

# 資料編



# 目 次

|           |                                 |       |
|-----------|---------------------------------|-------|
| 1         | 事業計画関連                          |       |
| 資料 1 - 1  | 工事工程表                           | 資-1   |
| 資料 1 - 2  | 予測時期の設定                         | 資-8   |
| 2         | 大気質関連                           |       |
| 資料 2 - 1  | 大気質、気象調査結果                      | 資-13  |
| 資料 2 - 2  | 走行速度調査結果                        | 資-22  |
| 資料 2 - 3  | 気象分析結果                          | 資-56  |
| 資料 2 - 4  | 気象解析結果                          | 資-57  |
| 資料 2 - 5  | 気象の異常年検定結果                      | 資-59  |
| 資料 2 - 6  | 排出ガスの拡散計算式                      | 資-61  |
| 資料 2 - 7  | 日平均値の年間98%値または2%除外値への変換<br>の回帰式 | 資-63  |
| 資料 2 - 8  | 建設機械の稼働に係る大気汚染物質排出量算定           | 資-64  |
| 資料 2 - 9  | 建設機械の稼働による短期将来濃度の予測結果           | 資-66  |
| 資料 2 - 10 | 車両の排出ガスの拡散計算式                   | 資-67  |
| 資料 2 - 11 | 工事車両の走行に係る大気質の予測結果<br>(距離減衰状況)  | 資-69  |
| 3         | 騒音関連                            |       |
| 資料 3 - 1  | 騒音調査結果                          | 資-75  |
| 資料 3 - 2  | 建設作業騒音の予測方法                     | 資-161 |
| 資料 3 - 3  | 道路交通騒音の予測方法                     | 資-162 |
| 資料 3 - 4  | 工事用車両の走行に係る騒音の予測結果<br>(距離減衰状況)  | 資-165 |
| 資料 3 - 5  | 変電所騒音の予測方法                      | 資-168 |
| 資料 3 - 6  | 鉄道騒音の予測方法                       | 資-171 |
| 資料 3 - 7  | 【参考】高所空間(鉛直地点)における<br>鉄道騒音      | 資-177 |
| 4         | 振動関連                            |       |
| 資料 4 - 1  | 振動調査結果                          | 資-179 |
| 資料 4 - 2  | 建設作業振動の予測方法                     | 資-273 |
| 資料 4 - 3  | 道路交通振動の予測方法                     | 資-274 |
| 資料 4 - 4  | 工事用車両の走行に係る騒音の予測結果<br>(距離減衰状況)  | 資-283 |
| 資料 4 - 5  | 鉄道振動の予測方法                       | 資-286 |

5 廃棄物等関連

資料5-1 廃棄物等算定量の算定根拠…………… 資-289

6 テレビ受信障害関連

資料6-1 テレビ受信障害調査結果…………… 資-293

7 地域交通関連

資料7-1 交通関連現地調査結果…………… 資-301

資料7-2 予測交通量の設定…………… 資-590

資料7-3 交差点需要率等の算定…………… 資-624

## 1 事業計画関連



# 1 事業計画関連

## 資料 1-1 工事工程表

工事工程表は、表 1-1(1)～(6)に示すとおりである。

本事業に係る主な工事は、変電所工事、計画線工事及び撤去工事を実施する計画であり、工事期間は、工事着手から完了まで概ね 16 年を計画している。













表 1-1(6) 工事工程表 (工事開始後 16 年目)

| 項目                               | 16年目    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |     |     |     |     |     |
|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|
|                                  | 181     | 182     | 183     | 184     | 185     | 186     | 187     | 188     | 189     | 190     | 191     | 192     |     |     |     |     |     |
| 整地                               |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |     |     |     |     |     |
| 電 工 事                            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |     |     |     |     |     |
| 接線新設                             |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |     |     |     |     |     |
| 屋外鉄構                             |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |     |     |     |     |     |
| 屋外機器取付                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |     |     |     |     |     |
| 建屋                               |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |     |     |     |     |     |
| 屋内機器取付・試験                        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |     |     |     |     |     |
| 既存電線撤去                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |     |     |     |     |     |
| 線路防護網設置、作業ヤード                    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |     |     |     |     |     |
| 盛土構築                             |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |     |     |     |     |     |
| 杭打設、基礎管設置                        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |     |     |     |     |     |
| 高層構架体工事                          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |     |     |     |     |     |
| 針線ホーム設置                          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |     |     |     |     |     |
| 上家、コンコース整備                       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |     |     |     |     |     |
| 軌道敷設                             |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |     |     |     |     |     |
| 電気工事                             |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |     |     |     |     |     |
| 切草準備                             |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |     |     |     |     |     |
| 軌道撤去                             |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |     |     |     |     |     |
| 電気撤去                             |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |     |     |     |     |     |
| 撤去工事                             |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |     |     |     |     |     |
| 撤去・片付け                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |     |     |     |     |     |
| 種 月<br>働 列<br>名 数<br>(台/月)       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |     |     |     |     |     |
| ハンクホウ                            | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| フルドーザ                            | 50      | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| タイヤローラ                           | 50      | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| ラフタークレーン                         | 50      | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| クローラクレーン                         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |     |     |     |     |     |
| クレーン付トラック                        | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| ATクレーン                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |     |     |     |     |     |
| エクストリキータ                         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |     |     |     |     |     |
| エクストリキータ車                        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |     |     |     |     |     |
| ハンクホウ                            | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   |
| フルドーザ                            | 2       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   |
| タイヤローラ                           | 2       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   |
| ラフタークレーン                         | 2       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   |
| クローラクレーン                         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |     |     |     |     |     |
| クレーン付トラック                        | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   |
| ATクレーン                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |     |     |     |     |     |
| エクストリキータ                         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |     |     |     |     |     |
| エクストリキータ車                        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |     |     |     |     |     |
| 大型車台数<br>平均台数<br>(運転車両等)         | 22      | 24      | 24      | 24      | 24      | 24      | 24      | 24      | 24      | 24      | 24      | 24      | 24  | 24  | 24  | 24  | 24  |
| 月間台数(台/月)                        | 330     | 360     | 360     | 360     | 360     | 360     | 360     | 360     | 360     | 360     | 360     | 360     | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 |
| 小型車台数<br>平均台数<br>(片道)<br>(運転車両等) | 20      | 20      | 20      | 20      | 20      | 20      | 20      | 20      | 20      | 20      | 20      | 20      | 20  | 20  | 20  | 20  | 20  |
| 月間台数(台/月)                        | 500     | 500     | 500     | 500     | 500     | 500     | 500     | 500     | 500     | 500     | 500     | 500     | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| 合計                               | 42      | 44      | 44      | 44      | 44      | 44      | 44      | 44      | 44      | 44      | 44      | 44      | 44  | 44  | 44  | 44  | 44  |
| 月間台数(台/月)                        | 530     | 560     | 560     | 560     | 560     | 560     | 560     | 560     | 560     | 560     | 560     | 560     | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 |
| 年間台数                             | 181-192 | 182-193 | 183-194 | 184-195 | 185-196 | 186-197 | 187-198 | 188-199 | 189-200 | 190-201 | 191-202 | 192-203 |     |     |     |     |     |
| 大型車(台/年)                         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |     |     |     |     |     |
| 小型車(台/年)                         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |     |     |     |     |     |
| 合計(台/年)                          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |     |     |     |     |     |

注)  : 各項目での最大値

## 資料 1 - 2 予測時期の設定

### (1) 建設機械の稼働

建設機械の稼働に伴う大気質、騒音・振動の予測時期の設定については、表1-1(1)～(6)に示した主要な建設機械及び稼働台数を踏まえ、以下のような考え方から時期の設定を行った。

#### ① 大気質

建設機械の稼働に係る長期将来濃度の予測時期は、図1-1に示すとおりである。

予測時期の設定にあたっては、月間台数に基づき想定した建設機械の稼働に伴い発生する窒素酸化物及び粒子状物質の年間排出量（1年間の合計）が最大となり、大気質への影響が最大となる1年間を予測時期とし、工事開始後66ヵ月目～77ヵ月目の1年間とした。

また、短期将来濃度の予測時期は、図1-2に示すとおりである。

予測時期の設定にあたっては、月ごとの日稼働台数に基づき想定した建設機械の稼働に伴い発生する窒素酸化物及び粒子状物質の時間排出量（1時間の合計）が最大となり、大気質への影響が最大となる1時間を予測時期とし、工事開始後72ヵ月目とした。

#### ② 騒音、振動

騒音、振動については、図1-3に示すとおり、月ごとの日稼働台数による騒音パワーレベル、振動レベルが最大となる時期とし、工事開始後72ヵ月目とした。

### (2) 工事用車両の走行

工事用車両の走行に伴う大気質、騒音・振動の予測時期の設定については、表1-1(1)～(6)に示した工事用車両の台数を踏まえ、以下のような考え方から時期の設定を行った。

#### ① 大気質

工事用車両の走行に伴う長期将来濃度の予測時期は、工事期間中で大型車の交通量が最も多くなる工事開始後66ヵ月目～77ヵ月目の1年間とした。

#### ② 騒音、振動、地域交通

工事用車両の走行に伴う騒音、振動、地域交通については、工事期間中で大型車の台数が多くなる（ピーク日台数が最も多くなる）工事開始後72ヵ月目とした。

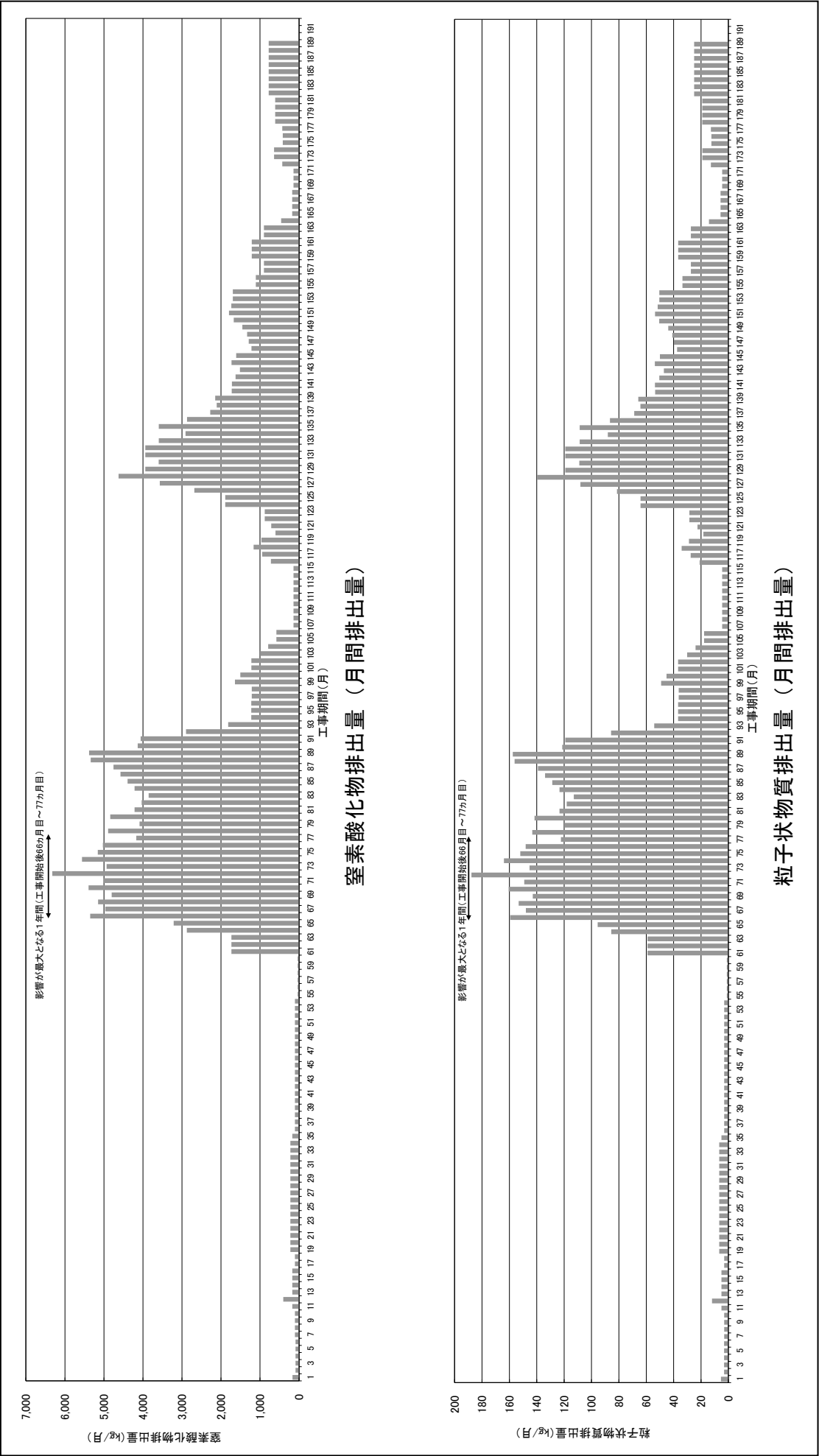


図 1-1 建設機械の稼働に係る予測時期の設定 (大気質：長期将来濃度)

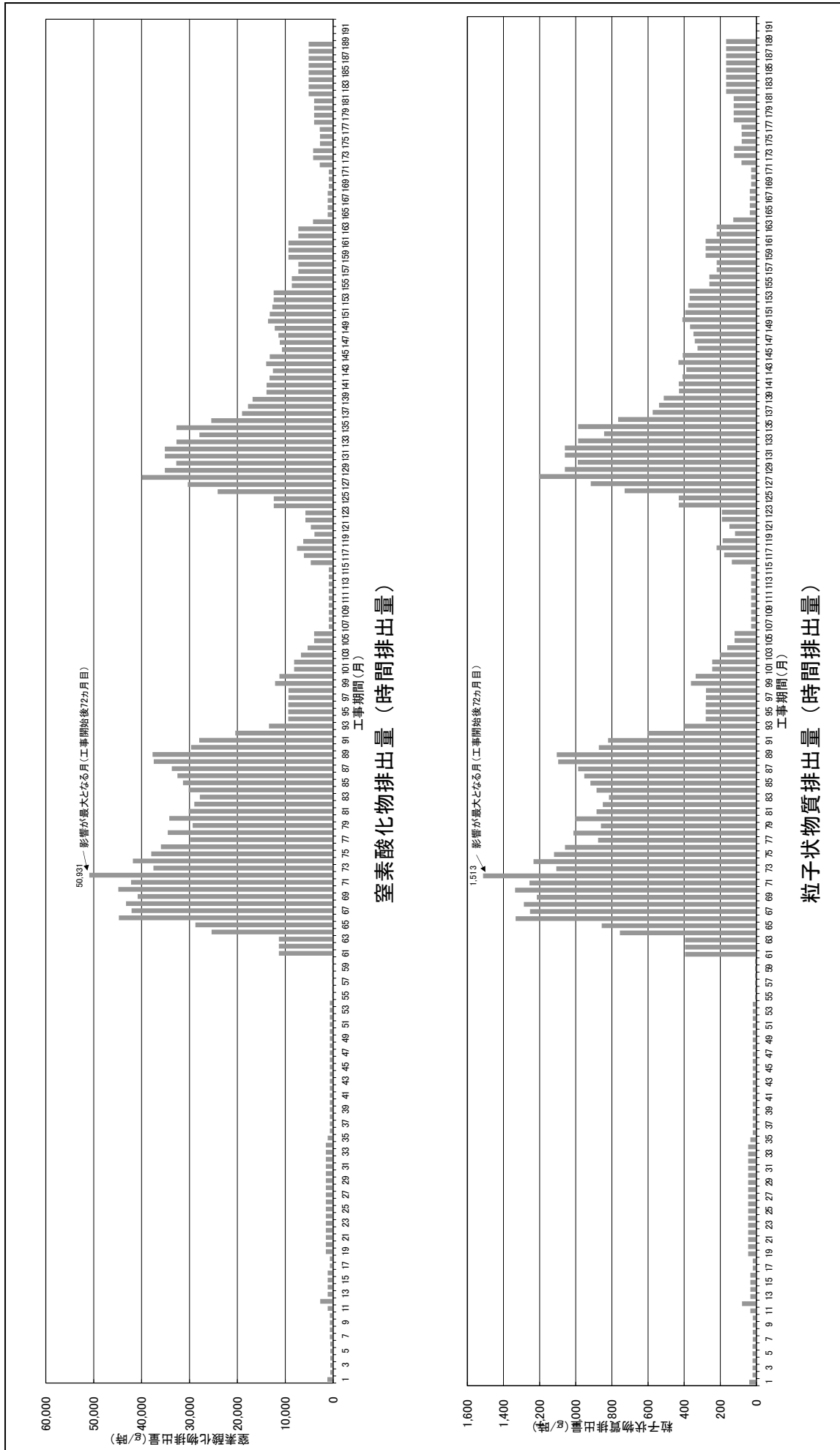


図 1-2 建設機械の稼働に係る予測時期の設定 (大気質：短期将来濃度)



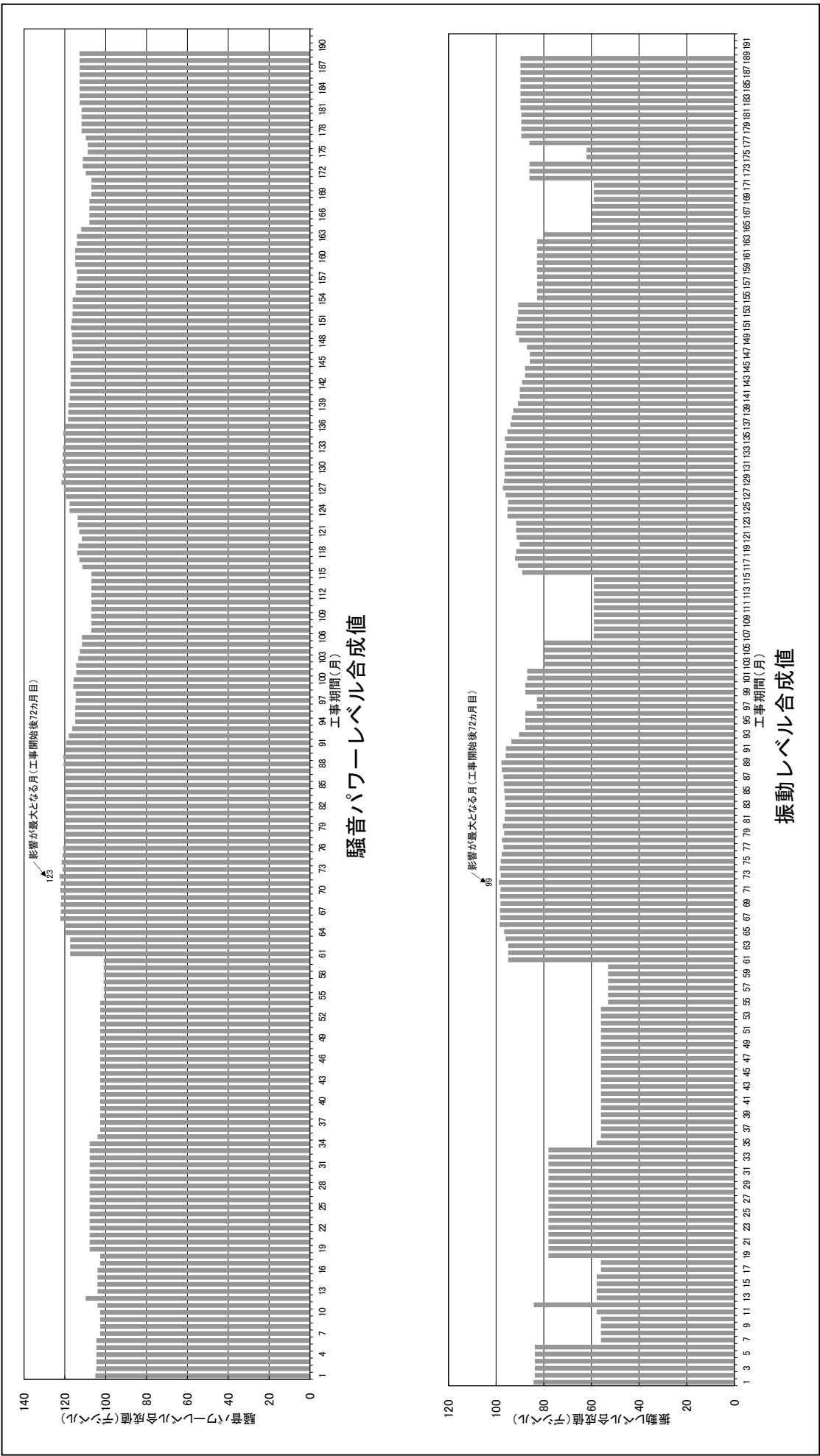


図 1-3 建設機械の稼働に係る予測時期の設定（騒音、振動）



## 2 大氣質関連



## 2 大気質関連

### 資料 2-1 大気質、気象調査結果

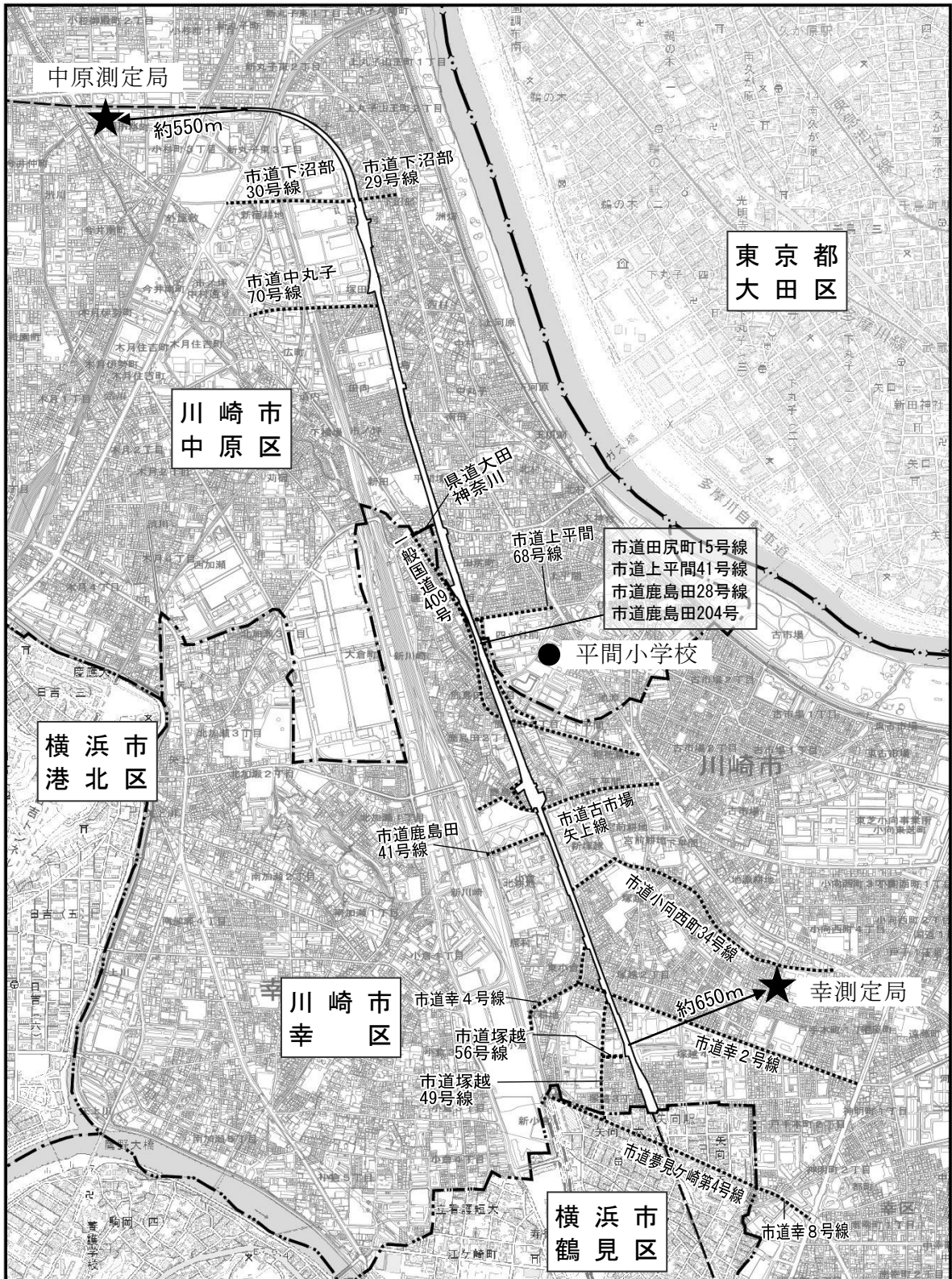
調査日は、表2-1に示すとおりである。

表 2-1 調査日

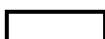



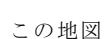


| 区分                            | 調査日  |
|-------------------------------|--|
| 大気質<br>(NO <sub>x</sub> 、SPM) | 冬季：平成31年 1 月18日(金) ～ 24日(木)<br>夏季：令和元年 7 月 5 日(金) ～ 11日(木) |
| 地上気象<br>(風向、風速)               |  |

大気質、気象に係る調査地点は、図2-1に示すとおり、計画区間及びその周辺における代表的な地点として平間小学校の1地点とした。

大気質の現地調査結果は表2-2(1)～(4)に、地上気象の現地調査結果は表2-3(1)、(2)に示すとおりである。



凡例

-  計画区間
-  工事用車両ルート
-  都県境
-  市境
-  区境
-  一般局
-  調査地点(大気質、気象)

この地図は、「川崎市デジタル地形図 2500」(川崎市)及び「電子地形図 25000」(国土地理院)を使用したものである。

図 2-1 調査地点図

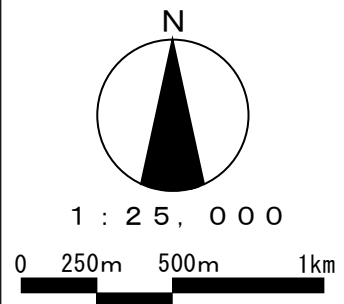


表2-2(1) 大気質の現地調査結果（一酸化窒素）

【冬季】

測定期間：平成31年1月18日（金）～平成31年1月24日（木）

調査地点：平間小学校

単位：ppm

| 日（曜）<br>時 | 18日<br>（金） | 19日<br>（土） | 20日<br>（日） | 21日<br>（月） | 22日<br>（火） | 23日<br>（水） | 24日<br>（木） | 測定数 | 最高    | 最低    | 平均    | 合計    |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----|-------|-------|-------|-------|
| 1         | 0.008      | 0.000      | 0.001      | 0.000      | 0.001      | 0.000      | 0.000      | 7   | 0.008 | 0.000 | 0.001 | 0.010 |
| 2         | 0.010      | 0.000      | 0.000      | 0.000      | 0.001      | 0.000      | 0.000      | 7   | 0.010 | 0.000 | 0.002 | 0.011 |
| 3         | 0.000      | 0.000      | 0.000      | 0.000      | 0.001      | 0.000      | 0.000      | 7   | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.001 |
| 4         | 0.000      | 0.000      | 0.000      | 0.000      | 0.003      | 0.000      | 0.000      | 7   | 0.003 | 0.000 | 0.000 | 0.003 |
| 5         | 0.000      | 0.000      | 0.000      | 0.000      | 0.030      | 0.000      | 0.000      | 7   | 0.030 | 0.000 | 0.004 | 0.030 |
| 6         | 0.000      | 0.000      | 0.000      | 0.000      | 0.039      | 0.000      | 0.000      | 7   | 0.039 | 0.000 | 0.006 | 0.039 |
| 7         | 0.000      | 0.001      | 0.000      | 0.000      | 0.053      | 0.003      | 0.000      | 7   | 0.053 | 0.000 | 0.008 | 0.057 |
| 8         | 0.001      | 0.009      | 0.003      | 0.001      | 0.059      | 0.007      | 0.001      | 7   | 0.059 | 0.001 | 0.012 | 0.081 |
| 9         | 0.002      | 0.008      | 0.004      | 0.003      | 0.035      | 0.015      | 0.002      | 7   | 0.035 | 0.002 | 0.010 | 0.069 |
| 10        | 0.003      | 0.005      | 0.005      | 0.003      | 0.011      | 0.017      | 0.002      | 7   | 0.017 | 0.002 | 0.007 | 0.046 |
| 11        | 0.002      | 0.002      | 0.007      | 0.002      | 0.005      | 0.017      | 0.002      | 7   | 0.017 | 0.002 | 0.005 | 0.037 |
| 12        | 0.002      | 0.002      | 0.007      | 0.002      | 0.003      | 0.012      | 0.002      | 7   | 0.012 | 0.002 | 0.004 | 0.030 |
| 13        | 0.001      | 0.001      | 0.010      | 0.002      | 0.001      | 0.012      | 0.001      | 7   | 0.012 | 0.001 | 0.004 | 0.028 |
| 14        | 0.001      | 0.002      | 0.008      | 0.002      | -          | 0.007      | 0.001      | 6   | 0.008 | 0.001 | 0.004 | 0.021 |
| 15        | 0.001      | 0.004      | 0.003      | 0.005      | 0.002      | 0.002      | 0.001      | 7   | 0.005 | 0.001 | 0.003 | 0.018 |
| 16        | 0.001      | 0.003      | 0.002      | 0.003      | 0.001      | 0.001      | 0.001      | 7   | 0.003 | 0.001 | 0.002 | 0.012 |
| 17        | 0.001      | 0.001      | 0.001      | 0.004      | 0.001      | 0.001      | 0.001      | 7   | 0.004 | 0.001 | 0.001 | 0.010 |
| 18        | 0.000      | 0.000      | 0.001      | 0.024      | 0.000      | 0.001      | 0.000      | 7   | 0.024 | 0.000 | 0.004 | 0.026 |
| 19        | 0.000      | 0.013      | 0.000      | 0.053      | 0.000      | 0.001      | 0.000      | 7   | 0.053 | 0.000 | 0.010 | 0.067 |
| 20        | 0.000      | 0.029      | 0.001      | 0.032      | 0.000      | 0.000      | 0.000      | 7   | 0.032 | 0.000 | 0.009 | 0.062 |
| 21        | 0.000      | 0.021      | 0.000      | 0.001      | 0.000      | 0.001      | 0.000      | 7   | 0.021 | 0.000 | 0.003 | 0.023 |
| 22        | 0.000      | 0.001      | 0.000      | 0.005      | 0.000      | 0.001      | 0.000      | 7   | 0.005 | 0.000 | 0.001 | 0.007 |
| 23        | 0.000      | 0.001      | 0.000      | 0.010      | 0.000      | 0.000      | 0.000      | 7   | 0.010 | 0.000 | 0.002 | 0.011 |
| 24        | 0.000      | 0.000      | 0.000      | 0.004      | 0.000      | 0.000      | 0.000      | 7   | 0.004 | 0.000 | 0.001 | 0.004 |
| 測定数       | 24         | 24         | 24         | 24         | 23         | 24         | 24         | 167 |       |       |       |       |
| 最高        | 0.010      | 0.029      | 0.010      | 0.053      | 0.059      | 0.017      | 0.002      |     | 0.059 |       |       |       |
| 最低        | 0.000      | 0.000      | 0.000      | 0.000      | 0.000      | 0.000      | 0.000      |     |       | 0.000 |       |       |
| 平均        | 0.001      | 0.004      | 0.002      | 0.007      | 0.011      | 0.004      | 0.001      |     | 0.011 | 0.001 | 0.004 |       |
| 合計        | 0.033      | 0.103      | 0.053      | 0.156      | 0.246      | 0.098      | 0.014      |     |       |       |       | 0.703 |

\*印：日平均値の最高値

注）1/22 14時の測定値は、小学校内設置非常用電源設備点検による排ガスの影響があったため欠測とした。

【夏季】

測定期間：令和元年7月5日（金）～令和元年7月11日（木）

調査地点：平間小学校

単位：ppm

| 日（曜）<br>時 | 5日<br>（金） | 6日<br>（土） | 7日<br>（日） | 8日<br>（月） | 9日<br>（火） | 10日<br>（水） | 11日<br>（木） | 測定数 | 最高    | 最低    | 平均    | 合計    |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-----|-------|-------|-------|-------|
| 1         | 0.000     | 0.001     | 0.000     | 0.000     | 0.000     | 0.000      | 0.001      | 7   | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.002 |
| 2         | 0.000     | 0.000     | 0.000     | 0.000     | 0.001     | 0.000      | 0.001      | 7   | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.002 |
| 3         | 0.000     | 0.000     | 0.000     | 0.000     | 0.000     | 0.000      | 0.000      | 7   | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 4         | 0.000     | 0.000     | 0.000     | 0.000     | 0.000     | 0.000      | 0.000      | 7   | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 5         | 0.000     | 0.000     | 0.000     | 0.001     | 0.000     | 0.000      | 0.001      | 7   | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.002 |
| 6         | 0.000     | 0.000     | 0.000     | 0.001     | 0.000     | 0.001      | 0.000      | 7   | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.002 |
| 7         | 0.001     | 0.001     | 0.001     | 0.001     | 0.001     | 0.001      | 0.001      | 7   | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.007 |
| 8         | 0.001     | 0.001     | 0.001     | 0.001     | 0.002     | 0.002      | 0.001      | 7   | 0.002 | 0.001 | 0.001 | 0.009 |
| 9         | 0.001     | 0.001     | 0.001     | 0.002     | 0.002     | 0.003      | 0.003      | 7   | 0.003 | 0.001 | 0.002 | 0.013 |
| 10        | 0.002     | 0.001     | 0.001     | 0.003     | 0.002     | 0.003      | 0.004      | 7   | 0.004 | 0.001 | 0.002 | 0.016 |
| 11        | 0.002     | 0.001     | 0.001     | 0.004     | 0.003     | 0.002      | 0.002      | 7   | 0.004 | 0.001 | 0.002 | 0.015 |
| 12        | 0.001     | 0.001     | 0.001     | 0.003     | 0.003     | 0.003      | 0.001      | 7   | 0.003 | 0.001 | 0.002 | 0.013 |
| 13        | 0.002     | 0.001     | 0.000     | 0.002     | 0.002     | 0.002      | 0.001      | 7   | 0.002 | 0.000 | 0.001 | 0.010 |
| 14        | 0.001     | 0.001     | 0.000     | 0.002     | 0.002     | 0.001      | 0.001      | 7   | 0.002 | 0.000 | 0.001 | 0.008 |
| 15        | 0.001     | 0.000     | 0.001     | 0.002     | 0.001     | 0.001      | 0.001      | 7   | 0.002 | 0.000 | 0.001 | 0.007 |
| 16        | 0.001     | 0.001     | 0.001     | 0.002     | 0.001     | 0.002      | 0.001      | 7   | 0.002 | 0.001 | 0.001 | 0.009 |
| 17        | 0.001     | 0.001     | 0.000     | 0.001     | 0.001     | 0.001      | 0.001      | 7   | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.006 |
| 18        | 0.001     | 0.001     | 0.000     | 0.001     | 0.001     | 0.001      | 0.001      | 7   | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.006 |
| 19        | 0.000     | 0.001     | 0.000     | 0.001     | 0.000     | 0.001      | 0.001      | 7   | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.004 |
| 20        | 0.000     | 0.000     | 0.001     | 0.000     | 0.001     | 0.000      | 0.001      | 7   | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.003 |
| 21        | 0.001     | 0.000     | 0.000     | 0.001     | 0.000     | 0.000      | 0.001      | 7   | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.003 |
| 22        | 0.001     | 0.000     | 0.001     | 0.000     | 0.000     | 0.001      | 0.000      | 7   | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.003 |
| 23        | 0.000     | 0.000     | 0.000     | 0.000     | 0.000     | 0.000      | 0.000      | 7   | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 24        | 0.000     | 0.000     | 0.000     | 0.000     | 0.000     | 0.000      | 0.000      | 7   | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 測定数       | 24        | 24        | 24        | 24        | 24        | 24         | 24         | 168 |       |       |       |       |
| 最高        | 0.002     | 0.001     | 0.001     | 0.004     | 0.003     | 0.003      | 0.004      |     | 0.004 |       |       |       |
| 最低        | 0.000     | 0.000     | 0.000     | 0.000     | 0.000     | 0.000      | 0.000      |     |       | 0.000 |       |       |
| 平均        | 0.001     | 0.001     | 0.000     | 0.001     | 0.001     | 0.001      | 0.001      |     | 0.001 | 0.000 | 0.001 |       |
| 合計        | 0.017     | 0.013     | 0.010     | 0.028     | 0.023     | 0.025      | 0.024      |     |       |       |       | 0.140 |

\*印：日平均値の最高値



表 2-2(2) 大気質の現地調査結果 (二酸化窒素)

【冬季】

測定期間:平成31年 1月18日(金)~平成31年 1月24日(木)

調査地点:平間小学校

単位:ppm

| 日(曜)<br>時 | 18日<br>(金) | 19日<br>(土) | 20日<br>(日) | 21日<br>(月) | 22日<br>(火) | 23日<br>(水) | 24日<br>(木) | 測定数 | 最高    | 最低    | 平均    | 合計    |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----|-------|-------|-------|-------|
| 1         | 0.039      | 0.012      | 0.025      | 0.004      | 0.035      | 0.017      | 0.017      | 7   | 0.039 | 0.004 | 0.021 | 0.149 |
| 2         | 0.025      | 0.012      | 0.021      | 0.003      | 0.036      | 0.018      | 0.008      | 7   | 0.036 | 0.003 | 0.018 | 0.123 |
| 3         | 0.004      | 0.011      | 0.018      | 0.003      | 0.030      | 0.012      | 0.004      | 7   | 0.030 | 0.003 | 0.012 | 0.082 |
| 4         | 0.003      | 0.011      | 0.020      | 0.004      | 0.033      | 0.012      | 0.005      | 7   | 0.033 | 0.003 | 0.013 | 0.088 |
| 5         | 0.004      | 0.016      | 0.021      | 0.004      | 0.038      | 0.014      | 0.005      | 7   | 0.038 | 0.004 | 0.015 | 0.102 |
| 6         | 0.005      | 0.014      | 0.016      | 0.006      | 0.035      | 0.016      | 0.005      | 7   | 0.035 | 0.005 | 0.014 | 0.097 |
| 7         | 0.009      | 0.022      | 0.017      | 0.011      | 0.034      | 0.027      | 0.009      | 7   | 0.034 | 0.009 | 0.018 | 0.129 |
| 8         | 0.010      | 0.032      | 0.022      | 0.014      | 0.037      | 0.029      | 0.012      | 7   | 0.037 | 0.010 | 0.022 | 0.156 |
| 9         | 0.012      | 0.025      | 0.018      | 0.012      | 0.035      | 0.030      | 0.011      | 7   | 0.035 | 0.011 | 0.020 | 0.143 |
| 10        | 0.010      | 0.016      | 0.017      | 0.010      | 0.022      | 0.029      | 0.009      | 7   | 0.029 | 0.009 | 0.016 | 0.113 |
| 11        | 0.008      | 0.009      | 0.022      | 0.008      | 0.014      | 0.030      | 0.008      | 7   | 0.030 | 0.008 | 0.014 | 0.099 |
| 12        | 0.006      | 0.008      | 0.024      | 0.008      | 0.010      | 0.026      | 0.006      | 7   | 0.026 | 0.006 | 0.013 | 0.088 |
| 13        | 0.005      | 0.007      | 0.031      | 0.007      | 0.006      | 0.029      | 0.005      | 7   | 0.031 | 0.005 | 0.013 | 0.090 |
| 14        | 0.005      | 0.009      | 0.028      | 0.008      | -          | 0.020      | 0.005      | 6   | 0.028 | 0.005 | 0.013 | 0.075 |
| 15        | 0.005      | 0.019      | 0.018      | 0.018      | 0.007      | 0.011      | 0.005      | 7   | 0.019 | 0.005 | 0.012 | 0.083 |
| 16        | 0.007      | 0.022      | 0.016      | 0.019      | 0.009      | 0.011      | 0.006      | 7   | 0.022 | 0.006 | 0.013 | 0.090 |
| 17        | 0.008      | 0.019      | 0.017      | 0.025      | 0.009      | 0.012      | 0.007      | 7   | 0.025 | 0.007 | 0.014 | 0.097 |
| 18        | 0.012      | 0.024      | 0.025      | 0.041      | 0.010      | 0.014      | 0.008      | 7   | 0.041 | 0.008 | 0.019 | 0.134 |
| 19        | 0.015      | 0.041      | 0.022      | 0.052      | 0.013      | 0.012      | 0.007      | 7   | 0.052 | 0.007 | 0.023 | 0.162 |
| 20        | 0.014      | 0.047      | 0.020      | 0.048      | 0.009      | 0.013      | 0.008      | 7   | 0.048 | 0.008 | 0.023 | 0.159 |
| 21        | 0.017      | 0.049      | 0.013      | 0.028      | 0.011      | 0.018      | 0.009      | 7   | 0.049 | 0.009 | 0.021 | 0.145 |
| 22        | 0.016      | 0.031      | 0.014      | 0.035      | 0.013      | 0.021      | 0.009      | 7   | 0.035 | 0.009 | 0.020 | 0.139 |
| 23        | 0.009      | 0.023      | 0.014      | 0.043      | 0.015      | 0.016      | 0.008      | 7   | 0.043 | 0.008 | 0.018 | 0.128 |
| 24        | 0.011      | 0.019      | 0.005      | 0.041      | 0.015      | 0.012      | 0.008      | 7   | 0.041 | 0.005 | 0.016 | 0.111 |
| 測定数       | 24         | 24         | 24         | 24         | 23         | 24         | 24         | 167 |       |       |       |       |
| 最高        | 0.039      | 0.049      | 0.031      | 0.052      | 0.038      | 0.030      | 0.017      |     | 0.052 |       |       |       |
| 最低        | 0.003      | 0.007      | 0.005      | 0.003      | 0.006      | 0.011      | 0.004      |     |       | 0.003 |       |       |
| 平均        | 0.011      | 0.021      | 0.019      | 0.019      | 0.021      | 0.019      | 0.008      |     | 0.021 | 0.008 | 0.017 |       |
| 合計        | 0.259      | 0.498      | 0.464      | 0.452      | 0.476      | 0.449      | 0.184      |     |       |       |       | 2.782 |

\*印:日平均値の最高値

注) 1/22 14時の測定値は、小学校内設置非常用電源設備点検による排ガスの影響があったため欠測とした。

【夏季】

測定期間:令和元年 7月 5日(金)~令和元年 7月11日(木)

