

表1.5.1-5(2) 渋滞長・滞留長の調査結果 (2 : 平日)

調査地点 : No.2 (競馬場前交差点)
 調査日 : 令和5年10月12日(木)~10月13日(金)
 時間帯 : 7:00~翌7:00 (24時間調査)



車種	方向A					方向B				
	車種:①		車種:②		車種:③		車種:④		車種:⑤	
時間帯	滞留長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞原因
7:00~7:15	160	0	105	0	25	0	10	0	20	0
7:15~7:30	150	0	160	0	25	0	5	0	20	0
7:30~7:45	165	0	170	0	40	0	5	0	25	0
7:45~8:00	140	0	150	0	25	0	15	0	20	0
8:00~8:15	150	0	125	0	15	0	10	0	15	0
8:15~8:30	135	0	145	0	15	0	5	0	65	0
8:30~8:45	85	0	100	0	20	0	20	0	55	0
8:45~9:00	145	0	100	0	35	0	20	0	25	0
9:00~9:15	60	0	65	0	10	0	5	0	15	0
9:15~9:30	150	0	170	0	15	0	5	0	35	0
9:30~9:45	135	0	125	0	35	0	5	0	15	0
9:45~10:00	170	0	165	0	5	0	5	0	20	0
10:00~10:15	110	0	140	0	20	0	15	0	45	0
10:15~10:30	85	0	105	0	30	0	15	0	30	0
10:30~10:45	160	0	145	0	35	0	10	0	35	0
10:45~11:00	95	0	95	0	10	0	25	0	20	0
11:00~11:15	10	0	135	0	20	0	10	0	50	0
11:15~11:30	95	0	145	0	15	0	5	0	70	0
11:30~11:45	50	0	185	0	20	0	5	0	25	0
11:45~12:00	105	0	140	0	45	0	20	0	30	0
12:00~12:15	100	0	85	0	25	0	10	0	45	0
12:15~12:30	55	0	145	0	15	0	20	0	15	0
12:30~12:45	100	0	100	0	10	0	15	0	25	0
12:45~13:00	70	0	55	0	40	0	15	0	55	0
13:00~13:15	140	0	135	0	15	0	5	0	50	0
13:15~13:30	155	0	80	0	10	0	5	0	30	0
13:30~13:45	140	0	145	0	105	40	自然渋滞	10	5	0
13:45~14:00	135	0	185	0	55	0	15	0	20	0
14:00~14:15	135	0	140	0	85	20	自然渋滞	20	60	0
14:15~14:30	130	0	100	0	55	0	15	0	35	0
14:30~14:45	135	0	150	0	75	0	15	0	25	0
14:45~15:00	170	0	100	0	85	20	自然渋滞	10	50	0
15:00~15:15	140	0	80	0	40	0	5	0	60	0
15:15~15:30	100	0	100	0	25	0	5	0	40	0
15:30~15:45	115	0	95	0	35	0	5	0	35	0
15:45~16:00	110	0	105	0	10	0	5	0	20	0
16:00~16:15	155	0	160	0	15	0	10	0	30	0
16:15~16:30	135	0	125	0	40	0	10	0	40	0
16:30~16:45	85	0	80	0	25	0	20	0	20	0
16:45~17:00	75	0	75	0	30	0	15	0	70	0
17:00~17:15	45	0	65	0	35	0	15	0	45	0
17:15~17:30	115	0	120	0	50	15	自然渋滞	25	85	0
17:30~17:45	70	0	70	0	15	0	15	0	30	0
17:45~18:00	90	0	65	0	20	0	10	0	30	0
18:00~18:15	95	0	120	0	40	0	20	0	80	0
18:15~18:30	135	0	135	0	25	0	5	0	65	0
18:30~18:45	90	0	80	0	35	0	10	0	45	0
18:45~19:00	60	0	85	0	70	15	自然渋滞	15	20	0
19:00~19:15	60	0	65	0	60	15	自然渋滞・水空車	10	45	0
19:15~19:30	45	0	30	0	20	0	5	0	50	0
19:30~19:45	40	0	50	0	20	0	10	0	45	0
19:45~20:00	65	0	60	0	20	0	5	0	10	0
20:00~20:15	40	0	60	0	20	0	10	0	25	0
20:15~20:30	35	0	60	0	20	0	10	0	30	0
20:30~20:45	20	0	50	0	15	0	10	0	45	0
20:45~21:00	30	0	25	0	65	30	自然渋滞	5	10	0
21:00~21:15	90	0	10	0	10	0	5	0	20	0
21:15~21:30	35	0	40	0	10	0	10	0	15	0
21:30~21:45	85	0	65	0	15	0	0	0	20	0
21:45~22:00	30	0	30	0	25	0	10	0	10	0
22:00~22:15	15	0	20	0	5	0	5	0	15	0
22:15~22:30	20	0	10	0	5	0	0	0	30	0
22:30~22:45	10	0	15	0	10	0	0	0	20	0
22:45~23:00	15	0	25	0	0	0	0	0	5	0
23:00~23:15	50	0	60	0	20	0	0	0	5	0
23:15~23:30	25	0	40	0	25	0	5	0	15	0
23:30~23:45	65	0	45	0	10	0	10	0	10	0
23:45~0:00	15	0	15	0	10	0	5	0	5	0
0:00~0:15	20	0	15	0	10	0	5	0	5	0
0:15~0:30	20	0	15	0	5	0	0	0	10	0
0:30~0:45	35	0	15	0	15	0	5	0	5	0
0:45~1:00	20	0	15	0	5	0	5	0	10	0
1:00~1:15	35	0	40	0	5	0	0	0	5	0
1:15~1:30	10	0	65	0	10	0	0	0	10	0
1:30~1:45	30	0	20	0	0	0	0	0	0	0
1:45~2:00	25	0	25	0	0	0	0	0	10	0
2:00~2:15	5	0	40	0	5	0	0	0	5	0
2:15~2:30	10	0	35	0	10	0	5	0	0	0
2:30~2:45	30	0	60	0	0	0	0	0	0	0
2:45~3:00	5	0	20	0	5	0	0	0	10	0
3:00~3:15	25	0	20	0	10	0	0	0	15	0
3:15~3:30	50	0	75	0	0	0	0	0	10	0
3:30~3:45	75	0	80	0	0	0	5	0	5	0
3:45~3:00	55	0	40	0	10	0	5	0	10	0
4:00~4:15	35	0	40	0	15	0	0	0	15	0
4:15~4:30	70	0	95	0	0	0	0	0	5	0
4:30~4:45	80	0	90	0	10	0	5	0	15	0
4:45~5:00	85	0	70	0	10	0	5	0	5	0
5:00~5:15	20	0	55	0	0	0	0	0	35	0
5:15~5:30	130	0	80	0	15	0	5	0	20	0
5:30~5:45	195	0	35	0	15	0	10	0	30	0
5:45~6:00	140	0	160	0	15	0	5	0	20	0
6:00~6:15	125	0	105	0	25	0	0	0	15	0
6:15~6:30	160	0	150	0	10	0	5	0	15	0
6:30~6:45	135	0	130	0	20	0	10	0	10	0
6:45~7:00	130	0	110	0	20	0	10	0	10	0

表1.5.1-5(3) 渋滞長・滞留長の調査結果 (2 : 平日)

調査地点 : No.2 (競馬場前交差点)
 調査日 : 令和5年10月12日(木)~10月13日(金)
 時間帯 : 7:00~翌7:00 (24時間調査)



時間帯	車種:直		方向:C		車種:直		方向:D		車種:直	
	滞留長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞原因
7:00~7:15	55	0	60	0	15	0	50	0	45	0
7:15~7:30	90	0	90	0	15	0	40	0	80	0
7:30~7:45	90	0	85	0	5	0	45	0	60	0
7:45~8:00	25	0	25	0	10	0	80	0	75	0
8:00~8:15	80	0	95	0	15	0	35	0	110	0
8:15~8:30	85	0	80	0	25	0	20	0	65	0
8:30~8:45	75	0	190	100	20	0	25	0	60	0
8:45~9:00	55	0	95	0	55	0	15	0	30	0
9:00~9:15	30	0	70	0	35	0	15	0	35	0
9:15~9:30	55	0	60	0	20	0	30	0	50	0
9:30~9:45	45	0	75	0	30	0	45	0	55	0
9:45~10:00	80	0	75	0	20	0	30	0	40	0
10:00~10:15	70	0	105	0	10	0	40	0	45	0
10:15~10:30	140	0	160	0	10	0	45	0	40	0
10:30~10:45	105	0	125	0	20	0	40	0	30	0
10:45~11:00	120	0	185	0	30	0	5	0	50	0
11:00~11:15	100	0	155	0	25	0	40	10	30	0
11:15~11:30	105	0	150	0	20	0	40	0	55	0
11:30~11:45	130	0	175	0	25	0	35	0	75	0
11:45~12:00	30	0	75	0	25	0	25	0	40	0
12:00~12:15	25	0	80	0	15	0	20	0	45	0
12:15~12:30	100	0	115	0	10	0	10	0	65	0
12:30~12:45	170	0	130	0	20	0	35	0	35	0
12:45~13:00	55	0	65	0	10	0	35	0	25	0
13:00~13:15	115	0	60	0	30	0	35	0	75	0
13:15~13:30	85	0	85	0	15	0	30	0	100	0
13:30~13:45	170	0	145	0	15	0	60	0	40	0
13:45~14:00	90	0	70	0	35	0	35	0	70	0
14:00~14:15	75	0	195	55	10	0	35	0	55	0
14:15~14:30	70	25	65	0	15	0	95	35	50	0
14:30~14:45	80	0	100	0	5	0	65	15	50	0
14:45~15:00	95	0	105	0	25	0	50	30	30	0
15:00~15:15	50	0	105	0	10	0	95	15	20	0
15:15~15:30	100	0	120	0	25	0	50	0	95	0
15:30~15:45	90	0	85	0	15	0	15	0	90	0
15:45~16:00	70	0	70	0	20	0	30	0	65	0
16:00~16:15	125	0	200	60	25	0	20	0	40	0
16:15~16:30	210	15	215	10	10	0	65	10	20	0
16:30~16:45	150	0	180	0	20	0	66	10	35	0
16:45~17:00	100	0	110	80	10	0	80	45	25	0
17:00~17:15	155	55	275	155	10	0	90	30	60	0
17:15~17:30	140	0	145	25	40	0	25	0	45	0
17:30~17:45	235	115	225	110	20	0	40	25	60	0
17:45~18:00	175	20	190	140	30	0	15	0	55	0
18:00~18:15	110	35	130	95	25	0	15	0	35	0
18:15~18:30	165	65	165	60	15	0	75	20	65	0
18:30~18:45	45	0	80	0	10	0	30	0	65	0
18:45~19:00	80	20	120	20	20	0	55	15	10	0
19:00~19:15	60	0	115	0	5	0	20	0	45	0
19:15~19:30	25	0	70	0	15	0	10	0	30	0
19:30~19:45	55	0	30	0	10	0	25	0	35	0
19:45~20:00	70	0	100	0	15	0	55	0	60	0
20:00~20:15	30	0	45	0	10	0	20	0	45	0
20:15~20:30	75	0	80	0	15	0	20	0	40	0
20:30~20:45	80	0	90	0	30	0	10	0	30	0
20:45~21:00	35	0	35	0	30	0	15	0	30	0
21:00~21:15	110	0	60	0	45	0	20	0	40	0
21:15~21:30	45	0	20	0	10	0	15	0	45	0
21:30~21:45	30	0	60	0	15	0	15	0	10	0
21:45~22:00	5	0	15	0	10	0	10	0	5	0
22:00~22:15	30	0	10	0	5	0	5	0	20	0
22:15~22:30	20	0	35	0	10	0	15	0	10	0
22:30~22:45	5	0	10	0	0	0	15	0	35	0
22:45~23:00	10	0	5	0	0	0	10	0	5	0
23:00~23:15	15	0	45	0	15	0	5	0	35	0
23:15~23:30	40	0	25	0	10	0	15	0	5	0
23:30~23:45	10	0	15	0	5	0	10	0	30	0
23:45~0:00	10	0	5	0	5	0	0	0	15	0
0:00~0:15	20	0	10	0	5	0	5	0	10	0
0:15~0:30	5	0	15	0	5	0	5	0	5	0
0:30~0:45	15	0	5	0	5	0	5	0	5	0
0:45~1:00	40	0	25	0	5	0	5	0	10	0
1:00~1:15	10	0	10	0	0	0	0	0	5	0
1:15~1:30	20	0	15	0	5	0	0	0	5	0
1:30~1:45	15	0	10	0	0	0	0	0	10	0
1:45~2:00	10	0	25	0	0	0	0	0	5	0
2:00~2:15	5	0	40	0	5	0	15	0	5	0
2:15~2:30	10	0	55	0	0	0	5	0	5	0
2:30~2:45	5	0	25	0	5	0	0	0	5	0
2:45~3:00	10	0	20	0	5	0	15	0	10	0
3:00~3:15	35	0	40	0	0	0	0	0	10	0
3:15~3:30	5	0	5	0	10	0	15	0	10	0
3:30~3:45	10	0	35	0	5	0	5	0	20	0
3:45~3:00	5	0	10	0	10	0	10	0	20	0
4:00~4:15	10	0	10	0	10	0	0	0	20	0
4:15~4:30	20	0	50	0	0	0	10	0	10	0
4:30~4:45	15	0	30	0	0	0	5	0	35	0
4:45~5:00	20	0	20	0	10	0	0	0	10	0
5:00~5:15	40	0	55	0	0	0	10	0	10	0
5:15~5:30	20	0	15	0	15	0	15	0	5	0
5:30~5:45	50	0	85	0	5	0	15	0	20	0
5:45~6:00	100	0	85	0	35	0	15	0	45	0
6:00~6:15	25	0	100	0	5	0	20	0	10	0
6:15~6:30	45	0	75	0	10	0	30	0	65	0
6:30~6:45	85	0	50	0	10	0	15	0	55	0
6:45~7:00	100	0	125	0	10	0	5	0	60	0

表1.5.1-7(2) 待ち行列台数の換算結果 (1 : 平日)

方向 項目 時間帯	流入C											
	左折		左折									
	渋滞 (m)	待ち行列 台数の 換算台数 (台)	渋滞 (m)	待ち行列 台数の 換算台数 (台)								
0:00 - 0:15	0	0	0	0								
0:15 - 0:30	0	0	0	0								
0:30 - 0:45	0	0	0	0								
0:45 - 1:00	0	0	0	0								
1:00 - 1:15	0	0	0	0								
1:15 - 1:30	0	0	0	0								
1:30 - 1:45	0	0	0	0								
1:45 - 2:00	0	0	0	0								
2:00 - 2:15	0	0	0	0								
2:15 - 2:30	0	0	0	0								
2:30 - 2:45	0	0	0	0								
2:45 - 3:00	0	0	0	0								
3:00 - 3:15	0	0	0	0								
3:15 - 3:30	0	0	0	0								
3:30 - 3:45	0	0	0	0								
3:45 - 4:00	0	0	0	0								
4:00 - 4:15	0	0	0	0								
4:15 - 4:30	0	0	0	0								
4:30 - 4:45	0	0	0	0								
4:45 - 5:00	0	0	0	0								
5:00 - 5:15	0	0	0	0								
5:15 - 5:30	0	0	0	0								
5:30 - 5:45	0	0	0	0								
5:45 - 6:00	0	0	0	0								
6:00 - 6:15	0	0	0	0								
6:15 - 6:30	0	0	0	0								
6:30 - 6:45	0	0	0	0								
6:45 - 7:00	0	0	0	0								
7:00 - 7:15	0	0	0	0								
7:15 - 7:30	0	0	0	0								
7:30 - 7:45	0	0	0	0								
7:45 - 8:00	0	0	0	0								
8:00 - 8:15	0	0	0	0								
8:15 - 8:30	0	0	0	0								
8:30 - 8:45	0	0	0	0								
8:45 - 9:00	0	0	0	0								
9:00 - 9:15	0	0	0	0								
9:15 - 9:30	0	0	0	0								
9:30 - 9:45	0	0	0	0								
9:45 - 10:00	0	0	0	0								
10:00 - 10:15	0	0	0	0								
10:15 - 10:30	0	0	0	0								
10:30 - 10:45	0	0	0	0								
10:45 - 11:00	0	0	0	0								
11:00 - 11:15	0	0	0	0								
11:15 - 11:30	0	0	0	0								
11:30 - 11:45	10	1	0	0								
11:45 - 12:00	0	-1	0	0								
12:00 - 12:15	15	2	0	0								
12:15 - 12:30	0	-2	0	0								
12:30 - 12:45	5	1	0	0								
12:45 - 13:00	5	0	0	0								
13:00 - 13:15	20	2	0	0								
13:15 - 13:30	20	0	0	0								
13:30 - 13:45	0	-3	0	0								
13:45 - 14:00	50	7	0	0								
14:00 - 14:15	25	-1	0	0								
14:15 - 14:30	0	-3	0	0								
14:30 - 14:45	10	1	0	0								
14:45 - 15:00	0	-1	0	0								
15:00 - 15:15	0	0	0	0								
15:15 - 15:30	15	2	0	0								
15:30 - 15:45	10	-1	0	0								
15:45 - 16:00	0	-1	0	0								
16:00 - 16:15	0	0	0	0								
16:15 - 16:30	10	1	0	0								
16:30 - 16:45	0	-1	0	0								
16:45 - 17:00	30	1	0	0								
17:00 - 17:15	0	-1	0	0								
17:15 - 17:30	0	0	0	0								
17:30 - 17:45	0	0	0	0								
17:45 - 18:00	0	0	0	0								
18:00 - 18:15	0	0	0	0								
18:15 - 18:30	0	0	0	0								
18:30 - 18:45	0	0	0	0								
18:45 - 19:00	0	0	0	0								
19:00 - 19:15	10	1	0	0								
19:15 - 19:30	0	-1	0	0								
19:30 - 19:45	0	0	0	0								
19:45 - 20:00	0	0	0	0								
20:00 - 20:15	0	0	0	0								
20:15 - 20:30	0	0	0	0								
20:30 - 20:45	0	0	0	0								
20:45 - 21:00	0	0	0	0								
21:00 - 21:15	0	0	0	0								
21:15 - 21:30	0	0	0	0								
21:30 - 21:45	0	0	0	0								
21:45 - 22:00	0	0	0	0								
22:00 - 22:15	0	0	0	0								
22:15 - 22:30	0	0	0	0								
22:30 - 22:45	0	0	0	0								
22:45 - 23:00	0	0	0	0								
23:00 - 23:15	0	0	0	0								
23:15 - 23:30	0	0	0	0								
23:30 - 23:45	0	0	0	0								
23:45 - 0:00	0	0	0	0								

表1.5.1-7(3) 待ち行列台数の換算結果 (2 : 平日)

方向 項目 時間帯	流入A						流入B					
	左直		直進		右折		直右 (B1)		左直 (B2)			
	渋滞 (m)	待ち行列 台数の 換算台数 (台)	渋滞 (m)	待ち行列 台数の 換算台数 (台)	渋滞 (m)	待ち行列 台数の 換算台数 (台)	渋滞 (m)	待ち行列 台数の 換算台数 (台)	渋滞 (m)	待ち行列 台数の 換算台数 (台)		
0:00 - 0:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0:15 - 0:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0:30 - 0:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0:45 - 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1:00 - 1:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1:15 - 1:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1:30 - 1:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1:45 - 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2:00 - 2:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2:15 - 2:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2:30 - 2:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2:45 - 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3:00 - 3:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3:15 - 3:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3:30 - 3:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3:45 - 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4:30 - 4:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
9:00 - 9:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
9:15 - 9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
9:30 - 9:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
9:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0		
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0		
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
13:30 - 13:45	0	0	0	0	40	5	0	0	0	0		
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	-5	0	0	0	0		
14:00 - 14:15	0	0	0	0	20	3	0	0	0	0		
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	-3	0	0	0	0		
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
14:45 - 15:00	0	0	0	0	20	3	0	0	0	0		
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	-3	0	0	0	0		
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
17:15 - 17:30	0	0	0	0	15	2	0	0	0	0		
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	-2	0	0	0	0		
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18:45 - 19:00	0	0	0	0	15	2	0	0	0	0		
19:00 - 19:15	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0		
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	-2	0	0	0	0		
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
20:45 - 21:00	0	0	0	0	30	4	0	0	0	0		
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0		
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
23:45 - 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

表1.5.1-8(1) 待ち行列台数の換算結果 (1: 休日)

方向 項目 時間帯	流入A				流入B			
	直進		右折		左折		直進	
	渋滞 (m)	待ち行列 台数の 換算台数 (台)	渋滞 (m)	待ち行列 台数の 換算台数 (台)	渋滞 (m)	待ち行列 台数の 換算台数 (台)	渋滞 (m)	待ち行列 台数の 換算台数 (台)
0:00 - 0:15	0	0	0	0	0	0	0	0
0:15 - 0:30	0	0	0	0	0	0	0	0
0:30 - 0:45	0	0	0	0	0	0	0	0
0:45 - 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00 - 1:15	0	0	0	0	0	0	0	0
1:15 - 1:30	0	0	0	0	0	0	0	0
1:30 - 1:45	0	0	0	0	0	0	0	0
1:45 - 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00 - 2:15	0	0	0	0	0	0	0	0
2:15 - 2:30	0	0	0	0	0	0	0	0
2:30 - 2:45	0	0	0	0	0	0	0	0
2:45 - 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 - 3:15	0	0	0	0	0	0	0	0
3:15 - 3:30	0	0	0	0	0	0	0	0
3:30 - 3:45	0	0	0	0	0	0	0	0
3:45 - 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	0	0
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0	0	0
4:30 - 4:45	0	0	0	0	0	0	0	0
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	0	0
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	0	0
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0	0
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00 - 9:15	0	0	0	0	0	0	0	0
9:15 - 9:30	0	0	0	0	0	0	0	0
9:30 - 9:45	0	0	0	0	0	0	0	0
9:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	15	6	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	25	-3	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	10	-2	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	50	6	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	40	-2	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	35	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	30	-1	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	40	1	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	5	-4	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	60	7	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	-8	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	60	8	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	80	2	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	60	-2	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	250	25	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	250	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	250	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	250	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	250	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	135	-15	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	95	-6	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	15	-10	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	60	6	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	90	4	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	125	-4	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	10	-15	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	5	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	-1	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	5	1	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	-1	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0

表1.5.1-9(2) 需要交通量の算出結果 (2 : 平日)

○通過交通量(実測交通量)

Table showing measured traffic volume with columns for flow direction (流入部), flow type (流入A, B, C, D), and volume (交差点計). Rows include time intervals from 00:00-01:00 to 24:00-00:00, plus summary rows for 7-19h, 19-7h, and 24h total.

○待ち行列台数の増減

Table showing the increase/decrease in queue length (待ち行列台数の増減) with columns for flow direction and flow type, and volume. Rows include time intervals and summary rows, showing zero change for most intervals.

○需要交通量

Table showing required traffic volume (需要交通量) with columns for flow direction, flow type, and volume. Rows include time intervals and summary rows, identical in structure to the measured traffic volume table.

