

資料 7-2 予測交通量の設定

(1) 将来予測交通量の時刻別台数

将来一般交通量は、現況と同様とし、現地調査結果とした。

工事中の将来予測交通量は、将来一般交通量に図 7-2 に示す方向別割合にて設定した工事用車両台数を加えた台数とし、表 7-6(1)～(16)及び表 7-7(1)～(16)に示すとおりとした。

なお、工事用車両台数の設定にあたっては、本事業における工事が計画区間全体での同時施工を基本としていることから、図 7-2 に示す各工事用車両ルート別の工事用車両台数はいずれも同程度になるもの考え、表 7-5(1)、(2)に示すとおり設定した。

表 7-5(1) 予測対象時期における工事用車両台数

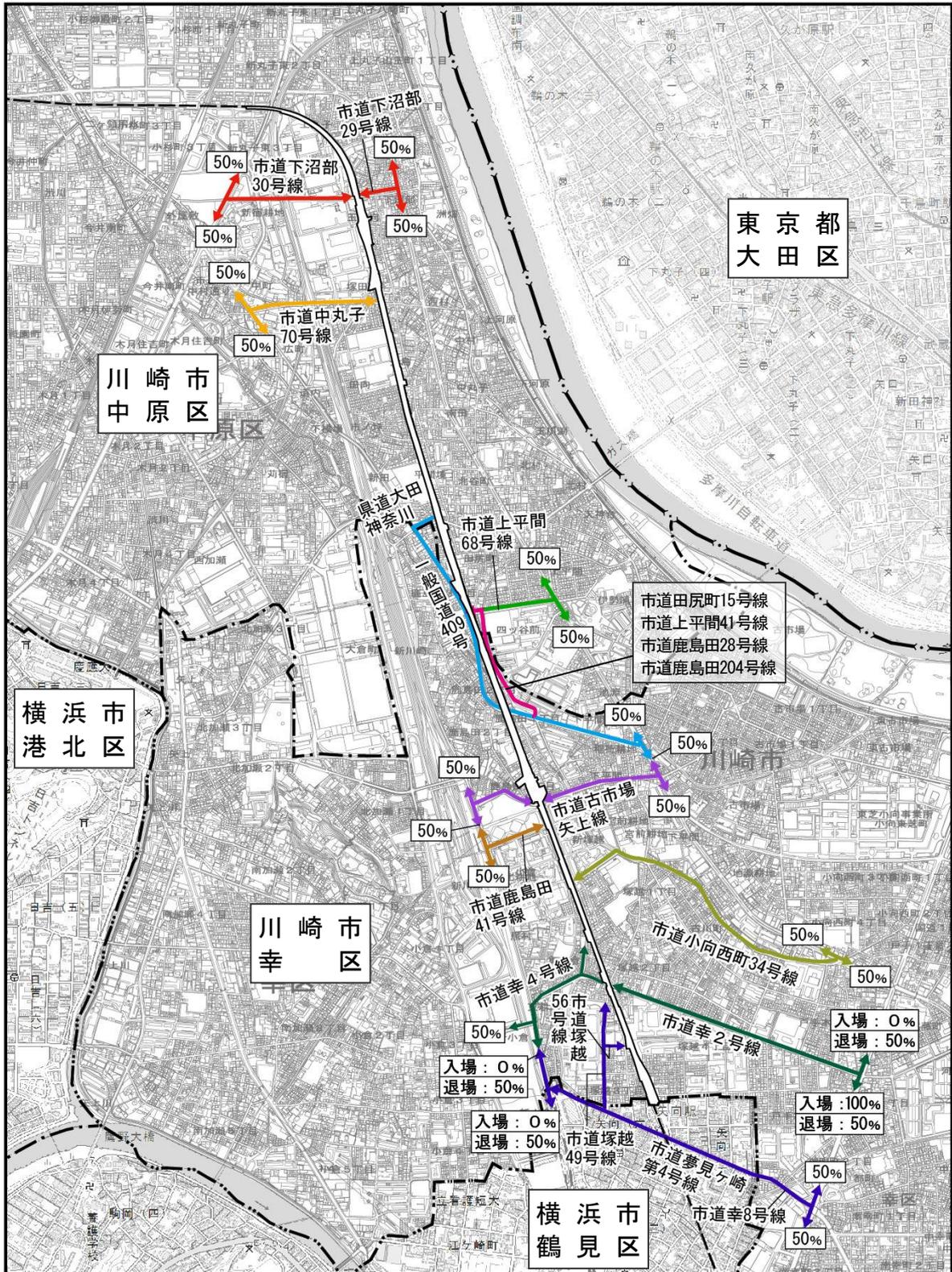
環境要素	区 分	小型車	大型車	合 計
大気質	年間台数(片道)	33,375 台	57,015 台	90,390 台
	日平均台数(片道)	107 台	182 台	289 台
騒音、振動、地域交通	ピーク日台数(片道)	145 台	375 台	520 台

注) 予測対象時期は、資料編(資料 1-2、資-8 ページ参照)に示したとおり、大気質は工事開始後 66 ヶ月目～77 ヶ月目の 1 年間、騒音、振動、地域交通は工事開始後 72 ヶ月目とした。

表 7-5(2) 工事用車両ルート別の工事用車両台数の設定(1 ルートあたりの工事用車両台数)

環境要素	区 分	小型車	大型車	合 計
大気質	年間台数(片道)	3,338 台	5,702 台	9,040 台
	日平均台数(片道)	11 台	18 台	29 台
騒音、振動、地域交通	ピーク日台数(片道)	14 台	38 台	52 台

注) 計画区間を東西に横断している工事用車両ルートにおける工事用車両台数は、道路規制がある場合を除き、計画区間の東側及び西側のいずれも表中に示す台数とした。



凡例

- 計画区間
- <.>— 都県境
- - - 市境
- · - 区境

工事用車両ルート (計10ルート)

1 : 25,000
 0 250m 500m 1km

注) 計画区間を東西に横断しているルートの工事用車両台数は、道路規制がある場合を除き、計画区間の東側及び西側のいずれも表7-5(2)に示した台数とした。
 この地図は、「川崎市デジタル地形図 2500」(川崎市)及び「電子地形図 25000」(国土地理院)を使用したものである。

図7-2 主要交差点における工事用車両の方向別割合図

表 7-6(1) 工事中における将来予測交通量（予測地点①：大気質）

単位：台

時間	①一般交通量（現地調査結果）									②工事用車両台数									③将来交通量（①+②）										
	至 南武線			至 多摩川			断 面			至 南武線			至 多摩川			断 面			至 南武線			至 多摩川			断 面				
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車
6:00 ~ 7:00	29	5	34	51	13	64	80	18	98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	5	34	51	13	64	80	18	98		
7:00 ~ 8:00	9	3	12	69	6	75	78	9	87	11	0	11	0	0	0	11	0	11	20	3	23	69	6	75	89	9	98		
8:00 ~ 9:00	26	5	31	65	8	73	91	13	104	0	2	2	0	2	2	0	4	4	26	7	33	65	10	75	91	17	108		
9:00 ~ 10:00	60	9	69	74	10	84	134	19	153	0	2	2	0	2	2	0	4	4	60	11	71	74	12	86	134	23	157		
10:00 ~ 11:00	69	13	82	80	10	90	149	23	172	0	2	2	0	2	2	0	4	4	69	15	84	80	12	92	149	27	176		
11:00 ~ 12:00	70	6	76	52	9	61	122	15	137	0	2	2	0	2	2	0	4	4	70	8	78	52	11	63	122	19	141		
12:00 ~ 13:00	60	4	64	50	4	54	110	8	118	0	2	2	0	2	2	0	4	4	60	6	66	50	6	56	110	12	122		
13:00 ~ 14:00	61	9	70	71	8	79	132	17	149	0	2	2	0	2	2	0	4	4	61	11	72	71	10	81	132	21	153		
14:00 ~ 15:00	62	6	68	80	12	92	142	18	160	0	2	2	0	2	2	0	4	4	62	8	70	80	14	94	142	22	164		
15:00 ~ 16:00	50	5	55	61	5	66	111	10	121	0	2	2	0	2	2	0	4	4	50	7	57	61	7	68	111	14	125		
16:00 ~ 17:00	65	6	71	79	6	85	144	12	156	0	2	2	0	2	2	0	4	4	65	8	73	79	8	87	144	16	160		
17:00 ~ 18:00	92	5	97	88	4	92	180	9	189	0	0	0	11	0	11	11	0	11	92	5	97	99	4	103	191	9	200		
18:00 ~ 19:00	79	1	80	75	3	78	154	4	158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	1	80	75	3	78	154	4	158		
19:00 ~ 20:00	50	1	51	57	0	57	107	1	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	1	51	57	0	57	107	1	108		
20:00 ~ 21:00	51	1	52	46	0	46	97	1	98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	1	52	46	0	46	97	1	98		
21:00 ~ 22:00	41	4	45	42	0	42	83	4	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	4	45	42	0	42	83	4	87		
22:00 ~ 23:00	32	1	33	30	1	31	62	2	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	1	33	30	1	31	62	2	64		
23:00 ~ 0:00	30	2	32	28	4	32	58	6	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	2	32	28	4	32	58	6	64		
0:00 ~ 1:00	30	0	30	32	3	35	62	3	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	30	32	3	35	62	3	65		
1:00 ~ 2:00	25	1	26	21	0	21	46	1	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	1	26	21	0	21	46	1	47		
2:00 ~ 3:00	10	2	12	9	1	10	19	3	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2	12	9	1	10	19	3	22		
3:00 ~ 4:00	11	2	13	11	1	12	22	3	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	2	13	11	1	12	22	3	25		
4:00 ~ 5:00	6	2	8	12	1	13	18	3	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	8	12	1	13	18	3	21		
5:00 ~ 6:00	8	3	11	20	0	20	28	3	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	3	11	20	0	20	28	3	31		
昼間 12 時間合計	703	72	775	844	85	929	1,547	157	1,704	11	18	29	11	18	29	22	36	58	714	90	804	855	103	958	1,569	193	1,762		
夜間 12 時間合計	323	24	347	359	24	383	682	48	730	0	0	0	0	0	0	0	0	0	323	24	347	359	24	383	682	48	730		
全日合計	1,026	96	1,122	1,203	109	1,312	2,229	205	2,434	11	18	29	11	18	29	22	36	58	1,037	114	1,151	1,214	127	1,341	2,251	241	2,492		

注 1) 昼間 12 時間：7 時～19 時、夜間 12 時間：19 時～7 時

注 2) ②工事用車両台数については、工事開始後 66 ヶ月目～77 ヶ月目の 1 年間における平均日台数であり、騒音・振動の予測に用いた台数とは異なる。

表 7-6(2) 工事中における将来予測交通量 (予測地点② : 大気質)

単位 : 台

時間	①一般交通量 (現地調査結果)									②工事用車両台数									③将来交通量 (①+②)								
	至 元住吉			至 南武線			断 面			至 元住吉			至 南武線			断 面			至 元住吉			至 南武線			断 面		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
6:00 ~ 7:00	18	0	18	15	2	17	33	2	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	15	2	17	33	2	35
7:00 ~ 8:00	25	2	27	55	0	55	80	2	82	0	0	0	11	0	11	11	0	11	25	2	27	66	0	66	91	2	93
8:00 ~ 9:00	22	2	24	28	3	31	50	5	55	0	2	2	0	2	2	0	4	4	22	4	26	28	5	33	50	9	59
9:00 ~ 10:00	21	6	27	39	8	47	60	14	74	0	2	2	0	2	2	0	4	4	21	8	29	39	10	49	60	18	78
10:00 ~ 11:00	37	5	42	41	7	48	78	12	90	0	2	2	0	2	2	0	4	4	37	7	44	41	9	50	78	16	94
11:00 ~ 12:00	42	6	48	22	3	25	64	9	73	0	2	2	0	2	2	0	4	4	42	8	50	22	5	27	64	13	77
12:00 ~ 13:00	38	2	40	41	6	47	79	8	87	0	2	2	0	2	2	0	4	4	38	4	42	41	8	49	79	12	91
13:00 ~ 14:00	33	10	43	29	4	33	62	14	76	0	2	2	0	2	2	0	4	4	33	12	45	29	6	35	62	18	80
14:00 ~ 15:00	37	7	44	33	6	39	70	13	83	0	2	2	0	2	2	0	4	4	37	9	46	33	8	41	70	17	87
15:00 ~ 16:00	33	7	40	31	5	36	64	12	76	0	2	2	0	2	2	0	4	4	33	9	42	31	7	38	64	16	80
16:00 ~ 17:00	30	3	33	37	5	42	67	8	75	0	2	2	0	2	2	0	4	4	30	5	35	37	7	44	67	12	79
17:00 ~ 18:00	53	3	56	33	0	33	86	3	89	11	0	11	0	0	0	11	0	11	64	3	67	33	0	33	97	3	100
18:00 ~ 19:00	39	1	40	34	0	34	73	1	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	1	40	34	0	34	73	1	74
19:00 ~ 20:00	30	0	30	9	0	9	39	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	30	9	0	9	39	0	39
20:00 ~ 21:00	15	1	16	21	2	23	36	3	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1	16	21	2	23	36	3	39
21:00 ~ 22:00	10	0	10	16	1	17	26	1	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	16	1	17	26	1	27
22:00 ~ 23:00	15	0	15	7	1	8	22	1	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	7	1	8	22	1	23
23:00 ~ 0:00	9	1	10	9	0	9	18	1	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	10	9	0	9	18	1	19
0:00 ~ 1:00	10	0	10	6	0	6	16	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	6	0	6	16	0	16
1:00 ~ 2:00	2	0	2	2	0	2	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	4	0	4
2:00 ~ 3:00	1	0	1	2	0	2	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	2	3	0	3
3:00 ~ 4:00	1	1	2	1	0	1	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	0	1	2	1	3
4:00 ~ 5:00	3	0	3	1	1	2	4	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	1	1	2	4	1	5
5:00 ~ 6:00	6	0	6	11	0	11	17	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	11	0	11	17	0	17
昼間 12 時間合計	410	54	464	423	47	470	833	101	934	11	18	29	11	18	29	22	36	58	421	72	493	434	65	499	855	137	992
夜間 12 時間合計	120	3	123	100	7	107	220	10	230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	3	123	100	7	107	220	10	230
全日合計	530	57	587	523	54	577	1,053	111	1,164	11	18	29	11	18	29	22	36	58	541	75	616	534	72	606	1,075	147	1,222

注 1) 昼間 12 時間 : 7 時~19 時、夜間 12 時間 : 19 時~7 時

注 2) ②工事用車両台数については、工事開始後 66 ヶ月目~77 ヶ月目の 1 年間における平均日台数であり、騒音・振動の予測に用いた台数とは異なる。

表 7-6(3) 工事中における将来予測交通量（予測地点③：大気質）

単位：台

時間	①一般交通量（現地調査結果）									②工事用車両台数									③将来交通量（①+②）								
	至 北加瀬			至 南武線			断 面			至 北加瀬			至 南武線			断 面			至 北加瀬			至 南武線			断 面		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
6:00 ~ 7:00	80	24	104	140	8	148	220	32	252	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	24	104	140	8	148	220	32	252
7:00 ~ 8:00	86	11	97	145	14	159	231	25	256	0	0	0	11	0	11	11	0	11	86	11	97	156	14	170	242	25	267
8:00 ~ 9:00	49	13	62	61	10	71	110	23	133	0	2	2	0	2	2	0	4	4	49	15	64	61	12	73	110	27	137
9:00 ~ 10:00	162	30	192	146	32	178	308	62	370	0	2	2	0	2	2	0	4	4	162	32	194	146	34	180	308	66	374
10:00 ~ 11:00	179	23	202	161	26	187	340	49	389	0	2	2	0	2	2	0	4	4	179	25	204	161	28	189	340	53	393
11:00 ~ 12:00	173	26	199	147	22	169	320	48	368	0	2	2	0	2	2	0	4	4	173	28	201	147	24	171	320	52	372
12:00 ~ 13:00	179	29	208	149	19	168	328	48	376	0	2	2	0	2	2	0	4	4	179	31	210	149	21	170	328	52	380
13:00 ~ 14:00	160	21	181	140	20	160	300	41	341	0	2	2	0	2	2	0	4	4	160	23	183	140	22	162	300	45	345
14:00 ~ 15:00	177	19	196	188	17	205	365	36	401	0	2	2	0	2	2	0	4	4	177	21	198	188	19	207	365	40	405
15:00 ~ 16:00	216	18	234	204	17	221	420	35	455	0	2	2	0	2	2	0	4	4	216	20	236	204	19	223	420	39	459
16:00 ~ 17:00	176	16	192	156	9	165	332	25	357	0	2	2	0	2	2	0	4	4	176	18	194	156	11	167	332	29	361
17:00 ~ 18:00	175	8	183	146	5	151	321	13	334	11	0	11	0	0	0	11	0	11	186	8	194	146	5	151	332	13	345
18:00 ~ 19:00	159	4	163	116	3	119	275	7	282	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	4	163	116	3	119	275	7	282
19:00 ~ 20:00	197	6	203	108	3	111	305	9	314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	6	203	108	3	111	305	9	314
20:00 ~ 21:00	157	6	163	99	2	101	256	8	264	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	6	163	99	2	101	256	8	264
21:00 ~ 22:00	148	5	153	90	1	91	238	6	244	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	5	153	90	1	91	238	6	244
22:00 ~ 23:00	94	8	102	78	7	85	172	15	187	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	8	102	78	7	85	172	15	187
23:00 ~ 0:00	78	8	86	48	3	51	126	11	137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	8	86	48	3	51	126	11	137
0:00 ~ 1:00	79	8	87	48	6	54	127	14	141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	8	87	48	6	54	127	14	141
1:00 ~ 2:00	64	7	71	57	9	66	121	16	137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	7	71	57	9	66	121	16	137
2:00 ~ 3:00	32	7	39	32	3	35	64	10	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	7	39	32	3	35	64	10	74
3:00 ~ 4:00	32	8	40	31	7	38	63	15	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	8	40	31	7	38	63	15	78
4:00 ~ 5:00	35	5	40	48	3	51	83	8	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	5	40	48	3	51	83	8	91
5:00 ~ 6:00	40	13	53	88	6	94	128	19	147	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	13	53	88	6	94	128	19	147
昼間 12 時間合計	1,891	218	2,109	1,759	194	1,953	3,650	412	4,062	11	18	29	11	18	29	22	36	58	1,902	236	2,138	1,770	212	1,982	3,672	448	4,120
夜間 12 時間合計	1,036	105	1,141	867	58	925	1,903	163	2,066	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,036	105	1,141	867	58	925	1,903	163	2,066
全日合計	2,927	323	3,250	2,626	252	2,878	5,553	575	6,128	11	18	29	11	18	29	22	36	58	2,938	341	3,279	2,637	270	2,907	5,575	611	6,186

注 1) 昼間 12 時間：7 時～19 時、夜間 12 時間：19 時～7 時

注 2) ②工事用車両台数については、工事開始後 66 ヶ月目～77 ヶ月目の 1 年間における平均日台数であり、騒音・振動の予測に用いた台数とは異なる。

表 7-6(4) 工事中における将来予測交通量（予測地点④：大気質）

単位：台

時間	①一般交通量（現地調査結果）									②工事用車両台数									③将来交通量（①+②）										
	至 南武線			至 多摩川			断 面			至 南武線			至 多摩川			断 面			至 南武線			至 多摩川			断 面				
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車
6:00 ~ 7:00	18	1	19	16	1	17	34	2	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1	19	16	1	17	34	2	36		
7:00 ~ 8:00	13	1	14	21	0	21	34	1	35	11	0	11	0	0	0	11	0	11	24	1	25	21	0	21	45	1	46		
8:00 ~ 9:00	39	4	43	15	3	18	54	7	61	0	2	2	0	2	2	0	4	4	39	6	45	15	5	20	54	11	65		
9:00 ~ 10:00	37	4	41	28	1	29	65	5	70	0	2	2	0	2	2	0	4	4	37	6	43	28	3	31	65	9	74		
10:00 ~ 11:00	32	7	39	33	2	35	65	9	74	0	2	2	0	2	2	0	4	4	32	9	41	33	4	37	65	13	78		
11:00 ~ 12:00	31	5	36	32	1	33	63	6	69	0	2	2	0	2	2	0	4	4	31	7	38	32	3	35	63	10	73		
12:00 ~ 13:00	34	5	39	28	3	31	62	8	70	0	2	2	0	2	2	0	4	4	34	7	41	28	5	33	62	12	74		
13:00 ~ 14:00	35	3	38	30	0	30	65	3	68	0	2	2	0	2	2	0	4	4	35	5	40	30	2	32	65	7	72		
14:00 ~ 15:00	35	3	38	27	2	29	62	5	67	0	2	2	0	2	2	0	4	4	35	5	40	27	4	31	62	9	71		
15:00 ~ 16:00	51	1	52	28	2	30	79	3	82	0	2	2	0	2	2	0	4	4	51	3	54	28	4	32	79	7	86		
16:00 ~ 17:00	50	8	58	41	1	42	91	9	100	0	2	2	0	2	2	0	4	4	50	10	60	41	3	44	91	13	104		
17:00 ~ 18:00	40	3	43	43	2	45	83	5	88	0	0	0	11	0	11	11	0	11	40	3	43	54	2	56	94	5	99		
18:00 ~ 19:00	20	1	21	29	1	30	49	2	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1	21	29	1	30	49	2	51		
19:00 ~ 20:00	32	1	33	25	1	26	57	2	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	1	33	25	1	26	57	2	59		
20:00 ~ 21:00	12	0	12	7	0	7	19	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	7	0	7	19	0	19		
21:00 ~ 22:00	10	0	10	0	0	0	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0	0	0	10	0	10		
22:00 ~ 23:00	5	0	5	8	0	8	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	8	0	8	13	0	13		
23:00 ~ 0:00	6	0	6	5	0	5	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	5	0	5	11	0	11		
0:00 ~ 1:00	3	0	3	4	0	4	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	4	0	4	7	0	7		
1:00 ~ 2:00	5	0	5	5	0	5	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	5	0	5	10	0	10		
2:00 ~ 3:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1		
3:00 ~ 4:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1		
4:00 ~ 5:00	2	1	3	4	0	4	6	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	4	0	4	6	1	7		
5:00 ~ 6:00	1	0	1	13	0	13	14	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	13	0	13	14	0	14		
昼間 12 時間合計	417	45	462	355	18	373	772	63	835	11	18	29	11	18	29	22	36	58	428	63	491	366	36	402	794	99	893		
夜間 12 時間合計	95	3	98	88	2	90	183	5	188	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	3	98	88	2	90	183	5	188		
全日合計	512	48	560	443	20	463	955	68	1,023	11	18	29	11	18	29	22	36	58	523	66	589	454	38	492	977	104	1,081		

注 1) 昼間 12 時間：7 時～19 時、夜間 12 時間：19 時～7 時

注 2) ②工事用車両台数については、工事開始後 66 ヶ月目～77 ヶ月目の 1 年間における平均日台数であり、騒音・振動の予測に用いた台数とは異なる。

表 7-6(5) 工事中における将来予測交通量（予測地点⑤：大気質）

単位：台

時間	①一般交通量（現地調査結果）									②工事用車両台数									③将来交通量（①+②）									
	至 等々力緑地			至 南武線			断 面			至 等々力緑地			至 南武線			断 面			至 等々力緑地			至 南武線			断 面			
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	
6:00 ~ 7:00	84	25	109	202	37	239	286	62	348	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	25	109	202	37	239	286	62	348
7:00 ~ 8:00	139	32	171	207	39	246	346	71	417	11	0	11	0	0	0	11	0	11	150	32	182	207	39	246	357	71	428	
8:00 ~ 9:00	135	37	172	149	50	199	284	87	371	0	2	2	0	199	2	2	0	4	4	135	39	174	149	52	201	284	91	375
9:00 ~ 10:00	172	61	233	163	56	219	335	117	452	0	2	2	0	2	2	0	4	4	172	63	235	163	58	221	335	121	456	
10:00 ~ 11:00	172	64	236	181	51	232	353	115	468	0	2	2	0	2	2	0	4	4	172	66	238	181	53	234	353	119	472	
11:00 ~ 12:00	168	52	220	172	35	207	340	87	427	0	2	2	0	2	2	0	4	4	168	54	222	172	37	209	340	91	431	
12:00 ~ 13:00	178	51	229	188	32	220	366	83	449	0	2	2	0	2	2	0	4	4	178	53	231	188	34	222	366	87	453	
13:00 ~ 14:00	187	41	228	179	33	212	366	74	440	0	2	2	0	212	2	2	0	4	4	187	43	230	179	35	214	366	78	444
14:00 ~ 15:00	190	44	234	159	29	188	349	73	422	0	2	2	0	2	2	0	4	4	190	46	236	159	31	190	349	77	426	
15:00 ~ 16:00	228	39	267	182	26	208	410	65	475	0	2	2	0	2	2	0	4	4	228	41	269	182	28	210	410	69	479	
16:00 ~ 17:00	240	34	274	176	26	202	416	60	476	0	2	2	0	2	2	0	4	4	240	36	276	176	28	204	416	64	480	
17:00 ~ 18:00	283	28	311	176	17	193	459	45	504	0	0	0	11	0	11	11	0	11	283	28	311	187	17	204	470	45	515	
18:00 ~ 19:00	312	17	329	135	15	150	447	32	479	0	0	0	0	0	0	0	0	0	312	17	329	135	15	150	447	32	479	
19:00 ~ 20:00	262	13	275	109	8	117	371	21	392	0	0	0	0	0	0	0	0	0	262	13	275	109	8	117	371	21	392	
20:00 ~ 21:00	172	6	178	92	13	105	264	19	283	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	6	178	92	13	105	264	19	283	
21:00 ~ 22:00	105	6	111	101	12	113	206	18	224	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	6	111	101	12	113	206	18	224	
22:00 ~ 23:00	76	9	85	57	8	65	133	17	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	9	85	57	8	65	133	17	150	
23:00 ~ 0:00	47	3	50	34	6	40	81	9	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	3	50	34	6	40	81	9	90	
0:00 ~ 1:00	58	4	62	62	8	70	120	12	132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	4	62	62	8	70	120	12	132	
1:00 ~ 2:00	32	2	34	46	8	54	78	10	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	2	34	46	8	54	78	10	88	
2:00 ~ 3:00	19	7	26	25	7	32	44	14	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	7	26	25	7	32	44	14	58	
3:00 ~ 4:00	21	11	32	22	10	32	43	21	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	11	32	22	10	32	43	21	64	
4:00 ~ 5:00	18	18	36	30	18	48	48	36	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18	36	30	18	48	48	36	84	
5:00 ~ 6:00	25	20	45	73	23	96	98	43	141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	20	45	73	23	96	98	43	141	
昼間 12 時間合計	2,404	500	2,904	2,067	409	2,476	4,471	909	5,380	11	18	29	11	18	29	22	36	58	2,415	518	2,933	2,078	427	2,505	4,493	945	5,438	
夜間 12 時間合計	919	124	1,043	853	158	1,011	1,772	282	2,054	0	0	0	0	0	0	0	0	0	919	124	1,043	853	158	1,011	1,772	282	2,054	
全日合計	3,323	624	3,947	2,920	567	3,487	6,243	1,191	7,434	11	18	29	11	18	29	22	36	58	3,334	642	3,976	2,931	585	3,516	6,265	1,227	7,492	

注 1) 昼間 12 時間：7 時～19 時、夜間 12 時間：19 時～7 時

注 2) ②工事用車両台数については、工事開始後 66 ヶ月目～77 ヶ月目の 1 年間における平均日台数であり、騒音・振動の予測に用いた台数とは異なる。

表 7-6(6) 工事中における将来予測交通量（予測地点⑥：大気質）

単位：台

時間	①一般交通量（現地調査結果）									②工事用車両台数									③将来交通量（①+②）								
	至上平間			至川崎警察署			断面			至上平間			至川崎警察署			断面			至上平間			至川崎警察署			断面		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
6:00～7:00	8	1	9	10	0	10	18	1	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	9	10	0	10	18	1	19
7:00～8:00	13	2	15	24	2	26	37	4	41	11	0	11	0	0	0	11	0	11	24	2	26	24	2	26	48	4	52
8:00～9:00	15	0	15	22	0	22	37	0	37	0	2	2	0	2	2	0	4	4	15	2	17	22	2	24	37	4	41
9:00～10:00	42	4	46	27	4	31	69	8	77	0	2	2	0	2	2	0	4	4	42	6	48	27	6	33	69	12	81
10:00～11:00	25	8	33	30	4	34	55	12	67	0	2	2	0	2	2	0	4	4	25	10	35	30	6	36	55	16	71
11:00～12:00	39	8	47	33	5	38	72	13	85	0	2	2	0	2	2	0	4	4	39	10	49	33	7	40	72	17	89
12:00～13:00	17	6	23	18	2	20	35	8	43	0	2	2	0	2	2	0	4	4	17	8	25	18	4	22	35	12	47
13:00～14:00	33	8	41	28	8	36	61	16	77	0	2	2	0	2	2	0	4	4	33	10	43	28	10	38	61	20	81
14:00～15:00	17	11	28	31	6	37	48	17	65	0	2	2	0	2	2	0	4	4	17	13	30	31	8	39	48	21	69
15:00～16:00	33	4	37	25	2	27	58	6	64	0	2	2	0	2	2	0	4	4	33	6	39	25	4	29	58	10	68
16:00～17:00	29	4	33	24	4	28	53	8	61	0	2	2	0	2	2	0	4	4	29	6	35	24	6	30	53	12	65
17:00～18:00	35	2	37	24	2	26	59	4	63	0	0	0	11	0	11	11	0	11	35	2	37	35	2	37	70	4	74
18:00～19:00	19	0	19	20	2	22	39	2	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	19	20	2	22	39	2	41
19:00～20:00	29	1	30	17	1	18	46	2	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	1	30	17	1	18	46	2	48
20:00～21:00	21	0	21	5	0	5	26	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21	5	0	5	26	0	26
21:00～22:00	3	1	4	1	0	1	4	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	4	1	0	1	4	1	5
22:00～23:00	2	0	2	3	0	3	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	3	0	3	5	0	5
23:00～0:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
0:00～1:00	6	0	6	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	6	0	6
1:00～2:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
2:00～3:00	3	0	3	1	0	1	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	1	0	1	4	0	4
3:00～4:00	3	0	3	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	0	3
4:00～5:00	6	1	7	4	0	4	10	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	7	4	0	4	10	1	11
5:00～6:00	4	0	4	4	0	4	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	4	0	4	8	0	8
昼間12時間合計	317	57	374	306	41	347	623	98	721	11	18	29	11	18	29	22	36	58	328	75	403	317	59	376	645	134	779
夜間12時間合計	86	4	90	46	1	47	132	5	137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	4	90	46	1	47	132	5	137
全日合計	403	61	464	352	42	394	755	103	858	11	18	29	11	18	29	22	36	58	414	79	493	363	60	423	777	139	916

注1) 昼間12時間：7時～19時、夜間12時間：19時～7時

注2) ②工事用車両台数については、工事開始後66ヵ月目～77ヵ月目の1年間における平均日台数であり、騒音・振動の予測に用いた台数とは異なる。

表 7-6(7) 工事中における将来予測交通量（予測地点⑦：大気質）

単位：台

時間	①一般交通量（現地調査結果）									②工事用車両台数									③将来交通量（①+②）								
	至 南武線			至 下平間			断 面			至 南武線			至 下平間			断 面			至 南武線			至 下平間			断 面		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
6:00 ~ 7:00	41	28	69	148	21	169	189	49	238	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	28	69	148	21	169	189	49	238
7:00 ~ 8:00	102	27	129	139	31	170	241	58	299	11	0	11	0	0	0	11	0	11	113	27	140	139	31	170	252	58	310
8:00 ~ 9:00	68	29	97	83	19	102	151	48	199	0	2	2	0	2	2	0	4	4	68	31	99	83	21	104	151	52	203
9:00 ~ 10:00	139	52	191	99	32	131	238	84	322	0	2	2	0	2	2	0	4	4	139	54	193	99	34	133	238	88	326
10:00 ~ 11:00	131	62	193	161	44	205	292	106	398	0	2	2	0	2	2	0	4	4	131	64	195	161	46	207	292	110	402
11:00 ~ 12:00	144	59	203	144	33	177	288	92	380	0	2	2	0	2	2	0	4	4	144	61	205	144	35	179	288	96	384
12:00 ~ 13:00	140	31	171	149	27	176	289	58	347	0	2	2	0	2	2	0	4	4	140	33	173	149	29	178	289	62	351
13:00 ~ 14:00	157	42	199	146	39	185	303	81	384	0	2	2	0	2	2	0	4	4	157	44	201	146	41	187	303	85	388
14:00 ~ 15:00	149	53	202	119	25	144	268	78	346	0	2	2	0	2	2	0	4	4	149	55	204	119	27	146	268	82	350
15:00 ~ 16:00	178	42	220	121	20	141	299	62	361	0	2	2	0	2	2	0	4	4	178	44	222	121	22	143	299	66	365
16:00 ~ 17:00	203	27	230	130	22	152	333	49	382	0	2	2	0	2	2	0	4	4	203	29	232	130	24	154	333	53	386
17:00 ~ 18:00	240	19	259	128	16	144	368	35	403	0	0	0	11	0	11	11	0	11	240	19	259	139	16	155	379	35	414
18:00 ~ 19:00	235	12	247	95	16	111	330	28	358	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235	12	247	95	16	111	330	28	358
19:00 ~ 20:00	171	12	183	72	11	83	243	23	266	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	12	183	72	11	83	243	23	266
20:00 ~ 21:00	121	12	133	47	11	58	168	23	191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	12	133	47	11	58	168	23	191
21:00 ~ 22:00	74	10	84	34	6	40	108	16	124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	10	84	34	6	40	108	16	124
22:00 ~ 23:00	30	5	35	31	9	40	61	14	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	5	35	31	9	40	61	14	75
23:00 ~ 0:00	24	1	25	22	5	27	46	6	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	1	25	22	5	27	46	6	52
0:00 ~ 1:00	13	7	20	15	12	27	28	19	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	7	20	15	12	27	28	19	47
1:00 ~ 2:00	14	4	18	7	11	18	21	15	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	4	18	7	11	18	21	15	36
2:00 ~ 3:00	12	12	24	13	5	18	25	17	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	24	13	5	18	25	17	42
3:00 ~ 4:00	17	11	28	18	6	24	35	17	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	11	28	18	6	24	35	17	52
4:00 ~ 5:00	18	15	33	34	15	49	52	30	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	15	33	34	15	49	52	30	82
5:00 ~ 6:00	23	10	33	98	19	117	121	29	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	10	33	98	19	117	121	29	150
昼間 12 時間合計	1,886	455	2,341	1,514	324	1,838	3,400	779	4,179	11	18	29	11	18	29	22	36	58	1,897	473	2,370	1,525	342	1,867	3,422	815	4,237
夜間 12 時間合計	558	127	685	539	131	670	1,097	258	1,355	0	0	0	0	0	0	0	0	0	558	127	685	539	131	670	1,097	258	1,355
全日合計	2,444	582	3,026	2,053	455	2,508	4,497	1,037	5,534	11	18	29	11	18	29	22	36	58	2,455	600	3,055	2,064	473	2,537	4,519	1,073	5,592

注 1) 昼間 12 時間：7 時～19 時、夜間 12 時間：19 時～7 時

注 2) ②工事用車両台数については、工事開始後 66 ヶ月目～77 ヶ月目の 1 年間における平均日台数であり、騒音・振動の予測に用いた台数とは異なる。

表 7-6(8) 工事中における将来予測交通量（予測地点⑧：大気質）

単位：台

時間	①一般交通量（現地調査結果）									②工事用車両台数									③将来交通量（①+②）										
	至 南武線			至 多摩川			断 面			至 南武線			至 多摩川			断 面			至 南武線			至 多摩川			断 面				
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車
6:00 ~ 7:00	69	11	80	205	14	219	274	25	299	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	11	80	205	14	219	274	25	299		
7:00 ~ 8:00	102	18	120	182	14	196	284	32	316	11	0	11	0	0	0	11	0	11	113	18	131	182	14	196	295	32	327		
8:00 ~ 9:00	112	19	131	116	18	134	228	37	265	0	2	2	0	2	2	0	4	4	112	21	133	116	20	136	228	41	269		
9:00 ~ 10:00	152	19	171	167	32	199	319	51	370	0	2	2	0	2	2	0	4	4	152	21	173	167	34	201	319	55	374		
10:00 ~ 11:00	183	21	204	177	33	210	360	54	414	0	2	2	0	2	2	0	4	4	183	23	206	177	35	212	360	58	418		
11:00 ~ 12:00	186	19	205	186	28	214	372	47	419	0	2	2	0	2	2	0	4	4	186	21	207	186	30	216	372	51	423		
12:00 ~ 13:00	155	13	168	171	19	190	326	32	358	0	2	2	0	2	2	0	4	4	155	15	170	171	21	192	326	36	362		
13:00 ~ 14:00	173	13	186	166	20	186	339	33	372	0	2	2	0	2	2	0	4	4	173	15	188	166	22	188	339	37	376		
14:00 ~ 15:00	195	28	223	186	23	209	381	51	432	0	2	2	0	2	2	0	4	4	195	30	225	186	25	211	381	55	436		
15:00 ~ 16:00	198	21	219	192	22	214	390	43	433	0	2	2	0	2	2	0	4	4	198	23	221	192	24	216	390	47	437		
16:00 ~ 17:00	202	14	216	189	17	206	391	31	422	0	2	2	0	2	2	0	4	4	202	16	218	189	19	208	391	35	426		
17:00 ~ 18:00	191	12	203	186	5	191	377	17	394	0	0	0	11	0	11	11	0	11	191	12	203	197	5	202	388	17	405		
18:00 ~ 19:00	189	5	194	151	3	154	340	8	348	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189	5	194	151	3	154	340	8	348		
19:00 ~ 20:00	172	4	176	141	6	147	313	10	323	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	4	176	141	6	147	313	10	323		
20:00 ~ 21:00	144	2	146	121	3	124	265	5	270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	2	146	121	3	124	265	5	270		
21:00 ~ 22:00	101	7	108	80	4	84	181	11	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	7	108	80	4	84	181	11	192		
22:00 ~ 23:00	65	5	70	71	5	76	136	10	146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	5	70	71	5	76	136	10	146		
23:00 ~ 0:00	47	4	51	56	6	62	103	10	113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	4	51	56	6	62	103	10	113		
0:00 ~ 1:00	65	1	66	65	0	65	130	1	131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	1	66	65	0	65	130	1	131		
1:00 ~ 2:00	45	4	49	51	4	55	96	8	104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	4	49	51	4	55	96	8	104		
2:00 ~ 3:00	41	6	47	43	7	50	84	13	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	6	47	43	7	50	84	13	97		
3:00 ~ 4:00	27	2	29	44	6	50	71	8	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	2	29	44	6	50	71	8	79		
4:00 ~ 5:00	25	3	28	41	9	50	66	12	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	3	28	41	9	50	66	12	78		
5:00 ~ 6:00	27	3	30	82	10	92	109	13	122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	3	30	82	10	92	109	13	122		
昼間 12 時間合計	2,038	202	2,240	2,069	234	2,303	4,107	436	4,543	11	18	29	11	18	29	22	36	58	2,049	220	2,269	2,080	252	2,332	4,129	472	4,601		
夜間 12 時間合計	828	52	880	1,000	74	1,074	1,828	126	1,954	0	0	0	0	0	0	0	0	0	828	52	880	1,000	74	1,074	1,828	126	1,954		
全日合計	2,866	254	3,120	3,069	308	3,377	5,935	562	6,497	11	18	29	11	18	29	22	36	58	2,877	272	3,149	3,080	326	3,406	5,957	598	6,555		