調査地点:平間小学校

単位:ppm

| 日(曜)<br>時 | 5日<br>(金) | 6日<br>(土) | 7日<br>(日) | 8日<br>(月) | 9日<br>(火) | 10日<br>(水) | 11日<br>(木) | 測定数 | 最高    | 最低    | 平均    | 合計    |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-----|-------|-------|-------|-------|
| 1         | 0.012     | 0.013     | 0.003     | 0.004     | 0.005     | 0.011      | 0.006      | 7   | 0.013 | 0.003 | 0.008 | 0.054 |
| 2         | 0.012     | 0.012     | 0.003     | 0.004     | 0.004     | 0.011      | 0.005      | 7   | 0.012 | 0.003 | 0.007 | 0.051 |
| 3         | 0.014     | 0.009     | 0.003     | 0.004     | 0.005     | 0.006      | 0.007      | 7   | 0.014 | 0.003 | 0.007 | 0.048 |
| 4         | 0.014     | 0.007     | 0.003     | 0.004     | 0.005     | 0.008      | 0.006      | 7   | 0.014 | 0.003 | 0.007 | 0.047 |
| 5         | 0.013     | 0.006     | 0.002     | 0.005     | 0.006     | 0.008      | 0.007      | 7   | 0.013 | 0.002 | 0.007 | 0.047 |
| 6         | 0.011     | 0.007     | 0.003     | 0.007     | 0.007     | 0.009      | 0.010      | 7   | 0.011 | 0.003 | 0.008 | 0.054 |
| 7         | 0.012     | 0.011     | 0.003     | 0.009     | 0.009     | 0.010      | 0.009      | 7   | 0.012 | 0.003 | 0.009 | 0.063 |
| 8         | 0.010     | 0.010     | 0.004     | 0.008     | 0.010     | 0.011      | 0.011      | 7   | 0.011 | 0.004 | 0.009 | 0.064 |
| 9         | 0.011     | 0.009     | 0.004     | 0.008     | 0.011     | 0.013      | 0.013      | 7   | 0.013 | 0.004 | 0.010 | 0.069 |
| 10        | 0.012     | 0.011     | 0.004     | 0.008     | 0.013     | 0.010      | 0.017      | 7   | 0.017 | 0.004 | 0.011 | 0.075 |
| 11        | 0.015     | 0.014     | 0.004     | 0.010     | 0.015     | 0.009      | 0.010      | 7   | 0.015 | 0.004 | 0.011 | 0.077 |
| 12        | 0.016     | 0.012     | 0.004     | 0.009     | 0.012     | 0.012      | 0.007      | 7   | 0.016 | 0.004 | 0.010 | 0.072 |
| 13        | 0.019     | 0.010     | 0.003     | 0.009     | 0.012     | 0.011      | 0.012      | 7   | 0.019 | 0.003 | 0.011 | 0.076 |
| 14        | 0.018     | 0.010     | 0.003     | 0.009     | 0.011     | 0.008      | 0.019      | 7   | 0.019 | 0.003 | 0.011 | 0.078 |
| 15        | 0.014     | 0.010     | 0.003     | 0.010     | 0.010     | 0.006      | 0.019      | 7   | 0.019 | 0.003 | 0.010 | 0.072 |
| 16        | 0.012     | 0.007     | 0.004     | 0.009     | 0.013     | 0.008      | 0.021      | 7   | 0.021 | 0.004 | 0.011 | 0.074 |
| 17        | 0.015     | 0.007     | 0.004     | 0.008     | 0.011     | 0.007      | 0.020      | 7   | 0.020 | 0.004 | 0.010 | 0.072 |
| 18        | 0.024     | 0.006     | 0.004     | 0.008     | 0.009     | 0.008      | 0.021      | 7   | 0.024 | 0.004 | 0.011 | 0.080 |
| 19        | 0.019     | 0.006     | 0.005     | 0.008     | 0.010     | 0.011      | 0.014      | 7   | 0.019 | 0.005 | 0.010 | 0.073 |
| 20        | 0.020     | 0.005     | 0.005     | 0.007     | 0.014     | 0.009      | 0.017      | 7   | 0.020 | 0.005 | 0.011 | 0.077 |
| 21        | 0.018     | 0.004     | 0.005     | 0.007     | 0.015     | 0.009      | 0.020      | 7   | 0.020 | 0.004 | 0.011 | 0.078 |
| 22        | 0.023     | 0.004     | 0.004     | 0.007     | 0.012     | 0.006      | 0.014      | 7   | 0.023 | 0.004 | 0.010 | 0.070 |
| 23        | 0.016     | 0.004     | 0.005     | 0.006     | 0.009     | 0.005      | 0.011      | 7   | 0.016 | 0.004 | 0.008 | 0.056 |
| 24        | 0.018     | 0.004     | 0.004     | 0.006     | 0.012     | 0.005      | 0.010      | 7   | 0.018 | 0.004 | 0.008 | 0.059 |
| 測定数       | 24        | 24        | 24        | 24        | 24        | 24         | 24         | 168 |       |       |       |       |
| 最高        | 0.024     | 0.014     | 0.005     | 0.010     | 0.015     | 0.013      | 0.021      |     | 0.024 |       |       |       |
| 最低        | 0.010     | 0.004     | 0.002     | 0.004     | 0.004     | 0.005      | 0.005      |     |       | 0.002 |       |       |
| 平均        | 0.015     | 0.008     | 0.004     | 0.007     | 0.010     | 0.009      | 0.013      |     | 0.015 | 0.004 | 0.009 |       |
| 合計        | 0.368     | 0.198     | 0.089     | 0.174     | 0.240     | 0.211      | 0.306      |     |       |       |       | 1.586 |

\*印:日平均値の最高値



表 2-2(3) 大気質の現地調査結果 (窒素酸化物)

【冬季】

測定期間:平成31年 1月18日(金)~平成31年 1月24日(木)

調査地点:平間小学校

単位:ppm

| 日(曜)<br>時 | 18日<br>(金) | 19日<br>(土) | 20日<br>(日) | 21日<br>(月) | 22日<br>(火) | 23日<br>(水) | 24日<br>(木) | 測定数 | 最高    | 最低    | 平均    | 合計    |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----|-------|-------|-------|-------|
| 1         | 0.047      | 0.012      | 0.026      | 0.004      | 0.036      | 0.017      | 0.017      | 7   | 0.047 | 0.004 | 0.023 | 0.159 |
| 2         | 0.035      | 0.012      | 0.021      | 0.003      | 0.037      | 0.018      | 0.008      | 7   | 0.037 | 0.003 | 0.019 | 0.134 |
| 3         | 0.004      | 0.011      | 0.018      | 0.003      | 0.031      | 0.012      | 0.004      | 7   | 0.031 | 0.003 | 0.012 | 0.083 |
| 4         | 0.003      | 0.011      | 0.020      | 0.004      | 0.036      | 0.012      | 0.005      | 7   | 0.036 | 0.003 | 0.013 | 0.091 |
| 5         | 0.004      | 0.016      | 0.021      | 0.004      | 0.068      | 0.014      | 0.005      | 7   | 0.068 | 0.004 | 0.019 | 0.132 |
| 6         | 0.005      | 0.014      | 0.016      | 0.006      | 0.074      | 0.016      | 0.005      | 7   | 0.074 | 0.005 | 0.019 | 0.136 |
| 7         | 0.009      | 0.023      | 0.017      | 0.011      | 0.087      | 0.030      | 0.009      | 7   | 0.087 | 0.009 | 0.027 | 0.186 |
| 8         | 0.011      | 0.041      | 0.025      | 0.015      | 0.096      | 0.036      | 0.013      | 7   | 0.096 | 0.011 | 0.034 | 0.237 |
| 9         | 0.014      | 0.033      | 0.022      | 0.015      | 0.070      | 0.045      | 0.013      | 7   | 0.070 | 0.013 | 0.030 | 0.212 |
| 10        | 0.013      | 0.021      | 0.022      | 0.013      | 0.033      | 0.046      | 0.011      | 7   | 0.046 | 0.011 | 0.023 | 0.159 |
| 11        | 0.010      | 0.011      | 0.029      | 0.010      | 0.019      | 0.047      | 0.010      | 7   | 0.047 | 0.010 | 0.019 | 0.136 |
| 12        | 0.008      | 0.010      | 0.031      | 0.010      | 0.013      | 0.038      | 0.008      | 7   | 0.038 | 0.008 | 0.017 | 0.118 |
| 13        | 0.006      | 0.008      | 0.041      | 0.009      | 0.007      | 0.041      | 0.006      | 7   | 0.041 | 0.006 | 0.017 | 0.118 |
| 14        | 0.006      | 0.011      | 0.036      | 0.010      | -          | 0.027      | 0.006      | 6   | 0.036 | 0.006 | 0.016 | 0.096 |
| 15        | 0.006      | 0.023      | 0.021      | 0.023      | 0.009      | 0.013      | 0.006      | 7   | 0.023 | 0.006 | 0.014 | 0.101 |
| 16        | 0.008      | 0.025      | 0.018      | 0.022      | 0.010      | 0.012      | 0.007      | 7   | 0.025 | 0.007 | 0.015 | 0.102 |
| 17        | 0.009      | 0.020      | 0.018      | 0.029      | 0.010      | 0.013      | 0.008      | 7   | 0.029 | 0.008 | 0.015 | 0.107 |
| 18        | 0.012      | 0.024      | 0.026      | 0.065      | 0.010      | 0.015      | 0.008      | 7   | 0.065 | 0.008 | 0.023 | 0.160 |
| 19        | 0.015      | 0.054      | 0.022      | 0.105      | 0.013      | 0.013      | 0.007      | 7   | 0.105 | 0.007 | 0.033 | 0.229 |
| 20        | 0.014      | 0.076      | 0.021      | 0.080      | 0.009      | 0.013      | 0.008      | 7   | 0.080 | 0.008 | 0.032 | 0.221 |
| 21        | 0.017      | 0.070      | 0.013      | 0.029      | 0.011      | 0.019      | 0.009      | 7   | 0.070 | 0.009 | 0.024 | 0.168 |
| 22        | 0.016      | 0.032      | 0.014      | 0.040      | 0.013      | 0.022      | 0.009      | 7   | 0.040 | 0.009 | 0.021 | 0.146 |
| 23        | 0.009      | 0.024      | 0.014      | 0.053      | 0.015      | 0.016      | 0.008      | 7   | 0.053 | 0.008 | 0.020 | 0.139 |
| 24        | 0.011      | 0.019      | 0.005      | 0.045      | 0.015      | 0.012      | 0.008      | 7   | 0.045 | 0.005 | 0.016 | 0.115 |
| 測定数       | 24         | 24         | 24         | 24         | 23         | 24         | 24         | 167 |       |       |       |       |
| 最高        | 0.047      | 0.076      | 0.041      | 0.105      | 0.096      | 0.047      | 0.017      |     | 0.105 |       |       |       |
| 最低        | 0.003      | 0.008      | 0.005      | 0.003      | 0.007      | 0.012      | 0.004      |     |       | 0.003 |       |       |
| 平均        | 0.012      | 0.025      | 0.022      | 0.025      | 0.031      | 0.023      | 0.008      |     | 0.031 | 0.008 | 0.021 |       |
| 合計        | 0.292      | 0.601      | 0.517      | 0.608      | 0.722      | 0.547      | 0.198      |     |       |       |       | 3.485 |

\*印:日平均値の最高値

注) 1/22 14時の測定値は、小学校内設置非常用電源設備点検による排ガスの影響があったため欠測とした。

【夏季】

測定期間:令和元年 7月 5日(金)~令和元年 7月11日(木)

調査地点:平間小学校

単位:ppm

| 日(曜)<br>時 | 5日<br>(金) | 6日<br>(土) | 7日<br>(日) | 8日<br>(月) | 9日<br>(火) | 10日<br>(水) | 11日<br>(木) | 測定数 | 最高    | 最低    | 平均    | 合計    |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-----|-------|-------|-------|-------|
| 1         | 0.012     | 0.014     | 0.003     | 0.004     | 0.005     | 0.011      | 0.007      | 7   | 0.014 | 0.003 | 0.008 | 0.056 |
| 2         | 0.012     | 0.012     | 0.003     | 0.004     | 0.005     | 0.011      | 0.006      | 7   | 0.012 | 0.003 | 0.008 | 0.053 |
| 3         | 0.014     | 0.009     | 0.003     | 0.004     | 0.005     | 0.006      | 0.007      | 7   | 0.014 | 0.003 | 0.007 | 0.048 |
| 4         | 0.014     | 0.007     | 0.003     | 0.004     | 0.005     | 0.008      | 0.006      | 7   | 0.014 | 0.003 | 0.007 | 0.047 |
| 5         | 0.013     | 0.006     | 0.002     | 0.006     | 0.006     | 0.008      | 0.008      | 7   | 0.013 | 0.002 | 0.007 | 0.049 |
| 6         | 0.011     | 0.007     | 0.003     | 0.008     | 0.007     | 0.010      | 0.010      | 7   | 0.011 | 0.003 | 0.008 | 0.056 |
| 7         | 0.013     | 0.012     | 0.004     | 0.010     | 0.010     | 0.011      | 0.010      | 7   | 0.013 | 0.004 | 0.010 | 0.070 |
| 8         | 0.011     | 0.011     | 0.005     | 0.009     | 0.012     | 0.013      | 0.012      | 7   | 0.013 | 0.005 | 0.010 | 0.073 |
| 9         | 0.012     | 0.010     | 0.005     | 0.010     | 0.013     | 0.016      | 0.016      | 7   | 0.016 | 0.005 | 0.012 | 0.082 |
| 10        | 0.014     | 0.012     | 0.005     | 0.011     | 0.015     | 0.013      | 0.021      | 7   | 0.021 | 0.005 | 0.013 | 0.091 |
| 11        | 0.017     | 0.015     | 0.005     | 0.014     | 0.018     | 0.011      | 0.012      | 7   | 0.018 | 0.005 | 0.013 | 0.092 |
| 12        | 0.017     | 0.013     | 0.005     | 0.012     | 0.015     | 0.015      | 0.008      | 7   | 0.017 | 0.005 | 0.012 | 0.085 |
| 13        | 0.021     | 0.011     | 0.003     | 0.011     | 0.014     | 0.013      | 0.013      | 7   | 0.021 | 0.003 | 0.012 | 0.086 |
| 14        | 0.019     | 0.011     | 0.003     | 0.011     | 0.013     | 0.009      | 0.020      | 7   | 0.020 | 0.003 | 0.012 | 0.086 |
| 15        | 0.015     | 0.010     | 0.004     | 0.012     | 0.011     | 0.007      | 0.020      | 7   | 0.020 | 0.004 | 0.011 | 0.079 |
| 16        | 0.013     | 0.008     | 0.005     | 0.011     | 0.014     | 0.010      | 0.022      | 7   | 0.022 | 0.005 | 0.012 | 0.083 |
| 17        | 0.016     | 0.008     | 0.004     | 0.009     | 0.012     | 0.008      | 0.021      | 7   | 0.021 | 0.004 | 0.011 | 0.078 |
| 18        | 0.025     | 0.007     | 0.004     | 0.009     | 0.010     | 0.009      | 0.022      | 7   | 0.025 | 0.004 | 0.012 | 0.086 |
| 19        | 0.019     | 0.007     | 0.005     | 0.009     | 0.010     | 0.012      | 0.015      | 7   | 0.019 | 0.005 | 0.011 | 0.077 |
| 20        | 0.020     | 0.005     | 0.006     | 0.007     | 0.015     | 0.009      | 0.018      | 7   | 0.020 | 0.005 | 0.011 | 0.080 |
| 21        | 0.019     | 0.004     | 0.005     | 0.008     | 0.015     | 0.009      | 0.021      | 7   | 0.021 | 0.004 | 0.012 | 0.081 |
| 22        | 0.024     | 0.004     | 0.005     | 0.007     | 0.012     | 0.007      | 0.014      | 7   | 0.024 | 0.004 | 0.010 | 0.073 |
| 23        | 0.016     | 0.004     | 0.005     | 0.006     | 0.009     | 0.005      | 0.011      | 7   | 0.016 | 0.004 | 0.008 | 0.056 |
| 24        | 0.018     | 0.004     | 0.004     | 0.006     | 0.012     | 0.005      | 0.010      | 7   | 0.018 | 0.004 | 0.008 | 0.059 |
| 測定数       | 24        | 24        | 24        | 24        | 24        | 24         | 24         | 168 |       |       |       |       |
| 最高        | 0.025     | 0.015     | 0.006     | 0.014     | 0.018     | 0.016      | 0.022      |     | 0.025 |       |       |       |
| 最低        | 0.011     | 0.004     | 0.002     | 0.004     | 0.005     | 0.005      | 0.006      |     |       | 0.002 |       |       |
| 平均        | 0.016     | 0.009     | 0.004     | 0.008     | 0.011     | 0.010      | 0.014      |     | 0.016 | 0.004 | 0.010 |       |
| 合計        | 0.385     | 0.211     | 0.099     | 0.202     | 0.263     | 0.236      | 0.330      |     |       |       |       | 1.726 |

\*印:日平均値の最高値

表 2-2(4) 大気質の現地調査結果（浮遊粒子状物質）

【冬季】

測定期間：平成31年 1月18日（金）～平成31年 1月24日（木）

調査地点：平間小学校

単位：mg/m<sup>3</sup>

| 日(曜)<br>時 | 18日<br>(金) | 19日<br>(土) | 20日<br>(日) | 21日<br>(月) | 22日<br>(火) | 23日<br>(水) | 24日<br>(木) | 測定数 | 最高    | 最低    | 平均    | 合計    |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----|-------|-------|-------|-------|
| 1         | 0.016      | 0.005      | 0.011      | 0.004      | 0.011      | 0.010      | 0.011      | 7   | 0.016 | 0.004 | 0.010 | 0.068 |
| 2         | 0.010      | 0.011      | 0.011      | 0.007      | 0.007      | 0.010      | 0.002      | 7   | 0.011 | 0.002 | 0.008 | 0.058 |
| 3         | 0.002      | 0.005      | 0.017      | 0.010      | 0.011      | 0.013      | 0.002      | 7   | 0.017 | 0.002 | 0.009 | 0.060 |
| 4         | 0.004      | 0.011      | 0.011      | 0.008      | 0.015      | 0.007      | 0.003      | 7   | 0.015 | 0.003 | 0.008 | 0.059 |
| 5         | 0.004      | 0.005      | 0.014      | 0.009      | 0.019      | 0.010      | 0.003      | 7   | 0.019 | 0.003 | 0.009 | 0.064 |
| 6         | 0.007      | 0.007      | 0.011      | 0.005      | 0.019      | 0.009      | 0.002      | 7   | 0.019 | 0.002 | 0.009 | 0.060 |
| 7         | 0.005      | 0.007      | 0.012      | 0.004      | 0.020      | 0.010      | 0.004      | 7   | 0.020 | 0.004 | 0.009 | 0.062 |
| 8         | 0.007      | 0.012      | 0.015      | 0.007      | 0.017      | 0.020      | 0.006      | 7   | 0.020 | 0.006 | 0.012 | 0.084 |
| 9         | 0.005      | 0.015      | 0.020      | 0.008      | 0.019      | 0.020      | 0.009      | 7   | 0.020 | 0.005 | 0.014 | 0.096 |
| 10        | 0.006      | 0.015      | 0.017      | 0.013      | 0.017      | 0.021      | 0.009      | 7   | 0.021 | 0.006 | 0.014 | 0.098 |
| 11        | 0.007      | 0.007      | 0.027      | 0.007      | 0.009      | 0.025      | 0.010      | 7   | 0.027 | 0.007 | 0.013 | 0.092 |
| 12        | 0.014      | 0.015      | 0.032      | 0.011      | 0.014      | 0.033      | 0.009      | 7   | 0.033 | 0.009 | 0.018 | 0.128 |
| 13        | 0.019      | 0.028      | 0.024      | 0.024      | 0.020      | 0.037      | 0.021      | 7   | 0.037 | 0.019 | 0.025 | 0.173 |
| 14        | 0.009      | 0.009      | 0.031      | 0.009      | 0.004      | 0.014      | 0.010      | 7   | 0.031 | 0.004 | 0.012 | 0.086 |
| 15        | 0.007      | 0.010      | 0.026      | 0.008      | 0.006      | 0.009      | 0.003      | 7   | 0.026 | 0.003 | 0.010 | 0.069 |
| 16        | 0.008      | 0.009      | 0.021      | 0.012      | 0.004      | 0.016      | 0.012      | 7   | 0.021 | 0.004 | 0.012 | 0.082 |
| 17        | 0.001      | 0.002      | 0.010      | 0.006      | 0.002      | 0.010      | 0.001      | 7   | 0.010 | 0.001 | 0.005 | 0.032 |
| 18        | 0.003      | 0.008      | 0.012      | 0.004      | 0.003      | 0.016      | 0.003      | 7   | 0.016 | 0.003 | 0.007 | 0.049 |
| 19        | 0.003      | 0.019      | 0.020      | 0.012      | 0.007      | 0.016      | 0.004      | 7   | 0.020 | 0.003 | 0.012 | 0.081 |
| 20        | 0.006      | 0.031      | 0.022      | 0.018      | 0.008      | 0.019      | 0.006      | 7   | 0.031 | 0.006 | 0.016 | 0.110 |
| 21        | 0.006      | 0.025      | 0.007      | 0.008      | 0.007      | 0.017      | 0.005      | 7   | 0.025 | 0.005 | 0.011 | 0.075 |
| 22        | 0.008      | 0.015      | 0.003      | 0.014      | 0.010      | 0.018      | 0.009      | 7   | 0.018 | 0.003 | 0.011 | 0.077 |
| 23        | 0.005      | 0.014      | 0.005      | 0.011      | 0.008      | 0.021      | 0.005      | 7   | 0.021 | 0.005 | 0.010 | 0.069 |
| 24        | 0.007      | 0.007      | 0.007      | 0.011      | 0.012      | 0.020      | 0.006      | 7   | 0.020 | 0.006 | 0.010 | 0.070 |
| 測定数       | 24         | 24         | 24         | 24         | 24         | 24         | 24         | 168 |       |       |       |       |
| 最高        | 0.019      | 0.031      | 0.032      | 0.024      | 0.020      | 0.037      | 0.021      |     | 0.037 |       |       |       |
| 最低        | 0.001      | 0.002      | 0.003      | 0.004      | 0.002      | 0.007      | 0.001      |     |       | 0.001 |       |       |
| 平均        | 0.007      | 0.012      | 0.016      | 0.010      | 0.011      | 0.017      | 0.006      |     | 0.017 | 0.006 | 0.011 |       |
| 合計        | 0.169      | 0.292      | 0.386      | 0.230      | 0.269      | 0.401      | 0.155      |     |       |       |       | 1.902 |

\*印：日平均値の最高値

【夏季】

測定期間：令和元年 7月 5日（金）～令和元年 7月11日（木）

調査地点：平間小学校

単位：mg/m<sup>3</sup>

| 日(曜)<br>時 | 5日<br>(金) | 6日<br>(土) | 7日<br>(日) | 8日<br>(月) | 9日<br>(火) | 10日<br>(水) | 11日<br>(木) | 測定数 | 最高    | 最低    | 平均    | 合計    |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-----|-------|-------|-------|-------|
| 1         | 0.010     | 0.022     | 0.010     | 0.004     | 0.017     | 0.010      | 0.010      | 7   | 0.022 | 0.004 | 0.012 | 0.083 |
| 2         | 0.008     | 0.019     | 0.004     | 0.010     | 0.014     | 0.011      | 0.009      | 7   | 0.019 | 0.004 | 0.011 | 0.075 |
| 3         | 0.015     | 0.017     | 0.006     | 0.006     | 0.012     | 0.006      | 0.012      | 7   | 0.017 | 0.006 | 0.011 | 0.074 |
| 4         | 0.015     | 0.012     | 0.007     | 0.006     | 0.012     | 0.009      | 0.011      | 7   | 0.015 | 0.006 | 0.010 | 0.072 |
| 5         | 0.015     | 0.008     | 0.006     | 0.007     | 0.011     | 0.011      | 0.012      | 7   | 0.015 | 0.006 | 0.010 | 0.070 |
| 6         | 0.014     | 0.013     | 0.005     | 0.006     | 0.011     | 0.010      | 0.014      | 7   | 0.014 | 0.005 | 0.010 | 0.073 |
| 7         | 0.021     | 0.008     | 0.005     | 0.004     | 0.014     | 0.011      | 0.013      | 7   | 0.021 | 0.004 | 0.011 | 0.076 |
| 8         | 0.016     | 0.011     | 0.003     | 0.008     | 0.010     | 0.008      | 0.012      | 7   | 0.016 | 0.003 | 0.010 | 0.068 |
| 9         | 0.009     | 0.016     | 0.009     | 0.009     | 0.011     | 0.010      | 0.009      | 7   | 0.016 | 0.009 | 0.010 | 0.073 |
| 10        | 0.017     | 0.017     | 0.009     | 0.008     | 0.010     | 0.008      | 0.014      | 7   | 0.017 | 0.008 | 0.012 | 0.083 |
| 11        | 0.016     | 0.018     | 0.012     | 0.011     | 0.012     | 0.018      | 0.015      | 7   | 0.018 | 0.011 | 0.015 | 0.102 |
| 12        | 0.009     | 0.014     | 0.008     | 0.012     | 0.015     | 0.017      | 0.018      | 7   | 0.018 | 0.008 | 0.013 | 0.093 |
| 13        | 0.015     | 0.009     | 0.003     | 0.011     | 0.022     | 0.012      | 0.014      | 7   | 0.022 | 0.003 | 0.012 | 0.086 |
| 14        | 0.015     | 0.018     | 0.011     | 0.013     | 0.018     | 0.013      | 0.023      | 7   | 0.023 | 0.011 | 0.016 | 0.111 |
| 15        | 0.016     | 0.015     | 0.009     | 0.018     | 0.011     | 0.015      | 0.015      | 7   | 0.018 | 0.009 | 0.014 | 0.099 |
| 16        | 0.017     | 0.012     | 0.005     | 0.008     | 0.011     | 0.013      | 0.018      | 7   | 0.018 | 0.005 | 0.012 | 0.084 |
| 17        | 0.016     | 0.012     | 0.013     | 0.015     | 0.019     | 0.009      | 0.023      | 7   | 0.023 | 0.009 | 0.015 | 0.107 |
| 18        | 0.021     | 0.008     | 0.007     | 0.009     | 0.009     | 0.012      | 0.018      | 7   | 0.021 | 0.007 | 0.012 | 0.084 |
| 19        | 0.021     | 0.013     | 0.004     | 0.012     | 0.014     | 0.018      | 0.019      | 7   | 0.021 | 0.004 | 0.014 | 0.101 |
| 20        | 0.030     | 0.010     | 0.014     | 0.008     | 0.016     | 0.014      | 0.031      | 7   | 0.031 | 0.008 | 0.018 | 0.123 |
| 21        | 0.014     | 0.010     | 0.008     | 0.005     | 0.017     | 0.007      | 0.019      | 7   | 0.019 | 0.005 | 0.011 | 0.080 |
| 22        | 0.028     | 0.013     | 0.011     | 0.007     | 0.008     | 0.017      | 0.022      | 7   | 0.028 | 0.007 | 0.015 | 0.106 |
| 23        | 0.028     | 0.016     | 0.006     | 0.012     | 0.009     | 0.013      | 0.020      | 7   | 0.028 | 0.006 | 0.015 | 0.104 |
| 24        | 0.022     | 0.013     | 0.002     | 0.011     | 0.014     | 0.008      | 0.020      | 7   | 0.022 | 0.002 | 0.013 | 0.090 |
| 測定数       | 24        | 24        | 24        | 24        | 24        | 24         | 24         | 168 |       |       |       |       |
| 最高        | 0.030     | 0.022     | 0.014     | 0.018     | 0.022     | 0.018      | 0.031      |     | 0.031 |       |       |       |
| 最低        | 0.008     | 0.008     | 0.002     | 0.004     | 0.008     | 0.006      | 0.009      |     |       | 0.002 |       |       |
| 平均        | 0.017     | 0.014     | 0.007     | 0.009     | 0.013     | 0.012      | 0.016      |     | 0.017 | 0.007 | 0.013 |       |
| 合計        | 0.408     | 0.324     | 0.177     | 0.220     | 0.317     | 0.280      | 0.391      |     |       |       |       | 2.117 |

\*印：日平均値の最高値

表 2-3(1) 地上気象の現地調査結果 (風向)

【冬季】

測定期間:平成31年 1月18日(金)~平成31年 1月24日(木)

調査地点:平間小学校

| 日(曜)<br>時 | 18日<br>(金) | 19日<br>(土) | 20日<br>(日) | 21日<br>(月) | 22日<br>(火) | 23日<br>(水) | 24日<br>(木) | 測定数 | 最多<br>風向 | 風 向 | 頻 度 | 比 率<br>(%) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----|----------|-----|-----|------------|
| 1         | NNE        | N          | N          | NNE        | N          | C          | NNE        | 7   | N, NNE   | NNE | 86  | 51.2       |
| 2         | NNE        | N          | NNE        | NNE        | C          | NE         | NNE        | 7   | NNE      | NE  | 8   | 4.8        |
| 3         | NNE        | NNW        | N          | NNE        | N          | NE         | NNE        | 7   | NNE      | ENE | 1   | 0.6        |
| 4         | NNE        | NNE        | NNW        | N          | C          | NE         | NNE        | 7   | NNE      | E   | 1   | 0.6        |
| 5         | NNE        | N          | C          | NNE        | NNE        | NNE        | N          | 7   | NNE      | ESE | 0   | 0.0        |
| 6         | NNE        | C          | N          | NNE        | WNW        | N          | NNE        | 7   | NNE      | SE  | 5   | 3.0        |
| 7         | NNE        | C          | N          | NNE        | W          | N          | NNE        | 7   | NNE      | SSE | 6   | 3.6        |
| 8         | N          | N          | NNE        | NNE        | N          | N          | NNE        | 7   | N        | S   | 0   | 0.0        |
| 9         | NNE        | N          | NNE        | NNE        | NNE        | N          | NNE        | 7   | NNE      | SSW | 1   | 0.6        |
| 10        | NNE        | N          | C          | N          | NNE        | NW         | NNE        | 7   | NNE      | SW  | 4   | 2.4        |
| 11        | NNE        | NNE        | SSE        | N          | NNE        | SSE        | NNE        | 7   | NNE      | WSW | 4   | 2.4        |
| 12        | NNE        | ENE        | SSE        | NNE        | NNE        | SE         | NNE        | 7   | NNE      | W   | 1   | 0.6        |
| 13        | NNE        | NNE        | NE         | NE         | NNE        | SSE        | NNE        | 7   | NNE      | WNW | 1   | 0.6        |
| 14        | NNE        | SW         | NNE        | NNW        | NNE        | SSE        | NNE        | 7   | NNE      | NW  | 2   | 1.2        |
| 15        | NNE        | SE         | NNE        | SE         | NNE        | SSW        | NNE        | 7   | NNE      | NNW | 3   | 1.8        |
| 16        | NNE        | SE         | N          | SE         | NNE        | SW         | NNE        | 7   | NNE      | N   | 29  | 17.3       |
| 17        | NNE        | SSE        | NE         | E          | NNE        | SW         | NNE        | 7   | NNE      | C   | 16  | 9.5        |
| 18        | NNE        | C          | NNE        | NE         | NNE        | SW         | NNE        | 7   | NNE      | 合計  | 168 | 100        |
| 19        | NNE        | C          | NE         | C          | NNE        | WSW        | NNE        | 7   | NNE      |     |     |            |
| 20        | NNE        | C          | NW         | NNE        | NNE        | WSW        | NNE        | 7   | NNE      |     |     |            |
| 21        | N          | NNE        | NNE        | C          | NNE        | C          | NNE        | 7   | NNE      |     |     |            |
| 22        | NNE        | NNE        | C          | C          | NNE        | WSW        | NNE        | 7   | NNE      |     |     |            |
| 23        | N          | NNE        | N          | C          | NNE        | WSW        | NNE        | 7   | NNE      |     |     |            |
| 24        | NNE        | N          | NNE        | N          | NNE        | N          | NNE        | 7   | NNE      |     |     |            |
| 測定数       | 24         | 24         | 24         | 24         | 24         | 24         | 24         | 168 |          |     |     |            |
| 最多風向      | NNE        | N          | NNE        | NNE        | NNE        | N          | NNE        |     | NNE      |     |     |            |

注) 静穏 (Calm) : 0.4m/s以下  
 最多風向は、地上気象観測統計指針に従う。

【夏季】

測定期間:令和元年 7月 5日(金)~令和元年 7月11日(木)

調査地点:平間小学校

| 日(曜)<br>時 | 5日<br>(金) | 6日<br>(土) | 7日<br>(日) | 8日<br>(月) | 9日<br>(火) | 10日<br>(水) | 11日<br>(木) | 測定数 | 最多<br>風向    | 風 向 | 頻 度 | 比 率<br>(%) |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-----|-------------|-----|-----|------------|
| 1         | N         | NE        | N         | N         | NNE       | NE         | ENE        | 7   | N           | NNE | 27  | 16.1       |
| 2         | N         | N         | N         | N         | NNE       | NE         | NE         | 7   | N           | NE  | 42  | 25.0       |
| 3         | C         | NNE       | N         | N         | NNE       | NE         | NE         | 7   | NNE, NE, N  | ENE | 11  | 6.5        |
| 4         | ESE       | N         | N         | N         | NE        | NE         | NNE        | 7   | N           | E   | 18  | 10.7       |
| 5         | NE        | N         | N         | N         | NE        | NE         | NE         | 7   | NE          | ESE | 14  | 8.3        |
| 6         | NE        | N         | N         | N         | NNE       | N          | NNE        | 7   | N           | SE  | 8   | 4.8        |
| 7         | NE        | N         | N         | N         | NNE       | NE         | NNE        | 7   | N           | SSE | 1   | 0.6        |
| 8         | NNE       | N         | N         | NNE       | N         | NNE        | NNE        | 7   | NNE         | S   | 0   | 0.0        |
| 9         | NE        | NNE       | N         | NNE       | ENE       | N          | NE         | 7   | NNE, NE, N  | SSW | 2   | 1.2        |
| 10        | NNE       | NNE       | N         | NNE       | NE        | NE         | ESE        | 7   | NNE         | SW  | 0   | 0.0        |
| 11        | NE        | ENE       | N         | NE        | NNE       | NE         | E          | 7   | NE          | WSW | 0   | 0.0        |
| 12        | NE        | NNE       | N         | ENE       | NE        | NNE        | ESE        | 7   | NNE, NE     | W   | 0   | 0.0        |
| 13        | ESE       | N         | N         | NE        | NE        | NNE        | ESE        | 7   | NE, ESE, N  | WNW | 0   | 0.0        |
| 14        | ESE       | NE        | N         | ESE       | NE        | ESE        | E          | 7   | ESE         | NW  | 0   | 0.0        |
| 15        | ENE       | NNE       | N         | E         | ENE       | E          | SE         | 7   | ENE, E      | NNW | 0   | 0.0        |
| 16        | NE        | NE        | NNE       | E         | NE        | E          | SE         | 7   | NE          | N   | 43  | 25.6       |
| 17        | SE        | NE        | N         | ESE       | NE        | ESE        | SE         | 7   | NE, ESE, SE | C   | 2   | 1.2        |
| 18        | ENE       | NE        | N         | ESE       | NE        | E          | SE         | 7   | NE          | 合計  | 168 | 100        |
| 19        | ESE       | NE        | N         | E         | NE        | ESE        | SE         | 7   | NE, ESE     |     |     |            |
| 20        | SE        | NE        | N         | E         | NE        | E          | SE         | 7   | NE, E, SE   |     |     |            |
| 21        | ESE       | NE        | N         | E         | E         | ENE        | SSW        | 7   | E           |     |     |            |
| 22        | E         | NNE       | N         | ENE       | E         | ENE        | SSW        | 7   | ENE, E      |     |     |            |
| 23        | NE        | NNE       | N         | ENE       | E         | E          | SSE        | 7   | E           |     |     |            |
| 24        | NNE       | N         | N         | NE        | E         | E          | C          | 7   | E, N        |     |     |            |
| 測定数       | 24        | 24        | 24        | 24        | 24        | 24         | 24         | 168 |             |     |     |            |
| 最多風向      | NE        | NE        | N         | N         | NE        | NE         | SE         |     | NE          |     |     |            |

注) 静穏 (Calm) : 0.4m/s以下  
 最多風向は、地上気象観測統計指針に従う。

表 2-3(2) 地上気象の現地調査結果 (風速)

【冬季】

測定期間:平成31年1月18日(金)~平成31年1月24日(木)

調査地点:平間小学校

単位:m/sec

| 日(曜)<br>時 | 18日<br>(金) | 19日<br>(土) | 20日<br>(日) | 21日<br>(月) | 22日<br>(火) | 23日<br>(水) | 24日<br>(木) | 測定数 | 最高  | 最低  | 平均  | 合計    |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----|-----|-----|-----|-------|
| 1         | 1.4        | 1.4        | 1.3        | 4.3        | 0.7        | 0.2        | 2.4        | 7   | 4.3 | 0.2 | 1.7 | 11.7  |
| 2         | 3.2        | 1.3        | 1.2        | 5.1        | 0.3        | 1.3        | 3.3        | 7   | 5.1 | 0.3 | 2.2 | 15.7  |
| 3         | 4.7        | 1.0        | 0.9        | 4.0        | 0.6        | 1.0        | 2.2        | 7   | 4.7 | 0.6 | 2.1 | 14.4  |
| 4         | 4.2        | 0.5        | 0.9        | 4.7        | 0.4        | 0.9        | 3.6        | 7   | 4.7 | 0.4 | 2.2 | 15.2  |
| 5         | 4.3        | 1.2        | 0.4        | 3.6        | 0.5        | 1.0        | 4.6        | 7   | 4.6 | 0.4 | 2.2 | 15.6  |
| 6         | 4.8        | 0.3        | 0.5        | 3.1        | 0.7        | 1.3        | 3.9        | 7   | 4.8 | 0.3 | 2.1 | 14.6  |
| 7         | 4.1        | 0.4        | 0.7        | 3.1        | 0.5        | 0.8        | 4.2        | 7   | 4.2 | 0.4 | 2.0 | 13.8  |
| 8         | 3.4        | 0.9        | 1.0        | 3.7        | 1.0        | 1.7        | 4.5        | 7   | 4.5 | 0.9 | 2.3 | 16.2  |
| 9         | 6.1        | 2.4        | 1.7        | 3.2        | 3.7        | 1.0        | 5.1        | 7   | 6.1 | 1.0 | 3.3 | 23.2  |
| 10        | 5.1        | 2.1        | 0.4        | 4.0        | 2.5        | 0.6        | 4.9        | 7   | 5.1 | 0.4 | 2.8 | 19.6  |
| 11        | 4.0        | 3.1        | 1.3        | 1.9        | 4.4        | 0.6        | 4.6        | 7   | 4.6 | 0.6 | 2.8 | 19.9  |
| 12        | 4.8        | 2.2        | 0.7        | 1.7        | 4.6        | 1.8        | 4.3        | 7   | 4.8 | 0.7 | 2.9 | 20.1  |
| 13        | 4.3        | 1.2        | 1.8        | 1.3        | 4.1        | 2.3        | 4.4        | 7   | 4.4 | 1.2 | 2.8 | 19.4  |
| 14        | 4.4        | 1.1        | 2.2        | 0.6        | 3.8        | 1.8        | 4.9        | 7   | 4.9 | 0.6 | 2.7 | 18.8  |
| 15        | 3.5        | 1.5        | 2.3        | 1.8        | 2.7        | 1.4        | 5.0        | 7   | 5.0 | 1.4 | 2.6 | 18.2  |
| 16        | 2.9        | 1.1        | 0.7        | 1.1        | 2.8        | 1.5        | 4.0        | 7   | 4.0 | 0.7 | 2.0 | 14.1  |
| 17        | 2.8        | 0.5        | 0.5        | 0.7        | 2.4        | 1.2        | 4.6        | 7   | 4.6 | 0.5 | 1.8 | 12.7  |
| 18        | 2.0        | 0.4        | 1.8        | 0.6        | 2.9        | 1.0        | 4.5        | 7   | 4.5 | 0.4 | 1.9 | 13.2  |
| 19        | 2.3        | 0.4        | 0.6        | 0.3        | 2.8        | 1.0        | 4.3        | 7   | 4.3 | 0.3 | 1.7 | 11.7  |
| 20        | 2.0        | 0.1        | 0.5        | 1.2        | 2.5        | 0.6        | 4.2        | 7   | 4.2 | 0.1 | 1.6 | 11.1  |
| 21        | 1.4        | 1.4        | 2.0        | 0.3        | 2.8        | 0.4        | 2.7        | 7   | 2.8 | 0.3 | 1.6 | 11.0  |
| 22        | 2.8        | 1.4        | 0.3        | 0.3        | 1.9        | 0.8        | 3.5        | 7   | 3.5 | 0.3 | 1.6 | 11.0  |
| 23        | 2.3        | 1.2        | 4.2        | 0.3        | 2.2        | 0.7        | 3.0        | 7   | 4.2 | 0.3 | 2.0 | 13.9  |
| 24        | 1.6        | 1.7        | 4.3        | 0.9        | 2.3        | 3.0        | 3.5        | 7   | 4.3 | 0.9 | 2.5 | 17.3  |
| 測定数       | 24         | 24         | 24         | 24         | 24         | 24         | 24         | 168 |     |     |     |       |
| 最高        | 6.1        | 3.1        | 4.3        | 5.1        | 4.6        | 3.0        | 5.1        |     | 6.1 |     |     |       |
| 最低        | 1.4        | 0.1        | 0.3        | 0.3        | 0.3        | 0.2        | 2.2        |     |     | 0.1 |     |       |
| 平均        | 3.4        | 1.2        | 1.3        | 2.2        | 2.2        | 1.2        | 4.0        |     | 4.0 | 1.2 | 2.2 |       |
| 合計        | 82.4       | 28.8       | 32.2       | 51.8       | 53.1       | 27.9       | 96.2       |     |     |     |     | 372.4 |

\*印:日平均値の最高値

【夏季】

測定期間:令和元年7月5日(金)~令和元年7月11日(木)

調査地点:平間小学校

単位:m/sec

| 日(曜)<br>時 | 5日<br>(金) | 6日<br>(土) | 7日<br>(日) | 8日<br>(月) | 9日<br>(火) | 10日<br>(水) | 11日<br>(木) | 測定数 | 最高  | 最低  | 平均  | 合計    |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-----|-----|-----|-----|-------|
| 1         | 0.6       | 1.4       | 4.4       | 2.4       | 1.8       | 1.3        | 1.3        | 7   | 4.4 | 0.6 | 1.9 | 13.2  |
| 2         | 1.0       | 1.5       | 3.3       | 2.6       | 1.9       | 1.1        | 1.4        | 7   | 3.3 | 1.0 | 1.8 | 12.8  |
| 3         | 0.3       | 1.6       | 4.0       | 2.5       | 1.4       | 1.2        | 1.2        | 7   | 4.0 | 0.3 | 1.7 | 12.2  |
| 4         | 1.4       | 1.3       | 3.6       | 2.4       | 0.7       | 1.0        | 1.6        | 7   | 3.6 | 0.7 | 1.7 | 12.0  |
| 5         | 1.2       | 2.6       | 3.0       | 2.4       | 1.4       | 0.9        | 1.6        | 7   | 3.0 | 0.9 | 1.9 | 13.1  |
| 6         | 1.7       | 2.0       | 3.9       | 2.5       | 1.3       | 1.1        | 0.8        | 7   | 3.9 | 0.8 | 1.9 | 13.3  |
| 7         | 2.5       | 1.5       | 3.7       | 2.0       | 2.3       | 1.4        | 1.7        | 7   | 3.7 | 1.4 | 2.2 | 15.1  |
| 8         | 2.3       | 2.3       | 3.5       | 2.4       | 2.6       | 1.6        | 1.2        | 7   | 3.5 | 1.2 | 2.3 | 15.9  |
| 9         | 1.4       | 1.7       | 3.6       | 3.1       | 1.6       | 1.5        | 1.1        | 7   | 3.6 | 1.1 | 2.0 | 14.0  |
| 10        | 1.4       | 1.4       | 2.5       | 3.0       | 1.4       | 1.7        | 0.7        | 7   | 3.0 | 0.7 | 1.7 | 12.1  |
| 11        | 1.5       | 1.4       | 4.0       | 2.0       | 2.4       | 1.8        | 0.9        | 7   | 4.0 | 0.9 | 2.0 | 14.0  |
| 12        | 0.6       | 1.1       | 4.2       | 2.2       | 2.1       | 1.9        | 0.8        | 7   | 4.2 | 0.6 | 1.8 | 12.9  |
| 13        | 1.4       | 1.8       | 4.6       | 2.4       | 1.4       | 2.0        | 1.2        | 7   | 4.6 | 1.2 | 2.1 | 14.8  |
| 14        | 1.3       | 2.1       | 4.2       | 2.0       | 1.7       | 2.5        | 1.2        | 7   | 4.2 | 1.2 | 2.1 | 15.0  |
| 15        | 1.2       | 2.0       | 4.5       | 2.2       | 1.2       | 2.4        | 0.8        | 7   | 4.5 | 0.8 | 2.0 | 14.3  |
| 16        | 1.7       | 2.8       | 3.8       | 1.9       | 2.0       | 2.2        | 0.8        | 7   | 3.8 | 0.8 | 2.2 | 15.2  |
| 17        | 2.3       | 2.2       | 4.2       | 2.4       | 1.8       | 2.3        | 0.8        | 7   | 4.2 | 0.8 | 2.3 | 16.0  |
| 18        | 1.5       | 2.5       | 4.4       | 2.5       | 2.2       | 2.0        | 1.1        | 7   | 4.4 | 1.1 | 2.3 | 16.2  |
| 19        | 1.2       | 2.6       | 3.5       | 1.9       | 1.6       | 1.8        | 0.6        | 7   | 3.5 | 0.6 | 1.9 | 13.2  |
| 20        | 1.3       | 2.7       | 3.5       | 2.1       | 1.4       | 2.8        | 1.2        | 7   | 3.5 | 1.2 | 2.1 | 15.0  |
| 21        | 1.4       | 2.3       | 3.7       | 1.5       | 1.6       | 1.9        | 0.5        | 7   | 3.7 | 0.5 | 1.8 | 12.9  |
| 22        | 1.2       | 4.0       | 3.9       | 1.7       | 1.6       | 1.2        | 0.5        | 7   | 4.0 | 0.5 | 2.0 | 14.1  |
| 23        | 1.2       | 3.5       | 3.4       | 1.2       | 1.1       | 1.9        | 0.5        | 7   | 3.5 | 0.5 | 1.8 | 12.8  |
| 24        | 1.5       | 3.0       | 2.7       | 2.0       | 0.9       | 1.7        | 0.1        | 7   | 3.0 | 0.1 | 1.7 | 11.9  |
| 測定数       | 24        | 24        | 24        | 24        | 24        | 24         | 24         | 168 |     |     |     |       |
| 最高        | 2.5       | 4.0       | 4.6       | 3.1       | 2.6       | 2.8        | 1.7        |     | 4.6 |     |     |       |
| 最低        | 0.3       | 1.1       | 2.5       | 1.2       | 0.7       | 0.9        | 0.1        |     |     | 0.1 |     |       |
| 平均        | 1.4       | 2.1       | 3.8       | 2.2       | 1.6       | 1.7        | 1.0        |     | 3.8 | 1.0 | 2.0 |       |
| 合計        | 33.1      | 51.3      | 90.1      | 53.3      | 39.4      | 41.2       | 23.6       |     |     |     |     | 332.0 |

