

### 3 騒音関連



### 3 騒音関連

#### 資料 3-1 騒音調査結果

調査日及び調査時間帯は、表3-1に示すとおりとした。

表 3-1 調査日及び調査時間帯

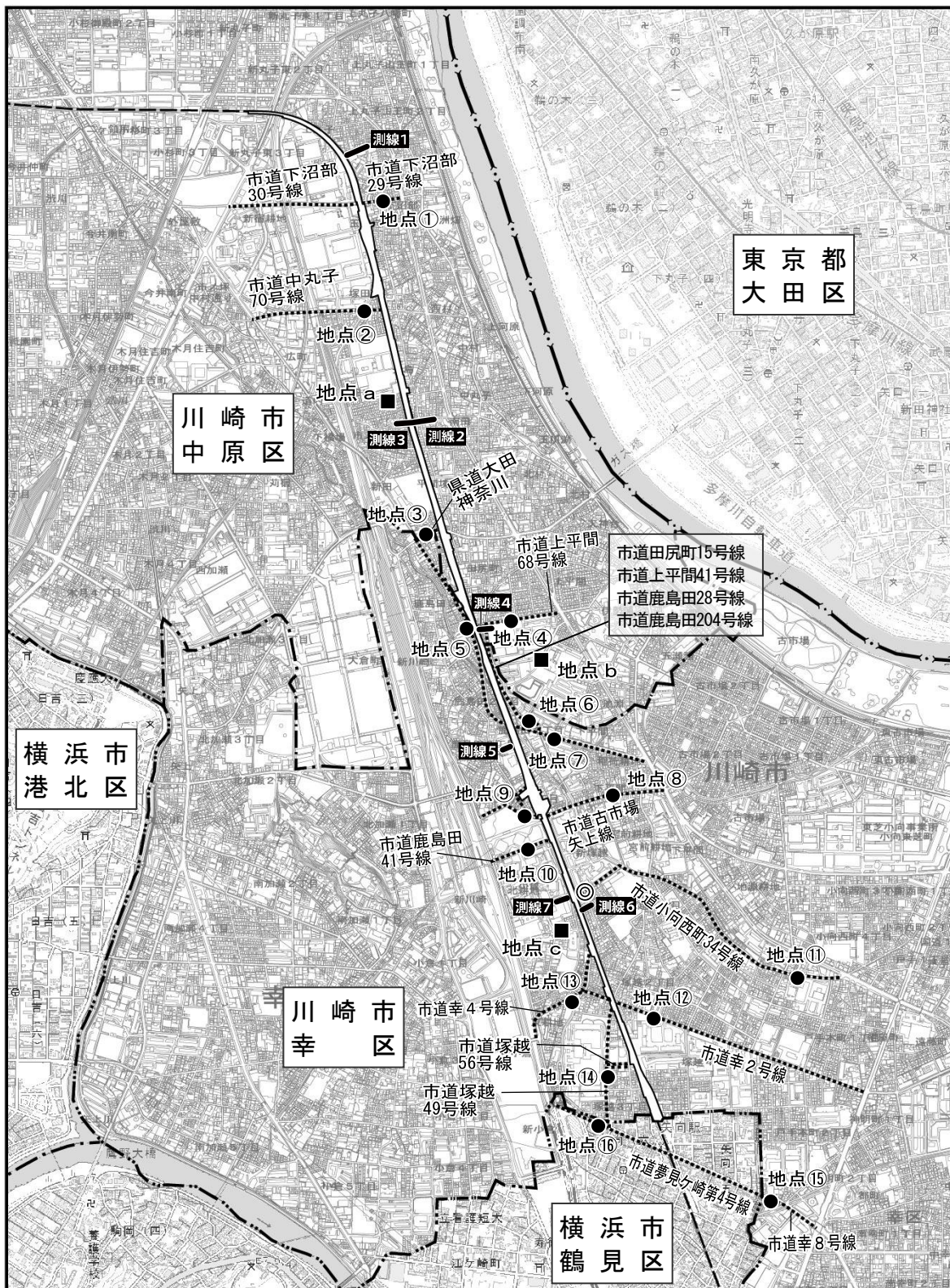
区 分		調査日及び調査時間帯
環境騒音	地点 a ~ c	令和元年 5 月 8 日（水） 22 時～ 9 日（木） 22 時（24 時間）
	地点①	令和元年 6 月 18 日（火） 22 時～ 19 日（水） 22 時（24 時間）
道路交通騒音	地点②	令和元年 6 月 18 日（火） 22 時～ 19 日（水） 22 時（24 時間）
	地点③	平成 31 年 3 月 12 日（火） 22 時～ 13 日（水） 22 時（24 時間）
	地点④	令和元年 5 月 15 日（水） 22 時～ 16 日（木） 22 時（24 時間）
	地点⑤	平成 31 年 3 月 12 日（火） 22 時～ 13 日（水） 22 時（24 時間）
	地点⑥	令和 3 年 7 月 14 日（水） 22 時～ 15 日（木） 22 時（24 時間）
	地点⑦	令和 3 年 7 月 14 日（水） 22 時～ 15 日（木） 22 時（24 時間）
	地点⑧	平成 31 年 3 月 12 日（火） 22 時～ 13 日（水） 22 時（24 時間）
	地点⑨	平成 31 年 3 月 12 日（火） 22 時～ 13 日（水） 22 時（24 時間）
	地点⑩	令和 4 年 2 月 15 日（火） 22 時～ 16 日（水） 22 時（24 時間）
	地点⑪	平成 31 年 3 月 26 日（火） 22 時～ 27 日（水） 22 時（24 時間）
	地点⑫	平成 31 年 3 月 26 日（火） 22 時～ 27 日（水） 22 時（24 時間）
	地点⑬	令和 3 年 7 月 14 日（水） 22 時～ 15 日（木） 22 時（24 時間）
	地点⑭	令和 4 年 2 月 15 日（火） 22 時～ 16 日（水） 22 時（24 時間）
	地点⑮	平成 31 年 3 月 26 日（火） 22 時～ 27 日（水） 22 時（24 時間）
	地点⑯	平成 31 年 3 月 26 日（火） 22 時～ 27 日（水） 22 時（24 時間）
	鉄道騒音	測線 1
測線 2		令和 4 年 3 月 24 日（木） 初電～終電
測線 3		令和 4 年 3 月 24 日（木） 初電～終電
測線 4		令和 4 年 2 月 22 日（火） 初電～終電
測線 5		令和 4 年 2 月 22 日（火） 初電～終電
測線 6		令和 4 年 3 月 10 日（木） 初電～終電
測線 7		令和 4 年 3 月 10 日（木） 初電～終電
鉛直		令和 4 年 3 月 10 日（木） 初電～終電

調査地点は、表3-2及び図3-1に示すとおりである。調査地点は、環境騒音は計画区間周辺の3地点、道路交通騒音は工事用車両の走行ルート沿道の16地点、鉄道騒音は計画区間に面する道路の7測線及び鉛直1地点とした。










表 3-2 騒音調査地点

区 分	調査地点	備 考
環境騒音	地点 a	計画区間北側の地域
	地点 b	計画区間中間の地域
	地点 c	計画区間南側の地域
道路交通騒音	地点①	市道下沼部 29 号線北側
	地点②	市道中丸子 70 号線北側
	地点③	県道大田神奈川南側
	地点④	市道上平間 68 号線南側
	地点⑤	一般国道 409 号西側
	地点⑥	市道鹿島田 204 号線東側
	地点⑦	一般国道 409 号北側
	地点⑧	市道古市場矢上線北側
	地点⑨	市道古市場矢上線南側
	地点⑩	市道鹿島田 41 号線南側
	地点⑪	市道小向西町 34 号線北側
	地点⑫	市道幸 2 号線南側
	地点⑬	市道幸 4 号線南側
	地点⑭	市道塚越 49 号線東側
	地点⑮	市道幸 8 号線南側
	地点⑯	市道夢見ヶ崎第 4 号線北側
鉄道騒音	測線 1	武蔵小杉駅－向河原駅間東側
	測線 2	向河原駅－平間駅間東側
	測線 3	向河原駅－平間駅間西側
	測線 4	平間駅－鹿島田駅間東側
	測線 5	平間駅－鹿島田駅間西側
	測線 6	鹿島田駅－矢向駅間東側
	測線 7	鹿島田駅－矢向駅間西側
	鉛 直	鹿島田駅－矢向駅間東側

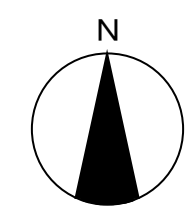
環境騒音の現地調査結果は表3-3(1)～(3)及び図3-2(1)～(3)に、道路交通騒音の現地調査結果は表3-4(1)～(16)及び図3-3(1)～(16)に、鉄道騒音の現地調査結果は表3-5(1)～(64)に示すとおりである。



凡例

- |   |          |   |            |
|---|----------|---|------------|
|  | 計画区間     |  | 環境騒音調査地点   |
|  | 工事用車両ルート |  | 道路交通騒音調査地点 |
|  | 都県境      |  | 鉄道騒音(測線)   |
|  | 市境       |  | 鉄道騒音(鉛直)   |
|  | 区境       |   |            |

この地図は、「川崎市デジタル地形図 2500」(川崎市)及び「電子地形図 25000」(国土地理院)を使用したものである。



1 : 25,000

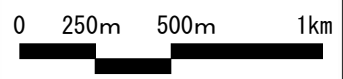


図3-1 調査地点図



表3-3(1) 環境騒音の現地調査結果

測定日： 令和元年5月8日(水)～5月9日(木)

調査地点： 地点a

(単位：デシベル)

観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル				
	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>
22～23	42.9	47.4	45.9	40.7	37.4	36.8
23～00	41.3	45.7	43.9	38.7	36.3	35.9
00～01	38.5	43.0	41.1	36.2	33.3	32.7
01～02	36.8	40.4	38.2	34.8	33.0	32.5
02～03	38.6	41.7	39.3	34.9	33.2	32.8
03～04	38.0	40.5	38.7	34.5	32.8	32.5
04～05	40.7	44.7	41.3	35.1	33.0	32.6
05～06	38.8	42.9	39.9	34.9	33.1	32.6
06～07	40.8	44.8	43.1	38.1	34.7	34.0
07～08	43.9	48.3	46.5	41.1	37.9	37.4
08～09	46.1	50.4	48.2	43.6	41.0	40.4
09～10	46.4	50.7	49.2	44.6	41.4	40.7
10～11	49.0	53.5	51.7	46.2	42.4	41.6
11～12	49.1	54.4	52.1	45.8	42.4	41.6
12～13	47.0	50.7	48.8	44.6	41.5	40.9
13～14	50.2	51.7	49.2	44.2	41.6	41.0
14～15	47.4	51.4	49.6	44.5	41.6	41.1
15～16	52.2	56.2	52.5	44.9	41.8	41.1
16～17	65.7	71.7	68.5	58.1	50.2	48.5
17～18	62.1	68.2	65.2	54.8	47.4	45.9
18～19	44.9	48.9	47.0	42.4	39.8	39.4
19～20	41.7	45.7	44.3	39.7	37.3	36.8
20～21	40.1	43.5	41.5	37.5	35.8	35.2
21～22	40.0	44.3	42.7	37.9	36.0	35.5
全日	54.1	59.9	56.8	47.3	41.4	40.3
朝6～8	42.6	46.9	45.1	39.9	36.6	36.0
昼間8～19	57.4	63.2	60.1	50.4	44.2	43.0
夕19～23	41.3	45.5	43.9	39.1	36.7	36.1
夜間23～6	39.2	43.1	40.8	35.8	33.7	33.3
昼間6～22	55.8	61.6	58.5	48.9	42.9	41.8
夜間22～6	39.9	43.9	41.8	36.8	34.4	33.9

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのパワー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 朝：6～8時 昼間：8～19時 夕：19～23時 夜間：23～6時 の時間区分は川崎市地域環境管理計画の工場等騒音に係る地域別環境保全水準の区分。
4. 昼間：6～22時 夜間：22～6時は環境基準の時間区分。

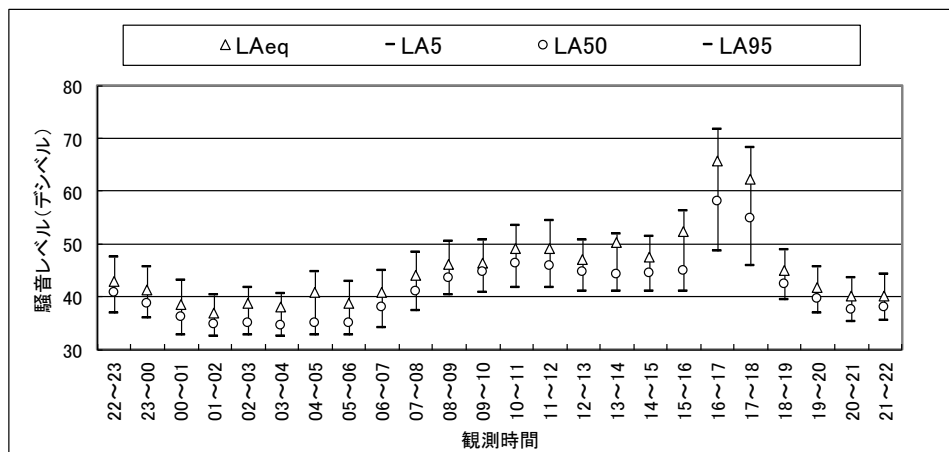


図3-2(1) 環境騒音レベルの時間変動

表3-3(2) 環境騒音の現地調査結果

測定日： 令和元5月8日(水)～5月9日(木)

調査地点： 地点b

(単位：デシベル)

観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル				
	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>
22～23	45.3	49.6	47.5	43.2	40.9	40.4
23～00	43.0	47.1	45.5	41.2	38.9	38.5
00～01	44.3	47.1	44.2	39.6	36.9	36.3
01～02	41.8	47.3	44.8	37.9	36.0	35.6
02～03	40.0	42.7	41.5	38.2	36.1	35.6
03～04	41.2	44.9	43.8	39.5	37.4	36.7
04～05	42.9	47.0	44.6	40.4	38.0	37.5
05～06	42.8	45.5	43.9	39.0	35.9	35.4
06～07	48.0	49.7	47.4	43.9	40.8	39.9
07～08	47.9	51.3	49.9	45.1	43.0	42.5
08～09	52.9	58.6	54.8	49.0	45.8	45.0
09～10	52.1	56.6	54.7	49.0	46.2	45.7
10～11	55.9	61.1	59.4	51.8	47.1	46.3
11～12	53.9	57.7	55.4	50.9	48.4	47.6
12～13	52.7	56.4	54.9	50.2	46.8	46.2
13～14	55.6	61.1	58.1	51.3	47.6	46.9
14～15	52.9	57.6	55.0	49.9	46.8	46.2
15～16	51.3	54.8	53.0	48.3	44.9	44.4
16～17	52.4	55.0	52.6	47.4	44.6	43.8
17～18	51.6	56.1	53.3	46.7	43.5	42.8
18～19	49.2	53.0	50.2	45.0	42.0	41.2
19～20	48.1	52.3	51.4	44.9	41.5	40.7
20～21	45.1	46.8	46.0	44.4	43.4	43.1
21～22	45.7	47.3	46.0	44.2	43.1	42.8
全日	50.5	54.9	52.6	47.0	43.9	43.2
朝6～8	48.0	50.6	48.8	44.5	42.0	41.4
昼間8～19	53.2	57.8	55.4	49.5	46.1	45.4
夕19～23	46.2	49.6	48.4	44.2	42.4	41.9
夜間23～6	42.5	46.2	44.2	39.5	37.2	36.7
昼間6～22	52.0	56.5	54.1	48.4	45.3	44.6
夜間22～6	42.9	46.8	44.8	40.2	37.8	37.3

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのパワー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 朝：6～8時 昼間：8～19時 夕：19～23時 夜間：23～6時 の時間区分は川崎市地域環境管理計画の工場等騒音に係る地域別環境保全水準の区分。
4. 昼間：6～22時 夜間：22～6時は環境基準の時間区分。

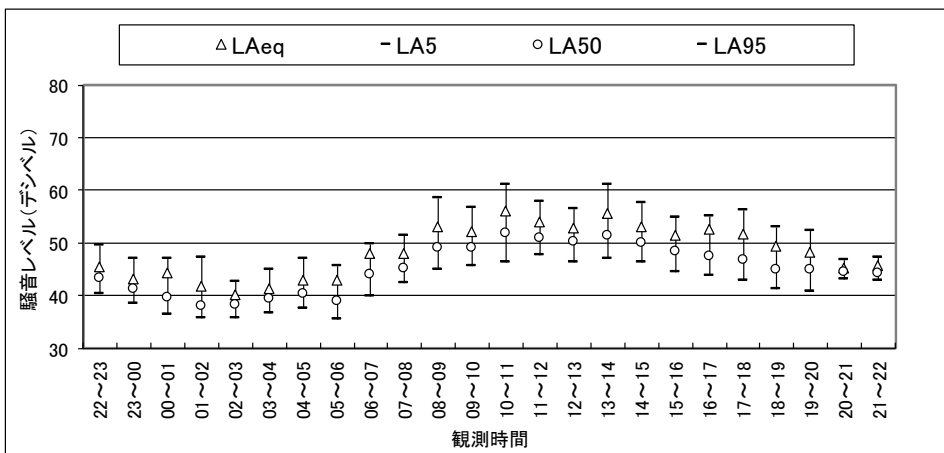


図3-2(2) 環境騒音レベルの時間変動

表3-3(3) 環境騒音の現地調査結果

測定日： 令和元年5月8日(水)～5月9日(木)

調査地点： 地点c

(単位：デシベル)

観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル				
	$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A10}$	$L_{A50}$	$L_{A90}$	$L_{A95}$
22～23	46.8	51.8	50.2	44.0	39.8	39.1
23～00	43.2	48.6	46.9	39.8	37.4	37.0
00～01	41.6	47.8	45.7	37.8	35.5	34.9
01～02	39.2	42.3	40.2	36.6	34.9	34.6
02～03	38.7	41.6	40.3	36.8	34.9	34.6
03～04	41.3	46.2	43.5	37.3	35.3	34.9
04～05	44.6	50.1	47.6	39.3	36.5	36.1
05～06	45.5	47.4	45.3	39.1	35.8	35.4
06～07	48.9	50.9	48.1	42.1	39.0	38.4
07～08	51.5	54.5	51.3	45.1	40.7	40.0
08～09	53.9	58.5	56.5	49.6	45.0	44.0
09～10	55.1	59.2	56.4	50.3	45.9	44.8
10～11	58.2	63.4	61.1	54.1	48.8	47.7
11～12	56.7	60.6	56.8	48.8	44.0	43.2
12～13	54.6	58.7	55.8	48.4	43.4	42.3
13～14	53.0	56.9	53.5	46.9	43.0	42.2
14～15	54.0	58.5	55.0	47.9	42.5	41.5
15～16	54.0	58.8	54.3	47.1	43.2	42.4
16～17	59.5	63.8	60.6	51.9	46.1	44.9
17～18	53.7	58.5	53.6	47.1	42.4	41.6
18～19	52.6	56.4	52.8	46.8	42.4	41.7
19～20	50.8	53.7	49.6	43.4	39.6	38.9
20～21	46.1	48.9	47.1	41.6	37.8	37.3
21～22	45.8	49.0	47.2	41.0	37.2	36.7
全日	52.8	57.1	54.1	46.9	42.3	41.4
朝6～8	50.4	53.1	50.0	43.9	39.9	39.3
昼間8～19	55.6	60.0	56.9	49.7	44.7	43.7
夕19～23	47.9	51.3	48.7	42.7	38.7	38.1
夜間23～6	42.7	47.1	45.0	38.3	35.8	35.4
昼間6～22	54.4	58.7	55.6	48.4	43.6	42.7
夜間22～6	43.4	48.1	46.1	39.5	36.6	36.1

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのパワー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 朝：6～8時 昼間：8～19時 夕：19～23時 夜間：23～6時の時間区分は川崎市地域環境管理計画の工場等騒音に係る地域別環境保全水準の区分。
4. 昼間：6～22時 夜間：22～6時は環境基準の時間区分。

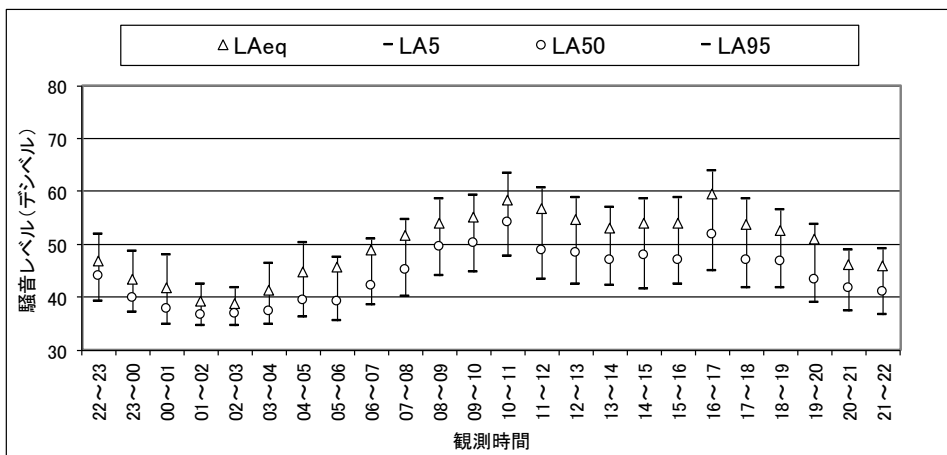


図3-2(3) 環境騒音レベルの時間変動



表3-4(1) 道路交通騒音の現地調査結果

測定日： 令和元年6月18日(火) ~ 6月19日(水)

調査地点： 地点①

(単位：デシベル)

観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル				
	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>
22~23	58.1	62.5	59.3	52.0	49.4	48.9
23~00	58.3	62.9	59.3	49.8	46.5	46.0
00~01	56.7	62.4	57.7	46.9	44.0	43.5
01~02	55.9	61.1	55.5	44.9	42.7	42.3
02~03	54.5	58.4	52.9	44.8	42.8	42.5
03~04	53.7	57.4	52.0	44.7	43.0	42.7
04~05	56.3	58.1	52.7	45.4	43.8	43.5
05~06	57.8	63.0	58.9	47.0	43.6	43.2
06~07	60.6	65.9	62.2	52.0	46.3	45.6
07~08	58.1	64.3	61.4	53.1	48.4	47.6
08~09	61.3	66.2	63.2	55.0	50.8	49.8
09~10	61.1	66.4	63.0	54.4	50.3	49.7
10~11	63.1	67.9	64.8	56.6	51.0	50.3
11~12	61.5	65.9	62.9	55.4	51.4	50.6
12~13	60.5	65.2	62.5	55.5	52.7	52.2
13~14	62.3	67.5	65.1	57.9	53.2	52.4
14~15	62.0	66.9	64.1	58.7	54.8	54.0
15~16	61.3	66.0	63.1	55.0	51.6	51.0
16~17	61.7	65.7	62.8	54.7	50.8	50.1
17~18	60.3	65.5	62.6	55.7	52.0	51.3
18~19	60.3	65.2	62.4	54.9	51.6	51.0
19~20	58.9	63.5	61.0	54.0	51.1	50.6
20~21	58.3	63.5	60.6	53.3	50.3	49.8
21~22	59.1	63.9	60.6	52.9	50.0	49.6
昼間	60.9	65.6	62.6	54.9	51.0	50.4
夜間	56.7	60.7	56.0	46.9	44.5	44.1

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 時間区分は以下のとおりである。  
時間の区分 昼間:6~22時 夜間:22~6時

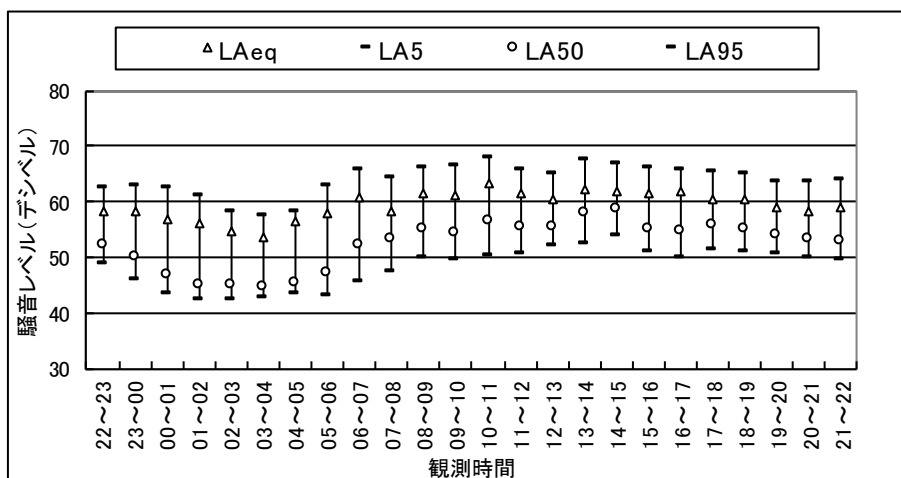


図3-3(1) 道路交通騒音レベルの時間変動

表3-4(2) 道路交通騒音の現地調査結果

測定日： 令和元年6月18日(火) ～ 6月19日(水)

調査地点： 地点②

(単位：デシベル)

観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル				
	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>
22～23	51.6	58.1	55.6	41.9	37.9	37.2
23～00	52.0	57.3	53.9	39.5	36.1	35.5
00～01	49.9	55.2	49.2	37.9	34.0	33.2
01～02	46.0	47.2	41.4	34.0	31.6	31.2
02～03	50.2	51.8	45.5	33.4	31.5	31.2
03～04	49.8	44.1	40.2	32.9	31.5	31.2
04～05	48.3	49.5	44.2	36.9	33.6	33.0
05～06	52.5	57.6	53.2	38.6	33.4	32.8
06～07	55.7	60.4	57.1	43.3	37.4	36.4
07～08	57.2	61.9	59.3	49.7	41.7	40.4
08～09	55.3	60.9	58.5	50.2	42.2	41.1
09～10	58.7	63.3	59.7	49.3	41.7	40.4
10～11	56.3	61.1	57.8	47.9	42.4	41.4
11～12	56.9	62.4	58.9	46.9	40.7	39.8
12～13	59.0	63.6	62.2	48.1	41.9	41.3
13～14	57.3	61.6	58.2	46.5	41.3	40.4
14～15	55.5	61.1	58.1	48.0	41.8	41.0
15～16	56.6	62.1	59.2	49.6	42.7	42.0
16～17	56.9	62.7	59.7	49.0	43.2	42.4
17～18	57.4	62.2	59.8	51.3	45.0	44.2
18～19	56.7	62.0	59.3	49.6	43.5	42.7
19～20	54.9	60.1	57.7	47.6	41.8	40.9
20～21	53.9	58.9	56.5	45.0	40.3	39.6
21～22	52.6	58.1	55.7	42.8	38.6	37.8
昼間	56.6	61.4	58.6	47.8	41.6	40.7
夜間	50.4	52.6	47.9	36.9	33.7	33.2

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 時間区分は以下のとおりである。  
時間の区分 昼間:6～22時 夜間:22～6時

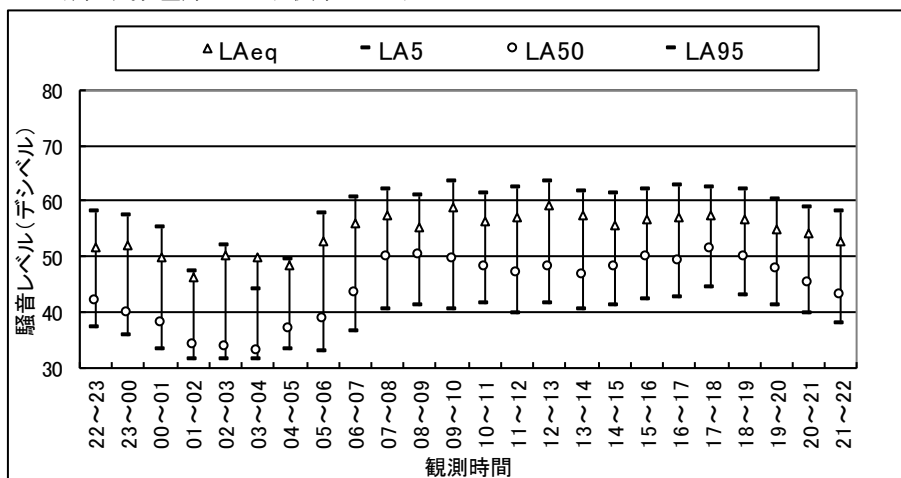


図3-3(2) 道路交通騒音レベルの時間変動

表3-4(3) 道路交通騒音の現地調査結果

測定日：平成31年3月12日(火)～3月13日(水)

調査地点：地点③

(単位：デシベル)

観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル				
	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>
22～23	64.0	69.6	66.9	56.9	50.4	49.2
23～00	62.4	68.5	64.9	50.2	44.2	43.3
00～01	62.8	69.5	66.1	50.6	43.3	42.3
01～02	62.7	69.6	65.9	48.7	41.6	40.9
02～03	61.1	67.8	62.7	45.4	40.7	40.2
03～04	60.8	65.5	61.2	44.1	40.5	40.2
04～05	63.0	69.8	65.8	50.4	42.7	41.6
05～06	63.2	69.6	66.5	53.0	45.5	44.5
06～07	66.1	71.2	68.3	57.7	51.0	49.3
07～08	65.9	70.7	68.1	59.5	52.8	51.2
08～09	65.1	68.3	65.9	60.7	56.6	56.1
09～10	66.0	71.1	69.2	62.7	55.3	53.1
10～11	65.8	71.2	68.9	60.9	54.1	52.2
11～12	67.6	72.3	69.6	61.8	54.2	52.6
12～13	65.2	70.9	68.5	60.0	52.2	50.7
13～14	65.7	71.3	68.9	60.9	54.0	52.3
14～15	66.3	71.4	69.3	61.8	54.7	52.8
15～16	66.0	71.6	69.5	62.2	54.7	52.5
16～17	64.9	70.0	67.8	61.8	55.4	53.7
17～18	64.7	69.5	66.9	61.1	56.3	55.3
18～19	64.6	69.3	66.9	61.5	57.1	55.7
19～20	65.0	70.3	67.6	59.2	53.7	52.6
20～21	64.6	70.3	67.7	59.5	54.3	53.0
21～22	64.5	70.2	67.5	58.9	53.3	51.9
昼間	65.6	70.6	68.2	60.6	54.4	52.8
夜間	62.6	68.7	65.0	49.9	43.6	42.8

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 時間区分は以下のとおりである。  
時間の区分 昼間:6～22時 夜間:22～6時

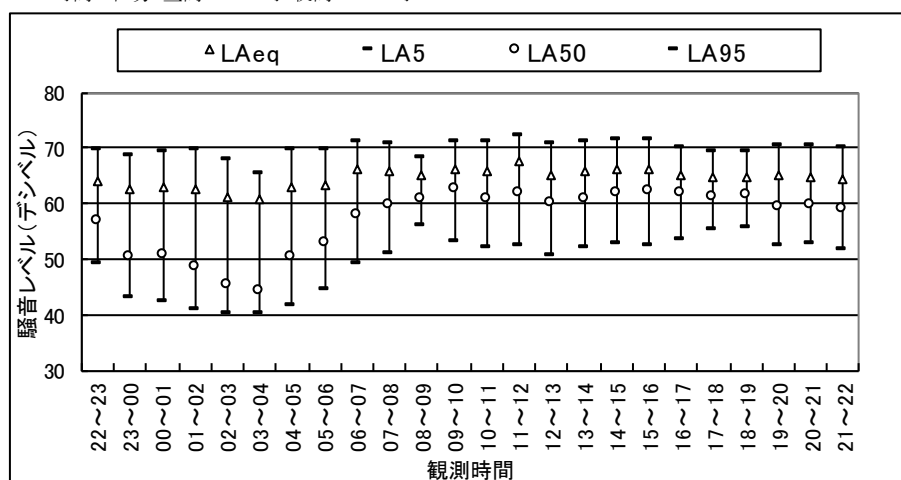


図3-3(3) 道路交通騒音レベルの時間変動

表3-4(4) 道路交通騒音の現地調査結果

測定日： 令和元年5月15日(水) ~ 5月16日(木)

調査地点： 地点④

(単位：デシベル)

観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル				
	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>
22~23	50.9	51.6	47.0	36.1	33.2	32.6
23~00	51.0	50.5	45.1	35.5	32.2	31.6
00~01	48.5	44.5	40.4	32.6	29.9	29.2
01~02	46.7	46.5	39.9	31.5	28.6	27.9
02~03	46.9	44.4	39.6	32.0	29.5	29.0
03~04	46.4	44.0	38.9	32.2	29.9	29.4
04~05	47.2	49.0	45.5	35.6	31.9	31.4
05~06	50.5	51.4	47.0	37.4	33.7	33.1
06~07	56.9	60.5	55.3	41.5	35.8	34.8
07~08	55.4	60.3	54.5	43.2	38.2	37.2
08~09	55.8	60.8	55.5	45.6	41.2	40.2
09~10	57.9	62.9	58.3	47.6	42.6	41.7
10~11	59.1	64.6	59.7	47.6	42.6	41.6
11~12	58.5	63.8	59.4	48.6	42.8	41.8
12~13	57.5	62.6	58.1	48.0	42.4	41.2
13~14	57.0	61.9	56.7	44.4	40.3	39.3
14~15	56.2	60.8	56.6	45.3	40.5	39.6
15~16	56.4	61.8	57.3	47.0	41.9	41.0
16~17	58.0	63.7	59.6	48.3	43.3	42.5
17~18	60.4	66.0	61.9	49.2	43.3	42.1
18~19	59.0	63.7	58.8	47.4	41.2	39.9
19~20	56.3	61.9	57.7	46.4	39.3	37.8
20~21	54.0	56.1	51.9	39.9	36.0	35.1
21~22	51.1	49.4	44.8	36.0	33.2	32.8
昼間	57.3	61.3	56.6	45.4	40.3	39.3
夜間	48.9	47.7	42.9	34.1	31.1	30.5

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 時間区分は以下のとおりである。  
時間の区分 昼間:6~22時 夜間:22~6時

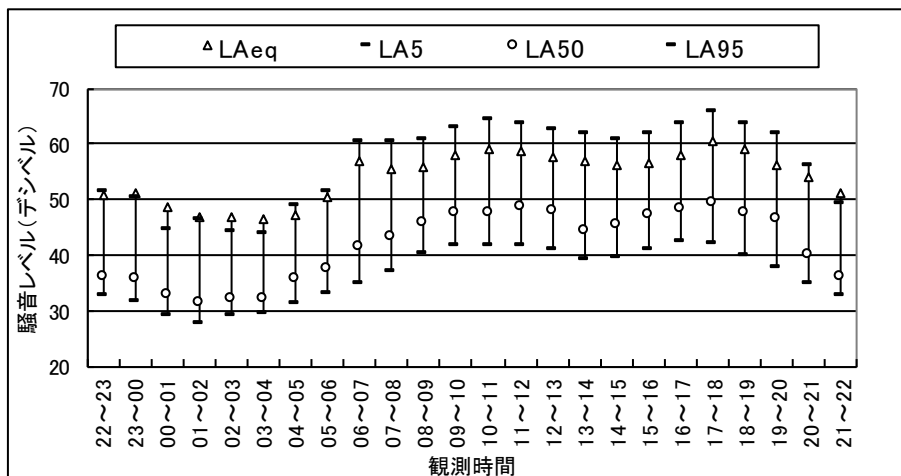


図3-3(4) 道路交通騒音レベルの時間変動

表3-4(5) 道路交通騒音の現地調査結果

測定日：平成31年3月12日(火)～3月13日(水)

調査地点：地点⑤

(単位：デシベル)

観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル				
	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>
22～23	62.2	68.6	64.9	47.7	41.0	40.3
23～00	59.8	66.4	62.0	44.6	40.7	40.1
00～01	61.1	68.0	64.3	44.5	40.2	39.8
01～02	59.1	65.6	60.5	43.5	39.1	38.7
02～03	60.0	65.5	59.2	42.1	38.9	38.5
03～04	59.9	65.0	59.3	42.5	38.9	38.4
04～05	61.9	67.8	62.9	43.4	39.6	39.2
05～06	62.9	68.8	65.1	47.2	40.9	40.4
06～07	65.8	71.8	69.6	56.8	46.1	44.9
07～08	66.2	72.6	70.2	58.2	45.9	44.2
08～09	65.8	72.0	69.5	58.0	46.3	44.6
09～10	65.7	71.9	69.5	58.4	47.8	46.4
10～11	66.3	72.9	69.9	59.3	50.1	49.0
11～12	65.6	71.8	69.4	58.7	48.7	47.6
12～13	65.7	71.8	69.2	57.2	47.5	46.3
13～14	65.0	70.8	68.5	58.3	49.7	48.6
14～15	64.2	69.8	67.7	58.7	48.9	47.9
15～16	63.8	69.6	67.4	57.8	48.1	47.0
16～17	64.4	70.7	68.6	58.7	48.4	47.2
17～18	65.4	71.4	69.4	59.4	47.7	45.9
18～19	64.4	70.7	68.5	57.8	45.8	44.2
19～20	64.0	70.6	68.3	55.5	45.3	44.2
20～21	63.1	70.0	67.3	53.6	45.1	44.0
21～22	62.1	68.9	66.0	50.2	43.0	42.0
昼間	65.0	71.1	68.7	57.3	47.2	45.9
夜間	61.1	67.0	62.3	44.4	39.9	39.4

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 時間区分は以下のとおりである。  
時間の区分 昼間:6～22時 夜間:22～6時

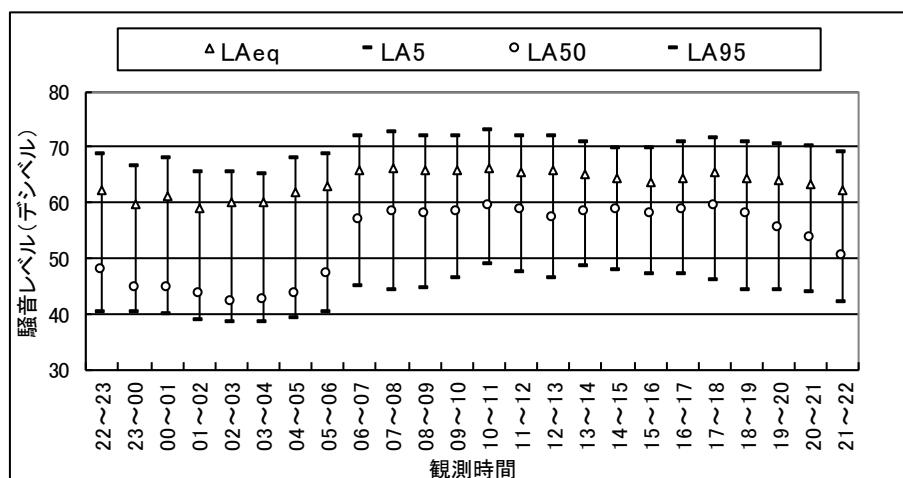


図3-3(5) 道路交通騒音レベルの時間変動

表3-4(6) 道路交通騒音の現地調査結果

調査日： 令和3年7月14日(水)～7月15日(木)

調査地点： 地点⑥

(単位：デシベル)

調査時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル				
	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>
22～23	50.8	52.7	49.6	42.9	41.5	41.3
23～00	48.8	50.8	47.4	42.8	41.3	41.0
00～01	47.7	50.0	46.8	41.3	40.1	39.9
01～02	42.6	46.3	44.1	40.6	39.6	39.5
02～03	44.5	47.8	44.8	40.8	39.7	39.5
03～04	48.4	49.1	46.5	42.0	40.8	40.5
04～05	49.4	50.8	48.7	44.7	43.0	42.8
05～06	50.1	53.2	50.8	44.3	42.0	41.7
06～07	50.7	55.0	52.1	45.9	43.0	42.6
07～08	53.7	58.3	54.8	47.7	44.4	43.8
08～09	54.1	57.8	55.3	50.0	46.7	45.9
09～10	55.6	60.3	58.3	52.2	47.8	47.1
10～11	54.6	59.9	56.5	48.0	44.1	43.2
11～12	57.1	62.6	59.9	51.2	45.5	44.6
12～13	55.3	60.4	56.8	49.1	45.7	45.0
13～14	57.5	61.8	59.5	52.4	47.9	46.9
14～15	56.6	62.2	58.6	50.9	45.6	44.8
15～16	56.1	60.1	57.4	52.1	46.5	45.7
16～17	55.3	59.2	57.2	52.2	46.8	45.6
17～18	55.3	59.9	57.2	50.9	46.6	45.5
18～19	54.0	58.4	55.4	49.5	45.3	44.4
19～20	55.4	58.6	57.0	54.3	49.5	48.5
20～21	51.7	55.7	53.1	46.6	44.0	43.5
21～22	51.1	52.8	51.0	48.6	45.4	44.4
昼間	55.0	58.9	56.3	50.1	45.9	45.1
夜間	48.5	50.1	47.3	42.4	41.0	40.8

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 時間区分は以下のとおりである。

時間の区分 昼間：6～22時 夜間：22～6時

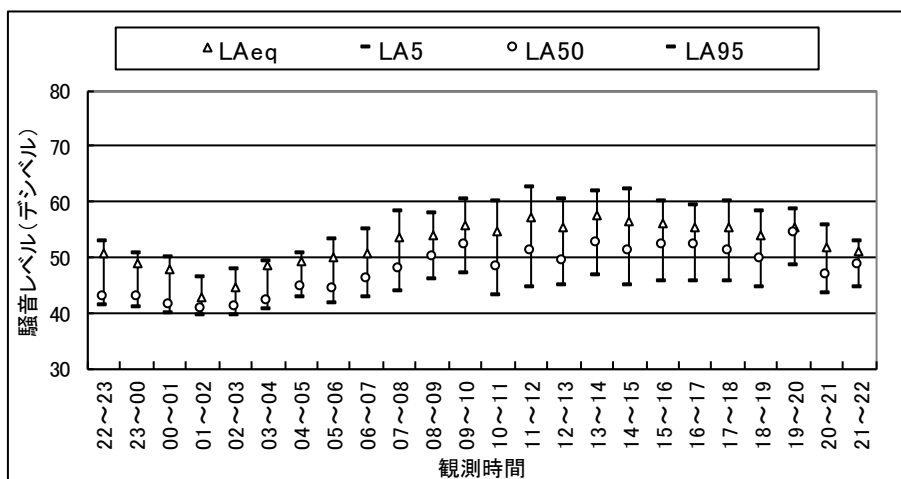


図3-3(6) 道路交通騒音レベルの時間変動

表3-4(7) 道路交通騒音の現地調査結果

調査日： 令和3年7月14日(水)～7月15日(木)

調査地点： 地点⑦

(単位：デシベル)

調査時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル				
	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>
22～23	61.5	65.4	60.2	47.1	43.7	43.0
23～00	57.9	61.7	56.5	46.1	44.0	42.7
00～01	60.7	63.3	57.5	45.6	43.3	41.8
01～02	60.2	61.0	55.4	45.2	40.7	40.1
02～03	60.9	64.5	58.9	45.8	40.4	40.0
03～04	59.8	63.7	58.5	45.7	40.2	39.8
04～05	62.1	67.3	62.1	50.7	45.2	44.4
05～06	64.6	71.2	66.5	50.4	43.7	42.7
06～07	65.5	72.3	69.3	53.8	46.7	45.7
07～08	66.2	72.3	69.1	58.4	51.1	50.1
08～09	67.0	70.8	68.4	63.1	58.7	57.3
09～10	66.5	72.6	69.5	58.7	52.0	50.5
10～11	66.9	72.9	70.4	60.1	51.4	50.0
11～12	66.6	72.4	69.6	59.4	51.9	50.6
12～13	65.8	72.2	69.3	57.6	51.6	50.2
13～14	66.7	73.1	70.3	59.1	51.8	50.5
14～15	66.3	72.5	69.6	58.5	51.1	50.0
15～16	65.3	71.8	69.0	57.1	49.6	48.7
16～17	65.4	71.4	68.5	58.2	50.3	49.3
17～18	65.1	70.2	67.6	59.0	53.7	52.8
18～19	64.5	70.3	67.4	57.2	51.2	49.9
19～20	63.5	69.9	67.0	56.3	50.9	50.2
20～21	63.1	68.8	65.3	53.3	47.0	46.4
21～22	61.7	67.3	63.8	52.4	47.5	46.7
昼間	65.6	71.3	68.4	57.6	51.0	49.9
夜間	61.4	64.8	59.5	47.1	42.7	41.8

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 時間区分は以下のとおりである。

時間の区分 昼間：6～22時 夜間：22～6時

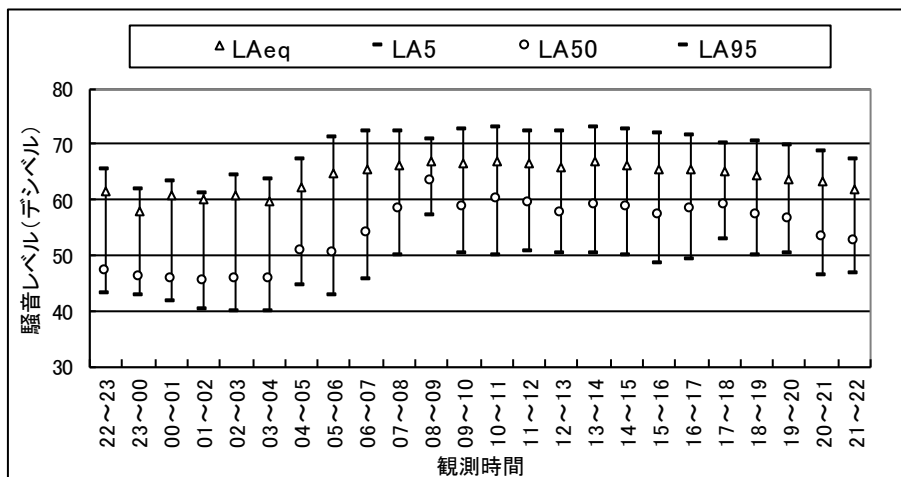


図3-3(7) 道路交通騒音レベルの時間変動



表3-4(8) 道路交通騒音の現地調査結果

測定日：平成31年3月12日(火)～3月13日(水)

調査地点：地点⑧

(単位：デシベル)

観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル				
	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>
22～23	60.9	67.2	64.4	51.2	45.0	44.1
23～00	60.7	67.1	63.3	49.4	43.3	42.6
00～01	60.2	67.7	64.1	48.4	42.1	41.3
01～02	60.2	67.0	63.0	46.7	40.1	39.5
02～03	60.2	66.4	62.2	47.8	39.9	39.3
03～04	60.2	66.3	61.1	44.5	39.8	39.3
04～05	60.0	66.4	62.1	47.2	40.7	40.2
05～06	61.0	67.3	63.2	48.1	43.3	42.5
06～07	64.2	70.4	67.9	56.3	49.3	48.3
07～08	64.3	69.9	67.4	57.2	50.4	49.5
08～09	64.7	70.1	67.3	56.7	50.6	49.5
09～10	63.9	69.4	66.8	59.0	52.5	51.1
10～11	64.7	69.7	67.5	60.6	55.8	54.8
11～12	63.8	69.0	66.8	59.8	54.7	53.7
12～13	63.6	69.3	67.0	59.1	54.5	53.5
13～14	64.1	69.4	67.0	58.9	53.8	52.7
14～15	63.4	69.1	66.9	59.4	54.1	53.2
15～16	63.4	69.0	66.7	58.9	53.8	52.7
16～17	63.0	68.5	66.1	58.6	53.5	52.6
17～18	63.5	68.3	66.5	58.9	52.0	50.9
18～19	62.7	68.0	65.9	56.6	50.8	49.9
19～20	62.8	68.5	66.0	56.0	49.3	48.3
20～21	62.2	68.2	65.9	55.4	49.1	48.2
21～22	61.4	68.0	65.6	53.7	47.2	46.2
昼間	63.6	69.1	66.7	57.8	52.0	50.9
夜間	60.4	66.9	62.9	47.9	41.8	41.1

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 時間区分は以下のとおりである。  
時間の区分 昼間:6～22時 夜間:22～6時

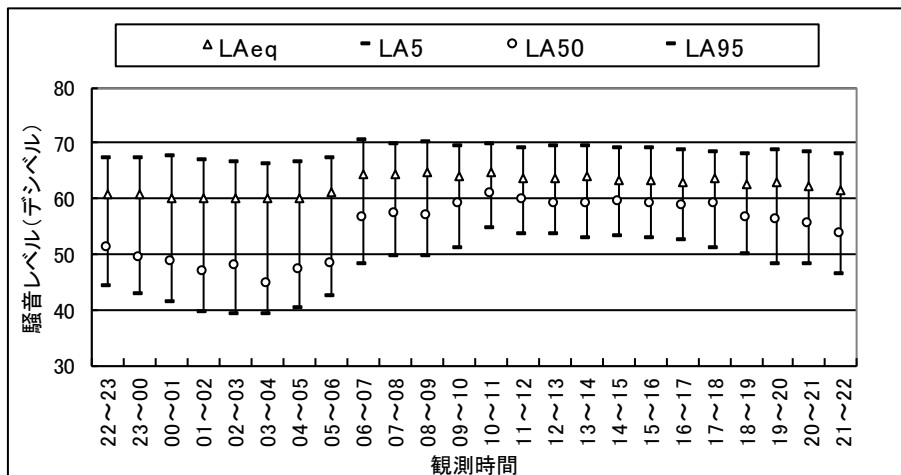


図3-3(8) 道路交通騒音レベルの時間変動

表3-4(9) 道路交通騒音の現地調査結果

測定日：平成31年3月12日(火)～3月13日(水)

調査地点：地点⑨

(単位：デシベル)

観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル				
	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>
22～23	58.0	62.9	60.8	53.7	51.0	50.6
23～00	56.3	61.9	59.5	51.0	47.9	47.5
00～01	57.0	61.8	59.6	51.0	45.6	45.2
01～02	56.6	62.2	59.5	48.3	44.5	44.2
02～03	55.3	61.7	58.6	47.2	44.6	44.3
03～04	55.6	60.9	57.3	46.7	44.3	44.0
04～05	55.9	62.6	58.9	47.7	44.9	44.7
05～06	57.5	63.1	60.0	48.6	45.0	44.6
06～07	59.7	65.5	63.4	54.5	48.0	47.1
07～08	60.8	66.1	63.4	55.8	49.6	48.7
08～09	61.1	65.0	62.7	58.5	55.3	54.5
09～10	61.9	65.4	63.4	58.3	54.5	53.7
10～11	62.5	66.9	65.4	60.3	56.1	55.4
11～12	61.7	66.3	64.5	59.2	55.9	55.2
12～13	61.3	65.9	64.0	58.9	55.2	54.6
13～14	61.5	66.3	64.3	58.8	55.2	54.4
14～15	60.8	65.6	63.4	58.1	54.2	53.4
15～16	61.5	66.1	64.5	59.1	55.1	54.4
16～17	61.9	66.2	64.1	58.7	55.0	54.4
17～18	62.0	66.4	64.2	58.2	54.7	54.2
18～19	60.7	65.3	62.9	57.1	53.9	53.4
19～20	63.6	67.1	64.6	58.3	53.8	53.2
20～21	62.2	66.2	64.4	58.3	54.2	53.5
21～22	59.9	64.9	63.0	56.8	53.7	53.3
昼間	61.5	66.0	63.9	58.1	54.0	53.3
夜間	56.6	62.1	59.3	49.3	46.0	45.6

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 時間区分は以下のとおりである。  
時間の区分 昼間：6～22時 夜間：22～6時

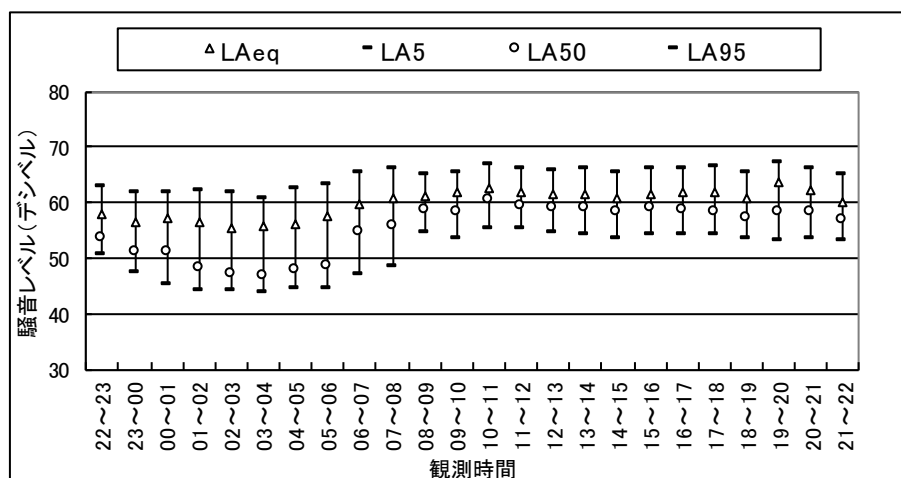


図3-3(9) 道路交通騒音レベルの時間変動

表3-4(10) 道路交通騒音の現地調査結果

調査日： 令和4年2月15日(火)～2月16日(水)

調査地点： 地点⑩

(単位：デシベル)

調査時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル				
	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>
22～23	53.1	57.3	55.0	49.7	48.4	48.1
23～00	51.6	55.9	53.2	48.7	47.8	47.6
00～01	50.3	52.2	50.3	48.2	47.5	47.3
01～02	50.2	50.2	49.2	48.1	47.4	47.3
02～03	50.3	51.3	50.0	48.6	47.8	47.6
03～04	50.4	51.6	50.3	48.8	47.9	47.7
04～05	51.5	52.4	50.3	48.5	47.7	47.5
05～06	53.3	57.3	54.4	49.4	48.3	48.0
06～07	54.4	59.1	56.2	51.2	49.8	49.6
07～08	57.1	61.5	58.6	54.1	52.7	52.4
08～09	58.0	63.2	60.6	53.5	50.9	50.5
09～10	58.6	63.4	60.7	53.2	50.4	50.1
10～11	56.6	61.9	59.2	52.5	50.3	50.0
11～12	55.8	61.0	58.7	53.0	50.5	50.1
12～13	55.3	60.5	57.6	51.3	49.7	49.4
13～14	57.8	62.7	60.7	55.3	51.6	51.2
14～15	57.3	61.6	59.4	53.9	50.9	50.3
15～16	56.5	62.3	59.4	52.4	50.7	50.4
16～17	57.2	61.8	59.4	52.8	50.1	49.8
17～18	55.7	60.8	58.5	52.5	50.0	49.6
18～19	57.0	62.0	59.7	53.4	50.8	50.4
19～20	56.6	61.3	59.3	53.0	50.3	49.9
20～21	54.7	59.6	57.3	51.9	49.8	49.4
21～22	52.5	56.7	54.5	49.7	48.6	48.4
昼間	56.6	61.2	58.7	52.7	50.4	50.1
夜間	51.5	53.5	51.6	48.8	47.9	47.6

(注)

- 1.各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
- 2.各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。
- 3.時間区分は以下のとおりである。  
時間の区分 昼間:6～22時 夜間:22～6時

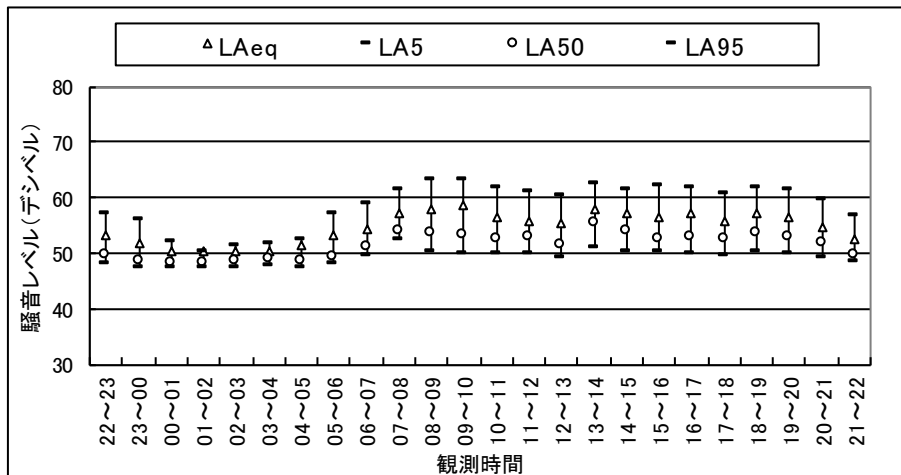


図3-3(10) 道路交通騒音レベルの時間変動

表3-4(11) 道路交通騒音の現地調査結果

測定日：平成31年3月26日(火)～3月27日(水)

調査地点：地点①

(単位：デシベル)

観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル				
	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>
22～23	58.9	64.3	60.0	46.5	41.9	41.1
23～00	57.8	62.8	57.2	45.2	41.9	41.3
00～01	57.9	60.9	54.2	42.8	40.7	40.1
01～02	57.1	59.7	52.9	43.3	40.9	40.4
02～03	56.3	58.2	52.3	42.3	39.0	38.5
03～04	55.7	57.6	51.0	42.0	39.4	38.7
04～05	55.0	56.2	51.3	42.4	39.3	38.9
05～06	59.8	64.1	58.7	44.2	40.0	39.3
06～07	63.5	70.8	66.7	49.5	42.4	41.2
07～08	62.7	69.4	65.6	50.5	44.3	42.9
08～09	62.7	69.4	66.7	52.9	46.7	45.7
09～10	63.6	70.4	67.6	54.4	47.0	45.6
10～11	63.3	70.2	67.5	54.1	47.5	46.4
11～12	63.3	70.1	67.1	53.9	47.7	46.8
12～13	62.5	69.1	66.5	54.0	47.8	46.7
13～14	63.2	70.0	67.4	54.9	48.4	47.3
14～15	63.2	69.8	67.0	54.5	48.1	47.2
15～16	63.6	69.6	67.0	54.7	47.7	46.6
16～17	62.7	69.4	66.9	54.4	48.3	47.2
17～18	63.3	69.8	67.6	55.4	48.5	47.4
18～19	63.0	69.1	67.0	57.5	50.9	49.7
19～20	61.2	68.2	64.9	51.5	46.0	45.2
20～21	61.7	68.5	64.9	50.7	44.7	43.8
21～22	59.9	67.1	63.1	46.2	41.7	41.1
昼間	62.8	69.4	66.5	53.1	46.7	45.7
夜間	57.6	60.5	54.7	43.6	40.4	39.8

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 時間区分は以下のとおりである。  
時間の区分 昼間:6～22時 夜間:22～6時

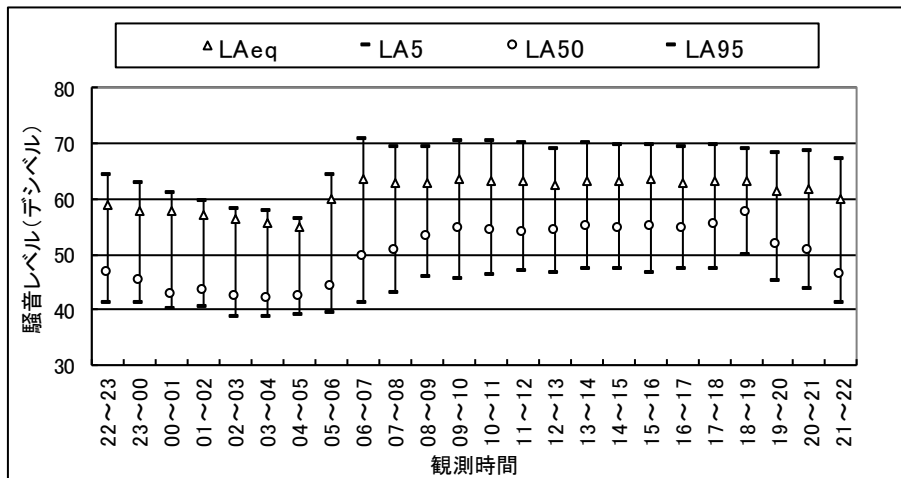


図3-3(11) 道路交通騒音レベルの時間変動

表3-4(12) 道路交通騒音の現地調査結果

測定日：平成31年3月26日(火)～3月27日(水)

調査地点：地点⑫

(単位：デシベル)

観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル				
	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>
22～23	62.7	69.6	65.9	53.3	44.5	43.5
23～00	60.3	66.0	61.6	47.7	42.3	41.7
00～01	61.0	66.6	62.0	46.2	41.0	40.5
01～02	60.9	67.1	62.4	46.2	40.3	39.8
02～03	61.3	67.1	62.1	44.8	40.2	39.7
03～04	61.8	66.8	62.1	45.5	40.3	39.9
04～05	61.3	66.9	62.5	45.5	40.3	39.8
05～06	63.6	69.5	66.2	53.1	43.9	42.4
06～07	66.9	73.1	70.3	59.9	49.9	47.8
07～08	66.4	72.3	69.7	59.7	50.4	48.6
08～09	64.7	70.5	67.7	58.4	50.4	49.2
09～10	66.5	72.5	70.2	61.6	55.3	53.7
10～11	66.0	72.2	69.7	60.6	53.7	52.3
11～12	66.4	72.5	69.9	60.6	53.0	51.7
12～13	65.2	71.7	69.1	58.9	50.1	48.8
13～14	66.1	72.2	69.7	60.9	52.2	50.6
14～15	65.8	71.9	69.4	60.1	53.3	51.8
15～16	65.5	71.6	69.2	60.7	52.4	50.8
16～17	66.4	72.1	69.9	61.4	54.6	53.1
17～18	65.6	71.4	69.0	60.9	53.6	51.9
18～19	64.8	70.9	68.5	59.4	51.3	49.6
19～20	64.2	70.7	68.2	57.9	49.2	47.5
20～21	63.8	69.9	67.2	56.3	47.7	46.1
21～22	64.0	70.8	67.7	55.6	46.7	45.2
昼間	65.6	71.6	69.1	59.6	51.5	49.9
夜間	61.7	67.5	63.1	47.8	41.6	40.9

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 時間区分は以下のとおりである。  
時間の区分 昼間:6～22時 夜間:22～6時

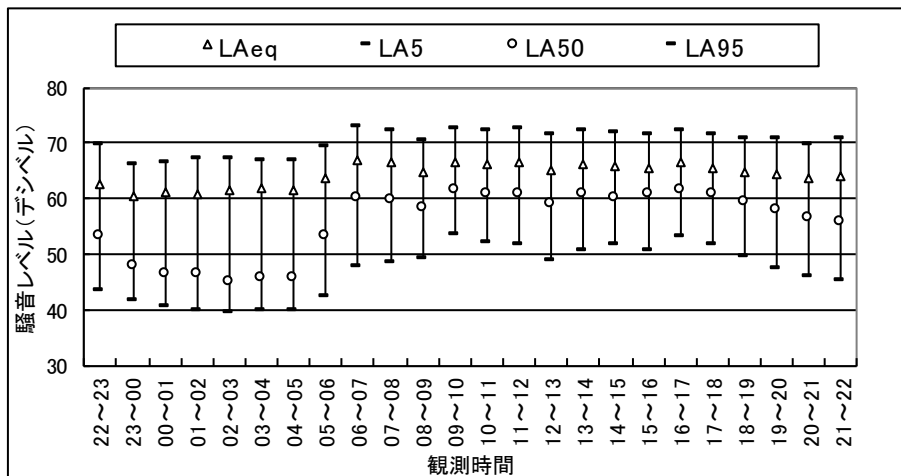


図3-3(12) 道路交通騒音レベルの時間変動

表3-4(13) 道路交通騒音の現地調査結果

調査日： 令和3年7月14日(水)～7月15日(木)

調査地点： 地点⑬

(単位：デシベル)

調査時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル				
	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>
22～23	62.2	68.5	64.3	50.6	44.0	42.9
23～00	60.4	65.4	60.5	48.4	44.2	43.4
00～01	59.7	64.1	58.2	46.3	43.1	42.5
01～02	60.4	65.3	60.5	45.8	42.0	41.3
02～03	62.0	66.0	60.6	44.3	41.0	40.6
03～04	61.3	66.2	60.9	46.1	42.9	42.4
04～05	60.2	65.9	60.8	45.3	41.0	40.5
05～06	64.9	71.5	68.1	52.3	44.5	43.4
06～07	67.2	72.6	70.5	59.7	49.4	47.6
07～08	67.3	72.2	70.1	63.9	59.4	58.8
08～09	66.9	70.9	68.8	63.5	61.0	60.5
09～10	66.7	72.4	70.0	61.4	52.7	50.9
10～11	67.7	73.4	71.2	62.4	53.8	52.4
11～12	67.7	73.4	70.9	63.2	58.5	57.5
12～13	66.8	72.3	70.0	61.0	56.1	55.5
13～14	66.7	72.0	69.9	62.4	55.7	54.3
14～15	67.4	72.7	70.4	61.8	55.2	53.7
15～16	66.4	72.0	69.7	61.7	55.3	54.4
16～17	67.5	72.2	69.6	61.1	56.5	55.6
17～18	67.0	72.2	69.7	61.0	53.5	52.2
18～19	66.6	72.2	70.0	60.7	52.5	51.0
19～20	65.3	71.3	68.8	58.2	49.0	47.6
20～21	64.9	71.2	68.5	57.1	49.0	47.6
21～22	65.2	71.2	68.3	55.1	47.4	46.1
昼間	66.8	72.1	69.8	60.9	54.1	52.9
夜間	61.7	66.6	61.7	47.4	42.8	42.1

(注)

- 1.各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
- 2.各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。
- 3.時間区分は以下のとおりである。  
時間の区分 昼間:6～22時 夜間:22～6時

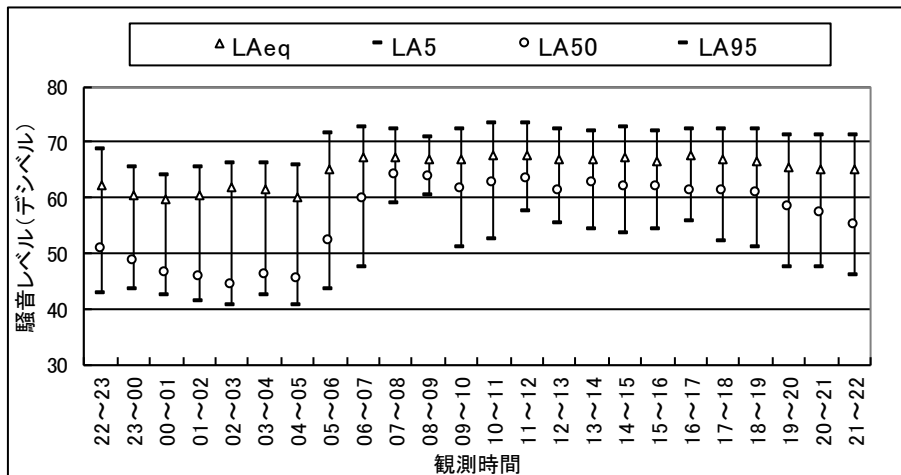


図3-3(13) 道路交通騒音レベルの時間変動

表3-4(14) 道路交通騒音の現地調査結果

調査日： 令和4年2月15日(火)～2月16日(水)

調査地点： 地点⑭

(単位：デシベル)

調査時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル				
	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>
22～23	52.1	53.1	50.5	44.5	42.0	41.7
23～00	52.6	52.9	49.6	43.0	41.1	40.9
00～01	52.9	50.8	45.4	40.5	39.4	39.2
01～02	53.2	49.6	44.2	39.7	38.8	38.6
02～03	51.1	44.1	41.4	40.0	39.4	39.2
03～04	45.8	44.1	42.7	40.2	39.4	39.2
04～05	53.1	47.5	44.6	41.0	40.2	40.0
05～06	51.4	52.0	49.1	42.8	41.4	41.2
06～07	52.1	52.2	49.6	45.3	43.6	43.3
07～08	56.3	60.3	55.5	48.8	46.1	45.7
08～09	55.3	59.3	55.3	48.8	45.1	44.4
09～10	56.1	58.7	54.6	47.5	43.6	42.9
10～11	57.2	61.7	58.2	49.8	45.5	44.6
11～12	57.3	61.1	56.4	48.2	43.8	43.1
12～13	56.2	58.2	53.7	45.7	42.7	42.3
13～14	57.2	61.5	56.9	47.6	44.1	43.4
14～15	58.8	62.6	57.9	49.9	45.8	44.9
15～16	57.8	61.6	58.3	50.8	46.5	45.7
16～17	57.7	62.5	59.2	52.0	47.4	46.3
17～18	56.1	59.8	56.2	49.1	44.9	44.1
18～19	56.6	60.3	55.9	47.7	43.6	42.8
19～20	56.8	60.2	55.7	47.7	44.6	44.1
20～21	55.3	56.9	53.1	46.0	42.9	42.4
21～22	51.5	51.4	49.2	43.4	41.1	40.8
昼間	56.5	59.3	55.4	48.0	44.5	43.8
夜間	52.0	49.3	45.9	41.5	40.2	40.0

(注)

- 1.各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
- 2.各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。
- 3.時間区分は以下のとおりである。  
時間の区分 昼間:6～22時 夜間:22～6時

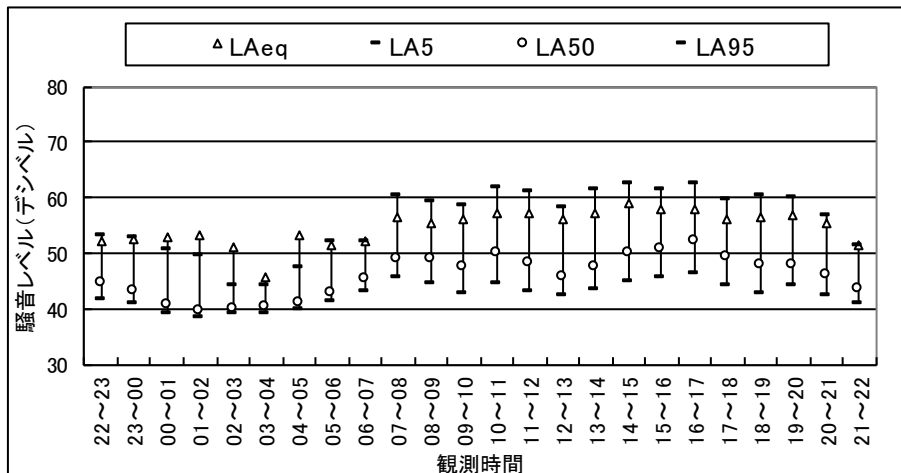


図3-3(14) 道路交通騒音レベルの時間変動



表3-4(15) 道路交通騒音の現地調査結果

測定日：平成31年03月26日(火)～03月27日(水)

調査地点：地点⑮

(単位：デシベル)

観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル				
	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>
22～23	64.4	70.7	68.0	54.0	45.0	43.8
23～00	63.3	70.1	66.9	51.3	43.6	42.7
00～01	63.0	70.1	67.1	48.9	41.9	41.3
01～02	62.3	69.5	66.3	48.2	41.6	41.0
02～03	61.9	68.6	64.9	46.4	40.9	40.4
03～04	62.4	68.9	65.0	48.2	41.8	41.1
04～05	61.6	66.8	62.1	46.2	41.5	40.9
05～06	63.9	70.3	67.9	52.1	44.1	43.1
06～07	66.3	72.4	70.5	59.1	48.4	46.9
07～08	66.1	72.2	70.1	60.9	48.9	47.2
08～09	65.6	71.7	69.5	59.6	48.3	46.6
09～10	65.9	71.8	69.6	60.7	51.3	49.2
10～11	66.7	72.2	69.9	61.6	51.0	49.1
11～12	65.6	71.4	69.3	60.3	49.3	47.7
12～13	65.6	71.3	69.1	60.5	50.3	48.8
13～14	65.6	71.5	69.4	60.5	50.4	48.8
14～15	65.8	71.5	69.6	61.3	50.9	49.4
15～16	66.2	71.7	69.5	61.3	50.8	49.3
16～17	65.7	71.4	69.3	60.2	48.7	47.0
17～18	66.3	71.8	69.7	62.1	51.7	49.8
18～19	66.7	72.4	70.1	61.6	50.7	48.6
19～20	65.9	71.8	69.6	59.7	48.9	47.5
20～21	65.1	71.3	69.1	57.3	47.2	46.0
21～22	63.7	69.9	67.7	55.3	45.9	44.6
昼間	65.8	71.6	69.5	60.1	49.5	47.9
夜間	62.9	69.4	66.0	49.4	42.6	41.8

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 時間区分は以下のとおりである。  
時間の区分 昼間:6～22時 夜間:22～6時

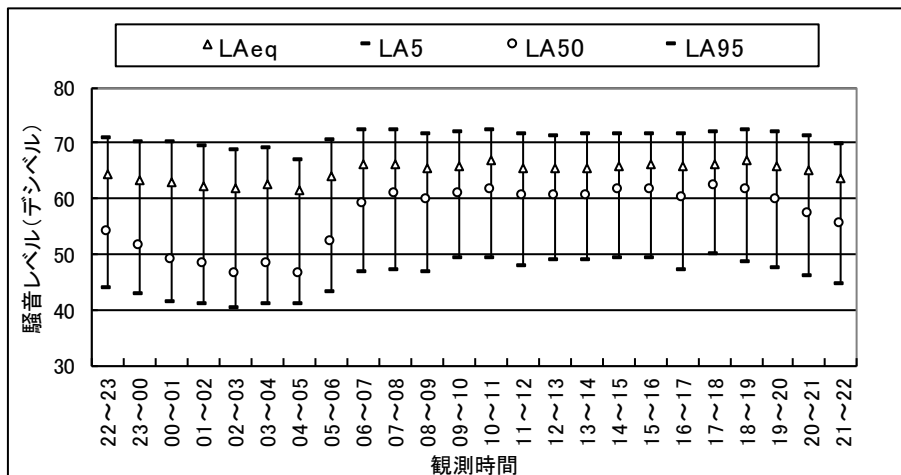


図3-3(15) 道路交通騒音レベルの時間変動

表3-4(16) 道路交通騒音の現地調査結果

測定日： 平成31年03月26日(火) ~ 03月27日(水)

調査地点： 地点⑩

(単位：デシベル)

観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル				
	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>
22~23	62.6	68.6	64.6	51.5	45.2	44.3
23~00	59.3	65.2	60.3	48.1	43.9	43.1
00~01	60.0	66.4	61.9	46.6	42.0	41.5
01~02	60.0	66.0	61.1	46.0	41.5	41.0
02~03	58.7	63.1	57.8	45.1	41.2	40.3
03~04	59.9	63.7	58.5	45.2	41.1	40.8
04~05	57.8	60.5	56.0	44.8	40.9	40.4
05~06	62.7	69.3	65.3	50.5	43.6	42.7
06~07	64.5	71.3	68.0	55.1	46.8	45.5
07~08	63.3	69.5	66.5	54.8	47.9	46.4
08~09	62.0	67.6	63.8	52.6	46.3	45.1
09~10	63.7	69.5	66.5	54.2	46.6	45.1
10~11	64.2	70.6	67.8	56.8	48.3	46.6
11~12	64.7	70.6	67.5	56.8	48.7	47.4
12~13	63.4	69.6	66.6	55.4	49.0	48.0
13~14	64.1	69.9	67.0	56.8	49.6	48.2
14~15	63.8	69.9	67.2	57.1	49.8	48.6
15~16	63.5	69.5	66.5	56.2	48.5	47.3
16~17	63.8	69.5	66.9	55.4	47.6	46.3
17~18	65.1	70.2	67.2	56.6	49.3	48.0
18~19	64.3	70.0	67.4	56.4	48.8	47.2
19~20	63.0	68.6	65.7	55.0	48.6	47.6
20~21	62.4	68.2	65.4	53.2	46.4	45.6
21~22	61.1	67.6	64.7	52.0	45.4	44.6
昼間	63.7	69.5	66.5	55.3	48.0	46.7
夜間	60.4	65.4	60.7	47.2	42.4	41.8

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 時間区分は以下のとおりである。  
時間の区分 昼間:6~22時 夜間:22~6時

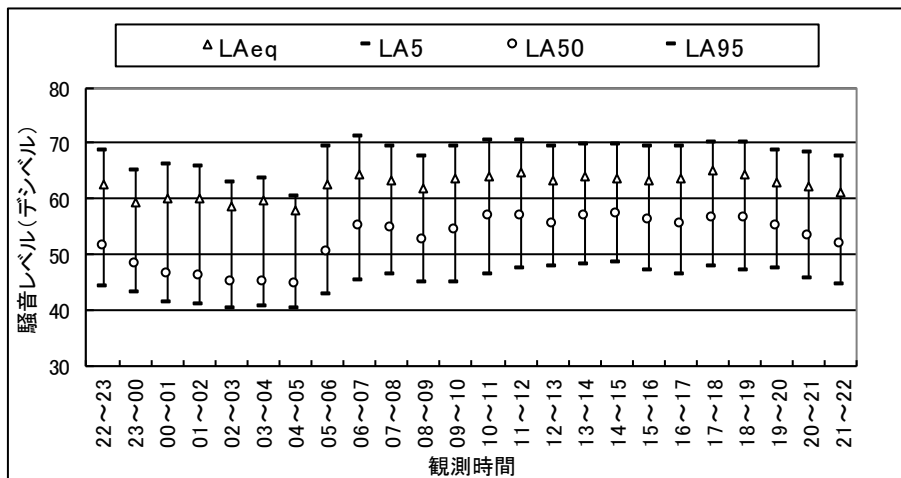


図3-3(16) 道路交通騒音レベルの時間変動

表3-5(1) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日： 令和4年2月17日(木)～2月18日(金)  
 調査地点： 測線1

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)					
					通過秒数	速度 km/h	地上1.2m			地上3.5m		
							12.5m	25m	50m	12.5m	25m	50m
1	4:47	下り	回送	6	10.97	39.4	81.4	75.6	71.3	84.4	77.4	70.3
2	4:56	上り	普通	6	7.84	55.1	96.9	88.0	84.3	95.3	88.9	81.8
3	5:00	下り	普通	6	7.20	60.0	84.3	78.3	74.4	86.9	80.5	74.0
4	5:05	下り	貨物列車	17	15.47	54.4	92.2	87.2	82.1	94.6	88.3	81.1
5	5:12	上り	普通	6	6.77	63.8	98.0	89.3	85.3	96.4	89.9	83.0
6	5:17	下り	普通	6	7.29	59.3	86.4	79.9	75.6	89.6	82.6	75.1
7	5:23	上り	普通	6	7.62	56.7	97.4	88.6	84.7	95.8	89.1	82.1
8	5:30	上り	普通	6	7.50	57.6	-	-	-	-	-	-
9	5:30	下り	普通	6	7.13	60.6	-	-	-	-	-	-
10	5:36	上り	普通	6	7.54	57.3	97.3	88.3	84.2	95.9	88.6	81.8
11	5:40	下り	普通	6	7.32	59.0	85.5	79.2	74.9	89.0	81.9	73.9
12	5:45	上り	普通	6	7.70	56.1	96.8	88.2	84.3	95.3	88.6	81.5
13	5:51	下り	普通	6	8.44	51.2	83.9	77.7	74.1	87.0	80.2	72.9
14	5:51	上り	普通	6	7.22	59.8	97.7	89.3	84.9	96.2	89.8	82.6
15	5:58	上り	普通	6	7.65	56.5	-	-	-	-	-	-
16	5:58	下り	普通	6	7.03	61.5	-	-	-	-	-	-
17	6:05	下り	普通	6	7.07	61.1	83.5	77.6	73.6	86.3	79.8	73.4
18	6:08	上り	普通	6	8.25	52.4	96.6	88.0	82.7	94.6	87.4	80.6
19	6:11	下り	普通	6	7.18	60.2	84.2	78.3	74.6	87.3	81.2	74.1
20	6:16	上り	普通	6	7.73	55.9	96.8	88.0	84.0	95.3	88.6	81.5
21	6:16	下り	普通	6	7.19	60.1	84.1	78.0	74.7	87.6	80.9	73.7
22	6:20	上り	普通	6	7.84	55.1	96.4	88.1	83.9	94.7	88.3	81.6
23	6:23	下り	普通	6	7.26	59.5	86.1	79.5	74.9	89.5	82.3	74.3
24	6:26	上り	普通	6	7.01	61.6	96.8	88.5	84.1	95.4	88.7	81.8
25	6:27	下り	普通	6	6.74	64.1	86.4	79.8	75.3	89.4	82.5	74.8
26	6:32	下り	普通	6	7.65	56.5	86.3	79.7	75.7	89.4	82.4	74.7
27	6:33	上り	普通	6	7.76	55.7	96.1	87.5	83.1	94.7	87.7	80.8
28	6:36	下り	普通	6	8.38	51.6	82.4	76.8	72.9	85.4	79.1	72.4
29	6:38	上り	普通	6	7.12	60.7	97.6	88.9	84.4	96.0	89.3	82.4
30	6:40	下り	普通	6	7.23	59.8	84.8	78.2	74.7	88.2	81.2	73.4
31	6:44	上り	普通	6	7.25	59.6	97.5	88.5	84.3	95.9	88.9	82.1
32	6:45	下り	普通	6	7.36	58.7	85.8	79.0	74.9	89.2	82.0	74.1
33	6:48	上り	普通	6	7.38	58.5	97.3	88.5	84.3	95.8	88.8	81.9
34	6:49	下り	普通	6	7.42	58.2	85.7	79.3	75.0	88.9	82.2	74.4
35	6:51	上り	回送	2	3.69	39.0	91.2	82.3	77.9	89.3	82.0	75.6
36	6:55	上り	普通	6	7.46	57.9	96.7	88.4	84.3	95.2	89.0	81.8
37	6:56	下り	普通	6	7.19	60.1	85.8	79.4	75.1	89.0	82.0	74.4
38	6:58	上り	普通	6	7.52	57.4	96.5	87.6	83.8	94.8	88.3	81.3
39	7:01	下り	普通	6	7.12	60.7	83.9	77.9	73.8	86.8	80.0	73.5
40	7:02	上り	普通	6	7.74	55.8	96.4	87.8	83.7	94.9	88.3	81.3
41	7:06	上り	普通	6	8.36	51.7	-	-	-	-	-	-
42	7:06	下り	普通	6	7.88	54.8	-	-	-	-	-	-
43	7:10	上り	普通	6	7.51	57.5	95.9	87.3	83.2	94.3	87.8	80.7
44	7:13	下り	普通	6	7.99	54.1	84.0	77.5	74.1	87.5	80.5	72.8
45	7:15	上り	普通	6	7.33	58.9	96.7	88.2	84.1	95.3	88.5	81.8
46	7:16	下り	普通	6	8.01	53.9	83.4	77.2	73.7	86.6	80.0	72.7
47	7:20	上り	普通	6	7.48	57.8	96.2	87.6	83.5	94.6	87.9	80.9
48	7:20	下り	普通	6	7.73	55.9	86.4	80.1	75.6	89.7	82.7	74.9
49	7:23	下り	普通	6	7.39	58.5	86.1	80.0	75.8	89.4	82.7	75.2
50	7:25	上り	普通	6	7.49	57.7	96.1	87.4	83.6	94.5	88.0	81.0

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(2) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日： 令和4年2月17日(木)～2月18日(金)

調査地点： 測線1

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)					
					通過秒数	速度km/h	地上1.2m			地上3.5m		
							12.5m	25m	50m	12.5m	25m	50m
51	7:26	下り	普通	6	7.38	58.5	85.3	78.6	74.7	88.9	81.7	73.7
52	7:29	下り	普通	6	8.11	53.3	-	-	-	-	-	-
53	7:29	上り	普通	6	7.56	57.1	97.3	88.9	84.0	95.9	89.0	81.9
54	7:33	上り	普通	6	7.81	55.3	96.1	87.9	83.4	94.7	88.2	81.2
55	7:35	下り	普通	6	7.56	57.1	87.0	80.2	-	90.1	83.0	-
56	7:36	上り	普通	6	8.12	53.2	96.2	87.8	83.5	94.6	87.9	80.9
57	7:38	上り	普通	6	7.76	55.7	-	-	-	-	-	-
58	7:39	下り	普通	6	7.29	59.3	-	-	-	-	-	-
59	7:41	上り	普通	6	9.40	46.0	94.5	86.7	82.3	92.9	86.6	79.8
60	7:42	下り	普通	6	7.55	57.2	85.3	78.8	75.0	88.5	81.7	74.2
61	7:43	上り	普通	6	7.87	54.9	96.0	87.4	83.0	94.4	87.3	80.7
62	7:46	上り	普通	6	7.45	58.0	96.7	87.8	-	95.1	87.9	-
63	7:47	下り	普通	6	9.55	45.2	82.1	76.3	73.4	85.4	78.3	71.5
64	7:49	上り	普通	6	7.69	56.2	96.0	87.6	83.8	94.8	88.1	81.2
65	7:51	上り	普通	6	7.68	56.3	96.0	87.6	83.6	94.7	88.0	81.1
66	7:52	下り	普通	6	9.97	43.3	87.2	79.7	75.2	88.4	80.6	74.0
67	7:54	上り	普通	6	7.42	58.2	97.1	88.3	83.4	95.3	88.3	81.1
68	7:56	上り	普通	6	8.39	51.5	-	-	-	-	-	-
69	7:56	下り	普通	6	7.83	55.2	-	-	-	-	-	-
70	7:59	上り	普通	6	8.15	53.0	95.6	87.3	83.0	94.2	87.4	81.0
71	8:01	下り	普通	6	7.37	58.6	85.3	78.8	74.6	88.3	81.6	73.9
72	8:01	上り	普通	6	8.56	50.5	95.7	87.0	82.2	93.9	87.0	79.9
73	8:03	下り	普通	6	7.84	55.1	85.0	78.9	-	88.3	81.3	-
74	8:03	上り	普通	6	8.18	52.8	95.5	87.3	83.5	93.8	87.1	80.7
75	8:06	下り	普通	6	7.51	57.5	-	-	-	-	-	-
76	8:06	上り	普通	6	8.43	51.2	-	-	-	-	-	-
77	8:08	下り	普通	6	7.48	57.8	85.9	79.2	-	89.0	82.1	-
78	8:09	上り	普通	6	8.40	51.4	95.7	87.2	-	93.9	87.2	-
79	8:10	下り	普通	6	7.56	57.1	82.5	-	-	85.8	-	-
80	8:11	上り	普通	6	7.58	57.0	96.4	87.8	-	94.8	88.2	-
81	8:13	下り	普通	6	7.29	59.3	-	-	-	-	-	-
82	8:14	上り	普通	6	7.54	57.3	-	-	-	-	-	-
83	8:16	下り	普通	6	8.41	51.4	-	-	-	-	-	-
84	8:16	上り	普通	6	7.92	54.5	-	-	-	-	-	-
85	8:18	上り	普通	6	7.38	58.5	96.6	88.2	84.6	95.4	88.5	82.0
86	8:19	下り	普通	6	7.59	56.9	85.1	78.5	-	88.4	81.5	-
87	8:21	下り	普通	6	8.64	50.0	-	-	-	-	-	-
88	8:21	上り	普通	6	7.63	56.6	-	-	-	-	-	-
89	8:23	下り	普通	6	7.47	57.8	86.8	79.4	-	89.3	82.2	-
90	8:23	上り	普通	6	7.84	55.1	95.8	87.4	-	94.6	87.9	-
91	8:26	下り	普通	6	7.87	54.9	83.2	77.1	-	85.1	79.0	-
92	8:26	上り	普通	6	7.55	57.2	96.4	87.6	84.2	95.0	88.4	81.7
93	8:28	下り	普通	6	8.82	49.0	81.7	76.2	-	84.9	78.5	-
94	8:29	上り	普通	6	8.26	52.3	95.3	87.2	-	94.0	87.3	-
95	8:30	下り	普通	6	7.67	56.3	85.1	78.1	-	88.6	80.9	-
96	8:31	上り	普通	6	8.93	48.4	94.6	86.4	82.5	93.1	86.5	80.1
97	8:33	下り	普通	6	8.18	52.8	86.5	79.0	-	89.1	81.5	-
98	8:34	上り	普通	6	7.68	56.3	96.9	88.2	84.5	95.1	88.7	82.1
99	8:36	下り	普通	6	8.29	52.1	85.8	78.2	-	88.4	80.8	-
100	8:38	上り	普通	6	7.91	54.6	95.7	87.4	83.4	94.4	87.8	81.5

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(3) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日： 令和4年2月17日(木)～2月18日(金)

調査地点： 測線1

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)					
					通過秒数	速度km/h	地上1.2m			地上3.5m		
							12.5m	25m	50m	12.5m	25m	50m
101	8:38	下り	普通	6	8.40	51.4	84.6	77.9	—	87.5	80.1	—
102	8:44	上り	普通	6	7.81	55.3	96.1	—	—	94.7	—	—
103	8:44	下り	普通	6	12.80	33.8	83.4	—	—	84.8	—	—
104	8:46	下り	普通	6	15.02	28.8	82.2	—	—	83.4	—	—
105	8:46	上り	普通	6	7.77	55.6	96.5	87.7	84.0	94.9	88.2	81.8
106	8:48	下り	普通	6	10.72	40.3	83.5	77.0	—	85.4	78.8	—
107	8:48	上り	普通	6	8.55	50.5	95.6	87.2	82.7	93.8	86.8	80.6
108	8:49	下り	普通	6	9.50	45.5	83.8	77.5	—	86.7	79.6	—
109	8:52	下り	普通	6	10.29	42.0	83.2	77.4	—	85.8	79.0	—
110	8:53	上り	普通	6	7.74	55.8	96.5	87.8	83.7	95.0	88.1	81.9
111	8:54	下り	普通	6	14.20	30.4	79.9	74.2	—	82.0	75.8	—
112	8:56	下り	普通	6	9.02	47.9	82.5	76.3	—	85.8	78.7	—
113	8:57	上り	普通	6	7.48	57.8	96.6	88.0	84.4	95.3	88.5	82.3
114	8:59	下り	普通	6	7.13	60.6	85.0	78.6	—	88.6	81.5	—
115	9:01	上り	普通	6	7.58	57.0	96.8	88.1	84.4	95.3	88.7	82.1
116	9:03	下り	普通	6	8.95	48.3	82.5	76.5	—	85.8	78.8	—
117	9:05	下り	普通	6	7.60	56.8	84.3	78.3	—	87.8	81.3	—
118	9:07	上り	普通	6	7.56	57.1	97.4	88.8	85.1	95.9	89.2	82.7
119	9:10	上り	普通	6	7.62	56.7	—	—	—	—	—	—
120	9:10	下り	普通	6	7.34	58.9	—	—	—	—	—	—
121	9:13	下り	普通	6	7.00	61.7	86.0	—	—	89.6	—	—
122	9:15	上り	普通	6	7.60	56.8	96.1	87.7	84.3	94.7	88.0	81.8
123	9:18	上り	普通	6	7.91	54.6	95.8	87.6	83.7	94.6	88.1	81.5
124	9:21	下り	普通	6	7.40	58.4	85.6	80.9	—	89.1	82.7	—
125	9:27	上り	普通	6	7.80	55.4	95.3	87.0	83.0	94.2	87.4	81.1
126	9:28	下り	普通	6	7.46	57.9	85.5	78.8	—	88.9	81.8	—
127	9:33	上り	普通	6	7.01	61.6	96.8	88.2	—	95.4	88.5	—
128	9:38	上り	普通	6	8.00	54.0	95.6	87.2	—	94.5	87.6	—
129	9:38	下り	普通	6	7.37	58.6	—	—	—	—	—	—
130	9:44	上り	普通	6	6.64	65.1	97.6	88.7	84.8	96.1	89.4	82.9
131	9:45	下り	普通	6	6.91	62.5	84.0	77.8	—	87.8	80.9	—
132	9:52	上り	普通	6	7.56	57.1	96.5	87.7	—	94.9	88.5	—
133	9:55	下り	普通	6	7.26	59.5	85.4	—	—	89.1	81.9	—
134	10:01	上り	普通	6	7.51	57.5	96.0	87.0	—	94.7	87.5	—
135	10:04	下り	普通	6	7.44	58.1	86.5	79.1	—	89.1	82.0	—
136	10:10	下り	普通	6	7.51	57.5	—	—	—	—	—	—
137	10:10	上り	普通	6	7.61	56.8	—	—	—	—	—	—
138	10:20	下り	普通	6	7.21	59.9	85.0	79.2	—	88.5	82.0	—
139	10:21	上り	普通	6	6.56	65.9	96.6	88.2	84.0	95.3	88.8	82.6
140	10:27	上り	普通	6	7.26	59.5	96.5	87.7	83.5	95.2	88.4	81.9
141	10:29	下り	普通	6	6.79	63.6	85.9	79.8	—	89.3	82.5	—
142	10:34	上り	普通	6	8.00	54.0	95.8	87.9	—	94.8	88.6	—
143	10:35	下り	快速	6	6.84	63.2	83.9	—	—	87.1	—	—
144	10:40	上り	普通	6	7.88	54.8	96.2	87.6	—	94.8	88.6	—
145	10:40	下り	普通	6	7.34	58.9	85.6	—	—	88.1	—	—
146	10:49	上り	普通	6	7.72	56.0	96.0	87.1	82.8	94.6	88.0	81.3
147	10:50	下り	普通	6	8.09	53.4	84.9	—	—	88.3	—	—
148	10:58	上り	快速	6	7.74	55.8	95.6	87.2	82.9	94.7	87.9	80.9
149	10:59	下り	普通	6	7.19	60.1	85.4	79.4	—	88.9	82.2	—
150	11:01	上り	普通	6	7.36	58.7	96.4	87.9	83.2	95.1	88.3	81.4

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(4) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日: 令和4年2月17日(木)~2月18日(金)  
 調査地点: 測線1

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)					
					通過秒数	速度 km/h	地上1.2m			地上3.5m		
							12.5m	25m	50m	12.5m	25m	50m
151	11:05	下り	快速	6	7.69	56.2	84.6	78.2	—	88.2	81.2	—
152	11:10	上り	普通	6	8.42	51.3	95.7	87.1	82.7	94.5	87.8	80.5
153	11:10	下り	普通	6	6.62	65.3	85.1	79.4	—	89.1	82.3	—
154	11:19	上り	普通	6	7.76	55.7	95.9	87.2	83.3	94.4	87.9	81.0
155	11:20	下り	普通	6	7.20	60.0	85.0	—	—	88.7	—	—
156	11:26	上り	快速	6	7.77	55.6	95.0	87.0	82.5	94.2	87.3	80.6
157	11:29	下り	普通	6	6.98	61.9	84.8	78.7	—	88.5	81.6	—
158	11:31	上り	普通	6	7.75	55.7	95.2	87.1	—	94.4	87.7	—
159	11:35	下り	快速	6	6.92	62.4	85.6	79.4	—	89.2	82.3	—
160	11:40	上り	普通	6	7.66	56.4	95.8	86.7	—	94.3	87.2	—
161	11:41	下り	普通	6	7.22	59.8	85.9	81.0	—	89.4	82.6	—
162	11:49	上り	普通	6	7.81	55.3	95.6	87.3	83.3	94.4	87.6	80.5
163	11:50	下り	普通	6	7.08	61.0	85.1	78.8	73.6	89.0	81.5	72.9
164	11:56	上り	快速	6	7.46	57.9	96.1	87.3	82.6	95.0	87.7	80.4
165	11:59	下り	普通	6	7.34	58.9	85.3	78.5	73.6	89.1	81.7	72.9
166	12:01	上り	普通	6	7.53	57.4	95.5	87.2	82.9	94.3	87.7	80.9
167	12:05	下り	快速	6	7.42	58.2	84.3	77.8	73.3	87.9	80.9	72.7
168	12:10	上り	普通	6	7.20	60.0	97.4	88.5	84.1	96.1	89.3	81.8
169	12:10	下り	普通	6	7.28	59.3	86.1	79.1	74.4	89.6	82.0	73.9
170	12:19	上り	普通	6	7.65	56.5	95.9	87.2	82.6	94.6	87.5	80.7
171	12:20	下り	普通	6	7.12	60.7	85.3	78.7	74.0	88.8	81.5	73.1
172	12:27	上り	快速	6	7.72	56.0	95.6	87.4	83.0	94.4	87.7	80.7
173	12:29	下り	普通	6	7.23	59.8	82.9	77.4	73.0	86.4	79.9	72.7
174	12:31	上り	普通	6	7.79	55.5	95.3	86.8	82.7	94.0	87.3	80.4
175	12:35	下り	快速	6	6.99	61.8	85.0	78.4	73.6	88.9	81.5	72.8
176	12:39	上り	普通	6	7.61	56.8	95.7	86.9	82.9	94.5	87.5	80.5
177	12:40	下り	普通	6	6.81	63.4	86.6	80.0	74.8	90.0	82.7	74.1
178	12:49	上り	普通	6	7.47	57.8	95.9	87.2	83.1	94.7	87.6	80.8
179	12:50	下り	普通	6	7.18	60.2	82.9	76.9	73.5	86.5	79.7	73.1
180	12:56	上り	快速	6	7.53	57.4	95.6	87.0	83.0	94.2	87.4	80.4
181	12:59	下り	普通	6	7.37	58.6	84.8	78.3	74.0	88.5	81.1	73.0
182	13:01	上り	普通	6	7.45	58.0	95.9	87.4	83.2	94.8	87.9	80.9
183	13:05	下り	快速	6	7.06	61.2	85.8	79.3	74.5	89.2	81.9	73.7
184	13:10	上り	普通	6	7.52	57.4	96.4	87.6	83.1	95.1	88.1	80.9
185	13:10	下り	普通	6	7.45	58.0	85.1	78.5	73.6	88.7	81.1	72.9
186	13:19	上り	普通	6	7.48	57.8	96.0	87.5	83.0	94.9	88.0	80.9
187	13:20	下り	普通	6	7.18	60.2	84.7	78.8	74.0	88.7	81.6	73.1
188	13:26	上り	快速	6	6.80	63.5	96.8	87.9	83.4	95.5	88.5	81.6
189	13:29	下り	普通	6	7.01	61.6	85.3	79.8	74.2	89.3	82.4	72.9
190	13:31	上り	普通	6	7.63	56.6	95.3	87.3	82.6	94.5	87.6	80.9
191	13:35	下り	快速	6	7.22	59.8	84.8	78.3	73.8	88.7	81.3	73.0
192	13:39	上り	普通	6	7.48	57.8	95.9	87.3	83.1	94.7	87.8	80.8
193	13:40	下り	普通	6	7.63	56.6	85.2	79.5	75.4	89.4	82.1	74.5
194	13:49	上り	普通	6	7.30	59.2	96.3	87.6	82.8	95.2	88.3	80.7
195	13:50	下り	普通	6	7.65	56.5	85.7	79.5	74.7	89.4	82.1	74.3
196	13:56	上り	快速	6	7.47	57.8	96.9	88.3	83.9	95.9	88.9	81.7
197	13:59	下り	普通	6	7.33	58.9	84.7	79.3	73.6	88.4	81.2	73.4
198	14:01	上り	普通	6	6.64	65.1	96.7	87.9	83.7	95.4	88.4	81.4
199	14:05	下り	快速	6	7.10	60.8	86.0	79.2	74.2	89.2	81.8	73.7
200	14:10	上り	普通	6	8.01	53.9	95.5	86.8	82.5	94.6	87.3	80.8

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(5) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日： 令和4年2月17日(木)～2月18日(金)  
 調査地点： 測線1

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)					
					通過秒数	速度 km/h	地上1.2m			地上3.5m		
							12.5m	25m	50m	12.5m	25m	50m
201	14:11	下り	普通	6	7.63	56.6	87.1	79.5	74.4	89.7	82.3	74.1
202	14:19	上り	普通	6	8.08	53.5	96.0	87.3	82.9	94.8	87.9	81.2
203	14:20	下り	普通	6	7.08	61.0	87.7	80.1	75.0	90.0	82.8	74.8
204	14:26	上り	快速	6	7.63	56.6	96.1	87.3	83.2	94.6	87.8	80.8
205	14:28	下り	普通	6	6.89	62.7	85.7	79.0	74.0	88.9	81.6	76.0
206	14:31	上り	普通	6	6.89	62.7	97.8	88.5	83.9	96.1	89.0	81.8
207	14:34	下り	快速	6	7.12	60.7	85.6	79.1	74.4	88.8	81.6	74.0
208	14:40	上り	普通	6	8.13	53.1	96.0	87.3	83.3	94.6	87.7	80.8
209	14:40	下り	普通	6	7.26	59.5	85.4	78.9	73.9	87.9	80.9	73.4
210	14:49	上り	普通	6	7.81	55.3	96.1	87.0	82.9	94.8	87.7	80.7
211	14:50	下り	普通	6	7.11	60.8	86.4	79.8	75.3	89.7	81.8	74.4
212	14:56	上り	快速	6	7.95	54.3	96.4	87.6	83.6	94.9	88.1	81.4
213	14:58	下り	普通	6	7.18	60.2	85.6	78.9	74.3	89.1	81.8	73.7
214	15:01	上り	普通	6	6.87	62.9	97.3	88.8	84.4	96.1	89.5	82.2
215	15:05	下り	快速	6	6.95	62.2	83.2	77.3	73.7	86.8	80.2	73.0
216	15:09	上り	普通	6	7.71	56.0	96.1	87.5	83.5	94.5	88.0	81.7
217	15:10	下り	普通	6	7.11	60.8	85.9	79.4	76.4	89.1	81.9	76.4
218	15:19	上り	普通	6	8.08	53.5	97.6	88.7	84.4	96.2	89.2	82.4
219	15:20	下り	普通	6	7.25	59.6	85.5	79.1	74.9	88.8	81.7	74.4
220	15:26	上り	快速	6	7.75	55.7	95.9	87.4	83.6	94.7	88.1	81.5
221	15:29	下り	普通	6	7.11	60.8	85.3	79.1	74.2	88.8	81.6	—
222	15:31	上り	普通	6	8.61	50.2	95.6	87.3	83.4	94.5	87.8	81.8
223	15:35	下り	快速	6	7.58	57.0	85.6	79.2	74.7	89.0	82.0	74.0
224	15:40	上り	普通	6	7.01	61.6	96.8	88.2	84.4	95.8	89.0	82.5
225	15:40	下り	普通	6	7.26	59.5	87.1	80.1	—	89.6	82.4	—
226	15:49	上り	普通	6	7.98	54.1	96.8	87.9	83.9	95.4	88.5	82.1
227	15:50	下り	普通	6	7.74	55.8	85.8	79.6	76.0	89.3	82.0	76.6
228	15:56	上り	快速	6	8.27	52.2	95.5	86.8	83.4	94.2	87.4	81.1
229	15:58	下り	普通	6	7.02	61.5	87.3	80.7	76.1	89.7	82.6	76.0
230	16:01	上り	普通	6	7.80	55.4	96.4	87.2	83.0	94.7	88.0	81.0
231	16:05	下り	快速	6	7.71	56.0	88.1	82.0	77.2	90.6	83.4	77.3
232	16:10	上り	普通	6	8.50	50.8	95.2	87.3	83.3	93.9	87.6	80.7
233	16:10	下り	普通	6	7.24	59.7	85.4	79.6	—	88.3	81.6	—
234	16:19	上り	普通	6	7.67	56.3	96.0	87.4	82.9	94.8	87.7	80.3
235	16:19	下り	普通	6	6.81	63.4	87.3	81.4	—	89.8	83.0	—
236	16:26	上り	快速	6	7.75	55.7	96.3	87.4	—	94.8	88.0	—
237	16:28	下り	普通	6	7.25	59.6	86.9	80.0	—	89.2	82.3	—
238	16:31	上り	普通	6	7.54	57.3	96.7	87.6	83.6	95.1	88.4	81.5
239	16:34	下り	普通	6	7.32	59.0	88.8	81.2	—	90.3	82.9	—
240	16:36	上り	普通	6	7.44	58.1	96.9	88.1	83.7	95.3	88.9	81.5
241	16:41	上り	普通	6	8.12	53.2	95.2	87.2	—	93.9	87.6	—
242	16:42	下り	普通	6	7.53	57.4	87.6	81.0	—	89.6	82.9	—
243	16:49	上り	普通	6	7.97	54.2	95.7	87.3	—	94.3	87.8	—
244	16:49	下り	普通	6	7.00	61.7	—	—	—	—	—	—
245	16:55	上り	普通	6	6.46	66.9	97.4	88.5	84.6	96.1	89.5	82.6
246	16:56	下り	普通	6	7.34	58.9	85.7	—	—	88.2	—	—
247	17:00	上り	普通	6	7.92	54.5	96.0	87.5	84.1	94.7	88.1	82.2
248	17:01	下り	普通	6	7.35	58.8	87.8	81.0	77.5	90.6	82.9	77.2
249	17:05	上り	普通	6	7.92	54.5	95.9	87.1	83.2	94.6	87.7	80.8
250	17:07	下り	普通	6	8.11	53.3	86.5	79.6	—	89.1	81.8	—

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。



表3-5(6) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日: 令和4年2月17日(木)~2月18日(金)  
 調査地点: 測線1

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)					
					通過秒数	速度 km/h	地上1.2m			地上3.5m		
							12.5m	25m	50m	12.5m	25m	50m
251	17:09	上り	普通	6	7.93	54.5	96.1	87.6	83.5	94.9	88.2	81.5
252	17:14	上り	普通	6	8.32	51.9	-	-	-	-	-	-
253	17:14	下り	普通	6	7.97	54.2	-	-	-	-	-	-
254	17:17	上り	普通	6	8.16	52.9	95.8	87.2	83.4	94.4	87.4	81.2
255	17:20	下り	普通	6	8.22	52.6	87.3	80.4	75.2	89.8	81.8	74.9
256	17:24	上り	普通	6	7.43	58.1	96.3	87.8	83.8	94.8	88.2	81.5
257	17:24	下り	普通	6	7.14	60.5	87.2	80.6	-	89.5	82.5	-
258	17:28	上り	普通	6	8.14	53.1	96.6	88.1	83.2	95.1	88.1	81.5
259	17:29	下り	普通	6	7.79	55.5	88.5	80.4	-	90.0	82.6	-
260	17:34	上り	普通	6	8.32	51.9	95.6	87.1	82.7	94.2	87.4	80.7
261	17:34	下り	普通	6	7.36	58.7	86.5	80.4	-	89.3	82.4	-
262	17:38	下り	普通	6	7.93	54.5	87.6	80.5	-	90.0	82.2	-
263	17:42	上り	普通	6	7.82	55.2	96.5	88.0	83.6	94.8	88.6	81.6
264	17:43	下り	普通	6	7.18	60.2	86.9	80.2	-	89.6	82.6	-
265	17:47	上り	普通	6	8.19	52.7	96.1	87.7	83.1	94.6	88.1	80.8
266	17:48	下り	普通	6	7.24	59.7	86.4	80.5	74.9	89.2	82.3	74.1
267	17:50	下り	快速	6	7.15	60.4	87.2	80.6	74.8	89.7	82.6	74.7
268	17:52	上り	普通	6	7.34	58.9	96.6	87.5	83.5	95.0	88.4	81.0
269	17:57	下り	普通	6	8.32	51.9	86.4	79.9	74.7	88.4	81.2	74.9
270	17:59	上り	普通	6	7.82	55.2	95.6	87.2	83.5	94.6	87.7	81.1
271	18:02	下り	普通	6	7.56	57.1	85.8	80.7	75.1	87.9	81.9	74.6
272	18:04	上り	普通	6	7.58	57.0	96.1	87.2	82.7	94.8	87.5	81.2
273	18:07	下り	普通	6	8.14	53.1	86.6	79.6	74.9	89.0	81.7	74.4
274	18:09	上り	普通	6	8.23	52.5	96.0	87.0	82.3	94.3	87.3	80.4
275	18:12	下り	普通	6	7.46	57.9	87.9	80.8	-	90.1	82.7	-
276	18:17	上り	快速	6	7.64	56.5	96.1	87.4	83.5	94.7	87.9	80.9
277	18:18	下り	普通	6	7.50	57.6	87.1	80.1	74.7	89.5	82.1	74.2
278	18:20	上り	普通	6	7.37	58.6	97.5	88.8	84.7	96.1	89.5	82.4
279	18:20	下り	快速	6	8.88	48.6	84.3	77.6	73.8	87.3	80.0	72.9
280	18:24	上り	普通	6	7.67	56.3	96.5	87.5	83.6	94.9	88.5	81.3
281	18:27	下り	普通	6	7.87	54.9	84.8	78.6	74.7	87.9	80.9	73.5
282	18:28	上り	普通	6	7.93	54.5	96.2	87.9	83.8	94.9	88.4	81.5
283	18:33	下り	普通	6	7.24	59.7	84.6	77.9	73.4	87.0	79.9	73.2
284	18:34	上り	普通	6	7.98	54.1	95.9	87.5	83.1	94.5	87.7	80.9
285	18:38	下り	普通	6	7.82	55.2	84.0	77.8	73.6	86.5	80.1	73.4
286	18:39	上り	普通	6	8.16	52.9	96.1	87.1	82.6	94.4	87.3	80.6
287	18:43	下り	普通	6	7.69	56.2	85.5	79.0	75.4	88.5	81.5	74.2
288	18:47	上り	快速	6	7.53	57.4	-	-	-	-	-	-
289	18:47	下り	普通	6	7.81	55.3	-	-	-	-	-	-
290	18:50	上り	普通	6	7.71	56.0	96.3	87.5	83.6	94.6	87.9	81.0
291	18:50	下り	快速	6	8.19	52.7	88.3	80.7	76.2	89.9	82.5	75.2
292	18:54	上り	普通	6	7.63	56.6	96.4	87.6	83.6	94.8	88.1	81.3
293	18:56	下り	普通	6	7.74	55.8	86.7	80.1	74.8	89.4	82.0	74.5
294	18:58	上り	普通	6	7.83	55.2	95.7	87.4	83.4	94.4	87.8	80.9
295	19:03	上り	普通	6	7.81	55.3	-	-	-	-	-	-
296	19:03	下り	普通	6	7.56	57.1	-	-	-	-	-	-
297	19:08	下り	普通	6	8.08	53.5	85.3	78.9	-	87.7	80.5	-
298	19:09	上り	普通	6	7.41	58.3	96.6	87.7	83.6	95.2	88.3	80.9
299	19:13	下り	普通	6	7.63	56.6	85.4	78.5	74.0	88.0	81.2	73.4
300	19:18	上り	快速	6	7.86	55.0	96.7	87.8	83.2	95.1	88.1	81.0

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(7) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日: 令和4年2月17日(木)~2月18日(金)  
 調査地点: 測線1

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)					
					通過秒数	速度 km/h	地上1.2m			地上3.5m		
							12.5m	25m	50m	12.5m	25m	50m
301	19:18	下り	普通	6	8.18	52.8	87.6	80.4	75.2	89.7	81.9	74.3
302	19:20	下り	快速	6	7.54	57.3	-	-	-	-	-	-
303	19:20	上り	普通	6	7.83	55.2	-	-	-	-	-	-
304	19:24	上り	普通	6	7.72	56.0	96.1	87.6	83.8	94.8	88.0	81.5
305	19:26	下り	普通	6	8.84	48.9	87.9	80.6	74.6	89.5	81.8	73.2
306	19:30	上り	普通	6	7.78	55.5	96.1	87.6	83.6	94.6	87.9	80.9
307	19:33	下り	普通	6	7.21	59.9	86.9	80.2	74.8	89.7	82.2	74.2
308	19:37	上り	普通	6	7.68	56.3	95.8	87.4	83.4	94.6	87.9	81.1
309	19:38	下り	普通	6	8.06	53.6	87.2	79.8	75.5	89.3	81.8	73.7
310	19:41	上り	普通	6	7.78	55.5	95.7	87.4	83.1	94.3	87.7	80.8
311	19:43	下り	普通	6	8.15	53.0	84.3	78.3	73.5	86.6	79.7	73.0
312	19:48	下り	普通	6	7.60	56.8	-	-	-	-	-	-
313	19:48	上り	快速	6	8.28	52.2	-	-	-	-	-	-
314	19:50	上り	普通	6	7.60	56.8	96.6	87.8	83.8	95.1	88.3	81.4
315	19:53	下り	普通	6	7.37	58.6	86.8	80.0	74.8	89.9	82.4	73.9
316	19:55	上り	普通	6	7.16	60.3	98.2	89.3	85.3	96.8	89.9	83.3
317	19:59	下り	普通	6	7.19	60.1	86.5	79.8	74.8	89.2	82.0	74.0
318	20:00	上り	普通	6	7.67	56.3	96.9	88.1	83.9	95.4	88.8	81.4
319	20:06	下り	普通	6	7.23	59.8	84.5	78.3	73.8	87.6	80.6	73.3
320	20:09	上り	普通	6	8.06	53.6	96.9	87.9	83.7	95.1	88.5	81.4
321	20:15	下り	普通	6	7.54	57.3	84.1	77.8	74.1	87.1	80.4	73.0
322	20:16	上り	普通	6	7.74	55.8	98.0	89.3	85.1	96.5	89.8	82.9
323	20:20	下り	普通	6	7.62	56.7	87.4	79.9	75.0	89.7	82.1	74.2
324	20:21	上り	普通	6	7.82	55.2	96.8	87.8	83.5	95.3	88.1	81.1
325	20:27	下り	普通	6	7.25	59.6	84.0	78.2	73.9	87.0	80.3	73.3
326	20:30	上り	普通	6	7.45	58.0	97.0	88.2	84.2	95.4	88.7	81.5
327	20:33	下り	普通	6	7.51	57.5	86.5	80.1	75.1	89.2	82.1	74.2
328	20:38	上り	普通	6	7.87	54.9	97.2	88.6	84.8	95.8	89.3	82.2
329	20:39	下り	普通	6	7.43	58.1	86.4	79.8	75.0	89.3	82.2	73.9
330	20:44	上り	普通	6	7.77	55.6	96.6	87.9	84.1	95.1	88.4	81.3
331	20:46	下り	普通	6	7.02	61.5	85.4	79.0	74.5	88.3	81.3	73.9
332	20:53	下り	普通	6	8.73	49.5	82.0	76.8	72.4	84.9	78.9	71.6
333	20:53	上り	普通	6	7.71	56.0	96.9	88.1	84.0	95.3	88.5	81.4
334	20:58	下り	普通	6	8.07	53.5	84.4	78.3	74.0	87.9	81.3	72.9
335	20:58	上り	普通	6	7.69	56.2	95.8	87.5	83.6	94.4	87.8	80.9
336	21:05	下り	普通	6	7.77	55.6	85.7	79.0	74.5	89.0	81.6	73.5
337	21:07	上り	普通	6	7.09	60.9	97.3	88.8	84.8	95.8	89.2	82.3
338	21:13	下り	普通	6	6.99	61.8	84.9	78.4	74.0	88.0	81.2	72.8
339	21:16	上り	普通	6	7.96	54.3	95.9	87.3	83.7	94.6	87.9	81.0
340	21:21	下り	普通	6	8.03	53.8	84.6	78.3	74.3	87.7	81.1	73.4
341	21:23	上り	普通	6	8.45	51.1	95.9	87.4	83.7	94.5	88.0	81.1
342	21:26	下り	普通	6	8.14	53.1	86.3	79.6	75.0	88.7	81.9	74.2
343	21:29	上り	普通	6	8.18	52.8	96.0	87.5	83.5	94.6	87.9	81.1
344	21:35	下り	普通	6	7.30	59.2	86.9	79.9	75.2	89.2	81.8	74.3
345	21:35	上り	普通	6	7.45	58.0	96.8	87.9	84.0	95.0	88.3	81.4
346	21:43	下り	普通	6	7.79	55.5	86.7	79.9	75.2	89.6	82.4	74.2
347	21:44	上り	普通	6	8.09	53.4	94.4	86.5	82.2	93.2	86.5	79.6
348	21:50	下り	普通	6	8.00	54.0	85.1	78.8	74.6	88.6	81.6	73.2
349	21:52	上り	普通	6	8.67	49.8	97.0	88.2	83.9	95.4	88.6	81.6
350	21:56	上り	普通	6	7.92	54.5	97.2	88.3	83.9	95.7	88.5	81.5