注 1) 昼間 12 時間：7 時～19 時、夜間 12 時間：19 時～7 時

注 2) ②工事用車両台数については、工事開始後 66 ヶ月目～77 ヶ月目の 1 年間における平均日台数であり、騒音・振動の予測に用いた台数とは異なる。

表 7-6(9) 工事中における将来予測交通量（予測地点⑨：大気質）

単位：台

時間	①一般交通量（現地調査結果）									②工事用車両台数									③将来交通量（①+②）								
	至 新川崎駅			至 南武線			断面			至 新川崎駅			至 南武線			断面			至 新川崎駅			至 南武線			断面		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
6:00～7:00	78	8	86	224	18	242	302	26	328	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	8	86	224	18	242	302	26	328
7:00～8:00	88	9	97	163	18	181	251	27	278	0	0	0	11	0	11	11	0	11	88	9	97	174	18	192	262	27	289
8:00～9:00	65	8	73	105	16	121	170	24	194	0	2	2	0	2	2	0	4	4	65	10	75	105	18	123	170	28	198
9:00～10:00	123	23	146	174	24	198	297	47	344	0	2	2	0	2	2	0	4	4	123	25	148	174	26	200	297	51	348
10:00～11:00	206	31	237	216	34	250	422	65	487	0	2	2	0	2	2	0	4	4	206	33	239	216	36	252	422	69	491
11:00～12:00	200	31	231	187	18	205	387	49	436	0	2	2	0	2	2	0	4	4	200	33	233	187	20	207	387	53	440
12:00～13:00	201	26	227	189	14	203	390	40	430	0	2	2	0	2	2	0	4	4	201	28	229	189	16	205	390	44	434
13:00～14:00	217	29	246	186	35	221	403	64	467	0	2	2	0	2	2	0	4	4	217	31	248	186	37	223	403	68	471
14:00～15:00	216	31	247	212	26	238	428	57	485	0	2	2	0	2	2	0	4	4	216	33	249	212	28	240	428	61	489
15:00～16:00	207	24	231	216	22	238	423	46	469	0	2	2	0	2	2	0	4	4	207	26	233	216	24	240	423	50	473
16:00～17:00	243	20	263	192	8	200	435	28	463	0	2	2	0	2	2	0	4	4	243	22	265	192	10	202	435	32	467
17:00～18:00	222	16	238	179	7	186	401	23	424	11	0	11	0	0	0	11	0	11	233	16	249	179	7	186	412	23	435
18:00～19:00	209	12	221	170	7	177	379	19	398	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209	12	221	170	7	177	379	19	398
19:00～20:00	197	11	208	159	10	169	356	21	377	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	11	208	159	10	169	356	21	377
20:00～21:00	119	6	125	124	5	129	243	11	254	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	6	125	124	5	129	243	11	254
21:00～22:00	108	6	114	74	8	82	182	14	196	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	6	114	74	8	82	182	14	196
22:00～23:00	104	7	111	73	8	81	177	15	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	7	111	73	8	81	177	15	192
23:00～0:00	70	5	75	62	4	66	132	9	141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	5	75	62	4	66	132	9	141
0:00～1:00	65	5	70	60	2	62	125	7	132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	5	70	60	2	62	125	7	132
1:00～2:00	58	4	62	52	3	55	110	7	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	4	62	52	3	55	110	7	117
2:00～3:00	35	3	38	49	5	54	84	8	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	3	38	49	5	54	84	8	92
3:00～4:00	32	2	34	42	5	47	74	7	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	2	34	42	5	47	74	7	81
4:00～5:00	29	13	42	46	9	55	75	22	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	13	42	46	9	55	75	22	97
5:00～6:00	37	8	45	98	6	104	135	14	149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	8	45	98	6	104	135	14	149
昼間12時間合計	2,197	260	2,457	2,189	229	2,418	4,386	489	4,875	11	18	29	11	18	29	22	36	58	2,208	278	2,486	2,200	247	2,447	4,408	525	4,933
夜間12時間合計	932	78	1,010	1,063	83	1,146	1,995	161	2,156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	932	78	1,010	1,063	83	1,146	1,995	161	2,156
全日合計	3,129	338	3,467	3,252	312	3,564	6,381	650	7,031	11	18	29	11	18	29	22	36	58	3,140	356	3,496	3,263	330	3,593	6,403	686	7,089

注1) 昼間12時間：7時～19時、夜間12時間：19時～7時

注2) ②工事用車両台数については、工事開始後66ヵ月目～77ヵ月目の1年間における平均日台数であり、騒音・振動の予測に用いた台数とは異なる。

表 7-6(10) 工事中における将来予測交通量（予測地点⑩：大気質）

単位：台

時間	①一般交通量（現地調査結果）									②工事用車両台数									③将来交通量（①+②）								
	至 新川崎駅			至 南武線			断面			至 新川崎駅			至 南武線			断面			至 新川崎駅			至 南武線			断面		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
6:00～7:00	124	18	142	12	0	12	136	18	154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	18	142	12	0	12	136	18	154
7:00～8:00	138	15	153	14	4	18	152	19	171	0	0	0	11	0	11	11	0	11	138	15	153	25	4	29	163	19	182
8:00～9:00	119	13	132	46	3	49	165	16	181	0	2	2	0	2	2	0	4	4	119	15	134	46	5	51	165	20	185
9:00～10:00	114	27	141	44	7	51	158	34	192	0	2	2	0	2	2	0	4	4	114	29	143	44	9	53	158	38	196
10:00～11:00	165	13	178	43	2	45	208	15	223	0	2	2	0	2	2	0	4	4	165	15	180	43	4	47	208	19	227
11:00～12:00	127	24	151	35	4	39	162	28	190	0	2	2	0	2	2	0	4	4	127	26	153	35	6	41	162	32	194
12:00～13:00	123	12	135	26	3	29	149	15	164	0	2	2	0	2	2	0	4	4	123	14	137	26	5	31	149	19	168
13:00～14:00	114	18	132	29	6	35	143	24	167	0	2	2	0	2	2	0	4	4	114	20	134	29	8	37	143	28	171
14:00～15:00	134	16	150	31	6	37	165	22	187	0	2	2	0	2	2	0	4	4	134	18	152	31	8	39	165	26	191
15:00～16:00	167	12	179	31	2	33	198	14	212	0	2	2	0	2	2	0	4	4	167	14	181	31	4	35	198	18	216
16:00～17:00	137	14	151	24	6	30	161	20	181	0	2	2	0	2	2	0	4	4	137	16	153	24	8	32	161	24	185
17:00～18:00	137	14	151	33	2	35	170	16	186	11	0	11	0	0	0	11	0	11	148	14	162	33	2	35	181	16	197
18:00～19:00	105	6	111	21	1	22	126	7	133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	6	111	21	1	22	126	7	133
19:00～20:00	135	12	147	28	2	30	163	14	177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	12	147	28	2	30	163	14	177
20:00～21:00	83	6	89	17	1	18	100	7	107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	6	89	17	1	18	100	7	107
21:00～22:00	68	7	75	11	0	11	79	7	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	7	75	11	0	11	79	7	86
22:00～23:00	44	2	46	7	0	7	51	2	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	2	46	7	0	7	51	2	53
23:00～0:00	37	0	37	8	0	8	45	0	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	37	8	0	8	45	0	45
0:00～1:00	24	2	26	5	0	5	29	2	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	2	26	5	0	5	29	2	31
1:00～2:00	19	4	23	4	0	4	23	4	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	4	23	4	0	4	23	4	27
2:00～3:00	17	4	21	2	0	2	19	4	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	4	21	2	0	2	19	4	23
3:00～4:00	20	6	26	2	0	2	22	6	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	6	26	2	0	2	22	6	28
4:00～5:00	22	5	27	4	0	4	26	5	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	5	27	4	0	4	26	5	31
5:00～6:00	58	10	68	6	0	6	64	10	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	10	68	6	0	6	64	10	74
昼間12時間合計	1,580	184	1,764	377	46	423	1,957	230	2,187	11	18	29	11	18	29	22	36	58	1,591	202	1,793	388	64	452	1,979	266	2,245
夜間12時間合計	651	76	727	106	3	109	757	79	836	0	0	0	0	0	0	0	0	0	651	76	727	106	3	109	757	79	836
全日合計	2,231	260	2,491	483	49	532	2,714	309	3,023	11	18	29	11	18	29	22	36	58	2,242	278	2,520	494	67	561	2,736	345	3,081

注1) 昼間12時間：7時～19時、夜間12時間：19時～7時

注2) ②工事用車両台数については、工事開始後66ヵ月目～77ヵ月目の1年間における平均日台数であり、騒音・振動の予測に用いた台数とは異なる。

表 7-6(11) 工事中における将来予測交通量（予測地点⑪：大気質）

単位：台

時間	①一般交通量（現地調査結果）									②工事用車両台数									③将来交通量（①+②）								
	至 南武線			至 多摩川			断 面			至 南武線			至 多摩川			断 面			至 南武線			至 多摩川			断 面		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
6:00 ~ 7:00	40	7	47	96	5	101	136	12	148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	7	47	96	5	101	136	12	148
7:00 ~ 8:00	78	9	87	91	4	95	169	13	182	11	0	11	0	0	0	11	0	11	89	9	98	91	4	95	180	13	193
8:00 ~ 9:00	111	17	128	68	13	81	179	30	209	0	2	2	0	2	2	0	4	4	111	19	130	68	15	83	179	34	213
9:00 ~ 10:00	136	19	155	127	15	142	263	34	297	0	2	2	0	2	2	0	4	4	136	21	157	127	17	144	263	38	301
10:00 ~ 11:00	142	21	163	128	8	136	270	29	299	0	2	2	0	2	2	0	4	4	142	23	165	128	10	138	270	33	303
11:00 ~ 12:00	131	10	141	93	8	101	224	18	242	0	2	2	0	2	2	0	4	4	131	12	143	93	10	103	224	22	246
12:00 ~ 13:00	114	14	128	83	4	87	197	18	215	0	2	2	0	2	2	0	4	4	114	16	130	83	6	89	197	22	219
13:00 ~ 14:00	151	9	160	97	11	108	248	20	268	0	2	2	0	2	2	0	4	4	151	11	162	97	13	110	248	24	272
14:00 ~ 15:00	138	15	153	101	15	116	239	30	269	0	2	2	0	2	2	0	4	4	138	17	155	101	17	118	239	34	273
15:00 ~ 16:00	152	13	165	103	12	115	255	25	280	0	2	2	0	2	2	0	4	4	152	15	167	103	14	117	255	29	284
16:00 ~ 17:00	171	12	183	114	7	121	285	19	304	0	2	2	0	2	2	0	4	4	171	14	185	114	9	123	285	23	308
17:00 ~ 18:00	206	8	214	78	7	85	284	15	299	0	0	0	11	0	11	11	0	11	206	8	214	89	7	96	295	15	310
18:00 ~ 19:00	208	6	214	76	2	78	284	8	292	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208	6	214	76	2	78	284	8	292
19:00 ~ 20:00	156	2	158	40	0	40	196	2	198	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	2	158	40	0	40	196	2	198
20:00 ~ 21:00	113	2	115	43	2	45	156	4	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	2	115	43	2	45	156	4	160
21:00 ~ 22:00	82	3	85	48	2	50	130	5	135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	3	85	48	2	50	130	5	135
22:00 ~ 23:00	64	2	66	22	2	24	86	4	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	2	66	22	2	24	86	4	90
23:00 ~ 0:00	37	1	38	14	1	15	51	2	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	1	38	14	1	15	51	2	53
0:00 ~ 1:00	30	1	31	16	0	16	46	1	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	1	31	16	0	16	46	1	47
1:00 ~ 2:00	28	1	29	5	2	7	33	3	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	1	29	5	2	7	33	3	36
2:00 ~ 3:00	17	7	24	7	3	10	24	10	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	7	24	7	3	10	24	10	34
3:00 ~ 4:00	10	2	12	12	1	13	22	3	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2	12	12	1	13	22	3	25
4:00 ~ 5:00	8	5	13	6	1	7	14	6	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	5	13	6	1	7	14	6	20
5:00 ~ 6:00	22	3	25	25	2	27	47	5	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	3	25	25	2	27	47	5	52
昼間 12 時間合計	1,738	153	1,891	1,159	106	1,265	2,897	259	3,156	11	18	29	11	18	29	22	36	58	1,749	171	1,920	1,170	124	1,294	2,919	295	3,214
夜間 12 時間合計	607	36	643	334	21	355	941	57	998	0	0	0	0	0	0	0	0	0	607	36	643	334	21	355	941	57	998
全日合計	2,345	189	2,534	1,493	127	1,620	3,838	316	4,154	11	18	29	11	18	29	22	36	58	2,356	207	2,563	1,504	145	1,649	3,860	352	4,212

注 1) 昼間 12 時間：7 時～19 時、夜間 12 時間：19 時～7 時

注 2) ②工事用車両台数については、工事開始後 66 ヶ月目～77 ヶ月目の 1 年間における平均日台数であり、騒音・振動の予測に用いた台数とは異なる。

表 7-6(12) 工事中における将来予測交通量（予測地点⑫：大気質）

単位：台

時間	①一般交通量（現地調査結果）									②工事用車両台数									③将来交通量（①+②）								
	至 南武線			至 川崎大師			断 面			至 南武線			至 川崎大師			断 面			至 南武線			至 川崎大師			断 面		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
6:00 ~ 7:00	61	29	90	155	78	233	216	107	323	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	29	90	155	78	233	216	107	323
7:00 ~ 8:00	106	22	128	150	69	219	256	91	347	11	0	11	0	0	0	11	0	11	117	22	139	150	69	219	267	91	358
8:00 ~ 9:00	108	39	147	138	47	185	246	86	332	0	2	2	0	2	2	0	4	4	108	41	149	138	49	187	246	90	336
9:00 ~ 10:00	140	50	190	152	68	220	292	118	410	0	2	2	0	2	2	0	4	4	140	52	192	152	70	222	292	122	414
10:00 ~ 11:00	137	67	204	168	61	229	305	128	433	0	2	2	0	2	2	0	4	4	137	69	206	168	63	231	305	132	437
11:00 ~ 12:00	133	64	197	146	64	210	279	128	407	0	2	2	0	2	2	0	4	4	133	66	199	146	66	212	279	132	411
12:00 ~ 13:00	135	39	174	155	43	198	290	82	372	0	2	2	0	2	2	0	4	4	135	41	176	155	45	200	290	86	376
13:00 ~ 14:00	132	53	185	134	81	215	266	134	400	0	2	2	0	2	2	0	4	4	132	55	187	134	83	217	266	138	404
14:00 ~ 15:00	174	47	221	154	60	214	328	107	435	0	2	2	0	2	2	0	4	4	174	49	223	154	62	216	328	111	439
15:00 ~ 16:00	181	42	223	164	46	210	345	88	433	0	2	2	0	2	2	0	4	4	181	44	225	164	48	212	345	92	437
16:00 ~ 17:00	191	36	227	193	39	232	384	75	459	0	2	2	0	2	2	0	4	4	191	38	229	193	41	234	384	79	463
17:00 ~ 18:00	216	46	262	162	32	194	378	78	456	0	0	0	11	0	11	11	0	11	216	46	262	173	32	205	389	78	467
18:00 ~ 19:00	212	42	254	120	24	144	332	66	398	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	42	254	120	24	144	332	66	398
19:00 ~ 20:00	174	27	201	114	22	136	288	49	337	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	27	201	114	22	136	288	49	337
20:00 ~ 21:00	138	15	153	84	16	100	222	31	253	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	15	153	84	16	100	222	31	253
21:00 ~ 22:00	98	19	117	79	54	133	177	73	250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	19	117	79	54	133	177	73	250
22:00 ~ 23:00	71	16	87	60	45	105	131	61	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	16	87	60	45	105	131	61	192
23:00 ~ 0:00	55	9	64	46	9	55	101	18	119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	9	64	46	9	55	101	18	119
0:00 ~ 1:00	50	6	56	37	4	41	87	10	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	6	56	37	4	41	87	10	97
1:00 ~ 2:00	24	5	29	29	3	32	53	8	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	5	29	29	3	32	53	8	61
2:00 ~ 3:00	25	5	30	39	4	43	64	9	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	5	30	39	4	43	64	9	73
3:00 ~ 4:00	21	9	30	30	13	43	51	22	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	9	30	30	13	43	51	22	73
4:00 ~ 5:00	22	6	28	45	12	57	67	18	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	6	28	45	12	57	67	18	85
5:00 ~ 6:00	30	8	38	112	44	156	142	52	194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	8	38	112	44	156	142	52	194
昼間 12 時間合計	1,865	547	2,412	1,836	634	2,470	3,701	1,181	4,882	11	18	29	11	18	29	22	36	58	1,876	565	2,441	1,847	652	2,499	3,723	1,217	4,940
夜間 12 時間合計	769	154	923	830	304	1,134	1,599	458	2,057	0	0	0	0	0	0	0	0	0	769	154	923	830	304	1,134	1,599	458	2,057
全日合計	2,634	701	3,335	2,666	938	3,604	5,300	1,639	6,939	11	18	29	11	18	29	22	36	58	2,645	719	3,364	2,677	956	3,633	5,322	1,675	6,997

注 1) 昼間 12 時間：7 時～19 時、夜間 12 時間：19 時～7 時

注 2) ②工事用車両台数については、工事開始後 66 ヶ月目～77 ヶ月目の 1 年間における平均日台数であり、騒音・振動の予測に用いた台数とは異なる。

表 7-6(13) 工事中における将来予測交通量（予測地点⑬：大気質）

単位：台

時間	①一般交通量（現地調査結果）									②工事用車両台数									③将来交通量（①+②）								
	至 日吉			至 南武線			断 面			至 日吉			至 南武線			断 面			至 日吉			至 南武線			断 面		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
6:00～7:00	114	10	124	263	69	332	377	79	456	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	10	124	263	69	332	377	79	456
7:00～8:00	148	26	174	248	52	300	396	78	474	0	0	0	11	0	11	11	0	11	148	26	174	259	52	311	407	78	485
8:00～9:00	143	33	176	149	47	196	292	80	372	0	2	2	0	2	2	0	4	4	143	35	178	149	49	198	292	84	376
9:00～10:00	174	34	208	219	62	281	393	96	489	0	2	2	0	2	2	0	4	4	174	36	210	219	64	283	393	100	493
10:00～11:00	196	55	251	247	68	315	443	123	566	0	2	2	0	2	2	0	4	4	196	57	253	247	70	317	443	127	570
11:00～12:00	163	56	219	287	38	325	450	94	544	0	2	2	0	2	2	0	4	4	163	58	221	287	40	327	450	98	548
12:00～13:00	142	33	175	215	48	263	357	81	438	0	2	2	0	2	2	0	4	4	142	35	177	215	50	265	357	85	442
13:00～14:00	161	38	199	229	92	321	390	130	520	0	2	2	0	2	2	0	4	4	161	40	201	229	94	323	390	134	524
14:00～15:00	189	28	217	249	60	309	438	88	526	0	2	2	0	2	2	0	4	4	189	30	219	249	62	311	438	92	530
15:00～16:00	175	33	208	251	50	301	426	83	509	0	2	2	0	2	2	0	4	4	175	35	210	251	52	303	426	87	513
16:00～17:00	166	38	204	257	32	289	423	70	493	0	2	2	0	2	2	0	4	4	166	40	206	257	34	291	423	74	497
17:00～18:00	197	41	238	261	18	279	458	59	517	11	0	11	0	0	0	11	0	11	208	41	249	261	18	279	469	59	528
18:00～19:00	234	38	272	242	13	255	476	51	527	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	38	272	242	13	255	476	51	527
19:00～20:00	175	14	189	207	14	221	382	28	410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	14	189	207	14	221	382	28	410
20:00～21:00	102	11	113	113	14	127	215	25	240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	11	113	113	14	127	215	25	240
21:00～22:00	80	13	93	118	42	160	198	55	253	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	13	93	118	42	160	198	55	253
22:00～23:00	43	8	51	60	24	84	103	32	135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	8	51	60	24	84	103	32	135
23:00～0:00	30	4	34	39	4	43	69	8	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	4	34	39	4	43	69	8	77
0:00～1:00	21	8	29	27	8	35	48	16	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	8	29	27	8	35	48	16	64
1:00～2:00	15	20	35	32	2	34	47	22	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	20	35	32	2	34	47	22	69
2:00～3:00	16	22	38	21	6	27	37	28	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	22	38	21	6	27	37	28	65
3:00～4:00	9	17	26	29	12	41	38	29	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	17	26	29	12	41	38	29	67
4:00～5:00	14	7	21	51	7	58	65	14	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	7	21	51	7	58	65	14	79
5:00～6:00	42	7	49	129	53	182	171	60	231	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	7	49	129	53	182	171	60	231
昼間12時間合計	2,088	453	2,541	2,854	580	3,434	4,942	1,033	5,975	11	18	29	11	18	29	22	36	58	2,099	471	2,570	2,865	598	3,463	4,964	1,069	6,033
夜間12時間合計	661	141	802	1,089	255	1,344	1,750	396	2,146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	661	141	802	1,089	255	1,344	1,750	396	2,146
全日合計	2,749	594	3,343	3,943	835	4,778	6,692	1,429	8,121	11	18	29	11	18	29	22	36	58	2,760	612	3,372	3,954	853	4,807	6,714	1,465	8,179

注1) 昼間12時間：7時～19時、夜間12時間：19時～7時

注2) ②工事用車両台数については、工事開始後66ヵ月目～77ヵ月目の1年間における平均日台数であり、騒音・振動の予測に用いた台数とは異なる。

表 7-6(14) 工事中における将来予測交通量（予測地点⑭：大気質）

単位：台

時間	①一般交通量（現地調査結果）									②工事用車両台数									③将来交通量（①+②）									
	至 南武線			至 矢向			断 面			至 南武線			至 矢向			断 面			至 南武線			至 矢向			断 面			
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	
6:00 ~ 7:00	4	1	5	2	0	2	6	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	5	2	0	2	6	1	7	
7:00 ~ 8:00	10	0	10	5	0	5	15	0	15	11	0	11	0	0	0	11	0	11	21	0	21	5	0	5	26	0	26	
8:00 ~ 9:00	14	0	14	11	0	11	25	0	25	0	2	2	0	1	2	2	0	4	4	14	2	16	11	2	13	25	4	29
9:00 ~ 10:00	15	0	15	18	0	18	33	0	33	0	2	2	0	2	2	0	4	4	15	2	17	18	2	20	33	4	37	
10:00 ~ 11:00	14	1	15	15	1	16	29	2	31	0	2	2	0	2	2	0	4	4	14	3	17	15	3	18	29	6	35	
11:00 ~ 12:00	8	3	11	10	2	12	18	5	23	0	2	2	0	2	2	0	4	4	8	5	13	10	4	14	18	9	27	
12:00 ~ 13:00	11	1	12	10	0	10	21	1	22	0	2	2	0	2	2	0	4	4	11	3	14	10	2	12	21	5	26	
13:00 ~ 14:00	20	1	21	24	0	24	44	1	45	0	2	2	0	2	2	0	4	4	20	3	23	24	2	26	44	5	49	
14:00 ~ 15:00	15	3	18	12	1	13	27	4	31	0	2	2	0	2	2	0	4	4	15	5	20	12	3	15	27	8	35	
15:00 ~ 16:00	9	1	10	11	3	14	20	4	24	0	2	2	0	2	2	0	4	4	9	3	12	11	5	16	20	8	28	
16:00 ~ 17:00	10	1	11	11	0	11	21	1	22	0	2	2	0	2	2	0	4	4	10	3	13	11	2	13	21	5	26	
17:00 ~ 18:00	15	1	16	19	1	20	34	2	36	0	0	0	11	0	11	11	0	11	15	1	16	30	1	31	45	2	47	
18:00 ~ 19:00	15	0	15	21	0	21	36	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	21	0	21	36	0	36	
19:00 ~ 20:00	8	2	10	16	0	16	24	2	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2	10	16	0	16	24	2	26	
20:00 ~ 21:00	7	0	7	9	0	9	16	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	9	0	9	16	0	16	
21:00 ~ 22:00	3	1	4	6	0	6	9	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	4	6	0	6	9	1	10	
22:00 ~ 23:00	4	2	6	1	0	1	5	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	6	1	0	1	5	2	7	
23:00 ~ 0:00	2	1	3	5	0	5	7	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	5	0	5	7	1	8	
0:00 ~ 1:00	0	1	1	5	0	5	5	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	5	0	5	5	1	6	
1:00 ~ 2:00	3	0	3	4	0	4	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	4	0	4	7	0	7	
2:00 ~ 3:00	0	1	1	1	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	1	2	
3:00 ~ 4:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	
4:00 ~ 5:00	3	0	3	1	1	2	4	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	1	1	2	4	1	5	
5:00 ~ 6:00	4	0	4	5	0	5	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	5	0	5	9	0	9	
昼間 12 時間合計	156	12	168	167	8	175	323	20	343	11	18	29	11	18	29	22	36	58	167	30	197	178	26	204	345	56	401	
夜間 12 時間合計	38	9	47	56	1	57	94	10	104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	9	47	56	1	57	94	10	104	
全日合計	194	21	215	223	9	232	417	30	447	11	18	29	11	18	29	22	36	58	205	39	244	234	27	261	439	66	505	

注 1) 昼間 12 時間：7 時～19 時、夜間 12 時間：19 時～7 時

注 2) ②工事用車両台数については、工事開始後 66 ヶ月目～77 ヶ月目の 1 年間における平均日台数であり、騒音・振動の予測に用いた台数とは異なる。

表 7-6(15) 工事中における将来予測交通量（予測地点⑮：大気質）

単位：台

時間	①一般交通量（現地調査結果）									②工事用車両台数									③将来交通量（①+②）								
	至 南武線			至 川崎駅			断 面			至 南武線			至 川崎駅			断 面			至 南武線			至 川崎駅			断 面		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
6:00 ~ 7:00	90	18	108	285	40	325	375	58	433	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	18	108	285	40	325	375	58	433
7:00 ~ 8:00	190	29	219	317	43	360	507	72	579	11	0	11	0	0	0	11	0	11	201	29	230	317	43	360	518	72	590
8:00 ~ 9:00	178	45	223	301	42	343	479	87	566	0	2	2	0	4	2	2	0	4	178	47	225	301	44	345	479	91	570
9:00 ~ 10:00	228	66	294	272	59	331	500	125	625	0	2	2	0	2	2	0	4	4	228	68	296	272	61	333	500	129	629
10:00 ~ 11:00	229	56	285	265	49	314	494	105	599	0	2	2	0	2	2	0	4	4	229	58	287	265	51	316	494	109	603
11:00 ~ 12:00	262	53	315	210	55	265	472	108	580	0	2	2	0	2	2	0	4	4	262	55	317	210	57	267	472	112	584
12:00 ~ 13:00	219	38	257	209	28	237	428	66	494	0	2	2	0	2	2	0	4	4	219	40	259	209	30	239	428	70	498
13:00 ~ 14:00	282	37	319	202	49	251	484	86	570	0	2	2	0	2	2	0	4	4	282	39	321	202	51	253	484	90	574
14:00 ~ 15:00	280	59	339	261	54	315	541	113	654	0	2	2	0	2	2	0	4	4	280	61	341	261	56	317	541	117	658
15:00 ~ 16:00	314	44	358	225	41	266	539	85	624	0	2	2	0	2	2	0	4	4	314	46	360	225	43	268	539	89	628
16:00 ~ 17:00	343	37	380	256	36	292	599	73	672	0	2	2	0	2	2	0	4	4	343	39	382	256	38	294	599	77	676
17:00 ~ 18:00	359	38	397	243	36	279	602	74	676	0	0	0	11	0	11	11	0	11	359	38	397	254	36	290	613	74	687
18:00 ~ 19:00	360	29	389	172	19	191	532	48	580	0	0	0	0	0	0	0	0	0	360	29	389	172	19	191	532	48	580
19:00 ~ 20:00	279	32	311	136	25	161	415	57	472	0	0	0	0	0	0	0	0	0	279	32	311	136	25	161	415	57	472
20:00 ~ 21:00	234	21	255	127	18	145	361	39	400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	21	255	127	18	145	361	39	400
21:00 ~ 22:00	188	16	204	118	8	126	306	24	330	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	16	204	118	8	126	306	24	330
22:00 ~ 23:00	156	24	180	85	13	98	241	37	278	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	24	180	85	13	98	241	37	278
23:00 ~ 0:00	96	17	113	82	7	89	178	24	202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	17	113	82	7	89	178	24	202
0:00 ~ 1:00	106	3	109	76	9	85	182	12	194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	3	109	76	9	85	182	12	194
1:00 ~ 2:00	87	7	94	57	3	60	144	10	154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	7	94	57	3	60	144	10	154
2:00 ~ 3:00	46	6	52	41	3	44	87	9	96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	6	52	41	3	44	87	9	96
3:00 ~ 4:00	36	12	48	34	10	44	70	22	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	12	48	34	10	44	70	22	92
4:00 ~ 5:00	40	9	49	43	5	48	83	14	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	9	49	43	5	48	83	14	97
5:00 ~ 6:00	50	17	67	115	18	133	165	35	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	17	67	115	18	133	165	35	200
昼間 12 時間合計	3,244	531	3,775	2,933	511	3,444	6,177	1,042	7,219	11	18	29	11	18	29	22	36	58	3,255	549	3,804	2,944	529	3,473	6,199	1,078	7,277
夜間 12 時間合計	1,408	182	1,590	1,199	159	1,358	2,607	341	2,948	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,408	182	1,590	1,199	159	1,358	2,607	341	2,948
全日合計	4,652	713	5,365	4,132	670	4,802	8,784	1,383	10,167	11	18	29	11	18	29	22	36	58	4,663	731	5,394	4,143	688	4,831	8,806	1,419	10,225

注 1) 昼間 12 時間：7 時～19 時、夜間 12 時間：19 時～7 時

注 2) ②工事用車両台数については、工事開始後 66 ヶ月目～77 ヶ月目の 1 年間における平均日台数であり、騒音・振動の予測に用いた台数とは異なる。

表 7-6(16) 工事中における将来予測交通量（予測地点⑩：大気質）

単位：台

時間	①一般交通量（現地調査結果）									②工事用車両台数									③将来交通量（①+②）								
	至 新川崎駅			至 南武線			断面			至 新川崎駅			至 南武線			断面			至 新川崎駅			至 南武線			断面		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
6:00～7:00	37	27	64	1	3	4	38	30	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	27	64	1	3	4	38	30	68
7:00～8:00	66	13	79	1	9	10	67	22	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	13	79	1	9	10	67	22	89
8:00～9:00	52	24	76	0	10	10	52	34	86	0	2	2	0	0	0	0	2	2	52	26	78	0	10	10	52	36	88
9:00～10:00	125	26	151	0	8	8	125	34	159	0	2	2	0	0	0	0	2	2	125	28	153	0	8	8	125	36	161
10:00～11:00	139	23	162	0	10	10	139	33	172	0	2	2	0	0	0	0	2	2	139	25	164	0	10	10	139	35	174
11:00～12:00	144	29	173	2	8	10	146	37	183	0	2	2	0	0	0	0	2	2	144	31	175	2	8	10	146	39	185
12:00～13:00	141	23	164	0	9	9	141	32	173	0	2	2	0	0	0	0	2	2	141	25	166	0	9	9	141	34	175
13:00～14:00	128	16	144	0	7	7	128	23	151	0	2	2	0	0	0	0	2	2	128	18	146	0	7	7	128	25	153
14:00～15:00	170	24	194	1	7	8	171	31	202	0	2	2	0	0	0	0	2	2	170	26	196	1	7	8	171	33	204
15:00～16:00	165	19	184	0	7	7	165	26	191	0	2	2	0	0	0	0	2	2	165	21	186	0	7	7	165	28	193
16:00～17:00	181	20	201	0	5	5	181	25	206	0	2	2	0	0	0	0	2	2	181	22	203	0	5	5	181	27	208
17:00～18:00	169	21	190	0	7	7	169	28	197	11	0	11	0	0	0	11	0	11	180	21	201	0	7	7	180	28	208
18:00～19:00	175	18	193	0	7	7	175	25	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	18	193	0	7	7	175	25	200
19:00～20:00	160	14	174	0	7	7	160	21	181	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	14	174	0	7	7	160	21	181
20:00～21:00	103	7	110	1	10	11	104	17	121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	7	110	1	10	11	104	17	121
21:00～22:00	93	8	101	0	5	5	93	13	106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	8	101	0	5	5	93	13	106
22:00～23:00	56	5	61	0	6	6	56	11	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	5	61	0	6	6	56	11	67
23:00～0:00	43	3	46	1	4	5	44	7	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	3	46	1	4	5	44	7	51
0:00～1:00	38	2	40	1	2	3	39	4	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	2	40	1	2	3	39	4	43
1:00～2:00	35	4	39	0	0	0	35	4	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	4	39	0	0	0	35	4	39
2:00～3:00	28	4	32	0	0	0	28	4	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	4	32	0	0	0	28	4	32
3:00～4:00	24	5	29	0	0	0	24	5	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	5	29	0	0	0	24	5	29
4:00～5:00	15	2	17	0	0	0	15	2	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	2	17	0	0	0	15	2	17
5:00～6:00	31	14	45	1	0	1	32	14	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	14	45	1	0	1	32	14	46
昼間12時間合計	1,655	256	1,911	4	94	98	1,659	350	2,009	11	18	29	0	0	0	11	18	29	1,666	274	1,940	4	94	98	1,670	368	2,038
夜間12時間合計	663	95	758	5	37	42	668	132	800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	663	95	758	5	37	42	668	132	800
全日合計	2,318	351	2,669	9	131	140	2,327	482	2,809	11	18	29	0	0	0	11	18	29	2,329	369	2,698	9	131	140	2,338	500	2,838

注1) 昼間12時間：7時～19時、夜間12時間：19時～7時

注2) ②工事用車両台数については、工事開始後66ヵ月目～77ヵ月目の1年間における平均日台数であり、騒音・振動の予測に用いた台数とは異なる。

表 7-7(1) 工事中における将来予測交通量（予測地点①：騒音・振動）

単位：台

時間	①一般交通量（現地調査結果）									②工事用車両台数									③将来交通量（①+②）								
	至 南武線			至 多摩川			断 面			至 南武線			至 多摩川			断 面			至 南武線			至 多摩川			断 面		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
6:00 ~ 7:00	29	5	34	51	13	64	80	18	98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	5	34	51	13	64	80	18	98
7:00 ~ 8:00	9	3	12	69	6	75	78	9	87	14	0	14	0	0	0	14	0	14	23	3	26	69	6	75	92	9	101
8:00 ~ 9:00	26	5	31	65	8	73	91	13	104	0	5	5	0	5	5	0	10	10	26	10	36	65	13	78	91	23	114
9:00 ~ 10:00	60	9	69	74	10	84	134	19	153	0	4	4	0	4	4	0	8	8	60	13	73	74	14	88	134	27	161
10:00 ~ 11:00	69	13	82	80	10	90	149	23	172	0	4	4	0	4	4	0	8	8	69	17	86	80	14	94	149	31	180
11:00 ~ 12:00	70	6	76	52	9	61	122	15	137	0	4	4	0	4	4	0	8	8	70	10	80	52	13	65	122	23	145
12:00 ~ 13:00	60	4	64	50	4	54	110	8	118	0	4	4	0	4	4	0	8	8	60	8	68	50	8	58	110	16	126
13:00 ~ 14:00	61	9	70	71	8	79	132	17	149	0	4	4	0	4	4	0	8	8	61	13	74	71	12	83	132	25	157
14:00 ~ 15:00	62	6	68	80	12	92	142	18	160	0	4	4	0	4	4	0	8	8	62	10	72	80	16	96	142	26	168
15:00 ~ 16:00	50	5	55	61	5	66	111	10	121	0	4	4	0	4	4	0	8	8	50	9	59	61	9	70	111	18	129
16:00 ~ 17:00	65	6	71	79	6	85	144	12	156	0	5	5	0	5	5	0	10	10	65	11	76	79	11	90	144	22	166
17:00 ~ 18:00	92	5	97	88	4	92	180	9	189	0	0	0	14	0	14	0	14	92	5	97	102	4	106	194	9	203	
18:00 ~ 19:00	79	1	80	75	3	78	154	4	158	0	0	0	0	0	0	0	0	79	1	80	75	3	78	154	4	158	
19:00 ~ 20:00	50	1	51	57	0	57	107	1	108	0	0	0	0	0	0	0	0	50	1	51	57	0	57	107	1	108	
20:00 ~ 21:00	51	1	52	46	0	46	97	1	98	0	0	0	0	0	0	0	0	51	1	52	46	0	46	97	1	98	
21:00 ~ 22:00	41	4	45	42	0	42	83	4	87	0	0	0	0	0	0	0	0	41	4	45	42	0	42	83	4	87	
22:00 ~ 23:00	32	1	33	30	1	31	62	2	64	0	0	0	0	0	0	0	0	32	1	33	30	1	31	62	2	64	
23:00 ~ 0:00	30	2	32	28	4	32	58	6	64	0	0	0	0	0	0	0	0	30	2	32	28	4	32	58	6	64	
0:00 ~ 1:00	30	0	30	32	3	35	62	3	65	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	30	32	3	35	62	3	65	
1:00 ~ 2:00	25	1	26	21	0	21	46	1	47	0	0	0	0	0	0	0	0	25	1	26	21	0	21	46	1	47	
2:00 ~ 3:00	10	2	12	9	1	10	19	3	22	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2	12	9	1	10	19	3	22	
3:00 ~ 4:00	11	2	13	11	1	12	22	3	25	0	0	0	0	0	0	0	0	11	2	13	11	1	12	22	3	25	
4:00 ~ 5:00	6	2	8	12	1	13	18	3	21	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	8	12	1	13	18	3	21	
5:00 ~ 6:00	8	3	11	20	0	20	28	3	31	0	0	0	0	0	0	0	0	8	3	11	20	0	20	28	3	31	
昼間 12 時間合計	703	72	775	844	85	929	1,547	157	1,704	14	38	52	14	38	52	28	76	104	717	110	827	858	123	981	1,575	233	1,808
夜間 12 時間合計	323	24	347	359	24	383	682	48	730	0	0	0	0	0	0	0	0	323	24	347	359	24	383	682	48	730	
昼間 16 時間合計	874	83	957	1,040	98	1,138	1,914	181	2,095	14	38	52	14	38	52	28	76	104	888	121	1,009	1,054	136	1,190	1,942	257	2,199
昼間 9 時間合計	523	63	586	612	72	684	1,135	135	1,270	0	38	38	0	38	38	0	76	76	523	101	624	612	110	722	1,135	211	1,346
全日合計	1,026	96	1,122	1,203	109	1,312	2,229	205	2,434	14	38	52	14	38	52	28	76	104	1,040	134	1,174	1,217	147	1,364	2,257	281	2,538

注 1) 昼間 12 時間：7 時～19 時、夜間 12 時間：19 時～7 時、昼間 16 時間：6 時～22 時、昼間 9 時間：8 時～17 時

注 2) ②工事用車両台数については、工事開始後 72 ヶ月目のピーク日における台数であり、大気質の予測に用いた台数とは異なる。

表 7-7(2) 工事中における将来予測交通量 (予測地点②: 騒音・振動)