\*印:日平均値の最高値

また、現地調査期間と同期間における現地調査地点（平間小学校）と既存測定局（中原測定局、幸測定局）の測定結果は、図2-2(1)、(2)に示すとおりである。

現地調査地点における測定結果は、計画区間周辺における既存測定局と同程度となっている。

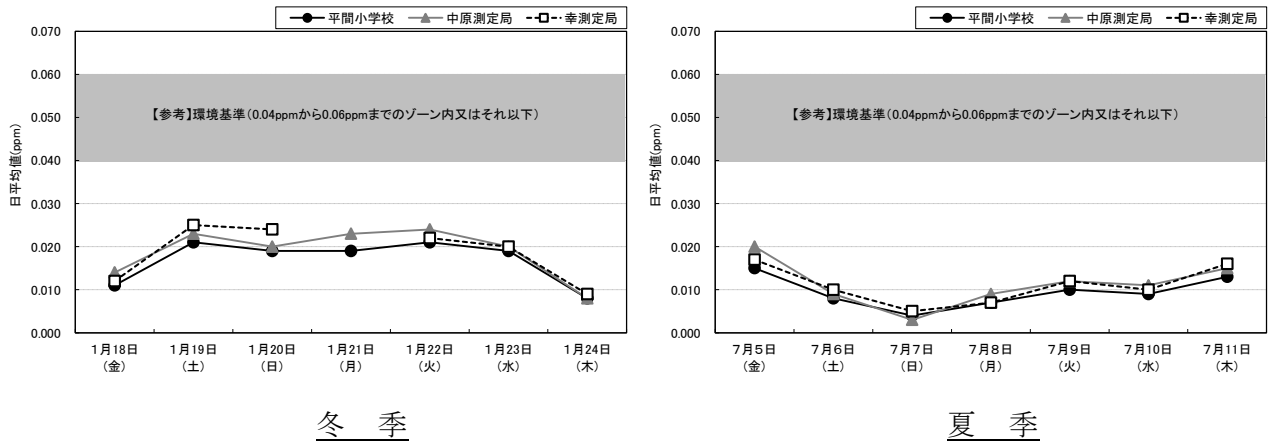


図2-2(1) 大気中の二酸化窒素 (NO<sub>2</sub>) の現地調査結果と既存測定局との対比

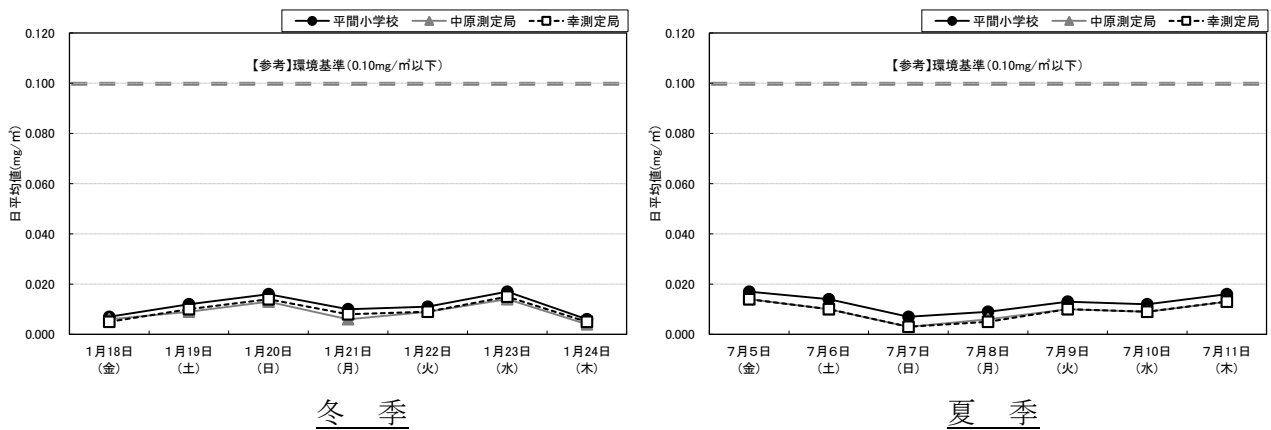


図2-2(2) 大気中の浮遊粒子状物質 (SPM) の現地調査結果と既存測定局との対比

## 資料 2-2 走行速度調査結果

調査日は、表2-4に示すとおりである。

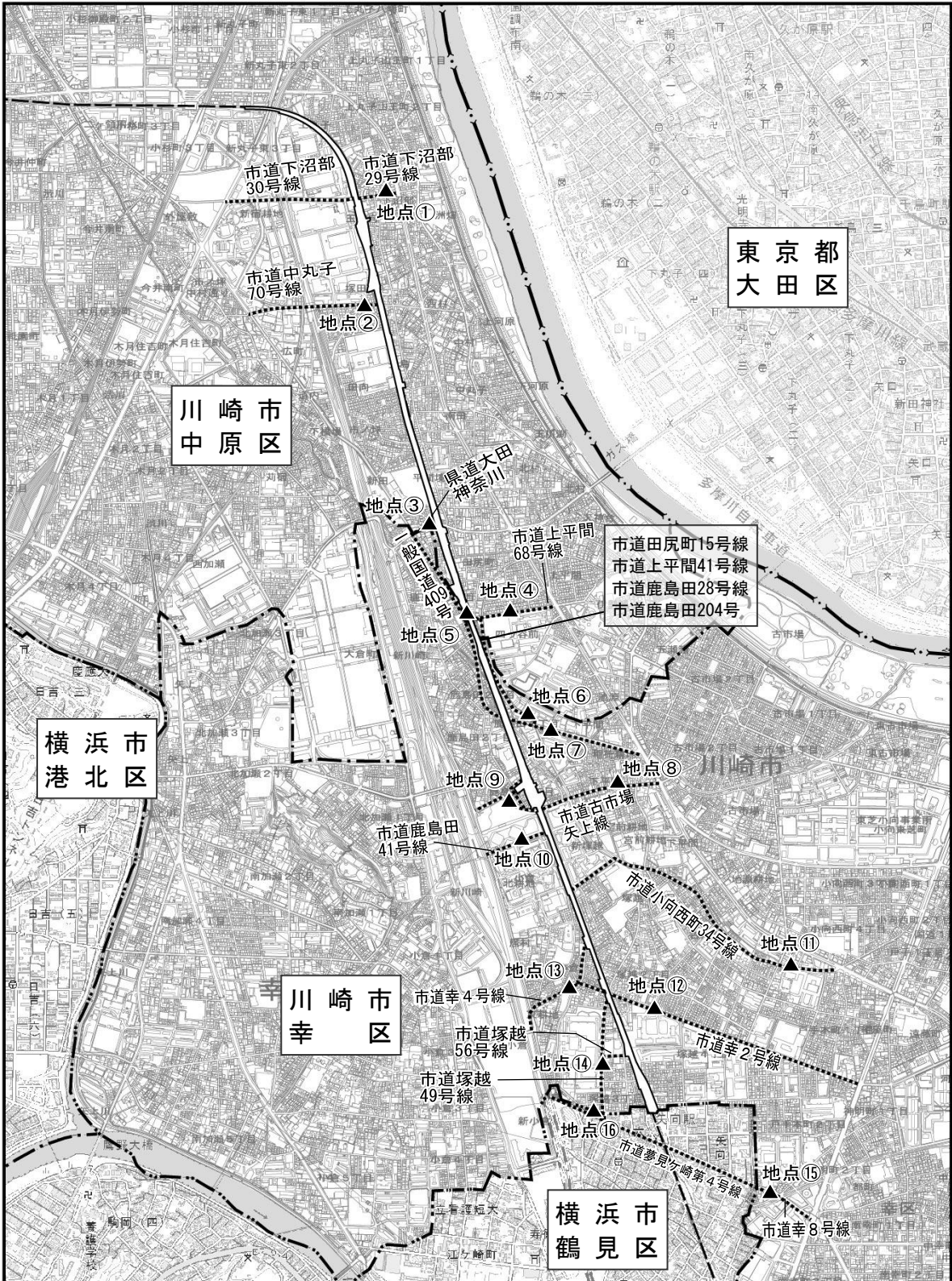
表 2-4 調査日

| 地点  | 調査日   |
|-----|---|
| 地点① | 令和元年 6 月 18 日 (火) 22 時～19 日 (水) 22 時 (24 時間)    |
| 地点② | 令和元年 6 月 18 日 (火) 22 時～19 日 (水) 22 時 (24 時間)    |
| 地点③ | 平成 31 年 3 月 12 日 (火) 22 時～13 日 (水) 22 時 (24 時間) |
| 地点④ | 令和元年 5 月 15 日 (水) 22 時～16 日 (木) 22 時 (24 時間)    |
| 地点⑤ | 平成 31 年 3 月 12 日 (火) 22 時～13 日 (水) 22 時 (24 時間) |
| 地点⑥ | 令和 3 年 7 月 14 日 (水) 22 時～15 日 (木) 22 時 (24 時間)  |
| 地点⑦ | 令和 3 年 7 月 14 日 (水) 22 時～15 日 (木) 22 時 (24 時間)  |
| 地点⑧ | 平成 31 年 3 月 12 日 (火) 22 時～13 日 (水) 22 時 (24 時間) |
| 地点⑨ | 令和元年 9 月 25 日 (水) 22 時～26 日 (木) 22 時 (24 時間)    |
| 地点⑩ | 令和 4 年 2 月 15 日 (火) 22 時～16 日 (水) 22 時 (24 時間)  |
| 地点⑪ | 平成 31 年 3 月 26 日 (火) 22 時～27 日 (水) 22 時 (24 時間) |
| 地点⑫ | 令和元年 9 月 25 日 (水) 22 時～26 日 (木) 22 時 (24 時間)    |
| 地点⑬ | 令和 3 年 7 月 14 日 (水) 22 時～15 日 (木) 22 時 (24 時間)  |
| 地点⑭ | 令和 4 年 2 月 15 日 (火) 22 時～16 日 (水) 22 時 (24 時間)  |
| 地点⑮ | 令和元年 9 月 25 日 (水) 22 時～26 日 (木) 22 時 (24 時間)    |
| 地点⑯ | 平成 31 年 3 月 26 日 (火) 22 時～27 日 (水) 22 時 (24 時間) |

また、走行速度に係る調査地点は、図2-3に示すとおり、工事用車両の主要な走行ルート上の16地点とした。

走行速度の現地調査結果は、表2-5(1)～(32)に示すとおりである。



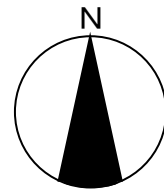


凡例

- 計画区間
- 工専用車両ルート
- 都県境
- 市境
- 区境
- 調査地点(自動車交通量等)

この地図は、「川崎市デジタル地形図 2500」（川崎市）及び「電子地形図 25000」（国土地理院）を使用したものである。

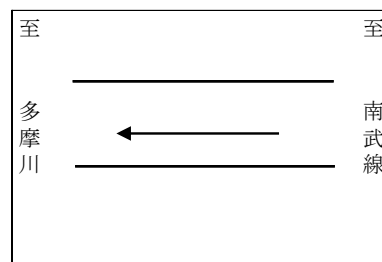
図 2-3 調査地点位置図



1 : 25,000



表2-5(1) 走行速度の現地調査結果



測定地点：地点①

測定方向：多摩川方面

測定日：令和元年6月18日(火)22時～6月19日(水)22時

単位：km/h

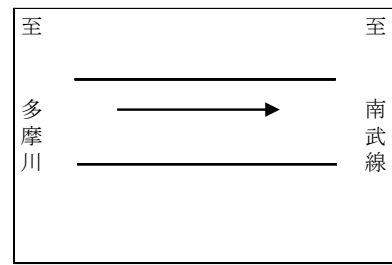
|             | 1     | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 平均   |
|-------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 22:00～23:00 | 30.2  | 40.9 | 39.1 | 27.5 | 39.7 | 38.5 | 28.7 | 29.4 | 30.5 | 26.8 | 33.1 |
| 23:00～0:00  | 40.9  | 33.1 | 23.0 | 21.9 | 23.5 | 36.2 | 23.7 | 27.5 | 27.7 | 30.0 | 28.8 |
| 0:00～1:00   | 22.8  | 31.6 | 30.9 | 26.6 | 38.3 | 29.3 | 42.5 | 39.9 | 44.6 | 34.3 | 34.1 |
| 1:00～2:00   | 29.9  | 42.7 | 40.1 | 32.6 | 34.0 | 26.9 | 30.5 | 23.8 | 37.6 | 33.4 | 33.2 |
| 2:00～3:00   | 29.5  | 40.5 | 42.0 | 31.2 | 40.3 | 33.7 | 35.2 | 38.3 | 34.7 |      | 36.2 |
| 3:00～4:00   | 33.4  | 35.8 | 38.9 | 40.9 | 33.4 | 27.2 | 39.9 | 30.4 | 38.9 | 26.8 | 34.6 |
| 4:00～5:00   | 32.7  | 34.3 | 25.0 | 39.9 | 28.9 | 30.9 | 27.8 | 28.7 | 31.0 | 41.1 | 32.0 |
| 5:00～6:00   | 36.8  | 49.8 | 27.1 | 34.3 | 31.2 | 29.5 | 31.9 | 34.7 | 37.7 | 36.3 | 34.9 |
| 6:00～7:00   | 26.5  | 34.3 | 25.5 | 27.3 | 26.1 | 31.0 | 26.7 | 31.6 | 32.6 | 33.0 | 29.5 |
| 7:00～8:00   | 28.5  | 26.4 | 23.8 | 26.8 | 30.4 | 29.8 | 22.3 | 25.0 | 23.6 | 31.0 | 26.8 |
| 8:00～9:00   | 23.0  | 24.3 | 24.0 | 24.8 | 25.5 | 31.0 | 37.6 | 29.8 | 37.2 | 26.6 | 28.4 |
| 9:00～10:00  | 29.7  | 25.4 | 36.0 | 31.8 | 27.3 | 27.5 | 25.9 | 30.2 | 52.8 | 33.8 | 32.0 |
| 10:00～11:00 | 30.9  | 32.6 | 28.5 | 32.4 | 24.3 | 26.3 | 25.0 | 36.2 | 34.7 | 27.5 | 29.8 |
| 11:00～12:00 | 27.5  | 25.1 | 27.9 | 24.3 | 23.0 | 35.7 | 41.8 | 26.9 | 26.6 | 25.1 | 28.4 |
| 12:00～13:00 | 25.5  | 28.4 | 27.2 | 30.5 | 25.3 | 26.6 | 25.8 | 29.7 | 27.1 | 24.3 | 27.0 |
| 13:00～14:00 | 24.3  | 26.1 | 27.0 | 24.6 | 21.9 | 24.6 | 25.0 | 25.8 | 29.1 | 26.2 | 25.5 |
| 14:00～15:00 | 24.8  | 28.4 | 30.9 | 25.0 | 33.8 | 27.2 | 30.8 | 29.3 | 29.5 | 27.8 | 28.8 |
| 15:00～16:00 | 23.7  | 26.2 | 24.8 | 22.6 | 27.3 | 25.0 | 36.8 | 26.6 | 24.6 | 28.7 | 26.6 |
| 16:00～17:00 | 27.2  | 32.8 | 23.1 | 22.7 | 26.6 | 24.5 | 26.3 | 25.5 | 22.3 | 27.8 | 25.9 |
| 17:00～18:00 | 28.7  | 26.8 | 27.2 | 28.3 | 26.0 | 22.4 | 24.4 | 30.2 | 32.6 | 22.3 | 26.9 |
| 18:00～19:00 | 24.8  | 36.8 | 25.3 | 25.0 | 25.4 | 24.3 | 32.0 | 29.8 | 25.5 | 23.8 | 27.3 |
| 19:00～20:00 | 30.2  | 25.3 | 27.0 | 32.1 | 24.6 | 25.3 | 23.0 | 32.3 | 26.8 | 29.5 | 27.6 |
| 20:00～21:00 | 27.2  | 31.6 | 30.4 | 30.9 | 32.0 | 33.1 | 25.0 | 32.1 | 26.0 | 33.0 | 30.1 |
| 21:00～22:00 | 22.4  | 25.3 | 34.0 | 33.0 | 29.0 | 32.1 | 30.4 | 37.2 | 29.7 | 38.7 | 31.2 |
|             | 全時間平均 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 29.9 |

注1) 灰色で示す部分は夜間等、交通量が少なく未測の部分である。

注2) 7時30分～8時30分は車両通行禁止時間帯となっている。



表 2-5(2) 走行速度の現地調査結果



測定地点：地点①

測定方向：南武線方面

測定日：令和元年6月18日(火)22時～6月19日(水)22時

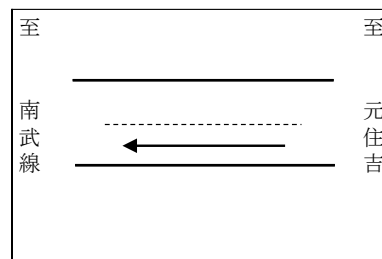
単位：km/h

|             | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 平均    |      |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|
| 22:00～23:00 | 36.3 | 31.2 | 26.8 | 43.2 | 31.6 | 26.3 | 24.6 | 29.5 | 38.3 | 29.8 | 31.8  |      |
| 23:00～0:00  | 24.7 | 30.3 | 20.0 | 34.6 | 20.6 | 30.0 | 22.9 | 26.5 | 23.6 | 20.3 | 25.4  |      |
| 0:00～1:00   | 31.2 | 29.4 | 39.7 | 39.1 | 30.8 | 40.3 | 29.4 | 32.0 | 40.9 | 41.8 | 35.5  |      |
| 1:00～2:00   | 29.3 | 28.3 | 28.4 | 32.1 | 27.8 | 29.9 | 34.0 | 38.9 | 29.8 | 28.6 | 30.7  |      |
| 2:00～3:00   | 39.7 | 29.0 | 37.7 | 35.5 | 27.2 | 35.0 | 38.3 | 30.0 | 23.1 | 26.6 | 32.2  |      |
| 3:00～4:00   | 26.0 | 34.7 | 29.0 | 44.9 | 25.5 | 29.7 | 27.8 | 23.0 | 42.5 | 28.0 | 31.1  |      |
| 4:00～5:00   | 27.8 | 27.5 | 35.7 | 38.1 | 28.4 |      |      |      |      |      | 31.5  |      |
| 5:00～6:00   | 30.4 | 32.0 | 34.0 | 32.4 | 39.1 | 26.0 | 24.0 | 29.8 | 28.9 | 29.9 | 30.7  |      |
| 6:00～7:00   | 38.5 | 34.7 | 39.1 | 26.9 | 33.4 | 33.7 | 40.9 | 30.5 | 33.4 | 28.2 | 33.9  |      |
| 7:00～8:00   | 22.5 | 27.6 | 28.8 | 22.4 | 23.8 | 21.5 | 18.2 |      |      |      | 23.5  |      |
| 8:00～9:00   | 25.0 | 29.7 | 25.3 | 27.8 | 33.8 | 24.7 | 33.7 | 27.2 | 25.5 | 27.5 | 28.0  |      |
| 9:00～10:00  | 26.4 | 24.6 | 20.9 | 34.4 | 25.3 | 30.2 | 23.8 | 26.7 | 24.1 | 35.7 | 27.2  |      |
| 10:00～11:00 | 29.0 | 28.7 | 23.0 | 24.5 | 33.4 | 31.2 | 29.0 | 22.9 | 25.5 | 23.6 | 27.1  |      |
| 11:00～12:00 | 24.8 | 28.1 | 22.8 | 29.8 | 23.5 | 32.8 | 26.0 | 23.5 | 20.2 | 24.5 | 25.6  |      |
| 12:00～13:00 | 34.7 | 28.4 | 21.5 | 24.3 | 28.1 | 29.0 | 27.5 | 26.0 | 22.9 | 23.7 | 26.6  |      |
| 13:00～14:00 | 22.6 | 27.0 | 24.8 | 21.5 | 30.2 | 26.4 | 24.5 | 22.6 | 22.7 | 23.6 | 24.6  |      |
| 14:00～15:00 | 26.0 | 29.5 | 29.4 | 28.1 | 21.3 | 38.3 | 29.4 | 28.9 | 28.0 | 27.5 | 28.6  |      |
| 15:00～16:00 | 27.2 | 28.0 | 24.8 | 24.8 | 19.6 | 26.6 | 27.2 | 30.6 | 21.3 | 36.2 | 26.6  |      |
| 16:00～17:00 | 26.3 | 28.1 | 23.8 | 27.5 | 26.0 | 25.3 | 26.9 | 21.6 | 20.5 | 21.3 | 24.7  |      |
| 17:00～18:00 | 28.8 | 27.6 | 20.6 | 22.6 | 26.3 | 25.0 | 23.0 | 27.1 | 22.9 | 25.5 | 24.9  |      |
| 18:00～19:00 | 25.0 | 29.8 | 26.8 | 23.8 | 29.3 | 24.5 | 28.4 | 22.3 | 23.8 | 24.6 | 25.8  |      |
| 19:00～20:00 | 30.9 | 30.8 | 22.6 | 26.4 | 27.0 | 28.1 | 23.8 | 27.8 | 30.5 | 33.4 | 28.1  |      |
| 20:00～21:00 | 28.7 | 24.3 | 22.7 | 25.0 | 23.1 | 28.2 | 25.8 | 31.8 | 32.0 | 33.2 | 27.5  |      |
| 21:00～22:00 | 33.0 | 28.3 | 25.4 | 25.3 | 21.2 | 24.1 | 29.1 | 36.8 | 32.1 | 26.1 | 28.1  |      |
|             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 全時間平均 | 28.3 |
|             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 両方向平均 | 29.1 |

注1) 灰色で示す部分は夜間等、交通量が少なく未測の部分である。

注2) 7時30分～8時30分は車両通行禁止時間帯となっている。

表 2-5(3) 走行速度の現地調査結果



測定地点：地点②

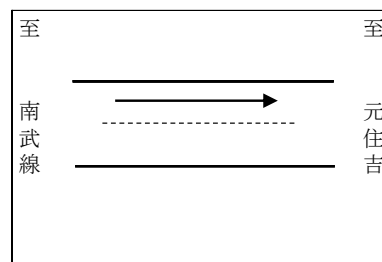
測定方向：南武線方面

測定日：令和元年6月18日(火)22時～6月19日(水)22時

単位：km/h

|                                 | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 平均    |      |
|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|
| 22:00～23:00                     | 32.7 | 37.2 | 28.7 | 26.7 | 35.3 | 32.8 | 30.3 | 33.8 | 33.8 |      | 32.4  |      |
| 23:00～0:00                      | 26.0 | 40.2 | 34.9 | 42.4 |      |      |      |      |      |      | 35.9  |      |
| 0:00～1:00                       | 26.3 | 32.1 | 27.5 | 42.4 | 27.8 | 29.9 | 38.1 |      |      |      | 32.0  |      |
| 1:00～2:00                       | 28.5 | 34.4 | 24.7 | 36.6 | 30.2 |      |      |      |      |      | 30.9  |      |
| 2:00～3:00                       | 30.2 | 29.7 | 27.4 | 36.6 | 50.5 |      |      |      |      |      | 34.9  |      |
| 3:00～4:00                       | 31.8 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 31.8  |      |
| 4:00～5:00                       | 35.7 | 34.4 | 24.4 | 25.2 | 41.1 |      |      |      |      |      | 32.2  |      |
| 5:00～6:00                       | 39.2 | 34.1 | 35.5 | 35.2 | 42.0 | 32.1 | 32.9 | 35.2 | 34.8 | 33.9 | 35.5  |      |
| 6:00～7:00                       | 37.0 | 26.5 | 34.3 | 37.0 | 35.3 | 31.9 | 27.1 | 36.1 | 33.4 | 40.6 | 33.9  |      |
| 7:00～8:00                       | 31.6 | 34.5 | 36.6 | 30.7 | 31.8 | 30.6 | 33.8 | 36.4 | 33.4 | 26.1 | 32.6  |      |
| 8:00～9:00                       | 34.7 | 37.3 | 37.8 | 45.8 | 20.8 | 33.3 | 24.3 | 31.0 | 29.8 | 25.1 | 32.0  |      |
| 9:00～10:00                      | 29.9 | 37.8 | 35.7 | 32.0 | 28.2 | 20.1 | 29.8 | 26.0 | 29.4 | 27.6 | 29.7  |      |
| 10:00～11:00                     | 26.6 | 28.5 | 33.9 | 30.4 | 34.4 | 31.9 | 28.4 | 35.2 | 39.2 | 37.3 | 32.6  |      |
| 11:00～12:00                     | 26.1 | 33.7 | 28.0 | 39.2 | 26.9 | 33.5 | 29.6 | 30.7 | 31.2 | 32.4 | 31.1  |      |
| 12:00～13:00                     | 27.0 | 31.8 | 25.0 | 34.4 | 36.3 | 31.3 | 24.1 | 23.9 | 23.3 | 38.1 | 29.5  |      |
| 13:00～14:00                     | 25.6 | 25.7 | 33.9 | 21.9 | 26.9 | 35.3 | 29.5 | 27.0 | 28.3 | 26.4 | 28.1  |      |
| 14:00～15:00                     | 32.9 | 33.2 | 29.9 | 28.3 | 32.7 | 28.1 | 29.1 | 22.3 | 26.8 | 35.0 | 29.8  |      |
| 15:00～16:00                     | 23.9 | 32.6 | 30.8 | 29.2 | 35.6 | 30.2 | 20.7 | 24.5 | 30.4 | 28.3 | 28.6  |      |
| 16:00～17:00                     | 29.6 | 26.2 | 31.5 | 25.6 | 37.8 | 26.8 | 23.6 | 23.1 | 25.9 | 27.3 | 27.7  |      |
| 17:00～18:00                     | 23.7 | 35.7 | 30.7 | 30.0 | 30.6 | 27.3 | 25.1 | 28.5 | 29.5 | 30.5 | 29.2  |      |
| 18:00～19:00                     | 33.7 | 33.9 | 31.5 | 30.2 | 32.1 | 32.9 | 27.3 | 31.8 | 32.7 | 25.5 | 31.2  |      |
| 19:00～20:00                     | 26.6 | 26.2 | 36.0 | 36.7 | 30.1 | 28.7 | 28.8 | 31.6 | 32.3 | 27.7 | 30.5  |      |
| 20:00～21:00                     | 32.5 | 40.9 | 26.5 | 28.8 | 32.3 | 38.5 | 41.3 | 24.0 | 37.9 | 23.7 | 32.6  |      |
| 21:00～22:00                     | 24.2 | 33.4 | 37.0 | 25.4 | 25.3 | 25.0 | 30.2 | 32.5 | 32.1 | 28.9 | 29.4  |      |
| 注) 灰色で示す部分は夜間等、交通量が少なく未測の部分である。 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 全時間平均 | 31.2 |

表 2-5(4) 走行速度の現地調査結果



測定地点：地点②

測定方向：元住吉方面

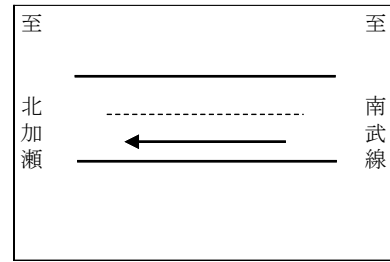
測定日：令和元年6月18日(火)22時～6月19日(水)22時

単位：km/h

|             | 1     | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 平均   |
|-------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 22:00～23:00 | 35.7  | 30.8 | 38.4 | 36.0 |      |      |      |      |      |      | 35.2 |
| 23:00～0:00  | 33.3  | 30.2 | 32.5 | 28.4 | 28.1 | 23.7 | 29.8 | 25.4 | 35.3 | 38.4 | 30.5 |
| 0:00～1:00   | 31.5  | 35.0 | 33.5 | 38.1 | 32.4 | 43.4 | 36.9 |      |      |      | 35.8 |
| 1:00～2:00   | 28.1  | 23.3 | 31.8 | 24.4 |      |      |      |      |      |      | 26.9 |
| 2:00～3:00   | 44.9  | 40.0 | 40.6 | 34.9 | 18.8 |      |      |      |      |      | 35.8 |
| 3:00～4:00   | 28.1  | 30.1 |      |      |      |      |      |      |      |      | 29.1 |
| 4:00～5:00   | 28.8  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 28.8 |
| 5:00～6:00   | 22.8  | 40.0 | 35.5 | 31.4 | 41.1 | 29.5 |      |      |      |      | 33.4 |
| 6:00～7:00   | 36.1  | 38.4 | 37.8 | 35.9 | 41.3 | 34.3 | 35.2 | 35.2 | 43.0 | 42.8 | 38.0 |
| 7:00～8:00   | 33.9  | 28.6 | 31.2 | 37.0 | 28.8 | 28.1 | 34.1 | 33.2 | 25.4 | 32.0 | 31.2 |
| 8:00～9:00   | 46.7  | 36.4 | 37.0 | 29.0 | 30.4 | 30.5 | 28.0 | 55.0 | 29.6 | 32.6 | 35.5 |
| 9:00～10:00  | 32.4  | 34.7 | 27.3 | 23.2 | 38.7 | 36.3 | 37.5 | 31.8 | 32.4 | 25.9 | 32.0 |
| 10:00～11:00 | 40.4  | 36.4 | 44.9 | 36.6 | 45.8 | 38.9 | 36.7 | 39.0 | 39.0 | 40.9 | 39.9 |
| 11:00～12:00 | 31.5  | 30.6 | 32.8 | 31.8 | 23.9 | 30.9 | 38.4 | 37.8 | 38.2 | 27.9 | 32.4 |
| 12:00～13:00 | 27.0  | 39.0 | 27.9 | 34.7 | 30.3 | 24.9 | 36.4 | 34.7 | 26.2 | 43.6 | 32.5 |
| 13:00～14:00 | 34.9  | 35.6 | 33.5 | 31.7 | 25.3 | 35.5 | 40.2 | 32.5 | 32.9 | 31.3 | 33.3 |
| 14:00～15:00 | 39.7  | 39.7 | 28.7 | 36.3 | 37.6 | 33.5 | 24.3 | 29.8 | 25.4 | 36.0 | 33.1 |
| 15:00～16:00 | 31.8  | 32.9 | 31.5 | 35.0 | 21.5 | 39.9 | 40.7 | 27.2 | 21.9 | 24.6 | 30.7 |
| 16:00～17:00 | 31.5  | 28.6 | 28.8 | 38.4 | 28.6 | 26.2 | 30.7 | 32.5 | 31.5 | 30.4 | 30.7 |
| 17:00～18:00 | 32.4  | 30.4 | 26.6 | 36.9 | 25.9 | 26.1 | 27.6 | 32.0 | 26.8 | 32.3 | 29.7 |
| 18:00～19:00 | 28.0  | 40.6 | 32.5 | 40.6 | 45.1 | 44.2 | 29.0 | 30.5 | 33.2 | 38.7 | 36.2 |
| 19:00～20:00 | 37.5  | 32.1 | 36.1 | 32.5 | 31.5 | 34.4 | 28.6 | 33.7 | 31.5 | 27.8 | 32.6 |
| 20:00～21:00 | 29.9  | 40.9 | 35.7 | 42.8 | 23.6 | 31.5 | 38.4 | 37.2 | 45.3 | 37.8 | 36.3 |
| 21:00～22:00 | 34.5  | 36.1 | 27.8 | 36.3 | 31.2 | 33.3 | 32.4 | 31.3 |      |      | 32.9 |
|             | 全時間平均 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 33.4 |
|             | 両方向平均 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 32.2 |

注) 灰色で示す部分は夜間等、交通量が少なく未測の部分である。

表 2-5(5) 走行速度の現地調査結果



測定地点：地点③

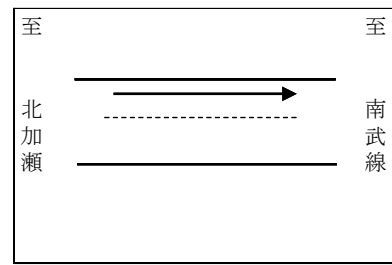
測定方向：北加瀬方面

測定日：平成31年3月12日(火)22時～3月13日(水)22時

単位：km/h

|             | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 平均   |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 22:00～23:00 | 24.4 | 24.8 | 26.7 | 26.8 | 27.8 | 28.5 | 26.3 | 23.9 | 24.7 | 21.2 | 25.5 |
| 23:00～0:00  | 17.0 | 25.2 | 23.8 | 25.6 | 25.0 | 25.8 | 25.4 | 24.6 | 26.4 | 22.5 | 24.1 |
| 0:00～1:00   | 28.8 | 24.9 | 34.1 | 41.1 | 43.4 | 24.2 | 27.9 | 36.4 | 33.3 | 34.4 | 32.9 |
| 1:00～2:00   | 29.9 | 38.1 | 34.3 | 34.4 | 22.7 | 27.5 | 32.7 | 27.7 | 38.3 | 32.9 | 31.9 |
| 2:00～3:00   | 30.5 | 23.1 | 28.7 | 28.1 | 25.7 | 22.6 | 26.5 | 28.2 | 27.6 | 29.9 | 27.1 |
| 3:00～4:00   | 29.3 | 23.2 | 25.0 | 24.1 | 27.1 | 24.6 | 30.4 | 22.2 | 28.3 | 26.7 | 26.1 |
| 4:00～5:00   | 31.2 | 34.4 | 33.8 | 30.9 | 28.8 | 23.3 | 27.8 | 35.0 | 21.3 | 27.1 | 29.4 |
| 5:00～6:00   | 33.3 | 30.0 | 25.7 | 37.5 | 28.8 | 26.3 | 30.9 | 30.3 | 28.8 | 29.8 | 30.1 |
| 6:00～7:00   | 29.6 | 25.6 | 28.1 | 26.4 | 22.9 | 23.5 | 26.7 | 25.0 | 22.2 | 22.9 | 25.3 |
| 7:00～8:00   | 25.4 | 22.2 | 22.8 | 28.5 | 22.0 | 27.1 | 23.3 | 23.8 | 26.3 | 24.7 | 24.6 |
| 8:00～9:00   | 24.8 | 20.6 | 26.0 | 29.3 | 20.7 | 21.2 | 16.9 | 14.0 | 25.9 | 23.1 | 22.3 |
| 9:00～10:00  | 18.8 | 32.4 | 25.6 | 26.7 | 24.7 | 28.5 | 18.9 | 22.0 | 21.9 | 18.6 | 23.8 |
| 10:00～11:00 | 25.6 | 27.1 | 30.4 | 27.5 | 24.0 | 19.7 | 29.9 | 26.2 | 25.4 | 34.4 | 27.0 |
| 11:00～12:00 | 26.9 | 25.4 | 22.6 | 21.6 | 27.0 | 25.7 | 27.9 | 22.6 | 26.1 | 28.8 | 25.5 |
| 12:00～13:00 | 28.7 | 26.9 | 25.6 | 26.7 | 24.2 | 23.4 | 26.8 | 28.2 | 24.5 | 23.0 | 25.8 |
| 13:00～14:00 | 25.8 | 24.1 | 26.9 | 25.4 | 22.4 | 26.2 | 26.3 | 30.0 | 22.4 | 26.8 | 25.6 |
| 14:00～15:00 | 23.6 | 24.0 | 23.8 | 17.9 | 22.8 | 29.9 | 22.0 | 20.5 | 17.8 | 20.5 | 22.3 |
| 15:00～16:00 | 23.8 | 20.2 | 18.0 | 23.5 | 20.6 | 30.3 | 22.9 | 20.4 | 21.5 | 20.6 | 22.2 |
| 16:00～17:00 | 22.2 | 20.7 | 22.6 | 19.6 | 23.7 | 25.6 | 20.8 | 23.0 | 22.5 | 20.5 | 22.1 |
| 17:00～18:00 | 18.8 | 20.6 | 22.9 | 20.5 | 19.2 | 24.4 | 27.2 | 21.0 | 25.0 | 21.9 | 22.2 |
| 18:00～19:00 | 23.0 | 28.2 | 22.9 | 20.7 | 21.1 | 20.5 | 25.6 | 18.9 | 19.9 | 24.2 | 22.5 |
| 19:00～20:00 | 21.3 | 20.6 | 30.0 | 23.8 | 24.6 | 23.8 | 22.9 | 25.0 | 25.2 | 25.3 | 24.3 |
| 20:00～21:00 | 22.6 | 24.2 | 28.8 | 27.6 | 21.9 | 15.4 | 23.1 | 25.3 | 20.2 | 18.9 | 22.8 |
| 21:00～22:00 | 26.9 | 28.3 | 29.0 | 27.8 | 27.1 | 26.4 | 27.8 | 25.4 | 27.7 | 25.1 | 27.2 |
| 全時間平均       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 25.5 |

表 2-5(6) 走行速度の現地調査結果



測定地点：地点③

測定方向：南武線方面

測定日：平成31年3月12日(火)22時～3月13日(水)22時

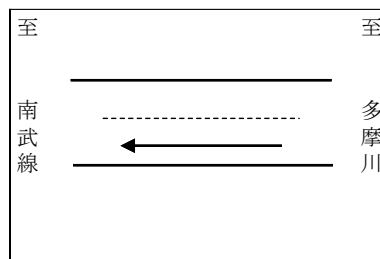
単位：km/h

|             | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 平均   |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 22:00～23:00 | 24.0 | 21.2 | 30.0 | 20.9 | 24.4 | 23.0 | 21.1 | 24.7 | 21.1 | 20.6 | 23.1 |
| 23:00～0:00  | 23.8 | 24.9 | 17.7 | 23.2 | 25.3 | 23.1 | 23.8 | 25.2 | 20.5 | 22.9 | 23.0 |
| 0:00～1:00   | 29.5 | 24.7 | 29.9 | 27.0 | 30.3 | 26.8 | 26.2 | 29.1 | 26.3 | 28.1 | 27.8 |
| 1:00～2:00   | 24.7 | 23.2 | 21.1 | 29.9 | 23.5 | 25.5 | 21.6 | 24.7 | 26.5 | 29.0 | 25.0 |
| 2:00～3:00   | 27.5 | 25.0 | 26.1 | 22.0 | 25.2 | 23.2 | 25.6 | 26.3 | 24.5 | 26.6 | 25.2 |
| 3:00～4:00   | 30.0 | 22.6 | 27.2 | 25.4 | 28.7 | 22.2 | 26.4 | 28.0 | 23.6 | 29.0 | 26.3 |
| 4:00～5:00   | 29.1 | 20.9 | 20.2 | 25.2 | 24.7 | 35.0 | 38.5 | 22.6 | 28.2 | 22.4 | 26.7 |
| 5:00～6:00   | 28.1 | 27.0 | 26.5 | 25.6 | 26.7 | 21.3 | 25.9 | 23.0 | 30.3 | 24.8 | 25.9 |
| 6:00～7:00   | 25.4 | 26.3 | 23.2 | 24.4 | 26.3 | 22.3 | 27.1 | 25.4 | 22.2 | 24.2 | 24.7 |
| 7:00～8:00   | 21.1 | 22.2 | 24.9 | 22.8 | 21.1 | 23.5 | 26.4 | 22.0 | 23.7 | 24.7 | 23.2 |
| 8:00～9:00   | 14.3 | 16.7 | 10.5 | 10.3 | 4.6  | 4.7  | 4.2  | 4.0  | 7.8  | 7.2  | 8.4  |
| 9:00～10:00  | 6.0  | 5.0  | 5.1  | 5.5  | 6.1  | 7.3  | 6.1  | 4.4  | 5.1  | 5.0  | 5.6  |
| 10:00～11:00 | 19.5 | 21.5 | 20.1 | 17.9 | 26.8 | 22.9 | 16.7 | 28.1 | 24.2 | 20.6 | 21.8 |
| 11:00～12:00 | 24.2 | 19.6 | 22.2 | 25.1 | 26.1 | 22.2 | 22.6 | 23.0 | 20.9 | 25.7 | 23.2 |
| 12:00～13:00 | 24.6 | 22.1 | 21.6 | 23.1 | 25.7 | 20.3 | 25.0 | 19.3 | 21.0 | 23.2 | 22.6 |
| 13:00～14:00 | 23.3 | 25.0 | 21.4 | 22.4 | 20.1 | 25.5 | 22.9 | 24.6 | 25.9 | 23.5 | 23.5 |
| 14:00～15:00 | 24.2 | 22.4 | 20.9 | 22.5 | 19.9 | 19.4 | 19.6 | 17.1 | 23.0 | 25.7 | 21.5 |
| 15:00～16:00 | 27.4 | 27.1 | 26.9 | 16.0 | 18.8 | 19.6 | 19.0 | 21.2 | 21.1 | 23.8 | 22.1 |
| 16:00～17:00 | 23.7 | 25.4 | 20.1 | 18.8 | 19.5 | 21.2 | 24.3 | 20.3 | 21.1 | 22.6 | 21.7 |
| 17:00～18:00 | 18.0 | 18.6 | 17.6 | 19.7 | 20.8 | 21.9 | 16.6 | 18.6 | 14.9 | 15.3 | 18.2 |
| 18:00～19:00 | 19.4 | 20.6 | 16.8 | 18.2 | 18.6 | 25.6 | 18.8 | 20.6 | 22.4 | 19.4 | 20.0 |
| 19:00～20:00 | 20.7 | 22.1 | 20.2 | 18.0 | 22.6 | 22.3 | 19.7 | 18.7 | 20.3 | 19.1 | 20.4 |
| 20:00～21:00 | 27.7 | 20.7 | 20.1 | 19.4 | 24.2 | 20.8 | 21.1 | 18.0 | 19.5 | 26.7 | 21.8 |
| 21:00～22:00 | 26.0 | 24.6 | 20.2 | 24.2 | 20.9 | 25.3 | 18.8 | 22.9 | 23.5 | 25.9 | 23.2 |

