

資料 2 大気質

資料2 大気質

資料2-1 大気質調査結果

大気質調査結果は、表 2.1-1～4 に示すとおりである。

表 2.1-1 大気質調査結果（二酸化窒素）

測定期間：2023年7月31日（月）～8月14日（月）

測定地点：計画地A

単位：ppm

時間帯	7月31日 (月)	8月1日 (火)	8月2日 (水)	8月3日 (木)	8月4日 (金)	8月5日 (土)	8月6日 (日)	8月7日 (月)	8月8日 (火)	8月9日 (水)
0～1		0.003	0.008	0.003	0.004	0.003	0.006		0.003	0.004
1～2		0.004	0.007	0.005	0.005	0.003	0.004		0.004	0.004
2～3		0.005	0.006	0.004	0.004	0.005			0.005	0.004
3～4		0.005	0.007	0.005	0.005	0.003			0.005	0.003
4～5		0.009	0.006	0.005	0.005	0.006			0.006	0.004
5～6		0.009	0.007	0.005	0.006	0.007			0.006	0.004
6～7		0.009	0.007	0.005	0.007	0.006			0.005	0.003
7～8		0.009	0.010	0.005	0.006	0.006			0.007	0.004
8～9		0.010	0.011	0.004	0.007	0.005			0.008	0.005
9～10		0.011	0.007	0.005	0.009	0.007			0.007	0.004
10～11		0.008	0.008	0.006	0.008	0.007			0.008	0.005
11～12	0.008	0.008	0.009	0.008	0.008	0.008			0.008	0.004
12～13	0.007	0.008	0.008	0.007	0.009	0.007			0.008	0.006
13～14	0.007	0.009	0.010	0.007	0.010	0.008			0.008	0.005
14～15	0.007	0.011	0.009	0.007	0.008	0.007			0.006	0.005
15～16	0.006	0.021	0.009	0.006	0.008	0.006			0.005	0.005
16～17	0.005	0.011	0.006	0.004	0.009	0.006		0.004	0.004	0.003
17～18	0.006	0.010	0.006	0.005	0.008	0.005		0.003	0.005	0.003
18～19	0.006	0.012	0.006	0.005	0.008	0.005		0.003	0.004	0.003
19～20	0.006	0.009	0.005	0.005	0.008	0.005		0.004	0.003	0.002
20～21	0.006	0.006	0.004	0.005	0.006	0.004		0.003	0.003	0.004
21～22	0.005	0.005	0.003	0.004	0.007	0.005		0.005	0.002	0.003
22～23	0.005	0.006	0.003	0.003	0.005	0.004		0.003	0.002	0.004
23～24	0.005	0.006	0.003	0.004	0.005	0.005		0.003	0.004	0.003
平均値	0.006	0.009	0.007	0.005	0.007	0.006	0.005	0.004	0.005	0.004
最高値	0.008	0.021	0.011	0.008	0.010	0.008	0.006	0.005	0.008	0.006
最低値	0.005	0.003	0.003	0.003	0.004	0.003	0.004	0.003	0.002	0.002
測定数	13	24	24	24	24	24	2	8	24	24

時間帯	8月10日 (木)	8月11日 (金)	8月12日 (土)	8月13日 (日)	8月14日 (月)	有効測定期間			
						平均値	最高値	最低値	測定数
0～1	0.005	0.004	0.003	0.005	0.003	0.004	0.008	0.003	12
1～2	0.005	0.006	0.003	0.005	0.001	0.004	0.007	0.001	12
2～3	0.003	0.004	0.004	0.004	0.001	0.004	0.006	0.001	12
3～4	0.005	0.003	0.004	0.003	0.001	0.004	0.007	0.001	12
4～5	0.005	0.005	0.006	0.003	0.002	0.005	0.009	0.002	12
5～6	0.004	0.004	0.005	0.003	0.002	0.005	0.009	0.002	12
6～7	0.004	0.003	0.004	0.002	0.003	0.005	0.009	0.002	12
7～8	0.004	0.004	0.006	0.002	0.004	0.006	0.010	0.002	12
8～9	0.005	0.006	0.006	0.002	0.003	0.006	0.011	0.002	12
9～10	0.004	0.005	0.007	0.003	0.003	0.006	0.011	0.003	12
10～11	0.005	0.004	0.008	0.003	0.002	0.006	0.008	0.002	12
11～12	0.005	0.004	0.008	0.003	0.001	0.006	0.009	0.001	12
12～13	0.004	0.005	0.006	0.003	0.001	0.006	0.009	0.001	12
13～14	0.004	0.006	0.005	0.003	0.003	0.007	0.010	0.003	12
14～15	0.004	0.005	0.005	0.003	0.003	0.006	0.011	0.003	12
15～16	0.005	0.006	0.005	0.001	0.001	0.007	0.021	0.001	12
16～17	0.004	0.004	0.004	0.003	0.002	0.005	0.011	0.002	12
17～18	0.003	0.003	0.003	0.005	0.003	0.005	0.010	0.003	12
18～19	0.002	0.003	0.002	0.005	0.001	0.005	0.012	0.001	12
19～20	0.003	0.004	0.002	0.005	0.001	0.004	0.009	0.001	12
20～21	0.003	0.002	0.001	0.006	0.000	0.004	0.006	0.000	12
21～22	0.005	0.002	0.002	0.006	0.000	0.004	0.007	0.000	12
22～23	0.004	0.003	0.002	0.006	0.000	0.004	0.006	0.000	12
23～24	0.003	0.004	0.005	0.005	0.000	0.004	0.006	0.000	12
平均値	0.004	0.004	0.004	0.004	0.002	0.005			
最高値	0.005	0.006	0.008	0.006	0.004		0.021		
最低値	0.002	0.002	0.001	0.001	0.000			0.000	
測定数	24	24	24	24	24				288

※網掛は有効測定日ではないことを示す。

表 2.1-2 大気質調査結果（浮遊粒子状物質）

測定期間：2023年7月31日（月）～8月14日（月）

測定地点：計画地A

単位：mg/m³

時間帯	7月31日 (月)	8月1日 (火)	8月2日 (水)	8月3日 (木)	8月4日 (金)	8月5日 (土)	8月6日 (日)	8月7日 (月)	8月8日 (火)	8月9日 (水)
0～1		0.010	0.019	0.014	0.021	0.019	0.017		0.008	0.000
1～2		0.029	0.025	0.008	0.024	0.008	0.015		0.008	0.005
2～3		0.030	0.022	0.012	0.014	0.013			0.006	0.002
3～4		0.027	0.004	0.017	0.010	0.013			0.011	0.002
4～5		0.029	0.014	0.020	0.017	0.021			0.009	0.000
5～6		0.015	0.013	0.013	0.027	0.025			0.011	0.000
6～7		0.011	0.005	0.005	0.016	0.007			0.005	0.000
7～8		0.015	0.007	0.000	0.016	0.008			0.002	0.000
8～9		0.009	0.008	0.002	0.017	0.012			0.001	0.010
9～10		0.018	0.001	0.012	0.022	0.019			0.012	0.031
10～11		0.011	0.004	0.009	0.027	0.021			0.007	0.011
11～12	0.011	0.019	0.016	0.028	0.028	0.043			0.009	0.018
12～13	0.019	0.021	0.035	0.031	0.034	0.042			0.013	0.019
13～14	0.027	0.051	0.028	0.030	0.019	0.036			0.009	0.005
14～15	0.034	0.040	0.029	0.037	0.026	0.048			0.009	0.012
15～16	0.025	0.014	0.032	0.032	0.030	0.035			0.021	0.027
16～17	0.037	0.010	0.041	0.017	0.026	0.056		0.039	0.026	0.032
17～18	0.032	0.023	0.050	0.026	0.026	0.048		0.026	0.030	0.018
18～19	0.028	0.020	0.025	0.027	0.021	0.048		0.022	0.044	0.031
19～20	0.032	0.026	0.034	0.027	0.025	0.024		0.018	0.022	0.059
20～21	0.021	0.018	0.017	0.028	0.018	0.013		0.028	0.009	0.045
21～22	0.017	0.021	0.009	0.030	欠測	0.022		0.010	0.000	0.034
22～23	0.022	0.022	0.007	0.030	0.010	0.022		0.023	0.003	0.034
23～24	0.023	0.010	0.016	0.044	0.022	0.025		0.009	0.000	0.017
平均値	0.025	0.021	0.019	0.021	0.022	0.026	0.016	0.022	0.011	0.017
最高値	0.037	0.051	0.050	0.044	0.034	0.056	0.017	0.039	0.044	0.059
最低値	0.011	0.009	0.001	0.000	0.010	0.007	0.015	0.009	0.000	0.000
測定数	13	24	24	24	23	24	2	8	24	24

時間帯	8月10日 (木)	8月11日 (金)	8月12日 (土)	8月13日 (日)	8月14日 (月)	有効測定期間			
						平均値	最高値	最低値	測定数
0～1	0.019	0.005	0.024	0.012	0.013	0.014	0.024	0.000	12
1～2	0.031	0.013	0.014	0.004	0.014	0.015	0.031	0.004	12
2～3	0.036	0.018	0.014	0.010	0.015	0.016	0.036	0.002	12
3～4	0.036	0.029	0.009	0.024	0.002	0.015	0.036	0.002	12
4～5	0.041	0.028	0.012	0.015	0.004	0.018	0.041	0.000	12
5～6	0.045	0.028	0.006	0.009	0.008	0.017	0.045	0.000	12
6～7	0.028	0.019	0.014	0.006	0.008	0.010	0.028	0.000	12
7～8	0.022	0.020	0.011	0.016	0.010	0.011	0.022	0.000	12
8～9	0.014	0.003	0.008	0.010	0.025	0.010	0.025	0.001	12
9～10	0.010	0.003	0.009	0.024	0.034	0.016	0.034	0.001	12
10～11	0.012	0.000	0.006	0.008	0.040	0.013	0.040	0.000	12
11～12	0.012	0.000	0.018	0.008	0.006	0.017	0.043	0.000	12
12～13	0.026	0.000	0.012	0.019	0.014	0.022	0.042	0.000	12
13～14	0.016	0.002	0.017	0.020	0.004	0.020	0.051	0.002	12
14～15	0.009	0.002	0.025	0.031	0.009	0.023	0.048	0.002	12
15～16	0.030	0.002	0.020	0.028	0.013	0.024	0.035	0.002	12
16～17	0.056	0.002	0.014	0.013	0.005	0.025	0.056	0.002	12
17～18	0.021	0.002	0.011	0.008	0.009	0.023	0.050	0.002	12
18～19	0.007	0.003	0.002	0.013	0.014	0.021	0.048	0.002	12
19～20	0.033	0.010	0.008	0.071	0.020	0.030	0.071	0.008	12
20～21	0.028	0.014	0.006	0.015	0.021	0.019	0.045	0.006	12
21～22	0.029	0.017	0.009	0.002	0.038	0.019	0.038	0.000	11
22～23	0.021	0.008	0.008	0.004	0.039	0.017	0.039	0.003	12
23～24	0.006	0.018	0.009	0.010	0.046	0.019	0.046	0.000	12
平均値	0.025	0.010	0.012	0.016	0.017	0.018			
最高値	0.056	0.029	0.025	0.071	0.046		0.071		
最低値	0.006	0.000	0.002	0.002	0.002			0.000	
測定数	24	24	24	24	24				287

※網掛は有効測定日ではないことを示す。

表 2.1-3 大気質調査結果 (気象 (風向))

測定期間 : 2023年8月1日 (火) ~8月14日 (月)