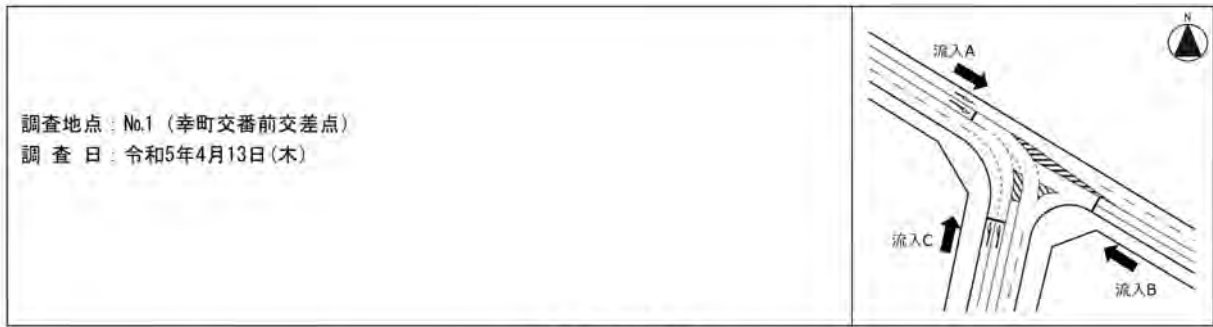
表1.5.1-11(1) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 1：平日）



流入 A 第 1 車線																								
サイクル回数	7時台						8時台						9時台						10時台					
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
2				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
3				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
4				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
5				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
6				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
7				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
8				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
9				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
10				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
11				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
12				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
13				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
14				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
15				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
16				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
17				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
18				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
19				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
20				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
21				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
22				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
23				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
24				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
25				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
26				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
27				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
28				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
29				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
30				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
31				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
32				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
33				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
34				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
35				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
36				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
37				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
38				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
39				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
40				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
41				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
42				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
43				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
44				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
45				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
計			0	0	-	-			0	0	-	-			0	0	-	-			0	0	-	-
対象時間帯の飽和交通流率																						0	0	-

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-11(2) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 1：平日）

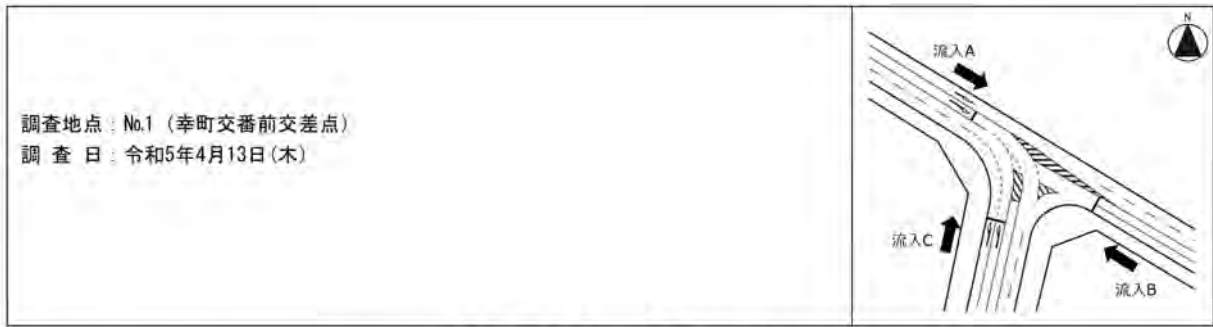


流入 A 第 1 車線																								
サイクル回数	15時台						16時台						17時台						18時台					
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率						
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1																								
2																								
3																								
4																								
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14																								
15																								
16																								
17																								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計			0	0	-	-		0	0	-	-			0	0	-	-							
対象時間帯の飽和交通流率																								
0 0 -																								

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通ずるまでの時間

■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-11(3) 飽和交通流率(実測値)の算出結果(1:平日)



サイクル回数	流入A 第2車線 (右折レーン)																																			
	7時台					8時台					9時台					10時台																				
	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率												
1	2	6	8	21.64	2.71	1331							2	5	7	21.11	3.02	1194																		
2	1	7	8	22.52	2.82	1279	3	4	7	20.47	2.92	1231	2	6	8	22.33	2.79	1290	1	6	7	17.95	2.56	1404												
3																			0	9	9	19.95	2.22	1624												
4																																				
5							3	7	10	20.54	2.05	1753																								
6																																				
7																																				
8							1	7	8	18.53	2.32	1554																								
9	2	8	10	24.96	2.50	1442																														
10	0	12	12	27.85	2.32	1551																														
11	1	8	9	21.97	2.44	1475	1	8	9	21.03	2.34	1541																								
12																																				
13	0	8	8	22.30	2.79	1291																														
14	3	4	7	20.50	2.93	1229																														
15	1	6	7	19.80	2.83	1273																														
16	0	9	9	18.32	2.04	1769																														
17	1	7	8	18.53	2.32	1554																														
18	0	8	8	19.70	2.46	1462																														
19	1	6	7	22.27	3.18	1132																														
20							1	6	7	17.59	2.51	1433																								
21																																				
22	0	7	7	17.06	2.44	1477																														
23							3	11	14	19.21	1.37	2624	1	7	8	19.49	2.44	1478																		
24							3	13	16	22.30	1.39	2583																								
25																																				
26	1	6	7	17.02	2.43	1481	1	7	8	22.60	2.83	1274																								
27																																				
28	2	8	10	27.89	2.79	1291																														
29	1	6	7	22.71	3.24	1110																														
30							0	10	10	23.73	2.37	1517																								
31							0	7	7	20.07	2.87	1256																								
32	1	6	7	14.86	2.12	1696																														
33																																				
34	1	6	7	19.36	2.77	1302																														
35																																				
36																																				
37																																				
38																																				
39																																				
40																																				
41																																				
42																																				
43																																				
44																																				
45																																				
計			146	379	2.60	1386			96	206	2.15	1677			55	130	2.37	1519			148	283	1.91	1885												
対象時間帯の飽和交通流率																		445	998	2.24	1605															

捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数(単位:台)
 車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:秒)
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れないうちに最後に通じた車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間
 ■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

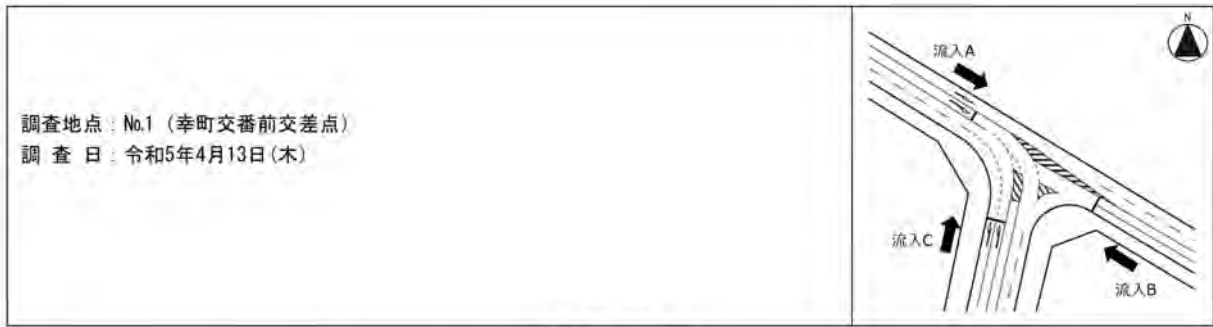
表1.5.1-11(4) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 1：平日）



流入A 第2車線（右折レーン）																								
サイクル回数	15時台					16時台					17時台					18時台								
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率						
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1																								
2																								
3																								
4																								
5						1	7	8	21.41	2.68	1345						0	9	9	18.68	2.08	1734		
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11																								
12	1	8	9	18.07	2.01	1793											1	9	10	17.50	1.75	2057		
13	0	7	7	15.79	2.26	1596																		
14																								
15						1	9	10	22.24	2.22	1619													
16																								
17																								
18																								
19	0	7	7	16.29	2.33	1547																		
20																								
21											0	10	10	19.64	1.96	1833								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																	1	6	7	19.35	2.76	1302		
29																								
30											1	6	7	16.14	2.31	1561								
31																								
32																								
33																								
34	1	7	8	22.70	2.84	1269																		
35																								
36						2	7	9	17.19	1.91	1885													
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計			31	73	2.35	1532			27	61	2.25	1598			17	36	2.10	1710			26	56	2.14	1686
																	対象時間帯の飽和交通流率			101	225	2.23	1616	

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通してから、待ち行列が途切れないうちに最後に通じた車両（最終通過車両）が停止線を通してまでの時間
 ■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-11(5) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 1：平日）



流入B 第1車線																								
サイクル回数	7時台						8時台						9時台						10時台					
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1																								
2																								
3																								
4																								
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14																								
15																								
16																								
17																								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計			0	0	-	-		0	0	-	-			0	0	-	-			0	0	-	-	
対象時間帯の飽和交通流率																								
0 0 -																								

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-11(6) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 1：平日）

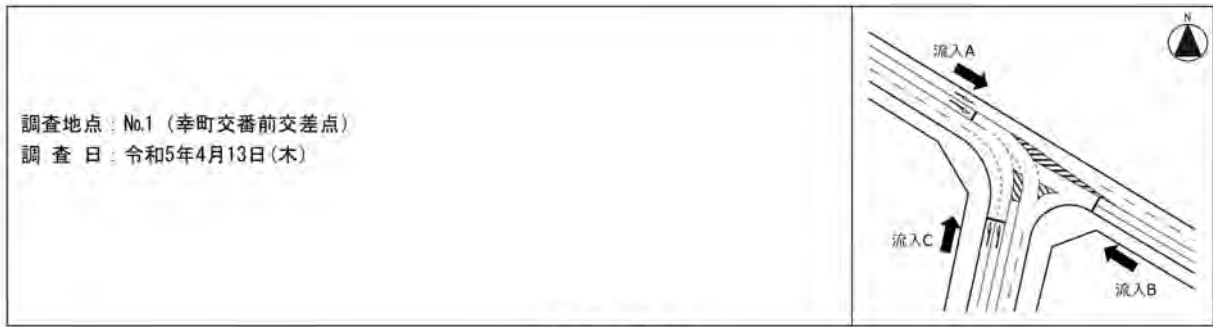


流入B 第1車線																				
サイクル回数	15時台					16時台					17時台					18時台				
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率		
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計					
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32																				
33																				
34																				
35																				
36																				
37																				
38																				
39																				
40																				
41																				
42																				
43																				
44																				
45																				
計			0	0	-	-		0	0	-	-			0	0	-	-			
対象時間帯の飽和交通流率															0	0	-			

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-11(7) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 1：平日）



流入B 第2車線																								
サイクル回数	7時台						8時台						9時台						10時台					
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1																								
2																								
3																								
4																								
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14																								
15																								
16																								
17																								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計			0	0	-	-		0	0	-	-			0	0	-	-			0	0	-	-	
対象時間帯の飽和交通流率																						0	0	-

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-11(8) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 1：平日）



流入B 第2車線																								
サイクル回数	15時台						16時台						17時台						18時台					
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率						
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1																								
2																								
3																								
4																								
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14																								
15																								
16																								
17																								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計			0	0	-	-		0	0	-	-			0	0	-	-							
対象時間帯の飽和交通流率																								
0 0 -																								

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通るまでの時間

■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

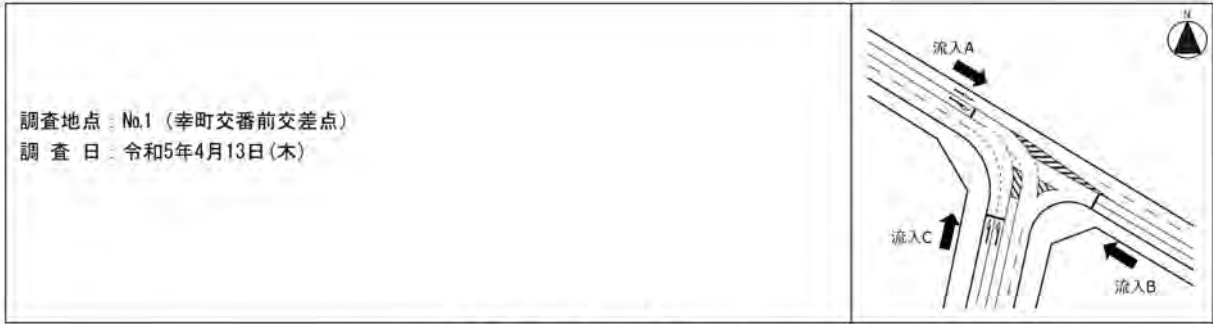
表1.5.1-11(9) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 1：平日）



流入C 第1車線（左折レーン）																								
サイクル回数	7時台					8時台					9時台					10時台								
	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率						
1																								
2																								
3																								
4																								
5																								
6																								
7																								
8										1	8	9	22.72	2.52	1426									
9																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14																								
15																								
16																								
17																								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計			0	0	-	-			0	0	-	-			9	23	2.52	1426			0	0	-	-
													対象時間帯の飽和交通流率					9	23	2.52	1426			

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通してから、待ち行列が途切れないうちに最後に通じた車両（最終通過車両）が停止線を通ずるまでの時間
 ■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-11(10) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 1：平日）

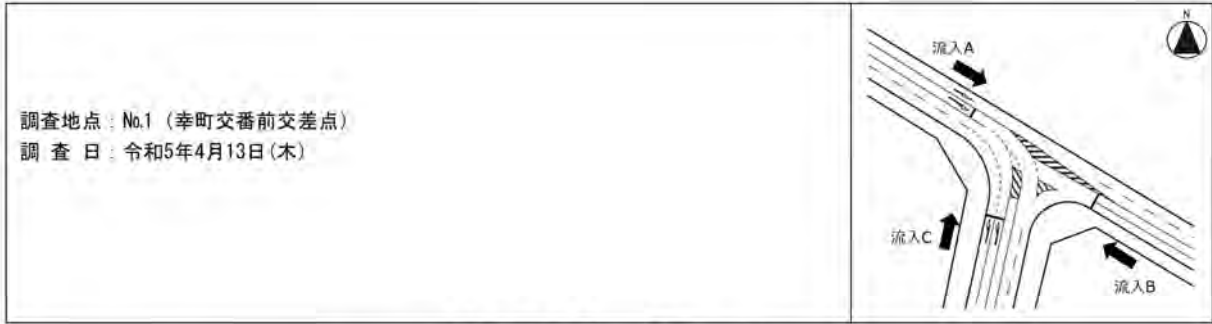


流入C 第1車線（左折レーン）																							
サイクル回数	15時台					16時台					17時台					18時台							
	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率					
1													0	8	8	20.07	2.51	1435					
2							0	8	8	19.01	2.38	1515											
3																							
4																							
5																							
6																							
7																							
8																							
9													2	5	7	18.48	2.64	1364					
10																							
11																							
12																							
13																							
14																							
15																							
16													1	6	7	17.48	2.50	1442					
17							0	9	9	19.49	2.17	1682	1	6	7	17.70	2.53	1424	2 5 7 19.18 2.74 1314				
18																							
19																							
20							0	8	8	19.46	2.43	1480											
21																							
22																							
23																							
24																							
25																							
26																							
27																							
28																							
29																							
30																							
31																							
32	1	6	7	17.91	2.56	1407																	
33							0	7	7	16.05	2.29	1570	2	5	7	21.50	3.07	1172					
34																							
35																							
36													1	6	7	18.52	2.65	1361					
37																							
38																							
39																							
40																							
41																							
42																							
43																							
44																							
45																							
計			7	18	2.56	1407			32	74	2.31	1557			43	114	2.65	1361		22	60	2.72	1325
対象時間帯の飽和交通流率																			104	265	2.55	1410	

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通してまでの時間

■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-11(11) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 1：平日）

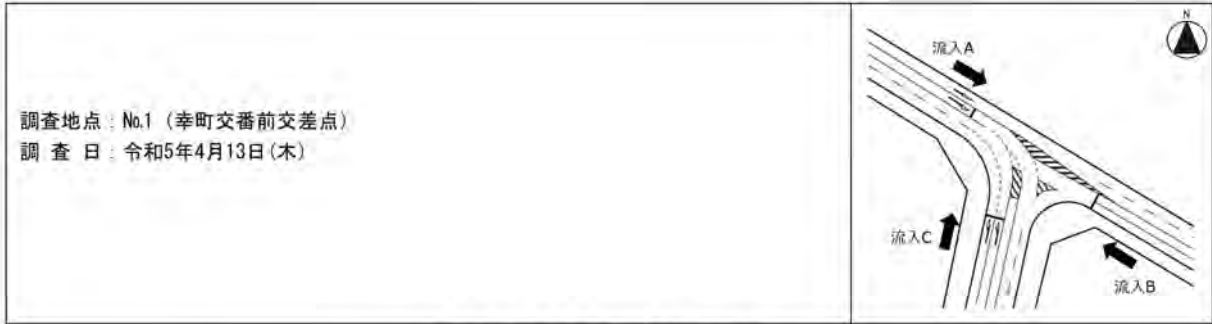


流入C 第2車線（左折レーン）																								
サイクル回数	7時台						8時台						9時台						10時台					
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1																								
2																								
3																								
4																								
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14																								
15																								
16																								
17																								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計			0	0	-	-		0	0	-	-			0	0	-	-			0	0	-	-	
対象時間帯の飽和交通流率																						0	0	-

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

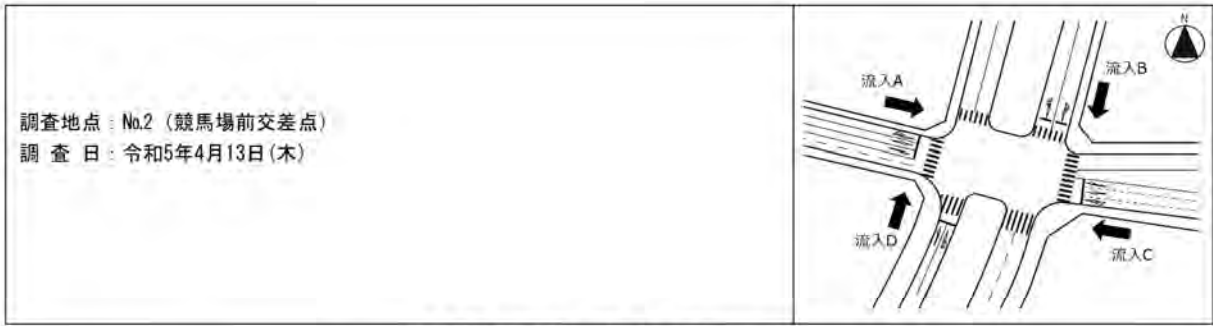
表1.5.1-11(12) 飽和交通流率(実測値)の算出結果(1:平日)



サイクル回数	流入C 第2車線 (左折レーン)																							
	15時台			16時台			17時台			18時台														
	捌け台数 大型	捌け台数 小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数 大型	捌け台数 小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数 大型	捌け台数 小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率						
1																								
2																								
3																								
4																								
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11							0	7	7	16.48	2.35	1529												
12																								
13																								
14																								
15																								
16																								
17													1	6	7	20.70	2.96	1217						
18																								
19																								
20							2	6	8	17.26	2.16	1669												
21	0	7	7	17.36	2.48	1452																		
22																								
23																								
24																								
25							1	6	7	16.06	2.29	1569												
26																								
27																								
28																								
29	0	8	8	18.20	2.28	1582																		
30																								
31													0	7	7	20.63	2.95	1222						
32																								
33																								
34													0	9	9	20.15	2.24	1608						
35																								
36																								
37													1	6	7	16.24	2.32	1552						
38																								
39													0	7	7	15.14	2.16	1664						
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計			15	36	2.37	1519			22	50	2.26	1590			41	102	2.48	1449			35	92	2.64	1385
															対象時間帯の飽和交通流率				113	280	2.47	1455		

捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数(単位:台)
 車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:秒)
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れないうちに最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間
 ■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-11(13) 飽和交通流率(実測値)の算出結果(2:平日)



流入A 第1車線 (直進・左折レーン)																									
サイクル回数	7時台						8時台						9時台			10時台									
	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	
1	4	9	13	38.90	2.99	1203	0	10	10	26.50	2.65	1358				-	-	-	2	7	9	24.06	2.67	1347	
2	1	6	7	22.02	3.15	1144	1	12	13	45.14	3.47	1037				-	-	-	3	9	12	32.81	2.73	1317	
3	1	9	10	23.49	2.35	1533	2	7	9	28.87	3.21	1122				-	-	-	5	3	8	22.81	2.85	1263	
4				-	-	-				-	-	-	5	3	8	31.56	3.95	913	1	8	9	26.82	2.98	1208	
5				-	-	-	1	6	7	22.77	3.25	1107				-	-	-	0	7	7	21.72	3.10	1160	
6	2	10	12	40.28	3.36	1072	1	10	11	25.14	2.29	1575	0	7	7	23.08	3.30	1092	5	5	10	49.40	4.94	729	
7				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-	
8	0	10	10	22.19	2.22	1622	0	9	9	34.43	3.83	941	0	9	9	24.54	2.73	1320	2	5	7	21.27	3.04	1185	
9				-	-	-	1	8	9	25.49	2.83	1271	2	5	7	24.26	3.47	1039	3	8	11	35.24	3.20	1124	
10				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-	
11				-	-	-	1	6	7	23.03	3.29	1094	4	7	11	33.58	3.05	1179	6	9	15	48.20	3.21	1120	
12	1	6	7	20.50	2.93	1229	0	9	9	22.42	2.49	1445	1	12	13	38.02	2.92	1231	0	8	8	26.76	3.35	1076	
13	1	6	7	16.55	2.36	1523	2	5	7	20.40	2.91	1235				-	-	-	2	8	10	30.20	3.02	1192	
14	3	10	13	42.83	3.29	1093				-	-	-				-	-	-	2	7	9	34.02	3.78	952	
15	2	9	11	31.41	2.86	1261				-	-	-	0	7	7	18.83	2.69	1338				-	-	-	
16	1	9	10	26.82	2.68	1342	0	7	7	18.86	2.69	1336	4	6	10	35.14	3.51	1024	0	7	7	19.47	2.78	1294	
17	1	9	10	28.94	2.89	1244	3	5	8	26.93	3.37	1069	0	7	7	23.10	3.30	1091				-	-	-	
18				-	-	-				-	-	-	2	7	9	28.56	3.17	1134	4	5	9	29.01	3.22	1117	
19	1	9	10	24.55	2.46	1466	2	6	8	31.81	3.98	905	0	9	9	26.99	3.00	1200	1	8	9	22.01	2.45	1472	
20	0	7	7	26.90	3.84	937				-	-	-	3	5	8	24.70	3.09	1166	2	8	10	31.51	3.15	1142	
21	5	6	11	40.82	3.71	970	0	9	9	28.99	3.22	1118	0	9	9	22.36	2.48	1449				-	-	-	
22				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-	
23				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-	
24				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-	
25				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-	
26				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-	
27				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-	
28				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-	
29				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-	
30				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-	
31				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-	
32				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-	
33				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-	
34				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-	
35				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-	
36				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-	
37				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-	
38				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-	
39				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-	
40				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-	
41				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-	
42				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-	
43				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-	
44				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-	
45				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-	
計				138	406	2.94	1223			123	381	3.10	1163			114	355	3.11	1157			150	475	3.17	1136
対象時間帯の飽和交通流率																		525	1,617	3.08	1169				

捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数 (単位: 台)
 車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間 (単位: 秒)
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両 (最終通過車両) が停止線を通過するまでの時間
 ■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-11(14) 飽和交通流率(実測値)の算出結果(2:平日)



流入A 第1車線 (直進・左折レーン)																									
サイクル回数	15時台						16時台						17時台						18時台						
	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	
1	3	11	14	41.63	2.97	1211																			
2	3	11	14	40.99	2.93	1230																			
3							0	7	7	21.65	3.09	1164								0	10	10	27.16	2.72	1325
4	1	7	8	20.55	2.57	1401							1	8	9	29.00	3.22	1117							
5	1	9	10	41.75	4.18	862							0	7	7	16.72	2.39	1507	2	7	9	36.83	4.09	880	
6													0	9	9	25.91	2.88	1250							
7	1	8	9	22.25	2.47	1456	0	8	8	25.85	3.23	1114	0	7	7	32.32	4.62	780							
8																				0	7	7	19.48	2.78	1294
9	1	6	7	21.26	3.04	1185							1	8	9	28.87	3.21	1122							
10	0	7	7	19.70	2.81	1279													0	9	9	30.82	3.42	1051	
11	0	8	8	20.44	2.56	1409	2	8	10	27.81	2.78	1294	1	10	11	31.84	2.89	1244							
12	0	13	13	37.29	2.87	1255	1	10	11	38.70	3.52	1023													
13													0	7	7	23.29			0	7	7	19.59	2.80	1286	
14	1	6	7	19.64	2.81	1283	2	5	7	23.01	3.29	1095													
15	2	6	8	22.97	2.87	1254							0	8	8	20.23	2.53	1424							
16																			1	7	8	23.58	2.95	1221	
17																									
18													0	13	13	31.54	2.43	1484							
19							1	9	10	31.37	3.14	1148	1	10	11	32.84	2.99	1206							
20	2	6	8	27.34	3.42	1053							1	7	8	28.44	3.56	1013							
21	0	8	8	36.05	4.51	799	0	7	7	21.69	3.10	1162	1	9	10	30.91	3.09	1165	0	9	9	29.94	3.33	1082	
22																									
23													1	9	10	38.38	3.84	938							
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
36																									
37																									
38																									
39																									
40																									
41																									
42																									
43																									
44																									
45																									
計			121	372	3.07	1171			60	190	3.17	1136			112	370	3.31	1089			66	226	3.42	1052	
対象時間帯の飽和交通流率																		359	1,158	3.23	1116				

捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数(単位:台)
 車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:秒)
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れないうちで最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間
 ■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

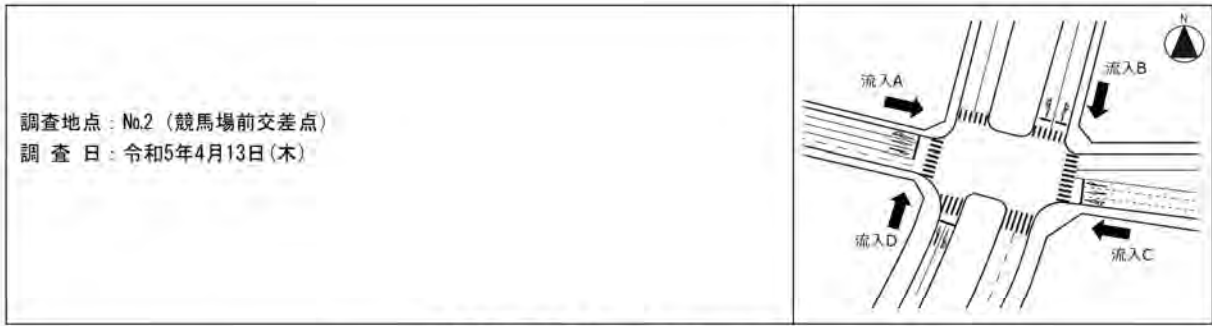
表1.5.1-11(15) 飽和交通流率(実測値)の算出結果(2:平日)



流入A 第2車線 (直進レーン)																								
サイクル回数	7時台						8時台						9時台						10時台					
	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率
1	/	/	/	-	-	-	3	9	12	33.34	2.78	1296	5	5	10	25.66	2.57	1403	4	6	10	27.43	2.74	1312
2	4	3	7	21.81	3.12	1155	4	12	16	42.01	2.63	1371	/	/	/	-	-	-	4	8	12	34.37	2.86	1257
3	/	/	/	-	-	-	1	8	9	23.50	2.61	1379	/	/	/	-	-	-	4	8	12	27.70	2.31	1560
4	0	7	7	16.88	2.41	1493	3	5	8	22.13	2.77	1301	5	9	14	38.99	2.79	1293	5	7	12	33.95	2.83	1272
5	/	/	/	-	-	-	0	11	11	24.17	2.20	1638	6	7	13	34.02	2.62	1376	5	3	8	25.03	3.13	1151
6	2	9	11	25.27	2.30	1567	6	4	10	30.18	3.02	1193	1	8	9	20.72	2.30	1564	2	5	7	19.82	2.83	1271
7	0	8	8	20.42	2.55	1410	/	/	/	-	-	-	3	7	10	27.45	2.75	1311	1	8	9	23.56	2.62	1375
8	2	5	7	15.92	2.27	1583	5	6	11	32.61	2.96	1214	2	9	11	25.16	2.29	1574	8	3	11	30.09	2.74	1316
9	4	4	8	27.74	3.47	1038	4	3	7	21.74	3.11	1159	7	1	8	22.55	2.82	1277	5	6	11	32.71	2.97	1211
10	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	2	5	7	22.28	3.18	1131
11	2	10	12	29.45	2.45	1467	1	7	8	27.41	3.43	1051	3	7	10	26.38	2.64	1365	8	5	13	43.58	3.35	1074
12	2	9	11	25.68	2.33	1542	/	/	/	-	-	-	4	6	10	27.77	2.78	1296	6	3	9	29.99	3.33	1080
13	/	/	/	-	-	-	3	6	9	21.64	2.40	1497	4	4	8	29.12	3.64	989	4	3	7	22.36	3.19	1127
14	/	/	/	-	-	-	4	6	10	29.72	2.97	1211	5	5	10	29.35	2.94	1227	5	5	10	25.51	2.55	1411
15	3	13	16	34.07	2.13	1691	/	/	/	-	-	-	4	6	10	24.27	2.43	1483	6	3	9	29.59	3.29	1095
16	2	6	8	22.13	2.77	1301	/	/	/	-	-	-	3	4	7	20.97	3.00	1202	4	5	9	25.10	2.79	1291
17	/	/	/	-	-	-	4	6	10	33.06	3.31	1089	2	5	7	25.35	3.62	994	/	/	/	-	-	-
18	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	7	6	13	40.91	3.15	1144	5	5	10	35.31	3.53	1020
19	2	9	11	30.53	2.78	1297	2	7	9	21.10	2.34	1536	3	7	10	28.86	2.89	1247	4	7	11	30.29	2.75	1307
20	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	5	2	7	25.05	3.58	1006	5	7	12	36.54	3.05	1182
21	5	10	15	40.05	2.67	1348	1	6	7	16.32	2.33	1544	4	4	8	55.43	6.93	520	5	4	9	24.94	2.77	1299
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計			121	310	2.56	1405			137	379	2.77	1302			175	528	3.02	1193			198	580	2.93	1229
対象時間帯の飽和交通流率																			631	1,797	2.85	1264		

捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台以降の待ち行列台数(単位:台)
 車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間(単位:秒)
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間
 ■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-11(16) 飽和交通流率(実測値)の算出結果(2:平日)



流入A 第2車線 (直進レーン)																																				
サイクル回数	15時台						16時台						17時台						18時台																	
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	計	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	計	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	計	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	計												
	大型	小型					大型	小型					大型	小型					大型	小型					大型	小型										
1	6	10	16	38	2.39	1506	1	6	7	16	9.5	2.42	1487																							
2	1	7	8	20	2.62	1375													1	8	9	22	2.51	1437												
3																			1	14	15	37	2.47	1458												
4	5	7	12	28	2.41	1495							2	8	10	25	2.54	1416																		
5	7	4	11	30	2.76	1305	1	8	9	20	2.29	1574	0	7	7	17	2.51	1436	1	11	12	31	2.60	1385												
6																																				
7	4	7	11	29	2.68	1341	1	7	8	21	2.72	1325	4	11	15	36	2.42	1485	2	5	7	16	2.39	1505												
8	5	9	14	38	2.72	1325													2	7	9	22	2.48	1450												
9	1	6	7	16	2.29	1571	4	3	7	19	2.81	1280	1	9	10	26	2.65	1361																		
10	1	6	7	17	2.47	1459							0	11	11	27	2.48	1449																		
11	4	5	9	28	3.17	1134	3	4	7	18	2.69	1340	0	12	12	32	2.73	1317																		
12	2	8	10	27	2.72	1326																														
13													2	11	13	28	2.19	1647																		
14	2	7	9	23	2.61	1380																														
15	4	6	10	23	2.35	1532	1	6	7	15	2.21	1632																								
16	4	6	10	29	2.94	1225							0	10	10	22	2.27	1585	1	6	7	22	3.20	1124												
17													0	8	8	17	2.19	1642																		
18	0	8	8	19	2.42	1488							2	8	10	27	2.72	1322																		
19							2	6	8	17	2.25	1604	1	9	10	24	2.45	1470																		
20													2	6	8	17	2.15	1677																		
21	0	8	8	22	2.83	1274	2	7	9	25	2.87	1252	1	7	8	19	2.43	1480	0	12	12	28	2.39	1505												
22																																				
23																																				
24																																				
25																																				
26																																				
27																																				
28																																				
29																																				
30																																				
31																																				
32																																				
33																																				
34																																				
35																																				
36																																				
37																																				
38																																				
39																																				
40																																				
41																																				
42																																				
43																																				
44																																				
45																																				
計			150	393	2.62	1373			62	157	2.53	1421			132	323	2.45	1471			71	181	2.55	1412												
対象時間帯の飽和交通流率																		415	1,054	2.54	1417															

捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数(単位:台)
 車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:秒)
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れないうちに最後に通った車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間
 ■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-11(17) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 2：平日）

調査地点：No.2（競馬場前交差点）
調査日：令和5年4月13日（木）

流入A 第3車線（右折レーン）																								
サイクル回数	7時台			8時台			9時台			10時台														
	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率						
1	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
2	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
3	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
4	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
5	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
6	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
7	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
8	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
9	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
10	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
11	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
12	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
13	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
14	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
15	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
16	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
17	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
18	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
19	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
20	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
21	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計			0	0	-	-			0	0	-	-			0	0	-	-			0	0	-	-
対象時間帯の飽和交通流率																0	0	-	-					

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れないうちで最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-11(18) 飽和交通流率(実測値)の算出結果(2:平日)

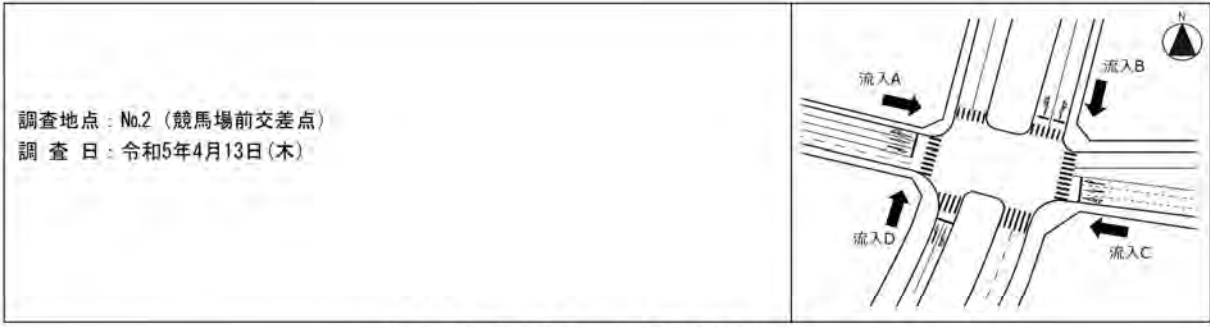
調査地点: No.2 (競馬場前交差点)
調査日: 令和5年4月13日(木)

サイクル回数	流入A 第3車線 (右折レーン)																							
	15時台			16時台			17時台			18時台														
	捌け台数 大型	捌け台数 小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数 大型	捌け台数 小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数 大型	捌け台数 小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率						
1	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
2	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
3	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
4	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
5	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
6	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
7	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
8	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
9	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
10	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
11	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
12	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
13	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
14	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
15	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
16	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
17	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
18	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
19	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
20	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
21	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
22	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
23	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
24	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
25	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
26	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
27	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
28	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
29	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
30	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
31	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
32	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
33	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
34	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
35	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
36	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
37	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
38	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
39	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
40	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
41	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
42	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
43	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
44	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
45	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
計			0	0	-	-			0	0	-	-			0	0	-	-			0	0	-	-
対象時間帯の飽和交通流率																	0	0	-	-				

捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数(単位:台)
 車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:秒)
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れないうちで最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間

■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-11(19) 飽和交通流率(実測値)の算出結果(2:平日)



流入B 1 第1車線 (直進・右折レーン)																								
サイクル回数	7時台			8時台			9時台			10時台														
	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率						
1																								
2													0	8	8	19.36	2.42	1488						
3																								
4																								
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10													2	5	7	19.92	2.85	1265						
11																								
12							0	8	8	16.17	2.02	1781												
13													1	7	8	20.62	2.58	1397						
14																								
15																								
16													2	8	10	24.26	2.43	1484						
17							0	8	8	22.36	2.80	1288												
18																								
19																								
20																								
21													1	7	8	15.84	1.98	1818						
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計			0	0	-	-			16	39	2.41	1495			8	16	1.98	1818			33	84	2.55	1412
													対象時間帯の飽和交通流率				57	139	2.43	1481				

捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数(単位:台)
 車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:秒)
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れないう状態で最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間
 ■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-11(20) 飽和交通流率(実測値)の算出結果(2:平日)

調査地点: No.2 (競馬場前交差点)
調査日: 令和5年4月13日(木)

流入B 1 第1車線 (直進・右折レーン)																								
サイクル回数	15時台						16時台						17時台						18時台					
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	1	8	9	22.06	2.45	1469	/	/	/	-	-	-
2	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
3	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
4	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
5	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	1	6	7	13.25	1.89	1902	/	/	/	-	-	-
6	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	0	8	8	14.21	1.78	2027	1	7	8	20.16	2.52	1429
7	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
8	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
9	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
10	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	1	7	8	21.60	2.70	1333
11	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
12	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
13	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
14	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	1	8	9	18.99	2.11	1706
15	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
16	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
17	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
18	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	0	7	7	16.20	2.31	1556	/	/	/	-	-	-
19	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
20	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
21	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	1	7	8	16.67	2.08	1728	/	/	/	-	-	-
22	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	0	9	9	22.75	2.53	1424
23	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	0	10	10	22.63	2.26	1591
24	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
25	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
26	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
27	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
28	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
29	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
30	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
31	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
32	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
33	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
34	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
35	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
36	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
37	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
38	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
39	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
40	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
41	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
42	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
43	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
44	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
45	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
計			0	0	-	-			0	0	-	-			39	82	2.11	1704			44	106	2.41	1493
対象時間帯の飽和交通流率																			83	189	2.27	1585		

捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数(単位:台)
 車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:秒)
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れないうちで最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間

■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-11(21) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 2：平日）

調査地点：No.2（競馬場前交差点）
調査日：令和5年4月13日（木）

流入B 第1車線（直進・左折レーン）																		
サイクル回数	7時台			8時台			9時台			10時台								
	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率
1	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
2	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
3	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
4	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
5	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
6	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
7	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
8	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
9	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
10	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
11	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
12	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
13	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
14	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
15	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
16	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
17	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
18	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
19	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
20	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
21	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
22	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
23	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
24	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
25	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
26	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
27	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
28	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
29	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
30	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
31	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
32	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
33	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
34	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
35	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
36	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
37	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
38	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
39	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
40	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
41	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
42	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
43	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
44	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
45	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
計			0	0	-	-			0	0	-	-			0	0	-	-
対象時間帯の飽和交通流率																0	0	-

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れないうちで最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-11(22) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 2：平日）

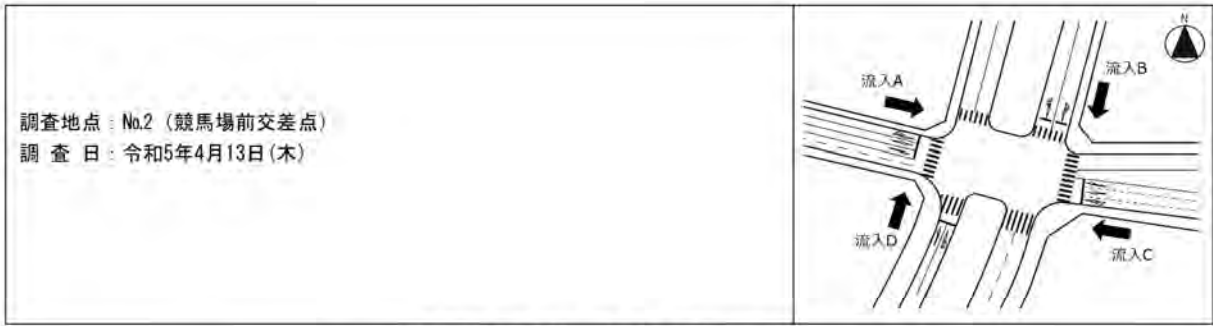
調査地点：No.2（競馬場前交差点）
調査日：令和5年4月13日（木）

流入B 第1車線（直進・左折レーン）																								
サイクル回数	15時台						16時台						17時台						18時台					
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計	大型			
1	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
2	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
3	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
4	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
5	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
6	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
7	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
8	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
9	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
10	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
11	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
12	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
13	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
14	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
15	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
16	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
17	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
18	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
19	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
20	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
21	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
22	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
23	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
24	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
25	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
26	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
27	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
28	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
29	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
30	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
31	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
32	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
33	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
34	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
35	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
36	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
37	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
38	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
39	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
40	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
41	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
42	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
43	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
44	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
45	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-
計			0	0	-	-			0	0	-	-			0	0	-	-			0	0	-	-
対象時間帯の飽和交通流率																		0	0	-	-			

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れないうちで最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-11(23) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 2：平日）

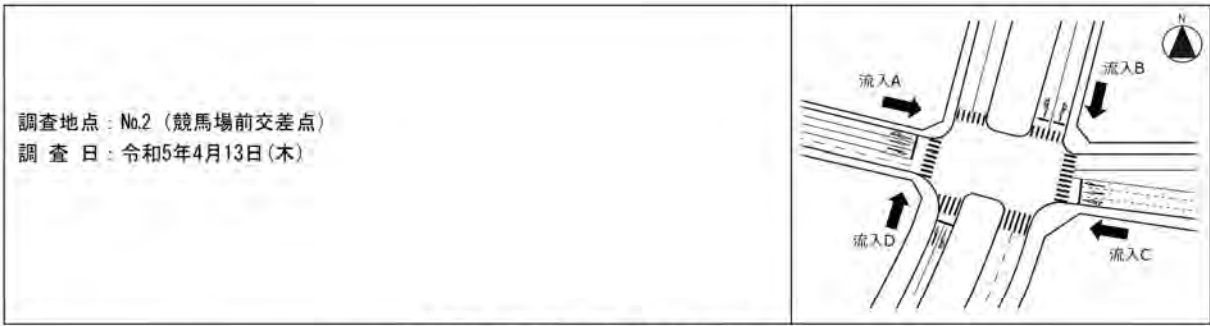


流入C 第1車線（直進・左折レーン）																								
サイクル回数	7時台			8時台			9時台			10時台			飽和交通流率											
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	平均車頭時間	飽和交通流率							
1																								
2	1	6	7							4	5	9												
3																								
4																								
5																								
6																								
7																								
8	0	7	7							3	8	11												
9	1	7	8							2	6	8												
10	1	7	8																					
11										1	6	7												
12	2	6	8																					
13																								
14	2	5	7																					
15																								
16										1	7	8												
17																								
18																								
19																								
20	0	8	8							0	7	7												
21	1	6	7							3	6	9												
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計			60	1.72	2.86	1258			25	71	2.82	1275			59	197	3.34	1078			108	349	3.24	1113
																	対象時間帯の飽和交通流率				252	789	3.13	1150

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

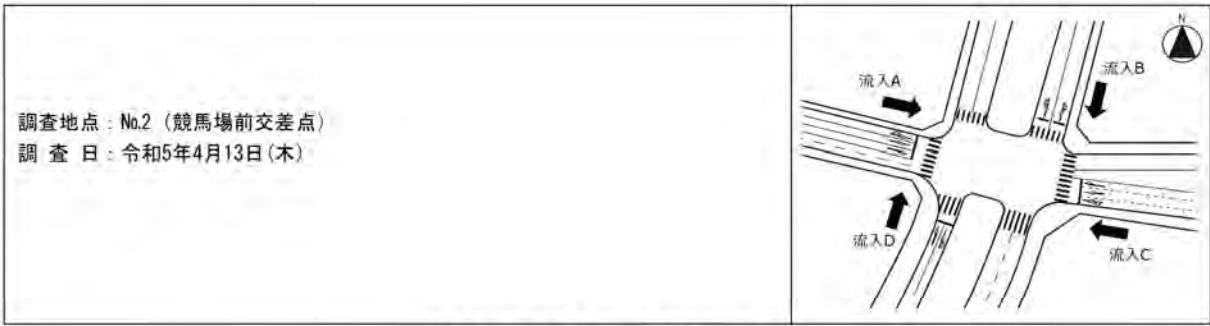
表1.5.1-11(24) 飽和交通流率(実測値)の算出結果(2:平日)



流入C 第1車線 (直進・左折レーン)																											
サイクル回数	15時台						16時台						17時台						18時台								
	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率			
1	1	8	9	29.26	3.25	1107	0	10	10	49.94	4.99	721														*	
2							0	8	8	30.36	3.80	949								0	7	7	32.60	4.66	773		
3							0	8	8	22.62	2.83	1273														*	
4							0	8	8	20.74	2.59	1389	1	7	8	22.63	2.83	1273								*	
5																				0	9	9	27.29	3.03	1187		
6	2	6	8	29.15	3.64	988														1	8	9	64.00	7.11	506		
7	1	7	8	25.93	3.24	1111														0	13	13	49.99	3.85	936		
8	0	8	8	22.53	2.82	1278							0	8	8	34.40	4.30	837	1	9	10	47.75	4.78	754			
9	0	8	8	22.77	2.85	1265							0	10	10	38.95	3.90	924	0	8	8	25.03	3.13	1151			
10	2	6	8	18.43	2.30	1563	1	7	8	30.57	3.82	942															
11																											
12	1	7	8	24.68	3.09	1167														1	6	7	35.24	5.03	715		
13	1	8	9	29.28	3.25	1107																					
14	1	9	10	35.32	3.53	1019	0	9	9	37.96	4.22	854															
15	1	7	8	28.68	3.59	1004																					
16	2	10	12	41.12	3.43	1051							0	13	13	36.48	2.81	1283	0	11	11	35.43	3.22	1118			
17	1	9	10	41.92	4.19	859																					
18						*	0	13	13	38.49	2.96	1216	1	10	11	23.90	2.17	1657									
19	0	22	22	57.99	2.64	1366	0	8	8	29.06	3.63	991															
20	0	19	19	52.37	2.76	1306																					
21						*	1	9	10	20.50	2.05	1756	0	20	20	60.39	3.02	1192									
22	0	9	9	53.19	5.91	609																					
23													0	21	21	56.78	2.70	1331									
24																											
25																											
26																											
27																											
28																											
29																											
30																											
31																											
32																											
33																											
34																											
35																											
36																											
37																											
38																											
39																											
40																											
41																											
42																											
43																											
44																											
45																											
計			156	513	3.29	1096			82	280	3.42	1053			91	274	3.01	1198			74	317	4.29	840			
対象時間帯の飽和交通流率																				403	1,384	3.43	1048				

捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数(単位:台)
 車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:秒)
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れないうちに最後に通った車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間
 ■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

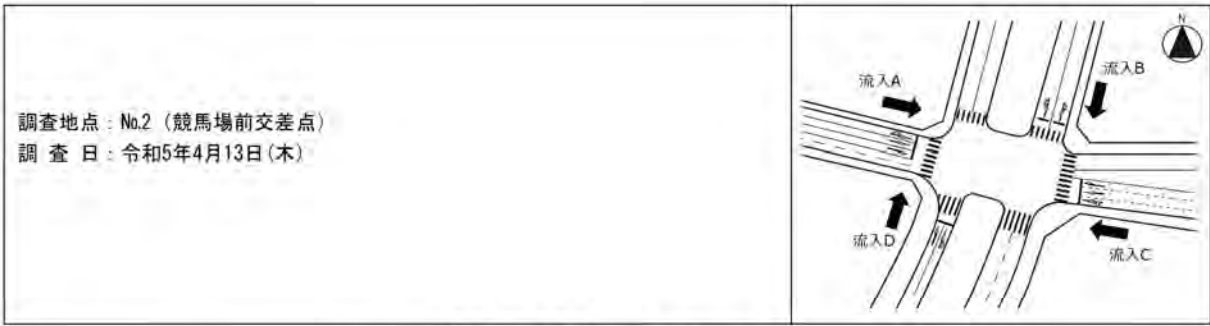
表1.5.1-11(25) 飽和交通流率(実測値)の算出結果(2:平日)



流入C 第2車線 (直進レーン)																								
サイクル回数	7時台			8時台			9時台			10時台														
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	飽和交通流率	平均車頭時間							
1										5	5	10	34.50	3.45	1043									
2	2	5	7	19.94	2.85	1264				3	7	10	29.75	2.98	1210	5	2	7	23.47	3.35	1074			
3																								
4										6	4	10	28.79	2.88	1250									
5										7	2	9	28.87	3.21	1122									
6							3	5	8	21.99	2.75	1310	3	4	7	23.86	3.41	1056	6	5	11	29.99	2.73	1320
7																								
8													5	7	12	37.09	3.09	1165	5	2	7	31.08	4.44	811
9							2	6	8	22.98	2.87	1253	7	3	10	30.55	3.06	1178	7	5	12	41.52	3.46	1040
10	5	3	8	24.12	3.02	1194																		
11												3	6	9	25.49	2.83	1271	11	4	15	54.31	3.62	994	
12	2	6	8	21.06	2.63	1368																		
13												1	6	7	23.65	3.38	1066	5	3	8	27.04	3.38	1065	
14												2	5	7	18.22	2.60	1383	5	2	7	31.38	4.48	803	
15																								
16							5	6	11	31.70	2.88	1249	6	5	11	36.43	3.31	1087	9	9	18	59.73	3.32	1085
17																								
18													4	3	7	26.24	3.75	960	5	2	7	17.58	2.51	1433
19							4	6	10	34.62	3.46	1040												
20	2	6	8	23.66	2.96	1217							2	5	7	22.82	3.26	1104	8	1	9	33.63	3.74	963
21	7	0	7	26.34	3.76	957							3	5	8	22.99	2.87	1253						
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計			38	115	3.03	1188			37	111	3.01	1197			124	389	3.14	1147			137	453	3.30	1089
対象時間帯の飽和交通流率																		336	1,068	3.18	1132			

捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数(単位:台)
 車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:秒)
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れないう状態で最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間
 ■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

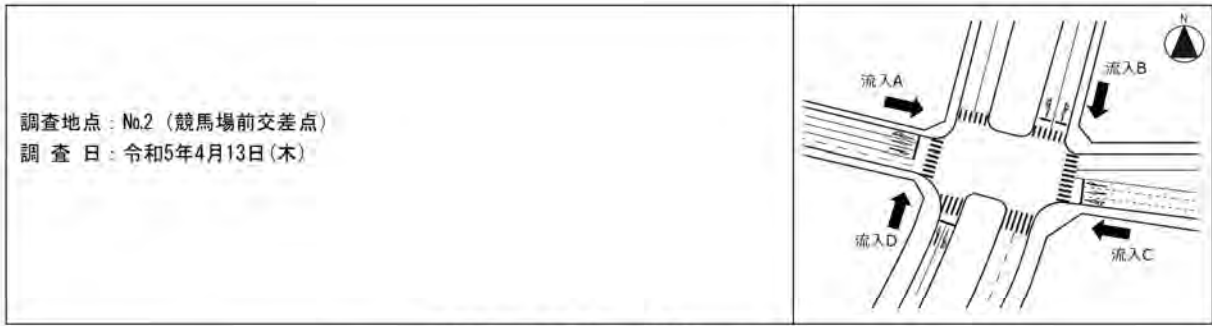
表1.5.1-11(26) 飽和交通流率(実測値)の算出結果(2:平日)



流入C 第2車線 (直進レーン)																																						
サイクル回数	15時台						16時台						17時台						18時台																			
	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率														
1	4	10	14	33.68	2.41	1496	8	10	18	43.13	2.40	1502													*													
2																										*												
3	1	8	9	41.64	4.63	778	3	13	16	45.54	2.85	1265													*													
4							2	14	16	42.25	2.64	1363	2	7	9	23.25	2.58	1394								*												
5	1	8	9	26.59	2.95	1219													4	9	13	51.58	3.97	907														
6	3	4	7	22.82	3.26	1104																			*													
7	6	6	12	38.41	3.20	1125	0	10	10	22.03	2.20	1634							*	3	13	16	55.51	3.47	1038													
8	2	6	8	22.20	2.78	1297							2	7	9	23.40	2.60		*						*													
9	3	6	9	25.57	2.84	1267													*	1	12	13	31.77	2.44	1473													
10							1	7	8	23.48	2.94	1227							*							*												
11	2	5	7	15.68	2.24	1607													*							*												
12	2	7	9	22.62	2.51	1432	1	7	8	21.21	2.65	1358	0	9	9	24.70	2.74	1312								*												
13	4	8	12	32.07	2.67	1347	1	9	10	33.41	3.34	1078								1	8	9	24.29	2.70	1334													
14	5	7	12	51.35	4.28	841	3	6	9	29.91	3.32	1083														*												
15	2	12	14	41.68	2.98	1209	0	11	11	28.51	2.59	1389														*												
16	3	9	12	40.94	3.41	1055													*	0	7	7	19.53	2.79	1290													
17	1	12	13	47.60	3.66	983													*							*												
18						*	3	10	13	40.69	3.13	1150							*							*												
19	7	13	20	57.46	2.87	1253													*	0	9	9	25.31	2.81	1280													
20	3	21	24	53.60	2.23	1612													*							*												
21						*							0	20	20	62.35	3.12	1155								*												
22	7	7	14	49.13	3.51	1026													*	1	9	10	28.96	2.90	1243													
23													1	23	24	58.10	2.42	1487		0	8	8	16.16	2.02	1782													
24																																						
25																																						
26																																						
27																																						
28																																						
29																																						
30																																						
31																																						
32																																						
33																																						
34																																						
35																																						
36																																						
37																																						
38																																						
39																																						
40																																						
41																																						
42																																						
43																																						
44																																						
45																																						
計			205	623	3.04	1185			119	330	2.77	1298			71	192	2.70	1333			85	253	2.98	1209														
対象時間帯の飽和交通流率																		490	1,398	2.91	1236																	

捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数(単位:台)
 車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:秒)
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れないうちに最後に通った車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間
 ■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-11(27) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 2：平日）



流入C 第3車線（右折レーン）																								
サイクル回数	7時台			8時台			9時台			10時台														
	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率						
1	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
2	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
3	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
4	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
5	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
6	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
7	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
8	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
9	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
10	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
11	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
12	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
13	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
14	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
15	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
16	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
17	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
18	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
19	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
20	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
21	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-						
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計			0	0	-	-			0	0	-	-			0	0	-	-			0	0	-	-
対象時間帯の飽和交通流率																								
0 0 - -																								

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-11(28) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 2：平日）