注) 南武線方面の8時台及び9時台の速度低下は、踏切待ちによる渋滞発生のためである。

|       |      |
|-------|------|
| 全時間平均 | 21.9 |
| 両方向平均 | 23.7 |

表 2-5(7) 走行速度の現地調査結果



測定地点：地点④

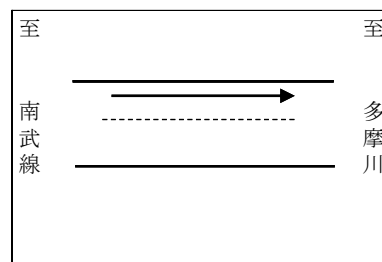
測定方向：南武線方面

測定日：令和元年5月15日(水)22時～5月16日(木)22時

単位：km/h

|                                 | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 平均    |      |
|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|
| 22:00～23:00                     | 28.4 | 30.2 | 29.2 |      |      |      |      |      |      |      | 29.3  |      |
| 23:00～0:00                      | 22.1 | 31.0 | 33.6 | 32.0 | 32.5 | 32.4 | 30.2 | 36.0 |      |      | 31.2  |      |
| 0:00～1:00                       | 32.2 | 34.3 |      |      |      |      |      |      |      |      | 33.3  |      |
| 1:00～2:00                       | 23.3 | 36.2 | 25.8 | 23.0 |      |      |      |      |      |      | 27.1  |      |
| 2:00～3:00                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |
| 3:00～4:00                       | 27.6 | 29.5 |      |      |      |      |      |      |      |      | 28.6  |      |
| 4:00～5:00                       | 41.9 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 41.9  |      |
| 5:00～6:00                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |
| 6:00～7:00                       | 29.1 | 29.8 | 27.5 | 30.5 | 34.8 | 32.0 | 38.1 | 35.1 | 37.1 | 36.8 | 33.1  |      |
| 7:00～8:00                       | 29.8 | 30.4 | 31.6 | 36.6 | 32.4 | 36.6 | 26.9 | 21.3 | 34.1 | 25.5 | 30.5  |      |
| 8:00～9:00                       | 36.5 | 32.5 | 29.8 | 24.2 | 32.4 | 22.4 | 21.6 | 32.4 | 30.1 | 29.7 | 29.2  |      |
| 9:00～10:00                      | 26.0 | 25.1 | 26.9 | 35.3 | 22.8 | 28.0 | 25.9 | 27.8 | 29.7 | 31.9 | 27.9  |      |
| 10:00～11:00                     | 41.1 | 36.5 | 39.2 | 33.0 | 33.6 | 31.9 | 36.8 | 40.9 | 22.1 | 29.8 | 34.5  |      |
| 11:00～12:00                     | 23.8 | 30.9 | 36.8 | 26.4 | 28.4 | 30.3 | 36.8 | 25.5 | 37.1 | 26.8 | 30.3  |      |
| 12:00～13:00                     | 35.3 | 28.6 | 32.5 | 35.3 | 34.0 | 35.3 | 30.1 | 30.0 | 25.6 | 36.5 | 32.3  |      |
| 13:00～14:00                     | 37.4 | 32.5 | 39.5 | 30.2 | 27.8 | 30.4 | 27.7 | 28.3 | 39.9 | 42.1 | 33.6  |      |
| 14:00～15:00                     | 22.9 | 30.1 | 24.7 | 28.4 | 37.3 | 31.8 | 30.1 | 33.8 | 22.3 | 30.8 | 29.2  |      |
| 15:00～16:00                     | 27.6 | 30.9 | 34.1 | 40.5 | 27.2 | 35.1 | 26.7 | 28.5 | 36.8 | 33.2 | 32.1  |      |
| 16:00～17:00                     | 39.2 | 38.3 | 25.6 | 32.2 | 37.8 | 38.8 | 29.1 | 29.2 | 39.2 | 29.7 | 33.9  |      |
| 17:00～18:00                     | 34.4 | 31.6 | 34.1 | 34.1 | 24.0 | 35.1 | 26.0 | 37.1 | 30.3 | 25.5 | 31.2  |      |
| 18:00～19:00                     | 38.3 | 35.0 | 30.4 | 29.1 | 29.5 | 30.9 | 30.5 | 33.8 | 38.5 | 28.2 | 32.4  |      |
| 19:00～20:00                     | 26.3 | 29.0 | 26.0 | 25.5 | 26.4 | 29.2 | 32.0 | 31.9 | 29.0 | 34.1 | 28.9  |      |
| 20:00～21:00                     | 35.4 | 28.2 | 22.3 | 29.3 | 32.7 | 26.9 | 29.5 | 27.6 | 35.4 | 28.4 | 29.6  |      |
| 21:00～22:00                     | 32.5 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 32.5  |      |
| 注) 灰色で示す部分は夜間等、交通量が少なく未測の部分である。 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 全時間平均 | 31.2 |

表 2-5(8) 走行速度の現地調査結果



測定地点：地点④

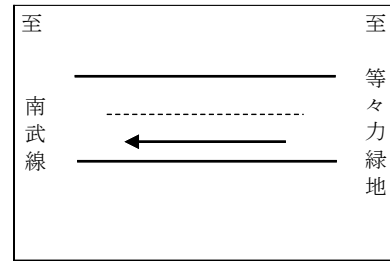
測定方向：多摩川方面

測定日：令和元年5月15日(水)22時～5月16日(木)22時

単位：km/h

|                                 | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 平均    |      |
|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|
| 22:00～23:00                     | 29.7 | 32.0 | 28.7 | 25.5 | 29.9 | 26.8 | 31.1 |      |      |      | 29.1  |      |
| 23:00～0:00                      | 33.0 | 31.9 | 26.5 |      |      |      |      |      |      |      | 30.5  |      |
| 0:00～1:00                       | 30.9 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 30.9  |      |
| 1:00～2:00                       | 18.3 | 25.1 | 37.8 |      |      |      |      |      |      |      | 27.1  |      |
| 2:00～3:00                       | 26.1 | 29.2 | 23.4 | 30.1 |      |      |      |      |      |      | 27.2  |      |
| 3:00～4:00                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |
| 4:00～5:00                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |
| 5:00～6:00                       | 23.1 | 22.6 | 47.3 | 31.1 | 25.3 | 27.1 | 24.7 |      |      |      | 28.7  |      |
| 6:00～7:00                       | 26.6 | 36.0 | 24.2 | 32.0 | 40.1 | 35.4 | 24.9 | 35.5 | 25.8 | 34.0 | 31.5  |      |
| 7:00～8:00                       | 31.1 | 32.3 | 24.8 | 25.6 | 29.5 | 25.3 | 25.7 | 33.7 | 31.6 | 32.5 | 29.2  |      |
| 8:00～9:00                       | 26.3 | 29.0 | 25.9 | 27.5 | 31.1 | 29.5 | 29.0 |      |      |      | 28.3  |      |
| 9:00～10:00                      | 25.1 | 24.5 | 26.4 | 22.5 | 30.7 | 26.9 | 30.8 | 25.5 | 26.9 | 25.5 | 26.5  |      |
| 10:00～11:00                     | 30.2 | 26.3 | 34.7 | 33.8 | 26.7 | 26.0 | 30.3 | 26.8 | 34.8 | 27.6 | 29.7  |      |
| 11:00～12:00                     | 26.5 | 26.2 | 36.6 | 22.0 | 24.7 | 25.6 | 26.3 | 27.5 | 30.2 | 31.4 | 27.7  |      |
| 12:00～13:00                     | 24.5 | 24.5 | 28.3 | 36.8 | 28.5 | 26.7 | 33.3 | 26.1 | 21.6 | 28.1 | 27.8  |      |
| 13:00～14:00                     | 25.0 | 23.3 | 27.3 | 23.2 | 26.2 | 30.0 | 28.4 | 21.9 | 28.6 | 22.4 | 25.6  |      |
| 14:00～15:00                     | 22.6 | 33.7 | 28.3 | 26.9 | 23.7 | 26.9 | 34.1 | 26.7 | 24.7 | 23.3 | 27.1  |      |
| 15:00～16:00                     | 25.0 | 24.3 | 27.3 | 22.7 | 22.6 | 24.0 | 30.7 | 26.5 | 29.1 | 26.0 | 25.8  |      |
| 16:00～17:00                     | 22.3 | 38.3 | 25.6 | 26.1 | 25.3 | 28.5 | 26.1 | 22.1 | 27.2 | 31.8 | 27.3  |      |
| 17:00～18:00                     | 28.9 | 31.1 | 28.3 | 24.1 | 21.8 | 26.0 | 27.6 | 32.5 | 24.9 | 29.2 | 27.4  |      |
| 18:00～19:00                     | 28.6 | 28.7 | 29.8 | 28.0 | 28.0 | 33.8 | 24.1 | 34.7 | 27.6 | 26.2 | 29.0  |      |
| 19:00～20:00                     | 23.8 | 24.2 | 28.6 | 24.0 | 25.4 | 23.9 | 28.7 | 28.8 | 21.8 | 27.5 | 25.7  |      |
| 20:00～21:00                     | 25.5 | 24.6 | 33.8 | 27.2 |      |      |      |      |      |      | 27.8  |      |
| 21:00～22:00                     | 30.0 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 30.0  |      |
| 注) 灰色で示す部分は夜間等、交通量が少なく未測の部分である。 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 全時間平均 | 27.9 |
|                                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 両方向平均 | 29.6 |

表 2-5(9) 走行速度の現地調査結果



測定地点：地点⑤

測定方向：南武線方面

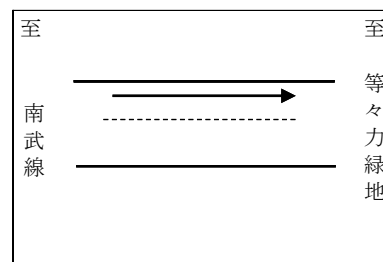
測定日：平成31年3月12日(火)22時～3月13日(水)22時

単位：km/h

|             | 1     | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 平均   |
|-------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 22:00～23:00 | 52.6  | 45.8 | 46.2 | 61.0 | 60.8 | 51.0 | 41.1 | 52.7 | 45.7 | 40.8 | 49.8 |
| 23:00～0:00  | 40.6  | 43.4 | 47.7 | 35.4 | 45.9 | 39.3 | 47.3 | 41.2 | 52.9 | 51.3 | 44.5 |
| 0:00～1:00   | 46.8  | 52.9 | 44.3 | 44.1 | 39.9 | 42.3 | 41.5 | 45.3 | 44.5 | 46.4 | 44.8 |
| 1:00～2:00   | 42.6  | 46.9 | 43.1 | 42.1 | 38.5 | 43.9 | 45.8 | 44.6 | 47.3 | 52.6 | 44.7 |
| 2:00～3:00   | 47.9  | 62.3 | 37.3 | 42.5 | 44.3 | 37.5 | 50.7 | 65.2 | 38.9 | 44.6 | 47.1 |
| 3:00～4:00   | 41.6  | 43.9 | 55.5 | 37.3 | 36.5 | 54.6 | 55.6 | 36.6 | 42.0 | 45.3 | 44.9 |
| 4:00～5:00   | 48.0  | 46.7 | 41.6 | 50.1 | 39.9 | 37.1 | 38.4 | 43.7 | 42.2 | 43.1 | 43.1 |
| 5:00～6:00   | 40.6  | 41.7 | 41.1 | 42.3 | 42.1 | 38.7 | 43.5 | 44.4 | 42.4 | 43.3 | 42.0 |
| 6:00～7:00   | 42.7  | 46.1 | 38.0 | 39.4 | 36.4 | 50.7 | 44.4 | 45.8 | 46.8 | 36.4 | 42.7 |
| 7:00～8:00   | 41.0  | 45.6 | 47.9 | 36.3 | 40.6 | 50.8 | 42.0 | 36.5 | 45.1 | 39.3 | 42.5 |
| 8:00～9:00   | 44.3  | 45.2 | 41.6 | 38.3 | 38.4 | 43.1 | 37.7 | 36.6 | 39.9 | 43.6 | 40.9 |
| 9:00～10:00  | 42.2  | 40.7 | 39.9 | 38.4 | 46.6 | 43.2 | 40.9 | 47.3 | 39.4 | 42.7 | 42.1 |
| 10:00～11:00 | 37.3  | 43.5 | 51.6 | 40.6 | 41.6 | 36.3 | 37.5 | 41.5 | 42.2 | 46.3 | 41.8 |
| 11:00～12:00 | 39.8  | 47.2 | 49.2 | 45.2 | 45.1 | 35.4 | 41.7 | 50.1 | 38.2 | 39.5 | 43.1 |
| 12:00～13:00 | 42.2  | 46.6 | 41.7 | 48.7 | 50.7 | 49.8 | 38.0 | 40.7 | 43.9 | 41.5 | 44.4 |
| 13:00～14:00 | 40.3  | 39.7 | 43.6 | 37.7 | 41.9 | 44.3 | 40.5 | 44.6 | 48.7 | 43.3 | 42.5 |
| 14:00～15:00 | 39.2  | 41.2 | 38.7 | 40.6 | 46.3 | 43.5 | 42.4 | 44.5 | 37.7 | 43.1 | 41.7 |
| 15:00～16:00 | 12.9  | 20.1 | 40.7 | 40.3 | 42.7 | 45.2 | 42.3 | 43.7 | 42.7 | 44.2 | 37.5 |
| 16:00～17:00 | 40.7  | 42.0 | 38.0 | 34.3 | 49.8 | 34.8 | 35.7 | 47.2 | 43.4 | 40.6 | 40.7 |
| 17:00～18:00 | 37.7  | 34.4 | 44.9 | 49.0 | 34.8 | 37.6 | 38.5 | 35.6 | 51.8 | 47.6 | 41.2 |
| 18:00～19:00 | 40.4  | 42.3 | 41.6 | 40.2 | 46.4 | 37.1 | 42.5 | 39.3 | 38.7 | 37.4 | 40.6 |
| 19:00～20:00 | 39.0  | 46.4 | 40.1 | 46.1 | 43.6 | 43.9 | 45.3 | 40.0 | 44.1 | 40.7 | 42.9 |
| 20:00～21:00 | 38.7  | 42.6 | 37.9 | 45.2 | 42.2 | 53.4 | 49.1 | 36.1 | 41.4 | 46.1 | 43.3 |
| 21:00～22:00 | 36.9  | 44.3 | 40.2 | 40.9 | 48.0 | 39.2 | 38.7 | 45.2 | 40.3 | 42.3 | 41.6 |
|             | 全時間平均 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 42.9 |



表 2-5(10) 走行速度の現地調査結果



測定地点：地点⑤

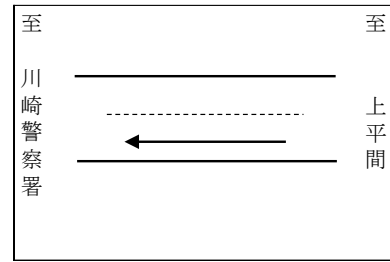
測定方向：等々力緑地方面

測定日：平成31年3月12日(火)22時～3月13日(水)22時

単位：km/h

|             | 1     | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 平均   |
|-------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 22:00～23:00 | 48.3  | 35.6 | 48.4 | 41.4 | 47.2 | 42.6 | 50.4 | 41.5 | 42.9 | 56.2 | 45.5 |
| 23:00～0:00  | 38.8  | 36.4 | 41.3 | 41.6 | 71.4 | 46.3 | 66.2 | 56.4 | 47.6 | 54.9 | 50.1 |
| 0:00～1:00   | 49.7  | 40.9 | 48.4 | 44.9 | 46.7 | 46.1 | 40.5 | 45.5 | 44.4 | 42.5 | 45.0 |
| 1:00～2:00   | 52.1  | 43.5 | 45.7 | 50.4 | 44.6 | 49.4 | 40.8 | 50.1 | 52.9 | 49.8 | 47.9 |
| 2:00～3:00   | 39.9  | 52.7 | 69.7 | 52.6 | 55.6 | 52.7 | 39.3 | 35.0 | 53.9 | 44.4 | 49.6 |
| 3:00～4:00   | 60.6  | 58.5 | 57.3 | 65.9 | 60.1 | 42.1 | 40.0 | 48.7 | 39.9 | 37.6 | 51.1 |
| 4:00～5:00   | 40.3  | 41.8 | 39.4 | 50.5 | 44.9 | 46.4 | 44.6 | 38.7 | 42.3 | 39.2 | 42.8 |
| 5:00～6:00   | 36.9  | 44.1 | 43.6 | 40.0 | 42.9 | 42.0 | 45.7 | 44.2 | 40.7 | 37.2 | 41.7 |
| 6:00～7:00   | 48.5  | 48.3 | 40.8 | 41.9 | 59.5 | 60.8 | 46.2 | 59.5 | 43.9 | 57.9 | 50.7 |
| 7:00～8:00   | 37.6  | 36.7 | 48.7 | 53.6 | 51.5 | 44.2 | 56.7 | 42.2 | 37.7 | 44.9 | 45.4 |
| 8:00～9:00   | 45.0  | 42.2 | 42.5 | 46.1 | 40.4 | 44.3 | 47.1 | 43.6 | 40.8 | 42.7 | 43.5 |
| 9:00～10:00  | 44.7  | 39.9 | 43.2 | 41.5 | 48.1 | 38.4 | 45.6 | 38.0 | 43.3 | 40.4 | 42.3 |
| 10:00～11:00 | 41.2  | 41.8 | 48.3 | 50.8 | 44.2 | 50.0 | 36.2 | 48.1 | 44.6 | 58.3 | 46.4 |
| 11:00～12:00 | 55.5  | 48.0 | 40.0 | 50.1 | 45.0 | 37.5 | 50.1 | 38.3 | 41.8 | 47.6 | 45.4 |
| 12:00～13:00 | 47.6  | 47.6 | 45.8 | 49.1 | 43.1 | 52.1 | 38.6 | 39.9 | 48.4 | 44.1 | 45.6 |
| 13:00～14:00 | 45.6  | 43.8 | 44.1 | 40.2 | 45.5 | 40.4 | 43.2 | 38.8 | 40.6 | 41.5 | 42.4 |
| 14:00～15:00 | 39.4  | 42.1 | 43.4 | 40.9 | 46.1 | 42.5 | 42.0 | 41.9 | 45.6 | 43.6 | 42.8 |
| 15:00～16:00 | 40.1  | 45.5 | 40.4 | 41.2 | 42.5 | 43.8 | 39.0 | 41.4 | 45.0 | 42.0 | 42.1 |
| 16:00～17:00 | 37.3  | 45.6 | 38.6 | 53.4 | 44.5 | 51.0 | 58.9 | 53.6 | 39.8 | 44.1 | 46.7 |
| 17:00～18:00 | 54.9  | 40.8 | 37.2 | 50.4 | 46.2 | 41.8 | 41.5 | 41.5 | 47.9 | 55.6 | 45.8 |
| 18:00～19:00 | 39.1  | 43.1 | 44.4 | 42.2 | 43.8 | 36.2 | 44.9 | 39.0 | 40.8 | 40.9 | 41.4 |
| 19:00～20:00 | 47.1  | 40.2 | 44.9 | 40.7 | 38.0 | 45.7 | 43.6 | 41.0 | 39.3 | 41.2 | 42.2 |
| 20:00～21:00 | 45.1  | 39.9 | 37.6 | 45.0 | 47.7 | 43.4 | 42.8 | 51.0 | 47.2 | 39.6 | 43.9 |
| 21:00～22:00 | 45.9  | 42.2 | 41.2 | 43.1 | 38.3 | 44.1 | 42.4 | 37.4 | 37.5 | 43.6 | 41.6 |
|             | 全時間平均 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 45.1 |
|             | 両方向平均 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 44.0 |

表 2-5(11) 走行速度の現地調査結果



測定地点：地点⑥

測定方向：川崎警察署方面

測定日：令和3年7月14日(水)22時～7月15日(木)22時

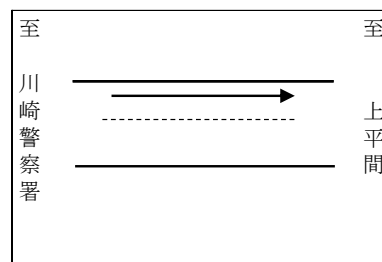
単位：km/h

|             | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 平均   |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 22:00～23:00 | 33.8 | 35.9 | 34.8 |      |      |      |      |      |      |      | 34.8 |
| 23:00～0:00  | 32.5 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 32.5 |
| 0:00～1:00   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1:00～2:00   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2:00～3:00   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3:00～4:00   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 4:00～5:00   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 5:00～6:00   | 36.7 | 35.9 | 40.8 |      |      |      |      |      |      |      | 37.8 |
| 6:00～7:00   | 33.3 | 34.7 | 37.3 | 36.3 | 33.1 | 33.6 | 31.4 | 32.0 |      |      | 34.0 |
| 7:00～8:00   | 36.0 | 27.5 | 32.6 | 33.9 | 36.6 | 28.0 | 33.0 | 39.5 | 35.2 | 33.7 | 33.6 |
| 8:00～9:00   | 27.8 | 28.6 | 24.4 | 30.0 | 27.0 | 27.6 | 34.3 | 29.3 | 26.2 | 32.9 | 28.8 |
| 9:00～10:00  | 24.0 | 27.9 | 35.7 | 34.9 | 30.2 | 24.8 | 32.0 | 28.2 | 26.9 | 25.5 | 29.0 |
| 10:00～11:00 | 32.6 | 29.1 | 27.7 | 30.4 | 27.2 | 26.4 | 27.7 | 26.7 | 27.4 | 25.0 | 28.0 |
| 11:00～12:00 | 29.3 | 28.1 | 28.9 | 23.9 | 30.1 | 24.4 | 26.9 | 27.5 | 28.4 | 31.5 | 27.9 |
| 12:00～13:00 | 28.6 | 30.1 | 29.7 | 29.4 | 30.2 | 32.5 | 27.2 | 21.0 | 28.2 | 29.3 | 28.6 |
| 13:00～14:00 | 22.1 | 26.5 | 33.6 | 25.9 | 23.0 | 20.9 | 29.5 | 27.8 | 27.4 | 27.2 | 26.4 |
| 14:00～15:00 | 33.9 | 33.3 | 33.6 | 23.1 | 30.2 | 38.2 | 29.7 | 30.9 | 27.9 | 19.8 | 30.1 |
| 15:00～16:00 | 27.5 | 32.0 | 31.2 | 30.5 | 28.9 | 25.9 | 27.1 | 32.0 | 25.5 | 27.4 | 28.8 |
| 16:00～17:00 | 26.4 | 29.5 | 31.7 | 28.9 | 26.7 | 26.2 | 25.2 | 25.9 | 27.8 | 27.8 | 27.6 |
| 17:00～18:00 | 30.3 | 29.2 | 27.3 | 29.6 | 27.7 | 28.6 | 26.7 | 27.3 | 27.1 | 31.9 | 28.6 |
| 18:00～19:00 | 27.4 | 25.9 | 31.7 | 28.3 | 25.9 | 26.5 | 28.1 | 26.1 | 26.5 | 29.8 | 27.6 |
| 19:00～20:00 | 26.2 | 27.1 | 26.4 | 24.8 | 27.1 | 31.0 | 25.7 | 23.3 | 25.5 | 31.1 | 26.8 |
| 20:00～21:00 | 35.1 | 29.5 | 33.1 | 26.4 |      |      |      |      |      |      | 31.0 |
| 21:00～22:00 | 40.6 | 36.4 |      |      |      |      |      |      |      |      | 38.5 |

注) 灰色で示す部分は夜間等、交通量が少なく未測の部分である。

|       |      |
|-------|------|
| 全時間平均 | 29.4 |
|-------|------|

表 2-5(12) 走行速度の現地調査結果



測定地点：地点⑥

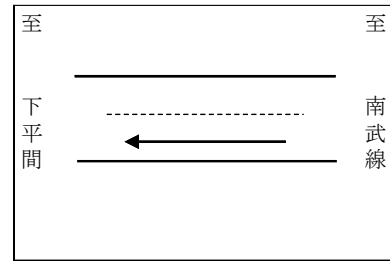
測定方向：上平間方面

測定日：令和3年7月14日(水)22時～7月15日(木)22時

単位：km/h

|                                 | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 平均    |      |
|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|
| 22:00～23:00                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |
| 23:00～0:00                      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |
| 0:00～1:00                       | 33.3 | 31.8 | 21.2 | 29.7 | 33.5 |      |      |      |      |      | 29.9  |      |
| 1:00～2:00                       | 20.8 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 20.8  |      |
| 2:00～3:00                       | 34.8 | 33.6 |      |      |      |      |      |      |      |      | 34.2  |      |
| 3:00～4:00                       | 27.6 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 27.6  |      |
| 4:00～5:00                       | 24.2 | 36.3 |      |      |      |      |      |      |      |      | 30.3  |      |
| 5:00～6:00                       | 33.2 | 22.2 | 29.6 |      |      |      |      |      |      |      | 28.3  |      |
| 6:00～7:00                       | 30.3 | 27.4 | 35.7 | 36.4 | 36.0 | 32.9 | 33.8 | 32.0 | 38.2 | 37.6 | 34.0  |      |
| 7:00～8:00                       | 32.9 | 33.3 | 31.4 | 33.6 | 36.4 | 33.1 | 25.7 | 34.3 | 32.3 | 32.6 | 32.6  |      |
| 8:00～9:00                       | 28.3 | 23.2 | 31.4 | 16.7 | 32.5 | 33.8 | 26.3 | 20.8 | 32.1 | 28.6 | 27.4  |      |
| 9:00～10:00                      | 27.1 | 31.5 | 29.8 | 30.0 | 29.5 | 33.1 | 25.9 | 21.2 | 24.5 | 28.5 | 28.1  |      |
| 10:00～11:00                     | 26.2 | 28.8 | 28.2 | 26.9 | 28.7 | 26.7 | 25.0 | 29.2 | 27.9 | 28.2 | 27.6  |      |
| 11:00～12:00                     | 27.0 | 27.8 | 28.6 | 29.9 | 29.4 | 27.5 | 25.9 | 25.6 | 22.8 | 30.2 | 27.5  |      |
| 12:00～13:00                     | 33.7 | 24.8 | 24.9 | 32.0 | 33.1 | 30.3 | 28.2 | 29.0 | 26.7 | 34.2 | 29.7  |      |
| 13:00～14:00                     | 26.7 | 32.3 | 20.8 | 34.8 | 25.7 | 26.2 | 27.4 | 25.5 | 27.1 | 30.3 | 27.7  |      |
| 14:00～15:00                     | 21.9 | 20.6 | 21.8 | 25.6 | 31.8 | 27.6 | 32.8 | 29.9 | 32.4 | 22.8 | 26.7  |      |
| 15:00～16:00                     | 33.6 | 27.8 | 23.6 | 30.2 | 31.4 | 26.6 | 38.8 | 23.0 | 27.6 | 18.8 | 28.1  |      |
| 16:00～17:00                     | 31.2 | 28.8 | 30.8 | 27.8 | 27.7 | 28.2 | 27.9 | 27.8 | 27.5 | 27.1 | 28.5  |      |
| 17:00～18:00                     | 28.3 | 29.8 | 25.7 | 30.5 | 28.2 | 28.9 | 28.8 | 29.8 | 32.4 | 30.1 | 29.3  |      |
| 18:00～19:00                     | 31.4 | 27.9 | 30.9 | 30.1 | 31.1 | 33.1 | 29.7 | 27.6 | 26.2 | 27.4 | 29.5  |      |
| 19:00～20:00                     | 27.0 | 26.2 | 32.8 | 34.3 | 31.6 | 32.2 | 30.2 | 33.0 | 30.2 | 26.7 | 30.4  |      |
| 20:00～21:00                     | 29.2 | 29.1 | 28.9 | 35.3 | 24.9 | 30.7 | 16.5 | 29.0 | 35.2 | 28.3 | 28.7  |      |
| 21:00～22:00                     | 34.6 | 34.1 | 34.8 | 30.1 | 22.7 |      |      |      |      |      | 31.3  |      |
| 注) 灰色で示す部分は夜間等、交通量が少なく未測の部分である。 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 全時間平均 | 29.1 |
|                                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 両方向平均 | 29.3 |

表 2-5(13) 走行速度の現地調査結果



測定地点：地点⑦

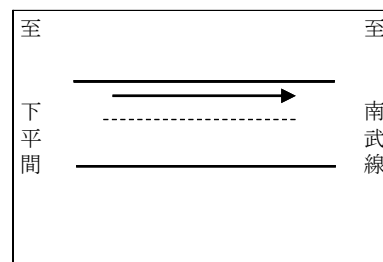
測定方向：下平間方面

測定日：令和3年7月14日(水)22時～7月15日(木)22時

単位：km/h

|             | 1     | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 平均   |
|-------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 22:00～23:00 | 49.8  | 38.6 | 43.6 | 49.0 | 50.5 | 49.1 | 46.0 | 50.5 | 29.9 | 45.3 | 45.2 |
| 23:00～0:00  | 42.6  | 35.1 | 49.8 | 32.8 | 55.6 | 53.9 | 45.6 | 41.7 | 46.2 | 40.8 | 44.4 |
| 0:00～1:00   | 51.4  | 44.0 | 48.3 | 53.7 | 48.2 | 53.5 | 50.3 | 33.0 | 49.8 | 55.6 | 48.8 |
| 1:00～2:00   | 44.0  | 47.1 | 46.6 | 43.9 | 46.2 | 50.5 | 47.8 | 47.7 | 43.5 | 49.3 | 46.7 |
| 2:00～3:00   | 48.5  | 48.8 | 49.3 | 40.8 | 44.0 | 44.4 | 46.3 | 51.6 | 46.3 | 50.5 | 47.1 |
| 3:00～4:00   | 49.8  | 44.3 | 52.4 | 52.7 | 56.0 | 54.5 | 50.9 | 46.8 | 43.4 | 41.1 | 49.2 |
| 4:00～5:00   | 45.7  | 44.9 | 45.3 | 42.7 | 46.2 | 44.0 | 54.8 | 39.7 | 44.9 | 49.8 | 45.8 |
| 5:00～6:00   | 38.1  | 51.6 | 45.4 | 43.5 | 50.3 | 50.0 | 49.5 | 48.3 | 40.6 | 33.6 | 45.1 |
| 6:00～7:00   | 33.0  | 35.2 | 42.9 | 45.0 | 43.1 | 40.3 | 46.3 | 42.4 | 45.1 | 49.0 | 42.2 |
| 7:00～8:00   | 35.6  | 37.0 | 36.7 | 44.2 | 42.4 | 39.7 | 37.3 | 38.9 | 35.8 | 35.0 | 38.3 |
| 8:00～9:00   | 36.3  | 39.8 | 37.5 | 37.8 | 42.0 | 44.7 | 40.9 | 35.6 | 34.6 | 40.8 | 39.0 |
| 9:00～10:00  | 38.2  | 41.4 | 43.4 | 39.8 | 46.2 | 50.2 | 51.2 | 50.0 | 33.6 | 37.4 | 43.1 |
| 10:00～11:00 | 51.2  | 52.2 | 40.0 | 43.5 | 42.6 | 44.9 | 42.5 | 44.3 | 35.7 | 36.1 | 43.3 |
| 11:00～12:00 | 45.3  | 40.6 | 46.8 | 35.5 | 34.2 | 42.1 | 41.1 | 38.4 | 41.0 | 40.8 | 40.6 |
| 12:00～13:00 | 47.5  | 45.6 | 43.5 | 48.2 | 40.3 | 53.3 | 39.9 | 45.1 | 41.4 | 48.8 | 45.4 |
| 13:00～14:00 | 43.0  | 49.3 | 44.0 | 45.1 | 41.9 | 40.9 | 43.4 | 43.9 | 41.1 | 42.0 | 43.5 |
| 14:00～15:00 | 41.1  | 39.0 | 42.1 | 50.3 | 41.3 | 43.0 | 41.7 | 39.9 | 42.5 | 34.6 | 41.6 |
| 15:00～16:00 | 50.3  | 47.4 | 46.9 | 41.9 | 39.1 | 50.0 | 37.8 | 42.0 | 45.1 | 36.6 | 43.7 |
| 16:00～17:00 | 45.0  | 39.0 | 41.1 | 43.6 | 36.2 | 44.6 | 40.3 | 34.6 | 42.2 | 45.3 | 41.2 |
| 17:00～18:00 | 41.9  | 49.7 | 37.4 | 44.6 | 45.4 | 30.8 | 32.8 | 30.9 | 42.6 | 34.2 | 39.0 |
| 18:00～19:00 | 41.0  | 30.8 | 47.7 | 44.0 | 50.7 | 45.1 | 48.8 | 41.6 | 37.3 | 42.2 | 42.9 |
| 19:00～20:00 | 39.8  | 41.9 | 39.1 | 41.3 | 35.0 | 44.6 | 49.8 | 45.1 | 43.4 | 40.2 | 42.0 |
| 20:00～21:00 | 37.0  | 39.5 | 45.4 | 35.5 | 44.3 | 48.5 | 45.0 | 37.5 | 38.6 | 37.7 | 40.9 |
| 21:00～22:00 | 49.7  | 46.2 | 42.1 | 40.7 | 46.0 | 47.4 | 34.4 | 50.5 | 46.9 | 36.9 | 44.1 |
|             | 全時間平均 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 43.5 |

表 2-5(14) 走行速度の現地調査結果



測定地点：地点⑦

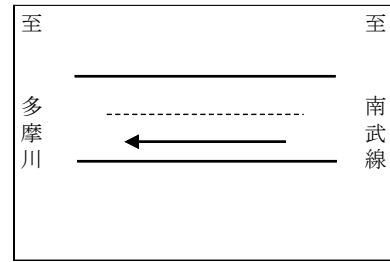
測定方向：南武線方面

測定日：令和3年7月14日(水)22時～7月15日(木)22時

単位：km/h

|             | 1     | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 平均   |
|-------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 22:00～23:00 | 37.7  | 44.7 | 27.6 | 47.1 | 39.8 | 50.9 | 45.4 | 45.9 | 46.8 | 49.0 | 43.5 |
| 23:00～0:00  | 44.4  | 49.8 | 32.8 | 34.6 | 43.0 | 50.7 | 37.1 | 46.5 | 36.9 | 48.8 | 42.5 |
| 0:00～1:00   | 33.7  | 45.6 | 39.0 | 39.2 | 34.0 | 32.1 | 45.3 | 51.6 | 32.3 | 34.2 | 38.7 |
| 1:00～2:00   | 46.8  | 43.9 | 46.5 | 45.1 | 45.0 | 45.9 | 46.0 | 47.5 | 50.5 | 45.6 | 46.3 |
| 2:00～3:00   | 51.2  | 49.0 | 43.0 | 48.8 | 37.1 | 50.3 | 49.3 | 41.1 | 44.0 | 44.2 | 45.8 |
| 3:00～4:00   | 53.7  | 38.4 | 48.2 | 37.9 | 49.0 | 46.2 | 44.0 | 49.1 | 45.7 | 50.0 | 46.2 |
| 4:00～5:00   | 48.8  | 38.0 | 45.9 | 57.4 | 33.6 | 49.5 | 45.6 | 50.7 | 39.3 | 39.8 | 44.9 |
| 5:00～6:00   | 39.0  | 38.8 | 49.0 | 54.8 | 40.0 | 44.7 | 51.6 | 35.3 | 36.9 | 31.7 | 42.2 |
| 6:00～7:00   | 37.5  | 41.0 | 32.3 | 59.3 | 50.0 | 46.6 | 42.4 | 41.0 | 43.1 | 50.7 | 44.4 |
| 7:00～8:00   | 40.7  | 37.3 | 35.5 | 48.2 | 39.6 | 37.5 | 43.9 | 42.7 | 42.1 | 37.8 | 40.5 |
| 8:00～9:00   | 1.4   | 37.4 | 2.7  | 27.8 | 17.4 | 19.6 | 7.6  | 3.8  | 0.2  | 4.8  | 12.3 |
| 9:00～10:00  | 27.5  | 33.8 | 48.6 | 40.8 | 44.3 | 27.0 | 38.4 | 40.9 | 44.3 | 46.8 | 39.2 |
| 10:00～11:00 | 42.2  | 38.4 | 35.4 | 41.5 | 41.4 | 43.1 | 39.0 | 42.7 | 48.2 | 39.9 | 41.2 |
| 11:00～12:00 | 35.8  | 38.1 | 34.8 | 46.8 | 40.0 | 33.5 | 52.4 | 36.8 | 50.7 | 34.4 | 40.3 |
| 12:00～13:00 | 35.9  | 35.6 | 45.9 | 36.5 | 33.3 | 43.8 | 46.2 | 49.3 | 48.3 | 40.6 | 41.5 |
| 13:00～14:00 | 40.6  | 45.4 | 37.0 | 34.1 | 35.5 | 38.5 | 40.9 | 37.5 | 39.8 | 41.9 | 39.1 |
| 14:00～15:00 | 34.6  | 37.9 | 40.8 | 42.6 | 44.9 | 41.4 | 39.0 | 42.5 | 41.9 | 43.1 | 40.9 |
| 15:00～16:00 | 39.7  | 45.9 | 41.1 | 33.2 | 39.8 | 36.7 | 38.8 | 41.7 | 37.0 | 42.1 | 39.6 |
| 16:00～17:00 | 38.0  | 40.9 | 42.5 | 46.8 | 39.3 | 43.5 | 44.4 | 37.3 | 36.5 | 39.9 | 40.9 |
| 17:00～18:00 | 41.5  | 40.7 | 34.0 | 32.4 | 31.0 | 36.0 | 38.3 | 33.2 | 32.0 | 14.1 | 33.3 |
| 18:00～19:00 | 37.9  | 47.5 | 38.1 | 47.2 | 32.9 | 28.1 | 42.9 | 31.0 | 42.2 | 25.5 | 37.3 |
| 19:00～20:00 | 42.5  | 37.2 | 44.2 | 35.5 | 36.4 | 39.9 | 39.5 | 44.6 | 37.8 | 42.4 | 40.0 |
| 20:00～21:00 | 36.5  | 37.6 | 49.7 | 37.7 | 48.3 | 38.4 | 38.7 | 37.1 | 38.8 | 36.4 | 39.9 |
| 21:00～22:00 | 50.3  | 49.0 | 44.4 | 42.1 | 39.7 | 37.7 | 43.8 | 37.5 | 34.4 | 35.3 | 41.4 |
|             | 全時間平均 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 40.1 |
|             | 両方向平均 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 41.8 |

表 2-5(15) 走行速度の現地調査結果



測定地点：地点⑧

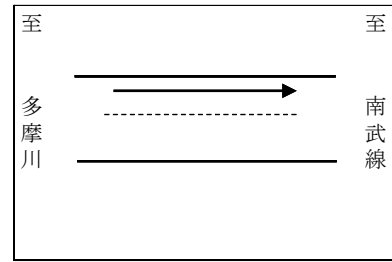
測定方向：多摩川方面

測定日：平成31年3月12日(火)22時～3月13日(水)22時

単位：km/h

|             | 1     | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 平均   |
|-------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 22:00～23:00 | 29.7  | 41.9 | 38.3 | 42.2 | 36.9 | 40.9 | 34.2 | 35.9 | 36.8 | 42.5 | 37.9 |
| 23:00～0:00  | 33.7  | 36.8 | 32.1 | 39.2 | 42.0 | 37.1 | 35.8 | 40.3 | 35.3 | 39.4 | 37.2 |
| 0:00～1:00   | 49.8  | 36.8 | 50.8 | 38.6 | 34.2 | 39.9 | 38.8 | 34.2 | 35.8 | 39.7 | 39.9 |
| 1:00～2:00   | 40.2  | 39.0 | 45.3 | 39.6 | 39.0 | 41.8 | 39.0 | 34.5 | 37.3 | 40.2 | 39.6 |
| 2:00～3:00   | 40.0  | 31.8 | 42.5 | 35.1 | 34.5 | 43.2 | 33.1 | 30.7 | 39.9 | 37.1 | 36.8 |
| 3:00～4:00   | 62.5  | 41.6 | 34.6 | 33.7 | 39.6 | 32.9 | 42.4 | 34.0 | 37.1 | 34.3 | 39.3 |
| 4:00～5:00   | 33.7  | 36.8 | 37.8 | 40.8 | 30.2 | 50.3 | 44.6 | 35.7 | 38.5 | 39.6 | 38.8 |
| 5:00～6:00   | 33.3  | 34.8 | 38.5 | 44.9 | 46.7 | 33.3 | 38.7 | 40.4 | 35.7 | 34.8 | 38.1 |
| 6:00～7:00   | 41.3  | 33.8 | 45.4 | 37.9 | 33.3 | 33.8 | 32.5 | 33.3 | 31.8 | 31.4 | 35.5 |
| 7:00～8:00   | 48.9  | 38.2 | 31.6 | 33.2 | 31.2 | 41.8 | 34.1 | 32.9 | 32.3 | 39.8 | 36.4 |
| 8:00～9:00   | 38.5  | 36.6 | 31.3 | 33.8 | 33.5 | 31.6 | 32.0 | 30.7 | 36.9 | 34.0 | 33.9 |
| 9:00～10:00  | 35.1  | 36.4 | 32.6 | 39.3 | 32.8 | 43.8 | 44.4 | 34.8 | 35.9 | 39.0 | 37.4 |
| 10:00～11:00 | 30.5  | 34.2 | 34.0 | 32.7 | 31.0 | 36.1 | 43.1 | 31.5 | 30.7 | 41.9 | 34.6 |
| 11:00～12:00 | 38.9  | 37.3 | 37.0 | 33.2 | 35.4 | 34.3 | 30.6 | 38.4 | 28.9 | 30.6 | 34.5 |
| 12:00～13:00 | 36.3  | 39.4 | 30.2 | 34.0 | 35.1 | 42.0 | 33.6 | 40.3 | 32.1 | 37.2 | 36.0 |
| 13:00～14:00 | 30.9  | 36.0 | 29.0 | 49.5 | 28.3 | 40.9 | 32.3 | 43.1 | 32.7 | 39.6 | 36.2 |
| 14:00～15:00 | 42.4  | 29.9 | 33.8 | 36.7 | 31.7 | 43.8 | 38.0 | 33.0 | 29.1 | 32.0 | 35.0 |
| 15:00～16:00 | 38.5  | 40.2 | 37.8 | 31.1 | 29.3 | 39.2 | 32.2 | 32.9 | 35.4 | 30.5 | 34.7 |
| 16:00～17:00 | 33.2  | 46.3 | 36.3 | 33.1 | 29.2 | 30.2 | 35.8 | 34.5 | 38.6 | 31.7 | 34.9 |
| 17:00～18:00 | 36.9  | 39.9 | 33.9 | 41.5 | 30.7 | 36.7 | 38.1 | 33.3 | 32.9 | 34.4 | 35.8 |
| 18:00～19:00 | 30.5  | 34.2 | 34.4 | 33.7 | 31.8 | 32.1 | 30.2 | 34.2 | 35.2 | 29.2 | 32.6 |
| 19:00～20:00 | 34.5  | 37.3 | 30.5 | 29.8 | 45.1 | 35.8 | 35.1 | 41.5 | 34.1 | 41.5 | 36.5 |
| 20:00～21:00 | 53.1  | 31.3 | 29.2 | 29.1 | 29.8 | 31.6 | 32.3 | 29.9 | 49.8 | 42.2 | 35.8 |
| 21:00～22:00 | 32.0  | 35.8 | 34.0 | 31.8 | 30.1 | 38.5 | 35.4 | 31.4 | 33.2 | 33.1 | 33.5 |
|             | 全時間平均 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 36.3 |

