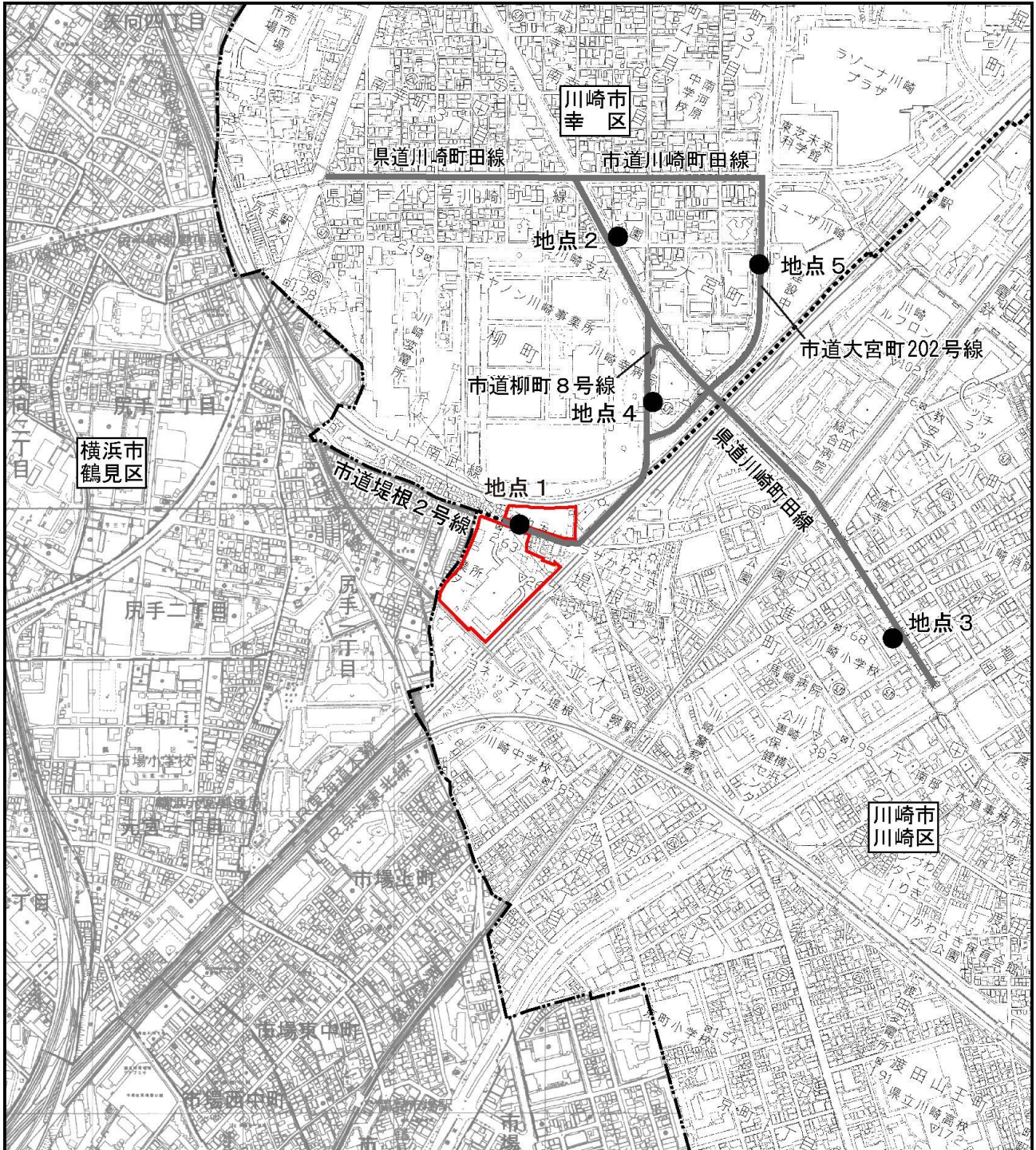
自動車交通量等の調査地点の位置は、図 11-1(1)、(2)に示すとおりである。

自動車交通量及び信号現示状況調査日時は、表 11-1 に示すとおりである。

表 11-1 調査日及び調査時間帯

項目	区分	調査日及び調査時間帯
自動車交通量 (断面交通量)	平日	令和2年11月24日(火)6時~25日(水)6時(24時間)
自動車交通量 (交差点交通量)	平日	令和2年11月24日(火)7時~19時(12時間)
信号現示状況	平日	令和2年11月24日(火)7時~19時(12時間)

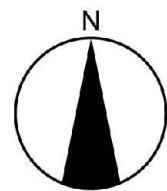
自動車交通量調査結果は表 11-2(1)~(26)に、平均走行速度は表 11-3(1)~(8)に、信号現示状況調査結果は表 11-4(1)~(8)に示すとおりである。



凡例

- 計画地
- · — 市境
- 区境
- 調査対象道路
- 断面交通量調査地点、道路状況調査地点

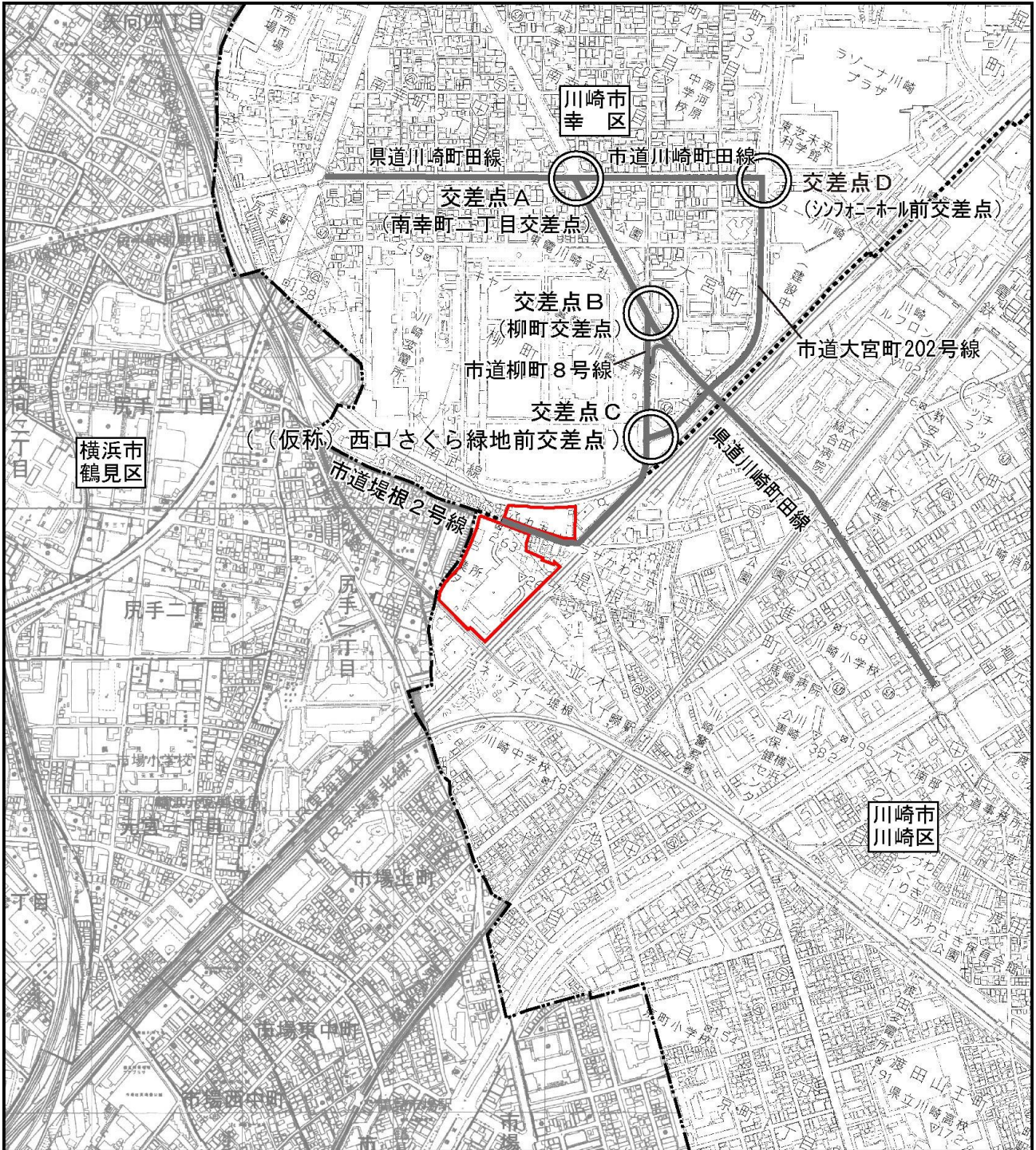
この地図は、「川崎市 1 : 10,000 地形図 (川崎区図)」（川崎市）、「横浜市行政区図 (鶴見区図)」（横浜市）を使用したものである。



1 : 10,000



図 11-1(1) 自動車交通量等調査地点位置図



凡例

- 計画地
- 市境
- 区境
- 調査対象道路
- 交差点交通量調査地点、道路状況調査地点
及び主要交差部等における交通処理状況調査地点

この地図は、「川崎市1:10,000地形図(川崎区図)」(川崎市)、「横浜市行政区図(鶴見区図)」(横浜市)を使用したものである。

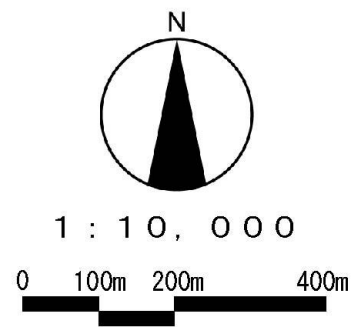
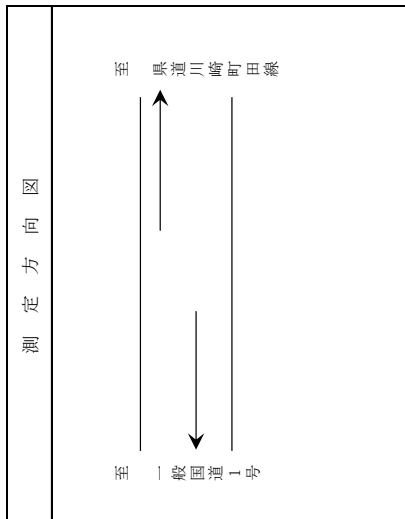


図11-1(2) 自動車交通量等調査地点位置図

表 11-2(1) 自動車交通量調査結果：地点 1

地点：地点1

測定日：2020年11月24日(火)～2020年11月25日(水)



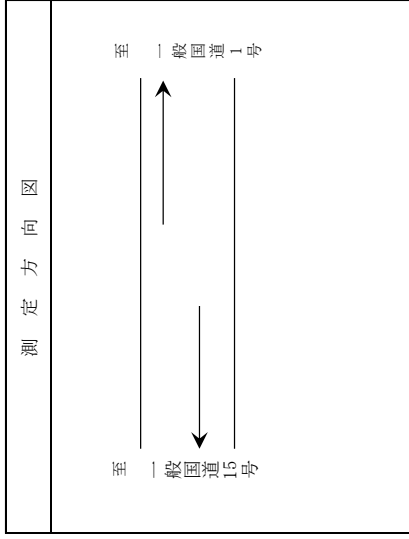
時間\車種	一般国道1号方面				県道川崎町田線方面				断面合計						
	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車類 合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車類 合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車類 合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00～7:00	35	0	35	0.0	4	187	2	189	1.1	39	222	2	224	0.9	43
7:00～8:00	86	3	89	3.4	11	217	1	218	0.5	40	303	4	307	1.3	51
8:00～9:00	87	6	93	6.5	11	123	8	131	6.1	15	210	14	224	6.3	26
9:00～10:00	81	30	111	27.0	12	108	29	137	21.2	10	189	59	248	23.8	22
10:00～11:00	89	31	120	25.8	11	96	34	130	26.2	6	185	65	250	26.0	17
11:00～12:00	131	7	138	5.1	5	87	8	95	8.4	5	218	15	233	6.4	10
12:00～13:00	113	4	117	3.4	8	73	3	76	3.9	9	186	7	193	3.6	17
13:00～14:00	112	3	115	2.6	11	68	8	76	10.5	8	180	11	191	5.8	19
14:00～15:00	149	29	178	16.3	12	62	27	89	30.3	10	211	56	267	21.0	22
15:00～16:00	165	5	170	2.9	19	68	6	74	8.1	6	233	11	244	4.5	25
16:00～17:00	184	5	189	2.6	27	68	4	72	5.6	7	252	9	261	3.4	34
17:00～18:00	301	8	309	2.6	63	72	1	73	1.4	16	373	9	382	2.4	79
18:00～19:00	255	5	260	1.9	50	62	4	66	6.1	8	317	9	326	2.8	58
19:00～20:00	189	4	193	2.1	36	63	4	67	6.0	12	252	8	260	3.1	48
20:00～21:00	115	0	115	0.0	19	31	0	31	0.0	4	146	0	146	0.0	23
21:00～22:00	74	0	74	0.0	15	31	1	32	3.1	3	105	1	106	0.9	18
22:00～23:00	50	0	50	0.0	4	14	0	14	0.0	1	64	0	64	0.0	5
23:00～24:00	30	0	30	0.0	4	10	0	10	0.0	1	40	0	40	0.0	5
0:00～1:00	23	1	24	4.2	6	12	0	12	0.0	0	35	1	36	2.8	6
1:00～2:00	17	2	19	10.5	3	4	0	4	0.0	2	21	2	23	8.7	5
2:00～3:00	9	0	9	0.0	6	6	0	6	0.0	2	15	0	15	0.0	8
3:00～4:00	7	2	9	22.2	0	2	1	3	33.3	3	9	3	12	25.0	3
4:00～5:00	2	0	2	0.0	3	11	0	11	0.0	7	13	0	13	0.0	10
5:00～6:00	16	0	16	0.0	0	51	0	51	0.0	13	67	0	67	0.0	13
昼間12時間合計	1,753	136	1,889	7.2	240	1,104	133	1,237	10.8	140	2,857	269	3,126	8.6	380
昼間16時間合計	2,166	140	2,306	6.1	314	1,416	140	1,556	9.0	198	3,882	280	4,162	7.3	512
夜間 8時間合計	154	5	159	3.1	26	110	1	111	0.9	29	264	6	270	2.2	55
合計	2,320	145	2,465	5.9	340	1,526	141	1,667	8.5	227	3,846	286	4,132	6.9	567

昼間12時間：7時～19時、昼間16時間：6時～22時、夜8時間：22時～6時

表 11-2(2) 自動車交通量調査結果：地点 2

地点：地点 2

測定日：2020年11月24日(火)～2020年11月25日(水)



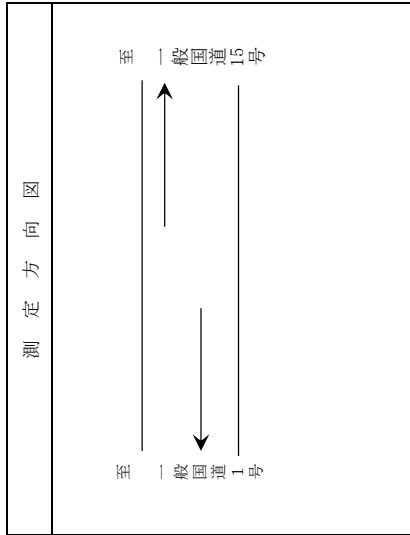
時間\車種	一般国道15号方面					一般国道1号方面					断面合計				
	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車類 合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車類 合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車類 合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00~7:00	947	231	1,178	19.6	151	581	171	752	22.7	65	1,528	402	1,930	20.8	216
7:00~8:00	1,040	197	1,237	15.9	312	720	146	866	16.9	108	1,760	343	2,103	16.3	420
8:00~9:00	991	233	1,224	19.0	127	695	143	838	17.1	56	1,686	376	2,062	18.2	183
9:00~10:00	873	278	1,151	24.2	64	594	260	854	30.4	46	1,467	538	2,005	26.8	110
10:00~11:00	815	199	1,014	19.6	47	741	256	997	25.7	73	1,556	455	2,011	22.6	120
11:00~12:00	754	203	957	21.2	46	780	206	986	20.9	36	1,534	409	1,943	21.0	82
12:00~13:00	658	205	863	23.8	63	812	168	980	17.1	51	1,470	373	1,843	20.2	114
13:00~14:00	678	219	897	24.4	48	833	155	988	15.7	49	1,511	374	1,885	19.8	97
14:00~15:00	643	164	807	20.3	32	862	194	1,056	18.4	57	1,505	358	1,863	19.2	89
15:00~16:00	713	153	866	17.7	46	865	226	1,091	20.7	74	1,578	379	1,957	19.4	120
16:00~17:00	818	76	894	8.5	57	877	187	1,064	17.6	72	1,695	263	1,958	13.4	129
17:00~18:00	837	54	891	6.1	102	1,062	80	1,142	7.0	185	1,899	134	2,033	6.6	287
18:00~19:00	635	80	715	11.2	73	1,138	72	1,210	6.0	168	1,773	152	1,925	7.9	241
19:00~20:00	521	51	572	8.9	63	967	43	1,010	4.3	129	1,488	94	1,582	5.9	192
20:00~21:00	411	33	444	7.4	52	661	33	694	4.8	96	1,072	66	1,138	5.8	148
21:00~22:00	321	27	348	7.8	26	464	36	500	7.2	52	785	63	848	7.4	78
22:00~23:00	217	29	246	11.8	23	340	35	375	9.3	51	557	64	621	10.3	74
23:00~24:00	138	26	164	15.9	19	210	34	244	13.9	31	348	60	408	14.7	50
0:00~1:00	111	37	148	25.0	10	152	37	189	19.6	13	263	74	337	22.0	23
1:00~2:00	101	58	159	36.5	6	112	41	153	26.8	10	213	99	312	31.7	16
2:00~3:00	106	59	165	35.8	13	94	56	150	37.3	10	200	115	315	36.5	23
3:00~4:00	138	91	229	39.7	18	70	62	132	47.0	10	208	153	361	42.4	28
4:00~5:00	240	115	355	32.4	27	123	78	201	38.8	13	363	193	556	34.7	40
5:00~6:00	508	136	644	21.1	56	218	150	368	40.8	22	726	286	1,012	28.3	78
昼間12時間合計	9,455	2,061	11,516	17.9	1,017	9,979	2,093	12,072	17.3	975	19,434	4,154	23,588	17.6	1,992
昼間16時間合計	11,655	2,403	14,058	17.1	1,309	12,652	2,376	15,028	15.8	1,317	24,307	4,779	29,086	16.4	2,626
夜間 8時間合計	1,559	551	2,110	26.1	172	1,319	493	1,812	27.2	160	2,878	1,044	3,922	26.6	332
合計	13,214	2,954	16,168	18.3	1,481	13,971	2,869	16,840	17.0	1,477	27,185	5,823	33,008	17.6	2,958

昼間12時間：7時～19時、昼間16時間：6時～22時、夜8時間：22時～6時

表 11-2(3) 自動車交通量調査結果：地点 3

地点：地点 3

測定日：2020年11月24日(火)～2020年11月25日(水)



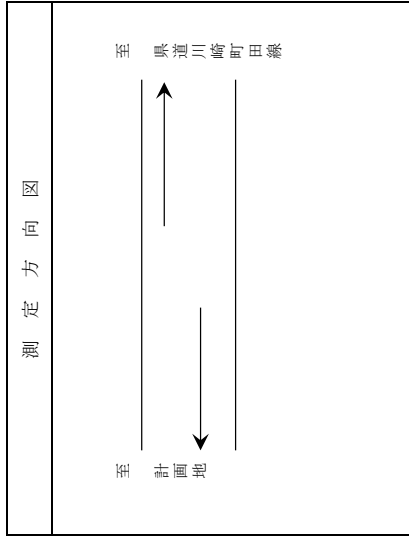
時間\車種	一般国道1号方面					一般国道15号方面					断面合計				
	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車類 合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車類 合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車類 合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00~7:00	475	129	604	21.4	50	944	240	1,184	20.3	142	1,419	369	1,788	20.6	192
7:00~8:00	670	187	857	21.8	82	1,139	206	1,345	15.3	282	1,809	393	2,202	17.8	364
8:00~9:00	644	157	801	19.6	43	1,058	258	1,316	19.6	108	1,702	415	2,117	19.6	151
9:00~10:00	591	208	799	26.0	32	857	300	1,157	25.9	46	1,448	508	1,956	26.0	78
10:00~11:00	673	179	852	21.0	70	877	239	1,116	21.4	41	1,550	418	1,968	21.2	111
11:00~12:00	638	163	801	20.3	23	899	255	1,154	22.1	47	1,537	418	1,955	21.4	70
12:00~13:00	647	147	794	18.5	33	833	196	1,029	19.0	75	1,480	343	1,823	18.8	108
13:00~14:00	682	149	831	17.9	34	945	222	1,167	19.0	59	1,627	371	1,998	18.6	93
14:00~15:00	741	195	936	20.8	45	855	200	1,055	19.0	43	1,596	395	1,991	19.8	88
15:00~16:00	795	152	947	16.1	70	876	173	1,049	16.5	61	1,671	325	1,996	16.3	131
16:00~17:00	885	97	982	9.9	59	962	130	1,092	11.9	53	1,847	227	2,074	10.9	112
17:00~18:00	827	57	884	6.4	136	978	105	1,083	9.7	113	1,805	162	1,967	8.2	249
18:00~19:00	905	55	960	5.7	126	846	86	932	9.2	77	1,751	141	1,892	7.5	203
19:00~20:00	760	45	805	5.6	86	751	80	831	9.6	79	1,511	125	1,636	7.6	165
20:00~21:00	536	37	573	6.5	67	537	57	594	9.6	54	1,073	94	1,167	8.1	121
21:00~22:00	392	41	433	9.5	33	434	50	484	10.3	38	826	91	917	9.9	71
22:00~23:00	247	34	281	12.1	17	264	41	305	13.4	22	511	75	586	12.8	39
23:00~24:00	201	37	238	15.5	15	219	34	253	13.4	23	420	71	491	14.5	38
0:00~1:00	88	30	118	25.4	6	139	31	170	18.2	16	227	61	288	21.2	22
1:00~2:00	79	28	107	26.2	1	118	55	173	31.8	11	197	83	280	29.6	12
2:00~3:00	57	44	101	43.6	4	118	61	179	34.1	15	175	105	280	37.5	19
3:00~4:00	46	48	94	51.1	5	129	91	220	41.4	21	175	139	314	44.3	26
4:00~5:00	79	73	152	48.0	6	209	116	325	35.7	31	288	189	477	39.6	37
5:00~6:00	208	139	347	40.1	16	472	137	609	22.5	49	680	276	956	28.9	65
昼間12時間合計	8,698	1,746	10,444	16.7	753	11,125	2,370	13,495	17.6	1,005	19,823	4,116	23,939	17.2	1,758
昼間16時間合計	10,861	1,998	12,859	15.5	989	13,791	2,797	16,588	16.9	1,318	24,652	4,795	29,447	16.3	2,307
夜間 8時間合計	1,005	433	1,438	30.1	70	1,668	566	2,234	25.3	188	2,673	999	3,672	27.2	258
合計	11,866	2,431	14,297	17.0	1,059	15,459	3,363	18,822	17.9	1,506	27,325	5,794	33,119	17.5	2,565

昼間12時間：7時～19時、昼間16時間：6時～22時、夜8時間：22時～6時

表 11-2(4) 自動車交通量調査結果：地点 4

地点：地点4

測定日：2020年11月24日(火)～2020年11月25日(水)



時間\車種	計画地方面					県道川崎町田線方面					断面合計				
	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車類 合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車類 合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車類 合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00~7:00	52	3	55	5.5	5	125	3	128	2.3	9	177	6	183	3.3	14
7:00~8:00	103	9	112	8.0	11	123	1	124	0.8	13	226	10	236	4.2	24
8:00~9:00	141	8	149	5.4	13	92	12	104	11.5	7	233	20	253	7.9	20
9:00~10:00	132	39	171	22.8	5	80	41	121	33.9	2	212	80	292	27.4	7
10:00~11:00	128	38	166	22.9	10	61	46	107	43.0	3	189	84	273	30.8	13
11:00~12:00	146	14	160	8.8	10	71	7	78	9.0	3	217	21	238	8.8	13
12:00~13:00	138	10	148	6.8	9	55	6	61	9.8	2	193	16	209	7.7	11
13:00~14:00	142	4	146	2.7	7	77	7	84	8.3	3	219	11	230	4.8	10
14:00~15:00	206	14	220	6.4	12	81	7	88	8.0	3	287	21	308	6.8	15
15:00~16:00	186	14	200	7.0	16	60	6	66	9.1	2	246	20	266	7.5	18
16:00~17:00	205	10	215	4.7	16	48	3	51	5.9	4	253	13	266	4.9	20
17:00~18:00	240	6	246	2.4	32	27	1	28	3.6	6	267	7	274	2.6	38
18:00~19:00	256	5	261	1.9	29	36	2	38	5.3	3	292	7	299	2.3	32
19:00~20:00	164	2	166	1.2	17	31	2	33	6.1	6	195	4	199	2.0	23
20:00~21:00	90	1	91	1.1	14	21	0	21	0.0	1	111	1	112	0.9	15
21:00~22:00	58	1	59	1.7	6	17	0	17	0.0	2	75	1	76	1.3	8
22:00~23:00	35	1	36	2.8	4	8	2	10	20.0	0	43	3	46	6.5	4
23:00~24:00	21	1	22	4.5	4	6	0	6	0.0	1	27	1	28	3.6	5
0:00~1:00	21	2	23	8.7	2	3	1	4	25.0	0	24	3	27	11.1	2
1:00~2:00	16	1	17	5.9	1	7	0	7	0.0	1	23	1	24	4.2	2
2:00~3:00	15	0	15	0.0	2	7	0	7	0.0	2	22	0	22	0.0	4
3:00~4:00	5	0	5	0.0	1	0	0	0	-	3	5	0	5	0.0	4
4:00~5:00	6	0	6	0.0	3	9	1	10	9.7	0	15	1	16	6.1	3
5:00~6:00	18	3	21	14.3	1	29	2	31	6.5	4	47	5	52	9.6	5
昼間12時間合計	2,023	171	2,194	7.8	170	811	139	950	14.6	51	2,834	310	3,144	9.9	221
昼間16時間合計	2,387	178	2,565	6.9	212	1,005	144	1,149	12.5	69	3,392	322	3,714	8.7	281
夜間 8 時間合計	137	8	145	5.5	18	69	6	75	8.0	11	206	14	220	6.4	29
合計	2,524	186	2,710	6.9	230	1,074	150	1,224	12.3	80	3,598	336	3,934	8.5	310

昼間12時間：7時～19時、昼間16時間：6時～22時、夜8時間：22時～6時

表 11-2(5) 自動車交通量調査結果：交差点A

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和2年11月24日（火）

調査地点：交差点A 南幸町二丁目

方
向
案
内
図

至 一般国道15号

時間	方向 車種	方向：1						方向：2					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00		1	3	4	25.0%	4.5	1	73	673	746	9.8%	14.0	118
8:00~ 9:00		0	7	7	0.0%	7.9	0	76	552	628	12.1%	11.8	34
9:00~10:00		1	5	6	16.7%	6.7	0	91	380	471	19.3%	8.8	25
10:00~11:00		0	4	4	0.0%	4.5	0	76	365	441	17.2%	8.3	24
11:00~12:00		1	9	10	10.0%	11.2	1	85	352	437	19.5%	8.2	30
12:00~13:00		0	10	10	0.0%	11.2	2	54	286	340	15.9%	6.4	28
13:00~14:00		2	14	16	12.5%	18.0	1	79	367	446	17.7%	8.4	21
14:00~15:00		1	5	6	16.7%	6.7	0	49	338	387	12.7%	7.2	14
15:00~16:00		2	13	15	13.3%	16.9	0	72	301	373	19.3%	7.0	20
16:00~17:00		0	0	0	-----	0.0	0	42	327	369	11.4%	6.9	29
17:00~18:00		1	3	4	25.0%	4.5	2	25	318	343	7.3%	6.4	37
18:00~19:00		0	7	7	0.0%	7.9	1	19	339	358	5.3%	6.7	30
12時間計		9	80	89	10.1%	100.0	8	741	4,598	5,339	13.9%	100.0	410

時間	方向 車種	方向：3						方向：4					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00		26	40	66	39.4%	7.8	3	21	27	48	43.8%	4.7	1
8:00~ 9:00		25	41	66	37.9%	7.8	1	30	39	69	43.5%	6.7	4
9:00~10:00		41	38	79	51.9%	9.3	3	51	58	109	46.8%	10.6	3
10:00~11:00		26	39	65	40.0%	7.6	3	26	49	75	34.7%	7.3	3
11:00~12:00		34	48	82	41.5%	9.6	10	26	50	76	34.2%	7.4	2
12:00~13:00		27	45	72	37.5%	8.5	2	28	52	80	35.0%	7.8	4
13:00~14:00		25	41	66	37.9%	7.8	1	26	58	84	31.0%	8.2	1
14:00~15:00		32	34	66	48.5%	7.8	1	24	59	83	28.9%	8.1	3
15:00~16:00		27	47	74	36.5%	8.7	3	26	68	94	27.7%	9.2	3
16:00~17:00		34	51	85	40.0%	10.0	0	32	81	113	28.3%	11.0	3
17:00~18:00		29	41	70	41.4%	8.2	2	27	84	111	24.3%	10.8	10
18:00~19:00		23	36	59	39.0%	6.9	2	21	63	84	25.0%	8.2	2
12時間計		349	501	850	41.1%	100.0	31	338	688	1,026	32.9%	100.0	39