単位: 台

時間	①一般交通量 (現地調査結果)									②工事用車両台数									③将来交通量 (①+②)								
	至 元住吉			至 南武線			断面			至 元住吉			至 南武線			断面			至 元住吉			至 南武線			断面		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
6:00 ~ 7:00	18	0	18	15	2	17	33	2	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	15	2	17	33	2	35
7:00 ~ 8:00	25	2	27	55	0	55	80	2	82	0	0	0	14	0	14	14	0	14	25	2	27	69	0	69	94	2	96
8:00 ~ 9:00	22	2	24	28	3	31	50	5	55	0	5	5	0	5	5	0	10	10	22	7	29	28	8	36	50	15	65
9:00 ~ 10:00	21	6	27	39	8	47	60	14	74	0	4	4	0	4	4	0	8	8	21	10	31	39	12	51	60	22	82
10:00 ~ 11:00	37	5	42	41	7	48	78	12	90	0	4	4	0	4	4	0	8	8	37	9	46	41	11	52	78	20	98
11:00 ~ 12:00	42	6	48	22	3	25	64	9	73	0	4	4	0	4	4	0	8	8	42	10	52	22	7	29	64	17	81
12:00 ~ 13:00	38	2	40	41	6	47	79	8	87	0	4	4	0	4	4	0	8	8	38	6	44	41	10	51	79	16	95
13:00 ~ 14:00	33	10	43	29	4	33	62	14	76	0	4	4	0	4	4	0	8	8	33	14	47	29	8	37	62	22	84
14:00 ~ 15:00	37	7	44	33	6	39	70	13	83	0	4	4	0	4	4	0	8	8	37	11	48	33	10	43	70	21	91
15:00 ~ 16:00	33	7	40	31	5	36	64	12	76	0	4	4	0	4	4	0	8	8	33	11	44	31	9	40	64	20	84
16:00 ~ 17:00	30	3	33	37	5	42	67	8	75	0	5	5	0	5	5	0	10	10	30	8	38	37	10	47	67	18	85
17:00 ~ 18:00	53	3	56	33	0	33	86	3	89	14	0	14	0	0	0	14	0	14	67	3	70	33	0	33	100	3	103
18:00 ~ 19:00	39	1	40	34	0	34	73	1	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	1	40	34	0	34	73	1	74
19:00 ~ 20:00	30	0	30	9	0	9	39	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	30	9	0	9	39	0	39
20:00 ~ 21:00	15	1	16	21	2	23	36	3	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1	16	21	2	23	36	3	39
21:00 ~ 22:00	10	0	10	16	1	17	26	1	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	16	1	17	26	1	27
22:00 ~ 23:00	15	0	15	7	1	8	22	1	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	7	1	8	22	1	23
23:00 ~ 0:00	9	1	10	9	0	9	18	1	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	10	9	0	9	18	1	19
0:00 ~ 1:00	10	0	10	6	0	6	16	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	6	0	6	16	0	16
1:00 ~ 2:00	2	0	2	2	0	2	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	4	0	4
2:00 ~ 3:00	1	0	1	2	0	2	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	2	3	0	3
3:00 ~ 4:00	1	1	2	1	0	1	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	0	1	2	1	3
4:00 ~ 5:00	3	0	3	1	1	2	4	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	1	1	2	4	1	5
5:00 ~ 6:00	6	0	6	11	0	11	17	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	11	0	11	17	0	17
昼間 12 時間合計	410	54	464	423	47	470	833	101	934	14	38	52	14	38	52	28	76	104	424	92	516	437	85	522	861	177	1,038
夜間 12 時間合計	120	3	123	100	7	107	220	10	230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	3	123	100	7	107	220	10	230
昼間 16 時間合計	483	55	538	484	52	536	967	107	1,074	14	38	52	14	38	52	28	76	104	497	93	590	498	90	588	995	183	1,178
昼間 9 時間合計	293	48	341	301	47	348	594	95	689	0	38	38	0	38	38	0	76	76	293	86	379	301	85	386	594	171	765
全日合計	530	57	587	523	54	577	1,053	111	1,164	14	38	52	14	38	52	28	76	104	544	95	639	537	92	629	1,081	187	1,268

注 1) 昼間 12 時間: 7 時~19 時、夜間 12 時間: 19 時~7 時、昼間 16 時間: 6 時~22 時、昼間 9 時間: 8 時~17 時

注 2) ②工事用車両台数については、工事開始後 72 ヶ月目のピーク日における台数であり、大気質の予測に用いた台数とは異なる。

表 7-7(3) 工事中における将来予測交通量（予測地点③：騒音・振動）

単位：台

時間	①一般交通量（現地調査結果）									②工事用車両台数									③将来交通量（①+②）										
	至 北加瀬			至 南武線			断 面			至 北加瀬			至 南武線			断 面			至 北加瀬			至 南武線			断 面				
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車
6:00 ~ 7:00	80	24	104	140	8	148	220	32	252	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	24	104	140	8	148	220	32	252		
7:00 ~ 8:00	86	11	97	145	14	159	231	25	256	0	0	0	14	0	14	14	0	14	86	11	97	159	14	173	245	25	270		
8:00 ~ 9:00	49	13	62	61	10	71	110	23	133	0	5	5	0	5	5	0	10	10	49	18	67	61	15	76	110	33	143		
9:00 ~ 10:00	162	30	192	146	32	178	308	62	370	0	4	4	0	4	4	0	8	8	162	34	196	146	36	182	308	70	378		
10:00 ~ 11:00	179	23	202	161	26	187	340	49	389	0	4	4	0	4	4	0	8	8	179	27	206	161	30	191	340	57	397		
11:00 ~ 12:00	173	26	199	147	22	169	320	48	368	0	4	4	0	4	4	0	8	8	173	30	203	147	26	173	320	56	376		
12:00 ~ 13:00	179	29	208	149	19	168	328	48	376	0	4	4	0	4	4	0	8	8	179	33	212	149	23	172	328	56	384		
13:00 ~ 14:00	160	21	181	140	20	160	300	41	341	0	4	4	0	4	4	0	8	8	160	25	185	140	24	164	300	49	349		
14:00 ~ 15:00	177	19	196	188	17	205	365	36	401	0	4	4	0	4	4	0	8	8	177	23	200	188	21	209	365	44	409		
15:00 ~ 16:00	216	18	234	204	17	221	420	35	455	0	4	4	0	4	4	0	8	8	216	22	238	204	21	225	420	43	463		
16:00 ~ 17:00	176	16	192	156	9	165	332	25	357	0	5	5	0	5	5	0	10	10	176	21	197	156	14	170	332	35	367		
17:00 ~ 18:00	175	8	183	146	5	151	321	13	334	14	0	14	0	0	0	14	0	14	189	8	197	146	5	151	335	13	348		
18:00 ~ 19:00	159	4	163	116	3	119	275	7	282	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	4	163	116	3	119	275	7	282		
19:00 ~ 20:00	197	6	203	108	3	111	305	9	314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	6	203	108	3	111	305	9	314		
20:00 ~ 21:00	157	6	163	99	2	101	256	8	264	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	6	163	99	2	101	256	8	264		
21:00 ~ 22:00	148	5	153	90	1	91	238	6	244	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	5	153	90	1	91	238	6	244		
22:00 ~ 23:00	94	8	102	78	7	85	172	15	187	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	8	102	78	7	85	172	15	187		
23:00 ~ 0:00	78	8	86	48	3	51	126	11	137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	8	86	48	3	51	126	11	137		
0:00 ~ 1:00	79	8	87	48	6	54	127	14	141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	8	87	48	6	54	127	14	141		
1:00 ~ 2:00	64	7	71	57	9	66	121	16	137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	7	71	57	9	66	121	16	137		
2:00 ~ 3:00	32	7	39	32	3	35	64	10	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	7	39	32	3	35	64	10	74		
3:00 ~ 4:00	32	8	40	31	7	38	63	15	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	8	40	31	7	38	63	15	78		
4:00 ~ 5:00	35	5	40	48	3	51	83	8	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	5	40	48	3	51	83	8	91		
5:00 ~ 6:00	40	13	53	88	6	94	128	19	147	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	13	53	88	6	94	128	19	147		
昼間 12 時間合計	1,891	218	2,109	1,759	194	1,953	3,650	412	4,062	14	38	52	14	38	52	28	76	104	1,905	256	2,161	1,773	232	2,005	3,678	488	4,166		
夜間 12 時間合計	1,036	105	1,141	867	58	925	1,903	163	2,066	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,036	105	1,141	867	58	925	1,903	163	2,066		
昼間 16 時間合計	2,473	259	2,732	2,196	208	2,404	4,669	467	5,136	14	38	52	14	38	52	28	76	104	2,487	297	2,784	2,210	246	2,456	4,697	543	5,240		
昼間 9 時間合計	1,471	195	1,666	1,352	172	1,524	2,823	367	3,190	0	38	38	0	38	38	0	76	76	1,471	233	1,704	1,352	210	1,562	2,823	443	3,266		
全日合計	2,927	323	3,250	2,626	252	2,878	5,553	575	6,128	14	38	52	14	38	52	28	76	104	2,941	361	3,302	2,640	290	2,930	5,581	651	6,232		

注 1) 昼間 12 時間：7 時～19 時、夜間 12 時間：19 時～7 時、昼間 16 時間：6 時～22 時、昼間 9 時間：8 時～17 時

注 2) ②工事用車両台数については、工事開始後 72 ヶ月目のピーク日における台数であり、大気質の予測に用いた台数とは異なる。

表 7-7(4) 工事中における将来予測交通量（予測地点④：騒音・振動）

単位：台

時間	①一般交通量（現地調査結果）									②工事用車両台数									③将来交通量（①+②）								
	至 南武線			至 多摩川			断 面			至 南武線			至 多摩川			断 面			至 南武線			至 多摩川			断 面		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
6:00 ~ 7:00	18	1	19	16	1	17	34	2	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1	19	16	1	17	34	2	36
7:00 ~ 8:00	13	1	14	21	0	21	34	1	35	14	0	14	0	0	0	14	0	14	27	1	28	21	0	21	48	1	49
8:00 ~ 9:00	39	4	43	15	3	18	54	7	61	0	5	5	0	5	5	0	10	10	39	9	48	15	8	23	54	17	71
9:00 ~ 10:00	37	4	41	28	1	29	65	5	70	0	4	4	0	4	4	0	8	8	37	8	45	28	5	33	65	13	78
10:00 ~ 11:00	32	7	39	33	2	35	65	9	74	0	4	4	0	4	4	0	8	8	32	11	43	33	6	39	65	17	82
11:00 ~ 12:00	31	5	36	32	1	33	63	6	69	0	4	4	0	4	4	0	8	8	31	9	40	32	5	37	63	14	77
12:00 ~ 13:00	34	5	39	28	3	31	62	8	70	0	4	4	0	4	4	0	8	8	34	9	43	28	7	35	62	16	78
13:00 ~ 14:00	35	3	38	30	0	30	65	3	68	0	4	4	0	4	4	0	8	8	35	7	42	30	4	34	65	11	76
14:00 ~ 15:00	35	3	38	27	2	29	62	5	67	0	4	4	0	4	4	0	8	8	35	7	42	27	6	33	62	13	75
15:00 ~ 16:00	51	1	52	28	2	30	79	3	82	0	4	4	0	4	4	0	8	8	51	5	56	28	6	34	79	11	90
16:00 ~ 17:00	50	8	58	41	1	42	91	9	100	0	5	5	0	5	5	0	10	10	50	13	63	41	6	47	91	19	110
17:00 ~ 18:00	40	3	43	43	2	45	83	5	88	0	0	0	14	0	14	14	0	14	40	3	43	57	2	59	97	5	102
18:00 ~ 19:00	20	1	21	29	1	30	49	2	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1	21	29	1	30	49	2	51
19:00 ~ 20:00	32	1	33	25	1	26	57	2	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	1	33	25	1	26	57	2	59
20:00 ~ 21:00	12	0	12	7	0	7	19	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	7	0	7	19	0	19
21:00 ~ 22:00	10	0	10	0	0	0	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0	0	0	10	0	10
22:00 ~ 23:00	5	0	5	8	0	8	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	8	0	8	13	0	13
23:00 ~ 0:00	6	0	6	5	0	5	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	5	0	5	11	0	11
0:00 ~ 1:00	3	0	3	4	0	4	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	4	0	4	7	0	7
1:00 ~ 2:00	5	0	5	5	0	5	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	5	0	5	10	0	10
2:00 ~ 3:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
3:00 ~ 4:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
4:00 ~ 5:00	2	1	3	4	0	4	6	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	4	0	4	6	1	7
5:00 ~ 6:00	1	0	1	13	0	13	14	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	13	0	13	14	0	14
昼間 12 時間合計	417	45	462	355	18	373	772	63	835	14	38	52	14	38	52	28	76	104	431	83	514	369	56	425	800	139	939
夜間 12 時間合計	95	3	98	88	2	90	183	5	188	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	3	98	88	2	90	183	5	188
昼間 16 時間合計	489	47	536	403	20	423	892	67	959	14	38	52	14	38	52	28	76	104	503	85	588	417	58	475	920	143	1,063
昼間 9 時間合計	344	40	384	262	15	277	606	55	661	0	38	38	0	38	38	0	76	76	344	78	422	262	53	315	606	131	737
全日合計	512	48	560	443	20	463	955	68	1,023	14	38	52	14	38	52	28	76	104	526	86	612	457	58	515	983	144	1,127

注 1) 昼間 12 時間：7 時～19 時、夜間 12 時間：19 時～7 時、昼間 16 時間：6 時～22 時、昼間 9 時間：8 時～17 時

注 2) ②工事用車両台数については、工事開始後 72 ヶ月目のピーク日における台数であり、大気質の予測に用いた台数とは異なる。

表 7-7(5) 工事中における将来予測交通量（予測地点⑤：騒音・振動）

単位：台

時間	①一般交通量（現地調査結果）									②工事用車両台数									③将来交通量（①+②）								
	至 等々力緑地			至 南武線			断 面			至 等々力緑地			至 南武線			断 面			至 等々力緑地			至 南武線			断 面		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
6:00 ~ 7:00	84	25	109	202	37	239	286	62	348	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	25	109	202	37	239	286	62	348
7:00 ~ 8:00	139	32	171	207	39	246	346	71	417	14	0	14	0	0	0	14	0	14	153	32	185	207	39	246	360	71	431
8:00 ~ 9:00	135	37	172	149	50	199	284	87	371	0	5	5	0	5	5	0	10	10	135	42	177	149	55	204	284	97	381
9:00 ~ 10:00	172	61	233	163	56	219	335	117	452	0	4	4	0	4	4	0	8	8	172	65	237	163	60	223	335	125	460
10:00 ~ 11:00	172	64	236	181	51	232	353	115	468	0	4	4	0	4	4	0	8	8	172	68	240	181	55	236	353	123	476
11:00 ~ 12:00	168	52	220	172	35	207	340	87	427	0	4	4	0	4	4	0	8	8	168	56	224	172	39	211	340	95	435
12:00 ~ 13:00	178	51	229	188	32	220	366	83	449	0	4	4	0	4	4	0	8	8	178	55	233	188	36	224	366	91	457
13:00 ~ 14:00	187	41	228	179	33	212	366	74	440	0	4	4	0	4	4	0	8	8	187	45	232	179	37	216	366	82	448
14:00 ~ 15:00	190	44	234	159	29	188	349	73	422	0	4	4	0	4	4	0	8	8	190	48	238	159	33	192	349	81	430
15:00 ~ 16:00	228	39	267	182	26	208	410	65	475	0	4	4	0	4	4	0	8	8	228	43	271	182	30	212	410	73	483
16:00 ~ 17:00	240	34	274	176	26	202	416	60	476	0	5	5	0	5	5	0	10	10	240	39	279	176	31	207	416	70	486
17:00 ~ 18:00	283	28	311	176	17	193	459	45	504	0	0	0	14	0	14	14	0	14	283	28	311	190	17	207	473	45	518
18:00 ~ 19:00	312	17	329	135	15	150	447	32	479	0	0	0	0	0	0	0	0	0	312	17	329	135	15	150	447	32	479
19:00 ~ 20:00	262	13	275	109	8	117	371	21	392	0	0	0	0	0	0	0	0	0	262	13	275	109	8	117	371	21	392
20:00 ~ 21:00	172	6	178	92	13	105	264	19	283	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	6	178	92	13	105	264	19	283
21:00 ~ 22:00	105	6	111	101	12	113	206	18	224	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	6	111	101	12	113	206	18	224
22:00 ~ 23:00	76	9	85	57	8	65	133	17	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	9	85	57	8	65	133	17	150
23:00 ~ 0:00	47	3	50	34	6	40	81	9	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	3	50	34	6	40	81	9	90
0:00 ~ 1:00	58	4	62	62	8	70	120	12	132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	4	62	62	8	70	120	12	132
1:00 ~ 2:00	32	2	34	46	8	54	78	10	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	2	34	46	8	54	78	10	88
2:00 ~ 3:00	19	7	26	25	7	32	44	14	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	7	26	25	7	32	44	14	58
3:00 ~ 4:00	21	11	32	22	10	32	43	21	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	11	32	22	10	32	43	21	64
4:00 ~ 5:00	18	18	36	30	18	48	48	36	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18	36	30	18	48	48	36	84
5:00 ~ 6:00	25	20	45	73	23	96	98	43	141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	20	45	73	23	96	98	43	141
昼間12時間合計	2,404	500	2,904	2,067	409	2,476	4,471	909	5,380	14	38	52	14	38	52	28	76	104	2,418	538	2,956	2,081	447	2,528	4,499	985	5,484
夜間12時間合計	919	124	1,043	853	158	1,011	1,772	282	2,054	0	0	0	0	0	0	0	0	0	919	124	1,043	853	158	1,011	1,772	282	2,054
昼間16時間合計	3,027	550	3,577	2,571	479	3,050	5,598	1,029	6,627	14	38	52	14	38	52	28	76	104	3,041	588	3,629	2,585	517	3,102	5,626	1,105	6,731
昼間9時間合計	1,670	423	2,093	1,549	338	1,887	3,219	761	3,980	0	38	38	0	38	38	0	76	76	1,670	461	2,131	1,549	376	1,925	3,219	837	4,056
全日合計	3,323	624	3,947	2,920	567	3,487	6,243	1,191	7,434	14	38	52	14	38	52	28	76	104	3,337	662	3,999	2,934	605	3,539	6,271	1,267	7,538

注1) 昼間12時間：7時～19時、夜間12時間：19時～7時、昼間16時間：6時～22時、昼間9時間：8時～17時

注2) ②工事用車両台数については、工事開始後72ヵ月目のピーク日における台数であり、大気質の予測に用いた台数とは異なる。

表 7-7(6) 工事中における将来予測交通量（予測地点⑥：騒音・振動）

単位：台

時間	①一般交通量（現地調査結果）									②工事用車両台数									③将来交通量（①+②）								
	至上平間			至川崎警察署			断面			至上平間			至川崎警察署			断面			至上平間			至川崎警察署			断面		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
6:00～7:00	8	1	9	10	0	10	18	1	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	9	10	0	10	18	1	19
7:00～8:00	13	2	15	24	2	26	37	4	41	14	0	14	0	0	0	14	0	14	27	2	29	24	2	26	51	4	55
8:00～9:00	15	0	15	22	0	22	37	0	37	0	5	5	0	5	5	0	10	10	15	5	20	22	5	27	37	10	47
9:00～10:00	42	4	46	27	4	31	69	8	77	0	4	4	0	4	4	0	8	8	42	8	50	27	8	35	69	16	85
10:00～11:00	25	8	33	30	4	34	55	12	67	0	4	4	0	4	4	0	8	8	25	12	37	30	8	38	55	20	75
11:00～12:00	39	8	47	33	5	38	72	13	85	0	4	4	0	4	4	0	8	8	39	12	51	33	9	42	72	21	93
12:00～13:00	17	6	23	18	2	20	35	8	43	0	4	4	0	4	4	0	8	8	17	10	27	18	6	24	35	16	51
13:00～14:00	33	8	41	28	8	36	61	16	77	0	4	4	0	4	4	0	8	8	33	12	45	28	12	40	61	24	85
14:00～15:00	17	11	28	31	6	37	48	17	65	0	4	4	0	4	4	0	8	8	17	15	32	31	10	41	48	25	73
15:00～16:00	33	4	37	25	2	27	58	6	64	0	4	4	0	4	4	0	8	8	33	8	41	25	6	31	58	14	72
16:00～17:00	29	4	33	24	4	28	53	8	61	0	5	5	0	5	5	0	10	10	29	9	38	24	9	33	53	18	71
17:00～18:00	35	2	37	24	2	26	59	4	63	0	0	0	14	0	14	14	0	14	35	2	37	38	2	40	73	4	77
18:00～19:00	19	0	19	20	2	22	39	2	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	19	20	2	22	39	2	41
19:00～20:00	29	1	30	17	1	18	46	2	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	1	30	17	1	18	46	2	48
20:00～21:00	21	0	21	5	0	5	26	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21	5	0	5	26	0	26
21:00～22:00	3	1	4	1	0	1	4	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	4	1	0	1	4	1	5
22:00～23:00	2	0	2	3	0	3	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	3	0	3	5	0	5
23:00～0:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
0:00～1:00	6	0	6	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	6	0	6
1:00～2:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
2:00～3:00	3	0	3	1	0	1	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	1	0	1	4	0	4
3:00～4:00	3	0	3	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	0	3
4:00～5:00	6	1	7	4	0	4	10	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	7	4	0	4	10	1	11
5:00～6:00	4	0	4	4	0	4	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	4	0	4	8	0	8
昼間12時間合計	317	57	374	306	41	347	623	98	721	14	38	52	14	38	52	28	76	104	331	95	426	320	79	399	651	174	825
夜間12時間合計	86	4	90	46	1	47	132	5	137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	4	90	46	1	47	132	5	137
昼間16時間合計	378	60	438	339	42	381	717	102	819	14	38	52	14	38	52	28	76	104	392	98	490	353	80	433	745	178	923
昼間9時間合計	250	53	303	238	35	273	488	88	576	0	38	38	0	38	38	0	76	76	250	91	341	238	73	311	488	164	652
全日合計	403	61	464	352	42	394	755	103	858	14	38	52	14	38	52	28	76	104	417	99	516	366	80	446	783	179	962

注1) 昼間12時間：7時～19時、夜間12時間：19時～7時、昼間16時間：6時～22時、昼間9時間：8時～17時
 注2) ②工事用車両台数については、工事開始後72ヵ月目のピーク日における台数であり、大気質の予測に用いた台数とは異なる。

表 7-7(7) 工事中における将来予測交通量（予測地点⑦：騒音・振動）

単位：台

時間	①一般交通量（現地調査結果）									②工事用車両台数									③将来交通量（①+②）								
	至 南武線			至 下平間			断 面			至 南武線			至 下平間			断 面			至 南武線			至 下平間			断 面		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
6:00 ~ 7:00	41	28	69	148	21	169	189	49	238	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	28	69	148	21	169	189	49	238
7:00 ~ 8:00	102	27	129	139	31	170	241	58	299	14	0	14	0	0	0	14	0	14	116	27	143	139	31	170	255	58	313
8:00 ~ 9:00	68	29	97	83	19	102	151	48	199	0	5	5	0	5	5	0	10	10	68	34	102	83	24	107	151	58	209
9:00 ~ 10:00	139	52	191	99	32	131	238	84	322	0	4	4	0	4	4	0	8	8	139	56	195	99	36	135	238	92	330
10:00 ~ 11:00	131	62	193	161	44	205	292	106	398	0	4	4	0	4	4	0	8	8	131	66	197	161	48	209	292	114	406
11:00 ~ 12:00	144	59	203	144	33	177	288	92	380	0	4	4	0	4	4	0	8	8	144	63	207	144	37	181	288	100	388
12:00 ~ 13:00	140	31	171	149	27	176	289	58	347	0	4	4	0	4	4	0	8	8	140	35	175	149	31	180	289	66	355
13:00 ~ 14:00	157	42	199	146	39	185	303	81	384	0	4	4	0	4	4	0	8	8	157	46	203	146	43	189	303	89	392
14:00 ~ 15:00	149	53	202	119	25	144	268	78	346	0	4	4	0	4	4	0	8	8	149	57	206	119	29	148	268	86	354
15:00 ~ 16:00	178	42	220	121	20	141	299	62	361	0	4	4	0	4	4	0	8	8	178	46	224	121	24	145	299	70	369
16:00 ~ 17:00	203	27	230	130	22	152	333	49	382	0	5	5	0	5	5	0	10	10	203	32	235	130	27	157	333	59	392
17:00 ~ 18:00	240	19	259	128	16	144	368	35	403	0	0	0	14	0	14	14	0	14	240	19	259	142	16	158	382	35	417
18:00 ~ 19:00	235	12	247	95	16	111	330	28	358	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235	12	247	95	16	111	330	28	358
19:00 ~ 20:00	171	12	183	72	11	83	243	23	266	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	12	183	72	11	83	243	23	266
20:00 ~ 21:00	121	12	133	47	11	58	168	23	191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	12	133	47	11	58	168	23	191
21:00 ~ 22:00	74	10	84	34	6	40	108	16	124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	10	84	34	6	40	108	16	124
22:00 ~ 23:00	30	5	35	31	9	40	61	14	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	5	35	31	9	40	61	14	75
23:00 ~ 0:00	24	1	25	22	5	27	46	6	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	1	25	22	5	27	46	6	52
0:00 ~ 1:00	13	7	20	15	12	27	28	19	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	7	20	15	12	27	28	19	47
1:00 ~ 2:00	14	4	18	7	11	18	21	15	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	4	18	7	11	18	21	15	36
2:00 ~ 3:00	12	12	24	13	5	18	25	17	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	24	13	5	18	25	17	42
3:00 ~ 4:00	17	11	28	18	6	24	35	17	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	11	28	18	6	24	35	17	52
4:00 ~ 5:00	18	15	33	34	15	49	52	30	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	15	33	34	15	49	52	30	82
5:00 ~ 6:00	23	10	33	98	19	117	121	29	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	10	33	98	19	117	121	29	150
昼間12時間合計	1,886	455	2,341	1,514	324	1,838	3,400	779	4,179	14	38	52	14	38	52	28	76	104	1,900	493	2,393	1,528	362	1,890	3,428	855	4,283
夜間12時間合計	558	127	685	539	131	670	1,097	258	1,355	0	0	0	0	0	0	0	0	0	558	127	685	539	131	670	1,097	258	1,355
昼間16時間合計	2,293	517	2,810	1,815	373	2,188	4,108	890	4,998	14	38	52	14	38	52	28	76	104	2,307	555	2,862	1,829	411	2,240	4,136	966	5,102
昼間9時間合計	1,309	397	1,706	1,152	261	1,413	2,461	658	3,119	0	38	38	0	38	38	0	76	76	1,309	435	1,744	1,152	299	1,451	2,461	734	3,195
全日合計	2,444	582	3,026	2,053	455	2,508	4,497	1,037	5,534	14	38	52	14	38	52	28	76	104	2,458	620	3,078	2,067	493	2,560	4,525	1,113	5,638

注1) 昼間12時間：7時～19時、夜間12時間：19時～7時、昼間16時間：6時～22時、昼間9時間：8時～17時
 注2) ②工事用車両台数については、工事開始後72ヵ月目のピーク日における台数であり、大気質の予測に用いた台数とは異なる。

表 7-7(8) 工事中における将来予測交通量 (予測地点⑧: 騒音・振動)

単位: 台

時間	①一般交通量 (現地調査結果)									②工事用車両台数									③将来交通量 (①+②)										
	至 南武線			至 多摩川			断 面			至 南武線			至 多摩川			断 面			至 南武線			至 多摩川			断 面				
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車
6:00 ~ 7:00	69	11	80	205	14	219	274	25	299	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	11	80	205	14	219	274	25	299		
7:00 ~ 8:00	102	18	120	182	14	196	284	32	316	14	0	14	0	0	0	14	0	14	116	18	134	182	14	196	298	32	330		
8:00 ~ 9:00	112	19	131	116	18	134	228	37	265	0	5	5	0	5	5	0	10	10	112	24	136	116	23	139	228	47	275		
9:00 ~ 10:00	152	19	171	167	32	199	319	51	370	0	4	4	0	4	4	0	8	8	152	23	175	167	36	203	319	59	378		
10:00 ~ 11:00	183	21	204	177	33	210	360	54	414	0	4	4	0	4	4	0	8	8	183	25	208	177	37	214	360	62	422		
11:00 ~ 12:00	186	19	205	186	28	214	372	47	419	0	4	4	0	4	4	0	8	8	186	23	209	186	32	218	372	55	427		
12:00 ~ 13:00	155	13	168	171	19	190	326	32	358	0	4	4	0	4	4	0	8	8	155	17	172	171	23	194	326	40	366		
13:00 ~ 14:00	173	13	186	166	20	186	339	33	372	0	4	4	0	4	4	0	8	8	173	17	190	166	24	190	339	41	380		
14:00 ~ 15:00	195	28	223	186	23	209	381	51	432	0	4	4	0	4	4	0	8	8	195	32	227	186	27	213	381	59	440		
15:00 ~ 16:00	198	21	219	192	22	214	390	43	433	0	4	4	0	4	4	0	8	8	198	25	223	192	26	218	390	51	441		
16:00 ~ 17:00	202	14	216	189	17	206	391	31	422	0	5	5	0	5	5	0	10	10	202	19	221	189	22	211	391	41	432		
17:00 ~ 18:00	191	12	203	186	5	191	377	17	394	0	0	0	14	0	14	14	0	14	191	12	203	200	5	205	391	17	408		
18:00 ~ 19:00	189	5	194	151	3	154	340	8	348	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189	5	194	151	3	154	340	8	348		
19:00 ~ 20:00	172	4	176	141	6	147	313	10	323	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	4	176	141	6	147	313	10	323		
20:00 ~ 21:00	144	2	146	121	3	124	265	5	270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	2	146	121	3	124	265	5	270		
21:00 ~ 22:00	101	7	108	80	4	84	181	11	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	7	108	80	4	84	181	11	192		
22:00 ~ 23:00	65	5	70	71	5	76	136	10	146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	5	70	71	5	76	136	10	146		
23:00 ~ 0:00	47	4	51	56	6	62	103	10	113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	4	51	56	6	62	103	10	113		
0:00 ~ 1:00	65	1	66	65	0	65	130	1	131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	1	66	65	0	65	130	1	131		
1:00 ~ 2:00	45	4	49	51	4	55	96	8	104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	4	49	51	4	55	96	8	104		
2:00 ~ 3:00	41	6	47	43	7	50	84	13	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	6	47	43	7	50	84	13	97		
3:00 ~ 4:00	27	2	29	44	6	50	71	8	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	2	29	44	6	50	71	8	79		
4:00 ~ 5:00	25	3	28	41	9	50	66	12	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	3	28	41	9	50	66	12	78		
5:00 ~ 6:00	27	3	30	82	10	92	109	13	122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	3	30	82	10	92	109	13	122		
昼間 12 時間合計	2,038	202	2,240	2,069	234	2,303	4,107	436	4,543	14	38	52	14	38	52	28	76	104	2,052	240	2,292	2,083	272	2,355	4,135	512	4,647		
夜間 12 時間合計	828	52	880	1,000	74	1,074	1,828	126	1,954	0	0	0	0	0	0	0	0	0	828	52	880	1,000	74	1,074	1,828	126	1,954		
昼間 16 時間合計	2,524	226	2,750	2,616	261	2,877	5,140	487	5,627	14	38	52	14	38	52	28	76	104	2,538	264	2,802	2,630	299	2,929	5,168	563	5,731		
昼間 9 時間合計	1,556	167	1,723	1,550	212	1,762	3,106	379	3,485	0	38	38	0	38	38	0	76	76	1,556	205	1,761	1,550	250	1,800	3,106	455	3,561		
全日合計	2,866	254	3,120	3,069	308	3,377	5,935	562	6,497	14	38	52	14	38	52	28	76	104	2,880	292	3,172	3,083	346	3,429	5,963	638	6,601		

注 1) 昼間 12 時間: 7 時~19 時、夜間 12 時間: 19 時~7 時、昼間 16 時間: 6 時~22 時、昼間 9 時間: 8 時~17 時

注 2) ②工事用車両台数については、工事開始後 72 ヶ月目のピーク日における台数であり、大気質の予測に用いた台数とは異なる。

表 7-7(9) 工事中における将来予測交通量 (予測地点⑨: 騒音・振動)

単位: 台

時間	①一般交通量 (現地調査結果)									②工事用車両台数									③将来交通量 (①+②)									
	至 新川崎駅			至 南武線			断面			至 新川崎駅			至 南武線			断面			至 新川崎駅			至 南武線			断面			
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	
6:00 ~ 7:00	78	8	86	224	18	242	302	26	328	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	8	86	224	18	242	302	26	328	
7:00 ~ 8:00	88	9	97	163	18	181	251	27	278	0	0	0	14	0	14	14	0	14	88	9	97	177	18	195	265	27	292	
8:00 ~ 9:00	65	8	73	105	16	121	170	24	194	0	5	5	0	5	5	0	10	10	65	13	78	105	21	126	170	34	204	
9:00 ~ 10:00	123	23	146	174	24	198	297	47	344	0	4	4	0	4	4	0	8	8	123	27	150	174	28	202	297	55	352	
10:00 ~ 11:00	206	31	237	216	34	250	422	65	487	0	4	4	0	4	4	0	8	8	206	35	241	216	38	254	422	73	495	
11:00 ~ 12:00	200	31	231	187	18	205	387	49	436	0	4	4	0	4	4	0	8	8	200	35	235	187	22	209	387	57	444	
12:00 ~ 13:00	201	26	227	189	14	203	390	40	430	0	4	4	0	4	4	0	8	8	201	30	231	189	18	207	390	48	438	
13:00 ~ 14:00	217	29	246	186	35	221	403	64	467	0	4	4	0	21	4	4	0	8	8	217	33	250	186	39	225	403	72	475
14:00 ~ 15:00	216	31	247	212	26	238	428	57	485	0	4	4	0	4	4	0	8	8	216	35	251	212	30	242	428	65	493	
15:00 ~ 16:00	207	24	231	216	22	238	423	46	469	0	4	4	0	4	4	0	8	8	207	28	235	216	26	242	423	54	477	
16:00 ~ 17:00	243	20	263	192	8	200	435	28	463	0	5	5	0	5	5	0	10	10	243	25	268	192	13	205	435	38	473	
17:00 ~ 18:00	222	16	238	179	7	186	401	23	424	14	0	14	0	0	0	14	0	14	236	16	252	179	7	186	415	23	438	
18:00 ~ 19:00	209	12	221	170	7	177	379	19	398	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209	12	221	170	7	177	379	19	398	
19:00 ~ 20:00	197	11	208	159	10	169	356	21	377	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	11	208	159	10	169	356	21	377	
20:00 ~ 21:00	119	6	125	124	5	129	243	11	254	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	6	125	124	5	129	243	11	254	
21:00 ~ 22:00	108	6	114	74	8	82	182	14	196	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	6	114	74	8	82	182	14	196	
22:00 ~ 23:00	104	7	111	73	8	81	177	15	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	7	111	73	8	81	177	15	192	
23:00 ~ 0:00	70	5	75	62	4	66	132	9	141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	5	75	62	4	66	132	9	141	
0:00 ~ 1:00	65	5	70	60	2	62	125	7	132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	5	70	60	2	62	125	7	132	
1:00 ~ 2:00	58	4	62	52	3	55	110	7	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	4	62	52	3	55	110	7	117	
2:00 ~ 3:00	35	3	38	49	5	54	84	8	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	3	38	49	5	54	84	8	92	
3:00 ~ 4:00	32	2	34	42	5	47	74	7	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	2	34	42	5	47	74	7	81	
4:00 ~ 5:00	29	13	42	46	9	55	75	22	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	13	42	46	9	55	75	22	97	
5:00 ~ 6:00	37	8	45	98	6	104	135	14	149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	8	45	98	6	104	135	14	149	
昼間12時間合計	2,197	260	2,457	2,189	229	2,418	4,386	489	4,875	14	38	52	14	38	52	28	76	104	2,211	298	2,509	2,203	267	2,470	4,414	565	4,979	
夜間12時間合計	932	78	1,010	1,063	83	1,146	1,995	161	2,156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	932	78	1,010	1,063	83	1,146	1,995	161	2,156	
昼間16時間合計	2,699	291	2,990	2,770	270	3,040	5,469	561	6,030	14	38	52	14	38	52	28	76	104	2,713	329	3,042	2,784	308	3,092	5,497	637	6,134	
昼間9時間合計	1,678	223	1,901	1,677	197	1,874	3,355	420	3,775	0	38	38	0	38	38	0	76	76	1,678	261	1,939	1,677	235	1,912	3,355	496	3,851	
全日合計	3,129	338	3,467	3,252	312	3,564	6,381	650	7,031	14	38	52	14	38	52	28	76	104	3,143	376	3,519	3,266	350	3,616	6,409	726	7,135	

注1) 昼間12時間: 7時~19時、夜間12時間: 19時~7時、昼間16時間: 6時~22時、昼間9時間: 8時~17時

注2) ②工事用車両台数については、工事開始後72ヵ月目のピーク日における台数であり、大気質の予測に用いた台数とは異なる。

表 7-7(10) 工事中における将来予測交通量 (予測地点⑩: 騒音・振動)

単位: 台

時間	①一般交通量 (現地調査結果)									②工事用車両台数									③将来交通量 (①+②)								
	至 新川崎駅			至 南武線			断面			至 新川崎駅			至 南武線			断面			至 新川崎駅			至 南武線			断面		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
6:00 ~ 7:00	124	18	142	12	0	12	136	18	154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	18	142	12	0	12	136	18	154
7:00 ~ 8:00	138	15	153	14	4	18	152	19	171	0	0	0	14	0	14	14	0	14	138	15	153	28	4	32	166	19	185
8:00 ~ 9:00	119	13	132	46	3	49	165	16	181	0	5	5	0	5	5	0	10	10	119	18	137	46	8	54	165	26	191
9:00 ~ 10:00	114	27	141	44	7	51	158	34	192	0	4	4	0	4	4	0	8	8	114	31	145	44	11	55	158	42	200
10:00 ~ 11:00	165	13	178	43	2	45	208	15	223	0	4	4	0	4	4	0	8	8	165	17	182	43	6	49	208	23	231
11:00 ~ 12:00	127	24	151	35	4	39	162	28	190	0	4	4	0	4	4	0	8	8	127	28	155	35	8	43	162	36	198
12:00 ~ 13:00	123	12	135	26	3	29	149	15	164	0	4	4	0	4	4	0	8	8	123	16	139	26	7	33	149	23	172
13:00 ~ 14:00	114	18	132	29	6	35	143	24	167	0	4	4	0	4	4	0	8	8	114	22	136	29	10	39	143	32	175
14:00 ~ 15:00	134	16	150	31	6	37	165	22	187	0	4	4	0	4	4	0	8	8	134	20	154	31	10	41	165	30	195
15:00 ~ 16:00	167	12	179	31	2	33	198	14	212	0	4	4	0	4	4	0	8	8	167	16	183	31	6	37	198	22	220
16:00 ~ 17:00	137	14	151	24	6	30	161	20	181	0	5	5	0	5	5	0	10	10	137	19	156	24	11	35	161	30	191
17:00 ~ 18:00	137	14	151	33	2	35	170	16	186	14	0	14	0	0	0	14	0	14	151	14	165	33	2	35	184	16	200
18:00 ~ 19:00	105	6	111	21	1	22	126	7	133	0	0	0	0	0	0	0	0	105	6	111	21	1	22	126	7	133	
19:00 ~ 20:00	135	12	147	28	2	30	163	14	177	0	0	0	0	0	0	0	0	135	12	147	28	2	30	163	14	177	
20:00 ~ 21:00	83	6	89	17	1	18	100	7	107	0	0	0	0	0	0	0	0	83	6	89	17	1	18	100	7	107	
21:00 ~ 22:00	68	7	75	11	0	11	79	7	86	0	0	0	0	0	0	0	0	68	7	75	11	0	11	79	7	86	
22:00 ~ 23:00	44	2	46	7	0	7	51	2	53	0	0	0	0	0	0	0	0	44	2	46	7	0	7	51	2	53	
23:00 ~ 0:00	37	0	37	8	0	8	45	0	45	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	37	8	0	8	45	0	45	
0:00 ~ 1:00	24	2	26	5	0	5	29	2	31	0	0	0	0	0	0	0	0	24	2	26	5	0	5	29	2	31	
1:00 ~ 2:00	19	4	23	4	0	4	23	4	27	0	0	0	0	0	0	0	0	19	4	23	4	0	4	23	4	27	
2:00 ~ 3:00	17	4	21	2	0	2	19	4	23	0	0	0	0	0	0	0	0	17	4	21	2	0	2	19	4	23	
3:00 ~ 4:00	20	6	26	2	0	2	22	6	28	0	0	0	0	0	0	0	0	20	6	26	2	0	2	22	6	28	
4:00 ~ 5:00	22	5	27	4	0	4	26	5	31	0	0	0	0	0	0	0	0	22	5	27	4	0	4	26	5	31	
5:00 ~ 6:00	58	10	68	6	0	6	64	10	74	0	0	0	0	0	0	0	0	58	10	68	6	0	6	64	10	74	
昼間12時間合計	1,580	184	1,764	377	46	423	1,957	230	2,187	14	38	52	14	38	52	28	76	104	1,594	222	1,816	391	84	475	1,985	306	2,291
夜間12時間合計	651	76	727	106	3	109	757	79	836	0	0	0	0	0	0	0	0	651	76	727	106	3	109	757	79	836	
昼間16時間合計	1,990	227	2,217	445	49	494	2,435	276	2,711	14	38	52	14	38	52	28	76	104	2,004	265	2,269	459	87	546	2,463	352	2,815
昼間9時間合計	1,200	149	1,349	309	39	348	1,509	188	1,697	0	38	38	0	38	38	0	76	76	1,200	187	1,387	309	77	386	1,509	264	1,773
全日合計	2,231	260	2,491	483	49	532	2,714	309	3,023	14	38	52	14	38	52	28	76	104	2,245	298	2,543	497	87	584	2,742	385	3,127

