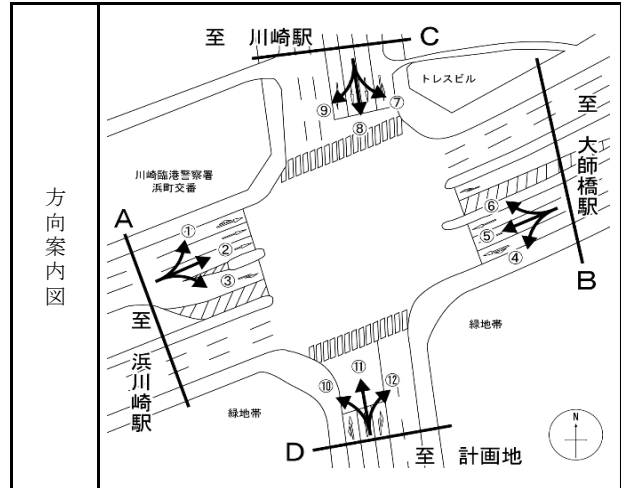


資料 7 地域交通

資料7 地域交通
7-1 自動車交通量調査結果

自動車交通量調査結果

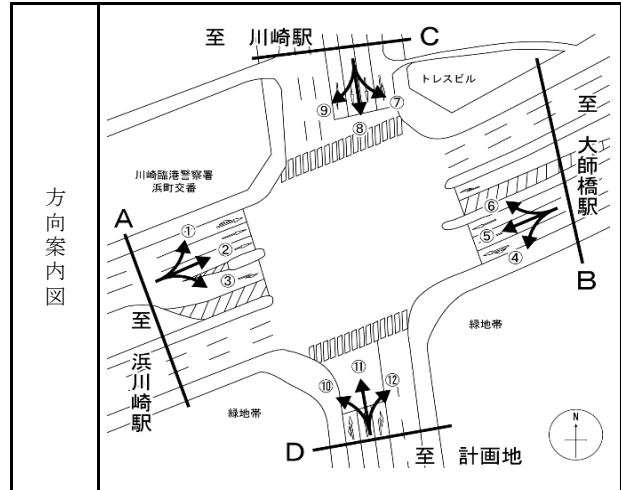
調査日：令和5年7月2日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天候：雨のち晴れ
地点：No.1（浜町交差点）



方向 時間帯	1				2				3			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	0	7	7	0.0	57	75	132	43.2	0	2	2	0.0
1:00 - 2:00	1	12	13	7.7	41	69	110	37.3	0	1	1	0.0
2:00 - 3:00	1	6	7	14.3	51	65	116	44.0	1	1	2	50.0
3:00 - 4:00	0	7	7	0.0	46	84	130	35.4	1	0	1	100.0
4:00 - 5:00	1	2	3	33.3	70	150	220	31.8	0	2	2	0.0
5:00 - 6:00	0	8	8	0.0	48	241	289	16.6	3	5	8	37.5
6:00 - 7:00	0	9	9	0.0	54	280	334	16.2	4	6	10	40.0
7:00 - 8:00	1	17	18	5.6	73	327	400	18.3	0	7	7	0.0
8:00 - 9:00	6	38	44	13.6	59	428	487	12.1	4	9	13	30.8
9:00 - 10:00	0	32	32	0.0	63	476	539	11.7	7	12	19	36.8
10:00 - 11:00	1	32	33	3.0	43	415	458	9.4	5	15	20	25.0
11:00 - 12:00	5	32	37	13.5	64	476	540	11.9	3	27	30	10.0
12:00 - 13:00	1	48	49	2.0	69	489	558	12.4	2	23	25	8.0
13:00 - 14:00	2	36	38	5.3	60	542	602	10.0	0	24	24	0.0
14:00 - 15:00	4	40	44	9.1	70	537	607	11.5	4	25	29	13.8
15:00 - 16:00	1	47	48	2.1	82	554	636	12.9	4	28	32	12.5
16:00 - 17:00	2	46	48	4.2	74	513	587	12.6	3	32	35	8.6
17:00 - 18:00	0	49	49	0.0	76	525	601	12.6	2	29	31	6.5
18:00 - 19:00	2	39	41	4.9	61	478	539	11.3	3	23	26	11.5
19:00 - 20:00	3	26	29	10.3	79	373	452	17.5	0	19	19	0.0
20:00 - 21:00	3	22	25	12.0	79	294	373	21.2	2	6	8	25.0
21:00 - 22:00	1	28	29	3.4	74	219	293	25.3	0	11	11	0.0
22:00 - 23:00	0	11	11	0.0	83	154	237	35.0	0	3	3	0.0
23:00 - 0:00	0	11	11	0.0	82	88	170	48.2	1	2	3	33.3
合計	35	605	640	5.5	1,558	7,852	9,410	16.6	49	312	361	13.6

自動車交通量調査結果

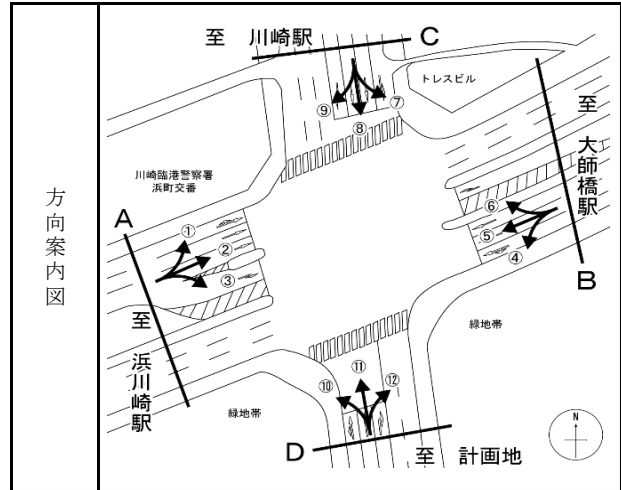
調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）



方向 時間帯	4				5				6			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	1	0	1	100.0	42	96	138	30.4	6	0	6	100.0
1:00 - 2:00	5	2	7	71.4	34	70	104	32.7	5	0	5	100.0
2:00 - 3:00	6	3	9	66.7	45	74	119	37.8	9	6	15	60.0
3:00 - 4:00	5	3	8	62.5	55	51	106	51.9	7	13	20	35.0
4:00 - 5:00	4	1	5	80.0	54	64	118	45.8	9	12	21	42.9
5:00 - 6:00	5	6	11	45.5	85	105	190	44.7	2	15	17	11.8
6:00 - 7:00	15	11	26	57.7	62	139	201	30.8	12	38	50	24.0
7:00 - 8:00	12	23	35	34.3	60	221	281	21.4	22	33	55	40.0
8:00 - 9:00	19	21	40	47.5	62	299	361	17.2	10	22	32	31.3
9:00 - 10:00	11	20	31	35.5	65	363	428	15.2	14	14	28	50.0
10:00 - 11:00	20	14	34	58.8	88	445	533	16.5	18	13	31	58.1
11:00 - 12:00	21	23	44	47.7	65	503	568	11.4	16	23	39	41.0
12:00 - 13:00	14	17	31	45.2	47	528	575	8.2	11	26	37	29.7
13:00 - 14:00	23	13	36	63.9	74	526	600	12.3	13	15	28	46.4
14:00 - 15:00	20	15	35	57.1	56	530	586	9.6	26	17	43	60.5
15:00 - 16:00	23	19	42	54.8	56	558	614	9.1	16	22	38	42.1
16:00 - 17:00	14	16	30	46.7	64	529	593	10.8	21	29	50	42.0
17:00 - 18:00	20	13	33	60.6	46	588	634	7.3	14	36	50	28.0
18:00 - 19:00	11	9	20	55.0	58	501	559	10.4	15	19	34	44.1
19:00 - 20:00	17	4	21	81.0	65	392	457	14.2	10	12	22	45.5
20:00 - 21:00	8	9	17	47.1	83	363	446	18.6	17	20	37	45.9
21:00 - 22:00	7	1	8	87.5	50	266	316	15.8	14	17	31	45.2
22:00 - 23:00	6	0	6	100.0	62	164	226	27.4	4	6	10	40.0
23:00 - 0:00	4	1	5	80.0	51	102	153	33.3	9	4	13	69.2
合計	291	244	535	54.4	1,429	7,477	8,906	16.0	300	412	712	42.1

自動車交通量調査結果

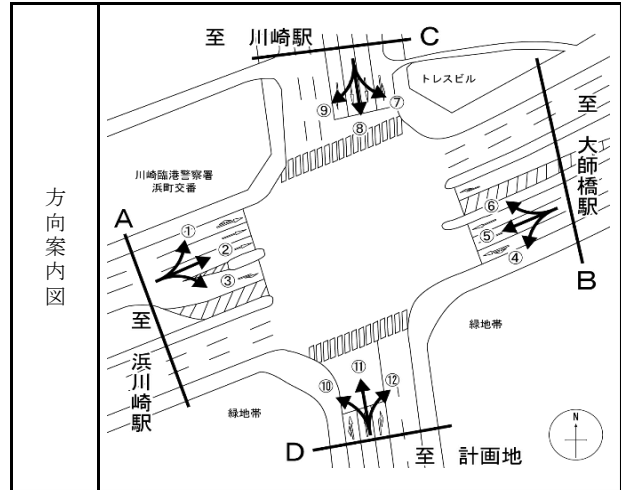
調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）



方向 時間帯	7				8				9			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	0	3	3	0.0	2	2	4	50.0	0	7	7	0.0
1:00 - 2:00	0	5	5	0.0	1	2	3	33.3	3	6	9	33.3
2:00 - 3:00	0	3	3	0.0	3	2	5	60.0	0	4	4	0.0
3:00 - 4:00	1	1	2	50.0	3	4	7	42.9	0	9	9	0.0
4:00 - 5:00	0	5	5	0.0	0	7	7	0.0	2	6	8	25.0
5:00 - 6:00	0	5	5	0.0	1	17	18	5.6	1	7	8	12.5
6:00 - 7:00	2	10	12	16.7	8	35	43	18.6	3	16	19	15.8
7:00 - 8:00	0	9	9	0.0	21	38	59	35.6	0	39	39	0.0
8:00 - 9:00	0	17	17	0.0	14	25	39	35.9	3	43	46	6.5
9:00 - 10:00	1	15	16	6.3	13	38	51	25.5	6	38	44	13.6
10:00 - 11:00	0	17	17	0.0	16	29	45	35.6	6	37	43	14.0
11:00 - 12:00	1	13	14	7.1	14	28	42	33.3	0	41	41	0.0
12:00 - 13:00	1	21	22	4.5	8	44	52	15.4	2	46	48	4.2
13:00 - 14:00	0	20	20	0.0	8	25	33	24.2	2	36	38	5.3
14:00 - 15:00	2	19	21	9.5	18	28	46	39.1	1	32	33	3.0
15:00 - 16:00	3	23	26	11.5	7	26	33	21.2	0	38	38	0.0
16:00 - 17:00	1	28	29	3.4	12	42	54	22.2	2	29	31	6.5
17:00 - 18:00	0	12	12	0.0	10	48	58	17.2	1	32	33	3.0
18:00 - 19:00	0	13	13	0.0	8	14	22	36.4	0	27	27	0.0
19:00 - 20:00	1	12	13	7.7	5	6	11	45.5	1	30	31	3.2
20:00 - 21:00	2	7	9	22.2	5	29	34	14.7	1	22	23	4.3
21:00 - 22:00	1	7	8	12.5	4	5	9	44.4	1	30	31	3.2
22:00 - 23:00	0	4	4	0.0	7	6	13	53.8	1	8	9	11.1
23:00 - 0:00	1	8	9	11.1	0	4	4	0.0	1	7	8	12.5
合計	17	277	294	5.8	188	504	692	27.2	37	590	627	5.9

自動車交通量調査結果

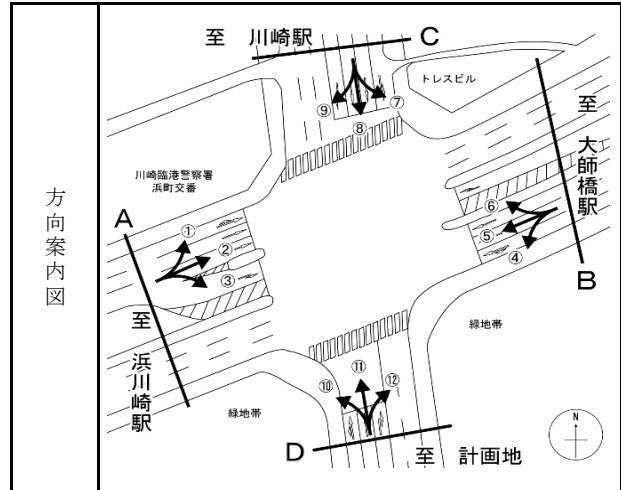
調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）



方向 時間帯	10				11				12			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	10	5	15	66.7	1	0	1	100.0	3	2	5	60.0
1:00 - 2:00	7	0	7	100.0	1	0	1	100.0	6	1	7	85.7
2:00 - 3:00	7	1	8	87.5	1	3	4	25.0	14	2	16	87.5
3:00 - 4:00	9	4	13	69.2	1	2	3	33.3	4	1	5	80.0
4:00 - 5:00	10	1	11	90.9	8	0	8	100.0	10	3	13	76.9
5:00 - 6:00	12	4	16	75.0	14	5	19	73.7	10	1	11	90.9
6:00 - 7:00	15	6	21	71.4	6	5	11	54.5	16	3	19	84.2
7:00 - 8:00	8	8	16	50.0	8	20	28	28.6	11	11	22	50.0
8:00 - 9:00	22	22	44	50.0	23	38	61	37.7	14	10	24	58.3
9:00 - 10:00	15	14	29	51.7	15	43	58	25.9	14	20	34	41.2
10:00 - 11:00	14	22	36	38.9	8	33	41	19.5	12	20	32	37.5
11:00 - 12:00	21	19	40	52.5	9	30	39	23.1	16	11	27	59.3
12:00 - 13:00	20	17	37	54.1	18	19	37	48.6	23	13	36	63.9
13:00 - 14:00	11	24	35	31.4	6	38	44	13.6	6	14	20	30.0
14:00 - 15:00	16	26	42	38.1	9	47	56	16.1	20	19	39	51.3
15:00 - 16:00	13	33	46	28.3	10	43	53	18.9	18	14	32	56.3
16:00 - 17:00	7	33	40	17.5	9	33	42	21.4	14	23	37	37.8
17:00 - 18:00	15	27	42	35.7	7	58	65	10.8	18	24	42	42.9
18:00 - 19:00	19	18	37	51.4	10	43	53	18.9	14	22	36	38.9
19:00 - 20:00	12	10	22	54.5	6	12	18	33.3	13	8	21	61.9
20:00 - 21:00	16	11	27	59.3	6	11	17	35.3	5	3	8	62.5
21:00 - 22:00	16	16	32	50.0	6	10	16	37.5	7	4	11	63.6
22:00 - 23:00	14	8	22	63.6	4	8	12	33.3	10	0	10	100.0
23:00 - 0:00	10	4	14	71.4	2	6	8	25.0	4	0	4	100.0
合計	319	333	652	48.9	188	507	695	27.1	282	229	511	55.2

自動車交通量調査結果

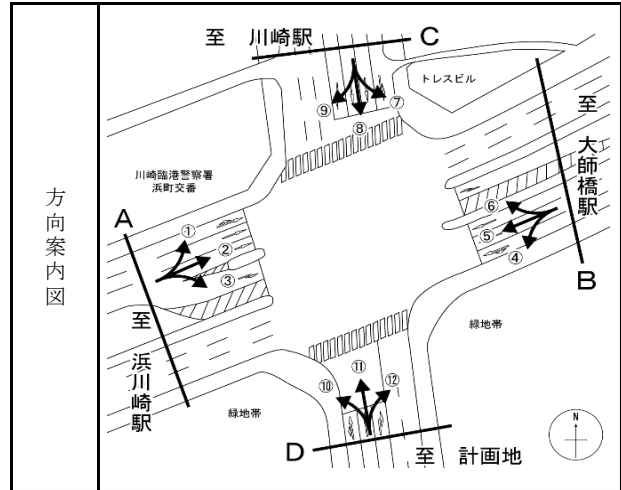
調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）



方向 時間帯	A断面流入計 (1+2+3)				A断面流出計 (5+9+10)				A断面計 (1+2+3+5+9+10)			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	57	84	141	40.4	52	108	160	32.5	109	192	301	36.2
1:00 - 2:00	42	82	124	33.9	44	76	120	36.7	86	158	244	35.2
2:00 - 3:00	53	72	125	42.4	52	79	131	39.7	105	151	256	41.0
3:00 - 4:00	47	91	138	34.1	64	64	128	50.0	111	155	266	41.7
4:00 - 5:00	71	154	225	31.6	66	71	137	48.2	137	225	362	37.8
5:00 - 6:00	51	254	305	16.7	98	116	214	45.8	149	370	519	28.7
6:00 - 7:00	58	295	353	16.4	80	161	241	33.2	138	456	594	23.2
7:00 - 8:00	74	351	425	17.4	68	268	336	20.2	142	619	761	18.7
8:00 - 9:00	69	475	544	12.7	87	364	451	19.3	156	839	995	15.7
9:00 - 10:00	70	520	590	11.9	86	415	501	17.2	156	935	1,091	14.3
10:00 - 11:00	49	462	511	9.6	108	504	612	17.6	157	966	1,123	14.0
11:00 - 12:00	72	535	607	11.9	86	563	649	13.3	158	1098	1,256	12.6
12:00 - 13:00	72	560	632	11.4	69	591	660	10.5	141	1151	1,292	10.9
13:00 - 14:00	62	602	664	9.3	87	586	673	12.9	149	1188	1,337	11.1
14:00 - 15:00	78	602	680	11.5	73	588	661	11.0	151	1190	1,341	11.3
15:00 - 16:00	87	629	716	12.2	69	629	698	9.9	156	1258	1,414	11.0
16:00 - 17:00	79	591	670	11.8	73	591	664	11.0	152	1182	1,334	11.4
17:00 - 18:00	78	603	681	11.5	62	647	709	8.7	140	1250	1,390	10.1
18:00 - 19:00	66	540	606	10.9	77	546	623	12.4	143	1086	1,229	11.6
19:00 - 20:00	82	418	500	16.4	78	432	510	15.3	160	850	1,010	15.8
20:00 - 21:00	84	322	406	20.7	100	396	496	20.2	184	718	902	20.4
21:00 - 22:00	75	258	333	22.5	67	312	379	17.7	142	570	712	19.9
22:00 - 23:00	83	168	251	33.1	77	180	257	30.0	160	348	508	31.5
23:00 - 0:00	83	101	184	45.1	62	113	175	35.4	145	214	359	40.4
合計	1,642	8,769	10,411	15.8	1,785	8,400	10,185	17.5	3,427	17,169	20,596	16.6

自動車交通量調査結果

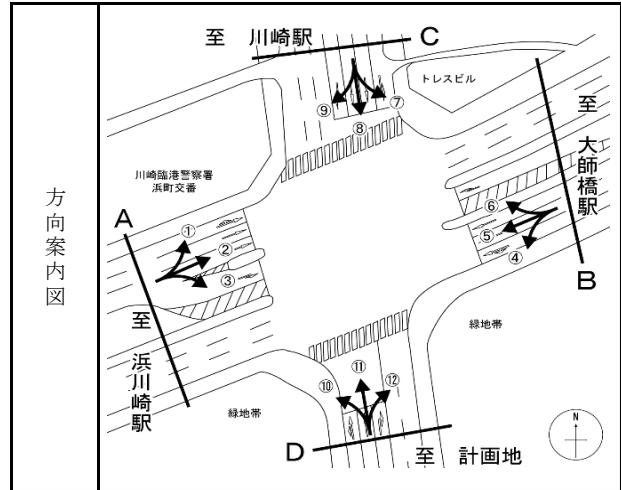
調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）



方向 時間帯	B断面流入計 (4+5+6)				B断面流出計 (2+7+12)				B断面計 (4+5+6+2+7+12)			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	49	96	145	33.8	60	80	140	42.9	109	176	285	38.2
1:00 - 2:00	44	72	116	37.9	47	75	122	38.5	91	147	238	38.2
2:00 - 3:00	60	83	143	42.0	65	70	135	48.1	125	153	278	45.0
3:00 - 4:00	67	67	134	50.0	51	86	137	37.2	118	153	271	43.5
4:00 - 5:00	67	77	144	46.5	80	158	238	33.6	147	235	382	38.5
5:00 - 6:00	92	126	218	42.2	58	247	305	19.0	150	373	523	28.7
6:00 - 7:00	89	188	277	32.1	72	293	365	19.7	161	481	642	25.1
7:00 - 8:00	94	277	371	25.3	84	347	431	19.5	178	624	802	22.2
8:00 - 9:00	91	342	433	21.0	73	455	528	13.8	164	797	961	17.1
9:00 - 10:00	90	397	487	18.5	78	511	589	13.2	168	908	1,076	15.6
10:00 - 11:00	126	472	598	21.1	55	452	507	10.8	181	924	1,105	16.4
11:00 - 12:00	102	549	651	15.7	81	500	581	13.9	183	1049	1,232	14.9
12:00 - 13:00	72	571	643	11.2	93	523	616	15.1	165	1094	1,259	13.1
13:00 - 14:00	110	554	664	16.6	66	576	642	10.3	176	1130	1,306	13.5
14:00 - 15:00	102	562	664	15.4	92	575	667	13.8	194	1137	1,331	14.6
15:00 - 16:00	95	599	694	13.7	103	591	694	14.8	198	1190	1,388	14.3
16:00 - 17:00	99	574	673	14.7	89	564	653	13.6	188	1138	1,326	14.2
17:00 - 18:00	80	637	717	11.2	94	561	655	14.4	174	1198	1,372	12.7
18:00 - 19:00	84	529	613	13.7	75	513	588	12.8	159	1042	1,201	13.2
19:00 - 20:00	92	408	500	18.4	93	393	486	19.1	185	801	986	18.8
20:00 - 21:00	108	392	500	21.6	86	304	390	22.1	194	696	890	21.8
21:00 - 22:00	71	284	355	20.0	82	230	312	26.3	153	514	667	22.9
22:00 - 23:00	72	170	242	29.8	93	158	251	37.1	165	328	493	33.5
23:00 - 0:00	64	107	171	37.4	87	96	183	47.5	151	203	354	42.7
合計	2,020	8,133	10,153	19.9	1,857	8,358	10,215	18.2	3,877	16,491	20,368	19.0

自動車交通量調査結果

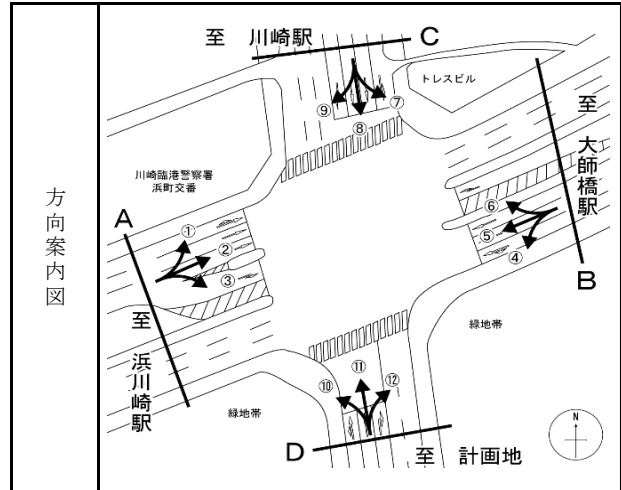
調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）



方向 時間帯	C断面流入計 (7+8+9)				C断面流出計 (1+6+11)				C断面計 (7+8+9+1+6+11)			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	2	12	14	14.3	7	7	14	50.0	9	19	28	32.1
1:00 - 2:00	4	13	17	23.5	7	12	19	36.8	11	25	36	30.6
2:00 - 3:00	3	9	12	25.0	11	15	26	42.3	14	24	38	36.8
3:00 - 4:00	4	14	18	22.2	8	22	30	26.7	12	36	48	25.0
4:00 - 5:00	2	18	20	10.0	18	14	32	56.3	20	32	52	38.5
5:00 - 6:00	2	29	31	6.5	16	28	44	36.4	18	57	75	24.0
6:00 - 7:00	13	61	74	17.6	18	52	70	25.7	31	113	144	21.5
7:00 - 8:00	21	86	107	19.6	31	70	101	30.7	52	156	208	25.0
8:00 - 9:00	17	85	102	16.7	39	98	137	28.5	56	183	239	23.4
9:00 - 10:00	20	91	111	18.0	29	89	118	24.6	49	180	229	21.4
10:00 - 11:00	22	83	105	21.0	27	78	105	25.7	49	161	210	23.3
11:00 - 12:00	15	82	97	15.5	30	85	115	26.1	45	167	212	21.2
12:00 - 13:00	11	111	122	9.0	30	93	123	24.4	41	204	245	16.7
13:00 - 14:00	10	81	91	11.0	21	89	110	19.1	31	170	201	15.4
14:00 - 15:00	21	79	100	21.0	39	104	143	27.3	60	183	243	24.7
15:00 - 16:00	10	87	97	10.3	27	112	139	19.4	37	199	236	15.7
16:00 - 17:00	15	99	114	13.2	32	108	140	22.9	47	207	254	18.5
17:00 - 18:00	11	92	103	10.7	21	143	164	12.8	32	235	267	12.0
18:00 - 19:00	8	54	62	12.9	27	101	128	21.1	35	155	190	18.4
19:00 - 20:00	7	48	55	12.7	19	50	69	27.5	26	98	124	21.0
20:00 - 21:00	8	58	66	12.1	26	53	79	32.9	34	111	145	23.4
21:00 - 22:00	6	42	48	12.5	21	55	76	27.6	27	97	124	21.8
22:00 - 23:00	8	18	26	30.8	8	25	33	24.2	16	43	59	27.1
23:00 - 0:00	2	19	21	9.5	11	21	32	34.4	13	40	53	24.5
合計	242	1,371	1,613	15.0	523	1,524	2,047	25.5	765	2,895	3,660	20.9

自動車交通量調査結果

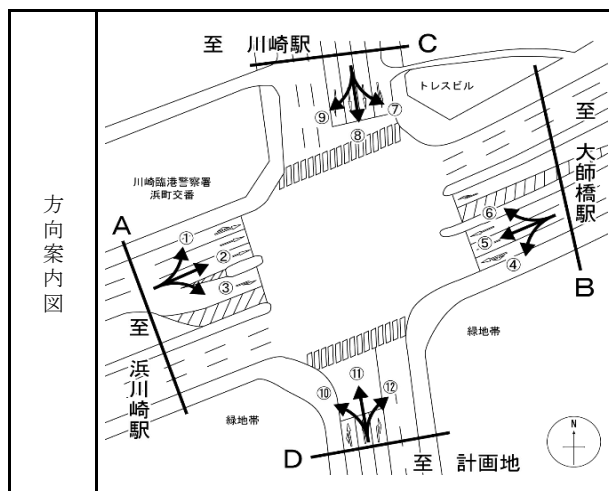
調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）



方向 時間帯	D断面流入計 (10+11+12)				D断面流出計 (3+4+8)				D断面計 (10+11+12+3+4+8)			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	14	7	21	66.7	3	4	7	42.9	17	11	28	60.7
1:00 - 2:00	14	1	15	93.3	6	5	11	54.5	20	6	26	76.9
2:00 - 3:00	22	6	28	78.6	10	6	16	62.5	32	12	44	72.7
3:00 - 4:00	14	7	21	66.7	9	7	16	56.3	23	14	37	62.2
4:00 - 5:00	28	4	32	87.5	4	10	14	28.6	32	14	46	69.6
5:00 - 6:00	36	10	46	78.3	9	28	37	24.3	45	38	83	54.2
6:00 - 7:00	37	14	51	72.5	27	52	79	34.2	64	66	130	49.2
7:00 - 8:00	27	39	66	40.9	33	68	101	32.7	60	107	167	35.9
8:00 - 9:00	59	70	129	45.7	37	55	92	40.2	96	125	221	43.4
9:00 - 10:00	44	77	121	36.4	31	70	101	30.7	75	147	222	33.8
10:00 - 11:00	34	75	109	31.2	41	58	99	41.4	75	133	208	36.1
11:00 - 12:00	46	60	106	43.4	38	78	116	32.8	84	138	222	37.8
12:00 - 13:00	61	49	110	55.5	24	84	108	22.2	85	133	218	39.0
13:00 - 14:00	23	76	99	23.2	31	62	93	33.3	54	138	192	28.1
14:00 - 15:00	45	92	137	32.8	42	68	110	38.2	87	160	247	35.2
15:00 - 16:00	41	90	131	31.3	34	73	107	31.8	75	163	238	31.5
16:00 - 17:00	30	89	119	25.2	29	90	119	24.4	59	179	238	24.8
17:00 - 18:00	40	109	149	26.8	32	90	122	26.2	72	199	271	26.6
18:00 - 19:00	43	83	126	34.1	22	46	68	32.4	65	129	194	33.5
19:00 - 20:00	31	30	61	50.8	22	29	51	43.1	53	59	112	47.3
20:00 - 21:00	27	25	52	51.9	15	44	59	25.4	42	69	111	37.8
21:00 - 22:00	29	30	59	49.2	11	17	28	39.3	40	47	87	46.0
22:00 - 23:00	28	16	44	63.6	13	9	22	59.1	41	25	66	62.1
23:00 - 0:00	16	10	26	61.5	5	7	12	41.7	21	17	38	55.3
合計	789	1,069	1,858	42.5	528	1,060	1,588	33.2	1,317	2,129	3,446	38.2

自動車交通量調査結果

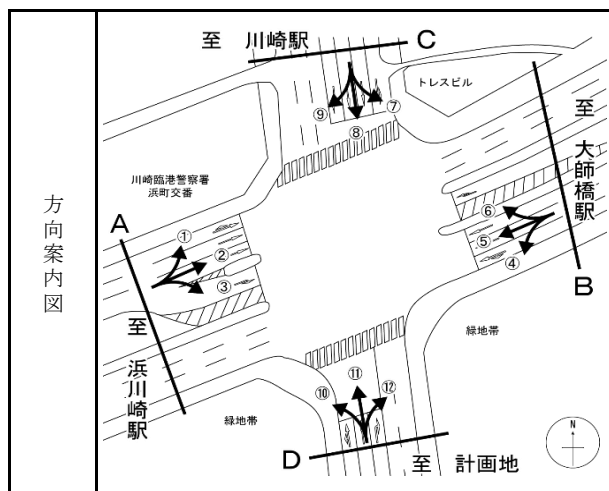
調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）



方向 時間帯	交差点計			
	車種 大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	122	199	321	38.0
1:00 - 2:00	104	168	272	38.2
2:00 - 3:00	138	170	308	44.8
3:00 - 4:00	132	179	311	42.4
4:00 - 5:00	168	253	421	39.9
5:00 - 6:00	181	419	600	30.2
6:00 - 7:00	197	558	755	26.1
7:00 - 8:00	216	753	969	22.3
8:00 - 9:00	236	972	1208	19.5
9:00 - 10:00	224	1085	1309	17.1
10:00 - 11:00	231	1092	1323	17.5
11:00 - 12:00	235	1226	1461	16.1
12:00 - 13:00	216	1291	1507	14.3
13:00 - 14:00	205	1313	1518	13.5
14:00 - 15:00	246	1335	1581	15.6
15:00 - 16:00	233	1405	1638	14.2
16:00 - 17:00	223	1353	1576	14.1
17:00 - 18:00	209	1441	1650	12.7
18:00 - 19:00	201	1206	1407	14.3
19:00 - 20:00	212	904	1116	19.0
20:00 - 21:00	227	797	1024	22.2
21:00 - 22:00	181	614	795	22.8
22:00 - 23:00	191	372	563	33.9
23:00 - 0:00	165	237	402	41.0
合計	4,693	19,342	24,035	19.5

自動車交通量調査結果

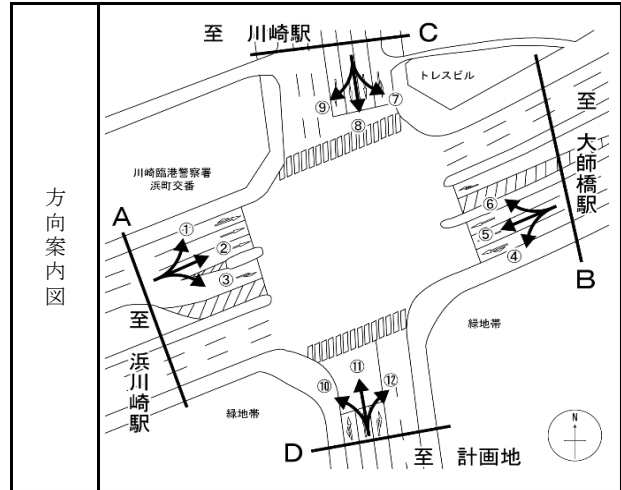
調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）



方向 時間帯	1				2				3			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	0	6	6	0.0	78	64	142	54.9	1	2	3	33.3
1:00 - 2:00	3	6	9	33.3	88	60	148	59.5	0	4	4	0.0
2:00 - 3:00	2	6	8	25.0	93	109	202	46.0	4	0	4	100.0
3:00 - 4:00	0	2	2	0.0	126	137	263	47.9	5	0	5	100.0
4:00 - 5:00	2	4	6	33.3	211	252	463	45.6	6	5	11	54.5
5:00 - 6:00	1	8	9	11.1	233	473	706	33.0	14	3	17	82.4
6:00 - 7:00	10	20	30	33.3	264	801	1,065	24.8	16	13	29	55.2
7:00 - 8:00	13	32	45	28.9	258	709	967	26.7	21	18	39	53.8
8:00 - 9:00	18	33	51	35.3	312	495	807	38.7	20	22	42	47.6
9:00 - 10:00	22	35	57	38.6	430	356	786	54.7	22	25	47	46.8
10:00 - 11:00	8	28	36	22.2	347	287	634	54.7	16	40	56	28.6
11:00 - 12:00	10	27	37	27.0	354	283	637	55.6	22	40	62	35.5
12:00 - 13:00	9	32	41	22.0	327	332	659	49.6	20	22	42	47.6
13:00 - 14:00	9	41	50	18.0	330	387	717	46.0	16	30	46	34.8
14:00 - 15:00	15	38	53	28.3	347	399	746	46.5	23	36	59	39.0
15:00 - 16:00	19	38	57	33.3	303	390	693	43.7	12	57	69	17.4
16:00 - 17:00	18	54	72	25.0	278	383	661	42.1	19	84	103	18.4
17:00 - 18:00	17	72	89	19.1	177	485	662	26.7	9	151	160	5.6
18:00 - 19:00	2	52	54	3.7	160	465	625	25.6	6	85	91	6.6
19:00 - 20:00	5	35	40	12.5	130	377	507	25.6	3	36	39	7.7
20:00 - 21:00	2	19	21	9.5	106	260	366	29.0	0	20	20	0.0
21:00 - 22:00	0	18	18	0.0	91	194	285	31.9	0	14	14	0.0
22:00 - 23:00	0	13	13	0.0	93	122	215	43.3	0	5	5	0.0
23:00 - 0:00	1	6	7	14.3	79	86	165	47.9	0	5	5	0.0
合計	186	625	811	22.9	5,215	7,906	13,121	39.7	255	717	972	26.2

自動車交通量調査結果

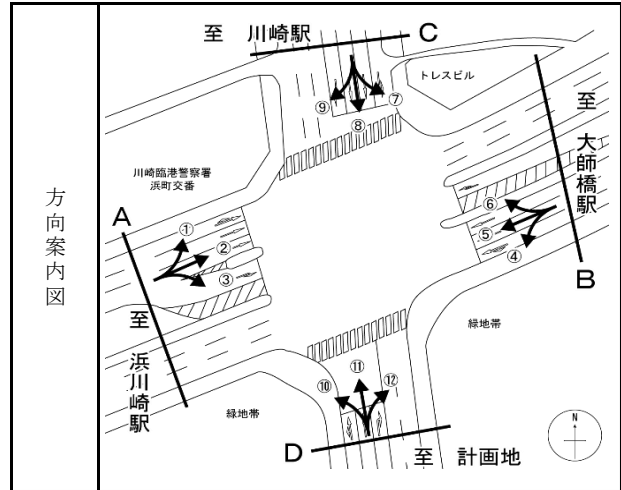
調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）



方向 時間帯	4				5				6			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	5	2	7	71.4	54	76	130	41.5	11	2	13	84.6
1:00 - 2:00	10	2	12	83.3	51	45	96	53.1	13	5	18	72.2
2:00 - 3:00	10	5	15	66.7	64	47	111	57.7	25	10	35	71.4
3:00 - 4:00	19	5	24	79.2	94	58	152	61.8	27	27	54	50.0
4:00 - 5:00	29	12	41	70.7	140	81	221	63.3	30	40	70	42.9
5:00 - 6:00	25	17	42	59.5	274	136	410	66.8	39	82	121	32.2
6:00 - 7:00	45	46	91	49.5	296	281	577	51.3	43	175	218	19.7
7:00 - 8:00	52	87	139	37.4	289	300	589	49.1	79	183	262	30.2
8:00 - 9:00	60	42	102	58.8	355	265	620	57.3	118	122	240	49.2
9:00 - 10:00	98	35	133	73.7	403	212	615	65.5	151	69	220	68.6
10:00 - 11:00	117	43	160	73.1	420	241	661	63.5	141	64	205	68.8
11:00 - 12:00	106	41	147	72.1	353	234	587	60.1	139	43	182	76.4
12:00 - 13:00	108	37	145	74.5	341	290	631	54.0	122	51	173	70.5
13:00 - 14:00	109	25	134	81.3	374	328	702	53.3	111	46	157	70.7
14:00 - 15:00	113	37	150	75.3	383	305	688	55.7	166	51	217	76.5
15:00 - 16:00	101	25	126	80.2	337	390	727	46.4	140	58	198	70.7
16:00 - 17:00	83	24	107	77.6	246	481	727	33.8	99	48	147	67.3
17:00 - 18:00	46	17	63	73.0	187	579	766	24.4	62	53	115	53.9
18:00 - 19:00	39	21	60	65.0	159	703	862	18.4	30	30	60	50.0
19:00 - 20:00	26	12	38	68.4	103	618	721	14.3	21	21	42	50.0
20:00 - 21:00	20	13	33	60.6	97	415	512	18.9	15	15	30	50.0
21:00 - 22:00	6	3	9	66.7	58	259	317	18.3	29	22	51	56.9
22:00 - 23:00	8	0	8	100.0	73	175	248	29.4	10	8	18	55.6
23:00 - 0:00	6	2	8	75.0	86	104	190	45.3	22	4	26	84.6
合計	1,241	553	1,794	69.2	5,237	6,623	11,860	44.2	1,643	1,229	2,872	57.2

自動車交通量調査結果

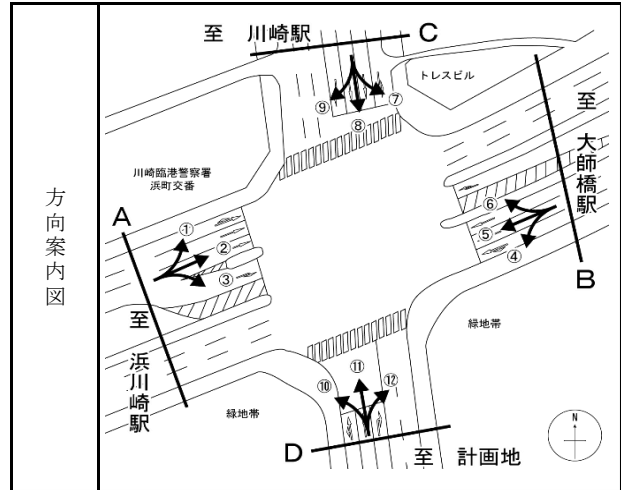
調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）



方向 時間帯	7				8				9			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	1	2	3	33.3	3	1	4	75.0	3	15	18	16.7
1:00 - 2:00	3	3	6	50.0	2	1	3	66.7	2	4	6	33.3
2:00 - 3:00	3	2	5	60.0	4	3	7	57.1	1	6	7	14.3
3:00 - 4:00	1	1	2	50.0	9	15	24	37.5	0	2	2	0.0
4:00 - 5:00	7	1	8	87.5	8	22	30	26.7	3	6	9	33.3
5:00 - 6:00	13	5	18	72.2	11	44	55	20.0	0	16	16	0.0
6:00 - 7:00	11	10	21	52.4	34	181	215	15.8	8	63	71	11.3
7:00 - 8:00	13	12	25	52.0	61	250	311	19.6	14	59	73	19.2
8:00 - 9:00	12	16	28	42.9	45	93	138	32.6	14	42	56	25.0
9:00 - 10:00	17	7	24	70.8	43	73	116	37.1	9	19	28	32.1
10:00 - 11:00	15	15	30	50.0	49	61	110	44.5	12	27	39	30.8
11:00 - 12:00	20	17	37	54.1	58	66	124	46.8	6	45	51	11.8
12:00 - 13:00	13	19	32	40.6	58	92	150	38.7	11	38	49	22.4
13:00 - 14:00	16	22	38	42.1	43	79	122	35.2	11	47	58	19.0
14:00 - 15:00	9	23	32	28.1	81	76	157	51.6	5	47	52	9.6
15:00 - 16:00	8	26	34	23.5	60	58	118	50.8	11	38	49	22.4
16:00 - 17:00	11	19	30	36.7	45	69	114	39.5	14	37	51	27.5
17:00 - 18:00	11	16	27	40.7	31	65	96	32.3	7	45	52	13.5
18:00 - 19:00	7	6	13	53.8	23	44	67	34.3	1	26	27	3.7
19:00 - 20:00	7	11	18	38.9	17	11	28	60.7	2	37	39	5.1
20:00 - 21:00	3	7	10	30.0	10	28	38	26.3	3	26	29	10.3
21:00 - 22:00	1	7	8	12.5	4	22	26	15.4	2	20	22	9.1
22:00 - 23:00	1	5	6	16.7	5	8	13	38.5	2	14	16	12.5
23:00 - 0:00	1	2	3	33.3	0	1	1	0.0	1	8	9	11.1
合計	204	254	458	44.5	704	1,363	2,067	34.1	142	687	829	17.1

自動車交通量調査結果

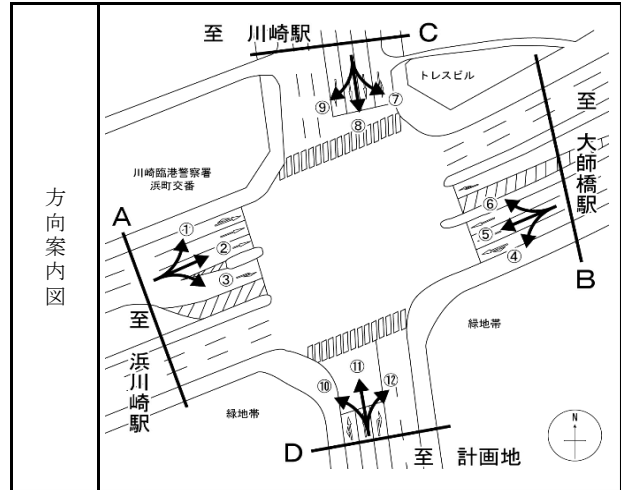
調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）



方向 時間帯	10				11				12			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	15	5	20	75.0	0	2	2	0.0	3	2	5	60.0
1:00 - 2:00	9	4	13	69.2	3	3	6	50.0	10	1	11	90.9
2:00 - 3:00	25	1	26	96.2	7	1	8	87.5	18	0	18	100.0
3:00 - 4:00	26	2	28	92.9	10	2	12	83.3	16	0	16	100.0
4:00 - 5:00	36	1	37	97.3	15	3	18	83.3	27	1	28	96.4
5:00 - 6:00	66	9	75	88.0	20	8	28	71.4	53	6	59	89.8
6:00 - 7:00	73	8	81	90.1	17	7	24	70.8	53	10	63	84.1
7:00 - 8:00	66	10	76	86.8	39	38	77	50.6	43	19	62	69.4
8:00 - 9:00	113	29	142	79.6	62	37	99	62.6	76	15	91	83.5
9:00 - 10:00	132	30	162	81.5	51	66	117	43.6	81	30	111	73.0
10:00 - 11:00	114	43	157	72.6	54	80	134	40.3	81	41	122	66.4
11:00 - 12:00	114	46	160	71.3	66	76	142	46.5	82	37	119	68.9
12:00 - 13:00	94	33	127	74.0	70	53	123	56.9	75	32	107	70.1
13:00 - 14:00	116	46	162	71.6	55	61	116	47.4	79	36	115	68.7
14:00 - 15:00	109	53	162	67.3	51	96	147	34.7	93	39	132	70.5
15:00 - 16:00	101	85	186	54.3	51	108	159	32.1	87	37	124	70.2
16:00 - 17:00	73	122	195	37.4	46	131	177	26.0	49	86	135	36.3
17:00 - 18:00	56	119	175	32.0	29	224	253	11.5	56	67	123	45.5
18:00 - 19:00	21	103	124	16.9	23	146	169	13.6	34	36	70	48.6
19:00 - 20:00	25	54	79	31.6	18	41	59	30.5	26	30	56	46.4
20:00 - 21:00	25	44	69	36.2	8	19	27	29.6	13	8	21	61.9
21:00 - 22:00	20	36	56	35.7	9	23	32	28.1	10	6	16	62.5
22:00 - 23:00	26	14	40	65.0	3	12	15	20.0	9	5	14	64.3
23:00 - 0:00	17	13	30	56.7	1	5	6	16.7	8	4	12	66.7
合計	1,472	910	2,382	61.8	708	1,242	1,950	36.3	1,082	548	1,630	66.4

自動車交通量調査結果

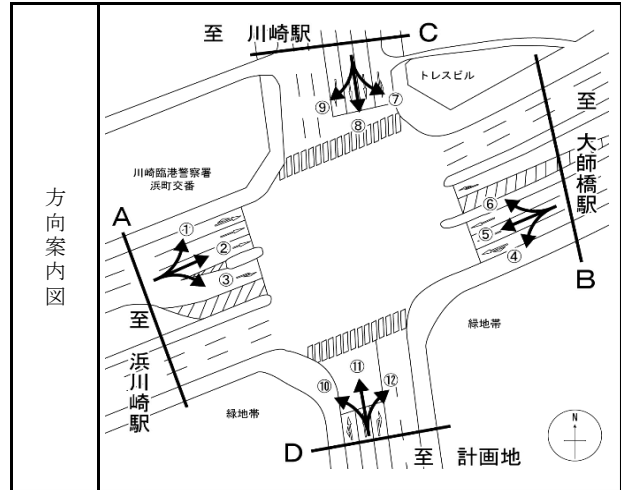
調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）



方向 時間帯	A断面流入計 (1+2+3)				A断面流出計 (5+9+10)				A断面計 (1+2+3+5+9+10)			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	79	72	151	52.3	72	96	168	42.9	151	168	319	47.3
1:00 - 2:00	91	70	161	56.5	62	53	115	53.9	153	123	276	55.4
2:00 - 3:00	99	115	214	46.3	90	54	144	62.5	189	169	358	52.8
3:00 - 4:00	131	139	270	48.5	120	62	182	65.9	251	201	452	55.5
4:00 - 5:00	219	261	480	45.6	179	88	267	67.0	398	349	747	53.3
5:00 - 6:00	248	484	732	33.9	340	161	501	67.9	588	645	1,233	47.7
6:00 - 7:00	290	834	1124	25.8	377	352	729	51.7	667	1186	1,853	36.0
7:00 - 8:00	292	759	1051	27.8	369	369	738	50.0	661	1128	1,789	36.9
8:00 - 9:00	350	550	900	38.9	482	336	818	58.9	832	886	1,718	48.4
9:00 - 10:00	474	416	890	53.3	544	261	805	67.6	1018	677	1,695	60.1
10:00 - 11:00	371	355	726	51.1	546	311	857	63.7	917	666	1,583	57.9
11:00 - 12:00	386	350	736	52.4	473	325	798	59.3	859	675	1,534	56.0
12:00 - 13:00	356	386	742	48.0	446	361	807	55.3	802	747	1,549	51.8
13:00 - 14:00	355	458	813	43.7	501	421	922	54.3	856	879	1,735	49.3
14:00 - 15:00	385	473	858	44.9	497	405	902	55.1	882	878	1,760	50.1
15:00 - 16:00	334	485	819	40.8	449	513	962	46.7	783	998	1,781	44.0
16:00 - 17:00	315	521	836	37.7	333	640	973	34.2	648	1161	1,809	35.8
17:00 - 18:00	203	708	911	22.3	250	743	993	25.2	453	1451	1,904	23.8
18:00 - 19:00	168	602	770	21.8	181	832	1,013	17.9	349	1434	1,783	19.6
19:00 - 20:00	138	448	586	23.5	130	709	839	15.5	268	1157	1,425	18.8
20:00 - 21:00	108	299	407	26.5	125	485	610	20.5	233	784	1,017	22.9
21:00 - 22:00	91	226	317	28.7	80	315	395	20.3	171	541	712	24.0
22:00 - 23:00	93	140	233	39.9	101	203	304	33.2	194	343	537	36.1
23:00 - 0:00	80	97	177	45.2	104	125	229	45.4	184	222	406	45.3
合計	5,656	9,248	14,904	37.9	6,851	8,220	15,071	45.5	12,507	17,468	29,975	41.7