表 2-5(16) 走行速度の現地調査結果



測定地点：地点⑧

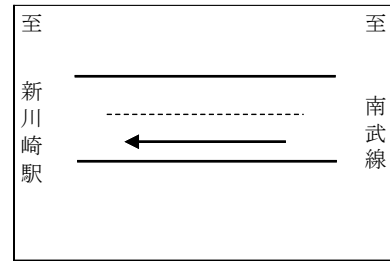
測定方向：南武線方面

測定日：平成31年3月12日(火)22時～3月13日(水)22時

単位：km/h

|             | 1     | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 平均   |
|-------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 22:00～23:00 | 42.7  | 41.5 | 36.6 | 38.6 | 43.2 | 38.8 | 46.9 | 33.9 | 40.3 | 44.2 | 40.7 |
| 23:00～0:00  | 41.9  | 40.5 | 34.1 | 44.4 | 41.6 | 35.8 | 37.5 | 41.5 | 36.6 | 49.1 | 40.3 |
| 0:00～1:00   | 49.9  | 48.6 | 35.8 | 43.6 | 49.0 | 37.4 | 41.8 | 40.4 | 45.0 | 38.7 | 43.0 |
| 1:00～2:00   | 53.6  | 44.6 | 38.2 | 36.4 | 41.1 | 31.8 | 39.5 | 41.4 | 40.6 | 35.8 | 40.3 |
| 2:00～3:00   | 34.0  | 35.6 | 35.8 | 33.3 | 43.5 | 38.4 | 44.2 | 42.0 | 39.4 | 46.0 | 39.2 |
| 3:00～4:00   | 49.4  | 39.9 | 55.0 | 47.0 | 36.1 | 35.1 | 34.1 | 43.2 | 36.1 | 33.9 | 41.0 |
| 4:00～5:00   | 33.7  | 33.2 | 45.2 | 38.4 | 32.6 | 41.0 | 44.9 | 34.9 | 41.7 | 36.5 | 38.2 |
| 5:00～6:00   | 42.7  | 42.4 | 42.2 | 47.9 | 33.0 | 32.5 | 34.2 | 37.6 | 40.7 | 36.7 | 39.0 |
| 6:00～7:00   | 38.4  | 35.2 | 33.6 | 52.7 | 50.5 | 37.6 | 41.6 | 43.7 | 32.3 | 33.5 | 39.9 |
| 7:00～8:00   | 31.6  | 34.6 | 40.8 | 34.1 | 32.9 | 39.1 | 36.4 | 37.7 | 33.9 | 33.8 | 35.5 |
| 8:00～9:00   | 31.4  | 33.8 | 37.5 | 31.4 | 34.6 | 49.7 | 40.1 | 45.9 | 39.3 | 36.4 | 38.0 |
| 9:00～10:00  | 40.9  | 38.2 | 40.3 | 37.6 | 44.2 | 35.9 | 40.9 | 38.7 | 32.0 | 38.7 | 38.7 |
| 10:00～11:00 | 39.7  | 46.9 | 33.0 | 32.5 | 34.7 | 41.0 | 31.1 | 30.1 | 30.5 | 30.7 | 35.0 |
| 11:00～12:00 | 32.5  | 37.2 | 33.9 | 32.1 | 37.2 | 35.6 | 47.0 | 41.2 | 31.8 | 31.6 | 36.0 |
| 12:00～13:00 | 37.8  | 41.3 | 32.5 | 34.0 | 33.6 | 42.5 | 34.9 | 28.9 | 30.4 | 33.1 | 34.9 |
| 13:00～14:00 | 40.1  | 32.7 | 39.4 | 33.7 | 34.7 | 40.4 | 39.1 | 49.7 | 37.5 | 40.8 | 38.8 |
| 14:00～15:00 | 48.0  | 39.0 | 32.9 | 37.6 | 40.7 | 34.9 | 43.4 | 43.7 | 39.7 | 38.2 | 39.8 |
| 15:00～16:00 | 35.6  | 31.5 | 37.2 | 36.0 | 36.5 | 41.0 | 39.1 | 36.4 | 35.6 | 32.7 | 36.2 |
| 16:00～17:00 | 37.1  | 37.9 | 35.2 | 39.9 | 36.6 | 39.6 | 36.4 | 37.2 | 34.9 | 46.0 | 38.1 |
| 17:00～18:00 | 40.0  | 39.6 | 30.3 | 34.7 | 31.2 | 30.1 | 43.5 | 37.4 | 39.5 | 32.0 | 35.8 |
| 18:00～19:00 | 38.4  | 30.3 | 33.7 | 29.2 | 32.7 | 36.0 | 37.2 | 31.2 | 36.2 | 39.3 | 34.4 |
| 19:00～20:00 | 41.5  | 35.3 | 35.6 | 42.1 | 38.8 | 40.6 | 45.0 | 34.1 | 41.8 | 36.2 | 39.1 |
| 20:00～21:00 | 32.3  | 36.3 | 34.7 | 39.7 | 37.6 | 45.0 | 41.9 | 44.2 | 43.4 | 28.8 | 38.4 |
| 21:00～22:00 | 30.5  | 35.5 | 36.5 | 34.6 | 33.5 | 38.5 | 37.1 | 48.8 | 34.7 | 35.8 | 36.6 |
|             | 全時間平均 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 38.2 |
|             | 両方向平均 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 37.2 |

表 2-5(17) 走行速度の現地調査結果



測定地点：地点㊸

測定方向：新川崎駅方面

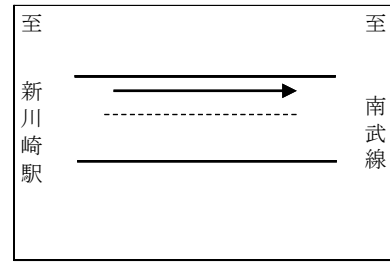
測定日：平成31年3月12日(火)22時～3月13日(水)22時

単位：km/h

|             | 1     | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 平均   |
|-------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 22:00～23:00 | 35.2  | 37.1 | 42.3 | 33.1 | 27.9 | 33.0 | 30.9 | 28.4 | 29.3 | 36.0 | 33.3 |
| 23:00～0:00  | 35.5  | 36.4 | 37.2 | 40.0 | 38.8 | 36.0 | 37.1 | 34.6 | 35.1 | 31.6 | 36.2 |
| 0:00～1:00   | 31.4  | 28.7 | 32.9 | 40.8 | 44.6 | 33.5 | 34.1 | 44.9 | 45.7 | 37.2 | 37.4 |
| 1:00～2:00   | 37.6  | 34.1 | 31.2 | 34.9 | 36.0 | 36.1 | 32.2 | 39.7 | 38.9 | 34.6 | 35.5 |
| 2:00～3:00   | 29.6  | 42.4 | 27.6 | 41.2 | 37.7 | 41.9 | 40.9 | 33.8 | 31.9 | 40.5 | 36.8 |
| 3:00～4:00   | 37.7  | 34.3 | 41.1 | 38.9 | 36.4 | 37.9 | 37.2 | 38.4 | 35.8 | 41.7 | 37.9 |
| 4:00～5:00   | 26.9  | 44.6 | 33.4 | 45.6 | 36.2 | 36.0 | 41.7 | 41.0 | 44.6 | 39.4 | 38.9 |
| 5:00～6:00   | 36.8  | 38.3 | 39.7 | 35.1 | 42.5 | 39.4 | 37.7 | 38.3 | 34.9 | 38.9 | 38.2 |
| 6:00～7:00   | 41.9  | 40.7 | 37.6 | 38.2 | 40.2 | 31.0 | 39.7 | 41.6 | 40.4 | 43.1 | 39.4 |
| 7:00～8:00   | 35.7  | 37.4 | 36.3 | 37.2 | 39.3 | 41.4 | 37.9 | 39.7 | 34.9 | 38.9 | 37.9 |
| 8:00～9:00   | 26.2  | 28.4 | 38.4 | 24.9 | 25.6 | 28.6 | 30.6 | 25.9 | 29.2 | 28.1 | 28.6 |
| 9:00～10:00  | 33.5  | 34.9 | 32.3 | 29.6 | 34.9 | 31.2 | 33.6 | 35.5 | 33.0 | 31.8 | 33.0 |
| 10:00～11:00 | 36.3  | 35.5 | 35.8 | 28.5 | 30.4 | 29.3 | 39.1 | 36.0 | 27.6 | 37.8 | 33.6 |
| 11:00～12:00 | 35.6  | 36.3 | 37.7 | 38.4 | 36.2 | 36.0 | 38.2 | 34.2 | 38.7 | 37.5 | 36.9 |
| 12:00～13:00 | 31.9  | 31.2 | 32.8 | 36.8 | 38.3 | 36.2 | 35.5 | 36.4 | 32.0 | 36.6 | 34.8 |
| 13:00～14:00 | 35.5  | 36.4 | 38.0 | 36.6 | 32.4 | 34.5 | 35.5 | 37.8 | 37.4 | 34.1 | 35.8 |
| 14:00～15:00 | 30.3  | 38.5 | 33.5 | 37.1 | 38.6 | 38.0 | 31.7 | 30.0 | 33.5 | 39.8 | 35.1 |
| 15:00～16:00 | 36.6  | 38.3 | 31.9 | 33.0 | 38.6 | 38.1 | 33.4 | 36.6 | 34.9 | 36.9 | 35.8 |
| 16:00～17:00 | 33.4  | 33.6 | 33.8 | 35.4 | 34.6 | 28.5 | 35.0 | 35.8 | 35.5 | 37.8 | 34.3 |
| 17:00～18:00 | 35.7  | 37.2 | 38.0 | 35.8 | 33.5 | 33.5 | 35.4 | 33.2 | 34.8 | 36.2 | 35.3 |
| 18:00～19:00 | 34.3  | 36.2 | 35.2 | 38.9 | 39.9 | 33.4 | 33.9 | 33.2 | 33.8 | 33.4 | 35.2 |
| 19:00～20:00 | 37.3  | 39.9 | 37.4 | 33.0 | 36.0 | 37.1 | 33.1 | 36.9 | 38.3 | 34.0 | 36.3 |
| 20:00～21:00 | 42.8  | 34.1 | 46.1 | 34.3 | 36.7 | 40.8 | 39.8 | 28.4 | 42.6 | 40.5 | 38.6 |
| 21:00～22:00 | 30.9  | 33.8 | 34.6 | 33.2 | 37.1 | 36.5 | 35.0 | 32.8 | 36.9 | 41.9 | 35.3 |
|             | 全時間平均 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 35.8 |



## 2-5(18) 走行速度の現地調査結果



測定地点：地点⑨

測定方向：南武線方面

測定日：平成31年3月12日(火)22時～3月13日(水)22時

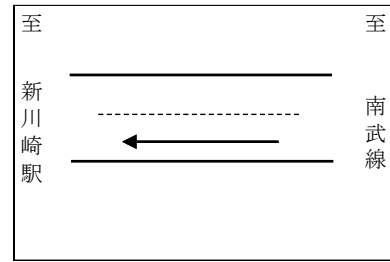
単位：km/h

|             | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 平均   |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 22:00～23:00 | 45.1 | 42.8 | 41.8 | 42.1 | 33.7 | 35.4 | 34.8 | 33.8 | 37.8 | 34.8 | 38.2 |
| 23:00～0:00  | 44.6 | 45.6 | 43.1 | 44.9 | 46.1 | 43.3 | 39.3 | 36.5 | 38.8 | 42.0 | 42.4 |
| 0:00～1:00   | 38.8 | 36.7 | 38.1 | 52.5 | 43.0 | 40.1 | 38.5 | 45.0 | 41.0 | 37.1 | 41.1 |
| 1:00～2:00   | 47.5 | 45.8 | 42.2 | 41.2 | 42.7 | 38.2 | 43.7 | 42.2 | 39.6 | 40.9 | 42.4 |
| 2:00～3:00   | 46.7 | 32.8 | 43.1 | 35.3 | 41.2 | 35.3 | 43.3 | 41.2 | 48.9 | 43.7 | 41.2 |
| 3:00～4:00   | 37.8 | 41.1 | 43.0 | 41.0 | 37.7 | 50.0 | 44.9 | 44.4 | 45.6 | 42.6 | 42.8 |
| 4:00～5:00   | 38.4 | 45.4 | 38.8 | 42.4 | 45.9 | 43.7 | 41.7 | 41.3 | 34.4 | 46.4 | 41.8 |
| 5:00～6:00   | 41.8 | 44.5 | 43.8 | 38.4 | 40.8 | 42.4 | 42.1 | 40.7 | 39.6 | 42.5 | 41.7 |
| 6:00～7:00   | 32.5 | 37.6 | 39.7 | 33.1 | 41.3 | 32.2 | 40.4 | 38.0 | 37.3 | 39.7 | 37.2 |
| 7:00～8:00   | 40.4 | 45.0 | 45.4 | 44.4 | 41.4 | 37.7 | 43.1 | 39.3 | 41.2 | 40.0 | 41.8 |
| 8:00～9:00   | 13.2 | 12.0 | 12.0 | 10.9 | 4.7  | 3.8  | 3.8  | 2.2  | 2.2  | 8.7  | 7.4  |
| 9:00～10:00  | 7.8  | 8.3  | 5.2  | 9.6  | 10.8 | 11.0 | 12.3 | 30.7 | 34.8 | 36.5 | 16.7 |
| 10:00～11:00 | 34.2 | 39.6 | 43.8 | 39.6 | 38.6 | 45.5 | 42.9 | 44.0 | 45.4 | 38.1 | 41.2 |
| 11:00～12:00 | 45.5 | 46.3 | 45.0 | 43.0 | 43.6 | 39.5 | 42.0 | 38.5 | 39.8 | 43.6 | 42.7 |
| 12:00～13:00 | 44.6 | 38.2 | 40.0 | 37.8 | 33.2 | 34.6 | 39.2 | 38.0 | 42.8 | 39.7 | 38.8 |
| 13:00～14:00 | 41.7 | 38.4 | 40.2 | 39.0 | 42.2 | 38.2 | 45.4 | 38.6 | 43.2 | 43.3 | 41.0 |
| 14:00～15:00 | 35.0 | 35.7 | 38.3 | 42.5 | 37.9 | 39.4 | 37.7 | 38.1 | 40.4 | 39.0 | 38.4 |
| 15:00～16:00 | 45.4 | 42.7 | 38.9 | 40.0 | 44.0 | 38.5 | 39.0 | 38.7 | 38.2 | 42.4 | 40.8 |
| 16:00～17:00 | 40.2 | 42.3 | 35.0 | 36.6 | 34.2 | 47.1 | 36.8 | 34.4 | 37.7 | 37.6 | 38.2 |
| 17:00～18:00 | 39.9 | 40.7 | 37.6 | 38.4 | 38.1 | 39.2 | 37.1 | 37.8 | 38.7 | 37.4 | 38.5 |
| 18:00～19:00 | 42.8 | 33.6 | 38.3 | 35.9 | 37.3 | 35.3 | 36.4 | 39.0 | 38.0 | 37.6 | 37.4 |
| 19:00～20:00 | 38.5 | 35.9 | 39.8 | 39.9 | 38.2 | 42.4 | 38.4 | 36.2 | 37.6 | 41.2 | 38.8 |
| 20:00～21:00 | 39.7 | 40.7 | 40.4 | 39.6 | 32.2 | 35.5 | 37.6 | 39.6 | 37.1 | 38.0 | 38.0 |
| 21:00～22:00 | 41.0 | 39.2 | 40.3 | 38.5 | 37.7 | 38.6 | 39.6 | 38.4 | 40.1 | 38.5 | 39.2 |

注) 南武線方面8時台及び9時台の速度低下は踏切待ちによる渋滞のためである。

|       |      |
|-------|------|
| 全時間平均 | 37.8 |
| 両方向平均 | 36.8 |

表 2-5(19) 走行速度の現地調査結果



測定地点：地点⑩

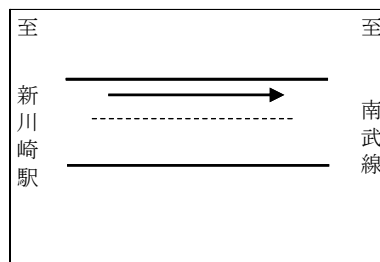
測定方向：新川崎駅方面

測定日：令和4年2月15日(火)22時～2月16日(水)22時

単位：km/h

|                                 | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 平均    |      |
|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|
| 22:00～23:00                     | 25.7 | 21.0 | 35.0 | 29.3 |      |      |      |      |      |      | 27.8  |      |
| 23:00～24:00                     | 24.9 | 27.7 | 22.5 | 31.0 | 25.5 |      |      |      |      |      | 26.3  |      |
| 0:00～1:00                       | 42.7 | 35.2 | 32.1 |      |      |      |      |      |      |      | 36.7  |      |
| 1:00～2:00                       | 32.5 | 27.3 | 29.1 |      |      |      |      |      |      |      | 29.6  |      |
| 2:00～3:00                       | 24.5 | 29.4 | 24.9 |      |      |      |      |      |      |      | 26.3  |      |
| 3:00～4:00                       | 26.5 | 29.8 |      |      |      |      |      |      |      |      | 28.2  |      |
| 4:00～5:00                       | 28.3 | 32.0 | 22.8 |      |      |      |      |      |      |      | 27.7  |      |
| 5:00～6:00                       | 42.1 | 26.2 | 34.2 | 32.5 | 37.2 |      |      |      |      |      | 34.4  |      |
| 6:00～7:00                       | 33.7 | 19.9 | 29.6 | 28.3 | 22.8 | 40.7 | 29.4 | 23.3 | 31.1 | 23.4 | 28.2  |      |
| 7:00～8:00                       | 20.5 | 26.3 | 23.8 | 40.2 | 31.4 | 22.6 | 25.3 | 27.1 | 32.4 | 21.1 | 27.1  |      |
| 8:00～9:00                       | 25.4 | 20.6 | 29.3 | 26.8 | 27.2 | 18.8 | 25.4 | 22.7 | 22.7 | 23.3 | 24.2  |      |
| 9:00～10:00                      | 25.5 | 27.8 | 30.8 | 27.1 | 30.2 | 33.3 | 33.0 | 28.1 | 25.6 | 25.1 | 28.7  |      |
| 10:00～11:00                     | 30.6 | 23.1 | 29.4 | 23.3 | 29.9 | 24.3 | 28.7 | 26.4 | 25.1 | 35.6 | 27.6  |      |
| 11:00～12:00                     | 33.6 | 24.2 | 34.4 | 36.9 | 30.6 | 29.6 | 26.6 | 26.2 | 31.6 | 30.8 | 30.5  |      |
| 12:00～13:00                     | 24.7 | 30.8 | 22.2 | 29.9 | 28.9 | 32.8 | 29.5 | 34.1 | 28.7 | 29.6 | 29.1  |      |
| 13:00～14:00                     | 24.8 | 18.3 | 18.4 | 31.9 | 30.4 | 30.5 | 26.3 | 29.6 | 33.6 | 25.3 | 26.9  |      |
| 14:00～15:00                     | 34.9 | 25.8 | 21.0 | 25.7 | 30.1 | 28.8 | 19.7 | 21.8 | 21.3 | 26.1 | 25.5  |      |
| 15:00～16:00                     | 29.9 | 28.3 | 32.0 | 23.4 | 23.5 | 26.7 | 28.5 | 22.4 | 32.4 | 28.9 | 27.6  |      |
| 16:00～17:00                     | 25.7 | 28.1 | 28.6 | 28.4 | 25.7 | 27.3 | 25.4 | 30.6 | 27.8 | 27.8 | 27.5  |      |
| 17:00～18:00                     | 28.0 | 25.7 | 26.1 | 35.7 | 20.6 | 22.2 | 27.0 | 33.1 | 27.4 | 30.6 | 27.6  |      |
| 18:00～19:00                     | 26.3 | 25.6 | 27.1 | 39.8 | 23.2 | 28.8 | 24.3 | 32.0 | 35.3 | 20.8 | 28.3  |      |
| 19:00～20:00                     | 23.3 | 20.1 | 19.9 | 29.2 | 28.9 | 28.5 | 23.2 | 25.3 | 35.6 | 28.9 | 26.3  |      |
| 20:00～21:00                     | 18.9 | 28.5 | 27.7 | 31.5 | 24.3 | 30.8 | 26.8 | 27.4 | 26.4 | 26.5 | 26.9  |      |
| 21:00～22:00                     | 32.7 | 29.4 | 35.6 | 31.4 | 25.6 |      |      |      |      |      | 30.9  |      |
| 注) 灰色で示す部分は夜間等、交通量が少なく未測の部分である。 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 全時間平均 | 27.9 |

表 2-5(20) 走行速度の現地調査結果



測定地点：地点⑩

測定方向：南武線方面

測定日：令和4年2月15日(火)22時～2月16日(水)22時

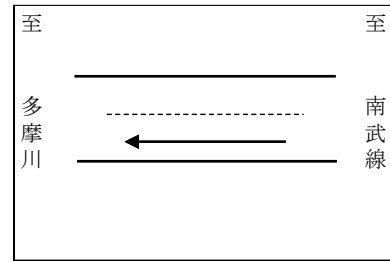
単位：km/h

|             | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 平均   |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 22:00～23:00 | 28.0 | 39.0 | 30.6 | 27.8 | 26.2 | 24.7 |      |      |      |      | 29.4 |
| 23:00～24:00 | 35.2 | 38.0 |      |      |      |      |      |      |      |      | 36.6 |
| 0:00～1:00   | 24.7 | 33.1 |      |      |      |      |      |      |      |      | 28.9 |
| 1:00～2:00   | 36.3 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 36.3 |
| 2:00～3:00   | 34.2 | 25.6 |      |      |      |      |      |      |      |      | 29.9 |
| 3:00～4:00   | 35.2 | 24.4 |      |      |      |      |      |      |      |      | 29.8 |
| 4:00～5:00   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 5:00～6:00   | 48.9 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 48.9 |
| 6:00～7:00   | 26.5 | 22.4 | 35.6 | 31.0 | 42.7 | 31.7 | 40.7 |      |      |      | 32.9 |
| 7:00～8:00   | 25.1 | 29.1 | 40.5 | 37.8 | 36.3 | 28.4 | 17.7 | 22.2 | 29.8 | 21.3 | 28.8 |
| 8:00～9:00   | 32.8 | 29.4 | 20.9 | 25.9 | 23.4 | 18.3 | 36.9 | 25.3 | 31.3 | 27.2 | 27.1 |
| 9:00～10:00  | 32.0 | 28.6 | 25.4 | 26.6 | 26.1 | 30.0 | 26.8 | 28.1 | 25.6 | 25.7 | 27.5 |
| 10:00～11:00 | 26.4 | 36.9 | 38.8 | 26.3 | 31.1 | 28.3 | 26.5 | 33.6 | 30.4 | 27.2 | 30.6 |
| 11:00～12:00 | 35.9 | 32.7 | 28.8 | 35.7 | 24.1 | 28.8 | 29.7 | 36.6 | 39.3 | 29.5 | 32.1 |
| 12:00～13:00 | 31.1 | 24.1 | 21.4 | 35.2 | 32.0 | 33.6 | 38.1 | 27.0 | 37.2 | 22.7 | 30.2 |
| 13:00～14:00 | 23.9 | 21.7 | 15.6 | 20.4 | 25.2 | 26.5 | 30.1 | 30.7 | 23.6 | 26.4 | 24.4 |
| 14:00～15:00 | 26.9 | 22.8 | 22.1 | 26.8 | 24.3 | 19.0 | 30.0 | 27.8 | 25.1 | 24.9 | 25.0 |
| 15:00～16:00 | 29.7 | 33.1 | 35.7 | 30.0 | 33.0 | 31.6 | 26.3 | 27.1 | 27.8 | 33.3 | 30.8 |
| 16:00～17:00 | 37.5 | 28.7 | 31.7 | 26.6 | 30.1 | 33.3 | 21.9 | 30.1 | 28.0 | 28.0 | 29.6 |
| 17:00～18:00 | 33.8 | 24.9 | 26.1 | 27.5 | 19.5 | 38.1 | 33.6 | 32.4 | 33.0 | 29.3 | 29.8 |
| 18:00～19:00 | 28.2 | 31.5 | 36.6 | 31.3 | 33.6 | 35.7 | 37.3 | 33.5 | 31.4 | 36.3 | 33.5 |
| 19:00～20:00 | 28.8 | 29.5 | 23.9 | 25.5 | 26.9 | 26.9 | 28.6 | 27.9 | 33.6 | 33.3 | 28.5 |
| 20:00～21:00 | 26.8 | 29.1 | 23.6 | 32.1 | 20.8 | 23.0 | 30.7 |      |      |      | 26.6 |
| 21:00～22:00 | 26.3 | 24.3 | 36.4 | 28.3 | 33.0 |      |      |      |      |      | 29.7 |

注) 灰色で示す部分は夜間等、交通量が少なく未測の部分である。

|       |      |
|-------|------|
| 全時間平均 | 29.4 |
| 両方向平均 | 28.7 |

表 2-5(21) 走行速度の現地調査結果



測定地点：地点⑩

測定方向：多摩川方面

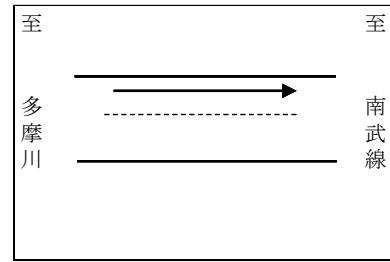
測定日：平成31年3月26日(火)22時～3月27日(水)22時

単位：km/h

|             | 1     | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 平均   |
|-------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 22:00～23:00 | 38.1  | 36.0 | 37.8 | 46.4 | 37.4 | 35.2 | 36.5 | 47.4 | 45.5 | 45.8 | 40.6 |
| 23:00～0:00  | 42.9  | 38.2 | 40.3 | 35.9 | 53.3 | 44.6 | 42.7 | 49.9 | 39.2 | 41.7 | 42.9 |
| 0:00～1:00   | 40.9  | 36.6 | 41.1 | 42.3 | 46.5 | 45.5 | 47.3 | 48.7 | 45.9 | 41.6 | 43.6 |
| 1:00～2:00   | 50.6  | 41.3 | 43.3 | 39.9 | 49.5 | 37.2 | 43.2 | 44.2 | 39.6 | 39.0 | 42.8 |
| 2:00～3:00   | 50.0  | 40.0 | 45.3 | 46.6 | 44.0 | 53.9 | 47.9 | 55.2 | 30.5 | 50.0 | 46.3 |
| 3:00～4:00   | 55.2  | 46.5 | 44.6 | 55.8 | 42.2 | 36.1 | 47.0 | 35.2 | 54.5 | 37.0 | 45.4 |
| 4:00～5:00   | 45.9  | 55.6 | 41.0 | 51.8 | 35.4 | 48.2 | 46.4 | 35.8 |      |      | 45.0 |
| 5:00～6:00   | 39.5  | 59.5 | 41.2 | 50.2 | 39.9 | 49.3 | 46.2 | 51.1 | 53.1 | 38.2 | 46.8 |
| 6:00～7:00   | 50.2  | 46.5 | 40.0 | 41.9 | 44.2 | 47.7 | 44.1 | 43.4 | 43.8 | 39.0 | 44.1 |
| 7:00～8:00   | 46.2  | 39.4 | 40.9 | 44.8 | 38.9 | 44.5 | 47.3 | 41.7 | 49.0 | 42.5 | 43.5 |
| 8:00～9:00   | 45.1  | 36.5 | 41.6 | 35.6 | 39.5 | 43.2 | 38.2 | 44.6 | 43.8 | 52.2 | 42.0 |
| 9:00～10:00  | 41.8  | 32.8 | 36.2 | 45.1 | 38.7 | 48.4 | 46.5 | 42.9 | 38.2 | 40.4 | 41.1 |
| 10:00～11:00 | 37.5  | 35.4 | 40.8 | 40.3 | 37.4 | 47.1 | 38.6 | 38.4 | 46.5 | 44.9 | 40.7 |
| 11:00～12:00 | 42.7  | 46.1 | 34.7 | 39.0 | 35.8 | 42.9 | 42.5 | 47.1 | 43.4 | 38.8 | 41.3 |
| 12:00～13:00 | 34.1  | 40.8 | 42.4 | 43.4 | 42.5 | 39.5 | 48.8 | 38.4 | 44.4 | 42.5 | 41.7 |
| 13:00～14:00 | 42.5  | 40.9 | 34.7 | 41.1 | 38.4 | 37.9 | 35.6 | 44.0 | 45.6 | 40.6 | 40.1 |
| 14:00～15:00 | 40.4  | 43.4 | 40.8 | 44.2 | 35.5 | 43.2 | 49.3 | 54.3 | 39.6 | 41.3 | 43.2 |
| 15:00～16:00 | 36.5  | 38.7 | 38.4 | 35.2 | 41.8 | 43.4 | 38.7 | 36.0 | 40.9 | 36.8 | 38.6 |
| 16:00～17:00 | 42.4  | 38.9 | 40.4 | 39.4 | 45.6 | 44.6 | 37.7 | 34.1 | 36.1 | 43.7 | 40.3 |
| 17:00～18:00 | 40.5  | 37.7 | 40.1 | 42.5 | 35.2 | 48.4 | 38.4 | 46.4 | 35.6 | 44.6 | 40.9 |
| 18:00～19:00 | 42.4  | 40.8 | 41.8 | 37.1 | 36.3 | 36.7 | 39.0 | 34.1 | 41.1 | 36.0 | 38.5 |
| 19:00～20:00 | 45.1  | 39.0 | 37.4 | 47.6 | 38.4 | 38.2 | 47.0 | 41.5 | 42.7 | 40.0 | 41.7 |
| 20:00～21:00 | 47.6  | 39.9 | 40.2 | 37.2 | 35.5 | 39.1 | 39.3 | 42.2 | 43.1 | 38.9 | 40.3 |
| 21:00～22:00 | 50.9  | 38.9 | 36.2 | 43.2 | 33.9 | 38.4 | 47.4 | 38.3 | 34.0 | 42.1 | 40.3 |
|             | 全時間平均 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 42.1 |

注) 灰色で示す部分は夜間等、交通量が少なく未測の部分である。

表 2-5(22) 走行速度の現地調査結果



測定地点：地点⑩

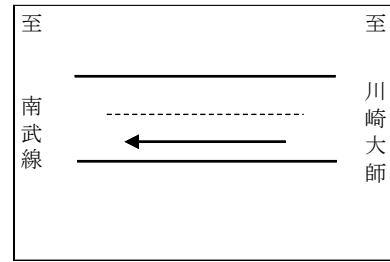
測定方向：南武線方面

測定日：平成31年3月26日(火)22時～3月27日(水)22時

単位：km/h

|             | 1     | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 平均   |
|-------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 22:00～23:00 | 41.1  | 36.1 | 45.2 | 40.3 | 33.9 | 46.2 | 33.2 | 34.2 | 45.1 | 33.8 | 38.9 |
| 23:00～0:00  | 38.1  | 37.1 | 47.4 | 38.7 | 41.1 | 37.5 | 44.9 | 38.5 | 39.9 | 41.5 | 40.5 |
| 0:00～1:00   | 40.8  | 35.0 | 40.8 | 38.4 | 40.3 | 37.7 | 38.4 | 40.1 | 34.9 | 42.7 | 38.9 |
| 1:00～2:00   | 46.1  | 41.5 | 39.4 | 41.0 | 37.0 | 38.8 | 41.7 | 40.9 | 35.0 | 37.5 | 39.9 |
| 2:00～3:00   | 42.9  | 40.3 | 47.0 | 45.8 | 45.1 | 35.5 | 55.0 | 42.9 | 44.0 | 37.2 | 43.6 |
| 3:00～4:00   | 50.4  | 48.8 | 42.9 | 56.0 | 37.3 | 51.8 | 45.9 | 43.4 | 44.1 | 36.3 | 45.7 |
| 4:00～5:00   | 37.8  | 35.6 | 47.4 | 44.9 | 42.3 | 45.9 | 38.0 | 46.1 | 39.6 | 37.4 | 41.5 |
| 5:00～6:00   | 56.7  | 45.5 | 52.4 | 50.0 | 45.3 | 37.5 | 41.7 | 45.5 | 39.4 | 53.7 | 46.8 |
| 6:00～7:00   | 40.4  | 44.2 | 36.0 | 43.1 | 37.8 | 39.1 | 42.1 | 52.6 | 42.5 | 44.5 | 42.2 |
| 7:00～8:00   | 45.5  | 43.1 | 37.7 | 47.0 | 40.5 | 42.7 | 48.2 | 36.3 | 44.9 | 40.9 | 42.7 |
| 8:00～9:00   | 43.4  | 42.8 | 46.4 | 38.2 | 41.2 | 48.4 | 45.6 | 43.6 | 36.8 | 38.4 | 42.5 |
| 9:00～10:00  | 51.1  | 45.3 | 37.9 | 47.7 | 35.8 | 44.2 | 41.8 | 33.7 | 40.6 | 38.2 | 41.6 |
| 10:00～11:00 | 43.4  | 35.3 | 39.0 | 45.8 | 39.3 | 42.2 | 39.4 | 38.0 | 37.8 | 39.0 | 39.9 |
| 11:00～12:00 | 45.5  | 38.4 | 38.7 | 44.2 | 44.0 | 37.7 | 41.9 | 39.6 | 42.3 | 36.6 | 40.9 |
| 12:00～13:00 | 44.2  | 37.5 | 39.9 | 37.0 | 39.0 | 37.2 | 44.8 | 37.8 | 41.5 | 39.3 | 39.8 |
| 13:00～14:00 | 42.9  | 36.9 | 44.4 | 49.7 | 37.7 | 45.3 | 39.4 | 34.9 | 37.8 | 39.2 | 40.8 |
| 14:00～15:00 | 45.1  | 37.9 | 39.3 | 38.2 | 46.6 | 38.3 | 35.2 | 44.2 | 46.6 | 47.0 | 41.8 |
| 15:00～16:00 | 45.9  | 39.3 | 40.0 | 41.5 | 38.4 | 41.8 | 44.8 | 40.2 | 45.3 | 41.8 | 41.9 |
| 16:00～17:00 | 37.5  | 39.9 | 38.7 | 40.6 | 40.8 | 38.8 | 40.3 | 44.9 | 37.9 | 44.2 | 40.4 |
| 17:00～18:00 | 39.0  | 41.9 | 35.1 | 37.5 | 39.0 | 40.1 | 44.6 | 37.5 | 39.2 | 41.1 | 39.5 |
| 18:00～19:00 | 38.7  | 36.5 | 37.2 | 41.5 | 38.3 | 36.5 | 32.7 | 37.4 | 44.5 | 38.2 | 38.2 |
| 19:00～20:00 | 41.7  | 36.0 | 44.4 | 40.4 | 45.5 | 34.5 | 39.6 | 39.3 | 42.7 | 36.7 | 40.1 |
| 20:00～21:00 | 41.6  | 38.5 | 44.2 | 36.6 | 41.1 | 40.5 | 38.5 | 37.6 | 37.2 | 35.7 | 39.2 |
| 21:00～22:00 | 41.9  | 41.2 | 51.3 | 46.2 | 45.3 | 47.9 | 39.7 | 39.2 | 52.6 | 41.6 | 44.7 |
|             | 全時間平均 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 41.3 |
|             | 両方向平均 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 41.7 |

表 2-5(23) 走行速度の現地調査結果



測定地点：地点⑫

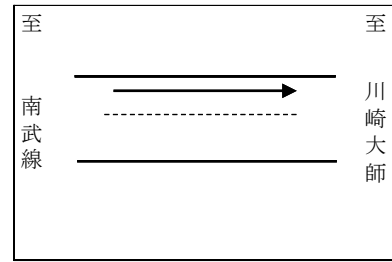
測定方向：南武線方面

測定日：平成31年3月26日(火)22時～3月27日(水)22時

単位：km/h

|             | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 平均   |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 22:00～23:00 | 37.1 | 34.5 | 35.1 | 34.4 | 34.1 | 41.5 | 34.8 | 33.9 | 33.5 | 36.0 | 35.5 |
| 23:00～0:00  | 42.7 | 37.4 | 41.4 | 44.2 | 39.0 | 33.9 | 35.3 | 30.9 | 31.8 | 34.2 | 37.1 |
| 0:00～1:00   | 35.8 | 41.8 | 41.3 | 35.4 | 38.0 | 31.1 | 38.1 | 40.5 | 33.2 | 34.5 | 37.0 |
| 1:00～2:00   | 41.2 | 42.1 | 39.5 | 34.3 | 38.1 | 40.8 | 36.3 | 38.3 | 35.6 | 40.4 | 38.7 |
| 2:00～3:00   | 46.9 | 36.8 | 39.8 | 34.3 | 34.1 | 39.5 | 34.0 | 32.6 | 40.9 | 40.1 | 37.9 |
| 3:00～4:00   | 45.5 | 40.5 | 44.7 | 48.6 | 41.4 | 38.7 | 35.6 | 36.8 | 33.3 | 43.8 | 40.9 |
| 4:00～5:00   | 38.0 | 39.0 | 43.3 | 38.8 | 39.2 | 39.8 | 37.7 | 29.0 | 32.0 | 39.9 | 37.7 |
| 5:00～6:00   | 37.5 | 50.8 | 49.8 | 41.8 | 41.6 | 47.1 | 45.3 | 48.9 | 43.7 | 44.3 | 45.1 |
| 6:00～7:00   | 35.6 | 47.3 | 45.5 | 41.4 | 41.9 | 37.0 | 39.7 | 38.0 | 42.0 | 43.5 | 41.2 |
| 7:00～8:00   | 50.1 | 36.4 | 39.2 | 34.6 | 40.7 | 40.8 | 41.8 | 35.1 | 28.7 | 31.4 | 37.9 |
| 8:00～9:00   | 33.7 | 31.9 | 36.8 | 39.2 | 42.7 | 37.5 | 38.7 | 34.2 | 35.1 | 40.6 | 37.0 |
| 9:00～10:00  | 32.5 | 36.7 | 36.0 | 35.4 | 39.8 | 41.1 | 39.4 | 41.2 | 43.3 | 37.0 | 38.2 |
| 10:00～11:00 | 34.9 | 33.4 | 42.1 | 44.7 | 41.9 | 41.9 | 39.3 | 31.9 | 37.9 | 36.7 | 38.5 |
| 11:00～12:00 | 30.8 | 33.0 | 36.9 | 33.2 | 33.1 | 33.5 | 35.2 | 33.7 | 38.6 | 37.3 | 34.5 |
| 12:00～13:00 | 37.7 | 38.1 | 34.3 | 38.6 | 37.9 | 37.4 | 39.4 | 38.1 | 37.1 | 30.8 | 36.9 |
| 13:00～14:00 | 36.3 | 32.5 | 30.7 | 35.0 | 33.6 | 33.5 | 34.9 | 34.4 | 38.5 | 40.0 | 34.9 |
| 14:00～15:00 | 41.2 | 38.1 | 35.1 | 35.0 | 33.7 | 40.3 | 36.8 | 37.9 | 40.2 | 34.8 | 37.3 |
| 15:00～16:00 | 37.9 | 38.8 | 37.9 | 27.6 | 34.8 | 39.0 | 36.2 | 33.0 | 36.7 | 33.4 | 35.5 |
| 16:00～17:00 | 36.8 | 37.9 | 39.4 | 38.9 | 28.7 | 32.4 | 27.7 | 39.7 | 38.1 | 35.1 | 35.5 |
| 17:00～18:00 | 36.1 | 31.7 | 32.5 | 37.7 | 37.4 | 34.7 | 31.4 | 36.1 | 35.1 | 34.1 | 34.7 |
| 18:00～19:00 | 38.0 | 33.7 | 29.5 | 28.2 | 31.8 | 35.1 | 37.3 | 34.0 | 32.9 | 38.0 | 33.9 |
| 19:00～20:00 | 26.6 | 36.3 | 37.3 | 37.5 | 30.0 | 30.8 | 34.2 | 36.5 | 28.6 | 39.8 | 33.8 |
| 20:00～21:00 | 37.8 | 35.0 | 38.5 | 39.2 | 39.4 | 37.5 | 34.4 | 33.2 | 35.5 | 39.2 | 37.0 |
| 21:00～22:00 | 41.5 | 39.0 | 29.5 | 32.6 | 38.2 | 38.3 | 39.2 | 33.4 | 35.1 | 37.9 | 36.5 |
| 全時間平均       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 37.2 |

表 2-5(24) 走行速度の現地調査結果



測定地点：地点⑫

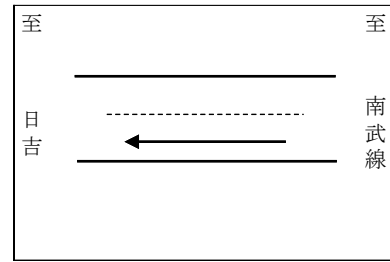
測定方向：川崎大師方面

測定日：平成31年3月26日(火)22時～3月27日(水)22時

単位：km/h

|             | 1     | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 平均   |
|-------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 22:00～23:00 | 44.3  | 36.9 | 37.2 | 43.9 | 40.7 | 36.2 | 46.1 | 40.6 | 35.5 | 36.9 | 39.8 |
| 23:00～0:00  | 43.9  | 34.3 | 27.1 | 37.8 | 33.5 | 38.0 | 32.3 | 36.6 | 37.8 | 27.9 | 34.9 |
| 0:00～1:00   | 41.7  | 38.7 | 34.6 | 37.6 | 35.9 | 36.5 | 45.5 | 41.8 | 46.0 | 36.3 | 39.5 |
| 1:00～2:00   | 50.1  | 39.2 | 35.1 | 50.8 | 44.4 | 39.3 | 44.3 | 36.9 | 39.8 | 39.8 | 42.0 |
| 2:00～3:00   | 47.0  | 42.3 | 39.7 | 38.2 | 44.1 | 41.7 | 38.0 | 37.9 | 40.8 | 47.3 | 41.7 |
| 3:00～4:00   | 39.8  | 44.8 | 39.9 | 38.2 | 39.0 | 42.6 | 38.5 | 43.5 | 51.7 | 44.3 | 42.2 |
| 4:00～5:00   | 41.2  | 39.4 | 32.7 | 41.0 | 42.6 | 41.5 | 38.2 | 37.8 | 43.2 | 43.5 | 40.1 |
| 5:00～6:00   | 32.9  | 42.1 | 37.6 | 48.9 | 45.7 | 40.2 | 35.1 | 36.8 | 44.1 | 34.5 | 39.8 |
| 6:00～7:00   | 49.5  | 47.6 | 33.7 | 37.9 | 40.0 | 34.8 | 42.3 | 41.2 | 42.0 | 41.7 | 41.1 |
| 7:00～8:00   | 30.4  | 32.7 | 34.6 | 35.4 | 41.8 | 36.7 | 36.1 | 32.1 | 30.6 | 36.8 | 34.7 |
| 8:00～9:00   | 49.9  | 43.0 | 39.8 | 47.7 | 41.5 | 42.0 | 34.6 | 35.4 | 38.1 | 40.9 | 41.3 |
| 9:00～10:00  | 41.2  | 45.3 | 51.2 | 31.6 | 41.1 | 44.0 | 39.2 | 38.5 | 38.0 | 39.7 | 41.0 |
| 10:00～11:00 | 35.7  | 36.2 | 40.4 | 40.8 | 31.5 | 37.4 | 37.7 | 34.2 | 37.3 | 38.5 | 37.0 |
| 11:00～12:00 | 35.4  | 30.8 | 33.2 | 33.1 | 40.2 | 40.5 | 34.6 | 46.5 | 29.5 | 34.0 | 35.8 |
| 12:00～13:00 | 36.9  | 38.1 | 33.8 | 35.5 | 33.6 | 37.4 | 32.9 | 40.5 | 40.7 | 38.4 | 36.8 |
| 13:00～14:00 | 40.0  | 44.2 | 36.6 | 40.3 | 35.1 | 37.8 | 37.4 | 41.0 | 40.4 | 42.7 | 39.6 |
| 14:00～15:00 | 40.0  | 38.7 | 28.8 | 33.8 | 42.2 | 38.7 | 38.4 | 32.8 | 32.8 | 38.7 | 36.5 |
| 15:00～16:00 | 42.3  | 40.4 | 35.1 | 28.8 | 38.8 | 43.1 | 39.1 | 29.9 | 31.6 | 36.5 | 36.6 |
| 16:00～17:00 | 36.8  | 39.7 | 38.1 | 33.0 | 32.0 | 40.6 | 34.8 | 41.8 | 43.7 | 38.6 | 37.9 |
| 17:00～18:00 | 38.1  | 38.9 | 37.8 | 36.0 | 37.3 | 33.3 | 35.2 | 34.7 | 37.6 | 37.1 | 36.6 |
| 18:00～19:00 | 36.3  | 34.9 | 38.0 | 28.0 | 37.0 | 36.5 | 32.6 | 29.7 | 28.1 | 29.7 | 33.1 |
| 19:00～20:00 | 33.3  | 32.0 | 32.4 | 36.1 | 28.7 | 32.9 | 33.1 | 35.5 | 35.0 | 33.6 | 33.3 |
| 20:00～21:00 | 41.8  | 42.1 | 37.8 | 35.3 | 33.6 | 39.8 | 35.9 | 35.1 | 35.3 | 34.0 | 37.1 |
| 21:00～22:00 | 31.7  | 32.9 | 29.2 | 37.3 | 40.6 | 29.0 | 32.9 | 41.6 | 32.6 | 32.1 | 34.0 |
|             | 全時間平均 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 38.0 |
|             | 両方向平均 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 37.6 |