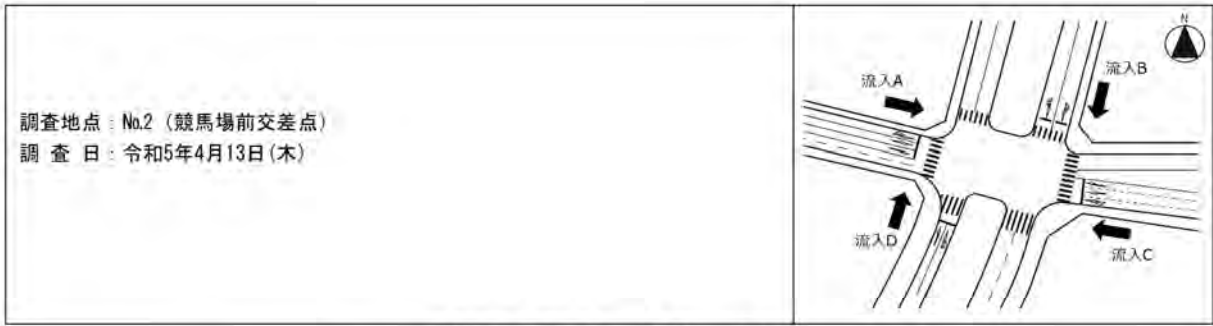
調査地点：No.2（競馬場前交差点）
調査日：令和5年4月13日（木）

サイクル回数		流入C 第3車線（右折レーン）																		
		15時台			16時台			17時台			18時台									
		捌け台数 大型 小型 計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数 大型 小型 計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数 大型 小型 計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数 大型 小型 計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率			
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32																				
33																				
34																				
35																				
36																				
37																				
38																				
39																				
40																				
41																				
42																				
43																				
44																				
45																				
計			0	0	-	-		0	0	-	-			0	0	-	-			
															対象時間帯の飽和交通流率			0	0	-

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れないうちで最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-11(29) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 2：平日）



流入D 第1車線（左折レーン）																								
サイ クル 回 数	7時台						8時台						9時台						10時台					
	捌け台数			車頭時 間合計	平均車 頭時間	飽和交通 流率	捌け台数			車頭時 間合計	平均車 頭時間	飽和交通 流率	捌け台数			車頭時 間合計	平均車 頭時間	飽和交通 流率	捌け台数					
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/			
2	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	0	7	7	21.70	3.10	1161	/	/	/			
3	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/			
4	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/			
5	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/			
6	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	4	3	7	19.97	2.85	1262	/	/	/			
7	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/			
8	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/			
9	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/			
10	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/			
11	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/			
12	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/			
13	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	2	9	11			
14	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	21.18	1.93	1870			
15	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	0	7	7	25.12	3.59	1003	/	/	/			
16	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/			
17	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/			
18	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/			
19	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/			
20	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/			
21	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/			
22	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/			
23	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/			
24	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/			
25	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/			
26	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/			
27	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/			
28	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/			
29	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/			
30	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/			
31	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/			
32	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/			
33	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/			
34	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/			
35	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/			
36	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/			
37	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/			
38	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/			
39	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/			
40	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/			
41	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/			
42	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/			
43	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/			
44	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/			
45	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/			
計			0	0	-	-			0	0	-	-			14	42	2.98	1210			18	46	2.57	1400
																		対象時間帯の飽和交通流率			32	88	2.75	1310

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

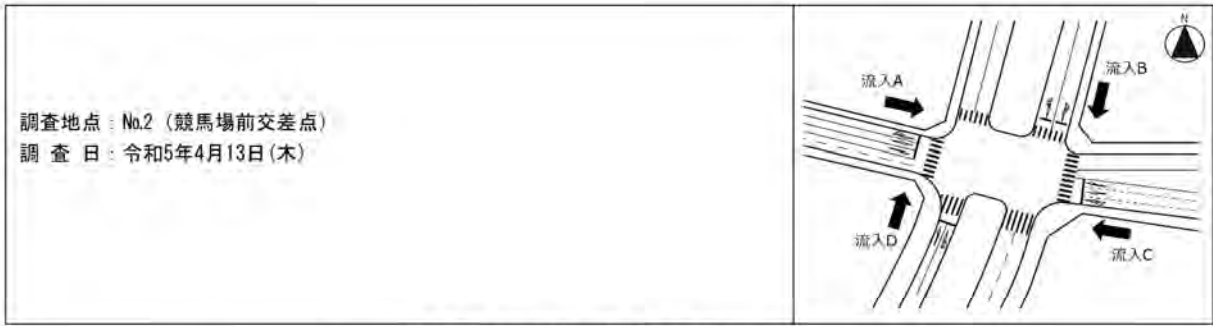
表1.5.1-11(30) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 2：平日）

調査地点：No.2（競馬場前交差点）
調査日：令和5年4月13日（木）

流入D 第1車線（左折レーン）																				
サイクル回数	15時台					16時台					17時台					18時台				
	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率		
1	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
2	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
3	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
4	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
5	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
6	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
7	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
8	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
9	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
10	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
11	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
12	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
13	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
14	1	6	7	24.92	3.56	1011	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
15	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
16	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
17	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
18	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
19	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
20	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
21	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
22	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
23	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
24	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
25	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
26	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
27	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
28	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
29	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
30	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
31	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
32	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
33	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
34	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
35	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
36	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
37	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
38	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
39	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
40	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
41	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
42	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
43	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
44	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
45	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-		
計		7	25	3.56	1011		0	0	-	-		0	0	-	-	0	0	-	-	
対象時間帯の飽和交通流率															7	25	3.56	1011		

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れないうちで最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-11(31) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 2：平日）



流入D 第2車線（直進・右折レーン）																									
サイクル回数	7時台						8時台						9時台						10時台						
	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	
1	1	11	12	22.78	1.90	1896							4	4	8	20.92	2.62	1377	1	8	9	21.73	2.41	1491	
2	0	16	16	26.22	1.64	2197	0	9	9	21.72	2.41	1492													
3	2	15	17	33.47	1.97	1829														3	4	7	23.44	3.35	1075
4	1	13	14	32.35	2.31	1558																			
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11	0	9	9	21.97	2.44	1475																			
12							2	8	10	27.08															
13	1	11	12	26.64	2.22	1622																			
14	2	5	7	27.98	4.00	901							3	5	8	27.03	3.38	1065	3	5	8	18.81	2.35	1531	
15	1	7	8	20.55	2.57	1401							2	8	10	21.29	2.13	1691							
16	2	8	10	27.12	2.71	1327									0										
17	2	5	7	22.52	3.22	1119							1	8	9	24.19	2.69	1339							
18													2	5	7	17.63	2.52	1429							
19							0	10	10	22.93	2.29	1570								3	10	13	28.89	2.22	1620
20													3	4	7	26.17	3.74	963							
21																				1	7	8	20.21	2.53	1425
22													0	7	7	17.02	2.43	1481							
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
36																									
37																									
38																									
39																									
40																									
41																									
42																									
43																									
44																									
45																									
計			112	262	2.34	1541			29	72	2.47	1455			56	154	2.75	1307			45	113	2.51	1433	
対象時間帯の飽和交通流率																		242	601	2.48	1450				

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れないうつで最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-11(32) 飽和交通流率(実測値)の算出結果(2:平日)



流入D 第2車線 (直進・右折レーン)																								
サイクル回数	15時台						16時台						17時台						18時台					
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計	大型			
1	2	7	9	24.86	2.76	1303																		
2							3	4	7	19.94	2.85	1264												
3							2	5	7	20.97	3.00	1202												
4																								
5	0	7	7	16.55	2.36	1523																		
6	2	5	7	22.00	3.14	1145																		
7							0	7	7	17.20	2.46	1465												
8																								
9																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14	0	7	7	16.89	2.41	1492																		
15																								
16																								
17																								
18																								
19																								
20	0	7	7	16.19	2.31	1557																		
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計			37	96	2.61	1380			21	58	2.77	1301			0	0	-	-			0	0	-	-
対象時間帯の飽和交通流率																		58	155	2.67	1351			

捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数(単位:台)
 車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:秒)
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れないうちに最後に通った車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間

■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-12(1) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 1：休日）



流入 A 第 1 車線																				
サイクル回数	7時台					8時台					9時台					10時台				
	大型	小型	計	車頭時間合計	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	飽和交通流率
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32																				
33																				
34																				
35																				
36																				
37																				
38																				
39																				
40																				
41																				
42																				
43																				
44																				
45																				
計			0	0	-			0	0	-			0	0	-			0	0	-
対象時間帯の飽和交通流率																	0	0	-	

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れないうちに最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-12(2) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 1：休日）



流入 A 第 1 車線																				
サイクル回数	15時台					16時台					17時台					18時台				
	大型	小型	計	車頭時間合計	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	飽和交通流率
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32																				
33																				
34																				
35																				
36																				
37																				
38																				
39																				
40																				
41																				
42																				
43																				
44																				
45																				
計			0	0	-			0	0	-			0	0	-			0	0	-
対象時間帯の飽和交通流率																	0	0	-	

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通してから、待ち行列が途切れないうちに最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通り始めるまでの時間
 ■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-12(3) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 1：休日）



流入A 第2車線（右折レーン）																			
サイクル回数	7時台			8時台			9時台			10時台									
	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	
1																			
2													0	10	10	21.56	2.16	1670	
3																			
4																			
5																			
6																			
7													0	7	7	14.62	2.09	1724	
8																			
9																			
10													1	6	7	19.21	2.74	1312	
11																			
12													1	9	10	20.31	2.03	1773	
13													0	12	12	20.86	1.74	2071	
14													1	13	14	20.22	1.44	2493	
15													0	14	14	17.74	1.27	2841	
16													0	15	15	23.76	1.58	2273	
17													1	10	11	12.14	1.10	3262	
18													1	14	15	19.13	1.28	2823	
19													1	8	9	15.96	1.77	2030	
20													0	11	11	23.19	2.11	1708	
21													1	9	10	19.99	2.00	1801	
22													1	10	11	20.02	1.82	1978	
23													0	10	10	19.38	1.94	1858	
24													1	7	8	20.13	2.52	1431	
25																			
26																			
27																			
28													0	14	14	19.52	1.39	2582	
29													0	14	14	21.61	1.54	2332	
30													0	16	16	19.88	1.24	2897	
31													0	11	11	20.00	1.82	1980	
32													0	11	11	17.10	1.55	2316	
33																			
34													1	10	11	16.34	1.49	2424	
35													0	9	9	18.76	2.08	1727	
36																			
37																			
38																			
39																			
40																			
41																			
42																			
43																			
44																			
45																			
計			0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	260	441	1.70	2120	
対象時間帯の飽和交通流率													260	441	1.70	2120			

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-12(4) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 1：休日）



流入A 第2車線（右折レーン）																								
サイクル回数	15時台						16時台						17時台			18時台								
	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率						
1																								
2																								
3																								
4																								
5																0	9	9	18.68	2.08	1734			
6	1	6	7	16.59	2.37	1519																		
7																								
8																								
9																								
10																								
11	0	8	8	15.96	2.00	1805																		
12	0	7	7	21.33	3.05	1181							1	7	8	21.42	2.68	1345						
13																								
14																								
15																								
16																								
17																								
18							0	9	9	15.40	1.71	2104												
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計			22	54	2.45	1470			9	15	1.71	2104			8	21	2.68	1345			9	19	2.08	1734
対象時間帯の飽和交通流率																	48	109	2.28	1580				

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通してまでの時間

■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-12(5) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 1：休日）



流入B 第1車線																				
サイクル回数	7時台					8時台					9時台					10時台				
	大型	小型	計	車頭時間合計	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	飽和交通流率
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32																				
33																				
34																				
35																				
36																				
37																				
38																				
39																				
40																				
41																				
42																				
43																				
44																				
45																				
計	0	0				0	0				0	0				0	0			
対象時間帯の飽和交通流率																0	0			

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通してから、待ち行列が途切れないうちに最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通してまでの時間
 ■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-12(6) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 1：休日）



流入B 第1車線																				
サイクル回数	15時台					16時台					17時台					18時台				
	大型	小型	計	車頭時間合計	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	飽和交通流率
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32																				
33																				
34																				
35																				
36																				
37																				
38																				
39																				
40																				
41																				
42																				
43																				
44																				
45																				
計			0	0	-			0	0	-			0	0	-			0	0	-
対象時間帯の飽和交通流率																0	0	-		

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れないうちに最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-12(7) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 1：休日）



サイクル回数	流入B 第2車線													
	7時台			8時台			9時台			10時台				
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
計	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-		
対象時間帯の飽和交通流率												0	0	-

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-12(8) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 1：休日）



流入B 第2車線																									
サイクル回数	15時台						16時台						17時台						18時台						
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	計	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	計	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	計	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	計	
大型	小型	大型					小型	大型					小型	大型					小型	大型					小型
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
36																									
37																									
38																									
39																									
40																									
41																									
42																									
43																									
44																									
45																									
計			0	0	-	-																			
対象時間帯の飽和交通流率																							0	0	-

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れないうちに最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-12(9) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 1：休日）



サイクル回数	流入C 第1車線（左折レーン）																													
	7時台						8時台						9時台						10時台											
	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率						
1																														
2																														
3																														
4																														
5																														
6																														
7																														
8																														
9																														
10																														
11																														
12																														
13																														
14																														
15																														
16																														
17																														
18																														
19																														
20																														
21																														
22																														
23																														
24																														
25																														
26																														
27																														
28																														
29																														
30																														
31																														
32																														
33																														
34																														
35																														
36																														
37																														
38																														
39																														
40																														
41																														
42																														
43																														
44																														
45																														
計			0	0	-	-			0	0	-	-			0	0	-	-			0	0	-	-			0	0	-	-
対象時間帯の飽和交通流率																							0	0	-	-				

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通してから、待ち行列が途切れないうちに最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通してまでの時間
 ■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-12(10) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 1：休日）



流入C 第1車線（左折レーン）																												
サイクル回数	15時台					16時台					17時台					18時台												
	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率				
1																												
2																												
3																												
4							1	7	8	21.58	2.70	1335																
5																												
6																												
7																												
8																												
9																												
10																												
11																												
12	0	7	7	21.03	3.00	1198																						
13																												
14																												
15													0	7	7	13.46	1.92	1872										
16																												
17																												
18																												
19																												
20																					1	6	7	20.88	2.98	1207		
21																												
22																												
23																												
24																												
25							0	7	7	15.53	2.22	1623																
26																												
27	0	7	7	17.08	2.44	1475																						
28																												
29																												
30																												
31																												
32																												
33																												
34																												
35																												
36																												
37																												
38	0	7	7	17.37	2.48	1451																						
39																												
40																												
41																												
42																												
43																												
44																												
45																												
計			21	55	2.64	1363			15	37	2.47	1455			7	13	1.92	1872			7	21	2.98	1207				
																						対象時間帯の飽和交通流率			50	127	2.54	1418

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通してから、待ち行列が途切れないうちに最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通してまでの時間
 ■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-12(11) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 1：休日）



サイクル回数	流入C 第2車線（左折レーン）														
	7時台			8時台			9時台			10時台					
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															
22															
23															
24															
25															
26															
27															
28															
29															
30															
31															
32															
33															
34															
35															
36															
37															
38															
39															
40															
41															
42															
43															
44															
45															
計	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-
対象時間帯の飽和交通流率													0	0	-

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通してから、待ち行列が途切れないうちに最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通してまでの時間
 ■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-12(12) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 1：休日）



流入C 第2車線（左折レーン）																					
サイクル回数	15時台					16時台					17時台					18時台					
	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率			
1																					
2																					
3																					
4																					
5																					
6																					
7																					
8																					
9																					
10																					
11							0	7	7	16.22	2.32	1554									
12													0	8	8	18.62	2.33	1547			
13																					
14																					
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					
21																					
22																					
23																					
24	2	5	7	19.36	2.77	1302															
25																					
26																					
27	1	6	7	18.97	2.71	1328															
28																					
29																					
30																					
31																					
32																					
33																					
34																					
35																					
36																					
37																					
38																					
39																					
40																					
41																					
42																					
43																					
44																					
45																					
計			14	38	2.74	1315		7	16	2.32	1554		8	19	2.33	1547		0	0	-	-
対象時間帯の飽和交通流率																	29	73	2.52	1427	

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れないうちに最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-12(13) 飽和交通流率(実測値)の算出結果(2:休日)



サイクル回数	流入A 第1車線 (直進・左折レーン)																							
	10時台						11時台						12時台						13時台					
	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率
1							0	22	22	49.86	2.27	1588							1	20	21	41.60	1.98	1817
2	1	9	10	23.67	2.37	1521	0	9	9	20.86	2.32	1553							0	16	16	52.93	3.31	1088
3													0	10	10	25.16	2.52	1431						
4													0	10	10	26.15	2.62	1377	0	12	12	30.35	2.53	1423
5							1	11	12	32.69	2.72	1322	0	9	9	30.81	3.42	1052	0	10	10	25.49	2.55	1412
6																			0	8	8	22.19	2.77	1298
7	0	21	21	49.94	2.38	1514							0	14	14	37.44	2.67	1346	0	8	8	20.06	2.51	1436
8	0	10	10	23.13	2.31	1556	0	17	17	50.04	2.94	1223	0	21	21	49.87	2.37	1516	0	11	11	28.11	2.56	1409
9	0	10	10	29.43	2.94	1223	0	13	13	45.53	3.50	1028	1	19	20	52.19	2.61	1380	0	9	9	23.90	2.66	1356
10							0	13	13	42.96	3.30	1089	0	10	10	30.52	3.05	1180						
11	1	10	11	37.58	3.42	1054	2	6	8	21.75	2.72	1324	0	15	15	49.07	3.27	1100	2	8	10	24.52	2.45	1468
12	0	16	16	40.73	2.55	1414							2	8	10	27.92	2.79	1289	0	11	11	34.09	3.10	1162
13							0	10	10	31.56	3.16	1141							0	12	12	49.30	4.11	876
14	0	15	15	41.29	2.75	1308							0	15	15	39.78	2.65	1357	0	10	10	23.62	2.36	1524
15	0	14	14	34.09	2.44	1478	0	13	13	34.96	2.69	1339	0	8	8	21.89	2.74	1316	0	11	11	29.97	2.72	1321
16	0	12	12	32.34	2.70	1336							0	12	12	43.36	3.61	996	0	10	10	28.85	2.89	1248
17	1	13	14	41.49	2.96	1215	1	11	12	36.35	3.03	1188							0	11	11	26.95	2.45	1469
18													0	11	11	43.56	3.96	909	0	16	16	41.03	2.56	1404
19	0	7	7	17.69	2.53	1425	1	16	17	54.09	3.18	1131	0	10	10	22.94	2.29	1569						
20	0	10	10	25.16	2.52	1431	0	10	10	26.62	2.66	1352							1	6	7	20.43	2.92	1233
21							0	9	9	41.41	4.60	782	0	10	10	27.80	2.78	1295						
22							1	10	11	30.16	2.74	1313												
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計			150	397	2.64	1362			176	519	2.95	1221			185	528	2.86	1260			193	523	2.71	1327
対象時間帯の飽和交通流率																		704	1,967	2.79	1288			

捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数(単位:台)
 車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:秒)
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通してから、待ち行列が途切れないうちに最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通してまでの時間
 ■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-12(14) 飽和交通流率(実測値)の算出結果(2:休日)



流入A 第1車線 (直進・左折レーン)																														
サイクル回数	14時台					15時台					16時台					17時台														
	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率						
1	0	13	13	37.00	2.85	1265	0	9	9	24.63	2.74	1315	0	10	10	29.39	2.94	1225	1	8	9	23.31	2.59	1390						
2	0	14	14	46.64	3.33	1081	0	16	16	42.55	2.66	1354	1	11	12	36.52	3.04	1183												
3							1	7	8	25.85	3.23	1114	0	7	7	28.59	4.08	881												
4	0	17	17	47.11	2.77	1299	2	11	13	38.61	2.97	1212	2	15	17	52.59	3.09	1164	0	9	9	23.60	2.62	1373						
5																			0	11	11	29.99	2.73	1320						
6							0	14	14	40.50	2.89	1244	0	8	8	36.71	4.59	785												
7							1	14	15	44.60	2.97	1211							0	17	17	47.19	2.78	1297						
8							0	10	10	24.61	2.46	1463	0	11	11	33.55	3.05	1180	0	7	7	23.87	3.41	1056						
9							0	14	14	41.14	2.94	1225							0	10	10	33.07	3.31	1089						
10	1	10	11	36.04	3.28	1099							0	7	7	18.53	2.65	1360	0	7	7	22.44	3.21	1123						
11	1	10	11	25.39	2.31	1560	0	16	16	40.57	2.54	1420																		
12	0	7	7	17.30	2.47	1457							0	13	13	47.85	3.68	978												
13							0	7	7	34.83	4.98	724	0	10	10	40.73	4.07	884												
14	0	8	8	18.88	2.36	1525													0	12	12	34.63	2.89	1247						
15													0	12	12	48.61	4.05	889												
16	0	7	7	22.68	3.24	1111	0	11	11	36.14	3.29	1096	0	18	18	52.00	2.89	1246	1	14	15	53.57	3.57	1008						
17	0	8	8	26.12	3.27	1103	0	12	12	36.75	3.06	1176	0	10	10	25.27	2.53	1425												
18							0	16	16	52.83	3.30	1090	0	8	8	30.18	3.77	954	1	11	12	47.50	3.96	909						
19							0	7	7	21.92	3.13	1150	0	11	11	34.85	3.17	1136												
20	1	11	12	41.61	3.47	1038	0	8	8	26.48	3.31	1088	0	10	10	25.91	2.59	1389												
21													0	8	8	22.17	2.77	1299	0	15	15	43.19	2.88	1250						
22													0	8	8	34.57	4.32	833												
23																														
24																														
25																														
26																														
27																														
28																														
29																														
30																														
31																														
32																														
33																														
34																														
35																														
36																														
37																														
38																														
39																														
40																														
41																														
42																														
43																														
44																														
45																														
計			108	319	2.95	1220			176	532	3.02	1191			180	598	3.32	1084			124	382	3.08	1167			588	1,831	3.11	1156

捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数(単位:台)
 車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:秒)
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通してから、待ち行列が途切れないうちに最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通してまでの時間
 ■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-12(15) 飽和交通流率(実測値)の算出結果(2:休日)



流入A 第2車線 (直進レーン)																									
サイクル回数	10時台						11時台						12時台						13時台						
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	計	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	計	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	計	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	計	
大型	小型	大型					小型	大型					小型	大型					小型	大型					小型
1	1	11	12	27.80	2.32	1554	1	16	17	37.01	2.18	1654						2	15	17	35.80	2.11	1709		
2				-	-	-				-	-	-						1	11	12	29.85	2.49	1447		
3				-	-	-				-	-	-									-	-	-		
4	0	11	11	22.19	2.02	1785						1	9	10	22.07	2.21	1631	2	7	9	21.10	2.34	1536		
5				-	-	-	1	12	13	34.35	2.64	1362						1	8	9	19.65	2.18	1649		
6	0	12	12	26.25	2.19	1646	0	11	11	25.30	2.30	1565													
7	1	10	11	23.62	2.15	1677						1	8	9	20.41	2.27	1587								
8				-	-	-	0	7	7	23.09	3.30	1091	4	10	14	37.11	2.65	1358							
9				-	-	-	3	4	7	18.55	2.65	1358	0	19	19	40.54	2.13	1687	0	11	11	22.28	2.03	1777	
10				-	-	-																			
11	1	9	10	29.85	2.99	1206	0	7	7	14.99	2.14	1681						0	11	11	22.50	2.05	1760		
12	3	8	11	33.22	3.02	1192						0	8	8	18.65	2.33	1544	2	8	10	22.56	2.26	1596		
13				-	-	-																			
14				-	-	-						0	11	11	23.47	2.13	1687								
15	0	12	12	27.45	2.29	1574	3	15	18	44.30	2.46	1463	1	8	9	19.63	2.18	1651	3	9	12	31.76	2.65	1360	
16				-	-	-	1	12		33.33	-	-						0	7	7	12.93	1.85	1949		
17				-	-	-	0	22	22	50.86	2.31	1557													
18				-	-	-	1	8	9	24.52	2.72	1321	2	8	10	25.02	2.50	1439							
19	1	9	10	26.38	2.64	1365	0	11	11	24.81	2.26	1596	0	7	7	13.71	1.96	1838							
20	2	15	17	40.58	2.39	1508	0	19	19	47.94	2.52	1427	0	14	14	33.34	2.38	1512	1	11	12	31.84	2.65	1357	
21				-	-	-						0	9	9	20.19	2.24	1605	0	14	14	30.53	2.18	1651		
22				-	-	-																			
23				-	-	-																			
24				-	-	-																			
25				-	-	-																			
26				-	-	-																			
27				-	-	-																			
28				-	-	-																			
29				-	-	-																			
30				-	-	-																			
31				-	-	-																			
32				-	-	-																			
33				-	-	-																			
34				-	-	-																			
35				-	-	-																			
36				-	-	-																			
37				-	-	-																			
38				-	-	-																			
39				-	-	-																			
40				-	-	-																			
41				-	-	-																			
42				-	-	-																			
43				-	-	-																			
44				-	-	-																			
45				-	-	-																			
計			106	257	2.43	1483			141	379	2.69	1339			120	274	2.28	1576			124	281	2.26	1590	
対象時間帯の飽和交通流率																				491	1,191	2.43	1484		

捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数(単位:台)
 車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:秒)
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通してから、待ち行列が途切れないうちに最後に通った車両(最終通過車両)が停止線を通してまでの時間
 ■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

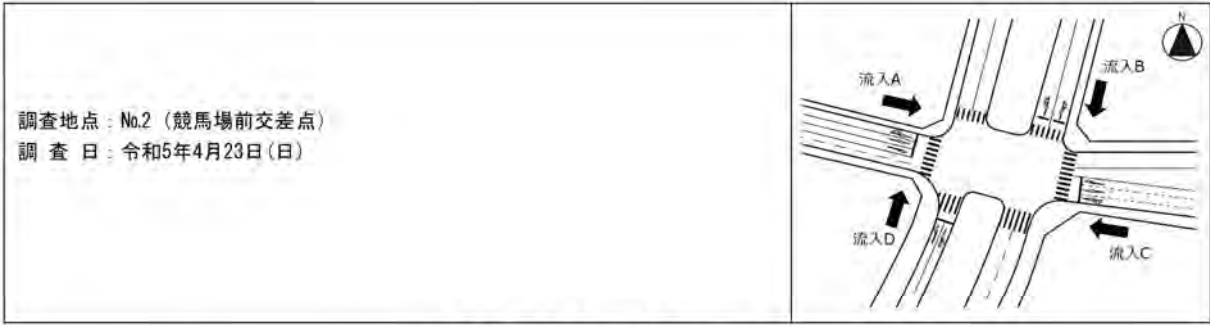
表1.5.1-12(16) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 2：休日）



