

資料編

第1章 環境影響評価	1
1 大気	1
1.1 大気質	1
2 騒音・振動・低周波音	43
2.1 騒音	43
2.2 振動	61
3 緑	83
3.1 緑の質	83
4 構造物の影響	87
4.1 テレビ受信障害	87
4.2 風害	91
5 地域交通	107
5.1 交通安全、交通混雑	107
第2章 隣接再開発事業工事中における建設機械の稼働による複合影響	289

第 1 章 環境影響評価

1 大 氣

1.1 大氣質

第1章 環境影響評価

1 大気

1.1 大気質

(1) 現況調査

調査結果

ア 大気質の状況（二酸化窒素、浮遊粒子状物質）

大気質の調査地点（現地調査）は図1.1.1-1に、大気質の調査状況（現地調査）は写真1.1.1-1に示すとおりである。

二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の調査結果は、表1.1.1-1～表1.1.1-2に示すとおりである。

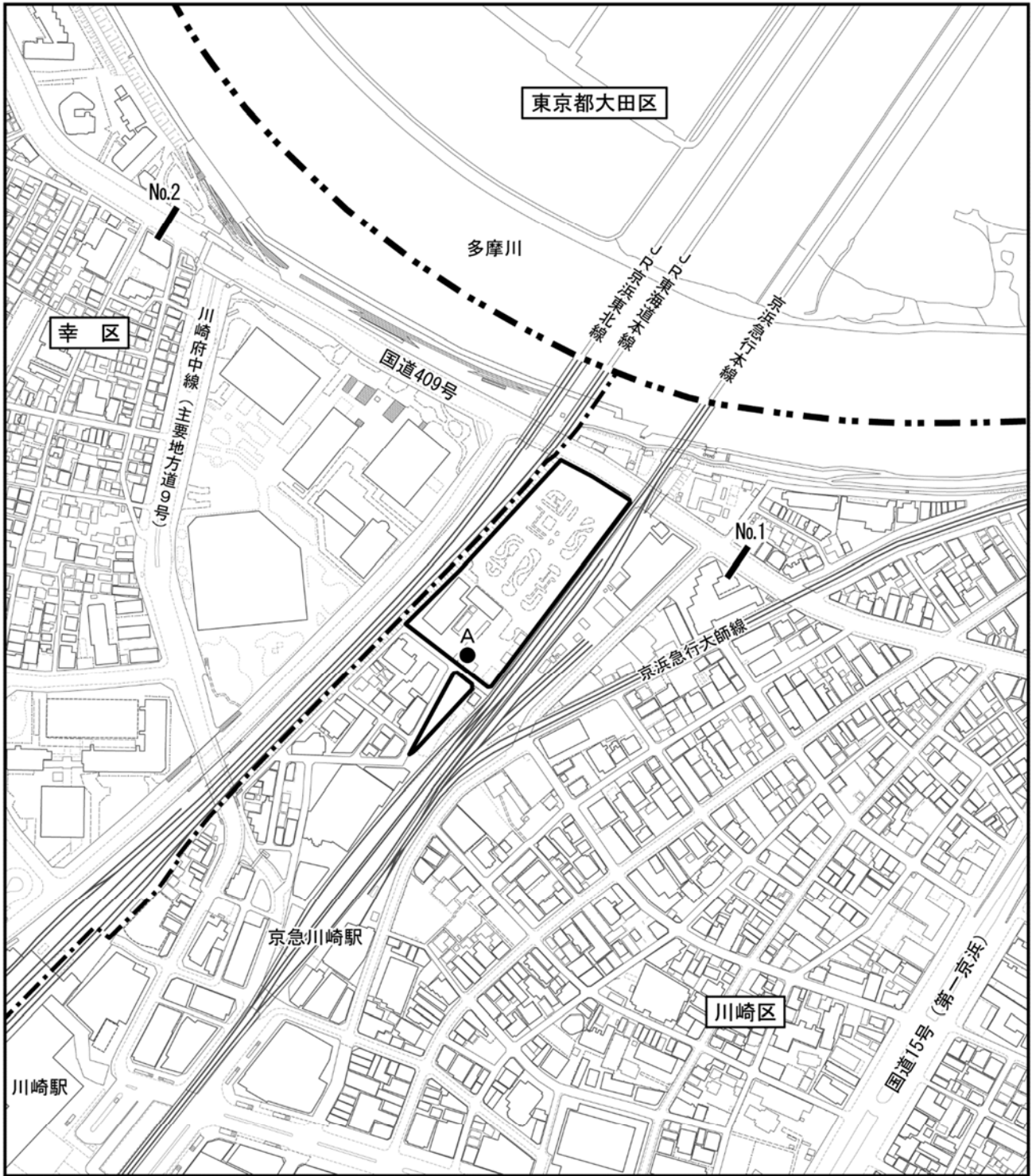


< 冬 季 >



< 夏 季 >

写真1.1.1-1 大気質・気象の調査状況（現地調査）



凡例



計画地



都県界



区界



大気質、気象の調査地点 (A)



自動車交通量等の調査地点 (No.1~No.2)

図1.1.1-1 大気質、気象、自動車交通量等の調査地点 (現地調査)

1 : 5,000

0 50 100 150m



表1.1.1-1(1) 二酸化窒素の調査結果（冬季）

調査地点 : 計画地 (A)
 調査項目 : 二酸化窒素 (NO₂)
 調査期間 : 令和5年1月17日(火)～1月23日(月)

単位: ppm

時間帯	1/17 (火)	1/18 (水)	1/19 (木)	1/20 (金)	1/21 (土)	1/22 (日)	1/23 (月)	合計	有効数	平均	最低	最高
1時	0.006	0.019	0.008	0.021	0.005	0.005	0.022	0.086	7	0.012	0.005	0.022
2時	0.007	0.020	0.008	0.023	0.004	0.004	0.018	0.084	7	0.012	0.004	0.023
3時	0.007	0.015	0.009	0.013	0.004	0.004	0.015	0.067	7	0.010	0.004	0.015
4時	0.004	0.015	0.010	0.009	0.004	0.005	0.014	0.061	7	0.009	0.004	0.015
5時	0.006	0.015	0.015	0.012	0.004	0.005	0.013	0.070	7	0.010	0.004	0.015
6時	0.008	0.019	0.016	0.021	0.004	0.009	0.017	0.094	7	0.013	0.004	0.021
7時	0.013	0.021	0.027	0.025	0.007	0.011	0.021	0.125	7	0.018	0.007	0.027
8時	0.018	0.027	0.030	0.028	0.008	0.011	0.025	0.147	7	0.021	0.008	0.030
9時	0.025	0.027	0.020	0.024	0.009	0.011	0.026	0.142	7	0.020	0.009	0.027
10時	0.022	0.024	0.024	0.020	0.008	0.010	0.026	0.134	7	0.019	0.008	0.026
11時	0.022	0.024	0.027	0.021	0.007	0.011	0.027	0.139	7	0.020	0.007	0.027
12時	0.025	0.023	0.022	0.024	0.007	0.012	0.025	0.138	7	0.020	0.007	0.025
13時	0.022	0.020	0.018	0.033	0.007	0.012	0.019	0.131	7	0.019	0.007	0.033
14時	0.025	0.023	0.017	0.029	0.007	0.011	0.024	0.136	7	0.019	0.007	0.029
15時	0.022	0.031	0.019	0.028	0.009	0.013	0.028	0.150	7	0.021	0.009	0.031
16時	0.018	0.035	0.021	0.023	0.008	0.016	0.031	0.152	7	0.022	0.008	0.035
17時	0.014	0.042	0.021	0.029	0.006	0.025	0.030	0.167	7	0.024	0.006	0.042
18時	0.013	0.046	0.021	0.046	0.007	0.021	0.027	0.181	7	0.026	0.007	0.046
19時	0.015	0.047	0.016	0.048	0.009	0.022	0.024	0.181	7	0.026	0.009	0.048
20時	0.023	0.045	0.008	0.051	0.008	0.018	0.025	0.178	7	0.025	0.008	0.051
21時	0.027	0.026	0.011	0.052	0.007	0.023	0.025	0.171	7	0.024	0.007	0.052
22時	0.021	0.021	0.012	0.049	0.005	0.039	0.026	0.173	7	0.025	0.005	0.049
23時	0.024	0.013	0.015	0.043	0.005	0.025	0.027	0.152	7	0.022	0.005	0.043
24時	0.019	0.007	0.017	0.024	0.004	0.018	0.025	0.114	7	0.016	0.004	0.025
合計	0.406	0.605	0.412	0.696	0.153	0.341	0.560	3.173	-	-	-	-
有効数	24	24	24	24	24	24	24	-	168	-	-	-
平均	0.017	0.025	0.017	0.029	0.006	0.014	0.023	-	-	0.019	0.006	0.029
最低	0.004	0.007	0.008	0.009	0.004	0.004	0.013	-	-	0.009	0.004	-
最高	0.027	0.047	0.030	0.052	0.009	0.039	0.031	-	-	0.026	-	0.052

表1.1.1-1(2) 二酸化窒素の調査結果（夏季）

調査地点 : 計画地 (A)
 調査項目 : 二酸化窒素 (NO₂)
 調査期間 : 令和5年7月21日(金)～7月27日(木)

単位: ppm

時間帯	7/21 (金)	7/22 (土)	7/23 (日)	7/24 (月)	7/25 (火)	7/26 (水)	7/27 (木)	合計	有効数	平均	最低	最高
1時	0.005	0.005	0.008	0.009	0.007	0.022	0.011	0.067	7	0.010	0.005	0.022
2時	0.006	0.005	0.008	0.008	0.010	0.026	0.012	0.075	7	0.011	0.005	0.026
3時	0.007	0.006	0.005	0.010	0.007	0.024	0.015	0.074	7	0.011	0.005	0.024
4時	0.007	0.006	0.005	0.005	0.006	0.011	0.012	0.052	7	0.007	0.005	0.012
5時	0.009	0.007	0.009	0.003	0.008	0.010	0.008	0.054	7	0.008	0.003	0.010
6時	0.010	0.008	0.010	0.004	0.012	0.019	0.010	0.073	7	0.010	0.004	0.019
7時	0.012	0.008	0.012	0.006	0.012	0.020	0.013	0.083	7	0.012	0.006	0.020
8時	0.012	0.008	0.013	0.008	0.011	0.022	0.018	0.092	7	0.013	0.008	0.022
9時	0.012	0.009	0.012	0.012	0.010	0.034	0.027	0.116	7	0.017	0.009	0.034
10時	0.018	0.011	0.015	0.018	0.030	0.047	0.026	0.165	7	0.024	0.011	0.047
11時	0.014	0.011	0.016	0.012	0.038	0.054	0.021	0.166	7	0.024	0.011	0.054
12時	0.017	0.009	0.012	0.010	0.038	0.037	0.013	0.136	7	0.019	0.009	0.038
13時	0.018	0.009	0.013	0.009	0.032	0.036	0.010	0.127	7	0.018	0.009	0.036
14時	0.010	0.011	0.012	0.011	0.026	0.019	0.011	0.100	7	0.014	0.010	0.026
15時	0.013	0.008	0.012	0.011	0.016	0.020	0.011	0.091	7	0.013	0.008	0.020
16時	0.010	0.008	0.013	0.012	0.018	0.020	0.012	0.093	7	0.013	0.008	0.020
17時	0.010	0.012	0.008	0.011	0.014	0.018	0.008	0.081	7	0.012	0.008	0.018
18時	0.011	0.010	0.008	0.010	0.012	0.011	0.015	0.077	7	0.011	0.008	0.015
19時	0.011	0.009	0.008	0.014	0.009	0.010	0.014	0.075	7	0.011	0.008	0.014
20時	0.011	0.007	0.008	0.010	0.009	0.012	0.012	0.069	7	0.010	0.007	0.012
21時	0.013	0.008	0.008	0.012	0.010	0.014	0.012	0.077	7	0.011	0.008	0.014
22時	0.008	0.014	0.009	0.012	0.011	0.018	0.024	0.096	7	0.014	0.008	0.024
23時	0.006	0.010	0.009	0.008	0.018	0.016	0.015	0.082	7	0.012	0.006	0.018
24時	0.007	0.009	0.009	0.006	0.018	0.026	0.010	0.085	7	0.012	0.006	0.026
合計	0.257	0.208	0.242	0.231	0.382	0.546	0.340	2.206	-	-	-	-
有効数	24	24	24	24	24	24	24	-	168	-	-	-
平均	0.011	0.009	0.010	0.010	0.016	0.023	0.014	-	-	0.013	0.009	0.023
最低	0.005	0.005	0.005	0.003	0.006	0.010	0.008	-	-	0.007	0.003	-
最高	0.018	0.014	0.016	0.018	0.038	0.054	0.027	-	-	0.024	-	0.054

表1.1.1-2(1) 浮遊粒子状物質の調査結果（冬季）

調査地点 : 計画地 (A)
 調査項目 : 浮遊粒子状物質 (SPM)
 調査期間 : 令和5年1月17日(火)～1月23日(月)

単位: mg/m³

時間帯	1/17 (火)	1/18 (水)	1/19 (木)	1/20 (金)	1/21 (土)	1/22 (日)	1/23 (月)	合計	有効数	平均	最低	最高
1時	0.003	0.010	0.003	0.011	0.003	0.003	0.013	0.046	7	0.007	0.003	0.013
2時	0.002	0.013	0.002	0.007	0.002	0.003	0.019	0.048	7	0.007	0.002	0.019
3時	0.000	0.011	0.001	0.010	0.002	0.004	0.015	0.043	7	0.006	0.000	0.015
4時	0.002	0.014	0.004	0.008	0.003	0.001	0.013	0.045	7	0.006	0.001	0.014
5時	0.001	0.013	0.002	0.007	0.001	0.003	0.007	0.034	7	0.005	0.001	0.013
6時	0.003	0.021	0.003	0.008	0.005	0.005	0.011	0.056	7	0.008	0.003	0.021
7時	0.004	0.021	0.004	0.008	0.004	0.004	0.014	0.059	7	0.008	0.004	0.021
8時	0.004	0.021	0.004	0.009	0.004	0.006	0.017	0.065	7	0.009	0.004	0.021
9時	0.007	0.018	0.004	0.012	0.005	0.004	0.017	0.067	7	0.010	0.004	0.018
10時	0.005	0.017	0.005	0.011	0.007	0.004	0.011	0.060	7	0.009	0.004	0.017
11時	0.002	0.013	0.005	0.013	0.003	0.007	0.015	0.058	7	0.008	0.002	0.015
12時	0.006	0.007	0.006	0.017	0.004	0.005	0.011	0.056	7	0.008	0.004	0.017
13時	0.008	0.009	0.004	0.024	0.004	0.007	0.010	0.066	7	0.009	0.004	0.024
14時	0.008	0.012	0.006	0.017	0.005	0.007	0.010	0.065	7	0.009	0.005	0.017
15時	0.005	0.017	0.008	0.018	0.008	0.007	0.014	0.077	7	0.011	0.005	0.018
16時	0.005	0.021	0.010	0.014	0.003	0.007	0.014	0.074	7	0.011	0.003	0.021
17時	0.006	0.027	0.008	0.018	0.003	0.012	0.016	0.090	7	0.013	0.003	0.027
18時	0.008	0.028	0.008	0.019	0.003	0.020	0.022	0.108	7	0.015	0.003	0.028
19時	0.009	0.032	0.007	0.015	0.005	0.014	0.022	0.104	7	0.015	0.005	0.032
20時	0.008	0.024	0.008	0.022	0.004	0.012	0.019	0.097	7	0.014	0.004	0.024
21時	0.010	0.004	0.008	0.020	0.003	0.015	0.019	0.079	7	0.011	0.003	0.020
22時	0.009	0.003	0.007	0.022	0.002	0.021	0.018	0.082	7	0.012	0.002	0.022
23時	0.009	0.005	0.010	0.017	0.002	0.010	0.016	0.069	7	0.010	0.002	0.017
24時	0.008	0.003	0.010	0.010	0.002	0.009	0.019	0.061	7	0.009	0.002	0.019
合計	0.132	0.364	0.137	0.337	0.087	0.190	0.362	1.609	-	-	-	-
有効数	24	24	24	24	24	24	24	-	168	-	-	-
平均	0.006	0.015	0.006	0.014	0.004	0.008	0.015	-	-	0.010	0.004	0.015
最低	0.000	0.003	0.001	0.007	0.001	0.001	0.007	-	-	0.005	0.000	-
最高	0.010	0.032	0.010	0.024	0.008	0.021	0.022	-	-	0.015	-	0.032

表1.1.1-2(2) 浮遊粒子状物質の調査結果（夏季）

調査地点 : 計画地 (A)
 調査項目 : 浮遊粒子状物質 (SPM)
 調査期間 : 令和5年7月21日(金)～7月27日(木)

単位: mg/m³

時間帯	7/21 (金)	7/22 (土)	7/23 (日)	7/24 (月)	7/25 (火)	7/26 (水)	7/27 (木)	合計	有効数	平均	最低	最高
1時	0.016	0.009	0.011	0.020	0.007	0.015	0.013	0.091	7	0.013	0.007	0.020
2時	0.014	0.012	0.011	0.018	0.009	0.015	0.019	0.098	7	0.014	0.009	0.019
3時	0.016	0.009	0.012	0.003	0.010	0.009	0.021	0.080	7	0.011	0.003	0.021
4時	0.015	0.012	0.007	0.010	0.012	0.013	0.012	0.081	7	0.012	0.007	0.015
5時	0.014	0.016	0.000	0.010	0.015	0.019	0.017	0.091	7	0.013	0.000	0.019
6時	0.012	0.009	0.009	0.008	0.012	0.020	0.016	0.086	7	0.012	0.008	0.020
7時	0.012	0.008	0.005	0.000	0.004	0.018	0.015	0.062	7	0.009	0.000	0.018
8時	0.014	0.005	0.013	0.008	0.013	0.020	0.023	0.096	7	0.014	0.005	0.023
9時	0.012	0.012	0.014	0.012	0.012	0.021	0.017	0.100	7	0.014	0.012	0.021
10時	0.016	0.011	0.015	0.016	0.024	0.025	0.021	0.128	7	0.018	0.011	0.025
11時	0.017	0.009	0.014	0.012	0.021	0.030	0.026	0.129	7	0.018	0.009	0.030
12時	0.017	0.011	0.011	0.011	0.024	0.025	0.020	0.119	7	0.017	0.011	0.025
13時	0.015	0.012	0.017	0.012	0.024	0.026	0.018	0.124	7	0.018	0.012	0.026
14時	0.011	0.012	0.014	0.011	0.014	0.022	0.017	0.101	7	0.014	0.011	0.022
15時	0.008	0.011	0.023	0.007	0.019	0.029	0.014	0.111	7	0.016	0.007	0.029
16時	0.007	0.014	0.022	0.008	0.021	0.015	0.009	0.096	7	0.014	0.007	0.022
17時	0.011	0.014	0.020	0.006	0.010	0.016	0.005	0.082	7	0.012	0.005	0.020
18時	0.010	0.012	0.017	0.013	0.011	0.014	0.013	0.090	7	0.013	0.010	0.017
19時	0.010	0.011	0.013	0.008	0.011	0.014	0.011	0.078	7	0.011	0.008	0.014
20時	0.009	0.006	0.016	0.015	0.016	0.018	0.016	0.096	7	0.014	0.006	0.018
21時	0.013	0.007	0.011	0.012	0.013	0.021	0.016	0.093	7	0.013	0.007	0.021
22時	0.010	0.012	0.015	0.011	0.012	0.013	0.014	0.087	7	0.012	0.010	0.015
23時	0.015	0.013	0.020	0.006	0.017	0.024	0.011	0.106	7	0.015	0.006	0.024
24時	0.012	0.011	0.011	0.009	0.020	0.020	0.008	0.091	7	0.013	0.008	0.020
合計	0.306	0.258	0.321	0.246	0.351	0.462	0.372	2.316	-	-	-	-
有効数	24	24	24	24	24	24	24	-	168	-	-	-
平均	0.013	0.011	0.013	0.010	0.015	0.019	0.016	-	-	0.014	0.010	0.019
最低	0.007	0.005	0.000	0.000	0.004	0.009	0.005	-	-	0.009	0.000	-
最高	0.017	0.016	0.023	0.020	0.024	0.030	0.026	-	-	0.018	-	0.030

計画地（A）と計画地周辺の一般局である川崎測定局及び幸測定局における日平均値の推移は表1.1.1-3及び図1.1.1-2に示すとおり、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質ともに日平均値の推移は類似しており、概ね同程度の濃度である。

表1.1.1-3(1) 計画地と計画地周辺の一般局における日平均値の推移（冬季）

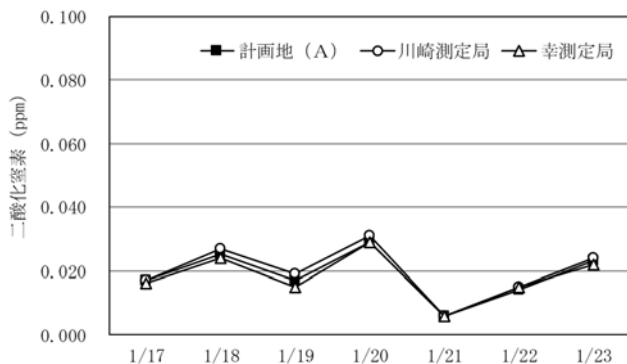
項目	調査地点	1/17 (火)	1/18 (水)	1/19 (木)	1/20 (金)	1/21 (土)	1/22 (日)	1/23 (月)	期間 平均値
二酸化窒素 (ppm)	計画地 (A)	0.017	0.025	0.017	0.029	0.006	0.014	0.023	0.019
	川崎 測定局	0.017	0.027	0.019	0.031	0.006	0.015	0.024	0.020
	幸 測定局	0.016	0.024	0.015	0.029	0.006	0.015	0.022	0.018
浮遊粒子 状物質 (mg/m ³)	計画地 (A)	0.006	0.015	0.006	0.014	0.004	0.008	0.015	0.010
	川崎 測定局	0.004	0.011	0.004	0.012	0.004	0.008	0.013	0.008
	幸 測定局	0.004	0.013	0.005	0.012	0.004	0.009	0.014	0.009

調査期間：令和5年1月17日（火）0時～1月23日（月）24時
資料：「川崎市大気データ」（川崎市環境局ホームページ）

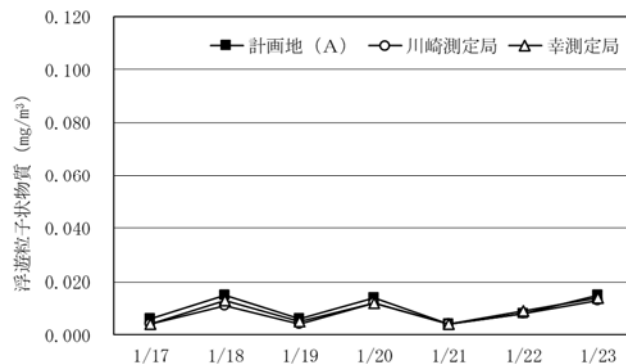
表1.1.1-3(2) 計画地と計画地周辺の一般局における日平均値の推移（夏季）

項目	調査地点	7/21 (金)	7/22 (土)	7/23 (日)	7/24 (月)	7/25 (火)	7/26 (水)	7/27 (木)	期間 平均値
二酸化窒素 (ppm)	計画地 (A)	0.011	0.009	0.010	0.010	0.016	0.023	0.014	0.013
	川崎 測定局	0.010	0.009	0.011	0.012	0.019	0.026	0.017	0.015
	幸 測定局	0.008	0.007	0.009	0.007	0.014	0.019	0.011	0.011
浮遊粒子 状物質 (mg/m ³)	計画地 (A)	0.013	0.011	0.013	0.010	0.015	0.019	0.016	0.014
	川崎 測定局	0.014	0.010	0.013	0.010	0.014	0.018	0.015	0.013
	幸 測定局	0.013	0.010	0.012	0.009	0.013	0.018	0.016	0.013

調査期間：令和5年7月21日（金）0時～7月27日（木）24時
資料：「川崎市大気データ」（川崎市環境局ホームページ）



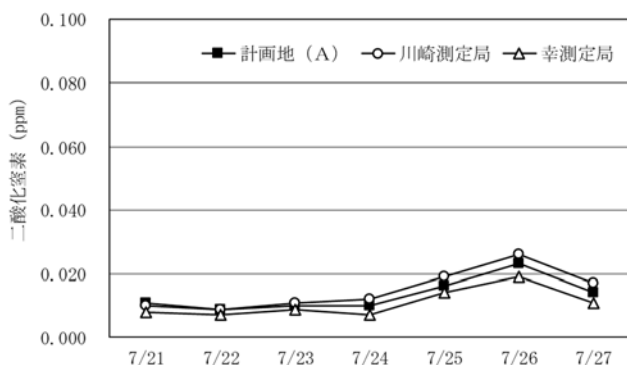
< 二酸化窒素 >



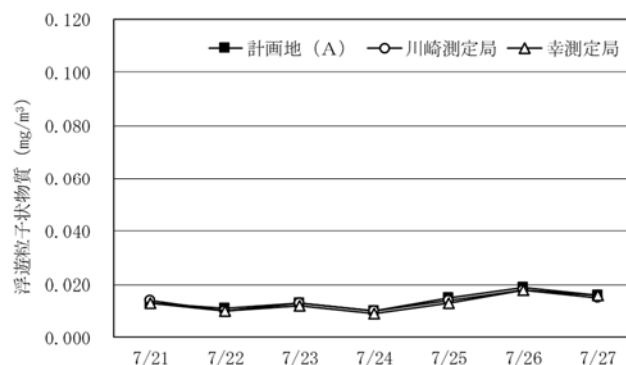
< 浮遊粒子状物質 >

調査期間：令和5年1月17日（火）0時～1月23日（月）24時
資料：「川崎市大気データ」（川崎市環境局ホームページ）

図1.1.1-2(1) 計画地と計画地周辺の一般局における日平均値の推移（冬季）



< 二酸化窒素 >



< 浮遊粒子状物質 >

調査期間：令和5年7月21日（金）0時～7月27日（木）24時
資料：「川崎市大気データ」（川崎市環境局ホームページ）

図1.1.1-2(2) 計画地と計画地周辺の一般局における日平均値の推移（夏季）

現地調査期間中における計画地（A）と計画地周辺の一般局である川崎測定局及び幸測定局の大気汚染物質の濃度相関は表1.1.1-4及び図1.1.1-3に示すとおり、相関係数は二酸化窒素で0.951～0.973、浮遊粒子状物質で0.822～0.856であり、計画地（A）と川崎測定局及び幸測定局は比較的高い相関関係を示している。

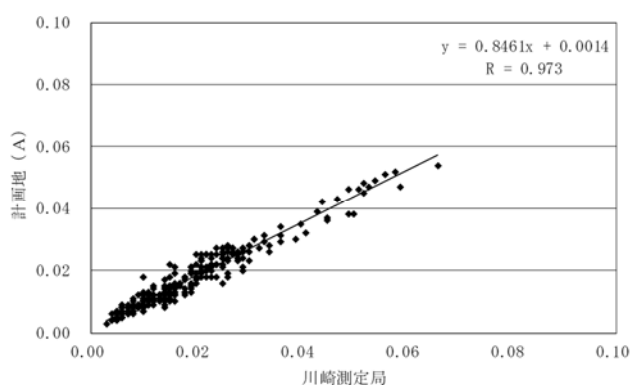
表1.1.1-4 計画地と計画地周辺の一般局の大気汚染物質の濃度相関

調査地点		調査時期	調査項目	データ数	相関係数
計画地 (A)	川崎 測定局	冬季(7日間)	二酸化窒素	331時間 (欠測5時間)	0.973
		夏季(7日間)	浮遊粒子状物質	333時間 (欠測3時間)	0.822
	幸 測定局	冬季(7日間)	二酸化窒素	334時間 (欠測2時間)	0.951
		夏季(7日間)	浮遊粒子状物質	335時間 (欠測1時間)	0.856

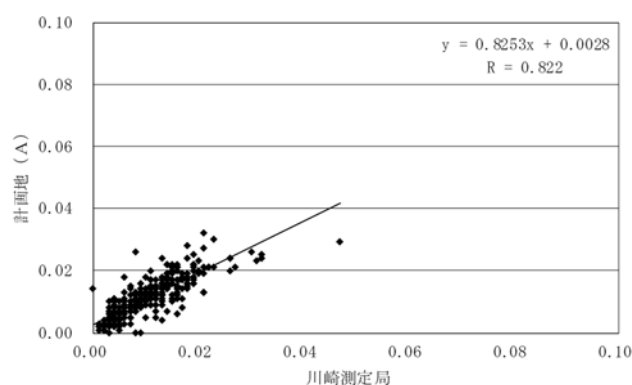
1 調査期間 冬季：令和5年1月17日(火)0時～1月23日(月)24時
夏季：令和5年7月21日(金)0時～7月27日(木)24時

2 欠測はすべて川崎測定局及び幸測定局で発生したものである。

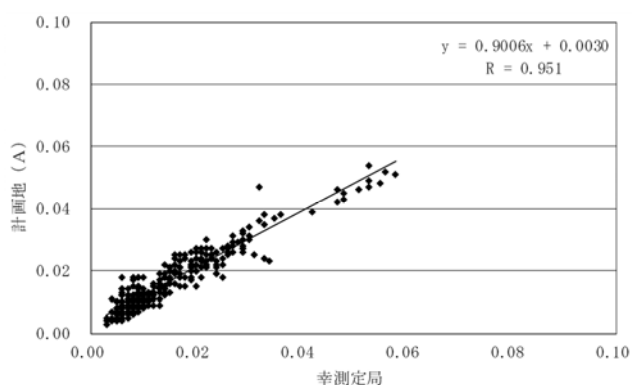
資料：「川崎市大気データ」(川崎市環境局ホームページ)



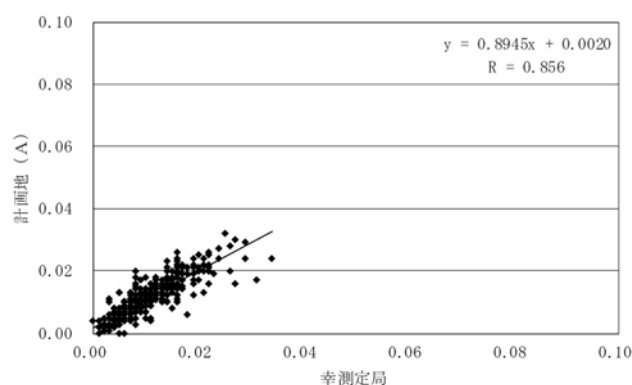
< 二酸化窒素 : ppm >



< 浮遊粒子状物質 : mg/m³ >



< 二酸化窒素 : ppm >



< 浮遊粒子状物質 : mg/m³ >

調査期間 冬季：令和5年1月17日(火)0時～1月23日(月)24時
夏季：令和5年7月21日(金)0時～7月27日(木)24時
資料：「川崎市大気データ」(川崎市環境局ホームページ)

図1.1.1-3 計画地と計画地周辺の一般局の大気汚染物質の濃度相関

イ 気象の状況

気象の調査地点（現地調査）は図1.1.1-1に、気象の調査状況（現地調査）は写真1.1.1-1に示したとおりである。

風向・風速の調査結果は、表1.1.1-5～表1.1.1-6に示すとおりである。

表1.1.1-5(1) 風向の調査結果(冬季)

調査地点 : 計画地 (A)
 調査項目 : 風向
 調査期間 : 令和5年1月17日(火)~1月23日(月)

単位: 16方位

時間帯	1/17 (火)	1/18 (水)	1/19 (木)	1/20 (金)	1/21 (土)	1/22 (日)	1/23 (月)	有効数	Calm 出現率(%)	最多風向 出現率(%)	最多風向
1時	N	NNW	NNW	calm	NNE	NNW	N	7	14.3	42.9	NNW
2時	N	NNW	NNW	NE	NE	N	NNE	7	0.0	28.6	N NE NNW
3時	NNW	N	NNW	NNE	NE	N	N	7	0.0	42.9	N
4時	N	NNE	N	N	NNE	N	NNE	7	0.0	57.1	N
5時	N	N	N	N	NE	NNW	N	7	0.0	71.4	N
6時	NNW	NNE	N	calm	NE	NW	NNW	7	14.3	28.6	NNW
7時	NNW	N	NW	NNE	NNE	N	NE	7	0.0	28.6	N NNE
8時	N	N	NNW	SW	NNE	N	NE	7	0.0	42.9	N
9時	N	N	NNW	N	NE	N	N	7	0.0	71.4	N
10時	NNE	N	NW	N	NE	N	NNE	7	0.0	42.9	N
11時	N	N	NNW	NNW	N	NNW	N	7	0.0	57.1	N
12時	N	N	NNW	NNW	NNE	N	NNW	7	0.0	42.9	N NNW
13時	N	NNW	NNW	N	N	NNW	NNW	7	0.0	57.1	NNW
14時	NW	calm	NW	SSE	N	NW	W	7	14.3	42.9	NW
15時	NW	N	WNW	SE	N	NW	NNW	7	0.0	28.6	N NW
16時	NW	SE	NW	SSE	N	N	NNW	7	0.0	28.6	N NW
17時	NW	S	WNW	WNW	NNW	calm	NNW	7	14.3	28.6	WNW NNW
18時	NW	calm	NW	W	N	SSE	NNE	7	14.3	28.6	NW
19時	calm	calm	NW	NNW	NE	calm	NNE	7	42.9	14.3	NNE 他 合計 4方位
20時	NNW	calm	NW	SW	NNE	calm	N	7	28.6	14.3	N 他 合計 5方位
21時	NNW	calm	NW	SE	NNE	N	calm	7	28.6	14.3	N 他 合計 5方位
22時	NW	N	calm	SE	NNW	NNW	calm	7	28.6	28.6	NNW
23時	NNW	NNW	calm	NNW	NNW	NNW	calm	7	28.6	71.4	NNW
24時	NNW	NNW	calm	NNE	NNW	N	NNE	7	14.3	42.9	NNW
有効数	24	24	24	24	24	24	24	168	-	-	-
Calm 出現率(%)	4.2	20.8	12.5	8.3	0.0	12.5	12.5	-	10.1	-	-
最多風向 出現率(%)	37.5	41.7	33.3	20.8	29.2	45.8	25.0	-	-	29.8	N
最多風向	N	N	NW, NNW	N	NNE, NE	N	N, NNE, NNW	-	-	-	-

※ Calm : 0.4m/s以下

表1.1.1-5(2) 風向の調査結果(夏季)

調査地点 : 計画地 (A)
 調査項目 : 風向
 調査期間 : 令和5年7月21日(金)~7月27日(木)

単位: 16方位

時間帯	7/21 (金)	7/22 (土)	7/23 (日)	7/24 (月)	7/25 (火)	7/26 (水)	7/27 (木)	有効数	Calm 出現率(%)	最多風向 出現率(%)	最多風向
1時	NE	ENE	ENE	SSW	SSW	SSW	SSW	7	0.0	57.1	SSW
2時	ENE	ENE	ENE	S	SSW	calm	S	7	14.3	42.9	ENE
3時	ENE	ENE	ENE	SSW	calm	calm	SW	7	28.6	42.9	ENE
4時	ENE	ENE	ENE	calm	WSW	S	WNW	7	14.3	42.9	ENE
5時	ENE	ENE	ENE	W	calm	calm	SE	7	28.6	42.9	ENE
6時	ENE	NE	ENE	calm	N	ENE	SSW	7	14.3	42.9	ENE
7時	ENE	NE	N	SSW	NE	NE	NNE	7	0.0	42.9	NE
8時	ENE	NE	NE	S	NE	NE	SSW	7	0.0	57.1	NE
9時	ENE	NE	NE	S	NE	NE	SSW	7	0.0	57.1	NE
10時	ENE	N	NE	SSW	NNE	E	S	7	0.0	14.3	N 他 合計 7方位
11時	ENE	N	NE	SSW	ENE	NE	SSW	7	0.0	28.6	NE ENE SSW
12時	ENE	NNE	NE	SSW	S	NNE	SSW	7	0.0	28.6	NNE SSW
13時	ENE	NNE	NE	SSW	SW	SW	SSW	7	0.0	28.6	SSW SW
14時	NE	NNE	NE	ESE	SSW	WSW	SSW	7	0.0	28.6	NE SSW
15時	NE	N	ENE	SW	SW	SSW	SSW	7	0.0	28.6	SSW SW
16時	NE	NW	SSW	SSW	SSW	SW	SSW	7	0.0	57.1	SSW
17時	NE	WSW	SSW	SSW	SSW	SSW	S	7	0.0	57.1	SSW
18時	NE	SW	SSW	SW	SSW	S	SSW	7	0.0	42.9	SSW
19時	WNW	WNW	SSW	SSW	SSW	SSW	S	7	0.0	57.1	SSW
20時	ENE	W	S	SSW	S	SSW	SSW	7	0.0	42.9	SSW
21時	ENE	ENE	SSW	SSW	S	S	SW	7	0.0	28.6	ENE S SSW
22時	ENE	ENE	SSW	S	S	S	S	7	0.0	57.1	S
23時	ENE	ENE	SSW	SSW	SSW	SSW	SW	7	0.0	57.1	SSW
24時	ENE	ENE	SSW	SSW	SSW	S	SSW	7	0.0	57.1	SSW
有効数	24	24	24	24	24	24	24	168	-	-	-
Calm 出現率(%)	0.0	0.0	0.0	8.3	8.3	12.5	0.0	-	4.2	-	-
最多風向 出現率(%)	70.8	37.5	33.3	58.3	37.5	25.0	54.2	-	-	29.8	SSW
最多風向	ENE	ENE	SSW	SSW	SSW	SSW	SSW	-	-	-	-

※ Calm : 0.4m/s以下

表1.1.1-6(1) 風速の調査結果（冬季）

調査地点 : 計画地 (A)
 調査項目 : 風速
 調査期間 : 令和5年1月17日(火)～1月23日(月)

単位 : m/s

時間帯	1/17 (火)	1/18 (水)	1/19 (木)	1/20 (金)	1/21 (土)	1/22 (日)	1/23 (月)	合計	有効数	平均	最低	最高
1時	1.5	0.7	1.9	0.3	1.4	2.0	0.6	8.4	7	1.2	0.3	2.0
2時	1.1	0.7	1.3	0.7	1.5	1.3	0.9	7.5	7	1.1	0.7	1.5
3時	2.1	1.0	1.7	1.0	1.4	1.5	0.5	9.2	7	1.3	0.5	2.1
4時	2.4	0.7	1.2	1.1	1.3	0.7	0.7	8.1	7	1.2	0.7	2.4
5時	1.5	0.8	1.3	0.7	1.4	1.5	0.5	7.7	7	1.1	0.5	1.5
6時	2.4	0.7	0.7	0.4	1.7	0.9	1.0	7.8	7	1.1	0.4	2.4
7時	2.1	0.9	0.5	0.6	1.5	0.9	0.7	7.2	7	1.0	0.5	2.1
8時	1.5	0.8	1.4	0.7	1.9	0.8	0.5	7.6	7	1.1	0.5	1.9
9時	1.2	1.5	1.5	1.3	2.3	1.0	0.7	9.5	7	1.4	0.7	2.3
10時	1.2	2.4	1.2	1.0	1.7	1.3	1.0	9.8	7	1.4	1.0	2.4
11時	1.6	0.9	1.8	0.8	2.0	1.3	1.4	9.8	7	1.4	0.8	2.0
12時	1.7	2.1	1.6	1.1	1.6	1.4	2.2	11.7	7	1.7	1.1	2.2
13時	1.3	0.9	1.1	1.2	2.2	1.5	1.8	10.0	7	1.4	0.9	2.2
14時	1.1	0.3	1.2	1.0	1.3	1.4	1.4	7.7	7	1.1	0.3	1.4
15時	1.6	0.7	0.9	0.6	1.9	1.4	1.4	8.5	7	1.2	0.6	1.9
16時	1.8	1.1	1.2	1.2	2.1	0.7	1.1	9.2	7	1.3	0.7	2.1
17時	1.3	0.6	0.5	0.5	2.2	0.3	2.2	7.6	7	1.1	0.3	2.2
18時	0.6	0.2	0.8	0.6	1.2	1.4	0.8	5.6	7	0.8	0.2	1.4
19時	0.4	0.2	0.7	0.5	1.0	0.4	0.9	4.1	7	0.6	0.2	1.0
20時	0.7	0.2	1.0	0.6	1.1	0.2	0.8	4.6	7	0.7	0.2	1.1
21時	1.0	0.2	0.8	0.7	1.4	0.5	0.3	4.9	7	0.7	0.2	1.4
22時	0.7	1.0	0.2	0.5	2.3	0.8	0.4	5.9	7	0.8	0.2	2.3
23時	1.0	2.7	0.4	0.6	2.1	1.4	0.2	8.4	7	1.2	0.2	2.7
24時	1.0	2.2	0.2	0.9	2.0	0.7	0.6	7.6	7	1.1	0.2	2.2
合計	32.8	23.5	25.1	18.6	40.5	25.3	22.6	188.4	-	-	-	-
有効数	24	24	24	24	24	24	24	-	168	-	-	-
平均	1.4	1.0	1.0	0.8	1.7	1.1	0.9	-	-	1.1	0.8	1.7
最低	0.4	0.2	0.2	0.3	1.0	0.2	0.2	-	-	0.6	0.2	-
最高	2.4	2.7	1.9	1.3	2.3	2.0	2.2	-	-	1.7	-	2.7

表1.1.1-6(2) 風速の調査結果（夏季）

調査地点 : 計画地 (A)
 調査項目 : 風速
 調査期間 : 令和5年7月21日(金)～7月27日(木)

単位 : m/s

時間帯	7/21 (金)	7/22 (土)	7/23 (日)	7/24 (月)	7/25 (火)	7/26 (水)	7/27 (木)	合計	有効数	平均	最低	最高
1時	1.6	1.6	1.3	1.1	0.8	0.6	1.8	8.8	7	1.3	0.6	1.8
2時	1.7	1.3	1.3	0.7	1.0	0.4	1.2	7.6	7	1.1	0.4	1.7
3時	1.7	1.4	1.1	0.8	0.3	0.4	1.1	6.8	7	1.0	0.3	1.7
4時	2.0	1.5	1.1	0.3	0.5	0.5	0.5	6.4	7	0.9	0.3	2.0
5時	2.2	1.5	0.8	0.5	0.2	0.4	0.5	6.1	7	0.9	0.2	2.2
6時	1.9	1.7	1.1	0.4	0.5	0.7	1.4	7.7	7	1.1	0.4	1.9
7時	1.4	1.6	0.8	0.9	1.9	1.8	0.7	9.1	7	1.3	0.7	1.9
8時	2.3	1.6	1.0	1.3	1.5	1.2	1.3	10.2	7	1.5	1.0	2.3
9時	1.9	1.6	1.8	1.4	1.3	1.4	1.5	10.9	7	1.6	1.3	1.9
10時	2.0	1.5	1.7	2.4	1.4	1.1	1.2	11.3	7	1.6	1.1	2.4
11時	1.7	1.5	2.1	1.9	1.3	1.2	2.4	12.1	7	1.7	1.2	2.4
12時	2.0	1.7	2.4	2.5	1.1	1.5	2.9	14.1	7	2.0	1.1	2.9
13時	2.4	1.9	1.7	1.8	1.8	1.6	2.6	13.8	7	2.0	1.6	2.6
14時	2.5	1.5	1.6	2.1	1.0	2.1	1.9	12.7	7	1.8	1.0	2.5
15時	2.4	2.3	1.1	2.2	2.7	2.5	2.2	15.4	7	2.2	1.1	2.7
16時	2.5	1.5	1.8	2.5	2.2	2.4	2.4	15.3	7	2.2	1.5	2.5
17時	2.3	1.8	0.8	3.1	2.4	2.3	2.2	14.9	7	2.1	0.8	3.1
18時	1.1	2.0	2.2	2.3	2.0	2.4	1.4	13.4	7	1.9	1.1	2.4
19時	1.4	1.3	2.1	1.7	2.0	1.9	1.6	12.0	7	1.7	1.3	2.1
20時	1.9	1.5	1.4	2.0	1.2	1.7	1.9	11.6	7	1.7	1.2	2.0
21時	1.1	1.4	2.0	1.5	0.7	1.3	1.7	9.7	7	1.4	0.7	2.0
22時	2.0	1.1	1.2	1.4	1.0	1.1	1.2	9.0	7	1.3	1.0	2.0
23時	2.0	1.4	1.2	1.7	1.0	1.5	1.9	10.7	7	1.5	1.0	2.0
24時	1.9	1.4	1.2	1.2	1.4	1.1	1.9	10.1	7	1.4	1.1	1.9
合計	45.9	37.6	34.8	37.7	31.2	33.1	39.4	259.7	-	-	-	-
有効数	24	24	24	24	24	24	24	-	168	-	-	-
平均	1.9	1.6	1.5	1.6	1.3	1.4	1.6	-	-	1.6	1.3	1.9
最低	1.1	1.1	0.8	0.3	0.2	0.4	0.5	-	-	0.9	0.2	-
最高	2.5	2.3	2.4	3.1	2.7	2.5	2.9	-	-	2.2	-	3.1

現地調査期間中における計画地（A）と計画地周辺の一般局である川崎測定局及び幸測定局の風向・風速のベクトル相関は表1.1.1-7に示すとおり、0.602～0.613であり、計画地（A）と川崎測定局及び幸測定局は比較的高い相関関係を示している。

表1.1.1-7 計画地及び計画地周辺の一般局のベクトル相関

調査地点		調査時期	データ数	相関係数 ^{注)}
計画地 (A)	川崎測定局	冬季（7日間）	336時間	0.602
		夏季（7日間）	（欠測0時間）	
	幸測定局	冬季（7日間）	336時間	0.613
		夏季（7日間）	（欠測0時間）	

注) 相関係数は、以下に示す式により求めた。

$$r(V_A, V_B) = \frac{\sum |V_{Ai}| \cdot |V_{Bi}| \cdot \cos \theta_i}{\sum |V_{Ai}| \cdot |V_{Bi}|}$$

$r(V_A, V_B)$: 風ベクトルの相関係数

$|V_{Ai}|, |V_{Bi}|$: 風ベクトルの長さ（風速）

θ : 二つの風ベクトルのなす角（風向の違い）

調査期間 冬季：令和5年1月17日（火）0時～1月23日（月）24時

夏季：令和5年7月21日（金）0時～7月27日（木）24時

資料：「窒素酸化物総量規制マニュアル（新版）」（平成12年12月、公害研究対策センター）

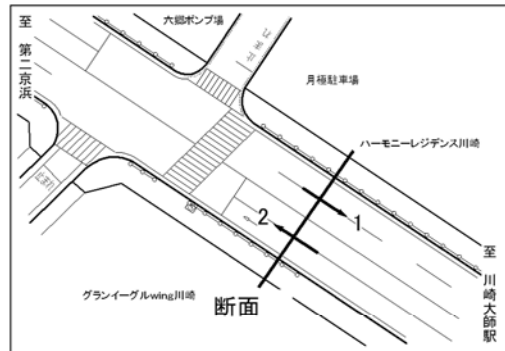
「川崎市大気データ」（川崎市環境局ホームページ）

ウ 自動車交通量等の状況

自動車交通量等の調査地点（現地調査）は、図1.1.1-1に示したとおりである。

自動車交通量の調査結果は表1.1.1-8(1)～(4)に、走行速度の調査結果は表1.1.1-9(1)～(4)に示すとおりである。

表1.1.1-8(1) 自動車交通量の調査結果 (1 : 平日)



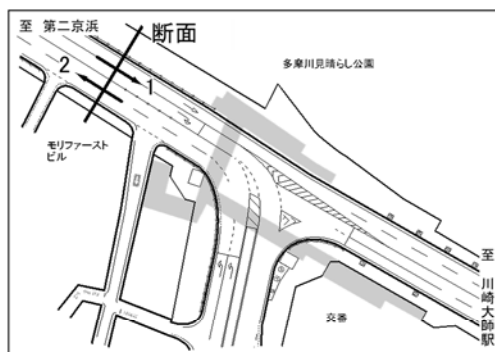
調査地点：No.1
 調査期間：令和5年4月13日(木)7時~4月14日(金)7時
 天 候：晴れ

時間帯	方向1					方向2				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自動 二輪車
07:00 - 08:00	141	632	773	18.2%	101	179	429	608	29.4%	71
08:00 - 09:00	185	585	770	24.0%	61	219	545	764	28.7%	50
09:00 - 10:00	262	593	855	30.6%	31	250	514	764	32.7%	43
10:00 - 11:00	305	561	866	35.2%	28	250	557	807	31.0%	29
11:00 - 12:00	238	550	788	30.2%	37	196	498	694	28.2%	33
12:00 - 13:00	180	522	702	25.6%	40	204	628	832	24.5%	40
13:00 - 14:00	183	543	726	25.2%	33	182	553	735	24.8%	33
14:00 - 15:00	173	523	696	24.9%	41	170	793*	963	17.7%	68
15:00 - 16:00	152	542	694	21.9%	41	154	725	879	17.5%	70
16:00 - 17:00	92	532	624	14.7%	38	96	798	894	10.7%	74
17:00 - 18:00	63	595	658	9.6%	79	67	747	814	8.2%	136
18:00 - 19:00	56	517	573	9.8%	81	34	909	943	3.6%	123
19:00 - 20:00	45	424	469	9.6%	54	41	710	751	5.5%	98
20:00 - 21:00	39	335	374	10.4%	48	53	636	689	7.7%	76
21:00 - 22:00	37	276	313	11.8%	35	36	414	450	8.0%	61
22:00 - 23:00	45	209	254	17.7%	13	40	297	337	11.9%	42
23:00 - 00:00	39	182	221	17.6%	19	43	186	229	18.8%	25
00:00 - 01:00	63	123	186	33.9%	12	57	112	169	33.7%	11
01:00 - 02:00	67	107	174	38.5%	14	51	74	125	40.8%	9
02:00 - 03:00	97	144	241	40.2%	20	75	98	173	43.4%	11
03:00 - 04:00	144	123	267	53.9%	16	68	73	141	48.2%	14
04:00 - 05:00	182	214	396	46.0%	35	167	74	241	69.3%	9
05:00 - 06:00	199	597	796	25.0%	62	207	184	391	52.9%	20
06:00 - 07:00	151	741*	892	16.9%	103	184	328	512	35.9%	28
12時間計(7-19時)	2,030	6,695	8,725	23.3%	611	2,001	7,696	9,697	20.6%	770
24時間計	3,138	10,170	13,308	23.6%	1,042	3,023	10,882	13,905	21.7%	1,174

時間帯	断面計(方向1+2)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自動 二輪車
07:00 - 08:00	320	1,061	1,381	23.2%	172
08:00 - 09:00	404	1,130	1,534	26.3%	111
09:00 - 10:00	512	1,107	1,619	31.6%	74
10:00 - 11:00	555	1,118*	1,673	33.2%	57
11:00 - 12:00	434	1,048	1,482	29.3%	70
12:00 - 13:00	384	1,150	1,534	25.0%	80
13:00 - 14:00	365	1,096	1,461	25.0%	66
14:00 - 15:00	343	1,316	1,659	20.7%	109
15:00 - 16:00	306	1,267	1,573	19.5%	111
16:00 - 17:00	188	1,330	1,518	12.4%	112
17:00 - 18:00	130	1,342	1,472	8.8%	215
18:00 - 19:00	90	1,426	1,516	5.9%	204
19:00 - 20:00	86	1,134	1,220	7.0%	152
20:00 - 21:00	92	971	1,063	8.7%	124
21:00 - 22:00	73	690	763	9.6%	96
22:00 - 23:00	85	506	591	14.4%	55
23:00 - 00:00	82	368	450	18.2%	44
00:00 - 01:00	120	235	355	33.8%	23
01:00 - 02:00	118	181	299	39.5%	23
02:00 - 03:00	172	242	414	41.5%	31
03:00 - 04:00	212	196	408	52.0%	30
04:00 - 05:00	349	288	637	54.8%	44
05:00 - 06:00	406	781	1,187	34.2%	82
06:00 - 07:00	335	1,069	1,404	23.9%	131
12時間計(7-19時)	4,031	14,391	18,422	21.9%	1,381
24時間計	6,161	21,052	27,213	22.6%	2,216

表1.1.1-8(2) 自動車交通量の調査結果 (2 : 平日)

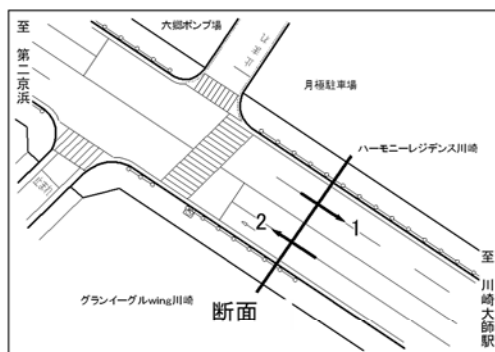
調査地点：No.2
 調査期間：令和5年4月13日(木)7時~4月14日(金)7時
 天 候：晴れ



時間帯	方向 分類	方向1					方向2				
		大型車	小型車	自動車 合 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 合 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
07:00 - 08:00		224	943	1,167	19.2%	136	228	533	761	30.0%	69
08:00 - 09:00		234	749	983	23.8%	97	266	617	883	30.1%	45
09:00 - 10:00		282	776	1,058	26.7%	49	325	632	957	34.0%	47
10:00 - 11:00		327	763	1,090	30.0%	39	318	617	935	34.0%	41
11:00 - 12:00		253	769	1,022	24.8%	43	284	674	958	29.6%	30
12:00 - 13:00		213	716	929	22.9%	48	223	664	887	25.1%	48
13:00 - 14:00		240	733	973	24.7%	44	225	776	1,001	22.5%	42
14:00 - 15:00		229	780	1,009	22.7%	45	219	874	1,093	20.0%	71
15:00 - 16:00		151	649	800	18.9%	51	220	984	1,204	18.3%	85
16:00 - 17:00		117	655	772	15.2%	51	175	1,107*	1,282	13.7%	75
17:00 - 18:00		94	727	821	11.4%	76	114	1,096	1,210	9.4%	143
18:00 - 19:00		100	723	823	12.2%	82	93	1,033	1,126	8.3%	139
19:00 - 20:00		74	555	629	11.8%	58	87	880	967	9.0%	115
20:00 - 21:00		75	381	456	16.4%	42	81	676	757	10.7%	68
21:00 - 22:00		53	281	334	15.9%	45	73	515	588	12.4%	64
22:00 - 23:00		62	270	332	18.7%	19	64	363	427	15.0%	37
23:00 - 00:00		36	235	271	13.3%	19	47	235	282	16.7%	29
00:00 - 01:00		46	160	206	22.3%	11	54	204	258	20.9%	18
01:00 - 02:00		78	148	226	34.5%	11	60	146	206	29.1%	16
02:00 - 03:00		85	150	235	36.2%	20	66	156	222	29.7%	8
03:00 - 04:00		137	155	292	46.9%	15	68	111	179	38.0%	13
04:00 - 05:00		198	273	471	42.0%	34	149	85	234	63.7%	3
05:00 - 06:00		201	626	827	24.3%	53	201	195	396	50.8%	19
06:00 - 07:00		207	1,038*	1,245	16.6%	109	232	458	690	33.6%	43
12時間計(7-19時)		2,464	8,983	11,447	21.5%	761	2,690	9,607	12,297	21.9%	835
24時間計		3,716	13,255	16,971	21.9%	1,197	3,872	13,631	17,503	22.1%	1,268

時間帯	方向 分類	断面計(方向1+2)				
		大型車	小型車	自動車 合 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
07:00 - 08:00		452	1,476	1,928	23.4%	205
08:00 - 09:00		500	1,366	1,866	26.8%	142
09:00 - 10:00		607	1,408	2,015	30.1%	96
10:00 - 11:00		645	1,380	2,025	31.9%	80
11:00 - 12:00		537	1,443	1,980	27.1%	73
12:00 - 13:00		436	1,380	1,816	24.0%	96
13:00 - 14:00		465	1,509	1,974	23.6%	86
14:00 - 15:00		448	1,654*	2,102	21.3%	116
15:00 - 16:00		371	1,633	2,004	18.5%	136
16:00 - 17:00		292	1,762	2,054	14.2%	126
17:00 - 18:00		208	1,823	2,031	10.2%	219
18:00 - 19:00		193	1,756	1,949	9.9%	221
19:00 - 20:00		161	1,435	1,596	10.1%	173
20:00 - 21:00		156	1,057	1,213	12.9%	110
21:00 - 22:00		126	796	922	13.7%	109
22:00 - 23:00		126	633	759	16.6%	56
23:00 - 00:00		83	470	553	15.0%	48
00:00 - 01:00		100	364	464	21.6%	29
01:00 - 02:00		138	294	432	31.9%	27
02:00 - 03:00		151	306	457	33.0%	28
03:00 - 04:00		205	266	471	43.5%	28
04:00 - 05:00		347	358	705	49.2%	37
05:00 - 06:00		402	821	1,223	32.9%	72
06:00 - 07:00		439	1,496	1,935	22.7%	152
12時間計(7-19時)		5,154	18,590	23,744	21.7%	1,596
24時間計		7,588	26,886	34,474	22.0%	2,465

表1.1.1-8(3) 自動車交通量の調査結果 (1 : 休日)

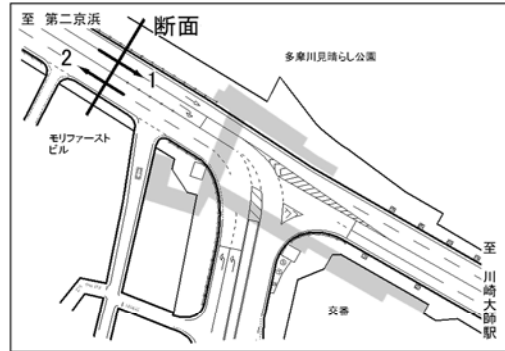


調査地点：No.1
 調査期間：令和5年4月22日(土)23時～4月23日(日)23時
 天 候：曇り

時間帯	方向1					方向2				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自動 二輪車
23:00 - 00:00	37	217	254	14.6%	26	17	275	292	5.8%	30
00:00 - 01:00	40	130	170	23.5%	9	37	234	271	13.7%	17
01:00 - 02:00	37	117	154	24.0%	12	39	152	191	20.4%	6
02:00 - 03:00	40	114	154	26.0%	13	41	96	137	29.9%	13
03:00 - 04:00	48	186	234	20.5%	11	34	72	106	32.1%	13
04:00 - 05:00	43	242	285	15.1%	31	64	84	148	43.2%	11
05:00 - 06:00	52	459	511	10.2%	36	81	139	220	36.8%	17
06:00 - 07:00	51	495	546	9.3%	46	84	208	292	28.8%	23
07:00 - 08:00	71	520	591	12.0%	49	50	335	385	13.0%	39
08:00 - 09:00	62	755	817	7.6%	68	43	455	498	8.6%	37
09:00 - 10:00	46	810	856	5.4%	40	61	607	668	9.1%	64
10:00 - 11:00	41	746	787	5.2%	57	50	749	799	6.3%	76
11:00 - 12:00	38	797	835	4.6%	63	46	788	834	5.5%	78
12:00 - 13:00	33	758	791	4.2%	62	46	861	907	5.1%	70
13:00 - 14:00	44	736	780	5.6%	53	35	855	890	3.9%	67
14:00 - 15:00	47	706	753	6.2%	59	25	895	920	2.7%	65
15:00 - 16:00	31	733	764	4.1%	56	34	942	976	3.5%	87
16:00 - 17:00	34	601	635	5.4%	49	34	897	931	3.7%	61
17:00 - 18:00	27	657	684	3.9%	60	25	932	957	2.6%	54
18:00 - 19:00	32	555	587	5.5%	49	21	793	814	2.6%	74
19:00 - 20:00	34	529	563	6.0%	41	31	709	740	4.2%	59
20:00 - 21:00	23	379	402	5.7%	37	37	596	633	5.8%	38
21:00 - 22:00	33	362	395	8.4%	43	30	515	545	5.5%	42
22:00 - 23:00	46	261	307	15.0%	23	22	357	379	5.8%	29
12時間計(7-19時)	506	8,374	8,880	5.7%	665	470	9,109	9,579	4.9%	772
24時間計	990	11,865	12,855	7.7%	993	987	12,546	13,533	7.3%	1,070

時間帯	断面計(方向1+2)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自動 二輪車
23:00 - 00:00	54	492	546	9.9%	56
00:00 - 01:00	77	364	441	17.5%	26
01:00 - 02:00	76	269	345	22.0%	18
02:00 - 03:00	81	210	291	27.8%	26
03:00 - 04:00	82	258	340	24.1%	24
04:00 - 05:00	107	326	433	24.7%	42
05:00 - 06:00	133	598	731	18.2%	53
06:00 - 07:00	135	703	838	16.1%	69
07:00 - 08:00	121	855	976	12.4%	88
08:00 - 09:00	105	1,210	1,315	8.0%	105
09:00 - 10:00	107	1,417	1,524	7.0%	104
10:00 - 11:00	91	1,495	1,586	5.7%	133
11:00 - 12:00	84	1,585	1,669	5.0%	141
12:00 - 13:00	79	1,619	1,698	4.7%	132
13:00 - 14:00	79	1,591	1,670	4.7%	120
14:00 - 15:00	72	1,601	1,673	4.3%	124
15:00 - 16:00	65	1,675	1,740	3.7%	143
16:00 - 17:00	68	1,498	1,566	4.3%	110
17:00 - 18:00	52	1,589	1,641	3.2%	114
18:00 - 19:00	53	1,348	1,401	3.8%	123
19:00 - 20:00	65	1,238	1,303	5.0%	100
20:00 - 21:00	60	975	1,035	5.8%	75
21:00 - 22:00	63	877	940	6.7%	85
22:00 - 23:00	68	618	686	9.9%	52
12時間計(7-19時)	976	17,483	18,459	5.3%	1,437
24時間計	1,977	24,411	26,388	7.5%	2,063

表1.1.1-8(4) 自動車交通量の調査結果 (2 : 休日)

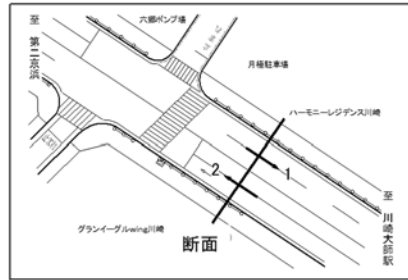


調査地点：No.2
 調査期間：令和5年4月22日(土)23時～4月23日(日)23時
 天 候：曇り

時間帯	方向1					方向2				
	大型車	小型車	自動車 合 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 合 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
23:00 - 00:00	39	223	262	14.9%	27	16	323	339	4.7%	37
00:00 - 01:00	34	213	247	13.8%	8	34	241	275	12.4%	14
01:00 - 02:00	40	142	182	22.0%	9	19	212	231	8.2%	8
02:00 - 03:00	47	112	159	29.6%	9	62	134	196	31.6%	7
03:00 - 04:00	42	225	267	15.7%	11	35	135	170	20.6%	14
04:00 - 05:00	47	274	321	14.6%	23	48	80	128	37.5%	9
05:00 - 06:00	53	414	467	11.3%	34	82	147	229	35.8%	15
06:00 - 07:00	66	508	574	11.5%	44	95	257	352	27.0%	22
07:00 - 08:00	84	565	649	12.9%	59	70	367	437	16.0%	39
08:00 - 09:00	75	821	896	8.4%	80	78	530	608	12.8%	41
09:00 - 10:00	69	992	1,061	6.5%	68	87	561	648	13.4%	58
10:00 - 11:00	68	1,233 *	1,301	5.2%	87	78	690	768	10.2%	74
11:00 - 12:00	63	1,038	1,101	5.7%	86	73	821	894	8.2%	77
12:00 - 13:00	59	963	1,022	5.8%	90	80	1,004	1,084	7.4%	81
13:00 - 14:00	68	984	1,052	6.5%	69	59	1,008	1,067	5.5%	76
14:00 - 15:00	65	928	993	6.5%	74	50	1,045	1,095	4.6%	78
15:00 - 16:00	59	901	960	6.1%	98	57	1,109 *	1,166	4.9%	108
16:00 - 17:00	50	722	772	6.5%	59	66	1,063	1,129	5.8%	59
17:00 - 18:00	50	783	833	6.0%	63	54	985	1,039	5.2%	63
18:00 - 19:00	59	678	737	8.0%	69	49	1,024	1,073	4.6%	80
19:00 - 20:00	48	535	583	8.2%	54	52	770	822	6.3%	69
20:00 - 21:00	39	355	394	9.9%	45	55	746	801	6.9%	47
21:00 - 22:00	48	367	415	11.6%	41	45	588	633	7.1%	44
22:00 - 23:00	57	276	333	17.1%	23	30	363	393	7.6%	36
12時間計(7-19時)	769	10,608	11,377	6.8%	902	801	10,207	11,008	7.3%	834
24時間計	1,329	14,252	15,581	8.5%	1,230	1,374	14,203	15,577	8.8%	1,156

時間帯	断面計(方向1+2)				
	大型車	小型車	自動車 合 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
23:00 - 00:00	55	546	601	9.2%	64
00:00 - 01:00	68	454	522	13.0%	22
01:00 - 02:00	59	354	413	14.3%	17
02:00 - 03:00	109	246	355	30.7%	16
03:00 - 04:00	77	360	437	17.6%	25
04:00 - 05:00	95	354	449	21.2%	32
05:00 - 06:00	135	561	696	19.4%	49
06:00 - 07:00	161	765	926	17.4%	66
07:00 - 08:00	154	932	1,086	14.2%	98
08:00 - 09:00	153	1,351	1,504	10.2%	121
09:00 - 10:00	156	1,553	1,709	9.1%	126
10:00 - 11:00	146	1,923	2,069	7.1%	161
11:00 - 12:00	136	1,859	1,995	6.8%	163
12:00 - 13:00	139	1,967	2,106	6.6%	171
13:00 - 14:00	127	1,992	2,119	6.0%	145
14:00 - 15:00	115	1,973	2,088	5.5%	152
15:00 - 16:00	116	2,010 *	2,126	5.5%	206
16:00 - 17:00	116	1,785	1,901	6.1%	118
17:00 - 18:00	104	1,768	1,872	5.6%	126
18:00 - 19:00	108	1,702	1,810	6.0%	149
19:00 - 20:00	100	1,305	1,405	7.1%	123
20:00 - 21:00	94	1,101	1,195	7.9%	92
21:00 - 22:00	93	955	1,048	8.9%	85
22:00 - 23:00	87	639	726	12.0%	59
12時間計(7-19時)	1,570	20,815	22,385	7.0%	1,736
24時間計	2,703	28,455	31,158	8.7%	2,386

表1.1.1-9(1) 走行速度の調査結果 (1 : 平日)



調査地点 : No.1
 調査期間 : 令和5年4月13日(木)7時~4月14日(金)7時
 方 向 : 1

単位 : km/h

時間	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
7:00 ~ 8:00	21.0	20.9	15.7	15.2	20.3	14.6	23.0	15.3	19.3	19.1	18.4
8:00 ~ 9:00	29.8	28.5	16.7	24.9	24.2	9.8	10.3	9.0	11.5	18.3	18.3
9:00 ~ 10:00	27.7	30.6	20.6	14.5	31.1	23.7	12.1	27.7	30.6	24.0	24.3
10:00 ~ 11:00	13.9	11.6	10.6	11.0	29.8	28.2	39.6	25.0	31.4	21.9	22.3
11:00 ~ 12:00	35.3	24.9	37.8	26.9	21.3	23.0	21.3	13.5	27.7	32.4	26.4
12:00 ~ 13:00	30.4	31.8	51.0	36.1	39.0	36.8	43.5	37.8	33.1	43.9	38.3
13:00 ~ 14:00	31.4	33.2	18.2	35.4	36.7	33.7	27.3	32.0	30.0	32.6	31.1
14:00 ~ 15:00	40.9	48.1	27.7	50.9	36.3	27.3	46.6	32.5	37.1	36.8	38.4
15:00 ~ 16:00	16.3	41.3	37.6	31.4	29.5	51.0	35.3	31.8	33.1	28.7	33.6
16:00 ~ 17:00	23.0	25.8	39.7	43.0	44.7	40.2	42.1	37.6	52.0	29.0	37.7
17:00 ~ 18:00	27.8	32.4	22.4	35.3	24.1	26.2	28.4	22.9	22.2	35.6	27.7
18:00 ~ 19:00	19.5	32.0	49.8	32.0	28.2	25.4	27.4	28.5	38.0	41.6	32.2
19:00 ~ 20:00	30.2	23.3	20.0	17.9	14.6	35.4	29.0	37.9	49.8	43.5	30.2
20:00 ~ 21:00	40.9	43.1	32.7	32.0	30.8	30.7	40.6	43.6	35.5	20.4	35.0
21:00 ~ 22:00	53.0	47.1	33.9	36.5	37.6	31.1	42.7	40.3	40.6	36.0	39.9
22:00 ~ 23:00	31.8	39.8	37.8	43.9	49.5	52.7	43.2	52.8	46.8	47.4	44.6
23:00 ~ 0:00	23.3	38.9	45.7	48.9	47.0	53.0	33.1	41.5	42.6	44.9	41.9
0:00 ~ 1:00	36.8	42.5	34.0	41.9	45.0	40.6	37.4	41.7	47.9	44.4	41.2
1:00 ~ 2:00	44.3	44.7	48.2	39.8	40.7	55.0	47.4	28.9	45.0	38.3	43.2
2:00 ~ 3:00	40.6	46.7	39.4	50.6	30.4	45.4	35.5	48.2	34.0	52.8	42.4
3:00 ~ 4:00	31.7	42.1	36.0	44.4	47.4	40.2	37.3	38.0	35.7	55.3	40.8
4:00 ~ 5:00	50.7	42.5	39.6	39.7	41.7	47.5	46.8	54.1	49.4	41.6	45.4
5:00 ~ 6:00	44.2	33.3	32.2	31.8	44.2	38.8	29.7	34.2	47.4	38.7	37.5
6:00 ~ 7:00	22.1	23.7	12.2	22.5	13.7	12.2	33.6	43.8	10.8	10.7	20.5

※ 昼間 : 7~19時、夜間 : 19~7時

昼間平均	29.0
夜間平均	38.5
全日平均	33.8

方 向 : 2

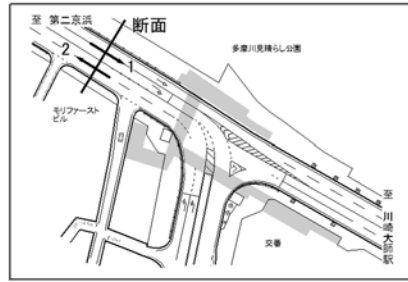
単位 : km/h

時間	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均	断面平均
7:00 ~ 8:00	53.4	39.2	33.6	34.8	42.2	39.0	45.1	37.9	41.7	38.9	40.6	29.5
8:00 ~ 9:00	42.1	46.2	57.3	42.6	39.0	35.0	35.8	41.4	39.6	37.5	41.7	30.0
9:00 ~ 10:00	37.4	35.1	38.4	40.8	40.2	28.5	45.7	43.4	46.6	45.0	40.1	32.2
10:00 ~ 11:00	32.9	32.1	43.8	40.4	34.2	43.5	47.6	35.7	43.2	37.7	39.1	30.7
11:00 ~ 12:00	45.0	42.8	48.9	40.5	43.8	45.0	45.9	43.1	32.3	38.8	42.6	34.5
12:00 ~ 13:00	43.4	35.7	49.6	48.3	34.4	29.2	24.4	35.6	33.1	28.1	36.2	37.3
13:00 ~ 14:00	36.0	42.8	40.5	42.2	36.7	40.1	44.5	54.8	47.1	45.5	43.0	37.0
14:00 ~ 15:00	31.5	35.6	39.3	37.3	32.7	36.4	33.3	35.6	40.4	38.6	36.1	37.2
15:00 ~ 16:00	36.8	36.0	44.4	43.7	31.2	28.1	35.2	33.4	27.5	35.3	35.2	34.4
16:00 ~ 17:00	38.9	34.6	34.7	33.5	28.6	31.7	33.7	31.8	37.3	36.5	34.1	35.9
17:00 ~ 18:00	45.5	33.2	40.4	37.3	33.8	57.5	28.6	34.8	50.3	46.4	40.8	34.3
18:00 ~ 19:00	27.8	33.6	35.3	25.4	34.9	25.8	31.9	23.4	36.2	42.6	31.7	32.0
19:00 ~ 20:00	49.6	43.2	38.3	57.9	40.0	35.0	27.4	31.8	35.6	39.2	39.8	35.0
20:00 ~ 21:00	38.4	42.6	36.9	41.0	40.4	34.1	35.3	31.6	35.4	42.0	37.8	36.4
21:00 ~ 22:00	35.8	48.3	41.8	35.5	40.4	43.4	38.8	42.8	38.4	45.0	41.0	40.5
22:00 ~ 23:00	49.1	37.4	27.3	38.3	30.3	32.7	34.8	46.7	38.8	35.9	37.1	40.9
23:00 ~ 0:00	34.7	32.2	45.7	40.6	35.3	48.9	43.0	39.1	45.9	34.2	40.0	40.9
0:00 ~ 1:00	42.8	36.8	42.1	38.9	32.5	49.6	42.6	41.0	37.6	37.8	40.2	40.7
1:00 ~ 2:00	42.5	42.0	38.8	45.8	44.2	37.3	44.9	40.6	38.3	40.0	41.4	42.3
2:00 ~ 3:00	40.0	35.5	50.7	36.6	34.1	44.8	32.9	32.5	35.2	36.8	37.9	40.1
3:00 ~ 4:00	39.4	51.7	50.0	40.7	40.5	38.9	38.9	51.5	35.9	35.6	42.3	41.6
4:00 ~ 5:00	52.3	38.9	38.2	42.4	42.6	43.0	43.1	38.6	37.9	35.0	41.2	43.3
5:00 ~ 6:00	41.5	38.4	37.9	32.5	38.4	36.5	32.9	36.3	26.6	33.7	35.5	36.5
6:00 ~ 7:00	32.2	18.4	31.6	28.8	33.1	33.9	41.4	38.8	34.2	33.6	32.6	26.6

※ 昼間 : 7~19時、夜間 : 19~7時

昼間平均	38.4	33.7
夜間平均	38.9	38.7
全日平均	38.7	36.2

表1.1.1-9(2) 走行速度の調査結果 (2 : 平日)