表 2-5 (25) 走行速度の現地調査結果



測定地点：地点⑬

測定方向：日吉方面

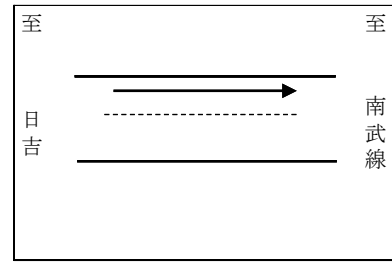
測定日：令和3年7月14日(水)22時～7月15日(木)22時

単位：km/h

|             | 1     | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 平均   |
|-------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 22:00～23:00 | 49.6  | 44.1 | 52.5 | 59.6 | 47.4 | 32.0 | 36.2 | 46.7 | 38.0 | 37.7 | 44.4 |
| 23:00～0:00  | 41.4  | 39.3 | 36.1 | 38.5 | 39.6 | 39.3 | 38.4 | 34.3 | 42.0 | 36.1 | 38.5 |
| 0:00～1:00   | 56.9  | 41.8 | 50.1 | 43.0 | 35.6 | 36.5 | 41.1 | 42.3 | 38.4 | 43.4 | 42.9 |
| 1:00～2:00   | 45.7  | 41.2 | 33.2 | 37.8 | 35.4 | 41.9 | 43.7 | 48.7 | 44.5 | 43.2 | 41.5 |
| 2:00～3:00   | 45.9  | 38.0 | 32.4 | 39.4 | 40.2 | 39.7 | 38.1 | 33.5 | 35.4 | 42.4 | 38.5 |
| 3:00～4:00   | 36.9  | 33.3 | 32.8 | 38.5 | 33.5 | 34.1 | 39.4 | 50.4 | 46.8 | 39.6 | 38.5 |
| 4:00～5:00   | 40.2  | 39.0 | 37.5 | 38.7 | 40.1 | 52.7 | 39.9 | 42.9 | 44.9 | 36.4 | 41.2 |
| 5:00～6:00   | 41.6  | 41.9 | 40.4 | 38.7 | 36.1 | 40.5 | 38.3 | 33.8 | 41.4 | 43.9 | 39.7 |
| 6:00～7:00   | 36.8  | 45.6 | 42.2 | 39.3 | 36.4 | 40.2 | 34.3 | 42.6 | 35.4 | 37.1 | 39.0 |
| 7:00～8:00   | 41.0  | 40.8 | 35.5 | 38.2 | 33.9 | 51.9 | 42.1 | 33.6 | 30.3 | 32.7 | 38.0 |
| 8:00～9:00   | 42.2  | 45.2 | 43.1 | 41.1 | 26.4 | 42.4 | 40.3 | 35.8 | 40.4 | 35.2 | 39.2 |
| 9:00～10:00  | 44.4  | 45.0 | 38.9 | 39.2 | 31.8 | 30.8 | 26.3 | 36.7 | 30.0 | 33.4 | 35.7 |
| 10:00～11:00 | 42.1  | 34.9 | 35.8 | 39.5 | 44.9 | 37.2 | 37.6 | 30.9 | 41.5 | 30.2 | 37.5 |
| 11:00～12:00 | 33.9  | 38.0 | 36.8 | 35.7 | 36.7 | 34.1 | 37.7 | 39.0 | 43.9 | 41.1 | 37.7 |
| 12:00～13:00 | 33.7  | 36.5 | 41.8 | 37.2 | 36.9 | 33.7 | 35.6 | 38.9 | 38.4 | 34.1 | 36.7 |
| 13:00～14:00 | 33.2  | 34.1 | 41.2 | 40.2 | 39.5 | 33.2 | 38.7 | 39.1 | 40.2 | 35.5 | 37.5 |
| 14:00～15:00 | 37.1  | 30.3 | 39.4 | 31.7 | 39.1 | 43.9 | 37.5 | 33.5 | 39.9 | 37.1 | 37.0 |
| 15:00～16:00 | 40.5  | 40.8 | 44.8 | 40.6 | 39.4 | 35.3 | 31.2 | 41.0 | 30.8 | 41.8 | 38.6 |
| 16:00～17:00 | 31.0  | 35.5 | 38.1 | 35.9 | 30.2 | 41.2 | 36.3 | 34.1 | 30.6 | 34.4 | 34.7 |
| 17:00～18:00 | 37.1  | 35.3 | 34.2 | 35.4 | 39.1 | 35.9 | 38.5 | 40.6 | 41.2 | 37.4 | 37.5 |
| 18:00～19:00 | 33.1  | 33.6 | 31.2 | 38.9 | 32.7 | 33.0 | 38.4 | 38.2 | 33.6 | 35.7 | 34.8 |
| 19:00～20:00 | 41.3  | 32.7 | 34.4 | 33.1 | 37.1 | 42.8 | 39.6 | 33.4 | 35.3 | 41.0 | 37.1 |
| 20:00～21:00 | 37.9  | 35.9 | 41.4 | 39.7 | 50.4 | 40.1 | 36.6 | 36.8 | 30.1 | 43.7 | 39.3 |
| 21:00～22:00 | 32.9  | 41.6 | 30.0 | 32.6 | 35.9 | 39.3 | 36.8 | 33.4 | 28.7 | 34.7 | 34.6 |
|             | 全時間平均 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 38.3 |



表 2-5(26) 走行速度の現地調査結果



測定地点：地点⑬

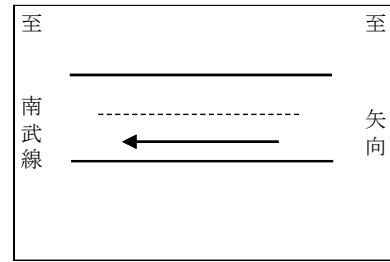
測定方向：南武線方面

測定日：令和3年7月14日(水)22時～7月15日(木)22時

単位：km/h

|             | 1     | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 平均   |
|-------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 22:00～23:00 | 33.5  | 29.1 | 35.2 | 47.7 | 37.2 | 45.2 | 34.2 | 47.3 | 51.3 | 44.3 | 40.5 |
| 23:00～0:00  | 39.4  | 40.9 | 40.0 | 35.9 | 36.3 | 42.6 | 36.3 | 45.9 | 35.9 | 35.1 | 38.8 |
| 0:00～1:00   | 36.2  | 44.9 | 43.4 | 37.5 | 45.2 | 42.9 | 36.9 | 37.5 | 41.0 | 36.6 | 40.2 |
| 1:00～2:00   | 41.2  | 43.3 | 33.7 | 42.1 | 39.5 | 41.3 | 39.7 | 53.8 | 50.1 | 44.0 | 42.9 |
| 2:00～3:00   | 43.4  | 50.7 | 39.8 | 45.7 | 46.5 | 50.4 | 44.8 | 47.9 | 42.9 | 33.3 | 44.5 |
| 3:00～4:00   | 35.0  | 41.0 | 47.9 | 35.0 | 34.5 | 35.9 | 34.8 | 39.4 | 41.8 | 43.4 | 38.9 |
| 4:00～5:00   | 52.5  | 44.4 | 42.8 | 57.3 | 51.9 | 37.0 | 42.2 | 41.3 | 50.3 | 40.5 | 46.0 |
| 5:00～6:00   | 46.8  | 38.6 | 44.1 | 36.2 | 32.5 | 33.3 | 33.9 | 39.4 | 34.3 | 37.9 | 37.7 |
| 6:00～7:00   | 40.5  | 45.5 | 41.6 | 45.1 | 43.0 | 36.8 | 43.7 | 36.8 | 37.5 | 35.2 | 40.6 |
| 7:00～8:00   | 34.1  | 30.2 | 24.9 | 21.8 | 42.3 | 33.5 | 37.9 | 23.1 | 38.7 | 28.0 | 31.5 |
| 8:00～9:00   | 8.0   | 20.6 | 16.3 | 13.8 | 13.1 | 11.3 | 14.0 | 12.5 | 15.1 | 16.8 | 14.2 |
| 9:00～10:00  | 36.3  | 34.7 | 22.1 | 35.8 | 31.3 | 37.4 | 35.8 | 38.7 | 50.1 | 38.9 | 36.1 |
| 10:00～11:00 | 30.8  | 44.3 | 50.0 | 44.7 | 40.5 | 51.4 | 32.9 | 39.9 | 37.7 | 35.6 | 40.8 |
| 11:00～12:00 | 31.4  | 35.4 | 33.6 | 45.2 | 39.3 | 39.6 | 37.1 | 37.2 | 35.9 | 36.3 | 37.1 |
| 12:00～13:00 | 38.7  | 36.3 | 38.7 | 37.9 | 34.1 | 32.6 | 35.8 | 43.8 | 34.9 | 34.3 | 36.7 |
| 13:00～14:00 | 32.9  | 46.3 | 53.6 | 35.4 | 41.5 | 35.0 | 41.3 | 42.0 | 35.8 | 40.0 | 40.4 |
| 14:00～15:00 | 33.3  | 36.8 | 48.7 | 40.4 | 35.7 | 35.1 | 32.3 | 39.3 | 36.3 | 46.3 | 38.4 |
| 15:00～16:00 | 39.6  | 33.7 | 50.1 | 38.9 | 43.6 | 41.2 | 35.6 | 46.2 | 44.1 | 36.4 | 40.9 |
| 16:00～17:00 | 33.3  | 34.2 | 33.7 | 34.7 | 35.5 | 31.4 | 28.0 | 34.0 | 30.9 | 36.9 | 33.3 |
| 17:00～18:00 | 41.2  | 44.9 | 41.6 | 36.9 | 30.9 | 33.9 | 46.5 | 34.7 | 36.8 | 38.5 | 38.6 |
| 18:00～19:00 | 34.9  | 31.9 | 40.5 | 36.3 | 33.7 | 35.7 | 34.9 | 44.4 | 39.1 | 40.0 | 37.1 |
| 19:00～20:00 | 35.6  | 39.5 | 37.1 | 39.3 | 39.1 | 39.8 | 29.5 | 33.0 | 34.1 | 34.3 | 36.1 |
| 20:00～21:00 | 42.9  | 39.0 | 37.3 | 38.2 | 41.4 | 37.6 | 38.6 | 33.2 | 39.4 | 34.3 | 38.2 |
| 21:00～22:00 | 29.7  | 36.7 | 35.6 | 35.6 | 38.6 | 41.0 | 41.7 | 39.2 | 37.9 | 40.7 | 37.7 |
|             | 全時間平均 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 37.8 |
|             | 両方向平均 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 38.1 |

表 2-5(27) 走行速度の現地調査結果



測定地点：地点④

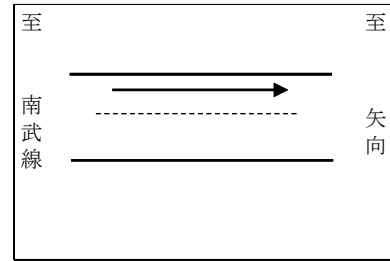
測定方向：南武線方面

測定日：令和4年2月15日(火)22時～2月16日(木)22時

単位：km/h

|                                 | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 平均    |      |
|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|
| 22:00～23:00                     | 30.9 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 30.9  |      |
| 23:00～24:00                     | 40.9 | 57.6 | 43.3 | 36.5 | 30.2 |      |      |      |      |      | 41.7  |      |
| 0:00～1:00                       | 54.9 | 33.8 | 40.4 | 28.0 | 36.0 |      |      |      |      |      | 38.6  |      |
| 1:00～2:00                       | 43.8 | 45.2 | 28.4 | 36.1 |      |      |      |      |      |      | 38.4  |      |
| 2:00～3:00                       | 36.9 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 36.9  |      |
| 3:00～4:00                       | 22.9 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 22.9  |      |
| 4:00～5:00                       | 30.6 | 38.5 |      |      |      |      |      |      |      |      | 34.6  |      |
| 5:00～6:00                       | 32.5 | 35.3 | 43.6 | 31.8 | 37.5 |      |      |      |      |      | 36.1  |      |
| 6:00～7:00                       | 41.4 | 39.7 |      |      |      |      |      |      |      |      | 40.6  |      |
| 7:00～8:00                       | 48.6 | 55.9 | 42.4 | 33.7 | 31.6 |      |      |      |      |      | 42.4  |      |
| 8:00～9:00                       | 34.6 | 25.8 | 22.0 | 31.4 | 38.7 | 24.9 | 28.7 | 29.8 | 33.3 | 28.4 | 29.8  |      |
| 9:00～10:00                      | 49.9 | 26.7 | 30.2 | 39.5 | 42.2 | 38.3 | 36.0 | 30.2 | 38.7 | 27.4 | 35.9  |      |
| 10:00～11:00                     | 43.6 | 44.7 | 45.4 | 34.3 | 29.8 | 26.1 | 38.1 | 40.3 | 32.6 | 30.3 | 36.5  |      |
| 11:00～12:00                     | 33.4 | 46.1 | 28.4 | 43.0 | 30.2 | 31.4 | 45.5 | 37.4 | 35.4 | 34.7 | 36.6  |      |
| 12:00～13:00                     | 29.2 | 37.9 | 34.6 | 42.0 | 31.3 | 41.1 | 36.6 | 31.3 | 30.3 | 44.0 | 35.8  |      |
| 13:00～14:00                     | 39.3 | 37.9 | 36.2 | 53.8 | 53.6 | 48.8 | 36.9 | 29.4 | 44.8 | 37.4 | 41.8  |      |
| 14:00～15:00                     | 33.3 | 35.3 | 25.2 | 23.1 | 42.5 | 36.7 | 23.9 | 30.0 | 41.0 | 29.5 | 32.1  |      |
| 15:00～16:00                     | 36.8 | 41.0 | 34.4 | 39.2 | 32.1 | 34.0 | 33.6 | 31.7 | 28.4 | 35.6 | 34.7  |      |
| 16:00～17:00                     | 26.9 | 34.0 | 32.4 | 47.2 | 31.3 | 26.7 | 29.2 | 29.7 | 35.6 | 24.7 | 31.8  |      |
| 17:00～18:00                     | 31.7 | 32.0 | 28.0 | 24.2 | 25.9 | 26.9 | 36.9 | 31.8 | 35.0 | 44.0 | 31.6  |      |
| 18:00～19:00                     | 34.9 | 28.2 | 33.8 | 35.1 | 37.2 | 29.2 | 24.3 | 45.2 | 33.7 | 39.6 | 34.1  |      |
| 19:00～20:00                     | 26.7 | 37.8 | 37.8 | 30.1 | 36.7 | 39.1 | 27.6 | 40.4 | 30.3 | 49.2 | 35.6  |      |
| 20:00～21:00                     | 40.7 | 38.5 | 37.0 | 45.5 | 31.2 | 27.0 | 31.1 | 33.4 | 47.8 | 35.0 | 36.7  |      |
| 21:00～22:00                     | 33.5 | 36.7 | 34.0 | 37.6 | 45.5 |      |      |      |      |      | 37.5  |      |
| 注) 灰色で示す部分は夜間等、交通量が少なく未測の部分である。 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 全時間平均 | 35.6 |

表 2-5 (28) 走行速度の現地調査結果



測定地点：地点④

測定方向：矢向方面

測定日：令和4年2月15日(火)22時～2月16日(木)22時

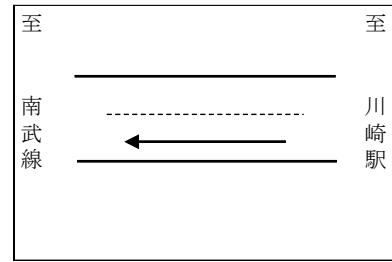
単位：km/h

|             | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 平均   |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 22:00～23:00 | 51.0 | 49.9 | 30.9 | 27.1 | 28.9 | 24.2 |      |      |      |      | 35.3 |
| 23:00～24:00 | 25.5 | 43.0 |      |      |      |      |      |      |      |      | 34.3 |
| 0:00～1:00   | 49.0 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 49.0 |
| 1:00～2:00   | 37.5 | 27.6 | 27.6 |      |      |      |      |      |      |      | 30.9 |
| 2:00～3:00   | 40.7 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 40.7 |
| 3:00～4:00   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 4:00～5:00   | 56.7 | 37.4 | 31.0 |      |      |      |      |      |      |      | 41.7 |
| 5:00～6:00   | 32.4 | 34.2 | 34.0 | 41.0 |      |      |      |      |      |      | 35.4 |
| 6:00～7:00   | 40.0 | 35.6 | 29.6 | 32.5 | 32.7 |      |      |      |      |      | 34.1 |
| 7:00～8:00   | 37.6 | 28.2 | 31.6 | 30.2 | 31.9 | 29.8 | 23.8 | 51.9 | 26.0 |      | 32.3 |
| 8:00～9:00   | 47.0 | 28.7 | 27.6 | 23.5 | 22.5 | 30.5 | 36.9 | 26.7 | 22.2 | 37.4 | 30.3 |
| 9:00～10:00  | 29.5 | 52.8 | 30.6 | 29.4 | 29.4 | 26.5 | 26.8 | 43.5 | 38.7 | 25.6 | 33.3 |
| 10:00～11:00 | 29.1 | 30.2 | 30.0 | 24.7 | 28.4 | 35.2 | 29.5 | 36.8 | 36.5 | 28.2 | 30.9 |
| 11:00～12:00 | 29.0 | 27.0 | 38.4 | 29.1 | 31.8 | 34.3 | 24.7 | 50.1 | 39.5 | 32.9 | 33.7 |
| 12:00～13:00 | 24.7 | 43.0 | 29.7 | 37.8 | 30.1 | 31.6 | 25.4 | 23.6 | 34.1 | 27.5 | 30.8 |
| 13:00～14:00 | 31.1 | 45.0 | 27.1 | 31.3 | 29.2 | 30.3 | 33.6 | 26.3 | 27.0 | 37.6 | 31.9 |
| 14:00～15:00 | 38.4 | 43.0 | 38.9 | 30.8 | 24.0 | 28.9 | 41.0 | 33.1 | 31.0 | 33.7 | 34.3 |
| 15:00～16:00 | 32.6 | 31.6 | 24.1 | 23.7 | 28.0 | 31.7 | 28.8 | 34.5 | 25.9 |      | 29.0 |
| 16:00～17:00 | 36.0 | 28.7 | 32.7 | 33.0 | 35.9 | 41.4 | 31.2 | 28.9 | 30.9 | 26.4 | 32.5 |
| 17:00～18:00 | 21.7 | 29.1 | 30.5 | 32.9 | 30.2 | 30.6 | 30.6 | 29.8 | 43.0 | 40.4 | 31.9 |
| 18:00～19:00 | 28.7 | 39.1 | 36.8 | 22.2 | 30.6 | 22.4 | 25.1 | 29.4 | 31.0 | 35.2 | 30.1 |
| 19:00～20:00 | 26.7 | 28.4 | 33.8 | 34.8 | 26.5 | 25.4 |      |      |      |      | 29.3 |
| 20:00～21:00 | 27.9 | 29.6 | 36.9 | 32.2 | 31.6 | 25.5 | 41.1 |      |      |      | 32.1 |
| 21:00～22:00 | 25.8 | 30.9 | 42.0 | 47.2 |      |      |      |      |      |      | 36.5 |

注) 灰色で示す部分は夜間等、交通量が少なく未測の部分である。

|       |      |
|-------|------|
| 全時間平均 | 32.5 |
| 両方向平均 | 34.1 |

表 2-5(29) 走行速度の現地調査結果



測定地点：地点⑮

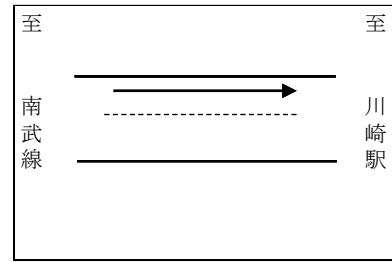
測定方向：南武線方面

測定日：平成31年3月26日(火)22時～3月27日(水)22時

単位：km/h

|             | 1     | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 平均   |
|-------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 22:00～23:00 | 35.8  | 31.0 | 40.8 | 36.6 | 32.7 | 38.1 | 42.4 | 35.3 | 40.3 | 43.1 | 37.6 |
| 23:00～0:00  | 37.4  | 31.1 | 35.8 | 33.6 | 33.3 | 39.9 | 35.7 | 37.4 | 32.9 | 35.5 | 35.3 |
| 0:00～1:00   | 40.9  | 42.1 | 36.6 | 35.1 | 41.9 | 30.7 | 37.5 | 40.3 | 36.4 | 37.0 | 37.9 |
| 1:00～2:00   | 39.4  | 37.6 | 39.9 | 43.6 | 33.8 | 45.4 | 38.2 | 33.1 | 35.3 | 43.7 | 39.0 |
| 2:00～3:00   | 36.7  | 40.1 | 40.8 | 45.5 | 40.5 | 37.5 | 37.0 | 37.5 | 38.5 | 45.0 | 39.9 |
| 3:00～4:00   | 42.2  | 29.2 | 36.9 | 37.0 | 35.5 | 33.6 | 49.9 | 39.1 | 44.4 | 40.1 | 38.8 |
| 4:00～5:00   | 44.0  | 38.7 | 30.7 | 40.6 | 36.1 | 42.1 | 42.5 | 42.6 | 34.4 | 39.0 | 39.1 |
| 5:00～6:00   | 33.4  | 41.6 | 40.5 | 40.0 | 40.0 | 42.7 | 37.9 | 36.7 | 43.2 | 33.1 | 38.9 |
| 6:00～7:00   | 43.1  | 36.2 | 36.5 | 37.0 | 38.7 | 36.0 | 33.3 | 37.9 | 39.4 | 36.1 | 37.4 |
| 7:00～8:00   | 45.5  | 32.3 | 44.5 | 38.7 | 32.3 | 31.2 | 33.4 | 33.8 | 36.6 | 34.4 | 36.3 |
| 8:00～9:00   | 44.5  | 30.6 | 40.8 | 44.5 | 34.2 | 41.9 | 36.1 | 41.2 | 37.5 | 40.5 | 39.2 |
| 9:00～10:00  | 44.4  | 35.5 | 38.2 | 37.8 | 37.2 | 51.4 | 39.0 | 38.0 | 38.4 | 37.0 | 39.7 |
| 10:00～11:00 | 37.4  | 39.3 | 35.9 | 33.8 | 35.4 | 36.1 | 31.6 | 32.6 | 39.1 | 36.1 | 35.7 |
| 11:00～12:00 | 38.2  | 36.8 | 40.1 | 36.7 | 30.1 | 32.1 | 30.4 | 35.5 | 36.5 | 34.9 | 35.1 |
| 12:00～13:00 | 40.4  | 33.3 | 30.5 | 37.2 | 39.3 | 41.2 | 49.0 | 43.8 | 49.1 | 33.4 | 39.7 |
| 13:00～14:00 | 33.1  | 33.4 | 30.6 | 32.9 | 34.4 | 33.7 | 34.4 | 36.1 | 33.8 | 35.4 | 33.8 |
| 14:00～15:00 | 32.5  | 32.2 | 37.6 | 34.2 | 38.3 | 35.8 | 36.2 | 37.6 | 32.7 | 40.6 | 35.8 |
| 15:00～16:00 | 41.3  | 37.2 | 42.5 | 33.4 | 28.2 | 32.7 | 30.3 | 32.3 | 36.6 | 33.7 | 34.8 |
| 16:00～17:00 | 35.5  | 34.4 | 32.2 | 31.4 | 42.9 | 32.3 | 41.3 | 39.3 | 35.5 | 34.6 | 35.9 |
| 17:00～18:00 | 28.2  | 31.9 | 41.5 | 37.6 | 37.1 | 33.4 | 39.2 | 38.9 | 39.6 | 36.1 | 36.4 |
| 18:00～19:00 | 33.5  | 36.4 | 36.9 | 34.8 | 38.3 | 36.2 | 34.5 | 33.6 | 31.2 | 38.7 | 35.4 |
| 19:00～20:00 | 30.4  | 34.9 | 34.0 | 33.6 | 41.5 | 39.1 | 32.2 | 34.3 | 29.6 | 32.8 | 34.2 |
| 20:00～21:00 | 39.3  | 37.7 | 41.9 | 36.1 | 39.1 | 35.6 | 37.1 | 44.0 | 35.2 | 30.6 | 37.7 |
| 21:00～22:00 | 34.1  | 34.2 | 35.9 | 35.8 | 36.0 | 33.5 | 30.2 | 45.2 | 36.6 | 38.1 | 36.0 |
|             | 全時間平均 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 37.1 |

表 2-5(30) 走行速度の現地調査結果



測定地点：地点⑮

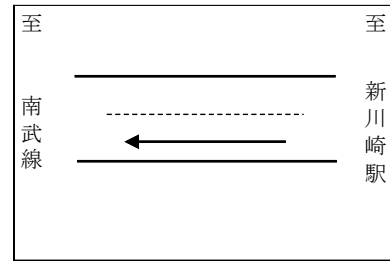
測定方向：川崎駅方面

測定日：平成31年3月26日(火)22時～3月27日(水)22時

単位：km/h

|             | 1     | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 平均   |
|-------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 22:00～23:00 | 37.1  | 33.0 | 35.5 | 33.4 | 35.6 | 33.8 | 37.2 | 34.6 | 28.3 | 33.0 | 34.2 |
| 23:00～0:00  | 43.1  | 33.6 | 31.4 | 33.3 | 45.7 | 35.9 | 41.3 | 40.8 | 35.0 | 39.1 | 37.9 |
| 0:00～1:00   | 29.9  | 35.1 | 42.2 | 44.6 | 31.1 | 32.0 | 33.6 | 30.7 | 35.4 | 32.5 | 34.7 |
| 1:00～2:00   | 32.0  | 37.7 | 39.3 | 52.6 | 34.6 | 37.6 | 42.2 | 41.2 | 38.2 | 40.4 | 39.6 |
| 2:00～3:00   | 37.1  | 38.1 | 34.0 | 36.2 | 40.2 | 33.9 | 40.4 | 32.9 | 37.1 | 38.2 | 36.8 |
| 3:00～4:00   | 39.5  | 37.2 | 28.8 | 42.4 | 40.7 | 39.3 | 30.3 | 42.8 | 32.3 | 37.0 | 37.0 |
| 4:00～5:00   | 36.4  | 40.5 | 38.4 | 31.4 | 42.9 | 32.3 | 36.6 | 41.1 | 39.5 | 34.6 | 37.4 |
| 5:00～6:00   | 31.6  | 36.9 | 40.0 | 33.0 | 32.3 | 35.8 | 37.0 | 41.9 | 32.5 | 30.7 | 35.2 |
| 6:00～7:00   | 32.9  | 36.2 | 36.7 | 34.5 | 35.5 | 35.8 | 34.6 | 34.4 | 37.4 | 29.8 | 34.8 |
| 7:00～8:00   | 46.5  | 29.6 | 33.1 | 30.7 | 34.7 | 31.2 | 39.6 | 36.2 | 34.6 | 34.1 | 35.0 |
| 8:00～9:00   | 36.7  | 39.1 | 33.0 | 39.3 | 35.2 | 36.1 | 36.9 | 32.9 | 38.2 | 32.0 | 35.9 |
| 9:00～10:00  | 32.0  | 38.2 | 39.6 | 39.1 | 35.8 | 35.4 | 34.0 | 32.3 | 32.0 | 43.7 | 36.2 |
| 10:00～11:00 | 37.5  | 31.0 | 35.4 | 31.4 | 32.5 | 28.6 | 35.2 | 37.4 | 40.4 | 36.4 | 34.6 |
| 11:00～12:00 | 36.1  | 37.9 | 38.0 | 34.6 | 41.5 | 30.8 | 31.6 | 35.8 | 36.3 | 32.6 | 35.5 |
| 12:00～13:00 | 35.5  | 29.9 | 31.6 | 34.9 | 34.7 | 31.8 | 37.4 | 31.1 | 34.8 | 29.8 | 33.2 |
| 13:00～14:00 | 31.4  | 37.4 | 32.7 | 28.2 | 39.6 | 35.3 | 40.8 | 32.5 | 35.3 | 30.7 | 34.4 |
| 14:00～15:00 | 33.6  | 35.7 | 32.7 | 32.1 | 35.8 | 33.7 | 34.4 | 30.3 | 33.9 | 33.5 | 33.6 |
| 15:00～16:00 | 40.1  | 31.1 | 34.2 | 34.2 | 40.2 | 42.5 | 37.3 | 37.6 | 28.1 | 34.3 | 36.0 |
| 16:00～17:00 | 31.4  | 38.2 | 35.6 | 36.4 | 31.3 | 39.1 | 37.5 | 33.9 | 29.1 | 30.8 | 34.3 |
| 17:00～18:00 | 41.3  | 39.5 | 33.6 | 38.7 | 35.4 | 36.6 | 35.1 | 35.3 | 32.7 | 30.0 | 35.8 |
| 18:00～19:00 | 37.2  | 34.5 | 31.5 | 27.9 | 34.1 | 31.1 | 36.4 | 28.4 | 35.1 | 39.9 | 33.6 |
| 19:00～20:00 | 38.1  | 33.8 | 34.6 | 38.4 | 28.1 | 29.2 | 31.4 | 36.1 | 31.4 | 28.0 | 32.9 |
| 20:00～21:00 | 32.3  | 42.9 | 31.4 | 33.3 | 31.0 | 39.6 | 41.5 | 40.0 | 28.7 | 33.6 | 35.4 |
| 21:00～22:00 | 32.3  | 52.6 | 33.2 | 32.3 | 39.2 | 29.2 | 28.1 | 39.3 | 36.6 | 34.9 | 35.8 |
|             | 全時間平均 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 35.4 |
|             | 両方向平均 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 36.2 |

表 2-5(31) 走行速度の現地調査結果



測定地点：地点⑩

測定方向：南武線方面

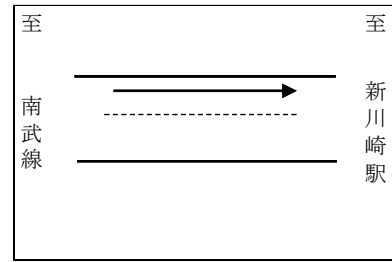
測定日：平成31年3月26日(火)22時～3月27日(水)22時

単位：km/h

|             | 1     | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 平均   |
|-------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 22:00～23:00 | 45.9  | 40.0 | 36.3 | 34.2 | 41.8 | 34.1 | 34.0 | 36.8 | 44.3 | 33.2 | 38.1 |
| 23:00～0:00  | 43.5  | 38.2 | 36.1 | 32.9 | 56.8 | 32.0 | 41.4 | 36.7 | 33.4 | 52.2 | 40.3 |
| 0:00～1:00   | 39.1  | 44.7 | 34.6 | 34.4 | 34.6 | 33.7 | 33.8 | 27.7 | 35.1 | 35.8 | 35.4 |
| 1:00～2:00   | 47.2  | 50.0 | 44.8 | 38.6 | 42.9 | 37.5 | 36.1 | 37.3 | 44.5 | 49.7 | 42.9 |
| 2:00～3:00   | 32.6  | 29.6 | 39.5 | 36.2 | 38.2 | 34.8 | 41.3 | 42.2 |      |      | 36.8 |
| 3:00～4:00   | 37.3  | 35.7 | 38.4 | 27.6 | 49.5 | 42.9 | 34.8 | 43.4 | 39.7 | 35.4 | 38.5 |
| 4:00～5:00   | 41.5  | 39.7 | 32.1 | 53.9 | 39.5 | 36.8 | 46.7 | 40.0 | 51.1 | 33.0 | 41.4 |
| 5:00～6:00   | 30.9  | 33.5 | 37.9 | 39.8 | 35.9 | 44.9 | 46.7 | 40.3 | 32.8 | 47.0 | 39.0 |
| 6:00～7:00   | 37.3  | 36.6 | 43.9 | 42.1 | 51.9 | 38.2 | 40.3 | 40.1 | 40.6 | 43.2 | 41.4 |
| 7:00～8:00   | 33.1  | 38.5 | 41.1 | 40.6 | 32.8 | 33.4 | 34.1 | 41.8 | 33.4 | 40.6 | 36.9 |
| 8:00～9:00   | 35.5  | 40.4 | 38.7 | 34.6 | 34.0 | 30.8 | 32.3 | 44.7 | 41.4 | 33.8 | 36.6 |
| 9:00～10:00  | 29.2  | 33.2 | 34.1 | 30.6 | 40.1 | 33.4 | 30.6 | 39.3 | 40.8 | 38.5 | 35.0 |
| 10:00～11:00 | 45.0  | 54.8 | 41.7 | 36.1 | 32.0 | 39.3 | 28.7 | 31.7 | 39.8 | 35.1 | 38.4 |
| 11:00～12:00 | 35.8  | 36.6 | 37.3 | 31.7 | 33.5 | 36.3 | 33.1 | 35.7 | 31.1 | 29.4 | 34.1 |
| 12:00～13:00 | 44.7  | 34.6 | 35.1 | 32.9 | 41.8 | 35.8 | 38.0 | 35.8 | 35.3 | 29.7 | 36.4 |
| 13:00～14:00 | 38.5  | 35.7 | 40.3 | 38.7 | 34.0 | 33.1 | 31.7 | 37.5 | 41.7 | 35.4 | 36.7 |
| 14:00～15:00 | 33.6  | 38.9 | 40.6 | 34.0 | 39.6 | 36.2 | 32.3 | 37.1 | 39.3 | 31.9 | 36.4 |
| 15:00～16:00 | 35.8  | 33.6 | 31.5 | 41.2 | 30.8 | 32.9 | 37.7 | 30.8 | 31.4 | 36.1 | 34.2 |
| 16:00～17:00 | 32.9  | 35.6 | 34.2 | 38.2 | 32.1 | 37.3 | 30.4 | 32.4 | 35.7 | 41.5 | 35.0 |
| 17:00～18:00 | 38.1  | 33.8 | 42.1 | 33.1 | 36.8 | 32.5 | 37.3 | 40.4 | 31.0 | 38.9 | 36.4 |
| 18:00～19:00 | 34.4  | 31.8 | 38.4 | 32.4 | 31.1 | 35.6 | 32.9 | 32.5 | 34.8 | 37.3 | 34.1 |
| 19:00～20:00 | 37.7  | 31.7 | 34.4 | 32.5 | 32.5 | 35.4 | 33.3 | 30.1 | 31.0 | 35.5 | 33.4 |
| 20:00～21:00 | 31.1  | 32.5 | 37.9 | 49.5 | 30.2 | 41.7 | 37.1 | 36.6 | 40.0 | 36.1 | 37.3 |
| 21:00～22:00 | 35.9  | 33.2 | 38.7 | 33.6 | 31.7 | 35.3 | 35.1 | 33.2 | 37.8 | 32.4 | 34.7 |
|             | 全時間平均 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 37.1 |

注) 灰色で示す部分は夜間等、交通量が少なく未測の部分である。

表 2-5(32) 走行速度の現地調査結果



測定地点：地点⑩

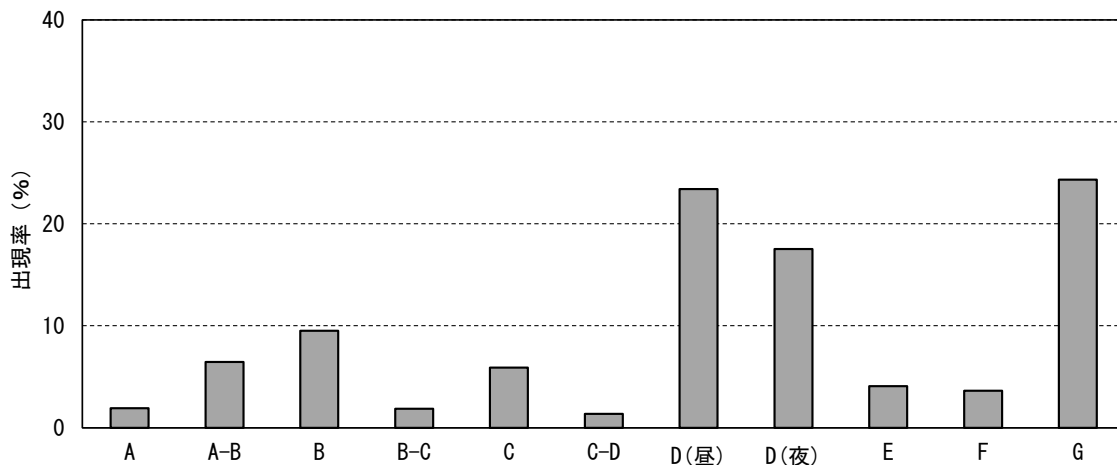
測定方向：新川崎駅方面

測定日：平成31年3月26日(火)22時～3月27日(水)22時

単位：km/h

|             | 1     | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 平均   |
|-------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 22:00～23:00 | 30.6  | 37.3 | 31.7 | 28.9 | 37.7 | 34.1 | 32.6 | 31.5 | 47.0 | 36.5 | 34.8 |
| 23:00～0:00  | 46.6  | 41.8 | 43.9 | 44.3 | 42.1 | 35.8 | 35.3 | 42.7 | 33.1 | 39.0 | 40.5 |
| 0:00～1:00   | 36.2  | 45.8 | 37.9 | 40.9 | 40.9 | 44.7 | 36.7 | 41.4 | 43.6 | 36.5 | 40.5 |
| 1:00～2:00   | 51.7  | 41.6 | 43.6 | 47.9 | 36.9 | 45.5 | 49.4 | 36.3 | 33.4 | 46.4 | 43.3 |
| 2:00～3:00   | 34.6  | 42.8 | 43.9 | 41.4 | 50.9 | 56.0 | 33.8 | 41.8 | 40.3 | 52.9 | 43.8 |
| 3:00～4:00   | 41.4  | 55.0 | 40.0 | 33.8 | 36.2 | 39.3 | 31.3 | 51.7 | 42.7 | 45.5 | 41.7 |
| 4:00～5:00   | 50.0  | 33.8 | 37.8 | 32.9 | 45.9 | 39.6 | 29.3 | 45.9 | 40.3 | 46.2 | 40.2 |
| 5:00～6:00   | 34.6  | 46.3 | 35.1 | 57.5 | 34.8 | 34.6 | 43.7 | 45.3 | 38.7 | 42.6 | 41.3 |
| 6:00～7:00   | 40.0  | 40.3 | 45.9 | 45.5 | 53.9 | 45.0 | 33.3 | 38.3 | 32.9 | 45.5 | 42.1 |
| 7:00～8:00   | 38.7  | 35.6 | 37.7 | 32.8 | 33.9 | 36.3 | 39.0 | 31.3 | 37.3 | 37.0 | 36.0 |
| 8:00～9:00   | 31.4  | 34.3 | 38.5 | 37.7 | 33.3 | 31.4 | 30.7 | 30.2 | 38.5 | 35.1 | 34.1 |
| 9:00～10:00  | 38.2  | 31.9 | 31.1 | 32.6 | 35.9 | 39.6 | 34.6 | 40.8 | 33.4 | 30.9 | 34.9 |
| 10:00～11:00 | 38.9  | 35.1 | 33.8 | 40.6 | 33.0 | 35.6 | 33.5 | 35.7 | 31.1 | 39.2 | 35.7 |
| 11:00～12:00 | 53.2  | 32.5 | 33.2 | 34.8 | 33.8 | 40.4 | 36.1 | 45.5 | 39.3 | 46.7 | 39.6 |
| 12:00～13:00 | 36.8  | 32.0 | 32.9 | 37.3 | 37.9 | 37.1 | 41.7 | 33.3 | 43.6 | 32.8 | 36.5 |
| 13:00～14:00 | 31.6  | 32.5 | 32.0 | 41.2 | 33.0 | 31.0 | 36.5 | 37.7 | 38.3 | 33.3 | 34.7 |
| 14:00～15:00 | 34.1  | 35.6 | 37.0 | 33.4 | 34.6 | 38.5 | 33.8 | 31.2 | 38.5 | 32.9 | 35.0 |
| 15:00～16:00 | 34.6  | 36.7 | 32.6 | 35.1 | 40.3 | 41.1 | 35.8 | 36.2 | 32.8 | 37.1 | 36.2 |
| 16:00～17:00 | 34.3  | 38.3 | 32.1 | 33.5 | 31.4 | 40.9 | 36.6 | 35.8 | 34.8 | 44.5 | 36.2 |
| 17:00～18:00 | 40.1  | 41.1 | 35.6 | 34.4 | 35.2 | 34.2 | 40.9 | 34.8 | 41.5 | 35.1 | 37.3 |
| 18:00～19:00 | 33.0  | 36.3 | 32.1 | 36.8 | 40.0 | 34.6 | 35.4 | 40.6 | 34.4 | 32.6 | 35.6 |
| 19:00～20:00 | 41.5  | 39.8 | 41.1 | 33.3 | 32.0 | 35.8 | 33.8 | 33.0 | 37.4 | 33.8 | 36.2 |
| 20:00～21:00 | 40.0  | 34.4 | 38.2 | 31.3 | 36.1 | 34.6 | 36.1 | 32.5 | 41.1 | 40.0 | 36.4 |
| 21:00～22:00 | 41.2  | 39.3 | 33.5 | 37.7 | 37.9 | 34.4 | 33.0 | 38.1 | 39.3 | 32.8 | 36.7 |
|             | 全時間平均 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 37.9 |
|             | 両方向平均 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 37.5 |

## 資料 2-3 気象分析結果



注) 集計高さは、発生源高さ (地上 5 m) とした。

図 2-4 安定度風向出現状況  
(令和 2 年度、風向風速、日射量、放射収支量 (幸測定局)、年間全日)

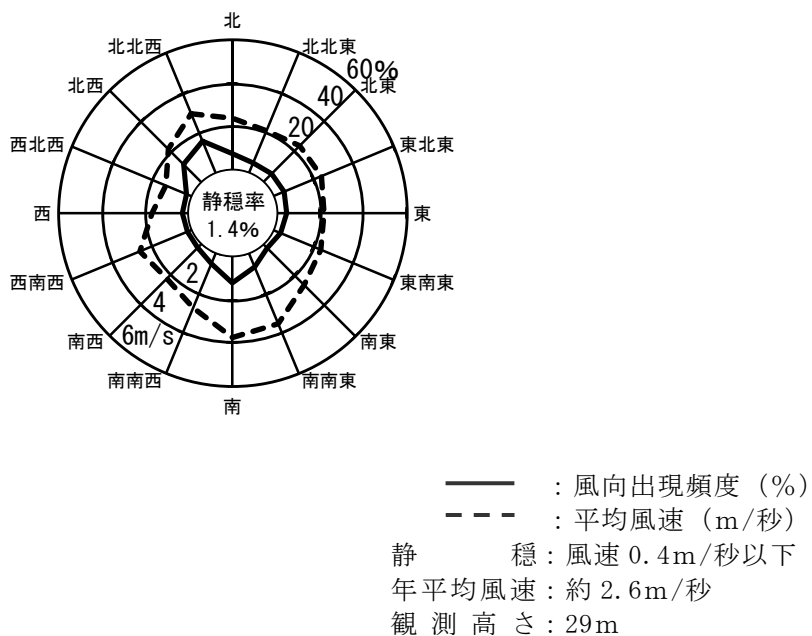


図 2-5 風配図 幸測定局 (令和 2 年度)



# 資料 2 - 4 気象解析結果

表 2-6(1) 風速階級別大気安定度風向出現頻度  
(令和 2 年度、風向風速、日射量、放射収支量 (幸測定局)、年間全日)