測定地点 : 計画地A

時間帯	8月1日 (火)	8月2日 (水)	8月3日 (木)	8月4日 (金)	8月5日 (土)	8月6日 (日)	8月7日 (月)	8月8日 (火)	8月9日 (水)	8月10日 (木)	8月11日 (金)	8月12日 (土)	8月13日 (日)	8月14日 (月)	風向	頻度	割合
0~1	SSW	SSW	SSW	SSW	SSW	SSW	S	ESE	SSE	SSE	ESE	N	ESE	ESE	NNE	16	4.8%
1~2	SW	SSW	SSW	SSW	SW	SSW	SSW	ESE	ESE	SE	E	N	NNE	N	NE	1	0.3%
2~3	SW	SSW	SSW	SW	SSW	SSW	S	ESE	SSE	ESE	N	NNE	N	ESE	ENE	1	0.3%
3~4	N	SSW	SSW	SW	SW	SSW	S	ESE	ESE	SSE	N	N	N	N	E	7	2.1%
4~5	Calm	SW	SSW	SSW	SSW	SSW	SSW	ESE	SE	SSE	NNE	N	N	ENE	ESE	55	16.4%
5~6	WSW	SSW	SSW	SSW	SSW	SSW	S	ESE	SE	ESE	N	N	N	Calm	SE	18	5.4%
6~7	SE	NW	SW	SSW	SSW	SSE	SW	ESE	SSE	SSE	N	N	N	ESE	SSE	49	14.6%
7~8	SW	SSW	SSW	SSW	SSW	SSE	SSW	SE	SSE	SE	NNE	N	N	NNE	S	53	15.8%
8~9	SSW	SSW	SSW	S	SSW	SSE	S	SE	SSE	SSE	NNE	E	N	NNE	SSW	85	25.3%
9~10	SSE	SW	SSW	SSW	SSW	SSE	SSW	SSE	SSE	SE	NNE	ESE	N	ESE	SW	12	3.6%
10~11	SSE	S	S	S	S	SSE	S	SSE	S	SE	NNE	SE	N	ESE	WSW	1	0.3%
11~12	SSE	S	S	S	S	S	SSW	SSE	SSW	SSE	N	SE	N	ESE	W	0	0.0%
12~13	N	S	S	SSW	S	S	S	S	S	SSE	N	ESE	N	ESE	WNW	2	0.6%
13~14	S	S	S	S	S	SSE	S	SSE	S	NNE	SE	SE	NNE	ESE	NW	1	0.3%
14~15	SSW	S	S	SSW	S	SSE	S	SSW	SSW	SSE	E	ESE	SSE	ESE	NNW	0	0.0%
15~16	WNW	S	SSW	S	S	SSE	SSE	S	SSE	SE	ESE	ESE	ESE	SE	N	32	9.5%
16~17	WNW	S	SSW	SSW	S	SSE	S	SSW	SSE	ESE	NNE	ESE	E	ESE	Calm	3	0.9%
17~18	SW	S	SSW	SSW	S	SSE	SSE	S	S	SE	NNE	ESE	NNE	SE			
18~19	SSE	SSW	SSW	S	SSW	S	SSE	S	SSE	ESE	NNE	ESE	N	ESE			
19~20	S	SSW	SSW	SSW	SSW	SSE	SSW	SSE	SSE	ESE	NE	ESE	ESE	ESE			
20~21	SSW	SSW	SSW	SSW	SSW	SSE	SSE	SSE	S	ESE	NNE	ESE	E	ESE			
21~22	SSW	SSW	SSW	SSW	SSW	SSW	ESE	SE	SSE	ESE	N	ESE	E	ESE			
22~23	SSW	SSW	SSW	SSW	SSW	SSW	ESE	SE	SSE	ESE	N	ESE	ESE	ESE			
23~24	Calm	SSW	SSW	SSW	SSW	S	ESE	SSE	SSE	ESE	N	ESE	E	ESE			
															合計	336	100%

calm : 0.4 m/s以下

測定期間 : 2023年11月9日 (木) ~11月15日 (水)

測定地点 : 計画地A

時間帯	11月9日 (木)	11月10日 (金)	11月11日 (土)	11月12日 (日)	11月13日 (月)	11月14日 (火)	11月15日 (水)	風向	頻度	割合
0~1	N	NNW	Calm	NNW	NNW	NNW	NNW	NNE	5	3.0%
1~2	NNW	NW	N	N	NNW	NNW	NNW	NE	0	0.0%
2~3	NNW	NNW	NNW	N	NNW	NNW	NNW	ENE	0	0.0%
3~4	NW	NNW	NNW	NNE	N	NNW	NNW	E	1	0.6%
4~5	NNW	NNW	NNW	N	N	WNW	NNW	ESE	8	4.8%
5~6	NNW	NW	NNW	NNW	N	WNW	NNW	SE	6	3.6%
6~7	NW	NW	N	N	N	NW	NNW	SSE	8	4.8%
7~8	NNW	NW	N	N	N	NW	NNW	S	1	0.6%
8~9	NW	NW	N	NNW	N	WNW	NW	SSW	2	1.2%
9~10	NNE	NNW	N	NNW	NNW	NNW	NNW	SW	0	0.0%
10~11	ESE	NW	NNW	NNE	NNW	W	NNW	WSW	0	0.0%
11~12	E	Calm	N	NNW	NNW	ESE	NNW	W	1	0.6%
12~13	SSE	SE	N	NNW	NNW	SE	N	WNW	3	1.8%
13~14	SE	SSE	N	NNW	NNW	SE	N	NW	15	8.9%
14~15	SSW	SSE	N	NNW	NNW	SSE	N	NNW	80	47.6%
15~16	Calm	S	NNE	NNW	NNW	SSE	N	N	33	19.6%
16~17	SE	SSE	N	N	NNW	SSE	NNW	Calm	5	3.0%
17~18	ESE	SSW	N	N	NNW	SSE	NNW			
18~19	ESE	NW	N	N	NNW	ESE	NNW	合計	168	100%
19~20	ESE	NNW	NNE	N	NNW	ESE	NNW			
20~21	SE	NNW	NNW	NNW	NNW	ESE	NNW			
21~22	Calm	NNW	NNW	NNW	NNW	NNW	NNW			
22~23	NW	NNW	NNW	NNW	NNW	NNW	NNW			
23~24	NNW	Calm	N	NNW	NW	NNW	NNW			

calm : 0.4 m/s以下

表 2.1-4 大気質調査結果（気象（風速））

測定期間：2023年8月1日（火）～8月14日（月）

測定地点：計画地A

単位：m/s

時間帯	8月1日 (火)	8月2日 (水)	8月3日 (木)	8月4日 (金)	8月5日 (土)	8月6日 (日)	8月7日 (月)	8月8日 (火)	8月9日 (水)	8月10日 (木)	8月11日 (金)	8月12日 (土)	8月13日 (日)	8月14日 (月)	
0～1	1.8	1.3	3.6	2.1	1.4	3.7	2.5	1.8	0.8	1.5	1.9	1.3	0.9	0.8	
1～2	1.7	1.2	2.3	2.2	2.2	2.8	1.8	0.6	0.9	1.1	0.6	1.3	0.9	1.5	
2～3	1.5	1.1	2.8	2.0	2.0	1.8	2.0	0.8	1.5	1.5	2.0	0.7	1.4	1.3	
3～4	1.0	0.5	2.0	1.2	1.7	1.8	2.4	1.9	0.6	1.5	2.4	1.0	1.9	1.4	
4～5	0.4	0.8	2.1	1.4	2.5	1.5	1.4	1.2	1.4	1.8	0.7	0.7	2.1	0.6	
5～6	0.9	1.3	3.2	1.7	2.3	1.5	1.6	1.2	1.8	1.6	2.1	0.9	2.5	0.3	
6～7	0.7	0.9	1.4	1.7	2.4	2.5	1.6	1.4	2.6	2.1	2.0	1.5	1.8	1.6	
7～8	1.2	1.8	2.4	1.6	3.0	3.1	1.3	2.0	1.8	1.7	1.2	1.6	3.0	1.7	
8～9	0.5	1.8	3.1	1.6	3.0	3.3	3.2	1.6	1.5	1.4	0.6	1.3	2.4	1.2	
9～10	2.1	1.9	2.9	3.1	3.1	2.0	1.8	1.8	3.3	1.8	1.7	3.0	3.0	1.9	
10～11	3.6	4.0	3.9	3.2	4.1	2.6	2.7	1.8	3.7	1.4	2.2	2.8	2.7	1.7	
11～12	4.0	3.6	4.2	2.8	3.9	4.1	2.6	2.7	2.1	2.1	2.0	2.7	3.0	1.5	
12～13	4.1	4.0	4.6	2.9	4.1	3.0	3.0	2.3	3.3	2.0	2.2	2.2	2.9	2.8	
13～14	3.9	4.0	4.4	3.7	4.3	3.0	3.0	3.4	2.9	2.3	2.2	2.2	1.8	2.4	
14～15	0.8	4.5	4.5	2.7	5.1	2.4	3.2	2.6	2.4	2.8	1.6	2.7	3.3	3.0	
15～16	0.8	4.4	4.4	3.5	5.2	2.7	3.9	3.9	1.8	2.4	1.9	2.5	1.3	2.1	
16～17	0.9	4.8	2.8	3.1	5.6	3.4	3.5	1.9	2.7	3.9	1.4	2.7	0.6	3.0	
17～18	0.5	2.9	2.6	2.9	5.0	3.2	3.9	2.5	3.2	3.0	2.0	2.6	1.2	2.2	
18～19	1.2	4.2	3.4	2.8	4.0	3.0	3.0	2.9	3.4	3.1	1.8	1.8	2.0	2.8	
19～20	2.6	3.2	3.4	3.4	4.1	3.3	2.1	3.5	3.1	3.0	1.6	2.2	1.0	2.1	
20～21	2.5	3.6	2.7	2.9	3.2	2.8	1.8	2.3	3.3	1.8	1.5	1.1	0.5	1.7	
21～22	2.0	3.2	2.8	2.0	3.7	2.9	1.4	1.6	2.4	1.6	2.4	1.2	0.9	2.0	
22～23	1.3	3.0	2.0	2.0	3.5	1.3	1.4	1.8	3.2	1.9	1.5	1.1	0.9	1.3	
23～24	0.0	3.2	2.8	1.5	2.8	3.1	1.7	1.1	3.3	1.4	1.7	1.4	0.8	2.8	
平均値	1.7	2.7	3.1	2.4	3.4	2.7	2.4	2.0	2.4	2.0	1.7	1.8	1.8	1.8	2.3
最高値	4.1	4.8	4.6	3.7	5.6	4.1	3.9	3.9	3.7	3.9	2.4	3.0	3.3	3.0	5.6
最低値	0.0	0.5	1.4	1.2	1.4	1.3	1.3	0.6	0.6	1.1	0.6	0.7	0.5	0.3	0.0

測定期間：2023年11月9日（木）～11月15日（水）

測定地点：計画地A

単位：m/s

時間帯	11月9日 (木)	11月10日 (金)	11月11日 (土)	11月12日 (日)	11月13日 (月)	11月14日 (火)	11月15日 (水)	
0～1	2.2	1.6	0.4	2.2	3.6	2.7	3.0	
1～2	1.6	1.3	3.2	1.8	3.8	2.5	2.7	
2～3	1.7	1.7	5.7	1.3	2.8	2.5	3.1	
3～4	1.0	2.0	5.8	1.0	2.4	1.4	3.1	
4～5	0.7	1.5	7.4	1.5	3.1	0.9	2.8	
5～6	2.1	0.7	6.8	1.6	2.4	1.2	2.2	
6～7	1.9	0.6	7.7	1.6	1.9	1.3	2.5	
7～8	1.3	0.7	6.7	1.2	1.3	1.5	3.4	
8～9	1.6	1.0	5.7	2.0	1.5	1.2	3.4	
9～10	1.5	0.6	5.5	1.9	4.9	1.5	2.9	
10～11	1.3	0.6	4.7	1.1	5.2	0.9	3.2	
11～12	1.6	0.3	5.4	2.4	5.0	1.4	3.5	
12～13	1.8	1.0	4.0	2.8	6.4	2.1	2.1	
13～14	2.1	1.7	3.8	3.0	4.8	1.9	1.7	
14～15	0.6	2.5	2.5	2.3	4.2	2.1	1.5	
15～16	0.4	2.1	1.2	1.8	3.9	1.6	1.9	
16～17	0.9	1.3	1.0	1.2	4.0	1.8	1.6	
17～18	0.5	1.1	1.9	0.6	4.6	1.1	0.8	
18～19	0.9	2.1	1.1	1.6	5.0	1.4	1.7	
19～20	1.0	2.7	1.3	1.8	4.6	0.9	1.5	
20～21	0.7	1.2	2.7	1.3	4.1	0.9	1.5	
21～22	0.0	1.8	3.7	2.3	3.9	2.7	1.2	
22～23	1.0	1.5	2.6	2.4	3.4	3.5	1.5	
23～24	0.9	0.4	1.6	3.4	2.3	3.0	1.7	
平均値	1.2	1.3	3.9	1.8	3.7	1.8	2.3	2.3
最高値	2.2	2.7	7.7	3.4	6.4	3.5	3.5	7.7
最低値	0.0	0.3	0.4	0.6	1.3	0.9	0.8	0.0