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(8) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日： 令和4年2月17日(木)～2月18日(金)

調査地点： 測線1

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)						
					通過秒数	速度 km/h	地上1.2m			地上3.5m			
							12.5m	25m	50m	12.5m	25m	50m	
351	21:57	下り	普通	6	7.34	58.9	83.2	77.4	73.3	86.5	79.7	72.6	
352	22:03	上り	普通	6	7.26	59.5	96.8	87.6	84.1	95.1	88.5	81.5	
353	22:04	下り	普通	6	8.06	53.6	84.5	78.2	74.0	87.7	80.7	72.6	
354	22:10	上り	普通	6	7.22	59.8	97.4	88.4	84.3	95.7	89.1	81.9	
355	22:12	下り	普通	6	7.43	58.1	83.7	77.9	74.1	87.1	80.9	73.3	
356	22:14	上り	貨物列車	12	17.51	33.9	100.4	92.3	87.4	99.2	91.9	85.6	
357	22:17	上り	普通	6	6.60	65.5	98.4	89.6	85.7	96.7	90.4	83.4	
358	22:20	下り	普通	6	7.18	60.2	83.4	77.4	73.9	86.7	80.0	73.4	
359	22:24	上り	普通	6	7.49	57.7	97.1	88.2	84.3	95.4	88.8	81.7	
360	22:30	下り	普通	6	8.20	52.7	85.1	78.6	74.5	88.1	80.9	73.3	
361	22:30	上り	普通	6	7.70	56.1	96.5	87.9	84.3	94.9	88.3	81.5	
362	22:37	下り	普通	6	6.71	64.4	86.8	80.1	75.5	89.5	82.8	74.8	
363	22:40	上り	普通	6	8.32	51.9	96.1	87.7	83.7	94.5	88.1	81.1	
364	22:44	下り	普通	6	7.14	60.5	86.2	79.6	75.4	89.2	82.2	74.4	
365	22:51	上り	普通	6	8.45	51.1	95.9	87.8	83.8	94.5	87.9	81.1	
366	22:53	下り	普通	6	7.01	61.6	85.1	79.2	75.0	88.4	81.6	74.3	
367	23:02	上り	普通	6	7.24	59.7	97.0	88.4	84.4	95.6	88.8	81.9	
368	23:02	下り	普通	6	7.32	59.0	85.4	79.2	75.0	88.7	81.8	74.1	
369	23:10	下り	回送	2	4.45	32.4	80.5	76.3	71.7	82.7	77.4	70.8	
370	23:12	上り	普通	6	6.60	65.5	98.0	89.7	85.5	96.4	90.0	83.1	
371	23:13	下り	普通	6	7.12	60.7	85.2	79.2	75.1	88.5	81.9	74.2	
372	23:20	上り	普通	6	7.89	54.8	96.5	87.9	84.4	95.3	88.5	81.8	
373	23:24	下り	普通	6	7.76	55.7	84.9	78.7	74.5	88.1	81.6	73.7	
374	23:26	上り	普通	6	8.15	53.0	96.1	87.8	83.7	94.7	88.3	81.1	
375	23:33	下り	普通	6	6.82	63.3	86.1	79.6	75.0	89.2	82.2	74.1	
376	23:33	上り	普通	6	8.30	52.0	96.0	87.5	83.6	94.6	87.8	81.0	
377	23:42	上り	普通	6	8.39	51.5	96.5	87.8	84.4	95.1	88.2	81.6	
378	23:43	下り	普通	6	7.33	58.9	86.6	80.1	75.5	89.4	82.1	74.4	
379	23:50	上り	普通	6	7.73	55.9	97.6	88.8	84.9	96.0	89.1	82.3	
380	23:52	下り	普通	6	7.62	56.7	85.6	78.9	74.6	89.0	81.7	73.8	
381	23:55	上り	普通	6	7.60	56.8	97.0	88.2	84.1	95.4	88.5	81.7	
382	0:02	下り	普通	6	6.93	62.3	86.7	79.9	75.5	89.6	82.5	74.4	
383	0:07	上り	普通	6	8.24	52.4	97.0	87.8	84.1	95.3	88.7	81.5	
384	0:10	下り	普通	6	7.36	58.7	85.7	79.2	75.0	89.2	81.9	74.1	
385	0:17	下り	普通	6	7.13	60.6	85.2	79.0	74.6	88.4	81.5	73.7	
386	0:26	下り	普通	6	7.70	56.1	83.4	77.6	74.3	86.7	80.9	73.3	
387	0:36	下り	普通	6	6.94	62.2	86.6	80.1	75.3	89.7	82.5	74.5	
上り列車の平均速度・パワー平均 <small>注2)</small>							55.9	96.4	87.8	83.7	95.0	88.3	81.4
下り列車の平均速度・パワー平均 <small>注2)</small>							56.8	85.7	79.3	74.8	88.6	81.6	74.1
全列車の平均速度・パワー平均 <small>注2)</small>							56.3	93.8	85.5	81.7	92.9	86.2	79.6
昼間の等価騒音レベル(7:00～22:00)								71.3	63.0	59.3	70.5	63.7	57.3
夜間の等価騒音レベル(22:00～7:00)								67.8	59.4	55.3	66.8	60.1	53.1

注1) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

注2) 騒音及び速度の平均値。

表3-5(9) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日： 令和4年3月24日(木)～3月25日(金)  
 調査地点： 測線2

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)					
					通過秒数	速度 km/h	地上1.2m			地上3.5m		
							12.5m	23m	53m	12.5m	23m	53m
1	4:58	下り	普通	6	5.18	83.4	88.0	84.2	74.9	90.1	86.8	74.4
2	4:58	上り	普通	6	4.65	92.9	95.7	89.7	80.8	95.8	89.5	78.7
3	5:04	下り	貨物列車	14	14.26	48.6	90.0	86.5	77.1	91.4	87.6	76.7
4	5:07	下り	回送	6	9.93	43.5	84.4	80.4	70.9	86.5	82.4	70.4
5	5:14	上り	普通	6	5.66	76.3	94.5	88.6	79.3	94.0	88.1	77.5
6	5:15	下り	普通	6	5.41	79.9	87.5	84.0	74.2	89.2	85.9	73.8
7	5:25	上り	普通	6	4.77	90.6	96.2	90.5	80.8	96.0	90.2	79.1
8	5:28	下り	普通	6	5.31	81.4	87.3	83.7	73.6	89.0	85.5	73.6
9	5:33	上り	普通	6	5.80	74.5	94.0	87.7	78.6	93.5	87.4	76.7
10	5:38	上り	普通	6	5.90	73.2	94.1	88.1	78.7	93.8	87.7	77.1
11	5:38	下り	普通	6	5.93	72.8	87.3	83.5	75.9	89.5	85.4	73.3
12	5:47	上り	普通	6	5.36	80.6	94.4	88.6	79.6	94.1	88.0	77.6
13	5:48	下り	普通	6	5.37	80.4	88.4	84.9	74.9	89.9	86.7	74.8
14	5:53	上り	普通	6	4.71	91.7	96.0	90.1	80.6	96.1	89.9	78.9
15	5:56	下り	普通	6	5.49	78.7	86.2	82.8	73.3	88.4	85.1	72.8
16	6:00	上り	普通	6	5.33	81.1	95.3	89.0	79.9	94.9	89.3	78.4
17	6:03	下り	普通	6	5.66	76.3	86.8	83.1	74.1	88.9	85.2	73.2
18	6:09	下り	普通	6	5.34	80.9	86.9	83.6	73.9	88.8	85.5	73.2
19	6:10	上り	普通	6	5.35	80.7	93.6	87.7	78.5	93.4	87.5	76.8
20	6:15	下り	普通	6	5.31	81.4	87.8	84.2	74.5	89.2	85.9	74.1
21	6:18	上り	普通	6	5.37	80.4	94.5	88.2	79.3	94.4	88.4	77.7
22	6:21	下り	普通	6	5.26	82.1	87.1	84.2	74.4	89.0	85.7	73.8
23	6:22	上り	普通	6	4.98	86.7	95.4	89.0	80.3	95.1	89.2	78.5
24	6:25	下り	普通	6	5.26	82.1	88.2	84.2	74.6	89.4	86.2	74.6
25	6:28	上り	普通	6	4.73	91.3	95.6	89.3	80.7	95.6	89.6	78.8
26	6:30	下り	普通	6	5.46	79.1	87.8	83.9	74.4	89.2	85.6	74.1
27	6:34	下り	普通	6	5.38	80.3	86.0	82.6	73.0	87.8	84.3	72.7
28	6:35	上り	普通	6	4.64	93.1	95.2	88.9	79.6	95.2	88.9	78.0
29	6:38	下り	普通	6	6.56	65.9	85.5	83.5	—	87.3	84.6	—
30	6:40	上り	普通	6	5.24	82.4	93.9	87.6	78.9	93.7	87.5	77.1
31	6:42	下り	普通	6	6.73	64.2	84.0	80.7	—	85.9	82.8	—
32	6:47	下り	普通	6	7.22	59.8	83.8	80.2	71.6	85.8	82.0	70.4
33	6:48	上り	普通	6	5.20	83.1	95.1	88.6	80.1	94.8	88.9	77.9
34	6:50	上り	普通	6	4.73	91.3	95.7	89.4	—	95.5	89.6	—
35	6:54	下り	普通	6	6.96	62.1	83.5	80.5	—	85.6	82.4	—
36	6:57	上り	普通	6	4.64	93.1	95.6	89.3	80.5	95.6	89.6	78.5
37	6:59	下り	普通	6	7.80	55.4	82.5	78.9	69.7	84.2	80.3	—
38	7:01	上り	普通	6	8.01	53.9	91.3	85.2	76.0	91.0	84.4	74.5
39	7:03	上り	普通	6	5.23	82.6	94.5	88.2	79.5	94.4	88.4	77.9
40	7:04	下り	普通	6	6.78	63.7	83.8	80.2	70.9	85.6	82.1	—
41	7:08	上り	普通	6	7.43	58.1	90.8	84.5	75.8	90.4	83.9	74.0
42	7:11	下り	普通	6	6.68	64.7	84.4	81.5	71.4	86.4	83.2	70.7
43	7:12	上り	普通	6	8.13	53.1	91.2	84.7	75.9	90.8	84.3	74.4
44	7:14	下り	普通	6	8.06	53.6	82.6	79.8	—	84.5	81.5	—
45	7:17	上り	普通	6	4.76	90.8	95.2	88.7	79.8	94.8	88.8	77.9
46	7:18	下り	普通	6	5.98	72.2	85.0	81.4	72.0	86.8	83.1	—
47	7:21	下り	普通	6	6.07	71.2	86.0	82.7	73.5	88.0	84.6	72.5
48	7:22	上り	普通	6	6.51	66.4	92.5	86.2	—	92.3	85.7	—
49	7:24	下り	普通	6	6.47	66.8	84.0	80.5	71.5	85.8	82.3	70.9
50	7:26	上り	普通	6	7.24	59.7	92.2	85.7	—	91.9	85.7	—

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(10) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日: 令和4年3月24日(木)~3月25日(金)

調査地点: 測線2

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)					
					通過秒数	速度 km/h	地上1.2m			地上3.5m		
							12.5m	23m	53m	12.5m	23m	53m
51	7:27	下り	普通	6	5.20	83.1	86.8	83.6	73.9	88.7	85.3	73.3
52	7:31	上り	普通	6	6.04	71.5	93.0	86.6	78.2	93.0	86.6	76.6
53	7:31	下り	普通	6	6.18	69.9	-	-	-	-	-	-
54	7:35	上り	普通	6	5.21	82.9	-	-	-	-	-	-
55	7:35	下り	普通	6	4.99	86.6	-	-	-	-	-	-
56	7:38	上り	普通	6	7.48	57.8	90.0	84.3	73.3	89.7	83.7	72.3
57	7:40	下り	普通	6	7.52	57.4	83.6	80.2	-	85.6	82.2	-
58	7:42	上り	普通	6	4.52	95.6	95.1	88.5	79.9	95.3	88.9	77.9
59	7:45	下り	普通	6	7.55	57.2	-	-	-	-	-	-
60	7:45	上り	普通	6	6.98	61.9	-	-	-	-	-	-
61	7:47	上り	普通	6	6.39	67.6	93.0	86.4	77.4	92.7	86.4	75.3
62	7:49	下り	普通	6	5.55	77.8	-	-	-	-	-	-
63	7:49	上り	普通	6	5.77	74.9	-	-	-	-	-	-
64	7:51	上り	普通	6	7.16	60.3	92.6	86.0	-	92.2	85.7	-
65	7:54	上り	普通	6	5.30	81.5	-	-	-	-	-	-
66	7:54	下り	普通	6	6.18	69.9	-	-	-	-	-	-
67	7:56	上り	普通	6	6.64	65.1	91.9	85.6	-	91.7	85.3	-
68	7:58	上り	普通	6	6.54	66.1	91.2	85.2	-	90.9	84.8	-
69	7:59	下り	普通	6	6.36	67.9	85.2	81.7	72.6	87.2	84.1	72.1
70	8:01	上り	普通	6	6.93	62.3	91.2	84.5	75.7	91.0	84.1	73.6
71	8:01	下り	普通	6	6.26	69.0	83.9	80.1	70.4	85.9	82.2	70.2
72	8:03	上り	普通	6	6.31	68.5	92.8	86.1	77.7	92.7	86.3	75.6
73	8:05	下り	普通	6	6.44	67.1	84.1	81.1	-	86.2	83.0	-
74	8:06	上り	普通	6	6.64	65.1	92.3	85.9	76.7	91.9	85.6	75.1
75	8:07	下り	普通	6	5.68	76.1	85.7	82.3	72.8	87.6	83.9	72.0
76	8:08	上り	普通	6	5.81	74.4	93.8	87.1	77.7	93.3	87.2	76.8
77	8:09	下り	普通	6	6.16	70.1	84.5	81.1	71.6	86.6	82.8	70.9
78	8:11	上り	普通	6	5.36	80.6	93.9	87.2	78.3	93.7	87.5	76.8
79	8:11	下り	普通	6	6.24	69.2	84.3	80.6	72.0	86.1	82.5	71.4
80	8:13	上り	普通	6	8.54	50.6	90.1	83.6	74.0	89.8	83.2	73.2
81	8:14	下り	普通	6	7.24	59.7	83.5	80.1	71.4	85.6	82.3	70.9
82	8:16	上り	普通	6	5.41	79.9	93.2	86.7	77.6	92.7	86.9	76.3
83	8:17	下り	普通	6	6.32	68.4	-	81.1	-	86.5	83.0	-
84	8:19	下り	普通	6	7.88	54.8	-	-	-	-	-	-
85	8:19	上り	普通	6	7.17	60.3	-	-	-	-	-	-
86	8:21	下り	普通	6	7.32	59.0	82.1	78.4	-	83.7	80.1	-
87	8:22	上り	普通	6	5.55	77.8	94.4	87.7	78.8	94.0	88.2	77.3
88	8:24	下り	普通	6	7.12	60.7	82.6	79.2	-	84.4	80.9	-
89	8:25	上り	普通	6	6.20	69.7	92.1	85.6	76.7	91.8	85.5	74.8
90	8:27	下り	普通	6	6.02	71.8	84.6	81.6	72.0	86.8	83.8	71.6
91	8:28	上り	普通	6	7.84	55.1	91.4	84.9	75.6	91.0	84.5	74.4
92	8:29	下り	普通	6	7.96	54.3	82.3	79.1	-	84.2	80.8	-
93	8:32	下り	普通	6	8.27	52.2	-	-	-	-	-	-
94	8:32	上り	普通	6	7.49	57.7	-	-	-	-	-	-
95	8:34	上り	普通	6	7.48	57.8	91.6	85.0	76.4	91.1	84.7	74.4
96	8:34	下り	普通	6	5.96	72.5	84.1	80.2	-	85.9	82.2	-
97	8:36	上り	普通	6	6.32	68.4	92.3	85.7	77.0	92.2	86.0	75.7
98	8:37	下り	普通	6	5.38	80.3	86.4	83.0	-	88.2	84.9	-
99	8:40	下り	普通	6	5.51	78.4	86.4	82.7	73.7	87.9	84.8	73.7
100	8:40	上り	普通	6	5.91	73.1	92.9	86.1	77.7	92.6	86.2	76.0

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(11) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日： 令和4年3月24日(木)～3月25日(金)  
 調査地点： 測線2

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)					
					通過秒数	速度 km/h	地上1.2m			地上3.5m		
							12.5m	23m	53m	12.5m	23m	53m
101	8:43	下り	普通	6	5.42	79.7	86.5	82.7	72.7	88.2	84.9	72.9
102	8:44	上り	普通	6	6.67	64.8	92.2	85.6	76.8	91.8	85.7	75.3
103	8:46	下り	普通	6	6.30	68.6	84.6	81.3	71.5	86.6	83.5	71.5
104	8:48	上り	普通	6	6.73	64.2	91.1	84.8	75.6	90.8	84.6	74.1
105	8:50	下り	普通	6	7.95	54.3	82.3	78.9	—	84.0	80.3	—
106	8:51	上り	普通	6	5.06	85.4	94.6	87.7	78.8	94.2	88.1	77.8
107	8:52	下り	普通	6	5.51	78.4	86.1	82.8	73.0	88.1	85.1	72.7
108	8:55	下り	普通	6	6.34	68.1	84.3	80.8	—	86.1	82.7	—
109	8:56	上り	普通	6	5.30	81.5	94.1	87.4	78.4	93.6	87.9	77.3
110	8:58	下り	普通	6	8.11	53.3	81.4	—	—	83.2	—	—
111	9:00	上り	普通	6	7.44	58.1	91.9	85.0	76.3	91.4	85.1	74.7
112	9:01	下り	普通	6	7.15	60.4	83.2	80.0	70.4	85.2	81.8	69.9
113	9:05	上り	普通	6	6.78	63.7	91.5	84.7	75.7	91.1	84.7	73.8
114	9:05	下り	普通	6	5.55	77.8	88.2	84.3	73.4	89.8	86.5	73.2
115	9:09	上り	普通	6	5.68	76.1	92.4	85.9	76.9	91.9	86.1	75.4
116	9:10	下り	普通	6	5.60	77.1	86.6	83.2	—	88.6	85.6	—
117	9:13	上り	普通	6	5.26	82.1	93.8	86.6	77.7	93.6	87.3	76.4
118	9:14	下り	普通	6	6.42	67.3	83.4	79.8	70.5	85.5	82.2	70.3
119	9:18	上り	普通	6	4.82	89.6	94.5	87.3	78.4	94.2	88.0	76.8
120	9:21	下り	普通	6	5.63	76.7	86.7	83.0	73.5	88.6	85.3	73.2
121	9:21	上り	普通	6	4.89	88.3	94.4	87.5	78.4	94.3	87.9	77.1
122	9:29	下り	普通	6	6.37	67.8	84.0	79.8	69.8	85.4	81.9	69.6
123	9:29	上り	普通	6	5.71	75.7	93.8	86.7	77.9	93.3	87.1	76.3
124	9:31	下り	回送	2	4.60	31.3	76.2	71.9	—	77.5	73.6	—
125	9:35	上り	普通	6	5.56	77.7	93.9	86.7	77.6	93.3	87.5	76.4
126	9:37	下り	普通	6	5.43	79.6	86.9	82.9	73.2	88.4	85.2	72.3
127	9:41	上り	普通	6	5.29	81.7	94.1	87.3	77.5	93.6	87.5	76.7
128	9:43	下り	普通	6	5.50	78.5	87.3	83.0	72.8	88.8	85.4	73.0
129	9:46	上り	普通	6	5.42	79.7	94.2	87.3	77.8	93.6	88.0	76.3
130	9:53	下り	普通	6	5.50	78.5	86.5	82.6	—	88.4	85.3	—
131	9:54	上り	普通	6	4.78	90.4	93.9	86.7	76.9	93.8	87.5	75.6
132	10:02	下り	普通	6	5.38	80.3	86.7	82.8	72.9	88.5	85.4	73.0
133	10:03	上り	普通	6	5.31	81.4	94.2	87.3	78.4	93.5	87.8	77.0
134	10:09	下り	普通	6	5.38	80.3	85.9	81.9	—	87.6	84.1	—
135	10:12	上り	普通	6	4.68	92.3	94.9	87.8	78.1	94.6	88.7	76.9
136	10:18	下り	普通	6	5.22	82.8	86.8	82.9	72.4	88.7	85.9	72.3
137	10:22	上り	普通	6	4.67	92.5	95.0	87.8	78.0	94.6	88.5	76.5
138	10:27	下り	普通	6	5.23	82.6	86.2	82.2	71.6	87.7	84.5	72.1
139	10:29	上り	普通	6	5.31	81.4	93.3	86.0	76.3	92.6	86.4	74.9
140	10:34	下り	快速	6	4.98	86.7	86.9	82.9	72.9	88.7	85.3	72.7
141	10:36	上り	普通	6	5.44	79.4	93.7	86.6	—	92.9	87.4	—
142	10:39	下り	普通	6	5.18	83.4	86.4	82.3	72.4	88.0	85.0	72.2
143	10:42	上り	普通	6	4.73	91.3	93.8	86.8	77.8	93.4	87.5	76.7
144	10:50	下り	普通	6	5.29	81.7	86.6	83.2	—	88.4	85.6	—
145	10:51	上り	普通	6	4.72	91.5	94.9	87.8	78.3	94.6	88.7	77.2
146	10:57	下り	普通	6	5.21	82.9	86.5	82.6	71.8	88.1	84.9	72.3
147	10:58	上り	快速	6	4.86	88.9	94.8	87.9	78.0	94.7	88.6	77.2
148	11:03	上り	普通	6	4.87	88.7	95.0	87.8	—	94.5	89.0	—
149	11:04	下り	快速	6	6.08	71.1	84.7	81.2	—	86.6	83.4	—
150	11:09	下り	普通	6	5.24	82.4	86.6	82.6	72.3	88.0	85.0	72.5

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(12) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日: 令和4年3月24日(木)~3月25日(金)

調査地点: 測線2

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)					
					通過秒数	速度 km/h	地上1.2m			地上3.5m		
							12.5m	23m	53m	12.5m	23m	53m
151	11:12	上り	普通	6	4.58	94.3	94.8	87.5	78.1	94.4	88.4	77.1
152	11:18	下り	普通	6	6.12	70.6	83.9	79.7	69.8	85.9	82.3	69.8
153	11:22	上り	普通	6	5.41	79.9	93.4	86.3	77.3	92.6	86.7	76.2
154	11:27	下り	普通	6	5.35	80.7	87.3	83.1	74.3	89.3	86.3	74.5
155	11:28	上り	快速	6	4.93	87.6	95.1	87.7	78.3	94.5	88.5	77.9
156	11:33	上り	普通	6	4.82	89.6	94.3	87.4	78.1	94.0	88.0	77.0
157	11:34	下り	快速	6	5.55	77.8	85.4	82.0	71.5	87.4	84.6	71.4
158	11:39	下り	普通	6	5.09	84.9	86.4	81.7	78.9	88.2	84.7	77.0
159	11:42	上り	普通	6	6.14	70.4	92.5	84.1	—	91.9	86.0	—
160	11:48	下り	普通	6	5.38	80.3	85.7	80.7	71.7	87.4	83.9	71.7
161	11:52	上り	普通	6	5.42	79.7	93.7	85.5	75.8	93.0	87.5	77.1
162	11:57	下り	普通	6	5.36	80.6	87.4	83.0	73.4	89.3	86.4	73.3
163	11:58	上り	快速	6	4.70	91.9	94.9	86.6	78.7	94.8	88.5	77.2
164	12:03	上り	普通	6	4.73	91.3	95.3	86.5	76.7	94.8	88.8	76.9
165	12:04	下り	快速	6	4.65	92.9	87.1	81.1	70.9	88.9	85.6	71.8
166	12:08	下り	普通	6	5.49	78.7	85.8	80.2	69.7	88.1	84.8	70.9
167	12:12	上り	普通	6	4.87	88.7	93.6	84.7	74.8	93.4	87.1	74.5
168	12:18	下り	普通	6	5.38	80.3	86.1	80.2	70.4	87.9	84.5	71.8
169	12:22	上り	普通	6	4.73	91.3	94.8	86.0	76.3	94.4	88.2	75.8
170	12:27	下り	普通	6	5.19	83.2	86.5	80.6	71.0	88.1	85.0	72.0
171	12:28	上り	快速	6	5.68	76.1	92.9	84.0	74.0	92.4	86.2	74.3
172	12:33	上り	普通	6	5.30	81.5	—	—	—	—	—	—
173	12:33	下り	快速	6	4.88	88.5	—	—	—	—	—	—
174	12:39	下り	普通	6	5.22	82.8	86.2	81.2	71.6	87.7	84.5	71.4
175	12:43	上り	普通	6	4.65	92.9	94.8	86.4	78.0	94.5	88.5	77.5
176	12:48	下り	普通	6	5.32	81.2	85.7	81.3	—	87.7	84.6	—
177	12:52	上り	普通	6	4.67	92.5	93.9	85.7	79.2	93.6	87.5	77.3
178	12:57	下り	普通	6	5.51	78.4	86.9	81.7	73.1	88.8	85.5	73.1
179	12:58	上り	快速	6	5.12	84.4	94.4	86.1	78.0	93.7	88.3	77.0
180	13:03	上り	普通	6	4.79	90.2	94.8	86.5	78.3	94.3	88.4	77.6
181	13:04	下り	快速	6	6.17	70.0	84.6	80.6	—	86.2	83.2	—
182	13:08	下り	普通	6	5.16	83.7	86.5	81.8	71.9	88.3	85.0	71.8
183	13:12	上り	普通	6	4.97	86.9	94.7	86.3	79.1	94.1	88.2	77.6
184	13:18	下り	普通	6	5.20	83.1	87.0	82.1	72.4	88.4	85.1	72.2
185	13:22	上り	普通	6	6.16	70.1	92.2	83.8	76.2	91.7	85.3	75.7
186	13:27	下り	普通	6	5.36	80.6	86.0	81.6	—	87.9	84.9	—
187	13:28	上り	快速	6	5.11	84.5	93.7	85.6	78.3	93.1	87.2	76.7
188	13:33	上り	普通	6	4.70	91.9	95.0	86.6	78.8	94.5	88.7	77.6
189	13:34	下り	快速	6	4.56	94.7	87.6	82.6	72.6	89.0	85.8	73.3
190	13:38	下り	普通	6	5.26	82.1	87.7	83.2	—	89.3	86.4	—
191	13:42	上り	普通	6	5.38	80.3	94.1	85.8	77.7	93.3	87.5	77.0
192	13:48	下り	普通	6	5.68	76.1	84.8	79.7	—	86.3	82.9	—
193	13:51	上り	普通	6	4.64	93.1	95.1	86.6	78.3	94.6	88.7	77.2
194	13:57	下り	普通	6	5.29	81.7	87.9	82.7	73.7	89.3	86.1	74.3
195	13:58	上り	快速	6	4.81	89.8	95.0	86.9	—	94.5	88.8	—
196	14:03	上り	普通	6	5.05	85.5	94.4	86.2	78.0	94.0	87.8	77.1
197	14:04	下り	快速	6	4.76	90.8	86.9	81.8	72.7	88.7	85.4	73.0
198	14:08	下り	普通	6	5.01	86.2	87.6	82.6	73.4	89.2	86.2	73.3
199	14:12	上り	普通	6	5.94	72.7	93.0	84.8	76.5	92.3	86.4	76.1
200	14:18	下り	普通	6	5.30	81.5	86.6	82.9	72.7	88.8	85.9	72.7

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。



表3-5(13) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日: 令和4年3月24日(木)~3月25日(金)

調査地点: 測線2

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)					
					通過秒数	速度 km/h	地上1.2m			地上3.5m		
							12.5m	23m	53m	12.5m	23m	53m
201	14:22	上り	普通	6	5.48	78.8	91.3	83.3	75.1	90.8	84.6	73.9
202	14:27	下り	普通	6	5.28	81.8	86.7	82.4	72.7	88.7	85.8	73.1
203	14:28	上り	快速	6	5.30	81.5	92.9	84.8	77.0	92.5	86.3	76.0
204	14:34	上り	普通	6	6.00	72.0	—	—	—	—	—	—
205	14:34	下り	快速	6	5.62	76.9	—	—	—	—	—	—
206	14:38	下り	普通	6	5.38	80.3	88.0	82.9	73.2	89.1	86.0	73.8
207	14:42	上り	普通	6	5.10	84.7	94.0	85.9	77.7	93.5	87.8	77.1
208	14:49	下り	普通	6	5.78	74.7	83.7	78.9	69.8	85.3	82.1	70.3
209	14:52	上り	普通	6	5.48	78.8	94.1	86.0	77.9	93.6	87.7	77.2
210	14:57	下り	普通	6	5.43	79.6	86.3	81.9	72.5	88.2	85.3	72.8
211	14:58	上り	快速	6	4.81	89.8	95.4	86.7	78.4	95.0	88.7	77.4
212	15:03	下り	快速	6	5.17	83.6	93.3	85.4	76.6	92.6	87.1	76.0
213	15:04	上り	普通	6	5.69	75.9	87.4	83.0	73.2	88.8	86.2	73.5
214	15:09	下り	普通	6	5.69	75.9	87.4	82.7	73.4	88.9	85.9	73.8
215	15:12	上り	普通	6	6.05	71.4	94.1	85.7	77.4	93.5	87.6	76.9
216	15:18	下り	普通	6	5.22	82.8	86.4	82.2	72.9	88.2	85.2	72.5
217	15:21	上り	普通	6	4.88	88.5	95.3	86.8	78.8	94.8	88.6	77.6
218	15:27	下り	普通	6	5.60	77.1	87.2	82.5	73.4	88.7	85.6	73.3
219	15:28	上り	快速	6	4.90	88.2	94.8	86.5	78.5	94.2	88.3	77.1
220	15:33	上り	普通	6	5.27	82.0	94.9	86.5	78.2	94.5	88.5	77.4
221	15:34	下り	快速	6	5.78	74.7	86.5	81.7	72.5	88.1	84.5	72.6
222	15:38	下り	普通	6	5.36	80.6	86.5	82.2	72.5	88.4	85.5	72.8
223	15:42	上り	普通	6	5.24	82.4	93.8	85.9	—	93.0	87.5	—
224	15:48	下り	普通	6	4.93	87.6	87.5	82.9	73.8	89.2	86.2	73.7
225	15:52	上り	普通	6	5.92	73.0	93.5	85.1	77.1	92.9	86.9	76.8
226	15:57	下り	普通	6	5.60	77.1	87.5	81.6	72.5	88.7	85.3	72.9
227	15:58	上り	快速	6	4.91	88.0	94.9	86.1	78.0	94.3	88.2	77.1
228	16:03	上り	普通	6	5.49	78.7	94.0	85.6	78.1	93.4	87.6	77.1
229	16:04	下り	快速	6	5.48	78.8	85.7	80.9	71.9	87.2	83.9	71.8
230	16:09	下り	普通	6	5.22	82.8	87.1	82.2	73.0	88.5	85.4	73.4
231	16:12	上り	普通	6	5.05	85.5	94.5	86.8	78.3	93.9	88.6	77.5
232	16:18	下り	普通	6	5.22	82.8	88.0	83.5	74.1	89.4	86.7	74.9
233	16:22	上り	普通	6	5.44	79.4	95.0	87.1	78.6	94.3	88.8	77.7
234	16:26	下り	普通	6	5.26	82.1	86.6	82.5	73.4	88.6	85.6	73.6
235	16:28	上り	快速	6	4.66	92.7	95.3	87.3	78.8	95.1	89.0	77.9
236	16:32	下り	普通	6	5.11	84.5	87.1	83.1	73.1	88.7	86.1	73.7
237	16:34	上り	普通	6	4.69	92.1	94.2	86.3	77.9	94.0	87.9	76.9
238	16:38	上り	普通	6	4.87	88.7	95.5	87.3	79.1	95.1	89.3	78.3
239	16:40	下り	普通	6	5.77	74.9	85.6	81.6	—	87.6	84.7	—
240	16:43	上り	普通	6	4.74	91.1	95.3	87.1	78.9	94.9	88.8	77.8
241	16:48	下り	普通	6	5.41	79.9	88.1	83.3	73.8	89.1	86.0	74.2
242	16:52	上り	普通	6	5.50	78.5	93.7	85.7	77.6	92.9	87.0	76.6
243	16:54	下り	普通	6	5.20	83.1	86.4	82.0	72.4	87.9	85.0	72.5
244	16:57	上り	普通	6	4.95	87.3	94.3	86.3	78.5	93.9	87.9	77.5
245	16:59	下り	普通	6	5.26	82.1	86.2	81.9	72.4	87.7	84.4	72.8
246	17:02	上り	普通	6	5.31	81.4	94.7	86.9	78.9	94.1	88.4	78.0
247	17:04	下り	普通	6	6.24	69.2	84.2	80.0	70.9	86.1	83.2	71.0
248	17:08	上り	普通	6	5.76	75.0	92.3	85.5	76.5	91.6	85.6	75.3
249	17:11	上り	普通	6	5.50	78.5	94.3	87.2	77.9	93.8	87.7	77.1
250	17:11	下り	普通	6	6.72	64.3	83.4	80.2	—	85.1	82.3	—

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(14) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日: 令和4年3月24日(木)~3月25日(金)

調査地点: 測線2

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)					
					通過秒数	速度 km/h	地上1.2m			地上3.5m		
							12.5m	23m	53m	12.5m	23m	53m
251	17:15	上り	普通	6	6.02	71.8	93.0	86.1	77.2	92.6	86.1	76.0
252	17:18	下り	普通	6	6.96	62.1	82.8	79.3	—	84.7	81.6	—
253	17:19	上り	普通	6	5.08	85.0	94.2	87.1	77.8	93.8	87.8	77.3
254	17:22	下り	普通	6	6.21	69.6	83.7	80.3	—	85.6	82.5	—
255	17:26	上り	普通	6	5.86	73.7	93.4	86.4	76.5	92.8	86.8	75.8
256	17:27	下り	普通	6	5.28	81.8	87.0	83.3	72.9	88.6	85.9	73.7
257	17:30	上り	普通	6	5.45	79.3	94.0	87.0	77.6	93.5	87.2	76.7
258	17:33	下り	普通	6	7.02	61.5	82.4	78.5	69.4	83.7	80.2	69.3
259	17:36	上り	普通	6	5.19	83.2	94.8	87.4	78.2	94.0	87.9	77.0
260	17:36	下り	普通	6	6.53	66.2	83.1	—	—	84.7	81.5	—
261	17:40	下り	普通	6	7.55	57.2	82.3	78.8	—	83.7	80.4	—
262	17:44	上り	普通	6	5.20	83.1	94.0	87.1	81.0	93.5	87.7	79.6
263	17:45	下り	普通	6	6.54	66.1	—	79.1	—	—	81.6	—
264	17:49	上り	普通	6	5.78	74.7	92.2	85.2	75.8	91.5	85.5	74.9
265	17:49	下り	快速	6	7.94	54.4	82.5	78.7	—	84.0	81.1	—
266	17:54	上り	普通	6	5.94	72.7	93.1	86.1	76.8	92.4	86.2	75.4
267	17:55	下り	普通	6	5.38	80.3	86.0	82.0	72.6	87.7	84.5	72.4
268	18:00	上り	普通	6	5.58	77.4	—	—	—	—	—	—
269	18:00	下り	普通	6	6.69	64.6	—	—	—	—	—	—
270	18:05	下り	普通	6	7.11	60.8	82.7	78.7	—	84.0	80.4	—
271	18:06	上り	普通	6	5.10	84.7	94.4	87.6	78.3	93.8	87.9	77.3
272	18:10	下り	普通	6	5.35	80.7	86.2	82.1	73.4	87.6	84.4	73.2
273	18:11	上り	普通	6	5.33	81.1	93.6	86.6	77.7	92.7	87.1	76.8
274	18:15	下り	普通	6	5.20	83.1	85.7	82.0	—	87.5	84.3	—
275	18:18	上り	快速	6	4.90	88.2	94.0	86.9	78.0	93.3	87.4	77.1
276	18:19	下り	快速	6	6.01	71.9	84.4	80.3	71.1	86.0	82.6	70.9
277	18:21	上り	普通	6	5.93	72.8	93.4	86.5	77.5	92.8	86.6	76.3
278	18:25	下り	普通	6	5.48	78.8	85.1	81.7	71.9	87.3	84.0	72.1
279	18:26	上り	普通	6	5.45	79.3	94.0	86.8	77.6	93.6	87.6	76.7
280	18:31	上り	普通	6	5.60	77.1	—	—	—	—	—	—
281	18:31	下り	普通	6	6.92	62.4	—	—	—	—	—	—
282	18:35	上り	普通	6	5.04	85.7	94.9	88.2	77.9	94.4	88.8	77.5
283	18:36	下り	普通	6	6.26	69.0	84.1	79.9	70.0	85.4	82.2	70.4
284	18:41	下り	普通	6	6.06	71.3	83.9	80.0	—	85.2	82.0	—
285	18:42	上り	普通	6	5.34	80.9	94.1	87.1	77.7	93.5	87.5	77.0
286	18:45	下り	普通	6	5.99	72.1	—	81.4	—	—	83.9	—
287	18:49	上り	快速	6	5.65	76.5	92.6	85.9	77.2	92.0	85.9	75.7
288	18:49	下り	快速	6	6.65	65.0	83.8	80.9	—	85.7	83.3	—
289	18:52	上り	普通	6	5.77	74.9	93.7	86.8	77.1	93.0	87.1	77.2
290	18:55	下り	普通	6	6.58	65.7	83.2	79.8	—	85.2	82.2	—
291	18:56	上り	普通	6	6.44	67.1	92.9	86.1	77.3	92.3	86.0	76.4
292	19:00	上り	普通	6	5.12	84.4	94.4	87.3	78.3	93.9	87.9	77.4
293	19:02	下り	普通	6	6.70	64.5	84.4	80.6	—	86.2	83.3	—
294	19:06	上り	普通	6	5.56	77.7	—	—	—	—	—	—
295	19:06	下り	普通	6	6.52	66.3	—	—	—	—	—	—
296	19:12	下り	普通	6	6.80	63.5	83.0	79.0	68.6	84.2	80.7	69.0
297	19:13	上り	普通	6	5.32	81.2	94.6	87.6	78.3	94.1	88.4	77.7
298	19:16	下り	普通	6	7.43	58.1	83.1	79.3	69.7	84.8	81.7	69.6
299	19:18	上り	快速	6	5.88	73.5	92.4	85.6	76.0	91.8	85.6	75.0
300	19:20	下り	快速	6	7.11	60.8	83.0	79.6	—	84.9	81.8	—

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(15) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日: 令和4年3月24日(木)~3月25日(金)

調査地点: 測線2

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)					
					通過秒数	速度 km/h	地上1.2m			地上3.5m		
							12.5m	23m	53m	12.5m	23m	53m
301	19:22	上り	普通	6	5.75	75.1	93.4	86.5	77.3	92.7	86.5	76.2
302	19:25	下り	普通	6	6.92	62.4	83.3	79.8	70.0	85.1	82.0	70.3
303	19:26	上り	普通	6	5.32	81.2	94.2	87.2	77.7	93.8	87.4	76.7
304	19:29	上り	回送	2	3.84	37.5	85.5	79.5	69.7	85.1	79.1	68.9
305	19:30	下り	普通	6	6.89	62.7	82.9	78.9	69.1	84.4	81.0	69.0
306	19:32	上り	普通	6	4.80	90.0	95.1	87.8	78.8	94.6	88.5	77.6
307	19:37	下り	普通	6	6.19	69.8	84.7	81.2	71.0	86.4	83.5	71.4
308	19:40	上り	普通	6	5.86	73.7	92.8	85.8	76.4	92.2	85.8	75.2
309	19:41	下り	普通	6	6.24	69.2	83.6	79.9	69.7	85.4	82.2	69.8
310	19:44	上り	普通	6	5.32	81.2	94.3	87.3	78.4	93.7	87.7	76.9
311	19:46	下り	普通	6	6.21	69.6	84.2	80.3	70.4	85.7	82.5	70.3
312	19:49	上り	快速	6	5.11	84.5	94.4	87.6	78.3	94.0	88.0	77.3
313	19:52	下り	普通	6	6.18	69.9	84.0	80.0	71.0	85.5	82.4	70.7
314	19:53	上り	普通	6	5.80	74.5	93.5	86.5	77.3	93.0	87.0	76.4
315	19:56	上り	普通	6	5.10	84.7	94.7	87.1	—	94.3	88.2	—
316	19:57	下り	普通	6	5.72	75.5	84.8	80.4	71.0	86.5	83.3	70.9
317	20:02	上り	普通	6	4.61	93.7	95.3	87.9	79.0	95.0	88.8	77.9
318	20:04	下り	普通	6	5.43	79.6	86.4	82.2	72.5	87.8	84.6	72.5
319	20:11	上り	普通	6	5.04	85.7	94.1	86.8	77.7	93.6	87.5	76.7
320	20:13	下り	普通	6	5.82	74.2	83.3	79.6	69.5	85.0	82.0	69.5
321	20:18	下り	普通	6	5.72	75.5	95.0	87.7	78.9	94.5	88.5	77.7
322	20:18	上り	普通	6	5.08	85.0	84.1	80.7	70.5	85.8	83.0	70.5
323	20:24	上り	普通	6	6.16	70.1	93.0	85.8	77.0	92.5	86.1	75.6
324	20:25	下り	普通	6	6.22	69.5	83.7	80.0	—	85.6	82.3	—
325	20:31	下り	普通	6	6.64	65.1	81.9	—	68.6	83.6	—	68.3
326	20:31	上り	普通	6	5.26	82.1	93.6	86.6	77.5	93.3	87.3	76.3
327	20:37	下り	普通	6	6.36	67.9	83.6	79.6	69.7	85.0	81.7	69.5
328	20:40	上り	普通	6	5.45	79.3	94.4	87.0	78.1	94.0	87.8	77.1
329	20:46	上り	普通	6	5.05	85.5	95.4	88.4	79.0	94.8	89.2	78.2
330	20:48	下り	普通	6	5.74	75.3	88.4	84.1	74.0	89.6	86.5	74.6
331	20:51	下り	普通	6	6.25	69.1	82.8	79.0	—	84.4	80.8	—
332	20:56	下り	普通	6	6.89	62.7	—	—	—	—	—	—
333	20:56	上り	普通	6	4.89	88.3	—	—	—	—	—	—
334	21:01	上り	普通	6	4.70	91.9	95.8	88.5	79.4	95.3	89.5	78.3
335	21:03	下り	普通	6	5.97	72.4	85.2	81.5	71.8	87.0	83.9	72.0
336	21:05	上り	回送	8	10.74	53.6	90.2	83.4	—	89.5	83.3	—
337	21:10	上り	普通	6	5.13	84.2	94.4	87.2	78.4	94.1	87.8	77.1
338	21:11	下り	普通	6	5.01	86.2	86.3	83.1	73.2	88.6	85.7	73.1
339	21:18	上り	普通	6	4.93	87.6	94.9	87.7	78.9	94.3	88.4	77.6
340	21:19	下り	普通	6	6.71	64.4	84.1	80.0	70.1	85.6	82.3	70.2
341	21:25	下り	普通	6	5.88	73.5	83.3	79.3	69.7	85.1	81.9	69.6
342	21:26	上り	普通	6	5.12	84.4	95.4	88.1	79.1	95.1	88.8	77.9
343	21:32	上り	普通	6	4.95	87.3	95.7	88.5	79.3	95.4	89.3	78.3
344	21:34	下り	普通	6	6.22	69.5	84.1	80.1	—	85.4	82.5	—
345	21:38	上り	普通	6	5.63	76.7	94.4	87.5	78.4	93.9	87.9	77.3
346	21:41	下り	普通	6	5.68	76.1	85.4	81.8	71.7	87.4	84.3	71.8
347	21:46	上り	普通	6	5.31	81.4	94.2	86.9	78.0	93.9	87.6	76.7
348	21:49	下り	普通	6	6.93	62.3	83.4	79.3	—	85.0	81.7	—
349	21:55	上り	普通	6	5.44	79.4	94.3	86.8	77.8	93.8	87.7	76.6
350	21:56	下り	普通	6	6.57	65.8	84.1	80.3	70.3	86.3	83.3	70.5

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(16) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日: 令和4年3月24日(木)~3月25日(金)

調査地点: 測線2

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)						
					通過秒数	速度 km/h	地上1.2m			地上3.5m			
							12.5m	23m	53m	12.5m	23m	53m	
351	21:59	上り	普通	6	6.46	66.9	93.2	85.9	76.8	92.8	86.3	75.8	
352	22:02	下り	普通	6	6.76	63.9	82.5	78.5	69.0	84.2	80.7	68.6	
353	22:05	上り	普通	6	5.22	82.8	94.5	87.9	77.8	94.3	88.6	77.4	
354	22:10	下り	普通	6	6.16	70.1	83.9	80.2	70.4	85.7	82.5	70.4	
355	22:12	上り	普通	6	5.11	84.5	94.1	87.5	78.6	94.1	88.0	77.2	
356	22:16	上り	貨物列車	12	15.60	38.1	93.3	88.7	78.0	94.2	88.3	78.0	
357	22:19	上り	普通	6	4.93	87.6	-	-	-	-	-	-	
358	22:19	下り	普通	6	6.02	71.8	-	-	-	-	-	-	
359	22:26	上り	普通	6	5.52	78.3	93.2	86.7	77.3	92.8	86.7	76.2	
360	22:28	下り	普通	6	5.29	81.7	87.2	83.8	73.5	89.0	86.2	73.7	
361	22:33	上り	普通	6	5.55	77.8	94.2	87.3	78.1	93.9	87.6	76.8	
362	22:35	下り	普通	6	5.17	83.6	86.7	82.9	72.6	88.3	85.0	73.0	
363	22:42	上り	普通	6	4.82	89.6	94.3	87.7	78.5	94.3	88.2	77.2	
364	22:42	下り	普通	6	5.21	82.9	86.3	82.7	72.4	88.2	84.8	72.8	
365	22:50	下り	普通	6	5.22	82.8	86.5	82.9	72.5	88.2	85.0	73.2	
366	22:54	上り	普通	6	4.78	90.4	95.5	89.0	79.4	95.3	89.6	78.2	
367	23:01	下り	普通	6	5.55	77.8	87.3	83.6	73.5	89.0	85.9	74.0	
368	23:06	上り	普通	6	5.31	81.4	94.3	87.5	77.9	94.0	88.2	76.8	
369	23:11	下り	普通	6	5.18	83.4	87.4	83.6	73.6	89.0	85.7	73.9	
370	23:15	上り	普通	6	4.91	88.0	94.6	87.9	78.9	94.4	88.3	77.7	
371	23:22	下り	普通	6	5.33	81.1	86.8	83.5	73.8	88.9	86.0	73.7	
372	23:23	上り	普通	6	4.94	87.4	95.2	88.5	79.1	94.9	89.0	77.9	
373	23:28	上り	普通	6	5.10	84.7	94.3	87.7	78.6	94.2	88.2	77.5	
374	23:31	下り	普通	6	5.20	83.1	86.8	83.5	73.5	88.7	85.9	73.7	
375	23:35	上り	普通	6	4.85	89.1	95.4	88.6	79.3	95.3	89.3	78.2	
376	23:42	下り	普通	6	5.29	81.7	86.8	82.9	72.9	88.5	85.3	73.2	
377	23:44	上り	普通	6	4.83	89.4	95.2	88.3	79.3	95.0	88.8	78.1	
378	23:50	下り	普通	6	5.22	82.8	87.5	84.2	73.9	89.3	86.4	74.2	
379	23:52	上り	普通	6	4.79	90.2	94.6	88.1	78.4	94.7	88.7	77.3	
380	23:58	上り	普通	6	5.20	83.1	94.2	87.5	78.7	94.1	88.0	77.3	
381	0:00	下り	普通	6	5.23	82.6	86.7	83.0	72.7	88.3	85.1	72.9	
382	0:08	下り	普通	6	5.36	80.6	87.1	83.1	73.6	88.8	85.7	73.9	
383	0:10	上り	普通	6	5.23	82.6	93.8	87.6	78.4	94.3	88.4	77.5	
384	0:15	下り	普通	6	5.19	83.2	86.4	83.0	72.7	88.1	85.1	73.1	
385	0:25	下り	普通	6	5.35	80.7	86.4	83.0	72.9	88.4	85.4	73.0	
386	0:34	下り	普通	6	5.34	80.9	86.5	83.2	73.3	88.7	85.6	73.3	
上り列車の平均速度・パワー平均 <sup>注2)</sup>							79.6	94.0	86.9	78.0	93.6	87.6	76.9
下り列車の平均速度・パワー平均 <sup>注2)</sup>							73.6	86.1	82.0	72.8	87.7	84.4	72.7
全列車の平均速度・パワー平均 <sup>注2)</sup>							76.6	91.7	85.2	76.4	91.6	86.3	75.5
昼間の等価騒音レベル(7:00~22:00)							69.2	62.4	53.8	69.1	63.7	53.0	
夜間の等価騒音レベル(22:00~7:00)							65.7	59.9	50.7	65.9	60.6	49.6	

注1) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

注2) 騒音及び速度の平均値。

表3-5(17) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日： 令和4年3月24日(木)～3月25日(金)

調査地点： 測線3

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)							
					通過秒数	速度km/h	地上1.2m				地上3.5m			
							6.25m	12.5m	25m	45m	6.25m	12.5m	25m	45m
1	4:58	下り	普通	6	5.35	80.7	89.5	87.5	81.5	75.0	90.4	88.6	79.9	76.1
2	4:58	上り	普通	6	4.62	93.5	87.2	85.0	81.3	74.0	88.5	87.3	80.0	75.5
3	5:04	下り	貨物列車	14	13.31	52.1	90.3	88.0	82.7	76.1	90.4	88.9	80.8	77.2
4	5:07	下り	回送	6	10.07	42.9	85.5	83.4	77.9	71.3	86.1	84.4	76.0	72.2
5	5:14	上り	普通	6	5.41	79.9	85.7	84.0	80.8	73.0	87.0	85.9	78.6	74.3
6	5:15	下り	普通	6	5.37	80.4	88.6	86.5	81.0	74.2	89.3	87.6	79.1	75.4
7	5:25	上り	普通	6	4.74	91.1	87.8	85.8	82.6	74.9	89.2	88.1	80.6	76.2
8	5:28	下り	普通	6	5.22	82.8	88.7	86.6	80.9	74.3	89.4	87.5	79.2	75.5
9	5:33	上り	普通	6	5.88	73.5	85.1	83.5	80.4	72.7	86.8	85.4	78.1	74.0
10	5:38	上り	普通	6	5.78	74.7	85.0	83.3	80.4	72.2	86.3	85.3	77.7	73.5
11	5:38	下り	普通	6	5.96	72.5	88.7	87.0	81.7	74.3	89.2	87.8	79.1	75.8
12	5:47	上り	普通	6	5.34	80.9	85.9	83.8	80.3	73.2	87.1	85.9	78.5	74.6
13	5:48	下り	普通	6	5.40	80.0	90.1	87.8	81.9	75.4	90.8	89.0	80.4	76.5
14	5:53	上り	普通	6	4.70	91.9	86.9	85.0	82.3	74.4	88.8	87.7	80.8	75.8
15	5:56	下り	普通	6	5.63	76.7	87.6	85.7	80.5	73.6	88.9	87.0	78.5	75.0
16	6:00	上り	普通	6	5.30	81.5	86.7	84.5	80.9	73.7	88.3	87.0	79.5	74.8
17	6:03	下り	普通	6	5.51	78.4	88.7	86.4	81.3	74.3	89.0	87.2	79.0	75.3
18	6:09	下り	普通	6	5.32	81.2	88.2	86.0	80.3	73.8	89.3	87.2	78.7	74.8
19	6:10	上り	普通	6	5.36	80.6	84.4	82.4	78.8	71.5	85.9	84.6	77.1	72.9
20	6:15	下り	普通	6	5.26	82.1	89.2	87.2	81.6	74.8	89.9	88.1	79.7	75.8
21	6:18	上り	普通	6	5.37	80.4	86.2	84.4	81.1	73.7	87.7	86.5	79.3	75.0
22	6:21	下り	普通	6	5.30	81.5	88.9	86.8	81.8	74.7	89.9	88.0	79.4	75.9
23	6:22	上り	普通	6	5.06	85.4	86.8	85.0	81.3	74.0	88.2	86.9	80.0	75.5
24	6:25	下り	普通	6	5.47	79.0	89.1	86.7	81.1	74.3	89.8	87.9	79.3	75.8
25	6:28	上り	普通	6	4.88	88.5	87.0	85.0	81.7	73.9	88.3	87.2	80.1	75.3
26	6:30	下り	普通	6	5.44	79.4	88.8	86.7	81.0	74.6	89.3	87.7	79.3	75.4
27	6:34	下り	普通	6	5.48	78.8	87.4	85.2	80.1	73.5	87.9	86.3	78.0	74.5
28	6:35	上り	普通	6	4.79	90.2	86.2	84.2	81.1	73.4	87.5	86.3	79.2	74.8
29	6:38	下り	普通	6	6.74	64.1	86.7	84.6	79.3	72.9	87.4	85.6	77.5	74.0
30	6:40	上り	普通	6	5.39	80.1	85.1	83.1	79.6	72.5	86.6	85.4	77.6	73.6
31	6:42	下り	普通	6	6.83	63.3	86.2	83.8	78.1	—	87.1	85.3	76.7	73.2
32	6:48	下り	普通	6	7.46	57.9	85.5	83.2	78.3	71.6	86.3	84.5	76.3	72.8
33	6:48	上り	普通	6	5.02	86.1	86.5	84.8	81.0	73.9	87.9	86.8	79.8	75.1
34	6:50	上り	普通	6	4.78	90.4	87.0	85.0	81.8	74.2	88.3	87.3	80.2	75.8
35	6:54	下り	普通	6	7.24	59.7	85.6	83.6	77.9	71.7	86.7	84.8	76.4	72.9
36	6:57	上り	普通	6	4.74	91.1	86.9	84.8	81.3	73.5	88.0	86.9	79.5	75.1
37	6:59	下り	普通	6	7.62	56.7	83.9	81.6	76.6	70.1	84.5	83.1	74.5	71.2
38	7:01	上り	普通	6	8.10	53.3	82.3	80.8	77.7	70.1	83.7	82.7	75.4	71.2
39	7:03	上り	普通	6	5.34	80.9	86.0	83.9	80.2	72.7	87.5	86.2	78.7	74.1
40	7:04	下り	普通	6	6.94	62.2	84.8	83.0	77.7	71.0	85.9	84.4	76.0	72.3
41	7:08	上り	普通	6	7.49	57.7	81.6	80.1	77.1	69.2	83.1	82.6	74.4	70.3
42	7:11	下り	普通	6	6.78	63.7	86.5	84.5	78.7	72.0	87.6	85.7	77.0	48.4
43	7:12	上り	普通	6	8.14	53.1	82.3	80.9	77.7	69.6	83.7	82.9	75.2	70.9
44	7:14	下り	普通	6	8.22	52.6	84.9	82.9	76.8	70.5	86.1	84.2	75.4	71.9
45	7:17	上り	普通	6	4.94	87.4	86.7	84.8	81.6	74.3	87.9	87.0	79.7	75.3
46	7:18	下り	普通	6	6.22	69.5	86.1	84.0	78.8	72.3	86.8	85.2	76.6	73.2
47	7:21	下り	普通	6	6.18	69.9	87.5	85.5	79.8	73.2	88.5	86.8	78.1	74.3
48	7:22	上り	普通	6	6.56	65.9	84.4	82.2	79.3	71.1	85.4	84.7	77.0	72.7
49	7:24	下り	普通	6	6.66	64.9	85.6	83.5	78.0	71.6	86.4	84.8	76.5	72.7
50	7:26	上り	普通	6	7.01	61.6	83.6	81.8	78.6	70.6	85.1	84.0	76.4	72.1

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(18) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日: 令和4年3月24日(木)~3月25日(金)

調査地点: 測線3

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)							
					通過秒数	速度km/h	地上1.2m				地上3.5m			
							6.25m	12.5m	25m	45m	6.25m	12.5m	25m	45m
51	7:27	下り	普通	6	5.22	82.8	88.5	86.4	80.9	74.0	89.4	87.6	79.0	75.1
52	7:31	上り	普通	6	6.09	70.9	84.5	83.2	79.6	72.1	86.1	85.0	77.8	73.5
53	7:31	下り	普通	6	5.29	81.7	84.0	81.8	76.9	70.3	84.8	83.2	75.1	71.5
54	7:35	上り	普通	6	6.07	71.2	-	-	-	-	-	-	-	-
55	7:35	下り	普通	6	5.72	75.5	-	-	-	-	-	-	-	-
56	7:38	上り	普通	6	7.52	57.4	81.7	79.9	76.7	71.6	83.0	82.3	74.8	72.8
57	7:40	下り	普通	6	7.70	56.1	85.7	83.7	78.0	71.6	86.5	85.0	76.1	72.5
58	7:42	上り	普通	6	4.65	92.9	86.6	85.0	81.0	73.7	88.2	87.0	79.3	75.0
59	7:45	上り	普通	6	6.52	66.3	-	-	-	-	-	-	-	-
60	7:45	下り	普通	6	6.40	67.5	-	-	-	-	-	-	-	-
61	7:47	上り	普通	6	6.54	66.1	84.0	82.4	79.0	71.3	85.5	84.5	76.8	72.5
62	7:49	下り	普通	6	5.39	80.1	-	-	-	-	-	-	-	-
63	7:49	上り	普通	6	6.00	72.0	-	-	-	-	-	-	-	-
64	7:51	上り	普通	6	7.29	59.3	83.9	82.1	79.1	71.7	85.4	84.1	76.9	72.9
65	7:53	上り	普通	6	5.47	79.0	-	-	-	-	-	-	-	-
66	7:54	下り	普通	6	6.40	67.5	-	-	-	-	-	-	-	-
67	7:56	上り	普通	6	6.75	64.0	83.0	81.1	78.3	70.3	84.8	84.0	76.7	71.8
68	7:58	上り	普通	6	6.53	66.2	82.6	80.4	77.6	69.5	84.0	83.1	75.7	71.2
69	7:59	下り	普通	6	6.52	66.3	86.5	84.6	79.0	72.6	88.1	86.2	77.7	73.8
70	8:01	上り	普通	6	6.81	63.4	82.3	80.5	-	-	83.8	83.2	-	-
71	8:01	下り	普通	6	6.32	68.4	85.3	83.6	78.1	72.0	86.5	84.8	76.1	72.5
72	8:03	上り	普通	6	6.40	67.5	84.6	82.7	-	-	86.1	84.8	-	-
73	8:05	下り	普通	6	6.42	67.3	86.2	84.2	78.7	72.1	87.5	85.6	77.0	73.1
74	8:06	上り	普通	6	6.66	64.9	84.1	81.8	79.1	71.2	85.3	84.4	76.7	72.5
75	8:07	下り	普通	6	5.62	76.9	86.8	84.8	79.6	72.9	87.6	86.0	77.7	74.0
76	8:08	上り	普通	6	5.77	74.9	84.8	83.2	80.0	-	86.7	85.4	77.9	-
77	8:09	下り	普通	6	6.21	69.6	86.3	-	-	-	87.8	-	-	-
78	8:11	上り	普通	6	5.36	80.6	84.8	83.1	79.3	72.4	86.8	85.3	77.7	73.5
79	8:11	下り	普通	6	6.36	67.9	85.3	83.5	78.1	-	86.6	84.8	76.4	-
80	8:13	上り	普通	6	8.42	51.3	81.0	79.4	76.7	68.7	82.3	81.6	73.9	70.0
81	8:14	下り	普通	6	7.22	59.8	85.4	83.5	77.8	71.4	86.9	84.8	76.4	72.7
82	8:16	上り	普通	6	5.36	80.6	84.3	82.7	79.1	71.7	86.1	84.7	77.3	73.2
83	8:17	下り	普通	6	6.42	67.3	85.8	84.0	79.0	73.1	87.0	85.5	77.0	73.9
84	8:19	下り	普通	6	7.41	58.3	-	-	-	-	-	-	-	-
85	8:19	上り	普通	6	7.69	56.2	-	-	-	-	-	-	-	-
86	8:21	下り	普通	6	7.36	58.7	83.3	81.3	76.4	71.0	84.4	82.6	74.6	71.8
87	8:22	上り	普通	6	5.48	78.8	85.6	83.9	80.7	73.1	87.5	86.3	78.9	74.5
88	8:24	下り	普通	6	7.06	61.2	84.1	82.2	76.9	70.5	85.4	83.9	75.6	71.8
89	8:25	上り	普通	6	6.27	68.9	82.8	81.4	78.1	70.7	84.7	83.7	75.7	72.3
90	8:27	下り	普通	6	6.35	68.0	86.6	84.9	79.3	72.8	88.5	86.4	77.6	74.1
91	8:28	上り	普通	6	7.76	55.7	82.6	81.2	78.1	70.4	84.4	83.5	76.4	71.9
92	8:29	下り	普通	6	7.01	61.6	83.9	82.1	76.5	70.3	85.4	83.6	74.9	71.6
93	8:32	下り	普通	6	8.37	51.6	-	-	-	-	-	-	-	-
94	8:32	上り	普通	6	6.91	62.5	-	-	-	-	-	-	-	-
95	8:34	上り	普通	6	7.43	58.1	82.4	80.9	78.2	70.1	84.1	83.0	75.9	71.8
96	8:34	下り	普通	6	6.12	70.6	85.1	83.4	78.1	71.4	86.3	84.6	76.2	72.8
97	8:36	上り	普通	6	6.38	67.7	83.4	81.9	78.4	71.2	85.5	84.2	76.7	72.3
98	8:37	下り	普通	6	5.46	79.1	87.5	85.6	79.8	73.3	89.0	86.8	78.4	74.5
99	8:40	下り	普通	6	5.37	80.4	87.5	85.4	80.4	73.6	88.7	87.0	78.3	74.9
100	8:40	上り	普通	6	6.05	71.4	83.8	82.6	79.3	71.6	86.1	84.8	77.6	73.3

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(19) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日: 令和4年3月24日(木)~3月25日(金)

調査地点: 測線3

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)							
					通過秒数	速度km/h	地上1.2m				地上3.5m			
							6.25m	12.5m	25m	45m	6.25m	12.5m	25m	45m
101	8:43	下り	普通	6	5.37	80.4	87.7	85.7	80.5	73.5	89.1	87.2	78.8	74.9
102	8:44	上り	普通	6	6.68	64.7	83.6	81.6	78.8	71.1	85.4	84.2	76.8	72.5
103	8:46	下り	普通	6	6.45	67.0	86.2	84.4	78.9	72.3	87.9	85.8	77.3	73.9
104	8:48	上り	普通	6	6.72	64.3	82.2	80.3	77.7	70.2	83.8	82.8	75.5	71.3
105	8:50	下り	普通	6	7.92	54.5	82.9	81.1	76.3	71.2	84.2	82.5	74.1	71.5
106	8:51	上り	普通	6	5.05	85.5	85.5	84.0	80.3	73.2	87.8	86.1	79.2	74.8
107	8:52	下り	普通	6	5.50	78.5	87.5	85.4	79.9	73.5	89.3	87.1	78.5	75.0
108	8:55	下り	普通	6	6.37	67.8	85.3	83.4	78.2	72.0	87.0	84.9	76.3	73.1
109	8:56	上り	普通	6	5.45	79.3	84.9	83.3	79.4	73.1	87.6	86.1	77.9	73.9
110	8:58	下り	普通	6	8.02	53.9	82.3	80.5	75.2	-	84.0	82.1	74.0	70.5
111	9:00	上り	普通	6	7.48	57.8	82.6	81.0	77.7	70.7	85.1	83.7	75.8	71.9
112	9:01	下り	普通	6	7.25	59.6	84.2	82.5	77.2	70.7	86.1	84.0	75.4	72.1
113	9:05	上り	普通	6	6.74	64.1	82.3	80.0	77.1	69.4	84.3	83.2	74.7	71.2
114	9:05	下り	普通	6	5.44	79.4	88.4	86.3	80.2	74.3	90.3	88.3	78.9	75.2
115	9:09	上り	普通	6	5.51	78.4	-	-	-	-	-	-	-	-
116	9:10	下り	普通	6	5.40	80.0	88.2	-	-	-	90.3	-	-	-
117	9:13	上り	普通	6	5.25	82.3	84.7	82.9	79.4	72.6	87.0	85.2	78.0	73.6
118	9:14	下り	普通	6	6.24	69.2	84.8	82.8	77.6	72.3	86.4	84.3	76.1	73.3
119	9:18	上り	普通	6	5.00	86.4	85.0	82.9	79.0	72.2	87.5	85.7	78.4	73.8
120	9:21	下り	普通	6	5.42	79.7	87.9	85.8	78.3	73.8	89.9	87.6	78.4	74.8
121	9:21	上り	普通	6	4.74	91.1	85.1	82.9	79.4	72.3	87.2	85.1	77.5	73.4
122	9:29	下り	普通	6	6.33	68.2	84.5	82.6	77.2	71.4	86.1	84.1	75.7	71.8
123	9:29	上り	普通	6	5.65	76.5	84.9	82.8	79.6	72.8	87.2	85.8	78.0	73.7
124	9:31	下り	回送	2	4.47	32.2	77.0	74.6	69.1	-	77.6	75.7	67.8	-
125	9:35	上り	普通	6	5.45	79.3	85.0	83.0	79.4	72.6	87.2	85.5	78.2	73.7
126	9:37	下り	普通	6	5.39	80.1	87.7	85.7	79.8	73.6	89.3	87.2	78.5	74.9
127	9:41	上り	普通	6	5.32	81.2	84.6	82.9	78.7	72.2	87.0	85.3	77.6	73.5
128	9:43	下り	普通	6	5.21	82.9	88.5	86.3	80.3	74.3	90.3	88.2	78.9	75.5
129	9:46	上り	普通	6	5.32	81.2	85.1	83.2	79.4	73.6	87.5	85.8	77.9	74.4
130	9:53	下り	普通	6	5.50	78.5	87.6	85.6	79.8	73.6	89.4	87.1	78.0	74.7
131	9:54	上り	普通	6	4.82	89.6	84.8	82.9	79.2	72.0	87.4	85.5	77.8	73.5
132	10:02	下り	普通	6	5.42	79.7	88.0	85.9	79.9	73.5	89.8	87.5	78.3	75.1
133	10:03	上り	普通	6	5.27	82.0	84.7	83.1	79.8	72.1	87.2	85.4	77.6	73.7
134	10:09	下り	普通	6	5.50	78.5	86.9	85.0	79.2	73.1	88.8	86.4	77.2	74.0
135	10:12	上り	普通	6	4.84	89.3	85.6	84.9	78.7	-	88.2	-	78.5	74.6
136	10:18	下り	普通	6	5.32	81.2	88.3	85.8	77.7	72.7	90.3	88.1	77.7	74.4
137	10:22	上り	普通	6	4.77	90.6	85.9	83.6	77.8	71.9	88.4	86.8	77.8	74.0
138	10:27	下り	普通	6	5.34	80.9	87.1	85.2	79.5	73.7	88.8	86.7	77.6	75.0
139	10:29	上り	普通	6	5.49	78.7	83.4	81.7	78.4	71.6	86.4	84.6	76.8	73.1
140	10:34	下り	快速	6	5.08	85.0	87.7	86.0	80.5	74.4	89.4	87.3	78.8	75.3
141	10:36	上り	普通	6	5.56	77.7	83.9	82.6	78.9	71.8	86.5	85.0	77.0	73.2
142	10:39	下り	普通	6	5.30	81.5	87.3	85.4	79.5	74.0	89.6	87.2	78.0	74.7
143	10:42	上り	普通	6	4.88	88.5	84.3	82.6	78.9	71.6	87.1	85.4	77.4	73.3
144	10:50	下り	普通	6	5.30	81.5	88.1	86.2	80.4	73.6	90.2	88.1	78.9	75.1
145	10:51	上り	普通	6	4.87	88.7	85.6	83.9	80.3	72.8	88.2	86.3	78.4	74.3
146	10:57	下り	普通	6	5.28	81.8	87.4	85.7	80.1	73.9	89.3	87.1	78.3	75.0
147	10:58	上り	快速	6	4.82	89.6	85.7	84.1	80.6	73.0	88.5	86.7	79.0	74.7
148	11:03	上り	普通	6	4.80	90.0	85.7	84.1	80.5	72.9	88.2	86.5	78.6	74.6
149	11:04	下り	快速	6	6.06	71.3	85.8	84.0	78.6	71.8	87.8	85.7	77.0	73.1
150	11:09	下り	普通	6	5.32	81.2	87.2	85.3	79.6	73.3	89.3	87.0	77.7	74.5

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(20) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日： 令和4年3月24日(木)～3月25日(金)

調査地点： 測線3

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)							
					通過秒数	速度km/h	地上1.2m				地上3.5m			
							6.25m	12.5m	25m	45m	6.25m	12.5m	25m	45m
151	11:12	上り	普通	6	4.74	91.1	85.0	83.2	79.6	72.7	88.1	86.2	78.2	74.0
152	11:18	下り	普通	6	6.29	68.7	85.0	83.3	77.7	71.3	87.1	84.8	76.0	72.4
153	11:22	上り	普通	6	5.62	76.9	84.2	82.6	78.9	71.6	86.7	85.1	77.1	73.0
154	11:27	下り	普通	6	5.26	82.1	88.4	86.7	80.8	74.3	90.9	88.5	79.2	75.6
155	11:28	上り	快速	6	4.85	89.1	85.5	84.1	80.5	73.5	88.2	86.5	79.2	75.0
156	11:33	上り	普通	6	4.86	88.9	85.0	83.2	79.6	72.2	87.6	85.7	77.8	73.7
157	11:34	下り	快速	6	5.70	75.8	86.9	85.3	79.4	73.0	89.0	86.8	77.8	74.3
158	11:39	下り	普通	6	5.20	83.1	87.3	85.6	79.8	73.1	89.1	87.0	78.1	74.3
159	11:42	上り	普通	6	6.31	68.5	82.9	81.6	77.7	70.3	85.6	84.0	75.9	72.0
160	11:48	下り	普通	6	5.51	78.4	86.8	85.1	79.2	72.9	88.6	86.6	77.5	73.9
161	11:52	上り	普通	6	5.52	78.3	83.5	82.3	78.7	71.7	87.0	85.1	77.2	72.9
162	11:57	下り	普通	6	5.48	78.8	88.0	86.2	80.3	73.9	90.5	88.2	78.9	75.5
163	11:58	上り	快速	6	4.73	91.3	84.7	83.2	79.8	72.3	87.8	85.9	78.1	73.9
164	12:03	上り	普通	6	4.87	88.7	85.8	84.2	80.7	73.6	88.8	86.9	79.5	75.2
165	12:04	下り	快速	6	4.57	94.5	87.9	86.4	80.9	74.1	89.8	87.5	78.8	75.3
166	12:08	下り	普通	6	5.84	74.0	87.5	85.9	80.0	73.3	89.7	87.4	78.4	74.9
167	12:12	上り	普通	6	4.87	88.7	84.5	82.8	79.6	71.9	87.0	85.2	77.5	73.3
168	12:18	下り	普通	6	5.41	79.9	86.9	85.0	79.6	72.3	88.7	86.6	77.7	74.2
169	12:22	上り	普通	6	4.81	89.8	85.5	83.8	80.3	72.8	88.1	86.3	78.5	74.3
170	12:27	下り	普通	6	5.24	82.4	87.5	85.6	79.7	73.3	89.4	87.3	78.1	74.6
171	12:28	上り	快速	6	5.54	78.0	83.4	82.1	78.2	70.7	86.2	84.4	76.4	72.3
172	12:33	上り	普通	6	4.90	88.2	-	-	-	-	-	-	-	-
173	12:33	下り	快速	6	4.51	95.8	-	-	-	-	-	-	-	-
174	12:39	下り	普通	6	5.11	84.5	87.1	85.2	79.3	73.1	88.9	86.7	77.9	74.4
175	12:43	上り	普通	6	4.72	91.5	85.3	83.3	79.8	72.3	87.9	86.0	78.4	73.7
176	12:48	下り	普通	6	5.39	80.1	86.8	85.2	79.5	73.0	89.0	86.8	77.6	74.2
177	12:52	上り	普通	6	4.80	90.0	84.7	82.9	79.5	72.4	87.3	85.4	77.5	73.5
178	12:57	下り	普通	6	5.54	78.0	88.0	86.3	80.8	74.1	90.0	88.0	79.1	75.2
179	12:58	上り	快速	6	5.23	82.6	85.0	83.5	79.7	72.4	87.9	86.0	78.7	74.4
180	13:03	上り	普通	6	4.93	87.6	85.2	84.1	80.0	73.1	88.1	86.1	78.3	74.3
181	13:04	下り	快速	6	6.29	68.7	85.8	84.4	79.1	-	88.2	85.8	77.4	-
182	13:08	下り	普通	6	5.10	84.7	87.5	85.8	80.0	73.5	89.7	87.4	78.2	75.0
183	13:12	上り	普通	6	4.94	87.4	85.1	83.9	79.8	72.9	88.3	86.4	79.0	74.2
184	13:18	下り	普通	6	5.28	81.8	87.7	85.9	80.0	73.7	89.7	87.4	78.2	74.6
185	13:22	上り	普通	6	6.33	68.2	82.7	81.3	77.8	70.1	85.1	83.5	75.4	71.7
186	13:27	下り	普通	6	5.41	79.9	87.4	85.6	79.8	73.3	89.3	87.3	78.2	74.3
187	13:28	上り	快速	6	5.32	81.2	84.5	82.7	78.4	71.4	87.2	85.2	77.4	73.1
188	13:33	上り	普通	6	4.80	90.0	85.5	83.9	80.3	72.5	88.2	86.4	78.6	74.0
189	13:34	下り	快速	6	4.59	94.1	88.1	86.2	80.3	73.9	90.2	87.8	78.9	75.0
190	13:38	下り	普通	6	5.31	81.4	88.5	86.5	80.1	74.0	90.7	88.4	79.2	75.3
191	13:42	上り	普通	6	5.38	80.3	84.7	83.2	79.8	72.4	87.5	85.8	78.0	73.7
192	13:48	下り	普通	6	5.87	73.6	85.7	83.8	78.4	72.0	87.3	85.3	76.5	73.2
193	13:52	上り	普通	6	4.71	91.7	85.5	83.9	80.3	72.6	88.3	86.4	78.6	74.4
194	13:57	下り	普通	6	5.24	82.4	88.6	86.8	80.8	74.1	90.3	88.2	79.2	75.3
195	13:58	上り	快速	6	4.91	88.0	85.5	84.2	80.4	73.2	88.4	86.6	79.6	74.5
196	14:03	上り	普通	6	5.21	82.9	84.7	83.5	79.4	72.1	87.7	85.7	78.5	73.9
197	14:04	下り	快速	6	4.81	89.8	87.9	86.3	80.5	73.6	89.9	87.7	78.5	74.8
198	14:08	下り	普通	6	5.31	81.4	89.2	87.3	80.4	74.4	90.7	88.8	79.4	75.6
199	14:12	上り	普通	6	5.97	72.4	83.0	81.9	77.9	70.7	85.6	84.0	76.2	72.1
200	14:18	下り	普通	6	5.36	80.6	88.5	86.8	80.2	75.4	90.6	88.3	79.2	76.2

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。



表3-5(21) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日： 令和4年3月24日(木)～3月25日(金)

調査地点： 測線3

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)							
					通過秒数	速度km/h	地上1.2m				地上3.5m			
							6.25m	12.5m	25m	45m	6.25m	12.5m	25m	45m
201	14:22	上り	普通	6	6.13	70.5	81.7	80.3	76.5	69.3	84.2	82.7	74.6	70.7
202	14:27	下り	普通	6	5.47	79.0	88.1	86.3	80.1	73.4	90.0	87.8	78.8	75.0
203	14:28	上り	快速	6	6.20	69.7	83.4	82.2	78.3	70.9	86.0	84.6	76.5	72.7
204	14:34	上り	普通	6	5.55	77.8	—	—	—	—	—	—	—	—
205	14:34	下り	快速	6	5.74	75.3	—	—	—	—	—	—	—	—
206	14:38	下り	普通	6	5.39	80.1	88.6	86.6	80.7	74.7	90.0	88.1	79.2	75.6
207	14:42	上り	普通	6	5.23	82.6	84.7	83.3	79.3	72.2	87.6	85.8	78.0	73.4
208	14:49	下り	普通	6	5.95	72.6	84.5	82.9	77.5	71.1	86.5	84.3	76.1	72.3
209	14:52	上り	普通	6	5.18	83.4	84.5	83.3	79.3	72.2	87.6	85.6	78.2	73.7
210	14:57	下り	普通	6	5.48	78.8	87.9	86.0	80.2	73.7	89.9	87.7	78.6	75.1
211	14:58	上り	快速	6	4.72	91.5	85.8	84.3	80.8	73.6	88.5	86.7	79.1	74.9
212	15:03	上り	普通	6	5.22	82.8	83.8	81.9	78.0	70.7	86.5	84.9	76.6	72.5
213	15:04	下り	快速	6	4.72	91.5	88.0	86.2	80.1	73.4	90.1	87.7	78.5	74.7
214	15:09	下り	普通	6	5.29	81.7	88.3	86.3	80.2	73.6	90.4	88.0	79.0	74.9
215	15:12	上り	普通	6	5.70	75.8	84.2	83.1	79.6	72.1	87.3	85.8	77.6	73.4
216	15:18	下り	普通	6	5.10	84.7	87.6	85.8	79.8	73.2	89.5	87.2	78.2	75.0
217	15:21	上り	普通	6	4.90	88.2	85.5	84.2	80.7	73.2	88.4	86.7	78.8	74.6
218	15:27	下り	普通	6	5.28	81.8	87.9	86.3	80.3	74.4	90.1	87.7	78.6	75.2
219	15:28	上り	快速	6	5.00	86.4	84.9	83.7	80.1	—	87.9	85.9	78.8	—
220	15:33	上り	普通	6	4.79	90.2	85.3	84.2	80.4	73.9	88.1	86.4	78.8	74.3
221	15:34	下り	快速	6	5.07	85.2	87.5	85.8	80.0	74.6	89.5	87.1	78.4	74.7
222	15:38	下り	普通	6	5.40	80.0	88.0	86.2	80.0	74.8	90.0	87.7	78.7	75.2
223	15:42	上り	普通	6	5.24	82.4	—	—	—	—	—	—	—	—
224	15:48	下り	普通	6	5.15	83.9	88.7	86.9	80.7	—	90.8	88.4	79.2	—
225	15:52	上り	普通	6	5.96	72.5	84.1	82.8	79.2	73.0	86.9	85.2	77.5	73.3
226	15:57	下り	普通	6	5.48	78.8	87.2	85.4	79.5	73.9	89.0	86.8	77.9	74.3
227	15:58	上り	快速	6	4.98	86.7	85.2	83.9	79.9	73.9	87.9	86.0	78.8	73.9
228	16:03	上り	普通	6	5.43	79.6	84.8	83.4	79.5	72.9	87.3	85.7	77.6	73.3
229	16:04	下り	快速	6	5.42	79.7	86.6	84.6	78.8	73.1	88.3	85.9	77.1	73.4
230	16:09	下り	普通	6	5.26	82.1	88.2	86.1	80.3	74.7	89.8	87.5	78.4	74.8
231	16:12	上り	普通	6	5.16	83.7	85.5	84.0	80.1	—	87.9	86.1	78.5	—
232	16:18	下り	普通	6	5.25	82.3	88.9	87.0	80.9	75.0	90.7	88.7	79.3	75.7
233	16:22	上り	普通	6	5.49	78.7	85.0	83.3	79.5	73.1	87.5	85.9	77.8	73.4
234	16:26	下り	普通	6	5.32	81.2	88.0	86.2	80.4	74.2	89.9	87.7	78.4	74.8
235	16:28	上り	快速	6	4.70	91.9	86.3	84.5	80.8	74.2	88.5	86.7	79.1	74.5
236	16:32	下り	普通	6	5.31	81.4	88.5	86.6	80.5	74.8	90.6	88.3	79.1	75.2
237	16:34	上り	普通	6	4.75	90.9	84.9	83.2	79.7	72.7	87.1	85.4	77.9	73.3
238	16:38	上り	普通	6	4.90	88.2	85.3	83.0	79.0	73.2	88.5	86.7	78.0	73.8
239	16:40	下り	普通	6	5.86	73.7	86.2	84.2	77.3	72.4	88.9	85.9	76.9	73.2
240	16:43	上り	普通	6	4.74	91.1	85.1	82.9	79.1	73.2	88.3	86.1	78.0	73.6
241	16:48	下り	普通	6	5.54	78.0	86.4	84.0	77.7	72.7	88.7	86.0	76.9	73.3
242	16:52	上り	普通	6	5.52	78.3	83.2	81.3	77.2	71.3	86.6	84.5	76.0	72.1
243	16:54	下り	普通	6	5.46	79.1	87.0	84.7	77.9	—	89.5	86.5	77.4	73.4
244	16:57	上り	普通	6	5.15	83.9	83.6	81.6	77.7	70.7	87.4	85.3	77.2	72.5
245	16:59	下り	普通	6	5.28	81.8	86.8	85.0	79.1	72.4	88.9	86.5	77.8	74.2
246	17:02	上り	普通	6	5.37	80.4	85.4	83.5	79.8	72.0	88.0	86.3	78.1	74.0
247	17:04	下り	普通	6	6.22	69.5	85.9	83.7	—	—	87.7	85.6	—	—
248	17:08	上り	普通	6	5.80	74.5	82.4	80.8	77.4	69.3	84.8	83.1	75.2	70.9
249	17:11	上り	普通	6	5.44	79.4	84.5	82.7	79.7	71.4	87.1	85.6	77.5	73.4
250	17:11	下り	普通	6	6.86	63.0	84.8	82.7	77.0	69.9	86.9	84.6	75.6	71.5

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(22) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日： 令和4年3月24日(木)～3月25日(金)

調査地点： 測線3

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)							
					通過秒数	速度km/h	地上1.2m				地上3.5m			
							6.25m	12.5m	25m	45m	6.25m	12.5m	25m	45m
251	17:15	上り	普通	6	6.09	70.9	83.4	82.2	78.4	70.1	85.7	84.2	76.5	72.2
252	17:18	下り	普通	6	7.04	61.4	84.0	82.4	76.7	69.6	86.1	84.0	75.0	71.2
253	17:19	上り	普通	6	5.23	82.6	85.1	83.7	81.7	73.2	87.3	85.9	79.5	74.6
254	17:22	下り	普通	6	6.30	68.6	85.0	83.0	77.1	70.3	86.8	84.6	75.8	72.0
255	17:26	上り	普通	6	5.89	73.3	83.8	82.6	79.0	70.6	86.4	84.9	77.1	72.9
256	17:27	下り	普通	6	5.25	82.3	88.4	86.4	80.2	73.1	90.3	87.8	78.8	75.0
257	17:30	上り	普通	6	5.56	77.7	84.6	82.9	79.5	71.3	86.5	85.2	77.5	73.2
258	17:33	下り	普通	6	7.11	60.8	82.9	81.1	75.5	—	84.5	82.4	73.9	—
259	17:35	上り	普通	6	5.02	86.1	85.3	83.7	79.9	71.9	87.9	86.1	78.6	74.1
260	17:36	下り	普通	6	6.66	64.9	84.1	82.1	76.4	69.3	85.7	83.5	74.7	71.0
261	17:40	下り	普通	6	7.50	57.6	83.0	81.2	75.8	68.6	84.9	82.5	73.9	70.3
262	17:44	上り	普通	6	5.19	83.2	84.6	82.8	79.1	71.1	86.7	85.0	77.4	73.0
263	17:45	下り	普通	6	6.81	63.4	84.0	82.0	—	—	85.8	83.6	—	—
264	17:49	上り	普通	6	5.78	74.7	82.3	80.7	77.3	69.3	85.0	83.2	75.4	71.1
265	17:49	下り	快速	6	7.99	54.1	83.3	81.6	75.7	68.7	85.7	83.3	74.3	70.6
266	17:54	上り	普通	6	5.93	72.8	82.9	81.5	78.1	69.8	85.6	84.0	76.1	72.0
267	17:55	下り	普通	6	5.50	78.5	86.3	84.6	79.0	—	88.4	86.2	77.4	—
268	18:00	上り	普通	6	5.64	76.6	—	—	—	—	—	—	—	—
269	18:00	下り	普通	6	6.24	69.2	—	—	—	—	—	—	—	—
270	18:05	下り	普通	6	7.18	60.2	83.5	81.4	76.1	68.8	84.7	82.7	74.2	70.5
271	18:06	上り	普通	6	5.11	84.5	84.7	83.2	79.3	71.6	87.1	85.3	77.9	73.3
272	18:10	下り	普通	6	5.26	82.1	86.9	84.7	79.0	71.9	88.2	86.1	77.1	73.3
273	18:11	上り	普通	6	5.42	79.7	84.3	82.5	—	—	86.3	84.8	—	—
274	18:15	下り	普通	6	4.96	87.1	86.7	84.6	78.9	71.7	88.2	85.9	77.0	73.6
275	18:18	上り	快速	6	5.02	86.1	84.6	82.8	79.0	71.1	86.6	85.0	77.6	73.1
276	18:19	下り	快速	6	5.89	73.3	85.4	83.5	78.0	70.7	87.3	84.8	76.0	72.2
277	18:21	上り	普通	6	6.11	70.7	84.4	83.0	79.3	71.0	86.6	85.2	77.4	73.3
278	18:25	下り	普通	6	5.65	76.5	86.2	84.3	78.6	71.3	87.8	85.7	76.9	73.5
279	18:26	上り	普通	6	5.21	82.9	84.7	83.1	78.7	71.3	87.1	85.5	77.4	73.1
280	18:31	上り	普通	6	6.31	68.5	—	—	—	—	—	—	—	—
281	18:31	下り	普通	6	6.80	63.5	—	—	—	—	—	—	—	—
282	18:35	上り	普通	6	5.16	83.7	85.7	84.0	79.9	72.6	88.0	86.3	79.1	73.9
283	18:36	下り	普通	6	6.23	69.3	84.7	82.6	77.3	70.1	86.0	84.2	75.4	71.8
284	18:41	下り	普通	6	6.28	68.8	84.7	82.6	77.3	70.2	85.9	83.9	75.5	72.0
285	18:42	上り	普通	6	5.51	78.4	84.9	83.1	79.6	71.5	87.1	85.6	77.7	73.5
286	18:45	下り	普通	6	6.04	71.5	86.7	84.8	78.7	71.5	88.5	86.2	77.4	73.5
287	18:49	上り	快速	6	5.61	77.0	83.2	81.5	77.9	69.7	85.2	83.8	75.6	71.5
288	18:49	下り	快速	6	6.81	63.4	85.5	83.7	77.5	70.5	87.4	85.3	76.3	72.3
289	18:52	上り	普通	6	5.77	74.9	84.2	82.8	78.6	70.9	86.5	85.0	77.2	72.9
290	18:55	下り	普通	6	6.60	65.5	84.7	82.9	76.9	69.8	86.5	84.4	75.4	71.6
291	18:56	上り	普通	6	6.74	64.1	84.0	82.0	78.9	70.4	85.7	84.6	77.0	72.5
292	19:00	上り	普通	6	5.19	83.2	85.4	83.5	79.6	—	87.5	85.9	78.2	—
293	19:02	下り	普通	6	6.46	66.9	85.7	83.8	77.8	70.8	87.5	85.4	76.5	72.5
294	19:06	上り	普通	6	5.56	77.7	—	—	—	—	—	—	—	—
295	19:06	下り	普通	6	6.75	64.0	—	—	—	—	—	—	—	—
296	19:12	下り	普通	6	6.77	63.8	83.7	81.5	76.3	68.8	84.9	83.0	74.4	70.6
297	19:13	上り	普通	6	5.34	80.9	85.4	83.5	79.6	71.7	87.6	86.0	78.0	73.6
298	19:16	下り	普通	6	7.47	57.8	84.2	82.3	76.5	69.6	86.3	84.0	74.9	71.4
299	19:18	上り	快速	6	5.71	75.7	82.7	81.0	77.1	69.4	84.8	83.4	75.4	71.2
300	19:20	下り	快速	6	7.15	60.4	84.5	82.6	76.5	70.2	86.4	84.1	75.5	71.8

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(23) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日: 令和4年3月24日(木)~3月25日(金)

調査地点: 測線3

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)							
					通過秒数	速度 km/h	地上1.2m				地上3.5m			
							6.25m	12.5m	25m	45m	6.25m	12.5m	25m	45m
301	19:22	上り	普通	6	6.00	72.0	83.5	81.9	78.7	70.2	86.0	84.5	76.7	72.2
302	19:25	下り	普通	6	6.99	61.8	84.5	82.6	76.6	70.2	86.6	84.2	75.3	71.8
303	19:26	上り	普通	6	5.60	77.1	84.9	83.0	79.9	71.7	87.1	85.8	77.8	73.4
304	19:29	上り	回送	2	4.44	32.4	76.9	75.5	71.9	63.5	78.7	77.7	70.1	65.4
305	19:30	下り	普通	6	7.10	60.8	83.9	82.1	76.3	69.1	85.8	83.5	74.7	70.9
306	19:32	上り	普通	6	4.85	89.1	85.8	84.0	79.9	72.2	87.8	86.3	78.6	73.8
307	19:37	下り	普通	6	6.12	70.6	86.2	84.2	78.3	-	88.2	85.8	76.8	-
308	19:40	上り	普通	6	5.72	75.5	83.0	81.3	77.9	69.7	85.1	83.7	75.8	71.6
309	19:41	下り	普通	6	6.34	68.1	84.6	82.7	77.4	70.3	86.0	84.4	75.6	71.9
310	19:44	上り	普通	6	5.36	80.6	84.9	83.0	79.5	71.5	87.2	85.5	77.6	73.4
311	19:46	下り	普通	6	6.29	68.7	85.1	83.1	77.5	70.3	86.8	84.6	75.9	72.0
312	19:49	上り	快速	6	5.24	82.4	85.3	83.4	79.6	71.8	87.4	85.8	78.0	73.7
313	19:52	下り	普通	6	6.33	68.2	84.9	82.8	77.3	70.0	86.5	84.2	75.3	71.7
314	19:53	上り	普通	6	6.03	71.6	84.0	82.5	78.8	70.7	86.3	84.8	76.8	72.7
315	19:56	上り	普通	6	5.22	82.8	84.9	83.5	79.8	71.9	87.7	86.1	78.3	73.7
316	19:57	下り	普通	6	5.82	74.2	85.5	83.6	78.3	70.9	87.6	85.3	76.4	72.8
317	20:02	上り	普通	6	4.74	91.1	85.8	83.7	79.8	71.7	88.1	86.2	78.6	74.0
318	20:04	下り	普通	6	5.61	77.0	86.6	84.6	79.0	71.6	87.9	86.0	77.2	73.6
319	20:11	上り	普通	6	4.93	87.6	84.9	82.9	79.2	71.4	86.9	85.3	77.5	73.1
320	20:13	下り	普通	6	6.91	62.5	84.6	82.8	77.0	69.9	86.5	84.4	75.3	71.6
321	20:18	上り	普通	6	5.13	84.2	85.7	84.0	80.2	72.4	87.9	86.3	78.9	74.1
322	20:18	下り	普通	6	6.59	65.6	85.7	83.8	77.8	70.8	87.7	85.5	76.2	72.6
323	20:24	上り	普通	6	5.89	73.3	83.4	81.9	78.4	70.2	85.2	84.1	76.2	71.9
324	20:25	下り	普通	6	7.31	59.1	85.0	83.2	77.2	70.2	87.1	84.9	75.8	72.0
325	20:31	下り	普通	6	7.42	58.2	82.7	80.5	75.3	68.4	84.4	82.1	73.6	70.2
326	20:31	上り	普通	6	5.37	80.4	84.1	82.4	78.6	71.0	86.4	84.6	77.0	72.6
327	20:37	下り	普通	6	6.21	69.6	84.5	82.4	77.1	70.1	85.8	84.0	75.2	71.7
328	20:40	上り	普通	6	5.54	78.0	85.3	83.5	79.9	72.1	87.6	86.0	78.3	74.0
329	20:46	上り	普通	6	4.94	87.4	86.3	84.4	80.9	73.0	88.3	86.8	79.4	75.0
330	20:48	下り	普通	6	5.28	81.8	89.2	86.8	80.6	73.7	90.5	88.3	79.2	75.5
331	20:51	下り	普通	6	7.37	58.6	83.7	81.6	76.1	69.1	85.2	83.2	74.4	71.1
332	20:56	下り	普通	6	6.21	69.6	-	-	-	-	-	-	-	-
333	20:56	上り	普通	6	5.54	78.0	-	-	-	-	-	-	-	-
334	21:01	上り	普通	6	4.84	89.3	86.8	84.7	81.1	73.1	88.8	87.2	79.5	75.1
335	21:03	下り	普通	6	6.06	71.3	86.9	84.8	79.0	71.8	88.4	86.3	77.3	73.7
336	21:05	上り	回送	8	10.58	54.4	80.8	79.1	75.4	67.5	82.5	81.6	73.3	69.2
337	21:10	上り	普通	6	5.09	84.9	85.5	83.6	79.7	72.0	87.4	85.8	78.3	73.8
338	21:11	下り	普通	6	5.46	79.1	88.1	85.8	79.7	73.0	89.8	87.4	78.3	74.9
339	21:18	上り	普通	6	5.11	84.5	85.8	84.0	80.0	72.5	87.8	86.3	78.8	74.1
340	21:19	下り	普通	6	6.14	70.4	84.9	82.8	77.7	70.7	86.3	84.3	75.7	72.3
341	21:25	下り	普通	6	7.37	58.6	84.6	82.6	76.7	69.8	86.5	84.4	75.4	71.8
342	21:26	上り	普通	6	4.86	88.9	86.0	83.8	80.7	72.5	87.9	86.5	78.6	74.2
343	21:32	上り	普通	6	4.78	90.4	86.7	84.6	81.1	73.2	88.6	87.1	79.4	75.1
344	21:34	下り	普通	6	6.30	68.6	85.1	83.1	77.5	70.3	86.6	84.7	75.6	72.1
345	21:38	上り	普通	6	5.26	82.1	85.3	83.4	79.6	71.9	87.2	85.8	77.9	73.8
346	21:41	下り	普通	6	5.93	72.8	87.2	84.8	79.2	72.0	88.8	86.6	77.7	74.1
347	21:46	上り	普通	6	5.05	85.5	85.0	83.0	79.2	71.7	87.0	85.3	77.9	73.4
348	21:49	下り	普通	6	6.80	63.5	84.6	82.5	77.0	69.9	85.9	84.1	75.2	71.7
349	21:55	上り	普通	6	5.46	79.1	85.0	82.9	79.7	71.8	87.1	85.7	77.8	73.7
350	21:56	下り	普通	6	6.64	65.1	86.1	83.9	78.1	71.2	87.9	85.7	76.6	73.2

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(24) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日： 令和4年3月24日(木)～3月25日(金)

調査地点： 測線3

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)							
					通過秒数	速度km/h	地上1.2m				地上3.5m			
							6.25m	12.5m	25m	45m	6.25m	12.5m	25m	45m
351	21:59	上り	普通	6	6.24	69.2	83.9	82.3	78.6	70.6	85.5	84.6	76.3	72.4
352	22:02	下り	普通	6	7.62	56.7	83.5	81.3	76.1	69.7	85.0	83.0	74.3	71.4
353	22:05	上り	普通	6	5.24	82.4	85.6	83.8	79.7	72.1	87.6	86.2	78.3	74.0
354	22:10	下り	普通	6	6.26	69.0	85.2	83.1	77.9	70.7	86.7	84.8	76.1	72.5
355	22:12	上り	普通	6	5.18	83.4	85.1	83.2	79.5	71.7	87.2	85.7	77.9	73.9
356	22:16	上り	貨物列車	12	15.77	37.7	87.0	85.4	81.2	73.5	88.2	86.9	79.1	75.4
357	22:19	下り	普通	6	6.34	68.1	-	-	-	-	-	-	-	-
358	22:19	上り	普通	6	5.61	77.0	-	-	-	-	-	-	-	-
359	22:26	上り	普通	6	5.55	77.8	84.0	82.2	78.8	70.7	85.9	84.8	76.6	72.6
360	22:28	下り	普通	6	5.39	80.1	88.7	86.5	80.4	73.6	90.4	88.1	79.0	75.5
361	22:33	上り	普通	6	5.58	77.4	85.0	83.4	79.9	71.8	87.2	86.0	77.8	73.8
362	22:35	下り	普通	6	5.27	82.0	88.1	85.7	79.7	72.6	89.1	87.2	78.0	74.6
363	22:42	上り	普通	6	4.86	88.9	85.4	83.5	79.8	71.8	87.4	86.0	78.3	73.7
364	22:42	下り	普通	6	5.52	78.3	87.5	85.1	79.5	72.5	88.7	86.6	77.9	74.6
365	22:50	下り	普通	6	5.37	80.4	87.7	85.3	79.5	72.6	89.0	86.9	77.8	74.5
366	22:54	上り	普通	6	4.72	91.5	86.6	84.6	81.3	73.4	88.6	87.2	79.6	75.2
367	23:01	下り	普通	6	5.55	77.8	88.6	86.2	80.2	73.2	89.8	87.9	78.7	75.1
368	23:06	上り	普通	6	5.41	79.9	85.4	83.6	80.0	72.2	87.5	86.2	78.1	74.1
369	23:11	下り	普通	6	5.26	82.1	88.2	85.8	80.1	72.9	89.5	87.3	78.4	74.9
370	23:15	上り	普通	6	4.96	87.1	85.8	83.9	79.9	72.3	87.7	86.2	78.7	74.0
371	23:22	下り	普通	6	5.50	78.5	88.3	86.0	80.1	73.2	89.7	87.5	78.4	75.1
372	23:23	上り	普通	6	4.85	89.1	86.4	84.4	80.7	72.9	88.4	86.8	79.1	74.8
373	23:28	上り	普通	6	5.18	83.4	85.4	83.5	79.5	71.9	87.3	85.8	78.3	73.6
374	23:31	下り	普通	6	5.31	81.4	88.8	86.4	80.3	73.3	90.1	88.1	78.8	75.3
375	23:35	上り	普通	6	4.70	91.9	86.6	84.4	81.1	73.1	88.4	87.1	79.3	74.9
376	23:42	下り	普通	6	5.38	80.3	88.0	85.6	80.1	72.8	89.3	87.1	78.2	74.7
377	23:44	上り	普通	6	4.99	86.6	86.3	84.3	80.5	72.7	88.1	86.7	79.2	74.7
378	23:50	下り	普通	6	5.37	80.4	89.0	86.7	80.4	73.6	90.5	88.4	79.1	75.6
379	23:52	上り	普通	6	4.81	89.8	86.0	83.7	79.9	71.9	87.6	86.2	78.6	73.8
380	23:58	上り	普通	6	5.28	81.8	85.5	83.5	80.0	72.2	87.4	86.2	78.3	74.2
381	0:00	下り	普通	6	5.26	82.1	88.0	85.5	79.7	72.6	88.8	87.1	78.0	74.7
382	0:08	下り	普通	6	5.41	79.9	88.1	85.9	80.0	72.9	89.4	87.5	78.3	74.8
383	0:10	上り	普通	6	5.19	83.2	85.5	83.5	79.7	71.9	87.2	86.0	78.1	73.9
384	0:15	下り	普通	6	5.32	81.2	87.6	85.3	79.5	72.5	88.9	86.9	77.8	74.3
385	0:25	下り	普通	6	5.30	81.5	87.9	85.7	79.4	72.8	89.5	87.3	78.1	74.5
386	0:34	下り	普通	6	5.44	79.4	88.4	86.0	80.3	73.3	90.0	87.8	78.5	75.2
上り列車の平均速度・パワー平均 <sup>注2)</sup>						79.0	84.9	83.2	79.6	72.1	87.1	85.6	77.9	73.6
下り列車の平均速度・パワー平均 <sup>注2)</sup>						73.0	86.9	84.9	79.2	72.7	88.5	86.4	77.5	74.0
全列車の平均速度・パワー平均 <sup>注2)</sup>						76.0	86.0	84.1	79.4	72.4	87.9	86.0	77.7	73.8
昼間の等価騒音レベル(7:00～22:00)							63.3	61.5	56.7	49.8	65.3	63.4	55.1	51.2
夜間の等価騒音レベル(22:00～7:00)							60.7	58.6	53.9	46.7	61.9	60.3	52.1	48.2

注1) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

注2) 騒音及び速度の平均値。

表3-5(25) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日： 令和4年2月22日(火)～2月23日(水)

調査地点： 測線4

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)					
					通過秒数	速度 km/h	地上1.2m			地上3.5m		
							11m	25m	60m	11m	25m	60m
1	4:56	下り	普通	6	6.13	70.5	84.3	76.1	—	88.4	78.2	—
2	5:00	上り	普通	6	6.64	65.1	88.4	76.6	67.6	88.1	77.6	64.9
3	5:02	下り	貨物列車	13	11.45	56.2	87.4	79.6	72.1	90.8	81.6	69.7
4	5:14	下り	普通	6	6.15	70.2	83.4	74.9	—	87.5	77.2	—
5	5:15	上り	普通	6	6.72	64.3	88.7	77.2	68.2	88.7	78.1	65.2
6	5:27	上り	普通	6	6.67	64.8	90.5	78.7	70.2	90.3	80.2	67.3
7	5:27	下り	普通	6	6.03	71.6	83.1	74.7	66.9	87.5	77.3	65.0
8	5:33	上り	普通	6	6.65	65.0	89.2	77.3	69.1	89.1	79.0	66.4
9	5:37	下り	普通	6	6.41	67.4	82.8	74.2	66.2	86.5	76.5	64.4
10	5:39	上り	普通	6	6.74	64.1	89.7	78.1	69.0	89.3	79.2	66.5
11	5:47	下り	普通	6	6.52	66.3	83.8	75.2	67.3	87.3	77.4	65.7
12	5:48	上り	普通	6	6.81	63.4	89.0	77.9	69.1	88.8	78.6	66.3
13	5:54	上り	普通	6	6.85	63.1	—	—	—	—	—	—
14	5:55	下り	普通	6	6.06	71.3	—	—	—	—	—	—
15	6:01	下り	普通	6	5.67	76.2	85.2	76.4	68.8	88.9	78.7	66.7
16	6:02	上り	普通	6	6.75	64.0	88.6	77.0	68.1	88.5	77.7	65.8
17	6:07	下り	普通	6	6.43	67.2	83.6	74.8	67.3	87.5	77.2	65.7
18	6:11	上り	普通	6	6.46	66.9	92.1	81.0	72.6	92.0	81.7	69.6
19	6:13	下り	普通	6	5.82	74.2	84.9	76.1	68.8	89.3	79.2	66.7
20	6:19	下り	普通	6	6.21	69.6	—	—	—	—	—	—
21	6:19	上り	普通	6	6.56	65.9	—	—	—	—	—	—
22	6:24	上り	普通	6	6.81	63.4	—	—	—	—	—	—
23	6:24	下り	普通	6	5.78	74.7	—	—	—	—	—	—
24	6:28	下り	普通	6	5.77	74.9	85.1	76.7	—	89.1	79.2	—
25	6:29	上り	普通	6	6.61	65.4	89.3	77.9	—	89.5	79.2	—
26	6:33	下り	普通	6	6.67	64.8	83.6	75.1	—	87.8	77.5	—
27	6:36	上り	普通	6	6.50	66.5	90.2	78.8	70.7	90.2	80.1	67.2
28	6:36	下り	普通	6	9.00	48.0	80.7	—	—	84.3	—	—
29	6:40	下り	普通	6	7.18	60.2	82.6	74.8	67.3	87.0	77.0	64.9
30	6:41	上り	普通	6	6.55	66.0	91.5	79.9	70.9	91.3	81.0	68.1
31	6:46	下り	普通	6	7.21	59.9	83.0	74.6	67.3	87.0	76.8	64.9
32	6:47	上り	普通	6	6.35	68.0	90.1	78.5	70.0	89.8	79.6	67.6
33	6:52	上り	普通	6	6.50	66.5	—	—	—	—	—	—
34	6:52	下り	普通	6	7.38	58.5	—	—	—	—	—	—
35	6:55	上り	回送	2	3.67	39.2	86.6	76.0	67.0	85.9	76.3	65.3
36	6:58	下り	普通	6	8.06	53.6	80.0	71.8	64.7	83.9	74.0	62.5
37	6:58	上り	普通	6	7.36	58.7	90.1	78.5	69.8	90.0	79.5	67.2
38	7:02	下り	普通	6	6.16	70.1	84.0	75.6	—	88.1	77.9	—
39	7:02	上り	普通	6	9.11	47.4	83.9	71.9	63.9	83.1	72.4	61.7
40	7:05	上り	普通	6	7.20	60.0	88.4	76.7	68.1	87.9	77.5	65.4
41	7:09	上り	普通	6	6.58	65.7	—	—	—	—	—	—
42	7:09	下り	普通	6	6.39	67.6	—	—	—	—	—	—
43	7:13	下り	普通	6	7.28	59.3	81.5	73.3	66.4	85.8	75.8	64.3
44	7:14	上り	普通	6	9.98	43.3	83.6	72.4	—	82.9	73.1	—
45	7:19	下り	普通	6	5.34	80.9	87.2	79.3	69.9	90.1	80.5	68.3
46	7:19	上り	普通	6	8.02	53.9	87.8	76.4	67.9	87.2	77.3	65.4
47	7:21	下り	普通	6	5.53	78.1	85.9	77.3	69.1	89.4	79.5	67.4
48	7:23	下り	普通	6	9.21	46.9	78.2	70.4	64.2	81.7	72.3	62.1
49	7:24	上り	普通	6	6.82	63.3	87.6	76.4	67.8	87.6	77.0	64.9
50	7:25	下り	普通	6	8.32	51.9	80.9	72.6	65.3	84.2	74.9	63.3

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(26) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日： 令和4年2月22日(火)～2月23日(水)

調査地点： 測線4

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)					
					通過秒数	速度 km/h	地上1.2m			地上3.5m		
							11m	25m	60m	11m	25m	60m
51	7:29	上り	普通	6	7.13	60.6	90.6	—	—	91.4	—	—
52	7:31	下り	普通	6	6.28	68.8	82.2	73.5	65.9	86.3	76.0	64.1
53	7:33	上り	普通	6	7.12	60.7	86.9	75.5	67.0	87.0	76.5	64.6
54	7:35	下り	普通	6	7.27	59.4	81.6	73.5	—	85.9	75.8	—
55	7:37	上り	普通	6	8.44	51.2	86.7	—	—	86.0	—	—
56	7:38	下り	普通	6	6.21	69.6	83.4	—	—	87.5	—	—
57	7:40	上り	普通	6	6.96	62.1	87.8	76.3	67.3	87.9	77.4	64.8
58	7:42	上り	普通	6	6.99	61.8	86.1	—	—	86.9	—	—
59	7:43	下り	普通	6	7.20	60.0	81.2	73.4	66.9	85.7	75.7	64.3
60	7:45	上り	普通	6	10.17	42.5	84.3	73.6	—	84.1	74.2	—
61	7:47	上り	普通	6	8.65	49.9	86.7	—	—	86.3	—	—
62	7:48	下り	普通	6	8.84	48.9	81.5	73.5	—	85.2	75.4	—
63	7:50	上り	普通	6	8.45	51.1	86.2	—	—	85.4	—	—
64	7:52	下り	普通	6	6.18	69.9	—	—	—	—	—	—
65	7:53	上り	普通	6	6.38	67.7	90.3	—	—	90.3	—	—
66	7:55	上り	普通	6	6.51	66.4	89.1	77.5	68.6	89.0	78.4	66.0
67	7:57	下り	普通	6	7.54	57.3	81.9	—	66.8	85.9	—	64.8
68	7:57	上り	普通	6	7.81	55.3	85.5	74.0	65.5	85.3	74.8	62.8
69	7:59	下り	普通	6	7.57	57.1	80.9	72.4	—	85.2	74.8	—
70	8:00	上り	普通	6	8.04	53.7	86.1	74.6	65.7	85.7	75.5	63.3
71	8:02	下り	普通	6	7.91	54.6	—	—	—	—	—	—
72	8:02	上り	普通	6	7.39	58.5	—	—	—	—	—	—
73	8:04	下り	普通	6	7.12	60.7	82.4	73.8	—	86.4	76.3	—
74	8:05	上り	普通	6	9.11	47.4	86.5	76.2	—	85.7	75.9	—
75	8:07	下り	普通	6	6.19	69.8	83.1	74.7	66.7	87.2	77.1	65.3
76	8:07	上り	普通	6	8.15	53.0	85.8	74.4	65.8	85.4	75.4	63.4
77	8:09	下り	普通	6	8.17	52.9	80.6	72.6	—	84.6	74.8	—
78	8:10	上り	普通	6	8.41	51.4	84.8	73.4	—	84.3	74.3	—
79	8:12	下り	普通	6	7.38	58.5	82.0	—	—	86.2	—	—
80	8:12	上り	普通	6	9.77	44.2	87.1	75.2	66.2	86.0	76.0	63.4
81	8:14	下り	普通	6	7.75	55.7	80.4	72.3	65.1	84.5	74.4	63.0
82	8:15	上り	普通	6	7.72	56.0	87.1	75.9	67.0	86.6	76.7	64.5
83	8:17	上り	普通	6	8.64	50.0	86.5	75.2	—	85.8	75.8	—
84	8:18	下り	普通	6	7.40	58.4	81.3	73.7	—	85.3	75.6	—
85	8:20	上り	普通	6	8.53	50.6	—	—	—	—	—	—
86	8:20	下り	普通	6	9.24	46.8	—	—	—	—	—	—
87	8:22	下り	普通	6	6.94	62.2	82.2	74.3	—	86.8	76.5	—
88	8:22	上り	普通	6	7.85	55.0	86.1	75.0	—	85.6	75.8	—
89	8:24	下り	普通	6	7.17	60.3	81.7	—	—	85.9	—	—
90	8:25	上り	普通	6	8.02	53.9	85.6	—	—	85.2	—	—
91	8:27	下り	普通	6	7.66	56.4	80.8	72.9	65.4	85.3	75.4	64.2
92	8:28	上り	普通	6	8.84	48.9	86.5	75.1	65.0	86.1	76.1	63.9
93	8:29	下り	普通	6	7.47	57.8	81.0	72.8	64.1	85.3	75.3	63.5
94	8:30	上り	普通	6	10.60	40.8	83.8	73.0	—	83.2	73.7	—
95	8:32	下り	普通	6	7.47	57.8	81.7	—	—	86.0	—	—
96	8:33	上り	普通	6	9.50	45.5	83.9	—	—	83.7	—	—
97	8:34	下り	普通	6	7.44	58.1	81.8	73.2	—	86.0	75.9	—
98	8:35	上り	普通	6	8.67	49.8	85.8	74.6	64.4	85.1	75.4	63.1
99	8:37	下り	普通	6	6.35	68.0	83.1	74.4	—	86.9	76.8	—
100	8:38	上り	普通	6	6.77	63.8	88.0	76.8	—	87.5	77.7	—

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(27) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日: 令和4年2月22日(火)~2月23日(水)