自動車交通量調査結果

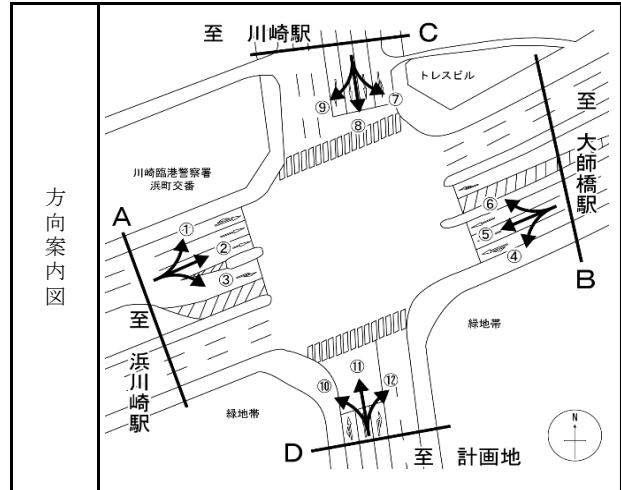
調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）



方向 時間帯	B断面流入計 (4+5+6)				B断面流出計 (2+7+12)				B断面計 (4+5+6+2+7+12)			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	70	80	150	46.7	82	68	150	54.7	152	148	300	50.7
1:00 - 2:00	74	52	126	58.7	101	64	165	61.2	175	116	291	60.1
2:00 - 3:00	99	62	161	61.5	114	111	225	50.7	213	173	386	55.2
3:00 - 4:00	140	90	230	60.9	143	138	281	50.9	283	228	511	55.4
4:00 - 5:00	199	133	332	59.9	245	254	499	49.1	444	387	831	53.4
5:00 - 6:00	338	235	573	59.0	299	484	783	38.2	637	719	1,356	47.0
6:00 - 7:00	384	502	886	43.3	328	821	1,149	28.5	712	1323	2,035	35.0
7:00 - 8:00	420	570	990	42.4	314	740	1,054	29.8	734	1310	2,044	35.9
8:00 - 9:00	533	429	962	55.4	400	526	926	43.2	933	955	1,888	49.4
9:00 - 10:00	652	316	968	67.4	528	393	921	57.3	1180	709	1,889	62.5
10:00 - 11:00	678	348	1026	66.1	443	343	786	56.4	1121	691	1,812	61.9
11:00 - 12:00	598	318	916	65.3	456	337	793	57.5	1054	655	1,709	61.7
12:00 - 13:00	571	378	949	60.2	415	383	798	52.0	986	761	1,747	56.4
13:00 - 14:00	594	399	993	59.8	425	445	870	48.9	1019	844	1,863	54.7
14:00 - 15:00	662	393	1055	62.7	449	461	910	49.3	1111	854	1,965	56.5
15:00 - 16:00	578	473	1051	55.0	398	453	851	46.8	976	926	1,902	51.3
16:00 - 17:00	428	553	981	43.6	338	488	826	40.9	766	1041	1,807	42.4
17:00 - 18:00	295	649	944	31.3	244	568	812	30.0	539	1217	1,756	30.7
18:00 - 19:00	228	754	982	23.2	201	507	708	28.4	429	1261	1,690	25.4
19:00 - 20:00	150	651	801	18.7	163	418	581	28.1	313	1069	1,382	22.6
20:00 - 21:00	132	443	575	23.0	122	275	397	30.7	254	718	972	26.1
21:00 - 22:00	93	284	377	24.7	102	207	309	33.0	195	491	686	28.4
22:00 - 23:00	91	183	274	33.2	103	132	235	43.8	194	315	509	38.1
23:00 - 0:00	114	110	224	50.9	88	92	180	48.9	202	202	404	50.0
合計	8,121	8,405	16,526	49.1	6,501	8,708	15,209	42.7	14,622	17,113	31,735	46.1

自動車交通量調査結果

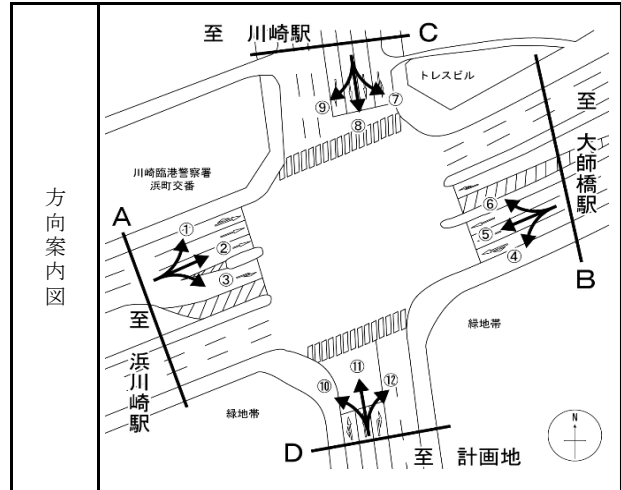
調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）



方向 時間帯	C断面流入計 (7+8+9)				C断面流出計 (1+6+11)				C断面計 (7+8+9+1+6+11)			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	7	18	25	28.0	11	10	21	52.4	18	28	46	39.1
1:00 - 2:00	7	8	15	46.7	19	14	33	57.6	26	22	48	54.2
2:00 - 3:00	8	11	19	42.1	34	17	51	66.7	42	28	70	60.0
3:00 - 4:00	10	18	28	35.7	37	31	68	54.4	47	49	96	49.0
4:00 - 5:00	18	29	47	38.3	47	47	94	50.0	65	76	141	46.1
5:00 - 6:00	24	65	89	27.0	60	98	158	38.0	84	163	247	34.0
6:00 - 7:00	53	254	307	17.3	70	202	272	25.7	123	456	579	21.2
7:00 - 8:00	88	321	409	21.5	131	253	384	34.1	219	574	793	27.6
8:00 - 9:00	71	151	222	32.0	198	192	390	50.8	269	343	612	44.0
9:00 - 10:00	69	99	168	41.1	224	170	394	56.9	293	269	562	52.1
10:00 - 11:00	76	103	179	42.5	203	172	375	54.1	279	275	554	50.4
11:00 - 12:00	84	128	212	39.6	215	146	361	59.6	299	274	573	52.2
12:00 - 13:00	82	149	231	35.5	201	136	337	59.6	283	285	568	49.8
13:00 - 14:00	70	148	218	32.1	175	148	323	54.2	245	296	541	45.3
14:00 - 15:00	95	146	241	39.4	232	185	417	55.6	327	331	658	49.7
15:00 - 16:00	79	122	201	39.3	210	204	414	50.7	289	326	615	47.0
16:00 - 17:00	70	125	195	35.9	163	233	396	41.2	233	358	591	39.4
17:00 - 18:00	49	126	175	28.0	108	349	457	23.6	157	475	632	24.8
18:00 - 19:00	31	76	107	29.0	55	228	283	19.4	86	304	390	22.1
19:00 - 20:00	26	59	85	30.6	44	97	141	31.2	70	156	226	31.0
20:00 - 21:00	16	61	77	20.8	25	53	78	32.1	41	114	155	26.5
21:00 - 22:00	7	49	56	12.5	38	63	101	37.6	45	112	157	28.7
22:00 - 23:00	8	27	35	22.9	13	33	46	28.3	21	60	81	25.9
23:00 - 0:00	2	11	13	15.4	24	15	39	61.5	26	26	52	50.0
合計	1,050	2,304	3,354	31.3	2,537	3,096	5,633	45.0	3,587	5,400	8,987	39.9

自動車交通量調査結果

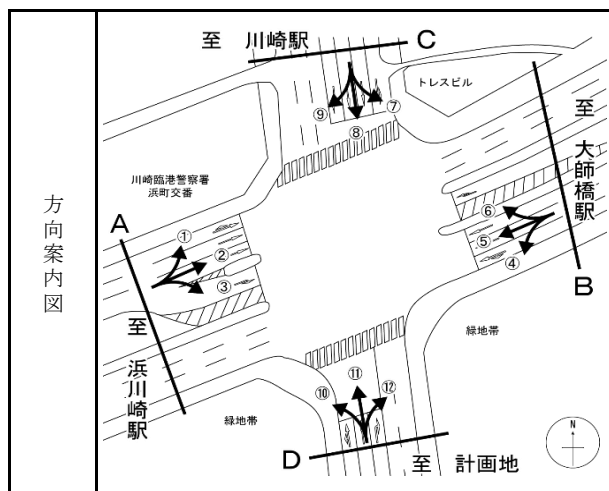
調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）



方向 時間帯	D断面流入計 (10+11+12)				D断面流出計 (3+4+8)				D断面計 (10+11+12+3+4+8)			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	18	9	27	66.7	9	5	14	64.3	27	14	41	65.9
1:00 - 2:00	22	8	30	73.3	12	7	19	63.2	34	15	49	69.4
2:00 - 3:00	50	2	52	96.2	18	8	26	69.2	68	10	78	87.2
3:00 - 4:00	52	4	56	92.9	33	20	53	62.3	85	24	109	78.0
4:00 - 5:00	78	5	83	94.0	43	39	82	52.4	121	44	165	73.3
5:00 - 6:00	139	23	162	85.8	50	64	114	43.9	189	87	276	68.5
6:00 - 7:00	143	25	168	85.1	95	240	335	28.4	238	265	503	47.3
7:00 - 8:00	148	67	215	68.8	134	355	489	27.4	282	422	704	40.1
8:00 - 9:00	251	81	332	75.6	125	157	282	44.3	376	238	614	61.2
9:00 - 10:00	264	126	390	67.7	163	133	296	55.1	427	259	686	62.2
10:00 - 11:00	249	164	413	60.3	182	144	326	55.8	431	308	739	58.3
11:00 - 12:00	262	159	421	62.2	186	147	333	55.9	448	306	754	59.4
12:00 - 13:00	239	118	357	66.9	186	151	337	55.2	425	269	694	61.2
13:00 - 14:00	250	143	393	63.6	168	134	302	55.6	418	277	695	60.1
14:00 - 15:00	253	188	441	57.4	217	149	366	59.3	470	337	807	58.2
15:00 - 16:00	239	230	469	51.0	173	140	313	55.3	412	370	782	52.7
16:00 - 17:00	168	339	507	33.1	147	177	324	45.4	315	516	831	37.9
17:00 - 18:00	141	410	551	25.6	86	233	319	27.0	227	643	870	26.1
18:00 - 19:00	78	285	363	21.5	68	150	218	31.2	146	435	581	25.1
19:00 - 20:00	69	125	194	35.6	46	59	105	43.8	115	184	299	38.5
20:00 - 21:00	46	71	117	39.3	30	61	91	33.0	76	132	208	36.5
21:00 - 22:00	39	65	104	37.5	10	39	49	20.4	49	104	153	32.0
22:00 - 23:00	38	31	69	55.1	13	13	26	50.0	51	44	95	53.7
23:00 - 0:00	26	22	48	54.2	6	8	14	42.9	32	30	62	51.6
合計	3,262	2,700	5,962	54.7	2,200	2,633	4,833	45.5	5,462	5,333	10,795	50.6

自動車交通量調査結果

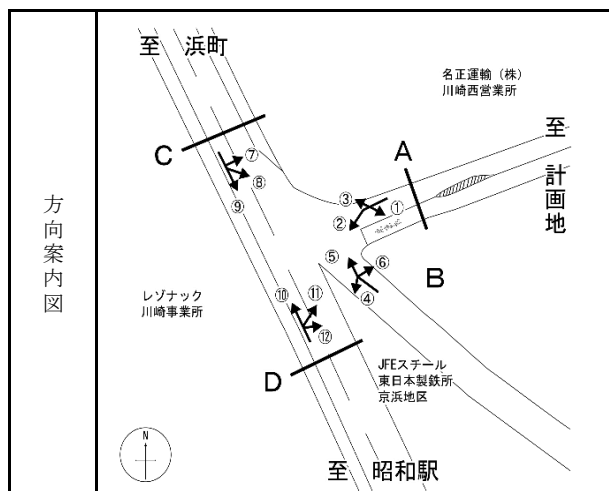
調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）



方向 時間帯	交差点計			
	車種 大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	174	179	353	49.3
1:00 - 2:00	194	138	332	58.4
2:00 - 3:00	256	190	446	57.4
3:00 - 4:00	333	251	584	57.0
4:00 - 5:00	514	428	942	54.6
5:00 - 6:00	749	807	1556	48.1
6:00 - 7:00	870	1615	2485	35.0
7:00 - 8:00	948	1717	2665	35.6
8:00 - 9:00	1205	1211	2416	49.9
9:00 - 10:00	1459	957	2416	60.4
10:00 - 11:00	1374	970	2344	58.6
11:00 - 12:00	1330	955	2285	58.2
12:00 - 13:00	1248	1031	2279	54.8
13:00 - 14:00	1269	1148	2417	52.5
14:00 - 15:00	1395	1200	2595	53.8
15:00 - 16:00	1230	1310	2540	48.4
16:00 - 17:00	981	1538	2519	38.9
17:00 - 18:00	688	1893	2581	26.7
18:00 - 19:00	505	1717	2222	22.7
19:00 - 20:00	383	1283	1666	23.0
20:00 - 21:00	302	874	1176	25.7
21:00 - 22:00	230	624	854	26.9
22:00 - 23:00	230	381	611	37.6
23:00 - 0:00	222	240	462	48.1
合計	18,089	22,657	40,746	44.4

自動車交通量調査結果

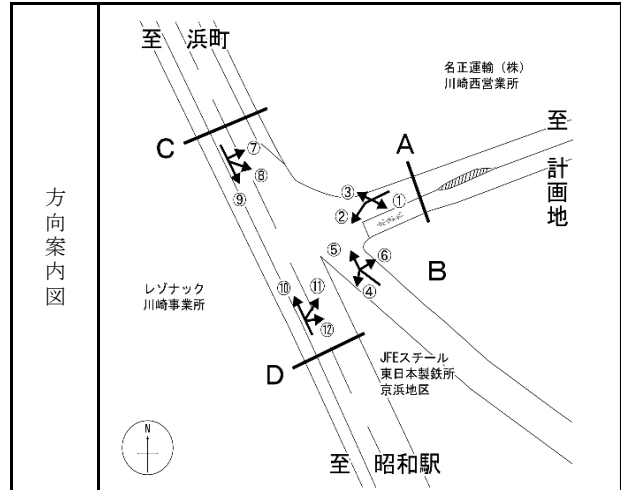
調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2



方向 時間帯	1				2				3			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 - 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 - 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 - 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 - 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 - 6:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:00 - 7:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	2	3	33.3
7:00 - 8:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	2	3	5	40.0
8:00 - 9:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	3	4	7	42.9
9:00 - 10:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	3	6	9	33.3
10:00 - 11:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	8	4	12	66.7
11:00 - 12:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	4	3	7	57.1
12:00 - 13:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	5	5	10	50.0
13:00 - 14:00	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0	1	4	5	20.0
14:00 - 15:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	2	3	33.3
15:00 - 16:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	4	6	10	40.0
16:00 - 17:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	2	7	9	22.2
17:00 - 18:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	1	2	3	33.3
18:00 - 19:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	2	3	33.3
19:00 - 20:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	4	5	20.0
20:00 - 21:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:00 - 22:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	1	2	50.0
22:00 - 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:00 - 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
合計	0	1	1	0.0	0	1	1	0.0	38	55	93	40.9

自動車交通量調査結果

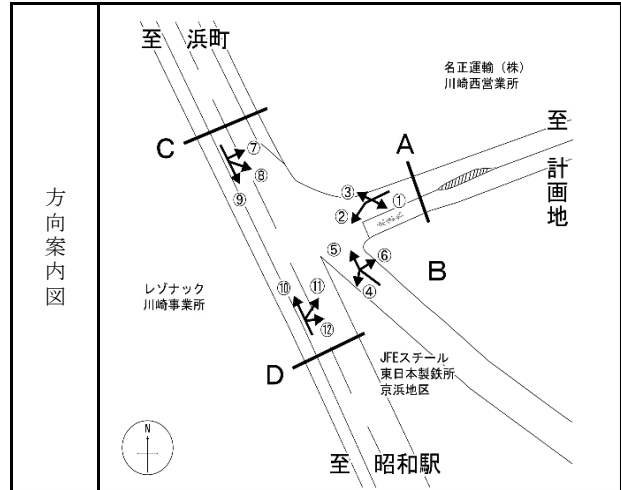
調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2



方向 時間帯	4				5				6			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 - 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 - 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 - 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 - 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 - 6:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:00 - 7:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:00 - 8:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:00 - 9:00	0	0	0	0.0	0	2	2	0.0	0	0	0	0.0
9:00 - 10:00	0	2	2	0.0	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0
10:00 - 11:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
11:00 - 12:00	0	0	0	0.0	1	1	2	50.0	0	0	0	0.0
12:00 - 13:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:00 - 14:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:00 - 15:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:00 - 16:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
16:00 - 17:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17:00 - 18:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:00 - 19:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:00 - 20:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:00 - 21:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0
21:00 - 22:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:00 - 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:00 - 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
合計	0	2	2	0.0	1	5	6	16.7	0	0	0	0.0

自動車交通量調査結果

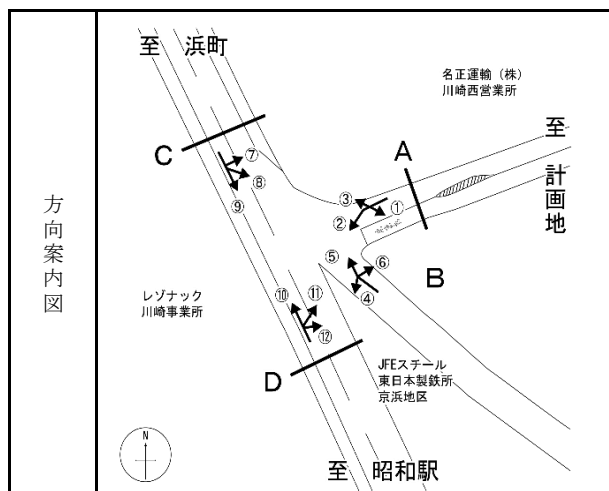
調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2



方向 時間帯	7				8				9			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	12	1	13	92.3
1:00 - 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	14	2	16	87.5
2:00 - 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	12	12	24	50.0
3:00 - 4:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	10	19	29	34.5
4:00 - 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	12	16	28	42.9
5:00 - 6:00	0	0	0	0.0	0	3	3	0.0	8	21	29	27.6
6:00 - 7:00	1	7	8	12.5	0	4	4	0.0	28	56	84	33.3
7:00 - 8:00	4	8	12	33.3	0	1	1	0.0	44	77	121	36.4
8:00 - 9:00	5	8	13	38.5	0	3	3	0.0	32	31	63	50.8
9:00 - 10:00	7	6	13	53.8	0	3	3	0.0	22	10	32	68.8
10:00 - 11:00	5	3	8	62.5	0	0	0	0.0	44	31	75	58.7
11:00 - 12:00	3	8	11	27.3	1	1	2	50.0	29	28	57	50.9
12:00 - 13:00	1	4	5	20.0	0	3	3	0.0	24	31	55	43.6
13:00 - 14:00	3	2	5	60.0	0	3	3	0.0	30	21	51	58.8
14:00 - 15:00	5	3	8	62.5	0	0	0	0.0	46	28	74	62.2
15:00 - 16:00	7	5	12	58.3	0	0	0	0.0	28	25	53	52.8
16:00 - 17:00	8	2	10	80.0	0	0	0	0.0	35	21	56	62.5
17:00 - 18:00	4	2	6	66.7	0	0	0	0.0	33	17	50	66.0
18:00 - 19:00	3	4	7	42.9	0	2	2	0.0	23	11	34	67.6
19:00 - 20:00	3	7	10	30.0	0	1	1	0.0	24	10	34	70.6
20:00 - 21:00	2	1	3	66.7	0	0	0	0.0	29	19	48	60.4
21:00 - 22:00	3	1	4	75.0	0	0	0	0.0	18	11	29	62.1
22:00 - 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	14	6	20	70.0
23:00 - 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	12	10	22	54.5
合計	64	71	135	47.4	1	25	26	3.8	583	514	1,097	53.1

自動車交通量調査結果

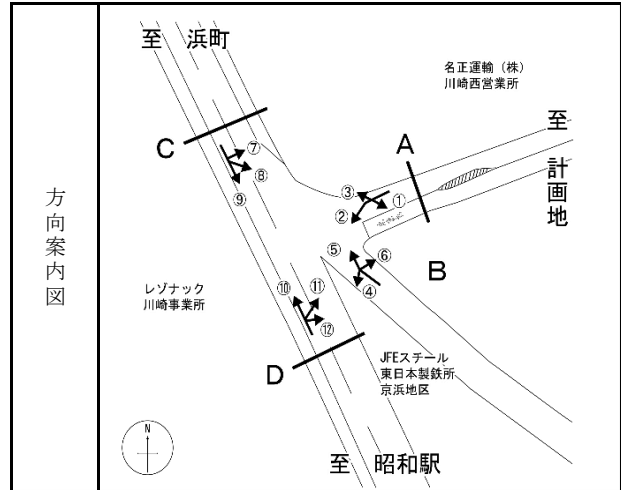
調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2



方向 時間帯	10				11				12			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	11	4	15	73.3	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 - 2:00	12	0	12	100.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 - 3:00	19	7	26	73.1	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 - 4:00	7	5	12	58.3	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 - 5:00	17	14	31	54.8	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 - 6:00	18	22	40	45.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:00 - 7:00	16	21	37	43.2	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:00 - 8:00	20	27	47	42.6	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:00 - 9:00	42	31	73	57.5	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:00 - 10:00	27	30	57	47.4	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
10:00 - 11:00	23	33	56	41.1	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
11:00 - 12:00	21	24	45	46.7	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12:00 - 13:00	40	38	78	51.3	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:00 - 14:00	15	27	42	35.7	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0
14:00 - 15:00	29	38	67	43.3	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0
15:00 - 16:00	25	57	82	30.5	0	1	1	0.0	0	1	1	0.0
16:00 - 17:00	20	45	65	30.8	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17:00 - 18:00	26	46	72	36.1	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:00 - 19:00	26	45	71	36.6	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:00 - 20:00	20	24	44	45.5	1	1	2	50.0	0	0	0	0.0
20:00 - 21:00	22	21	43	51.2	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:00 - 22:00	12	21	33	36.4	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:00 - 23:00	18	14	32	56.3	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:00 - 0:00	5	13	18	27.8	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
合計	491	607	1,098	44.7	1	4	5	20.0	0	1	1	0.0

自動車交通量調査結果

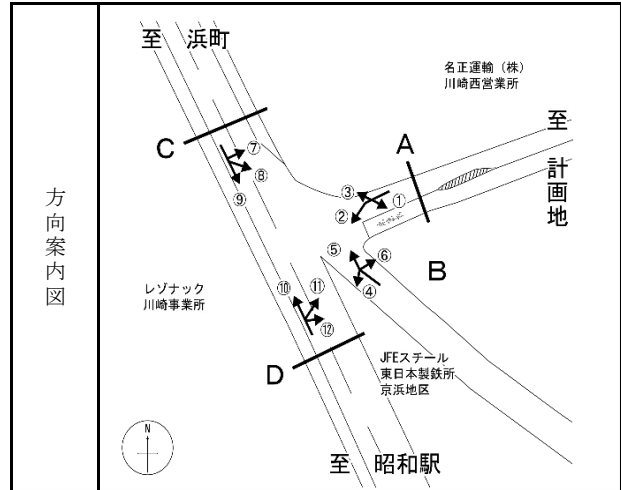
調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2



方向 時間帯	A断面流入計 (1+2+3)				A断面流出計 (6+7+11)				A断面計 (1+2+3+6+7+11)			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 - 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 - 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 - 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 - 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 - 6:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:00 - 7:00	1	2	3	33.3	1	7	8	12.5	2	9	11	18.2
7:00 - 8:00	2	3	5	40.0	4	8	12	33.3	6	11	17	35.3
8:00 - 9:00	3	4	7	42.9	5	8	13	38.5	8	12	20	40.0
9:00 - 10:00	3	6	9	33.3	7	6	13	53.8	10	12	22	45.5
10:00 - 11:00	8	4	12	66.7	5	3	8	62.5	13	7	20	65.0
11:00 - 12:00	4	3	7	57.1	3	8	11	27.3	7	11	18	38.9
12:00 - 13:00	5	5	10	50.0	1	4	5	20.0	6	9	15	40.0
13:00 - 14:00	1	5	6	16.7	3	3	6	50.0	4	8	12	33.3
14:00 - 15:00	1	2	3	33.3	5	4	9	55.6	6	6	12	50.0
15:00 - 16:00	4	6	10	40.0	7	6	13	53.8	11	12	23	47.8
16:00 - 17:00	2	7	9	22.2	8	2	10	80.0	10	9	19	52.6
17:00 - 18:00	1	3	4	25.0	4	2	6	66.7	5	5	10	50.0
18:00 - 19:00	1	2	3	33.3	3	4	7	42.9	4	6	10	40.0
19:00 - 20:00	1	4	5	20.0	4	8	12	33.3	5	12	17	29.4
20:00 - 21:00	0	0	0	0.0	2	1	3	66.7	2	1	3	66.7
21:00 - 22:00	1	1	2	50.0	3	1	4	75.0	4	2	6	66.7
22:00 - 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:00 - 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
合計	38	57	95	40.0	65	75	140	46.4	103	132	235	43.8

自動車交通量調査結果

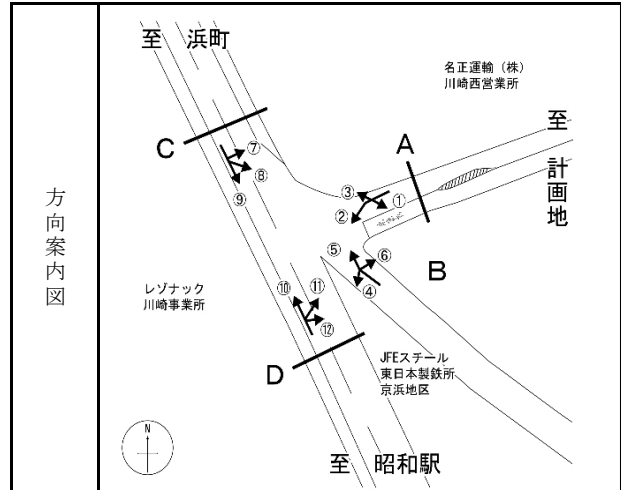
調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2



方向 時間帯	B断面流入計 (4+5+6)				B断面流出計 (1+8+12)				B断面計 (4+5+6+1+8+12)			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 - 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 - 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 - 4:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	0	1	1	0.0
4:00 - 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 - 6:00	0	0	0	0.0	0	3	3	0.0	0	3	3	0.0
6:00 - 7:00	0	0	0	0.0	0	4	4	0.0	0	4	4	0.0
7:00 - 8:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	0	1	1	0.0
8:00 - 9:00	0	2	2	0.0	0	3	3	0.0	0	5	5	0.0
9:00 - 10:00	0	3	3	0.0	0	3	3	0.0	0	6	6	0.0
10:00 - 11:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
11:00 - 12:00	1	1	2	50.0	1	1	2	50.0	2	2	4	50.0
12:00 - 13:00	0	0	0	0.0	0	3	3	0.0	0	3	3	0.0
13:00 - 14:00	0	0	0	0.0	0	4	4	0.0	0	4	4	0.0
14:00 - 15:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:00 - 16:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	0	1	1	0.0
16:00 - 17:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17:00 - 18:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:00 - 19:00	0	0	0	0.0	0	2	2	0.0	0	2	2	0.0
19:00 - 20:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	0	1	1	0.0
20:00 - 21:00	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0
21:00 - 22:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:00 - 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:00 - 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
合計	1	7	8	12.5	1	27	28	3.6	2	34	36	5.6

自動車交通量調査結果

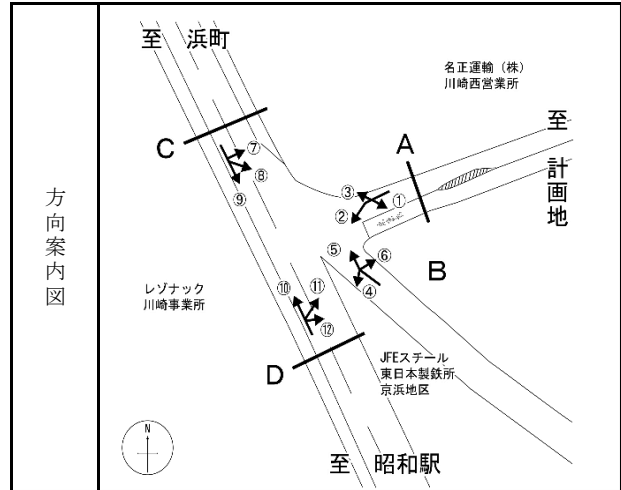
調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2



方向 時間帯	C断面流入計 (7+8+9)				C断面流出計 (3+5+10)				C断面計 (7+8+9+3+5+10)			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	12	1	13	92.3	11	4	15	73.3	23	5	28	82.1
1:00 - 2:00	14	2	16	87.5	12	0	12	100.0	26	2	28	92.9
2:00 - 3:00	12	12	24	50.0	19	7	26	73.1	31	19	50	62.0
3:00 - 4:00	10	20	30	33.3	7	5	12	58.3	17	25	42	40.5
4:00 - 5:00	12	16	28	42.9	17	14	31	54.8	29	30	59	49.2
5:00 - 6:00	8	24	32	25.0	18	22	40	45.0	26	46	72	36.1
6:00 - 7:00	29	67	96	30.2	17	23	40	42.5	46	90	136	33.8
7:00 - 8:00	48	86	134	35.8	22	30	52	42.3	70	116	186	37.6
8:00 - 9:00	37	42	79	46.8	45	37	82	54.9	82	79	161	50.9
9:00 - 10:00	29	19	48	60.4	30	37	67	44.8	59	56	115	51.3
10:00 - 11:00	49	34	83	59.0	31	37	68	45.6	80	71	151	53.0
11:00 - 12:00	33	37	70	47.1	26	28	54	48.1	59	65	124	47.6
12:00 - 13:00	25	38	63	39.7	45	43	88	51.1	70	81	151	46.4
13:00 - 14:00	33	26	59	55.9	16	31	47	34.0	49	57	106	46.2
14:00 - 15:00	51	31	82	62.2	30	40	70	42.9	81	71	152	53.3
15:00 - 16:00	35	30	65	53.8	29	63	92	31.5	64	93	157	40.8
16:00 - 17:00	43	23	66	65.2	22	52	74	29.7	65	75	140	46.4
17:00 - 18:00	37	19	56	66.1	27	48	75	36.0	64	67	131	48.9
18:00 - 19:00	26	17	43	60.5	27	47	74	36.5	53	64	117	45.3
19:00 - 20:00	27	18	45	60.0	21	28	49	42.9	48	46	94	51.1
20:00 - 21:00	31	20	51	60.8	22	22	44	50.0	53	42	95	55.8
21:00 - 22:00	21	12	33	63.6	13	22	35	37.1	34	34	68	50.0
22:00 - 23:00	14	6	20	70.0	18	14	32	56.3	32	20	52	61.5
23:00 - 0:00	12	10	22	54.5	5	13	18	27.8	17	23	40	42.5
合計	648	610	1,258	51.5	530	667	1,197	44.3	1,178	1,277	2,455	48.0

自動車交通量調査結果

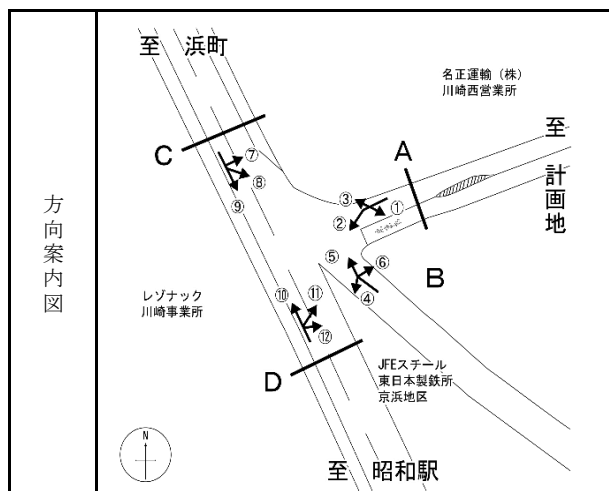
調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2



方向 時間帯	D断面流入計 (10+11+12)				D断面流出計 (2+4+9)				D断面計 (10+11+12+2+4+9)			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	11	4	15	73.3	0	14	14	0.0	11	18	29	37.9
1:00 - 2:00	12	0	12	100.0	0	12	12	0.0	12	12	24	50.0
2:00 - 3:00	19	7	26	73.1	0	10	10	0.0	19	17	36	52.8
3:00 - 4:00	7	5	12	58.3	0	12	12	0.0	7	17	24	29.2
4:00 - 5:00	17	14	31	54.8	0	8	8	0.0	17	22	39	43.6
5:00 - 6:00	18	22	40	45.0	0	28	28	0.0	18	50	68	26.5
6:00 - 7:00	16	21	37	43.2	0	44	44	0.0	16	65	81	19.8
7:00 - 8:00	20	27	47	42.6	0	32	32	0.0	20	59	79	25.3
8:00 - 9:00	42	31	73	57.5	0	22	22	0.0	42	53	95	44.2
9:00 - 10:00	27	30	57	47.4	0	44	44	0.0	27	74	101	26.7
10:00 - 11:00	23	33	56	41.1	0	29	29	0.0	23	62	85	27.1
11:00 - 12:00	21	24	45	46.7	0	24	24	0.0	21	48	69	30.4
12:00 - 13:00	40	38	78	51.3	0	30	30	0.0	40	68	108	37.0
13:00 - 14:00	15	28	43	34.9	0	46	46	0.0	15	74	89	16.9
14:00 - 15:00	29	39	68	42.6	0	28	28	0.0	29	67	96	30.2
15:00 - 16:00	25	59	84	29.8	0	35	35	0.0	25	94	119	21.0
16:00 - 17:00	20	45	65	30.8	0	33	33	0.0	20	78	98	20.4
17:00 - 18:00	26	46	72	36.1	0	23	23	0.0	26	69	95	27.4
18:00 - 19:00	26	45	71	36.6	0	24	24	0.0	26	69	95	27.4
19:00 - 20:00	21	25	46	45.7	0	29	29	0.0	21	54	75	28.0
20:00 - 21:00	22	21	43	51.2	0	18	18	0.0	22	39	61	36.1
21:00 - 22:00	12	21	33	36.4	0	14	14	0.0	12	35	47	25.5
22:00 - 23:00	18	14	32	56.3	0	12	12	0.0	18	26	44	40.9
23:00 - 0:00	5	13	18	27.8	0	0	0	0.0	5	13	18	27.8
合計	492	612	1,104	44.6	0	571	571	0.0	492	1,183	1,675	29.4

自動車交通量調査結果

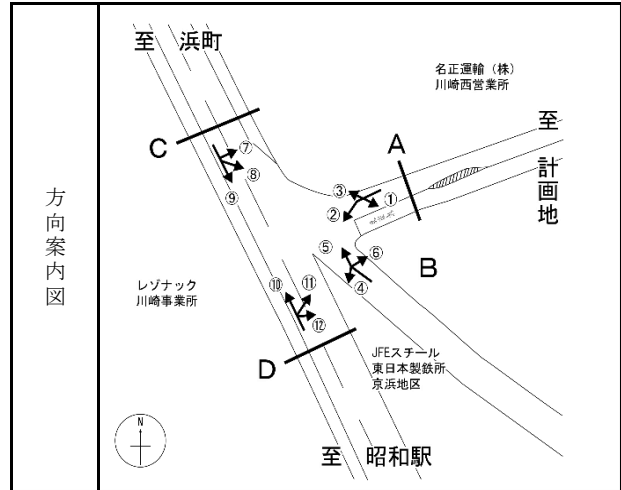
調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2



方向 時間帯	交差点計			
	車種 大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	23	5	28	82.1
1:00 - 2:00	26	2	28	92.9
2:00 - 3:00	31	19	50	62.0
3:00 - 4:00	17	25	42	40.5
4:00 - 5:00	29	30	59	49.2
5:00 - 6:00	26	46	72	36.1
6:00 - 7:00	46	90	136	33.8
7:00 - 8:00	70	116	186	37.6
8:00 - 9:00	82	79	161	50.9
9:00 - 10:00	59	58	117	50.4
10:00 - 11:00	80	71	151	53.0
11:00 - 12:00	59	65	124	47.6
12:00 - 13:00	70	81	151	46.4
13:00 - 14:00	49	59	108	45.4
14:00 - 15:00	81	72	153	52.9
15:00 - 16:00	64	95	159	40.3
16:00 - 17:00	65	75	140	46.4
17:00 - 18:00	64	68	132	48.5
18:00 - 19:00	53	64	117	45.3
19:00 - 20:00	49	47	96	51.0
20:00 - 21:00	53	42	95	55.8
21:00 - 22:00	34	34	68	50.0
22:00 - 23:00	32	20	52	61.5
23:00 - 0:00	17	23	40	42.5
合計	1,179	1,286	2,465	47.8

自動車交通量調査結果

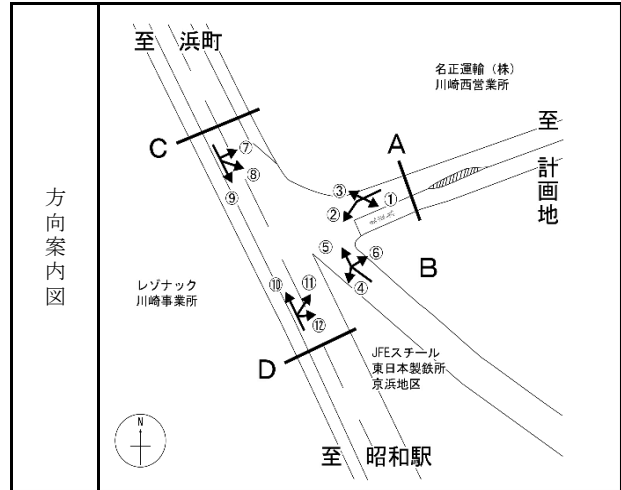
調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2



方向 時間帯	1				2				3			
	車種 大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 - 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 - 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 - 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 - 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 - 6:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	2	3	33.3
6:00 - 7:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	11	15	26	42.3
7:00 - 8:00	0	0	0	0.0	0	2	2	0.0	14	19	33	42.4
8:00 - 9:00	0	4	4	0.0	7	19	26	26.9	21	28	49	42.9
9:00 - 10:00	0	0	0	0.0	2	4	6	33.3	14	32	46	30.4
10:00 - 11:00	0	0	0	0.0	4	10	14	28.6	8	35	43	18.6
11:00 - 12:00	0	0	0	0.0	2	10	12	16.7	14	41	55	25.5
12:00 - 13:00	0	1	1	0.0	2	3	5	40.0	11	27	38	28.9
13:00 - 14:00	0	0	0	0.0	2	3	5	40.0	12	26	38	31.6
14:00 - 15:00	0	2	2	0.0	2	7	9	22.2	7	31	38	18.4
15:00 - 16:00	0	0	0	0.0	2	9	11	18.2	12	66	78	15.4
16:00 - 17:00	0	0	0	0.0	0	6	6	0.0	10	64	74	13.5
17:00 - 18:00	0	0	0	0.0	0	2	2	0.0	9	83	92	9.8
18:00 - 19:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	5	38	43	11.6
19:00 - 20:00	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0	4	27	31	12.9
20:00 - 21:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	5	13	18	27.8
21:00 - 22:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	11	12	8.3
22:00 - 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:00 - 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
合計	0	8	8	0.0	23	76	99	23.2	159	558	717	22.2

自動車交通量調査結果

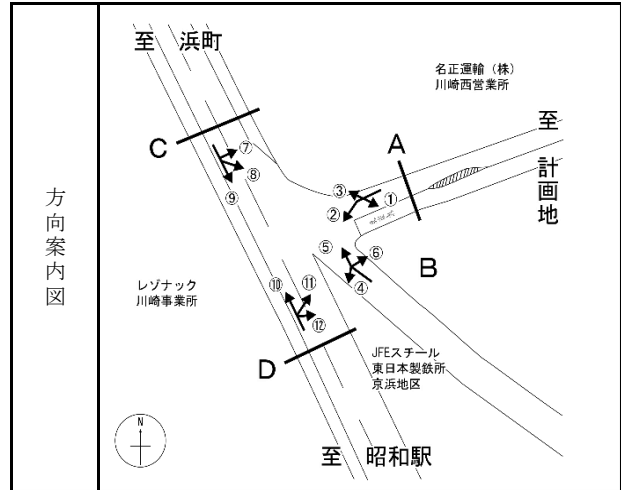
調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2



方向 時間帯	4				5				6			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	0	0	0	0.0	0	2	2	0.0	0	0	0	0.0
1:00 - 2:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0
2:00 - 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 - 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 - 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 - 6:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:00 - 7:00	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:00 - 8:00	0	0	0	0.0	1	5	6	16.7	0	0	0	0.0
8:00 - 9:00	0	1	1	0.0	1	0	1	100.0	0	0	0	0.0
9:00 - 10:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0
10:00 - 11:00	0	2	2	0.0	0	5	5	0.0	0	0	0	0.0
11:00 - 12:00	0	2	2	0.0	0	3	3	0.0	0	0	0	0.0
12:00 - 13:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:00 - 14:00	0	0	0	0.0	0	2	2	0.0	0	2	2	0.0
14:00 - 15:00	0	1	1	0.0	0	2	2	0.0	0	1	1	0.0
15:00 - 16:00	0	2	2	0.0	1	9	10	10.0	0	0	0	0.0
16:00 - 17:00	0	0	0	0.0	0	5	5	0.0	0	0	0	0.0
17:00 - 18:00	0	0	0	0.0	0	5	5	0.0	0	0	0	0.0
18:00 - 19:00	0	0	0	0.0	0	5	5	0.0	0	0	0	0.0
19:00 - 20:00	0	0	0	0.0	0	5	5	0.0	0	0	0	0.0
20:00 - 21:00	0	0	0	0.0	0	3	3	0.0	0	0	0	0.0
21:00 - 22:00	0	0	0	0.0	0	2	2	0.0	0	0	0	0.0
22:00 - 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:00 - 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
合計	0	9	9	0.0	3	55	58	5.2	0	3	3	0.0

自動車交通量調査結果

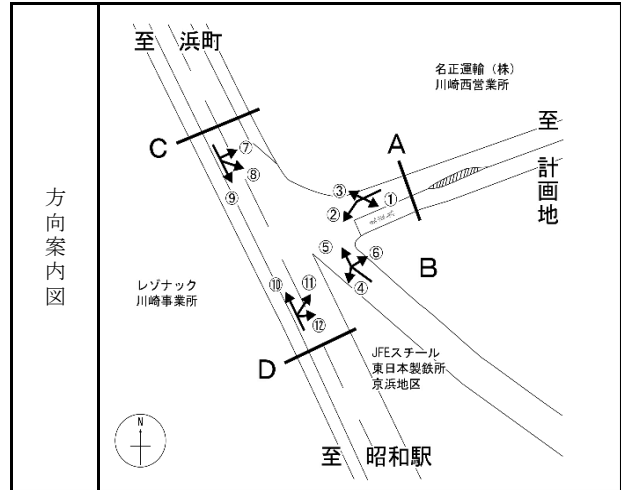
調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2



方向 時間帯	7				8				9			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	0	0	0	0.0	0	2	2	0.0	10	9	19	52.6
1:00 - 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	9	18	27	33.3
2:00 - 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	7	33	40	17.5
3:00 - 4:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	11	70	81	13.6
4:00 - 5:00	0	1	1	0.0	0	1	1	0.0	22	78	100	22.0
5:00 - 6:00	2	16	18	11.1	2	4	6	33.3	16	140	156	10.3
6:00 - 7:00	7	148	155	4.5	0	5	5	0.0	13	281	294	4.4
7:00 - 8:00	13	144	157	8.3	0	5	5	0.0	56	450	506	11.1
8:00 - 9:00	9	57	66	13.6	0	1	1	0.0	62	289	351	17.7
9:00 - 10:00	12	50	62	19.4	0	5	5	0.0	42	289	331	12.7
10:00 - 11:00	13	47	60	21.7	0	3	3	0.0	59	297	356	16.6
11:00 - 12:00	14	52	66	21.2	0	4	4	0.0	61	287	348	17.5
12:00 - 13:00	8	43	51	15.7	1	1	2	50.0	77	262	339	22.7
13:00 - 14:00	7	48	55	12.7	1	3	4	25.0	49	227	276	17.8
14:00 - 15:00	29	58	87	33.3	0	5	5	0.0	68	290	358	19.0
15:00 - 16:00	15	42	57	26.3	0	0	0	0.0	42	258	300	14.0
16:00 - 17:00	22	29	51	43.1	0	0	0	0.0	45	184	229	19.7
17:00 - 18:00	11	22	33	33.3	0	2	2	0.0	33	111	144	22.9
18:00 - 19:00	5	16	21	23.8	0	0	0	0.0	19	65	84	22.6
19:00 - 20:00	12	8	20	60.0	0	4	4	0.0	18	44	62	29.0
20:00 - 21:00	6	3	9	66.7	0	1	1	0.0	13	35	48	27.1
21:00 - 22:00	7	7	14	50.0	0	2	2	0.0	10	27	37	27.0
22:00 - 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	11	22	33	33.3
23:00 - 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	5	26	31	16.1
合計	192	791	983	19.5	4	49	53	7.5	758	3,792	4,550	16.7

自動車交通量調査結果

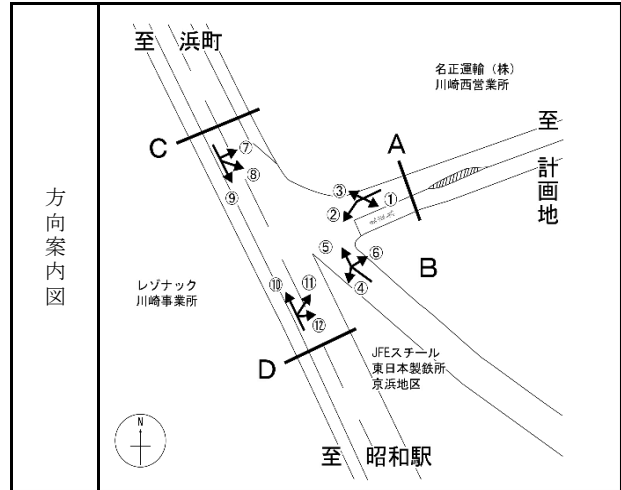
調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2



方向 時間帯	10				11				12			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	5	14	19	26.3	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 - 2:00	5	14	19	26.3	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 - 3:00	8	26	34	23.5	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 - 4:00	4	37	41	9.8	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 - 5:00	6	57	63	9.5	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 - 6:00	11	122	133	8.3	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:00 - 7:00	8	112	120	6.7	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:00 - 8:00	11	128	139	7.9	0	2	2	0.0	0	1	1	0.0
8:00 - 9:00	25	235	260	9.6	2	8	10	20.0	0	0	0	0.0
9:00 - 10:00	37	280	317	11.7	3	7	10	30.0	0	1	1	0.0
10:00 - 11:00	42	280	322	13.0	1	9	10	10.0	0	2	2	0.0
11:00 - 12:00	55	323	378	14.6	1	11	12	8.3	0	1	1	0.0
12:00 - 13:00	45	255	300	15.0	1	4	5	20.0	0	0	0	0.0
13:00 - 14:00	31	303	334	9.3	0	12	12	0.0	0	0	0	0.0
14:00 - 15:00	52	292	344	15.1	0	5	5	0.0	0	0	0	0.0
15:00 - 16:00	49	309	358	13.7	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0
16:00 - 17:00	27	397	424	6.4	1	5	6	16.7	0	0	0	0.0
17:00 - 18:00	41	364	405	10.1	0	2	2	0.0	0	1	1	0.0
18:00 - 19:00	22	177	199	11.1	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:00 - 20:00	15	105	120	12.5	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:00 - 21:00	8	75	83	9.6	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:00 - 22:00	9	48	57	15.8	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:00 - 23:00	4	41	45	8.9	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:00 - 0:00	1	45	46	2.2	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
合計	521	4,039	4,560	11.4	9	66	75	12.0	0	6	6	0.0

自動車交通量調査結果

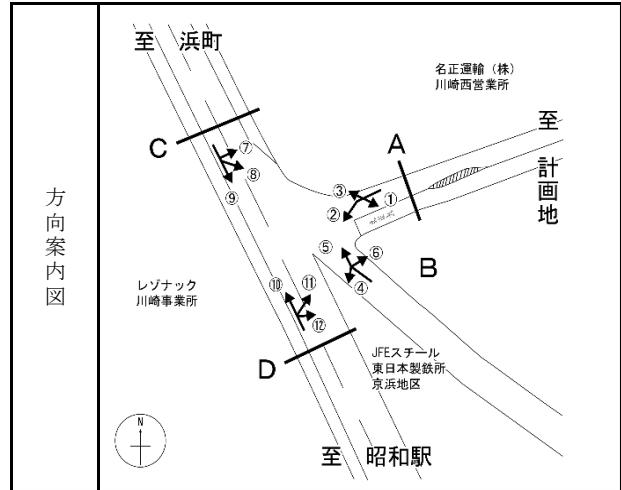
調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2