資料 2-2 交通量調査結果

交通量調査結果は、表 2.2-1 及び表 2.2-2 に示すとおりである。

表 2.2-1 交通量調査結果 (No.1、平日)

方向 車種	現況交通量 (台/時)									
	計画地方向 (昭和駅方面)			計画地外方向 (川崎駅方面)			合計			
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	
0:00 - 1:00	5	9	14	9	18	27	14	27	41	
1:00 - 2:00	7	12	19	8	22	30	15	34	49	
2:00 - 3:00	8	18	26	2	50	52	10	68	78	
3:00 - 4:00	20	33	53	4	52	56	24	85	109	
4:00 - 5:00	39	43	82	5	78	83	44	121	165	
5:00 - 6:00	64	50	114	23	139	162	87	189	276	
6:00 - 7:00	240	95	335	25	143	168	265	238	503	
7:00 - 8:00	355	134	489	67	148	215	422	282	704	
8:00 - 9:00	157	125	282	81	251	332	238	376	614	
9:00 - 10:00	133	163	296	126	264	390	259	427	686	
10:00 - 11:00	144	182	326	164	249	413	308	431	739	
11:00 - 12:00	147	186	333	159	262	421	306	448	754	
12:00 - 13:00	151	186	337	118	239	357	269	425	694	
13:00 - 14:00	134	168	302	143	250	393	277	418	695	
14:00 - 15:00	149	217	366	188	253	441	337	470	807	
15:00 - 16:00	140	173	313	230	239	469	370	412	782	
16:00 - 17:00	177	147	324	339	168	507	516	315	831	
17:00 - 18:00	233	86	319	410	141	551	643	227	870	
18:00 - 19:00	150	68	218	285	78	363	435	146	581	
19:00 - 20:00	59	46	105	125	69	194	184	115	299	
20:00 - 21:00	61	30	91	71	46	117	132	76	208	
21:00 - 22:00	39	10	49	65	39	104	104	49	153	
22:00 - 23:00	13	13	26	31	38	69	44	51	95	
23:00 - 0:00	8	6	14	22	26	48	30	32	62	
24時間計	2,633	2,200	4,833	2,700	3,262	5,962	5,333	5,462	10,795	
騒音	昼間(6-22時)	2,469	2,016	4,485	2,596	2,839	5,435	5,065	4,855	9,920
	夜間(22-6時)	164	184	348	104	423	527	268	607	875
振動	昼間(8-19時)	1,715	1,701	3,416	2,243	2,394	4,637	3,958	4,095	8,053
	夜間(19-8時)	918	499	1,417	457	868	1,325	1,375	1,367	2,742

注：騒音の環境基準、振動規制法の要請限度の時間区分

表 2.2-2 交通量調査結果 (No.1、休日)

方向 車種	現況交通量 (台/時)									
	計画地方向 (昭和駅方面)			計画地外方向 (川崎駅方面)			合計			
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	
0:00 - 1:00	4	3	7	7	14	21	11	17	28	
1:00 - 2:00	5	6	11	1	14	15	6	20	26	
2:00 - 3:00	6	10	16	6	22	28	12	32	44	
3:00 - 4:00	7	9	16	7	14	21	14	23	37	
4:00 - 5:00	10	4	14	4	28	32	14	32	46	
5:00 - 6:00	28	9	37	10	36	46	38	45	83	
6:00 - 7:00	52	27	79	14	37	51	66	64	130	
7:00 - 8:00	68	33	101	39	27	66	107	60	167	
8:00 - 9:00	55	37	92	70	59	129	125	96	221	
9:00 - 10:00	70	31	101	77	44	121	147	75	222	
10:00 - 11:00	58	41	99	75	34	109	133	75	208	
11:00 - 12:00	78	38	116	60	46	106	138	84	222	
12:00 - 13:00	84	24	108	49	61	110	133	85	218	
13:00 - 14:00	62	31	93	76	23	99	138	54	192	
14:00 - 15:00	68	42	110	92	45	137	160	87	247	
15:00 - 16:00	73	34	107	90	41	131	163	75	238	
16:00 - 17:00	90	29	119	89	30	119	179	59	238	
17:00 - 18:00	90	32	122	109	40	149	199	72	271	
18:00 - 19:00	46	22	68	83	43	126	129	65	194	
19:00 - 20:00	29	22	51	30	31	61	59	53	112	
20:00 - 21:00	44	15	59	25	27	52	69	42	111	
21:00 - 22:00	17	11	28	30	29	59	47	40	87	
22:00 - 23:00	9	13	22	16	28	44	25	41	66	
23:00 - 0:00	7	5	12	10	16	26	17	21	38	
合計	1,060	528	1,588	1,069	789	1,858	2,129	1,317	3,446	
騒音	昼間(6-22時)	984	469	1,453	1,008	617	1,625	1,992	1,086	3,078
	夜間(22-6時)	76	59	135	61	172	233	137	231	368
振動	昼間(8-19時)	774	361	1,135	870	466	1,336	1,644	827	2,471
	夜間(19-8時)	286	167	453	199	323	522	485	490	975

注：騒音の環境基準、振動規制法の要請限度の時間区分

走行速度調査結果は、表 2.2-3 に示すとおりである。

表 2.2-3 走行速度調査結果

地点	道路名	方向	現地調査結果[km/h]					平均
			7時台	10時台	15時台	22時台		
No. 1	県道101号	川崎駅	38.5	37.4	38.6	40.2	38.7	38.4
		計画地	38.4	36.9	40.1	37.4	38.1	

資料 2 - 3 建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測

(1) 予測時期

建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期は、表 2.3-1 及び表 2.3-2 に示すとおりである。

長期将来濃度予測では、建設機械の 1 年間累積の汚染物質排出量が最大となる時期（工事着手後 16～27 ヶ月目の 1 年間）を対象とした。

短期将来濃度予測では、建設機械の 1 日あたりの汚染物質排出量が最大となる時期（工事着手後 16～21 ヶ月目の 1 日（ピーク日））を対象とした。

表 2.3-1 建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期（窒素酸化物）

■建設機械稼働台数（台/月）		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35				
工事 工種	着工後延べ月																																							
	解体工事																																							
新築工事	準備工事																																							
	杭工事																																							
	土工																																							
	躯体工事																																							
	仕上・設備工事																																							
	外構工事																																							
	パンプホリ	500	500	500	500	500	375	625	500	500	500	1,000	1,000	750	625	625	625	875	875	875	875	875	875	875	250	375	375	375	375	375	375	375	375	500	250	250	250	125		
	ブタクリン	250	250	250	250	250	250	375	250	250	250	500	500	375	250	250	250	625	625	625	625	625	625	625	375	625	625	625	625	625	625	625	625	625	625	250	250	0		
	シフトポンプ	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	発電機	250	250	250	250	250	125	250	200	200	200	300	300	175	125	125	125	375	375	375	375	375	375	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	0	0	0	0	
クレーン	0	0	0	0	0	0	0	125	125	125	125	125	0	0	0	0	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	0	0	0	0	0		
杭掘り	80 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	125	125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
コンクリートポンプ車	10~12.5t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	125	125	125	125	125	375	375	375	375	375	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250		
コンクリートポンプ車	2~4.5m ³	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	125	125	125	125	125	375	375	375	375	375	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250			
クレーン	3~8 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
クレーン	10 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
クレーン	4.5m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
合計（月台数）		1,050	1,050	1,050	1,050	800	1,550	1,250	1,250	1,250	2,350	2,350	1,600	1,250	1,250	1,250	2,750	2,750	2,750	2,750	2,750	2,750	1,500	2,125	2,125	2,125	2,125	2,125	2,125	2,125	2,125	2,625	1,125	1,125	1,125	1,125	500			
■建設機械 排出量の合計値（m ³ ）																																								
主要建設機械	建設機械 排出原単位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35				
	パンプホリ	1.170	585	585	585	585	439	731	585	585	1,170	1,170	877	731	731	731	1,024	1,024	1,024	1,024	1,024	1,024	292	439	439	439	439	439	439	439	439	439	585	292	292	292	146			
	ブタクリン	1.272	318	318	318	318	318	477	318	318	636	636	477	318	318	318	795	795	795	795	795	795	477	795	795	795	795	795	795	795	795	795	795	795	795	795	318	0		
	シフトポンプ	0.675	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	発電機	1.247	312	312	312	312	156	312	249	249	374	374	218	156	156	156	468	468	468	468	468	468	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	
	クレーン	0.929	0	0	0	0	0	0	116	116	116	116	116	0	0	0	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	
	杭掘り	1.186	0	0	0	0	0	0	148	148	148	148	148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	コンクリートポンプ車	1.122	0	0	0	0	0	0	0	0	140	140	140	140	140	140	421	421	421	421	421	281	421	421	421	421	421	421	421	421	421	421	421	421	421	421	421	421		
	コンクリートポンプ車	0.909	0	0	0	0	0	0	0	0	114	114	114	114	114	114	341	341	341	341	341	227	341	341	341	341	341	341	341	341	341	341	341	341	341	341	341	341		
	クレーン	1.125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
クレーン	0.444	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
クレーン	0.757	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
合計（各月）		1,249	1,249	1,249	1,249	946	1,918	1,451	1,451	2,732	2,732	1,860	1,459	1,459	1,459	3,164	3,164	3,164	3,164	3,164	3,164	1,705	2,423	2,423	2,423	2,423	2,423	2,423	2,423	2,423	2,423	2,423	2,423	2,423	2,423	2,423	2,423	437		
合計（12ヶ月合計）		1,249	2,497	3,746	4,995	6,243	7,190	9,008	10,459	11,969	14,641	17,374	19,234	19,445	19,655	19,865	21,781	23,697	25,614	27,530	29,447	30,688	29,661	29,352	29,915	30,879	31,843	32,808	33,772	34,736	35,700	36,664	37,628	38,592	39,556	40,520	41,484	42,448		

(2) 予測式及び拡散パラメータ

①長期将来濃度予測

予測式は、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成12年12月、公害研究対策センター）に基づき、有風時（風速1m/秒以上の場合）にはプルーム式、弱風時（風速0.5m/秒以上、0.9m/秒以下の場合）及び無風時（0.4m/秒以下の場合）にはパフ式を利用した点煙源拡散式とした。

拡散パラメータは「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」に基づき、パスキル・ギフォードのパラメータ（有風時）とターナーのパラメータ（無風時、弱風時）を用いた。

a. 拡散計算式

年平均値及び日平均値を求める拡散式は、一風向方位内で水平方向に濃度が一様に分布するとする拡散式を用いて計算を行った。

<プルーム式（有風時：風速1.0m/s以上）>

$$C(R,Z) = \sqrt{\frac{1}{2\pi} \cdot \frac{Q_p}{\frac{\pi}{8} R \sigma_z u}} \cdot \left\{ \exp\left(-\frac{(z-H_e)^2}{2\sigma_z^2}\right) + \exp\left(-\frac{(z+H_e)^2}{2\sigma_z^2}\right) \right\}$$