流入A 第2車線（直進レーン）																																				
サイクル回数	14時台					15時台					16時台					17時台																				
	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率												
1													1	12	13.00	29.71	2.29	1575	1	6	7.00	19.95	2.85	1263												
2							2	9	11.00	26.10	2.37	1517	0	13	13.00	30.54	2.35	1532																		
3																																				
4	2	12	14.00	32.39	2.31	1556	0	13	13.00	30.41	2.34	1539																								
5	0	8	8.00	18.52	2.32	1555	1	11	12.00	28.66	2.39	1507	2	6	8.00	20.80	2.60	1385																		
6							0	16	16.00	42.35	2.65	1360	0	7	7.00	17.80	2.54	1416																		
7	0	10	10.00	24.23	2.42	1486							2	5	7.00	15.54	2.22	1622	1	8	9.00	21.64	2.40	1497												
8													3	11	14.00	37.73	2.70	1336																		
9	1	17	18.00	37.75	2.10	1717	2	8	10.00	22.76	2.28	1582							1	12	12.00	30.71	2.36	1524												
10	1	10	11.00	25.58	2.33	1548													0	13	13.00	29.70	2.28	1576												
11													0	8	8.00	18.45	2.31	1561																		
12	2	11	13.00	35.95	2.77	1302							1	7	8.00	16.83	2.10	1711																		
13							1	9	10.00	22.45	2.25	1604																								
14																			1	6	7.00	15.70	2.24	1605												
15	0	8	8.00	15.52	1.94	1856							1	6	7.00	14.87	2.12	1695																		
16	2	8	10.00	26.33	2.63	1367	0	10	10.00	26.53	2.65	1357	1	5	6.00	15.32	2.55	1410	2	5	7.00	24.10	3.44	1046												
17							2	11	12.00	30.42	2.34	1538																								
18							1	11	12.00	31.28	2.61	1381																								
19																																				
20							0	10	10.00	23.70	2.37	1519	3	10	13.00	31.08	2.39	1506																		
21							0	8	8.00	26.55	3.32	1085							0	9	9.00	22.28	2.48	1454												
22													0	8	8.00	18.62	2.33	1547																		
23																																				
24																																				
25																																				
26																																				
27																																				
28																																				
29																																				
30																																				
31																																				
32																																				
33																																				
34																																				
35																																				
36																																				
37																																				
38																																				
39																																				
40																																				
41																																				
42																																				
43																																				
44																																				
45																																				
計			92	216	2.35	1531			125	311	2.49	1446			112	267	2.39	1508			65	164	2.52	1426												
対象時間帯の飽和交通流率																		394	959	2.43	1479															

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-12(17) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 2：休日）



流入 A 第3車線（右折レーン）																							
サイクル回数	10時台					11時台					12時台					13時台							
	大型	小型	計	車頭時間合計	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	飽和交通流率			
1																0	6	6	11.42	1.90	1891		
2																							
3																							
4																							
5																							
6																							
7																							
8																							
9						0	8	8	8.62	1.08	3341												
10																							
11																							
12																							
13																							
14																							
15																							
16																0	8	8	9.70	1.21	2969		
17																							
18																0	7	7	10.83	1.55	2327		
19																							
20																							
21											0	10	10	11.41	1.14	3155							
22																							
23																							
24																							
25																							
26																							
27																							
28																							
29																							
30																							
31																							
32																							
33																							
34																							
35																							
36																							
37																							
38																							
39																							
40																							
41																							
42																							
43																							
44																							
45																							
計			0	0	-			8	9	1.08	3341			10	11	1.14	3155			21	32	1.52	2366
対象時間帯の飽和交通流率																	39	52	1.33	2701			

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通してから、待ち行列が途切れないうちに最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通してまでの時間
 ■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-12(18) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 2：休日）



流入A 第3車線（右折レーン）																								
サイクル回数	14時台						15時台						16時台						17時台					
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率						
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計				
1	0	7	7	10.17	1.45	2478																		
2																								
3																								
4																								
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14																								
15																								
16																								
17																								
18																								
19																								
20							0	7	7	12.44	1.78	2026												
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計			7	10	1.45	2478			7	12	1.78	2026												
対象時間帯の飽和交通流率														14	23	1.62	2229							

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-12(19) 飽和交通流率(実測値)の算出結果(2:休日)



流入B 1 第1車線 (直進・右折レーン)																									
サイクル回数	10時台					11時台					12時台					13時台									
	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	
1													0	8	8	18.74	2.34	1537	0	7	7	19.57	2.80	1288	
2	0	8	8	15.74	1.97	1830	0	8	8	20.09	2.51	1434													
3	0	9	9	21.71	2.41	1492	2	5	7	19.15	2.74	1316													
4																									
5																									
6	0	7	7	19.13	2.73	1317	1	6	7	21.63	3.09	1165							1	8	9	23.83	2.65	1360	
7	0	7	7	15.99	2.28	1576							1	11	12	24.08	2.01	1794							
8																									
9													1	7	8	16.27	2.03	1770							
10							1	8	9	28.16	3.13	1151	0	10	10	24.23	2.42	1486							
11													0	9	9	21.95	2.44	1476							
12							0	7	7	19.12	2.73	1318													
13							0	11	11	20.82	1.89	1902	0	8	8	20.83	2.60	1283							
14							0	7	7	18.32	2.62	1376													
15	0	7	7	19.49	2.78	1293							0	8	8	21.98	2.75	1310							
16							0	10	10	24.89	2.49	1446	0	8	8	19.63	2.45	1467	0	7	7	17.39	2.48	1449	
17	0	10	10	25.06	2.51	1437	0	8	8	21.83	2.73	1319	0	7	7	16.55	2.36	1523	0	8	8	18.79	2.35	1533	
18	0	7	7	14.39	2.06	1751	1	7	8	18.79	2.35	1533													
19																									
20																			0	9	9	22.28	2.48	1454	
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
36																									
37																									
38																									
39																									
40																									
41																									
42																									
43																									
44																									
45																									
計			55	132	2.39	1506			82	213	2.60	1387			78	184	2.36	1524			40	102	2.55	1414	
対象時間帯の飽和交通流率																			255	630	2.47	1456			

捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数(単位:台)
 車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:秒)
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通してから、待ち行列が途切れないうちに最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通してまでの時間
 ■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-12(20) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 2：休日）



流入B 1 第1車線（直進・右折レーン）																								
サイクル回数	14時台			15時台			16時台			17時台														
	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率						
1				-	-	-				-	-	-	0	7	7	23.16	3.31	1088				-	-	-
2				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
3				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
4				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
5				-	-	-	0	9	9	22.26	2.47	1456				-	-	-	0	7	7	21.46	3.07	1174
6				-	-	-	0	9	9	22.44	2.49	1444	0	9	9	22.14	2.46	1463				-	-	-
7				-	-	-				-	-	-	0	7	7	17.91	2.56	1407				-	-	-
8	0	11	11	24.16	2.20	1639	0	9	9	22.57	2.51	1436	0	7	7	18.25	2.61	1381	0	10	10	22.41	2.24	1606
9				-	-	-				-	-	-	0	7	7	21.11	3.02	1194				-	-	-
10				-	-	-				-	-	-	1	13	14	25.07	1.79	2010				-	-	-
11				-	-	-	0	11	11	21.99	2.00	1801				-	-	-				-	-	-
12	0	10	10	22.90	2.29	1572	0	9	9	22.29	2.48	1454				-	-	-	0	11	11	25.09	2.28	1578
13				-	-	-				-	-	-				-	-	-				-	-	-
14				-	-	-	0	7	7	17.27	2.47	1459				-	-	-				-	-	-
15	0	7	7	17.31	2.47	1456				-	-	-				-	-	-				-	-	-
16				-	-	-	1	6	7	20.58	2.94	1224	0	8	8	19.24	2.41	1497				-	-	-
17				-	-	-				-	-	-				-	-	-	0	7	7	19.33	2.76	1304
18	0	11	11	24.96	2.27	1587				-	-	-				-	-	-	0	7	7	18.03	2.58	1398
19				-	-	-				-	-	-	0	7	7	18.76	2.68	1343				-	-	-
20	0	9	9	20.38	2.26	1590	0	10	10	25.14	2.51	1432				-	-	-				-	-	-
21	0	8	8	17.17	2.15	1677	0	10	10	23.16	2.32	1554	0	7	7	16.64	2.38	1514				-	-	-
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計			56	127	2.27	1589			81	198	2.44	1475			73	182	2.50	1442			42	106	2.53	1422
対象時間帯の飽和交通流率																		252	613	2.43	1480			

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れないうちに最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-12(21) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 2：休日）

調査地点：No.2（競馬場前交差点）
調査日：令和5年4月23日（日）

流入B 第1車線（直進・左折レーン）																				
サイクル回数	10時台					11時台					12時台					13時台				
	大型	小型	計	車頭時間合計	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	飽和交通流率
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32																				
33																				
34																				
35																				
36																				
37																				
38																				
39																				
40																				
41																				
42																				
43																				
44																				
45																				
計			0	0	-			0	0	-			0	0	-			0	0	-
対象時間帯の飽和交通流率																0	0	-		

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通してから、待ち行列が途切れないうちに最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通してまでの時間

■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-12(22) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 2：休日）

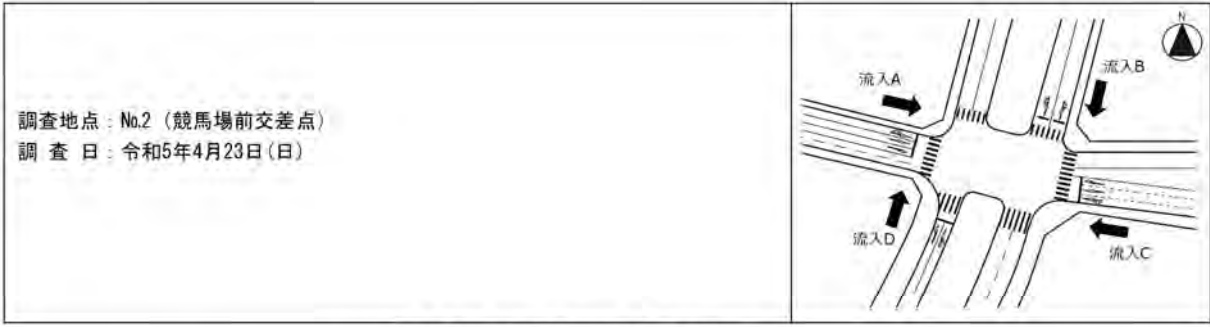
調査地点：No.2（競馬場前交差点）
調査日：令和5年4月23日（日）

流入B 第1車線（直進・左折レーン）																									
サイクル回数	14時台					15時台					16時台					17時台									
	大型	小型	計	車頭時間合計	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	飽和交通流率					
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
36																									
37																									
38																									
39																									
40																									
41																									
42																									
43																									
44																									
45																									
計			0	0	-			0	0	-			0	0	-			0	0	-			0	0	-
対象時間帯の飽和交通流率																0	0	-							

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通してから、待ち行列が途切れないうちに最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通してまでの時間

■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-12(23) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 2：休日）



流入C 第1車線（直進・左折レーン）																								
サイクル回数	10時台						11時台						12時台						13時台					
	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率
1				-	-	-	0	18	18	31.86	1.77	2034	0	15	15	49.87	3.32	1083	0	11	11	47.15	4.29	840
2	0	7	7	34.41	4.92	732	0	20	20	49.74	2.49	1448	0	8	8	26.57	3.32	1084	0	11	11	45.26	4.11	875
3				-	-	-	0	15	15	29.83	1.99	1810				-	-	-	0	9	9	53.26	5.92	608
4	1	8	9	20.75	2.31	1561	0	18	18	35.15	1.95	1844	1	8	9	31.11	3.46	1041	0	11	11	54.24	4.93	730
5	1	10	11	33.89	3.08	1168	2	13	15	55.48	3.70	973	2	21	23	54.47	2.37	1520				-	-	-
6				-	-	-				-	-	-	1	14	15	31.03	2.07	1740	0	8	8	45.24	5.66	637
7	1	7	8	21.18	2.65	1360	0	10	10	47.93	4.79	751	0	11	11	26.75	2.43	1480	0	15	15	50.32	3.35	1073
8	0	11	11	41.26	3.75	960	0	16	16	51.17	3.20	1126	0	15	15	48.88	3.26	1105	1	8	9	24.26	2.70	1336
9				-	-	-	0	13	13	51.92	3.99	901	0	17	17	42.08	2.48	1454	0	9	9	23.71	2.63	1367
10	1	8	9	40.83	4.54	794	0	7	7	44.96	6.42	560	1	13	14	42.58	3.04	1184	1	22	23	41.19	1.79	2010
11				-	-	-	0	14	14	37.61	2.69	1340	0	16	16	45.64	2.85	1262	0	10	10	9.66	0.97	3727
12	0	9	9	49.46	5.50	655	1	10	11	46.91	4.26	844	0	17	17	44.67	2.63	1370	0	22	22	44.61	2.03	1775
13				-	-	-	0	12	12	51.49	4.29	839	0	16	16	35.46	2.22	1624	0	16	16	48.82	3.05	1180
14	1	8	9	44.78	4.98	724	0	19	19	44.91	2.36	1523	0	10	10	41.02	4.10	878	0	19	19	53.42	2.81	1280
15	0	14	14	47.32	3.38	1065	0	14	14	45.71	3.27	1103	0	20	20	50.25	2.51	1433	0	16	16	13.05	0.82	4414
16	0	10	10	45.29	4.53	795	0	10	10	48.93	4.89	736	0	20	20	42.50	2.13	1694	0	15	15	52.17	3.48	1035
17	0	17	17	50.96	3.00	1201	0	15	15	35.92	2.39	1503	0	13	13	43.92	3.38	1066	1	11	12	20.60	1.72	2097
18				-	-	-	0	12	12	42.04	3.50	1028	1	12	13	44.68	3.44	1047	1	8	9	48.99	5.44	661
19	0	10	10	25.18	2.52	1430	0	7	7	29.80	4.26	846	1	27	28	50.68	1.81	1989	2	27	29	52.21	1.80	2000
20	0	11	11	46.35	4.21	854	0	13	13	40.83	3.14	1146	0	13	13	46.33	3.56	1010	1	9	10	28.05	2.81	1283
21	1	13	14	50.21	3.59	1004							0	16	16	55.36	3.46	1040	0	8	8	48.99	6.12	588
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計			149	552	3.70	972		259	822	3.17	1134		309	854	2.76	1303		272	805	2.96	1216			
対象時間帯の飽和交通流率																		989	3,033	3.07	1174			

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通してから、待ち行列が途切れないうちに最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通してまでの時間
 ■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-12(24) 飽和交通流率(実測値)の算出結果(2:休日)



流入C 第1車線 (直進・左折レーン)																									
サイクル回数	14時台					15時台					16時台					17時台									
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率					
	大型	小型				計	大型				小型	計				大型	小型				計	大型	小型	計	
1	0	17	17	50.05	2.94	1223	0	14	14	45.69	3.26	1103	0	11	11	54.42	4.95	728	0	16	16	54.64	3.42	1054	
2	0	19	19	55.10	2.90	1241	0	14	14	49.29	3.52	1023	0	10	10	44.77	4.48	804	0	14	14	43.57	3.11	1157	
3	0	15	15	57.84	3.86	934	0	13	13	29.20	2.25	1603	1	14	15	48.31	3.22	1118	0	16	16	48.94	3.06	1177	
4	0	13	13	47.63	3.66	983	0	12	12	49.17	4.10	879	0	14	14	37.76	2.70	1335	0	13	13	53.00	4.08	883	
5	0	11	11	21.93	1.99	1806	0	11	11	52.70	4.79	751	0	13	13	44.53	3.43	1051	1	13	14	43.94	3.14	1147	
6	0	11	11	49.73	4.52	796	0	14	14	50.87	3.63	991	0	15	15	53.75	3.58	1005	0	16	16	45.79	2.86	1258	
7	0	11	11	49.01	4.46	808	0	12	12	50.86	4.24	849	0	15	15	52.13	3.48	1036	1	10	11	56.69	5.15	699	
8	0	18	18	52.68	2.93	1230	0	16	16	49.57	3.10	1162	0	10	10	50.78	5.08	709	0	15	15	42.09	2.81	1283	
9	0	15	15	49.18	3.28	1098	0	18	18	51.25	2.85	1264	0	10	10	50.19	5.02	717	0	11	11	48.07	4.37	824	
10	0	16	16	47.80	2.99	1205	0	15	15	44.78	2.99	1206	0	12	12	32.66	2.72	1323	0	13	13	31.43	2.42	1489	
11	1	14	15	46.55	3.10	1160	0	18	18	55.84	3.10	1160	1	13	14	50.72	3.62	994	0	16	16	47.33	2.96	1217	
12	0	14	14	35.71	2.55	1411	0	15	15	50.34	3.36	1073	0	13	13	50.34	3.87	930	0	10	10	38.54	3.85	934	
13	2	13	15	54.68	3.65	988	0	18	18	53.54	2.97	1210	1	8	9	46.97	5.22	690	0	12	12	47.06	3.92	918	
14	1	12	13	44.69	3.44	1047	0	15	15	39.53	2.64	1366	0	9	9	46.83	5.20	692	0	13	13	46.31	3.56	1011	
15	0	13	13	48.71	3.75	961	0	13	13	48.83	3.76	958	0	11	11	48.86	4.44	810							
16	0	13	13	49.24	3.79	950	1	11	12	50.81	4.23	850	0	11	11	47.50	4.32	834	0	7	7	23.10	3.30	1091	
17	0	14	14	49.70	3.55	1014	2	15	17	52.62	3.10	1163	0	15	15	40.55	2.70	1332	0	10	10	33.17	3.32	1085	
18	0	18	18	57.20	3.18	1133	0	19	19	50.51	2.66	1354	1	12	13	52.31	4.02	895							
19	0	15	15	58.36	3.89	925	0	12	12	57.10	4.76	757	0	18	18	49.09	2.73	1320	0	8	8	25.28	3.16	1139	
20	0	17	17	50.22	2.95	1219	0	11	11	54.31	4.94	729	1	13	14	51.96	3.71	970							
21							0	15	15	46.98	3.13	1149	0	14	14	49.65	3.55	1015							
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
36																									
37																									
38																									
39																									
40																									
41																									
42																									
43																									
44																									
45																									
計		293		976	3.33	1681		304		1,034	3.40	1059		266		1,004	3.77	954		215		729	3.39	1062	
																		対象時間帯の飽和交通流率				1,078	3,743	3.47	1037

捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数(単位:台)
 車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:秒)
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通してから、待ち行列が途切れないうちに最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通してまでの時間

■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-12(25) 飽和交通流率(実測値)の算出結果(2:休日)



流入C 第2車線 (直進レーン)																								
サイクル回数	10時台						11時台						12時台						13時台					
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	計	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	計	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	計	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	計
大型	小型	大型					小型	大型					小型	大型					小型	大型				
1	1	9	10	23.42	2.34	1537	1	8	9	22.40	2.49	1446							0	12	12	26.79	2.23	1613
2	1	8	9	20.55	2.28	1577	0	13	13	28.71	2.21	1630	1	7	8	21.46	2.68	1342	0	11	11	22.24	2.02	1781
3				-	-	-	4	18	22	54.96	2.50	1441				-	-	-	0	14	14	32.39	2.31	1556
4				-	-	-	1	15	16	57.36	3.59	1004	1	9	10	24.65	2.47	1460				-	-	-
5	0	10	10	24.72	2.47	1456	2	13	15	41.73	2.78	1294	1	7	8	23.00	2.88	1252	0	8	8	18.88	2.36	1525
6	2	8	10	18.98	1.90	1897	0	10	10	23.33	2.33	1543	0	9	9	21.34	2.37	1518	0	22	22	50.45	2.29	1570
7				-	-	-	1	14	15	37.27	2.48	1449	0	8	8	21.75	2.72	1324				-	-	-
8	0	14	14	30.50	2.18	1652				-	-	-				-	-	-	1	9	10	27.70	2.77	1300
9	2	5	7	17.57	2.51	1434				-	-	-	1	20	21	53.34	2.54	1417	0	18	18	41.06	2.28	1578
10	1	10	11	22.70	2.06	1744	2	28	30	56.71	1.89	1904	0	16	16	47.46	2.97	1214	0	7	7	16.39	2.34	1538
11	0	8	8	16.84	2.11	1710				-	-	-	1	13	14	34.79	2.49	1449				-	-	-
12	1	18	19	43.49	2.29	1573	2	14	16	39.16	2.45	1471	1	7	8	23.49	2.94	1226	0	12	12	28.67	2.39	1507
13				-	-	-	2	21	23	55.24	2.40	1499	3	31	34	47.96	1.41	2552	0	11	11	26.41	2.40	1499
14	0	11	11	25.61	2.33	1546	1	14	15	37.43	2.50	1443	1	30	31	47.03	1.52	2373	0	21	21	55.78	2.66	1355
15	2	19	21	50.91	2.42	1485	0	31	31	53.57	1.73	2083	1	42	43	54.19	1.26	2857	1	8	9	19.78	2.20	1638
16				-	-	-	1	11	12	27.63	2.30	1564	1	14	15	39.42	2.63	1370	0	15	15	39.80	2.65	1357
17				-	-	-	1	13	14	29.71	2.12	1696	3	34	37	44.35	1.20	3003	0	10	10	22.85	2.29	1575
18	2	5	7	22.45	3.21	1122				-	-	-	1	22	23	53.99	2.35	1534	2	46	48	56.05	1.17	3083
19	0	8	8	20.21	2.53	1425	1	14	15	34.66	2.31	1558	3	26	29	52.19	1.80	2000	1	9	10	27.31	2.73	1318
20	0	7	7	14.79	2.11	1704	0	8	8	16.12	2.02	1787	0	8	8	17.89	2.24	1610				-	-	-
21	1	13	14	32.11	2.29	1570							2	22	24	56.81	2.37	1521	0	11	11	28.52	2.59	1388
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計			166	385	2.32	1553			264	616	2.33	1543			346	685	1.98	1818			249	541	2.17	1657
対象時間帯の飽和交通流率																		1,025	2,227	2.17	1657			

捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数(単位:台)
 車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:秒)
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通してから、待ち行列が途切れないうちに最後に通った車両(最終通過車両)が停止線を通してまでの時間
 ■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-12(27) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 2：休日）



流入C 第3車線（右折レーン）																		
サイクル回数	10時台			11時台			12時台			13時台								
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	飽和交通流率	平均車頭時間	飽和交通流率			
1																		
2																		
3													0	9	9	6.10	0.68	5311
4													0	10	10	10.28	1.03	3502
5													0	10	10	10.36	1.04	3475
6													0	10	10	8.64	0.86	4167
7													0	12	12	10.43	0.87	4142
8							0	7	7	23.89	3.41	1055						4557
9													0	11	11	10.21	0.93	3879
10													0	9	9	11.65	1.29	2781
11																		
12																		
13													0	7	7	9.24	1.32	2727
14																		
15																		
16																		
17																		
18							0	9	9	11.68	1.30	2774						
19																		
20																		
21																		
22																		
23																		
24																		
25																		
26																		
27																		
28																		
29																		
30																		
31																		
32																		
33																		
34																		
35																		
36																		
37																		
38																		
39																		
40																		
41																		
42																		
43																		
44																		
45																		
計			0						0									
													対象時間帯の飽和交通流率	106	122	1.15	3129	

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-12(28) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 2：休日）



サイクル回数	流入C 第3車線（右折レーン）																										
	14時台						15時台						16時台						17時台								
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率			
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計	
1	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
2	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
3	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
4	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
5	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
6	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
7	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
8	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
9	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	0	11	11	13.48	1.23	2938	-	-	-			
10	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
11	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
12	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
13	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
14	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
15	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
16	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
17	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
18	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
19	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
20	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
21	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
22	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
23	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
24	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
25	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
26	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
27	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
28	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
29	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
30	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
31	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
32	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
33	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
34	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
35	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
36	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
37	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
38	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
39	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
40	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
41	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
42	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
43	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
44	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
45	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-	/	/	/	-	-	-			
計			0	0	-	-			0	0	-	-			0	0	-	-			11	13	1.23	2938			
																		対象時間帯の飽和交通流率						11	13	1.23	2938

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通してから、待ち行列が途切れないうちに最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通してまでの時間

■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-12(29) 飽和交通流率(実測値)の算出結果(2:休日)

調査地点: No.2 (競馬場前交差点)
調査日: 令和5年4月23日(日)

サイクル回数	流入D 第1車線 (左折レーン)															
	10時台			11時台			12時台			13時台						
	捌け台数 大型 小型 計	車頭時間合計	飽和交通流率	捌け台数 大型 小型 計	車頭時間合計	飽和交通流率	捌け台数 大型 小型 計	車頭時間合計	飽和交通流率	捌け台数 大型 小型 計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率			
1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	0	10	10	20.69			
5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
10	/	/	/	/	/	/	0	8	8	20.10	2.51	1433				
11	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
12	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
13	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
14	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
15	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
16	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
17	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
18	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
19	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
20	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
21	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
22	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
23	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
24	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
25	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
26	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
27	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
28	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
29	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
31	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
32	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
33	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
34	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
35	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
36	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
37	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
38	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
39	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
40	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
41	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
42	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
43	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
44	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
45	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
計	0	0	-	0	0	-	8	20	2.51	1433	10	21	2.07	1740		
対象時間帯の飽和交通流率													18	41	2.27	1589

捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数(単位:台)
 車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:秒)
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通してまでの時間

■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-12(30) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 2：休日）