注1) 昼間12時間: 7時~19時、夜間12時間: 19時~7時、昼間16時間: 6時~22時、昼間9時間: 8時~17時

注2) ②工事用車両台数については、工事開始後72ヵ月目のピーク日における台数であり、大気質の予測に用いた台数とは異なる。

表 7-7(11) 工事中における将来予測交通量 (予測地点⑪: 騒音・振動)

単位: 台

時間	①一般交通量 (現地調査結果)									②工事用車両台数									③将来交通量 (①+②)										
	至 南武線			至 多摩川			断 面			至 南武線			至 多摩川			断 面			至 南武線			至 多摩川			断 面				
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車
6:00 ~ 7:00	40	7	47	96	5	101	136	12	148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	7	47	96	5	101	136	12	148		
7:00 ~ 8:00	78	9	87	91	4	95	169	13	182	14	0	14	0	0	0	14	0	14	92	9	101	91	4	95	183	13	196		
8:00 ~ 9:00	111	17	128	68	13	81	179	30	209	0	5	5	0	5	5	0	10	10	111	22	133	68	18	86	179	40	219		
9:00 ~ 10:00	136	19	155	127	15	142	263	34	297	0	4	4	0	4	4	0	8	8	136	23	159	127	19	146	263	42	305		
10:00 ~ 11:00	142	21	163	128	8	136	270	29	299	0	4	4	0	4	4	0	8	8	142	25	167	128	12	140	270	37	307		
11:00 ~ 12:00	131	10	141	93	8	101	224	18	242	0	4	4	0	4	4	0	8	8	131	14	145	93	12	105	224	26	250		
12:00 ~ 13:00	114	14	128	83	4	87	197	18	215	0	4	4	0	4	4	0	8	8	114	18	132	83	8	91	197	26	223		
13:00 ~ 14:00	151	9	160	97	11	108	248	20	268	0	4	4	0	4	4	0	8	8	151	13	164	97	15	112	248	28	276		
14:00 ~ 15:00	138	15	153	101	15	116	239	30	269	0	4	4	0	4	4	0	8	8	138	19	157	101	19	120	239	38	277		
15:00 ~ 16:00	152	13	165	103	12	115	255	25	280	0	4	4	0	4	4	0	8	8	152	17	169	103	16	119	255	33	288		
16:00 ~ 17:00	171	12	183	114	7	121	285	19	304	0	5	5	0	5	5	0	10	10	171	17	188	114	12	126	285	29	314		
17:00 ~ 18:00	206	8	214	78	7	85	284	15	299	0	0	0	14	0	14	14	0	14	206	8	214	92	7	99	298	15	313		
18:00 ~ 19:00	208	6	214	76	2	78	284	8	292	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208	6	214	76	2	78	284	8	292		
19:00 ~ 20:00	156	2	158	40	0	40	196	2	198	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	2	158	40	0	40	196	2	198		
20:00 ~ 21:00	113	2	115	43	2	45	156	4	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	2	115	43	2	45	156	4	160		
21:00 ~ 22:00	82	3	85	48	2	50	130	5	135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	3	85	48	2	50	130	5	135		
22:00 ~ 23:00	64	2	66	22	2	24	86	4	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	2	66	22	2	24	86	4	90		
23:00 ~ 0:00	37	1	38	14	1	15	51	2	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	1	38	14	1	15	51	2	53		
0:00 ~ 1:00	30	1	31	16	0	16	46	1	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	1	31	16	0	16	46	1	47		
1:00 ~ 2:00	28	1	29	5	2	7	33	3	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	1	29	5	2	7	33	3	36		
2:00 ~ 3:00	17	7	24	7	3	10	24	10	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	7	24	7	3	10	24	10	34		
3:00 ~ 4:00	10	2	12	12	1	13	22	3	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2	12	12	1	13	22	3	25		
4:00 ~ 5:00	8	5	13	6	1	7	14	6	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	5	13	6	1	7	14	6	20		
5:00 ~ 6:00	22	3	25	25	2	27	47	5	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	3	25	25	2	27	47	5	52		
昼間 12 時間合計	1,738	153	1,891	1,159	106	1,265	2,897	259	3,156	14	38	52	14	38	52	28	76	104	1,752	191	1,943	1,173	144	1,317	2,925	335	3,260		
夜間 12 時間合計	607	36	643	334	21	355	941	57	998	0	0	0	0	0	0	0	0	0	607	36	643	334	21	355	941	57	998		
昼間 16 時間合計	2,129	167	2,296	1,386	115	1,501	3,515	282	3,797	14	38	52	14	38	52	28	76	104	2,143	205	2,348	1,400	153	1,553	3,543	358	3,901		
昼間 9 時間合計	1,246	130	1,376	914	93	1,007	2,160	223	2,383	0	38	38	0	38	38	0	76	76	1,246	168	1,414	914	131	1,045	2,160	299	2,459		
全日合計	2,345	189	2,534	1,493	127	1,620	3,838	316	4,154	14	38	52	14	38	52	28	76	104	2,359	227	2,586	1,507	165	1,672	3,866	392	4,258		

注 1) 昼間 12 時間: 7 時~19 時、夜間 12 時間: 19 時~7 時、昼間 16 時間: 6 時~22 時、昼間 9 時間: 8 時~17 時

注 2) ②工事用車両台数については、工事開始後 72 ヶ月目のピーク日における台数であり、大気質の予測に用いた台数とは異なる。

表 7-7(12) 工事中における将来予測交通量 (予測地点⑫: 騒音・振動)

単位: 台

時間	①一般交通量 (現地調査結果)									②工事用車両台数									③将来交通量 (①+②)										
	至 南武線			至 川崎大師			断 面			至 南武線			至 川崎大師			断 面			至 南武線			至 川崎大師			断 面				
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車
6:00 ~ 7:00	61	29	90	155	78	233	216	107	323	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	29	90	155	78	233	216	107	323		
7:00 ~ 8:00	106	22	128	150	69	219	256	91	347	14	0	14	0	0	0	14	0	14	120	22	142	150	69	219	270	91	361		
8:00 ~ 9:00	108	39	147	138	47	185	246	86	332	0	5	5	0	5	5	0	10	10	108	44	152	138	52	190	246	96	342		
9:00 ~ 10:00	140	50	190	152	68	220	292	118	410	0	4	4	0	4	4	0	8	8	140	54	194	152	72	224	292	126	418		
10:00 ~ 11:00	137	67	204	168	61	229	305	128	433	0	4	4	0	4	4	0	8	8	137	71	208	168	65	233	305	136	441		
11:00 ~ 12:00	133	64	197	146	64	210	279	128	407	0	4	4	0	4	4	0	8	8	133	68	201	146	68	214	279	136	415		
12:00 ~ 13:00	135	39	174	155	43	198	290	82	372	0	4	4	0	4	4	0	8	8	135	43	178	155	47	202	290	90	380		
13:00 ~ 14:00	132	53	185	134	81	215	266	134	400	0	4	4	0	4	4	0	8	8	132	57	189	134	85	219	266	142	408		
14:00 ~ 15:00	174	47	221	154	60	214	328	107	435	0	4	4	0	4	4	0	8	8	174	51	225	154	64	218	328	115	443		
15:00 ~ 16:00	181	42	223	164	46	210	345	88	433	0	4	4	0	4	4	0	8	8	181	46	227	164	50	214	345	96	441		
16:00 ~ 17:00	191	36	227	193	39	232	384	75	459	0	5	5	0	5	5	0	10	10	191	41	232	193	44	237	384	85	469		
17:00 ~ 18:00	216	46	262	162	32	194	378	78	456	0	0	0	14	0	14	14	0	14	216	46	262	176	32	208	392	78	470		
18:00 ~ 19:00	212	42	254	120	24	144	332	66	398	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	42	254	120	24	144	332	66	398		
19:00 ~ 20:00	174	27	201	114	22	136	288	49	337	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	27	201	114	22	136	288	49	337		
20:00 ~ 21:00	138	15	153	84	16	100	222	31	253	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	15	153	84	16	100	222	31	253		
21:00 ~ 22:00	98	19	117	79	54	133	177	73	250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	19	117	79	54	133	177	73	250		
22:00 ~ 23:00	71	16	87	60	45	105	131	61	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	16	87	60	45	105	131	61	192		
23:00 ~ 0:00	55	9	64	46	9	55	101	18	119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	9	64	46	9	55	101	18	119		
0:00 ~ 1:00	50	6	56	37	4	41	87	10	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	6	56	37	4	41	87	10	97		
1:00 ~ 2:00	24	5	29	29	3	32	53	8	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	5	29	29	3	32	53	8	61		
2:00 ~ 3:00	25	5	30	39	4	43	64	9	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	5	30	39	4	43	64	9	73		
3:00 ~ 4:00	21	9	30	30	13	43	51	22	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	9	30	30	13	43	51	22	73		
4:00 ~ 5:00	22	6	28	45	12	57	67	18	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	6	28	45	12	57	67	18	85		
5:00 ~ 6:00	30	8	38	112	44	156	142	52	194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	8	38	112	44	156	142	52	194		
昼間 12 時間合計	1,865	547	2,412	1,836	634	2,470	3,701	1,181	4,882	14	38	52	14	38	52	28	76	104	1,879	585	2,464	1,850	672	2,522	3,729	1,257	4,986		
夜間 12 時間合計	769	154	923	830	304	1,134	1,599	458	2,057	0	0	0	0	0	0	0	0	0	769	154	923	830	304	1,134	1,599	458	2,057		
昼間 16 時間合計	2,336	637	2,973	2,268	804	3,072	4,604	1,441	6,045	14	38	52	14	38	52	28	76	104	2,350	675	3,025	2,282	842	3,124	4,632	1,517	6,149		
昼間 9 時間合計	1,331	437	1,768	1,404	509	1,913	2,735	946	3,681	0	38	38	0	38	38	0	76	76	1,331	475	1,806	1,404	547	1,951	2,735	1,022	3,757		
全日合計	2,634	701	3,335	2,666	938	3,604	5,300	1,639	6,939	14	38	52	14	38	52	28	76	104	2,648	739	3,387	2,680	976	3,656	5,328	1,715	7,043		

注 1) 昼間 12 時間: 7 時~19 時、夜間 12 時間: 19 時~7 時、昼間 16 時間: 6 時~22 時、昼間 9 時間: 8 時~17 時

注 2) ②工事用車両台数については、工事開始後 72 ヶ月目のピーク日における台数であり、大気質の予測に用いた台数とは異なる。

表 7-7(13) 工事中における将来予測交通量 (予測地点⑬: 騒音・振動)

単位: 台

時間	①一般交通量 (現地調査結果)									②工事用車両台数									③将来交通量 (①+②)								
	至 日吉			至 南武線			断 面			至 日吉			至 南武線			断 面			至 日吉			至 南武線			断 面		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
6:00 ~ 7:00	114	10	124	263	69	332	377	79	456	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	10	124	263	69	332	377	79	456
7:00 ~ 8:00	148	26	174	248	52	300	396	78	474	0	0	0	14	0	14	14	0	14	148	26	174	262	52	314	410	78	488
8:00 ~ 9:00	143	33	176	149	47	196	292	80	372	0	5	5	0	5	5	0	10	10	143	38	181	149	52	201	292	90	382
9:00 ~ 10:00	174	34	208	219	62	281	393	96	489	0	4	4	0	4	4	0	8	8	174	38	212	219	66	285	393	104	497
10:00 ~ 11:00	196	55	251	247	68	315	443	123	566	0	4	4	0	4	4	0	8	8	196	59	255	247	72	319	443	131	574
11:00 ~ 12:00	163	56	219	287	38	325	450	94	544	0	4	4	0	4	4	0	8	8	163	60	223	287	42	329	450	102	552
12:00 ~ 13:00	142	33	175	215	48	263	357	81	438	0	4	4	0	4	4	0	8	8	142	37	179	215	52	267	357	89	446
13:00 ~ 14:00	161	38	199	229	92	321	390	130	520	0	4	4	0	4	4	0	8	8	161	42	203	229	96	325	390	138	528
14:00 ~ 15:00	189	28	217	249	60	309	438	88	526	0	4	4	0	4	4	0	8	8	189	32	221	249	64	313	438	96	534
15:00 ~ 16:00	175	33	208	251	50	301	426	83	509	0	4	4	0	4	4	0	8	8	175	37	212	251	54	305	426	91	517
16:00 ~ 17:00	166	38	204	257	32	289	423	70	493	0	5	5	0	5	5	0	10	10	166	43	209	257	37	294	423	80	503
17:00 ~ 18:00	197	41	238	261	18	279	458	59	517	14	0	14	0	0	0	14	0	14	211	41	252	261	18	279	472	59	531
18:00 ~ 19:00	234	38	272	242	13	255	476	51	527	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	38	272	242	13	255	476	51	527
19:00 ~ 20:00	175	14	189	207	14	221	382	28	410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	14	189	207	14	221	382	28	410
20:00 ~ 21:00	102	11	113	113	14	127	215	25	240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	11	113	113	14	127	215	25	240
21:00 ~ 22:00	80	13	93	118	42	160	198	55	253	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	13	93	118	42	160	198	55	253
22:00 ~ 23:00	43	8	51	60	24	84	103	32	135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	8	51	60	24	84	103	32	135
23:00 ~ 0:00	30	4	34	39	4	43	69	8	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	4	34	39	4	43	69	8	77
0:00 ~ 1:00	21	8	29	27	8	35	48	16	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	8	29	27	8	35	48	16	64
1:00 ~ 2:00	15	20	35	32	2	34	47	22	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	20	35	32	2	34	47	22	69
2:00 ~ 3:00	16	22	38	21	6	27	37	28	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	22	38	21	6	27	37	28	65
3:00 ~ 4:00	9	17	26	29	12	41	38	29	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	17	26	29	12	41	38	29	67
4:00 ~ 5:00	14	7	21	51	7	58	65	14	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	7	21	51	7	58	65	14	79
5:00 ~ 6:00	42	7	49	129	53	182	171	60	231	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	7	49	129	53	182	171	60	231
昼間 12 時間合計	2,088	453	2,541	2,854	580	3,434	4,942	1,033	5,975	14	38	52	14	38	52	28	76	104	2,102	491	2,593	2,868	618	3,486	4,970	1,109	6,079
夜間 12 時間合計	661	141	802	1,089	255	1,344	1,750	396	2,146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	661	141	802	1,089	255	1,344	1,750	396	2,146
昼間 16 時間合計	2,559	501	3,060	3,555	719	4,274	6,114	1,220	7,334	14	38	52	14	38	52	28	76	104	2,573	539	3,112	3,569	757	4,326	6,142	1,296	7,438
昼間 9 時間合計	1,509	348	1,857	2,103	497	2,600	3,612	845	4,457	0	38	38	0	38	38	0	76	76	1,509	386	1,895	2,103	535	2,638	3,612	921	4,533
全日合計	2,749	594	3,343	3,943	835	4,778	6,692	1,429	8,121	14	38	52	14	38	52	28	76	104	2,763	632	3,395	3,957	873	4,830	6,720	1,505	8,225

注 1) 昼間 12 時間: 7 時~19 時、夜間 12 時間: 19 時~7 時、昼間 16 時間: 6 時~22 時、昼間 9 時間: 8 時~17 時

注 2) ②工事用車両台数については、工事開始後 72 ヶ月目のピーク日における台数であり、大気質の予測に用いた台数とは異なる。

表 7-7(14) 工事中における将来予測交通量 (予測地点⑭: 騒音・振動)

単位: 台

時間	①一般交通量 (現地調査結果)									②工事用車両台数									③将来交通量 (①+②)								
	至 矢向			至 南武線			断 面			至 矢向			至 南武線			断 面			至 矢向			至 南武線			断 面		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
6:00 ~ 7:00	4	1	5	2	0	2	6	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	5	2	0	2	6	1	7
7:00 ~ 8:00	10	0	10	5	0	5	15	0	15	14	0	14	0	0	0	14	0	14	24	0	24	5	0	5	29	0	29
8:00 ~ 9:00	14	0	14	11	0	11	25	0	25	0	5	5	0	5	5	0	10	10	14	5	19	11	5	16	25	10	35
9:00 ~ 10:00	15	0	15	18	0	18	33	0	33	0	4	4	0	4	4	0	8	8	15	4	19	18	4	22	33	8	41
10:00 ~ 11:00	14	1	15	15	1	16	29	2	31	0	4	4	0	4	4	0	8	8	14	5	19	15	5	20	29	10	39
11:00 ~ 12:00	8	3	11	10	2	12	18	5	23	0	4	4	0	4	4	0	8	8	8	7	15	10	6	16	18	13	31
12:00 ~ 13:00	11	1	12	10	0	10	21	1	22	0	4	4	0	4	4	0	8	8	11	5	16	10	4	14	21	9	30
13:00 ~ 14:00	20	1	21	24	0	24	44	1	45	0	4	4	0	4	4	0	8	8	20	5	25	24	4	28	44	9	53
14:00 ~ 15:00	15	3	18	12	1	13	27	4	31	0	4	4	0	4	4	0	8	8	15	7	22	12	5	17	27	12	39
15:00 ~ 16:00	9	1	10	11	3	14	20	4	24	0	4	4	0	4	4	0	8	8	9	5	14	11	7	18	20	12	32
16:00 ~ 17:00	10	1	11	11	0	11	21	1	22	0	5	5	0	5	5	0	10	10	10	6	16	11	5	16	21	11	32
17:00 ~ 18:00	15	1	16	19	1	20	34	2	36	0	0	0	14	0	14	14	0	14	15	1	16	33	1	34	48	2	50
18:00 ~ 19:00	15	0	15	21	0	21	36	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	21	0	21	36	0	36
19:00 ~ 20:00	8	2	10	16	0	16	24	2	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2	10	16	0	16	24	2	26
20:00 ~ 21:00	7	0	7	9	0	9	16	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	9	0	9	16	0	16
21:00 ~ 22:00	3	1	4	6	0	6	9	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	4	6	0	6	9	1	10
22:00 ~ 23:00	4	2	6	1	0	1	5	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	6	1	0	1	5	2	7
23:00 ~ 0:00	2	1	3	5	0	5	7	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	5	0	5	7	1	8
0:00 ~ 1:00	0	1	1	5	0	5	5	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	5	0	5	5	1	6
1:00 ~ 2:00	3	0	3	4	0	4	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	4	0	4	7	0	7
2:00 ~ 3:00	0	1	1	1	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	1	2
3:00 ~ 4:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
4:00 ~ 5:00	3	0	3	1	1	2	4	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	1	1	2	4	1	5
5:00 ~ 6:00	4	0	4	5	0	5	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	5	0	5	9	0	9
昼間 12 時間合計	156	12	168	167	8	175	323	20	343	14	38	52	14	38	52	28	76	104	170	50	220	181	46	227	351	96	447
夜間 12 時間合計	38	9	47	56	1	57	94	10	104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	9	47	56	1	57	94	10	104
昼間 16 時間合計	178	16	194	200	8	208	378	24	402	14	38	52	14	38	52	28	76	104	192	54	246	214	46	260	406	100	506
昼間 9 時間合計	116	11	127	122	7	129	238	18	256	0	38	38	0	38	38	0	76	76	116	49	165	122	45	167	238	94	332
全日合計	194	21	215	223	9	232	417	30	447	14	38	52	14	38	52	28	76	104	208	59	267	237	47	284	445	106	551

注 1) 昼間 12 時間: 7 時~19 時、夜間 12 時間: 19 時~7 時、昼間 16 時間: 6 時~22 時、昼間 9 時間: 8 時~17 時

注 2) ②工事用車両台数については、工事開始後 72 ヶ月目のピーク日における台数であり、大気質の予測に用いた台数とは異なる。

表 7-7(15) 工事中における将来予測交通量（予測地点⑮：騒音・振動）

単位：台

時間	①一般交通量（現地調査結果）									②工事用車両台数									③将来交通量（①+②）								
	至 南武線			至 川崎駅			断 面			至 南武線			至 川崎駅			断 面			至 南武線			至 川崎駅			断 面		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
6:00 ~ 7:00	90	18	108	285	40	325	375	58	433	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	18	108	285	40	325	375	58	433
7:00 ~ 8:00	190	29	219	317	43	360	507	72	579	14	0	14	0	0	0	14	0	14	204	29	233	317	43	360	521	72	593
8:00 ~ 9:00	178	45	223	301	42	343	479	87	566	0	5	5	0	5	5	0	10	10	178	50	228	301	47	348	479	97	576
9:00 ~ 10:00	228	66	294	272	59	331	500	125	625	0	4	4	0	4	4	0	8	8	228	70	298	272	63	335	500	133	633
10:00 ~ 11:00	229	56	285	265	49	314	494	105	599	0	4	4	0	4	4	0	8	8	229	60	289	265	53	318	494	113	607
11:00 ~ 12:00	262	53	315	210	55	265	472	108	580	0	4	4	0	4	4	0	8	8	262	57	319	210	59	269	472	116	588
12:00 ~ 13:00	219	38	257	209	28	237	428	66	494	0	4	4	0	4	4	0	8	8	219	42	261	209	32	241	428	74	502
13:00 ~ 14:00	282	37	319	202	49	251	484	86	570	0	4	4	0	4	4	0	8	8	282	41	323	202	53	255	484	94	578
14:00 ~ 15:00	280	59	339	261	54	315	541	113	654	0	4	4	0	4	4	0	8	8	280	63	343	261	58	319	541	121	662
15:00 ~ 16:00	314	44	358	225	41	266	539	85	624	0	4	4	0	4	4	0	8	8	314	48	362	225	45	270	539	93	632
16:00 ~ 17:00	343	37	380	256	36	292	599	73	672	0	5	5	0	5	5	0	10	10	343	42	385	256	41	297	599	83	682
17:00 ~ 18:00	359	38	397	243	36	279	602	74	676	0	0	0	14	0	14	14	0	14	359	38	397	257	36	293	616	74	690
18:00 ~ 19:00	360	29	389	172	19	191	532	48	580	0	0	0	0	0	0	0	0	0	360	29	389	172	19	191	532	48	580
19:00 ~ 20:00	279	32	311	136	25	161	415	57	472	0	0	0	0	0	0	0	0	0	279	32	311	136	25	161	415	57	472
20:00 ~ 21:00	234	21	255	127	18	145	361	39	400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	21	255	127	18	145	361	39	400
21:00 ~ 22:00	188	16	204	118	8	126	306	24	330	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	16	204	118	8	126	306	24	330
22:00 ~ 23:00	156	24	180	85	13	98	241	37	278	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	24	180	85	13	98	241	37	278
23:00 ~ 0:00	96	17	113	82	7	89	178	24	202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	17	113	82	7	89	178	24	202
0:00 ~ 1:00	106	3	109	76	9	85	182	12	194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	3	109	76	9	85	182	12	194
1:00 ~ 2:00	87	7	94	57	3	60	144	10	154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	7	94	57	3	60	144	10	154
2:00 ~ 3:00	46	6	52	41	3	44	87	9	96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	6	52	41	3	44	87	9	96
3:00 ~ 4:00	36	12	48	34	10	44	70	22	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	12	48	34	10	44	70	22	92
4:00 ~ 5:00	40	9	49	43	5	48	83	14	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	9	49	43	5	48	83	14	97
5:00 ~ 6:00	50	17	67	115	18	133	165	35	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	17	67	115	18	133	165	35	200
昼間 12 時間合計	3,244	531	3,775	2,933	511	3,444	6,177	1,042	7,219	14	38	52	14	38	52	28	76	104	3,258	569	3,827	2,947	549	3,496	6,205	1,118	7,323
夜間 12 時間合計	1,408	182	1,590	1,199	159	1,358	2,607	341	2,948	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,408	182	1,590	1,199	159	1,358	2,607	341	2,948
昼間 16 時間合計	4,035	618	4,653	3,599	602	4,201	7,634	1,220	8,854	14	38	52	14	38	52	28	76	104	4,049	656	4,705	3,613	640	4,253	7,662	1,296	8,958
昼間 9 時間合計	2,335	435	2,770	2,201	413	2,614	4,536	848	5,384	0	38	38	0	38	38	0	76	76	2,335	473	2,808	2,201	451	2,652	4,536	924	5,460
全日合計	4,652	713	5,365	4,132	670	4,802	8,784	1,383	10,167	14	38	52	14	38	52	28	76	104	4,666	751	5,417	4,146	708	4,854	8,812	1,459	10,271

注 1) 昼間 12 時間：7 時～19 時、夜間 12 時間：19 時～7 時、昼間 16 時間：6 時～22 時、昼間 9 時間：8 時～17 時

注 2) ②工事用車両台数については、工事開始後 72 ヶ月目のピーク日における台数であり、大気質の予測に用いた台数とは異なる。

表 7-7(16) 工事中における将来予測交通量 (予測地点⑩: 騒音・振動)

単位: 台

時間	①一般交通量 (現地調査結果)									②工事用車両台数									③将来交通量 (①+②)								
	至 新川崎駅			至 南武線			断面			至 新川崎駅			至 南武線			断面			至 新川崎駅			至 南武線			断面		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
6:00 ~ 7:00	37	27	64	1	3	4	38	30	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	27	64	1	3	4	38	30	68
7:00 ~ 8:00	66	13	79	1	9	10	67	22	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	13	79	1	9	10	67	22	89
8:00 ~ 9:00	52	24	76	0	10	10	52	34	86	0	5	5	0	0	0	0	5	5	52	29	81	0	10	10	52	39	91
9:00 ~ 10:00	125	26	151	0	8	8	125	34	159	0	4	4	0	0	0	0	4	4	125	30	155	0	8	8	125	38	163
10:00 ~ 11:00	139	23	162	0	10	10	139	33	172	0	4	4	0	0	0	0	4	4	139	27	166	0	10	10	139	37	176
11:00 ~ 12:00	144	29	173	2	8	10	146	37	183	0	4	4	0	0	0	0	4	4	144	33	177	2	8	10	146	41	187
12:00 ~ 13:00	141	23	164	0	9	9	141	32	173	0	4	4	0	0	0	0	4	4	141	27	168	0	9	9	141	36	177
13:00 ~ 14:00	128	16	144	0	7	7	128	23	151	0	4	4	0	0	0	0	4	4	128	20	148	0	7	7	128	27	155
14:00 ~ 15:00	170	24	194	1	7	8	171	31	202	0	4	4	0	0	0	0	4	4	170	28	198	1	7	8	171	35	206
15:00 ~ 16:00	165	19	184	0	7	7	165	26	191	0	4	4	0	0	0	0	4	4	165	23	188	0	7	7	165	30	195
16:00 ~ 17:00	181	20	201	0	5	5	181	25	206	0	5	5	0	0	0	0	5	5	181	25	206	0	5	5	181	30	211
17:00 ~ 18:00	169	21	190	0	7	7	169	28	197	14	0	14	0	0	0	14	0	14	183	21	204	0	7	7	183	28	211
18:00 ~ 19:00	175	18	193	0	7	7	175	25	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	18	193	0	7	7	175	25	200
19:00 ~ 20:00	160	14	174	0	7	7	160	21	181	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	14	174	0	7	7	160	21	181
20:00 ~ 21:00	103	7	110	1	10	11	104	17	121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	7	110	1	10	11	104	17	121
21:00 ~ 22:00	93	8	101	0	5	5	93	13	106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	8	101	0	5	5	93	13	106
22:00 ~ 23:00	56	5	61	0	6	6	56	11	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	5	61	0	6	6	56	11	67
23:00 ~ 0:00	43	3	46	1	4	5	44	7	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	3	46	1	4	5	44	7	51
0:00 ~ 1:00	38	2	40	1	2	3	39	4	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	2	40	1	2	3	39	4	43
1:00 ~ 2:00	35	4	39	0	0	0	35	4	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	4	39	0	0	0	35	4	39
2:00 ~ 3:00	28	4	32	0	0	0	28	4	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	4	32	0	0	0	28	4	32
3:00 ~ 4:00	24	5	29	0	0	0	24	5	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	5	29	0	0	0	24	5	29
4:00 ~ 5:00	15	2	17	0	0	0	15	2	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	2	17	0	0	0	15	2	17
5:00 ~ 6:00	31	14	45	1	0	1	32	14	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	14	45	1	0	1	32	14	46
昼間 12 時間合計	1,655	256	1,911	4	94	98	1,659	350	2,009	14	38	52	0	0	0	14	38	52	1,669	294	1,963	4	94	98	1,673	388	2,061
夜間 12 時間合計	663	95	758	5	37	42	668	132	800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	663	95	758	5	37	42	668	132	800
昼間 16 時間合計	2,048	312	2,360	6	119	125	2,054	431	2,485	14	38	52	0	0	0	14	38	52	2,062	350	2,412	6	119	125	2,068	469	2,537
昼間 9 時間合計	1,245	204	1,449	3	71	74	1,248	275	1,523	0	38	38	0	0	0	0	38	38	1,245	242	1,487	3	71	74	1,248	313	1,561
全日合計	2,318	351	2,669	9	131	140	2,327	482	2,809	14	38	52	0	0	0	14	38	52	2,332	389	2,721	9	131	140	2,341	520	2,861

注 1) 昼間 12 時間: 7 時~19 時、夜間 12 時間: 19 時~7 時、昼間 16 時間: 6 時~22 時、昼間 9 時間: 8 時~17 時
 注 2) ②工事用車両台数については、工事開始後 72 ヶ月目のピーク日における台数であり、大気質の予測に用いた台数とは異なる。

資料 7 - 3 交差点需要率等の算定

(1) 交差点需要率等の予測時間帯の設定

工事中についての信号交差点の需要率及び無信号交差点の交通処理検討の予測時間帯は、工事中の将来予測交通量である将来一般交通量に工事用車両台数を加えた交差点総流入交通量に基づき、表 7-8(1)～(15)に示すとおり設定した。

なお、将来一般交通量は、現地調査結果にて毎正時の渋滞が発生している場合、渋滞分は前の時間帯の交通需要とみなし、渋滞長を台数換算（小型車 6 m、大型車 12m）した交通量を前の時間帯に加算、毎正時の渋滞が発生した時間帯から減算している。

表 7-8(1) 交差点総流入交通量の時刻別台数 (工事中 : 交差点 A 下沼部交差点)

交差点 A : 下沼部交差点

単位 : 台

時間	①将来一般交通量 (現地調査結果)						②工事用車両台数						③将来交通量 (①+②)					
	交差点総流入交通量			交差点総流入交通量 (小型換算)			交差点総流入交通量			交差点総流入交通量 (小型換算)			交差点総流入交通量			交差点総流入交通量 (小型換算)		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
6:00 ~ 7:00	775	128	903	775	218	993	0	0	0	0	0	0	775	128	903	775	218	993
7:00 ~ 8:00	1,095	141	1,236	1,095	240	1,335	14	0	14	14	0	14	1,109	141	1,250	1,109	240	1,349
8:00 ~ 9:00	1,050	215	1,265	1,050	366	1,416	0	10	10	0	17	17	1,050	225	1,275	1,050	383	1,433
9:00 ~ 10:00	809	197	1,006	809	335	1,144	0	8	8	0	14	14	809	205	1,014	809	349	1,158
10:00 ~ 11:00	770	196	966	770	334	1,104	0	8	8	0	14	14	770	204	974	770	348	1,118
11:00 ~ 12:00	748	172	920	748	293	1,041	0	8	8	0	14	14	748	180	928	748	307	1,055
12:00 ~ 13:00	710	157	867	710	267	977	0	8	8	0	14	14	710	165	875	710	281	991
13:00 ~ 14:00	795	165	960	795	281	1,076	0	8	8	0	14	14	795	173	968	795	295	1,090
14:00 ~ 15:00	818	161	979	818	274	1,092	0	8	8	0	14	14	818	169	987	818	288	1,106
15:00 ~ 16:00	795	107	902	795	182	977	0	8	8	0	14	14	795	115	910	795	196	991
16:00 ~ 17:00	929	98	1,027	929	167	1,096	0	10	10	0	17	17	929	108	1,037	929	184	1,113
17:00 ~ 18:00	1,014	68	1,082	1,014	116	1,130	14	0	14	14	0	14	1,028	68	1,096	1,028	116	1,144
18:00 ~ 19:00	899	67	966	899	114	1,013	0	0	0	0	0	0	899	67	966	899	114	1,013
19:00 ~ 20:00	688	43	731	688	74	762	0	0	0	0	0	0	688	43	731	688	74	762
20:00 ~ 21:00	498	33	531	498	57	555	0	0	0	0	0	0	498	33	531	498	57	555
21:00 ~ 22:00	417	36	453	417	62	479	0	0	0	0	0	0	417	36	453	417	62	479
22:00 ~ 23:00	275	25	300	275	43	318	0	0	0	0	0	0	275	25	300	275	43	318
23:00 ~ 0:00	230	32	262	230	55	285	0	0	0	0	0	0	230	32	262	230	55	285
0:00 ~ 1:00	195	13	208	195	23	218	0	0	0	0	0	0	195	13	208	195	23	218
1:00 ~ 2:00	167	13	180	167	23	190	0	0	0	0	0	0	167	13	180	167	23	190
2:00 ~ 3:00	99	16	115	99	28	127	0	0	0	0	0	0	99	16	115	99	28	127
3:00 ~ 4:00	110	17	127	110	29	139	0	0	0	0	0	0	110	17	127	110	29	139
4:00 ~ 5:00	110	28	138	110	48	158	0	0	0	0	0	0	110	28	138	110	48	158
5:00 ~ 6:00	325	62	387	325	106	431	0	0	0	0	0	0	325	62	387	325	106	431
全日合計	14,321	2,190	16,511	14,321	3,735	18,056	28	76	104	28	132	160	14,349	2,266	16,615	14,349	3,867	18,216

注) : 交差点総流入量 (小型換算) 最大値及び工事用車両台数最大値

表 7-8(2) 交差点総流入交通量の時刻別台数 (工事中 : 交差点B 新丸子東交差点)

交差点B : 新丸子東交差点

単位 : 台

時間	①将来一般交通量 (現地調査結果)						②工事用車両台数						③将来交通量 (①+②)					
	交差点総流入交通量			交差点総流入交通量 (小型換算)			交差点総流入交通量			交差点総流入交通量 (小型換算)			交差点総流入交通量			交差点総流入交通量 (小型換算)		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
6:00 ~ 7:00	1,025	246	1,271	1,025	419	1,444	0	0	0	0	0	0	1,025	246	1,271	1,025	419	1,444
7:00 ~ 8:00	1,322	211	1,533	1,322	359	1,681	14	0	14	14	0	14	1,336	211	1,547	1,336	359	1,695
8:00 ~ 9:00	1,299	216	1,515	1,299	368	1,667	0	10	10	0	17	17	1,299	226	1,525	1,299	385	1,684
9:00 ~ 10:00	1,188	207	1,395	1,188	352	1,540	0	8	8	0	14	14	1,188	215	1,403	1,188	366	1,554
10:00 ~ 11:00	1,237	223	1,460	1,237	380	1,617	0	8	8	0	14	14	1,237	231	1,468	1,237	394	1,631
11:00 ~ 12:00	1,216	196	1,412	1,216	334	1,550	0	8	8	0	14	14	1,216	204	1,420	1,216	348	1,564
12:00 ~ 13:00	1,316	199	1,515	1,316	339	1,655	0	8	8	0	14	14	1,316	207	1,523	1,316	353	1,669
13:00 ~ 14:00	1,251	169	1,420	1,251	288	1,539	0	8	8	0	14	14	1,251	177	1,428	1,251	302	1,553
14:00 ~ 15:00	1,295	152	1,447	1,295	259	1,554	0	8	8	0	14	14	1,295	160	1,455	1,295	273	1,568
15:00 ~ 16:00	1,387	158	1,545	1,387	269	1,656	0	8	8	0	14	14	1,387	166	1,553	1,387	283	1,670
16:00 ~ 17:00	1,443	129	1,572	1,443	220	1,663	0	10	10	0	17	17	1,443	139	1,582	1,443	237	1,680
17:00 ~ 18:00	1,576	103	1,679	1,576	176	1,752	14	0	14	14	0	14	1,590	103	1,693	1,590	176	1,766
18:00 ~ 19:00	1,473	91	1,564	1,473	155	1,628	0	0	0	0	0	0	1,473	91	1,564	1,473	155	1,628
19:00 ~ 20:00	1,325	70	1,395	1,325	119	1,444	0	0	0	0	0	0	1,325	70	1,395	1,325	119	1,444
20:00 ~ 21:00	1,120	51	1,171	1,120	87	1,207	0	0	0	0	0	0	1,120	51	1,171	1,120	87	1,207
21:00 ~ 22:00	937	48	985	937	82	1,019	0	0	0	0	0	0	937	48	985	937	82	1,019
22:00 ~ 23:00	779	46	825	779	79	858	0	0	0	0	0	0	779	46	825	779	79	858
23:00 ~ 0:00	691	37	728	691	63	754	0	0	0	0	0	0	691	37	728	691	63	754
0:00 ~ 1:00	544	32	576	544	55	599	0	0	0	0	0	0	544	32	576	544	55	599
1:00 ~ 2:00	550	49	599	550	84	634	0	0	0	0	0	0	550	49	599	550	84	634
2:00 ~ 3:00	398	43	441	398	74	472	0	0	0	0	0	0	398	43	441	398	74	472
3:00 ~ 4:00	267	57	324	267	97	364	0	0	0	0	0	0	267	57	324	267	97	364
4:00 ~ 5:00	251	84	335	251	143	394	0	0	0	0	0	0	251	84	335	251	143	394
5:00 ~ 6:00	447	152	599	447	259	706	0	0	0	0	0	0	447	152	599	447	259	706
全日合計	24,337	2,969	27,306	24,337	5,060	29,397	28	76	104	28	132	160	24,365	3,045	27,410	24,365	5,192	29,557