方向 時間帯	A断面流入計 (1+2+3)				A断面流出計 (6+7+11)				A断面計 (1+2+3+6+7+11)			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 - 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 - 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 - 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 - 5:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	0	1	1	0.0
5:00 - 6:00	1	2	3	33.3	2	16	18	11.1	3	18	21	14.3
6:00 - 7:00	11	15	26	42.3	7	148	155	4.5	18	163	181	9.9
7:00 - 8:00	14	21	35	40.0	13	146	159	8.2	27	167	194	13.9
8:00 - 9:00	28	51	79	35.4	11	65	76	14.5	39	116	155	25.2
9:00 - 10:00	16	36	52	30.8	15	57	72	20.8	31	93	124	25.0
10:00 - 11:00	12	45	57	21.1	14	56	70	20.0	26	101	127	20.5
11:00 - 12:00	16	51	67	23.9	15	63	78	19.2	31	114	145	21.4
12:00 - 13:00	13	31	44	29.5	9	47	56	16.1	22	78	100	22.0
13:00 - 14:00	14	29	43	32.6	7	62	69	10.1	21	91	112	18.8
14:00 - 15:00	9	40	49	18.4	29	64	93	31.2	38	104	142	26.8
15:00 - 16:00	14	75	89	15.7	15	43	58	25.9	29	118	147	19.7
16:00 - 17:00	10	70	80	12.5	23	34	57	40.4	33	104	137	24.1
17:00 - 18:00	9	85	94	9.6	11	24	35	31.4	20	109	129	15.5
18:00 - 19:00	5	39	44	11.4	5	16	21	23.8	10	55	65	15.4
19:00 - 20:00	4	28	32	12.5	12	8	20	60.0	16	36	52	30.8
20:00 - 21:00	5	13	18	27.8	6	3	9	66.7	11	16	27	40.7
21:00 - 22:00	1	11	12	8.3	7	7	14	50.0	8	18	26	30.8
22:00 - 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:00 - 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
合計	182	642	824	22.1	201	860	1,061	18.9	383	1,502	1,885	20.3

自動車交通量調査結果

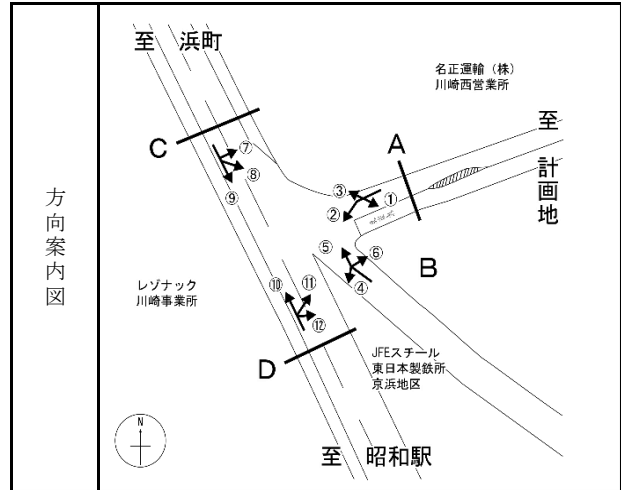
調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2



方向 時間帯	B断面流入計 (4+5+6)				B断面流出計 (1+8+12)				B断面計 (4+5+6+1+8+12)			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	0	2	2	0.0	0	2	2	0.0	0	4	4	0.0
1:00 - 2:00	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0
2:00 - 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 - 4:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	0	1	1	0.0
4:00 - 5:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	0	1	1	0.0
5:00 - 6:00	0	0	0	0.0	2	4	6	33.3	2	4	6	33.3
6:00 - 7:00	0	1	1	0.0	0	5	5	0.0	0	6	6	0.0
7:00 - 8:00	1	5	6	16.7	0	6	6	0.0	1	11	12	8.3
8:00 - 9:00	1	1	2	50.0	0	5	5	0.0	1	6	7	14.3
9:00 - 10:00	0	1	1	0.0	0	6	6	0.0	0	7	7	0.0
10:00 - 11:00	0	7	7	0.0	0	5	5	0.0	0	12	12	0.0
11:00 - 12:00	0	5	5	0.0	0	5	5	0.0	0	10	10	0.0
12:00 - 13:00	0	0	0	0.0	1	2	3	33.3	1	2	3	33.3
13:00 - 14:00	0	4	4	0.0	1	3	4	25.0	1	7	8	12.5
14:00 - 15:00	0	4	4	0.0	0	7	7	0.0	0	11	11	0.0
15:00 - 16:00	1	11	12	8.3	0	0	0	0.0	1	11	12	8.3
16:00 - 17:00	0	5	5	0.0	0	0	0	0.0	0	5	5	0.0
17:00 - 18:00	0	5	5	0.0	0	3	3	0.0	0	8	8	0.0
18:00 - 19:00	0	5	5	0.0	0	0	0	0.0	0	5	5	0.0
19:00 - 20:00	0	5	5	0.0	0	5	5	0.0	0	10	10	0.0
20:00 - 21:00	0	3	3	0.0	0	1	1	0.0	0	4	4	0.0
21:00 - 22:00	0	2	2	0.0	0	2	2	0.0	0	4	4	0.0
22:00 - 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:00 - 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
合計	3	67	70	4.3	4	63	67	6.0	7	130	137	5.1

自動車交通量調査結果

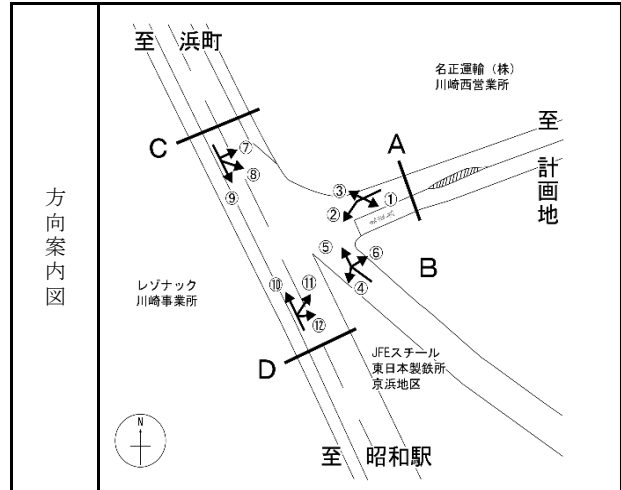
調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2



方向	C断面流入計 (7+8+9)				C断面流出計 (3+5+10)				C断面計 (7+8+9+3+5+10)			
	車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00	10	11	21	47.6	5	16	21	23.8	15	27	42	35.7
1:00 - 2:00	9	18	27	33.3	5	15	20	25.0	14	33	47	29.8
2:00 - 3:00	7	33	40	17.5	8	26	34	23.5	15	59	74	20.3
3:00 - 4:00	11	71	82	13.4	4	37	41	9.8	15	108	123	12.2
4:00 - 5:00	22	80	102	21.6	6	57	63	9.5	28	137	165	17.0
5:00 - 6:00	20	160	180	11.1	12	124	136	8.8	32	284	316	10.1
6:00 - 7:00	20	434	454	4.4	19	127	146	13.0	39	561	600	6.5
7:00 - 8:00	69	599	668	10.3	26	152	178	14.6	95	751	846	11.2
8:00 - 9:00	71	347	418	17.0	47	263	310	15.2	118	610	728	16.2
9:00 - 10:00	54	344	398	13.6	51	313	364	14.0	105	657	762	13.8
10:00 - 11:00	72	347	419	17.2	50	320	370	13.5	122	667	789	15.5
11:00 - 12:00	75	343	418	17.9	69	367	436	15.8	144	710	854	16.9
12:00 - 13:00	86	306	392	21.9	56	282	338	16.6	142	588	730	19.5
13:00 - 14:00	57	278	335	17.0	43	331	374	11.5	100	609	709	14.1
14:00 - 15:00	97	353	450	21.6	59	325	384	15.4	156	678	834	18.7
15:00 - 16:00	57	300	357	16.0	62	384	446	13.9	119	684	803	14.8
16:00 - 17:00	67	213	280	23.9	37	466	503	7.4	104	679	783	13.3
17:00 - 18:00	44	135	179	24.6	50	452	502	10.0	94	587	681	13.8
18:00 - 19:00	24	81	105	22.9	27	220	247	10.9	51	301	352	14.5
19:00 - 20:00	30	56	86	34.9	19	137	156	12.2	49	193	242	20.2
20:00 - 21:00	19	39	58	32.8	13	91	104	12.5	32	130	162	19.8
21:00 - 22:00	17	36	53	32.1	10	61	71	14.1	27	97	124	21.8
22:00 - 23:00	11	22	33	33.3	4	41	45	8.9	15	63	78	19.2
23:00 - 0:00	5	26	31	16.1	1	45	46	2.2	6	71	77	7.8
合計	954	4,632	5,586	17.1	683	4,652	5,335	12.8	1,637	9,284	10,921	15.0

自動車交通量調査結果

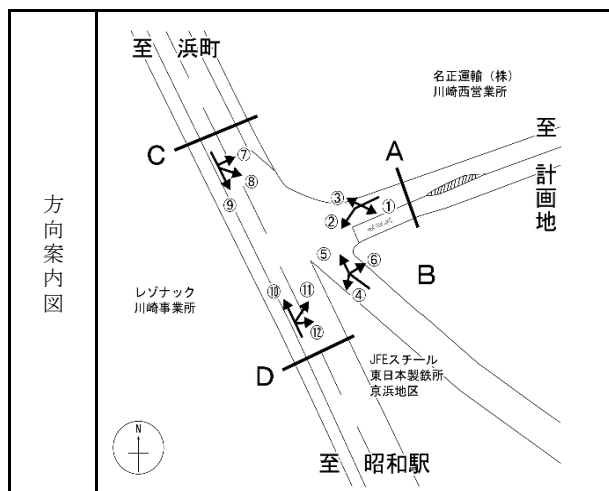
調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2



方向 時間帯	D断面流入計 (10+11+12)				D断面流出計 (2+4+9)				D断面計 (10+11+12+2+4+9)			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	5	14	19	26.3	0	9	9	0.0	5	23	28	17.9
1:00 - 2:00	5	14	19	26.3	0	7	7	0.0	5	21	26	19.2
2:00 - 3:00	8	26	34	23.5	0	11	11	0.0	8	37	45	17.8
3:00 - 4:00	4	37	41	9.8	0	22	22	0.0	4	59	63	6.3
4:00 - 5:00	6	57	63	9.5	0	16	16	0.0	6	73	79	7.6
5:00 - 6:00	11	122	133	8.3	0	13	13	0.0	11	135	146	7.5
6:00 - 7:00	8	112	120	6.7	0	56	56	0.0	8	168	176	4.5
7:00 - 8:00	11	131	142	7.7	0	69	69	0.0	11	200	211	5.2
8:00 - 9:00	27	243	270	10.0	0	44	44	0.0	27	287	314	8.6
9:00 - 10:00	40	288	328	12.2	0	63	63	0.0	40	351	391	10.2
10:00 - 11:00	43	291	334	12.9	0	63	63	0.0	43	354	397	10.8
11:00 - 12:00	56	335	391	14.3	0	79	79	0.0	56	414	470	11.9
12:00 - 13:00	46	259	305	15.1	0	51	51	0.0	46	310	356	12.9
13:00 - 14:00	31	315	346	9.0	0	70	70	0.0	31	385	416	7.5
14:00 - 15:00	52	297	349	14.9	0	44	44	0.0	52	341	393	13.2
15:00 - 16:00	49	310	359	13.6	0	45	45	0.0	49	355	404	12.1
16:00 - 17:00	28	402	430	6.5	0	33	33	0.0	28	435	463	6.0
17:00 - 18:00	41	367	408	10.0	0	19	19	0.0	41	386	427	9.6
18:00 - 19:00	22	177	199	11.1	0	18	18	0.0	22	195	217	10.1
19:00 - 20:00	15	105	120	12.5	0	13	13	0.0	15	118	133	11.3
20:00 - 21:00	8	75	83	9.6	0	10	10	0.0	8	85	93	8.6
21:00 - 22:00	9	48	57	15.8	0	11	11	0.0	9	59	68	13.2
22:00 - 23:00	4	41	45	8.9	0	5	5	0.0	4	46	50	8.0
23:00 - 0:00	1	45	46	2.2	0	0	0	0.0	1	45	46	2.2
合計	530	4,111	4,641	11.4	0	771	771	0.0	530	4,882	5,412	9.8

自動車交通量調査結果

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2



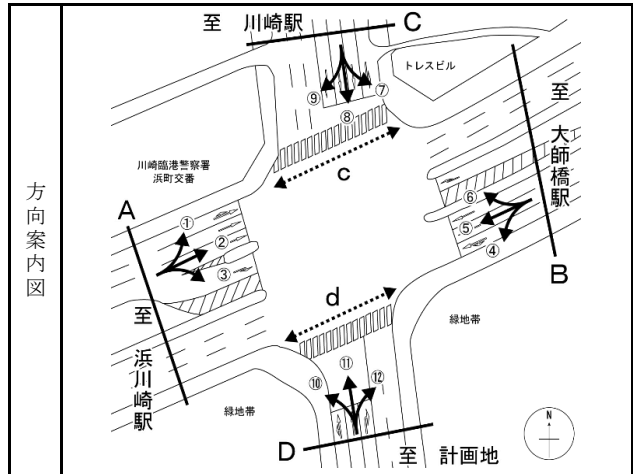
方向 時間帯	交差点計			
	車種 大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	15	27	42	35.7
1:00 - 2:00	14	33	47	29.8
2:00 - 3:00	15	59	74	20.3
3:00 - 4:00	15	108	123	12.2
4:00 - 5:00	28	137	165	17.0
5:00 - 6:00	32	284	316	10.1
6:00 - 7:00	39	562	601	6.5
7:00 - 8:00	95	756	851	11.2
8:00 - 9:00	127	642	769	16.5
9:00 - 10:00	110	669	779	14.1
10:00 - 11:00	127	690	817	15.5
11:00 - 12:00	147	734	881	16.7
12:00 - 13:00	145	596	741	19.6
13:00 - 14:00	102	626	728	14.0
14:00 - 15:00	158	694	852	18.5
15:00 - 16:00	121	696	817	14.8
16:00 - 17:00	105	690	795	13.2
17:00 - 18:00	94	592	686	13.7
18:00 - 19:00	51	302	353	14.4
19:00 - 20:00	49	194	243	20.2
20:00 - 21:00	32	130	162	19.8
21:00 - 22:00	27	97	124	21.8
22:00 - 23:00	15	63	78	19.2
23:00 - 0:00	6	71	77	7.8
合計	1,669	9,452	11,121	15.0

7-2 信号現示調査結果

現示調査結果

調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）

凡例	
— : 青	⊙ : 直進青矢
≡ : 赤	⊙⊙ : 直右青矢
〰 : 黄	⊙⊙ : 直左青矢
⊙ : 右折青矢	⊙⊙ : 右左折青矢
⊙ : 左折青矢	: 歩行者青点滅

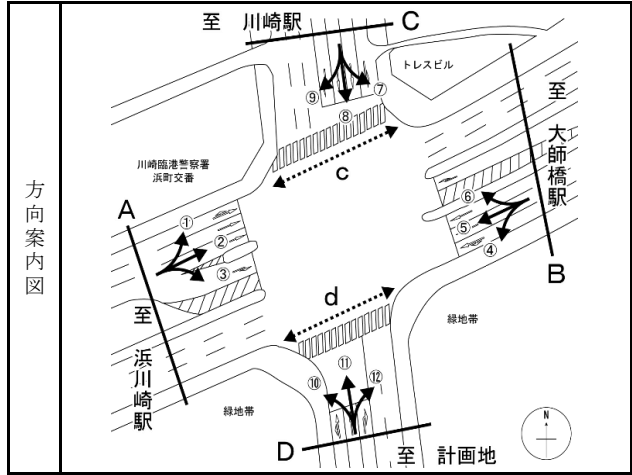


灯器	現示	1φ				2φ			3φ		4φ			13	14	15	16	17	18	19	合計
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12								
車両	AB				〰	⊙	〰														
	CD																				
歩行者	cd																				
	0:00 - 1:00	41	7	7	3	8	2	3	33	3	7	2	3								119
	1:00 - 2:00	41	7	7	3	8	2	3	33	3	7	2	3								119
	2:00 - 3:00	41	7	7	3	8	2	3	33	3	7	2	3								119
	3:00 - 4:00	41	7	7	3	8	2	3	33	3	7	2	3								119
	4:00 - 5:00	41	7	7	3	8	2	3	33	3	7	2	3								119
	5:00 - 6:00	41	7	7	3	8	2	3	33	3	7	2	3								119
	6:00 - 7:00	41	7	7	3	8	2	3	33	3	7	2	3								119
	7:00 - 8:00	41	7	7	3	8	2	3	33	3	7	2	3								119
	8:00 - 9:00	48	7	7	3	16	2	3	38	3	7	2	3								139
	9:00 - 10:00	42	7	7	3	13	2	3	45	3	7	2	3								137
	10:00 - 11:00	48	7	7	3	16	2	3	38	3	7	2	3								139
	11:00 - 12:00	48	7	7	3	16	2	3	38	3	7	2	3								139
	12:00 - 13:00	48	7	7	3	16	2	3	38	3	7	2	3								139
	13:00 - 14:00	49	7	7	3	18	2	3	45	3	9	2	3								151
	14:00 - 15:00	48	7	7	3	18	2	3	38	3	7	2	3								141
	15:00 - 16:00	49	7	7	3	18	2	3	45	3	7	2	3								149
	16:00 - 17:00	49	7	7	3	18	2	3	45	3	7	2	3								149
	17:00 - 18:00	48	7	7	3	16	2	3	38	3	7	2	3								139
	18:00 - 19:00	48	7	7	3	16	2	3	38	3	7	2	3								139
	19:00 - 20:00	48	7	7	3	16	2	3	38	3	7	2	3								139
	20:00 - 21:00	48	7	7	3	16	2	3	38	3	7	2	3								139
	21:00 - 22:00	50	7	7	3	22	2	3	57	3	10	2	3								169
	22:00 - 23:00	42	7	7	3	8	2	3	33	3	7	2	3								120
	23:00 - 0:00	41	7	7	3	8	2	3	33	3	8	2	3								120
流図		←--→				↙ ↘			↙ ↘		↙ ↘										

現示調査結果

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）

凡例	
— : 青	⊙↑ : 直進青矢
== : 赤	⊙↑⊙ : 直右青矢
〰 : 黄	⊙←↑ : 直左青矢
⊙→ : 右折青矢	⊙←→ : 右左折青矢
⊙← : 左折青矢	: 歩行者青点滅

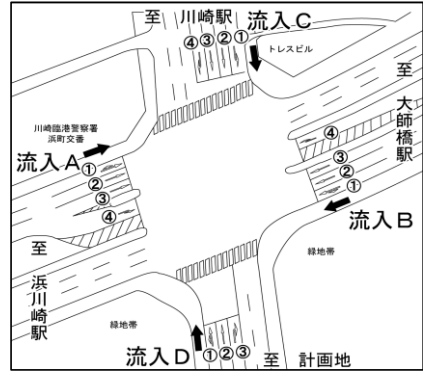


灯器	現示	1φ				2φ			3φ		4φ			13	14	15	16	17	18	19	合計
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12								
車両	階梯																				
	AB				〰	⊙→	〰														
	CD									〰	⊙→	〰									
歩行者	cd																				
	0:00 - 1:00	41	7	7	3	8	2	3	33	3	8	2	3								120
	1:00 - 2:00	35	7	7	3	13	2	3	39	3	6	2	3								123
	2:00 - 3:00	41	7	7	3	8	2	3	33	3	8	2	3								120
	3:00 - 4:00	30	7	7	3	8	2	3	27	3	5	2	3								100
	4:00 - 5:00	39	7	7	3	8	2	3	34	3	7	2	3								118
	5:00 - 6:00	35	7	7	3	17	2	3	44	3	7	2	3								133
	6:00 - 7:00	37	7	7	3	13	2	3	43	3	7	2	3								130
	7:00 - 8:00	49	7	7	3	43	2	3	41	3	8	2	3								171
	8:00 - 9:00	43	7	7	3	24	2	3	44	3	9	2	3								150
	9:00 - 10:00	41	7	7	3	21	2	3	42	3	7	2	3								141
	10:00 - 11:00	43	7	7	3	27	2	3	43	3	8	2	3								151
	11:00 - 12:00	44	7	7	3	23	2	3	44	3	7	2	3								148
	12:00 - 13:00	49	7	7	3	21	2	3	42	3	7	2	3								149
	13:00 - 14:00	48	7	7	3	18	2	3	44	3	9	2	3								149
	14:00 - 15:00	51	7	7	3	33	2	3	37	3	9	2	3								160
	15:00 - 16:00	48	7	7	3	18	2	3	41	3	12	2	3								149
	16:00 - 17:00	49	7	7	3	20	2	3	39	3	12	2	3								150
	17:00 - 18:00	53	7	7	3	18	2	3	41	3	9	2	3								151
	18:00 - 19:00	53	7	7	3	14	2	3	44	3	10	2	3								151
	19:00 - 20:00	48	7	7	3	16	2	3	38	3	8	2	3								140
	20:00 - 21:00	49	7	7	3	16	2	3	38	3	9	2	3								142
	21:00 - 22:00	38	7	7	3	9	2	3	31	3	7	2	3								115
	22:00 - 23:00	40	7	7	3	8	2	3	33	3	7	2	3								118
	23:00 - 0:00	42	7	7	3	9	2	3	33	3	7	2	3								121
	流図	←--→				↻			↻		↻										

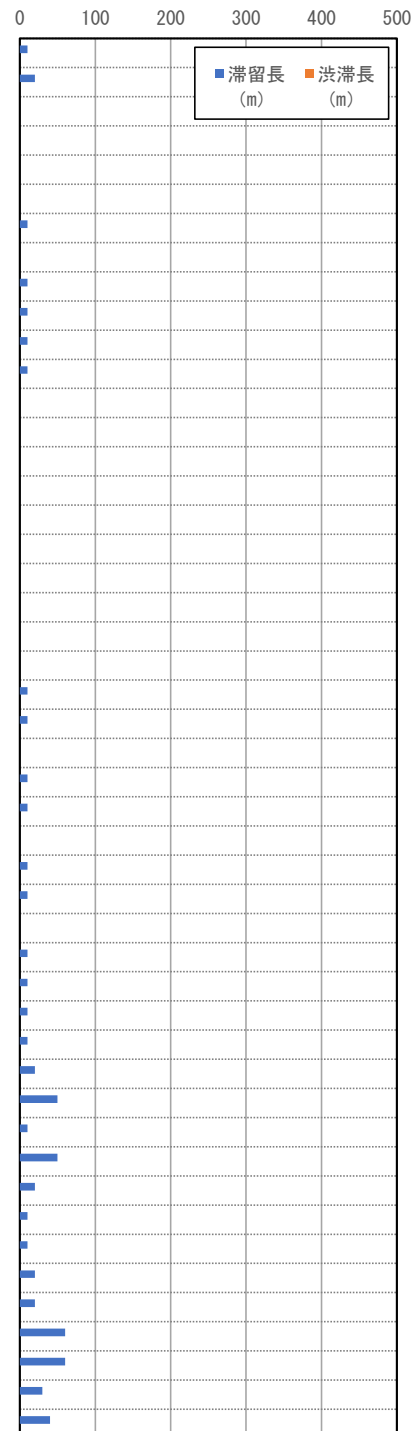
7-3 滞留長・渋滞長調査調査結果

滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入A①

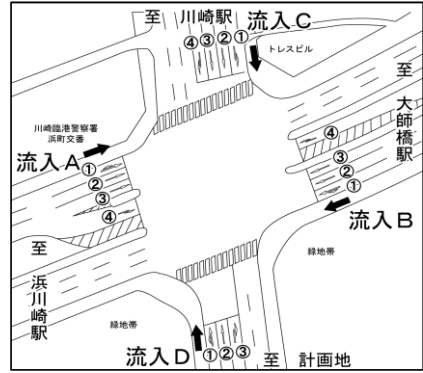


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	20	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
2時台	01:45 - 02:00	0	0	
	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
3時台	02:45 - 03:00	10	0	
	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
4時台	03:45 - 04:00	0	0	
	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
5時台	04:45 - 05:00	0	0	
	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	0	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
6時台	05:45 - 06:00	10	0	
	06:00 - 06:15	0	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
7時台	06:45 - 07:00	0	0	
	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	0	0	
8時台	07:45 - 08:00	10	0	
	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
9時台	08:45 - 09:00	20	0	
	09:00 - 09:15	50	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	50	0	
10時台	09:45 - 10:00	20	0	
	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
11時台	10:45 - 11:00	20	0	
	11:00 - 11:15	60	0	
	11:15 - 11:30	60	0	
	11:30 - 11:45	30	0	
	11:45 - 12:00	40	0	

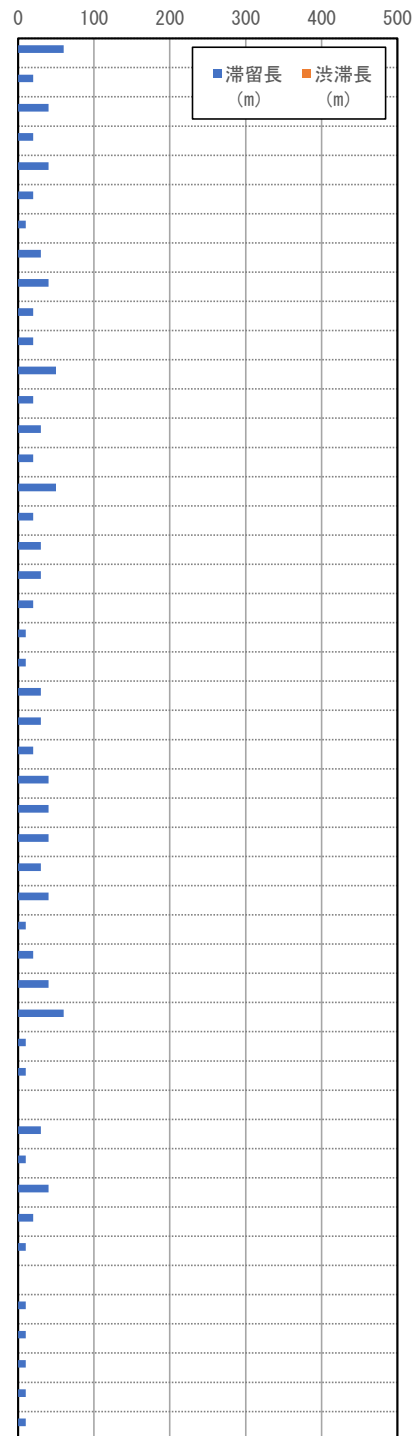


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入A①

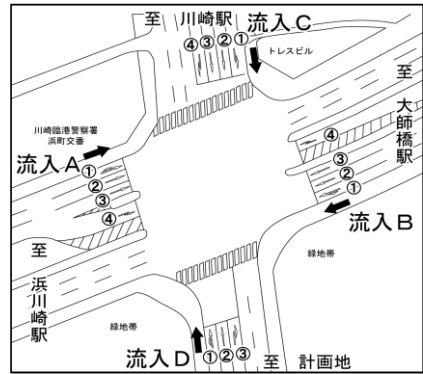


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	60	0	
	12:15 - 12:30	20	0	
	12:30 - 12:45	40	0	
	12:45 - 13:00	20	0	
13時台	13:00 - 13:15	40	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
14時台	13:45 - 14:00	30	0	
	14:00 - 14:15	40	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
15時台	14:45 - 15:00	50	0	
	15:00 - 15:15	20	0	
	15:15 - 15:30	30	0	
	15:30 - 15:45	20	0	
16時台	15:45 - 16:00	50	0	
	16:00 - 16:15	20	0	
	16:15 - 16:30	30	0	
	16:30 - 16:45	30	0	
17時台	16:45 - 17:00	20	0	
	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	30	0	
18時台	17:45 - 18:00	30	0	
	18:00 - 18:15	20	0	
	18:15 - 18:30	40	0	
	18:30 - 18:45	40	0	
19時台	18:45 - 19:00	40	0	
	19:00 - 19:15	30	0	
	19:15 - 19:30	40	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
20時台	19:45 - 20:00	20	0	
	20:00 - 20:15	40	0	
	20:15 - 20:30	60	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
21時台	20:45 - 21:00	10	0	
	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	30	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
22時台	21:45 - 22:00	40	0	
	22:00 - 22:15	20	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
23時台	22:45 - 23:00	10	0	
	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
24時台	23:45 - 24:00	10	0	

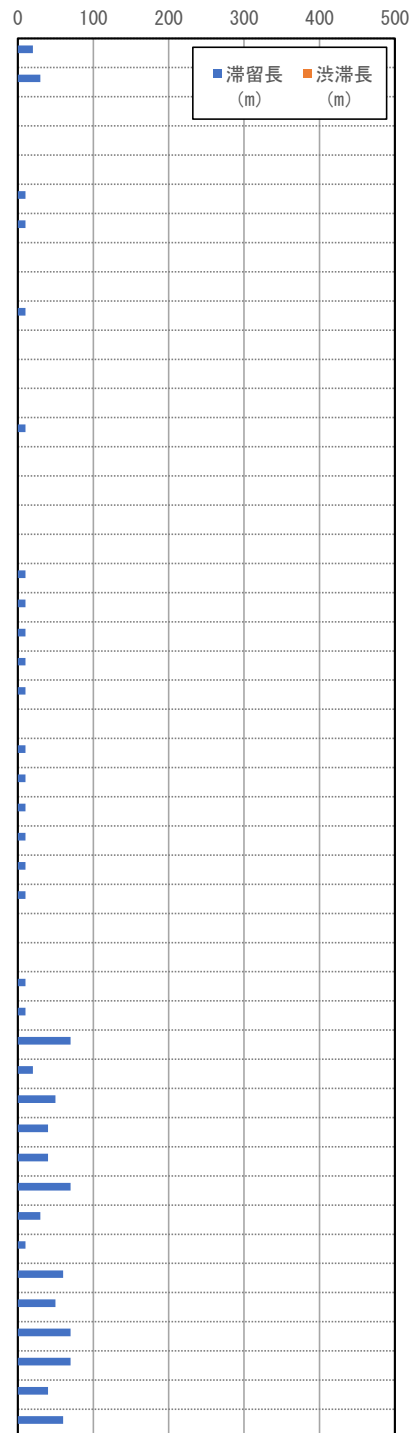


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）― 流入A②

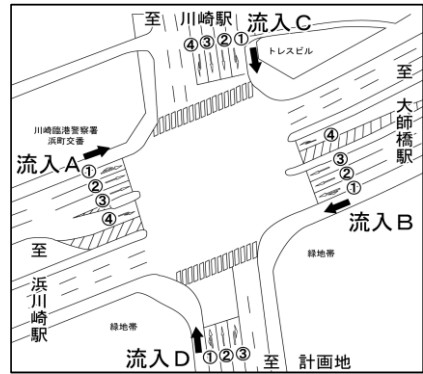


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	20	0	
	00:15 - 00:30	30	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
2時台	01:45 - 02:00	0	0	
	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
3時台	02:45 - 03:00	0	0	
	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
4時台	03:45 - 04:00	0	0	
	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
5時台	04:45 - 05:00	10	0	
	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
6時台	05:45 - 06:00	0	0	
	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
7時台	06:45 - 07:00	10	0	
	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	0	0	
8時台	07:45 - 08:00	0	0	
	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	70	0	
9時台	08:45 - 09:00	20	0	
	09:00 - 09:15	50	0	
	09:15 - 09:30	40	0	
	09:30 - 09:45	40	0	
10時台	09:45 - 10:00	70	0	
	10:00 - 10:15	30	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	60	0	
11時台	10:45 - 11:00	50	0	
	11:00 - 11:15	70	0	
	11:15 - 11:30	70	0	
	11:30 - 11:45	40	0	
	11:45 - 12:00	60	0	

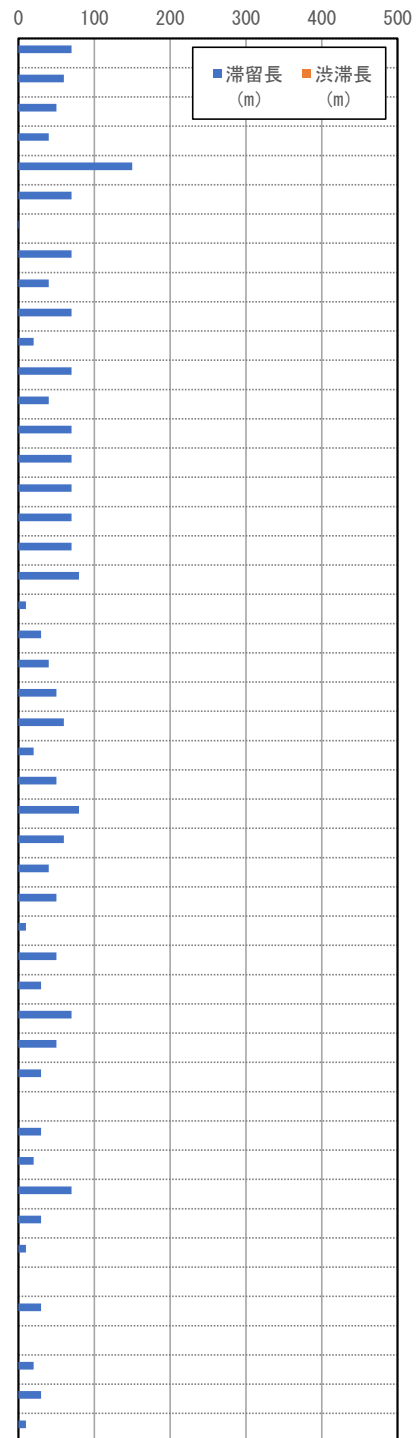


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入A②

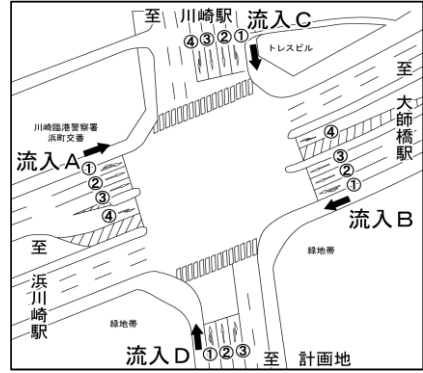


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	70	0	
	12:15 - 12:30	60	0	
	12:30 - 12:45	50	0	
	12:45 - 13:00	40	0	
13時台	13:00 - 13:15	150	0	
	13:15 - 13:30	70	0	
	13:30 - 13:45	1	0	
	13:45 - 14:00	70	0	
14時台	14:00 - 14:15	40	0	
	14:15 - 14:30	70	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
	14:45 - 15:00	70	0	
15時台	15:00 - 15:15	40	0	
	15:15 - 15:30	70	0	
	15:30 - 15:45	70	0	
	15:45 - 16:00	70	0	
16時台	16:00 - 16:15	70	0	
	16:15 - 16:30	70	0	
	16:30 - 16:45	80	0	
	16:45 - 17:00	10	0	
17時台	17:00 - 17:15	30	0	
	17:15 - 17:30	40	0	
	17:30 - 17:45	50	0	
	17:45 - 18:00	60	0	
18時台	18:00 - 18:15	20	0	
	18:15 - 18:30	50	0	
	18:30 - 18:45	80	0	
	18:45 - 19:00	60	0	
19時台	19:00 - 19:15	40	0	
	19:15 - 19:30	50	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	50	0	
20時台	20:00 - 20:15	30	0	
	20:15 - 20:30	70	0	
	20:30 - 20:45	50	0	
	20:45 - 21:00	30	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	30	0	
	21:30 - 21:45	20	0	
	21:45 - 22:00	70	0	
22時台	22:00 - 22:15	30	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	30	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	20	0	
	23:30 - 23:45	30	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

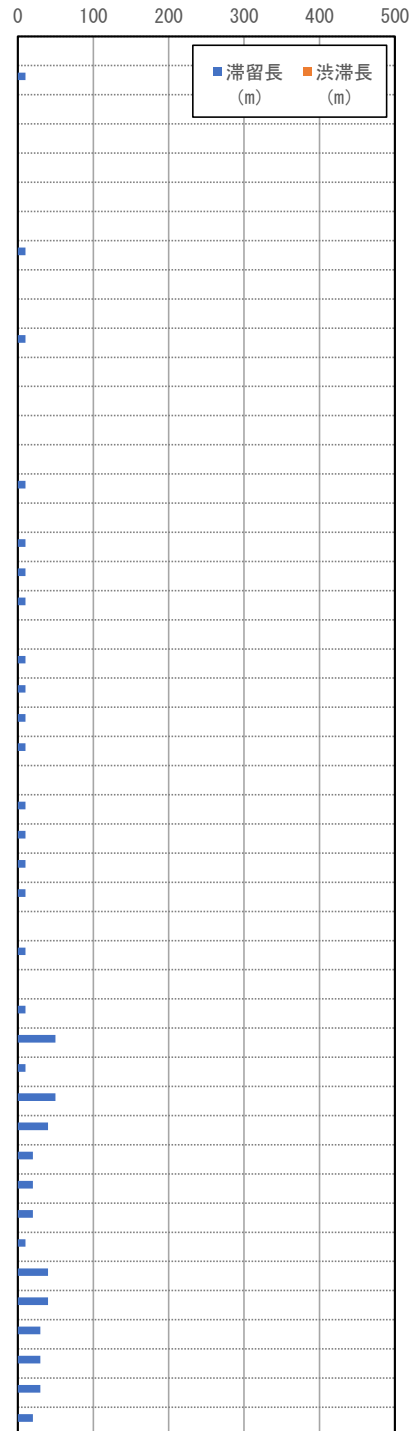


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入A③

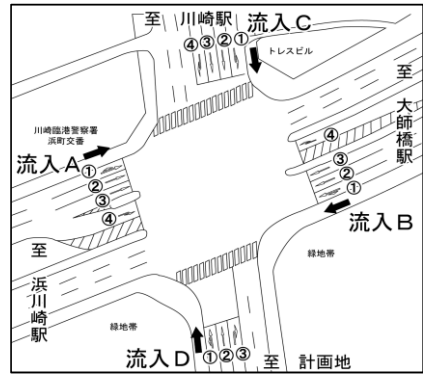


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
2時台	01:45 - 02:00	10	0	
	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
3時台	02:45 - 03:00	0	0	
	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
4時台	03:45 - 04:00	10	0	
	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
5時台	04:45 - 05:00	10	0	
	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
6時台	05:45 - 06:00	10	0	
	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	0	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
7時台	06:45 - 07:00	10	0	
	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	0	0	
8時台	07:45 - 08:00	10	0	
	08:00 - 08:15	0	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	50	0	
9時台	08:45 - 09:00	10	0	
	09:00 - 09:15	50	0	
	09:15 - 09:30	40	0	
	09:30 - 09:45	20	0	
10時台	09:45 - 10:00	20	0	
	10:00 - 10:15	20	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	40	0	
11時台	10:45 - 11:00	40	0	
	11:00 - 11:15	30	0	
	11:15 - 11:30	30	0	
	11:30 - 11:45	30	0	
	11:45 - 12:00	20	0	

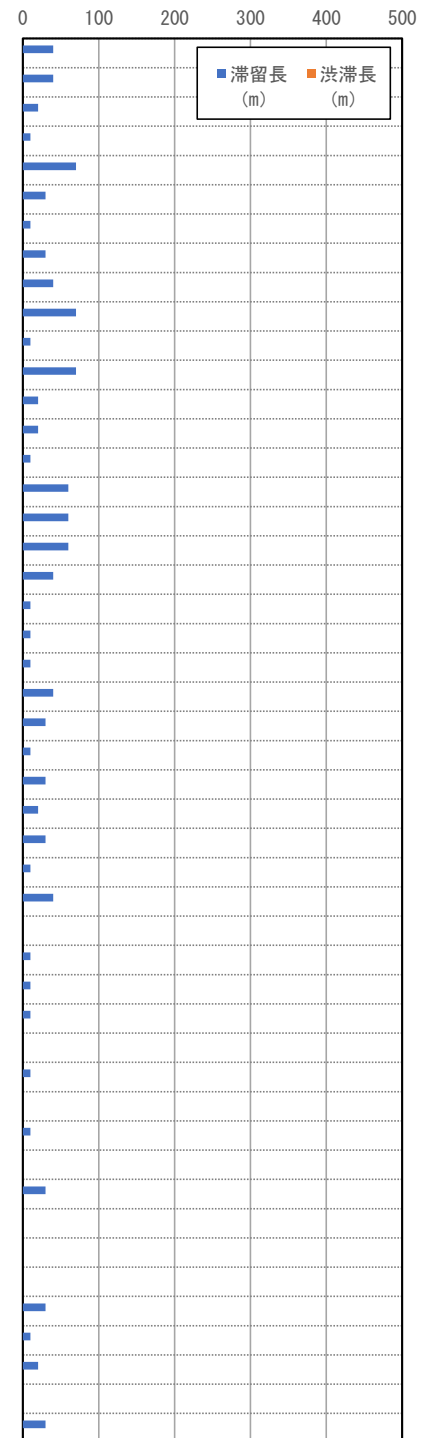


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入A③

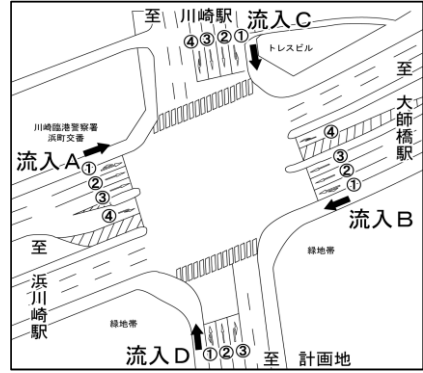


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	40	0	
	12:15 - 12:30	40	0	
	12:30 - 12:45	20	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	70	0	
	13:15 - 13:30	30	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	30	0	
14時台	14:00 - 14:15	40	0	
	14:15 - 14:30	70	0	
	14:30 - 14:45	10	0	
	14:45 - 15:00	70	0	
15時台	15:00 - 15:15	20	0	
	15:15 - 15:30	20	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	60	0	
16時台	16:00 - 16:15	60	0	
	16:15 - 16:30	60	0	
	16:30 - 16:45	40	0	
	16:45 - 17:00	10	0	
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	40	0	
	17:45 - 18:00	30	0	
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	30	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	30	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	40	0	
	19:30 - 19:45	0	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	0	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
	21:45 - 22:00	30	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	0	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	30	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	20	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	30	0	

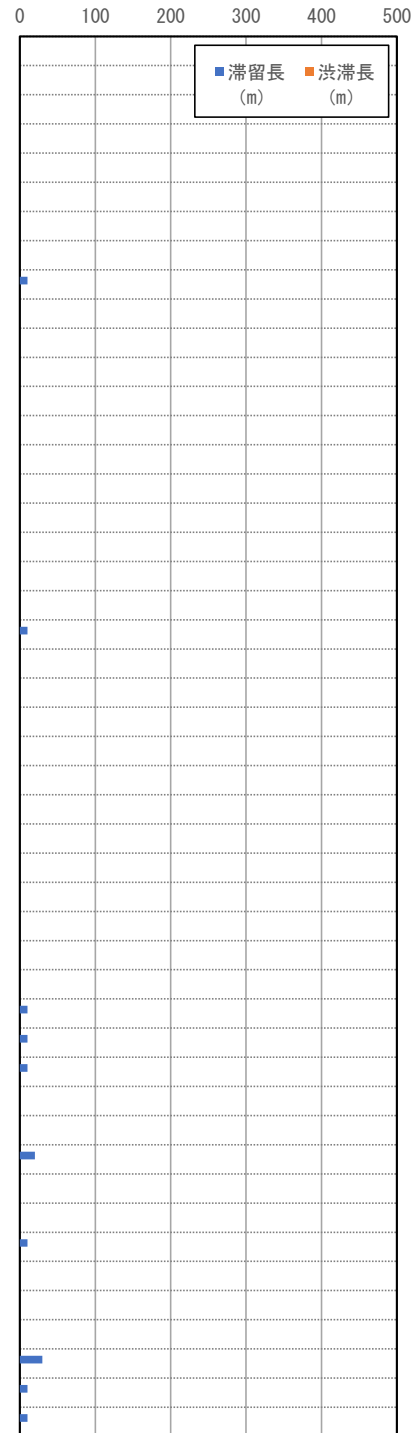


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入A④

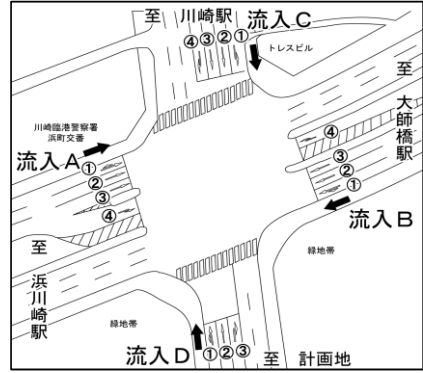


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	0	0	
	05:30 - 05:45	0	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	0	0	
	06:15 - 06:30	0	0	
	06:30 - 06:45	0	0	
	06:45 - 07:00	0	0	
7時台	07:00 - 07:15	0	0	
	07:15 - 07:30	0	0	
	07:30 - 07:45	0	0	
	07:45 - 08:00	0	0	
8時台	08:00 - 08:15	0	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	0	0	
	09:15 - 09:30	0	0	
	09:30 - 09:45	20	0	
	09:45 - 10:00	0	0	
10時台	10:00 - 10:15	0	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	0	0	
	10:45 - 11:00	0	0	
11時台	11:00 - 11:15	0	0	
	11:15 - 11:30	30	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	10	0	

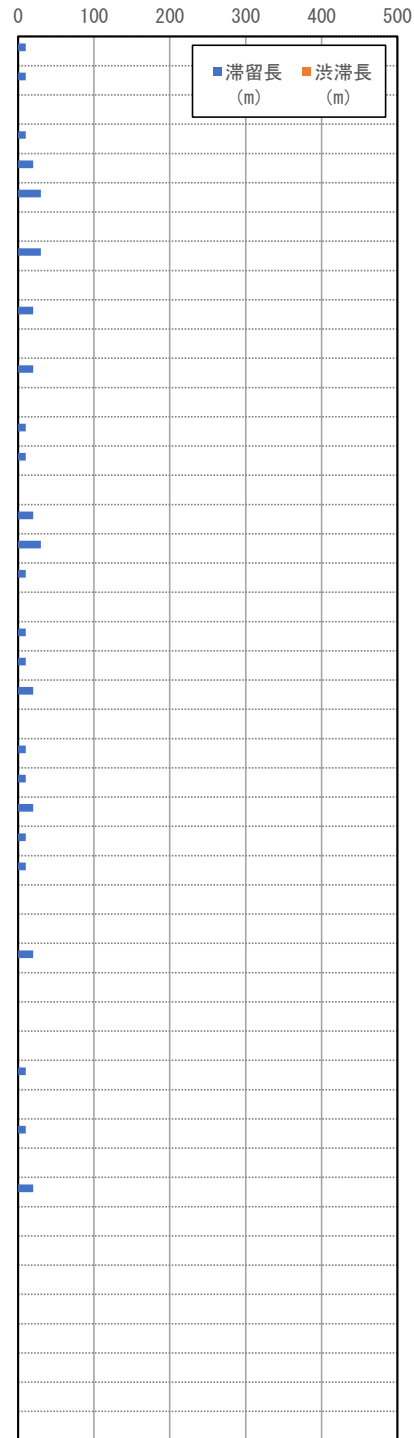


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）― 流入A④

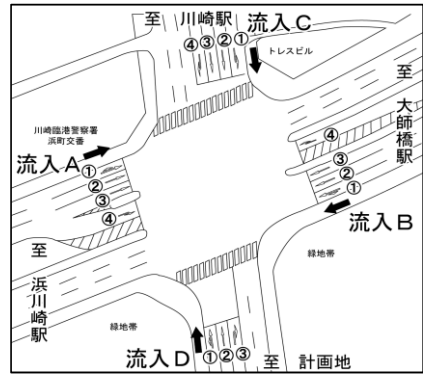


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	0	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	20	0	
	13:15 - 13:30	30	0	
	13:30 - 13:45	0	0	
	13:45 - 14:00	30	0	
14時台	14:00 - 14:15	0	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	0	0	
	14:45 - 15:00	20	0	
15時台	15:00 - 15:15	0	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	0	0	
16時台	16:00 - 16:15	20	0	
	16:15 - 16:30	30	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
	16:45 - 17:00	0	0	
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	20	0	
	17:45 - 18:00	0	0	
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	0	0	
	19:30 - 19:45	0	0	
	19:45 - 20:00	20	0	
20時台	20:00 - 20:15	0	0	
	20:15 - 20:30	0	0	
	20:30 - 20:45	0	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
	21:45 - 22:00	20	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	0	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