時間	方向 車種	方向：5						方向：6					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00		49	111	160	30.6%	7.3	18	1	3	4	25.0%	3.3	0
8:00~ 9:00		43	119	162	26.5%	7.4	12	0	2	2	0.0%	1.7	0
9:00~10:00		52	121	173	30.1%	7.8	6	2	4	6	33.3%	5.0	0
10:00~11:00		47	118	165	28.5%	7.5	10	3	9	12	25.0%	9.9	2
11:00~12:00		34	134	168	20.2%	7.6	6	0	11	11	0.0%	9.1	0
12:00~13:00		37	135	172	21.5%	7.8	17	4	16	20	20.0%	16.5	1
13:00~14:00		35	139	174	20.1%	7.9	12	2	12	14	14.3%	11.6	0
14:00~15:00		33	157	190	17.4%	8.6	10	0	7	7	0.0%	5.8	0
15:00~16:00		35	154	189	18.5%	8.6	11	1	10	11	9.1%	9.1	0
16:00~17:00		37	191	228	16.2%	10.3	20	1	15	16	6.3%	13.2	0
17:00~18:00		39	165	204	19.1%	9.3	34	0	9	9	0.0%	7.4	0
18:00~19:00		28	191	219	12.8%	9.9	31	1	8	9	11.1%	7.4	0
12時間計		469	1,735	2,204	21.3%	100.0	187	15	106	121	12.4%	100.0	3

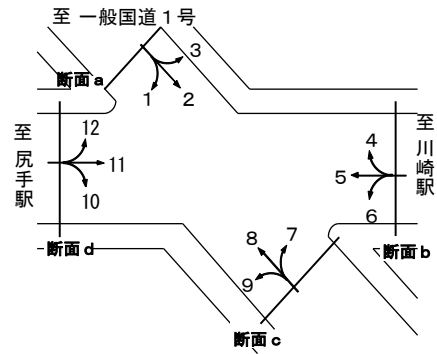
表 11-2(6) 自動車交通量調査結果：交差点A

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和2年11月24日（火）

調査地点：交差点A 南幸町二丁目

方
向
案
内
図



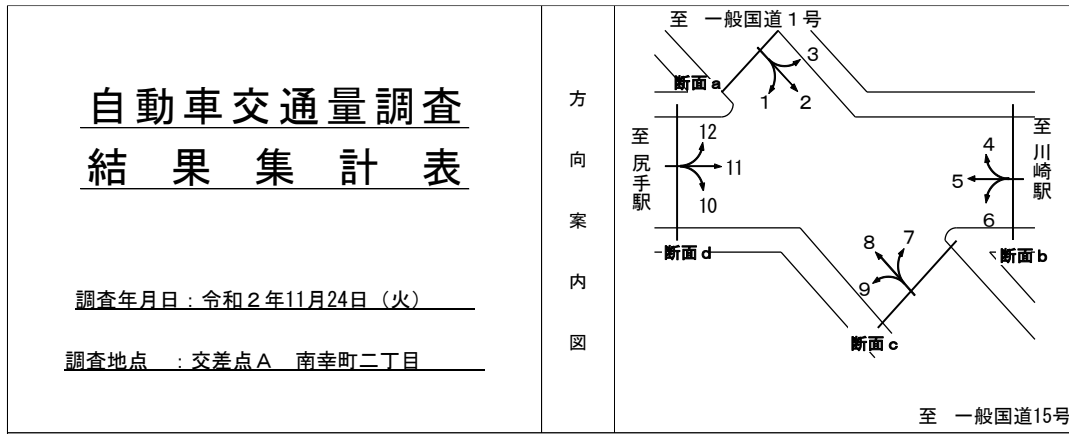
至 一般国道15号

時間	方向車種	方向：7						方向：8					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00		5	27	32	15.6%	3.7	6	52	294	346	15.0%	6.5	51
8:00~ 9:00		13	27	40	32.5%	4.7	0	54	324	378	14.3%	7.1	27
9:00~10:00		15	49	64	23.4%	7.5	0	70	290	360	19.4%	6.8	21
10:00~11:00		25	89	114	21.9%	13.3	2	81	345	426	19.0%	8.0	54
11:00~12:00		11	69	80	13.8%	9.3	7	71	292	363	19.6%	6.9	12
12:00~13:00		10	67	77	13.0%	9.0	3	57	333	390	14.6%	7.4	25
13:00~14:00		11	70	81	13.6%	9.5	3	50	386	436	11.5%	8.2	22
14:00~15:00		10	62	72	13.9%	8.4	3	62	420	482	12.9%	9.1	28
15:00~16:00		4	76	80	5.0%	9.3	3	53	435	488	10.9%	9.2	37
16:00~17:00		10	76	86	11.6%	10.0	4	39	468	507	7.7%	9.6	42
17:00~18:00		1	67	68	1.5%	7.9	6	24	542	566	4.2%	10.7	88
18:00~19:00		4	59	63	6.3%	7.4	5	22	530	552	4.0%	10.4	77
12時間計		119	738	857	13.9%	100.0	42	635	4,659	5,294	12.0%	100.0	484

時間	方向車種	方向：9						方向：10					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00		120	362	482	24.9%	8.2	54	93	573	666	14.0%	10.2	194
8:00~ 9:00		102	319	421	24.2%	7.2	29	166	579	745	22.3%	11.4	93
9:00~10:00		134	311	445	30.1%	7.6	20	161	409	570	28.2%	8.7	31
10:00~11:00		115	353	468	24.6%	8.0	16	125	401	526	23.8%	8.1	19
11:00~12:00		108	328	436	24.8%	7.5	14	118	476	594	19.9%	9.1	14
12:00~13:00		105	373	478	22.0%	8.2	19	112	442	554	20.2%	8.5	32
13:00~14:00		116	359	475	24.4%	8.1	26	103	401	504	20.4%	7.7	31
14:00~15:00		138	375	513	26.9%	8.8	24	127	405	532	23.9%	8.1	16
15:00~16:00		135	415	550	24.5%	9.4	40	74	357	431	17.2%	6.6	25
16:00~17:00		83	454	537	15.5%	9.2	29	47	405	452	10.4%	6.9	27
17:00~18:00		50	443	493	10.1%	8.4	84	28	467	495	5.7%	7.6	58
18:00~19:00		48	504	552	8.7%	9.4	98	44	415	459	9.6%	7.0	40
12時間計		1,254	4,596	5,850	21.4%	100.0	453	1,198	5,330	6,528	18.4%	100.0	580

時間	方向車種	方向：11						方向：12					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00		39	154	193	20.2%	8.0	31	4	17	21	19.0%	7.0	1
8:00~ 9:00		50	131	181	27.6%	7.5	12	2	24	26	7.7%	8.7	0
9:00~10:00		51	142	193	26.4%	8.0	19	4	22	26	15.4%	8.7	0
10:00~11:00		38	184	222	17.1%	9.2	8	3	23	26	11.5%	8.7	1
11:00~12:00		35	182	217	16.1%	9.0	12	2	27	29	6.9%	9.7	3
12:00~13:00		36	152	188	19.1%	7.8	12	1	11	12	8.3%	4.0	2
13:00~14:00		32	157	189	16.9%	7.9	7	2	23	25	8.0%	8.4	0
14:00~15:00		36	165	201	17.9%	8.4	13	2	14	16	12.5%	5.4	0
15:00~16:00		29	167	196	14.8%	8.1	14	1	25	26	3.8%	8.7	1
16:00~17:00		31	195	226	13.7%	9.4	15	3	34	37	8.1%	12.4	3
17:00~18:00		31	181	212	14.6%	8.8	20	2	31	33	6.1%	11.1	3
18:00~19:00		26	162	188	13.8%	7.8	14	0	21	21	0.0%	7.0	3
12時間計		434	1,972	2,406	18.0%	100.0	177	26	272	298	8.7%	100.0	17

表 11-2(7) 自動車交通量調査結果：交差点A



時間	方向 車種	a 流入：1 + 2 + 3					a 流出：4 + 8 + 12						
		大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00		100	716	816	12.3%	13.0	122	77	338	415	18.6%	6.3	53
8:00~ 9:00		101	600	701	14.4%	11.2	35	86	387	473	18.2%	7.1	31
9:00~10:00		133	423	556	23.9%	8.9	28	125	370	495	25.3%	7.5	24
10:00~11:00		102	408	510	20.0%	8.1	27	110	417	527	20.9%	8.0	58
11:00~12:00		120	409	529	22.7%	8.4	41	99	369	468	21.2%	7.1	17
12:00~13:00		81	341	422	19.2%	6.7	32	86	396	482	17.8%	7.3	31
13:00~14:00		106	422	528	20.1%	8.4	23	78	467	545	14.3%	8.2	23
14:00~15:00		82	377	459	17.9%	7.3	15	88	493	581	15.1%	8.8	31
15:00~16:00		101	361	462	21.9%	7.4	23	80	528	608	13.2%	9.2	41
16:00~17:00		76	378	454	16.7%	7.2	29	74	583	657	11.3%	9.9	48
17:00~18:00		55	362	417	13.2%	6.6	41	53	657	710	7.5%	10.7	101
18:00~19:00		42	382	424	9.9%	6.8	33	43	614	657	6.5%	9.9	82
12時間計		1,099	5,179	6,278	17.5%	100.0	449	999	5,619	6,618	15.1%	100.0	540

時間	方向 車種	a 断面：1 + 2 + 3 + 4 + 8 + 12					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00		177	1,054	1,231	14.4%	9.5	175
8:00~ 9:00		187	987	1,174	15.9%	9.1	66
9:00~10:00		258	793	1,051	24.5%	8.1	52
10:00~11:00		212	825	1,037	20.4%	8.0	85
11:00~12:00		219	778	997	22.0%	7.7	58
12:00~13:00		167	737	904	18.5%	7.0	63
13:00~14:00		184	889	1,073	17.1%	8.3	46
14:00~15:00		170	870	1,040	16.3%	8.1	46
15:00~16:00		181	889	1,070	16.9%	8.3	64
16:00~17:00		150	961	1,111	13.5%	8.6	77
17:00~18:00		108	1,019	1,127	9.6%	8.7	142
18:00~19:00		85	996	1,081	7.9%	8.4	115
12時間計		2,098	10,798	12,896	16.3%	100.0	989

表 11-2(8) 自動車交通量調査結果：交差点A

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和2年11月24日（火）

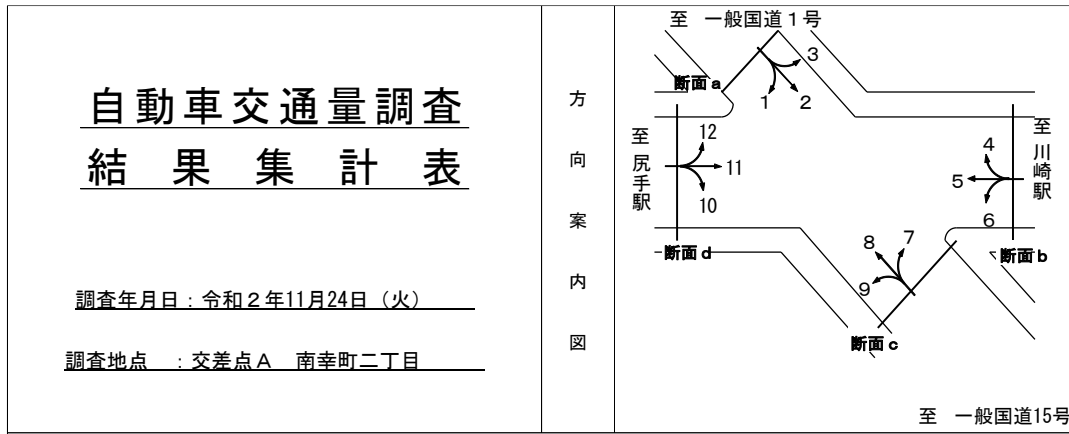
調査地点：交差点A 南幸町二丁目

方
向
案
内
図

時間	方向 車種	b流入：4 + 5 + 6						b流出：3 + 7 + 11					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00		71	141	212	33.5%	6.3	19	70	221	291	24.1%	7.1	40
8:00~ 9:00		73	160	233	31.3%	7.0	16	88	199	287	30.7%	7.0	13
9:00~10:00		105	183	288	36.5%	8.6	9	107	229	336	31.8%	8.2	22
10:00~11:00		76	176	252	30.2%	7.5	15	89	312	401	22.2%	9.7	13
11:00~12:00		60	195	255	23.5%	7.6	8	80	299	379	21.1%	9.2	29
12:00~13:00		69	203	272	25.4%	8.1	22	73	264	337	21.7%	8.2	17
13:00~14:00		63	209	272	23.2%	8.1	13	68	268	336	20.2%	8.2	11
14:00~15:00		57	223	280	20.4%	8.4	13	78	261	339	23.0%	8.2	17
15:00~16:00		62	232	294	21.1%	8.8	14	60	290	350	17.1%	8.5	20
16:00~17:00		70	287	357	19.6%	10.7	23	75	322	397	18.9%	9.7	19
17:00~18:00		66	258	324	20.4%	9.7	44	61	289	350	17.4%	8.5	28
18:00~19:00		50	262	312	16.0%	9.3	33	53	257	310	17.1%	7.5	21
12時間計		822	2,529	3,351	24.5%	100.0	229	902	3,211	4,113	21.9%	100.0	250

時間	方向 車種	b断面：4 + 5 + 6 + 3 + 7 + 11					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00		141	362	503	28.0%	6.7	59
8:00~ 9:00		161	359	520	31.0%	7.0	29
9:00~10:00		212	412	624	34.0%	8.4	31
10:00~11:00		165	488	653	25.3%	8.7	28
11:00~12:00		140	494	634	22.1%	8.5	37
12:00~13:00		142	467	609	23.3%	8.2	39
13:00~14:00		131	477	608	21.5%	8.1	24
14:00~15:00		135	484	619	21.8%	8.3	30
15:00~16:00		122	522	644	18.9%	8.6	34
16:00~17:00		145	609	754	19.2%	10.1	42
17:00~18:00		127	547	674	18.8%	9.0	72
18:00~19:00		103	519	622	16.6%	8.3	54
12時間計		1,724	5,740	7,464	23.1%	100.0	479

表 11-2(9) 自動車交通量調査結果：交差点A



時間	方向 車種	c流入：7+8+9						c流出：2+6+10					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00		177	683	860	20.6%	7.2	111	167	1,249	1,416	11.8%	11.8	312
8:00~ 9:00		169	670	839	20.1%	7.0	56	242	1,133	1,375	17.6%	11.5	127
9:00~10:00		219	650	869	25.2%	7.2	41	254	793	1,047	24.3%	8.7	56
10:00~11:00		221	787	1,008	21.9%	8.4	72	204	775	979	20.8%	8.2	45
11:00~12:00		190	689	879	21.6%	7.3	33	203	839	1,042	19.5%	8.7	44
12:00~13:00		172	773	945	18.2%	7.9	47	170	744	914	18.6%	7.6	61
13:00~14:00		177	815	992	17.8%	8.3	51	184	780	964	19.1%	8.0	52
14:00~15:00		210	857	1,067	19.7%	8.9	55	176	750	926	19.0%	7.7	30
15:00~16:00		192	926	1,118	17.2%	9.3	80	147	668	815	18.0%	6.8	45
16:00~17:00		132	998	1,130	11.7%	9.4	75	90	747	837	10.8%	7.0	56
17:00~18:00		75	1,052	1,127	6.7%	9.4	178	53	794	847	6.3%	7.1	95
18:00~19:00		74	1,093	1,167	6.3%	9.7	180	64	762	826	7.7%	6.9	70
12時間計		2,008	9,993	12,001	16.7%	100.0	979	1,954	10,034	11,988	16.3%	100.0	993

時間	方向 車種	c断面：7+8+9+2+6+10					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00		344	1,932	2,276	15.1%	9.5	423
8:00~ 9:00		411	1,803	2,214	18.6%	9.2	183
9:00~10:00		473	1,443	1,916	24.7%	8.0	97
10:00~11:00		425	1,562	1,987	21.4%	8.3	117
11:00~12:00		393	1,528	1,921	20.5%	8.0	77
12:00~13:00		342	1,517	1,859	18.4%	7.7	108
13:00~14:00		361	1,595	1,956	18.5%	8.2	103
14:00~15:00		386	1,607	1,993	19.4%	8.3	85
15:00~16:00		339	1,594	1,933	17.5%	8.1	125
16:00~17:00		222	1,745	1,967	11.3%	8.2	131
17:00~18:00		128	1,846	1,974	6.5%	8.2	273
18:00~19:00		138	1,855	1,993	6.9%	8.3	250
12時間計		3,962	20,027	23,989	16.5%	100.0	1,972

表 11-2(10) 自動車交通量調査結果：交差点 A

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和2年11月24日（火）

調査地点：交差点A 南幸町二丁目

方
向
案
内
図

時間	方向車種	d 流入：10+11+12						d 流出：1+5+9					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00		136	744	880	15.5%	9.5	226	170	476	646	26.3%	7.9	73
8:00~ 9:00		218	734	952	22.9%	10.3	105	145	445	590	24.6%	7.2	41
9:00~10:00		216	573	789	27.4%	8.5	50	187	437	624	30.0%	7.7	26
10:00~11:00		166	608	774	21.4%	8.4	28	162	475	637	25.4%	7.8	26
11:00~12:00		155	685	840	18.5%	9.1	29	143	471	614	23.3%	7.5	21
12:00~13:00		149	605	754	19.8%	8.2	46	142	518	660	21.5%	8.1	38
13:00~14:00		137	581	718	19.1%	7.8	38	153	512	665	23.0%	8.2	39
14:00~15:00		165	584	749	22.0%	8.1	29	172	537	709	24.3%	8.7	34
15:00~16:00		104	549	653	15.9%	7.1	40	172	582	754	22.8%	9.3	51
16:00~17:00		81	634	715	11.3%	7.7	45	120	645	765	15.7%	9.4	49
17:00~18:00		61	679	740	8.2%	8.0	81	90	611	701	12.8%	8.6	120
18:00~19:00		70	598	668	10.5%	7.2	57	76	702	778	9.8%	9.6	130
12時間計		1,658	7,574	9,232	18.0%	100.0	774	1,732	6,411	8,143	21.3%	100.0	648

時間	方向車種	d 断面：10+11+12+1+5+9					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00		306	1,220	1,526	20.1%	8.8	299
8:00~ 9:00		363	1,179	1,542	23.5%	8.9	146
9:00~10:00		403	1,010	1,413	28.5%	8.1	76
10:00~11:00		328	1,083	1,411	23.2%	8.1	54
11:00~12:00		298	1,156	1,454	20.5%	8.4	50
12:00~13:00		291	1,123	1,414	20.6%	8.1	84
13:00~14:00		290	1,093	1,383	21.0%	8.0	77
14:00~15:00		337	1,121	1,458	23.1%	8.4	63
15:00~16:00		276	1,131	1,407	19.6%	8.1	91
16:00~17:00		201	1,279	1,480	13.6%	8.5	94
17:00~18:00		151	1,290	1,441	10.5%	8.3	201
18:00~19:00		146	1,300	1,446	10.1%	8.3	187
12時間計		3,390	13,985	17,375	19.5%	100.0	1,422

時間	方向車種	交差点総流入					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00		484	2,284	2,768	17.5%	9.0	478
8:00~ 9:00		561	2,164	2,725	20.6%	8.8	212
9:00~10:00		673	1,829	2,502	26.9%	8.1	128
10:00~11:00		565	1,979	2,544	22.2%	8.2	142
11:00~12:00		525	1,978	2,503	21.0%	8.1	111
12:00~13:00		471	1,922	2,393	19.7%	7.8	147
13:00~14:00		483	2,027	2,510	19.2%	8.1	125
14:00~15:00		514	2,041	2,555	20.1%	8.3	112
15:00~16:00		459	2,068	2,527	18.2%	8.2	157
16:00~17:00		359	2,297	2,656	13.5%	8.6	172
17:00~18:00		257	2,351	2,608	9.9%	8.5	344
18:00~19:00		236	2,335	2,571	9.2%	8.3	303
12時間計		5,587	25,275	30,862	18.1%	100.0	2,431

表 11-2(11) 自動車交通量調査結果：交差点B

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和2年11月24日（火）

調査地点：交差点B 柳町

方向
案
内
図

時間	方向車種	方向：1					方向：2						
		大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00		0	9	9	0.0%	6.7	0	11	11	0.0%	7.1	3	
8:00~ 9:00		2	16	18	11.1%	13.4	0	1	12	13	7.7%	8.4	1
9:00~10:00		3	4	7	42.9%	5.2	3	1	11	12	8.3%	7.8	1
10:00~11:00		1	13	14	7.1%	10.4	0	0	5	5	0.0%	3.2	1
11:00~12:00		2	9	11	18.2%	8.2	1	0	12	12	0.0%	7.8	2
12:00~13:00		1	7	8	12.5%	6.0	0	0	6	6	0.0%	3.9	1
13:00~14:00		3	16	19	15.8%	14.2	0	0	13	13	0.0%	8.4	1
14:00~15:00		2	19	21	9.5%	15.7	0	3	17	20	15.0%	13.0	1
15:00~16:00		0	7	7	0.0%	5.2	1	0	20	20	0.0%	13.0	0
16:00~17:00		1	7	8	12.5%	6.0	0	0	16	16	0.0%	10.4	1
17:00~18:00		1	6	7	14.3%	5.2	1	0	14	14	0.0%	9.1	5
18:00~19:00		0	5	5	0.0%	3.7	2	0	12	12	0.0%	7.8	1
12時間計		16	118	134	11.9%	100.0	8	5	149	154	3.2%	100.0	18

時間	方向車種	方向：3					方向：4						
		大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00		9	97	106	8.5%	10.9	24	170	693	863	19.7%	7.6	104
8:00~ 9:00		7	91	98	7.1%	10.1	5	157	738	895	17.5%	7.9	52
9:00~10:00		13	66	79	16.5%	8.2	1	190	550	740	25.7%	6.5	35
10:00~11:00		6	81	87	6.9%	9.0	6	183	601	784	23.3%	6.9	64
11:00~12:00		4	79	83	4.8%	8.6	6	199	664	863	23.1%	7.6	34
12:00~13:00		4	60	64	6.3%	6.6	15	177	719	896	19.8%	7.9	47
13:00~14:00		8	76	84	9.5%	8.7	4	160	866	1,026	15.6%	9.1	46
14:00~15:00		6	63	69	8.7%	7.1	2	208	959	1,167	17.8%	10.3	69
15:00~16:00		14	95	109	12.8%	11.2	8	166	747	913	18.2%	8.1	72
16:00~17:00		2	77	79	2.5%	8.2	3	114	752	866	13.2%	7.7	63
17:00~18:00		0	60	60	0.0%	6.2	8	77	1,059	1,136	6.8%	10.0	180
18:00~19:00		1	50	51	2.0%	5.3	6	68	1,090	1,158	5.9%	10.2	174
12時間計		74	895	969	7.6%	100.0	88	1,869	9,438	11,307	16.5%	100.0	940

時間	方向車種	方向：5					方向：6						
		大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00		8	79	87	9.2%	4.4	9	1	105	106	0.9%	15.3	11
8:00~ 9:00		10	120	130	7.7%	6.5	7	9	82	91	9.9%	13.1	5
9:00~10:00		31	118	149	20.8%	7.5	3	18	65	83	21.7%	12.0	3
10:00~11:00		32	115	147	21.8%	7.4	1	21	40	61	34.4%	8.8	3
11:00~12:00		10	142	152	6.6%	7.6	5	5	51	56	8.9%	8.1	1
12:00~13:00		7	139	146	4.8%	7.3	5	3	37	40	7.5%	5.8	1
13:00~14:00		7	124	131	5.3%	6.6	6	5	48	53	9.4%	7.6	3
14:00~15:00		13	173	186	7.0%	9.3	7	3	56	59	5.1%	8.5	3
15:00~16:00		9	163	172	5.2%	8.6	5	2	48	50	4.0%	7.2	1
16:00~17:00		10	183	193	5.2%	9.7	9	3	29	32	9.4%	4.6	1
17:00~18:00		9	251	260	3.5%	13.1	34	1	34	35	2.9%	5.0	7
18:00~19:00		3	235	238	1.3%	12.0	26	1	27	28	3.6%	4.0	1
12時間計		149	1,842	1,991	7.5%	100.0	117	72	622	694	10.4%	100.0	40

表 11-2(12) 自動車交通量調査結果：交差点B

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和2年11月24日（火）

調査地点：交差点B 柳町

方向案内図

方向 時間	方向：7						方向：8					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00	0	13	13	0.0%	5.2	1	1	12	13	7.7%	9.1	0
8:00~ 9:00	5	13	18	27.8%	7.2	1	1	6	7	14.3%	4.9	2
9:00~10:00	6	22	28	21.4%	11.2	0	3	14	17	17.6%	11.9	0
10:00~11:00	9	17	26	34.6%	10.4	0	0	16	16	0.0%	11.2	2
11:00~12:00	7	13	20	35.0%	8.0	2	3	15	18	16.7%	12.6	2
12:00~13:00	5	15	20	25.0%	8.0	1	1	7	8	12.5%	5.6	1
13:00~14:00	2	25	27	7.4%	10.8	2	1	21	22	4.5%	15.4	1
14:00~15:00	6	21	27	22.2%	10.8	1	0	12	12	0.0%	8.4	1
15:00~16:00	2	18	20	10.0%	8.0	1	0	8	8	0.0%	5.6	1
16:00~17:00	3	7	10	30.0%	4.0	2	1	8	9	11.1%	6.3	1
17:00~18:00	1	23	24	4.2%	9.6	2	0	7	7	0.0%	4.9	0
18:00~19:00	1	17	18	5.6%	7.2	3	0	6	6	0.0%	4.2	1
12時間計	47	204	251	18.7%	100.0	16	11	132	143	7.7%	100.0	12

方向 時間	方向：9					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00	148	896	1,044	14.2%	9.8	285
8:00~ 9:00	228	974	1,202	19.0%	11.2	123
9:00~10:00	281	756	1,037	27.1%	9.7	55
10:00~11:00	186	786	972	19.1%	9.1	36
11:00~12:00	209	743	952	22.0%	8.9	54
12:00~13:00	147	577	724	20.3%	6.8	61
13:00~14:00	153	532	685	22.3%	6.4	43
14:00~15:00	178	680	858	20.7%	8.0	40
15:00~16:00	149	619	768	19.4%	7.2	43
16:00~17:00	76	795	871	8.7%	8.1	49
17:00~18:00	54	818	872	6.2%	8.2	91
18:00~19:00	50	664	714	7.0%	6.7	66
12時間計	1,859	8,840	10,699	17.4%	100.0	946

表 11-2(13) 自動車交通量調査結果：交差点B

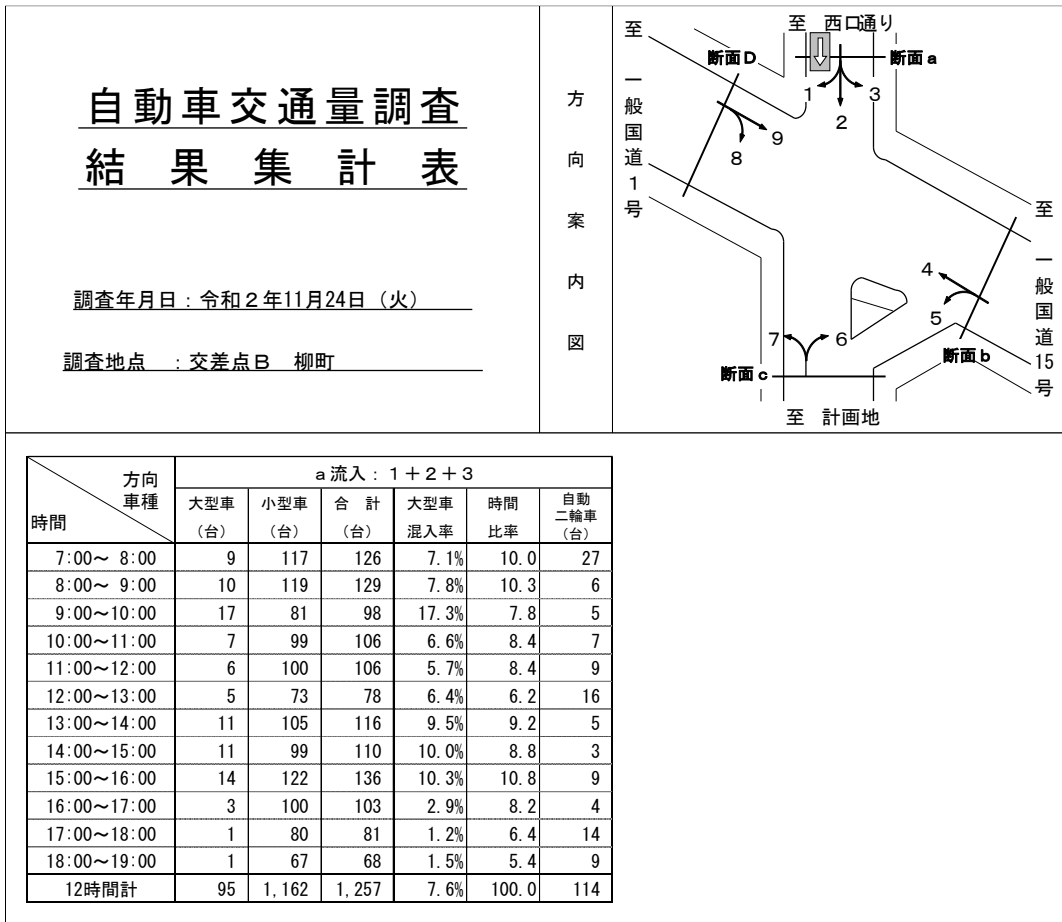


表 11-2(14) 自動車交通量調査結果：交差点B

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和2年11月24日（火）

調査地点：交差点B 柳町

方向案内図

時間	方向 車種	b流入：4+5					b流出：3+6+9						
		大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00		178	772	950	18.7%	7.1	113	158	1,098	1,256	12.6%	10.2	320
8:00~ 9:00		167	858	1,025	16.3%	7.7	59	244	1,147	1,391	17.5%	11.3	133
9:00~10:00		221	668	889	24.9%	6.7	38	312	887	1,199	26.0%	9.7	59
10:00~11:00		215	716	931	23.1%	7.0	65	213	907	1,120	19.0%	9.1	45
11:00~12:00		209	806	1,015	20.6%	7.6	39	218	873	1,091	20.0%	8.8	61
12:00~13:00		184	858	1,042	17.7%	7.8	52	154	674	828	18.6%	6.7	77
13:00~14:00		167	990	1,157	14.4%	8.7	52	166	656	822	20.2%	6.6	50
14:00~15:00		221	1,132	1,353	16.3%	10.2	76	187	799	986	19.0%	8.0	45
15:00~16:00		175	910	1,085	16.1%	8.2	77	165	762	927	17.8%	7.5	52
16:00~17:00		124	935	1,059	11.7%	8.0	72	81	901	982	8.2%	7.9	53
17:00~18:00		86	1,310	1,396	6.2%	10.5	214	55	912	967	5.7%	7.8	106
18:00~19:00		71	1,325	1,396	5.1%	10.5	200	52	741	793	6.6%	6.4	73
12時間計		2,018	11,280	13,298	15.2%	100.0	1,057	2,005	10,357	12,362	16.2%	100.0	1,074