調査地点: 測線4

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)					
					通過秒数	速度 km/h	地上1.2m			地上3.5m		
							11m	25m	60m	11m	25m	60m
101	8:39	下り	普通	6	6.79	63.6	82.5	73.9	—	86.6	76.3	—
102	8:42	下り	普通	6	6.85	63.1	—	—	—	—	—	—
103	8:42	上り	普通	6	6.89	62.7	—	—	—	—	—	—
104	8:44	下り	普通	6	6.39	67.6	83.1	78.0	—	86.9	78.7	—
105	8:46	上り	普通	6	7.74	55.8	85.3	74.3	—	85.4	75.2	—
106	8:47	下り	普通	6	8.20	52.7	80.1	72.0	—	84.0	73.9	—
107	8:48	上り	普通	6	6.96	62.1	89.1	77.5	68.0	89.0	78.4	65.9
108	8:50	下り	普通	6	7.46	57.9	81.9	73.4	64.9	86.1	75.8	63.6
109	8:52	下り	普通	6	8.89	48.6	78.4	—	—	82.1	—	—
110	8:53	上り	普通	6	8.01	53.9	84.5	73.7	64.6	84.6	74.6	63.3
111	8:55	下り	普通	6	7.39	58.5	81.7	73.4	—	86.0	75.8	—
112	8:57	上り	普通	6	7.08	61.0	86.7	75.7	—	86.9	76.6	—
113	8:59	下り	普通	6	7.55	57.2	81.5	73.0	65.9	85.7	75.4	64.5
114	9:01	上り	普通	6	10.55	40.9	—	—	—	—	—	—
115	9:02	下り	普通	6	5.80	74.5	85.5	78.7	—	89.5	80.0	—
116	9:04	上り	普通	6	6.45	67.0	91.9	80.0	69.7	92.0	81.0	67.6
117	9:06	下り	普通	6	6.33	68.2	82.1	74.5	—	86.3	76.2	—
118	9:10	下り	普通	6	5.94	72.7	84.1	76.0	—	88.8	78.4	—
119	9:10	上り	普通	6	6.58	65.7	89.6	77.7	—	89.3	78.7	—
120	9:13	上り	普通	6	6.77	63.8	87.2	75.9	65.6	87.4	76.9	63.6
121	9:18	下り	普通	6	6.00	72.0	83.3	74.9	66.4	88.0	77.3	65.2
122	9:19	上り	普通	6	6.50	66.5	90.2	78.8	69.2	90.2	80.0	67.2
123	9:22	上り	普通	6	6.44	67.1	88.1	76.7	—	88.2	77.7	—
124	9:25	下り	普通	6	6.72	64.3	83.1	75.4	—	87.4	77.1	—
125	9:30	上り	普通	6	6.52	66.3	90.5	78.5	70.3	90.4	79.8	68.7
126	9:35	下り	普通	6	5.94	72.7	82.9	—	—	87.2	—	—
127	9:36	上り	普通	6	6.56	65.9	90.9	79.9	70.0	90.9	80.8	68.8
128	9:41	上り	普通	6	6.66	64.9	88.6	77.0	67.2	88.5	78.0	65.4
129	9:42	下り	普通	6	6.02	71.8	83.8	75.6	—	88.5	78.1	—
130	9:47	上り	普通	6	6.72	64.3	89.0	77.3	—	89.0	78.4	—
131	9:52	下り	普通	6	6.28	68.8	83.2	—	—	87.5	—	—
132	9:55	上り	普通	6	6.55	66.0	90.0	78.4	—	89.9	80.0	—
133	10:00	下り	普通	6	6.13	70.5	84.2	76.6	66.3	88.6	78.9	65.2
134	10:04	上り	普通	6	6.54	66.1	89.0	78.5	66.6	88.9	79.4	65.3
135	10:07	下り	普通	6	7.60	56.8	79.7	71.7	—	84.1	74.2	—
136	10:14	上り	普通	6	6.77	63.8	87.1	—	—	87.2	—	—
137	10:16	下り	普通	6	7.08	61.0	82.1	73.9	—	86.4	76.3	—
138	10:24	上り	普通	6	6.82	63.3	87.8	77.1	—	87.9	77.7	—
139	10:25	下り	普通	6	5.95	72.6	84.6	76.4	66.3	88.6	78.7	65.3
140	10:30	上り	普通	6	6.45	67.0	88.6	—	—	88.3	—	—
141	10:33	下り	快速	6	4.81	89.8	87.0	78.1	69.1	90.7	79.8	68.1
142	10:37	上り	普通	6	6.67	64.8	89.1	77.9	67.4	88.6	78.6	65.7
143	10:37	下り	普通	6	6.81	63.4	82.3	—	—	86.7	—	—
144	10:43	上り	普通	6	6.52	66.3	88.6	76.8	66.8	88.6	77.9	65.0
145	10:46	下り	普通	6	6.21	69.6	82.5	74.6	—	87.2	76.6	—
146	10:52	上り	普通	6	6.55	66.0	89.3	78.0	67.4	89.6	78.6	65.7
147	10:55	下り	普通	6	6.49	66.6	82.7	74.3	—	87.0	76.5	—
148	10:58	上り	快速	6	5.71	75.7	89.6	77.3	68.5	89.2	79.2	66.1
149	11:03	下り	快速	6	4.87	88.7	86.7	78.1	68.9	90.4	79.8	67.3
150	11:04	上り	普通	6	6.56	65.9	88.9	78.0	—	89.2	78.9	—

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(28) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日: 令和4年2月22日(火)~2月23日(水)

調査地点: 測線4

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)					
					通過秒数	速度 km/h	地上1.2m			地上3.5m		
							11m	25m	60m	11m	25m	60m
151	11:07	下り	普通	6	6.36	67.9	82.5	74.0	65.6	86.9	76.3	64.7
152	11:12	上り	普通	6	6.51	66.4	92.1	80.6	70.4	92.2	81.1	68.6
153	11:16	下り	普通	6	6.54	66.1	81.9	73.4	—	86.7	75.9	—
154	11:23	上り	普通	6	6.52	66.3	87.9	—	—	88.4	—	—
155	11:26	下り	普通	6	6.41	67.4	83.4	76.1	—	88.2	78.5	—
156	11:28	上り	快速	6	5.89	73.3	90.6	79.0	—	90.2	80.2	—
157	11:33	下り	快速	6	5.47	79.0	83.3	75.3	—	87.6	77.2	—
158	11:34	上り	普通	6	6.48	66.7	90.7	79.7	70.5	90.9	80.6	68.0
159	11:37	下り	普通	6	6.55	66.0	83.7	76.0	—	88.3	78.1	—
160	11:43	上り	普通	6	6.48	66.7	91.4	80.5	—	91.7	81.4	—
161	11:46	下り	普通	6	6.10	70.8	82.1	74.1	—	86.9	76.3	—
162	11:52	上り	普通	6	6.55	66.0	89.0	77.9	—	89.3	78.9	—
163	11:55	下り	普通	6	6.30	68.6	82.9	74.7	67.5	87.3	77.0	65.7
164	11:58	上り	快速	6	5.24	82.4	90.7	80.0	69.9	90.3	80.7	67.6
165	12:03	下り	快速	6	5.93	72.8	83.3	75.3	66.6	88.0	77.6	65.4
166	12:04	上り	普通	6	6.69	64.6	89.9	78.4	68.4	89.8	79.6	67.0
167	12:07	下り	普通	6	5.52	78.3	84.9	77.0	68.6	89.6	79.3	66.9
168	12:13	上り	普通	6	6.72	64.3	89.5	—	—	89.6	—	—
169	12:16	下り	普通	6	6.19	69.8	82.0	73.9	65.1	86.8	76.1	64.1
170	12:22	上り	普通	6	6.62	65.3	88.2	76.8	66.8	88.4	77.6	65.2
171	12:26	下り	普通	6	6.08	71.1	83.0	74.8	—	87.5	77.2	—
172	12:28	上り	快速	6	5.09	84.9	89.8	79.3	69.5	89.5	80.0	67.1
173	12:33	下り	快速	6	5.79	74.6	83.5	75.8	67.7	88.1	77.8	65.9
174	12:34	上り	普通	6	6.56	65.9	89.3	77.7	—	89.1	78.3	—
175	12:37	下り	普通	6	5.44	79.4	83.4	75.7	66.8	88.2	77.7	65.3
176	12:43	上り	普通	6	6.23	69.3	88.4	77.4	—	88.5	78.1	—
177	12:46	下り	普通	6	6.56	65.9	82.1	74.1	—	86.8	76.0	—
178	12:52	上り	普通	6	6.50	66.5	88.8	77.5	—	88.9	78.5	—
179	12:55	下り	普通	6	5.47	79.0	84.6	76.3	—	88.9	78.4	—
180	12:58	上り	快速	6	6.22	69.5	90.6	79.6	69.7	91.0	80.2	67.5
181	13:03	下り	快速	6	5.66	76.3	85.0	77.3	68.8	89.1	78.9	66.8
182	13:04	上り	普通	6	7.16	60.3	86.0	75.4	66.4	86.9	75.9	63.7
183	13:07	下り	普通	6	6.94	62.2	81.3	—	—	86.3	—	—
184	13:13	上り	普通	6	6.43	67.2	89.7	78.7	68.7	89.8	79.7	66.8
185	13:17	下り	普通	6	5.56	77.7	84.0	76.2	67.8	88.6	78.5	66.5
186	13:22	上り	普通	6	6.65	65.0	90.6	79.4	—	91.2	80.0	—
187	13:25	下り	普通	6	5.84	74.0	82.9	74.8	66.7	87.8	77.3	65.6
188	13:28	上り	快速	6	5.39	80.1	90.3	79.2	—	90.5	80.4	—
189	13:33	下り	快速	6	6.29	68.7	82.5	74.2	67.1	87.0	76.5	66.8
190	13:34	上り	普通	6	6.53	66.2	88.1	76.9	—	88.4	77.8	—
191	13:37	下り	普通	6	5.82	74.2	83.2	76.5	68.3	88.1	78.4	67.3
192	13:43	上り	普通	6	6.37	67.8	90.9	79.6	73.1	90.7	80.4	71.4
193	13:46	下り	普通	6	5.46	79.1	85.1	77.4	68.4	89.9	79.6	67.0
194	13:53	上り	普通	6	6.32	68.4	91.5	80.6	69.9	91.7	81.4	69.1
195	13:56	下り	普通	6	6.19	69.8	82.9	74.8	66.3	87.5	77.0	65.7
196	13:58	上り	快速	6	4.64	93.1	92.3	81.0	—	91.8	82.0	—
197	14:03	下り	快速	6	5.01	86.2	84.2	76.0	67.6	88.4	78.3	66.0
198	14:04	上り	普通	6	6.62	65.3	89.2	77.9	—	89.1	78.9	—
199	14:07	下り	普通	6	6.36	67.9	83.2	75.0	—	87.8	77.2	—
200	14:13	上り	普通	6	6.48	66.7	89.3	78.1	—	89.3	79.1	—

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。



表3-5(29) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日: 令和4年2月22日(火)~2月23日(水)

調査地点: 測線4

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)					
					通過秒数	速度 km/h	地上1.2m			地上3.5m		
							11m	25m	60m	11m	25m	60m
201	14:16	下り	普通	6	6.25	69.1	83.9	76.4	—	88.7	78.3	—
202	14:22	上り	普通	6	7.15	60.4	88.7	78.2	—	89.1	78.6	—
203	14:25	下り	普通	6	5.30	81.5	85.4	77.2	—	89.5	79.1	—
204	14:27	上り	快速	6	5.39	80.1	91.3	80.2	69.6	91.1	80.8	67.6
205	14:33	下り	快速	6	5.20	83.1	84.3	76.5	67.7	88.5	78.3	66.2
206	14:34	上り	普通	6	6.68	64.7	88.7	77.5	67.7	88.8	78.3	65.7
207	14:37	下り	普通	6	6.10	70.8	83.3	75.4	66.3	87.9	77.7	65.5
208	14:43	上り	普通	6	6.60	65.5	89.8	78.8	—	89.6	80.0	—
209	14:46	下り	普通	6	6.86	63.0	82.3	73.6	65.5	87.1	76.4	64.1
210	14:52	上り	普通	6	6.52	66.3	88.5	77.3	67.5	88.6	78.5	66.5
211	14:55	下り	普通	6	5.64	76.6	85.7	77.1	—	89.4	79.5	—
212	14:58	上り	快速	6	5.93	72.8	90.3	—	—	90.1	—	—
213	15:03	下り	快速	6	6.00	72.0	83.2	75.4	66.5	88.0	77.7	65.1
214	15:04	上り	普通	6	6.79	63.6	88.3	77.2	67.2	88.5	78.1	65.4
215	15:07	下り	普通	6	5.78	74.7	84.8	76.2	—	89.3	78.8	—
216	15:13	上り	普通	6	6.35	68.0	89.6	78.5	—	90.0	79.9	—
217	15:17	下り	普通	6	6.08	71.1	82.9	74.7	66.2	87.2	77.3	65.2
218	15:22	上り	普通	6	6.78	63.7	88.3	77.5	67.0	88.4	78.5	65.5
219	15:25	下り	普通	6	6.15	70.2	82.7	74.7	66.4	87.3	77.0	64.8
220	15:28	上り	快速	6	5.30	81.5	90.5	79.3	—	90.3	80.6	—
221	15:33	下り	快速	6	5.07	85.2	85.3	—	—	89.3	—	—
222	15:34	上り	普通	6	6.65	65.0	92.4	80.8	—	92.6	81.8	—
223	15:37	下り	普通	6	6.29	68.7	82.2	74.9	65.2	86.6	76.9	64.3
224	15:43	上り	普通	6	6.71	64.4	88.9	77.8	—	88.8	78.9	—
225	15:47	下り	普通	6	6.25	69.1	82.6	74.7	—	87.2	77.2	—
226	15:52	上り	普通	6	6.69	64.6	90.5	79.0	—	90.4	80.2	—
227	15:55	下り	普通	6	6.20	69.7	81.7	73.5	64.9	86.0	75.8	63.8
228	15:58	上り	快速	6	5.78	74.7	89.2	77.6	67.8	89.2	78.9	66.1
229	16:03	下り	快速	6	4.90	88.2	88.4	80.0	70.0	91.3	81.3	68.9
230	16:04	上り	普通	6	6.45	67.0	91.8	81.3	71.1	91.9	82.1	69.4
231	16:07	下り	普通	6	5.77	74.9	84.5	76.6	—	89.1	79.3	—
232	16:13	上り	普通	6	6.50	66.5	90.0	78.7	—	89.8	80.2	—
233	16:17	下り	普通	6	6.04	71.5	84.2	75.7	—	88.5	78.5	—
234	16:23	上り	普通	6	6.54	66.1	—	—	—	—	—	—
235	16:24	下り	普通	6	6.08	71.1	82.2	74.0	—	86.6	76.2	—
236	16:28	上り	快速	6	5.31	81.4	90.3	79.2	71.0	90.1	80.0	68.4
237	16:30	下り	普通	6	6.32	68.4	84.1	76.3	—	88.8	78.8	—
238	16:34	上り	普通	6	6.59	65.6	89.3	78.2	68.6	89.6	79.0	66.2
239	16:38	下り	普通	6	6.12	70.6	83.8	75.6	—	88.4	78.3	—
240	16:40	上り	普通	6	6.48	66.7	90.4	79.3	70.1	90.1	80.8	67.6
241	16:44	上り	普通	6	6.50	66.5	89.1	—	—	89.1	—	—
242	16:46	下り	普通	6	6.36	67.9	83.2	74.7	67.0	87.3	77.1	65.4
243	16:52	上り	普通	6	6.54	66.1	88.1	77.9	—	88.0	78.7	—
244	16:53	下り	普通	6	5.75	75.1	83.9	77.3	—	88.7	79.4	—
245	16:58	下り	普通	6	5.87	73.6	83.3	75.5	—	88.0	77.9	—
246	16:58	上り	普通	6	6.48	66.7	88.5	77.4	—	88.4	78.4	—
247	17:03	下り	普通	6	5.65	76.5	86.2	77.8	—	89.7	80.4	—
248	17:07	上り	普通	6	6.45	67.0	90.0	78.3	—	90.0	79.5	—
249	17:09	上り	普通	6	6.56	65.9	88.9	76.7	68.8	88.7	78.8	65.3
250	17:10	下り	普通	6	7.30	59.2	81.0	—	—	85.4	—	—

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(30) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日: 令和4年2月22日(火)~2月23日(水)

調査地点: 測線4

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)					
					通過秒数	速度 km/h	地上1.2m			地上3.5m		
							11m	25m	60m	11m	25m	60m
251	17:13	上り	普通	6	6.65	65.0	89.8	78.7	—	89.4	79.9	—
252	17:16	下り	普通	6	8.30	52.0	79.3	71.6	64.3	83.5	73.7	62.2
253	17:17	上り	普通	6	6.83	63.3	86.6	75.5	67.3	86.9	76.4	64.4
254	17:21	上り	普通	6	6.41	67.4	89.6	78.4	70.0	89.7	79.7	67.4
255	17:22	下り	普通	6	6.73	64.2	83.1	76.2	—	87.6	79.0	—
256	17:26	下り	普通	6	6.96	62.1	82.5	75.9	66.8	86.6	78.2	65.1
257	17:27	上り	普通	6	6.61	65.4	89.1	78.0	69.1	89.3	79.4	66.2
258	17:31	下り	普通	6	8.65	49.9	—	—	—	—	—	—
259	17:31	上り	普通	6	7.94	54.4	—	—	—	—	—	—
260	17:35	下り	普通	6	9.20	47.0	79.1	—	—	82.8	—	—
261	17:37	上り	普通	6	6.49	66.6	90.0	—	—	89.9	—	—
262	17:39	下り	普通	6	6.58	65.7	82.6	75.0	—	86.9	77.6	—
263	17:44	下り	普通	6	5.55	77.8	85.0	—	—	88.9	—	—
264	17:46	上り	普通	6	6.54	66.1	92.2	80.8	—	92.3	81.9	—
265	17:49	下り	快速	6	5.62	76.9	83.3	75.4	—	87.5	77.6	—
266	17:51	上り	普通	6	6.58	65.7	90.3	78.9	69.8	90.1	79.8	67.3
267	17:53	下り	普通	6	6.76	63.9	82.6	74.5	65.7	86.7	76.9	65.0
268	17:55	上り	普通	6	6.52	66.3	88.0	76.6	—	88.3	77.8	—
269	17:59	下り	普通	6	7.39	58.5	80.8	72.6	65.7	85.3	75.1	62.9
270	18:02	上り	普通	6	6.92	62.4	88.5	78.4	—	88.6	78.8	—
271	18:04	下り	普通	6	6.75	64.0	82.4	—	—	86.9	—	—
272	18:07	上り	普通	6	7.21	59.9	87.5	—	—	88.0	—	—
273	18:09	下り	普通	6	7.45	58.0	80.8	73.4	66.6	85.4	75.7	64.1
274	18:13	上り	普通	6	6.52	66.3	90.3	79.1	—	90.2	80.1	—
275	18:14	下り	普通	6	5.96	72.5	83.1	75.2	67.6	87.6	78.0	65.5
276	18:18	下り	快速	6	5.88	73.5	82.6	75.0	66.9	87.0	77.2	65.3
277	18:19	上り	快速	6	5.91	73.1	89.2	77.3	68.8	88.8	78.8	66.5
278	18:23	下り	普通	6	6.70	64.5	82.7	74.4	—	87.2	76.6	—
279	18:23	上り	普通	6	7.11	60.8	90.3	78.9	69.9	90.2	79.9	67.2
280	18:27	上り	普通	6	7.86	55.0	87.9	77.9	68.9	88.2	78.8	66.6
281	18:29	下り	普通	6	7.25	59.6	81.5	—	—	85.9	—	—
282	18:32	上り	普通	6	6.93	62.3	87.8	76.9	68.3	87.5	77.8	65.8
283	18:34	下り	普通	6	7.15	60.4	82.1	74.2	—	86.0	76.3	—
284	18:37	上り	普通	6	6.76	63.9	88.9	78.0	—	88.7	78.7	—
285	18:39	下り	普通	6	6.71	64.4	82.0	73.7	—	86.9	75.9	—
286	18:43	上り	普通	6	6.28	68.8	89.3	77.7	—	89.5	78.9	—
287	18:44	下り	普通	6	6.91	62.5	83.4	75.1	—	87.2	77.6	—
288	18:48	下り	快速	6	5.28	81.8	86.1	78.0	70.0	90.4	80.2	67.9
289	18:49	上り	快速	6	5.57	77.6	91.1	79.9	70.1	90.6	80.8	67.8
290	18:53	下り	普通	6	7.19	60.1	81.4	74.7	—	85.9	76.2	—
291	18:53	上り	普通	6	6.52	66.3	88.9	77.3	68.6	89.1	78.5	65.7
292	18:58	上り	普通	6	6.36	67.9	90.1	78.6	—	89.9	80.1	—
293	18:59	下り	普通	6	5.89	73.3	84.2	75.9	68.6	88.6	78.6	66.7
294	19:01	上り	普通	6	6.50	66.5	89.0	77.2	—	88.8	78.4	—
295	19:04	下り	普通	6	5.70	75.8	83.8	75.7	68.2	88.4	78.2	65.9
296	19:07	上り	普通	6	7.05	61.3	86.9	75.5	—	86.8	76.8	—
297	19:09	下り	普通	6	6.79	63.6	82.1	—	—	86.6	—	—
298	19:13	上り	普通	6	6.55	66.0	89.7	78.3	68.7	89.8	79.2	66.4
299	19:14	下り	普通	6	8.56	50.5	78.2	70.4	—	82.1	72.5	—
300	19:19	下り	快速	6	5.38	80.3	86.3	77.7	69.3	89.4	79.7	68.1

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(31) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日: 令和4年2月22日(火)~2月23日(水)

調査地点: 測線4

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)					
					通過秒数	速度 km/h	地上1.2m			地上3.5m		
							11m	25m	60m	11m	25m	60m
301	19:19	上り	快速	6	5.22	82.8	91.7	80.7	71.3	90.7	81.0	68.2
302	19:23	下り	普通	6	5.90	73.2	84.8	76.2	—	88.6	78.6	—
303	19:24	上り	普通	6	6.43	67.2	88.0	76.4	68.9	88.1	77.5	65.7
304	19:28	上り	普通	6	6.54	66.1	89.4	—	—	89.3	—	—
305	19:29	下り	普通	6	5.86	73.7	83.2	75.3	67.8	87.5	77.3	65.9
306	19:30	上り	回送	3	4.63	46.7	83.7	73.1	64.4	83.8	74.3	62.0
307	19:33	上り	普通	6	6.66	64.9	86.9	75.7	67.0	87.5	76.6	64.3
308	19:34	下り	普通	6	7.54	57.3	80.3	—	—	84.6	—	—
309	19:40	下り	普通	6	6.56	65.9	83.0	74.4	67.3	87.2	76.7	66.8
310	19:41	上り	普通	6	6.80	63.5	88.3	77.6	—	88.5	78.3	—
311	19:44	下り	普通	6	6.06	71.3	82.0	76.0	—	86.5	77.0	—
312	19:45	上り	普通	6	6.43	67.2	89.6	78.2	69.1	89.8	79.4	66.7
313	19:49	上り	快速	6	4.86	88.9	92.0	80.8	70.0	91.3	81.7	68.9
314	19:50	下り	普通	6	8.13	53.1	79.5	71.1	—	83.2	73.6	—
315	19:54	上り	普通	6	6.46	66.9	—	—	—	—	—	—
316	19:55	下り	普通	6	7.44	58.1	80.5	72.6	—	84.7	74.7	—
317	19:58	上り	普通	6	6.50	66.5	88.6	77.1	68.0	88.4	78.3	65.4
318	20:02	下り	普通	6	6.26	69.0	83.3	74.8	—	87.8	77.5	—
319	20:03	上り	普通	6	6.33	68.2	91.9	80.4	—	92.0	81.4	—
320	20:11	下り	普通	6	5.54	78.0	83.9	76.5	—	88.2	78.9	—
321	20:12	上り	普通	6	6.54	66.1	90.1	78.9	69.4	90.0	79.6	67.2
322	20:16	下り	普通	6	7.36	58.7	—	—	—	—	—	—
323	20:19	上り	普通	6	6.44	67.1	90.2	78.5	69.9	90.0	79.9	67.3
324	20:23	下り	普通	6	6.22	69.5	82.8	74.2	66.1	86.9	76.7	64.8
325	20:25	上り	普通	6	6.48	66.7	89.4	78.0	69.4	89.0	78.9	66.2
326	20:29	下り	普通	6	7.03	61.5	82.4	73.9	66.0	86.8	76.5	64.5
327	20:33	上り	普通	6	6.54	66.1	88.6	76.8	—	88.4	78.2	—
328	20:35	下り	普通	6	6.50	66.5	82.3	73.5	65.8	86.4	76.1	64.1
329	20:41	上り	普通	6	6.60	65.5	88.1	76.4	66.2	88.4	77.6	64.6
330	20:42	下り	普通	6	6.05	71.4	83.9	75.9	68.1	88.5	78.7	66.7
331	20:47	上り	普通	6	7.36	58.7	86.3	74.9	66.7	86.3	76.1	63.9
332	20:49	下り	普通	6	6.38	67.7	83.1	74.4	66.8	87.0	77.0	65.0
333	20:54	下り	普通	6	7.40	58.4	81.5	73.5	65.9	85.8	75.8	63.6
334	20:56	上り	普通	6	6.80	63.5	88.1	76.7	67.2	88.2	77.4	65.1
335	21:01	下り	普通	6	6.06	71.3	84.2	—	—	88.8	—	—
336	21:02	上り	普通	6	6.55	66.0	89.4	—	—	89.6	—	—
337	21:09	下り	普通	6	7.49	57.7	80.8	72.8	65.9	85.3	75.4	63.3
338	21:11	上り	普通	6	6.82	63.3	88.3	76.8	—	88.1	78.1	—
339	21:17	下り	普通	6	7.66	56.4	80.8	72.9	65.6	85.2	75.5	63.4
340	21:19	上り	普通	6	6.59	65.6	89.1	77.4	68.5	89.0	78.8	65.8
341	21:23	下り	普通	6	7.48	57.8	77.6	69.8	62.3	81.4	71.9	60.3
342	21:26	上り	普通	6	6.56	65.9	87.9	76.2	—	88.0	77.5	—
343	21:31	下り	普通	6	6.55	66.0	82.1	73.5	65.4	86.5	75.9	64.0
344	21:33	上り	普通	6	6.79	63.6	88.5	77.2	67.7	88.3	78.3	65.5
345	21:39	上り	普通	6	6.77	63.8	89.1	77.4	68.7	89.2	79.0	66.3
346	21:40	下り	普通	6	6.93	62.3	81.9	—	—	86.3	—	—
347	21:46	下り	普通	6	6.39	67.6	81.4	73.2	—	85.7	75.6	—
348	21:47	上り	普通	6	6.69	64.6	88.6	77.5	68.5	88.5	78.4	65.6
349	21:54	下り	普通	6	8.33	51.9	80.2	71.9	—	83.6	74.2	—
350	21:55	上り	普通	6	6.59	65.6	89.1	77.3	68.6	89.1	78.5	65.9

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(32) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日: 令和4年2月22日(火)~2月23日(水)

調査地点: 測線4

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)						
					通過秒数	速度 km/h	地上1.2m			地上3.5m			
							11m	25m	60m	11m	25m	60m	
351	22:00	上り	普通	6	6.54	66.1	89.3	77.9	68.7	89.1	79.0	66.5	
352	22:00	下り	普通	6	8.05	53.7	79.3	71.0	63.1	83.2	73.4	61.1	
353	22:07	上り	普通	6	6.53	66.2	91.3	80.7	71.7	91.2	81.6	69.1	
354	22:08	下り	普通	6	6.55	66.0	83.0	74.6	67.4	87.8	77.1	65.4	
355	22:13	上り	普通	6	6.48	66.7	92.1	80.4	71.3	92.1	81.4	68.6	
356	22:16	上り	貨物列車	13	17.26	37.3	93.6	84.2	75.2	94.0	84.3	73.7	
357	22:17	下り	普通	6	6.93	62.3	78.2	70.4	—	81.9	72.9	—	
358	22:21	上り	普通	6	6.51	66.4	89.1	77.6	68.2	89.2	78.5	65.7	
359	22:26	下り	普通	6	6.53	66.2	84.8	76.8	69.1	89.2	79.0	67.1	
360	22:28	上り	普通	6	6.61	65.4	89.8	77.8	68.8	89.5	79.0	66.4	
361	22:34	上り	普通	6	6.40	67.5	—	—	—	—	—	—	
362	22:34	下り	普通	6	6.49	66.6	—	—	—	—	—	—	
363	22:41	下り	普通	6	6.56	65.9	82.5	74.2	66.2	86.5	76.5	64.5	
364	22:43	上り	普通	6	6.51	66.4	88.6	77.1	68.3	88.4	78.4	65.8	
365	22:49	下り	普通	6	6.73	64.2	83.0	74.7	67.2	87.2	77.3	65.1	
366	22:54	上り	普通	6	6.23	69.3	89.8	78.1	69.2	89.6	79.5	66.6	
367	22:59	下り	普通	6	6.77	63.8	83.2	74.9	—	87.2	77.3	—	
368	23:06	上り	普通	6	6.59	65.6	89.2	77.6	69.1	89.5	79.0	66.0	
369	23:07	下り	回送	2	6.55	22.0	78.6	69.9	61.9	82.5	71.9	59.7	
370	23:10	下り	普通	6	5.88	73.5	83.7	75.2	68.0	88.2	77.9	65.5	
371	23:15	上り	普通	6	6.65	65.0	88.5	77.2	67.7	88.2	78.2	65.7	
372	23:21	下り	普通	6	6.53	66.2	84.4	76.0	68.3	88.4	78.4	66.0	
373	23:24	上り	普通	6	6.39	67.6	88.7	77.2	68.1	88.7	78.3	65.4	
374	23:29	上り	普通	6	6.46	66.9	91.5	79.7	70.7	91.7	80.9	68.1	
375	23:29	下り	普通	6	6.72	64.3	82.1	73.8	66.0	86.9	76.4	64.2	
376	23:36	上り	普通	6	7.41	58.3	87.1	76.2	67.0	86.9	77.1	64.5	
377	23:40	下り	普通	6	6.56	65.9	83.5	75.1	67.4	87.8	77.8	65.6	
378	23:46	上り	普通	6	6.53	66.2	89.2	77.6	68.8	89.0	78.9	66.0	
379	23:49	下り	普通	6	6.57	65.8	85.1	76.3	68.9	89.0	78.9	66.6	
380	23:53	上り	普通	6	6.53	66.2	90.0	78.4	69.2	89.6	79.8	67.0	
381	23:58	下り	普通	6	6.48	66.7	84.6	76.1	68.0	89.0	78.7	66.3	
382	23:58	上り	普通	6	7.81	55.3	85.3	74.3	—	85.3	—	—	
383	0:06	下り	普通	6	6.32	68.4	82.5	73.4	65.7	86.3	75.9	64.0	
384	0:11	上り	普通	6	6.43	67.2	91.2	80.5	71.6	91.1	81.5	69.1	
385	0:14	下り	普通	6	5.84	74.0	83.6	75.3	67.9	88.1	77.8	65.7	
386	0:23	下り	普通	6	6.35	68.0	82.6	74.2	66.3	86.8	76.8	65.0	
387	0:32	下り	普通	6	6.05	71.4	84.9	76.9	68.8	89.2	79.2	67.2	
上り列車の平均速度・パワー平均 <sup>注2)</sup>							63.8	89.2	78.1	69.0	89.2	79.1	66.7
下り列車の平均速度・パワー平均 <sup>注2)</sup>							66.5	83.2	75.2	67.2	87.4	77.4	65.5
全列車の平均速度・パワー平均 <sup>注2)</sup>							65.1	87.2	76.9	68.2	88.4	78.3	66.2
昼間の等価騒音レベル(7:00~22:00)							64.7	54.4	45.5	65.9	55.8	43.6	
夜間の等価騒音レベル(22:00~7:00)							61.3	50.8	42.6	62.4	52.4	40.3	

注1) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

注2) 騒音及び速度の平均値。

表3-5(33) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日： 令和4年2月22日(火)～2月23日(水)

調査地点： 測線5

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)					
					通過秒数	速度 km/h	地上1.2m			地上3.5m		
							7.25m	12.5m	21m	7.25m	12.5m	21m
1	4:56	下り	普通	6	7.36	58.7	79.9	77.2	74.0	82.2	80.0	77.9
2	5:00	上り	普通	6	6.70	64.5	81.8	78.8	76.0	83.7	81.4	80.0
3	5:02	下り	貨物列車	13	10.89	59.1	85.0	82.6	80.2	87.2	84.8	82.9
4	5:13	下り	普通	6	7.82	55.2	78.0	75.2	71.8	80.2	77.9	75.8
5	5:16	上り	普通	6	7.11	60.8	81.8	78.7	76.2	83.5	81.2	79.8
6	5:27	下り	普通	6	7.97	54.2	78.4	75.6	72.3	80.3	78.1	75.7
7	5:27	上り	普通	6	7.06	61.2	82.4	79.4	76.9	84.0	81.6	80.2
8	5:34	上り	普通	6	6.77	63.8	81.7	78.6	76.0	83.2	80.8	79.6
9	5:37	下り	普通	6	7.40	58.4	79.9	77.0	74.0	81.8	79.4	77.1
10	5:39	上り	普通	6	6.79	63.6	82.9	80.2	77.3	84.1	81.9	80.3
11	5:47	下り	普通	6	7.45	58.0	81.0	78.1	-	82.8	80.6	-
12	5:49	上り	普通	6	7.01	61.6	82.2	79.4	76.8	83.7	81.7	80.2
13	5:54	下り	普通	6	7.50	57.6	79.5	76.7	73.4	81.4	79.1	77.3
14	5:55	上り	普通	6	6.89	62.7	82.3	79.3	76.7	83.9	81.6	80.2
15	6:00	下り	普通	6	7.27	59.4	80.5	77.8	74.8	82.3	80.3	77.9
16	6:02	上り	普通	6	6.87	62.9	82.0	79.1	76.6	83.5	81.2	80.0
17	6:07	下り	普通	6	7.43	58.1	79.6	77.1	74.0	81.7	79.3	77.2
18	6:12	上り	普通	6	7.68	56.3	80.8	78.0	75.6	82.7	80.8	79.1
19	6:13	下り	普通	6	7.46	57.9	80.4	77.8	74.8	82.5	80.1	78.3
20	6:19	下り	普通	6	7.49	57.7	79.5	76.6	73.4	81.6	79.0	76.8
21	6:20	上り	普通	6	6.79	63.6	81.8	79.1	76.3	83.4	81.3	79.8
22	6:23	下り	普通	6	7.51	57.5	79.3	76.5	73.2	81.5	79.0	76.7
23	6:24	上り	普通	6	7.12	60.7	81.5	78.7	76.2	83.3	81.2	79.7
24	6:28	下り	普通	6	7.58	57.0	80.0	77.3	74.3	82.3	80.1	77.9
25	6:30	上り	普通	6	6.56	65.9	82.0	79.0	76.6	83.7	81.2	80.0
26	6:32	下り	普通	6	7.44	58.1	80.5	77.7	74.9	82.5	80.5	78.4
27	6:36	下り	普通	6	8.42	51.3	78.8	76.0	72.9	80.0	78.0	76.1
28	6:36	上り	普通	6	6.76	63.9	81.8	78.8	76.5	83.5	81.1	79.9
29	6:40	下り	普通	6	7.45	58.0	80.6	77.7	74.6	82.4	80.3	78.1
30	6:42	上り	普通	6	6.77	63.8	82.2	79.5	76.8	83.8	81.6	80.4
31	6:45	下り	普通	6	7.58	57.0	80.1	77.5	74.6	82.3	80.0	77.9
32	6:47	上り	普通	6	6.79	63.6	81.7	79.1	76.3	83.4	81.1	79.6
33	6:51	下り	普通	6	7.62	56.7	78.9	76.0	73.0	80.9	78.7	76.4
34	6:52	上り	普通	6	6.68	64.7	82.2	78.9	76.8	83.9	81.5	80.1
35	6:55	上り	回送	2	3.04	47.4	78.4	75.7	73.0	79.0	77.3	76.2
36	6:57	下り	普通	6	7.83	55.2	79.0	76.2	73.1	81.2	78.9	76.8
37	6:59	上り	普通	6	7.94	54.4	80.7	77.9	75.5	82.3	80.2	78.9
38	7:02	下り	普通	6	7.52	57.4	81.0	78.1	75.2	82.8	80.8	78.7
39	7:03	上り	普通	6	9.58	45.1	77.7	75.4	72.9	79.3	77.1	75.6
40	7:06	上り	普通	6	7.44	58.1	81.6	78.6	76.2	83.2	81.1	79.6
41	7:09	下り	普通	6	7.54	57.3	80.4	77.6	74.5	82.4	80.2	78.0
42	7:09	上り	普通	6	7.07	61.1	81.0	78.0	75.9	82.9	80.5	79.0
43	7:12	下り	普通	6	7.55	57.2	79.5	76.7	73.5	81.9	79.6	77.2
44	7:14	上り	普通	6	10.52	41.1	76.6	74.0	71.6	78.1	75.7	74.4
45	7:18	下り	普通	6	7.42	58.2	81.1	78.2	75.3	82.9	80.9	78.8
46	7:19	上り	普通	6	8.24	52.4	80.1	77.1	74.8	81.6	79.5	78.4
47	7:21	下り	普通	6	7.51	57.5	80.7	77.7	74.7	82.5	80.1	78.4
48	7:23	下り	普通	6	8.70	49.7	75.6	73.3	70.3	76.8	75.0	73.2
49	7:24	上り	普通	6	6.98	61.9	81.4	78.1	75.8	83.0	80.7	79.3
50	7:25	下り	普通	6	7.40	58.4	79.5	76.4	73.3	81.4	79.0	76.9

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(34) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日: 令和4年2月22日(火)~2月23日(水)

調査地点: 測線5

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)					
					通過秒数	速度km/h	地上1.2m			地上3.5m		
							7.25m	12.5m	21m	7.25m	12.5m	21m
51	7:29	上り	普通	6	7.43	58.1	80.7	77.8	75.9	82.9	80.8	79.2
52	7:30	下り	普通	6	7.99	54.1	78.0	75.2	72.0	79.8	77.5	75.5
53	7:34	上り	普通	6	7.88	54.8	80.1	76.8	74.3	81.6	79.1	78.1
54	7:34	下り	普通	6	7.42	58.2	79.6	76.6	73.6	81.7	79.3	77.0
55	7:38	下り	普通	6	7.52	57.4	-	-	-	-	-	-
56	7:38	上り	普通	6	10.20	42.4	-	-	-	-	-	-
57	7:40	上り	普通	6	7.40	58.4	79.6	76.5	74.4	81.6	79.5	78.0
58	7:43	下り	普通	6	7.87	54.9	78.7	75.7	72.6	80.6	78.1	76.2
59	7:43	上り	普通	6	7.32	59.0	80.3	77.0	74.8	82.3	79.8	78.6
60	7:45	上り	普通	6	9.08	47.6	78.4	75.8	73.2	80.2	78.0	76.7
61	7:47	下り	普通	6	8.30	52.0	79.2	76.6	73.8	81.0	78.9	76.9
62	7:48	上り	普通	6	9.10	47.5	77.8	75.1	72.8	79.7	77.6	76.1
63	7:50	上り	普通	6	8.87	48.7	78.2	75.5	73.1	79.9	77.9	76.6
64	7:52	下り	普通	6	7.50	57.6	80.5	77.4	74.3	82.3	79.9	78.1
65	7:53	上り	普通	6	6.80	63.5	80.9	77.9	-	83.1	80.7	-
66	7:55	上り	普通	6	6.69	64.6	81.4	78.1	75.9	83.6	81.1	79.6
67	7:56	下り	普通	6	7.54	57.3	79.4	76.5	73.8	81.9	79.4	77.2
68	7:58	上り	普通	6	8.23	52.5	78.9	75.7	73.3	80.8	78.4	77.2
69	7:59	下り	普通	6	7.35	58.8	79.6	76.7	73.8	82.0	79.7	77.3
70	8:00	上り	普通	6	8.32	51.9	78.5	75.6	73.3	80.3	78.1	76.8
71	8:02	下り	普通	6	7.51	57.5	78.0	75.2	72.3	80.2	77.7	75.7
72	8:03	上り	普通	6	8.49	50.9	78.6	75.5	73.4	80.2	78.0	76.9
73	8:04	下り	普通	6	7.39	58.5	79.5	76.6	74.0	81.9	79.3	77.2
74	8:05	上り	普通	6	7.28	59.3	80.7	77.2	75.3	82.8	80.1	78.9
75	8:06	下り	普通	6	7.42	58.2	80.1	77.4	74.7	82.2	80.1	78.1
76	8:08	上り	普通	6	8.64	50.0	79.2	76.0	73.7	80.8	78.4	77.3
77	8:09	下り	普通	6	7.70	56.1	79.1	76.1	73.5	81.4	78.9	77.0
78	8:10	上り	普通	6	8.76	49.3	78.3	75.4	73.0	80.0	77.6	76.4
79	8:11	下り	普通	6	7.46	57.9	79.6	76.6	73.6	82.2	79.6	77.5
80	8:13	上り	普通	6	7.91	54.6	79.0	76.1	74.1	81.2	78.9	77.5
81	8:14	下り	普通	6	7.66	56.4	78.3	75.5	72.6	80.3	78.0	76.0
82	8:15	上り	普通	6	8.01	53.9	79.9	76.7	74.5	81.6	79.1	78.0
83	8:17	下り	普通	6	7.57	57.1	78.8	75.8	73.0	81.3	78.7	76.5
84	8:18	上り	普通	6	7.84	55.1	79.5	76.3	74.2	81.8	79.3	78.0
85	8:19	下り	普通	6	8.77	49.3	77.4	74.7	72.0	78.8	76.4	74.9
86	8:20	上り	普通	6	7.46	57.9	80.4	77.0	74.9	82.4	80.1	78.8
87	8:21	下り	普通	6	7.90	54.7	79.1	76.3	73.5	81.0	78.5	76.8
88	8:23	上り	普通	6	9.50	45.5	77.8	75.1	73.1	79.5	77.2	75.9
89	8:24	下り	普通	6	7.58	57.0	79.0	76.3	73.5	81.6	79.0	76.7
90	8:25	上り	普通	6	9.26	46.7	77.6	75.1	72.8	79.6	77.6	76.1
91	8:26	下り	普通	6	7.60	56.8	78.5	75.5	72.8	80.6	78.2	76.1
92	8:28	上り	普通	6	8.97	48.2	77.7	75.1	72.8	79.5	77.3	76.1
93	8:29	下り	普通	6	7.44	58.1	78.7	75.8	73.0	81.0	78.5	76.4
94	8:31	上り	普通	6	11.24	38.4	75.8	73.6	71.2	77.6	75.4	74.1
95	8:31	下り	普通	6	7.64	56.5	79.5	76.9	74.2	82.0	79.6	77.5
96	8:33	上り	普通	6	10.17	42.5	77.0	74.2	71.9	78.7	76.4	74.9
97	8:34	下り	普通	6	7.51	57.5	79.0	76.0	73.3	81.2	78.7	76.7
98	8:36	上り	普通	6	9.12	47.4	77.3	74.8	72.6	79.5	77.6	76.0
99	8:36	下り	普通	6	7.54	57.3	79.7	76.7	74.0	81.7	79.5	77.4
100	8:39	上り	普通	6	6.91	62.5	81.4	78.3	76.1	83.3	81.1	79.7

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(35) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日: 令和4年2月22日(火)~2月23日(水)  
 調査地点: 測線5

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)					
					通過秒数	速度 km/h	地上1.2m			地上3.5m		
							7.25m	12.5m	21m	7.25m	12.5m	21m
101	8:39	下り	普通	6	7.28	59.3	79.3	76.5	—	81.4	—	—
102	8:41	下り	普通	6	7.49	57.7	78.7	75.8	72.9	81.1	78.4	76.2
103	8:42	上り	普通	6	7.20	60.0	80.5	77.2	75.3	82.6	80.3	78.9
104	8:44	下り	普通	6	7.52	57.4	79.3	76.2	73.4	81.7	79.1	77.0
105	8:46	上り	普通	6	8.17	52.9	79.1	75.8	73.4	81.2	78.8	77.5
106	8:47	下り	普通	6	7.88	54.8	78.7	76.0	73.3	81.2	78.8	76.6
107	8:49	上り	普通	6	7.26	59.5	80.4	77.3	75.2	82.9	80.5	79.2
108	8:49	下り	普通	6	7.64	56.5	79.5	76.6	73.9	81.8	79.3	77.3
109	8:52	下り	普通	6	8.28	52.2	76.9	—	71.5	78.8	—	74.7
110	8:53	上り	普通	6	9.05	47.7	78.8	75.7	73.4	80.5	78.2	77.0
111	8:55	下り	普通	6	7.53	57.4	79.6	76.6	74.2	82.0	79.5	77.5
112	8:57	上り	普通	6	7.44	58.1	79.7	76.4	74.6	82.3	79.9	78.8
113	8:59	下り	普通	6	8.03	53.8	79.0	76.1	73.4	80.9	78.8	76.8
114	9:02	下り	普通	6	7.70	56.1	—	—	—	—	—	—
115	9:02	上り	普通	6	10.81	40.0	—	—	—	—	—	—
116	9:05	上り	普通	6	7.56	57.1	80.1	77.0	74.9	82.2	80.3	78.6
117	9:06	下り	普通	6	7.57	57.1	78.8	75.9	73.1	81.1	78.5	76.7
118	9:09	下り	普通	6	7.41	58.3	80.4	77.4	75.0	82.5	80.4	78.5
119	9:10	上り	普通	6	6.97	62.0	80.5	77.4	75.6	83.0	80.7	79.2
120	9:13	上り	普通	6	6.74	64.1	81.0	77.8	76.0	83.4	80.8	79.4
121	9:17	下り	普通	6	7.52	57.4	79.8	77.1	74.3	82.4	79.9	77.9
122	9:19	上り	普通	6	6.91	62.5	80.6	77.4	75.7	83.5	81.1	79.7
123	9:22	上り	普通	6	6.72	64.3	80.9	77.8	75.8	83.2	80.6	79.4
124	9:25	下り	普通	6	7.30	59.2	80.6	77.9	75.4	83.1	80.9	79.0
125	9:30	上り	普通	6	7.06	61.2	81.3	78.1	76.2	84.3	81.8	80.7
126	9:34	下り	普通	6	7.40	58.4	78.2	75.2	72.4	80.6	78.0	76.2
127	9:36	上り	普通	6	6.74	64.1	81.0	78.2	76.2	83.4	81.4	80.0
128	9:42	上り	普通	6	6.80	63.5	—	—	—	—	—	—
129	9:42	下り	普通	6	7.42	58.2	—	—	—	—	—	—
130	9:48	上り	普通	6	6.77	63.8	81.2	78.0	76.0	83.8	81.3	79.9
131	9:51	下り	普通	6	7.29	59.3	80.7	77.7	75.1	83.6	80.8	78.8
132	9:55	上り	普通	6	7.66	56.4	79.8	76.9	75.1	82.4	80.4	78.8
133	10:00	下り	普通	6	7.36	58.7	80.4	77.7	75.1	83.0	80.6	78.6
134	10:04	上り	普通	6	6.90	62.6	81.1	78.1	76.1	83.6	81.3	79.6
135	10:06	下り	普通	6	7.49	57.7	78.1	75.3	72.6	80.2	78.0	76.0
136	10:14	上り	普通	6	7.17	60.3	81.0	77.6	75.5	83.2	80.7	79.5
137	10:16	下り	普通	6	7.28	59.3	79.4	76.6	73.7	82.2	79.6	77.5
138	10:24	上り	普通	6	6.78	63.7	81.3	77.9	76.0	83.8	81.3	80.1
139	10:25	下り	普通	6	7.51	57.5	79.7	76.9	74.4	82.3	79.8	77.8
140	10:31	上り	普通	6	7.48	57.8	80.4	77.0	75.1	82.9	80.5	79.2
141	10:32	下り	快速	6	7.31	59.1	79.9	76.9	74.8	82.4	80.0	78.1
142	10:37	下り	普通	6	7.42	58.2	—	—	—	—	—	—
143	10:37	上り	普通	6	6.90	62.6	—	—	—	—	—	—
144	10:44	上り	普通	6	6.79	63.6	81.9	78.7	76.7	83.9	81.4	80.2
145	10:46	下り	普通	6	7.36	58.7	79.5	76.4	73.6	81.7	79.1	77.3
146	10:53	上り	普通	6	6.76	63.9	81.5	78.4	76.4	83.8	81.4	79.9
147	10:55	下り	普通	6	7.26	59.5	79.5	76.4	73.9	82.0	79.1	77.3
148	10:58	上り	快速	6	6.91	62.5	81.0	77.8	75.8	83.5	81.1	79.6
149	11:02	下り	快速	6	7.42	58.2	80.6	77.6	75.0	82.8	80.5	78.6
150	11:05	上り	普通	6	6.57	65.8	80.9	77.7	75.7	84.1	81.5	79.5

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(36) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日: 令和4年2月22日(火)~2月23日(水)

調査地点: 測線5

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)					
					通過秒数	速度 km/h	地上1.2m			地上3.5m		
							7.25m	12.5m	21m	7.25m	12.5m	21m
151	11:06	下り	普通	6	7.44	58.1	79.2	76.2	73.6	81.8	79.2	77.2
152	11:13	上り	普通	6	7.02	61.5	80.7	77.8	75.9	83.5	81.3	79.6
153	11:16	下り	普通	6	7.22	59.8	79.3	76.5	73.8	82.2	79.6	77.5
154	11:23	上り	普通	6	6.58	65.7	80.5	77.5	75.5	83.8	81.1	79.4
155	11:25	下り	普通	6	7.27	59.4	80.1	77.2	74.5	82.9	80.3	78.4
156	11:28	上り	快速	6	6.75	64.0	81.0	78.4	76.3	84.2	81.9	80.3
157	11:32	下り	快速	6	7.40	58.4	79.1	76.2	73.8	81.3	78.8	77.2
158	11:35	上り	普通	6	6.78	63.7	81.4	78.3	76.4	84.1	81.6	80.1
159	11:36	下り	普通	6	7.33	58.9	80.8	78.2	75.8	83.2	81.1	79.3
160	11:43	上り	普通	6	6.77	63.8	81.3	78.5	76.3	84.0	81.8	80.1
161	11:46	下り	普通	6	7.26	59.5	78.3	75.4	72.8	80.8	78.0	76.2
162	11:53	上り	普通	6	6.81	63.4	81.4	77.9	76.0	83.7	81.1	79.7
163	11:55	下り	普通	6	7.36	58.7	81.0	78.0	75.6	83.8	81.3	79.3
164	11:58	上り	快速	6	6.81	63.4	81.3	78.3	76.3	83.9	81.5	80.2
165	12:03	下り	快速	6	7.42	58.2	80.0	77.2	74.7	82.7	80.3	78.3
166	12:05	上り	普通	6	6.73	64.2	80.3	77.4	75.6	84.3	81.8	80.0
167	12:06	下り	普通	6	7.41	58.3	80.0	77.4	75.2	83.0	80.4	78.5
168	12:13	上り	普通	6	6.64	65.1	80.3	77.3	75.5	84.2	81.5	80.0
169	12:16	下り	普通	6	7.54	57.3	78.8	76.1	73.4	81.3	78.7	77.0
170	12:23	上り	普通	6	6.85	63.1	80.7	77.8	76.0	83.9	81.5	80.0
171	12:25	下り	普通	6	7.48	57.8	80.1	76.9	74.6	82.6	80.0	78.1
172	12:28	上り	快速	6	6.82	63.3	81.4	78.1	76.2	84.0	81.6	80.3
173	12:32	下り	快速	6	7.46	57.9	79.9	77.1	74.6	82.5	79.8	78.1
174	12:34	上り	普通	6	6.81	63.4	80.7	77.6	75.7	83.9	81.6	79.8
175	12:36	下り	普通	6	7.46	57.9	80.0	77.1	74.6	82.5	79.8	78.1
176	12:43	上り	普通	6	6.87	62.9	81.0	78.0	76.1	84.3	81.8	80.2
177	12:46	下り	普通	6	7.55	57.2	79.5	76.6	73.9	81.8	79.2	77.5
178	12:53	上り	普通	6	6.83	63.3	81.4	78.4	76.3	84.0	81.5	80.3
179	12:55	下り	普通	6	7.48	57.8	80.7	77.7	75.5	83.1	80.7	78.9
180	12:58	上り	快速	6	6.69	64.6	81.2	78.2	76.7	84.3	81.5	80.1
181	13:03	下り	快速	6	7.46	57.9	79.6	76.3	73.9	82.0	79.1	77.3
182	13:05	上り	普通	6	7.57	57.1	80.3	77.2	75.7	83.1	80.8	79.3
183	13:06	下り	普通	6	7.45	58.0	79.4	76.3	73.8	81.8	79.2	77.4
184	13:13	上り	普通	6	6.64	65.1	81.6	78.4	76.4	84.3	82.2	80.5
185	13:16	下り	普通	6	7.54	57.3	79.5	76.4	73.8	81.9	79.4	77.4
186	13:23	上り	普通	6	6.82	63.3	80.0	77.3	75.3	84.1	81.8	79.9
187	13:25	下り	普通	6	7.51	57.5	78.9	75.9	73.5	81.6	78.9	77.2
188	13:28	上り	快速	6	7.13	60.6	81.1	78.1	76.2	83.5	81.4	79.9
189	13:32	下り	快速	6	7.37	58.6	79.6	76.5	73.8	82.4	79.4	77.7
190	13:34	上り	普通	6	6.69	64.6	81.6	78.6	76.6	84.2	81.5	79.8
191	13:36	下り	普通	6	7.46	57.9	80.6	77.9	75.3	82.9	80.4	78.5
192	13:43	上り	普通	6	7.22	59.8	80.7	77.6	75.8	83.7	81.1	79.6
193	13:46	下り	普通	6	7.46	57.9	82.4	79.3	76.2	84.1	82.6	80.0
194	13:53	上り	普通	6	6.96	62.1	81.4	78.6	76.5	84.0	81.8	80.3
195	13:55	下り	普通	6	7.47	57.8	80.1	77.4	74.8	83.0	80.4	78.6
196	13:58	上り	快速	6	6.76	63.9	80.9	78.1	76.1	84.2	81.9	80.1
197	14:03	下り	快速	6	7.23	59.8	78.7	75.6	72.9	80.9	78.1	76.4
198	14:05	上り	普通	6	6.92	62.4	81.5	78.3	76.1	84.0	81.6	80.0
199	14:06	下り	普通	6	7.07	61.1	81.1	78.2	-	83.6	81.1	79.5
200	14:14	上り	普通	6	7.20	60.0	80.8	78.0	75.9	84.2	81.7	80.2

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。



表3-5(37) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日: 令和4年2月22日(火)~2月23日(水)

調査地点: 測線5

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)					
					通過秒数	速度 km/h	地上1.2m			地上3.5m		
							7.25m	12.5m	21m	7.25m	12.5m	21m
201	14:16	下り	普通	6	7.36	58.7	80.4	77.8	76.0	83.1	80.7	78.8
202	14:23	上り	普通	6	7.53	57.4	80.6	—	—	83.7	—	—
203	14:25	下り	普通	6	8.23	52.5	80.1	77.3	74.6	82.7	80.3	78.3
204	14:28	上り	快速	6	6.78	63.7	81.7	78.8	76.7	84.1	81.7	80.4
205	14:33	下り	快速	6	7.72	56.0	79.4	76.5	73.7	81.6	79.1	77.5
206	14:34	上り	普通	6	7.01	61.6	81.1	78.4	76.3	84.4	81.9	80.3
207	14:36	下り	普通	6	7.03	61.5	80.0	77.0	74.3	82.9	80.4	78.3
208	14:43	上り	普通	6	6.97	62.0	81.6	78.7	76.2	84.0	81.4	80.2
209	14:46	下り	普通	6	7.99	54.1	80.1	77.1	74.4	82.7	80.1	78.1
210	14:53	上り	普通	6	7.13	60.6	82.1	79.2	76.8	84.3	82.1	80.7
211	14:55	下り	普通	6	8.01	53.9	79.3	76.2	73.6	82.1	79.4	77.6
212	14:58	上り	快速	6	6.94	62.2	81.9	78.9	76.6	84.2	81.7	80.2
213	15:03	下り	快速	6	7.00	61.7	79.6	76.5	73.7	81.8	79.5	77.6
214	15:04	上り	普通	6	7.41	58.3	81.7	78.6	76.5	84.4	81.9	80.5
215	15:07	下り	普通	6	8.13	53.1	80.7	77.9	75.7	83.0	80.8	79.2
216	15:13	上り	普通	6	7.00	61.7	81.7	78.5	76.4	84.2	81.7	80.3
217	15:16	下り	普通	6	7.72	56.0	79.6	76.4	74.0	81.9	79.5	77.6
218	15:23	上り	普通	6	7.08	61.0	81.7	78.6	76.4	84.0	81.7	80.6
219	15:25	下り	普通	6	7.98	54.1	79.8	76.8	74.1	82.2	79.7	78.0
220	15:28	上り	快速	6	7.04	61.4	81.8	78.8	76.4	84.0	81.5	80.1
221	15:32	下り	快速	6	6.98	61.9	79.4	76.3	73.5	82.0	79.5	77.6
222	15:35	上り	普通	6	7.42	58.2	80.9	78.1	75.8	83.8	81.6	80.3
223	15:37	下り	普通	6	7.71	56.0	79.2	76.4	73.7	81.2	78.9	77.1
224	15:43	上り	普通	6	6.90	62.6	81.8	78.8	76.6	84.1	81.8	80.4
225	15:46	下り	普通	6	8.18	52.8	80.8	77.7	74.9	82.8	80.4	78.7
226	15:53	上り	普通	6	6.86	63.0	82.0	79.1	77.0	84.3	82.0	80.6
227	15:55	下り	普通	6	7.56	57.1	79.2	76.0	73.4	80.7	78.3	76.7
228	15:58	上り	快速	6	7.19	60.1	82.0	78.7	76.6	83.7	81.4	80.3
229	16:03	下り	快速	6	6.94	62.2	81.1	78.3	75.7	83.3	81.2	79.3
230	16:05	上り	普通	6	6.80	63.5	81.6	79.0	76.9	83.7	81.8	80.5
231	16:06	下り	普通	6	7.48	57.8	80.5	77.6	75.0	82.7	80.5	78.6
232	16:13	上り	普通	6	7.30	59.2	81.1	78.2	76.2	83.1	80.9	79.8
233	16:16	下り	普通	6	7.34	58.9	81.5	78.7	76.2	83.7	81.3	79.8
234	16:23	上り	普通	6	7.18	60.2	81.4	78.5	76.4	83.5	81.1	79.8
235	16:24	下り	普通	6	7.38	58.5	79.7	76.8	74.2	81.5	79.1	77.5
236	16:28	上り	快速	6	6.82	63.3	81.8	78.6	76.6	83.7	81.5	80.2
237	16:29	下り	普通	6	7.15	60.4	80.8	77.9	75.3	82.8	80.6	78.8
238	16:35	上り	普通	6	6.78	63.7	82.1	78.8	76.8	83.8	81.5	80.2
239	16:38	下り	普通	6	7.30	59.2	80.2	77.3	74.6	82.5	80.1	78.3
240	16:40	上り	普通	6	6.89	62.7	82.3	79.2	76.9	84.1	81.8	80.4
241	16:45	上り	普通	6	7.14	60.5	81.0	78.3	76.0	83.1	80.9	79.4
242	16:46	下り	普通	6	7.19	60.1	79.6	76.9	74.1	81.5	79.2	77.6
243	16:52	下り	普通	6	7.43	58.1	79.5	76.8	74.0	81.8	79.4	77.6
244	16:53	上り	普通	6	6.93	62.3	81.8	79.0	76.7	83.8	81.6	80.6
245	16:57	下り	普通	6	7.21	59.9	80.0	77.3	74.6	82.3	80.1	78.2
246	16:58	上り	普通	6	6.75	64.0	82.2	79.0	77.1	84.3	82.0	80.8
247	17:02	下り	普通	6	7.29	59.3	80.9	77.9	75.2	83.0	80.7	78.7
248	17:07	上り	普通	6	7.01	61.6	81.5	78.5	—	83.9	81.6	80.5
249	17:09	下り	普通	6	7.23	59.8	—	—	—	—	—	—
250	17:09	上り	普通	6	6.81	63.4	—	—	—	—	—	—

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(38) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日: 令和4年2月22日(火)~2月23日(水)  
 調査地点: 測線5

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)					
					通過秒数	速度 km/h	地上1.2m			地上3.5m		
							7.25m	12.5m	21m	7.25m	12.5m	21m
251	17:13	上り	普通	6	6.87	62.9	82.2	79.3	77.0	84.5	82.4	80.8
252	17:16	下り	普通	6	7.76	55.7	78.6	76.7	73.3	80.7	78.8	76.7
253	17:17	上り	普通	6	7.06	61.2	81.2	78.2	76.1	83.5	81.0	79.7
254	17:21	下り	普通	6	7.26	59.5	80.7	—	—	82.2	—	—
255	17:21	上り	普通	6	6.94	62.2	82.0	79.1	76.8	84.1	81.8	80.5
256	17:25	下り	普通	6	7.36	58.7	79.7	77.4	74.6	82.2	79.9	78.2
257	17:28	上り	普通	6	6.68	64.7	82.1	79.1	76.9	84.1	81.8	80.5
258	17:30	下り	普通	6	7.68	56.3	78.6	75.9	73.2	80.8	78.6	76.6
259	17:32	上り	普通	6	8.26	52.3	80.5	77.7	75.2	81.8	79.8	78.6
260	17:34	下り	普通	6	8.48	50.9	77.2	—	—	78.8	76.8	—
261	17:38	上り	普通	6	8.02	53.9	80.0	77.2	75.1	82.1	79.8	78.7
262	17:39	下り	普通	6	8.95	48.3	—	—	—	—	—	—
263	17:43	下り	普通	6	7.49	57.7	79.8	76.9	75.1	82.0	79.7	77.9
264	17:46	上り	普通	6	6.72	64.3	81.6	78.9	76.9	83.8	81.5	80.4
265	17:48	下り	快速	6	7.46	57.9	79.3	76.6	74.4	81.3	79.1	77.6
266	17:51	上り	普通	6	6.72	64.3	81.6	78.7	76.4	83.4	81.3	79.9
267	17:52	下り	普通	6	7.42	58.2	80.8	77.9	75.3	82.6	80.8	78.8
268	17:55	上り	普通	6	6.42	67.3	81.6	78.6	76.4	83.8	81.3	80.2
269	17:58	下り	普通	6	7.34	58.9	80.1	77.5	75.0	82.4	80.2	78.1
270	18:02	上り	普通	6	7.29	59.3	80.8	77.8	76.5	82.7	80.6	79.5
271	18:03	下り	普通	6	7.38	58.5	80.0	77.1	75.7	82.6	80.2	78.4
272	18:08	上り	普通	6	7.34	58.9	80.5	77.6	75.8	82.9	80.7	79.2
273	18:08	下り	普通	6	7.52	57.4	80.3	77.7	74.9	82.2	80.5	78.3
274	18:13	上り	普通	6	6.93	62.3	81.4	78.8	77.0	84.0	81.5	80.1
275	18:14	下り	普通	6	7.43	58.1	80.0	77.3	74.7	82.3	79.9	77.9
276	18:18	下り	快速	6	7.49	57.7	78.4	75.4	72.7	80.4	78.0	76.3
277	18:20	上り	快速	6	6.80	63.5	81.9	79.1	76.5	83.8	81.4	80.0
278	18:22	下り	普通	6	7.86	55.0	79.6	76.8	73.9	81.3	79.2	77.5
279	18:23	上り	普通	6	6.84	63.2	81.6	78.8	76.4	83.8	81.6	80.5
280	18:28	上り	普通	6	6.81	63.4	81.9	79.2	77.0	83.8	81.9	80.5
281	18:28	下り	普通	6	7.22	59.8	80.0	76.9	74.3	81.9	79.7	77.9
282	18:33	上り	普通	6	7.18	60.2	81.0	78.0	75.9	83.2	80.9	79.8
283	18:33	下り	普通	6	7.35	58.8	80.2	77.3	74.5	82.2	80.0	78.0
284	18:38	上り	普通	6	6.76	63.9	82.4	79.7	77.6	84.0	81.9	80.5
285	18:39	下り	普通	6	7.98	54.1	78.4	75.6	72.6	80.4	78.1	76.2
286	18:43	上り	普通	6	6.82	63.3	—	—	—	—	—	—
287	18:43	下り	普通	6	7.43	58.1	—	—	—	—	—	—
288	18:48	下り	快速	6	7.52	57.4	80.6	77.9	75.6	82.6	80.6	78.8
289	18:49	上り	快速	6	6.84	63.2	81.1	78.2	76.2	83.0	81.0	79.8
290	18:52	下り	普通	6	7.91	54.6	79.9	77.0	74.4	81.6	79.5	77.8
291	18:54	上り	普通	6	6.57	65.8	81.8	78.6	76.2	83.9	81.5	80.4
292	18:58	上り	普通	6	6.85	63.1	82.1	79.2	77.1	83.4	81.2	80.0
293	18:59	下り	普通	6	7.45	58.0	80.3	77.5	75.3	82.3	80.1	78.4
294	19:01	上り	普通	6	6.63	65.2	81.8	78.7	76.6	83.9	81.8	80.4
295	19:04	下り	普通	6	7.41	58.3	79.6	76.8	74.8	81.8	79.5	77.7
296	19:07	上り	普通	6	7.10	60.8	81.5	78.4	76.3	83.3	80.9	79.8
297	19:09	下り	普通	6	7.47	57.8	79.9	77.2	74.8	82.1	79.8	78.2
298	19:13	下り	普通	6	8.20	52.7	—	—	—	—	—	—
299	19:14	上り	普通	6	7.06	61.2	81.7	78.5	76.6	83.7	81.5	80.2
300	19:18	下り	快速	6	7.43	58.1	81.0	77.9	75.3	83.0	80.5	78.8

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(39) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日: 令和4年2月22日(火)~2月23日(水)

調査地点: 測線5

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)					
					通過秒数	速度 km/h	地上1.2m			地上3.5m		
							7.25m	12.5m	21m	7.25m	12.5m	21m
301	19:19	上り	快速	6	6.97	62.0	81.2	78.3	76.1	83.4	81.3	79.8
302	19:22	下り	普通	6	7.27	59.4	79.5	76.6	73.9	81.9	79.3	77.4
303	19:24	上り	普通	6	6.54	66.1	82.0	79.1	76.6	83.5	81.1	79.8
304	19:28	上り	普通	6	6.87	62.9	81.2	78.5	76.3	84.3	81.8	80.4
305	19:29	下り	普通	6	7.38	58.5	79.5	76.4	73.8	81.6	79.2	77.5
306	19:31	上り	回送	3	5.96	36.2	-	-	-	-	-	-
307	19:33	下り	普通	6	7.51	57.5	79.0	76.3	73.6	81.4	79.1	77.4
308	19:34	上り	普通	6	7.22	59.8	81.2	78.6	76.4	82.8	80.4	78.9
309	19:39	下り	普通	6	7.50	57.6	81.0	77.4	75.0	82.9	80.4	79.0
310	19:41	上り	普通	6	7.18	60.2	80.7	77.7	75.6	83.1	80.9	79.5
311	19:44	下り	普通	6	7.35	58.8	78.2	75.3	73.0	80.6	78.2	76.4
312	19:45	上り	普通	6	7.51	57.5	80.7	77.8	75.7	83.0	80.9	79.4
313	19:49	下り	普通	6	7.81	55.3	77.9	75.6	73.3	80.0	77.7	76.3
314	19:50	上り	快速	6	6.83	63.3	81.7	78.7	76.6	83.9	81.7	80.2
315	19:54	下り	普通	6	7.53	57.4	78.7	75.8	73.1	80.9	78.5	76.6
316	19:54	上り	普通	6	7.06	61.2	81.7	78.9	76.5	83.7	81.6	80.3
317	19:59	上り	普通	6	6.98	61.9	81.7	78.6	76.3	83.5	81.4	80.2
318	20:01	下り	普通	6	7.99	54.1	79.9	77.1	74.4	81.8	79.5	77.8
319	20:03	上り	普通	6	7.31	59.1	81.1	78.2	75.9	83.4	81.1	79.9
320	20:10	下り	普通	6	7.93	54.5	79.3	76.3	73.9	81.9	79.4	77.2
321	20:12	上り	普通	6	7.42	58.2	81.2	78.3	76.1	83.4	81.0	79.7
322	20:16	下り	普通	6	7.88	54.8	79.9	77.5	75.0	82.2	80.2	78.4
323	20:20	上り	普通	6	7.34	58.9	81.9	79.0	76.9	83.6	81.3	80.1
324	20:23	下り	普通	6	7.56	57.1	80.3	77.6	74.7	82.5	80.4	78.5
325	20:25	上り	普通	6	7.32	59.0	82.2	79.4	77.1	83.7	81.3	80.1
326	20:29	下り	普通	6	8.24	52.4	80.5	77.7	75.3	82.5	80.4	78.9
327	20:33	上り	普通	6	7.56	57.1	80.3	77.5	75.4	82.7	80.6	79.1
328	20:35	下り	普通	6	8.08	53.5	79.8	77.0	74.1	82.0	79.7	77.6
329	20:41	上り	普通	6	7.26	59.5	81.4	78.5	76.0	83.6	81.3	80.2
330	20:42	下り	普通	6	7.80	55.4	80.8	78.1	75.8	83.0	80.7	79.5
331	20:47	上り	普通	6	8.59	50.3	80.1	77.2	74.6	82.1	79.9	78.5
332	20:48	下り	普通	6	7.99	54.1	80.0	77.0	74.3	82.3	80.0	78.2
333	20:53	下り	普通	6	8.34	51.8	79.4	76.3	73.1	81.5	79.2	77.1
334	20:56	上り	普通	6	7.58	57.0	81.3	78.5	76.1	83.1	80.9	79.6
335	21:01	下り	普通	6	7.24	59.7	81.7	78.7	76.0	83.8	81.3	79.6
336	21:02	上り	普通	6	6.72	64.3	81.7	78.8	76.7	83.8	81.4	80.4
337	21:08	下り	普通	6	7.57	57.1	79.6	76.7	73.7	81.9	79.8	77.7
338	21:11	上り	普通	6	7.83	55.2	81.0	78.1	75.7	83.2	80.7	79.8
339	21:16	下り	普通	6	7.40	58.4	79.5	76.7	73.6	81.6	79.5	77.5
340	21:19	上り	普通	6	7.13	60.6	81.7	78.7	76.2	84.0	81.6	80.4
341	21:23	下り	普通	6	9.42	45.9	75.5	73.3	70.2	77.1	75.0	73.4
342	21:26	上り	普通	6	7.32	59.0	81.3	78.2	75.7	83.1	80.6	79.4
343	21:30	下り	普通	6	9.22	46.9	79.4	76.4	73.3	81.1	79.0	77.2
344	21:33	上り	普通	6	9.08	47.6	79.3	76.5	73.9	81.4	79.5	78.3
345	21:39	下り	普通	6	8.04	53.7	-	-	-	-	-	-
346	21:39	上り	普通	6	9.21	46.9	-	-	-	-	-	-
347	21:46	下り	普通	6	7.96	54.3	78.3	75.3	72.5	80.7	78.2	76.3
348	21:47	上り	普通	6	8.38	51.6	81.5	78.9	76.5	83.1	81.2	79.8
349	21:53	下り	普通	6	7.38	58.5	80.4	78.3	74.5	82.6	80.7	78.7
350	21:56	上り	普通	6	7.07	61.1	81.8	79.7	76.4	83.8	81.6	80.1

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(40) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日： 令和4年2月22日(火)～2月23日(水)

調査地点： 測線5

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)						
					通過秒数	速度km/h	地上1.2m			地上3.5m			
							7.25m	12.5m	21m	7.25m	12.5m	21m	
351	22:00	下り	普通	6	7.56	57.1	77.5	—	72.0	79.8	—	75.4	
352	22:00	上り	普通	6	6.97	62.0	81.9	—	76.8	83.9	—	80.2	
353	22:08	下り	普通	6	7.33	58.9	—	—	—	—	—	—	
354	22:08	上り	普通	6	6.91	62.5	—	—	—	—	—	—	
355	22:13	上り	普通	6	6.61	65.4	81.6	78.8	76.2	83.4	81.4	79.8	
356	22:16	下り	普通	6	8.25	52.4	76.4	74.1	70.8	78.6	76.3	74.2	
357	22:17	上り	貨物列車	13	21.71	29.6	91.4	90.6	88.7	92.1	91.0	90.2	
358	22:22	上り	普通	6	6.80	63.5	81.4	78.5	76.0	83.1	81.0	79.8	
359	22:26	下り	普通	6	7.32	59.0	80.6	77.9	75.0	82.7	80.4	78.6	
360	22:28	上り	普通	6	6.60	65.5	81.8	79.1	76.5	83.3	81.1	79.9	
361	22:33	下り	普通	6	7.38	58.5	81.1	78.3	75.5	83.1	81.2	79.4	
362	22:34	上り	普通	6	7.07	61.1	81.1	78.2	75.9	83.2	80.9	79.5	
363	22:40	下り	普通	6	7.40	58.4	80.0	77.3	74.3	82.5	80.1	78.1	
364	22:44	上り	普通	6	6.62	65.3	81.6	78.7	76.4	83.7	81.5	80.4	
365	22:49	下り	普通	6	7.36	58.7	80.2	77.2	74.5	82.5	80.2	78.3	
366	22:54	上り	普通	6	6.96	62.1	81.6	78.7	76.3	83.5	81.1	79.9	
367	22:59	下り	普通	6	7.38	58.5	80.8	77.8	74.9	82.8	80.5	78.6	
368	23:06	下り	回送	2	4.50	32.0	77.7	76.7	74.2	79.8	77.4	75.4	
369	23:06	上り	普通	6	7.20	60.0	80.9	78.0	75.2	82.9	80.5	79.2	
370	23:10	下り	普通	6	7.46	57.9	79.4	78.0	73.5	81.6	79.3	77.2	
371	23:16	上り	普通	6	6.66	64.9	82.3	79.1	76.7	83.8	81.4	80.2	
372	23:21	下り	普通	6	7.34	58.9	80.3	77.5	74.6	82.5	80.2	78.3	
373	23:24	上り	普通	6	6.41	67.4	82.1	79.0	76.5	83.9	81.6	80.4	
374	23:29	下り	普通	6	7.44	58.1	79.3	76.5	73.4	81.2	78.9	76.9	
375	23:29	上り	普通	6	6.53	66.2	81.7	78.8	76.3	83.7	81.6	80.3	
376	23:37	上り	普通	6	9.86	43.8	78.1	75.9	73.3	79.9	78.1	76.6	
377	23:40	下り	普通	6	7.34	58.9	79.6	76.3	73.3	81.7	79.4	77.5	
378	23:46	上り	普通	6	6.74	64.1	81.6	78.1	75.7	83.4	81.2	79.9	
379	23:49	下り	普通	6	7.44	58.1	79.8	77.0	74.2	82.3	79.9	77.9	
380	23:54	上り	普通	6	6.67	64.8	81.8	78.8	76.5	83.4	81.2	79.9	
381	23:57	下り	普通	6	7.25	59.6	81.1	78.6	75.6	83.2	81.3	79.4	
382	23:59	上り	普通	6	8.10	53.3	79.7	76.8	74.1	81.3	79.2	78.0	
383	0:06	下り	普通	6	7.36	58.7	79.3	76.5	73.5	81.4	79.2	77.4	
384	0:11	上り	普通	6	6.56	65.9	81.9	79.2	76.7	83.6	81.6	80.1	
385	0:13	下り	普通	6	7.31	59.1	80.2	77.2	74.4	82.4	80.2	78.3	
386	0:22	下り	普通	6	7.38	58.5	79.5	76.5	73.5	81.8	79.4	77.5	
387	0:32	下り	普通	6	7.32	59.0	80.7	78.1	75.3	83.0	80.9	78.7	
上り列車の平均速度・パワー平均 <sup>注2)</sup>							59.4	81.3	78.5	76.3	83.4	81.1	79.8
下り列車の平均速度・パワー平均 <sup>注2)</sup>							57.0	79.8	77.0	74.2	82.0	79.7	77.8
全列車の平均速度・パワー平均 <sup>注2)</sup>							58.2	80.6	77.8	75.4	82.8	80.5	78.9
昼間の等価騒音レベル(7:00～22:00)							58.0	55.1	52.7	60.3	57.9	56.4	
夜間の等価騒音レベル(22:00～7:00)							55.0	52.6	50.0	56.8	54.7	53.2	

注1) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

注2) 騒音及び速度の平均値。

表3-5(41) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日: 令和4年3月10日(木)~3月11日(金)

調査地点: 測線6

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)					
					通過秒数	速度 km/h	地上1.2m			地上3.5m		
							12.5m	23.5m	46.5m	12.5m	23.5m	46.5m
1	4:54	下り	普通	6	5.55	77.8	87.6	82.2	75.9	88.0	83.5	78.2
2	5:01	下り	貨物列車	11	9.82	55.4	87.9	83.1	77.2	88.6	84.3	79.7
3	5:02	上り	普通	6	5.32	81.2	90.2	82.6	75.8	87.9	83.9	77.6
4	5:12	下り	普通	6	5.50	78.5	88.4	82.8	76.5	88.5	84.3	78.7
5	5:18	上り	普通	6	5.62	76.9	90.2	82.5	75.9	87.8	84.2	77.2
6	5:25	下り	普通	6	4.96	87.1	90.1	84.1	77.7	90.1	85.3	80.2
7	5:29	上り	普通	6	5.61	77.0	88.9	80.9	74.6	86.8	82.4	76.2
8	5:35	下り	普通	6	4.52	95.6	90.6	84.9	78.4	90.7	86.1	81.3
9	5:36	上り	普通	6	5.56	77.7	89.7	82.2	75.8	87.4	83.3	77.1
10	5:41	上り	普通	6	5.84	74.0	87.5	79.9	73.2	85.6	81.0	74.8
11	5:45	下り	普通	6	5.52	78.3	86.5	81.2	75.0	86.8	82.3	77.1
12	5:50	上り	普通	6	5.54	78.0	88.6	81.2	74.9	86.3	82.3	76.3
13	5:53	下り	普通	6	5.03	85.9	89.9	83.8	77.4	89.9	85.0	80.0
14	5:57	上り	普通	6	5.62	76.9	87.8	80.3	73.3	85.8	81.5	74.7
15	5:59	下り	普通	6	5.04	85.7	89.1	83.2	77.0	88.9	84.4	79.5
16	6:03	上り	普通	6	5.45	79.3	90.4	82.9	76.3	88.5	84.2	77.9
17	6:05	下り	普通	6	5.38	80.3	87.6	81.9	—	88.6	83.6	—
18	6:11	下り	普通	6	5.29	81.7	87.2	81.6	75.4	87.5	83.1	77.6
19	6:13	上り	普通	6	5.45	79.3	88.6	81.0	74.4	86.3	82.3	76.0
20	6:17	下り	普通	6	5.47	79.0	86.4	80.7	74.8	86.5	82.4	76.8
21	6:21	上り	普通	6	5.62	76.9	89.5	81.5	74.7	87.4	83.0	76.2
22	6:22	下り	普通	6	5.45	79.3	87.6	81.9	75.8	87.8	83.3	77.9
23	6:26	上り	普通	6	5.42	79.7	88.6	81.1	74.3	86.8	82.1	75.7
24	6:26	下り	普通	6	5.90	73.2	87.2	81.5	75.3	87.8	83.2	77.4
25	6:31	下り	普通	6	6.37	67.8	84.5	78.9	73.3	84.9	80.5	75.4
26	6:31	上り	普通	6	5.54	78.0	91.2	83.3	76.4	89.1	84.4	77.9
27	6:34	下り	普通	6	6.98	61.9	84.2	78.9	72.9	84.5	80.4	75.2
28	6:38	下り	普通	6	6.73	64.2	83.9	78.4	—	84.3	79.8	74.8
29	6:38	上り	普通	6	5.38	80.3	90.0	82.1	76.2	87.5	83.5	77.3
30	6:43	上り	普通	6	5.57	77.6	—	—	—	—	—	—
31	6:43	下り	普通	6	6.81	63.4	—	—	—	—	—	—
32	6:49	上り	普通	6	5.51	78.4	—	—	—	—	—	—
33	6:49	下り	普通	6	6.88	62.8	—	—	—	—	—	—
34	6:55	上り	普通	6	5.54	78.0	89.2	81.9	75.4	86.9	83.0	76.8
35	6:56	下り	普通	6	6.88	62.8	85.0	79.8	73.7	85.3	81.1	75.9
36	6:57	上り	回送	2	3.47	41.5	81.7	75.0	68.3	80.4	75.9	70.2
37	7:00	下り	普通	6	6.90	62.6	—	—	—	—	—	—
38	7:00	上り	普通	6	5.52	78.3	—	—	—	—	—	—
39	7:05	上り	普通	6	6.13	70.5	85.9	78.3	71.4	84.1	79.6	73.1
40	7:07	下り	普通	6	6.39	67.6	86.6	80.4	74.4	87.0	82.4	76.7
41	7:08	上り	普通	6	5.51	78.4	89.8	82.2	75.3	87.7	83.3	77.3
42	7:10	下り	普通	6	5.08	85.0	87.0	81.5	75.5	87.6	83.2	77.3
43	7:12	上り	普通	6	5.89	73.3	85.4	78.7	72.6	84.4	79.8	74.2
44	7:15	下り	普通	6	7.02	61.5	85.9	80.3	—	86.3	81.8	—
45	7:16	上り	普通	6	5.56	77.7	90.3	87.2	—	87.9	86.1	—
46	7:17	下り	普通	6	5.74	75.3	87.1	81.6	75.4	87.5	83.1	77.6
47	7:20	下り	普通	6	6.32	68.4	85.5	79.8	73.6	86.1	81.5	75.8
48	7:21	上り	普通	6	7.43	58.1	84.9	77.7	70.9	83.4	78.4	72.7
49	7:24	下り	普通	6	7.51	57.5	84.2	78.6	72.4	84.3	80.2	74.5
50	7:26	上り	普通	6	6.11	70.7	85.6	78.4	71.7	84.1	79.3	73.2

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(42) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日: 令和4年3月10日(木)~3月11日(金)

調査地点: 測線6

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)					
					通過秒数	速度 km/h	地上1.2m			地上3.5m		
							12.5m	23.5m	46.5m	12.5m	23.5m	46.5m
51	7:28	下り	普通	6	6.08	71.1	86.7	80.8	74.3	87.2	82.4	76.7
52	7:31	上り	普通	6	7.08	61.0	84.5	76.9	69.5	82.8	77.8	71.7
53	7:32	下り	普通	6	6.21	69.6	85.0	79.5	73.6	85.3	81.3	75.5
54	7:36	上り	普通	6	5.89	73.3	85.7	78.5	72.2	83.7	79.5	73.9
55	7:36	下り	普通	6	5.51	78.4	87.6	81.8	75.5	88.2	83.7	77.9
56	7:40	上り	普通	6	5.58	77.4	88.3	80.8	73.0	86.0	81.9	74.9
57	7:41	下り	普通	6	6.02	71.8	87.8	82.2	75.9	88.2	83.8	78.1
58	7:42	上り	普通	6	7.11	60.8	84.2	76.6	-	82.8	77.6	-
59	7:45	上り	普通	6	5.58	77.4	89.7	82.4	75.6	87.4	83.0	76.7
60	7:46	下り	普通	6	7.74	55.8	84.8	79.2	72.9	85.1	80.8	75.4
61	7:47	上り	普通	6	6.17	70.0	85.8	78.4	71.6	83.9	79.2	73.0
62	7:50	上り	普通	6	5.74	75.3	87.5	80.0	73.3	85.4	81.3	74.8
63	7:50	下り	普通	6	8.34	51.8	80.8	75.2	-	81.4	76.9	-
64	7:52	上り	普通	6	7.97	54.2	81.6	74.2	68.0	80.0	75.3	69.6
65	7:55	下り	普通	6	7.34	58.9	-	-	-	-	-	-
66	7:55	上り	普通	6	5.95	72.6	-	-	-	-	-	-
67	7:57	下り	普通	6	7.62	56.7	83.8	-	-	84.3	79.7	-
68	7:57	上り	普通	6	7.45	58.0	85.9	78.5	-	84.3	79.5	-
69	8:00	下り	普通	6	6.20	69.7	-	-	-	-	-	-
70	8:00	上り	普通	6	7.74	55.8	-	-	-	-	-	-
71	8:02	下り	普通	6	7.92	54.5	83.2	77.7	71.5	83.5	79.1	73.7
72	8:02	上り	普通	6	5.95	72.6	87.7	80.2	73.6	85.8	81.3	74.8
73	8:05	上り	普通	6	5.92	73.0	-	-	-	-	-	-
74	8:05	下り	普通	6	6.15	70.2	-	-	-	-	-	-
75	8:07	上り	普通	6	5.72	75.5	-	-	-	-	-	-
76	8:07	下り	普通	6	6.31	68.5	-	-	-	-	-	-
77	8:10	下り	普通	6	7.29	59.3	-	-	-	-	-	-
78	8:10	上り	普通	6	6.90	62.6	-	-	-	-	-	-
79	8:12	下り	普通	6	8.08	53.5	85.4	-	-	86.0	81.5	-
80	8:12	上り	普通	6	5.80	74.5	87.2	80.0	-	85.3	81.6	-
81	8:15	下り	普通	6	6.81	63.4	-	-	-	-	-	-
82	8:15	上り	普通	6	5.62	76.9	-	-	-	-	-	-
83	8:17	上り	普通	6	7.23	59.8	83.4	76.2	69.3	81.8	77.1	70.9
84	8:19	下り	普通	6	5.65	76.5	87.5	81.7	75.2	87.9	83.0	77.4
85	8:20	上り	普通	6	5.59	77.3	89.2	81.6	75.0	86.9	82.8	76.1
86	8:20	下り	普通	6	5.40	80.0	87.5	81.8	75.6	87.8	83.2	77.4
87	8:22	上り	普通	6	8.37	51.6	83.2	75.6	68.9	81.8	76.8	70.9
88	8:23	下り	普通	6	6.05	71.4	87.1	81.2	75.2	87.6	83.3	77.1
89	8:25	下り	普通	6	6.40	67.5	-	-	-	-	-	-
90	8:25	上り	普通	6	5.59	77.3	-	-	-	-	-	-
91	8:27	下り	普通	6	5.45	79.3	-	-	-	-	-	-
92	8:27	上り	普通	6	5.50	78.5	-	-	-	-	-	-
93	8:29	下り	普通	6	5.40	80.0	88.8	82.8	76.7	89.2	84.1	78.6
94	8:30	上り	普通	6	6.30	68.6	85.1	77.9	71.3	83.5	78.5	72.6
95	8:32	下り	普通	6	7.00	61.7	84.1	78.7	72.2	84.5	80.2	74.6
96	8:33	上り	普通	6	5.76	75.0	87.5	80.2	72.9	85.4	81.1	74.5
97	8:35	下り	普通	6	8.66	49.9	81.5	75.9	69.9	82.3	77.9	71.9
98	8:35	上り	普通	6	5.59	77.3	89.9	81.9	74.4	87.5	83.4	76.1
99	8:37	下り	普通	6	7.65	56.5	84.3	78.8	72.4	85.1	80.7	74.6
100	8:38	上り	普通	6	7.35	58.8	83.8	76.7	69.5	82.7	77.5	70.9

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(43) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日: 令和4年3月10日(木)~3月11日(金)

調査地点: 測線6

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)					
					通過秒数	速度 km/h	地上1.2m			地上3.5m		
							12.5m	23.5m	46.5m	12.5m	23.5m	46.5m
101	8:39	下り	普通	6	7.04	61.4	83.5	78.0	71.6	84.1	79.8	74.0
102	8:40	上り	普通	6	5.86	73.7	85.9	78.6	71.8	84.1	79.8	73.3
103	8:42	下り	普通	6	8.77	49.3	80.5	75.1	69.1	81.1	76.9	71.2
104	8:44	上り	普通	6	6.26	69.0	84.6	77.2	70.2	82.9	77.9	71.7
105	8:45	下り	普通	6	6.02	71.8	86.8	81.1	74.8	87.5	82.8	76.9
106	8:48	下り	普通	6	6.48	66.7	-	-	-	-	-	-
107	8:48	上り	普通	6	7.02	61.5	-	-	-	-	-	-
108	8:50	下り	普通	6	6.41	67.4	86.5	80.2	73.7	87.2	82.4	76.3
109	8:51	上り	普通	6	8.37	51.6	81.3	73.9	67.5	79.9	75.0	68.9
110	8:53	下り	普通	6	5.91	73.1	87.3	81.6	75.1	88.0	83.4	77.0
111	8:55	上り	普通	6	5.62	76.9	87.8	80.4	73.5	85.9	81.5	74.7
112	8:57	下り	普通	6	7.02	61.5	85.2	79.6	-	85.8	81.2	-
113	8:59	上り	普通	6	5.81	74.4	87.6	79.4	72.7	85.6	80.7	74.0
114	9:00	下り	普通	6	5.15	83.9	87.3	81.8	76.8	87.7	83.4	78.5
115	9:04	上り	普通	6	5.77	74.9	86.5	79.2	73.0	84.8	80.4	74.7
116	9:05	下り	普通	6	6.48	66.7	86.4	82.6	79.3	87.2	82.7	78.8
117	9:06	上り	普通	6	5.59	77.3	89.8	82.1	75.4	87.7	83.3	76.5
118	9:08	下り	普通	6	6.37	67.8	87.0	81.0	74.4	87.7	82.6	76.6
119	9:12	上り	普通	6	5.62	76.9	89.2	81.8	75.1	87.0	83.0	76.6
120	9:15	上り	普通	6	5.57	77.6	87.3	80.1	73.1	85.8	81.4	74.4
121	9:15	下り	普通	6	5.40	80.0	87.4	81.5	75.4	88.3	83.4	77.4
122	9:20	上り	普通	6	5.53	78.1	88.4	81.1	74.5	86.2	82.3	75.7
123	9:23	下り	普通	6	5.24	82.4	88.0	81.8	75.3	88.2	83.7	77.4
124	9:24	上り	普通	6	5.50	78.5	90.5	83.5	77.0	88.3	84.8	78.4
125	9:32	上り	普通	6	5.61	77.0	89.6	81.7	-	87.4	83.1	-
126	9:33	下り	普通	6	6.30	68.6	85.6	79.6	-	86.6	81.6	-
127	9:38	上り	普通	6	5.59	77.3	90.8	83.0	75.8	88.4	84.3	77.1
128	9:40	下り	普通	6	5.13	84.2	88.6	82.7	76.5	88.9	84.4	78.6
129	9:43	上り	普通	6	5.44	79.4	90.5	82.8	75.7	88.7	84.1	77.1
130	9:49	上り	普通	6	5.95	72.6	85.8	77.7	71.2	83.8	79.6	72.8
131	9:50	下り	普通	6	5.08	85.0	90.2	83.5	76.9	90.2	85.4	79.2
132	9:57	上り	普通	6	5.54	78.0	88.6	81.1	74.7	86.5	82.2	75.7
133	9:59	下り	普通	6	5.27	82.0	88.2	82.1	75.5	88.7	84.0	77.7
134	10:05	下り	普通	6	5.01	86.2	88.9	82.6	76.4	89.8	85.1	78.5
135	10:06	上り	普通	6	5.44	79.4	90.0	82.4	74.7	88.0	83.4	75.9
136	10:15	下り	普通	6	5.77	74.9	86.4	80.8	75.1	87.2	82.7	77.0
137	10:16	上り	普通	6	5.40	80.0	88.7	81.0	73.7	86.9	82.0	74.7
138	10:23	下り	普通	6	5.08	85.0	87.0	81.0	75.0	87.6	83.4	77.1
139	10:26	上り	普通	6	5.46	79.1	87.7	80.5	73.4	85.7	81.5	74.5
140	10:31	下り	快速	6	4.78	90.4	88.4	83.0	76.7	89.1	84.6	78.9
141	10:32	上り	普通	6	5.40	80.0	90.1	82.5	75.1	87.8	83.6	76.3
142	10:35	下り	普通	6	4.64	93.1	90.7	84.1	77.8	90.7	86.2	79.6
143	10:39	上り	普通	6	5.37	80.4	88.5	81.8	74.4	86.7	82.8	76.0
144	10:45	下り	普通	6	4.70	91.9	87.7	81.7	75.9	88.5	84.0	77.7
145	10:45	上り	普通	6	5.56	77.7	88.6	80.7	74.3	86.3	82.3	75.8
146	10:53	下り	普通	6	4.77	90.6	88.4	82.5	76.2	89.0	84.2	78.1
147	10:54	上り	普通	6	5.52	78.3	89.7	82.2	75.5	87.6	83.4	76.7
148	11:00	上り	快速	6	5.64	76.6	88.7	82.5	-	87.0	82.8	-
149	11:01	下り	快速	6	4.93	87.6	88.7	82.7	76.4	89.2	84.4	78.5
150	11:05	下り	普通	6	5.29	81.7	85.4	79.7	73.1	86.2	81.9	75.3

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(44) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日: 令和4年3月10日(木)~3月11日(金)

調査地点: 測線6

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)					
					通過秒数	速度 km/h	地上1.2m			地上3.5m		
							12.5m	23.5m	46.5m	12.5m	23.5m	46.5m
151	11:06	上り	普通	6	5.48	78.8	89.9	82.0	73.7	87.8	82.8	75.6
152	11:14	下り	普通	6	5.08	85.0	89.4	82.8	76.4	89.6	84.8	78.3
153	11:15	上り	普通	6	5.57	77.6	88.6	80.6	73.7	86.9	82.1	75.1
154	11:24	下り	普通	6	5.25	82.3	87.8	81.6	75.9	88.7	83.9	77.7
155	11:24	上り	普通	6	5.70	75.8	88.5	81.2	74.2	86.8	82.4	75.1
156	11:30	上り	快速	6	5.56	77.7	89.3	81.2	74.4	87.4	82.8	75.8
157	11:31	下り	快速	6	5.61	77.0	88.2	82.2	75.8	89.3	84.3	77.9
158	11:35	下り	普通	6	5.11	84.5	88.1	81.5	75.1	88.7	83.9	77.4
159	11:36	上り	普通	6	5.44	79.4	88.6	81.0	74.5	86.5	82.2	75.3
160	11:45	下り	普通	6	4.68	92.3	-	-	-	-	-	-
161	11:45	上り	普通	6	5.40	80.0	-	-	-	-	-	-
162	11:53	下り	普通	6	5.38	80.3	87.4	81.3	75.3	88.4	83.5	77.0
163	11:54	上り	普通	6	5.45	79.3	90.5	82.6	75.7	89.0	83.7	76.8
164	12:01	上り	快速	6	5.64	76.6	90.2	82.4	74.6	88.0	83.6	76.2
165	12:01	下り	快速	6	4.95	87.3	87.2	81.5	75.1	87.8	83.5	77.5
166	12:05	下り	普通	6	5.16	83.7	87.8	81.5	75.8	88.6	84.0	77.2
167	12:06	上り	普通	6	5.51	78.4	88.5	80.8	73.4	86.2	82.1	74.7
168	12:15	下り	普通	6	4.84	89.3	91.5	85.1	78.7	92.1	87.2	81.0
169	12:15	上り	普通	6	5.58	77.4	88.7	80.9	74.6	86.4	82.2	75.5
170	12:23	下り	普通	6	5.51	78.4	87.2	80.8	-	87.8	83.0	76.7
171	12:25	上り	普通	6	5.52	78.3	89.9	81.6	74.6	87.8	82.9	75.6
172	12:30	上り	快速	6	5.59	77.3	88.0	80.6	73.1	86.0	81.8	74.9
173	12:31	下り	快速	6	4.83	89.4	88.7	82.6	76.0	89.1	84.4	78.6
174	12:35	下り	普通	6	4.92	87.8	88.9	82.8	76.6	89.2	84.3	78.3
175	12:36	上り	普通	6	5.56	77.7	87.6	79.7	72.8	85.4	81.1	73.9
176	12:45	下り	普通	6	4.88	88.5	-	-	-	-	-	-
177	12:45	上り	普通	6	5.75	75.1	-	-	-	-	-	-
178	12:54	下り	普通	6	4.78	90.4	88.9	82.7	76.5	89.3	84.6	78.3
179	12:54	上り	普通	6	5.84	74.0	88.5	81.0	-	86.4	82.5	-
180	13:01	上り	快速	6	5.46	79.1	92.5	84.5	77.1	90.5	85.3	78.1
181	13:01	下り	快速	6	4.89	88.3	87.9	82.0	76.0	88.5	84.2	78.1
182	13:05	下り	普通	6	4.82	89.6	88.7	82.8	76.4	89.1	84.4	78.3
183	13:06	上り	普通	6	5.49	78.7	89.6	81.7	74.4	87.4	83.3	75.9
184	13:14	上り	普通	6	4.71	91.7	88.4	82.9	77.2	88.9	84.4	79.0
185	13:15	下り	普通	6	6.13	70.5	87.4	78.9	71.9	85.3	79.9	73.2
186	13:23	下り	普通	6	5.12	84.4	90.2	83.6	77.5	89.9	85.2	79.2
187	13:25	上り	普通	6	5.58	77.4	89.6	81.7	74.5	87.6	83.4	76.1
188	13:30	上り	快速	6	5.44	79.4	89.2	81.6	74.7	86.8	82.7	76.2
189	13:31	下り	快速	6	5.43	79.6	87.8	81.7	75.5	88.8	83.9	77.5
190	13:35	下り	普通	6	5.90	73.2	87.9	81.8	-	88.6	83.7	-
191	13:37	上り	普通	6	5.54	78.0	87.7	80.0	72.8	85.9	81.3	74.1
192	13:45	下り	普通	6	5.06	85.4	89.1	82.9	77.4	89.0	84.6	78.8
193	13:45	上り	普通	6	5.67	76.2	89.2	81.5	-	87.2	83.0	-
194	13:53	下り	普通	6	5.28	81.8	86.9	80.7	75.4	87.5	82.8	76.8
195	13:54	上り	普通	6	5.48	78.8	90.8	83.0	76.4	88.6	84.6	77.4
196	14:00	上り	快速	6	5.41	79.9	88.9	81.0	74.3	86.6	82.4	75.6
197	14:01	下り	快速	6	5.46	79.1	87.6	81.3	75.6	88.3	83.6	77.3
198	14:05	下り	普通	6	4.82	89.6	90.3	83.8	77.5	90.5	85.5	79.9
199	14:06	上り	普通	6	5.46	79.1	90.2	82.5	75.0	88.8	83.7	76.6
200	14:15	下り	普通	6	4.82	89.6	89.9	83.3	77.2	90.4	85.1	79.1

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。



表3-5(45) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日: 令和4年3月10日(木)~3月11日(金)

調査地点: 測線6

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)					
					通過秒数	速度 km/h	地上1.2m			地上3.5m		
							12.5m	23.5m	46.5m	12.5m	23.5m	46.5m
201	14:15	上り	普通	6	5.62	76.9	89.7	82.1	74.9	87.9	83.2	76.1
202	14:23	下り	普通	6	4.79	90.2	88.4	82.5	76.8	89.0	84.3	78.6
203	14:24	上り	普通	6	5.46	79.1	88.9	81.2	66.2	86.5	82.4	75.9
204	14:30	上り	快速	6	5.52	78.3	88.2	80.8	73.8	86.3	82.0	74.8
205	14:31	下り	快速	6	5.22	82.8	89.1	82.8	77.0	89.8	85.0	78.8
206	14:35	下り	普通	6	4.96	87.1	89.2	82.8	76.5	89.5	84.6	78.6
207	14:36	上り	普通	6	5.36	80.6	89.8	82.1	75.0	88.1	83.2	76.6
208	14:45	下り	普通	6	5.16	83.7	87.4	81.5	—	87.9	83.5	—
209	14:45	上り	普通	6	5.63	76.7	90.9	83.6	77.5	89.1	84.4	78.2
210	14:53	下り	普通	6	5.69	75.9	86.2	80.3	74.4	86.9	82.4	76.1
211	14:54	上り	普通	6	5.67	76.2	88.7	81.3	75.3	86.7	82.6	76.4
212	15:00	上り	快速	6	5.63	76.7	89.8	82.0	75.2	87.5	83.5	76.5
213	15:01	下り	快速	6	4.77	90.6	90.2	84.0	78.5	90.7	85.6	79.7
214	15:05	下り	普通	6	4.82	89.6	89.0	83.1	76.8	89.4	84.6	79.1
215	15:06	上り	普通	6	5.48	78.8	88.6	80.8	74.1	86.6	82.4	75.5
216	15:15	下り	普通	6	5.00	86.4	88.6	82.7	76.6	88.9	84.3	78.5
217	15:15	上り	普通	6	5.61	77.0	90.1	81.7	74.7	87.6	83.3	75.9
218	15:23	下り	普通	6	4.70	91.9	90.5	84.2	—	91.0	86.1	—
219	15:24	上り	普通	6	5.41	79.9	89.3	81.1	73.9	87.1	82.5	75.5
220	15:30	上り	快速	6	5.49	78.7	88.3	80.6	73.6	86.5	82.0	74.7
221	15:31	下り	快速	6	4.87	88.7	87.5	81.7	75.2	88.1	83.3	77.6
222	15:35	下り	普通	6	5.42	79.7	88.8	82.7	76.4	89.4	84.6	78.3
223	15:36	上り	普通	6	5.45	79.3	89.4	81.7	75.1	87.5	83.3	76.3
224	15:45	上り	普通	6	5.49	78.7	—	—	—	—	—	—
225	15:45	下り	普通	6	5.00	86.4	—	—	—	—	—	—
226	15:54	下り	普通	6	4.95	87.3	89.4	83.2	77.2	89.8	84.9	79.3
227	15:54	上り	普通	6	5.57	77.6	89.2	81.2	74.6	87.3	82.9	76.1
228	16:00	上り	快速	6	5.61	77.0	90.5	82.5	75.3	89.1	83.8	76.9
229	16:01	下り	快速	6	5.06	85.4	88.3	82.1	76.4	88.4	84.1	78.0
230	16:05	下り	普通	6	5.15	83.9	86.9	80.9	74.6	87.4	82.7	76.8
231	16:06	上り	普通	6	5.41	79.9	90.6	82.6	75.7	88.5	84.5	76.8
232	16:14	下り	普通	6	5.44	79.4	87.5	81.3	75.3	88.3	83.3	77.5
233	16:15	上り	普通	6	5.52	78.3	88.4	80.4	73.0	86.1	82.0	74.4
234	16:22	下り	普通	6	4.86	88.9	90.8	84.6	78.6	90.9	86.4	80.6
235	16:25	上り	普通	6	5.32	81.2	89.7	82.2	74.9	87.7	83.5	76.1
236	16:28	下り	普通	6	4.76	90.8	89.4	83.3	77.0	89.6	85.0	79.3
237	16:30	上り	快速	6	5.61	77.0	88.2	79.9	—	86.2	81.4	—
238	16:36	上り	普通	6	5.46	79.1	89.0	81.2	73.9	86.8	82.6	75.9
239	16:37	下り	普通	6	4.78	90.4	88.4	82.8	76.3	88.9	84.0	78.4
240	16:42	上り	普通	6	5.46	79.1	88.4	81.2	73.8	86.4	82.0	75.3
241	16:44	下り	普通	6	4.95	87.3	87.4	81.4	75.2	87.9	83.3	77.4
242	16:47	上り	普通	6	5.54	78.0	87.8	80.3	73.5	85.7	81.7	74.6
243	16:51	下り	普通	6	5.72	75.5	88.0	82.3	76.0	88.9	84.1	78.0
244	16:54	上り	普通	6	5.47	79.0	91.6	84.1	76.4	89.5	84.7	77.8
245	16:55	下り	普通	6	5.02	86.1	87.2	81.3	75.4	87.7	83.2	77.1
246	17:00	上り	普通	6	5.76	75.0	86.4	79.4	—	84.5	80.4	—
247	17:00	下り	普通	6	6.66	64.9	85.3	79.8	74.6	85.9	81.8	76.5
248	17:05	上り	普通	6	5.46	79.1	89.0	81.6	75.2	87.0	83.0	76.5
249	17:07	下り	普通	6	6.29	68.7	84.1	78.3	72.5	84.9	80.2	74.6
250	17:11	上り	普通	6	5.84	74.0	85.4	77.9	71.7	83.6	79.3	73.4

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(46) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日: 令和4年3月10日(木)~3月11日(金)

調査地点: 測線6

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)					
					通過秒数	速度 km/h	地上1.2m			地上3.5m		
							12.5m	23.5m	46.5m	12.5m	23.5m	46.5m
251	17:14	下り	普通	6	5.50	78.5	88.0	82.3	76.1	88.3	83.9	78.3
252	17:15	上り	普通	6	5.51	78.4	92.8	84.2	77.1	90.7	85.7	78.5
253	17:18	下り	普通	6	8.02	53.9	82.8	—	—	83.1	—	—
254	17:19	上り	普通	6	5.32	81.2	90.6	82.7	—	89.0	83.9	—
255	17:23	上り	普通	6	5.48	78.8	89.8	81.7	75.4	87.6	83.4	77.0
256	17:23	下り	普通	6	5.30	81.5	86.3	80.5	74.3	86.6	82.5	76.5
257	17:28	下り	普通	6	6.22	69.5	84.8	79.0	72.9	85.2	81.0	75.1
258	17:29	上り	普通	6	5.62	76.9	88.9	81.2	74.1	87.1	82.3	75.8
259	17:32	下り	普通	6	7.43	58.1	84.8	79.2	—	85.3	81.2	—
260	17:33	上り	普通	6	5.66	76.3	88.4	80.8	73.7	86.2	82.3	74.7
261	17:37	下り	普通	6	8.86	48.8	83.4	77.4	71.5	84.2	79.5	73.5
262	17:39	上り	普通	6	5.48	78.8	89.0	81.0	74.2	87.0	82.1	75.5
263	17:42	下り	普通	6	7.51	57.5	84.4	78.7	72.7	84.9	80.5	74.7
264	17:47	下り	快速	6	5.74	75.3	88.2	82.5	75.9	89.0	84.0	78.3
265	17:48	上り	普通	6	5.71	75.7	90.1	82.4	75.5	87.9	83.7	76.9
266	17:51	下り	普通	6	6.88	62.8	84.4	79.0	73.0	85.0	80.7	75.0
267	17:53	上り	普通	6	5.55	77.8	88.6	81.1	74.6	86.4	82.3	76.0
268	17:56	下り	普通	6	5.12	84.4	87.3	81.3	75.4	88.0	83.1	77.2
269	17:57	上り	普通	6	5.81	74.4	86.7	78.9	72.1	84.8	80.4	73.7
270	18:02	下り	普通	6	5.24	82.4	87.4	81.4	75.4	88.1	83.2	77.4
271	18:04	上り	普通	6	5.47	79.0	88.4	80.9	74.7	86.3	82.1	76.3
272	18:06	下り	普通	6	6.60	65.5	86.9	81.2	74.9	87.3	82.8	77.1
273	18:10	上り	普通	6	5.52	78.3	89.4	82.0	75.4	87.5	83.3	76.3
274	18:12	下り	普通	6	5.13	84.2	89.2	83.5	77.2	89.1	84.7	79.3
275	18:15	上り	普通	6	5.56	77.7	89.3	81.5	75.3	87.2	83.0	76.3
276	18:18	下り	快速	6	5.16	83.7	88.1	82.2	75.9	88.4	83.7	77.8
277	18:21	下り	普通	6	6.83	63.3	85.1	79.5	73.5	85.6	81.3	75.4
278	18:21	上り	快速	6	5.58	77.4	88.9	81.5	75.0	86.7	83.0	76.4
279	18:25	上り	普通	6	5.42	79.7	89.3	81.3	74.7	87.3	82.8	76.1
280	18:27	下り	普通	6	4.77	90.6	88.2	82.6	76.4	88.6	84.1	78.7
281	18:30	上り	普通	6	5.50	78.5	89.8	81.8	75.3	88.0	83.5	76.8
282	18:32	下り	普通	6	4.74	91.1	89.0	83.3	77.1	89.3	84.6	79.4
283	18:34	上り	普通	6	5.49	78.7	88.1	80.8	73.9	86.3	82.0	75.6
284	18:37	下り	普通	6	4.81	89.8	88.0	82.5	76.5	88.2	83.9	78.5
285	18:39	上り	普通	6	5.55	77.8	89.4	81.9	74.8	87.3	82.9	76.0
286	18:42	下り	普通	6	6.17	70.0	86.6	80.6	74.5	87.2	82.4	76.5
287	18:45	上り	普通	6	5.50	78.5	89.7	81.9	74.9	87.4	82.8	76.3
288	18:47	下り	快速	6	4.87	88.7	87.7	82.1	—	88.5	84.0	—
289	18:51	下り	普通	6	5.57	77.6	87.6	82.1	75.7	87.9	83.5	77.9
290	18:51	上り	快速	6	5.50	78.5	89.2	81.7	—	87.2	83.0	—
291	18:55	上り	普通	6	6.18	69.9	87.4	78.6	71.9	85.2	79.6	73.4
292	18:57	下り	普通	6	5.16	83.7	87.8	81.8	75.8	88.0	83.4	77.8
293	19:00	上り	普通	6	5.73	75.4	85.6	78.4	72.3	83.8	79.6	73.8
294	19:02	下り	普通	6	6.32	68.4	86.6	80.7	74.5	86.9	82.5	76.5
295	19:03	上り	普通	6	5.50	78.5	88.0	80.6	73.8	86.0	81.8	74.7
296	19:07	下り	普通	6	5.38	80.3	87.5	81.4	75.3	88.2	83.1	77.3
297	19:09	上り	普通	6	5.87	73.6	86.9	79.2	73.0	84.8	80.6	74.6
298	19:12	下り	普通	6	6.13	70.5	86.8	80.7	74.4	87.6	82.5	76.3
299	19:15	上り	普通	6	5.57	77.6	89.7	82.2	76.3	87.6	83.8	77.1
300	19:17	下り	快速	6	4.92	87.8	87.5	82.0	75.9	87.8	83.4	78.0

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(47) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日: 令和4年3月10日(木)~3月11日(金)

調査地点: 測線6

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)					
					通過秒数	速度 km/h	地上1.2m			地上3.5m		
							12.5m	23.5m	46.5m	12.5m	23.5m	46.5m
301	19:21	下り	普通	6	5.76	75.0	85.6	80.0	73.8	86.1	81.7	76.0
302	19:21	上り	快速	6	5.42	79.7	89.3	81.6	75.3	87.1	83.1	76.6
303	19:25	上り	普通	6	5.50	78.5	87.9	80.5	73.6	86.1	81.7	74.8
304	19:27	下り	普通	6	6.94	62.2	84.1	78.6	72.3	84.5	80.2	74.6
305	19:30	上り	普通	6	5.48	78.8	93.0	84.5	77.6	90.9	85.9	78.8
306	19:31	下り	普通	6	6.40	67.5	84.6	79.0	72.7	85.2	81.0	74.8
307	19:35	上り	普通	6	5.68	76.1	90.0	82.1	74.9	88.3	83.4	76.4
308	19:37	下り	普通	6	5.80	74.5	86.6	80.8	74.6	87.3	82.7	76.7
309	19:42	下り	普通	6	5.48	78.8	88.2	82.6	76.5	88.6	84.0	78.3
310	19:43	上り	普通	6	5.46	79.1	88.4	81.0	74.4	86.3	82.3	75.8
311	19:47	上り	普通	6	5.53	78.1	-	-	-	-	-	-
312	19:47	下り	普通	6	6.25	69.1	-	-	-	-	-	-
313	19:52	上り	快速	6	5.56	77.7	90.2	82.3	75.0	88.2	83.4	76.4
314	19:52	下り	普通	6	7.50	57.6	85.2	79.7	73.4	85.9	81.5	75.5
315	19:56	上り	普通	6	5.92	73.0	87.0	78.7	72.0	84.9	80.2	73.6
316	20:00	下り	普通	6	6.79	63.6	85.2	79.5	73.3	85.7	81.5	75.6
317	20:01	上り	普通	6	5.72	75.5	89.3	81.2	74.5	87.2	82.6	75.8
318	20:05	上り	普通	6	5.83	74.1	89.6	82.0	75.3	87.7	83.4	76.8
319	20:09	下り	普通	6	6.76	63.9	86.4	80.7	74.0	86.8	82.5	76.6
320	20:14	上り	普通	6	5.37	80.4	89.0	81.6	75.6	86.7	82.8	76.6
321	20:14	下り	普通	6	5.84	74.0	87.0	81.4	75.4	87.9	83.3	77.4
322	20:21	下り	普通	6	6.25	69.1	86.6	80.8	74.5	87.3	82.5	76.7
323	20:22	上り	普通	6	5.65	76.5	86.5	79.1	72.6	84.6	80.4	74.3
324	20:27	下り	普通	6	8.69	49.7	-	-	-	-	-	-
325	20:27	上り	普通	6	5.39	80.1	-	-	-	-	-	-
326	20:33	下り	普通	6	4.80	90.0	88.6	82.8	76.7	88.9	84.6	78.9
327	20:35	上り	普通	6	5.55	77.8	88.9	80.9	74.5	86.5	82.7	75.9
328	20:40	下り	普通	6	7.56	57.1	81.9	76.4	70.3	82.9	78.6	72.6
329	20:43	上り	普通	6	5.69	75.9	87.3	79.7	73.1	85.5	81.1	74.9
330	20:46	下り	普通	6	6.51	66.4	85.4	79.8	73.5	85.7	81.5	75.6
331	20:49	上り	普通	6	5.84	74.0	87.6	80.4	72.4	85.3	81.7	73.9
332	20:52	下り	普通	6	5.16	83.7	87.4	81.5	75.3	87.4	83.4	77.1
333	20:58	上り	普通	6	5.59	77.3	89.3	81.6	75.5	87.2	83.1	76.4
334	20:59	下り	普通	6	6.39	67.6	86.4	80.5	73.9	86.9	82.3	76.4
335	21:04	上り	普通	6	5.55	77.8	90.5	83.0	76.0	88.5	84.0	77.5
336	21:07	下り	普通	6	7.32	59.0	84.3	78.8	72.5	84.6	80.5	74.8
337	21:12	上り	普通	6	5.59	77.3	89.2	81.7	74.8	86.8	82.8	77.0
338	21:14	下り	普通	6	7.00	61.7	86.0	80.2	74.1	86.6	82.1	76.5
339	21:21	下り	普通	6	6.10	70.8	86.7	80.8	74.5	87.4	82.4	76.6
340	21:21	上り	普通	6	5.52	78.3	89.8	82.1	75.9	87.5	83.7	77.1
341	21:28	上り	普通	6	5.45	79.3	87.9	80.4	73.6	85.9	81.7	74.8
342	21:29	下り	普通	6	7.20	60.0	82.5	76.9	70.8	83.2	78.6	72.8
343	21:35	上り	普通	6	5.51	78.4	89.3	81.3	74.5	87.2	82.6	75.9
344	21:37	下り	普通	6	4.66	92.7	88.2	82.6	76.5	88.4	84.1	78.3
345	21:41	上り	普通	6	5.45	79.3	90.3	82.5	75.3	88.6	83.5	76.7
346	21:44	下り	普通	6	8.65	49.9	83.4	77.5	-	84.0	79.3	-
347	21:49	上り	普通	6	5.48	78.8	89.0	81.8	75.1	86.6	82.7	77.1
348	21:51	下り	普通	6	6.77	63.8	87.1	81.2	74.9	87.4	83.0	77.2
349	21:58	下り	普通	6	7.40	58.4	-	-	-	-	-	-
350	21:58	上り	普通	6	5.47	79.0	-	-	-	-	-	-

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(48) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日: 令和4年3月10日(木)~3月11日(金)