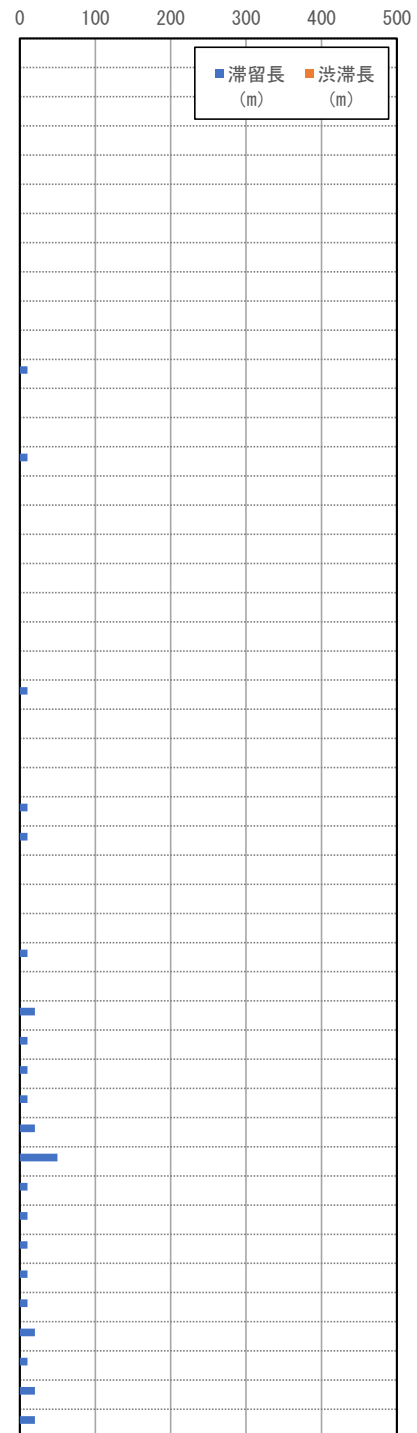


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入B①

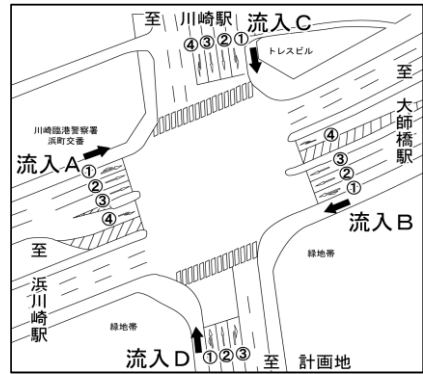


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	0	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	0	0	
	06:15 - 06:30	0	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	0	0	
	07:15 - 07:30	0	0	
	07:30 - 07:45	0	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	0	0	
	08:15 - 08:30	20	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	20	0	
	09:30 - 09:45	50	0	
	09:45 - 10:00	10	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	10	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	20	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	20	0	
	11:45 - 12:00	20	0	

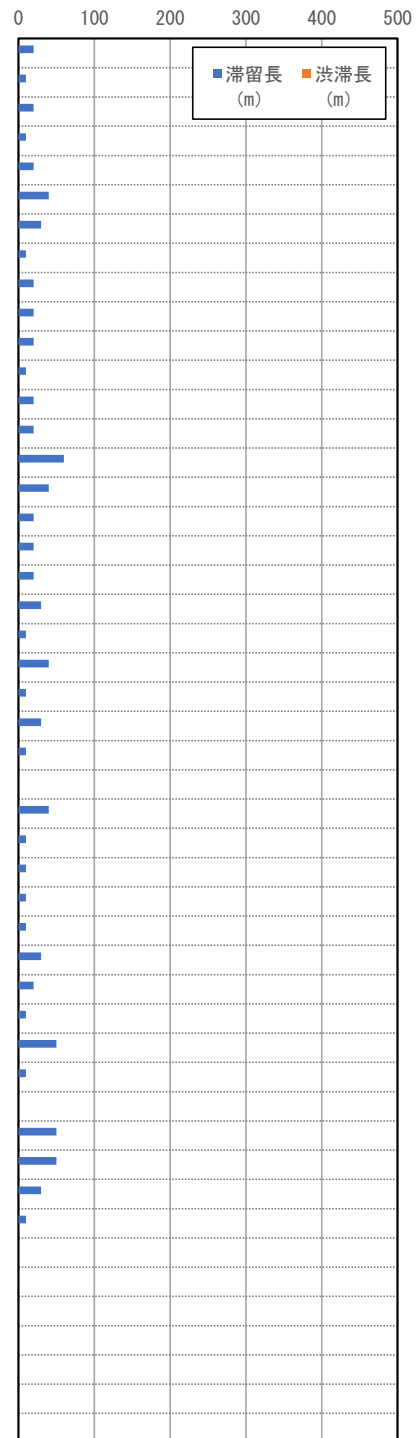


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）― 流入B①

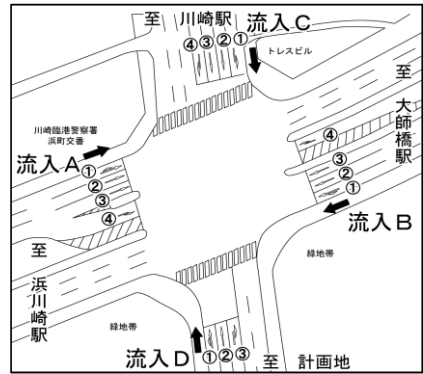


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	20	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	20	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	20	0	
	13:15 - 13:30	40	0	
	13:30 - 13:45	30	0	
	13:45 - 14:00	10	0	
14時台	14:00 - 14:15	20	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	20	0	
	15:15 - 15:30	20	0	
	15:30 - 15:45	60	0	
	15:45 - 16:00	40	0	
16時台	16:00 - 16:15	20	0	
	16:15 - 16:30	20	0	
	16:30 - 16:45	20	0	
	16:45 - 17:00	30	0	
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	40	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
	17:45 - 18:00	30	0	
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	0	0	
	18:30 - 18:45	40	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	30	0	
20時台	20:00 - 20:15	20	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	50	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	50	0	
	21:30 - 21:45	50	0	
	21:45 - 22:00	30	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	0	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

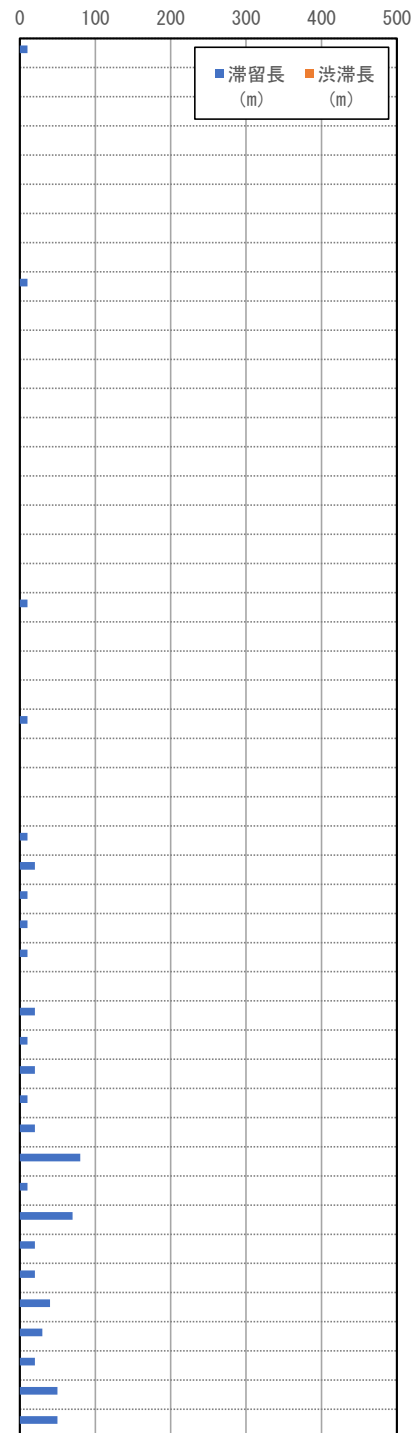


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入B②

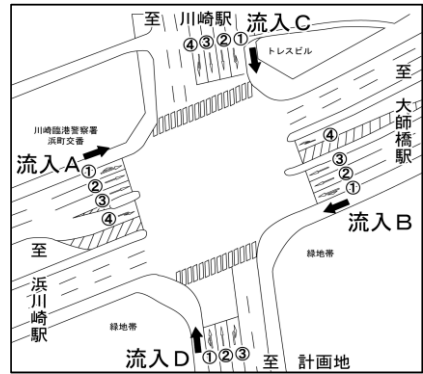


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	0	0	
	05:30 - 05:45	0	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	0	0	
	06:15 - 06:30	0	0	
	06:30 - 06:45	0	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	20	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	0	0	
	08:15 - 08:30	20	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	20	0	
	09:30 - 09:45	80	0	
	09:45 - 10:00	10	0	
10時台	10:00 - 10:15	70	0	
	10:15 - 10:30	20	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	40	0	
11時台	11:00 - 11:15	30	0	
	11:15 - 11:30	20	0	
	11:30 - 11:45	50	0	
	11:45 - 12:00	50	0	

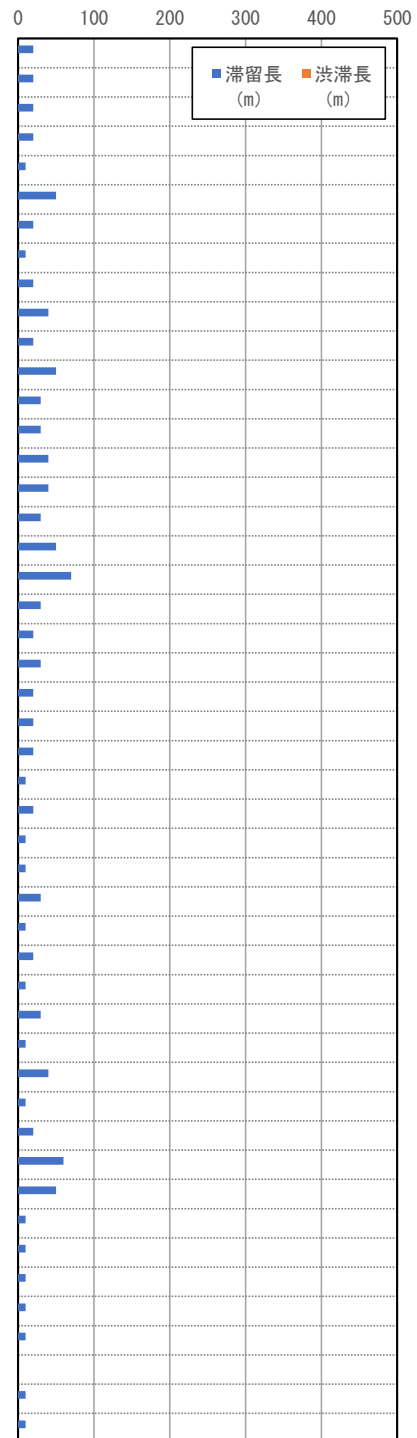


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入B②

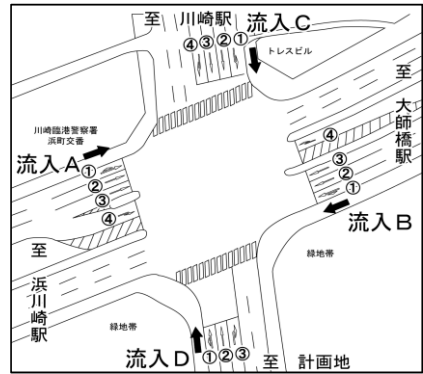


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	20	0	
	12:15 - 12:30	20	0	
	12:30 - 12:45	20	0	
	12:45 - 13:00	20	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	50	0	
	13:30 - 13:45	20	0	
	13:45 - 14:00	10	0	
14時台	14:00 - 14:15	20	0	
	14:15 - 14:30	40	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
	14:45 - 15:00	50	0	
15時台	15:00 - 15:15	30	0	
	15:15 - 15:30	30	0	
	15:30 - 15:45	40	0	
	15:45 - 16:00	40	0	
16時台	16:00 - 16:15	30	0	
	16:15 - 16:30	50	0	
	16:30 - 16:45	70	0	
	16:45 - 17:00	30	0	
17時台	17:00 - 17:15	20	0	
	17:15 - 17:30	30	0	
	17:30 - 17:45	20	0	
	17:45 - 18:00	20	0	
18時台	18:00 - 18:15	20	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	30	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	20	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	30	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	40	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	20	0	
	21:30 - 21:45	60	0	
	21:45 - 22:00	50	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

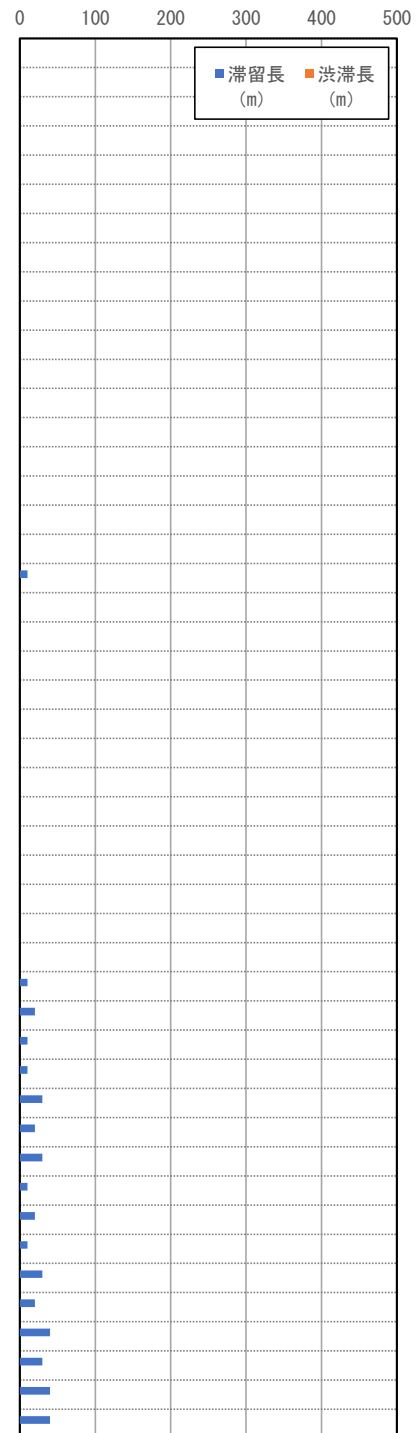


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入B③

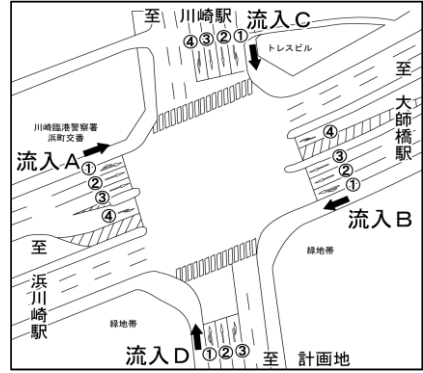


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	0	0	
	05:30 - 05:45	0	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	0	0	
	06:15 - 06:30	0	0	
	06:30 - 06:45	0	0	
	06:45 - 07:00	0	0	
7時台	07:00 - 07:15	0	0	
	07:15 - 07:30	0	0	
	07:30 - 07:45	0	0	
	07:45 - 08:00	0	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	20	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	30	0	
	09:15 - 09:30	20	0	
	09:30 - 09:45	30	0	
	09:45 - 10:00	10	0	
10時台	10:00 - 10:15	20	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	30	0	
	10:45 - 11:00	20	0	
11時台	11:00 - 11:15	40	0	
	11:15 - 11:30	30	0	
	11:30 - 11:45	40	0	
	11:45 - 12:00	40	0	

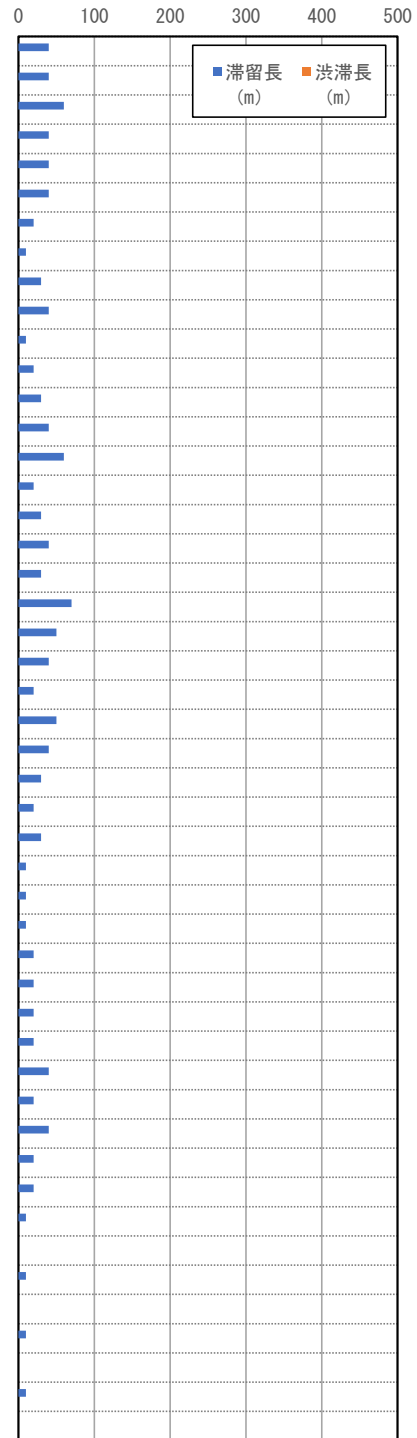


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入B③



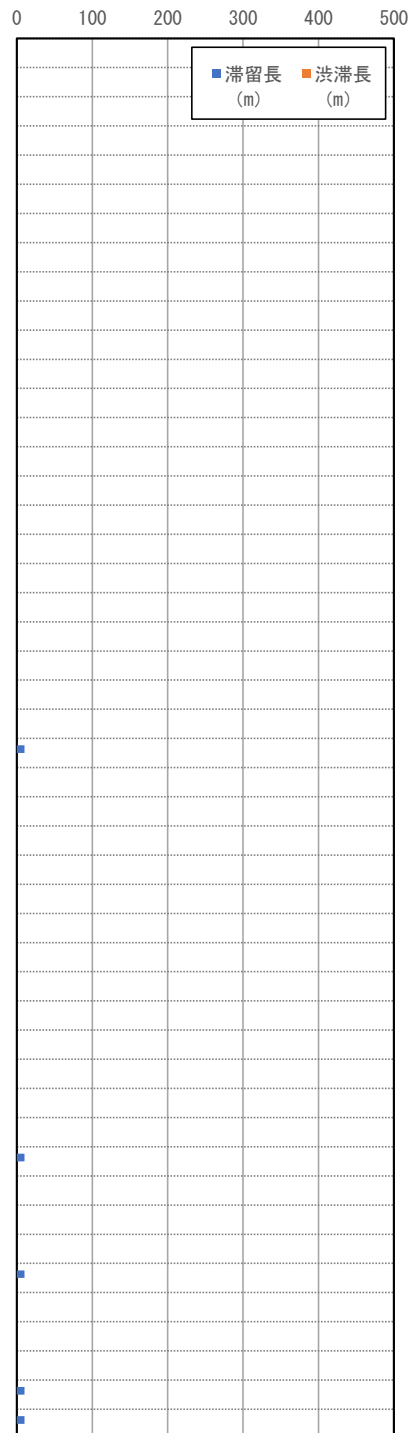
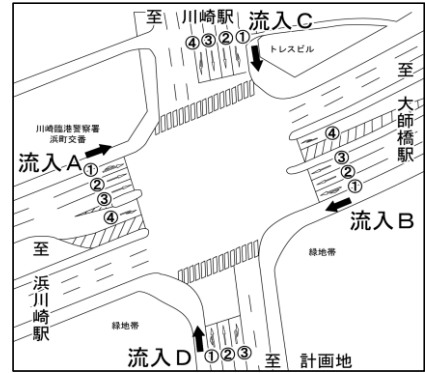
時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	40	0	
	12:15 - 12:30	40	0	
	12:30 - 12:45	60	0	
	12:45 - 13:00	40	0	
13時台	13:00 - 13:15	40	0	
	13:15 - 13:30	40	0	
	13:30 - 13:45	20	0	
	13:45 - 14:00	10	0	
14時台	14:00 - 14:15	30	0	
	14:15 - 14:30	40	0	
	14:30 - 14:45	10	0	
	14:45 - 15:00	20	0	
15時台	15:00 - 15:15	30	0	
	15:15 - 15:30	40	0	
	15:30 - 15:45	60	0	
	15:45 - 16:00	20	0	
16時台	16:00 - 16:15	30	0	
	16:15 - 16:30	40	0	
	16:30 - 16:45	30	0	
	16:45 - 17:00	70	0	
17時台	17:00 - 17:15	50	0	
	17:15 - 17:30	40	0	
	17:30 - 17:45	20	0	
	17:45 - 18:00	50	0	
18時台	18:00 - 18:15	40	0	
	18:15 - 18:30	30	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	30	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	20	0	
20時台	20:00 - 20:15	20	0	
	20:15 - 20:30	20	0	
	20:30 - 20:45	20	0	
	20:45 - 21:00	40	0	
21時台	21:00 - 21:15	20	0	
	21:15 - 21:30	40	0	
	21:30 - 21:45	20	0	
	21:45 - 22:00	20	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	0	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	0	0	



滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

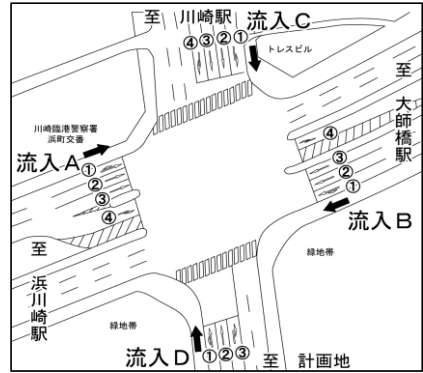
調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入B④

時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	0	0	
	05:30 - 05:45	0	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	0	0	
	06:30 - 06:45	0	0	
	06:45 - 07:00	0	0	
7時台	07:00 - 07:15	0	0	
	07:15 - 07:30	0	0	
	07:30 - 07:45	0	0	
	07:45 - 08:00	0	0	
8時台	08:00 - 08:15	0	0	
	08:15 - 08:30	0	0	
	08:30 - 08:45	0	0	
	08:45 - 09:00	0	0	
9時台	09:00 - 09:15	0	0	
	09:15 - 09:30	0	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	0	0	
10時台	10:00 - 10:15	0	0	
	10:15 - 10:30	0	0	
	10:30 - 10:45	10	0	
	10:45 - 11:00	0	0	
11時台	11:00 - 11:15	0	0	
	11:15 - 11:30	0	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	10	0	

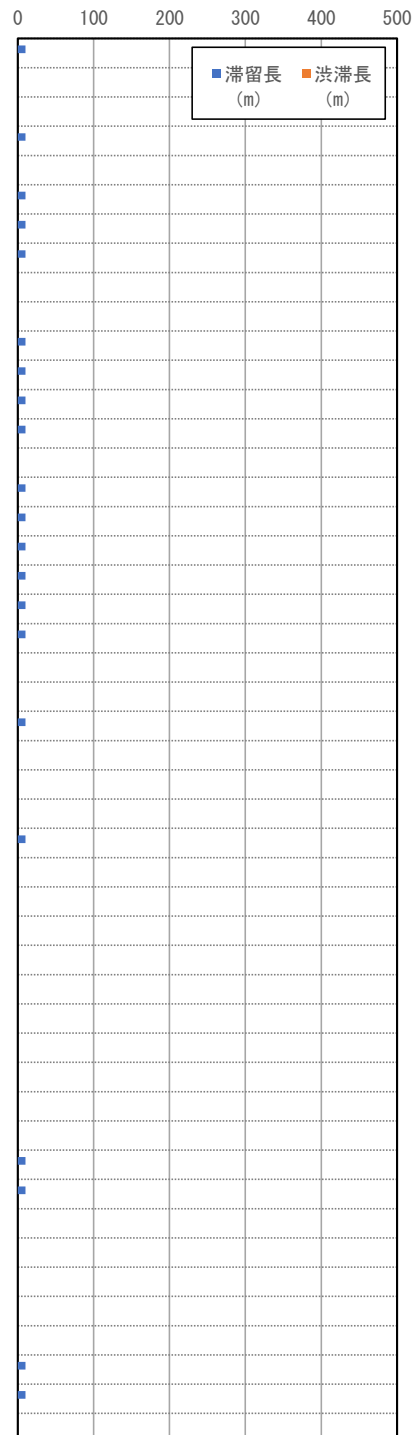


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入B④

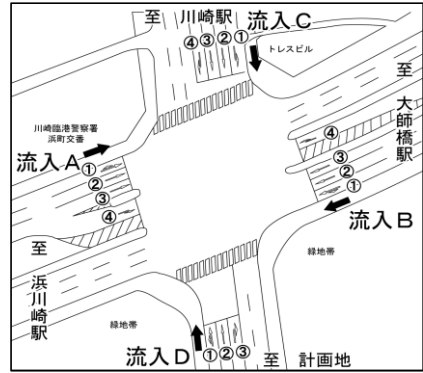


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	0	0	
	12:30 - 12:45	0	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	0	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
14時台	14:00 - 14:15	0	0	
	14:15 - 14:30	0	0	
	14:30 - 14:45	10	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	10	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	0	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	10	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
	16:45 - 17:00	10	0	
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	0	0	
	17:30 - 17:45	0	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	0	0	
	18:15 - 18:30	0	0	
	18:30 - 18:45	0	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	0	0	
	19:15 - 19:30	0	0	
	19:30 - 19:45	0	0	
	19:45 - 20:00	0	0	
20時台	20:00 - 20:15	0	0	
	20:15 - 20:30	0	0	
	20:30 - 20:45	0	0	
	20:45 - 21:00	0	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	0	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	0	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

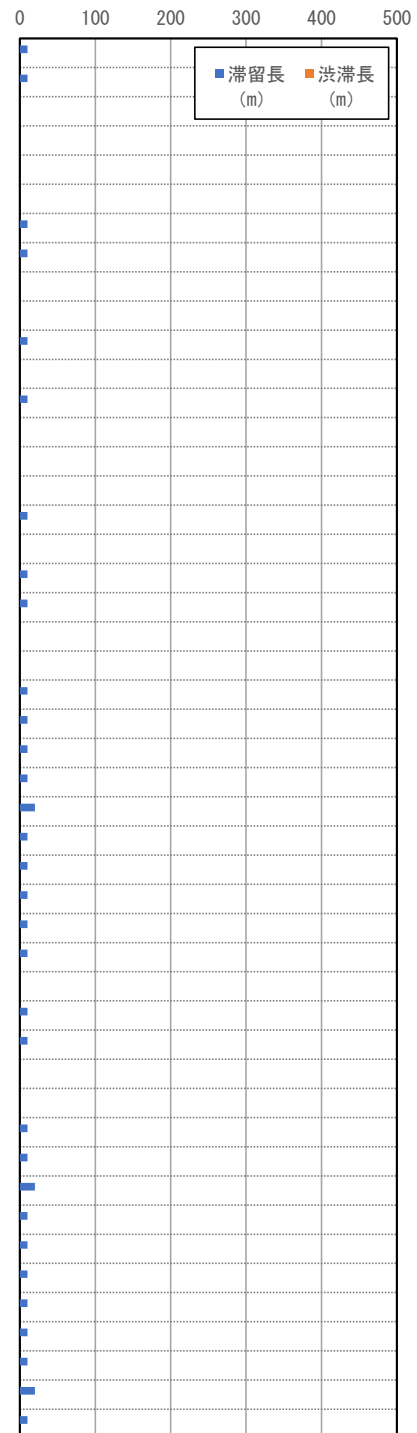


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入C①

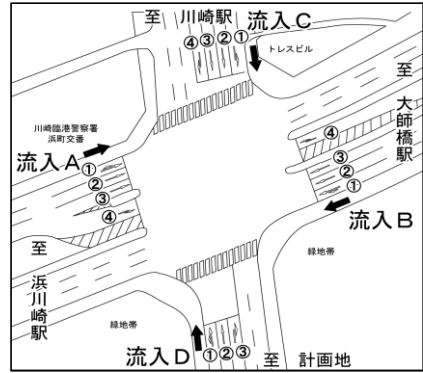


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
2時台	01:45 - 02:00	10	0	
	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
3時台	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
4時台	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
5時台	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	0	0	
6時台	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
7時台	06:30 - 06:45	20	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
8時台	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
	08:00 - 08:15	0	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
9時台	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	0	0	
	09:00 - 09:15	0	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
10時台	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	20	0	
	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
11時台	10:30 - 10:45	10	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
12時台	11:30 - 11:45	20	0	
	11:45 - 12:00	10	0	



滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入C①

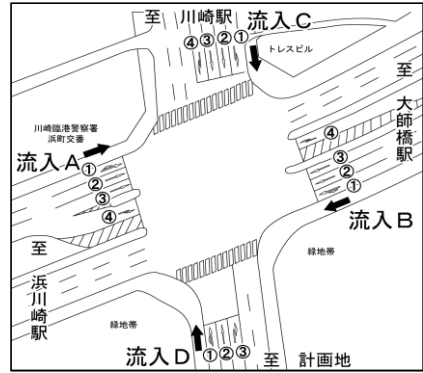


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	20	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	10	0	
	14:30 - 14:45	10	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	10	0	
	15:15 - 15:30	20	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	20	0	
	16:15 - 16:30	10	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
	16:45 - 17:00	10	0	
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	20	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

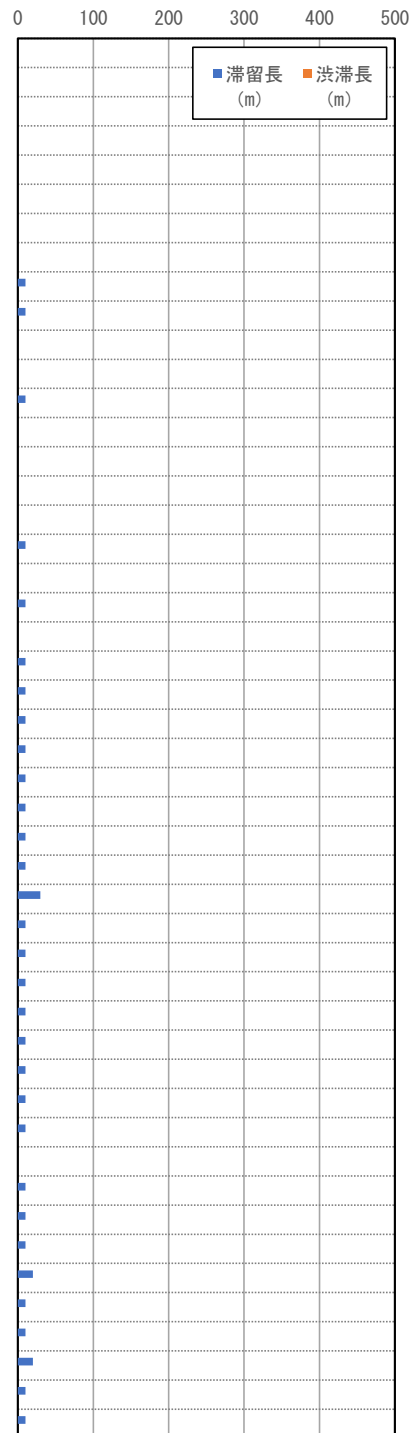


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入C②

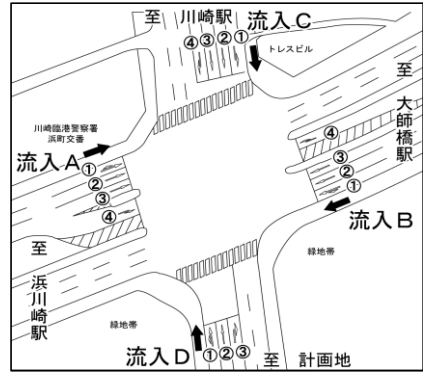


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
2時台	01:45 - 02:00	0	0	
	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
3時台	02:45 - 03:00	0	0	
	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
4時台	03:45 - 04:00	0	0	
	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
5時台	04:45 - 05:00	10	0	
	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
6時台	05:45 - 06:00	10	0	
	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
7時台	06:45 - 07:00	10	0	
	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	30	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
8時台	07:45 - 08:00	10	0	
	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
9時台	08:45 - 09:00	10	0	
	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	0	0	
10時台	09:45 - 10:00	10	0	
	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
11時台	10:45 - 11:00	10	0	
	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	20	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	10	0	

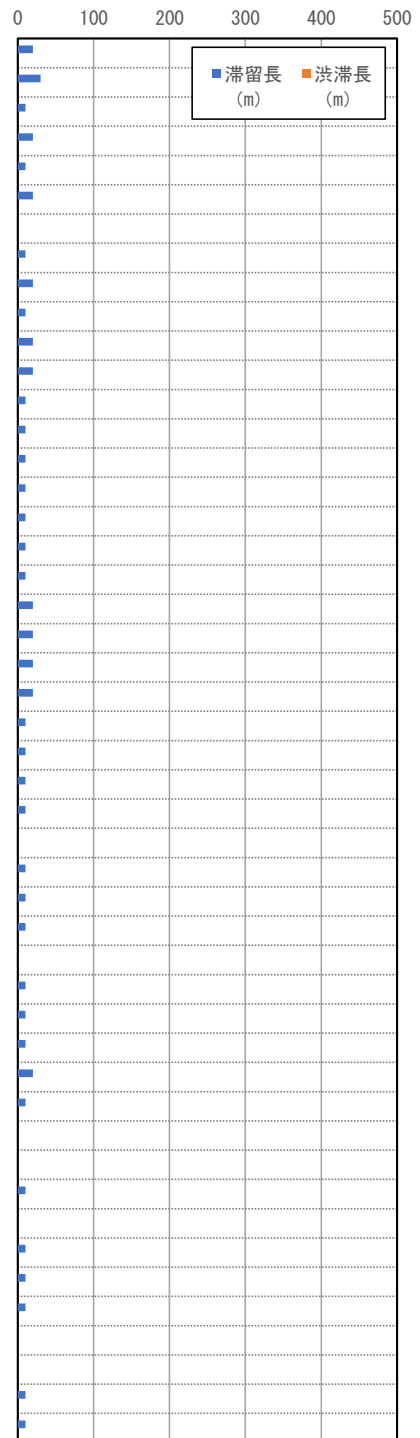


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）― 流入C②

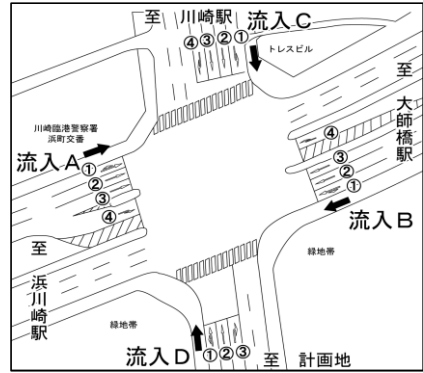


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	20	0	
	12:15 - 12:30	30	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	20	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	0	0	
14時台	13:45 - 14:00	10	0	
	14:00 - 14:15	20	0	
	14:15 - 14:30	10	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
15時台	14:45 - 15:00	20	0	
	15:00 - 15:15	10	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
16時台	15:45 - 16:00	10	0	
	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	10	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
17時台	16:45 - 17:00	20	0	
	17:00 - 17:15	20	0	
	17:15 - 17:30	20	0	
	17:30 - 17:45	20	0	
18時台	17:45 - 18:00	10	0	
	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
19時台	18:45 - 19:00	0	0	
	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
20時台	19:45 - 20:00	0	0	
	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
21時台	20:45 - 21:00	20	0	
	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	0	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
22時台	21:45 - 22:00	10	0	
	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
23時台	22:45 - 23:00	10	0	
	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
23時台	23:45 - 24:00	10	0	

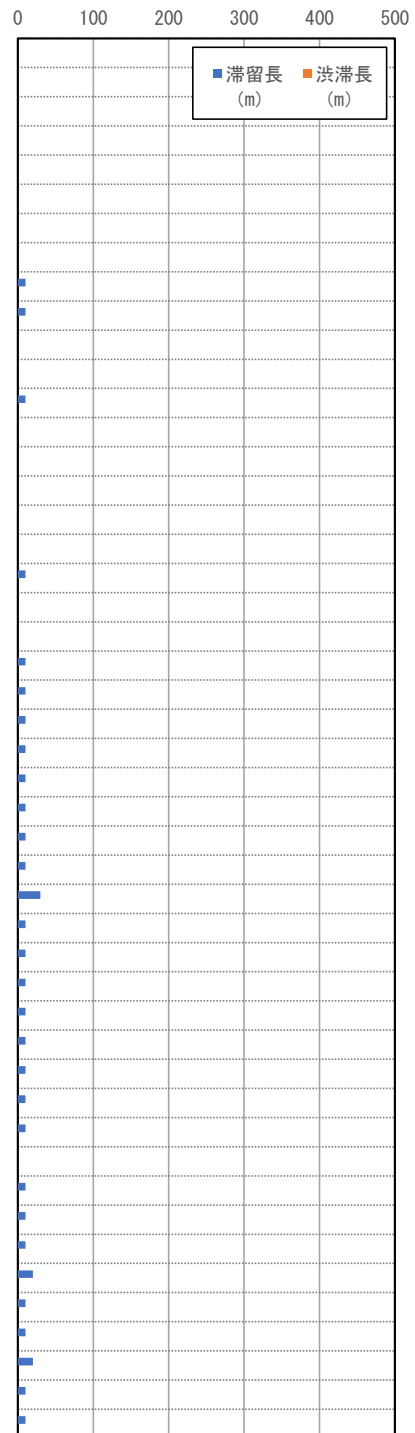


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）― 流入C③

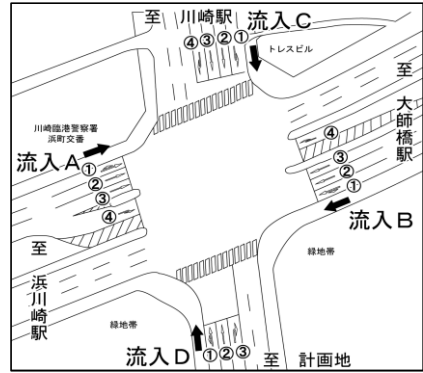


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
2時台	01:45 - 02:00	0	0	
	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
3時台	02:45 - 03:00	0	0	
	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
4時台	03:45 - 04:00	0	0	
	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
5時台	04:45 - 05:00	0	0	
	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
6時台	05:45 - 06:00	10	0	
	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
7時台	06:45 - 07:00	10	0	
	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	30	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
8時台	07:45 - 08:00	10	0	
	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
9時台	08:45 - 09:00	10	0	
	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	0	0	
10時台	09:45 - 10:00	10	0	
	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
11時台	10:45 - 11:00	10	0	
	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	20	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	10	0	

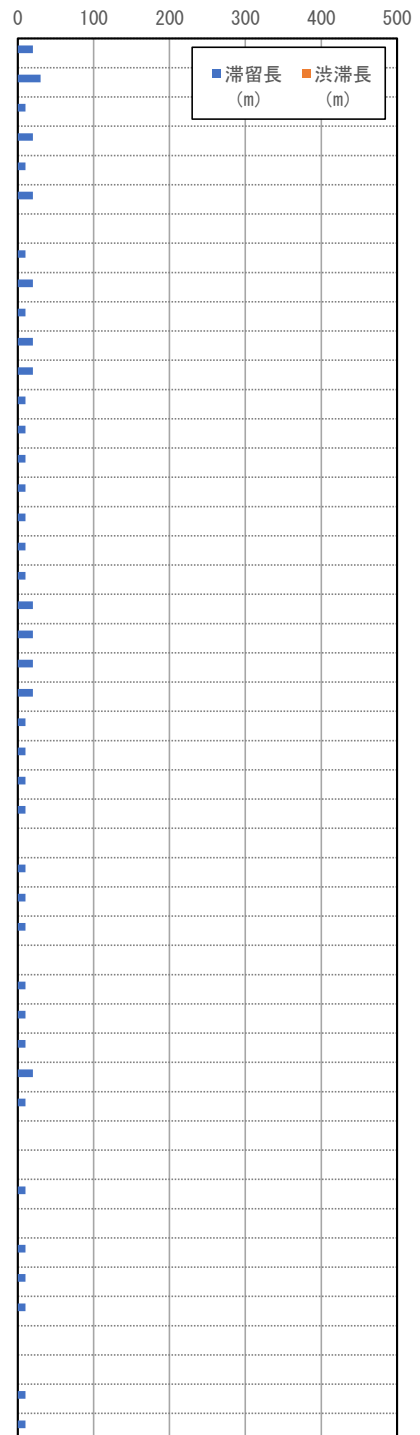


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入C③

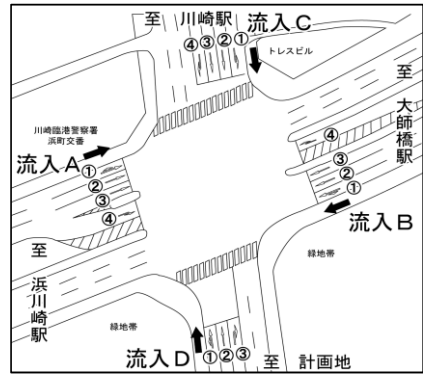


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	20	0	
	12:15 - 12:30	30	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	20	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	0	0	
14時台	13:45 - 14:00	10	0	
	14:00 - 14:15	20	0	
	14:15 - 14:30	10	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
15時台	14:45 - 15:00	20	0	
	15:00 - 15:15	10	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
16時台	15:45 - 16:00	10	0	
	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	10	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
17時台	16:45 - 17:00	20	0	
	17:00 - 17:15	20	0	
	17:15 - 17:30	20	0	
	17:30 - 17:45	20	0	
18時台	17:45 - 18:00	10	0	
	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
19時台	18:45 - 19:00	0	0	
	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
20時台	19:45 - 20:00	0	0	
	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
21時台	20:45 - 21:00	20	0	
	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	0	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
22時台	21:45 - 22:00	10	0	
	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
23時台	22:45 - 23:00	10	0	
	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
23時台	23:45 - 24:00	10	0	

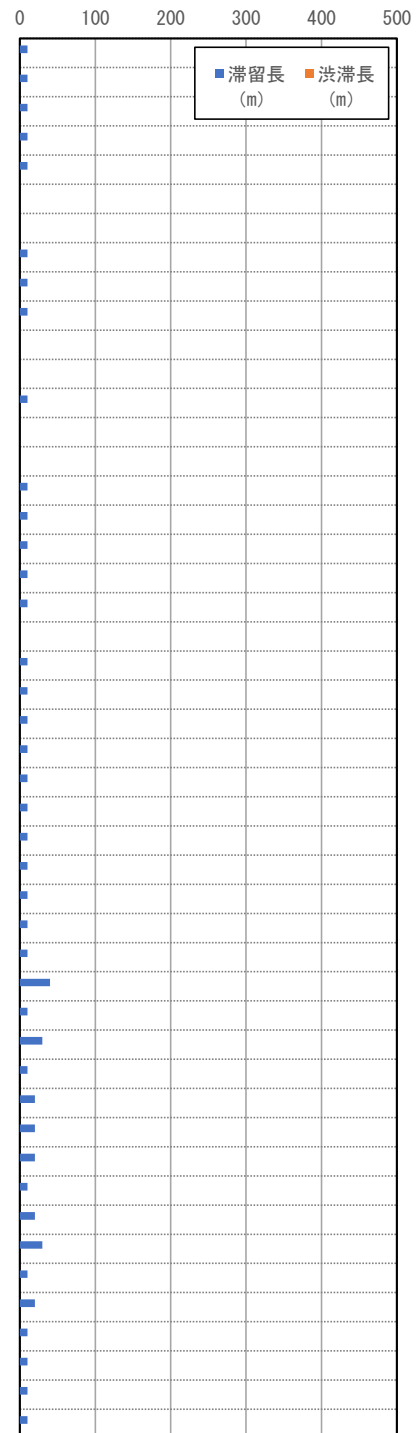


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）― 流入C④

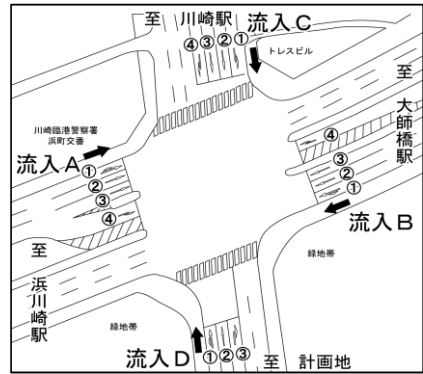


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
2時台	01:45 - 02:00	10	0	
	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
3時台	02:45 - 03:00	0	0	
	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
4時台	03:45 - 04:00	10	0	
	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
5時台	04:45 - 05:00	10	0	
	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
6時台	05:45 - 06:00	10	0	
	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
7時台	06:45 - 07:00	10	0	
	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
8時台	07:45 - 08:00	10	0	
	08:00 - 08:15	40	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	30	0	
9時台	08:45 - 09:00	10	0	
	09:00 - 09:15	20	0	
	09:15 - 09:30	20	0	
	09:30 - 09:45	20	0	
10時台	09:45 - 10:00	10	0	
	10:00 - 10:15	20	0	
	10:15 - 10:30	30	0	
	10:30 - 10:45	10	0	
11時台	10:45 - 11:00	20	0	
	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
11時台	11:45 - 12:00	10	0	

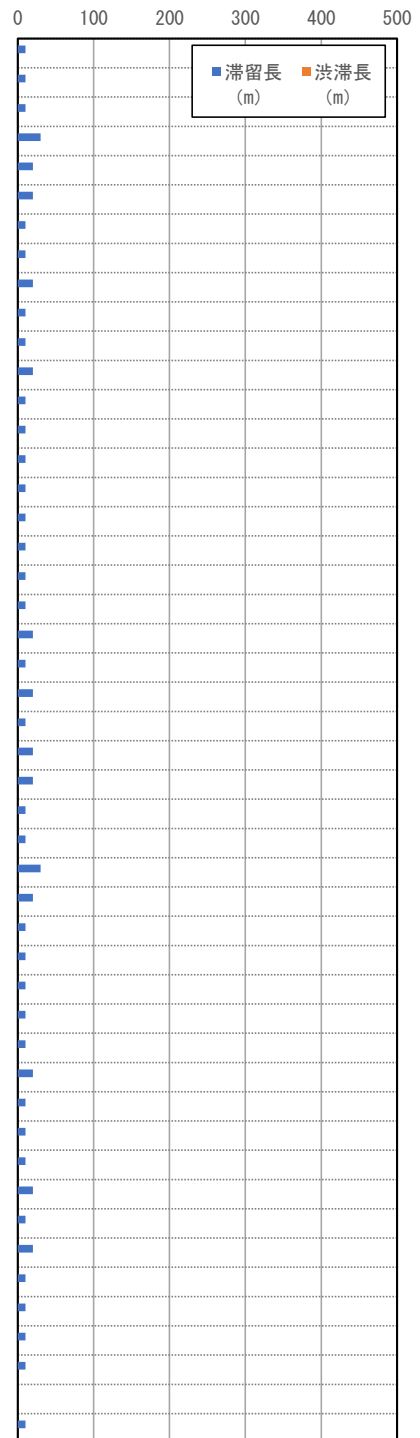


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）― 流入C④



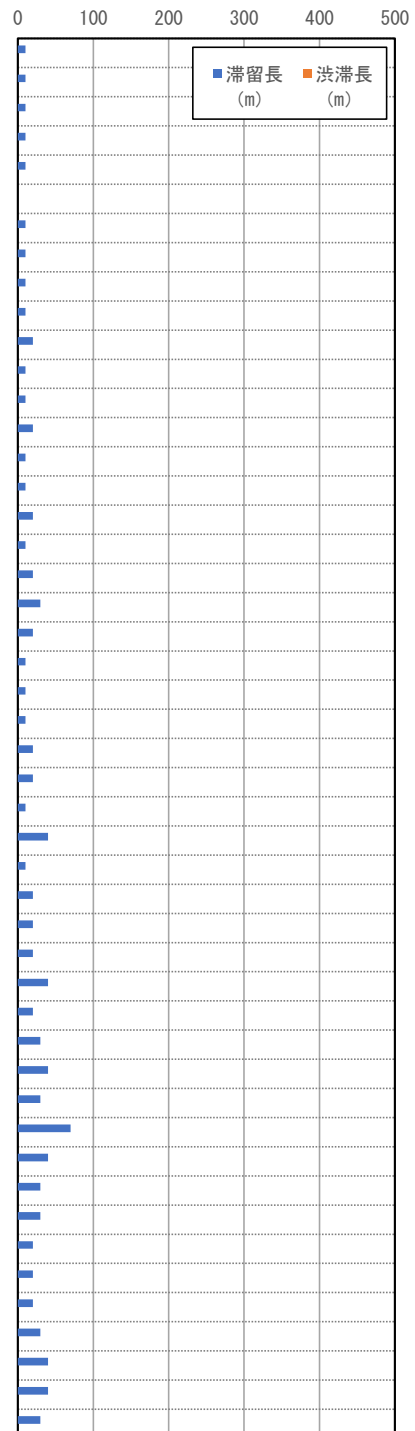
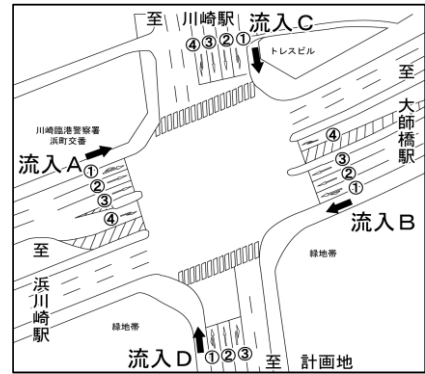
時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	30	0	
13時台	13:00 - 13:15	20	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	10	0	
14時台	14:00 - 14:15	20	0	
	14:15 - 14:30	10	0	
	14:30 - 14:45	10	0	
	14:45 - 15:00	20	0	
15時台	15:00 - 15:15	10	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	10	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
	16:45 - 17:00	10	0	
17時台	17:00 - 17:15	20	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	20	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	20	0	
	18:15 - 18:30	20	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	30	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	20	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	20	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	20	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	10	0	



滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

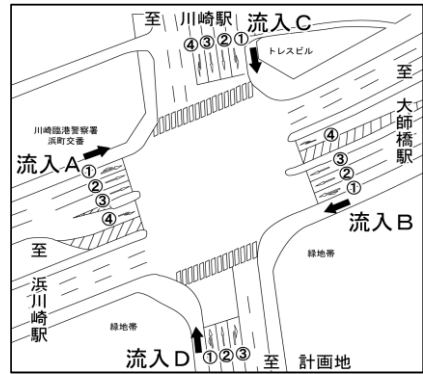
調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入D①

時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
2時台	01:45 - 02:00	10	0	
	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	20	0	
3時台	02:45 - 03:00	10	0	
	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	20	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
4時台	03:45 - 04:00	10	0	
	04:00 - 04:15	20	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	20	0	
5時台	04:45 - 05:00	30	0	
	05:00 - 05:15	20	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
6時台	05:45 - 06:00	10	0	
	06:00 - 06:15	20	0	
	06:15 - 06:30	20	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
7時台	06:45 - 07:00	40	0	
	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	20	0	
	07:30 - 07:45	20	0	
8時台	07:45 - 08:00	20	0	
	08:00 - 08:15	40	0	
	08:15 - 08:30	20	0	
	08:30 - 08:45	30	0	
9時台	08:45 - 09:00	40	0	
	09:00 - 09:15	40	0	
	09:15 - 09:30	70	0	
	09:30 - 09:45	40	0	
10時台	09:45 - 10:00	30	0	
	10:00 - 10:15	30	0	
	10:15 - 10:30	20	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
11時台	10:45 - 11:00	20	0	
	11:00 - 11:15	30	0	
	11:15 - 11:30	40	0	
	11:30 - 11:45	40	0	
	11:45 - 12:00	30	0	

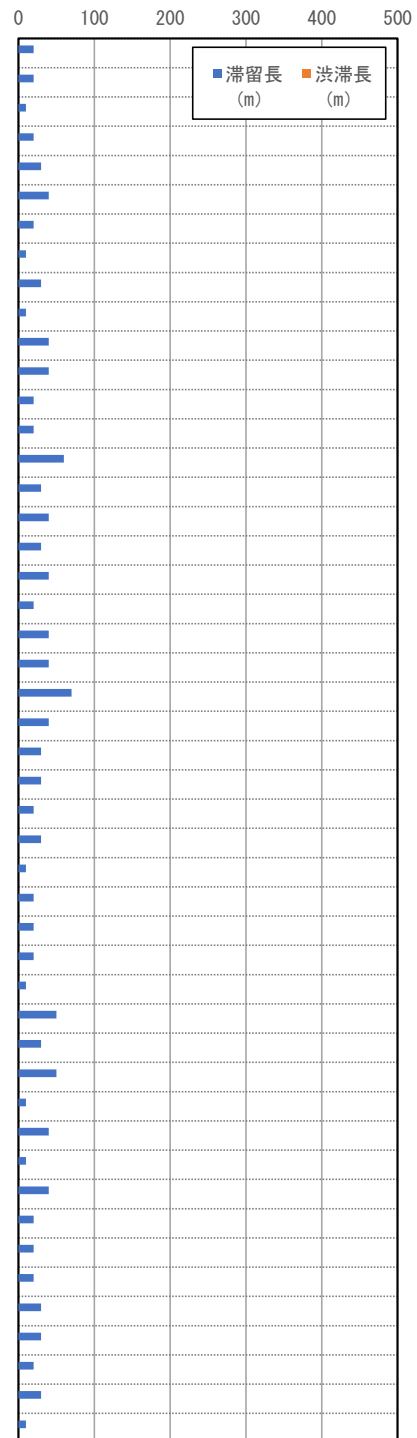


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入D①

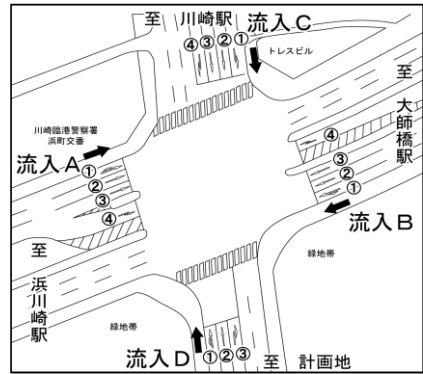


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	20	0	
	12:15 - 12:30	20	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	20	0	
13時台	13:00 - 13:15	30	0	
	13:15 - 13:30	40	0	
	13:30 - 13:45	20	0	
	13:45 - 14:00	10	0	
14時台	14:00 - 14:15	30	0	
	14:15 - 14:30	10	0	
	14:30 - 14:45	40	0	
	14:45 - 15:00	40	0	
15時台	15:00 - 15:15	20	0	
	15:15 - 15:30	20	0	
	15:30 - 15:45	60	0	
	15:45 - 16:00	30	0	
16時台	16:00 - 16:15	40	0	
	16:15 - 16:30	30	0	
	16:30 - 16:45	40	0	
	16:45 - 17:00	20	0	
17時台	17:00 - 17:15	40	0	
	17:15 - 17:30	40	0	
	17:30 - 17:45	70	0	
	17:45 - 18:00	40	0	
18時台	18:00 - 18:15	30	0	
	18:15 - 18:30	30	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	30	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	20	0	
	19:45 - 20:00	20	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	50	0	
	20:30 - 20:45	30	0	
	20:45 - 21:00	50	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	40	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	40	0	
22時台	22:00 - 22:15	20	0	
	22:15 - 22:30	20	0	
	22:30 - 22:45	20	0	
	22:45 - 23:00	30	0	
23時台	23:00 - 23:15	30	0	
	23:15 - 23:30	20	0	
	23:30 - 23:45	30	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

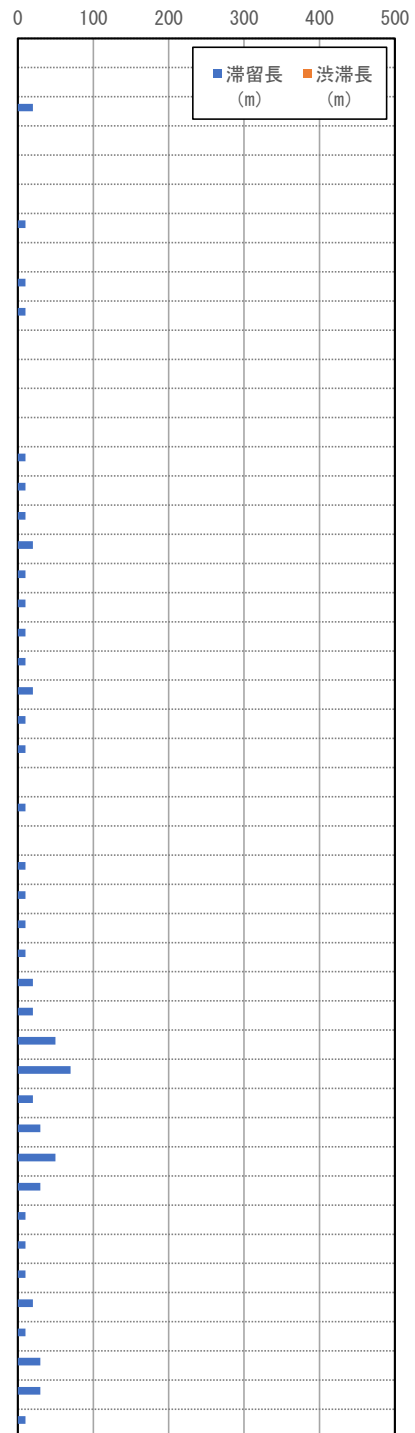


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入D②

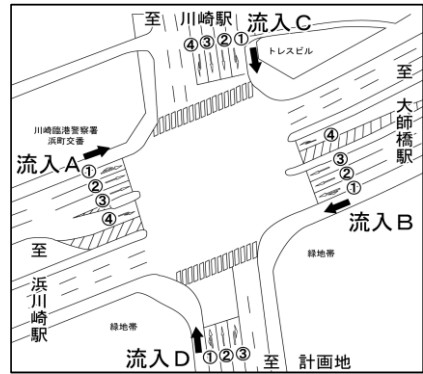


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	20	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
2時台	01:45 - 02:00	0	0	
	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
3時台	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
4時台	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	20	0	
5時台	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
6時台	05:30 - 05:45	20	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	0	0	
7時台	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	0	0	
	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
8時台	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
	08:00 - 08:15	20	0	
	08:15 - 08:30	20	0	
9時台	08:30 - 08:45	50	0	
	08:45 - 09:00	70	0	
	09:00 - 09:15	20	0	
	09:15 - 09:30	30	0	
10時台	09:30 - 09:45	50	0	
	09:45 - 10:00	30	0	
	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
11時台	10:30 - 10:45	10	0	
	10:45 - 11:00	20	0	
	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	30	0	
12時台	11:30 - 11:45	30	0	
	11:45 - 12:00	10	0	

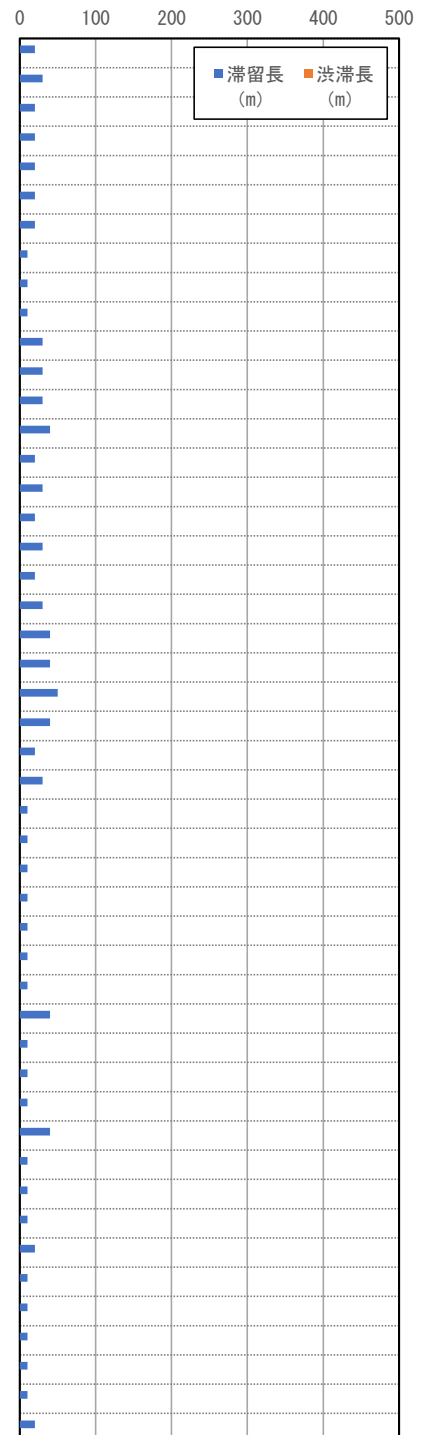


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入D②

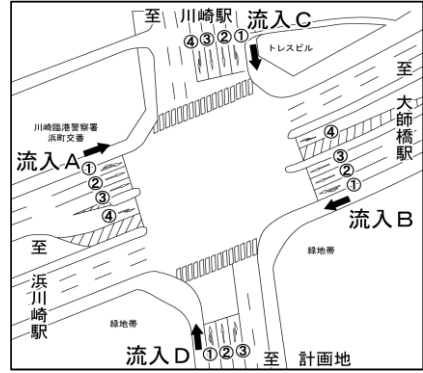


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	20	0	
	12:15 - 12:30	30	0	
	12:30 - 12:45	20	0	
	12:45 - 13:00	20	0	
13時台	13:00 - 13:15	20	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	20	0	
	13:45 - 14:00	10	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	10	0	
	14:30 - 14:45	30	0	
	14:45 - 15:00	30	0	
15時台	15:00 - 15:15	30	0	
	15:15 - 15:30	40	0	
	15:30 - 15:45	20	0	
	15:45 - 16:00	30	0	
16時台	16:00 - 16:15	20	0	
	16:15 - 16:30	30	0	
	16:30 - 16:45	20	0	
	16:45 - 17:00	30	0	
17時台	17:00 - 17:15	40	0	
	17:15 - 17:30	40	0	
	17:30 - 17:45	50	0	
	17:45 - 18:00	40	0	
18時台	18:00 - 18:15	20	0	
	18:15 - 18:30	30	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	40	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	40	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	20	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	20	0	

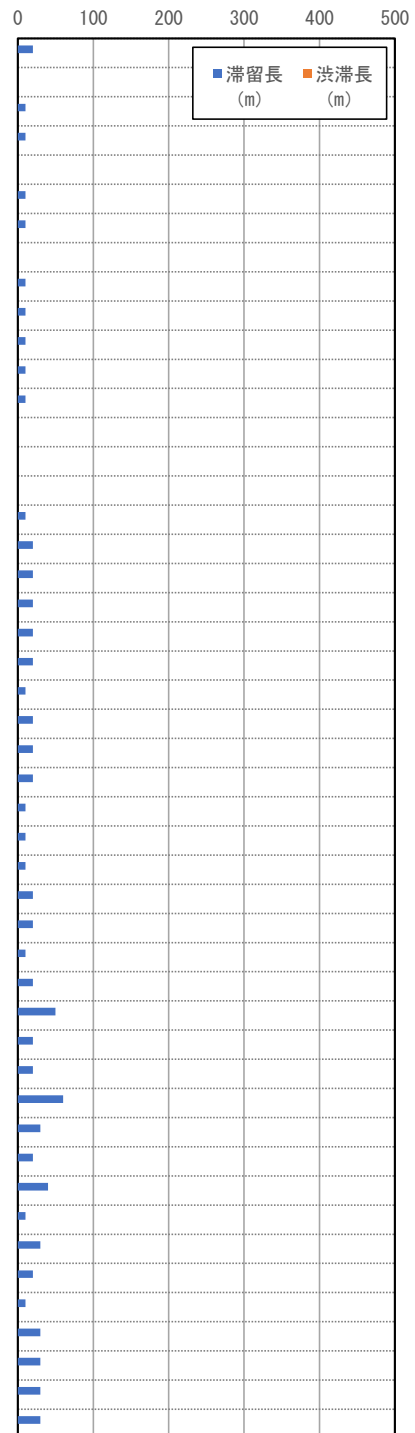


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入D③

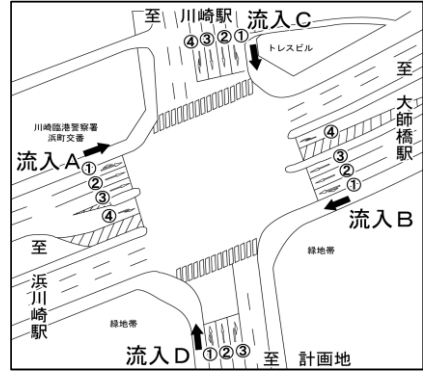


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	20	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
3時台	02:45 - 03:00	10	0	
	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
4時台	03:45 - 04:00	0	0	
	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	20	0	
	04:30 - 04:45	20	0	
5時台	04:45 - 05:00	20	0	
	05:00 - 05:15	20	0	
	05:15 - 05:30	20	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
6時台	05:45 - 06:00	20	0	
	06:00 - 06:15	20	0	
	06:15 - 06:30	20	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
7時台	06:45 - 07:00	10	0	
	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	20	0	
	07:30 - 07:45	20	0	
8時台	07:45 - 08:00	10	0	
	08:00 - 08:15	20	0	
	08:15 - 08:30	50	0	
	08:30 - 08:45	20	0	
9時台	08:45 - 09:00	20	0	
	09:00 - 09:15	60	0	
	09:15 - 09:30	30	0	
	09:30 - 09:45	20	0	
10時台	09:45 - 10:00	40	0	
	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	30	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
11時台	10:45 - 11:00	10	0	
	11:00 - 11:15	30	0	
	11:15 - 11:30	30	0	
	11:30 - 11:45	30	0	
	11:45 - 12:00	30	0	

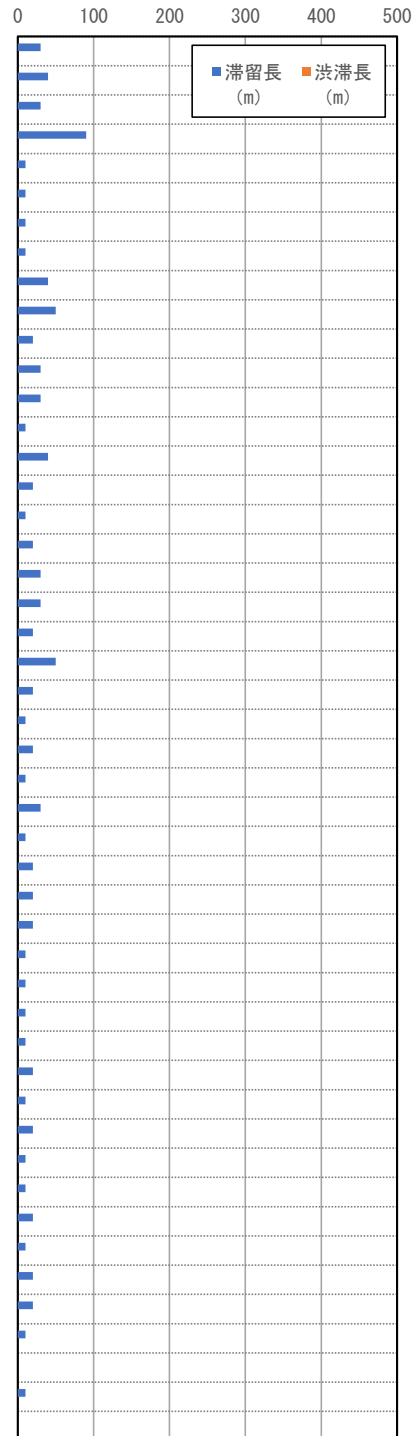


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月2日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入D③

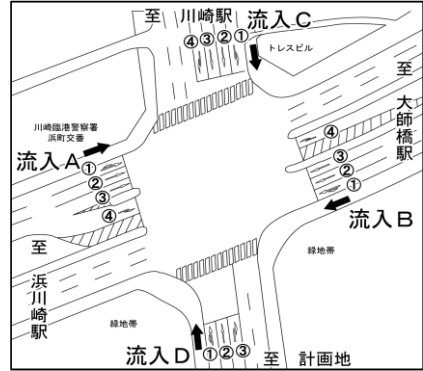


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	30	0	
	12:15 - 12:30	40	0	
	12:30 - 12:45	30	0	
	12:45 - 13:00	90	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
14時台	13:45 - 14:00	10	0	
	14:00 - 14:15	40	0	
	14:15 - 14:30	50	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
15時台	14:45 - 15:00	30	0	
	15:00 - 15:15	30	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	40	0	
16時台	15:45 - 16:00	20	0	
	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	20	0	
	16:30 - 16:45	30	0	
17時台	16:45 - 17:00	30	0	
	17:00 - 17:15	20	0	
	17:15 - 17:30	50	0	
	17:30 - 17:45	20	0	
18時台	17:45 - 18:00	10	0	
	18:00 - 18:15	20	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	30	0	
19時台	18:45 - 19:00	10	0	
	19:00 - 19:15	20	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	20	0	
20時台	19:45 - 20:00	10	0	
	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
21時台	20:45 - 21:00	20	0	
	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	20	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
22時台	21:45 - 22:00	10	0	
	22:00 - 22:15	20	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	20	0	
23時台	22:45 - 23:00	20	0	
	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
23:45 - 24:00	0	0		

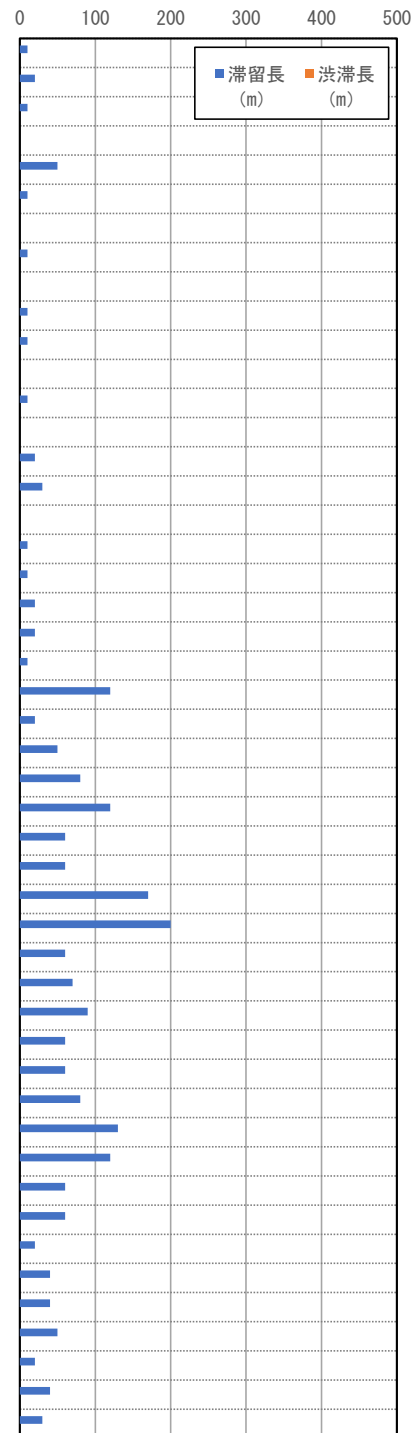


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入A①

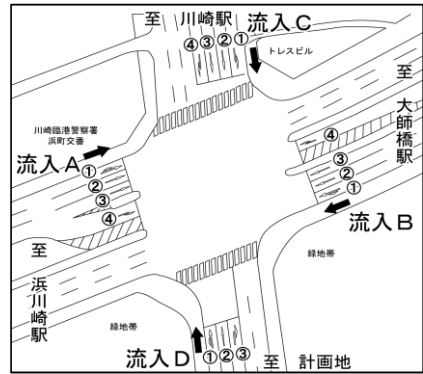


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	20	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	50	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	20	0	
	03:45 - 04:00	30	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	20	0	
5時台	05:00 - 05:15	20	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	120	0	
	05:45 - 06:00	20	0	
6時台	06:00 - 06:15	50	0	
	06:15 - 06:30	80	0	
	06:30 - 06:45	120	0	
	06:45 - 07:00	60	0	
7時台	07:00 - 07:15	60	0	
	07:15 - 07:30	170	0	
	07:30 - 07:45	200	0	
	07:45 - 08:00	60	0	
8時台	08:00 - 08:15	70	0	
	08:15 - 08:30	90	0	
	08:30 - 08:45	60	0	
	08:45 - 09:00	60	0	
9時台	09:00 - 09:15	80	0	
	09:15 - 09:30	130	0	
	09:30 - 09:45	120	0	
	09:45 - 10:00	60	0	
10時台	10:00 - 10:15	60	0	
	10:15 - 10:30	20	0	
	10:30 - 10:45	40	0	
	10:45 - 11:00	40	0	
11時台	11:00 - 11:15	50	0	
	11:15 - 11:30	20	0	
	11:30 - 11:45	40	0	
	11:45 - 12:00	30	0	

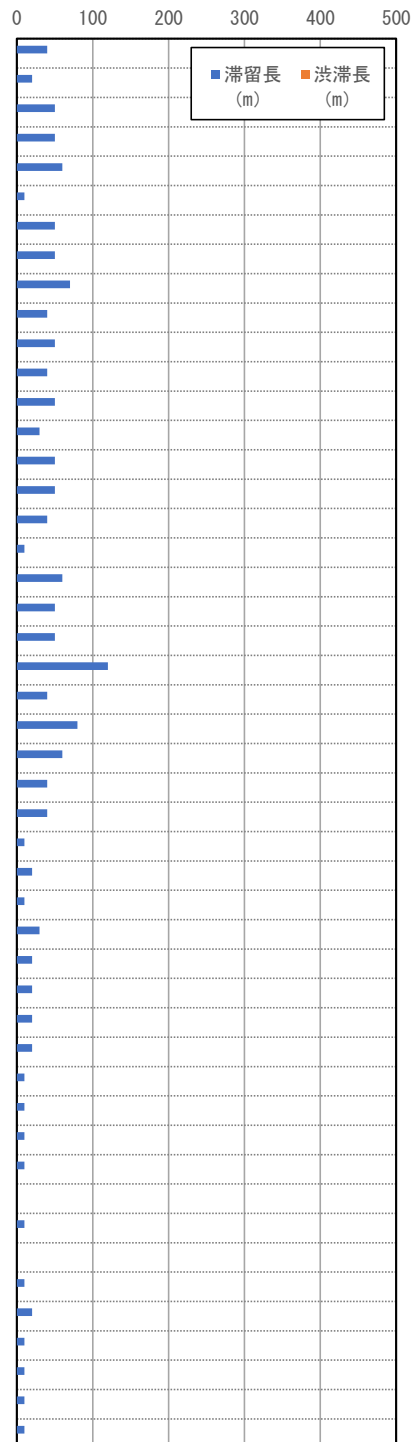


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入A①

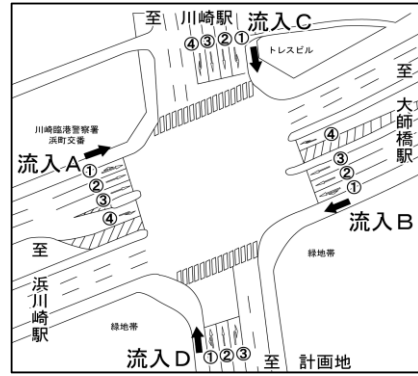


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因	
12時台	12:00 - 12:15	40	0		
	12:15 - 12:30	20	0		
	12:30 - 12:45	50	0		
	12:45 - 13:00	50	0		
13時台	13:00 - 13:15	60	0		
	13:15 - 13:30	10	0		
	13:30 - 13:45	50	0		
13時台	13:45 - 14:00	50	0		
	14時台	14:00 - 14:15	70	0	
		14:15 - 14:30	40	0	
14:30 - 14:45		50	0		
14:45 - 15:00		40	0		
15時台	15:00 - 15:15	50	0		
	15:15 - 15:30	30	0		
	15:30 - 15:45	50	0		
	15:45 - 16:00	50	0		
16時台	16:00 - 16:15	40	0		
	16:15 - 16:30	10	0		
	16:30 - 16:45	60	0		
	16:45 - 17:00	50	0		
17時台	17:00 - 17:15	50	0		
	17:15 - 17:30	120	0		
	17:30 - 17:45	40	0		
	17:45 - 18:00	80	0		
18時台	18:00 - 18:15	60	0		
	18:15 - 18:30	40	0		
	18:30 - 18:45	40	0		
	18:45 - 19:00	10	0		
19時台	19:00 - 19:15	20	0		
	19:15 - 19:30	10	0		
	19:30 - 19:45	30	0		
	19:45 - 20:00	20	0		
20時台	20:00 - 20:15	20	0		
	20:15 - 20:30	20	0		
	20:30 - 20:45	20	0		
	20:45 - 21:00	10	0		
21時台	21:00 - 21:15	10	0		
	21:15 - 21:30	10	0		
	21:30 - 21:45	10	0		
	21:45 - 22:00	0	0		
22時台	22:00 - 22:15	10	0		
	22:15 - 22:30	0	0		
	22:30 - 22:45	10	0		
	22:45 - 23:00	20	0		
23時台	23:00 - 23:15	10	0		
	23:15 - 23:30	10	0		
	23:30 - 23:45	10	0		
	23:45 - 24:00	10	0		

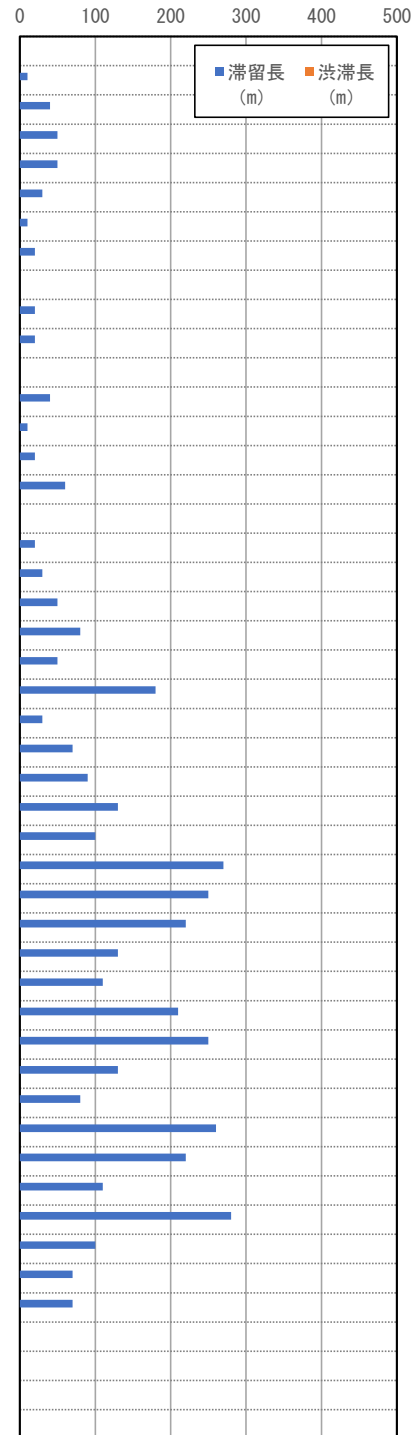


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）― 流入A②

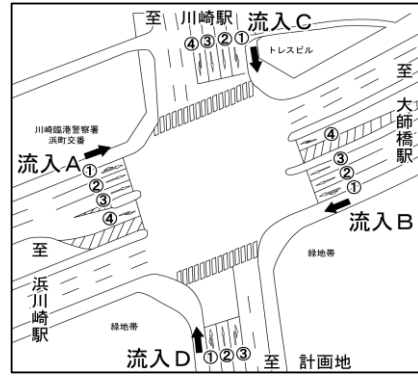


時+P5+B14:G62		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	40	0	
	00:45 - 01:00	50	0	
1時台	01:00 - 01:15	50	0	
	01:15 - 01:30	30	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	20	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	20	0	
	02:30 - 02:45	20	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	40	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	20	0	
	03:45 - 04:00	60	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	20	0	
	04:30 - 04:45	30	0	
	04:45 - 05:00	50	0	
5時台	05:00 - 05:15	80	0	
	05:15 - 05:30	50	0	
	05:30 - 05:45	180	0	
	05:45 - 06:00	30	0	
6時台	06:00 - 06:15	70	0	
	06:15 - 06:30	90	0	
	06:30 - 06:45	130	0	
	06:45 - 07:00	100	0	
7時台	07:00 - 07:15	270	0	
	07:15 - 07:30	250	0	
	07:30 - 07:45	220	0	
	07:45 - 08:00	130	0	
8時台	08:00 - 08:15	110	0	
	08:15 - 08:30	210	0	
	08:30 - 08:45	250	0	
	08:45 - 09:00	130	0	
9時台	09:00 - 09:15	80	0	
	09:15 - 09:30	260	0	
	09:30 - 09:45	220	0	
	09:45 - 10:00	110	0	
10時台	10:00 - 10:15	280	0	
	10:15 - 10:30	100	0	
	10:30 - 10:45	70	0	
	10:45 - 11:00	70	0	
11時台	11:00 - 11:15	-	-	大型車・工事
	11:15 - 11:30	-	-	大型車・工事
	11:45 - 12:00	-	-	大型車・工事
	11:30 - 11:45	-	-	大型車・工事

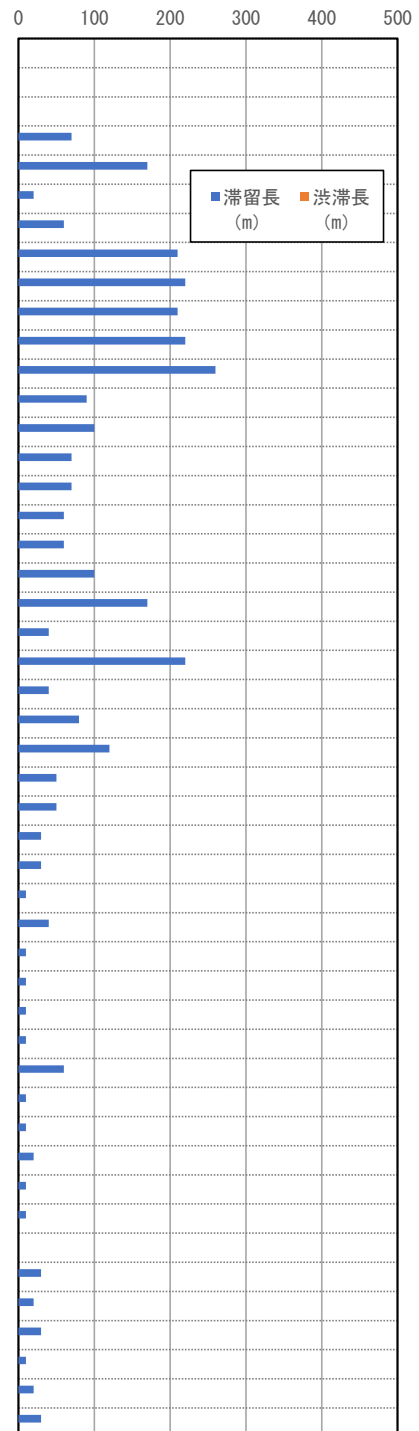


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）― 流入A②

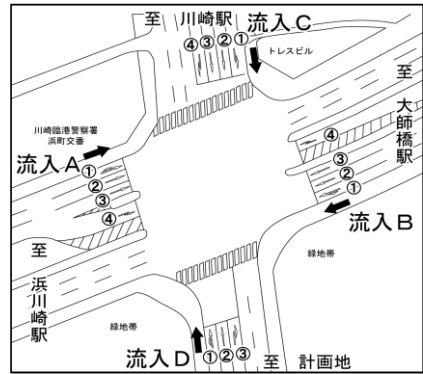


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	-	-	大型車・工事
	12:15 - 12:30	-	-	大型車・工事
	12:30 - 12:45	-	-	大型車・工事
	12:45 - 13:00	70	0	
13時台	13:00 - 13:15	170	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	60	0	
	13:45 - 14:00	210	0	
14時台	14:00 - 14:15	220	0	
	14:15 - 14:30	210	0	
	14:30 - 14:45	220	0	
	14:45 - 15:00	260	0	
15時台	15:00 - 15:15	90	0	
	15:15 - 15:30	100	0	
	15:30 - 15:45	70	0	
	15:45 - 16:00	70	0	
16時台	16:00 - 16:15	60	0	
	16:15 - 16:30	60	0	
	16:30 - 16:45	100	0	
	16:45 - 17:00	170	0	
17時台	17:00 - 17:15	40	0	
	17:15 - 17:30	220	0	
	17:30 - 17:45	40	0	
	17:45 - 18:00	80	0	
18時台	18:00 - 18:15	120	0	
	18:15 - 18:30	50	0	
	18:30 - 18:45	50	0	
	18:45 - 19:00	30	0	
19時台	19:00 - 19:15	30	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	40	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	60	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	20	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	0	0	
	22:30 - 22:45	30	0	
	22:45 - 23:00	20	0	
23時台	23:00 - 23:15	30	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	20	0	
	23:45 - 24:00	30	0	

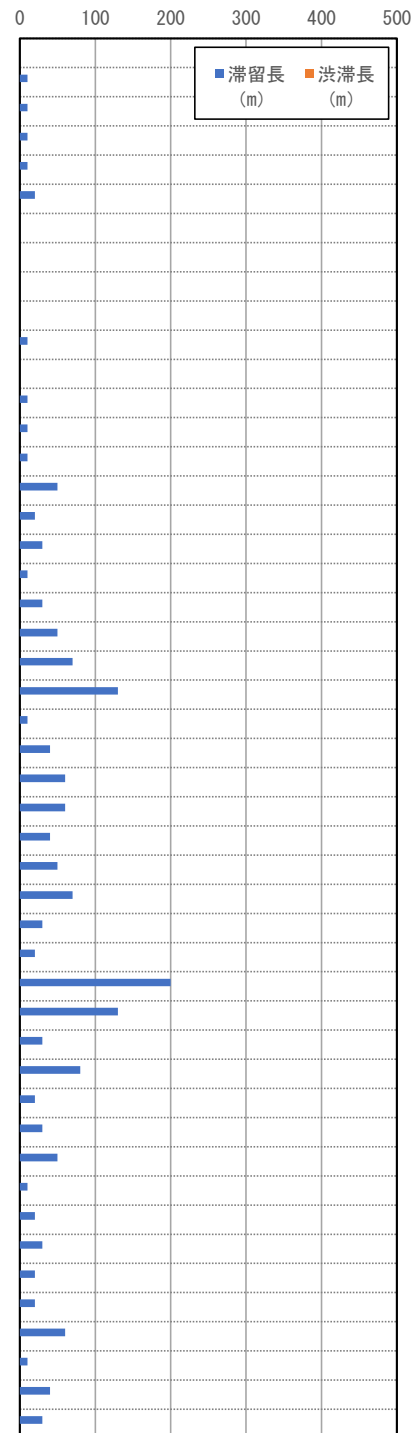


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）― 流入A③

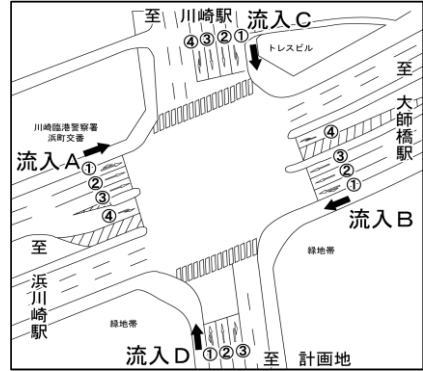


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	20	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
2時台	01:45 - 02:00	0	0	
	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
3時台	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
4時台	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	50	0	
	04:00 - 04:15	20	0	
	04:15 - 04:30	30	0	
5時台	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	30	0	
	05:00 - 05:15	50	0	
	05:15 - 05:30	70	0	
6時台	05:30 - 05:45	130	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
	06:00 - 06:15	40	0	
	06:15 - 06:30	60	0	
7時台	06:30 - 06:45	60	0	
	06:45 - 07:00	40	0	
	07:00 - 07:15	50	0	
	07:15 - 07:30	70	0	
8時台	07:30 - 07:45	30	0	
	07:45 - 08:00	20	0	
	08:00 - 08:15	200	0	
	08:15 - 08:30	130	0	
9時台	08:30 - 08:45	30	0	
	08:45 - 09:00	80	0	
	09:00 - 09:15	20	0	
	09:15 - 09:30	30	0	
10時台	09:30 - 09:45	50	0	
	09:45 - 10:00	10	0	
	10:00 - 10:15	20	0	
	10:15 - 10:30	30	0	
11時台	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	20	0	
	11:00 - 11:15	60	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	40	0	
	11:45 - 12:00	30	0	

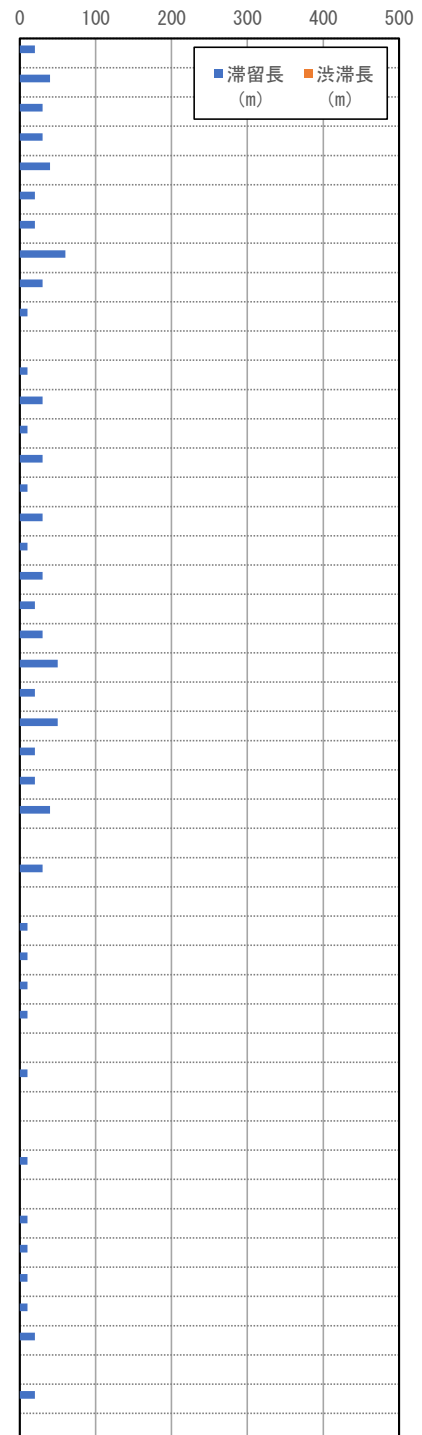


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入A③

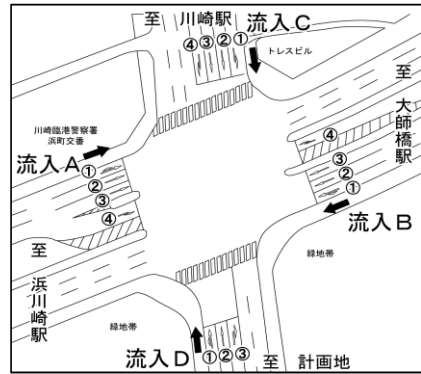


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	20	0	
	12:15 - 12:30	40	0	
	12:30 - 12:45	30	0	
	12:45 - 13:00	30	0	
13時台	13:00 - 13:15	40	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	20	0	
	13:45 - 14:00	60	0	
14時台	14:00 - 14:15	30	0	
	14:15 - 14:30	10	0	
	14:30 - 14:45	0	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	30	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	30	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	30	0	
	16:15 - 16:30	10	0	
	16:30 - 16:45	30	0	
	16:45 - 17:00	20	0	
17時台	17:00 - 17:15	30	0	
	17:15 - 17:30	50	0	
	17:30 - 17:45	20	0	
	17:45 - 18:00	50	0	
18時台	18:00 - 18:15	20	0	
	18:15 - 18:30	20	0	
	18:30 - 18:45	40	0	
	18:45 - 19:00	0	0	
19時台	19:00 - 19:15	30	0	
	19:15 - 19:30	0	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	0	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	0	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	20	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	20	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

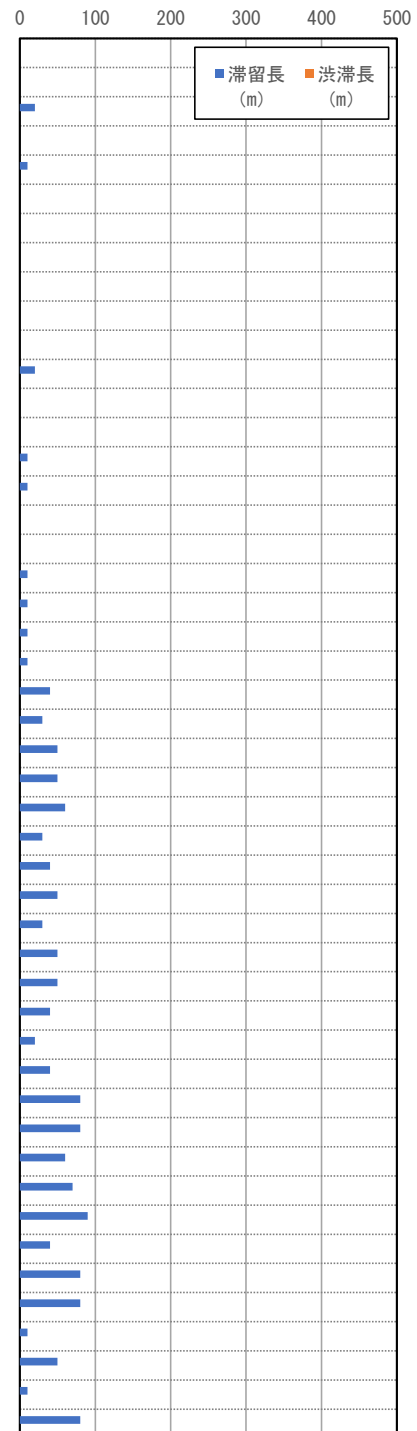


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入A④

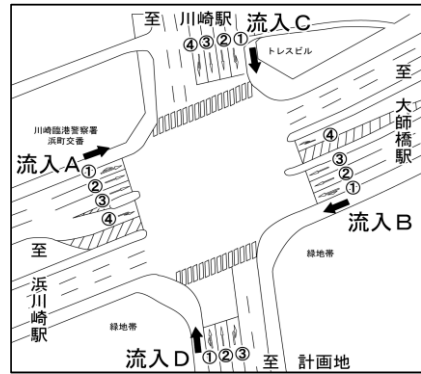


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	20	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	20	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	40	0	
	05:45 - 06:00	30	0	
6時台	06:00 - 06:15	50	0	
	06:15 - 06:30	50	0	
	06:30 - 06:45	60	0	
	06:45 - 07:00	30	0	
7時台	07:00 - 07:15	40	0	
	07:15 - 07:30	50	0	
	07:30 - 07:45	30	0	
	07:45 - 08:00	50	0	
8時台	08:00 - 08:15	50	0	
	08:15 - 08:30	40	0	
	08:30 - 08:45	20	0	
	08:45 - 09:00	40	0	
9時台	09:00 - 09:15	80	0	
	09:15 - 09:30	80	0	
	09:30 - 09:45	60	0	
	09:45 - 10:00	70	0	
10時台	10:00 - 10:15	90	0	
	10:15 - 10:30	40	0	
	10:30 - 10:45	80	0	
	10:45 - 11:00	80	0	
11時台	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	50	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	80	0	