時間	方向 車種	b断面：4+5+3+6+9					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00		336	1,870	2,206	15.2%	8.6	433
8:00~ 9:00		411	2,005	2,416	17.0%	9.4	192
9:00~10:00		533	1,555	2,088	25.5%	8.1	97
10:00~11:00		428	1,623	2,051	20.9%	8.0	110
11:00~12:00		427	1,679	2,106	20.3%	8.2	100
12:00~13:00		338	1,532	1,870	18.1%	7.3	129
13:00~14:00		333	1,646	1,979	16.8%	7.7	102
14:00~15:00		408	1,931	2,339	17.4%	9.1	121
15:00~16:00		340	1,672	2,012	16.9%	7.8	129
16:00~17:00		205	1,836	2,041	10.0%	8.0	125
17:00~18:00		141	2,222	2,363	6.0%	9.2	320
18:00~19:00		123	2,066	2,189	5.6%	8.5	273
12時間計		4,023	21,637	25,660	15.7%	100.0	2,131

表 11-2(15) 自動車交通量調査結果：交差点B

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和2年11月24日（火）

調査地点：交差点B 柳町

方向
案
内
図

時間	方向 車種	c 流入：6 + 7					c 流出：2 + 5 + 8						
		大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00		1	118	119	0.8%	12.6	12	9	102	111	8.1%	4.9	12
8:00~ 9:00		14	95	109	12.8%	11.5	6	12	138	150	8.0%	6.6	10
9:00~10:00		24	87	111	21.6%	11.7	3	35	143	178	19.7%	7.8	4
10:00~11:00		30	57	87	34.5%	9.2	3	32	136	168	19.0%	7.3	4
11:00~12:00		12	64	76	15.8%	8.0	3	13	169	182	7.1%	8.0	9
12:00~13:00		8	52	60	13.3%	6.3	2	8	152	160	5.0%	7.0	7
13:00~14:00		7	73	80	8.8%	8.5	5	8	158	166	4.8%	7.3	8
14:00~15:00		9	77	86	10.5%	9.1	4	16	202	218	7.3%	9.5	9
15:00~16:00		4	66	70	5.7%	7.4	2	9	191	200	4.5%	8.7	6
16:00~17:00		6	36	42	14.3%	4.4	3	11	207	218	5.0%	9.5	11
17:00~18:00		2	57	59	3.4%	6.2	9	9	272	281	3.2%	12.3	39
18:00~19:00		2	44	46	4.3%	4.9	4	3	253	256	1.2%	11.2	28
12時間計		119	826	945	12.6%	100.0	56	165	2,123	2,288	7.2%	100.0	147

時間	方向 車種	c 断面：6 + 7 + 2 + 5 + 8					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00		10	220	230	4.3%	7.1	24
8:00~ 9:00		26	233	259	10.0%	8.0	16
9:00~10:00		59	230	289	20.4%	8.9	7
10:00~11:00		62	193	255	24.3%	7.9	7
11:00~12:00		25	233	258	9.7%	8.0	12
12:00~13:00		16	204	220	7.3%	6.8	9
13:00~14:00		15	231	246	6.1%	7.6	13
14:00~15:00		25	279	304	8.2%	9.4	13
15:00~16:00		13	257	270	4.8%	8.4	8
16:00~17:00		17	243	260	6.5%	8.0	14
17:00~18:00		11	329	340	3.2%	10.5	48
18:00~19:00		5	297	302	1.7%	9.3	32
12時間計		284	2,949	3,233	8.8%	100.0	203

表 11-2(16) 自動車交通量調査結果：交差点B

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和2年11月24日（火）

調査地点：交差点B 柳町

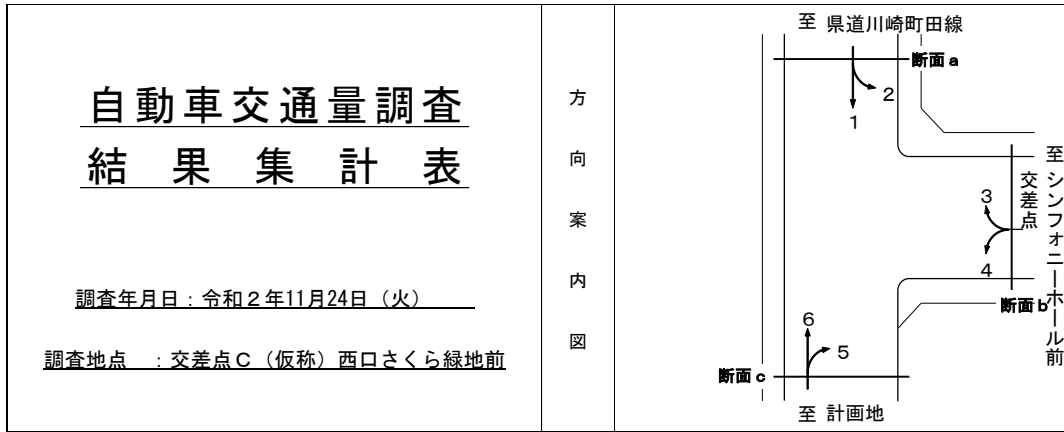
方向案内図

時間	方向車種	d流入：8+9						d流出：1+4+7					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~8:00		149	908	1,057	14.1%	9.7	285	170	715	885	19.2%	7.6	105
8:00~9:00		229	980	1,209	18.9%	11.2	125	164	767	931	17.6%	8.0	53
9:00~10:00		284	770	1,054	26.9%	9.7	55	199	576	775	25.7%	6.6	38
10:00~11:00		186	802	988	18.8%	9.1	38	193	631	824	23.4%	7.0	64
11:00~12:00		212	758	970	21.9%	8.9	56	208	686	894	23.3%	7.6	37
12:00~13:00		148	584	732	20.2%	6.8	62	183	741	924	19.8%	7.9	48
13:00~14:00		154	553	707	21.8%	6.5	44	165	907	1,072	15.4%	9.2	48
14:00~15:00		178	692	870	20.5%	8.0	41	216	999	1,215	17.8%	10.4	70
15:00~16:00		149	627	776	19.2%	7.2	44	168	772	940	17.9%	8.0	74
16:00~17:00		77	803	880	8.8%	8.1	50	118	766	884	13.3%	7.6	65
17:00~18:00		54	825	879	6.1%	8.1	91	79	1,088	1,167	6.8%	10.0	183
18:00~19:00		50	670	720	6.9%	6.6	67	69	1,112	1,181	5.8%	10.1	179
12時間計		1,870	8,972	10,842	17.2%	100.0	958	1,932	9,760	11,692	16.5%	100.0	964

時間	方向車種	d断面：8+9+1+4+7					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~8:00		319	1,623	1,942	16.4%	8.6	390
8:00~9:00		393	1,747	2,140	18.4%	9.5	178
9:00~10:00		483	1,346	1,829	26.4%	8.1	93
10:00~11:00		379	1,433	1,812	20.9%	8.0	102
11:00~12:00		420	1,444	1,864	22.5%	8.3	93
12:00~13:00		331	1,325	1,656	20.0%	7.3	110
13:00~14:00		319	1,460	1,779	17.9%	7.9	92
14:00~15:00		394	1,691	2,085	18.9%	9.3	111
15:00~16:00		317	1,399	1,716	18.5%	7.6	118
16:00~17:00		195	1,569	1,764	11.1%	7.8	115
17:00~18:00		133	1,913	2,046	6.5%	9.1	274
18:00~19:00		119	1,782	1,901	6.3%	8.4	246
12時間計		3,802	18,732	22,534	16.9%	100.0	1,922

時間	方向車種	交差点総流入					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~8:00		337	1,915	2,252	15.0%	8.5	437
8:00~9:00		420	2,052	2,472	17.0%	9.4	196
9:00~10:00		546	1,606	2,152	25.4%	8.2	101
10:00~11:00		438	1,674	2,112	20.7%	8.0	113
11:00~12:00		439	1,728	2,167	20.3%	8.2	107
12:00~13:00		345	1,567	1,912	18.0%	7.3	132
13:00~14:00		339	1,721	2,060	16.5%	7.8	106
14:00~15:00		419	2,000	2,419	17.3%	9.2	124
15:00~16:00		342	1,725	2,067	16.5%	7.8	132
16:00~17:00		210	1,874	2,084	10.1%	7.9	129
17:00~18:00		143	2,272	2,415	5.9%	9.2	328
18:00~19:00		124	2,106	2,230	5.6%	8.5	280
12時間計		4,102	22,240	26,342	15.6%	100.0	2,185

表 11-2(17) 自動車交通量調査結果：交差点C

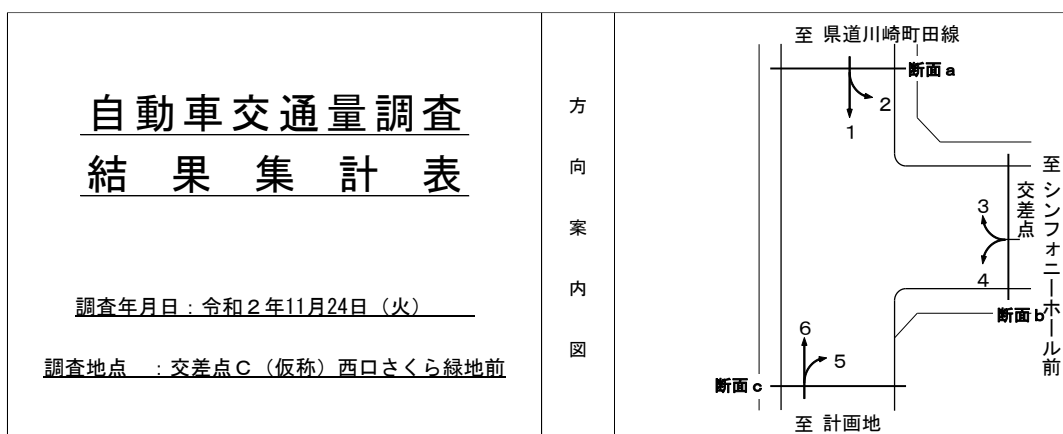


時間	方向車種	方向：1						方向：2					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00		2	54	56	3.6%	4.3	5	7	45	52	13.5%	5.1	5
8:00~ 9:00		4	60	64	6.3%	4.9	2	8	85	93	8.6%	9.1	7
9:00~10:00		25	63	88	28.4%	6.8	4	13	87	100	13.0%	9.8	1
10:00~11:00		28	57	85	32.9%	6.5	8	5	85	90	5.6%	8.8	6
11:00~12:00		7	89	96	7.3%	7.4	3	5	73	78	6.4%	7.7	7
12:00~13:00		5	77	82	6.1%	6.3	6	3	73	76	3.9%	7.5	2
13:00~14:00		4	66	70	5.7%	5.4	4	7	72	79	8.9%	7.8	3
14:00~15:00		9	126	135	6.7%	10.4	10	9	78	87	10.3%	8.5	1
15:00~16:00		4	113	117	3.4%	9.0	9	7	91	98	7.1%	9.6	7
16:00~17:00		6	130	136	4.4%	10.5	14	5	85	90	5.6%	8.8	3
17:00~18:00		5	191	196	2.6%	15.1	32	4	90	94	4.3%	9.2	9
18:00~19:00		2	174	176	1.1%	13.5	29	2	79	81	2.5%	8.0	5
12時間計		101	1,200	1,301	7.8%	100.0	126	75	943	1,018	7.4%	100.0	56

時間	方向車種	方向：3						方向：4					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00		0	11	11	0.0%	5.8	0	0	26	26	0.0%	4.2	4
8:00~ 9:00		5	7	12	41.7%	6.3	1	2	26	28	7.1%	4.6	3
9:00~10:00		5	16	21	23.8%	11.0	0	4	29	33	12.1%	5.4	2
10:00~11:00		7	14	21	33.3%	11.0	0	6	29	35	17.1%	5.7	2
11:00~12:00		4	13	17	23.5%	8.9	0	1	47	48	2.1%	7.8	3
12:00~13:00		4	13	17	23.5%	8.9	0	2	33	35	5.7%	5.7	2
13:00~14:00		3	16	19	15.8%	9.9	0	3	53	56	5.4%	9.1	4
14:00~15:00		6	19	25	24.0%	13.1	0	3	49	52	5.8%	8.5	2
15:00~16:00		3	10	13	23.1%	6.8	0	1	57	58	1.7%	9.4	7
16:00~17:00		6	7	13	46.2%	6.8	0	2	67	69	2.9%	11.2	9
17:00~18:00		1	12	13	7.7%	6.8	1	2	87	89	2.2%	14.5	13
18:00~19:00		1	8	9	11.1%	4.7	0	3	83	86	3.5%	14.0	12
12時間計		45	146	191	23.6%	100.0	2	29	586	615	4.7%	100.0	63

時間	方向車種	方向：5						方向：6					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00		0	107	107	0.0%	20.3	18	2	106	108	1.9%	15.7	13
8:00~ 9:00		2	51	53	3.8%	10.1	6	7	76	83	8.4%	12.0	7
9:00~10:00		8	38	46	17.4%	8.7	2	13	87	100	13.0%	14.5	2
10:00~11:00		2	44	46	4.3%	8.7	1	8	62	70	11.4%	10.2	4
11:00~12:00		5	40	45	11.1%	8.6	4	3	46	49	6.1%	7.1	2
12:00~13:00		1	35	36	2.8%	6.8	5	1	41	42	2.4%	6.1	2
13:00~14:00		3	29	32	9.4%	6.1	5	7	40	47	14.9%	6.8	3
14:00~15:00		4	29	33	12.1%	6.3	6	22	29	51	43.1%	7.4	4
15:00~16:00		2	27	29	6.9%	5.5	2	4	45	49	8.2%	7.1	1
16:00~17:00		2	28	30	6.7%	5.7	6	1	34	35	2.9%	5.1	2
17:00~18:00		2	39	41	4.9%	7.8	9	1	25	26	3.8%	3.8	6
18:00~19:00		2	26	28	7.1%	5.3	4	2	27	29	6.9%	4.2	2
12時間計		33	493	526	6.3%	100.0	68	71	618	689	10.3%	100.0	48

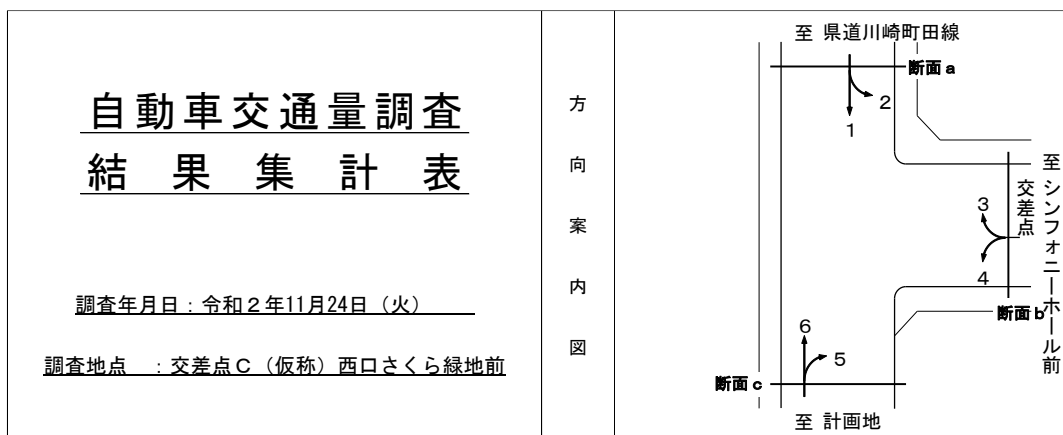
表 11-2(18) 自動車交通量調査結果：交差点 C



時間	方向 車種	a 流入：1 + 2					a 流出：3 + 6						
		大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00		9	99	108	8.3%	4.7	10	2	117	119	1.7%	13.5	13
8:00~ 9:00		12	145	157	7.6%	6.8	9	12	83	95	12.6%	10.8	8
9:00~10:00		38	150	188	20.2%	8.1	5	18	103	121	14.9%	13.8	2
10:00~11:00		33	142	175	18.9%	7.5	14	15	76	91	16.5%	10.3	4
11:00~12:00		12	162	174	6.9%	7.5	10	7	59	66	10.6%	7.5	2
12:00~13:00		8	150	158	5.1%	6.8	8	5	54	59	8.5%	6.7	2
13:00~14:00		11	138	149	7.4%	6.4	7	10	56	66	15.2%	7.5	3
14:00~15:00		18	204	222	8.1%	9.6	11	28	48	76	36.8%	8.6	4
15:00~16:00		11	204	215	5.1%	9.3	16	7	55	62	11.3%	7.0	1
16:00~17:00		11	215	226	4.9%	9.7	17	7	41	48	14.6%	5.5	2
17:00~18:00		9	281	290	3.1%	12.5	41	2	37	39	5.1%	4.4	7
18:00~19:00		4	253	257	1.6%	11.1	34	3	35	38	7.9%	4.3	2
12時間計		176	2,143	2,319	7.6%	100.0	182	116	764	880	13.2%	100.0	50

時間	方向 車種	a 断面：1 + 2 + 3 + 6					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00		11	216	227	4.8%	7.1	23
8:00~ 9:00		24	228	252	9.5%	7.9	17
9:00~10:00		56	253	309	18.1%	9.7	7
10:00~11:00		48	218	266	18.0%	8.3	18
11:00~12:00		19	221	240	7.9%	7.5	12
12:00~13:00		13	204	217	6.0%	6.8	10
13:00~14:00		21	194	215	9.8%	6.7	10
14:00~15:00		46	252	298	15.4%	9.3	15
15:00~16:00		18	259	277	6.5%	8.7	17
16:00~17:00		18	256	274	6.6%	8.6	19
17:00~18:00		11	318	329	3.3%	10.3	48
18:00~19:00		7	288	295	2.4%	9.2	36
12時間計		292	2,907	3,199	9.1%	100.0	232

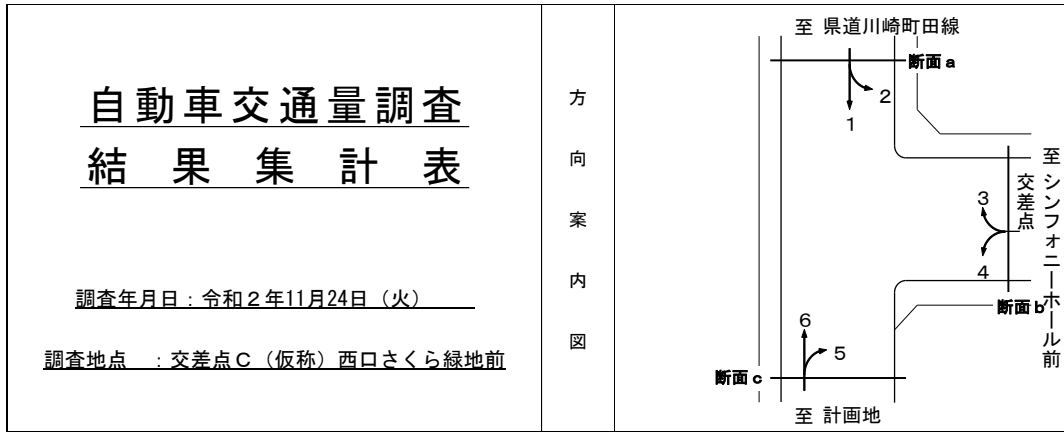
表 11-2(19) 自動車交通量調査結果：交差点 C



時間	方向 車種	b 流入：3 + 4					b 流出：2 + 5						
		大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00		0	37	37	0.0%	4.6	4	7	152	159	4.4%	10.3	23
8:00~ 9:00		7	33	40	17.5%	5.0	4	10	136	146	6.8%	9.5	13
9:00~10:00		9	45	54	16.7%	6.7	2	21	125	146	14.4%	9.5	3
10:00~11:00		13	43	56	23.2%	6.9	2	7	129	136	5.1%	8.8	7
11:00~12:00		5	60	65	7.7%	8.1	3	10	113	123	8.1%	8.0	11
12:00~13:00		6	46	52	11.5%	6.5	2	4	108	112	3.6%	7.3	7
13:00~14:00		6	69	75	8.0%	9.3	4	10	101	111	9.0%	7.2	8
14:00~15:00		9	68	77	11.7%	9.6	2	13	107	120	10.8%	7.8	7
15:00~16:00		4	67	71	5.6%	8.8	7	9	118	127	7.1%	8.2	9
16:00~17:00		8	74	82	9.8%	10.2	9	7	113	120	5.8%	7.8	9
17:00~18:00		3	99	102	2.9%	12.7	14	6	129	135	4.4%	8.7	18
18:00~19:00		4	91	95	4.2%	11.8	12	4	105	109	3.7%	7.1	9
12時間計		74	732	806	9.2%	100.0	65	108	1,436	1,544	7.0%	100.0	124

時間	方向 車種	b 断面：3 + 4 + 2 + 5					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00		7	189	196	3.6%	8.3	27
8:00~ 9:00		17	169	186	9.1%	7.9	17
9:00~10:00		30	170	200	15.0%	8.5	5
10:00~11:00		20	172	192	10.4%	8.2	9
11:00~12:00		15	173	188	8.0%	8.0	14
12:00~13:00		10	154	164	6.1%	7.0	9
13:00~14:00		16	170	186	8.6%	7.9	12
14:00~15:00		22	175	197	11.2%	8.4	9
15:00~16:00		13	185	198	6.6%	8.4	16
16:00~17:00		15	187	202	7.4%	8.6	18
17:00~18:00		9	228	237	3.8%	10.1	32
18:00~19:00		8	196	204	3.9%	8.7	21
12時間計		182	2,168	2,350	7.7%	100.0	189

表 11-2(20) 自動車交通量調査結果：交差点 C



時間	方向車種	c 流入：5 + 6						c 流出：1 + 4					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率	時間比率	自動二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率	時間比率	自動二輪車 (台)
7:00~ 8:00		2	213	215	0.9%	17.7	31	2	80	82	2.4%	4.3	9
8:00~ 9:00		9	127	136	6.6%	11.2	13	6	86	92	6.5%	4.8	5
9:00~10:00		21	125	146	14.4%	12.0	4	29	92	121	24.0%	6.3	6
10:00~11:00		10	106	116	8.6%	9.5	5	34	86	120	28.3%	6.3	10
11:00~12:00		8	86	94	8.5%	7.7	6	8	136	144	5.6%	7.5	6
12:00~13:00		2	76	78	2.6%	6.4	7	7	110	117	6.0%	6.1	8
13:00~14:00		10	69	79	12.7%	6.5	8	7	119	126	5.6%	6.6	8
14:00~15:00		26	58	84	31.0%	6.9	10	12	175	187	6.4%	9.8	12
15:00~16:00		6	72	78	7.7%	6.4	3	5	170	175	2.9%	9.1	16
16:00~17:00		3	62	65	4.6%	5.3	8	8	197	205	3.9%	10.7	23
17:00~18:00		3	64	67	4.5%	5.5	15	7	278	285	2.5%	14.9	45
18:00~19:00		4	53	57	7.0%	4.7	6	5	257	262	1.9%	13.7	41
12時間計		104	1,111	1,215	8.6%	100.0	116	130	1,786	1,916	6.8%	100.0	189

時間	方向車種	c 断面：5 + 6 + 1 + 4					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率	時間比率	自動二輪車 (台)
7:00~ 8:00		4	293	297	1.3%	9.5	40
8:00~ 9:00		15	213	228	6.6%	7.3	18
9:00~10:00		50	217	267	18.7%	8.5	10
10:00~11:00		44	192	236	18.6%	7.5	15
11:00~12:00		16	222	238	6.7%	7.6	12
12:00~13:00		9	186	195	4.6%	6.2	15
13:00~14:00		17	188	205	8.3%	6.5	16
14:00~15:00		38	233	271	14.0%	8.7	22
15:00~16:00		11	242	253	4.3%	8.1	19
16:00~17:00		11	259	270	4.1%	8.6	31
17:00~18:00		10	342	352	2.8%	11.2	60
18:00~19:00		9	310	319	2.8%	10.2	47
12時間計		234	2,897	3,131	7.5%	100.0	305

時間	方向車種	交差点総流入					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率	時間比率	自動二輪車 (台)
7:00~ 8:00		11	349	360	3.1%	8.3	45
8:00~ 9:00		28	305	333	8.4%	7.7	26
9:00~10:00		68	320	388	17.5%	8.9	11
10:00~11:00		56	291	347	16.1%	8.0	21
11:00~12:00		25	308	333	7.5%	7.7	19
12:00~13:00		16	272	288	5.6%	6.6	17
13:00~14:00		27	276	303	8.9%	7.0	19
14:00~15:00		53	330	383	13.8%	8.8	23
15:00~16:00		21	343	364	5.8%	8.4	26
16:00~17:00		22	351	373	5.9%	8.6	34
17:00~18:00		15	444	459	3.3%	10.6	70
18:00~19:00		12	397	409	2.9%	9.4	52
12時間計		354	3,986	4,340	8.2%	100.0	363

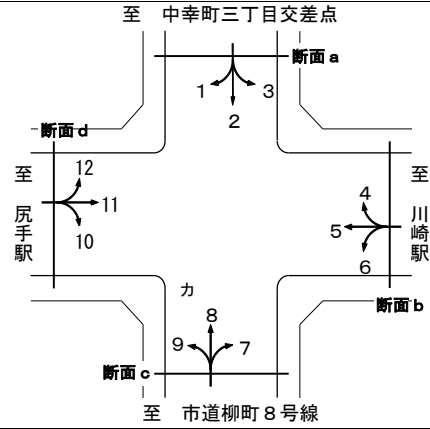
表 11-2(21) 自動車交通量調査結果：交差点D

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和2年11月24日（火）

調査地点：交差点D シンフォニーホール前

方
向
案
内
図



時間	方向 車種	方向：1						方向：2					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00		7	13	20	35.0%	2.9	0	11	49	60	18.3%	4.3	7
8:00~ 9:00		7	10	17	41.2%	2.5	1	17	53	70	24.3%	5.0	4
9:00~10:00		14	22	36	38.9%	5.3	0	18	61	79	22.8%	5.6	1
10:00~11:00		10	24	34	29.4%	5.0	1	18	77	95	18.9%	6.8	3
11:00~12:00		5	51	56	8.9%	8.2	0	10	140	150	6.7%	10.7	7
12:00~13:00		6	66	72	8.3%	10.6	5	12	124	136	8.8%	9.7	4
13:00~14:00		4	60	64	6.3%	9.4	2	28	128	156	17.9%	11.2	6
14:00~15:00		5	71	76	6.6%	11.1	2	9	121	130	6.9%	9.3	3
15:00~16:00		11	72	83	13.3%	12.2	3	11	123	134	8.2%	9.6	8
16:00~17:00		5	79	84	6.0%	12.3	1	6	122	128	4.7%	9.1	9
17:00~18:00		1	75	76	1.3%	11.1	3	8	134	142	5.6%	10.2	9
18:00~19:00		3	61	64	4.7%	9.4	3	1	118	119	0.8%	8.5	7
12時間計		78	604	682	11.4%	100.0	21	149	1,250	1,399	10.7%	100.0	68

時間	方向 車種	方向：3						方向：4					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00		8	17	25	32.0%	3.8	1	0	33	33	0.0%	10.9	0
8:00~ 9:00		16	18	34	47.1%	5.1	0	1	23	24	4.2%	7.9	0
9:00~10:00		12	18	30	40.0%	4.5	1	2	27	29	6.9%	9.6	1
10:00~11:00		12	30	42	28.6%	6.3	0	2	25	27	7.4%	8.9	1
11:00~12:00		8	54	62	12.9%	9.3	2	0	19	19	0.0%	6.3	0
12:00~13:00		7	44	51	13.7%	7.7	1	1	29	30	3.3%	9.9	0
13:00~14:00		4	62	66	6.1%	9.9	3	2	18	20	10.0%	6.6	2
14:00~15:00		2	67	69	2.9%	10.4	2	1	15	16	6.3%	5.3	0
15:00~16:00		7	64	71	9.9%	10.7	2	1	23	24	4.2%	7.9	0
16:00~17:00		12	72	84	14.3%	12.7	2	0	24	24	0.0%	7.9	0
17:00~18:00		5	77	82	6.1%	12.3	1	0	26	26	0.0%	8.6	0
18:00~19:00		3	45	48	6.3%	7.2	2	0	31	31	0.0%	10.2	3
12時間計		96	568	664	14.5%	100.0	17	10	293	303	3.3%	100.0	7