調査地点: 測線6

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)						
					通過秒数	速度 km/h	地上1.2m			地上3.5m			
							12.5m	23.5m	46.5m	12.5m	23.5m	46.5m	
351	22:02	上り	普通	6	5.62	76.9	88.6	80.9	73.9	86.5	82.4	75.1	
352	22:06	下り	普通	6	4.71	91.7	88.3	82.8	76.4	88.7	84.2	78.7	
353	22:08	上り	普通	6	5.85	73.8	90.8	83.2	76.3	88.5	84.4	77.8	
354	22:15	上り	普通	6	5.54	78.0	89.9	82.3	75.2	87.7	83.5	76.7	
355	22:15	下り	普通	6	5.83	74.1	87.8	82.1	75.6	88.8	83.8	77.6	
356	22:20	上り	貨物列車	15	20.36	36.5	87.6	82.5	76.1	87.6	83.2	77.4	
357	22:24	上り	普通	6	5.58	77.4	89.1	81.7	75.0	86.8	82.8	76.3	
358	22:24	下り	普通	6	5.14	84.0	87.4	81.6	75.6	88.1	83.6	77.5	
359	22:30	上り	普通	6	5.54	78.0	89.3	81.8	74.8	87.3	83.1	76.4	
360	22:32	下り	普通	6	5.36	80.6	87.9	82.0	76.0	88.3	83.7	78.3	
361	22:36	上り	普通	6	5.46	79.1	88.5	81.1	74.6	86.3	82.2	76.0	
362	22:39	下り	普通	6	4.82	89.6	88.5	83.0	76.6	88.8	84.1	78.9	
363	22:45	上り	普通	6	5.58	77.4	88.8	81.4	74.6	86.5	82.8	76.2	
364	22:47	下り	普通	6	4.73	91.3	89.9	84.1	77.7	90.3	85.5	80.0	
365	22:56	上り	普通	6	5.34	80.9	89.8	82.4	75.1	87.6	83.2	76.4	
366	22:57	下り	普通	6	5.19	83.2	88.4	82.6	76.5	87.9	83.7	78.6	
367	23:05	下り	回送	4	3.24	88.9	84.9	78.9	74.1	83.6	79.7	73.6	
368	23:07	上り	普通	6	5.62	76.9	89.7	82.2	74.9	87.7	83.3	76.7	
369	23:08	下り	普通	6	4.68	92.3	87.5	82.2	75.9	88.0	83.7	78.2	
370	23:18	上り	普通	6	6.15	70.2	85.2	77.8	-	83.4	78.6	-	
371	23:19	下り	普通	6	4.71	91.7	88.6	82.9	76.6	89.0	84.5	78.9	
372	23:26	上り	普通	6	5.26	82.1	89.5	82.2	75.6	87.1	83.9	77.0	
373	23:27	下り	普通	6	5.31	81.4	89.8	84.3	78.0	90.3	85.6	79.7	
374	23:31	上り	普通	6	5.38	80.3	89.5	82.0	75.0	87.5	83.4	76.4	
375	23:38	下り	普通	6	6.19	69.8	85.0	79.5	73.2	85.5	81.2	75.5	
376	23:38	上り	普通	6	5.53	78.1	89.2	81.2	74.2	87.2	82.7	75.9	
377	23:47	下り	普通	6	4.83	89.4	88.2	82.7	76.7	88.4	84.0	78.7	
378	23:48	上り	普通	6	5.59	77.3	90.7	83.1	75.9	89.1	84.0	77.3	
379	23:55	上り	普通	6	5.75	75.1	88.6	81.1	74.1	87.0	82.3	75.6	
380	23:56	下り	普通	6	4.81	89.8	89.7	84.0	79.5	89.8	84.9	80.2	
381	0:00	上り	普通	6	5.61	77.0	90.4	82.4	75.2	88.1	83.5	76.7	
382	0:04	下り	普通	6	4.80	90.0	90.8	84.9	78.8	91.4	86.4	81.1	
383	0:12	下り	普通	6	5.53	78.1	87.7	82.1	76.0	88.3	83.6	78.1	
384	0:13	上り	普通	6	5.73	75.4	90.3	82.4	75.2	88.1	84.0	76.7	
385	0:21	下り	普通	6	4.75	90.9	90.8	84.7	78.4	90.8	86.0	81.1	
386	0:36	下り	普通	6	5.14	84.0	87.7	81.8	76.1	88.4	83.5	78.0	
上り列車の平均速度・パワー平均 <sup>注2)</sup>							75.8	88.9	81.4	74.5	86.9	82.6	75.9
下り列車の平均速度・パワー平均 <sup>注2)</sup>							76.2	87.6	81.7	75.7	88.0	83.4	77.7
全列車の平均速度・パワー平均 <sup>注2)</sup>							76.0	88.3	81.5	75.1	87.5	83.0	76.9
昼間の等価騒音レベル(7:00~22:00)								65.8	59.0	52.6	65.0	60.5	54.3
夜間の等価騒音レベル(22:00~7:00)								62.2	55.6	49.3	61.4	56.9	51.1

注1) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

注2) 騒音及び速度の平均値。

表3-5(49) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日： 令和4年3月10日(木)～3月11日(金)

調査地点： 測線7

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)							
					通過秒数	速度km/h	地上1.2m			地上3.5m				
							3m	11m	25m	3m	11m	25m	50m	
1	4:54	下り	普通	6	5.59	77.3	89.8	86.8	81.2	74.9	88.7	86.9	83.0	76.9
2	5:01	下り	貨物列車	11	9.62	56.6	90.4	87.7	82.1	76.5	89.5	87.5	84.1	78.8
3	5:02	上り	普通	6	5.58	77.4	84.2	81.8	77.4	73.7	85.9	83.7	80.2	74.9
4	5:12	下り	普通	6	5.42	79.7	90.9	87.3	81.7	75.8	89.4	87.7	83.9	77.9
5	5:17	上り	普通	6	5.76	75.0	84.0	81.5	77.5	72.6	85.8	84.0	80.1	74.7
6	5:25	下り	普通	6	4.84	89.3	91.4	88.0	82.1	76.1	90.0	88.2	84.4	78.3
7	5:29	上り	普通	6	5.82	74.2	83.5	81.2	77.1	72.0	84.9	83.3	79.8	74.2
8	5:35	下り	普通	6	4.86	88.9	92.0	88.6	82.5	76.9	90.6	88.9	85.1	78.7
9	5:35	上り	普通	6	5.68	76.1	83.4	81.3	76.2	-	83.8	82.2	78.8	73.5
10	5:41	上り	普通	6	6.01	71.9	82.3	80.0	76.1	71.6	83.0	81.4	78.4	73.6
11	5:45	下り	普通	6	5.61	77.0	89.1	85.8	80.1	74.1	87.9	86.1	82.2	76.1
12	5:50	上り	普通	6	5.71	75.7	83.1	80.8	76.2	71.5	84.6	82.8	79.0	73.5
13	5:53	下り	普通	6	4.88	88.5	91.3	87.9	82.0	76.0	89.8	88.2	84.1	77.8
14	5:56	上り	普通	6	5.78	74.7	81.4	79.1	74.7	70.3	82.4	80.5	77.3	72.2
15	5:59	下り	普通	6	4.99	86.6	90.8	87.7	81.8	76.0	89.8	88.0	84.3	77.9
16	6:03	上り	普通	6	5.70	75.8	84.7	82.4	78.2	73.1	86.9	84.7	81.1	75.3
17	6:05	下り	普通	6	5.96	72.5	89.6	86.2	80.8	74.5	88.1	86.4	82.6	76.6
18	6:11	下り	普通	6	5.22	82.8	90.7	87.3	81.7	75.2	89.3	87.4	83.7	77.2
19	6:13	上り	普通	6	5.74	75.3	82.7	80.3	76.3	71.8	84.1	82.1	78.8	73.6
20	6:17	下り	普通	6	5.45	79.3	89.0	85.8	80.4	74.4	88.0	86.2	82.3	76.1
21	6:21	上り	普通	6	5.81	74.4	83.0	80.7	76.3	71.6	84.3	82.4	78.9	73.6
22	6:22	下り	普通	6	5.44	79.4	90.4	87.0	81.5	75.4	89.0	87.2	83.3	77.1
23	6:25	上り	普通	6	5.74	75.3	81.8	79.5	75.3	70.6	83.0	81.1	77.8	72.4
24	6:26	下り	普通	6	5.92	73.0	89.2	85.9	80.5	74.4	87.9	86.1	82.4	76.3
25	6:31	下り	普通	6	6.26	69.0	87.3	84.3	78.3	72.6	86.2	84.4	80.7	74.7
26	6:31	上り	普通	6	5.69	75.9	83.7	81.4	77.4	72.5	85.1	83.2	79.9	74.5
27	6:34	下り	普通	6	7.05	61.3	87.0	84.0	78.0	72.9	85.8	84.0	80.5	74.7
28	6:38	下り	普通	6	7.73	55.9	86.2	83.0	-	-	85.3	83.3	-	-
29	6:38	上り	普通	6	5.82	74.2	83.2	80.9	-	-	85.2	83.0	-	-
30	6:43	上り	普通	6	5.75	75.1	84.0	81.1	77.2	72.3	85.9	83.5	80.1	74.6
31	6:43	下り	普通	6	6.42	67.3	88.4	85.2	79.5	73.8	87.2	85.3	81.8	75.6
32	6:49	上り	普通	6	5.67	76.2	82.6	80.1	75.8	71.1	83.9	81.8	78.4	73.1
33	6:49	下り	普通	6	7.53	57.4	86.6	83.5	78.0	72.3	85.8	83.7	80.2	74.3
34	6:55	上り	普通	6	5.79	74.6	83.1	80.7	76.7	72.0	84.6	82.8	79.5	73.9
35	6:56	下り	普通	6	6.86	63.0	87.2	84.3	78.5	73.0	85.8	84.3	80.8	75.0
36	6:57	上り	回送	2	3.32	43.4	77.4	75.9	71.0	-	77.7	76.3	73.2	-
37	7:00	下り	普通	6	6.57	65.8	-	-	-	-	-	-	-	-
38	7:00	上り	普通	6	6.36	67.9	-	-	-	-	-	-	-	-
39	7:05	上り	普通	6	6.01	71.9	80.1	78.0	74.1	69.9	81.1	79.4	76.5	72.0
40	7:07	下り	普通	6	6.42	67.3	88.5	85.2	79.6	74.0	87.0	85.4	81.5	75.7
41	7:08	上り	普通	6	5.60	77.1	83.1	80.9	76.4	72.0	84.0	82.2	79.2	73.9
42	7:10	下り	普通	6	5.10	84.7	89.8	86.4	80.8	75.2	88.8	86.9	83.0	77.1
43	7:12	上り	普通	6	5.76	75.0	82.2	79.7	75.6	71.6	83.5	81.6	78.3	73.7
44	7:15	下り	普通	6	7.02	61.5	87.5	84.6	78.6	73.2	86.3	84.6	80.9	75.2
45	7:16	上り	普通	6	5.69	75.9	84.3	82.0	77.3	72.6	86.1	84.2	80.1	74.3
46	7:17	下り	普通	6	5.77	74.9	89.5	86.3	80.8	74.8	88.3	86.3	82.7	76.6
47	7:20	下り	普通	6	6.36	67.9	87.7	84.3	78.9	73.2	86.5	84.9	81.1	75.1
48	7:21	上り	普通	6	7.37	58.6	79.0	77.2	73.1	-	79.9	78.3	75.3	70.8
49	7:24	下り	普通	6	7.58	57.0	86.3	83.3	77.7	72.4	85.4	83.3	79.9	74.1
50	7:26	上り	普通	6	6.06	71.3	79.7	77.9	74.1	70.6	80.9	79.3	76.5	72.5

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(50) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日： 令和4年3月10日(木)~3月11日(金)

調査地点： 測線7

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)							
					通過秒数	速度km/h	地上1.2m			地上3.5m				
							3m	11m	25m	50m	3m	11m	25m	50m
51	7:28	下り	普通	6	6.12	70.6	88.6	85.3	79.6	73.7	87.1	85.4	81.3	75.5
52	7:31	上り	普通	6	6.99	61.8	78.5	76.6	72.6	68.5	79.3	78.0	74.7	70.3
53	7:33	下り	普通	6	6.26	69.0	87.6	84.4	78.8	73.0	86.6	84.8	81.0	74.8
54	7:36	上り	普通	6	5.75	75.1	82.1	79.9	75.9	71.5	83.8	81.8	78.7	73.5
55	7:36	下り	普通	6	5.50	78.5	89.4	86.2	80.4	74.6	88.6	86.6	82.6	76.4
56	7:40	上り	普通	6	5.71	75.7	81.3	79.2	75.0	70.4	82.6	80.6	77.3	72.3
57	7:41	下り	普通	6	5.59	77.3	89.6	86.2	80.6	74.7	88.7	86.6	82.8	76.7
58	7:42	上り	普通	6	6.99	61.8	77.9	76.2	72.3	69.2	79.0	77.4	74.3	71.0
59	7:45	上り	普通	6	5.68	76.1	82.0	79.6	75.5	71.2	83.3	81.3	78.2	73.2
60	7:46	下り	普通	6	7.72	56.0	86.5	83.3	77.6	71.6	85.7	83.7	79.9	73.6
61	7:47	上り	普通	6	6.12	70.6	80.1	78.2	74.1	70.3	81.0	79.5	76.4	72.0
62	7:50	上り	普通	6	5.74	75.3	81.9	79.7	75.5	71.2	83.3	81.4	78.0	73.0
63	7:50	下り	普通	6	8.24	52.4	83.4	80.3	74.4	-	82.5	80.3	77.1	71.3
64	7:52	上り	普通	6	7.83	55.2	76.5	74.6	71.0	-	77.4	75.7	73.3	69.6
65	7:55	上り	普通	6	6.86	63.0	-	-	-	-	-	-	-	-
66	7:55	下り	普通	6	6.97	62.0	-	-	-	-	-	-	-	-
67	7:57	下り	普通	6	8.32	51.9	-	-	-	-	-	-	-	-
68	7:57	上り	普通	6	7.61	56.8	-	-	-	-	-	-	-	-
69	8:00	下り	普通	6	6.07	71.2	-	-	-	-	-	-	-	-
70	8:00	上り	普通	6	7.84	55.1	-	-	-	-	-	-	-	-
71	8:02	下り	普通	6	7.86	55.0	85.9	82.2	-	-	84.7	83.0	79.4	-
72	8:02	上り	普通	6	5.79	74.6	82.1	80.9	-	-	82.9	81.3	-	-
73	8:05	上り	普通	6	5.80	74.5	-	-	-	-	-	-	-	-
74	8:05	下り	普通	6	7.99	54.1	-	-	-	-	-	-	-	-
75	8:07	下り	普通	6	6.64	65.1	-	-	-	-	-	-	-	-
76	8:07	上り	普通	6	5.76	75.0	-	-	-	-	-	-	-	-
77	8:10	上り	普通	6	7.65	56.5	-	-	-	-	-	-	-	-
78	8:10	下り	普通	6	6.72	64.3	-	-	-	-	-	-	-	-
79	8:12	下り	普通	6	7.88	54.8	-	-	-	-	-	-	-	-
80	8:12	上り	普通	6	5.51	78.4	-	-	-	-	-	-	-	-
81	8:15	下り	普通	6	5.01	86.2	-	-	-	-	-	-	-	-
82	8:15	上り	普通	6	7.79	55.5	-	-	-	-	-	-	-	-
83	8:17	上り	普通	6	7.23	59.8	78.3	76.5	72.3	-	79.2	77.6	74.6	-
84	8:19	下り	普通	6	5.60	77.1	89.2	86.0	80.4	74.7	88.2	86.4	82.5	76.6
85	8:20	上り	普通	6	5.80	74.5	82.6	80.0	76.2	71.8	84.2	82.3	79.0	73.8
86	8:20	下り	普通	6	5.02	86.1	90.2	86.7	80.6	75.1	89.3	87.3	83.0	76.7
87	8:22	上り	普通	6	8.39	51.5	77.5	-	71.8	-	-	-	-	-
88	8:23	下り	普通	6	5.80	74.5	89.7	86.3	80.0	74.2	88.6	86.9	82.8	76.5
89	8:25	下り	普通	6	6.31	68.5	-	-	-	-	-	-	-	-
90	8:25	上り	普通	6	5.66	76.3	-	-	-	-	-	-	-	-
91	8:27	下り	普通	6	5.06	85.4	-	-	-	-	-	-	-	-
92	8:27	上り	普通	6	5.86	73.7	-	-	-	-	-	-	-	-
93	8:30	下り	普通	6	5.17	83.6	90.2	86.5	80.9	75.3	89.1	87.2	83.3	76.6
94	8:30	上り	普通	6	6.30	68.6	80.1	78.0	74.0	-	81.4	79.6	76.3	-
95	8:32	下り	普通	6	7.10	60.8	86.6	83.6	77.5	72.2	85.3	83.7	79.8	74.1
96	8:33	上り	普通	6	5.93	72.8	82.2	79.6	75.2	70.7	83.7	81.6	78.0	72.6
97	8:35	下り	普通	6	8.87	48.7	83.4	80.3	74.5	-	82.8	80.8	76.8	-
98	8:35	上り	普通	6	5.81	74.4	82.9	80.2	76.3	71.8	84.5	82.5	79.0	73.6
99	8:37	下り	普通	6	7.33	58.9	86.4	83.1	77.5	72.2	85.8	83.7	79.6	74.2
100	8:38	上り	普通	6	7.31	59.1	77.4	75.3	71.5	-	78.5	76.8	73.7	-

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(51) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日： 令和4年3月10日(木)～3月11日(金)

調査地点： 測線7

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)							
					通過秒数	速度km/h	地上1.2m			地上3.5m				
							3m	11m	25m	50m	3m	11m	25m	50m
101	8:39	下り	普通	6	6.98	61.9	86.2	83.1	77.0	71.8	85.4	83.5	79.5	73.8
102	8:40	上り	普通	6	5.87	73.6	80.9	78.7	74.3	70.1	82.4	80.3	77.0	71.9
103	8:42	下り	普通	6	9.05	47.7	82.7	79.9	74.3	—	82.0	80.3	76.6	—
104	8:44	上り	普通	6	6.26	69.0	79.1	77.3	73.4	70.0	80.1	78.6	75.6	71.6
105	8:45	下り	普通	6	6.00	72.0	88.7	85.6	79.8	73.7	87.8	85.8	82.0	75.9
106	8:48	下り	普通	6	6.38	67.7	—	—	—	—	—	—	—	—
107	8:48	上り	普通	6	7.07	61.1	—	—	—	—	—	—	—	—
108	8:50	下り	普通	6	6.41	67.4	88.2	84.9	78.8	73.3	87.2	85.4	81.1	75.0
109	8:50	上り	普通	6	8.52	50.7	76.0	74.1	—	—	77.2	75.5	—	—
110	8:53	下り	普通	6	5.98	72.2	89.0	85.2	80.6	—	88.1	86.1	82.5	—
111	8:55	上り	普通	6	5.86	73.7	81.9	78.8	74.6	70.7	83.0	81.2	77.6	72.6
112	8:57	下り	普通	6	7.24	59.7	87.5	83.2	77.9	72.5	86.5	84.7	80.6	74.4
113	8:59	上り	普通	6	5.85	73.8	81.7	78.4	76.1	70.3	83.3	81.0	77.6	72.3
114	9:00	下り	普通	6	4.92	87.8	90.2	86.0	80.3	—	89.1	87.1	82.7	—
115	9:04	上り	普通	6	5.82	74.2	82.5	79.0	75.7	72.3	84.1	81.9	78.3	74.2
116	9:05	下り	普通	6	6.62	65.3	87.8	83.7	77.9	73.1	87.0	84.6	80.7	74.8
117	9:06	上り	普通	6	6.11	70.7	83.0	—	—	—	84.5	—	—	—
118	9:08	下り	普通	6	6.39	67.6	88.6	84.4	79.4	—	87.7	85.5	81.5	—
119	9:12	上り	普通	6	5.91	73.1	82.6	80.2	75.8	71.4	84.4	82.1	78.3	73.2
120	9:15	上り	普通	6	5.84	74.0	81.1	78.7	74.4	70.4	82.5	80.4	77.1	71.9
121	9:15	下り	普通	6	5.39	80.1	89.6	86.4	80.7	74.8	88.7	86.6	82.3	76.4
122	9:20	上り	普通	6	5.88	73.5	82.9	—	76.8	71.0	84.3	82.6	78.8	73.2
123	9:23	下り	普通	6	5.24	82.4	89.7	86.6	80.7	74.5	89.0	87.1	82.8	76.5
124	9:24	上り	普通	6	5.80	74.5	84.2	81.8	77.7	72.5	85.8	83.7	80.1	74.3
125	9:32	上り	普通	6	6.09	70.9	83.3	80.8	76.5	71.8	85.2	83.1	79.2	73.9
126	9:33	下り	普通	6	6.49	66.6	88.0	85.0	78.8	73.4	87.1	85.3	81.1	75.2
127	9:38	上り	普通	6	5.92	73.0	83.8	81.4	76.8	72.8	85.6	83.2	79.6	74.4
128	9:40	下り	普通	6	4.91	88.0	90.9	87.7	81.5	75.9	90.1	88.1	84.3	77.8
129	9:43	上り	普通	6	5.78	74.7	82.3	79.7	75.7	71.6	83.7	81.9	78.2	73.2
130	9:49	上り	普通	6	5.92	73.0	80.4	—	73.8	70.0	81.6	79.9	76.5	71.8
131	9:50	下り	普通	6	4.88	88.5	91.1	84.1	81.4	75.9	90.1	88.0	84.2	77.9
132	9:57	上り	普通	6	5.88	73.5	82.1	77.5	76.1	72.6	83.7	81.9	78.7	74.2
133	9:59	下り	普通	6	5.24	82.4	90.2	83.1	80.6	74.6	89.6	87.3	82.7	76.7
134	10:05	下り	普通	6	5.29	81.7	90.7	83.8	81.4	75.7	90.0	87.9	83.4	77.4
135	10:06	上り	普通	6	5.88	73.5	82.1	77.0	75.3	74.5	83.7	81.8	78.0	74.9
136	10:15	下り	普通	6	5.89	73.3	89.3	82.5	82.0	—	88.3	86.5	83.0	—
137	10:16	上り	普通	6	5.73	75.4	81.9	—	74.9	71.1	83.2	—	77.6	73.3
138	10:24	下り	普通	6	5.20	83.1	89.9	87.0	80.9	75.0	89.4	87.5	82.7	76.5
139	10:26	上り	普通	6	5.86	73.7	81.3	—	—	—	82.5	81.7	—	—
140	10:31	下り	快速	6	4.84	89.3	90.5	87.5	81.2	75.5	89.9	87.9	83.8	77.4
141	10:32	上り	普通	6	5.80	74.5	83.6	81.3	76.9	71.8	84.9	82.9	79.5	73.9
142	10:35	下り	普通	6	4.87	88.7	92.0	88.8	82.3	76.7	90.9	89.2	84.8	78.6
143	10:39	上り	普通	6	5.77	74.9	81.9	79.7	75.4	71.1	83.3	81.4	77.8	72.9
144	10:45	下り	普通	6	4.70	91.9	91.1	88.1	81.6	76.1	90.0	88.4	83.9	78.0
145	10:45	上り	普通	6	5.74	75.3	83.6	81.5	76.2	71.9	84.6	82.8	79.0	73.8
146	10:53	下り	普通	6	4.94	87.4	90.2	87.7	81.3	76.0	89.6	87.6	83.8	78.1
147	10:54	上り	普通	6	5.71	75.7	83.2	80.9	76.7	72.1	85.0	83.1	79.8	74.8
148	11:00	上り	快速	6	5.66	76.3	82.7	80.0	75.4	71.5	84.0	82.3	78.5	73.7
149	11:01	下り	快速	6	4.81	89.8	91.1	87.8	81.7	76.2	90.0	88.2	84.2	77.8
150	11:05	下り	普通	6	5.50	78.5	88.9	85.9	—	—	88.3	86.3	—	—

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(52) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日: 令和4年3月10日(木)~3月11日(金)

調査地点: 測線7

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)							
					通過秒数	速度km/h	地上1.2m			地上3.5m				
							3m	11m	25m	50m	3m	11m	25m	50m
151	11:06	上り	普通	6	5.70	75.8	83.3	81.1	76.8	72.2	84.6	82.8	79.7	74.7
152	11:15	下り	普通	6	5.05	85.5	90.5	87.3	81.6	75.7	89.7	87.6	83.8	77.1
153	11:15	上り	普通	6	5.84	74.0	82.8	80.5	76.4	71.7	84.4	82.6	79.2	73.8
154	11:24	下り	普通	6	5.50	78.5	90.0	86.8	81.1	74.7	89.3	87.1	83.1	76.5
155	11:24	上り	普通	6	5.62	76.9	81.3	78.9	74.6	70.8	82.5	80.8	77.3	72.3
156	11:30	上り	快速	6	5.84	74.0	83.7	81.2	77.0	72.6	85.4	83.5	80.1	74.8
157	11:31	下り	快速	6	5.71	75.7	90.4	87.1	81.2	74.9	89.5	87.6	83.6	76.9
158	11:35	下り	普通	6	5.24	82.4	90.1	87.0	81.1	75.0	89.4	87.4	83.4	77.0
159	11:36	上り	普通	6	5.63	76.7	82.4	80.1	75.8	71.5	83.8	81.9	78.7	73.4
160	11:45	下り	普通	6	4.86	88.9	-	-	-	-	-	-	-	-
161	11:45	上り	普通	6	5.79	74.6	-	-	-	-	-	-	-	-
162	11:53	下り	普通	6	5.62	76.9	89.7	86.8	80.8	75.0	89.0	87.2	83.1	76.9
163	11:54	上り	普通	6	5.76	75.0	-	-	76.3	71.9	-	-	78.8	73.7
164	12:01	上り	快速	6	5.77	74.9	82.4	80.2	75.9	71.3	83.9	82.0	78.8	73.1
165	12:01	下り	快速	6	5.24	82.4	90.3	87.0	81.3	75.2	89.4	87.6	83.6	77.4
166	12:05	下り	普通	6	5.15	83.9	90.2	87.1	81.5	75.5	89.5	87.5	83.2	77.0
167	12:06	上り	普通	6	5.75	75.1	81.6	79.6	75.2	70.8	82.9	81.0	77.8	72.8
168	12:15	下り	普通	6	4.68	92.3	92.9	89.6	83.5	-	91.7	90.0	86.2	-
169	12:15	上り	普通	6	5.81	74.4	-	-	-	-	-	-	-	-
170	12:23	下り	普通	6	5.50	78.5	89.8	86.5	81.0	75.2	89.0	87.0	82.9	77.0
171	12:25	上り	普通	6	5.70	75.8	81.7	79.5	75.6	71.1	83.0	81.2	78.2	73.4
172	12:30	上り	快速	6	5.63	76.7	81.6	79.0	75.0	71.2	83.1	81.1	77.7	72.3
173	12:31	下り	快速	6	4.80	90.0	91.1	87.1	81.4	76.0	90.0	88.3	84.1	77.5
174	12:35	下り	普通	6	5.06	85.4	91.1	87.0	80.1	75.4	90.0	88.2	83.6	77.4
175	12:36	上り	普通	6	5.66	76.3	81.1	79.9	75.0	70.0	82.3	81.1	77.2	71.7
176	12:45	上り	普通	6	6.04	71.5	-	-	-	-	-	-	-	-
177	12:45	下り	普通	6	5.72	75.5	-	-	-	-	-	-	-	-
178	12:54	下り	普通	6	4.92	87.8	91.0	87.7	81.5	75.7	90.1	88.3	84.3	77.7
179	12:54	上り	普通	6	5.63	76.7	82.9	80.6	76.2	-	84.4	82.6	79.1	-
180	13:00	上り	快速	6	5.84	74.0	-	-	76.3	-	-	-	79.2	-
181	13:01	下り	快速	6	5.01	86.2	91.2	-	-	-	90.1	-	-	-
182	13:05	下り	普通	6	4.76	90.8	90.7	86.8	81.2	75.4	89.6	87.8	83.9	77.4
183	13:06	上り	普通	6	5.66	76.3	82.6	80.2	75.8	71.3	84.5	82.3	78.9	73.0
184	13:14	下り	普通	6	4.75	90.9	90.9	87.7	81.1	75.8	89.7	88.0	84.0	77.4
185	13:15	上り	普通	6	6.09	70.9	80.0	78.2	73.6	-	81.1	79.6	76.3	-
186	13:23	下り	普通	6	5.05	85.5	90.7	87.3	80.9	75.3	89.8	87.7	83.7	77.0
187	13:25	上り	普通	6	5.72	75.5	83.0	80.4	75.6	71.2	84.4	82.4	78.5	73.2
188	13:30	上り	快速	6	5.63	76.7	82.6	80.5	75.4	70.8	83.8	82.1	78.6	72.3
189	13:31	下り	快速	6	5.38	80.3	89.8	86.5	80.4	74.8	89.2	87.0	82.7	76.3
190	13:35	下り	普通	6	5.87	73.6	89.6	86.5	80.1	73.8	88.6	86.8	82.9	75.6
191	13:37	上り	普通	6	5.67	76.2	81.2	78.7	74.5	71.0	82.3	80.4	77.0	71.8
192	13:45	下り	普通	6	5.09	84.9	-	-	-	-	-	-	-	-
193	13:45	上り	普通	6	5.75	75.1	-	-	-	-	-	-	-	-
194	13:53	下り	普通	6	5.30	81.5	90.4	86.7	80.9	74.7	89.3	87.2	83.3	76.5
195	13:54	上り	普通	6	5.61	77.0	84.0	81.5	76.9	72.3	85.5	83.4	79.7	73.9
196	14:00	上り	快速	6	5.73	75.4	81.6	79.6	74.9	-	83.0	81.2	77.7	-
197	14:01	下り	快速	6	5.64	76.6	89.8	86.5	80.5	75.0	89.1	87.0	82.7	76.4
198	14:05	下り	普通	6	4.83	89.4	91.1	87.8	81.6	75.9	90.1	88.3	84.3	77.6
199	14:06	上り	普通	6	5.44	79.4	82.7	80.3	75.9	71.6	83.7	82.0	78.5	73.3
200	14:15	下り	普通	6	4.86	88.9	90.9	87.2	-	-	90.1	88.2	-	-

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。



表3-5(53) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日： 令和4年3月10日(木)～3月11日(金)

調査地点： 測線7

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)							
					通過秒数	速度km/h	地上1.2m			地上3.5m				
							3m	11m	25m	3m	11m	25m	50m	
201	14:15	上り	普通	6	5.31	81.4	—	—	—	—	—	—	—	—
202	14:23	下り	普通	6	4.87	88.7	90.8	87.2	80.3	75.0	89.9	88.0	83.5	76.9
203	14:24	上り	普通	6	5.73	75.4	82.2	79.9	75.0	71.5	83.5	82.1	78.4	73.4
204	14:30	上り	快速	6	5.62	76.9	81.1	78.9	74.7	70.2	82.3	80.7	77.2	71.8
205	14:31	下り	快速	6	5.26	82.1	91.0	87.7	82.0	76.0	90.1	88.3	84.3	77.5
206	14:35	下り	普通	6	4.89	88.3	91.0	87.7	81.2	75.5	89.9	88.1	84.2	77.3
207	14:36	上り	普通	6	5.74	75.3	83.6	81.9	75.7	70.9	84.0	82.4	78.4	72.5
208	14:45	下り	普通	6	5.30	81.5	—	—	—	—	—	—	—	—
209	14:45	上り	普通	6	5.41	79.9	—	—	—	—	—	—	—	—
210	14:54	下り	普通	6	5.81	74.4	87.9	84.8	78.8	—	87.2	85.4	81.4	—
211	14:54	上り	普通	6	5.54	78.0	83.6	80.9	76.4	72.1	84.6	82.6	78.9	73.6
212	15:00	上り	快速	6	5.74	75.3	83.1	80.8	76.4	72.5	85.1	83.0	79.3	73.6
213	15:01	下り	快速	6	5.66	76.3	91.7	86.7	81.4	75.6	90.5	88.8	84.5	77.4
214	15:05	下り	普通	6	4.94	87.4	91.3	86.7	81.5	75.6	90.2	88.3	84.0	77.3
215	15:06	上り	普通	6	5.94	72.7	82.9	79.6	75.8	71.2	84.3	82.6	78.8	73.0
216	15:15	下り	普通	6	4.95	87.3	90.6	87.3	81.1	75.5	89.3	87.7	83.7	77.1
217	15:15	上り	普通	6	6.01	71.9	83.6	81.5	76.2	71.4	84.2	82.6	78.6	73.1
218	15:23	下り	普通	6	5.10	84.7	92.2	88.6	82.1	76.3	90.7	89.2	85.1	78.1
219	15:24	上り	普通	6	6.00	72.0	82.4	80.0	75.3	71.6	83.5	81.7	78.0	73.4
220	15:30	上り	快速	6	5.87	73.6	81.7	79.5	74.4	70.0	82.8	81.1	77.4	71.5
221	15:31	下り	快速	6	4.97	86.9	90.3	87.0	80.8	75.0	89.2	87.5	83.5	76.9
222	15:35	下り	普通	6	5.78	74.7	90.5	87.0	81.0	74.6	89.5	87.5	83.3	76.5
223	15:36	上り	普通	6	5.78	74.7	83.2	—	—	—	84.3	—	—	—
224	15:45	上り	普通	6	5.97	72.4	—	—	—	—	—	—	—	—
225	15:45	下り	普通	6	5.42	79.7	90.6	87.3	81.3	75.7	89.7	87.9	83.4	77.1
226	15:54	下り	普通	6	4.96	87.1	91.7	88.2	82.0	76.0	90.3	88.9	84.5	77.8
227	15:54	上り	普通	6	5.99	72.1	83.6	81.3	76.6	72.4	85.0	83.3	79.4	74.0
228	16:00	上り	快速	6	5.68	76.1	82.9	81.1	—	—	84.1	82.3	—	—
229	16:01	下り	快速	6	5.28	81.8	89.8	86.7	80.9	75.4	89.1	87.2	83.1	76.8
230	16:05	下り	普通	6	5.43	79.6	90.1	86.4	80.4	74.2	89.2	87.1	83.0	75.9
231	16:06	上り	普通	6	5.85	73.8	83.8	81.3	76.6	72.3	85.3	83.1	79.8	74.0
232	16:14	下り	普通	6	5.44	79.4	89.4	86.1	80.4	74.7	88.8	86.6	82.6	76.1
233	16:15	上り	普通	6	6.02	71.8	81.0	78.7	—	—	82.3	80.6	—	—
234	16:22	下り	普通	6	5.53	78.1	92.0	88.6	82.5	77.0	90.9	89.2	85.1	78.6
235	16:25	上り	普通	6	5.75	75.1	82.4	79.7	75.4	70.9	83.6	81.6	78.4	72.8
236	16:28	下り	普通	6	4.97	86.9	90.5	87.3	81.5	75.8	89.7	87.9	84.0	77.2
237	16:30	上り	快速	6	5.91	73.1	81.0	79.0	74.7	70.4	82.7	81.0	77.5	72.3
238	16:36	上り	普通	6	5.74	75.3	82.4	80.2	76.1	71.7	83.6	82.0	78.6	73.3
239	16:37	下り	普通	6	4.89	88.3	91.0	87.7	81.7	75.6	89.8	88.1	84.0	77.3
240	16:42	上り	普通	6	5.84	74.0	82.8	80.6	75.9	71.4	84.4	82.6	79.3	73.2
241	16:44	下り	普通	6	5.29	81.7	90.2	86.2	80.5	74.9	89.0	87.2	83.0	76.7
242	16:46	上り	普通	6	5.88	73.5	81.0	79.1	—	—	82.1	80.6	—	—
243	16:51	下り	普通	6	5.70	75.8	89.7	86.1	80.4	74.5	88.8	86.9	82.8	76.4
244	16:54	上り	普通	6	5.76	75.0	81.8	79.7	75.5	71.1	83.1	81.4	78.4	72.5
245	16:56	下り	普通	6	5.18	83.4	90.1	86.7	80.8	74.9	89.2	87.3	83.2	76.7
246	17:00	上り	普通	6	5.84	74.0	82.5	80.7	—	—	83.5	82.1	—	—
247	17:01	下り	普通	6	6.15	70.2	88.0	84.8	79.2	—	86.9	85.4	81.4	—
248	17:05	上り	普通	6	5.86	73.7	83.9	81.5	77.0	72.6	85.8	83.7	80.1	74.3
249	17:07	下り	普通	6	5.40	80.0	87.1	84.1	78.4	72.7	86.3	84.5	80.6	74.4
250	17:11	上り	普通	6	5.85	73.8	81.0	79.0	75.1	71.2	82.2	80.8	78.1	72.8

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(54) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日: 令和4年3月10日(木)~3月11日(金)

調査地点: 測線7

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)							
					通過秒数	速度km/h	地上1.2m			地上3.5m				
							3m	11m	25m	3m	11m	25m	50m	
251	17:14	下り	普通	6	5.54	78.0	92.0	88.0	81.8	75.8	90.2	88.5	84.1	77.5
252	17:15	上り	普通	6	5.86	73.7	84.4	82.3	78.0	73.6	86.2	84.3	80.9	75.4
253	17:18	下り	普通	6	5.16	83.7	85.3	81.3	76.2	70.8	84.5	82.0	78.7	72.1
254	17:19	上り	普通	6	5.84	74.0	82.6	80.1	76.0	71.6	83.8	82.0	78.5	73.6
255	17:23	上り	普通	6	5.81	74.4	83.2	80.6	76.3	72.1	84.7	82.9	79.2	73.9
256	17:23	下り	普通	6	5.49	78.7	89.4	85.7	79.9	74.3	88.2	86.1	82.0	75.9
257	17:29	下り	普通	6	6.18	69.9	87.6	84.6	78.6	73.4	86.6	84.9	81.3	75.0
258	17:29	上り	普通	6	5.88	73.5	83.0	80.8	76.4	72.0	84.3	82.6	79.2	73.9
259	17:32	下り	普通	6	7.47	57.8	87.0	83.7	78.1	72.4	86.2	84.3	80.5	74.0
260	17:33	上り	普通	6	5.98	72.2	81.6	79.3	75.2	70.7	82.8	81.1	77.8	72.4
261	17:37	下り	普通	6	8.95	48.3	84.9	81.5	76.0	—	84.0	82.0	78.2	—
262	17:39	上り	普通	6	5.78	74.7	82.0	79.7	75.2	71.7	83.4	81.4	78.1	73.6
263	17:42	下り	普通	6	7.59	56.9	86.4	83.2	77.5	72.2	85.9	83.9	80.0	73.8
264	17:47	下り	快速	6	5.81	74.4	90.3	86.7	80.9	74.6	88.9	87.2	83.1	76.6
265	17:47	上り	普通	6	5.83	74.1	—	—	—	72.0	—	—	—	73.9
266	17:51	下り	普通	6	6.96	62.1	87.1	84.0	77.8	72.1	85.6	84.3	80.4	73.9
267	17:52	上り	普通	6	5.85	73.8	82.4	80.1	75.7	71.2	83.5	81.9	78.5	73.0
268	17:57	下り	普通	6	5.44	79.4	89.7	86.0	80.8	74.9	88.9	86.6	82.6	76.5
269	17:57	上り	普通	6	5.99	72.1	81.3	78.9	74.4	70.1	82.1	80.5	77.2	71.8
270	18:02	下り	普通	6	5.22	82.8	89.8	86.0	80.6	74.8	88.7	86.8	82.6	76.4
271	18:04	上り	普通	6	5.76	75.0	82.5	80.3	75.6	71.9	83.6	82.0	78.8	74.0
272	18:06	下り	普通	6	6.51	66.4	88.2	85.1	78.6	72.8	86.8	85.4	81.6	74.7
273	18:09	上り	普通	6	5.66	76.3	82.3	80.0	75.6	71.2	83.4	81.9	78.2	72.6
274	18:12	下り	普通	6	5.71	75.7	91.0	87.5	81.0	75.3	89.6	88.0	84.1	77.2
275	18:15	上り	普通	6	5.64	76.6	83.4	80.7	76.3	72.0	85.1	83.0	79.3	73.8
276	18:18	下り	快速	6	5.19	83.2	89.7	85.5	79.3	74.2	89.1	87.1	82.3	75.8
277	18:21	下り	普通	6	6.77	63.8	87.6	84.4	78.0	72.4	86.6	84.9	81.0	74.2
278	18:21	上り	快速	6	5.67	76.2	83.4	80.8	76.2	71.9	84.9	83.0	79.0	73.6
279	18:25	上り	普通	6	5.70	75.8	83.7	81.1	76.8	72.5	85.2	83.4	79.8	74.3
280	18:27	下り	普通	6	4.96	87.1	90.4	87.2	81.1	75.2	89.2	87.5	83.8	76.9
281	18:30	上り	普通	6	5.72	75.5	84.3	81.4	76.7	72.1	85.4	83.5	79.8	73.7
282	18:32	下り	普通	6	4.78	90.4	90.7	87.4	81.4	75.6	89.5	87.9	84.0	77.3
283	18:34	上り	普通	6	5.71	75.7	82.4	80.1	—	71.1	83.3	81.6	—	72.7
284	18:37	下り	普通	6	4.65	92.9	90.8	87.4	81.2	75.6	89.3	87.8	83.8	77.2
285	18:39	上り	普通	6	5.68	76.1	81.5	79.1	74.9	70.3	82.5	81.0	77.3	72.0
286	18:42	下り	普通	6	6.27	68.9	88.4	85.2	79.4	73.3	87.4	85.6	81.8	75.0
287	18:45	上り	普通	6	5.81	74.4	81.8	79.4	75.3	—	83.0	81.0	77.8	73.1
288	18:47	下り	快速	6	5.62	76.9	90.0	86.6	81.0	74.9	89.3	87.2	83.2	76.5
289	18:51	下り	普通	6	5.83	74.1	90.3	83.5	80.5	74.2	88.9	87.1	83.0	76.4
290	18:51	上り	快速	6	5.82	74.2	83.0	78.0	76.0	—	84.5	82.6	78.8	—
291	18:55	上り	普通	6	6.13	70.5	80.0	78.2	74.2	—	81.0	79.6	76.7	—
292	18:57	下り	普通	6	5.22	82.8	89.9	86.5	80.9	75.0	88.9	87.0	83.1	76.4
293	19:00	上り	普通	6	5.71	75.7	82.3	80.1	75.7	71.5	83.7	82.1	78.7	73.3
294	19:02	下り	普通	6	6.54	66.1	87.7	84.9	78.8	73.4	86.5	85.1	81.4	75.1
295	19:03	上り	普通	6	5.75	75.1	80.8	78.6	74.4	70.1	81.9	80.2	77.0	71.7
296	19:07	下り	普通	6	5.33	81.1	89.5	86.0	80.6	74.8	88.4	86.6	82.5	76.2
297	19:09	上り	普通	6	5.84	74.0	82.9	80.5	76.2	71.5	84.5	82.6	79.2	73.5
298	19:12	下り	普通	6	5.99	72.1	88.5	85.3	79.4	73.5	87.1	85.6	81.5	75.3
299	19:15	上り	普通	6	5.78	74.7	84.0	81.7	77.3	72.4	86.1	83.9	80.3	74.3
300	19:17	下り	快速	6	4.80	90.0	90.2	87.1	80.9	75.2	88.9	87.2	83.4	77.0

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(55) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日： 令和4年3月10日(木)～3月11日(金)

調査地点： 測線7

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)							
					通過秒数	速度km/h	地上1.2m			地上3.5m				
							3m	11m	25m	50m	3m	11m	25m	50m
301	19:21	下り	普通	6	5.82	74.2	88.3	84.9	79.3	73.4	87.3	85.5	81.8	75.3
302	19:21	上り	快速	6	5.74	75.3	83.4	80.7	76.4	72.0	85.3	83.0	79.4	73.8
303	19:25	上り	普通	6	5.69	75.9	81.6	79.2	74.4	70.1	82.6	80.7	77.5	72.0
304	19:27	下り	普通	6	7.07	61.1	86.3	83.4	77.3	71.8	85.2	83.8	79.9	73.5
305	19:30	上り	普通	6	5.87	73.6	84.9	82.6	78.3	73.6	86.6	84.5	81.3	75.6
306	19:32	下り	普通	6	6.68	64.7	87.3	84.2	78.1	72.7	86.3	84.5	80.8	74.3
307	19:35	上り	普通	6	5.88	73.5	82.1	79.9	75.9	71.4	83.3	81.5	78.2	73.3
308	19:37	下り	普通	6	5.72	75.5	88.9	85.5	79.2	73.6	87.7	86.0	82.1	75.7
309	19:42	下り	普通	6	5.37	80.4	90.3	86.6	80.2	74.6	89.0	87.3	83.2	76.6
310	19:43	上り	普通	6	5.64	76.6	82.7	80.2	75.7	71.3	83.8	82.0	78.6	73.1
311	19:47	上り	普通	6	5.67	76.2	83.5	80.9	76.6	72.0	84.9	83.2	79.5	74.1
312	19:47	下り	普通	6	7.08	61.0	86.8	84.0	78.1	72.4	86.1	84.1	80.3	74.2
313	19:52	上り	快速	6	5.69	75.9	82.1	79.8	75.6	—	83.2	81.3	78.3	—
314	19:53	下り	普通	6	7.49	57.7	87.0	83.8	78.3	72.8	86.2	84.3	80.6	74.6
315	19:56	上り	普通	6	5.84	74.0	81.4	79.1	74.9	70.7	82.5	80.9	77.6	72.3
316	20:00	上り	普通	6	7.00	61.7	88.0	84.8	78.6	72.9	86.8	85.2	81.5	74.6
317	20:00	下り	普通	6	5.79	74.6	82.6	80.0	75.6	71.2	83.6	81.7	78.3	73.0
318	20:05	上り	普通	6	5.87	73.6	83.3	80.9	76.4	71.7	84.6	82.8	79.4	73.6
319	20:09	下り	普通	6	7.14	60.5	87.6	84.6	78.4	73.1	86.5	85.1	81.2	74.9
320	20:14	上り	普通	6	5.99	72.1	82.5	80.4	76.6	72.4	83.6	81.9	79.0	74.2
321	20:14	下り	普通	6	6.04	71.5	89.6	86.0	80.4	75.0	88.1	86.3	82.5	76.9
322	20:21	下り	普通	6	6.61	65.4	88.8	85.2	79.6	73.9	87.5	85.8	81.5	75.5
323	20:22	上り	普通	6	6.02	71.8	82.7	80.4	76.2	71.6	84.1	82.3	79.2	73.5
324	20:27	上り	普通	6	6.04	71.5	—	—	—	—	—	—	—	—
325	20:27	下り	普通	6	6.31	68.5	—	—	—	—	—	—	—	—
326	20:33	下り	普通	6	5.22	82.8	91.0	87.7	81.8	75.9	89.6	88.1	84.0	77.6
327	20:35	上り	普通	6	5.85	73.8	82.9	80.6	76.4	71.8	84.5	82.7	79.3	73.6
328	20:40	下り	普通	6	6.86	63.0	85.1	82.2	76.3	71.0	84.4	82.4	79.0	73.0
329	20:43	上り	普通	6	6.18	69.9	83.6	81.2	77.0	72.6	85.0	83.3	79.8	74.3
330	20:46	下り	普通	6	7.16	60.3	87.6	84.8	78.8	73.1	86.4	85.0	81.5	75.2
331	20:49	上り	普通	6	6.17	70.0	81.0	79.2	—	—	81.9	80.3	—	—
332	20:52	下り	普通	6	5.54	78.0	89.3	86.1	80.3	74.7	88.3	86.8	82.6	76.6
333	20:58	上り	普通	6	6.31	68.5	82.9	80.5	76.1	72.7	84.2	82.3	79.0	73.8
334	20:59	下り	普通	6	6.66	64.9	88.0	83.4	78.3	73.1	86.8	85.3	81.4	75.0
335	21:04	上り	普通	6	5.52	78.3	83.4	81.2	77.2	72.5	84.9	83.2	80.0	74.7
336	21:07	下り	普通	6	6.94	62.2	86.7	83.9	78.0	72.7	85.7	83.9	80.5	74.6
337	21:12	上り	普通	6	5.39	80.1	83.3	81.1	76.8	72.5	84.3	82.9	79.6	74.2
338	21:14	下り	普通	6	7.03	61.5	87.6	84.8	79.0	73.5	86.4	85.1	81.3	75.5
339	21:21	下り	普通	6	6.56	65.9	88.5	85.4	—	—	87.1	85.6	—	—
340	21:21	上り	普通	6	5.86	73.7	84.2	81.9	—	—	85.7	83.9	—	—
341	21:28	上り	普通	6	6.18	69.9	81.7	79.4	75.2	70.6	82.5	80.9	77.9	72.6
342	21:29	下り	普通	6	7.60	56.8	85.3	82.4	76.8	71.4	84.4	82.6	79.1	73.1
343	21:35	上り	普通	6	5.74	75.3	82.5	80.2	75.9	71.3	83.7	81.8	78.5	73.2
344	21:37	下り	普通	6	5.92	73.0	90.0	87.0	81.1	75.4	88.9	87.2	83.5	77.3
345	21:41	上り	普通	6	6.04	71.5	82.8	80.7	76.4	71.9	83.9	82.1	79.0	73.9
346	21:44	下り	普通	6	8.11	53.3	85.7	82.3	76.6	70.9	84.8	82.5	79.1	72.9
347	21:49	上り	普通	6	6.06	71.3	82.9	80.6	76.0	71.5	83.6	82.2	79.0	73.4
348	21:51	下り	普通	6	7.10	60.8	88.1	85.0	79.0	73.4	86.8	85.4	81.6	75.3
349	21:58	上り	普通	6	8.01	53.9	—	—	—	—	—	—	—	—
350	21:58	下り	普通	6	8.06	53.6	—	—	—	—	—	—	—	—

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(56) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日： 令和4年3月10日(木)～3月11日(金)

調査地点： 測線7

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)							
					通過秒数	速度 km/h	地上1.2m				地上3.5m			
							3m	11m	25m	50m	3m	11m	25m	50m
351	22:02	上り	普通	6	5.77	74.9	82.0	79.7	75.7	71.4	83.0	81.2	78.0	73.2
352	22:06	下り	普通	6	5.10	84.7	90.9	87.7	81.7	75.9	89.7	88.0	84.3	77.8
353	22:08	上り	普通	6	5.82	74.2	84.2	81.7	77.3	72.5	85.5	83.5	80.2	74.3
354	22:15	上り	普通	6	5.84	74.0	83.3	—	76.6	71.9	84.5	—	79.4	74.0
355	22:15	下り	普通	6	5.86	73.7	89.5	86.2	80.6	74.3	88.3	86.6	82.9	76.6
356	22:20	上り	貨物列車	15	20.25	36.7	84.1	82.5	78.3	74.2	84.1	82.5	79.5	75.9
357	22:23	上り	普通	6	5.92	73.0	82.7	80.5	76.4	71.7	83.9	82.3	79.1	73.8
358	22:24	下り	普通	6	5.23	82.6	89.8	86.2	81.0	75.2	89.1	87.0	82.9	76.7
359	22:30	上り	普通	6	5.83	74.1	83.0	80.6	76.4	71.7	84.2	82.3	79.2	73.7
360	22:32	下り	普通	6	5.52	78.3	90.3	86.9	81.3	75.1	89.0	87.3	83.4	77.2
361	22:36	上り	普通	6	6.01	71.9	83.3	81.1	76.8	71.9	84.7	83.1	79.8	74.0
362	22:39	下り	普通	6	4.92	87.8	90.7	87.5	81.8	75.9	89.6	87.8	84.2	77.8
363	22:45	上り	普通	6	5.76	75.0	83.5	81.1	76.7	72.2	84.8	83.2	79.9	74.3
364	22:47	下り	普通	6	5.25	82.3	91.1	87.9	82.0	76.4	89.9	88.3	84.6	78.2
365	22:56	上り	普通	6	5.73	75.4	81.9	79.5	75.4	71.0	82.8	81.0	77.9	72.9
366	22:57	下り	普通	6	5.14	84.0	90.4	87.2	81.2	75.7	88.8	87.3	83.6	77.4
367	23:05	下り	回送	4	4.93	58.4	82.6	79.6	74.0	—	81.0	79.3	75.6	—
368	23:07	上り	普通	6	5.77	74.9	83.5	81.2	77.1	72.4	84.7	83.0	79.8	74.5
369	23:08	下り	普通	6	4.84	89.3	90.3	87.2	81.3	75.6	89.1	87.5	83.7	77.6
370	23:18	上り	普通	6	6.32	68.4	79.9	78.2	74.2	70.3	80.7	79.4	76.6	72.1
371	23:19	下り	普通	6	5.25	82.3	91.3	88.1	82.2	76.4	89.9	88.3	84.6	78.1
372	23:26	上り	普通	6	5.69	75.9	84.3	81.5	77.5	73.0	85.5	83.9	80.5	75.0
373	23:27	下り	普通	6	5.54	78.0	91.5	87.7	82.2	76.2	90.0	88.2	84.1	77.7
374	23:31	上り	普通	6	5.83	74.1	83.1	80.5	76.7	72.0	84.3	82.7	79.3	74.0
375	23:38	下り	普通	6	6.19	69.8	88.0	84.4	78.8	73.2	86.7	84.9	81.0	75.0
376	23:38	上り	普通	6	5.82	74.2	82.7	79.9	75.9	71.2	83.8	81.9	78.4	73.2
377	23:47	下り	普通	6	5.04	85.7	90.2	86.8	81.3	75.6	89.0	87.4	83.4	77.7
378	23:48	上り	普通	6	5.85	73.8	83.0	80.6	76.5	72.1	84.0	82.3	79.1	73.9
379	23:55	上り	普通	6	5.88	73.5	83.1	80.5	76.5	71.8	84.3	82.4	79.0	73.7
380	23:56	下り	普通	6	4.91	88.0	90.7	87.3	81.8	76.2	89.7	88.1	84.2	77.7
381	0:00	上り	普通	6	5.84	74.0	82.4	80.0	76.1	71.7	83.2	81.6	78.5	73.5
382	0:04	下り	普通	6	4.66	92.7	92.3	88.8	83.2	77.4	91.0	89.4	85.3	79.3
383	0:12	下り	普通	6	5.69	75.9	89.8	86.3	80.9	75.0	88.6	86.9	83.0	76.8
384	0:13	上り	普通	6	5.98	72.2	83.1	80.5	76.5	71.7	84.2	82.3	79.0	73.5
385	0:21	下り	普通	6	4.88	88.5	91.6	87.9	82.3	76.5	90.2	88.7	84.6	78.4
386	0:36	下り	普通	6	5.45	79.3	90.2	86.4	81.3	75.5	89.2	87.3	83.0	76.9
上り列車の平均速度・パワー平均 <sup>注2)</sup>					72.6	82.6	80.2	75.9	71.7	83.9	82.0	78.7	73.5	
下り列車の平均速度・パワー平均 <sup>注2)</sup>					75.3	89.6	86.2	80.4	74.7	88.5	86.7	82.8	76.5	
全列車の平均速度・パワー平均 <sup>注2)</sup>					73.9	87.4	84.2	78.8	73.5	86.9	85.1	81.3	75.3	
昼間の等価騒音レベル(7:00～22:00)							65.0	61.7	56.2	51.0	64.4	62.6	58.8	52.7
夜間の等価騒音レベル(22:00～7:00)							61.4	58.2	52.9	47.5	60.6	58.9	55.2	49.4

注1) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

注2) 騒音及び速度の平均値。

表3-5(57) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日: 令和4年3月10日(木)~3月11日(金)

調査地点: 鉛直

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)	
					通過秒数	速度 km/h	地上13m	
							計画線最寄軌道中心から15m	
1	4:54	下り	普通	6	5.55	77.8	84.9	
2	5:01	下り	貨物列車	11	9.82	55.4	86.0	
3	5:02	上り	普通	6	5.32	81.2	83.1	
4	5:12	下り	普通	6	5.50	78.5	85.2	
5	5:18	上り	普通	6	5.62	76.9	83.4	
6	5:25	下り	普通	6	4.96	87.1	86.1	
7	5:29	上り	普通	6	5.61	77.0	82.6	
8	5:35	下り	普通	6	4.52	95.6	87.3	
9	5:36	上り	普通	6	5.56	77.7	81.7	
10	5:41	上り	普通	6	5.84	74.0	80.6	
11	5:45	下り	普通	6	5.52	78.3	83.4	
12	5:50	上り	普通	6	5.54	78.0	81.3	
13	5:53	下り	普通	6	5.03	85.9	86.1	
14	5:57	上り	普通	6	5.62	76.9	80.2	
15	5:59	下り	普通	6	5.04	85.7	85.6	
16	6:03	上り	普通	6	5.45	79.3	83.8	
17	6:05	下り	普通	6	5.38	80.3	84.7	
18	6:11	下り	普通	6	5.29	81.7	84.5	
19	6:13	上り	普通	6	5.45	79.3	81.5	
20	6:17	下り	普通	6	5.47	79.0	83.8	
21	6:21	上り	普通	6	5.62	76.9	82.3	
22	6:22	下り	普通	6	5.45	79.3	84.7	
23	6:26	上り	普通	6	5.42	79.7	81.0	
24	6:26	下り	普通	6	5.90	73.2	84.3	
25	6:31	下り	普通	6	6.37	67.8	82.2	
26	6:31	上り	普通	6	5.54	78.0	83.8	
27	6:34	下り	普通	6	6.98	61.9	82.0	
28	6:38	下り	普通	6	6.73	64.2	81.4	
29	6:38	上り	普通	6	5.38	80.3	82.4	
30	6:43	上り	普通	6	5.57	77.6	82.8	
31	6:43	下り	普通	6	6.81	63.4	84.1	
32	6:49	上り	普通	6	5.51	78.4	82.0	
33	6:49	下り	普通	6	6.88	62.8	82.4	
34	6:55	上り	普通	6	5.54	78.0	82.1	
35	6:56	下り	普通	6	6.88	62.8	82.8	
36	6:57	上り	回送	2	3.47	41.5	75.8	
37	7:00	下り	普通	6	6.90	62.6	-	
38	7:00	上り	普通	6	5.52	78.3	-	
39	7:05	上り	普通	6	6.13	70.5	79.0	
40	7:07	下り	普通	6	6.39	67.6	83.9	
41	7:08	上り	普通	6	5.51	78.4	82.3	
42	7:10	下り	普通	6	5.08	85.0	84.5	
43	7:12	上り	普通	6	5.89	73.3	80.2	
44	7:15	下り	普通	6	7.02	61.5	83.2	
45	7:16	上り	普通	6	5.56	77.7	83.6	
46	7:17	下り	普通	6	5.74	75.3	84.2	
47	7:20	下り	普通	6	6.32	68.4	83.0	
48	7:21	上り	普通	6	7.43	58.1	78.2	
49	7:24	下り	普通	6	7.51	57.5	81.2	
50	7:26	上り	普通	6	6.11	70.7	79.0	

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(58) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日： 令和4年3月10日(木)～3月11日(金)

調査地点： 鉛直

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)	
					通過秒数	速度km/h	地上13m	
							計画線最寄軌道中心から15m	
51	7:28	下り	普通	6	6.08	71.1	83.5	
52	7:31	上り	普通	6	7.08	61.0	77.8	
53	7:32	下り	普通	6	6.21	69.6	82.6	
54	7:36	上り	普通	6	5.89	73.3	81.1	
55	7:36	下り	普通	6	5.51	78.4	84.9	
56	7:40	上り	普通	6	5.58	77.4	80.9	
57	7:41	下り	普通	6	6.02	71.8	85.1	
58	7:42	上り	普通	6	7.11	60.8	77.7	
59	7:45	上り	普通	6	5.58	77.4	81.6	
60	7:46	下り	普通	6	7.74	55.8	82.3	
61	7:47	上り	普通	6	6.17	70.0	79.0	
62	7:50	上り	普通	6	5.74	75.3	81.2	
63	7:50	下り	普通	6	8.34	51.8	78.5	
64	7:52	上り	普通	6	7.97	54.2	75.4	
65	7:55	下り	普通	6	7.34	58.9	—	
66	7:55	上り	普通	6	5.95	72.6	—	
67	7:57	下り	普通	6	7.62	56.7	—	
68	7:57	上り	普通	6	7.45	58.0	—	
69	8:00	下り	普通	6	6.20	69.7	—	
70	8:00	上り	普通	6	7.74	55.8	—	
71	8:02	下り	普通	6	7.92	54.5	80.6	
72	8:02	上り	普通	6	5.95	72.6	80.5	
73	8:05	上り	普通	6	5.92	73.0	—	
74	8:05	下り	普通	6	6.15	70.2	—	
75	8:07	上り	普通	6	5.72	75.5	—	
76	8:07	下り	普通	6	6.31	68.5	—	
77	8:10	下り	普通	6	7.29	59.3	—	
78	8:10	上り	普通	6	6.90	62.6	—	
79	8:12	下り	普通	6	8.08	53.5	—	
80	8:12	上り	普通	6	5.80	74.5	—	
81	8:15	下り	普通	6	6.81	63.4	—	
82	8:15	上り	普通	6	5.62	76.9	—	
83	8:17	上り	普通	6	7.23	59.8	77.4	
84	8:19	下り	普通	6	5.65	76.5	84.6	
85	8:20	上り	普通	6	5.59	77.3	82.4	
86	8:20	下り	普通	6	5.40	80.0	85.1	
87	8:22	上り	普通	6	8.37	51.6	78.6	
88	8:23	下り	普通	6	6.05	71.4	84.6	
89	8:25	下り	普通	6	6.40	67.5	—	
90	8:25	上り	普通	6	5.59	77.3	—	
91	8:27	下り	普通	6	5.45	79.3	—	
92	8:27	上り	普通	6	5.50	78.5	—	
93	8:29	下り	普通	6	5.40	80.0	85.6	
94	8:30	上り	普通	6	6.30	68.6	78.8	
95	8:32	下り	普通	6	7.00	61.7	81.6	
96	8:33	上り	普通	6	5.76	75.0	81.4	
97	8:35	下り	普通	6	8.66	49.9	79.4	
98	8:35	上り	普通	6	5.59	77.3	82.4	
99	8:37	下り	普通	6	7.65	56.5	82.1	
100	8:38	上り	普通	6	7.35	58.8	77.4	

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(59) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日： 令和4年3月10日(木)～3月11日(金)

調査地点： 鉛直

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)	
					通過秒数	速度km/h	地上13m	
							計画線最寄軌道中心から15m	
101	8:39	下り	普通	6	7.04	61.4	81.6	
102	8:40	上り	普通	6	5.86	73.7	79.9	
103	8:42	下り	普通	6	8.77	49.3	78.4	
104	8:44	上り	普通	6	6.26	69.0	78.1	
105	8:45	下り	普通	6	6.02	71.8	84.2	
106	8:48	下り	普通	6	6.48	66.7	—	
107	8:48	上り	普通	6	7.02	61.5	—	
108	8:50	下り	普通	6	6.41	67.4	84.0	
109	8:51	上り	普通	6	8.37	51.6	75.1	
110	8:53	下り	普通	6	5.91	73.1	84.8	
111	8:55	上り	普通	6	5.62	76.9	81.0	
112	8:57	下り	普通	6	7.02	61.5	82.7	
113	8:59	上り	普通	6	5.81	74.4	81.1	
114	9:00	下り	普通	6	5.15	83.9	84.9	
115	9:04	上り	普通	6	5.77	74.9	81.2	
116	9:05	下り	普通	6	6.48	66.7	83.9	
117	9:06	上り	普通	6	5.59	77.3	82.5	
118	9:08	下り	普通	6	6.37	67.8	84.2	
119	9:12	上り	普通	6	5.62	76.9	82.2	
120	9:15	上り	普通	6	5.57	77.6	80.5	
121	9:15	下り	普通	6	5.40	80.0	85.2	
122	9:20	上り	普通	6	5.53	78.1	81.2	
123	9:23	下り	普通	6	5.24	82.4	85.3	
124	9:24	上り	普通	6	5.50	78.5	83.2	
125	9:32	上り	普通	6	5.61	77.0	82.7	
126	9:33	下り	普通	6	6.30	68.6	83.6	
127	9:38	上り	普通	6	5.59	77.3	83.0	
128	9:40	下り	普通	6	5.13	84.2	85.7	
129	9:43	上り	普通	6	5.44	79.4	82.7	
130	9:49	上り	普通	6	5.95	72.6	79.3	
131	9:50	下り	普通	6	5.08	85.0	86.3	
132	9:57	上り	普通	6	5.54	78.0	81.6	
133	9:59	下り	普通	6	5.27	82.0	85.8	
134	10:05	下り	普通	6	5.01	86.2	86.9	
135	10:06	上り	普通	6	5.44	79.4	81.5	
136	10:15	下り	普通	6	5.77	74.9	83.9	
137	10:16	上り	普通	6	5.40	80.0	81.5	
138	10:23	下り	普通	6	5.08	85.0	84.9	
139	10:26	上り	普通	6	5.46	79.1	80.3	
140	10:31	下り	快速	6	4.78	90.4	85.8	
141	10:32	上り	普通	6	5.40	80.0	82.8	
142	10:35	下り	普通	6	4.64	93.1	87.4	
143	10:39	上り	普通	6	5.37	80.4	81.7	
144	10:45	下り	普通	6	4.70	91.9	85.8	
145	10:45	上り	普通	6	5.56	77.7	82.3	
146	10:53	下り	普通	6	4.77	90.6	85.8	
147	10:54	上り	普通	6	5.52	78.3	82.9	
148	11:00	上り	快速	6	5.64	76.6	82.2	
149	11:01	下り	快速	6	4.93	87.6	85.8	
150	11:05	下り	普通	6	5.29	81.7	83.5	

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(60) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日: 令和4年3月10日(木)~3月11日(金)

調査地点: 鉛直

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)
					通過秒数	速度km/h	地上13m
							計画線最寄軌道中心から15m
151	11:06	上り	普通	6	5.48	78.8	83.1
152	11:14	下り	普通	6	5.08	85.0	86.3
153	11:15	上り	普通	6	5.57	77.6	82.2
154	11:24	下り	普通	6	5.25	82.3	85.7
155	11:24	上り	普通	6	5.70	75.8	80.8
156	11:30	上り	快速	6	5.56	77.7	82.8
157	11:31	下り	快速	6	5.61	77.0	85.9
158	11:35	下り	普通	6	5.11	84.5	85.8
159	11:36	上り	普通	6	5.44	79.4	81.3
160	11:45	下り	普通	6	4.68	92.3	-
161	11:45	上り	普通	6	5.40	80.0	-
162	11:53	下り	普通	6	5.38	80.3	85.3
163	11:54	上り	普通	6	5.45	79.3	83.4
164	12:01	上り	快速	6	5.64	76.6	81.8
165	12:01	下り	快速	6	4.95	87.3	84.9
166	12:05	下り	普通	6	5.16	83.7	85.9
167	12:06	上り	普通	6	5.51	78.4	80.9
168	12:15	下り	普通	6	4.84	89.3	89.4
169	12:15	上り	普通	6	5.58	77.4	81.7
170	12:23	下り	普通	6	5.51	78.4	84.7
171	12:25	上り	普通	6	5.52	78.3	81.9
172	12:30	上り	快速	6	5.59	77.3	80.9
173	12:31	下り	快速	6	4.83	89.4	85.9
174	12:35	下り	普通	6	4.92	87.8	85.7
175	12:36	上り	普通	6	5.56	77.7	80.0
176	12:45	下り	普通	6	4.88	88.5	-
177	12:45	上り	普通	6	5.75	75.1	-
178	12:54	下り	普通	6	4.78	90.4	85.9
179	12:54	上り	普通	6	5.84	74.0	82.4
180	13:01	上り	快速	6	5.46	79.1	83.8
181	13:01	下り	快速	6	4.89	88.3	85.8
182	13:05	下り	普通	6	4.82	89.6	85.6
183	13:06	上り	普通	6	5.49	78.7	82.4
184	13:14	上り	普通	6	4.71	91.7	85.7
185	13:15	下り	普通	6	6.13	70.5	79.6
186	13:23	下り	普通	6	5.12	84.4	86.3
187	13:25	上り	普通	6	5.58	77.4	82.4
188	13:30	上り	快速	6	5.44	79.4	81.5
189	13:31	下り	快速	6	5.43	79.6	85.3
190	13:35	下り	普通	6	5.90	73.2	85.5
191	13:37	上り	普通	6	5.54	78.0	80.5
192	13:45	下り	普通	6	5.06	85.4	85.7
193	13:45	上り	普通	6	5.67	76.2	-
194	13:53	下り	普通	6	5.28	81.8	84.5
195	13:54	上り	普通	6	5.48	78.8	83.3
196	14:00	上り	快速	6	5.41	79.9	81.1
197	14:01	下り	快速	6	5.46	79.1	85.0
198	14:05	下り	普通	6	4.82	89.6	86.7
199	14:06	上り	普通	6	5.46	79.1	83.0
200	14:15	下り	普通	6	4.82	89.6	86.3

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。



表3-5(61) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日: 令和4年3月10日(木)~3月11日(金)

調査地点: 鉛直

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)
					通過秒数	速度 km/h	地上13m
							計画線最寄軌道中心から15m
201	14:15	上り	普通	6	5.62	76.9	81.8
202	14:23	下り	普通	6	4.79	90.2	85.5
203	14:24	上り	普通	6	5.46	79.1	81.5
204	14:30	上り	快速	6	5.52	78.3	80.4
205	14:31	下り	快速	6	5.22	82.8	87.1
206	14:35	下り	普通	6	4.96	87.1	85.7
207	14:36	上り	普通	6	5.36	80.6	81.8
208	14:45	下り	普通	6	5.16	83.7	—
209	14:45	上り	普通	6	5.63	76.7	—
210	14:53	下り	普通	6	5.69	75.9	83.3
211	14:54	上り	普通	6	5.67	76.2	81.9
212	15:00	上り	快速	6	5.63	76.7	82.7
213	15:01	下り	快速	6	4.77	90.6	86.9
214	15:05	下り	普通	6	4.82	89.6	86.0
215	15:06	上り	普通	6	5.48	78.8	82.2
216	15:15	下り	普通	6	5.00	86.4	85.5
217	15:15	上り	普通	6	5.61	77.0	82.7
218	15:23	下り	普通	6	4.70	91.9	87.6
219	15:24	上り	普通	6	5.41	79.9	81.8
220	15:30	上り	快速	6	5.49	78.7	80.7
221	15:31	下り	快速	6	4.87	88.7	85.0
222	15:35	下り	普通	6	5.42	79.7	85.5
223	15:36	上り	普通	6	5.45	79.3	82.2
224	15:45	上り	普通	6	5.49	78.7	—
225	15:45	下り	普通	6	5.00	86.4	—
226	15:54	下り	普通	6	4.95	87.3	86.5
227	15:54	上り	普通	6	5.57	77.6	82.4
228	16:00	上り	快速	6	5.61	77.0	83.0
229	16:01	下り	快速	6	5.06	85.4	85.5
230	16:05	下り	普通	6	5.15	83.9	84.6
231	16:06	上り	普通	6	5.41	79.9	83.1
232	16:14	下り	普通	6	5.44	79.4	84.9
233	16:15	上り	普通	6	5.52	78.3	80.4
234	16:22	下り	普通	6	4.86	88.9	88.1
235	16:25	上り	普通	6	5.32	81.2	82.0
236	16:28	下り	普通	6	4.76	90.8	86.0
237	16:30	上り	快速	6	5.61	77.0	81.3
238	16:36	上り	普通	6	5.46	79.1	81.9
239	16:37	下り	普通	6	4.78	90.4	85.5
240	16:42	上り	普通	6	5.46	79.1	82.1
241	16:44	下り	普通	6	4.95	87.3	84.6
242	16:47	上り	普通	6	5.54	78.0	80.2
243	16:51	下り	普通	6	5.72	75.5	85.6
244	16:54	上り	普通	6	5.47	79.0	82.2
245	16:55	下り	普通	6	5.02	86.1	84.7
246	17:00	上り	普通	6	5.76	75.0	82.0
247	17:00	下り	普通	6	6.66	64.9	84.0
248	17:05	上り	普通	6	5.46	79.1	83.1
249	17:07	下り	普通	6	6.29	68.7	82.1
250	17:11	上り	普通	6	5.84	74.0	79.6

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(62) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日: 令和4年3月10日(木)~3月11日(金)

調査地点: 鉛直

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)
					通過秒数	速度km/h	地上13m
							計画線最寄軌道中心から15m
251	17:14	下り	普通	6	5.50	78.5	85.3
252	17:15	上り	普通	6	5.51	78.4	84.9
253	17:18	下り	普通	6	8.02	53.9	80.2
254	17:19	上り	普通	6	5.32	81.2	83.1
255	17:23	上り	普通	6	5.48	78.8	84.0
256	17:23	下り	普通	6	5.30	81.5	83.8
257	17:28	下り	普通	6	6.22	69.5	82.5
258	17:29	上り	普通	6	5.62	76.9	82.9
259	17:32	下り	普通	6	7.43	58.1	82.7
260	17:33	上り	普通	6	5.66	76.3	81.1
261	17:37	下り	普通	6	8.86	48.8	81.2
262	17:39	上り	普通	6	5.48	78.8	82.0
263	17:42	下り	普通	6	7.51	57.5	82.4
264	17:47	下り	快速	6	5.74	75.3	85.4
265	17:48	上り	普通	6	5.71	75.7	82.5
266	17:51	下り	普通	6	6.88	62.8	82.4
267	17:53	上り	普通	6	5.55	77.8	81.5
268	17:56	下り	普通	6	5.12	84.4	85.2
269	17:57	上り	普通	6	5.81	74.4	80.3
270	18:02	下り	普通	6	5.24	82.4	84.9
271	18:04	上り	普通	6	5.47	79.0	81.3
272	18:06	下り	普通	6	6.60	65.5	83.7
273	18:10	上り	普通	6	5.52	78.3	81.6
274	18:12	下り	普通	6	5.13	84.2	85.6
275	18:15	上り	普通	6	5.56	77.7	82.5
276	18:18	下り	快速	6	5.16	83.7	84.9
277	18:21	下り	普通	6	6.83	63.3	82.7
278	18:21	上り	快速	6	5.58	77.4	82.2
279	18:25	上り	普通	6	5.42	79.7	82.5
280	18:27	下り	普通	6	4.77	90.6	85.3
281	18:30	上り	普通	6	5.50	78.5	83.0
282	18:32	下り	普通	6	4.74	91.1	85.8
283	18:34	上り	普通	6	5.49	78.7	81.8
284	18:37	下り	普通	6	4.81	89.8	85.1
285	18:39	上り	普通	6	5.55	77.8	81.0
286	18:42	下り	普通	6	6.17	70.0	84.1
287	18:45	上り	普通	6	5.50	78.5	81.6
288	18:47	下り	快速	6	4.87	88.7	85.5
289	18:51	下り	普通	6	5.57	77.6	84.4
290	18:51	上り	快速	6	5.50	78.5	82.4
291	18:55	上り	普通	6	6.18	69.9	80.0
292	18:57	下り	普通	6	5.16	83.7	84.7
293	19:00	上り	普通	6	5.73	75.4	81.0
294	19:02	下り	普通	6	6.32	68.4	84.0
295	19:03	上り	普通	6	5.50	78.5	80.1
296	19:07	下り	普通	6	5.38	80.3	84.8
297	19:09	上り	普通	6	5.87	73.6	81.7
298	19:12	下り	普通	6	6.13	70.5	84.1
299	19:15	上り	普通	6	5.57	77.6	83.2
300	19:17	下り	快速	6	4.92	87.8	84.8

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(63) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日: 令和4年3月10日(木)~3月11日(金)

調査地点: 鉛直

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)
					通過秒数	速度km/h	地上13m
							計画線最寄軌道中心から15m
301	19:21	下り	普通	6	5.76	75.0	83.1
302	19:21	上り	快速	6	5.42	79.7	82.8
303	19:25	上り	普通	6	5.50	78.5	80.7
304	19:27	下り	普通	6	6.94	62.2	81.6
305	19:30	上り	普通	6	5.48	78.8	84.9
306	19:31	下り	普通	6	6.40	67.5	82.5
307	19:35	上り	普通	6	5.68	76.1	82.9
308	19:37	下り	普通	6	5.80	74.5	84.2
309	19:42	下り	普通	6	5.48	78.8	85.2
310	19:43	上り	普通	6	5.46	79.1	81.1
311	19:47	上り	普通	6	5.53	78.1	82.7
312	19:47	下り	普通	6	6.25	69.1	82.9
313	19:52	上り	快速	6	5.56	77.7	81.9
314	19:52	下り	普通	6	7.50	57.6	83.5
315	19:56	上り	普通	6	5.92	73.0	80.0
316	20:00	下り	普通	6	6.79	63.6	82.7
317	20:01	上り	普通	6	5.72	75.5	81.9
318	20:05	上り	普通	6	5.83	74.1	82.4
319	20:09	下り	普通	6	6.76	63.9	83.9
320	20:14	上り	普通	6	5.37	80.4	81.7
321	20:14	下り	普通	6	5.84	74.0	84.8
322	20:21	下り	普通	6	6.25	69.1	84.4
323	20:22	上り	普通	6	5.65	76.5	81.5
324	20:27	下り	普通	6	8.69	49.7	—
325	20:27	上り	普通	6	5.39	80.1	—
326	20:33	下り	普通	6	4.80	90.0	85.6
327	20:35	上り	普通	6	5.55	77.8	82.3
328	20:40	下り	普通	6	7.56	57.1	80.3
329	20:43	上り	普通	6	5.69	75.9	81.9
330	20:46	下り	普通	6	6.51	66.4	82.7
331	20:49	上り	普通	6	5.84	74.0	80.3
332	20:52	下り	普通	6	5.16	83.7	84.2
333	20:58	上り	普通	6	5.59	77.3	82.4
334	20:59	下り	普通	6	6.39	67.6	83.6
335	21:04	上り	普通	6	5.55	77.8	83.5
336	21:07	下り	普通	6	7.32	59.0	82.0
337	21:12	上り	普通	6	5.59	77.3	82.6
338	21:14	下り	普通	6	7.00	61.7	83.7
339	21:21	下り	普通	6	6.10	70.8	84.1
340	21:21	上り	普通	6	5.52	78.3	83.2
341	21:28	上り	普通	6	5.45	79.3	80.8
342	21:29	下り	普通	6	7.20	60.0	80.7
343	21:35	上り	普通	6	5.51	78.4	82.0
344	21:37	下り	普通	6	4.66	92.7	84.9
345	21:41	上り	普通	6	5.45	79.3	83.1
346	21:44	下り	普通	6	8.65	49.9	80.9
347	21:49	上り	普通	6	5.48	78.8	81.7
348	21:51	下り	普通	6	6.77	63.8	84.2
349	21:58	下り	普通	6	7.40	58.4	—
350	21:58	上り	普通	6	5.47	79.0	—

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表3-5(64) 鉄道騒音の現地調査結果

測定日: 令和4年3月10日(木)~3月11日(金)

調査地点: 鉛直

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		単発騒音暴露レベル[LAE](デシベル)		
					通過秒数	速度 km/h	地上13m		
							計画線最寄軌道中心から15m		
351	22:02	上り	普通	6	5.62	76.9	80.9		
352	22:06	下り	普通	6	4.71	91.7	85.5		
353	22:08	上り	普通	6	5.85	73.8	83.3		
354	22:15	上り	普通	6	5.54	78.0	82.6		
355	22:15	下り	普通	6	5.83	74.1	85.2		
356	22:20	上り	貨物列車	15	20.36	36.5	83.2		
357	22:24	上り	普通	6	5.58	77.4	82.0		
358	22:24	下り	普通	6	5.14	84.0	85.3		
359	22:30	上り	普通	6	5.54	78.0	82.3		
360	22:32	下り	普通	6	5.36	80.6	85.1		
361	22:36	上り	普通	6	5.46	79.1	82.2		
362	22:39	下り	普通	6	4.82	89.6	85.4		
363	22:45	上り	普通	6	5.58	77.4	82.2		
364	22:47	下り	普通	6	4.73	91.3	86.6		
365	22:56	上り	普通	6	5.34	80.9	81.2		
366	22:57	下り	普通	6	5.19	83.2	84.8		
367	23:05	下り	回送	4	3.24	88.9	77.9		
368	23:07	上り	普通	6	5.62	76.9	83.4		
369	23:08	下り	普通	6	4.68	92.3	84.9		
370	23:18	上り	普通	6	6.15	70.2	78.7		
371	23:19	下り	普通	6	4.71	91.7	85.8		
372	23:26	上り	普通	6	5.26	82.1	83.4		
373	23:27	下り	普通	6	5.31	81.4	86.5		
374	23:31	上り	普通	6	5.38	80.3	82.3		
375	23:38	下り	普通	6	6.19	69.8	82.7		
376	23:38	上り	普通	6	5.53	78.1	82.1		
377	23:47	下り	普通	6	4.83	89.4	84.9		
378	23:48	上り	普通	6	5.59	77.3	83.4		
379	23:55	上り	普通	6	5.75	75.1	82.3		
380	23:56	下り	普通	6	4.81	89.8	85.9		
381	0:00	上り	普通	6	5.61	77.0	82.2		
382	0:04	下り	普通	6	4.80	90.0	88.2		
383	0:12	下り	普通	6	5.53	78.1	85.4		
384	0:13	上り	普通	6	5.73	75.4	82.6		
385	0:21	下り	普通	6	4.75	90.9	87.0		
386	0:36	下り	普通	6	5.14	84.0	85.5		
上り列車の平均速度・パワー平均 <sup>注2)</sup>							75.8	83.6	
下り列車の平均速度・パワー平均 <sup>注2)</sup>							76.2	81.9	
全列車の平均速度・パワー平均 <sup>注2)</sup>							76.0	84.8	
昼間の等価騒音レベル(7:00~22:00)									61.1
夜間の等価騒音レベル(22:00~7:00)									57.4

注1) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

注2) 騒音及び速度の平均値。

## 資料 3 - 2 建設作業騒音の予測方法

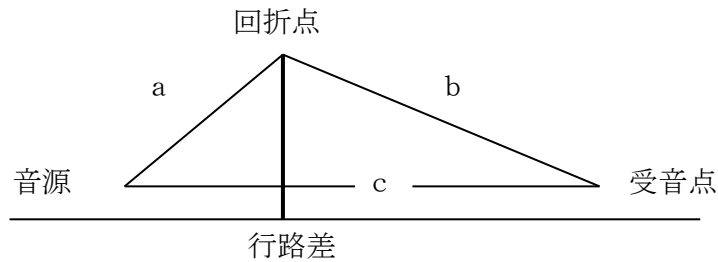
建設作業騒音の予測方法は、点音源による距離減衰式に基づき、距離減衰量 ( $=20\log_{10}r$ ) のほか、仮囲いによる騒音の回折減衰量を減じて算出した。

$$L_r = L_w - 8 - 20 \log_{10} r - R$$

ここで、  
 $L_r$  : 騒音レベル(デシベル)  
 $L_w$  : 建設機械のパワーレベル(デシベル)  
 $r$  : 音源から受音点までの距離 (m)  
 $R$  : 回折減衰量(デシベル)

$$R = 5 \pm 20 \log_{10} \frac{\sqrt{2\pi |N|}}{\tanh \sqrt{2\pi |N|}} \quad (\text{前川チャートに対する近似式})$$

$N$  : フレネル数 ( $= 2\delta / \lambda$ )  
 $\lambda$  : 波長  
 $\delta$  : 行路差 ( $= a + b - c$ )



受音点において複数の音源からの寄与がある場合には、次式により合成騒音レベルを求めた。

$$L = 10 \log_{10} \left[ \sum_{i=1}^n 10^{\frac{L_i}{10}} \right]$$

ここで、  
 $L$  : 受音点の合成騒音レベル(デシベル)  
 $L_i$  : 個別音源による受音点での騒音レベル(デシベル)  
 $n$  : 音源の個数

## 資料 3 - 3 道路交通騒音の予測方法

### (1) 予測の基本的な手法

予測計算には次式を用いた。

$$L_{Aeq} = L_{Aeq, FT} + \Delta L$$

$$\Delta L = L_{Aeq, CS} - L_{Aeq, RT}$$

$L_{Aeq, CS}$  : 現況の等価騒音レベル (デシベル)

$L_{Aeq, RT}$  : 現況の交通量から(社)日本音響学会のASJ RTN-Model 2018を用いて求められる等価騒音レベル (デシベル)

$L_{Aeq, FT}$  : 将来の交通量から(社)日本音響学会のASJ RTN-Model 2018を用いて求められる等価騒音レベル (デシベル)

$\Delta L$  : 現況の交通量による等価騒音レベル補正值 (デシベル)

### (2) ASJ RTN-Model 2018 の考え方

予測は、(社)日本音響学会のASJ RTN-Model 2018 の考え方を基本として行った。

まず、対象とする道路上を点音源と見なせる1台の自動車が走行したときの予測点における騒音レベルの時間変化(ユニットパターン)を求め、単発騒音暴露レベル $L_{AE}$ を算出する。算出された単発騒音暴露レベルに車種別の交通量を考慮して、予測点における騒音のエネルギー的な時間平均値である $L_{Aeq, T}$ を求める。

伝搬計算式、単発騒音暴露レベル算出式及び等価騒音レベル算出式は以下のとおりである。

#### 【自動車走行騒音の伝搬計算式】

1台の自動車が走行したときの予測点における騒音の時間変化(ユニットパターン)は、次式を用いて算出した。

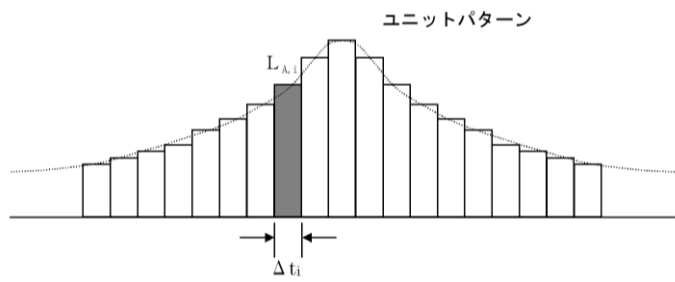


図3-4 ユニットパターンの模式図

$$L_{A,i} = L_{WA,i} - 8 - 20 \log r_i + \Delta L_{dif,i} + \Delta L_{grnd,i}$$

ここで、

$L_{A,i}$  :  $i$  番目の音源位置から予測点に伝搬する騒音のA特性音圧レベル (デシベル)

$L_{WA,i}$  :  $i$  番目の音源位置における自動車走行騒音のA特性音響パワーレベル (デシベル)

$r_i$  :  $i$  番目の音源位置から予測点までの直達距離 (m)

$\Delta L_{dif,i}$  : 回折に伴う減衰に関する補正量 (デシベル)

$\Delta L_{grnd,i}$  : 地表面効果による減衰に関する補正量 (デシベル)

### 【単発騒音暴露レベル算出式】

ユニットパターンの時間積分値である単発騒音暴露レベル $L_{AE}$ は、次式を用いて算出した。

$$L_{AE} = 10 \log_{10} \sum_i 10^{\frac{L_{AE, T_i, i}}{10}}$$

$$L_{AE, T_i, i} = L_{A, i} + 10 \log_{10} \frac{T_i}{T_0}$$

$L_{AE}$  : 1台の自動車を対象とする道路の全延長を通過する間の予測点における単発騒音暴露レベル (デシベル)

$L_{AE, T_i, i}$  :  $i$ 番目の音源位置から予測点に伝搬する騒音暴露レベル (デシベル)

$L_{A, i}$  :  $i$ 番目の音源位置から予測点に伝搬する騒音のA特性音圧レベル (デシベル)

$T_i$  : 音源が区間  $i$  に存在する時間 (秒)

$T_0$  : 基準の時間 (1秒)

### 【等価騒音レベル算出式】

等価騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) は、次式に示すようにユニットパターンの時間積分値 ( $L_{AE}$ ) に対象とする1時間当たりの交通量を考慮し、その時間のエネルギー平均レベルを求めることにより算出した。

$$L_{Aeq, T} = 10 \log_{10} \frac{\sum_j N_{T, j} 10^{\frac{L_{AE, j}}{10}}}{T}$$

$L_{Aeq, T}$  : 車線別、車種別の等価騒音レベル (デシベル)

$L_{AE, j}$  : 車種  $j$  の単発騒音暴露レベル (デシベル)

$T$  : 対象とする時間 (秒)

$N_{T, j}$  : 時間  $T$  における車種  $j$  の交通量 (台)

また、予測点における騒音レベルは、車線別、車種別の等価騒音レベルを次式により合成して算出した。

### 【エネルギー合成式】

$$L_{Aeq} = 10 \log_{10} (\sum 10^{L_{Aeq, T}/10})$$

$L_{Aeq}$  : 予測点における騒音レベル (デシベル)

$L_{Aeq, T}$  : 車線別、車種別の等価騒音レベル (デシベル)

### (3) 工事用車両の走行による等価騒音レベルの予測計算による補正

工事用車両の走行による等価騒音レベルの予測計算による補正值は、表3-6に示すとおりである。

将来騒音レベルの予測については、将来一般交通による騒音レベル（予測結果）(L2)の予測を行い、将来一般交通による騒音レベル（現況騒音レベル[現地調査結果]）(L1)との差分を将来一般交通による騒音レベル補正值(L3)とした。

表3-6 工事用車両の走行に係る等価騒音レベルの予測計算による補正值

単位：デシベル

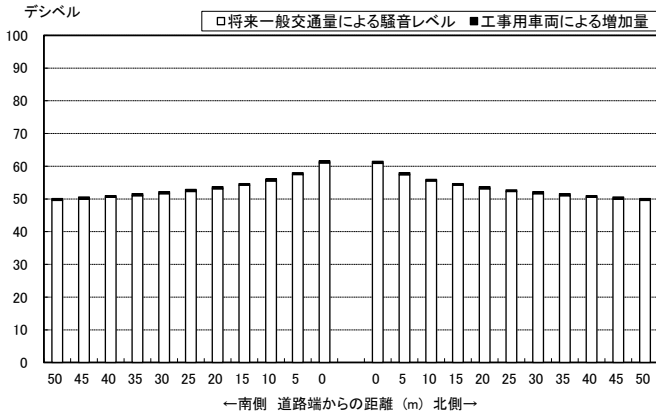
予測地点	時間区分	将来一般交通による騒音レベル予測結果	将来一般交通による騒音レベル (現況騒音レベル) [現地調査結果]	将来一般交通による騒音レベル補正值
		L2	L1	L3 (L1-L2)
地点① (市道下沼部 29 号線)	北側 昼間	65.4	60.9	-4.5
	南側 昼間	65.5	61.0	-4.5
地点② (市道中丸子 70 号線)	北側 昼間	60.3	56.6	-3.7
	南側 昼間	62.3	58.6	-3.7
地点③ (県道大田神奈川)	北側 昼間	69.8	65.0	-4.8
	南側 昼間	70.4	65.6	-4.8
地点④ (市道上平間 68 号線)	北側 昼間	60.5	56.7	-3.8
	南側 昼間	61.1	57.3	-3.8
地点⑤ (一般国道 409 号)	東側 昼間	70.0	65.0	-5.0
	西側 昼間	70.0	65.0	-5.0
地点⑥ (市道鹿島田 204 号線)	東側 昼間	60.6	55.0	-5.6
	西側 昼間	58.3	52.7	-5.6
地点⑦ (一般国道 409 号)	北側 昼間	68.8	65.6	-3.2
	南側 昼間	69.5	66.3	-3.2
地点⑧ (市道古市場矢上線)	北側 昼間	67.9	63.6	-4.3
	南側 昼間	68.2	63.9	-4.3
地点⑨ (市道古市場矢上線)	北側 昼間	66.2	61.2	-5.0
	南側 昼間	66.5	61.5	-5.0
地点⑩ (市道鹿島田 41 号線)	北側 昼間	63.3	55.5	-7.8
	南側 昼間	64.4	56.6	-7.8
地点⑪ (市道小向西町 34 号線)	北側 昼間	66.3	62.8	-3.5
	南側 昼間	64.6	61.1	-3.5
地点⑫ (市道幸 2 号線)	北側 昼間	70.6	65.8	-4.8
	南側 昼間	70.4	65.6	-4.8
地点⑬ (市道幸 4 号線)	北側 昼間	71.2	67.5	-3.7
	南側 昼間	70.5	66.8	-3.7
地点⑭ (市道塚越 49 号線)	東側 昼間	57.9	56.5	-1.4
	西側 昼間	56.2	54.8	-1.4
地点⑮ (市道幸 8 号線)	北側 昼間	69.6	64.3	-5.3
	南側 昼間	71.1	65.8	-5.3
地点⑯ (市道夢見ヶ崎第 4 号線)	北側 昼間	65.4	63.7	-1.7
	南側 昼間	67.1	65.4	-1.7

注)  は、現地調査地点側を示す。

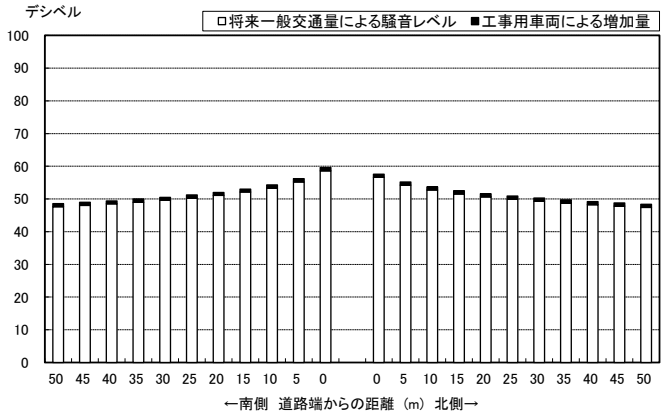


# 資料 3 - 4 工事用車両の走行に係る騒音の予測結果 (距離減衰状況)

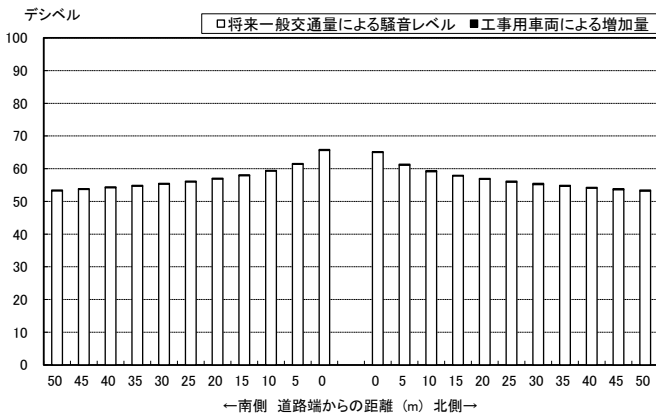
工事用車両の走行に係る騒音の予測結果（距離減衰状況）は、図3-7(1)～(3)に示すとおりである。



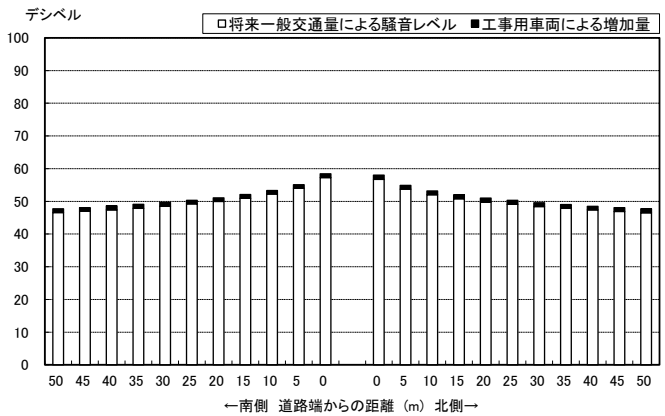
【地点①：市道下沼部 29 号線】



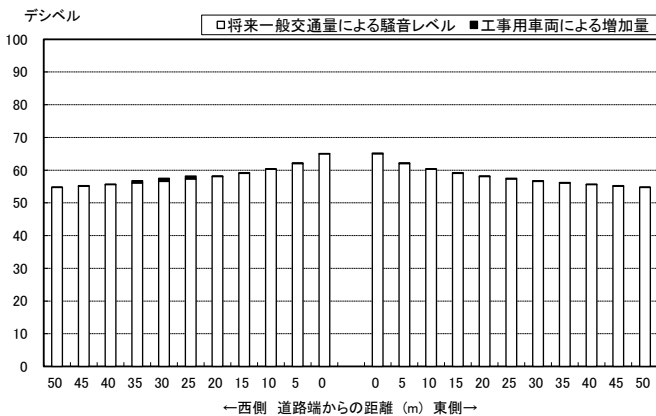
【地点②：市道中丸子 70 号線】



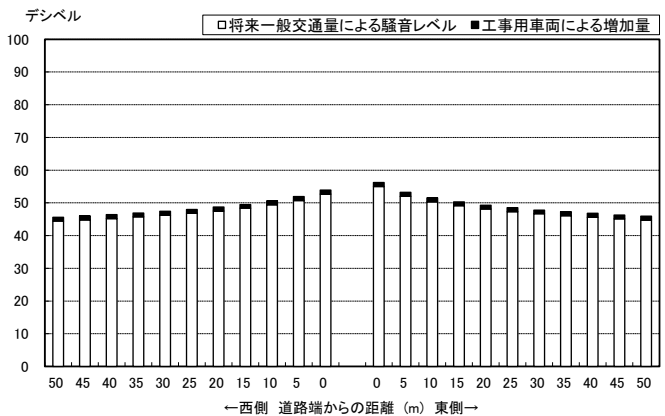
【地点③：県道大田神奈川】



【地点④：市道上平間 68 号線】

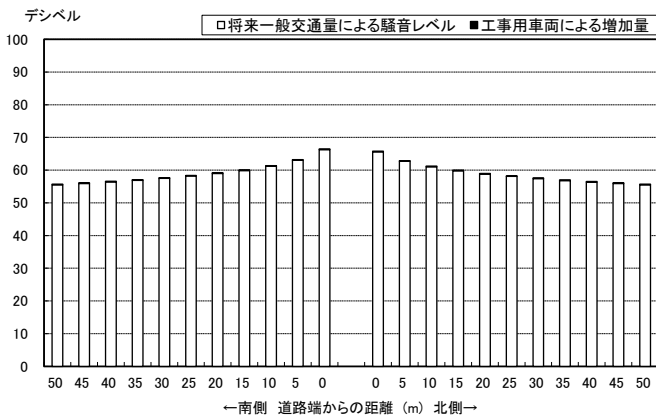


【地点⑤：一般国道 409 号】

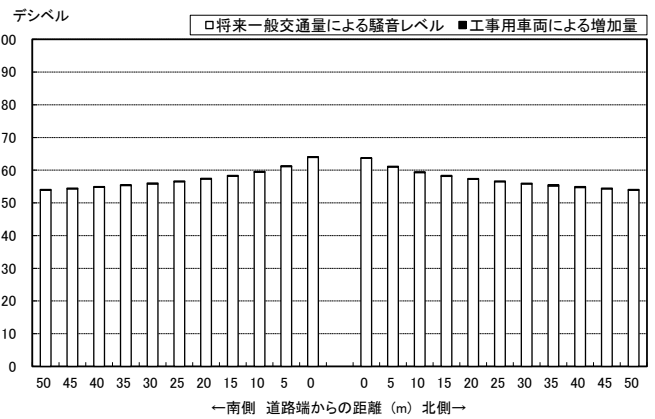


【地点⑥：市道鹿島田 204 号線】

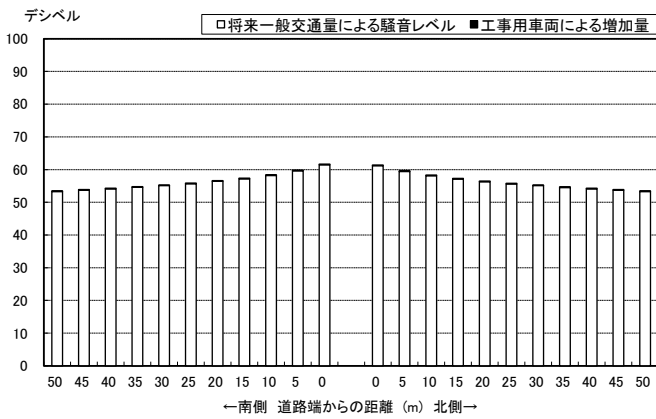
図 3-7(1) 工事用車両の走行に係る騒音の予測結果（距離減衰状況）



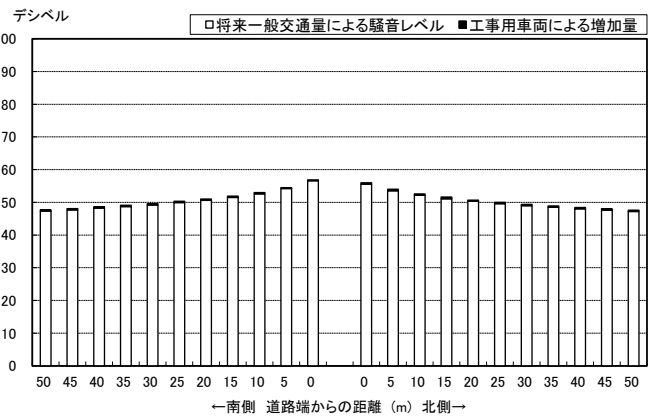
【地点⑦：一般国道 409 号】



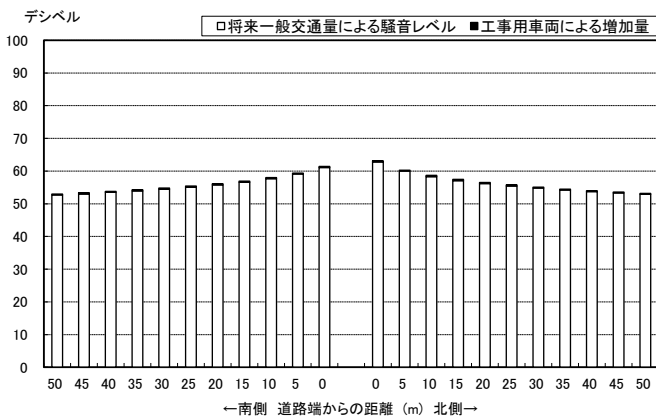
【地点⑧：市道古市場矢上線】



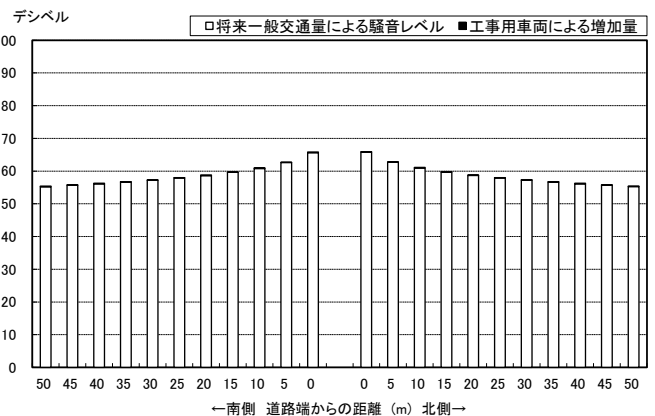
【地点⑨：市道古市場矢上線】



【地点⑩：市道鹿島田 41 号線】

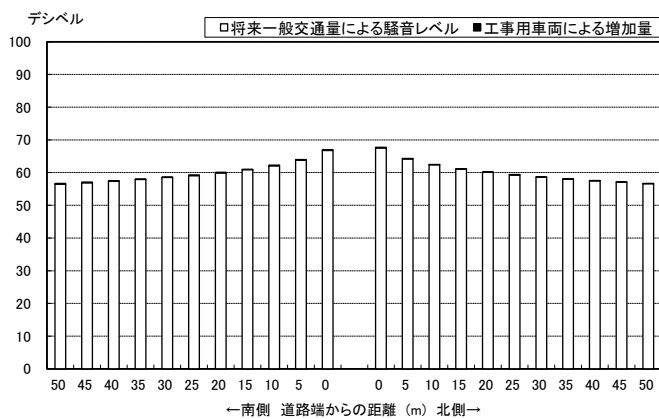


【地点⑪：市道小向西町 34 号線】

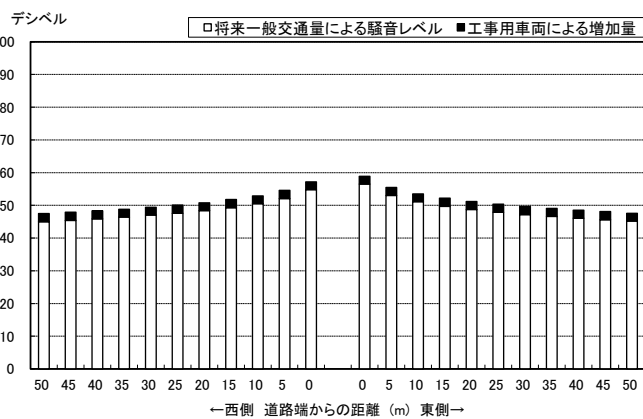


【地点⑫：市道幸 2 号線】

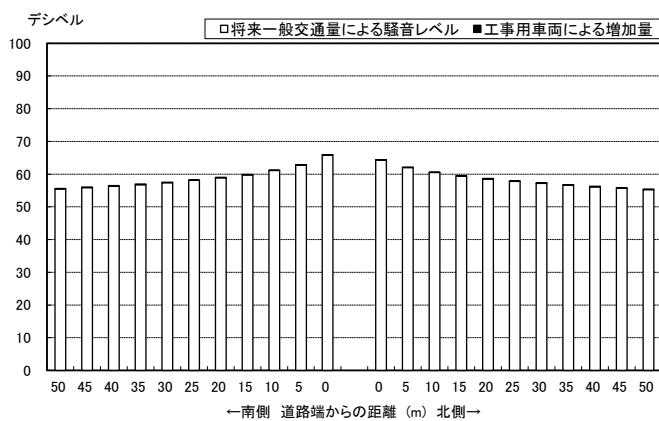
図 3-7(2) 工事用車両の走行に係る騒音の予測結果 (距離減衰状況)



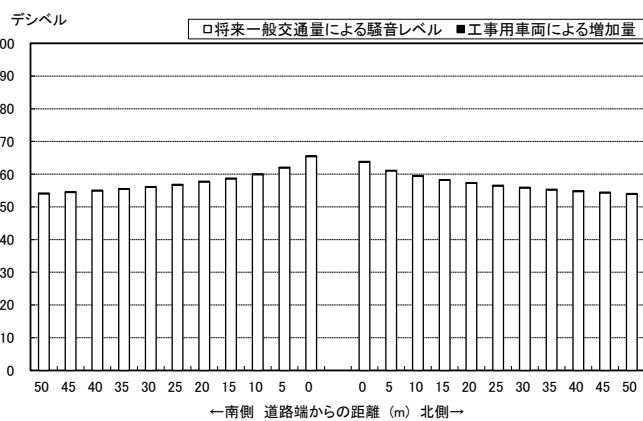
【地点⑬：市道幸4号線】



【地点⑭：市道塚越49号線】



【地点⑮：市道幸8号線】



【地点⑯：市道夢見ヶ崎第4号線】

図3-7(3) 工事用車両の走行に係る騒音の予測結果（距離減衰状況）

## 資料 3-5 変電所騒音の予測方法

### (1) 音源条件

設備機器の種類、台数及びパワーレベルは、表 3-7 に示すとおりである。

音源は、1 階の変圧器室、2 階の配電盤室、屋上階の室外機置場である。

表 3-7 騒音予測の音源条件

単位：デシベル

階数	設置場所	機器名称	設置台数(台)	パワーレベル(デシベル)	中心周波数 (Hz)							
					63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
1 階	変圧器室	変圧器	4	80.0	40.0	73.0	77.0	70.0	74.0	64.0	64.0	62.0
		空調機	4	84.0	63.5	71.5	75.5	77.5	79.5	75.5	71.0	62.0
2 階	配電盤室	空調機	4	84.0	63.5	71.5	75.5	77.5	79.5	75.5	71.0	62.0
屋上階	室外機置場	室外送風機	8	82.0	73.5	75.0	74.5	76.5	74.0	72.0	67.0	58.5

注) 屋上階に設置する室外送風機については、消音設置等による減音効果 (約 6 デシベル) を見込んだ。

### (2) 室内壁面近傍の騒音レベルの算出

音源より発せられた騒音が壁際まで到達したときの値は、その距離を  $r$  (m)、室定数を  $RC$  として次式により求めた。

$$L_s = L_w + 10 \log_{10} \left( \frac{Q}{4 \cdot \pi \cdot r^2} + \frac{4}{RC} \right)$$

$$RC = \frac{A}{1 - \alpha}, \quad A = \sum_{i=1}^n S_i \times \alpha_i, \quad \alpha = \frac{\sum_{i=1}^n S_i \times \alpha_i}{\sum_{i=1}^n S_i}$$

ここで、

- $L_s$  : 壁際の騒音レベル (デシベル)
- $L_w$  : 騒音源のパワーレベル (デシベル)
- $r$  : 騒音源から受音点までの距離 (m)
- $Q$  : 音源の指向係数 (半自由空間にあるものとし、 $Q = 2$ )
- $RC$  : 室定数 ( $m^2$ )
- $A$  : 吸音力 ( $m^2$ )
- $\alpha$  : 平均吸音率
- $\alpha_i$  : 部材の吸音率
- $S_i$  : 部材の面積 ( $m^2$ )
- $n$  : 部材の数

ただし、複数の音源がある場合には、合成音のパワーレベルは次式による。

$$L = 10 \log_{10} \left[ \sum_{i=1}^n 10^{\frac{L_i}{10}} \right]$$

ここで、

- $L$  : 予測地点の合成騒音レベル (デシベル)
- $L_i$  : 個別音源による受音点での騒音レベル (デシベル)
- $n$  : 音源の個数

計画建物における予測上設定した室定数及び吸音率は、表 3-8 に示すとおりである。

表 3-8 予測上設定した室定数及び吸音率

【室定数】

単位：m<sup>2</sup>

室名称	中心周波数 (Hz)							
	63	125	250	500	1K	2K	4K	8K
変圧器室	193.2	302.1	411.0	378.9	411.0	444.2	497.7	497.7
配電盤室	14.0	14.0	28.3	28.3	28.3	28.3	42.9	42.9

【吸音率】

名称	中心周波数 (Hz)							
	63	125	250	500	1K	2K	4K	8K
コンクリート	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03
ガラスウール(25mm)	0.40	0.60	0.75	0.70	0.75	0.80	0.85	0.85
扉 <sup>注1)</sup>	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03
シャッター	0.13	0.13	0.12	0.07	0.04	0.04	0.04	0.04

注) 扉の吸音率は、コンクリートと同等とした。

出典：「建築の音環境設計（新訂版）」（昭和 55 年 4 月 日本建築学会設計計画パンフレット 4）  
「騒音制御工学ハンドブック」（平成 13 年 4 月 技報堂出版）

(3) 外壁面のパワーレベルの算出

外壁面のパワーレベルは次式より求めた。

$$L_{w_o} = L_{w_i} - TL + 10 \log_{10} S$$

$$L_{w_i} = L_s + 10 \log_{10} S_o \quad (S_o = 1 \text{ m}^2)$$

ここで、

- $L_{w_i}$  : 壁際の単位面積に入射するパワーレベル (デシベル)
- $L_{w_o}$  : 外壁面全体の放射パワーレベル (デシベル)
- $L_s$  : 室内壁際の騒音レベル (デシベル)
- $TL$  : 壁の透過損失 (デシベル)
- $S$  : 透過面積 (m<sup>2</sup>)

なお、壁面については、図 3-5 に示すとおり、音源が設定されている部屋毎に外壁面を四方に分割し、それぞれの点音源で代表させた後、外部伝搬計算を行った。

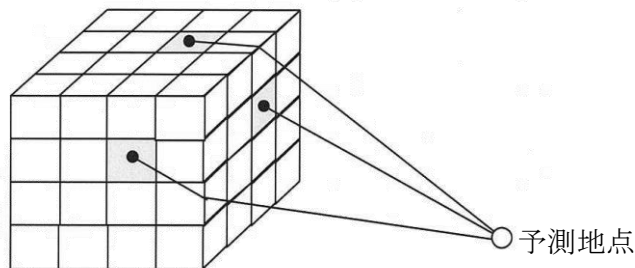


図 3-5 面音源と予測地点との関係 (イメージ)

透過損失は、壁面の構造を基に表 3-9 に示すとおり設定した。

表 3-9 透過損失

単位：デシベル

名称	中心周波数 (Hz)							
	63	125	250	500	1K	2K	4K	8K
コンクリート	34	40	50	55	61	67	72	72
扉	19	25	30	34	37	36	35	35
シャッター	10	15	20	24	23	23	23	23

出典：「建築の音環境設計（新訂版）」（昭和 55 年 4 月 日本建築学会設計計画パンフレット 4）  
「騒音制御工学ハンドブック」（平成 13 年 4 月 技報堂出版）

#### (4) 外部伝搬計算

距離減衰式に建屋等による騒音の回折減衰量を減じて算出した。

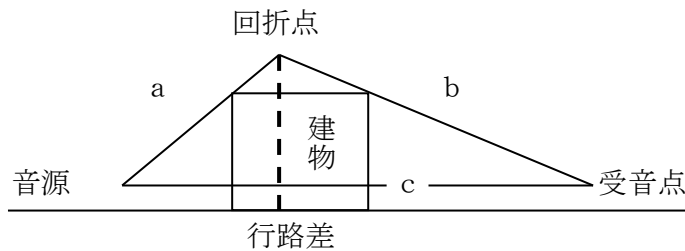
なお、建物は扉の厚さが十分厚くなったものと考えられることから、回折点を頂点とする薄い扉に置き換えて計算を行った。

$$L_i = L_{w0} - 8 - 20 \log_{10} r - R$$

ここで、  
 $L_i$  : 受音点での騒音レベル(デシベル)  
 $L_{w0}$  : 外壁面のパワーレベル(デシベル)  
 $r$  : 音源から受音点までの距離 (m)  
 $R$  : 回折減衰量(デシベル)

$$R = 5 \pm 20 \log_{10} \frac{\sqrt{2\pi |N|}}{\tanh \sqrt{2\pi |N|}} \quad (\text{前川チャートに対する近似式})$$

$N$  : フレネル数 ( $= 2\delta / \lambda$ )  
 $\lambda$  : 波長  
 $\delta$  : 行路差 ( $= a + b - c$ )



受音点において複数の音源からの寄与がある場合には、次式により合成騒音レベルを求めた。

$$L = 10 \log_{10} \left[ \sum_{i=1}^n 10^{\frac{L_i}{10}} \right]$$

ここで、  
 $L$  : 合成騒音レベル(デシベル)  
 $L_i$  : 受音点での騒音レベル(デシベル)  
 $n$  : 音源の個数

## 資料 3 - 6 鉄道騒音の予測方法

### (1) 供用時の列車の走行に係る騒音

#### (a) 音源パワーレベルの推定式

音源パワーレベル推定式は、表 3-11(1)に示す転動音及び構造物音の音源パワーレベルと列車速度 (V) の関係式を用いた。

転動音及び構造物音の音源パワーレベル式は、類似構造である JR 南武線の南多摩駅から稲城長沼駅間において実施した調査結果から、転動音パワーレベル及び構造物音パワーレベルと列車速度との相関から求めた回帰式を用いた。類似構造区間調査の概要については、表 3-10 及び図 3-6 に示すとおりである。