ここで、 $C(R,Z)$ ：予測地点（ R, Z ）の濃度

R ：点煙源と計算点の水平距離（m）

z ：予測地点の高さ（m）

Q_p ：煙源発生強度（ m^3/s ）

u ：煙源実体高さにおける風速（m/s）

σ_z ：有風時の鉛直方向の拡散パラメータ（m）

H_e ：有効煙突高さ（m）

なお、 σ_z は、表2.3-3に示す近似関係を用いて算出した。

表2.3-3 パスキル・ギフォード図の近似関係

$$\sigma_y(x) = \gamma_y \cdot x^{\alpha_y}$$

大気安定度	α_y	γ_y	x : 風下距離 (m)
A	0.901	0.426	0 ~ 1,000
	0.851	0.602	1,000 ~
B	0.914	0.282	0 ~ 1,000
	0.865	0.396	1,000 ~
C	0.924	0.1772	0 ~ 1,000
	0.885	0.232	1,000 ~
D	0.929	0.1107	0 ~ 1,000
	0.889	0.1467	1,000 ~
E	0.921	0.0864	0 ~ 1,000
	0.897	0.1019	1,000 ~
F	0.929	0.0554	0 ~ 1,000
	0.889	0.0733	1,000 ~
G	0.921	0.0380	0 ~ 1,000
	0.896	0.0452	1,000 ~

$$\sigma_z(x) = \gamma_z \cdot x^{\alpha_z}$$

大気安定度	α_z	γ_z	x : 風下距離 (m)
A	1.122	0.0800	0 ~ 300
	1.514	0.00855	300 ~ 500
	2.109	0.000212	500 ~
B	0.964	0.1272	0 ~ 500
	1.094	0.0570	500 ~
C	0.918	0.1068	0 ~
D	0.826	0.1046	0 ~ 1,000
	0.632	0.400	1,000 ~ 10,000
	0.555	0.811	10,000 ~
E	0.788	0.0928	0 ~ 1,000
	0.565	0.433	1,000 ~ 10,000
	0.415	1.732	10,000 ~
F	0.784	0.0621	0 ~ 1,000
	0.526	0.370	1,000 ~ 10,000
	0.323	2.41	10,000 ~
G	0.794	0.0373	0 ~ 1,000
	0.637	0.1105	1,000 ~ 2,000
	0.431	0.529	2,000 ~ 10,000
	0.222	3.62	10,000 ~

出典：「窒素酸化物総量規制マニュアル(新版)」
(公害研究対策センター、平成12年)

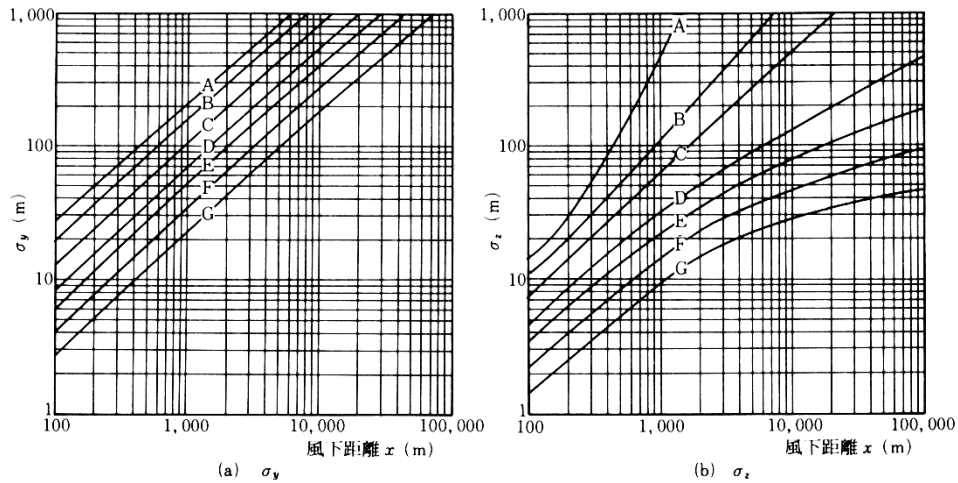


図2.3-1 パスキル・ギフォード図

<弱風パフ式（弱風時：風速0.5~0.9m/s）>

$$C(R,z) = \sqrt{\frac{1}{2\pi}} \cdot \frac{Q_p}{\frac{\pi}{8}\gamma} \cdot \left\{ \frac{1}{\eta_-^2} \cdot \exp\left(-\frac{u^2(z-H_e)^2}{2\gamma^2\eta_-^2}\right) + \frac{1}{\eta_+^2} \cdot \exp\left(-\frac{u^2(z+H_e)^2}{2\gamma^2\eta_+^2}\right) \right\}$$

$$\eta_-^2 = R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2}(z-H_e)^2$$

$$\eta_+^2 = R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2}(z+H_e)^2$$

$$R^2 = x^2 + y^2$$

ここで、 α 、 γ は弱風時の拡散パラメータ、他の記号の意味は<有風時>と同様である。

<パフ式（無風時：風速0.4m/s以下）>

$$C(R,z) = \frac{Q_p}{(2\pi)^{3/2}\gamma} \cdot \left\{ \frac{1}{R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2}(z-H_e)^2} + \frac{1}{R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2}(z+H_e)^2} \right\}$$

ここで、 α 、 γ は無風時の拡散パラメータ、他の記号の意味は<弱風時>と同様である。なお、弱風時と無風時の α と γ の値は、表2.3-4のとおりである。

表2.3-4 弱風時、無風時の α 、 γ の値

大気安定度	弱風時		無風時	
	α	γ	α	γ
A	0.748	1.569	0.948	1.569
A~B	0.659	0.862	0.859	0.862
B	0.581	0.474	0.781	0.474
B~C	0.502	0.314	0.702	0.314
C	0.435	0.208	0.635	0.208
C~D	0.342	0.153	0.542	0.153
D	0.270	0.113	0.470	0.113
E	0.239	0.067	0.439	0.067
F	0.239	0.048	0.439	0.048
G	0.239	0.029	0.439	0.029

出典：「窒素酸化物総量規制マニュアル(新版)」(公害研究対策センター、平成12年)

b. 重合計算

年平均値は、以下に示す式により算出した。

所定の平均期間において、有風時には風向・風速、大気安定度階級別、無風時には大気安定度階級別の出現頻度を求めて、各階級別の1時間値の計算値から次式により平均値 \bar{C} を求める。

$$\bar{C} = \sum_i \sum_j \sum_k C_1(D_i, U_j, S_k) \cdot f_1(D_i, U_j, S_k) + \sum_k C_2(S_k) \cdot f_2(S_k)$$

ここで、

- \bar{C} : 年平均値
- $C_1(D_i, U_j, S_k)$: 風向 D_i 、風速 U_j 、安定度 S_k のときの1時間濃度(有風時)
- $f_1(D_i, U_j, S_k)$: 風向 D_i 、風速 U_j 、安定度 S_k の出現頻度(平均期間の全時間数で割って正規化)
- $C_2(S_k)$: 安定度 S_k のときの1時間濃度(無風時)
- $f_2(S_k)$: 安定度 S_k (無風時)の出現頻度(平均期間の全時間数で割って正規化)

② 短期将来濃度予測

a. 拡散計算式

1時間値を求める拡散式は、有風時は以下に示す拡散式とした。

$$C = \frac{Q_p}{2\pi\sigma_y\sigma_z u} \cdot \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \cdot \left[\exp\left\{-\frac{(z-H_e)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z+H_e)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

- ここで、
- C : 予測地点の濃度
 - x : 風下距離 (m)
 - y : x 軸と直角方向の距離 (m)
 - z : 予測地点の高さ (m)
 - Q_p : 煙源発生強度 (m³N/s)
 - u : 煙源実体高さにおける風速 (m/s)
 - H_e : 有効煙突高さ (m)
 - σ_y : 有風時の水平方向の拡散パラメータ (m)
 - σ_z : 有風時の鉛直方向の拡散パラメータ (m)

なお、パスキル・ギフォード図の σ_y (表2.3-3、図2.3-1に示す) は3分間値であることから、1時間 (60分) 値を求める場合、以下の式で補正を行った。

$$\sigma_y = \sigma_{yp} \left(\frac{t}{t_p} \right)^r$$

- ここで、
- t : 評価時間 (分)
 - t_p : パスキル・ギフォード図の評価時間 (3分)
 - σ_y : 評価時間に対する水平方向の拡散幅 (m)
 - σ_{yp} : パスキル・ギフォード図の水平方向拡散幅 (m)
 - r : べき指数 (1/5)

(3) 窒素酸化物 (NO_x) 変換式

窒素酸化物 (NO_x) から二酸化窒素 (NO₂) への変換は、「窒素酸化物総量規制マニュアル (新版)」に示す指数近似モデル I を使用した。計算式は以下のとおりである。

$$[NO_2] = [NO_x]_D \cdot \left[1 - \frac{\alpha}{1 + \beta} \{ \exp(-Kt) + \beta \} \right]$$

- ここで、
[NO₂] : NO₂の濃度 (ppm)
[NO_x]_D : NO_xの濃度 (ppm)
α : 排出源近傍でのNO/NO_x比 (0.83)
β : 平衡状態を近似する定数 (昼夜とも 0.3)
t : 拡散時間 (s)
K : 実験定数 (1/s)
 $K = r \cdot u \cdot [O_3]_B$
r : 定数 (固定源 0.00618)
u : 風速 (m/s)
[O₃]_B : O₃バックグラウンド濃度 (ppm)

変換式に必要なオゾンバックグラウンド濃度は、令和4年度の田島測定局のオキシダント濃度及び窒素酸化物濃度を用いて、「ごみ焼却施設環境アセスメントマニュアル」((社)全国都市清掃会議、平成8年)に示す次式で変換し、その平均値 (0.025ppm) を用いた。

$$[O_3]_B = [O_x] - 0.06 [NO_x] \text{ (ppm)}$$

$$[O_3]_B = 0.025 \text{ (ppm)}$$

- ここで、
[O_x] : オキシダント濃度 (ppm) (=0.026ppm)
[NO_x] : 窒素酸化物濃度 (ppm) (0.020ppm)

(4) 日平均値への変換

二酸化窒素の年平均値から日平均値の年間98%値及び浮遊粒子状物質の年平均値から日平均値の年間2%除外値への変換は、表 2.3-5 及び図 2.3-2 に示すとおり、川崎市内の全自排局9局の過去5年間(平成30～令和4年度)の年平均値と日平均値の年間98%値及び年間2%除外値から、回帰式を求め算出した。

表 2.3-5 年平均値及び日平均値 (年間98%値及び年間2%除外値)