注) : 交差点総流入交通量 (小型換算) 最大値及び工事用車両台数最大値

表 7-8(3) 交差点総流入交通量の時刻別台数 (工事中 : 交差点 C (仮) 生活環境事業所交差点南側交差点)

交差点 C : (仮) 生活環境事業所交差点南側交差点

単位 : 台

時間	①将来一般交通量 (現地調査結果)						②工事用車両台数						③将来交通量 (①+②)					
	交差点総流入交通量			交差点総流入交通量 (小型換算)			交差点総流入交通量			交差点総流入交通量 (小型換算)			交差点総流入交通量			交差点総流入交通量 (小型換算)		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
6:00 ~ 7:00	409	64	473	409	109	518	0	0	0	0	0	0	409	64	473	409	109	518
7:00 ~ 8:00	567	80	647	567	136	703	14	0	14	14	0	14	581	80	661	581	136	717
8:00 ~ 9:00	489	97	586	489	165	654	0	10	10	0	17	17	489	107	596	489	182	671
9:00 ~ 10:00	530	128	658	530	218	748	0	8	8	0	14	14	530	136	666	530	232	762
10:00 ~ 11:00	571	120	691	571	204	775	0	8	8	0	14	14	571	128	699	571	218	789
11:00 ~ 12:00	565	102	667	565	174	739	0	8	8	0	14	14	565	110	675	565	188	753
12:00 ~ 13:00	595	85	680	595	145	740	0	8	8	0	14	14	595	93	688	595	159	754
13:00 ~ 14:00	588	83	671	588	142	730	0	8	8	0	14	14	588	91	679	588	156	744
14:00 ~ 15:00	611	89	700	611	152	763	0	8	8	0	14	14	611	97	708	611	166	777
15:00 ~ 16:00	613	85	698	613	145	758	0	8	8	0	14	14	613	93	706	613	159	772
16:00 ~ 17:00	647	59	706	647	101	748	0	10	10	0	17	17	647	69	716	647	118	765
17:00 ~ 18:00	698	41	739	698	70	768	14	0	14	14	0	14	712	41	753	712	70	782
18:00 ~ 19:00	633	35	668	633	60	693	0	0	0	0	0	0	633	35	668	633	60	693
19:00 ~ 20:00	445	20	465	445	34	479	0	0	0	0	0	0	445	20	465	445	34	479
20:00 ~ 21:00	402	18	420	402	31	433	0	0	0	0	0	0	402	18	420	402	31	433
21:00 ~ 22:00	313	30	343	313	51	364	0	0	0	0	0	0	313	30	343	313	51	364
22:00 ~ 23:00	216	21	237	216	36	252	0	0	0	0	0	0	216	21	237	216	36	252
23:00 ~ 0:00	197	18	215	197	31	228	0	0	0	0	0	0	197	18	215	197	31	228
0:00 ~ 1:00	184	22	206	184	38	222	0	0	0	0	0	0	184	22	206	184	38	222
1:00 ~ 2:00	127	21	148	127	36	163	0	0	0	0	0	0	127	21	148	127	36	163
2:00 ~ 3:00	96	17	113	96	29	125	0	0	0	0	0	0	96	17	113	96	29	125
3:00 ~ 4:00	70	32	102	70	55	125	0	0	0	0	0	0	70	32	102	70	55	125
4:00 ~ 5:00	80	42	122	80	72	152	0	0	0	0	0	0	80	42	122	80	72	152
5:00 ~ 6:00	194	45	239	194	77	271	0	0	0	0	0	0	194	45	239	194	77	271
全日合計	9,840	1,354	11,194	9,840	2,311	12,151	28	76	104	28	132	160	9,868	1,430	11,298	9,868	2,443	12,311

注) : 交差点総流入交通量 (小型換算) 最大値及び工事用車両台数最大値

表 7-8(4) 交差点総流入交通量の時刻別台数 (工事中 : 交差点D 平間駅入口交差点)

交差点D : 平間駅入口交差点

単位 : 台

時間	①将来一般交通量 (現地調査結果)						②工事用車両台数						③将来交通量 (①+②)					
	交差点総流入交通量			交差点総流入交通量 (小型換算)			交差点総流入交通量			交差点総流入交通量 (小型換算)			交差点総流入交通量			交差点総流入交通量 (小型換算)		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
6:00 ~ 7:00	564	102	666	564	174	738	0	0	0	0	0	0	564	102	666	564	174	738
7:00 ~ 8:00	667	111	778	667	189	856	14	0	14	14	0	14	681	111	792	681	189	870
8:00 ~ 9:00	498	121	619	498	206	704	0	10	10	0	17	17	498	131	629	498	223	721
9:00 ~ 10:00	728	193	921	728	329	1,057	0	8	8	0	14	14	728	201	929	728	343	1,071
10:00 ~ 11:00	766	174	940	766	296	1,062	0	8	8	0	14	14	766	182	948	766	310	1,076
11:00 ~ 12:00	749	147	896	749	250	999	0	8	8	0	14	14	749	155	904	749	264	1,013
12:00 ~ 13:00	781	135	916	781	230	1,011	0	8	8	0	14	14	781	143	924	781	244	1,025
13:00 ~ 14:00	773	120	893	773	204	977	0	8	8	0	14	14	773	128	901	773	218	991
14:00 ~ 15:00	845	118	963	845	201	1,046	0	8	8	0	14	14	845	126	971	845	215	1,060
15:00 ~ 16:00	909	106	1,015	909	181	1,090	0	8	8	0	14	14	909	114	1,023	909	195	1,104
16:00 ~ 17:00	857	96	953	857	164	1,021	0	10	10	0	17	17	857	106	963	857	181	1,038
17:00 ~ 18:00	906	61	967	906	104	1,010	14	0	14	14	0	14	920	61	981	920	104	1,024
18:00 ~ 19:00	836	41	877	836	70	906	0	0	0	0	0	0	836	41	877	836	70	906
19:00 ~ 20:00	764	33	797	764	57	821	0	0	0	0	0	0	764	33	797	764	57	821
20:00 ~ 21:00	601	27	628	601	46	647	0	0	0	0	0	0	601	27	628	601	46	647
21:00 ~ 22:00	516	32	548	516	55	571	0	0	0	0	0	0	516	32	548	516	55	571
22:00 ~ 23:00	342	41	383	342	70	412	0	0	0	0	0	0	342	41	383	342	70	412
23:00 ~ 0:00	239	26	265	239	45	284	0	0	0	0	0	0	239	26	265	239	45	284
0:00 ~ 1:00	298	28	326	298	48	346	0	0	0	0	0	0	298	28	326	298	48	346
1:00 ~ 2:00	239	27	266	239	46	285	0	0	0	0	0	0	239	27	266	239	46	285
2:00 ~ 3:00	134	31	165	134	53	187	0	0	0	0	0	0	134	31	165	134	53	187
3:00 ~ 4:00	119	48	167	119	82	201	0	0	0	0	0	0	119	48	167	119	82	201
4:00 ~ 5:00	158	49	207	158	84	242	0	0	0	0	0	0	158	49	207	158	84	242
5:00 ~ 6:00	267	72	339	267	123	390	0	0	0	0	0	0	267	72	339	267	123	390
全日合計	13,556	1,939	15,495	13,556	3,307	16,863	28	76	104	28	132	160	13,584	2,015	15,599	13,584	3,439	17,023

注) : 交差点総流入交通量 (小型換算) 最大値及び工事用車両台数最大値

表 7-8(5) 交差点総流入交通量の時刻別台数 (工事中：交差点E 上平間交番前交差点)

交差点E：上平間交番前交差点

単位：台

時間	①将来一般交通量 (現地調査結果)						②工事用車両台数						③将来交通量 (①+②)					
	交差点総流入交通量			交差点総流入交通量 (小型換算)			交差点総流入交通量			交差点総流入交通量 (小型換算)			交差点総流入交通量			交差点総流入交通量 (小型換算)		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
6:00 ~ 7:00	704	126	830	704	215	919	0	0	0	0	0	0	704	126	830	704	215	919
7:00 ~ 8:00	917	124	1,041	917	211	1,128	14	0	14	14	0	14	931	124	1,055	931	211	1,142
8:00 ~ 9:00	933	189	1,122	933	322	1,255	0	10	10	0	17	17	933	199	1,132	933	339	1,272
9:00 ~ 10:00	716	170	886	716	289	1,005	0	8	8	0	14	14	716	178	894	716	303	1,019
10:00 ~ 11:00	780	168	948	780	286	1,066	0	8	8	0	14	14	780	176	956	780	300	1,080
11:00 ~ 12:00	753	134	887	753	228	981	0	8	8	0	14	14	753	142	895	753	242	995
12:00 ~ 13:00	725	151	876	725	257	982	0	8	8	0	14	14	725	159	884	725	271	996
13:00 ~ 14:00	747	127	874	747	216	963	0	8	8	0	14	14	747	135	882	747	230	977
14:00 ~ 15:00	745	138	883	745	235	980	0	8	8	0	14	14	745	146	891	745	249	994
15:00 ~ 16:00	784	93	877	784	159	943	0	8	8	0	14	14	784	101	885	784	173	957
16:00 ~ 17:00	885	91	976	885	155	1,040	0	10	10	0	17	17	885	101	986	885	172	1,057
17:00 ~ 18:00	905	61	966	905	104	1,009	14	0	14	14	0	14	919	61	980	919	104	1,023
18:00 ~ 19:00	779	50	829	779	85	864	0	0	0	0	0	0	779	50	829	779	85	864
19:00 ~ 20:00	610	51	661	610	87	697	0	0	0	0	0	0	610	51	661	610	87	697
20:00 ~ 21:00	472	31	503	472	53	525	0	0	0	0	0	0	472	31	503	472	53	525
21:00 ~ 22:00	327	27	354	327	46	373	0	0	0	0	0	0	327	27	354	327	46	373
22:00 ~ 23:00	257	24	281	257	41	298	0	0	0	0	0	0	257	24	281	257	41	298
23:00 ~ 0:00	141	24	165	141	41	182	0	0	0	0	0	0	141	24	165	141	41	182
0:00 ~ 1:00	132	23	155	132	40	172	0	0	0	0	0	0	132	23	155	132	40	172
1:00 ~ 2:00	177	15	192	177	26	203	0	0	0	0	0	0	177	15	192	177	26	203
2:00 ~ 3:00	94	17	111	94	29	123	0	0	0	0	0	0	94	17	111	94	29	123
3:00 ~ 4:00	83	21	104	83	36	119	0	0	0	0	0	0	83	21	104	83	36	119
4:00 ~ 5:00	94	27	121	94	46	140	0	0	0	0	0	0	94	27	121	94	46	140
5:00 ~ 6:00	281	65	346	281	111	392	0	0	0	0	0	0	281	65	346	281	111	392
全日合計	13,041	1,947	14,988	13,041	3,318	16,359	28	76	104	28	132	160	13,069	2,023	15,092	13,069	3,450	16,519

注) : 交差点総流入交通量 (小型換算) 最大値及び工事用車両台数最大値

表 7-8(6) 交差点総流入交通量の時刻別台数（工事中：交差点F 浄水場入口交差点）

交差点F：浄水場入口交差点

単位：台

時間	①将来一般交通量（現地調査結果）						②工事用車両台数						③将来交通量（①+②）					
	交差点総流入交通量			交差点総流入交通量（小型換算）			交差点総流入交通量			交差点総流入交通量（小型換算）			交差点総流入交通量			交差点総流入交通量（小型換算）		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
6:00 ~ 7:00	261	53	314	261	91	352	0	0	0	0	0	0	261	53	314	261	91	352
7:00 ~ 8:00	344	68	412	344	116	460	42	0	42	42	0	42	386	68	454	386	116	502
8:00 ~ 9:00	241	57	298	241	97	338	0	30	30	0	51	51	241	87	328	241	148	389
9:00 ~ 10:00	360	93	453	360	159	519	0	24	24	0	41	41	360	117	477	360	200	560
10:00 ~ 11:00	415	121	536	415	206	621	0	24	24	0	41	41	415	145	560	415	247	662
11:00 ~ 12:00	420	105	525	420	179	599	0	24	24	0	41	41	420	129	549	420	220	640
12:00 ~ 13:00	404	68	472	404	116	520	0	24	24	0	41	41	404	92	496	404	157	561
13:00 ~ 14:00	440	101	541	440	172	612	0	24	24	0	41	41	440	125	565	440	213	653
14:00 ~ 15:00	401	89	490	401	152	553	0	24	24	0	41	41	401	113	514	401	193	594
15:00 ~ 16:00	433	69	502	433	118	551	0	24	24	0	41	41	433	93	526	433	159	592
16:00 ~ 17:00	454	58	512	454	99	553	0	30	30	0	51	51	454	88	542	454	150	604
17:00 ~ 18:00	508	41	549	508	70	578	42	0	42	42	0	42	550	41	591	550	70	620
18:00 ~ 19:00	447	29	476	447	50	497	0	0	0	0	0	0	447	29	476	447	50	497
19:00 ~ 20:00	344	26	370	344	45	389	0	0	0	0	0	0	344	26	370	344	45	389
20:00 ~ 21:00	253	25	278	253	43	296	0	0	0	0	0	0	253	25	278	253	43	296
21:00 ~ 22:00	140	16	156	140	28	168	0	0	0	0	0	0	140	16	156	140	28	168
22:00 ~ 23:00	88	14	102	88	24	112	0	0	0	0	0	0	88	14	102	88	24	112
23:00 ~ 0:00	54	9	63	54	16	70	0	0	0	0	0	0	54	9	63	54	16	70
0:00 ~ 1:00	45	21	66	45	36	81	0	0	0	0	0	0	45	21	66	45	36	81
1:00 ~ 2:00	30	15	45	30	26	56	0	0	0	0	0	0	30	15	45	30	26	56
2:00 ~ 3:00	30	17	47	30	29	59	0	0	0	0	0	0	30	17	47	30	29	59
3:00 ~ 4:00	46	18	64	46	31	77	0	0	0	0	0	0	46	18	64	46	31	77
4:00 ~ 5:00	67	31	98	67	53	120	0	0	0	0	0	0	67	31	98	67	53	120
5:00 ~ 6:00	156	34	190	156	58	214	0	0	0	0	0	0	156	34	190	156	58	214
全日合計	6,381	1,178	7,559	6,381	2,014	8,395	84	228	312	84	389	473	6,465	1,406	7,871	6,465	2,403	8,868

注) ：交差点総流入交通量（小型換算）最大値及び工事用車両台数最大値

表 7-8(7) 交差点総流入交通量の時刻別台数 (工事中: 交差点G 下平間交番交差点)

交差点G: 下平間交番交差点

単位: 台

時間	①将来一般交通量 (現地調査結果)						②工事用車両台数						③将来交通量 (①+②)					
	交差点総流入交通量			交差点総流入交通量 (小型換算)			交差点総流入交通量			交差点総流入交通量 (小型換算)			交差点総流入交通量			交差点総流入交通量 (小型換算)		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
6:00 ~ 7:00	1,001	174	1,175	1,001	296	1,297	0	0	0	0	0	0	1,001	174	1,175	1,001	296	1,297
7:00 ~ 8:00	1,173	195	1,368	1,173	332	1,505	14	0	14	14	0	14	1,187	195	1,382	1,187	332	1,519
8:00 ~ 9:00	1,258	282	1,540	1,258	480	1,738	0	10	10	0	17	17	1,258	292	1,550	1,258	497	1,755
9:00 ~ 10:00	1,074	306	1,380	1,074	521	1,595	0	8	8	0	14	14	1,074	314	1,388	1,074	535	1,609
10:00 ~ 11:00	1,134	318	1,452	1,134	541	1,675	0	8	8	0	14	14	1,134	326	1,460	1,134	555	1,689
11:00 ~ 12:00	1,107	284	1,391	1,107	483	1,590	0	8	8	0	14	14	1,107	292	1,399	1,107	497	1,604
12:00 ~ 13:00	1,052	224	1,276	1,052	381	1,433	0	8	8	0	14	14	1,052	232	1,284	1,052	395	1,447
13:00 ~ 14:00	1,151	267	1,418	1,151	454	1,605	0	8	8	0	14	14	1,151	275	1,426	1,151	468	1,619
14:00 ~ 15:00	1,195	257	1,452	1,195	437	1,632	0	8	8	0	14	14	1,195	265	1,460	1,195	451	1,646
15:00 ~ 16:00	1,201	229	1,430	1,201	390	1,591	0	8	8	0	14	14	1,201	237	1,438	1,201	404	1,605
16:00 ~ 17:00	1,293	150	1,443	1,293	255	1,548	0	10	10	0	17	17	1,293	160	1,453	1,293	272	1,565
17:00 ~ 18:00	1,393	134	1,527	1,393	228	1,621	14	0	14	14	0	14	1,407	134	1,541	1,407	228	1,635
18:00 ~ 19:00	1,195	90	1,285	1,195	153	1,348	0	0	0	0	0	0	1,195	90	1,285	1,195	153	1,348
19:00 ~ 20:00	967	74	1,041	967	126	1,093	0	0	0	0	0	0	967	74	1,041	967	126	1,093
20:00 ~ 21:00	703	58	761	703	99	802	0	0	0	0	0	0	703	58	761	703	99	802
21:00 ~ 22:00	565	46	611	565	79	644	0	0	0	0	0	0	565	46	611	565	79	644
22:00 ~ 23:00	353	45	398	353	77	430	0	0	0	0	0	0	353	45	398	353	77	430
23:00 ~ 0:00	296	44	340	296	75	371	0	0	0	0	0	0	296	44	340	296	75	371
0:00 ~ 1:00	237	35	272	237	60	297	0	0	0	0	0	0	237	35	272	237	60	297
1:00 ~ 2:00	177	32	209	177	55	232	0	0	0	0	0	0	177	32	209	177	55	232
2:00 ~ 3:00	139	34	173	139	58	197	0	0	0	0	0	0	139	34	173	139	58	197
3:00 ~ 4:00	132	39	171	132	67	199	0	0	0	0	0	0	132	39	171	132	67	199
4:00 ~ 5:00	159	68	227	159	116	275	0	0	0	0	0	0	159	68	227	159	116	275
5:00 ~ 6:00	429	114	543	429	194	623	0	0	0	0	0	0	429	114	543	429	194	623
全日合計	19,384	3,499	22,883	19,384	5,957	25,341	28	76	104	28	132	160	19,412	3,575	22,987	19,412	6,089	25,501

注) : 交差点総流入交通量 (小型換算) 最大値

表 7-8(8) 交差点総流入交通量の時刻別台数 (工事中 : 交差点H 下平間交差点)

交差点H : 下平間交差点

単位 : 台

時間	①将来一般交通量 (現地調査結果)						②工事用車両台数						③将来交通量 (①+②)					
	交差点総流入交通量			交差点総流入交通量 (小型換算)			交差点総流入交通量			交差点総流入交通量 (小型換算)			交差点総流入交通量			交差点総流入交通量 (小型換算)		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
6:00 ~ 7:00	1,164	201	1,365	1,164	342	1,506	0	0	0	0	0	0	1,164	201	1,365	1,164	342	1,506
7:00 ~ 8:00	1,358	226	1,584	1,358	385	1,743	14	0	14	14	0	14	1,372	226	1,598	1,372	385	1,757
8:00 ~ 9:00	1,364	353	1,717	1,364	601	1,965	0	10	10	0	17	17	1,364	363	1,727	1,364	618	1,982
9:00 ~ 10:00	1,323	332	1,655	1,323	565	1,888	0	8	8	0	14	14	1,323	340	1,663	1,323	579	1,902
10:00 ~ 11:00	1,360	341	1,701	1,360	580	1,940	0	8	8	0	14	14	1,360	349	1,709	1,360	594	1,954
11:00 ~ 12:00	1,397	288	1,685	1,397	490	1,887	0	8	8	0	14	14	1,397	296	1,693	1,397	504	1,901
12:00 ~ 13:00	1,213	240	1,453	1,213	408	1,621	0	8	8	0	14	14	1,213	248	1,461	1,213	422	1,635
13:00 ~ 14:00	1,308	249	1,557	1,308	424	1,732	0	8	8	0	14	14	1,308	257	1,565	1,308	438	1,746
14:00 ~ 15:00	1,487	270	1,757	1,487	459	1,946	0	8	8	0	14	14	1,487	278	1,765	1,487	473	1,960
15:00 ~ 16:00	1,520	235	1,755	1,520	400	1,920	0	8	8	0	14	14	1,520	243	1,763	1,520	414	1,934
16:00 ~ 17:00	1,537	183	1,720	1,537	312	1,849	0	10	10	0	17	17	1,537	193	1,730	1,537	329	1,866
17:00 ~ 18:00	1,654	113	1,767	1,654	193	1,847	14	0	14	14	0	14	1,668	113	1,781	1,668	193	1,861
18:00 ~ 19:00	1,494	108	1,602	1,494	184	1,678	0	0	0	0	0	0	1,494	108	1,602	1,494	184	1,678
19:00 ~ 20:00	1,240	83	1,323	1,240	142	1,382	0	0	0	0	0	0	1,240	83	1,323	1,240	142	1,382
20:00 ~ 21:00	911	71	982	911	121	1,032	0	0	0	0	0	0	911	71	982	911	121	1,032
21:00 ~ 22:00	757	61	818	757	104	861	0	0	0	0	0	0	757	61	818	757	104	861
22:00 ~ 23:00	478	67	545	478	114	592	0	0	0	0	0	0	478	67	545	478	114	592
23:00 ~ 0:00	377	46	423	377	79	456	0	0	0	0	0	0	377	46	423	377	79	456
0:00 ~ 1:00	505	35	540	505	60	565	0	0	0	0	0	0	505	35	540	505	60	565
1:00 ~ 2:00	367	34	401	367	58	425	0	0	0	0	0	0	367	34	401	367	58	425
2:00 ~ 3:00	225	42	267	225	72	297	0	0	0	0	0	0	225	42	267	225	72	297
3:00 ~ 4:00	178	41	219	178	70	248	0	0	0	0	0	0	178	41	219	178	70	248
4:00 ~ 5:00	214	82	296	214	140	354	0	0	0	0	0	0	214	82	296	214	140	354
5:00 ~ 6:00	472	125	597	472	213	685	0	0	0	0	0	0	472	125	597	472	213	685
全日合計	23,903	3,826	27,729	23,903	6,516	30,419	28	76	104	28	132	160	23,931	3,902	27,833	23,931	6,648	30,579

注) : 交差点総流入交通量 (小型換算) 最大値及び工事用車両台数最大値

表 7-8(9) 交差点総流入交通量の時刻別台数 (工事中：交差点 I (仮) 新川崎駅交差点南側交差点)

交差点 I：(仮) 新川崎駅交差点南側交差点

単位：台

時間	①将来一般交通量 (現地調査結果)						②工事用車両台数						③将来交通量 (①+②)					
	交差点総流入交通量			交差点総流入交通量 (小型換算)			交差点総流入交通量			交差点総流入交通量 (小型換算)			交差点総流入交通量			交差点総流入交通量 (小型換算)		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
6:00 ~ 7:00	477	56	533	477	96	573	0	0	0	0	0	0	477	56	533	477	96	573
7:00 ~ 8:00	477	60	537	477	102	579	14	0	14	14	0	14	491	60	551	491	102	593
8:00 ~ 9:00	387	61	448	387	104	491	0	10	10	0	17	17	387	71	458	387	121	508
9:00 ~ 10:00	508	77	585	508	131	639	0	8	8	0	14	14	508	85	593	508	145	653
10:00 ~ 11:00	620	102	722	620	174	794	0	8	8	0	14	14	620	110	730	620	188	808
11:00 ~ 12:00	589	91	680	589	155	744	0	8	8	0	14	14	589	99	688	589	169	758
12:00 ~ 13:00	588	71	659	588	121	709	0	8	8	0	14	14	588	79	667	588	135	723
13:00 ~ 14:00	598	98	696	598	167	765	0	8	8	0	14	14	598	106	704	598	181	779
14:00 ~ 15:00	674	99	773	674	169	843	0	8	8	0	14	14	674	107	781	674	183	857
15:00 ~ 16:00	651	79	730	651	135	786	0	8	8	0	14	14	651	87	738	651	149	800
16:00 ~ 17:00	693	47	740	693	80	773	0	10	10	0	17	17	693	57	750	693	97	790
17:00 ~ 18:00	639	39	678	639	67	706	14	0	14	14	0	14	653	39	692	653	67	720
18:00 ~ 19:00	604	32	636	604	55	659	0	0	0	0	0	0	604	32	636	604	55	659
19:00 ~ 20:00	544	35	579	544	60	604	0	0	0	0	0	0	544	35	579	544	60	604
20:00 ~ 21:00	385	23	408	385	40	425	0	0	0	0	0	0	385	23	408	385	40	425
21:00 ~ 22:00	306	24	330	306	41	347	0	0	0	0	0	0	306	24	330	306	41	347
22:00 ~ 23:00	245	28	273	245	48	293	0	0	0	0	0	0	245	28	273	245	48	293
23:00 ~ 0:00	178	10	188	178	17	195	0	0	0	0	0	0	178	10	188	178	17	195
0:00 ~ 1:00	165	11	176	165	19	184	0	0	0	0	0	0	165	11	176	165	19	184
1:00 ~ 2:00	140	18	158	140	31	171	0	0	0	0	0	0	140	18	158	140	31	171
2:00 ~ 3:00	121	13	134	121	23	144	0	0	0	0	0	0	121	13	134	121	23	144
3:00 ~ 4:00	105	12	117	105	21	126	0	0	0	0	0	0	105	12	117	105	21	126
4:00 ~ 5:00	101	28	129	101	48	149	0	0	0	0	0	0	101	28	129	101	48	149
5:00 ~ 6:00	205	25	230	205	43	248	0	0	0	0	0	0	205	25	230	205	43	248
全日合計	10,000	1,139	11,139	10,000	1,947	11,947	28	76	104	28	132	160	10,028	1,215	11,243	10,028	2,079	12,107

注) : 交差点総流入交通量 (小型換算) 最大値及び工事用車両台数最大値

表 7-8(10) 交差点総流入交通量の時刻別台数（工事中：交差点 J （仮）パークシティ西側交差点）

交差点 J：（仮）パークシティ西側交差点

単位：台

時間	①将来一般交通量（現地調査結果）						②工事用車両台数						③将来交通量（①+②）					
	交差点総流入交通量			交差点総流入交通量（小型換算）			交差点総流入交通量			交差点総流入交通量（小型換算）			交差点総流入交通量			交差点総流入交通量（小型換算）		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
6:00 ~ 7:00	194	34	228	194	58	252	0	0	0	0	0	0	194	34	228	194	58	252
7:00 ~ 8:00	238	31	269	238	53	291	14	0	14	14	0	14	252	31	283	252	53	305
8:00 ~ 9:00	256	28	284	256	48	304	0	10	10	0	17	17	256	38	294	256	65	321
9:00 ~ 10:00	273	52	325	273	89	362	0	8	8	0	14	14	273	60	333	273	103	376
10:00 ~ 11:00	336	27	363	336	46	382	0	8	8	0	14	14	336	35	371	336	60	396
11:00 ~ 12:00	272	44	316	272	75	347	0	8	8	0	14	14	272	52	324	272	89	361
12:00 ~ 13:00	277	31	308	277	53	330	0	8	8	0	14	14	277	39	316	277	67	344
13:00 ~ 14:00	239	41	280	239	70	309	0	8	8	0	14	14	239	49	288	239	84	323
14:00 ~ 15:00	293	36	329	293	62	355	0	8	8	0	14	14	293	44	337	293	76	369
15:00 ~ 16:00	311	25	336	311	43	354	0	8	8	0	14	14	311	33	344	311	57	368
16:00 ~ 17:00	327	38	365	327	65	392	0	10	10	0	17	17	327	48	375	327	82	409
17:00 ~ 18:00	300	31	331	300	53	353	14	0	14	14	0	14	314	31	345	314	53	367
18:00 ~ 19:00	214	12	226	214	21	235	0	0	0	0	0	0	214	12	226	214	21	235
19:00 ~ 20:00	279	20	299	279	34	313	0	0	0	0	0	0	279	20	299	279	34	313
20:00 ~ 21:00	175	12	187	175	21	196	0	0	0	0	0	0	175	12	187	175	21	196
21:00 ~ 22:00	142	12	154	142	21	163	0	0	0	0	0	0	142	12	154	142	21	163
22:00 ~ 23:00	93	5	98	93	9	102	0	0	0	0	0	0	93	5	98	93	9	102
23:00 ~ 0:00	84	1	85	84	2	86	0	0	0	0	0	0	84	1	85	84	2	86
0:00 ~ 1:00	41	6	47	41	11	52	0	0	0	0	0	0	41	6	47	41	11	52
1:00 ~ 2:00	39	11	50	39	19	58	0	0	0	0	0	0	39	11	50	39	19	58
2:00 ~ 3:00	33	8	41	33	14	47	0	0	0	0	0	0	33	8	41	33	14	47
3:00 ~ 4:00	39	13	52	39	23	62	0	0	0	0	0	0	39	13	52	39	23	62
4:00 ~ 5:00	37	15	52	37	26	63	0	0	0	0	0	0	37	15	52	37	26	63
5:00 ~ 6:00	102	22	124	102	38	140	0	0	0	0	0	0	102	22	124	102	38	140
全日合計	4,594	555	5,149	4,594	954	5,548	28	76	104	28	132	160	4,622	631	5,253	4,622	1,086	5,708

注) ：交差点総流入交通量（小型換算）最大値及び工事用車両台数最大値

表 7-8(11) 交差点総流入交通量の時刻別台数 (工事中：交差点K 幸区役所入口交差点)

交差点K：幸区役所入口交差点

単位：台

時間	①将来一般交通量 (現地調査結果)						②工事用車両台数						③将来交通量 (①+②)					
	交差点総流入交通量			交差点総流入交通量 (小型換算)			交差点総流入交通量			交差点総流入交通量 (小型換算)			交差点総流入交通量			交差点総流入交通量 (小型換算)		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
6:00 ~ 7:00	970	172	1,142	970	293	1,263	0	0	0	0	0	0	970	172	1,142	970	293	1,263
7:00 ~ 8:00	1,064	161	1,225	1,064	274	1,338	14	0	14	14	0	14	1,078	161	1,239	1,078	274	1,352
8:00 ~ 9:00	1,110	246	1,356	1,110	419	1,529	0	10	10	0	17	17	1,110	256	1,366	1,110	436	1,546
9:00 ~ 10:00	1,170	265	1,435	1,170	451	1,621	0	8	8	0	14	14	1,170	273	1,443	1,170	465	1,635
10:00 ~ 11:00	1,186	279	1,465	1,186	475	1,661	0	8	8	0	14	14	1,186	287	1,473	1,186	489	1,675
11:00 ~ 12:00	1,221	247	1,468	1,221	420	1,641	0	8	8	0	14	14	1,221	255	1,476	1,221	434	1,655
12:00 ~ 13:00	1,058	198	1,256	1,058	337	1,395	0	8	8	0	14	14	1,058	206	1,264	1,058	351	1,409
13:00 ~ 14:00	1,174	237	1,411	1,174	403	1,577	0	8	8	0	14	14	1,174	245	1,419	1,174	417	1,591
14:00 ~ 15:00	1,224	215	1,439	1,224	366	1,590	0	8	8	0	14	14	1,224	223	1,447	1,224	380	1,604
15:00 ~ 16:00	1,272	200	1,472	1,272	340	1,612	0	8	8	0	14	14	1,272	208	1,480	1,272	354	1,626
16:00 ~ 17:00	1,318	158	1,476	1,318	269	1,587	0	10	10	0	17	17	1,318	168	1,486	1,318	286	1,604
17:00 ~ 18:00	1,373	99	1,472	1,373	169	1,542	14	0	14	14	0	14	1,387	99	1,486	1,387	169	1,556
18:00 ~ 19:00	1,336	78	1,414	1,336	133	1,469	0	0	0	0	0	0	1,336	78	1,414	1,336	133	1,469
19:00 ~ 20:00	1,062	59	1,121	1,062	101	1,163	0	0	0	0	0	0	1,062	59	1,121	1,062	101	1,163
20:00 ~ 21:00	775	47	822	775	80	855	0	0	0	0	0	0	775	47	822	775	80	855
21:00 ~ 22:00	648	44	692	648	75	723	0	0	0	0	0	0	648	44	692	648	75	723
22:00 ~ 23:00	431	41	472	431	70	501	0	0	0	0	0	0	431	41	472	431	70	501
23:00 ~ 0:00	330	43	373	330	74	404	0	0	0	0	0	0	330	43	373	330	74	404
0:00 ~ 1:00	302	30	332	302	51	353	0	0	0	0	0	0	302	30	332	302	51	353
1:00 ~ 2:00	242	34	276	242	58	300	0	0	0	0	0	0	242	34	276	242	58	300
2:00 ~ 3:00	182	49	231	182	84	266	0	0	0	0	0	0	182	49	231	182	84	266
3:00 ~ 4:00	151	49	200	151	84	235	0	0	0	0	0	0	151	49	200	151	84	235
4:00 ~ 5:00	187	76	263	187	130	317	0	0	0	0	0	0	187	76	263	187	130	317
5:00 ~ 6:00	430	103	533	430	176	606	0	0	0	0	0	0	430	103	533	430	176	606
全日合計	20,216	3,130	23,346	20,216	5,332	25,548	28	76	104	28	132	160	20,244	3,206	23,450	20,244	5,464	25,708

注) : 交差点総流入交通量 (小型換算) 最大値及び工事用車両台数最大値

表 7-8(12) 交差点総流入交通量の時刻別台数（工事中：交差点L 神明町交差点）

交差点L：神明町交差点

単位：台

時間	①将来一般交通量（現地調査結果）						②工事用車両台数						③将来交通量（①+②）					
	交差点総流入交通量			交差点総流入交通量（小型換算）			交差点総流入交通量			交差点総流入交通量（小型換算）			交差点総流入交通量			交差点総流入交通量（小型換算）		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
6:00 ~ 7:00	1,955	485	2,440	1,955	825	2,780	0	0	0	0	0	0	1,955	485	2,440	1,955	825	2,780
7:00 ~ 8:00	2,268	418	2,686	2,268	711	2,979	14	0	14	14	0	14	2,282	418	2,700	2,282	711	2,993
8:00 ~ 9:00	2,017	393	2,410	2,017	669	2,686	0	10	10	0	17	17	2,017	403	2,420	2,017	686	2,703
9:00 ~ 10:00	1,974	484	2,458	1,974	823	2,797	0	8	8	0	14	14	1,974	492	2,466	1,974	837	2,811
10:00 ~ 11:00	2,019	515	2,534	2,019	876	2,895	0	8	8	0	14	14	2,019	523	2,542	2,019	890	2,909
11:00 ~ 12:00	1,917	481	2,398	1,917	818	2,735	0	8	8	0	14	14	1,917	489	2,406	1,917	832	2,749
12:00 ~ 13:00	1,848	403	2,251	1,848	686	2,534	0	8	8	0	14	14	1,848	411	2,259	1,848	700	2,548
13:00 ~ 14:00	1,882	448	2,330	1,882	762	2,644	0	8	8	0	14	14	1,882	456	2,338	1,882	776	2,658
14:00 ~ 15:00	2,141	420	2,561	2,141	714	2,855	0	8	8	0	14	14	2,141	428	2,569	2,141	728	2,869
15:00 ~ 16:00	2,245	323	2,568	2,245	550	2,795	0	8	8	0	14	14	2,245	331	2,576	2,245	564	2,809
16:00 ~ 17:00	2,444	284	2,728	2,444	483	2,927	0	10	10	0	17	17	2,444	294	2,738	2,444	500	2,944
17:00 ~ 18:00	2,490	237	2,727	2,490	403	2,893	14	0	14	14	0	14	2,504	237	2,741	2,504	403	2,907
18:00 ~ 19:00	2,439	183	2,622	2,439	312	2,751	0	0	0	0	0	0	2,439	183	2,622	2,439	312	2,751
19:00 ~ 20:00	1,981	146	2,127	1,981	249	2,230	0	0	0	0	0	0	1,981	146	2,127	1,981	249	2,230
20:00 ~ 21:00	1,544	94	1,638	1,544	160	1,704	0	0	0	0	0	0	1,544	94	1,638	1,544	160	1,704
21:00 ~ 22:00	1,242	140	1,382	1,242	238	1,480	0	0	0	0	0	0	1,242	140	1,382	1,242	238	1,480
22:00 ~ 23:00	970	138	1,108	970	235	1,205	0	0	0	0	0	0	970	138	1,108	970	235	1,205
23:00 ~ 0:00	733	96	829	733	164	897	0	0	0	0	0	0	733	96	829	733	164	897
0:00 ~ 1:00	541	78	619	541	133	674	0	0	0	0	0	0	541	78	619	541	133	674
1:00 ~ 2:00	505	96	601	505	164	669	0	0	0	0	0	0	505	96	601	505	164	669
2:00 ~ 3:00	423	104	527	423	177	600	0	0	0	0	0	0	423	104	527	423	177	600
3:00 ~ 4:00	357	156	513	357	266	623	0	0	0	0	0	0	357	156	513	357	266	623
4:00 ~ 5:00	476	214	690	476	364	840	0	0	0	0	0	0	476	214	690	476	364	840
5:00 ~ 6:00	968	364	1,332	968	619	1,587	0	0	0	0	0	0	968	364	1,332	968	619	1,587
全日合計	37,379	6,700	44,079	37,379	11,401	48,780	28	76	104	28	132	160	37,407	6,776	44,183	37,407	11,533	48,940

注) : 交差点総流入交通量（小型換算）最大値及び工事用車両台数最大値

表 7-8(13) 交差点総流入交通量の時刻別台数（工事中：交差点M 小倉陸橋交差点）

交差点M：小倉陸橋交差点

単位：台

時間	①将来一般交通量（現地調査結果）						②工事用車両台数						③将来交通量（①+②）					
	交差点総流入交通量			交差点総流入交通量（小型換算）			交差点総流入交通量			交差点総流入交通量（小型換算）			交差点総流入交通量			交差点総流入交通量（小型換算）		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
6:00 ~ 7:00	529	143	672	529	244	773	0	0	0	0	0	0	529	143	672	529	244	773
7:00 ~ 8:00	690	110	800	690	187	877	14	0	14	14	0	14	704	110	814	704	187	891
8:00 ~ 9:00	565	119	684	565	203	768	0	10	10	0	17	17	565	129	694	565	220	785
9:00 ~ 10:00	645	149	794	645	254	899	0	8	8	0	14	14	645	157	802	645	268	913
10:00 ~ 11:00	687	152	839	687	259	946	0	8	8	0	14	14	687	160	847	687	273	960
11:00 ~ 12:00	671	175	846	671	298	969	0	8	8	0	14	14	671	183	854	671	312	983
12:00 ~ 13:00	647	151	798	647	257	904	0	8	8	0	14	14	647	159	806	647	271	918
13:00 ~ 14:00	672	175	847	672	298	970	0	8	8	0	14	14	672	183	855	672	312	984
14:00 ~ 15:00	669	135	804	669	230	899	0	8	8	0	14	14	669	143	812	669	244	913
15:00 ~ 16:00	755	144	899	755	245	1,000	0	8	8	0	14	14	755	152	907	755	259	1,014
16:00 ~ 17:00	845	107	952	845	182	1,027	0	10	10	0	17	17	845	117	962	845	199	1,044
17:00 ~ 18:00	794	119	913	794	203	997	14	0	14	14	0	14	808	119	927	808	203	1,011
18:00 ~ 19:00	702	98	800	702	167	869	0	0	0	0	0	0	702	98	800	702	167	869
19:00 ~ 20:00	580	59	639	580	101	681	0	0	0	0	0	0	580	59	639	580	101	681
20:00 ~ 21:00	478	50	528	478	85	563	0	0	0	0	0	0	478	50	528	478	85	563
21:00 ~ 22:00	306	60	366	306	102	408	0	0	0	0	0	0	306	60	366	306	102	408
22:00 ~ 23:00	248	69	317	248	118	366	0	0	0	0	0	0	248	69	317	248	118	366
23:00 ~ 0:00	144	22	166	144	38	182	0	0	0	0	0	0	144	22	166	144	38	182
0:00 ~ 1:00	137	25	162	137	43	180	0	0	0	0	0	0	137	25	162	137	43	180
1:00 ~ 2:00	106	26	132	106	45	151	0	0	0	0	0	0	106	26	132	106	45	151
2:00 ~ 3:00	65	43	108	65	74	139	0	0	0	0	0	0	65	43	108	65	74	139
3:00 ~ 4:00	69	50	119	69	85	154	0	0	0	0	0	0	69	50	119	69	85	154
4:00 ~ 5:00	108	47	155	108	80	188	0	0	0	0	0	0	108	47	155	108	80	188
5:00 ~ 6:00	199	74	273	199	126	325	0	0	0	0	0	0	199	74	273	199	126	325
全日合計	11,311	2,302	13,613	11,311	3,924	15,235	28	76	104	28	132	160	11,339	2,378	13,717	11,339	4,056	15,395