調査地点 : No.2
 調査期間 : 令和5年4月13日(木)7時~4月14日(金)7時
 方 向 : 1

単位 : km/h

時間	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
7:00 ~ 8:00	40.7	39.4	40.1	43.5	41.3	43.6	44.6	52.1	43.1	54.4	44.3
8:00 ~ 9:00	46.9	50.9	54.8	43.1	39.0	49.0	41.3	50.8	45.1	43.5	46.4
9:00 ~ 10:00	50.6	49.0	45.9	52.6	53.7	43.1	46.7	47.3	44.5	48.0	48.1
10:00 ~ 11:00	51.6	47.9	48.9	44.1	48.9	56.3	50.6	45.7	43.4	46.2	48.4
11:00 ~ 12:00	49.4	46.3	47.7	45.0	42.4	52.6	58.8	48.1	48.0	45.1	48.3
12:00 ~ 13:00	50.3	56.1	44.2	43.1	45.9	51.6	44.3	44.7	46.4	48.1	47.5
13:00 ~ 14:00	39.8	50.7	44.6	53.7	53.0	44.2	47.0	46.2	45.8	45.4	47.0
14:00 ~ 15:00	46.0	49.4	41.9	47.1	47.5	48.4	46.3	47.2	39.9	36.8	45.1
15:00 ~ 16:00	51.8	46.3	46.7	48.1	43.5	37.0	38.5	48.1	46.6	41.3	44.8
16:00 ~ 17:00	47.0	52.7	44.2	46.3	44.7	42.4	50.4	52.1	46.4	46.7	47.3
17:00 ~ 18:00	43.5	50.9	49.0	51.1	48.0	51.1	53.1	57.2	55.5	58.3	51.8
18:00 ~ 19:00	58.7	47.6	51.6	52.6	47.0	47.6	44.9	49.4	48.0	52.5	50.0
19:00 ~ 20:00	51.9	49.5	45.3	44.4	47.3	44.1	42.0	44.5	46.3	46.7	46.2
20:00 ~ 21:00	44.3	56.7	56.3	48.6	45.9	42.4	51.6	42.4	47.3	48.6	48.4
21:00 ~ 22:00	59.2	47.0	49.5	58.0	36.4	52.6	49.0	57.7	39.5	52.1	50.1
22:00 ~ 23:00	54.9	51.1	39.7	48.9	40.5	58.8	52.1	52.6	44.9	54.1	49.8
23:00 ~ 0:00	38.7	50.1	56.9	45.9	44.3	51.9	46.7	50.4	43.9	44.2	47.3
0:00 ~ 1:00	47.5	45.5	49.0	45.0	55.5	43.5	48.6	53.1	51.6	46.2	48.6
1:00 ~ 2:00	47.0	46.6	43.3	46.3	43.5	49.6	46.6	41.6	43.4	48.6	45.7
2:00 ~ 3:00	57.2	52.1	55.2	44.1	46.2	39.0	38.7	40.2	40.9	45.3	45.9
3:00 ~ 4:00	43.9	42.0	46.7	45.9	58.8	58.0	42.8	41.7	47.1	42.0	46.9
4:00 ~ 5:00	42.6	44.6	49.0	54.8	52.7	44.2	48.6	45.5	47.7	49.0	47.9
5:00 ~ 6:00	40.5	48.4	49.5	48.4	43.4	47.5	43.8	49.0	53.1	40.9	46.5
6:00 ~ 7:00	48.9	43.1	42.6	42.3	43.9	44.1	39.9	40.5	40.7	45.1	43.1

※ 昼間 : 7~19時、夜間 : 19~7時

昼間平均	47.4
夜間平均	47.2
全日平均	47.3

方 向 : 2

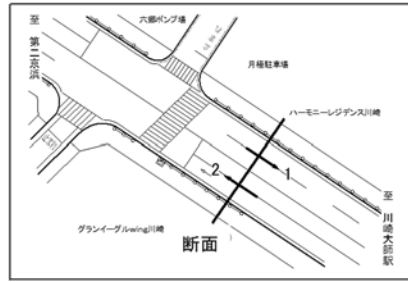
単位 : km/h

時間	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均	断面平均
7:00 ~ 8:00	47.0	49.9	49.4	41.9	44.3	36.8	44.8	53.2	57.9	48.3	47.4	45.8
8:00 ~ 9:00	55.8	52.8	47.9	56.4	41.5	44.2	43.5	42.0	47.8	50.9	48.3	47.4
9:00 ~ 10:00	47.4	55.3	50.9	53.2	51.6	53.8	50.5	51.6	54.2	50.4	51.9	50.0
10:00 ~ 11:00	54.7	49.4	50.0	55.3	46.7	45.1	47.4	42.7	51.0	46.4	48.9	48.6
11:00 ~ 12:00	48.8	43.5	49.9	43.1	39.8	54.7	45.1	40.9	41.6	43.5	45.1	46.7
12:00 ~ 13:00	43.8	42.3	50.9	50.0	46.5	46.0	55.0	45.5	45.2	55.2	48.0	47.8
13:00 ~ 14:00	48.3	46.0	52.2	49.4	44.2	53.2	46.9	48.2	39.1	50.9	47.8	47.4
14:00 ~ 15:00	43.9	45.1	50.0	46.9	49.4	54.1	51.6	52.8	47.9	52.7	49.4	47.2
15:00 ~ 16:00	39.8	45.9	46.5	50.5	44.8	41.9	47.9	45.2	48.8	45.1	45.6	45.2
16:00 ~ 17:00	45.9	46.2	45.4	43.5	46.9	40.8	50.5	52.1	36.6	44.2	45.2	46.3
17:00 ~ 18:00	52.0	51.2	52.5	55.2	53.8	48.4	46.0	53.4	48.5	51.6	51.3	51.5
18:00 ~ 19:00	55.3	54.7	55.9	53.1	50.4	46.9	36.6	49.6	54.1	47.9	50.5	50.2
19:00 ~ 20:00	47.5	40.6	49.9	43.5	51.6	41.9	49.7	42.3	45.6	50.4	46.3	46.3
20:00 ~ 21:00	50.3	44.8	51.4	45.1	53.2	51.4	56.4	53.8	51.0	48.4	50.6	49.5
21:00 ~ 22:00	45.9	41.2	47.4	48.2	50.4	45.4	50.1	41.9	51.0	45.4	46.7	48.4
22:00 ~ 23:00	45.5	53.5	54.2	52.1	41.2	36.9	47.4	44.8	45.7	42.3	46.4	48.1
23:00 ~ 0:00	39.2	53.2	55.8	52.7	47.0	54.5	55.8	45.1	52.1	47.0	50.2	48.8
0:00 ~ 1:00	50.0	54.0	42.8	49.9	56.4	42.8	52.7	47.8	51.4	58.4	50.6	49.6
1:00 ~ 2:00	54.1	52.7	55.3	45.6	53.2	50.9	48.4	44.8	50.5	43.4	49.9	47.8
2:00 ~ 3:00	48.4	54.0	48.3	48.9	52.7	42.7	49.9	43.5	47.5	43.9	48.0	46.9
3:00 ~ 4:00	42.6	48.3	40.9	47.4	46.9	52.0	48.9	51.8	46.9	47.6	47.3	47.1
4:00 ~ 5:00	41.3	40.2	44.3	45.2	54.5	39.2	43.5	46.8	41.6	44.3	44.1	46.0
5:00 ~ 6:00	45.9	46.5	43.8	43.4	55.9	55.3	51.7	45.6	44.2	47.6	48.0	47.2
6:00 ~ 7:00	48.4	46.9	48.4	44.2	48.9	42.0	46.7	52.5	43.5	34.8	45.6	44.4

※ 昼間 : 7~19時、夜間 : 19~7時

昼間平均	48.3	47.9
夜間平均	47.8	47.5
全日平均	48.0	47.7

表1.1.1-9(3) 走行速度の調査結果 (1 : 休日)



調査地点 : No.1

調査期間 : 令和5年4月22日(土)23時~4月23日(日)23時

方 向 : 1

単位 : km/h

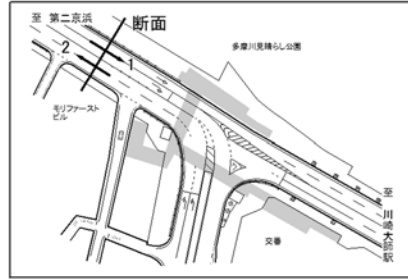
時間	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
23:00 ~ 0:00	36.1	45.9	41.3	52.8	53.0	50.0	41.8	50.3	43.4	46.8	46.1
0:00 ~ 1:00	45.4	46.7	44.7	38.7	38.7	39.8	43.1	42.6	44.2	54.4	43.8
1:00 ~ 2:00	46.3	45.4	44.7	39.6	52.8	40.6	38.6	52.2	48.5	53.7	46.2
2:00 ~ 3:00	47.9	42.8	38.9	46.3	39.4	47.0	38.8	47.4	48.2	42.9	44.0
3:00 ~ 4:00	36.1	46.2	45.4	54.2	41.6	48.8	39.4	44.9	54.6	46.3	45.8
4:00 ~ 5:00	49.1	43.5	43.7	52.5	45.4	48.5	46.7	39.8	34.4	47.8	45.1
5:00 ~ 6:00	52.3	43.0	37.2	38.9	46.2	35.0	39.6	32.7	52.3	47.2	42.4
6:00 ~ 7:00	42.5	48.3	43.6	53.2	44.1	50.3	46.4	47.9	46.6	43.8	46.7
7:00 ~ 8:00	31.0	31.8	39.6	51.8	49.1	48.1	41.4	43.7	42.0	38.9	41.7
8:00 ~ 9:00	28.4	23.0	22.5	22.1	25.6	14.2	22.2	19.3	22.8	12.4	21.3
9:00 ~ 10:00	47.6	47.9	18.5	38.4	23.4	26.2	27.4	23.9	19.8	16.9	29.0
10:00 ~ 11:00	21.2	21.9	36.5	36.9	33.2	24.2	24.3	24.5	29.2	21.1	27.3
11:00 ~ 12:00	30.9	31.7	31.6	45.3	41.6	39.7	29.2	29.1	44.4	46.2	37.0
12:00 ~ 13:00	28.6	27.9	18.9	44.3	42.8	40.8	46.6	38.5	11.1	40.4	34.0
13:00 ~ 14:00	33.5	31.7	34.4	30.3	37.3	38.1	38.7	34.5	41.0	44.2	36.4
14:00 ~ 15:00	40.5	48.6	35.3	36.4	46.0	31.3	31.2	35.6	48.5	40.0	39.3
15:00 ~ 16:00	48.1	47.1	44.5	39.2	33.1	32.7	38.0	41.1	27.7	40.1	39.2
16:00 ~ 17:00	24.9	23.3	39.1	35.3	36.7	40.2	42.2	40.9	33.0	18.6	33.4
17:00 ~ 18:00	37.1	34.0	39.0	37.0	29.1	33.2	22.4	14.4	20.8	28.4	29.5
18:00 ~ 19:00	47.2	46.4	42.7	45.5	20.3	38.7	33.0	33.1	34.9	36.1	37.8
19:00 ~ 20:00	32.9	40.7	39.4	44.9	25.2	30.4	38.3	43.2	38.3	25.4	35.9
20:00 ~ 21:00	46.7	46.2	37.8	38.2	35.3	29.7	43.5	39.9	40.7	51.4	40.9
21:00 ~ 22:00	36.5	41.1	44.9	39.1	38.5	35.1	37.1	45.5	42.0	42.5	40.2
22:00 ~ 23:00	46.0	34.2	39.3	42.2	53.9	36.5	38.3	52.8	48.1	38.0	42.9
※ 昼間 : 7~19時、夜間 : 19~7時											昼間平均 33.8
											夜間平均 43.3
											全日平均 38.6

方 向 : 2

単位 : km/h

時間	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均	断面平均
23:00 ~ 0:00	38.9	39.3	47.0	43.1	49.2	48.9	50.4	38.9	52.2	47.2	45.5	45.8
0:00 ~ 1:00	59.3	46.2	47.4	36.0	38.5	34.9	38.7	48.2	42.4	38.0	43.0	43.4
1:00 ~ 2:00	40.4	42.7	46.4	46.4	38.8	39.5	51.8	53.5	37.7	51.2	44.8	45.5
2:00 ~ 3:00	50.0	47.2	40.3	36.8	54.8	51.0	47.4	52.5	47.4	41.8	46.9	45.4
3:00 ~ 4:00	38.2	38.1	48.5	32.6	40.0	38.6	39.0	35.3	40.3	40.1	39.1	42.4
4:00 ~ 5:00	35.0	40.4	43.1	31.3	40.7	37.4	36.2	38.6	31.5	38.6	37.3	41.2
5:00 ~ 6:00	38.9	34.4	44.4	47.6	48.9	52.5	45.9	48.2	37.4	43.2	44.1	43.3
6:00 ~ 7:00	58.5	50.1	46.7	48.6	51.2	42.1	46.7	55.3	53.4	47.8	50.0	48.4
7:00 ~ 8:00	45.0	40.7	39.7	51.5	36.6	32.4	35.2	44.7	44.4	43.1	41.3	41.5
8:00 ~ 9:00	27.3	41.6	43.0	40.7	42.4	37.8	39.9	44.4	34.5	31.5	38.3	29.8
9:00 ~ 10:00	30.7	29.5	29.9	38.0	38.4	36.4	35.6	53.0	44.9	35.3	37.2	33.1
10:00 ~ 11:00	46.8	41.7	41.8	42.7	56.3	42.2	42.2	38.9	51.2	45.7	45.0	36.1
11:00 ~ 12:00	26.3	29.5	39.1	36.0	40.6	34.7	31.7	37.8	33.7	42.9	35.2	36.1
12:00 ~ 13:00	36.8	39.3	49.2	42.7	42.7	35.2	31.4	39.4	31.6	40.0	38.8	36.4
13:00 ~ 14:00	35.9	36.4	33.1	37.7	39.1	43.8	37.3	37.3	41.0	36.9	37.9	37.1
14:00 ~ 15:00	43.6	57.3	50.4	39.1	40.6	48.1	41.0	42.9	45.8	50.9	46.0	42.7
15:00 ~ 16:00	36.4	37.4	42.1	35.7	37.5	41.3	34.6	37.6	34.7	26.1	36.3	37.8
16:00 ~ 17:00	36.6	33.9	36.9	40.9	23.0	32.5	31.8	35.5	32.8	33.1	33.7	33.6
17:00 ~ 18:00	34.3	40.7	33.1	40.5	33.1	32.2	44.7	44.7	28.1	39.7	37.1	33.3
18:00 ~ 19:00	38.9	53.7	42.9	42.7	56.5	59.1	56.3	40.3	44.2	53.7	48.8	43.3
19:00 ~ 20:00	41.3	46.0	48.9	45.9	41.3	36.9	35.6	40.7	32.7	36.4	40.6	38.2
20:00 ~ 21:00	35.8	48.8	42.1	36.5	36.8	34.4	31.9	36.4	28.0	36.1	36.7	38.8
21:00 ~ 22:00	48.6	50.3	43.0	48.2	45.9	42.9	58.9	58.7	42.9	42.8	48.2	44.2
22:00 ~ 23:00	38.3	40.1	51.0	40.9	41.4	43.6	45.1	40.3	41.4	52.3	43.4	43.2
※ 昼間 : 7~19時、夜間 : 19~7時											昼間平均 39.6	36.7
											夜間平均 43.3	43.3
											全日平均 41.5	40.1

表1.1.1-9(4) 走行速度の調査結果 (2 : 休日)



調査地点 : No.2

調査期間 : 令和5年4月22日(土)23時~4月23日(日)23時

方 向 : 1

単位 : km/h

時間	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均		
23:00 ~ 0:00	49.6	47.8	52.6	53.8	57.4	51.8	52.3	53.4	46.6	56.1	52.1		
0:00 ~ 1:00	52.2	51.2	45.2	43.1	44.3	53.8	51.3	50.1	46.9	52.6	49.1		
1:00 ~ 2:00	54.2	48.8	51.8	50.9	43.9	48.7	51.4	44.6	45.3	44.1	48.4		
2:00 ~ 3:00	38.1	39.8	46.3	57.7	51.6	52.6	49.4	49.6	48.1	53.3	48.7		
3:00 ~ 4:00	50.8	44.4	48.7	54.1	51.1	54.9	56.3	56.0	47.1	50.8	51.4		
4:00 ~ 5:00	43.8	48.1	53.0	50.4	45.6	47.6	46.6	50.8	54.9	48.1	48.9		
5:00 ~ 6:00	46.0	54.4	45.7	50.0	44.8	44.0	45.1	47.5	51.6	42.8	47.2		
6:00 ~ 7:00	41.3	39.9	47.0	47.2	56.6	53.3	50.9	49.4	41.6	54.7	48.2		
7:00 ~ 8:00	46.0	48.4	53.0	49.2	56.1	41.6	49.8	53.3	52.2	48.1	49.8		
8:00 ~ 9:00	41.5	42.6	47.1	44.2	53.3	44.0	49.0	44.5	50.3	45.9	46.2		
9:00 ~ 10:00	53.3	52.7	49.5	53.0	52.1	46.2	54.4	42.3	39.2	45.4	48.8		
10:00 ~ 11:00	45.4	50.1	52.6	51.6	48.4	49.5	48.1	45.7	47.1	41.6	48.0		
11:00 ~ 12:00	50.6	45.1	49.5	45.5	48.8	42.4	39.5	50.6	46.3	43.6	46.2		
12:00 ~ 13:00	46.6	39.5	41.3	50.2	51.8	37.3	40.2	44.0	54.4	44.3	45.0		
13:00 ~ 14:00	47.6	54.0	56.1	54.8	48.0	53.1	46.8	38.5	48.9	45.0	49.3		
14:00 ~ 15:00	44.1	39.2	51.6	50.4	48.6	41.2	49.5	46.6	46.0	37.2	45.4		
15:00 ~ 16:00	41.7	47.0	41.8	47.5	38.7	47.3	45.8	43.4	48.6	55.2	45.7		
16:00 ~ 17:00	53.3	52.7	46.6	46.2	50.3	44.6	54.2	50.2	55.1	50.9	50.4		
17:00 ~ 18:00	51.9	46.6	48.0	41.1	53.4	43.5	46.9	47.3	47.9	51.2	47.8		
18:00 ~ 19:00	52.9	45.4	50.1	45.9	51.6	51.1	48.4	51.2	48.8	35.4	48.1		
19:00 ~ 20:00	47.5	44.5	42.4	52.5	47.6	51.6	54.1	45.1	53.0	43.1	48.1		
20:00 ~ 21:00	50.1	47.2	40.7	48.6	47.2	52.7	40.9	41.5	48.4	46.0	46.3		
21:00 ~ 22:00	48.0	45.3	51.9	46.7	51.2	54.4	56.4	41.0	40.7	54.0	49.0		
22:00 ~ 23:00	52.1	49.5	50.0	46.7	46.6	48.6	45.8	50.8	49.4	51.1	49.1		
※ 昼間 : 7~19時、夜間 : 19~7時											昼間平均	47.6	
												夜間平均	48.9
												全日平均	48.2

方 向 : 2

単位 : km/h

時間	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均	断面平均		
23:00 ~ 0:00	51.4	53.2	52.4	50.9	49.7	50.4	51.8	50.5	47.3	47.5	50.5	51.3		
0:00 ~ 1:00	49.6	53.8	51.2	47.3	45.2	52.0	51.8	52.0	49.7	49.3	50.2	49.6		
1:00 ~ 2:00	46.3	40.7	46.0	43.0	53.7	41.5	48.4	44.2	54.7	44.6	46.3	47.3		
2:00 ~ 3:00	53.7	51.8	46.9	51.4	45.5	45.2	53.5	47.7	55.6	48.9	50.0	49.3		
3:00 ~ 4:00	53.4	45.2	53.7	46.2	52.2	56.7	52.8	51.8	46.3	50.0	50.8	51.1		
4:00 ~ 5:00	44.8	45.3	48.9	52.7	54.1	46.4	44.1	52.9	55.5	43.7	48.8	48.9		
5:00 ~ 6:00	46.2	54.4	47.8	53.2	50.9	46.0	53.4	51.2	38.7	41.6	48.3	47.8		
6:00 ~ 7:00	39.9	50.6	48.3	51.7	48.1	47.7	52.9	48.1	48.4	46.8	48.3	48.2		
7:00 ~ 8:00	50.5	51.6	49.7	43.5	47.4	46.6	47.0	52.1	47.6	45.0	48.1	48.9		
8:00 ~ 9:00	40.5	50.9	49.9	48.8	48.2	41.6	48.2	53.5	42.8	46.7	47.1	46.7		
9:00 ~ 10:00	52.9	54.5	56.1	51.0	48.9	49.9	56.4	34.6	45.7	47.0	49.7	49.3		
10:00 ~ 11:00	53.2	44.3	48.4	46.5	50.4	48.6	38.5	50.5	41.9	49.4	47.2	47.6		
11:00 ~ 12:00	55.0	42.8	44.6	39.8	58.1	46.4	51.6	39.0	50.6	47.9	47.6	46.9		
12:00 ~ 13:00	52.5	50.8	38.7	44.4	43.5	41.8	47.0	45.0	48.3	48.8	46.1	45.5		
13:00 ~ 14:00	56.6	50.3	49.9	43.9	40.1	39.4	51.0	47.4	34.2	42.9	45.6	47.4		
14:00 ~ 15:00	49.1	51.7	54.4	48.9	40.2	34.7	51.2	50.0	54.7	48.4	48.3	46.9		
15:00 ~ 16:00	44.8	43.3	40.0	48.8	40.6	48.4	49.7	47.1	47.8	53.1	46.4	46.0		
16:00 ~ 17:00	55.3	44.5	41.0	40.0	46.7	47.5	49.9	53.5	42.8	47.3	46.9	48.6		
17:00 ~ 18:00	45.4	52.0	53.5	33.3	31.8	49.9	50.9	48.9	35.6	31.7	43.3	45.5		
18:00 ~ 19:00	44.0	50.5	31.6	31.3	50.9	31.5	37.1	37.6	51.0	55.8	42.1	45.1		
19:00 ~ 20:00	53.4	42.8	56.3	53.4	46.4	45.9	44.5	41.9	47.0	49.9	48.2	48.1		
20:00 ~ 21:00	49.9	47.7	50.6	46.2	43.7	44.3	48.1	45.7	43.9	52.1	47.2	46.8		
21:00 ~ 22:00	52.8	50.9	34.5	51.2	51.7	53.4	53.1	48.4	33.3	51.6	48.1	48.5		
22:00 ~ 23:00	35.6	55.3	49.4	53.2	55.3	49.9	54.4	40.1	37.6	51.0	48.2	48.6		
※ 昼間 : 7~19時、夜間 : 19~7時											昼間平均	46.5	47.1	
												夜間平均	48.7	48.8
												全日平均	47.6	47.9

(2) 予測及び評価

建設機械の稼働による大気質への影響（二酸化窒素、浮遊粒子状物質）

ア 予測

(ア) 予測時期

長期将来濃度の予測時期の算定根拠は表1.1.1-10に、短期将来濃度の予測時期の算定根拠は表1.1.1-11に示すとおりである。

表1.1.1-10 長期将来濃度の予測時期の算定根拠

建設機械稼働台数

延 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41							
アースドリル	0	0	0	0	0	96	96	0	0	0	0	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
CD掘削機	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
発電機 (450kVA)	0	0	0	0	0	96	96	0	0	0	48	96	72	72	0	96	96	24	96	96	96	96	96	24	24	24	24	24	24	24	0	0	24	0	0	24	24	24	24	24	0	0	0	0				
SMI三軸掘削機	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
バックホウ (0.45m³)	0	0	0	0	0	120	120	24	24	24	24	0	96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	24	24	24	24	24	24	0	0	0	24	0				
バックホウ (0.8m³)	24	24	0	24	72	96	216	120	24	24	48	96	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	48	24	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0					
ブルドーザ	0	0	0	0	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	24	0	0	0	24	0		
油圧式破砕機 (小型)	0	0	0	0	0	48	48	48	48	48	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
油圧式破砕機 (中型)	0	0	0	0	0	48	48	48	48	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
クローラクレーン (50t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
クローラクレーン (90t)	0	0	0	0	0	96	96	0	0	0	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
クローラクレーン (200t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クレーン車 (20-60t)	0	24	0	48	0	48	72	24	72	72	168	48	72	48	96	96	96	96	96	96	96	96	120	120	48	48	48	48	48	0	24	24	24	72	48	48	24	24	0	24	0	24	0	0	0	0		
コンクリートポンプ車	0	0	0	0	0	0	0	72	72	72	72	48	96	0	72	72	24	72	72	72	72	24	24	24	24	24	24	24	0	0	0	24	0	0	24	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
生コン車	0	0	0	0	0	0	0	144	144	144	144	96	192	0	144	144	48	144	144	144	144	144	144	48	48	48	48	48	0	0	0	48	0	48	0	48	0	48	0	48	0	48	0	0	0	0		
稼働台数合計 (台/月)	24	48	0	72	144	432	792	360	432	432	576	840	504	504	120	480	480	264	480	480	480	504	288	144	144	144	144	144	0	48	96	96	216	120	120	120	48	0	48	48	0	0	0	0				
長期将来濃度予測時期	1-12	2-13	3-14	4-15	5-16	6-17	7-18	8-19	9-20	10-21	11-22	12-23	13-24	14-25	15-26	16-27	17-28	18-29	19-30	20-31	21-32	22-33	23-34	24-35	25-36	26-37	27-38	28-39	29-40	30-41																		
稼働台数合計 (台/年)	4152	4632	5088	5208	5616	5992	5784	5472	5992	5640	5712	5424	4728	4368	4008	4032	3696	3216	3000	2616	2232	1968	1584	1416	1392	1296	1152	1056	960	960																		

窒素酸化物排出量

延 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41									
アースドリル	0	0	0	0	0	177	177	0	0	0	133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
CD掘削機	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
発電機 (450kVA)	0	0	0	0	0	724	724	0	0	362	724	543	543	0	724	724	181	724	724	724	724	724	181	181	181	181	181	181	0	181	0	0	181	181	181	181	181	181	0	181	0	181	0	0	0	0	0			
SMI三軸掘削機	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
バックホウ (0.45m³)	0	0	0	0	0	165	165	33	33	33	0	132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	33	33	33	33	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0				
バックホウ (0.8m³)	57	57	0	57	172	229	516	287	57	57	115	229	172	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	57	115	57	0	0	0	0	0	0	0	0	57	0	0	57	0				
ブルドーザ	0	0	0	0	129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43	43	0	0	0	43	0		
油圧式破砕機 (小型)	0	0	0	0	0	50	50	50	50	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
油圧式破砕機 (中型)	0	0	0	0	0	71	71	71	71	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
クローラクレーン (50t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
クローラクレーン (90t)	0	0	0	0	0	197	197	0	0	0	148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
クローラクレーン (200t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	206	206	206	206	206	206	206	206	206	206	206	206	206	206	206	206	206	206	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クレーン車 (20-60t)	0	58	0	115	0	115	173	58	173	173	403	115	173	115	230	230	230	230	230	230	230	288	115	115	115	115	115	0	58	58	58	173	115	115	58	58	0	58	0	58	0	58	0	0	0	0				
コンクリートポンプ車	0	0	0	0	0	0	151	151	151	151	101	202	0	151	151	50	151	151	151	151	151	50	50	50	50	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
生コン車	0	0	0	0	0	0	0	0	220	220	220	220	147	294	0	220	220	73	220	220	220	220	73	73	73	73	73	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
窒素酸化物合計 (kg/月)	57	115	0	173	301	1443	2074	631	796	796	1450	2311	1416	1417	321	1532	1532	741	1532	1532	1532	1990	796	420	420	420	420	420	0	115	340	205	430	372	372	362	239	0	115	76	0	0	0	0						
長期将来濃度予測時期	1-12	2-13	3-14	4-15	5-16	6-17	7-18	8-19	9-20	10-21	11-22	12-23	13-24	14-25	15-26	16-27	17-28	18-29	19-30	20-31	21-32	22-33	23-34	24-35	25-36	26-37	27-38	28-39	29-40	30-41																				
窒素酸化物合計 (kg/年)	10066	11425	12727	13049	14408	15639	14937	14395	15296	16072	16906	16255	14364	13368	12371	12470	11358																																	

(1) 予測方法

a 予測式

予測式は、「窒素酸化物総量規制マニュアル（新版）」（平成12年12月、公害研究対策センター）に基づき、ブルーム式（有風時：風速1.0m/s以上の場合）、弱風パフ式（弱風時：風速0.5m/s以上、0.9m/s以下の場合）、無風パフ式（無風時：風速0.4m/s以下の場合）を用いた。

【ブルーム式（有風時：風速1.0m/s以上の場合）】

< 長期将来濃度予測：年平均値 >

$$C(R, z) = \sqrt{\frac{1}{2\pi}} \frac{Q_p}{(\pi/8)R\sigma_z u} \left[\exp\left\{-\frac{(z-He)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z+He)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

- $C(R, z)$: (R, z) 地点における濃度 (ppmまたはmg/m³)
 R : 点煙源と計算点の水平距離 (m)
 Q_p : 点煙源の排出強度 (ml/sまたはmg/s)
 σ_z : 鉛直方向の拡散幅 (m)
 u : 風速 (m/s)
 He : 有効煙突高 (m)
 z : x 軸に垂直な鉛直距離 (m)

< 短期将来濃度予測：1時間値 >

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{2\pi\sigma_y\sigma_z u} \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \left[\exp\left\{-\frac{(z-He)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z+He)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

- $C(x, y, z)$: (x, y, z) 地点における濃度 (ppmまたはmg/m³)
 Q : 点煙源の排出強度 (ml/sまたはmg/s)
 u : 風速 (m/s)
 He : 有効煙突高 (m)
 σ_y, σ_z : 水平 (y)、鉛直 (z) 方向の拡散幅 (m)
 x : 風向に沿った風下距離 (m)
 y : x 軸に直角な水平距離 (m)
 z : x 軸に直角な鉛直距離 (m)

有風時の拡散幅は表1.1.1-12に示すとおり、パスキル・ギフォード図の近似式を用いた。なお、短期将来濃度予測（1時間値）における拡散幅（ σ_y ）は、パスキル・ギフォード図に示される水平拡散幅の平均化時間が約3分間の値であるため、以下の式を用いて評価時間の補正を行った。

$$\sigma_y' = \sigma_y (t/t_0)^r$$

$$\sigma_y' = 1.82\sigma_y$$

- σ_y' : 補正した水平方向の拡散幅 (m)
 t : 評価時間 (= 60 分)
 t_0 : パスキル・ギフォードの評価時間 (= 3 分)
 σ_y : パスキル・ギフォードの拡散幅 (m)
 r : 定数 (= 0.2)

表1.1.1-12 パスキル・ギフォード図の近似式

$\sigma_y(x) = \gamma_y \cdot x^{\alpha_y}$				$\sigma_z(x) = \gamma_z \cdot x^{\alpha_z}$				
大気安定度	風下距離 x (m)	σ_y	γ_y	大気安定度	風下距離 x (m)	σ_z	γ_z	
A	0 ~ 1000	0.901	0.426	A	0 ~ 300	1.122	0.0800	
	1000 ~	0.851	0.602		300 ~ 500	1.514	0.00855	
B	0 ~ 1000	0.914	0.282		500 ~	2.109	0.000212	
B	1000 ~	0.865	0.396	B	0 ~ 500	0.964	0.1272	
	C	0 ~ 1000	0.924		0.1772	500 ~	1.094	0.0570
C	1000 ~	0.885	0.232	C	0 ~	0.918	0.1068	
	D	0 ~ 1000	0.929		0.1107	D	0 ~ 1000	0.826
D	1000 ~	0.889	0.1467	1000 ~ 10000	0.632		0.400	
	E	0 ~ 1000	0.921	0.0864	10000 ~		0.555	0.811
E	1000 ~	0.897	0.1019	E	0 ~ 1000	0.788	0.0928	
	F	0 ~ 1000	0.929		0.0554	1000 ~ 10000	0.565	0.433
	1000 ~	0.889	0.0733		10000 ~	0.415	1.732	
F	0 ~ 1000 1000 ~	0.929 0.889	0.0554 0.0733	F	0 ~ 1000	0.784	0.0621	
					1000 ~ 10000	0.526	0.370	
					10000 ~	0.323	2.41	
G	0 ~ 1000 1000 ~	0.921 0.896	0.0380 0.0452	G	0 ~ 1000	0.794	0.0373	
					1000 ~ 2000	0.637	0.1105	
					2000 ~ 10000	0.431	0.529	
					10000 ~	0.222	3.62	

資料：「窒素酸化物総量規制マニュアル（新版）」（平成12年12月、公害研究対策センター）

【弱風パフ式（弱風時：風速0.5m/s以上、0.9m/s以下の場合）】

$$C(R, z) = \frac{1}{(2\pi)^{1/2} (\pi/8)\gamma} \left\{ \frac{1}{\eta_-^2} \exp\left(-\frac{u^2(z-He)^2}{2\gamma^2\eta_-^2}\right) + \frac{1}{\eta_+^2} \exp\left(-\frac{u^2(z+He)^2}{2\gamma^2\eta_+^2}\right) \right\}$$

$$\eta_-^2 = R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2}(z-He)^2 \quad \eta_+^2 = R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2}(z+He)^2 \quad R^2 = x^2 + y^2$$

$C(R, z)$: (R, z) 地点における濃度 (ppmまたはmg/m³)

R : 点煙源と計算点の水平距離 (m)

Q_p : 点煙源の排出強度 (ml/sまたはmg/s)

u : 風速 (m/s)

He : 有効煙突高 (m)

z : x 軸に垂直な鉛直距離 (m)

弱風時の拡散幅 (,) は、表1.1.1-13に示すとおりである。

【無風パフ式（無風時：風速0.4m/s以下の場合）】

$$C(R, z) = \frac{Q_p}{(2\pi)^{3/2}\gamma} \left\{ \frac{1}{R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2}(He-z)^2} + \frac{1}{R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2}(He+z)^2} \right\}$$

$C(R, z)$: (R, z) 地点における濃度 (ppmまたはmg/m³)

R : 点煙源と計算点の水平距離 (m)

Q_p : 点煙源の排出強度 (ml/sまたはmg/s)

He : 有効煙突高 (m)

z : x 軸に垂直な鉛直距離 (m)

無風時の拡散幅 (,) は、表1.1.1-13に示すとおりである。

表1.1.1-13 弱風時及び無風時に係る拡散幅

大気安定度	無風時 (0.4m/s)		弱風時 (0.5 ~ 0.9m/s)	
A	0.948	1.569	0.748	1.569
A-B	0.859	0.862	0.659	0.862
B	0.781	0.474	0.581	0.474
B-C	0.702	0.314	0.502	0.314
C	0.635	0.208	0.435	0.208
C-D	0.542	0.153	0.342	0.153
D	0.470	0.113	0.270	0.113
E	0.439	0.067	0.239	0.067
F	0.439	0.048	0.239	0.048
G	0.439	0.029	0.239	0.029

資料：「窒素酸化物総量規制マニュアル（新版）」（平成12年12月、公害研究対策センター）

重合濃度は以下の式を用いて、気象区分ごとに拡散式で求めた濃度にそれぞれの気象条件の出現頻度を重ね合わせて算出した。

$$\begin{aligned}
 C &= \sum_i^{16} \sum_j^6 \sum_k^{10} C_{ijk} \cdot f_{ijk} && \text{(有風時)} \\
 &+ \sum_i^{16} \sum_j^1 \sum_k^{10} C_{ijk} \cdot f_{ijk} && \text{(弱風時)} \\
 &+ \sum_j^1 \sum_k^{10} C_{jk} \cdot f_{jk} && \text{(無風時)}
 \end{aligned}$$

- C : 重合濃度
 C_{ijk} : 風向別、風速階級別、安定度別濃度
 f : 出現頻度
 i : 風向区分 (16方位)
 j : 風速階級区分 (8階級)
 k : 安定度区分 (10区分)

(ウ) 予測条件

a 気象条件

長期将来濃度予測の気象条件は、幸測定局の風向・風速、日射量、放射収支量の測定結果（令和4年度）を用いた。なお、令和4年度における幸測定局の風向・風速の測定結果が平年と比べて異常でないことを確認するために、過去10年間分（平成24年度～令和3年度）の測定結果を用いて異常年検定を行う必要があるが、幸測定局は平成27年3月10日に幸スポーツセンターから幸区役所屋上に移設されており、過去7年分（平成27年度～令和3年度）の測定結果しかないことから、横浜地方気象台の風向・風速の測定結果を用いて異常年検定を行った。ここで、「道路環境影響評価の技術手法（平成24年度版）」（平成25年3月、国土交通省国土技術政策研究所 独立行政法人土木研究所）では、危険率1%で棄却検定を行うこととされていることから、危険率1%の判定結果をもって異常年かどうか判断した。異常年検定の結果は表1.1.1-14(1)～(2)に示しており、令和4年度における横浜地方気象台の風向・風速の測定結果は異常年ではないことから、幸測定局においても同様に異常年ではないと判断した。

表1.1.1-14(1) 風向別出現回数の異常年検定の結果（令和4年度）

地 点：横浜地方気象台
 統計年：平成24年4月1日～令和4年3月31日
 検定年：令和4年4月1日～令和5年3月31日

風向	統計年										平均 X	標準偏差 S	検定年 令和 4年度	F ₀	判定 1.0%
	平成 24年度	平成 25年度	平成 26年度	平成 27年度	平成 28年度	平成 29年度	平成 30年度	令和 元年度	令和 2年度	令和 3年度					
NNE	697	623	610	822	765	649	654	687	540	543	659.0	89.1	543	1.39	○
NE	241	226	234	319	277	232	220	267	216	244	247.6	31.7	244	0.01	○
ENE	448	326	410	490	489	403	394	490	475	486	441.1	56.0	486	0.53	○
E	558	551	523	626	629	716	552	591	647	648	604.1	59.4	648	0.45	○
ESE	396	388	404	428	398	403	361	404	400	358	394.0	20.9	358	2.43	○
SE	239	231	256	248	250	232	242	284	195	230	240.7	22.7	230	0.18	○
SSE	417	387	307	346	338	454	354	535	371	419	392.8	66.5	419	0.13	○
S	518	664	450	468	542	545	404	496	459	460	500.6	72.3	460	0.26	○
SSW	717	764	746	769	614	802	1,030	544	866	768	762.0	131.7	768	0.00	○
SW	785	897	918	829	720	758	823	702	804	731	796.7	72.5	731	0.67	○
WSW	358	342	400	323	290	353	247	223	279	276	309.1	55.3	276	0.29	○
W	122	138	149	110	128	133	88	92	125	102	118.7	20.1	102	0.56	○
WNW	64	73	86	69	99	87	71	53	76	84	76.2	13.2	84	0.29	○
NW	77	77	89	63	81	79	80	89	91	72	79.8	8.5	72	0.69	○
NNW	437	524	612	448	551	586	510	605	758	804	583.5	120.3	804	2.75	○
N	2,674	2,532	2,536	2,402	2,560	2,306	2,709	2,697	2,435	2,505	2,535.6	132.3	2,505	0.04	○
CALM	11	17	29	24	29	22	21	23	23	29	22.8	5.7	29	0.97	○
欠測	1	0	1	0	0	0	0	2	0	1	-	-	1	-	-
計	8,760	8,760	8,760	8,784	8,760	8,760	8,760	8,784	8,760	8,760	-	-	8,760	-	-

表1.1.1-14(2) 風速階級別出現回数の異常年検定の結果（令和4年度）

地 点：横浜地方気象台
 統計年：平成24年4月1日～令和4年3月31日
 検定年：令和4年4月1日～令和5年3月31日

風速 (m/s)	統計年										平均 X	標準偏差 S	検定年 令和 4年度	F ₀	判定 1.0%
	平成 24年度	平成 25年度	平成 26年度	平成 27年度	平成 28年度	平成 29年度	平成 30年度	令和 元年度	令和 2年度	令和 3年度					
0.0～0.4	11	17	29	24	29	22	21	23	23	29	22.8	5.7	29	0.97	○
0.5～0.9	164	163	183	201	194	182	203	175	188	210	186.3	16.0	210	1.80	○
1.0～1.9	1,340	1,282	1,446	1,542	1,580	1,439	1,381	1,460	1,474	1,408	1,435.2	88.7	1,408	0.08	○
2.0～2.9	2,229	2,063	2,313	2,386	2,305	2,306	2,041	2,264	2,203	2,359	2,246.9	116.4	2,359	0.76	○
3.0～3.9	1,928	1,925	1,937	1,990	1,961	2,005	1,843	1,995	1,944	1,836	1,936.4	58.4	1,836	2.42	○
4.0～4.9	1,284	1,307	1,226	1,259	1,218	1,267	1,270	1,227	1,226	1,280	1,256.4	30.5	1,280	0.49	○
5.0～5.9	783	893	744	685	677	683	822	671	710	764	743.2	73.3	764	0.07	○
6.0～6.9	450	515	437	355	362	436	527	454	427	416	437.9	55.3	416	0.13	○
7.0～7.9	271	291	243	215	202	229	323	282	298	241	259.5	39.4	241	0.18	○
8.0～	299	304	201	127	232	191	329	231	267	216	239.7	61.1	216	0.12	○
欠測	1	0	1	0	0	0	0	2	0	1	-	-	1	-	-
計	8,760	8,760	8,760	8,784	8,760	8,760	8,760	8,784	8,760	8,760	-	-	8,760	-	-

短期将来濃度予測の気象条件は、風向が16方位、風速が1 m/s、大気安定度が中立（D）とした。また、工事時間帯（8～19時）に、風速0.5～1.4m/sで、大気安定度が中立（D）に合致する風向の出現頻度は、表1.1.1-15に示すとおりである。

表1.1.1-15 風速0.5～1.4m/s及び大気安定度Dに合致する風向別出現頻度
（令和4年度：幸測定局）

風向	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	Calm	合計
出現回数	24	16	7	16	9	8	9	11	15	15	13	3	6	7	27	11	-	197
出現頻度（%）	0.60	0.40	0.17	0.40	0.22	0.20	0.22	0.27	0.37	0.37	0.32	0.07	0.15	0.17	0.67	0.27	-	4.91
全風速測定回数	252	213	257	308	279	235	213	463	567	196	89	68	40	51	289	465	26	4,011

- 1 全風速測定回数は、工事時間帯（8～19時）の測定結果のデータ数を示す。出現回数は、工事時間帯（8～19時）の測定結果のうち、風速0.5～1.4m/sで、大気安定度が中立（D）の条件に合致するデータ数を示す。出現頻度は、全風速測定回数に対する出現回数の割合を示す。
- 2 端数処理により、出現頻度の合計が一致していない。

b 年平均値から日平均値への換算式

年平均値から日平均値への換算式は、建設機械の稼働による大気質への影響と同様な発生源からの影響を受ける地域のデータとして、川崎市内の自排局における過去5年間（平成30年度～令和4年度）の年平均値と日平均値の相関から求めた回帰式を用いた。

年平均値と日平均値の相関図は、図1.1.1-4(1)～(2)に示すとおりである。

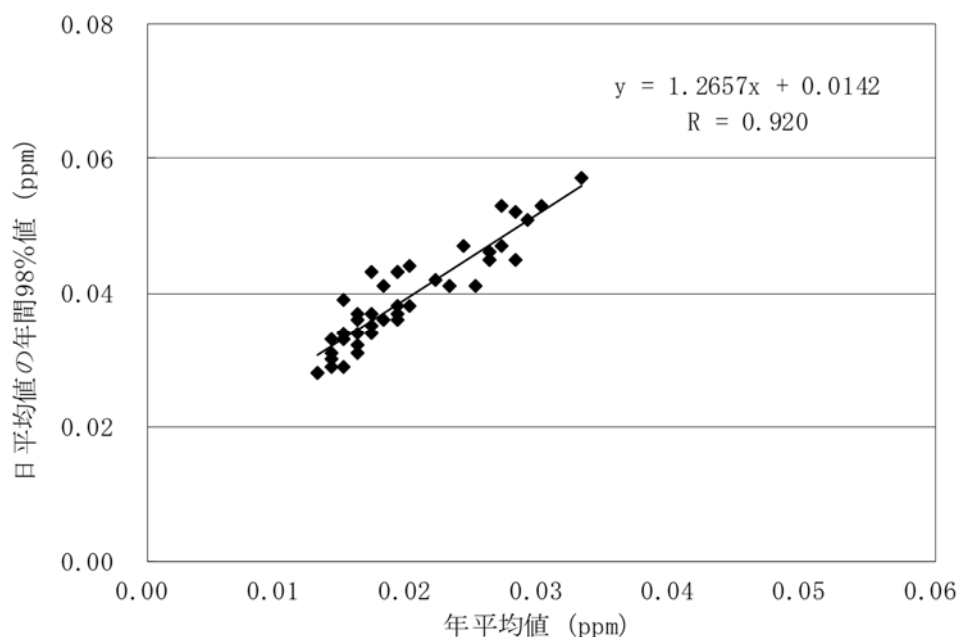


図1.1.1-4(1) 二酸化窒素の年平均値と日平均値の年間98%値の相関図

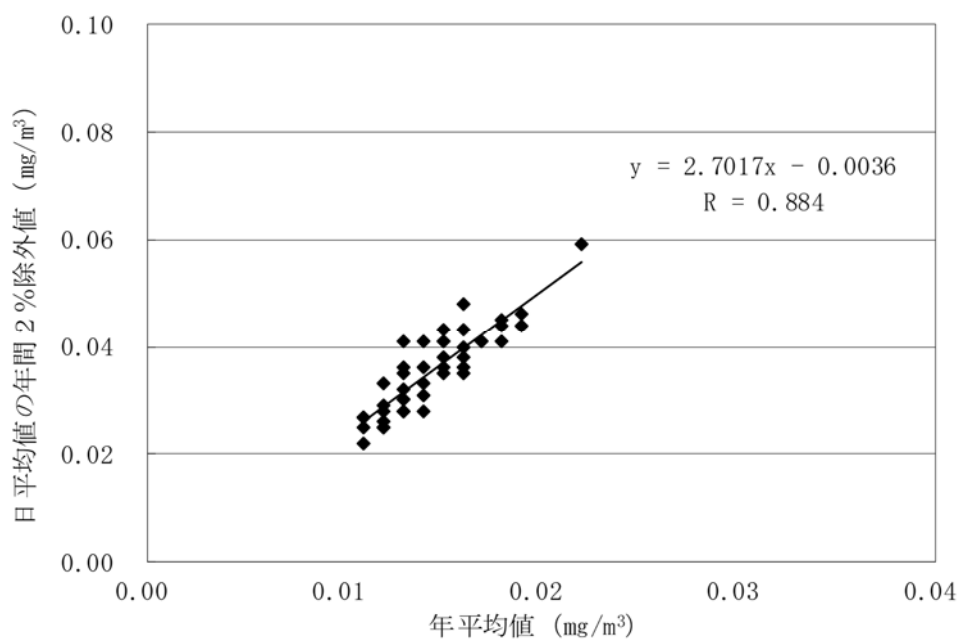


図1.1.1-4(2) 浮遊粒子状物質の年平均値と日平均値の年間2%除外値の相関図

工事用車両及び施設関連車両の走行による大気質への影響(二酸化窒素、浮遊粒子状物質)

ア 予測

(ア) 予測方法

a 予測式

予測式は、「道路環境影響評価の技術手法(平成24年度版)」に基づき、ブルーム式(有風時:風速が1.0m/sを超える場合)、パフ式(弱風時:風速が1.0m/s以下の場合)を用いた。

【ブルーム式(有風時:風速が1.0m/sを超える場合)】

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{2\pi u \sigma_y \sigma_z} \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \left[\exp\left\{-\frac{(z-H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z+H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

$C(x, y, z)$: (x, y, z) 地点における大気汚染物質濃度 (ppmまたはmg/m³)

Q : 点煙源の大気汚染物質の排出量 (ml/sまたはmg/s)

u : 平均風速 (m/s)

H : 排出源の高さ (m)

σ_y, σ_z : 水平 (y)、鉛直 (z) 方向の拡散幅 (m)

x : 風向に沿った風下距離 (m)

y : x 軸に垂直な水平距離 (m)

z : x 軸に垂直な鉛直距離 (m)

鉛直方向の拡散幅 σ_z 及び水平方向の拡散幅 σ_y は、以下のとおりとした。

$$\sigma_z = \sigma_{z0} + 0.31L^{0.83}$$

$$\sigma_y = W/2 + 0.46L^{0.81}$$

σ_{z0} : 鉛直方向の初期拡散幅 (m)

$$\begin{cases} \text{遮音壁のない場合} & \sigma_{z0} = 1.5 \\ \text{遮音壁(3 m以上)のある場合} & \sigma_{z0} = 4.0 \end{cases}$$

L : 車道部端からの距離 ($L = x - W/2$) (m)

x : 風向に沿った風下距離 (m)

W : 車道部幅員 (m)

なお、 $x < W/2$ の場合は、以下のとおりとした。

$$\sigma_z = \sigma_{z0}$$

$$\sigma_y = W/2$$

【パフ式（弱風時：風速が1.0m/s以下の場合）】

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{(2\pi)^{3/2} \alpha^2 \gamma} \left\{ \frac{1 - \exp\left(-\frac{l}{t_0^2}\right)}{2l} + \frac{1 - \exp\left(-\frac{m}{t_0^2}\right)}{2m} \right\}$$

$$l = \frac{1}{2} \left\{ \frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z - H)^2}{\gamma^2} \right\}$$

$$m = \frac{1}{2} \left\{ \frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z + H)^2}{\gamma^2} \right\}$$

t_0 : 初期拡散幅に相当する時間 (s)

, : 拡散幅に関する係数

t_0 , , は、以下のとおりとした。

$$t_0 = W / 2\alpha$$

W : 車道部幅員 (m)

, : 以下に示す拡散幅に関する係数 (m/s)

$$= 0.3$$

$$= 0.18 \text{ (昼間)} \quad 0.09 \text{ (夜間)}$$

ただし、昼間及び夜間の区分は、原則として午前7時から午後7時までを昼間、午後7時から午前7時までを夜間とした。

(1) 予測条件

a 将来交通量

工事中の将来交通量は表1.1.1-16(1)～(2)に、供用時の将来交通量は表1.1.1-17(1)～(4)に示すとおりである。

表1.1.1-16(1) 工事中の将来交通量 (1 : 工事開始12ヶ月目)

単位：台

時間帯	将来基礎交通量 ①			工事用車両 ②			将来交通量 ③=①+②		
	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計
0 : 00 ~ 1 : 00	120	235	355	0	0	0	120	235	355
1 : 00 ~ 2 : 00	118	181	299	0	0	0	118	181	299
2 : 00 ~ 3 : 00	172	242	414	0	0	0	172	242	414
3 : 00 ~ 4 : 00	212	196	408	0	0	0	212	196	408
4 : 00 ~ 5 : 00	349	288	637	0	0	0	349	288	637
5 : 00 ~ 6 : 00	406	781	1,187	0	0	0	406	781	1,187
6 : 00 ~ 7 : 00	335	1,069	1,404	0	0	0	335	1,069	1,404
7 : 00 ~ 8 : 00	320	1,078	1,398	0	23	23	320	1,101	1,421
8 : 00 ~ 9 : 00	424	1,130	1,554	39	0	39	463	1,130	1,593
9 : 00 ~ 10 : 00	531	1,107	1,638	39	0	39	570	1,107	1,677
10 : 00 ~ 11 : 00	574	1,118	1,692	38	0	38	612	1,118	1,730
11 : 00 ~ 12 : 00	453	1,048	1,501	38	0	38	491	1,048	1,539
12 : 00 ~ 13 : 00	384	1,150	1,534	0	0	0	384	1,150	1,534
13 : 00 ~ 14 : 00	385	1,096	1,481	39	0	39	424	1,096	1,520
14 : 00 ~ 15 : 00	361	1,316	1,677	38	0	38	399	1,316	1,715
15 : 00 ~ 16 : 00	325	1,267	1,592	38	0	38	363	1,267	1,630
16 : 00 ~ 17 : 00	207	1,330	1,537	38	0	38	245	1,330	1,575
17 : 00 ~ 18 : 00	149	1,342	1,491	38	0	38	187	1,342	1,529
18 : 00 ~ 19 : 00	108	1,426	1,534	38	0	38	146	1,426	1,572
19 : 00 ~ 20 : 00	86	1,138	1,224	0	0	0	86	1,138	1,224
20 : 00 ~ 21 : 00	92	971	1,063	0	0	0	92	971	1,063
21 : 00 ~ 22 : 00	73	690	763	0	0	0	73	690	763
22 : 00 ~ 23 : 00	85	506	591	0	0	0	85	506	591
23 : 00 ~ 0 : 00	82	368	450	0	0	0	82	368	450
合 計	6,351	21,073	27,424	383	23	406	6,734	21,096	27,830

表1.1.1-16(2) 工事中の将来交通量 (2 : 工事開始12ヶ月目)

単位：台

時間帯	将来基礎交通量 ①			工事用車両 ②			将来交通量 ③=①+②		
	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計
0 : 00 ~ 1 : 00	100	364	464	0	0	0	100	364	464
1 : 00 ~ 2 : 00	138	294	432	0	0	0	138	294	432
2 : 00 ~ 3 : 00	151	306	457	0	0	0	151	306	457
3 : 00 ~ 4 : 00	205	266	471	0	0	0	205	266	471
4 : 00 ~ 5 : 00	347	358	705	0	0	0	347	358	705
5 : 00 ~ 6 : 00	402	821	1,223	0	0	0	402	821	1,223
6 : 00 ~ 7 : 00	439	1,496	1,935	0	0	0	439	1,496	1,935
7 : 00 ~ 8 : 00	452	1,476	1,928	0	0	0	452	1,476	1,928
8 : 00 ~ 9 : 00	504	1,366	1,870	39	0	39	543	1,366	1,909
9 : 00 ~ 10 : 00	611	1,408	2,019	39	0	39	650	1,408	2,058
10 : 00 ~ 11 : 00	649	1,380	2,029	38	0	38	687	1,380	2,067
11 : 00 ~ 12 : 00	541	1,443	1,984	38	0	38	579	1,443	2,022
12 : 00 ~ 13 : 00	436	1,380	1,816	0	0	0	436	1,380	1,816
13 : 00 ~ 14 : 00	469	1,509	1,978	39	0	39	508	1,509	2,017
14 : 00 ~ 15 : 00	451	1,654	2,105	38	0	38	489	1,654	2,143
15 : 00 ~ 16 : 00	375	1,633	2,008	38	0	38	413	1,633	2,046
16 : 00 ~ 17 : 00	296	1,762	2,058	38	0	38	334	1,762	2,096
17 : 00 ~ 18 : 00	212	1,823	2,035	38	0	38	250	1,823	2,073
18 : 00 ~ 19 : 00	196	1,756	1,952	38	0	38	234	1,756	1,990
19 : 00 ~ 20 : 00	161	1,439	1,600	0	12	12	161	1,451	1,612
20 : 00 ~ 21 : 00	156	1,057	1,213	0	0	0	156	1,057	1,213
21 : 00 ~ 22 : 00	126	796	922	0	0	0	126	796	922
22 : 00 ~ 23 : 00	126	633	759	0	0	0	126	633	759
23 : 00 ~ 0 : 00	83	470	553	0	0	0	83	470	553
合 計	7,626	26,890	34,516	383	12	395	8,009	26,902	34,911

表1.1.1-17(1) 供用時の将来交通量 (1 : 隣接再開発事業竣工前)

単位：台

時間帯	将来基礎交通量 ①			施設関連車両 ②			将来交通量 ③=①+②		
	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計
0 : 00 ~ 1 : 00	120	235	355	0	0	0	120	235	355
1 : 00 ~ 2 : 00	118	181	299	0	0	0	118	181	299
2 : 00 ~ 3 : 00	172	242	414	0	0	0	172	242	414
3 : 00 ~ 4 : 00	212	196	408	0	0	0	212	196	408
4 : 00 ~ 5 : 00	349	288	637	0	0	0	349	288	637
5 : 00 ~ 6 : 00	406	781	1,187	10	0	10	416	781	1,197
6 : 00 ~ 7 : 00	335	1,069	1,404	10	0	10	345	1,069	1,414
7 : 00 ~ 8 : 00	320	1,078	1,398	0	0	0	320	1,078	1,398
8 : 00 ~ 9 : 00	424	1,130	1,554	1	0	1	425	1,130	1,555
9 : 00 ~ 10 : 00	531	1,107	1,638	2	4	6	533	1,111	1,644
10 : 00 ~ 11 : 00	574	1,118	1,692	1	2	3	575	1,120	1,695
11 : 00 ~ 12 : 00	453	1,048	1,501	1	6	7	454	1,054	1,508
12 : 00 ~ 13 : 00	384	1,150	1,534	0	3	3	384	1,153	1,537
13 : 00 ~ 14 : 00	385	1,096	1,481	2	5	7	387	1,101	1,488
14 : 00 ~ 15 : 00	361	1,316	1,677	2	5	7	363	1,321	1,684
15 : 00 ~ 16 : 00	325	1,267	1,592	3	7	10	328	1,274	1,602
16 : 00 ~ 17 : 00	207	1,330	1,537	1	15	16	208	1,345	1,553
17 : 00 ~ 18 : 00	149	1,342	1,491	2	36	38	151	1,378	1,529
18 : 00 ~ 19 : 00	108	1,426	1,534	0	2	2	108	1,428	1,536
19 : 00 ~ 20 : 00	86	1,138	1,224	0	2	2	86	1,140	1,226
20 : 00 ~ 21 : 00	92	971	1,063	11	13	24	103	984	1,087
21 : 00 ~ 22 : 00	73	690	763	10	32	42	83	722	805
22 : 00 ~ 23 : 00	85	506	591	0	0	0	85	506	591
23 : 00 ~ 0 : 00	82	368	450	0	0	0	82	368	450
合 計	6,351	21,073	27,424	56	132	188	6,407	21,205	27,612

表1.1.1-17(2) 供用時の将来交通量 (2 : 隣接再開発事業竣工前)

単位：台

時間帯	将来基礎交通量 ①			施設関連車両 ②			将来交通量 ③=①+②		
	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計
0 : 00 ~ 1 : 00	100	364	464	0	0	0	100	364	464
1 : 00 ~ 2 : 00	138	294	432	0	0	0	138	294	432
2 : 00 ~ 3 : 00	151	306	457	0	0	0	151	306	457
3 : 00 ~ 4 : 00	205	266	471	0	0	0	205	266	471
4 : 00 ~ 5 : 00	347	358	705	0	0	0	347	358	705
5 : 00 ~ 6 : 00	402	821	1,223	0	0	0	402	821	1,223
6 : 00 ~ 7 : 00	439	1,496	1,935	10	0	10	449	1,496	1,945
7 : 00 ~ 8 : 00	452	1,476	1,928	10	0	10	462	1,476	1,938
8 : 00 ~ 9 : 00	504	1,366	1,870	1	0	1	505	1,366	1,871
9 : 00 ~ 10 : 00	611	1,408	2,019	1	1	2	612	1,409	2,021
10 : 00 ~ 11 : 00	649	1,380	2,029	1	1	2	650	1,381	2,031
11 : 00 ~ 12 : 00	541	1,443	1,984	3	4	7	544	1,447	1,991
12 : 00 ~ 13 : 00	436	1,380	1,816	0	2	2	436	1,382	1,818
13 : 00 ~ 14 : 00	469	1,509	1,978	1	2	3	470	1,511	1,981
14 : 00 ~ 15 : 00	451	1,654	2,105	1	1	2	452	1,655	2,107
15 : 00 ~ 16 : 00	375	1,633	2,008	1	3	4	376	1,636	2,012
16 : 00 ~ 17 : 00	296	1,762	2,058	2	8	10	298	1,770	2,068
17 : 00 ~ 18 : 00	212	1,823	2,035	3	18	21	215	1,841	2,056
18 : 00 ~ 19 : 00	196	1,756	1,952	0	1	1	196	1,757	1,953
19 : 00 ~ 20 : 00	161	1,439	1,600	1	1	2	162	1,440	1,602
20 : 00 ~ 21 : 00	156	1,057	1,213	1	7	8	157	1,064	1,221
21 : 00 ~ 22 : 00	126	796	922	10	16	26	136	812	948
22 : 00 ~ 23 : 00	126	633	759	10	0	10	136	633	769
23 : 00 ~ 0 : 00	83	470	553	0	1	1	83	471	554
合 計	7,626	26,890	34,516	56	66	122	7,682	26,956	34,638

表1.1.1-17(3) 供用時の将来交通量 (1 : 隣接再開発事業竣工後)

単位：台

時間帯	将来基礎交通量 ①			施設関連車両 ②			将来交通量 ③=①+②		
	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計
0 : 00 ~ 1 : 00	120	235	355	0	0	0	120	235	355
1 : 00 ~ 2 : 00	118	181	299	0	0	0	118	181	299
2 : 00 ~ 3 : 00	172	244	416	0	0	0	172	244	416
3 : 00 ~ 4 : 00	213	205	418	0	0	0	213	205	418
4 : 00 ~ 5 : 00	350	301	651	0	0	0	350	301	651
5 : 00 ~ 6 : 00	406	788	1,194	10	0	10	416	788	1,204
6 : 00 ~ 7 : 00	337	1,094	1,431	10	0	10	347	1,094	1,441
7 : 00 ~ 8 : 00	322	1,089	1,411	0	0	0	322	1,089	1,411
8 : 00 ~ 9 : 00	406	1,176	1,582	1	0	1	407	1,176	1,583
9 : 00 ~ 10 : 00	514	1,135	1,649	2	4	6	516	1,139	1,655
10 : 00 ~ 11 : 00	556	1,156	1,712	1	2	3	557	1,158	1,715
11 : 00 ~ 12 : 00	436	1,076	1,512	1	6	7	437	1,082	1,519
12 : 00 ~ 13 : 00	386	1,183	1,569	0	3	3	386	1,186	1,572
13 : 00 ~ 14 : 00	367	1,136	1,503	2	5	7	369	1,141	1,510
14 : 00 ~ 15 : 00	344	1,333	1,677	2	5	7	346	1,338	1,684
15 : 00 ~ 16 : 00	308	1,307	1,615	3	7	10	311	1,314	1,625
16 : 00 ~ 17 : 00	190	1,372	1,562	1	15	16	191	1,387	1,578
17 : 00 ~ 18 : 00	133	1,390	1,523	2	36	38	135	1,426	1,561
18 : 00 ~ 19 : 00	92	1,473	1,565	0	2	2	92	1,475	1,567
19 : 00 ~ 20 : 00	87	1,157	1,244	0	2	2	87	1,159	1,246
20 : 00 ~ 21 : 00	93	1,006	1,099	11	13	24	104	1,019	1,123
21 : 00 ~ 22 : 00	74	700	774	10	32	42	84	732	816
22 : 00 ~ 23 : 00	85	515	600	0	0	0	85	515	600
23 : 00 ~ 0 : 00	82	370	452	0	0	0	82	370	452
合 計	6,191	21,622	27,813	56	132	188	6,247	21,754	28,001

表1.1.1-17(4) 供用時の将来交通量 (2 : 隣接再開発事業竣工後)

単位：台

時間帯	将来基礎交通量 ①			施設関連車両 ②			将来交通量 ③=①+②		
	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計
0 : 00 ~ 1 : 00	100	364	464	0	0	0	100	364	464
1 : 00 ~ 2 : 00	138	294	432	0	0	0	138	294	432
2 : 00 ~ 3 : 00	151	308	459	0	0	0	151	308	459
3 : 00 ~ 4 : 00	205	272	477	0	0	0	205	272	477
4 : 00 ~ 5 : 00	347	368	715	0	0	0	347	368	715
5 : 00 ~ 6 : 00	402	825	1,227	0	0	0	402	825	1,227
6 : 00 ~ 7 : 00	439	1,512	1,951	10	0	10	449	1,512	1,961
7 : 00 ~ 8 : 00	452	1,494	1,946	10	0	10	462	1,494	1,956
8 : 00 ~ 9 : 00	502	1,398	1,900	1	0	1	503	1,398	1,901
9 : 00 ~ 10 : 00	607	1,428	2,035	1	1	2	608	1,429	2,037
10 : 00 ~ 11 : 00	647	1,404	2,051	1	1	2	648	1,405	2,053
11 : 00 ~ 12 : 00	539	1,461	2,000	3	4	7	542	1,465	2,007
12 : 00 ~ 13 : 00	438	1,402	1,840	0	2	2	438	1,404	1,842
13 : 00 ~ 14 : 00	467	1,537	2,004	1	2	3	468	1,539	2,007
14 : 00 ~ 15 : 00	450	1,666	2,116	1	1	2	451	1,667	2,118
15 : 00 ~ 16 : 00	371	1,659	2,030	1	3	4	372	1,662	2,034
16 : 00 ~ 17 : 00	294	1,790	2,084	2	8	10	296	1,798	2,094
17 : 00 ~ 18 : 00	210	1,857	2,067	3	18	21	213	1,875	2,088
18 : 00 ~ 19 : 00	195	1,786	1,981	0	1	1	195	1,787	1,982
19 : 00 ~ 20 : 00	161	1,451	1,612	1	1	2	162	1,452	1,614
20 : 00 ~ 21 : 00	158	1,079	1,237	1	7	8	159	1,086	1,245
21 : 00 ~ 22 : 00	126	802	928	10	16	26	136	818	954
22 : 00 ~ 23 : 00	126	639	765	10	0	10	136	639	775
23 : 00 ~ 0 : 00	83	470	553	0	1	1	83	471	554
合 計	7,608	27,266	34,874	56	66	122	7,664	27,332	34,996

b 気象条件

気象条件は表1.1.1-18に示すとおり、計画地周辺の一般局である幸測定局の風向・風速の測定結果（令和4年度）を用い、排出源の高さ（地上1.0m）の風速を推定した上で、有風時（風速1.0m/sを超える場合）の時間別風向別出現頻度及び時間別風向別平均風速、弱風時（風速1.0m/s以下の場合）の出現頻度を設定した。

表1.1.1-18 時間別風向出現頻度及び時間別風向別平均風速

測定局：幸測定局

測定高さ：地上29.0m

集計高さ：地上1.0m

時刻	項目	有風時の出現状況																弱風時の出現頻度(%)
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	
1	出現頻度(%)	1.1	0.3	0.8	1.1	0.3	0.0	0.0	1.6	3.0	0.8	0.0	0.5	0.0	0.0	1.6	4.4	84.4
	平均風速(m/s)	1.3	1.1	1.2	1.2	1.3	0.0	0.0	1.5	1.6	1.3	0.0	1.4	0.0	0.0	1.6	1.5	
2	出現頻度(%)	1.6	1.1	0.8	1.1	0.0	0.3	0.0	1.4	3.0	0.8	0.5	0.3	0.0	0.0	1.4	4.4	83.3
	平均風速(m/s)	1.4	1.2	1.5	1.4	0.0	1.2	0.0	1.4	1.6	1.2	1.4	1.1	0.0	0.0	1.6	1.4	
3	出現頻度(%)	0.3	0.3	1.1	0.8	0.3	0.0	0.0	1.6	1.9	0.8	0.0	0.8	0.0	0.0	1.6	4.9	85.5
	平均風速(m/s)	1.1	1.1	1.3	1.1	1.1	0.0	0.0	1.4	1.7	1.5	0.0	1.2	0.0	0.0	1.4	1.5	
4	出現頻度(%)	1.1	0.3	1.4	0.5	0.0	0.0	0.3	1.1	2.5	1.1	0.0	0.5	0.0	0.0	2.5	3.0	85.8
	平均風速(m/s)	1.6	1.5	1.4	1.1	0.0	0.0	1.4	1.4	1.5	1.3	0.0	1.7	0.0	0.0	1.4	1.5	
5	出現頻度(%)	0.8	0.3	1.4	0.5	0.0	0.0	0.3	0.8	1.1	0.8	0.5	0.5	0.0	0.0	1.1	5.2	86.6
	平均風速(m/s)	1.4	1.1	1.2	1.3	0.0	0.0	1.9	1.5	1.3	1.5	1.2	1.5	0.0	0.0	1.5	1.5	
6	出現頻度(%)	0.8	0.3	1.1	0.5	0.0	0.0	0.3	0.0	1.9	0.3	0.3	0.5	0.0	0.0	1.1	4.9	87.9
	平均風速(m/s)	1.4	1.2	1.2	1.3	0.0	0.0	1.9	0.0	1.6	1.2	1.1	2.0	0.0	0.0	1.8	1.5	
7	出現頻度(%)	0.8	0.3	0.8	0.5	0.0	0.0	0.0	0.8	1.4	0.3	0.3	1.1	0.0	0.0	0.5	6.0	87.1
	平均風速(m/s)	1.6	1.1	1.5	1.2	0.0	0.0	0.0	1.8	1.5	1.3	1.3	1.6	0.0	0.0	1.5	1.5	
8	出現頻度(%)	1.9	0.3	1.9	0.5	0.0	0.3	0.3	0.8	1.9	0.3	0.3	0.8	0.0	0.0	0.8	6.0	83.8
	平均風速(m/s)	1.2	1.1	1.4	1.2	0.0	1.4	1.8	1.6	1.5	1.4	1.4	1.7	0.0	0.0	1.7	1.4	
9	出現頻度(%)	1.1	1.1	3.3	0.5	0.0	0.0	0.3	1.1	2.2	0.5	0.3	0.8	0.0	0.0	1.4	6.8	80.5
	平均風速(m/s)	1.2	1.3	1.2	1.4	0.0	0.0	2.0	2.0	1.6	1.2	1.2	1.6	0.0	0.0	1.2	1.4	
10	出現頻度(%)	1.9	1.9	2.5	1.4	0.0	0.3	0.0	2.7	2.2	1.1	0.3	0.8	0.3	0.0	1.9	5.8	77.0
	平均風速(m/s)	1.3	1.2	1.4	1.2	0.0	1.1	0.0	1.7	1.5	1.4	1.2	1.8	1.2	0.0	1.3	1.6	
11	出現頻度(%)	2.2	1.9	2.7	0.5	0.3	0.5	0.5	4.9	3.6	1.6	0.3	1.9	0.0	0.0	1.1	5.2	72.5
	平均風速(m/s)	1.3	1.3	1.3	1.4	1.4	1.1	1.3	1.6	1.5	1.4	1.1	1.4	0.0	0.0	1.7	1.5	
12	出現頻度(%)	1.1	1.6	3.0	1.1	0.3	1.1	0.3	6.6	4.4	2.5	1.4	0.5	0.0	0.0	1.9	4.1	70.1
	平均風速(m/s)	1.3	1.2	1.3	1.4	1.4	1.2	2.0	1.6	1.5	1.3	1.3	2.4	0.0	0.0	1.5	1.5	
13	出現頻度(%)	2.5	0.8	3.3	1.4	1.4	0.5	1.6	7.9	8.8	2.2	0.8	0.5	0.0	0.0	1.4	2.7	64.1
	平均風速(m/s)	1.3	1.2	1.2	1.3	1.3	1.2	1.3	1.6	1.6	1.3	1.5	2.0	0.0	0.0	1.7	1.2	
14	出現頻度(%)	1.1	0.8	2.7	2.5	2.5	0.5	2.2	10.7	8.8	1.1	0.8	1.1	0.0	0.0	1.6	2.7	60.8
	平均風速(m/s)	1.3	1.5	1.4	1.4	1.3	1.2	1.4	1.7	1.6	1.5	1.5	1.6	0.0	0.0	1.6	1.4	
15	出現頻度(%)	0.8	0.3	2.5	1.9	1.9	0.8	1.9	9.6	9.9	2.7	1.1	0.3	0.3	0.3	0.3	5.5	59.9
	平均風速(m/s)	1.2	1.2	1.3	1.4	1.4	1.2	1.4	1.7	1.6	1.3	1.5	2.1	1.4	1.3	2.0	1.4	
16	出現頻度(%)	1.9	0.0	1.6	3.6	2.5	1.6	2.5	12.1	11.5	2.2	0.8	0.3	0.5	0.0	0.3	4.4	54.1
	平均風速(m/s)	1.3	0.0	1.2	1.3	1.4	1.2	1.4	1.6	1.7	1.5	1.3	1.8	1.4	0.0	1.4	1.4	
17	出現頻度(%)	0.8	0.5	1.6	2.5	3.0	2.5	1.6	11.0	12.1	3.0	0.8	0.5	0.3	0.0	1.6	3.8	54.2
	平均風速(m/s)	1.5	1.2	1.4	1.4	1.3	1.3	1.4	1.6	1.6	1.4	1.3	1.4	1.7	0.0	1.3	1.5	
18	出現頻度(%)	1.1	0.8	2.2	3.0	3.3	1.9	1.9	7.7	12.9	0.5	0.5	0.8	0.3	0.3	0.8	3.8	58.1
	平均風速(m/s)	1.3	1.4	1.2	1.4	1.3	1.4	1.5	1.6	1.5	1.2	1.4	1.6	1.3	1.7	1.8	1.5	
19	出現頻度(%)	0.5	0.5	1.6	3.6	1.4	0.8	3.0	6.6	11.8	0.5	0.8	0.8	0.0	0.0	1.4	4.9	61.6
	平均風速(m/s)	1.5	1.3	1.4	1.4	1.3	1.3	1.5	1.5	1.6	1.2	1.3	1.5	0.0	0.0	1.5	1.5	
20	出現頻度(%)	0.0	0.3	2.2	2.7	0.8	1.1	1.1	4.7	9.9	0.8	1.1	0.5	0.0	0.0	2.2	7.1	65.5
	平均風速(m/s)	0.0	1.1	1.3	1.4	1.4	1.4	1.2	1.4	1.6	1.2	1.3	1.7	0.0	0.0	1.3	1.5	
21	出現頻度(%)	0.8	0.3	2.2	1.4	0.5	1.1	0.3	4.9	7.4	0.3	0.0	1.1	0.0	0.5	1.6	6.8	70.7
	平均風速(m/s)	1.3	1.1	1.4	1.3	1.5	1.3	1.6	1.4	1.6	1.2	0.0	1.4	0.0	1.5	1.3	1.5	
22	出現頻度(%)	1.6	0.3	1.6	1.1	1.1	1.4	0.5	3.3	7.1	0.8	0.0	0.5	0.0	0.3	1.6	6.0	72.6
	平均風速(m/s)	1.5	1.2	1.3	1.3	1.3	1.2	1.3	1.3	1.5	1.5	0.0	1.4	0.0	1.3	1.7	1.4	
23	出現頻度(%)	0.5	0.3	2.2	0.5	0.0	0.3	0.3	3.0	5.5	1.1	0.5	0.5	0.0	0.3	1.9	5.5	77.5
	平均風速(m/s)	1.2	1.2	1.3	1.3	0.0	1.6	1.1	1.4	1.6	1.2	1.3	1.6	0.0	1.5	1.5	1.5	
24	出現頻度(%)	0.3	0.3	1.9	1.1	0.3	0.0	0.3	1.9	4.9	0.3	0.3	0.5	0.0	0.0	1.6	4.1	82.2
	平均風速(m/s)	1.1	1.1	1.3	1.3	1.3	0.0	1.5	1.4	1.5	1.3	1.1	1.3	0.0	0.0	1.6	1.6	
通年	出現頻度(%)	1.1	0.6	1.9	1.4	0.8	0.6	0.8	4.5	5.8	1.1	0.5	0.7	0.1	0.1	1.4	4.9	73.6
	平均風速(m/s)	1.3	1.2	1.3	1.3	1.3	1.3	1.5	1.5	1.6	1.3	1.3	1.6	1.4	1.5	1.5	1.5	

c 窒素酸化物から二酸化窒素への変換式

窒素酸化物から二酸化窒素への変換式は、川崎市内の一般局及び自排局における過去5年間（平成30年度～令和4年度）の測定結果から、自排局と一般局の年平均値の差を回帰分析し、以下のとおり設定した。窒素酸化物と二酸化窒素の相関図は、図1.1.1-5に示すとおりである。

$$[NO_2] = 0.2504[NO_x]^{0.9358}$$

$[NO_2]$: 二酸化窒素の寄与濃度 (ppm)

$[NO_x]$: 窒素酸化物の寄与濃度 (ppm)