測定局	年度	二酸化窒素 (ppm)		浮遊粒子状物質 (mg/m ³)	
		年平均値	年間98%値	年平均値	年間2%除外値
池上	平成30年度	0.033	0.057	0.022	0.059
	令和元年度	0.030	0.053	0.018	0.045
	令和2年度	0.028	0.052	0.018	0.041
	令和3年度	0.027	0.047	0.015	0.035
	令和4年度	0.026	0.045	0.016	0.035
日進町	平成30年度	0.019	0.043	0.015	0.038
	令和元年度	0.019	0.037	0.013	0.036
	令和2年度	0.018	0.041	0.012	0.033
	令和3年度	0.017	0.035	0.011	0.027
	令和4年度	0.017	0.034	0.012	0.029
市役所前(～令和元年度) 富士見公園(令和2年度～)	平成30年度	0.020	0.044	0.019	0.046
	令和元年度	0.020	0.038	0.017	0.041
	令和2年度	-	-	-	-
	令和3年度	0.019	0.036	0.015	0.041
	令和4年度	0.019	0.038	0.016	0.043
遠藤町	平成30年度	0.027	0.053	0.016	0.040
	令和元年度	0.026	0.046	0.014	0.033
	令和2年度	0.024	0.047	0.013	0.035
	令和3年度	0.023	0.041	0.011	0.027
	令和4年度	0.022	0.042	0.013	0.030
中原平和公園	平成30年度	0.017	0.043	0.018	0.044
	令和元年度	0.016	0.036	0.015	0.043
	令和2年度	0.015	0.039	0.014	0.036
	令和3年度	0.015	0.033	0.012	0.026
	令和4年度	0.015	0.033	0.013	0.028
二子	平成30年度	0.029	0.051	0.016	0.036
	令和元年度	0.028	0.045	0.014	0.031
	令和2年度	0.026	0.045	0.013	0.030
	令和3年度	0.025	0.041	0.011	0.022
	令和4年度	0.023	0.041	0.012	0.025
宮前平駅前	平成30年度	0.019	0.043	0.017	0.041
	令和元年度	0.018	0.036	0.016	0.038
	令和2年度	0.017	0.037	0.015	0.036
	令和3年度	0.016	0.032	0.013	0.028
	令和4年度	0.016	0.034	0.014	0.028
本村橋	平成30年度	0.016	0.037	0.019	0.044
	令和元年度	0.016	0.031	0.016	0.041
	令和2年度	0.014	0.033	0.013	0.032
	令和3年度	0.014	0.030	0.012	0.025
	令和4年度	0.014	0.029	0.012	0.028
柿生	平成30年度	0.015	0.034	0.016	0.048
	令和元年度	0.015	0.029	0.014	0.041
	令和2年度	0.014	0.031	0.013	0.041
	令和3年度	0.013	0.028	0.011	0.027
	令和4年度	0.013	0.028	0.011	0.025

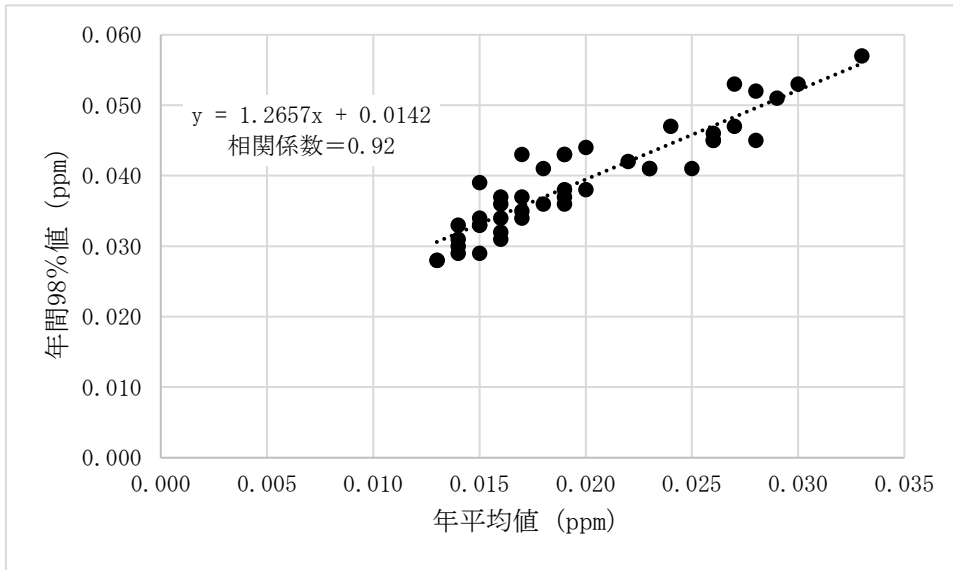


図 2.3-2(1) 二酸化窒素の年平均値と日平均値の年間 98%値の回帰式

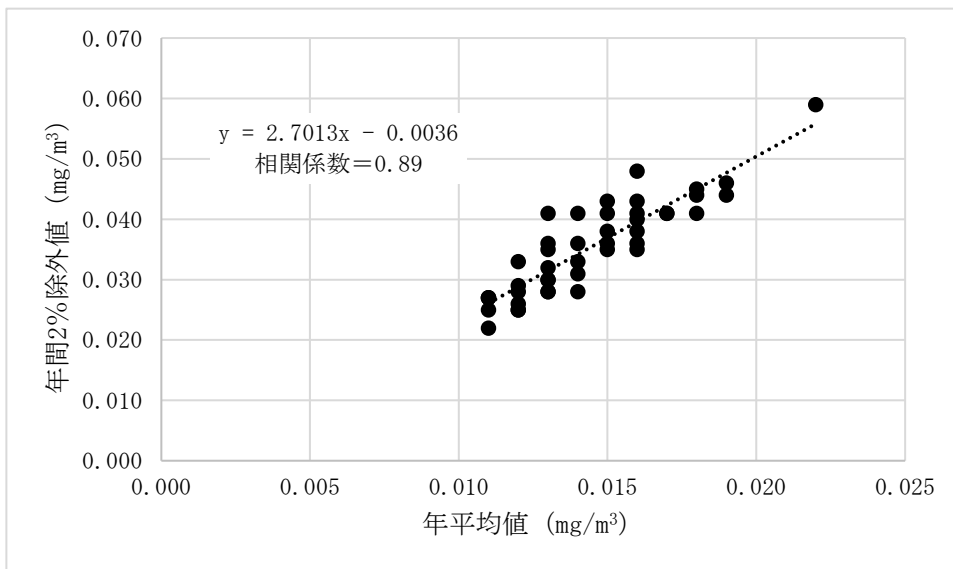


図 2.3-2(2) 浮遊粒子状物質の年平均値と日平均値の年間 2%除外値の回帰式

(5) 建設機械からの汚染物質排出量

建設機械からの汚染物質排出量は、表 2.3-6 に示すとおりである。また、短期平均予測に用いた排出量は表 2.3-7 に示すとおりである。

建設機械は二次排出ガス対策型とした。

表 2.3-6 建設機械からの汚染物質排出量

○NOX

機械名称	規格	Pi 定格出力 (kW)	燃料消費率※ (l/kW・h)	NOX 排出原単位 (g/kW・h)	b 平均燃料消費率 (g/kW・h)	Br 燃料消費量 (g/kW・h)	Qi 排出係数原単位 (g/h)	hi 作業時間 (h/日)	NOX 排出係数 (m^3 /台/日)
バックホウ	0.1~1.6 m^3	104	0.153	8.0	239	127.5	443.8	9	1.170
ラフタークレーン	20~140t	200	0.088	7.8	237	73.3	482.7	9	1.272
ジャイアントニブラー	0.1~1.2 m^3	60	0.153	8.0	239	127.5	256.1	9	0.675
発電機	125 kVA	117	0.145	8.0	239	120.8	473.2	9	1.247
クローラクレーン	80~120 t	169	0.076	7.8	237	63.3	352.3	9	0.929
杭施工機	80t	193	0.085	7.8	237	70.8	449.9	9	1.186
コンクリートポンプ車	10~12.5t	199	0.078	7.8	237	65.0	425.7	9	1.122
コンクリートミキサー車	2~4.5 m^3	213	0.059	7.8	237	49.2	344.7	9	0.909
ホイールローダ	3~8t	100	0.153	8.0	239	127.5	426.8	9	1.125
タイヤローラー	10t	71	0.085	8.0	239	70.8	168.3	9	0.444
アスファルトフィニッシャー	4.5m	70	0.147	8.0	239	122.5	287.0	9	0.757

○PM

機械名称	規格	Pi 定格出力 (kW)	燃料消費率※ (l/kW・h)	PM 排出原単位 (g/kW・h)	b 平均燃料消費率 (g/kW・h)	Br 燃料消費量 (g/kW・h)	Qi 排出係数原単位 (g/h)	hi 作業時間 (h/日)	PM 排出係数 (g/台/日)
バックホウ	0.1~1.6 m^3	104	0.153	0.34	239	127.5	18.9	9	95.073
ラフタークレーン	20~140t	200	0.088	0.31	237	73.3	19.2	9	96.689
ジャイアントニブラー	0.1~1.2 m^3	60	0.153	0.34	239	127.5	10.9	9	54.850
発電機	125 kVA	117	0.145	0.34	239	120.8	20.1	9	101.364
クローラクレーン	80~120 t	169	0.076	0.31	237	63.3	14.0	9	70.561
杭施工機	80t	193	0.085	0.31	237	70.8	17.9	9	90.124
コンクリートポンプ車	10~12.5t	199	0.078	0.31	237	65.0	16.9	9	85.273
コンクリートミキサー車	2~4.5 m^3	213	0.059	0.31	237	49.2	13.7	9	69.039
ホイールローダ	3~8t	100	0.153	0.34	239	127.5	18.1	9	91.416
タイヤローラー	10t	71	0.085	0.34	239	70.8	7.2	9	36.058
アスファルトフィニッシャー	4.5m	70	0.147	0.34	239	122.5	12.2	9	61.482

※：令和4年度版 国土交通省土木工事積算基準

注：1.すべて二次排出ガス対策型とした。

注：2.台数稼働率を70%（休憩時間、作業停止時間を考慮）、各機械の負荷率を80%（高負荷を防止するため）とした。

表 2.3-7 建設機械からの汚染物質排出量（1時間値）

○NOX

機械名称	規格	Pi 定格出力 (kW)	燃料消費率※ (l/kW・h)	NOX 排出原単位 (g/kW・h)	b 平均燃料消費率 (g/kW・h)	Br 燃料消費量 (g/kW・h)	Qi 排出係数原単位 (g/h)	NOX 排出係数 (m^3 /台/h)
バックホウ	0.1~1.6 m^3	104	0.153	8.0	239	127.5	443.8	4.55
ラフタークレーン	20~140t	200	0.088	7.8	237	73.3	482.7	3.53
発電機	125 kVA	117	0.145	8.0	239	120.8	473.2	2.08
クローラクレーン	80~120 t	169	0.076	7.8	237	63.3	352.3	0.52
コンクリートポンプ車	10~12.5t	199	0.078	7.8	237	65.0	425.7	1.87
コンクリートミキサー車	2~4.5 m^3	213	0.059	7.8	237	49.2	344.7	1.51

○PM

機械名称	規格	Pi 定格出力 (kW)	燃料消費率※ (l/kW・h)	PM 排出原単位 (g/kW・h)	b 平均燃料消費率 (g/kW・h)	Br 燃料消費量 (g/kW・h)	Qi 排出係数原単位 (g/h)	PM 排出係数 (g/台/h)
バックホウ	0.1~1.6 m^3	104	0.153	0.34	239	127.5	18.9	0.37
ラフタークレーン	20~140t	200	0.088	0.31	237	73.3	19.2	0.27
発電機	125 kVA	117	0.145	0.34	239	120.8	20.1	0.17
クローラクレーン	80~120 t	169	0.076	0.31	237	63.3	14.0	0.04
コンクリートポンプ車	10~12.5t	199	0.078	0.31	237	65.0	16.9	0.14
コンクリートミキサー車	2~4.5 m^3	213	0.059	0.31	237	49.2	13.7	0.12