なお、モーターファン音は、現地調査時に測定した転動音に含まれるものとした。

表 3-10 類似構造区間調査の概要

区分	概要
調査区間	南多摩駅 - 稲城長沼駅
調査日及び調査時間帯	令和元年 11 月 21 日 (木) 初電～終電

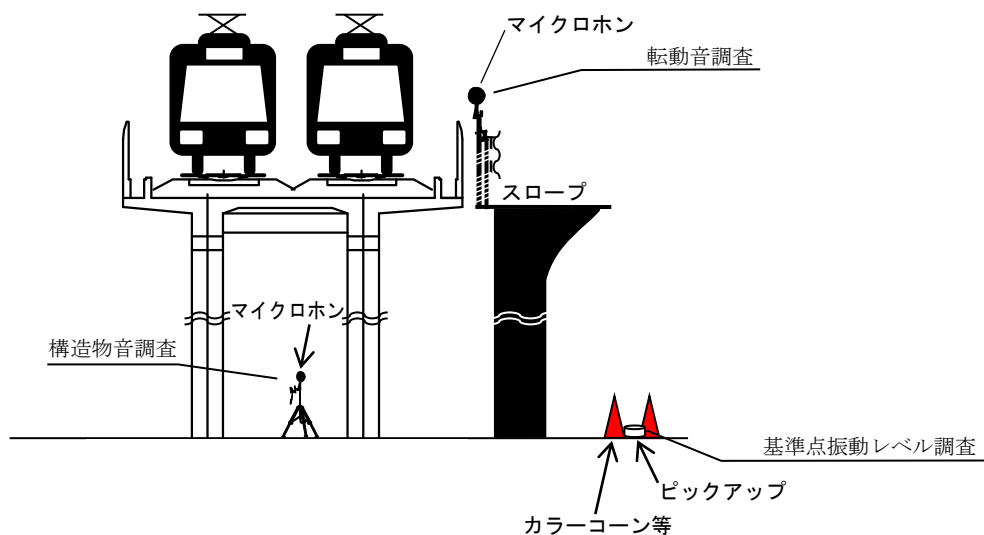


図 3-6 類似構造区間調査の概要

表 3-11(1) 転動音パワーレベル及び構造物音パワーレベルと列車速度との関係式

構造	転動音パワーレベル	構造物音パワーレベル	予測地点
高架部	$L_{w1} = L_{w1}(100) + 30 \log_{10}(V/100)$	$L_{w2} = L_{w2}(100) + 20 \log_{10}(V/100)$	測線 1、測線 2、 測線 3、測線 4、 測線 5、測線 6、 測線 7

注)  $L_{w1}$  : 転動音のパワーレベル (デシベル)  
 $L_{w2}$  : 構造物音のパワーレベル (デシベル)  
 $V$  : 列車速度 (km/h)

表 3-11(2) 列車種別ごとの転動音  $L_{w1}(100)$  及び構造物音  $L_{w2}(100)$

列車種別	パワーレベル	
	転動音 $L_{w1}(100)$	構造物音 $L_{w2}(100)$
普通	103.2	84.9
快速	103.6	85.5
貨物	112.7	92.4

(b) ピーク騒音レベルの予測式

ピーク騒音レベル ( $L_{Amax}$ ) は、以下に示す予測式で転動音 ( $L_{A1}$ ) と構造物音 ( $L_{A2}$ ) を算出して合成するものとし、「在来鉄道騒音の予測評価手法について」(平成 8 年 6 月 騒音制御 : vol. 20 No. 3) に示される式を用いた。

転動音 ( $L_{A1}$ ) の予測式は、次に示すとおりである。

$$L_{A1} = L_{w1} - 5 - 10 \log_{10} d_1 + 10 \log_{10} \left[ \frac{\left(\frac{\ell}{2d_1}\right)}{1 + \left(\frac{\ell}{2d_1}\right)^2} + \tan^{-1} \left(\frac{\ell}{2d_1}\right) \right] + \alpha_1 + \beta$$

$L_{w1}$  : 転動音の単位長さ当たりのパワーレベル (デシベル)  
 $d_1$  : 列車走行軌道中心と予測地点間の距離 (m)  
 $\ell$  : 列車長 (m)  
 $\alpha_1$  : 防音壁による回折減衰効果 (デシベル)  
 $\beta$  : 各種補正項 (デシベル)



構造物音 ( $L_{A2}$ ) の予測式は、次に示すとおりである。

$$L_{A2} = L_{w2} - 5 - 10 \log_{10} d_2 + 10 \log_{10} \left[ \frac{\left( \frac{\ell}{2d_2} \right)}{1 + \left( \frac{\ell}{2d_2} \right)^2} + \tan^{-1} \left( \frac{\ell}{2d_1} \right) \right] + \Delta L_c + \gamma$$

- $L_{w2}$  : 構造物音の音源パワーレベル (デシベル)  
 $d_2$  : 構造物下面中央と予測地点間の距離 (m)  
 $\Delta L_c$  : 補正值 (デシベル)  
 $r < 4h$  の場合 :  $\Delta L_c = 0$   
 $r > 4h$  の場合 :  $\Delta L_c = -10 \log_{10}(r/4h)$   
 $r$  : 高架橋中央と予測地点の水平距離 (m)  
 $h$  : 高架橋下面の地面からの高さ (m)  
 $\gamma$  : 各種補正項 (デシベル)

(c) ピーク騒音レベル ( $L_{Amax}$ ) から単発暴露騒音 ( $L_{AE}$ ) への変換式

ピーク騒音レベル ( $L_{Amax}$ ) から単発暴露騒音 ( $L_{AE}$ ) への変換には、「在来鉄道の新設又は大規模改良に際しての騒音対策の指針について」(平成7年12月 環大一 174号) に示される次式を用いた。

$$L_{Amax} = 10 \log_{10} \left( 10^{\frac{L_{A1}}{10}} + 10^{\frac{L_{A2}}{10}} \right)$$

- $L_{Amax}$  : ピーク騒音レベル (デシベル)  
 $L_{A1}$  : 転動音 (デシベル)  
 $L_{A2}$  : 構造物音 (デシベル)

(d) 等価騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) の計算式

単発騒音暴露レベル ( $L_{AE}$ ) から等価騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) を求める計算式は、次に示すとおりである。

$$L_{Aeq} = 10 \log_{10} (N \cdot 10^{\frac{L_{AE}}{10}} / T)$$

- $L_{Aeq}$  : 等価騒音レベル (デシベル)  
 $N$  : 対象としている時間帯の列車本数 (本)  
 $L_{AE}$  : 単発騒音暴露レベル (デシベル)  
 $T$  :  $L_{Aeq}$  の対象としている時間帯 (昼間、夜間) の時間  
 : 昼間 (15時間 : 7時~22時) = 54,000秒  
 : 夜間 (9時間 : 22時~7時) = 32,400秒

(3) 鉄道騒音の予測結果（地上 1.2m及び 3.5m地点）

地上からの高さ 1.2m及び 3.5m地点の供用時における列車の走行に係る騒音の予測結果は、表 3-12(1)～(4)に示すとおりである。

表 3-12(1) 供用時の地上 1.2mにおける列車の走行に係る騒音の予測結果（昼間：7時～22時）

単位：デシベル

予測地点	区分	等価騒音レベル			
		計画線最寄軌道中心からの水平距離			
		6.25m	12.5m	25.0m	50.0m
測線 1	予測値		50.0	49.0	47.2
	現況値		71.3	63.0	59.3
測線 2	予測値		51.0	49.8	47.6
	現況値		69.2	62.4	53.8
測線 3	予測値	51.9	51.0	49.5	48.1
	現況値	63.3	61.5	56.7	49.8
測線 4	予測値		50.2	48.5	46.2
	現況値		64.7	54.4	45.5
測線 5	予測値	50.0	49.1	48.1	
	現況値	58.0	55.1	52.7	
測線 6	予測値		51.4	50.0	48.4
	現況値		65.8	59.0	52.6
測線 7	予測値	54.8	52.6	50.4	48.4
	現況値	65.0	61.7	56.2	51.0

注) 予測地点は、現地調査地点と同様とし、計画線最寄軌道中心からの水平距離は、以下のとおりである。

測線 1：6.25m地点は、計画区間内のため予測を行わなかった。

測線 2：6.25m地点は、計画区間内のため予測を行わなかった。また、25m地点は、現地状況により計画線最寄軌道中心から23.0mで、50m地点は53.0mで予測した。

測線 3：50m地点は、現地状況により計画線最寄軌道中心から45.0mで予測した。

測線 4：6.25m地点は、計画区間内のため予測を行わなかった。また、12.5m地点は、現地状況により計画線最寄軌道中心から11.0mで、50m地点は60.0mで予測した。

測線 5：6.25m地点は、現地状況により計画線最寄軌道中心から7.25mで、25m地点は21.0mで予測した。なお、50m地点は、民地のため予測を行わなかった。

測線 6：6.25m地点は、計画区間内のため予測を行わなかった。また、25m地点は、現地状況により計画線最寄軌道中心から23.5mで、50m地点は46.5mで予測した。

測線 7：6.25m地点は、現地状況により計画線最寄軌道中心から3.00mで、12.5m地点は11.0mで予測した。

表3-12(2) 供用時の地上1.2mにおける列車の走行に係る騒音の予測結果（夜間：22時～7時）

単位：デシベル

予測地点	区分	等価騒音レベル			
		計画線最寄軌道中心からの水平距離			
		6.25m	12.5m	25.0m	50.0m
測線 1	予測値		46.5	45.7	43.9
	現況値		67.8	59.4	55.3
測線 2	予測値		47.3	46.1	44.0
	現況値		65.7	59.9	50.7
測線 3	予測値	51.9	47.3	45.9	44.4
	現況値	60.7	58.6	53.9	46.7
測線 4	予測値		46.8	45.1	42.9
	現況値		61.3	50.8	42.6
測線 5	予測値	46.7	45.9	44.9	
	現況値	55.0	52.6	50.0	
測線 6	予測値		47.6	46.3	44.7
	現況値		62.2	55.6	49.3
測線 7	予測値	54.8	48.9	46.7	44.7
	現況値	61.4	58.2	52.9	47.5

注) 予測地点は、現地調査地点と同様とし、計画線最寄軌道中心からの水平距離は、以下のとおりである。

測線 1：6.25m地点は、計画区間内のため予測を行わなかった。

測線 2：6.25m地点は、計画区間内のため予測を行わなかった。また、25m地点は、現地状況により計画線最寄軌道中心から23.0mで、50m地点は53.0mで予測した。

測線 3：50m地点は、現地状況により計画線最寄軌道中心から45.0mで予測した。

測線 4：6.25m地点は、計画区間内のため予測を行わなかった。また、12.5m地点は、現地状況により計画線最寄軌道中心から11.0mで、50m地点は60.0mで予測した。

測線 5：6.25m地点は、現地状況により計画線最寄軌道中心から7.25mで、25m地点は21.0mで予測した。なお、50m地点は、民地のため予測を行わなかった。

測線 6：6.25m地点は、計画区間内のため予測を行わなかった。また、25m地点は、現地状況により計画線最寄軌道中心から23.5mで、50m地点は46.5mで予測した。

測線 7：6.25m地点は、現地状況により計画線最寄軌道中心から3.00mで、12.5m地点は11.0mで予測した。

表3-12(3) 供用時の地上3.5mにおける列車の走行に係る騒音の予測結果（昼間：7時～22時）

単位：デシベル

予測地点	区分	等価騒音レベル			
		計画線最寄軌道中心からの水平距離			
		6.25m	12.5m	25.0m	50.0m
測線 1	予測値		52.5	50.5	48.0
	現況値		70.5	63.7	57.3
測線 2	予測値		52.0	50.7	48.3
	現況値		69.1	63.7	53.0
測線 3	予測値	52.8	51.9	50.5	48.9
	現況値	65.3	63.4	55.1	51.2
測線 4	予測値		51.1	49.4	46.8
	現況値		65.9	55.8	43.6
測線 5	予測値	50.8	49.9	48.9	
	現況値	60.3	57.9	56.4	
測線 6	予測値		52.4	51.0	49.1
	現況値		65.0	60.5	54.3
測線 7	予測値	55.7	53.4	51.3	49.1
	現況値	64.4	62.6	58.8	52.7

注) 予測地点は、現地調査地点と同様とし、計画線最寄軌道中心からの水平距離は、以下のとおりである。

測線 1：6.25m地点は、計画区間内のため予測を行わなかった。

測線 2：6.25m地点は、計画区間内のため予測を行わなかった。また、25m地点は、現地状況により計画線最寄軌道中心から23.0mで、50m地点は53.0mで予測した。

測線 3：50m地点は、現地状況により計画線最寄軌道中心から45.0mで予測した。

測線 4：6.25m地点は、計画区間内のため予測を行わなかった。また、12.5m地点は、現地状況により計画線最寄軌道中心から11.0mで、50m地点は60.0mで予測した。

測線 5：6.25m地点は、現地状況により計画線最寄軌道中心から7.25mで、25m地点は21.0mで予測した。なお、50m地点は、民地のため予測を行わなかった。

測線 6：6.25m地点は、計画区間内のため予測を行わなかった。また、25m地点は、現地状況により計画線最寄軌道中心から23.5mで、50m地点は46.5mで予測した。

測線 7：6.25m地点は、現地状況により計画線最寄軌道中心から3.00mで、12.5m地点は11.0mで予測した。

表3-12(4) 供用時の地上3.5mにおける列車の走行に係る騒音の予測結果（夜間：22時～7時）

単位：デシベル

予測地点	区分	等価騒音レベル			
		計画線最寄軌道中心からの水平距離			
		6.25m	12.5m	25.0m	50.0m
測線1	予測値		49.2	47.2	44.7
	現況値		66.8	60.1	53.1
測線2	予測値		48.3	47.0	44.7
	現況値		65.9	60.6	49.6
測線3	予測値	52.8	48.3	46.8	45.2
	現況値	61.9	60.3	52.1	48.2
測線4	予測値		47.7	46.0	43.6
	現況値		62.4	52.4	40.3
測線5	予測値	47.5	46.7	45.7	
	現況値	56.8	54.7	53.2	
測線6	予測値		48.7	47.3	45.5
	現況値		61.4	56.9	51.1
測線7	予測値	55.7	49.7	47.6	45.4
	現況値	60.6	58.9	55.2	49.4

注) 予測地点は、現地調査地点と同様とし、計画線最寄軌道中心からの水平距離は、以下のとおりである。

測線1：6.25m地点は、計画区間内のため予測を行わなかった。

測線2：6.25m地点は、計画区間内のため予測を行わなかった。また、25m地点は、現地状況により計画線最寄軌道中心から23.0mで、50m地点は53.0mで予測した。

測線3：50m地点は、現地状況により計画線最寄軌道中心から45.0mで予測した。

測線4：6.25m地点は、計画区間内のため予測を行わなかった。また、12.5m地点は、現地状況により計画線最寄軌道中心から11.0mで、50m地点は60.0mで予測した。

測線5：6.25m地点は、現地状況により計画線最寄軌道中心から7.25mで、25m地点は21.0mで予測した。なお、50m地点は、民地のため予測を行わなかった。

測線6：6.25m地点は、計画区間内のため予測を行わなかった。また、25m地点は、現地状況により計画線最寄軌道中心から23.5mで、50m地点は46.5mで予測した。

測線7：6.25m地点は、現地状況により計画線最寄軌道中心から3.00mで、12.5m地点は11.0mで予測した。

# 資料 3 - 7 【参考】高所空間（鉛直地点）における 鉄道騒音

計画区間沿線には中高層マンションが一部存在していることから、参考として、高所空間（鉛直地点）における鉄道騒音の調査・予測・評価を行った。

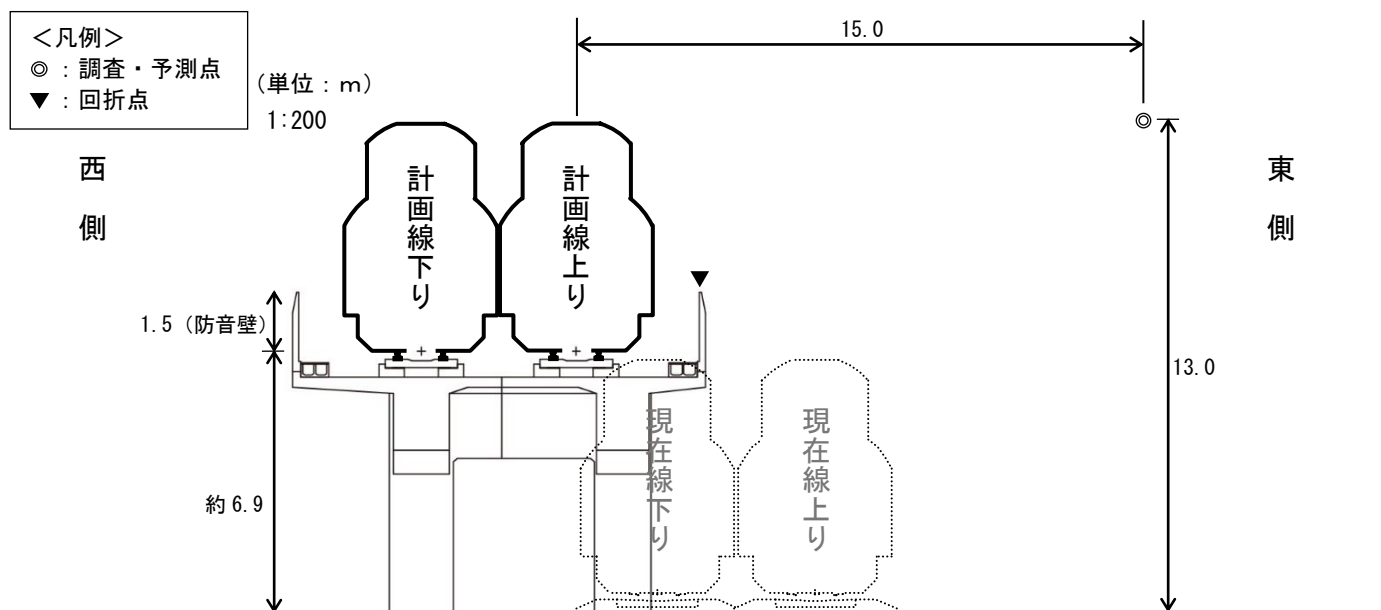
## (1) 現況調査

### (a) 調査地点

調査地点は、図 3-1（資-77 ページ参照）に示したとおり、中高層マンションが一部存在する計画区間沿線の 1 地点とした。調査地点の設定理由は、以下のとおりである。

#### 【調査地点の設定理由】

- ・調査地点は、計画区間沿線の中高層マンションの立地状況を勘案し、計画区間東側の市有地と民地の境界付近となる計画線最寄軌道中心から水平距離15mの位置とした。
- ・調査高さは、計画線が高架橋になることを踏まえ、計画線最寄軌道中心から水平距離15mの位置において、高架橋防音壁による低減効果が期待できないと考えられる13mの高さとした。



注) 計画線最寄軌道中心から水平距離で 12.5m の位置を基本とし、現地状況により計画線最寄軌道中心から 15.0m で測定した。

図 3-7 鉛直地点の鉄道横断面構成及び調査・予測点の位置



図3-8 鉛直地点の鉄道騒音調査状況（撮影日：令和4年3月10日）

(b) 調査結果

鉛直地点の鉄道騒音（等価騒音レベル）の調査結果は、表3-13に示すとおりである。調査結果は、昼間が61.1デシベル、夜間が57.4デシベルであった。

表3-13 鉛直地点の鉄道騒音（等価騒音レベル）の調査結果

単位：デシベル

鉛直	等価騒音レベル (L <sub>Aeq</sub> )		
	最寄軌道中心からの距離		
	現況 <sup>注2)</sup>	15.0m	
	標準	12.5m	
時間区分	昼間	夜間	
地上高さ	13m	61.1	57.4

注1) 時間区分は、昼間7時～22時、夜間22時～7時とした。

注2) 12.5m地点は、現地状況により計画線最寄軌道中心から15.0mで測定した。

(2) 予測及び評価結果

予測地点は、中高層マンションが一部存在する計画区間沿線において現地調査を行った地点とし、予測断面は図3-7に示したとおりである。

鉛直地点の供用時における列車の走行に係る騒音の予測結果は、表3-14に示すとおりである。

鉛直地点における列車の走行に係る騒音は、防音壁高さ1.5mの場合では、昼間61.6デシベル、夜間58.0デシベルであり、参考として表3-15に示す「在来鉄道の新設又は大規模改良に際しての騒音対策の指針について」（平成7年12月20日環大-174号）の大規模改良線の指針を適用した場合、いずれも現況値を超過するものの、環境保全のための措置として見込む防音壁高さ2.0mの場合では、昼間59.9デシベル、夜間56.3デシベルであり、いずれも現況値を下回ることから、高所空間における生活環境に著しい影響を及ぼすことはないものと評価する。

表3-14 鉛直地点の供用時における列車の走行に係る騒音の予測結果

単位：デシベル

予測地点	区分	防音壁高さ(m)	等価騒音レベル	
			計画線最寄軌道中心からの水平距離	
			15m	
			昼間	夜間
鉛直	予測値	1.5	61.6	58.0
		2.0 <sup>注2)</sup>	59.9	56.3
	現況値	—	61.1	57.4

注1) 時間区分は、昼間7時～22時、夜間22時～7時とした。

注2) 高さ2.0mの防音壁を見込んでいるが、環境保全のための措置は継続的に検討する。

表3-15 【参考】在来鉄道の新設又は大規模改良に際しての騒音対策指針

区分	指針
新線	等価騒音レベル (L <sub>Aeq</sub> ) として、昼間（7時～22時）については60デシベル以下、夜間（22時～7時）については55デシベル以下とする。 なお、住居専用地域等住居環境を保護すべき地域にあつては、一層の低減に努めること。
大規模改良線	騒音レベルの状況を改良前より改善すること。

注1) 「新線」とは、「鉄道事業法」（昭和61年法律第92号）第8条又は「軌道法」（大正10年法律第76号）第5条の工事の施行認可を受けて工事を施行する区間をいう。

注2) 「大規模改良線」とは、複線化、複々線化、道路との連続立体交差化又はこれに準ずる立体交差化を行うため、「鉄道事業法」第12条の鉄道施設の変更認可又は「軌道法施行規則」（大正12年内務省・鉄道省令）第11条の線路及び工事方法書の記載事項変更認可を受けて工事を施行する区間をいう。

注3) ：本事業に関連する箇所を示す。

## 4 振動関連





## 4 振動関連

### 資料 4-1 振動調査結果

調査日及び調査時間帯は表4-1に示すとおりとした。

なお、地盤卓越振動数については、調査日のうち、単独走行中の大型車10台を対象に記録を行った。

表 4-1 調査日及び調査時間帯

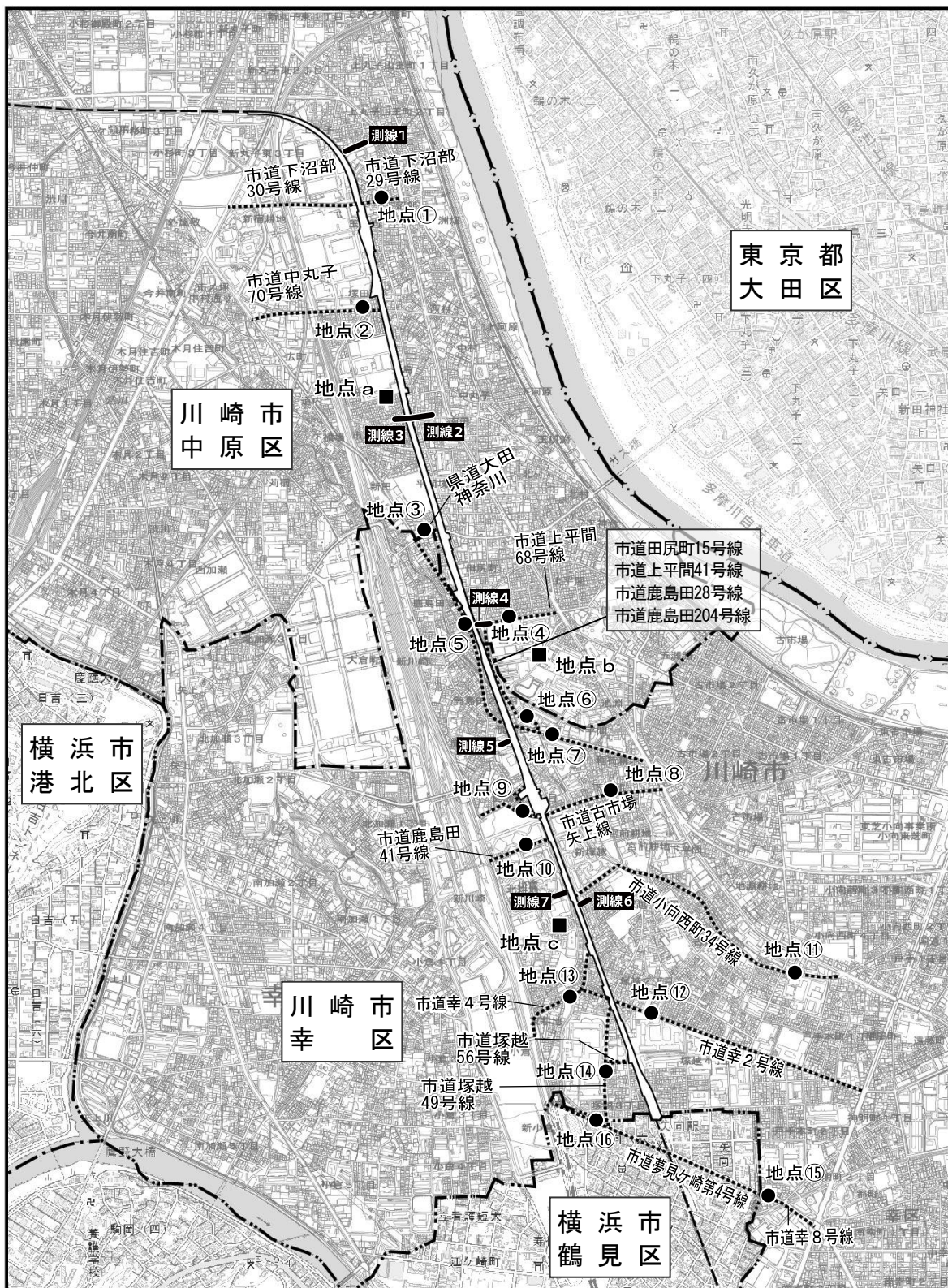
区 分		調査日及び調査時間帯
環境振動	地点 a ~ c	令和元年 5 月 8 日 (水) 22時 ~ 9 日 (木) 22時 (24時間)
道路交通振動・地盤卓越振動数	地点①	令和元年 6 月 18 日 (火) 22時 ~ 19 日 (水) 22時 (24時間)
	地点②	令和元年 6 月 18 日 (火) 22時 ~ 19 日 (水) 22時 (24時間)
	地点③	平成31年 3 月 12 日 (火) 22時 ~ 13 日 (水) 22時 (24時間)
	地点④	令和元年 5 月 15 日 (水) 22時 ~ 16 日 (木) 22時 (24時間)
	地点⑤	平成31年 3 月 12 日 (火) 22時 ~ 13 日 (水) 22時 (24時間)
	地点⑥	令和 3 年 7 月 14 日 (水) 22時 ~ 15 日 (木) 22時 (24時間)
	地点⑦	令和 3 年 7 月 14 日 (水) 22時 ~ 15 日 (木) 22時 (24時間)
	地点⑧	平成31年 3 月 12 日 (火) 22時 ~ 13 日 (水) 22時 (24時間)
	地点⑨	平成31年 3 月 12 日 (火) 22時 ~ 13 日 (水) 22時 (24時間)
	地点⑩	令和 4 年 2 月 15 日 (火) 22時 ~ 16 日 (水) 22時 (24時間)
	地点⑪	平成31年 3 月 26 日 (火) 22時 ~ 27 日 (水) 22時 (24時間)
	地点⑫	平成31年 3 月 26 日 (火) 22時 ~ 27 日 (水) 22時 (24時間)
	地点⑬	令和 3 年 7 月 14 日 (水) 22時 ~ 15 日 (木) 22時 (24時間)
	地点⑭	令和 4 年 2 月 15 日 (火) 22時 ~ 16 日 (水) 22時 (24時間)
	地点⑮	平成31年 3 月 26 日 (火) 22時 ~ 27 日 (水) 22時 (24時間)
	地点⑯	平成31年 3 月 26 日 (火) 22時 ~ 27 日 (水) 22時 (24時間)
鉄道振動	測線 1	令和 4 年 2 月 17 日 (木) 初電 ~ 終電
	測線 2	令和 4 年 3 月 24 日 (木) 初電 ~ 終電
	測線 3	令和 4 年 3 月 24 日 (木) 初電 ~ 終電
	測線 4	令和 4 年 2 月 22 日 (火) 初電 ~ 終電
	測線 5	令和 4 年 2 月 22 日 (火) 初電 ~ 終電
	測線 6	令和 4 年 3 月 10 日 (木) 初電 ~ 終電
	測線 7	令和 4 年 3 月 10 日 (木) 初電 ~ 終電

調査地点は、表4-2及び図4-1に示すとおりである。調査地点は、環境振動は計画区間周辺の3地点、道路交通振動及び地盤卓越振動数は工事用車両の走行ルート沿道の16地点、鉄道振動は計画区間に面する道路の7測線とした。

表 4-2 振動調査地点

区 分	調査地点	備 考
環境振動	地点 a	計画区間北側の地域
	地点 b	計画区間中間の地域
	地点 c	計画区間南側の地域
道路交通振動・ 地盤卓越振動数	地点①	市道下沼部 29 号線北側
	地点②	市道中丸子 70 号線北側
	地点③	県道大田神奈川南側
	地点④	市道上平間 68 号線南側
	地点⑤	一般国道 409 号西側
	地点⑥	市道鹿島田 204 号線東側
	地点⑦	一般国道 409 号北側
	地点⑧	市道古市場矢上線北側
	地点⑨	市道古市場矢上線南側
	地点⑩	市道鹿島田 41 号線南側
	地点⑪	市道小向西町 34 号線北側
	地点⑫	市道幸 2 号線南側
	地点⑬	市道幸 4 号線南側
	地点⑭	市道塚越 49 号線東側
	地点⑮	市道幸 8 号線南側
	地点⑯	市道夢見ヶ崎第 4 号線北側
鉄道振動	測線 1	武蔵小杉駅－向河原駅間東側
	測線 2	向河原駅－平間駅間東側
	測線 3	向河原駅－平間駅間西側
	測線 4	平間駅－鹿島田駅間東側
	測線 5	平間駅－鹿島田駅間西側
	測線 6	鹿島田駅－矢向駅間東側
	測線 7	鹿島田駅－矢向駅間西側

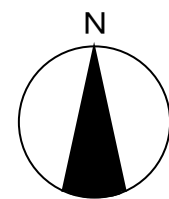
環境振動の現地調査結果は表4-3(1)～(3)及び図4-2(1)～(3)に、道路交通振動の現地調査結果は表4-4(1)～(16)及び図4-3(1)～(16)に、地盤卓越振動数の現地調査結果は表4-5(1)～(16)及び図4-4(1)～(16)に、鉄道振動の現地調査結果は表4-6(1)～(56)に示すとおりである。



凡例

- 計画区間
- 工事用車両ルート
- 都県境
- 市境
- 区境
- 環境振動調査地点
- 道路交通振動、  
地盤卓越振動数調査地点
- 鉄道振動（測線）

この地図は、「川崎市デジタル地形図 2500」（川崎市）及び「電子地形図 25000」（国土地理院）を使用したものである。



1 : 25,000

0 250m 500m 1km

図 4-1 調査地点図



表4-3(1) 環境振動の現地調査結果

測定日： 令和元年5月8日(水)～5月9日(木)

調査地点： 地点a

(単位：デシベル)

観測時間	時間率振動レベル				
	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>
22～23	33.1	29.0	18.1	14.2	13.4
23～00	32.9	27.7	15.7	12.4	11.9
00～01	26.3	22.3	13.6	11.0	10.6
01～02	18.0	16.0	12.2	10.2	9.8
02～03	22.2	19.7	13.1	10.5	10.0
03～04	21.8	19.3	12.3	9.9	9.4
04～05	25.2	22.3	14.4	11.5	10.9
05～06	30.8	26.0	16.6	13.4	12.7
06～07	36.4	30.0	19.9	15.9	15.1
07～08	37.6	32.8	22.6	18.3	17.6
08～09	38.3	36.0	25.5	20.7	19.8
09～10	35.8	31.3	23.2	19.5	18.7
10～11	34.8	31.0	23.1	19.2	18.5
11～12	35.8	30.8	22.5	18.4	17.6
12～13	34.7	30.1	21.5	17.2	16.2
13～14	35.2	30.2	22.1	18.7	18.0
14～15	35.1	31.1	22.7	19.2	18.5
15～16	34.8	31.2	23.1	18.9	18.1
16～17	37.6	34.9	27.2	22.4	21.4
17～18	37.7	33.9	25.3	20.9	20.1
18～19	37.9	35.3	27.0	20.5	19.0
19～20	36.9	32.0	20.8	16.2	15.4
20～21	35.4	30.9	21.1	16.7	15.9
21～22	34.7	30.4	19.7	15.2	14.4
全日	32.9	28.9	20.1	16.3	15.5
昼間	36.2	32.3	23.9	19.6	18.7
夜間	30.1	26.0	16.9	13.5	12.9

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。
2. 時間区分は以下のとおりである。  
時間の区分 昼間:8～19時 夜間:19～8時
3. 25デシベル未満の値は測定下限値未満のため参考値とする。

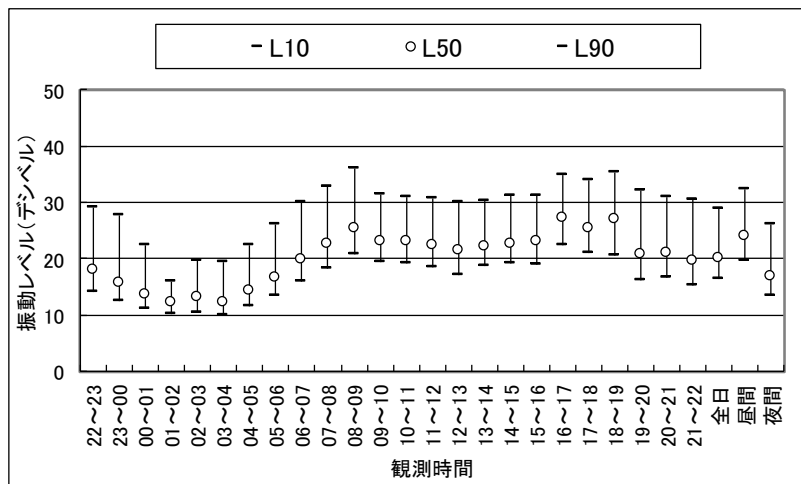


図4-2(1) 環境振動レベルの時間変動

表4-3(2) 環境振動の現地調査結果

測定日： 令和元年5月8日(水)～5月9日(木)

調査地点： 地点b

(単位：デシベル)

観測時間	時間率振動レベル				
	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>
22～23	28.8	27.0	23.4	21.9	21.5
23～00	28.1	26.3	23.1	21.7	21.3
00～01	26.7	24.8	22.8	21.5	21.2
01～02	24.4	23.9	22.3	21.0	20.7
02～03	24.5	24.0	22.5	21.0	20.6
03～04	24.4	23.8	22.2	20.6	20.2
04～05	25.1	24.3	22.5	21.1	20.7
05～06	28.3	26.5	23.6	21.9	21.6
06～07	30.8	29.5	26.0	24.6	24.3
07～08	30.9	29.8	26.7	25.1	24.7
08～09	31.2	30.3	27.7	25.9	25.5
09～10	34.2	32.8	28.9	26.4	25.9
10～11	33.3	32.0	29.0	26.7	26.2
11～12	32.8	31.2	27.3	25.5	25.1
12～13	32.7	31.2	27.0	25.1	24.7
13～14	32.7	31.2	27.4	25.2	24.8
14～15	32.2	31.0	27.5	25.5	25.1
15～16	33.1	31.9	28.2	25.5	24.9
16～17	31.8	30.5	26.7	24.8	24.5
17～18	30.8	28.8	24.8	22.5	22.2
18～19	30.8	28.8	23.5	21.5	21.1
19～20	29.7	28.1	24.0	22.2	21.8
20～21	28.8	27.3	23.3	21.7	21.3
21～22	28.4	26.9	22.8	21.1	20.8
全日	29.8	28.4	25.1	23.3	22.9
昼間	32.3	30.9	27.1	25.0	24.5
夜間	27.6	26.3	23.5	22.0	21.6

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。
2. 時間区分は以下のとおりである。  
時間の区分 昼間:8～19時 夜間:19～8時
3. 25デシベル未満の値は測定下限値未満のため参考値とする。

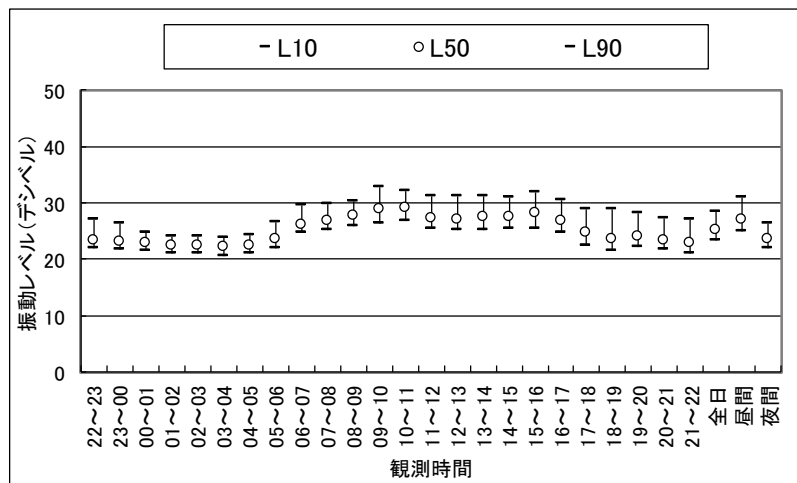


図4-2(2) 環境振動レベルの時間変動

表4-3(3) 環境振動の現地調査結果

測定日： 令和元年5月8日(水)～5月9日(木)

調査地点： 地点c

(単位：デシベル)

観測時間	時間率振動レベル				
	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>
22～23	39.4	34.6	23.7	18.7	18.0
23～00	37.8	32.2	21.4	16.6	15.6
00～01	32.3	28.4	16.7	12.2	11.6
01～02	23.7	21.2	14.7	12.2	11.6
02～03	23.2	20.0	14.2	11.8	11.3
03～04	27.4	25.1	16.5	12.7	12.1
04～05	28.7	25.5	17.3	13.8	13.3
05～06	39.3	33.7	22.0	16.9	16.0
06～07	41.2	36.6	25.5	20.2	19.4
07～08	42.7	39.9	29.3	24.2	23.1
08～09	43.0	40.6	31.4	26.2	25.3
09～10	43.1	39.3	29.9	24.5	23.5
10～11	40.4	36.7	28.6	24.2	23.4
11～12	42.7	38.7	28.0	23.1	22.3
12～13	41.7	36.7	26.3	21.5	20.6
13～14	40.0	36.1	26.6	22.2	21.4
14～15	41.7	37.4	27.1	22.3	21.4
15～16	39.9	36.2	28.2	23.8	22.8
16～17	42.5	38.2	28.0	23.7	22.8
17～18	41.6	38.3	27.5	22.9	22.1
18～19	41.8	38.6	27.6	22.6	21.8
19～20	41.9	37.8	27.4	21.8	21.0
20～21	41.0	36.1	25.5	20.5	19.7
21～22	40.1	35.5	25.4	19.8	19.0
全日	38.2	34.3	24.5	19.9	19.1
昼間	41.7	37.9	28.1	23.4	22.5
夜間	35.3	31.3	21.5	17.0	16.3

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。
2. 時間区分は以下のとおりである。  
時間の区分 昼間:8～19時 夜間:19～8時
3. 25デシベル未満の値は測定下限値未満のため参考値とする。

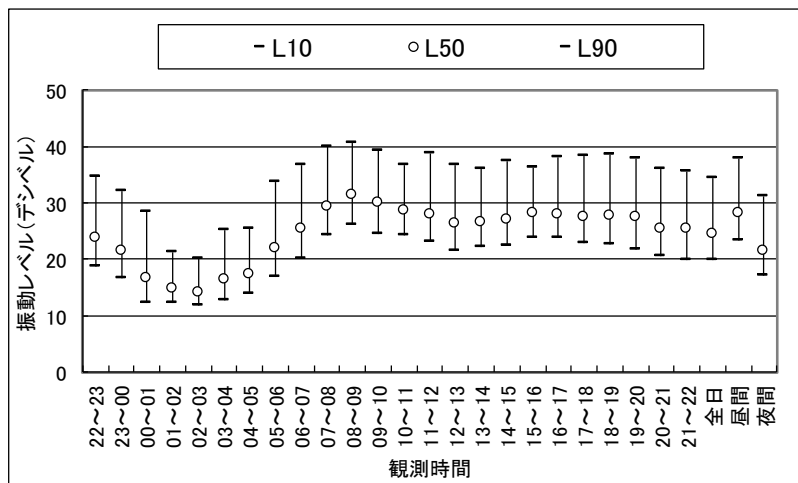


図4-2(3) 環境振動レベルの時間変動

表4-4(1) 道路交通振動の現地調査結果

測定日： 令和元年6月18日(火) ～ 6月19日(水)

調査地点： 地点①

(単位：デシベル)

観測時間	時間率振動レベル				
	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>
22～23	37.6	34.8	26.3	22.0	21.1
23～00	37.7	33.9	24.4	19.5	18.6
00～01	34.9	31.7	21.1	16.3	15.6
01～02	31.1	26.7	17.8	14.2	13.5
02～03	30.4	26.1	17.1	13.7	13.1
03～04	29.5	25.3	16.6	13.3	12.8
04～05	31.0	27.3	19.1	15.4	14.7
05～06	38.2	34.7	23.6	18.3	17.3
06～07	40.2	37.6	28.7	22.7	21.7
07～08	40.0	37.7	31.3	26.4	25.2
08～09	40.8	38.6	32.3	27.7	26.8
09～10	39.3	37.2	30.2	25.5	24.3
10～11	39.0	37.0	30.8	26.2	25.2
11～12	39.0	36.8	30.6	26.2	25.3
12～13	38.3	36.4	30.6	27.1	26.3
13～14	38.6	36.2	29.9	25.6	24.8
14～15	38.5	36.3	29.8	25.4	24.4
15～16	38.0	35.7	29.3	24.3	23.4
16～17	37.7	35.6	29.2	25.0	24.0
17～18	38.7	36.4	29.5	25.8	24.8
18～19	38.8	36.5	29.8	26.4	25.6
19～20	37.9	35.7	28.3	24.7	23.9
20～21	37.3	34.9	27.6	23.7	22.8
21～22	36.7	34.4	27.3	23.1	22.1
昼間	38.8	36.6	30.2	25.9	25.0
夜間	35.6	32.4	23.8	19.5	18.6

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。
2. 時間区分は以下のとおりである。  
時間の区分 昼間：8～19時 夜間：19～8時
3. 25デシベル未満の値は測定下限値未満のため参考値とする。

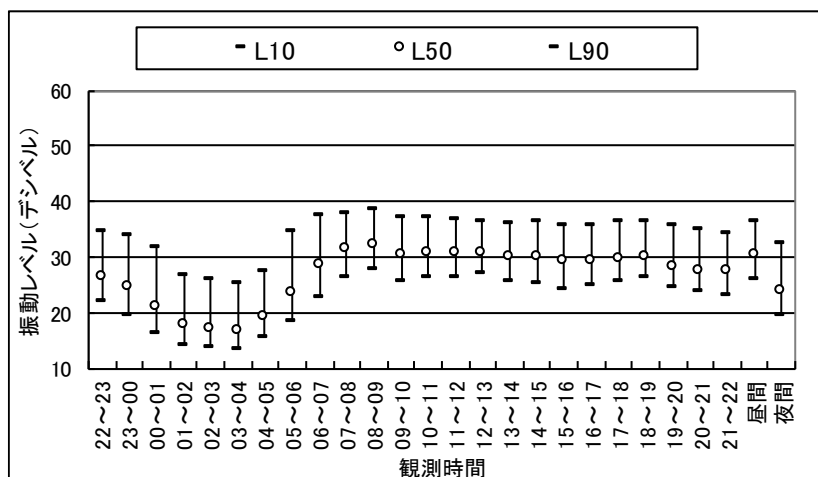


図4-3(1) 道路交通振動レベルの時間変動

表4-4(2) 道路交通振動の現地調査結果

測定日： 令和元年6月18日(火) ～ 6月19日(水)

調査地点： 地点②

(単位：デシベル)

観測時間	時間率振動レベル				
	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>
22～23	37.4	35.0	20.6	14.8	14.1
23～00	36.6	32.2	17.7	13.0	12.2
00～01	34.3	29.7	17.7	11.6	11.0
01～02	20.3	17.1	12.8	10.4	9.9
02～03	24.1	20.4	12.7	10.1	9.6
03～04	21.1	16.7	11.5	9.5	9.1
04～05	28.7	24.6	15.4	11.4	10.7
05～06	35.2	29.6	17.5	13.4	12.7
06～07	38.3	35.0	21.6	16.7	16.0
07～08	40.1	37.7	26.4	20.3	19.2
08～09	40.5	38.4	28.5	21.7	20.4
09～10	41.6	38.6	27.8	20.9	19.8
10～11	40.1	37.3	27.0	20.7	19.6
11～12	40.5	37.2	26.4	19.7	18.6
12～13	41.1	38.2	26.1	20.4	19.6
13～14	39.3	36.6	26.0	20.7	19.6
14～15	39.2	36.0	25.5	20.1	19.2
15～16	39.0	36.5	25.4	20.4	19.6
16～17	40.3	37.1	25.2	20.4	19.4
17～18	39.6	36.9	26.1	20.1	19.2
18～19	39.4	36.8	26.2	20.0	19.0
19～20	38.4	36.0	24.2	17.6	16.2
20～21	37.7	35.2	22.3	16.5	15.6
21～22	37.8	34.9	21.3	15.7	14.9
昼間	40.1	37.2	26.4	20.5	19.5
夜間	33.1	29.5	18.6	13.9	13.2

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。
2. 時間区分は以下のとおりである。  
時間の区分 昼間：8～19時 夜間：19～8時
3. 25デシベル未満の値は測定下限値未満のため参考値とする。

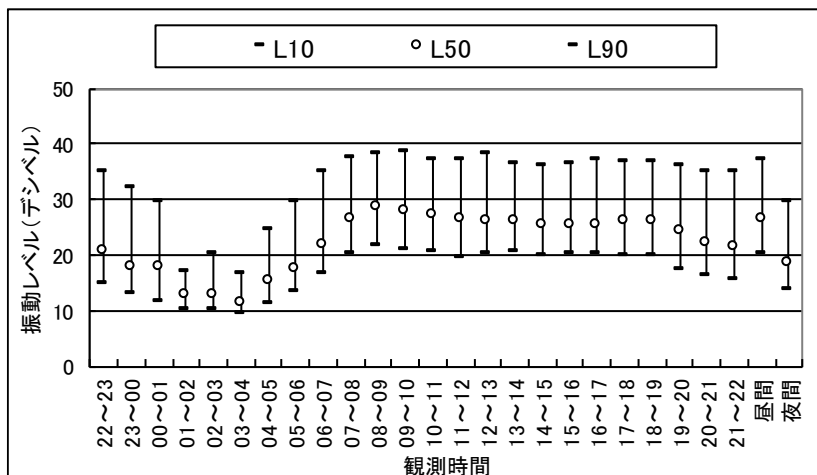


図4-3(2) 道路交通振動レベルの時間変動



表4-4(3) 道路交通振動の現地調査結果

測定日： 平成31年3月12日(火) ～ 3月13日(水)  
 調査地点： 地点③ (単位：デシベル)

観測時間	時間率振動レベル				
	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>
22～23	37.5	35.2	26.9	21.2	19.8
23～00	37.8	35.1	24.2	17.7	16.6
00～01	37.0	34.2	22.7	16.5	15.4
01～02	37.4	34.7	22.3	14.8	13.7
02～03	35.4	32.0	21.6	13.9	13.0
03～04	35.8	31.8	19.8	13.9	13.0
04～05	35.3	32.1	21.8	16.2	15.0
05～06	38.9	36.3	25.7	18.1	16.9
06～07	39.1	37.3	29.7	23.6	22.2
07～08	39.3	37.7	31.6	26.9	25.8
08～09	38.8	37.7	31.1	26.5	25.4
09～10	40.2	38.6	32.3	27.0	25.8
10～11	41.2	38.7	31.7	26.4	25.1
11～12	42.9	39.8	31.6	25.8	24.6
12～13	41.8	39.0	31.3	25.7	24.6
13～14	41.1	38.3	31.3	25.6	24.4
14～15	40.5	38.3	31.4	25.9	24.8
15～16	39.7	37.7	30.8	25.5	24.3
16～17	38.4	36.5	30.0	25.4	24.3
17～18	37.9	36.1	30.3	25.9	24.8
18～19	37.6	35.6	29.9	25.9	24.9
19～20	38.0	35.7	29.3	24.3	23.2
20～21	37.7	35.7	28.6	23.0	21.7
21～22	37.2	35.1	27.9	22.0	20.9
昼間	40.0	37.8	31.1	26.0	24.8
夜間	37.4	34.8	25.5	19.4	18.2

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。
2. 時間区分は以下のとおりである。  
 時間の区分 昼間：8～19時 夜間：19～8時
3. 25デシベル未満の値は測定下限値未満のため参考値とする。

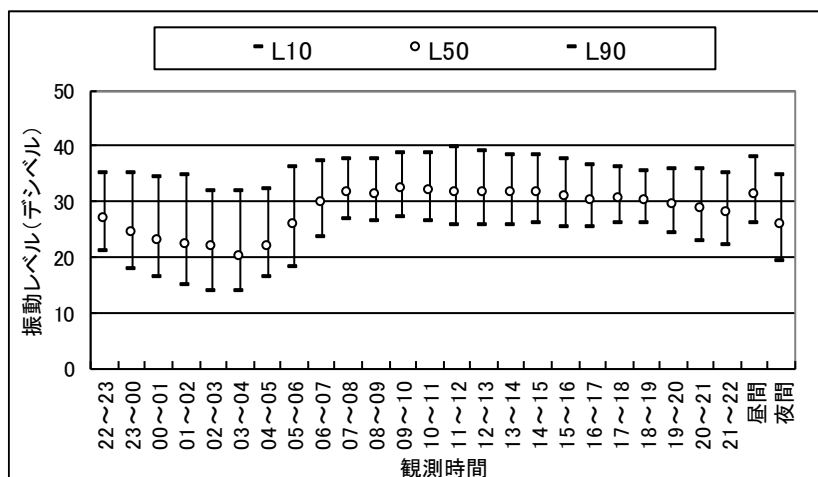


図4-3(3) 道路交通振動レベルの時間変動

表4-4(4) 道路交通振動の現地調査結果

測定日： 令和元年5月15日(水) ～ 5月16日(木)

調査地点： 地点④

(単位：デシベル)

観測時間	時間率振動レベル				
	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>
22～23	30.7	27.5	18.3	14.7	14.0
23～00	30.0	26.4	17.1	13.3	12.7
00～01	27.0	23.0	15.7	12.3	11.4
01～02	22.2	19.1	13.4	11.0	10.4
02～03	22.4	19.5	14.4	11.4	10.7
03～04	22.3	20.0	15.0	12.0	11.3
04～05	23.9	21.1	15.7	12.6	11.9
05～06	30.6	26.9	19.0	15.1	14.2
06～07	34.6	31.1	22.5	18.2	17.3
07～08	34.6	32.0	25.0	20.3	19.1
08～09	39.5	37.2	30.4	25.8	24.6
09～10	47.0	43.3	32.6	27.3	26.2
10～11	43.8	39.8	31.3	25.2	23.8
11～12	47.4	43.9	32.2	25.3	23.9
12～13	44.6	40.2	29.2	22.8	21.6
13～14	38.1	35.2	29.1	23.1	21.7
14～15	36.5	33.8	27.3	22.1	21.1
15～16	36.9	33.7	27.2	22.7	21.6
16～17	39.5	35.5	29.5	24.8	23.6
17～18	40.7	36.1	28.0	21.9	20.6
18～19	38.5	34.8	25.8	20.0	18.8
19～20	36.5	32.3	22.9	18.1	17.2
20～21	31.9	29.7	21.1	17.0	16.3
21～22	30.2	27.3	19.7	15.9	15.2
昼間	41.1	37.6	29.3	23.7	22.5
夜間	29.0	25.8	18.4	14.8	14.0

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。
2. 時間区分は以下のとおりである。  
時間の区分 昼間：8～19時 夜間：19～8時
3. 25デシベル未満の値は測定下限値未満のため参考値とする。

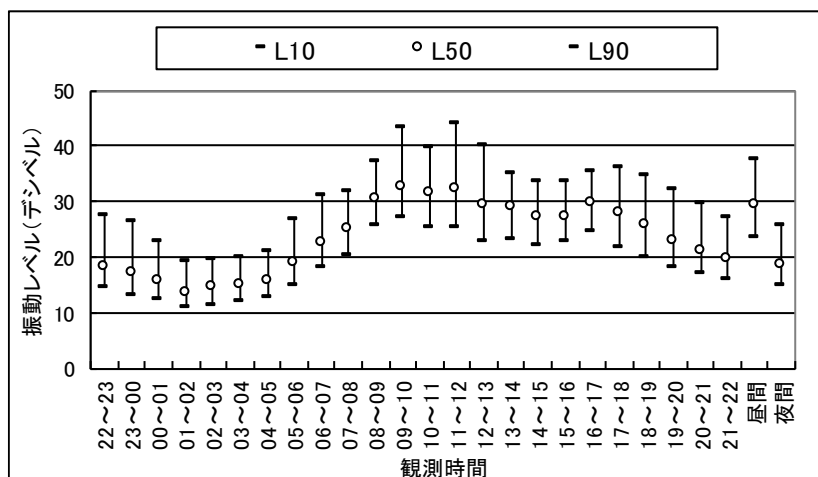


図4-3(4) 道路交通振動レベルの時間変動

表4-4(5) 道路交通振動の現地調査結果

測定日： 平成31年3月12日(火) ~ 3月13日(水)

調査地点： 地点⑤

(単位：デシベル)

観測時間	時間率振動レベル				
	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>
22~23	41.8	36.6	23.4	17.5	16.7
23~00	39.7	33.8	20.4	16.1	15.4
00~01	37.4	32.3	19.1	14.8	14.3
01~02	35.6	29.9	18.0	15.0	14.5
02~03	34.6	28.6	18.6	14.9	14.2
03~04	34.9	28.9	19.9	15.9	15.1
04~05	39.4	32.8	21.3	16.3	15.4
05~06	43.3	38.0	22.6	17.3	16.5
06~07	45.6	42.6	28.9	21.6	20.5
07~08	46.5	43.6	31.4	23.7	22.5
08~09	47.5	44.1	32.1	25.0	24.0
09~10	48.3	44.7	31.7	24.6	23.7
10~11	49.2	44.8	31.5	24.7	23.7
11~12	47.2	43.1	29.9	23.5	22.6
12~13	46.8	43.5	29.2	22.3	21.4
13~14	45.7	42.2	29.6	23.9	23.0
14~15	46.1	42.7	30.5	24.0	22.8
15~16	45.0	40.6	28.5	22.7	21.9
16~17	44.0	40.5	29.6	23.9	22.8
17~18	44.3	41.7	31.4	22.6	21.3
18~19	43.8	41.0	29.2	21.4	20.3
19~20	42.9	39.2	27.2	19.7	18.7
20~21	42.5	38.5	25.5	19.4	18.5
21~22	42.5	37.8	24.2	18.3	17.4
昼間	46.2	42.6	30.3	23.5	22.5
夜間	40.5	35.6	23.1	17.7	16.9

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。
2. 時間区分は以下のとおりである。  
時間の区分 昼間：8～19時 夜間：19～8時
3. 25デシベル未満の値は測定下限値未満のため参考値とする。

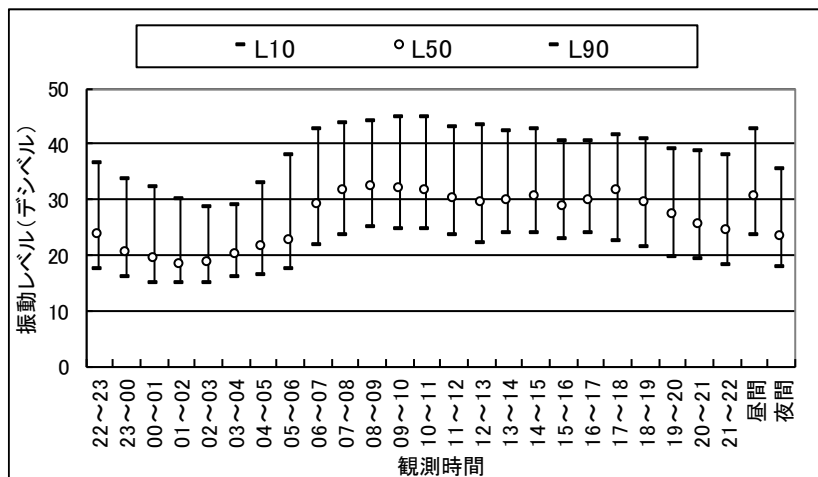


図4-3(5) 道路交通振動レベルの時間変動

表4-4(6) 道路交通振動の現地調査結果

調査日： 令和3年7月14日(水) ～ 7月15日(木)

調査地点： 地点⑥

(単位：デシベル)

調査時間	時間率振動レベル				
	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>
22～23	36.5	32.4	22.0	17.7	16.9
23～00	34.5	29.1	21.4	17.4	16.5
00～01	31.4	27.6	18.0	14.7	14.2
01～02	27.0	24.9	19.6	15.9	15.2
02～03	29.7	25.7	18.6	15.5	14.7
03～04	28.2	26.2	19.0	15.3	14.7
04～05	29.2	26.4	18.5	15.4	14.7
05～06	35.0	30.4	21.8	17.8	17.0
06～07	38.6	36.1	26.1	20.6	19.5
07～08	38.5	36.7	27.1	22.1	21.1
08～09	38.1	36.2	27.3	22.7	21.8
09～10	39.2	36.9	29.1	24.3	23.2
10～11	39.7	37.1	28.1	22.9	22.0
11～12	40.5	38.0	28.8	23.6	22.6
12～13	39.0	36.3	27.2	22.5	21.5
13～14	39.6	37.6	29.0	23.7	22.6
14～15	41.2	38.2	29.1	23.3	22.2
15～16	38.1	36.0	26.9	21.7	20.8
16～17	38.2	35.8	26.2	21.6	20.6
17～18	37.9	35.6	25.5	21.1	20.4
18～19	37.8	35.2	24.6	20.3	19.4
19～20	37.9	35.5	24.3	19.5	18.7
20～21	36.8	34.2	24.4	20.5	19.6
21～22	36.1	32.0	23.1	19.7	18.9
昼間	39.0	36.6	27.4	22.5	21.6
夜間	33.8	30.6	21.8	17.9	17.1

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。
2. 時間区分は以下のとおりである。  
時間の区分 昼間：8～19時 夜間：19～8時
3. 25デシベル未満の値は測定下限値未満のため参考値とする。

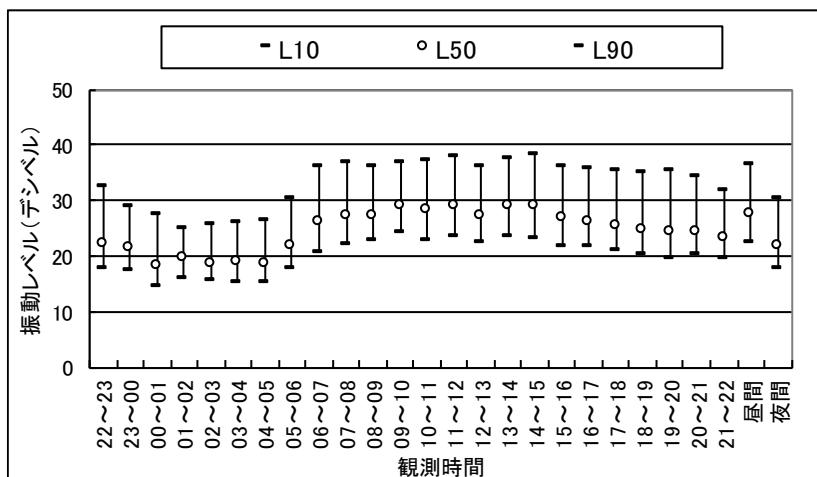


図4-3(6) 道路交通振動レベルの時間変動

表4-4(7) 道路交通振動の現地調査結果

調査日： 令和3年7月14日(水)～7月15日(木)

調査地点： 地点⑦

(単位：デシベル)

調査時間	時間率振動レベル				
	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>
22～23	39.1	34.7	25.1	21.9	21.3
23～00	34.6	30.9	24.8	21.7	21.0
00～01	36.9	31.6	22.9	20.0	19.4
01～02	35.4	30.5	24.2	21.4	20.7
02～03	37.7	32.0	23.5	20.8	20.2
03～04	36.9	31.3	23.3	20.7	20.0
04～05	40.5	34.3	23.5	20.7	20.2
05～06	43.3	38.1	25.3	21.8	21.2
06～07	46.8	42.6	29.5	23.6	22.8
07～08	46.0	41.7	31.2	25.4	24.4
08～09	41.1	37.3	30.3	26.6	25.9
09～10	47.7	43.5	32.6	26.3	25.4
10～11	48.0	44.3	33.2	26.0	24.9
11～12	47.0	43.7	32.9	26.2	25.3
12～13	46.5	42.4	31.1	25.0	24.1
13～14	47.5	43.6	32.6	26.7	25.7
14～15	47.0	43.2	32.5	26.6	25.5
15～16	45.6	42.1	30.3	24.8	24.0
16～17	44.8	40.8	30.6	25.2	24.3
17～18	42.4	39.0	29.6	24.6	23.8
18～19	42.7	38.2	29.0	24.2	23.3
19～20	40.6	37.1	28.3	23.7	23.0
20～21	41.3	37.1	28.0	24.2	23.5
21～22	39.6	35.6	26.2	22.9	22.3
昼間	45.5	41.6	31.3	25.7	24.7
夜間	39.9	35.2	25.8	22.2	21.5

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。
2. 時間区分は以下のとおりである。  
時間の区分 昼間：8～19時 夜間：19～8時
3. 25デシベル未満の値は測定下限値未満のため参考値とする。

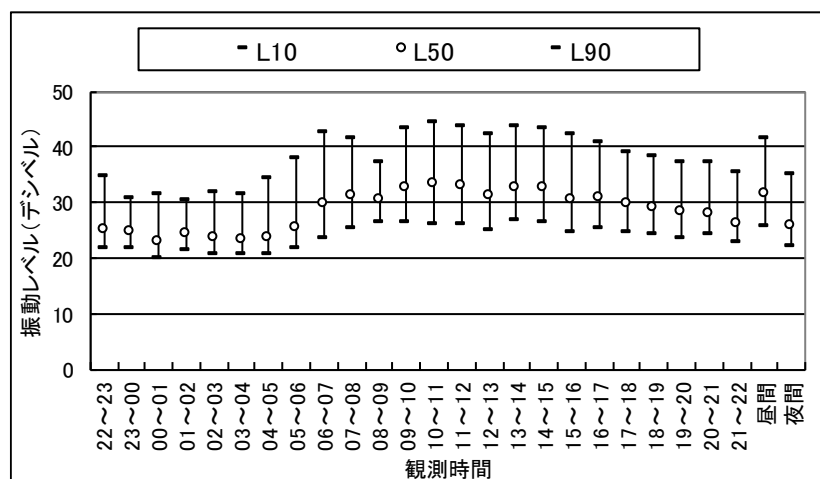


図4-3(7) 道路交通振動レベルの時間変動

表4-4(8) 道路交通振動の現地調査結果

測定日： 平成31年3月12日(火) ～ 3月13日(水)

調査地点： 地点⑧

(単位：デシベル)

観測時間	時間率振動レベル				
	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>
22～23	37.8	35.0	26.9	22.6	21.7
23～00	35.5	32.5	24.9	19.9	18.7
00～01	34.5	31.5	21.6	16.6	15.7
01～02	34.4	30.5	19.7	14.7	13.8
02～03	33.0	29.2	19.2	14.4	13.7
03～04	32.9	28.7	18.3	14.7	14.1
04～05	32.9	29.4	20.0	15.7	14.9
05～06	35.1	31.8	23.0	17.9	16.9
06～07	38.5	35.9	29.5	24.2	22.9
07～08	40.4	37.9	32.6	28.6	27.6
08～09	39.8	37.6	32.6	28.9	27.9
09～10	39.3	37.0	31.3	27.4	26.5
10～11	40.2	37.0	30.5	26.4	25.6
11～12	39.3	36.6	30.5	26.8	25.9
12～13	38.5	36.2	29.7	25.5	24.5
13～14	39.2	36.3	30.2	26.4	25.6
14～15	39.3	36.7	30.7	26.7	25.8
15～16	39.5	36.5	29.6	25.7	24.8
16～17	38.3	35.8	29.7	25.7	24.9
17～18	37.9	35.9	30.6	26.7	25.8
18～19	37.0	35.4	30.6	27.0	26.2
19～20	37.1	35.3	30.3	26.1	25.4
20～21	37.0	34.9	29.3	25.2	24.4
21～22	36.7	34.7	28.7	24.3	23.4
昼間	38.9	36.5	30.5	26.7	25.8
夜間	35.8	32.9	24.9	20.4	19.5

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。
2. 時間区分は以下のとおりである。  
時間の区分 昼間：8～19時 夜間：19～8時
3. 25デシベル未満の値は測定下限値未満のため参考値とする。

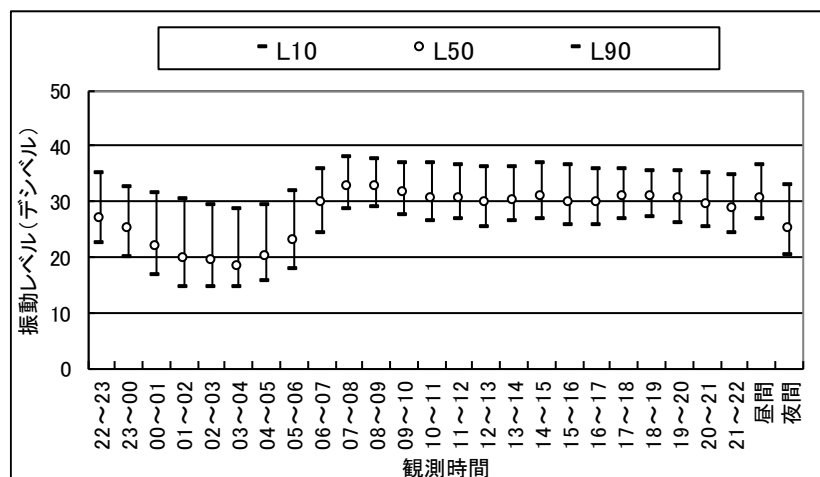


図4-3(8) 道路交通振動レベルの時間変動

表4-4(9) 道路交通振動の現地調査結果

測定日： 平成31年3月12日(火) ～ 3月13日(水)

調査地点： 地点⑨

(単位：デシベル)

観測時間	時間率振動レベル				
	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>
22～23	40.1	37.2	28.8	23.6	22.6
23～00	38.5	35.9	26.7	21.1	20.1
00～01	37.6	35.1	25.0	18.9	17.8
01～02	39.5	36.7	23.7	15.8	15.0
02～03	37.2	34.2	22.1	15.9	15.1
03～04	37.3	33.9	21.7	16.3	15.5
04～05	37.3	32.6	20.7	16.3	15.5
05～06	38.3	35.3	23.9	17.2	16.1
06～07	43.2	38.9	29.9	24.0	22.8
07～08	40.7	37.6	31.4	26.7	25.4
08～09	39.0	36.6	31.7	28.3	27.5
09～10	41.5	38.5	31.8	26.9	25.8
10～11	44.9	41.2	32.7	27.2	26.0
11～12	44.2	40.8	32.5	26.5	25.4
12～13	42.2	39.4	32.1	27.0	25.9
13～14	43.6	40.1	32.2	25.9	25.0
14～15	42.5	39.9	32.8	26.5	25.1
15～16	43.3	40.5	33.1	26.9	25.7
16～17	40.6	38.2	32.1	27.0	26.1
17～18	39.7	37.7	32.1	27.7	26.9
18～19	39.1	37.1	31.9	27.8	26.9
19～20	39.2	37.2	31.5	26.9	26.0
20～21	38.4	36.6	30.6	25.9	25.0
21～22	39.2	36.8	30.0	25.3	24.3
昼間	41.9	39.1	32.3	27.1	26.0
夜間	39.0	36.0	26.6	21.1	20.1

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。
2. 時間区分は以下のとおりである。  
時間の区分 昼間：8～19時 夜間：19～8時
3. 25デシベル未満の値は測定下限値未満のため参考値とする。

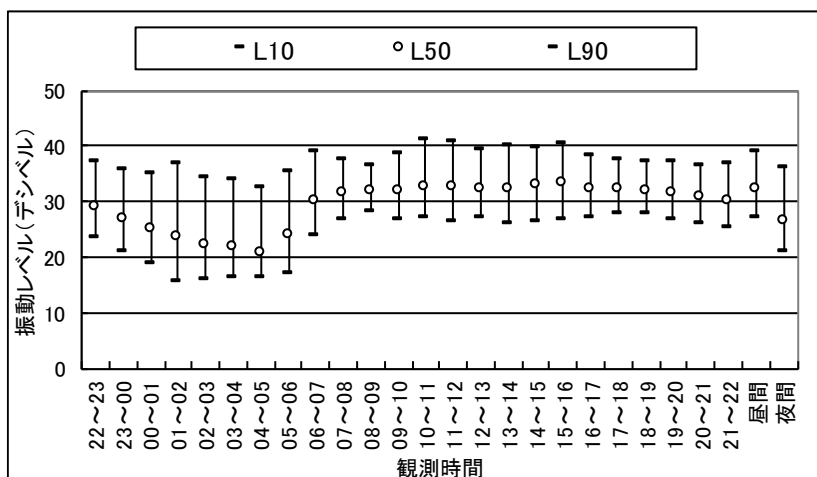


図4-3(9) 道路交通振動レベルの時間変動

表4-4(10) 道路交通振動の現地調査結果

調査日： 令和4年2月15日(火) ~ 2月16日(水)

調査地点： 地点⑩

(単位：デシベル)

調査時間	時間率振動レベル				
	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>
22~23	36.0	33.0	24.2	19.9	19.3
23~00	35.1	31.6	20.6	16.6	16.0
00~01	32.0	28.4	18.4	15.2	14.6
01~02	26.7	24.6	17.6	14.9	14.4
02~03	26.5	23.8	18.8	15.7	15.0
03~04	31.3	28.8	19.3	15.6	14.9
04~05	28.2	25.2	18.2	15.5	14.9
05~06	34.7	30.8	21.6	17.9	17.2
06~07	37.7	34.3	25.6	22.2	21.5
07~08	38.2	36.1	28.1	24.4	23.8
08~09	39.9	37.1	29.5	25.4	24.7
09~10	38.7	36.4	29.2	25.6	24.9
10~11	38.0	35.5	27.7	24.3	23.7
11~12	37.3	33.9	27.1	23.9	23.2
12~13	37.7	34.7	27.6	24.4	23.8
13~14	37.0	34.5	27.4	24.5	23.9
14~15	37.2	34.4	27.6	24.1	23.4
15~16	37.5	34.6	27.8	24.3	23.6
16~17	37.6	35.0	28.0	24.7	23.9
17~18	38.9	36.1	28.4	25.0	24.4
18~19	37.1	34.4	27.4	23.7	23.1
19~20	37.8	35.3	26.9	22.7	22.1
20~21	36.6	33.8	25.5	22.2	21.6
21~22	35.6	32.6	24.4	20.7	20.1
昼間	37.9	35.1	28.0	24.5	23.9
夜間	33.6	30.6	22.2	18.7	18.1

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。
2. 時間区分は以下のとおりである。  
時間の区分 昼間：8~19時 夜間：19~8時
3. 25デシベル未満の値は測定下限値未満のため参考値とする。

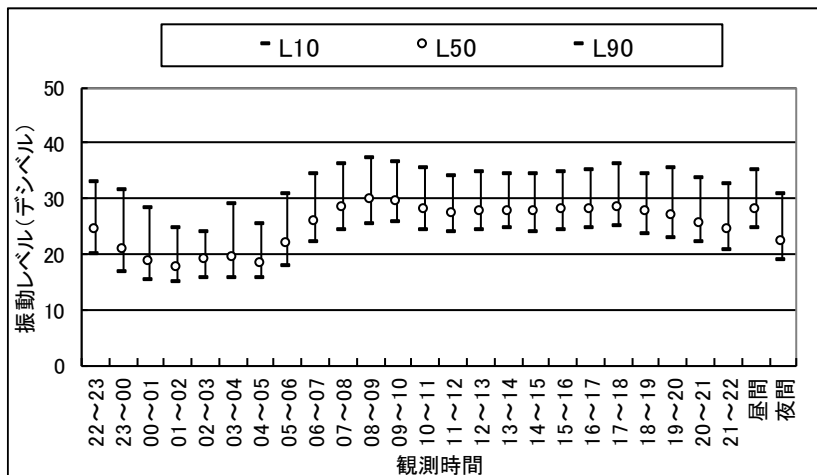


図4-3(10) 道路交通振動レベルの時間変動



表4-4(11) 道路交通振動の現地調査結果

測定日： 平成31年3月26日(火) ～ 3月27日(水)

調査地点： 地点①

(単位：デシベル)

観測時間	時間率振動レベル				
	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>
22～23	42.1	38.0	26.0	20.0	19.0
23～00	40.4	35.3	23.8	18.1	17.2
00～01	38.5	32.3	21.1	16.2	15.3
01～02	39.4	34.4	22.2	16.9	16.0
02～03	40.9	35.4	22.1	16.2	15.2
03～04	39.8	34.4	22.2	16.7	16.0
04～05	38.8	34.6	23.7	18.1	17.2
05～06	43.5	37.4	26.2	19.4	18.0
06～07	49.2	45.0	31.1	24.3	23.0
07～08	46.5	43.7	32.6	26.8	25.5
08～09	47.5	43.8	35.0	29.5	28.3
09～10	49.3	45.2	35.1	29.4	28.3
10～11	48.0	44.6	35.4	30.1	28.9
11～12	46.5	43.4	34.4	28.5	27.3
12～13	46.1	43.1	33.4	28.0	26.7
13～14	46.3	43.2	34.1	28.2	26.9
14～15	46.9	43.4	34.1	28.4	27.4
15～16	46.5	43.3	34.2	28.1	27.0
16～17	46.7	43.4	33.2	28.0	26.9
17～18	46.0	43.4	32.6	27.4	26.4
18～19	45.3	42.6	32.1	27.6	26.6
19～20	44.0	41.0	29.8	24.6	23.6
20～21	44.3	41.3	29.0	23.1	22.0
21～22	44.3	40.5	26.6	20.7	19.7
昼間	46.8	43.6	34.0	28.5	27.3
夜間	42.4	37.9	25.9	20.1	19.1

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。
2. 時間区分は以下のとおりである。  
時間の区分 昼間：8～19時 夜間：19～8時
3. 25デシベル未満の値は測定下限値未満のため参考値とする。

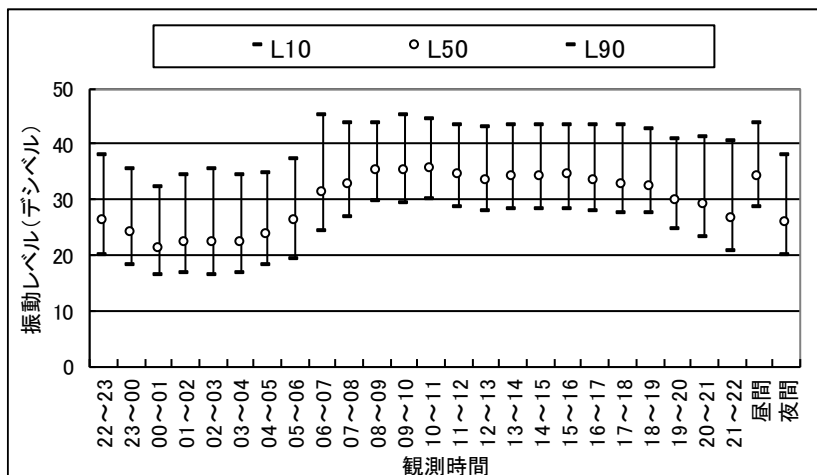


図4-3(11) 道路交通振動レベルの時間変動

表4-4(12) 道路交通振動の現地調査結果

測定日： 平成31年3月26日(火) ～ 3月27日(水)

調査地点： 地点⑫

(単位：デシベル)

観測時間	時間率振動レベル				
	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>
22～23	43.5	38.2	27.8	22.6	21.8
23～00	36.4	32.8	23.2	20.5	20.1
00～01	36.0	32.2	22.2	19.9	19.4
01～02	36.0	31.2	21.2	19.3	18.9
02～03	37.9	31.1	21.0	19.3	18.9
03～04	39.8	33.4	21.7	19.5	19.2
04～05	39.9	34.0	21.4	19.4	19.0
05～06	41.7	37.4	25.8	20.9	20.2
06～07	46.2	42.9	32.2	25.5	24.2
07～08	45.3	41.3	32.1	26.4	25.4
08～09	44.2	40.2	32.6	28.4	27.7
09～10	46.1	43.1	33.4	28.7	27.7
10～11	45.7	42.3	32.5	28.3	27.6
11～12	45.8	42.5	32.6	28.3	27.6
12～13	44.0	40.1	30.6	25.3	24.5
13～14	46.8	43.8	33.0	27.9	27.1
14～15	45.3	41.6	32.4	28.1	27.3
15～16	45.1	41.6	32.4	27.7	27.0
16～17	43.7	39.9	32.5	28.1	27.3
17～18	44.6	41.1	32.9	27.9	26.9
18～19	43.3	39.6	31.5	26.2	25.2
19～20	41.4	37.7	30.1	24.6	23.5
20～21	41.7	37.3	29.2	23.7	22.8
21～22	44.0	38.9	28.8	23.4	22.6
昼間	45.0	41.4	32.4	27.7	26.9
夜間	40.8	36.0	25.9	21.9	21.2

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。
2. 時間区分は以下のとおりである。  
時間の区分 昼間：8～19時 夜間：19～8時
3. 25デシベル未満の値は測定下限値未満のため参考値とする。

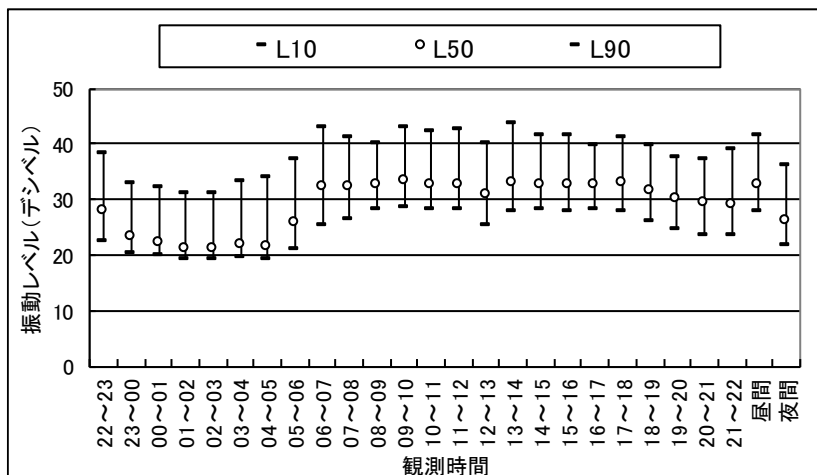


図4-3(12) 道路交通振動レベルの時間変動

表4-4(13) 道路交通振動の現地調査結果

調査日： 令和3年7月14日(水)～7月15日(木)

調査地点： 地点⑬

(単位：デシベル)

調査時間	時間率振動レベル				
	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>
22～23	44.1	39.2	26.8	19.3	18.1
23～00	38.3	34.4	23.3	17.8	17.1
00～01	41.1	36.0	22.0	16.6	15.9
01～02	39.3	33.8	21.5	17.9	17.1
02～03	42.5	37.2	21.9	17.0	16.3
03～04	43.1	37.1	22.7	17.2	16.3
04～05	39.5	34.5	19.2	15.2	14.6
05～06	48.2	43.5	28.0	20.4	19.2
06～07	49.8	46.0	34.2	25.4	24.1
07～08	47.2	43.9	36.4	33.1	32.6
08～09	43.9	41.3	36.3	33.9	33.4
09～10	47.9	44.0	35.3	29.6	28.6
10～11	51.7	47.3	36.5	29.6	28.1
11～12	51.5	46.4	37.7	33.7	32.7
12～13	49.2	44.7	34.3	28.2	27.2
13～14	50.0	46.0	35.3	28.9	27.7
14～15	49.3	45.4	35.9	29.3	27.8
15～16	49.1	44.8	34.7	27.7	26.5
16～17	47.6	43.9	33.8	27.4	26.3
17～18	47.5	43.0	33.5	26.5	24.9
18～19	47.6	43.3	33.6	26.4	24.9
19～20	45.5	41.9	32.0	24.4	23.1
20～21	45.4	41.6	31.1	23.9	22.5
21～22	47.4	42.6	30.3	22.7	21.6
昼間	48.7	44.6	35.2	29.2	28.0
夜間	44.0	39.4	26.9	20.8	19.9

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。
2. 時間区分は以下のとおりである。  
時間の区分 昼間：8～19時 夜間：19～8時
3. 25デシベル未満の値は測定下限値未満のため参考値とする。

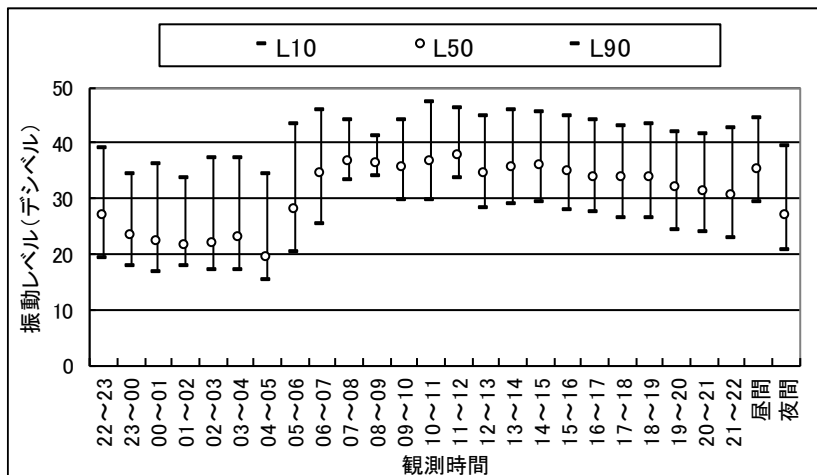


図4-3(13) 道路交通振動レベルの時間変動

表4-4(14) 道路交通振動の現地調査結果

調査日： 令和4年2月15日(火) ~ 2月16日(水)

調査地点： 地点⑭

(単位：デシベル)

調査時間	時間率振動レベル				
	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>
22~23	32.0	29.7	20.8	17.4	16.9
23~00	31.6	27.9	18.2	16.0	15.6
00~01	27.4	24.0	17.3	15.3	14.9
01~02	22.4	19.6	16.2	14.8	14.5
02~03	21.0	19.8	17.1	15.5	15.1
03~04	23.3	21.6	17.3	15.3	15.0
04~05	24.9	22.1	16.7	15.1	14.7
05~06	32.4	29.7	20.4	17.3	16.8
06~07	34.6	32.4	23.9	20.3	19.8
07~08	34.1	32.5	26.8	23.6	23.0
08~09	35.1	33.3	28.5	25.0	24.3
09~10	37.8	34.1	27.0	23.9	23.2
10~11	34.6	31.9	26.9	24.2	23.5
11~12	33.6	31.4	25.9	23.0	22.4
12~13	32.9	30.5	24.1	21.3	20.7
13~14	33.7	31.0	25.3	22.7	22.0
14~15	34.6	32.0	27.4	24.3	23.6
15~16	33.5	31.8	27.2	24.4	23.8
16~17	34.0	32.2	28.0	25.4	24.7
17~18	35.7	33.2	26.9	23.8	23.2
18~19	34.9	31.9	24.1	20.4	19.7
19~20	34.1	31.7	24.3	20.5	19.8
20~21	32.5	30.6	22.6	19.0	18.3
21~22	31.6	29.8	21.8	18.4	17.9
昼間	34.6	32.1	26.5	23.5	22.8
夜間	29.4	27.0	20.3	17.6	17.1

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。
2. 時間区分は以下のとおりである。  
時間の区分 昼間：8~19時 夜間：19~8時
3. 25デシベル未満の値は測定下限値未満のため参考値とする。

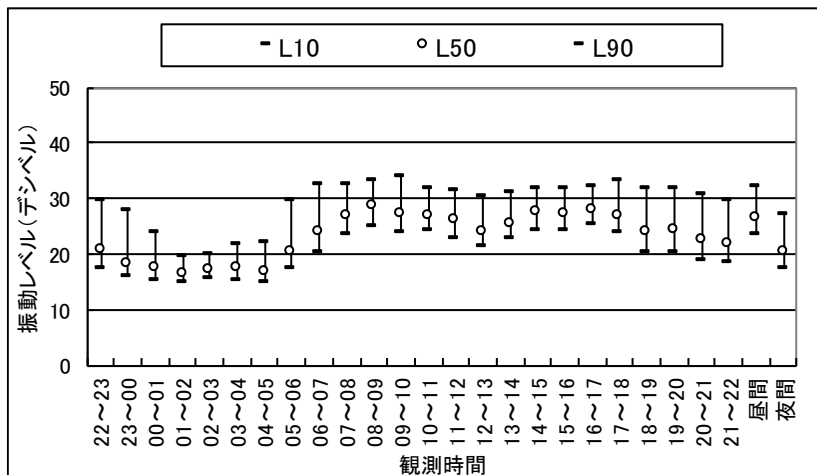


図4-3(14) 道路交通振動レベルの時間変動

表4-4(15) 道路交通振動の現地調査結果

測定日： 平成31年3月26日(火) ～ 3月27日(水)

調査地点： 地点⑮

(単位：デシベル)

観測時間	時間率振動レベル				
	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>
22～23	39.6	36.6	28.0	22.6	21.5
23～00	38.6	35.8	25.5	20.1	19.2
00～01	37.1	33.9	24.2	18.1	17.3
01～02	36.8	33.5	22.7	17.1	15.9
02～03	35.1	31.7	21.6	16.6	15.8
03～04	35.8	32.5	23.3	17.6	16.6
04～05	34.9	31.9	23.5	18.3	17.1
05～06	38.2	35.2	27.2	21.6	20.4
06～07	41.9	39.0	32.2	27.0	25.6
07～08	41.0	38.3	31.4	27.2	26.1
08～09	42.6	40.0	32.7	28.0	27.1
09～10	42.6	40.2	33.6	28.7	27.5
10～11	43.5	40.8	34.0	29.2	28.0
11～12	41.8	39.5	33.2	28.5	27.4
12～13	42.5	39.3	32.1	27.5	26.4
13～14	42.8	40.2	32.9	27.8	26.7
14～15	41.9	39.2	33.2	28.5	27.4
15～16	41.8	39.4	32.8	28.1	27.1
16～17	41.3	38.7	32.2	27.4	26.3
17～18	40.6	38.7	33.3	28.5	27.4
18～19	41.2	38.4	31.8	26.6	25.4
19～20	41.4	39.0	31.3	26.0	24.9
20～21	40.7	37.9	29.5	24.0	23.1
21～22	38.1	35.8	27.9	22.9	21.8
昼間	42.1	39.5	32.9	28.1	27.0
夜間	38.4	35.5	26.8	21.5	20.4

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。
2. 時間区分は以下のとおりである。  
時間の区分 昼間：8～19時 夜間：19～8時
3. 25デシベル未満の値は測定下限値未満のため参考値とする。

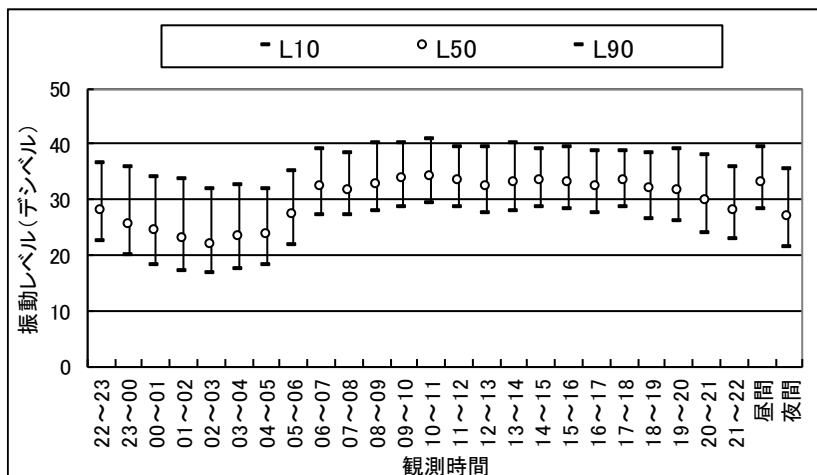


図4-3(15) 道路交通振動レベルの時間変動

表4-4(16) 道路交通振動の現地調査結果

測定日： 平成31年3月26日(火) ～ 3月27日(水)

調査地点： 地点⑩

(単位：デシベル)

観測時間	時間率振動レベル				
	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>
22～23	39.0	35.1	26.6	22.2	21.5
23～00	35.2	32.4	24.6	21.1	20.4
00～01	36.2	32.5	23.2	19.9	19.1
01～02	37.4	33.2	21.6	18.9	18.3
02～03	33.2	28.7	21.6	19.1	18.5
03～04	34.3	29.4	21.4	18.9	18.4
04～05	31.8	27.5	21.8	19.4	18.8
05～06	37.5	33.9	24.6	20.6	19.9
06～07	46.3	40.4	28.6	23.6	22.7
07～08	44.0	37.9	30.4	26.1	25.1
08～09	43.0	38.5	30.6	26.7	25.8
09～10	44.1	39.5	29.1	24.0	23.2
10～11	45.7	41.2	29.5	23.9	23.1
11～12	43.0	39.3	29.1	23.5	22.6
12～13	42.6	38.2	29.3	24.6	23.9
13～14	44.0	39.7	28.9	23.6	22.7
14～15	43.1	38.7	29.2	24.1	23.1
15～16	42.1	37.9	28.8	23.7	22.8
16～17	41.6	37.0	28.6	23.6	22.7
17～18	42.6	38.0	30.8	26.1	24.8
18～19	41.6	37.3	29.9	24.9	24.0
19～20	40.8	36.5	28.5	23.9	23.0
20～21	40.3	36.0	27.8	23.2	22.4
21～22	37.7	34.8	27.1	22.8	21.9
昼間	43.0	38.7	29.4	24.4	23.5
夜間	38.0	33.7	25.2	21.5	20.8

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。
2. 時間区分は以下のとおりである。  
時間の区分 昼間：8～19時 夜間：19～8時
3. 25デシベル未満の値は測定下限値未満のため参考値とする。

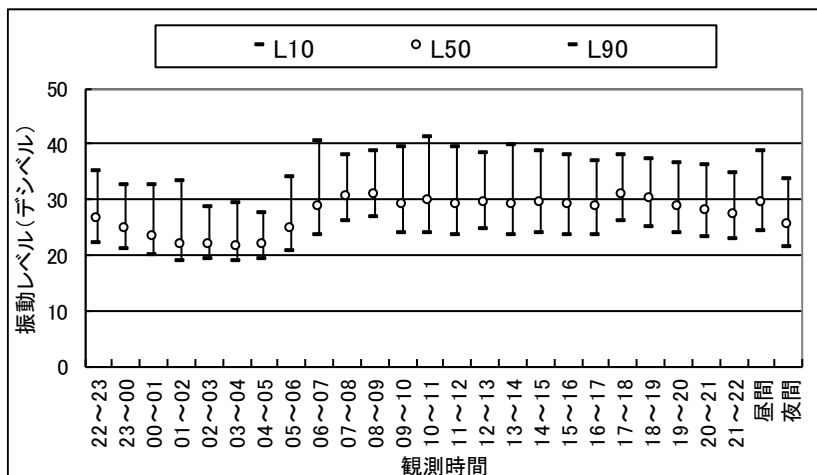


図4-3(16) 道路交通振動レベルの時間変動

表4-5(1) 地盤卓越振動数の現地調査結果

測定日: 令和元年6月18日(火)～6月19日(水)

調査地点: 地点①

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(デシベル)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	52.7	50.2	50.5	48.6	55.3	51.3	51.4	52.9	53.6	54.4	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15											
4											
5											
6.3											
8							30.3				
10									32.4		
12.5	40.9	34.4	38.2	36.9	31.8	35.2	35.6	33.3	43.2	36.8	
16	47.0	50.4	49.4	46.8	53.7	49.5	47.7	46.7	48.5	49.7	7
20	49.0	42.3	41.5	39.8	48.1	47.0	46.6	50.6	50.7	49.5	3
25	46.0	35.1	34.0	39.3	32.8	40.3	43.8	45.4	44.9	44.9	
31.5	44.6	32.0	32.6	37.5		37.9	39.0	44.4	40.7	44.1	
40	41.8			31.3		31.4	36.5	39.7	38.0	38.6	
50	36.1						32.5	32.5	34.7	31.1	
63	32.6						33.1		34.9		
80							30.2				
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					16.0 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					17.2 Hz					

注)  は最大値、30デシベル未満は参考値

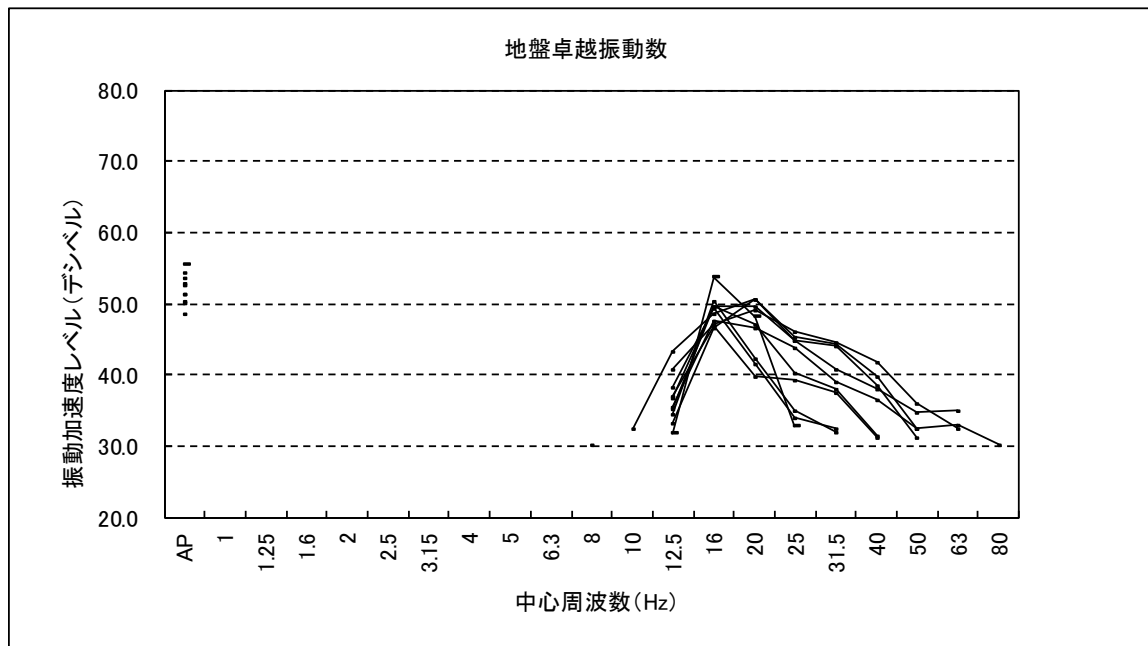


図 4-4(1) 地盤卓越振動数測定結果

表 4-5(2) 地盤卓越振動数の現地調査結果

測定日: 令和元年6月18日(火) ~ 6月19日(水)

調査地点: 地点②

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(デシベル)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	51.2	53.0	55.6	61.5	58.5	58.6	53.4	54.7	58.7	53.1	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15											
4				34.3							
5			30.3	42.3							
6.3				45.5							
8				45.0		31.1	33.8				
10	31.5	32.1	33.0	47.4			40.3	31.0	32.2	30.9	
12.5	42.8	43.7	44.0	53.3	41.8	46.5	45.8	42.7	40.5	39.7	
16	48.9	49.8	51.8	54.0	53.1	55.5	50.9	49.6	51.6	47.5	3
20	45.7	48.2	53.9	57.1	54.9	55.8	47.8	53.6	54.1	52.2	7
25	39.8	41.1	44.8	51.4	46.9	44.8	43.0	46.1	52.3	45.1	
31.5	34.4	37.7	40.2	45.6	41.2	41.2	37.3	39.6	43.0	37.3	
40			32.6	37.9	31.1	33.9	30.1	30.6	32.4	30.4	
50											
63											
80		33.4									
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					20.0 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					18.8 Hz					

注)  は最大値、30デシベル未満は参考値

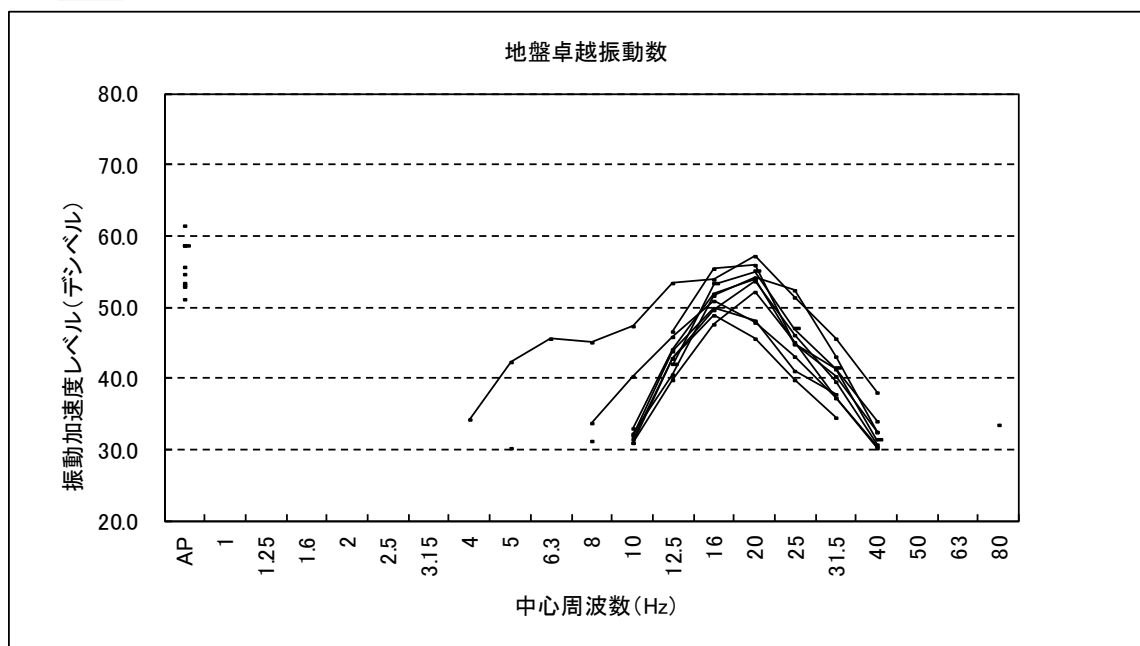


図 4-4(2) 地盤卓越振動数測定結果



表 4-5(3) 地盤卓越振動数の現地調査結果

測定日: 平成31年3月12日(火) ~ 3月13日(水)

調査地点: 地点③

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(デシベル)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	51.6	52.3	54.0	50.7	49.3	48.1	48.6	44.4	47.2	54.0	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15											
4											
5											
6.3									31.1		
8	32.5		32.2	32.0					32.6	39.9	
10	32.4	39.9	40.4	38.5		34.4	38.1	32.5	40.0	45.7	
12.5	47.5	51.5	51.5	49.6	42.6	43.1	43.2	42.7	44.2	54.9	
16	52.1	56.3	55.4	55.4	53.2	50.6	52.9	48.7	47.6	57.8	7
20	53.5	48.5	58.5	50.4	44.9	49.4	51.3	46.1	47.7	51.0	3
25	51.2	44.8	53.2	43.9	40.2	44.8	48.5	43.3	42.5	46.7	
31.5	42.7	37.8	49.2	34.6	33.9	41.1	40.6	36.0	34.5	37.6	
40		30.4	42.1			35.8	35.7				
50			32.9				31.1				
63					32.6						
80											
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					16.0 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					17.2 Hz					

注)  は最大値、30デシベル未満は参考値

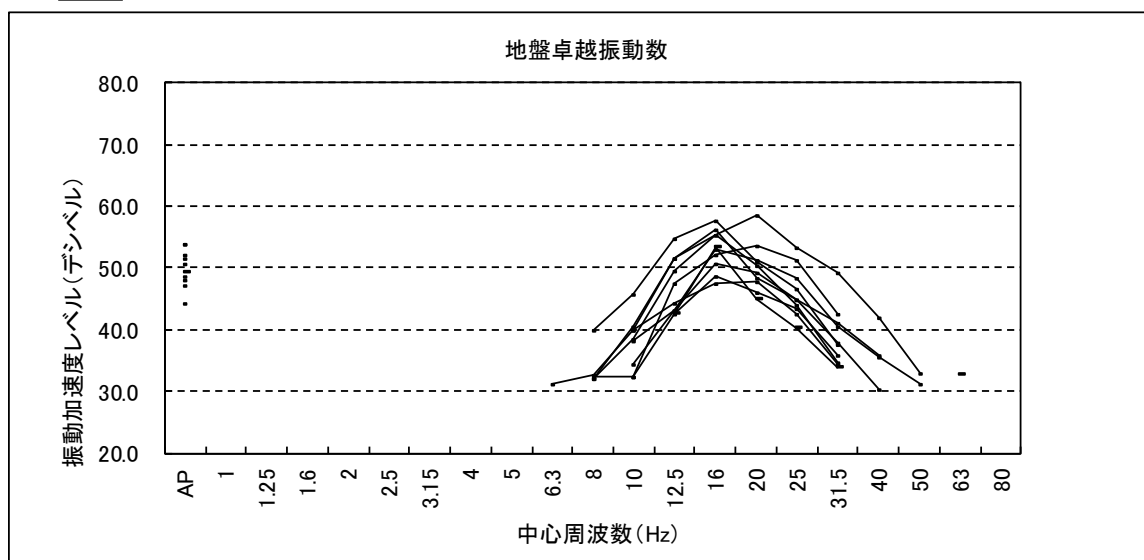


図 4-4(3) 地盤卓越振動数測定結果

表 4-5(4) 地盤卓越振動数の現地調査結果

測定日: 平成31年3月12日(火) ~ 3月13日(水)  
 調査地点: 地点④

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(デシベル)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	66.5	69.1	70.8	70.0	62.4	68.4	72.3	61.6	68.7	65.6	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15											
4											
5											
6.3											
8											34.2
10	35.3	35.9	42.4	36.4	37.4	35.6		38.7	35.0	35.0	
12.5	50.9	54.3	63.6	54.2	51.7	50.9	42.9	45.7	51.5	50.5	
16	62.9	64.4	70.9	66.3	57.7	64.2	58.4	58.5	64.4	62.6	3
20	63.9	67.2	62.8	66.7	60.1	65.5	67.7	58.0	65.2	61.8	7
25	56.9	62.0	56.8	62.4	49.3	62.1	60.4	54.4	61.6	59.0	
31.5	53.5	55.8	54.5	58.0	51.2	59.0	52.6	51.3	59.3	53.9	
40	47.8	49.7	46.5	49.3	45.8	48.8	45.6	47.4	51.6	48.2	
50	44.0	44.2	46.8	48.1	42.5	47.4	42.0	40.4	47.4	44.7	
63	44.1	44.3	43.6	44.2	42.4	44.2	35.7	36.3	45.5	43.1	
80	41.3	39.7	39.3	41.6	38.2	42.5	32.4	35.8	42.4	39.4	
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					20.0 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					18.8 Hz					

注)  は最大値、30デシベル未満は参考値

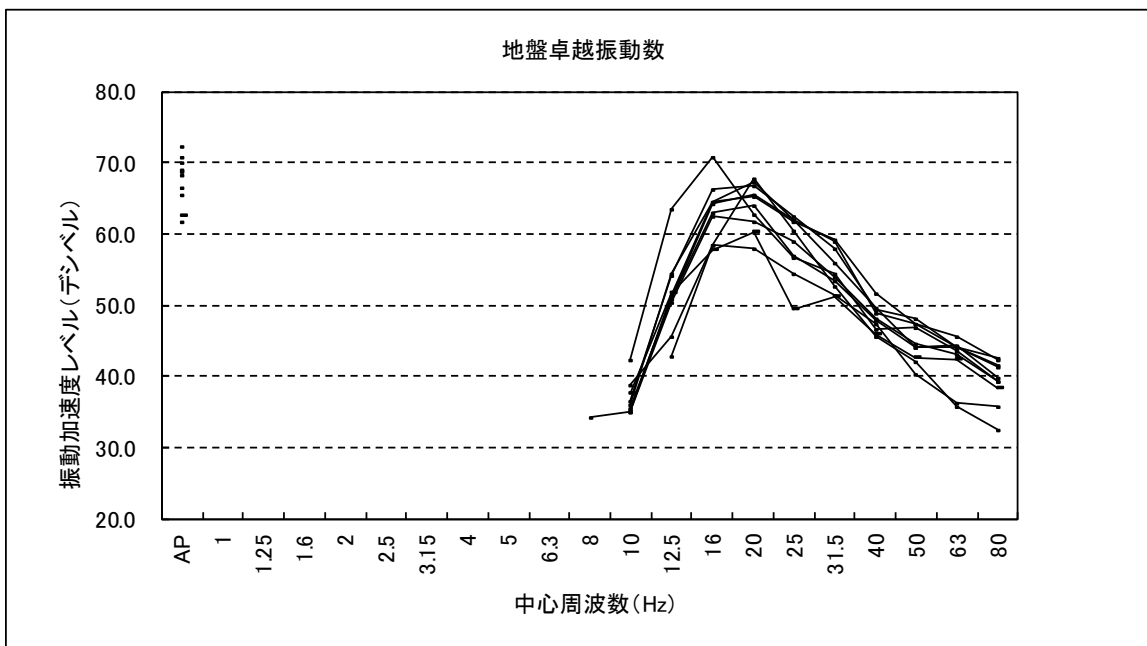


図 4-4(4) 地盤卓越振動数測定結果

表 4-5(5) 地盤卓越振動数の現地調査結果

測定日: 平成31年3月12日(火) ~ 3月13日(水)

調査地点: 地点⑤

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(デシベル)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	51.4	52.2	46.3	46.4	55.3	52.1	47.3	46.3	55.9	49.9	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15											
4											
5											
6.3											
8	30.6	33.7			38.9	35.5	32.3	32.4		33.6	
10	32.1	44.8	32.2		48.5	43.7		30.3	45.5	38.2	
12.5	40.7	51.9	37.6	37.7	51.7	52.6	42.2	39.0	52.3	48.4	
16	54.7	53.5	47.0	48.4	51.9	52.8	50.3	48.5	59.9	52.2	6
20	52.1	51.7	50.6	52.5	60.7	48.1	49.3	50.7	52.7	52.1	4
25	49.9	47.8	49.1	43.8	54.2	41.0	48.7	44.3	45.7	46.0	
31.5	49.9	44.4	43.8	38.0	50.9	31.2	41.7	39.9	36.3	43.1	
40	44.2	40.5	41.4	32.2	44.5		36.1	35.3		36.5	
50	37.6	30.8	34.8		38.0					31.1	
63	38.4				31.6						
80	32.9										
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					16.0 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					17.6 Hz					

注)  は最大値、30デシベル未満は参考値

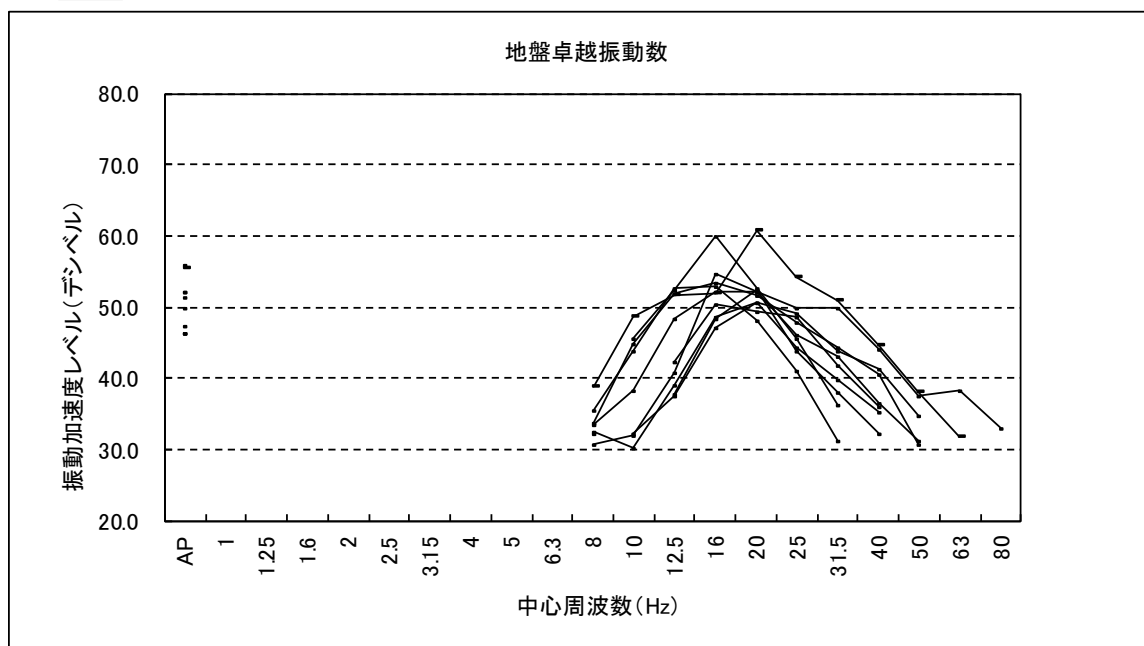


図 4-4(5) 地盤卓越振動数測定結果

表 4-5(6) 地盤卓越振動数の現地調査結果

調査日： 令和3年7月14日(水) ~ 7月15日(木)  
 調査地点： 地点⑥

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(デシベル)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	53.1	52.9	60.3	56.6	49.9	59.1	53.5	53.9	60.9	54.5	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15											
4											
5											
6.3			30.8								36.1
8			35.1			35.7		31.3	30.7	34.9	
10	33.5	38.5	42.8	39.5	42.3	43.9	33.7	40.1	42.2	37.7	
12.5	48.1	44.8	48.0	56.6	47.6	55.0	43.9	47.3	55.5	45.1	3
16	51.4	51.7	56.4	50.6	44.5	54.4	52.1	49.8	56.8	51.5	7
20	43.8	43.8	47.0	42.4	36.5	43.9	41.5	45.2	51.7	47.2	
25	38.0	35.2	36.3	36.6		43.2	33.4	39.4	44.8	49.6	
31.5	30.1		35.0			34.9	32.1	33.0	36.5	38.0	
40			32.6			30.5		30.9	33.6	33.5	
50			30.8	30.1					30.2		
63											
80											
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					16.0 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					15.0 Hz					

注)  は最大値、30デシベル未満は参考値

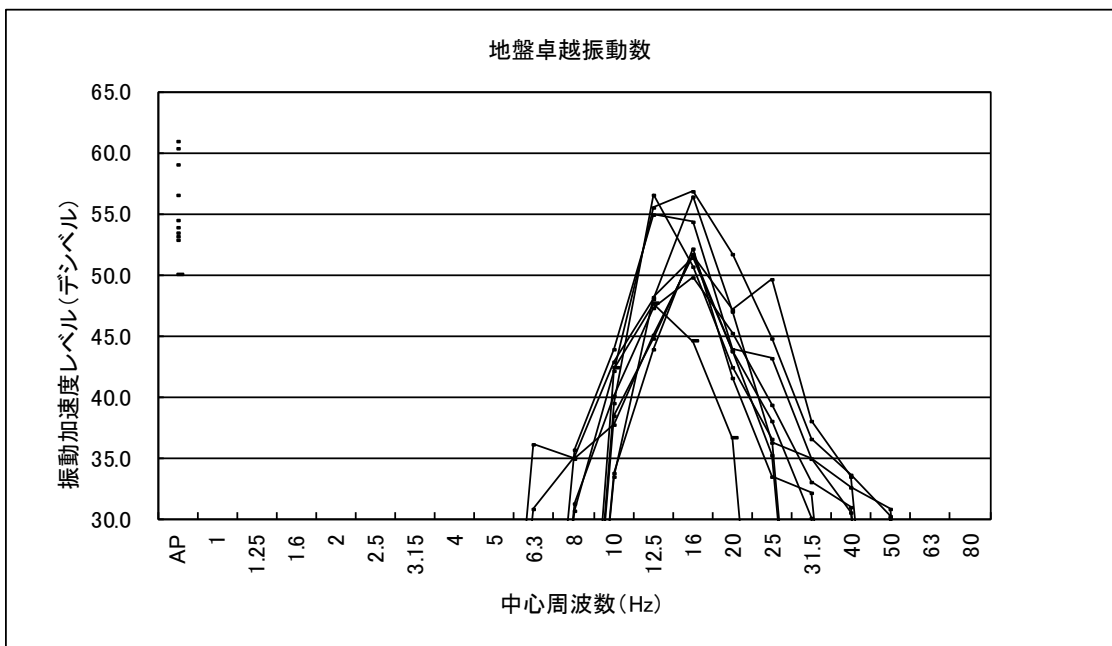


図 4-4(6) 地盤卓越振動数測定結果

表 4-5(7) 地盤卓越振動数の現地調査結果

調査日： 令和3年7月14日(水) ~ 7月15日(木)