注) : 交差点総流入交通量（小型換算）最大値及び工事用車両台数最大値

表 7-8(14) 交差点総流入交通量の時刻別台数（工事中：交差点N 都町交差点）

交差点N：都町交差点

単位：台

時間	①将来一般交通量（現地調査結果）						②工事用車両台数						③将来交通量（①+②）					
	交差点総流入交通量			交差点総流入交通量（小型換算）			交差点総流入交通量			交差点総流入交通量（小型換算）			交差点総流入交通量			交差点総流入交通量（小型換算）		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
6:00 ~ 7:00	2,121	461	2,582	2,121	784	2,905	0	0	0	0	0	0	2,121	461	2,582	2,121	784	2,905
7:00 ~ 8:00	2,651	456	3,107	2,651	776	3,427	14	0	14	14	0	14	2,665	456	3,121	2,665	776	3,441
8:00 ~ 9:00	2,333	462	2,795	2,333	786	3,119	0	10	10	0	17	17	2,333	472	2,805	2,333	803	3,136
9:00 ~ 10:00	2,263	572	2,835	2,263	973	3,236	0	8	8	0	14	14	2,263	580	2,843	2,263	987	3,250
10:00 ~ 11:00	2,170	585	2,755	2,170	995	3,165	0	8	8	0	14	14	2,170	593	2,763	2,170	1,009	3,179
11:00 ~ 12:00	2,191	518	2,709	2,191	881	3,072	0	8	8	0	14	14	2,191	526	2,717	2,191	895	3,086
12:00 ~ 13:00	2,041	415	2,456	2,041	706	2,747	0	8	8	0	14	14	2,041	423	2,464	2,041	720	2,761
13:00 ~ 14:00	2,153	440	2,593	2,153	748	2,901	0	8	8	0	14	14	2,153	448	2,601	2,153	762	2,915
14:00 ~ 15:00	2,316	480	2,796	2,316	816	3,132	0	8	8	0	14	14	2,316	488	2,804	2,316	830	3,146
15:00 ~ 16:00	2,500	363	2,863	2,500	618	3,118	0	8	8	0	14	14	2,500	371	2,871	2,500	632	3,132
16:00 ~ 17:00	2,681	330	3,011	2,681	561	3,242	0	10	10	0	17	17	2,681	340	3,021	2,681	578	3,259
17:00 ~ 18:00	2,760	259	3,019	2,760	441	3,201	14	0	14	14	0	14	2,774	259	3,033	2,774	441	3,215
18:00 ~ 19:00	2,718	186	2,904	2,718	317	3,035	0	0	0	0	0	0	2,718	186	2,904	2,718	317	3,035
19:00 ~ 20:00	2,126	174	2,300	2,126	296	2,422	0	0	0	0	0	0	2,126	174	2,300	2,126	296	2,422
20:00 ~ 21:00	1,704	131	1,835	1,704	223	1,927	0	0	0	0	0	0	1,704	131	1,835	1,704	223	1,927
21:00 ~ 22:00	1,353	121	1,474	1,353	206	1,559	0	0	0	0	0	0	1,353	121	1,474	1,353	206	1,559
22:00 ~ 23:00	1,097	136	1,233	1,097	232	1,329	0	0	0	0	0	0	1,097	136	1,233	1,097	232	1,329
23:00 ~ 0:00	827	112	939	827	191	1,018	0	0	0	0	0	0	827	112	939	827	191	1,018
0:00 ~ 1:00	637	86	723	637	147	784	0	0	0	0	0	0	637	86	723	637	147	784
1:00 ~ 2:00	601	99	700	601	169	770	0	0	0	0	0	0	601	99	700	601	169	770
2:00 ~ 3:00	410	105	515	410	179	589	0	0	0	0	0	0	410	105	515	410	179	589
3:00 ~ 4:00	377	155	532	377	264	641	0	0	0	0	0	0	377	155	532	377	264	641
4:00 ~ 5:00	481	214	695	481	364	845	0	0	0	0	0	0	481	214	695	481	364	845
5:00 ~ 6:00	1,001	350	1,351	1,001	595	1,596	0	0	0	0	0	0	1,001	350	1,351	1,001	595	1,596
全日合計	41,512	7,210	48,722	41,512	12,268	53,780	28	76	104	28	132	160	41,540	7,286	48,826	41,540	12,400	53,940

注) : 交差点総流入交通量（小型換算）最大値及び工事用車両台数最大値

表 7-8(15) 交差点総流入交通量の時刻別台数（工事中：交差点〇（仮）小倉陸橋交差点南側交差点）

交差点〇：（仮）小倉陸橋交差点南側交差点

単位：台

時間	①将来一般交通量（現地調査結果）						②工事用車両台数						③将来交通量（①+②）					
	交差点総流入交通量			交差点総流入交通量（小型換算）			交差点総流入交通量			交差点総流入交通量（小型換算）			交差点総流入交通量			交差点総流入交通量（小型換算）		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
6:00 ~ 7:00	197	91	288	197	155	352	0	0	0	0	0	0	197	91	288	197	155	352
7:00 ~ 8:00	250	51	301	250	87	337	7	0	7	7	0	7	257	51	308	257	87	344
8:00 ~ 9:00	223	60	283	223	102	325	0	5	5	0	9	9	223	65	288	223	111	334
9:00 ~ 10:00	285	60	345	285	102	387	0	4	4	0	7	7	285	64	349	285	109	394
10:00 ~ 11:00	298	74	372	298	126	424	0	4	4	0	7	7	298	78	376	298	133	431
11:00 ~ 12:00	329	92	421	329	157	486	0	4	4	0	7	7	329	96	425	329	164	493
12:00 ~ 13:00	272	70	342	272	119	391	0	4	4	0	7	7	272	74	346	272	126	398
13:00 ~ 14:00	274	94	368	274	160	434	0	4	4	0	7	7	274	98	372	274	167	441
14:00 ~ 15:00	312	60	372	312	102	414	0	4	4	0	7	7	312	64	376	312	109	421
15:00 ~ 16:00	321	51	372	321	87	408	0	4	4	0	7	7	321	55	376	321	94	415
16:00 ~ 17:00	318	46	364	318	79	397	0	5	5	0	9	9	318	51	369	318	88	406
17:00 ~ 18:00	329	58	387	329	99	428	7	0	7	7	0	7	336	58	394	336	99	435
18:00 ~ 19:00	294	66	360	294	113	407	0	0	0	0	0	0	294	66	360	294	113	407
19:00 ~ 20:00	256	42	298	256	72	328	0	0	0	0	0	0	256	42	298	256	72	328
20:00 ~ 21:00	165	31	196	165	53	218	0	0	0	0	0	0	165	31	196	165	53	218
21:00 ~ 22:00	148	53	201	148	91	239	0	0	0	0	0	0	148	53	201	148	91	239
22:00 ~ 23:00	102	47	149	102	80	182	0	0	0	0	0	0	102	47	149	102	80	182
23:00 ~ 0:00	88	19	107	88	33	121	0	0	0	0	0	0	88	19	107	88	33	121
0:00 ~ 1:00	68	14	82	68	24	92	0	0	0	0	0	0	68	14	82	68	24	92
1:00 ~ 2:00	68	22	90	68	38	106	0	0	0	0	0	0	68	22	90	68	38	106
2:00 ~ 3:00	42	41	83	42	70	112	0	0	0	0	0	0	42	41	83	42	70	112
3:00 ~ 4:00	47	41	88	47	70	117	0	0	0	0	0	0	47	41	88	47	70	117
4:00 ~ 5:00	36	27	63	36	46	82	0	0	0	0	0	0	36	27	63	36	46	82
5:00 ~ 6:00	90	39	129	90	67	157	0	0	0	0	0	0	90	39	129	90	67	157
全日合計	4,812	1,249	6,061	4,812	2,132	6,944	14	38	52	14	67	81	4,826	1,287	6,113	4,826	2,199	7,025

注) : 交差点総流入交通量（小型換算）最大値及び工事用車両台数最大値

(2) 交差点需要率の算定方法等

交差点需要率の算定は、「平面交差の計画と設計 基礎編」(平成30年11月 (一社)交通工学研究会)に示されている方法より行った。

交差点需要率の算定に用いた工事中の交通量、交差点の状況は表7-9(1)～(15)に示すとおりである。

なお、工事用車両台数を方向別に配分する場合に1台未満になった場合には、切り上げた台数としている。

また、交差点需要率の算定表は、将来一般交通量は表7-10(1)～(14)に、工事中は表7-11(1)～(14)に示すとおりである。

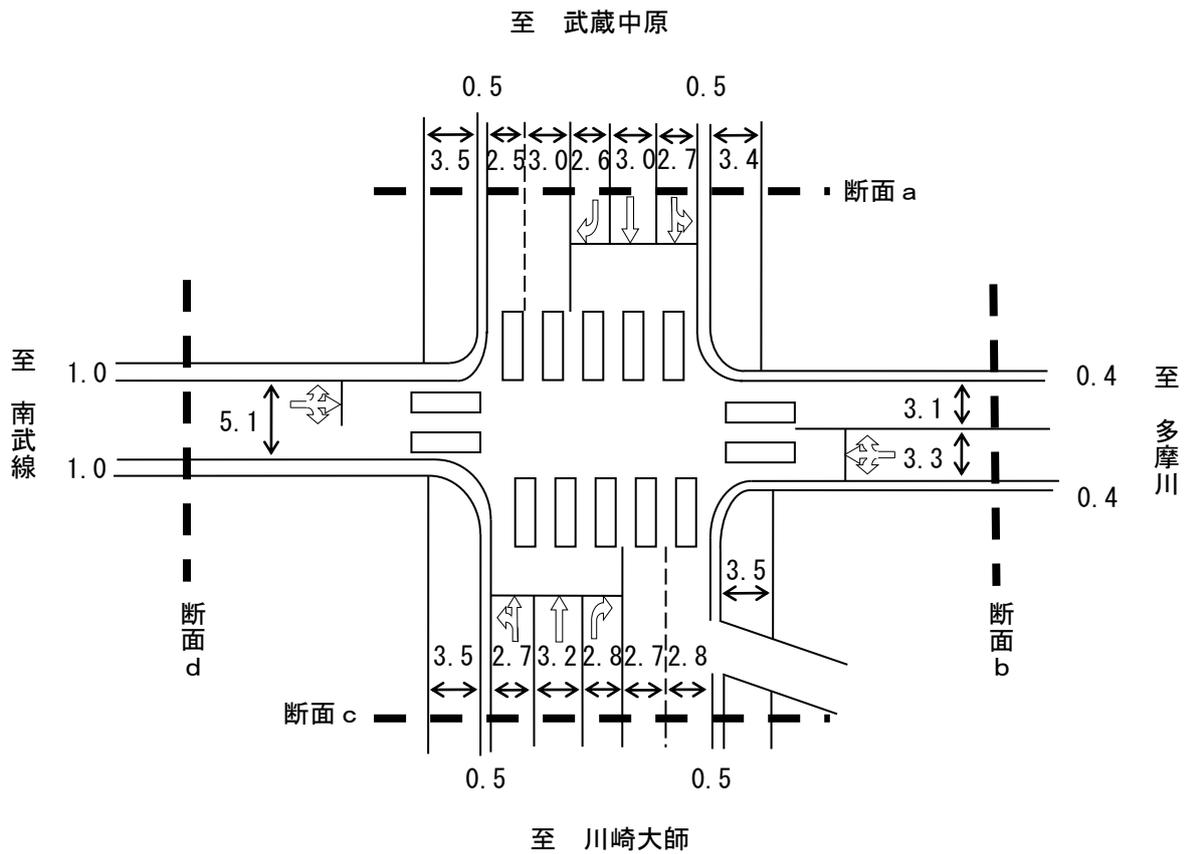
表 7-9(1) 交差点需要率算定に用いた交通量【工事中】

(交差点 A : 下沼部交差点、断面 a ~ d)

【予測時間帯 : 8 時台 (8 時 ~ 9 時)】

単位 : 台

	断面 a						断面 b					
	右折		直進		左折		右折		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	0	2	106	628	2	10	2	28	1	7	2	39
将来交通量	3	5	106	628	2	10	2	28	1	7	2	39
工事用車両台数	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	断面 c						断面 d					
	右折		直進		左折		右折		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	2	18	88	438	4	22	6	50	2	15	0	8
将来交通量	2	18	88	438	7	25	9	53	2	15	3	11
工事用車両台数	0	0	0	0	3	3	3	3	0	0	3	3



[単位 : m]

表 7-9(2) 交差点需要率算定に用いた交通量【工事中】

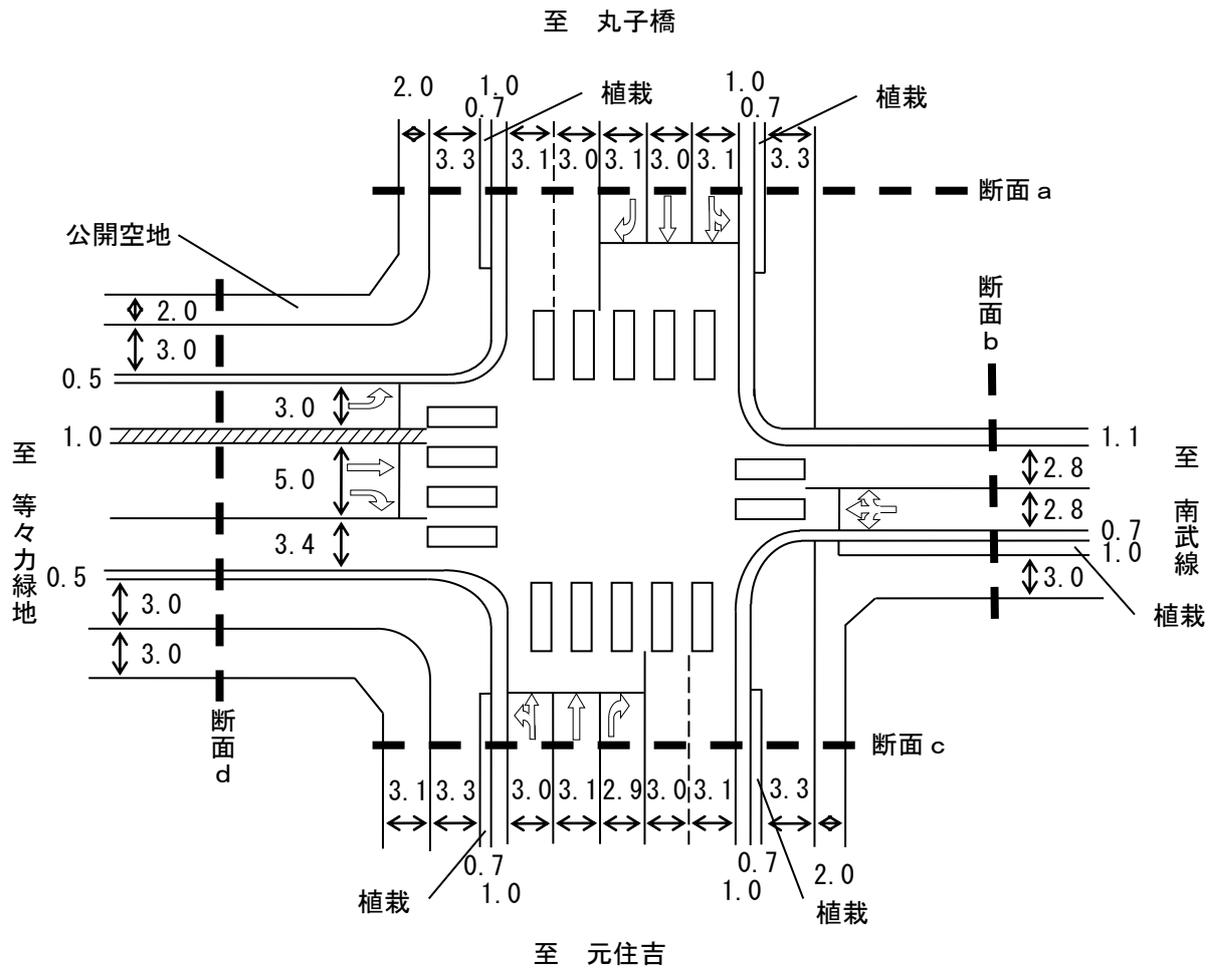
(交差点B：新丸子東交差点、断面 a～d)

【予測時間帯：17時台（17時～18時）】

単位：台

	断面 a						断面 b					
	右折		直進		左折		右折		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	0	46	56	650	0	8	1	37	3	61	4	39
将来交通量	0	46	56	650	0	8	1	44	3	61	4	46
工事用車両台数	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7

	断面 c						断面 d					
	右折		直進		左折		右折		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	4	39	32	585	0	16	0	87	2	70	1	41
将来交通量	4	39	32	585	0	16	0	87	2	70	1	41
工事用車両台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



[単位：m]

表 7-9(3) 交差点需要率算定に用いた交通量【工事中】
 (交差点 C : (仮) 生活環境事業所交差点南側交差点、断面 a ~ d)

【予測時間帯 : 10 時台 (10 時~11 時)】

単位 : 台

	断面 a						断面 b					
	右折		直進		左折		右折		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	0	2	55	317	6	33	2	22	1	7	2	13
将来交通量	0	0	55	317	8	35	4	24	1	7	4	15
工事用車両台数	0	0	0	0	2	2	2	2	0	0	2	2
	断面 c						断面 d					
	右折		直進		左折		右折		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	1	11	53	271	0	4	0	1	0	4	0	6
将来交通量	3	13	53	271	0	4	0	1	0	4	0	6
工事用車両台数	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

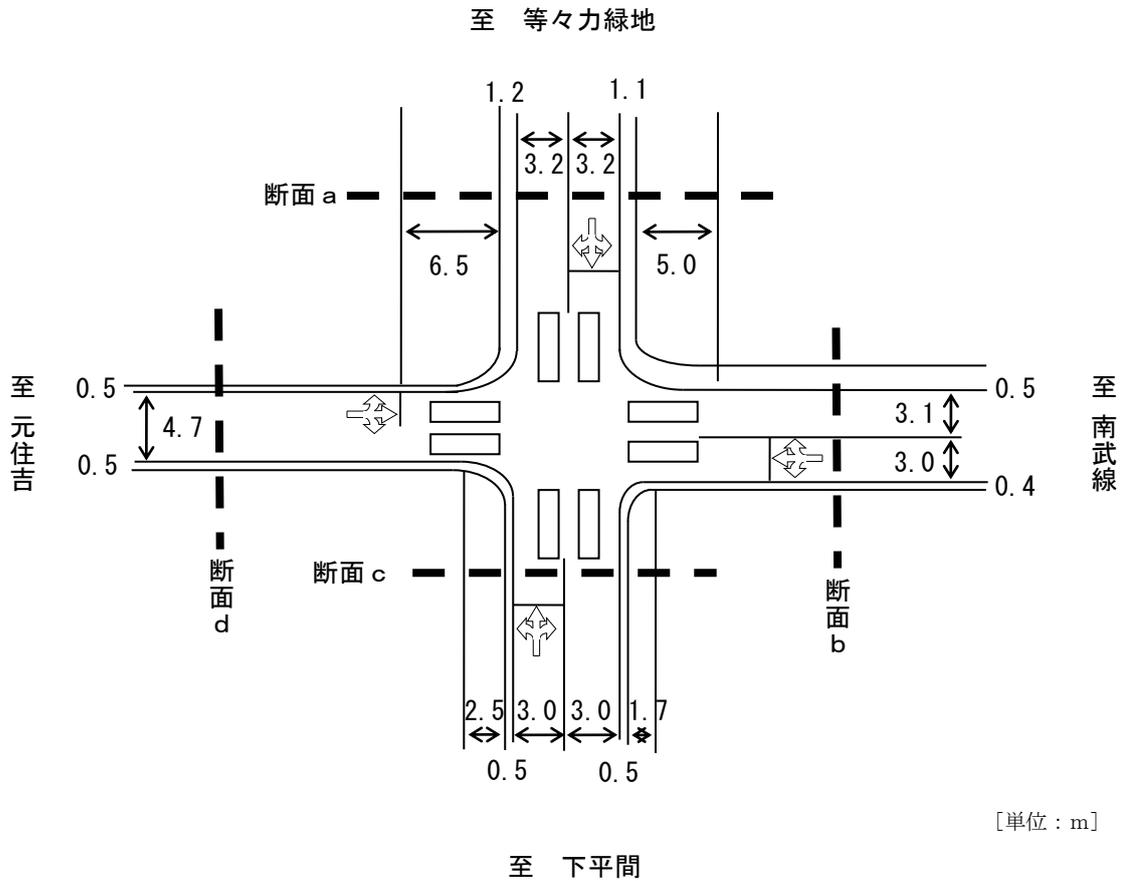


表 7-9(4) 交差点需要率算定に用いた交通量【工事中】

(交差点D：平間駅入口交差点、断面 a～d)

【予測時間帯：15時台（15時～16時）】

単位：台

	断面 a						断面 b					
	右折		直進		左折		右折		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	2	27	22	165	4	55	1	42	17	182	0	5
将来交通量	2	27	22	165	4	55	1	42	17	182	4	9
工事用車両台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	断面 c						断面 d					
	右折		直進		左折		右折		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	0	1	22	199	15	58	4	38	13	165	6	78
将来交通量	4	5	22	199	15	58	4	38	13	165	6	78
工事用車両台数	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

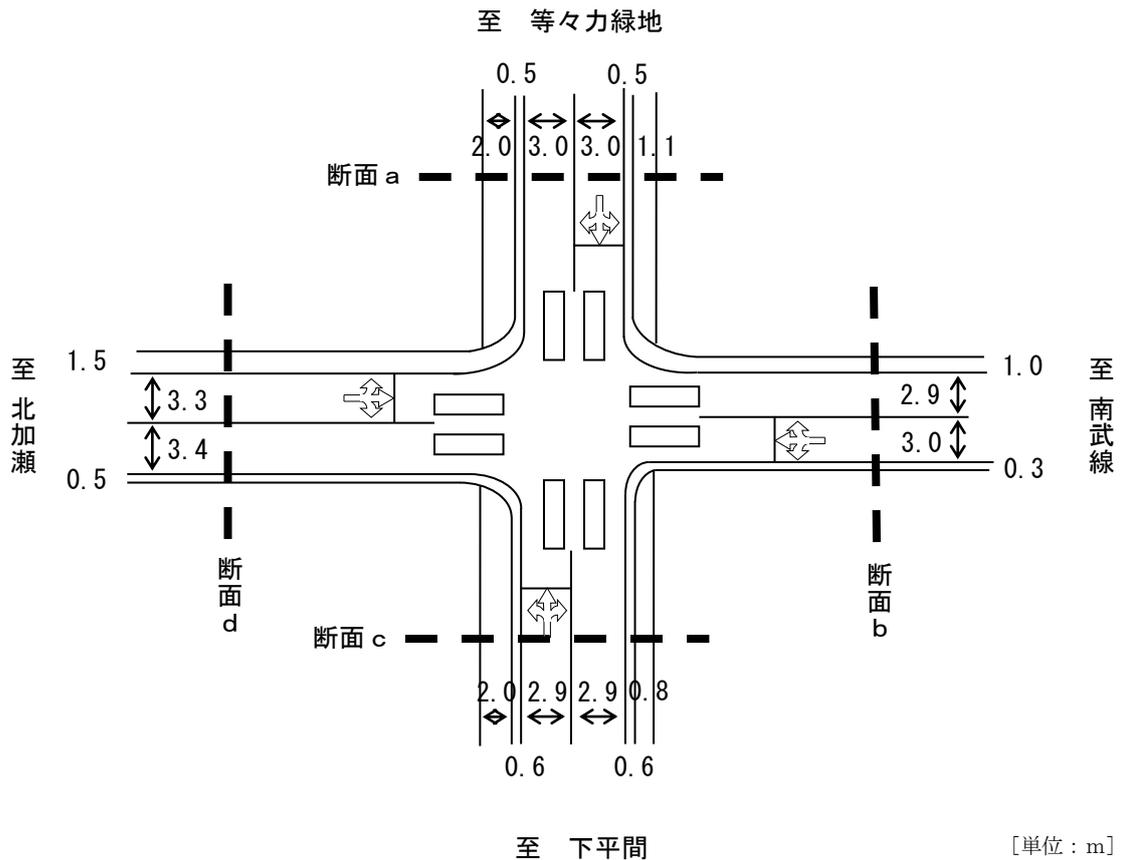


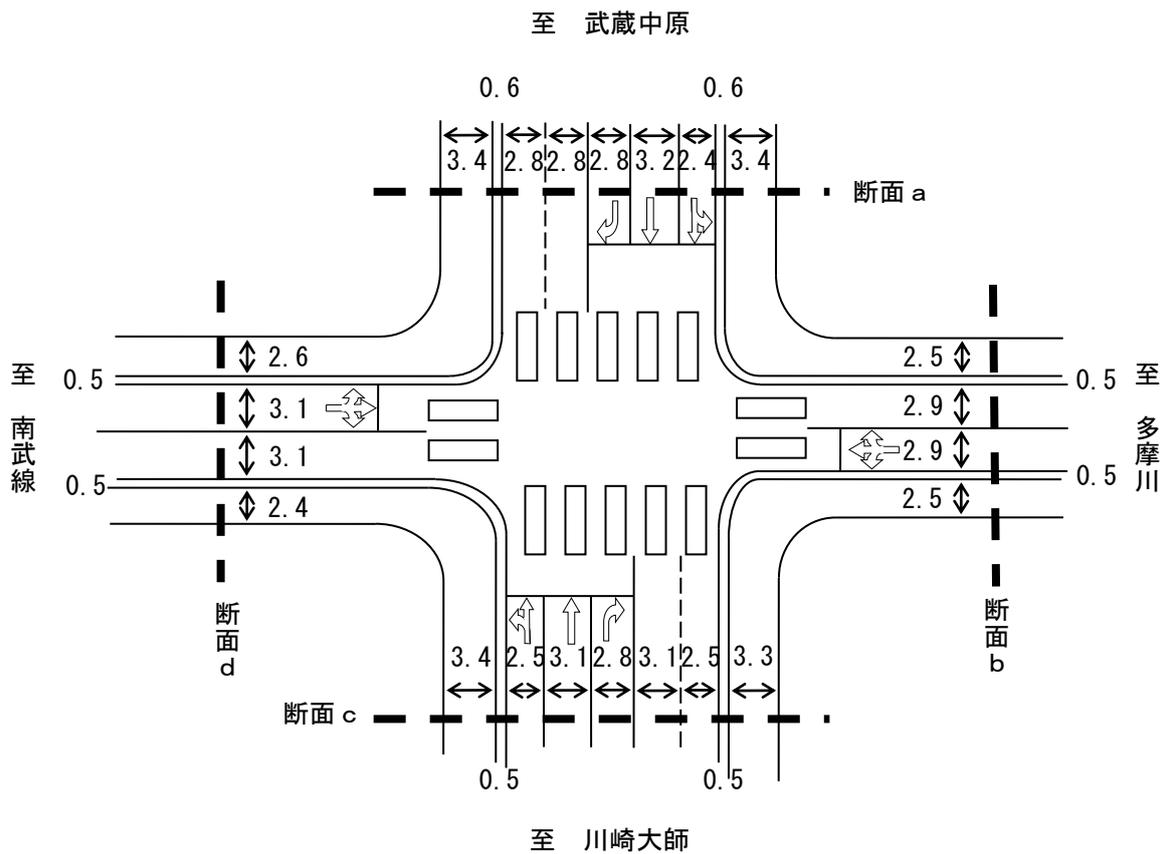
表 7-9(5) 交差点需要率算定に用いた交通量【工事中】

(交差点 E : 上平間交番前交差点、断面 a ~ d)

【予測時間帯 : 8 時台 (8 時 ~ 9 時)】

単位 : 台

	断面 a						断面 b					
	右折		直進		左折		右折		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	4	22	97	638	0	8	3	11	0	6	1	13
将来交通量	7	25	97	638	0	8	3	11	0	6	1	13
工事用車両台数	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	断面 c						断面 d					
	右折		直進		左折		右折		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	0	8	81	383	0	15	1	9	1	3	1	6
将来交通量	0	8	81	383	3	18	4	12	1	3	4	9
工事用車両台数	0	0	0	0	3	3	3	3	0	0	3	3



[単位 : m]

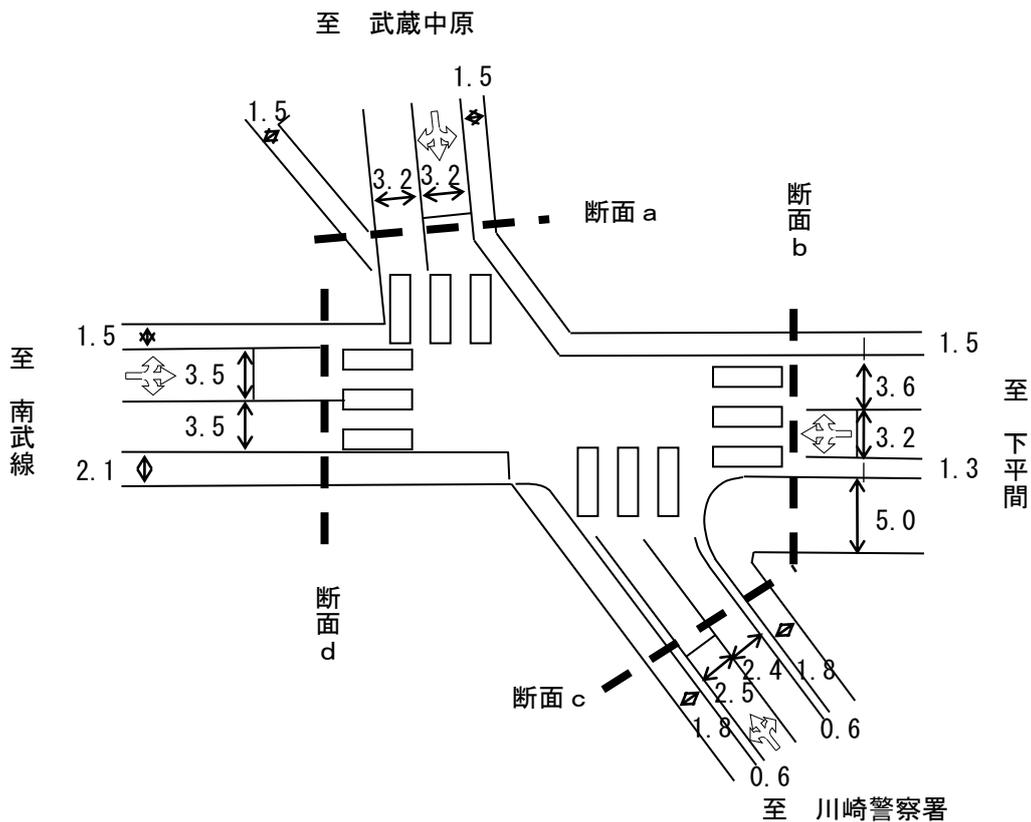
表 7-9(6) 交差点需要率算定に用いた交通量【工事中】

(交差点 F : 浄水場入口交差点、断面 a ~ d)

【予測時間帯 : 10 時台 (10 時~11 時)】

単位 : 台

	断面 a						断面 b					
	右折		直進		左折		右折		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	3	6	1	19	0	9	3	7	53	164	6	22
将来交通量	3	6	1	19	4	13	7	11	61	172	6	22
工事用車両台数	0	0	0	0	4	4	4	4	8	8	0	0
	断面 c						断面 d					
	右折		直進		左折		右折		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	1	6	1	16	4	40	2	47	43	190	4	10
将来交通量	1	6	1	16	4	40	2	47	51	198	4	10
工事用車両台数	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0



[単位 : m]

表 7-9(7) 交差点需要率算定に用いた交通量【工事中】

(交差点 G : 下平間交番交差点、断面 a ~ c)

【予測時間帯：8時台（8時～9時）】

単位：台

	断面 a				断面 b			
	右折		直進		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	1	20	122	706	85	495	41	152
将来交通量	4	23	122	706	85	495	44	155
工事用車両台数	3	3	0	0	0	0	3	3

	断面 c			
	右折		左折	
	大型	計	大型	計
将来一般交通量	30	144	3	23
将来交通量	33	147	6	26
工事用車両台数	3	3	3	3

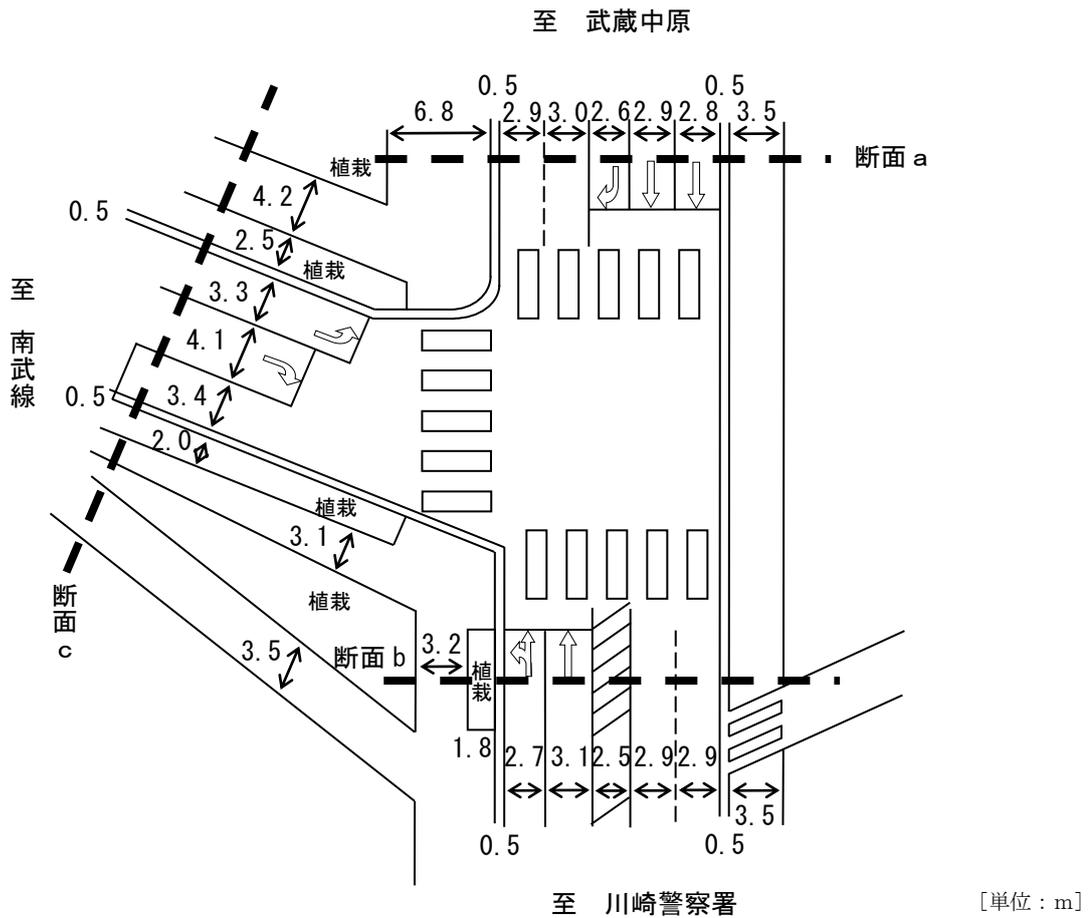


表 7-9(8) 交差点需要率算定に用いた交通量【工事中】

(交差点H：下平間交差点、断面 a～d)

【予測時間帯：8時台（8時～9時）】

単位：台

	断面 a						断面 b					
	右折		直進		左折		右折		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	1	29	157	771	2	23	9	34	8	44	8	26
将来交通量	4	32	157	771	2	23	9	34	8	44	8	26
工事用車両台数	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	断面 c						断面 d					
	右折		直進		左折		右折		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	6	29	134	569	10	58	9	51	6	55	3	28
将来交通量	6	29	134	569	13	61	12	54	6	55	6	31
工事用車両台数	0	0	0	0	3	3	3	3	0	0	3	3