流入D 第1車線（左折レーン）																																				
サイクル回数	14時台					15時台					16時台					17時台																				
	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率												
1							0	10	10	21.89	2.19	1645	2	6	8	8.58	1.07	3357																		
2													1	6	7	10.27	1.47	2454																		
3													0	8	8	13.36	1.67	2156																		
4													0	8	8	20.51	2.56	1404																		
5							0	10	10	19.55	1.96	1841							0	7	7	18.15	2.59	1388												
6																																				
7													0	8	8	17.95	2.24	1604																		
8																																				
9																																				
10																																				
11																																				
12													0	7	7	14.86	2.12	1696																		
13													0	7	7	10.73	1.53	2349																		
14																																				
15													1	9	10	18.42	1.84	1954	0	11	11	12.23	1.11	3238												
16													1	7	8	26.58	3.32	1084	0	10	10	17.39	1.74	2070												
17																																				
18							0	9	9	15.93	1.77	2034																								
19							2	8	10	26.97	2.70	1335																								
20																																				
21							2	7	9	16.83	1.87	1925																								
22																																				
23																																				
24																																				
25																																				
26																																				
27																																				
28																																				
29																																				
30																																				
31																																				
32																																				
33																																				
34																																				
35																																				
36																																				
37																																				
38																																				
39																																				
40																																				
41																																				
42																																				
43																																				
44																																				
45																																				
計			0	0	-	=			48	101	2.11	1708			71	141	1.99	1809			28	48	1.71	2110												
対象時間帯の飽和交通流率																	147	290	1.97	1824																

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通してから、待ち行列が途切れないうちに最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通してまでの時間
 ■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

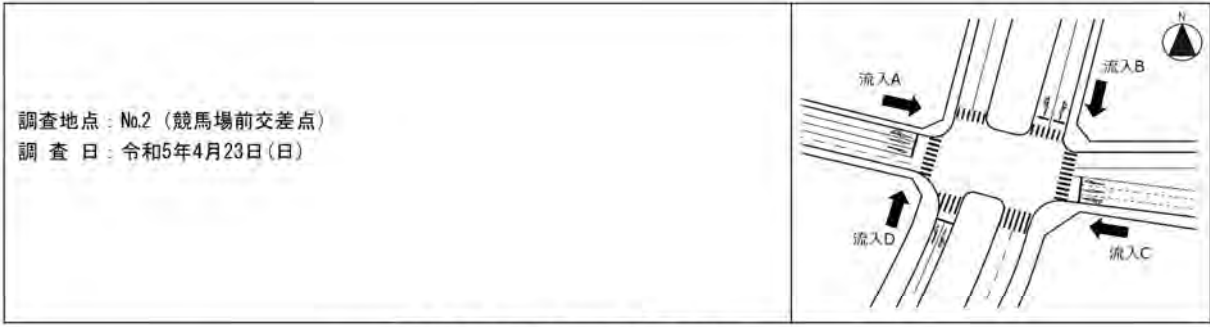
表1.5.1-12(31) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 2：休日）



流入D 第2車線（直進・右折レーン）																											
サイクル回数	10時台						11時台						12時台						13時台								
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	計	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	計	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	計	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	計			
大型	小型	大型					小型	大型					小型	大型					小型	大型					小型		
1	0	11	11	27.14	2.47	1459	0	9	9	24.70	2.74	1312															
2	0	7	7	12.18	1.74	2069	0	9	9	21.14	2.35	1533															
3							2	8	10	26.60	2.66	1353	2	6	8	21.07	2.63	1367									
4																											
5							0	10	10	25.58	2.56	1407	0	9	9	18.42	2.05	1759									
6	2	5	7	17.51	2.50	1439							0	7	7	15.18	2.17	1660	0	10	10	22.74	2.27	1583			
7													0	8	8	16.96	2.12	1698	0	14	14	25.27	1.81	1994			
8	0	8	8	17.67	2.21	1630	0	8	8	21.09	2.64	1366							0	9	9	21.72	2.41	1492			
9	1	6	7	17.88	2.55	1409							1	6	7	19.83	2.83	1271	0	8	8	20.62	2.58	1397			
10	0	13	13	26.97	2.07	1735	2	5	7	22.03	3.15	1144	0	8	8	18.24	2.28	1579	0	9	9	20.43	2.27	1586			
11							0	9	9	20.53	2.28	1578	0	9	9	19.76	2.20	1640									
12							0	11	11	24.56	2.23	1612	0	8	8	17.69	2.21	1628									
13	1	11	12	29.69	2.47	1455							0	9	9	19.21	2.13	1687									
14	1	9	10	20.71	2.07	1738																					
15							0	8	8	17.58	2.20	1638	0	9	9	19.64	2.18	1650	0	8	8	20.69	2.59	1392			
16							0	8	8	18.14	2.27	1588	0	9	9	20.11	2.23	1611	0	11	11	21.89	1.99	1809			
17	1	6	7	16.31	2.33	1545																					
18							0	7	7	16.01	2.29	1574	0	9	9	20.62	2.29	1571	1	11	12	23.97	2.00	1802			
19							0	11	11	22.94	2.09	1726	0	9	9	20.67	2.30	1567	0	11	11	19.01	1.73	2083			
20	0	9	9	17.30	1.92	1873	1	6	7	15.28	2.18	1649	0	11	11	28.47	2.59	1391									
21													0	9	9	19.92	2.21	1627	0	8	8	18.65	2.33	1544			
22																											
23																											
24																											
25																											
26																											
27																											
28																											
29																											
30																											
31																											
32																											
33																											
34																											
35																											
36																											
37																											
38																											
39																											
40																											
41																											
42																											
43																											
44																											
45																											
計		91	203	2.23	1611		114	276	2.42	1486		129	296	2.29	1570		100	215	2.15	1674							
																		対象時間帯の飽和交通流率				434	990	2.28	1578		

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通してから、待ち行列が途切れないうちに最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通してまでの時間
 ■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-12(32) 飽和交通流率（実測値）の算出結果（ 2：休日）



流入D 第2車線（直進・右折レーン）																									
サイクル回数	14時台						15時台						16時台						17時台						
	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	
1	0	12	12	26.15	2.18	1652																			
2	0	14	14	27.33	1.95	1844													0	7	7	18.75	2.68	1344	
3	1	8	9	20.81	2.31	1557	1	10	11	23.39	2.13	1693							0	9	9	19.17	2.13	1690	
4																			1	10	11	22.55	2.05	1756	
5	0	7	7	16.10	2.30	1565																			
6													0	11	11	24.75	2.25	1600	0	7	7	13.29	1.90	1896	
7	0	9	9	20.97	2.33	1545																			
8													0	10	10	23.43	2.34	1536							
9																									
10	2	9	11	24.07	2.19	1645	0	8	8	21.07	2.63	1367													
11													0	7	7	14.41	2.06	1749	0	7	7	12.72	1.82	1981	
12													0	10	10	22.57	2.26	1595							
13							0	7	7	14.30	2.04	1762	1	13	14	28.12	2.01	1792							
14													1	10	11	28.01	2.55	1414							
15													0	8	8	23.58	2.95	1221							
16																									
17																									
18	0	7	7	14.88	2.13	1694	0	7	7	15.63	2.23	1612													
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
36																									
37																									
38																									
39																									
40																									
41																									
42																									
43																									
44																									
45																									
計			69	150	2.18	1653			33	74	2.25	1597			71	165	2.32	1550			41	86	2.11	1707	
対象時間帯の飽和交通流率																				214	476	2.22	1618		

捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から4台目の車両が停止線を通してから、待ち行列が途切れないうちに最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通してまでの時間
 ■当該サイクルにおいて先詰まりが生じた際は、「飽和交通流率」の欄に「*」と記入
 ■当該サイクルにおいて待ち台数が10台未満の場合、空欄とする

表1.5.1-13 飽和交通流率（実測値）の算出結果（まとめ）

地点	流入断面	車線	平日				休日				合計			
			7時台～10時台		15時台～18時台		7時台～10時台		15時台～18時台		捌け台数	車頭時間	平均車頭時間	飽和交通流率
			捌け台数	車頭時間	捌け台数	車頭時間	捌け台数	車頭時間	捌け台数	車頭時間				
No.1	A	第1車線 直進	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	0
		第2車線 右折	445	998.28	101	225.00	260	441.43	48	109.38	854	1,774.09	2.08	1,733
	B	第1車線 左折	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	0
		第2車線 直進	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	0
	C	第1車線 左折	9	22.72	104	265.44	0	0.00	50	126.93	163	415.09	2.55	1,414
		第2車線 左折	0	0.00	113	279.52	0	0.00	29	73.17	142	352.69	2.48	1,449

地点	流入断面	車線	平日				休日				合計			
			7時台～10時台		15時台～18時台		10時台～13時台		14時台～17時台		捌け台数	車頭時間	平均車頭時間	飽和交通流率
			捌け台数	車頭時間	捌け台数	車頭時間	捌け台数	車頭時間	捌け台数	車頭時間				
No.2	A	第1車線 左折・直進	525	1,617.01	359	1,158.08	704	1,967.23	588	1,831.16	2,176	6,573.48	3.02	1,192
		第2車線 直進	631	1,797.04	415	1,054.27	491	1,191.33	394	958.85	1,931	5,001.49	2.59	1,390
		第3車線 右折	0	0.00	0	0.00	39	51.98	14	22.61	53	74.59	1.41	2,558
	B 1	第1車線 直進・右折	57	138.53	83	188.52	255	630.43	252	613.18	647	1,570.66	2.43	1,483
	B 2	第1車線 左折・直進	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	0
	C	第1車線 左折・直進	252	788.86	403	1,383.72	989	3,033.11	1,078	3,742.83	2,722	8,948.52	3.29	1,095
		第2車線 直進	336	1,068.35	480	1,398.11	1,025	2,227.02	1,562	3,749.08	3,403	8,442.56	2.48	1,451
		第3車線 右折	0	0.00	0	0.00	106	121.96	11	13.48	117	135.44	1.16	3,110
	D	第4車線 左折	32	87.97	7	24.92	18	40.79	147	290.20	204	443.88	2.18	1,655
		第5車線 直進・右折	242	600.66	58	154.60	434	990.32	214	476.05	948	2,221.63	2.34	1,536

表1.5.1-14(1) 信号現示の調査結果 (1 : 平日)

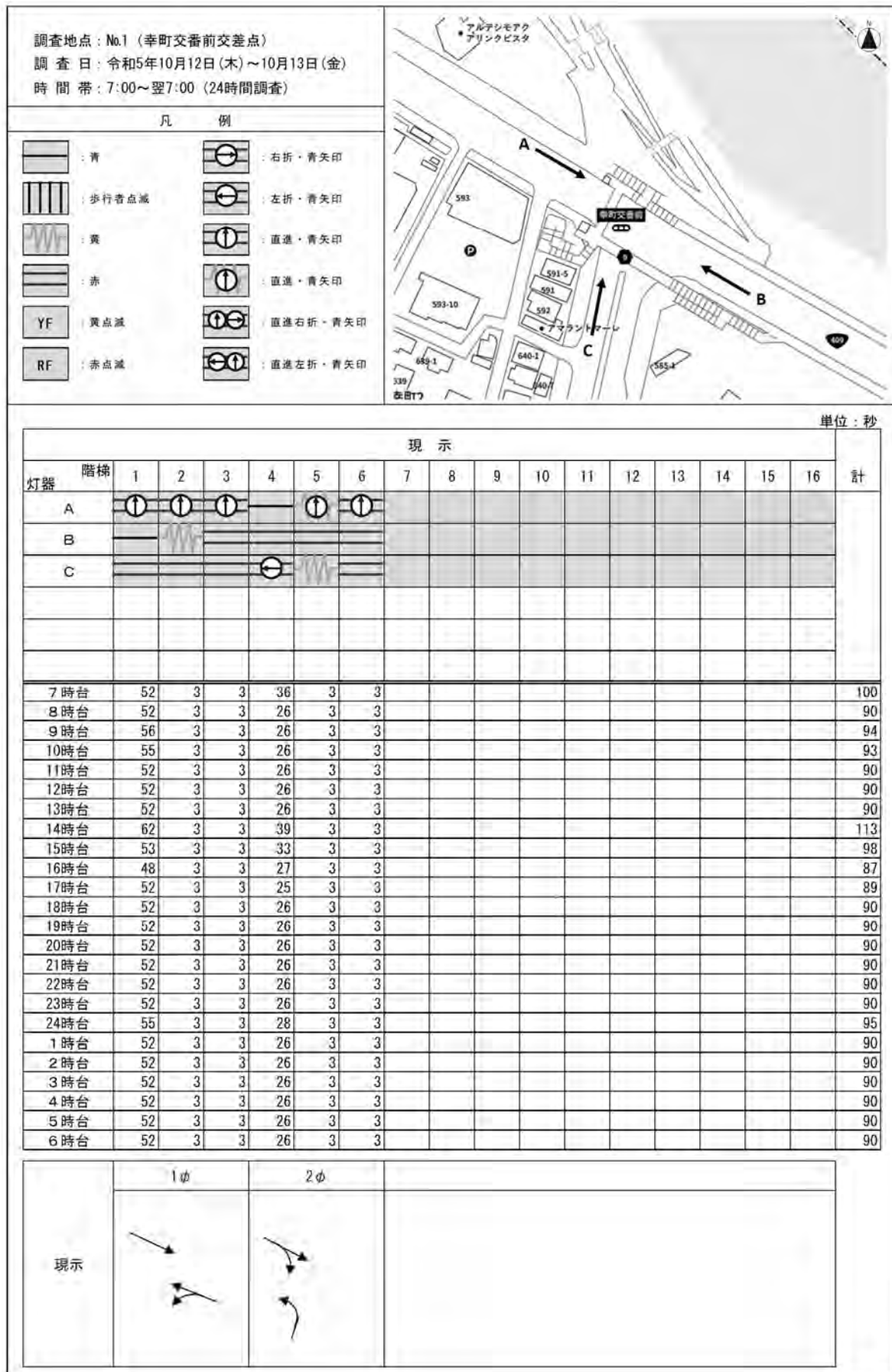


表1.5.1-14(2) 信号現示の調査結果 (2 : 平日)

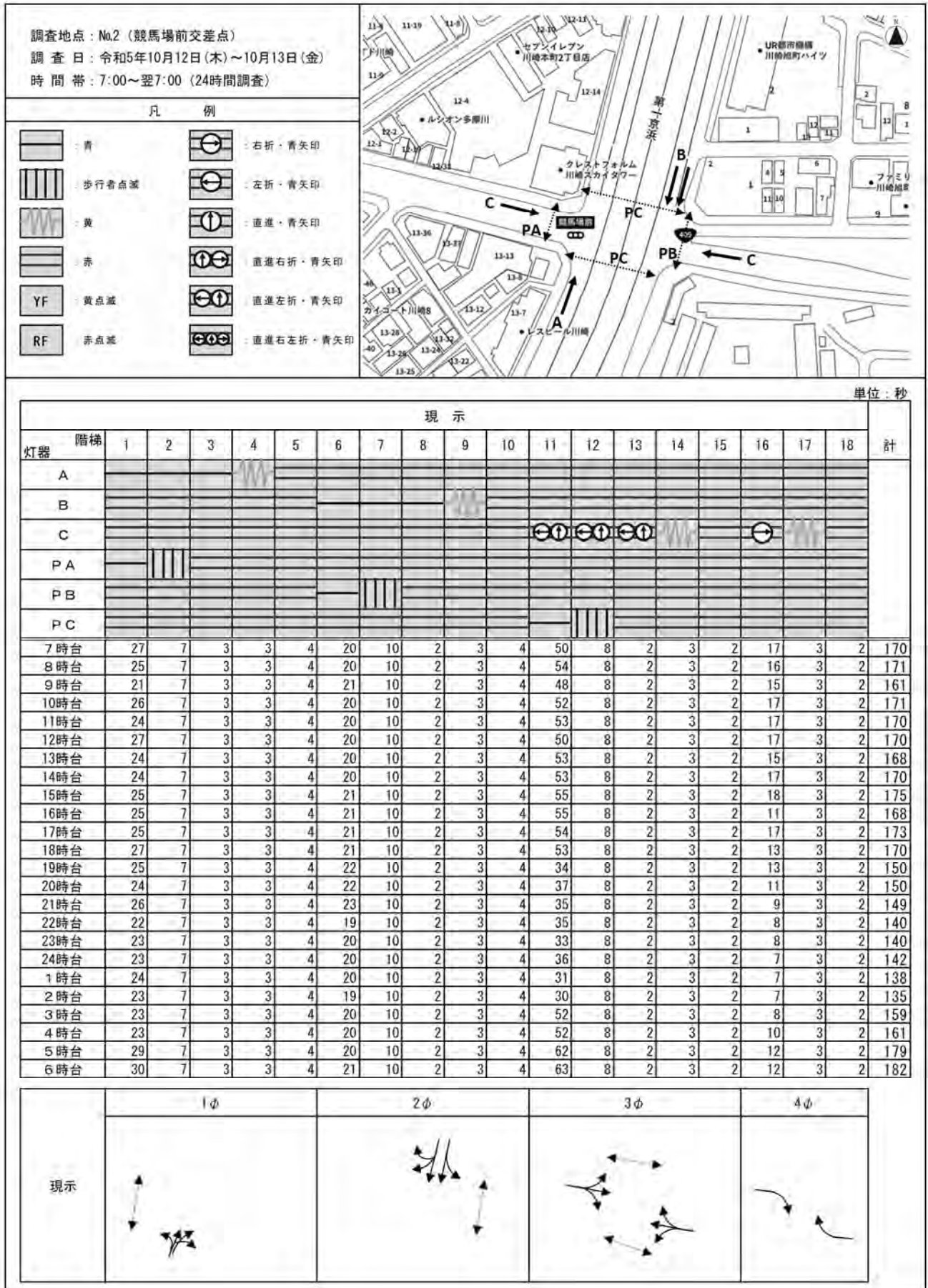


表1.5.1-15(1) 信号現示の調査結果 (1 : 休日)

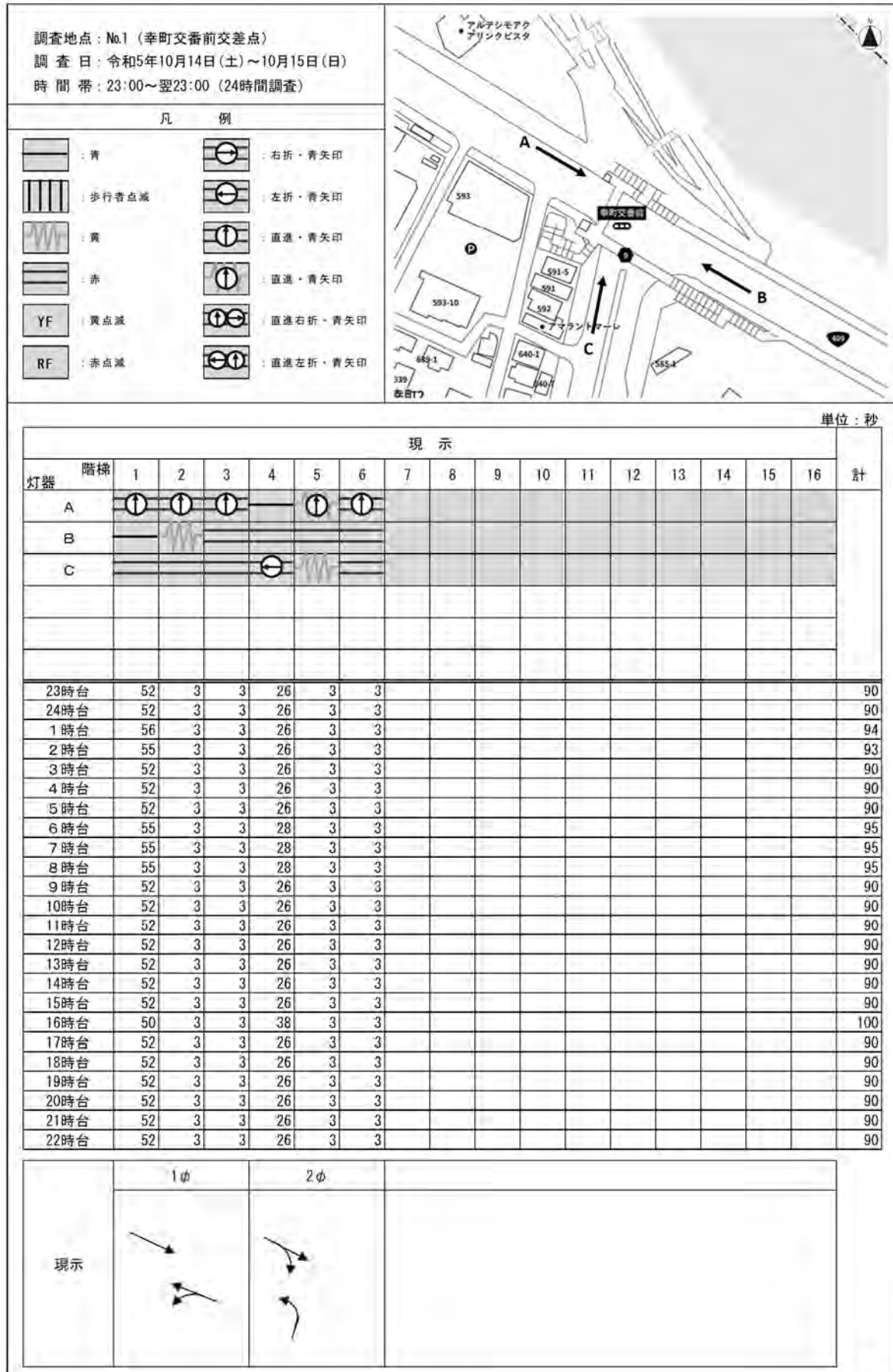


表1.5.1-15(2) 信号現示の調査結果 (2 : 休日)

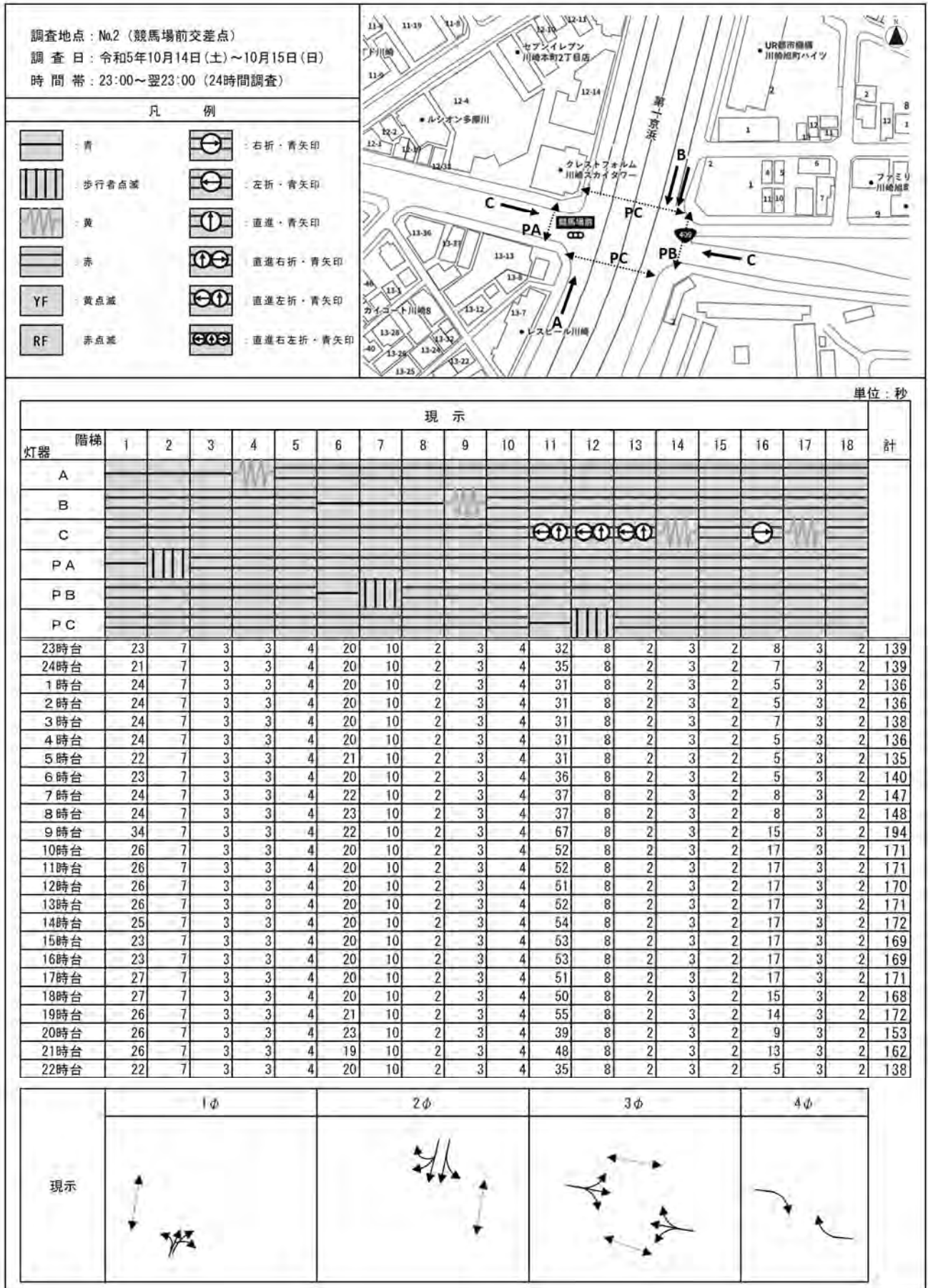
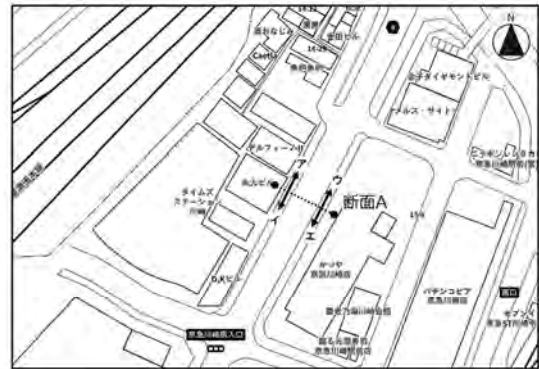