時間	方向 車種	方向：5						方向：6					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00		66	118	184	35.9%	8.3	21	4	49	53	7.5%	6.1	12
8:00~ 9:00		66	123	189	34.9%	8.6	12	7	55	62	11.3%	7.1	3
9:00~10:00		82	121	203	40.4%	9.2	7	7	68	75	9.3%	8.6	2
10:00~11:00		59	113	172	34.3%	7.8	7	4	77	81	4.9%	9.2	1
11:00~12:00		53	106	159	33.3%	7.2	1	6	68	74	8.1%	8.4	2
12:00~13:00		53	102	155	34.2%	7.0	11	5	52	57	8.8%	6.5	2
13:00~14:00		54	126	180	30.0%	8.2	8	14	52	66	21.2%	7.5	3
14:00~15:00		59	110	169	34.9%	7.7	7	2	75	77	2.6%	8.8	2
15:00~16:00		53	118	171	31.0%	7.7	10	3	59	62	4.8%	7.1	3
16:00~17:00		58	161	219	26.5%	9.9	10	3	78	81	3.7%	9.2	4
17:00~18:00		51	150	201	25.4%	9.1	24	5	79	84	6.0%	9.6	7
18:00~19:00		48	157	205	23.4%	9.3	24	5	99	104	4.8%	11.9	8
12時間計		702	1,505	2,207	31.8%	100.0	142	65	811	876	7.4%	100.0	49

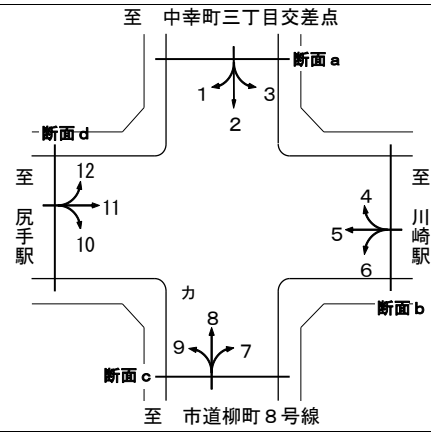
表 11-2(22) 自動車交通量調査結果：交差点D

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和2年11月24日（火）

調査地点：交差点D シンフォニーホール前

方向
案
内
図

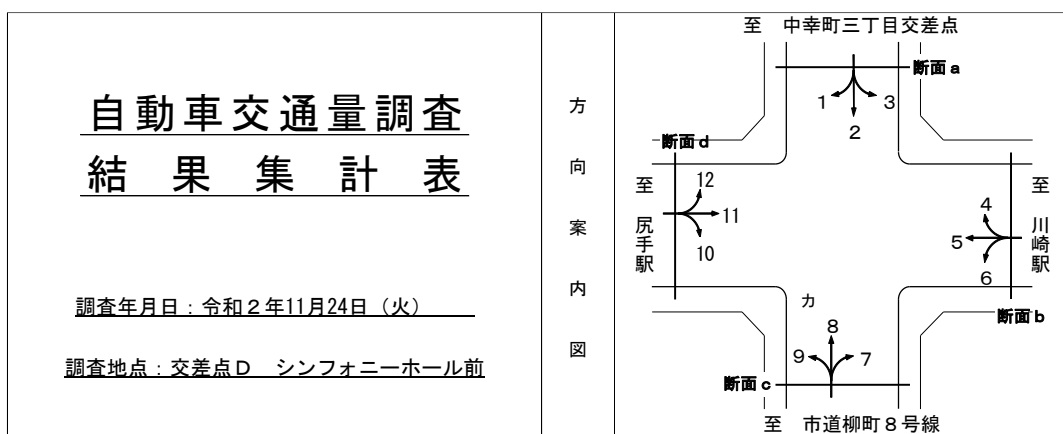


時間	方向：7						方向：8					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00	5	75	80	6.3%	9.2	2	2	47	49	4.1%	6.7	2
8:00~ 9:00	5	58	63	7.9%	7.3	1	9	59	68	13.2%	9.4	6
9:00~10:00	14	65	79	17.7%	9.1	2	11	50	61	18.0%	8.4	5
10:00~11:00	4	101	105	3.8%	12.1	4	11	54	65	16.9%	8.9	5
11:00~12:00	7	76	83	8.4%	9.6	1	2	46	48	4.2%	6.6	4
12:00~13:00	5	62	67	7.5%	7.7	2	5	58	63	7.9%	8.7	5
13:00~14:00	4	63	67	6.0%	7.7	4	3	49	52	5.8%	7.2	3
14:00~15:00	6	48	54	11.1%	6.2	0	11	62	73	15.1%	10.0	4
15:00~16:00	1	67	68	1.5%	7.8	0	3	54	57	5.3%	7.8	6
16:00~17:00	3	66	69	4.3%	8.0	2	2	67	69	2.9%	9.5	7
17:00~18:00	4	65	69	5.8%	8.0	5	2	59	61	3.3%	8.4	14
18:00~19:00	0	63	63	0.0%	7.3	5	2	59	61	3.3%	8.4	6
12時間計	58	809	867	6.7%	100.0	28	63	664	727	8.7%	100.0	67

時間	方向：9						方向：10					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00	1	5	6	16.7%	2.1	0	3	25	28	10.7%	7.0	1
8:00~ 9:00	2	13	15	13.3%	5.3	0	5	28	33	15.2%	8.3	1
9:00~10:00	5	29	34	14.7%	12.0	0	15	28	43	34.9%	10.8	2
10:00~11:00	5	20	25	20.0%	8.8	0	13	33	46	28.3%	11.5	2
11:00~12:00	4	24	28	14.3%	9.9	3	9	27	36	25.0%	9.0	1
12:00~13:00	4	17	21	19.0%	7.4	2	7	27	34	20.6%	8.5	0
13:00~14:00	6	19	25	24.0%	8.8	0	8	21	29	27.6%	7.3	2
14:00~15:00	2	28	30	6.7%	10.6	0	10	21	31	32.3%	7.8	3
15:00~16:00	4	19	23	17.4%	8.1	3	6	24	30	20.0%	7.5	1
16:00~17:00	3	25	28	10.7%	9.9	0	10	35	45	22.2%	11.3	2
17:00~18:00	2	28	30	6.7%	10.6	3	0	25	25	0.0%	6.3	1
18:00~19:00	2	16	18	11.1%	6.4	0	2	18	20	10.0%	5.0	2
12時間計	40	243	283	14.1%	100.0	11	88	312	400	22.0%	100.0	18

時間	方向：11						方向：12					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00	71	146	217	32.7%	6.8	27	8	64	72	11.1%	11.4	2
8:00~ 9:00	76	149	225	33.8%	7.1	19	8	33	41	19.5%	6.5	1
9:00~10:00	91	164	255	35.7%	8.0	8	4	38	42	9.5%	6.7	7
10:00~11:00	68	229	297	22.9%	9.3	7	8	55	63	12.7%	10.0	2
11:00~12:00	66	224	290	22.8%	9.1	7	5	39	44	11.4%	7.0	10
12:00~13:00	60	201	261	23.0%	8.2	9	5	52	57	8.8%	9.0	5
13:00~14:00	55	207	262	21.0%	8.2	8	5	61	66	7.6%	10.5	3
14:00~15:00	71	223	294	24.1%	9.2	14	7	47	54	13.0%	8.6	3
15:00~16:00	57	216	273	20.9%	8.6	11	1	49	50	2.0%	7.9	1
16:00~17:00	66	224	290	22.8%	9.1	16	0	55	55	0.0%	8.7	4
17:00~18:00	54	212	266	20.3%	8.3	14	1	51	52	1.9%	8.2	5
18:00~19:00	53	206	259	20.5%	8.1	13	3	32	35	8.6%	5.5	5
12時間計	788	2,401	3,189	24.7%	100.0	153	55	576	631	8.7%	100.0	48

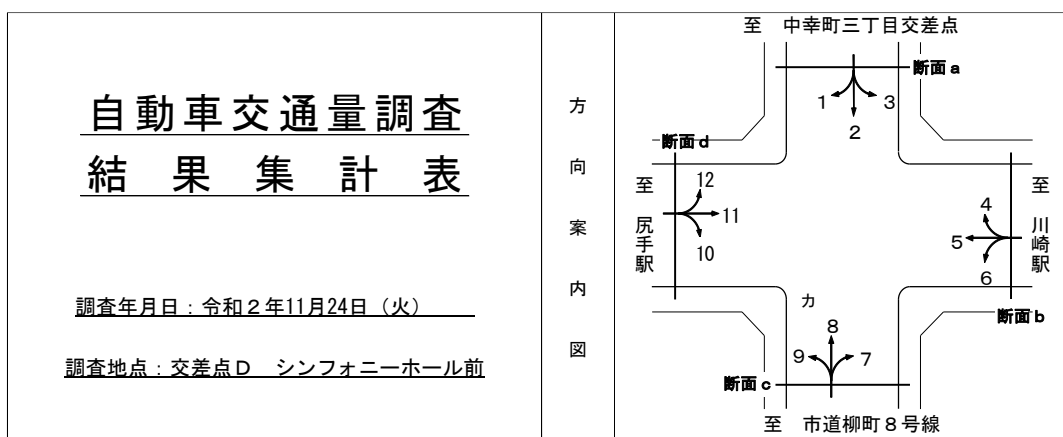
表 11-2(23) 自動車交通量調査結果：交差点D



時間	方向 車種	a 流入：1 + 2 + 3					a 流出：4 + 8 + 12						
		大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00		26	79	105	24.8%	3.8	8	10	144	154	6.5%	9.3	4
8:00~ 9:00		40	81	121	33.1%	4.4	5	18	115	133	13.5%	8.0	7
9:00~10:00		44	101	145	30.3%	5.3	2	17	115	132	12.9%	7.9	13
10:00~11:00		40	131	171	23.4%	6.2	4	21	134	155	13.5%	9.3	8
11:00~12:00		23	245	268	8.6%	9.8	9	7	104	111	6.3%	6.7	14
12:00~13:00		25	234	259	9.7%	9.4	10	11	139	150	7.3%	9.0	10
13:00~14:00		36	250	286	12.6%	10.4	11	10	128	138	7.2%	8.3	8
14:00~15:00		16	259	275	5.8%	10.0	7	19	124	143	13.3%	8.6	7
15:00~16:00		29	259	288	10.1%	10.5	13	5	126	131	3.8%	7.9	7
16:00~17:00		23	273	296	7.8%	10.8	12	2	146	148	1.4%	8.9	11
17:00~18:00		14	286	300	4.7%	10.9	13	3	136	139	2.2%	8.4	19
18:00~19:00		7	224	231	3.0%	8.4	12	5	122	127	3.9%	7.6	14
12時間計		323	2,422	2,745	11.8%	100.0	106	128	1,533	1,661	7.7%	100.0	122

時間	方向 車種	a 断面：1 + 2 + 3 + 4 + 8 + 12					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00		36	223	259	13.9%	5.9	12
8:00~ 9:00		58	196	254	22.8%	5.8	12
9:00~10:00		61	216	277	22.0%	6.3	15
10:00~11:00		61	265	326	18.7%	7.4	12
11:00~12:00		30	349	379	7.9%	8.6	23
12:00~13:00		36	373	409	8.8%	9.3	20
13:00~14:00		46	378	424	10.8%	9.6	19
14:00~15:00		35	383	418	8.4%	9.5	14
15:00~16:00		34	385	419	8.1%	9.5	20
16:00~17:00		25	419	444	5.6%	10.1	23
17:00~18:00		17	422	439	3.9%	10.0	32
18:00~19:00		12	346	358	3.4%	8.1	26
12時間計		451	3,955	4,406	10.2%	100.0	228

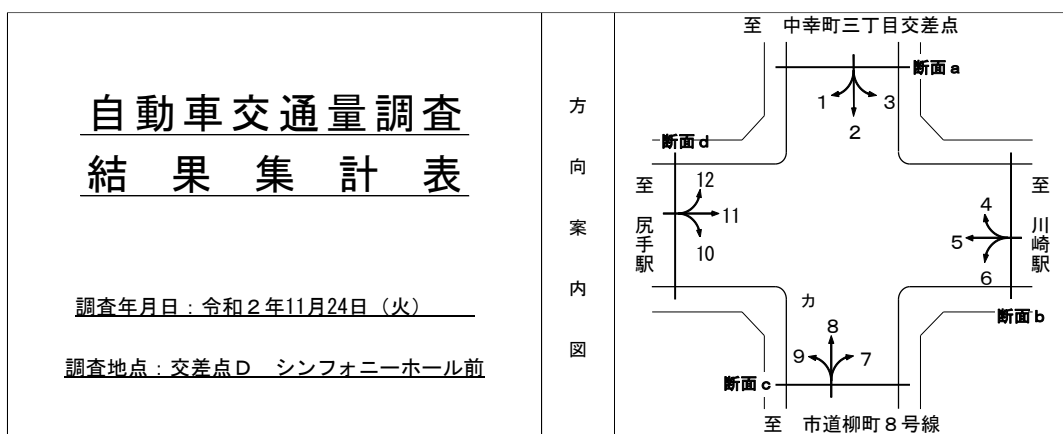
表 11-2(24) 自動車交通量調査結果：交差点D



時間	方向 車種	b流入：4+5+6						b流出：3+7+11					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00		70	200	270	25.9%	8.0	33	84	238	322	26.1%	6.8	30
8:00~ 9:00		74	201	275	26.9%	8.1	15	97	225	322	30.1%	6.8	20
9:00~10:00		91	216	307	29.6%	9.1	10	117	247	364	32.1%	7.7	11
10:00~11:00		65	215	280	23.2%	8.3	9	84	360	444	18.9%	9.4	11
11:00~12:00		59	193	252	23.4%	7.4	3	81	354	435	18.6%	9.2	10
12:00~13:00		59	183	242	24.4%	7.1	13	72	307	379	19.0%	8.0	12
13:00~14:00		70	196	266	26.3%	7.9	13	63	332	395	15.9%	8.4	15
14:00~15:00		62	200	262	23.7%	7.7	9	79	338	417	18.9%	8.8	16
15:00~16:00		57	200	257	22.2%	7.6	13	65	347	412	15.8%	8.7	13
16:00~17:00		61	263	324	18.8%	9.6	14	81	362	443	18.3%	9.4	20
17:00~18:00		56	255	311	18.0%	9.2	31	63	354	417	15.1%	8.8	20
18:00~19:00		53	287	340	15.6%	10.0	35	56	314	370	15.1%	7.8	20
12時間計		777	2,609	3,386	22.9%	100.0	198	942	3,778	4,720	20.0%	100.0	198

時間	方向 車種	b断面：4+5+6+3+7+11					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00		154	438	592	26.0%	7.3	63
8:00~ 9:00		171	426	597	28.6%	7.4	35
9:00~10:00		208	463	671	31.0%	8.3	21
10:00~11:00		149	575	724	20.6%	8.9	20
11:00~12:00		140	547	687	20.4%	8.5	13
12:00~13:00		131	490	621	21.1%	7.7	25
13:00~14:00		133	528	661	20.1%	8.2	28
14:00~15:00		141	538	679	20.8%	8.4	25
15:00~16:00		122	547	669	18.2%	8.3	26
16:00~17:00		142	625	767	18.5%	9.5	34
17:00~18:00		119	609	728	16.3%	9.0	51
18:00~19:00		109	601	710	15.4%	8.8	55
12時間計		1,719	6,387	8,106	21.2%	100.0	396

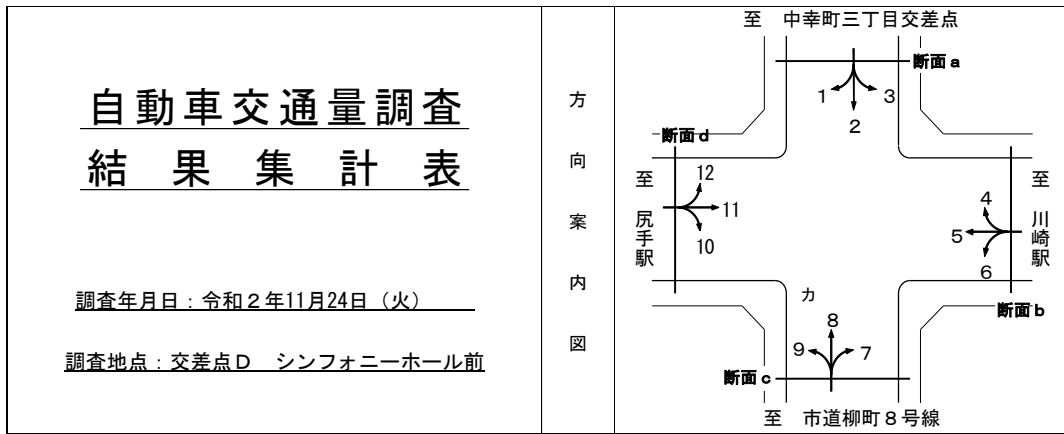
表 11-2(25) 自動車交通量調査結果：交差点D



時間	方向車種	c 流入：7+8+9						c 流出：2+6+10					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00		8	127	135	5.9%	7.2	4	18	123	141	12.8%	5.3	20
8:00~ 9:00		16	130	146	11.0%	7.8	7	29	136	165	17.6%	6.2	8
9:00~10:00		30	144	174	17.2%	9.3	7	40	157	197	20.3%	7.4	5
10:00~11:00		20	175	195	10.3%	10.4	9	35	187	222	15.8%	8.3	6
11:00~12:00		13	146	159	8.2%	8.5	8	25	235	260	9.6%	9.7	10
12:00~13:00		14	137	151	9.3%	8.0	9	24	203	227	10.6%	8.5	6
13:00~14:00		13	131	144	9.0%	7.7	7	50	201	251	19.9%	9.4	11
14:00~15:00		19	138	157	12.1%	8.4	4	21	217	238	8.8%	8.9	8
15:00~16:00		8	140	148	5.4%	7.9	9	20	206	226	8.8%	8.4	12
16:00~17:00		8	158	166	4.8%	8.8	9	19	235	254	7.5%	9.5	15
17:00~18:00		8	152	160	5.0%	8.5	22	13	238	251	5.2%	9.4	17
18:00~19:00		4	138	142	2.8%	7.6	11	8	235	243	3.3%	9.1	17
12時間計		161	1,716	1,877	8.6%	100.0	106	302	2,373	2,675	11.3%	100.0	135

時間	方向車種	c 断面：7+8+9+2+6+10						
		大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	
7:00~ 8:00		26	250	276	9.4%	6.1	24	
8:00~ 9:00		45	266	311	14.5%	6.8	15	
9:00~10:00		70	301	371	18.9%	8.2	12	
10:00~11:00		55	362	417	13.2%	9.2	15	
11:00~12:00		38	381	419	9.1%	9.2	18	
12:00~13:00		38	340	378	10.1%	8.3	15	
13:00~14:00		63	332	395	15.9%	8.7	18	
14:00~15:00		40	355	395	10.1%	8.7	12	
15:00~16:00		28	346	374	7.5%	8.2	21	
16:00~17:00		27	393	420	6.4%	9.2	24	
17:00~18:00		21	390	411	5.1%	9.0	39	
18:00~19:00		12	373	385	3.1%	8.5	28	
12時間計		463	4,089	4,552	10.2%	100.0	241	

表 11-2(26) 自動車交通量調査結果：交差点D

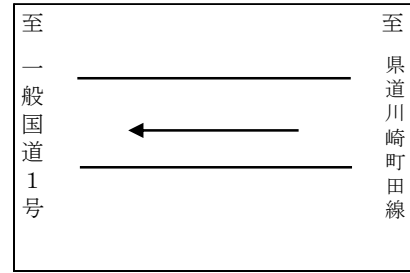


時間	方向車種	d流入：10+11+12						d流出：1+5+9					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00		82	235	317	25.9%	7.5	30	74	136	210	35.2%	6.6	21
8:00~ 9:00		89	210	299	29.8%	7.1	21	75	146	221	33.9%	7.0	13
9:00~10:00		110	230	340	32.4%	8.1	17	101	172	273	37.0%	8.6	7
10:00~11:00		89	317	406	21.9%	9.6	11	74	157	231	32.0%	7.3	8
11:00~12:00		80	290	370	21.6%	8.8	18	62	181	243	25.5%	7.7	4
12:00~13:00		72	280	352	20.5%	8.3	14	63	185	248	25.4%	7.8	18
13:00~14:00		68	289	357	19.0%	8.5	13	64	205	269	23.8%	8.5	10
14:00~15:00		88	291	379	23.2%	9.0	20	66	209	275	24.0%	8.7	9
15:00~16:00		64	289	353	18.1%	8.4	13	68	209	277	24.5%	8.7	16
16:00~17:00		76	314	390	19.5%	9.2	22	66	265	331	19.9%	10.4	11
17:00~18:00		55	288	343	16.0%	8.1	20	54	253	307	17.6%	9.7	30
18:00~19:00		58	256	314	18.5%	7.4	20	53	234	287	18.5%	9.0	27
12時間計		931	3,289	4,220	22.1%	100.0	219	820	2,352	3,172	25.9%	100.0	174

時間	方向車種	d断面：10+11+12+1+5+9					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00		156	371	527	29.6%	7.1	51
8:00~ 9:00		164	356	520	31.5%	7.0	34
9:00~10:00		211	402	613	34.4%	8.3	24
10:00~11:00		163	474	637	25.6%	8.6	19
11:00~12:00		142	471	613	23.2%	8.3	22
12:00~13:00		135	465	600	22.5%	8.1	32
13:00~14:00		132	494	626	21.1%	8.5	23
14:00~15:00		154	500	654	23.5%	8.8	29
15:00~16:00		132	498	630	21.0%	8.5	29
16:00~17:00		142	579	721	19.7%	9.8	33
17:00~18:00		109	541	650	16.8%	8.8	50
18:00~19:00		111	490	601	18.5%	8.1	47
12時間計		1,751	5,641	7,392	23.7%	100.0	393

時間	方向車種	交差点総流入					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00~ 8:00		186	641	827	22.5%	6.8	75
8:00~ 9:00		219	622	841	26.0%	6.9	48
9:00~10:00		275	691	966	28.5%	7.9	36
10:00~11:00		214	838	1,052	20.3%	8.6	33
11:00~12:00		175	874	1,049	16.7%	8.6	38
12:00~13:00		170	834	1,004	16.9%	8.2	46
13:00~14:00		187	866	1,053	17.8%	8.6	44
14:00~15:00		185	888	1,073	17.2%	8.8	40
15:00~16:00		158	888	1,046	15.1%	8.6	48
16:00~17:00		168	1,008	1,176	14.3%	9.6	57
17:00~18:00		133	981	1,114	11.9%	9.1	86
18:00~19:00		122	905	1,027	11.9%	8.4	78
12時間計		2,192	10,036	12,228	17.9%	100.0	629

表 11-3(1) 平均走行速度調査結果：地点 1



測定地点：地点 1

測定方向：一般国道 1 号方面

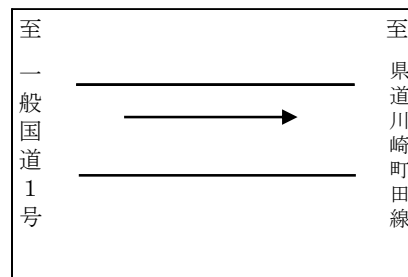
測定日：2020年11月24日(火)～11月25日(水)

単位：km/h

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
6:00～7:00	45.7	38.0	54.1	49.4	38.9	45.9	40.4	35.1	44.3	36.0	42.8
7:00～8:00	59.4	47.2	48.0	46.8	55.1	52.4	45.9	50.5	53.3	46.5	50.5
8:00～9:00	45.0	42.2	40.1	41.3	43.0	45.4	42.4	44.5	42.7	43.0	43.0
9:00～10:00	48.6	40.4	43.8	36.0	44.0	45.7	45.4	39.2	47.2	36.2	42.7
10:00～11:00	45.0	43.1	50.3	50.3	45.2	48.6	41.6	43.0	41.1	38.5	44.7
11:00～12:00	42.4	41.1	42.8	40.9	41.6	41.3	43.3	41.0	41.3	41.4	41.7
12:00～13:00	47.4	49.7	47.2	48.8	40.3	40.4	37.6	41.0	48.6	47.0	44.8
13:00～14:00	41.9	47.4	45.4	50.3	46.8	47.0	44.5	48.2	47.2	35.8	45.5
14:00～15:00	43.6	43.1	42.8	42.4	43.6	41.4	41.1	42.4	42.8	40.4	42.4
15:00～16:00	41.1	43.6	50.3	49.7	41.7	41.6	45.2	47.2	45.4	38.8	44.5
16:00～17:00	47.2	56.5	47.8	38.7	47.2	42.0	46.1	46.5	47.2	41.1	46.0
17:00～18:00	38.8	42.8	44.7	45.0	44.5	42.2	44.8	41.9	45.2	43.6	43.4
18:00～19:00	48.4	35.2	35.6	48.4	46.1	40.9	50.3	52.8	45.7	46.3	45.0
19:00～20:00	45.7	47.8	52.8	42.7	48.0	47.2	48.2	56.7	46.8	49.7	48.6
20:00～21:00	43.1	41.4	44.1	43.8	42.4	42.8	43.3	41.1	42.4	42.5	42.7
21:00～22:00	38.9	42.2	48.8	51.4	51.0	41.1	40.6	40.3	49.2	40.3	44.4
22:00～23:00	48.6	44.3	45.7	52.4	45.9	55.1	46.6	55.4	45.4	56.2	49.6
23:00～24:00	47.2	48.6	49.0	47.8	40.9	40.0	44.3	40.9	47.8	42.5	44.9
0:00～1:00	51.9	42.5	46.1	47.6	48.0	47.4	53.1	54.9	43.3	41.7	47.7
1:00～2:00	45.0	43.0	42.4	41.1	41.6	41.1	41.3	43.6	42.7	39.1	42.1
2:00～3:00	39.7	49.4	49.2	49.7	44.1	49.9	52.1	56.2	50.1		48.9
3:00～4:00	37.3	54.6	53.3	35.2	46.3	55.1	52.8	49.4			48.0
4:00～5:00	41.4	42.5									42.0
5:00～6:00	43.1	41.7	43.3	41.4	42.5	43.3	41.1	43.0	43.5	45.2	42.8
	全時間平均										45.0

注) 灰色で示す箇所は夜間等、交通量が少なく未測の部分である。

表 11-3(2) 平均走行速度調査結果：地点 1



測定地点：地点 1

測定方向：県道川崎町田線方面

測定日：2020年11月24日(火)～11月25日(水)

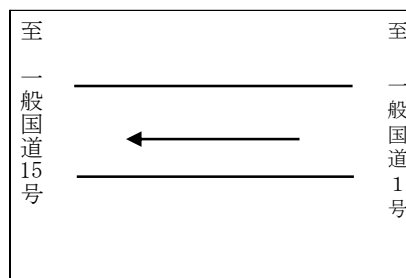
単位：km/h

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
6:00～7:00	48.2	45.9	38.5	33.0	44.7	38.3	48.6	43.1	45.9	43.5	43.0
7:00～8:00	51.4	57.0	47.0	42.4	46.3	51.9	61.6	54.9	44.8	43.6	50.1
8:00～9:00	43.8	45.0	42.7	43.3	44.7	42.8	40.4	43.3	42.4	43.1	43.2
9:00～10:00	36.2	44.7	37.6	38.3	36.9	41.9	34.1	40.9	41.0	40.4	39.2
10:00～11:00	56.7	37.2	40.9	36.7	44.7	44.0	40.3	38.8	53.3	49.0	44.2
11:00～12:00	41.1	40.3	42.5	42.2	42.5	42.0	43.1	42.2	42.7	42.0	42.1
12:00～13:00	35.3	35.9	34.9	41.9	50.1	40.0	35.4	48.2	36.8	52.8	41.1
13:00～14:00	42.5	45.7	44.0	34.1	45.2	47.6	43.5	35.1	36.5	54.1	42.8
14:00～15:00	41.6	42.8	42.0	41.1	43.3	42.8	43.0	42.5	39.1	40.4	41.9
15:00～16:00	51.4	41.9	42.0	42.7	43.6	46.6	47.2	35.0	42.8	36.3	43.0
16:00～17:00	49.2	49.7	43.6	44.8	43.6	39.5	41.7	46.1	43.6	47.6	44.9
17:00～18:00	45.2	43.8	42.5	42.0	42.7	41.7	43.0	41.9	43.3	41.3	42.7
18:00～19:00	41.1	44.5	44.1	39.7	35.8	34.9	33.5	38.1	42.7	39.3	39.4
19:00～20:00	54.3	51.0	41.7	51.7	47.2	28.3	28.8	34.9	42.0	42.0	42.2
20:00～21:00	42.2	40.6	42.0	42.8	41.6	43.0	42.5	42.8	41.3	40.7	42.0
21:00～22:00	46.1	43.0	43.0	34.8	37.2	32.8	48.8	45.9	33.9	43.6	40.9
22:00～23:00	46.1	46.8	48.4	51.7	45.2	33.6	45.7	46.8	45.2	50.3	46.0
23:00～24:00	39.2	44.0	42.4	40.7	49.7	46.3	43.1	41.4	42.7		43.3
0:00～1:00	38.4	39.7	47.8	41.4	39.9	49.0	41.0	50.1	47.0	40.0	43.4
1:00～2:00	41.0	39.5	41.7								40.7
2:00～3:00	38.7	38.8	35.9	39.5	39.1	33.9					37.7
3:00～4:00	30.9	30.6									30.8
4:00～5:00	36.3	41.3	43.8	40.1	40.4	42.8					40.8
5:00～6:00	46.6	46.3	45.0	43.8	43.6	42.2	43.5	44.5	43.8	42.4	44.2