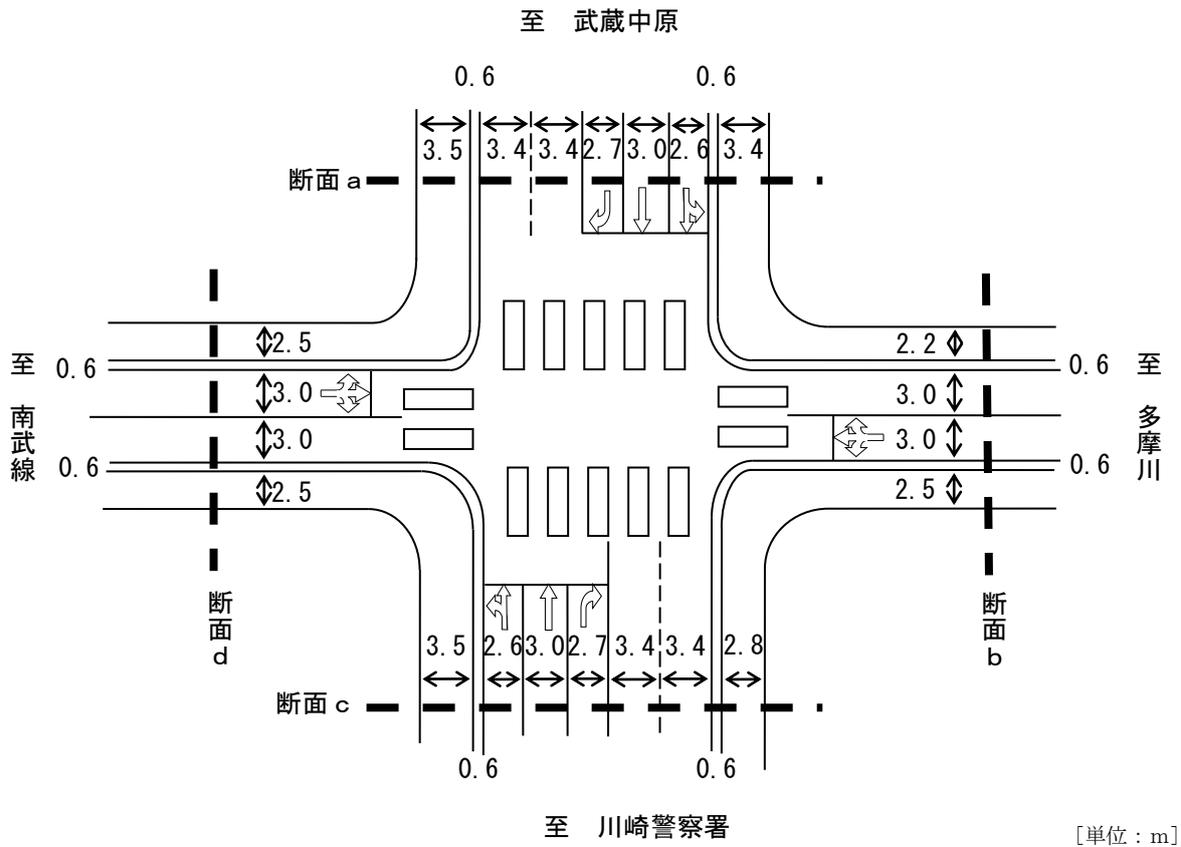
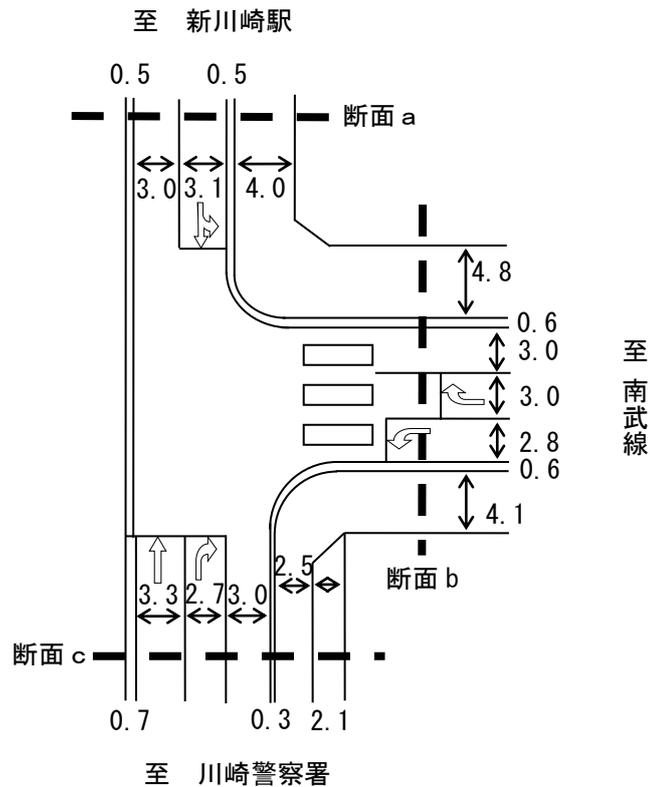


表 7-9(9) 交差点需要率算定に用いた交通量【工事中】
 (交差点 I : (仮) 新川崎駅交差点南側交差点、断面 a ~ c)

【予測時間帯 : 14 時台 (14 時~15 時)】

単位 : 台

	断面 a				断面 b			
	直進		左折		右折		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	23	137	22	184	26	187	5	59
将来交通量	23	137	24	186	28	189	7	61
工事用車両台数	0	0	2	2	2	2	2	2
	断面 c							
	右折		直進					
	大型	計	大型	計				
将来一般交通量	4	54	19	152				
将来交通量	6	56	19	152				
工事用車両台数	2	2	0	0				



[単位 : m]

表 7-9(10) 交差点需要率算定に用いた交通量【工事中】
 (交差点 J : (仮) パークシティ西側交差点、断面 a ~ c)

【予測時間帯 : 16 時台 (16 時~17 時)】

単位 : 台

	断面 a				断面 b			
	直進		左折		右折		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	11	123	3	28	4	21	6	24
将来交通量	11	123	6	31	7	24	9	27
工事用車両台数	0	0	3	3	3	3	3	3
	断面 c							
	右折		直進					
	大型	計	大型	計				
将来一般交通量	2	9	12	160				
将来交通量	5	12	12	160				
工事用車両台数	3	3	0	0				

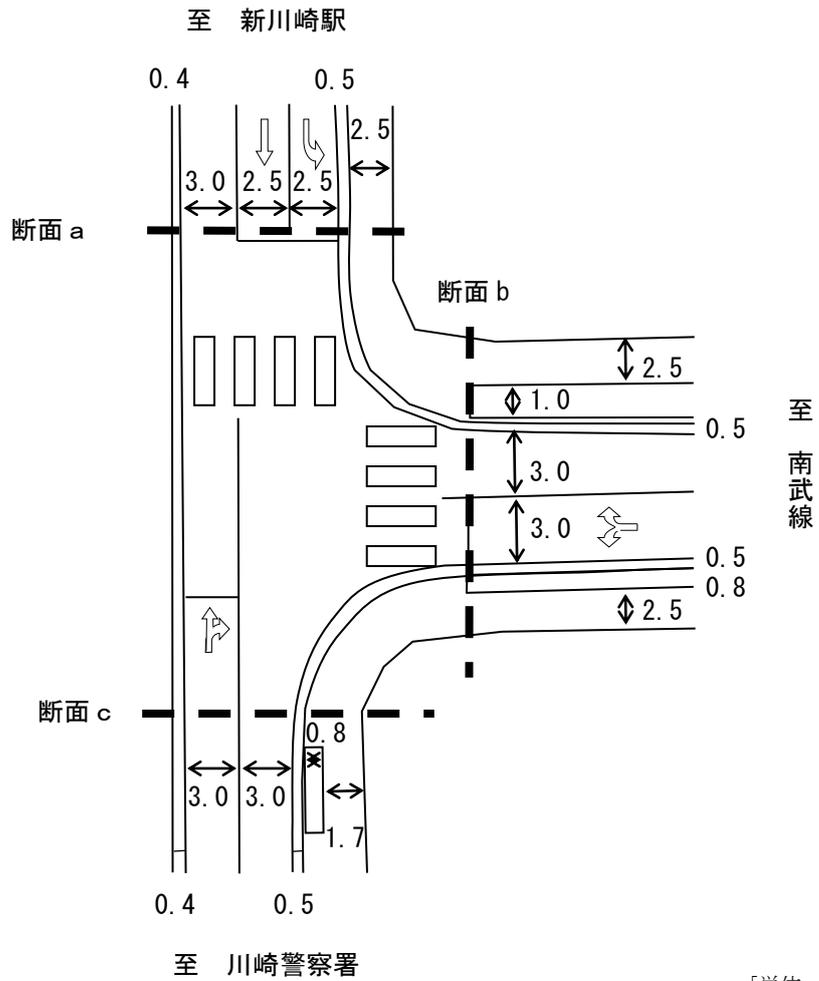


表 7-9(11) 交差点需要率算定に用いた交通量【工事中】

(交差点 K : 幸区役所入口交差点、断面 a ~ d)

【予測時間帯 : 10 時台 (10 時~11 時)】

単位 : 台

	断面 a						断面 b					
	右折		直進		左折		右折		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	1	8	0	15	1	10	0	1	120	521	19	142
将来交通量	1	8	0	15	1	10	0	1	120	521	21	144
工事用車両台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	断面 c						断面 d					
	右折		直進		左折		右折		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	8	117	0	11	0	8	2	6	127	612	1	14
将来交通量	10	119	0	11	2	10	4	8	127	612	1	14
工事用車両台数	2	2	0	0	2	2	2	2	0	0	0	0

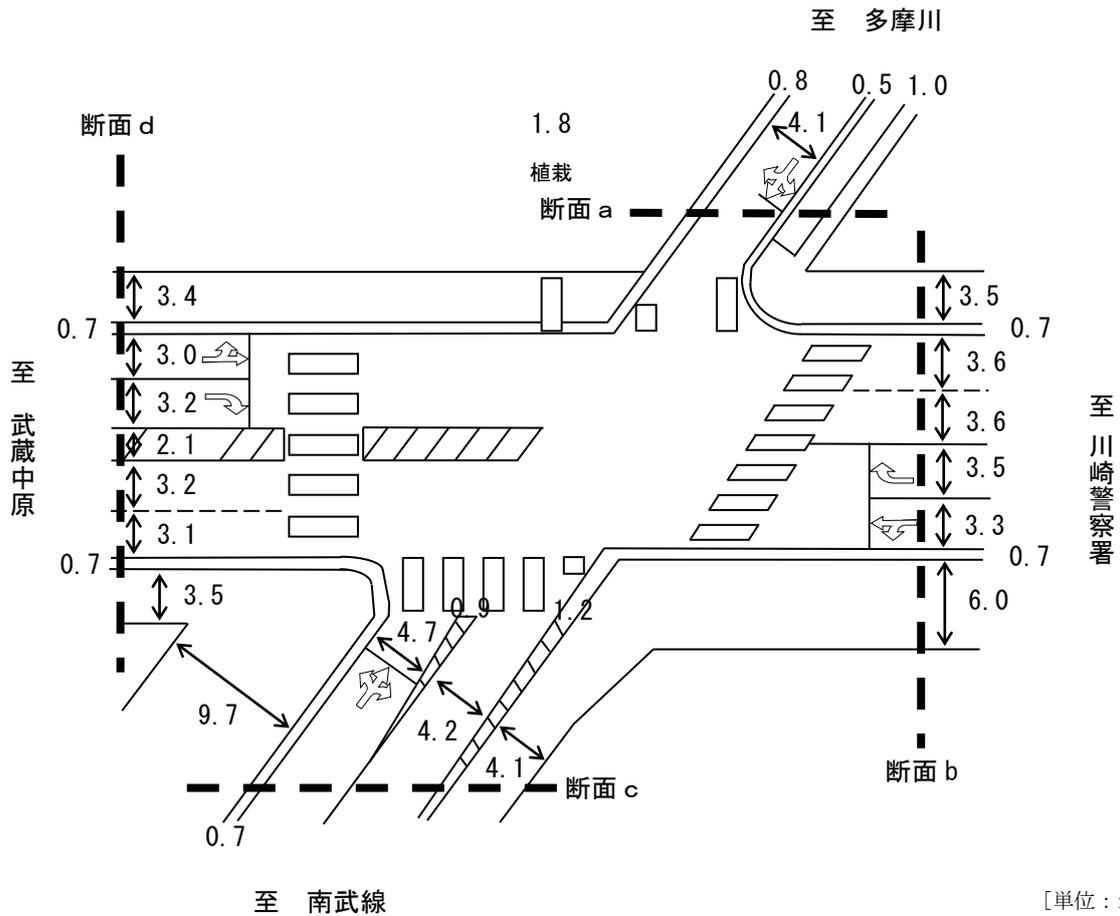


表 7-9(12) 交差点需要率算定に用いた交通量【工事中】

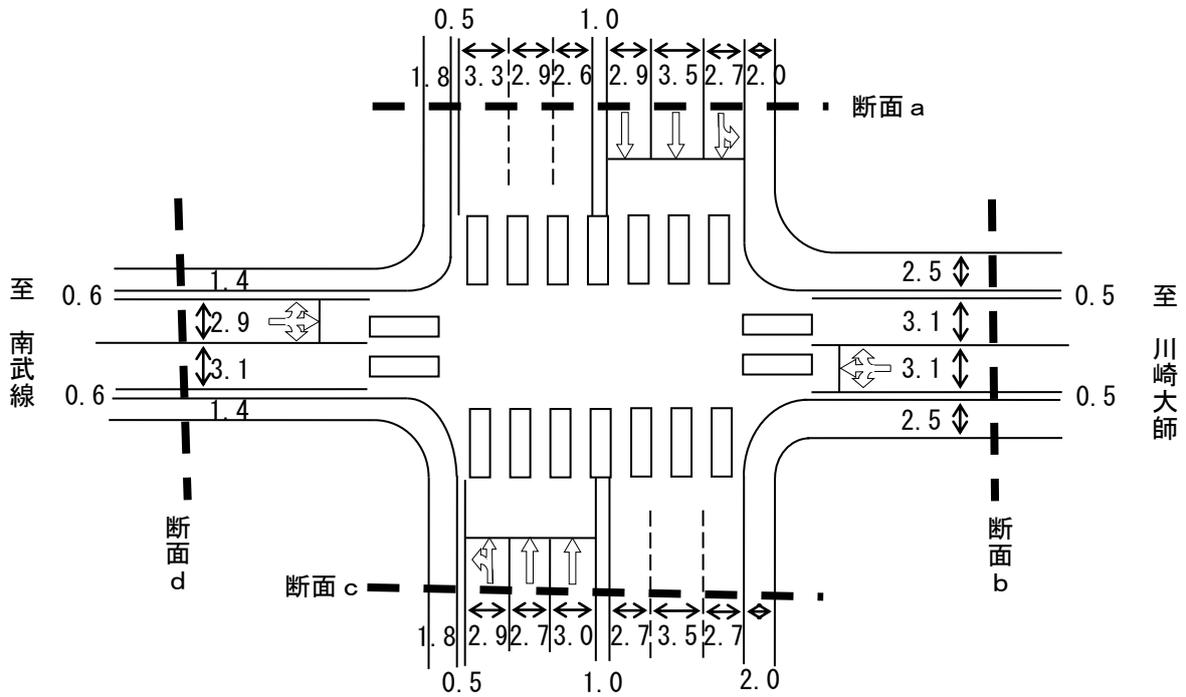
(交差点 L : 神明町交差点、断面 a ~ d)

【予測時間帯 : 7 時台 (7 時 ~ 8 時)】

単位 : 台

	断面 a				断面 b					
	直進		左折		右折		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	152	1,025	0	0	5	33	7	82	10	30
将来交通量	152	1,025	0	0	5	33	7	82	10	30
工事用車両台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	断面 c				断面 d					
	直進		左折		右折		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	165	1,263	15	46	14	37	18	107	32	63
将来交通量	165	1,263	15	60	14	37	18	107	32	63
工事用車両台数	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0

至 多摩川



至 尻手

[単位 : m]

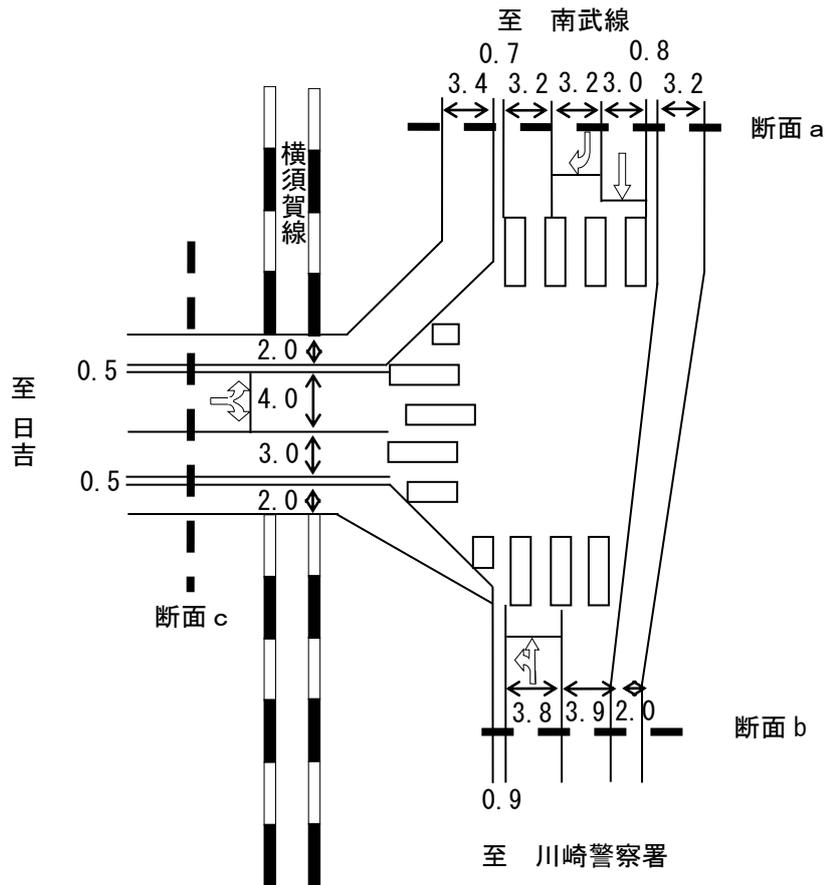
表 7-9(13) 交差点需要率算定に用いた交通量【工事中】

(交差点M：小倉陸橋交差点、断面 a～c)

【予測時間帯：16 時台 (16 時～17 時)】

単位：台

	断面 a				断面 b			
	右折		直進		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	29	273	2	76	9	96	24	155
将来交通量	32	276	5	79	12	99	24	155
工事用車両台数	3	3	3	3	3	3	0	0
	断面 c							
	右折		左折					
	大型	計	大型	計				
将来一般交通量	12	74	31	278				
将来交通量	12	74	34	281				
工事用車両台数	0	0	3	3				



[単位：m]

表 7-9(14) 交差点需要率算定に用いた交通量【工事中】

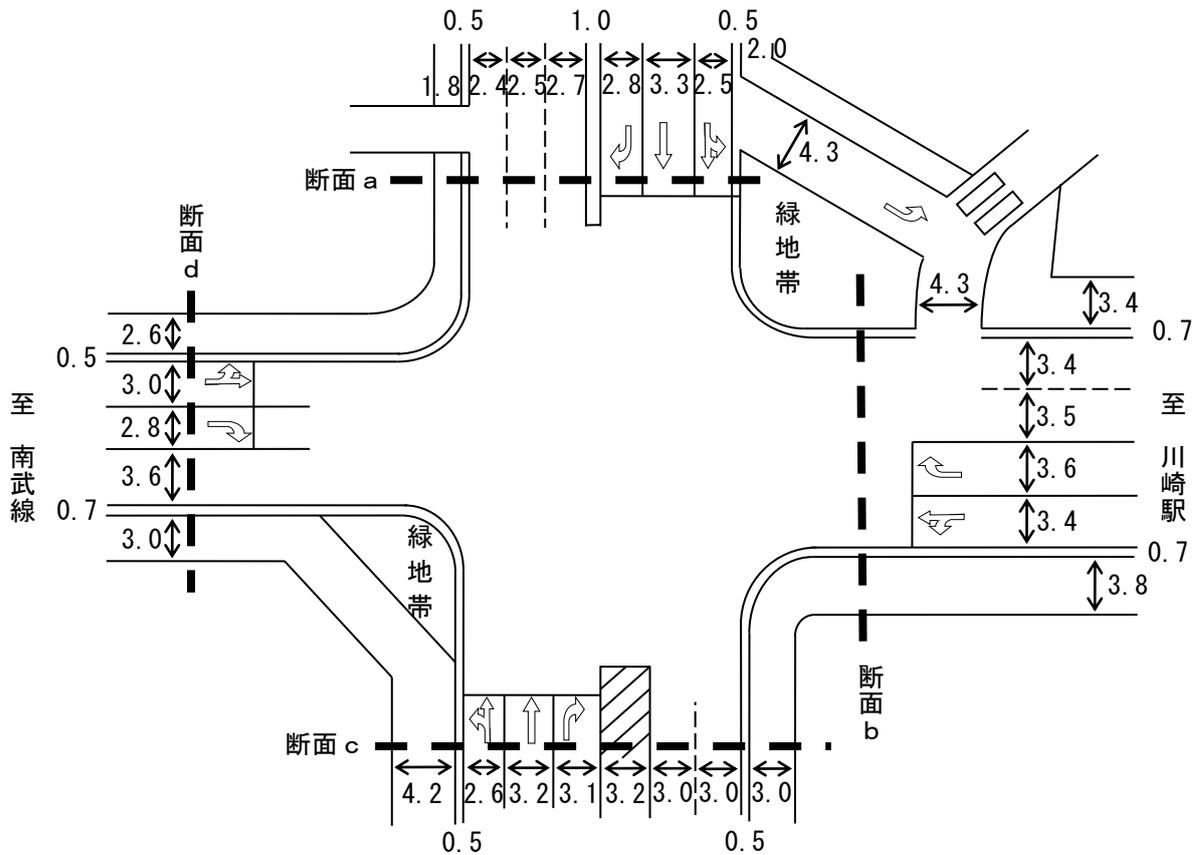
(交差点N：都町交差点、断面 a～d)

【予測時間帯：7時台（7時～8時）】

単位：台

	断面 a						断面 b					
	右折		直進		左折		右折		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	5	35	125	884	61	276	71	251	22	131	0	3
将来交通量	5	42	125	884	61	276	71	251	22	131	0	3
工事用車両台数	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	断面 c						断面 d					
	右折		直進		左折		右折		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	24	135	102	968	2	53	10	128	31	232	3	11
将来交通量	24	135	102	968	2	60	10	128	31	232	3	11
工事用車両台数	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0

至 多摩川



至 尻手

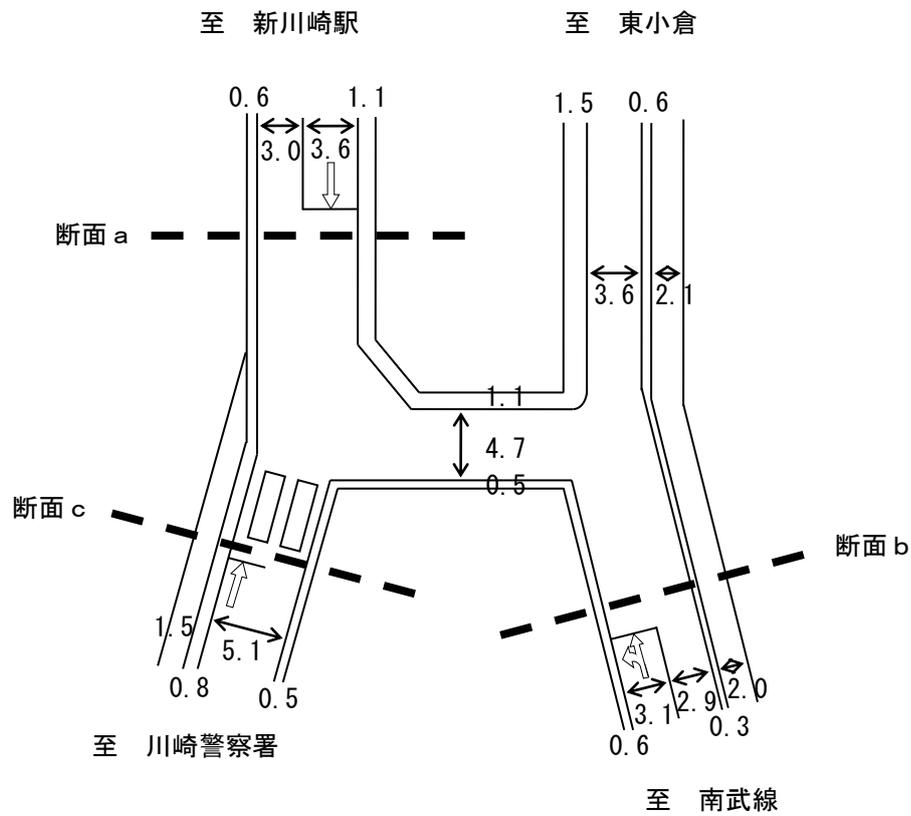
[単位：m]

表 7-9(15) 交差点需要率算定に用いた交通量【工事中】
 (交差点○：(仮)小倉陸橋交差点南側交差点、断面 a～c)

【予測時間帯：11 時台 (11 時～12 時)】

単位：台

	断面 a				断面 b				断面 c	
	直進		左折		直進		左折		直進	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	48	172	8	10	3	18	26	155	7	66
将来交通量	48	172	8	10	3	18	30	159	7	66
工事用車両台数	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0



[単位：m]

表 7-10(1) 交差点需要率算定表 (将来一般交通量 : 8 時台 交差点 A : 下沼部交差点)

交 差 点 名		A : 下沼部交差点										
流 入 部		a. 武蔵中原			b. 多摩川		c. 川崎大師		d. 南武線			
車 線 の 種 類		左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折			
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1			
飽和交通流率の基本値		S B	2000	2000	1800	2000	2000	2000	1800	2000		
車線幅員による補正率 (車線幅員)		αw m	0.950 (2.70)	1.000 (3.00)	0.950 (2.60)	1.000 (3.30)	0.950 (2.70)	1.000 (3.20)	1.000 (2.80)	0.950 (2.55)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		αG %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		αT %	0.894 (16.98)	0.894 (16.88)	1.000 (0.00)	0.955 (6.76)	0.878 (19.91)	0.877 (20.09)	0.928 (11.11)	0.929 (10.96)		
バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離 (バス運行頻度))		αB m 台	0.891 34.2 11			1.000 0.0 0	1.000 0.0 0			1.000 0.0 0		
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者青信号表示時間)		$\alpha L T$ L % f L 秒 秒	0.973 (3.1) 0.55 78 73			0.711 (52.7) 0.55 32 27	0.920 (9.6) 0.55 78 73			0.922 (11.0) 0.55 32 27		
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)		$\alpha R T$ R % f R 秒 秒				0.950 (37.8) 0.986 32 120				0.924 (68.5) 0.993 32 120		
飽和交通流率		S	1473	1788	-	1290	1535	1754	-	1504		
設計交通量		q	638 (10+628)		2	74 (39+7+28)	460 (22+438)		18	73 (8+15+50)		
流入部各車線の需要率			0.196		-	0.057	0.140		-	0.049	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率		1 ϕ 2 ϕ	0.196		-	0.057	0.140		-	0.049	0.196 0.057	0.253 $\leq 0.917^*$
有効青時間(秒)		1 ϕ 2 ϕ	78		78		78		78		サイクル長(秒)	
可能交通容量		C i	2120		653	344	2138		515	401	120	
交通容量比		q / C i	0.301		0.003	0.215	0.215		0.035	0.182		

* 交通処理が可能とされる交差点需要率 : $(C-L)/C$ C : サイクル長 (120 秒)、L : 損失時間 (10 秒)

表 7-10(2) 交差点需要率算定表 (将来一般交通量 : 17 時台 交差点 B : 新丸子東交差点)

交 差 点 名		B : 新丸子東交差点													
流 入 部		a. 丸子橋			b. 南武線			c. 元住吉			d. 等々力緑地				
車 線 の 種 類		左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折				
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
飽和交通流率の基本値		S B	2000	2000	1800	2000	2000	1800	1800	2000	1800				
車線幅員による補正率 (車線幅員)		α_w m	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	0.950 (2.80)	1.000 (3.00)	1.000 (2.90)	1.000 (3.00)	0.950 (2.50)	0.950 (2.50)				
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)				
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T %	0.944 (8.41)	0.943 (8.62)	1.000 (0.00)	0.961 (5.84)	0.965 (5.18)	0.963 (5.47)	0.933 (10.26)	0.983 (2.44)	0.980 (2.86)				
バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度)		α_B m 台					0.943 69.2 7								
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者青信号表示時間)		α_{LT} L % f L 秒 秒	0.979 (2.4)			0.814 (28.5)	0.954 (5.3)			0.55					
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)		α_{RT} R % f R 秒 秒				0.923 (27.0)									
飽和交通流率		S	1848	1886	1800	1372	1736	1926	1679	-	1862				
設計交通量		q	658 (8+650)		46	137 (39+61+37)	601 (16+585)		39	41	70				
流入部各車線の需要率			0.176		0.026	0.100	0.164		0.023	-	0.038			現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率		1 ϕ	0.176				0.164							0.176	0.302
		2 ϕ			0.026				0.023					0.026	$\leq 0.899^*$
		3 ϕ				0.100				-	0.038			0.100	
有効青時間(秒)		1 ϕ	79				79							サイクル長(秒)	
		2 ϕ			8				8					138	
		3 ϕ				37				37	37			37	
可能交通容量		C i	2138		104	368	2096		97	290	499			395	
交通容量比		q / C i	0.308		0.442	0.372	0.287		0.402	0.141	0.140			0.220	

* 交通処理が可能とされる交差点需要率 : (C-L)/C C : サイクル長 (138 秒)、L : 損失時間 (14 秒)

表 7-10(3) 交差点需要率算定表 (将来一般交通量 : 10 時台 交差点 C : (仮) 生活環境事業所交差点南側交差点)

交 差 点 名		C : (仮) 生活環境事業所交差点南側交差点					
流 入 部		a. 等々力緑地	b. 南武線	c. 下平間	d. 元住吉		
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折		
車 線 数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	0.950 (2.50)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.892 (17.33)	0.923 (11.90)	0.883 (18.88)	1.000 (0.00)		
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %	0.910 (9.4)	0.790 (31.0)	0.986 (1.4)	0.681 (54.5)		
(左折車の通過確率)	f L	0.49	0.49	0.49	0.49		
(有効青時間)	秒	56	25	56	25		
(歩行者青信号表示時間)	秒	51	20	51	20		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %	0.996 (0.6)	0.946 (52.4)	0.973 (3.8)	0.989 (9.1)		
(右折車の通過確率)	f R	0.753	0.996	0.716	0.993		
(有効青時間)	秒	56	25	56	25		
(サイクル長)	秒	90	90	90	90		
飽和交通流率	S	1617	1380	1694	1280		
設計交通量	q	352 (33+317+2)	42 (13+7+22)	286 (4+271+11)	11 (6+4+1)		
流入部各車線の需要率		0.218	0.030	0.169	0.009	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1 ϕ	0.218		0.169		0.218	0.248
	2 ϕ		0.030		0.009	0.030	$\leq 0.900^*$
有効青時間(秒)	1 ϕ	56		56		サイクル長(秒)	
	2 ϕ		25		25	90	
可能交通容量	C i	1006	383	1054	356		
交通容量比	$q / C i$	0.350	0.110	0.271	0.031		

* 交通処理が可能とされる交差点需要率 : (C-L)/C C : サイクル長 (90 秒)、L : 損失時間 (9 秒)

表 7-10(4) 交差点需要率算定表 (将来一般交通量 : 15 時台 交差点 D : 平間駅入口交差点)

交 差 点 名		D : 平間駅入口交差点					
流 入 部		a. 等々力緑地	b. 南武線	c. 下平間	d. 北加瀬		
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折		
車 線 数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	0.950 (2.90)	1.000 (3.30)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.926 (11.34)	0.948 (7.86)	0.909 (14.34)	0.946 (8.19)		
バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度)	α_B m 台	0.940 26.1 6	0.980 8.0 2	1.000 0.0 0	1.000 0.0 0		
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者青信号表示時間)	α_{LT} L % f L 秒 秒	0.872 (22.3) 0.61 38 33	0.985 (2.2) 0.61 43 38	0.871 (22.5) 0.61 38 33	0.841 (27.8) 0.61 43 38		
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	α_{RT} R % f R 秒 秒	0.939 (10.9) 0.811 38 91	0.924 (18.3) 0.843 43 91	0.998 (0.4) 0.843 38 91	0.937 (13.5) 0.827 43 91		
飽和交通流率	S	1425	1691	1501	1491		
設計交通量	q	247 (55+165+27)	229 (5+182+42)	258 (58+199+1)	281 (78+165+38)		
流入部各車線の需要率		0.173	0.135	0.172	0.188	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1 ϕ	0.173		0.172		0.173	0.361
	2 ϕ		0.135		0.188	0.188	$\leq 0.890^*$
有効青時間(秒)	1 ϕ	38		38		サイクル長(秒)	
	2 ϕ		43		43	91	
可能交通容量	C i	595	799	627	705		
交通容量比	q / C i	0.415	0.287	0.411	0.399		

* 交通処理が可能とされる交差点需要率 : (C-L)/C C : サイクル長 (91 秒)、L : 損失時間 (10 秒)

表 7-10(5) 交差点需要率算定表 (将来一般交通量 : 8 時台 交差点 E : 上平間交番前交差点)

交 差 点 名		E : 上平間交番前交差点										
流 入 部		a. 武蔵中原			b. 多摩川		c. 川崎大師		d. 南武線			
車 線 の 種 類		左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折			
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1			
飽和交通流率の基本値		S B	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000			
車線幅員による補正率 (車線幅員)		α_w m	0.950 (2.50)	1.000 (3.10)	1.000 (2.80)	0.950 (2.90)	0.950 (2.50)	1.000 (3.10)	1.000 (2.80)	1.000 (3.10)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T %	0.906 (14.83)	0.904 (15.20)	0.887 (18.18)	0.915 (13.33)	0.880 (19.55)	0.871 (21.15)	1.000 (0.00)	0.896 (16.67)		
バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度)		α_B m 台	0.910 0.0 9									
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者青信号表示時間)		α_{LT} L % f L 秒 秒	0.978 (2.5) 0.55 74 69			0.743 (43.3) 0.55 36 31	0.937 (7.5) 0.55 74 69			0.790 (33.3) 0.55 36 31		
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)		α_{RT} R % f R 秒 秒				0.961 (36.7) 0.997 36 120				0.948 (50.0) 0.994 36 120		
飽和交通流率		S	1532	1808	-	1241	1567	1742	-	1342		
設計交通量		q	646 (8+638)		22	30 (13+6+11)	398 (15+383)		8	18 (6+3+9)		
流入部各車線の需要率			0.193		-	0.024	0.120		-	0.013	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率		1 ϕ 2 ϕ	0.193		-	0.024	0.120		-	0.013	0.193 0.024	0.217 $\leq 0.917^*$
有効青時間(秒)		1 ϕ 2 ϕ	74		74		74		74		サイクル長(秒)	
可能交通容量		C i	2060		611	372	2041		512	403	120	
交通容量比		q / C i	0.314		0.036	0.081	0.195		0.016	0.045		

* 交通処理が可能とされる交差点需要率 : (C-L)/C C : サイクル長 (120 秒)、L : 損失時間 (10 秒)

表 7-10(6) 交差点需要率算定表 (将来一般交通量 : 10 時台 交差点 F : 浄水場入口交差点)

交 差 点 名		F : 浄水場入口交差点					
流 入 部		a. 武蔵中原	b. 下平間	c. 川崎警察署	d. 南武線		
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折		
車 線 数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	αw m	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	0.950 (2.50)	1.000 (3.50)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	αG %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	αT %	0.924 (11.76)	0.816 (32.12)	0.937 (9.68)	0.878 (19.84)		
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha L T$ L %	0.861 (26.5)	0.919 (11.4)	0.718 (64.5)	0.970 (4.0)		
(左折車の通過確率)	f L	0.57	0.57	0.57	0.57		
(有効青時間)	秒	19	41	19	41		
(歩行者青信号表示時間)	秒	14	36	14	36		
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha R T$ R %	0.976 (17.6)	0.984 (3.6)	0.986 (9.7)	0.931 (19.0)		
(右折車の通過確率)	f R	0.985	0.820	0.982	0.844		
(有効青時間)	秒	19	41	19	41		
(サイクル長)	秒	70	70	70	70		
飽和交通流率	S	1553	1476	1260	1586		
設計交通量	q	34 (9+19+6)	193 (22+164+7)	62 (40+16+6)	247 (10+190+47)		
流入部各車線の需要率		0.022	0.131	0.049	0.156	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1 ϕ	0.022		0.049		0.049	0.205
	2 ϕ		0.131		0.156	0.156	$\leq 0.857^*$
有効青時間(秒)	1 ϕ	19		19		サイクル長(秒)	
	2 ϕ		41		41	70	
可能交通容量	C i	422	865	342	929		
交通容量比	$q / C i$	0.081	0.223	0.181	0.266		

* 交通処理が可能とされる交差点需要率 : $(C-L)/C$ C : サイクル長 (70 秒)、L : 損失時間 (10 秒)

表 7-10(7) 交差点需要率算定表 (将来一般交通量 : 8 時台 交差点 G : 下平間交番交差点)

交 差 点 名		G : 下平間交番交差点							
流 入 部		a. 武蔵中原		b. 川崎警察署		c. 南武線			
車 線 の 種 類		直進	右折	左折・直進	直進	左折	右折		
車 線 数		2	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800	2000	2000	1800	1800		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	0.950 (2.90)	0.950 (2.60)	0.950 (2.70)	1.000 (3.10)	1.000 (3.30)	1.000 (4.10)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.892 (17.28)	0.966 (5.00)	0.868 (21.77)	0.893 (17.17)	0.916 (13.04)	0.873 (20.83)		
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %			0.710 (47.0)					
(左折車の通過確率)	f L			0.55					
(有効青時間)	秒			57					
(歩行者青信号表示時間)	秒			52					
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %								
(右折車の通過確率)	f R								
(有効青時間)	秒								
(サイクル長)	秒								
飽和交通流率	S	3390	1652	1171	1786	1649	1571		
設計交通量	q	706	20	647 (152+495)		23	144		
流入部各車線の需要率		0.208	0.012	0.219		0.014	0.092	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1 ϕ	0.208		0.219				0.219	0.323 $\leq 0.700^*$
	2 ϕ	*** ^(注)	0.012					0.012	
	3 ϕ					0.014	0.092	0.092	
	4 ϕ							0.000	
有効青時間(秒)	1 ϕ	57		57				サイクル長(秒)	
	2 ϕ	9	0					130	
	3 ϕ					25	25		
	4 ϕ								
可能交通容量	C i	1721	469	1297		317	302		
交通容量比	$q / C i$	0.410	0.043	0.499		0.073	0.477		

注) 連続で使用する現示を示す。

* 交通処理が可能とされる交差点需要率 : $(C-L)/C$ C : サイクル長 (130 秒)、L : 損失時間 (39 秒)

表 7-10(8) 交差点需要率算定表 (将来一般交通量：8時台 交差点H：下平間交差点)

交 差 点 名		H：下平間交差点									
流 入 部		a. 武蔵中原			b. 多摩川		c. 川崎警察署		d. 南武線		
車 線 の 種 類		左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折		
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値		S B	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000		
車線幅員による補正率 (車線幅員)		α_w m	0.950 (2.60)	1.000 (3.00)	0.950 (2.70)	1.000 (3.00)	0.950 (2.60)	1.000 (3.00)	0.950 (2.70)	1.000 (3.00)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T %	0.879 (19.69)	0.875 (20.36)	0.976 (3.45)	0.856 (24.04)	0.865 (22.38)	0.858 (23.55)	0.873 (20.69)	0.914 (13.43)	
バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度)		α_B m 台	0.880 50.8 13								
左折車混入による補正率 (左折率)		α_{LT} L %	0.950 (5.8)			0.830 (25.0)	0.857 (18.5)			0.854 (20.9)	
(左折車の通過確率)		f L	0.55			0.55	0.55			0.55	
(有効青時間)		秒	79			41	79			41	
(歩行者青信号表示時間)		秒	74			36	74			36	
右折車混入による補正率 (右折率)		α_{RT} R %				0.927 (32.7)				0.926 (38.1)	
(右折車の通過確率)		f R				0.948				0.958	
(有効青時間)		秒				41				41	
(サイクル長)		秒				130				130	
飽和交通流率		S	1396	1750	-	1317	1408	1716	-	1446	
設計交通量		q	794 (23+771)		29	104 (26+44+34)	627 (58+569)		29	134 (28+55+51)	
流入部各車線の需要率			0.252		-	0.079	0.201		-	0.093	
現示の需要率		1 ϕ	0.252		-		0.201		-	現示の 需要率	0.252
		2 ϕ				0.079				交差点の 需要率	0.345
有効青時間(秒)		1 ϕ	79		79		79		79	0.093	$\leq 0.923^*$
		2 ϕ				41				サイクル長(秒)	130
可能交通容量		C i	1912		504	415	1898		355	456	
交通容量比		q / C i	0.415		0.058	0.251	0.330		0.082	0.294	

* 交通処理が可能とされる交差点需要率：(C-L)/C C：サイクル長 (130秒)、L：損失時間 (10秒)

表 7-10(9) 交差点需要率算定表 (将来一般交通量 : 14 時台 交差点 I : (仮) 新川崎駅交差点南側交差点)