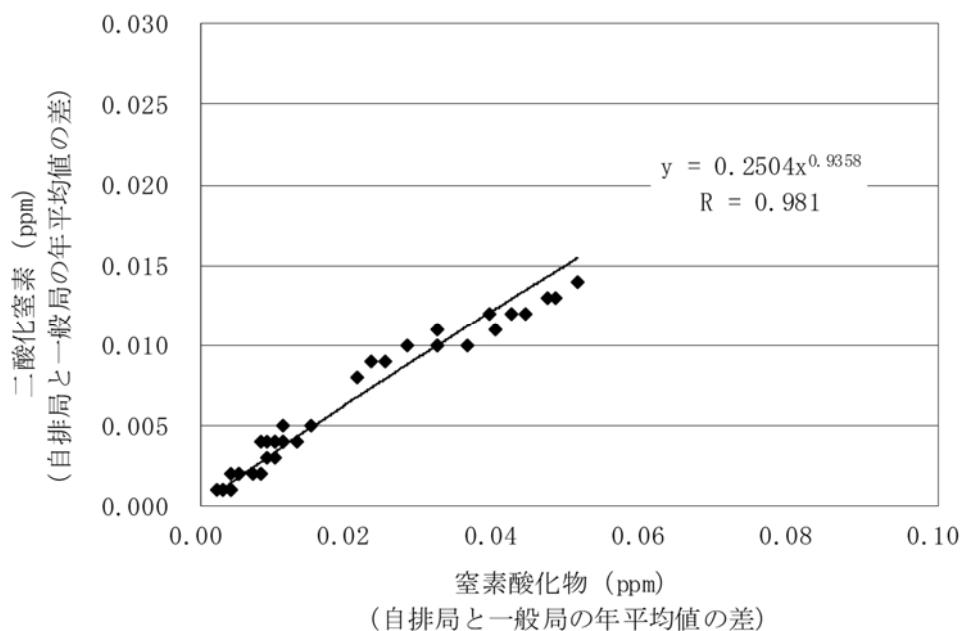
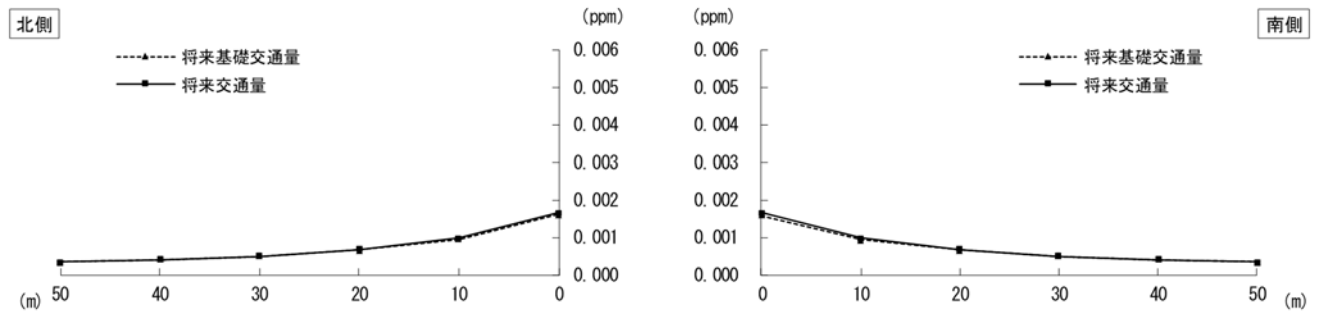


図1.1.1-5 窒素酸化物と二酸化窒素の相関図

(ウ) 予測結果

工事用車両の走行による二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の予測結果は図1.1.1-6～図1.1.1-7に、施設関連車両の走行による二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の予測結果は図1.1.1-8～図1.1.1-11に示すとおりである。

< 1 >



< 2 >

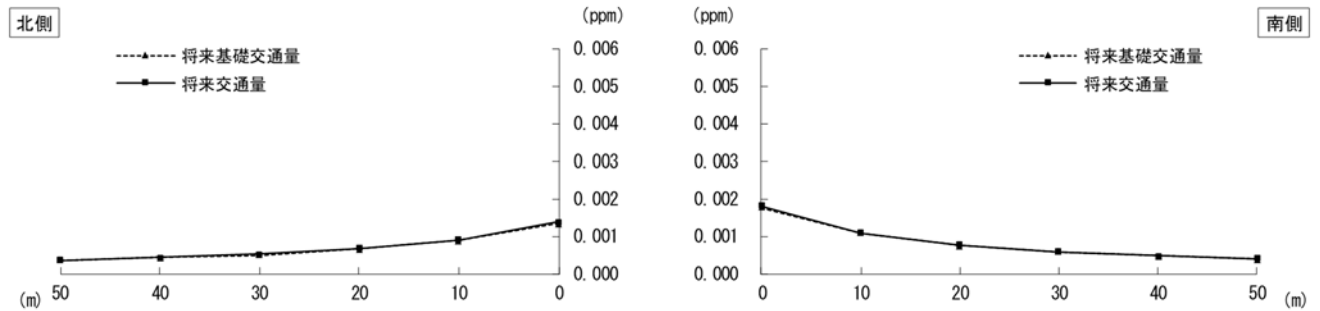
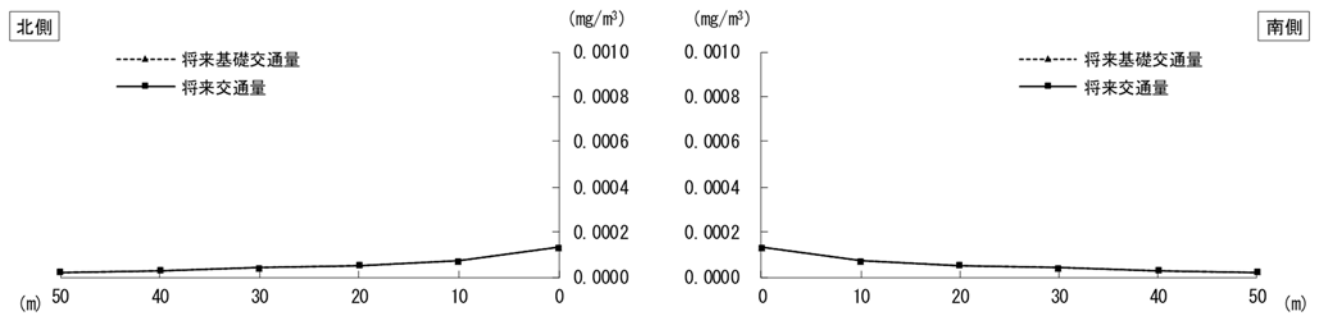


図1.1.1-6 工事用車両の走行による二酸化窒素の予測結果（工事開始12ヶ月目）

< 1 >



< 2 >

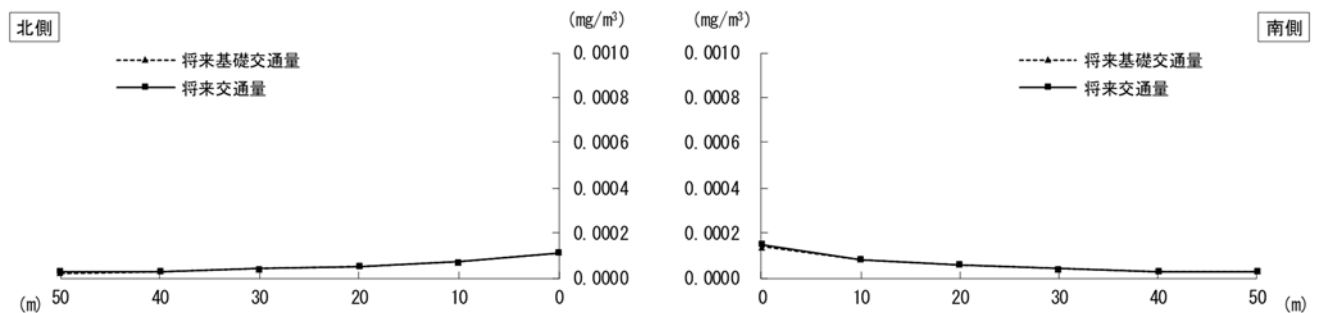
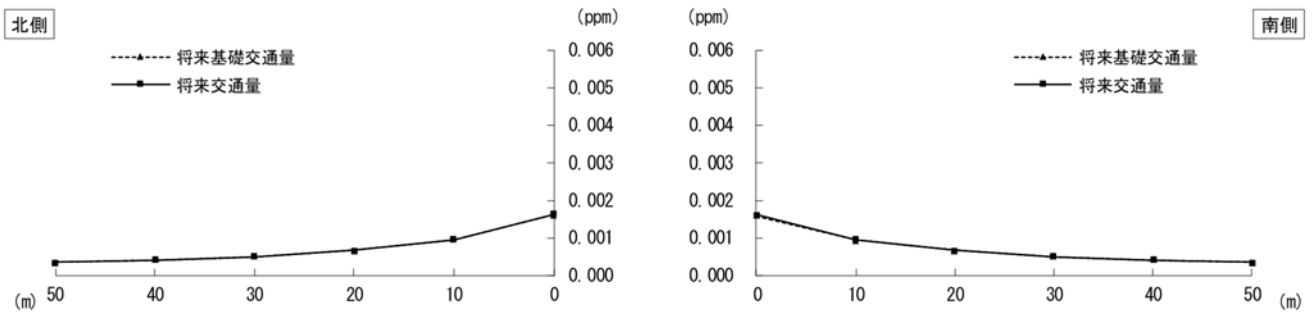


図1.1.1-7 工事用車両の走行による浮遊粒子状物質の予測結果（工事開始12ヶ月目）

< 1 >



< 2 >

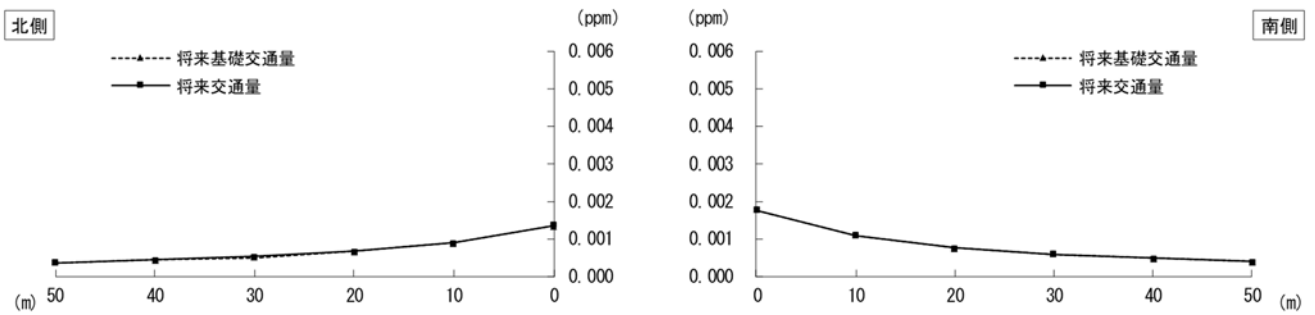
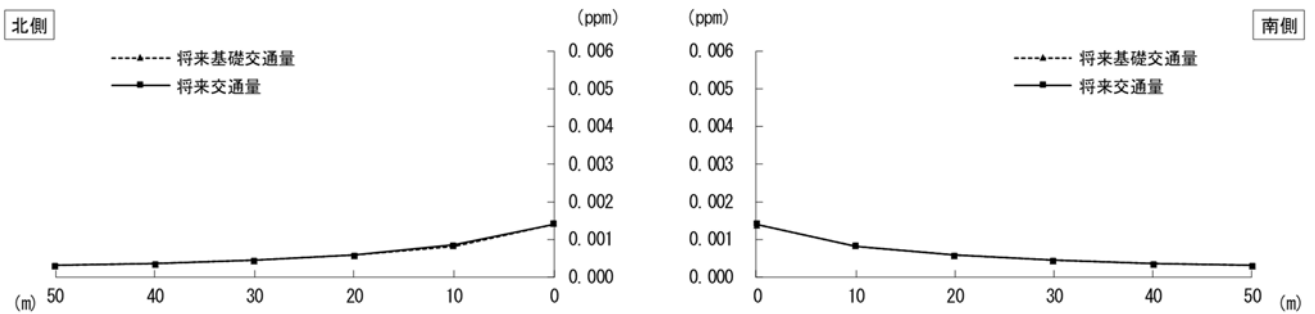


図1.1.1-8 施設関連車両の走行による二酸化窒素の予測結果（隣接再開発事業竣工前）

< 1 >



< 2 >

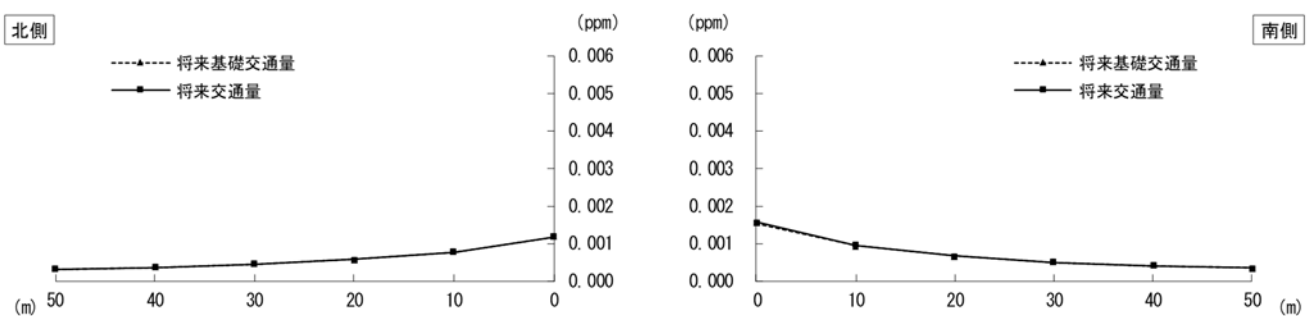
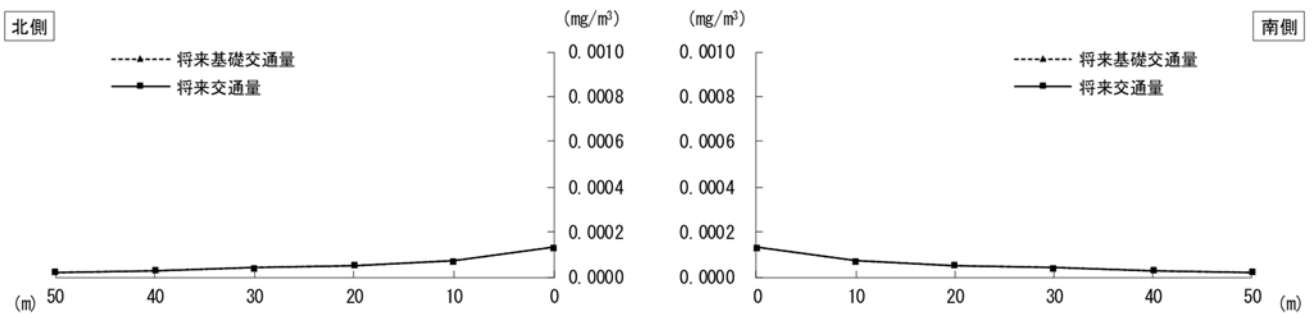


図1.1.1-9 施設関連車両の走行による二酸化窒素の予測結果（隣接再開発事業竣工後）

< 1 >



< 2 >

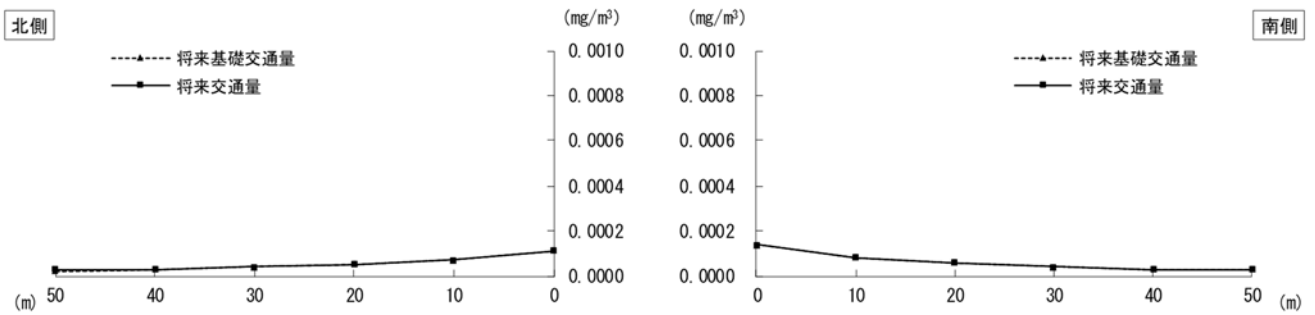
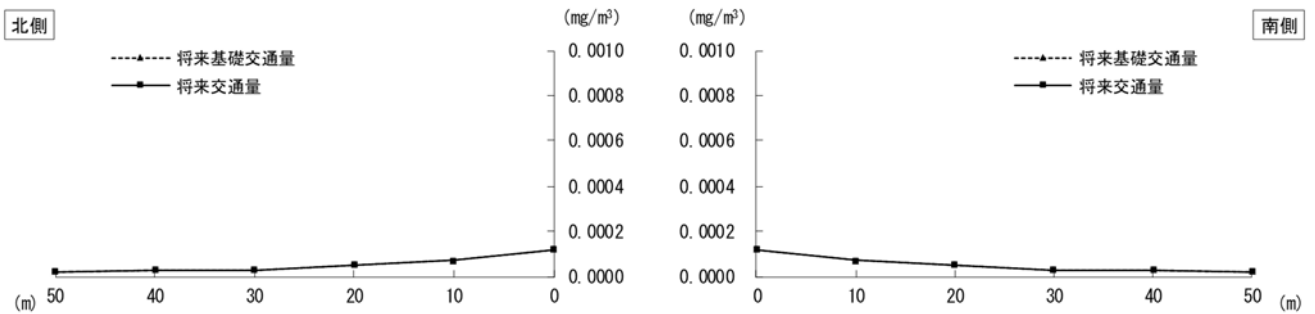


図1.1.1-10 施設関連車両の走行による浮遊粒子状物質の予測結果（隣接再開発事業竣工前）

< 1 >



< 2 >

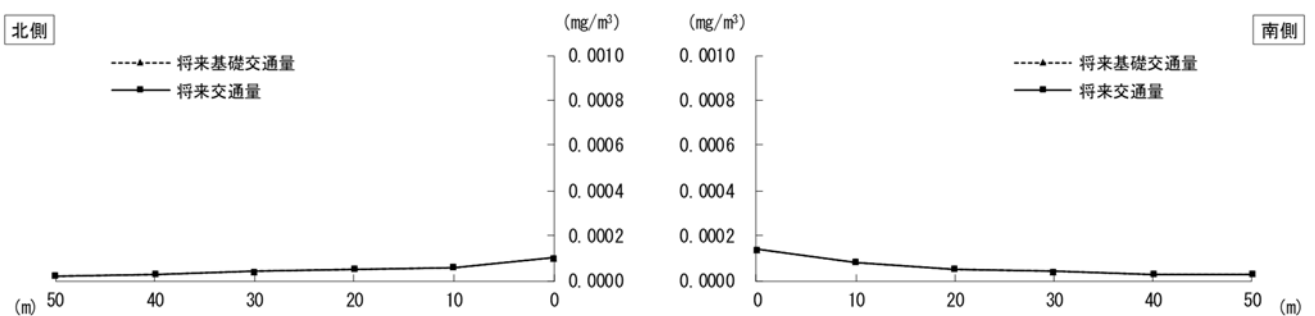


図1.1.1-11 施設関連車両の走行による浮遊粒子状物質の予測結果（隣接再開発事業竣工後）

冷暖房施設等の設置による大気質への影響（二酸化窒素）

ア 予 測

(ア) 予測条件

a 年平均値から日平均値への換算式

年平均値から日平均値への換算式は、冷暖房施設等の設置による大気質への影響と同様な発生源からの影響を受ける地域のデータとして、川崎市内の一般局における過去5年間（平成30年度～令和4年度）の年平均値と日平均値の相関から求めた回帰式を用いた。

年平均値と日平均値の相関図は、図1.1.1-12に示すとおりである。

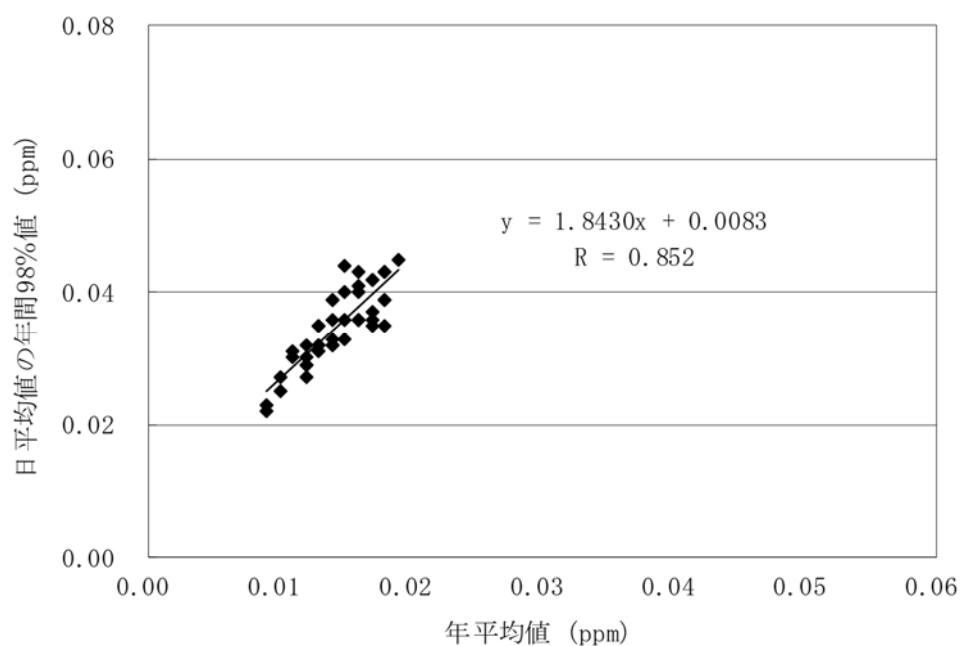


図1.1.1-12 二酸化窒素の年平均値と日平均値の年間98%値の相関図

2 騒音・振動・低周波音

2.1 騒音

2.2 振動

2 騒音・振動・低周波音

2.1 騒音

(1) 現況調査

調査結果

ア 騒音の状況

騒音の調査地点（現地調査）は図1.2.1-1に、騒音の調査状況（現地調査）は写真1.2.1-1に示すとおりである。

騒音の調査結果は、表1.2.1-1～表1.2.1-2に示すとおりである。



A



A

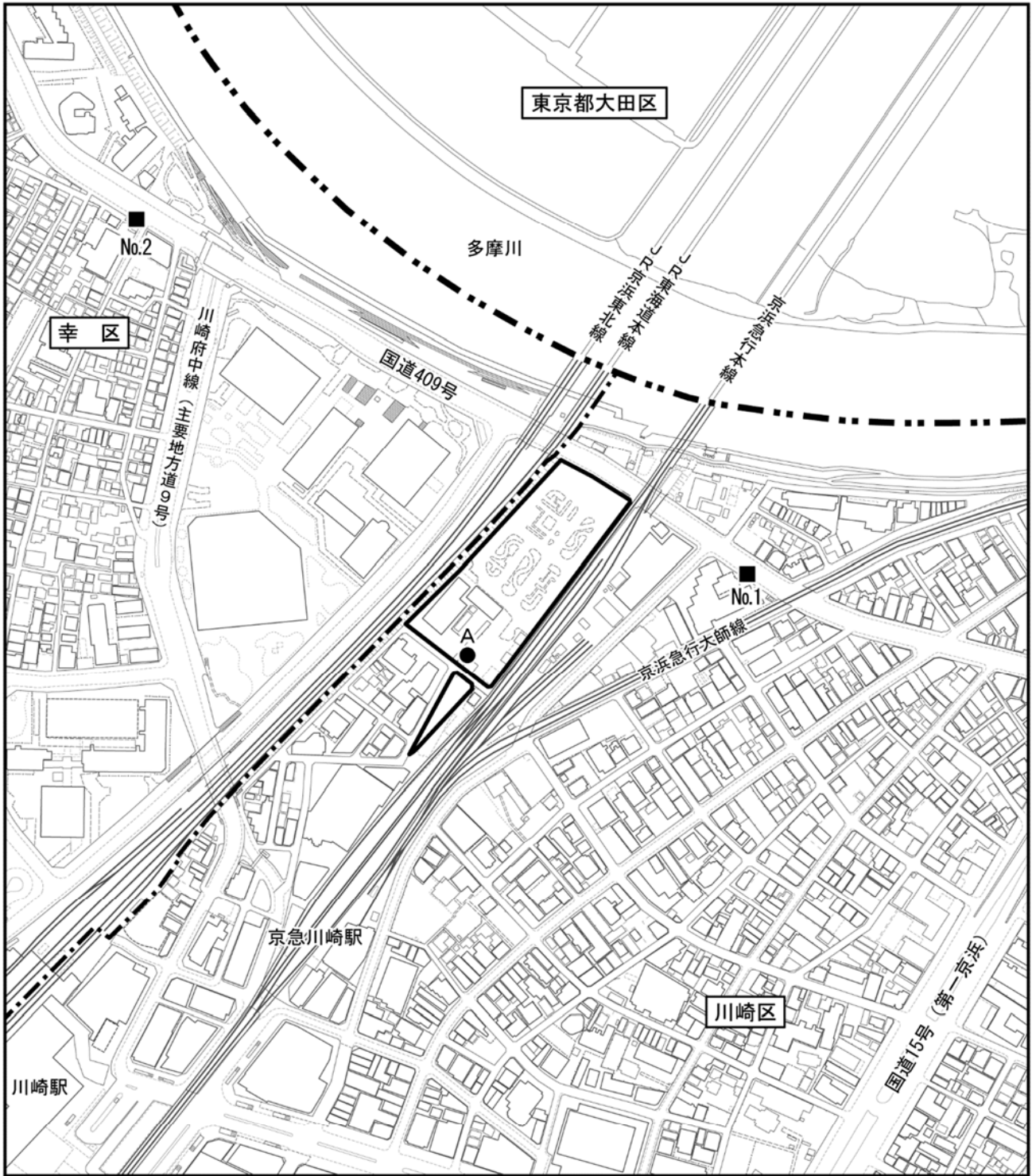


1



2

写真1.2.1-1 騒音・振動の調査状況（現地調査）



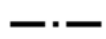
凡 例



計画地



都県界



区 界

● 環境騒音の調査地点 (A)

■ 道路交通騒音の調査地点 (No.1~No.2)

図1.2.1-1 騒音の調査地点 (現地調査)

1 : 5,000

0 50 100 150m



表1.2.1-1(1) 環境騒音の調査結果 (A:平日)

調査地点: 計画地 (A)

調査期間: 令和5年4月13日(木)7時~4月14日(金)7時

単位: dB

区分	時間	L Aeq	L A5	L A10	L A50	L A90	L A95	L Amax	L Amin	
昼間	7:00 ~ 8:00	60.6	66	65	57	47	46	74	43	
	↓									
	↓	8:00 ~ 9:00	61.0	67	65	59	47	46	72	43
	↓	9:00 ~ 10:00	59.8	66	64	55	48	47	72	44
	↓	10:00 ~ 11:00	58.9	65	64	53	48	47	71	44
	↓	11:00 ~ 12:00	58.9	65	63	54	48	47	74	44
	↓	12:00 ~ 13:00	60.1	66	65	56	47	46	73	42
	↓	13:00 ~ 14:00	57.9	65	62	51	46	45	72	42
	↓	14:00 ~ 15:00	58.3	65	63	52	47	47	72	44
	↓	15:00 ~ 16:00	58.6	65	63	53	48	48	72	45
	↓	16:00 ~ 17:00	59.3	66	64	54	49	48	73	45
	↓	17:00 ~ 18:00	60.8	67	65	56	50	49	76	46
	↓	18:00 ~ 19:00	61.0	67	66	57	49	48	75	46
	↓	19:00 ~ 20:00	60.4	67	65	56	49	48	74	46
	↓	20:00 ~ 21:00	59.6	66	64	54	48	47	77	44
	↓	21:00 ~ 22:00	59.2	66	64	52	46	45	72	43
	夜間	22:00 ~ 23:00	58.6	66	64	50	45	44	73	42
		↓	23:00 ~ 0:00	57.3	65	62	48	44	72	41
		↓	0:00 ~ 1:00	53.5	60	55	44	42	73	39
		↓	1:00 ~ 2:00	45.3	48	46	42	41	68	39
↓		2:00 ~ 3:00	44.9	47	46	42	40	66	38	
↓		3:00 ~ 4:00	43.9	47	46	43	41	60	39	
↓		4:00 ~ 5:00	48.6	52	48	44	41	67	39	
昼間	6:00 ~ 7:00	58.0	65	63	51	45	44	73	41	
昼間 (6~22時)	平均	60	66	64	54	48	47	73	44	
	最大	61.0	67	66	59	50	49	77	46	
	最小	57.9	65	62	51	45	44	71	41	
夜間 (22~6時)	平均	54	56	53	45	42	42	68	40	
	最大	58.6	66	64	50	45	44	73	42	
	最小	43.9	47	46	42	40	40	56	38	
全時間	平均	58	63	60	51	46	45	72	43	
	最大	61.0	67	66	59	50	49	77	46	
	最小	43.9	47	46	42	40	40	56	38	

騒音レベル[dB]

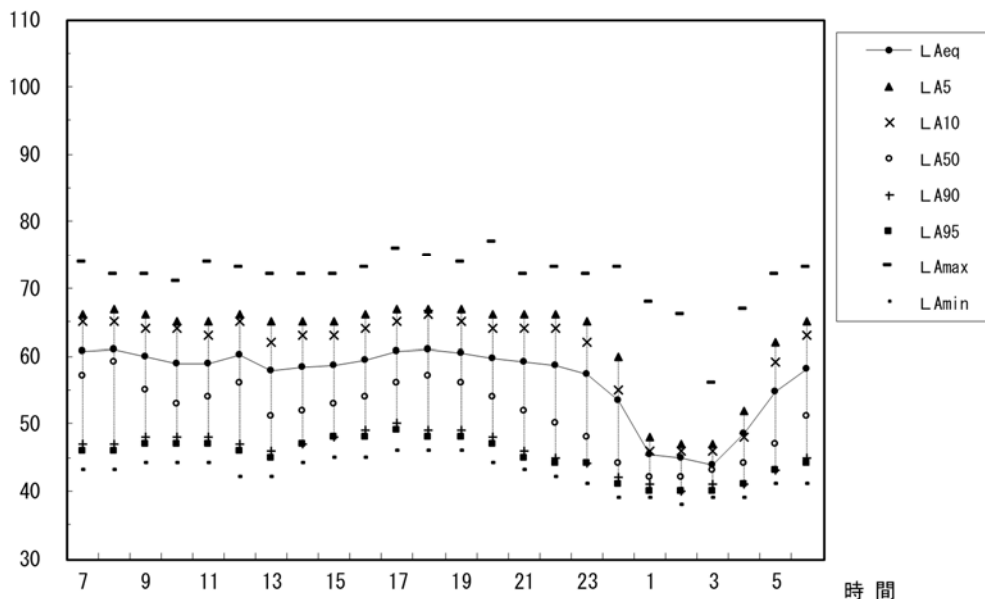


表1.2.1-1(2) 道路交通騒音の調査結果 (1 : 平日)

調査地点 : No.1

調査期間 : 令和5年4月13日(木)7時~4月14日(金)7時

単位 : dB

区分	時間	L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Amin}		
昼間	7:00 ~ 8:00	73.4	78	77	71	65	63	86	55		
	↓										
	↓	8:00 ~ 9:00	73.3	78	77	72	66	64	86	59	
	↓	9:00 ~ 10:00	73.7	78	77	72	66	64	86	57	
	↓	10:00 ~ 11:00	73.4	78	77	72	66	65	86	59	
	↓	11:00 ~ 12:00	73.4	78	77	71	65	63	88	56	
	↓	12:00 ~ 13:00	72.6	77	76	71	65	63	85	54	
	↓	13:00 ~ 14:00	72.8	78	76	71	64	63	85	57	
	↓	14:00 ~ 15:00	72.7	77	76	71	65	63	86	56	
	↓	15:00 ~ 16:00	73.1	78	76	72	64	63	88	55	
	↓	16:00 ~ 17:00	72.7	77	76	71	63	61	85	55	
	↓	17:00 ~ 18:00	73.1	78	76	71	64	62	88	57	
	↓	18:00 ~ 19:00	72.3	77	76	71	64	62	84	56	
	↓	19:00 ~ 20:00	72.1	77	76	71	63	61	86	53	
	↓	20:00 ~ 21:00	71.9	77	75	70	61	59	88	53	
	↓	21:00 ~ 22:00	70.6	76	74	68	59	57	83	48	
	夜間	22:00 ~ 23:00	70.5	76	74	68	58	55	87	47	
		↓	23:00 ~ 0:00	69.3	75	74	66	56	54	84	45
		↓	0:00 ~ 1:00	69.0	75	73	64	55	51	88	45
		↓	1:00 ~ 2:00	68.5	75	73	62	52	50	85	45
↓		2:00 ~ 3:00	69.2	75	73	64	54	51	85	44	
↓		3:00 ~ 4:00	69.7	76	74	66	56	53	84	45	
↓		4:00 ~ 5:00	72.2	78	76	69	61	58	88	47	
↓		5:00 ~ 6:00	73.4	79	77	71	64	62	86	49	
昼間	6:00 ~ 7:00	73.7	79	77	71	65	63	87	56		
昼間 (6~22時)	平均	73	78	76	71	64	62	86	55		
	最大	73.7	79	77	72	66	65	88	59		
	最小	70.6	76	74	68	59	57	83	48		
夜間 (22~6時)	平均	71	76	74	66	57	54	86	46		
	最大	73.4	79	77	71	64	62	88	49		
	最小	68.5	75	73	62	52	50	84	44		
全時間	平均	72	77	76	69	62	60	86	52		
	最大	73.7	79	77	72	66	65	88	59		
	最小	68.5	75	73	62	52	50	83	44		

騒音レベル[dB]

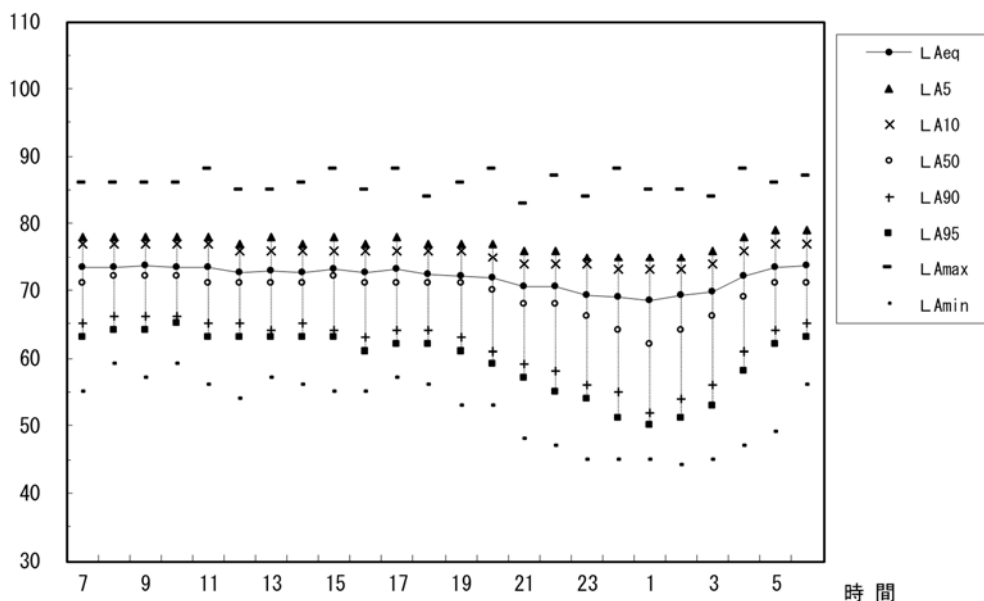


表1.2.1-1(3) 道路交通騒音の調査結果 (2 : 平日)

調査地点 : No.2

調査期間 : 令和5年4月13日(木)7時~4月14日(金)7時

単位 : dB

区分	時間	L Aeq	L A5	L A10	L A50	L A90	L A95	L Amax	L Amin		
昼間	7:00 ~ 8:00	71.0	76	74	69	64	62	86	54		
	↓										
	↓	8:00 ~ 9:00	71.0	76	74	70	64	62	84	54	
	↓	9:00 ~ 10:00	71.9	76	75	70	65	63	85	56	
	↓	10:00 ~ 11:00	71.7	76	75	70	64	63	90	54	
	↓	11:00 ~ 12:00	71.7	76	75	70	64	62	89	55	
	↓	12:00 ~ 13:00	70.9	76	74	69	63	61	85	54	
	↓	13:00 ~ 14:00	71.1	76	74	70	64	62	89	54	
	↓	14:00 ~ 15:00	71.1	76	74	70	64	62	86	50	
	↓	15:00 ~ 16:00	70.7	75	74	69	63	62	85	56	
	↓	16:00 ~ 17:00	70.9	75	74	70	63	61	85	53	
	↓	17:00 ~ 18:00	71.3	75	74	70	64	62	85	49	
	↓	18:00 ~ 19:00	71.0	75	74	70	64	61	85	52	
	↓	19:00 ~ 20:00	70.4	75	73	69	63	59	85	50	
	↓	20:00 ~ 21:00	69.9	75	73	68	61	58	85	51	
	↓	21:00 ~ 22:00	69.1	74	73	67	59	57	83	49	
	夜間	22:00 ~ 23:00	68.6	74	72	66	57	54	85	44	
		↓	23:00 ~ 0:00	67.7	73	71	64	55	52	83	43
		↓	0:00 ~ 1:00	67.5	73	72	63	49	46	83	42
		↓	1:00 ~ 2:00	67.4	74	72	63	50	47	84	40
↓		2:00 ~ 3:00	68.1	74	72	64	51	47	84	41	
↓		3:00 ~ 4:00	68.8	74	73	65	52	48	86	42	
↓		4:00 ~ 5:00	70.9	77	75	68	56	52	83	43	
↓		5:00 ~ 6:00	72.1	77	76	70	64	61	87	44	
昼間	6:00 ~ 7:00	71.7	77	75	70	64	62	85	54		
昼間 (6~22時)	平均	71	76	74	69	63	61	86	53		
	最大	71.9	77	75	70	65	63	90	56		
	最小	69.1	74	73	67	59	57	83	49		
夜間 (22~6時)	平均	69	75	73	65	54	51	84	42		
	最大	72.1	77	76	70	64	61	87	44		
	最小	67.4	73	71	63	49	46	83	40		
全時間	平均	70	75	74	68	60	58	85	49		
	最大	72.1	77	76	70	65	63	90	56		
	最小	67.4	73	71	63	49	46	83	40		

騒音レベル[dB]

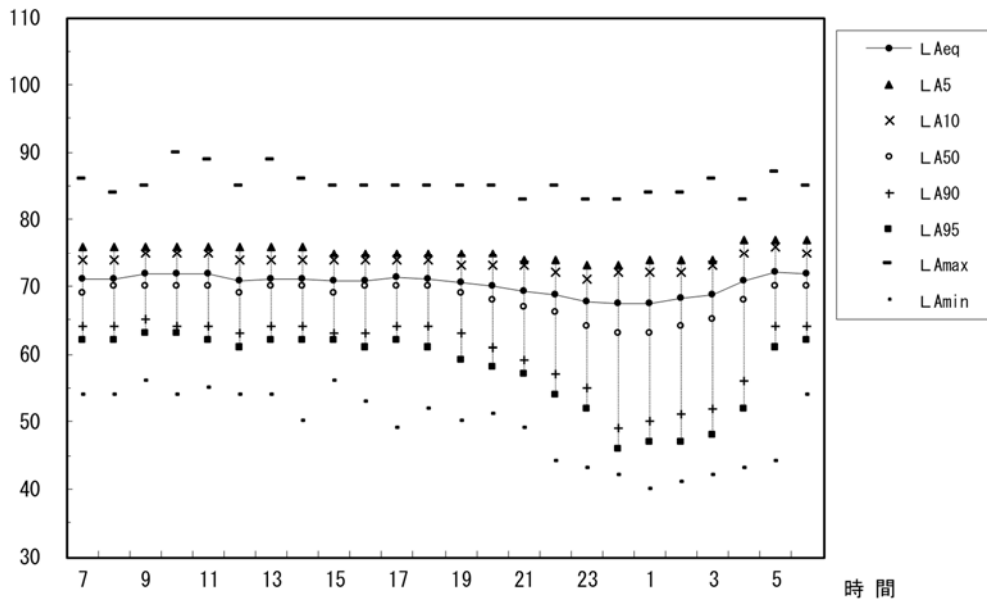


表1.2.1-2(1) 環境騒音の調査結果 (A : 休日)

調査地点 : 計画地 (A)

調査期間 : 令和5年4月22日(土)23時~4月23日(日)23時

単位 : dB

区分	時間	L Aeq	L A5	L A10	L A50	L A90	L A95	L Amax	L Amin	
夜間	23:00 ~ 0:00	57.3	64	62	47	42	41	76	39	
	↓	0:00 ~ 1:00	52.8	60	54	43	41	40	72	38
	↓	1:00 ~ 2:00	43.3	47	46	42	40	40	56	38
	↓	2:00 ~ 3:00	43.2	47	46	42	39	39	57	38
	↓	3:00 ~ 4:00	43.7	47	46	42	40	39	61	38
	↓	4:00 ~ 5:00	49.2	53	47	42	39	39	70	38
昼間	5:00 ~ 6:00	56.4	64	62	48	44	43	73	39	
	↓	6:00 ~ 7:00	58.5	65	64	50	45	44	72	41
	↓	7:00 ~ 8:00	60.9	67	65	55	47	46	74	43
	↓	8:00 ~ 9:00	60.9	68	66	54	47	46	72	43
	↓	9:00 ~ 10:00	60.4	66	65	55	48	47	72	45
	↓	10:00 ~ 11:00	59.8	66	64	55	49	48	75	43
	↓	11:00 ~ 12:00	59.2	65	63	54	48	47	72	43
	↓	12:00 ~ 13:00	58.5	65	63	53	46	46	73	43
	↓	13:00 ~ 14:00	59.1	66	63	52	46	45	78	42
	↓	14:00 ~ 15:00	58.8	66	63	52	48	47	79	44
	↓	15:00 ~ 16:00	59.0	66	64	53	48	47	75	43
	↓	16:00 ~ 17:00	59.1	66	63	53	48	47	76	44
	↓	17:00 ~ 18:00	59.4	66	63	53	48	47	79	43
	↓	18:00 ~ 19:00	59.2	66	64	53	48	47	73	44
	↓	19:00 ~ 20:00	59.1	66	64	51	46	45	73	43
↓	20:00 ~ 21:00	58.2	65	63	50	44	44	71	41	
↓	21:00 ~ 22:00	58.5	66	63	50	44	43	72	40	
夜間	22:00 ~ 23:00	57.6	65	62	48	43	42	72	39	
昼間 (6~22時)	平均	59	66	64	53	47	46	74	43	
	最大	60.9	68	66	55	49	48	79	45	
	最小	58.2	65	63	50	44	43	71	40	
夜間 (22~6時)	平均	54	56	53	44	41	40	67	38	
	最大	57.6	65	62	48	44	43	76	39	
	最小	43.2	47	46	42	39	39	56	38	
全時間	平均	58	63	60	50	45	44	72	41	
	最大	60.9	68	66	55	49	48	79	45	
	最小	43.2	47	46	42	39	39	56	38	

騒音レベル[dB]

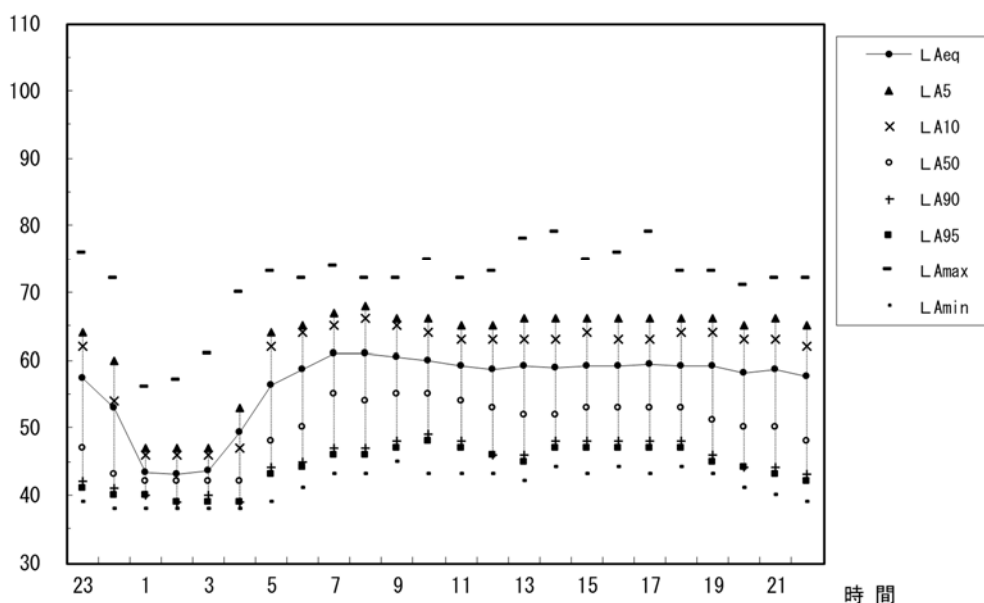


表1.2.1-2(2) 道路交通騒音の調査結果 (1 : 休日)

調査地点 : No.1

調査期間 : 令和5年4月22日(土)23時~4月23日(日)23時

単位 : dB

区分	時間	L Aeq	L A5	L A10	L A50	L A90	L A95	L Amax	L Amin
夜間	23 : 00 ~ 0 : 00	68.9	74	73	66	56	54	90	46
	↓								
	0 : 00 ~ 1 : 00	68.2	74	72	64	53	51	87	45
	↓								
	1 : 00 ~ 2 : 00	67.4	74	72	62	51	48	86	44
	↓								
昼間	2 : 00 ~ 3 : 00	67.3	74	72	61	50	48	84	43
	↓								
	3 : 00 ~ 4 : 00	67.5	73	71	61	50	48	92	44
	↓								
	4 : 00 ~ 5 : 00	68.6	74	72	64	53	51	91	44
	↓								
	5 : 00 ~ 6 : 00	70.8	76	74	68	60	57	93	50
	↓								
	6 : 00 ~ 7 : 00	70.7	76	75	68	60	57	85	47
	↓								
	7 : 00 ~ 8 : 00	71.3	76	75	69	61	59	88	50
	↓								
	8 : 00 ~ 9 : 00	71.1	76	75	69	62	60	87	55
	↓								
	9 : 00 ~ 10 : 00	71.4	76	75	69	62	61	88	52
	↓								
	10 : 00 ~ 11 : 00	71.0	76	75	69	61	59	87	54
	↓								
11 : 00 ~ 12 : 00	71.3	76	75	69	61	60	91	53	
↓									
12 : 00 ~ 13 : 00	71.1	76	74	69	62	60	87	53	
↓									
13 : 00 ~ 14 : 00	71.1	76	74	69	61	60	90	55	
↓									
14 : 00 ~ 15 : 00	71.0	76	74	69	62	60	88	53	
↓									
15 : 00 ~ 16 : 00	71.1	76	74	70	62	60	84	55	
↓									
16 : 00 ~ 17 : 00	71.4	76	75	70	62	60	92	52	
↓									
17 : 00 ~ 18 : 00	71.0	76	74	70	62	59	87	53	
↓									
18 : 00 ~ 19 : 00	70.9	76	74	69	61	59	91	53	
↓									
19 : 00 ~ 20 : 00	71.1	76	74	69	62	59	90	52	
↓									
20 : 00 ~ 21 : 00	70.5	76	74	69	61	59	83	50	
↓									
21 : 00 ~ 22 : 00	70.8	76	75	68	60	58	91	48	
↓									
夜間	22 : 00 ~ 23 : 00	70.2	76	74	67	58	56	87	47
昼間 (6~22時)	平均	71	76	75	69	61	59	88	52
	最大	71.4	76	75	70	62	61	92	55
	最小	70.5	76	74	68	60	57	83	47
夜間 (22~6時)	平均	69	74	73	64	54	52	89	45
	最大	70.8	76	74	68	60	57	93	50
	最小	67.3	73	71	61	50	48	84	43
全時間	平均	70	75	74	67	59	57	88	50
	最大	71.4	76	75	70	62	61	93	55
	最小	67.3	73	71	61	50	48	83	43

騒音レベル[dB]

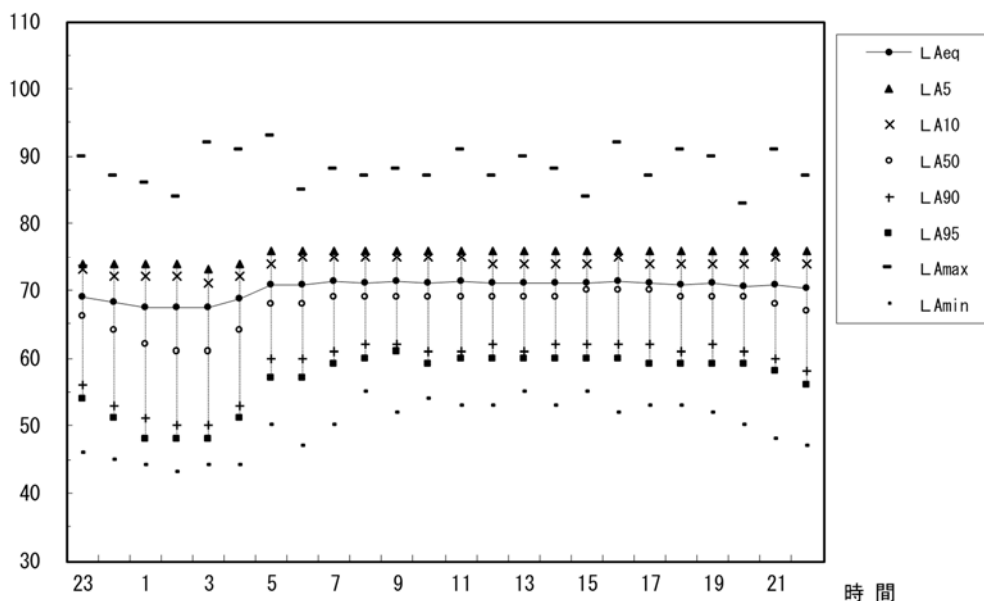


表1.2.1-2(3) 道路交通騒音の調査結果 (2 : 休日)

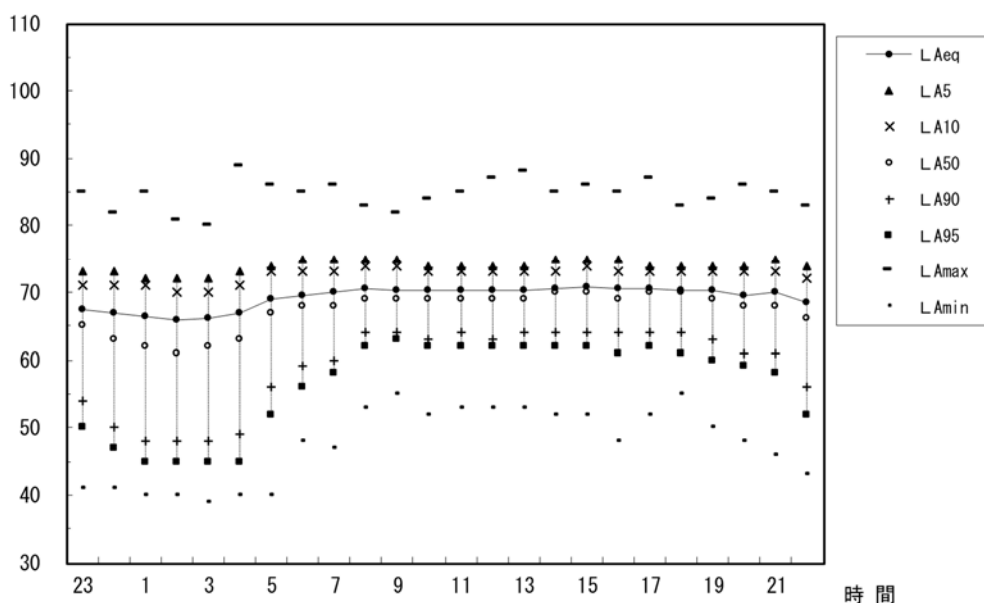
調査地点 : No.2

調査期間 : 令和5年4月22日(土)23時~4月23日(日)23時

単位 : dB

区分	時間	L Aeq	L A5	L A10	L A50	L A90	L A95	L Amax	L Amin
夜間	23:00 ~ 0:00	67.5	73	71	65	54	50	85	41
	↓								
	0:00 ~ 1:00	67.0	73	71	63	50	47	82	41
	↓								
	1:00 ~ 2:00	66.3	72	71	62	48	45	85	40
	↓								
2:00 ~ 3:00	65.8	72	70	61	48	45	81	40	
↓									
3:00 ~ 4:00	66.0	72	70	62	48	45	80	39	
↓									
4:00 ~ 5:00	66.9	73	71	63	49	45	89	40	
↓									
5:00 ~ 6:00	68.9	74	73	67	56	52	86	40	
昼間	6:00 ~ 7:00	69.6	75	73	68	59	56	85	48
	↓								
	7:00 ~ 8:00	70.0	75	73	68	60	58	86	47
	↓								
	8:00 ~ 9:00	70.4	75	74	69	64	62	83	53
	↓								
	9:00 ~ 10:00	70.3	75	74	69	64	63	82	55
	↓								
	10:00 ~ 11:00	70.2	74	73	69	63	62	84	52
	↓								
	11:00 ~ 12:00	70.2	74	73	69	64	62	85	53
	↓								
	12:00 ~ 13:00	70.3	74	73	69	63	62	87	53
	↓								
13:00 ~ 14:00	70.3	74	73	69	64	62	88	53	
↓									
14:00 ~ 15:00	70.6	75	73	70	64	62	85	52	
↓									
15:00 ~ 16:00	70.7	75	74	70	64	62	86	52	
↓									
16:00 ~ 17:00	70.5	75	73	69	64	61	85	48	
↓									
17:00 ~ 18:00	70.5	74	73	70	64	62	87	52	
↓									
18:00 ~ 19:00	70.3	74	73	70	64	61	83	55	
↓									
19:00 ~ 20:00	70.3	74	73	69	63	60	84	50	
↓									
20:00 ~ 21:00	69.6	74	73	68	61	59	86	48	
↓									
21:00 ~ 22:00	69.9	75	73	68	61	58	85	46	
夜間	22:00 ~ 23:00	68.4	74	72	66	56	52	83	43
昼間 (6~22時)	平均	70	75	73	69	63	61	85	51
	最大	70.7	75	74	70	64	63	88	55
	最小	69.6	74	73	68	59	56	82	46
夜間 (22~6時)	平均	67	73	71	64	51	48	84	41
	最大	68.9	74	73	67	56	52	89	43
	最小	65.8	72	70	61	48	45	80	39
全時間	平均	69	74	73	67	59	56	85	48
	最大	70.7	75	74	70	64	63	89	55
	最小	65.8	72	70	61	48	45	80	39

騒音レベル[dB]



(1) 予測方法

a 予測式

予測式は、(社)日本音響学会による建設工事騒音の予測モデル(ASJ CN-Model 2007)を用いた。また、敷地外周に防音壁を兼ねた鋼製仮囲い(高さ約3m)を設置するため、回折減衰を考慮した。

$$L_i = L_w - 8 - 20 \log_{10} r - R$$

L_i : 予測地点における音源(i)ごとの騒音レベル(dB)

L_w : 音源のパワーレベル(dB)

r : 音源(i)から予測地点までの距離(m)

R : 音源(i)に対する回折減衰量(dB)

回折減衰量(R)は、以下の式より算出した。なお、回折減衰量(R)の計算式中の定数の値は表1.2.1-4に、計算チャートは図1.2.1-2に示すとおりである。

< 予測点から音源が見えない場合 >

$$R = \begin{cases} -10 \log_{10} \delta - a & \delta \geq 1 \\ -5 - b \sinh^{-1}(\delta^c) & 0 < \delta < 1 \end{cases}$$

< 予測点から音源が見える場合 >

$$R = \begin{cases} -5 + b \sinh^{-1}(\delta^c) & 0 < \delta < d \\ 0 & d < \delta \end{cases}$$

δ : 行路差(m)

a, b, c, d : 定数

表 1.2.1-4 回折減衰量の計算式中の定数の値

定数	ユニット・建設機械	建設工事用運搬車両
a	18.4	20.0
b	15.2	17.0
c	0.42	0.414
d	0.073	0.053

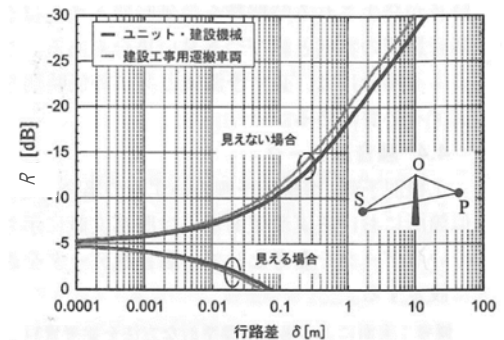


図 1.2.1-2 回折減衰量の計算チャート

また、予測地点における騒音レベルは、以下に示す複数音源による騒音レベルの合成式より算出した。

$$L = 10 \log_{10} \left(\sum_{i=1}^n 10^{\frac{L_i}{10}} \right)$$

L : 予測地点における合成騒音レベル(dB)

L_i : 予測地点における音源(i)ごとの騒音レベル(dB)

n : 音源の数

工事用車両及び施設関連車両の走行による騒音の影響

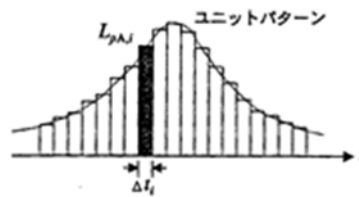
ア 予測

(ア) 予測方法

a 予測式

予測式は、(一社)日本音響学会による道路交通騒音の予測モデル (ASJ RTN-Model 2018) を用いた。

予測にあたっては、1台の自動車は道路上を単独で走行するときの予測地点におけるA特性音圧レベルの時間変化を求め、この時間積分値(単発騒音暴露レベル: $L_{AE,j}$)を以下の式より算出した。



$$L_{AE,j} = 10 \log_{10} \left(\frac{1}{T_0} \sum_i 10^{L_{pA,j}/10} \cdot \Delta t_i \right)$$

- $L_{AE,j}$: 単発騒音暴露レベル (dB)
- $L_{pA,i}$: i 番目の点音源から予測地点に到達するA特性騒音レベル (dB)
- Δt_i : $\Delta l_i / v$ (秒)
- Δl_i : 離散的に設定した点音源の間隔 (m)
- v : 走行速度 (m/s)
- T_0 : 基準時間 (1秒)

なお、 i 番目の点音源から予測地点に到達するA特性騒音レベル ($L_{pA,i}$) は、以下の基本式により算出した。

$$L_{pA,i} = L_{WA,i} - 8 - 20 \log_{10} r_i + \Delta L_{d,i} + \Delta L_{g,i}$$

- $L_{pA,i}$: i 番目の点音源から予測地点に到達するA特性騒音レベル (dB)
- $L_{WA,i}$: i 番目の自動車走行騒音のA特性パワーレベル (dB)
- r_i : i 番目の点音源から予測地点までの距離 (m)
- $\Delta L_{d,i}$: 回折効果による補正量 (dB)
遮音壁などの設置されていない平坦道路 $\Delta L_{d,i} = 0$
- $\Delta L_{g,i}$: 地表面効果による補正量 (dB)
コンクリート、アスファルトの場合 $\Delta L_{g,i} = 0$

自動車走行騒音のA特性パワーレベルは、走行速度及び車種から以下の式より算出した。

< 一般道路の非定常走行区間 10km/h V 60km/h >

$$\text{大型車類} : L_{WA} = 88.8 + 10 \log_{10} V$$

$$\text{小型車類} : L_{WA} = 82.3 + 10 \log_{10} V$$

対象とする1時間当たりの交通量 (N_j : 台/3600秒) を考慮し、以下の式を用いてその時間のエネルギー平均レベルである等価騒音レベル ($L_{Aeq,j}$) を算出した。

$$\begin{aligned} L_{Aeq,j} &= 10 \log_{10} \left(10^{L_{AE,j}/10} \frac{N_j}{3600} \right) \\ &= L_{AE,j} + 10 \log_{10} N_j - 35.6 \end{aligned}$$

$L_{Aeq,j}$: 予測地点における車線別・車種別の予測対象時間帯の等価騒音レベル (dB)

以上の計算を車線別・車種別に行い、それらの結果から以下の式を用いてレベル合成値を算出し、予測地点における道路全体からの等価騒音レベル (L_{Aeq}) とした。

$$L_{Aeq} = 10 \log_{10} \left[\sum_{j=1}^n 10^{\frac{L_{Aeq,j}}{10}} \right]$$

L_{Aeq} : 予測地点における予測対象時間帯の等価騒音レベル (dB)

(1) 予測結果

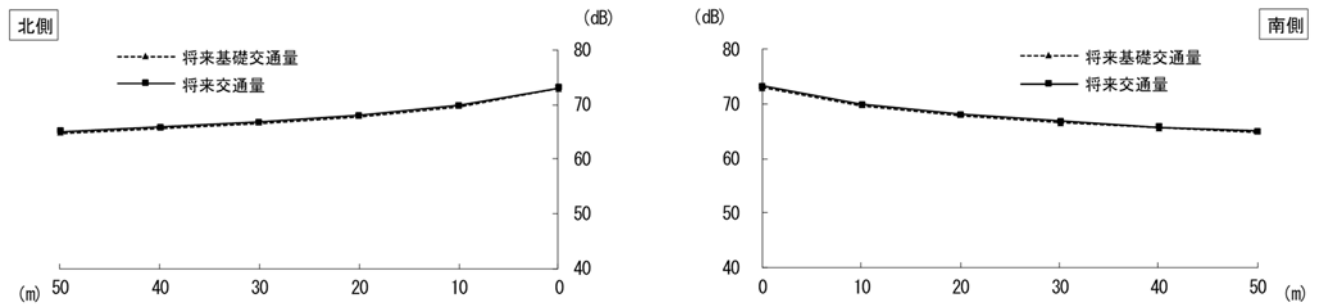
工事用車両の走行による騒音の予測結果は表1.2.1-5及び図1.2.1-3に、施設関連車両の走行による騒音の予測結果は表1.2.1-6及び図1.2.1-4に示すとおりである。

表1.2.1-5 工事用車両の走行による騒音の予測結果（工事開始12ヶ月目、昼間）

予測地点	予測方向	現況騒音レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による騒音レベル の増加分	将来基礎交通量 による騒音レベル	工事用車両の走行 による騒音レベル の増加分	将来交通量 による騒音レベル
			現況交通量 による騒音レベル	将来基礎交通量 による騒音レベル	将来交通量 による騒音レベル				
			①	②	③				
No.1	北側	72.8	73.3	73.4	73.5	0.1	72.9	0.1	73.0
	南側	72.9	73.4	73.5	73.7	0.1	73.0	0.2	73.2
No.2	北側	69.0	72.2	72.2	72.3	0.0	69.0	0.1	69.1
	南側	71.0	74.1	74.2	74.3	0.1	71.1	0.1	71.2

単位：dB

< 1 >



< 2 >

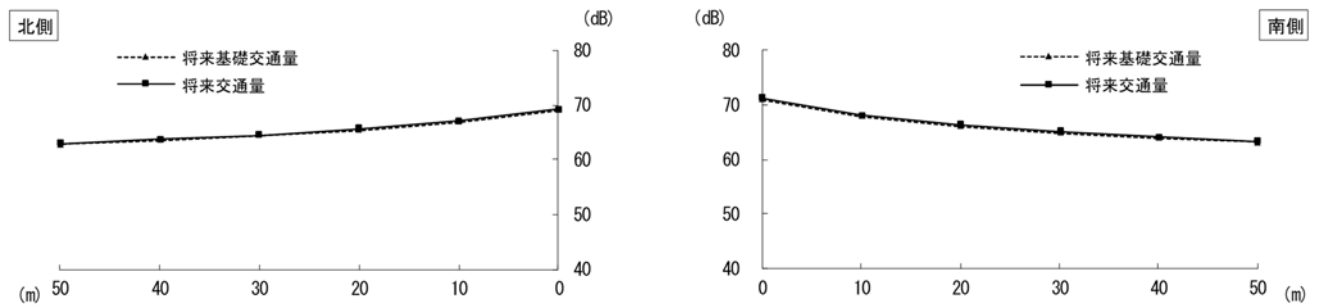


図1.2.1-3 工事用車両の走行による騒音の予測結果（工事開始12ヶ月目、昼間）

表1.2.1-6(1) 施設関連車両の走行による騒音の予測結果（隣接再開発事業竣工前：昼間）

単位：dB

予測地点	予測方向	現況騒音レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による騒音レベル の増加分	将来基礎交通量 による騒音レベル	施設関連車両の走行 による騒音レベル の増加分	将来交通量 による騒音レベル
			現況交通量 による騒音レベル	将来基礎交通量 による騒音レベル	将来交通量 による騒音レベル				
			①	②	③				
No.1	北側	72.8	73.3	73.4	73.4	0.1	72.9	0.0	72.9
	南側	72.9	73.4	73.5	73.5	0.1	73.0	0.0	73.0
No.2	北側	69.0	72.2	72.2	72.2	0.0	69.0	0.0	69.0
	南側	71.0	74.1	74.2	74.2	0.1	71.1	0.0	71.1

表1.2.1-6(2) 施設関連車両の走行による騒音の予測結果（隣接再開発事業竣工前：夜間）

単位：dB

予測地点	予測方向	現況騒音レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による騒音レベル の増加分	将来基礎交通量 による騒音レベル	施設関連車両の走行 による騒音レベル の増加分	将来交通量 による騒音レベル
			現況交通量 による騒音レベル	将来基礎交通量 による騒音レベル	将来交通量 による騒音レベル				
			①	②	③				
No.1	北側	70.9	70.5	70.5	70.5	0.0	70.9	0.0	70.9
	南側	70.6	70.1	70.1	70.1	0.0	70.6	0.0	70.6
No.2	北側	67.6	68.5	68.5	68.5	0.0	67.6	0.0	67.6
	南側	69.2	70.1	70.1	70.1	0.0	69.2	0.0	69.2

表1.2.1-6(3) 施設関連車両の走行による騒音の予測結果（隣接再開発事業竣工後：昼間）

単位：dB

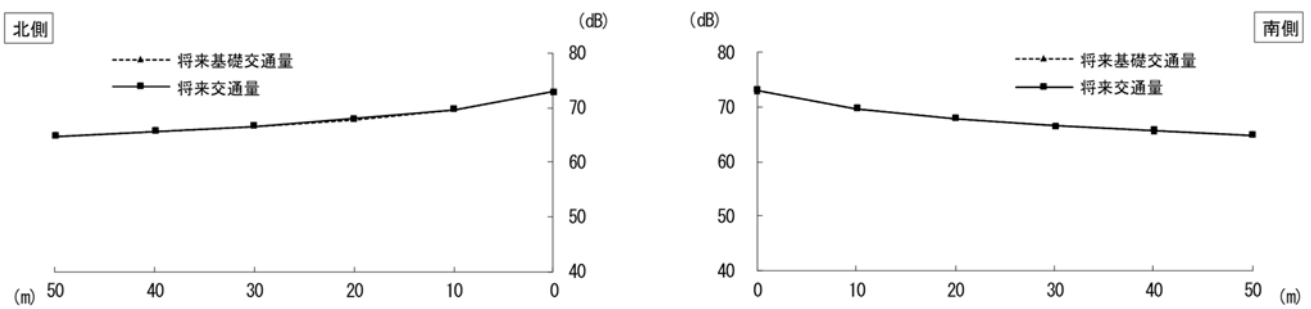
予測地点	予測方向	現況騒音レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による騒音レベル の増加分	将来基礎交通量 による騒音レベル	施設関連車両の走行 による騒音レベル の増加分	将来交通量 による騒音レベル
			現況交通量 による騒音レベル	将来基礎交通量 による騒音レベル	将来交通量 による騒音レベル				
			①	②	③				
No.1	北側	72.8	73.3	73.4	73.4	0.1	72.9	0.0	72.9
	南側	72.9	73.4	73.5	73.5	0.1	73.0	0.0	73.0
No.2	北側	69.0	72.2	72.2	72.2	0.0	69.0	0.0	69.0
	南側	71.0	70.1	70.1	70.1	0.0	71.0	0.0	71.0

表1.2.1-6(4) 施設関連車両の走行による騒音の予測結果（隣接再開発事業竣工後：夜間）

単位：dB

予測地点	予測方向	現況騒音レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による騒音レベル の増加分	将来基礎交通量 による騒音レベル	施設関連車両の走行 による騒音レベル の増加分	将来交通量 による騒音レベル
			現況交通量 による騒音レベル	将来基礎交通量 による騒音レベル	将来交通量 による騒音レベル				
			①	②	③				
No.1	北側	70.9	70.5	70.5	70.5	0.0	70.9	0.0	70.9
	南側	70.6	70.1	70.2	70.2	0.1	70.7	0.0	70.7
No.2	北側	67.6	68.5	68.5	68.5	0.0	67.6	0.0	67.6
	南側	69.2	70.1	70.1	70.1	0.0	69.2	0.0	69.2

< 1 >



< 2 >

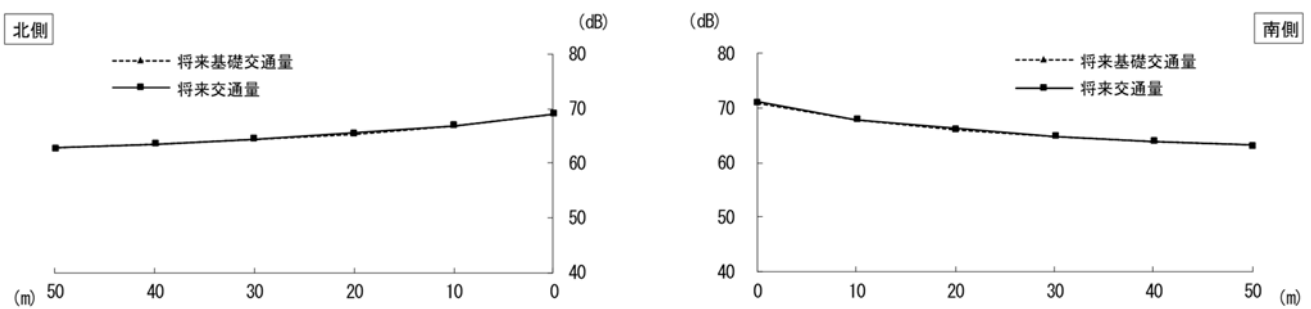
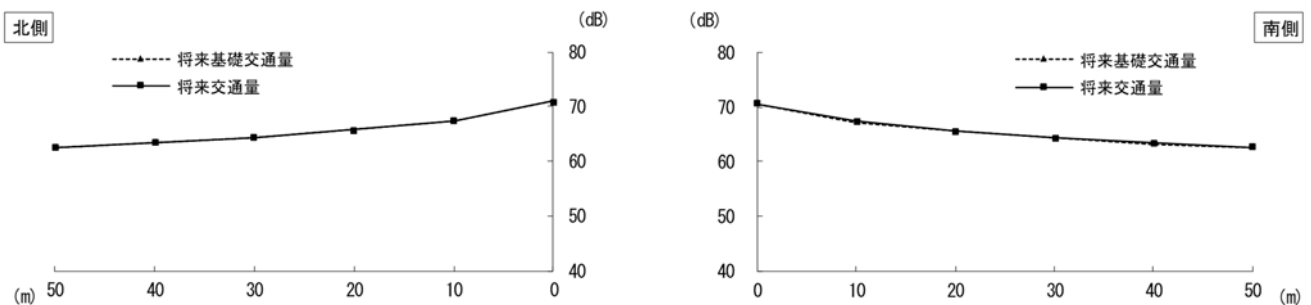


図1.2.1-4(1) 施設関連車両の走行による騒音の予測結果 (隣接再開発事業竣工前：昼間)

< 1 >



< 2 >

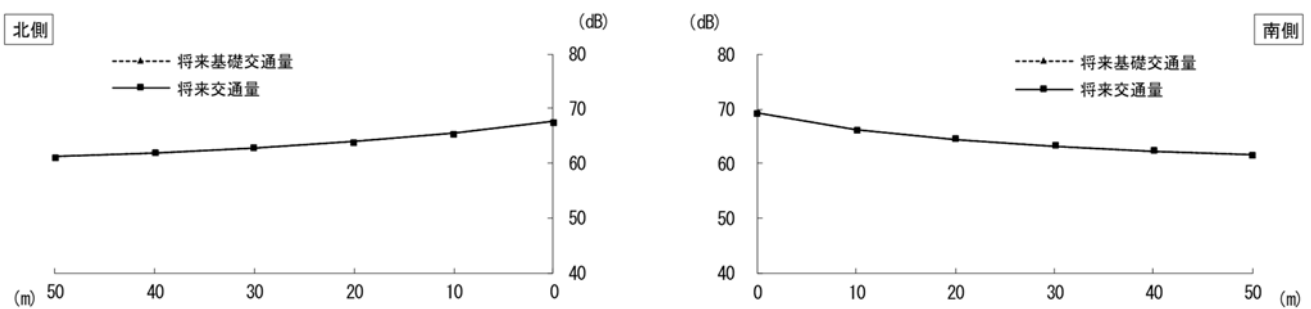
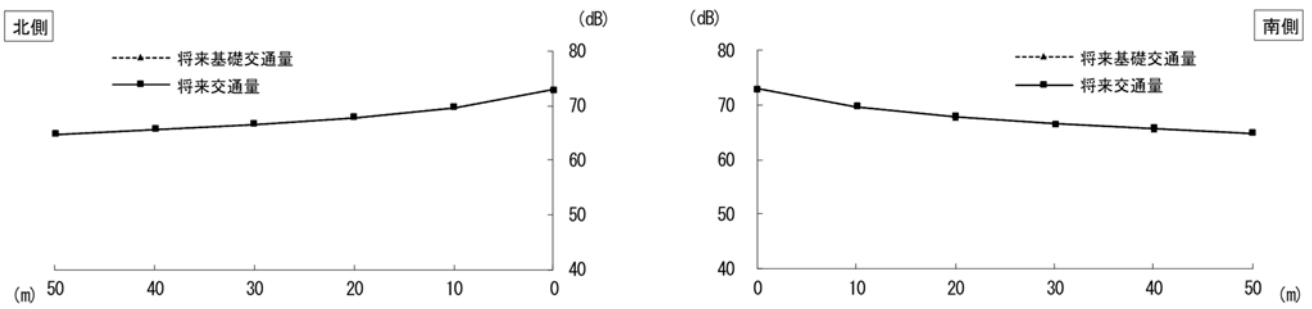


図1.2.1-4(2) 施設関連車両の走行による騒音の予測結果 (隣接再開発事業竣工前：夜間)

< 1 >



< 2 >

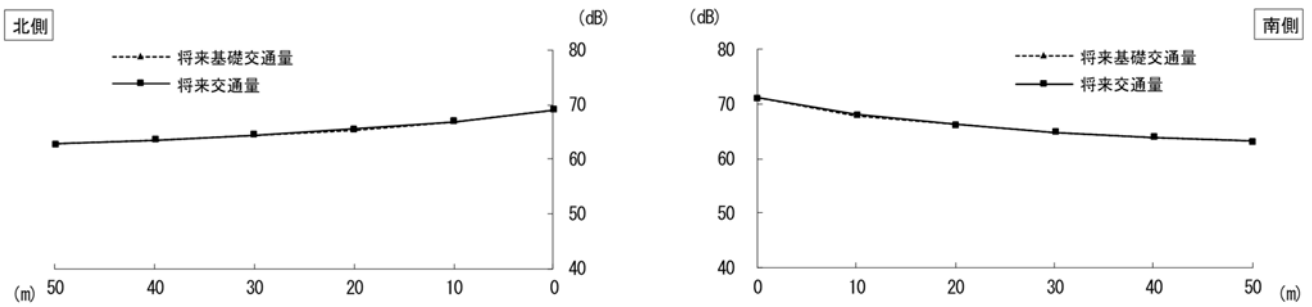
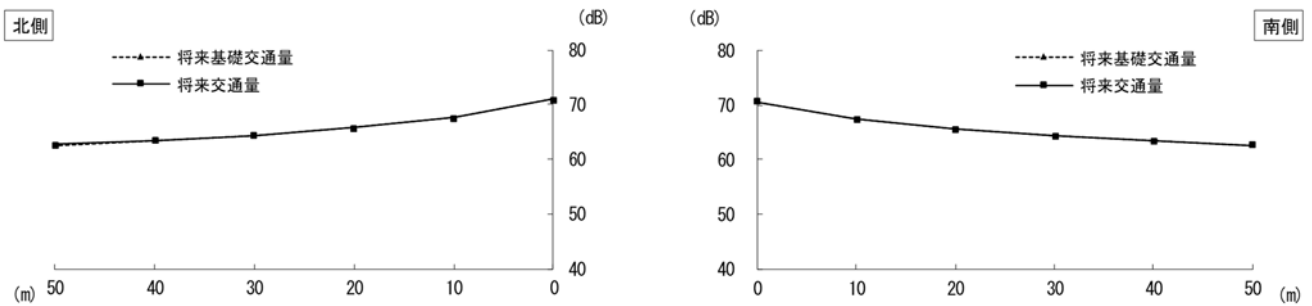