注) 灰色で示す箇所は夜間等、交通量が少なく未測の部分である。

全時間平均	42.6
両方向平均	43.8

表 11-3(3) 平均走行速度調査結果：地点 2



測定地点：地点 2

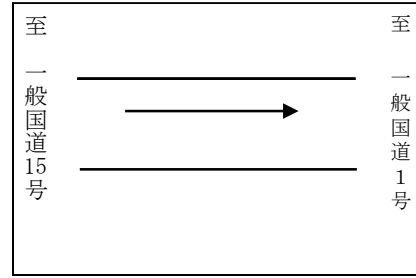
測定方向：一般国道15号方面

測定日：2020年11月24日(火)～11月25日(水)

単位：km/h

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
6:00～7:00	39.2	57.5	27.0	36.1	53.6	37.4	36.3	33.1	32.4	39.2	39.2
7:00～8:00	50.6	34.9	32.1	36.7	40.6	37.7	33.9	35.8	40.8	23.6	36.7
8:00～9:00	31.8	40.1	41.7	46.0	38.2	36.7	29.7	36.3	40.4	36.2	37.7
9:00～10:00	35.6	34.2	35.7	31.4	37.5	34.8	34.5	31.7	36.6	34.4	34.6
10:00～11:00	35.0	36.2	34.2	34.5	32.8	41.3	33.0	32.2	33.6	39.3	35.2
11:00～12:00	38.7	33.5	41.8	49.2	42.5	37.2	37.6	35.4	37.3	40.1	39.3
12:00～13:00	30.9	28.5	24.8	27.7	44.2	36.2	40.0	36.9	38.6	44.1	35.2
13:00～14:00	36.7	31.2	34.8	30.2	34.4	37.6	33.7	30.8	27.6	28.5	32.6
14:00～15:00	31.0	36.6	33.5	29.9	32.6	35.8	39.2	35.4	31.1	40.1	34.5
15:00～16:00	36.8	35.8	35.3	41.7	37.3	40.2	44.9	39.2	34.3	40.7	38.6
16:00～17:00	40.4	37.6	46.2	41.5	39.2	44.9	43.7	38.8	38.9	42.9	41.4
17:00～18:00	45.3	40.4	39.2	42.7	39.2	41.9	40.4	36.2	33.9	43.0	40.2
18:00～19:00	25.5	38.0	31.6	30.7	35.1	32.2	31.3	36.9	35.3	29.2	32.6
19:00～20:00	45.6	34.9	35.4	24.9	37.3	36.4	53.8	37.3	44.5	54.0	40.4
20:00～21:00	39.5	43.0	41.5	43.8	38.6	40.3	45.3	39.6	48.0	41.1	42.1
21:00～22:00	46.6	39.0	43.6	46.0	45.2	46.9	40.4	50.1	42.6	52.8	45.3
22:00～23:00	48.0	43.5	42.6	42.8	42.9	42.3	48.8	34.9	38.3	50.3	43.4
23:00～24:00	38.8	47.9	44.1	39.0	37.9	40.1	38.5	39.3	45.7	37.7	40.9
0:00～1:00	45.2	40.8	35.1	41.6	33.5	33.7	37.6	37.3	31.2	34.8	37.1
1:00～2:00	33.9	29.5	42.6	44.5	39.3	41.3	39.8	44.7	47.1	32.1	39.5
2:00～3:00	47.1	42.2	41.5	50.3	39.4	45.8	38.8	50.3	44.3	47.9	44.8
3:00～4:00	43.7	47.9	52.1	39.8	33.8	35.4	49.4	51.7	38.0	30.3	42.2
4:00～5:00	35.9	47.3	40.0	40.0	42.1	51.2	36.7	41.5	37.3	45.3	41.7
5:00～6:00	33.5	45.7	44.6	39.5	43.5	46.4	38.8	38.0	41.7	34.1	40.6
	全時間平均										39.0

表 11-3(4) 平均走行速度調査結果：地点 2



測定地点：地点 2

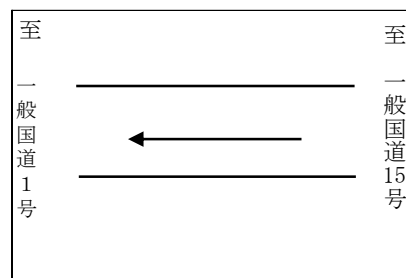
測定方向：一般国道 1 号方面

測定日：2020年11月24日(火)～11月25日(水)

単位：km/h

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
6:00～7:00	40.2	44.3	47.5	47.8	34.0	31.8	38.1	39.1	55.7	41.5	42.0
7:00～8:00	47.1	32.8	40.1	41.8	35.6	40.4	33.4	39.4	39.6	47.9	39.8
8:00～9:00	45.5	45.8	38.9	38.7	36.7	47.5	45.5	37.5	39.3	35.9	41.1
9:00～10:00	37.6	39.1	38.7	40.9	44.1	40.9	38.2	44.1	42.7	42.0	40.8
10:00～11:00	31.3	39.3	41.9	38.9	34.4	35.4	33.0	47.8	38.7	37.4	37.8
11:00～12:00	46.5	45.3	42.8	39.6	47.5	44.9	48.6	44.8	39.4	39.6	43.9
12:00～13:00	49.7	39.4	31.6	36.4	42.2	38.4	42.2	36.4	31.4	44.8	39.3
13:00～14:00	34.8	34.0	30.4	38.6	37.3	42.1	38.6	36.5	30.8	37.1	36.0
14:00～15:00	35.0	32.4	37.3	37.3	38.4	40.5	38.1	33.9	37.8	39.9	37.1
15:00～16:00	35.8	39.4	37.6	41.4	36.2	37.7	37.5	31.1	35.6	34.9	36.7
16:00～17:00	42.6	45.7	46.8	36.8	44.9	36.7	42.2	45.7	39.7	36.5	41.8
17:00～18:00	40.1	33.5	39.9	39.9	39.1	44.1	35.0	39.6	46.6	38.4	39.6
18:00～19:00	38.5	39.2	43.6	39.3	43.4	38.9	36.7	44.8	32.9	33.2	39.1
19:00～20:00	49.5	40.4	60.3	51.4	60.5	47.3	60.0	46.4	37.7	34.6	48.8
20:00～21:00	37.8	40.6	40.0	43.5	40.3	37.3	47.5	37.8	39.2	43.6	40.8
21:00～22:00	44.1	48.8	39.6	45.7	41.6	41.9	42.8	38.8	47.2	44.0	43.5
22:00～23:00	37.6	50.1	40.8	40.6	49.7	43.7	48.0	45.2	49.4	38.3	44.3
23:00～24:00	49.7	42.0	49.7	44.5	48.5	36.9	50.8	49.2	45.1	44.9	46.1
0:00～1:00	40.8	45.5	60.0	52.4	37.3	49.1	40.9	48.2	43.7	42.1	46.0
1:00～2:00	42.5	50.0	62.4	49.5	68.2	60.0	46.8	43.4	46.4	47.1	51.6
2:00～3:00	41.6	44.5	50.6	46.0	50.0	44.1	41.1	38.1	44.0	41.4	44.1
3:00～4:00	43.8	45.5	35.7	39.4	36.2	49.1	36.1	39.3	48.6	40.5	41.4
4:00～5:00	47.6	41.3	44.9	47.8	47.6	39.2	47.2	48.6	46.2	48.2	45.9
5:00～6:00	40.8	45.8	51.2	46.1	39.6	43.3	41.4	39.3	57.1	39.9	44.5
	全時間平均										42.2
	両方向平均										40.6

表 11-3(5) 平均走行速度調査結果：地点 3



測定地点：地点 3

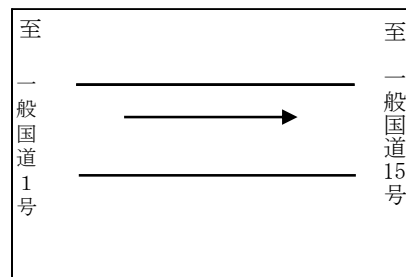
測定方向：一般国道 1 号方面

測定日：2020年11月24日(火)～11月25日(水)

単位：km/h

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
6:00～7:00	50.8	51.4	57.6	57.9	48.9	47.0	42.3	42.8	42.2	56.1	49.7
7:00～8:00	49.7	61.6	39.8	33.1	45.0	37.6	39.5	42.0	38.1	44.4	43.1
8:00～9:00	47.9	44.8	39.3	50.4	43.0	37.3	44.8	44.4	36.3	39.1	42.7
9:00～10:00	46.5	31.4	30.7	26.4	41.8	34.4	41.5	35.9	38.8	33.2	36.1
10:00～11:00	31.3	25.6	34.3	37.8	27.2	36.8	31.3	39.0	28.9	29.8	32.2
11:00～12:00	49.8	51.2	48.1	48.5	43.8	48.9	40.5	41.4	46.6	39.7	45.9
12:00～13:00	47.7	50.5	45.1	44.4	46.7	44.9	47.1	54.1	41.8	45.5	46.8
13:00～14:00	46.9	43.8	60.0	48.1	49.6	41.4	50.2	38.8	55.5	39.1	47.3
14:00～15:00	51.6	49.2	39.2	49.2	39.6	49.7	44.0	42.9	44.8	45.7	45.6
15:00～16:00	26.3	32.5	36.3	31.9	24.8	28.4	31.2	22.6	24.2	24.3	28.3
16:00～17:00	30.0	24.4	21.2	19.0	21.2	14.7	12.0	10.7	11.4	7.2	17.2
17:00～18:00	44.3	40.3	43.0	36.9	32.6	33.1	42.2	37.8	46.9	38.2	39.5
18:00～19:00	43.0	41.4	33.1	34.5	37.9	39.1	35.9	38.7	31.6	34.4	37.0
19:00～20:00	44.6	45.8	49.8	46.4	40.3	48.0	50.5	45.5	50.9	44.2	46.6
20:00～21:00	47.7	45.5	39.7	41.9	42.1	39.5	48.5	39.6	41.0	41.4	42.7
21:00～22:00	39.2	29.8	26.4	39.7	39.8	36.3	39.7	47.8	37.2	31.9	36.8
22:00～23:00	35.9	36.3	34.1	41.4	35.7	30.7	37.1	41.0	38.8	36.7	36.8
23:00～24:00	50.9	42.2	47.9	53.4	48.8	54.1	40.5	52.6	55.3	43.9	49.0
0:00～1:00	52.1	46.9	51.2	44.5	51.7	44.6	49.0	56.2	50.2	46.3	49.3
1:00～2:00	45.0	45.7	36.6	50.4	46.7	52.0	42.7	43.9	41.0	44.8	44.9
2:00～3:00	46.5	43.4	35.9	47.7	53.0	43.4	42.9	42.3	43.2	41.8	44.0
3:00～4:00	49.2	31.4	39.8	41.4	51.5	42.3	41.6	47.6	49.5	42.7	43.7
4:00～5:00	47.9	39.7	38.2	42.8	40.9	36.9	39.4	46.1	41.7	41.4	41.5
5:00～6:00	54.4	43.0	59.2	52.0	49.9	50.5	55.2	46.3	44.8	47.8	50.3
	全時間平均										41.5

表 11-3(6) 平均走行速度調査結果：地点 3



測定地点：地点3

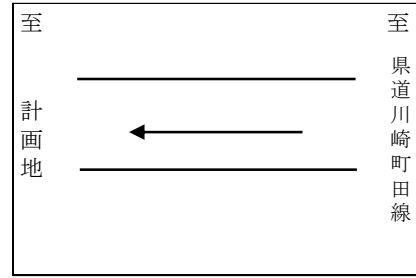
測定方向：一般国道15号方面

測定日：2020年11月24日(火)～11月25日(水)

単位：km/h

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
6:00～7:00	43.5	50.2	46.3	48.9	56.7	52.0	58.8	58.7	51.0	54.1	52.0
7:00～8:00	32.6	36.6	49.0	44.0	44.0	43.4	43.8	39.5	43.0	37.9	41.4
8:00～9:00	42.4	42.2	42.3	37.7	41.0	45.3	44.6	43.0	37.6	35.8	41.2
9:00～10:00	29.5	45.8	37.8	33.8	40.3	37.3	40.3	35.9	44.9	41.7	38.7
10:00～11:00	37.6	30.6	33.5	41.9	38.3	37.6	33.1	42.8	41.2	30.2	36.7
11:00～12:00	45.4	40.3	44.9	52.6	46.5	45.0	46.8	42.1	42.8	42.0	44.8
12:00～13:00	48.2	47.9	49.8	48.2	47.0	52.0	39.7	53.7	46.0	45.2	47.8
13:00～14:00	41.5	42.0	52.2	37.6	42.0	44.5	36.9	42.3	41.5	43.3	42.4
14:00～15:00	46.7	48.8	41.5	40.0	44.8	53.7	44.9	45.5	43.4	40.0	44.9
15:00～16:00	48.8	51.6	39.3	41.3	44.1	48.7	40.0	50.9	44.3	41.0	45.0
16:00～17:00	36.9	29.1	28.4	33.1	41.4	36.1	29.0	32.1	22.4	25.4	31.4
17:00～18:00	42.9	53.8	49.4	47.1	46.2	41.6	51.2	48.5	42.1	42.8	46.6
18:00～19:00	52.8	47.9	50.5	49.0	45.2	46.9	38.5	43.2	46.3	41.1	46.1
19:00～20:00	51.7	53.7	50.2	51.6	54.0	60.3	51.4	45.5	47.5	42.1	50.8
20:00～21:00	41.7	39.5	39.4	50.8	47.5	41.6	43.9	44.1	39.4	42.1	43.0
21:00～22:00	36.4	28.7	34.9	37.6	41.3	44.0	48.8	39.8	49.4	42.0	40.3
22:00～23:00	37.3	40.6	47.4	40.6	48.2	37.5	37.2	44.2	43.9	39.4	41.6
23:00～24:00	44.8	48.8	53.2	42.8	55.6	43.4	55.1	47.5	51.2	45.3	48.8
0:00～1:00	55.8	51.7	45.9	50.8	49.0	50.3	48.2	41.9	54.4	44.5	49.3
1:00～2:00	48.1	52.1	50.5	45.5	51.2	48.5	51.1	50.9	41.1	43.6	48.3
2:00～3:00	48.8	54.6	52.1	48.0	57.7	47.7	54.0	39.8	51.5	49.5	50.4
3:00～4:00	41.4	53.0	41.9	59.8	43.8	49.9	47.0	45.8	40.3	49.7	47.3
4:00～5:00	44.6	47.3	40.1	42.9	56.2	48.8	33.6	39.1	45.1	42.7	44.0
5:00～6:00	56.1	56.8	49.2	48.1	53.6	45.5	60.7	49.2	59.3	47.9	52.6
	全時間平均										44.8
	両方向平均										43.2

表 11-3(7) 平均走行速度調査結果：地点 4



測定地点：地点4

測定方向：計画地方面

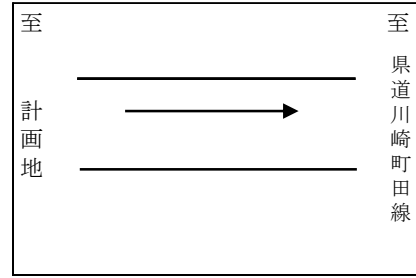
測定日：2020年11月24日(火)～11月25日(水)

単位：km/h

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
6:00～7:00	32.2	28.9	31.3	26.5	28.5	31.2	29.9	30.5	44.8	32.6	31.6
7:00～8:00	33.6	37.2	31.6	30.2	35.5	29.9	38.4	40.3	32.3	33.9	34.3
8:00～9:00	40.5	37.5	33.8	39.0	37.1	38.4	32.0	33.4	38.2	35.5	36.5
9:00～10:00	32.9	43.2	32.8	34.0	37.0	37.1	34.1	37.6	30.0	31.8	35.1
10:00～11:00	37.9	35.9	35.0	34.8	37.1	34.2	36.8	33.7	32.7	35.3	35.3
11:00～12:00	44.9	33.1	41.0	29.7	37.6	34.8	42.8	36.1	36.2	33.7	37.0
12:00～13:00	33.6	37.6	35.7	44.3	36.6	38.9	33.7	37.2	37.1	43.7	37.8
13:00～14:00	32.7	33.2	37.2	40.8	31.7	43.2	36.2	36.7	35.2	33.8	36.1
14:00～15:00	33.8	35.1	32.9	39.3	36.7	30.0	41.4	39.3	34.7	35.6	35.9
15:00～16:00	39.1	38.8	42.7	40.1	40.4	33.1	34.6	40.0	44.1	34.4	38.7
16:00～17:00	32.2	38.0	44.9	41.7	38.8	35.5	40.1	34.8	32.9	39.7	37.9
17:00～18:00	34.1	36.0	34.7	42.7	34.9	45.9	42.2	38.8	31.1	38.0	37.8
18:00～19:00	43.9	41.8	39.1	40.5	37.1	34.2	40.1	33.9	32.0	45.5	38.8
19:00～20:00	41.6	38.6	42.5	29.4	42.1	46.9	33.7	39.2	31.2	35.7	38.1
20:00～21:00	34.3	35.5	33.1	39.2	38.9	41.6	32.3	36.1	37.3	31.8	36.0
21:00～22:00	44.3	40.5	41.7	34.0	36.1	43.4	39.3	43.1	36.3	41.3	40.0
22:00～23:00	49.2	41.3	39.5	45.5	39.8	47.3	44.1	34.5	50.4	42.3	43.4
23:00～24:00	49.2	47.0	40.5	45.2	48.5	50.6	33.9	38.3	44.5	56.3	45.4
0:00～1:00	35.9	41.6	39.1	46.1	42.5	65.9	42.7	44.3	56.3	40.3	45.5
1:00～2:00	35.2	40.8	33.6	43.9	43.1	44.2	34.7	39.1	41.6	33.7	39.0
2:00～3:00	43.1	39.2	37.5	33.3	35.3	42.2	32.9	36.4	39.0	41.6	38.1
3:00～4:00	45.8	34.1	40.4	38.9	35.9						39.0
4:00～5:00	34.6	32.9	36.2	37.8	43.0						36.9
5:00～6:00	40.8	41.8	48.8	33.6	38.4	42.3	40.8	44.2	43.1	46.4	42.0
	全時間平均										38.2

注) 灰色で示す箇所は夜間等、交通量が少なく未測の部分である。

表 11-3(8) 平均走行速度調査結果：地点 4



測定地点：地点4

測定方向：県道川崎町田線方面

測定日：2020年11月24日(火)～11月25日(水)

単位：km/h

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
6:00～7:00	32.3	43.0	30.9	30.5	30.3	31.9	27.6	36.8	41.4	31.3	33.6
7:00～8:00	37.3	35.1	31.0	30.2	27.3	39.2	32.6	38.9	33.2	33.6	33.8
8:00～9:00	39.3	32.7	40.1	41.2	32.9	38.6	44.2	33.9	36.4	38.5	37.8
9:00～10:00	33.5	43.7	30.9	39.5	34.4	39.5	41.3	34.2	35.0	30.4	36.2
10:00～11:00	33.8	33.9	32.6	31.9	31.8	35.5	34.6	42.5	34.8	35.3	34.7
11:00～12:00	31.0	45.5	31.0	28.6	45.8	43.1	29.2	35.1	29.5	37.2	35.6
12:00～13:00	33.3	37.6	30.2	36.4	32.6	38.3	28.8	38.8	29.2	36.6	34.2
13:00～14:00	39.9	36.7	34.2	41.2	33.5	32.2	34.2	38.6	32.9	40.5	36.4
14:00～15:00	32.8	35.5	38.0	31.7	37.4	34.3	36.9	39.2	33.4	34.7	35.4
15:00～16:00	45.1	37.6	41.0	40.6	40.0	37.9	33.2	38.6	39.1	34.6	38.8
16:00～17:00	46.1	41.0	33.3	32.9	29.5	32.3	35.5	36.0	35.1	31.2	35.3
17:00～18:00	37.3	33.6	45.2	33.3	42.6	32.0	43.0	38.6	40.3	40.6	38.7
18:00～19:00	34.8	49.2	45.4	38.3	40.3	38.1	34.7	34.6	35.3	35.1	38.6
19:00～20:00	39.1	40.8	33.4	36.6	34.2	35.0	43.9	37.9	33.7	40.0	37.5
20:00～21:00	40.1	38.6	35.5	32.9	31.2	36.3	33.6	30.9	41.8	36.3	35.7
21:00～22:00	33.1	38.4	44.3	35.1	38.7	33.9	33.0	32.1	48.3	35.5	37.2
22:00～23:00	32.9	48.3	42.7	34.4	40.3	45.2	32.2	46.6			40.3
23:00～24:00	40.5	39.0	40.0	37.6	47.0	57.2	42.1				43.3
0:00～1:00	33.2	36.1	34.4	35.1							34.7
1:00～2:00	40.6	38.1	33.8	32.0	31.1						35.1
2:00～3:00	36.9	40.1	38.3								38.4
3:00～4:00											
4:00～5:00	43.7	42.6	27.9	48.3	39.0	42.7	62.1				43.8
5:00～6:00	29.3	41.0	42.3	39.1	42.1	49.0	35.9	40.7	56.8	42.7	41.9

注) 灰色で示す箇所は夜間等、交通量が少なく未測の部分である。

全時間平均	37.1
両方向平均	37.7

表 11-4(1) 信号現示調査結果：交差点A

調査年月日：令和2年11月24日（火） 調査地点：交差点A 南幸町二丁目									方向案内図									
凡 例									方向案内図									
: 青 : 歩行者点減 : 黄 : 赤 : 黄点減 : 赤点減			: 右折青矢 : 左折青矢 : 直進・左折青矢 : 左折・右折青矢 : 直進・右折青矢 : 直進青矢															
階梯 灯器	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	計
A																		
C																		
PA・PC																		
B・D																		
PB・PD																		
参考サイクル	35	7	6	3	2	9	3	2	21	8	3	3	2	1	28	3	4	140
現示	1				2				3				4	5				
7時台	45	7	6	3	2	5	3	2	19	8	3	3	2	1	20	3	4	136
	29	7	6	3	2	6	3	2	19	8	3	3	2	1	39	3	4	140
	29	7	6	3	2	7	3	2	19	8	3	3	2	1	32	3	4	134
8時台	33	7	6	3	2	6	3	2	22	8	3	3	2	1	41	3	4	149
	29	7	6	3	2	8	3	2	22	6	3	3	2	1	38	3	4	142
	28	7	6	3	2	8	3	2	19	8	3	3	2	1	33	3	4	135
9時台	28	7	6	3	2	8	3	2	19	8	3	3	2	1	38	3	4	140
	28	7	6	3	2	8	3	2	19	8	3	3	2	1	39	3	4	141
10時台	54	7	6	3	2	10	3	2	21	8	3	3	2	1	28	3	4	160
	45	7	6	3	2	8	3	2	19	8	3	3	2	1	25	3	4	144
11時台	42	7	6	3	2	10	3	2	22	8	3	3	2	1	29	3	4	150
	35	7	6	3	2	9	3	2	22	8	3	3	2	1	32	3	4	145
12時台	29	7	6	3	2	8	3	2	24	8	3	3	2	1	31	3	4	139
	28	7	6	3	2	8	3	2	20	8	3	3	2	1	39	3	4	142

表 11-4(2) 信号現示調査結果：交差点A

調査年月日：令和2年11月24日（火） 調査地点：交差点A 南幸町二丁目									方 向 案 内 図 至 一般国道1号 至 尻手駅 至 川崎駅 至 一般国道15号									
凡 例																		
[白] : 青			[右折青矢] : 右折青矢															
[歩行者点滅] : 歩行者点滅			[左折青矢] : 左折青矢															
[黄] : 黄			[直進・左折青矢] : 直進・左折青矢															
[赤] : 赤			[左折・右折青矢] : 左折・右折青矢															
[YF] : 黄点滅			[直進・右折青矢] : 直進・右折青矢															
[RF] : 赤点滅			[直進青矢] : 直進青矢															
階梯 灯器	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	計
A	[直進・左折青矢]	[直進・左折青矢]	[直進・左折青矢]	[黄]	[赤]	[右折青矢]	[黄]	[赤]								[左折青矢]	[黄]	
C	[直進・左折青矢]	[直進・左折青矢]	[直進・左折青矢]	[黄]	[赤]	[右折青矢]	[黄]	[赤]										
PA・PC		[歩行者点滅]																
B・D									[直進・左折青矢]	[直進・左折青矢]	[直進・左折青矢]	[黄]	[赤]	[右折青矢]	[右折青矢]	[黄]		
PB・PD										[歩行者点滅]	[歩行者点滅]	[歩行者点滅]						
参考サイクル	35	7	6	3	2	9	3	2	21	8	3	3	2	1	28	3	4	140
現 示	1				2				3				4	5				
13時台	38	7	6	3	2	10	3	2	22	8	3	3	2	1	23	3	4	140
	38	7	6	3	2	10	3	2	23	8	3	3	2	1	29	3	4	147
14時台	29	7	6	3	2	6	3	2	19	8	3	3	2	1	38	3	4	139
	29	7	6	3	2	9	3	2	19	8	3	3	2	1	38	3	4	142
15時台	47	7	6	3	2	10	3	2	24	8	3	3	2	1	36	3	4	164
	36	7	6	3	2	9	3	2	22	8	3	3	2	1	29	3	4	143
16時台	45	7	6	3	2	8	3	2	19	8	3	3	2	1	21	3	4	140
	46	7	6	3	2	8	3	2	19	8	3	3	2	1	21	3	4	141
	35	7	6	3	2	9	3	2	21	8	3	3	2	1	28	3	4	140
17時台	45	7	6	3	2	5	3	2	19	8	3	3	2	1	21	3	4	137
	45	7	6	3	2	8	3	2	19	8	3	3	2	1	15	3	4	134
	46	7	6	3	2	5	3	2	20	8	3	3	2	1	21	3	4	139
18時台	48	7	6	3	2	9	3	2	19	8	3	3	2	1	22	3	4	145
	45	7	6	3	2	8	3	2	19	8	3	3	2	1	21	3	4	140

表 11-4(3) 信号現示調査結果：交差点B

調査年月日：令和2年11月24日（火） 調査地点：交差点B 柳町								方向案内図																
凡 例								至 西口通り 至 計画地 至 一般国道15号																
青		右折青矢		歩行者点滅		左折青矢		直進・左折青矢		左折・右折青矢		直進・右折青矢		直進青矢		黄		赤		黄点滅		赤点滅		
灯器	階段	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10												計	
B																								
D																								
PB・PD																								
A・C																								
参考サイクル		88	5	2	3	8	3	3	22	3	3													140
現示	階段	1			2			3			※流入部Bは常時左折可													
		[Diagram 1]			[Diagram 2]			[Diagram 3]																
7時台		81	5	2	3	7	3	3	20	3	3													130
		88	5	2	3	8	3	3	22	3	3													140
		88	5	2	3	8	3	3	22	3	3													140
8時台		88	5	2	3	8	3	3	22	3	3													140
		88	5	2	3	8	3	3	22	3	3													140
		88	5	2	3	8	3	3	22	3	3													140
9時台		88	5	2	3	8	3	3	22	3	3													140
		88	5	2	3	8	3	3	22	3	3													140
10時台		78	5	2	3	7	3	3	20	3	3													127
		88	5	2	3	8	3	3	22	3	3													140
11時台		88	5	2	3	8	3	3	22	3	3													140
		84	5	2	3	8	3	3	21	3	3													135
12時台		96	5	2	3	9	3	3	25	3	3													152
		88	5	2	3	8	3	3	22	3	3													140

表 11-4(4) 信号現示調査結果：交差点B

調査年月日：令和2年11月24日（火） 調査地点：交差点B 柳町								方向案内図																																	
<p>凡 例</p> <table border="0"> <tr> <td></td><td>: 青</td> <td></td><td>: 右折青矢</td> </tr> <tr> <td></td><td>: 歩行者点滅</td> <td></td><td>: 左折青矢</td> </tr> <tr> <td></td><td>: 黄</td> <td></td><td>: 直進・左折青矢</td> </tr> <tr> <td></td><td>: 赤</td> <td></td><td>: 左折・右折青矢</td> </tr> <tr> <td></td><td>: 黄点滅</td> <td></td><td>: 直進・右折青矢</td> </tr> <tr> <td></td><td>: 赤点滅</td> <td></td><td>: 直進青矢</td> </tr> </table>									: 青		: 右折青矢		: 歩行者点滅		: 左折青矢		: 黄		: 直進・左折青矢		: 赤		: 左折・右折青矢		: 黄点滅		: 直進・右折青矢		: 赤点滅		: 直進青矢										
	: 青		: 右折青矢																																						
	: 歩行者点滅		: 左折青矢																																						
	: 黄		: 直進・左折青矢																																						
	: 赤		: 左折・右折青矢																																						
	: 黄点滅		: 直進・右折青矢																																						
	: 赤点滅		: 直進青矢																																						
灯器	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10							計																								
B																																									
D																																									
PB・PD																																									
A・C																																									
参考サイクル	88	5	2	3	8	3	3	22	3	3							140																								
現示	1			2				3			※流入部Bは常時左折可																														
13時台	88	5	2	3	8	3	3	22	3	3							140																								
	88	5	2	3	8	3	3	22	3	3							140																								
14時台	88	5	2	3	8	3	3	22	3	3							140																								
	88	5	2	3	8	3	3	22	3	3							140																								
15時台	88	5	2	3	8	3	3	22	3	3							140																								
	98	5	2	3	9	3	3	25	3	3							154																								
16時台	88	5	2	3	8	3	3	22	3	3							140																								
	88	5	2	3	8	3	3	22	3	3							140																								
	80	5	2	3	7	3	3	20	3	3							129																								
17時台	87	5	2	3	8	3	3	21	3	3							138																								
	88	5	2	3	8	3	3	22	3	3							140																								
	88	5	2	3	8	3	3	22	3	3							140																								
18時台	88	5	2	3	8	3	3	22	3	3							140																								
	95	5	2	3	9	3	3	24	3	3							150																								