表1.5.1-16(1) 歩行者交通量の調査結果 (A : 平日)

調査地点 : A

調査日 : 令和5年10月12日(木)~10月13日(金)

時間帯 : 7:00~翌7:00 (24時間調査)



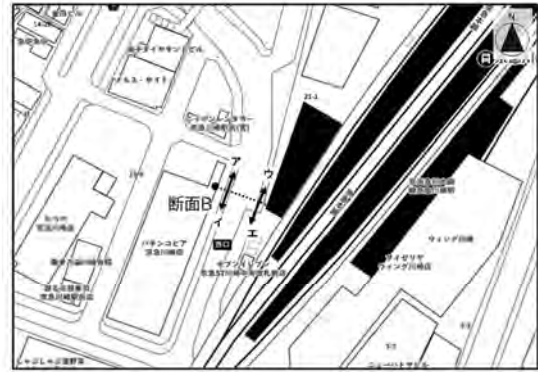
方向	方向ア			方向イ			断面計 (ア+イ)			方向ウ			方向エ			断面計 (ウ+エ)			断面A合計 (ア+イ+ウ+エ)		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]
7:00-7:15	7	1	8	16	0	16	23	1	24	2	4	2	0	2	4	2	6	27	3	30	
7:15-7:30	5	9	14	10	0	10	15	9	24	6	0	6	3	0	3	9	0	9	24	9	33
7:30-7:45	11	5	16	14	1	15	25	6	31	2	1	3	4	0	4	6	1	7	31	7	38
7:45-8:00	9	10	19	14	0	14	23	10	33	5	0	5	10	0	10	15	0	15	38	10	48
1時間計	32	25	57	54	1	55	86	26	112	15	3	18	19	0	19	34	3	37	120	29	149
8:00-8:15	16	12	28	9	0	9	25	12	37	9	5	14	5	2	7	14	7	21	39	19	58
8:15-8:30	27	23	50	22	1	23	49	24	73	16	2	18	4	1	5	20	3	23	69	27	96
8:30-8:45	25	8	33	7	2	9	32	10	42	13	5	18	6	1	7	19	6	25	51	16	67
8:45-9:00	29	8	37	12	0	12	41	8	49	29	2	31	4	0	4	33	2	35	74	10	84
1時間計	97	51	148	50	3	53	147	54	201	67	14	81	19	4	23	86	18	104	233	73	306
9:00-9:15	23	8	31	14	2	16	37	10	47	14	3	17	4	0	4	18	3	21	55	13	68
9:15-9:30	19	13	32	15	0	15	34	13	47	29	0	29	2	2	4	31	2	33	66	15	80
9:30-9:45	15	5	20	17	1	18	32	6	38	33	5	38	6	1	7	39	6	45	71	12	83
9:45-10:00	31	13	44	10	0	10	41	13	54	31	8	39	15	0	15	46	8	54	87	21	108
1時間計	88	39	127	56	3	59	144	42	186	107	16	123	27	3	30	134	19	153	278	61	339
10:00-10:15	10	8	18	9	0	9	19	8	27	8	3	11	6	0	6	14	3	17	33	11	44
10:15-10:30	11	14	25	8	4	12	19	18	37	8	1	9	7	1	8	15	2	17	34	20	54
10:30-10:45	14	9	23	14	0	14	28	9	37	9	0	9	2	0	2	11	0	11	39	9	48
10:45-11:00	9	17	26	10	2	12	19	19	38	12	0	12	3	1	4	15	1	16	34	20	54
1時間計	44	48	92	41	6	47	85	54	139	37	4	41	18	2	26	55	6	61	140	60	200
11:00-11:15	14	12	26	5	2	7	19	14	33	7	0	7	1	0	1	8	0	8	27	14	41
11:15-11:30	10	19	29	7	2	9	17	21	38	3	1	4	3	0	3	6	1	7	23	22	45
11:30-11:45	17	12	29	11	1	12	28	13	41	8	1	9	6	0	6	14	1	15	42	14	56
11:45-12:00	19	13	32	15	0	15	34	13	47	9	6	15	15	1	16	24	7	31	58	20	78
1時間計	60	56	116	38	5	43	98	61	159	27	8	35	25	1	26	52	9	61	160	70	220
12:00-12:15	33	12	45	33	0	33	66	12	78	24	3	27	29	0	29	53	3	56	119	15	134
12:15-12:30	16	12	28	26	0	26	42	12	54	20	3	23	16	1	17	36	4	40	78	16	94
12:30-12:45	19	6	25	20	0	20	39	6	45	15	1	16	10	1	17	25	2	27	64	8	72
12:45-13:00	26	11	37	17	0	17	43	11	54	21	0	21	9	1	16	30	1	31	73	12	85
1時間計	94	41	135	96	0	96	190	41	231	80	7	87	64	3	67	144	10	154	334	51	385
13:00-13:15	27	18	45	24	1	25	51	19	70	14	2	16	20	1	21	34	3	37	85	22	107
13:15-13:30	30	4	34	20	0	20	50	4	54	11	0	11	12	2	14	23	2	25	73	6	79
13:30-13:45	17	13	30	9	1	10	26	14	40	25	4	29	11	0	11	36	4	40	62	18	80
13:45-14:00	12	20	32	14	0	14	26	20	46	26	1	27	11	1	12	37	2	39	63	22	85
1時間計	86	55	141	67	2	69	153	57	210	76	7	83	51	4	58	130	11	141	283	68	351
14:00-14:15	21	10	31	18	0	18	39	10	49	17	4	21	11	1	12	28	5	33	67	15	82
14:15-14:30	27	12	39	16	0	16	43	12	55	18	2	20	5	1	6	23	3	26	66	15	81
14:30-14:45	26	7	33	18	3	21	44	10	54	20	7	27	12	0	12	32	7	39	76	17	93
14:45-15:00	22	9	31	24	0	24	46	9	55	11	2	13	16	0	16	27	2	29	73	11	84
1時間計	96	38	134	76	3	79	172	41	213	66	15	81	44	2	46	110	17	127	282	58	340
15:00-15:15	12	14	26	18	0	18	30	14	44	10	3	13	31	0	31	41	3	44	71	17	88
15:15-15:30	12	16	28	23	1	24	35	17	52	12	2	14	10	0	10	22	2	24	57	19	76
15:30-15:45	23	13	36	22	1	23	45	14	59	13	5	18	16	1	17	29	6	35	74	20	94
15:45-16:00	26	17	43	25	0	25	51	17	68	19	3	22	12	0	12	31	3	34	82	20	102
1時間計	73	60	133	88	2	90	161	62	223	54	13	67	69	1	70	123	14	137	284	76	360
16:00-16:15	19	11	30	14	2	16	33	13	46	8	0	8	9	0	9	17	0	17	50	13	63
16:15-16:30	17	12	29	21	2	23	38	14	52	9	4	13	6	3	9	16	7	23	53	21	74
16:30-16:45	27	19	46	13	1	14	40	20	60	11	4	15	12	0	12	23	4	27	63	24	87
16:45-17:00	30	15	45	15	4	19	45	19	64	9	4	13	6	0	6	15	4	19	60	23	83
1時間計	93	57	150	63	9	72	156	66	222	37	12	49	33	3	36	70	15	85	226	81	307
17:00-17:15	14	24	38	22	0	22	36	24	60	12	8	20	7	3	10	19	11	30	56	35	90
17:15-17:30	21	19	40	12	1	13	33	20	53	19	4	23	11	0	11	30	4	34	63	24	87
17:30-17:45	25	18	43	18	0	18	43	18	61	16	3	19	12	2	14	28	5	33	71	23	94
17:45-18:00	37	29	66	24	1	25	61	30	91	22	6	28	16	1	17	38	7	45	99	37	136
1時間計	97	90	187	76	2	78	173	92	265	69	21	90	46	6	52	115	27	142	288	119	407

表1.5.1-16(2) 歩行者交通量の調査結果(A:平日)

時間帯	方向	方向ア			方向イ			断面計(ア+イ)			方向ウ			方向エ			断面計(ウ+エ)			断面A合計(ア+イ+ウ+エ)		
		歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]
18:00-18:15		36	23	59	34	1	35	70	24	94	22	5	27	9	1	10	31	6	37	101	30	131
18:15-18:30		10	16	26	30	0	30	40	16	56	36	2	38	19	1	20	55	3	58	95	19	114
18:30-18:45		34	35	69	38	3	41	72	38	110	47	3	50	26	3	29	73	6	79	145	44	189
18:45-19:00		39	11	50	27	0	27	66	11	77	32	3	35	23	2	25	55	5	60	121	16	137
1時間計		119	85	204	129	4	133	248	89	337	137	13	150	77	7	84	214	20	234	462	109	571
19:00-19:15		21	16	37	18	2	20	39	18	57	42	2	44	35	2	37	77	4	81	116	22	138
19:15-19:30		20	18	38	26	2	28	46	20	66	20	2	22	25	1	26	45	3	48	91	23	114
19:30-19:45		18	13	31	26	0	26	44	13	57	23	1	24	18	0	18	41	1	42	85	14	99
19:45-20:00		23	16	39	24	0	24	47	16	63	16	3	19	20	1	21	36	4	40	83	20	103
1時間計		82	63	145	94	4	98	176	67	243	101	8	109	98	4	102	199	12	211	375	79	454
20:00-20:15		18	11	29	21	0	21	39	11	50	11	0	11	8	0	8	19	0	19	58	11	69
20:15-20:30		23	14	37	40	1	41	63	15	78	13	1	14	15	1	16	28	2	30	91	17	108
20:30-20:45		15	18	33	41	2	43	56	20	76	26	1	27	30	1	31	56	2	58	112	22	134
20:45-21:00		18	14	32	22	0	22	40	14	54	13	2	15	11	0	11	24	2	26	64	16	80
1時間計		74	57	131	124	3	127	198	60	258	63	4	67	64	2	66	127	6	133	325	66	391
21:00-21:15		13	16	29	17	0	17	30	16	46	8	1	9	9	1	10	17	2	19	47	18	65
21:15-21:30		12	10	22	18	0	18	30	10	40	9	3	12	7	1	8	16	4	20	46	14	60
21:30-21:45		19	9	28	16	2	18	35	11	46	10	3	13	9	0	9	19	3	22	54	14	68
21:45-22:00		9	13	22	9	1	10	18	14	32	11	1	12	5	0	5	16	1	17	34	16	49
1時間計		53	48	101	60	3	63	113	51	164	38	8	46	30	2	32	68	10	78	181	61	242
22:00-22:15		10	10	20	14	0	14	24	10	34	5	3	8	11	0	11	16	3	19	40	13	53
22:15-22:30		8	11	19	14	0	14	22	11	33	7	2	9	15	0	15	22	2	24	44	13	57
22:30-22:45		8	9	17	12	0	12	20	9	29	1	0	1	11	0	11	12	0	12	32	9	41
22:45-23:00		7	13	20	9	0	9	16	13	29	5	0	5	10	0	10	15	0	15	31	13	44
1時間計		33	43	76	49	0	49	82	43	125	18	5	23	47	0	47	65	5	70	147	49	195
23:00-23:15		12	9	21	11	2	13	23	11	34	1	0	1	9	0	9	10	0	10	33	11	44
23:15-23:30		5	7	12	10	0	10	15	7	22	4	1	5	8	0	8	12	1	13	27	8	35
23:30-23:45		2	8	10	13	1	14	15	9	24	2	0	2	1	4	5	3	4	7	18	13	31
23:45-24:00		4	10	14	2	0	2	6	10	16	3	0	3	0	0	0	3	0	3	9	10	19
1時間計		23	34	57	36	3	39	59	37	96	10	1	11	18	4	22	28	5	33	87	42	129
24:00-24:15		8	4	12	4	0	4	12	4	16	2	0	2	3	0	3	5	0	5	17	4	21
24:15-24:30		1	5	6	2	0	2	3	5	8	1	2	3	0	2	2	1	4	5	4	9	13
24:30-24:45		6	3	9	0	0	0	6	3	9	0	1	1	1	0	1	1	1	2	7	4	11
24:45-1:00		5	5	10	0	0	0	5	5	10	4	0	4	0	0	0	4	0	4	9	5	14
1時間計		20	17	37	6	0	6	26	17	43	7	3	10	4	2	6	11	5	16	37	22	59
1:00-1:15		5	6	11	1	0	1	6	6	12	1	0	1	1	0	1	2	0	2	8	6	14
1:15-1:30		2	4	6	0	0	0	2	4	6	0	1	1	1	0	1	1	1	2	3	5	8
1:30-1:45		5	3	8	1	0	1	6	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3	9
1:45-2:00		2	2	4	5	0	5	7	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2	9
1時間計		14	15	29	7	0	7	21	15	36	1	1	2	2	0	2	3	1	4	24	16	40
2:00-2:15		4	6	10	1	0	1	5	6	11	0	1	1	1	1	2	1	2	3	6	8	14
2:15-2:30		0	3	3	0	0	0	0	3	3	0	0	0	2	1	3	2	1	3	2	4	6
2:30-2:45		1	2	3	4	0	4	5	2	7	1	0	1	1	0	1	2	0	2	7	2	9
2:45-3:00		0	1	1	1	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
1時間計		5	12	17	6	0	6	11	12	23	1	1	2	4	2	6	5	3	8	16	15	31
3:00-3:15		1	3	4	0	0	0	1	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	4
3:15-3:30		0	5	5	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	10
3:30-3:45		2	2	4	1	0	1	3	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	5
3:45-4:00		0	3	3	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
1時間計		3	13	16	1	0	1	4	13	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	13	17
4:00-4:15		1	2	3	0	0	0	1	2	3	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	2	4
4:15-4:30		4	3	7	0	0	0	4	3	7	2	0	2	0	0	2	0	2	6	3	9	12
4:30-4:45		1	4	5	1	0	1	2	4	6	3	0	3	0	0	3	0	3	5	4	9	13
4:45-5:00		0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	2
1時間計		6	10	16	1	0	1	7	10	17	5	0	5	2	0	7	0	7	14	10	24	34
5:00-5:15		2	2	4	0	0	0	2	2	4	1	0	1	2	0	2	3	0	3	5	2	7
5:15-5:30		0	4	4	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	8
5:30-5:45		1	5	6	2	0	2	3	5	8	0	0	0	1	1	0	1	1	3	6	9	15
5:45-6:00		1	1	2	3	1	4	4	2	6	1	1	2	8	0	8	9	1	10	13	3	16
1時間計		4	12	16	5	1	6	9	13	22	2	1	3	10	1	11	12	2	14	21	15	36
6:00-6:15		2	3	5	1	1	2	3	4	7	1	0	1	1	1	2	2	1	3	5	5	10
6:15-6:30		6	6	12	7	0	7	13	6	19	2	0	2	5	0	5	7	0	7	20	6	26
6:30-6:45		4	3	7	13	0	13	17	3	20	0	0	0	4	0	4	0	4	21	3	24	27
6:45-7:00		2	3	5	4	0	4	6	3	9	4	0	4	0	0	4	0	4	10	3	13	16
1時間計		14	15	29	25	1	26	39	16	55	7	0	7	10	1	11	17	1	18	56	17	73
24時間計		1,310	984	2,294	1,248	55	1,303	2,558	1,039	3,597	1,025	165	1,190	784	54	838	1,809	219	2,028	4,367	1,258	5,625

表1.5.1-16(3) 歩行者交通量の調査結果（B：平日）

調査地点：B
 調査日：令和5年10月12日(木)～10月13日(金)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)



方向 種別	方向ア			方向イ			断面計 (ア+イ)			方向ウ			方向エ			断面計 (ウ+エ)			断面B合計 (ア+イ+ウ+エ)		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]
7:00-7:15	5	0	5	7	0	7	12	0	12	20	2	22	31	5	36	51	7	58	63	7	70
7:15-7:30	5	5	10	9	0	9	14	5	19	41	2	43	44	1	45	85	3	88	99	8	107
7:30-7:45	1	1	2	7	1	8	8	2	10	42	5	47	41	9	50	83	14	97	91	16	107
7:45-8:00	8	3	11	1	0	1	9	3	12	40	6	46	53	6	59	93	12	105	102	15	117
1時間計	19	9	28	24	1	25	43	10	53	143	15	158	169	21	190	312	36	348	357	46	401
8:00-8:15	4	2	6	1	0	1	5	2	7	55	5	60	38	26	64	93	31	124	98	33	131
8:15-8:30	0	3	3	0	0	0	0	3	3	72	7	79	34	28	62	106	35	141	106	38	144
8:30-8:45	2	4	6	0	0	0	2	4	6	119	6	125	29	5	34	148	11	159	150	16	165
8:45-9:00	3	1	4	1	0	1	4	1	5	62	2	64	27	2	29	89	4	93	93	5	98
1時間計	9	10	19	2	0	2	11	10	21	308	20	328	128	61	189	436	81	517	447	91	538
9:00-9:15	0	0	0	1	0	1	1	0	1	84	7	91	30	7	37	114	14	128	115	14	129
9:15-9:30	3	2	5	0	0	0	3	2	5	129	9	138	38	2	40	167	11	178	170	13	183
9:30-9:45	2	2	4	2	0	2	4	2	6	72	10	82	35	6	41	107	16	123	111	18	129
9:45-10:00	3	0	3	1	1	2	4	1	5	56	4	60	44	2	46	106	6	116	104	7	111
1時間計	8	4	12	4	1	5	12	5	17	341	30	371	147	17	164	488	47	535	500	52	552
10:00-10:15	12	4	16	13	0	13	25	4	29	50	5	55	40	9	49	90	14	104	115	18	133
10:15-10:30	4	2	6	7	0	7	11	2	13	44	2	46	47	26	73	91	28	119	102	30	132
10:30-10:45	9	1	10	5	2	7	14	3	17	60	4	64	62	20	82	122	24	146	136	27	163
10:45-11:00	10	3	13	3	0	3	13	3	16	49	2	51	60	24	84	109	26	135	122	29	151
1時間計	35	10	45	28	2	30	63	12	75	203	13	216	209	79	288	412	92	504	475	104	579
11:00-11:15	5	3	8	8	1	9	13	4	17	48	2	50	85	23	108	133	25	158	146	29	175
11:15-11:30	12	1	13	4	2	6	16	3	19	45	3	48	69	23	92	114	26	140	130	29	159
11:30-11:45	6	3	9	13	1	14	19	4	23	59	2	61	77	22	99	136	24	160	155	28	183
11:45-12:00	16	5	21	18	0	18	34	5	39	53	3	56	137	20	157	190	23	213	224	28	252
1時間計	39	12	51	43	4	47	82	16	98	205	10	215	368	88	456	573	98	671	655	114	769
12:00-12:15	9	0	9	10	0	10	19	0	19	76	1	77	214	22	236	290	23	313	309	23	332
12:15-12:30	15	1	16	15	1	16	30	2	32	136	3	139	151	19	176	287	22	309	317	24	341
12:30-12:45	7	1	8	18	0	18	25	1	26	188	5	193	86	14	100	274	19	293	299	20	319
12:45-13:00	2	2	4	8	0	8	10	2	12	138	0	138	90	17	107	228	17	245	238	19	257
1時間計	33	4	37	51	1	52	84	5	89	538	9	547	541	72	613	1,079	81	1,160	1,168	86	1,249
13:00-13:15	14	1	15	9	2	11	23	3	26	113	3	116	80	18	98	193	21	214	216	24	240
13:15-13:30	8	3	11	7	0	7	15	3	18	93	4	97	126	20	146	219	24	243	234	27	261
13:30-13:45	9	2	11	9	0	9	18	2	20	84	2	86	127	24	151	211	26	237	229	28	257
13:45-14:00	8	1	9	11	0	11	19	1	20	70	2	72	100	21	121	170	23	193	189	24	213
1時間計	39	7	46	36	2	38	75	9	84	360	11	371	433	83	516	793	94	887	868	103	971
14:00-14:15	2	1	3	1	0	1	3	1	4	66	3	69	65	18	83	131	21	152	134	22	156
14:15-14:30	5	3	8	1	1	2	6	4	10	53	7	60	99	10	109	152	17	169	158	21	179
14:30-14:45	15	1	16	6	1	7	21	2	23	66	3	69	69	24	93	135	27	162	156	29	185
14:45-15:00	4	2	6	2	1	3	6	3	9	55	1	56	49	21	70	104	22	126	110	25	135
1時間計	26	7	33	10	3	13	36	10	46	240	14	254	282	73	353	522	87	609	558	97	655
15:00-15:15	4	1	5	1	0	1	5	1	6	67	1	68	67	20	87	134	21	155	139	22	161
15:15-15:30	4	2	6	3	0	3	7	2	9	49	3	52	51	15	66	100	18	118	107	20	127
15:30-15:45	6	3	9	5	1	6	11	4	15	64	3	67	70	27	97	134	30	164	145	34	179
15:45-16:00	4	3	7	2	0	2	6	3	9	62	4	66	52	16	68	114	20	134	120	23	143
1時間計	18	9	27	11	1	12	29	10	39	242	11	253	240	78	318	482	89	571	511	99	610
16:00-16:15	7	3	10	9	0	9	16	3	19	76	1	77	70	21	91	146	22	168	162	25	187
16:15-16:30	5	6	11	13	0	13	18	6	24	91	3	94	113	36	149	204	39	243	222	45	267
16:30-16:45	13	3	16	21	0	21	34	3	37	64	3	67	69	18	87	133	21	154	167	24	191
16:45-17:00	11	5	16	6	0	6	17	5	22	73	9	82	73	29	102	146	38	184	163	43	206
1時間計	36	17	53	49	0	49	85	17	102	304	16	320	325	104	429	629	120	749	714	137	851
17:00-17:15	15	5	20	11	0	11	26	5	31	61	3	64	101	19	120	162	22	184	188	27	215
17:15-17:30	21	3	24	7	1	8	28	4	32	88	5	93	121	32	153	209	37	246	237	41	278
17:30-17:45	4	6	10	7	0	7	11	6	17	106	6	112	165	16	181	271	22	293	282	28	310
17:45-18:00	27	6	33	11	1	12	38	7	45	122	8	130	185	33	218	307	41	348	345	48	393
1時間計	67	20	87	36	2	38	103	22	125	377	22	399	572	100	672	949	122	1,071	1,052	144	1,196

表1.5.1-16(4) 歩行者交通量の調査結果 (B: 平日)