単位: %

| 風向  | 風速階級      | 大気安定度 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----|-----------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|     |           | A     | A-B  | B    | B-C  | C    | C-D  | D(昼) | D(夜) | E    | F    | G    | 合計   |
| N   | ~ 0.4     | -     | 0.03 | 0.01 | -    | -    | -    | 0.05 | 0.06 | -    | -    | 0.23 | 0.38 |
|     | 0.5 ~ 0.9 | 0.06  | 0.07 | 0.11 | -    | -    | -    | 0.44 | 0.33 | -    | -    | 0.54 | 1.55 |
|     | 1.0 ~ 1.9 | 0.11  | 0.29 | 0.33 | -    | 0.07 | -    | 0.93 | 0.75 | 0.05 | 0.29 | 0.83 | 3.64 |
|     | 2.0 ~ 2.9 | -     | 0.13 | 0.26 | 0.03 | 0.07 | -    | 0.26 | 0.17 | 0.16 | 0.11 | -    | 1.21 |
|     | 3.0 ~ 3.9 | -     | -    | 0.13 | 0.06 | 0.10 | 0.07 | 0.11 | 0.07 | 0.02 | -    | -    | 0.56 |
|     | 4.0 ~ 5.9 | -     | -    | -    | -    | 0.03 | -    | 0.01 | 0.01 | -    | -    | -    | 0.06 |
|     | 6.0 ~ 7.9 | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0.00 |
|     | 8.0 ~     | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0.00 |
| 小計  |           | 0.17  | 0.52 | 0.85 | 0.09 | 0.28 | 0.07 | 1.80 | 1.39 | 0.23 | 0.40 | 1.60 | 7.40 |
| NNE | ~ 0.4     | -     | -    | 0.01 | -    | -    | -    | 0.10 | 0.06 | -    | -    | 0.15 | 0.32 |
|     | 0.5 ~ 0.9 | 0.02  | 0.07 | 0.07 | -    | -    | -    | 0.40 | 0.24 | -    | -    | 0.45 | 1.25 |
|     | 1.0 ~ 1.9 | 0.11  | 0.17 | 0.21 | -    | 0.08 | -    | 0.78 | 0.67 | 0.01 | 0.07 | 0.39 | 2.49 |
|     | 2.0 ~ 2.9 | -     | 0.15 | 0.20 | 0.03 | 0.13 | -    | 0.18 | 0.08 | 0.07 | 0.05 | -    | 0.88 |
|     | 3.0 ~ 3.9 | -     | -    | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | -    | -    | -    | 0.10 |
|     | 4.0 ~ 5.9 | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0.00 |
|     | 6.0 ~ 7.9 | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0.00 |
|     | 8.0 ~     | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0.00 |
| 小計  |           | 0.14  | 0.39 | 0.51 | 0.06 | 0.23 | 0.01 | 1.48 | 1.06 | 0.08 | 0.11 | 0.99 | 5.05 |
| NE  | ~ 0.4     | -     | -    | 0.02 | -    | -    | -    | 0.03 | 0.03 | -    | -    | 0.10 | 0.20 |
|     | 0.5 ~ 0.9 | 0.02  | 0.09 | 0.08 | -    | -    | -    | 0.22 | 0.17 | -    | -    | 0.47 | 1.06 |
|     | 1.0 ~ 1.9 | 0.11  | 0.21 | 0.18 | -    | 0.06 | -    | 0.76 | 0.82 | 0.09 | 0.03 | 0.52 | 2.78 |
|     | 2.0 ~ 2.9 | -     | 0.10 | 0.21 | 0.08 | 0.11 | -    | 0.37 | 0.48 | 0.02 | 0.01 | -    | 1.39 |
|     | 3.0 ~ 3.9 | -     | -    | 0.05 | 0.07 | 0.05 | -    | 0.03 | 0.01 | 0.02 | -    | -    | 0.23 |
|     | 4.0 ~ 5.9 | -     | -    | -    | -    | -    | -    | 0.01 | -    | -    | -    | -    | 0.01 |
|     | 6.0 ~ 7.9 | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0.00 |
|     | 8.0 ~     | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0.00 |
| 小計  |           | 0.14  | 0.40 | 0.54 | 0.15 | 0.22 | 0.00 | 1.42 | 1.52 | 0.14 | 0.05 | 1.09 | 5.66 |
| ENE | ~ 0.4     | -     | 0.03 | -    | -    | -    | -    | 0.02 | 0.07 | -    | -    | 0.06 | 0.18 |
|     | 0.5 ~ 0.9 | 0.01  | 0.05 | 0.06 | -    | -    | -    | 0.38 | 0.26 | -    | -    | 0.49 | 1.25 |
|     | 1.0 ~ 1.9 | 0.03  | 0.30 | 0.25 | -    | 0.09 | -    | 0.67 | 0.61 | 0.06 | 0.11 | 0.60 | 2.72 |
|     | 2.0 ~ 2.9 | -     | 0.21 | 0.21 | 0.06 | 0.16 | -    | 0.28 | 0.37 | 0.05 | 0.03 | -    | 1.36 |
|     | 3.0 ~ 3.9 | -     | -    | 0.07 | 0.03 | 0.05 | 0.01 | 0.05 | 0.10 | 0.01 | -    | -    | 0.32 |
|     | 4.0 ~ 5.9 | -     | -    | -    | -    | 0.01 | 0.01 | 0.02 | -    | -    | -    | -    | 0.05 |
|     | 6.0 ~ 7.9 | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0.00 |
|     | 8.0 ~     | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0.00 |
| 小計  |           | 0.05  | 0.59 | 0.59 | 0.09 | 0.31 | 0.02 | 1.41 | 1.41 | 0.11 | 0.15 | 1.15 | 5.88 |
| E   | ~ 0.4     | -     | 0.01 | -    | -    | -    | -    | 0.05 | 0.05 | -    | -    | 0.13 | 0.23 |
|     | 0.5 ~ 0.9 | 0.03  | 0.08 | 0.11 | -    | -    | -    | 0.34 | 0.09 | -    | -    | 0.32 | 0.99 |
|     | 1.0 ~ 1.9 | 0.29  | 0.42 | 0.32 | -    | 0.05 | -    | 0.56 | 0.45 | 0.03 | 0.07 | 0.24 | 2.43 |
|     | 2.0 ~ 2.9 | -     | 0.34 | 0.34 | 0.07 | 0.13 | -    | 0.11 | 0.18 | 0.01 | 0.03 | -    | 1.23 |
|     | 3.0 ~ 3.9 | -     | -    | 0.03 | -    | 0.03 | -    | 0.03 | 0.02 | 0.01 | -    | -    | 0.14 |
|     | 4.0 ~ 5.9 | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0.00 |
|     | 6.0 ~ 7.9 | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0.00 |
|     | 8.0 ~     | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0.00 |
| 小計  |           | 0.32  | 0.86 | 0.82 | 0.07 | 0.21 | 0.00 | 1.10 | 0.79 | 0.06 | 0.10 | 0.69 | 5.02 |
| ESE | ~ 0.4     | -     | -    | -    | -    | -    | -    | 0.07 | -    | -    | -    | 0.07 | 0.14 |
|     | 0.5 ~ 0.9 | 0.03  | 0.08 | 0.08 | -    | -    | -    | 0.22 | 0.08 | -    | -    | 0.30 | 0.79 |
|     | 1.0 ~ 1.9 | 0.18  | 0.29 | 0.31 | -    | 0.11 | -    | 0.38 | 0.17 | 0.07 | 0.01 | 0.20 | 1.72 |
|     | 2.0 ~ 2.9 | -     | 0.39 | 0.31 | 0.05 | 0.13 | -    | 0.18 | 0.06 | 0.03 | -    | -    | 1.15 |
|     | 3.0 ~ 3.9 | -     | -    | 0.07 | 0.02 | 0.05 | 0.01 | 0.05 | 0.01 | 0.01 | -    | -    | 0.22 |
|     | 4.0 ~ 5.9 | -     | -    | -    | -    | 0.02 | 0.02 | -    | -    | -    | -    | -    | 0.05 |
|     | 6.0 ~ 7.9 | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0.00 |
|     | 8.0 ~     | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0.00 |
| 小計  |           | 0.22  | 0.76 | 0.77 | 0.07 | 0.31 | 0.03 | 0.90 | 0.32 | 0.11 | 0.01 | 0.56 | 4.07 |
| SE  | ~ 0.4     | 0.01  | 0.01 | 0.01 | -    | -    | -    | -    | 0.02 | -    | -    | 0.06 | 0.11 |
|     | 0.5 ~ 0.9 | -     | 0.03 | 0.08 | -    | -    | -    | 0.11 | 0.07 | -    | -    | 0.13 | 0.42 |
|     | 1.0 ~ 1.9 | 0.10  | 0.22 | 0.15 | -    | 0.06 | -    | 0.20 | 0.07 | 0.02 | 0.01 | 0.17 | 1.00 |
|     | 2.0 ~ 2.9 | -     | 0.22 | 0.18 | 0.01 | 0.07 | -    | 0.11 | 0.14 | 0.03 | 0.02 | -    | 0.79 |
|     | 3.0 ~ 3.9 | -     | -    | 0.10 | 0.07 | 0.07 | 0.02 | 0.08 | 0.01 | -    | -    | -    | 0.36 |
|     | 4.0 ~ 5.9 | -     | -    | -    | -    | 0.01 | -    | 0.01 | -    | -    | -    | -    | 0.02 |
|     | 6.0 ~ 7.9 | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0.00 |
|     | 8.0 ~     | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0.00 |
| 小計  |           | 0.11  | 0.48 | 0.53 | 0.08 | 0.21 | 0.02 | 0.52 | 0.31 | 0.06 | 0.03 | 0.36 | 2.71 |
| SSE | ~ 0.4     | -     | 0.02 | -    | -    | -    | -    | 0.01 | 0.02 | -    | -    | 0.03 | 0.09 |
|     | 0.5 ~ 0.9 | 0.01  | 0.02 | 0.02 | -    | -    | -    | 0.13 | 0.06 | -    | -    | 0.26 | 0.51 |
|     | 1.0 ~ 1.9 | 0.13  | 0.15 | 0.18 | -    | 0.09 | -    | 0.36 | 0.14 | 0.11 | 0.15 | 0.77 | 2.08 |
|     | 2.0 ~ 2.9 | -     | 0.28 | 0.53 | 0.10 | 0.24 | -    | 0.34 | 0.16 | 0.25 | 0.07 | -    | 1.98 |
|     | 3.0 ~ 3.9 | -     | -    | 0.32 | 0.15 | 0.55 | 0.36 | 0.25 | 0.02 | 0.01 | -    | -    | 1.67 |
|     | 4.0 ~ 5.9 | -     | -    | -    | -    | 0.24 | 0.09 | 0.14 | 0.01 | -    | -    | -    | 0.48 |
|     | 6.0 ~ 7.9 | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0.00 |
|     | 8.0 ~     | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0.00 |
| 小計  |           | 0.14  | 0.47 | 1.06 | 0.25 | 1.13 | 0.45 | 1.23 | 0.41 | 0.38 | 0.22 | 1.07 | 6.80 |

注) 風速の集計高さは、建設機械の排出高さである地上 5.0m とした。

表 2-6(2) 風速階級別大気安定度風向出現頻度  
(令和 2 年度、風向風速、日射量、放射収支量 (幸測定局)、年間全日)

単位：%

| 風向  | 風速階級      | 大気安定度 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 合計    |
|-----|-----------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
|     |           | A     | A-B  | B    | B-C  | C    | C-D  | D(昼) | D(夜) | E    | F    | G    |       |
| S   | ～ 0.4     | -     | 0.01 | -    | -    | -    | -    | 0.02 | 0.01 | -    | -    | 0.11 | 0.16  |
|     | 0.5 ～ 0.9 | -     | 0.01 | 0.05 | -    | -    | -    | 0.26 | 0.15 | -    | -    | 0.46 | 0.93  |
|     | 1.0 ～ 1.9 | 0.09  | 0.15 | 0.24 | -    | 0.15 | -    | 0.71 | 0.42 | 0.24 | 0.34 | 0.94 | 3.30  |
|     | 2.0 ～ 2.9 | -     | 0.34 | 0.59 | 0.24 | 0.39 | -    | 0.94 | 0.60 | 0.55 | 0.21 | -    | 3.86  |
|     | 3.0 ～ 3.9 | -     | -    | 0.39 | 0.28 | 0.44 | 0.22 | 0.96 | 0.62 | 0.05 | -    | -    | 2.95  |
|     | 4.0 ～ 5.9 | -     | -    | -    | -    | 0.22 | 0.14 | 0.46 | 0.22 | -    | -    | -    | 1.03  |
|     | 6.0 ～ 7.9 | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0.00  |
|     | 8.0 ～     | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0.00  |
|     | 小計        | 0.09  | 0.52 | 1.26 | 0.52 | 1.19 | 0.36 | 3.37 | 2.02 | 0.84 | 0.55 | 1.52 | 12.23 |
| SSW | ～ 0.4     | -     | -    | -    | -    | -    | -    | 0.06 | 0.01 | -    | -    | 0.29 | 0.36  |
|     | 0.5 ～ 0.9 | 0.01  | 0.02 | 0.02 | -    | -    | -    | 0.22 | 0.09 | -    | -    | 0.61 | 0.98  |
|     | 1.0 ～ 1.9 | 0.05  | 0.10 | 0.15 | -    | 0.10 | -    | 0.53 | 0.25 | 0.05 | 0.22 | 0.45 | 1.90  |
|     | 2.0 ～ 2.9 | -     | 0.05 | 0.14 | 0.06 | 0.17 | -    | 0.32 | 0.22 | 0.14 | 0.15 | -    | 1.24  |
|     | 3.0 ～ 3.9 | -     | -    | 0.09 | 0.09 | 0.17 | 0.07 | 0.13 | 0.07 | 0.02 | -    | -    | 0.64  |
|     | 4.0 ～ 5.9 | -     | -    | -    | -    | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | -    | -    | -    | 0.06  |
|     | 6.0 ～ 7.9 | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0.00  |
|     | 8.0 ～     | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0.00  |
|     | 小計        | 0.06  | 0.17 | 0.40 | 0.15 | 0.46 | 0.08 | 1.27 | 0.65 | 0.21 | 0.37 | 1.34 | 5.17  |
| SW  | ～ 0.4     | -     | 0.01 | -    | -    | -    | -    | 0.06 | 0.03 | -    | -    | 0.23 | 0.33  |
|     | 0.5 ～ 0.9 | -     | 0.05 | 0.01 | -    | -    | -    | 0.15 | 0.11 | -    | -    | 0.38 | 0.70  |
|     | 1.0 ～ 1.9 | 0.03  | 0.03 | 0.05 | -    | 0.03 | -    | 0.26 | 0.13 | 0.02 | 0.06 | 0.23 | 0.85  |
|     | 2.0 ～ 2.9 | -     | 0.01 | 0.09 | 0.01 | 0.05 | -    | 0.11 | 0.06 | 0.05 | 0.02 | -    | 0.40  |
|     | 3.0 ～ 3.9 | -     | -    | 0.05 | 0.05 | 0.07 | -    | 0.05 | 0.01 | -    | -    | -    | 0.22  |
|     | 4.0 ～ 5.9 | -     | -    | -    | -    | 0.01 | 0.01 | 0.02 | -    | -    | -    | -    | 0.05  |
|     | 6.0 ～ 7.9 | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0.00  |
|     | 8.0 ～     | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0.00  |
|     | 小計        | 0.03  | 0.10 | 0.20 | 0.06 | 0.16 | 0.01 | 0.65 | 0.34 | 0.07 | 0.08 | 0.84 | 2.55  |
| WSW | ～ 0.4     | -     | -    | 0.01 | -    | -    | -    | 0.03 | 0.01 | -    | -    | 0.11 | 0.17  |
|     | 0.5 ～ 0.9 | 0.01  | 0.02 | -    | -    | -    | -    | 0.10 | 0.09 | -    | -    | 0.34 | 0.57  |
|     | 1.0 ～ 1.9 | 0.01  | 0.02 | 0.05 | -    | 0.03 | -    | 0.11 | 0.09 | 0.01 | 0.13 | 0.46 | 0.92  |
|     | 2.0 ～ 2.9 | -     | 0.05 | 0.05 | 0.01 | 0.03 | -    | 0.03 | -    | 0.14 | 0.05 | -    | 0.36  |
|     | 3.0 ～ 3.9 | -     | -    | 0.01 | 0.06 | 0.02 | 0.02 | 0.03 | 0.03 | 0.07 | -    | -    | 0.25  |
|     | 4.0 ～ 5.9 | -     | -    | -    | -    | 0.05 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | -    | -    | -    | 0.09  |
|     | 6.0 ～ 7.9 | -     | -    | -    | -    | -    | -    | 0.01 | -    | -    | -    | -    | 0.01  |
|     | 8.0 ～     | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0.00  |
|     | 小計        | 0.02  | 0.09 | 0.11 | 0.07 | 0.14 | 0.03 | 0.36 | 0.24 | 0.22 | 0.17 | 0.92 | 2.38  |
| W   | ～ 0.4     | -     | 0.02 | 0.02 | -    | -    | -    | 0.10 | 0.08 | -    | -    | 0.29 | 0.52  |
|     | 0.5 ～ 0.9 | 0.01  | 0.03 | 0.07 | -    | -    | -    | 0.25 | 0.11 | -    | -    | 0.64 | 1.13  |
|     | 1.0 ～ 1.9 | 0.07  | -    | 0.06 | -    | 0.02 | -    | 0.18 | 0.18 | 0.03 | 0.05 | 0.49 | 1.09  |
|     | 2.0 ～ 2.9 | -     | -    | 0.01 | -    | -    | -    | 0.01 | 0.02 | 0.03 | 0.06 | -    | 0.14  |
|     | 3.0 ～ 3.9 | -     | -    | 0.02 | -    | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | -    | -    | 0.09  |
|     | 4.0 ～ 5.9 | -     | -    | -    | -    | -    | -    | 0.01 | 0.01 | -    | -    | -    | 0.02  |
|     | 6.0 ～ 7.9 | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0.00  |
|     | 8.0 ～     | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0.00  |
|     | 小計        | 0.08  | 0.06 | 0.18 | 0.00 | 0.03 | 0.02 | 0.57 | 0.42 | 0.08 | 0.10 | 1.42 | 2.99  |
| WNW | ～ 0.4     | 0.01  | -    | 0.02 | -    | -    | -    | 0.11 | 0.06 | -    | -    | 0.42 | 0.63  |
|     | 0.5 ～ 0.9 | 0.01  | 0.07 | 0.09 | -    | -    | -    | 0.28 | 0.16 | -    | -    | 1.02 | 1.63  |
|     | 1.0 ～ 1.9 | 0.03  | 0.09 | 0.01 | -    | 0.01 | -    | 0.09 | 0.05 | 0.01 | 0.02 | 0.16 | 0.48  |
|     | 2.0 ～ 2.9 | -     | -    | 0.02 | -    | 0.01 | -    | 0.03 | 0.01 | -    | 0.02 | -    | 0.10  |
|     | 3.0 ～ 3.9 | -     | -    | 0.01 | -    | 0.01 | -    | 0.01 | -    | -    | -    | -    | 0.03  |
|     | 4.0 ～ 5.9 | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0.00  |
|     | 6.0 ～ 7.9 | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0.00  |
|     | 8.0 ～     | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0.00  |
|     | 小計        | 0.06  | 0.16 | 0.16 | 0.00 | 0.03 | 0.00 | 0.53 | 0.28 | 0.01 | 0.05 | 1.61 | 2.88  |
| NW  | ～ 0.4     | -     | 0.02 | -    | -    | -    | -    | 0.09 | 0.06 | -    | -    | 0.38 | 0.55  |
|     | 0.5 ～ 0.9 | 0.02  | 0.11 | 0.14 | -    | -    | -    | 0.60 | 0.44 | -    | -    | 1.88 | 3.19  |
|     | 1.0 ～ 1.9 | 0.10  | 0.22 | 0.28 | -    | 0.09 | -    | 1.49 | 1.22 | 0.11 | 0.25 | 2.58 | 6.35  |
|     | 2.0 ～ 2.9 | -     | 0.07 | 0.05 | -    | 0.08 | -    | 0.23 | 0.37 | 0.24 | 0.14 | -    | 1.17  |
|     | 3.0 ～ 3.9 | -     | -    | 0.03 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.11 | 0.10 | 0.05 | -    | -    | 0.36  |
|     | 4.0 ～ 5.9 | -     | -    | -    | -    | 0.08 | 0.01 | 0.07 | 0.02 | -    | -    | -    | 0.18  |
|     | 6.0 ～ 7.9 | -     | -    | -    | -    | -    | -    | 0.01 | -    | -    | -    | -    | 0.01  |
|     | 8.0 ～     | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0.00  |
|     | 小計        | 0.13  | 0.42 | 0.49 | 0.01 | 0.28 | 0.03 | 2.61 | 2.21 | 0.40 | 0.39 | 4.85 | 11.82 |
| NNW | ～ 0.4     | -     | -    | -    | -    | -    | -    | 0.07 | 0.03 | -    | -    | 0.23 | 0.33  |
|     | 0.5 ～ 0.9 | 0.06  | 0.11 | 0.13 | -    | -    | -    | 0.64 | 0.32 | -    | -    | 1.34 | 2.61  |
|     | 1.0 ～ 1.9 | 0.11  | 0.23 | 0.42 | -    | 0.13 | -    | 1.75 | 1.65 | 0.17 | 0.47 | 2.00 | 6.94  |
|     | 2.0 ～ 2.9 | -     | 0.09 | 0.29 | 0.08 | 0.20 | -    | 0.91 | 0.79 | 0.61 | 0.37 | -    | 3.33  |
|     | 3.0 ～ 3.9 | -     | -    | 0.16 | 0.13 | 0.29 | 0.15 | 0.45 | 0.77 | 0.30 | -    | -    | 2.24  |
|     | 4.0 ～ 5.9 | -     | -    | -    | -    | 0.10 | 0.06 | 0.08 | 0.28 | -    | -    | -    | 0.52  |
|     | 6.0 ～ 7.9 | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0.01 | -    | -    | -    | 0.01  |
|     | 8.0 ～     | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0.00  |
|     | 小計        | 0.17  | 0.44 | 1.00 | 0.21 | 0.71 | 0.21 | 3.89 | 3.86 | 1.08 | 0.84 | 3.57 | 15.98 |

注) 風速の集計高さは、建設機械の排出高さである地上 5.0m とした。

## 資料 2－5 気象の異常年検定結果

予測に用いた令和 2 年度の気象が異常であったか否かについて検定を行った。

検定手法は、F 分布棄却検定法<sup>注)</sup>を採用し、有意水準（危険率）は 1%とした。

なお、予測条件とした幸測定局は、平成 27 年度に風向風速計の調査位置が変更されており、同位置における過去 10 年間の気象データが得られないことから、幸測定局と同様に計画区間周辺に存在し、過去 10 年間で測定局の位置を移動していない中原測定局を対象に検定を行うこととした。

### ① 検定項目

検定項目は次のとおりとした。

- ・ 風向出現頻度
- ・ 風速出現頻度

### ② 統計年度と検定年度

統計年度は平成 22 年度（2010 年度）から令和元年度（2019 年度）までの 10 年間とした。検定年度は令和 2 年度（2020 年度）の 1 年間とした。

### ③ 検定結果

検定結果は表 2-7 に示すとおり、令和 2 年度の気象は平年と比べて風向に有意な差がなかったため、異常でないと判断した。

---

注) F 分布棄却検定法は、正規分布をなす母集団からとりだした標本のうち、不良標本とみられるものを  $X_0$ 、その他のものを  $X_1$ 、 $X_2$ 、 $\dots$ 、 $X_i$ 、 $\dots$ 、 $X_n$ とした場合、 $X_0$ を除く他の  $n$  個の標本の平均を  $\bar{X} = \sum_{i=1}^n X_i / n$  として、標本の分散からみて  $X_0$  と  $\bar{X}$  との差が有意ならば  $X_0$  を棄却する方法である。

表 2-7 気象の異常年検定結果（令和 2 年度：中原測定局）

風向出現回数の異常年棄却検定表

| 風向   | 統計年   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |         |       | 検定年<br>2020 | F0   | 判定<br>○採択, ×棄却<br>1% | 棄却限界<br>(%) |      |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------------|------|----------------------|-------------|------|
|      | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | X       | S     |             |      |                      | 上限          | 下限   |
| NNE  | 1,420 | 1,720 | 2,116 | 2,865 | 2,976 | 3,050 | 2,784 | 2,292 | 2,842 | 3,059 | 2,512.4 | 560.0 | 3,053       | 0.76 | ○                    | 4,524       | 500  |
| NE   | 657   | 807   | 930   | 928   | 752   | 967   | 768   | 835   | 770   | 1,014 | 842.8   | 107.1 | 991         | 1.57 | ○                    | 1,227       | 458  |
| ENE  | 573   | 548   | 365   | 88    | 57    | 54    | 50    | 47    | 52    | 122   | 195.6   | 203.8 | 102         | 0.17 | ○                    | 927         | -537 |
| E    | 535   | 425   | 258   | 30    | 31    | 32    | 29    | 36    | 24    | 32    | 143.2   | 183.0 | 50          | 0.21 | ○                    | 800         | -515 |
| ESE  | 254   | 267   | 260   | 25    | 44    | 37    | 28    | 39    | 30    | 40    | 102.4   | 103.6 | 37          | 0.33 | ○                    | 474         | -270 |
| SE   | 322   | 338   | 308   | 154   | 415   | 274   | 291   | 387   | 257   | 127   | 287.3   | 86.6  | 91          | 4.20 | ○                    | 598         | -24  |
| SSE  | 344   | 347   | 488   | 901   | 902   | 852   | 902   | 941   | 754   | 988   | 741.9   | 238.3 | 940         | 0.57 | ○                    | 1,597       | -115 |
| S    | 314   | 330   | 377   | 834   | 1,222 | 1,271 | 1,031 | 1,124 | 1,209 | 610   | 832.2   | 372.6 | 734         | 0.06 | ○                    | 2,170       | -507 |
| SSW  | 1,606 | 1,461 | 1,458 | 1,252 | 484   | 573   | 549   | 648   | 826   | 1,039 | 989.6   | 407.4 | 1,140       | 0.11 | ○                    | 2,453       | -474 |
| SW   | 493   | 434   | 330   | 190   | 137   | 154   | 126   | 118   | 106   | 127   | 221.5   | 136.2 | 152         | 0.21 | ○                    | 710         | -268 |
| WSW  | 235   | 207   | 170   | 91    | 121   | 92    | 103   | 81    | 85    | 82    | 126.7   | 53.8  | 82          | 0.56 | ○                    | 320         | -67  |
| W    | 219   | 177   | 139   | 57    | 87    | 77    | 77    | 123   | 73    | 78    | 110.7   | 50.3  | 95          | 0.08 | ○                    | 291         | -70  |
| WNW  | 394   | 315   | 215   | 57    | 104   | 95    | 119   | 168   | 115   | 87    | 166.9   | 104.1 | 94          | 0.40 | ○                    | 540         | -208 |
| NW   | 447   | 408   | 299   | 149   | 170   | 141   | 271   | 262   | 221   | 257   | 262.5   | 97.2  | 279         | 0.02 | ○                    | 611         | -87  |
| NNW  | 148   | 147   | 157   | 140   | 191   | 146   | 236   | 191   | 144   | 161   | 166.1   | 29.2  | 154         | 0.14 | ○                    | 270         | 61   |
| N    | 224   | 244   | 206   | 524   | 705   | 566   | 908   | 1,050 | 887   | 638   | 595.2   | 286.7 | 488         | 0.11 | ○                    | 1,625       | -435 |
| Calm | 539   | 601   | 677   | 458   | 355   | 396   | 480   | 404   | 340   | 317   | 456.7   | 112.5 | 263         | 2.42 | ○                    | 860         | 52   |
| 欠測   | 36    | 8     | 7     | 17    | 7     | 7     | 8     | 14    | 25    | 6     | —       | —     | 15          |      |                      |             |      |

※静穏：風速 0.4m/s 以下

風速階級出現回数の異常年棄却検定表

| 風速      | 統計年   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |         |       | 検定年<br>2020 | F0   | 判定<br>○採択, ×棄却<br>1% | 棄却限界<br>(%) |       |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------------|------|----------------------|-------------|-------|
|         | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | X       | S     |             |      |                      | 上限          | 下限    |
| 0.0~0.4 | 539   | 601   | 677   | 458   | 355   | 396   | 480   | 404   | 340   | 317   | 456.7   | 112.5 | 263         | 2.42 | ○                    | 860         | 52    |
| 0.5~0.9 | 1,807 | 1,856 | 1,594 | 1,141 | 1,436 | 1,435 | 1,745 | 1,531 | 1,374 | 1,437 | 1,535.6 | 208.6 | 1,360       | 0.58 | ○                    | 2,285       | 786   |
| 1.0~1.9 | 3,183 | 3,222 | 3,003 | 2,213 | 2,770 | 2,750 | 2,970 | 2,934 | 2,614 | 2,859 | 2,851.8 | 277.9 | 2,815       | 0.01 | ○                    | 3,850       | 1,853 |
| 2.0~2.9 | 1,630 | 1,535 | 1,641 | 1,783 | 1,938 | 2,003 | 1,777 | 1,978 | 1,934 | 2,004 | 1,822.3 | 164.9 | 2,004       | 0.99 | ○                    | 2,414       | 1,230 |
| 3.0~3.9 | 709   | 742   | 838   | 1,332 | 1,105 | 1,132 | 931   | 1,069 | 1,197 | 1,217 | 1,027.2 | 201.0 | 1,103       | 0.12 | ○                    | 1,749       | 304   |
| 4.0~4.9 | 440   | 397   | 473   | 874   | 598   | 537   | 410   | 479   | 612   | 544   | 536.4   | 132.5 | 658         | 0.69 | ○                    | 1,012       | 60    |
| 5.0~5.9 | 241   | 182   | 265   | 475   | 288   | 261   | 211   | 206   | 305   | 213   | 264.7   | 79.3  | 294         | 0.11 | ○                    | 549         | -21   |
| 6.0~6.9 | 106   | 115   | 133   | 218   | 145   | 142   | 117   | 87    | 180   | 105   | 134.8   | 37.2  | 142         | 0.03 | ○                    | 268         | 1     |
| 7.0~7.9 | 42    | 77    | 70    | 126   | 70    | 71    | 64    | 40    | 102   | 47    | 70.9    | 25.4  | 68          | 0.01 | ○                    | 162         | -21   |
| 8.0~8.9 | 27    | 49    | 59    | 123   | 48    | 50    | 47    | 18    | 77    | 35    | 53.3    | 28.0  | 39          | 0.21 | ○                    | 153         | -48   |
| 欠測      | 36    | 8     | 7     | 17    | 7     | 7     | 8     | 14    | 25    | 6     | —       | —     | 14          |      |                      |             |       |

## 資料 2-6 排出ガスの拡散計算式

### (1) 拡散式 (建設機械の稼働)

#### 【拡散式】

| 区 分   | 拡 散 式   |
|-------|---|
| プルーム式 | $C(x, y, z; H_e) = \frac{Q_p}{\sqrt{2\pi} (\pi/8) \cdot R \cdot \sigma_z \cdot u} \left( \exp\left(-\frac{1}{2} \left(\frac{z-H_e}{\sigma_z}\right)^2\right) + \exp\left(-\frac{1}{2} \left(\frac{z+H_e}{\sigma_z}\right)^2\right) \right)$   |
| パフ式   | $C(x, y, z; H_e) = \frac{Q_p}{(2\pi)^{3/2} \cdot \gamma} \left( \frac{1}{\eta_-^2} + \frac{1}{\eta_+^2} \right)$  |
| 記号説明  | <p>C : 濃度 [m<sup>3</sup>/m<sup>3</sup>又はkg/m<sup>3</sup>]</p> <p>R : R<sup>2</sup> = x<sup>2</sup> + y<sup>2</sup> [m], x:風下距離[m], y:xに直角な水平距離[m]</p> <p>z : xに直角な鉛直距離 [m, 計算地点の地上高さ]</p> <p>H<sub>e</sub> : 有効煙突高 [m]</p> <p>σ<sub>z</sub> : z方向の拡散パラメータ [m]</p> <p>u : 風速 [m/秒]</p> <p>η<sub>±</sub> : η<sub>±</sub><sup>2</sup> = x<sup>2</sup> + y<sup>2</sup> + (α<sup>2</sup>/γ<sup>2</sup>) (z ± H<sub>e</sub>)<sup>2</sup> (複号同順)</p> <p>α : 水平方向の拡散パラメータ [m/秒]</p> <p>γ : 鉛直方向の拡散パラメータ [m/秒]</p> <p>Q<sub>p</sub> : 汚染物質排出強度 [m<sup>3</sup>N/秒またはkg/秒]</p> |

#### 【重合計算式】

| 区 分   | 拡 散 式   |
|-------|---|
| 予 測 式 | $C = \sum_l \sum_m C_{l,m} \cdot h_{l,m}$ $C_{l,m} = \sum_i \sum_j \sum_k C_{l,m(D_i, V_j, \alpha_k)} \cdot f_{l,m(D_i, V_j, \alpha_k)}$  |
| 記号説明  | <p>C : 年平均濃度</p> <p>C<sub>l,m</sub> : 期間l、時間帯mの平均濃度</p> <p>C<sub>l,m(D<sub>i</sub>, V<sub>j</sub>, α<sub>k</sub>)</sub> : 風向D<sub>i</sub>、風速V<sub>j</sub>、安定度α<sub>k</sub>における1時間濃度</p> <p>f<sub>l,m(D<sub>i</sub>, V<sub>j</sub>, α<sub>k</sub>)</sub> : 期間l、時間帯mにおける風向D<sub>i</sub>、風速V<sub>j</sub>、安定度α<sub>k</sub>の</p> <p>h<sub>l,m</sub> : 期間l、時間帯mの時間数の年間の総時間数に対する比率</p> |

#### 【短期濃度の拡散式】

| 区 分   | 拡 散 式   |
|-------|---|
| プルーム式 | $C(x, y, z; H_e) = \frac{Q_p}{2\pi\sigma_y\sigma_z u} \exp\left(-\frac{1}{2} \left(\frac{y}{\sigma_y}\right)^2\right) \left( \exp\left(-\frac{1}{2} \left(\frac{z-H_e}{\sigma_z}\right)^2\right) + \exp\left(-\frac{1}{2} \left(\frac{z+H_e}{\sigma_z}\right)^2\right) \right)$ |
| 記号説明  | <p>σ<sub>y</sub> : 水平方向の拡散幅 (m)</p> <p>ただし、パスキル・ギフォート線図で得られたσ<sub>y</sub>に1.82<sup>(注)</sup>を乗じる。</p> <p>その他：長期平均値予測のプルーム式と同じ。</p>  |

注) 時間希釈係数：(60分/3分)<sup>1/5</sup> = 1.82

## (2) 拡散パラメータ（建設機械の稼働）

拡散パラメータは、図 2-6 に示すパスキル・ギフォード線図による。

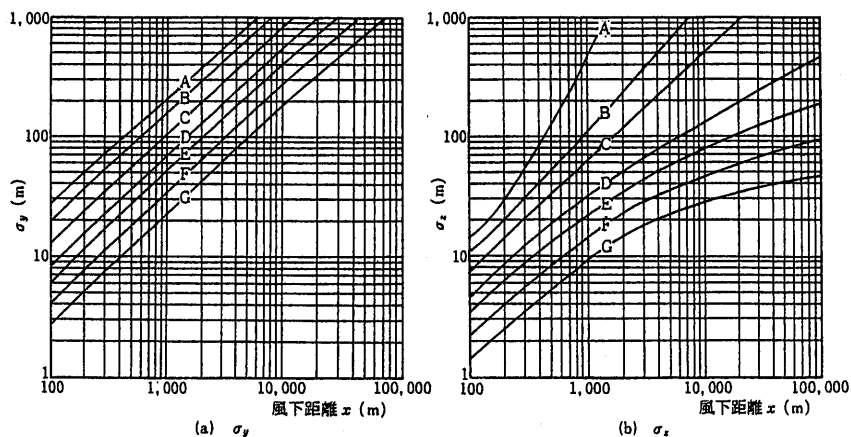


図 2-6 パスキル・ギフォード線図

## (3) 指数近似モデル I

$\text{NO}_2$  への変換は、指数近似モデル I による。

$$[\text{NO}_2] = [\text{NO}_x]_D \times \left\{ 1 - \frac{\alpha}{1 + \beta} (\exp(-Kt) + \beta) \right\}$$

記号

- $[\text{NO}_2]$  : 二酸化窒素濃度 (ppm)
  - $[\text{NO}_x]_D$  : 拡散計算で得た窒素酸化物濃度 (ppm)
  - $t$  : 拡散時間 (s)
  - $\alpha$  : 排出源近傍での一酸化窒素と窒素酸化物との比 ( $\alpha = 0.83$ )
  - $\beta$  :  $\text{NO} \rightarrow \text{NO}_2$  の平衡状態を近似する定数 (昼間: 0.3、夜間: 0.0)
  - $K$  :  $\text{NO} \rightarrow \text{NO}_2$  の変換速度を規定する定数 ( $\text{s}^{-1}$ )
    - $K = 0.0062 \times \text{風速} \times [\text{O}_3]_B$  (建設機械の稼働)
    - $[\text{O}_3]_B$  : バックグラウンド・オゾン濃度 (ppm)
    - $[\text{O}_3]_B = [\text{O}_x] - 0.04 [\text{NO}_x]$
    - $[\text{O}_x]$  : 光化学オキシダント濃度 (ppm) [令和 2 年度: 幸測定局]
    - $[\text{NO}_x]$  : 窒素酸化物濃度 (ppm) [令和 2 年度: 幸測定局]
- なお、 $[\text{O}_3]_B$  については、大気安定度等別に集計して用いた。

## 資料 2-7 日平均値の年間 98%値または 2%除外値への変換の回帰式

(1) 自動車排出ガス測定局（建設機械の稼働及び工事用車両の走行による予測に使用）

測定局：川崎市内の自動車排出ガス測定局（全 9 局）

期 間：平成 28 年度～令和 2 年度の過去 5 ヶ年

表 2-8 年平均値及び日平均値の年間 98%値（または 2%除外値）の回帰式

| 項 目     | 回帰式  | 相関係数 (R) |
|---------|--|----------|
| 二酸化窒素   | 〔日平均値の年間 98%値〕 = $1.1435 \times$ 〔年平均値〕 + 0.0175 (ppm)                 | 0.932    |
| 浮遊粒子状物質 | 〔日平均値の年間 2%除外値〕 = $1.9536 \times$ 〔年平均値〕 + 0.0077 (mg/m <sup>3</sup> ) | 0.789    |

注) 建設機械の排出ガス予測では、発生源（建設機械）近傍の拡散計算であることから、自動車排出ガス測定局のデータによる回帰式を用いた。

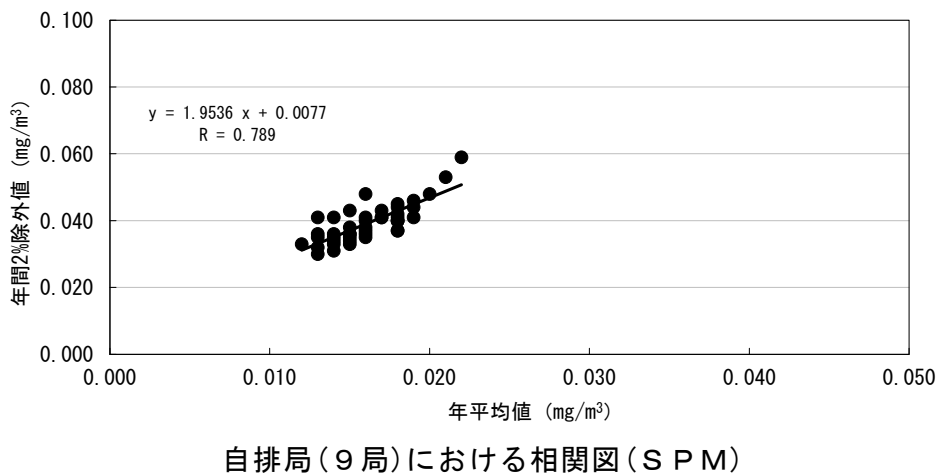
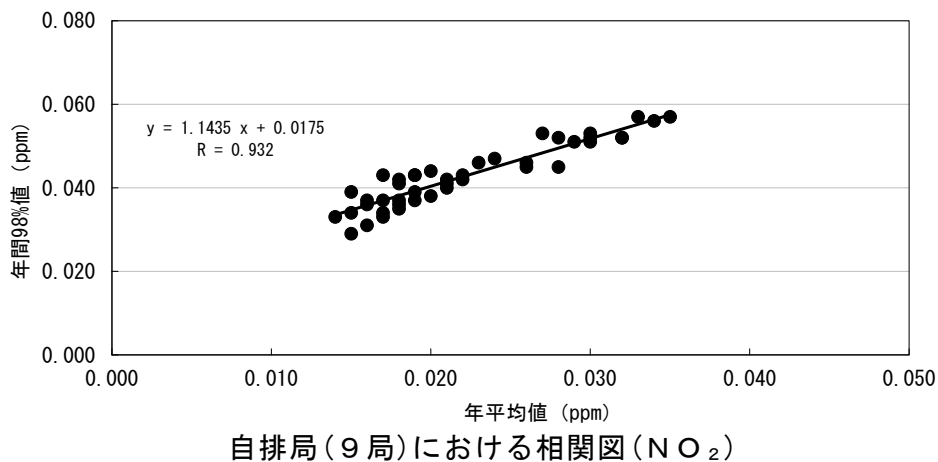


図 2-7 年間 98%値または 2%除外値への変換回帰式（自排局）

## 資料 2-8 建設機械の稼働に係る大気汚染物質 排出量算定

排出量の算定には、「道路環境影響評価の技術手法」の手法を用いた。

$$q_{NOx} = (P \times \overline{NOx}) \times Br / b$$

$$q_{SPM} = (P \times \overline{PM}) \times Br / b$$

〔記号〕

$q_{NOx}$  : 窒素酸化物排出量 (g/h)

$q_{SPM}$  : 浮遊粒子状物質排出量 (g/h)

P : 定格出力 (kW)

$\overline{NOx}$  : ISO-CIモードにおける窒素酸化物の排出係数 (g/kW・h)

$\overline{PM}$  : ISO-CIモードにおける粒子状物質の排出係数 (g/kW・h)

Br : 実作業ベースの平均燃料消費率で積算基準値を1.2で除したもの  
(g/kW・h)

b : ISO-CIモードにおける平均燃料消費率 (g/kW・h)

建設機械諸元一覧は表 2-9 に、予測ケース毎の排出量は表 2-10(1)、(2)に示すとおりである。

表 2-9 建設機械諸元一覧

| 機種          | 規格                     | F: 定格出力 | Br: 燃料消費率 |        | 排出係数原単位                    |                           | 平均燃料消費率<br>g/kW・h | 対策・<br>未対策の別  |
|-------------|------------------------|---------|-----------|--------|----------------------------|---------------------------|-------------------|---------------|
|             |                        | kw      | l/kW・h    | g/kW・h | $\overline{NOx}$<br>g/kW・h | $\overline{PM}$<br>g/kW・h |                   |               |
| バックホウ       | 0.25~1.2m <sup>3</sup> | 164     | 0.153     | 127.5  | 5.3                        | 0.15                      | 229               | 二次排出<br>ガス対策型 |
| ラフタークレーン    | 5~100 t                | 271     | 0.088     | 73.3   | 5.3                        | 0.15                      | 229               | 二次排出<br>ガス対策型 |
| クローラクレーン    | 90 t                   | 184     | 0.076     | 63.3   | 5.3                        | 0.15                      | 229               | 二次排出<br>ガス対策型 |
| クレーン付トラック   | 4 t                    | 107     | 0.044     | 36.7   | 13.9                       | 0.45                      | 239               | 排出ガス<br>未対策型  |
| コンクリートミキサー車 | 4 m <sup>3</sup>       | 213     | 0.059     | 49.2   | 14.0                       | 0.41                      | 237               | 排出ガス<br>未対策型  |
| コンクリートポンプ車  | 40m <sup>3</sup> /時    | 118     | 0.078     | 65.0   | 13.9                       | 0.45                      | 239               | 排出ガス<br>未対策型  |