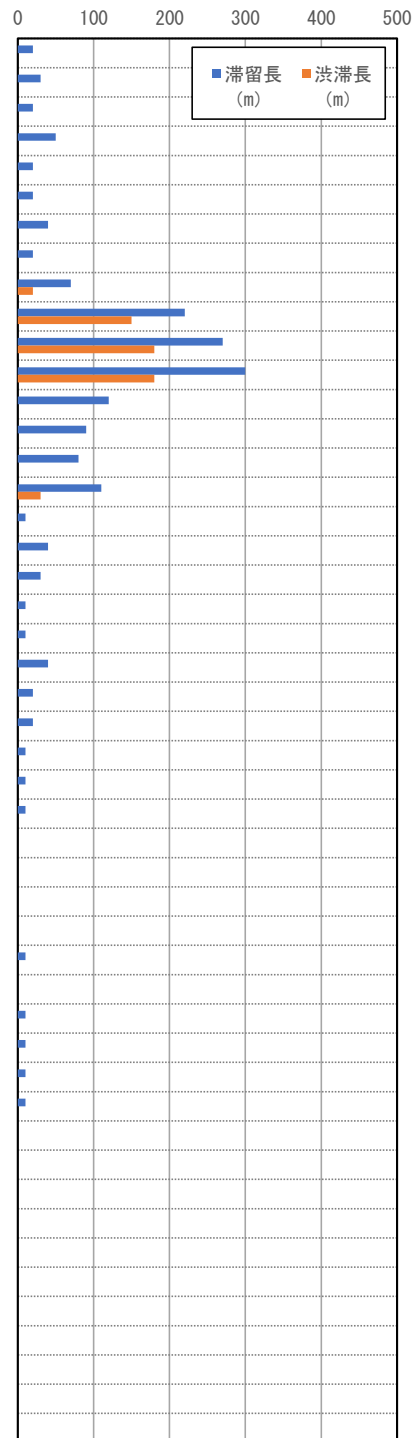


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）― 流入A④

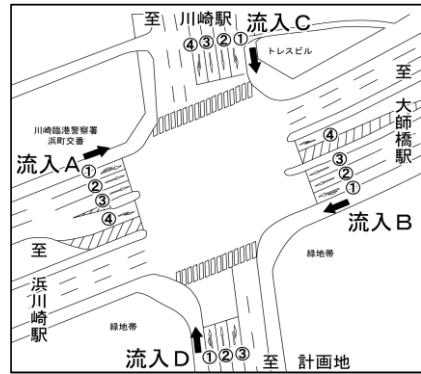


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	20	0	
	12:15 - 12:30	30	0	
	12:30 - 12:45	20	0	
	12:45 - 13:00	50	0	
13時台	13:00 - 13:15	20	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	40	0	
14時台	13:45 - 14:00	20	0	
	14:00 - 14:15	70	20	右折・対向直進、大型車
	14:15 - 14:30	220	150	右折・対向直進、大型車
	14:30 - 14:45	270	180	右折・対向直進、大型車
15時台	14:45 - 15:00	300	180	右折・対向直進、大型車
	15:00 - 15:15	120	0	
	15:15 - 15:30	90	0	
	15:30 - 15:45	80	0	
16時台	15:45 - 16:00	110	30	右折・対向直進、大型車
	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	40	0	
	16:30 - 16:45	30	0	
17時台	16:45 - 17:00	10	0	
	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	40	0	
	17:30 - 17:45	20	0	
18時台	17:45 - 18:00	20	0	
	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
19時台	18:45 - 19:00	0	0	
	19:00 - 19:15	0	0	
	19:15 - 19:30	0	0	
	19:30 - 19:45	0	0	
20時台	19:45 - 20:00	10	0	
	20:00 - 20:15	0	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
21時台	20:45 - 21:00	10	0	
	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	0	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
22時台	21:45 - 22:00	0	0	
	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	0	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
23時台	22:45 - 23:00	0	0	
	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
23時台	23:45 - 24:00	0	0	

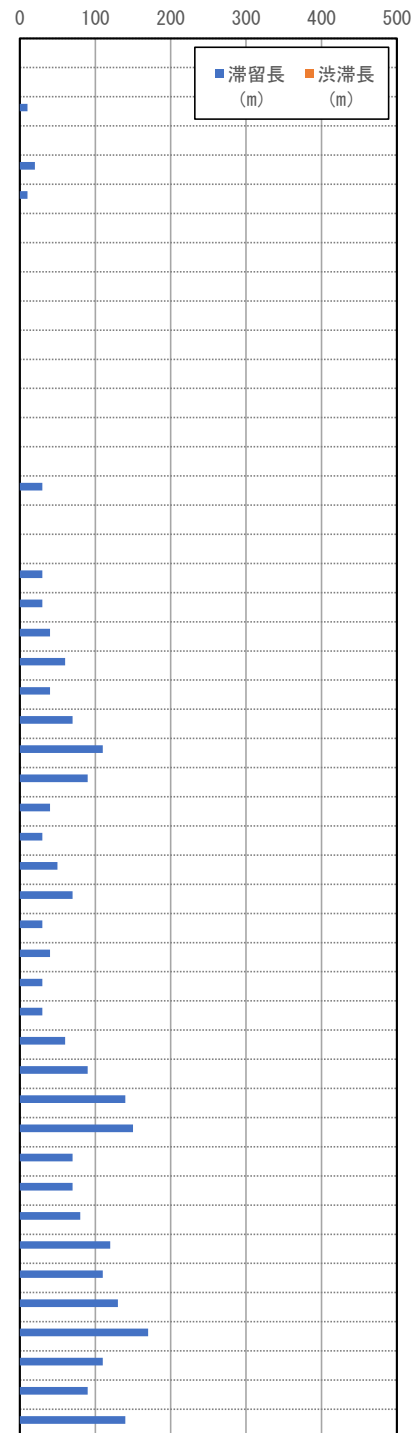


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入B①

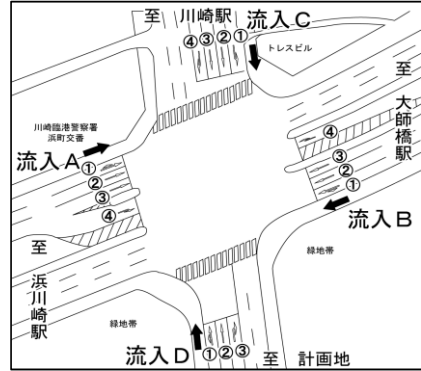


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	20	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	30	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	30	0	
	04:45 - 05:00	30	0	
5時台	05:00 - 05:15	40	0	
	05:15 - 05:30	60	0	
	05:30 - 05:45	40	0	
	05:45 - 06:00	70	0	
6時台	06:00 - 06:15	110	0	
	06:15 - 06:30	90	0	
	06:30 - 06:45	40	0	
	06:45 - 07:00	30	0	
7時台	07:00 - 07:15	50	0	
	07:15 - 07:30	70	0	
	07:30 - 07:45	30	0	
	07:45 - 08:00	40	0	
8時台	08:00 - 08:15	30	0	
	08:15 - 08:30	30	0	
	08:30 - 08:45	60	0	
	08:45 - 09:00	90	0	
9時台	09:00 - 09:15	140	0	
	09:15 - 09:30	150	0	
	09:30 - 09:45	70	0	
	09:45 - 10:00	70	0	
10時台	10:00 - 10:15	80	0	
	10:15 - 10:30	120	0	
	10:30 - 10:45	110	0	
	10:45 - 11:00	130	0	
11時台	11:00 - 11:15	170	0	
	11:15 - 11:30	110	0	
	11:30 - 11:45	90	0	
	11:45 - 12:00	140	0	

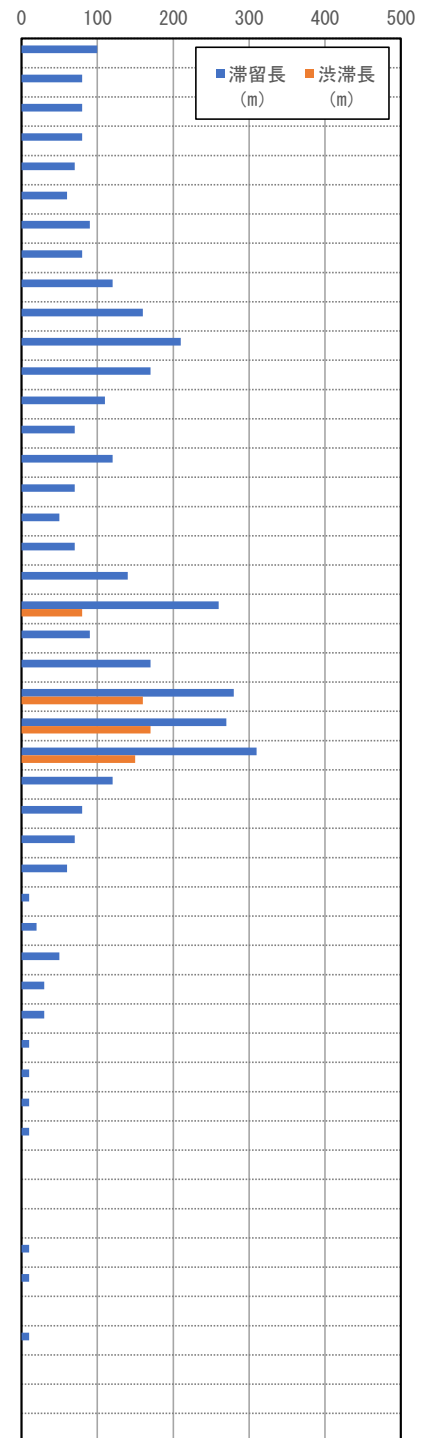


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入B①

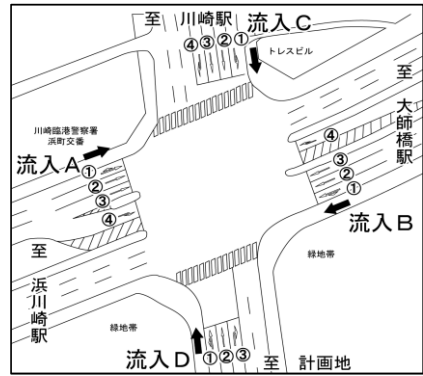


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	100	0	
	12:15 - 12:30	80	0	
	12:30 - 12:45	80	0	
	12:45 - 13:00	80	0	
13時台	13:00 - 13:15	70	0	
	13:15 - 13:30	60	0	
	13:30 - 13:45	90	0	
	13:45 - 14:00	80	0	
14時台	14:00 - 14:15	120	0	
	14:15 - 14:30	160	0	
	14:30 - 14:45	210	0	
	14:45 - 15:00	170	0	
15時台	15:00 - 15:15	110	0	
	15:15 - 15:30	70	0	
	15:30 - 15:45	120	0	
	15:45 - 16:00	70	0	
16時台	16:00 - 16:15	50	0	
	16:15 - 16:30	70	0	
	16:30 - 16:45	140	0	
	16:45 - 17:00	260	80	大型車・先詰まり
17時台	17:00 - 17:15	90	0	
	17:15 - 17:30	170	0	
	17:30 - 17:45	280	160	大型車・先詰まり
	17:45 - 18:00	270	170	大型車・先詰まり
18時台	18:00 - 18:15	310	150	大型車・先詰まり
	18:15 - 18:30	120	0	
	18:30 - 18:45	80	0	
	18:45 - 19:00	70	0	
19時台	19:00 - 19:15	60	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	20	0	
	19:45 - 20:00	50	0	
20時台	20:00 - 20:15	30	0	
	20:15 - 20:30	30	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

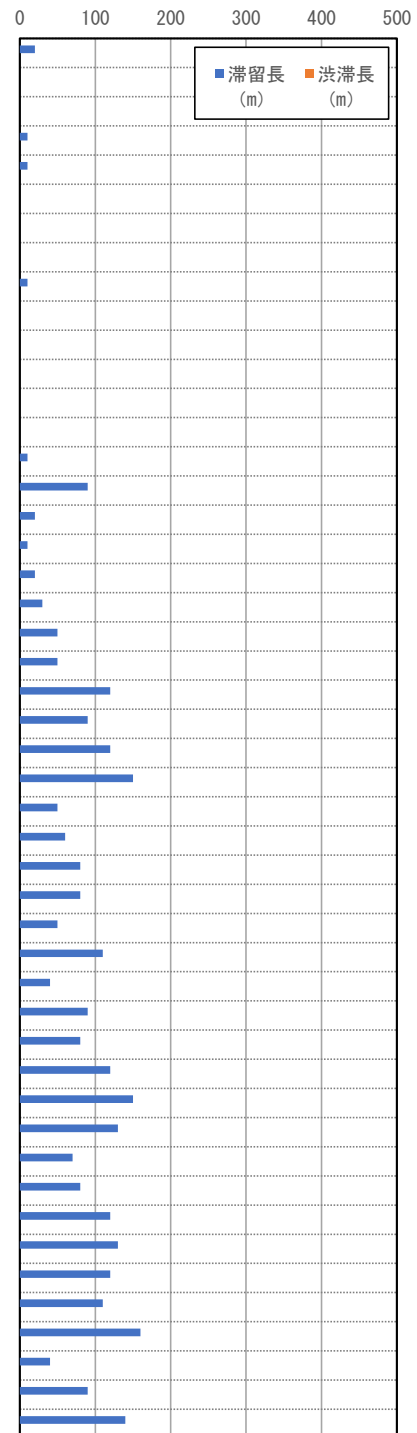


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入B②

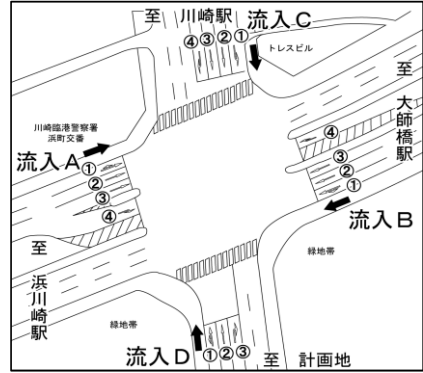


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	20	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
2時台	01:45 - 02:00	0	0	
	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
3時台	02:45 - 03:00	0	0	
	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
4時台	03:45 - 04:00	90	0	
	04:00 - 04:15	20	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	20	0	
5時台	04:45 - 05:00	30	0	
	05:00 - 05:15	50	0	
	05:15 - 05:30	50	0	
	05:30 - 05:45	120	0	
6時台	05:45 - 06:00	90	0	
	06:00 - 06:15	120	0	
	06:15 - 06:30	150	0	
	06:30 - 06:45	50	0	
7時台	06:45 - 07:00	60	0	
	07:00 - 07:15	80	0	
	07:15 - 07:30	80	0	
	07:30 - 07:45	50	0	
8時台	07:45 - 08:00	110	0	
	08:00 - 08:15	40	0	
	08:15 - 08:30	90	0	
	08:30 - 08:45	80	0	
9時台	08:45 - 09:00	120	0	
	09:00 - 09:15	150	0	
	09:15 - 09:30	130	0	
	09:30 - 09:45	70	0	
10時台	09:45 - 10:00	80	0	
	10:00 - 10:15	120	0	
	10:15 - 10:30	130	0	
	10:30 - 10:45	120	0	
11時台	10:45 - 11:00	110	0	
	11:00 - 11:15	160	0	
	11:15 - 11:30	40	0	
	11:30 - 11:45	90	0	
	11:45 - 12:00	140	0	

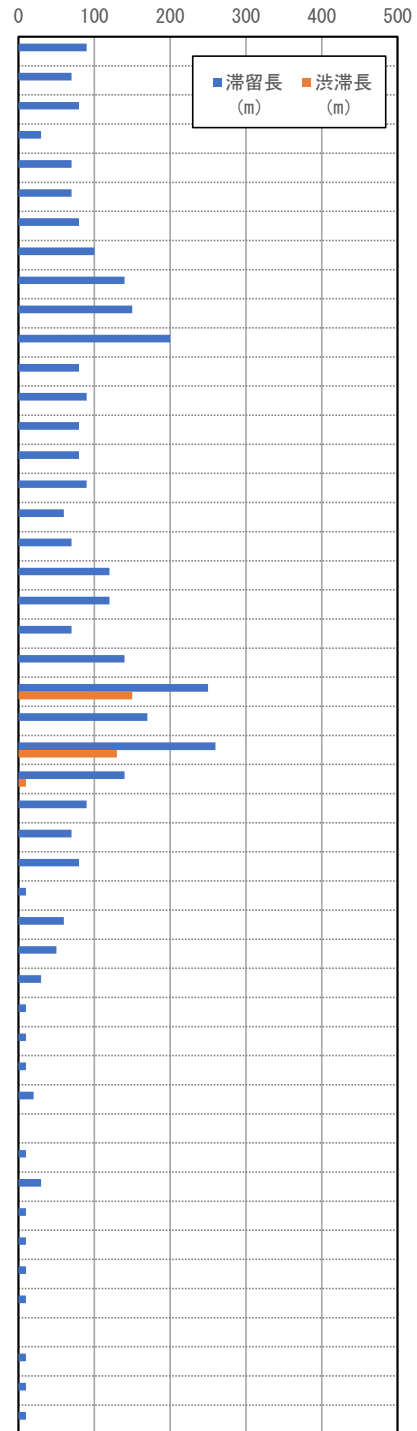


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）― 流入B②

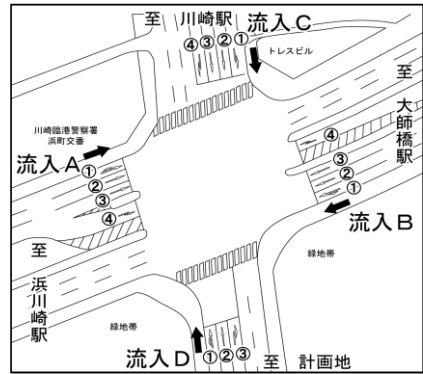


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	90	0	
	12:15 - 12:30	70	0	
	12:30 - 12:45	80	0	
	12:45 - 13:00	30	0	
13時台	13:00 - 13:15	70	0	
	13:15 - 13:30	70	0	
	13:30 - 13:45	80	0	
	13:45 - 14:00	100	0	
14時台	14:00 - 14:15	140	0	
	14:15 - 14:30	150	0	
	14:30 - 14:45	200	0	
	14:45 - 15:00	80	0	
15時台	15:00 - 15:15	90	0	
	15:15 - 15:30	80	0	
	15:30 - 15:45	80	0	
	15:45 - 16:00	90	0	
16時台	16:00 - 16:15	60	0	
	16:15 - 16:30	70	0	
	16:30 - 16:45	120	0	
	16:45 - 17:00	120	0	
17時台	17:00 - 17:15	70	0	
	17:15 - 17:30	140	0	
	17:30 - 17:45	250	150	大型車・先詰まり
	17:45 - 18:00	170	0	
18時台	18:00 - 18:15	260	130	大型車・先詰まり
	18:15 - 18:30	140	10	大型車・先詰まり
	18:30 - 18:45	90	0	
	18:45 - 19:00	70	0	
19時台	19:00 - 19:15	80	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	60	0	
	19:45 - 20:00	50	0	
20時台	20:00 - 20:15	30	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	20	0	
	21:15 - 21:30	0	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	30	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

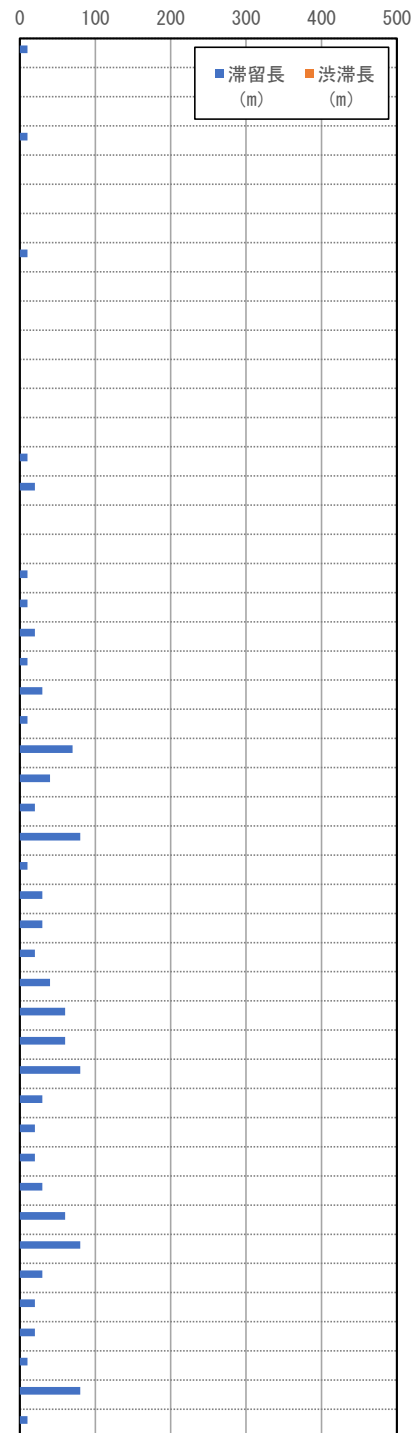


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入B③

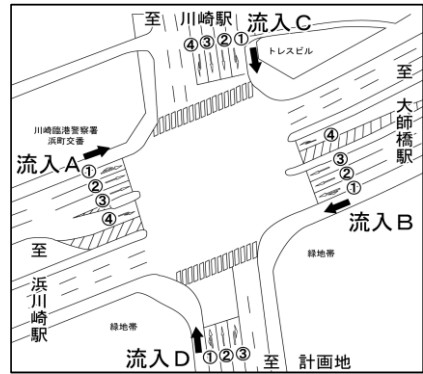


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	20	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	20	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	30	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	70	0	
	06:15 - 06:30	40	0	
	06:30 - 06:45	20	0	
	06:45 - 07:00	80	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	30	0	
	07:30 - 07:45	30	0	
	07:45 - 08:00	20	0	
8時台	08:00 - 08:15	40	0	
	08:15 - 08:30	60	0	
	08:30 - 08:45	60	0	
	08:45 - 09:00	80	0	
9時台	09:00 - 09:15	30	0	
	09:15 - 09:30	20	0	
	09:30 - 09:45	20	0	
	09:45 - 10:00	30	0	
10時台	10:00 - 10:15	60	0	
	10:15 - 10:30	80	0	
	10:30 - 10:45	30	0	
	10:45 - 11:00	20	0	
11時台	11:00 - 11:15	20	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	80	0	
	11:45 - 12:00	10	0	

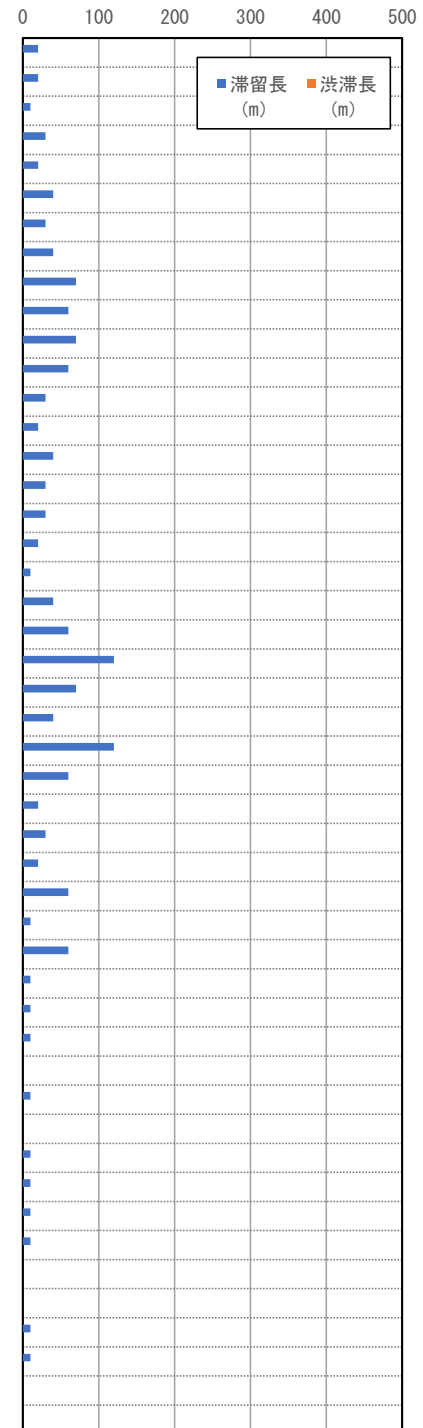


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）― 流入B③

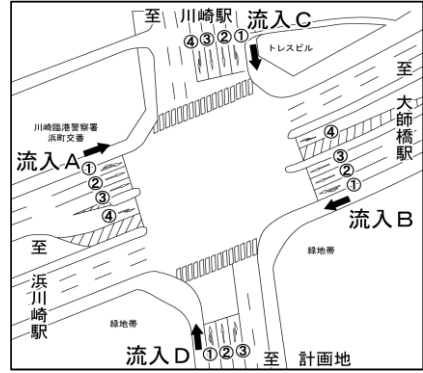


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	20	0	
	12:15 - 12:30	20	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	30	0	
13時台	13:00 - 13:15	20	0	
	13:15 - 13:30	40	0	
	13:30 - 13:45	30	0	
	13:45 - 14:00	40	0	
14時台	14:00 - 14:15	70	0	
	14:15 - 14:30	60	0	
	14:30 - 14:45	70	0	
	14:45 - 15:00	60	0	
15時台	15:00 - 15:15	30	0	
	15:15 - 15:30	20	0	
	15:30 - 15:45	40	0	
	15:45 - 16:00	30	0	
16時台	16:00 - 16:15	30	0	
	16:15 - 16:30	20	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
	16:45 - 17:00	40	0	
17時台	17:00 - 17:15	60	0	
	17:15 - 17:30	120	0	
	17:30 - 17:45	70	0	
	17:45 - 18:00	40	0	
18時台	18:00 - 18:15	120	0	
	18:15 - 18:30	60	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	30	0	
19時台	19:00 - 19:15	20	0	
	19:15 - 19:30	60	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	60	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	0	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	0	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

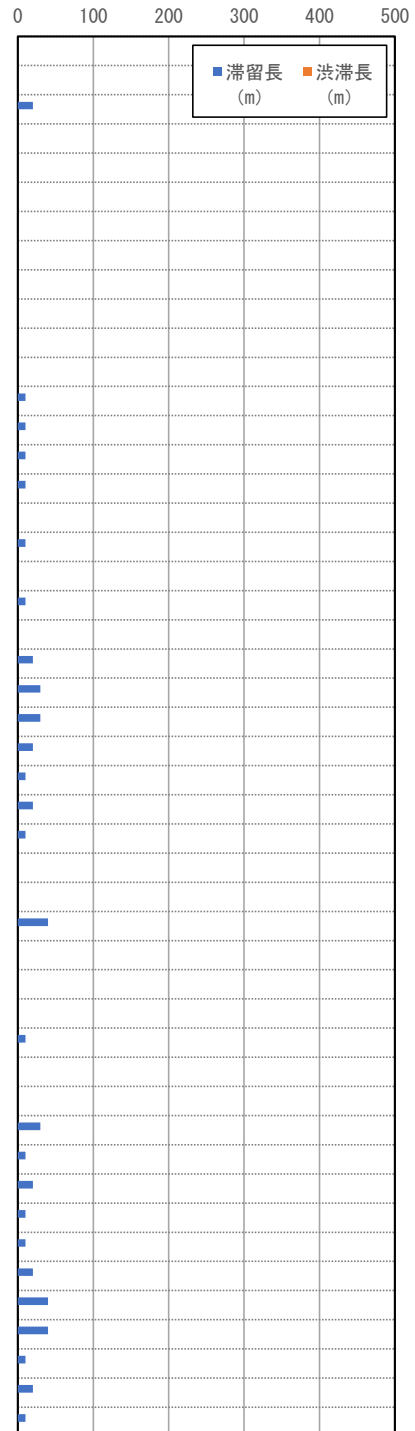


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入B④

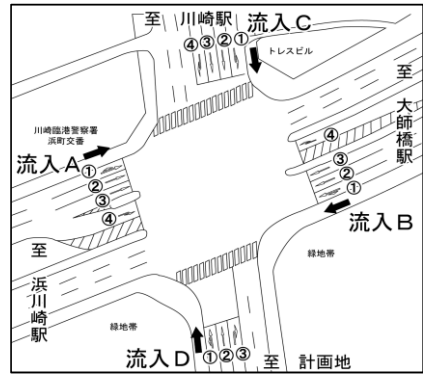


時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因	
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	20	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	20	0	
	05:30 - 05:45	30	0	
	05:45 - 06:00	30	0	
6時台	06:00 - 06:15	20	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	20	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	0	0	
	07:15 - 07:30	0	0	
	07:30 - 07:45	40	0	
	07:45 - 08:00	0	0	
8時台	08:00 - 08:15	0	0	
	08:15 - 08:30	0	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	0	0	
9時台	09:00 - 09:15	0	0	
	09:15 - 09:30	30	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	20	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	40	0	
11時台	11:00 - 11:15	40	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	20	0	
	11:45 - 12:00	10	0	

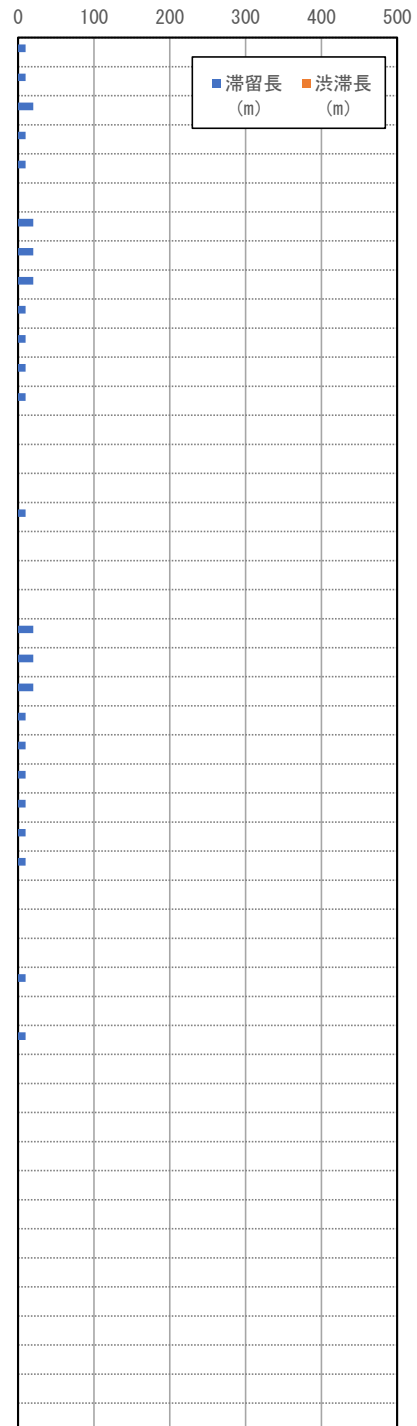


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入B④

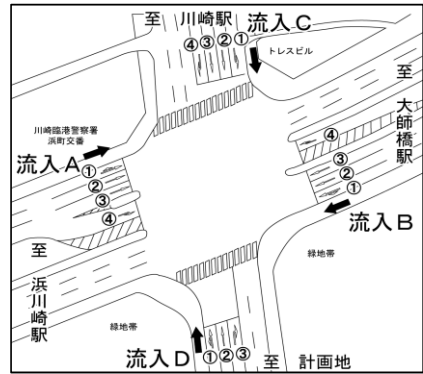


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因	
12時台	12:00 - 12:15	10	0		
	12:15 - 12:30	10	0		
	12:30 - 12:45	20	0		
	12:45 - 13:00	10	0		
13時台	13:00 - 13:15	10	0		
	13:15 - 13:30	0	0		
	13:30 - 13:45	20	0		
13時台	13:45 - 14:00	20	0		
	14時台	14:00 - 14:15	20	0	
		14:15 - 14:30	10	0	
14:30 - 14:45		10	0		
14:45 - 15:00		10	0		
15時台	15:00 - 15:15	10	0		
	15:15 - 15:30	0	0		
	15:30 - 15:45	0	0		
	15:45 - 16:00	0	0		
16時台	16:00 - 16:15	10	0		
	16:15 - 16:30	0	0		
	16:30 - 16:45	0	0		
	16:45 - 17:00	0	0		
17時台	17:00 - 17:15	20	0		
	17:15 - 17:30	20	0		
	17:30 - 17:45	20	0		
	17:45 - 18:00	10	0		
18時台	18:00 - 18:15	10	0		
	18:15 - 18:30	10	0		
	18:30 - 18:45	10	0		
	18:45 - 19:00	10	0		
19時台	19:00 - 19:15	10	0		
	19:15 - 19:30	0	0		
	19:30 - 19:45	0	0		
	19:45 - 20:00	0	0		
20時台	20:00 - 20:15	10	0		
	20:15 - 20:30	0	0		
	20:30 - 20:45	10	0		
	20:45 - 21:00	0	0		
21時台	21:00 - 21:15	0	0		
	21:15 - 21:30	0	0		
	21:30 - 21:45	0	0		
	21:45 - 22:00	0	0		
22時台	22:00 - 22:15	0	0		
	22:15 - 22:30	0	0		
	22:30 - 22:45	0	0		
	22:45 - 23:00	0	0		
23時台	23:00 - 23:15	0	0		
	23:15 - 23:30	0	0		
	23:30 - 23:45	0	0		
	23:45 - 24:00	0	0		

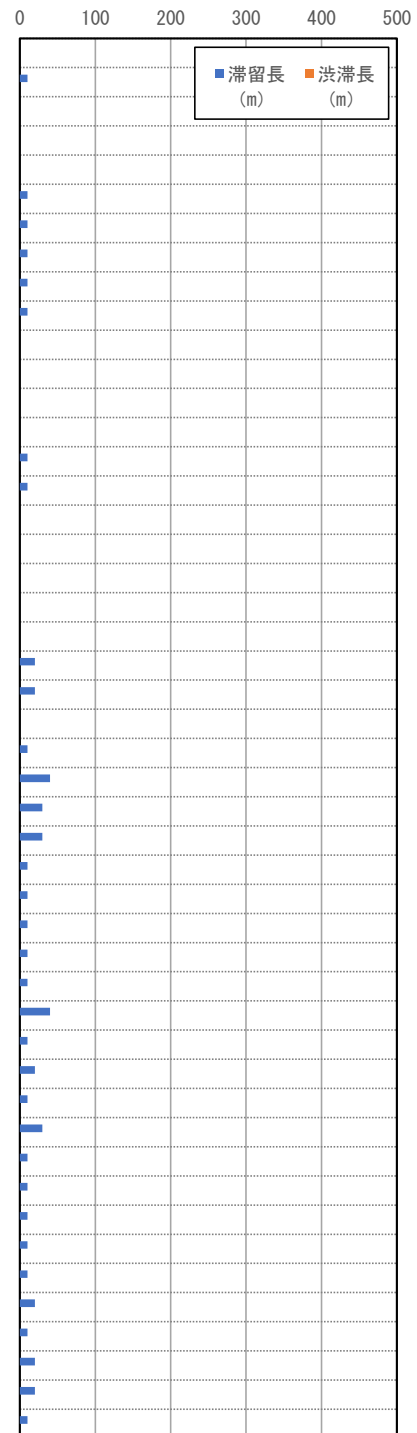


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）― 流入C①

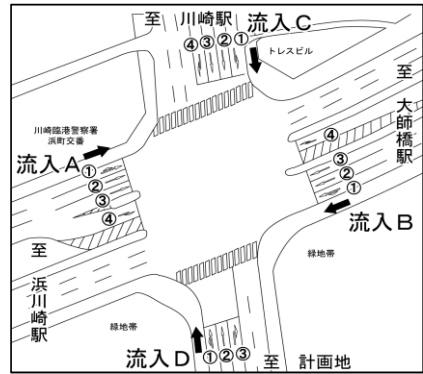


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
2時台	01:45 - 02:00	10	0	
	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
3時台	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
4時台	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
5時台	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	20	0	
6時台	05:30 - 05:45	20	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	40	0	
7時台	06:30 - 06:45	30	0	
	06:45 - 07:00	30	0	
	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
8時台	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	40	0	
9時台	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	30	0	
10時台	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	10	0	
	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
11時台	10:30 - 10:45	10	0	
	10:45 - 11:00	20	0	
	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	20	0	
12時台	11:30 - 11:45	20	0	
	11:45 - 12:00	10	0	

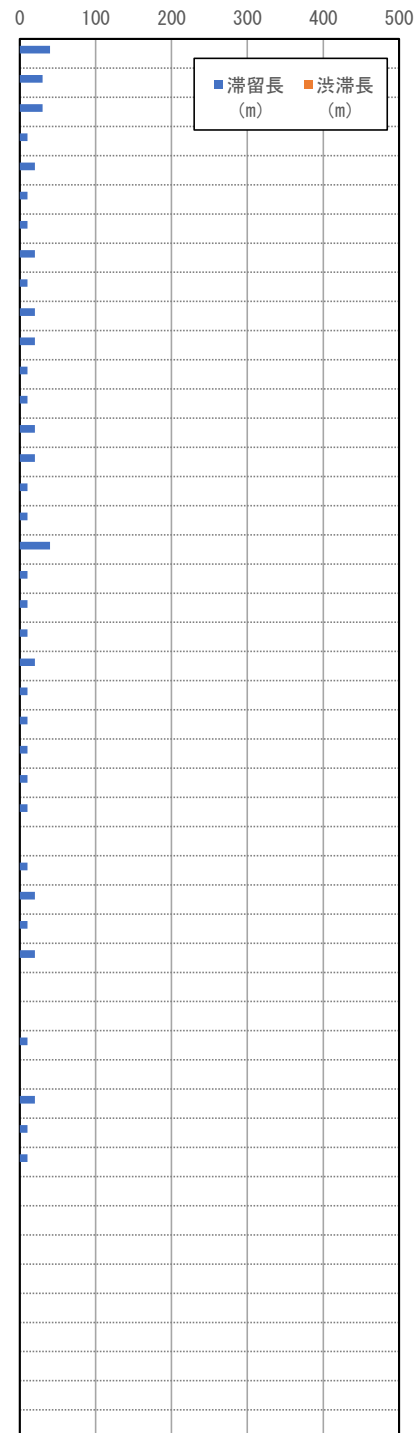


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）― 流入C①

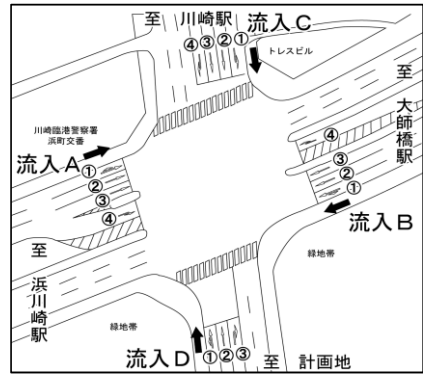


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	40	0	
	12:15 - 12:30	30	0	
	12:30 - 12:45	30	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	20	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
14時台	13:45 - 14:00	20	0	
	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
15時台	14:45 - 15:00	10	0	
	15:00 - 15:15	10	0	
	15:15 - 15:30	20	0	
	15:30 - 15:45	20	0	
16時台	15:45 - 16:00	10	0	
	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	40	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
17時台	16:45 - 17:00	10	0	
	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	20	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
18時台	17:45 - 18:00	10	0	
	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
19時台	18:45 - 19:00	0	0	
	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
20時台	19:45 - 20:00	20	0	
	20:00 - 20:15	0	0	
	20:15 - 20:30	0	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
21時台	20:45 - 21:00	0	0	
	21:00 - 21:15	20	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
22時台	21:45 - 22:00	0	0	
	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	0	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
23時台	22:45 - 23:00	0	0	
	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
23時台	23:45 - 24:00	0	0	

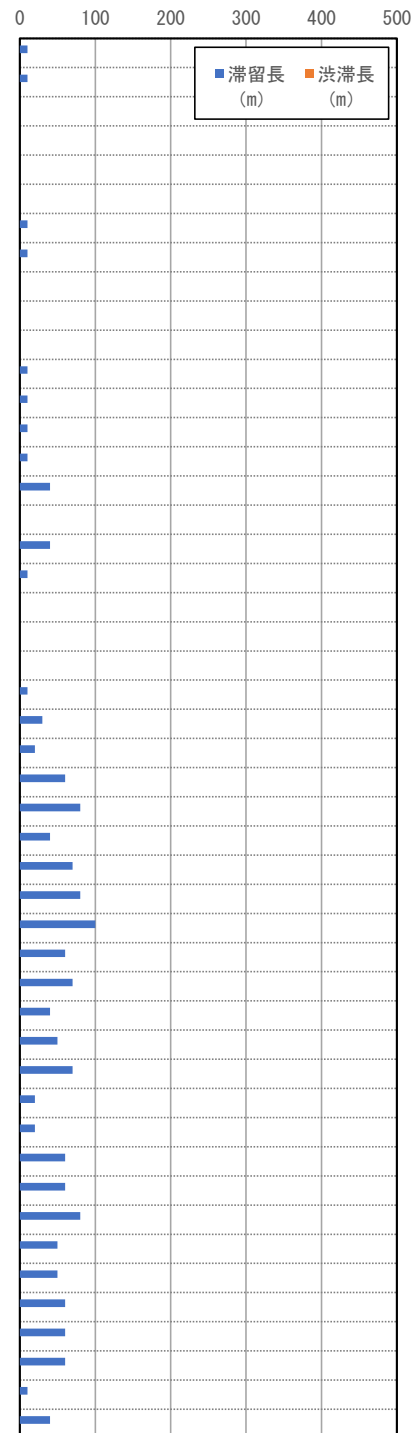


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入C②

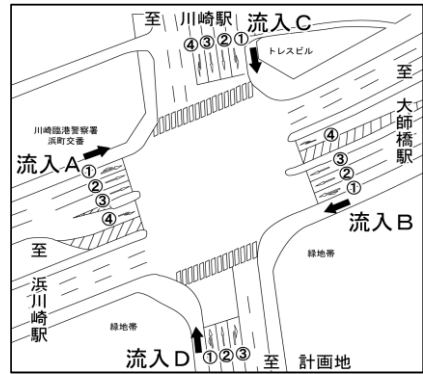


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
2時台	01:45 - 02:00	10	0	
	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
3時台	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
4時台	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	40	0	
	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	40	0	
5時台	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	0	0	
6時台	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	30	0	
	06:00 - 06:15	20	0	
	06:15 - 06:30	60	0	
7時台	06:30 - 06:45	80	0	
	06:45 - 07:00	40	0	
	07:00 - 07:15	70	0	
	07:15 - 07:30	80	0	
8時台	07:30 - 07:45	100	0	
	07:45 - 08:00	60	0	
	08:00 - 08:15	70	0	
	08:15 - 08:30	40	0	
9時台	08:30 - 08:45	50	0	
	08:45 - 09:00	70	0	
	09:00 - 09:15	20	0	
	09:15 - 09:30	20	0	
10時台	09:30 - 09:45	60	0	
	09:45 - 10:00	60	0	
	10:00 - 10:15	80	0	
	10:15 - 10:30	50	0	
11時台	10:30 - 10:45	50	0	
	10:45 - 11:00	60	0	
	11:00 - 11:15	60	0	
	11:15 - 11:30	60	0	
12時台	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	40	0	

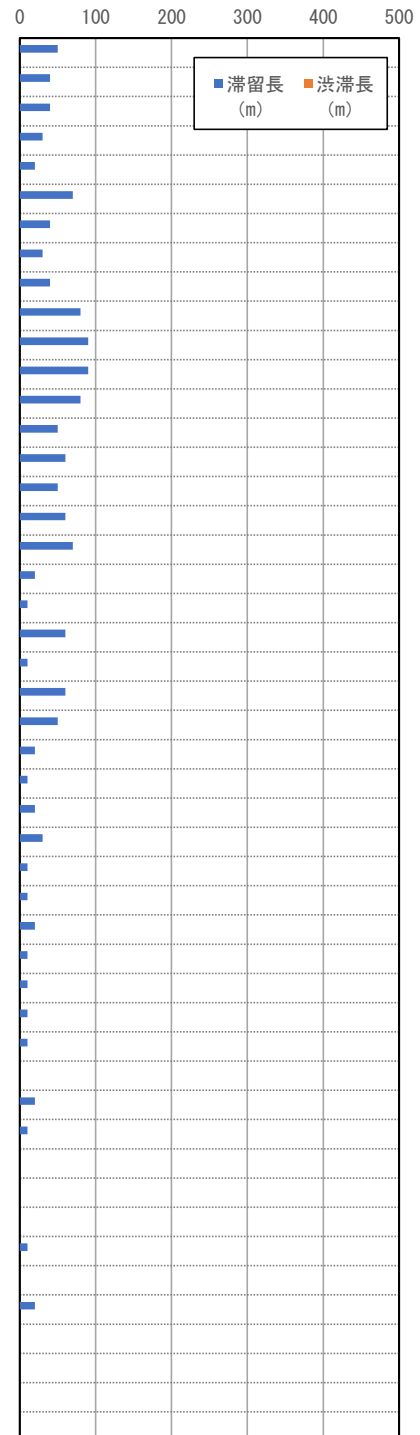


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）― 流入C②

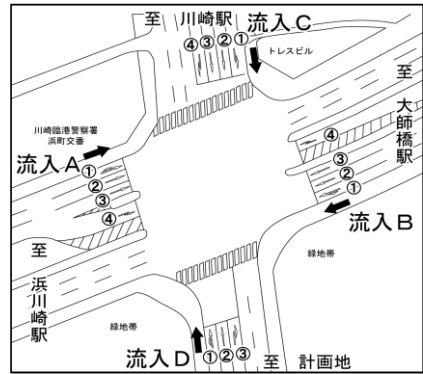


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	50	0	
	12:15 - 12:30	40	0	
	12:30 - 12:45	40	0	
	12:45 - 13:00	30	0	
13時台	13:00 - 13:15	20	0	
	13:15 - 13:30	70	0	
	13:30 - 13:45	40	0	
13時台	13:45 - 14:00	30	0	
	14:00 - 14:15	40	0	
	14:15 - 14:30	80	0	
14時台	14:30 - 14:45	90	0	
	14:45 - 15:00	90	0	
	15:00 - 15:15	80	0	
15時台	15:15 - 15:30	50	0	
	15:30 - 15:45	60	0	
	15:45 - 16:00	50	0	
16時台	16:00 - 16:15	60	0	
	16:15 - 16:30	70	0	
	16:30 - 16:45	20	0	
	16:45 - 17:00	10	0	
17時台	17:00 - 17:15	60	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	60	0	
	17:45 - 18:00	50	0	
18時台	18:00 - 18:15	20	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	30	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	20	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	0	0	
21時台	21:00 - 21:15	20	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	20	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

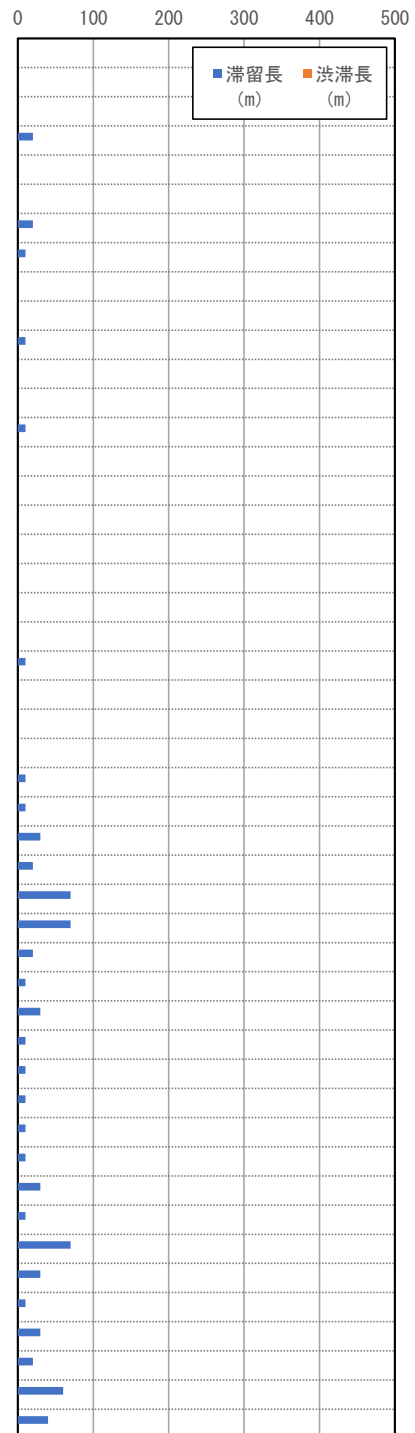


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入C③

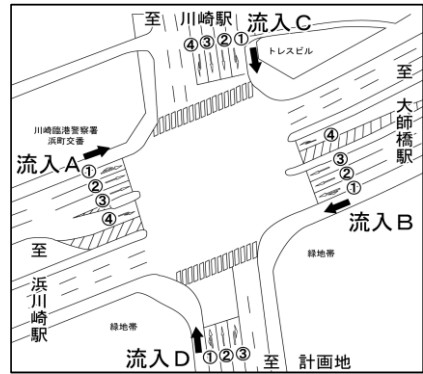


時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因	
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	20	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	20	0	
2時台	01:45 - 02:00	10	0	
	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
3時台	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
4時台	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
5時台	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
6時台	05:30 - 05:45	0	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
	06:00 - 06:15	0	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
7時台	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	30	0	
	07:00 - 07:15	20	0	
	07:15 - 07:30	70	0	
8時台	07:30 - 07:45	70	0	
	07:45 - 08:00	20	0	
	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	30	0	
9時台	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
10時台	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	30	0	
	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	70	0	
11時台	10:30 - 10:45	30	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
	11:00 - 11:15	30	0	
	11:15 - 11:30	20	0	
12時台	11:30 - 11:45	60	0	
	11:45 - 12:00	40	0	