※：令和4年度版 国土交通省土木工事積算基準

注：1.すべて二次排出ガス対策型とした。

注：2.台数稼働率を70%（休憩時間、作業停止時間を考慮）、各機械の負荷率を80%（高負荷を防止するため）とした。

(6) 異常年検定

異常年検定結果は、表 2.3-8 に示すとおりである。

表 2.3-8 異常年検定結果（横浜地方気象台）

地 点：横浜地方気象台
 統計年：2012年度～2021年度
 検定年：2022年度

風向	統計年											X	S	検定年 2022年度	F ₀	判定（○：採択、×：棄却）			棄却限界（5%）	
	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	5.0%					2.5%	1.0%	上限	下限	
NNE	697	623	611	822	769	650	655	687	542	563	661.9	82.107	543	1.7158	○	○	○	867	457	
NE	241	228	237	319	277	234	224	268	217	244	248.9	29.314	245	0.0145	○	○	○	322	176	
ENE	448	328	411	490	492	403	395	491	476	648	458.2	81.176	489	0.1178	○	○	○	661	255	
E	558	551	524	626	630	716	552	591	648	607	600.3	54.507	651	0.7079	○	○	○	737	464	
ESE	396	388	405	430	400	403	361	406	402	408	399.9	16.489	359	5.0339	○	○	○	441	359	
SE	239	231	257	253	252	232	242	287	195	299	248.7	27.767	231	0.3325	○	○	○	318	179	
SSE	417	388	307	347	339	454	354	536	373	425	394	63.351	419	0.1274	○	○	○	552	236	
S	521	665	452	468	545	546	404	497	462	449	500.9	69.568	460	0.2828	○	○	○	675	327	
SSW	717	766	746	771	617	804	1030	544	866	634	749.5	130.44	769	0.0183	○	○	○	1076	423	
SW	786	898	918	829	720	761	823	702	805	758	800	66.639	734	0.8026	○	○	○	967	633	
WSW	359	342	404	323	290	356	248	223	282	297	312.4	52.206	276	0.3978	○	○	○	443	182	
W	123	139	150	111	128	136	93	94	126	113	121.3	17.732	103	0.8715	○	○	○	166	77	
WNW	65	75	87	70	102	89	73	53	76	93	78.3	13.777	86	0.2556	○	○	○	113	44	
NW	77	77	92	63	81	79	82	93	92	98	83.4	9.8914	74	0.7389	○	○	○	108	59	
NNW	438	526	615	450	551	587	511	606	758	805	584.7	113.85	806	3.0913	○	○	○	870	300	
N	2674	2532	2537	2403	2560	2306	2710	2699	2436	2313	2517	142.54	2507	0.004	○	○	○	2874	2160	
Calm	3	3	6	8	7	4	3	5	4	5	4.8	1.6613	7	—	○	○	○	9	1	
欠測	1	0	1	1	0	0	0	0	2	0	1	—	1	—	—	—	—	—	—	
計	8760	8760	8760	8784	8760	8760	8760	8784	8760	8760	—	—	8760	—	—	—	—	—	—	

風速	統計年											X	S	検定年 2022年度	F ₀	判定（○：採択、×：棄却）			棄却限界（5%）	
	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	5.0%					2.5%	1.0%	上限	下限	
0.0～0.4m/s	11	17	29	24	29	22	21	23	23	29	22.8	5.4185	29	1.0712	○	○	○	36	9	
0.5～0.9m/s	164	163	183	201	194	182	203	175	188	224	187.7	17.765	210	1.289166	○	○	○	232	143	
1.0～1.9m/s	1340	1282	1446	1542	1580	1439	1381	1460	1474	1590	1453.4	95.261	1408	0.1858	○	○	○	1692	1215	
2.0～2.9m/s	2229	2063	2313	2386	2305	2306	2041	2264	2203	2315	2242.5	106.67	2359	0.9759	○	○	○	2509	1976	
3.0～3.9m/s	1928	1925	1937	1990	1961	2005	1843	1995	1944	1916	1944.4	45.14	1836	4.7182	○	○	○	2057	1831	
4.0～4.9m/s	1284	1307	1226	1259	1218	1267	1270	1227	1226	1184	1246.8	34.833	1280	0.7433	○	○	○	1334	1160	
5.0m/s～	1803	2003	1625	1382	1473	1539	2001	1638	1702	1501	1666.7	202.38	1637	0.0176	○	○	○	2173	1160	
欠測	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	1	—	1	—	—	—	—	—	—	
計	8760	8760	8760	8784	8760	8760	8760	8784	8760	8760	—	—	8760	—	—	—	—	—	—	

資料 2-4 工事用車両の走行に伴う大気質濃度の予測

(1) 予測式及び拡散パラメータ

予測式は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（平成 25 年 3 月、国土交通省 国土技術政策総合研究所・独立行政法人土木研究所）に基づき、有風時（風速 1m/秒を超える場合）にはプルーム式、弱風時（風速 1m/秒以下の場合）にはパフ式を利用した点煙源拡散式とした。

a. 有風時（風速1.0m/sを超える場合）：プルーム式

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{2\pi \cdot u \cdot \sigma_y \cdot \sigma_z} \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \left[\exp\left\{-\frac{(z+H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z-H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

ここで、

- $C(x, y, z)$: (x, y, z) 地点における濃度 (ppm または mg/m^3)
- x : 風向に沿った風下距離 (m)
- y : x 軸に直角な水平距離 (m)
- z : x 軸に直角な鉛直距離 (m)
- Q : 点煙源の排出量 (mL/s または mg/s)
- u : 平均風速 (m/s)
- H : 排出源の高さ (m)
- σ_y : 水平方向の拡散幅 (m)、 $\sigma_y = W/2 + 0.46L^{0.81}$
- σ_z : 鉛直方向の拡散幅 (m)
遮音壁がない場合： $\sigma_z = 1.5 + 0.31L^{0.83}$
- L : 車道部端からの距離 (m)、 $L = x - W/2$
- W : 車道部幅員 (m)

b. 弱風時（風速1.0m/s以下の場合）：パフ式

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{(2\pi)^{3/2} \alpha^2 \gamma} \left[\frac{1 - \exp(-\ell/t_0^2)}{2\ell} + \frac{1 - \exp(-m/t_0^2)}{2m} \right]$$

ここで、

$$\ell = \frac{1}{2} \left[\frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z-H)^2}{\gamma^2} \right], \quad m = \frac{1}{2} \left[\frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z+H)^2}{\gamma^2} \right]$$

t_0 : 初期拡散幅に相当する時間 (s)、 $t_0 = W/2\alpha$

α 、 r : 拡散幅に関する係数 (m/s)、 $\alpha = 0.3$

$\beta = 0.18$ (昼間：7時～19時)

0.09 (夜間：19時～7時)

(2) 窒素酸化物 (NOx) 変換式

窒素酸化物 (NOx) から二酸化窒素 (NO₂) への変換は、表 2.4-1 及び図 2.4-1 に示すとおり、平成 30～令和 4 年度の川崎市内全自排局と最寄りの一般局の窒素酸化物及び二酸化窒素の年平均値の差分から、自動車排出ガスの影響と考えられる窒素酸化物及び二酸化窒素の相関式を求め、算出した。

表 2.4-1 大気中の窒素酸化物濃度と二酸化窒素濃度の年平均値の差分

年度	自排局	①年平均値 (ppm)		一般局	②年平均値 (ppm)		①-②差分 (ppm)	
		NOX	NO2		NOX	NO2	NOX	NO2
平成30年度	池上	0.075	0.033	大師	0.025	0.019	0.050	0.014
	日進町	0.026	0.019	田島	0.023	0.018	0.003	0.001
	市役所前	0.028	0.020	川崎	0.023	0.018	0.005	0.002
	遠藤町	0.052	0.027	幸	0.020	0.016	0.032	0.011
	中原平和公園	0.024	0.017	中原	0.019	0.015	0.005	0.002
	二子	0.067	0.029	高津	0.019	0.016	0.048	0.013
	宮前平駅前	0.032	0.019	宮前	0.018	0.014	0.014	0.005
	本村橋	0.026	0.016	多摩	0.015	0.013	0.011	0.003
令和元年度	柿生	0.023	0.015	麻生	0.012	0.011	0.011	0.004
	池上	0.067	0.030	大師	0.023	0.018	0.044	0.012
	日進町	0.025	0.019	田島	0.022	0.018	0.003	0.001
	市役所前	0.029	0.020	川崎	0.021	0.018	0.008	0.002
	遠藤町	0.048	0.026	幸	0.020	0.016	0.028	0.010
	中原平和公園	0.022	0.016	中原	0.019	0.015	0.003	0.001
	二子	0.065	0.028	高津	0.017	0.015	0.048	0.013
	宮前平駅前	0.030	0.018	宮前	0.016	0.014	0.014	0.004
令和2年度	本村橋	0.025	0.016	多摩	0.014	0.012	0.011	0.004
	柿生	0.021	0.015	麻生	0.012	0.010	0.009	0.005
	池上	0.061	0.028	大師	0.021	0.017	0.040	0.011
	日進町	0.024	0.018	田島	0.020	0.016	0.004	0.002
	富士見公園	-	-	川崎	0.020	0.017	-	-
	遠藤町	0.043	0.024	幸	0.018	0.015	0.025	0.009
	中原平和公園	0.021	0.015	中原	0.018	0.014	0.003	0.001
	二子	0.059	0.026	高津	0.017	0.014	0.042	0.012
令和3年度	宮前平駅前	0.027	0.017	宮前	0.017	0.013	0.010	0.004
	本村橋	0.023	0.014	多摩	0.014	0.012	0.009	0.002
	柿生	0.021	0.014	麻生	0.011	0.010	0.010	0.004
	池上	0.052	0.027	大師	0.021	0.017	0.031	0.010
	日進町	0.022	0.017	田島	-	-	-	-
	富士見公園	0.028	0.019	川崎	0.020	0.017	0.008	0.002
	遠藤町	0.040	0.023	幸	0.016	0.014	0.024	0.009
	中原平和公園	0.020	0.015	中原	0.016	0.014	0.004	0.001
令和4年度	二子	0.055	0.025	高津	0.016	0.013	0.039	0.012
	宮前平駅前	0.024	0.016	宮前	0.015	0.012	0.009	0.004
	本村橋	0.022	0.014	多摩	0.014	0.012	0.008	0.002
	柿生	0.019	0.013	麻生	0.010	0.009	0.009	0.004
	池上	0.052	0.026	大師	0.020	0.016	0.032	0.010
	日進町	0.022	0.017	田島	0.020	0.016	0.002	0.001
	富士見公園	0.028	0.019	川崎	0.020	0.017	0.008	0.002
	遠藤町	0.039	0.022	幸	0.017	0.014	0.022	0.008
令和4年度	中原平和公園	0.019	0.015	中原	0.015	0.013	0.004	0.002
	二子	0.052	0.023	高津	0.015	0.013	0.037	0.010
	宮前平駅前	0.024	0.016	宮前	0.014	0.012	0.010	0.004
	本村橋	0.021	0.014	多摩	0.013	0.011	0.008	0.003
	柿生	0.018	0.013	麻生	0.010	0.009	0.008	0.004

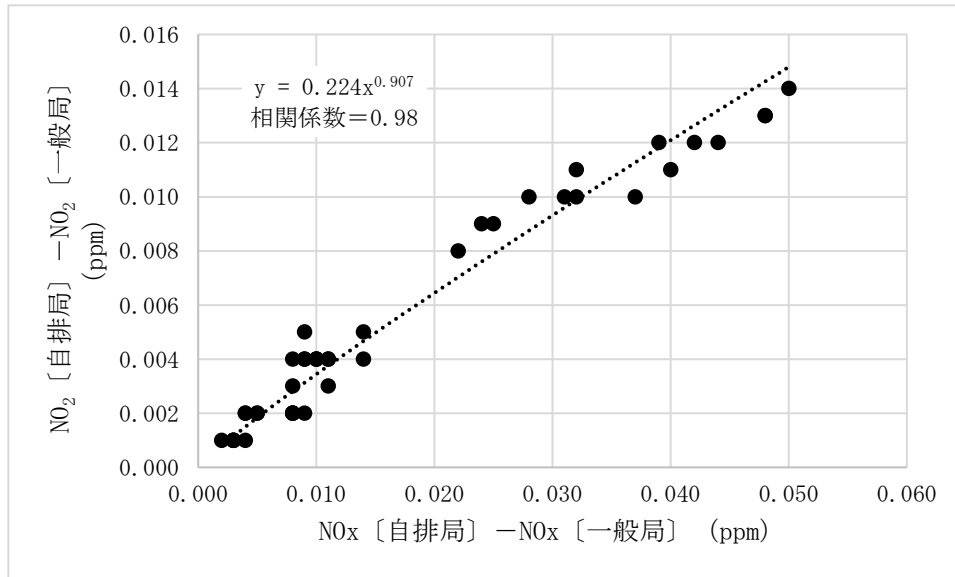


図 2.4-1 大気中の窒素酸化物濃度と二酸化窒素濃度の相関式

(3) 工事中交通量

工事中交通量は表 2.4-2 に示すとおりである。

表 2.4-2 工事中交通量 (No. 1)