調査地点： 地点⑦

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(デシベル)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	59.8	54.4	55.7	57.9	58.8	60.2	59.1	58.9	57.5	56.1	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15											
4											32.5
5											40.8
6.3								30.0			34.3
8			31.0					31.8			38.7
10	46.9	38.2	31.3	48.5	38.3	34.3	43.2	40.8	42.6	44.4	
12.5	50.9	48.4	39.7	52.0	48.6	48.4	49.7	51.4	49.7	49.6	
16	56.0	50.7	52.2	56.0	55.4	55.1	57.8	56.6	55.7	52.1	9
20	55.2	47.4	52.7	44.9	54.1	54.7	50.8	53.8	51.6	50.6	1
25	46.2	41.1	44.4	40.2	52.0	51.9	42.2	53.2	44.2	43.4	
31.5	37.0	32.1	38.0	34.1	51.5	50.5	36.0	40.5	37.4	36.2	
40	33.6	32.5	31.8	31.8	47.3	46.6	30.2	35.1	32.0	30.9	
50	31.2				40.2	38.5					
63					35.0	35.0					
80					30.1	30.2					
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					16.0 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					16.4 Hz					

注)  は最大値、30デシベル未満は参考値

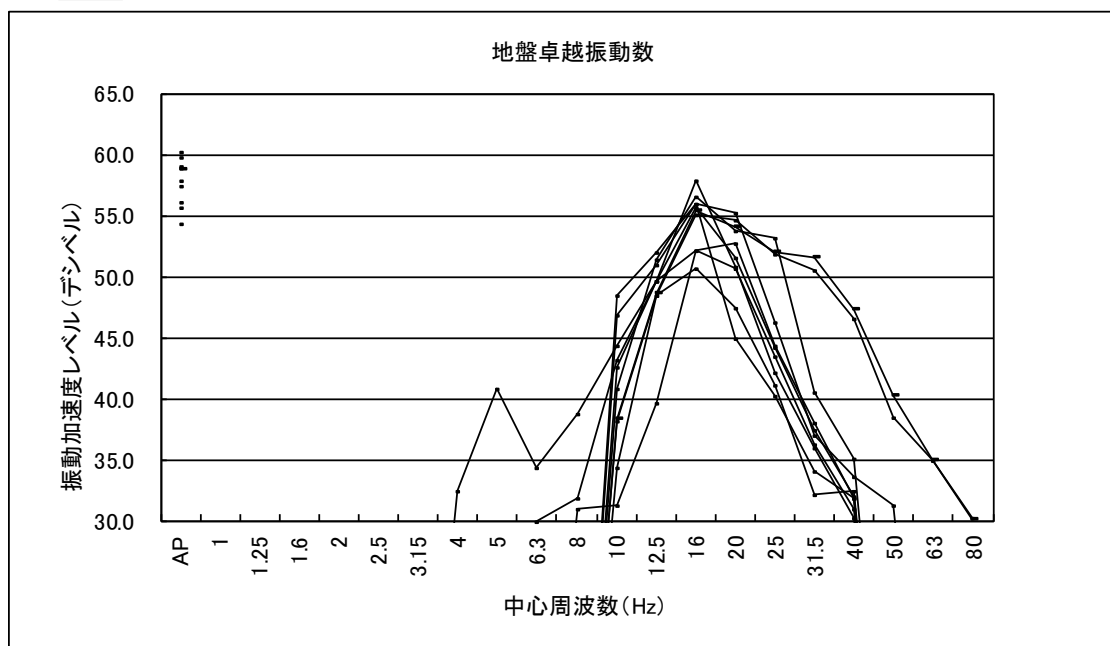


図 4-4(7) 地盤卓越振動数測定結果

表 4-5(8) 地盤卓越振動数の現地調査結果

測定日: 平成31年3月12日(火) ~ 3月13日(水)

調査地点: 地点⑧

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(デシベル)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	40.3	48.4	41.2	40.8	39.2	41.5	42.7	44.5	49.2	53.7	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15											
4											
5											
6.3											
8											
10		38.0								38.9	
12.5		41.6	33.1	33.6		30.4	32.3	40.2	42.5	49.9	
16	42.0	47.6	39.4	43.8	38.5	41.4	43.0	44.5	51.9	57.3	2
20	44.8	44.6	45.6	45.3	44.6	47.2	47.4	48.9	52.5	53.0	8
25	39.7	37.7	43.5	38.6	43.0	43.8	44.4	44.6	45.0	51.0	
31.5	38.9	34.4	37.2	30.6	37.1	39.0	37.4	39.3	43.4	47.7	
40	40.9	34.1	31.3			30.8	32.8		38.5	36.7	
50	37.7	30.2					34.0		30.8	34.2	
63	31.7								32.1	32.7	
80	30.5									30.6	
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					20.0 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					19.2 Hz					

注)  は最大値、30デシベル未満は参考値

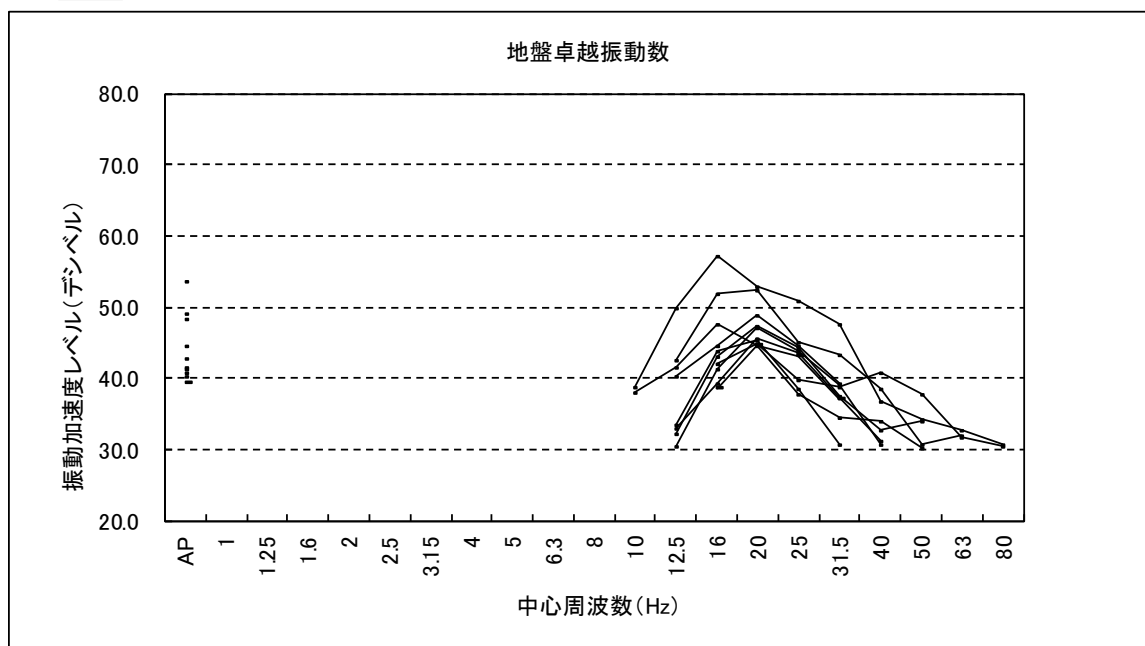


図 4-4(8) 地盤卓越振動数測定結果

表 4-5(9) 地盤卓越振動数の現地調査結果

測定日: 平成31年3月12日(火) ~ 3月13日(水)

調査地点: 地点⑨

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(デシベル)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	55.4	52.0	53.2	50.4	51.8	54.5	57.9	52.6	50.7	50.9	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15											
4											
5									31.5		
6.3								32.6			
8	32.6		34.0	36.0		31.4	30.7		30.5		
10	39.0	40.1	42.2	40.0	39.0	38.9	38.8	38.7	37.8	35.5	
12.5	53.4	49.3	49.7	50.2	45.8	47.6	55.1	49.7	48.8	41.7	
16	58.5	55.8	57.5	52.3	55.9	58.7	61.4	51.6	51.1	53.4	6
20	55.6	51.2	52.4	53.4	54.1	53.5	58.3	56.3	53.9	55.4	4
25	50.7	41.6	46.3	49.4	53.0	49.8	47.3	53.2	49.3	43.3	
31.5	46.6	40.8	42.8	40.7	46.4	44.4	46.4	49.2	47.1	43.6	
40	36.8	39.4	39.9	37.4	39.5	41.8	40.9	45.7	44.5	37.7	
50	30.8		32.4	30.6	31.6	36.4	32.0	40.5	30.3	33.7	
63						32.7		33.7		32.3	
80						33.4					
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					16.0 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					17.6 Hz					

注)  は最大値、30デシベル未満は参考値

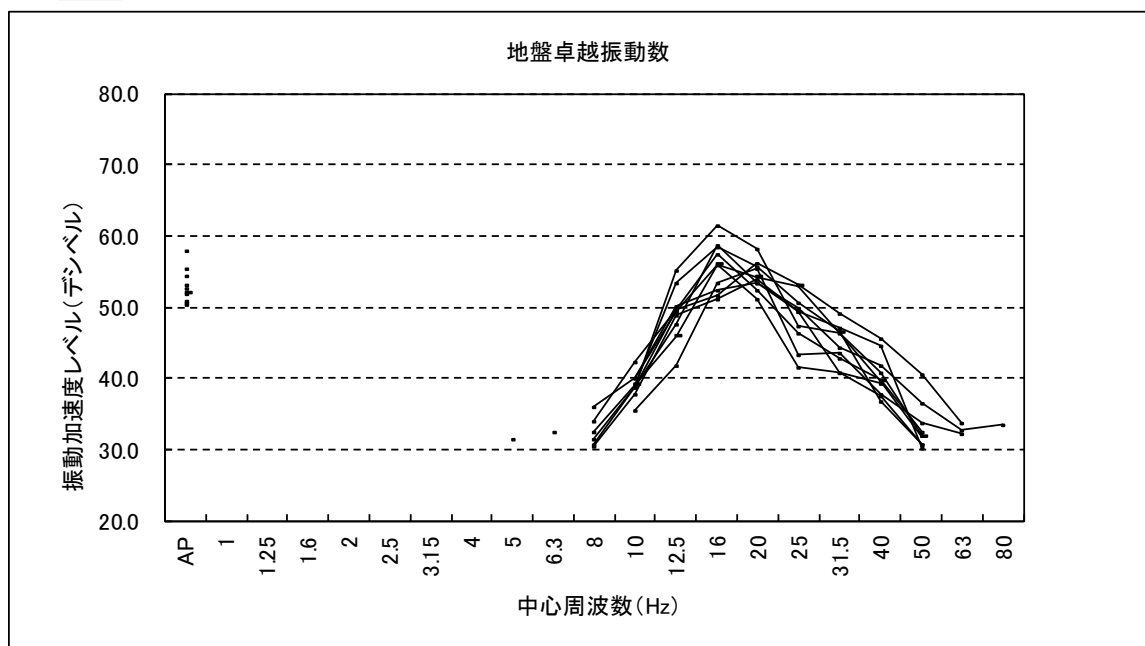


図 4-4(9) 地盤卓越振動数測定結果

表 4-5(10) 地盤卓越振動数の現地調査結果

測定日： 令和4年2月15日(火)～2月16日(水)

測定地点： 地点⑩

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(デシベル)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	54.1	50.7	50.5	51.3	53.2	51.7	50.7	50.0	52.4	55.4	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15											
4										30.8	
5										32.9	
6.3	34.3									31.4	
8	36.2		30.3	34.7						34.6	
10	43.4	31.3	34.0	33.4	31.5		33.3	31.0	40.0	36.4	
12.5	49.5	38.4	45.4	38.8	41.9	43.1	37.1	41.9	47.1	49.3	
16	49.8	42.5	46.9	46.2	50.5	50.0	46.6	47.7	48.5	52.9	9
20	44.3	46.3	42.1	46.0	46.4	43.2	44.2	43.0	42.1	45.7	1
25	37.8	44.3	36.0	41.3	44.1	32.5	45.0	30.4	39.6	41.5	
31.5	35.5	40.4	33.7	40.5	36.6		35.2		36.8	34.9	
40	35.0	36.7	32.0	40.1	33.5		31.0		35.0	31.7	
50		34.8		34.6							
63											
80											
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					16.0 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					16.4 Hz					

注)  は最大値、空欄は30dB未満

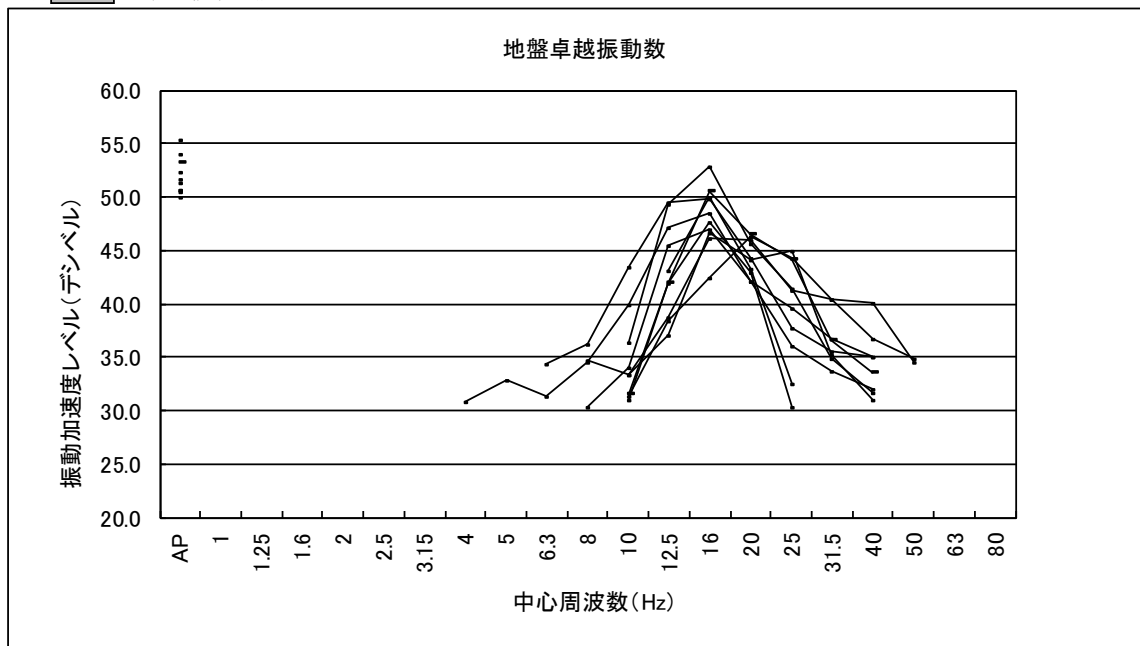


図 4-4(10) 地盤卓越振動数測定結果



表 4-5(11) 地盤卓越振動数の現地調査結果

測定日: 平成31年3月26日(火) ~ 3月27日(水)  
 調査地点: 地点①

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(デシベル)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	57.0	64.8	60.1	67.6	63.3	67.2	58.2	62.9	64.0	65.3	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5	30.7										
3.15				33.3							32.3
4	34.0		31.2		30.6						31.4
5	34.3					35.7					
6.3											
8		30.7				32.3			30.0	37.2	
10	34.6	37.3	36.9	32.6	30.4	41.8	35.2	31.5	42.8	39.3	
12.5	45.1	55.9	50.8	47.8	50.9	55.6	43.3	45.2	55.5	53.2	
16	53.8	59.6	58.5	67.2	63.5	59.7	54.8	61.2	63.1	61.4	7
20	54.7	57.9	51.3	61.3	55.3	55.3	56.7	59.8	57.8	63.5	3
25	47.4	57.5	48.3	55.0	49.5	51.2	49.8	50.5	56.5	57.6	
31.5	40.1	49.1	46.1	51.7	45.7	45.3	37.6	45.4	49.0	46.1	
40	33.3	42.9	37.8	46.9	39.2	38.0	35.7	42.4	40.4	39.2	
50	32.5	41.3	33.2	42.1	35.4	34.6	31.1	39.0	36.8	33.3	
63	30.2	38.9	31.9	40.0	35.9	30.9		36.2	32.1	37.7	
80		34.1		35.8	32.8			32.7			
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					16.0 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					17.2 Hz					

注)  は最大値、30デシベル未満は参考値

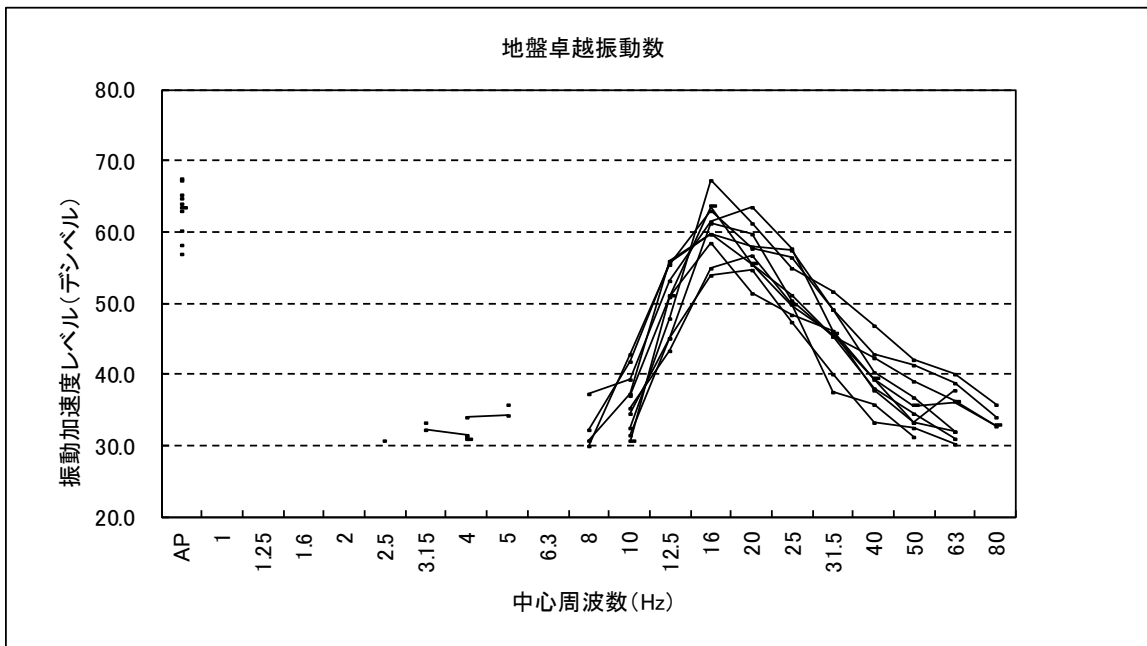


図 4-4(11) 地盤卓越振動数測定結果

表 4-5(12) 地盤卓越振動数の現地調査結果

測定日: 平成31年3月26日(火) ~ 3月27日(水)

調査地点: 地点⑫

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(デシベル)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	59.4	57.9	55.7	56.4	55.0	61.2	55.3	58.1	60.7	57.7	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15											
4								32.8			
5		30.0									
6.3								32.7			
8		38.3			34.4		36.3	31.4	31.3		
10	31.9	42.5	35.3	36.1	44.3	36.1	41.0	43.9	44.7	36.7	
12.5	47.7	45.7	42.4	43.8	50.8	48.3	46.3	49.9	54.2	44.4	
16	55.7	56.3	53.0	50.1	52.2	60.0	52.2	51.0	56.3	55.1	9
20	48.7	50.7	51.1	52.2	44.7	57.2	49.8	47.1	54.4	53.5	1
25	48.8	51.5	46.5	49.5	38.3	50.2	47.4	44.2	48.5	46.7	
31.5	41.6	45.8	45.5	45.6	33.1	47.2	46.3	38.9	43.6	45.8	
40	35.9	38.8	42.0	40.9		39.3	41.4	36.6	34.5	42.9	
50		34.1	35.0	35.4		36.9	35.1	35.0		38.0	
63	31.1		36.9	32.7		32.4		35.2	31.8	33.3	
80			34.1		30.5		30.3	33.8			
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					16.0 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					16.4 Hz					

注)  は最大値、30デシベル未満は参考値

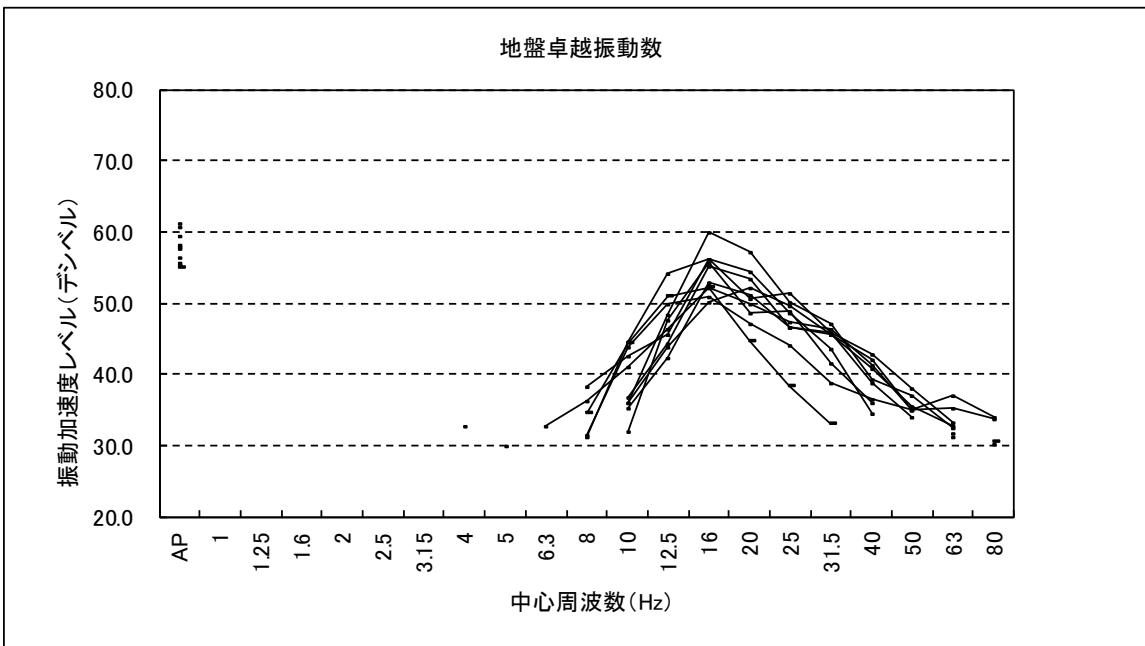


図 4-4(12) 地盤卓越振動数測定結果

表 4-5(13) 地盤卓越振動数の現地調査結果

調査日： 令和3年7月14日(水)～7月15日(木)

調査地点： 地点⑬

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(デシベル)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	59.7	65.2	60.3	59.4	63.1	61.6	60.4	61.7	66.9	60.2	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15											
4											
5											
6.3											
8		34.9	30.9						33		
10	30.3	51.7	36.3	35.4	34.5	37.2	30.5	31.8	35.6	44.9	
12.5	40.2	54.5	42.5	46.1	45	46	44.6	44	50.8	55.3	
16	54.2	60	55.4	54.6	57.7	57.4	51.7	53	61.7	53.9	2
20	58.1	55.6	56.7	56.6	59.9	59.3	56.3	54.6	59.2	55.5	8
25	51.7	53.3	55.4	52.9	56.2	54.4	53.1	54.4	57	52.2	
31.5	45.7	46	51	47.8	53.2	49.5	48.1	48	57	48.5	
40	44.2	42.3	48	44.4	48.8	45.5	42.6	46.2	52.8	45.3	
50	37.1	38.3	40	38.9	42.4	38.8	34.4	39.2	47.7	41.2	
63	30.7	34.1	33.9	31.9	38.2	34.1	31.3	36.2	43.4	35.7	
80		31.9				31.2	30.4	31.8	33		
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					20.0 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					19.2 Hz					

注)   は最大値、30デシベル未満は参考値

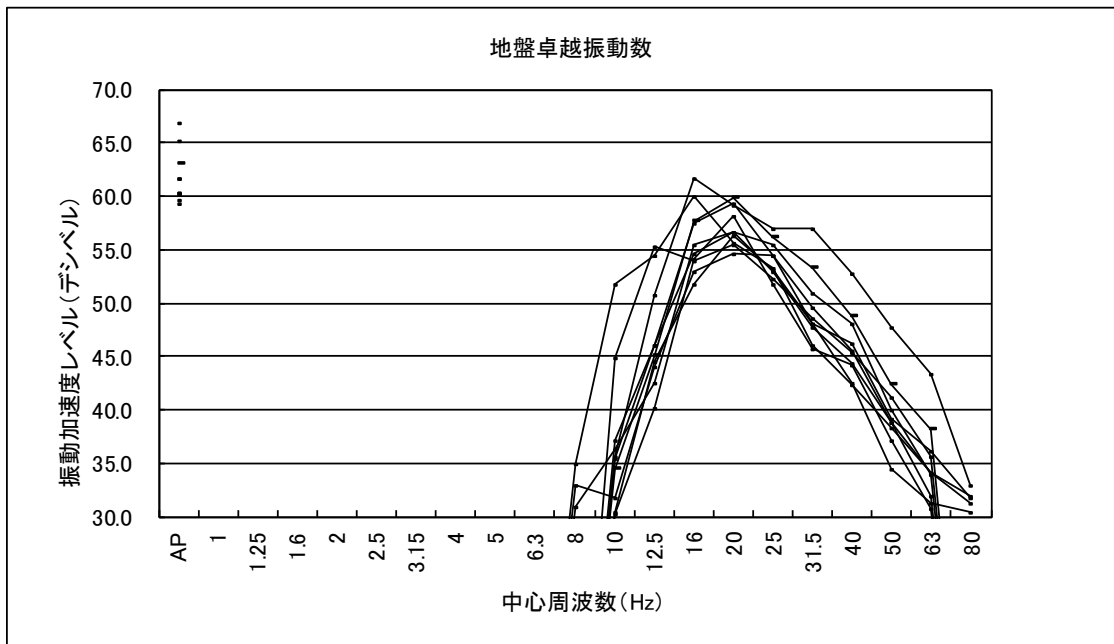


図 4-4(13) 地盤卓越振動数測定結果

表 4-5(14) 地盤卓越振動数の現地調査結果

測定日： 令和4年2月15日(火)～2月16日(水)

測定地点： 地点⑭

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(デシベル)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	64.1	65.4	62.6	64.2	65.6	58.9	55.8	64.5	59.9	58.0	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15											
4											
5											
6.3											
8	32.0	30.0	31.5		34.4	31.1	31.6				
10	40.0	40.4	38.9	36.5	38.6	39.2	34.9	39.3	36.1	42.5	
12.5	46.0	56.1	51.2	45.7	51.6	42.8	41.1	49.3	42.7	51.4	
16	58.5	56.5	56.0	60.2	61.8	52.4	49.5	58.3	54.5	53.3	4
20	50.0	60.0	57.4	58.8	58.8	55.2	50.9	59.7	55.2	50.8	6
25	54.3	56.5	55.6	55.0	55.5	49.6	47.0	57.4	53.2	47.0	
31.5	56.9	56.0	51.7	52.5	57.1	49.6	47.7	55.1	49.6	45.6	
40	56.7	55.1	51.0	51.4	51.1	43.6	43.5	50.3	42.1	43.6	
50	55.2	55.1	47.9	48.1	51.7	42.9	40.9	48.9	40.4	42.5	
63	50.6	46.9	44.2	46.5	47.0	37.7	38.6	45.0	37.7	37.2	
80	47.7	47.9	38.7	40.4	44.4	34.3	32.9	39.5	33.8	33.9	
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					20.0 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					18.4 Hz					

注)  は最大値、空欄は30dB未満

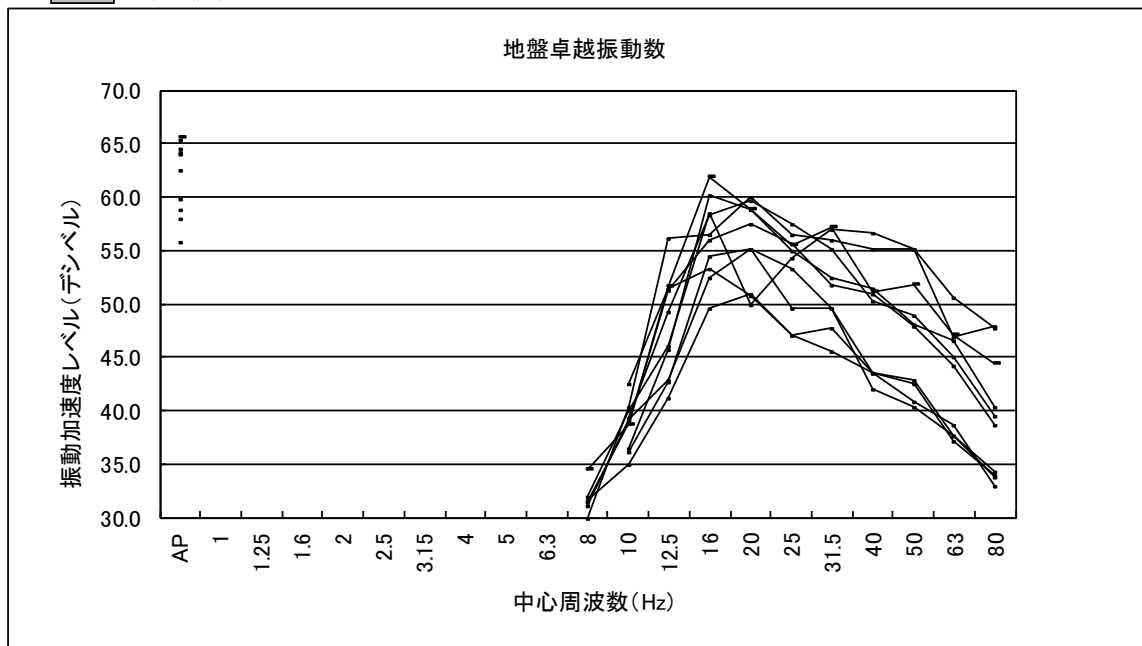


図 4-4(14) 地盤卓越振動数測定結果

表 4-5(15) 地盤卓越振動数の現地調査結果

測定日: 平成31年03月26日(火) ~ 03月27日(水)

調査地点: 地点⑮

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(デシベル)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	58.4	57.5	61.3	56.5	58.8	48.6	52.1	61.7	60.1	58.9	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15			31.4				34.4				
4			31.0	30.2			32.0				
5			32.1	36.8			33.5				
6.3					30.8		30.3	33.4		30.7	
8			31.8	32.8				40.4	38.8	43.8	
10	34.0	32.8	32.9	37.0	41.1		31.6	46.0	48.9	46.3	
12.5	45.5	42.5	41.3	48.1	50.4	35.4	39.6	55.6	51.4	49.0	
16	53.6	52.7	51.1	55.3	55.8	46.9	48.0	59.4	55.3	53.7	10
20	45.8	48.6	46.1	50.3	52.7	45.0	47.3	53.4	46.1	51.5	
25	45.2	44.2	44.4	45.8	52.0	33.7	45.6	47.2	42.0	44.4	
31.5	41.5	48.6	38.4	44.9	50.6	31.1	44.0	44.4	38.3	42.1	
40	35.8	43.7	36.3	37.3	44.5		39.4	38.0	30.1	41.7	
50		38.7	32.9	33.6	35.6		31.9	32.0	30.1	39.8	
63		30.5	33.1		32.0			30.9	30.1	43.9	
80		33.5		32.9	37.7			34.2	30.4	46.2	
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					16.0 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					16.0 Hz					

注)  は最大値、30デシベル未満は参考値

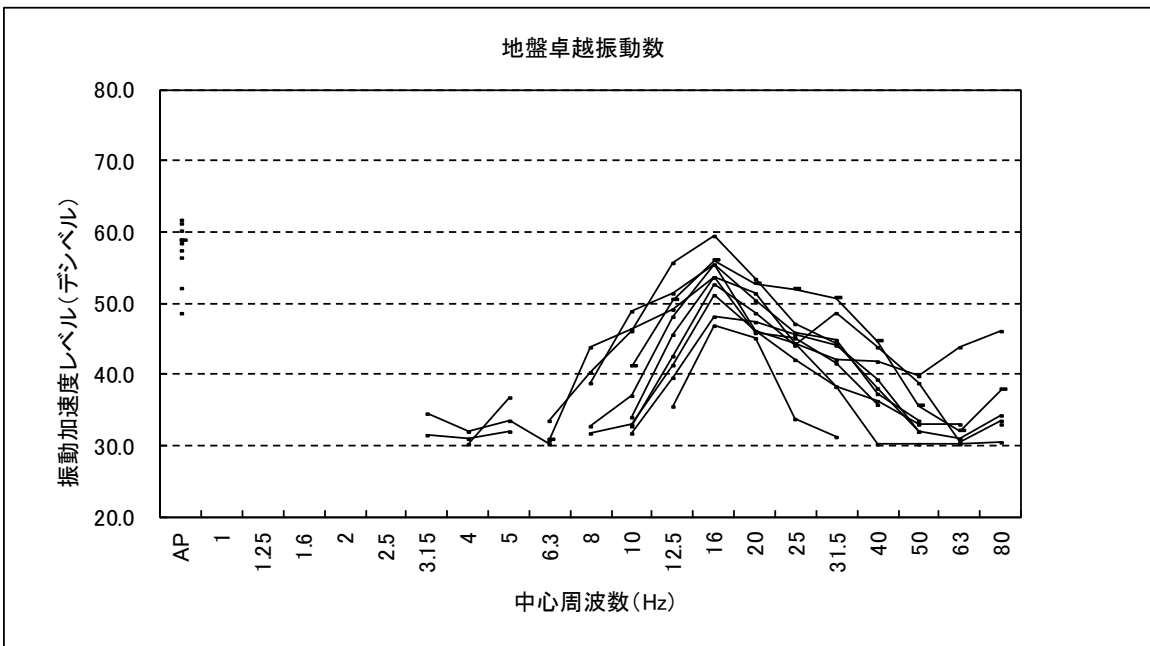


図 4-4(15) 地盤卓越振動数測定結果

表 4-5(16) 地盤卓越振動数の現地調査結果

測定日: 平成31年03月26日(火) ~ 03月27日(水)  
 調査地点: 地点⑩

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(デシベル)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	55.9	58.4	58.1	57.5	59.1	54.8	56.5	64.2	61.8	50.6	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15											
4											
5											
6.3											
8	34.5	32.7	37.1	38.0			34.8				
10	48.5	47.5	50.7	48.9	43.2	41.5	48.3	47.2	37.0	35.0	
12.5	53.7	55.1	49.4	49.6	58.9	50.3	51.5	60.2	49.2	46.6	3
16	51.2	52.2	53.8	53.8	53.0	51.6	53.2	63.0	58.8	49.4	7
20	44.6	48.3	50.0	47.6	47.7	47.2	47.4	49.9	55.1	43.2	
25	43.0	43.2	45.7	45.9	39.5	38.5	43.5	42.5	51.4	33.7	
31.5	39.9	39.7	44.6	42.7	38.3	34.0	38.6	33.2	39.0	33.1	
40	38.1	39.8	43.9	42.1	35.2		38.7		35.9	32.9	
50	37.1	42.6	44.3	41.2	31.8		37.2				
63	37.1	41.9	43.5	40.7			35.3				
80	32.6	37.9	38.3	34.9			30.4				
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					16.0 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					15.0 Hz					

注)  は最大値、30デシベル未満は参考値

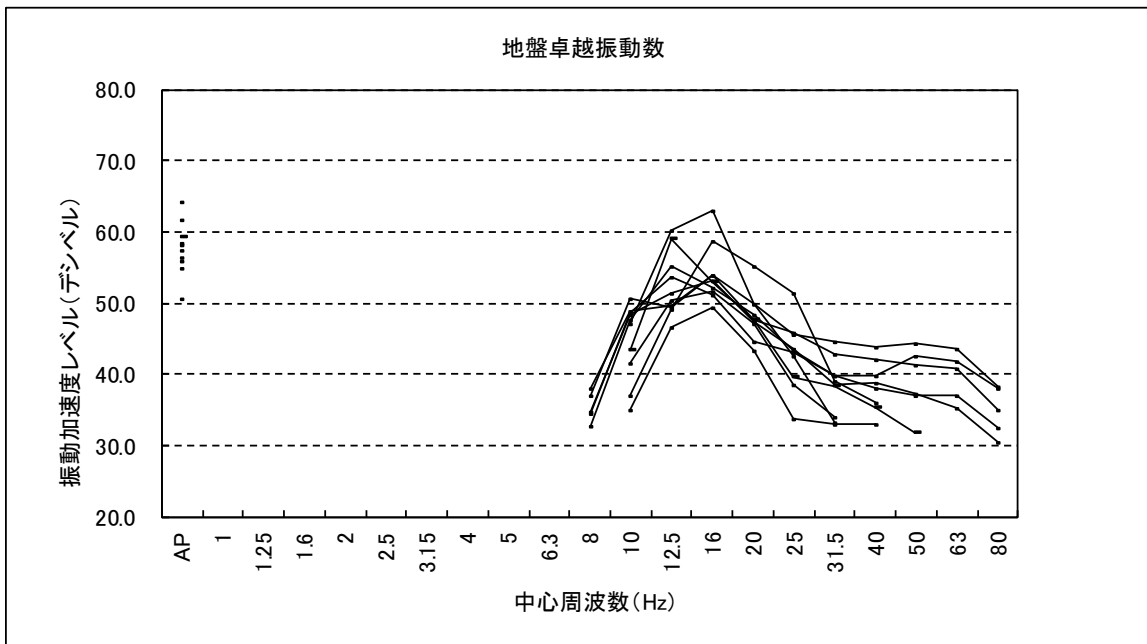


図 4-4(16) 地盤卓越振動数測定結果

表 4-6(1) 鉄道振動の現地調査結果

測定日： 令和4年2月17日(木)～2月18日(金)  
 調査地点： 測線1

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)		
					通過秒数	速度 km/h	12.5m	25m	50m
1	4:47	下り	回送	6	10.97	39.4	54.7	45.8	40.6
2	4:56	上り	普通	6	7.84	55.1	69.3	58.5	51.1
3	5:00	下り	普通	6	7.20	60.0	59.5	53.0	45.0
4	5:05	下り	貨物列車	17	15.47	54.4	61.3	56.6	49.5
5	5:12	上り	普通	6	6.77	63.8	69.9	59.4	51.3
6	5:17	下り	普通	6	7.29	59.3	59.0	52.6	43.1
7	5:23	上り	普通	6	7.62	56.7	70.1	58.4	51.3
8	5:30	上り	普通	6	7.50	57.6	—	—	—
9	5:30	下り	普通	6	7.13	60.6	—	—	—
10	5:36	上り	普通	6	7.54	57.3	68.9	57.9	51.6
11	5:40	下り	普通	6	7.32	59.0	58.7	52.9	43.8
12	5:45	上り	普通	6	7.70	56.1	69.6	59.0	51.2
13	5:51	下り	普通	6	8.44	51.2	56.6	51.9	44.4
14	5:51	上り	普通	6	7.22	59.8	69.1	58.9	50.3
15	5:58	上り	普通	6	7.65	56.5	—	—	—
16	5:58	下り	普通	6	7.03	61.5	—	—	—
17	6:05	下り	普通	6	7.07	61.1	59.8	51.3	45.5
18	6:08	上り	普通	6	8.25	52.4	69.2	56.1	48.9
19	6:11	下り	普通	6	7.18	60.2	59.5	52.7	46.1
20	6:16	上り	普通	6	7.73	55.9	70.0	59.3	51.4
21	6:16	下り	普通	6	7.19	60.1	59.2	52.1	44.5
22	6:20	上り	普通	6	7.84	55.1	69.5	58.3	48.9
23	6:23	下り	普通	6	7.26	59.5	58.1	52.6	43.3
24	6:26	上り	普通	6	7.01	61.6	70.6	59.0	51.0
25	6:27	下り	普通	6	6.74	64.1	60.0	53.1	47.5
26	6:32	下り	普通	6	7.65	56.5	57.2	52.8	44.4
27	6:33	上り	普通	6	7.76	55.7	70.4	59.0	50.3
28	6:36	下り	普通	6	8.38	51.6	55.9	51.8	44.9
29	6:38	上り	普通	6	7.12	60.7	70.5	57.5	50.6
30	6:40	下り	普通	6	7.23	59.8	56.1	52.4	44.2
31	6:44	上り	普通	6	7.25	59.6	70.2	58.9	51.0
32	6:45	下り	普通	6	7.36	58.7	58.9	54.1	43.9
33	6:48	上り	普通	6	7.38	58.5	70.1	58.4	50.3
34	6:49	下り	普通	6	7.42	58.2	58.3	53.4	43.4
35	6:51	上り	回送	2	3.69	39.0	66.6	52.8	45.9
36	6:55	上り	普通	6	7.46	57.9	70.9	60.1	52.0
37	6:56	下り	普通	6	7.19	60.1	59.0	52.5	44.0
38	6:58	上り	普通	6	7.52	57.4	70.1	59.3	51.5
39	7:01	下り	普通	6	7.12	60.7	63.7	54.1	45.3
40	7:02	上り	普通	6	7.74	55.8	70.0	58.8	50.6
41	7:06	上り	普通	6	8.36	51.7	—	—	—
42	7:06	下り	普通	6	7.88	54.8	—	—	—
43	7:10	上り	普通	6	7.51	57.5	70.0	58.8	49.0
44	7:13	下り	普通	6	7.99	54.1	56.9	53.2	46.2
45	7:15	上り	普通	6	7.33	58.9	70.8	58.8	51.3
46	7:16	下り	普通	6	8.01	53.9	56.5	52.9	44.4
47	7:20	上り	普通	6	7.48	57.8	71.0	59.8	51.6
48	7:20	下り	普通	6	7.73	55.9	58.6	53.1	44.0
49	7:23	下り	普通	6	7.39	58.5	58.3	52.7	44.1
50	7:25	上り	普通	6	7.49	57.7	70.9	59.0	51.3

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6(2) 鉄道振動の現地調査結果

測定日： 令和4年2月17日(木)~2月18日(金)

調査地点： 測線1

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)		
					通過秒数	速度 km/h	12.5m	25m	50m
51	7:26	下り	普通	6	7.38	58.5	58.7	53.5	43.6
52	7:29	下り	普通	6	8.11	53.3	56.6	53.0	44.2
53	7:29	上り	普通	6	7.56	57.1	71.2	59.0	51.1
54	7:33	上り	普通	6	7.81	55.3	70.5	59.2	50.1
55	7:35	下り	普通	6	7.56	57.1	59.2	53.0	43.5
56	7:36	上り	普通	6	8.12	53.2	69.8	57.7	48.8
57	7:38	上り	普通	6	7.76	55.7	-	-	-
58	7:39	下り	普通	6	7.29	59.3	-	-	-
59	7:41	上り	普通	6	9.40	46.0	70.2	54.1	47.3
60	7:42	下り	普通	6	7.55	57.2	58.6	53.8	43.7
61	7:43	上り	普通	6	7.87	54.9	69.4	57.8	49.0
62	7:46	上り	普通	6	7.45	58.0	70.1	59.8	51.4
63	7:47	下り	普通	6	9.55	45.2	55.1	46.9	42.7
64	7:49	上り	普通	6	7.69	56.2	70.8	59.7	50.7
65	7:51	上り	普通	6	7.68	56.3	70.4	59.4	50.3
66	7:52	下り	普通	6	9.97	43.3	54.6	47.7	43.3
67	7:54	上り	普通	6	7.42	58.2	70.0	59.9	51.5
68	7:56	上り	普通	6	8.39	51.5	-	-	-
69	7:56	下り	普通	6	7.83	55.2	-	-	-
70	7:59	上り	普通	6	8.15	53.0	70.0	58.4	49.2
71	8:01	下り	普通	6	7.37	58.6	58.4	53.6	43.6
72	8:01	上り	普通	6	8.56	50.5	70.1	55.6	48.5
73	8:03	下り	普通	6	7.84	55.1	59.4	51.2	44.8
74	8:03	上り	普通	6	8.18	52.8	70.8	57.5	49.4
75	8:06	下り	普通	6	7.51	57.5	-	-	-
76	8:06	上り	普通	6	8.43	51.2	-	-	-
77	8:08	下り	普通	6	7.48	57.8	58.4	53.2	43.4
78	8:09	上り	普通	6	8.40	51.4	70.8	57.0	49.5
79	8:10	下り	普通	6	7.56	57.1	57.4	52.7	-
80	8:11	上り	普通	6	7.58	57.0	70.5	58.8	-
81	8:13	下り	普通	6	7.29	59.3	-	-	-
82	8:14	上り	普通	6	7.54	57.3	-	-	-
83	8:16	下り	普通	6	8.41	51.4	-	-	-
84	8:16	上り	普通	6	7.92	54.5	-	-	-
85	8:18	上り	普通	6	7.38	58.5	70.9	58.9	50.6
86	8:19	下り	普通	6	7.59	56.9	57.2	52.2	-
87	8:21	下り	普通	6	8.64	50.0	-	-	-
88	8:21	上り	普通	6	7.63	56.6	-	-	-
89	8:23	下り	普通	6	7.47	57.8	57.7	52.0	-
90	8:23	上り	普通	6	7.84	55.1	70.6	59.4	51.5
91	8:26	下り	普通	6	7.87	54.9	-	-	-
92	8:26	上り	普通	6	7.55	57.2	70.3	59.1	52.0
93	8:28	下り	普通	6	8.82	49.0	56.4	49.8	-
94	8:29	上り	普通	6	8.26	52.3	70.8	58.4	-
95	8:30	下り	普通	6	7.67	56.3	57.1	51.5	-
96	8:31	上り	普通	6	8.93	48.4	70.2	54.4	49.7
97	8:33	下り	普通	6	8.18	52.8	56.6	52.0	-
98	8:34	上り	普通	6	7.68	56.3	70.5	58.6	51.3
99	8:36	下り	普通	6	8.29	52.1	55.7	51.6	-
100	8:38	上り	普通	6	7.91	54.6	70.6	58.7	51.4

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。



表 4-6(3) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年2月17日(木)~2月18日(金)

調査地点: 測線1

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)		
					通過秒数	速度 km/h	12.5m	25m	50m
101	8:38	下り	普通	6	8.40	51.4	56.0	51.1	—
102	8:44	上り	普通	6	7.81	55.3	70.3	59.4	—
103	8:44	下り	普通	6	12.80	33.8	54.2	—	—
104	8:46	下り	普通	6	15.02	28.8	—	—	—
105	8:46	上り	普通	6	7.77	55.6	70.2	58.3	51.5
106	8:48	下り	普通	6	10.72	40.3	53.5	46.6	—
107	8:48	上り	普通	6	8.55	50.5	69.6	55.9	49.0
108	8:49	下り	普通	6	9.50	45.5	55.1	48.4	—
109	8:52	下り	普通	6	10.29	42.0	53.9	46.9	—
110	8:53	上り	普通	6	7.74	55.8	69.9	58.9	51.7
111	8:54	下り	普通	6	14.20	30.4	50.2	43.0	—
112	8:56	下り	普通	6	9.02	47.9	55.4	48.8	—
113	8:57	上り	普通	6	7.48	57.8	70.6	57.9	51.6
114	8:59	下り	普通	6	7.13	60.6	59.6	51.4	—
115	9:01	上り	普通	6	7.58	57.0	70.9	58.0	52.0
116	9:03	下り	普通	6	8.95	48.3	54.9	48.5	—
117	9:05	下り	普通	6	7.60	56.8	57.7	52.0	—
118	9:07	上り	普通	6	7.56	57.1	71.3	58.8	51.6
119	9:10	上り	普通	6	7.62	56.7	—	—	—
120	9:10	下り	普通	6	7.34	58.9	—	—	—
121	9:13	下り	普通	6	7.00	61.7	60.3	—	—
122	9:15	上り	普通	6	7.60	56.8	70.4	58.6	51.1
123	9:18	上り	普通	6	7.91	54.6	70.0	58.4	51.5
124	9:21	下り	普通	6	7.40	58.4	63.1	54.3	—
125	9:27	上り	普通	6	7.80	55.4	70.7	58.5	50.4
126	9:28	下り	普通	6	7.46	57.9	60.8	53.3	—
127	9:33	上り	普通	6	7.01	61.6	72.2	58.3	—
128	9:38	上り	普通	6	8.00	54.0	70.1	57.2	—
129	9:38	下り	普通	6	7.37	58.6	—	—	—
130	9:44	上り	普通	6	6.64	65.1	71.9	59.0	53.2
131	9:45	下り	普通	6	6.91	62.5	60.0	53.0	—
132	9:52	上り	普通	6	7.56	57.1	70.3	57.1	—
133	9:55	下り	普通	6	7.26	59.5	58.6	50.8	—
134	10:01	上り	普通	6	7.51	57.5	70.2	58.2	—
135	10:04	下り	普通	6	7.44	58.1	58.1	51.7	—
136	10:10	下り	普通	6	7.51	57.5	—	—	—
137	10:10	上り	普通	6	7.61	56.8	—	—	—
138	10:20	下り	普通	6	7.21	59.9	59.2	50.8	—
139	10:21	上り	普通	6	6.56	65.9	71.8	58.9	51.9
140	10:27	上り	普通	6	7.26	59.5	71.2	58.8	50.6
141	10:29	下り	普通	6	6.79	63.6	58.9	51.4	46.6
142	10:34	上り	普通	6	8.00	54.0	70.4	56.6	50.5
143	10:35	下り	快速	6	6.84	63.2	59.4	53.0	47.1
144	10:40	上り	普通	6	7.88	54.8	71.0	57.4	—
145	10:40	下り	普通	6	7.34	58.9	60.5	53.7	—
146	10:49	上り	普通	6	7.72	56.0	70.9	57.4	51.7
147	10:50	下り	普通	6	8.09	53.4	59.0	51.8	49.3
148	10:58	上り	快速	6	7.74	55.8	70.5	58.2	51.4
149	10:59	下り	普通	6	7.19	60.1	58.5	51.1	45.0
150	11:01	上り	普通	6	7.36	58.7	70.6	57.4	51.5

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6(4) 鉄道振動の現地調査結果

測定日： 令和4年2月17日(木)～2月18日(金)  
 調査地点： 測線1

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)		
					通過秒数	速度 km/h	12.5m	25m	50m
151	11:05	下り	快速	6	7.69	56.2	56.9	51.2	45.8
152	11:10	上り	普通	6	8.42	51.3	71.2	55.3	51.4
153	11:10	下り	普通	6	6.62	65.3	59.3	53.0	—
154	11:19	上り	普通	6	7.76	55.7	70.7	57.3	51.5
155	11:20	下り	普通	6	7.20	60.0	58.5	51.1	44.1
156	11:26	上り	快速	6	7.77	55.6	70.3	57.3	51.0
157	11:29	下り	普通	6	6.98	61.9	61.3	51.4	—
158	11:31	上り	普通	6	7.75	55.7	70.1	57.2	—
159	11:35	下り	快速	6	6.92	62.4	58.8	50.9	—
160	11:40	上り	普通	6	7.66	56.4	71.2	56.5	50.5
161	11:41	下り	普通	6	7.22	59.8	57.3	51.6	44.3
162	11:49	上り	普通	6	7.81	55.3	70.4	57.6	51.2
163	11:50	下り	普通	6	7.08	61.0	58.4	50.6	43.2
164	11:56	上り	快速	6	7.46	57.9	70.4	58.7	51.5
165	11:59	下り	普通	6	7.34	58.9	58.3	51.2	43.8
166	12:01	上り	普通	6	7.53	57.4	71.6	57.3	50.8
167	12:05	下り	快速	6	7.42	58.2	57.9	51.7	44.1
168	12:10	上り	普通	6	7.20	60.0	72.9	58.7	52.5
169	12:10	下り	普通	6	7.28	59.3	57.8	51.2	43.4
170	12:19	上り	普通	6	7.65	56.5	70.2	57.4	50.8
171	12:20	下り	普通	6	7.12	60.7	58.4	50.8	43.6
172	12:27	上り	快速	6	7.72	56.0	70.9	56.9	50.6
173	12:29	下り	普通	6	7.23	59.8	58.6	51.3	43.7
174	12:31	上り	普通	6	7.79	55.5	70.7	56.7	49.7
175	12:35	下り	快速	6	6.99	61.8	59.7	51.6	45.0
176	12:39	上り	普通	6	7.61	56.8	70.7	57.5	50.7
177	12:40	下り	普通	6	6.81	63.4	59.3	52.8	47.7
178	12:49	上り	普通	6	7.47	57.8	71.3	58.0	51.1
179	12:50	下り	普通	6	7.18	60.2	58.7	51.5	45.4
180	12:56	上り	快速	6	7.53	57.4	70.2	58.6	51.6
181	12:59	下り	普通	6	7.37	58.6	58.0	50.8	44.1
182	13:01	上り	普通	6	7.45	58.0	70.6	57.4	51.2
183	13:05	下り	快速	6	7.06	61.2	58.3	50.8	44.9
184	13:10	上り	普通	6	7.52	57.4	70.4	58.2	50.6
185	13:10	下り	普通	6	7.45	58.0	57.5	50.8	44.3
186	13:19	上り	普通	6	7.48	57.8	71.3	56.7	50.9
187	13:20	下り	普通	6	7.18	60.2	58.1	50.1	43.8
188	13:26	上り	快速	6	6.80	63.5	71.8	59.7	50.8
189	13:29	下り	普通	6	7.01	61.6	58.8	51.9	47.1
190	13:31	上り	普通	6	7.63	56.6	70.5	56.7	50.2
191	13:35	下り	快速	6	7.22	59.8	58.4	51.0	44.1
192	13:39	上り	普通	6	7.48	57.8	70.3	57.4	50.2
193	13:40	下り	普通	6	7.63	56.6	61.4	54.4	48.3
194	13:49	上り	普通	6	7.30	59.2	71.8	58.9	51.1
195	13:50	下り	普通	6	7.65	56.5	57.8	50.9	46.1
196	13:56	上り	快速	6	7.47	57.8	71.7	59.3	51.8
197	13:59	下り	普通	6	7.33	58.9	58.4	51.8	45.3
198	14:01	上り	普通	6	6.64	65.1	71.3	58.6	50.6
199	14:05	下り	快速	6	7.10	60.8	58.7	51.0	44.7
200	14:10	上り	普通	6	8.01	53.9	69.8	57.3	50.3

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6(5) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年2月17日(木)~2月18日(金)

調査地点: 測線1

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)		
					通過秒数	速度 km/h	12.5m	25m	50m
201	14:11	下り	普通	6	7.63	56.6	58.5	51.8	44.9
202	14:19	上り	普通	6	8.08	53.5	70.6	57.1	50.1
203	14:20	下り	普通	6	7.08	61.0	58.7	51.7	45.3
204	14:26	上り	快速	6	7.63	56.6	70.3	57.2	51.3
205	14:28	下り	普通	6	6.89	62.7	59.0	50.8	45.9
206	14:31	上り	普通	6	6.89	62.7	70.7	60.1	50.8
207	14:34	下り	快速	6	7.12	60.7	58.9	50.6	44.3
208	14:40	上り	普通	6	8.13	53.1	70.7	56.1	49.0
209	14:40	下り	普通	6	7.26	59.5	58.5	52.1	43.7
210	14:49	上り	普通	6	7.81	55.3	70.4	57.1	50.4
211	14:50	下り	普通	6	7.11	60.8	59.0	50.6	45.0
212	14:56	上り	快速	6	7.95	54.3	70.7	57.5	51.1
213	14:58	下り	普通	6	7.18	60.2	58.3	50.8	43.7
214	15:01	上り	普通	6	6.87	62.9	72.0	59.9	52.3
215	15:05	下り	快速	6	6.95	62.2	60.0	51.4	46.4
216	15:09	上り	普通	6	7.71	56.0	70.3	57.5	51.0
217	15:10	下り	普通	6	7.11	60.8	58.4	50.9	44.5
218	15:19	上り	普通	6	8.08	53.5	71.0	59.2	51.5
219	15:20	下り	普通	6	7.25	59.6	58.4	51.1	—
220	15:26	上り	快速	6	7.75	55.7	70.3	56.9	50.4
221	15:29	下り	普通	6	7.11	60.8	59.1	50.5	—
222	15:31	上り	普通	6	8.61	50.2	70.4	56.6	48.7
223	15:35	下り	快速	6	7.58	57.0	58.2	51.4	44.7
224	15:40	上り	普通	6	7.01	61.6	70.4	59.7	51.3
225	15:40	下り	普通	6	7.26	59.5	58.9	51.5	—
226	15:49	上り	普通	6	7.98	54.1	70.0	57.9	—
227	15:50	下り	普通	6	7.74	55.8	62.2	52.3	47.0
228	15:56	上り	快速	6	8.27	52.2	70.1	57.9	50.0
229	15:58	下り	普通	6	7.02	61.5	60.3	51.6	—
230	16:01	上り	普通	6	7.80	55.4	70.6	56.8	51.2
231	16:05	下り	快速	6	7.71	56.0	57.5	51.1	45.2
232	16:10	上り	普通	6	8.50	50.8	70.3	56.5	49.2
233	16:10	下り	普通	6	7.24	59.7	59.0	51.3	44.2
234	16:19	上り	普通	6	7.67	56.3	69.9	57.9	51.1
235	16:19	下り	普通	6	6.81	63.4	59.5	51.3	48.1
236	16:26	上り	快速	6	7.75	55.7	69.0	57.2	—
237	16:28	下り	普通	6	7.25	59.6	58.9	51.0	44.8
238	16:31	上り	普通	6	7.54	57.3	69.8	57.2	51.1
239	16:34	下り	普通	6	7.32	59.0	59.2	52.1	—
240	16:36	上り	普通	6	7.44	58.1	69.9	57.2	51.1
241	16:41	上り	普通	6	8.12	53.2	70.2	57.1	48.7
242	16:42	下り	普通	6	7.53	57.4	58.0	51.8	—
243	16:49	上り	普通	6	7.97	54.2	70.6	57.0	—
244	16:49	下り	普通	6	7.00	61.7	—	—	—
245	16:55	上り	普通	6	6.46	66.9	70.5	57.9	53.6
246	16:56	下り	普通	6	7.34	58.9	59.4	52.1	—
247	17:00	上り	普通	6	7.92	54.5	69.6	57.1	49.8
248	17:01	下り	普通	6	7.35	58.8	58.2	52.0	—
249	17:05	上り	普通	6	7.92	54.5	71.2	58.0	51.0
250	17:07	下り	普通	6	8.11	53.3	57.0	51.1	—

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6(6) 鉄道振動の現地調査結果

測定日： 令和4年2月17日(木)~2月18日(金)

調査地点： 測線1

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)		
					通過秒数	速度 km/h	12.5m	25m	50m
251	17:09	上り	普通	6	7.93	54.5	70.4	57.2	50.6
252	17:14	上り	普通	6	8.32	51.9	—	—	—
253	17:14	下り	普通	6	7.97	54.2	—	—	—
254	17:17	上り	普通	6	8.16	52.9	70.5	57.3	48.9
255	17:20	下り	普通	6	8.22	52.6	56.4	51.4	—
256	17:24	上り	普通	6	7.43	58.1	70.3	58.0	51.3
257	17:24	下り	普通	6	7.14	60.5	59.2	50.2	43.8
258	17:28	上り	普通	6	8.14	53.1	68.9	56.7	49.0
259	17:29	下り	普通	6	7.79	55.5	57.8	52.0	45.3
260	17:34	上り	普通	6	8.32	51.9	70.2	56.1	48.6
261	17:34	下り	普通	6	7.36	58.7	58.9	52.1	44.3
262	17:38	下り	普通	6	7.93	54.5	56.9	51.1	45.2
263	17:42	上り	普通	6	7.82	55.2	71.0	58.0	51.8
264	17:43	下り	普通	6	7.18	60.2	59.0	51.8	43.6
265	17:47	上り	普通	6	8.19	52.7	69.9	57.4	48.8
266	17:48	下り	普通	6	7.24	59.7	58.9	51.2	45.2
267	17:50	下り	快速	6	7.15	60.4	59.5	51.2	44.6
268	17:52	上り	普通	6	7.34	58.9	70.2	57.9	51.4
269	17:57	下り	普通	6	8.32	51.9	56.4	52.0	45.4
270	17:59	上り	普通	6	7.82	55.2	70.0	58.0	51.1
271	18:02	下り	普通	6	7.56	57.1	58.6	52.8	44.0
272	18:04	上り	普通	6	7.58	57.0	69.8	58.1	51.2
273	18:07	下り	普通	6	8.14	53.1	56.9	51.6	45.0
274	18:09	上り	普通	6	8.23	52.5	69.3	55.8	49.5
275	18:12	下り	普通	6	7.46	57.9	58.7	51.7	—
276	18:17	上り	快速	6	7.64	56.5	70.9	58.6	51.7
277	18:18	下り	普通	6	7.50	57.6	58.0	51.7	—
278	18:20	上り	普通	6	7.37	58.6	70.4	59.7	52.6
279	18:20	下り	快速	6	8.88	48.6	57.3	51.2	46.1
280	18:24	上り	普通	6	7.67	56.3	70.2	57.5	51.6
281	18:27	下り	普通	6	7.87	54.9	57.4	52.0	46.0
282	18:28	上り	普通	6	7.93	54.5	70.0	57.7	50.5
283	18:33	下り	普通	6	7.24	59.7	59.3	51.9	45.3
284	18:34	上り	普通	6	7.98	54.1	70.5	58.1	50.3
285	18:38	下り	普通	6	7.82	55.2	58.2	52.6	45.0
286	18:39	上り	普通	6	8.16	52.9	69.0	57.2	49.1
287	18:43	下り	普通	6	7.69	56.2	58.2	52.3	44.1
288	18:47	上り	快速	6	7.53	57.4	69.2	55.2	—
289	18:47	下り	普通	6	7.81	55.3	69.6	58.1	—
290	18:50	上り	普通	6	7.71	56.0	70.5	58.1	51.5
291	18:50	下り	快速	6	8.19	52.7	57.4	51.9	44.7
292	18:54	上り	普通	6	7.63	56.6	70.1	57.8	52.0
293	18:56	下り	普通	6	7.74	55.8	57.6	51.8	44.7
294	18:58	上り	普通	6	7.83	55.2	70.2	58.0	50.1
295	19:03	上り	普通	6	7.81	55.3	50.7	53.3	—
296	19:03	下り	普通	6	7.56	57.1	70.2	58.6	—
297	19:08	下り	普通	6	8.08	53.5	57.2	53.0	—
298	19:09	上り	普通	6	7.41	58.3	69.7	57.9	51.3
299	19:13	下り	普通	6	7.63	56.6	57.9	52.5	44.0
300	19:18	上り	快速	6	7.86	55.0	70.3	58.3	51.6

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6(7) 鉄道振動の現地調査結果

測定日： 令和4年2月17日(木)～2月18日(金)

調査地点： 測線1

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)		
					通過秒数	速度 km/h	12.5m	25m	50m
301	19:18	下り	普通	6	8.18	52.8	57.5	52.1	44.9
302	19:20	下り	快速	6	7.54	57.3	56.9	52.0	—
303	19:20	上り	普通	6	7.83	55.2	70.2	57.9	—
304	19:24	上り	普通	6	7.72	56.0	70.0	57.7	50.8
305	19:26	下り	普通	6	8.84	48.9	56.0	50.1	45.2
306	19:30	上り	普通	6	7.78	55.5	70.1	58.0	52.0
307	19:33	下り	普通	6	7.21	59.9	59.2	51.9	43.3
308	19:37	上り	普通	6	7.68	56.3	70.0	58.2	51.1
309	19:38	下り	普通	6	8.06	53.6	57.3	51.9	44.8
310	19:41	上り	普通	6	7.78	55.5	70.4	57.9	48.8
311	19:43	下り	普通	6	8.15	53.0	56.7	52.5	45.6
312	19:48	下り	普通	6	7.60	56.8	58.7	52.0	—
313	19:48	上り	快速	6	8.28	52.2	68.4	55.3	—
314	19:50	上り	普通	6	7.60	56.8	70.1	58.7	51.7
315	19:53	下り	普通	6	7.37	58.6	59.3	51.2	43.5
316	19:55	上り	普通	6	7.16	60.3	70.9	59.9	53.1
317	19:59	下り	普通	6	7.19	60.1	60.0	51.1	45.2
318	20:00	上り	普通	6	7.67	56.3	70.3	57.9	51.8
319	20:06	下り	普通	6	7.23	59.8	60.3	51.6	44.7
320	20:09	上り	普通	6	8.06	53.6	70.0	58.2	51.9
321	20:15	下り	普通	6	7.54	57.3	57.8	53.3	46.0
322	20:16	上り	普通	6	7.74	55.8	71.0	58.8	52.7
323	20:20	下り	普通	6	7.62	56.7	58.3	52.3	44.0
324	20:21	上り	普通	6	7.82	55.2	69.6	58.3	51.8
325	20:27	下り	普通	6	7.25	59.6	59.9	51.2	45.1
326	20:30	上り	普通	6	7.45	58.0	70.7	58.3	51.5
327	20:33	下り	普通	6	7.51	57.5	60.1	51.4	45.3
328	20:38	上り	普通	6	7.87	54.9	70.3	59.8	52.1
329	20:39	下り	普通	6	7.43	58.1	59.5	51.3	44.5
330	20:44	上り	普通	6	7.77	55.6	70.0	58.3	51.5
331	20:46	下り	普通	6	7.02	61.5	59.9	50.8	45.5
332	20:53	下り	普通	6	8.73	49.5	56.3	51.5	46.6
333	20:53	上り	普通	6	7.71	56.0	70.3	58.4	51.6
334	20:58	下り	普通	6	8.07	53.5	57.8	52.5	44.4
335	20:58	上り	普通	6	7.69	56.2	70.2	58.7	49.8
336	21:05	下り	普通	6	7.77	55.6	59.2	53.4	45.2
337	21:07	上り	普通	6	7.09	60.9	70.0	59.3	52.9
338	21:13	下り	普通	6	6.99	61.8	58.4	52.9	44.1
339	21:16	上り	普通	6	7.96	54.3	69.6	58.8	48.7
340	21:21	下り	普通	6	8.03	53.8	57.6	52.5	44.3
341	21:23	上り	普通	6	8.45	51.1	70.1	58.6	48.7
342	21:26	下り	普通	6	8.14	53.1	57.8	52.6	45.0
343	21:29	上り	普通	6	8.18	52.8	69.4	56.8	48.6
344	21:35	下り	普通	6	7.30	59.2	59.4	50.8	43.8
345	21:35	上り	普通	6	7.45	58.0	69.9	58.1	51.6
346	21:43	下り	普通	6	7.79	55.5	59.0	52.8	43.9
347	21:44	上り	普通	6	8.09	53.4	69.5	55.2	49.3
348	21:50	下り	普通	6	8.00	54.0	58.8	52.4	44.9
349	21:52	上り	普通	6	8.67	49.8	68.8	58.3	52.1
350	21:56	上り	普通	6	7.92	54.5	68.6	58.3	51.7

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6(8) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年2月17日(木)~2月18日(金)

調査地点: 測線1

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)		
					通過秒数	速度 km/h	12.5m	25m	50m
351	21:57	下り	普通	6	7.34	58.9	56.5	53.2	45.2
352	22:03	上り	普通	6	7.26	59.5	69.8	58.2	51.6
353	22:04	下り	普通	6	8.06	53.6	56.3	52.3	45.4
354	22:10	上り	普通	6	7.22	59.8	70.4	58.0	51.6
355	22:12	下り	普通	6	7.43	58.1	57.9	53.3	45.2
356	22:14	上り	貨物列車	12	17.51	33.9	72.7	56.8	50.1
357	22:17	上り	普通	6	6.60	65.5	70.9	59.4	53.1
358	22:20	下り	普通	6	7.18	60.2	61.1	53.2	47.6
359	22:24	上り	普通	6	7.49	57.7	69.7	58.3	51.7
360	22:30	下り	普通	6	8.20	52.7	56.1	52.2	45.0
361	22:30	上り	普通	6	7.70	56.1	70.1	58.1	51.5
362	22:37	下り	普通	6	6.71	64.4	60.0	53.6	48.6
363	22:40	上り	普通	6	8.32	51.9	70.4	58.1	48.8
364	22:44	下り	普通	6	7.14	60.5	59.1	51.1	45.0
365	22:51	上り	普通	6	8.45	51.1	69.9	57.7	48.6
366	22:53	下り	普通	6	7.01	61.6	58.8	51.6	44.2
367	23:02	上り	普通	6	7.24	59.7	70.0	58.6	51.5
368	23:02	下り	普通	6	7.32	59.0	59.0	52.3	44.2
369	23:10	下り	回送	2	4.45	32.4	50.1	45.3	40.5
370	23:12	上り	普通	6	6.60	65.5	68.5	58.1	53.3
371	23:13	下り	普通	6	7.12	60.7	58.5	50.7	43.9
372	23:20	上り	普通	6	7.89	54.8	69.3	59.1	50.3
373	23:24	下り	普通	6	7.76	55.7	57.6	52.9	44.3
374	23:26	上り	普通	6	8.15	53.0	69.5	58.3	48.8
375	23:33	下り	普通	6	6.82	63.3	60.1	53.4	48.2
376	23:33	上り	普通	6	8.30	52.0	69.0	57.1	48.3
377	23:42	上り	普通	6	8.39	51.5	69.7	58.5	50.2
378	23:43	下り	普通	6	7.33	58.9	58.1	52.5	43.1
379	23:50	上り	普通	6	7.73	55.9	69.5	58.1	51.5
380	23:52	下り	普通	6	7.62	56.7	57.6	52.6	43.7
381	23:55	上り	普通	6	7.60	56.8	68.6	58.1	51.2
382	0:02	下り	普通	6	6.93	62.3	57.7	53.2	44.4
383	0:07	上り	普通	6	8.24	52.4	69.6	58.3	51.4
384	0:10	下り	普通	6	7.36	58.7	58.0	52.4	43.7
385	0:17	下り	普通	6	7.13	60.6	59.1	51.1	44.8
386	0:26	下り	普通	6	7.70	56.1	57.9	54.0	45.6
387	0:36	下り	普通	6	6.94	62.2	59.7	53.0	47.1
上位半数列車の算術平均値						60.0	69.7	57.7	50.1

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6(9) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年3月24日(木)~3月25日(金)

調査地点: 測線2

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)		
					通過秒数	速度 km/h	12.5m	23m	53m
1	4:58	下り	普通	6	5.18	83.4	63.0	54.9	49.2
2	4:58	上り	普通	6	4.65	92.9	62.0	54.4	49.2
3	5:04	下り	貨物列車	14	14.26	48.6	60.6	54.0	46.6
4	5:07	下り	回送	6	9.93	43.5	55.7	46.9	43.7
5	5:14	上り	普通	6	5.66	76.3	60.4	51.9	49.0
6	5:15	下り	普通	6	5.41	79.9	60.3	54.7	50.5
7	5:25	上り	普通	6	4.77	90.6	61.7	56.6	50.8
8	5:28	下り	普通	6	5.31	81.4	61.0	55.0	51.0
9	5:33	上り	普通	6	5.80	74.5	59.7	50.6	47.4
10	5:38	上り	普通	6	5.90	73.2	60.3	51.4	47.8
11	5:38	下り	普通	6	5.93	72.8	60.3	53.3	49.8
12	5:47	上り	普通	6	5.36	80.6	60.5	54.9	49.6
13	5:48	下り	普通	6	5.37	80.4	61.1	55.3	51.3
14	5:53	上り	普通	6	4.71	91.7	61.7	55.6	49.2
15	5:56	下り	普通	6	5.49	78.7	60.0	52.8	49.5
16	6:00	上り	普通	6	5.33	81.1	61.0	54.6	50.5
17	6:03	下り	普通	6	5.66	76.3	61.2	52.7	50.2
18	6:09	下り	普通	6	5.34	80.9	60.7	55.0	50.2
19	6:10	上り	普通	6	5.35	80.7	60.0	54.2	50.6
20	6:15	下り	普通	6	5.31	81.4	60.3	54.8	50.1
21	6:18	上り	普通	6	5.37	80.4	60.3	54.7	50.6
22	6:21	下り	普通	6	5.26	82.1	60.8	54.7	50.1
23	6:22	上り	普通	6	4.98	86.7	61.6	55.8	51.0
24	6:25	下り	普通	6	5.26	82.1	61.0	54.9	50.4
25	6:28	上り	普通	6	4.73	91.3	62.0	56.1	50.4
26	6:30	下り	普通	6	5.46	79.1	60.8	53.4	46.0
27	6:34	下り	普通	6	5.38	80.3	59.3	52.8	48.3
28	6:35	上り	普通	6	4.64	93.1	62.2	55.9	51.3
29	6:38	下り	普通	6	6.56	65.9	56.9	50.0	—
30	6:40	上り	普通	6	5.24	82.4	60.3	54.9	50.1
31	6:42	下り	普通	6	6.73	64.2	56.1	50.5	—
32	6:47	下り	普通	6	7.22	59.8	55.7	49.3	—
33	6:48	上り	普通	6	5.20	83.1	61.8	56.9	51.8
34	6:50	上り	普通	6	4.73	91.3	62.1	55.7	—
35	6:54	下り	普通	6	6.96	62.1	55.4	49.4	—
36	6:57	上り	普通	6	4.64	93.1	62.2	56.3	50.5
37	6:59	下り	普通	6	7.80	55.4	55.4	47.6	46.8
38	7:01	上り	普通	6	8.01	53.9	58.2	48.9	—
39	7:03	上り	普通	6	5.23	82.6	60.6	55.5	49.5
40	7:04	下り	普通	6	6.78	63.7	55.7	49.2	46.6
41	7:08	上り	普通	6	7.43	58.1	57.8	48.3	42.3
42	7:11	下り	普通	6	6.68	64.7	56.2	50.7	46.1
43	7:12	上り	普通	6	8.13	53.1	58.6	49.0	—
44	7:14	下り	普通	6	8.06	53.6	53.6	46.8	—
45	7:17	上り	普通	6	4.76	90.8	62.0	56.4	51.2
46	7:18	下り	普通	6	5.98	72.2	57.5	51.3	50.0
47	7:21	下り	普通	6	6.07	71.2	58.0	51.7	49.0
48	7:22	上り	普通	6	6.51	66.4	59.5	49.0	—
49	7:24	下り	普通	6	6.47	66.8	55.3	50.0	45.6
50	7:26	上り	普通	6	7.24	59.7	58.4	49.2	—

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6(10) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年3月24日(木)~3月25日(金)

調査地点: 測線2

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)		
					通過秒数	速度 km/h	12.5m	23m	53m
51	7:27	下り	普通	6	5.20	83.1	60.9	55.5	51.6
52	7:31	上り	普通	6	6.04	71.5	—	—	—
53	7:31	下り	普通	6	6.18	69.9	—	—	—
54	7:35	上り	普通	6	5.21	82.9	—	—	—
55	7:35	下り	普通	6	4.99	86.6	—	—	—
56	7:38	上り	普通	6	7.48	57.8	57.6	47.9	45.1
57	7:40	下り	普通	6	7.52	57.4	54.8	47.1	—
58	7:42	上り	普通	6	4.52	95.6	61.4	54.7	49.8
59	7:45	下り	普通	6	7.55	57.2	—	—	—
60	7:45	上り	普通	6	6.98	61.9	—	—	—
61	7:47	上り	普通	6	6.39	67.6	59.7	50.8	41.8
62	7:49	下り	普通	6	5.55	77.8	—	—	—
63	7:49	上り	普通	6	5.77	74.9	—	—	—
64	7:51	上り	普通	6	7.16	60.3	58.9	48.5	—
65	7:54	上り	普通	6	5.30	81.5	—	—	—
66	7:54	下り	普通	6	6.18	69.9	—	—	—
67	7:56	上り	普通	6	6.64	65.1	59.3	49.2	—
68	7:58	上り	普通	6	6.54	66.1	59.6	49.2	—
69	7:59	下り	普通	6	6.36	67.9	57.6	51.4	48.2
70	8:01	上り	普通	6	6.93	62.3	59.4	49.1	42.0
71	8:01	下り	普通	6	6.26	69.0	57.7	51.0	48.8
72	8:03	上り	普通	6	6.31	68.5	59.6	50.7	48.2
73	8:05	下り	普通	6	6.44	67.1	56.5	51.8	—
74	8:06	上り	普通	6	6.64	65.1	59.6	48.6	—
75	8:07	下り	普通	6	5.68	76.1	60.8	53.3	48.5
76	8:08	上り	普通	6	5.81	74.4	60.5	52.1	50.4
77	8:09	下り	普通	6	6.16	70.1	57.7	51.5	49.5
78	8:11	上り	普通	6	5.36	80.6	60.6	55.6	49.5
79	8:11	下り	普通	6	6.24	69.2	57.2	51.1	50.3
80	8:13	上り	普通	6	8.54	50.6	58.5	51.4	—
81	8:14	下り	普通	6	7.24	59.7	55.6	50.3	—
82	8:16	上り	普通	6	5.41	79.9	60.3	54.5	49.6
83	8:17	下り	普通	6	6.32	68.4	55.8	50.7	48.5
84	8:19	下り	普通	6	7.88	54.8	—	—	—
85	8:19	上り	普通	6	7.17	60.3	—	—	—
86	8:21	下り	普通	6	7.32	59.0	54.7	47.7	—
87	8:22	上り	普通	6	5.55	77.8	60.5	54.7	50.8
88	8:24	下り	普通	6	7.12	60.7	56.9	49.4	—
89	8:25	上り	普通	6	6.20	69.7	59.5	50.2	45.5
90	8:27	下り	普通	6	6.02	71.8	58.5	51.6	49.2
91	8:28	上り	普通	6	7.84	55.1	58.8	48.6	43.3
92	8:29	下り	普通	6	7.96	54.3	54.5	47.7	46.0
93	8:32	下り	普通	6	8.27	52.2	—	—	—
94	8:32	上り	普通	6	7.49	57.7	—	—	—
95	8:34	上り	普通	6	7.48	57.8	58.6	48.0	—
96	8:34	下り	普通	6	5.96	72.5	58.9	51.3	—
97	8:36	上り	普通	6	6.32	68.4	59.7	50.0	44.7
98	8:37	下り	普通	6	5.38	80.3	60.2	55.3	—
99	8:40	下り	普通	6	5.51	78.4	60.7	54.6	49.3
100	8:40	上り	普通	6	5.91	73.1	60.4	50.8	—

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。



表 4-6(11) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年3月24日(木)~3月25日(金)

調査地点: 測線2

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)		
					通過秒数	速度 km/h	12.5m	23m	53m
101	8:43	下り	普通	6	5.42	79.7	60.4	54.9	50.8
102	8:44	上り	普通	6	6.67	64.8	60.6	48.7	—
103	8:46	下り	普通	6	6.30	68.6	56.8	51.4	49.4
104	8:48	上り	普通	6	6.73	64.2	59.6	48.1	43.4
105	8:50	下り	普通	6	7.95	54.3	54.6	47.7	—
106	8:51	上り	普通	6	5.06	85.4	62.3	55.7	50.6
107	8:52	下り	普通	6	5.51	78.4	60.0	54.0	48.8
108	8:55	下り	普通	6	6.34	68.1	58.2	51.0	48.6
109	8:56	上り	普通	6	5.30	81.5	61.3	54.7	—
110	8:58	下り	普通	6	8.11	53.3	54.8	—	—
111	9:00	上り	普通	6	7.44	58.1	58.9	47.6	41.5
112	9:01	下り	普通	6	7.15	60.4	55.3	49.0	45.1
113	9:05	上り	普通	6	6.78	63.7	59.6	47.7	—
114	9:05	下り	普通	6	5.55	77.8	61.1	55.2	51.5
115	9:09	上り	普通	6	5.68	76.1	60.1	53.5	49.2
116	9:10	下り	普通	6	5.60	77.1	60.6	55.8	50.3
117	9:13	上り	普通	6	5.26	82.1	61.5	55.9	50.7
118	9:14	下り	普通	6	6.42	67.3	57.6	51.3	49.0
119	9:18	上り	普通	6	4.82	89.6	63.3	53.9	47.8
120	9:21	下り	普通	6	5.63	76.7	59.8	53.2	—
121	9:21	上り	普通	6	4.89	88.3	63.1	54.2	—
122	9:29	下り	普通	6	6.37	67.8	56.8	50.3	48.4
123	9:29	上り	普通	6	5.71	75.7	60.2	52.9	49.5
124	9:31	下り	回送	2	4.60	31.3	50.1	43.5	—
125	9:35	上り	普通	6	5.56	77.7	60.1	53.6	51.0
126	9:37	下り	普通	6	5.43	79.6	60.1	55.0	49.2
127	9:41	上り	普通	6	5.29	81.7	61.0	55.0	50.7
128	9:43	下り	普通	6	5.50	78.5	60.3	55.2	49.2
129	9:46	上り	普通	6	5.42	79.7	61.1	54.6	50.1
130	9:53	下り	普通	6	5.50	78.5	60.5	53.7	—
131	9:54	上り	普通	6	4.78	90.4	63.6	55.0	49.2
132	10:02	下り	普通	6	5.38	80.3	60.5	53.9	47.9
133	10:03	上り	普通	6	5.31	81.4	60.6	54.9	49.2
134	10:09	下り	普通	6	5.38	80.3	59.1	53.1	—
135	10:12	上り	普通	6	4.68	92.3	62.6	56.2	50.9
136	10:18	下り	普通	6	5.22	82.8	62.0	55.5	50.6
137	10:22	上り	普通	6	4.67	92.5	63.1	55.2	50.4
138	10:27	下り	普通	6	5.23	82.6	60.2	54.9	49.8
139	10:29	上り	普通	6	5.31	81.4	60.5	53.1	50.5
140	10:34	下り	快速	6	4.98	86.7	59.5	54.0	51.6
141	10:36	上り	普通	6	5.44	79.4	59.7	52.3	—
142	10:39	下り	普通	6	5.18	83.4	60.6	56.0	49.2
143	10:42	上り	普通	6	4.73	91.3	62.6	55.1	50.3
144	10:50	下り	普通	6	5.29	81.7	61.2	55.6	—
145	10:51	上り	普通	6	4.72	91.5	62.9	55.1	50.3
146	10:57	下り	普通	6	5.21	82.9	61.1	55.6	49.0
147	10:58	上り	快速	6	4.86	88.9	62.9	55.6	49.6
148	11:03	上り	普通	6	4.87	88.7	63.0	54.3	—
149	11:04	下り	快速	6	6.08	71.1	58.0	51.2	—
150	11:09	下り	普通	6	5.24	82.4	60.5	55.5	49.0

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6(12) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年3月24日(木)~3月25日(金)

調査地点: 測線2

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)		
					通過秒数	速度 km/h	12.5m	23m	53m
151	11:12	上り	普通	6	4.58	94.3	62.6	55.2	—
152	11:18	下り	普通	6	6.12	70.6	57.1	50.5	48.4
153	11:22	上り	普通	6	5.41	79.9	59.3	52.1	49.0
154	11:27	下り	普通	6	5.35	80.7	60.6	55.4	48.1
155	11:28	上り	快速	6	4.93	87.6	62.6	54.9	49.4
156	11:33	上り	普通	6	4.82	89.6	63.0	54.8	48.3
157	11:34	下り	快速	6	5.55	77.8	59.2	52.5	46.8
158	11:39	下り	普通	6	5.09	84.9	61.1	55.9	51.4
159	11:42	上り	普通	6	6.14	70.4	59.4	48.9	—
160	11:48	下り	普通	6	5.38	80.3	58.1	52.3	48.5
161	11:52	上り	普通	6	5.42	79.7	59.8	53.3	—
162	11:57	下り	普通	6	5.36	80.6	61.7	55.5	48.2
163	11:58	上り	快速	6	4.70	91.9	63.5	54.4	48.8
164	12:03	上り	普通	6	4.73	91.3	63.4	54.3	50.6
165	12:04	下り	快速	6	4.65	92.9	62.6	54.2	46.7
166	12:08	下り	普通	6	5.49	78.7	59.1	53.2	47.9
167	12:12	上り	普通	6	4.87	88.7	63.4	55.6	48.2
168	12:18	下り	普通	6	5.38	80.3	58.2	52.2	49.6
169	12:22	上り	普通	6	4.73	91.3	62.6	55.6	50.2
170	12:27	下り	普通	6	5.19	83.2	61.4	55.8	50.1
171	12:28	上り	快速	6	5.68	76.1	60.1	51.0	47.9
172	12:33	上り	普通	6	5.30	81.5	—	—	—
173	12:33	下り	快速	6	4.88	88.5	—	—	—
174	12:39	下り	普通	6	5.22	82.8	60.2	55.2	49.3
175	12:43	上り	普通	6	4.65	92.9	63.0	54.9	—
176	12:48	下り	普通	6	5.32	81.2	59.6	54.3	48.1
177	12:52	上り	普通	6	4.67	92.5	62.9	54.7	48.4
178	12:57	下り	普通	6	5.51	78.4	61.2	54.0	46.4
179	12:58	上り	快速	6	5.12	84.4	61.8	54.3	50.0
180	13:03	上り	普通	6	4.79	90.2	63.4	54.6	48.8
181	13:04	下り	快速	6	6.17	70.0	57.1	50.3	—
182	13:08	下り	普通	6	5.16	83.7	61.6	55.9	48.3
183	13:12	上り	普通	6	4.97	86.9	62.5	55.5	49.8
184	13:18	下り	普通	6	5.20	83.1	61.1	55.4	48.2
185	13:22	上り	普通	6	6.16	70.1	59.6	49.6	47.1
186	13:27	下り	普通	6	5.36	80.6	59.9	53.2	46.3
187	13:28	上り	快速	6	5.11	84.5	60.9	54.4	49.1
188	13:33	上り	普通	6	4.70	91.9	62.9	54.8	47.9
189	13:34	下り	快速	6	4.56	94.7	63.8	52.9	47.8
190	13:38	下り	普通	6	5.26	82.1	61.2	55.5	47.9
191	13:42	上り	普通	6	5.38	80.3	59.9	52.6	47.8
192	13:48	下り	普通	6	5.68	76.1	59.4	51.7	—
193	13:51	上り	普通	6	4.64	93.1	63.3	55.0	49.3
194	13:57	下り	普通	6	5.29	81.7	61.0	55.5	47.6
195	13:58	上り	快速	6	4.81	89.8	62.8	54.9	49.1
196	14:03	上り	普通	6	5.05	85.5	62.5	54.4	50.3
197	14:04	下り	快速	6	4.76	90.8	61.3	54.9	47.4
198	14:08	下り	普通	6	5.01	86.2	62.1	55.6	48.9
199	14:12	上り	普通	6	5.94	72.7	59.8	50.1	—
200	14:18	下り	普通	6	5.30	81.5	61.6	56.0	49.1

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6(13) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年3月24日(木)~3月25日(金)

調査地点: 測線2

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)		
					通過秒数	速度 km/h	12.5m	23m	53m
201	14:22	上り	普通	6	5.48	78.8	60.1	50.8	45.6
202	14:27	下り	普通	6	5.28	81.8	61.5	55.0	48.2
203	14:28	上り	快速	6	5.30	81.5	60.1	49.9	—
204	14:34	上り	普通	6	6.00	72.0	—	—	—
205	14:34	下り	快速	6	5.62	76.9	—	—	—
206	14:38	下り	普通	6	5.38	80.3	59.1	53.4	48.4
207	14:42	上り	普通	6	5.10	84.7	61.6	54.7	51.4
208	14:49	下り	普通	6	5.78	74.7	58.6	51.9	—
209	14:52	上り	普通	6	5.48	78.8	61.8	54.6	50.4
210	14:57	下り	普通	6	5.43	79.6	61.3	55.5	—
211	14:58	上り	快速	6	4.81	89.8	63.3	55.1	48.5
212	15:03	下り	快速	6	5.17	83.6	61.3	54.5	49.9
213	15:04	上り	普通	6	5.69	75.9	61.0	52.4	47.3
214	15:09	下り	普通	6	5.69	75.9	62.0	56.3	48.1
215	15:12	上り	普通	6	6.05	71.4	60.8	52.4	49.2
216	15:18	下り	普通	6	5.22	82.8	61.5	55.8	49.1
217	15:21	上り	普通	6	4.88	88.5	62.9	55.7	49.9
218	15:27	下り	普通	6	5.60	77.1	61.3	56.0	49.3
219	15:28	上り	快速	6	4.90	88.2	62.9	55.5	49.7
220	15:33	上り	普通	6	5.27	82.0	63.1	55.6	50.6
221	15:34	下り	快速	6	5.78	74.7	60.0	53.7	50.9
222	15:38	下り	普通	6	5.36	80.6	61.7	55.0	48.4
223	15:42	上り	普通	6	5.24	82.4	60.9	54.1	—
224	15:48	下り	普通	6	4.93	87.6	61.0	55.5	49.6
225	15:52	上り	普通	6	5.92	73.0	60.5	50.8	46.4
226	15:57	下り	普通	6	5.60	77.1	60.3	54.1	46.8
227	15:58	上り	快速	6	4.91	88.0	62.9	55.5	49.3
228	16:03	上り	普通	6	5.49	78.7	61.0	54.1	53.4
229	16:04	下り	快速	6	5.48	78.8	57.8	53.0	48.2
230	16:09	下り	普通	6	5.22	82.8	60.8	55.8	49.3
231	16:12	上り	普通	6	5.05	85.5	62.9	55.1	50.7
232	16:18	下り	普通	6	5.22	82.8	61.8	55.9	49.2
233	16:22	上り	普通	6	5.44	79.4	60.4	53.2	49.3
234	16:26	下り	普通	6	5.26	82.1	61.4	55.6	49.0
235	16:28	上り	快速	6	4.66	92.7	63.1	55.8	48.5
236	16:32	下り	普通	6	5.11	84.5	61.3	55.9	50.2
237	16:34	上り	普通	6	4.69	92.1	63.9	55.0	48.4
238	16:38	上り	普通	6	4.87	88.7	63.3	55.4	50.6
239	16:40	下り	普通	6	5.77	74.9	60.2	53.0	—
240	16:43	上り	普通	6	4.74	91.1	63.1	55.3	49.1
241	16:48	下り	普通	6	5.41	79.9	59.2	52.2	49.7
242	16:52	上り	普通	6	5.50	78.5	60.2	52.6	49.2
243	16:54	下り	普通	6	5.20	83.1	61.3	55.8	50.1
244	16:57	上り	普通	6	4.95	87.3	62.4	55.7	50.6
245	16:59	下り	普通	6	5.26	82.1	60.8	55.6	49.7
246	17:02	上り	普通	6	5.31	81.4	60.9	53.9	50.7
247	17:04	下り	普通	6	6.24	69.2	57.7	52.5	49.3
248	17:08	上り	普通	6	5.76	75.0	60.0	51.5	49.7
249	17:11	上り	普通	6	5.50	78.5	60.8	54.0	49.7
250	17:11	下り	普通	6	6.72	64.3	55.8	49.6	46.7

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6(14) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年3月24日(木)~3月25日(金)

調査地点: 測線2

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)		
					通過秒数	速度 km/h	12.5m	23m	53m
251	17:15	上り	普通	6	6.02	71.8	60.0	51.0	45.2
252	17:18	下り	普通	6	6.96	62.1	56.1	48.8	45.5
253	17:19	上り	普通	6	5.08	85.0	61.2	55.2	51.2
254	17:22	下り	普通	6	6.21	69.6	57.2	51.3	—
255	17:26	上り	普通	6	5.86	73.7	60.6	51.8	47.3
256	17:27	下り	普通	6	5.28	81.8	61.8	55.5	50.1
257	17:30	上り	普通	6	5.45	79.3	60.1	51.6	49.1
258	17:33	下り	普通	6	7.02	61.5	57.0	49.9	45.7
259	17:36	上り	普通	6	5.19	83.2	62.1	55.9	51.0
260	17:36	下り	普通	6	6.53	66.2	56.9	50.0	45.9
261	17:40	下り	普通	6	7.55	57.2	55.5	47.8	46.3
262	17:44	上り	普通	6	5.20	83.1	61.2	55.2	51.3
263	17:45	下り	普通	6	6.54	66.1	56.6	49.6	46.6
264	17:49	上り	普通	6	5.78	74.7	60.2	51.7	49.5
265	17:49	下り	快速	6	7.94	54.4	55.4	46.8	—
266	17:54	上り	普通	6	5.94	72.7	60.3	51.5	47.2
267	17:55	下り	普通	6	5.38	80.3	59.2	52.7	49.2
268	18:00	上り	普通	6	5.58	77.4	—	—	—
269	18:00	下り	普通	6	6.69	64.6	—	—	—
270	18:05	下り	普通	6	7.11	60.8	56.5	50.1	—
271	18:06	上り	普通	6	5.10	84.7	62.1	55.0	49.8
272	18:10	下り	普通	6	5.35	80.7	60.6	54.6	48.4
273	18:11	上り	普通	6	5.33	81.1	60.5	54.1	50.0
274	18:15	下り	普通	6	5.20	83.1	60.4	54.6	50.7
275	18:18	上り	快速	6	4.90	88.2	62.4	55.7	50.2
276	18:19	下り	快速	6	6.01	71.9	58.4	51.6	50.4
277	18:21	上り	普通	6	5.93	72.8	60.2	50.9	45.1
278	18:25	下り	普通	6	5.48	78.8	59.9	52.2	49.5
279	18:26	上り	普通	6	5.45	79.3	60.5	53.1	50.2
280	18:31	上り	普通	6	5.60	77.1	—	—	—
281	18:31	下り	普通	6	6.92	62.4	—	—	—
282	18:35	上り	普通	6	5.04	85.7	63.1	55.7	51.2
283	18:36	下り	普通	6	6.26	69.0	56.4	50.1	48.9
284	18:41	下り	普通	6	6.06	71.3	58.3	52.0	—
285	18:42	上り	普通	6	5.34	80.9	60.6	54.0	51.0
286	18:45	下り	普通	6	5.99	72.1	—	51.6	—
287	18:49	上り	快速	6	5.65	76.5	59.8	52.0	49.5
288	18:49	下り	快速	6	6.65	65.0	56.4	51.5	—
289	18:52	上り	普通	6	5.77	74.9	60.7	51.8	48.6
290	18:55	下り	普通	6	6.58	65.7	56.1	50.5	—
291	18:56	上り	普通	6	6.44	67.1	59.5	49.2	—
292	19:00	上り	普通	6	5.12	84.4	61.9	55.7	50.4
293	19:02	下り	普通	6	6.70	64.5	56.6	49.9	—
294	19:06	上り	普通	6	5.56	77.7	—	—	—
295	19:06	下り	普通	6	6.52	66.3	—	—	—
296	19:12	下り	普通	6	6.80	63.5	56.8	50.6	45.5
297	19:13	上り	普通	6	5.32	81.2	60.8	53.7	51.6
298	19:16	下り	普通	6	7.43	58.1	55.8	47.6	47.1
299	19:18	上り	快速	6	5.88	73.5	59.9	52.1	47.8
300	19:20	下り	快速	6	7.11	60.8	56.9	50.2	47.4

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6(15) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年3月24日(木)~3月25日(金)

調査地点: 測線2

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)		
					通過秒数	速度 km/h	12.5m	23m	53m
301	19:22	上り	普通	6	5.75	75.1	60.3	51.5	48.6
302	19:25	下り	普通	6	6.92	62.4	55.7	50.1	45.8
303	19:26	上り	普通	6	5.32	81.2	60.4	53.6	49.6
304	19:29	上り	回送	2	3.84	37.5	57.6	44.9	41.1
305	19:30	下り	普通	6	6.89	62.7	55.8	50.3	—
306	19:32	上り	普通	6	4.80	90.0	62.4	55.8	50.6
307	19:37	下り	普通	6	6.19	69.8	57.2	51.3	50.4
308	19:40	上り	普通	6	5.86	73.7	59.9	51.2	47.1
309	19:41	下り	普通	6	6.24	69.2	56.3	50.1	48.1
310	19:44	上り	普通	6	5.32	81.2	60.7	54.3	51.0
311	19:46	下り	普通	6	6.21	69.6	56.7	50.7	48.2
312	19:49	上り	快速	6	5.11	84.5	61.6	55.3	51.8
313	19:52	下り	普通	6	6.18	69.9	57.1	51.6	49.2
314	19:53	上り	普通	6	5.80	74.5	60.0	51.4	47.0
315	19:56	上り	普通	6	5.10	84.7	62.1	55.5	—
316	19:57	下り	普通	6	5.72	75.5	59.1	51.5	50.7
317	20:02	上り	普通	6	4.61	93.7	62.8	56.1	50.1
318	20:04	下り	普通	6	5.43	79.6	59.4	52.5	49.3
319	20:11	上り	普通	6	5.04	85.7	62.9	55.9	51.2
320	20:13	下り	普通	6	5.82	74.2	56.1	50.3	46.5
321	20:18	下り	普通	6	5.72	75.5	62.4	55.7	50.7
322	20:18	上り	普通	6	5.08	85.0	56.0	51.7	—
323	20:24	上り	普通	6	6.16	70.1	59.2	50.9	44.5
324	20:25	下り	普通	6	6.22	69.5	55.7	49.7	—
325	20:31	下り	普通	6	6.64	65.1	56.4	48.6	—
326	20:31	上り	普通	6	5.26	82.1	62.4	55.3	—
327	20:37	下り	普通	6	6.36	67.9	58.0	51.9	48.4
328	20:40	上り	普通	6	5.45	79.3	62.0	54.0	50.6
329	20:46	上り	普通	6	5.05	85.5	62.1	55.3	51.2
330	20:48	下り	普通	6	5.74	75.3	61.5	55.6	51.3
331	20:51	下り	普通	6	6.25	69.1	55.4	48.6	—
332	20:56	下り	普通	6	6.89	62.7	—	—	—
333	20:56	上り	普通	6	4.89	88.3	—	—	—
334	21:01	上り	普通	6	4.70	91.9	62.8	55.1	50.4
335	21:03	下り	普通	6	5.97	72.4	58.8	51.8	51.8
336	21:05	上り	回送	8	10.74	53.6	59.2	48.7	41.2
337	21:10	上り	普通	6	5.13	84.2	62.1	55.9	50.8
338	21:11	下り	普通	6	5.01	86.2	60.3	54.1	49.1
339	21:18	上り	普通	6	4.93	87.6	62.2	55.5	51.5
340	21:19	下り	普通	6	6.71	64.4	57.6	51.2	49.0
341	21:25	下り	普通	6	5.88	73.5	56.2	49.3	45.1
342	21:26	上り	普通	6	5.12	84.4	62.9	55.6	50.3
343	21:32	上り	普通	6	4.95	87.3	62.5	56.1	50.4
344	21:34	下り	普通	6	6.22	69.5	56.7	51.2	—
345	21:38	上り	普通	6	5.63	76.7	61.4	54.7	50.8
346	21:41	下り	普通	6	5.68	76.1	59.6	53.0	51.9
347	21:46	上り	普通	6	5.31	81.4	62.3	55.2	50.9
348	21:49	下り	普通	6	6.93	62.3	55.7	49.6	—
349	21:55	上り	普通	6	5.44	79.4	60.5	53.7	50.2
350	21:56	下り	普通	6	6.57	65.8	56.4	50.8	48.3

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6(16) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年3月24日(木)~3月25日(金)

調査地点: 測線2

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)		
					通過秒数	速度 km/h	12.5m	23m	53m
351	21:59	上り	普通	6	6.46	66.9	59.5	50.8	44.0
352	22:02	下り	普通	6	6.76	63.9	54.6	47.3	46.1
353	22:05	上り	普通	6	5.22	82.8	61.1	55.0	51.4
354	22:10	下り	普通	6	6.16	70.1	57.5	51.5	49.0
355	22:12	上り	普通	6	5.11	84.5	61.5	55.3	50.8
356	22:16	上り	貨物列車	12	15.60	38.1	62.5	51.1	42.1
357	22:19	上り	普通	6	4.93	87.6	—	—	—
358	22:19	下り	普通	6	6.02	71.8	—	—	—
359	22:26	上り	普通	6	5.52	78.3	60.2	53.3	49.0
360	22:28	下り	普通	6	5.29	81.7	61.2	55.7	51.1
361	22:33	上り	普通	6	5.55	77.8	60.5	52.0	50.1
362	22:35	下り	普通	6	5.17	83.6	60.9	55.6	50.5
363	22:42	上り	普通	6	4.82	89.6	62.4	55.6	49.6
364	22:42	下り	普通	6	5.21	82.9	60.4	55.1	50.7
365	22:50	下り	普通	6	5.22	82.8	60.6	55.3	50.4
366	22:54	上り	普通	6	4.78	90.4	62.4	55.2	51.6
367	23:01	下り	普通	6	5.55	77.8	60.8	53.9	49.2
368	23:06	上り	普通	6	5.31	81.4	61.1	53.8	51.2
369	23:11	下り	普通	6	5.18	83.4	60.9	55.5	51.0
370	23:15	上り	普通	6	4.91	88.0	62.0	55.8	51.0
371	23:22	下り	普通	6	5.33	81.1	60.1	53.9	48.4
372	23:23	上り	普通	6	4.94	87.4	62.8	55.1	51.8
373	23:28	上り	普通	6	5.10	84.7	61.9	55.3	50.9
374	23:31	下り	普通	6	5.20	83.1	61.3	55.8	50.5
375	23:35	上り	普通	6	4.85	89.1	62.5	56.1	51.5
376	23:42	下り	普通	6	5.29	81.7	61.1	55.5	50.1
377	23:44	上り	普通	6	4.83	89.4	62.1	55.2	50.5
378	23:50	下り	普通	6	5.22	82.8	62.5	55.5	50.2
379	23:52	上り	普通	6	4.79	90.2	62.4	55.3	47.7
380	23:58	上り	普通	6	5.20	83.1	60.9	54.4	51.1
381	0:00	下り	普通	6	5.23	82.6	60.7	55.4	50.7
382	0:08	下り	普通	6	5.36	80.6	61.5	55.9	49.4
383	0:10	上り	普通	6	5.23	82.6	60.8	54.9	50.7
384	0:15	下り	普通	6	5.19	83.2	60.6	55.3	49.5
385	0:25	下り	普通	6	5.35	80.7	60.8	55.7	50.2
386	0:34	下り	普通	6	5.34	80.9	60.9	54.6	49.2
上位半数列車の算術平均値						85.0	61.6	55.1	50.1

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6(17) 鉄道振動の現地調査結果

測定日： 令和4年3月24日(木)～3月25日(金)

調査地点： 測線3

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)			
					通過秒数	速度 km/h	6.25m	12.5m	25m	45m
1	4:58	下り	普通	6	5.35	80.7	62.5	54.7	48.7	45.7
2	4:58	上り	普通	6	4.62	93.5	59.3	51.1	45.1	43.2
3	5:04	下り	貨物列車	14	13.31	52.1	60.5	52.4	48.4	44.8
4	5:07	下り	回送	6	10.07	42.9	56.5	47.2	41.8	39.5
5	5:14	上り	普通	6	5.41	79.9	56.2	50.8	44.2	42.2
6	5:15	下り	普通	6	5.37	80.4	60.4	54.3	46.8	43.0
7	5:25	上り	普通	6	4.74	91.1	57.8	50.0	46.2	42.9
8	5:28	下り	普通	6	5.22	82.8	60.7	54.6	47.0	43.9
9	5:33	上り	普通	6	5.88	73.5	56.6	50.3	44.4	42.5
10	5:38	上り	普通	6	5.78	74.7	56.2	49.9	44.3	42.1
11	5:38	下り	普通	6	5.96	72.5	60.0	51.3	46.6	41.9
12	5:47	上り	普通	6	5.34	80.9	56.2	51.9	46.0	42.9
13	5:48	下り	普通	6	5.40	80.0	60.7	54.7	47.5	44.8
14	5:53	上り	普通	6	4.70	91.9	60.3	51.3	46.2	41.7
15	5:56	下り	普通	6	5.63	76.7	59.4	52.9	48.1	45.3
16	6:00	上り	普通	6	5.30	81.5	56.6	51.4	45.5	42.4
17	6:03	下り	普通	6	5.51	78.4	60.0	51.7	47.9	44.3
18	6:09	下り	普通	6	5.32	81.2	60.3	53.7	47.1	43.9
19	6:10	上り	普通	6	5.36	80.6	56.1	51.8	45.3	42.7
20	6:15	下り	普通	6	5.26	82.1	60.7	53.8	47.0	44.1
21	6:18	上り	普通	6	5.37	80.4	56.4	52.1	45.0	42.1
22	6:21	下り	普通	6	5.30	81.5	61.2	54.5	47.0	43.4
23	6:22	上り	普通	6	5.06	85.4	57.2	51.2	45.7	43.6
24	6:25	下り	普通	6	5.47	79.0	60.5	53.9	46.5	44.4
25	6:28	上り	普通	6	4.88	88.5	59.0	51.0	46.4	42.9
26	6:30	下り	普通	6	5.44	79.4	60.8	54.2	47.4	43.9
27	6:34	下り	普通	6	5.48	78.8	59.2	51.9	48.4	45.5
28	6:35	上り	普通	6	4.79	90.2	58.9	51.2	45.4	42.7
29	6:38	下り	普通	6	6.74	64.1	57.7	47.9	47.2	42.5
30	6:40	上り	普通	6	5.39	80.1	56.2	51.7	45.0	42.9
31	6:42	下り	普通	6	6.83	63.3	57.5	48.5	48.2	43.3
32	6:48	下り	普通	6	7.46	57.9	56.7	46.5	—	42.2
33	6:48	上り	普通	6	5.02	86.1	57.6	51.5	—	43.6
34	6:50	上り	普通	6	4.78	90.4	58.5	50.8	46.1	41.9
35	6:54	下り	普通	6	7.24	59.7	55.6	46.3	—	42.3
36	6:57	上り	普通	6	4.74	91.1	57.9	50.7	46.5	42.6
37	6:59	下り	普通	6	7.62	56.7	56.2	47.0	45.5	41.0
38	7:01	上り	普通	6	8.10	53.3	53.2	44.2	—	—
39	7:03	上り	普通	6	5.34	80.9	56.6	52.3	45.5	42.7
40	7:04	下り	普通	6	6.94	62.2	56.9	47.7	47.7	42.6
41	7:08	上り	普通	6	7.49	57.7	54.5	44.9	42.4	41.4
42	7:11	下り	普通	6	6.78	63.7	57.2	47.9	47.5	42.7
43	7:12	上り	普通	6	8.14	53.1	53.4	45.2	40.7	38.1
44	7:14	下り	普通	6	8.22	52.6	54.7	46.9	43.3	41.1
45	7:17	上り	普通	6	4.94	87.4	58.1	52.2	45.8	43.0
46	7:18	下り	普通	6	6.22	69.5	57.6	50.3	48.0	43.8
47	7:21	下り	普通	6	6.18	69.9	58.2	49.3	—	42.3
48	7:22	上り	普通	6	6.56	65.9	55.3	47.9	43.3	—
49	7:24	下り	普通	6	6.66	64.9	58.0	48.6	47.3	42.5
50	7:26	上り	普通	6	7.01	61.6	53.9	46.5	42.7	41.4

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6(18) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年3月24日(木)~3月25日(金)

調査地点: 測線3

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)			
					通過秒数	速度 km/h	6.25m	12.5m	25m	45m
51	7:27	下り	普通	6	5.22	82.8	60.1	55.1	46.4	43.7
52	7:31	上り	普通	6	6.09	70.9	56.3	—	—	—
53	7:31	下り	普通	6	5.29	81.7	55.8	—	—	—
54	7:35	上り	普通	6	6.07	71.2	—	—	—	—
55	7:35	下り	普通	6	5.72	75.5	—	—	—	—
56	7:38	上り	普通	6	7.52	57.4	53.4	44.4	42.2	—
57	7:40	下り	普通	6	7.70	56.1	54.9	47.3	43.9	42.0
58	7:42	上り	普通	6	4.65	92.9	60.1	50.3	46.8	43.9
59	7:45	上り	普通	6	6.52	66.3	—	—	—	—
60	7:45	下り	普通	6	6.40	67.5	—	—	—	—
61	7:47	上り	普通	6	6.54	66.1	55.6	47.8	43.1	41.5
62	7:49	下り	普通	6	5.39	80.1	—	—	—	—
63	7:49	上り	普通	6	6.00	72.0	—	—	—	—
64	7:51	上り	普通	6	7.29	59.3	53.4	46.4	42.1	41.4
65	7:53	上り	普通	6	5.47	79.0	—	—	—	—
66	7:54	下り	普通	6	6.40	67.5	—	—	—	—
67	7:56	上り	普通	6	6.75	64.0	54.3	47.1	42.6	40.4
68	7:58	上り	普通	6	6.53	66.2	55.1	47.3	42.2	39.6
69	7:59	下り	普通	6	6.52	66.3	57.6	48.4	47.5	42.1
70	8:01	上り	普通	6	6.81	63.4	53.6	47.0	42.7	—
71	8:01	下り	普通	6	6.32	68.4	57.3	49.7	47.5	43.4
72	8:03	上り	普通	6	6.40	67.5	56.0	48.0	—	—
73	8:05	下り	普通	6	6.42	67.3	58.4	48.9	47.1	42.9
74	8:06	上り	普通	6	6.66	64.9	55.2	47.5	42.7	40.2
75	8:07	下り	普通	6	5.62	76.9	59.6	52.8	48.2	—
76	8:08	上り	普通	6	5.77	74.9	56.9	50.9	45.2	—
77	8:09	下り	普通	6	6.21	69.6	57.7	49.5	—	—
78	8:11	上り	普通	6	5.36	80.6	56.5	51.1	45.6	43.3
79	8:11	下り	普通	6	6.36	67.9	58.2	50.2	47.4	—
80	8:13	上り	普通	6	8.42	51.3	54.7	45.7	42.1	38.8
81	8:14	下り	普通	6	7.22	59.8	55.6	46.5	—	42.8
82	8:16	上り	普通	6	5.36	80.6	56.4	51.9	—	—
83	8:17	下り	普通	6	6.42	67.3	58.0	—	—	—
84	8:19	下り	普通	6	7.41	58.3	—	—	—	—
85	8:19	上り	普通	6	7.69	56.2	—	—	—	—
86	8:21	下り	普通	6	7.36	58.7	56.0	46.3	46.3	45.4
87	8:22	上り	普通	6	5.48	78.8	56.9	52.0	—	42.6
88	8:24	下り	普通	6	7.06	61.2	57.0	48.0	47.7	43.1
89	8:25	上り	普通	6	6.27	68.9	55.4	48.3	43.5	41.2
90	8:27	下り	普通	6	6.35	68.0	58.8	50.6	46.6	42.4
91	8:28	上り	普通	6	7.76	55.7	54.0	44.7	41.7	40.4
92	8:29	下り	普通	6	7.01	61.6	56.1	47.9	44.6	42.4
93	8:32	下り	普通	6	8.37	51.6	—	—	—	—
94	8:32	上り	普通	6	6.91	62.5	—	—	—	—
95	8:34	上り	普通	6	7.43	58.1	53.7	45.7	43.1	41.6
96	8:34	下り	普通	6	6.12	70.6	58.3	49.6	47.1	41.9
97	8:36	上り	普通	6	6.38	67.7	55.6	48.4	43.2	41.1
98	8:37	下り	普通	6	5.46	79.1	60.1	54.8	46.9	43.1
99	8:40	下り	普通	6	5.37	80.4	60.4	54.0	—	—
100	8:40	上り	普通	6	6.05	71.4	56.1	49.0	—	—

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。



表 4-6(19) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年3月24日(木)~3月25日(金)

調査地点: 測線3

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)			
					通過秒数	速度 km/h	6.25m	12.5m	25m	45m
101	8:43	下り	普通	6	5.37	80.4	59.9	54.2	46.8	44.6
102	8:44	上り	普通	6	6.68	64.7	55.3	47.7	42.6	40.0
103	8:46	下り	普通	6	6.45	67.0	58.8	50.6	46.2	42.0
104	8:48	上り	普通	6	6.72	64.3	54.8	46.9	42.7	40.0
105	8:50	下り	普通	6	7.92	54.5	54.9	46.4	45.2	42.1
106	8:51	上り	普通	6	5.05	85.5	57.8	51.0	45.6	43.2
107	8:52	下り	普通	6	5.50	78.5	60.3	53.2	47.1	44.4
108	8:55	下り	普通	6	6.37	67.8	58.2	50.7	47.1	—
109	8:56	上り	普通	6	5.45	79.3	56.7	51.8	44.7	42.7
110	8:58	下り	普通	6	8.02	53.9	55.4	47.8	44.4	41.4
111	9:00	上り	普通	6	7.48	57.8	53.4	45.3	41.8	—
112	9:01	下り	普通	6	7.25	59.6	56.1	46.7	46.6	—
113	9:05	上り	普通	6	6.74	64.1	54.4	—	—	—
114	9:05	下り	普通	6	5.44	79.4	60.5	55.3	—	—
115	9:09	上り	普通	6	5.51	78.4	56.5	51.3	—	—
116	9:10	下り	普通	6	5.40	80.0	60.5	54.2	—	—
117	9:13	上り	普通	6	5.25	82.3	57.2	50.2	45.6	—
118	9:14	下り	普通	6	6.24	69.2	58.9	50.1	46.5	—
119	9:18	上り	普通	6	5.00	86.4	60.0	50.4	45.3	42.9
120	9:21	下り	普通	6	5.42	79.7	59.2	52.4	—	—
121	9:21	上り	普通	6	4.74	91.1	60.1	50.2	—	—
122	9:29	下り	普通	6	6.33	68.2	57.4	49.8	46.9	43.1
123	9:29	上り	普通	6	5.65	76.5	56.5	52.1	45.2	42.0
124	9:31	下り	回送	2	4.47	32.2	51.2	43.1	41.8	38.5
125	9:35	上り	普通	6	5.45	79.3	56.1	51.8	44.6	42.1
126	9:37	下り	普通	6	5.39	80.1	60.4	53.9	46.4	43.8
127	9:41	上り	普通	6	5.32	81.2	56.7	51.7	44.0	44.0
128	9:43	下り	普通	6	5.21	82.9	60.7	54.4	46.6	44.5
129	9:46	上り	普通	6	5.32	81.2	57.0	51.8	44.9	41.9
130	9:53	下り	普通	6	5.50	78.5	59.7	52.7	47.3	44.2
131	9:54	上り	普通	6	4.82	89.6	60.0	50.6	45.9	43.4
132	10:02	下り	普通	6	5.42	79.7	60.5	53.4	46.9	44.0
133	10:03	上り	普通	6	5.27	82.0	57.0	51.2	44.7	42.8
134	10:09	下り	普通	6	5.50	78.5	59.4	53.2	47.3	44.5
135	10:12	上り	普通	6	4.84	89.3	58.2	50.0	46.5	43.8
136	10:18	下り	普通	6	5.32	81.2	60.9	54.9	46.5	42.7
137	10:22	上り	普通	6	4.77	90.6	58.5	50.5	45.0	42.4
138	10:27	下り	普通	6	5.34	80.9	60.7	55.8	—	—
139	10:29	上り	普通	6	5.49	78.7	56.7	51.9	44.6	41.7
140	10:34	下り	快速	6	5.08	85.0	60.7	54.5	48.2	46.6
141	10:36	上り	普通	6	5.56	77.7	56.2	51.8	45.6	41.5
142	10:39	下り	普通	6	5.30	81.5	60.6	55.0	47.0	—
143	10:42	上り	普通	6	4.88	88.5	58.3	49.9	46.3	42.9
144	10:50	下り	普通	6	5.30	81.5	60.9	55.7	47.0	43.8
145	10:51	上り	普通	6	4.87	88.7	58.8	50.2	45.6	42.8
146	10:57	下り	普通	6	5.28	81.8	60.5	55.5	46.3	43.2
147	10:58	上り	快速	6	4.82	89.6	58.5	49.2	46.9	42.8
148	11:03	上り	普通	6	4.80	90.0	58.6	50.6	46.4	—
149	11:04	下り	快速	6	6.06	71.3	58.2	49.9	46.4	42.6
150	11:09	下り	普通	6	5.32	81.2	60.9	55.0	46.5	44.8