表 11-4(6) 信号現示調査結果：交差点 C

調査年月日：令和2年11月24日（火）									方 向 案 内 図	至 県道川崎町田線										至 シンフォニーホール前 交差点			
調査地点：交差点 C										至 計画地													
凡 例																							
灯器	階段	1	2	3	4	5	6	7	8	9													計
A																							
C																							
B																							
P																							
参考サイクル		23	3	3	18	3	3	14	5	3													75
現 示	1	2			3			※歩行者押しボタン式のため、 押しボタンを押して観測した															
13時台	18	3	3	18	3	3	14	5	3														70
	34	3	3	18	3	3	14	5	3														86
14時台	25	3	3	14	3	3	14	5	3														73
	19	3	3	14	3	3	14	5	3														67
15時台	24	3	3	14	3	3	14	5	3														72
	23	3	3	14	3	3	14	5	3														71
16時台	22	3	3	14	3	3	14	5	3														70
	22	3	3	14	3	3	14	5	3														70
	22	3	3	14	3	3	14	5	3														70
17時台	22	3	3	18	3	3	14	5	3														74
	26	3	3	18	3	3	14	5	3														78
	18	3	3	18	3	3	14	5	3														70
18時台	18	3	3	18	3	3	14	5	3														70
	16	3	3	18	3	3	14	5	3														68

表 11-4(7) 信号現示調査結果：交差点D

調査年月日：令和2年11月24日（火）										方 向								
調査地点：交差点D シンフォニーホール前										案 内 図								
凡 例																		
灯器	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9								計
B・D																		
A・C																		
PB・PD																		
参考サイクル		30	3	2	19	3	4	18	8	3								90
現 示	1				2			3										
	2																	
7時台	1	29	3	2	19	3	4	18	8	3								89
	2	30	3	2	19	3	4	18	8	3								90
8時台	1	30	3	2	19	3	4	18	8	3								90
	2	30	3	2	19	3	4	18	8	3								90
9時台	1	29	3	2	19	3	4	18	8	3								89
	2	29	3	2	19	3	4	18	8	3								89
10時台	1	30	3	2	19	3	4	18	8	3								90
	2	30	3	2	19	3	4	18	8	3								90
11時台	1	30	3	2	19	3	4	18	8	3								90
	2	30	3	2	19	3	4	18	8	3								90
12時台	1	30	3	2	19	3	4	18	8	3								90
	2	30	3	2	19	3	4	18	8	3								90

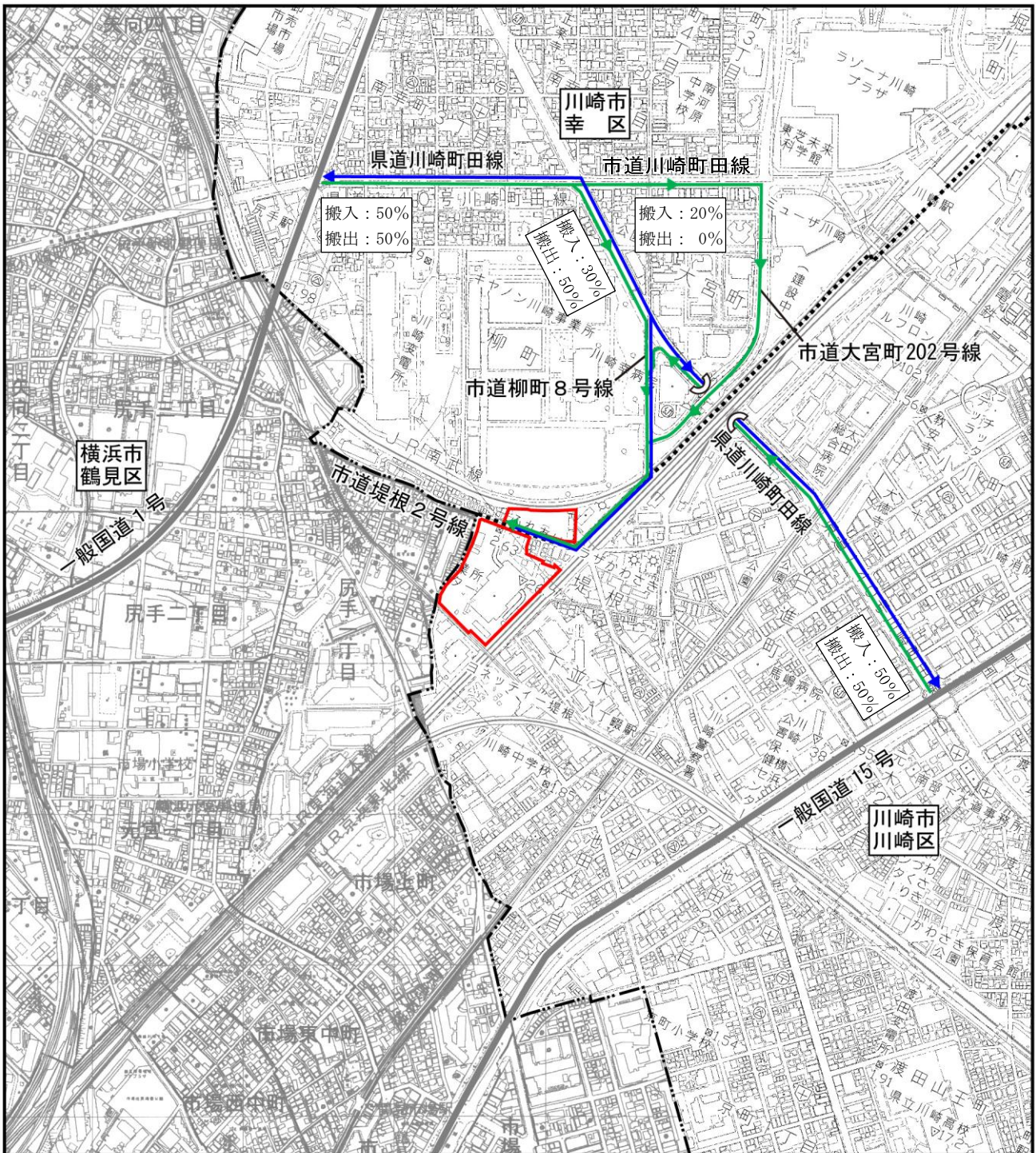
表 11-4(8) 信号現示調査結果：交差点D

調査年月日：令和2年11月24日（火）										<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 至 中幸町三丁目交差点 至 川崎駅 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 至 尻手駅 至 市道柳町8号線 </div>											
調査地点：交差点D シンフォニーホール前																					
凡 例																					
灯器		階段		1	2	3	4	5	6	7	8	9								計	
B・D				[Yellow Flash]																	
A・C								[Yellow Flash]													
PB・PD												[Vertical Bars]									
参考サイクル				30	3	2	19	3	4	18	8	3								90	
現示		1			2			3													
		[Right Turn Signal]			[Left Turn Signal]			[Dashed Box]													
13時台		30	3	2	19	3	4	18	8	3								90			
		30	3	2	19	3	4	18	8	3								90			
14時台		30	3	2	19	3	4	18	8	3								90			
		30	3	2	19	3	4	18	8	3								90			
15時台		30	3	2	19	3	4	18	8	3								90			
		30	3	2	19	3	4	18	8	3								90			
16時台		30	3	2	19	3	4	18	8	3								90			
		30	3	2	19	3	4	18	8	3								90			
		30	3	2	19	3	4	18	8	3								90			
17時台		30	3	2	19	3	4	18	8	3								90			
		30	3	2	19	3	4	18	8	3								90			
		30	3	2	19	3	4	18	8	3								90			
18時台		30	3	2	19	3	4	18	8	3								90			
		30	3	2	19	3	4	18	8	3								90			

資料 11-2 予測交通量の設定

(1) 将来予測交通量の時刻別台数

将来一般交通量は、現地調査結果と同様とした。工事中の将来予測交通量は、将来一般交通量に図 11-2 に示す方向別割合にて設定した工事用車両台数を加えた台数とし、表 11-5(1)～(4)及び表 11-6(1)～(4)に示すとおりとした。



凡例

- 計画地
- ← 工事用車両走行ルート (搬入)
- ← 工事用車両走行ルート (搬出)
- · - · 市境
- 区境



1 : 10,000



この地図は、「川崎市1:10,000地形図(川崎区図)」(川崎市)、「横浜市行政区図(鶴見区図)」(横浜市)を使用したものである。

図11-2 工事用車両の方向別割合図

表 11-5(1) 工事中における将来予測交通量（予測地点 1：大気）

単位：台

時間帯	①将来一般交通量									②工事用車両台数									③将来予測交通量（①+②）										
	一般国道1号方面			県道川崎町田線方面			断面			一般国道1号方面			県道川崎町田線方面			断面			一般国道1号方面			県道川崎町田線方面			断面				
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車
6:00～7:00	35	0	35	187	2	189	222	2	224	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	35	187	2	189	222	2	224		
7:00～8:00	86	3	89	217	1	218	303	4	307	54	0	54	0	0	0	54	0	54	140	3	143	217	1	218	357	4	361		
8:00～9:00	87	6	93	123	8	131	210	14	224	0	6	6	0	6	6	0	12	12	87	12	99	123	14	137	210	26	236		
9:00～10:00	81	30	111	108	29	137	189	59	248	0	5	5	0	5	5	0	10	10	81	35	116	108	34	142	189	69	258		
10:00～11:00	89	31	120	96	34	130	185	65	250	0	5	5	0	5	5	0	10	10	89	36	125	96	39	135	185	75	260		
11:00～12:00	131	7	138	87	8	95	218	15	233	0	5	5	0	5	5	0	10	10	131	12	143	87	13	100	218	25	243		
12:00～13:00	113	4	117	73	3	76	186	7	193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	4	117	73	3	76	186	7	193		
13:00～14:00	112	3	115	68	8	76	180	11	191	0	5	5	0	5	5	0	10	10	112	8	120	68	13	81	180	21	201		
14:00～15:00	149	29	178	62	27	89	211	56	267	0	5	5	0	5	5	0	10	10	149	34	183	62	32	94	211	66	277		
15:00～16:00	165	5	170	68	6	74	233	11	244	0	5	5	0	5	5	0	10	10	165	10	175	68	11	79	233	21	254		
16:00～17:00	184	5	189	68	4	72	252	9	261	0	5	5	0	5	5	0	10	10	184	10	194	68	9	77	252	19	271		
17:00～18:00	301	8	309	72	1	73	373	9	382	0	5	5	0	5	5	0	10	10	301	13	314	72	6	78	373	19	392		
18:00～19:00	255	5	260	62	4	66	317	9	326	0	0	0	54	0	54	54	0	54	255	5	260	116	4	120	371	9	380		
19:00～20:00	189	4	193	63	4	67	252	8	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189	4	193	63	4	67	252	8	260		
20:00～21:00	115	0	115	31	0	31	146	0	146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	0	115	31	0	31	146	0	146		
21:00～22:00	74	0	74	31	1	32	105	1	106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	0	74	31	1	32	105	1	106		
22:00～23:00	50	0	50	14	0	14	64	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	50	14	0	14	64	0	64		
23:00～0:00	30	0	30	10	0	10	40	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	30	10	0	10	40	0	40		
0:00～1:00	23	1	24	12	0	12	35	1	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	1	24	12	0	12	35	1	36		
1:00～2:00	17	2	19	4	0	4	21	2	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	2	19	4	0	4	21	2	23		
2:00～3:00	9	0	9	6	0	6	15	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	6	0	6	15	0	15		
3:00～4:00	7	2	9	2	1	3	9	3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2	9	2	1	3	9	3	12		
4:00～5:00	2	0	2	11	0	11	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	11	0	11	13	0	13		
5:00～6:00	16	0	16	51	0	51	67	0	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	51	0	51	67	0	67		
昼間12時間合計	1,753	136	1,889	1,104	133	1,237	2,857	269	3,126	54	46	100	54	46	100	108	92	200	1,807	182	1,989	1,158	179	1,337	2,965	361	3,326		
夜間12時間合計	567	9	576	422	8	430	989	17	1,006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	567	9	576	422	8	430	989	17	1,006		
全日合計	2,320	145	2,465	1,526	141	1,667	3,846	286	4,132	54	46	100	54	46	100	108	92	200	2,374	191	2,565	1,580	187	1,767	3,954	378	4,332		

注 1) 昼間12時間：7:00～19:00、夜間12時間：19:00～7:00

注 2) ②工事用車両台数については、工事開始後 82～93 ヶ月目、83～94 ヶ月目における平均日台数であり、騒音・振動の予測に用いた台数とは異なる。

表 11-5(2) 工事中における将来予測交通量 (予測地点 2 : 大気)

単位 : 台

時間帯	①将来一般交通量									②工事用車両台数									③将来予測交通量 (①+②)										
	一般国道 15 号方面			一般国道 1 号方面			断面			一般国道 15 号方面			一般国道 1 号方面			断面			一般国道 15 号方面			一般国道 1 号方面			断面				
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車
6:00 ~ 7:00	947	231	1,178	581	171	752	1,528	402	1,930	0	0	0	0	0	0	0	0	0	947	231	1,178	581	171	752	1,528	402	1,930		
7:00 ~ 8:00	1,040	197	1,237	720	146	866	1,760	343	2,103	16	0	16	0	0	0	16	0	16	1,056	197	1,253	720	146	866	1,776	343	2,119		
8:00 ~ 9:00	991	233	1,224	695	143	838	1,686	376	2,062	0	2	2	0	3	3	0	5	5	991	235	1,226	695	146	841	1,686	381	2,067		
9:00 ~ 10:00	873	278	1,151	594	260	854	1,467	538	2,005	0	1	1	0	2	2	0	3	3	873	279	1,152	594	262	856	1,467	541	2,008		
10:00 ~ 11:00	815	199	1,014	741	256	997	1,556	455	2,011	0	1	1	0	2	2	0	3	3	815	200	1,015	741	258	999	1,556	458	2,014		
11:00 ~ 12:00	754	203	957	780	206	986	1,534	409	1,943	0	1	1	0	2	2	0	3	3	754	204	958	780	208	988	1,534	412	1,946		
12:00 ~ 13:00	658	205	863	812	168	980	1,470	373	1,843	0	0	0	0	0	0	0	0	0	658	205	863	812	168	980	1,470	373	1,843		
13:00 ~ 14:00	678	219	897	833	155	988	1,511	374	1,885	0	1	1	0	2	2	0	3	3	678	220	898	833	157	990	1,511	377	1,888		
14:00 ~ 15:00	643	164	807	862	194	1,056	1,505	358	1,863	0	2	2	0	3	3	0	5	5	643	166	809	862	197	1,059	1,505	363	1,868		
15:00 ~ 16:00	713	153	866	865	226	1,091	1,578	379	1,957	0	2	2	0	3	3	0	5	5	713	155	868	865	229	1,094	1,578	384	1,962		
16:00 ~ 17:00	818	76	894	877	187	1,064	1,695	263	1,958	0	2	2	0	3	3	0	5	5	818	78	896	877	190	1,067	1,695	268	1,963		
17:00 ~ 18:00	837	54	891	1,062	80	1,142	1,899	134	2,033	0	2	2	0	3	3	0	5	5	837	56	893	1,062	83	1,145	1,899	139	2,038		
18:00 ~ 19:00	635	80	715	1,138	72	1,210	1,773	152	1,925	0	0	0	27	0	27	27	0	27	635	80	715	1,165	72	1,237	1,800	152	1,952		
19:00 ~ 20:00	521	51	572	967	43	1,010	1,488	94	1,582	0	0	0	0	0	0	0	0	0	521	51	572	967	43	1,010	1,488	94	1,582		
20:00 ~ 21:00	411	33	444	661	33	694	1,072	66	1,138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	411	33	444	661	33	694	1,072	66	1,138		
21:00 ~ 22:00	321	27	348	464	36	500	785	63	848	0	0	0	0	0	0	0	0	0	321	27	348	464	36	500	785	63	848		
22:00 ~ 23:00	217	29	246	340	35	375	557	64	621	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217	29	246	340	35	375	557	64	621		
23:00 ~ 0:00	138	26	164	210	34	244	348	60	408	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	26	164	210	34	244	348	60	408		
0:00 ~ 1:00	111	37	148	152	37	189	263	74	337	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	37	148	152	37	189	263	74	337		
1:00 ~ 2:00	101	58	159	112	41	153	213	99	312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	58	159	112	41	153	213	99	312		
2:00 ~ 3:00	106	59	165	94	56	150	200	115	315	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	59	165	94	56	150	200	115	315		
3:00 ~ 4:00	138	91	229	70	62	132	208	153	361	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	91	229	70	62	132	208	153	361		
4:00 ~ 5:00	240	115	355	123	78	201	363	193	556	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	115	355	123	78	201	363	193	556		
5:00 ~ 6:00	508	136	644	218	150	368	726	286	1,012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	508	136	644	218	150	368	726	286	1,012		
昼間 12 時間合計	9,455	2,061	11,516	9,979	2,093	12,072	19,434	4,154	23,588	16	14	30	27	23	50	43	37	80	9,471	2,075	11,546	10,006	2,116	12,122	19,477	4,191	23,668		
夜間 12 時間合計	3,759	893	4,652	3,992	776	4,768	7,751	1,669	9,420	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,759	893	4,652	3,992	776	4,768	7,751	1,669	9,420		
全日合計	13,214	2,954	16,168	13,971	2,869	16,840	27,185	5,823	33,008	16	14	30	27	23	50	43	37	80	13,230	2,968	16,198	13,998	2,892	16,890	27,228	5,860	33,088		

注 1) 昼間 12 時間 : 7:00~19:00、夜間 12 時間 : 19:00~7:00

注 2) ②工事用車両台数については、工事開始後 82~93 ヶ月目、83~94 ヶ月目における平均日台数であり、騒音・振動の予測に用いた台数とは異なる。

表 11-5(3) 工事中における将来予測交通量 (予測地点 3 : 大気)

単位 : 台

時間帯	①将来一般交通量									②工事用車両台数									③将来予測交通量 (①+②)										
	一般国道 1 号方面			一般国道 15 号方面			断 面			一般国道 1 号方面			一般国道 15 号方面			断 面			一般国道 1 号方面			一般国道 15 号方面			断 面				
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車
6:00 ~ 7:00	475	129	604	944	240	1,184	1,419	369	1,788	0	0	0	0	0	0	0	0	0	475	129	604	944	240	1,184	1,419	369	1,788		
7:00 ~ 8:00	670	187	857	1,139	206	1,345	1,809	393	2,202	27	0	27	0	0	0	27	0	27	697	187	884	1,139	206	1,345	1,836	393	2,229		
8:00 ~ 9:00	644	157	801	1,058	258	1,316	1,702	415	2,117	0	3	3	0	3	3	0	6	6	644	160	804	1,058	261	1,319	1,702	421	2,123		
9:00 ~ 10:00	591	208	799	857	300	1,157	1,448	508	1,956	0	3	3	0	3	3	0	6	6	591	211	802	857	303	1,160	1,448	514	1,962		
10:00 ~ 11:00	673	179	852	877	239	1,116	1,550	418	1,968	0	3	3	0	3	3	0	6	6	673	182	855	877	242	1,119	1,550	424	1,974		
11:00 ~ 12:00	638	163	801	899	255	1,154	1,537	418	1,955	0	3	3	0	3	3	0	6	6	638	166	804	899	258	1,157	1,537	424	1,961		
12:00 ~ 13:00	647	147	794	833	196	1,029	1,480	343	1,823	0	0	0	0	0	0	0	0	0	647	147	794	833	196	1,029	1,480	343	1,823		
13:00 ~ 14:00	682	149	831	945	222	1,167	1,627	371	1,998	0	3	3	0	3	3	0	6	6	682	152	834	945	225	1,170	1,627	377	2,004		
14:00 ~ 15:00	741	195	936	855	200	1,055	1,596	395	1,991	0	2	2	0	2	2	0	4	4	741	197	938	855	202	1,057	1,596	399	1,995		
15:00 ~ 16:00	795	152	947	876	173	1,049	1,671	325	1,996	0	2	2	0	2	2	0	4	4	795	154	949	876	175	1,051	1,671	329	2,000		
16:00 ~ 17:00	885	97	982	962	130	1,092	1,847	227	2,074	0	2	2	0	2	2	0	4	4	885	99	984	962	132	1,094	1,847	231	2,078		
17:00 ~ 18:00	827	57	884	978	105	1,083	1,805	162	1,967	0	2	2	0	2	2	0	4	4	827	59	886	978	107	1,085	1,805	166	1,971		
18:00 ~ 19:00	905	55	960	846	86	932	1,751	141	1,892	0	0	0	27	0	27	27	0	27	905	55	960	873	86	959	1,778	141	1,919		
19:00 ~ 20:00	760	45	805	751	80	831	1,511	125	1,636	0	0	0	0	0	0	0	0	0	760	45	805	751	80	831	1,511	125	1,636		
20:00 ~ 21:00	536	37	573	537	57	594	1,073	94	1,167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	536	37	573	537	57	594	1,073	94	1,167		
21:00 ~ 22:00	392	41	433	434	50	484	826	91	917	0	0	0	0	0	0	0	0	0	392	41	433	434	50	484	826	91	917		
22:00 ~ 23:00	247	34	281	264	41	305	511	75	586	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247	34	281	264	41	305	511	75	586		
23:00 ~ 0:00	201	37	238	219	34	253	420	71	491	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201	37	238	219	34	253	420	71	491		
0:00 ~ 1:00	88	30	118	139	31	170	227	61	288	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	30	118	139	31	170	227	61	288		
1:00 ~ 2:00	79	28	107	118	55	173	197	83	280	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	28	107	118	55	173	197	83	280		
2:00 ~ 3:00	57	44	101	118	61	179	175	105	280	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	44	101	118	61	179	175	105	280		
3:00 ~ 4:00	46	48	94	129	91	220	175	139	314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	48	94	129	91	220	175	139	314		
4:00 ~ 5:00	79	73	152	209	116	325	288	189	477	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	73	152	209	116	325	288	189	477		
5:00 ~ 6:00	208	139	347	472	137	609	680	276	956	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208	139	347	472	137	609	680	276	956		
昼間 12 時間合計	8,698	1,746	10,444	11,125	2,370	13,495	19,823	4,116	23,939	27	23	50	27	23	50	54	46	100	8,725	1,769	10,494	11,152	2,393	13,545	19,877	4,162	24,039		
夜間 12 時間合計	3,168	685	3,853	4,334	993	5,327	7,502	1,678	9,180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,168	685	3,853	4,334	993	5,327	7,502	1,678	9,180		
全日合計	11,866	2,431	14,297	15,459	3,363	18,822	27,325	5,794	33,119	27	23	50	27	23	50	54	46	100	11,893	2,454	14,347	15,486	3,386	18,872	27,379	5,840	33,219		

注 1) 昼間 12 時間 : 7:00~19:00、夜間 12 時間 : 19:00~7:00

注 2) ②工事用車両台数については、工事開始後 82~93 ヲ月目、83~94 ヲ月目における平均日台数であり、騒音・振動の予測に用いた台数とは異なる。

表 11-5(4) 工事中における将来予測交通量 (予測地点 4 : 大気)

単位 : 台

時間帯	①将来一般交通量									②工事用車両台数									③将来予測交通量 (①+②)										
	計画地方面			県道川崎町田線方面			断面			計画地方面			県道川崎町田線方面			断面			計画地方面			県道川崎町田線方面			断面				
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車
6:00 ~ 7:00	52	3	55	125	3	128	177	6	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	3	55	125	3	128	177	6	183		
7:00 ~ 8:00	103	9	112	123	1	124	226	10	236	43	0	43	0	0	0	43	0	43	146	9	155	123	1	124	269	10	279		
8:00 ~ 9:00	141	8	149	92	12	104	233	20	253	0	5	5	0	6	6	0	11	11	141	13	154	92	18	110	233	31	264		
9:00 ~ 10:00	132	39	171	80	41	121	212	80	292	0	4	4	0	5	5	0	9	9	132	43	175	80	46	126	212	89	301		
10:00 ~ 11:00	128	38	166	61	46	107	189	84	273	0	4	4	0	5	5	0	9	9	128	42	170	61	51	112	189	93	282		
11:00 ~ 12:00	146	14	160	71	7	78	217	21	238	0	4	4	0	5	5	0	9	9	146	18	164	71	12	83	217	30	247		
12:00 ~ 13:00	138	10	148	55	6	61	193	16	209	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	10	148	55	6	61	193	16	209		
13:00 ~ 14:00	142	4	146	77	7	84	219	11	230	0	4	4	0	5	5	0	9	9	142	8	150	77	12	89	219	20	239		
14:00 ~ 15:00	206	14	220	81	7	88	287	21	308	0	4	4	0	5	5	0	9	9	206	18	224	81	12	93	287	30	317		
15:00 ~ 16:00	186	14	200	60	6	66	246	20	266	0	4	4	0	5	5	0	9	9	186	18	204	60	11	71	246	29	275		
16:00 ~ 17:00	205	10	215	48	3	51	253	13	266	0	4	4	0	5	5	0	9	9	205	14	219	48	8	56	253	22	275		
17:00 ~ 18:00	240	6	246	27	1	28	267	7	274	0	4	4	0	5	5	0	9	9	240	10	250	27	6	33	267	16	283		
18:00 ~ 19:00	256	5	261	36	2	38	292	7	299	0	0	0	54	0	54	54	0	54	256	5	261	90	2	92	346	7	353		
19:00 ~ 20:00	164	2	166	31	2	33	195	4	199	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	2	166	31	2	33	195	4	199		
20:00 ~ 21:00	90	1	91	21	0	21	111	1	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	1	91	21	0	21	111	1	112		
21:00 ~ 22:00	58	1	59	17	0	17	75	1	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	1	59	17	0	17	75	1	76		
22:00 ~ 23:00	35	1	36	8	2	10	43	3	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	1	36	8	2	10	43	3	46		
23:00 ~ 0:00	21	1	22	6	0	6	27	1	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1	22	6	0	6	27	1	28		
0:00 ~ 1:00	21	2	23	3	1	4	24	3	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	2	23	3	1	4	24	3	27		
1:00 ~ 2:00	16	1	17	7	0	7	23	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1	17	7	0	7	23	1	24		
2:00 ~ 3:00	15	0	15	7	0	7	22	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	7	0	7	22	0	22		
3:00 ~ 4:00	5	0	5	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	5	0	5		
4:00 ~ 5:00	6	0	6	9	1	10	15	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	9	1	10	15	1	16		
5:00 ~ 6:00	18	3	21	29	2	31	47	5	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	3	21	29	2	31	47	5	52		
昼間 12 時間合計	2,023	171	2,194	811	139	950	2,834	310	3,144	43	37	80	54	46	100	97	83	180	2,066	208	2,274	865	185	1,050	2,931	393	3,324		
夜間 12 時間合計	501	15	516	263	11	274	764	26	790	0	0	0	0	0	0	0	0	0	501	15	516	263	11	274	764	26	790		
全日合計	2,524	186	2,710	1,074	150	1,224	3,598	336	3,934	43	37	80	54	46	100	97	83	180	2,567	223	2,790	1,128	196	1,324	3,695	419	4,114		