図1.2.1-4(3) 施設関連車両の走行による騒音の予測結果 (隣接再開発事業竣工後：昼間)

< 1 >



< 2 >

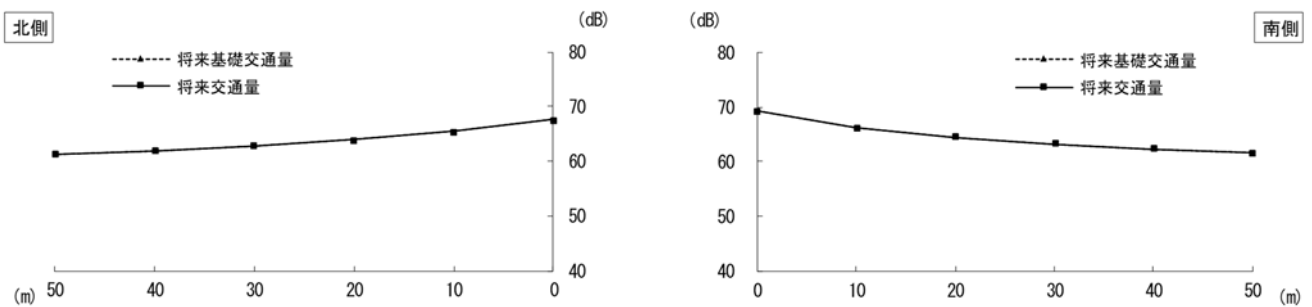


図1.2.1-4(4) 施設関連車両の走行による騒音の予測結果 (隣接再開発事業竣工後：夜間)

冷暖房施設等の設置による騒音の影響

ア 予測

(ア) 予測方法

a 予測式

予測式は、点音源の伝搬理論式を用いた。また、計画建築物の回折減衰を考慮した。

$$L_i = L_w - 8 - 20 \log_{10} r - R$$

L_i : 予測地点における音源 (i) ごとの騒音レベル (dB)

L_w : 音源のパワーレベル (dB)

r : 音源 (i) から予測地点までの距離 (m)

R : 音源 (i) に対する回折減衰量 (dB)

$$R = \begin{cases} 10 \log_{10} N + 13 & N \geq 1 \\ 5 \pm \frac{8}{\sinh^{-1}(1)} \sinh^{-1}(|N|^{0.485}) - 0.324 & -0.324 < N < 1 \\ 0 & N < -0.324 \end{cases}$$

N : フレネル数 ($= \delta \cdot f / 170$)

δ : 行路差 ($= A + B - C$) (図1.2.1-5参照)

f : 周波数 (Hz)

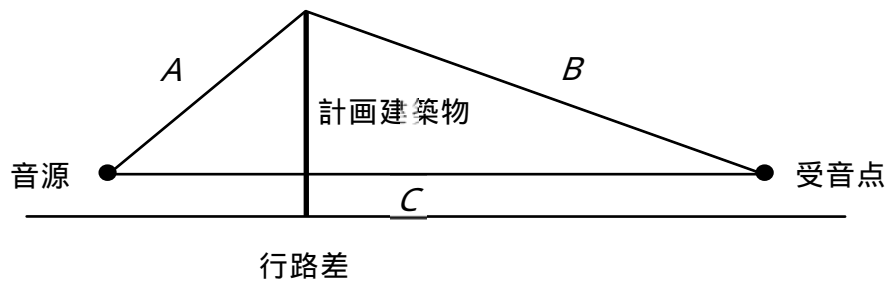


図1.2.1-5 行路差 (δ)

また、予測地点における騒音レベルは、以下に示す複数音源による騒音レベルの合成式より算出した。

$$L = 10 \log_{10} \left(\sum_{i=1}^n 10^{\frac{L_i}{10}} \right)$$

- L : 予測地点における合成騒音レベル (dB)
- L_i : 予測地点における音源 (i) ごとの騒音レベル (dB)
- n : 音源の数

2.2 振 動

(1) 現況調査

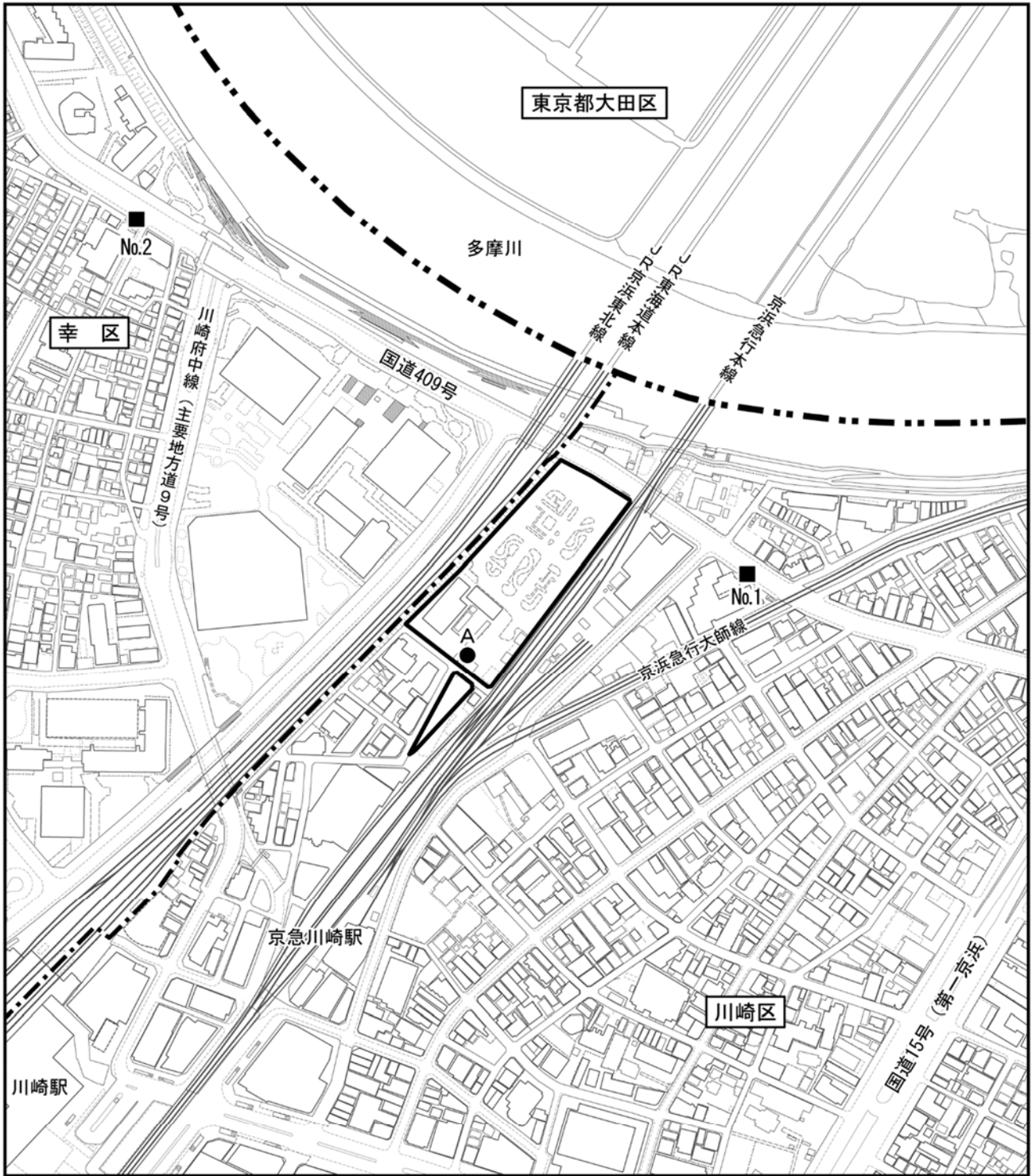
調査結果

ア 振動の状況

振動・地盤卓越振動数の調査地点(現地調査)は、図1.2.2-1に示すとおりである。

なお、振動の調査状況(現地調査)は、「2.1 騒音 (1) ア 騒音の状況」(写真1.2.1-1(p.43)参照)に示したとおりである。

振動の調査結果は表1.2.2-1～表1.2.2-2に、地盤卓越振動数の調査結果は表1.2.2-3に示すとおりである。



凡 例



計画地



都県界



区 界

● 環境振動の調査地点 (A)

■ 道路交通振動、地盤卓越振動数の調査地点 (No.1~No.2)

図1.2.2-1 振動・地盤卓越振動数の調査地点 (現地調査)

1 : 5,000

0 50 100 150m



表1.2.2-1(1) 環境振動の調査結果 (A:平日)

調査地点:計画地(A)

調査期間:令和5年4月13日(木)7時~4月14日(金)7時

単位:dB

区分	時間	L5	L10	L50	L90	L95	Lmax	Lmin	
夜間	7:00 ~ 7:10	48	46	37	28	27	53	24	
	8:00 ~ 8:10	49	48	39	31	30	53	25	
昼間	↓ 9:00 ~ 9:10	49	47	38	33	32	53	28	
	↓ 10:00 ~ 10:10	48	46	37	32	31	53	27	
	↓ 11:00 ~ 11:10	46	43	36	31	30	52	25	
	↓ 12:00 ~ 12:10	46	42	34	29	27	53	24	
	↓ 13:00 ~ 13:10	45	42	35	26	25	53	22	
	↓ 14:00 ~ 14:10	47	44	37	31	30	54	26	
	↓ 15:00 ~ 15:10	47	44	38	32	30	54	25	
	↓ 16:00 ~ 16:10	47	45	37	32	30	52	26	
	↓ 17:00 ~ 17:10	48	46	36	30	29	53	24	
	↓ 18:00 ~ 18:10	49	47	36	28	26	53	22	
	夜間	19:00 ~ 19:10	49	46	36	28	27	53	22
		↓ 20:00 ~ 20:10	47	44	31	26	25	53	23
		↓ 21:00 ~ 21:10	48	46	32	27	26	53	23
		↓ 22:00 ~ 22:10	48	44	29	22	21	52	17
		↓ 23:00 ~ 23:10	45	41	27	20	19	51	16
		↓ 0:00 ~ 0:10	42	40	25	19	18	51	14
		↓ 1:00 ~ 1:10	34	31	22	17	17	45	13
		↓ 2:00 ~ 2:10	37	33	24	18	17	44	13
↓ 3:00 ~ 3:10		36	33	24	20	19	42	17	
↓ 4:00 ~ 4:10		40	38	29	23	22	46	18	
↓ 5:00 ~ 5:10	42	40	31	23	21	52	18		
↓ 6:00 ~ 6:10	45	42	34	28	26	53	20		
昼間 (8~19時)	平均	47	45	37	30	29	53	25	
	最大	49	48	39	33	32	54	28	
	最小	45	42	34	26	25	52	22	
夜間 (19~8時)	平均	43	40	29	23	22	50	18	
	最大	49	46	37	28	27	53	24	
	最小	34	31	22	17	17	42	13	
全時間	平均	45	42	33	26	25	51	21	
	最大	49	48	39	33	32	54	28	
	最小	34	31	22	17	17	42	13	

※ 使用した振動レベル計(VM-55)の測定範囲は「25~129dB」なので、25dB未満は参考値とした。

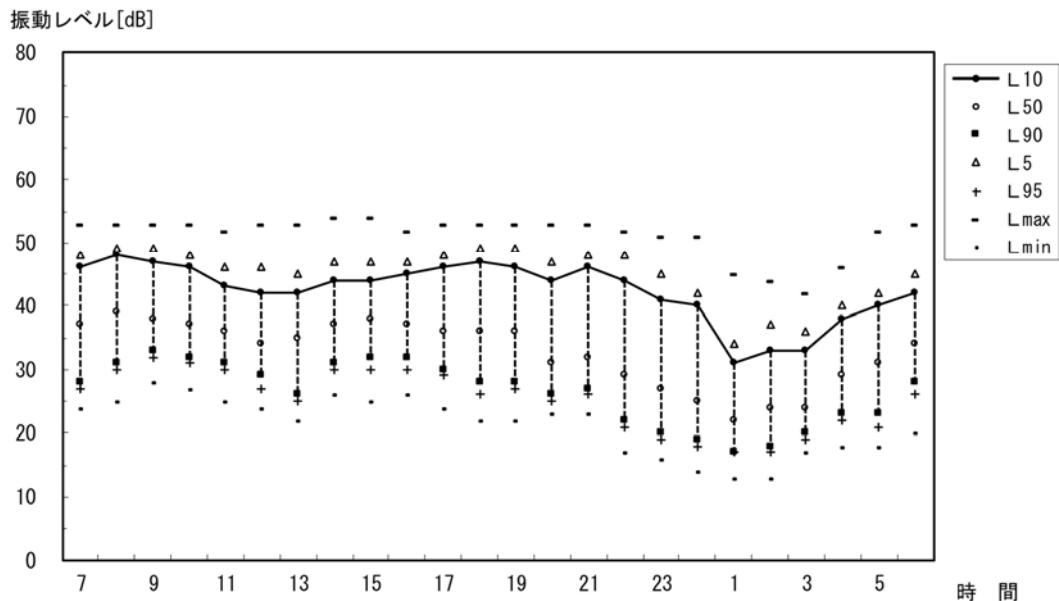


表1.2.2-1(2) 道路交通振動の調査結果 (1 : 平日)

調査地点 : No.1

調査期間 : 令和5年4月13日(木)7時~4月14日(金)7時

単位 : dB

区分	時間	L5	L10	L50	L90	L95	Lmax	Lmin	
夜間	7:00 ~ 7:10	53	51	44	37	35	58	30	
	8:00 ~ 8:10	52	51	44	38	36	58	32	
昼間	↓ 9:00 ~ 9:10	53	51	46	39	38	59	30	
	↓ 10:00 ~ 10:10	54	52	46	39	38	59	34	
	↓ 11:00 ~ 11:10	55	53	46	37	35	59	28	
	↓ 12:00 ~ 12:10	54	52	45	38	35	61	27	
	↓ 13:00 ~ 13:10	53	51	44	35	33	60	26	
	↓ 14:00 ~ 14:10	53	51	43	37	36	60	30	
	↓ 15:00 ~ 15:10	53	51	44	38	36	58	32	
	↓ 16:00 ~ 16:10	53	52	43	36	33	60	25	
	↓ 17:00 ~ 17:10	51	49	40	34	32	59	28	
	↓ 18:00 ~ 18:10	47	45	39	34	33	56	27	
	夜間	19:00 ~ 19:10	45	43	38	32	30	58	24
		↓ 20:00 ~ 20:10	47	45	38	30	28	55	23
		↓ 21:00 ~ 21:10	48	44	37	29	28	57	24
		↓ 22:00 ~ 22:10	48	45	35	26	23	59	20
		↓ 23:00 ~ 23:10	45	42	32	24	22	52	19
		↓ 0:00 ~ 0:10	49	44	33	24	22	59	18
		↓ 1:00 ~ 1:10	50	47	32	21	18	61	15
		↓ 2:00 ~ 2:10	52	50	37	26	23	60	16
↓ 3:00 ~ 3:10		52	49	36	25	22	60	17	
↓ 4:00 ~ 4:10		54	52	44	33	31	61	26	
↓ 5:00 ~ 5:10	55	53	44	30	26	62	18		
↓ 6:00 ~ 6:10	53	52	45	38	36	59	32		
昼間 (8~19時)	平均	53	51	44	37	35	59	29	
	最大	55	53	46	39	38	61	34	
	最小	47	45	39	34	32	56	25	
夜間 (19~8時)	平均	50	47	38	29	26	59	22	
	最大	55	53	45	38	36	62	32	
	最小	45	42	32	21	18	52	15	
全時間	平均	51	49	41	33	30	59	25	
	最大	55	53	46	39	38	62	34	
	最小	45	42	32	21	18	52	15	

※ 使用した振動レベル計(VM-55)の測定範囲は「25~129dB」なので、25dB未満は参考値とした。

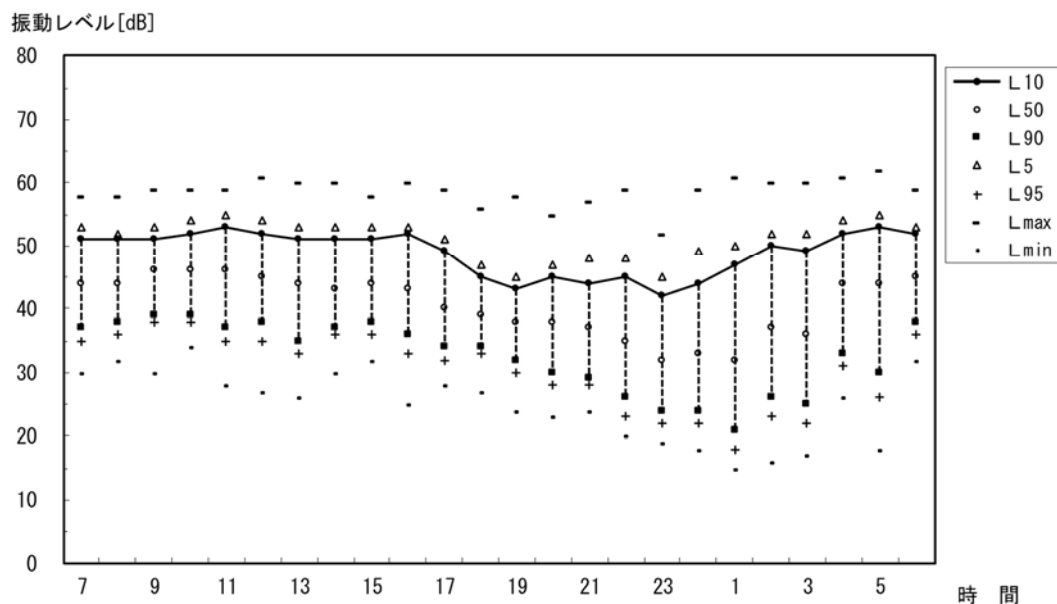


表1.2.2-1(3) 道路交通振動の調査結果 (2 : 平日)

調査地点 : No.2

調査期間 : 令和5年4月13日(木)7時~4月14日(金)7時

単位 : dB

区分	時間	L5	L10	L50	L90	L95	Lmax	Lmin	
夜間	7:00 ~ 7:10	53	51	40	33	32	59	27	
	8:00 ~ 8:10	52	50	40	33	31	58	25	
昼間	↓ 9:00 ~ 9:10	54	52	43	34	32	62	28	
	↓ 10:00 ~ 10:10	54	52	43	34	33	63	28	
	↓ 11:00 ~ 11:10	55	53	42	32	29	64	25	
	↓ 12:00 ~ 12:10	54	51	40	31	29	62	21	
	↓ 13:00 ~ 13:10	54	52	41	32	30	63	25	
	↓ 14:00 ~ 14:10	54	52	42	33	29	60	20	
	↓ 15:00 ~ 15:10	53	50	40	33	31	60	25	
	↓ 16:00 ~ 16:10	54	51	40	32	29	62	24	
	↓ 17:00 ~ 17:10	52	48	39	32	30	60	22	
	↓ 18:00 ~ 18:10	52	49	40	33	30	60	20	
	夜間	↓ 19:00 ~ 19:10	50	47	38	31	29	60	23
		↓ 20:00 ~ 20:10	50	47	38	27	25	60	20
		↓ 21:00 ~ 21:10	50	46	35	26	23	60	17
		↓ 22:00 ~ 22:10	52	47	35	23	21	60	17
		↓ 23:00 ~ 23:10	46	42	31	20	18	59	15
		↓ 0:00 ~ 0:10	46	41	28	18	16	60	14
		↓ 1:00 ~ 1:10	49	44	29	17	16	58	12
		↓ 2:00 ~ 2:10	52	48	31	18	17	61	13
↓ 3:00 ~ 3:10		51	48	29	17	15	64	12	
↓ 4:00 ~ 4:10		54	51	35	22	21	60	16	
↓ 5:00 ~ 5:10	55	52	37	25	22	68	17		
↓ 6:00 ~ 6:10	54	52	41	33	31	61	23		
昼間 (8~19時)	平均	53	51	41	33	30	61	24	
	最大	55	53	43	34	33	64	28	
	最小	52	48	39	31	29	58	20	
夜間 (19~8時)	平均	51	47	34	24	22	61	17	
	最大	55	52	41	33	32	68	27	
	最小	46	41	28	17	15	58	12	
全時間	平均	52	49	37	28	26	61	20	
	最大	55	53	43	34	33	68	28	
	最小	46	41	28	17	15	58	12	

※ 使用した振動レベル計 (VM-55) の測定範囲は「25~129dB」なので、25dB未満は参考値とした。

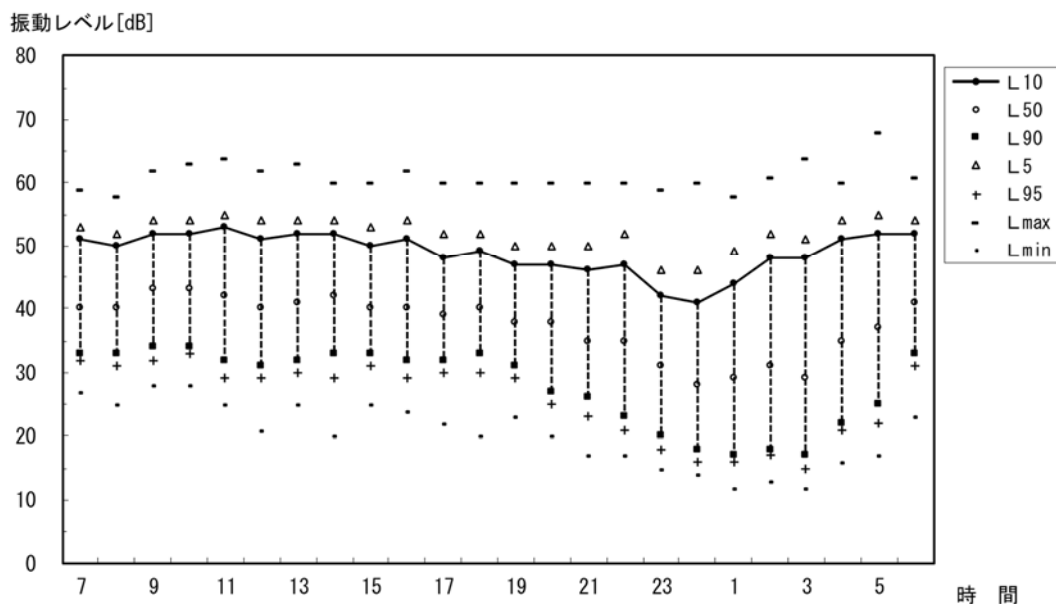


表1.2.2-2(1) 環境振動の調査結果 (A:休日)

調査地点:計画地(A)

調査期間:令和5年4月22日(土)23時~4月23日(日)23時

単位:dB

区分	時間	L5	L10	L50	L90	L95	Lmax	Lmin	
夜間	23:00 ~ 23:10	45	40	27	20	19	51	15	
	↓	0:00 ~ 0:10	40	37	22	18	18	46	15
	↓	1:00 ~ 1:10	28	25	18	15	14	39	12
	↓	2:00 ~ 2:10	31	28	20	15	14	43	11
	↓	3:00 ~ 3:10	29	27	19	14	14	40	10
	↓	4:00 ~ 4:10	31	28	20	15	15	44	12
	↓	5:00 ~ 5:10	41	39	28	19	18	53	13
	↓	6:00 ~ 6:10	41	39	26	19	18	52	14
昼間	7:00 ~ 7:10	48	44	35	25	23	52	19	
	8:00 ~ 8:10	46	43	31	24	23	52	19	
	↓	9:00 ~ 9:10	48	45	34	26	25	52	22
	↓	10:00 ~ 10:10	48	45	33	27	26	52	23
	↓	11:00 ~ 11:10	46	42	31	26	25	52	21
	↓	12:00 ~ 12:10	46	42	31	26	25	51	20
	↓	13:00 ~ 13:10	47	44	31	25	24	53	21
	↓	14:00 ~ 14:10	46	44	37	27	25	53	23
	↓	15:00 ~ 15:10	46	44	36	26	25	52	22
	↓	16:00 ~ 16:10	45	42	35	28	27	51	24
夜間	17:00 ~ 17:10	46	42	33	27	26	51	23	
	↓	18:00 ~ 18:10	45	43	34	27	26	52	22
	↓	19:00 ~ 19:10	46	43	33	24	23	51	21
	↓	20:00 ~ 20:10	45	42	30	22	21	51	18
	↓	21:00 ~ 21:10	45	41	25	20	19	52	16
	↓	22:00 ~ 22:10	46	42	29	21	20	49	17
昼間 (8~19時)	平均	46	43	33	26	25	52	22	
	最大	48	45	37	28	27	53	24	
	最小	45	42	31	24	23	51	19	
夜間 (19~8時)	平均	40	37	26	19	18	48	15	
	最大	48	44	35	25	23	53	21	
	最小	28	25	18	14	14	39	10	
全時間	平均	43	40	29	22	21	50	18	
	最大	48	45	37	28	27	53	24	
	最小	28	25	18	14	14	39	10	

※ 使用した振動レベル計(VM-55)の測定範囲は「25~129dB」なので、25dB未満は参考値とした。

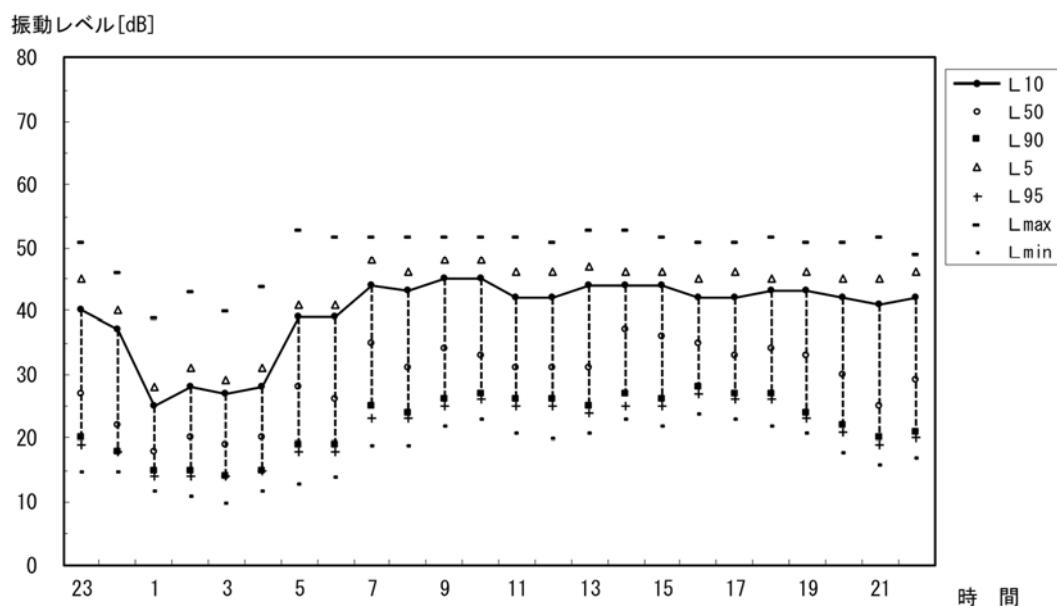


表1.2.2-2(2) 道路交通振動の調査結果 (1 : 休日)

調査地点 : No.1

調査期間 : 令和5年4月22日(土)23時~4月23日(日)23時

単位 : dB

区分	時間	L5	L10	L50	L90	L95	Lmax	Lmin
夜間	23:00 ~ 23:10	47	44	34	26	25	64	23
	↓							
	0:00 ~ 0:10	43	40	32	25	24	57	23
	↓							
	1:00 ~ 1:10	47	42	30	23	23	58	22
	↓							
	2:00 ~ 2:10	49	46	31	19	17	63	14
	↓							
	3:00 ~ 3:10	45	41	26	20	19	55	16
	↓							
4:00 ~ 4:10	48	44	31	19	17	56	14	
↓								
5:00 ~ 5:10	50	48	37	28	27	57	24	
↓								
6:00 ~ 6:10	49	46	36	29	28	57	25	
↓								
7:00 ~ 7:10	49	47	37	29	28	59	25	
↓								
8:00 ~ 8:10	47	45	38	32	31	55	28	
昼間	↓							
	9:00 ~ 9:10	48	45	38	33	32	58	29
	↓							
	10:00 ~ 10:10	47	44	38	32	30	55	27
	↓							
	11:00 ~ 11:10	46	44	37	30	28	55	25
	↓							
	12:00 ~ 12:10	46	43	37	31	29	59	25
	↓							
	13:00 ~ 13:10	46	45	38	33	31	57	26
↓								
14:00 ~ 14:10	45	43	38	33	31	54	28	
↓								
15:00 ~ 15:10	46	44	38	32	30	60	26	
↓								
16:00 ~ 16:10	46	44	38	32	30	57	27	
↓								
17:00 ~ 17:10	46	43	38	32	31	55	26	
↓								
18:00 ~ 18:10	46	44	36	30	29	57	26	
夜間	↓							
	19:00 ~ 19:10	48	46	38	32	30	58	26
	↓							
	20:00 ~ 20:10	47	44	37	32	30	56	27
↓								
21:00 ~ 21:10	47	44	37	30	29	58	26	
↓								
22:00 ~ 22:10	48	44	35	29	27	56	24	
昼間 (8~19時)	平均	46	44	38	32	30	57	27
	最大	48	45	38	33	32	60	29
	最小	45	43	36	30	28	54	25
夜間 (19~8時)	平均	47	44	34	26	25	58	22
	最大	50	48	38	32	30	64	27
	最小	43	40	26	19	17	55	14
全時間	平均	47	44	36	29	27	57	24
	最大	50	48	38	33	32	64	29
	最小	43	40	26	19	17	54	14

※ 使用した振動レベル計 (VM-55) の測定範囲は「25~129dB」なので、25dB未満は参考値とした。

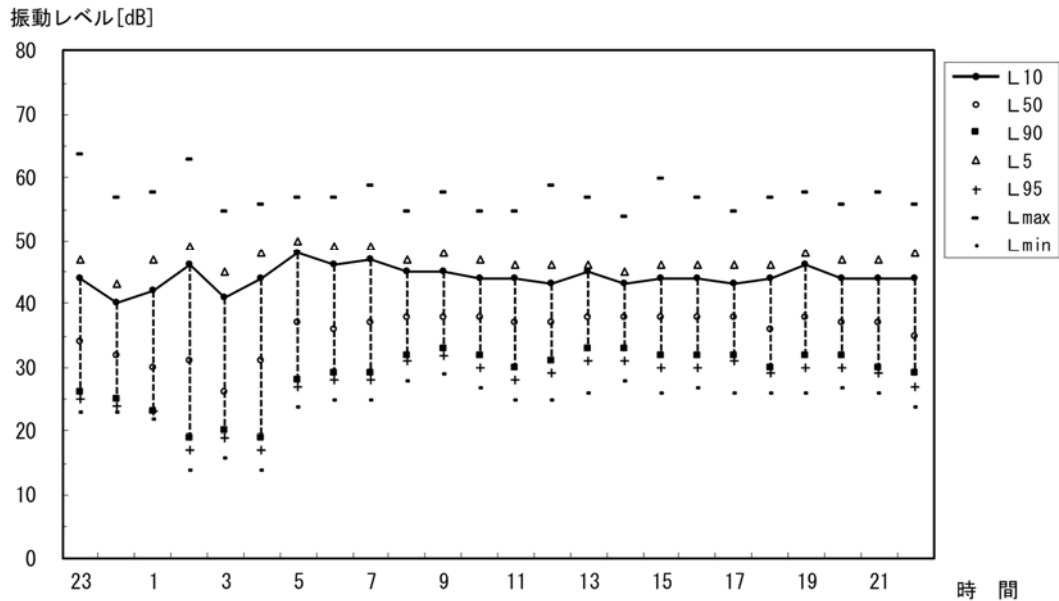


表1.2.2-2(3) 道路交通振動の調査結果 (2 : 休日)

調査地点 : No.2

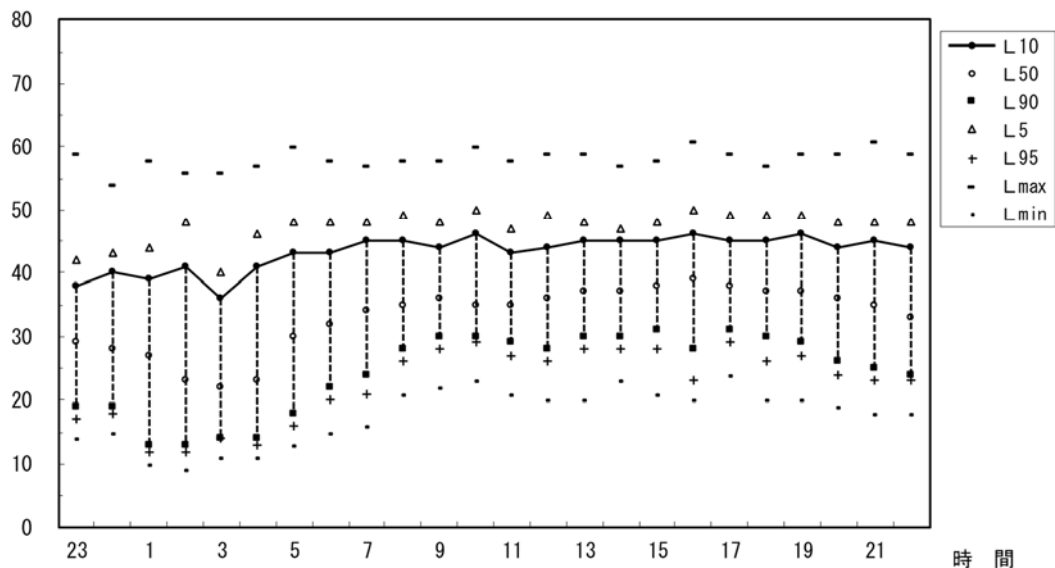
調査期間 : 令和5年4月22日(土)23時~4月23日(日)23時

単位 : dB

区分	時間	L5	L10	L50	L90	L95	Lmax	Lmin	
夜間	23:00 ~ 23:10	42	38	29	19	17	59	14	
	↓	0:00 ~ 0:10	43	40	28	19	18	54	15
	↓	1:00 ~ 1:10	44	39	27	13	12	58	10
	↓	2:00 ~ 2:10	48	41	23	13	12	56	9
	↓	3:00 ~ 3:10	40	36	22	14	14	56	11
	↓	4:00 ~ 4:10	46	41	23	14	13	57	11
	↓	5:00 ~ 5:10	48	43	30	18	16	60	13
	↓	6:00 ~ 6:10	48	43	32	22	20	58	15
昼間	↓	7:00 ~ 7:10	48	45	34	24	21	57	16
	8:00 ~ 8:10	49	45	35	28	26	58	21	
	↓	9:00 ~ 9:10	48	44	36	30	28	58	22
	↓	10:00 ~ 10:10	50	46	35	30	29	60	23
	↓	11:00 ~ 11:10	47	43	35	29	27	58	21
	↓	12:00 ~ 12:10	49	44	36	28	26	59	20
	↓	13:00 ~ 13:10	48	45	37	30	28	59	20
	↓	14:00 ~ 14:10	47	45	37	30	28	57	23
	↓	15:00 ~ 15:10	48	45	38	31	28	58	21
	↓	16:00 ~ 16:10	50	46	39	28	23	61	20
夜間	↓	17:00 ~ 17:10	49	45	38	31	29	59	24
	↓	18:00 ~ 18:10	49	45	37	30	26	57	20
	↓	19:00 ~ 19:10	49	46	37	29	27	59	20
	↓	20:00 ~ 20:10	48	44	36	26	24	59	19
	↓	21:00 ~ 21:10	48	45	35	25	23	61	18
	↓	22:00 ~ 22:10	48	44	33	24	23	59	18
昼間 (8~19時)	平均	49	45	37	30	27	59	21	
	最大	50	46	39	31	29	61	24	
	最小	47	43	35	28	23	57	20	
夜間 (19~8時)	平均	46	42	30	20	18	58	15	
	最大	49	46	37	29	27	61	20	
	最小	40	36	22	13	12	54	9	
全時間	平均	47	43	33	24	22	58	18	
	最大	50	46	39	31	29	61	24	
	最小	40	36	22	13	12	54	9	

※ 使用した振動レベル計 (VM-55) の測定範囲は「25~129dB」なので、25dB未満は参考値とした。

振動レベル [dB]



(1) 予測方法

a 予測式

予測式は、振動の伝播理論式を用いた。また、距離による幾何減衰及び地盤の内部減衰を考慮した。

$$VL_i = VL_0 - 20n \log_{10}(r/r_0) - 8.68(r - r_0) \cdot \lambda$$

VL_i : 予測地点における振動源 (i) ごとの振動レベル (dB)

VL_0 : 基準点における振動レベル (dB)

r : 振動源 (i) から予測地点までの距離 (m)

r_0 : 振動源 (i) から基準点までの距離 (m)

n : 幾何減衰定数 ($n = 0.5$: 表面波)

λ : 地盤の内部減衰定数 ($\lambda = 0.01$)

また、予測地点における振動レベルは、以下に示す複数振動源による振動レベルの合成式より算出した。

$$VL = 10 \log_{10} \left(\sum_{i=1}^n 10^{\frac{VL_i}{10}} \right)$$

VL : 予測地点における合成振動レベル (dB)

VL_i : 予測地点における振動源 (i) ごとの振動レベル (dB)

n : 振動源 (i) の数

工事用車両及び施設関連車両の走行による振動の影響

ア 予 測

(ア) 予測方法

a 予測式

予測式は、「道路環境影響評価の技術手法（平成24年度版）」（平成25年3月、国土交通省国土技術政策研究所 独立行政法人土木研究所）に基づく予測式を用いた。

$$L_{10} = a \log_{10} (\log_{10} Q) + b \log_{10} V + c \log_{10} M + d + \alpha_{\sigma} + \alpha_f + \alpha_s - \alpha_l$$

L_{10} : 振動レベルの80%レンジの上端値の予測値 (dB)

Q : 500秒間の1車線あたりの等価交通量 (台/500秒/車線)

$$Q = \frac{500}{3600} \times \frac{1}{M} \times (Q_1 + KQ_2)$$

Q_1 : 小型車時間交通量 (台/時)

Q_2 : 大型車時間交通量 (台/時)

V : 平均走行速度 (km/h)

M : 上下線合計の車線数

K : 大型車の小型車への変換係数 ($V < 100\text{km/h}$ の場合: $K = 13$)

a, b, c, d : 道路構造によって定める定数

α_{σ} : 路面の平坦性による補正值 (dB)

α_f : 地盤卓越振動数による補正值 (dB)

α_s : 道路構造による補正值 (dB)

α_l : 距離減衰値 (dB)

道路構造によって定める定数 (a, b, c, d) は、平面道路に適用される以下の値を用いた。

$$a=47、b=12、c=3.5、d=27.3$$

路面の平坦性による補正值 (α_{σ}) は、平面道路のアスファルト舗装に適用される補正值を用いた。

$$\alpha_{\sigma} = 8.2 \log_{10} \sigma$$

σ : 路面平坦性標準偏差 (mm) $\sigma = 5 \text{ mm}$

地盤卓越振動数による補正值 (α_f) は、平面道路に適用される補正值を用いた。地盤卓越振動数 (f) は、現地調査結果の値を用いた。

$$\alpha_f = -17.3 \log_{10} f \quad (f \geq 8 \text{ Hz})$$

f : 地盤卓越振動数 (Hz)

道路構造による補正值 (α_s) は、平面道路に適用される補正值を用いた。

$$\alpha_s = 0$$

距離減衰値 (α_l) は、平面道路の粘土地盤に適用される値を用いた。

$$\alpha_l = \beta \frac{\log_{10}(r/5+1)}{\log_{10} 2}$$

r : 予測基準点から予測地点までの距離 (m)

β : 平面道路で粘土地盤の場合

$$\beta = 0.068(a \log_{10}(\log_{10} Q) + b \log_{10} V + c \log_{10} M + d + \alpha_\sigma + \alpha_f + \alpha_s) - 2.0$$

(1) 予測結果

工事用車両の走行による振動の予測結果は表1.2.2-5～表1.2.2-6及び図1.2.2-2に、施設関連車両の走行による振動の予測結果は表1.2.2-7～表1.2.2-8及び図1.2.2-3～図1.2.2-4に示すとおりである。

表1.2.2-5(1) 工事用車両の走行による振動の予測結果 (1北側、工事開始12ヶ月目)

時間区分	時間帯	現況振動レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による振動レベル の増加分	将来基礎交通量 による振動レベル	工事用車両の走行 による振動レベル の増加分	将来交通量 による振動レベル
			現況交通量 による振動レベル	将来基礎交通量 による振動レベル	将来交通量 による振動レベル				
			①	②	③				
夜間	7:00 ~ 8:00	51.0	49.5	49.5	49.5	0.0	51.0	0.0	51.0
昼間	8:00 ~ 9:00	51.0	50.3	50.4	50.7	0.1	51.1	0.3	51.4
	9:00 ~ 10:00	51.0	51.0	51.1	51.3	0.1	51.1	0.2	51.3
	10:00 ~ 11:00	52.0	51.2	51.3	51.5	0.1	52.1	0.2	52.3
	11:00 ~ 12:00	53.0	50.4	50.6	50.8	0.1	53.1	0.3	53.4
	12:00 ~ 13:00	52.0	50.1	50.1	50.1	0.0	52.0	0.0	52.0
	13:00 ~ 14:00	51.0	49.9	50.1	50.4	0.2	51.2	0.3	51.5
	14:00 ~ 15:00	51.0	49.9	50.0	50.3	0.2	51.2	0.3	51.5
	15:00 ~ 16:00	51.0	49.5	49.7	50.0	0.2	51.2	0.3	51.5
	16:00 ~ 17:00	52.0	48.2	48.4	48.9	0.3	52.3	0.5	52.8
	17:00 ~ 18:00	49.0	47.2	47.6	48.2	0.3	49.3	0.6	49.9
夜間	18:00 ~ 19:00	45.0	46.6	46.9	47.6	0.4	45.4	0.7	46.1
夜間	19:00 ~ 20:00	43.0	45.9	45.9	45.9	0.0	43.0	0.0	43.0

■ は将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯を示す。

表1.2.2-5(2) 工事用車両の走行による振動の予測結果 (1南側、工事開始12ヶ月目)

時間区分	時間帯	現況振動レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による振動レベル の増加分	将来基礎交通量 による振動レベル	工事用車両の走行 による振動レベル の増加分	将来交通量 による振動レベル
			現況交通量 による振動レベル	将来基礎交通量 による振動レベル	将来交通量 による振動レベル				
			①	②	③				
夜間	7:00 ~ 8:00	51.0	49.5	49.5	49.5	0.0	51.0	0.0	51.0
昼間	8:00 ~ 9:00	51.0	50.2	50.4	50.7	0.1	51.1	0.3	51.4
	9:00 ~ 10:00	51.0	51.0	51.1	51.3	0.1	51.1	0.2	51.3
	10:00 ~ 11:00	52.0	51.2	51.3	51.5	0.1	52.1	0.2	52.3
	11:00 ~ 12:00	53.0	50.4	50.5	50.8	0.1	53.1	0.3	53.4
	12:00 ~ 13:00	52.0	50.1	50.1	50.1	0.0	52.0	0.0	52.0
	13:00 ~ 14:00	51.0	49.9	50.1	50.4	0.2	51.2	0.3	51.5
	14:00 ~ 15:00	51.0	49.9	50.0	50.3	0.2	51.2	0.3	51.5
	15:00 ~ 16:00	51.0	49.5	49.7	50.0	0.2	51.2	0.3	51.5
	16:00 ~ 17:00	52.0	48.2	48.4	48.9	0.3	52.3	0.5	52.8
	17:00 ~ 18:00	49.0	47.2	47.6	48.2	0.3	49.3	0.6	49.9
夜間	18:00 ~ 19:00	45.0	46.5	46.9	47.6	0.4	45.4	0.7	46.1
夜間	19:00 ~ 20:00	43.0	45.9	45.9	45.9	0.0	43.0	0.0	43.0

■ は将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯を示す。

表1.2.2-6(1) 工事用車両の走行による振動の予測結果 (2北側、工事開始12ヶ月目)

単位: dB

時間区分	時間帯	現況振動レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による振動レベル の増加分	将来基礎交通量 による振動レベル	工事用車両の走行 による振動レベル の増加分	将来交通量 による振動レベル
			現況交通量 による振動レベル	将来基礎交通量 による振動レベル	将来交通量 による振動レベル				
		①	②	③	④	⑤=③-②	⑥=①+⑤	⑦=④-③	⑧=⑥+⑦
夜間	7:00 ~ 8:00	49.7	49.1	49.1	49.1	0.0	49.7	0.0	49.7
昼間	8:00 ~ 9:00	48.7	49.3	49.4	49.6	0.0	48.7	0.2	48.9
	9:00 ~ 10:00	50.6	49.9	49.9	50.1	0.0	50.6	0.2	50.8
	10:00 ~ 11:00	50.6	50.0	50.1	50.2	0.0	50.6	0.2	50.8
	11:00 ~ 12:00	51.7	49.6	49.6	49.8	0.0	51.7	0.2	51.9
	12:00 ~ 13:00	49.7	49.0	49.0	49.0	0.0	49.7	0.0	49.7
	13:00 ~ 14:00	50.7	49.2	49.2	49.4	0.0	50.7	0.2	50.9
	14:00 ~ 15:00	50.7	49.2	49.2	49.4	0.0	50.7	0.2	50.9
	15:00 ~ 16:00	48.7	48.7	48.7	48.9	0.0	48.7	0.3	49.0
	16:00 ~ 17:00	49.8	48.1	48.2	48.5	0.0	49.8	0.3	50.1
	17:00 ~ 18:00	46.8	47.4	47.4	47.8	0.0	46.8	0.4	47.2
18:00 ~ 19:00	47.8	47.2	47.2	47.6	0.0	47.8	0.4	48.2	
夜間	19:00 ~ 20:00	45.9	46.4	46.4	46.4	0.0	45.9	0.0	45.9

は将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯を示す。

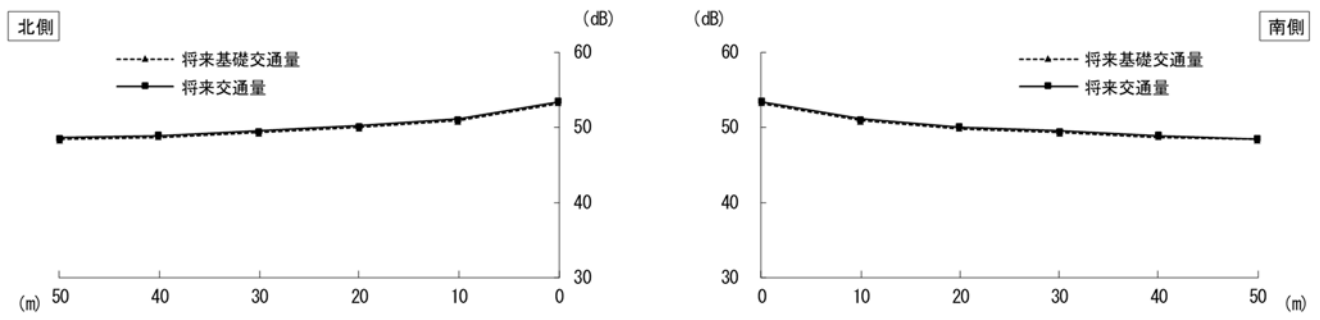
表1.2.2-6(2) 工事用車両の走行による振動の予測結果 (2南側、工事開始12ヶ月目)

単位: dB

時間区分	時間帯	現況振動レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による振動レベル の増加分	将来基礎交通量 による振動レベル	工事用車両の走行 による振動レベル の増加分	将来交通量 による振動レベル
			現況交通量 による振動レベル	将来基礎交通量 による振動レベル	将来交通量 による振動レベル				
		①	②	③	④	⑤=③-②	⑥=①+⑤	⑦=④-③	⑧=⑥+⑦
夜間	7:00 ~ 8:00	51.0	50.4	50.4	50.4	0.0	51.0	0.0	51.0
昼間	8:00 ~ 9:00	50.0	50.7	50.7	50.9	0.0	50.0	0.2	50.2
	9:00 ~ 10:00	52.0	51.3	51.3	51.5	0.0	52.0	0.2	52.2
	10:00 ~ 11:00	52.0	51.4	51.4	51.6	0.0	52.0	0.2	52.2
	11:00 ~ 12:00	53.0	50.9	50.9	51.1	0.0	53.0	0.2	53.2
	12:00 ~ 13:00	51.0	50.3	50.3	50.3	0.0	51.0	0.0	51.0
	13:00 ~ 14:00	52.0	50.5	50.5	50.8	0.0	52.0	0.2	52.2
	14:00 ~ 15:00	52.0	50.5	50.5	50.7	0.0	52.0	0.2	52.2
	15:00 ~ 16:00	50.0	49.9	50.0	50.2	0.0	50.0	0.3	50.3
	16:00 ~ 17:00	51.0	49.4	49.4	49.7	0.0	51.0	0.3	51.3
	17:00 ~ 18:00	48.0	48.6	48.6	49.0	0.0	48.0	0.4	48.4
18:00 ~ 19:00	49.0	48.3	48.4	48.8	0.0	49.0	0.4	49.4	
夜間	19:00 ~ 20:00	47.0	47.6	47.6	47.6	0.0	47.0	0.0	47.0

は将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯を示す。

< 1:11時台 >



< 2:11時台 >

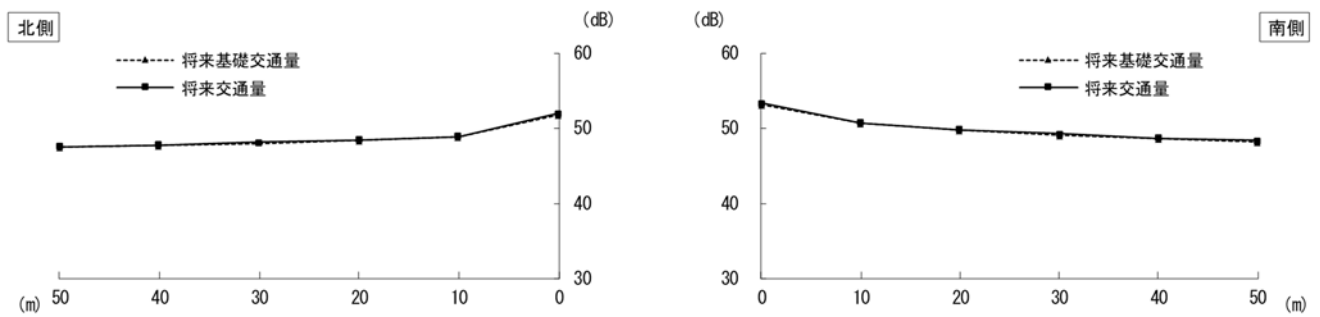
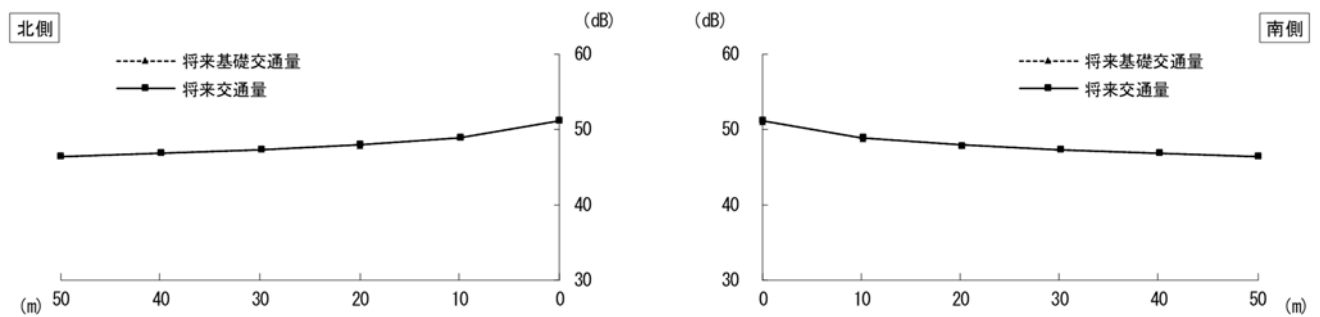


図1.2.2-2(1) 工事用車両の走行による振動の予測結果 (工事開始12ヶ月目: 昼間)

< 1:7時台 >



< 2:7時台 >

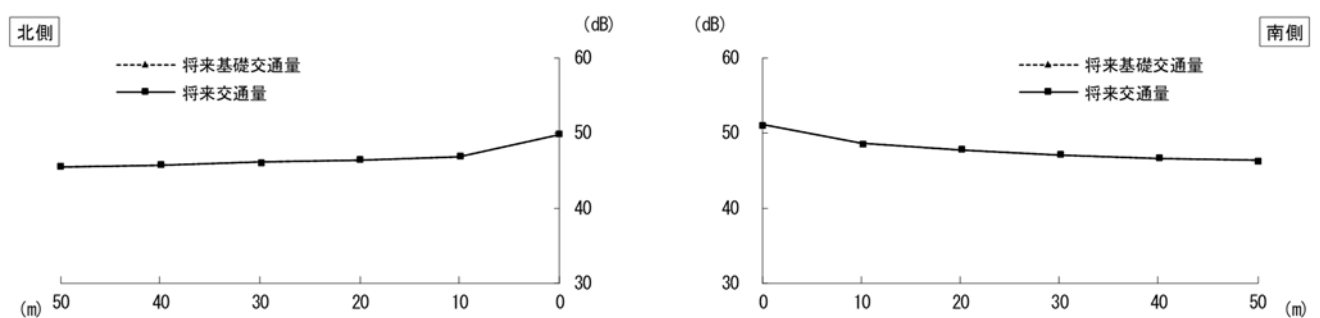


図1.2.2-2(2) 工事用車両の走行による振動の予測結果 (工事開始12ヶ月目: 夜間)

表1.2.2-7(1) 施設関連車両の走行による振動の予測結果 (1北側、隣接再開発事業竣工前)

単位：dB

時間区分	時間帯	現況振動レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による振動レベル の増加分	将来基礎交通量 による振動レベル	施設関連車両の走行 による振動レベル の増加分	将来交通量 による振動レベル
			現況交通量 による振動レベル	将来基礎交通量 による振動レベル	将来交通量 による振動レベル				
			①	②	③				
夜間	0:00 ~ 1:00	44.0	44.8	44.8	44.8	0.0	44.0	0.0	44.0
	1:00 ~ 2:00	47.0	44.6	44.6	44.6	0.0	47.0	0.0	47.0
	2:00 ~ 3:00	50.0	46.3	46.3	46.3	0.0	50.0	0.0	50.0
	3:00 ~ 4:00	49.0	47.1	47.1	47.1	0.0	49.0	0.0	49.0
	4:00 ~ 5:00	52.0	49.2	49.2	49.2	0.0	52.0	0.0	52.0
	5:00 ~ 6:00	53.0	50.1	50.1	50.1	0.0	53.0	0.1	53.1
	6:00 ~ 7:00	52.0	49.6	49.6	49.7	0.0	52.0	0.1	52.1
7:00 ~ 8:00	51.0	49.5	49.5	49.5	0.0	51.0	0.0	51.0	
昼間	8:00 ~ 9:00	51.0	50.3	50.4	50.4	0.1	51.1	0.0	51.1
	9:00 ~ 10:00	51.0	51.0	51.1	51.1	0.1	51.1	0.0	51.1
	10:00 ~ 11:00	52.0	51.2	51.3	51.3	0.1	52.1	0.0	52.1
	11:00 ~ 12:00	53.0	50.4	50.6	50.6	0.1	53.1	0.0	53.1
	12:00 ~ 13:00	52.0	50.1	50.1	50.1	0.0	52.0	0.0	52.0
	13:00 ~ 14:00	51.0	49.9	50.1	50.1	0.2	51.2	0.0	51.2
	14:00 ~ 15:00	51.0	49.9	50.0	50.0	0.2	51.2	0.0	51.2
	15:00 ~ 16:00	51.0	49.5	49.7	49.7	0.2	51.2	0.0	51.2
	16:00 ~ 17:00	52.0	48.2	48.4	48.5	0.3	52.3	0.0	52.3
	17:00 ~ 18:00	49.0	47.2	47.6	47.7	0.3	49.3	0.1	49.4
18:00 ~ 19:00	45.0	46.6	46.9	46.9	0.4	45.4	0.0	45.4	
夜間	19:00 ~ 20:00	43.0	45.9	45.9	45.9	0.0	43.0	0.0	43.0
	20:00 ~ 21:00	45.0	45.7	45.7	46.1	0.0	45.0	0.3	45.3
	21:00 ~ 22:00	44.0	44.4	44.4	44.8	0.0	44.0	0.5	44.5
	22:00 ~ 23:00	45.0	44.3	44.3	44.3	0.0	45.0	0.0	45.0
	23:00 ~ 0:00	42.0	43.7	43.7	43.7	0.0	42.0	0.0	42.0

は将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯を示す。

表1.2.2-7(2) 施設関連車両の走行による振動の予測結果 (1南側、隣接再開発事業竣工前)

単位：dB

時間区分	時間帯	現況振動レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による振動レベル の増加分	将来基礎交通量 による振動レベル	施設関連車両の走行 による振動レベル の増加分	将来交通量 による振動レベル
			現況交通量 による振動レベル	将来基礎交通量 による振動レベル	将来交通量 による振動レベル				
			①	②	③				
夜間	0:00 ~ 1:00	44.0	44.8	44.8	44.8	0.0	44.0	0.0	44.0
	1:00 ~ 2:00	47.0	44.6	44.6	44.6	0.0	47.0	0.0	47.0
	2:00 ~ 3:00	50.0	46.3	46.3	46.3	0.0	50.0	0.0	50.0
	3:00 ~ 4:00	49.0	47.1	47.1	47.1	0.0	49.0	0.0	49.0
	4:00 ~ 5:00	52.0	49.2	49.2	49.2	0.0	52.0	0.0	52.0
	5:00 ~ 6:00	53.0	50.0	50.0	50.1	0.0	53.0	0.1	53.1
	6:00 ~ 7:00	52.0	49.6	49.6	49.7	0.0	52.0	0.1	52.1
7:00 ~ 8:00	51.0	49.5	49.5	49.5	0.0	51.0	0.0	51.0	
昼間	8:00 ~ 9:00	51.0	50.2	50.4	50.4	0.1	51.1	0.0	51.1
	9:00 ~ 10:00	51.0	51.0	51.1	51.1	0.1	51.1	0.0	51.1
	10:00 ~ 11:00	52.0	51.2	51.3	51.3	0.1	52.1	0.0	52.1
	11:00 ~ 12:00	53.0	50.4	50.5	50.6	0.1	53.1	0.0	53.1
	12:00 ~ 13:00	52.0	50.1	50.1	50.1	0.0	52.0	0.0	52.0
	13:00 ~ 14:00	51.0	49.9	50.1	50.1	0.2	51.2	0.0	51.2
	14:00 ~ 15:00	51.0	49.9	50.0	50.0	0.2	51.2	0.0	51.2
	15:00 ~ 16:00	51.0	49.5	49.7	49.7	0.2	51.2	0.0	51.2
	16:00 ~ 17:00	52.0	48.2	48.4	48.4	0.3	52.3	0.0	52.3
	17:00 ~ 18:00	49.0	47.2	47.6	47.6	0.3	49.3	0.1	49.4
18:00 ~ 19:00	45.0	46.5	46.9	46.9	0.4	45.4	0.0	45.4	
夜間	19:00 ~ 20:00	43.0	45.9	45.9	45.9	0.0	43.0	0.0	43.0
	20:00 ~ 21:00	45.0	45.7	45.7	46.0	0.0	45.0	0.3	45.3
	21:00 ~ 22:00	44.0	44.4	44.4	44.8	0.0	44.0	0.5	44.5
	22:00 ~ 23:00	45.0	44.3	44.3	44.3	0.0	45.0	0.0	45.0
	23:00 ~ 0:00	42.0	43.7	43.7	43.7	0.0	42.0	0.0	42.0

は将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯を示す。

表1.2.2-7(3) 施設関連車両の走行による振動の予測結果 (2北側、隣接再開発事業竣工前)

単位：dB

時間区分	時間帯	現況振動レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による振動レベル の増加分	将来基礎交通量 による振動レベル	施設関連車両の走行 による振動レベル の増加分	将来交通量 による振動レベル
			現況交通量 による振動レベル	将来基礎交通量 による振動レベル	将来交通量 による振動レベル				
			①	②	③				
夜間	0 :00 ~ 1 :00	40.1	43.2	43.2	43.2	0.0	40.1	0.0	40.1
	1 :00 ~ 2 :00	43.0	44.3	44.3	44.3	0.0	43.0	0.0	43.0
	2 :00 ~ 3 :00	47.0	44.6	44.6	44.6	0.0	47.0	0.0	47.0
	3 :00 ~ 4 :00	46.9	45.7	45.7	45.7	0.0	46.9	0.0	46.9
	4 :00 ~ 5 :00	49.8	47.6	47.6	47.6	0.0	49.8	0.0	49.8
	5 :00 ~ 6 :00	50.7	48.4	48.4	48.4	0.0	50.7	0.0	50.7
	6 :00 ~ 7 :00	50.7	49.0	49.0	49.1	0.0	50.7	0.1	50.8
7 :00 ~ 8 :00	49.7	49.1	49.1	49.2	0.0	49.7	0.1	49.8	
昼間	8 :00 ~ 9 :00	48.7	49.3	49.4	49.4	0.0	48.7	0.0	48.7
	9 :00 ~ 10 :00	50.6	49.9	49.9	49.9	0.0	50.6	0.0	50.6
	10 :00 ~ 11 :00	50.6	50.0	50.1	50.1	0.0	50.6	0.0	50.6
	11 :00 ~ 12 :00	51.7	49.6	49.6	49.6	0.0	51.7	0.0	51.7
	12 :00 ~ 13 :00	49.7	49.0	49.0	49.0	0.0	49.7	0.0	49.7
	13 :00 ~ 14 :00	50.7	49.2	49.2	49.2	0.0	50.7	0.0	50.7
	14 :00 ~ 15 :00	50.7	49.2	49.2	49.2	0.0	50.7	0.0	50.7
	15 :00 ~ 16 :00	48.7	48.7	48.7	48.7	0.0	48.7	0.0	48.7
	16 :00 ~ 17 :00	49.8	48.1	48.2	48.2	0.0	49.8	0.0	49.8
	17 :00 ~ 18 :00	46.8	47.4	47.4	47.5	0.0	46.8	0.0	46.8
18 :00 ~ 19 :00	47.8	47.2	47.2	47.2	0.0	47.8	0.0	47.8	
夜間	19 :00 ~ 20 :00	45.9	46.4	46.4	46.4	0.0	45.9	0.0	45.9
	20 :00 ~ 21 :00	45.9	45.9	45.9	45.9	0.0	45.9	0.0	45.9
	21 :00 ~ 22 :00	45.0	44.9	44.9	45.2	0.0	45.0	0.2	45.2
	22 :00 ~ 23 :00	46.0	44.6	44.6	44.9	0.0	46.0	0.2	46.2
	23 :00 ~ 0 :00	41.1	42.9	42.9	42.9	0.0	41.1	0.0	41.1

は将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯を示す。

表1.2.2-7(4) 施設関連車両の走行による振動の予測結果 (2南側、隣接再開発事業竣工前)

単位：dB

時間区分	時間帯	現況振動レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による振動レベル の増加分	将来基礎交通量 による振動レベル	施設関連車両の走行 による振動レベル の増加分	将来交通量 による振動レベル
			現況交通量 による振動レベル	将来基礎交通量 による振動レベル	将来交通量 による振動レベル				
			①	②	③				
夜間	0 :00 ~ 1 :00	41.0	44.1	44.1	44.1	0.0	41.0	0.0	41.0
	1 :00 ~ 2 :00	44.0	45.2	45.2	45.2	0.0	44.0	0.0	44.0
	2 :00 ~ 3 :00	48.0	45.6	45.6	45.6	0.0	48.0	0.0	48.0
	3 :00 ~ 4 :00	48.0	46.8	46.8	46.8	0.0	48.0	0.0	48.0
	4 :00 ~ 5 :00	51.0	48.9	48.9	48.9	0.0	51.0	0.0	51.0
	5 :00 ~ 6 :00	52.0	49.7	49.7	49.7	0.0	52.0	0.0	52.0
	6 :00 ~ 7 :00	52.0	50.3	50.3	50.4	0.0	52.0	0.1	52.1
7 :00 ~ 8 :00	51.0	50.4	50.4	50.5	0.0	51.0	0.1	51.1	
昼間	8 :00 ~ 9 :00	50.0	50.7	50.7	50.7	0.0	50.0	0.0	50.0
	9 :00 ~ 10 :00	52.0	51.3	51.3	51.3	0.0	52.0	0.0	52.0
	10 :00 ~ 11 :00	52.0	51.4	51.4	51.4	0.0	52.0	0.0	52.0
	11 :00 ~ 12 :00	53.0	50.9	50.9	50.9	0.0	53.0	0.0	53.0
	12 :00 ~ 13 :00	51.0	50.3	50.3	50.3	0.0	51.0	0.0	51.0
	13 :00 ~ 14 :00	52.0	50.5	50.5	50.5	0.0	52.0	0.0	52.0
	14 :00 ~ 15 :00	52.0	50.5	50.5	50.5	0.0	52.0	0.0	52.0
	15 :00 ~ 16 :00	50.0	49.9	50.0	50.0	0.0	50.0	0.0	50.0
	16 :00 ~ 17 :00	51.0	49.4	49.4	49.4	0.0	51.0	0.0	51.0
	17 :00 ~ 18 :00	48.0	48.6	48.6	48.7	0.0	48.0	0.0	48.0
18 :00 ~ 19 :00	49.0	48.3	48.4	48.4	0.0	49.0	0.0	49.0	
夜間	19 :00 ~ 20 :00	47.0	47.6	47.6	47.6	0.0	47.0	0.0	47.0
	20 :00 ~ 21 :00	47.0	47.0	47.0	47.0	0.0	47.0	0.0	47.0
	21 :00 ~ 22 :00	46.0	45.9	45.9	46.2	0.0	46.0	0.3	46.3
	22 :00 ~ 23 :00	47.0	45.6	45.6	45.9	0.0	47.0	0.3	47.3
	23 :00 ~ 0 :00	42.0	43.8	43.8	43.8	0.0	42.0	0.0	42.0

は将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯を示す。

表1.2.2-8(1) 施設関連車両の走行による振動の予測結果 (1北側、隣接再開発事業竣工後)

単位: dB

時間区分	時間帯	現況振動レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による振動レベル の増加分	将来基礎交通量 による振動レベル	施設関連車両の走行 による振動レベル の増加分	将来交通量 による振動レベル
			現況交通量 による振動レベル	将来基礎交通量 による振動レベル	将来交通量 による振動レベル				
			①	②	③				
夜間	0:00 ~ 1:00	44.0	44.8	44.8	44.8	0.0	44.0	0.0	44.0
	1:00 ~ 2:00	47.0	44.6	44.6	44.6	0.0	47.0	0.0	47.0
	2:00 ~ 3:00	50.0	46.3	46.4	46.4	0.0	50.0	0.0	50.0
	3:00 ~ 4:00	49.0	47.1	47.2	47.2	0.0	49.0	0.0	49.0
	4:00 ~ 5:00	52.0	49.2	49.2	49.2	0.0	52.0	0.0	52.0
	5:00 ~ 6:00	53.0	50.1	50.1	50.1	0.0	53.0	0.1	53.1
	6:00 ~ 7:00	52.0	49.6	49.7	49.8	0.0	52.0	0.1	52.1
7:00 ~ 8:00	51.0	49.5	49.5	49.5	0.0	51.0	0.0	51.0	
昼間	8:00 ~ 9:00	51.0	50.3	50.3	50.3	0.0	51.0	0.0	51.0
	9:00 ~ 10:00	51.0	51.0	51.0	51.0	0.0	51.0	0.0	51.0
	10:00 ~ 11:00	52.0	51.2	51.3	51.3	0.0	52.0	0.0	52.0
	11:00 ~ 12:00	53.0	50.4	50.5	50.5	0.0	53.0	0.0	53.0
	12:00 ~ 13:00	52.0	50.1	50.1	50.1	0.0	52.0	0.0	52.0
	13:00 ~ 14:00	51.0	49.9	50.0	50.0	0.0	51.0	0.0	51.0
	14:00 ~ 15:00	51.0	49.9	49.9	49.9	0.0	51.0	0.0	51.0
	15:00 ~ 16:00	51.0	49.5	49.5	49.6	0.0	51.0	0.0	51.0
	16:00 ~ 17:00	52.0	48.2	48.3	48.3	0.1	52.1	0.0	52.1
	17:00 ~ 18:00	49.0	47.2	47.4	47.5	0.1	49.1	0.1	49.2
18:00 ~ 19:00	45.0	46.6	46.7	46.7	0.1	45.1	0.0	45.1	
夜間	19:00 ~ 20:00	43.0	45.9	46.0	46.0	0.1	43.1	0.0	43.1
	20:00 ~ 21:00	45.0	45.7	45.8	46.1	0.1	45.1	0.3	45.4
	21:00 ~ 22:00	44.0	44.4	44.4	44.9	0.1	44.1	0.5	44.6
	22:00 ~ 23:00	45.0	44.3	44.3	44.3	0.0	45.0	0.0	45.0
	23:00 ~ 0:00	42.0	43.7	43.7	43.7	0.0	42.0	0.0	42.0

は将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯を示す。

表1.2.2-8(2) 施設関連車両の走行による振動の予測結果 (1南側、隣接再開発事業竣工後)

単位: dB

時間区分	時間帯	現況振動レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による振動レベル の増加分	将来基礎交通量 による振動レベル	施設関連車両の走行 による振動レベル の増加分	将来交通量 による振動レベル
			現況交通量 による振動レベル	将来基礎交通量 による振動レベル	将来交通量 による振動レベル				
			①	②	③				
夜間	0:00 ~ 1:00	44.0	44.8	44.8	44.8	0.0	44.0	0.0	44.0
	1:00 ~ 2:00	47.0	44.6	44.6	44.6	0.0	47.0	0.0	47.0
	2:00 ~ 3:00	50.0	46.3	46.3	46.3	0.0	50.0	0.0	50.0
	3:00 ~ 4:00	49.0	47.1	47.1	47.1	0.0	49.0	0.0	49.0
	4:00 ~ 5:00	52.0	49.2	49.2	49.2	0.0	52.0	0.0	52.0
	5:00 ~ 6:00	53.0	50.0	50.0	50.1	0.0	53.0	0.1	53.1
	6:00 ~ 7:00	52.0	49.6	49.6	49.7	0.0	52.0	0.1	52.1
7:00 ~ 8:00	51.0	49.5	49.5	49.5	0.0	51.0	0.0	51.0	
昼間	8:00 ~ 9:00	51.0	50.2	50.3	50.3	0.0	51.0	0.0	51.0
	9:00 ~ 10:00	51.0	51.0	51.0	51.0	0.0	51.0	0.0	51.0
	10:00 ~ 11:00	52.0	51.2	51.2	51.2	0.0	52.0	0.0	52.0
	11:00 ~ 12:00	53.0	50.4	50.4	50.4	0.0	53.0	0.0	53.0
	12:00 ~ 13:00	52.0	50.1	50.1	50.1	0.0	52.0	0.0	52.0
	13:00 ~ 14:00	51.0	49.9	49.9	50.0	0.0	51.0	0.0	51.0
	14:00 ~ 15:00	51.0	49.9	49.9	49.9	0.0	51.0	0.0	51.0
	15:00 ~ 16:00	51.0	49.5	49.5	49.6	0.0	51.0	0.0	51.0
	16:00 ~ 17:00	52.0	48.2	48.2	48.3	0.1	52.1	0.0	52.1
	17:00 ~ 18:00	49.0	47.2	47.4	47.4	0.1	49.1	0.1	49.2
18:00 ~ 19:00	45.0	46.5	46.7	46.7	0.1	45.1	0.0	45.1	
夜間	19:00 ~ 20:00	43.0	45.9	46.0	46.0	0.1	43.1	0.0	43.1
	20:00 ~ 21:00	45.0	45.7	45.8	46.1	0.1	45.1	0.3	45.4
	21:00 ~ 22:00	44.0	44.4	44.4	44.9	0.1	44.1	0.5	44.6
	22:00 ~ 23:00	45.0	44.3	44.3	44.3	0.0	45.0	0.0	45.0
	23:00 ~ 0:00	42.0	43.7	43.7	43.7	0.0	42.0	0.0	42.0

は将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯を示す。

表1.2.2-8(3) 施設関連車両の走行による振動の予測結果 (2北側、隣接再開発事業竣工後)

単位 : dB

時間区分	時間帯	現況振動レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による振動レベル の増加分	将来基礎交通量 による振動レベル	施設関連車両の走行 による振動レベル の増加分	将来交通量 による振動レベル
			現況交通量 による振動レベル	将来基礎交通量 による振動レベル	将来交通量 による振動レベル				
			①	②	③				
夜間	0 :00 ~ 1 :00	40.1	43.2	43.2	43.2	0.0	40.1	0.0	40.1
	1 :00 ~ 2 :00	43.0	44.3	44.3	44.3	0.0	43.0	0.0	43.0
	2 :00 ~ 3 :00	47.0	44.6	44.6	44.6	0.0	47.0	0.0	47.0
	3 :00 ~ 4 :00	46.9	45.7	45.7	45.7	0.0	46.9	0.0	46.9
	4 :00 ~ 5 :00	49.8	47.6	47.7	47.7	0.0	49.8	0.0	49.8
	5 :00 ~ 6 :00	50.7	48.4	48.4	48.4	0.0	50.7	0.0	50.7
	6 :00 ~ 7 :00	50.7	49.0	49.0	49.1	0.0	50.7	0.1	50.8
7 :00 ~ 8 :00	49.7	49.1	49.1	49.2	0.0	49.7	0.1	49.8	
昼間	8 :00 ~ 9 :00	48.7	49.3	49.4	49.4	0.0	48.7	0.0	48.7
	9 :00 ~ 10 :00	50.6	49.9	49.9	49.9	0.0	50.6	0.0	50.6
	10 :00 ~ 11 :00	50.6	50.0	50.1	50.1	0.0	50.6	0.0	50.6
	11 :00 ~ 12 :00	51.7	49.6	49.6	49.6	0.0	51.7	0.0	51.7
	12 :00 ~ 13 :00	49.7	49.0	49.0	49.0	0.0	49.7	0.0	49.7
	13 :00 ~ 14 :00	50.7	49.2	49.2	49.2	0.0	50.7	0.0	50.7
	14 :00 ~ 15 :00	50.7	49.2	49.2	49.2	0.0	50.7	0.0	50.7
	15 :00 ~ 16 :00	48.7	48.7	48.7	48.7	0.0	48.7	0.0	48.7
	16 :00 ~ 17 :00	49.8	48.1	48.2	48.2	0.0	49.8	0.0	49.8
	17 :00 ~ 18 :00	46.8	47.4	47.4	47.5	0.0	46.8	0.0	46.8
18 :00 ~ 19 :00	47.8	47.2	47.2	47.2	0.0	47.8	0.0	47.8	
夜間	19 :00 ~ 20 :00	45.9	46.4	46.4	46.5	0.0	45.9	0.0	45.9
	20 :00 ~ 21 :00	45.9	45.9	46.0	46.0	0.1	46.0	0.0	46.0
	21 :00 ~ 22 :00	45.0	44.9	44.9	45.2	0.0	45.0	0.2	45.2
	22 :00 ~ 23 :00	46.0	44.6	44.6	44.9	0.0	46.0	0.2	46.2
	23 :00 ~ 0 :00	41.1	42.9	42.9	42.9	0.0	41.1	0.0	41.1