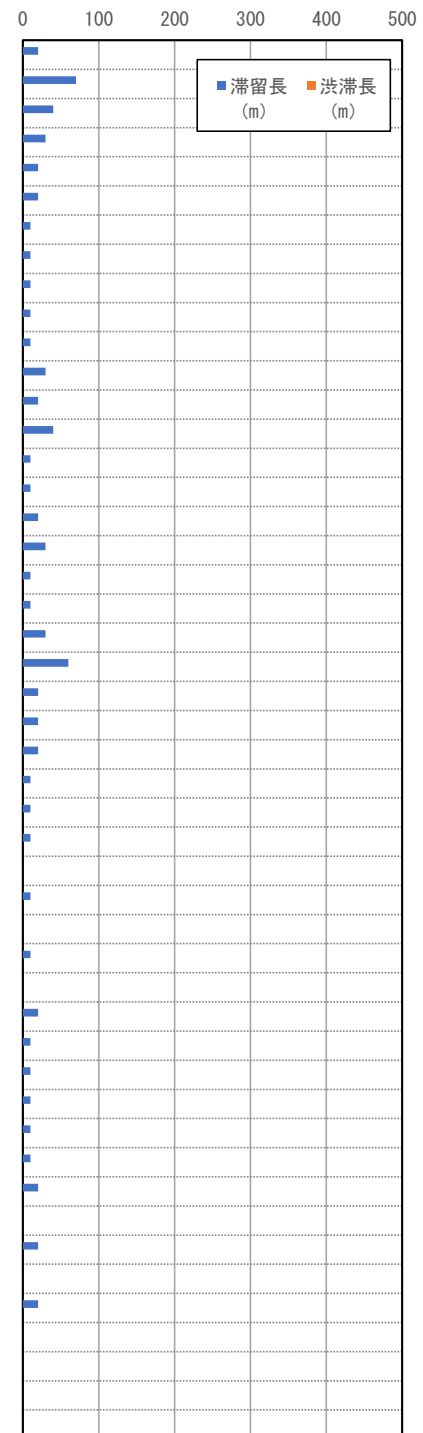


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）― 流入C③

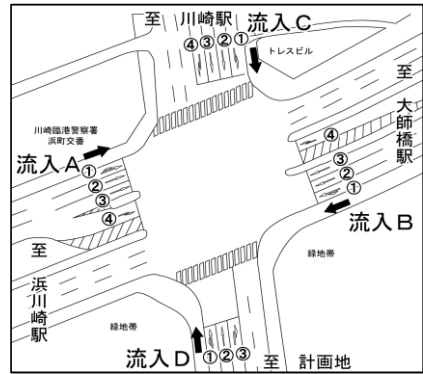


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因	
12時台	12:00 - 12:15	20	0		
	12:15 - 12:30	70	0		
	12:30 - 12:45	40	0		
	12:45 - 13:00	30	0		
13時台	13:00 - 13:15	20	0		
	13:15 - 13:30	20	0		
	13:30 - 13:45	10	0		
13時台	13:45 - 14:00	10	0		
	14時台	14:00 - 14:15	10	0	
		14:15 - 14:30	10	0	
14:30 - 14:45		10	0		
14:45 - 15:00		30	0		
15時台	15:00 - 15:15	20	0		
	15:15 - 15:30	40	0		
	15:30 - 15:45	10	0		
	15:45 - 16:00	10	0		
16時台	16:00 - 16:15	20	0		
	16:15 - 16:30	30	0		
	16:30 - 16:45	10	0		
	16:45 - 17:00	10	0		
17時台	17:00 - 17:15	30	0		
	17:15 - 17:30	60	0		
	17:30 - 17:45	20	0		
	17:45 - 18:00	20	0		
18時台	18:00 - 18:15	20	0		
	18:15 - 18:30	10	0		
	18:30 - 18:45	10	0		
	18:45 - 19:00	10	0		
19時台	19:00 - 19:15	0	0		
	19:15 - 19:30	10	0		
	19:30 - 19:45	0	0		
	19:45 - 20:00	10	0		
20時台	20:00 - 20:15	0	0		
	20:15 - 20:30	20	0		
	20:30 - 20:45	10	0		
	20:45 - 21:00	10	0		
21時台	21:00 - 21:15	10	0		
	21:15 - 21:30	10	0		
	21:30 - 21:45	10	0		
	21:45 - 22:00	20	0		
22時台	22:00 - 22:15	0	0		
	22:15 - 22:30	20	0		
	22:30 - 22:45	0	0		
	22:45 - 23:00	20	0		
23時台	23:00 - 23:15	0	0		
	23:15 - 23:30	0	0		
	23:30 - 23:45	0	0		
	23:45 - 24:00	0	0		

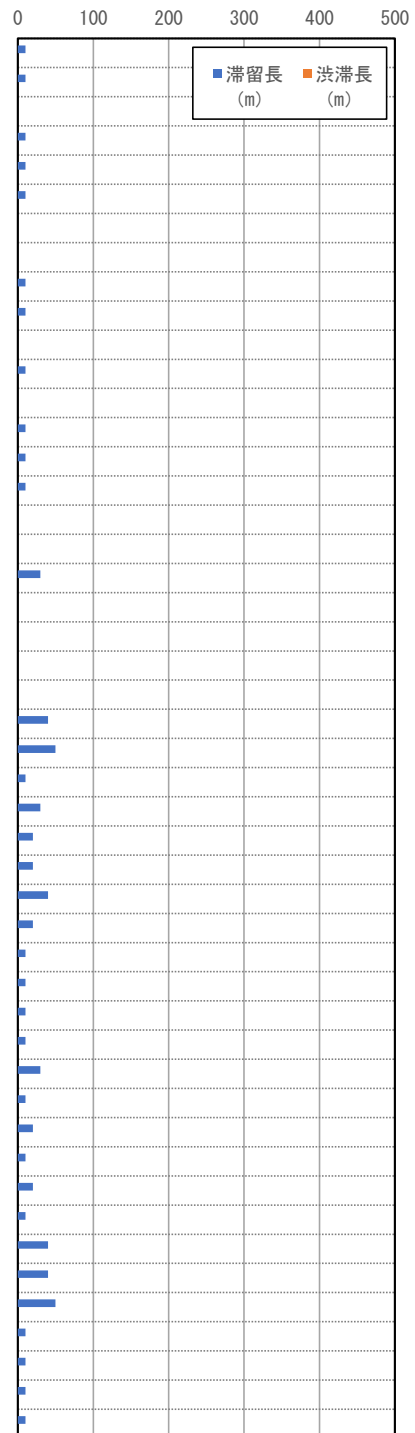


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）― 流入C④

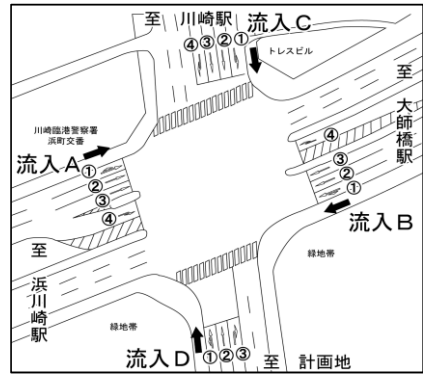


時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因	
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
2時台	01:45 - 02:00	0	0	
	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
3時台	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
4時台	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
5時台	04:30 - 04:45	30	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	0	0	
6時台	05:30 - 05:45	0	0	
	05:45 - 06:00	40	0	
	06:00 - 06:15	50	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
7時台	06:30 - 06:45	30	0	
	06:45 - 07:00	20	0	
	07:00 - 07:15	20	0	
	07:15 - 07:30	40	0	
8時台	07:30 - 07:45	20	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
9時台	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	30	0	
	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	20	0	
10時台	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	20	0	
	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	40	0	
11時台	10:30 - 10:45	40	0	
	10:45 - 11:00	50	0	
	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
12時台	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	10	0	

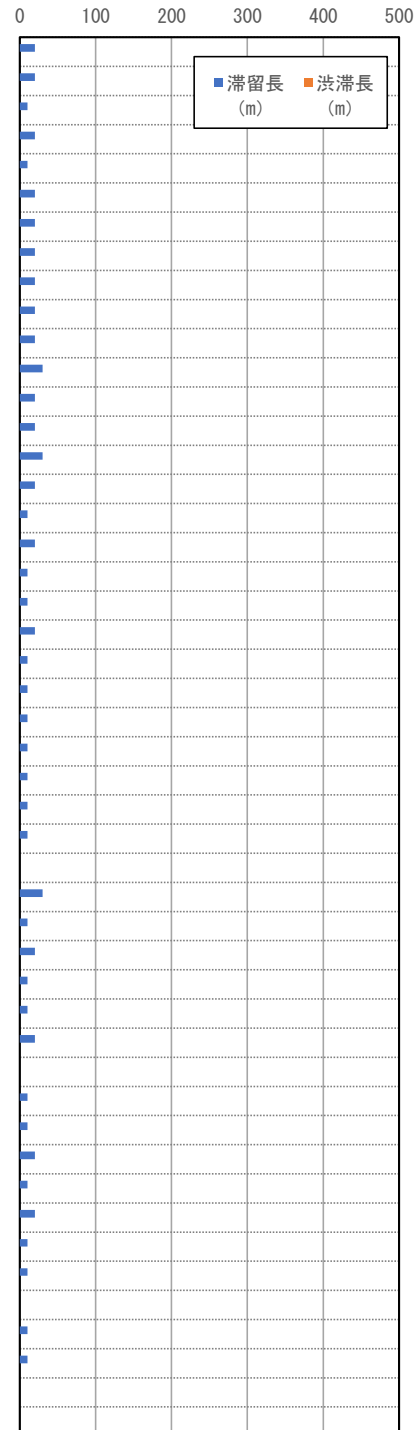


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）― 流入C④

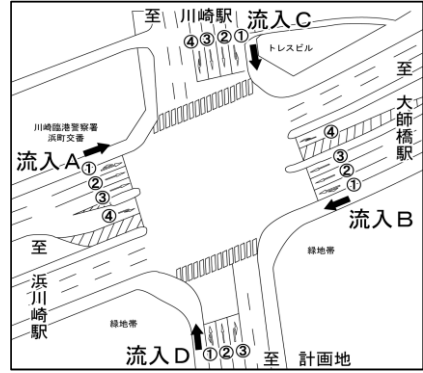


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	20	0	
	12:15 - 12:30	20	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	20	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	20	0	
14時台	13:45 - 14:00	20	0	
	14:00 - 14:15	20	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
15時台	14:45 - 15:00	30	0	
	15:00 - 15:15	20	0	
	15:15 - 15:30	20	0	
	15:30 - 15:45	30	0	
16時台	15:45 - 16:00	20	0	
	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	20	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
17時台	16:45 - 17:00	10	0	
	17:00 - 17:15	20	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
18時台	17:45 - 18:00	10	0	
	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
19時台	18:45 - 19:00	10	0	
	19:00 - 19:15	0	0	
	19:15 - 19:30	30	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
20時台	19:45 - 20:00	20	0	
	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	20	0	
21時台	20:45 - 21:00	0	0	
	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	20	0	
22時台	21:45 - 22:00	10	0	
	22:00 - 22:15	20	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
23時台	22:45 - 23:00	0	0	
	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

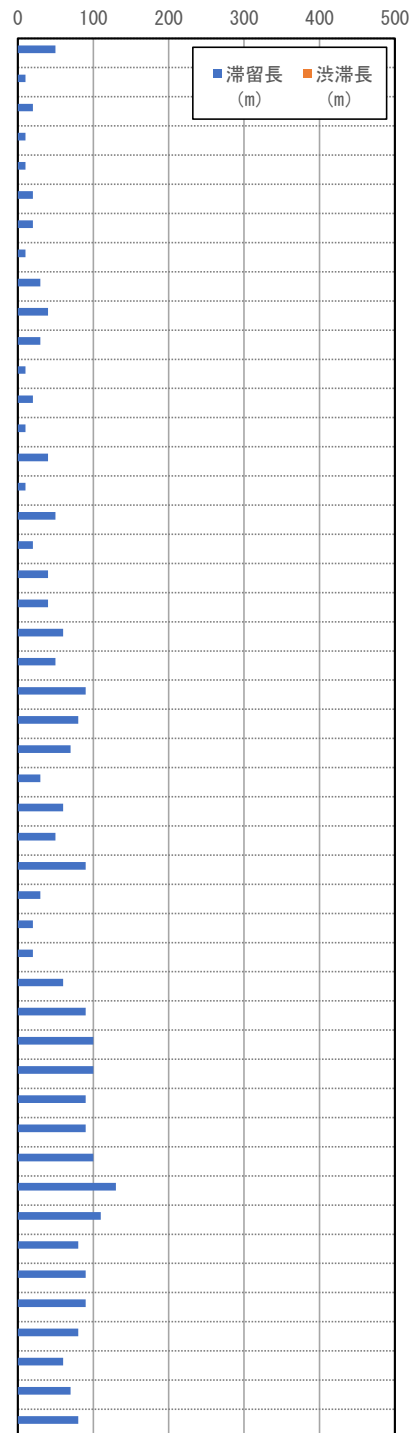


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入D①

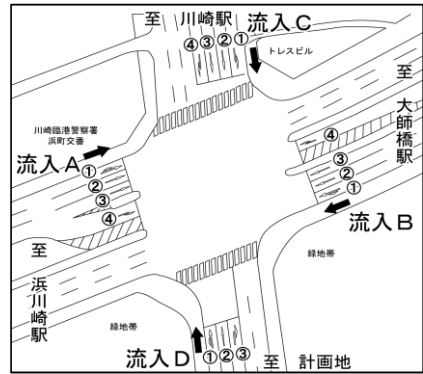


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	50	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	20	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	20	0	
	01:30 - 01:45	20	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	30	0	
	02:15 - 02:30	40	0	
	02:30 - 02:45	30	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	20	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	40	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	50	0	
	04:15 - 04:30	20	0	
	04:30 - 04:45	40	0	
	04:45 - 05:00	40	0	
5時台	05:00 - 05:15	60	0	
	05:15 - 05:30	50	0	
	05:30 - 05:45	90	0	
	05:45 - 06:00	80	0	
6時台	06:00 - 06:15	70	0	
	06:15 - 06:30	30	0	
	06:30 - 06:45	60	0	
	06:45 - 07:00	50	0	
7時台	07:00 - 07:15	90	0	
	07:15 - 07:30	30	0	
	07:30 - 07:45	20	0	
	07:45 - 08:00	20	0	
8時台	08:00 - 08:15	60	0	
	08:15 - 08:30	90	0	
	08:30 - 08:45	100	0	
	08:45 - 09:00	100	0	
9時台	09:00 - 09:15	90	0	
	09:15 - 09:30	90	0	
	09:30 - 09:45	100	0	
	09:45 - 10:00	130	0	
10時台	10:00 - 10:15	110	0	
	10:15 - 10:30	80	0	
	10:30 - 10:45	90	0	
	10:45 - 11:00	90	0	
11時台	11:00 - 11:15	80	0	
	11:15 - 11:30	60	0	
	11:30 - 11:45	70	0	
	11:45 - 12:00	80	0	

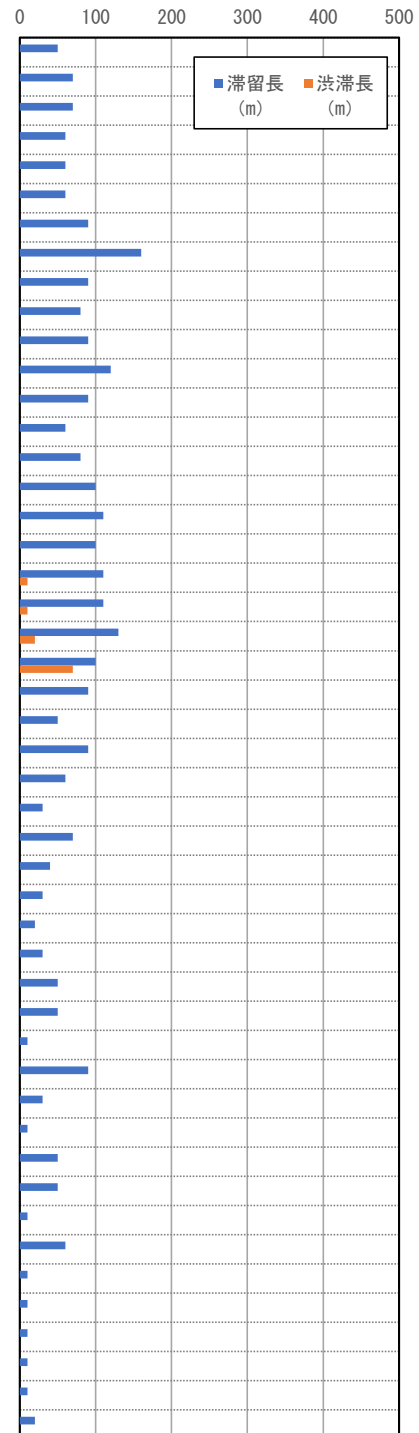


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）― 流入D①



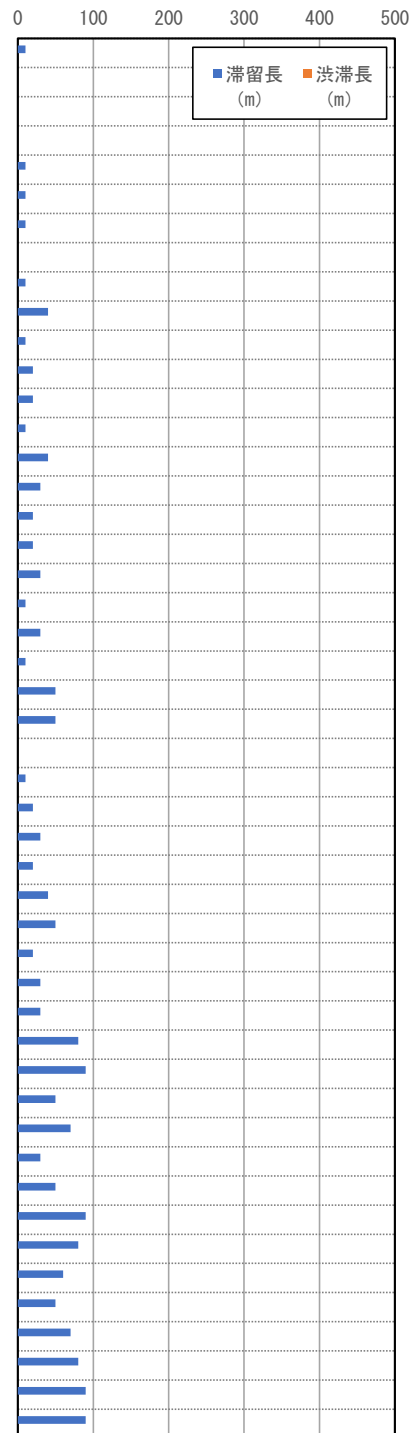
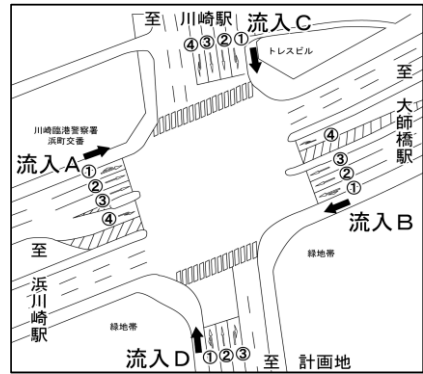
時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	50	0	
	12:15 - 12:30	70	0	
	12:30 - 12:45	70	0	
	12:45 - 13:00	60	0	
13時台	13:00 - 13:15	60	0	
	13:15 - 13:30	60	0	
	13:30 - 13:45	90	0	
14時台	13:45 - 14:00	160	0	
	14:00 - 14:15	90	0	
	14:15 - 14:30	80	0	
	14:30 - 14:45	90	0	
15時台	14:45 - 15:00	120	0	
	15:00 - 15:15	90	0	
	15:15 - 15:30	60	0	
	15:30 - 15:45	80	0	
16時台	15:45 - 16:00	100	0	
	16:00 - 16:15	110	0	
	16:15 - 16:30	100	0	
	16:30 - 16:45	110	10	先詰まり、左折車
17時台	16:45 - 17:00	110	10	左折車
	17:00 - 17:15	130	20	左折車
	17:15 - 17:30	100	70	先詰まり、左折車
	17:30 - 17:45	90	0	
18時台	17:45 - 18:00	50	0	
	18:00 - 18:15	90	0	
	18:15 - 18:30	60	0	
	18:30 - 18:45	30	0	
19時台	18:45 - 19:00	70	0	
	19:00 - 19:15	40	0	
	19:15 - 19:30	30	0	
	19:30 - 19:45	20	0	
20時台	19:45 - 20:00	30	0	
	20:00 - 20:15	50	0	
	20:15 - 20:30	50	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
21時台	20:45 - 21:00	90	0	
	21:00 - 21:15	30	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	50	0	
22時台	21:45 - 22:00	50	0	
	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	60	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
23時台	22:45 - 23:00	10	0	
	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
23時台	23:45 - 24:00	20	0	



滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）― 流入D②

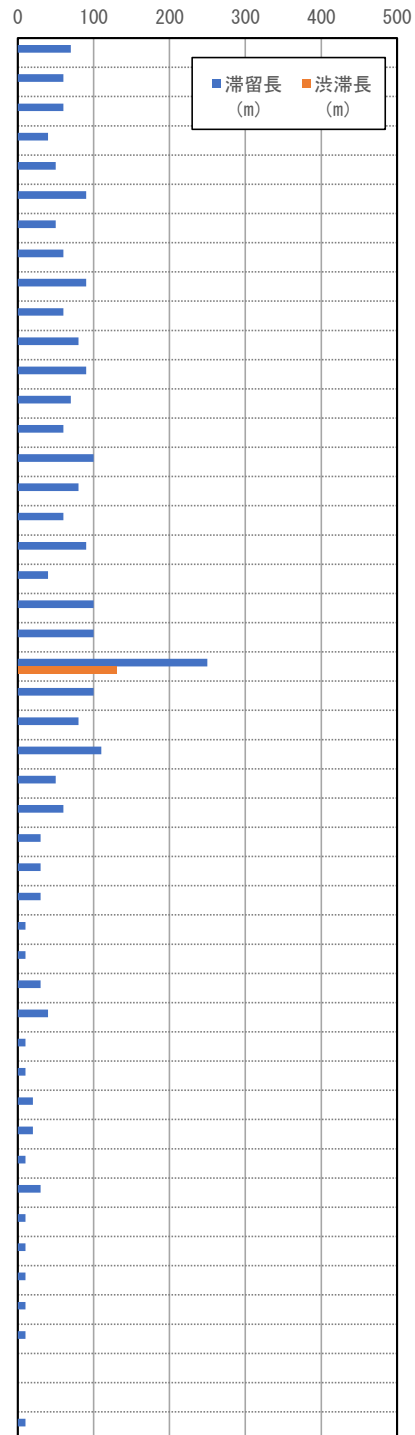
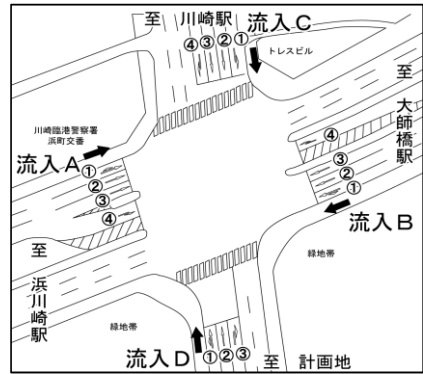
時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	40	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	20	0	
3時台	03:00 - 03:15	20	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	40	0	
	03:45 - 04:00	30	0	
4時台	04:00 - 04:15	20	0	
	04:15 - 04:30	20	0	
	04:30 - 04:45	30	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	30	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	50	0	
	05:45 - 06:00	50	0	
6時台	06:00 - 06:15	0	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	20	0	
	06:45 - 07:00	30	0	
7時台	07:00 - 07:15	20	0	
	07:15 - 07:30	40	0	
	07:30 - 07:45	50	0	
	07:45 - 08:00	20	0	
8時台	08:00 - 08:15	30	0	
	08:15 - 08:30	30	0	
	08:30 - 08:45	80	0	
	08:45 - 09:00	90	0	
9時台	09:00 - 09:15	50	0	
	09:15 - 09:30	70	0	
	09:30 - 09:45	30	0	
	09:45 - 10:00	50	0	
10時台	10:00 - 10:15	90	0	
	10:15 - 10:30	80	0	
	10:30 - 10:45	60	0	
	10:45 - 11:00	50	0	
11時台	11:00 - 11:15	70	0	
	11:15 - 11:30	80	0	
	11:30 - 11:45	90	0	
	11:45 - 12:00	90	0	



滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

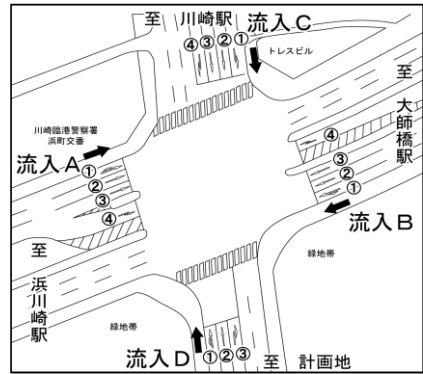
調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入D②

時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	70	0	
	12:15 - 12:30	60	0	
	12:30 - 12:45	60	0	
	12:45 - 13:00	40	0	
13時台	13:00 - 13:15	50	0	
	13:15 - 13:30	90	0	
	13:30 - 13:45	50	0	
	13:45 - 14:00	60	0	
14時台	14:00 - 14:15	90	0	
	14:15 - 14:30	60	0	
	14:30 - 14:45	80	0	
	14:45 - 15:00	90	0	
15時台	15:00 - 15:15	70	0	
	15:15 - 15:30	60	0	
	15:30 - 15:45	100	0	
	15:45 - 16:00	80	0	
16時台	16:00 - 16:15	60	0	
	16:15 - 16:30	90	0	
	16:30 - 16:45	40	0	
	16:45 - 17:00	100	0	
17時台	17:00 - 17:15	100	0	
	17:15 - 17:30	250	130	駐車車両
	17:30 - 17:45	100	0	
	17:45 - 18:00	80	0	
18時台	18:00 - 18:15	110	0	
	18:15 - 18:30	50	0	
	18:30 - 18:45	60	0	
	18:45 - 19:00	30	0	
19時台	19:00 - 19:15	30	0	
	19:15 - 19:30	30	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	30	0	
	20:15 - 20:30	40	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	20	0	
	21:15 - 21:30	20	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	30	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

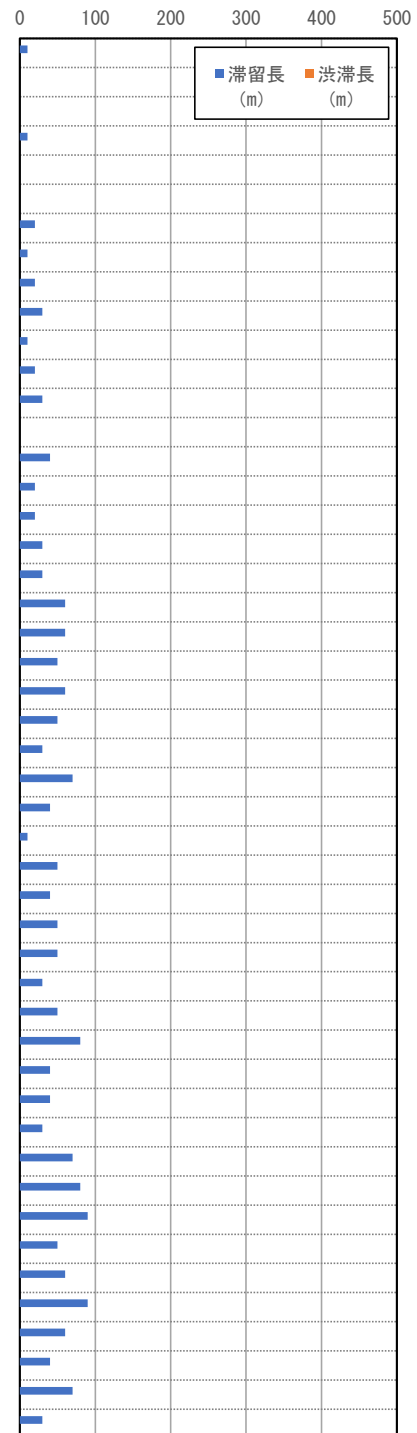


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入D③



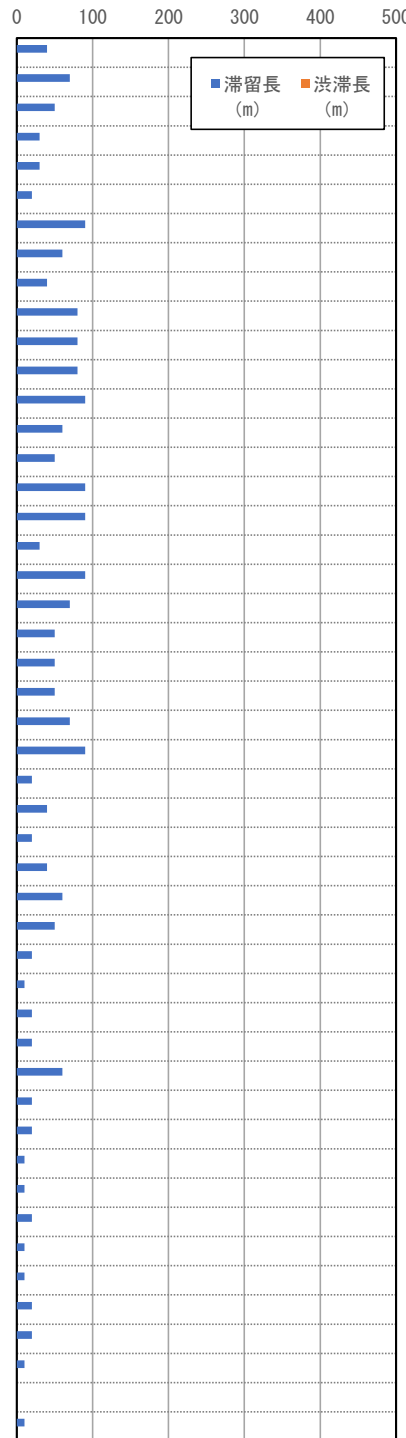
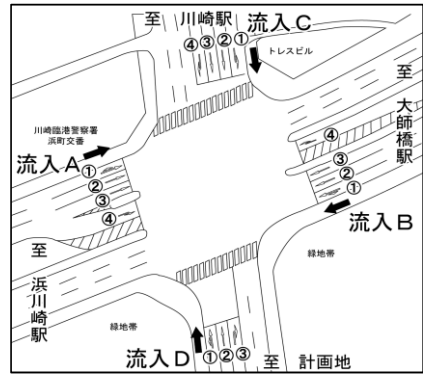
時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	20	0	
2時台	01:45 - 02:00	10	0	
	02:00 - 02:15	20	0	
	02:15 - 02:30	30	0	
3時台	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	20	0	
	03:00 - 03:15	30	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
4時台	03:30 - 03:45	40	0	
	03:45 - 04:00	20	0	
	04:00 - 04:15	20	0	
	04:15 - 04:30	30	0	
5時台	04:30 - 04:45	30	0	
	04:45 - 05:00	60	0	
	05:00 - 05:15	60	0	
	05:15 - 05:30	50	0	
6時台	05:30 - 05:45	60	0	
	05:45 - 06:00	50	0	
	06:00 - 06:15	30	0	
	06:15 - 06:30	70	0	
7時台	06:30 - 06:45	40	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
	07:00 - 07:15	50	0	
	07:15 - 07:30	40	0	
8時台	07:30 - 07:45	50	0	
	07:45 - 08:00	50	0	
	08:00 - 08:15	30	0	
	08:15 - 08:30	50	0	
9時台	08:30 - 08:45	80	0	
	08:45 - 09:00	40	0	
	09:00 - 09:15	40	0	
	09:15 - 09:30	30	0	
10時台	09:30 - 09:45	70	0	
	09:45 - 10:00	80	0	
	10:00 - 10:15	90	0	
	10:15 - 10:30	50	0	
11時台	10:30 - 10:45	60	0	
	10:45 - 11:00	90	0	
	11:00 - 11:15	60	0	
	11:15 - 11:30	40	0	
	11:30 - 11:45	70	0	
	11:45 - 12:00	30	0	



滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）― 流入D③

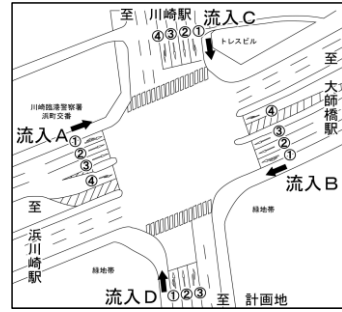
時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因	
12時台	12:00 - 12:15	40	0		
	12:15 - 12:30	70	0		
	12:30 - 12:45	50	0		
	12:45 - 13:00	30	0		
13時台	13:00 - 13:15	30	0		
	13:15 - 13:30	20	0		
	13:30 - 13:45	90	0		
13時台	13:45 - 14:00	60	0		
	14時台	14:00 - 14:15	40	0	
		14:15 - 14:30	80	0	
14:30 - 14:45		80	0		
14:45 - 15:00		80	0		
15時台	15:00 - 15:15	90	0		
	15:15 - 15:30	60	0		
	15:30 - 15:45	50	0		
	15:45 - 16:00	90	0		
16時台	16:00 - 16:15	90	0		
	16:15 - 16:30	30	0		
	16:30 - 16:45	90	0		
	16:45 - 17:00	70	0		
17時台	17:00 - 17:15	50	0		
	17:15 - 17:30	50	0		
	17:30 - 17:45	50	0		
	17:45 - 18:00	70	0		
18時台	18:00 - 18:15	90	0		
	18:15 - 18:30	20	0		
	18:30 - 18:45	40	0		
	18:45 - 19:00	20	0		
19時台	19:00 - 19:15	40	0		
	19:15 - 19:30	60	0		
	19:30 - 19:45	50	0		
	19:45 - 20:00	20	0		
20時台	20:00 - 20:15	10	0		
	20:15 - 20:30	20	0		
	20:30 - 20:45	20	0		
	20:45 - 21:00	60	0		
21時台	21:00 - 21:15	20	0		
	21:15 - 21:30	20	0		
	21:30 - 21:45	10	0		
	21:45 - 22:00	10	0		
22時台	22:00 - 22:15	20	0		
	22:15 - 22:30	10	0		
	22:30 - 22:45	10	0		
	22:45 - 23:00	20	0		
23時台	23:00 - 23:15	20	0		
	23:15 - 23:30	10	0		
	23:30 - 23:45	0	0		
	23:45 - 24:00	10	0		



7-4 飽和交通流率調査

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天 候：雨のち晴れ
 地 点：No.1（浜町交差点）— 流入A①



■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出

流入 A 車線① (直左)																									
サイクル回数	<6時台>					<7時台>					<8時台>					<9時台>									
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率							
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計										
1	2	16	18	41	2.28	1580																			
2																									
3	2	21	23	59	2.57	1403										4	6	10	25	2.50	1440				
4	2	17	19	45	2.37	1520	1	12	13	31	2.38	1510													
5	0	13	13	31	2.38	1510																			
6	1	12	13	25	1.92	1872																			
7																									
8	1	9	10	25	2.50	1440																			
9	2	18	20	44	2.20	1636	3	12	15	36	2.40	1500	1	10	11	31	2.82	1277							
10	3	14	17	42	2.47	1457	2	14	16	35	2.19	1646							4	11	15	38	2.53	1421	
11	3	10	13	32	2.46	1463																			
12	0	19	19	44	2.32	1555										2	14	16	36	2.25	1600				
13	2	18	20	48	2.40	1500										3	7	10	25	2.50	1440				
14	3	18	21	52	2.48	1454										7	6	13	46	3.54	1017				
15	2	11	13	32	2.46	1463																			
16																3	12	15	33	2.20	1636				
17	1	12	13	31	2.38	1510										8	8	16	50	3.13	1152				
18	2	16	18	57	3.17	1137	2	14	16	40	2.50	1440													
19	2	15	17	38	2.24	1611	1	10	11	27	2.45	1467													
20																									
21																									
22																									
23																									
24																4	10	14	42	3.00	1200				
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
36																									
37																									
38																									
39																									
40																									
41																									
42																									
43																									
44																									
45																									
計		267		646	2.42	1488		71		169	2.38	1512		25		73	2.92	1233		95		253	2.66	1352	
																対象時間帯の飽和交通流率				458	1141	2.49	1445		

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

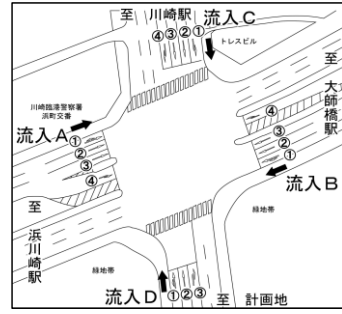
※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流量：3,600/平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	96
判読サイクル数	30

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入A②



■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出

流入 A 車線② (直進)																					
サイクル回数	<6時台>					<7時台>					<8時台>					<9時台>					
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率			
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計
1																					
2																					
3	1	11	12	26	2.17	1662	3	8	11	27	2.45	1467									
4																					
5																					
6																					
7																					
8																					
9													6	8	14	43	3.07	1172			
10							4	13	17	39	2.29	1569	6	5	11	31	2.82	1277			
11							0	11	11	19	1.73	2084									
12																					
13													8	10	18	42	2.33	1543			
14	2	23	25	51	2.04	1765															
15																					
16	2	15	17	44	2.59	1391															
17							7	11	18	53	2.94	1223		4	6	10	27	2.70	1333		
18																					
19	3	12	15	33	2.20	1636															
20							1	9	10	22	2.20	1636									
21																					
22														8	4	12	32	2.67	1350		
23																					
24																					
25																					
26																					
27																					
28																					
29																					
30																					
31																					
32																					
33																					
34																					
35																					
36																					
37																					
38																					
39																					
40																					
41																					
42																					
43																					
44																					
45																					
計	69	154	2.23	1613	67	160	2.39	1508	43	116	2.70	1334	22	59	2.68	1342					
																対象時間帯の飽和交通流率		201	489	2.43	1480

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

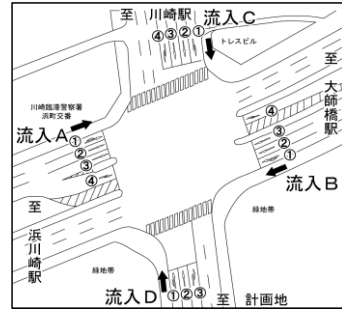
※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流量：3,600/平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	96
判読サイクル数	14

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入A③



■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出

流入 A 車線③ (直進)																
サイクル回数	<6時台>				<7時台>				<8時台>				<9時台>			
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	
	大型	小型				計	大型				小型	計				大型
1																
2																
3																
4					対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満											
5																
6																
7																
8																
9																
10																
11																
12																
13																
14																
15																
16																
17																
18																
19																
20																
21																
22																
23																
24																
25																
26																
27																
28																
29																
30																
31																
32																
33																
34																
35																
36																
37																
38																
39																
40																
41																
42																
43																
44																
45																
計	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0
対象時間帯の飽和交通流率													0	0	0.00	0

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）

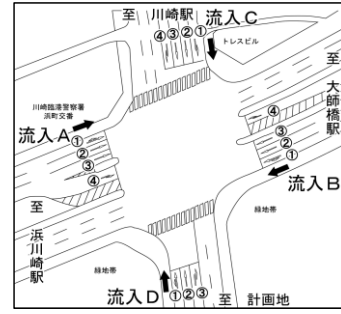
※飽和交通流率：3,600/平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	96
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入A④

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 A 車線④ (右折)																							
サイクル回数	<6時台>				<7時台>				<8時台>				<9時台>										
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率			
	大型	小型				計	大型				小型	計				大型	小型				計	大型	小型
1										4	6	10	21	2.10	1714								
2					1	9	10	19	1.90	1895													
3																							
4																							
5																							
6																							
7					3	10	13	30	2.31	1560													
8																							
9																							
10																							
11																							
12					2	8	10	19	1.90	1895													
13																							
14																							
15																							
16																							
17																							
18																							
19																							
20																							
21																							
22																7	6	13	37	2.85	1265		
23																							
24																							
25																							
26																							
27																							
28																							
29																							
30																							
31																							
32																							
33																							
34																							
35																							
36																							
37																							
38																							
39																							
40																							
41																							
42																							
43																							
44																							
45																							
計			0	0	0.00	0	33	68	2.06	1747	10	21	2.10	1714	13	37	2.85	1265					
対象時間帯の飽和交通流率																56	126	2.25	1600				

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

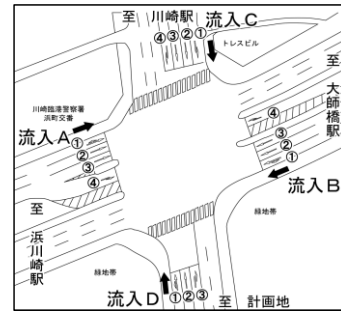
※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流率：3,600/平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	94
判読サイクル数	5

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入B②



■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出

流入 B 車線② (直進)																																
サイクル回数	<6時台>					<7時台>					<8時台>					<9時台>																
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率												
	大型	小型				計	大型				小型	計				大型	小型				計	大型	小型	計								
1											4	7	11	24	2.18	1650					*											
2						3	8	11	26	2.36	1523										*											
3																		3	7	10	32	3.20	1125									
4	9	5	14	43	3.07	1172																										
5	9	2	11	35	3.18	1131											5	5	10	21	2.10	1714	6	4	10	35	3.50	1029				
6							5	6	11	27	2.45	1467																				
7																																
8																																
9																																
10																																
11	7	3	10	25	2.50	1440																										
12																																
13																																
14																																
15																																
16																																
17																																
18	8	5	13	31	2.38	1510										*																
19							8	7	15	42	2.80	1286										5	6	11	26	2.36	1523					
20																																
21																*																
22	6	5	11	28	2.55	1414																										
23																																
24																																
25																																
26																																
27																																
28																																
29																																
30																																
31																																
32																																
33																																
34																																
35																																
36																																
37																																
38																																
39																																
40																																
41																																
42																																
43																																
44																																
45																																
計			59	162	2.75	1311			37	95	2.57	1402			48	115	2.40	1503			31	93	3.00	1200								
対象時間帯の飽和交通流率																175	465	2.66	1355													

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

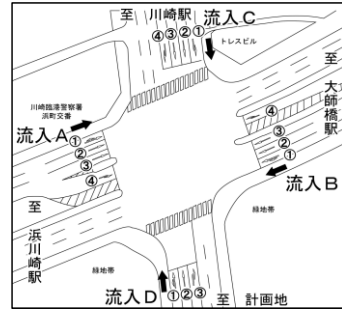
※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流量：3,600/平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	96
判読サイクル数	15

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：雨のうち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入B③



■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出

流入 B 車線③ (直進)																
サイクル回数	<6時台>				<7時台>				<8時台>				<9時台>			
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	
	大型	小型				計	大型				小型	計				大型
1																
2																
3																
4					対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満											
5																
6																
7																
8																
9																
10																
11																
12																
13																
14																
15																
16																
17																
18																
19																
20																
21																
22																
23																
24																
25																
26																
27																
28																
29																
30																
31																
32																
33																
34																
35																
36																
37																
38																
39																
40																
41																
42																
43																
44																
45																
計	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	
対象時間帯の飽和交通流率													0	0	0.00	0

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

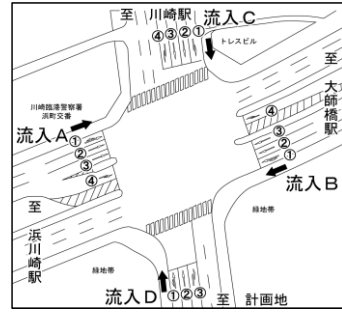
※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流率：3,600/平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	96
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入B④



■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出

流入 B 車線④（右折）																
サイクル回数	<6時台>				<7時台>				<8時台>				<9時台>			
	捌け台数			平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			平均車頭時間	飽和交通流率	
	大型	小型	計			大型	小型	計			大型	小型	計			大型
1																
2																
3																
4					対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満											
5																
6																
7																
8																
9																
10																
11																
12																
13																
14																
15																
16																
17																
18																
19																
20																
21																
22																
23																
24																
25																
26																
27																
28																
29																
30																
31																
32																
33																
34																
35																
36																
37																
38																
39																
40																
41																
42																
43																
44																
45																
計	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0
対象時間帯の飽和交通流率													0	0	0.00	0

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

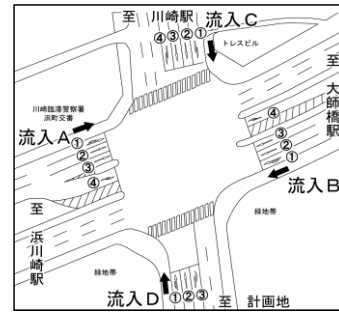
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	96
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入C①



■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出

流入 C 車線①（左折）																
サイクル回数	<6時台>				<7時台>				<8時台>				<9時台>			
	捌け台数			平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			平均車頭時間	飽和交通流率	
	大型	小型	計			大型	小型	計			大型	小型	計			大型
1																
2																
3																
4					対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満											
5																
6																
7																
8																
9																
10																
11																
12																
13																
14																
15																
16																
17																
18																
19																
20																
21																
22																
23																
24																
25																
26																
27																
28																
29																
30																
31																
32																
33																
34																
35																
36																
37																
38																
39																
40																
41																
42																
43																
44																
45																
計	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0
対象時間帯の飽和交通流率													0	0	0.00	0

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

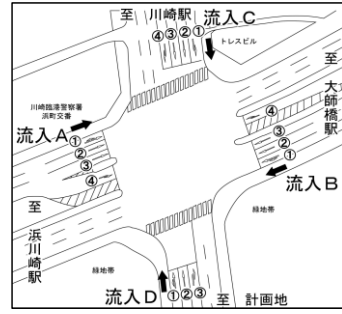
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	96
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入C②



■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出

流入 C 車線② (直進)																						
サイクル回数	<6時台>				<7時台>				<8時台>				<9時台>									
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率		
	大型	小型				計	大型				小型	計				大型	小型				計	大型
1																						
2																						
3																						
4																						
5																						
6																						
7																						
8						1	11	12	24	2.00	1800											
9																						
10						0	11	11	26	2.36	1523											
11																						
12																						
13																						
14																						
15																						
16																						
17																						
18																						
19																						
20																						
21																						
22																						
23																						
24																						
25																						
26																						
27																						
28																						
29																						
30																						
31																						
32																						
33																						
34																						
35																						
36																						
37																						
38																						
39																						
40																						
41																						
42																						
43																						
44																						
45																						
計			0	0	0.00	0	23	50	2.17	1656	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	23	50	2.17	1656

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

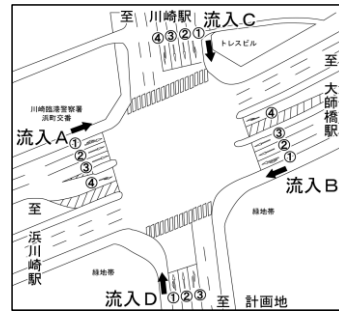
※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流率：3,600/平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	96
判読サイクル数	2

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入C③



■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出

流入 C 車線③ (直進)																	
サイクル回数	<6時台>				<7時台>				<8時台>				<9時台>				
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率		
	大型	小型				計	大型				小型	計				大型	小型
1																	
2																	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
8																	
9																	
10																	
11																	
12					1	10	11	22	2.00	1800							
13																	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
35																	
36																	
37																	
38																	
39																	
40																	
41																	
42																	
43																	
44																	
45																	
計		0	0	0.00	0	11	22	2.00	1800	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0
対象時間帯の飽和交通流率													11	22	2.00	1800	

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

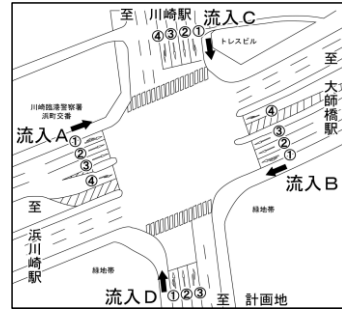
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	96
判読サイクル数	1

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入C④



■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出

流入 C 車線④（右折）																				
サイクル回数	<6時台>				<7時台>				<8時台>				<9時台>							
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率		
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計					
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32																				
33																				
34																				
35																				
36																				
37																				
38																				
39																				
40																				
41																				
42																				
43																				
44																				
45																				
計		0	0	0.00	0		0	0	0.00	0		0	0	0.00	0		0	0	0.00	0
対象時間帯の飽和交通流率																				
0																				

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

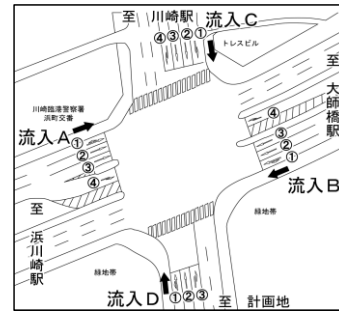
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	96
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入D①



■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出

流入 D 車線①（直左）																
サイクル回数	<6時台>				<7時台>				<8時台>				<9時台>			
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	
	大型	小型				計	大型				小型	計				大型
1																
2																
3																
4					対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満											
5																
6																
7																
8																
9																
10																
11																
12																
13																
14																
15																
16																
17																
18																
19																
20																
21																
22																
23																
24																
25																
26																
27																
28																
29																
30																
31																
32																
33																
34																
35																
36																
37																
38																
39																
40																
41																
42																
43																
44																
45																
計	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	
対象時間帯の飽和交通流率													0	0	0.00	0

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

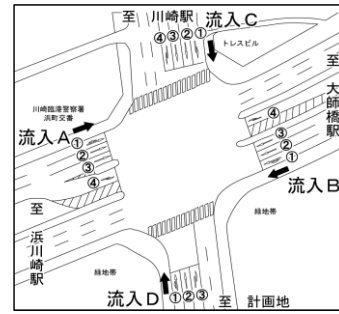
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	96
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入D②