注 1) 昼間 12 時間 : 7:00~19:00、夜間 12 時間 : 19:00~7:00

注 2) ②工事用車両台数については、工事開始後 82~93 ヲ月目、83~94 ヲ月目における平均日台数であり、騒音・振動の予測に用いた台数とは異なる。

表 11-6(1) 工事中における将来予測交通量（予測地点 1：騒音・振動）

単位：台

時間帯	①将来一般交通量									②工事用車両台数									③将来予測交通量（①+②）										
	一般国道1号方面			県道川崎町田線方面			断面			一般国道1号方面			県道川崎町田線方面			断面			一般国道1号方面			県道川崎町田線方面			断面				
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車
6:00～7:00	35	0	35	187	2	189	222	2	224	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	35	187	2	189	222	2	224		
7:00～8:00	86	3	89	217	1	218	303	4	307	50	0	50	0	0	0	50	0	50	136	3	139	217	1	218	353	4	357		
8:00～9:00	87	6	93	123	8	131	210	14	224	0	24	24	0	24	24	0	48	48	87	30	117	123	32	155	210	62	272		
9:00～10:00	81	30	111	108	29	137	189	59	248	0	24	24	0	24	24	0	48	48	81	54	135	108	53	161	189	107	296		
10:00～11:00	89	31	120	96	34	130	185	65	250	0	24	24	0	24	24	0	48	48	89	55	144	96	58	154	185	113	298		
11:00～12:00	131	7	138	87	8	95	218	15	233	0	23	23	0	23	23	0	46	46	131	30	161	87	31	118	218	61	279		
12:00～13:00	113	4	117	73	3	76	186	7	193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	4	117	73	3	76	186	7	193		
13:00～14:00	112	3	115	68	8	76	180	11	191	0	23	23	0	23	23	0	46	46	112	26	138	68	31	99	180	57	237		
14:00～15:00	149	29	178	62	27	89	211	56	267	0	23	23	0	23	23	0	46	46	149	52	201	62	50	112	211	102	313		
15:00～16:00	165	5	170	68	6	74	233	11	244	0	23	23	0	23	23	0	46	46	165	28	193	68	29	97	233	57	290		
16:00～17:00	184	5	189	68	4	72	252	9	261	0	23	23	0	23	23	0	46	46	184	28	212	68	27	95	252	55	307		
17:00～18:00	301	8	309	72	1	73	373	9	382	0	23	23	0	23	23	0	46	46	301	31	332	72	24	96	373	55	428		
18:00～19:00	255	5	260	62	4	66	317	9	326	0	0	0	50	0	50	50	0	50	255	5	260	112	4	116	367	9	376		
19:00～20:00	189	4	193	63	4	67	252	8	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189	4	193	63	4	67	252	8	260		
20:00～21:00	115	0	115	31	0	31	146	0	146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	0	115	31	0	31	146	0	146		
21:00～22:00	74	0	74	31	1	32	105	1	106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	0	74	31	1	32	105	1	106		
22:00～23:00	50	0	50	14	0	14	64	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	50	14	0	14	64	0	64		
23:00～0:00	30	0	30	10	0	10	40	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	30	10	0	10	40	0	40		
0:00～1:00	23	1	24	12	0	12	35	1	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	1	24	12	0	12	35	1	36		
1:00～2:00	17	2	19	4	0	4	21	2	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	2	19	4	0	4	21	2	23		
2:00～3:00	9	0	9	6	0	6	15	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	6	0	6	15	0	15		
3:00～4:00	7	2	9	2	1	3	9	3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2	9	2	1	3	9	3	12		
4:00～5:00	2	0	2	11	0	11	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	11	0	11	13	0	13		
5:00～6:00	16	0	16	51	0	51	67	0	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	51	0	51	67	0	67		
昼間12時間合計	1,753	136	1,889	1,104	133	1,237	2,857	269	3,126	50	210	260	50	210	260	100	420	520	1,803	346	2,149	1,154	343	1,497	2,957	689	3,646		
夜間12時間合計	567	9	576	422	8	430	989	17	1,006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	567	9	576	422	8	430	989	17	1,006		
昼間16時間合計	2,166	140	2,306	1,416	140	1,556	3,582	280	3,862	50	210	260	50	210	260	100	420	520	2,216	350	2,566	1,466	350	1,816	3,682	700	4,382		
夜間8時間合計	154	5	159	110	1	111	264	6	270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	5	159	110	1	111	264	6	270		
全日合計	2,320	145	2,465	1,526	141	1,667	3,846	286	4,132	50	210	260	50	210	260	100	420	520	2,370	355	2,725	1,576	351	1,927	3,946	706	4,652		

注1) 昼間12時間：7:00～19:00、夜間12時間：19:00～7:00、昼間16時間：6:00～22:00、夜間8時間：22:00～6:00

注2) ②工事用車両台数については、工事開始後64～66ヵ月目のピーク日の台数であり、大気質の予測に用いた台数とは異なる。

表 11-6(2) 工事中における将来予測交通量（予測地点 2：騒音・振動）

単位：台

時間帯	①将来一般交通量									②工事用車両台数									③将来予測交通量 (①+②)										
	一般国道 15号方面			一般国道 1号方面			断面			一般国道 15号方面			一般国道 1号方面			断面			一般国道 15号方面			一般国道 1号方面			断面				
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車
6:00 ~ 7:00	947	231	1,178	581	171	752	1,528	402	1,930	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	947	231	1,178	581	171	752	1,528	402	1,930	
7:00 ~ 8:00	1,040	197	1,237	720	146	866	1,760	343	2,103	15	0	15	0	0	0	15	0	15	0	1,055	197	1,252	720	146	866	1,775	343	2,118	
8:00 ~ 9:00	991	233	1,224	695	143	838	1,686	376	2,062	0	7	7	0	12	12	0	19	19	0	991	240	1,231	695	155	850	1,686	395	2,081	
9:00 ~ 10:00	873	278	1,151	594	260	854	1,467	538	2,005	0	7	7	0	12	12	0	19	19	0	873	285	1,158	594	272	866	1,467	557	2,024	
10:00 ~ 11:00	815	199	1,014	741	256	997	1,556	455	2,011	0	7	7	0	12	12	0	19	19	0	815	206	1,021	741	268	1,009	1,556	474	2,030	
11:00 ~ 12:00	754	203	957	780	206	986	1,534	409	1,943	0	7	7	0	11	11	0	18	18	0	754	210	964	780	217	997	1,534	427	1,961	
12:00 ~ 13:00	658	205	863	812	168	980	1,470	373	1,843	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	658	205	863	812	168	980	1,470	373	1,843	
13:00 ~ 14:00	678	219	897	833	155	988	1,511	374	1,885	0	7	7	0	11	11	0	18	18	0	678	226	904	833	166	999	1,511	392	1,903	
14:00 ~ 15:00	643	164	807	862	194	1,056	1,505	358	1,863	0	7	7	0	11	11	0	18	18	0	643	171	814	862	205	1,067	1,505	376	1,881	
15:00 ~ 16:00	713	153	866	865	226	1,091	1,578	379	1,957	0	7	7	0	12	12	0	19	19	0	713	160	873	865	238	1,103	1,578	398	1,976	
16:00 ~ 17:00	818	76	894	877	187	1,064	1,695	263	1,958	0	7	7	0	12	12	0	19	19	0	818	83	901	877	199	1,076	1,695	282	1,977	
17:00 ~ 18:00	837	54	891	1,062	80	1,142	1,899	134	2,033	0	7	7	0	12	12	0	19	19	0	837	61	898	1,062	92	1,154	1,899	153	2,052	
18:00 ~ 19:00	635	80	715	1,138	72	1,210	1,773	152	1,925	0	0	0	25	0	25	25	0	25	0	635	80	715	1,163	72	1,235	1,798	152	1,950	
19:00 ~ 20:00	521	51	572	967	43	1,010	1,488	94	1,582	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	521	51	572	967	43	1,010	1,488	94	1,582	
20:00 ~ 21:00	411	33	444	661	33	694	1,072	66	1,138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	411	33	444	661	33	694	1,072	66	1,138	
21:00 ~ 22:00	321	27	348	464	36	500	785	63	848	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	321	27	348	464	36	500	785	63	848	
22:00 ~ 23:00	217	29	246	340	35	375	557	64	621	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217	29	246	340	35	375	557	64	621	
23:00 ~ 0:00	138	26	164	210	34	244	348	60	408	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	26	164	210	34	244	348	60	408	
0:00 ~ 1:00	111	37	148	152	37	189	263	74	337	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	37	148	152	37	189	263	74	337	
1:00 ~ 2:00	101	58	159	112	41	153	213	99	312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	58	159	112	41	153	213	99	312	
2:00 ~ 3:00	106	59	165	94	56	150	200	115	315	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	59	165	94	56	150	200	115	315	
3:00 ~ 4:00	138	91	229	70	62	132	208	153	361	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	91	229	70	62	132	208	153	361	
4:00 ~ 5:00	240	115	355	123	78	201	363	193	556	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	115	355	123	78	201	363	193	556	
5:00 ~ 6:00	508	136	644	218	150	368	726	286	1,012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	508	136	644	218	150	368	726	286	1,012	
昼間 12時間合計	9,455	2,061	11,516	9,979	2,093	12,072	19,434	4,154	23,588	15	63	78	25	105	130	40	168	208	0	9,470	2,124	11,594	10,004	2,198	12,202	19,474	4,322	23,796	
夜間 12時間合計	3,759	893	4,652	3,992	776	4,768	7,751	1,669	9,420	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,759	893	4,652	3,992	776	4,768	7,751	1,669	9,420	
昼間 16時間合計	11,655	2,403	14,058	12,652	2,376	15,028	24,307	4,779	29,086	15	63	78	25	105	130	40	168	208	0	11,670	2,466	14,136	12,677	2,481	15,158	24,347	4,947	29,294	
夜間 8時間合計	1,559	551	2,110	1,319	493	1,812	2,878	1,044	3,922	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,559	551	2,110	1,319	493	1,812	2,878	1,044	3,922	
全日合計	13,214	2,954	16,168	13,971	2,869	16,840	27,185	5,823	33,008	15	63	78	25	105	130	40	168	208	0	13,229	3,017	16,246	13,996	2,974	16,970	27,225	5,991	33,216	

注 1) 昼間 12 時間：7:00~19:00、夜間 12 時間：19:00~7:00、昼間 16 時間：6:00~22:00、夜間 8 時間：22:00~6:00

注 2) ②工事用車両台数については、工事開始後 64~66 カ月目のピーク日の台数であり、大気質の予測に用いた台数とは異なる。

表 11-6(3) 工事中における将来予測交通量（予測地点 3：騒音・振動）

単位：台

時間帯	①将来一般交通量									②工事用車両台数									③将来予測交通量(①+②)								
	一般国道1号方面			一般国道15号方面			断面			一般国道1号方面			一般国道15号方面			断面			一般国道1号方面			一般国道15号方面			断面		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
6:00～7:00	475	129	604	944	240	1,184	1,419	369	1,788	0	0	0	0	0	0	0	0	0	475	129	604	944	240	1,184	1,419	369	1,788
7:00～8:00	670	187	857	1,139	206	1,345	1,809	393	2,202	25	0	25	0	0	0	25	0	25	695	187	882	1,139	206	1,345	1,834	393	2,227
8:00～9:00	644	157	801	1,058	258	1,316	1,702	415	2,117	0	12	12	0	12	12	0	24	24	644	169	813	1,058	270	1,328	1,702	439	2,141
9:00～10:00	591	208	799	857	300	1,157	1,448	508	1,956	0	12	12	0	12	12	0	24	24	591	220	811	857	312	1,169	1,448	532	1,980
10:00～11:00	673	179	852	877	239	1,116	1,550	418	1,968	0	12	12	0	12	12	0	24	24	673	191	864	877	251	1,128	1,550	442	1,992
11:00～12:00	638	163	801	899	255	1,154	1,537	418	1,955	0	12	12	0	12	12	0	24	24	638	175	813	899	267	1,166	1,537	442	1,979
12:00～13:00	647	147	794	833	196	1,029	1,480	343	1,823	0	0	0	0	0	0	0	0	0	647	147	794	833	196	1,029	1,480	343	1,823
13:00～14:00	682	149	831	945	222	1,167	1,627	371	1,998	0	12	12	0	12	12	0	24	24	682	161	843	945	234	1,179	1,627	395	2,022
14:00～15:00	741	195	936	855	200	1,055	1,596	395	1,991	0	12	12	0	12	12	0	24	24	741	207	948	855	212	1,067	1,596	419	2,015
15:00～16:00	795	152	947	876	173	1,049	1,671	325	1,996	0	11	11	0	11	11	0	22	22	795	163	958	876	184	1,060	1,671	347	2,018
16:00～17:00	885	97	982	962	130	1,092	1,847	227	2,074	0	11	11	0	11	11	0	22	22	885	108	993	962	141	1,103	1,847	249	2,096
17:00～18:00	827	57	884	978	105	1,083	1,805	162	1,967	0	11	11	0	11	11	0	22	22	827	68	895	978	116	1,094	1,805	184	1,989
18:00～19:00	905	55	960	846	86	932	1,751	141	1,892	0	0	0	25	0	25	25	0	25	905	55	960	871	86	957	1,776	141	1,917
19:00～20:00	760	45	805	751	80	831	1,511	125	1,636	0	0	0	0	0	0	0	0	0	760	45	805	751	80	831	1,511	125	1,636
20:00～21:00	536	37	573	537	57	594	1,073	94	1,167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	536	37	573	537	57	594	1,073	94	1,167
21:00～22:00	392	41	433	434	50	484	826	91	917	0	0	0	0	0	0	0	0	0	392	41	433	434	50	484	826	91	917
22:00～23:00	247	34	281	264	41	305	511	75	586	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247	34	281	264	41	305	511	75	586
23:00～0:00	201	37	238	219	34	253	420	71	491	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201	37	238	219	34	253	420	71	491
0:00～1:00	88	30	118	139	31	170	227	61	288	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	30	118	139	31	170	227	61	288
1:00～2:00	79	28	107	118	55	173	197	83	280	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	28	107	118	55	173	197	83	280
2:00～3:00	57	44	101	118	61	179	175	105	280	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	44	101	118	61	179	175	105	280
3:00～4:00	46	48	94	129	91	220	175	139	314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	48	94	129	91	220	175	139	314
4:00～5:00	79	73	152	209	116	325	288	189	477	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	73	152	209	116	325	288	189	477
5:00～6:00	208	139	347	472	137	609	680	276	956	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208	139	347	472	137	609	680	276	956
昼間12時間合計	8,698	1,746	10,444	11,125	2,370	13,495	19,823	4,116	23,939	25	105	130	25	105	130	50	210	260	8,723	1,851	10,574	11,150	2,475	13,625	19,873	4,326	24,199
夜間12時間合計	3,168	685	3,853	4,334	993	5,327	7,502	1,678	9,180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,168	685	3,853	4,334	993	5,327	7,502	1,678	9,180
昼間16時間合計	10,861	1,998	12,859	13,791	2,797	16,588	24,652	4,795	29,447	25	105	130	25	105	130	50	210	260	10,886	2,103	12,989	13,816	2,902	16,718	24,702	5,005	29,707
夜間8時間合計	1,005	433	1,438	1,668	566	2,234	2,673	999	3,672	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,005	433	1,438	1,668	566	2,234	2,673	999	3,672
全日合計	11,866	2,431	14,297	15,459	3,363	18,822	27,325	5,794	33,119	25	105	130	25	105	130	50	210	260	11,891	2,536	14,427	15,484	3,468	18,952	27,375	6,004	33,379

注 1) 昼間12時間：7:00～19:00、夜間12時間：19:00～7:00、昼間16時間：6:00～22:00、夜間8時間：22:00～6:00

注 2) ②工事用車両台数については、工事開始後 64～66 カ月目のピーク日の台数であり、大気質の予測に用いた台数とは異なる。

表 11-6(4) 工事中における将来予測交通量（予測地点 4：騒音・振動）

単位：台

時間帯	①将来一般交通量									②工事用車両台数									③将来予測交通量（①+②）										
	計画地方面			県道川崎町田線方面			断面			計画地方面			県道川崎町田線方面			断面			計画地方面			県道川崎町田線方面			断面				
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車
6:00～7:00	52	3	55	125	3	128	177	6	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	3	55	125	3	128	177	6	183		
7:00～8:00	103	9	112	123	1	124	226	10	236	40	0	40	0	0	0	40	0	40	143	9	152	123	1	124	266	10	276		
8:00～9:00	141	8	149	92	12	104	233	20	253	0	19	19	0	24	24	0	43	43	141	27	168	92	36	128	233	63	296		
9:00～10:00	132	39	171	80	41	121	212	80	292	0	19	19	0	24	24	0	43	43	132	58	190	80	65	145	212	123	335		
10:00～11:00	128	38	166	61	46	107	189	84	273	0	19	19	0	24	24	0	43	43	128	57	185	61	70	131	189	127	316		
11:00～12:00	146	14	160	71	7	78	217	21	238	0	19	19	0	23	23	0	42	42	146	33	179	71	30	101	217	63	280		
12:00～13:00	138	10	148	55	6	61	193	16	209	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	10	148	55	6	61	193	16	209		
13:00～14:00	142	4	146	77	7	84	219	11	230	0	19	19	0	23	23	0	42	42	142	23	165	77	30	107	219	53	272		
14:00～15:00	206	14	220	81	7	88	287	21	308	0	19	19	0	23	23	0	42	42	206	33	239	81	30	111	287	63	350		
15:00～16:00	186	14	200	60	6	66	246	20	266	0	18	18	0	23	23	0	41	41	186	32	218	60	29	89	246	61	307		
16:00～17:00	205	10	215	48	3	51	253	13	266	0	18	18	0	23	23	0	41	41	205	28	233	48	26	74	253	54	307		
17:00～18:00	240	6	246	27	1	28	267	7	274	0	18	18	0	23	23	0	41	41	240	24	264	27	24	51	267	48	315		
18:00～19:00	256	5	261	36	2	38	292	7	299	0	0	0	50	0	50	50	0	50	256	5	261	36	2	38	342	7	349		
19:00～20:00	164	2	166	31	2	33	195	4	199	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	2	166	31	2	33	195	4	199		
20:00～21:00	90	1	91	21	0	21	111	1	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	1	91	21	0	21	111	1	112		
21:00～22:00	58	1	59	17	0	17	75	1	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	1	59	17	0	17	75	1	76		
22:00～23:00	35	1	36	8	2	10	43	3	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	1	36	8	2	10	43	3	46		
23:00～0:00	21	1	22	6	0	6	27	1	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1	22	6	0	6	27	1	28		
0:00～1:00	21	2	23	3	1	4	24	3	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	2	23	3	1	4	24	3	27		
1:00～2:00	16	1	17	7	0	7	23	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1	17	7	0	7	23	1	24		
2:00～3:00	15	0	15	7	0	7	22	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	7	0	7	22	0	22		
3:00～4:00	5	0	5	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	5	0	5		
4:00～5:00	6	0	6	9	1	10	15	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	9	1	10	15	1	16		
5:00～6:00	18	3	21	29	2	31	47	5	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	3	21	29	2	31	47	5	52		
昼間 12 時間合計	2,023	171	2,194	811	139	950	2,834	310	3,144	40	168	208	50	210	260	90	378	468	2,063	339	2,402	861	349	1,210	2,924	688	3,612		
夜間 12 時間合計	501	15	516	263	11	274	764	26	790	0	0	0	0	0	0	0	0	0	501	15	516	263	11	274	764	26	790		
昼間 16 時間合計	2,387	178	2,565	1,005	144	1,149	3,392	322	3,714	40	168	208	50	210	260	90	378	468	2,427	346	2,773	1,055	354	1,409	3,482	700	4,182		
夜間 8 時間合計	137	8	145	69	6	75	206	14	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	8	145	69	6	75	206	14	220		
全日合計	2,524	186	2,710	1,074	150	1,224	3,598	336	3,934	40	168	208	50	210	260	90	378	468	2,564	354	2,918	1,124	360	1,484	3,688	714	4,402		

注 1) 昼間 12 時間：7:00～19:00、夜間 12 時間：19:00～7:00、昼間 16 時間：6:00～22:00、夜間 8 時間：22:00～6:00

注 2) ②工事用車両台数については、工事開始後 64～66 ヶ月目のピーク日の台数であり、大気質の予測に用いた台数とは異なる。

資料 11-3 交差点需要率算定資料

(1) 交差点需要率の予測時間帯の設定

交差点需要率の予測時間帯は、工事中の将来予測交通量である将来一般交通量に工事用車両台数を加えた各交差点における交差点総流入交通量に基づき、表 11-7(1)～(4)に示すとおり設定した。

表 11-7(1) 交差点総流入交通量の時刻別台数（工事中：交差点 A 南幸町二丁目交差点）

単位：台

時間	断面 種別	将来一般交通量【現地調査結果】						工事用車両台数						将来予測交通量					
		交差点総流入交通量			交差点総流入交通量 (小型車換算)			交差点総流入交通量			交差点総流入交通量 (小型車換算)			交差点総流入交通量			交差点総流入交通量 (小型車換算)		
		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
7:00 ~ 8:00		2,284	484	2,768	2,284	823	3,107	25	0	25	25	0	25	2,309	484	2,793	2,309	823	3,132
8:00 ~ 9:00		2,164	561	2,725	2,164	954	3,118	0	24	24	0	41	41	2,164	585	2,749	2,164	995	3,159
9:00 ~ 10:00		1,829	673	2,502	1,829	1,145	2,974	0	24	24	0	41	41	1,829	697	2,526	1,829	1,185	3,014
10:00 ~ 11:00		1,979	565	2,544	1,979	961	2,940	0	24	24	0	41	41	1,979	589	2,568	1,979	1,002	2,981
11:00 ~ 12:00		1,978	525	2,503	1,978	893	2,871	0	21	21	0	36	36	1,978	546	2,524	1,978	929	2,907
12:00 ~ 13:00		1,922	471	2,393	1,922	801	2,723	0	0	0	0	0	0	1,922	471	2,393	1,922	801	2,723
13:00 ~ 14:00		2,027	483	2,510	2,027	822	2,849	0	21	21	0	36	36	2,027	504	2,531	2,027	857	2,884
14:00 ~ 15:00		2,041	514	2,555	2,041	874	2,915	0	21	21	0	36	36	2,041	535	2,576	2,041	910	2,951
15:00 ~ 16:00		2,068	459	2,527	2,068	781	2,849	0	25	25	0	43	43	2,068	484	2,552	2,068	823	2,891
16:00 ~ 17:00		2,297	359	2,656	2,297	611	2,908	0	25	25	0	43	43	2,297	384	2,681	2,297	653	2,950
17:00 ~ 18:00		2,351	257	2,608	2,351	437	2,788	0	25	25	0	43	43	2,351	282	2,633	2,351	480	2,831
18:00 ~ 19:00		2,335	236	2,571	2,335	402	2,737	25	0	25	25	0	25	2,360	236	2,596	2,360	402	2,762
合計		25,275	5,587	30,862	25,275	9,504	34,779	50	210	260	50	360	410	25,325	5,797	31,122	25,325	9,860	35,185

注) : 工事用車両が走行する時間帯（7時～19時）のうち交差点総流入交通量（小型換算）が最大となる時間帯

表 11-7(2) 交差点総流入交通量の時刻別台数（工事中：交差点B 柳町交差点）

単位：台

時間	断面 種別	将来一般交通量【現地調査結果】						工事用車両台数						将来予測交通量					
		交差点総流入交通量			交差点総流入交通量 (小型車換算)			交差点総流入交通量			交差点総流入交通量 (小型車換算)			交差点総流入交通量			交差点総流入交通量 (小型車換算)		
		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
7:00 ~ 8:00		1,915	337	2,252	1,915	573	2,488	40	0	40	40	0	40	1,955	337	2,292	1,955	573	2,528
8:00 ~ 9:00		2,052	420	2,472	2,052	714	2,766	0	43	43	0	74	74	2,052	463	2,515	2,052	788	2,840
9:00 ~ 10:00		1,606	546	2,152	1,606	929	2,535	0	43	43	0	74	74	1,606	589	2,195	1,606	1,002	2,608
10:00 ~ 11:00		1,674	438	2,112	1,674	745	2,419	0	43	43	0	74	74	1,674	481	2,155	1,674	818	2,492
11:00 ~ 12:00		1,728	439	2,167	1,728	747	2,475	0	41	41	0	70	70	1,728	480	2,208	1,728	816	2,544
12:00 ~ 13:00		1,567	345	1,912	1,567	587	2,154	0	0	0	0	0	0	1,567	345	1,912	1,567	587	2,154
13:00 ~ 14:00		1,721	339	2,060	1,721	577	2,298	0	41	41	0	70	70	1,721	380	2,101	1,721	646	2,367
14:00 ~ 15:00		2,000	419	2,419	2,000	713	2,713	0	41	41	0	70	70	2,000	460	2,460	2,000	782	2,782
15:00 ~ 16:00		1,725	342	2,067	1,725	582	2,307	0	42	42	0	72	72	1,725	384	2,109	1,725	653	2,378
16:00 ~ 17:00		1,874	210	2,084	1,874	357	2,231	0	42	42	0	72	72	1,874	252	2,126	1,874	429	2,303
17:00 ~ 18:00		2,272	143	2,415	2,272	244	2,516	0	42	42	0	72	72	2,272	185	2,457	2,272	315	2,587
18:00 ~ 19:00		2,106	124	2,230	2,106	211	2,317	50	0	50	50	0	50	2,156	124	2,280	2,156	211	2,367
合計		22,240	4,102	26,342	22,240	6,979	29,219	90	378	468	90	648	738	22,330	4,480	26,810	22,330	7,620	29,950

注) : 工事用車両が走行する時間帯（7時～19時）のうち交差点総流入交通量（小型換算）が最大となる時間帯

表 11-7(3) 交差点総流入交通量の時刻別台数（工事中：交差点C（仮称）西口さくら緑地前交差点）

単位：台

時間	断面 種別	将来一般交通量【現地調査結果】						工事用車両台数						将来予測交通量					
		交差点総流入交通量			交差点総流入交通量 (小型車換算)			交差点総流入交通量			交差点総流入交通量 (小型車換算)			交差点総流入交通量			交差点総流入交通量 (小型車換算)		
		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
7:00 ~ 8:00		349	11	360	349	19	368	50	0	50	50	0	50	399	11	410	399	19	418
8:00 ~ 9:00		305	28	333	305	48	353	0	48	48	0	82	82	305	76	381	305	130	435
9:00 ~ 10:00		320	68	388	320	116	436	0	48	48	0	82	82	320	116	436	320	198	518
10:00 ~ 11:00		291	56	347	291	96	387	0	48	48	0	82	82	291	104	395	291	177	468
11:00 ~ 12:00		308	25	333	308	43	351	0	45	45	0	77	77	308	70	378	308	119	427
12:00 ~ 13:00		272	16	288	272	28	300	0	0	0	0	0	0	272	16	288	272	28	300
13:00 ~ 14:00		276	27	303	276	46	322	0	45	45	0	77	77	276	72	348	276	123	399
14:00 ~ 15:00		330	53	383	330	91	421	0	45	45	0	77	77	330	98	428	330	167	497
15:00 ~ 16:00		343	21	364	343	36	379	0	47	47	0	80	80	343	68	411	343	116	459
16:00 ~ 17:00		351	22	373	351	38	389	0	47	47	0	80	80	351	69	420	351	118	469
17:00 ~ 18:00		444	15	459	444	26	470	0	47	47	0	80	80	444	62	506	444	106	550
18:00 ~ 19:00		397	12	409	397	21	418	50	0	50	50	0	50	447	12	459	447	21	468
合計		3,986	354	4,340	3,986	608	4,594	100	420	520	100	717	817	4,086	774	4,860	4,086	1,322	5,408

注) : 工事用車両が走行する時間帯（7時～19時）のうち交差点総流入交通量（小型換算）が最大となる時間帯

表 11-7(4) 交差点総流入交通量の時刻別台数（工事中：交差点D シンフォニーホール前交差点）

単位：台

時間	断面 種別	将来一般交通量【現地調査結果】						工事用車両台数						将来予測交通量					
		交差点総流入交通量			交差点総流入交通量 (小型車換算)			交差点総流入交通量			交差点総流入交通量 (小型車換算)			交差点総流入交通量			交差点総流入交通量 (小型車換算)		
		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
7:00 ~ 8:00		641	186	827	641	317	958	10	0	10	10	0	10	651	186	837	651	317	968
8:00 ~ 9:00		622	219	841	622	373	995	0	5	5	0	9	9	622	224	846	622	381	1,003
9:00 ~ 10:00		691	275	966	691	468	1,159	0	5	5	0	9	9	691	280	971	691	476	1,167
10:00 ~ 11:00		838	214	1,052	838	364	1,202	0	5	5	0	9	9	838	219	1,057	838	373	1,211
11:00 ~ 12:00		874	175	1,049	874	298	1,172	0	4	4	0	7	7	874	179	1,053	874	305	1,179
12:00 ~ 13:00		834	170	1,004	834	289	1,123	0	0	0	0	0	0	834	170	1,004	834	289	1,123
13:00 ~ 14:00		866	187	1,053	866	318	1,184	0	4	4	0	7	7	866	191	1,057	866	325	1,191
14:00 ~ 15:00		888	185	1,073	888	315	1,203	0	4	4	0	7	7	888	189	1,077	888	322	1,210
15:00 ~ 16:00		888	158	1,046	888	269	1,157	0	5	5	0	9	9	888	163	1,051	888	278	1,166
16:00 ~ 17:00		1,008	168	1,176	1,008	286	1,294	0	5	5	0	9	9	1,008	173	1,181	1,008	295	1,303
17:00 ~ 18:00		981	133	1,114	981	227	1,208	0	5	5	0	9	9	981	138	1,119	981	235	1,216
18:00 ~ 19:00		905	122	1,027	905	208	1,113	0	0	0	0	0	0	905	122	1,027	905	208	1,113
合計		10,036	2,192	12,228	10,036	3,732	13,768	10	42	52	10	75	85	10,046	2,234	12,280	10,046	3,804	13,850

注) 16:00 ~ 17:00 : 工事用車両が走行する時間帯（7時～19時）のうち交差点総流入交通量（小型換算）が最大となる時間帯

(2) 交差点需要率算定資料

交差点需要率の算定は、「平面交差の計画と設計 基礎編」(平成 30 年 11 月 (一社) 交通工学会) に示されている方法より行った。

交差点需要率の算定に用いた交通量、各交差点の状況は表 11-8(1)～(4)に、交差点需要率の算定表は表 11-9(1)～(4)及び表 11-10(1)～(4)に示すとおりである。

表 11-8(1) 交差点需要率算定に用いた交通量【工事中】

(交差点A 南幸町二丁目交差点、断面 a~d)

【予測時間帯：8時台（8時~9時）】

単位：台

	断面 a						断面 b					
	右折		直進		左折		右折		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	0	7	76	628	25	66	30	69	43	162	0	2
将来予測交通量	0	7	76	628	25	66	30	69	43	162	0	2
工事用車両台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	断面 c						断面 d					
	右折		直進		左折		右折		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	13	40	54	378	102	421	166	745	50	181	2	26
将来予測交通量	13	40	54	378	114	433	176	752	55	186	2	26
工事用車両台数	0	0	0	0	12	12	7	7	5	5	0	0