(台/時)

区分	現況						工事用車両						工事中交通量						
	計画地方向 (昭和駅方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計		計画地方向 (昭和駅方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計		計画地方向 (昭和駅方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計		
	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	
0:00 - 1:00	5	9	9	18	14	27	0	0	0	0	0	0	5	9	9	18	14	27	
1:00 - 2:00	7	12	8	22	15	34	0	0	0	0	0	0	7	12	8	22	15	34	
2:00 - 3:00	8	18	2	50	10	68	0	0	0	0	0	0	8	18	2	50	10	68	
3:00 - 4:00	20	33	4	52	24	85	0	0	0	0	0	0	20	33	4	52	24	85	
4:00 - 5:00	39	43	5	78	44	121	0	0	0	0	0	0	39	43	5	78	44	121	
5:00 - 6:00	64	50	23	139	87	189	0	0	0	0	0	0	64	50	23	139	87	189	
6:00 - 7:00	240	95	25	143	265	238	0	0	0	0	0	0	240	95	25	143	265	238	
7:00 - 8:00	355	134	67	148	422	282	24	30	0	0	24	30	379	164	67	148	446	312	
8:00 - 9:00	157	125	81	251	238	376	26	30	0	30	26	60	183	155	81	281	264	436	
9:00 - 10:00	133	163	126	264	259	427	0	30	0	30	0	60	133	193	126	294	259	487	
10:00 - 11:00	144	182	164	249	308	431	0	30	0	30	0	60	144	212	164	279	308	491	
11:00 - 12:00	147	186	159	262	306	448	0	30	0	30	0	60	147	216	159	292	306	508	
12:00 - 13:00	151	186	118	239	269	425	0	0	0	0	0	0	151	186	118	239	269	425	
13:00 - 14:00	134	168	143	250	277	418	0	30	0	30	0	60	134	198	143	280	277	478	
14:00 - 15:00	149	217	188	253	337	470	0	30	0	30	0	60	149	247	188	283	337	530	
15:00 - 16:00	140	173	230	239	370	412	0	25	0	30	0	55	140	198	230	269	370	467	
16:00 - 17:00	177	147	339	168	516	315	0	25	0	25	0	50	177	172	339	193	516	365	
17:00 - 18:00	233	86	410	141	643	227	0	0	26	25	26	25	233	86	436	166	669	252	
18:00 - 19:00	150	68	285	78	435	146	0	0	24	0	24	0	150	68	309	78	459	146	
19:00 - 20:00	59	46	125	69	184	115	0	0	0	0	0	0	59	46	125	69	184	115	
20:00 - 21:00	61	30	71	46	132	76	0	0	0	0	0	0	61	30	71	46	132	76	
21:00 - 22:00	39	10	65	39	104	49	0	0	0	0	0	0	39	10	65	39	104	49	
22:00 - 23:00	13	13	31	38	44	51	0	0	0	0	0	0	13	13	31	38	44	51	
23:00 - 0:00	8	6	22	26	30	32	0	0	0	0	0	0	8	6	22	26	30	32	
合計	2,633	2,200	2,700	3,262	5,333	5,462	50	260	50	260	100	520	2,683	2,460	2,750	3,522	5,433	5,982	
騒音	昼間(6-22時)	2,469	2,016	2,596	2,839	5,065	4,855	50	260	50	260	100	520	2,519	2,276	2,646	3,099	5,165	5,375
	夜間(22-6時)	164	184	104	423	268	607	0	0	0	0	0	164	184	104	423	268	607	
振動	昼間(8-19時)	1,715	1,701	2,243	2,394	3,958	4,095	26	230	50	260	76	490	1,741	1,931	2,293	2,654	4,034	4,585
	夜間(19-8時)	918	499	457	868	1,375	1,367	24	30	0	0	24	30	942	529	457	868	1,399	1,397

注：騒音の環境基準、振動規制法の要請限度の時間区分

(4) 工事用車両の走行に係る大気質予測結果（距離減衰図）

距離減衰図を図 2. 4-2（二酸化窒素）及び図 2. 4-3（浮遊粒子状物質）に示す。

※距離減衰図はバックグラウンド濃度を除く付加濃度を示す。

【地点 No. 1】

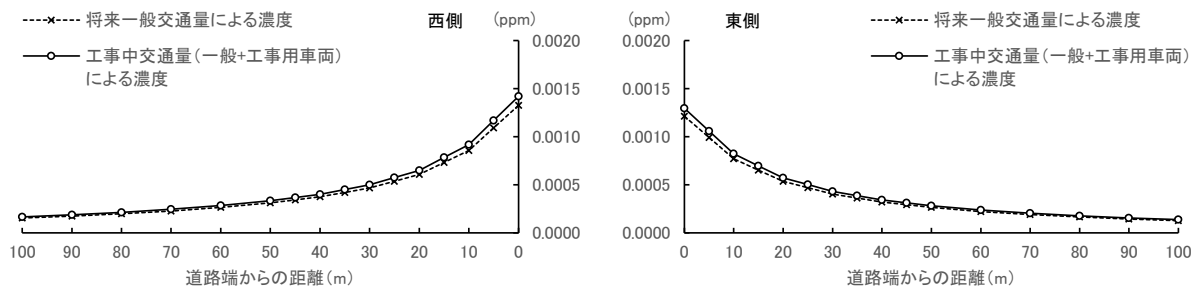


図 2. 4-2 工事用車両の走行に係る大気質予測結果（距離減衰図：二酸化窒素）

【地点 No. 1】

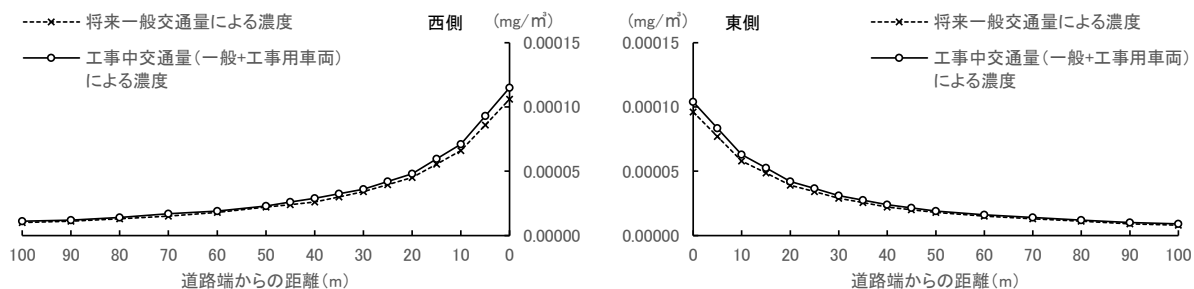


図 2. 4-3 工事用車両の走行に係る大気質予測結果（距離減衰図：浮遊粒子状物質）

資料2-5 施設関連車両の走行に伴う大気質濃度の予測

(1) 将来交通量

将来交通量は表2.5-1に示すとおりである。

表2.5-1(1) 将来交通量 (No.1、平日)

(台/時)

区分	現況 (将来基礎交通量)						周辺開発交通量 (GLP交通量)						将来一般交通量						
	計画地外方向 (昭和駅方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計		計画地外方向 (昭和駅方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計		計画地外方向 (昭和駅方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計		
方向	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	
0:00 - 1:00	5	9	9	18	14	27	2	16	5	26	7	42	7	25	14	44	21	69	
1:00 - 2:00	7	12	8	22	15	34	2	14	4	11	6	25	9	26	12	33	21	59	
2:00 - 3:00	8	18	2	50	10	68	1	18	4	14	5	32	9	36	6	64	15	100	
3:00 - 4:00	20	33	4	52	24	85	6	25	6	14	12	39	26	58	10	66	36	124	
4:00 - 5:00	39	43	5	78	44	121	8	21	4	24	12	45	47	64	9	102	56	166	
5:00 - 6:00	64	50	23	139	87	189	19	29	6	20	25	49	83	79	29	159	112	238	
6:00 - 7:00	240	95	25	143	265	238	35	34	11	30	46	64	275	129	36	173	311	302	
7:00 - 8:00	355	134	67	148	422	282	79	42	24	33	103	75	434	176	91	181	525	357	
8:00 - 9:00	157	125	81	251	238	376	112	61	31	77	143	138	269	186	112	328	381	514	
9:00 - 10:00	133	163	126	264	259	427	64	102	41	94	105	196	197	265	167	358	364	623	
10:00 - 11:00	144	182	164	249	308	431	47	93	47	93	94	186	191	275	211	342	402	617	
11:00 - 12:00	147	186	159	262	306	448	49	75	67	90	116	165	196	261	226	352	422	613	
12:00 - 13:00	151	186	118	239	269	425	42	72	50	63	92	135	193	258	168	302	361	560	
13:00 - 14:00	134	168	143	250	277	418	48	55	42	67	90	122	182	223	185	317	367	540	
14:00 - 15:00	149	217	188	253	337	470	38	67	56	68	94	135	187	284	244	321	431	605	
15:00 - 16:00	140	173	230	239	370	412	32	68	32	73	64	141	172	241	262	312	434	553	
16:00 - 17:00	177	147	339	168	516	315	32	66	47	62	79	128	209	213	386	230	595	443	
17:00 - 18:00	233	86	410	141	643	227	22	54	54	59	76	113	255	140	464	200	719	340	
18:00 - 19:00	150	68	285	78	435	146	50	63	73	45	123	108	200	131	358	123	558	254	
19:00 - 20:00	59	46	125	69	184	115	36	41	50	41	86	82	95	87	175	110	270	197	
20:00 - 21:00	61	30	71	46	132	76	6	21	39	34	45	55	67	51	110	80	177	131	
21:00 - 22:00	39	10	65	39	104	49	6	15	22	17	28	32	45	25	87	56	132	81	
22:00 - 23:00	13	13	31	38	44	51	2	15	15	20	17	35	15	28	46	58	61	86	
23:00 - 0:00	8	6	22	26	30	32	2	23	10	15	12	38	10	29	32	41	42	70	
合計	2,633	2,200	2,700	3,262	5,333	5,462	740	1,090	740	1,090	1,480	2,180	3,373	3,290	3,440	4,352	6,813	7,642	
騒音	昼間(6-22時)	2,469	2,016	2,596	2,839	5,065	4,855	698	929	686	946	1,384	1,875	3,167	2,945	3,282	3,785	6,449	6,730
	夜間(22-6時)	164	184	104	423	268	607	42	161	54	144	96	305	206	345	158	567	364	912
振動	昼間(8-19時)	1,715	1,701	2,243	2,394	3,958	4,095	536	776	540	791	1,076	1,567	2,251	2,477	2,783	3,185	5,034	5,662
	夜間(19-8時)	918	499	457	868	1,375	1,367	204	314	200	299	404	613	1,122	813	657	1,167	1,779	1,980