は将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯を示す。

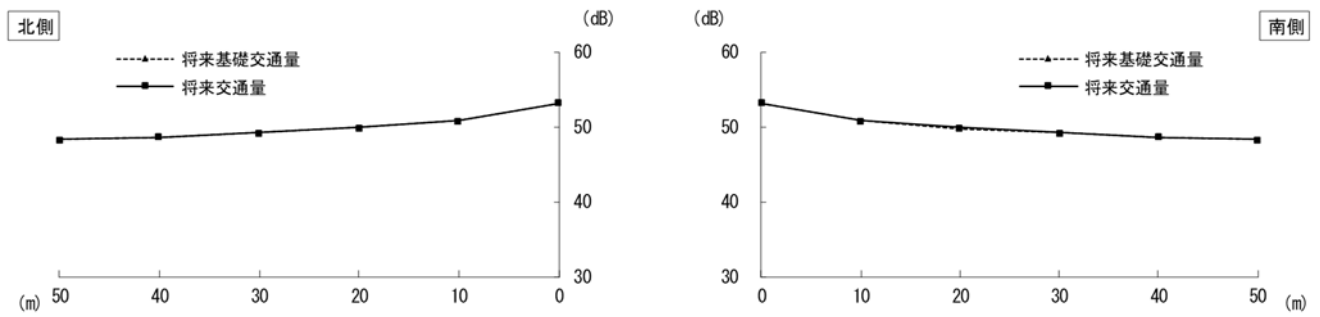
表1.2.2-8(4) 施設関連車両の走行による振動の予測結果 (2南側、隣接再開発事業竣工後)

単位 : dB

時間区分	時間帯	現況振動レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による振動レベル の増加分	将来基礎交通量 による振動レベル	施設関連車両の走行 による振動レベル の増加分	将来交通量 による振動レベル
			現況交通量 による振動レベル	将来基礎交通量 による振動レベル	将来交通量 による振動レベル				
			①	②	③				
夜間	0 :00 ~ 1 :00	41.0	44.1	44.1	44.1	0.0	41.0	0.0	41.0
	1 :00 ~ 2 :00	44.0	45.2	45.2	45.2	0.0	44.0	0.0	44.0
	2 :00 ~ 3 :00	48.0	45.6	45.6	45.6	0.0	48.0	0.0	48.0
	3 :00 ~ 4 :00	48.0	46.8	46.8	46.8	0.0	48.0	0.0	48.0
	4 :00 ~ 5 :00	51.0	48.9	48.9	48.9	0.0	51.0	0.0	51.0
	5 :00 ~ 6 :00	52.0	49.7	49.7	49.7	0.0	52.0	0.0	52.0
	6 :00 ~ 7 :00	52.0	50.3	50.4	50.4	0.0	52.0	0.1	52.1
7 :00 ~ 8 :00	51.0	50.4	50.4	50.5	0.0	51.0	0.1	51.1	
昼間	8 :00 ~ 9 :00	50.0	50.7	50.7	50.7	0.0	50.0	0.0	50.0
	9 :00 ~ 10 :00	52.0	51.3	51.3	51.3	0.0	52.0	0.0	52.0
	10 :00 ~ 11 :00	52.0	51.4	51.4	51.4	0.0	52.0	0.0	52.0
	11 :00 ~ 12 :00	53.0	50.9	50.9	50.9	0.0	53.0	0.0	53.0
	12 :00 ~ 13 :00	51.0	50.3	50.3	50.3	0.0	51.0	0.0	51.0
	13 :00 ~ 14 :00	52.0	50.5	50.5	50.5	0.0	52.0	0.0	52.0
	14 :00 ~ 15 :00	52.0	50.5	50.5	50.5	0.0	52.0	0.0	52.0
	15 :00 ~ 16 :00	50.0	49.9	50.0	50.0	0.0	50.0	0.0	50.0
	16 :00 ~ 17 :00	51.0	49.4	49.4	49.4	0.0	51.0	0.0	51.0
	17 :00 ~ 18 :00	48.0	48.6	48.6	48.7	0.1	48.1	0.0	48.1
18 :00 ~ 19 :00	49.0	48.3	48.4	48.4	0.1	49.1	0.0	49.1	
夜間	19 :00 ~ 20 :00	47.0	47.6	47.6	47.6	0.0	47.0	0.0	47.0
	20 :00 ~ 21 :00	47.0	47.0	47.1	47.1	0.1	47.1	0.0	47.1
	21 :00 ~ 22 :00	46.0	45.9	46.0	46.2	0.0	46.0	0.3	46.3
	22 :00 ~ 23 :00	47.0	45.6	45.6	45.9	0.0	47.0	0.3	47.3
	23 :00 ~ 0 :00	42.0	43.8	43.8	43.8	0.0	42.0	0.0	42.0

は将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯を示す。

< 1 : 11時台 >



< 2 : 11時台 >

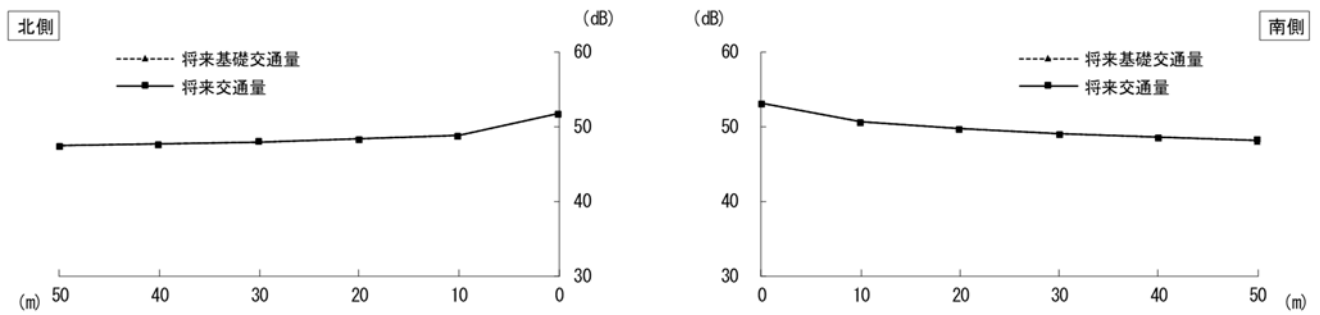
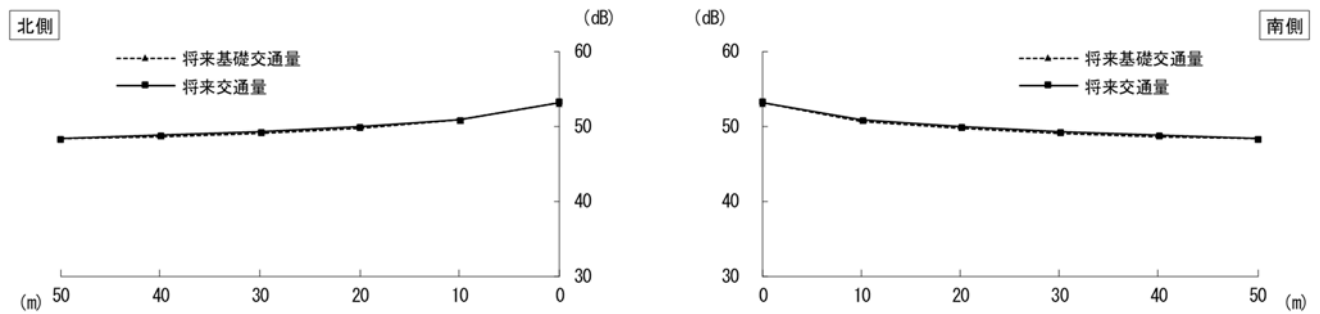


図1.2.2-3(1) 施設関連車両の走行による振動の予測結果 (隣接再開発事業竣工前：昼間)

< 1 : 5時台 >



< 2 : 6時台 >

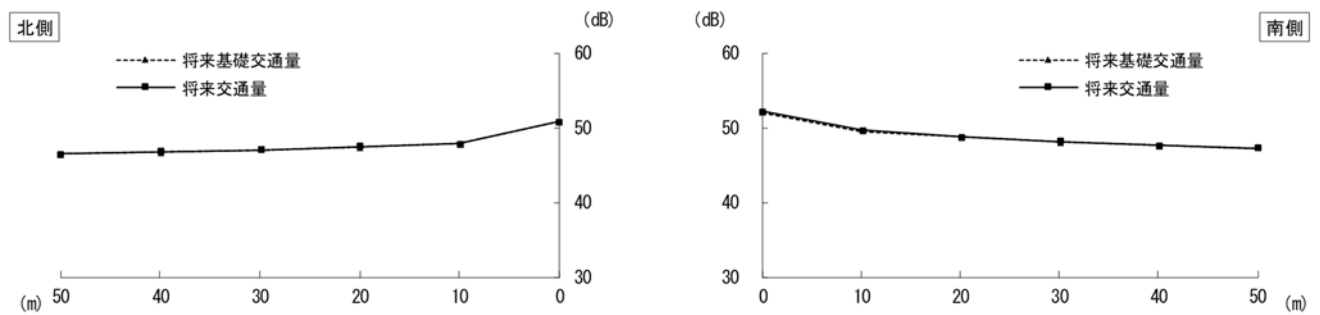
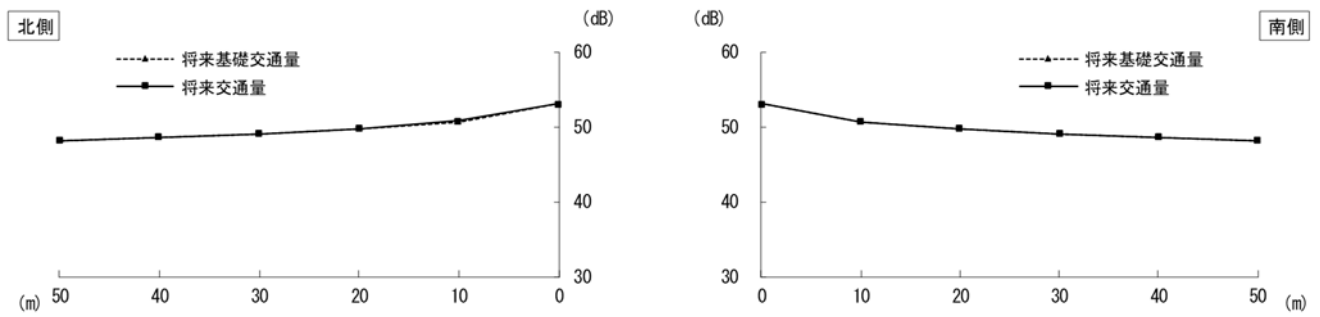


図1.2.2-3(2) 施設関連車両の走行による振動の予測結果 (隣接再開発事業竣工前：夜間)

< 1 : 11時台 >



< 2 : 11時台 >

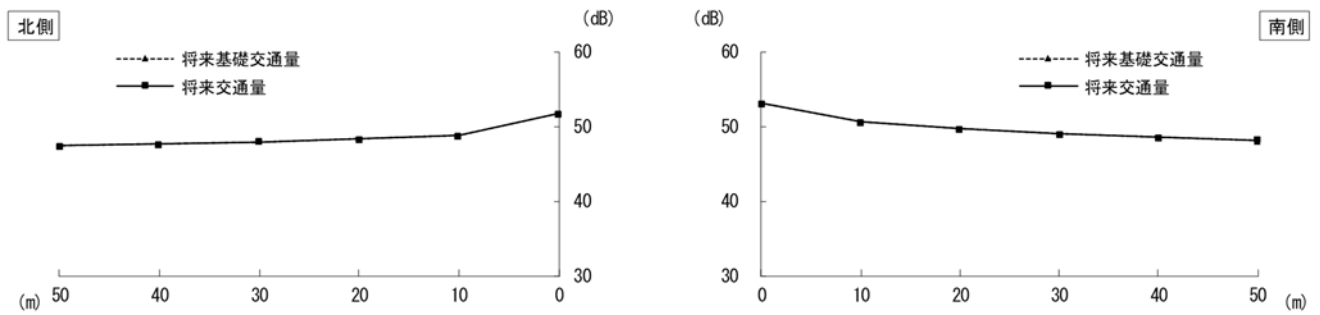
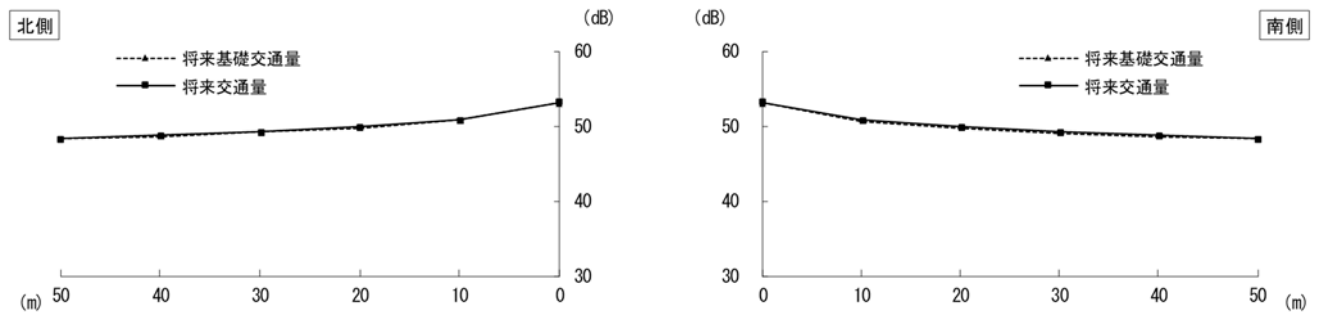


図1.2.2-4(1) 施設関連車両の走行による振動の予測結果 (隣接再開発事業竣工後：昼間)

< 1 : 5時台 >



< 2 : 6時台 >

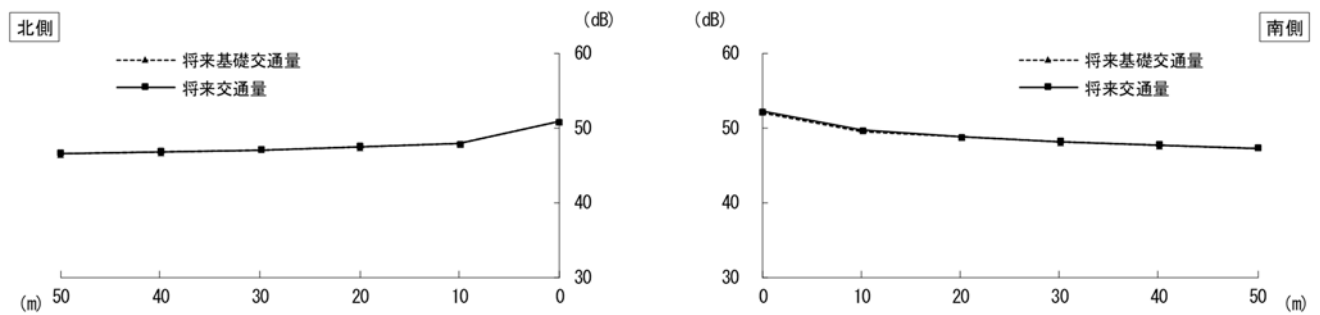


図1.2.2-4(2) 施設関連車両の走行による振動の予測結果 (隣接再開発事業竣工後：夜間)

3 緑

3.1 緑の質

3 緑

3.1 緑の質

(1) 現況調査

調査結果

ア 現存植生状況及び生育状況

計画地の生育木の樹木活力度調査結果は、表1.3.1-1(1)～(2)に示すとおりである。

表中の凡例及び記載方針は、以下に示すとおりである。

区分

- ・ 高木：樹高3.0m以上
- ・ 中木：樹高1.5m以上3.0m未満
- ・ 低木：樹高0.3m以上1.5m未満

本数

- ・ 生垣は、樹冠面積から換算して本数を算出した。
換算にあたっては、中木は2本/m²、低木は4本/m²とした。

胸高直径

- ・ 株立ち木の場合、胸高直径 = (個々の分岐木の胸高直径の総和) × 0.7で算出した。
なお、樹高が低く、胸高位置に主幹が存在しない場合には「-」で表記した。

樹木活力度の調査項目

- ・ : 樹勢
- ・ : 樹形
- ・ : 枝の伸長量
- ・ : 枝葉の密度
- ・ : 葉形
- ・ : 葉の大きさ
- ・ : 葉色
- ・ : ネクロシス(細胞や組織が部分的に死滅すること)

樹木活力度の判定

- ・ A：良好、正常なもの (樹木活力度指数：1.00～1.75)
- ・ B：普通、正常に近いもの (樹木活力度指数：1.76～2.50)
- ・ C：悪化のかなり進んだもの (樹木活力度指数：2.51～3.25)
- ・ D：顕著に悪化の進んでいるもの (樹木活力度指数：3.26～4.00)

備考

- ・ 備考欄には、葉張り計測に該当しない群植箇所等のたて(m) × よこ(m)の長さを示した。

表1.3.1-1(1) 樹木活力度調査結果(地上)

No.	樹種	区分	樹木の性質		本数	樹高(m)	胸高直径(cm)	葉張り(m)	項目別活力度								活力度指数	活力度判定	備考
			常・落	広・針					①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧			
1	アツバキミガヨラン	低木	常	広	1	0.7	<3		1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1.3*1.3(m ²)
2	アラカシ	高木	常	広	1	5.9	20.3	3.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	
3	アラカシ	高木	常	広	1	7.5	29.2	4.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	
4	アラカシ	高木	常	広	1	7.5	19.8	4.4	1	2	1	2	1	2	2	2	1.63	A	
5	カンツバキ	低木	常	広	9	0.7	<3		1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A	1.0*1.0(m ²)
6	カンツバキ	低木	常	広	14	0.8	<3		1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	0.9*0.8(m ²)
7	キョウチクトウ	中木	常	広	1	2.5	<3		1	1	1	2	1	1	1	1	1.13	A	1.6*0.6(m ²)
8	キョウチクトウ	中木	常	広	3	2.6	<3		1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1.0*1.0(m ²)
9	キシマツツジ類	低木	常	広	1	1.2	<3		1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A	1.0*1.2(m ²)
10	キシマツツジ類	低木	常	広	19	0.5	<3		3	2	3	3	3	3	3	2	2.75	C	0.5*0.6(m ²)
11	キシマツツジ類	低木	常	広	49	0.6	<3		2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	0.4*0.3(m ²)
12	キンモクセイ	高木	常	広	1	4.5	23.6	3.0	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A	
13	クスノキ	高木	常	広	1	11.0	49.7	9.2	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A	
14	クスノキ	中木	常	広	1	3.0	11.4	1.2	2	2	3	2	2	2	1	2	2.00	B	
15	サツキ	低木	常	広	70	0.5	<3		2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	1.2*0.8(m ²)
16	サツキ	低木	常	広	39	0.7	<3		2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	0.5*0.5(m ²)
17	サンゴジュ	中木	常	広	31	2.1	<3		3	3	3	3	3	3	2	3	2.88	C	1.0*1.2(m ²)
18	シラカシ	高木	常	広	1	5.7	16.3	3.4	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	
19	ツバキ類	高木	常	広	1	3.4	9.4	1.9	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
20	ナンテン	低木	常	広	1	1.0	<3		3	2	3	2	2	3	1	2	2.25	B	1.0*1.2(m ²)
21	ハナミズキ	高木	落	広	1	5.6	10.6	2.6	2	2	1	1	2	1	2	2	1.63	A	
22	ヒラドツツジ類	低木	常	広	51	1.0	<3		2	2	2	2	2	2	1	2	1.88	B	0.8*1.2(m ²)
23	ヒラドツツジ類	低木	常	広	11	0.7	<3		2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	0.5*0.6(m ²)
24	マテバシイ	高木	常	広	1	5.7	40.3	5.1	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	
25	マテバシイ	高木	常	広	1	6.3	25.7	3.6	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
26	モッコク	高木	常	広	1	4.3	9.5	3.0	2	3	2	3	2	2	1	2	2.13	B	
27	モッコク	高木	常	広	1	4.6	12.8	2.6	2	2	2	1	2	1	1	2	1.63	A	
28	ヤマモモ	高木	常	広	1	7.3	28.6	5.2	2	2	2	1	2	2	1	2	1.75	A	
29	ヤマモモ	高木	常	広	1	7.5	24.4	3.2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
30	レッドロビン	中木	常	広	7	1.7	<3		2	2	1	1	1	1	1	2	1.38	A	1.1*1.2(m ²)
31	レッドロビン	中木	常	広	21	2.6	<3		2	1	1	1	1	1	1	2	1.25	A	0.8*0.8(m ²)

表1.3.1-1(2) 樹木活力度調査結果(屋上)

No.	樹種	区分	樹木の性質		本数	樹高(m)	胸高直径(cm)	葉張り(m)	項目別活力度								活力度指数	活力度判定	備考
			常・落	広・針					①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧			
1	カラタネオガタマ	高木	常	広	1	3.9	10.2	2.2	2	2	2	3	2	2	2	2	2.13	B	
2	カンツバキ	低木	常	広	24	1.1	<3		1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A	0.6*0.9(m ²)
3	カンツバキ	低木	常	広	79	0.9	<3		2	2	1	1	1	1	2	2	1.50	A	0.6*0.8(m ²)
4	キリシマツツジ類	低木	常	広	23	0.6	<3		3	2	2	3	2	3	2	2	2.38	B	0.4*0.4(m ²)
5	キンモクセイ	高木	常	広	1	3.5	10.7	2.2	2	2	2	2	1	2	1	2	1.75	A	
6	キンモクセイ	高木	常	広	1	3.4	8.8	1.8	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
7	キンモクセイ	中木	常	広	1	2.0	8.5	1.4	2	2	2	3	2	2	2	2	2.13	B	
8	キンモクセイ	中木	常	広	1	2.1	4.0	1.8	2	2	3	2	2	3	2	2	2.25	B	
9	キンモクセイ	中木	常	広	1	1.8	8.6	1.4	3	3	3	3	2	3	2	2	2.63	C	
10	キンモクセイ	中木	常	広	1	1.8	<3	1.3	2	3	2	3	2	3	2	2	2.38	B	
11	キンモクセイ	中木	常	広	1	1.6	<3	1.5	2	3	2	3	2	3	2	2	2.38	B	
12	キンモクセイ	中木	常	広	1	2.5	7.4	1.4	2	2	2	2	2	3	2	2	2.13	B	
13	キンモクセイ	中木	常	広	1	2.9	7.4	2.0	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
14	キンモクセイ	中木	常	広	1	2.8	6.3	1.6	2	2	2	3	2	2	2	2	2.13	B	
15	キンモクセイ	中木	常	広	1	2.3	<3	1.6	2	2	2	3	2	2	2	2	2.13	B	
16	キンモクセイ	中木	常	広	1	1.9	<3	1.4	2	3	2	3	2	3	2	2	2.38	B	
17	キンモクセイ	低木	常	広	1	1.2	<3	0.7	3	3	3	3	2	3	2	3	2.75	C	
18	サツキ	低木	常	広	236	0.6	<3		3	2	3	3	2	3	2	2	2.50	B	0.9*0.7(m ²)
19	サツキ	低木	常	広	115	0.8	<3		2	2	2	2	2	2	2	2	2	B	0.6*0.7(m ²)
20	ツバキ類	中木	常	広	1	1.9	5.5	1.2	3	2	3	2	2	3	3	2	2.50	B	
21	ツバキ類	中木	常	広	1	1.8	<3	1.2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
22	ツバキ類	中木	常	広	1	1.9	4.0	1.1	3	2	3	2	2	2	3	2	2.38	B	
23	ツバキ類	中木	常	広	1	1.6	<3	1.2	2	2	3	2	2	2	3	2	2.25	B	
24	ツバキ類	中木	常	広	1	2.3	11.9	2.0	2	2	2	2	2	2	3	2	2.13	B	
25	ツバキ類	中木	常	広	1	1.9	<3	0.8	2	2	3	2	2	2	3	2	2.25	B	
26	ツバキ類	中木	常	広	1	2.6	<3	1.4	3	3	3	3	2	2	3	2	2.63	C	
27	ツバキ類	中木	常	広	1	1.7	<3	1.0	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
28	ツバキ類	中木	常	広	1	1.8	<3	0.8	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
29	ツバキ類	中木	常	広	1	2.4	5.0	1.4	2	2	2	1	2	2	2	2	1.88	B	
30	ツバキ類	中木	常	広	1	2.0	<3	0.8	2	2	3	3	2	2	3	2	2.38	B	
31	ツバキ類	中木	常	広	1	2.9	4.0	1.4	1	2	1	1	1	2	1	2	1.38	A	
32	ツバキ類	低木	常	広	1	1.3	<3	0.8	3	3	3	3	2	2	3	2	2.63	C	
33	ハマヒサカキ	低木	常	広	1	0.6	<3		2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	0.6*0.6(m ²)
34	ヒラドツツジ類	低木	常	広	9	0.8	<3		3	3	3	3	2	3	2	2	2.63	C	0.4*0.4(m ²)
35	モッコク	高木	常	広	1	3.2	10.2	1.8	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
36	モッコク	高木	常	広	1	3.2	7.5	2.1	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
37	モッコク	高木	常	広	1	3.1	9.8	2.0	2	2	2	2	2	3	2	2	2.13	B	
38	モッコク	高木	常	広	1	3.1	5.0	1.2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
39	モッコク	中木	常	広	1	2.5	11.0	2.2	2	2	3	2	2	3	2	2	2.25	B	
40	モッコク	中木	常	広	1	2.8	13.5	2.0	2	2	2	2	2	3	2	2	2.13	B	
41	モッコク	中木	常	広	1	2.8	11.0	2.4	2	2	2	2	2	3	2	2	2.13	B	
42	モッコク	中木	常	広	1	2.6	8.0	1.8	2	2	2	2	2	3	2	2	2.13	B	
43	モッコク	中木	常	広	1	2.6	7.5	1.8	2	2	3	2	2	3	2	2	2.25	B	
44	モッコク	中木	常	広	1	2.5	5.0	1.4	2	2	3	2	2	3	2	2	2.25	B	
45	モッコク	中木	常	広	1	2.3	11.2	1.2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
46	モッコク	中木	常	広	1	2.4	4.7	1.4	2	2	2	3	2	2	2	2	2.13	B	

4 構造物の影響

4.1 テレビ受信障害

4.2 風 害

4 構造物の影響

4.1 テレビ受信障害

(1) 現況調査

調査結果

ア テレビ電波（地上波）の受信状況

テレビ電波（地上デジタル放送）の受信状況調査結果は、表1.4.1-1(1)～(4)に示すとおりである。

表1.4.1-1(1) テレビ電波（地上デジタル放送）の受信状況調査結果

調査地点	受信局名 調査項目	東京局								横浜局
		NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	テレビ 朝日	TBS テレビ	テレビ 東京	フジ テレビ	MX テレビ	テレビ 神奈川
	27ch	26ch	25ch	24ch	22ch	23ch	21ch	16ch	18ch	
1	端子電圧	57.2	62.5	65.0	55.6	63.7	64.6	58.1	50.7	
	画像評価									
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	1.1E-6	1.6E-6	0.0E+0	1.5E-4	0.0E+0	
	品質評価	A	A	A	B	B	A	C	A	
2	端子電圧	61.3	62.0	62.8	62.6	60.3	61.7	60.3	43.7	
	画像評価									
	BER	0.0E+0	8.6E-8	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	2.4E-4	
	品質評価	A	B	A	A	A	A	A	D	
3	端子電圧	68.7	71.1	71.9	70.0	69.6	71.5	70.2	54.8	
	画像評価									
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
4	端子電圧	58.2	59.4	61.0	57.7	57.8	58.8	57.3	44.5	
	画像評価									
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	2.4E-7	5.7E-8	6.5E-5	1.5E-6	5.7E-7	
	品質評価	A	A	A	B	B	C	B	B	
5	端子電圧	63.4	64.6	63.8	61.5	59.0	61.0	60.6	48.1	
	画像評価									
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	1.5E-5	6.6E-7	8.6E-8	0.0E+0	
	品質評価	A	A	A	A	C	B	B	A	
6	端子電圧	55.4	57.3	57.9	57.6	58.2	57.8	56.7	47.5	
	画像評価									
	BER	1.4E-6	1.7E-7	2.5E-7	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	1.0E-4	0.0E+0	
	品質評価	B	B	B	A	A	A	C	A	
端子電圧（受信レベル）は 75 終端値[dB(μV)]で表示					品質評価は次の基準による評価					
画像評価は次の基準による評価 ：正常に受信 ：ブロックノイズや画面フリーズあり ×：受信不能					A きわめて良好：画像評価が で、BER 1E-8 B 良好：画像評価が で、1E-8 < BER < 1E-5 C おおむね良好：画像評価が で、1E-5 BER 2E-4 D 不良：画像評価が ではあるがBER > 2E-4、 または画像評価 E 受信不能：画像評価が ×					

表1.4.1-1(2) テレビ電波（地上デジタル放送）の受信状況調査結果

調査地点	受信局名	東京局								横浜局
		NHK総合	NHK教育	日本テレビ	テレビ朝日	TBSテレビ	テレビ東京	フジテレビ	MXテレビ	テレビ神奈川
	調査項目	27ch	26ch	25ch	24ch	22ch	23ch	21ch	16ch	18ch
7	端子電圧	64.6	66.2	63.4	62.9	64.0	64.8	63.2	45.6	
	画像評価									
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	6.5E-4	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	D	
8	端子電圧	50.3	51.2	53.6	47.4	51.2	56.3	50.3	34.3	
	画像評価									
	BER	0.0E+0	5.7E-7	5.1E-7	8.9E-7	1.3E-5	0.0E+0	0.0E+0	4.7E-3	
	品質評価	A	B	B	B	C	A	A	D	
9	端子電圧	49.3	50.2	51.9	48.1	45.0	47.5	43.3	44.0	
	画像評価									
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	1.1E-6	1.4E-6	1.9E-5	0.0E+0	
	品質評価	A	A	A	A	B	B	C	A	
10	端子電圧	40.5	39.0	42.3	36.7	41.0	42.2	41.5	27.4	
	画像評価								×	
	BER	0.0E+0	1.5E-6	1.1E-6	2.3E-4	2.7E-4	2.3E-6	1.6E-6	7.6E-2	
	品質評価	A	B	B	D	D	B	B	E	
11	端子電圧	39.2	41.1	43.6	38.2	36.3	38.5	38.9	27.9	
	画像評価								×	
	BER	4.9E-7	0.0E+0	2.6E-4	6.9E-6	3.0E-4	0.0E+0	2.6E-6	7.5E-2	
	品質評価	B	A	D	B	D	A	B	E	
12	端子電圧	31.3	31.9	32.8	31.3	32.9	32.0	29.6	22.2	
	画像評価								×	
	BER	1.0E-5	2.8E-5	4.2E-5	7.3E-4	6.0E-4	1.3E-3	1.2E-2	7.7E-2	
	品質評価	C	C	C	D	D	D	D	E	
13	端子電圧	43.8	44.7	46.4	45.9	47.1	46.3	45.1	28.9	
	画像評価									
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	2.8E-8	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	1.1E-2	
	品質評価	A	A	A	B	A	A	A	D	
14	端子電圧	38.1	46.8	43.9	48.5	41.8	45.7	40.0	30.7	
	画像評価									
	BER	5.6E-7	0.0E+0	2.8E-8	0.0E+0	3.4E-6	4.4E-4	6.6E-7	6.5E-3	
	品質評価	B	A	B	A	B	D	B	D	
端子電圧（受信レベル）は 75 終端値[dB(μV)]で表示					品質評価は次の基準による評価					
画像評価は次の基準による評価 ：正常に受信 ：ブロックノイズや画面フリーズあり ×：受信不能					A きわめて良好：画像評価が で、BER 1E-8 B 良好：画像評価が で、1E-8 < BER < 1E-5 C おおむね良好：画像評価が で、1E-5 BER 2E-4 D 不良：画像評価が ではあるがBER > 2E-4、 または画像評価 E 受信不能：画像評価が ×					

表1.4.1-1(3) テレビ電波（地上デジタル放送）の受信状況調査結果

調査地点	受信局名	東京局								横浜局
		NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	テレビ 朝日	TBS テレビ	テレビ 東京	フジ テレビ	MX テレビ	テレビ 神奈川
	調査項目	27ch	26ch	25ch	24ch	22ch	23ch	21ch	16ch	18ch
15	端子電圧	44.1	48.2	46.1	44.6	46.9	46.1	46.6	37.1	
	画像評価									
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	6.9E-7	0.0E+0	8.6E-8	0.0E+0	0.0E+0	
	品質評価	A	A	A	B	A	B	A	A	
16	端子電圧	32.0	34.3	34.3	33.5	33.9	34.7	33.4	24.9	
	画像評価								×	
	BER	6.9E-5	9.6E-6	1.8E-6	6.1E-5	4.3E-5	1.0E-5	1.1E-4	7.6E-2	
	品質評価	C	B	B	C	C	C	C	E	
17	端子電圧	46.7	46.8	47.0	47.8	44.9	44.9	47.2	36.4	
	画像評価									
	BER	0.0E+0	6.9E-7	4.3E-8	5.7E-8	4.9E-7	6.8E-5	2.8E-8	8.0E-5	
	品質評価	A	B	B	B	B	C	B	C	
18	端子電圧	53.3	56.4	57.0	54.2	49.8	55.0	47.2	39.9	
	画像評価									
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	6.4E-6	0.0E+0	3.1E-7	6.4E-7	
	品質評価	A	A	A	A	B	A	B	B	
19	端子電圧	52.9	54.2	56.6	55.3	54.2	53.8	54.0	40.4	
	画像評価									
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
20	端子電圧	52.8	55.2	56.2	52.9	51.0	53.3	52.4	44.8	
	画像評価									
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
21	端子電圧	48.8	53.8	55.0	53.8	53.7	56.6	54.6	42.2	
	画像評価									
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
22	端子電圧	60.5	61.6	62.0	60.7	59.9	61.6	60.8	46.0	
	画像評価									
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
端子電圧（受信レベル）は 75 終端値[dB(μV)]で表示					品質評価は次の基準による評価					
画像評価は次の基準による評価 ：正常に受信 ：ブロックノイズや画面フリーズあり ×：受信不能					A きわめて良好：画像評価が で、BER 1E-8 B 良好：画像評価が で、1E-8 < BER < 1E-5 C おおむね良好：画像評価が で、1E-5 BER 2E-4 D 不良：画像評価が ではあるがBER > 2E-4、 または画像評価 E 受信不能：画像評価が ×					

表1.4.1-1(4) テレビ電波（地上デジタル放送）の受信状況調査結果

調査地点	受信局名	東京局								横浜局
		NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	テレビ 朝日	TBS テレビ	テレビ 東京	フジ テレビ	MX テレビ	テレビ 神奈川
	調査項目	27ch	26ch	25ch	24ch	22ch	23ch	21ch	16ch	18ch
23	端子電圧	66.6	67.4	68.3	65.6	65.7	67.0	65.0	51.9	
	画像評価									
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
24	端子電圧	68.1	68.9	69.4	66.8	64.0	64.8	65.3	49.5	
	画像評価									
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
25	端子電圧	46.1	48.3	49.6	50.4	48.8	49.5	49.0	36.1	
	画像評価									
	BER	1.6E-6	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	4.5E-5	
	品質評価	B	A	A	A	A	A	A	C	
26	端子電圧									50.6
	画像評価									
	BER									0.0E+0
	品質評価									A
27	端子電圧									44.0
	画像評価									
	BER									1.5E-5
	品質評価									C
28	端子電圧									61.4
	画像評価									
	BER									0.0E+0
	品質評価									A
29	端子電圧									54.1
	画像評価									
	BER									0.0E+0
	品質評価									A
30	端子電圧									53.1
	画像評価									
	BER									0.0E+0
	品質評価									A
端子電圧（受信レベル）は 75 終端値[dB(μV)]で表示					品質評価は次の基準による評価					
画像評価は次の基準による評価 ：正常に受信 ：ブロックノイズや画面フリーズあり ×：受信不能					A きわめて良好 : 画像評価が で、BER 1E-8 B 良好 : 画像評価が で、1E-8 < BER < 1E-5 C おおむね良好 : 画像評価が で、1E-5 BER 2E-4 D 不良 : 画像評価が ではあるがBER > 2E-4、 または画像評価 E 受信不能 : 画像評価が ×					

4.2 風 害

(1) 予測及び評価

風向、風速の状況並びにそれらの変化する地域の範囲及び変化の程度

ア 予 測

(ア) 予測結果

風速比及び風環境評価は、表1.4.2-1(1)～(5)に示すとおりである。また、風速比グラフは、図1.4.2-1(1)～(9)に示すとおりである。

表1.4.2-1(1) 風速比及び風環境評価

測定点	予測時期	風速比															風環境評価			
																	累積頻度			
		NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	55%		95%
1	建設前	0.48	0.41	0.27	0.42	0.53	0.60	0.70	0.44	0.31	0.29	0.32	0.53	0.75	0.86	0.73	0.60	B 1.4	B 3.7	B
	建設後	0.43	0.40	0.31	0.37	0.40	0.21	0.50	0.35	0.21	0.30	0.32	0.52	0.75	0.82	0.68	0.52	A 1.2	B 3.3	B
	対策後	0.42	0.40	0.30	0.38	0.40	0.21	0.51	0.34	0.20	0.30	0.33	0.52	0.75	0.81	0.68	0.53	A 1.2	B 3.3	B
2	建設前	0.56	0.41	0.28	0.46	0.44	0.41	0.46	0.35	0.29	0.24	0.22	0.40	0.64	0.73	0.67	0.61	B 1.3	B 3.1	B
	建設後	0.46	0.35	0.46	0.56	0.52	0.22	0.31	0.27	0.26	0.20	0.23	0.36	0.68	0.69	0.57	0.49	A 1.2	A 2.7	A
	対策後	0.45	0.34	0.48	0.56	0.51	0.22	0.32	0.28	0.25	0.20	0.24	0.36	0.68	0.69	0.59	0.49	A 1.2	A 2.8	A
3	建設前	0.58	0.66	0.59	0.62	0.52	0.19	0.52	0.44	0.52	0.38	0.28	0.22	0.45	0.65	0.50	0.45	B 1.4	B 3.0	B
	建設後	0.34	0.42	0.48	0.57	0.56	0.28	0.20	0.19	0.20	0.21	0.17	0.31	0.54	0.74	0.65	0.43	A 1.0	B 3.0	B
	対策後	0.34	0.41	0.49	0.58	0.56	0.27	0.20	0.19	0.20	0.21	0.17	0.31	0.54	0.73	0.67	0.43	A 1.0	B 3.0	B
4	建設前	0.61	0.73	0.73	0.67	0.55	0.20	0.23	0.43	0.43	0.53	0.48	0.38	0.42	0.50	0.57	0.63	B 1.4	B 3.0	B
	建設後	0.58	0.62	0.66	0.58	0.42	0.29	0.39	0.46	0.55	0.24	0.16	0.22	0.41	0.60	0.65	0.65	B 1.4	B 3.2	B
	対策後	0.58	0.63	0.67	0.59	0.42	0.29	0.39	0.48	0.55	0.23	0.16	0.22	0.40	0.61	0.66	0.64	B 1.5	B 3.2	B
5	建設前	0.57	0.32	0.25	0.20	0.18	0.24	0.40	0.46	0.15	0.21	0.22	0.23	0.28	0.37	0.51	0.57	A 1.0	A 2.6	A
	建設後	0.65	0.36	0.25	0.19	0.17	0.23	0.23	0.29	0.16	0.22	0.19	0.23	0.29	0.39	0.53	0.61	A 0.9	A 2.4	A
	対策後	0.66	0.37	0.25	0.19	0.17	0.23	0.22	0.31	0.16	0.23	0.19	0.23	0.29	0.40	0.55	0.62	A 0.9	A 2.5	A
6	建設前	0.52	0.46	0.61	0.27	0.36	0.26	0.38	0.37	0.38	0.30	0.23	0.23	0.40	0.37	0.38	0.45	A 1.1	A 2.3	A
	建設後	0.51	0.54	0.53	0.26	0.39	0.28	0.46	0.40	0.29	0.24	0.19	0.24	0.42	0.36	0.37	0.44	A 1.0	A 2.5	A
	対策後	0.51	0.55	0.51	0.27	0.41	0.28	0.47	0.41	0.30	0.25	0.20	0.25	0.41	0.36	0.37	0.44	A 1.0	A 2.5	A
7	建設前	0.63	0.71	0.37	0.34	0.17	0.24	0.25	0.36	0.33	0.37	0.31	0.26	0.52	0.51	0.49	0.56	A 1.1	A 2.6	A
	建設後	0.52	0.65	0.33	0.25	0.24	0.29	0.37	0.44	0.40	0.31	0.27	0.23	0.42	0.46	0.51	0.54	A 1.1	A 2.7	A
	対策後	0.51	0.66	0.34	0.25	0.25	0.30	0.37	0.44	0.39	0.32	0.27	0.23	0.40	0.44	0.52	0.52	A 1.1	A 2.7	A
8	建設前	0.54	0.33	0.29	0.30	0.19	0.19	0.45	0.45	0.62	0.47	0.37	0.31	0.34	0.29	0.26	0.46	A 0.9	A 2.5	A
	建設後	0.47	0.37	0.33	0.33	0.53	0.98	0.75	0.56	0.74	0.30	0.21	0.20	0.47	0.51	0.50	0.43	B 1.3	B 3.5	B
	対策後	0.46	0.36	0.33	0.34	0.54	0.99	0.76	0.56	0.74	0.29	0.20	0.20	0.46	0.50	0.50	0.43	B 1.3	B 3.5	B
9	建設前	0.37	0.36	0.37	0.49	0.38	0.35	0.52	0.44	0.63	0.50	0.41	0.31	0.45	0.30	0.28	0.38	A 1.0	A 2.5	A
	建設後	0.43	0.44	0.51	0.51	0.37	0.25	0.34	0.32	0.36	0.19	0.18	0.28	0.68	0.79	0.66	0.52	A 1.2	B 3.1	B
	対策後	0.43	0.44	0.52	0.51	0.37	0.26	0.34	0.33	0.36	0.19	0.19	0.28	0.67	0.78	0.66	0.52	B 1.3	B 3.1	B
10	建設前	0.29	0.20	0.13	0.11	0.12	0.32	0.47	0.29	0.31	0.27	0.31	0.21	0.51	0.45	0.44	0.39	A 0.8	A 2.3	A
	建設後	0.24	0.42	0.50	0.46	0.12	0.26	0.43	0.28	0.25	0.17	0.27	0.24	0.53	0.41	0.28	0.15	A 0.8	A 2.1	A
	対策後	0.24	0.42	0.51	0.46	0.12	0.27	0.44	0.28	0.24	0.18	0.27	0.25	0.52	0.40	0.28	0.16	A 0.8	A 2.1	A
11	建設前	0.63	0.51	0.28	0.38	0.49	0.93	1.13	0.74	0.68	0.32	0.33	0.36	0.77	0.82	0.80	0.70	B 1.7	C 4.8	C
	建設後	0.53	0.42	0.24	0.22	0.26	0.39	0.73	0.39	0.40	0.29	0.30	0.37	0.79	0.72	0.69	0.58	B 1.3	B 3.5	B
	対策後	0.51	0.40	0.24	0.22	0.27	0.41	0.74	0.39	0.39	0.29	0.30	0.37	0.77	0.71	0.69	0.59	B 1.3	B 3.5	B
12	建設前	0.44	0.43	0.46	0.67	0.60	0.89	0.85	0.74	0.37	0.35	0.35	0.56	0.90	0.89	0.75	0.58	B 1.7	C 4.5	C
	建設後	0.40	0.44	0.43	0.50	0.42	0.43	0.68	0.72	0.41	0.31	0.35	0.56	0.91	0.85	0.71	0.51	B 1.5	B 4.1	B
	対策後	0.40	0.44	0.41	0.51	0.43	0.44	0.69	0.70	0.40	0.30	0.35	0.56	0.89	0.85	0.71	0.52	B 1.5	B 4.0	B
13	建設前	0.39	0.45	0.63	0.67	0.57	0.81	0.64	0.43	0.31	0.25	0.34	0.43	0.83	0.76	0.76	0.57	B 1.5	B 3.7	B
	建設後	0.37	0.43	0.59	0.70	0.48	0.49	0.54	0.46	0.37	0.28	0.37	0.46	0.85	0.78	0.76	0.52	B 1.5	B 3.5	B
	対策後	0.38	0.42	0.56	0.70	0.48	0.49	0.53	0.45	0.36	0.28	0.36	0.46	0.82	0.77	0.74	0.54	B 1.5	B 3.5	B
14	建設前	0.66	0.62	0.58	0.65	0.64	1.01	0.69	0.50	0.40	0.20	0.19	0.38	0.80	0.72	0.89	0.75	B 1.8	B 4.1	B
	建設後	0.62	0.64	0.65	0.68	0.50	0.67	0.65	0.36	0.38	0.22	0.21	0.42	0.75	0.67	0.80	0.67	B 1.6	B 3.7	B
	対策後	0.63	0.64	0.66	0.68	0.51	0.68	0.65	0.36	0.38	0.22	0.21	0.43	0.72	0.67	0.81	0.68	B 1.6	B 3.7	B
15	建設前	0.67	0.56	0.53	0.42	0.52	0.83	0.92	0.62	0.53	0.32	0.33	0.35	0.73	0.63	0.83	0.78	B 1.7	B 4.3	B
	建設後	0.54	0.49	0.44	0.42	0.43	0.70	0.72	0.37	0.41	0.30	0.30	0.37	0.70	0.48	0.66	0.61	B 1.4	B 3.3	B
	対策後	0.54	0.50	0.45	0.41	0.47	0.72	0.73	0.37	0.39	0.30	0.31	0.36	0.67	0.48	0.67	0.62	B 1.4	B 3.3	B
16	建設前	1.08	1.03	0.69	0.46	0.62	0.85	0.83	0.59	0.44	0.29	0.34	0.41	0.42	0.64	0.94	1.06	C 2.0	C 4.7	C
	建設後	1.03	1.01	0.83	0.54	0.77	0.91	0.64	0.39	0.39	0.31	0.37	0.44	0.39	0.58	0.84	0.94	B 1.8	B 4.2	B
	対策後	1.02	1.02	0.81	0.54	0.79	0.91	0.66	0.38	0.40	0.30	0.37	0.43	0.38	0.58	0.85	0.96	B 1.8	B 4.2	B
17	建設前	0.71	0.99	0.64	0.60	0.60	0.71	0.63	0.49	0.38	0.29	0.34	0.33	0.20	0.30	0.41	0.43	B 1.3	B 3.3	B
	建設後	0.97	0.91	0.59	0.58	0.82	0.83	0.58	0.51	0.46	0.40	0.42	0.37	0.30	0.56	0.53	0.65	B 1.6	B 3.5	B
	対策後	0.94	0.92	0.56	0.59	0.83	0.83	0.59	0.49	0.46	0.38	0.42	0.37	0.29	0.54	0.54	0.68	B 1.6	B 3.5	B
18	建設前	1.07	0.74	1.01	1.02	0.89	0.90	0.62	0.42	0.57	0.27	0.56	0.74	0.75	0.75	1.07	1.06	C 2.1	C 4.8	C
	建設後	0.99	0.75	0.98	1.20	0.88	0.71	0.36	0.44	0.68	0.35	0.56	0.75	0.78	0.70	1.08	1.06	C 2.0	C 4.7	C
	対策後	0.98	0.73	0.99	1.21	0.90	0.72	0.35	0.43	0.67	0.35	0.56	0.76	0.77	0.68	1.10	1.06	C 2.0	C 4.8	C
19	建設前	0.41	0.78	0.82	0.77	0.54	0.49	0.52	0.53	0.56	0.32	0.29	0.28	0.18	0.20	0.26	0.28	A 1.1	B 3.2	B
	建設後	0.57	0.77	0.74	0.95	0.40	0.32	0.58	0.64	0.55	0.45	0.37	0.27	0.26	0.39	0.33	0.38	B 1.3	B 3.5	B
	対策後	0.56	0.77	0.74	0.98	0.41	0.33	0.59	0.61	0.54	0.43	0.36	0.26	0.25	0.38	0.34	0.39	B 1.3	B 3.5	B
20	建設前	0.45	0.23	0.54	0.77	0.58	0.41	0.42	0.70	0.87	0.28	0.43	0.59	0.62	0.90	0.85	1.03	B 1.8	C 4.4	C
	建設後	0.35	0.23	0.50	0.57	0.56	0.37	0.37	0.65	0.68	0.27	0.45	0.63	0.64	0.89	0.76	0.88	B 1.6	B 4.0	B
	対策後	0.37	0.23	0.51	0.58	0.58	0.38	0.37	0.64	0.68	0.27	0.46	0.62	0.62	0.90	0.75	0.89	B 1.6	B 4.0	B
21	建設前	0.30	0.64	0.72	0.80	0.60	0.48	0.44	0.80	0.81	0.71	0.64	0.70	0.62	0.83	0.78	0.78	C 1.9	B 4.3	C
	建設後	0.43	0.58	0.67	0.78	0.62	0.41	0.32	0.74	0.58	0.72	0.66	0.73	0.64	0.72	0.59	0.63	B 1.6	B 3.8	B
	対策後	0.42	0.57	0.67	0.79	0.66	0.41	0.33	0.74	0.58	0.73	0.67	0.72	0.65	0.74	0.59	0.64	B 1.6	B 3.7	B
22	建設前	0.43	0.82	0.82	0.74	0.70	0.44	0.48	0.84	0.75	0.75	0.75	0.85	0.52	0.51	0.50	0.35	B 1.6	B 4.1	B
	建設後	0.55	0.74	0.80	0.91	0.57	0.40	0.35	0.74	0.68	0.72	0.72	0.80	0.64	0.46	0.58	0.41	B 1.6	B 3.8	B
	対策後	0.54	0.73	0.81	0.91	0.60	0.40	0.35	0.73	0.69	0.72	0.72	0.79	0.67	0.47	0.58	0.42	B 1.6	B 3.8	B
23	建設前	0.34	0.74	0.70																

表1.4.2-1(2) 風速比及び風環境評価

測定点	予測時期	風速比															風環境評価			
																	累積頻度			
		NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	55%		95%
24	建設前	0.50	0.84	0.77	0.77	0.58	0.53	0.54	0.66	0.71	0.68	0.64	0.45	0.21	0.21	0.29	0.27	A 1.2	B 3.6	B
	建設後	0.76	0.82	0.70	0.90	0.46	0.38	0.60	0.76	0.64	0.75	0.69	0.45	0.30	0.50	0.49	0.58	B 1.6	B 3.9	B
	対策後	0.74	0.82	0.70	0.92	0.48	0.39	0.62	0.77	0.63	0.74	0.69	0.46	0.31	0.49	0.50	0.60	B 1.7	B 3.9	B
25	建設前	0.71	0.89	0.69	0.70	0.58	0.62	0.55	0.58	0.62	0.52	0.47	0.37	0.19	0.17	0.24	0.39	A 1.2	B 3.4	B
	建設後	0.95	0.88	0.67	0.87	0.81	0.71	0.61	0.67	0.64	0.67	0.58	0.38	0.32	0.65	0.68	0.83	C 1.9	B 4.0	C
	対策後	0.93	0.89	0.66	0.88	0.82	0.70	0.62	0.69	0.63	0.66	0.56	0.38	0.33	0.64	0.69	0.84	C 1.9	B 4.1	C
26	建設前	0.94	0.97	0.67	0.63	0.59	0.71	0.58	0.57	0.61	0.45	0.41	0.39	0.17	0.34	0.41	0.42	B 1.4	B 3.5	B
	建設後	1.06	0.93	0.63	0.72	0.82	0.80	0.59	0.64	0.65	0.61	0.52	0.41	0.33	0.71	0.82	0.98	C 2.0	B 4.3	C
	対策後	1.04	0.94	0.61	0.73	0.84	0.79	0.61	0.64	0.64	0.60	0.51	0.40	0.33	0.70	0.85	1.01	C 2.0	C 4.4	C
27	建設前	1.14	1.01	0.67	0.59	0.49	0.61	0.65	0.52	0.43	0.38	0.40	0.44	0.17	0.32	0.47	0.90	B 1.5	B 3.7	B
	建設後	1.12	0.96	0.69	0.58	0.64	0.70	0.56	0.50	0.40	0.50	0.48	0.47	0.32	0.81	0.97	1.08	C 1.9	C 4.6	C
	対策後	1.10	0.98	0.68	0.59	0.66	0.70	0.58	0.49	0.39	0.49	0.48	0.46	0.31	0.80	0.99	1.10	C 2.0	C 4.6	C
28	建設前	1.03	0.97	0.67	0.51	0.58	0.80	0.72	0.54	0.36	0.35	0.40	0.46	0.33	0.60	0.88	1.00	B 1.8	C 4.4	C
	建設後	0.98	0.94	0.78	0.55	0.77	0.85	0.63	0.38	0.28	0.40	0.44	0.49	0.37	0.70	0.82	0.89	B 1.8	B 4.1	B
	対策後	0.96	0.94	0.78	0.55	0.78	0.85	0.65	0.39	0.28	0.40	0.45	0.47	0.37	0.69	0.83	0.90	B 1.8	B 4.1	B
29	建設前	0.79	0.72	0.55	0.33	0.49	0.81	0.79	0.55	0.39	0.33	0.35	0.37	0.53	0.47	0.68	0.76	B 1.6	B 3.8	B
	建設後	0.68	0.62	0.58	0.57	0.69	0.79	0.64	0.34	0.28	0.34	0.35	0.39	0.45	0.38	0.51	0.60	B 1.3	B 3.0	B
	対策後	0.67	0.63	0.61	0.57	0.69	0.78	0.66	0.34	0.28	0.33	0.36	0.38	0.46	0.39	0.51	0.61	B 1.3	B 3.1	B
30	建設前	0.50	0.43	0.28	0.25	0.31	0.67	0.77	0.41	0.32	0.26	0.22	0.21	0.55	0.49	0.61	0.58	A 1.2	B 3.2	B
	建設後	0.39	0.46	0.50	0.53	0.27	0.61	0.65	0.33	0.27	0.28	0.22	0.23	0.49	0.36	0.42	0.38	A 1.1	A 2.6	A
	対策後	0.40	0.46	0.55	0.52	0.29	0.61	0.67	0.33	0.28	0.27	0.22	0.24	0.49	0.36	0.42	0.39	A 1.1	A 2.6	A
31	建設前	0.54	0.47	0.35	0.37	0.28	0.34	0.38	0.46	0.52	0.44	0.42	0.28	0.38	0.37	0.56	0.56	A 1.2	A 2.7	A
	建設後	0.52	0.73	0.78	0.71	0.30	0.20	0.32	0.24	0.26	0.27	0.33	0.42	0.72	0.96	0.87	0.54	B 1.4	B 4.0	B
	対策後	0.50	0.73	0.80	0.71	0.30	0.20	0.32	0.24	0.25	0.27	0.33	0.42	0.70	0.94	0.87	0.56	B 1.4	B 4.0	B
32	建設前	0.56	0.57	0.56	0.47	0.26	0.37	0.57	0.49	0.71	0.61	0.54	0.37	0.44	0.34	0.40	0.51	B 1.3	B 3.0	B
	建設後	0.47	0.45	0.65	0.64	0.24	0.25	0.21	0.20	0.20	0.17	0.13	0.20	0.66	0.67	0.80	0.62	A 1.1	B 3.4	B
	対策後	0.46	0.46	0.65	0.65	0.25	0.24	0.22	0.21	0.21	0.17	0.13	0.20	0.64	0.64	0.81	0.63	A 1.1	B 3.4	B
33	建設前	0.40	0.35	0.32	0.44	0.18	0.11	0.20	0.33	0.19	0.21	0.13	0.13	0.21	0.22	0.17	0.31	A 0.6	A 1.7	A
	建設後	0.82	0.71	0.61	0.32	0.27	0.16	0.11	0.11	0.10	0.13	0.16	0.15	0.31	0.42	0.67	0.88	A 0.9	B 3.2	B
	対策後	0.80	0.70	0.62	0.32	0.28	0.16	0.11	0.10	0.10	0.13	0.16	0.16	0.29	0.40	0.69	0.88	A 0.9	B 3.2	B
34	建設前	0.55	0.71	0.43	0.51	0.32	0.17	0.18	0.33	0.20	0.22	0.22	0.25	0.67	0.73	0.60	0.44	A 1.1	B 3.0	B
	建設後	0.47	0.61	0.40	0.40	0.19	0.24	0.27	0.23	0.23	0.16	0.14	0.18	0.59	0.64	0.69	0.56	A 1.1	B 3.0	B
	対策後	0.46	0.62	0.41	0.41	0.19	0.25	0.27	0.24	0.23	0.16	0.14	0.18	0.56	0.62	0.70	0.56	A 1.1	B 3.0	B
35	建設前	0.63	0.65	0.48	0.41	0.33	0.50	0.65	0.87	0.48	0.68	0.62	0.35	0.40	0.47	0.52	0.61	B 1.5	B 4.0	B
	建設後	0.60	0.70	0.45	0.37	0.24	0.49	0.61	0.84	0.67	0.61	0.51	0.32	0.35	0.39	0.50	0.57	B 1.4	B 3.9	B
	対策後	0.61	0.70	0.44	0.38	0.25	0.50	0.61	0.87	0.67	0.63	0.52	0.33	0.33	0.37	0.51	0.56	B 1.4	B 4.0	B
36	建設前	0.92	0.45	0.64	0.52	0.55	0.29	0.34	0.27	0.26	0.21	0.16	0.15	0.46	0.56	0.73	0.87	B 1.3	B 3.4	B
	建設後	0.88	0.50	0.59	0.51	0.45	0.30	0.32	0.23	0.22	0.19	0.15	0.15	0.53	0.57	0.72	0.87	B 1.3	B 3.3	B
	対策後	0.88	0.50	0.57	0.52	0.47	0.30	0.33	0.23	0.23	0.19	0.15	0.15	0.51	0.56	0.73	0.87	B 1.3	B 3.3	B
37	建設前	0.40	0.39	0.37	0.30	0.35	0.45	0.42	0.28	0.42	0.41	0.44	0.36	0.25	0.27	0.50	0.44	A 1.0	A 2.3	A
	建設後	0.47	0.40	0.35	0.29	0.31	0.44	0.41	0.31	0.36	0.33	0.31	0.35	0.37	0.50	0.52	0.42	A 1.1	A 2.5	A
	対策後	0.47	0.40	0.35	0.30	0.32	0.44	0.42	0.31	0.37	0.34	0.32	0.35	0.36	0.49	0.52	0.42	A 1.1	A 2.5	A
38	建設前	0.48	0.28	0.34	0.41	0.36	0.33	0.20	0.23	0.23	0.22	0.20	0.35	0.30	0.63	0.40	0.52	A 0.9	A 2.2	A
	建設後	0.32	0.31	0.33	0.37	0.23	0.18	0.16	0.38	0.21	0.17	0.19	0.38	0.36	0.39	0.40	0.55	A 0.9	A 2.2	A
	対策後	0.32	0.31	0.33	0.37	0.24	0.19	0.16	0.38	0.19	0.17	0.19	0.40	0.35	0.40	0.40	0.55	A 0.9	A 2.2	A
39	建設前	0.51	0.26	0.36	0.28	0.32	0.20	0.18	0.42	0.28	0.48	0.27	0.49	0.27	0.43	0.66	0.51	A 1.0	A 2.8	A
	建設後	0.64	0.30	0.34	0.25	0.28	0.19	0.22	0.30	0.28	0.33	0.33	0.54	0.32	0.31	0.36	0.60	A 0.9	A 2.1	A
	対策後	0.63	0.30	0.34	0.26	0.28	0.19	0.22	0.30	0.26	0.34	0.33	0.56	0.32	0.31	0.36	0.58	A 0.9	A 2.1	A
40	建設前	0.40	0.28	0.39	0.46	0.68	0.30	0.22	0.26	0.37	0.47	0.28	0.47	0.34	0.49	0.51	0.47	A 1.1	A 2.4	A
	建設後	0.45	0.30	0.43	0.40	0.54	0.22	0.24	0.29	0.55	0.50	0.37	0.47	0.23	0.20	0.20	0.68	A 0.9	A 2.2	A
	対策後	0.45	0.31	0.43	0.40	0.55	0.22	0.23	0.30	0.53	0.50	0.37	0.48	0.23	0.19	0.20	0.69	A 0.9	A 2.2	A
41	建設前	0.27	0.28	0.22	0.33	0.53	0.39	0.29	0.31	0.31	0.43	0.36	0.53	0.18	0.25	0.36	0.28	A 0.8	A 1.9	A
	建設後	0.34	0.28	0.21	0.36	0.61	0.30	0.26	0.26	0.43	0.39	0.29	0.52	0.23	0.18	0.24	0.20	A 0.7	A 1.7	A
	対策後	0.33	0.28	0.21	0.35	0.62	0.31	0.27	0.25	0.40	0.40	0.29	0.53	0.24	0.17	0.23	0.20	A 0.7	A 1.7	A
42	建設前	0.95	0.47	0.33	0.33	0.62	0.51	0.38	0.44	0.42	0.72	0.54	0.49	0.36	0.64	1.05	1.13	B 1.6	C 4.4	C
	建設後	0.91	0.40	0.28	0.33	0.61	0.38	0.38	0.34	0.46	0.59	0.32	0.42	0.38	0.26	0.34	0.75	A 1.1	A 2.6	A
	対策後	0.89	0.40	0.27	0.33	0.62	0.39	0.39	0.35	0.46	0.61	0.33	0.41	0.38	0.25	0.33	0.70	A 1.1	A 2.5	A
43	建設前	0.85	0.44	0.31	0.36	0.20	0.19	0.32	0.18	0.37	0.29	0.41	0.54	0.29	0.57	0.71	0.91	A 1.1	B 3.3	B
	建設後	0.92	0.32	0.29	0.31	0.26	0.29	0.30	0.30	0.45	0.24	0.24	0.24	0.29	0.28	0.32	0.85	A 0.9	A 2.4	A
	対策後	0.91	0.33	0.28	0.30	0.24	0.28	0.31	0.29	0.44	0.25	0.23	0.27	0.28	0.27	0.31	0.81	A 0.9	A 2.4	A
44	建設前	0.48	0.33	0.25	0.26	0.14	0.24	0.31	0.17	0.49	0.59	0.43	0.35	0.28	0.36	0.41	0.45	A 0.9	A 2.1	A
	建設後	0.64	0.20	0.19	0.24	0.45	0.47	0.45	0.36	0.58	0.54	0.24	0.25	0.71	0.73	0.44	0.54	A 1.2	A 2.8	A
	対策後	0.62	0.21	0.18	0.22	0.41	0.45	0.44	0.35	0.57	0.55	0.24	0.24	0.71	0.73	0.44	0.53	A 1.1	A 2.7	A
45	建設前	0.91	0.60	0.52	0.54	0.29	0.21	0.31	0.16	0.59	0.40	0.54	0.59	0.31	0.44	0.66	0.81	A 1.2	B 3.1	B
	建設後	0.90	0.41	0.41	0.32	0.22	0.33	0.29	0.40	0.68	0.31	0.30	0.33	0.51	0.59	0.33	0.71	A 1.1	A 2.8	A
	対策後	0.89	0.42	0.40	0.33	0.21	0.31	0.28	0.39	0.68	0.31	0.29	0.33	0.55	0.61	0.35	0.69	A 1.1	A 2.8	A
46	建設前	0.82	0.46																	

表1.4.2-1(3) 風速比及び風環境評価

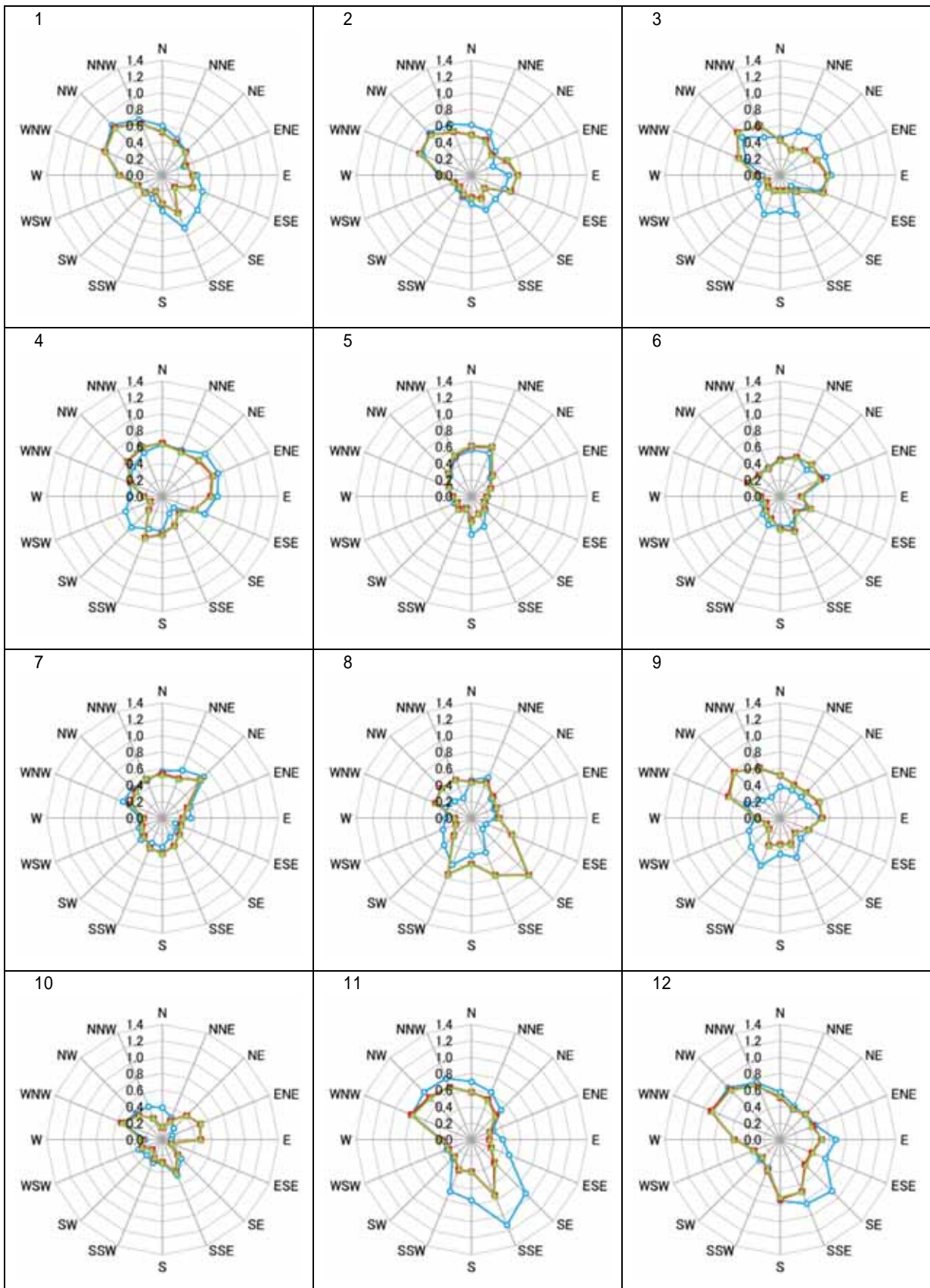
測定点	予測時期	風速比															風環境評価			
																	累積頻度			
		NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	55%		95%
47	建設前	0.75	0.49	0.39	0.36	0.42	0.32	0.40	0.51	0.60	0.84	0.63	0.61	0.46	0.63	0.81	0.95	B 1.6	B 3.8	B
	建設後	0.80	0.41	0.46	0.47	0.35	0.29	0.46	0.47	0.64	0.71	0.46	0.37	0.38	0.28	0.21	0.81	A 1.1	A 2.9	A
	対策後	0.79	0.41	0.46	0.48	0.36	0.30	0.48	0.47	0.63	0.72	0.46	0.38	0.39	0.27	0.19	0.79	A 1.1	A 2.9	A
48	建設前	0.29	0.29	0.31	0.35	0.43	0.19	0.23	0.34	0.45	0.70	0.38	0.52	0.42	0.50	0.49	0.45	A 1.0	A 2.4	A
	建設後	0.30	0.36	0.43	0.50	0.31	0.20	0.30	0.39	0.54	0.61	0.43	0.40	0.18	0.14	0.17	0.57	A 0.8	A 2.3	A
	対策後	0.29	0.36	0.42	0.51	0.32	0.21	0.30	0.39	0.52	0.62	0.43	0.43	0.17	0.13	0.17	0.60	A 0.8	A 2.3	A
49	建設前	0.33	0.32	0.39	0.37	0.26	0.23	0.22	0.28	0.42	0.66	0.35	0.43	0.43	0.50	0.57	0.48	A 1.0	A 2.5	A
	建設後	0.30	0.39	0.44	0.49	0.28	0.25	0.38	0.39	0.65	0.57	0.45	0.37	0.21	0.21	0.31	0.53	A 1.0	A 2.4	A
	対策後	0.30	0.39	0.42	0.50	0.28	0.25	0.36	0.37	0.64	0.59	0.46	0.42	0.23	0.21	0.32	0.55	A 1.0	A 2.3	A
50	建設前	0.29	0.26	0.33	0.33	0.18	0.19	0.24	0.35	0.28	0.49	0.30	0.36	0.42	0.60	0.65	0.41	A 1.0	A 2.8	A
	建設後	0.32	0.29	0.30	0.28	0.19	0.25	0.31	0.24	0.52	0.38	0.33	0.30	0.22	0.30	0.33	0.42	A 0.8	A 1.8	A
	対策後	0.32	0.29	0.28	0.30	0.19	0.25	0.30	0.24	0.51	0.40	0.34	0.33	0.23	0.30	0.34	0.43	A 0.8	A 1.8	A
51	建設前	0.46	0.35	0.35	0.43	0.16	0.34	0.38	0.38	0.26	0.35	0.25	0.32	0.26	0.41	0.37	0.26	A 0.9	A 2.2	A
	建設後	0.54	0.44	0.22	0.26	0.19	0.28	0.33	0.28	0.52	0.27	0.23	0.25	0.42	0.38	0.32	0.32	A 0.9	A 2.0	A
	対策後	0.55	0.43	0.21	0.26	0.19	0.28	0.33	0.28	0.52	0.26	0.23	0.25	0.43	0.38	0.31	0.32	A 0.9	A 2.0	A
52	建設前	0.66	0.46	0.26	0.29	0.21	0.45	0.43	0.46	0.34	0.51	0.48	0.28	0.22	0.33	0.42	0.44	A 1.1	A 2.5	A
	建設後	0.59	0.52	0.18	0.21	0.19	0.31	0.34	0.32	0.63	0.27	0.29	0.16	0.37	0.26	0.36	0.44	A 0.9	A 2.2	A
	対策後	0.58	0.52	0.17	0.22	0.19	0.31	0.34	0.34	0.66	0.28	0.30	0.17	0.36	0.26	0.37	0.42	A 0.9	A 2.3	A
53	建設前	0.81	0.62	0.28	0.30	0.19	0.49	0.46	0.56	0.28	0.28	0.27	0.17	0.35	0.51	0.66	0.57	B 1.3	B 3.3	B
	建設後	0.65	0.64	0.21	0.25	0.19	0.36	0.36	0.43	0.46	0.20	0.20	0.17	0.50	0.57	0.56	0.59	A 1.2	A 2.9	A
	対策後	0.65	0.65	0.21	0.25	0.19	0.37	0.36	0.45	0.50	0.21	0.20	0.18	0.47	0.56	0.56	0.55	A 1.2	A 2.9	A
54	建設前	1.13	0.86	0.49	0.52	0.20	0.49	0.60	0.70	0.36	0.51	0.49	0.35	0.45	0.69	1.01	1.22	C 1.9	C 4.8	C
	建設後	1.17	1.00	0.50	0.43	0.17	0.45	0.48	0.61	0.53	0.47	0.40	0.28	0.63	0.70	1.02	1.23	B 1.8	C 4.8	C
	対策後	1.17	1.01	0.50	0.43	0.17	0.45	0.48	0.64	0.52	0.49	0.41	0.29	0.60	0.69	1.04	1.22	B 1.8	C 4.8	C
55	建設前	0.41	0.27	0.18	0.17	0.13	0.12	0.25	0.15	0.36	0.24	0.20	0.20	0.26	0.25	0.26	0.43	A 0.6	A 1.5	A
	建設後	1.02	0.83	0.57	0.32	0.59	0.72	0.57	0.55	0.65	0.33	0.23	0.10	0.48	0.54	0.83	1.01	B 1.8	B 4.1	B
	対策後	1.01	0.83	0.58	0.33	0.59	0.72	0.57	0.56	0.65	0.32	0.23	0.10	0.45	0.53	0.84	1.00	B 1.8	B 4.1	B
56	建設前	0.58	0.31	0.17	0.20	0.17	0.18	0.35	0.28	0.52	0.42	0.41	0.19	0.47	0.41	0.39	0.57	A 0.9	A 2.2	A
	建設後	0.87	0.77	0.65	0.34	0.57	0.66	0.59	0.64	0.67	0.37	0.24	0.15	0.42	0.48	0.75	0.88	B 1.7	B 3.9	B
	対策後	0.86	0.76	0.67	0.35	0.57	0.66	0.60	0.65	0.68	0.38	0.24	0.15	0.44	0.49	0.75	0.89	B 1.7	B 4.0	B
57	建設前	0.54	0.30	0.20	0.18	0.15	0.19	0.38	0.38	0.48	0.41	0.44	0.19	0.52	0.55	0.48	0.53	A 1.1	A 2.5	A
	建設後	0.60	0.58	0.53	0.33	0.51	0.52	0.48	0.54	0.55	0.27	0.17	0.16	0.34	0.38	0.52	0.59	B 1.3	B 3.0	B
	対策後	0.59	0.57	0.56	0.34	0.52	0.52	0.49	0.54	0.55	0.29	0.18	0.16	0.36	0.38	0.53	0.62	B 1.3	B 3.0	B
58	建設前	0.43	0.29	0.19	0.17	0.13	0.20	0.32	0.34	0.37	0.29	0.36	0.20	0.45	0.55	0.51	0.43	A 1.0	A 2.4	A
	建設後	0.51	0.49	0.47	0.38	0.43	0.34	0.37	0.47	0.56	0.27	0.20	0.21	0.32	0.41	0.50	0.50	A 1.2	A 2.7	A
	対策後	0.51	0.48	0.50	0.39	0.44	0.34	0.38	0.48	0.56	0.28	0.20	0.22	0.35	0.42	0.50	0.53	A 1.2	A 2.7	A
59	建設前	0.37	0.29	0.18	0.19	0.12	0.23	0.20	0.20	0.23	0.18	0.28	0.19	0.40	0.51	0.55	0.42	A 0.8	A 2.3	A
	建設後	0.58	0.58	0.58	0.52	0.33	0.29	0.37	0.59	0.82	0.51	0.45	0.15	0.32	0.40	0.46	0.46	B 1.3	B 3.1	B
	対策後	0.59	0.58	0.62	0.53	0.33	0.29	0.38	0.60	0.83	0.52	0.44	0.16	0.35	0.40	0.47	0.51	B 1.3	B 3.2	B
60	建設前	0.68	0.57	0.39	0.35	0.13	0.19	0.25	0.17	0.30	0.27	0.36	0.16	0.41	0.51	0.65	0.72	A 1.0	A 2.9	A
	建設後	0.60	0.67	0.74	0.66	0.47	0.51	0.53	0.74	1.13	0.75	0.59	0.16	0.33	0.34	0.31	0.26	B 1.3	B 3.9	B
	対策後	0.63	0.67	0.77	0.68	0.48	0.50	0.54	0.75	1.14	0.76	0.58	0.15	0.36	0.34	0.32	0.33	B 1.3	B 4.0	B
61	建設前	0.50	0.42	0.33	0.25	0.15	0.14	0.22	0.15	0.21	0.26	0.26	0.18	0.33	0.37	0.44	0.55	A 0.8	A 2.1	A
	建設後	0.39	0.59	0.75	0.73	0.69	0.63	0.38	0.29	0.62	0.38	0.32	0.21	0.30	0.26	0.19	0.19	A 0.9	A 2.7	A
	対策後	0.41	0.61	0.78	0.74	0.70	0.61	0.39	0.29	0.62	0.39	0.31	0.20	0.33	0.27	0.18	0.21	A 0.9	A 2.7	A
62	建設前	0.36	0.28	0.27	0.22	0.20	0.17	0.27	0.40	0.28	0.60	0.38	0.37	0.23	0.25	0.26	0.34	A 0.8	A 1.9	A
	建設後	0.41	0.42	0.71	0.72	0.65	0.59	0.29	0.34	0.34	0.24	0.32	0.35	0.28	0.26	0.27	0.39	A 1.0	A 2.4	A
	対策後	0.29	0.47	0.74	0.73	0.66	0.58	0.30	0.35	0.35	0.24	0.31	0.30	0.29	0.24	0.20	0.29	A 0.9	A 2.5	A
63	建設前	0.62	0.51	0.47	0.51	0.32	0.30	0.55	0.23	0.41	0.44	0.41	0.22	0.19	0.28	0.30	0.26	A 0.9	A 2.3	A
	建設後	0.52	0.36	0.54	0.37	0.75	0.59	0.48	0.46	0.27	0.25	0.42	0.27	0.19	0.32	0.39	0.49	A 1.1	A 2.7	A
	対策後	0.33	0.37	0.55	0.38	0.75	0.59	0.48	0.47	0.28	0.26	0.39	0.26	0.18	0.30	0.32	0.36	A 1.0	A 2.7	A
64	建設前	0.62	0.49	0.43	0.34	0.34	0.25	0.38	0.28	0.37	0.42	0.53	0.60	0.48	0.39	0.35	0.24	A 1.0	A 2.2	A
	建設後	0.37	0.31	0.51	0.41	0.48	0.49	0.59	0.84	0.60	0.39	0.43	0.45	0.57	0.25	0.37	0.34	A 1.1	B 3.7	B
	対策後	0.36	0.34	0.53	0.42	0.48	0.49	0.59	0.86	0.61	0.39	0.44	0.44	0.55	0.24	0.33	0.33	A 1.1	B 3.8	B
65	建設前	0.67	0.59	0.52	0.47	0.43	0.25	0.30	0.28	0.40	0.75	0.74	0.92	0.42	0.39	0.40	0.35	A 1.1	A 2.5	A
	建設後	0.83	0.71	0.50	0.57	0.54	0.44	0.51	0.72	0.58	0.49	0.55	0.81	0.73	0.80	0.90	0.88	C 1.9	C 4.4	C
	対策後	0.67	0.64	0.51	0.61	0.55	0.45	0.55	0.77	0.61	0.48	0.55	0.73	0.65	0.62	0.79	0.77	B 1.8	B 4.1	B
66	建設前	0.61	0.59	0.62	0.61	0.38	0.20	0.24	0.38	0.52	0.53	0.52	0.46	0.60	0.41	0.33	0.26	A 1.1	A 2.5	A
	建設後	0.79	0.66	0.38	0.52	0.22	0.23	0.28	0.35	0.34	0.44	0.47	0.40	0.58	0.51	0.74	0.78	B 1.3	B 3.3	B
	対策後	0.64	0.50	0.41	0.51	0.23	0.23	0.28	0.34	0.35	0.44	0.47	0.40	0.59	0.44	0.58	0.64	A 1.2	A 2.7	A
67	建設前	0.44	0.39	0.31	0.41	0.26	0.22	0.33	0.27	0.27	0.51	0.55	0.59	0.75	0.40	0.29	0.19	A 0.9	A 2.0	A
	建設後	0.66	0.49	0.47	0.55	0.61	0.68	0.57	0.40	0.32	0.46	0.49	0.59	0.72	0.46	0.50	0.61	B 1.4	A 2.9	B
	対策後	0.59	0.43	0.50	0.56	0.59	0.70	0.58	0.45	0.33	0.46	0.50	0.59	0.73	0.47	0.45	0.56	B 1.4	A 2.9	B
68	建設前	0.38	0.43	0.36	0.30	0.31	0.30	0.43	0.30	0.34	0.23	0.23	0.37	0.60	0.56	0.33	0.19	A 0.9	A 2.2	A
	建設後	0.56	0.36	0.51	0.35	0.69	0.81	0.78	0.63	0.21	0.20	0.24	0.28	0.55	0.58	0.59	0.58	B 1.4	B 3.7	B
	対策後	0.53	0.35	0.55	0.36	0.67	0.84	0.79	0.63	0.21	0.20	0.25	0.27	0.56	0.58	0.58	0.56	B 1.4	B 3.7	B
69	建設前	0.31	0.40																	