交 差 点 名		I : (仮) 新川崎駅交差点南側交差点						
流 入 部		a. 新川崎駅	b. 南武線	c. 川崎警察署				
車 線 の 種 類		左折・直進	左折	右折	直進	右折		
車 線 数		1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800	1800	2000	1800		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.10)	0.950 (2.80)	1.000 (3.00)	1.000 (3.30)	0.950 (2.70)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.911 (14.02)	0.944 (8.47)	0.911 (13.90)	0.920 (12.50)	0.951 (7.41)		
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %	0.850 (57.3)						
(左折車の通過確率)	f L							
(有効青時間)	秒							
(歩行者青信号表示時間)	秒							
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %							
(右折車の通過確率)	f R							
(有効青時間)	秒							
(サイクル長)	秒							
飽和交通流率	S	1549	1614	1640	1840	1626		
設計交通量	q	321 (184+137)	59	187	152	54		
流入部各車線の需要率		0.207	0.037	0.114	0.083	0.033	現示の 需要率	
現示の需要率	1 ϕ	0.207			0.083		交差点の 需要率 0.354 $\leq 0.620^*$	
	2 ϕ				**** ^[注]	0.033		
	3 ϕ		0.037	0.114				
	4 ϕ					0.000		
有効青時間(秒)	1 ϕ	31			31		サイクル長(秒) 100	
	2 ϕ				10	0		
	3 ϕ		21	21				
	4 ϕ							
可能交通容量	C i	480	339	344	754	530		
交通容量比	$q / C i$	0.669	0.174	0.544	0.202	0.102		

注) 連続で使用する現示を示す。

* 交通処理が可能とされる交差点需要率 : $(C-L)/C$ C : サイクル長 (100 秒)、L : 損失時間 (38 秒)

表 7-10(10) 交差点需要率算定表 (将来一般交通量 : 10 時台 交差点 K : 幸区役所入口交差点)

交 差 点 名		K : 幸区役所入口交差点							
流 入 部		a. 多摩川	b. 川崎警察署	c. 南部線	d. 武蔵中原				
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折		
車 線 数		1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	0.950 (2.50)	1.000 (3.30)	1.000 (3.50)	1.000 (4.70)	1.000 (3.00)	1.000 (3.20)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.959 (6.06)	0.872 (20.97)	1.000 (0.00)	0.960 (5.88)	0.875 (20.45)	0.811 (33.33)		
バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度)	α_B m 台					0.940 35.6 6			
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %	0.807 (30.3)	0.839 (21.4)		0.955 (5.9)	0.981 (2.2)			
(左折車の通過確率)	f L	0.55	0.55		0.55	0.55			
(有効青時間)	秒	35	75		35	75			
(歩行者青信号表示時間)	秒	30	70		30	70			
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %	0.969 (24.2)			0.893 (86.0)				
(右折車の通過確率)	f R	0.990			0.986				
(有効青時間)	秒	35			35				
(サイクル長)	秒	120			120				
飽和交通流率	S	1425	1463	-	1637	1614	-		
設計交通量	q	33 (10+15+8)	663 (142+521)	1	136 (8+11+117)	626 (14+612)	6		
流入部各車線の需要率		0.023	0.453	-	0.083	0.388	-	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1 ϕ		0.453	-		0.388	-	0.453	0.536
	2 ϕ	0.023			0.083			0.083	$\leq 0.917^*$
有効青時間(秒)	1 ϕ		75	75		75	75	サイクル長(秒)	
	2 ϕ	35			35			120	
可能交通容量	C i	416	914	443	477	1009	419		
交通容量比	q / C i	0.079	0.725	0.002	0.285	0.620	0.014		

* 交通処理が可能とされる交差点需要率 : (C-L)/C C : サイクル長 (120 秒)、L : 損失時間 (10 秒)

表 7-10(11) 交差点需要率算定表 (将来一般交通量 : 7 時台 交差点 L : 神明町交差点)

交 差 点 名		L : 神明町交差点							
流 入 部		a. 多摩川		b. 川崎大師		c. 尻手		d. 南武線	
車 線 の 種 類		左折・直進		左折・直進・右折		左折・直進		左折・直進・右折	
車 線 数		1	2	1	1	2	1		
飽和交通流率の基本値		S B	2000	2000	2000	2000	2000	2000	
車線幅員による補正率 (車線幅員)		α_w m	0.950 (2.70)	0.950 (2.90)	1.000 (3.10)	0.950 (2.90)	0.950 (2.70)	0.950 (2.90)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T %	0.906 (14.83)	0.906 (14.83)	0.904 (15.17)	0.904 (15.12)	0.916 (13.06)	0.822 (30.92)	
バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度)		α_B m 台	0.970 35.8 3					0.950 41.8 5	
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者青信号表示時間)		α_{LT} L % f L 秒 秒	1.000 (0.0) 0.55 66 61		0.867 (20.7) 0.55 27 22	0.915 (10.5) 0.55 66 61		0.806 (30.4) 0.55 34 29	
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)		α_{RT} R % f R 秒 秒			0.976 (22.8) 1.000 27 140			0.981 (17.9) 1.000 34 140	
飽和交通流率		S	1670	3533	1530	1572	3480	1173	
設計交通量		q	1025 (0+1025)		145 (30+82+33)	1309 (46+1263)		207 (63+107+37)	
流入部各車線の需要率			0.197		0.095	0.259		0.176	現示の 需要率
現示の需要率		1 ϕ	0.197			0.259		0.176	交差点の 需要率
		2 ϕ						0.176	0.530
		3 ϕ			0.095				$\leq 0.907^*$
有効青時間(秒)		1 ϕ	66			66		34	サイクル長(秒)
		2 ϕ							140
		3 ϕ			27				
可能交通容量		C i	2453		295	2382		285	
交通容量比		q / C i	0.418		0.492	0.550		0.726	

* 交通処理が可能とされる交差点需要率 : $(C-L)/C$ C : サイクル長 (140 秒)、L : 損失時間 (13 秒)

表 7-10(12) 交差点需要率算定表 (将来一般交通量 : 16 時台 交差点M : 小倉陸橋交差点)

交 差 点 名		M : 小倉陸橋交差点					
流 入 部		a. 南武線		b. 川崎警察署	c. 日吉		
車 線 の 種 類		直進	右折	左折・直進	左折・右折		
線 数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.20)	1.000 (3.80)	1.000 (4.00)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	0.750 (6.00)	0.750 (6.00)	0.750 (6.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.982 (2.63)	0.931 (10.62)	0.916 (13.15)	0.921 (12.22)		
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者青信号表示時間)	α_{LT} L % f L 秒 秒			0.850 (61.8)			
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	α_{RT} R % f R 秒 秒						
飽和交通流率	S	1473	1257	1168	1658		
設計交通量	q	76	273	251 (155+96)	352 (278+74)		
流入部各車線の需要率		0.052	0.217	0.215	0.212	現示の 需要率	
現示の需要率	1 ϕ	0.052		0.215		0.215	
	2 ϕ	**** ^[E]	0.217			0.217	
	3 ϕ				0.212	0.212	
	4 ϕ					0.000	
有効青時間(秒)	1 ϕ	28		28		サイクル長(秒)	
	2 ϕ	16	0			110	
	3 ϕ				36		
	4 ϕ						
可能交通容量	C i	589	431	297	543		
交通容量比	$q / C i$	0.129	0.633	0.845	0.648		

注) 連続で使用する現示を示す。

* 交通処理が可能とされる交差点需要率 : $(C-L)/C$ C : サイクル長 (110 秒)、L : 損失時間 (30 秒)

表 7-10(13) 交差点需要率算定表 (将来一般交通量 : 7時台 交差点N : 都町交差点)

交 差 点 名		N : 都町交差点														
流 入 部		a. 多摩川			b. 川崎駅			c. 尻手			b. 南武線					
車 線 の 種 類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折					
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
飽和交通流率の基本値		S B	2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800				
車線幅員による補正率 (車線幅員)		α_w m	0.950 (2.50)	1.000 (3.30)	1.000 (2.80)	1.000 (3.40)	1.000 (3.60)	0.950 (2.60)	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)				
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)				
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T %	0.888 (17.93)	0.910 (14.14)	0.909 (14.29)	0.897 (16.42)	0.835 (28.29)	0.936 (9.84)	0.931 (10.54)	0.889 (17.78)	0.911 (13.99)	0.948 (7.81)				
バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度)		α_B m 台				0.940 35.0 6										
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者青信号表示時間)		α_{LT} L % f L 秒 秒	0.860 (47.6)			0.996 (2.2)		0.969 (10.4)				0.991 (4.5)				
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)		α_{RT} R % f R 秒 秒														
飽和交通流率		S	1451	1820	1636	1680	1503	1723	1862	1600	1806	1706				
設計交通量		q	1160 (276+884)		35	134 (3+131)	251	1021 (53+968)		135	243 (11+232)	128				
流入部各車線の需要率			0.355		0.021	0.080	0.167	0.285		0.084	0.135	0.075	現示の 需要率	交差点の 需要率		
現示の需要率		1 ϕ	0.355					0.285					0.355	0.741		
		2 ϕ			0.021					0.084			0.084	$\leq 0.897^*$		
		3 ϕ				0.080					0.135		0.135			
		4 ϕ					0.167					0.075	0.167			
有効青時間(秒)		1 ϕ	63					63					サイクル長(秒)			
		2 ϕ			18					18			145			
		3 ϕ				26					26					
		4 ϕ					23					23				
可能交通容量		C i	1421		203	301	322	1558		199	324	453				
交通容量比		q / C i	0.816		0.172	0.445	0.780	0.655		0.678	0.750	0.283				

* 交通処理が可能とされる交差点需要率 : $(C-L)/C$ C : サイクル長 (145 秒)、L : 損失時間 (15 秒)

表 7-10(14) 交差点需要率算定表 (将来一般交通量: 11 時台 交差点 O: (仮) 小倉陸橋交差点南側交差点)

交 差 点 名		O: (仮) 小倉陸橋交差点南側交差点		
流 入 部		a. 新川崎駅	b. 南武線	c. 川崎警察署
車 線 の 種 類		左折・直進	左折・直進	直進
車 線 数		1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.60)	1.000 (3.10)	0.950 (2.55)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.823 (30.77)	0.895 (16.76)	0.931 (10.61)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %	0.988 (5.5)	0.850 (89.6)	
(左折車の通過確率)	f L			
(有効青時間)	秒			
(歩行者青信号表示時間)	秒			
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %			
(右折車の通過確率)	f R			
(有効青時間)	秒			
(サイクル長)	秒			
飽和交通流率	S	1626	1522	1769
設計交通量	q	182 (10+172)	173 (155+18)	66
流入部各車線の需要率		0.112	0.114	0.037
現示の需要率	1 ϕ	0.112		0.037
	2 ϕ		0.114	
有効青時間(秒)	1 ϕ	35		35
	2 ϕ		35	
可能交通容量	C i	711	666	774
交通容量比	q/C_i	0.256	0.260	0.085

* 交通処理が可能とされる交差点需要率: $(C-L)/C$ C: サイクル長 (80 秒)、L: 損失時間 (10 秒)

表 7-11(1) 交差点需要率算定表 (工事中: 8時台 交差点 A: 下沼部交差点)

交 差 点 名		交差点 A: 下沼部交差点										
流 入 部		a. 武蔵中原			b. 多摩川		c. 川崎大師		d. 南武線			
車 線 の 種 類		左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折			
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1			
飽和交通流率の基本値		S B	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000			
車線幅員による補正率 (車線幅員)		αw m	0.950 (2.70)	1.000 (3.00)	0.950 (2.60)	1.000 (3.30)	0.950 (2.70)	1.000 (3.20)	1.000 (2.80)	0.950 (2.55)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		αG %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		αT %	0.894 (16.98)	0.894 (16.88)	0.704 (60.00)	0.955 (6.76)	0.872 (20.94)	0.877 (20.09)	0.928 (11.11)	0.890 (17.72)		
バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離 (バス運行頻度))		αB m 台	0.891 34.2 11			1.000 0.0 0	1.000 0.0 0			1.000 0.0 0		
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者青信号表示時間)		$\alpha L T$ L % f L 秒 秒	0.973 (3.1) 0.55 78 73			0.711 (52.7) 0.55 32 27	0.911 (10.8) 0.55 78 73			0.903 (13.9) 0.55 32 27		
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)		$\alpha R T$ R % f R 秒 秒				0.950 (37.8) 0.986 32 120				0.925 (67.1) 0.993 32 120		
飽和交通流率		S	1473	1788	-	1290	1509	1754	-	1412		
設計交通量		q	638 (10+628)		5	74 (39+7+28)	463 (25+438)		18	79 (11+15+53)		
流入部各車線の需要率			0.196		-	0.057	0.142		-	0.056	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率		1 ϕ 2 ϕ	0.196		-	0.057	0.142		-	0.056	0.196 0.057	0.253 $\leq 0.917^*$
有効青時間(秒)		1 ϕ 2 ϕ	78		78		78		78		サイクル長(秒)	
可能交通容量		C i	2120		460	344	2121		515	377		
交通容量比		q / C i	0.301		0.011	0.215	0.218		0.035	0.210		

* 交通処理が可能とされる交差点需要率: $(C-L)/C$ C: サイクル長 (120 秒)、L: 損失時間 (10 秒)

表 7-11(2) 交差点需要率算定表 (工事中: 17 時台 交差点 B: 新丸子東交差点)

交 差 点 名		B: 新丸子東交差点													
流 入 部		a. 丸子橋			b. 南武線			c. 元住吉			d. 等々力緑地				
車 線 の 種 類		左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折				
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
飽和交通流率の基本値		S B	2000	2000	1800	2000	2000	1800	1800	2000	1800				
車線幅員による補正率 (車線幅員)		α_w m	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	0.950 (2.80)	1.000 (3.00)	1.000 (2.90)	1.000 (3.00)	0.950 (2.50)	0.950 (2.50)				
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)				
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T %	0.944 (8.41)	0.943 (8.62)	1.000 (0.00)	0.964 (5.30)	0.965 (5.18)	0.963 (5.47)	0.933 (10.26)	0.983 (2.44)	0.980 (2.86)				
バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度)		α_B m 台					0.943 69.2 7								
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者青信号表示時間)		α_{LT} L % f L 秒 秒	0.979 (2.4)			0.804 (30.5)	0.954 (5.3)			0.55					
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)		α_{RT} R % f R 秒 秒				0.917 (29.1)									
飽和交通流率		S	1848	1886	1800	1350	1736	1926	1679	-	1862				
設計交通量		q	658 (8+650)		46	151 (46+61+44)	601 (16+585)		39	41	70				
流入部各車線の需要率			0.176		0.026	0.112	0.164		0.023	-	0.038			現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率		1 ϕ	0.176				0.164							0.176	0.314 ≦0.899*
		2 ϕ			0.026				0.023					0.026	
		3 ϕ				0.112				-	0.038			0.112	
有効青時間(秒)		1 ϕ	79				79							サイクル長(秒)	
		2 ϕ			8				8					138	
		3 ϕ				37				37	37			37	
可能交通容量		C i	2138		104	362	2096		97	290	499			395	
交通容量比		q / C i	0.308		0.442	0.417	0.287		0.402	0.141	0.140			0.220	

* 交通処理が可能とされる交差点需要率: (C-L)/C C: サイクル長 (138 秒)、L: 損失時間 (14 秒)

表 7-11(3) 交差点需要率算定表 (工事中: 10 時台 交差点 C : (仮) 生活環境事業所交差点南側交差点)

交 差 点 名		C : (仮) 生活環境事業所交差点南側交差点					
流 入 部		a. 等々力緑地	b. 南武線	c. 下平間	d. 元住吉		
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折		
車 線 数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	0.950 (2.50)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.889 (17.80)	0.880 (19.57)	0.880 (19.44)	1.000 (0.00)		
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %	0.906 (9.9)	0.781 (32.6)	0.986 (1.4)	0.681 (54.5)		
(左折車の通過確率)	f L	0.49	0.49	0.49	0.49		
(有効青時間)	秒	56	25	56	25		
(歩行者青信号表示時間)	秒	51	20	51	20		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %	0.996 (0.6)	0.946 (52.2)	0.968 (4.5)	0.989 (9.1)		
(右折車の通過確率)	f R	0.753	0.996	0.716	0.993		
(有効青時間)	秒	56	25	56	25		
(サイクル長)	秒	90	90	90	90		
飽和交通流率	S	1604	1300	1680	1280		
設計交通量	q	354 (35+317+2)	46 (15+7+24)	288 (4+271+13)	11 (6+4+1)		
流入部各車線の需要率		0.221	0.035	0.171	0.009	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1 ϕ	0.221		0.171		0.221	0.256
	2 ϕ		0.035		0.009	0.035	$\leq 0.900^*$
有効青時間(秒)	1 ϕ	56		56		サイクル長(秒)	
	2 ϕ		25		25	90	
可能交通容量	C i	998	361	1045	356		
交通容量比	$q / C i$	0.355	0.127	0.276	0.031		

* 交通処理が可能とされる交差点需要率: $(C-L)/C$ C: サイクル長 (90 秒)、L: 損失時間 (9 秒)

表 7-11(4) 交差点需要率算定表 (工事中: 15 時台 交差点 D: 平間駅入口交差点)

交 差 点 名		D: 平間駅入口交差点					
流 入 部		a. 等々力緑地	b. 南武線	c. 下平間	d. 北加瀬		
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折		
車 線 数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	0.950 (2.90)	1.000 (3.30)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.926 (11.34)	0.938 (9.44)	0.901 (15.65)	0.946 (8.19)		
バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度)	α_B m 台	0.940 26.1 6	0.980 8.0 2	1.000 0.0 0	1.000 0.0 0		
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者青信号表示時間)	α_{LT} L % f L 秒 秒	0.872 (22.3) 0.61 38 33	0.974 (3.9) 0.61 43 38	0.873 (22.1) 0.61 38 33	0.841 (27.8) 0.61 43 38		
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	α_{RT} R % f R 秒 秒	0.939 (10.9) 0.811 38 91	0.925 (18.0) 0.843 43 91	0.991 (1.9) 0.843 38 91	0.937 (13.5) 0.827 43 91		
飽和交通流率	S	1425	1656	1481	1491		
設計交通量	q	247 (55+165+27)	233 (9+182+42)	262 (58+199+5)	281 (78+165+38)		
流入部各車線の需要率		0.173	0.141	0.177	0.188	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1 ϕ	0.173		0.177		0.177	0.365
	2 ϕ		0.141		0.188	0.188	$\leq 0.890^*$
有効青時間(秒)	1 ϕ	38		38		サイクル長(秒)	
	2 ϕ		43		43	91	
可能交通容量	C i	595	783	618	705		
交通容量比	q / C_i	0.415	0.298	0.424	0.399		

* 交通処理が可能とされる交差点需要率: $(C-L)/C$ C: サイクル長 (91 秒)、L: 損失時間 (10 秒)

表 7-11(5) 交差点需要率算定表 (工事中 : 8 時台 交差点 E : 上平間交番前交差点)

交 差 点 名		E : 上平間交番前交差点										
流 入 部		a. 武蔵中原			b. 多摩川		c. 川崎大師		d. 南武線			
車 線 の 種 類		左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折			
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1			
飽和交通流率の基本値		S B	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000			
車線幅員による補正率 (車線幅員)		α_w m	0.950 (2.50)	1.000 (3.10)	1.000 (2.80)	0.950 (2.90)	0.950 (2.50)	1.000 (3.10)	1.000 (2.80)	1.000 (3.10)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T %	0.906 (14.83)	0.904 (15.20)	0.836 (28.00)	0.915 (13.33)	0.873 (20.75)	0.871 (21.15)	1.000 (0.00)	0.792 (37.50)		
バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度)		α_B m 台	0.910 0.0 9									
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者青信号表示時間)		α_{LT} L % f L 秒 秒	0.978 (2.5) 0.55 74 69			0.743 (43.3) 0.55 36 31	0.925 (9.0) 0.55 74 69			0.769 (37.5) 0.55 36 31		
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)		α_{RT} R % f R 秒 秒				0.961 (36.7) 0.997 36 120				0.948 (50.0) 0.994 36 120		
飽和交通流率		S	1532	1808	-	1241	1534	1742	-	1155		
設計交通量		q	646 (8+638)		25	30 (13+6+11)	401 (18+383)		8	24 (9+3+12)		
流入部各車線の需要率			0.193		-	0.024	0.122		-	0.021	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率		1 ϕ 2 ϕ	0.193		-	0.024	0.122		-	0.021	0.193 0.024	0.217 $\leq 0.917^*$
有効青時間(秒)		1 ϕ 2 ϕ	74		74	36	74		74	36	サイクル長(秒) 120	
可能交通容量		C i	2060		576	372	2020		512	347		
交通容量比		q / C i	0.314		0.043	0.081	0.199		0.016	0.069		

* 交通処理が可能とされる交差点需要率 : (C-L)/C C : サイクル長 (120 秒)、L : 損失時間 (10 秒)

表 7-11(6) 交差点需要率算定表 (工事中: 10 時台 交差点 F: 浄水場入口交差点)

交 差 点 名		F: 浄水場入口交差点					
流 入 部		a. 武蔵中原	b. 下平間	c. 川崎警察署	d. 南武線		
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折		
車 線 数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	0.950 (2.50)	1.000 (3.50)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.872 (21.05)	0.798 (36.10)	0.937 (9.68)	0.865 (22.35)		
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %	0.827 (34.2)	0.924 (10.7)	0.718 (64.5)	0.971 (3.9)		
(左折車の通過確率)	f L	0.57	0.57	0.57	0.57		
(有効青時間)	秒	19	41	19	41		
(歩行者青信号表示時間)	秒	14	36	14	36		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %	0.978 (15.8)	0.975 (5.4)	0.986 (9.7)	0.930 (18.4)		
(右折車の通過確率)	f R	0.985	0.812	0.982	0.837		
(有効青時間)	秒	19	41	19	41		
(サイクル長)	秒	70	70	70	70		
飽和交通流率	S	1411	1438	1260	1562		
設計交通量	q	38 (13+19+6)	205 (22+172+11)	62 (40+16+6)	255 (10+198+47)		
流入部各車線の需要率		0.027	0.143	0.049	0.163	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1 ϕ	0.027		0.049		0.049	0.212
	2 ϕ		0.143		0.163	0.163	$\leq 0.857^*$
有効青時間(秒)	1 ϕ	19		19		サイクル長(秒)	
	2 ϕ		41		41	70	
可能交通容量	C i	383	842	342	915		
交通容量比	q/C_i	0.099	0.243	0.181	0.279		

* 交通処理が可能とされる交差点需要率: $(C-L)/C$ C: サイクル長 (70 秒)、L: 損失時間 (10 秒)

表 7-11(7) 交差点需要率算定表 (工事中: 8 時台 交差点 G: 下平間交番交差点)

交 差 点 名		G: 下平間交番交差点					
流 入 部		a. 武蔵中原		b. 川崎警察署		c. 南武線	
車 線 の 種 類		直進	右折	左折・直進	直進	左折	右折
車 線 数		2	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800	2000	2000	1800	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	0.950 (2.90)	0.950 (2.60)	0.950 (2.70)	1.000 (3.10)	1.000 (3.30)	1.000 (4.10)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.892 (17.28)	0.891 (17.39)	0.864 (22.52)	0.893 (17.17)	0.861 (23.08)	0.864 (22.45)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %			0.707 (47.7)			
(左折車の通過確率)	f L			0.55			
(有効青時間)	秒			57			
(歩行者青信号表示時間)	秒			52			
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %						
(右折車の通過確率)	f R						
(有効青時間)	秒						
(サイクル長)	秒						
飽和交通流率	S	3390	1524	1161	1786	1550	1555
設計交通量	q	706	23	650 (155+495)		26	147
流入部各車線の需要率		0.208	0.015	0.221		0.017	0.095
現示の需要率	1 ϕ	0.208		0.221			0.221
	2 ϕ	*** ^(注)	0.015				0.015
	3 ϕ					0.017	0.095
	4 ϕ						0.000
有効青時間(秒)	1 ϕ	57		57			サイクル長(秒)
	2 ϕ	9	0				130
	3 ϕ					25	25
	4 ϕ						
可能交通容量	C i	1721	433	1292		298	299
交通容量比	$q / C i$	0.410	0.053	0.503		0.087	0.492

注) 連続で使用する現示を示す。

* 交通処理が可能とされる交差点需要率: $(C-L)/C$ C: サイクル長 (130 秒)、L: 損失時間 (39 秒)

表 7-11(8) 交差点需要率算定表 (工事中 : 8 時台 交差点 H : 下平間交差点)

交 差 点 名		H : 下平間交差点								
流 入 部		a. 武蔵中原			b. 多摩川		c. 川崎警察署		d. 南武線	
車 線 の 種 類		左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値		S B	2000	2000	1800	2000	2000	2000	1800	2000
車線幅員による補正率 (車線幅員)		α_w m	0.950 (2.60)	1.000 (3.00)	0.950 (2.70)	1.000 (3.00)	0.950 (2.60)	1.000 (3.00)	0.950 (2.70)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T %	0.879 (19.69)	0.875 (20.36)	0.920 (12.50)	0.856 (24.04)	0.861 (23.12)	0.858 (23.55)	0.873 (20.69)	0.893 (17.14)
バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度)		α_B m 台	0.880 50.8 13							
左折車混入による補正率 (左折率)		α_{LT} L %	0.950 (5.8)			0.830 (25.0)	0.851 (19.4)			0.847 (22.1)
(左折車の通過確率)		f L	0.55			0.55	0.55			0.55
(有効青時間)		秒	79			41	79			41
(歩行者青信号表示時間)		秒	74			36	74			36
右折車混入による補正率 (右折率)		α_{RT} R %				0.927 (32.7)				0.925 (38.6)
(右折車の通過確率)		f R				0.948				0.958
(有効青時間)		秒				41				41
(サイクル長)		秒				130				130
飽和交通流率		S	1396	1750	-	1317	1392	1716	-	1399
設計交通量		q	794 (23+771)		32	104 (26+44+34)	630 (61+569)		29	140 (31+55+54)
流入部各車線の需要率			0.252		-	0.079	0.203		-	0.100
現示の需要率		1 ϕ	0.252		-		0.203		-	0.252
		2 ϕ				0.079				0.100
有効青時間(秒)		1 ϕ	79		79		79		79	サイクル長(秒)
		2 ϕ				41				130
可能交通容量		C i	1912		475	415	1889		355	441
交通容量比		q / C i	0.415		0.067	0.251	0.334		0.082	0.317

* 交通処理が可能とされる交差点需要率 : (C-L)/C C : サイクル長 (130 秒)、L : 損失時間 (10 秒)

表 7-11(9) 交差点需要率算定表 (工事中: 14 時台 交差点 I : (仮) 新川崎駅交差点南側交差点)

交 差 点 名		I : (仮) 新川崎駅交差点南側交差点						
流 入 部		a. 新川崎駅	b. 南武線	c. 川崎警察署				
車 線 の 種 類		左折・直進	左折	右折	直進	右折		
車 線 数		1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800	1800	2000	1800		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.10)	0.950 (2.80)	1.000 (3.00)	1.000 (3.30)	0.950 (2.70)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.908 (14.55)	0.926 (11.48)	0.906 (14.81)	0.920 (12.50)	0.930 (10.71)		
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %	0.850 (57.6)						
(左折車の通過確率)	f L							
(有効青時間)	秒							
(歩行者青信号表示時間)	秒							
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %							
(右折車の通過確率)	f R							
(有効青時間)	秒							
(サイクル長)	秒							
飽和交通流率	S	1544	1583	1631	1840	1590		
設計交通量	q	323 (186+137)	61	189	152	56		
流入部各車線の需要率		0.209	0.039	0.116	0.083	0.035	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1 ϕ	0.209			0.083		0.209	0.360 $\leq 0.620^*$
	2 ϕ				**** ^[注]	0.035	0.035	
	3 ϕ		0.039	0.116			0.116	
	4 ϕ						0.000	
有効青時間(秒)	1 ϕ	31			31		サイクル長(秒)	
	2 ϕ				10	0	100	
	3 ϕ		21	21				
	4 ϕ							
可能交通容量	C i	479	332	343	754	518		
交通容量比	q/C_i	0.674	0.184	0.551	0.202	0.108		

注) 連続で使用する現示を示す。

* 交通処理が可能とされる交差点需要率: $(C-L)/C$ C: サイクル長 (100 秒)、L: 損失時間 (38 秒)

表 7-11(10) 交差点需要率算定表 (工事中: 10 時台 交差点 K: 幸区役所入口交差点)

交 差 点 名		K: 幸区役所入口交差点							
流 入 部		a. 多摩川	b. 川崎警察署	c. 南部線	c. 武蔵中原				
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折		
車 線 数		1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
	m	(2.50)	(3.30)	(3.50)	(4.70)	(3.00)	(3.20)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	0.959	0.871	1.000	0.943	0.875	0.741		
	%	(6.06)	(21.20)	(0.00)	(8.57)	(20.45)	(50.00)		
バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度)	α_B					0.940			
	m 台					35.6 6			
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者青信号表示時間)	α_{LT}	0.807	0.837		0.947	0.981			
	L %	(30.3)	(21.7)		(7.1)	(2.2)			
	f L	0.55	0.55		0.55	0.55			
	秒 秒	35 30	75 70		35 30	75 70			
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	α_{RT}	0.969			0.894				
	R %	(24.2)			(85.0)				
	f R	0.990			0.986				
	秒 秒	35 120			35 120				
飽和交通流率	S	1425	1458	-	1597	1614	-		
設計交通量	q	33 (10+15+8)	665 (144+521)	1	140 (10+11+119)	626 (14+612)	8		
流入部各車線の需要率		0.023	0.456	-	0.088	0.388	-	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1 ϕ		0.456	-		0.388	-	0.456	0.544
	2 ϕ	0.023			0.088			0.088	$\leq 0.917^*$
有効青時間(秒)	1 ϕ		75	75		75	75	サイクル長(秒)	
	2 ϕ	35			35			120	
可能交通容量	C i	416	911	443	466	1009	383		
交通容量比	q / C i	0.079	0.730	0.002	0.300	0.620	0.021		

* 交通処理が可能とされる交差点需要率: (C-L)/C C: サイクル長 (120 秒)、L: 損失時間 (10 秒)

表 7-11(11) 交差点需要率算定表 (工事中 : 7 時台 交差点 L : 神明町交差点)

交 差 点 名		L : 神明町交差点							
流 入 部		a. 多摩川		b. 川崎大師	c. 尻手		d. 南武線		
車 線 の 種 類		左折・直進	直進	左折・直進・右折	左折・直進	直進	左折・直進・右折		
車 線 数		1	2	1	1	2	1		
飽和交通流率の基本値		S B	2000	2000	2000	2000	2000	2000	
車線幅員による補正率 (車線幅員)		α_w m	0.950 (2.70)	0.950 (2.90)	1.000 (3.10)	0.950 (2.90)	0.950 (2.70)	0.950 (2.90)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T %	0.906 (14.83)	0.906 (14.83)	0.904 (15.17)	0.907 (14.69)	0.916 (13.06)	0.819 (31.51)	
バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度)		α_B m 台	0.970 35.8 3					0.950 41.8 5	
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者青信号表示時間)		α_{LT} L % f L 秒 秒	1.000 (0.0) 0.55 66 61		0.867 (20.7) 0.55 27 22	0.893 (13.6) 0.55 66 61		0.806 (30.4) 0.55 34 29	
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)		α_{RT} R % f R 秒 秒			0.976 (22.8) 1.000 27 140			0.981 (17.9) 1.000 34 140	
飽和交通流率		S	1670	3533	1530	1539	3480	1173	
設計交通量		q	1025 (0+1025)		145 (30+82+33)	1323 (60+1263)		207 (63+107+37)	
流入部各車線の需要率			0.197		0.095	0.264		0.176	
現示の需要率		1 ϕ	0.197			0.264		0.264	
		2 ϕ					0.176	0.176	
		3 ϕ		0.095				0.095	
有効青時間(秒)		1 ϕ	66			66		66	
		2 ϕ					34	34	
		3 ϕ			27			27	
可能交通容量		C i	2453		295	2366		285	
交通容量比		q / C i	0.418		0.492	0.559		0.726	

* 交通処理が可能とされる交差点需要率 : (C-L)/C C : サイクル長 (140 秒)、L : 損失時間 (13 秒)

表 7-11(12) 交差点需要率算定表 (工事中: 16 時台 交差点M: 小倉陸橋交差点)

交 差 点 名		M: 小倉陸橋交差点					
流 入 部		a. 南武線		b. 川崎警察署	c. 日吉		
車 線 の 種 類		直進	右折	左折・直進	左折・右折		
車 線 数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.20)	1.000 (3.80)	1.000 (4.00)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	0.750 (6.00)	0.750 (6.00)	0.750 (6.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.958 (6.33)	0.925 (11.59)	0.910 (14.17)	0.917 (12.96)		
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者青信号表示時間)	α_{LT} L % f L 秒 秒			0.850 (61.0)			
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	α_{RT} R % f R 秒 秒						
飽和交通流率	S	1437	1249	1160	1651		
設計交通量	q	79	276	254 (155+99)	355 (281+74)		
流入部各車線の需要率		0.055	0.221	0.219	0.215		
現示の需要率	1 ϕ	0.055		0.219	0.219	0.655 $\leq 0.727^*$	
	2 ϕ	**** ^{注)}	0.221		0.221		
	3 ϕ				0.215		
	4 ϕ				0.000		
有効青時間(秒)	1 ϕ	28		28	サイクル長(秒)		
	2 ϕ	16	0		110		
	3 ϕ				36		
	4 ϕ						
可能交通容量	C i	575	426	295	540		
交通容量比	q / C i	0.137	0.648	0.861	0.657		

注) 連続で使用する現示を示す。

* 交通処理が可能とされる交差点需要率: (C-L)/C C: サイクル長 (110 秒)、L: 損失時間 (30 秒)

表 7-11(13) 交差点需要率算定表 (工事中 : 7 時台 交差点 N : 都町交差点)

交 差 点 名		N : 都町交差点												
流 入 部		a. 多摩川			b. 川崎駅		c. 尻手			b. 南武線				
車 線 の 種 類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折			
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
飽和交通流率の基本値		S B	2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正率 (車線幅員)		α_w m	0.950 (2.50)	1.000 (3.30)	1.000 (2.80)	1.000 (3.40)	1.000 (3.60)	0.950 (2.60)	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T %	0.888 (17.93)	0.910 (14.14)	0.923 (11.90)	0.897 (16.42)	0.835 (28.29)	0.936 (9.70)	0.931 (10.54)	0.889 (17.78)	0.911 (13.99)	0.948 (7.81)		
バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度)		α_B m 台				0.940 35.0 6								
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者青信号表示時間)		α_{LT} L % f L 秒 秒	0.860 (47.6)			0.996 (2.2)		0.967 (11.7)			0.991 (4.5)			
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)		α_{RT} R % f R 秒 秒												
飽和交通流率		S	1451	1820	1661	1680	1503	1720	1862	1600	1806	1706		
設計交通量		q	1160 (276+884)		42	134 (3+131)	251	1028 (60+968)		135	243 (11+232)	128		
流入部各車線の需要率			0.355		0.025	0.080	0.167	0.287		0.084	0.135	0.075	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率		1 ϕ	0.355					0.287					0.355	0.741 ≤ 0.897*
		2 ϕ		0.025						0.084			0.084	
		3 ϕ			0.080						0.135		0.135	
		4 ϕ				0.167					0.075	0.075	0.167	
有効青時間(秒)		1 ϕ	63					63					サイクル長(秒)	
		2 ϕ		18					18				145	
		3 ϕ			26					26				
		4 ϕ				23						23		
可能交通容量		C i	1421	206	301	322	1556	199	324	453				
交通容量比		q / C i	0.816	0.204	0.445	0.780	0.661	0.678	0.750	0.283				

* 交通処理が可能とされる交差点需要率 : (C-L)/C C : サイクル長 (145 秒)、L : 損失時間 (15 秒)

表 7-11(14) 交差点需要率算定表 (工事中: 11 時台 交差点 O : (仮) 小倉陸橋交差点南側交差点)

交 差 点 名		O : (仮) 小倉陸橋交差点南側交差点		
流 入 部		a. 新川崎駅	b. 南武線	c. 川崎警察署
車 線 の 種 類		左折・直進	左折・直進	直進
車 線 数		1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.60)	1.000 (3.10)	0.950 (2.55)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.823 (30.77)	0.885 (18.64)	0.931 (10.61)
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者青信号表示時間)	α_{LT} L % f L 秒 秒	0.988 (5.5)	0.850 (89.8)	
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	α_{RT} R % f R 秒 秒			
飽和交通流率	S	1626	1505	1769
設計交通量	q	182 (10+172)	177 (159+18)	66
流入部各車線の需要率		0.112	0.118	0.037
現示の需要率	1 ϕ	0.112		0.037
	2 ϕ		0.118	
有効青時間(秒)	1 ϕ	35		35
	2 ϕ		35	
可能交通容量	C i	711	658	774
交通容量比	q / C i	0.256	0.269	0.085

* 交通処理が可能とされる交差点需要率 : (C-L)/C C : サイクル長 (80 秒)、L : 損失時間 (10 秒)

(3) 無信号交差点の検討方法

無信号交差点の交通処理の検討は、「平面交差の計画と設計 基礎編」(平成30年11月 (一社) 交通工学研究会) に示されている以下のモデル式に基づき、無信号交差点の交通容量を算定し、工事中の将来予測交通量と比較する方法より行った。

$$c = Q \times \frac{3600 \times e^{-QT1}}{1 - e^{-QT2}}$$

ここで、

- c : 非優先側から流入できる交通容量 (台/時)
- Q : 主道路の往復交通量 (台/秒)
- T 1 : 従道路側車両が通過可能と判断する臨界ギャップ (秒)
- T 2 : 従道路側車両が2台連続して通過できる追従車頭時間 (秒)

表 7-12 臨界ギャップと追従車頭時間

交通流	T 1 : 臨界ギャップ (秒)	T 2 : 追従車頭時間 (秒)
①断面 c からの右折 (川崎市警察署方面からの右折)	4.1	2.2
②断面 b からの左折 (南武線方面からの左折)	6.2	3.3
③断面 b からの右折 (南武線方面からの右折)	7.1	3.5

$$c \text{ (混用車線)} = \frac{\sum \text{方向別交通需要 (台/時)}}{\sum (\text{方向別交通需要 (台/時)} \div \text{方向別 } c)}$$

ここで、

- c (混用車線) : 非優先側から流入できる混用車線の交通容量 (台/時)
- c : 非優先側から流入できる交通容量 (台/時)

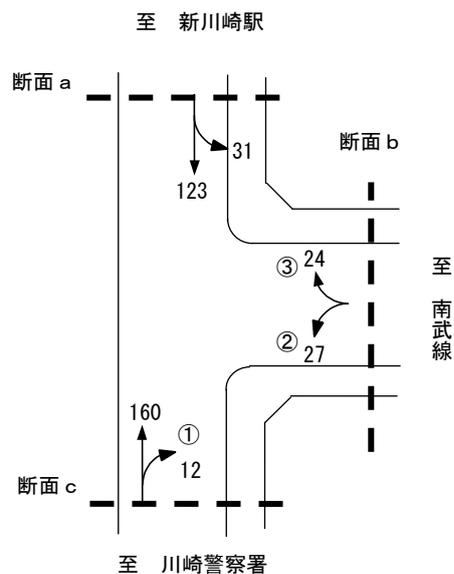


図 7-3 非優先側流入部からの流入方向
(交差点 J ((仮)パークシティ西側交差点))