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6(20) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年3月24日(木)~3月25日(金)

調査地点: 測線3

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)			
					通過秒数	速度 km/h	6.25m	12.5m	25m	45m
151	11:12	上り	普通	6	4.74	91.1	58.8	50.8	45.0	41.9
152	11:18	下り	普通	6	6.29	68.7	58.3	50.2	47.2	43.5
153	11:22	上り	普通	6	5.62	76.9	56.2	51.3	44.7	41.6
154	11:27	下り	普通	6	5.26	82.1	59.9	55.3	47.0	44.0
155	11:28	上り	快速	6	4.85	89.1	58.6	50.8	46.5	43.7
156	11:33	上り	普通	6	4.86	88.9	59.2	50.4	46.1	—
157	11:34	下り	快速	6	5.70	75.8	60.3	52.5	46.2	—
158	11:39	下り	普通	6	5.20	83.1	60.9	55.0	46.8	43.9
159	11:42	上り	普通	6	6.31	68.5	55.9	49.1	43.2	40.9
160	11:48	下り	普通	6	5.51	78.4	59.3	52.7	47.9	44.9
161	11:52	上り	普通	6	5.52	78.3	56.3	51.9	44.3	42.0
162	11:57	下り	普通	6	5.48	78.8	60.0	55.2	46.5	—
163	11:58	上り	快速	6	4.73	91.3	58.5	49.6	45.8	—
164	12:03	上り	普通	6	4.87	88.7	58.8	50.2	46.0	42.4
165	12:04	下り	快速	6	4.57	94.5	60.6	53.8	48.3	45.6
166	12:08	下り	普通	6	5.84	74.0	59.6	53.2	—	—
167	12:12	上り	普通	6	4.87	88.7	58.6	51.3	45.2	43.3
168	12:18	下り	普通	6	5.41	79.9	59.4	52.7	47.2	44.1
169	12:22	上り	普通	6	4.81	89.8	58.2	50.0	46.5	43.7
170	12:27	下り	普通	6	5.24	82.4	61.4	56.1	46.7	46.4
171	12:28	上り	快速	6	5.54	78.0	56.2	51.7	45.5	42.1
172	12:33	上り	普通	6	4.90	88.2	—	—	—	—
173	12:33	下り	快速	6	4.51	95.8	—	—	—	—
174	12:39	下り	普通	6	5.11	84.5	61.0	56.0	47.2	44.8
175	12:43	上り	普通	6	4.72	91.5	59.8	51.0	45.9	43.0
176	12:48	下り	普通	6	5.39	80.1	60.2	53.6	47.5	—
177	12:52	上り	普通	6	4.80	90.0	59.0	50.4	45.5	43.2
178	12:57	下り	普通	6	5.54	78.0	60.4	54.5	48.4	44.2
179	12:58	上り	快速	6	5.23	82.6	57.2	51.9	46.1	43.8
180	13:03	上り	普通	6	4.93	87.6	58.5	51.8	46.2	43.7
181	13:04	下り	快速	6	6.29	68.7	59.1	50.1	47.3	—
182	13:08	下り	普通	6	5.10	84.7	60.3	55.9	46.0	44.2
183	13:12	上り	普通	6	4.94	87.4	57.8	51.8	46.3	43.6
184	13:18	下り	普通	6	5.28	81.8	60.4	55.1	46.9	44.7
185	13:22	上り	普通	6	6.33	68.2	55.1	48.1	42.6	39.7
186	13:27	下り	普通	6	5.41	79.9	60.4	53.9	47.1	43.7
187	13:28	上り	快速	6	5.32	81.2	56.6	52.2	46.1	43.3
188	13:33	上り	普通	6	4.80	90.0	58.6	50.3	45.5	43.2
189	13:34	下り	快速	6	4.59	94.1	61.0	53.7	49.5	47.2
190	13:38	下り	普通	6	5.31	81.4	60.4	55.4	47.0	44.3
191	13:42	上り	普通	6	5.38	80.3	56.9	52.5	45.3	42.2
192	13:48	下り	普通	6	5.87	73.6	58.5	51.1	47.3	43.4
193	13:52	上り	普通	6	4.71	91.7	58.8	50.6	45.6	42.9
194	13:57	下り	普通	6	5.24	82.4	60.7	55.1	46.6	44.3
195	13:58	上り	快速	6	4.91	88.0	58.2	50.6	45.7	43.1
196	14:03	上り	普通	6	5.21	82.9	57.1	52.0	45.2	43.1
197	14:04	下り	快速	6	4.81	89.8	59.9	52.3	47.8	46.0
198	14:08	下り	普通	6	5.31	81.4	60.2	55.2	46.3	43.7
199	14:12	上り	普通	6	5.97	72.4	56.4	50.6	44.3	41.6
200	14:18	下り	普通	6	5.36	80.6	60.9	55.4	46.9	44.2

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6(21) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年3月24日(木)~3月25日(金)

調査地点: 測線3

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)			
					通過秒数	速度 km/h	6.25m	12.5m	25m	45m
201	14:22	上り	普通	6	6.13	70.5	56.7	49.4	43.2	41.0
202	14:27	下り	普通	6	5.47	79.0	60.2	54.7	46.9	42.9
203	14:28	上り	快速	6	6.20	69.7	56.3	49.0	42.8	40.9
204	14:34	上り	普通	6	5.55	77.8	—	—	—	—
205	14:34	下り	快速	6	5.74	75.3	—	—	—	—
206	14:38	下り	普通	6	5.39	80.1	60.3	53.2	47.1	45.2
207	14:42	上り	普通	6	5.23	82.6	57.3	52.0	44.9	43.8
208	14:49	下り	普通	6	5.95	72.6	58.9	50.7	47.5	44.3
209	14:52	上り	普通	6	5.18	83.4	57.1	51.9	45.0	44.2
210	14:57	下り	普通	6	5.48	78.8	60.7	55.6	47.5	45.6
211	14:58	上り	快速	6	4.72	91.5	59.4	50.6	47.1	43.2
212	15:03	上り	普通	6	5.22	82.8	57.2	52.1	45.5	43.3
213	15:04	下り	快速	6	4.72	91.5	60.8	53.7	48.3	46.4
214	15:09	下り	普通	6	5.29	81.7	59.9	54.9	46.9	45.0
215	15:12	上り	普通	6	5.70	75.8	56.0	52.1	46.0	—
216	15:18	下り	普通	6	5.10	84.7	60.3	55.7	46.5	—
217	15:21	上り	普通	6	4.90	88.2	58.6	50.8	46.2	42.3
218	15:27	下り	普通	6	5.28	81.8	59.6	54.7	46.2	46.7
219	15:28	上り	快速	6	5.00	86.4	58.0	51.1	46.3	—
220	15:33	上り	普通	6	4.79	90.2	58.2	50.3	46.4	—
221	15:34	下り	快速	6	5.07	85.2	60.6	53.1	48.7	—
222	15:38	下り	普通	6	5.40	80.0	61.8	56.0	47.4	44.9
223	15:42	上り	普通	6	5.24	82.4	56.7	52.4	45.4	—
224	15:48	下り	普通	6	5.15	83.9	59.7	55.5	47.4	44.1
225	15:52	上り	普通	6	5.96	72.5	56.8	50.9	44.1	42.2
226	15:57	下り	普通	6	5.48	78.8	61.0	54.4	47.0	43.7
227	15:58	上り	快速	6	4.98	86.7	57.9	51.2	45.5	43.3
228	16:03	上り	普通	6	5.43	79.6	56.8	53.4	50.8	—
229	16:04	下り	快速	6	5.42	79.7	58.9	52.7	47.2	—
230	16:09	下り	普通	6	5.26	82.1	60.5	55.2	47.3	44.6
231	16:12	上り	普通	6	5.16	83.7	58.3	52.3	45.7	—
232	16:18	下り	普通	6	5.25	82.3	60.3	55.3	46.7	43.5
233	16:22	上り	普通	6	5.49	78.7	56.2	52.1	44.6	42.4
234	16:26	下り	普通	6	5.32	81.2	60.2	54.7	—	—
235	16:28	上り	快速	6	4.70	91.9	59.1	49.9	48.5	44.5
236	16:32	下り	普通	6	5.31	81.4	61.2	55.6	47.9	44.3
237	16:34	上り	普通	6	4.75	90.9	61.2	51.7	46.2	43.0
238	16:38	上り	普通	6	4.90	88.2	58.3	51.0	47.4	44.0
239	16:40	下り	普通	6	5.86	73.7	59.4	51.7	46.8	43.0
240	16:43	上り	普通	6	4.74	91.1	59.0	51.2	45.7	42.4
241	16:48	下り	普通	6	5.54	78.0	60.2	53.1	48.0	45.3
242	16:52	上り	普通	6	5.52	78.3	56.2	52.1	45.0	41.0
243	16:54	下り	普通	6	5.46	79.1	60.7	55.1	47.3	—
244	16:57	上り	普通	6	5.15	83.9	57.6	51.3	46.0	43.6
245	16:59	下り	普通	6	5.28	81.8	61.1	55.9	47.9	45.3
246	17:02	上り	普通	6	5.37	80.4	57.3	52.1	46.0	42.4
247	17:04	下り	普通	6	6.22	69.5	58.8	50.2	—	—
248	17:08	上り	普通	6	5.80	74.5	56.4	51.6	45.7	43.3
249	17:11	上り	普通	6	5.44	79.4	56.4	52.1	45.7	42.5
250	17:11	下り	普通	6	6.86	63.0	58.0	48.0	47.0	42.9

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6(22) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年3月24日(木)~3月25日(金)

調査地点: 測線3

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)			
					通過秒数	速度 km/h	6.25m	12.5m	25m	45m
251	17:15	上り	普通	6	6.09	70.9	56.2	48.7	43.3	41.3
252	17:18	下り	普通	6	7.04	61.4	57.1	47.6	46.3	41.3
253	17:19	上り	普通	6	5.23	82.6	57.1	52.5	—	—
254	17:22	下り	普通	6	6.30	68.6	58.9	50.0	47.3	43.2
255	17:26	上り	普通	6	5.89	73.3	56.9	50.5	44.4	42.2
256	17:27	下り	普通	6	5.25	82.3	61.7	55.7	47.9	44.5
257	17:30	上り	普通	6	5.56	77.7	56.0	51.5	45.3	41.6
258	17:33	下り	普通	6	7.11	60.8	56.3	47.1	47.2	—
259	17:35	上り	普通	6	5.02	86.1	58.0	52.3	45.7	44.2
260	17:36	下り	普通	6	6.66	64.9	57.7	48.2	47.8	43.8
261	17:40	下り	普通	6	7.50	57.6	56.2	47.5	45.3	42.0
262	17:44	上り	普通	6	5.19	83.2	56.5	51.6	44.6	43.8
263	17:45	下り	普通	6	6.81	63.4	57.3	47.9	—	—
264	17:49	上り	普通	6	5.78	74.7	56.4	50.8	45.4	42.0
265	17:49	下り	快速	6	7.99	54.1	55.4	47.7	43.6	42.2
266	17:54	上り	普通	6	5.93	72.8	56.7	49.7	44.6	42.1
267	17:55	下り	普通	6	5.50	78.5	59.8	53.0	48.2	—
268	18:00	上り	普通	6	5.64	76.6	—	—	—	—
269	18:00	下り	普通	6	6.24	69.2	—	—	—	—
270	18:05	下り	普通	6	7.18	60.2	55.6	—	47.4	43.1
271	18:06	上り	普通	6	5.11	84.5	57.4	51.3	45.5	44.3
272	18:10	下り	普通	6	5.26	82.1	59.5	54.2	47.1	44.2
273	18:11	上り	普通	6	5.42	79.7	57.0	52.1	—	—
274	18:15	下り	普通	6	4.96	87.1	59.9	53.9	48.3	47.1
275	18:18	上り	快速	6	5.02	86.1	58.1	50.6	45.8	43.2
276	18:19	下り	快速	6	5.89	73.3	59.6	50.1	47.9	43.6
277	18:21	上り	普通	6	6.11	70.7	56.4	49.1	43.6	42.0
278	18:25	下り	普通	6	5.65	76.5	59.9	52.9	48.6	45.3
279	18:26	上り	普通	6	5.21	82.9	56.4	52.3	45.0	42.1
280	18:31	上り	普通	6	6.31	68.5	—	—	—	—
281	18:31	下り	普通	6	6.80	63.5	—	—	—	—
282	18:35	上り	普通	6	5.16	83.7	58.5	51.6	45.7	43.8
283	18:36	下り	普通	6	6.23	69.3	58.3	50.0	46.5	42.5
284	18:41	下り	普通	6	6.28	68.8	58.5	49.4	47.4	43.5
285	18:42	上り	普通	6	5.51	78.4	56.5	52.0	45.3	42.2
286	18:45	下り	普通	6	6.04	71.5	58.3	49.9	47.0	43.4
287	18:49	上り	快速	6	5.61	77.0	56.5	51.3	45.4	42.8
288	18:49	下り	快速	6	6.81	63.4	57.9	48.3	47.5	43.5
289	18:52	上り	普通	6	5.77	74.9	56.8	51.1	45.0	42.1
290	18:55	下り	普通	6	6.60	65.5	58.2	48.3	47.3	42.8
291	18:56	上り	普通	6	6.74	64.1	55.1	47.1	42.2	40.0
292	19:00	上り	普通	6	5.19	83.2	57.2	52.5	46.6	42.9
293	19:02	下り	普通	6	6.46	66.9	56.6	48.3	46.8	43.4
294	19:06	上り	普通	6	5.56	77.7	—	—	—	—
295	19:06	下り	普通	6	6.75	64.0	—	—	—	—
296	19:12	下り	普通	6	6.77	63.8	55.7	48.1	47.7	43.2
297	19:13	上り	普通	6	5.34	80.9	57.1	52.2	46.0	42.8
298	19:16	下り	普通	6	7.47	57.8	57.2	47.8	44.9	41.9
299	19:18	上り	快速	6	5.71	75.7	57.3	50.3	44.1	41.7
300	19:20	下り	快速	6	7.15	60.4	56.2	47.2	47.1	42.8

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6(23) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年3月24日(木)~3月25日(金)

調査地点: 測線3

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)			
					通過秒数	速度 km/h	6.25m	12.5m	25m	45m
301	19:22	上り	普通	6	6.00	72.0	56.5	50.2	44.6	42.4
302	19:25	下り	普通	6	6.99	61.8	57.1	47.4	46.5	42.6
303	19:26	上り	普通	6	5.60	77.1	56.0	51.8	45.6	42.2
304	19:29	上り	回送	2	4.44	32.4	51.1	43.2	38.6	35.6
305	19:30	下り	普通	6	7.10	60.8	56.6	47.8	46.9	42.2
306	19:32	上り	普通	6	4.85	89.1	58.4	50.6	46.1	42.3
307	19:37	下り	普通	6	6.12	70.6	58.6	50.1	47.6	—
308	19:40	上り	普通	6	5.72	75.5	56.9	50.1	45.0	42.3
309	19:41	下り	普通	6	6.34	68.1	58.0	49.1	47.1	42.9
310	19:44	上り	普通	6	5.36	80.6	56.3	52.1	45.6	42.3
311	19:46	下り	普通	6	6.29	68.7	58.3	50.1	47.4	42.9
312	19:49	上り	快速	6	5.24	82.4	57.6	52.2	45.2	43.6
313	19:52	下り	普通	6	6.33	68.2	58.5	50.1	47.4	43.3
314	19:53	上り	普通	6	6.03	71.6	56.9	50.5	44.9	42.1
315	19:56	上り	普通	6	5.22	82.8	57.8	52.4	46.1	43.7
316	19:57	下り	普通	6	5.82	74.2	59.4	51.0	47.2	42.5
317	20:02	上り	普通	6	4.74	91.1	58.8	50.2	46.9	43.1
318	20:04	下り	普通	6	5.61	77.0	59.8	52.9	48.6	45.8
319	20:11	上り	普通	6	4.93	87.6	58.3	51.8	46.8	43.0
320	20:13	下り	普通	6	6.91	62.5	58.1	48.3	47.2	42.6
321	20:18	上り	普通	6	5.13	84.2	57.6	51.3	45.9	—
322	20:18	下り	普通	6	6.59	65.6	58.3	47.8	48.0	—
323	20:24	上り	普通	6	5.89	73.3	55.9	48.4	43.6	42.0
324	20:25	下り	普通	6	7.31	59.1	56.3	46.4	47.3	42.4
325	20:31	下り	普通	6	7.42	58.2	55.5	—	—	—
326	20:31	上り	普通	6	5.37	80.4	57.4	51.8	—	—
327	20:37	下り	普通	6	6.21	69.6	58.2	49.9	48.0	44.3
328	20:40	上り	普通	6	5.54	78.0	56.9	52.4	46.0	42.4
329	20:46	上り	普通	6	4.94	87.4	58.9	51.5	45.8	42.9
330	20:48	下り	普通	6	5.28	81.8	61.3	55.8	48.0	45.1
331	20:51	下り	普通	6	7.37	58.6	56.3	46.7	46.6	41.8
332	20:56	下り	普通	6	6.21	69.6	—	—	—	—
333	20:56	上り	普通	6	5.54	78.0	—	—	—	—
334	21:01	上り	普通	6	4.84	89.3	59.4	51.2	47.4	44.0
335	21:03	下り	普通	6	6.06	71.3	58.2	49.7	47.6	43.2
336	21:05	上り	回送	8	10.58	54.4	52.6	44.1	39.8	37.6
337	21:10	上り	普通	6	5.09	84.9	57.6	51.4	46.1	43.8
338	21:11	下り	普通	6	5.46	79.1	60.5	54.0	47.8	45.5
339	21:18	上り	普通	6	5.11	84.5	58.0	52.3	45.8	43.7
340	21:19	下り	普通	6	6.14	70.4	58.0	50.0	48.0	43.3
341	21:25	下り	普通	6	7.37	58.6	56.0	46.7	47.4	—
342	21:26	上り	普通	6	4.86	88.9	58.8	50.9	46.8	—
343	21:32	上り	普通	6	4.78	90.4	59.0	50.8	46.8	42.6
344	21:34	下り	普通	6	6.30	68.6	59.2	49.8	47.3	—
345	21:38	上り	普通	6	5.26	82.1	56.6	52.1	44.6	43.4
346	21:41	下り	普通	6	5.93	72.8	60.6	51.8	47.7	44.0
347	21:46	上り	普通	6	5.05	85.5	56.7	51.6	46.4	43.1
348	21:49	下り	普通	6	6.80	63.5	57.4	49.2	47.0	42.6
349	21:55	上り	普通	6	5.46	79.1	56.5	52.1	45.0	41.8
350	21:56	下り	普通	6	6.64	65.1	58.0	48.8	48.0	43.2

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6 (24) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年3月24日(木)~3月25日(金)

調査地点: 測線3

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)			
					通過秒数	速度 km/h	6.25m	12.5m	25m	45m
351	21:59	上り	普通	6	6.24	69.2	56.1	48.5	42.8	41.3
352	22:02	下り	普通	6	7.62	56.7	56.3	47.5	45.3	42.2
353	22:05	上り	普通	6	5.24	82.4	57.3	52.3	45.3	43.0
354	22:10	下り	普通	6	6.26	69.0	59.0	50.0	47.7	43.1
355	22:12	上り	普通	6	5.18	83.4	56.5	51.7	44.7	43.8
356	22:16	上り	貨物列車	12	15.77	37.7	58.2	49.9	43.9	41.4
357	22:19	下り	普通	6	6.34	68.1	-	-	-	-
358	22:19	上り	普通	6	5.61	77.0	-	-	-	-
359	22:26	上り	普通	6	5.55	77.8	56.3	51.4	45.2	41.1
360	22:28	下り	普通	6	5.39	80.1	61.3	55.2	48.3	44.3
361	22:33	上り	普通	6	5.58	77.4	55.9	51.5	46.0	42.0
362	22:35	下り	普通	6	5.27	82.0	60.0	54.5	47.3	43.7
363	22:42	上り	普通	6	4.86	88.9	58.8	50.6	46.6	42.8
364	22:42	下り	普通	6	5.52	78.3	60.8	55.5	47.5	44.7
365	22:50	下り	普通	6	5.37	80.4	60.5	55.2	47.9	44.9
366	22:54	上り	普通	6	4.72	91.5	59.0	50.9	46.8	42.4
367	23:01	下り	普通	6	5.55	77.8	60.5	53.3	47.7	45.1
368	23:06	上り	普通	6	5.41	79.9	56.6	52.4	45.9	42.2
369	23:11	下り	普通	6	5.26	82.1	60.8	55.0	48.0	45.3
370	23:15	上り	普通	6	4.96	87.1	57.6	51.1	46.0	43.7
371	23:22	下り	普通	6	5.50	78.5	60.1	52.8	47.1	44.5
372	23:23	上り	普通	6	4.85	89.1	58.5	51.7	47.1	43.8
373	23:28	上り	普通	6	5.18	83.4	56.7	51.7	45.1	44.1
374	23:31	下り	普通	6	5.31	81.4	60.9	54.9	47.8	44.7
375	23:35	上り	普通	6	4.70	91.9	58.7	51.2	47.0	42.7
376	23:42	下り	普通	6	5.38	80.3	60.8	55.1	46.6	43.5
377	23:44	上り	普通	6	4.99	86.6	57.9	51.0	44.9	42.2
378	23:50	下り	普通	6	5.37	80.4	62.0	56.3	48.0	44.2
379	23:52	上り	普通	6	4.81	89.8	59.5	51.0	46.5	42.1
380	23:58	上り	普通	6	5.28	81.8	56.6	52.2	45.6	42.1
381	0:00	下り	普通	6	5.26	82.1	60.2	54.7	47.1	43.7
382	0:08	下り	普通	6	5.41	79.9	60.6	54.6	46.7	43.6
383	0:10	上り	普通	6	5.19	83.2	56.8	52.2	45.2	42.9
384	0:15	下り	普通	6	5.32	81.2	60.5	54.9	47.7	44.7
385	0:25	下り	普通	6	5.30	81.5	61.1	54.4	47.5	43.9
386	0:34	下り	普通	6	5.44	79.4	61.3	54.4	48.4	44.5
上位半数列車の算術平均値						84.0	59.6	53.0	47.1	43.8

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6(25) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年2月22日(火)~2月23日(水)

調査地点: 測線4

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)		
					通過秒数	速度 km/h	11m	25m	60m
1	4:56	下り	普通	6	6.13	70.5	57.4	52.6	—
2	5:00	上り	普通	6	6.64	65.1	61.1	51.4	29.3
3	5:02	下り	貨物列車	13	11.45	56.2	59.8	52.3	32.8
4	5:14	下り	普通	6	6.15	70.2	56.6	51.9	—
5	5:15	上り	普通	6	6.72	64.3	60.6	48.6	27.0
6	5:27	上り	普通	6	6.67	64.8	61.2	51.6	28.6
7	5:27	下り	普通	6	6.03	71.6	57.8	52.8	30.2
8	5:33	上り	普通	6	6.65	65.0	61.6	51.4	29.9
9	5:37	下り	普通	6	6.41	67.4	55.2	51.0	30.7
10	5:39	上り	普通	6	6.74	64.1	61.4	51.5	28.8
11	5:47	下り	普通	6	6.52	66.3	54.7	50.4	29.9
12	5:48	上り	普通	6	6.81	63.4	60.9	50.0	27.8
13	5:54	上り	普通	6	6.85	63.1	—	—	—
14	5:55	下り	普通	6	6.06	71.3	—	—	—
15	6:01	下り	普通	6	5.67	76.2	58.5	54.2	34.1
16	6:02	上り	普通	6	6.75	64.0	61.5	51.4	29.4
17	6:07	下り	普通	6	6.43	67.2	56.5	51.2	30.3
18	6:11	上り	普通	6	6.46	66.9	61.7	51.7	29.6
19	6:13	下り	普通	6	5.82	74.2	58.6	52.9	33.5
20	6:19	下り	普通	6	6.21	69.6	—	—	—
21	6:19	上り	普通	6	6.56	65.9	—	—	—
22	6:24	上り	普通	6	6.81	63.4	—	—	—
23	6:24	下り	普通	6	5.78	74.7	—	—	—
24	6:28	下り	普通	6	5.77	74.9	57.8	54.2	—
25	6:29	上り	普通	6	6.61	65.4	62.2	51.3	—
26	6:33	下り	普通	6	6.67	64.8	55.6	51.8	—
27	6:36	上り	普通	6	6.50	66.5	61.7	52.1	30.3
28	6:36	下り	普通	6	9.00	48.0	51.0	—	—
29	6:40	下り	普通	6	7.18	60.2	53.3	49.0	30.9
30	6:41	上り	普通	6	6.55	66.0	62.0	55.8	30.8
31	6:46	下り	普通	6	7.21	59.9	53.5	48.9	29.9
32	6:47	上り	普通	6	6.35	68.0	62.2	52.1	29.3
33	6:52	上り	普通	6	6.50	66.5	—	—	—
34	6:52	下り	普通	6	7.38	58.5	—	—	—
35	6:55	上り	回送	2	3.67	39.2	53.9	47.8	25.1
36	6:58	下り	普通	6	8.06	53.6	50.4	47.6	28.1
37	6:58	上り	普通	6	7.36	58.7	56.1	50.4	27.0
38	7:02	下り	普通	6	6.16	70.1	55.5	51.6	—
39	7:02	上り	普通	6	9.11	47.4	56.2	52.7	27.4
40	7:05	上り	普通	6	7.20	60.0	57.6	49.2	29.9
41	7:09	上り	普通	6	6.58	65.7	—	—	—
42	7:09	下り	普通	6	6.39	67.6	—	—	—
43	7:13	下り	普通	6	7.28	59.3	53.5	49.0	30.4
44	7:14	上り	普通	6	9.98	43.3	56.9	52.5	—
45	7:19	下り	普通	6	5.34	80.9	58.4	55.6	33.8
46	7:19	上り	普通	6	8.02	53.9	55.8	50.7	26.2
47	7:21	下り	普通	6	5.53	78.1	58.5	53.9	33.7
48	7:23	下り	普通	6	9.21	46.9	52.1	46.7	28.7
49	7:24	上り	普通	6	6.82	63.3	59.9	49.4	29.1
50	7:25	下り	普通	6	8.32	51.9	50.9	47.4	27.2

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6(26) 鉄道振動の現地調査結果

測定日： 令和4年2月22日(火)～2月23日(水)

調査地点： 測線4

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)		
					通過秒数	速度 km/h	11m	25m	60m
51	7:29	上り	普通	6	7.13	60.6	59.7	—	—
52	7:31	下り	普通	6	6.28	68.8	55.8	51.9	30.0
53	7:33	上り	普通	6	7.12	60.7	58.5	49.4	28.6
54	7:35	下り	普通	6	7.27	59.4	53.2	49.0	—
55	7:37	上り	普通	6	8.44	51.2	54.0	51.3	—
56	7:38	下り	普通	6	6.21	69.6	56.5	52.2	—
57	7:40	上り	普通	6	6.96	62.1	58.2	48.7	27.6
58	7:42	上り	普通	6	6.99	61.8	57.6	49.3	—
59	7:43	下り	普通	6	7.20	60.0	53.8	49.6	30.4
60	7:45	上り	普通	6	10.17	42.5	53.6	51.8	—
61	7:47	上り	普通	6	8.65	49.9	53.9	51.8	—
62	7:48	下り	普通	6	8.84	48.9	54.9	47.7	—
63	7:50	上り	普通	6	8.45	51.1	54.7	51.2	—
64	7:52	下り	普通	6	6.18	69.9	55.6	51.5	—
65	7:53	上り	普通	6	6.38	67.7	61.3	52.2	—
66	7:55	上り	普通	6	6.51	66.4	61.9	50.6	28.5
67	7:57	下り	普通	6	7.54	57.3	52.7	48.1	—
68	7:57	上り	普通	6	7.81	55.3	55.5	50.7	—
69	7:59	下り	普通	6	7.57	57.1	52.8	49.8	—
70	8:00	上り	普通	6	8.04	53.7	55.7	51.1	26.8
71	8:02	下り	普通	6	7.91	54.6	—	—	—
72	8:02	上り	普通	6	7.39	58.5	57.4	—	—
73	8:04	下り	普通	6	7.12	60.7	54.1	49.4	—
74	8:05	上り	普通	6	9.11	47.4	58.4	53.3	—
75	8:07	下り	普通	6	6.19	69.8	56.0	52.3	31.2
76	8:07	上り	普通	6	8.15	53.0	55.6	51.2	28.6
77	8:09	下り	普通	6	8.17	52.9	53.0	48.4	—
78	8:10	上り	普通	6	8.41	51.4	54.2	51.3	—
79	8:12	下り	普通	6	7.38	58.5	53.1	49.5	—
80	8:12	上り	普通	6	9.77	44.2	57.8	53.7	27.5
81	8:14	下り	普通	6	7.75	55.7	51.6	47.2	28.4
82	8:15	上り	普通	6	7.72	56.0	56.0	50.0	27.4
83	8:17	上り	普通	6	8.64	50.0	57.5	52.7	—
84	8:18	下り	普通	6	7.40	58.4	53.1	49.8	—
85	8:20	上り	普通	6	8.53	50.6	—	—	—
86	8:20	下り	普通	6	9.24	46.8	—	—	—
87	8:22	下り	普通	6	6.94	62.2	54.3	50.0	—
88	8:22	上り	普通	6	7.85	55.0	55.2	50.0	—
89	8:24	下り	普通	6	7.17	60.3	53.8	49.0	—
90	8:25	上り	普通	6	8.02	53.9	58.0	52.1	—
91	8:27	下り	普通	6	7.66	56.4	52.2	48.3	29.1
92	8:28	上り	普通	6	8.84	48.9	54.0	51.6	26.8
93	8:29	下り	普通	6	7.47	57.8	53.0	48.5	30.8
94	8:30	上り	普通	6	10.60	40.8	53.9	50.5	—
95	8:32	下り	普通	6	7.47	57.8	52.6	48.7	—
96	8:33	上り	普通	6	9.50	45.5	56.0	—	—
97	8:34	下り	普通	6	7.44	58.1	52.9	49.3	—
98	8:35	上り	普通	6	8.67	49.8	53.8	52.1	25.8
99	8:37	下り	普通	6	6.35	68.0	54.8	51.5	—
100	8:38	上り	普通	6	6.77	63.8	61.1	49.6	—

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。



表 4-6(27) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年2月22日(火)~2月23日(水)

調査地点: 測線4

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)		
					通過秒数	速度 km/h	11m	25m	60m
101	8:39	下り	普通	6	6.79	63.6	53.9	49.4	—
102	8:42	下り	普通	6	6.85	63.1	—	—	—
103	8:42	上り	普通	6	6.89	62.7	—	—	—
104	8:44	下り	普通	6	6.39	67.6	55.1	52.1	—
105	8:46	上り	普通	6	7.74	55.8	56.0	50.1	—
106	8:47	下り	普通	6	8.20	52.7	50.3	47.7	—
107	8:48	上り	普通	6	6.96	62.1	58.6	49.4	27.9
108	8:50	下り	普通	6	7.46	57.9	52.5	48.6	29.1
109	8:52	下り	普通	6	8.89	48.6	51.2	—	—
110	8:53	上り	普通	6	8.01	53.9	55.4	50.2	25.9
111	8:55	下り	普通	6	7.39	58.5	53.4	49.2	—
112	8:57	上り	普通	6	7.08	61.0	57.6	—	—
113	8:59	下り	普通	6	7.55	57.2	52.7	49.9	30.4
114	9:01	上り	普通	6	10.55	40.9	54.3	50.8	—
115	9:02	下り	普通	6	5.80	74.5	57.8	53.1	—
116	9:04	上り	普通	6	6.45	67.0	61.8	51.9	30.0
117	9:06	下り	普通	6	6.33	68.2	55.9	52.1	—
118	9:10	下り	普通	6	5.94	72.7	57.3	53.8	—
119	9:10	上り	普通	6	6.58	65.7	61.6	51.8	—
120	9:13	上り	普通	6	6.77	63.8	61.1	50.0	28.7
121	9:18	下り	普通	6	6.00	72.0	58.3	53.2	31.4
122	9:19	上り	普通	6	6.50	66.5	61.6	51.6	29.4
123	9:22	上り	普通	6	6.44	67.1	61.7	51.8	—
124	9:25	下り	普通	6	6.72	64.3	54.8	51.2	—
125	9:30	上り	普通	6	6.52	66.3	61.6	52.4	29.9
126	9:35	下り	普通	6	5.94	72.7	56.9	—	—
127	9:36	上り	普通	6	6.56	65.9	62.1	52.0	29.8
128	9:41	上り	普通	6	6.66	64.9	61.1	50.5	29.7
129	9:42	下り	普通	6	6.02	71.8	57.9	52.7	—
130	9:47	上り	普通	6	6.72	64.3	61.2	49.9	—
131	9:52	下り	普通	6	6.28	68.8	55.8	—	—
132	9:55	上り	普通	6	6.55	66.0	61.4	51.6	—
133	10:00	下り	普通	6	6.13	70.5	56.4	52.8	30.9
134	10:04	上り	普通	6	6.54	66.1	62.2	51.3	28.9
135	10:07	下り	普通	6	7.60	56.8	52.3	47.9	—
136	10:14	上り	普通	6	6.77	63.8	59.0	49.1	—
137	10:16	下り	普通	6	7.08	61.0	54.0	49.1	—
138	10:24	上り	普通	6	6.82	63.3	59.5	52.0	—
139	10:25	下り	普通	6	5.95	72.6	58.4	53.8	33.6
140	10:30	上り	普通	6	6.45	67.0	61.2	51.9	—
141	10:33	下り	快速	6	4.81	89.8	59.4	55.9	33.7
142	10:37	上り	普通	6	6.67	64.8	61.6	50.0	30.8
143	10:37	下り	普通	6	6.81	63.4	53.9	49.3	—
144	10:43	上り	普通	6	6.52	66.3	61.9	51.4	28.9
145	10:46	下り	普通	6	6.21	69.6	56.0	51.9	—
146	10:52	上り	普通	6	6.55	66.0	61.2	51.8	29.4
147	10:55	下り	普通	6	6.49	66.6	55.9	51.2	—
148	10:58	上り	快速	6	5.71	75.7	59.1	50.6	29.8
149	11:03	下り	快速	6	4.87	88.7	58.9	55.7	33.0
150	11:04	上り	普通	6	6.56	65.9	61.4	50.6	—

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6(28) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年2月22日(火)~2月23日(水)

調査地点: 測線4

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)		
					通過秒数	速度 km/h	11m	25m	60m
151	11:07	下り	普通	6	6.36	67.9	54.7	50.7	29.6
152	11:12	上り	普通	6	6.51	66.4	61.9	51.6	30.1
153	11:16	下り	普通	6	6.54	66.1	53.9	49.2	—
154	11:23	上り	普通	6	6.52	66.3	62.2	—	—
155	11:26	下り	普通	6	6.41	67.4	58.4	53.1	—
156	11:28	上り	快速	6	5.89	73.3	58.2	50.7	—
157	11:33	下り	快速	6	5.47	79.0	58.7	53.7	—
158	11:34	上り	普通	6	6.48	66.7	61.6	51.8	29.9
159	11:37	下り	普通	6	6.55	66.0	57.0	52.1	—
160	11:43	上り	普通	6	6.48	66.7	62.6	51.7	—
161	11:46	下り	普通	6	6.10	70.8	57.6	52.8	—
162	11:52	上り	普通	6	6.55	66.0	61.6	51.6	—
163	11:55	下り	普通	6	6.30	68.6	55.5	51.8	29.7
164	11:58	上り	快速	6	5.24	82.4	63.1	51.4	30.5
165	12:03	下り	快速	6	5.93	72.8	56.3	52.1	30.7
166	12:04	上り	普通	6	6.69	64.6	61.3	51.8	29.0
167	12:07	下り	普通	6	5.52	78.3	59.0	53.5	33.0
168	12:13	上り	普通	6	6.72	64.3	61.4	—	—
169	12:16	下り	普通	6	6.19	69.8	55.6	51.6	29.2
170	12:22	上り	普通	6	6.62	65.3	61.7	49.4	30.1
171	12:26	下り	普通	6	6.08	71.1	55.4	52.0	—
172	12:28	上り	快速	6	5.09	84.9	63.1	50.1	31.6
173	12:33	下り	快速	6	5.79	74.6	57.0	52.3	31.1
174	12:34	上り	普通	6	6.56	65.9	61.9	51.6	—
175	12:37	下り	普通	6	5.44	79.4	58.2	53.3	34.4
176	12:43	上り	普通	6	6.23	69.3	61.7	51.4	—
177	12:46	下り	普通	6	6.56	65.9	53.7	49.1	—
178	12:52	上り	普通	6	6.50	66.5	62.3	51.6	—
179	12:55	下り	普通	6	5.47	79.0	58.9	53.1	—
180	12:58	上り	快速	6	6.22	69.5	63.0	51.8	33.0
181	13:03	下り	快速	6	5.66	76.3	58.9	53.6	34.2
182	13:04	上り	普通	6	7.16	60.3	57.4	50.2	28.6
183	13:07	下り	普通	6	6.94	62.2	53.4	49.3	29.4
184	13:13	上り	普通	6	6.43	67.2	61.8	51.7	30.8
185	13:17	下り	普通	6	5.56	77.7	58.3	53.4	34.5
186	13:22	上り	普通	6	6.65	65.0	60.8	49.0	—
187	13:25	下り	普通	6	5.84	74.0	57.3	52.8	31.0
188	13:28	上り	快速	6	5.39	80.1	59.6	50.4	—
189	13:33	下り	快速	6	6.29	68.7	55.6	51.6	31.5
190	13:34	上り	普通	6	6.53	66.2	62.1	51.1	—
191	13:37	下り	普通	6	5.82	74.2	57.1	52.6	31.9
192	13:43	上り	普通	6	6.37	67.8	61.8	51.8	29.6
193	13:46	下り	普通	6	5.46	79.1	58.9	53.7	33.3
194	13:53	上り	普通	6	6.32	68.4	62.5	51.4	30.0
195	13:56	下り	普通	6	6.19	69.8	55.8	51.8	30.2
196	13:58	上り	快速	6	4.64	93.1	62.6	51.7	—
197	14:03	下り	快速	6	5.01	86.2	60.3	55.6	35.2
198	14:04	上り	普通	6	6.62	65.3	61.3	51.1	—
199	14:07	下り	普通	6	6.36	67.9	54.3	50.8	—
200	14:13	上り	普通	6	6.48	66.7	62.4	51.5	—

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6(29) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年2月22日(火)~2月23日(水)

調査地点: 測線4

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)		
					通過秒数	速度 km/h	11m	25m	60m
201	14:16	下り	普通	6	6.25	69.1	56.6	51.8	—
202	14:22	上り	普通	6	7.15	60.4	57.5	50.4	—
203	14:25	下り	普通	6	5.30	81.5	58.8	54.3	—
204	14:27	上り	快速	6	5.39	80.1	61.3	49.9	31.5
205	14:33	下り	快速	6	5.20	83.1	59.4	55.8	32.8
206	14:34	上り	普通	6	6.68	64.7	61.0	49.2	28.7
207	14:37	下り	普通	6	6.10	70.8	56.3	52.8	31.0
208	14:43	上り	普通	6	6.60	65.5	61.9	51.2	—
209	14:46	下り	普通	6	6.86	63.0	53.3	48.8	29.6
210	14:52	上り	普通	6	6.52	66.3	61.4	51.1	29.5
211	14:55	下り	普通	6	5.64	76.6	58.5	53.1	—
212	14:58	上り	快速	6	5.93	72.8	59.2	50.5	—
213	15:03	下り	快速	6	6.00	72.0	57.1	52.5	30.9
214	15:04	上り	普通	6	6.79	63.6	61.0	49.5	27.6
215	15:07	下り	普通	6	5.78	74.7	58.6	53.1	—
216	15:13	上り	普通	6	6.35	68.0	61.6	51.2	—
217	15:17	下り	普通	6	6.08	71.1	55.8	51.8	29.5
218	15:22	上り	普通	6	6.78	63.7	61.4	49.7	27.6
219	15:25	下り	普通	6	6.15	70.2	56.4	51.6	30.7
220	15:28	上り	快速	6	5.30	81.5	61.9	51.4	32.1
221	15:33	下り	快速	6	5.07	85.2	59.9	56.6	40.1
222	15:34	上り	普通	6	6.65	65.0	61.4	51.7	—
223	15:37	下り	普通	6	6.29	68.7	55.8	52.0	30.7
224	15:43	上り	普通	6	6.71	64.4	61.2	50.2	—
225	15:47	下り	普通	6	6.25	69.1	55.4	52.0	31.3
226	15:52	上り	普通	6	6.69	64.6	61.6	51.8	28.9
227	15:55	下り	普通	6	6.20	69.7	55.8	51.7	31.0
228	15:58	上り	快速	6	5.78	74.7	57.8	49.7	29.9
229	16:03	下り	快速	6	4.90	88.2	59.4	57.3	34.7
230	16:04	上り	普通	6	6.45	67.0	61.7	51.7	30.1
231	16:07	下り	普通	6	5.77	74.9	59.1	53.2	33.1
232	16:13	上り	普通	6	6.50	66.5	61.3	52.0	29.6
233	16:17	下り	普通	6	6.04	71.5	58.7	52.9	—
234	16:23	上り	普通	6	6.54	66.1	62.4	52.1	—
235	16:24	下り	普通	6	6.08	71.1	55.8	51.6	—
236	16:28	上り	快速	6	5.31	81.4	61.9	51.1	32.2
237	16:30	下り	普通	6	6.32	68.4	56.8	52.3	31.2
238	16:34	上り	普通	6	6.59	65.6	61.3	49.3	27.8
239	16:38	下り	普通	6	6.12	70.6	58.8	52.3	—
240	16:40	上り	普通	6	6.48	66.7	61.5	—	—
241	16:44	上り	普通	6	6.50	66.5	62.1	—	—
242	16:46	下り	普通	6	6.36	67.9	55.3	51.6	29.5
243	16:52	上り	普通	6	6.54	66.1	61.5	49.2	—
244	16:53	下り	普通	6	5.75	75.1	58.9	53.0	—
245	16:58	下り	普通	6	5.87	73.6	58.6	54.0	—
246	16:58	上り	普通	6	6.48	66.7	61.0	51.5	—
247	17:03	下り	普通	6	5.65	76.5	58.9	53.2	—
248	17:07	上り	普通	6	6.45	67.0	60.9	52.0	—
249	17:09	上り	普通	6	6.56	65.9	62.1	51.2	28.8
250	17:10	下り	普通	6	7.30	59.2	53.5	49.3	29.6

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6(30) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年2月22日(火)~2月23日(水)

調査地点: 測線4

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)		
					通過秒数	速度 km/h	11m	25m	60m
251	17:13	上り	普通	6	6.65	65.0	61.2	51.8	—
252	17:16	下り	普通	6	8.30	52.0	51.3	47.4	28.5
253	17:17	上り	普通	6	6.83	63.3	57.9	48.1	—
254	17:21	上り	普通	6	6.41	67.4	61.4	52.2	28.7
255	17:22	下り	普通	6	6.73	64.2	57.8	52.7	31.5
256	17:26	下り	普通	6	6.96	62.1	54.0	49.6	29.1
257	17:27	上り	普通	6	6.61	65.4	61.9	51.7	29.5
258	17:31	下り	普通	6	8.65	49.9	51.6	47.0	29.1
259	17:31	上り	普通	6	7.94	54.4	55.1	50.9	—
260	17:35	下り	普通	6	9.20	47.0	52.2	45.8	—
261	17:37	上り	普通	6	6.49	66.6	62.1	53.0	29.7
262	17:39	下り	普通	6	6.58	65.7	55.2	51.7	—
263	17:44	下り	普通	6	5.55	77.8	58.8	54.4	—
264	17:46	上り	普通	6	6.54	66.1	62.2	52.2	30.6
265	17:49	下り	快速	6	5.62	76.9	58.5	54.2	32.7
266	17:51	上り	普通	6	6.58	65.7	61.7	52.1	29.2
267	17:53	下り	普通	6	6.76	63.9	54.8	49.7	30.2
268	17:55	上り	普通	6	6.52	66.3	62.4	51.8	—
269	17:59	下り	普通	6	7.39	58.5	53.3	49.7	27.9
270	18:02	上り	普通	6	6.92	62.4	60.6	51.7	—
271	18:04	下り	普通	6	6.75	64.0	54.6	50.3	—
272	18:07	上り	普通	6	7.21	59.9	57.5	49.6	—
273	18:09	下り	普通	6	7.45	58.0	52.3	48.7	28.7
274	18:13	上り	普通	6	6.52	66.3	61.6	52.2	—
275	18:14	下り	普通	6	5.96	72.5	59.2	53.6	31.7
276	18:18	下り	快速	6	5.88	73.5	57.7	52.7	32.1
277	18:19	上り	快速	6	5.91	73.1	58.0	50.2	29.9
278	18:23	下り	普通	6	6.70	64.5	54.8	51.2	—
279	18:23	上り	普通	6	7.11	60.8	61.9	52.2	28.8
280	18:27	上り	普通	6	7.86	55.0	58.6	50.5	25.6
281	18:29	下り	普通	6	7.25	59.6	53.4	49.8	—
282	18:32	上り	普通	6	6.93	62.3	60.1	48.2	28.1
283	18:34	下り	普通	6	7.15	60.4	54.3	50.8	—
284	18:37	上り	普通	6	6.76	63.9	61.1	49.3	—
285	18:39	下り	普通	6	6.71	64.4	55.4	50.5	31.6
286	18:43	上り	普通	6	6.28	68.8	61.7	51.6	—
287	18:44	下り	普通	6	6.91	62.5	55.3	51.7	31.0
288	18:48	下り	快速	6	5.28	81.8	60.2	56.4	34.1
289	18:49	上り	快速	6	5.57	77.6	63.4	51.0	31.8
290	18:53	下り	普通	6	7.19	60.1	53.1	49.2	—
291	18:53	上り	普通	6	6.52	66.3	61.7	50.7	29.2
292	18:58	上り	普通	6	6.36	67.9	62.0	51.9	28.9
293	18:59	下り	普通	6	5.89	73.3	59.1	53.4	31.5
294	19:01	上り	普通	6	6.50	66.5	62.0	51.8	29.3
295	19:04	下り	普通	6	5.70	75.8	59.2	53.6	33.2
296	19:07	上り	普通	6	7.05	61.3	58.9	51.5	—
297	19:09	下り	普通	6	6.79	63.6	54.7	—	—
298	19:13	上り	普通	6	6.55	66.0	61.9	52.1	29.5
299	19:14	下り	普通	6	8.56	50.5	50.9	48.5	29.1
300	19:19	下り	快速	6	5.38	80.3	59.4	53.9	32.9

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6(31) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年2月22日(火)~2月23日(水)

調査地点: 測線4

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)		
					通過秒数	速度 km/h	11m	25m	60m
301	19:19	上り	快速	6	5.22	82.8	63.4	51.3	29.7
302	19:23	下り	普通	6	5.90	73.2	58.8	53.5	—
303	19:24	上り	普通	6	6.43	67.2	62.0	51.8	28.9
304	19:28	上り	普通	6	6.54	66.1	61.5	52.0	—
305	19:29	下り	普通	6	5.86	73.7	58.4	52.4	31.2
306	19:30	上り	回送	3	4.63	46.7	55.3	49.2	27.2
307	19:33	上り	普通	6	6.66	64.9	58.9	49.1	—
308	19:34	下り	普通	6	7.54	57.3	53.0	48.1	—
309	19:40	下り	普通	6	6.56	65.9	54.7	49.7	29.9
310	19:41	上り	普通	6	6.80	63.5	61.4	49.2	30.3
311	19:44	下り	普通	6	6.06	71.3	58.0	52.6	—
312	19:45	上り	普通	6	6.43	67.2	61.6	52.3	29.3
313	19:49	上り	快速	6	4.86	88.9	63.4	52.7	30.5
314	19:50	下り	普通	6	8.13	53.1	51.3	47.5	—
315	19:54	上り	普通	6	6.46	66.9	—	—	—
316	19:55	下り	普通	6	7.44	58.1	53.4	49.0	—
317	19:58	上り	普通	6	6.50	66.5	60.9	50.4	28.0
318	20:02	下り	普通	6	6.26	69.0	56.2	51.9	32.9
319	20:03	上り	普通	6	6.33	68.2	61.6	52.8	29.6
320	20:11	下り	普通	6	5.54	78.0	59.3	54.0	33.5
321	20:12	上り	普通	6	6.54	66.1	61.5	51.9	29.5
322	20:16	下り	普通	6	7.36	58.7	55.5	49.6	30.0
323	20:19	上り	普通	6	6.44	67.1	61.9	51.9	29.3
324	20:23	下り	普通	6	6.22	69.5	56.0	52.5	30.0
325	20:25	上り	普通	6	6.48	66.7	62.2	51.6	29.8
326	20:29	下り	普通	6	7.03	61.5	55.2	50.6	28.4
327	20:33	上り	普通	6	6.54	66.1	62.1	51.3	28.7
328	20:35	下り	普通	6	6.50	66.5	54.8	50.8	30.4
329	20:41	上り	普通	6	6.60	65.5	59.7	49.1	27.2
330	20:42	下り	普通	6	6.05	71.4	58.0	53.0	31.4
331	20:47	上り	普通	6	7.36	58.7	56.2	49.5	26.2
332	20:49	下り	普通	6	6.38	67.7	55.1	52.3	29.9
333	20:54	下り	普通	6	7.40	58.4	53.4	49.9	29.7
334	20:56	上り	普通	6	6.80	63.5	59.7	48.8	27.3
335	21:01	下り	普通	6	6.06	71.3	58.7	—	—
336	21:02	上り	普通	6	6.55	66.0	61.8	—	—
337	21:09	下り	普通	6	7.49	57.7	53.3	49.3	29.4
338	21:11	上り	普通	6	6.82	63.3	61.3	51.8	30.0
339	21:17	下り	普通	6	7.66	56.4	52.7	49.6	29.7
340	21:19	上り	普通	6	6.59	65.6	61.5	51.0	29.1
341	21:23	下り	普通	6	7.48	57.8	52.4	46.9	29.2
342	21:26	上り	普通	6	6.56	65.9	61.9	51.7	31.1
343	21:31	下り	普通	6	6.55	66.0	54.2	50.3	29.0
344	21:33	上り	普通	6	6.79	63.6	60.7	50.1	27.5
345	21:39	上り	普通	6	6.77	63.8	61.4	51.8	29.7
346	21:40	下り	普通	6	6.93	62.3	54.4	—	—
347	21:46	下り	普通	6	6.39	67.6	56.6	52.1	30.1
348	21:47	上り	普通	6	6.69	64.6	60.8	49.4	27.7
349	21:54	下り	普通	6	8.33	51.9	54.3	48.9	27.8
350	21:55	上り	普通	6	6.59	65.6	61.2	49.9	29.7

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6 (32) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年2月22日(火)~2月23日(水)

調査地点: 測線4

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)			
					通過秒数	速度 km/h	11m	25m	60m	
351	22:00	上り	普通	6	6.54	66.1	61.7	51.6	29.5	
352	22:00	下り	普通	6	8.05	53.7	51.4	46.9	—	
353	22:07	上り	普通	6	6.53	66.2	62.1	52.6	29.8	
354	22:08	下り	普通	6	6.55	66.0	54.9	51.2	—	
355	22:13	上り	普通	6	6.48	66.7	61.6	51.7	29.3	
356	22:16	上り	貨物列車	13	17.26	37.3	60.1	52.8	31.8	
357	22:17	下り	普通	6	6.93	62.3	51.8	46.9	—	
358	22:21	上り	普通	6	6.51	66.4	60.8	49.3	28.1	
359	22:26	下り	普通	6	6.53	66.2	57.5	53.0	32.4	
360	22:28	上り	普通	6	6.61	65.4	61.4	52.0	28.6	
361	22:34	上り	普通	6	6.40	67.5	—	—	—	
362	22:34	下り	普通	6	6.49	66.6	—	—	—	
363	22:41	下り	普通	6	6.56	65.9	55.4	51.2	30.2	
364	22:43	上り	普通	6	6.51	66.4	61.8	51.1	29.0	
365	22:49	下り	普通	6	6.73	64.2	56.3	52.3	30.0	
366	22:54	上り	普通	6	6.23	69.3	61.1	51.8	29.1	
367	22:59	下り	普通	6	6.77	63.8	55.6	51.8	—	
368	23:06	上り	普通	6	6.59	65.6	61.7	51.6	29.6	
369	23:07	下り	回送	2	6.55	22.0	55.4	50.3	26.4	
370	23:10	下り	普通	6	5.88	73.5	57.9	53.8	32.9	
371	23:15	上り	普通	6	6.65	65.0	60.7	51.5	30.2	
372	23:21	下り	普通	6	6.53	66.2	58.4	52.7	32.9	
373	23:24	下り	普通	6	6.39	67.6	59.9	48.7	27.4	
374	23:29	上り	普通	6	6.46	66.9	61.3	51.5	28.8	
375	23:29	下り	普通	6	6.72	64.3	55.4	51.4	29.8	
376	23:36	上り	普通	6	7.41	58.3	58.2	48.3	26.6	
377	23:40	下り	普通	6	6.56	65.9	57.7	52.5	31.5	
378	23:46	上り	普通	6	6.53	66.2	61.1	51.6	28.3	
379	23:49	下り	普通	6	6.57	65.8	58.4	53.6	32.5	
380	23:53	上り	普通	6	6.53	66.2	60.9	52.0	29.6	
381	23:58	下り	普通	6	6.48	66.7	58.8	53.1	—	
382	23:58	上り	普通	6	7.81	55.3	54.8	49.9	—	
383	0:06	下り	普通	6	6.32	68.4	54.0	50.2	30.2	
384	0:11	上り	普通	6	6.43	67.2	62.1	52.2	29.1	
385	0:14	下り	普通	6	5.84	74.0	57.0	53.5	31.5	
386	0:23	下り	普通	6	6.35	68.0	55.7	52.0	30.4	
387	0:32	下り	普通	6	6.05	71.4	57.1	52.9	32.5	
上位半数列車の算術平均値							71.0	60.7	52.5	30.4

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6 (33) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年2月22日(火)~2月23日(水)

調査地点: 測線5

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)		
					通過秒数	速度 km/h	7.25m	12.5m	21m
1	4:56	下り	普通	6	7.36	58.7	53.8	53.0	50.6
2	5:00	上り	普通	6	6.70	64.5	56.4	55.4	53.1
3	5:02	下り	貨物列車	13	10.89	59.1	58.9	58.5	54.4
4	5:13	下り	普通	6	7.82	55.2	54.7	53.9	50.4
5	5:16	上り	普通	6	7.11	60.8	56.1	53.8	52.6
6	5:27	下り	普通	6	7.97	54.2	54.4	53.6	49.8
7	5:27	上り	普通	6	7.06	61.2	55.7	54.0	52.7
8	5:34	上り	普通	6	6.77	63.8	55.8	53.8	52.4
9	5:37	下り	普通	6	7.40	58.4	53.6	52.9	50.7
10	5:39	上り	普通	6	6.79	63.6	56.0	54.5	53.0
11	5:47	下り	普通	6	7.45	58.0	53.9	52.9	51.6
12	5:49	上り	普通	6	7.01	61.6	55.8	53.7	52.3
13	5:54	下り	普通	6	7.50	57.6	54.0	53.6	51.4
14	5:55	上り	普通	6	6.89	62.7	55.5	54.2	52.2
15	6:00	下り	普通	6	7.27	59.4	54.3	53.5	51.6
16	6:02	上り	普通	6	6.87	62.9	53.6	52.9	50.8
17	6:07	下り	普通	6	7.43	58.1	54.5	53.7	51.2
18	6:12	上り	普通	6	7.68	56.3	53.3	52.4	49.4
19	6:13	下り	普通	6	7.46	57.9	54.0	53.8	51.0
20	6:19	下り	普通	6	7.49	57.7	54.2	53.2	50.8
21	6:20	上り	普通	6	6.79	63.6	54.4	53.7	51.7
22	6:23	下り	普通	6	7.51	57.5	54.0	53.6	51.2
23	6:24	上り	普通	6	7.12	60.7	54.0	52.3	50.9
24	6:28	下り	普通	6	7.58	57.0	54.0	53.4	50.8
25	6:30	上り	普通	6	6.56	65.9	55.8	55.0	52.9
26	6:32	下り	普通	6	7.44	58.1	54.6	53.3	51.1
27	6:36	下り	普通	6	8.42	51.3	51.2	51.4	49.6
28	6:36	上り	普通	6	6.76	63.9	55.2	53.9	51.8
29	6:40	下り	普通	6	7.45	58.0	54.1	52.8	51.2
30	6:42	上り	普通	6	6.77	63.8	55.2	52.5	51.8
31	6:45	下り	普通	6	7.58	57.0	54.1	53.1	51.1
32	6:47	上り	普通	6	6.79	63.6	55.5	53.9	52.4
33	6:51	下り	普通	6	7.62	56.7	54.4	54.2	51.7
34	6:52	上り	普通	6	6.68	64.7	54.6	53.5	51.0
35	6:55	上り	回送	2	3.04	47.4	53.0	53.2	51.8
36	6:57	下り	普通	6	7.83	55.2	53.6	53.0	49.0
37	6:59	上り	普通	6	7.94	54.4	52.7	52.1	49.0
38	7:02	下り	普通	6	7.52	57.4	54.1	53.7	51.2
39	7:03	上り	普通	6	9.58	45.1	52.0	51.7	49.5
40	7:06	上り	普通	6	7.44	58.1	53.4	52.2	49.3
41	7:09	下り	普通	6	7.54	57.3	53.4	52.6	51.0
42	7:09	上り	普通	6	7.07	61.1	55.6	54.7	52.6
43	7:12	下り	普通	6	7.55	57.2	53.9	52.7	51.3
44	7:14	上り	普通	6	10.52	41.1	49.6	52.4	49.7
45	7:18	下り	普通	6	7.42	58.2	54.2	53.4	51.2
46	7:19	上り	普通	6	8.24	52.4	54.6	54.1	49.3
47	7:21	下り	普通	6	7.51	57.5	53.9	53.4	51.3
48	7:23	下り	普通	6	8.70	49.7	51.9	51.3	50.2
49	7:24	上り	普通	6	6.98	61.9	53.7	52.7	50.8
50	7:25	下り	普通	6	7.40	58.4	53.6	52.2	50.8

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6 (34) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年2月22日(火)~2月23日(水)

調査地点: 測線5

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)		
					通過秒数	速度 km/h	7.25m	12.5m	21m
51	7:29	上り	普通	6	7.43	58.1	53.6	53.3	50.8
52	7:30	下り	普通	6	7.99	54.1	54.3	54.0	50.9
53	7:34	上り	普通	6	7.88	54.8	52.7	52.3	49.1
54	7:34	下り	普通	6	7.42	58.2	54.4	53.7	51.4
55	7:38	下り	普通	6	7.52	57.4	—	—	—
56	7:38	上り	普通	6	10.20	42.4	—	—	—
57	7:40	上り	普通	6	7.40	58.4	54.5	54.8	50.3
58	7:43	下り	普通	6	7.87	54.9	53.5	53.5	49.7
59	7:43	上り	普通	6	7.32	59.0	54.5	53.3	50.3
60	7:45	上り	普通	6	9.08	47.6	54.8	55.2	50.0
61	7:47	下り	普通	6	8.30	52.0	51.5	52.0	49.8
62	7:48	上り	普通	6	9.10	47.5	52.1	51.3	48.2
63	7:50	上り	普通	6	8.87	48.7	52.7	52.4	48.8
64	7:52	下り	普通	6	7.50	57.6	53.4	52.9	51.1
65	7:53	上り	普通	6	6.80	63.5	55.1	53.5	—
66	7:55	上り	普通	6	6.69	64.6	55.2	54.5	51.7
67	7:56	下り	普通	6	7.54	57.3	53.6	52.7	50.3
68	7:58	上り	普通	6	8.23	52.5	54.9	54.6	49.6
69	7:59	下り	普通	6	7.35	58.8	53.7	52.4	51.2
70	8:00	上り	普通	6	8.32	51.9	55.0	54.6	49.7
71	8:02	下り	普通	6	7.51	57.5	53.6	53.2	49.6
72	8:03	上り	普通	6	8.49	50.9	55.1	54.5	49.4
73	8:04	下り	普通	6	7.39	58.5	54.3	53.8	51.3
74	8:05	上り	普通	6	7.28	59.3	53.9	52.7	50.4
75	8:06	下り	普通	6	7.42	58.2	54.1	53.3	50.8
76	8:08	上り	普通	6	8.64	50.0	52.2	51.6	48.4
77	8:09	下り	普通	6	7.70	56.1	53.4	52.6	49.1
78	8:10	上り	普通	6	8.76	49.3	54.3	53.8	49.0
79	8:11	下り	普通	6	7.46	57.9	53.4	52.6	51.1
80	8:13	上り	普通	6	7.91	54.6	54.3	54.6	50.8
81	8:14	下り	普通	6	7.66	56.4	52.6	51.3	49.8
82	8:15	上り	普通	6	8.01	53.9	53.3	53.1	48.7
83	8:17	下り	普通	6	7.57	57.1	54.1	53.9	51.2
84	8:18	上り	普通	6	7.84	55.1	53.5	53.8	49.9
85	8:19	下り	普通	6	8.77	49.3	50.0	50.3	48.5
86	8:20	上り	普通	6	7.46	57.9	52.9	53.2	49.5
87	8:21	下り	普通	6	7.90	54.7	54.0	54.4	49.3
88	8:23	上り	普通	6	9.50	45.5	51.2	51.2	48.2
89	8:24	下り	普通	6	7.58	57.0	53.3	52.3	51.1
90	8:25	上り	普通	6	9.26	46.7	51.1	51.1	47.2
91	8:26	下り	普通	6	7.60	56.8	53.9	53.1	50.1
92	8:28	上り	普通	6	8.97	48.2	51.7	51.6	47.8
93	8:29	下り	普通	6	7.44	58.1	53.7	53.2	51.0
94	8:31	上り	普通	6	11.24	38.4	49.3	50.3	49.1
95	8:31	下り	普通	6	7.64	56.5	53.6	52.3	50.4
96	8:33	上り	普通	6	10.17	42.5	48.7	50.3	47.2
97	8:34	下り	普通	6	7.51	57.5	53.0	52.5	50.3
98	8:36	上り	普通	6	9.12	47.4	51.4	50.8	47.3
99	8:36	下り	普通	6	7.54	57.3	53.0	52.3	50.8
100	8:39	上り	普通	6	6.91	62.5	54.0	51.4	50.5

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。



表 4-6 (35) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年2月22日(火)~2月23日(水)

調査地点: 測線5

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)		
					通過秒数	速度 km/h	7.25m	12.5m	21m
101	8:39	下り	普通	6	7.28	59.3	52.4	—	50.7
102	8:41	下り	普通	6	7.49	57.7	53.8	—	51.0
103	8:42	上り	普通	6	7.20	60.0	52.9	52.2	49.7
104	8:44	下り	普通	6	7.52	57.4	53.7	52.7	50.7
105	8:46	上り	普通	6	8.17	52.9	52.9	52.3	49.7
106	8:47	下り	普通	6	7.88	54.8	51.4	51.9	48.9
107	8:49	上り	普通	6	7.26	59.5	54.0	52.5	50.4
108	8:49	下り	普通	6	7.64	56.5	53.4	52.3	50.0
109	8:52	下り	普通	6	8.28	52.2	51.3	51.0	49.0
110	8:53	上り	普通	6	9.05	47.7	52.3	51.3	48.8
111	8:55	下り	普通	6	7.53	57.4	53.3	52.0	51.1
112	8:57	上り	普通	6	7.44	58.1	53.7	53.4	49.9
113	8:59	下り	普通	6	8.03	53.8	53.0	53.5	48.5
114	9:02	下り	普通	6	7.70	56.1	—	—	—
115	9:02	上り	普通	6	10.81	40.0	—	—	—
116	9:05	上り	普通	6	7.56	57.1	53.9	53.6	50.5
117	9:06	下り	普通	6	7.57	57.1	53.6	53.1	51.3
118	9:09	下り	普通	6	7.41	58.3	53.0	52.5	50.4
119	9:10	上り	普通	6	6.97	62.0	54.2	52.5	49.8
120	9:13	上り	普通	6	6.74	64.1	56.0	56.1	52.2
121	9:17	下り	普通	6	7.52	57.4	52.9	52.3	50.5
122	9:19	上り	普通	6	6.91	62.5	55.4	53.7	51.3
123	9:22	上り	普通	6	6.72	64.3	54.5	53.8	51.1
124	9:25	下り	普通	6	7.30	59.2	53.0	52.4	50.9
125	9:30	上り	普通	6	7.06	61.2	54.8	53.9	50.8
126	9:34	下り	普通	6	7.40	58.4	53.4	53.3	51.0
127	9:36	上り	普通	6	6.74	64.1	54.5	53.8	51.8
128	9:42	上り	普通	6	6.80	63.5	—	—	—
129	9:42	下り	普通	6	7.42	58.2	—	—	—
130	9:48	上り	普通	6	6.77	63.8	54.3	54.6	51.6
131	9:51	下り	普通	6	7.29	59.3	52.9	52.2	50.7
132	9:55	上り	普通	6	7.66	56.4	53.6	54.2	49.9
133	10:00	下り	普通	6	7.36	58.7	53.8	53.0	51.0
134	10:04	上り	普通	6	6.90	62.6	54.2	52.4	51.1
135	10:06	下り	普通	6	7.49	57.7	51.4	50.4	49.1
136	10:14	上り	普通	6	7.17	60.3	53.9	53.7	50.7
137	10:16	下り	普通	6	7.28	59.3	52.5	52.0	50.6
138	10:24	上り	普通	6	6.78	63.7	54.6	53.6	51.1
139	10:25	下り	普通	6	7.51	57.5	53.2	53.0	51.0
140	10:31	上り	普通	6	7.48	57.8	52.6	52.5	48.8
141	10:32	下り	快速	6	7.31	59.1	52.5	52.4	51.1
142	10:37	下り	普通	6	7.42	58.2	—	—	—
143	10:37	上り	普通	6	6.90	62.6	—	—	—
144	10:44	上り	普通	6	6.79	63.6	54.7	54.4	51.7
145	10:46	下り	普通	6	7.36	58.7	52.8	52.5	50.5
146	10:53	上り	普通	6	6.76	63.9	53.8	53.2	51.0
147	10:55	下り	普通	6	7.26	59.5	51.9	51.4	50.2
148	10:58	上り	快速	6	6.91	62.5	53.9	53.5	50.3
149	11:02	下り	快速	6	7.42	58.2	52.3	51.6	50.3
150	11:05	上り	普通	6	6.57	65.8	55.6	55.5	52.7

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6 (36) 鉄道振動の現地調査結果

測定日： 令和4年2月22日(火)～2月23日(水)  
 調査地点： 測線5

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)		
					通過秒数	速度 km/h	7.25m	12.5m	21m
151	11:06	下り	普通	6	7.44	58.1	52.8	52.8	50.7
152	11:13	上り	普通	6	7.02	61.5	53.5	53.6	50.8
153	11:16	下り	普通	6	7.22	59.8	51.6	51.5	50.9
154	11:23	上り	普通	6	6.58	65.7	55.1	55.9	51.8
155	11:25	下り	普通	6	7.27	59.4	51.9	51.7	50.6
156	11:28	上り	快速	6	6.75	64.0	55.5	56.0	52.7
157	11:32	下り	快速	6	7.40	58.4	52.5	52.6	51.2
158	11:35	上り	普通	6	6.78	63.7	55.4	54.8	52.3
159	11:36	下り	普通	6	7.33	58.9	52.5	52.1	50.8
160	11:43	上り	普通	6	6.77	63.8	54.7	54.0	52.8
161	11:46	下り	普通	6	7.26	59.5	52.8	53.2	50.6
162	11:53	上り	普通	6	6.81	63.4	54.4	54.3	51.9
163	11:55	下り	普通	6	7.36	58.7	51.9	51.8	50.5
164	11:58	上り	快速	6	6.81	63.4	53.9	53.6	51.6
165	12:03	下り	快速	6	7.42	58.2	52.0	52.5	50.4
166	12:05	上り	普通	6	6.73	64.2	54.2	54.4	52.7
167	12:06	下り	普通	6	7.41	58.3	52.1	52.1	50.7
168	12:13	上り	普通	6	6.64	65.1	54.8	55.3	52.4
169	12:16	下り	普通	6	7.54	57.3	51.3	51.3	50.7
170	12:23	上り	普通	6	6.85	63.1	54.9	55.7	52.7
171	12:25	下り	普通	6	7.48	57.8	52.3	52.5	51.3
172	12:28	上り	快速	6	6.82	63.3	53.4	52.9	51.1
173	12:32	下り	快速	6	7.46	57.9	51.9	51.9	50.5
174	12:34	上り	普通	6	6.81	63.4	54.1	54.3	51.4
175	12:36	下り	普通	6	7.46	57.9	52.5	52.6	51.0
176	12:43	上り	普通	6	6.87	62.9	54.2	54.5	51.9
177	12:46	下り	普通	6	7.55	57.2	52.7	53.3	51.0
178	12:53	上り	普通	6	6.83	63.3	55.1	55.7	53.1
179	12:55	下り	普通	6	7.48	57.8	52.1	51.8	50.7
180	12:58	上り	快速	6	6.69	64.6	55.1	55.8	53.4
181	13:03	下り	快速	6	7.46	57.9	52.3	52.3	50.3
182	13:05	上り	普通	6	7.57	57.1	51.8	52.9	49.6
183	13:06	下り	普通	6	7.45	58.0	51.3	51.2	50.2
184	13:13	上り	普通	6	6.64	65.1	54.8	55.6	52.3
185	13:16	下り	普通	6	7.54	57.3	52.6	52.7	50.6
186	13:23	上り	普通	6	6.82	63.3	54.5	54.3	52.8
187	13:25	下り	普通	6	7.51	57.5	52.4	52.6	51.3
188	13:28	上り	快速	6	7.13	60.6	53.8	55.1	51.7
189	13:32	下り	快速	6	7.37	58.6	51.5	51.7	50.6
190	13:34	上り	普通	6	6.69	64.6	55.1	56.8	53.1
191	13:36	下り	普通	6	7.46	57.9	51.6	51.8	50.4
192	13:43	上り	普通	6	7.22	59.8	53.9	55.0	51.4
193	13:46	下り	普通	6	7.46	57.9	52.1	52.2	50.7
194	13:53	上り	普通	6	6.96	62.1	54.3	55.1	52.7
195	13:55	下り	普通	6	7.47	57.8	51.9	52.5	50.6
196	13:58	上り	快速	6	6.76	63.9	54.4	54.8	53.0
197	14:03	下り	快速	6	7.23	59.8	52.5	53.1	50.6
198	14:05	上り	普通	6	6.92	62.4	53.9	53.7	51.3
199	14:06	下り	普通	6	7.07	61.1	51.7	52.1	50.6
200	14:14	上り	普通	6	7.20	60.0	54.0	53.9	51.1

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6(37) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年2月22日(火)~2月23日(水)

調査地点: 測線5

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)		
					通過秒数	速度 km/h	7.25m	12.5m	21m
201	14:16	下り	普通	6	7.36	58.7	53.0	52.3	50.9
202	14:23	上り	普通	6	7.53	57.4	53.2	55.0	50.9
203	14:25	下り	普通	6	8.23	52.5	52.0	52.2	50.4
204	14:28	上り	快速	6	6.78	63.7	54.4	55.7	52.5
205	14:33	下り	快速	6	7.72	56.0	51.3	51.4	51.0
206	14:34	上り	普通	6	7.01	61.6	55.1	55.6	52.8
207	14:36	下り	普通	6	7.03	61.5	52.6	52.7	51.2
208	14:43	上り	普通	6	6.97	62.0	53.4	53.2	51.6
209	14:46	下り	普通	6	7.99	54.1	52.8	53.2	51.3
210	14:53	上り	普通	6	7.13	60.6	54.3	54.1	51.8
211	14:55	下り	普通	6	8.01	53.9	52.8	52.7	50.7
212	14:58	上り	快速	6	6.94	62.2	54.8	55.6	53.0
213	15:03	下り	快速	6	7.00	61.7	52.9	53.3	51.2
214	15:04	上り	普通	6	7.41	58.3	55.1	55.4	52.7
215	15:07	下り	普通	6	8.13	53.1	52.3	52.2	50.5
216	15:13	上り	普通	6	7.00	61.7	55.5	55.6	53.6
217	15:16	下り	普通	6	7.72	56.0	51.7	51.9	50.5
218	15:23	上り	普通	6	7.08	61.0	55.2	54.9	52.5
219	15:25	下り	普通	6	7.98	54.1	52.0	52.2	50.4
220	15:28	上り	快速	6	7.04	61.4	55.2	55.8	53.1
221	15:32	下り	快速	6	6.98	61.9	53.3	53.3	50.9
222	15:35	上り	普通	6	7.42	58.2	54.7	54.5	52.3
223	15:37	下り	普通	6	7.71	56.0	52.9	53.2	51.5
224	15:43	上り	普通	6	6.90	62.6	55.5	54.8	52.8
225	15:46	下り	普通	6	8.18	52.8	52.2	52.4	51.0
226	15:53	上り	普通	6	6.86	63.0	55.0	54.5	52.5
227	15:55	下り	普通	6	7.56	57.1	53.5	53.8	51.2
228	15:58	上り	快速	6	7.19	60.1	54.6	54.4	51.5
229	16:03	下り	快速	6	6.94	62.2	53.1	52.9	51.2
230	16:05	上り	普通	6	6.80	63.5	54.2	54.3	51.9
231	16:06	下り	普通	6	7.48	57.8	52.8	53.1	50.6
232	16:13	上り	普通	6	7.30	59.2	53.7	54.4	50.9
233	16:16	下り	普通	6	7.34	58.9	52.9	52.8	50.8
234	16:23	上り	普通	6	7.18	60.2	54.7	55.3	51.9
235	16:24	下り	普通	6	7.38	58.5	52.3	52.0	51.4
236	16:28	上り	快速	6	6.82	63.3	55.0	54.3	52.1
237	16:29	下り	普通	6	7.15	60.4	54.0	53.5	51.2
238	16:35	上り	普通	6	6.78	63.7	55.1	54.8	52.5
239	16:38	下り	普通	6	7.30	59.2	52.8	52.6	50.8
240	16:40	上り	普通	6	6.89	62.7	53.9	51.9	50.9
241	16:45	上り	普通	6	7.14	60.5	55.2	55.3	52.0
242	16:46	下り	普通	6	7.19	60.1	52.8	52.9	49.5
243	16:52	下り	普通	6	7.43	58.1	53.4	53.9	51.3
244	16:53	上り	普通	6	6.93	62.3	54.8	54.4	52.7
245	16:57	下り	普通	6	7.21	59.9	53.5	53.3	51.5
246	16:58	上り	普通	6	6.75	64.0	54.3	52.9	51.3
247	17:02	下り	普通	6	7.29	59.3	52.5	52.3	51.2
248	17:07	上り	普通	6	7.01	61.6	54.5	53.2	51.4
249	17:09	下り	普通	6	7.23	59.8	-	-	-
250	17:09	上り	普通	6	6.81	63.4	-	-	-

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6 (38) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年2月22日(火)~2月23日(水)

調査地点: 測線5

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)		
					通過秒数	速度 km/h	7.25m	12.5m	21m
251	17:13	上り	普通	6	6.87	62.9	55.8	55.5	53.0
252	17:16	下り	普通	6	7.76	55.7	50.9	52.0	49.5
253	17:17	上り	普通	6	7.06	61.2	53.9	52.8	50.1
254	17:21	下り	普通	6	7.26	59.5	52.2	52.4	51.1
255	17:21	上り	普通	6	6.94	62.2	54.2	53.4	52.0
256	17:25	下り	普通	6	7.36	58.7	52.5	52.3	51.5
257	17:28	上り	普通	6	6.68	64.7	56.2	55.8	53.7
258	17:30	下り	普通	6	7.68	56.3	52.6	52.7	49.3
259	17:32	上り	普通	6	8.26	52.3	52.1	51.5	48.8
260	17:34	下り	普通	6	8.48	50.9	50.8	50.1	49.5
261	17:38	上り	普通	6	8.02	53.9	54.8	55.8	50.8
262	17:39	下り	普通	6	8.95	48.3	—	—	—
263	17:43	下り	普通	6	7.49	57.7	52.4	52.3	51.0
264	17:46	上り	普通	6	6.72	64.3	54.7	53.2	52.3
265	17:48	下り	快速	6	7.46	57.9	53.6	53.9	51.6
266	17:51	上り	普通	6	6.72	64.3	55.1	54.2	52.1
267	17:52	下り	普通	6	7.42	58.2	54.2	53.5	51.5
268	17:55	上り	普通	6	6.42	67.3	55.8	55.5	52.8
269	17:58	下り	普通	6	7.34	58.9	53.1	52.4	51.6
270	18:02	上り	普通	6	7.29	59.3	55.2	55.4	51.9
271	18:03	下り	普通	6	7.38	58.5	53.3	52.8	51.7
272	18:08	上り	普通	6	7.34	58.9	53.9	53.9	50.1
273	18:08	下り	普通	6	7.52	57.4	52.9	52.9	50.6
274	18:13	上り	普通	6	6.93	62.3	55.1	54.6	52.0
275	18:14	下り	普通	6	7.43	58.1	54.3	54.3	52.0
276	18:18	下り	快速	6	7.49	57.7	53.9	54.1	51.9
277	18:20	上り	快速	6	6.80	63.5	55.2	54.6	52.7
278	18:22	下り	普通	6	7.86	55.0	53.5	54.2	50.6
279	18:23	上り	普通	6	6.84	63.2	55.6	54.9	52.8
280	18:28	上り	普通	6	6.81	63.4	55.3	54.0	53.1
281	18:28	下り	普通	6	7.22	59.8	53.5	53.6	52.1
282	18:33	上り	普通	6	7.18	60.2	53.3	52.3	50.3
283	18:33	下り	普通	6	7.35	58.8	52.9	53.0	51.4
284	18:38	上り	普通	6	6.76	63.9	54.2	53.4	52.0
285	18:39	下り	普通	6	7.98	54.1	53.1	53.7	51.2
286	18:43	上り	普通	6	6.82	63.3	—	—	—
287	18:43	下り	普通	6	7.43	58.1	—	—	—
288	18:48	下り	快速	6	7.52	57.4	53.5	53.7	51.4
289	18:49	上り	快速	6	6.84	63.2	53.8	52.2	50.4
290	18:52	下り	普通	6	7.91	54.6	53.0	53.5	49.7
291	18:54	上り	普通	6	6.57	65.8	56.1	55.6	53.4
292	18:58	上り	普通	6	6.85	63.1	54.8	53.6	51.7
293	18:59	下り	普通	6	7.45	58.0	53.1	52.9	51.3
294	19:01	上り	普通	6	6.63	65.2	54.5	54.3	51.2
295	19:04	下り	普通	6	7.41	58.3	54.0	54.2	51.6
296	19:07	上り	普通	6	7.10	60.8	53.8	52.6	50.6
297	19:09	下り	普通	6	7.47	57.8	53.2	52.9	51.8
298	19:13	下り	普通	6	8.20	52.7	51.3	51.9	—
299	19:14	上り	普通	6	7.06	61.2	54.6	52.9	—
300	19:18	下り	快速	6	7.43	58.1	53.6	53.3	52.0

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6 (39) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年2月22日(火)~2月23日(水)

調査地点: 測線5

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)		
					通過秒数	速度 km/h	7.25m	12.5m	21m
301	19:19	上り	快速	6	6.97	62.0	54.9	54.0	51.8
302	19:22	下り	普通	6	7.27	59.4	53.8	53.2	51.3
303	19:24	上り	普通	6	6.54	66.1	56.1	56.1	52.8
304	19:28	上り	普通	6	6.87	62.9	55.4	54.3	52.4
305	19:29	下り	普通	6	7.38	58.5	52.9	52.7	50.9
306	19:31	上り	回送	3	5.96	36.2	48.8	48.9	46.5
307	19:33	下り	普通	6	7.51	57.5	53.1	52.8	51.1
308	19:34	上り	普通	6	7.22	59.8	54.9	54.8	51.8
309	19:39	下り	普通	6	7.50	57.6	53.2	53.2	51.0
310	19:41	上り	普通	6	7.18	60.2	55.6	54.9	52.2
311	19:44	下り	普通	6	7.35	58.8	54.1	54.1	52.2
312	19:45	上り	普通	6	7.51	57.5	55.1	54.6	51.6
313	19:49	下り	普通	6	7.81	55.3	51.9	51.7	49.2
314	19:50	上り	快速	6	6.83	63.3	55.4	54.2	52.4
315	19:54	下り	普通	6	7.53	57.4	52.8	52.2	51.1
316	19:54	上り	普通	6	7.06	61.2	56.1	55.7	54.1
317	19:59	上り	普通	6	6.98	61.9	55.8	55.1	53.6
318	20:01	下り	普通	6	7.99	54.1	53.7	54.2	50.3
319	20:03	上り	普通	6	7.31	59.1	55.3	54.3	52.2
320	20:10	下り	普通	6	7.93	54.5	54.0	54.4	51.9
321	20:12	上り	普通	6	7.42	58.2	55.7	55.1	53.3
322	20:16	下り	普通	6	7.88	54.8	54.5	53.8	51.0
323	20:20	上り	普通	6	7.34	58.9	54.3	51.8	51.3
324	20:23	下り	普通	6	7.56	57.1	53.3	52.7	51.7
325	20:25	上り	普通	6	7.32	59.0	55.9	55.2	52.4
326	20:29	下り	普通	6	8.24	52.4	54.4	54.2	50.1
327	20:33	上り	普通	6	7.56	57.1	54.2	53.5	50.3
328	20:35	下り	普通	6	8.08	53.5	54.3	54.0	51.8
329	20:41	上り	普通	6	7.26	59.5	55.1	53.4	52.1
330	20:42	下り	普通	6	7.80	55.4	53.5	53.4	51.3
331	20:47	上り	普通	6	8.59	50.3	52.7	52.0	49.6
332	20:48	下り	普通	6	7.99	54.1	54.0	53.5	52.1
333	20:53	下り	普通	6	8.34	51.8	54.1	53.5	51.7
334	20:56	上り	普通	6	7.58	57.0	54.8	52.2	50.7
335	21:01	下り	普通	6	7.24	59.7	53.8	53.4	51.7
336	21:02	上り	普通	6	6.72	64.3	55.6	54.7	53.2
337	21:08	下り	普通	6	7.57	57.1	53.4	53.0	51.2
338	21:11	上り	普通	6	7.83	55.2	55.2	54.4	51.4
339	21:16	下り	普通	6	7.40	58.4	53.5	52.9	50.4
340	21:19	上り	普通	6	7.13	60.6	55.7	54.9	52.0
341	21:23	下り	普通	6	9.42	45.9	51.7	51.3	50.6
342	21:26	上り	普通	6	7.32	59.0	56.2	54.9	52.5
343	21:30	下り	普通	6	9.22	46.9	53.1	52.9	50.6
344	21:33	上り	普通	6	9.08	47.6	54.6	53.5	50.5
345	21:39	下り	普通	6	8.04	53.7	—	—	—
346	21:39	上り	普通	6	9.21	46.9	—	—	—
347	21:46	下り	普通	6	7.96	54.3	54.2	53.7	51.4
348	21:47	上り	普通	6	8.38	51.6	55.8	54.6	52.8
349	21:53	下り	普通	6	7.38	58.5	53.2	53.1	51.3
350	21:56	上り	普通	6	7.07	61.1	55.9	54.9	52.5

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6(40) 鉄道振動の現地調査結果

測定日： 令和4年2月22日(火)～2月23日(水)

調査地点： 測線5

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)			
					通過秒数	速度 km/h	7.25m	12.5m	21m	
351	22:00	下り	普通	6	7.56	57.1	52.8	51.5	49.4	
352	22:00	上り	普通	6	6.97	62.0	55.6	53.9	53.0	
353	22:08	下り	普通	6	7.33	58.9	—	—	—	
354	22:08	上り	普通	6	6.91	62.5	—	—	—	
355	22:13	上り	普通	6	6.61	65.4	56.1	54.9	53.2	
356	22:16	下り	普通	6	8.25	52.4	51.5	51.4	49.5	
357	22:17	上り	貨物列車	13	21.71	29.6	52.1	51.7	48.9	
358	22:22	上り	普通	6	6.80	63.5	55.6	54.9	53.1	
359	22:26	下り	普通	6	7.32	59.0	54.7	53.5	51.1	
360	22:28	上り	普通	6	6.60	65.5	55.0	52.7	51.6	
361	22:33	下り	普通	6	7.38	58.5	53.7	52.9	51.3	
362	22:34	上り	普通	6	7.07	61.1	53.1	52.4	50.6	
363	22:40	下り	普通	6	7.40	58.4	54.1	53.4	51.7	
364	22:44	上り	普通	6	6.62	65.3	56.2	54.6	52.9	
365	22:49	下り	普通	6	7.36	58.7	53.7	52.8	51.6	
366	22:54	上り	普通	6	6.96	62.1	54.4	53.3	51.7	
367	22:59	下り	普通	6	7.38	58.5	53.4	52.7	51.1	
368	23:06	下り	回送	2	4.50	32.0	54.2	53.7	50.6	
369	23:06	上り	普通	6	7.20	60.0	55.7	54.9	51.8	
370	23:10	下り	普通	6	7.46	57.9	54.4	53.6	51.7	
371	23:16	上り	普通	6	6.66	64.9	54.5	52.4	50.9	
372	23:21	下り	普通	6	7.34	58.9	53.5	52.6	51.5	
373	23:24	上り	普通	6	6.41	67.4	55.5	53.6	52.0	
374	23:29	下り	普通	6	7.44	58.1	54.2	53.9	51.9	
375	23:29	上り	普通	6	6.53	66.2	55.9	55.1	53.3	
376	23:37	上り	普通	6	9.86	43.8	51.2	51.4	48.8	
377	23:40	下り	普通	6	7.34	58.9	53.2	52.5	50.7	
378	23:46	上り	普通	6	6.74	64.1	55.1	53.7	51.2	
379	23:49	下り	普通	6	7.44	58.1	53.4	52.1	51.5	
380	23:54	上り	普通	6	6.67	64.8	55.5	54.7	52.3	
381	23:57	下り	普通	6	7.25	59.6	53.8	53.0	51.4	
382	23:59	上り	普通	6	8.10	53.3	53.3	51.3	49.7	
383	0:06	下り	普通	6	7.36	58.7	52.8	51.7	50.9	
384	0:11	上り	普通	6	6.56	65.9	55.9	54.4	53.1	
385	0:13	下り	普通	6	7.31	59.1	53.5	52.0	51.6	
386	0:22	下り	普通	6	7.38	58.5	54.0	53.5	51.3	
387	0:32	下り	普通	6	7.32	59.0	53.7	52.6	51.3	
上位半数列車の算術平均値							62.0	54.8	54.2	51.9

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6(41) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年3月10日(木)~3月11日(金)

調査地点: 測線6

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)		
					通過秒数	速度 km/h	12.5m	23.5m	46.5m
1	4:54	下り	普通	6	5.55	77.8	52.3	—	45.9
2	5:01	下り	貨物列車	11	9.82	55.4	57.7	—	44.3
3	5:02	上り	普通	6	5.32	81.2	56.8	50.3	42.0
4	5:12	下り	普通	6	5.50	78.5	52.1	—	45.4
5	5:18	上り	普通	6	5.62	76.9	56.7	50.3	43.0
6	5:25	下り	普通	6	4.96	87.1	55.9	46.2	45.0
7	5:29	上り	普通	6	5.61	77.0	56.9	50.1	42.0
8	5:35	下り	普通	6	4.52	95.6	55.6	48.3	45.4
9	5:36	上り	普通	6	5.56	77.7	56.7	50.7	42.1
10	5:41	上り	普通	6	5.84	74.0	55.3	—	42.2
11	5:45	下り	普通	6	5.52	78.3	52.4	—	45.6
12	5:50	上り	普通	6	5.54	78.0	56.4	49.5	42.2
13	5:53	下り	普通	6	5.03	85.9	55.1	46.6	43.5
14	5:57	上り	普通	6	5.62	76.9	57.0	50.0	42.4
15	5:59	下り	普通	6	5.04	85.7	55.1	47.7	45.5
16	6:03	上り	普通	6	5.45	79.3	56.5	49.9	41.8
17	6:05	下り	普通	6	5.38	80.3	52.4	—	—
18	6:11	下り	普通	6	5.29	81.7	52.2	44.2	44.0
19	6:13	上り	普通	6	5.45	79.3	56.9	49.8	43.9
20	6:17	下り	普通	6	5.47	79.0	52.8	45.5	45.1
21	6:21	上り	普通	6	5.62	76.9	56.7	50.0	41.9
22	6:22	下り	普通	6	5.45	79.3	51.1	43.7	43.9
23	6:26	上り	普通	6	5.42	79.7	56.6	49.8	41.8
24	6:26	下り	普通	6	5.90	73.2	52.8	44.4	43.9
25	6:31	下り	普通	6	6.37	67.8	52.4	43.6	42.3
26	6:31	上り	普通	6	5.54	78.0	56.9	50.1	42.6
27	6:34	下り	普通	6	6.98	61.9	51.8	41.8	40.1
28	6:38	下り	普通	6	6.73	64.2	50.8	—	—
29	6:38	上り	普通	6	5.38	80.3	56.3	49.7	—
30	6:43	上り	普通	6	5.57	77.6	—	—	—
31	6:43	下り	普通	6	6.81	63.4	—	—	—
32	6:49	上り	普通	6	5.51	78.4	—	—	—
33	6:49	下り	普通	6	6.88	62.8	—	—	—
34	6:55	上り	普通	6	5.54	78.0	57.3	50.3	41.8
35	6:56	下り	普通	6	6.88	62.8	51.3	42.3	42.5
36	6:57	上り	回送	2	3.47	41.5	51.5	—	—
37	7:00	下り	普通	6	6.90	62.6	—	—	—
38	7:00	上り	普通	6	5.52	78.3	—	—	—
39	7:05	上り	普通	6	6.13	70.5	54.7	46.2	—
40	7:07	下り	普通	6	6.39	67.6	51.6	43.1	41.7
41	7:08	上り	普通	6	5.51	78.4	56.8	50.4	42.0
42	7:10	下り	普通	6	5.08	85.0	53.1	45.2	43.4
43	7:12	上り	普通	6	5.89	73.3	55.1	—	41.6
44	7:15	下り	普通	6	7.02	61.5	50.9	42.2	—
45	7:16	上り	普通	6	5.56	77.7	56.9	49.6	—
46	7:17	下り	普通	6	5.74	75.3	52.8	—	43.7
47	7:20	下り	普通	6	6.32	68.4	52.0	43.4	42.3
48	7:21	上り	普通	6	7.43	58.1	57.0	45.2	—
49	7:24	下り	普通	6	7.51	57.5	50.5	—	41.6
50	7:26	上り	普通	6	6.11	70.7	55.1	46.4	—

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6(42) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年3月10日(木)~3月11日(金)

調査地点: 測線6

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)		
					通過秒数	速度 km/h	12.5m	23.5m	46.5m
51	7:28	下り	普通	6	6.08	71.1	52.2	43.0	42.3
52	7:31	上り	普通	6	7.08	61.0	56.3	44.7	40.4
53	7:32	下り	普通	6	6.21	69.6	51.8	42.9	42.8
54	7:36	上り	普通	6	5.89	73.3	55.6	—	41.6
55	7:36	下り	普通	6	5.51	78.4	52.3	—	46.3
56	7:40	上り	普通	6	5.58	77.4	57.5	49.5	—
57	7:41	下り	普通	6	6.02	71.8	52.2	43.6	—
58	7:42	上り	普通	6	7.11	60.8	56.0	—	—
59	7:45	上り	普通	6	5.58	77.4	56.9	49.5	42.3
60	7:46	下り	普通	6	7.74	55.8	51.0	42.4	42.0
61	7:47	上り	普通	6	6.17	70.0	55.1	46.4	42.0
62	7:50	上り	普通	6	5.74	75.3	56.7	49.5	43.3
63	7:50	下り	普通	6	8.34	51.8	49.9	41.7	40.8
64	7:52	上り	普通	6	7.97	54.2	57.9	43.0	40.2
65	7:55	下り	普通	6	7.34	58.9	—	—	—
66	7:55	上り	普通	6	5.95	72.6	—	—	—
67	7:57	下り	普通	6	7.62	56.7	50.6	—	—
68	7:57	上り	普通	6	7.45	58.0	59.6	—	—
69	8:00	下り	普通	6	6.20	69.7	—	—	—
70	8:00	上り	普通	6	7.74	55.8	—	—	—
71	8:02	下り	普通	6	7.92	54.5	51.5	—	—
72	8:02	上り	普通	6	5.95	72.6	56.7	49.5	—
73	8:05	上り	普通	6	5.92	73.0	—	—	—
74	8:05	下り	普通	6	6.15	70.2	—	—	—
75	8:07	上り	普通	6	5.72	75.5	—	—	—
76	8:07	下り	普通	6	6.31	68.5	—	—	—
77	8:10	下り	普通	6	7.29	59.3	—	—	—
78	8:10	上り	普通	6	6.90	62.6	—	—	—
79	8:12	下り	普通	6	8.08	53.5	54.3	—	—
80	8:12	上り	普通	6	5.80	74.5	55.4	—	—
81	8:15	下り	普通	6	6.81	63.4	—	—	—
82	8:15	上り	普通	6	5.62	76.9	—	—	—
83	8:17	上り	普通	6	7.23	59.8	56.3	44.7	39.9
84	8:19	下り	普通	6	5.65	76.5	52.9	—	46.3
85	8:20	上り	普通	6	5.59	77.3	56.9	49.2	42.4
86	8:20	下り	普通	6	5.40	80.0	53.6	45.8	43.4
87	8:22	上り	普通	6	8.37	51.6	56.9	—	—
88	8:23	下り	普通	6	6.05	71.4	52.7	43.5	—
89	8:25	下り	普通	6	6.40	67.5	—	—	—
90	8:25	上り	普通	6	5.59	77.3	—	—	—
91	8:27	下り	普通	6	5.45	79.3	—	—	—
92	8:27	上り	普通	6	5.50	78.5	—	—	—
93	8:29	下り	普通	6	5.40	80.0	53.3	45.8	44.4
94	8:30	上り	普通	6	6.30	68.6	54.3	45.3	41.0
95	8:32	下り	普通	6	7.00	61.7	50.8	42.2	40.1
96	8:33	上り	普通	6	5.76	75.0	55.7	49.2	41.4
97	8:35	下り	普通	6	8.66	49.9	48.6	40.9	40.0
98	8:35	上り	普通	6	5.59	77.3	56.5	49.8	42.7
99	8:37	下り	普通	6	7.65	56.5	50.2	—	42.8
100	8:38	上り	普通	6	7.35	58.8	55.5	44.6	39.6

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。



表 4-6(43) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年3月10日(木)~3月11日(金)

調査地点: 測線6

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)		
					通過秒数	速度 km/h	12.5m	23.5m	46.5m
101	8:39	下り	普通	6	7.04	61.4	51.0	41.8	40.3
102	8:40	上り	普通	6	5.86	73.7	55.1	46.6	42.2
103	8:42	下り	普通	6	8.77	49.3	48.4	40.2	39.1
104	8:44	上り	普通	6	6.26	69.0	53.9	45.3	41.3
105	8:45	下り	普通	6	6.02	71.8	52.2	—	44.8
106	8:48	下り	普通	6	6.48	66.7	—	—	—
107	8:48	上り	普通	6	7.02	61.5	—	—	—
108	8:50	下り	普通	6	6.41	67.4	52.5	—	42.6
109	8:51	上り	普通	6	8.37	51.6	55.9	—	39.7
110	8:53	下り	普通	6	5.91	73.1	53.2	—	45.4
111	8:55	上り	普通	6	5.62	76.9	56.2	49.6	42.0
112	8:57	下り	普通	6	7.02	61.5	51.0	42.4	—
113	8:59	上り	普通	6	5.81	74.4	55.4	—	41.9
114	9:00	下り	普通	6	5.15	83.9	55.5	45.4	45.4
115	9:04	上り	普通	6	5.77	74.9	54.9	47.4	41.3
116	9:05	下り	普通	6	6.48	66.7	51.9	—	—
117	9:06	上り	普通	6	5.59	77.3	56.1	49.2	41.2
118	9:08	下り	普通	6	6.37	67.8	52.2	43.0	42.3
119	9:12	上り	普通	6	5.62	76.9	56.3	49.5	41.9
120	9:15	上り	普通	6	5.57	77.6	56.2	49.0	41.5
121	9:15	下り	普通	6	5.40	80.0	51.8	44.5	44.4
122	9:20	上り	普通	6	5.53	78.1	55.8	49.2	41.7
123	9:23	下り	普通	6	5.24	82.4	52.2	44.7	43.7
124	9:24	上り	普通	6	5.50	78.5	56.4	49.6	42.3
125	9:32	上り	普通	6	5.61	77.0	56.3	49.4	—
126	9:33	下り	普通	6	6.30	68.6	51.5	—	—
127	9:38	上り	普通	6	5.59	77.3	56.7	49.0	41.5
128	9:40	下り	普通	6	5.13	84.2	55.4	44.9	44.3
129	9:43	上り	普通	6	5.44	79.4	58.5	49.7	41.9
130	9:49	上り	普通	6	5.95	72.6	55.1	47.3	42.8
131	9:50	下り	普通	6	5.08	85.0	55.7	46.9	—
132	9:57	上り	普通	6	5.54	78.0	56.4	50.0	41.8
133	9:59	下り	普通	6	5.27	82.0	52.0	45.3	44.6
134	10:05	下り	普通	6	5.01	86.2	54.9	45.6	45.7
135	10:06	上り	普通	6	5.44	79.4	56.5	49.1	42.1
136	10:15	下り	普通	6	5.77	74.9	52.4	44.4	—
137	10:16	上り	普通	6	5.40	80.0	56.4	49.3	42.0
138	10:23	下り	普通	6	5.08	85.0	51.9	43.9	43.8
139	10:26	上り	普通	6	5.46	79.1	56.5	49.3	40.9
140	10:31	下り	快速	6	4.78	90.4	55.2	—	47.2
141	10:32	上り	普通	6	5.40	80.0	55.9	49.6	42.5
142	10:35	下り	普通	6	4.64	93.1	55.6	46.0	44.7
143	10:39	上り	普通	6	5.37	80.4	56.6	49.3	43.9
144	10:45	下り	普通	6	4.70	91.9	55.9	46.6	46.3
145	10:45	上り	普通	6	5.56	77.7	55.9	49.1	42.4
146	10:53	下り	普通	6	4.77	90.6	55.1	—	43.5
147	10:54	上り	普通	6	5.52	78.3	56.0	49.5	42.5
148	11:00	上り	快速	6	5.64	76.6	56.0	49.4	—
149	11:01	下り	快速	6	4.93	87.6	56.0	45.8	45.4
150	11:05	下り	普通	6	5.29	81.7	51.2	—	45.4

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6(44) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年3月10日(木)~3月11日(金)

調査地点: 測線6

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)		
					通過秒数	速度 km/h	12.5m	23.5m	46.5m
151	11:06	上り	普通	6	5.48	78.8	55.8	49.2	42.0
152	11:14	下り	普通	6	5.08	85.0	52.1	—	45.5
153	11:15	上り	普通	6	5.57	77.6	55.4	49.5	41.4
154	11:24	下り	普通	6	5.25	82.3	51.8	—	45.2
155	11:24	上り	普通	6	5.70	75.8	56.2	49.0	41.0
156	11:30	上り	快速	6	5.56	77.7	56.1	49.0	41.1
157	11:31	下り	快速	6	5.61	77.0	51.3	—	45.1
158	11:35	下り	普通	6	5.11	84.5	51.8	44.2	44.0
159	11:36	上り	普通	6	5.44	79.4	55.8	48.9	41.4
160	11:45	下り	普通	6	4.68	92.3	—	—	—
161	11:45	上り	普通	6	5.40	80.0	—	—	—
162	11:53	下り	普通	6	5.38	80.3	52.1	—	45.6
163	11:54	上り	普通	6	5.45	79.3	58.2	49.3	—
164	12:01	上り	快速	6	5.64	76.6	56.3	48.9	42.5
165	12:01	下り	快速	6	4.95	87.3	52.3	—	44.9
166	12:05	下り	普通	6	5.16	83.7	52.0	44.1	42.8
167	12:06	上り	普通	6	5.51	78.4	56.6	49.3	43.5
168	12:15	下り	普通	6	4.84	89.3	57.1	46.7	45.6
169	12:15	上り	普通	6	5.58	77.4	56.3	49.6	—
170	12:23	下り	普通	6	5.51	78.4	51.8	—	45.6
171	12:25	上り	普通	6	5.52	78.3	56.1	49.2	—
172	12:30	上り	快速	6	5.59	77.3	56.1	48.9	41.5
173	12:31	下り	快速	6	4.83	89.4	55.6	45.9	44.8
174	12:35	下り	普通	6	4.92	87.8	55.1	—	45.5
175	12:36	上り	普通	6	5.56	77.7	56.0	49.1	42.8
176	12:45	下り	普通	6	4.88	88.5	—	—	—
177	12:45	上り	普通	6	5.75	75.1	—	—	—
178	12:54	下り	普通	6	4.78	90.4	56.2	45.9	45.9
179	12:54	上り	普通	6	5.84	74.0	56.3	48.8	—
180	13:01	上り	快速	6	5.46	79.1	56.2	49.6	—
181	13:01	下り	快速	6	4.89	88.3	55.7	46.9	45.1
182	13:05	下り	普通	6	4.82	89.6	56.5	44.8	43.6
183	13:06	上り	普通	6	5.49	78.7	56.4	49.4	42.3
184	13:14	上り	普通	6	4.71	91.7	56.1	45.6	45.2
185	13:15	下り	普通	6	6.13	70.5	54.5	—	—
186	13:23	下り	普通	6	5.12	84.4	53.3	—	44.8
187	13:25	上り	普通	6	5.58	77.4	55.9	49.2	41.6
188	13:30	上り	快速	6	5.44	79.4	56.0	49.1	41.5
189	13:31	下り	快速	6	5.43	79.6	52.6	—	46.8
190	13:35	下り	普通	6	5.90	73.2	51.5	43.7	—
191	13:37	上り	普通	6	5.54	78.0	56.3	48.8	41.2
192	13:45	下り	普通	6	5.06	85.4	52.4	—	—
193	13:45	上り	普通	6	5.67	76.2	56.4	49.1	—
194	13:53	下り	普通	6	5.28	81.8	51.5	44.4	44.5
195	13:54	上り	普通	6	5.48	78.8	57.3	48.8	41.7
196	14:00	上り	快速	6	5.41	79.9	57.1	49.2	42.1
197	14:01	下り	快速	6	5.46	79.1	51.7	—	46.2
198	14:05	下り	普通	6	4.82	89.6	56.4	47.2	45.7
199	14:06	上り	普通	6	5.46	79.1	58.8	49.5	41.8
200	14:15	下り	普通	6	4.82	89.6	56.1	—	—

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6(45) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年3月10日(木)~3月11日(金)

調査地点: 測線6

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)		
					通過秒数	速度 km/h	12.5m	23.5m	46.5m
201	14:15	上り	普通	6	5.62	76.9	57.0	49.1	—
202	14:23	下り	普通	6	4.79	90.2	55.6	46.9	45.4
203	14:24	上り	普通	6	5.46	79.1	56.8	49.5	41.8
204	14:30	上り	快速	6	5.52	78.3	56.9	49.2	42.4
205	14:31	下り	快速	6	5.22	82.8	54.5	44.8	44.7
206	14:35	下り	普通	6	4.96	87.1	56.4	47.2	45.0
207	14:36	上り	普通	6	5.36	80.6	56.8	49.1	41.6
208	14:45	下り	普通	6	5.16	83.7	52.2	—	—
209	14:45	上り	普通	6	5.63	76.7	56.8	—	—
210	14:53	下り	普通	6	5.69	75.9	53.5	—	45.2
211	14:54	上り	普通	6	5.67	76.2	56.9	49.6	41.5
212	15:00	上り	快速	6	5.63	76.7	56.8	49.3	42.2
213	15:01	下り	快速	6	4.77	90.6	56.3	46.2	45.1
214	15:05	下り	普通	6	4.82	89.6	55.8	45.7	44.8
215	15:06	上り	普通	6	5.48	78.8	56.8	49.1	41.8
216	15:15	下り	普通	6	5.00	86.4	56.0	45.6	43.0
217	15:15	上り	普通	6	5.61	77.0	57.0	48.9	41.6
218	15:23	下り	普通	6	4.70	91.9	57.2	47.1	45.9
219	15:24	上り	普通	6	5.41	79.9	57.4	49.7	43.0
220	15:30	上り	快速	6	5.49	78.7	57.2	49.4	41.4
221	15:31	下り	快速	6	4.87	88.7	55.8	45.5	45.0
222	15:35	下り	普通	6	5.42	79.7	52.4	—	45.9
223	15:36	上り	普通	6	5.45	79.3	56.9	49.7	41.4
224	15:45	上り	普通	6	5.49	78.7	—	—	—
225	15:45	下り	普通	6	5.00	86.4	—	—	—
226	15:54	下り	普通	6	4.95	87.3	56.8	46.0	44.9
227	15:54	上り	普通	6	5.57	77.6	57.5	49.4	41.5
228	16:00	上り	快速	6	5.61	77.0	58.6	49.9	41.8
229	16:01	下り	快速	6	5.06	85.4	52.6	44.3	43.6
230	16:05	下り	普通	6	5.15	83.9	51.8	44.4	43.4
231	16:06	上り	普通	6	5.41	79.9	57.5	49.8	41.8
232	16:14	下り	普通	6	5.44	79.4	52.3	—	46.6
233	16:15	上り	普通	6	5.52	78.3	57.8	49.8	43.1
234	16:22	下り	普通	6	4.86	88.9	56.6	47.9	45.5
235	16:25	上り	普通	6	5.32	81.2	57.5	49.5	42.2
236	16:28	下り	普通	6	4.76	90.8	56.3	46.1	46.0
237	16:30	上り	快速	6	5.61	77.0	55.0	48.3	—
238	16:36	上り	普通	6	5.46	79.1	57.4	50.4	42.4
239	16:37	下り	普通	6	4.78	90.4	56.6	47.5	45.6
240	16:42	上り	普通	6	5.46	79.1	57.1	50.3	41.7
241	16:44	下り	普通	6	4.95	87.3	53.5	—	46.8
242	16:47	上り	普通	6	5.54	78.0	57.4	49.8	42.5
243	16:51	下り	普通	6	5.72	75.5	52.5	—	43.5
244	16:54	上り	普通	6	5.47	79.0	57.8	49.7	41.8
245	16:55	下り	普通	6	5.02	86.1	52.3	44.3	44.0
246	17:00	上り	普通	6	5.76	75.0	56.0	46.7	42.6
247	17:00	下り	普通	6	6.66	64.9	52.7	42.7	41.6
248	17:05	上り	普通	6	5.46	79.1	56.9	50.0	41.8
249	17:07	下り	普通	6	6.29	68.7	52.5	—	42.8
250	17:11	上り	普通	6	5.84	74.0	54.6	47.1	42.4

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6(46) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年3月10日(木)~3月11日(金)

調査地点: 測線6

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)		
					通過秒数	速度 km/h	12.5m	23.5m	46.5m
251	17:14	下り	普通	6	5.50	78.5	52.2	—	45.9
252	17:15	上り	普通	6	5.51	78.4	57.0	50.0	42.5
253	17:18	下り	普通	6	8.02	53.9	49.9	40.3	—
254	17:19	上り	普通	6	5.32	81.2	58.6	50.2	42.2
255	17:23	上り	普通	6	5.48	78.8	56.8	50.0	43.0
256	17:23	下り	普通	6	5.30	81.5	51.9	44.7	44.4
257	17:28	下り	普通	6	6.22	69.5	53.1	42.8	42.3
258	17:29	上り	普通	6	5.62	76.9	56.0	49.4	42.0
259	17:32	下り	普通	6	7.43	58.1	51.0	—	43.6
260	17:33	上り	普通	6	5.66	76.3	57.0	49.1	42.3
261	17:37	下り	普通	6	8.86	48.8	54.7	42.1	40.9
262	17:39	上り	普通	6	5.48	78.8	57.1	49.9	42.5
263	17:42	下り	普通	6	7.51	57.5	51.1	—	43.0
264	17:47	下り	快速	6	5.74	75.3	52.5	43.9	44.1
265	17:48	上り	普通	6	5.71	75.7	56.4	49.9	41.5
266	17:51	下り	普通	6	6.88	62.8	52.0	42.6	41.0
267	17:53	上り	普通	6	5.55	77.8	57.1	50.4	41.9
268	17:56	下り	普通	6	5.12	84.4	52.6	44.7	43.4
269	17:57	上り	普通	6	5.81	74.4	56.4	—	40.9
270	18:02	下り	普通	6	5.24	82.4	53.4	44.5	43.6
271	18:04	上り	普通	6	5.47	79.0	56.3	49.6	42.8
272	18:06	下り	普通	6	6.60	65.5	52.0	43.3	41.8
273	18:10	上り	普通	6	5.52	78.3	57.0	49.7	42.1
274	18:12	下り	普通	6	5.13	84.2	56.0	46.2	44.4
275	18:15	上り	普通	6	5.56	77.7	56.7	49.7	42.4
276	18:18	下り	快速	6	5.16	83.7	53.0	45.1	44.3
277	18:21	下り	普通	6	6.83	63.3	51.2	42.9	41.4
278	18:21	上り	快速	6	5.58	77.4	56.9	49.6	41.6
279	18:25	上り	普通	6	5.42	79.7	57.1	49.6	41.7
280	18:27	下り	普通	6	4.77	90.6	55.7	46.9	46.5
281	18:30	上り	普通	6	5.50	78.5	57.3	49.4	41.5
282	18:32	下り	普通	6	4.74	91.1	56.1	45.7	45.8
283	18:34	上り	普通	6	5.49	78.7	56.9	49.8	—
284	18:37	下り	普通	6	4.81	89.8	56.5	46.8	45.7
285	18:39	上り	普通	6	5.55	77.8	57.6	49.8	41.9
286	18:42	下り	普通	6	6.17	70.0	52.8	42.7	42.0
287	18:45	上り	普通	6	5.50	78.5	57.1	49.8	41.7
288	18:47	下り	快速	6	4.87	88.7	52.6	45.0	—
289	18:51	下り	普通	6	5.57	77.6	53.1	—	43.7
290	18:51	上り	快速	6	5.50	78.5	56.8	49.7	—
291	18:55	上り	普通	6	6.18	69.9	54.8	46.0	42.5
292	18:57	下り	普通	6	5.16	83.7	53.7	45.7	45.6
293	19:00	上り	普通	6	5.73	75.4	55.3	46.8	41.5
294	19:02	下り	普通	6	6.32	68.4	51.6	43.0	42.8
295	19:03	上り	普通	6	5.50	78.5	57.0	49.8	41.9
296	19:07	下り	普通	6	5.38	80.3	53.1	44.6	44.3
297	19:09	上り	普通	6	5.87	73.6	55.7	49.3	41.4
298	19:12	下り	普通	6	6.13	70.5	52.3	—	43.9
299	19:15	上り	普通	6	5.57	77.6	56.6	49.7	41.3
300	19:17	下り	快速	6	4.92	87.8	55.8	45.8	44.6

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6(47) 鉄道振動の現地調査結果

測定日： 令和4年3月10日(木)～3月11日(金)