表1.4.2-1(4) 風速比及び風環境評価

測定点	予測時期	風速比															風環境評価			
																	累積頻度			
		NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	55%		95%
70	建設前	0.26	0.45	0.64	0.40	0.31	0.19	0.36	0.16	0.48	0.46	0.39	0.39	0.12	0.12	0.18	0.20	A 0.7	A 2.1	A
	建設後	0.32	0.26	0.58	0.49	0.36	0.31	0.34	0.58	0.22	0.15	0.26	0.32	0.11	0.14	0.12	0.23	A 0.7	A 2.6	A
	対策後	0.32	0.29	0.60	0.52	0.37	0.31	0.33	0.60	0.23	0.15	0.26	0.32	0.11	0.12	0.12	0.24	A 0.7	A 2.7	A
71	建設前	0.35	0.43	0.54	0.49	0.34	0.25	0.41	0.24	0.47	0.49	0.45	0.34	0.15	0.16	0.19	0.27	A 0.8	A 2.1	A
	建設後	0.31	0.49	0.79	0.51	0.65	0.39	0.44	0.63	0.21	0.17	0.40	0.24	0.16	0.20	0.22	0.23	A 0.9	B 3.1	B
	対策後	0.31	0.52	0.82	0.54	0.67	0.39	0.44	0.65	0.22	0.18	0.39	0.22	0.17	0.19	0.19	0.23	A 0.8	B 3.2	B
72	建設前	0.29	0.28	0.34	0.28	0.29	0.18	0.25	0.18	0.29	0.26	0.35	0.36	0.22	0.18	0.30	0.33	A 0.7	A 1.5	A
	建設後	0.44	0.19	0.35	0.31	0.23	0.27	0.20	0.36	0.18	0.19	0.25	0.22	0.15	0.12	0.16	0.39	A 0.6	A 1.7	A
	対策後	0.44	0.20	0.37	0.33	0.24	0.28	0.20	0.43	0.19	0.19	0.25	0.22	0.15	0.13	0.16	0.37	A 0.6	A 1.9	A
73	建設前	0.26	0.27	0.31	0.29	0.23	0.17	0.25	0.24	0.37	0.31	0.29	0.28	0.22	0.17	0.23	0.24	A 0.7	A 1.5	A
	建設後	0.30	0.20	0.33	0.29	0.30	0.36	0.42	0.58	0.26	0.25	0.61	0.65	0.58	0.72	0.47	0.26	A 1.1	B 3.1	B
	対策後	0.29	0.21	0.35	0.28	0.28	0.37	0.43	0.57	0.27	0.25	0.61	0.66	0.56	0.72	0.46	0.26	A 1.1	B 3.1	B
74	建設前	0.35	0.61	0.68	0.46	0.30	0.22	0.21	0.33	0.49	0.43	0.40	0.30	0.24	0.29	0.29	0.38	A 0.9	A 2.3	A
	建設後	0.30	0.24	0.49	0.46	0.41	0.53	0.61	0.56	0.22	0.31	0.68	0.71	0.71	0.86	0.62	0.34	B 1.3	B 3.6	B
	対策後	0.29	0.25	0.50	0.47	0.40	0.55	0.62	0.51	0.22	0.31	0.69	0.72	0.69	0.86	0.62	0.35	B 1.3	B 3.5	B
75	建設前	0.18	0.25	0.29	0.20	0.22	0.31	0.26	0.36	0.21	0.16	0.28	0.33	0.44	0.31	0.17	0.18	A 0.6	A 1.7	A
	建設後	0.44	0.45	0.67	0.62	0.87	0.69	0.64	0.37	0.45	0.40	0.52	0.47	0.45	0.51	0.36	0.32	B 1.3	B 3.0	B
	対策後	0.43	0.44	0.68	0.62	0.86	0.71	0.66	0.40	0.45	0.40	0.52	0.48	0.44	0.51	0.36	0.32	B 1.3	B 3.1	B
76	建設前	0.16	0.15	0.19	0.17	0.24	0.32	0.33	0.32	0.16	0.15	0.23	0.26	0.27	0.22	0.17	0.12	A 0.5	A 1.6	A
	建設後	0.51	0.55	0.65	0.66	0.69	0.54	0.55	0.32	0.42	0.36	0.72	0.57	0.68	0.72	0.55	0.46	B 1.4	B 3.1	B
	対策後	0.49	0.53	0.66	0.65	0.67	0.55	0.56	0.39	0.42	0.36	0.73	0.58	0.67	0.72	0.54	0.47	B 1.5	B 3.2	B
77	建設前	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	建設後	0.22	0.24	0.26	0.38	0.53	0.57	0.66	0.81	0.35	0.18	0.29	0.44	0.22	0.21	0.22	0.22	A 0.8	B 3.7	B
	対策後	0.22	0.23	0.26	0.37	0.51	0.58	0.68	0.80	0.36	0.19	0.29	0.46	0.22	0.22	0.22	0.21	A 0.8	B 3.7	B
78	建設前	0.48	0.57	0.46	0.33	0.27	0.17	0.25	0.16	0.45	0.43	0.40	0.38	0.17	0.19	0.37	0.46	A 0.9	A 2.0	A
	建設後	0.36	0.30	0.41	0.25	0.28	0.42	0.44	0.60	0.48	0.25	0.51	0.51	0.34	0.35	0.21	0.25	A 0.9	A 2.8	A
	対策後	0.37	0.29	0.44	0.25	0.27	0.43	0.45	0.64	0.49	0.25	0.51	0.52	0.35	0.36	0.21	0.26	A 0.9	A 2.9	A
79	建設前	0.56	0.56	0.41	0.36	0.26	0.21	0.19	0.12	0.45	0.39	0.36	0.29	0.19	0.24	0.38	0.50	A 0.8	A 2.1	A
	建設後	0.57	0.25	0.24	0.22	0.50	0.56	0.53	0.59	0.50	0.32	0.17	0.29	0.43	0.46	0.29	0.38	A 1.0	A 2.9	A
	対策後	0.56	0.24	0.25	0.21	0.48	0.57	0.54	0.60	0.50	0.32	0.17	0.29	0.43	0.46	0.28	0.38	A 1.0	B 3.0	B
80	建設前	0.38	0.50	0.43	0.33	0.25	0.28	0.24	0.12	0.34	0.33	0.31	0.23	0.23	0.23	0.25	0.38	A 0.7	A 1.7	A
	建設後	0.43	0.22	0.19	0.33	0.78	0.71	0.84	0.85	0.54	0.37	0.21	0.29	0.31	0.48	0.49	0.44	A 1.2	B 4.2	B
	対策後	0.42	0.21	0.21	0.31	0.76	0.73	0.86	0.86	0.55	0.37	0.21	0.30	0.30	0.48	0.49	0.44	A 1.2	B 4.3	B
81	建設前	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	建設後	0.31	0.24	0.46	0.48	0.41	0.40	0.23	0.23	0.24	0.17	0.17	0.17	0.14	0.13	0.12	0.29	A 0.6	A 1.6	A
	対策後	0.27	0.28	0.47	0.50	0.42	0.39	0.23	0.25	0.24	0.16	0.16	0.17	0.14	0.13	0.11	0.26	A 0.6	A 1.7	A
82	建設前	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	建設後	0.38	0.21	0.44	0.52	0.38	0.45	0.19	0.31	0.29	0.21	0.21	0.22	0.19	0.19	0.15	0.28	A 0.7	A 1.8	A
	対策後	0.36	0.19	0.47	0.56	0.39	0.44	0.20	0.36	0.30	0.20	0.22	0.21	0.20	0.19	0.14	0.27	A 0.7	A 1.9	A
83	建設前	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	建設後	0.27	0.18	0.52	0.38	0.33	0.34	0.15	0.19	0.17	0.10	0.11	0.16	0.09	0.07	0.10	0.25	A 0.5	A 1.4	A
	対策後	0.25	0.21	0.55	0.40	0.34	0.34	0.15	0.20	0.16	0.10	0.11	0.15	0.09	0.08	0.09	0.25	A 0.5	A 1.5	A
84	建設前	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	建設後	0.26	0.14	0.47	0.41	0.35	0.30	0.24	0.37	0.17	0.17	0.29	0.34	0.26	0.20	0.19	0.23	A 0.7	A 1.8	A
	対策後	0.25	0.16	0.50	0.43	0.36	0.30	0.24	0.37	0.17	0.17	0.30	0.34	0.25	0.21	0.20	0.23	A 0.7	A 1.9	A
85	建設前	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	建設後	0.27	0.26	0.50	0.35	0.29	0.30	0.33	0.30	0.22	0.34	0.69	0.68	0.51	0.59	0.45	0.26	A 1.0	A 2.4	A
	対策後	0.28	0.26	0.52	0.37	0.30	0.31	0.34	0.29	0.23	0.34	0.69	0.69	0.50	0.60	0.45	0.26	A 1.0	A 2.4	A
86	建設前	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	建設後	0.21	0.22	0.39	0.38	0.33	0.33	0.37	0.40	0.28	0.27	0.84	0.96	0.81	0.94	0.65	0.24	A 1.1	B 3.4	B
	対策後	0.21	0.23	0.42	0.38	0.32	0.33	0.38	0.41	0.28	0.27	0.85	0.98	0.79	0.95	0.64	0.25	A 1.2	B 3.4	B
87	建設前	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	建設後	0.27	0.22	0.40	0.40	0.52	0.49	0.55	0.52	0.22	0.28	0.67	0.83	0.80	0.94	0.66	0.31	B 1.3	B 3.6	B
	対策後	0.26	0.22	0.43	0.40	0.51	0.49	0.57	0.51	0.23	0.27	0.67	0.84	0.79	0.94	0.65	0.31	B 1.3	B 3.6	B
88	建設前	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	建設後	0.31	0.38	0.59	0.77	0.73	0.69	0.73	0.32	0.26	0.29	0.52	0.70	0.72	0.86	0.59	0.31	B 1.4	B 3.5	B
	対策後	0.30	0.37	0.61	0.76	0.73	0.72	0.72	0.29	0.26	0.29	0.53	0.72	0.72	0.87	0.59	0.32	B 1.3	B 3.5	B
89	建設前	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	建設後	0.22	0.16	0.26	0.53	0.80	0.70	0.79	0.70	0.27	0.19	0.41	0.65	0.63	0.76	0.56	0.30	B 1.3	B 4.0	B
	対策後	0.22	0.16	0.28	0.50	0.78	0.72	0.80	0.68	0.28	0.19	0.41	0.66	0.62	0.77	0.55	0.32	B 1.3	B 4.0	B

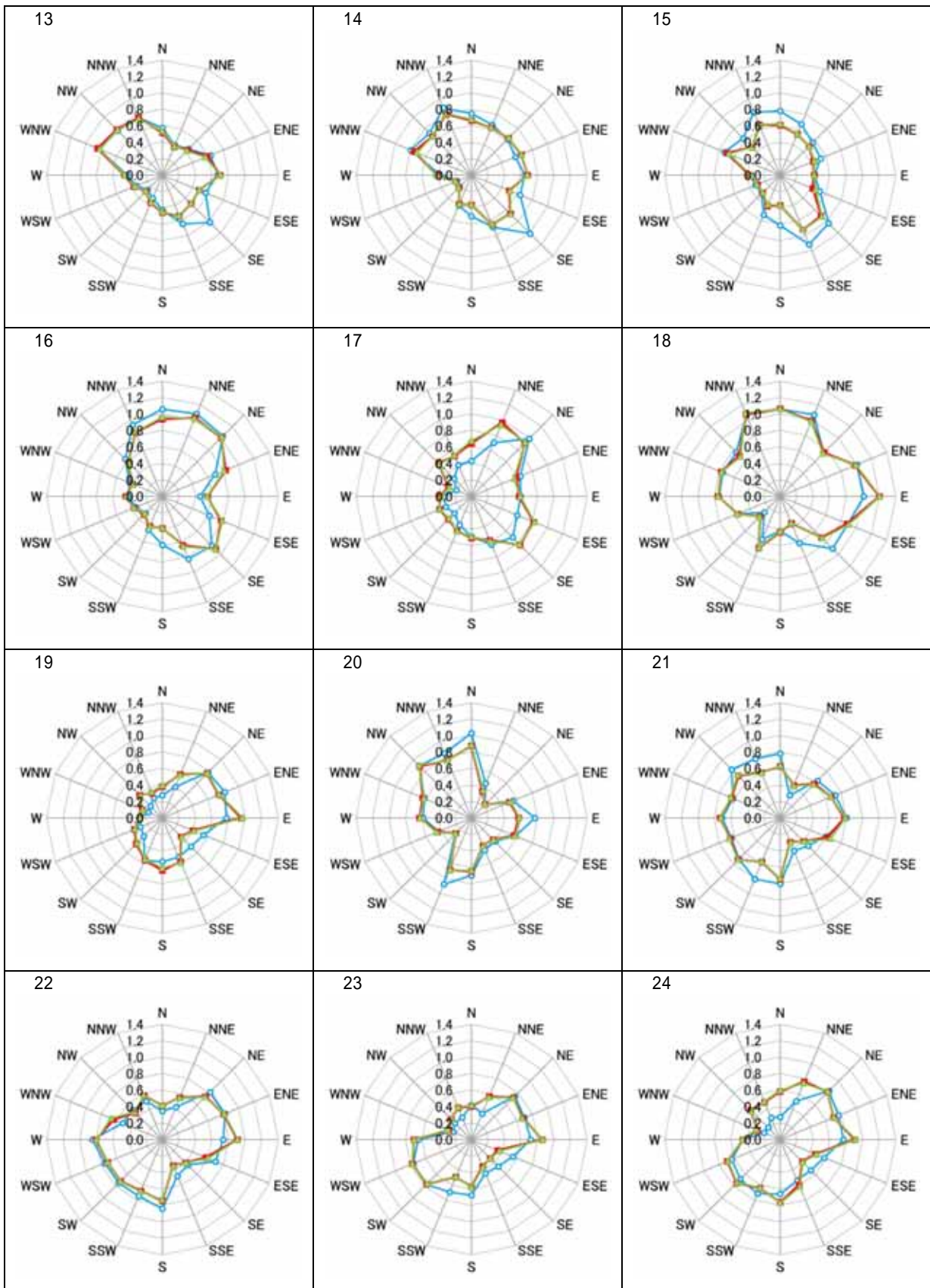
表1.4.2-1(5) 風速比及び風環境評価

測定点	予測時期	風速比																風環境評価							
																		累積頻度							
		NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	55%	95%						
201	建設前	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	建設後	0.25	0.23	0.54	0.28	0.60	0.66	0.67	0.81	0.45	0.23	0.51	0.56	0.48	0.60	0.35	0.22	A	1.1	B	3.9	B			
	対策後	0.25	0.23	0.58	0.31	0.57	0.68	0.69	0.83	0.47	0.24	0.52	0.58	0.47	0.60	0.34	0.23	A	1.2	B	3.9	B			
202	建設前	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	建設後	0.32	0.24	0.62	0.48	0.38	0.56	0.55	0.79	0.52	0.26	0.38	0.43	0.20	0.23	0.18	0.26	A	0.9	B	3.5	B			
	対策後	0.32	0.25	0.62	0.46	0.38	0.55	0.54	0.80	0.50	0.26	0.39	0.44	0.20	0.23	0.20	0.26	A	0.9	B	3.5	B			
203	建設前	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	建設後	0.38	0.29	0.68	0.57	0.41	0.45	0.42	0.82	0.56	0.33	0.32	0.44	0.22	0.16	0.22	0.32	A	0.9	B	3.5	B			
	対策後	0.35	0.31	0.70	0.60	0.43	0.46	0.43	0.85	0.57	0.32	0.32	0.45	0.20	0.17	0.21	0.32	A	0.9	B	3.6	B			
204	建設前	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	建設後	0.29	0.36	0.66	0.57	0.55	0.41	0.37	0.74	0.46	0.31	0.31	0.33	0.29	0.21	0.22	0.29	A	0.9	B	3.2	B			
	対策後	0.29	0.39	0.69	0.59	0.56	0.41	0.38	0.77	0.48	0.29	0.32	0.32	0.30	0.22	0.21	0.28	A	0.9	B	3.3	B			
205	建設前	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	建設後	0.43	0.65	0.82	0.60	0.71	0.51	0.55	0.62	0.46	0.33	0.45	0.39	0.27	0.18	0.27	0.36	A	1.1	B	3.3	B			
	対策後	0.42	0.66	0.86	0.62	0.72	0.51	0.56	0.63	0.47	0.34	0.45	0.37	0.27	0.17	0.25	0.35	A	1.1	B	3.4	B			
206	建設前	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	建設後	0.49	0.16	0.44	0.56	0.56	0.40	0.38	0.55	0.41	0.32	0.39	0.20	0.17	0.11	0.21	0.37	A	0.9	A	2.5	A			
	対策後	0.44	0.16	0.43	0.58	0.56	0.39	0.39	0.56	0.42	0.33	0.39	0.20	0.17	0.10	0.21	0.38	A	0.8	A	2.6	A			
207	建設前	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	建設後	0.33	0.12	0.19	0.39	0.31	0.29	0.28	0.31	0.29	0.26	0.36	0.22	0.13	0.07	0.09	0.18	A	0.5	A	1.6	A			
	対策後	0.31	0.11	0.19	0.40	0.32	0.29	0.28	0.32	0.29	0.26	0.36	0.20	0.13	0.07	0.09	0.19	A	0.5	A	1.6	A			
208	建設前	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	建設後	0.57	0.57	0.57	0.42	0.23	0.18	0.20	0.24	0.26	0.20	0.23	0.13	0.22	0.41	0.44	0.48	A	1.0	A	2.3	A			
	対策後	0.58	0.57	0.60	0.44	0.23	0.18	0.21	0.24	0.26	0.21	0.23	0.12	0.23	0.40	0.45	0.49	A	1.0	A	2.3	A			
209	建設前	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	建設後	0.65	0.62	0.68	0.49	0.45	0.32	0.68	0.72	0.83	0.50	0.33	0.09	0.27	0.47	0.51	0.54	B	1.5	B	3.8	B			
	対策後	0.67	0.62	0.71	0.52	0.45	0.32	0.69	0.73	0.84	0.51	0.32	0.09	0.28	0.46	0.52	0.56	B	1.5	B	3.8	B			
210	建設前	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	建設後	0.70	0.66	0.68	0.53	0.41	0.33	0.61	0.63	0.74	0.47	0.32	0.25	0.35	0.53	0.59	0.62	B	1.6	B	3.6	B			
	対策後	0.71	0.66	0.71	0.56	0.42	0.33	0.63	0.64	0.74	0.48	0.31	0.24	0.36	0.52	0.59	0.64	B	1.6	B	3.6	B			
211	建設前	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	建設後	0.52	0.37	0.22	0.24	0.13	0.25	0.18	0.17	0.18	0.20	0.15	0.38	0.38	0.54	0.63	0.60	A	0.8	A	2.7	A			
	対策後	0.52	0.37	0.23	0.24	0.13	0.26	0.18	0.16	0.18	0.19	0.16	0.38	0.42	0.53	0.63	0.62	A	0.8	A	2.7	A			
212	建設前	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	建設後	0.40	0.33	0.43	0.56	0.15	0.17	0.28	0.20	0.15	0.16	0.18	0.24	0.44	0.39	0.40	0.41	A	0.9	A	2.0	A			
	対策後	0.40	0.33	0.46	0.58	0.15	0.18	0.29	0.19	0.15	0.15	0.18	0.24	0.46	0.38	0.41	0.41	A	0.9	A	2.0	A			
213	建設前	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	建設後	0.50	0.85	0.42	0.23	0.16	0.17	0.25	0.23	0.22	0.13	0.12	0.21	0.60	0.83	0.70	0.42	A	1.0	B	3.4	B			
	対策後	0.51	0.86	0.42	0.24	0.16	0.17	0.26	0.23	0.22	0.13	0.12	0.20	0.62	0.81	0.72	0.44	A	1.1	B	3.5	B			



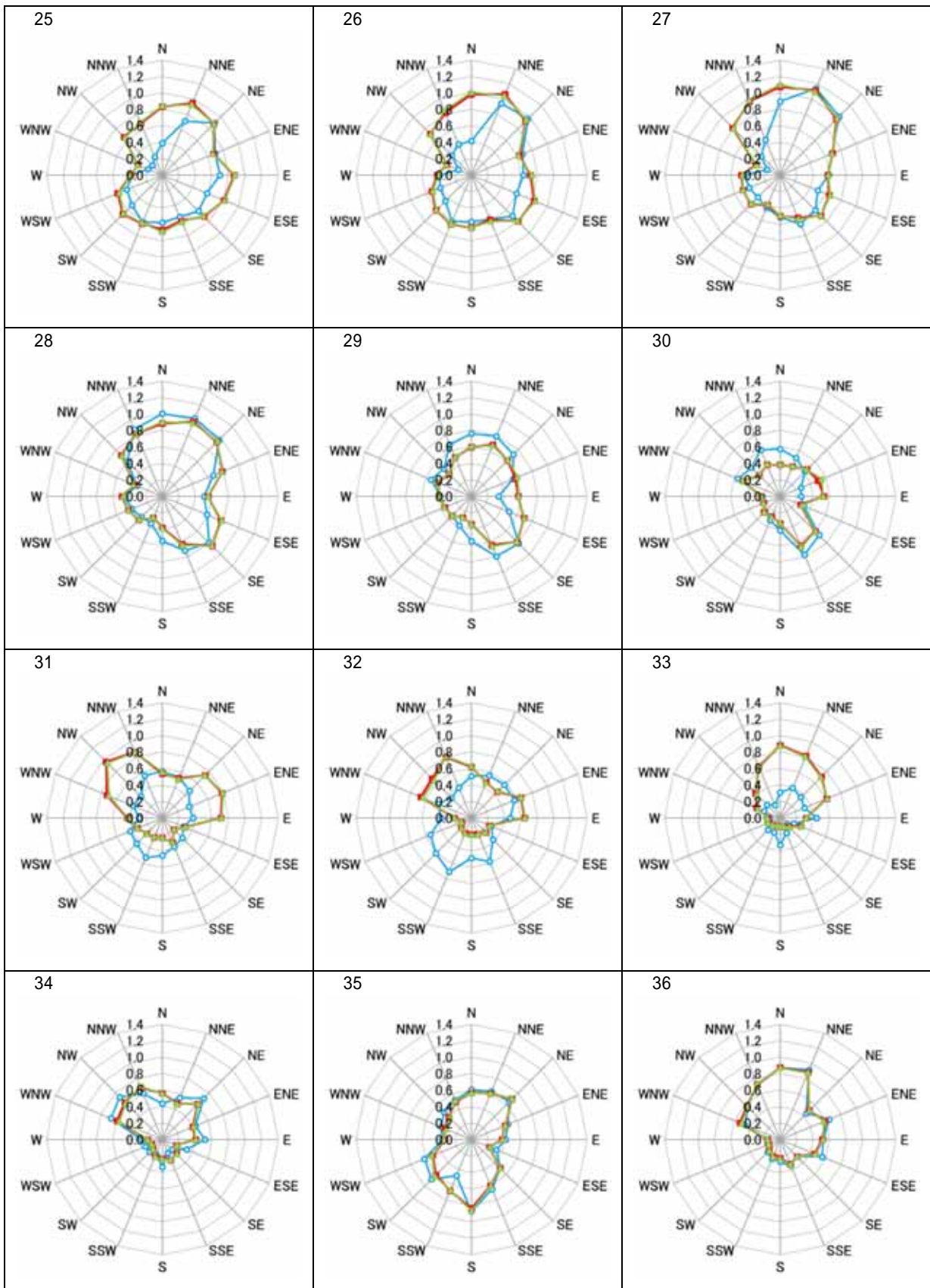
—○— 建設前 —■— 建設後 —▲— 対策後

図1.4.2-1(1) 風速比グラフ



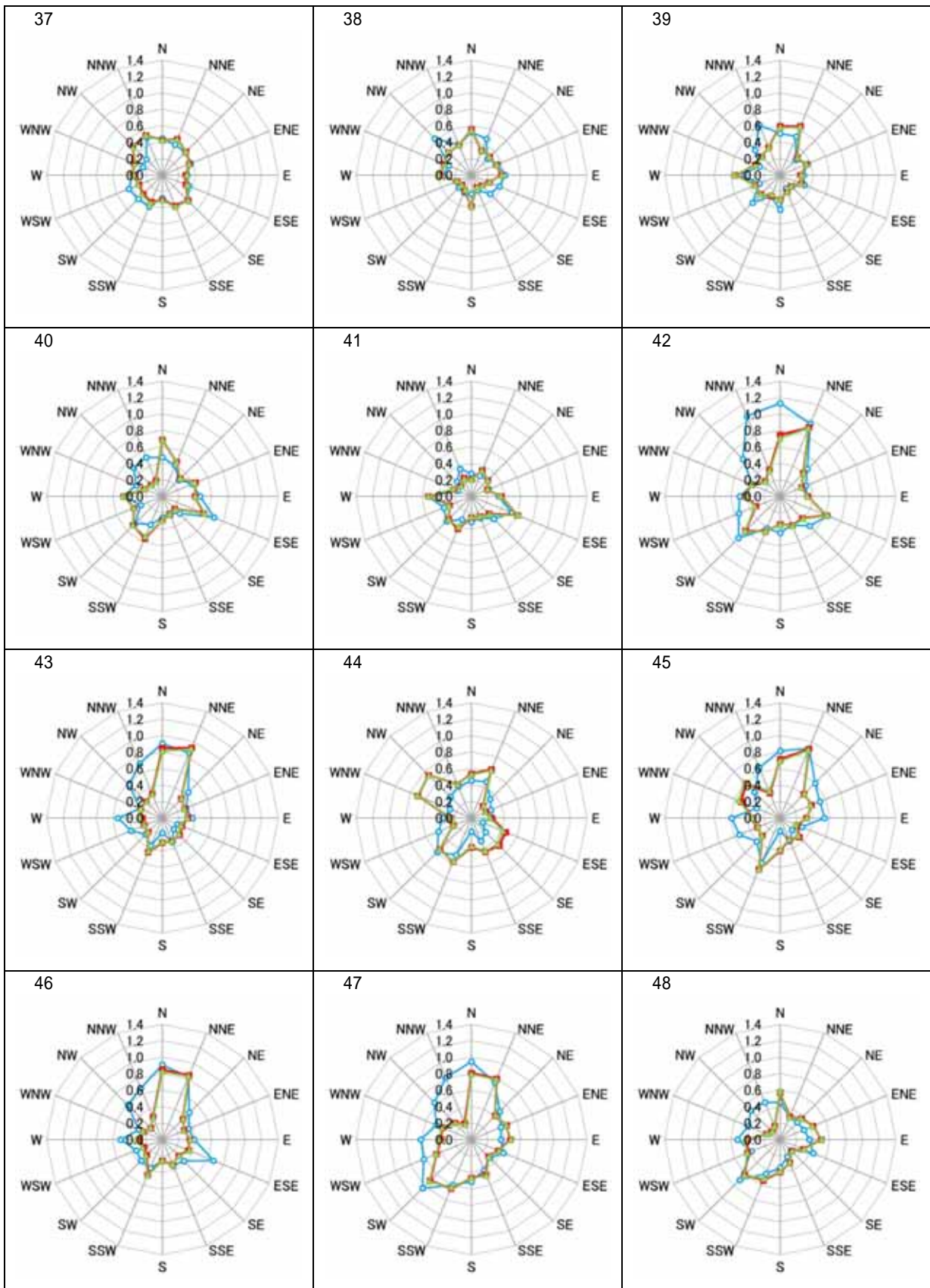
—○— 建設前 —●— 建設後 —◇— 対策後

図1.4.2-1(2) 風速比グラフ



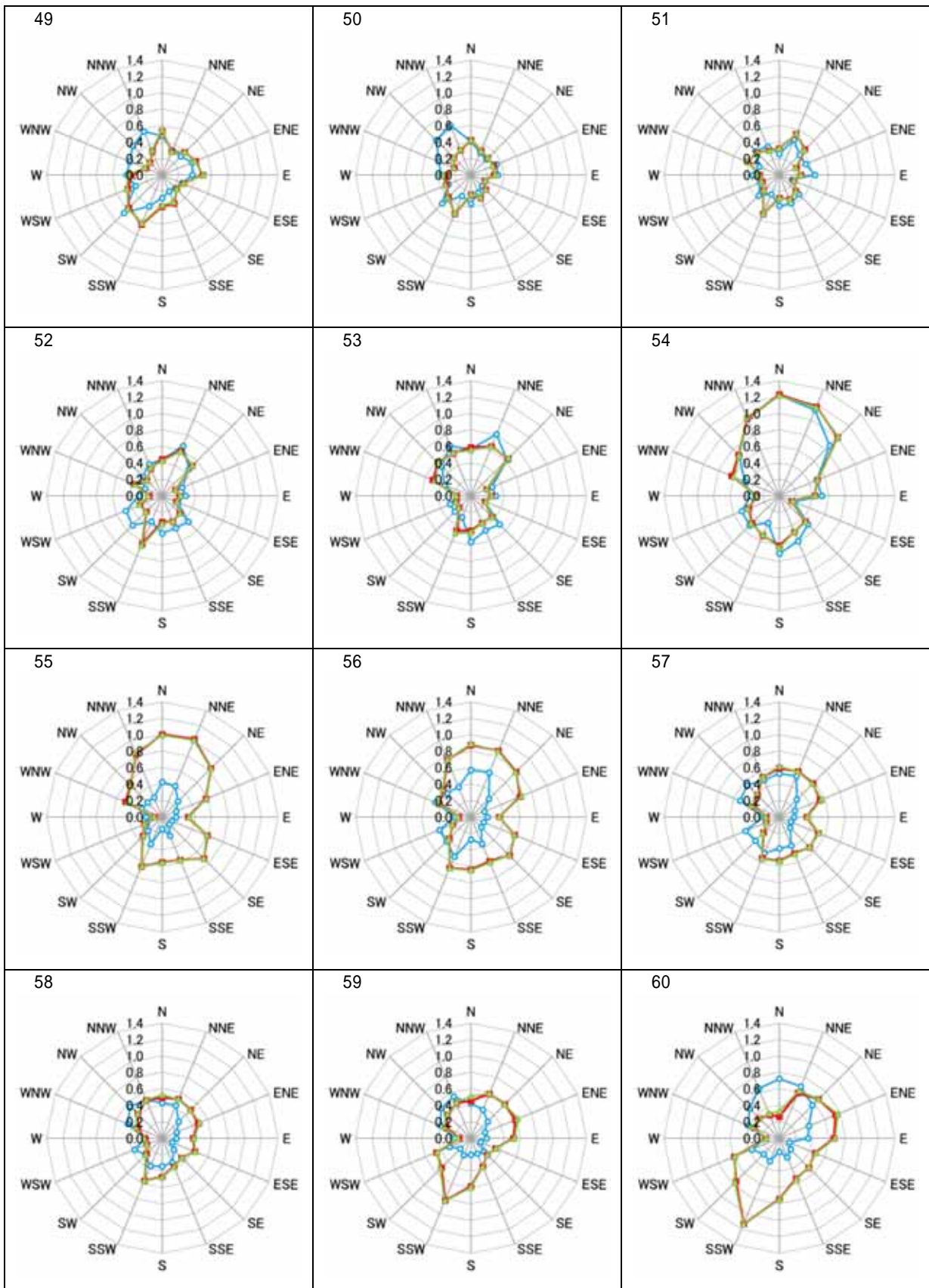
—○— 建設前 —●— 建設後 —◇— 対策後

図1.4.2-1(3) 風速比グラフ



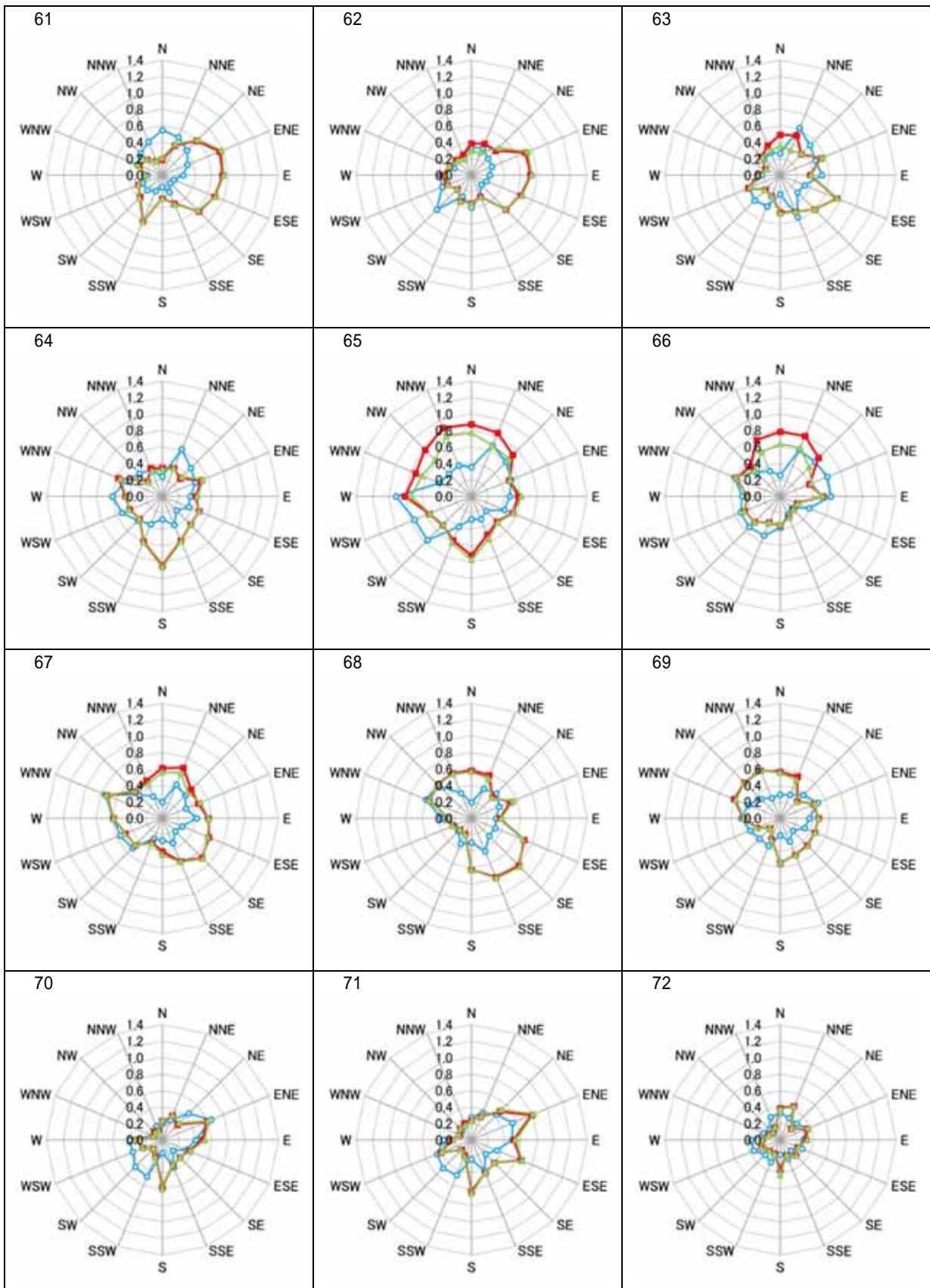
—○— 建設前 —●— 建設後 —◇— 対策後

図1.4.2-1(4) 風速比グラフ



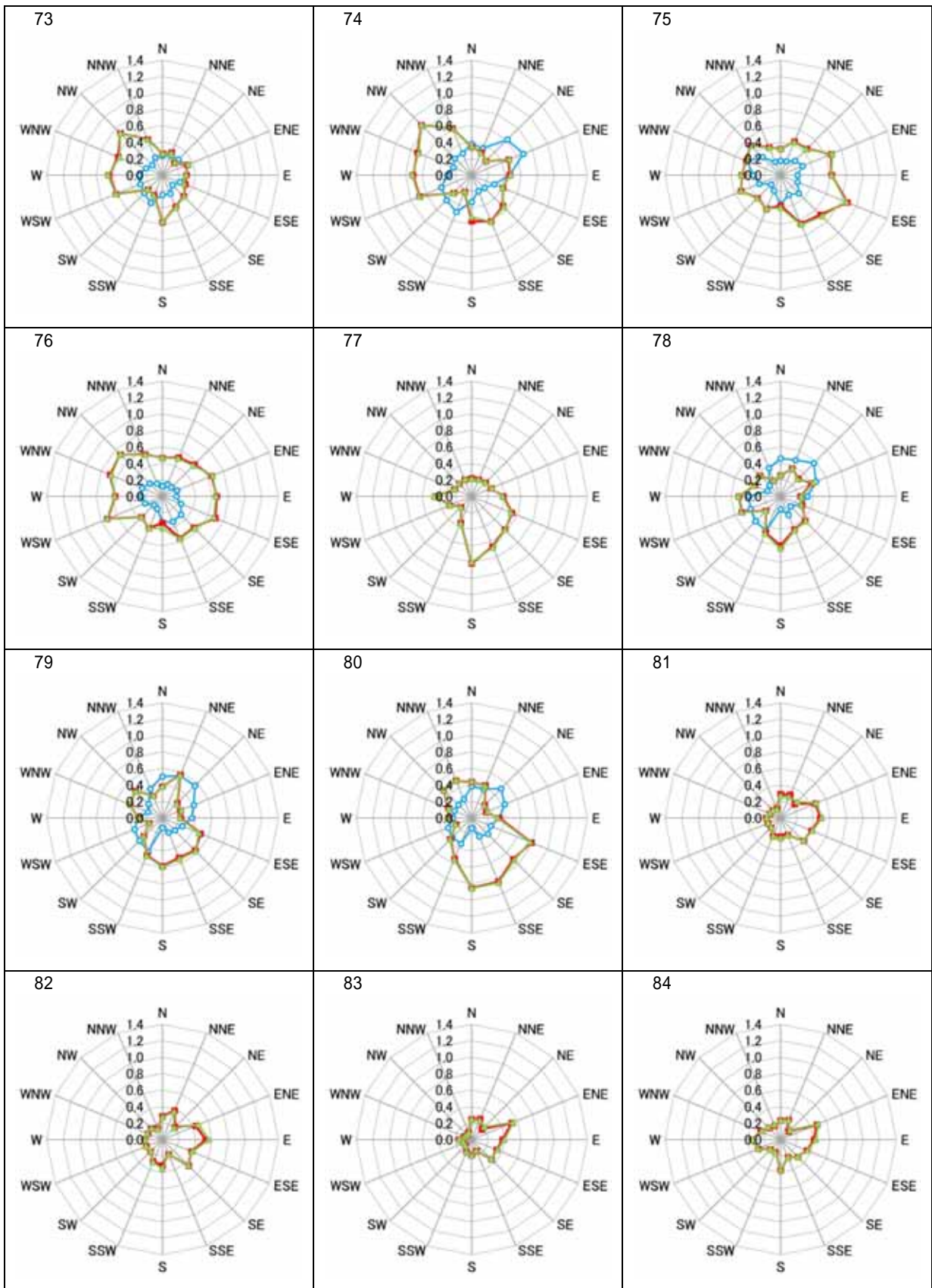
—○— 建設前 —●— 建設後 —○— 対策後

図1.4.2-1(5) 風速比グラフ



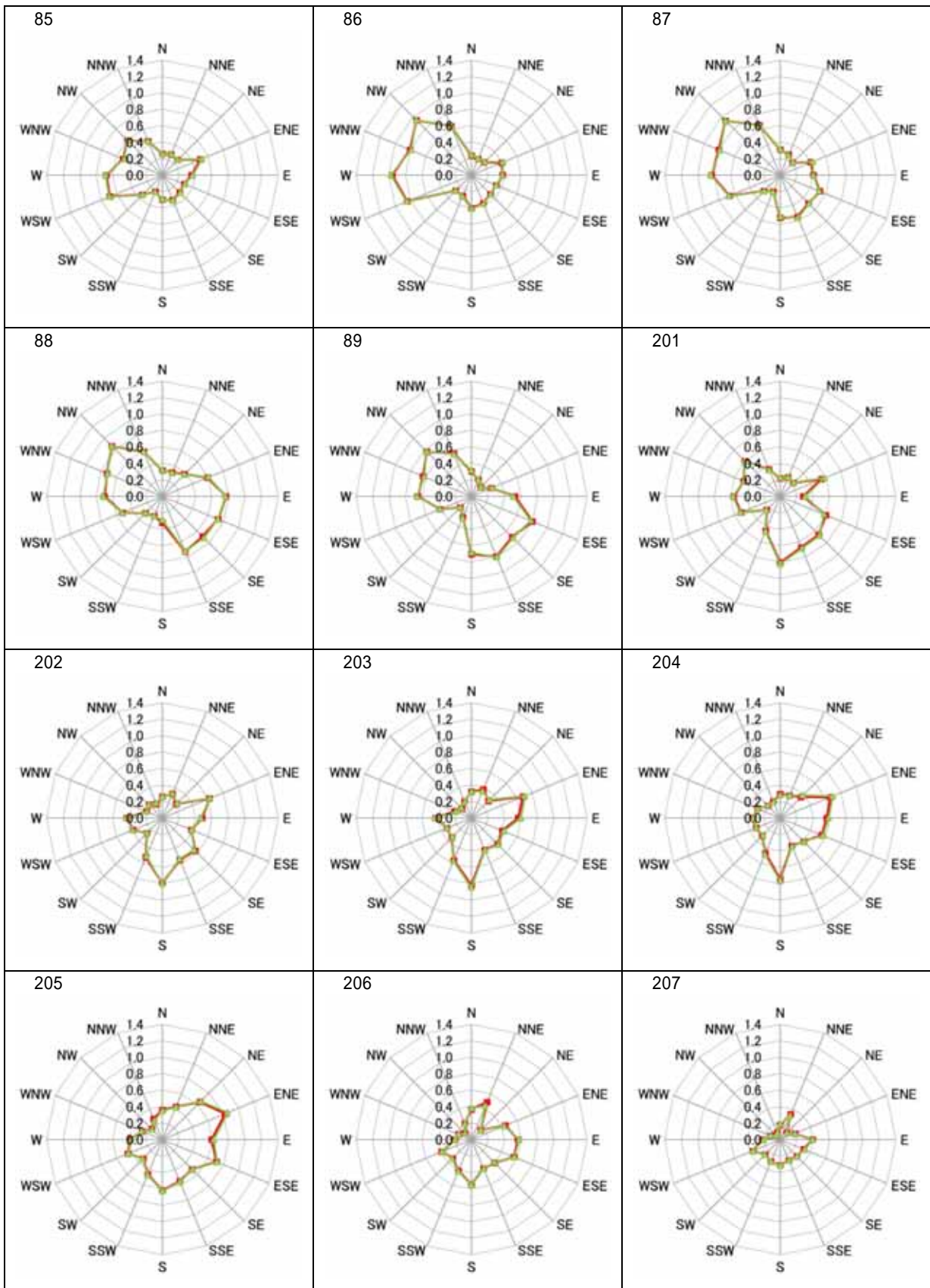
—○— 建設前 —●— 建設後 —●— 対策後

図1.4.2-1(6) 風速比グラフ



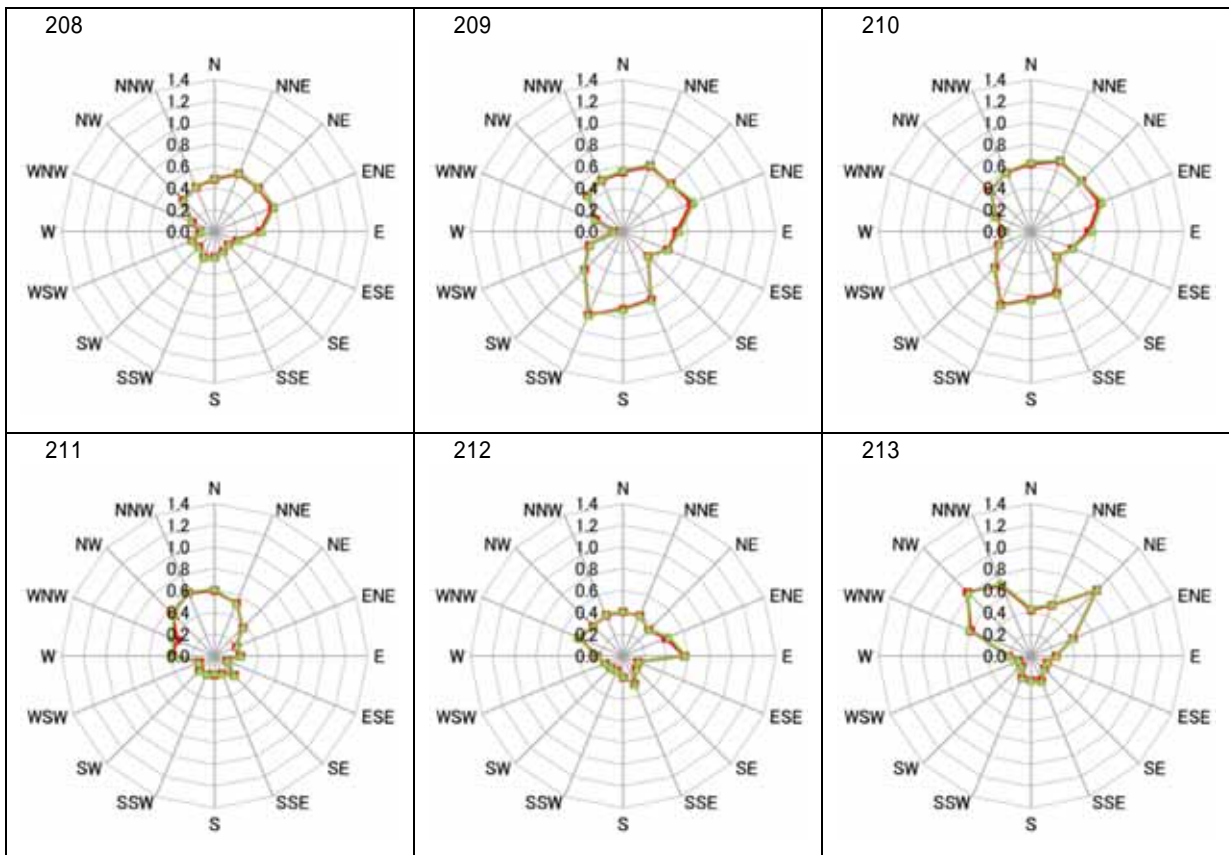
—○— 建設前 —■— 建設後 —▲— 対策後

図1.4.2-1(7) 風速比グラフ



—○— 建設前 —■— 建設後 —▲— 対策後

図1.4.2-1(8) 風速比グラフ



—○— 建設前 —●— 建設後 —◇— 対策後

図1.4.2-1(9) 風速比グラフ

5 地域交通

5.1 交通安全、交通混雑

5 地域交通

5.1 交通安全、交通混雑

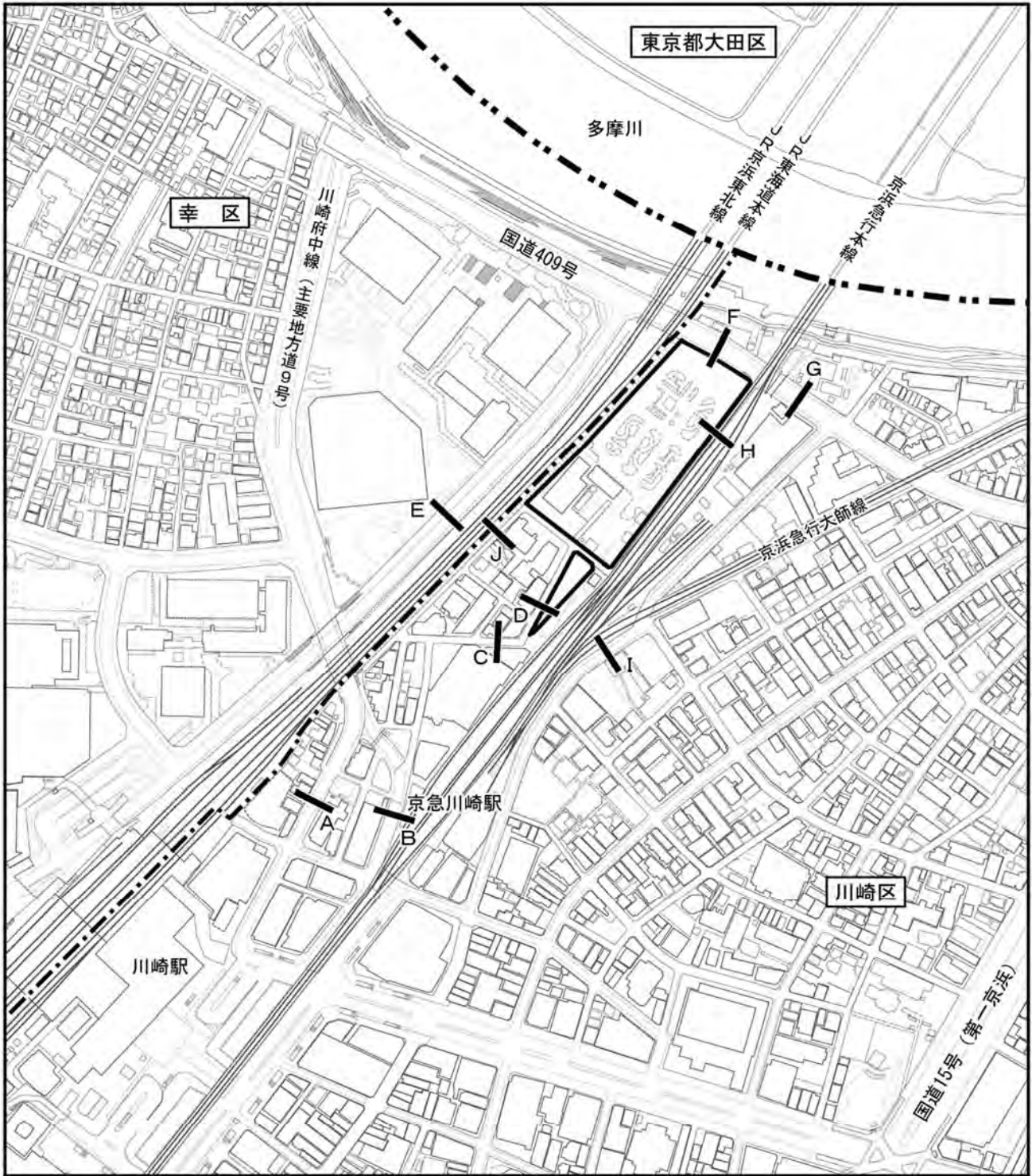
(1) 現況調査

調査結果

ア 道路の状況

自動車交通量等の調査地点（現地調査）は図1.5.1-1に示すとおり、工事用車両及び施設関連車両の主な走行経路上の3地点（1～3）とした。なお、自動車交通量等の調査地点のうち、3は無信号交差点のため、滞留長・渋滞長及び信号現示の調査は対象外とした。また、歩行者交通量の調査地点（現地調査）は図1.5.1-2に示すとおり、供用時の主な歩行者経路上の10地点（A～J）とした。

方向別自動車交通量の調査結果は表1.5.1-1～表1.5.1-2に、断面別自動車交通量の調査結果は表1.5.1-3～表1.5.1-4に、滞留長・渋滞長の調査結果は表1.5.1-5～表1.5.1-6に、待ち行列台数の換算結果は表1.5.1-7～表1.5.1-8に、需要交通量の算出結果は表1.5.1-9～表1.5.1-10に、飽和交通流率（実測値）の算出結果は表1.5.1-11～表1.5.1-13に、信号現示の調査結果は表1.5.1-14～表1.5.1-15に、歩行者交通量の調査結果は表1.5.1-16～表1.5.1-17に示すとおりである。



凡例

- 計画地
- 都県界
- 区界
- 調査地点 (A~J)

図1.5.1-2 歩行者交通量の調査地点 (現地調査)

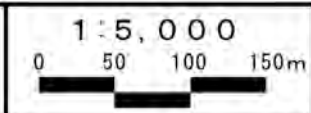
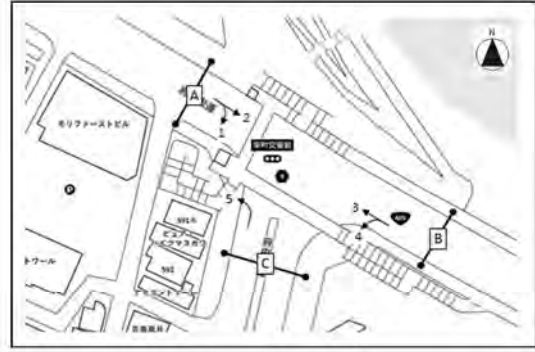


表1.5.1-1(1) 方向別自動車交通量の調査結果 (1 : 平日)

調査地点 : No.1 (幸町交番前交差点)
 調査日 : 令和5年10月12日(木)~10月13日(金)
 時間帯 : 7:00~翌7:00 (24時間調査)



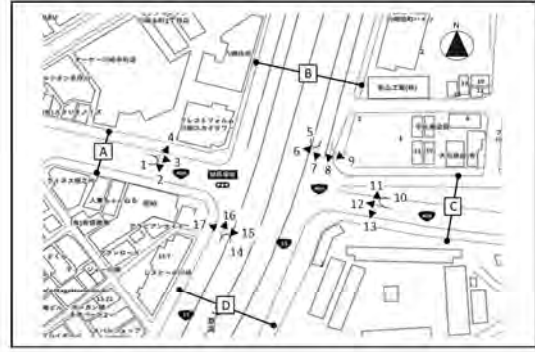
* : 調査時間内での最大交通量時間帯

方向 分類 時間帯	1					2					3				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
07:00-08:00	72	295	367	19.6%	46	147	511	658	22.3%	87	164	461	625	26.2%	56
08:00-09:00	67	319	386	17.4%	38	196	422	618	31.7%	46	208	448	656	31.7%	42
09:00-10:00	57	325	382	14.9%	22	207	499	706	29.3%	33	232	417	649	35.7%	36
10:00-11:00	47	321	368	12.8%	20	229	522	751	30.5%	35	245	374	619	39.6%	34
11:00-12:00	51	304	355	14.4%	29	256	490	746	34.3%	26	247	434	681	36.3%	34
12:00-13:00	32	258	290	11.0%	13	179	463	642	27.9%	32	216	392	708	30.5%	39
13:00-14:00	47	257	304	15.5%	14	218	453	671	32.5%	21	195	507	702	27.8%	41
14:00-15:00	37	290	327	11.3%	16	175	488	663	26.4%	28	190	661*	851	22.3%	33
15:00-16:00	34	296	330	10.3%	18	165	489	654	25.2%	41	157	611	768	20.4%	74
16:00-17:00	34	248	282	12.1%	12	110	539	649	16.9%	40	96	573	669	14.3%	63
17:00-18:00	50	236	286	17.5%	23	88	541	629	14.0%	75	52	712	764	6.8%	129
18:00-19:00	46	228	274	16.8%	20	47	491	538	8.7%	66	40	621	670	7.3%	93
19:00-20:00	41	135	176	23.3%	14	47	318	365	12.9%	57	44	549	593	7.4%	65
20:00-21:00	34	120	154	22.1%	15	39	258	297	13.1%	34	45	478	523	8.6%	60
21:00-22:00	26	90	116	22.4%	9	32	241	273	11.7%	24	33	410	443	7.4%	46
22:00-23:00	15	72	87	17.2%	5	47	141	188	25.0%	17	27	251	278	9.7%	31
23:00-00:00	7	74	81	8.6%	3	44	145	189	23.3%	17	44	175	219	20.1%	24
00:00-01:00	1	58	59	1.7%	0	57	86	143	39.9%	6	46	130	176	26.1%	21
01:00-02:00	1	51	52	1.9%	4	71	94	165	43.0%	9	45	103	148	30.4%	8
02:00-03:00	7	30	37	18.9%	1	79	101	180	43.9%	17	68	67	135	50.4%	5
03:00-04:00	7	28	35	20.0%	0	133	129	262	50.8%	24	73	74	147	49.7%	12
04:00-05:00	3	25	28	10.7%	2	158	245	403	39.2%	23	146	73	219	66.7%	6
05:00-06:00	14	113	127	11.0%	12	167	526	693	24.1%	43	186	153	339	54.9%	20
06:00-07:00	64	358*	422	15.2%	22	140	625*	765	18.3%	60	182	336	518	35.1%	38
7~19時計	574	3,377	3,951	14.5%	271	2,017	5,908	7,925	25.5%	530	2,051	6,311	8,362	24.5%	674
19~7時計	220	1,154	1,374	16.0%	87	1,014	2,909	3,923	25.8%	331	939	2,799	3,738	25.1%	336
24時間合計	794	4,531	5,325	14.9%	358	3,031	8,817	11,848	25.6%	861	2,990	9,110	12,100	24.7%	1,010
昼夜率	1.38	1.34	1.35	-	1.32	1.50	1.49	1.50	-	1.62	1.46	1.44	1.45	-	1.50

方向 分類 時間帯	4					5									
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク					
07:00-08:00	3	15	18	16.7%	0	66	181	247	26.7%	17					
08:00-09:00	11	45	56	19.6%	1	80	215	295	27.1%	12					
09:00-10:00	9	45	54	16.7%	3	75	201	276	27.2%	4					
10:00-11:00	7	45	52	13.5%	2	60	217	277	21.7%	10					
11:00-12:00	7	50	57	12.3%	6	55	222	277	19.9%	14					
12:00-13:00	4	43	47	8.5%	4	47	235	282	16.7%	18					
13:00-14:00	3	32	35	8.6%	2	46	263	309	14.9%	18					
14:00-15:00	7	60*	67	10.4%	0	61	305	366	16.7%	17					
15:00-16:00	6	52	58	10.3%	2	58	347	405	14.3%	15					
16:00-17:00	7	49	56	12.5%	5	54	354	408	13.2%	15					
17:00-18:00	3	28	31	9.7%	4	67	411*	478	14.0%	46					
18:00-19:00	0	35	35	0.0%	2	63	408	471	13.4%	42					
19:00-20:00	1	28	29	3.4%	2	46	278	324	14.2%	23					
20:00-21:00	3	33	36	8.3%	1	47	221	268	17.5%	25					
21:00-22:00	1	23	24	4.2%	3	33	170	203	16.3%	15					
22:00-23:00	0	21	21	0.0%	4	17	89	106	16.0%	12					
23:00-00:00	0	10	10	0.0%	4	3	87	90	3.3%	8					
00:00-01:00	0	9	9	0.0%	0	1	61	62	1.6%	4					
01:00-02:00	2	9	11	18.2%	0	2	68	70	2.9%	3					
02:00-03:00	2	10	12	16.7%	0	2	38	40	5.0%	3					
03:00-04:00	1	3	4	25.0%	0	6	39	45	13.3%	2					
04:00-05:00	0	5	5	0.0%	1	6	28	34	17.6%	0					
05:00-06:00	2	8	10	20.0%	0	18	41	59	30.5%	4					
06:00-07:00	4	9	13	30.8%	0	40	119	159	25.2%	3					
7~19時計	67	499	566	11.8%	31	732	3,359	4,091	17.9%	228					
19~7時計	16	168	184	8.7%	15	221	1,239	1,460	15.1%	102					
24時間合計	83	667	750	11.1%	46	953	4,598	5,551	17.2%	330					
昼夜率	1.24	1.34	1.33	-	1.48	1.30	1.37	1.36	-	1.45					

表1.5.1-1(2) 方向別自動車交通量の調査結果 (2 : 平日)

調査地点 : No.2 (競馬場前交差点)
 調査日 : 令和5年10月12日(木)~10月13日(金)
 時間帯 : 7:00~翌7:00 (24時間調査)



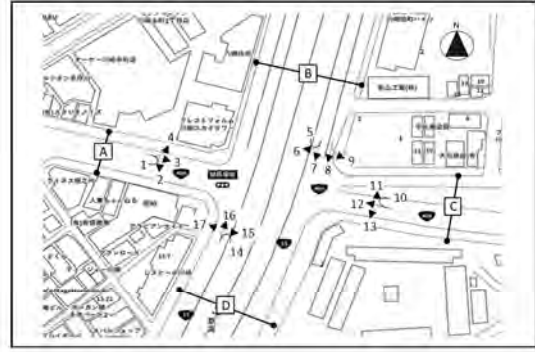
* : 調査時間内での最大交通量時間帯

方向 分類 時間帯	1					2					3				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ
07:00-08:00	0	0	0	0.0%	0	8	31	39	20.5%	3	136	494	630	21.6%	97
08:00-09:00	0	0	0	0.0%	0	14	46	60	23.3%	4	180	443	623	28.9%	39
09:00-10:00	0	0	0	0.0%	0	18	59	77	23.4%	4	233	432	665	35.0%	20
10:00-11:00	0	2*	2	0.0%	0	22	81	103	21.4%	5	215	414	629	34.2%	24
11:00-12:00	0	0	0	0.0%	1	16	85	101	15.8%	4	218	385	603	36.2%	21
12:00-13:00	0	0	0	0.0%	0	14	95	109	12.8%	3	149	371	520	28.7%	33
13:00-14:00	0	1	1	0.0%	0	17	92	109	15.6%	5	200	382	582	34.4%	12
14:00-15:00	0	0	0	0.0%	0	21	110*	131	16.0%	7	165	423	588	28.1%	22
15:00-16:00	0	0	0	0.0%	0	21	78	99	21.2%	3	150	431	581	25.8%	27
16:00-17:00	0	1	1	0.0%	0	7	104	111	6.3%	4	121	442	563	21.5%	29
17:00-18:00	0	0	0	0.0%	0	19	92	111	17.1%	8	59	506	565	10.4%	70
18:00-19:00	0	0	0	0.0%	0	7	91	98	7.1%	10	38	368	406	9.4%	56
19:00-20:00	0	0	0	0.0%	0	15	52	67	22.4%	6	35	300	335	10.4%	52
20:00-21:00	0	0	0	0.0%	0	10	47	57	17.5%	5	27	216	243	11.1%	36
21:00-22:00	0	0	0	0.0%	0	1	49	50	2.0%	3	37	219	256	14.5%	31
22:00-23:00	0	0	0	0.0%	0	2	20	22	9.1%	3	41	122	163	25.2%	12
23:00-00:00	0	0	0	0.0%	0	5	21	26	19.2%	2	38	110	148	25.7%	18
00:00-01:00	0	0	0	0.0%	0	3	18	21	14.3%	2	48	80	128	37.5%	7
01:00-02:00	0	0	0	0.0%	0	6	11	17	35.3%	1	63	87	150	42.0%	13
02:00-03:00	0	0	0	0.0%	0	2	7	9	22.2%	0	74	96	170	43.5%	15
03:00-04:00	0	0	0	0.0%	0	7	9	16	43.8%	2	144	123	267	53.9%	31
04:00-05:00	0	0	0	0.0%	0	7	7	14	50.0%	3	164	258	422	38.9%	23
05:00-06:00	0	0	0	0.0%	0	7	19	26	26.9%	3	146	531	677	21.6%	39
06:00-07:00	0	0	0	0.0%	0	7	34	41	17.1%	4	117	660*	777	15.1%	68
7~19時計	0	4	4	0.0%	1	184	964	1,148	16.0%	60	1,864	5,091	6,955	26.8%	450
19~7時計	0	0	0	0.0%	0	72	294	366	19.7%	34	934	2,802	3,736	25.0%	345
24時間合計	0	4	4	0.0%	1	256	1,258	1,514	16.9%	94	2,798	7,893	10,691	26.2%	795
昼夜率	0.00	1.00	1.00	-	1.00	1.39	1.30	1.32	-	1.57	1.50	1.55	1.51	-	1.77

方向 分類 時間帯	4					5					6				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ
07:00-08:00	7	112	119	5.9%	18	0	2	2	0.0%	0	15	79	94	16.0%	12
08:00-09:00	19	92	111	17.1%	11	0	1	1	0.0%	1	29	79	108	26.9%	14
09:00-10:00	23	91	114	20.2%	12	0	1	1	0.0%	0	15	80	95	15.8%	6
10:00-11:00	14	73	87	16.1%	9	0	3	3	0.0%	3	15	108	123	12.2%	9
11:00-12:00	18	86	104	17.3%	5	0	0	0	0.0%	1	22	91	113	19.5%	13
12:00-13:00	11	81	92	12.0%	3	0	6	6	0.0%	1	20	114	134	14.9%	11
13:00-14:00	7	91	98	7.1%	7	0	4	4	0.0%	1	17	97	114	14.9%	20
14:00-15:00	15	96	111	13.5%	9	0	0	0	0.0%	0	14	115	129	10.9%	13
15:00-16:00	19	90	109	17.4%	7	0	2	2	0.0%	0	13	97	110	11.8%	8
16:00-17:00	10	113	123	8.1%	16	0	1	1	0.0%	0	17	117	134	12.7%	12
17:00-18:00	11	113*	124	8.9%	13	0	2	2	0.0%	2	5	133	138	3.6%	29
18:00-19:00	4	91	95	4.2%	20	0	4	4	0.0%	4	6	168*	174	3.4%	33
19:00-20:00	5	75	80	6.3%	8	0	7*	7	0.0%	3	8	131	139	5.8%	27
20:00-21:00	7	81	88	8.0%	11	0	5	5	0.0%	0	4	107	111	3.6%	17
21:00-22:00	4	88	92	4.3%	14	0	5	5	0.0%	2	4	70	74	5.4%	14
22:00-23:00	8	45	53	15.1%	6	0	2	2	0.0%	0	4	45	49	8.2%	7
23:00-00:00	4	32	36	11.1%	7	0	3	3	0.0%	0	3	36	39	7.7%	13
00:00-01:00	6	33	39	15.4%	8	0	3	3	0.0%	0	7	51	58	12.1%	5
01:00-02:00	9	27	36	25.0%	1	0	5	5	0.0%	0	3	34	37	8.1%	8
02:00-03:00	7	23	30	23.3%	0	0	1	1	0.0%	0	5	17	22	22.7%	2
03:00-04:00	6	33	39	15.4%	1	0	2	2	0.0%	0	8	21	29	27.6%	1
04:00-05:00	13	33	46	28.3%	3	0	2	2	0.0%	0	14	27	41	34.1%	2
05:00-06:00	13	67	80	16.3%	12	1	0	1	100.0%	0	19	26	45	42.2%	2
06:00-07:00	12	69	81	14.8%	11	1	5	6	16.7%	0	23	57	80	28.8%	10
7~19時計	158	1,129	1,287	12.3%	130	0	26	26	0.0%	13	188	1,278	1,466	12.8%	180
19~7時計	94	606	700	13.4%	82	2	40	42	4.8%	5	102	622	724	14.1%	108
24時間合計	252	1,735	1,987	12.7%	212	2	66	68	2.9%	18	290	1,900	2,190	13.2%	288
昼夜率	1.59	1.54	1.54	-	1.63	0.00	2.54	2.62	-	1.38	1.54	1.49	1.49	-	1.60

表1.5.1-1(3) 方向別自動車交通量の調査結果 (2 : 平日)

調査地点 : No.2 (競馬場前交差点)
 調査日 : 令和5年10月12日(木)~10月13日(金)
 時間帯 : 7:00~翌7:00 (24時間調査)



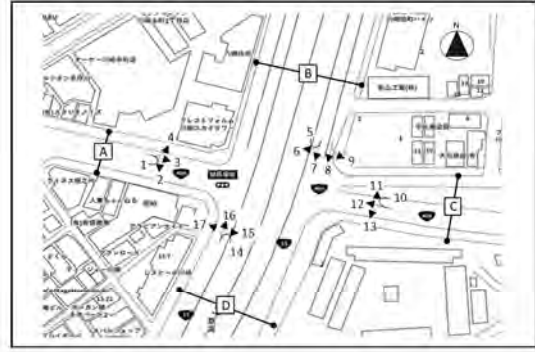
* : 調査時間内での最大交通量時間帯

方向 分類 時間帯	7					8					9				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
07:00-08:00	1	8	9	11.1%	2	1	12	13	7.7%	1	1	9	10	10.0%	1
08:00-09:00	2	8	8	25.0%	0	1	23	24	4.2%	4	0	9	9	0.0%	3
09:00-10:00	0	2	2	0.0%	2	2	19	21	9.5%	2	4	11	15	26.7%	0
10:00-11:00	3	7	10	30.0%	1	3	25	28	10.7%	0	0	16*	16	0.0%	2
11:00-12:00	0	14	14	0.0%	2	2	24	26	7.7%	2	0	15	15	0.0%	0
12:00-13:00	0	10	10	0.0%	0	1	15	16	6.3%	0	2	7	9	22.2%	0
13:00-14:00	1	16	17	5.9%	4	0	15	15	0.0%	4	0	7	7	0.0%	0
14:00-15:00	1	22	23	4.3%	2	2	24	26	7.7%	5	0	13	13	0.0%	1
15:00-16:00	2	18	20	10.0%	4	0	21	21	0.0%	6	1	13	14	7.1%	1
16:00-17:00	1	10	11	9.1%	2	2	31	33	6.1%	4	1	13	14	7.1%	1
17:00-18:00	1	12	13	7.7%	6	5	38*	43	11.6%	6	0	4	4	0.0%	1
18:00-19:00	2	28*	30	6.7%	6	1	19	20	5.0%	4	0	6	6	0.0%	0
19:00-20:00	1	6	7	14.3%	0	0	33	33	0.0%	7	0	12	12	0.0%	1
20:00-21:00	0	9	9	0.0%	2	1	18	19	5.3%	2	0	9	9	0.0%	1
21:00-22:00	0	5	5	0.0%	0	0	15	15	0.0%	4	0	2	2	0.0%	0
22:00-23:00	0	6	6	0.0%	0	1	9	10	10.0%	2	1	3	4	25.0%	1
23:00-00:00	0	6	6	0.0%	0	1	1	2	50.0%	0	0	0	0	0.0%	0
00:00-01:00	0	11	11	0.0%	1	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
01:00-02:00	0	3	3	0.0%	1	1	3	4	25.0%	1	0	3	3	0.0%	1
02:00-03:00	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	1
03:00-04:00	1	1	2	50.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
04:00-05:00	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	3	0	1	1	0.0%	0
05:00-06:00	1	6	7	14.3%	1	2	6	8	25.0%	1	0	6	6	0.0%	1
06:00-07:00	2	4	6	33.3%	0	1	7	8	12.5%	0	1	6	7	14.3%	0
7~19時計	14	153	167	8.4%	31	20	266	286	7.0%	38	9	123	132	6.8%	10
19~7時計	5	59	64	7.8%	5	7	97	104	6.7%	20	2	43	45	4.4%	6
24時間合計	19	212	231	8.2%	36	27	363	390	6.9%	58	11	166	177	6.2%	16
昼夜率	1.36	1.39	1.38	-	1.16	1.35	1.36	1.36	-	1.53	1.22	1.35	1.34	-	1.64