区分	施設関連車両						将来交通量						
	計画地外方向 (昭和駅方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計		計画地外方向 (昭和駅方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計		
方向	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	
0:00 - 1:00	0	2	0	29	0	31	7	27	14	73	21	100	
1:00 - 2:00	0	23	9	2	9	25	9	49	21	35	30	84	
2:00 - 3:00	0	23	70	29	70	52	9	59	76	93	85	152	
3:00 - 4:00	0	35	9	23	9	58	26	93	19	89	45	182	
4:00 - 5:00	0	0	0	27	0	27	47	64	9	129	56	193	
5:00 - 6:00	0	0	0	0	0	0	83	79	29	159	112	238	
6:00 - 7:00	0	0	6	0	6	0	275	129	42	173	317	302	
7:00 - 8:00	70	19	46	6	116	25	504	195	137	187	641	382	
8:00 - 9:00	9	26	6	39	15	65	278	212	118	367	396	579	
9:00 - 10:00	9	108	0	88	9	196	206	373	167	446	373	819	
10:00 - 11:00	6	74	0	80	6	154	197	349	211	422	408	771	
11:00 - 12:00	46	87	0	74	46	161	242	348	226	426	468	774	
12:00 - 13:00	6	54	0	81	6	135	199	312	168	383	367	695	
13:00 - 14:00	0	74	0	54	0	128	182	297	185	371	367	668	
14:00 - 15:00	0	75	0	81	0	156	187	359	244	402	431	761	
15:00 - 16:00	9	88	0	75	9	163	181	329	262	387	443	716	
16:00 - 17:00	70	56	0	82	70	138	279	269	386	312	665	581	
17:00 - 18:00	9	85	70	39	79	124	264	225	534	239	798	464	
18:00 - 19:00	0	67	9	73	9	140	200	198	367	196	567	394	
19:00 - 20:00	0	42	9	56	9	98	95	129	184	166	279	295	
20:00 - 21:00	6	2	6	29	12	31	73	53	116	109	189	162	
21:00 - 22:00	46	23	46	2	92	25	91	48	133	58	224	106	
22:00 - 23:00	6	23	6	29	12	52	21	51	52	87	73	138	
23:00 - 0:00	0	35	0	23	0	58	10	64	32	64	42	128	
合計	292	1,021	292	1,021	584	2,042	3,665	4,311	3,732	5,373	7,397	9,684	
騒音	昼間(6-22時)	286	880	198	859	484	1,739	3,453	3,825	3,480	4,644	6,933	8,469
	夜間(22-6時)	6	141	94	162	100	303	212	486	252	729	464	1,215
振動	昼間(8-19時)	164	794	85	766	249	1,560	2,415	3,271	2,868	3,951	5,283	7,222
	夜間(19-8時)	128	227	207	255	335	482	1,250	1,040	864	1,422	2,114	2,462

注：騒音の環境基準、振動規制法の要請限度の時間区分

表 2.5-1(2) 将来交通量 (No. 1、休日)

(台/時)

区分	現況 (将来基礎交通量)						周辺開発交通量 (GLP交通量)						将来一般交通量							
	計画地方向 (昭和駅方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計		計画地方向 (昭和駅方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計		計画地方向 (昭和駅方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計			
	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車		
0:00	-	1:00	4	3	7	14	11	17	2	16	5	26	7	42	6	19	12	40	18	59
1:00	-	2:00	5	6	1	14	6	20	2	14	4	11	6	25	7	20	5	25	12	45
2:00	-	3:00	6	10	6	22	12	32	1	18	4	14	5	32	7	28	10	36	17	64
3:00	-	4:00	7	9	7	14	14	23	6	25	6	14	12	39	13	34	13	28	26	62
4:00	-	5:00	10	4	4	28	14	32	8	21	4	24	12	45	18	25	8	52	26	77
5:00	-	6:00	28	9	10	36	38	45	19	29	6	20	25	49	47	38	16	56	63	94
6:00	-	7:00	52	27	14	37	66	64	35	34	11	30	46	64	87	61	25	67	112	128
7:00	-	8:00	68	33	39	27	107	60	79	42	24	33	103	75	147	75	63	60	210	135
8:00	-	9:00	55	37	70	59	125	96	112	61	31	77	143	138	167	98	101	136	268	234
9:00	-	10:00	70	31	77	44	147	75	64	102	41	94	105	196	134	133	118	138	252	271
10:00	-	11:00	58	41	75	34	133	75	47	93	47	93	94	186	105	134	122	127	227	261
11:00	-	12:00	78	38	60	46	138	84	49	75	67	90	116	165	127	113	127	136	254	249
12:00	-	13:00	84	24	49	61	133	85	42	72	50	63	92	135	126	96	99	124	225	220
13:00	-	14:00	62	31	76	23	138	54	48	55	42	67	90	122	110	86	118	90	228	176
14:00	-	15:00	68	42	92	45	160	87	38	67	56	68	94	135	106	109	148	113	254	222
15:00	-	16:00	73	34	90	41	163	75	32	68	32	73	64	141	105	102	122	114	227	216
16:00	-	17:00	90	29	89	30	179	59	32	66	47	62	79	128	122	95	136	92	258	187
17:00	-	18:00	90	32	109	40	199	72	22	54	54	59	76	113	112	86	163	99	275	185
18:00	-	19:00	46	22	83	43	129	65	50	63	73	45	123	108	96	85	156	88	252	173
19:00	-	20:00	29	22	30	31	59	53	36	41	50	41	86	82	65	63	80	72	145	135
20:00	-	21:00	44	15	25	27	69	42	6	21	39	34	45	55	50	36	64	61	114	97
21:00	-	22:00	17	11	30	29	47	40	6	15	22	17	28	32	23	26	52	46	75	72
22:00	-	23:00	9	13	16	28	25	41	2	15	15	20	17	35	11	28	31	48	42	76
23:00	-	0:00	7	5	10	16	17	21	2	23	10	15	12	38	9	28	20	31	29	59
騒音	合計		1,060	528	1,069	789	2,129	1,317	740	1,090	740	1,090	1,480	2,180	1,800	1,618	1,809	1,879	3,609	3,497
	昼間(6-22時)		984	469	1,008	617	1,992	1,086	698	929	686	946	1,384	1,875	1,682	1,398	1,694	1,563	3,376	2,961
	夜間(22-6時)		76	59	61	172	137	231	42	161	54	144	96	305	118	220	115	316	233	536
振動	昼間(8-19時)		774	361	870	466	1,644	827	536	776	540	791	1,076	1,567	1,310	1,137	1,410	1,257	2,720	2,394
	夜間(19-8時)		286	167	199	323	485	490	204	314	200	299	404	613	490	481	399	622	889	1,103

区分	施設関連車両						将来交通量							
	計画地方向 (昭和駅方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計		計画地方向 (昭和駅方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計			
	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車		
0:00	-	1:00	0	2	0	29	0	31	6	21	12	69	18	90
1:00	-	2:00	0	23	9	2	9	25	7	43	14	27	21	70
2:00	-	3:00	0	23	70	29	70	52	7	51	80	65	87	116
3:00	-	4:00	0	35	9	23	9	58	13	69	22	51	35	120
4:00	-	5:00	0	0	0	27	0	27	18	25	8	79	26	104
5:00	-	6:00	0	0	0	0	0	47	38	16	56	63	94	
6:00	-	7:00	0	0	6	0	6	87	61	31	67	118	128	
7:00	-	8:00	70	19	46	6	116	25	217	94	109	66	326	160
8:00	-	9:00	9	26	6	39	15	65	176	124	107	175	283	299
9:00	-	10:00	9	108	0	88	9	196	143	241	118	226	261	467
10:00	-	11:00	6	74	0	80	6	154	111	208	122	207	233	415
11:00	-	12:00	46	87	0	74	46	161	173	200	127	210	300	410
12:00	-	13:00	6	54	0	81	6	135	132	150	99	205	231	355
13:00	-	14:00	0	74	0	54	0	128	110	160	118	144	228	304
14:00	-	15:00	0	75	0	81	0	156	106	184	148	194	254	378
15:00	-	16:00	9	88	0	75	9	163	114	190	122	189	236	379
16:00	-	17:00	70	56	0	82	70	138	192	151	136	174	328	325
17:00	-	18:00	9	85	70	39	79	124	121	171	233	138	354	309
18:00	-	19:00	0	67	9	73	9	140	96	152	165	161	261	313
19:00	-	20:00	0	42	9	56	9	98	65	105	89	128	154	233
20:00	-	21:00	6	2	6	29	12	31	56	38	70	90	126	128
21:00	-	22:00	46	23	46	2	92	25	69	49	98	48	167	97
22:00	-	23:00	6	23	6	29	12	52	17	51	37	77	54	128
23:00	-	0:00	0	35	0	23	0	58	9	63	20	54	29	117
合計			292	1,021	292	1,021	584	2,042	2,092	2,639	2,101	2,900	4,193	5,539
騒音	昼間(6-22時)		286	880	198	859	484	1,739	1,968	2,278	1,892	2,422	3,860	4,700
	夜間(22-6時)		6	141	94	162	100	303	124	361	209	478	333	839
振動	昼間(8-19時)		164	794	85	766	249	1,560	1,474	1,931	1,495	2,023	2,969	3,954
	夜間(19-8時)		128	227	207	255	335	482	618	708	606	877	1,224	1,585

注：騒音の環境基準、振動規制法の要請限度の時間区分

(2) 施設関連車両の走行に係る大気質予測結果（距離減衰図）

距離減衰図を図 2.5-1（二酸化窒素）及び図 2.5-2（浮遊粒子状物質）に示す。

※距離減衰図はバックグラウンド濃度を除く付加濃度を示す。

【地点 No. 1】

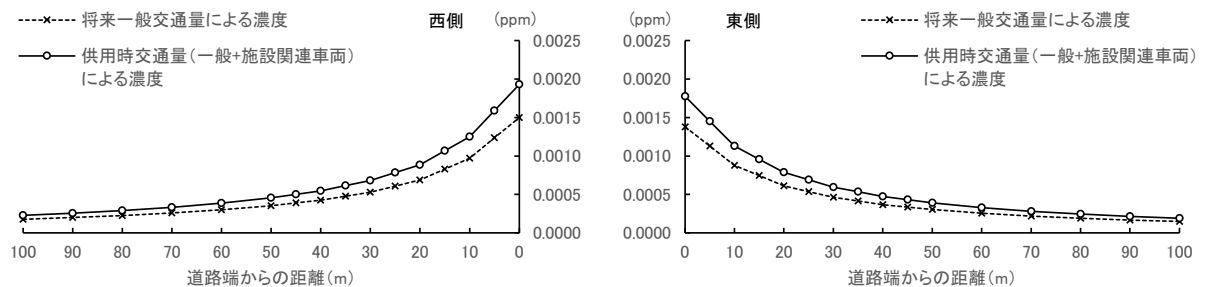


図 2.5-1 施設関連車両の走行に係る大気質予測結果（距離減衰図：二酸化窒素）

【地点 No. 1】

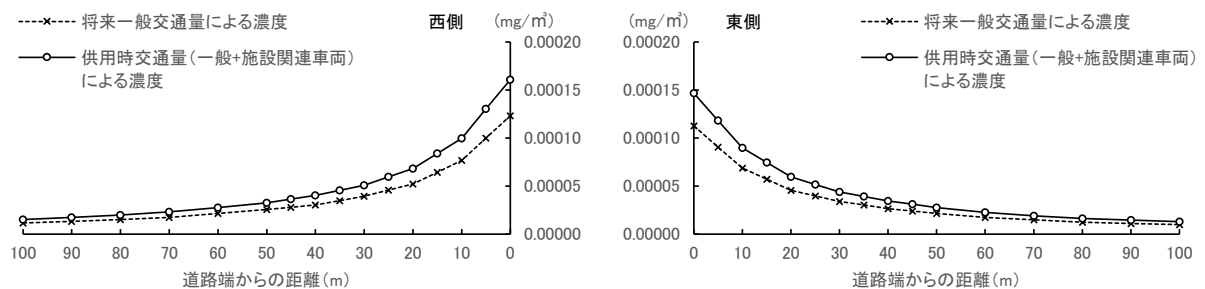


図 2.5-2 施設関連車両の走行に係る大気質予測結果（距離減衰図：浮遊粒子状物質）