■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出

流入 D 車線②（直進）																		
サイクル回数	<6時台>				<7時台>				<8時台>				<9時台>					
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1																		
2																		
3																		
4																		
5																		
6																		
7																		
8																		
9																		
10																		
11																		
12																		
13																		
14																		
15																		
16																		
17																		
18																		
19																		
20																		
21																		
22																		
23																		
24																		
25																		
26																		
27																		
28																		
29																		
30																		
31																		
32																		
33																		
34																		
35																		
36																		
37																		
38																		
39																		
40																		
41																		
42																		
43																		
44																		
45																		
計	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0		
対象時間帯の飽和交通流率													0	0	0.00	0		

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

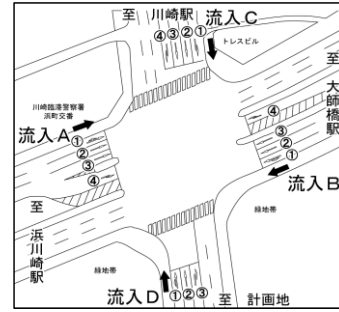
※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流率：3,600/平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	96
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和5年7月6日（木）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入D③



■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出

流入 D 車線③（右折）																
サイクル回数	<6時台>				<7時台>				<8時台>				<9時台>			
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	
	大型	小型				計	大型				小型	計				大型
1																
2																
3																
4					対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満											
5																
6																
7																
8																
9																
10																
11																
12																
13																
14																
15																
16																
17																
18																
19																
20																
21																
22																
23																
24																
25																
26																
27																
28																
29																
30																
31																
32																
33																
34																
35																
36																
37																
38																
39																
40																
41																
42																
43																
44																
45																
計	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0
対象時間帯の飽和交通流率													0	0	0.00	0

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流率：3,600/平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	96
判読サイクル数	0

7-4 滞留長・渋滞長に基づく需要交通量の算出

現況交通量における交差点流入台数は、交差点に流入しきれなかった捌け残り台数(潜在的な需要)が含まれていない可能性がある。そこで、当該交差点の滞留長・渋滞長調査結果から、潜在的な需要を推計し交通解析に反映することとした。

交差点需要率に見込む潜在的な需要は、信号2回待ち以上の捌け残りである渋滞長を対象とした。需要率計算においては1時間あたりの交通量をもとに計算するため、需要率計算に反映されていない潜在的な需要台数は、対象となる時間帯の次の時間に持ち越される捌け残り台数(対象時間帯の最終的な滞留台数)とも考えられるが、安全側の検討及び周辺道路の旅行速度が遅いこと等を勘定し、ピーク時間内の最大渋滞長の捌け残り台数を潜在的な需要とした。

加算する台数は、最大渋滞長を平均車頭間隔(=S)で除した時の台数を、大型車混入率で按分し、普通車と大型車の台数(四捨五入)とした。

(1) 平均車頭間隔の算出

1時間以内に渋滞が解消されなかった時間帯は14時台と17時台の2つの時間帯である。この2つの時間帯における平均車頭間隔は下記の通りとなる。

時間帯	普通車 (台/時)	大型車 (台/時)	合計 (台/時)	大型車 混入率	平均 車頭間隔
14時台	1,200	1,395	2,595	53.8%	9.2m
17時台	1,893	688	2,581	26.7%	7.6m

※平均車頭間隔 S = $6.0\text{m} \times \text{普通車混入率}/100 + 12.0\text{m} \times \text{大型車混入率}/100$

(2) 捌け残り台数の加算結果

時間帯	流入	方向	加算前		加算後	
			普通車 (台/時)	大型車 (台/時)	普通車 (台/時)	大型車 (台/時)
14時台	A (西)	右折	36	23	45	34
17時台	B (東)	左折	17	46	33	52

(3) 捌け残り台数の設定

【14時台】

調査地点	流入	車線構成	最大滞留長	最大渋滞長	捌け残り台数(台/時)		
					普通車	大型車	合計
No. 1 浜町交差点	A (西)	左直	70m	—	—	—	—
		直	260m	—	—	—	—
		直	30m	—	—	—	—
		右	300m	180m	9	11	20
	B (東)	左直	210m	—	—	—	—
		直	200m	—	—	—	—
		直	70m	—	—	—	—
		右	20m	—	—	—	—
	C (北)	左	20m	—	—	—	—
		直	90m	—	—	—	—
		直	30m	—	—	—	—
		右	30m	—	—	—	—
	D (南)	左直	120m	—	—	—	—
		直	90m	—	—	—	—
		右	80m	—	—	—	—

【17時台】

調査地点	流入	車線構成	最大滞留長	最大渋滞長	捌け残り台数(台/時)		
					普通車	大型車	合計
No. 1 浜町交差点	A (西)	左直	120m	—	—	—	—
		直	220m	—	—	—	—
		直	50m	—	—	—	—
		右	40m	—	—	—	—
	B (東)	左直	280m	170m	16	6	22
		直	250m	—	—	—	—
		直	120m	—	—	—	—
		右	20m	—	—	—	—
	C (北)	左	20m	—	—	—	—
		直	60m	—	—	—	—
		直	60m	—	—	—	—
		右	20m	—	—	—	—
	D (南)	左直	130m	—	—	—	—
		直	250m	130m	—	—	—
		右	70m	—	—	—	—

7-5 交差点需要率予測結果

『地点No. 1-工事中一般：平日（7時台）』

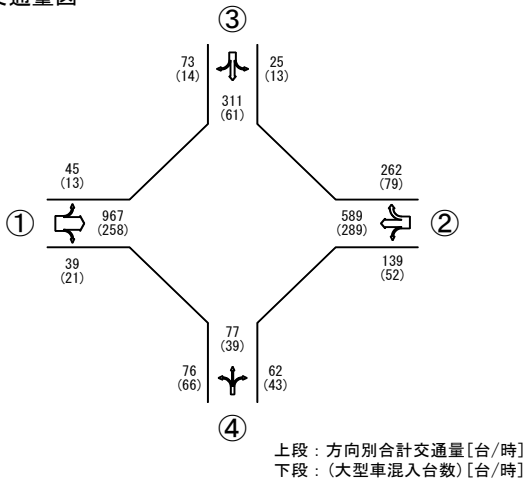
交差点名	浜町交差点												現示の 需要率	交差点の 需要率
	A(西)			B(東)			C(北)			D(南)				
流入部	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折		
車線の種類	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	1	1		
車線数	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.70)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.40)	1.000 (3.30)	1.000 (3.40)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.40)		
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.841 (26.97)	0.843 (26.68)	0.726 (53.85)	0.771 (42.40)	0.744 (49.07)	0.826 (30.15)	0.733 (52.00)	0.879 (19.61)	0.882 (19.18)	0.623 (86.37)	0.738 (50.65)	0.673 (69.35)		
バス停留所による補正率 α B (バス停の停止線の距離) m (バス運行頻度) 台								0.900 30.0 10						
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒	0.965 (13.3)			0.866 (57.3)						0.850 (99.3)				
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒														
飽和交通流率(算定値) S①	1,623	3,372	1,307	1,335	2,976	1,487	1,187	3,516	1,588	1,059	1,476	1,211		
飽和交通流率(実測値) S②	1,445	2,960	1,600	1,079	2,710	-	-	3,456	-	-	-	-		
設計交通量 q	1,012 (45+967)		39	728 (139+589)		262	25	311	73	153 (76+77)		62		
流入部各車線の需要率	0.230		0.024	0.192		0.176	0.021	0.090	0.046	0.060		0.051		
現示の需要率	1φ	0.230		0.192		0.176						0.230		0.547
	2φ					0.176						0.176		
	3φ							0.021	0.090	0.060		0.090		
	4φ									0.046			0.051	
有効青時間(秒)	1φ	64.0		64.0								0.051		≤0.918
	2φ			46.0		46.0								サイクル長(秒)
	3φ							42.0	42.0	42.0				171
	4φ											13.0		
可能交通容量 C i	1,649		656	1,418		545	292	849	451	623		251		
交通容量比 q / C i	0.614		0.059	0.513		0.481	0.086	0.366	0.162	0.246		0.247		
交通容量の照査結果	OK		OK	OK		OK	OK	OK	OK	OK		OK		
滞留長 L s (m)			37.6			145.8	23.8	48.4				60.1		

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (171 - 14) / 171 = 0.918$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

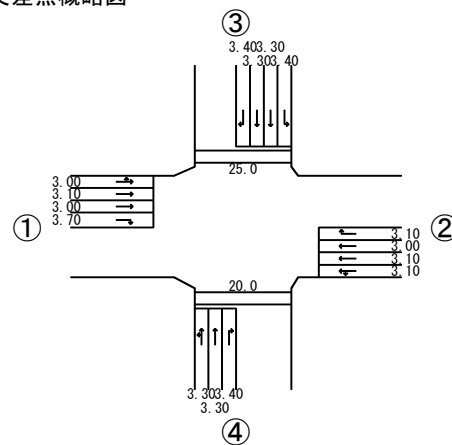
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	C=171
表示時間	G:63 Y:3 AR:0	G:43 Y:2 AR:3	G:41 Y:3 AR:0	G:8 Y:2 AR:3	
有効青時間	64	43	42	8	G=157
損失時間	2	5	2	5	L=14

交通量図



交差点概略図



『地点No. 1-工事中：平日（7時台）』

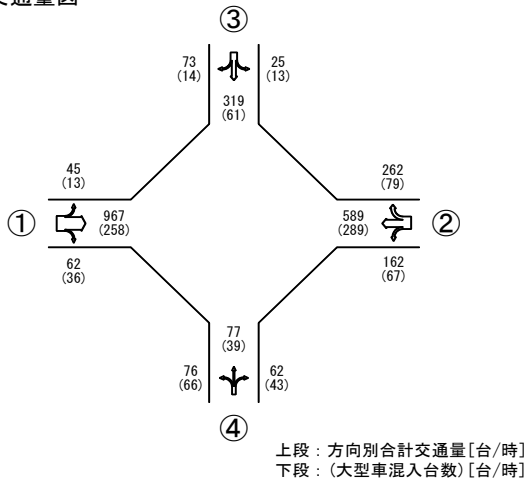
交差点名	浜町交差点												現示の 需要率	交差点の 需要率
	A(西)			B(東)			C(北)			D(南)				
流入部	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折		
車線の種類	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	1	1		
車線数	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.70)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.40)	1.000 (3.30)	1.000 (3.40)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.40)		
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.841 (26.97)	0.843 (26.68)	0.711 (58.06)	0.764 (44.09)	0.744 (49.07)	0.826 (30.15)	0.733 (52.00)	0.882 (19.12)	0.882 (19.18)	0.623 (86.37)	0.738 (50.65)	0.673 (69.35)		
バス停留所による補正率 α B (バス停の停止線の距離) m (バス運行頻度) 台								0.900 30.0 10						
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒	0.965 (13.3)			0.851 (64.7)						0.850 (99.3)				
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒														
飽和交通流率(算定値) S①	1,623	3,372	1,280	1,300	2,976	1,487	1,187	3,528	1,588	1,059	1,476	1,211		
飽和交通流率(実測値) S②	1,445	2,960	1,600	1,079	2,710	-	-	3,456	-	-	-	-		
設計交通量 q	1,012 (45+967)		62	751 (162+589)		262	25	319	73	153 (76+77)		62		
流入部各車線の需要率	0.230		0.039	0.198		0.176	0.021	0.092	0.046	0.060		0.051		
現示の需要率	1φ	0.230		0.198									0.230	0.549
	2φ		0.039			0.176							0.176	
	3φ						0.021	0.092		0.060			0.092	
	4φ								0.046			0.051	0.051	
有効青時間(秒)	1φ	64.0		64.0										サイクル長(秒)
	2φ		46.0			46.0								171
	3φ						42.0	42.0		42.0				
	4φ								12.0			13.0		
可能交通容量 C i	1,649		656	1,418		545	292	849	451	623		248		
交通容量比 q / C i	0.614		0.095	0.530		0.481	0.086	0.376	0.162	0.246		0.250		
交通容量の照査結果	OK		OK	OK		OK	OK	OK	OK	OK		OK		
滞留長 L s (m)			56.1			145.8	23.8		48.4			60.1		

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (171 - 14) / 171 = 0.918$
 C：サイクル長(秒)、L：損失時間(秒)

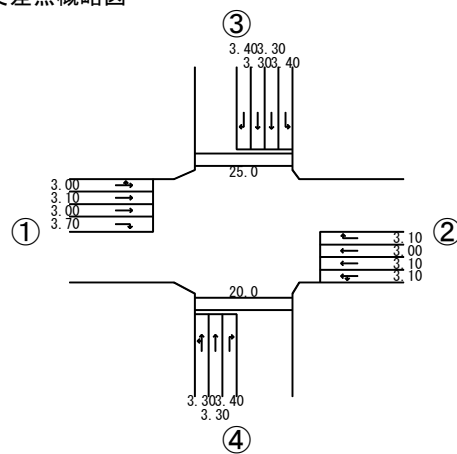
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:63 Y:3 AR:0	G:43 Y:2 AR:3	G:41 Y:3 AR:0	G:8 Y:2 AR:3	C=171
有効青時間	64	43	42	8	G=157
損失時間	2	5	2	5	L=14

交通量図



交差点概略図



『地点No.1-将来一般：平日（14時台）』

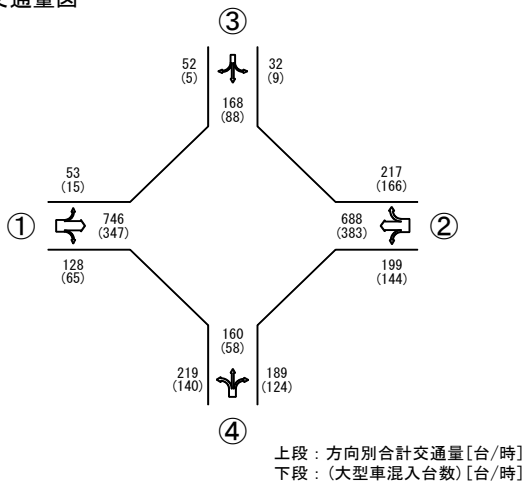
交差点名 流入部	浜町交差点											
	A(西)			B(東)			C(北)			D(南)		
車線の種類	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.70)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.40)	1.000 (3.30)	1.000 (3.40)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.40)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.769 (42.90)	0.754 (46.51)	0.738 (50.78)	0.681 (66.89)	0.720 (55.67)	0.651 (76.50)	0.836 (28.13)	0.732 (52.38)	0.937 (9.62)	0.691 (63.93)	0.798 (36.25)	0.685 (65.61)
バス停留所による補正率 α B (バス停の停止線の距離) m (バス運行頻度) 台							0.900 30.0 10					
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒	0.949 (19.9)			0.846 (67.3)						0.850 (100.0)		
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒												
飽和交通流率(算定値) S ①	1,460	3,016	1,328	1,152	2,880	1,172	1,354	2,928	1,687	1,175	1,596	1,233
飽和交通流率(実測値) S ②	1,445	2,960	1,600	1,079	2,710	-	-	3,456	-	-	-	-
設計交通量 q	799 (53+746)		128	887 (199+688)		217	32	168	52	379 (219+160)		189
流入部各車線の需要率	0.181		0.080	0.234		0.185	0.024	0.049	0.031	0.137		0.153
現示の需要率	1φ	0.181		0.234								0.234
	2φ		0.080			0.185						0.185
	3φ					0.024	0.049			0.137		0.137
	4φ							0.031			0.153	0.153
有効青時間(秒)	1φ	66.0		66.0								サイクル長(秒)
	2φ		36.0			36.0						160
	3φ					38.0	38.0			38.0		
	4φ								13.0		14.0	
可能交通容量 C i	1,817		586	1,563		447	322	821	431	658		
交通容量比 q / C i	0.440		0.218	0.567		0.485	0.099	0.205	0.121	0.576		0.592
交通容量の照査結果	OK		OK	OK		OK	OK	OK	OK	OK		OK
滞留長 L s (m)			90.1			155.2	24.1	32.5				131.9

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (160 - 14) / 160 = 0.913$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

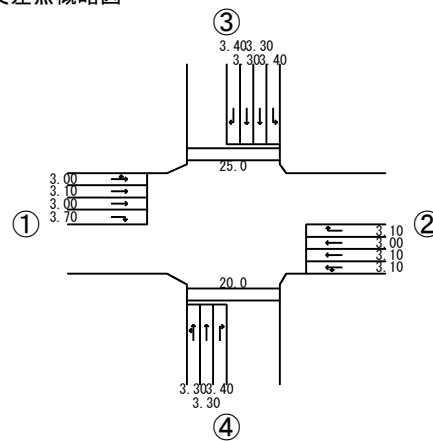
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	C=160
表示時間	G:65 Y:3 AR:0	G:33 Y:2 AR:3	G:37 Y:3 AR:0	G:9 Y:2 AR:3	C=160
有効青時間	66	33	38	9	G=146
損失時間	2	5	2	5	L=14

交通量図



交差点概略図



『地点No.1-将来：平日（14時台）』

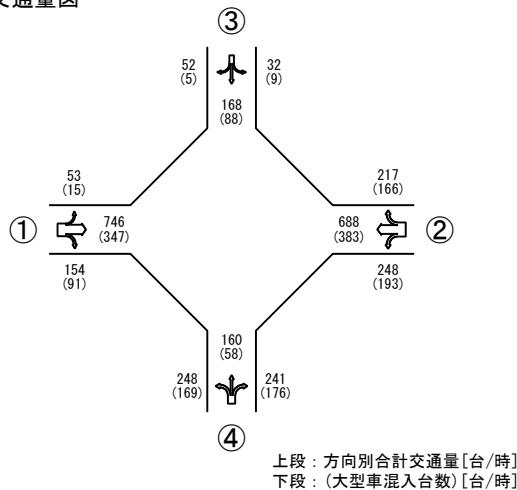
交差点名	浜町交差点												現示の 需要率	交差点の 需要率	
	A(西)			B(東)			C(北)			D(南)					
流入部	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折			
車線の種類	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	1	1			
車線数	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	1	1			
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800			
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.70)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.40)	1.000 (3.30)	1.000 (3.40)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.40)			
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)			
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.769 (42.90)	0.754 (46.51)	0.707 (59.09)	0.661 (73.28)	0.720 (55.67)	0.651 (76.50)	0.836 (28.13)	0.732 (52.38)	0.937 (9.62)	0.677 (68.15)	0.798 (36.25)	0.662 (73.03)			
バス停留所による補正率 α B (バス停の停止線の距離) m (バス運行頻度) 台							0.900 30.0 10								
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒	0.949 (19.9)			0.823 (79.5)						0.850 (100.0)					
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒															
飽和交通流率(算定値) S①	1,460	3,016	1,273	1,088	2,880	1,172	1,354	2,928	1,687	1,151	1,596	1,192			
飽和交通流率(実測値) S②	1,445	2,960	1,600	1,079	2,710	-	-	3,456	-	-	-	-			
設計交通量 q	799 (53+746)	154	936 (248+688)	217	32	168	52	408 (248+160)	241						
流入部各車線の需要率	0.181	0.096	0.247	0.185	0.024	0.049	0.031	0.149	0.202					0.247	0.783
現示の需要率	1φ 0.181		0.247			0.185							0.185		
	2φ						0.024	0.049		0.149			0.149		
	3φ								0.031			0.202	0.202	≤0.913	
	4φ														
有効青時間(秒)	1φ 66.0		66.0			36.0		38.0	38.0		13.0	14.0		160	
	2φ		36.0								38.0				
	3φ														
	4φ														
可能交通容量 C i	1,817	586	1,563	447	322	821	431	652	308						
交通容量比 q/C i	0.440	0.263	0.599	0.485	0.099	0.205	0.121	0.626	0.782						
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK						
滞留長 L s (m)		109.8		155.2	24.1			32.5	166.8						

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (160 - 14) / 160 = 0.913$
 C : サイクル長 (秒) , L : 損失時間 (秒)

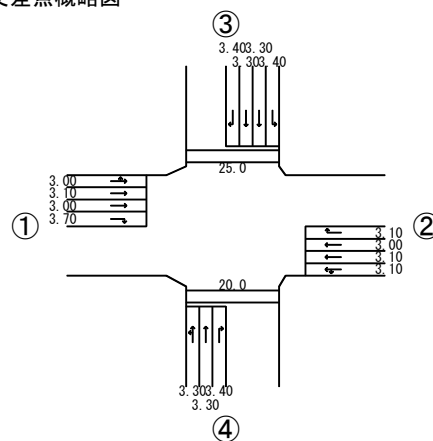
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	C=160
表示時間	G:65 Y:3 AR:0	G:33 Y:2 AR:3	G:37 Y:3 AR:0	G:9 Y:2 AR:3	C=160
有効青時間	66	33	38	9	G=146
損失時間	2	5	2	5	L=14

交通量図



交差点概略図



7-6 地点 No. 2 における右折車両に関する交通容量の検討

下記、計算手法を用い地点 No. 2 における右折の可能最大交通容量を求める。

※「社団法人交通工学研究会 改訂 平面交差の計画と設計 基礎編 P.82」より引用。

$$C_{p,x} = v_{c,x} \frac{\exp(-v_{c,x} t_{c,x} / 3600)}{1 - \exp(-v_{c,x} t_{f,x} / 3600)}$$

ただし、

- $C_{p,x}$: 従道路流入部の方向別交通流 (x は直進、右折、左折の別) の横断可能容量 [台/時]
- $v_{c,x}$: 従道路の各方向別交通流が交錯する交通流の交通流率 [台/時]
- $t_{c,x}$: 従道路の方向別交通流の臨界ギャップ [秒]
- $t_{f,x}$: 従道路の方向別交通流の追従車頭時間 [秒]

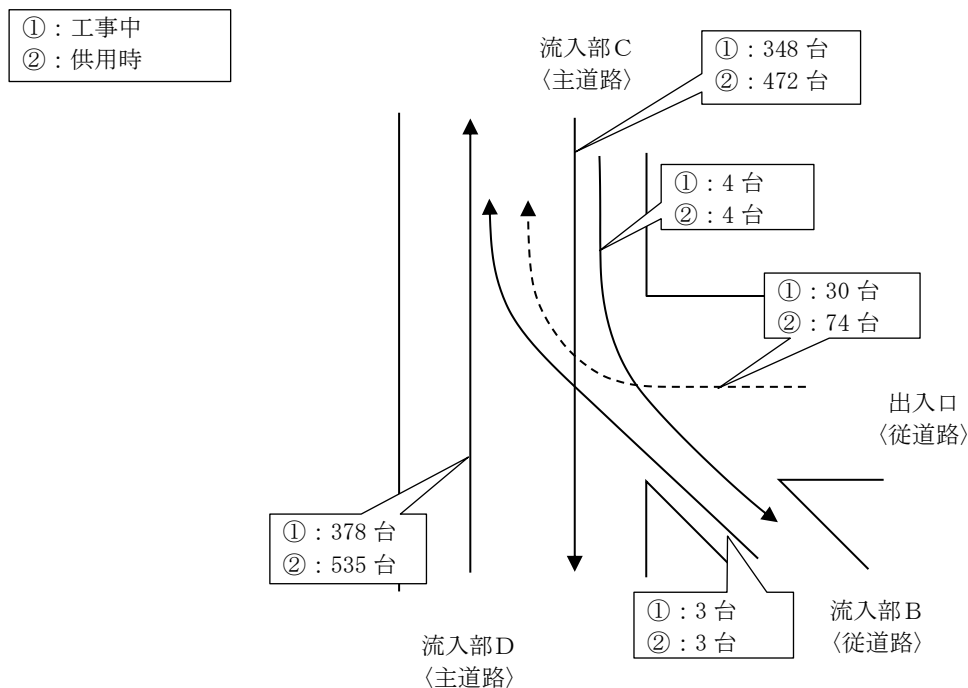
・ $t_{c,x}$ 、 $t_{f,x}$ は HCM2000 の例を用いた。

交通流	基本臨界ギャップ(秒)		基本追従車頭時間(秒)
	2車線道路(主道路)	4車線道路(主道路)	
主道路からの左折	4.1	4.1	2.2
従道路からの右折	6.2	6.9	3.3
従道路の直進	6.5	6.5	4.0
従道路からの左折	7.1	7.5	3.5

※ 通行は米国方式のため計算に採用する値は右・左折は逆となる。

【地点 No. 2】

模式図 (道路の交通量は、11 時台の交通量を用いた。)



※既存施設への流出入台数については、0 台として検証を行った。

- HCM2000 を用いた従道路からの右折の交通容量（右折出庫）

単位：台／時

	工事中	供用時
基本臨界ギャップ(秒)	7.1	7.1
基本追従車頭時間(秒)	3.5	3.5
対向交通量(台)	$348+4+378+3 = 733$	$472+4+535+3 = 1,014$
右折の設計交通量	30	74
可能最大交通容量	339	219

- 計算過程

基本臨界ギャップ(秒) t_{cx} 7.1
 基本追従車頭時間(秒) t_{fx} 3.5
 exp 底が e である指数関数
 e 自然対数の底 2.71828・・・

工事中

対向交通量(台) v_{cx} 733
 可能最大交通容量 $= v_{cx} \times \exp(-v_{cx} \times t_{cx}/3600) / (1 - \exp(-v_{cx} \times t_{fx}/3600))$
 $= 733 \times \exp(-1 \times 733 \times 7.1/3600) / (1 - \exp(-1 \times 733 \times 3.5/3600))$
 $= 733 \times \exp(-1.44564) / (1 - \exp(-0.71264))$
 $= 733 \times 0.2356 / (1 - 0.49035)$
 ≈ 339

供用時

対向交通量(台) v_{cx} 1014
 可能最大交通容量 $= v_{cx} \times \exp(-v_{cx} \times t_{cx}/3600) / (1 - \exp(-v_{cx} \times t_{fx}/3600))$
 $= 1014 \times \exp(-1 \times 1014 \times 7.1/3600) / (1 - \exp(-1 \times 1014 \times 3.5/3600))$
 $= 1014 \times \exp(-1.99983) / (1 - \exp(-0.98583))$
 $= 1014 \times 0.13536 / (1 - 0.37313)$
 ≈ 219

上記の結果より、地点 No.2 での右折出庫（従道路からの右折）は、可能最大交通容量を下回る結果となり、来場車両による影響は軽微であると考えられる。

№.1 (浜町交差点) 工事中心交通量

時間帯	A (西)												B (東)												C (北)												D (南)																
	左折			直進			右折			流入計			左折			直進			右折			流入計			左折			直進			右折			流入計																			
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計																				
0:00 - 1:00	0	6	6	3	79	82	1	2	3	79	82	151	5	2	7	54	76	130	11	2	13	70	80	150	1	2	3	3	3	1	4	3	15	18	7	18	25	15	5	20	0	2	2	3	2	5	18	9	27	174	179	353	
1:00 - 2:00	3	6	9	88	60	148	0	4	91	70	161	10	2	12	51	45	96	13	5	18	74	52	126	3	6	2	1	3	2	4	6	7	8	15	9	4	13	3	3	6	10	1	11	22	8	30	194	188	382				
2:00 - 3:00	0	2	2	8	93	109	202	4	0	4	99	115	214	10	5	15	64	47	11	25	10	35	99	62	161	3	2	5	4	3	7	1	6	7	8	11	19	25	2	10	18	28	26	2	4	56	333	350	444				
3:00 - 4:00	0	2	2	126	137	263	5	0	5	131	139	273	19	5	24	94	58	152	27	27	54	140	160	300	1	2	9	15	24	0	2	2	10	18	28	26	2	28	10	2	12	16	0	16	52	4	56	333	350	444			
4:00 - 5:00	2	4	6	211	252	463	6	5	11	219	261	480	29	12	41	140	81	221	30	40	70	199	133	332	7	1	8	8	22	30	3	6	9	18	29	47	36	1	37	15	3	18	27	1	28	78	5	83	514	428	942		
5:00 - 6:00	1	8	9	233	473	706	14	3	17	248	484	724	45	17	62	274	136	410	39	82	121	338	532	873	13	5	18	11	44	55	0	16	24	65	89	66	9	78	20	28	53	6	139	23	62	749	807	1556					
6:00 - 7:00	10	20	30	264	801	1065	16	13	29	290	834	1124	65	46	91	296	281	577	43	175	218	388	532	876	11	10	21	34	181	215	8	63	71	53	254	307	8	81	17	24	53	10	83	143	25	168	870	1615	2485				
7:00 - 8:00	13	32	45	258	709	967	36	26	62	307	767	1074	67	95	162	289	300	589	79	183	262	435	578	1013	13	12	25	61	258	319	14	59	73	88	329	417	66	10	76	39	38	77	43	19	62	148	67	215	978	1741	2719		
8:00 - 9:00	18	33	51	312	456	807	35	31	66	365	559	924	73	51	126	355	625	118	122	240	434	686	112	16	28	45	101	146	14	42	56	71	139	250	128	29	157	62	37	99	91	15	106	281	81	362	1265	1237	2492				
9:00 - 10:00	22	35	57	430	356	786	37	25	62	489	416	905	113	35	148	403	212	615	151	69	220	667	316	983	17	7	24	43	73	116	9	19	28	69	99	168	147	30	177	51	66	117	96	30	126	294	126	420	1619	957	2476		
10:00 - 11:00	8	28	36	347	287	634	31	40	71	386	355	741	132	43	175	420	241	661	141	64	205	893	348	1041	15	15	30	49	61	110	12	27	39	76	103	179	129	43	172	54	80	134	96	41	137	279	164	443	1434	970	2404		
11:00 - 12:00	10	27	37	354	283	637	37	40	77	401	350	751	121	41	162	353	587	139	43	182	613	318	931	20	17	37	58	66	124	6	45	51	84	128	212	129	46	178	66	76	142	97	37	134	292	159	451	1390	965	2545			
12:00 - 13:00	9	32	41	327	332	659	20	22	42	356	386	742	108	37	145	341	290	631	122	51	173	571	378	949	13	19	32	58	92	150	11	38	49	82	149	231	94	33	127	70	53	123	75	32	107	239	118	357	1248	1031	2279		
13:00 - 14:00	9	41	50	330	387	717	31	30	61	370	438	808	124	25	149	374	328	702	111	46	157	609	390	1008	16	22	38	43	79	122	11	47	58	70	148	218	131	46	177	85	61	116	94	36	130	280	143	423	1329	1148	2477		
14:00 - 15:00	15	38	53	347	399	746	49	45	94	411	482	893	128	37	165	383	305	688	166	51	217	677	393	1076	9	23	32	61	76	137	5	47	52	96	146	241	124	53	177	51	96	147	108	39	147	283	188	471	1468	1209	2675		
15:00 - 16:00	19	38	57	303	390	693	27	57	84	349	485	834	116	25	141	337	390	727	140	58	198	592	473	1066	8	26	34	60	58	118	11	38	49	79	122	201	116	85	201	51	108	159	102	37	139	269	230	499	1290	1390	2800		
16:00 - 17:00	18	54	72	278	383	661	34	84	118	330	521	851	98	24	122	246	481	727	99	48	147	443	555	966	11	19	30	45	69	114	14	37	51	70	125	195	88	122	210	46	131	177	64	86	150	198	339	537	1041	1538	2579		
17:00 - 18:00	17	52	69	177	485	662	9	151	160	203	708	911	47	21	68	192	591	783	62	53	118	301	665	966	11	16	27	31	65	96	7	45	52	49	126	178	71	128	199	29	232	261	71	76	147	171	436	607	724	1938	2026		
18:00 - 19:00	2	52	54	160	465	625	6	85	91	168	602	770	39	21	60	159	703	882	30	30	60	228	754	982	7	6	13	23	44	67	1	26	27	31	76	107	21	112	233	154	177	34	44	78	78	309	387	565	1741	2249			
19:00 - 20:00	5	35	40	130	377	507	3	36	39	138	448	586	26	12	38	103	618	721	21	21	42	150	651	801	7	11	18	17	11	28	2	37	39	26	59	85	25	54	79	18	41	59	26	30	56	69	125	194	383	1283	1866		
20:00 - 21:00	2	19	21	106	280	366	0	20	20	108	289	407	20	13	33	97	415	512	15	30	30	132	443	575	3	7	10	10	28	38	3	26	29	16	61	77	25	44	69	8	19	27	13	8	21	46	71	117	302	874	1176		
21:00 - 22:00	0	18	18	91	194	285	0	14	14	91	226	317	6	3	9	58	259	317	29	22	51	93	284	377	1	7	8	4	22	26	2	20	22	7	49	56	20	36	56	9	23	42	10	6	16	39	65	104	232	484			
22:00 - 23:00	0	13	13	93	122	215	0	5	5	93	140	233	8	0	8	73	175	248	10	8	18	91	183	274	1	5	6	5	8	13	2	14	16	8	27	35	26	14	40	3	12	15	9	5	14	38	31	69	230	381	611		
23:00 - 0:00	1	6	7	79	86	165	0	5	5	80	97	177	6	2	8	86	104	190	22	4	28	114	110	224	1	2	3	0	1	1	2	3	0	14	16	8	27	35	26	14	40	3	12	15	9	5	14	38	31	69	230	381	611
2時間計	186	625	811	5215	7906	13121	401	743	1144	5802	9274	15076	1377	574	1951	5242	6635	11871	16433	12299	2872	8262	8438	16706	204	254	458	704	1379	2083	142	687	829	1050	2320	3370	1607	1927	2534	708	1258	1966	1217	565	1782	3532	2750	6282	1866	2282	4028		

注：欄外は左折流入交通量と流入交通量とを示しております。

№.1 (浜町交差点) 周辺開発交通量

時間帯	A (西)												B (東)												C (北)												D (南)											
	左折			直進			右折			流入計			左折			直進			右折			流入計			左折			直進			右折			流入計														
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計						
0:00 - 1:00	0	0	0																																													

No.1 (浜町交差点) 将来交通量

時間帯	流入計												流出計																																						
	A (南)						B (東)						C (北)						D (南)																																
	方向	車道	大型	小型	計	割合	車道	大型	小型	計	割合	車道	大型	小型	計	割合	車道	大型	小型	計	割合	車道	大型	小型	計	割合																									
0:00 - 1:00	0	6	78	64	142	10	3	13	88	73	161	14	3	17	54	76	130	11	2	13	79	81	160	1	2	3	5	2	7	3	15	18	9	19	28	41	8	49	3	3	6	30	5	35	74	16	90	250	189	439	
1:00 - 2:00	3	6	9	88	60	148	18	5	23	109	71	180	29	3	32	51	45	96	13	5	18	93	53	146	3	3	6	4	2	6	2	4	6	9	18	15	6	21	5	13	18	16	3	19	36	22	58	247	155	402	
2:00 - 3:00	2	6	8	93	109	202	24	1	25	119	116	235	31	6	37	64	47	111	25	10	35	120	63	183	3	2	5	6	4	10	1	6	7	10	12	22	46	3	49	9	72	41	42	95	77	172	344	268	612		
3:00 - 4:00	0	2	2	126	137	263	34	3	37	160	142	302	49	8	57	94	58	152	27	27	54	170	93	263	1	1	2	12	16	28	0	2	2	13	19	32	44	5	49	12	24	35	3	38	91	20	111	434	274	708	
4:00 - 5:00	2	4	6	211	232	463	16	9	25	229	245	474	39	16	55	140	81	221	30	40	70	209	137	346	7	1	8	11	23	34	3	6	9	21	30	51	69	3	63	18	4	22	52	3	55	130	10	140	389	142	531
5:00 - 6:00	1	8	9	233	473	706	28	12	40	262	493	755	39	26	65	274	136	410	39	82	121	352	244	596	13	5	18	14	46	60	0	16	16	27	67	94	75	12	87	22	9	31	62	9	71	159	30	189	500	534	1634
6:00 - 7:00	1	20	30	264	801	1065	32	29	61	395	850	1156	61	62	123	286	281	577	43	175	218	400	518	918	11	10	21	38	185	223	8	63	71	57	258	315	87	13	100	20	15	35	67	15	82	174	43	217	937	1669	2606
7:00 - 8:00	13	32	45	258	709	967	43	54	97	314	745	1109	74	123	197	289	300	589	79	183	262	442	606	1048	13	12	25	79	328	407	14	59	73	106	399	505	84	21	105	43	87	130	61	30	91	88	138	328	1050	1938	2988
8:00 - 9:00	18	33	51	312	495	807	52	73	125	382	601	983	110	93	203	355	620	118	122	240	583	880	1063	12	16	28	52	114	166	14	42	56	78	172	259	152	43	195	83	47	130	133	29	162	368	119	487	1411	1574	2788	
9:00 - 10:00	22	35	57	430	356	786	108	54	162	560	445	1005	212	64	276	403	212	615	151	69	220	766	345	1111	17	7	24	54	89	143	9	19	28	80	115	195	205	49	231	448	169	617	1854	1074	2928						
10:00 - 11:00	8	28	36	347	287	634	84	62	146	439	377	816	207	65	272	420	241	661	141	64	205	768	378	1138	15	15	30	59	72	131	12	27	39	86	114	200	185	65	250	64	85	149	174	63	237	423	213	636	1716	1074	2796
11:00 - 12:00	10	27	37	354	283	637	88	63	151	452	373	825	195	64	259	353	234	587	139	43	182	687	341	1028	20	17	37	66	117	183	6	45	51	92	179	271	181	77	238	75	83	158	171	68	239	427	228	655	1658	1121	2779
13:00 - 14:00	9	41	50	330	387	717	67	52	119	406	480	886	182	47	229	374	328	702	111	46	157	667	421	1088	16	22	38	49	84	133	11	47	58	76	153	229	163	65	228	62	66	128	148	55	203	373	186	559	1522	1240	2762
14:00 - 15:00	15	38	53	347	389	746	91	63	154	453	500	953	193	59	248	383	365	889	166	51	217	742	411	1153	9	23	32	88	80	168	5	47	52	102	180	252	169	79	248	38	102	160	176	65	241	403	246	649	1700	1307	3007
15:00 - 16:00	19	38	57	303	390	693	76	72	148	398	500	898	187	40	227	337	390	727	140	58	198	664	488	1152	8	26	34	67	71	138	11	38	49	86	135	221	160	100	260	59	112	171	169	52	221	388	264	652	1536	1387	2923
16:00 - 17:00	18	54	72	278	383	661	66	99	165	362	536	898	152	39	191	246	481	727	90	48	147	497	568	1065	11	19	30	52	143	195	14	37	51	77	199	276	131	144	275	53	136	189	129	108	237	313	388	701	1249	1891	2946
17:00 - 18:00	17	72	89	177	485	662	53	161	214	247	718	965	111	31	142	192	591	783	62	53	118	365	675	1040	11	16	27	64	77	141	7	45	52	82	138	220	93	144	237	35	300	335	112	92	204	240	586	776	334	2067	3001
18:00 - 19:00	2	52	54	160	465	625	54	108	162	216	625	841	89	44	133	159	703	882	30	30	60	278	777	1055	7	6	13	57	49	106	1	26	27	65	81	146	64	136	200	55	163	218	79	69	148	198	368	566	757	1851	2608
19:00 - 20:00	5	35	40	130	377	507	42	53	95	177	465	642	67	29	96	103	618	721	21	21	42	191	668	859	7	11	18	22	15	37	2	37	39	31	63	94	58	77	135	50	65	105	60	53	113	168	185	350	867	1381	1948
20:00 - 21:00	2	19	21	106	260	366	11	23	34	119	302	421	31	16	47	97	415	512	15	15	30	143	446	589	3	7	10	13	35	48	3	26	29	19	68	87	55	62	117	12	29	41	44	26	70	111	117	228	392	633	1325
21:00 - 22:00	0	18	18	91	194	285	18	17	35	109	229	338	25	6	31	58	259	317	29	22	51	112	287	399	1	7	8	6	69	75	2	20	22	9	96	105	29	46	75	11	72	83	19	16	35	59	134	193	289	746	1035
22:00 - 23:00	0	13	13	93	122	215	18	6	24	111	141	252	27	1	28	73	175	248	10	8	18	110	184	294	1	5	6	7	15	22	2	14	16	10	34	44	49	21	70	5	20	25	33	12	45	87	53	140	318	412	730
23:00 - 0:00	1	6	7	79	86	165	28	6	34	108	398	506	35	3	38	86	104	190	22	4	28	148	111	251	1	2	3	3	2	5	1	8	9	5	12	17	35	18	53	3	6	9	27	9	36	65	33	88	321	254	575
24時間計	186	625	811	5215	7906	13121	11300	10699	2199	6531	9600	16313	2338	900	3238	5242	6635	11871	16431	1229	2874	9223	8764	17987	204	254	458	894	1741	2635	142	687	829	1240	2682	3922	2333	1253	3586	895	1620	2515	12175	891	3066	5403	3764	9167	22397	24810	47207

注：網掛けは交差点流入交通量が最大となる時間帯を示しております。

№.2 (西側交差点) 工事中心交通量

時間帯	A (東)				B (南東)				C (北)				D (南)				交差点		
	左折(南東)		右折		左折		右折(北)		左折(東)		右折(南東)		左折(南)		右折(南東)		流入計		
	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	
0:00 - 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00 - 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00 - 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 - 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 9:00	4	4	19	26	51	28	79	58	51	1	1	1	1	62	289	351	101	373	474
9:00 - 10:00	0	0	4	6	44	32	76	46	36	82	0	0	0	5	42	258	331	84	344
10:00 - 11:00	0	0	4	10	14	38	35	73	42	45	87	0	0	7	43	297	356	102	347
11:00 - 12:00	0	0	2	10	12	44	41	86	46	51	97	0	0	4	61	287	348	105	343
12:00 - 13:00	0	1	2	3	5	11	27	38	13	31	44	0	0	8	43	51	1	2	77
13:00 - 14:00	0	0	2	3	5	42	26	68	44	29	73	0	0	4	37	48	85	1	3
14:00 - 15:00	0	2	7	9	37	31	68	39	40	79	0	1	1	5	68	290	338	127	333
15:00 - 16:00	0	0	2	9	11	42	66	108	44	75	119	0	2	1	9	10	0	0	42
16:00 - 17:00	0	0	6	6	40	64	104	104	40	70	110	0	0	5	52	29	81	0	45
17:00 - 18:00	0	0	0	0	2	39	109	148	39	111	150	0	0	5	11	22	33	0	2
18:00 - 19:00	0	0	1	1	5	62	67	5	63	68	0	0	0	5	16	21	0	0	19
19:00 - 20:00	0	1	0	0	4	27	31	4	28	32	0	0	4	18	44	62	30	56	86
20:00 - 21:00	0	0	0	0	5	13	18	5	13	18	0	0	1	13	35	48	19	39	58
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	11	12	1	11	12	0	0	2	7	14	0	2	17	36
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2時間計	0	8	23	76	99	429	608	1037	452	692	1144	0	9	3	3	67	70	462	841

№.2 (西側交差点) 周辺開発交通量

時間帯	A (東)				B (南東)				C (北)				D (南)				交差点		
	左折(南東)		右折		左折		右折(北)		左折(東)		右折(南東)		左折(南)		右折(南東)		流入計		
	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	
0:00 - 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00 - 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00 - 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 - 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

No. 2 (西側交差点) 将来一般交通量

時間帯	流入路												D (南)												
	A (東)						B (南東)						C (北)						D (南)						
	左折(南東)		右折		流入計		左折		右折(北)		流入計		左折(東)		右折(南東)		流入計		左折(南東)		右折(南東)		流入計		
	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	
0:00 - 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00 - 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00 - 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 - 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 9:00	4	4	19	26	21	48	28	51	79	1	1	1	2	9	57	66	0	1	2	9	57	66	0	1	2
9:00 - 10:00	0	0	2	4	10	14	8	35	43	12	45	57	2	2	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	0	0	4	10	14	8	35	43	12	45	57	2	2	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0	2	10	12	14	41	56	16	51	67	0	2	2	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	1	2	3	5	11	27	38	13	31	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	0	0	2	3	5	12	26	38	14	29	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	0	2	7	9	17	31	38	9	40	49	1	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	0	2	9	11	12	66	78	14	75	89	0	2	2	1	9	10	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	6	6	10	64	74	10	70	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	0	1	0	0	0	4	27	31	4	28	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	5	13	18	5	13	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2時間計	0	8	23	76	99	159	538	717	182	642	824	0	9	9	3	55	58	0	3	3	67	70	192	791	983

注: 網掛けは交差点流入交通量がゼロとなる時間帯を示しております。

No. 2 (西側交差点) 施設関連車両台数

時間帯	流入路												D (南)												
	A (東)						B (南東)						C (北)						D (南)						
	左折(南東)		右折		流入計		左折		右折(北)		流入計		左折(東)		右折(南東)		流入計		左折(南東)		右折(南東)		流入計		
	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	
0:00 - 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00 - 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00 - 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 - 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

№. 2 (西側交差点) 将来交通量

時間帯	A (東)												B (南東)												C (北)												D (南)												交差点	
	左折(南東)		右折(南)		流入計		左折		右折(北)		流入計		左折(東)		右折(南東)		流入計		左折(南東)		右折(南)		流入計		左折(南東)		右折(南)		流入計		流入計																			
	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型																		
0:00 - 1:00	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	29	0	2	0	2	0	2	26	11	37	28	13	41	31	19	50	0	0	0	31	19	50	88	34	122															
1:00 - 2:00	0	0	0	0	0	2	9	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	20	43	46	20	66	16	18	34	0	0	0	16	18	34	64	48	112															
2:00 - 3:00	0	0	0	0	0	29	70	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	34	59	48	34	82	22	30	52	0	0	22	30	52	99	134	233																
3:00 - 4:00	0	0	0	0	0	23	9	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	36	76	112	71	77	148	18	43	61	0	0	18	43	61	112	129	241															
4:00 - 5:00	0	0	0	0	0	27	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	43	86	129	43	88	131	30	61	91	0	0	30	61	91	100	149	249															
5:00 - 6:00	0	0	0	0	0	11	21	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	16	18	2	4	45	159	204	49	179	228	31	128	159	81	309	390																
6:00 - 7:00	0	0	0	0	0	11	21	32	0	1	1	0	0	0	0	0	0	5	47	316	363	54	469	523	38	123	161	0	0	38	123	161	103	614	717															
7:00 - 8:00	0	0	0	0	0	2	20	65	85	20	67	87	0	0	0	0	0	5	98	529	627	130	748	878	44	132	196	0	2	44	132	196	195	975	1170															
8:00 - 9:00	0	0	0	0	0	7	19	26	60	34	94	67	57	124	0	1	2	35	66	101	0	1	123	401	524	158	468	626	102	266	368	2	8	104	274	378	500	1130												
9:00 - 10:00	0	0	0	0	0	6	102	32	134	104	36	140	0	0	0	0	0	5	144	353	497	254	417	681	131	321	452	3	7	10	0	1	134	329	463	602	783	1285												
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	4	10	14	88	35	123	92	45	137	0	2	2	3	152	344	496	239	400	639	135	327	462	1	9	10	0	2	136	338	474	667	900	1257												
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	2	10	12	88	41	129	90	51	141	0	2	2	0	3	196	336	472	237	438	675	145	390	535	1	11	12	0	1	146	402	548	773	986	1369											
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	1	2	3	5	92	27	119	94	31	125	0	0	0	2	149	304	453	212	354	566	108	305	413	1	4	5	0	0	109	309	418	615	894	1109											
13:00 - 14:00	0	0	0	0	0	2	3	5	66	26	92	68	29	97	0	0	0	0	4	104	275	379	186	326	512	98	345	443	0	12	12	0	0	98	357	465	652	716	1065											
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	2	7	9	88	31	119	90	40	130	0	1	1	0	5	135	328	463	239	391	630	120	348	468	0	5	5	0	0	120	353	473	649	788	1237											
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	2	9	11	87	66	153	89	75	164	0	2	2	1	9	10	0	0	110	290	400	213	341	463	0	1	1	0	0	122	342	464	625	769	1194											
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	6	6	92	64	156	92	70	162	0	0	0	0	0	111	216	327	189	315	504	89	444	533	1	5	6	0	0	90	449	539	671	839	1210												
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	2	48	153	201	48	155	203	0	0	0	0	0	0	87	133	220	183	106	349	100	418	518	0	2	2	0	1	100	421	521	631	747	1078												
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	1	1	78	47	125	78	48	126	0	0	0	0	0	82	115	197	154	131	255	67	250	317	0	0	0	0	0	67	250	317	299	434	733												
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	59	80	139	113	92	205	56	155	211	0	0	0	0	0	56	155	211	229	289	515												
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	34	41	75	42	51	93	42	114	156	0	0	0	0	0	42	114	156	118	187	205												
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	25	33	58	55	88	143	26	70	96	0	0	0	0	0	26	70	96	84	217	301												
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	24	50	49	30	79	24	56	80	0	0	0	0	0	24	56	80	102	194													
23:00 - 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	28	56	63	28	91	16	35	71	0	0	0	0	0	16	35	71	102	185													
24時間計	0	8	8	23	76	99	1180	850	2030	1203	934	2137	0	9	9	3	3	3	67	1213	1083	2296	4	49	53	1848	4532	6380	3065	8604	8729	1611	4779	6390	9	66	75	0	6	1620	4851	6471	5891	11506	17007					

注：欄掛けは交差点流入交通量が最大となる時間帯を示しております。