方向 分類 時間帯	10					11					12				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
07:00-08:00	0	0	0	0.0%	0	8	51	59	13.6%	9	157	359	516	30.4%	53
08:00-09:00	0	0	0	0.0%	0	10	51	61	16.4%	6	192	328	520	36.9%	36
09:00-10:00	1	0	1	100.0%	0	26	43	69	37.7%	6	207	300	507	40.8%	26
10:00-11:00	0	0	0	0.0%	0	10	28	38	26.3%	8	230	294	524	43.9%	22
11:00-12:00	0	1	1	0.0%	0	13	51	64	20.3%	7	225	364	589	38.2%	18
12:00-13:00	0	2	2	0.0%	0	11	41	52	21.2%	6	180	357	537	33.5%	19
13:00-14:00	0	1	1	0.0%	0	7	43	50	14.0%	3	162	394	556	29.1%	21
14:00-15:00	0	2	2	0.0%	0	3	58	61	4.9%	1	164	508*	672	24.4%	33
15:00-16:00	0	2	2	0.0%	0	5	56	61	8.2%	4	127	495	622	20.4%	39
16:00-17:00	0	2	2	0.0%	1	1	59	60	1.7%	3	75	484	559	13.4%	38
17:00-18:00	0	1	1	0.0%	0	1	64	65	1.5%	9	30	385	415	7.2%	87
18:00-19:00	0	0	0	0.0%	0	1	39	40	2.5%	5	37	355	392	9.4%	63
19:00-20:00	0	0	0	0.0%	0	1	37	38	2.6%	7	41	431	472	8.7%	53
20:00-21:00	0	4*	4	0.0%	0	6	64*	70	8.6%	8	29	391	420	6.9%	51
21:00-22:00	0	0	0	0.0%	0	1	20	21	4.8%	2	24	268	292	8.2%	32
22:00-23:00	0	0	0	0.0%	0	1	12	13	7.7%	5	12	173	185	6.5%	26
23:00-00:00	0	1	1	0.0%	0	1	11	12	8.3%	2	35	125	160	21.9%	20
00:00-01:00	0	0	0	0.0%	0	1	10	11	9.1%	1	43	83	126	34.1%	16
01:00-02:00	0	0	0	0.0%	0	1	11	12	8.3%	0	45	65	110	40.9%	6
02:00-03:00	0	0	0	0.0%	0	1	8	9	11.1%	0	45	46	91	49.5%	6
03:00-04:00	1	0	1	100.0%	0	2	7	9	22.2%	1	76	54	130	58.5%	16
04:00-05:00	1	0	1	100.0%	0	5	5	10	50.0%	0	134	69	203	66.0%	10
05:00-06:00	0	0	0	0.0%	0	6	18	24	25.0%	4	167	130	297	56.2%	22
06:00-07:00	0	0	0	0.0%	0	8	26	34	23.5%	1	160	254	414	38.6%	34
7~19時計	1	11	12	8.3%	1	96	584	680	14.1%	67	1,786	4,623	6,409	27.9%	455
19~7時計	2	5	7	28.6%	0	34	229	263	12.9%	31	811	2,089	2,900	28.0%	292
24時間合計	3	16	19	15.8%	1	130	813	943	13.8%	98	2,597	6,712	9,309	27.9%	747
昼夜率	3.00	1.45	1.58	-	1.00	1.35	1.39	1.39	-	1.46	1.45	1.45	1.45	-	1.64

表1.5.1-1(4) 方向別自動車交通量の調査結果 (2 : 平日)

調査地点 : No.2 (競馬場前交差点)
 調査日 : 令和5年10月12日(木)~10月13日(金)
 時間帯 : 7:00~翌7:00 (24時間調査)



* : 調査時間内での最大交通量時間帯

方向 分類 時間帯	13					14					15				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
07:00-08:00	11	44	55	20.0%	5	2	2	4	50.0%	0	29	192*	221	13.1%	35
08:00-09:00	12	38	50	24.0%	3	3	10	13	23.1%	0	27	104	131	20.6%	10
09:00-10:00	15	69	84	17.9%	2	0	5	5	0.0%	0	33	107	140	23.6%	9
10:00-11:00	20	67	87	23.0%	6	1	9	10	10.0%	0	20	125	145	13.8%	2
11:00-12:00	18	98	116	15.5%	16	1	10	11	9.1%	0	24	114	138	17.4%	6
12:00-13:00	19	75	94	20.2%	2	0	10	10	0.0%	1	23	126	149	15.4%	12
13:00-14:00	19	84	103	18.4%	10	3	19	22	13.6%	0	18	129	147	12.2%	9
14:00-15:00	15	93	108	13.9%	4	1	19	20	5.0%	0	13	117	130	10.0%	6
15:00-16:00	9	95	104	8.7%	4	1	28	29	3.4%	1	20	118	138	14.5%	12
16:00-17:00	14	109*	123	11.4%	9	1	16	17	5.9%	3	6	111	117	5.1%	9
17:00-18:00	4	92	96	4.2%	12	1	31*	32	3.1%	2	2	119	121	1.7%	13
18:00-19:00	4	70	74	5.4%	13	0	13	13	0.0%	0	2	108	110	1.8%	16
19:00-20:00	0	78	78	0.0%	12	0	13	13	0.0%	2	3	95	98	3.1%	12
20:00-21:00	10	74	84	11.9%	9	0	13	13	0.0%	1	9	79	88	10.2%	5
21:00-22:00	1	79	80	1.3%	5	0	18	18	0.0%	0	3	56	59	5.1%	4
22:00-23:00	1	31	32	3.1%	3	0	6	6	0.0%	0	7	42	49	14.3%	7
23:00-00:00	4	23	27	14.8%	7	1	1	2	50.0%	0	5	34	39	12.8%	6
00:00-01:00	3	23	26	11.5%	1	0	4	4	0.0%	0	8	41	49	16.3%	2
01:00-02:00	3	18	21	14.3%	0	0	0	0	0.0%	1	5	27	32	15.6%	1
02:00-03:00	1	11	12	8.3%	1	0	3	3	0.0%	0	6	18	24	25.0%	1
03:00-04:00	7	4	11	63.6%	3	0	2	2	0.0%	0	10	13	23	43.5%	5
04:00-05:00	4	9	13	30.8%	1	1	2	3	33.3%	1	10	31	41	24.4%	1
05:00-06:00	9	20	29	31.0%	2	1	3	4	25.0%	0	10	84	91	11.0%	7
06:00-07:00	19	41	60	31.7%	3	2	5	7	28.6%	0	26	146	172	15.1%	26
7~19時計	160	934	1,094	14.6%	85	14	172	186	7.5%	7	217	1,470	1,687	12.9%	139
19~7時計	62	411	473	13.1%	47	5	70	75	6.7%	5	102	663	765	13.3%	77
24時間合計	222	1,345	1,567	14.2%	132	19	242	261	7.3%	12	319	2,133	2,452	13.0%	216
昼夜率	1.39	1.44	1.43	-	1.55	1.36	1.41	1.40	-	1.71	1.47	1.45	1.45	-	1.55

方向 分類 時間帯	16					17				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
07:00-08:00	6	10	16	37.5%	3	20	55	75	26.7%	8
08:00-09:00	6	14	20	30.0%	1	30	47	77	39.0%	2
09:00-10:00	3	23	26	11.5%	6	25	67	92	27.2%	2
10:00-11:00	4	17	21	19.0%	2	29	72	101	28.7%	3
11:00-12:00	2	21	23	8.7%	1	20	82	102	19.6%	4
12:00-13:00	4	11	15	26.7%	4	16	74	90	17.8%	3
13:00-14:00	4	15	19	21.1%	6	21	83	104	20.2%	1
14:00-15:00	8	16	24	33.3%	2	25	102*	127	19.7%	0
15:00-16:00	1	18	19	5.3%	3	23	80	103	22.3%	5
16:00-17:00	4	12	16	25.0%	3	17	58	75	22.7%	5
17:00-18:00	2	15	17	11.8%	4	12	83	95	12.6%	3
18:00-19:00	3	24*	27	11.1%	0	12	73	85	14.1%	1
19:00-20:00	2	10	12	16.7%	2	11	52	63	17.5%	4
20:00-21:00	3	15	18	16.7%	8	10	57	67	14.9%	4
21:00-22:00	2	9	11	18.2%	1	6	53	59	10.2%	2
22:00-23:00	2	5	7	28.6%	1	5	39	44	11.4%	5
23:00-00:00	1	3	4	25.0%	2	6	33	39	15.4%	2
00:00-01:00	0	3	3	0.0%	0	9	34	43	20.9%	0
01:00-02:00	1	0	1	100.0%	2	6	17	23	26.1%	0
02:00-03:00	0	1	1	0.0%	0	7	14	21	33.3%	0
03:00-04:00	1	0	1	100.0%	1	3	9	12	25.0%	0
04:00-05:00	3	4	7	42.9%	1	6	9	15	40.0%	3
05:00-06:00	2	3	5	40.0%	0	19	30	49	38.8%	0
06:00-07:00	5	2	7	71.4%	1	12	36	48	25.0%	2
7~19時計	47	196	243	19.3%	35	250	876	1,126	22.2%	37
19~7時計	22	55	77	28.6%	19	100	383	483	20.7%	22
24時間合計	69	251	320	21.6%	54	350	1,259	1,609	21.8%	59
昼夜率	1.47	1.28	1.32	-	1.54	1.40	1.44	1.43	-	1.59

表1.5.1-1(5) 方向別自動車交通量の調査結果 (3 : 平日)

調査地点 : No.3
 調査日 : 令和5年10月12日(木)～10月13日(金)
 時間帯 : 7:00～翌7:00 (24時間調査)



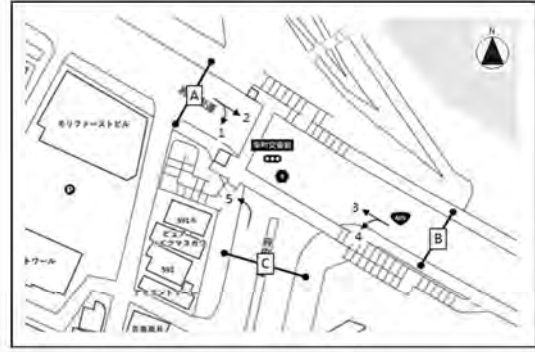
* : 調査時間内での最大交通量時間帯

方向 分類 時間帯	1					2					3				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
07:00-08:00	143	632	775	18.5%	124	184	506	690	26.7%	78	2	6	8	25.0%	0
08:00-09:00	173	583	756	22.9%	60	218	509	727	30.0%	54	3	8	11	27.3%	2
09:00-10:00	271	572	843	32.1%	42	249	517	766	32.5%	51	1	10	11	9.1%	2
10:00-11:00	253	557	810	31.2%	41	267	519	786	34.0%	47	0	13	13	0.0%	6
11:00-12:00	245	546	791	31.0%	28	230	597	827	27.8%	47	2	12	14	14.3%	7
12:00-13:00	163	513	676	24.1%	30	221	567	788	28.0%	34	1	15	16	6.3%	2
13:00-14:00	197	566	763	25.8%	31	176	618	694	25.4%	47	6	2	8	75.0%	5
14:00-15:00	182	595	777	23.4%	37	194	781	975	19.9%	47	3	15	18	16.7%	0
15:00-16:00	182	566	748	24.3%	45	158	704	862	18.3%	71	2	16	18	11.1%	0
16:00-17:00	129	647	776	16.6%	52	117	799	916	12.8%	78	1	16	17	5.9%	5
17:00-18:00	83	687	770	10.8%	91	51	815	866	5.9%	173	1	17	18	5.6%	8
18:00-19:00	48	568	616	7.8%	67	53	868	921	5.8%	138	0	22	22	0.0%	7
19:00-20:00	56	399	455	12.3%	66	52	606	658	7.9%	81	0	17	17	0.0%	4
20:00-21:00	37	327	364	10.2%	46	51	563	614	8.3%	75	2	6	8	25.0%	2
21:00-22:00	39	329	368	10.6%	41	32	423	455	7.0%	53	0	9	9	0.0%	2
22:00-23:00	52	194	246	21.1%	18	22	292	314	7.0%	45	0	1	1	0.0%	0
23:00-00:00	48	179	227	21.1%	28	41	215	256	16.0%	38	0	2	2	0.0%	0
00:00-01:00	57	114	171	33.3%	13	51	158	209	24.4%	26	0	3	3	0.0%	0
01:00-02:00	61	141	202	30.2%	12	47	131	178	26.4%	12	0	0	0	0.0%	0
02:00-03:00	89	136	225	39.6%	21	68	63	131	51.9%	7	1	0	1	100.0%	1
03:00-04:00	157	153	310	50.6%	31	69	53	122	56.6%	15	1	1	2	50.0%	1
04:00-05:00	188	317	505	37.2%	30	168	125	293	57.3%	11	2	0	2	100.0%	1
05:00-06:00	165	706	871	18.9%	48	180	195	375	48.0%	29	1	2	3	33.3%	0
06:00-07:00	138	926	1,064	13.0%	67	205	392	597	34.3%	52	1	7	8	12.5%	1
7～19時計	2,069	7,032	9,101	22.7%	648	2,118	7,700	9,818	21.6%	865	22	152	174	12.6%	44
19～7時計	1,087	3,921	5,008	21.7%	421	986	3,216	4,202	23.5%	444	8	48	56	14.3%	12
24時間合計	3,156	10,953	14,109	22.4%	1,069	3,104	10,916	14,020	22.1%	1,309	30	200	230	13.0%	56
昼夜率	1.53	1.56	1.55	-	1.65	1.47	1.42	1.43	-	1.51	1.36	1.32	1.32	-	1.27

方向 分類 時間帯	1					2					3				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
07:00-08:00	0	8	8	0.0%	0										
08:00-09:00	2	3	5	40.0%	0										
09:00-10:00	0	5	5	0.0%	0										
10:00-11:00	0	5	5	0.0%	2										
11:00-12:00	1	2	3	33.3%	0										
12:00-13:00	0	4	4	0.0%	4										
13:00-14:00	1	2	3	33.3%	1										
14:00-15:00	2	8	10	20.0%	0										
15:00-16:00	0	5	5	0.0%	1										
16:00-17:00	0	5	5	0.0%	1										
17:00-18:00	0	8	8	0.0%	1										
18:00-19:00	0	5	5	0.0%	0										
19:00-20:00	0	5	5	0.0%	2										
20:00-21:00	0	11	11	0.0%	1										
21:00-22:00	1	7	8	12.5%	9										
22:00-23:00	0	0	0	0.0%	0										
23:00-00:00	0	0	0	0.0%	1										
00:00-01:00	0	1	1	0.0%	0										
01:00-02:00	0	1	1	0.0%	0										
02:00-03:00	0	0	0	0.0%	0										
03:00-04:00	0	0	0	0.0%	0										
04:00-05:00	0	0	0	0.0%	0										
05:00-06:00	0	0	0	0.0%	0										
06:00-07:00	0	0	0	0.0%	0										
7～19時計	6	60	66	9.1%	10										
19～7時計	1	25	26	3.8%	13										
24時間合計	7	85	92	7.6%	23										
昼夜率	1.17	1.42	1.39	-	2.30										

表1.5.1-2(1) 方向別自動車交通量の調査結果 (1: 休日)

調査地点: No.1 (幸町交番前交差点)
 調査日: 令和5年10月14日(土)~10月15日(日)
 時間帯: 23:00~翌23:00 (24時間調査)



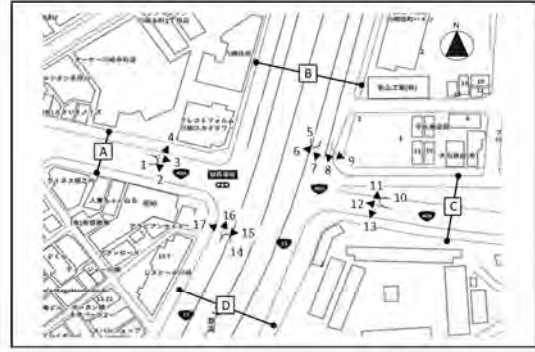
* : 調査時間内での最大交通量時間帯

方向 分類 時間帯	1					2					3				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
23:00~00:00	2	100	102	2.0%	3	27	161	188	14.4%	13	29	208	237	12.2%	24
00:00~01:00	1	73	74	1.4%	2	30	119	149	20.1%	5	35	180	215	16.3%	14
01:00~02:00	2	71	73	2.7%	1	32	93	125	25.6%	4	36	91	127	28.3%	6
02:00~03:00	0	61	61	0.0%	1	35	100	135	25.9%	9	26	69	95	27.4%	3
03:00~04:00	5	50	55	9.1%	2	28	97	125	22.4%	5	36	61	97	37.1%	2
04:00~05:00	7	40	47	14.9%	1	27	116	143	18.9%	10	49	77	126	38.9%	6
05:00~06:00	10	36	46	21.7%	5	41	155	196	20.9%	9	57	73	130	43.8%	8
06:00~07:00	13	81	94	13.8%	5	62	256	318	19.5%	11	53	142	195	27.2%	2
07:00~08:00	25	101	126	19.8%	9	66	338	404	16.3%	11	38	243	281	13.5%	5
08:00~09:00	24	194	218	11.0%	5	55	478	533	10.3%	10	35	367	402	8.7%	12
09:00~10:00	24	279	303	7.9%	9	27	630	657	4.1%	8	51	416	467	10.9%	21
10:00~11:00	30	373*	403	7.4%	8	23	699	722	3.2%	11	42	535	577	7.3%	18
11:00~12:00	25	355	380	6.6%	10	42	742*	784	5.4%	9	27	563	590	4.6%	15
12:00~13:00	25	342	367	6.8%	15	36	740	776	4.6%	20	38	695	733	5.2%	18
13:00~14:00	20	206	226	8.8%	9	35	642	677	5.2%	20	32	664	696	4.6%	27
14:00~15:00	21	139	160	13.1%	15	48	671	719	6.7%	23	26	734	760	3.4%	32
15:00~16:00	27	233	260	10.4%	11	36	668	704	5.1%	26	36	706	742	4.9%	36
16:00~17:00	30	322	352	8.5%	19	28	634	662	4.2%	34	26	765*	791	3.3%	40
17:00~18:00	19	191	210	9.0%	14	24	532	556	4.3%	28	23	659	682	3.4%	32
18:00~19:00	22	175	197	11.2%	14	30	455	485	6.2%	27	21	604	625	3.4%	51
19:00~20:00	19	132	151	12.6%	16	31	321	352	8.8%	27	27	518	545	5.0%	15
20:00~21:00	15	96	111	13.5%	11	18	250	268	6.7%	31	34	435	469	7.2%	31
21:00~22:00	14	54	68	20.6%	7	8	263	271	3.0%	12	25	332	357	7.0%	25
22:00~23:00	11	73	84	13.1%	5	36	177	213	16.9%	18	12	207	219	5.5%	24
7~19時計	292	2,910	3,202	9.1%	138	450	7,229	7,679	5.9%	227	395	6,951	7,346	5.4%	307
19~7時計	99	867	966	10.2%	59	375	2,108	2,483	15.1%	154	419	2,393	2,812	14.9%	160
24時間合計	391	3,777	4,168	9.4%	197	825	9,337	10,162	8.1%	381	814	9,344	10,158	8.0%	467
昼夜率	1.34	1.30	1.30	-	1.43	1.83	1.29	1.32	-	1.68	2.06	1.34	1.38	-	1.52

方向 分類 時間帯	4					5									
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク					
23:00~00:00	0	19	19	0.0%	1	2	101	103	1.9%	4					
00:00~01:00	0	21	21	0.0%	3	0	96	96	0.0%	6					
01:00~02:00	0	11	11	0.0%	1	2	78	80	2.5%	1					
02:00~03:00	0	7	7	0.0%	0	1	58	59	1.7%	1					
03:00~04:00	1	4	5	20.0%	0	7	66	73	9.6%	0					
04:00~05:00	1	1	2	50.0%	0	2	40	42	4.8%	2					
05:00~06:00	1	3	4	25.0%	0	9	24	33	27.3%	1					
06:00~07:00	1	11	12	8.3%	0	23	67	90	25.6%	2					
07:00~08:00	1	17	18	5.6%	0	26	82	108	24.1%	4					
08:00~09:00	1	14	15	6.7%	2	33	125	158	20.9%	2					
09:00~10:00	0	38	38	0.0%	1	28	165	193	14.5%	8					
10:00~11:00	0	122	122	0.0%	3	36	184	220	16.4%	7					
11:00~12:00	0	138	138	0.0%	3	35	268	303	11.6%	5					
12:00~13:00	2	176*	178	1.1%	3	29	345	374	7.8%	7					
13:00~14:00	6	145	151	4.0%	7	46	371	417	11.0%	7					
14:00~15:00	1	120	121	0.8%	5	30	363	393	7.6%	10					
15:00~16:00	2	120	122	1.6%	6	31	375	406	7.6%	9					
16:00~17:00	0	66	66	0.0%	2	32	424*	456	7.0%	21					
17:00~18:00	0	52	52	0.0%	5	36	337	373	9.7%	19					
18:00~19:00	0	42	42	0.0%	3	32	397	429	7.5%	17					
19:00~20:00	2	29	31	6.5%	3	26	311	337	7.7%	15					
20:00~21:00	1	30	31	3.2%	0	22	187	209	10.5%	17					
21:00~22:00	2	22	24	8.3%	2	18	132	150	12.0%	10					
22:00~23:00	2	18	20	10.0%	0	12	72	84	14.3%	3					
7~19時計	13	1,050	1,063	1.2%	40	394	3,436	3,830	10.3%	116					
19~7時計	11	176	187	5.9%	10	124	1,232	1,356	9.1%	62					
24時間合計	24	1,226	1,250	1.9%	50	518	4,668	5,186	10.0%	178					
昼夜率	1.85	1.17	1.18	-	1.25	1.31	1.36	1.35	-	1.53					

表1.5.1-2(2) 方向別自動車交通量の調査結果 (2 : 休日)

調査地点 : No.2 (競馬場前交差点)
 調査日 : 令和5年10月14日(土)~10月15日(日)
 時間帯 : 23:00~翌23:00 (24時間調査)



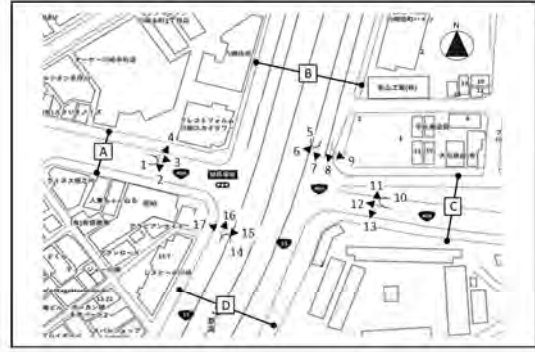
* : 調査時間内での最大交通量時間帯

方向 分類 時間帯	1					2					3				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
23:00-00:00	0	0	0	0.0%	0	1	24	25	4.0%	1	28	146	174	16.1%	14
00:00-01:00	0	0	0	0.0%	0	2	20	22	9.1%	0	36	101	137	26.3%	5
01:00-02:00	0	0	0	0.0%	0	2	16	18	11.1%	1	30	76	106	28.3%	3
02:00-03:00	0	0	0	0.0%	0	2	19	21	9.5%	0	31	75	106	29.2%	9
03:00-04:00	0	0	0	0.0%	0	3	6	9	33.3%	0	30	95	125	24.0%	7
04:00-05:00	0	0	0	0.0%	0	1	7	8	12.5%	0	28	125	153	18.3%	7
05:00-06:00	0	0	0	0.0%	0	5	11	16	31.3%	1	38	192	230	16.5%	3
06:00-07:00	0	0	0	0.0%	0	1	29	30	3.3%	2	50	246	296	16.9%	11
07:00-08:00	0	0	0	0.0%	0	4	42	46	8.7%	2	66	328	394	16.8%	11
08:00-09:00	0	0	0	0.0%	0	5	71	76	6.6%	1	56	386	442	12.7%	7
09:00-10:00	0	0	0	0.0%	0	4	75	79	5.1%	0	31	484	515	6.0%	9
10:00-11:00	0	0	0	0.0%	0	2	101	103	1.9%	1	32	582	614	5.2%	5
11:00-12:00	0	0	0	0.0%	0	6	137	143	4.2%	2	39	663	702	5.6%	7
12:00-13:00	0	0	0	0.0%	0	3	180	183	1.6%	1	32	737	769	4.2%	20
13:00-14:00	0	0	0	0.0%	0	7	144	151	4.6%	5	34	573	607	5.6%	22
14:00-15:00	0	0	0	0.0%	0	4	188*	192	2.1%	5	34	518	552	6.2%	27
15:00-16:00	0	0	0	0.0%	0	6	167	173	3.5%	3	30	534	564	5.3%	24
16:00-17:00	0	0	0	0.0%	0	3	123	126	2.4%	5	28	527	555	5.0%	19
17:00-18:00	0	1*	1	0.0%	0	2	115	117	1.7%	2	22	495	517	4.3%	21
18:00-19:00	0	0	0	0.0%	0	1	95	96	1.0%	0	30	556	586	5.1%	28
19:00-20:00	0	0	0	0.0%	0	2	44	46	4.3%	2	27	299	326	8.3%	24
20:00-21:00	0	1*	1	0.0%	0	3	52	55	5.5%	5	10	247	257	3.9%	35
21:00-22:00	0	0	0	0.0%	0	2	38	40	5.0%	2	18	240	258	7.0%	22
22:00-23:00	0	0	0	0.0%	0	2	35	37	5.4%	1	33	152	185	17.8%	15
7~19時計	0	1	1	0.0%	0	47	1,438	1,485	3.2%	27	434	6,383	6,817	6.4%	200
19~7時計	0	1	1	0.0%	0	26	301	327	8.0%	15	359	1,994	2,353	15.3%	155
24時間合計	0	2	2	0.0%	0	73	1,739	1,812	4.0%	42	793	8,377	9,170	8.6%	355
昼夜率	0.00	2.00	2.00	-	0.00	1.55	1.21	1.22	-	1.56	1.83	1.31	1.35	-	1.78

方向 分類 時間帯	4					5					6				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
23:00-00:00	2	49	51	3.9%	3	0	1	1	0.0%	0	2	53	55	3.6%	7
00:00-01:00	4	38	42	9.5%	1	0	5	5	0.0%	0	10	54	64	15.6%	5
01:00-02:00	2	30	32	6.3%	3	0	3	3	0.0%	0	3	30	33	9.1%	4
02:00-03:00	7	28	35	20.0%	1	0	0	0	0.0%	0	2	25	27	7.4%	0
03:00-04:00	6	21	27	22.2%	0	0	0	0	0.0%	0	9	20	29	31.0%	0
04:00-05:00	5	30	35	14.3%	1	0	0	0	0.0%	0	4	18	22	18.2%	0
05:00-06:00	6	27	33	18.2%	3	1	1	2	50.0%	0	11	13	24	45.8%	1
06:00-07:00	10	46	56	17.9%	2	0	0	0	0.0%	0	6	31	37	16.2%	2
07:00-08:00	6	47	53	11.3%	3	0	0	0	0.0%	0	6	49	55	10.9%	2
08:00-09:00	7	83	90	7.8%	2	0	0	0	0.0%	1	7	81	88	8.0%	0
09:00-10:00	5	70	75	6.7%	7	0	1	1	0.0%	0	1	137	138	0.7%	1
10:00-11:00	4	92	96	4.2%	3	0	7	7	0.0%	0	6	178	184	3.3%	5
11:00-12:00	2	128	130	1.5%	4	0	5	5	0.0%	0	3	158	161	1.9%	6
12:00-13:00	8	127	135	5.9%	2	0	5	5	0.0%	0	4	159	163	2.5%	7
13:00-14:00	1	108	109	0.9%	10	0	4	4	0.0%	3	5	178	183	2.7%	9
14:00-15:00	4	125	129	3.1%	5	0	5	5	0.0%	0	4	209	213	1.9%	10
15:00-16:00	2	131	133	1.5%	3	0	7	7	0.0%	1	1	226*	227	0.4%	16
16:00-17:00	1	150	151	0.7%	13	0	14*	14	0.0%	0	4	141	145	2.8%	10
17:00-18:00	1	182*	183	0.5%	6	0	5	5	0.0%	0	3	143	146	2.1%	9
18:00-19:00	0	150	150	0.0%	13	0	4	4	0.0%	2	4	123	127	3.1%	15
19:00-20:00	3	125	128	2.3%	5	0	1	1	0.0%	1	4	89	93	4.3%	8
20:00-21:00	3	103	106	2.8%	13	0	3	3	0.0%	0	4	97	101	4.0%	8
21:00-22:00	4	98	102	3.9%	3	0	1	1	0.0%	0	2	73	75	2.7%	6
22:00-23:00	5	45	51	9.8%	9	0	5	5	0.0%	1	2	49	51	3.9%	7
7~19時計	41	1,393	1,434	2.9%	71	0	57	57	0.0%	7	48	1,782	1,830	2.6%	90
19~7時計	57	641	698	8.2%	44	1	20	21	4.8%	2	59	552	611	9.7%	48
24時間合計	98	2,034	2,132	4.6%	115	1	77	78	1.3%	9	107	2,334	2,441	4.4%	138
昼夜率	2.39	1.46	1.49	-	1.62	0.00	1.35	1.37	-	1.29	2.23	1.31	1.33	-	1.53

表1.5.1-2(3) 方向別自動車交通量の調査結果 (2 : 休日)

調査地点 : No.2 (競馬場前交差点)
 調査日 : 令和5年10月14日(土)~10月15日(日)
 時間帯 : 23:00~翌23:00 (24時間調査)



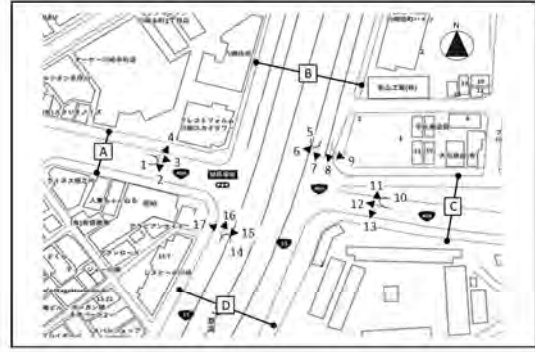
* : 調査時間内での最大交通量時間帯

方向 分類 時間帯	7					8					9				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ
23:00-00:00	0	6	6	0.0%	0	0	4	4	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0
00:00-01:00	0	7	7	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	2	2	0.0%	1
01:00-02:00	0	5	5	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0
02:00-03:00	0	2	2	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1	0	2	2	0.0%	0
03:00-04:00	0	4	4	0.0%	1	0	4	4	0.0%	1	0	2	2	0.0%	0
04:00-05:00	0	4	4	0.0%	0	1	2	3	33.3%	0	0	3	3	0.0%	0
05:00-06:00	0	3	3	0.0%	1	0	4	4	0.0%	1	0	4	4	0.0%	0
06:00-07:00	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	1	4	5	20.0%	0
07:00-08:00	1	4	5	20.0%	0	0	4	4	0.0%	2	0	5	5	0.0%	0
08:00-09:00	0	3	3	0.0%	0	0	25	25	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0
09:00-10:00	1	29	30	3.3%	4	0	11	11	0.0%	0	1	11	12	8.3%	0
10:00-11:00	0	21	21	0.0%	0	1	34	35	2.9%	1	2	15	17	11.8%	1
11:00-12:00	0	21	21	0.0%	0	0	52	52	0.0%	2	0	16	16	0.0%	3
12:00-13:00	0	30	30	0.0%	2	1	54*	55	1.8%	4	1	11	12	8.3%	2
13:00-14:00	0	34	34	0.0%	4	2	44	46	4.3%	3	1	12	13	7.7%	1
14:00-15:00	0	59*	59	0.0%	1	0	41	41	0.0%	2	0	18	18	0.0%	0
15:00-16:00	0	44	44	0.0%	5	0	9	9	0.0%	0	0	12	12	0.0%	0
16:00-17:00	0	16	16	0.0%	2	1	36	37	2.7%	1	2	17*	19	10.5%	0
17:00-18:00	0	11	11	0.0%	1	0	35	35	0.0%	6	0	6	6	0.0%	0
18:00-19:00	0	13	13	0.0%	2	0	28	28	0.0%	1	0	3	3	0.0%	0
19:00-20:00	1	7	8	12.5%	0	1	25	26	3.8%	3	1	4	5	20.0%	0
20:00-21:00	0	20	20	0.0%	1	0	3	3	0.0%	0	0	6	6	0.0%	1
21:00-22:00	0	10	10	0.0%	3	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0
22:00-23:00	0	4	4	0.0%	0	0	9	9	0.0%	3	0	2	2	0.0%	1
7~19時計	2	285	287	0.7%	21	5	373	378	1.3%	22	7	132	139	5.0%	7
19~7時計	1	73	74	1.4%	7	2	62	64	3.1%	10	2	31	33	6.1%	3
24時間合計	3	358	361	0.8%	28	7	435	442	1.6%	32	9	163	172	5.2%	10
昼夜率	1.50	1.26	1.26	-	1.33	1.40	1.17	1.17	-	1.45	1.29	1.23	1.24	-	1.43

方向 分類 時間帯	10					11					12				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ
23:00-00:00	0	0	0	0.0%	0	1	21	22	4.5%	0	24	151	175	13.7%	17
00:00-01:00	0	0	0	0.0%	0	2	14	16	12.5%	1	24	122	146	16.4%	12
01:00-02:00	0	0	0	0.0%	0	1	10	11	9.1%	0	30	81	111	27.0%	5
02:00-03:00	0	1	1	0.0%	0	3	7	10	30.0%	0	28	56	84	33.3%	5
03:00-04:00	0	0	0	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	34	58	92	37.0%	2
04:00-05:00	0	1	1	0.0%	0	3	5	8	37.5%	0	50	60	110	45.5%	3
05:00-06:00	0	1	1	0.0%	0	4	7	11	36.4%	0	55	74	129	42.6%	6
06:00-07:00	0	0	0	0.0%	0	2	17	19	10.5%	2	46	108	154	29.9%	6
07:00-08:00	0	0	0	0.0%	0	2	19	21	9.5%	1	39	212	251	15.5%	9
08:00-09:00	0	0	0	0.0%	0	3	28	31	9.7%	1	34	314	348	9.8%	8
09:00-10:00	0	0	0	0.0%	0	4	53	57	7.0%	3	41	400	441	9.3%	13
10:00-11:00	0	1	1	0.0%	0	0	95	95	0.0%	2	31	437	468	6.6%	14
11:00-12:00	0	1	1	0.0%	0	2	102	104	1.9%	3	22	453	475	4.6%	15
12:00-13:00	0	4	4	0.0%	0	6	111	117	5.1%	3	29	504	533	5.4%	20
13:00-14:00	0	2	2	0.0%	1	1	124	125	0.8%	7	32	540	572	5.6%	31
14:00-15:00	0	4	4	0.0%	0	0	163*	163	0.0%	5	10	685	695	1.4%	15
15:00-16:00	0	1	1	0.0%	0	0	150	150	0.0%	3	29	690*	719	4.0%	27
16:00-17:00	0	1	1	0.0%	0	1	116	117	0.9%	8	18	529	547	3.3%	33
17:00-18:00	0	5*	5	0.0%	0	0	113	113	0.0%	8	11	540	551	2.0%	19
18:00-19:00	0	2	2	0.0%	1	0	75	75	0.0%	3	13	416	429	3.0%	25
19:00-20:00	0	0	0	0.0%	0	1	51	52	1.9%	1	19	412	431	4.3%	15
20:00-21:00	0	0	0	0.0%	0	0	44	44	0.0%	4	34	489	523	6.5%	20
21:00-22:00	0	0	0	0.0%	0	0	21	21	0.0%	4	22	339	361	6.1%	22
22:00-23:00	0	0	0	0.0%	0	1	6	7	14.3%	0	10	154	164	6.1%	16
7~19時計	0	21	21	0.0%	2	19	1,149	1,168	1.6%	47	309	5,720	6,029	5.1%	229
19~7時計	0	3	3	0.0%	0	18	210	228	7.9%	12	376	2,104	2,480	15.2%	129
24時間合計	0	24	24	0.0%	2	37	1,359	1,396	2.7%	59	685	7,824	8,509	8.1%	358
昼夜率	0.00	1.14	1.14	-	1.00	1.95	1.18	1.20	-	1.26	2.22	1.37	1.41	-	1.56

表1.5.1-2(4) 方向別自動車交通量の調査結果 (2 : 休日)

調査地点 : No.2 (競馬場前交差点)
 調査日 : 令和5年10月14日(土)~10月15日(日)
 時間帯 : 23:00~翌23:00 (24時間調査)



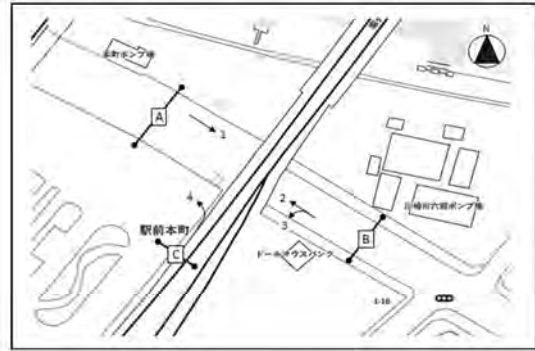
* : 調査時間内での最大交通量時間帯

方向 分類 時間帯	13					14					15				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
23:00-00:00	2	34	36	5.6%	0	0	9	9	0.0%	0	3	57	60	5.0%	2
00:00-01:00	4	42	46	8.7%	1	0	3	3	0.0%	0	1	60	61	1.6%	0
01:00-02:00	3	25	28	10.7%	0	0	4	4	0.0%	1	3	30	33	9.1%	1
02:00-03:00	1	25	26	3.8%	0	0	2	2	0.0%	0	1	25	26	3.8%	2
03:00-04:00	1	13	14	7.1%	1	0	2	2	0.0%	0	2	21	23	8.7%	3
04:00-05:00	3	19	22	13.6%	0	0	1	1	0.0%	0	3	34	37	8.1%	1
05:00-06:00	2	11	13	15.4%	0	2	0	2	100.0%	0	2	23	25	8.0%	2
06:00-07:00	3	18	21	14.3%	2	0	4	4	0.0%	0	7	39	46	15.2%	1
07:00-08:00	4	35	39	10.3%	0	0	7	7	0.0%	2	11	42	53	20.8%	3
08:00-09:00	8	76	84	9.5%	3	0	12	12	0.0%	0	8	63	71	11.3%	1
09:00-10:00	1	92	93	1.1%	4	0	11	11	0.0%	0	6	139	145	4.1%	1
10:00-11:00	4	137	141	2.8%	3	0	18	18	0.0%	0	4	135	139	2.9%	0
11:00-12:00	1	146	147	0.7%	7	0	12	12	0.0%	1	4	181	185	2.2%	4
12:00-13:00	5	174	179	2.8%	6	1	18	19	5.3%	0	6	183	189	3.2%	8
13:00-14:00	1	153	154	0.6%	10	0	11	11	0.0%	0	1	178	179	0.6%	8
14:00-15:00	0	224	224	0.0%	9	0	20	20	0.0%	0	1	219*	220	0.5%	6
15:00-16:00	5	230*	235	2.1%	6	0	23*	23	0.0%	1	4	154	158	2.5%	4
16:00-17:00	5	160	165	3.0%	10	1	14	15	6.7%	0	0	170	170	0.0%	8
17:00-18:00	1	140	141	0.7%	8	0	9	9	0.0%	0	1	168	169	0.6%	11
18:00-19:00	2	118	120	1.7%	9	0	11	11	0.0%	1	1	167	168	0.6%	7
19:00-20:00	2	90	92	2.2%	6	0	10	10	0.0%	0	3	87	90	3.3%	9
20:00-21:00	0	99	99	0.0%	1	1	13	14	7.1%	0	4	85	89	4.5%	10
21:00-22:00	0	50	50	0.0%	5	0	4	4	0.0%	0	2	58	60	3.3%	8
22:00-23:00	1	24	25	4.0%	1	0	5	5	0.0%	0	4	32	36	11.1%	7
7~19時計	37	1,685	1,722	2.1%	75	2	166	168	1.2%	5	47	1,799	1,846	2.5%	61
19~7時計	22	450	472	4.7%	17	3	57	60	5.0%	1	35	551	586	6.0%	49
24時間合計	59	2,135	2,194	2.7%	92	5	223	228	2.2%	6	82	2,350	2,432	3.4%	110
昼夜率	1.59	1.27	1.27	-	1.23	2.50	1.34	1.36	-	1.20	1.74	1.31	1.32	-	1.80

方向 分類 時間帯	16					17				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
23:00-00:00	0	5	5	0.0%	0	4	36	40	10.0%	6
00:00-01:00	0	8	8	0.0%	0	4	32	36	11.1%	2
01:00-02:00	0	2	2	0.0%	1	8	19	27	29.6%	1
02:00-03:00	2	1	3	66.7%	0	0	16	16	0.0%	0
03:00-04:00	1	2	3	33.3%	1	2	6	8	25.0%	0
04:00-05:00	3	3	6	50.0%	1	3	15	18	16.7%	0
05:00-06:00	2	4	6	33.3%	0	4	10	14	28.6%	0
06:00-07:00	5	1	6	83.3%	0	1	22	23	4.3%	0
07:00-08:00	5	0	5	100.0%	0	9	33	42	21.4%	0
08:00-09:00	4	16	20	20.0%	2	3	52	55	5.5%	1
09:00-10:00	2	29	31	6.5%	1	5	65	70	7.1%	1
10:00-11:00	3	41	44	6.8%	4	3	94	97	3.1%	1
11:00-12:00	3	19	22	13.6%	1	3	100	103	2.9%	4
12:00-13:00	3	27	30	10.0%	6	2	87	89	2.2%	0
13:00-14:00	3	19	22	13.6%	2	3	89	92	3.3%	0
14:00-15:00	5	26	31	16.1%	5	6	108	114	5.3%	3
15:00-16:00	3	17	20	15.0%	1	2	111	113	1.8%	0
16:00-17:00	3	24	27	11.1%	5	4	109	113	3.5%	3
17:00-18:00	2	47*	49	4.1%	2	6	109	115	5.2%	2
18:00-19:00	3	29	32	9.4%	2	0	128*	128	0.0%	0
19:00-20:00	2	6	8	25.0%	2	3	67	70	4.3%	2
20:00-21:00	3	19	22	13.6%	2	1	46	47	2.1%	2
21:00-22:00	1	6	7	14.3%	3	2	33	35	5.7%	1
22:00-23:00	1	5	6	16.7%	3	2	47	49	4.1%	2
7~19時計	39	294	333	11.7%	31	46	1,085	1,131	4.1%	15
19~7時計	20	62	82	24.4%	13	34	349	383	8.9%	16
24時間合計	59	356	415	14.2%	44	80	1,434	1,514	5.3%	31
昼夜率	1.51	1.21	1.25	-	1.42	1.74	1.32	1.34	-	2.07

表1.5.1-2(5) 方向別自動車交通量の調査結果 (3 : 休日)

調査地点 : No.3
 調査日 : 令和5年10月14日(土)~10月15日(日)
 時間帯 : 23:00~翌23:00 (24時間調査)



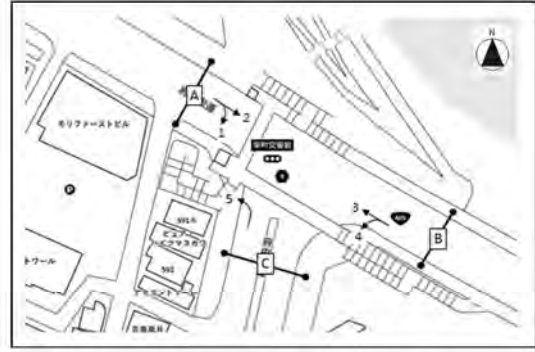
* : 調査時間内での最大交通量時間帯

方向 分類 時間帯	1					2					3				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
23:00-00:00	27	197	224	12.1%	16	26	270	296	8.8%	29	0	4	4	0.0%	1
00:00-01:00	42	156	198	21.2%	9	36	219	255	14.1%	21	0	4	4	0.0%	0
01:00-02:00	38	112	150	25.3%	4	40	134	174	23.0%	10	0	1	1	0.0%	0
02:00-03:00	35	113	148	23.6%	7	28	89	117	23.9%	4	0	1	1	0.0%	0
03:00-04:00	36	124	160	22.5%	7	49	75	124	39.5%	4	0	1	1	0.0%	0
04:00-05:00	26	154	180	14.4%	7	50	86	136	36.8%	4	0	1	1	0.0%	1
05:00-06:00	38	171	209	18.2%	10	70	99	169	41.4%	10	1	0	1	100.0%	0
06:00-07:00	58	307	365	15.9%	11	48	148	196	24.5%	8	0	6	6	0.0%	0
07:00-08:00	72	387	459	15.7%	16	46	288	334	13.8%	6	0	4	4	0.0%	1
08:00-09:00	62	529	591	10.5%	11	39	427	466	8.4%	14	1	13	14	7.1%	0
09:00-10:00	28	580	608	4.6%	12	52	587	639	8.1%	25	0	18	18	0.0%	0
10:00-11:00	22	717	739	3.0%	9	39	712	751	5.2%	21	1	28	29	3.4%	3
11:00-12:00	39	794	833	4.7%	13	30	764	794	3.8%	22	0	23	23	0.0%	1
12:00-13:00	41	869	910	4.5%	19	31	749	780	4.0%	17	0	19	19	0.0%	0
13:00-14:00	39	789	828	4.7%	27	37	797	834	4.4%	33	3	11	14	21.4%	2
14:00-15:00	52	809	861	6.0%	36	30	841	871	3.4%	39	2	20	22	9.1%	3
15:00-16:00	34	686	720	4.7%	23	37	899	936	4.0%	56	0	22	22	0.0%	0
16:00-17:00	23	655	678	3.4%	32	22	833	855	2.6%	45	0	20	20	0.0%	2
17:00-18:00	24	623	647	3.7%	23	18	852	870	2.1%	39	0	11	11	0.0%	0
18:00-19:00	28	601	629	4.5%	34	16	710	726	2.2%	51	0	4	4	0.0%	0
19:00-20:00	34	441	475	7.2%	31	22	576	598	3.7%	20	1	14	15	6.7%	0
20:00-21:00	21	369	390	5.4%	40	34	514	548	6.2%	33	0	8	8	0.0%	1
21:00-22:00	20	348	368	5.4%	26	29	424	453	6.4%	33	0	1	1	0.0%	0
22:00-23:00	39	237	276	14.1%	24	14	262	276	5.1%	23	2	7	9	22.2%	4
7~19時計	464	8,039	8,503	5.5%	255	397	8,459	8,856	4.5%	368	7	193	200	3.5%	12
19~7時計	414	2,729	3,143	13.2%	192	446	2,896	3,342	13.3%	199	4	48	52	7.7%	7
24時間合計	878	10,768	11,646	7.5%	447	843	11,355	12,198	6.9%	567	11	241	252	4.4%	19
昼夜率	1.89	1.34	1.37	-	1.75	2.12	1.34	1.38	-	1.54	1.57	1.25	1.26	-	1.58

方向 分類 時間帯	1					2					3				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
23:00-00:00	0	1	1	0.0%	2										
00:00-01:00	0	0	0	0.0%	0										
01:00-02:00	0	0	0	0.0%	0										
02:00-03:00	0	0	0	0.0%	0										
03:00-04:00	0	2	2	0.0%	0										
04:00-05:00	0	1	1	0.0%	0										
05:00-06:00	0	0	0	0.0%	0										
06:00-07:00	0	0	0	0.0%	0										
07:00-08:00	0	5	5	0.0%	0										
08:00-09:00	0	1	1	0.0%	0										
09:00-10:00	0	5	5	0.0%	0										
10:00-11:00	0	11	11	0.0%	0										
11:00-12:00	1	7	8	12.5%	0										
12:00-13:00	0	7	7	0.0%	0										
13:00-14:00	0	6	6	0.0%	1										
14:00-15:00	1	5	6	16.7%	0										
15:00-16:00	0	12	12	0.0%	1										
16:00-17:00	0	6	6	0.0%	2										
17:00-18:00	0	10	10	0.0%	4										
18:00-19:00	0	7	7	0.0%	2										
19:00-20:00	0	8	8	0.0%	0										
20:00-21:00	0	2	2	0.0%	1										
21:00-22:00	0	2	2	0.0%	2										
22:00-23:00	0	5	5	0.0%	2										
7~19時計	2	82	84	2.4%	10										
19~7時計	0	21	21	0.0%	7										
24時間合計	2	103	105	1.9%	17										
昼夜率	1.00	1.26	1.25	-	1.70										

表1.5.1-3(1) 断面別自動車交通量の調査結果 (1 : 平日)

調査地点 : No.1 (幸町交番前交差点)
 調査日 : 令和5年10月12日(木)~10月13日(金)
 時間帯 : 7:00~翌7:00 (24時間調査)



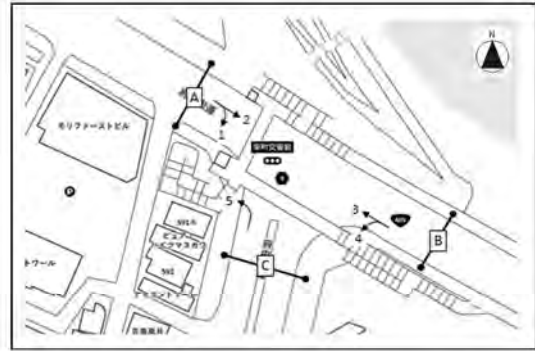
* : 調査時間内での最大交通量時間帯

方向 時間帯	流入A (1+2)					流出A (3+5)					断面計A (流入A+流出A)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
07:00-08:00	219	806	1,025	21.4%	133	230	642	872	26.4%	73	449	1,448	1,897	23.7%	206
08:00-09:00	263	741	1,004	26.2%	84	288	663	951	30.3%	54	551	1,404	1,955	28.2%	138
09:00-10:00	264	824	1,088	24.3%	55	307	618	925	33.2%	40	571	1,442	2,013	28.4%	95
10:00-11:00	276	843	1,119	24.7%	55	305	591	896	34.0%	44	581	1,434	2,015	28.8%	99
11:00-12:00	307	794	1,101	27.9%	55	302	656	958	31.5%	48	609	1,450	2,059	29.6%	103
12:00-13:00	211	721	932	22.6%	45	263	727	990	26.6%	57	474	1,348	1,922	24.7%	102
13:00-14:00	265	710	975	27.2%	35	241	770	1,011	23.8%	59	506	1,480	1,986	25.5%	94
14:00-15:00	212	778	990	21.4%	44	251	966	1,217	20.6%	50	463	1,744	2,207	21.0%	91
15:00-16:00	199	785	984	20.2%	59	215	958	1,173	18.3%	89	411	1,743	2,157	19.2%	148
16:00-17:00	144	787	931	15.5%	52	150	927	1,077	13.9%	78	294	1,714	2,008	14.6%	130
17:00-18:00	138	777	915	15.1%	98	119	1,123	1,242	9.6%	175	257	1,900	2,157	11.9%	273
18:00-19:00	93	719	812	11.5%	86	112	1,029	1,141	9.8%	135	205	1,748	1,953	10.5%	221
19:00-20:00	88	453	541	16.3%	71	90	827	917	9.8%	88	178	1,280	1,458	12.2%	159
20:00-21:00	73	378	451	16.2%	49	92	699	791	11.6%	85	165	1,077	1,242	13.3%	134
21:00-22:00	58	331	389	14.9%	33	66	580	646	10.2%	61	124	911	1,035	12.0%	94
22:00-23:00	62	213	275	22.5%	22	44	340	384	11.5%	43	106	553	659	16.1%	65
23:00-00:00	51	219	270	18.9%	20	47	262	309	15.2%	32	98	481	579	16.9%	52
00:00-01:00	58	144	202	28.7%	6	47	191	238	19.7%	25	105	335	440	23.9%	31
01:00-02:00	72	145	217	33.2%	13	47	171	218	21.6%	11	119	316	435	27.4%	24
02:00-03:00	86	131	217	39.6%	18	70	105	175	40.0%	8	156	236	392	39.8%	26
03:00-04:00	140	157	297	47.1%	24	79	113	192	41.1%	14	219	270	489	44.8%	38
04:00-05:00	161	270	431	37.4%	25	152	101	253	60.1%	6	313	371	684	45.8%	31
05:00-06:00	181	639	820	22.1%	55	204	194	398	51.3%	24	385	833	1,218	31.6%	79
06:00-07:00	204	983	1,187	17.2%	82	222	455	677	32.8%	41	426	1,438	1,864	22.9%	123
7~19時計	2,591	9,285	11,876	21.8%	801	2,783	9,670	12,453	22.3%	902	5,374	18,955	24,329	22.1%	1,703
19~7時計	1,234	4,063	5,297	23.3%	418	1,160	4,038	5,198	22.3%	438	2,394	8,101	10,495	22.8%	856
24時間合計	3,825	13,348	17,173	22.3%	1,219	3,943	13,708	17,651	22.3%	1,340	7,768	27,056	34,824	22.3%	2,559
昼夜率	1.48	1.44	1.45	-	1.52	1.42	1.42	-	1.49	1.45	1.43	1.43	-	1.50	

方向 時間帯	流入B (3+4)					流出B (2)					断面計B (流入B+流出B)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
07:00-08:00	167	476	643	26.0%	56	147	511	658	22.3%	87	314	987	1,301	24.1%	143
08:00-09:00	219	493	712	30.8%	43	196	422	618	31.7%	46	415	915	1,330	31.2%	89
09:00-10:00	241	462	703	34.3%	39	207	499	706	29.3%	33	448	961	1,409	31.8%	72
10:00-11:00	252	419	671	37.6%	36	229	522	751	30.5%	35	481	941	1,422	33.8%	71
11:00-12:00	254	484	738	34.4%	40	256	490	746	34.3%	26	510	974	1,484	34.4%	66
12:00-13:00	220	535	755	29.1%	43	179	463	642	27.9%	32	399	998	1,397	28.6%	75
13:00-14:00	198	539	737	26.9%	43	218	453	671	32.5%	21	416	992	1,408	29.5%	64
14:00-15:00	197	721	918	21.5%	33	175	488	663	26.4%	28	372	1,209	1,581	23.5%	61
15:00-16:00	163	663	826	19.7%	76	165	489	654	25.2%	41	328	1,152	1,480	22.2%	117
16:00-17:00	103	622	725	14.2%	68	110	539	649	16.9%	40	213	1,161	1,374	15.5%	108
17:00-18:00	55	740	795	6.9%	133	88	541	629	14.0%	75	143	1,281	1,424	10.0%	208
18:00-19:00	49	656	705	7.0%	95	47	491	538	8.7%	66	96	1,147	1,243	7.7%	161
19:00-20:00	45	577	622	7.2%	67	47	318	365	12.9%	57	92	895	987	9.3%	124
20:00-21:00	48	511	559	8.6%	61	39	258	297	13.1%	34	87	769	856	10.2%	95
21:00-22:00	34	433	467	7.3%	49	32	241	273	11.7%	24	66	674	740	8.9%	73
22:00-23:00	27	272	299	9.0%	35	47	141	188	25.0%	17	74	413	487	15.2%	52
23:00-00:00	44	185	229	19.2%	28	44	145	189	23.3%	17	88	330	418	21.1%	45
00:00-01:00	46	139	185	24.9%	21	57	86	143	39.9%	6	103	225	328	31.4%	27
01:00-02:00	47	112	159	29.6%	8	71	94	165	43.0%	9	118	206	324	36.4%	17
02:00-03:00	70	77	147	47.6%	5	79	101	180	43.9%	17	149	178	327	45.6%	22
03:00-04:00	74	77	151	49.0%	12	133	129	262	50.8%	24	207	206	413	50.1%	36
04:00-05:00	146	78	224	65.2%	7	158	245	403	39.2%	23	304	323	627	48.5%	30
05:00-06:00	188	161	349	53.9%	20	167	526	693	24.1%	43	355	687	1,042	34.1%	63
06:00-07:00	186	345	531	35.0%	38	140	625	765	18.3%	60	326	970	1,296	25.2%	98
7~19時計	2,118	6,810	8,928	23.7%	705	2,017	5,908	7,925	25.5%	530	4,135	12,718	16,853	24.5%	1,235
19~7時計	955	2,967	3,922	24.3%	351	1,014	2,909	3,923	25.8%	331	1,969	5,876	7,845	25.1%	682
24時間合計	3,073	9,777	12,850	23.9%	1,056	3,031	8,817	11,848	25.6%	861	6,104	18,594	24,698	24.7%	1,917
昼夜率	1.45	1.44	1.44	-	1.50	1.50	1.49	1.50	-	1.62	1.48	1.46	1.47	-	1.55

表1.5.1-3(2) 断面別自動車交通量の調査結果 (1: 平日)

調査地点 : No.1 (幸町交番前交差点)
 調査日 : 令和5年10月12日(木)~10月13日(金)
 時間帯 : 7:00~翌7:00 (24時間調査)



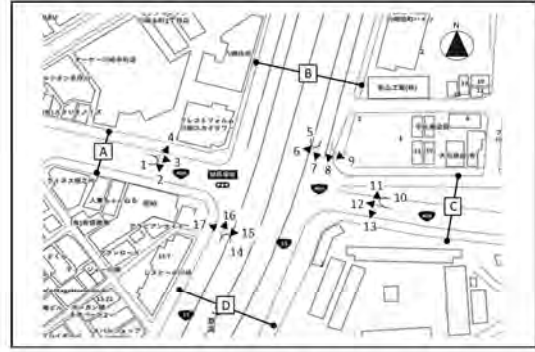
* : 調査時間内での最大交通量時間帯

方向 時間帯	流入C (5)					流出C (1+4)					断面計C (流入C+流出C)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
07:00-08:00	66	181	247	26.7%	17	75	310	385	19.5%	46	141	491	632	22.3%	63
08:00-09:00	80	215	295	27.1%	12	78	364*	442	17.6%	39	158	579	737	21.4%	51
09:00-10:00	75	201	276	27.2%	4	66	370	436	15.1%	25	141	571	712	19.8%	29
10:00-11:00	60	217	277	21.7%	10	54	366	420	12.9%	22	114	583	697	16.4%	32
11:00-12:00	55	222	277	19.9%	14	58	354	412	14.1%	35	113	576	689	16.4%	49
12:00-13:00	47	235	282	16.7%	18	36	301	337	10.7%	17	83	536	619	13.4%	35
13:00-14:00	46	263	309	14.9%	18	50	289	339	14.7%	16	96	552	648	14.8%	34
14:00-15:00	61	305	366	16.7%	17	44	350	394	11.2%	16	105	655	760	13.8%	33
15:00-16:00	58	347	405	14.3%	15	40	348	388	10.3%	20	98	695	793	12.4%	35
16:00-17:00	54	354	408	13.2%	15	41	297	338	12.1%	17	95	651	746	12.7%	32
17:00-18:00	67	411*	478	14.0%	46	53	264	317	16.7%	27	120	675*	795	15.1%	73
18:00-19:00	63	408	471	13.4%	42	46	263	309	14.9%	22	109	671	780	14.0%	64
19:00-20:00	46	278	324	14.2%	23	42	163	205	20.5%	16	88	441	529	16.6%	39
20:00-21:00	47	221	268	17.5%	25	37	153	190	19.5%	16	84	374	458	18.3%	41
21:00-22:00	33	170	203	16.3%	15	27	113	140	19.3%	12	60	283	343	17.5%	27
22:00-23:00	17	89	106	16.0%	12	15	93	108	13.9%	9	32	182	214	15.0%	21
23:00-00:00	3	87	90	3.3%	8	7	84	91	7.7%	7	10	171	181	5.5%	15
00:00-01:00	1	61	62	1.6%	4	1	67	68	1.5%	0	2	128	130	1.5%	4
01:00-02:00	2	68	70	2.9%	3	3	60	63	4.8%	4	5	128	133	3.8%	7
02:00-03:00	2	38	40	5.0%	3	9	40	49	18.4%	1	11	78	89	12.4%	4
03:00-04:00	6	39	45	13.3%	2	8	31	39	20.5%	0	14	70	84	16.7%	2
04:00-05:00	6	28	34	17.6%	0	3	30	33	9.1%	3	9	58	67	13.4%	3
05:00-06:00	18	41	59	30.5%	4	16	121	137	11.7%	12	34	162	196	17.3%	16
06:00-07:00	40	119	159	25.2%	3	68	367	435	15.6%	22	108	486	594	18.2%	25
7~19時計	732	3,359	4,091	17.9%	228	641	3,876	4,517	14.2%	302	1,373	7,235	8,608	16.0%	530
19~7時計	221	1,239	1,460	15.1%	102	236	1,322	1,558	15.1%	102	457	2,561	3,018	15.1%	204
24時間合計	953	4,598	5,551	17.2%	330	877	5,198	6,075	14.4%	404	1,830	9,796	11,626	15.7%	734
昼夜率	1.30	1.37	1.36	-	1.45	1.37	1.34	1.34	-	1.34	1.33	1.35	1.35	-	1.38

方向 時間帯	流入計 (全方向計)					流出計 (全方向計)					断面計C (流入C+流出C)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
07:00-08:00	452	1,483	1,915	23.6%	206										
08:00-09:00	562	1,449	2,011	27.9%	139										
09:00-10:00	580	1,487	2,067	28.1%	98										
10:00-11:00	588	1,479	2,067	28.4%	101										
11:00-12:00	616	1,500	2,116	29.1%	109										
12:00-13:00	478	1,491	1,969	24.3%	106										
13:00-14:00	509	1,512	2,021	25.2%	96										
14:00-15:00	470	1,804*	2,274	20.7%	94										
15:00-16:00	420	1,795	2,215	19.0%	150										
16:00-17:00	301	1,763	2,064	14.6%	135										
17:00-18:00	260	1,928	2,188	11.9%	277										
18:00-19:00	205	1,783	1,988	10.3%	223										
19:00-20:00	179	1,308	1,487	12.0%	161										
20:00-21:00	168	1,110	1,278	13.1%	135										
21:00-22:00	125	934	1,059	11.8%	97										
22:00-23:00	106	574	680	15.6%	69										
23:00-00:00	98	491	589	16.6%	56										
00:00-01:00	105	344	449	23.4%	31										
01:00-02:00	121	325	446	27.1%	24										
02:00-03:00	158	246	404	39.1%	26										
03:00-04:00	220	273	493	44.6%	38										
04:00-05:00	313	376	689	45.4%	32										
05:00-06:00	387	841	1,228	31.5%	79										
06:00-07:00	430	1,447	1,877	22.9%	123										
7~19時計	5,441	19,454	24,895	21.9%	1,734										
19~7時計	2,410	8,269	10,679	22.6%	871										
24時間合計	7,851	27,723	35,574	22.1%	2,605										
昼夜率	1.44	1.43	1.43	-	1.50										

表1.5.1-3(3) 断面別自動車交通量の調査結果 (2 : 平日)

調査地点 : No.2 (競馬場前交差点)
 調査日 : 令和5年10月12日(木)~10月13日(金)
 時間帯 : 7:00~翌7:00 (24時間調査)



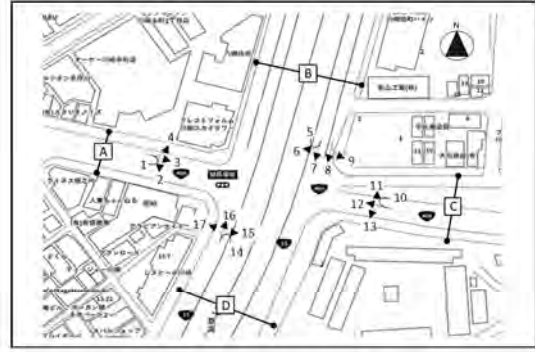
* : 調査時間内での最大交通量時間帯

方向 分類 時間帯	流入A (1+2+3+4)					流出A (1+6+12+17)					断面計A (流入A+流出A)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
07:00-08:00	151	637	788	19.2%	118	192	493	685	28.0%	73	343	1,130	1,473	23.3%	191
08:00-09:00	213	581	794	26.8%	54	251	454	705	35.6%	52	464	1,035	1,499	31.0%	106
09:00-10:00	274	582	856	32.0%	36	247	447	694	35.6%	34	521	1,029	1,550	33.6%	70
10:00-11:00	251	570	821	30.6%	38	274	476	750	36.5%	34	525	1,046	1,571	33.4%	72
11:00-12:00	252	556	808	31.2%	31	267	537	804	33.2%	36	519	1,093	1,612	32.2%	67
12:00-13:00	174	547	721	24.1%	39	216	545	761	28.4%	33	390	1,092	1,482	26.3%	72
13:00-14:00	224	566	790	28.4%	24	200	575	775	25.8%	42	424	1,141	1,565	27.1%	66
14:00-15:00	201	629	830	24.2%	38	203	725*	928	21.9%	46	404	1,354*	1,758	23.0%	84
15:00-16:00	190	599	789	24.1%	39	163	672	835	19.5%	52	353	1,271	1,624	21.7%	91
16:00-17:00	138	660	798	17.3%	47	109	660	769	14.2%	55	247	1,320	1,567	15.8%	102
17:00-18:00	89	711	800	11.1%	91	47	601	648	7.3%	119	136	1,312	1,448	9.4%	210
18:00-19:00	49	550	599	8.2%	86	55	596	651	8.4%	97	104	1,146	1,250	8.3%	183
19:00-20:00	55	427	482	11.4%	66	60	614	674	8.9%	84	115	1,041	1,156	9.9%	150
20:00-21:00	44	344	388	11.3%	52	43	555	598	7.2%	72	87	899	986	8.8%	124
21:00-22:00	42	356	398	10.6%	48	34	391	425	8.0%	48	76	747	823	9.2%	96
22:00-23:00	51	187	238	21.4%	21	21	257	278	7.6%	38	72	444	516	14.0%	59
23:00-00:00	47	163	210	22.4%	27	44	194	238	18.5%	35	91	357	448	20.3%	62
00:00-01:00	57	131	188	30.3%	17	59	168	227	26.0%	21	116	299	415	28.0%	38
01:00-02:00	78	125	203	38.4%	15	54	116	170	31.8%	14	132	241	373	35.4%	29
02:00-03:00	83	126	209	39.7%	15	57	77	134	42.5%	8	140	203	343	40.8%	23
03:00-04:00	157	165	322	48.8%	34	87	84	171	50.9%	17	244	249	493	49.5%	51
04:00-05:00	184	298	482	38.2%	29	154	105	259	59.5%	15	338	403	741	45.6%	44
05:00-06:00	166	617	783	21.2%	51	205	186	391	52.4%	24	371	803	1,174	31.6%	78
06:00-07:00	136	763*	899	15.1%	83	195	347	542	36.0%	46	331	1,110	1,441	23.0%	129
7~19時計	2,206	7,188	9,394	23.5%	641	2,224	6,781	9,005	24.7%	673	4,430	13,969	18,399	24.1%	1,314
19~7時計	1,100	3,702	4,802	22.9%	461	1,013	3,094	4,107	24.7%	422	2,113	6,796	8,909	23.7%	883
24時間合計	3,306	10,890	14,196	23.3%	1,102	3,237	9,875	13,112	24.7%	1,095	6,543	20,765	27,308	24.0%	2,197
昼夜率	1.50	1.52	1.51	-	1.72	1.46	1.46	-	1.63	1.48	1.49	1.48	-	1.67	

方向 分類 時間帯	流入B1 (5+6+7)					流出B (4+5+11+16)					断面計B (流入B1+流出B)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
07:00-08:00	16	89	105	15.2%	14	21	175	196	10.7%	30	37	264	301	12.3%	44
08:00-09:00	31	86	117	26.5%	15	35	158	193	18.1%	19	66	244	310	21.3%	34
09:00-10:00	15	83	98	15.3%	8	52	158*	210	24.8%	24	67	241	308	21.8%	32
10:00-11:00	18	118	136	13.2%	13	28	121	149	18.8%	22	46	239	285	16.1%	35
11:00-12:00	22	105	127	17.3%	16	33	158	191	17.3%	14	55	263	318	17.3%	30
12:00-13:00	20	130	150	13.3%	12	26	139	165	15.8%	14	46	269	315	14.6%	26
13:00-14:00	18	117	135	13.3%	25	18	153	171	10.5%	17	36	270	306	11.8%	42
14:00-15:00	15	137	152	9.9%	15	26	170	196	13.3%	12	41	307	348	11.8%	27
15:00-16:00	15	117	132	11.4%	12	25	166	191	13.1%	14	40	283	323	12.4%	26
16:00-17:00	18	128	146	12.3%	14	15	185	200	7.5%	22	33	313	346	9.5%	36
17:00-18:00	6	147	153	3.9%	37	14	194	208	6.7%	28	20	341	361	5.5%	65
18:00-19:00	8	200*	208	3.8%	43	8	158	166	4.8%	29	16	358*	374	4.3%	72
19:00-20:00	9	144	153	5.9%	30	8	129	137	5.8%	20	17	273	290	5.9%	50
20:00-21:00	4	121	125	3.2%	19	16	165	181	8.8%	27	20	286	306	6.5%	46
21:00-22:00	4	80	84	4.8%	16	7	122	129	5.4%	19	11	202	213	5.2%	35
22:00-23:00	4	53	57	7.0%	7	11	64	75	14.7%	12	15	117	132	11.4%	19
23:00-00:00	3	45	48	6.3%	13	6	49	55	10.9%	11	9	94	103	8.7%	24
00:00-01:00	7	65	72	9.7%	6	7	49	56	12.5%	9	14	114	128	10.9%	15
01:00-02:00	3	42	45	6.7%	9	11	43	54	20.4%	3	11	85	99	14.1%	12
02:00-03:00	5	19	24	20.8%	2	8	33	41	19.5%	0	13	52	65	20.0%	2
03:00-04:00	9	24	33	27.3%	1	9	42	51	17.6%	3	18	66	84	21.4%	4
04:00-05:00	14	30	44	31.8%	2	21	44	65	32.3%	4	35	74	109	32.1%	6
05:00-06:00	21	32	53	39.6%	3	22	88	110	20.0%	16	43	120	163	26.4%	19
06:00-07:00	26	66	92	28.3%	10	26	102	128	20.3%	13	52	168	220	23.6%	23
7~19時計	202	1,457	1,659	12.2%	224	301	1,935	2,236	13.5%	245	503	3,392	3,895	12.9%	469
19~7時計	109	721	830	13.1%	118	152	930	1,082	14.0%	137	261	1,651	1,912	13.7%	255
24時間合計	311	2,178	2,489	12.5%	342	453	2,865	3,318	13.7%	382	764	5,043	5,807	13.2%	724
昼夜率	1.54	1.49	1.50	-	1.53	1.50	1.48	1.48	-	1.56	1.52	1.49	1.49	-	1.54

表1.5.1-3(4) 断面別自動車交通量の調査結果 (2 : 平日)

調査地点 : No.2 (競馬場前交差点)
 調査日 : 令和5年10月12日(木)~10月13日(金)
 時間帯 : 7:00~翌7:00 (24時間調査)



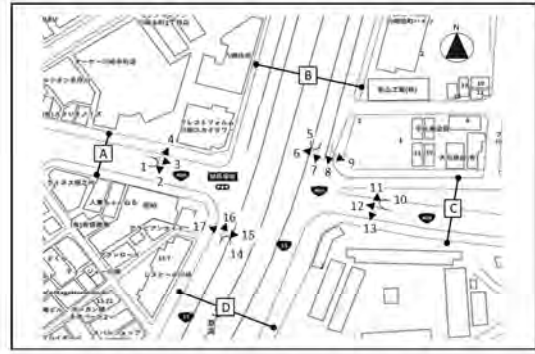
* : 調査時間内での最大交通量時間帯

方向 分類 時間帯	流入B2 (8+9)					断面計B (流入B1B2+流出B)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
07:00-08:00	2	21	23	8.7%	2	39	285	324	12.0%	46
08:00-09:00	1	32	33	3.0%	7	67	276	343	19.5%	41
09:00-10:00	6	30	36	16.7%	2	73	271	344	21.2%	34
10:00-11:00	3	41	44	6.8%	2	49	280	329	14.9%	37
11:00-12:00	2	39	41	4.9%	2	57	302	359	15.9%	32
12:00-13:00	3	22	25	12.0%	0	49	291	340	14.4%	26
13:00-14:00	0	22	22	0.0%	4	36	292	328	11.0%	46
14:00-15:00	2	37	39	5.1%	6	43	344	387	11.1%	33
15:00-16:00	1	34	35	2.9%	7	41	317	358	11.5%	33
16:00-17:00	3	44	47	6.4%	5	36	357	393	9.2%	41
17:00-18:00	5	42	47	10.6%	7	25	383	408	6.1%	72
18:00-19:00	1	25	26	3.8%	4	17	383	400	4.3%	76
19:00-20:00	0	45	45	0.0%	8	17	318	335	5.1%	58
20:00-21:00	1	27	28	3.6%	3	21	313	334	6.3%	49
21:00-22:00	0	17	17	0.0%	4	11	219	230	4.8%	39
22:00-23:00	2	12	14	14.3%	3	17	129	146	11.6%	22
23:00-00:00	1	1	2	50.0%	0	10	95	105	9.5%	24
00:00-01:00	0	2	2	0.0%	0	14	116	130	10.8%	15
01:00-02:00	1	6	7	14.3%	2	15	91	106	14.2%	14
02:00-03:00	0	1	1	0.0%	1	13	53	66	19.7%	3
03:00-04:00	0	3	3	0.0%	0	18	69	87	20.7%	4
04:00-05:00	0	1	1	0.0%	3	35	75	110	31.8%	9
05:00-06:00	2	12	14	14.3%	2	45	132	177	25.4%	21
06:00-07:00	2	13	15	13.3%	0	54	181	235	23.0%	23
7~19時計	29	389	418	6.9%	48	532	3,781	4,313	12.3%	517
19~7時計	9	140	149	6.0%	26	270	1,791	2,061	13.1%	281
24時間合計	38	529	567	6.7%	74	802	5,572	6,374	12.6%	798
昼夜率	1.31	1.36	1.36	-	1.54	1.51	1.47	1.48	-	1.54

方向 分類 時間帯	流入C (10+11+12+13)					流出C (3+9+10+15)					断面計C (流入C+流出C)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
07:00-08:00	176	454	630	27.9%	67	166	695	861	19.3%	133	342	1,149	1,491	22.9%	200
08:00-09:00	214	417	631	33.9%	45	207	556	763	27.1%	52	421	973	1,394	30.2%	97
09:00-10:00	249	412	661	37.7%	34	271	550	821	33.0%	29	520	962	1,482	35.1%	63
10:00-11:00	260	389	649	40.1%	36	235	555	790	29.7%	28	495	944	1,439	34.4%	64
11:00-12:00	256	514	770	33.2%	41	242	515	757	32.0%	27	498	1,029	1,527	32.6%	68
12:00-13:00	210	475	685	30.7%	27	174	506	680	25.6%	45	384	981	1,365	28.1%	72
13:00-14:00	188	522	710	26.5%	34	218	519	737	29.6%	21	406	1,041	1,447	28.1%	55
14:00-15:00	182	661	843	21.6%	38	178	555	733	24.3%	29	360	1,216	1,576	22.8%	67
15:00-16:00	141	648	789	17.9%	47	171	564	735	23.3%	42	312	1,212	1,524	20.5%	89
16:00-17:00	90	654	744	12.1%	51	128	568	696	18.4%	38	218	1,222	1,440	15.1%	89
17:00-18:00	35	542	577	6.1%	108	61	630	691	8.8%	81	96	1,172	1,268	7.6%	192
18:00-19:00	42	464	506	8.3%	80	40	482	522	7.7%	72	82	946	1,028	8.0%	152
19:00-20:00	42	546	588	7.1%	72	38	407	445	8.5%	65	80	953	1,033	7.7%	137
20:00-21:00	35	533	578	7.8%	68	36	308	344	10.5%	42	81	841	922	8.8%	110
21:00-22:00	26	367	393	6.6%	39	40	277	317	12.6%	35	66	644	710	9.3%	74
22:00-23:00	14	216	230	6.1%	34	49	167	216	22.7%	20	63	383	446	14.1%	54
23:00-00:00	40	160	200	20.0%	29	43	145	188	22.9%	24	83	305	388	21.4%	53
00:00-01:00	47	116	163	28.8%	18	56	121	177	31.6%	9	103	237	340	30.3%	27
01:00-02:00	49	94	143	34.3%	6	68	117	185	36.8%	15	117	211	328	35.7%	21
02:00-03:00	47	65	112	42.0%	7	80	115	195	41.0%	17	127	180	307	41.4%	24
03:00-04:00	86	65	151	57.0%	20	155	136	291	53.3%	36	241	201	442	54.5%	56
04:00-05:00	144	83	227	63.4%	11	175	290	465	37.6%	24	319	373	692	46.1%	35
05:00-06:00	182	168	350	52.0%	28	156	618	774	20.2%	47	338	786	1,124	30.1%	75
06:00-07:00	187	321	508	36.8%	38	144	812	956	15.1%	94	331	1,133	1,464	22.6%	132
7~19時計	2,043	6,152	8,195	24.9%	608	2,091	6,695	8,786	23.8%	600	4,134	12,847	16,981	24.3%	1,208
19~7時計	909	2,734	3,643	25.0%	370	1,040	3,513	4,553	22.8%	428	1,949	6,247	8,196	23.8%	798
24時間合計	2,952	8,886	11,838	24.9%	978	3,131	10,208	13,339	23.5%	1,028	6,083	19,094	25,177	24.2%	2,006
昼夜率	1.44	1.44	1.44	-	1.61	1.50	1.52	1.52	-	1.71	1.47	1.49	1.48	-	1.66