調査地点： 測線6

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)		
					通過秒数	速度 km/h	12.5m	23.5m	46.5m
301	19:21	下り	普通	6	5.76	75.0	53.1	44.9	44.0
302	19:21	上り	快速	6	5.42	79.7	56.6	49.5	42.6
303	19:25	上り	普通	6	5.50	78.5	57.0	49.3	41.3
304	19:27	下り	普通	6	6.94	62.2	51.9	42.1	40.3
305	19:30	上り	普通	6	5.48	78.8	57.1	49.8	42.7
306	19:31	下り	普通	6	6.40	67.5	52.4	42.7	41.7
307	19:35	上り	普通	6	5.68	76.1	58.3	49.3	41.8
308	19:37	下り	普通	6	5.80	74.5	52.4	44.0	43.9
309	19:42	下り	普通	6	5.48	78.8	52.3	—	45.9
310	19:43	上り	普通	6	5.46	79.1	56.4	49.5	41.3
311	19:47	上り	普通	6	5.53	78.1	—	—	—
312	19:47	下り	普通	6	6.25	69.1	—	—	—
313	19:52	上り	快速	6	5.56	77.7	56.9	49.6	42.3
314	19:52	下り	普通	6	7.50	57.6	54.8	43.0	42.9
315	19:56	上り	普通	6	5.92	73.0	54.9	46.5	42.4
316	20:00	下り	普通	6	6.79	63.6	51.9	43.5	41.1
317	20:01	上り	普通	6	5.72	75.5	57.0	50.0	41.7
318	20:05	上り	普通	6	5.83	74.1	56.4	49.7	41.6
319	20:09	下り	普通	6	6.76	63.9	51.9	42.7	42.2
320	20:14	上り	普通	6	5.37	80.4	56.9	50.2	—
321	20:14	下り	普通	6	5.84	74.0	52.6	—	44.4
322	20:21	下り	普通	6	6.25	69.1	52.2	43.1	42.0
323	20:22	上り	普通	6	5.65	76.5	56.2	49.2	41.8
324	20:27	下り	普通	6	8.69	49.7	—	—	—
325	20:27	上り	普通	6	5.39	80.1	—	—	—
326	20:33	下り	普通	6	4.80	90.0	56.2	45.7	44.2
327	20:35	上り	普通	6	5.55	77.8	56.8	49.3	42.7
328	20:40	下り	普通	6	7.56	57.1	50.4	—	42.4
329	20:43	上り	普通	6	5.69	75.9	55.3	48.0	41.5
330	20:46	下り	普通	6	6.51	66.4	52.2	43.1	41.8
331	20:49	上り	普通	6	5.84	74.0	57.4	49.6	43.4
332	20:52	下り	普通	6	5.16	83.7	54.0	46.1	44.7
333	20:58	上り	普通	6	5.59	77.3	56.9	49.9	42.0
334	20:59	下り	普通	6	6.39	67.6	52.3	42.6	41.5
335	21:04	上り	普通	6	5.55	77.8	56.8	50.0	42.3
336	21:07	下り	普通	6	7.32	59.0	51.5	41.5	41.1
337	21:12	上り	普通	6	5.59	77.3	56.8	50.0	—
338	21:14	下り	普通	6	7.00	61.7	52.1	42.4	41.1
339	21:21	下り	普通	6	6.10	70.8	52.9	—	—
340	21:21	上り	普通	6	5.52	78.3	56.8	49.8	—
341	21:28	上り	普通	6	5.45	79.3	57.0	49.4	41.4
342	21:29	下り	普通	6	7.20	60.0	51.2	—	41.3
343	21:35	上り	普通	6	5.51	78.4	56.9	50.0	—
344	21:37	下り	普通	6	4.66	92.7	56.5	46.8	45.0
345	21:41	上り	普通	6	5.45	79.3	58.0	50.1	42.0
346	21:44	下り	普通	6	8.65	49.9	49.9	41.7	—
347	21:49	上り	普通	6	5.48	78.8	56.4	49.6	41.9
348	21:51	下り	普通	6	6.77	63.8	51.7	42.9	42.0
349	21:58	下り	普通	6	7.40	58.4	—	—	—
350	21:58	上り	普通	6	5.47	79.0	—	—	—

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6(48) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年3月10日(木)~3月11日(金)

調査地点: 測線6

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)			
					通過秒数	速度 km/h	12.5m	23.5m	46.5m	
351	22:02	上り	普通	6	5.62	76.9	57.0	49.4	—	
352	22:06	下り	普通	6	4.71	91.7	55.9	45.6	43.9	
353	22:08	上り	普通	6	5.85	73.8	57.3	49.5	41.5	
354	22:15	上り	普通	6	5.54	78.0	56.5	49.8	—	
355	22:15	下り	普通	6	5.83	74.1	52.6	—	44.2	
356	22:20	上り	貨物列車	15	20.36	36.5	56.0	—	—	
357	22:24	上り	普通	6	5.58	77.4	57.1	50.4	42.0	
358	22:24	下り	普通	6	5.14	84.0	52.5	45.1	44.0	
359	22:30	上り	普通	6	5.54	78.0	57.0	50.1	42.3	
360	22:32	下り	普通	6	5.36	80.6	52.2	—	46.0	
361	22:36	上り	普通	6	5.46	79.1	57.0	50.0	42.1	
362	22:39	下り	普通	6	4.82	89.6	55.4	45.7	44.4	
363	22:45	上り	普通	6	5.58	77.4	56.6	49.8	41.9	
364	22:47	下り	普通	6	4.73	91.3	56.0	46.4	44.9	
365	22:56	上り	普通	6	5.34	80.9	57.6	49.8	43.4	
366	22:57	下り	普通	6	5.19	83.2	54.6	45.8	43.4	
367	23:05	下り	回送	4	3.24	88.9	51.0	43.0	38.3	
368	23:07	上り	普通	6	5.62	76.9	56.9	49.8	41.7	
369	23:08	下り	普通	6	4.68	92.3	55.8	45.6	44.9	
370	23:18	上り	普通	6	6.15	70.2	54.8	45.8	—	
371	23:19	下り	普通	6	4.71	91.7	56.1	46.0	44.7	
372	23:26	上り	普通	6	5.26	82.1	56.8	49.7	41.9	
373	23:27	下り	普通	6	5.31	81.4	53.2	—	46.0	
374	23:31	上り	普通	6	5.38	80.3	56.2	49.7	41.3	
375	23:38	下り	普通	6	6.19	69.8	51.7	42.5	42.3	
376	23:38	上り	普通	6	5.53	78.1	56.9	49.7	41.9	
377	23:47	下り	普通	6	4.83	89.4	55.5	46.3	44.5	
378	23:48	上り	普通	6	5.59	77.3	58.2	50.0	42.1	
379	23:55	上り	普通	6	5.75	75.1	56.9	49.9	42.4	
380	23:56	下り	普通	6	4.81	89.8	56.0	46.0	44.3	
381	0:00	上り	普通	6	5.61	77.0	57.1	49.8	42.7	
382	0:04	下り	普通	6	4.80	90.0	57.0	46.5	45.2	
383	0:12	下り	普通	6	5.53	78.1	52.3	44.5	—	
384	0:13	上り	普通	6	5.73	75.4	57.2	49.3	41.8	
385	0:21	下り	普通	6	4.75	90.9	55.0	46.5	44.5	
386	0:36	下り	普通	6	5.14	84.0	52.8	45.3	44.3	
上位半数列車の算術平均値							83.0	56.7	48.7	43.8

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6(49) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年3月10日(木)~3月11日(金)

調査地点: 測線7

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)			
					通過秒数	速度 km/h	3m	11m	25m	50m
1	4:54	下り	普通	6	5.59	77.3	51.1	50.9	—	41.1
2	5:01	下り	貨物列車	11	9.62	56.6	53.5	53.3	48.3	44.1
3	5:02	上り	普通	6	5.58	77.4	51.2	—	47.4	46.5
4	5:12	下り	普通	6	5.42	79.7	51.2	—	46.2	41.3
5	5:17	上り	普通	6	5.76	75.0	51.4	—	47.6	46.6
6	5:25	下り	普通	6	4.84	89.3	51.5	—	47.7	42.2
7	5:29	上り	普通	6	5.82	74.2	51.2	—	47.2	46.3
8	5:35	下り	普通	6	4.86	88.9	51.3	—	49.2	—
9	5:35	上り	普通	6	5.68	76.1	51.4	—	47.6	47.0
10	5:41	上り	普通	6	6.01	71.9	51.7	—	48.4	46.5
11	5:45	下り	普通	6	5.61	77.0	50.6	—	45.7	41.9
12	5:50	上り	普通	6	5.71	75.7	51.0	—	47.1	46.1
13	5:53	下り	普通	6	4.88	88.5	51.4	—	—	43.7
14	5:56	上り	普通	6	5.78	74.7	51.0	—	47.8	47.6
15	5:59	下り	普通	6	4.99	86.6	51.7	—	48.3	42.8
16	6:03	上り	普通	6	5.70	75.8	50.9	—	47.8	46.6
17	6:05	下り	普通	6	5.96	72.5	51.0	—	44.5	42.9
18	6:11	下り	普通	6	5.22	82.8	50.5	—	45.8	42.2
19	6:13	上り	普通	6	5.74	75.3	52.0	—	49.4	48.9
20	6:17	下り	普通	6	5.45	79.3	50.9	—	45.4	42.7
21	6:21	上り	普通	6	5.81	74.4	51.3	—	47.8	46.8
22	6:22	下り	普通	6	5.44	79.4	50.8	—	45.5	42.3
23	6:25	上り	普通	6	5.74	75.3	51.7	—	47.8	46.5
24	6:26	下り	普通	6	5.92	73.0	50.9	—	44.8	43.5
25	6:31	下り	普通	6	6.26	69.0	48.8	—	45.0	42.1
26	6:31	上り	普通	6	5.69	75.9	51.3	—	48.2	47.3
27	6:34	下り	普通	6	7.05	61.3	46.7	—	44.3	42.0
28	6:38	下り	普通	6	7.73	55.9	—	—	—	—
29	6:38	上り	普通	6	5.82	74.2	—	—	—	—
30	6:43	上り	普通	6	5.75	75.1	50.8	—	—	46.5
31	6:43	下り	普通	6	6.42	67.3	48.9	—	—	42.5
32	6:49	上り	普通	6	5.67	76.2	51.0	—	47.9	47.8
33	6:49	下り	普通	6	7.53	57.4	47.7	—	—	41.3
34	6:55	上り	普通	6	5.79	74.6	51.4	—	48.0	47.4
35	6:56	下り	普通	6	6.86	63.0	46.2	—	43.9	41.9
36	6:57	上り	回送	2	3.32	43.4	44.8	—	42.9	37.1
37	7:00	下り	普通	6	6.57	65.8	—	—	—	—
38	7:00	上り	普通	6	6.36	67.9	—	—	—	—
39	7:05	上り	普通	6	6.01	71.9	52.7	52.5	48.0	45.3
40	7:07	下り	普通	6	6.42	67.3	48.1	48.0	45.7	43.1
41	7:08	上り	普通	6	5.60	77.1	51.7	—	47.7	47.3
42	7:10	下り	普通	6	5.10	84.7	50.4	—	48.7	42.3
43	7:12	上り	普通	6	5.76	75.0	52.6	—	48.2	48.5
44	7:15	下り	普通	6	7.02	61.5	46.4	—	43.5	41.7
45	7:16	上り	普通	6	5.69	75.9	51.1	—	48.4	47.6
46	7:17	下り	普通	6	5.77	74.9	50.7	—	44.7	43.0
47	7:20	下り	普通	6	6.36	67.9	48.9	—	45.1	42.8
48	7:21	上り	普通	6	7.37	58.6	49.8	—	43.9	45.2
49	7:24	下り	普通	6	7.58	57.0	48.1	—	43.4	—
50	7:26	上り	普通	6	6.06	71.3	52.6	—	47.5	47.0

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6 (50) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年3月10日(木)~3月11日(金)

調査地点: 測線7

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)			
					通過秒数	速度 km/h	3m	11m	25m	50m
51	7:28	下り	普通	6	6.12	70.6	49.8	—	45.2	43.7
52	7:31	上り	普通	6	6.99	61.8	49.7	—	45.3	44.2
53	7:33	下り	普通	6	6.26	69.0	48.9	—	44.7	43.1
54	7:36	上り	普通	6	5.75	75.1	51.4	—	46.9	47.1
55	7:36	下り	普通	6	5.50	78.5	51.5	—	45.9	41.7
56	7:40	上り	普通	6	5.71	75.7	51.7	—	48.1	48.2
57	7:41	下り	普通	6	5.59	77.3	50.9	—	45.9	42.1
58	7:42	上り	普通	6	6.99	61.8	49.5	—	46.4	46.3
59	7:45	上り	普通	6	5.68	76.1	51.5	—	47.3	46.2
60	7:46	下り	普通	6	7.72	56.0	48.1	—	43.6	—
61	7:47	上り	普通	6	6.12	70.6	52.2	—	48.0	46.8
62	7:50	上り	普通	6	5.74	75.3	52.7	—	49.4	49.2
63	7:50	下り	普通	6	8.24	52.4	46.6	—	41.7	38.0
64	7:52	上り	普通	6	7.83	55.2	48.9	47.4	42.1	43.9
65	7:55	上り	普通	6	6.86	63.0	—	—	—	—
66	7:55	下り	普通	6	6.97	62.0	—	—	—	—
67	7:57	下り	普通	6	8.32	51.9	—	—	—	—
68	7:57	上り	普通	6	7.61	56.8	—	—	—	—
69	8:00	下り	普通	6	6.07	71.2	—	—	—	—
70	8:00	上り	普通	6	7.84	55.1	—	—	—	—
71	8:02	下り	普通	6	7.86	55.0	—	—	—	—
72	8:02	上り	普通	6	5.79	74.6	—	—	—	—
73	8:05	上り	普通	6	5.80	74.5	—	—	—	—
74	8:05	下り	普通	6	7.99	54.1	—	—	—	—
75	8:07	下り	普通	6	6.64	65.1	—	—	—	—
76	8:07	上り	普通	6	5.76	75.0	—	—	—	—
77	8:10	上り	普通	6	7.65	56.5	—	—	—	—
78	8:10	下り	普通	6	6.72	64.3	—	—	—	—
79	8:12	下り	普通	6	7.88	54.8	—	—	—	—
80	8:12	上り	普通	6	5.51	78.4	—	—	—	—
81	8:15	下り	普通	6	5.01	86.2	—	—	—	—
82	8:15	上り	普通	6	7.79	55.5	—	—	—	—
83	8:17	上り	普通	6	7.23	59.8	49.5	—	46.5	44.8
84	8:19	下り	普通	6	5.60	77.1	51.3	—	46.8	42.6
85	8:20	上り	普通	6	5.80	74.5	51.3	—	48.4	47.0
86	8:20	下り	普通	6	5.02	86.1	50.8	—	47.4	42.8
87	8:22	上り	普通	6	8.39	51.5	47.4	—	42.8	41.1
88	8:23	下り	普通	6	5.80	74.5	50.0	—	47.0	42.7
89	8:25	下り	普通	6	6.31	68.5	—	—	—	—
90	8:25	上り	普通	6	5.66	76.3	—	—	—	—
91	8:27	下り	普通	6	5.06	85.4	—	—	—	—
92	8:27	上り	普通	6	5.86	73.7	—	—	—	—
93	8:30	下り	普通	6	5.17	83.6	50.8	51.0	47.9	—
94	8:30	上り	普通	6	6.30	68.6	51.0	—	47.5	44.9
95	8:32	下り	普通	6	7.10	60.8	48.3	—	—	—
96	8:33	上り	普通	6	5.93	72.8	51.2	—	48.2	46.9
97	8:35	下り	普通	6	8.87	48.7	46.3	—	—	—
98	8:35	上り	普通	6	5.81	74.4	51.6	—	—	—
99	8:37	下り	普通	6	7.33	58.9	47.8	—	43.1	—
100	8:38	上り	普通	6	7.31	59.1	49.3	—	—	—

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。



表 4-6(51) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年3月10日(木)~3月11日(金)

調査地点: 測線7

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)			
					通過秒数	速度 km/h	3m	11m	25m	50m
101	8:39	下り	普通	6	6.98	61.9	47.0	—	43.9	40.9
102	8:40	上り	普通	6	5.87	73.6	51.5	—	47.9	46.5
103	8:42	下り	普通	6	9.05	47.7	46.7	—	43.6	—
104	8:44	上り	普通	6	6.26	69.0	51.7	—	46.3	45.3
105	8:45	下り	普通	6	6.00	72.0	51.1	49.7	44.6	43.3
106	8:48	下り	普通	6	6.38	67.7	—	—	—	—
107	8:48	上り	普通	6	7.07	61.1	—	—	—	—
108	8:50	下り	普通	6	6.41	67.4	49.3	—	—	—
109	8:50	上り	普通	6	8.52	50.7	47.1	—	—	—
110	8:53	下り	普通	6	5.98	72.2	51.0	49.8	44.4	43.7
111	8:55	上り	普通	6	5.86	73.7	51.5	—	47.9	46.6
112	8:57	下り	普通	6	7.24	59.7	47.9	—	43.6	41.7
113	8:59	上り	普通	6	5.85	73.8	51.2	—	48.0	47.7
114	9:00	下り	普通	6	4.92	87.8	51.4	—	47.8	—
115	9:04	上り	普通	6	5.82	74.2	51.9	—	47.8	47.2
116	9:05	下り	普通	6	6.62	65.3	49.3	—	45.5	41.7
117	9:06	上り	普通	6	6.11	70.7	51.3	—	—	—
118	9:08	下り	普通	6	6.39	67.6	49.8	49.4	44.6	—
119	9:12	上り	普通	6	5.91	73.1	51.3	—	48.1	47.5
120	9:15	上り	普通	6	5.84	74.0	51.3	—	48.3	46.6
121	9:15	下り	普通	6	5.39	80.1	50.8	50.7	46.1	43.7
122	9:20	上り	普通	6	5.88	73.5	51.2	—	47.2	47.1
123	9:23	下り	普通	6	5.24	82.4	51.2	50.8	47.6	—
124	9:24	上り	普通	6	5.80	74.5	51.7	—	47.1	47.1
125	9:32	上り	普通	6	6.09	70.9	51.6	—	48.0	47.2
126	9:33	下り	普通	6	6.49	66.6	49.3	—	44.4	43.4
127	9:38	上り	普通	6	5.92	73.0	51.6	—	48.3	47.4
128	9:40	下り	普通	6	4.91	88.0	51.6	—	48.0	—
129	9:43	上り	普通	6	5.78	74.7	51.6	—	48.9	47.2
130	9:49	上り	普通	6	5.92	73.0	52.8	—	47.9	48.8
131	9:50	下り	普通	6	4.88	88.5	52.1	—	48.7	43.3
132	9:57	上り	普通	6	5.88	73.5	52.0	—	49.2	48.4
133	9:59	下り	普通	6	5.24	82.4	52.5	—	47.8	43.2
134	10:05	下り	普通	6	5.29	81.7	51.3	—	48.4	43.0
135	10:06	上り	普通	6	5.88	73.5	51.2	—	48.5	47.1
136	10:15	下り	普通	6	5.89	73.3	51.3	—	47.4	—
137	10:16	上り	普通	6	5.73	75.4	51.4	—	48.2	46.7
138	10:24	下り	普通	6	5.20	83.1	51.7	51.4	48.9	—
139	10:26	上り	普通	6	5.86	73.7	51.5	—	—	—
140	10:31	下り	快速	6	4.84	89.3	53.1	51.3	48.6	43.6
141	10:32	上り	普通	6	5.80	74.5	51.9	—	47.9	47.9
142	10:35	下り	普通	6	4.87	88.7	51.9	—	49.2	43.4
143	10:39	上り	普通	6	5.77	74.9	51.1	—	48.0	47.9
144	10:45	下り	普通	6	4.70	91.9	52.8	—	49.7	44.3
145	10:45	上り	普通	6	5.74	75.3	51.5	—	48.1	47.9
146	10:53	下り	普通	6	4.94	87.4	51.3	—	49.0	—
147	10:54	上り	普通	6	5.71	75.7	51.5	—	47.8	47.8
148	11:00	上り	快速	6	5.66	76.3	51.2	—	48.4	47.3
149	11:01	下り	快速	6	4.81	89.8	51.3	—	47.4	—
150	11:05	下り	普通	6	5.50	78.5	50.9	—	47.0	41.8

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6 (52) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年3月10日(木)~3月11日(金)

調査地点: 測線7

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)			
					通過秒数	速度 km/h	3m	11m	25m	50m
151	11:06	上り	普通	6	5.70	75.8	51.8	—	48.7	46.7
152	11:15	下り	普通	6	5.05	85.5	52.0	—	48.6	—
153	11:15	上り	普通	6	5.84	74.0	51.4	—	48.0	46.8
154	11:24	下り	普通	6	5.50	78.5	50.8	—	46.7	42.9
155	11:24	上り	普通	6	5.62	76.9	51.3	—	48.3	46.3
156	11:30	上り	快速	6	5.84	74.0	51.4	—	48.2	46.4
157	11:31	下り	快速	6	5.71	75.7	51.3	—	45.6	—
158	11:35	下り	普通	6	5.24	82.4	51.2	—	48.0	42.5
159	11:36	上り	普通	6	5.63	76.7	51.2	—	47.4	46.6
160	11:45	下り	普通	6	4.86	88.9	—	—	—	—
161	11:45	上り	普通	6	5.79	74.6	—	—	—	—
162	11:53	下り	普通	6	5.62	76.9	51.4	51.1	47.0	42.3
163	11:54	上り	普通	6	5.76	75.0	—	—	49.9	47.2
164	12:01	上り	快速	6	5.77	74.9	51.6	—	48.6	46.8
165	12:01	下り	快速	6	5.24	82.4	51.5	—	47.5	—
166	12:05	下り	普通	6	5.15	83.9	52.2	—	47.5	43.3
167	12:06	上り	普通	6	5.75	75.1	51.3	—	48.5	48.0
168	12:15	下り	普通	6	4.68	92.3	53.3	—	—	—
169	12:15	上り	普通	6	5.81	74.4	52.1	—	—	—
170	12:23	下り	普通	6	5.50	78.5	50.5	—	46.9	43.2
171	12:25	上り	普通	6	5.70	75.8	51.5	—	48.7	47.3
172	12:30	上り	快速	6	5.63	76.7	50.8	—	48.0	47.5
173	12:31	下り	快速	6	4.80	90.0	53.0	—	49.6	44.6
174	12:35	下り	普通	6	5.06	85.4	51.5	—	49.2	44.3
175	12:36	上り	普通	6	5.66	76.3	51.5	—	48.6	47.5
176	12:45	上り	普通	6	6.04	71.5	—	—	—	—
177	12:45	下り	普通	6	5.72	75.5	—	—	—	—
178	12:54	下り	普通	6	4.92	87.8	51.5	51.2	47.9	43.4
179	12:54	上り	普通	6	5.63	76.7	51.3	—	47.8	47.7
180	13:00	上り	快速	6	5.84	74.0	51.7	—	49.0	46.6
181	13:01	下り	快速	6	5.01	86.2	52.9	—	50.2	—
182	13:05	下り	普通	6	4.76	90.8	52.0	—	48.9	44.6
183	13:06	上り	普通	6	5.66	76.3	51.4	—	48.8	47.0
184	13:14	下り	普通	6	4.75	90.9	53.0	—	49.9	—
185	13:15	上り	普通	6	6.09	70.9	52.4	—	47.7	45.9
186	13:23	下り	普通	6	5.05	85.5	52.4	—	48.7	—
187	13:25	上り	普通	6	5.72	75.5	51.3	—	48.1	46.5
188	13:30	上り	快速	6	5.63	76.7	51.3	—	47.7	47.3
189	13:31	下り	快速	6	5.38	80.3	51.1	—	47.1	42.2
190	13:35	下り	普通	6	5.87	73.6	51.3	—	45.2	43.3
191	13:37	上り	普通	6	5.67	76.2	51.4	—	48.5	45.8
192	13:45	下り	普通	6	5.09	84.9	—	—	—	—
193	13:45	上り	普通	6	5.75	75.1	—	—	—	—
194	13:53	下り	普通	6	5.30	81.5	50.6	50.2	47.3	—
195	13:54	上り	普通	6	5.61	77.0	51.6	—	48.1	48.0
196	14:00	上り	快速	6	5.73	75.4	51.6	—	48.6	48.7
197	14:01	下り	快速	6	5.64	76.6	51.0	—	46.3	42.3
198	14:05	下り	普通	6	4.83	89.4	52.2	—	48.4	44.5
199	14:06	上り	普通	6	5.44	79.4	52.1	—	48.7	46.5
200	14:15	下り	普通	6	4.86	88.9	52.5	—	—	—

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6 (53) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年3月10日(木)~3月11日(金)

調査地点: 測線7

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)			
					通過秒数	速度 km/h	3m	11m	25m	50m
201	14:15	上り	普通	6	5.31	81.4	51.9	—	—	—
202	14:23	下り	普通	6	4.87	88.7	52.7	51.5	48.5	44.4
203	14:24	上り	普通	6	5.73	75.4	51.9	—	49.3	48.2
204	14:30	上り	快速	6	5.62	76.9	51.4	—	48.7	47.8
205	14:31	下り	快速	6	5.26	82.1	52.5	—	48.6	43.1
206	14:35	下り	普通	6	4.89	88.3	52.7	—	48.9	44.0
207	14:36	上り	普通	6	5.74	75.3	51.1	—	48.8	46.6
208	14:45	下り	普通	6	5.30	81.5	—	—	—	—
209	14:45	上り	普通	6	5.41	79.9	—	—	—	—
210	14:54	下り	普通	6	5.81	74.4	49.8	48.9	46.1	—
211	14:54	上り	普通	6	5.54	78.0	51.9	—	48.3	47.6
212	15:00	上り	快速	6	5.74	75.3	51.5	—	48.4	47.4
213	15:01	下り	快速	6	5.66	76.3	51.8	—	49.3	44.4
214	15:05	下り	普通	6	4.94	87.4	51.7	—	48.6	43.5
215	15:06	上り	普通	6	5.94	72.7	51.2	—	48.2	47.8
216	15:15	下り	普通	6	4.95	87.3	51.9	—	48.7	43.3
217	15:15	上り	普通	6	6.01	71.9	51.6	—	48.5	44.7
218	15:23	下り	普通	6	5.10	84.7	52.6	—	49.2	44.2
219	15:24	上り	普通	6	6.00	72.0	51.5	—	48.5	48.3
220	15:30	上り	快速	6	5.87	73.6	51.4	—	48.5	46.3
221	15:31	下り	快速	6	4.97	86.9	52.5	51.3	48.2	43.6
222	15:35	下り	普通	6	5.78	74.7	51.2	50.5	46.3	42.0
223	15:36	上り	普通	6	5.78	74.7	51.6	—	—	—
224	15:45	上り	普通	6	5.97	72.4	51.3	—	—	46.5
225	15:45	下り	普通	6	5.42	79.7	51.5	—	—	43.0
226	15:54	下り	普通	6	4.96	87.1	52.3	51.1	49.0	43.7
227	15:54	上り	普通	6	5.99	72.1	50.9	—	48.5	46.7
228	16:00	上り	快速	6	5.68	76.1	52.0	—	48.9	46.4
229	16:01	下り	快速	6	5.28	81.8	50.8	—	48.1	42.3
230	16:05	下り	普通	6	5.43	79.6	50.4	—	47.2	41.9
231	16:06	上り	普通	6	5.85	73.8	51.1	—	48.7	46.0
232	16:14	下り	普通	6	5.44	79.4	51.6	—	46.6	42.3
233	16:15	上り	普通	6	6.02	71.8	51.5	—	—	—
234	16:22	下り	普通	6	5.53	78.1	52.0	—	50.6	44.7
235	16:25	上り	普通	6	5.75	75.1	51.1	—	49.2	47.3
236	16:28	下り	普通	6	4.97	86.9	52.3	—	48.1	44.0
237	16:30	上り	快速	6	5.91	73.1	50.7	—	49.1	46.0
238	16:36	上り	普通	6	5.74	75.3	51.6	—	49.3	47.8
239	16:37	下り	普通	6	4.89	88.3	53.0	—	48.2	44.2
240	16:42	上り	普通	6	5.84	74.0	51.6	—	47.8	46.6
241	16:44	下り	普通	6	5.29	81.7	52.0	—	48.1	43.3
242	16:46	上り	普通	6	5.88	73.5	51.3	—	48.8	48.0
243	16:51	下り	普通	6	5.70	75.8	51.2	—	45.0	41.7
244	16:54	上り	普通	6	5.76	75.0	51.1	—	48.3	46.5
245	16:56	下り	普通	6	5.18	83.4	51.4	—	48.5	42.7
246	17:00	上り	普通	6	5.84	74.0	52.9	—	48.3	47.5
247	17:01	下り	普通	6	6.15	70.2	49.1	—	45.5	43.3
248	17:05	上り	普通	6	5.86	73.7	51.4	—	48.3	47.8
249	17:07	下り	普通	6	5.40	80.0	49.4	—	46.0	43.8
250	17:11	上り	普通	6	5.85	73.8	52.0	—	48.3	47.2

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 4-6 (54) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年3月10日(木)~3月11日(金)

調査地点: 測線7

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)			
					通過秒数	速度 km/h	3m	11m	25m	50m
251	17:14	下り	普通	6	5.54	78.0	50.1	—	46.8	41.9
252	17:15	上り	普通	6	5.86	73.7	51.7	—	48.4	46.5
253	17:18	下り	普通	6	5.16	83.7	46.7	—	43.7	—
254	17:19	上り	普通	6	5.84	74.0	52.4	—	48.9	46.5
255	17:23	上り	普通	6	5.81	74.4	51.3	—	48.6	46.9
256	17:23	下り	普通	6	5.49	78.7	50.4	—	46.4	41.1
257	17:29	下り	普通	6	6.18	69.9	48.9	—	45.9	—
258	17:29	上り	普通	6	5.88	73.5	51.6	—	48.2	46.6
259	17:32	下り	普通	6	7.47	57.8	48.1	—	44.2	41.2
260	17:33	上り	普通	6	5.98	72.2	51.9	—	49.7	48.2
261	17:37	下り	普通	6	8.95	48.3	49.6	—	45.2	—
262	17:39	上り	普通	6	5.78	74.7	50.9	—	48.8	47.4
263	17:42	下り	普通	6	7.59	56.9	48.7	48.7	45.4	—
264	17:47	下り	快速	6	5.81	74.4	51.0	49.5	44.3	42.4
265	17:47	上り	普通	6	5.83	74.1	—	—	—	46.2
266	17:51	下り	普通	6	6.96	62.1	46.9	—	44.5	41.8
267	17:52	上り	普通	6	5.85	73.8	51.7	—	48.8	47.9
268	17:57	下り	普通	6	5.44	79.4	50.6	—	47.4	44.5
269	17:57	上り	普通	6	5.99	72.1	51.5	—	48.7	46.0
270	18:02	下り	普通	6	5.22	82.8	50.5	—	46.6	42.6
271	18:04	上り	普通	6	5.76	75.0	51.0	—	47.9	46.5
272	18:06	下り	普通	6	6.51	66.4	47.1	—	46.7	41.9
273	18:09	上り	普通	6	5.66	76.3	50.9	—	49.1	46.5
274	18:12	下り	普通	6	5.71	75.7	52.1	—	48.1	43.5
275	18:15	上り	普通	6	5.64	76.6	51.1	—	48.7	47.6
276	18:18	下り	快速	6	5.19	83.2	51.5	—	48.3	43.5
277	18:21	下り	普通	6	6.77	63.8	46.3	—	44.6	41.7
278	18:21	上り	快速	6	5.67	76.2	50.8	—	47.8	47.7
279	18:25	上り	普通	6	5.70	75.8	51.3	—	48.3	46.3
280	18:27	下り	普通	6	4.96	87.1	51.9	—	48.4	43.6
281	18:30	上り	普通	6	5.72	75.5	51.4	—	48.3	47.3
282	18:32	下り	普通	6	4.78	90.4	52.3	—	48.7	42.6
283	18:34	上り	普通	6	5.71	75.7	51.1	—	48.1	47.7
284	18:37	下り	普通	6	4.65	92.9	53.2	—	49.0	43.0
285	18:39	上り	普通	6	5.68	76.1	51.3	—	48.6	48.2
286	18:42	下り	普通	6	6.27	68.9	49.1	—	45.6	42.8
287	18:45	上り	普通	6	5.81	74.4	51.0	—	48.7	46.7
288	18:47	下り	快速	6	5.62	76.9	51.0	—	45.5	42.6
289	18:51	下り	普通	6	5.83	74.1	50.3	—	—	—
290	18:51	上り	快速	6	5.82	74.2	51.1	—	48.3	47.6
291	18:55	上り	普通	6	6.13	70.5	52.2	—	47.6	46.1
292	18:57	下り	普通	6	5.22	82.8	52.8	—	48.4	43.9
293	19:00	上り	普通	6	5.71	75.7	51.4	—	47.8	46.7
294	19:02	下り	普通	6	6.54	66.1	47.3	—	45.4	41.1
295	19:03	上り	普通	6	5.75	75.1	51.4	—	48.6	47.4
296	19:07	下り	普通	6	5.33	81.1	51.0	—	46.2	42.4
297	19:09	上り	普通	6	5.84	74.0	51.9	—	48.5	46.9
298	19:12	下り	普通	6	5.99	72.1	50.1	—	45.3	43.9
299	19:15	上り	普通	6	5.78	74.7	51.3	—	48.4	46.9
300	19:17	下り	快速	6	4.80	90.0	51.5	—	48.1	43.4

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表4-6(55) 鉄道振動の現地調査結果

測定日： 令和4年3月10日(木)～3月11日(金)  
 調査地点： 測線7

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)			
					通過秒数	速度 km/h	3m	11m	25m	50m
301	19:21	下り	普通	6	5.82	74.2	51.3	—	45.6	42.9
302	19:21	上り	快速	6	5.74	75.3	50.9	—	48.4	47.3
303	19:25	上り	普通	6	5.69	75.9	51.0	—	48.4	45.7
304	19:27	下り	普通	6	7.07	61.1	47.9	—	44.6	41.3
305	19:30	上り	普通	6	5.87	73.6	51.5	—	48.5	46.9
306	19:32	下り	普通	6	6.68	64.7	47.6	—	47.0	42.6
307	19:35	上り	普通	6	5.88	73.5	51.9	—	48.1	44.8
308	19:37	下り	普通	6	5.72	75.5	50.5	—	44.5	43.0
309	19:42	下り	普通	6	5.37	80.4	50.9	—	46.4	42.1
310	19:43	上り	普通	6	5.64	76.6	50.9	—	47.7	46.6
311	19:47	上り	普通	6	5.67	76.2	51.5	—	48.0	47.1
312	19:47	下り	普通	6	7.08	61.0	47.1	—	—	41.9
313	19:52	上り	快速	6	5.69	75.9	50.8	—	48.7	46.5
314	19:53	下り	普通	6	7.49	57.7	50.2	—	45.1	—
315	19:56	上り	普通	6	5.84	74.0	52.9	—	48.3	46.3
316	20:00	上り	普通	6	7.00	61.7	46.5	—	44.9	42.2
317	20:00	下り	普通	6	5.79	74.6	50.8	—	48.3	46.9
318	20:05	上り	普通	6	5.87	73.6	51.2	—	47.9	46.0
319	20:09	下り	普通	6	7.14	60.5	47.3	—	44.8	41.4
320	20:14	上り	普通	6	5.99	72.1	51.6	—	49.0	47.6
321	20:14	下り	普通	6	6.04	71.5	51.1	—	45.3	43.6
322	20:21	下り	普通	6	6.61	65.4	49.2	—	45.4	43.4
323	20:22	上り	普通	6	6.02	71.8	51.3	—	47.5	47.3
324	20:27	上り	普通	6	6.04	71.5	—	—	—	—
325	20:27	下り	普通	6	6.31	68.5	—	—	—	—
326	20:33	下り	普通	6	5.22	82.8	52.6	51.1	48.5	42.7
327	20:35	上り	普通	6	5.85	73.8	50.6	—	47.8	47.1
328	20:40	下り	普通	6	6.86	63.0	47.7	—	43.8	41.8
329	20:43	上り	普通	6	6.18	69.9	51.6	—	48.5	46.8
330	20:46	下り	普通	6	7.16	60.3	47.5	—	45.7	42.3
331	20:49	上り	普通	6	6.17	70.0	51.6	—	48.0	46.3
332	20:52	下り	普通	6	5.54	78.0	51.8	—	47.6	42.7
333	20:58	上り	普通	6	6.31	68.5	51.4	—	48.3	46.6
334	20:59	下り	普通	6	6.66	64.9	47.4	—	47.1	42.0
335	21:04	上り	普通	6	5.52	78.3	51.3	—	48.1	47.0
336	21:07	下り	普通	6	6.94	62.2	47.8	—	44.1	41.4
337	21:12	上り	普通	6	5.39	80.1	52.0	—	47.9	47.3
338	21:14	下り	普通	6	7.03	61.5	47.3	—	44.4	—
339	21:21	下り	普通	6	6.56	65.9	—	—	—	—
340	21:21	上り	普通	6	5.86	73.7	—	—	—	—
341	21:28	上り	普通	6	6.18	69.9	50.8	—	48.3	45.8
342	21:29	下り	普通	6	7.60	56.8	47.6	—	44.2	42.1
343	21:35	上り	普通	6	5.74	75.3	51.3	—	47.7	47.1
344	21:37	下り	普通	6	5.92	73.0	51.4	—	48.4	—
345	21:41	上り	普通	6	6.04	71.5	51.9	—	48.9	46.1
346	21:44	下り	普通	6	8.11	53.3	46.5	—	42.8	37.6
347	21:49	上り	普通	6	6.06	71.3	51.2	—	47.4	46.5
348	21:51	下り	普通	6	7.10	60.8	46.7	—	45.8	42.3
349	21:58	上り	普通	6	8.01	53.9	—	—	—	—
350	21:58	下り	普通	6	8.06	53.6	—	—	—	—

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表4-6(56) 鉄道振動の現地調査結果

測定日: 令和4年3月10日(木)~3月11日(金)  
 調査地点: 測線7

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両数	列車速度		振動ピーク値(デシベル)			
					通過秒数	速度 km/h	3m	11m	25m	50m
351	22:02	上り	普通	6	5.77	74.9	51.3	—	48.0	—
352	22:06	下り	普通	6	5.10	84.7	50.7	—	47.2	43.0
353	22:08	上り	普通	6	5.82	74.2	51.5	—	48.2	46.7
354	22:15	上り	普通	6	5.84	74.0	51.2	—	47.6	46.0
355	22:15	下り	普通	6	5.86	73.7	51.3	—	45.1	42.7
356	22:20	上り	貨物列車	15	20.25	36.7	44.9	—	46.5	40.5
357	22:23	上り	普通	6	5.92	73.0	51.3	—	48.5	47.1
358	22:24	下り	普通	6	5.23	82.6	51.7	—	47.3	42.3
359	22:30	上り	普通	6	5.83	74.1	51.4	—	48.1	46.5
360	22:32	下り	普通	6	5.52	78.3	50.4	—	45.5	41.7
361	22:36	上り	普通	6	6.01	71.9	51.6	—	47.7	46.8
362	22:39	下り	普通	6	4.92	87.8	51.4	—	48.3	—
363	22:45	上り	普通	6	5.76	75.0	50.6	—	47.6	47.5
364	22:47	下り	普通	6	5.25	82.3	51.4	—	48.0	42.8
365	22:56	上り	普通	6	5.73	75.4	51.3	—	48.2	48.0
366	22:57	下り	普通	6	5.14	84.0	51.2	—	47.1	42.9
367	23:05	下り	回送	4	4.93	58.4	46.9	—	40.7	—
368	23:07	上り	普通	6	5.77	74.9	51.6	—	48.4	46.5
369	23:08	下り	普通	6	4.84	89.3	52.6	—	47.6	—
370	23:18	上り	普通	6	6.32	68.4	52.2	—	46.5	45.5
371	23:19	下り	普通	6	5.25	82.3	53.1	—	48.8	—
372	23:26	上り	普通	6	5.69	75.9	51.6	—	47.8	47.1
373	23:27	下り	普通	6	5.54	78.0	51.0	—	46.1	41.6
374	23:31	上り	普通	6	5.83	74.1	51.3	—	47.9	45.6
375	23:38	下り	普通	6	6.19	69.8	49.5	—	45.3	41.7
376	23:38	上り	普通	6	5.82	74.2	50.7	—	47.3	46.6
377	23:47	下り	普通	6	5.04	85.7	51.3	—	47.6	—
378	23:48	上り	普通	6	5.85	73.8	52.2	—	48.2	46.0
379	23:55	上り	普通	6	5.88	73.5	51.4	—	48.2	46.3
380	23:56	下り	普通	6	4.91	88.0	51.3	—	47.8	42.2
381	0:00	上り	普通	6	5.84	74.0	51.2	—	48.3	46.8
382	0:04	下り	普通	6	4.66	92.7	52.4	—	48.5	—
383	0:12	下り	普通	6	5.69	75.9	50.6	—	—	43.4
384	0:13	上り	普通	6	5.98	72.2	51.3	—	47.9	44.9
385	0:21	下り	普通	6	4.88	88.5	50.8	50.5	48.6	—
386	0:36	下り	普通	6	5.45	79.3	51.6	49.6	46.4	—
上位半数列車の算術平均値						80.0	51.7	50.4	48.4	46.3

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

## 資料 4 - 2 建設作業振動の予測方法

建設作業振動の予測は、以下に示す伝搬理論式を用いた。

$$L_r = L(r_0) - 15 \log_{10} (r / r_0) - 8.68 \cdot \alpha \cdot (r - r_0)$$

ここで、 $L_r$  : 振動源から  $r$  m 離れた地点の振動レベル(デシベル)  
 $L_{r_0}$  : 振動源から  $r_0$  m 離れた地点(基準点)の振動レベル(デシベル)  
 $r$  : 振動源から受振点までの距離 (m)  
 $r_0$  : 振動源から基準点までの距離 (m)  
 $\alpha$  : 内部摩擦係数(計画区間の下層地盤は砂が主体であるため、未固結地盤に対応する  $\alpha = 0.01$  とした)

出典：「道路環境影響評価の技術手法」

なお、振動発生源が複数個になる場合は、各発生源による振動レベルを次式により合成して求めた。

$$V L = 10 \log_{10} \left[ \sum_{i=1}^n 10^{\frac{V L_i}{10}} \right]$$

ここで、 $V L$  : 受振点の合成振動レベル(デシベル)  
 $V L_i$  : 個別振動源による受振点での振動レベル(デシベル)  
 $n$  : 振動源の個数

## 資料 4 - 3 道路交通振動の予測方法

### (1) 予測の基本的な手法

予測計算には次式を用いた。

$$L_{10} = L_{10,FT} + \Delta L$$

$$\Delta L = L_{10,CS} - L_{10,RT}$$

$L_{10}$  : 振動レベルの 80%レンジの上端値の予測値(デシベル)

$L_{10,CS}$  : 現況の振動レベルの 80%レンジの上端値(デシベル)

$L_{10,RT}$  : 現況の交通量から、建設省土木研究所の提案式を用いて求められる振動レベル(デシベル)

$L_{10,FT}$  : 将来の交通量から、建設省土木研究所の提案式を用いて求められる振動レベル(デシベル)

$\Delta L$  : 工事用車両等による振動レベルの補正值(デシベル)

### (2) 予測式

予測式は、建設省土木研究所提案式を用いた。

$$L_{10} = L_{10}^* - \alpha_1$$

$$L_{10}^* = a \log_{10}(\log_{10} Q^*) + b \log_{10} V + c \log_{10} M + d + \alpha_\sigma + \alpha_f + \alpha_s + \alpha_1$$

ここで、 $L_{10}$  : 振動レベルの 80%レンジの上端値の予測値(デシベル)

$L_{10}^*$  : 基準点における振動レベルの 80%レンジの上端値の予測値(デシベル)

$Q^*$  : 500 秒間の 1 車線当たり等価交通量(台/500 秒/車線)

$$Q^* = \frac{500}{3,600} \times \frac{1}{M} \times (Q_1 + K Q_2)$$

$Q_1$  : 小型車類時間交通量(台/時)

$Q_2$  : 大型車類時間交通量(台/時)

$K$  : 大型車の小型車への換算係数 ( $V \leq 100 \text{ km/時}$  のとき 13)

$V$  : 平均走行速度(km/時)

$M$  : 上下車線合計の車線数

$\alpha_\sigma$  : 路面の平坦性による補正值(デシベル)

$$\alpha_\sigma = 8.2 \log_{10} \sigma \quad (\text{アスファルト舗装})$$

$\sigma$  : 3 m プロフィルタによる路面凹凸の標準偏差(mm)

$\alpha_f$  : 地盤卓越振動数による補正值(デシベル)

$$\alpha_f = -17.3 \log_{10} f \quad (f \geq 8 \text{ Hz のとき})$$

$f$  : 地盤卓越振動数(Hz)

$\alpha_s$  : 道路構造による補正值(0 デシベル(平面道路))

$\alpha_1$  : 距離減衰値(デシベル)

$$\alpha_1 = \frac{\beta \log\left(\frac{r}{5} + 1\right)}{\log 2}$$

$\beta = 0.130 L_{10}^* - 3.9$  (平面道路の砂地盤)

$r$  : 基準点から予測地点までの距離(m)

$a, b, c, d$  : 定数 ( $a=47, b=12, c=3.5, d=27.3$  (表 4-7 参照))



表4-7 道路交通振動予測式の定数及び補正值等

道路構造	K	a	b	c	d	$\alpha_{\sigma}$	$\alpha_f$	$\alpha_s$	$\alpha_1 = \beta \log(r/5+1)/\log 2$ r:基準点から予測地点までの距離(m)			
平面道路 高架道路に併設された場合を除く	100 < V ≤ 140 km/h のとき	47	12	3.5	27.3	アスファルト舗装では 8.2log <sub>10</sub> σ コンクリート舗装では 19.4log <sub>10</sub> σ σ:3m <sup>2</sup> プロファイルメータによる路面凹凸の標準偏差(mm)	f ≥ 8Hzのとき -17.3log <sub>10</sub> f f < 8Hzのとき -9.2log <sub>10</sub> f-7.3 f:地盤卓越振動数(Hz)	0	β:粘土地盤では 0.068L <sub>10</sub> <sup>*</sup> -2.0 β:砂地盤では 0.130L <sub>10</sub> <sup>*</sup> -3.9			
盛土道路										14	-1.4H-0.7 H:盛土高さ(m)	β:0.081L <sub>10</sub> <sup>*</sup> -2.2
切土道路										V ≤ 100 km/h のとき	-0.7H-3.5 H:切土高さ(m)	β:0.187L <sub>10</sub> <sup>*</sup> -5.8
掘割道路										13	-4.1H+6.6 H:掘割深さ(m)	β:0.035L <sub>10</sub> <sup>*</sup> -0.5
高架道路	高架道路に併設された平面道路	47	12	7.9	1 本橋脚では 7.5 2 本以上橋脚では 8.1	1.9log <sub>10</sub> Hp Hp:伸縮継手部より±5m範囲内の最大高低差(mm)	f ≥ 8Hzのとき -6.3log <sub>10</sub> f f < 8Hzのとき -5.7	0	β:0.073L <sub>10</sub> <sup>*</sup> -2.3			
高架道路に併設された平面道路				3.5	21.4	アスファルト舗装では 8.2log <sub>10</sub> σ コンクリート舗装では 19.4log <sub>10</sub> σ	f ≥ 8Hzのとき -17.3log <sub>10</sub> f f < 8Hzのとき -9.2log <sub>10</sub> f-7.3					

出典:「道路環境影響評価の技術手法」

### (3) 工事用車両の走行に係る振動レベルの予測計算による補正

工事用車両の走行に係る振動レベルの予測計算による補正值は、表4-8に示すとおりである。将来振動レベルの予測については、将来一般交通による振動レベル（予測結果）(L2)の予測を行い、将来一般交通による振動レベル（現況振動レベル[現地調査結果]）(L1)との差分を将来一般交通による振動レベル補正值(L3)とした。

表4-8 工事用車両の走行に係る振動レベルの予測計算による補正值

単位：デシベル

予測地点	時間区分	ピーク時間帯	将来一般交通による 振動レベル予測結果	将来一般交通による 振動レベル (現況振動レベル) [現地調査結果]	将来一般交通による 振動レベル補正值	
			L2	L1	L3 (L1-L2)	
地点①	北側	昼間	8時～9時	38.9	38.6	-0.3
	南側	昼間	8時～9時	38.9	38.6	-0.3
地点②	北側	昼間	12時～13時	33.2	38.2	5.0
	南側	昼間	12時～13時	33.6	38.6	5.0
地点③	北側	昼間	11時～12時	46.2	39.4	-6.8
	南側	昼間	11時～12時	46.6	39.8	-6.8
地点④	北側	昼間	12時～13時	32.6	44.7	12.1
	南側	昼間	12時～13時	32.5	44.6	12.1
地点⑤	東側	昼間	10時～11時	47.9	45.0	-2.9
	西側	昼間	10時～11時	47.7	44.8	-2.9
地点⑥	東側	昼間	16時～17時	32.3	35.8	3.5
	西側	昼間	16時～17時	32.0	35.5	3.5
地点⑦	北側	昼間	10時～11時	48.1	44.3	-3.8
	南側	昼間	10時～11時	48.5	44.7	-3.8
地点⑧	北側	昼間	8時～9時	40.4	37.6	-2.8
	南側	昼間	8時～9時	40.6	37.8	-2.8
地点⑨	北側	昼間	10時～11時	42.6	41.2	-1.4
	南側	昼間	10時～11時	42.5	41.1	-1.4
地点⑩	北側	昼間	8時～9時	38.9	37.1	-1.8
	南側	昼間	8時～9時	38.9	37.1	-1.8
地点⑪	北側	昼間	9時～10時	43.1	45.2	2.1
	南側	昼間	9時～10時	41.7	43.8	2.1
地点⑫	北側	昼間	13時～14時	48.9	43.9	-5.0
	南側	昼間	13時～14時	48.8	43.8	-5.0
地点⑬	北側	昼間	10時～11時	48.0	47.6	-0.4
	南側	昼間	10時～11時	47.7	47.3	-0.4
地点⑭	東側	昼間	11時～12時	—注2)	31.4	—
	西側	昼間	11時～12時	—注2)	—注2)	—
地点⑮	北側	昼間	10時～11時	45.8	39.6	-6.2
	南側	昼間	10時～11時	47.0	40.8	-6.2
地点⑯	北側	昼間	10時～11時	41.7	41.2	-0.5
	南側	昼間	10時～11時	41.7	41.2	-0.5

注1)  は、現地調査地点側を示す。

注2) 地点⑭における西側の現況振動レベル(L1)及び将来一般交通量による振動レベル予測結果(L2)は、将来一般交通量が予測式の適用範囲外である。

(4) 工事用車両の走行に係る振動レベルの予測結果

各予測時間帯における工事用車両の走行に係る振動レベルの予測結果は、表 4-9(1)～(6)に示すとおりである。

表4-9(1) 工事用車両の走行に係る振動レベルの予測結果

単位：デシベル

予測地点		時間区分	予測時間帯	現況振動レベル <i>L1</i>	将来振動レベル <i>L5</i>	増加量 ( <i>L5-L1</i> )
地点①	北側	昼間	8時～9時	38.6	40.9	2.3
			9時～10時	37.2	38.5	1.3
			10時～11時	37.0	38.0	1.0
			11時～12時	36.8	38.4	1.6
			12時～13時	36.4	38.8	2.4
			13時～14時	36.2	37.6	1.4
			14時～15時	36.3	37.6	1.3
			15時～16時	35.7	37.8	2.1
	南側	昼間	8時～9時	38.6	40.9	2.3
			9時～10時	37.2	38.4	1.2
			10時～11時	36.9	38.0	1.1
			11時～12時	36.7	38.3	1.6
			12時～13時	36.4	38.8	2.4
			13時～14時	36.1	37.5	1.4
			14時～15時	36.3	37.6	1.3
			15時～16時	35.6	37.7	2.1
地点②	北側	昼間	8時～9時	—	—	—
			9時～10時	38.6	41.0	2.4
			10時～11時	37.3	39.7	2.4
			11時～12時	37.2	40.5	3.3
			12時～13時	38.2	41.5	3.3
			13時～14時	36.6	38.9	2.3
			14時～15時	36.0	38.4	2.4
			15時～16時	36.5	39.2	2.7
	南側	昼間	8時～9時	—	—	—
			9時～10時	39.2	41.8	2.6
			10時～11時	37.8	40.5	2.7
			11時～12時	37.6	41.2	3.6
			12時～13時	38.6	42.2	3.6
			13時～14時	37.1	39.7	2.6
			14時～15時	36.6	39.2	2.6
			15時～16時	37.0	39.9	2.9
			16時～17時	37.4	41.9	4.5

注1)  : 昼間における将来振動レベルの最大値。

注2) 「—」は、予測地点における将来一般交通量が少ないため、予測式の適用範囲外となったことを示す。

表 4-9(2) 工事用車両の走行に係る振動レベルの予測結果

単位：デシベル

予測地点		時間区分	予測時間帯	現況振動レベル <i>L1</i>	将来振動レベル <i>L5</i>	増加量 ( <i>L5-L1</i> )
地点③	北側	昼間	8時～9時	37.4	39.3	1.9
			9時～10時	38.2	38.7	0.5
			10時～11時	38.3	38.9	0.6
			11時～12時	39.4	40.0	0.6
			12時～13時	38.6	39.2	0.6
			13時～14時	37.9	38.6	0.7
			14時～15時	37.9	38.6	0.7
			15時～16時	37.3	37.9	0.6
	16時～17時	36.2	37.3	1.1		
	南側	昼間	8時～9時	37.7	39.6	1.9
			9時～10時	38.6	39.1	0.5
			10時～11時	38.7	39.3	0.6
			11時～12時	39.8	40.4	0.6
			12時～13時	39.0	39.5	0.5
			13時～14時	38.3	39.0	0.7
			14時～15時	38.3	39.0	0.7
15時～16時			37.7	38.3	0.6	
16時～17時	36.5	37.6	1.1			
地点④	北側	昼間	8時～9時	37.2	42.3	5.1
			9時～10時	—	—	—
			10時～11時	39.8	43.3	3.5
			11時～12時	—	—	—
			12時～13時	40.3	44.1	3.8
			13時～14時	—	—	—
			14時～15時	—	—	—
			15時～16時	—	—	—
	16時～17時	35.5	39.0	3.5		
	南側	昼間	8時～9時	37.2	42.3	5.1
			9時～10時	—	—	—
			10時～11時	39.8	43.2	3.4
			11時～12時	—	—	—
			12時～13時	40.2	44.0	3.8
			13時～14時	—	—	—
			14時～15時	—	—	—
15時～16時			—	—	—	
16時～17時	35.5	39.0	3.5			
地点⑤	東側	昼間	8時～9時	44.2	44.7	0.5
			9時～10時	44.9	45.1	0.2
			10時～11時	45.0	45.2	0.2
			11時～12時	43.2	43.5	0.3
			12時～13時	43.6	44.0	0.4
			13時～14時	42.3	42.7	0.4
			14時～15時	42.8	43.2	0.4
			15時～16時	40.8	41.2	0.4
	16時～17時	40.6	41.1	0.5		
	西側	昼間	8時～9時	44.1	44.5	0.4
			9時～10時	44.7	45.0	0.3
			10時～11時	44.8	45.0	0.2
			11時～12時	43.1	43.4	0.3
			12時～13時	43.5	43.8	0.3
			13時～14時	42.2	42.6	0.4
			14時～15時	42.7	43.1	0.4
15時～16時			40.6	41.0	0.4	
16時～17時	40.5	41.0	0.5			

注1)  ：昼間における将来振動レベルの最大値。

注2) 「—」は、予測地点における将来一般交通量が少ないため、予測式の適用範囲外となったことを示す。

表4-9(3) 工事用車両の走行に係る振動レベルの予測結果

単位：デシベル

予測地点		時間区分	予測時間帯	現況振動レベル L1	将来振動レベル L5	増加量 (L5-L1)
地点⑥	東側	昼間	8時～9時	—	—	—
			9時～10時	36.9	40.6	3.7
			10時～11時	37.1	40.1	3.0
			11時～12時	38.0	40.5	2.5
			12時～13時	—	—	—
			13時～14時	37.6	39.8	2.2
			14時～15時	38.2	40.4	2.2
			15時～16時	—	—	—
	16時～17時	35.8	40.6	4.8		
	西側	昼間	8時～9時	—	—	—
			9時～10時	36.5	39.7	3.2
			10時～11時	36.5	39.1	2.6
			11時～12時	37.2	39.5	2.3
			12時～13時	—	—	—
			13時～14時	36.8	38.7	1.9
			14時～15時	37.4	39.3	1.9
15時～16時			—	—	—	
16時～17時	35.5	39.8	4.3			
地点⑦	北側	昼間	8時～9時	37.3	38.1	0.8
			9時～10時	43.5	43.9	0.4
			10時～11時	44.3	44.5	0.2
			11時～12時	43.7	44.1	0.4
			12時～13時	42.4	42.8	0.4
			13時～14時	43.6	44.0	0.4
			14時～15時	43.2	43.5	0.3
			15時～16時	42.1	42.6	0.5
	16時～17時	40.8	41.4	0.6		
	南側	昼間	8時～9時	37.6	38.5	0.9
			9時～10時	43.9	44.3	0.4
			10時～11時	44.7	45.0	0.3
			11時～12時	44.1	44.4	0.3
			12時～13時	42.7	43.2	0.5
			13時～14時	44.0	44.3	0.3
			14時～15時	43.5	43.9	0.4
15時～16時			42.5	42.9	0.4	
16時～17時	41.1	41.8	0.7			
地点⑧	北側	昼間	8時～9時	37.6	38.5	0.9
			9時～10時	37.0	37.5	0.5
			10時～11時	37.0	37.4	0.4
			11時～12時	36.6	37.1	0.5
			12時～13時	36.2	36.9	0.7
			13時～14時	36.3	36.9	0.6
			14時～15時	36.7	37.2	0.5
			15時～16時	36.5	37.0	0.5
	16時～17時	35.8	36.6	0.8		
	南側	昼間	8時～9時	37.8	38.7	0.9
			9時～10時	37.2	37.7	0.5
			10時～11時	37.2	37.6	0.4
			11時～12時	36.8	37.3	0.5
			12時～13時	36.4	37.0	0.6
			13時～14時	36.4	37.1	0.7
			14時～15時	36.9	37.4	0.5
15時～16時			36.7	37.2	0.5	
16時～17時	36.0	36.8	0.8			

注)  : 昼間における将来振動レベルの最大値。

表4-9(4) 工事用車両の走行に係る振動レベルの予測結果

単位：デシベル

予測地点	時間区分	予測時間帯	現況振動レベル <i>L1</i>	将来振動レベル <i>L5</i>	増加量 ( <i>L5-L1</i> )	
地点⑨	北側	昼間	8時～9時	36.5	37.7	1.2
			9時～10時	38.4	38.9	0.5
			10時～11時	41.1	41.4	0.3
			11時～12時	40.7	41.1	0.4
			12時～13時	39.3	39.8	0.5
			13時～14時	40.0	40.3	0.3
			14時～15時	39.8	40.1	0.3
			15時～16時	40.4	40.8	0.4
	16時～17時	38.1	38.8	0.7		
	南側	昼間	8時～9時	38.1	37.8	1.2
			9時～10時	41.2	38.9	0.4
			10時～11時	42.6	41.5	0.3
			11時～12時	41.7	41.2	0.4
			12時～13時	41.2	39.9	0.5
			13時～14時	42.5	40.4	0.3
			14時～15時	42.3	40.2	0.3
15時～16時			41.7	40.9	0.4	
16時～17時	40.6	38.9	0.7			
地点⑩	北側	昼間	8時～9時	37.1	38.9	1.8
			9時～10時	36.4	37.2	0.8
			10時～11時	35.5	36.8	1.3
			11時～12時	33.9	34.9	1.0
			12時～13時	34.7	36.2	1.5
			13時～14時	34.5	35.6	1.1
			14時～15時	34.4	35.5	1.1
			15時～16時	34.6	36.0	1.4
	16時～17時	35.0	36.5	1.5		
	南側	昼間	8時～9時	37.1	38.9	1.8
			9時～10時	36.4	37.2	0.8
			10時～11時	35.5	36.8	1.3
			11時～12時	33.9	34.9	1.0
			12時～13時	34.7	36.2	1.5
			13時～14時	34.5	35.6	1.1
			14時～15時	34.4	35.5	1.1
15時～16時			34.6	36.0	1.4	
16時～17時	35.0	36.5	1.5			
地点⑪	北側	昼間	8時～9時	43.8	44.9	1.1
			9時～10時	45.2	45.9	0.7
			10時～11時	44.6	45.4	0.8
			11時～12時	43.4	44.6	1.2
			12時～13時	43.1	44.4	1.3
			13時～14時	43.2	44.3	1.1
			14時～15時	43.4	44.2	0.8
			15時～16時	43.3	44.2	0.9
	16時～17時	43.4	44.6	1.2		
	南側	昼間	8時～9時	42.6	43.6	1.0
			9時～10時	43.8	44.5	0.7
			10時～11時	43.3	44.0	0.7
			11時～12時	42.3	43.4	1.1
			12時～13時	42.1	43.2	1.1
			13時～14時	42.1	43.0	0.9
			14時～15時	42.1	42.8	0.7
15時～16時			42.1	42.9	0.8	
16時～17時	42.2	43.3	1.1			

注)  : 昼間における将来振動レベルの最大値。

表4-9(5) 工事用車両の走行に係る振動レベルの予測結果

単位：デシベル

予測地点		時間区分	予測時間帯	現況振動レベル <i>L1</i>	将来振動レベル <i>L5</i>	増加量 ( <i>L5-L1</i> )
地点⑫	北側	昼間	8時～9時	40.2	40.6	0.4
			9時～10時	43.2	43.4	0.2
			10時～11時	42.4	42.6	0.2
			11時～12時	42.5	42.8	0.3
			12時～13時	40.2	40.5	0.3
			13時～14時	43.9	44.1	0.2
			14時～15時	41.7	41.9	0.2
			15時～16時	41.6	41.9	0.3
	南側	昼間	16時～17時	39.9	40.3	0.4
			8時～9時	40.2	40.6	0.4
			9時～10時	43.1	43.4	0.3
			10時～11時	42.3	42.6	0.3
			11時～12時	42.5	42.7	0.2
			12時～13時	40.1	40.5	0.4
			13時～14時	43.8	44.0	0.2
			14時～15時	41.6	41.9	0.3
地点⑬	北側	昼間	15時～16時	41.6	41.9	0.3
			16時～17時	39.9	40.3	0.4
			8時～9時	41.6	42.0	0.4
			9時～10時	44.3	44.6	0.3
			10時～11時	47.6	47.8	0.2
			11時～12時	46.7	46.9	0.2
			12時～13時	45.0	45.3	0.3
			13時～14時	46.3	46.6	0.3
	南側	昼間	14時～15時	45.7	46.0	0.3
			15時～16時	45.1	45.4	0.3
			16時～17時	44.2	44.6	0.4
			8時～9時	41.3	41.8	0.5
			9時～10時	44.0	44.3	0.3
			10時～11時	47.3	47.5	0.2
			11時～12時	46.4	46.6	0.2
			12時～13時	44.7	45.0	0.3
地点⑭ <sup>注2)</sup>	東側	昼間	13時～14時	46.0	46.2	0.2
			14時～15時	45.4	45.7	0.3
			15時～16時	44.8	45.1	0.3
			16時～17時	43.9	44.4	0.5
			8時～9時	33.3	32.2 <sup>注3)</sup>	—
			9時～10時	34.1	31.0 <sup>注3)</sup>	—
			10時～11時	31.9	32.4 <sup>注3)</sup>	—
			11時～12時	31.4	33.8 <sup>注3)</sup>	—
	西側	昼間	12時～13時	30.5	31.1 <sup>注3)</sup>	—
			13時～14時	31.0	32.5 <sup>注3)</sup>	—
			14時～15時	32.0	33.6 <sup>注3)</sup>	—
			15時～16時	31.8	33.3 <sup>注3)</sup>	—
			16時～17時	32.2	32.7 <sup>注3)</sup>	—
			8時～9時	— <sup>注2)</sup>	32.0 <sup>注3)</sup>	—
			9時～10時	— <sup>注2)</sup>	31.0 <sup>注3)</sup>	—
			10時～11時	— <sup>注2)</sup>	32.2 <sup>注3)</sup>	—

注1)   : 昼間における将来振動レベルの最大値。

注2) 地点⑭における西側の現況振動レベル (*L1*) は、将来一般交通量が予測式の適用範囲外である。

注3) 地点⑭における将来振動レベル (*L5*) は、将来一般交通量が予測式の適用範囲外であったことから、図4.2.2-4「本編 第4章 環境影響評価 2 騒音・振動・低周波音 2.2 振動」(250ページ参照)に示した将来予測交通による振動レベル予測結果 (*L4*) の値を参考値として示す。

表4-9(6) 工事用車両の走行に係る振動レベルの予測結果

単位：デシベル

予測地点		時間区分	予測時間帯	現況振動レベル <i>L1</i>	将来振動レベル <i>L5</i>	増加量 ( <i>L5-L1</i> )
地点⑮	北側	昼間	8時～9時	38.9	39.2	0.3
			9時～10時	38.9	39.1	0.2
			10時～11時	39.6	39.8	0.2
			11時～12時	38.3	38.5	0.2
			12時～13時	38.2	38.6	0.4
			13時～14時	39.1	39.3	0.2
			14時～15時	38.0	38.2	0.2
			15時～16時	38.3	38.5	0.2
	16時～17時	37.5	37.9	0.4		
	南側	昼間	8時～9時	40.0	40.4	0.4
			9時～10時	40.2	40.4	0.2
			10時～11時	40.8	41.0	0.2
			11時～12時	39.5	39.8	0.3
			12時～13時	39.3	39.7	0.4
			13時～14時	40.2	40.5	0.3
			14時～15時	39.2	39.4	0.2
15時～16時			39.4	39.7	0.3	
16時～17時	38.7	39.0	0.3			
地点⑯	北側	昼間	8時～9時	38.5	39.2	0.7
			9時～10時	39.5	40.0	0.5
			10時～11時	41.2	41.8	0.6
			11時～12時	39.3	39.8	0.5
			12時～13時	38.2	38.8	0.6
			13時～14時	39.7	40.4	0.7
			14時～15時	38.7	39.2	0.5
			15時～16時	37.9	38.5	0.6
	16時～17時	37.0	37.8	0.8		
	南側	昼間	8時～9時	38.5	39.2	0.7
			9時～10時	39.5	40.0	0.5
			10時～11時	41.2	41.8	0.6
			11時～12時	39.3	39.8	0.5
			12時～13時	38.2	38.8	0.6
			13時～14時	39.7	40.4	0.7
			14時～15時	38.7	39.2	0.5
15時～16時			37.9	38.5	0.6	
16時～17時	37.0	37.8	0.8			

注)  : 昼間における将来振動レベルの最大値。



# 資料 4 - 4 工事用車両の走行に係る振動の予測結果 (距離減衰状況)

工事用車両の走行に係る振動の予測結果（距離減衰状況）は、図 4-5(1)～(3)に示すとおりである。

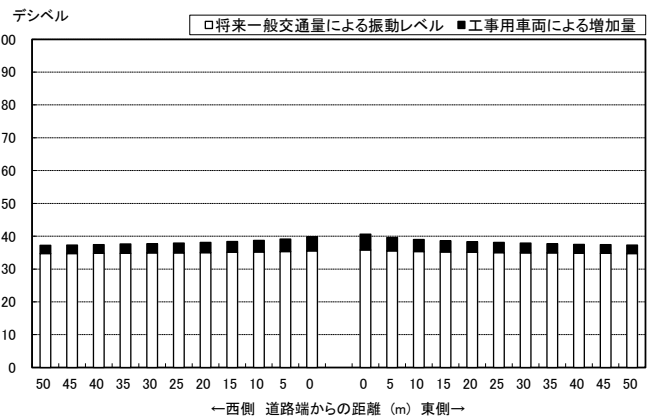
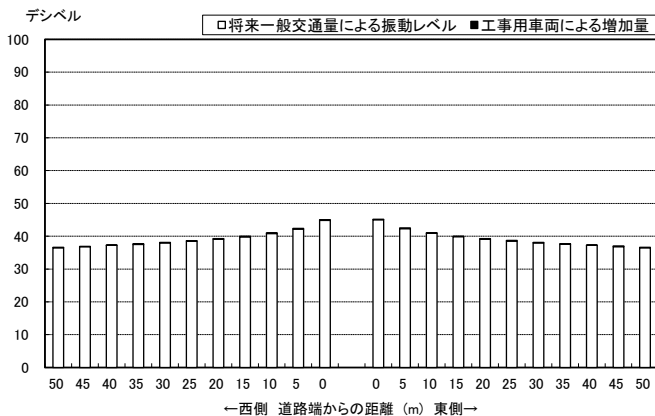
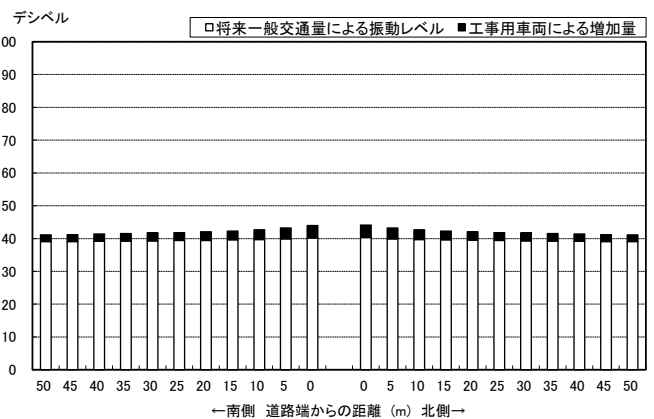
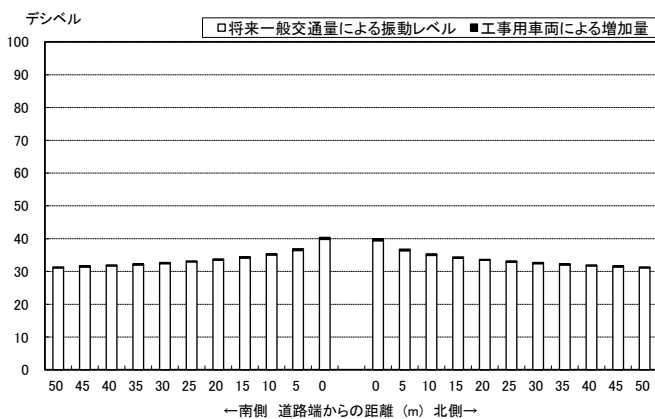
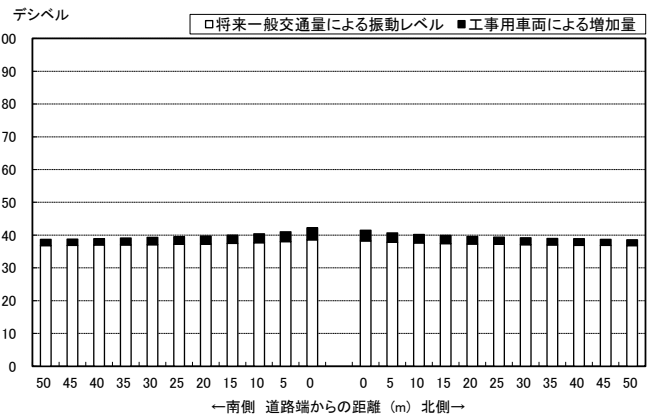
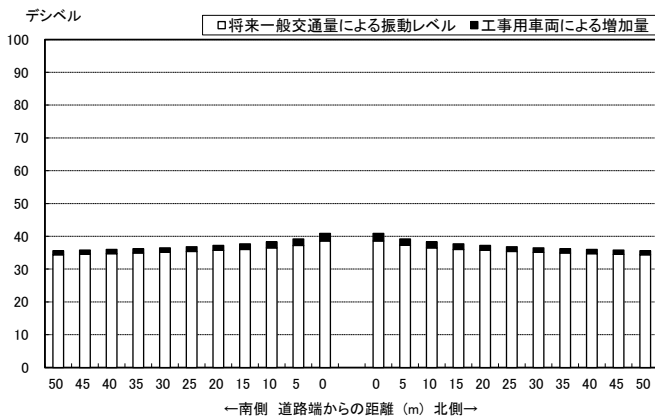
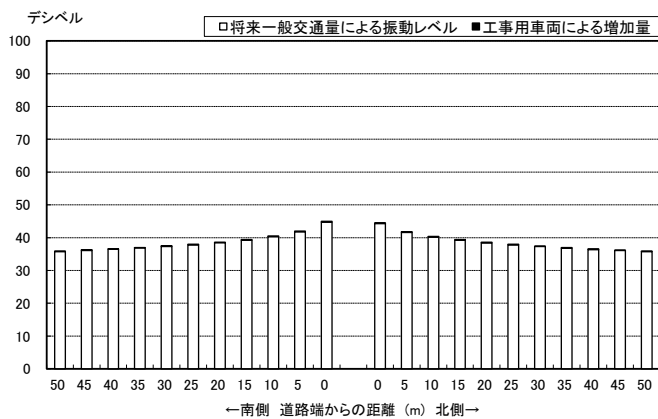
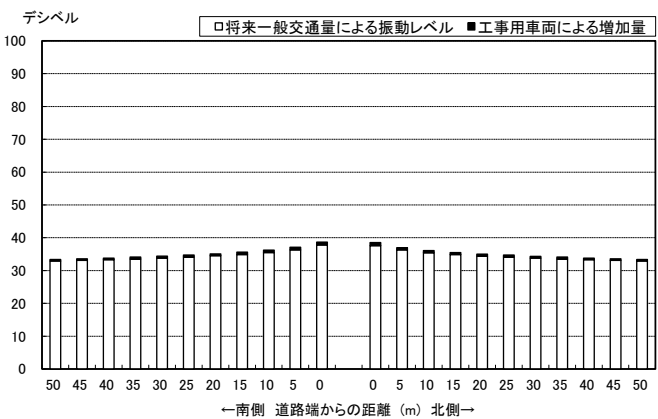


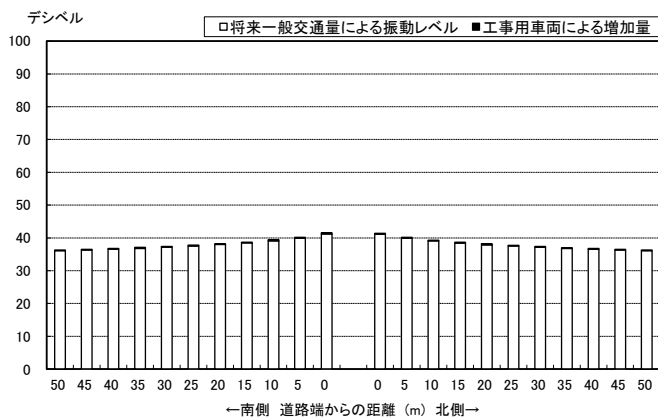
図 4-5(1) 工事用車両の走行に係る振動の予測結果（距離減衰状況）



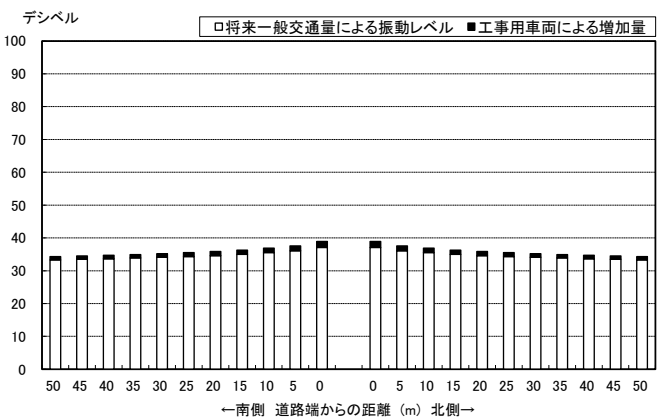
【地点⑦：一般国道 409 号】



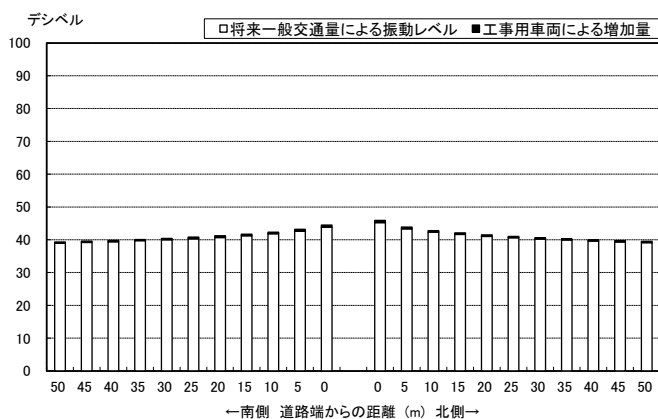
【地点⑧：市道古市場矢上線】



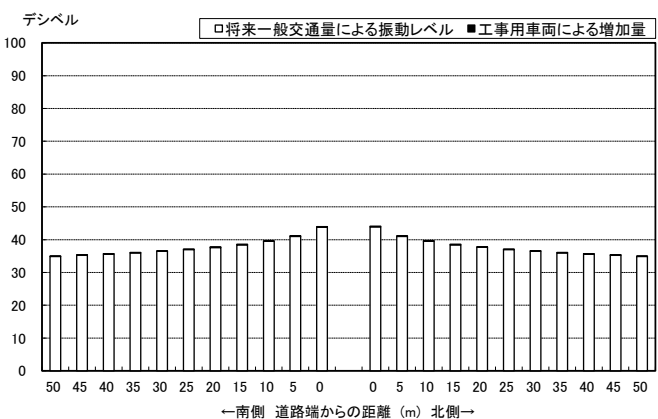
【地点⑨：市道古市場矢上線】



【地点⑩：市道鹿島田 41 号線】

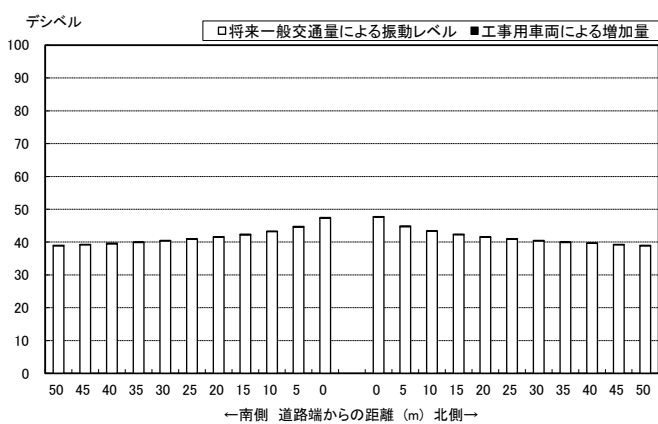


【地点⑪：市道小向西町 34 号線】

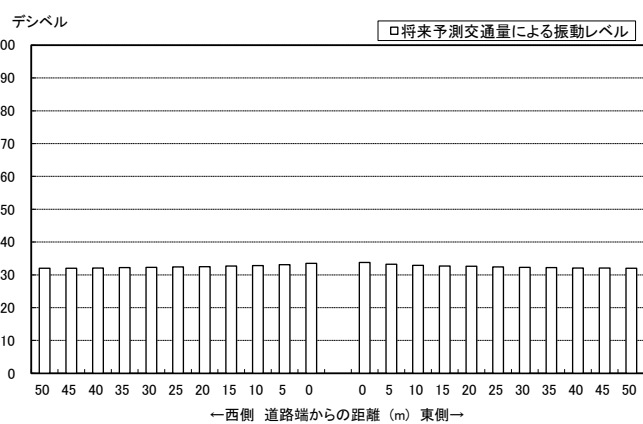


【地点⑫：市道幸 2 号線】

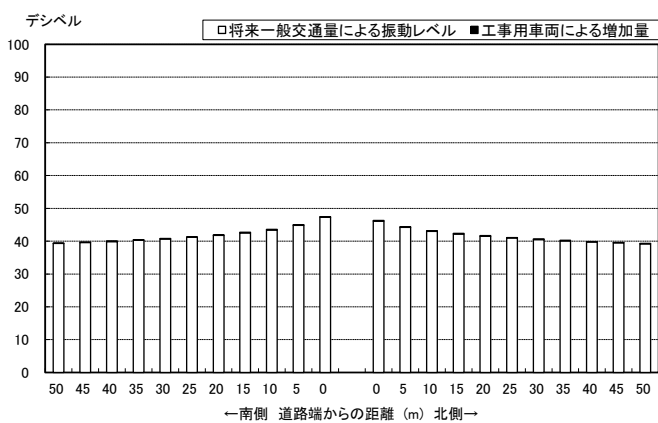
図 4-5(2) 工事用車両の走行に係る振動の予測結果 (距離減衰状況)



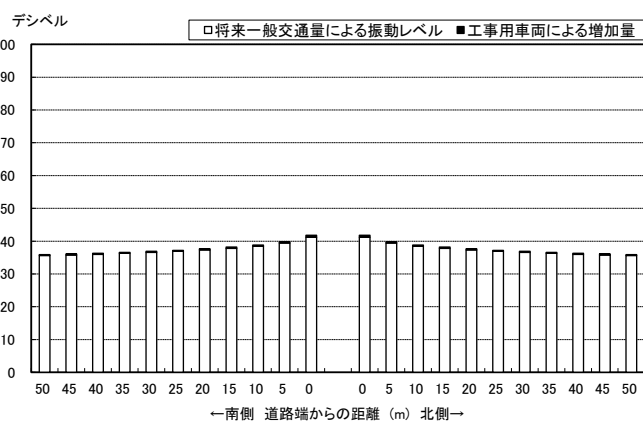
【地点⑬：市道幸4号線】



【地点⑭<sup>注</sup>：市道塚越49号線】



【地点⑮：市道幸8号線】



【地点⑯：市道夢見ヶ崎第4号線】

注) 地点⑭は、予測式の適用範囲外であったことから、図4.2.2-4「本編 第4章 環境影響評価 2 騒音・振動・低周波音 2.2 振動」(250ページ参照)に示した将来予測交通による振動レベル予測結果(距離減衰状況)を参考として示す。

図4-5(3) 工事用車両の走行に係る振動の予測結果(距離減衰状況)

## 資料 4 - 5 鉄道振動の予測方法

### (1) 供用時の列車の走行に係る振動

供用時の列車の走行に係る振動の予測式は、以下に示すとおりである。

$$L_p = L_v - 10 \log_{10} \left( \frac{r}{r_0} \right) - 10 \log_{10} e^{\alpha(r-r_0)}$$

- $L_p$  : 予測地点の振動レベル (デシベル)
- $L_v$  : 予測基準点の振動レベル (デシベル)
- $\alpha$  : 内部減衰の影響を表す定数 (0.01)
- $r$  : 振動源から予測地点までの距離 (m)
- $r_0$  : 振動源から基準点までの距離 (m)

出典：「鉄道高架化に伴う環境予測調査」(昭和 56 年 3 月 東京都)

なお、 $L_v$ については、表 4-10 に示すとおりであり、類似構造である JR 南武線の南多摩駅から稲城長沼駅間における現地調査結果から、列車速度との相関から求めた回帰式を用いた。

表4-10 基準点振動レベル

予測地点	基準点振動レベル
測線 1、測線 2、測線 3、 測線 4、測線 5、測線 6、 測線 7	$L_v = 8.09 + 23.61 \log_{10} V$

注)  $L_v$  : 基準点振動レベル (デシベル)  
 $V$  : 列車速度 (km/h)

## (2) 鉄道振動の予測結果

供用時における列車の走行に伴う振動の予測結果は、表4-11に示すとおりである。

表4-11 供用時における列車の走行に係る振動の予測結果

単位：デシベル

予測地点	区分	振動レベル			
		計画線最寄軌道中心からの水平距離			
		6.25m	12.5m	25.0m	50.0m
測線1	予測値		46.7	43.1	39.0
	現況値		69.7	57.7	50.1
測線2	予測値		50.2	47.1	42.2
	現況値		61.6	55.1	50.1
測線3	予測値	53.5	50.2	46.7	43.3
	現況値	59.6	53.0	47.1	43.8
測線4	予測値		49.6	45.4	40.1
	現況値		60.7	52.5	30.4
測線5	予測値	50.1	47.5	44.9	
	現況値	54.8	54.2	51.9	
測線6	予測値		50.2	47.0	43.1
	現況値		56.7	48.7	43.8
測線7	予測値	56.2	50.2	46.1	42.0
	現況値	51.7	50.4	48.4	46.3

注) 予測地点は、現地調査地点と同様とし、計画線最寄軌道中心からの水平距離は、以下のとおりである。

測線1：6.25m地点は、計画区間内のため予測を行わなかった。

測線2：6.25m地点は、計画区間内のため予測を行わなかった。また、25m地点は、現地状況により計画線最寄軌道中心から23.0mで、50m地点は53.0mで予測した。

測線3：50m地点は、現地状況により計画線最寄軌道中心から45.0mで予測した。

測線4：6.25m地点は、計画区間内のため予測を行わなかった。また、12.5m地点は、現地状況により計画線最寄軌道中心から11.0mで、50m地点は60.0mで予測した。

測線5：6.25m地点は、現地状況により計画線最寄軌道中心から7.25mで、25m地点は21.0mで予測した。なお、50m地点は、民地のため予測を行わなかった。

測線6：6.25m地点は、計画区間内のため予測を行わなかった。また、25m地点は、現地状況により計画線最寄軌道中心から23.5mで、50m地点は46.5mで予測した。

測線7：6.25m地点は、現地状況により計画線最寄軌道中心から3.00mで、12.5m地点は11.0mで予測した。



## 5 廃棄物等関連





## 5 廃棄物等関連

### 資料5-1 廃棄物等算定量の算定根拠

#### 1. 工事中に発生する産業廃棄物の発生量

解体撤去工事及び建設工事に係る産業廃棄物の発生量は、表5-1(1)、(2)に示すとおりである。

表5-1(1) 解体撤去工事に係る産業廃棄物の発生量

種類	がれき類			金属くず	木くず	建設汚泥
	コンクリート塊	アスファルト塊	その他(バラスト)			
RC橋台	240 t	—	—	—	2 t	—
U形側溝	908 t	—	—	—	—	—
既設境界柵	—	—	—	144 t	—	—
ホーム	3,459 t	418 t	—	136 t	—	—
こ線橋	—	—	—	126 t	—	—
橋上駅舎	—	—	—	130 t	—	—
EV基礎	136 t	—	—	—	—	—
RC桁	36 t	—	—	—	—	—
鋼桁	—	—	—	3 t	—	—
ペDESTリアンデッキ	1,227 t	—	—	136 t	—	—
パラペット撤去	137 t	—	—	—	—	—
レール	—	—	—	853 t	—	—
マクラギ	2,128 t	—	—	—	—	—
バラスト	—	—	24,643 t	—	—	—
駅舎(鹿島田駅)	628 t	—	—	138 t	—	—
駅舎(平間駅)	—	—	—	8 t	11 t	—
駅舎(向河原駅)	—	—	—	8 t	26 t	—
向河原変電所	750 t	—	—	—	—	—
合計	9,649 t	418 t	24,643 t	1,682 t	39 t	—

表 5-1(2) 建設工事に係る産業廃棄物の発生量

種類	がれき類			金属くず	木くず	建設汚泥
	コンクリート塊	アスファルト塊	その他(バラスト)			
ボックスカルバート	7,908 t	—	—	—	—	—
鋼製土留	—	—	—	811 t	—	—
工事桁	—	—	—	514 t	—	—
仮駅舎(鹿島田)	290 t	—	—	48 t	—	—
仮駅舎(向河原)	241 t	—	—	40 t	—	—
ソケット鋼管	415 t	—	—	64 t	—	—
仮設こ線橋	—	—	—	87 t	—	—
仮設EV・ESC基礎	750 t	—	—	—	—	—
AC杭	—	—	—	—	—	29,832 t
TBH杭	—	—	—	—	—	795 t
根巻鋼管	—	—	—	—	—	10,286 t
合計	9,604 t	—	—	1,564 t	—	40,913 t

## 2. 工事中に発生する建設発生土量

解体撤去工事及び建設工事に係る建設発生土量は、表 5-2(1)、(2)に示すとおりである。

表 5-2(1) 解体撤去工事に係る建設発生土量

種類	地山土量	ほぐし率	建設発生土 (ほぐし率考慮)
盛土ホーム	1,000m <sup>3</sup>	1.2	1,200m <sup>3</sup>

表 5-2(2) 建設工事に係る建設発生土量

種類	地山土量	ほぐし率	建設発生土 (ほぐし率考慮)
仮設捨土	20,300m <sup>3</sup>	1.2	24,360m <sup>3</sup>



## 6 テレビ受信障害関連



## 6 テレビ受信障害関連

### 資料6-1 テレビ受信障害調査結果

#### 1. 調査方法

調査にあたっては、表6-1に示す調査用機材を使用し、下図に示す系統図により実施した。

また、調査は、令和2年1月29日(水)～31日(金)に実施した。

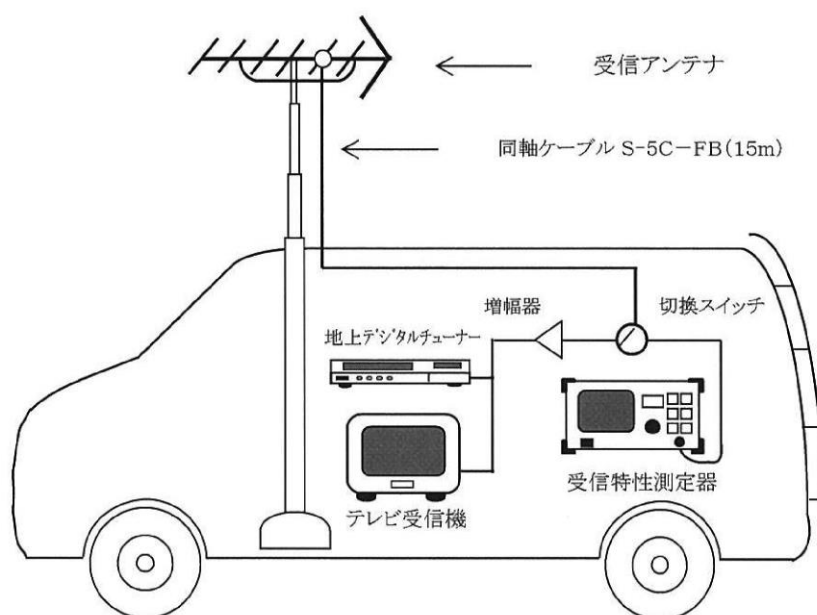


表6-1 テレビ電波受信状況調査機器等

機器名	種別	メーカー名	型名
受信アンテナ	UHF：14素子	DXアンテナ(株)	USA-19D
テレビ受信機	15型	シャープ(株)	LC-15SX7
地上デジタルハイビジョンチューナー	—	ユニデン(株)	DTH110
受信特性測定器	スペクトラムアナライザ	(株)アドバンテスト	U3751
増幅器	—	DXアンテナ(株)	BU33L1

## 2. 調査結果

テレビ電波受信状況（地上デジタル波）の調査結果は、表6-2(1)～(7)に示すとおりである。

表6-2(1) テレビ電波受信状況調査結果（地上デジタル波・東京スカイツリー局、横浜局）

調査地点	放送局名 調査項目	東京スカイツリー局								横浜局	受信アンテナ高	
		NHK 総合 ch27	NHK 教育 ch26	日本 テレビ ch25	TBS テレビ ch22	フジ テレビ ch21	テレビ 朝日 ch24	テレビ 東京 ch23	M X テレビ ch16	テレビ 神奈川 ch18		
1	端子電圧	68.7	70.9	70.0	70.9	71.6	70.4	69.9	54.9	55.5	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	2.9E-06		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	B		
2	端子電圧	60.8	63.3	61.7	61.4	61.0	61.4	59.8	49.6	—	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	—		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	—		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	—		
3	端子電圧	67.0	66.5	65.6	68.0	68.4	67.5	65.4	54.0	70.7	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
4	端子電圧	44.2	46.3	47.9	50.6	51.5	47.5	48.1	38.9	—	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	—		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	1.5E-07	0.0E+00	0.0E+00	8.6E-08	0.0E+00	0.0E+00	—		
	品質評価	A	A	B	A	A	B	A	A	—		
5	端子電圧	48.8	47.4	48.4	50.3	49.1	50.1	48.3	39.0	—	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	—		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	8.6E-08	0.0E+00	—		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	B	A	—		
6	端子電圧	63.9	63.6	64.7	62.7	60.8	65.3	62.8	48.8	—	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	—		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	—		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	—		
7	端子電圧	48.4	48.4	50.5	48.3	47.9	50.2	48.6	32.8	—	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	△	—		
	BER	2.5E-06	0.0E+00	5.8E-06	0.0E+00	1.0E-05	2.3E-04	0.0E+00	4.7E-03	—		
	品質評価	B	A	B	A	C	D	A	D	—		
8	端子電圧	55.9	53.5	54.8	56.4	56.8	54.5	55.6	48.2	—	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	—		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	4.9E-05	2.1E-06	2.0E-06	0.0E+00	0.0E+00	4.3E-08	—		
	品質評価	A	A	C	B	B	A	A	B	—		
9	端子電圧	55.0	52.2	56.8	54.8	53.3	57.5	56.1	38.9	—	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	—		
	BER	2.3E-07	0.0E+00	0.0E+00	3.6E-07	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	1.7E-07	—		
	品質評価	B	A	A	B	A	A	A	B	—		
10	端子電圧	62.1	58.5	58.5	58.5	59.7	58.8	57.3	42.3	64.1	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
		等価C/N比	26.1	29.6	25.0	26.4	26.3	25.3	26.2	26.4	32.3	

注1) デジタル波の端子電圧レベル（受信レベル）は75Ω終端値 [dB (μV)] で表示した。

注2) 画像評価は、次の基準による評価表示である。

○：正常に受信 △：ブロックノイズや画面フリーズあり ×：受信不能

注3) 品質評価は、次の基準による評価表示である。

- A：きわめて良好（画像評価○で、BER ≤ 1E-8）
- B：良好（画像評価○で、1E-8 < BER < 1E-5）
- C：おおむね良好（画像評価○で、1E-5 ≤ BER ≤ 2E-4）
- D：不良（画像評価○ではあるがBER > 2E-4、または画像評価△）
- E：受信不能（画像評価×）



表 6-2(2) テレビ電波受信状況調査結果（地上デジタル波・東京スカイツリー局、横浜局）

調査地点	放送局名 調査項目	東京スカイツリー局								横浜局	受信アンテナ高
		NHK 総合 ch27	NHK 教育 ch26	日本 テレビ ch25	TBS テレビ ch22	フジ テレビ ch21	テレビ 朝日 ch24	テレビ 東京 ch23	M X テレビ ch16	テレビ 神奈川 ch18	
11	端子電圧	64.0	61.7	61.7	62.4	61.3	62.4	60.5	44.1	—	10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	—	
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	—	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	—	
12	端子電圧	48.3	45.9	42.2	47.2	45.9	46.6	46.0	31.6	—	10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	×	—	
	BER	5.7E-05	7.3E-06	6.8E-06	1.2E-06	0.0E+00	6.4E-06	0.0E+00	7.6E-02	—	
	品質評価	C	B	B	B	A	B	A	E	—	
13	端子電圧	58.3	57.3	56.4	57.1	54.5	55.3	56.1	42.3	—	10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	—	
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	1.2E-06	—	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	B	—	
14	端子電圧	72.6	72.0	73.2	72.0	71.7	72.5	71.7	58.3	66.2	10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
15	端子電圧	75.6	76.1	77.6	76.9	74.3	77.4	77.0	58.6	—	10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	—	
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	—	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	—	
16	端子電圧	68.8	69.5	70.6	69.5	69.2	69.8	70.6	53.4	—	10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	—	
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	1.2E-06	—	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	B	—	
17	端子電圧	54.1	50.2	47.4	54.1	55.5	52.0	53.7	45.4	63.5	10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.0E+00	2.2E-05	3.9E-06	0.0E+00	0.0E+00	7.9E-07	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	
	品質評価	A	C	B	A	A	B	A	A	A	
18	端子電圧	50.9	50.6	45.8	48.2	52.0	49.0	48.5	37.5	—	10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	—	
	BER	0.0E+00	0.0E+00	3.6E-07	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	5.7E-08	6.4E-07	—	
	品質評価	A	A	B	A	A	A	B	B	—	
19	端子電圧	42.2	46.8	42.9	41.4	44.3	43.9	42.3	33.2	—	10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	—	
	BER	4.5E-06	4.5E-06	1.1E-04	3.9E-06	0.0E+00	2.9E-06	3.2E-06	8.6E-08	—	
	品質評価	B	B	C	B	A	B	B	B	—	
20	端子電圧	45.7	47.9	46.6	51.1	49.2	47.3	50.7	30.2	—	10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	—	
	BER	3.5E-06	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	9.0E-05	—	
	品質評価	B	A	A	A	A	A	A	C	—	
		等価C/N比	22.8	26.1	27.3	30.0	26.9	26.2	18.4	—	

注1) デジタル波の端子電圧レベル（受信レベル）は75Ω終端値 [dB (μV)] で表示した。

注2) 画像評価は、次の基準による評価表示である。

○：正常に受信 △：ブロックノイズや画面フリーズあり ×：受信不能

注3) 品質評価は、次の基準による評価表示である。

- A：きわめて良好（画像評価○で、BER ≤ 1E-8）
- B：良好（画像評価○で、1E-8 < BER < 1E-5）
- C：おおむね良好（画像評価○で、1E-5 ≤ BER ≤ 2E-4）
- D：不良（画像評価○ではあるがBER > 2E-4、または画像評価△）
- E：受信不能（画像評価×）

表 6-2(3) テレビ電波受信状況調査結果（地上デジタル波・東京スカイツリー局、横浜局）

調査地点	放送局名 調査項目	東京スカイツリー局									横浜局	受信アンテナ高
		NHK 総合 ch27	NHK 教育 ch26	日本 テレビ ch25	TBS テレビ ch22	フジ テレビ ch21	テレビ 朝日 ch24	テレビ 東京 ch23	M X テレビ ch16	テレビ 神奈川 ch18		
21	端子電圧	53.3	57.9	57.2	54.0	56.1	58.2	57.4	39.8	—	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	4.5E-04	1.8E-06	1.7E-05	0.0E+00	3.7E-07	9.6E-06	0.0E+00	1.7E-07	—		
	品質評価	D	B	C	A	B	B	A	B	—		
	等価CN比	24.5	27.8	22.4	25.8	24.2	27.1	29.2	20.8	—		
22	端子電圧	49.0	45.3	45.8	45.4	47.3	41.4	46.8	33.1	77.4	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	4.5E-05	1.8E-06	1.0E-05	6.0E-06	0.0E+00	2.1E-06	2.8E-07	0.0E+00	0.0E+00		
	品質評価	C	B	C	B	A	B	B	A	A		
	等価CN比	24.7	23.2	23.5	25.6	27.5	23.3	24.9	21.7	33.0		
23	端子電圧	54.7	58.1	58.2	56.2	55.5	56.4	58.7	34.3	—	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	—		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	—		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	—		
	等価CN比	32.0	31.8	32.3	31.8	30.8	31.8	31.0	22.7	—		
24	端子電圧	55.4	58.4	58.0	53.1	54.2	56.0	56.9	39.0	—	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	—		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	—		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	—		
	等価CN比	32.0	32.0	31.6	30.9	31.7	32.3	31.6	26.8	—		
25	端子電圧	50.6	51.0	51.8	51.7	50.9	53.2	52.1	36.2	—	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	—		
	BER	7.3E-07	0.0E+00	0.0E+00	1.2E-07	0.0E+00	0.0E+00	2.6E-08	0.0E+00	—		
	品質評価	B	A	A	B	A	A	B	A	—		
	等価CN比	24.5	24.3	24.8	27.5	28.9	28.5	24.3	23.5	—		
26	端子電圧	69.1	71.7	70.8	68.5	68.2	69.4	71.5	50.3	64.8	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
	等価CN比	31.8	32.6	32.1	32.0	32.7	32.0	32.2	32.0	31.6		
27	端子電圧	58.8	59.1	57.2	53.2	49.3	54.9	56.7	30.1	—	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	△	—		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	1.3E-02	—		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	D	—		
	等価CN比	30.4	30.3	28.8	27.0	23.8	26.1	27.0	17.7	—		
28	端子電圧	59.6	61.7	61.5	57.1	56.1	58.8	60.1	37.1	79.0	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	7.2E-05	0.0E+00		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	C	A		
	等価CN比	28.3	28.9	28.9	25.0	25.4	28.3	28.3	21.0	32.8		
29	端子電圧	48.2	48.4	45.4	52.1	49.8	48.7	51.8	36.9	—	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	—		
	BER	8.0E-07	8.3E-06	1.2E-06	1.6E-06	0.0E+00	4.3E-07	0.0E+00	1.1E-04	—		
	品質評価	B	B	B	B	A	B	A	C	—		
	等価CN比	23.4	24.1	23.6	24.0	24.3	23.7	24.6	21.5	—		
30	端子電圧	68.3	69.1	69.1	68.4	68.2	68.6	70.5	51.2	—	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	—		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	—		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	—		
	等価CN比	32.5	32.9	32.7	32.7	32.7	32.8	32.8	32.3	—		

注1) デジタル波の端子電圧レベル（受信レベル）は75Ω終端値 [dB (μV)] で表示した。

注2) 画像評価は、次の基準による評価表示である。

○：正常に受信 △：ブロックノイズや画面フリーズあり ×：受信不能

注3) 品質評価は、次の基準による評価表示である。

- A：きわめて良好（画像評価○で、BER ≤ 1E-8）
- B：良好（画像評価○で、1E-8 < BER < 1E-5）
- C：おおむね良好（画像評価○で、1E-5 ≤ BER ≤ 2E-4）
- D：不良（画像評価○ではあるがBER > 2E-4、または画像評価△）
- E：受信不能（画像評価×）

表 6-2(4) テレビ電波受信状況調査結果（地上デジタル波・東京スカイツリー局、横浜局）

調査地点	放送局名 調査項目	東京スカイツリー局									横浜局	受信アンテナ高
		NHK 総合 ch27	NHK 教育 ch26	日本 テレビ ch25	TBS テレビ ch22	フジ テレビ ch21	テレビ 朝日 ch24	テレビ 東京 ch23	M X テレビ ch16	テレビ 神奈川 ch18		
31	端子電圧	67.8	68.3	67.5	66.0	67.4	66.6	68.5	50.2	58.7	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
32	端子電圧	73.3	73.9	73.5	69.8	69.3	71.5	73.1	52.9	—	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	—		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	—		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	—		
33	端子電圧	79.2	77.5	76.6	76.3	75.8	76.7	78.2	55.7	—	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	—		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	—		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	—		
34	端子電圧	73.4	70.5	69.4	70.1	70.4	70.6	71.1	51.0	—	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	—		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	—		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	—		
35	端子電圧	80.0	77.7	76.5	77.5	76.7	78.3	78.5	58.6	67.6	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
36	端子電圧	68.0	62.8	62.4	67.0	66.9	66.4	67.5	50.7	—	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	—		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	—		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	—		
37	端子電圧	67.4	63.0	62.2	57.2	55.1	62.7	61.9	44.2	44.5	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	3.0E-07	1.1E-05	0.0E+00	0.0E+00	2.3E-06	2.2E-06		
	品質評価	A	A	A	B	C	A	A	B	B		
38	端子電圧	70.1	73.1	72.2	72.3	72.6	70.6	70.6	54.4	57.3	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
39	端子電圧	—	—	—	—	—	—	—	—	84.0	10m	
	画像評価	—	—	—	—	—	—	—	—	○		
	BER	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0E+00		
	品質評価	—	—	—	—	—	—	—	—	A		
40	端子電圧	45.1	47.1	44.4	49.0	52.1	46.6	42.7	36.2	46.3	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	1.3E-05	0.0E+00	0.0E+00	6.9E-07	1.0E-07	2.2E-05	0.0E+00		
	品質評価	A	A	C	A	A	B	B	C	A		
		等価C/N比	22.7	25.4	23.3	26.8	25.8	23.7	22.9	22.0	28.3	

注1) デジタル波の端子電圧レベル（受信レベル）は75Ω終端値 [dB (μV)] で表示した。

注2) 画像評価は、次の基準による評価表示である。

○：正常に受信 △：ブロックノイズや画面フリーズあり ×：受信不能

注3) 品質評価は、次の基準による評価表示である。

- A：きわめて良好（画像評価○で、BER ≤ 1E-8）
- B：良好（画像評価○で、1E-8 < BER < 1E-5）
- C：おおむね良好（画像評価○で、1E-5 ≤ BER ≤ 2E-4）
- D：不良（画像評価○ではあるが BER > 2E-4、または画像評価△）
- E：受信不能（画像評価×）

表 6-2(5) テレビ電波受信状況調査結果（地上デジタル波・東京スカイツリー局、横浜局）

調査地点	放送局名 調査項目	東京スカイツリー局									横浜局	受信アンテナ高
		NHK 総合 ch27	NHK 教育 ch26	日 本 テレビ ch25	T B S テレビ ch22	フ ジ テレビ ch21	テレビ 朝 日 ch24	テレビ 東 京 ch23	M X テレビ ch16	テレビ 神奈川 ch18		
41	端子電圧	55.4	52.3	52.1	53.6	52.4	54.2	52.8	41.3	44.6	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	1.7E-07	0.0E+00	0.0E+00	9.4E-06		
	品質評価	A	A	A	A	A	B	A	A	B		
	等価C/N比	28.2	25.9	27.5	26.6	27.5	25.7	26.9	27.7	23.6		
42	端子電圧	—	—	—	—	—	—	—	—	57.2	10m	
	画像評価	—	—	—	—	—	—	—	—	○		
	BER	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0E+00		
	品質評価	—	—	—	—	—	—	—	—	A		
	等価C/N比	—	—	—	—	—	—	—	—	26.8		
43	端子電圧	51.4	52.8	52.0	55.8	54.8	51.5	50.7	39.3	73.6	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	9.8E-04	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	1.1E-07	0.0E+00	0.0E+00		
	品質評価	D	A	A	A	A	A	B	A	A		
	等価C/N比	22.8	23.8	24.5	24.7	24.7	25.8	23.4	26.5	32.7		
44	端子電圧	—	—	—	—	—	—	—	—	51.6	10m	
	画像評価	—	—	—	—	—	—	—	—	○		
	BER	—	—	—	—	—	—	—	—	6.9E-07		
	品質評価	—	—	—	—	—	—	—	—	B		
	等価C/N比	—	—	—	—	—	—	—	—	23.3		
45	端子電圧	58.2	57.3	60.0	62.1	62.4	61.4	62.1	41.2	78.2	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
	等価C/N比	30.7	29.5	32.4	32.4	32.3	31.5	32.5	27.1	32.7		
46	端子電圧	54.0	55.9	49.4	57.4	54.8	51.4	53.4	40.4	76.4	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	2.7E-07	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00		
	品質評価	A	A	B	A	A	A	A	A	A		
	等価C/N比	31.4	31.6	24.2	31.7	30.6	24.8	30.3	27.4	32.7		
47	端子電圧	59.5	60.0	62.3	60.1	59.7	62.2	63.3	45.9	60.6	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
	等価C/N比	31.9	32.1	32.5	32.0	31.7	32.3	32.4	30.2	28.1		
48	端子電圧	—	—	—	—	—	—	—	—	70.8	10m	
	画像評価	—	—	—	—	—	—	—	—	○		
	BER	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0E+00		
	品質評価	—	—	—	—	—	—	—	—	A		
	等価C/N比	—	—	—	—	—	—	—	—	32.8		
49	端子電圧	39.6	39.3	39.6	36.3	36.4	36.6	37.7	24.1	74.7	10m	
	画像評価	○	○	○	△	△	△	○	×	○		
	BER	1.7E-05	5.5E-05	1.1E-05	4.5E-03	4.2E-03	7.8E-04	1.4E-03	7.6E-02	0.0E+00		
	品質評価	C	C	C	D	D	D	D	E	A		
	等価C/N比	22.7	22.4	23.2	21.3	21.1	21.9	21.0	13.2	32.7		
50	端子電圧	—	—	—	—	—	—	—	—	55.6	10m	
	画像評価	—	—	—	—	—	—	—	—	○		
	BER	—	—	—	—	—	—	—	—	4.3E-08		
	品質評価	—	—	—	—	—	—	—	—	B		
	等価C/N比	—	—	—	—	—	—	—	—	25.5		

注1) デジタル波の端子電圧レベル（受信レベル）は75Ω終端値 [dB (μV)] で表示した。

注2) 画像評価は、次の基準による評価表示である。

○：正常に受信 △：ブロックノイズや画面フリーズあり ×：受信不能

注3) 品質評価は、次の基準による評価表示である。

- A：きわめて良好（画像評価○で、BER ≤ 1E-8）
- B：良好（画像評価○で、1E-8 < BER < 1E-5）
- C：おおむね良好（画像評価○で、1E-5 ≤ BER ≤ 2E-4）
- D：不良（画像評価○ではあるがBER > 2E-4、または画像評価△）
- E：受信不能（画像評価×）

表 6-2(6) テレビ電波受信状況調査結果 (地上デジタル波・東京スカイツリー局、横浜局)

調査地点	放送局名 調査項目	東京スカイツリー局									横浜局	受信アンテナ高
		NHK 総合 ch27	NHK 教育 ch26	日本 テレビ ch25	TBS テレビ ch22	フジ テレビ ch21	テレビ 朝日 ch24	テレビ 東京 ch23	M X テレビ ch16	テレビ 神奈川 ch18		
51	端子電圧	65.9	68.7	68.9	66.8	66.3	66.9	69.3	48.9	63.7	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
等価C/N比		32.7	32.5	32.9	32.7	32.7	32.5	32.7	31.1	31.0		
52	端子電圧	—	—	—	—	—	—	—	—	64.3	10m	
	画像評価	—	—	—	—	—	—	—	—	○		
	BER	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0E+00		
	品質評価	—	—	—	—	—	—	—	—	A		
等価C/N比		—	—	—	—	—	—	—	—	31.1		
53	端子電圧	38.3	42.9	40.3	43.8	44.5	41.2	44.6	28.6	59.1	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	1.5E-05	0.0E+00	7.5E-06	8.6E-08	0.0E+00	2.8E-08	0.0E+00	9.1E-04	0.0E+00		
	品質評価	C	A	B	B	A	B	A	D	A		
等価C/N比		21.5	23.0	22.4	24.6	27.6	23.6	24.8	17.4	28.8		
54	端子電圧	67.5	68.4	67.7	66.7	66.4	66.8	69.7	50.0	64.0	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
等価C/N比		32.9	32.8	32.7	32.5	32.7	32.8	33.0	32.0	25.2		
55	端子電圧	—	—	—	—	—	—	—	—	56.4	10m	
	画像評価	—	—	—	—	—	—	—	—	○		
	BER	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0E+00		
	品質評価	—	—	—	—	—	—	—	—	A		
等価C/N比		—	—	—	—	—	—	—	—	25.8		
56	端子電圧	—	—	—	—	—	—	—	—	70.9	10m	
	画像評価	—	—	—	—	—	—	—	—	○		
	BER	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0E+00		
	品質評価	—	—	—	—	—	—	—	—	A		
等価C/N比		—	—	—	—	—	—	—	—	32.8		
57	端子電圧	60.7	59.8	59.2	59.5	59.7	60.5	61.3	39.6	63.4	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
等価C/N比		32.0	32.2	32.4	32.2	32.6	32.3	32.4	27.2	31.9		
58	端子電圧	56.7	53.9	53.3	53.3	54.9	54.1	54.0	35.7	71.2	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	2.3E-05	0.0E+00		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	C	A		
等価C/N比		29.1	27.1	26.5	28.3	30.4	28.7	26.2	22.9	32.8		
59	端子電圧	—	—	—	—	—	—	—	—	58.9	10m	
	画像評価	—	—	—	—	—	—	—	—	○		
	BER	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0E+00		
	品質評価	—	—	—	—	—	—	—	—	A		
等価C/N比		—	—	—	—	—	—	—	—	31.7		
60	端子電圧	68.1	63.6	63.3	65.5	65.8	65.9	66.2	48.8	71.8	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
等価C/N比		32.3	31.8	32.0	32.5	32.3	31.3	31.6	30.8	32.9		

注1) デジタル波の端子電圧レベル (受信レベル) は75Ω終端値 [dB (μV)] で表示した。

注2) 画像評価は、次の基準による評価表示である。

○ : 正常に受信    △ : ブロックノイズや画面フリーズあり    × : 受信不能

注3) 品質評価は、次の基準による評価表示である。

- A : きわめて良好 (画像評価○で、BER ≤ 1E-8)
- B : 良好 (画像評価○で、1E-8 < BER < 1E-5)
- C : おおむね良好 (画像評価○で、1E-5 ≤ BER ≤ 2E-4)
- D : 不良 (画像評価○ではあるが BER > 2E-4、または画像評価△)
- E : 受信不能 (画像評価×)

表 6-2(7) テレビ電波受信状況調査結果（地上デジタル波・東京スカイツリー局、横浜局）

調査地点	放送局名 調査項目	東京スカイツリー局									横浜局	受信アンテナ高
		NHK 総合 ch27	NHK 教育 ch26	日本 テレビ ch25	TBS テレビ ch22	フジ テレビ ch21	テレビ 朝日 ch24	テレビ 東京 ch23	M X テレビ ch16	テレビ 神奈川 ch18		
61	端子電圧	69.2	65.9	63.9	64.8	64.1	64.4	64.8	49.4	47.0	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
	等価C/N比	31.2	31.7	32.2	32.0	32.4	31.6	32.2	31.7	27.4		
62	端子電圧	—	—	—	—	—	—	—	—	50.4	10m	
	画像評価	—	—	—	—	—	—	—	—	○		
	BER	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0E+00		
	品質評価	—	—	—	—	—	—	—	—	A		
	等価C/N比	—	—	—	—	—	—	—	—	25.4		
63	端子電圧	81.9	77.3	76.4	78.2	77.4	78.9	78.6	60.1	48.3	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
	等価C/N比	32.9	33.1	33.1	32.7	32.7	32.9	32.9	32.8	26.2		
64	端子電圧	68.7	64.9	63.3	66.5	66.8	67.0	67.3	50.4	41.9	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	7.3E-05		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	C		
	等価C/N比	32.5	32.7	32.5	32.0	32.5	32.7	32.1	31.9	22.1		
65	端子電圧	52.7	50.8	48.0	47.6	48.0	47.9	49.9	30.2	42.4	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	0.0E+00	2.1E-06	1.2E-06	2.7E-05	0.0E+00	9.6E-07	1.2E-07	3.1E-04	2.8E-07		
	品質評価	A	B	B	C	A	B	B	D	B		
	等価C/N比	23.4	24.3	24.0	23.3	23.5	24.1	23.4	17.4	23.9		
66	端子電圧	47.5	47.9	46.9	49.9	47.4	47.2	49.8	35.4	50.4	10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	1.4E-06	2.5E-07	1.0E-05	1.0E-05	1.4E-06	4.6E-07	1.5E-07	2.3E-05	0.0E+00		
	品質評価	B	B	C	C	B	B	B	C	A		
	等価C/N比	23.2	23.8	23.4	23.5	24.8	23.6	23.1	20.0	30.0		

注1) デジタル波の端子電圧レベル（受信レベル）は75Ω終端値 [dB (μV)] で表示した。

注2) 画像評価は、次の基準による評価表示である。

○：正常に受信 △：ブロックノイズや画面フリーズあり ×：受信不能

注3) 品質評価は、次の基準による評価表示である。

A：きわめて良好（画像評価○で、BER ≤ 1E-8）

B：良好（画像評価○で、1E-8 < BER < 1E-5）

C：おおむね良好（画像評価○で、1E-5 ≤ BER ≤ 2E-4）

D：不良（画像評価○ではあるがBER > 2E-4、または画像評価△）

E：受信不能（画像評価×）