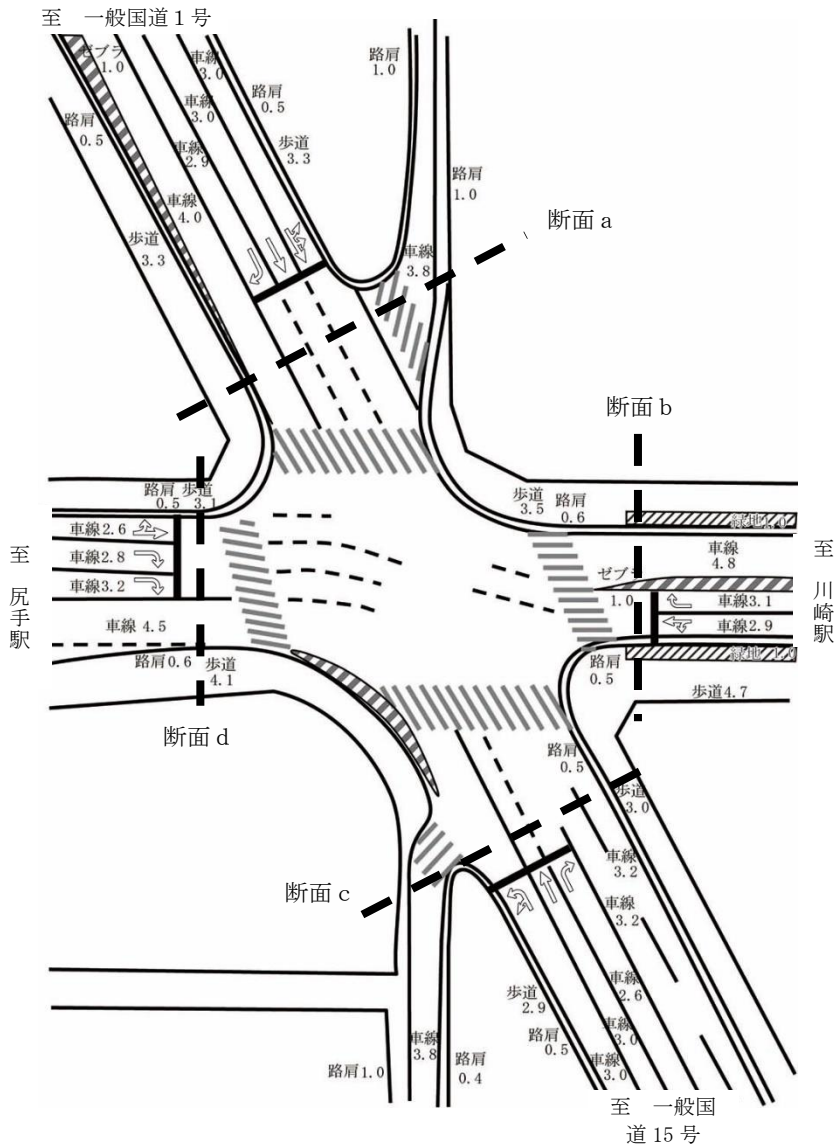


表 11-8(2) 交差点需要率算定に用いた交通量【工事中】

(交差点B 柳町交差点、断面 a ~ d)

【予測時間帯：8時台（8時～9時）】

単位：台

	断面 a						断面 b					
	右折		直進		左折		右折		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	2	18	1	13	7	98	-	-	157	895	10	130
将来予測交通量	2	18	1	13	7	98	-	-	157	895	22	142
工事用車両台数	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	12	12

	断面 c						断面 d					
	右折		直進		左折		右折		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	9	91	-	-	5	18	1	7	228	1,202	-	-
将来予測交通量	21	103	-	-	17	30	8	14	228	1,202	-	-
工事用車両台数	12	12	-	-	12	12	7	7	0	0	-	-

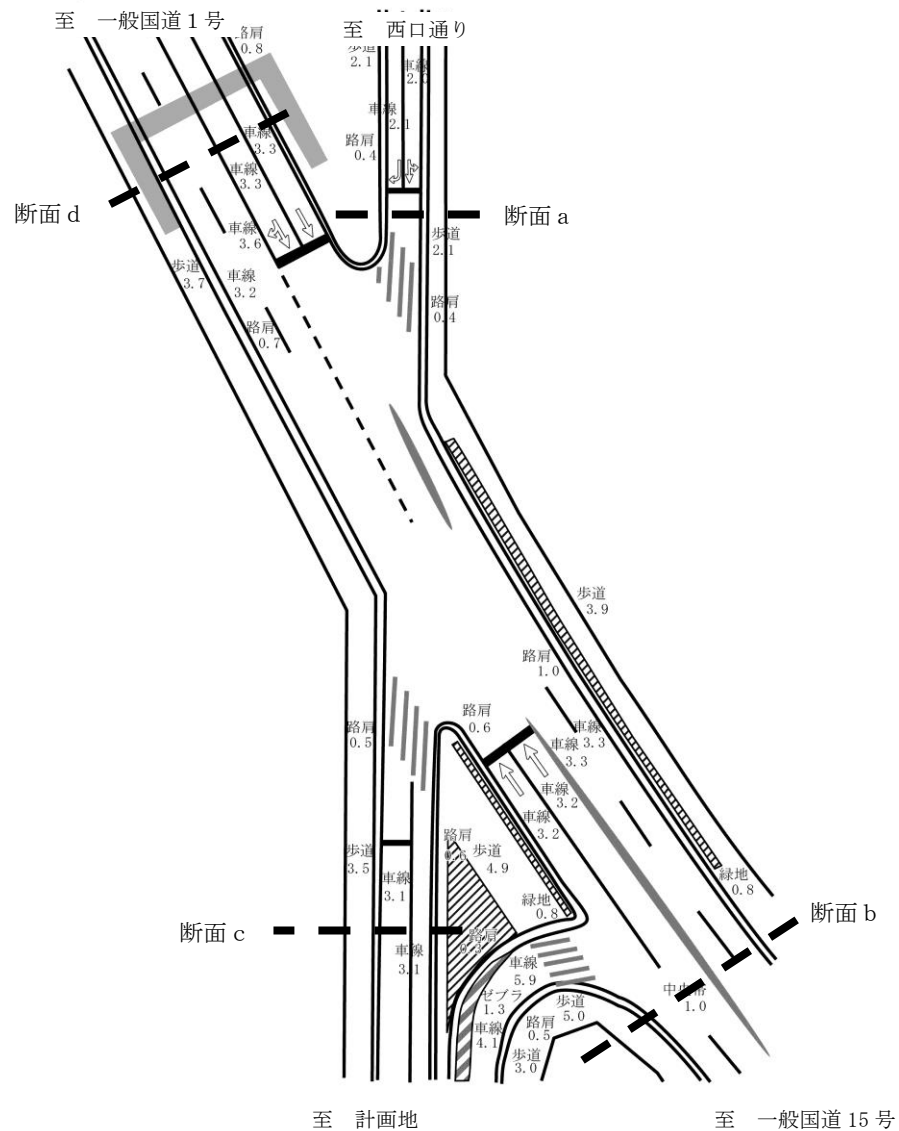


表 11-8(3) 交差点需要率算定に用いた交通量【工事中】
(交差点C 断面 a~c)

【予測時間帯：17時台（17時～18時）】

単位：台

	断面 a						断面 b					
	右折		直進		左折		右折		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	-	-	5	196	4	94	1	13	-	-	2	89
将来予測交通量	-	-	24	215	4	94	1	13	-	-	7	94
工事用車両台数	-	-	19	19	0	0	0	0	-	-	5	5

	断面 c					
	右折		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	2	41	1	26	-	-
将来予測交通量	2	41	24	49	-	-
工事用車両台数	0	0	23	23	-	-

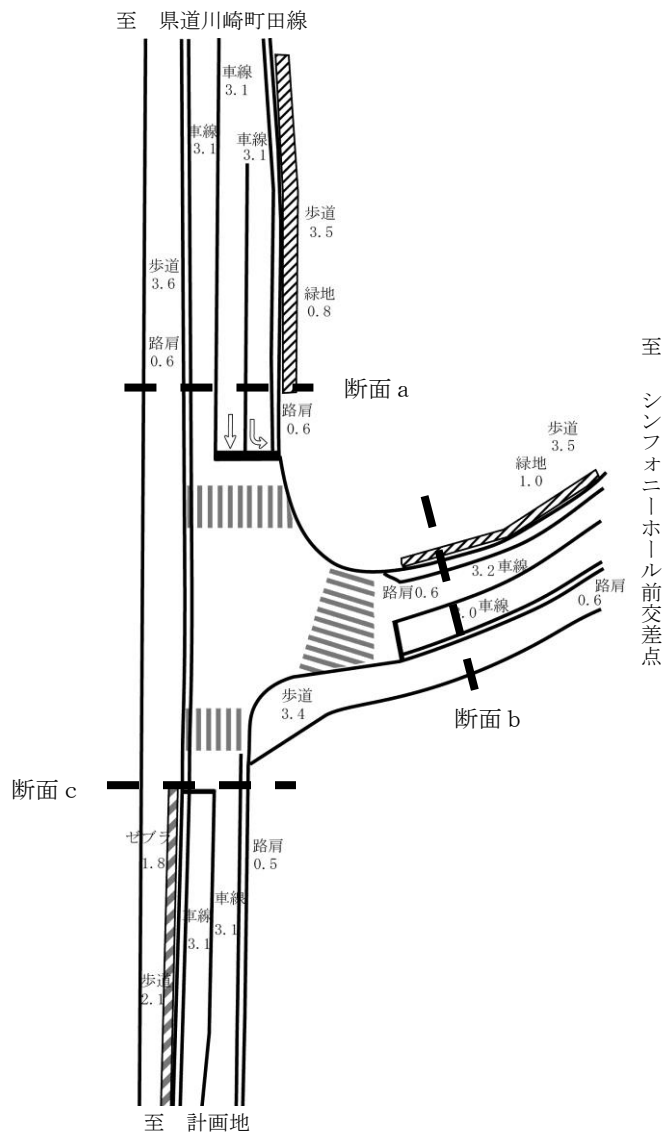


表 11-8(4) 交差点需要率算定に用いた交通量【工事中】
 (交差点D シンフォニーホール前交差点、断面 a~d)

【予測時間帯：16時台（16時～17時）】

単位：台

	断面 a						断面 b					
	右折		直進		左折		右折		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	5	84	6	128	12	84	0	24	58	219	3	81
将来予測交通量	5	84	6	128	12	84	0	24	58	219	3	81
工事用車両台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	断面 c						断面 d					
	右折		直進		左折		右折		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	3	69	2	69	3	28	10	45	66	290	0	55
将来予測交通量	3	69	2	69	3	28	15	50	66	290	0	55
工事用車両台数	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0

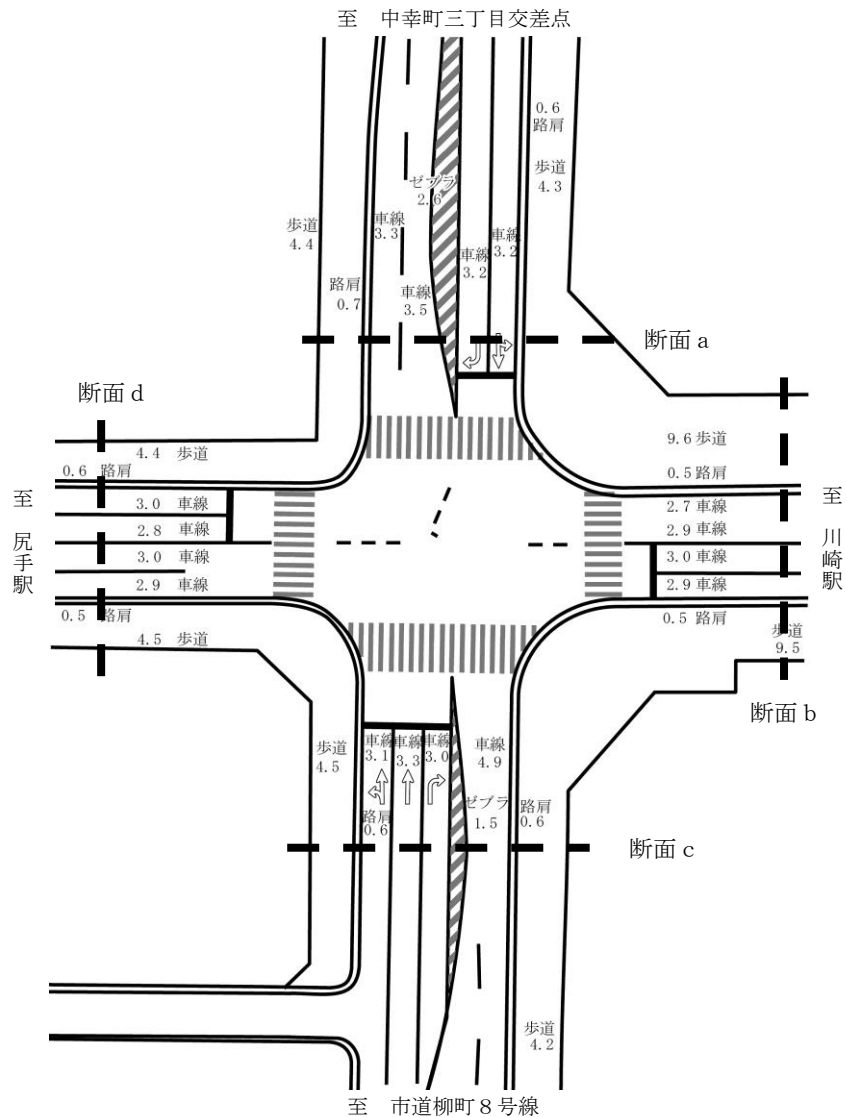


表 11-9(1) 交差点需要率算定表 (将来一般交通量 : 8 時台 交差点 A 南幸町二丁目交差点)

交差点名	交差点 A (南幸町二丁目交差点)										現示の需要率	交差点の需要率	
	断面 a (至 一般国道 1 号)			断面 b (至 川崎駅)		断面 c (至 一般国道 15 号)			断面 d (至 尻手駅)				
流入部	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折			
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2			
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2			
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	1.000		
(車線幅員)	m	(3.00)	(3.00)	(2.90)	(2.90)	(3.10)	(3.00)	(3.00)	(2.60)	(2.60)	(3.20)		
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αT	0.894	0.922	1.000	0.845	0.767	0.855	0.909	0.815	0.850	0.865		
(大型車混入率)	%	(17.00)	(12.10)	(0.00)	(26.22)	(43.48)	(24.23)	(14.29)	(32.50)	(25.12)	(22.28)		
左折車混入による補正率	$\alpha L T$	0.848			0.988					0.887			
(左折率)	L %	(19.0)			(1.2)					(12.6)			
(左折車の通過確率)	f L	0.50			0.50		0.50			0.50			
(有効青時間)	秒	44			32		82			32			
(歩行者現示時間)	秒	38			29		76			29			
右折車混入による補正率	$\alpha R T$												
(右折率)	R %												
(右折車の通過確率)	f R												
(有効青時間)	秒												
(サイクル長)	秒												
飽和交通流率	S	1,516	1,844	1,800	1,586	1,381	*480	1,818	1,394	1,433	3,114		
設計交通量	q	694 (66+628)		7	164 (2+162)	69	421	378	40	207 (26+181)	745		
流入部各車線の需要率		0.207		0.004	0.103	0.050	-	0.208	0.029	0.144	0.239		
現示の需要率	1 ϕ	0.207					****	0.208				0.208	
	2 ϕ			0.004					0.029			0.029	
	3 ϕ				0.103					0.144		0.144	
	4 ϕ					0.050					0.239	0.239	
	5 ϕ						****	-			****	****	
												≤0.872	
有効青時間(秒)	1 ϕ	44.0					44.0	44.0				サイクル長(秒)	
	2 ϕ			8.0					8.0			141	
	3 ϕ				32.0					32.0			
	4 ϕ					1.0					1.0		
	5 ϕ						38.0	38.0			38.0		
可能交通容量	C i	1,049		102	360	382	480	567	79	325	861		
交通容量比	q / C i	0.662		0.069	0.456	0.181	0.877	0.667	0.506	0.637	0.865		

注 1) 交差点需要率の上限値は、以下の式より算出した。

$$(C-L)/C = (141 - 18) / 141 = 0.872$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

注 2) * : 交通容量(台/実 1 時間)

注 3) **** : 連続で使用する現示

表 11-9(2) 交差点需要率算定表 (将来一般交通量：8時台 交差点B 柳町交差点)

交差点名		交差点B (柳町交差点)								
流入部		断面 a (至 西口通り)		断面 b (至 一般国道 15号)		断面 c (至 計画地)	断面 d (至 一般国道 1号)			
車線の種類		左折・直進	右折	左折可	直進	左折・右折	直進	直進・右折		
車線数		1	1	1	2	1	1	1		
飽和交通流率の基本値		S B	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率 (車線幅員)		αw m	0.950 (2.00)	0.950 (2.10)	1.000 (5.90)	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		αG %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		αT %	0.952 (7.21)	0.928 (11.11)	0.949 (7.69)	0.891 (17.54)	0.918 (12.84)	0.883 (18.97)	0.883 (18.91)	0.883 (18.91)
左折車混入による補正率 (左折率)		$\alpha L T$ L %	0.850 (88.3)							
		f L			0.50					
		(有効青時間)			140					
		(歩行者現示時間)			137					
右折車混入による補正率 (右折率)		$\alpha R T$ R %							0.984 (1.2)	
		f R							0.412	
		(有効青時間)							107	
		(サイクル長)							140	
飽和交通流率		S	1,537	1,587	*1,708	3,564	*356	1,766	1,738	
設計交通量		q	111 (98+13)	18	130	895	109 (18+91)	1,209 (1202+7)		
流入部各車線の需要率			0.072	0.011	-	0.251	-	0.345	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ				0.251			0.345	0.345	0.417 ≤0.929
	2φ							****	****	
	3φ	0.072	0.011				-		0.072	
有効青時間(秒)	1φ				96.0			98.0	サイクル長(秒)	
	2φ							9.0	140	
	3φ	23.0	23.0				23.0			
可能交通容量		C i	253	261	1,708	2,444	356	2,678		
交通容量比		q / C i	0.439	0.069	0.076	0.366	0.306	0.451		

注 1) 交差点需要率の上限値は、以下の式より算出した。

$$(C-L)/C = (140 - 10) / 140 = 0.929$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

注 2) * : 交通容量(台/実1時間)

注 3) **** : 連続で使用する現示

表 11-9(3) 交差点需要率算定表 (将来一般交通量: 17時台 交差点 C (仮称)西口さくら緑地前交差点)

交差点名	交差点 C ((仮称)西口さくら緑地前交差点)				現示の需要率	交差点の需要率
	断面 a (至 県道川崎町田線)		断面 b (至 シンフォニーホール前交差点)			
流入部	左折	直進	左折・右折	直進・右折		
車線の種類						
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B	1,800	2,000	1,800	2,000		
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)		
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.971 (4.26)	0.982 (2.55)	0.980 (2.94)	0.970 (4.48)		
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒						
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒				0.832 (61.2) 0.814 23 74		
飽和交通流率 S	1,748	1,964	1,764	1,614		
設計交通量 q	94	196	102 (89+13)	67 (26+41)		
流入部各車線の需要率	0.054	0.100	0.058	0.042	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.054	0.100	0.042	0.100	0.158 ≤0.568
	2φ	****		0.058	0.058	
	3φ				0.000	
有効青時間(秒)	1φ	23.0	23.0	23.0	サイクル長(秒)	
	2φ	19.0		19.0	74	
	3φ					
可能交通容量 C i	992	610	453	502		
交通容量比 q / C i	0.095	0.321	0.225	0.133		

注 1) 交差点需要率の上限値は、以下の式より算出した。

$$(C-L)/C = (74 - 32) / 74 = 0.568$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

注 2) **** : 連続で使用する現示

表 11-9(4) 交差点需要率算定表 (将来一般交通量 : 16 時台 交差点 D シンフォニーホール前交差点)

交差点名		交差点D (シンフォニーホール前交差点)								
		断面 a (至 中幸町三丁目交差点)		断面 b (至 川崎駅)		断面 c (至 市道柳町 8 号線)			断面 d (至 尻手駅)	
流入部		左折・直進	右折	左折・直進	直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進・右折
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進・右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B		2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m		1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	0.950 (2.80)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %		0.944 (8.49)	0.960 (5.95)	0.904 (15.09)	0.864 (22.56)	0.951 (7.36)	0.980 (2.90)	0.970 (4.35)	0.897 (16.34)	0.863 (22.63)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒		0.882 (39.6)		0.850 (50.0)		0.850 (57.7)			0.917 (28.2)	
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒					0.947 (14.8) 0.738					0.952 (23.1) 0.795 31 90
飽和交通流率 S		1,665	*450	1,460	1,636	1,617	1,960	*374	1,645	1,561
設計交通量 q		212 (84+128)	84	324 (81+219+24)		97 (28+69)	69		390 (55+290+45)	
流入部各車線の需要率		0.127	-	0.105		0.027	-		0.122	現示の需要率 交差点の需要率
現示の需要率	1 φ			0.105					0.122	0.249 ≤ 0.567
	2 φ	0.127	-			0.027	-		0.127	
	3 φ								0.000	
有効青時間(秒)	1 φ			31.0					31.0	サイクル長(秒)
	2 φ	20.0	20.0			20.0	20.0			90
	3 φ									
可能交通容量 C i		370	450	1,066		795	374		1,104	
交通容量比 q / C i		0.573	0.187	0.304		0.122	0.184		0.353	

注 1) 交差点需要率の上限值は、以下の式より算出した。

$$(C-L)/C = (90 - 39) / 90 = 0.567$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

注 2) * : 交通容量(台/実 1 時間)

表 11-10(1) 交差点需要率算定表 (工事中 : 8 時台 交差点 A 南幸町二丁目交差点)

交差点名	交差点 A (南幸町二丁目交差点)										現示の需要率	交差点の需要率	
	断面 a (至 一般国道 1 号)			断面 b (至 川崎駅)		断面 c (至 一般国道 15 号)			断面 d (至 尻手駅)				
流入部	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折			
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2			
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2			
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800			
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (2.90)	0.950 (2.90)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	0.950 (2.60)	0.950 (2.60)	1.000 (3.20)			
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)			
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.894 (17.00)	0.922 (12.10)	1.000 (0.00)	0.845 (26.22)	0.767 (43.48)	0.844 (26.33)	0.909 (14.29)	0.815 (32.50)	0.842 (26.89)	0.861 (23.01)			
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒	0.848 (19.0) 0.50 44 38			0.988 (1.2) 0.50 32 29					0.889 (12.3) 0.50 32 29				
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒													
飽和交通流率 S	1,516	1,844	1,800	1,586	1,381	*474	1,818	1,394	1,422	3,100			
設計交通量 q	694 (66+628)		7	164 (2+162)	69	433	378	40	212 (26+186)	752			
流入部各車線の需要率	0.207		0.004	0.103	0.050	-	0.208	0.029	0.149	0.243	現示の需要率	交差点の需要率	
現示の需要率	1 φ	0.207				****	0.208				0.208	0.629	
	2 φ		0.004					0.029			0.029		
	3 φ			0.103					0.149		0.149		
	4 φ				0.050					0.243	0.243		
	5 φ				****	-				****	****		
有効青時間 (秒)	1 φ	44.0					44.0	44.0			サイクル長 (秒)		
	2 φ		8.0						8.0		141		
	3 φ			32.0						32.0			
	4 φ				1.0						1.0		
	5 φ					38.0	38.0				38.0		
可能交通容量 C i	1,049		102	360	382	474	567	79	323	857			
交通容量比 q / C i	0.662		0.069	0.456	0.181	0.914	0.667	0.506	0.656	0.877			

注 1) 交差点需要率の上限値は、以下の式より算出した。

$$(C-L)/C = (141 - 18) / 141 = 0.872$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

注 2) * : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

注 3) **** : 連続で使用する現示

表 11-10(2) 交差点需要率算定表 (工事中: 8時台 交差点B 柳町交差点)

交差点名		交差点B (柳町交差点)								
		断面 a (至 西口通り)		断面 b (至 一般国道 15号)		断面 c (至 計画地)		断面 d (至 一般国道 1号)		
流入部		左折・直進	右折	左折可	直進	左折・右折	直進	直進・右折		
車線の種類		1	1	1	2	1	1	1		
車線数		1	1	1	2	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	αw m	0.950 (2.00)	0.950 (2.10)	1.000 (5.90)	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	αG %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	αT %	0.952 (7.21)	0.928 (11.11)	0.902 (15.49)	0.891 (17.54)	0.833 (28.57)	0.883 (18.97)	0.878 (19.85)		
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha L T$ L %	0.850 (88.3)								
(左折車の通過確率)	f L			0.50						
(有効青時間)	秒			140						
(歩行者現示時間)	秒			138						
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha R T$ R %							0.970 (2.3)		
(右折車の通過確率)	f R							0.412		
(有効青時間)	秒							107		
(サイクル長)	秒							140		
飽和交通流率	S	1,537	1,587	*1,624	3,564	*316	1,766	1,703		
設計交通量	q	111 (98+13)	18	142	895	133 (30+103)	1,216 (1202+14)			
流入部各車線の需要率		0.072	0.011	-	0.251	-	0.351		現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ				0.251		0.351		0.351	0.423
	2φ						****	****		
	3φ	0.072	0.011			-			0.072	
有効青時間(秒)	1φ				96.0		98.0		サイクル長(秒)	
	2φ						9.0		140	
	3φ	23.0	23.0			23.0				
可能交通容量	C i	253	261	1,624	2,444	316	2,651			
交通容量比	q / C i	0.439	0.069	0.087	0.366	0.421	0.459			

注1) 交差点需要率の上限値は、以下の式より算出した。

$$(C-L)/C = (140 - 10) / 140 = 0.929$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

注2) * : 交通容量(台/実1時間)

注3) **** : 連続で使用する現示

表 11-10(3) 交差点需要率算定表 (工事中: 17 時台 交差点 C (仮称)西口さくら緑地前交差点)

交差点名		交差点 C ((仮称)西口さくら緑地前交差点)					
流入部		断面 a (至 県道川崎町田線)		断面 b (至 シンフォニーホール前交差点)		断面 c (至 計画地)	
車線の種類		左折	直進	左折・右折		直進・右折	
車線数		1	1	1		1	
飽和交通流率の基本値	S B	1,800	2,000	1,800		2,000	
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)		1.000 (3.10)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.971 (4.26)	0.928 (11.16)	0.950 (7.48)		0.832 (28.89)	
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %						
	f L (左折車の通過確率)						
	(有効青時間)						
	(歩行者現示時間)						
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %					0.827 (45.6)	
	f R (右折車の通過確率)					0.798	
	(有効青時間)					23	
	(サイクル長)					74	
飽和交通流率	S	1,748	1,856	1,710		1,376	
設計交通量	q	94	215	107 (94+13)		90 (49+41)	
流入部各車線の需要率		0.054	0.116	0.063		現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.054	0.116			0.116	0.179 ≤0.568
	2φ	****		0.063		0.063	
	3φ					0.000	
有効青時間(秒)	1φ	23.0	23.0			23.0	サイクル長(秒)
	2φ	19.0		19.0			74
	3φ						
可能交通容量	C i	992	577	439		428	
交通容量比	q / C i	0.095	0.373	0.244		0.210	

注 1) 交差点需要率の上限値は、以下の式より算出した。

$$(C-L)/C = (74 - 32) / 74 = 0.568$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

注 2) **** : 連続で使用する現示

表 11-10(4) 交差点需要率算定表 (工事中: 16 時台 交差点 D シンフォニーホール前交差点)

交差点名		交差点 D (シンフォニーホール前交差点)								
		断面 a (至 中幸町三丁目交差点)		断面 b (至 川崎駅)		断面 c (至 市道柳町 8 号線)			断面 d (至 尻手駅)	
流入部		左折・直進	右折	左折・直進	直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進・右折
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進・右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B		2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m		1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	0.950 (2.80)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %		0.944 (8.49)	0.960 (5.95)	0.904 (15.09)	0.864 (22.56)	0.951 (7.36)	0.980 (2.90)	0.970 (4.35)	0.897 (16.44)	0.853 (24.59)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒		0.882 (39.6)		0.850 (50.0)		0.850 (57.7)			0.919 (27.8)	
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒					0.947 (14.8) 0.738					0.945 (25.3) 0.795 31 90
飽和交通流率 S		1,665	*450	1,460	1,636	1,617	1,960	*374	1,649	1,532
設計交通量 q		212 (84+128)	84	324 (81+219+24)		97 (28+69)		69	395 (55+290+50)	
流入部各車線の需要率		0.127	-	0.105		0.027		-	0.124	現示の需要率 交差点の需要率
現示の需要率	1 φ			0.105					0.124	0.251 ≤ 0.567
	2 φ	0.127	-			0.027		-	0.127	
	3 φ								0.000	
有効青時間(秒)	1 φ			31.0					31.0	サイクル長(秒)
	2 φ	20.0	20.0			20.0	20.0			90
	3 φ									
可能交通容量 C i		370	450	1,066		795		374	1,096	
交通容量比 q / C i		0.573	0.187	0.304		0.122		0.184	0.360	

注 1) 交差点需要率の上限值は、以下の式より算出した。

$$(C-L)/C = (90 - 39) / 90 = 0.567$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

注 2) * : 交通容量(台/実 1 時間)