表1.5.1-3(5) 断面別自動車交通量の調査結果 (2 : 平日)

調査地点 : No.2 (競馬場前交差点)
 調査日 : 令和5年10月12日(木)~10月13日(金)
 時間帯 : 7:00~翌7:00 (24時間調査)



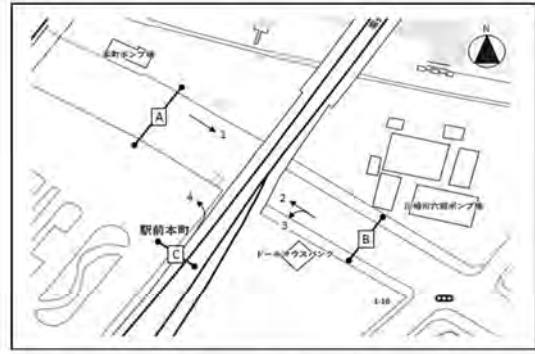
* : 調査時間内での最大交通量時間帯

方向 分類 時間帯	流入D (14+15+16+17)					流出D (2+7+8+13+14)					断面計D (流入D+流出D)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
07:00-08:00	57	259	316	18.0%	46	23	97	120	19.2%	11	80	356	436	18.3%	57
08:00-09:00	66	175	241	27.4%	13	32	123	155	20.6%	11	98	298	396	24.7%	24
09:00-10:00	61	202	263	23.2%	17	35	154	189	18.5%	10	96	356	452	21.2%	27
10:00-11:00	54	223	277	19.5%	7	49	189	238	20.6%	12	103	412	515	20.0%	19
11:00-12:00	47	227	274	17.2%	11	37	231	268	13.8%	24	84	458	542	15.5%	35
12:00-13:00	43	221	264	16.3%	20	34	205	239	14.2%	6	77	426	503	15.3%	26
13:00-14:00	46	246	292	15.8%	16	40	226	266	15.0%	23	86	472	558	15.4%	39
14:00-15:00	47	254	301	15.6%	8	40	268*	308	13.0%	18	87	522*	609	14.3%	26
15:00-16:00	45	244	289	15.6%	21	33	240	273	12.1%	18	78	484	562	13.9%	39
16:00-17:00	28	197	225	12.4%	20	25	270	295	8.5%	22	53	467	520	10.2%	42
17:00-18:00	17	248	265	6.4%	22	30	265	295	10.2%	34	47	513	560	8.4%	56
18:00-19:00	17	218	235	7.2%	17	14	221	235	6.0%	32	31	439	470	6.6%	49
19:00-20:00	16	170	186	8.6%	20	16	182	198	8.1%	27	32	352	384	8.3%	47
20:00-21:00	22	164	186	11.8%	18	21	161	182	11.5%	19	43	325	368	11.7%	37
21:00-22:00	11	136	147	7.5%	7	2	166	168	1.2%	12	13	302	315	4.1%	19
22:00-23:00	14	92	106	13.2%	13	4	72	76	5.3%	8	18	164	182	9.9%	21
23:00-00:00	13	71	84	15.5%	10	11	52	63	17.5%	9	24	123	147	16.3%	19
00:00-01:00	17	82	99	17.2%	2	6	58	64	9.4%	4	23	140	163	14.1%	6
01:00-02:00	12	44	56	21.4%	4	10	35	45	22.2%	4	22	79	101	21.8%	8
02:00-03:00	13	36	49	26.5%	1	3	22	25	12.0%	1	16	58	74	21.6%	2
03:00-04:00	14	24	38	36.8%	6	15	19	34	44.1%	5	29	43	72	40.3%	11
04:00-05:00	20	46	66	30.3%	6	12	19	31	38.7%	8	32	65	97	33.0%	14
05:00-06:00	32	117	149	21.5%	7	20	54	74	27.0%	7	52	171	223	23.3%	14
06:00-07:00	45	189	234	19.2%	29	31	91	122	25.4%	7	76	280	356	21.3%	36
7~19時計	528	2,714	3,242	16.3%	218	392	2,489	2,881	13.6%	221	920	5,203	6,123	15.0%	439
19~7時計	229	1,171	1,400	16.4%	123	151	931	1,082	14.0%	111	380	2,102	2,482	15.3%	234
24時間合計	757	3,885	4,642	16.3%	341	543	3,420	3,963	13.7%	332	1,300	7,305	8,605	15.1%	673
昼夜率	1.43	1.43	1.43	-	1.56	1.39	1.37	1.38	-	1.50	1.41	1.40	1.41	-	1.53

方向 分類 時間帯	流入計 (全方向計)					流出計 (全方向計)					断面計D (流入D+流出D)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
07:00-08:00	402	1,460	1,862	21.6%	247										
08:00-09:00	525	1,291	1,816	28.9%	134										
09:00-10:00	605	1,309	1,914	31.6%	97										
10:00-11:00	586	1,341	1,927	30.4%	96										
11:00-12:00	579	1,441	2,020	28.7%	101										
12:00-13:00	450	1,395	1,845	24.4%	98										
13:00-14:00	476	1,473	1,949	24.4%	103										
14:00-15:00	447	1,718	2,165	20.6%	105										
15:00-16:00	392	1,642	2,034	19.3%	126										
16:00-17:00	277	1,683	1,960	14.1%	137										
17:00-18:00	152	1,690	1,842	8.3%	265										
18:00-19:00	117	1,457	1,574	7.4%	230										
19:00-20:00	122	1,332	1,454	8.4%	196										
20:00-21:00	116	1,189	1,305	8.9%	160										
21:00-22:00	83	956	1,039	8.0%	114										
22:00-23:00	85	560	645	13.2%	78										
23:00-00:00	104	440	544	19.1%	79										
00:00-01:00	128	396	524	24.4%	43										
01:00-02:00	143	311	454	31.5%	36										
02:00-03:00	148	247	395	37.5%	26										
03:00-04:00	256	281	547	48.6%	61										
04:00-05:00	362	458	820	44.1%	51										
05:00-06:00	403	946	1,349	29.9%	94										
06:00-07:00	396	1,352	1,748	22.7%	160										
7~19時計	5,008	17,900	22,908	21.9%	1,739										
19~7時計	2,356	8,468	10,824	21.8%	1,098										
24時間合計	7,364	26,368	33,732	21.8%	2,837										
昼夜率	1.47	1.47	1.47	-	1.63										

表1.5.1-3(6) 断面別自動車交通量の調査結果 (3 : 平日)

調査地点 : No.3
 調査日 : 令和5年10月12日(木)～10月13日(金)
 時間帯 : 7:00～翌7:00 (24時間調査)



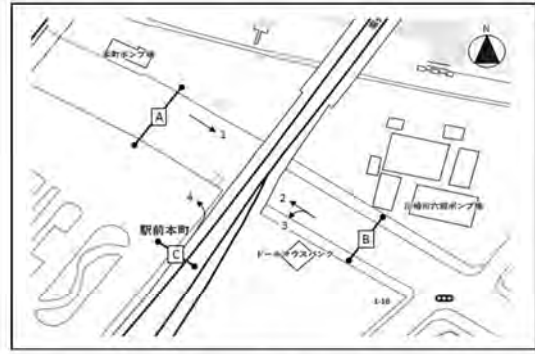
* : 調査時間内での最大交通量時間帯

方向 時間帯	流入A (1)					流出A (2+4)					断面計A (流入A+流出A)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
07:00～08:00	143	632	775	18.5%	124	184	514	698	26.4%	78	327	1,146	1,473	22.2%	202
08:00～09:00	173	583	756	22.9%	60	220	512	732	30.1%	54	393	1,095	1,488	26.4%	114
09:00～10:00	271	572	843	32.1%	42	249	522	771	32.3%	51	520	1,094	1,614	32.2%	93
10:00～11:00	253	557	810	31.2%	41	267	524	791	33.8%	49	520	1,081	1,601	32.5%	90
11:00～12:00	245	546	791	31.0%	28	231	599	830	27.8%	47	476	1,145	1,621	29.4%	75
12:00～13:00	163	513	676	24.1%	30	221	571	792	27.9%	38	381	1,081	1,468	26.2%	68
13:00～14:00	197	566	763	25.8%	31	177	520	697	25.4%	48	374	1,086	1,460	25.6%	79
14:00～15:00	182	595	777	23.4%	37	196	789	985	19.9%	47	378	1,384	1,762	21.5%	84
15:00～16:00	182	566	748	24.3%	45	158	709	867	18.2%	72	340	1,275	1,615	21.1%	117
16:00～17:00	129	647	776	16.6%	52	117	804	921	12.7%	79	246	1,451	1,697	14.5%	131
17:00～18:00	83	687	770	10.8%	91	51	823	874	5.8%	174	134	1,510	1,644	8.2%	265
18:00～19:00	48	568	616	7.8%	67	53	873	926	5.7%	138	101	1,441	1,542	6.5%	205
19:00～20:00	56	399	455	12.3%	66	52	611	663	7.8%	83	108	1,010	1,118	9.7%	149
20:00～21:00	37	327	364	10.2%	46	51	574	625	8.2%	76	88	901	989	8.9%	122
21:00～22:00	39	329	368	10.6%	41	33	430	463	7.1%	62	72	759	831	8.7%	103
22:00～23:00	52	194	246	21.1%	18	22	292	314	7.0%	45	74	486	560	13.2%	63
23:00～00:00	48	179	227	21.1%	28	41	215	256	16.0%	39	89	394	483	18.4%	67
00:00～01:00	57	114	171	33.3%	13	51	159	210	24.3%	26	108	273	381	28.3%	39
01:00～02:00	61	141	202	30.2%	12	47	132	179	26.3%	12	108	273	381	28.3%	24
02:00～03:00	89	136	225	39.6%	21	68	63	131	51.9%	7	157	199	356	44.1%	28
03:00～04:00	157	153	310	50.6%	31	69	53	122	56.6%	15	226	206	432	52.3%	46
04:00～05:00	188	317	505	37.2%	30	168	125	293	57.3%	11	356	442	798	44.6%	41
05:00～06:00	165	706	871	18.9%	48	180	195	375	48.0%	29	345	901	1,246	27.7%	77
06:00～07:00	138	926	1,064	13.0%	67	205	392	597	34.3%	52	343	1,318	1,661	20.7%	119
7～19時計	2,069	7,032	9,101	22.7%	648	2,124	7,760	9,884	21.5%	875	4,193	14,792	18,985	22.1%	1,523
19～7時計	1,087	3,921	5,008	21.7%	421	987	3,241	4,228	23.3%	457	2,074	7,162	9,236	22.5%	878
24時間合計	3,156	10,953	14,109	22.4%	1,069	3,111	11,001	14,112	22.0%	1,332	6,267	21,954	28,221	22.2%	2,401
昼夜率	1.53	1.56	1.55	-	1.65	1.46	1.42	1.43	-	1.52	1.49	1.48	1.49	-	1.58

方向 時間帯	流入B (2+3)					流出B (1)					断面計B (流入B+流出B)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
07:00～08:00	186	512	698	26.6%	78	143	632	775	18.5%	124	329	1,144	1,473	22.3%	202
08:00～09:00	221	517	738	29.9%	56	173	583	756	22.9%	60	394	1,100	1,494	26.4%	116
09:00～10:00	250	527	777	32.2%	53	271	572	843	32.1%	42	521	1,099	1,620	32.2%	95
10:00～11:00	267	532	799	33.4%	53	253	557	810	31.2%	41	520	1,089	1,609	32.3%	94
11:00～12:00	232	609	841	27.6%	54	245	546	791	31.0%	28	477	1,155	1,632	29.2%	82
12:00～13:00	222	582	804	27.6%	36	163	513	676	24.1%	30	385	1,095	1,480	26.0%	66
13:00～14:00	182	520	702	25.9%	52	197	566	763	25.8%	31	379	1,086	1,465	25.9%	83
14:00～15:00	197	796	993	19.8%	47	182	595	777	23.4%	37	379	1,391	1,770	21.4%	84
15:00～16:00	160	720	880	18.2%	71	182	566	748	24.3%	45	342	1,286	1,628	21.0%	116
16:00～17:00	118	815	933	12.6%	83	129	647	776	16.6%	52	247	1,462	1,709	14.5%	135
17:00～18:00	52	832	884	5.9%	181	83	687	770	10.8%	91	135	1,519	1,654	8.2%	272
18:00～19:00	53	890	943	5.6%	145	48	568	616	7.8%	67	101	1,458	1,559	6.5%	212
19:00～20:00	52	623	675	7.7%	85	56	399	455	12.3%	66	108	1,022	1,130	9.6%	151
20:00～21:00	53	569	622	8.5%	77	37	327	364	10.2%	46	90	896	986	9.1%	123
21:00～22:00	32	432	464	6.9%	55	39	329	368	10.6%	41	71	761	832	8.5%	96
22:00～23:00	22	293	315	7.0%	45	52	194	246	21.1%	18	74	487	561	13.2%	63
23:00～00:00	41	217	258	15.9%	38	48	179	227	21.1%	28	89	396	485	18.4%	66
00:00～01:00	51	161	212	24.1%	26	57	114	171	33.3%	13	108	275	383	28.2%	39
01:00～02:00	47	131	178	26.4%	12	61	141	202	30.2%	12	108	272	380	28.4%	24
02:00～03:00	69	63	132	52.3%	8	89	136	225	39.6%	21	158	199	357	44.3%	29
03:00～04:00	70	54	124	56.5%	16	157	153	310	50.6%	31	227	207	434	52.3%	47
04:00～05:00	170	125	295	57.6%	12	188	317	505	37.2%	30	358	442	800	44.8%	42
05:00～06:00	181	197	378	47.9%	29	165	706	871	18.9%	48	346	903	1,249	27.7%	77
06:00～07:00	206	399	605	34.0%	53	138	926	1,064	13.0%	67	344	1,325	1,669	20.6%	120
7～19時計	2,140	7,852	9,992	21.4%	909	2,069	7,032	9,101	22.7%	648	4,209	14,884	19,093	22.0%	1,557
19～7時計	994	3,264	4,258	23.3%	456	1,087	3,921	5,008	21.7%	421	2,081	7,185	9,266	22.5%	877
24時間合計	3,134	11,116	14,250	22.0%	1,365	3,156	10,953	14,109	22.4%	1,069	6,290	22,069	28,359	22.2%	2,434
昼夜率	1.46	1.42	1.43	-	1.50	1.53	1.56	1.55	-	1.65	1.49	1.48	1.49	-	1.56

表1.5.1-3(7) 断面別自動車交通量の調査結果 (3 : 平日)

調査地点 : No.3
 調査日 : 令和5年10月12日(木)～10月13日(金)
 時間帯 : 7:00～翌7:00 (24時間調査)



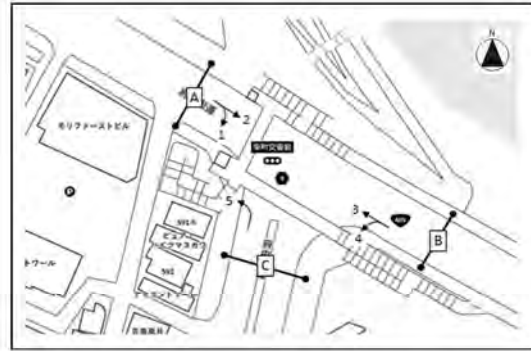
* : 調査時間内での最大交通量時間帯

方向 分類 時間帯	流入C (4)					流出C (3)					断面計C (流入C+流出C)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
07:00-08:00	0	8	8	0.0%	0	2	6	8	25.0%	0	2	14	16	12.5%	0
08:00-09:00	2	3	5	40.0%	0	3	8	11	27.3%	2	5	11	16	31.3%	2
09:00-10:00	0	5	5	0.0%	0	1	10	11	9.1%	2	1	15	16	6.3%	2
10:00-11:00	0	5	5	0.0%	2	0	13	13	0.0%	6	0	18	18	0.0%	8
11:00-12:00	1	2	3	33.3%	0	2	12	14	14.3%	7	3	14	17	17.6%	7
12:00-13:00	0	4	4	0.0%	4	1	15	16	6.3%	2	1	19	20	5.0%	6
13:00-14:00	1	2	3	33.3%	1	6	2	8	75.0%	5	7	4	11	63.6%	6
14:00-15:00	2	8	10	20.0%	0	3	15	18	16.7%	0	5	23*	28	17.9%	0
15:00-16:00	0	5	5	0.0%	1	2	16	18	11.1%	0	2	21	23	8.7%	1
16:00-17:00	0	5	5	0.0%	1	1	16	17	5.9%	5	1	21	22	4.5%	6
17:00-18:00	0	8	8	0.0%	1	1	17	18	5.6%	8	1	25	26	3.8%	9
18:00-19:00	0	5	5	0.0%	0	0	22*	22	0.0%	7	0	27	27	0.0%	7
19:00-20:00	0	5	5	0.0%	2	0	17	17	0.0%	4	0	22	22	0.0%	6
20:00-21:00	0	11*	11	0.0%	1	2	6	8	25.0%	2	2	17	19	10.5%	3
21:00-22:00	1	7	8	12.5%	9	0	9	9	0.0%	2	1	16	17	5.9%	11
22:00-23:00	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0
23:00-00:00	0	0	0	0.0%	1	0	2	2	0.0%	0	0	2	2	0.0%	1
00:00-01:00	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0
01:00-02:00	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0
02:00-03:00	0	0	0	0.0%	0	1	0	1	100.0%	1	1	0	1	100.0%	1
03:00-04:00	0	0	0	0.0%	0	1	1	2	50.0%	1	1	1	2	50.0%	1
04:00-05:00	0	0	0	0.0%	0	2	0	2	100.0%	1	2	0	2	100.0%	1
05:00-06:00	0	0	0	0.0%	0	1	2	3	33.3%	0	1	2	3	33.3%	0
06:00-07:00	0	0	0	0.0%	0	1	7	8	12.5%	1	1	7	8	12.5%	1
7～19時計	6	60	66	9.1%	10	22	152	174	12.6%	44	28	212	240	11.7%	54
19～7時計	1	25	26	3.8%	13	8	48	56	14.3%	12	9	73	82	11.0%	25
24時間合計	7	85	92	7.6%	23	30	200	230	13.0%	56	37	285	322	11.5%	79
昼夜率	1.17	1.42	1.39	-	2.30	1.36	1.32	1.32	-	1.27	1.32	1.34	1.34	-	1.46

方向 分類 時間帯	流入計 (全方向計)					流出計 (全方向計)					断面計C (流入C+流出C)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
07:00-08:00	329	1,152	1,481	22.2%	202										
08:00-09:00	396	1,103	1,499	26.4%	116										
09:00-10:00	521	1,104	1,625	32.1%	95										
10:00-11:00	520	1,094	1,614	32.2%	96										
11:00-12:00	478	1,157	1,635	29.2%	82										
12:00-13:00	385	1,099	1,484	25.9%	70										
13:00-14:00	380	1,088	1,468	25.9%	84										
14:00-15:00	381	1,399*	1,780	21.4%	84										
15:00-16:00	342	1,291	1,633	20.9%	117										
16:00-17:00	247	1,467	1,714	14.4%	136										
17:00-18:00	135	1,527	1,662	8.1%	273										
18:00-19:00	101	1,463	1,564	6.5%	212										
19:00-20:00	108	1,027	1,135	9.5%	153										
20:00-21:00	90	907	997	9.0%	124										
21:00-22:00	72	768	840	8.6%	105										
22:00-23:00	74	487	561	13.2%	63										
23:00-00:00	89	396	485	18.4%	67										
00:00-01:00	108	276	384	28.1%	39										
01:00-02:00	108	273	381	28.3%	24										
02:00-03:00	158	199	357	44.3%	29										
03:00-04:00	227	207	434	52.3%	47										
04:00-05:00	358	442	800	44.8%	42										
05:00-06:00	346	903	1,249	27.7%	77										
06:00-07:00	344	1,325	1,669	20.6%	120										
7～19時計	4,215	14,944	19,159	22.0%	1,567										
19～7時計	2,082	7,210	9,292	22.4%	890										
24時間合計	6,297	22,154	28,451	22.1%	2,457										
昼夜率	1.49	1.48	1.48	-	1.57										

表1.5.1-4(1) 断面別自動車交通量の調査結果 (1: 休日)

調査地点: No.1 (幸町交番前交差点)
 調査日: 令和5年10月14日(土)~10月15日(日)
 時間帯: 23:00~翌23:00 (24時間調査)



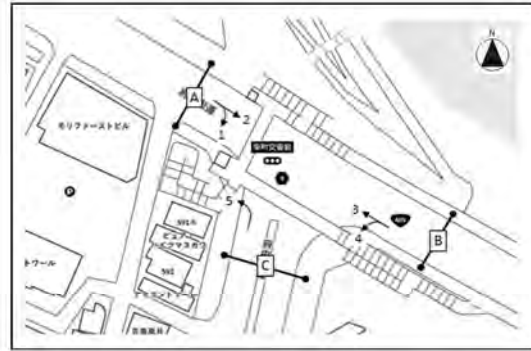
* : 調査時間内での最大交通量時間帯

方向 分類 時間帯	流入A (1+2)					流出A (3+5)					断面計A (流入A+流出A)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
23:00~00:00	29	261	290	10.0%	16	31	309	340	9.1%	28	60	570	630	9.5%	44
00:00~01:00	31	192	223	13.9%	7	35	276	311	11.3%	20	66	468	534	12.4%	27
01:00~02:00	34	164	198	17.2%	5	38	169	207	18.4%	7	72	333	405	17.8%	12
02:00~03:00	35	161	196	17.9%	10	27	127	154	17.5%	4	62	288	350	17.7%	14
03:00~04:00	33	147	180	18.3%	7	43	127	170	25.3%	2	76	274	350	21.7%	9
04:00~05:00	34	156	190	17.9%	11	51	117	168	30.4%	8	85	273	358	23.7%	19
05:00~06:00	51	191	242	21.1%	14	66	97	163	40.5%	9	117	288	405	28.9%	23
06:00~07:00	75	337	412	18.2%	16	76	209	285	26.7%	4	151	546	697	21.7%	20
07:00~08:00	91	439	530	17.2%	20	61	325	389	16.5%	9	155	764	919	16.9%	29
08:00~09:00	79	672	751	10.5%	15	68	492	560	12.1%	14	147	1,164	1,311	11.2%	29
09:00~10:00	51	909	960	5.3%	17	79	581	660	12.0%	29	130	1,490	1,620	8.0%	46
10:00~11:00	53	1,072	1,125	4.7%	19	78	719	797	9.8%	25	131	1,791	1,922	6.8%	44
11:00~12:00	67	1,097	1,164	5.8%	19	62	831	893	6.9%	20	129	1,928	2,057	6.3%	39
12:00~13:00	61	1,082	1,143	5.3%	35	67	1,040	1,107	6.1%	25	128	2,122	2,250	5.7%	60
13:00~14:00	55	848	903	6.1%	29	78	1,035	1,113	7.0%	34	133	1,883	2,016	6.6%	63
14:00~15:00	69	810	879	7.8%	38	56	1,097	1,153	4.9%	42	125	1,907	2,032	6.2%	80
15:00~16:00	63	901	964	6.5%	37	67	1,081	1,148	5.8%	45	130	1,982	2,112	6.2%	82
16:00~17:00	58	956	1,014	5.7%	53	58	1,189	1,247	4.7%	61	116	2,145	2,261	5.1%	114
17:00~18:00	43	723	766	5.6%	42	59	996	1,055	5.6%	51	102	1,719	1,821	5.6%	93
18:00~19:00	52	630	682	7.6%	41	53	1,001	1,054	5.0%	68	105	1,631	1,736	6.0%	109
19:00~20:00	50	453	503	9.9%	43	53	829	882	6.0%	30	103	1,282	1,385	7.4%	73
20:00~21:00	33	346	379	8.7%	42	56	622	678	8.3%	48	89	968	1,057	8.4%	90
21:00~22:00	22	317	339	6.5%	19	43	464	507	8.5%	35	65	781	846	7.7%	54
22:00~23:00	47	250	297	15.8%	23	24	279	303	7.9%	27	71	529	600	11.8%	50
7~19時計	742	10,139	10,881	6.8%	365	789	10,387	11,176	7.1%	423	1,531	20,526	22,057	6.9%	788
19~7時計	474	2,975	3,449	13.7%	213	543	3,625	4,168	13.0%	222	1,017	6,600	7,617	13.4%	435
24時間合計	1,216	13,114	14,330	8.5%	578	1,332	14,012	15,344	8.7%	645	2,548	27,126	29,674	8.6%	1,223
昼夜率	1.64	1.29	1.32	-	1.58	1.69	1.35	1.37	-	1.52	1.66	1.32	1.35	-	1.55

方向 分類 時間帯	流入B (3+4)					流出B (2)					断面計B (流入B+流出B)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
23:00~00:00	29	227	256	11.3%	25	27	161	188	14.4%	13	56	388	444	12.6%	38
00:00~01:00	35	201	236	14.8%	17	30	119	149	20.1%	5	65	320	385	16.9%	22
01:00~02:00	36	102	138	26.1%	7	32	93	125	25.6%	4	68	195	263	25.9%	11
02:00~03:00	26	76	102	25.5%	3	35	100	135	25.9%	9	61	176	237	25.7%	12
03:00~04:00	27	65	102	36.3%	2	28	97	125	22.4%	5	65	162	227	28.6%	7
04:00~05:00	50	78	128	39.1%	6	27	116	143	18.9%	10	77	194	271	28.4%	16
05:00~06:00	58	76	134	43.3%	8	41	155	196	20.9%	9	99	231	330	30.0%	17
06:00~07:00	54	153	207	26.1%	2	62	256	318	19.5%	11	116	409	525	22.1%	13
07:00~08:00	39	260	299	13.0%	5	66	338	404	16.3%	11	105	598	703	14.9%	16
08:00~09:00	36	381	417	8.6%	14	56	478	533	10.3%	10	91	859	950	9.6%	24
09:00~10:00	51	454	505	10.1%	22	27	630	657	4.1%	8	78	1,084	1,162	6.7%	30
10:00~11:00	42	657	699	6.0%	21	23	699	722	3.2%	11	65	1,356	1,421	4.6%	32
11:00~12:00	27	701	728	3.7%	18	42	742	784	5.4%	9	69	1,443	1,512	4.6%	27
12:00~13:00	40	871	911	4.4%	21	36	740	776	4.6%	20	76	1,611	1,687	4.5%	41
13:00~14:00	38	809	847	4.5%	34	35	642	677	5.2%	20	73	1,451	1,524	4.8%	54
14:00~15:00	27	854	881	3.1%	37	48	671	719	6.7%	23	75	1,525	1,600	4.7%	60
15:00~16:00	38	826	864	4.4%	42	36	668	704	5.1%	26	74	1,494	1,568	4.7%	68
16:00~17:00	26	831	857	3.0%	42	28	634	662	4.2%	34	54	1,465	1,519	3.6%	76
17:00~18:00	23	711	734	3.1%	37	24	532	556	4.3%	28	47	1,243	1,290	3.6%	65
18:00~19:00	21	646	667	3.1%	54	20	455	485	6.2%	27	51	1,101	1,172	4.4%	81
19:00~20:00	29	547	576	5.0%	18	31	321	352	8.8%	27	60	868	928	6.5%	45
20:00~21:00	35	465	500	7.0%	31	18	250	268	6.7%	31	53	715	768	6.9%	62
21:00~22:00	27	354	381	7.1%	27	8	263	271	3.0%	12	35	617	652	5.4%	39
22:00~23:00	14	225	239	5.9%	24	36	177	213	16.9%	18	50	402	452	11.1%	42
7~19時計	408	8,001	8,409	4.9%	347	450	7,229	7,679	5.9%	227	858	15,230	16,088	5.3%	574
19~7時計	430	2,569	2,999	14.3%	170	375	2,108	2,483	15.1%	154	805	4,677	5,482	14.7%	324
24時間合計	838	10,570	11,408	7.3%	517	825	9,337	10,162	8.1%	381	1,663	19,907	21,570	7.7%	898
昼夜率	2.05	1.32	1.36	-	1.49	1.83	1.29	1.32	-	1.68	1.94	1.31	1.34	-	1.56

表1.5.1-4(2) 断面別自動車交通量の調査結果 (1: 休日)

調査地点: No.1 (幸町交番前交差点)
 調査日: 令和5年10月14日(土)~10月15日(日)
 時間帯: 23:00~翌23:00 (24時間調査)



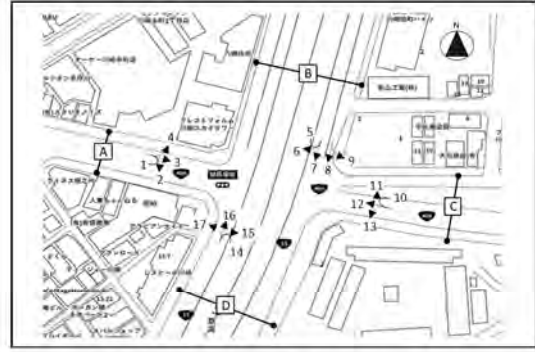
* : 調査時間内での最大交通量時間帯

方向 時間帯	流入C (5)					流出C (1+4)					断面計C (流入C+流出C)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
23:00-00:00	2	101	103	1.9%	4	2	119	121	1.7%	4	4	220	224	1.8%	8
00:00-01:00	0	96	96	0.0%	6	1	94	95	1.1%	5	1	190	191	0.5%	11
01:00-02:00	2	78	80	2.5%	1	2	82	84	2.4%	2	4	160	164	2.4%	3
02:00-03:00	1	58	59	1.7%	1	0	68	68	0.0%	1	1	126	127	0.8%	2
03:00-04:00	7	66	73	9.6%	0	6	54	60	10.0%	2	13	120	133	9.8%	2
04:00-05:00	2	10	12	4.8%	2	8	41	49	16.3%	1	10	81	91	11.0%	3
05:00-06:00	9	24	33	27.3%	1	11	39	50	22.0%	5	20	63	83	24.1%	6
06:00-07:00	23	67	90	25.6%	2	14	92	106	13.2%	5	37	159	196	18.9%	7
07:00-08:00	26	82	108	24.1%	4	26	118	144	18.1%	9	52	200	252	20.6%	13
08:00-09:00	33	125	158	20.9%	2	25	208	233	10.7%	7	58	333	391	14.8%	9
09:00-10:00	28	165	193	14.5%	8	24	317	341	7.0%	10	52	482	534	9.7%	18
10:00-11:00	36	184	220	16.4%	7	30	495	525	5.7%	11	66	679	745	8.9%	18
11:00-12:00	35	268	303	11.6%	5	25	493	518	4.8%	13	60	761	821	7.3%	18
12:00-13:00	29	345	374	7.8%	7	27	518*	545	5.0%	18	56	863*	919	6.1%	25
13:00-14:00	46	371	417	11.0%	7	26	351	377	6.9%	16	72	723	794	9.1%	23
14:00-15:00	30	363	393	7.6%	10	22	259	281	7.8%	20	52	622	674	7.7%	30
15:00-16:00	31	375	406	7.6%	9	29	353	382	7.6%	17	60	728	788	7.6%	26
16:00-17:00	22	424*	456	7.0%	21	30	388	418	7.2%	21	62	812	874	7.1%	42
17:00-18:00	36	337	373	9.7%	19	19	243	262	7.3%	19	55	580	635	8.7%	38
18:00-19:00	32	397	429	7.5%	17	22	217	239	9.2%	17	54	614	668	8.1%	34
19:00-20:00	26	311	337	7.7%	15	21	161	182	11.5%	19	47	472	519	9.1%	34
20:00-21:00	22	187	209	10.5%	17	16	126	142	11.3%	11	38	313	351	10.8%	28
21:00-22:00	18	132	150	12.0%	10	16	76	92	17.4%	9	34	208	242	14.0%	19
22:00-23:00	12	72	84	14.3%	3	13	91	104	12.5%	5	25	163	188	13.3%	8
7~19時計	394	3,436	3,830	10.3%	116	305	3,960	4,265	7.2%	178	699	7,396	8,095	8.6%	294
19~7時計	124	1,232	1,356	9.1%	62	110	1,043	1,153	9.5%	69	234	2,275	2,509	9.3%	131
24時間合計	518	4,668	5,186	10.0%	178	415	5,003	5,418	7.7%	247	933	9,671	10,604	8.8%	425
昼夜率	1.31	1.36	1.35	-	1.53	1.36	1.26	1.27	-	1.39	1.33	1.31	1.31	-	1.45

方向 時間帯	流入計 (全方向計)														
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク										
23:00-00:00	60	589	649	9.2%	45										
00:00-01:00	66	489	555	11.9%	30										
01:00-02:00	72	344	416	17.3%	13										
02:00-03:00	62	295	357	17.4%	14										
03:00-04:00	77	278	355	21.7%	9										
04:00-05:00	86	274	360	23.9%	19										
05:00-06:00	118	291	409	28.9%	23										
06:00-07:00	152	557	709	21.4%	20										
07:00-08:00	156	781	937	16.6%	29										
08:00-09:00	148	1,178	1,326	11.2%	31										
09:00-10:00	130	1,528	1,658	7.8%	47										
10:00-11:00	131	1,913	2,044	6.4%	47										
11:00-12:00	129	2,066	2,195	5.9%	42										
12:00-13:00	130	2,298*	2,428	5.4%	63										
13:00-14:00	139	2,028	2,167	6.4%	70										
14:00-15:00	126	2,027	2,153	5.9%	83										
15:00-16:00	132	2,102	2,234	5.9%	88										
16:00-17:00	116	2,211	2,327	5.0%	116										
17:00-18:00	102	1,771	1,873	5.4%	98										
18:00-19:00	105	1,673	1,778	5.9%	112										
19:00-20:00	105	1,311	1,416	7.4%	76										
20:00-21:00	90	998	1,088	8.3%	90										
21:00-22:00	67	803	870	7.7%	56										
22:00-23:00	73	547	620	11.8%	50										
7~19時計	1,544	21,576	23,120	6.7%	828										
19~7時計	1,028	6,776	7,804	13.2%	445										
24時間合計	2,572	28,352	30,924	8.3%	1,273										
昼夜率	1.67	1.31	1.34	-	1.54										

表1.5.1-4(3) 断面別自動車交通量の調査結果 (2 : 休日)

調査地点 : No.2 (競馬場前交差点)
 調査日 : 令和5年10月14日(土)~10月15日(日)
 時間帯 : 23:00~翌23:00 (24時間調査)



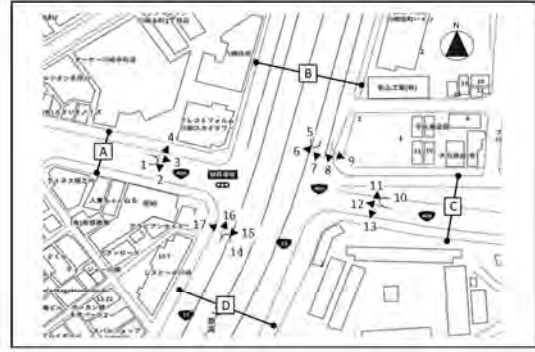
* : 調査時間内での最大交通量時間帯

方向 分類 時間帯	流入A (1+2+3+4)					流出A (1+6+12+17)					断面計A (流入A+流出A)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
23:00~00:00	31	219	250	12.4%	18	30	240	270	11.1%	30	61	459	520	11.7%	48
00:00~01:00	42	159	201	20.9%	6	38	208	246	15.4%	19	80	367	447	17.9%	25
01:00~02:00	34	122	156	21.8%	7	41	130	171	24.0%	10	75	252	327	22.9%	17
02:00~03:00	40	122	162	24.7%	10	30	97	127	23.6%	5	70	219	289	24.2%	15
03:00~04:00	39	122	161	24.2%	7	45	84	129	34.9%	2	84	206	290	29.0%	9
04:00~05:00	34	162	196	17.3%	8	57	93	150	38.0%	3	91	255	346	26.3%	11
05:00~06:00	49	230	279	17.6%	7	70	97	167	41.9%	7	119	327	446	26.7%	14
06:00~07:00	61	321	382	16.0%	15	53	161	214	24.8%	8	114	482	596	19.1%	23
07:00~08:00	76	417	493	15.4%	16	51	294	345	15.5%	11	130	711	841	15.5%	27
08:00~09:00	68	540	608	11.2%	10	44	447	491	9.0%	9	112	987	1,099	10.2%	29
09:00~10:00	40	629	669	6.0%	16	47	602	649	7.2%	16	87	1,231	1,318	6.6%	32
10:00~11:00	38	775	813	4.7%	9	40	709	749	5.3%	19	78	1,484	1,562	5.0%	28
11:00~12:00	47	928	975	4.8%	13	28	711	739	3.8%	25	75	1,639	1,714	4.4%	38
12:00~13:00	43	1,044*	1,087	4.0%	23	35	750	785	4.5%	27	78	1,794	1,872	4.2%	50
13:00~14:00	42	825	867	4.8%	37	40	807	847	4.7%	40	82	1,632	1,714	4.8%	77
14:00~15:00	42	831	873	4.8%	37	20	1,002	1,022	2.0%	28	62	1,833	1,895	3.3%	65
15:00~16:00	38	832	870	4.4%	30	32	1,027*	1,059	3.0%	43	70	1,859*	1,929	3.6%	73
16:00~17:00	32	800	832	3.8%	37	26	779	805	3.2%	46	58	1,579	1,637	3.5%	83
17:00~18:00	25	793	818	3.1%	29	20	793	813	2.5%	30	45	1,586	1,631	2.8%	59
18:00~19:00	31	801	832	3.7%	41	17	667	684	2.5%	40	48	1,468	1,516	3.2%	81
19:00~20:00	32	468	500	6.4%	31	26	568	594	4.4%	25	58	1,036	1,094	5.3%	56
20:00~21:00	16	403	419	3.8%	53	39	633	672	5.8%	30	55	1,036	1,091	5.0%	83
21:00~22:00	24	376	400	6.0%	27	26	445	471	5.5%	29	50	821	871	5.7%	56
22:00~23:00	40	233	273	14.7%	25	14	250	264	5.3%	25	54	483	537	10.1%	50
7~19時計	522	9,215	9,737	5.4%	298	403	8,588	8,991	4.5%	334	925	17,803	18,728	4.9%	632
19~7時計	442	2,937	3,379	13.1%	214	469	3,006	3,475	13.5%	193	911	5,943	6,854	13.3%	407
24時間合計	964	12,152	13,116	7.3%	512	872	11,594	12,466	7.0%	527	1,836	23,746	25,582	7.2%	1,039
昼夜率	1.85	1.32	1.35	-	1.72	2.16	1.35	1.39	-	1.58	1.98	1.33	1.37	-	1.64

方向 分類 時間帯	流入B (5+6+7)					流出B (4+5+11+16)					断面計B (流入B+流出B)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
23:00~00:00	2	60	62	3.2%	7	3	76	79	3.8%	3	5	136	141	3.5%	10
00:00~01:00	10	66	76	13.2%	5	6	65	71	8.5%	2	16	131	147	10.9%	7
01:00~02:00	3	38	41	7.3%	5	3	45	48	6.3%	4	6	83	89	6.7%	9
02:00~03:00	2	27	29	6.9%	0	12	36	48	25.0%	1	14	63	77	18.2%	1
03:00~04:00	9	24	33	27.3%	1	7	30	37	18.9%	1	16	54	70	22.9%	2
04:00~05:00	4	22	26	15.4%	0	11	38	49	22.4%	2	15	60	75	20.0%	2
05:00~06:00	12	17	29	41.4%	2	13	39	52	25.0%	3	25	56	81	30.9%	5
06:00~07:00	6	32	38	15.8%	2	17	64	81	21.0%	4	23	96	119	19.3%	6
07:00~08:00	7	53	60	11.7%	2	13	66	79	16.5%	4	20	119	139	14.4%	6
08:00~09:00	7	84	91	7.7%	1	14	127	141	9.9%	6	21	211	232	9.1%	7
09:00~10:00	2	167	169	1.2%	5	11	153	164	6.7%	11	13	320	333	3.9%	16
10:00~11:00	6	206	212	2.8%	5	7	235	242	2.9%	9	13	441	454	2.9%	14
11:00~12:00	3	184	187	1.6%	6	7	254	261	2.7%	8	10	438	448	2.2%	14
12:00~13:00	4	194	198	2.0%	9	17	270	287	5.9%	11	21	464	485	4.3%	20
13:00~14:00	5	216	221	2.3%	16	5	255	260	1.9%	22	10	471	481	2.1%	38
14:00~15:00	4	273	277	1.4%	11	9	319	328	2.7%	15	13	592*	605	2.1%	26
15:00~16:00	1	277*	278	0.4%	22	5	305	310	1.6%	8	6	582	588	1.0%	30
16:00~17:00	4	171	175	2.3%	12	5	304	309	1.6%	26	9	475	484	1.9%	38
17:00~18:00	3	159	162	1.9%	10	3	347*	350	0.9%	16	6	506	512	1.2%	26
18:00~19:00	4	140	144	2.8%	19	3	258	261	1.1%	20	7	398	405	1.7%	39
19:00~20:00	5	97	102	4.9%	9	6	183	189	3.2%	9	11	280	291	3.8%	18
20:00~21:00	4	120	124	3.2%	9	6	169	175	3.4%	19	10	289	299	3.3%	28
21:00~22:00	2	84	86	2.3%	9	5	126	131	3.8%	10	7	210	217	3.2%	19
22:00~23:00	2	58	60	3.3%	8	7	62	69	10.1%	13	9	120	129	7.0%	21
7~19時計	50	2,124	2,174	2.3%	118	99	2,893	2,992	3.3%	156	149	5,017	5,166	2.9%	274
19~7時計	61	645	706	8.6%	57	96	933	1,029	9.3%	71	157	1,578	1,735	9.0%	128
24時間合計	111	2,769	2,880	3.9%	175	195	3,826	4,021	4.8%	227	306	6,595	6,901	4.4%	402
昼夜率	2.22	1.30	1.32	-	1.48	1.97	1.32	1.34	-	1.46	2.05	1.31	1.34	-	1.47

表1.5.1-4(4) 断面別自動車交通量の調査結果 (2 : 休日)

調査地点 : No.2 (競馬場前交差点)
 調査日 : 令和5年10月14日(土)~10月15日(日)
 時間帯 : 23:00~翌23:00 (24時間調査)



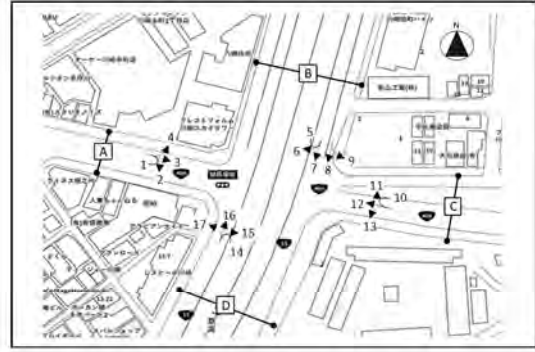
* : 調査時間内での最大交通量時間帯

方向 分類 時間帯	流入B2 (8+9)					断面計B (流入B1B2+流出B)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
23:00-00:00	0	4	4	0.0%	1	5	140	145	3.4%	11
00:00-01:00	0	5	5	0.0%	1	16	136	152	10.5%	8
01:00-02:00	0	2	2	0.0%	0	6	85	91	6.6%	9
02:00-03:00	0	5	5	0.0%	1	14	68	82	17.1%	2
03:00-04:00	0	6	6	0.0%	1	16	60	76	21.1%	3
04:00-05:00	1	5	6	16.7%	0	16	65	81	19.8%	2
05:00-06:00	0	8	8	0.0%	1	25	61	89	28.1%	6
06:00-07:00	1	7	8	12.5%	0	24	103	127	18.9%	6
07:00-08:00	0	9	9	0.0%	2	20	128	148	13.5%	8
08:00-09:00	0	31	31	0.0%	0	21	242	263	8.0%	7
09:00-10:00	1	22	23	4.3%	0	14	342	356	3.9%	16
10:00-11:00	3	49	52	5.8%	2	16	490	506	3.2%	16
11:00-12:00	0	68*	68	0.0%	5	10	506	516	1.9%	19
12:00-13:00	2	65	67	3.0%	6	23	529	552	4.2%	26
13:00-14:00	3	56	59	5.1%	4	13	527	540	2.4%	42
14:00-15:00	0	59	59	0.0%	2	13	651*	664	2.0%	28
15:00-16:00	0	21	21	0.0%	0	6	603	609	1.0%	30
16:00-17:00	3	53	56	5.4%	1	12	528	540	2.2%	39
17:00-18:00	0	41	41	0.0%	6	6	547	553	1.1%	32
18:00-19:00	0	31	31	0.0%	1	7	329	336	1.6%	40
19:00-20:00	2	29	31	6.5%	3	13	309	322	4.0%	21
20:00-21:00	0	9	9	0.0%	1	10	298	308	3.2%	29
21:00-22:00	0	2	2	0.0%	0	7	212	219	3.2%	19
22:00-23:00	0	11	11	0.0%	1	9	131	140	6.4%	25
7~19時計	12	505	517	2.3%	29	161	5,522	5,683	2.8%	303
19~7時計	4	93	97	4.1%	13	161	1,671	1,832	8.8%	141
24時間合計	16	598	614	2.6%	42	322	7,193	7,515	4.3%	444
昼夜率	1.33	1.18	1.19	-	1.45	2.00	1.30	1.32	-	1.47

方向 分類 時間帯	流入C (10+11+12+13)					流出C (1+6+12+17)					断面計C (流入C+流出C)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
23:00-00:00	27	206	233	11.6%	17	31	203	234	13.2%	16	58	409	467	12.4%	33
00:00-01:00	30	178	208	14.4%	14	37	163	200	18.5%	6	67	341	408	16.4%	20
01:00-02:00	54	116	150	22.7%	5	33	107	140	23.6%	4	67	223	290	23.1%	9
02:00-03:00	32	89	121	26.4%	5	32	103	135	23.7%	11	64	192	256	25.0%	16
03:00-04:00	35	78	113	31.0%	3	32	118	150	21.3%	10	67	196	263	25.5%	13
04:00-05:00	56	85	141	39.7%	3	31	163	194	16.0%	8	87	248	335	26.0%	11
05:00-06:00	61	93	154	39.6%	6	40	220	260	15.4%	5	101	313	414	24.4%	11
06:00-07:00	51	143	194	26.3%	10	58	289	347	16.7%	15	109	432	541	20.1%	25
07:00-08:00	45	266	311	14.5%	10	77	375	452	17.0%	14	122	641	763	16.0%	24
08:00-09:00	45	418	463	9.7%	12	64	455	519	12.3%	8	109	873	982	11.1%	20
09:00-10:00	46	545	591	7.8%	21	38	634	672	5.7%	10	84	1,179	1,263	6.7%	31
10:00-11:00	35	670	705	5.0%	18	38	733	771	4.9%	6	73	1,403	1,476	4.9%	21
11:00-12:00	25	702	727	3.4%	25	43	861	904	4.8%	14	68	1,563	1,631	4.2%	39
12:00-13:00	40	793	833	4.8%	29	39	935*	974	4.0%	30	79	1,728	1,807	4.3%	59
13:00-14:00	34	819	853	4.0%	49	36	765	801	4.5%	32	70	1,584	1,654	4.2%	81
14:00-15:00	10	1,076	1,086	0.9%	29	35	759	794	4.4%	33	45	1,835*	1,880	2.4%	62
15:00-16:00	34	1,071*	1,105	3.1%	36	34	701	735	4.6%	28	68	1,772	1,840	3.7%	64
16:00-17:00	24	806	830	2.9%	51	30	715	745	4.0%	27	54	1,521	1,575	3.4%	78
17:00-18:00	12	798	810	1.5%	35	23	674	697	3.3%	32	35	1,472	1,507	2.3%	67
18:00-19:00	15	611	626	2.4%	38	31	728	759	4.1%	36	46	1,339	1,385	3.3%	74
19:00-20:00	22	553	575	3.8%	22	31	390	421	7.1%	33	53	943	996	5.3%	55
20:00-21:00	34	632	666	5.1%	25	14	338	352	4.0%	46	48	970	1,018	4.7%	71
21:00-22:00	22	410	432	5.1%	31	20	299	319	6.3%	30	42	709	751	5.6%	61
22:00-23:00	12	184	196	6.1%	17	37	186	223	16.6%	23	49	370	419	11.7%	40
7~19時計	365	8,575	8,940	4.1%	353	488	8,335	8,823	5.5%	270	853	16,910	17,763	4.8%	623
19~7時計	416	2,767	3,183	13.1%	158	396	2,579	2,975	13.3%	207	812	5,346	6,158	13.2%	365
24時間合計	781	11,342	12,123	6.4%	511	884	10,914	11,798	7.5%	477	1,665	22,256	23,921	7.0%	988
昼夜率	2.14	1.32	1.36	-	1.45	1.81	1.31	1.34	-	1.77	1.95	1.32	1.35	-	1.59

表1.5.1-4(5) 断面別自動車交通量の調査結果 (2: 休日)

調査地点 : No.2 (競馬場前交差点)
 調査日 : 令和5年10月14日(土)~10月15日(日)
 時間帯 : 23:00~翌23:00 (24時間調査)



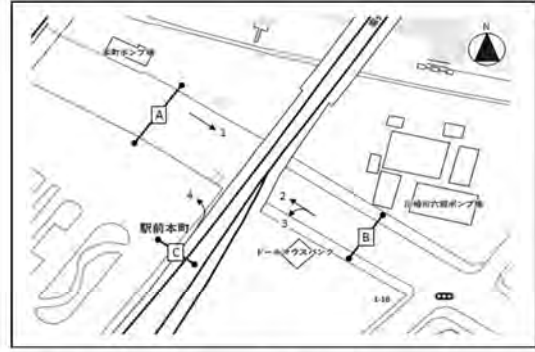
* : 調査時間内での最大交通量時間帯

方向 分類 時間帯	流入D (14+15+16+17)					流出D (2+7+8+13+14)					断面計D (流入D+流出D)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
23:00-00:00	7	107	114	6.1%	8	3	77	80	3.8%	2	10	184	194	5.2%	10
00:00-01:00	5	103	108	4.6%	2	6	75	81	7.4%	1	11	178	189	5.8%	3
01:00-02:00	11	55	66	16.7%	4	5	51	56	8.9%	3	16	106	122	13.1%	7
02:00-03:00	3	44	47	6.4%	2	3	51	54	5.6%	1	6	95	101	5.9%	3
03:00-04:00	5	31	36	13.9%	4	4	29	33	12.1%	3	9	60	69	13.0%	7
04:00-05:00	9	53	62	14.5%	2	5	33	38	13.2%	0	11	86	100	11.0%	2
05:00-06:00	10	37	47	21.3%	2	9	29	38	23.7%	3	19	66	85	22.4%	5
06:00-07:00	13	66	79	16.5%	4	4	55	59	6.8%	4	17	121	138	12.3%	8
07:00-08:00	25	82	107	23.4%	5	9	92	101	8.9%	6	34	174	208	16.2%	11
08:00-09:00	15	143	158	9.5%	4	13	187	200	6.5%	4	28	330	358	7.8%	8
09:00-10:00	13	244	257	5.1%	3	6	218	224	2.7%	8	19	462	481	4.0%	11
10:00-11:00	10	288	298	3.4%	5	7	311	318	2.2%	5	17	599	616	2.8%	10
11:00-12:00	10	312	322	3.1%	10	7	368	375	1.9%	12	17	680	697	2.4%	22
12:00-13:00	12	315	327	3.7%	14	10	456	466	2.1%	13	22	771	793	2.8%	27
13:00-14:00	7	297	304	2.3%	10	10	386	396	2.5%	22	17	683	700	2.4%	32
14:00-15:00	12	373*	385	3.1%	14	4	532*	536	0.7%	17	16	905*	921	1.7%	31
15:00-16:00	9	305	314	2.9%	6	11	473	484	2.3%	15	20	778	798	2.5%	21
16:00-17:00	8	317	325	2.5%	16	10	349	359	2.8%	18	18	666	684	2.6%	34
17:00-18:00	9	333	342	2.6%	15	3	310	313	1.0%	17	12	643	655	1.8%	32
18:00-19:00	4	335	339	1.2%	10	3	265	268	1.1%	13	7	600	607	1.2%	23
19:00-20:00	8	170	178	4.5%	13	6	176	182	3.3%	11	14	346	360	3.9%	24
20:00-21:00	9	163	172	5.2%	14	4	187	191	2.1%	7	13	350	363	3.6%	21
21:00-22:00	5	101	106	4.7%	12	2	103	105	1.9%	10	7	204	211	3.3%	22
22:00-23:00	7	89	96	7.3%	12	3	77	80	3.8%	5	10	166	176	5.7%	17
7~19時計	134	3,344	3,478	3.9%	112	93	3,947	4,040	2.3%	150	227	7,291	7,518	3.0%	262
19~7時計	92	1,019	1,111	8.3%	79	54	943	997	5.4%	50	146	1,962	2,108	6.9%	129
24時間合計	226	4,363	4,589	4.9%	191	147	4,890	5,037	2.9%	200	373	9,253	9,626	3.9%	391
昼夜率	1.69	1.30	1.32	-	1.71	1.58	1.24	1.25	-	1.33	1.64	1.27	1.28	-	1.49

方向 分類 時間帯	流入計 (全方向計)					流出計 (全方向計)					断面計 (全方向計)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
23:00-00:00	67	596	663	10.1%	51										
00:00-01:00	87	511	598	14.5%	28										
01:00-02:00	82	333	415	19.8%	21										
02:00-03:00	77	287	364	21.2%	18										
03:00-04:00	88	261	349	25.2%	16										
04:00-05:00	104	327	431	24.1%	13										
05:00-06:00	132	385	517	25.5%	18										
06:00-07:00	132	569	701	18.8%	31										
07:00-08:00	153	827	980	15.6%	35										
08:00-09:00	135	1,216	1,351	10.0%	27										
09:00-10:00	102	1,607	1,709	6.0%	45										
10:00-11:00	92	1,988	2,080	4.4%	39										
11:00-12:00	85	2,194	2,279	3.7%	59										
12:00-13:00	101	2,411	2,512	4.0%	81										
13:00-14:00	91	2,213	2,304	3.9%	116										
14:00-15:00	68	2,612*	2,680	2.5%	93										
15:00-16:00	82	2,506	2,588	3.2%	94										
16:00-17:00	71	2,147	2,218	3.2%	117										
17:00-18:00	49	2,124	2,173	2.3%	95										
18:00-19:00	54	1,918	1,972	2.7%	109										
19:00-20:00	69	1,317	1,386	5.0%	78										
20:00-21:00	63	1,327	1,390	4.5%	102										
21:00-22:00	53	973	1,026	5.2%	79										
22:00-23:00	61	575	636	9.6%	66										
7~19時計	1,083	23,763	24,846	4.4%	910										
19~7時計	1,015	7,461	8,476	12.0%	521										
24時間合計	2,098	31,224	33,322	6.3%	1,431										
昼夜率	1.94	1.31	1.34	-	1.57										

表1.5.1-4(6) 断面別自動車交通量の調査結果 (3 : 休日)

調査地点 : No.3
 調査日 : 令和5年10月14日(土)~10月15日(日)
 時間帯 : 23:00~翌23:00 (24時間調査)



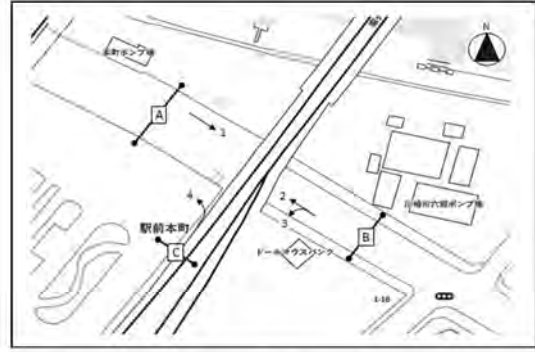
* : 調査時間内での最大交通量時間帯

方向 時間帯	流入A (1)					流出A (2+4)					断面計A (流入A+流出A)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
23:00~00:00	27	197	224	12.1%	16	26	271	297	8.8%	31	53	468	521	10.2%	47
00:00~01:00	42	156	198	21.2%	9	36	219	255	14.1%	21	78	375	453	17.2%	30
01:00~02:00	38	112	150	25.3%	4	40	134	174	23.0%	10	78	246	324	24.1%	14
02:00~03:00	35	113	148	23.6%	7	28	89	117	23.9%	4	63	202	265	23.8%	11
03:00~04:00	36	124	160	22.5%	7	49	77	126	38.9%	4	85	201	286	29.7%	11
04:00~05:00	26	154	180	14.4%	7	50	87	137	36.5%	4	76	241	317	24.0%	11
05:00~06:00	38	171	209	18.2%	10	70	99	169	41.4%	10	108	270	378	28.6%	20
06:00~07:00	58	307	365	15.9%	11	48	148	196	24.5%	8	106	455	561	18.9%	19
07:00~08:00	72	387	459	15.7%	16	46	293	339	13.6%	6	118	680	798	14.8%	22
08:00~09:00	62	529	591	10.5%	11	39	428	467	8.4%	14	101	957	1,058	9.5%	25
09:00~10:00	28	580	608	4.6%	12	52	592	644	8.1%	25	80	1,172	1,252	6.4%	37
10:00~11:00	22	717	739	3.0%	9	39	723	762	5.1%	21	61	1,440	1,501	4.1%	30
11:00~12:00	39	794	833	4.7%	13	31	771	802	3.9%	22	70	1,565	1,635	4.3%	35
12:00~13:00	41	869*	910	4.5%	19	31	756	787	3.9%	17	72	1,625	1,697	4.2%	36
13:00~14:00	39	789	828	4.7%	27	37	803	840	4.4%	34	76	1,592	1,668	4.6%	61
14:00~15:00	52	809	861	6.0%	36	31	846	877	3.5%	39	83	1,655*	1,738	4.8%	75
15:00~16:00	34	686	720	4.7%	23	37	911*	948	3.9%	57	71	1,597	1,668	4.3%	70
16:00~17:00	23	655	678	3.4%	32	22	839	861	2.6%	47	45	1,494	1,539	2.9%	79
17:00~18:00	24	623	647	3.7%	23	18	862	880	2.0%	43	42	1,485	1,527	2.8%	66
18:00~19:00	28	601	629	4.5%	34	16	717	733	2.2%	53	44	1,318	1,362	3.2%	87
19:00~20:00	34	441	475	7.2%	31	22	584	606	3.6%	20	56	1,025	1,081	5.2%	51
20:00~21:00	21	369	390	5.4%	40	34	516	550	6.2%	34	55	885	940	5.9%	74
21:00~22:00	20	348	368	5.4%	26	29	426	455	6.4%	35	49	774	823	6.0%	61
22:00~23:00	39	237	276	14.1%	24	14	267	281	5.0%	25	53	304	357	9.5%	49
7~19時計	464	8,039	8,503	5.5%	255	399	8,541	8,940	4.5%	378	863	16,580	17,443	4.9%	633
19~7時計	414	2,729	3,143	13.2%	192	446	2,917	3,363	13.3%	206	860	5,646	6,506	13.2%	398
24時間合計	878	10,768	11,646	7.5%	447	845	11,458	12,303	6.9%	584	1,723	22,226	23,949	7.2%	1,031
昼夜率	1.89	1.34	1.37	-	1.75	2.12	1.34	1.38	-	1.54	2.00	1.34	1.37	-	1.63

方向 時間帯	流入B (2+3)					流出B (1)					断面計B (流入B+流出B)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
23:00~00:00	26	274	300	8.7%	30	27	197	224	12.1%	16	53	471	524	10.1%	46
00:00~01:00	36	223	259	13.9%	21	42	156	198	21.2%	9	78	379	457	17.1%	30
01:00~02:00	40	135	175	22.9%	10	38	112	150	25.3%	4	78	247	325	24.0%	14
02:00~03:00	28	90	118	23.7%	4	35	113	148	23.6%	7	63	203	266	23.7%	11
03:00~04:00	49	76	125	39.2%	4	36	124	160	22.5%	7	85	200	285	29.8%	11
04:00~05:00	50	87	137	36.5%	5	26	154	180	14.4%	7	76	241	317	24.0%	12
05:00~06:00	71	99	170	41.8%	10	38	171	209	18.2%	10	109	270	379	28.8%	20
06:00~07:00	48	154	202	23.8%	8	58	307	365	15.9%	11	106	461	567	18.7%	19
07:00~08:00	46	292	338	13.6%	7	72	387	459	15.7%	16	118	679	797	14.8%	23
08:00~09:00	40	440	480	8.3%	14	62	529	591	10.5%	11	102	969	1,071	9.5%	25
09:00~10:00	52	605	657	7.9%	25	28	580	608	4.6%	12	80	1,185	1,265	6.3%	37
10:00~11:00	40	740	780	5.1%	24	22	717	739	3.0%	9	62	1,457	1,519	4.1%	33
11:00~12:00	30	787	817	3.7%	23	39	794	833	4.7%	13	69	1,581	1,650	4.2%	36
12:00~13:00	31	768	799	3.9%	17	41	869*	910	4.5%	19	72	1,637	1,709	4.2%	36
13:00~14:00	40	808	848	4.7%	35	39	789	828	4.7%	27	79	1,597	1,676	4.7%	62
14:00~15:00	32	861	893	3.6%	42	52	809	861	6.0%	36	84	1,670*	1,754	4.8%	78
15:00~16:00	37	921*	958	3.9%	56	34	686	720	4.7%	23	71	1,607	1,678	4.2%	79
16:00~17:00	22	853	875	2.5%	47	23	655	678	3.4%	32	45	1,508	1,553	2.9%	79
17:00~18:00	18	863	881	2.0%	39	24	623	647	3.7%	23	42	1,486	1,528	2.7%	62
18:00~19:00	16	714	730	2.2%	51	28	601	629	4.5%	34	44	1,315	1,359	3.2%	85
19:00~20:00	23	590	613	3.8%	20	34	441	475	7.2%	31	57	1,031	1,088	5.2%	51
20:00~21:00	34	522	556	6.1%	34	21	369	390	5.4%	40	55	891	946	5.8%	74
21:00~22:00	29	425	454	6.4%	33	20	348	368	5.4%	26	49	773	822	6.0%	59
22:00~23:00	16	269	285	5.6%	27	39	237	276	14.1%	24	55	506	561	9.8%	51
7~19時計	404	8,652	9,056	4.5%	380	464	8,039	8,503	5.5%	255	868	16,691	17,559	4.9%	635
19~7時計	450	2,944	3,394	13.3%	206	414	2,729	3,143	13.2%	192	864	5,673	6,537	13.2%	398
24時間合計	854	11,596	12,450	6.9%	586	878	10,768	11,646	7.5%	447	1,732	22,364	24,096	7.2%	1,033
昼夜率	2.11	1.34	1.37	-	1.54	1.89	1.34	1.37	-	1.75	2.00	1.34	1.37	-	1.63

表1.5.1-4(7) 断面別自動車交通量の調査結果 (3 : 休日)

調査地点 : No.3
 調査日 : 令和5年10月14日(土)~10月15日(日)
 時間帯 : 23:00~翌23:00 (24時間調査)



* : 調査時間内での最大交通量時間帯

方向 分類 時間帯	流入C (4)					流出C (3)					断面計C (流入C+流出C)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
23:00-00:00	0	1	1	0.0%	2	0	4	4	0.0%	1	0	5	5	0.0%	3
00:00-01:00	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0
01:00-02:00	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0
02:00-03:00	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0
03:00-04:00	0	2	2	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0
04:00-05:00	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	1	0	2	2	0.0%	1
05:00-06:00	0	0	0	0.0%	0	1	0	1	100.0%	0	1	0	1	100.0%	0
06:00-07:00	0	0	0	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0
07:00-08:00	0	5	5	0.0%	0	0	4	4	0.0%	1	0	9	9	0.0%	1
08:00-09:00	0	1	1	0.0%	0	1	13	14	7.1%	0	1	14	15	6.7%	0
09:00-10:00	0	5	5	0.0%	0	0	18	18	0.0%	0	0	23	23	0.0%	0
10:00-11:00	0	11	11	0.0%	0	1	28*	29	3.4%	3	1	39*	40	2.5%	3
11:00-12:00	1	7	8	12.5%	0	0	23	23	0.0%	1	1	30	31	3.2%	1
12:00-13:00	0	7	7	0.0%	0	0	19	19	0.0%	0	0	26	26	0.0%	0
13:00-14:00	0	6	6	0.0%	1	3	11	14	21.4%	2	3	17	20	15.0%	3
14:00-15:00	1	5	6	16.7%	0	2	20	22	9.1%	3	3	25	28	10.7%	3
15:00-16:00	0	12*	12	0.0%	1	0	22	22	0.0%	0	0	34	34	0.0%	1
16:00-17:00	0	6	6	0.0%	2	0	20	20	0.0%	2	0	26	26	0.0%	4
17:00-18:00	0	10	10	0.0%	4	0	11	11	0.0%	0	0	21	21	0.0%	4
18:00-19:00	0	7	7	0.0%	2	0	4	4	0.0%	0	0	11	11	0.0%	2
19:00-20:00	0	8	8	0.0%	0	1	14	15	6.7%	0	1	22	23	4.3%	0
20:00-21:00	0	2	2	0.0%	1	0	8	8	0.0%	1	0	10	10	0.0%	2
21:00-22:00	0	2	2	0.0%	2	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	2
22:00-23:00	0	5	5	0.0%	2	2	7	9	22.2%	4	2	12	14	14.3%	6
7~19時計	2	82	84	2.4%	10	7	193	200	3.5%	12	9	275	284	3.2%	22
19~7時計	0	21	21	0.0%	7	4	48	52	7.7%	7	4	69	73	5.5%	14
24時間合計	2	193	195	1.0%	17	11	241	252	4.1%	19	13	344	357	3.6%	36
昼夜率	1.00	1.26	1.25	-	1.70	1.57	1.25	1.26	-	1.58	1.44	1.25	1.26	-	1.64

方向 分類 時間帯	流入計 (全方向計)														
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク										
23:00-00:00	53	472	525	10.1%	48										
00:00-01:00	78	379	457	17.1%	30										
01:00-02:00	78	247	325	24.0%	14										
02:00-03:00	63	203	266	23.7%	11										
03:00-04:00	85	202	287	29.6%	11										
04:00-05:00	76	242	318	23.9%	12										
05:00-06:00	109	270	379	28.8%	20										
06:00-07:00	106	451	557	18.7%	19										
07:00-08:00	118	684	802	14.7%	23										
08:00-09:00	102	970	1,072	9.5%	25										
09:00-10:00	80	1,190	1,270	6.3%	37										
10:00-11:00	62	1,468	1,530	4.1%	33										
11:00-12:00	70	1,588	1,658	4.2%	36										
12:00-13:00	72	1,644	1,716	4.2%	36										
13:00-14:00	79	1,603	1,682	4.7%	63										
14:00-15:00	85	1,675*	1,760	4.8%	78										
15:00-16:00	71	1,619	1,690	4.2%	80										
16:00-17:00	45	1,514	1,559	2.9%	81										
17:00-18:00	42	1,496	1,538	2.7%	66										
18:00-19:00	44	1,322	1,366	3.2%	87										
19:00-20:00	57	1,039	1,096	5.2%	51										
20:00-21:00	55	893	948	5.8%	75										
21:00-22:00	49	775	824	5.9%	61										
22:00-23:00	55	511	566	9.7%	53										
7~19時計	870	16,773	17,643	4.9%	645										
19~7時計	864	5,694	6,558	13.2%	405										
24時間合計	1,734	22,467	24,201	7.2%	1,050										
昼夜率	1.99	1.34	1.37	-	1.63										

表1.5.1-5(1) 渋滞長・滞留長の調査結果 (1 : 平日)

調査地点 : No.1 (幸町交番前交差点)
 調査日 : 令和5年10月12日(木)~10月13日(金)
 時間帯 : 7:00~翌7:00 (24時間調査)



時間帯	方向:A				方向:B				方向:C					
	車線:1	車線:2	車線:3	車線:4	車線:1	車線:2	車線:3	車線:4	車線:1	車線:2	車線:3	車線:4		
	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	滞留原因	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	滞留原因	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	滞留原因		
7:00~7:15	0		90	15	自然渋滞	40	0	30	0	15	0	30	0	
7:15~7:30	0		110	45	自然渋滞	80	0	75	0	15	0	25	0	
7:30~7:45	0		145	60	自然渋滞	45	0	50	0	15	0	15	0	
7:45~8:00	0		155	80	自然渋滞	40	0	50	0	20	0	40	0	
8:00~8:15	0		140	55	自然渋滞	50	0	45	0	20	0	30	0	
8:15~8:30	0		125	40	自然渋滞	55	0	85	0	40	0	35	0	
8:30~8:45	0		130	40	自然渋滞	40	0	80	0	35	0	20	0	
8:45~9:00	0		160	75	自然渋滞	50	0	65	0	40	0	40	0	
9:00~9:15	0		130	50	自然渋滞	40	0	45	0	35	0	25	0	
9:15~9:30	0		80	0		35	0	60	0	45	0	0	0	
9:30~9:45	0		145	55	自然渋滞	35	0	50	0	60	0	0	0	
9:45~10:00	0		135	30	自然渋滞	30	0	30	0	60	0	0	0	
10:00~10:15	0		70	0		30	0	30	0	25	0	0	0	
10:15~10:30	0		135	25	自然渋滞	10	0	10	0	20	0	0	0	
10:30~10:45	0		80	0		10	0	15	0	25	0	0	0	
10:45~11:00	0		110	20	自然渋滞	20	0	10	0	50	0	0	0	
11:00~11:15	0		60	0		70	0	80	0	25	0	0	0	
11:15~11:30	0		60	0		50	0	90	0	60	0	0	0	
11:30~11:45	0		50	0		60	0	60	0	70	10	自然渋滞	0	0
11:45~12:00	0		35	0		30	0	40	0	40	0	0	0	
12:00~12:15	0		70	0		70	0	70	0	55	15	自然渋滞	0	0
12:15~12:30	0		60	0		60	0	65	0	45	0	0	0	
12:30~12:45	0		55	0		45	0	35	0	60	5	自然渋滞	0	0
12:45~13:00	0		55	0		30	0	40	0	55	5	自然渋滞	0	0
13:00~13:15	0		65	0		30	0	30	0	65	20	自然渋滞	0	0
13:15~13:30	0		120	10	自然渋滞	20	0	35	0	70	20	自然渋滞	0	0
13:30~13:45	0		70	0		30	0	45	0	65	0	0	0	
13:45~14:00	0		130	25	自然渋滞	40	0	45	0	140	50	自然渋滞	0	0
14:00~14:15	0		60	0		55	0	35	0	90	25	自然渋滞	0	0
14:15~14:30	0		70	0		65	0	30	0	55	0	0	0	
14:30~14:45	0		115	15	自然渋滞	40	0	45	0	80	10	自然渋滞	0	0
14:45~15:00	0		75	0		25	0	35	0	60	0	0	0	
15:00~15:15	0		110	5	自然渋滞	30	0	30	0	45	0	0	0	
15:15~15:30	0		60	0		20	0	30	0	75	15	自然渋滞	0	0
15:30~15:45	0		80	0		35	0	20	0	65	10	自然渋滞	0	0
15:45~16:00	0		125	15	自然渋滞	20	0	45	0	60	0	0	0	
16:00~16:15	0		110	0		30	0	40	0	40	0	0	0	
16:15~16:30	0		40	0		10	0	10	0	125	10	自然渋滞	0	0
16:30~16:45	0		30	0		10	0	10	0	20	0	0	0	
16:45~17:00	0		50	0		5	0	5	0	130	30	自然渋滞	0	0
17:00~17:15	0		50	0		5	0	5	0	90	0	15	0	
17:15~17:30	0		60	0		5	0	5	0	70	0	50	0	
17:30~17:45	0		15	0		10	0	5	0	30	0	25	0	
17:45~18:00	0		50	0		5	0	10	0	20	0	25	0	
18:00~18:15	0		65	0		10	0	15	0	25	0	25	0	
18:15~18:30	0		70	0		15	0	15	0	60	0	45	0	
18:30~18:45	0		60	0		10	0	10	0	50	0	30	0	
18:45~19:00	0		60	0		10	0	10	0	55	0	30	0	
19:00~19:15	0		70	0		5	0	10	0	75	10	自然渋滞	55	0
19:15~19:30	0		60	0		10	0	5	0	60	0	35	0	
19:30~19:45	0		70	0		10	0	10	0	55	0	30	0	
19:45~20:00	0		60	0		10	0	10	0	50	0	30	0	
20:00~20:15	0		60	0		10	0	5	0	55	0	45	0	
20:15~20:30	0		65	0		5	0	5	0	45	0	30	0	
20:30~20:45	0		45	0		15	0	10	0	30	0	25	0	
20:45~21:00	0		50	0		10	0	10	0	20	0	20	0	
21:00~21:15	0		40	0		5	0	5	0	25	0	20	0	
21:15~21:30	0		40	0		10	0	10	0	35	0	20	0	
21:30~21:45	0		45	0		5	0	10	0	35	0	15	0	
21:45~22:00	0		30	0		5	0	5	0	30	0	10	0	
22:00~22:15	0		10	0		5	0	5	0	30	0	10	0	
22:15~22:30	0		40	0		5	0	10	0	10	0	10	0	
22:30~22:45	0		20	0		5	0	5	0	10	0	20	0	
22:45~23:00	0		10	0		5	0	0	0	15	0	15	0	
23:00~23:15	0		5	0		5	0	0	0	15	0	5	0	
23:15~23:30	0		10	0		5	0	5	0	5	0	5	0	
23:30~23:45	0		10	0		0	0	5	0	5	0	5	0	
23:45~0:00	0		5	0		0	0	0	0	10	0	5	0	
0:00~0:15	0		15	0		5	0	0	0	10	0	10	0	
0:15~0:30	0		10	0		0	0	0	0	10	0	5	0	
0:30~0:45	0		20	0		5	0	5	0	10	0	10	0	
0:45~1:00	0		10	0		5	0	0	0	10	0	0	0	
1:00~1:15	0		15	0		0	0	0	0	10	0	5	0	
1:15~1:30	0		15	0		0	0	0	0	5	0	0	0	
1:30~1:45	0		15	0		0	0	0	0	5	0	10	0	
1:45~2:00	0		15	0		5	0	10	0	5	0	5	0	
2:00~2:15	0		10	0		0	0	5	0	5	0	5	0	
2:15~2:30	0		15	0		0	0	10	0	5	0	0	0	
2:30~2:45	0		15	0		5	0	0	0	10	0	5	0	
2:45~3:00	0		10	0		0	0	5	0	10	0	5	0	
3:00~3:15	0		20	0		0	0	0	0	5	0	0	0	
3:15~3:30	0		10	0		5	0	0	0	10	0	5	0	
3:30~3:45	0		10	0		0	0	0	0	10	0	0	0	
3:45~3:00	0		10	0		0	0	10	0	5	0	0	0	
4:00~4:15	0		10	0		0	0	5	0	10	0	5	0	
4:15~4:30	0		10	0		0	0	0	0	0	0	10	0	
4:30~4:45	0		10	0		0	0	5	0	0	0	5	0	
4:45~5:00	0		20	0		0	0	0	0	0	0	5	0	
5:00~5:15	0		20	0		0	0	0	0	10	0	10	0	
5:15~5:30	0		30	0		0	0	0	0	5	0	0	0	
5:30~5:45	0		20	0		0	0	0	0	10	0	15	0	
5:45~6:00	0		50	0		5	0	5	0	5	0	5	0	
6:00~6:15	0		50	0		0	0	5	0	20	0	15	0	
6:15~6:30	0		65	0		5	0	15	0	30	0	25	0	
6:30~6:45	0		85	10	自然渋滞	5	0	10	0	35	0	20	0	
6:45~7:00	0		130	45	自然渋滞	10	0	10	0	50	0	40	0	