表 2-10(1) 長期将来予測で設定した排出量  
(12 カ月間(工事開始後 66 カ月目~77 カ月目))

| 機 械                            | 1 台当たりの日排出量    |                | 年間稼働台数<br>(台/年) | 年排出量          |               |
|--------------------------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|---------------|
|                                | NOx<br>(g/日・台) | SPM<br>(g/日・台) |                 | NOx<br>(kg/年) | SPM<br>(kg/年) |
| バックホウ 0.25~1.2m <sup>3</sup>   | 3,035.6        | 85.9           | 6,025           | 18,290        | 518           |
| ラフタークレーン 5~100 t               | 2,759.7        | 78.1           | 2,350           | 6,485         | 184           |
| クローラクレーン 90 t                  | 1,618.2        | 45.8           | 3,450           | 5,583         | 158           |
| クレーン付トラック 4 t                  | 1,414.7        | 45.8           | 6,500           | 9,196         | 298           |
| コンクリートミキサー車 4 m <sup>3</sup>   | 3,093.1        | 90.6           | 4,824           | 14,921        | 437           |
| コンクリートポンプ車 40m <sup>3</sup> /時 | 3,058.8        | 99.0           | 2,412           | 7,378         | 239           |
| 合計                             | 14,980.3       | 445.2          | 25,561          | 61,853        | 1,833         |

注) コンクリートミキサー車の稼働台数は、常時計画区間内で作業している台数とし、コンクリートポンプ車1台に対して2台とした。

表 2-10(2) 短期将来予測で設定した排出量 (工事開始後 72 カ月目)

| 機 械                            | 1 台当たりの時間排出量   |                | ピーク稼働台数<br>(台/ピーク時) | 日排出量         |              |
|--------------------------------|----------------|----------------|---------------------|--------------|--------------|
|                                | NOx<br>(g/時・台) | SPM<br>(g/時・台) |                     | NOx<br>(g/時) | SPM<br>(g/時) |
| バックホウ 0.25~1.2m <sup>3</sup>   | 483.9          | 13.7           | 22                  | 10,647       | 301          |
| ラフタークレーン 5~100 t               | 460.0          | 13.0           | 10                  | 4,600        | 130          |
| クローラクレーン 90 t                  | 269.7          | 7.6            | 15                  | 4,046        | 114          |
| クレーン付トラック 4 t                  | 228.2          | 7.4            | 28                  | 6,389        | 207          |
| コンクリートミキサー車 4 m <sup>3</sup>   | 618.6          | 18.1           | 30                  | 18,559       | 544          |
| コンクリートポンプ車 40m <sup>3</sup> /時 | 446.1          | 14.4           | 15                  | 6,691        | 217          |
| 合計                             | 2,506.5        | 74.3           | 120                 | 50,931       | 1,513        |

注) コンクリートミキサー車の稼働台数は、常時計画区間内で作業している台数とし、コンクリートポンプ車1台に対して2台とした。

## 資料 2 - 9 建設機械の稼働による短期将来濃度の予測結果

建設機械の稼働による短期将来濃度の風向別の予測結果は、表2-11(1)、(2)に示すとおりである。

表 2-11(1) 建設機械の稼働による二酸化窒素の付加濃度（短期将来濃度：1時間値）

| 風 向 | 建設機械による付加濃度 (ppm) | バックグラウンド濃度 (ppm) | 将来予測濃度 (ppm) | 環境保全目標 (ppm) |
|-----|-------------------|------------------|--------------|--------------|
| N   | 0.110             | 0.020            | 0.130        | 0.2 以下       |
| NNE | 0.062             |                  | 0.082        |              |
| NE  | 0.047             |                  | 0.067        |              |
| ENE | 0.048             |                  | 0.068        |              |
| E   | 0.049             |                  | 0.069        |              |
| ESE | 0.064             |                  | 0.084        |              |
| SE  | 0.090             |                  | 0.110        |              |
| SSE | 0.169             |                  | 0.189        |              |
| S   | 0.125             |                  | 0.145        |              |
| SSW | 0.061             |                  | 0.081        |              |
| SW  | 0.046             |                  | 0.066        |              |
| WSW | 0.047             |                  | 0.067        |              |
| W   | 0.046             |                  | 0.066        |              |
| WNW | 0.071             |                  | 0.091        |              |
| NW  | 0.087             |                  | 0.107        |              |
| NNW | 0.120             |                  | 0.140        |              |

■ : 最大値

表 2-11(2) 建設機械の稼働による浮遊粒子状物質の付加濃度（短期将来濃度：1時間値）

| 風 向 | 建設機械による付加濃度 (mg/m <sup>3</sup> ) | バックグラウンド濃度 (mg/m <sup>3</sup> ) | 将来予測濃度 (mg/m <sup>3</sup> ) | 環境保全目標 (mg/m <sup>3</sup> ) |
|-----|----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| N   | 0.037                            | 0.014                           | 0.051                       | 0.20 以下                     |
| NNE | 0.022                            |                                 | 0.036                       |                             |
| NE  | 0.018                            |                                 | 0.032                       |                             |
| ENE | 0.018                            |                                 | 0.032                       |                             |
| E   | 0.018                            |                                 | 0.032                       |                             |
| ESE | 0.023                            |                                 | 0.037                       |                             |
| SE  | 0.030                            |                                 | 0.044                       |                             |
| SSE | 0.052                            |                                 | 0.066                       |                             |
| S   | 0.041                            |                                 | 0.055                       |                             |
| SSW | 0.022                            |                                 | 0.036                       |                             |
| SW  | 0.017                            |                                 | 0.031                       |                             |
| WSW | 0.018                            |                                 | 0.032                       |                             |
| W   | 0.017                            |                                 | 0.031                       |                             |
| WNW | 0.025                            |                                 | 0.039                       |                             |
| NW  | 0.030                            |                                 | 0.044                       |                             |
| NNW | 0.037                            |                                 | 0.051                       |                             |

■ : 最大値

## 資料 2-10 車両の排出ガスの拡散計算式

二酸化窒素及び浮遊粒子状物質濃度の予測については、「道路環境影響評価の技術手法」に示される大気拡散式（プルーム式及びパフ式）を用いた。

予測式は、以下のとおりである。

①有風時（風速1.0m/秒を超える場合）：プルーム式

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{2\pi \cdot u \cdot \sigma_y \cdot \sigma_z} \cdot \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \cdot \left[ \exp\left\{-\frac{(z+H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z-H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

$$\sigma_y = \frac{W}{2} + 0.46L^{0.81}$$

$$\sigma_z = \sigma_{z0} + 0.31L^{0.83}$$

[記号]

$C(x, y, z)$  :  $(x, y, z)$  地点における窒素酸化物濃度 (ppm) 又は浮遊粒子状物質濃度 ( $\text{mg}/\text{m}^3$ )

$Q$  : 点煙源の窒素酸化物の排出量 ( $\text{m}^3/\text{秒}$ ) 又は浮遊粒子状物質の排出量 ( $\text{mg}/\text{秒}$ )

$u$  : 平均風速 ( $\text{m}/\text{秒}$ )

$H$  : 排出源の高さ ( $\text{m}$ )

$\sigma_y, \sigma_z$  : 水平 ( $y$ )、鉛直 ( $z$ ) 方向の拡散幅 ( $\text{m}$ )

( $x < W/2$  の場合は、 $\sigma_y = W/2$ 、 $\sigma_z = \sigma_{z0}$  とする。)

$\sigma_{z0}$  : 鉛直方向の初期拡散幅 (1.5m (遮音壁がない場合))

$L$  : 車道部端からの距離 ( $L = x - W/2$ ) ( $\text{m}$ )

$x$  : 風向に沿った風下距離 ( $\text{m}$ )

$W$  : 車道部幅員 ( $\text{m}$ )

$x$  : 風向に沿った風下距離 ( $\text{m}$ )

$y$  :  $x$  軸に直角な水平距離 ( $\text{m}$ )

$z$  :  $x$  軸に直角な鉛直距離 ( $\text{m}$ )

②弱風時（風速1.0m/秒以下）：パフ式

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{(2\pi)^{3/2} \cdot \alpha^2 \cdot \gamma} \left\{ \frac{1 - \exp\left(-\frac{\ell}{t_0^2}\right)}{2\ell} + \frac{1 - \exp\left(-\frac{m}{t_0^2}\right)}{2m} \right\}$$

$$\ell = \frac{1}{2} \cdot \left\{ \frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z-H)^2}{\gamma^2} \right\}$$

$$m = \frac{1}{2} \cdot \left\{ \frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z+H)^2}{\gamma^2} \right\}$$

[記号]

$t_0$  : 初期拡散幅に相当する時間 ( $t_0 = W/2\alpha$ ) (秒)

$\alpha, \gamma$  : 拡散幅に関する係数

( $\alpha = 0.3$ 、 $\gamma = 0.18$  (昼間: 7:00~19:00)、 $\gamma = 0.09$  (夜間: 19:00~7:00))

③ 重合計算式

$$Ca = \frac{\sum_{t=1}^{24} Ca_t}{24}$$

$$Ca_t = \left[ \sum_{s=1}^{16} \{ (Rw_s / uw_{ts}) \times fw_{ts} \} + Rc_{dn} \times fc_t \right] Q_t$$

[記号]

Ca : 年平均濃度 (ppm又はmg/m<sup>3</sup>)

Ca<sub>t</sub> : 時刻tにおける年平均濃度 (ppm又はmg/m<sup>3</sup>)

Rw<sub>s</sub> : プルーム式により求められた風向別基準濃度 (m<sup>-1</sup>)

fw<sub>ts</sub> : 年平均時間別風向出現割合

uw<sub>ts</sub> : 年平均時間別風向別平均風速 (m/秒)

Rc<sub>dn</sub> : パフ式により求められた昼夜別基準濃度 (秒/m<sup>2</sup>)

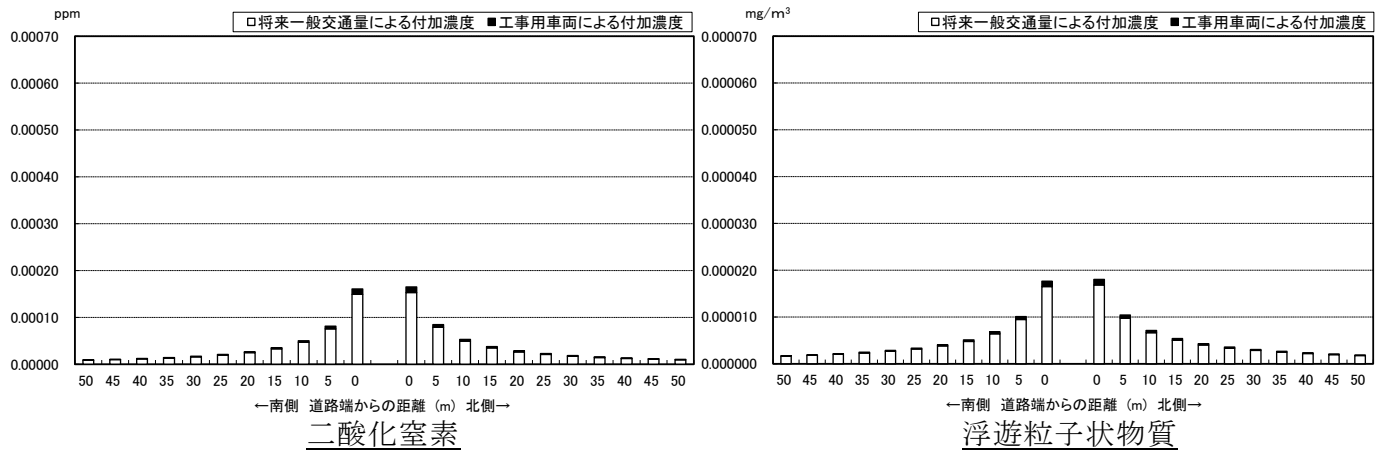
fc<sub>t</sub> : 年平均時間別弱風時出現割合

Q<sub>t</sub> : 年平均時間別平均排出量 (ml/m・秒、mg/m・秒)

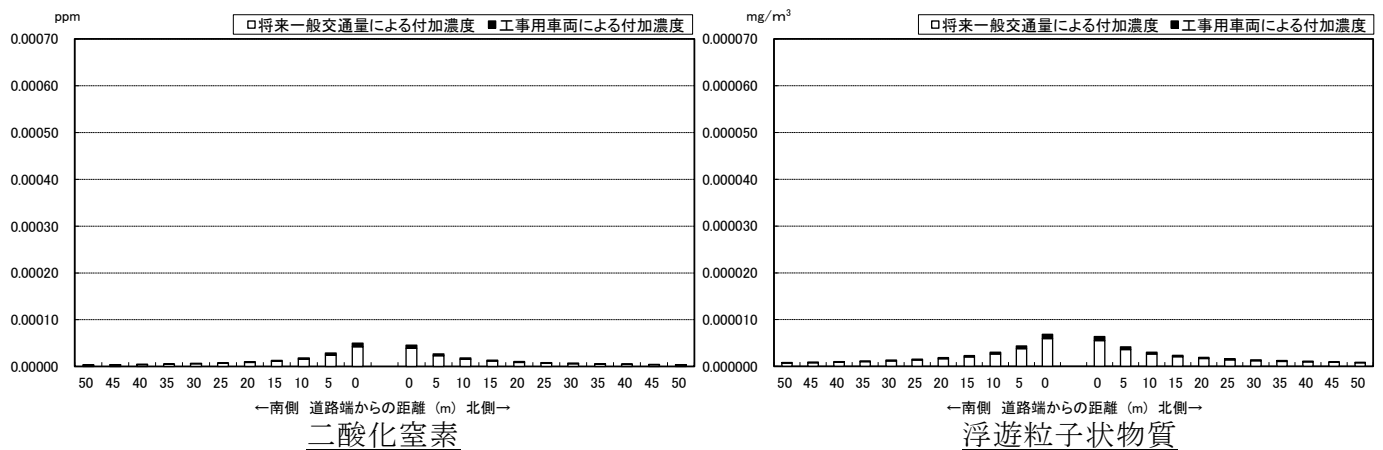
なお、添字のsは風向 (16方位)、tは時間、dnは昼夜の別、wは有風時、cは弱風時を示す。

# 資料 2-11 工事用車両の走行に係る大気質の 予測結果（距離減衰状況）

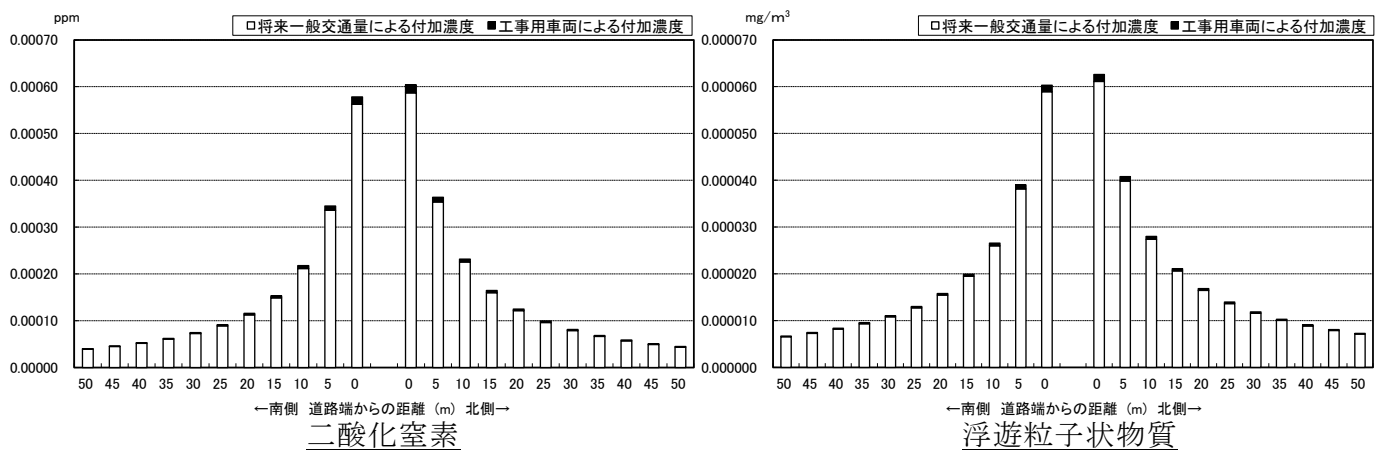
工事用車両の走行に係る大気質の予測結果（距離減衰状況）は、図2-8(1)～(6)に示すとおりである。



【地点①：市道下沼部 29 号線】

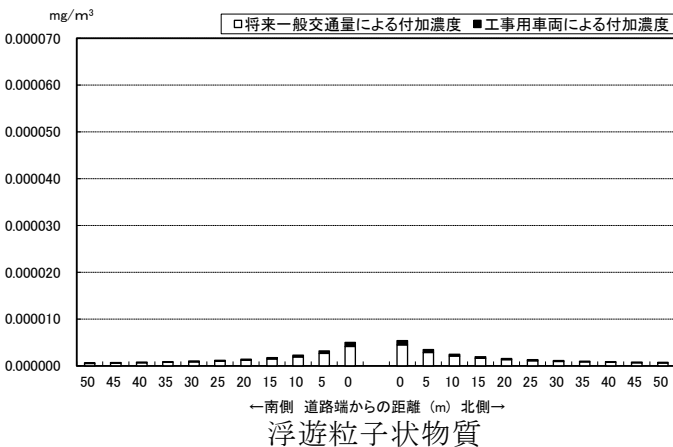
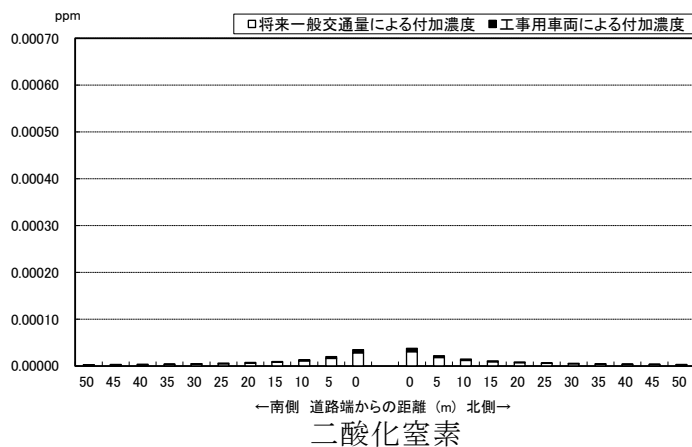


【地点②：市道中丸子 70 号線】

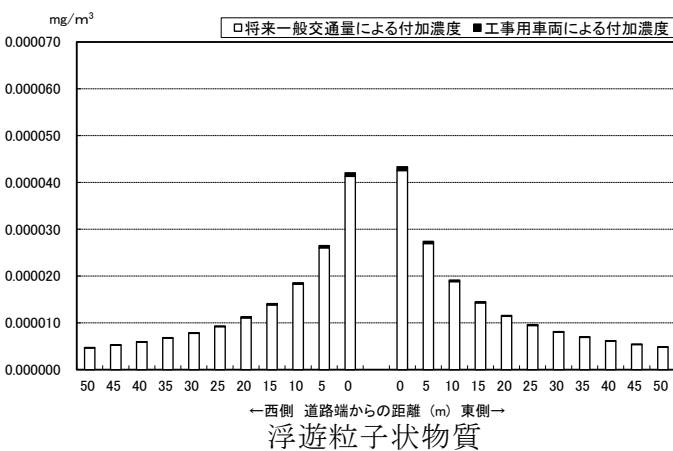
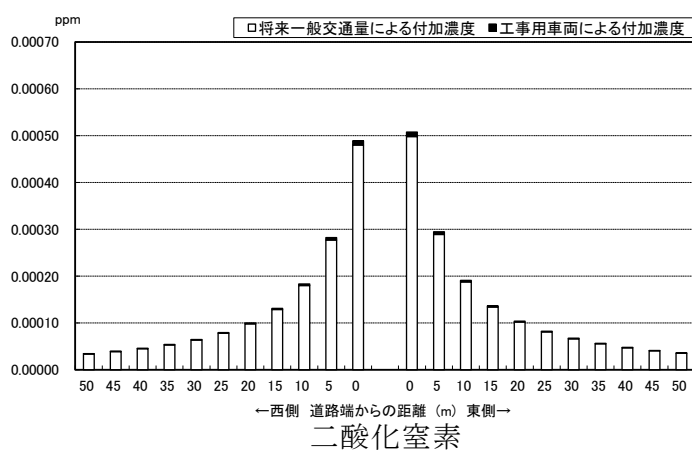


【地点③：県道大田神奈川】

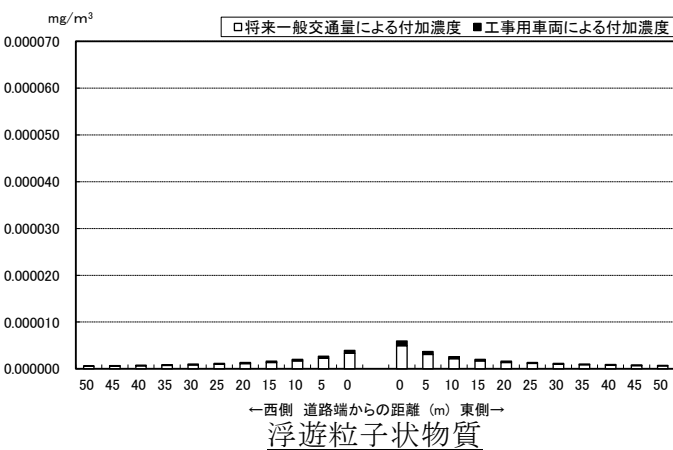
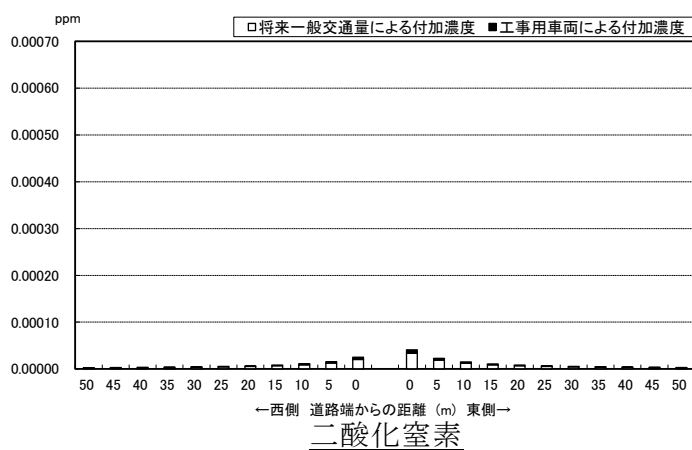
図 2-8(1) 工事用車両の走行に係る大気質の予測結果（距離減衰状況）



【地点④：市道上平間 68 号線】

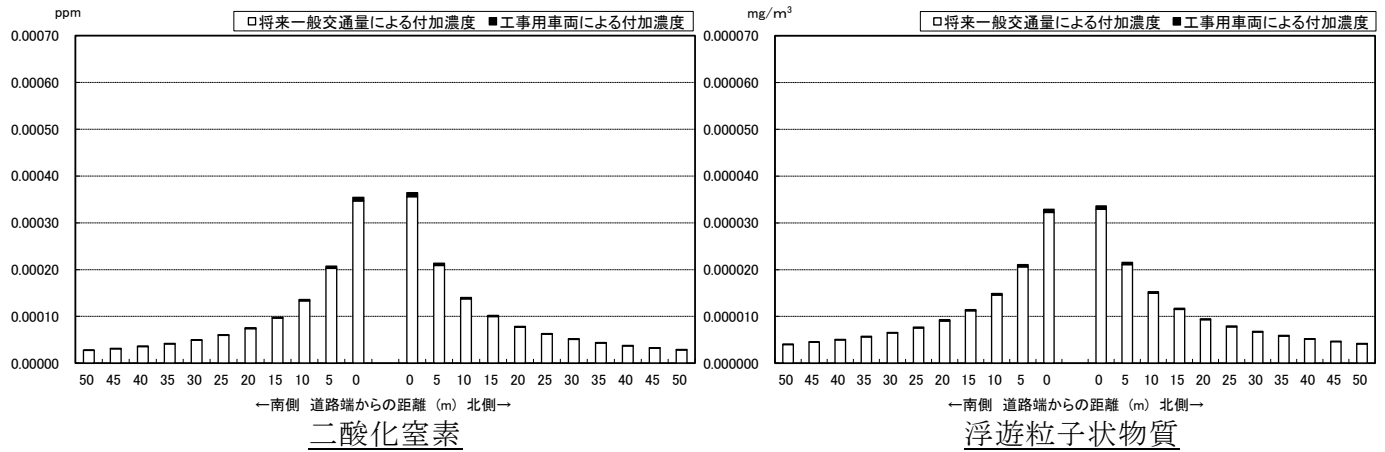


【地点⑤：一般国道 409 号】

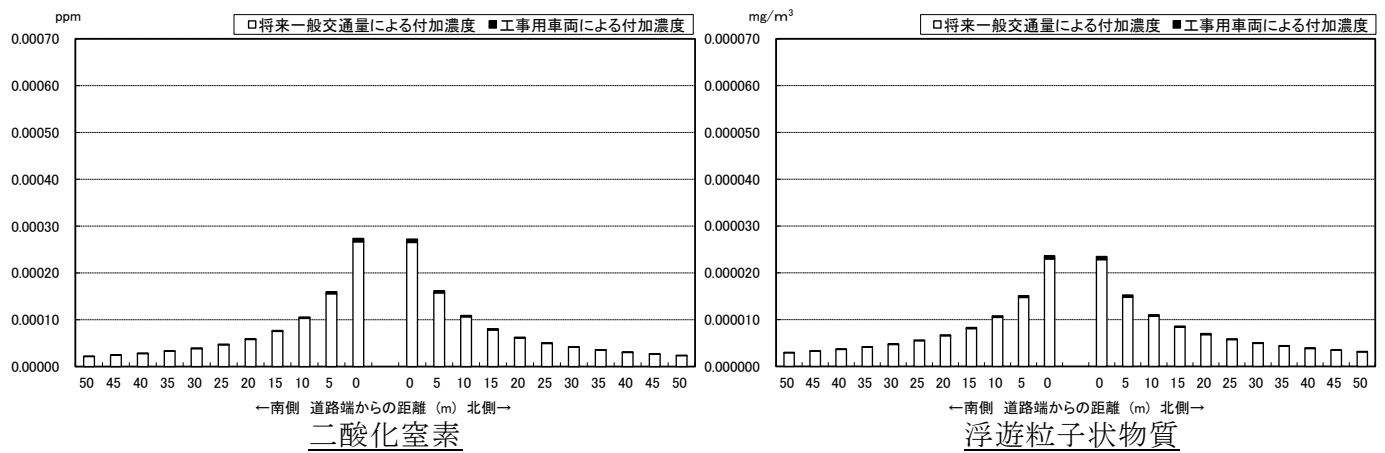


【地点⑥：市道鹿島田 204 号線】

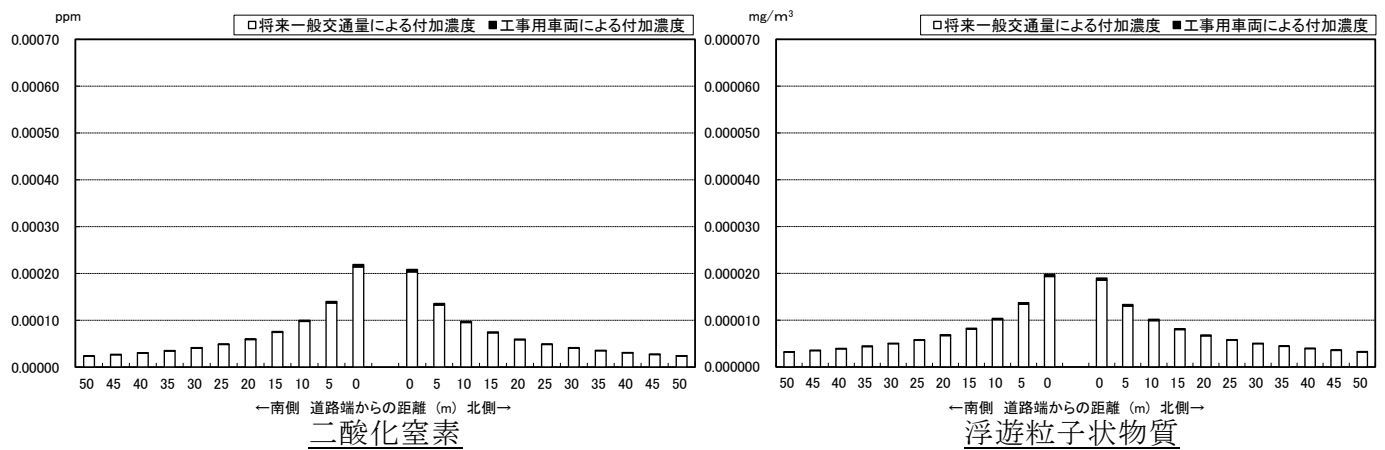
図 2-8(2) 工事用車両の走行に係る大気質の予測結果（距離減衰状況）



【地点⑦：一般国道 409 号】

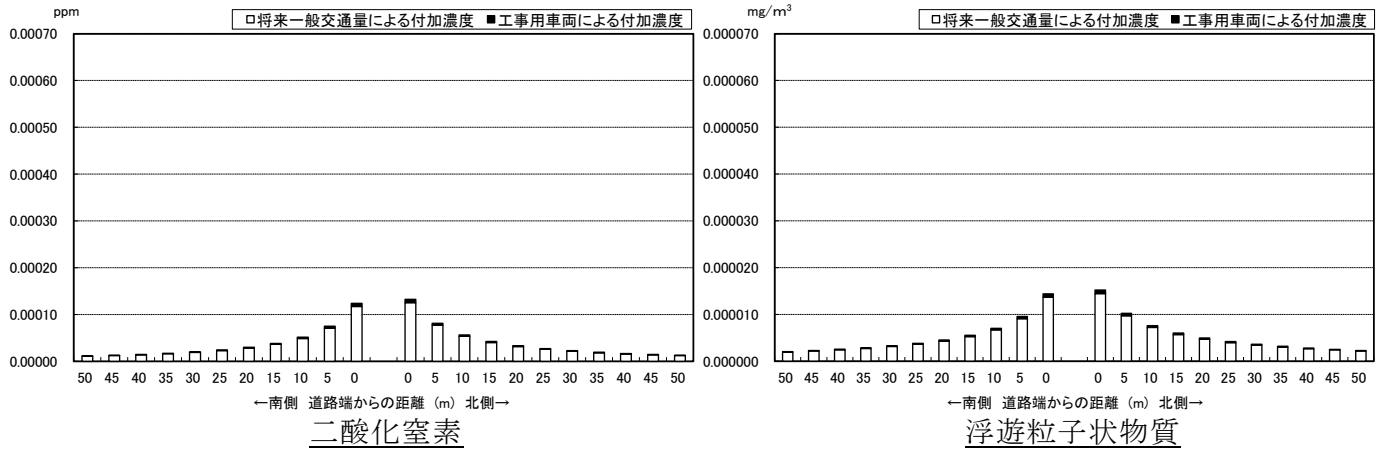


【地点⑧：市道古市場矢上線】

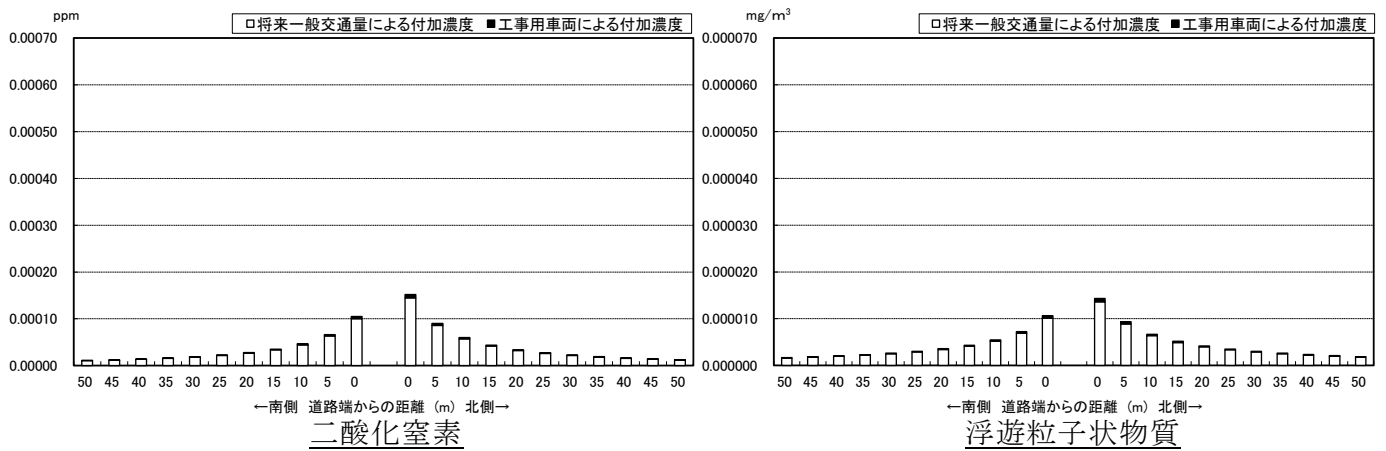


【地点⑨：市道古市場矢上線】

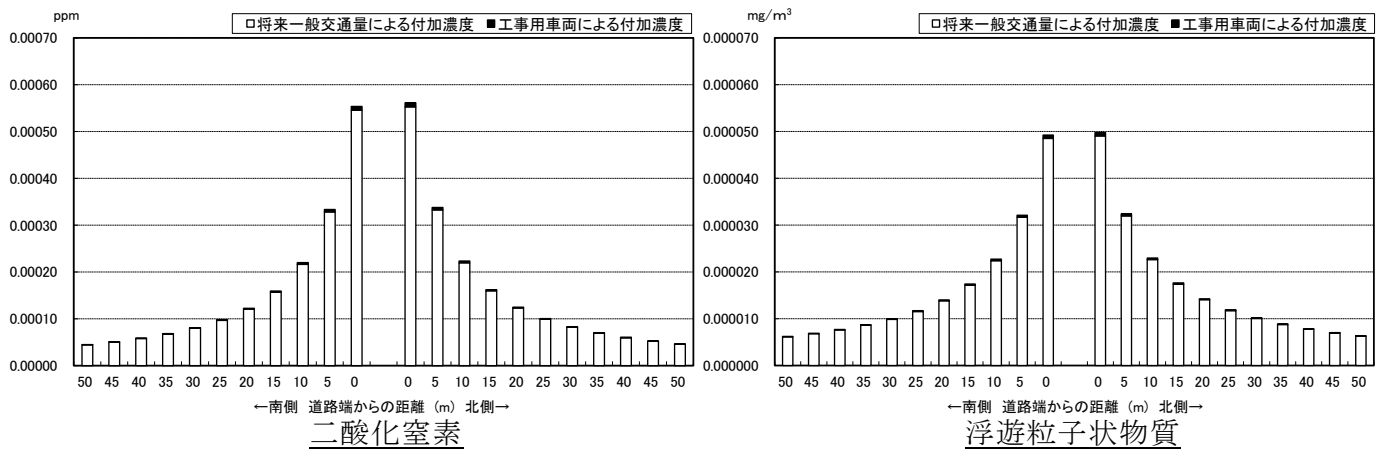
図 2-8(3) 工事用車両の走行に係る大気質の予測結果（距離減衰状況）



【地点⑩：市道鹿島田 41 号線】



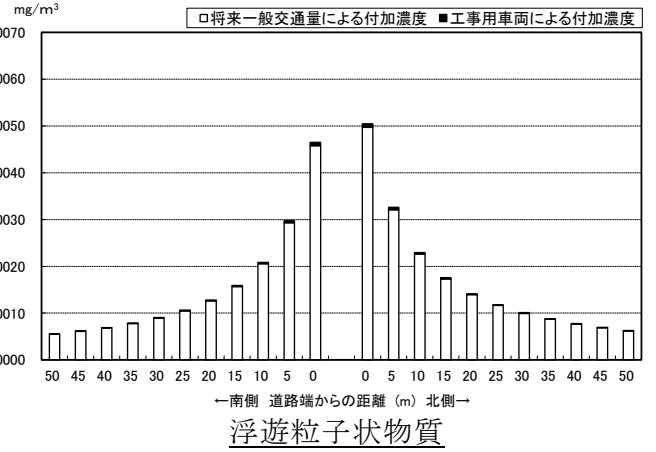
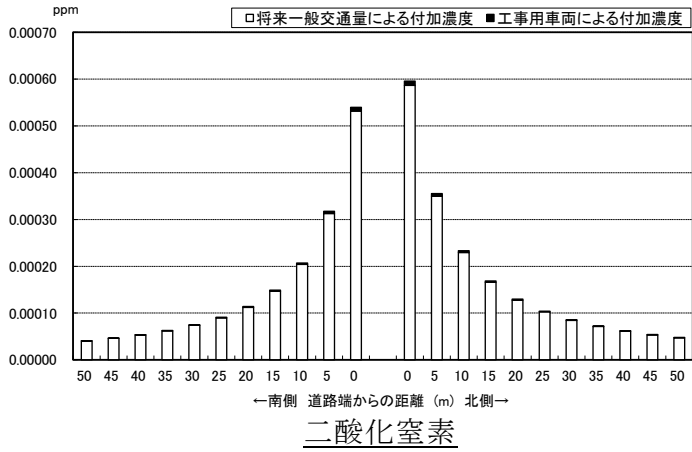
【地点⑪：市道小向西町 34 号線】



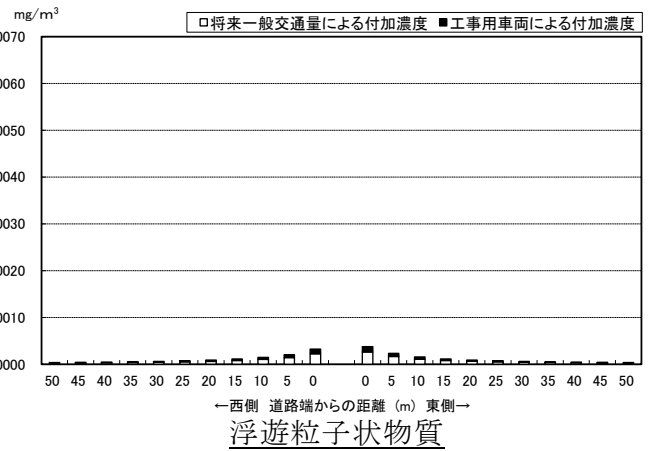
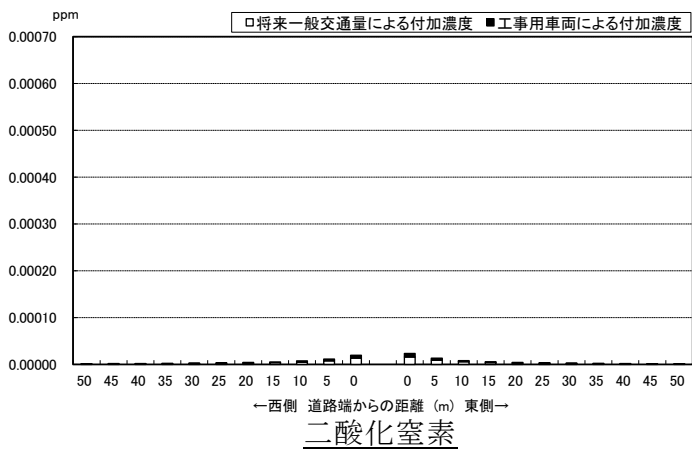
【地点⑫：市道幸 2 号線】

図 2-8(4) 工事用車両の走行に係る大気質の予測結果（距離減衰状況）

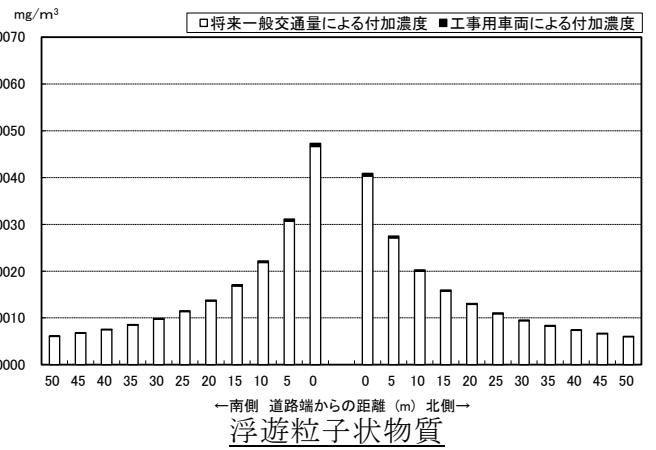
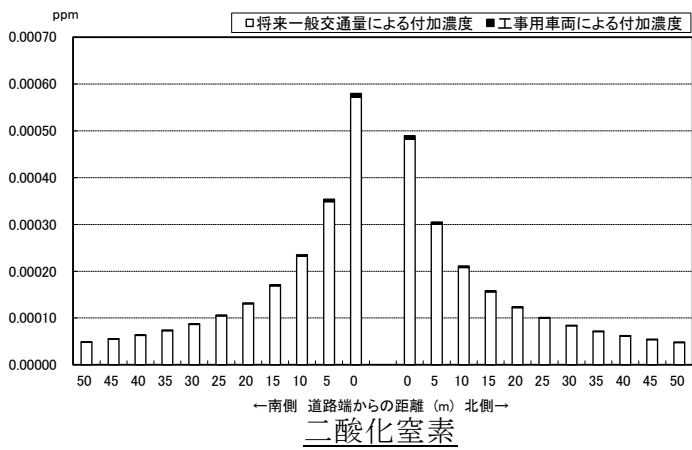




【地点⑬：市道幸4号線】

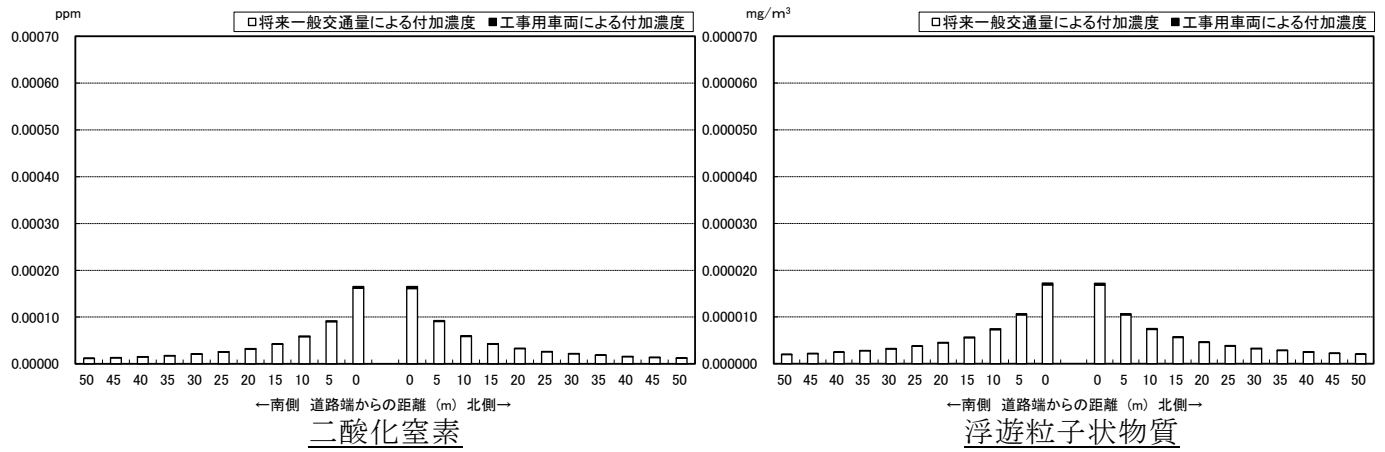


【地点⑭：市道塚越49号線】



【地点⑮：市道幸8号線】

図 2-8(5) 工事用車両の走行に係る大気質の予測結果（距離減衰状況）



【地点⑯：市道夢見ヶ崎第4号線】

図 2-8(6) 工事用車両の走行に係る大気質の予測結果（距離減衰状況）