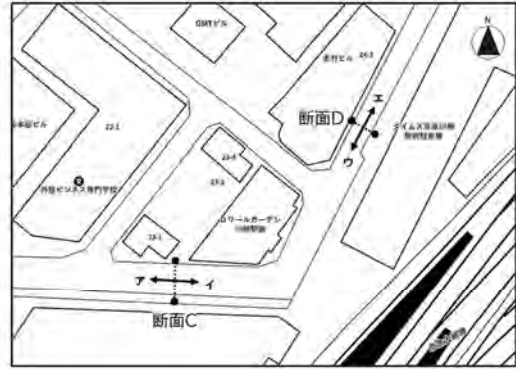
時間帯	方向 種別	方向ア			方向イ			断面計 (ア+イ)			方向ウ			方向エ			断面計 (ウ+エ)			断面B合計 (ア+イ+ウ+エ)		
		歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]
18:00-18:15		12	3	15	20	4	24	32	7	39	82	4	86	193	31	224	275	35	310	307	42	349
18:15-18:30		15	1	16	19	0	19	34	1	35	92	0	92	127	21	148	219	21	240	253	22	275
18:30-18:45		17	1	18	17	0	17	34	1	35	103	3	106	119	20	139	222	23	245	256	24	280
18:45-19:00		10	2	12	15	1	16	25	3	28	100	5	106	124	20	144	224	26	250	249	29	278
1時間計		54	7	61	71	5	76	125	12	137	377	13	390	563	92	655	940	105	1,045	1,065	117	1,182
19:00-19:15		24	2	26	11	0	11	35	2	37	67	1	68	124	22	146	191	23	214	226	25	251
19:15-19:30		5	1	6	12	0	12	17	1	18	60	3	63	104	16	120	164	19	183	181	20	201
19:30-19:45		8	0	8	15	0	15	23	0	23	68	0	68	84	27	111	152	27	179	175	27	202
19:45-20:00		8	6	14	9	1	10	17	7	24	46	1	47	108	17	125	151	18	172	171	25	196
1時間計		46	9	54	47	1	48	92	10	102	241	5	246	420	82	502	661	87	748	753	97	850
20:00-20:15		9	1	10	5	0	5	14	1	15	51	4	55	89	12	101	140	16	156	154	17	171
20:15-20:30		2	0	2	6	0	6	8	0	8	54	1	55	62	19	81	116	20	136	124	20	144
20:30-20:45		8	1	9	16	0	16	24	1	25	39	2	41	59	11	70	98	13	111	122	14	136
20:45-21:00		3	2	5	6	1	7	9	3	12	50	0	50	62	14	76	112	14	126	121	17	138
1時間計		22	4	26	33	1	34	55	5	60	194	7	201	272	56	328	466	63	529	521	68	589
21:00-21:15		3	1	4	8	0	8	11	1	12	38	0	38	85	18	103	123	18	141	134	19	153
21:15-21:30		4	2	6	6	1	7	10	3	13	51	2	53	82	12	94	133	14	147	143	17	160
21:30-21:45		5	1	6	1	0	1	6	1	7	23	0	23	46	12	58	69	12	81	75	13	88
21:45-22:00		6	1	7	3	0	3	9	1	10	32	1	33	39	7	46	71	8	79	80	9	89
1時間計		18	5	23	18	1	19	36	6	42	144	3	147	252	49	301	396	52	448	432	58	490
22:00-22:15		7	2	9	3	0	3	10	2	12	42	1	43	65	7	72	107	8	115	117	10	127
22:15-22:30		4	3	7	4	0	4	8	3	11	46	4	50	68	7	75	114	11	125	122	14	136
22:30-22:45		2	2	4	4	1	5	6	3	9	44	2	46	46	5	51	90	7	97	96	10	106
22:45-23:00		4	1	5	8	0	8	12	1	13	51	7	58	51	7	58	102	14	116	114	15	129
1時間計		17	8	25	19	1	20	36	9	45	183	14	197	230	26	256	413	40	453	449	49	498
23:00-23:15		0	0	0	1	0	1	1	0	1	20	0	20	15	3	18	35	3	38	36	3	39
23:15-23:30		2	1	3	4	2	6	6	3	9	20	1	21	40	4	44	60	5	65	66	8	74
23:30-23:45		4	1	5	1	0	1	5	1	6	24	0	24	32	7	39	56	7	63	61	8	69
23:45-24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	3	27	24	4	28	48	7	55	48	7	55
1時間計		6	2	8	6	2	8	12	4	16	88	4	92	111	18	129	199	22	221	211	26	237
24:00-24:15		4	0	4	5	0	5	9	0	9	18	2	20	19	4	23	37	6	43	46	6	52
24:15-24:30		1	1	2	2	0	2	3	1	4	10	0	10	7	4	11	17	4	21	20	5	25
24:30-24:45		1	0	1	1	0	1	2	0	2	9	1	10	3	3	6	12	4	16	14	4	18
24:45-1:00		0	0	0	2	0	2	2	0	2	7	0	7	4	0	4	11	0	11	13	0	13
1時間計		6	1	7	10	0	10	16	1	17	44	3	47	33	4	44	77	14	91	93	15	108
1:00-1:15		0	0	0	2	0	2	2	0	2	6	0	6	3	0	3	9	0	9	11	0	11
1:15-1:30		1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	1	3	2	1	3	3	1	4
1:30-1:45		0	1	1	2	0	2	2	1	3	12	0	12	3	0	3	15	0	15	17	1	18
1:45-2:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	10	5	1	6	14	2	16	14	2	16
1時間計		1	1	2	4	0	4	5	1	6	27	1	28	13	2	15	40	3	43	45	4	49
2:00-2:15		2	0	2	0	1	1	2	1	3	4	1	5	4	2	6	8	3	11	10	4	14
2:15-2:30		0	0	0	2	0	2	2	0	2	3	0	3	5	2	7	8	2	10	10	2	12
2:30-2:45		0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	3	7	1	8	8	3	11	9	3	12	
2:45-3:00		0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	2
1時間計		2	0	2	4	1	5	6	1	7	8	4	12	16	5	21	24	6	30	30	10	40
3:00-3:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	1	3	0	3	3	0	3
3:15-3:30		2	0	2	0	0	0	2	0	2	3	1	4	2	2	4	5	3	8	7	3	10
3:30-3:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	2	5	4	2	6	4	2	6
3:45-4:00		2	0	2	0	0	0	2	0	2	1	0	1	1	1	2	2	1	3	4	1	5
1時間計		4	0	4	0	0	0	4	0	4	7	1	8	7	5	12	14	6	20	18	6	24
4:00-4:15		0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	2	4	3	7	5	4	9	6	4	10
4:15-4:30		1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	3	2	5	4	2	6	5	2	7
4:30-4:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	9	8	1	9	8	1	9
4:45-5:00		1	0	1	0	0	0	1	0	1	4	2	6	8	2	10	12	4	16	13	4	17
1時間計		2	0	2	1	0	1	3	0	3	6	3	9	23	8	31	29	11	40	32	11	43
5:00-5:15		1	2	3	4	1	5	5	3	8	5	1	6	17	4	21	22	5	27	27	8	35
5:15-5:30		1	0	1	6	1	7	7	1	8	8	1	9	21	5	26	29	6	35	35	7	43
5:30-5:45		3	0	3	5	0	5	8	0	8	12	1	13	22	8	30	34	9	43	42	9	51
5:45-6:00		3	1	4	3	0	3	6	1	7	18	5	23	44	10	54	62	15	77	68	16	84
1時間計		8	3	11	18	2	20	26	5	31	43	8	51	104	27	131	147	35	182	173	40	213
6:00-6:15		8	0	8	5	0	5	13	0	13	19	0	19	56	13	69	75	13	88	88	13	101
6:15-6:30		11	1	12	4	0	4	15	1	16	16	1	17	72	7	79	88	8	96	103	9	112
6:30-6:45		1	1	2	3	0	3	4	1	5	43	4	47	66	9	75	109	13	122	113	14	127
6:45-7:00		8	1	9	10	0	10	18	1	19	35											

表1.5.1-16(5) 歩行者交通量の調査結果（C、D：平日）

調査地点：C、D

調査日：令和5年10月12日(木)～10月13日(金)

時間帯：7:00～翌7:00（24時間調査）



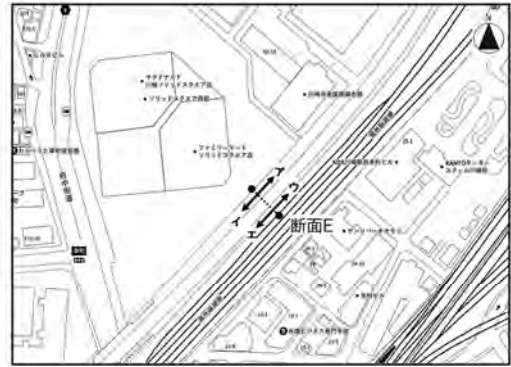
時間帯	方向ア			方向イ			断面C合計 (ア+イ)			方向ウ			方向エ			断面D合計 (ウ+エ)					
	歩行者		計	歩行者		計	歩行者		計	歩行者		計	歩行者		計	歩行者		計			
	[人]	[歩]		[人]	[歩]		[人]	[歩]		[人]	[歩]		[人]	[歩]		[人]	[歩]				
7:00-7:15	4	2	6	12	2	14	16	4	20	6	3	9	14	1	15	20	4	24			
7:15-7:30	4	0	4	8	3	11	12	3	15	2	3	5	10	2	12	12	5	17			
7:30-7:45	4	1	5	11	0	11	15	1	16	2	1	3	6	1	7	8	2	10			
7:45-8:00	8	2	10	14	0	14	22	2	24	6	2	8	24	3	27	30	5	35			
1時間計	20	5	25	45	5	50	65	10	75	16	9	25	54	7	61	70	16	86			
8:00-8:15	5	1	6	11	3	14	16	4	20	6	5	11	14	1	15	20	6	26			
8:15-8:30	2	1	3	11	0	11	13	1	14	8	2	10	13	0	13	21	2	23			
8:30-8:45	6	2	8	8	2	10	14	4	18	3	2	5	13	2	15	16	4	20			
8:45-9:00	11	1	12	9	3	12	20	4	24	8	1	9	5	3	8	13	4	17			
1時間計	24	5	29	39	8	47	63	13	76	25	10	35	45	6	51	70	16	86			
9:00-9:15	5	1	6	4	1	5	9	2	11	2	2	4	3	1	4	5	3	8			
9:15-9:30	15	0	15	18	3	21	33	3	36	8	0	8	8	1	9	16	1	17			
9:30-9:45	26	3	29	7	1	8	33	4	37	19	2	21	5	1	6	24	3	27			
9:45-10:00	7	4	11	9	0	9	16	4	20	1	1	2	4	0	4	5	1	6			
1時間計	54	8	61	38	5	43	91	13	104	30	5	35	20	3	23	50	8	58			
10:00-10:15	1	2	3	10	0	10	11	2	13	1	2	3	3	0	3	4	2	6			
10:15-10:30	9	1	10	9	3	12	18	4	22	10	1	11	5	3	8	15	4	19			
10:30-10:45	8	2	10	4	1	5	12	3	15	8	3	11	4	1	5	12	4	16			
10:45-11:00	3	1	4	12	3	15	15	4	19	7	2	9	8	1	9	15	3	18			
1時間計	21	6	27	35	7	42	56	13	69	26	8	34	20	5	25	46	13	59			
11:00-11:15	8	1	9	12	0	12	20	1	21	9	1	10	11	1	12	20	2	22			
11:15-11:30	5	0	5	8	1	9	13	1	14	9	0	9	19	1	20	28	1	29			
11:30-11:45	9	2	11	7	1	8	16	3	19	13	3	16	9	1	10	22	4	26			
11:45-12:00	5	0	5	12	3	15	17	3	20	8	0	8	17	3	20	25	3	28			
1時間計	27	3	30	39	5	44	66	8	74	39	4	43	56	6	62	95	10	105			
12:00-12:15	1	0	1	6	0	6	7	0	7	4	0	4	6	0	6	10	0	10			
12:15-12:30	5	0	5	14	1	15	19	1	20	21	0	21	14	1	15	35	1	36			
12:30-12:45	12	1	13	12	2	14	24	3	27	11	1	12	8	1	9	19	2	21			
12:45-13:00	3	0	3	31	3	34	34	3	37	10	0	10	20	2	22	30	2	32			
1時間計	24	1	25	63	6	69	84	7	91	46	1	47	48	4	52	94	5	99			
13:00-13:15	6	4	10	8	0	8	14	4	18	16	3	19	8	0	8	24	3	27			
13:15-13:30	0	0	0	2	0	2	2	0	2	6	1	7	5	1	6	11	2	13			
13:30-13:45	12	4	16	2	4	6	14	8	22	17	4	21	1	3	4	18	7	25			
13:45-14:00	10	2	12	4	0	4	14	2	16	6	2	8	7	0	7	13	2	15			
1時間計	28	10	38	16	4	20	44	14	58	45	10	55	21	4	25	66	14	80			
14:00-14:15	11	2	13	7	0	7	18	2	20	10	2	12	5	0	5	16	2	17			
14:15-14:30	8	2	10	7	2	9	15	4	19	11	2	13	9	2	11	20	4	24			
14:30-14:45	13	2	15	7	0	7	20	2	22	17	2	19	3	0	3	26	2	28			
14:45-15:00	15	2	17	10	4	14	25	6	31	7	2	9	9	4	13	16	6	22			
1時間計	47	8	55	31	6	37	78	14	92	45	8	53	26	6	32	71	14	85			
15:00-15:15	3	0	3	8	0	8	11	0	11	6	0	6	5	0	5	11	0	11			
15:15-15:30	7	1	8	3	2	5	10	3	13	10	1	11	1	1	2	11	2	13			
15:30-15:45	12	4	16	9	1	10	21	5	26	8	6	14	2	0	2	10	6	16			
15:45-16:00	7	2	9	18	0	18	25	2	27	6	2	8	16	0	16	22	2	24			
1時間計	29	7	36	38	3	41	67	10	77	30	9	39	24	1	25	54	10	64			
16:00-16:15	10	2	12	10	0	10	20	2	22	6	2	8	5	1	6	11	3	14			
16:15-16:30	19	2	21	16	1	17	35	3	38	4	2	6	5	0	5	9	2	11			
16:30-16:45	19	4	23	7	1	8	26	5	31	16	4	20	4	2	6	20	6	26			
16:45-17:00	12	0	12	14	6	20	26	6	32	12	1	13	7	5	12	19	6	25			
1時間計	60	8	68	47	8	55	107	16	123	38	9	47	21	8	29	59	17	76			
17:00-17:15	10	2	12	10	1	11	20	3	23	18	3	21	13	1	14	31	4	35			
17:15-17:30	10	0	10	9	4	13	19	4	23	22	4	26	9	3	12	31	7	38			
17:30-17:45	16	6	22	12	2	14	28	8	36	21	6	27	12	3	15	33	9	42			
17:45-18:00	15	5	20	26	6	32	42	11	53	18	4	22	16	5	21	34	9	43			
1時間計	52	13	65	57	13	70	109	26	135	79	17	96	50	12	62	129	29	158			

表1.5.1-16(6) 歩行者交通量の調査結果（C、D：平日）

方向 種別 時間帯	方向ア			方向イ			断面C合計 (ア+イ)			方向ウ			方向エ			断面D合計 (ウ+エ)		
	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]
18:00-18:15	25	2	27	12	3	15	37	5	42	19	1	20	20	4	24	39	5	44
18:15-18:30	10	2	12	8	1	9	18	3	21	22	1	23	8	3	11	30	4	34
18:30-18:45	18	4	22	10	3	13	28	7	35	24	6	30	6	4	10	30	10	40
18:45-19:00	23	3	26	28	7	35	51	10	61	31	2	33	14	7	21	45	9	54
1時間計	76	11	87	58	14	72	144	25	169	96	10	106	48	18	66	144	28	172
19:00-19:15	13	5	18	15	3	18	28	8	36	10	4	14	13	3	16	23	7	30
19:15-19:30	17	2	19	13	3	16	30	5	35	12	2	14	14	3	17	26	5	31
19:30-19:45	13	2	15	6	1	7	19	3	22	11	2	13	4	1	5	15	3	18
19:45-20:00	10	0	10	6	3	9	16	3	19	7	1	8	5	3	8	12	4	16
1時間計	53	9	62	40	10	50	93	19	112	40	9	49	36	10	46	76	19	95
20:00-20:15	13	1	14	23	2	25	36	3	39	15	1	16	15	1	16	30	2	32
20:15-20:30	4	0	4	3	2	5	7	2	9	3	0	3	0	1	1	3	1	4
20:30-20:45	8	0	8	12	1	13	20	1	21	5	0	5	9	1	10	14	1	15
20:45-21:00	13	1	14	8	1	9	21	2	23	9	1	10	11	1	12	20	2	22
1時間計	38	2	40	46	6	52	84	8	92	32	2	34	35	4	39	67	6	73
21:00-21:15	8	2	10	38	8	46	46	10	56	10	2	12	21	8	29	31	10	41
21:15-21:30	2	0	2	8	1	9	10	4	11	5	0	5	7	1	8	12	1	13
21:30-21:45	9	0	9	3	0	3	12	0	12	7	0	7	1	0	1	8	0	8
21:45-22:00	6	1	7	5	0	5	11	1	12	3	1	4	0	0	0	3	1	4
1時間計	25	3	28	54	9	63	79	12	91	25	3	28	29	9	38	54	12	66
22:00-22:15	5	1	6	0	0	0	5	1	6	5	1	7	5	0	5	11	1	12
22:15-22:30	3	1	4	1	0	1	4	1	5	6	1	7	2	0	2	8	1	9
22:30-22:45	3	0	3	2	1	3	5	1	6	9	0	9	0	1	1	9	1	10
22:45-23:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	3	0	3	1	0	1	4	0	4
1時間計	11	2	13	4	1	5	15	3	18	24	2	26	8	1	9	32	3	35
23:00-23:15	6	0	6	0	1	1	6	1	7	12	0	12	2	0	2	14	0	14
23:15-23:30	1	2	3	1	0	1	2	2	4	12	4	16	4	1	5	16	5	21
23:30-23:45	9	2	11	0	0	0	9	2	11	11	1	12	3	0	3	14	1	15
23:45-24:00	1	0	1	3	0	3	4	0	4	0	2	2	1	0	1	1	2	3
1時間計	17	4	21	4	1	5	21	5	26	35	7	42	10	1	11	45	8	53
24:00-24:15	1	0	1	1	0	1	2	0	2	7	0	7	2	0	2	9	0	9
24:15-24:30	2	0	2	0	1	1	2	1	3	4	1	5	0	1	1	4	2	6
24:30-24:45	1	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0	2	0	0	0	2	0	2
24:45-1:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1
1時間計	4	0	4	2	1	3	6	1	7	14	1	15	2	1	3	16	2	18
1:00-1:15	0	0	0	1	0	1	1	0	1	5	0	5	3	0	3	8	0	8
1:15-1:30	2	0	2	1	0	1	3	0	3	2	0	2	2	0	2	4	0	4
1:30-1:45	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1
1:45-2:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0	2	0	0	0	2	0	2
1時間計	4	0	4	2	0	2	6	0	6	10	0	10	5	0	5	15	0	15
2:00-2:15	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	0	1	1	1	1	1	2
2:15-2:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:30-2:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:45-3:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1	2
1時間計	0	1	1	0	1	1	0	2	2	1	1	2	1	1	2	2	2	4
3:00-3:15	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1	2	0	0	0	1	1	2
3:15-3:30	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1
3:30-3:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:45-4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2
1時間計	1	1	2	0	0	0	1	1	2	1	3	1	0	1	3	1	4	4
4:00-4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2
4:15-4:30	1	0	1	3	0	3	4	0	4	1	0	1	0	0	1	0	1	2
4:30-4:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2
4:45-5:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3	0	1	1	0	2	2	0	3	3
1時間計	1	1	2	3	2	5	4	3	7	1	1	2	2	2	4	3	3	6
5:00-5:15	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	1	0	1	1	0	1	2
5:15-5:30	1	0	1	3	0	3	4	0	4	2	0	2	1	0	1	3	0	3
5:30-5:45	0	1	1	1	0	1	1	1	2	1	1	2	1	0	1	2	1	3
5:45-6:00	6	0	6	5	0	5	11	0	11	2	2	4	3	0	3	5	2	7
1時間計	7	1	8	11	0	11	18	1	19	5	3	8	6	0	6	11	3	14
6:00-6:15	0	0	0	2	1	3	2	1	3	0	2	2	4	1	5	4	3	7
6:15-6:30	3	0	3	4	0	4	7	0	7	3	0	3	5	0	5	8	0	8
6:30-6:45	2	0	2	8	2	10	10	2	12	5	0	5	3	2	5	8	2	10
6:45-7:00	5	0	5	8	2	10	13	2	15	2	2	4	9	0	9	11	2	13
1時間計	10	0	10	22	5	27	32	5	37	10	4	14	21	3	24	31	7	38
24時間計	629	109	738	694	120	814	1,323	229	1,552	714	134	848	589	112	701	1,303	246	1,549

表1.5.1-16(7) 歩行者交通量の調査結果（E：平日）

調査地点：E
 調査日：令和5年10月12日(木)～10月13日(金)
 時間帯：7:00～翌7:00（24時間調査）



方向 種別 時間帯	方向ア			方向イ			断面計 (ア+イ)			方向ウ			方向エ			断面計 (ウ+エ)			断面E合計 (ア+イ+ウ+エ)		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]
7:00-7:15	78	11	89	15	3	18	93	14	107	3	0	3	6	5	11	9	5	14	102	19	121
7:15-7:30	40	9	49	7	1	8	47	10	57	5	2	7	9	6	15	14	8	22	61	18	79
7:30-7:45	33	22	55	11	3	14	44	25	69	7	0	7	7	2	9	14	2	16	58	27	85
7:45-8:00	60	7	67	6	1	7	66	8	74	5	0	5	4	7	11	9	7	16	75	15	90
1時間計	211	49	260	39	8	47	250	37	307	20	2	22	26	20	46	46	22	68	296	79	375
8:00-8:15	93	9	102	7	0	7	100	9	109	23	0	23	10	10	20	33	10	43	133	19	152
8:15-8:30	215	10	225	9	0	9	224	10	234	41	0	41	8	5	13	49	5	54	273	15	288
8:30-8:45	292	16	308	10	2	12	302	18	320	66	0	66	7	7	14	73	7	80	375	25	400
8:45-9:00	171	8	179	8	1	9	179	9	188	68	1	69	5	3	8	73	4	77	252	13	265
1時間計	771	43	814	34	3	37	805	46	851	198	1	199	30	25	55	228	26	254	1,033	72	1,105
9:00-9:15	71	5	76	9	0	9	80	5	85	9	1	10	1	2	3	10	3	13	90	8	98
9:15-9:30	60	2	62	7	4	11	67	6	73	12	0	12	5	4	9	17	4	21	84	10	94
9:30-9:45	65	4	69	5	9	14	70	13	83	4	0	4	3	1	4	7	1	8	77	14	91
9:45-10:00	38	5	43	5	1	6	33	6	39	3	0	3	2	4	6	5	4	9	38	10	48
1時間計	324	16	240	26	14	40	250	30	280	28	1	29	11	11	22	39	12	51	289	42	331
10:00-10:15	16	4	20	1	3	4	17	7	24	1	0	1	4	0	4	5	0	5	22	7	29
10:15-10:30	16	4	20	11	3	14	27	7	34	3	0	3	1	2	3	4	2	6	31	9	40
10:30-10:45	13	1	14	16	3	19	29	4	33	3	0	3	5	2	7	8	2	10	37	6	43
10:45-11:00	28	4	32	17	2	19	45	6	51	5	0	5	1	2	3	6	2	8	51	8	59
1時間計	73	13	86	45	11	56	118	24	142	12	0	12	11	6	17	23	6	29	141	30	171
11:00-11:15	8	4	12	11	6	17	19	10	29	1	0	1	3	0	3	4	0	4	23	10	33
11:15-11:30	8	3	11	42	1	43	50	4	54	2	0	2	2	2	4	4	2	6	54	6	60
11:30-11:45	12	8	20	31	5	36	43	13	56	0	1	1	2	2	4	2	3	5	45	16	61
11:45-12:00	8	2	10	24	4	28	32	6	38	3	0	3	2	1	3	5	1	6	37	7	44
1時間計	36	17	53	108	16	124	144	33	177	6	1	7	9	5	14	16	6	21	159	39	198
12:00-12:15	8	4	12	53	2	55	61	6	67	1	0	1	4	6	10	5	6	11	66	12	78
12:15-12:30	29	6	35	25	3	28	54	9	63	2	1	3	4	4	8	6	5	11	60	14	74
12:30-12:45	36	4	40	36	4	40	72	8	80	5	0	5	6	4	10	11	4	15	83	12	95
12:45-13:00	53	10	63	20	4	24	73	14	87	3	0	3	5	3	8	8	3	11	81	17	98
1時間計	126	24	150	134	13	147	260	37	297	11	1	12	19	17	36	30	18	48	290	55	345
13:00-13:15	19	5	24	16	8	24	35	13	48	3	0	3	1	1	2	4	1	5	39	14	53
13:15-13:30	24	4	28	15	2	17	39	6	45	4	1	5	0	7	7	4	8	12	43	14	57
13:30-13:45	27	3	30	7	3	10	34	6	40	1	0	1	0	1	1	1	1	2	35	7	42
13:45-14:00	18	2	20	12	1	13	30	3	33	3	0	3	0	3	3	3	3	6	33	6	39
1時間計	88	14	102	50	14	64	138	28	166	11	1	12	1	12	13	12	13	25	150	41	191
14:00-14:15	14	2	16	15	3	18	29	5	34	3	0	3	1	3	4	4	3	7	33	8	41
14:15-14:30	13	7	20	8	3	11	21	10	31	1	0	1	0	0	1	0	1	2	10	2	12
14:30-14:45	17	15	32	17	5	22	34	20	54	2	0	2	2	4	6	4	4	8	38	24	62
14:45-15:00	17	4	21	11	5	16	28	9	37	0	0	0	2	2	4	2	2	4	30	11	41
1時間計	61	28	89	51	16	67	112	44	156	6	0	6	5	9	14	11	9	20	123	53	176
15:00-15:15	13	2	15	19	4	23	32	6	38	1	1	2	2	3	5	3	4	7	35	10	45
15:15-15:30	3	1	4	3	1	4	6	2	8	0	2	2	1	0	1	1	2	3	7	4	11
15:30-15:45	4	2	6	4	3	7	8	5	13	3	0	3	1	1	2	4	1	5	12	6	18
15:45-16:00	14	2	16	12	1	13	26	3	29	1	1	2	2	0	2	3	1	4	29	4	33
1時間計	34	7	41	38	9	47	72	16	88	5	4	9	6	4	10	11	8	19	83	24	107
16:00-16:15	14	5	19	19	2	21	33	7	40	2	2	4	4	2	6	6	4	10	39	11	50
16:15-16:30	11	4	15	14	3	17	25	7	32	2	0	2	1	3	4	3	3	6	28	10	38
16:30-16:45	31	3	34	28	3	31	59	6	65	1	0	1	3	4	7	4	4	8	63	10	73
16:45-17:00	16	6	22	48	2	50	64	8	72	2	0	2	0	2	2	2	2	4	66	10	76
1時間計	72	18	90	109	10	119	181	28	209	7	2	9	8	11	19	15	13	28	193	41	237
17:00-17:15	10	3	13	83	7	90	93	10	103	0	1	1	18	4	22	18	5	23	111	15	126
17:15-17:30	4	4	8	107	3	110	111	7	118	4	0	4	9	9	18	13	9	22	124	16	140
17:30-17:45	12	6	18	199	9	208	211	15	226	3	0	3	47	5	52	50	5	55	261	20	281
17:45-18:00	12	16	28	181	4	185	193	20	213	3	0	3	21	6	27	24	6	30	217	26	243
1時間計	38	29	67	570	23	593	608	52	660	10	1	11	95	24	119	105	25	130	713	77	790

表1.5.1-16(8) 歩行者交通量の調査結果（E：平日）

時間帯	方向 種別	方向ア			方向イ			断面計 (ア+イ)			方向ウ			方向エ			断面計 (ウ+エ)			断面E合計 (ア+イ+ウ+エ)		
		歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]
18:00-18:15		11	9	20	146	4	150	157	13	170	2	1	3	15	7	22	17	8	25	174	21	195
18:15-18:30		9	9	18	95	6	101	104	15	119	1	0	1	10	5	15	11	5	16	115	20	135
18:30-18:45		13	8	21	62	7	69	75	15	90	1	0	1	5	7	12	6	7	13	81	22	103
18:45-19:00		7	7	14	52	1	53	59	8	67	1	0	1	3	5	8	4	5	9	63	13	76
[1時間計]		40	33	73	355	18	373	395	51	446	5	1	6	33	24	57	38	25	63	433	76	509
19:00-19:15		2	8	10	58	3	61	60	11	71	5	0	5	5	6	11	10	6	16	70	17	87
19:15-19:30		6	5	11	36	2	38	42	7	49	1	0	1	7	5	12	8	5	13	50	12	62
19:30-19:45		7	6	13	20	1	21	27	7	34	2	1	3	1	5	6	3	6	9	30	13	43
19:45-20:00		16	7	23	31	2	33	47	9	56	5	0	5	4	5	9	9	5	14	56	14	70
[1時間計]		31	26	57	145	8	153	176	34	210	13	1	14	17	21	38	30	22	52	206	56	262
20:00-20:15		11	6	17	96	5	101	107	11	118	2	0	2	3	4	7	5	4	9	112	15	127
20:15-20:30		3	6	9	33	11	44	36	17	53	1	1	2	3	3	6	4	4	8	40	21	61
20:30-20:45		2	3	5	30	1	31	32	4	36	1	0	1	4	4	8	5	4	9	37	8	45
20:45-21:00		5	4	9	16	1	17	21	5	26	0	0	0	0	7	7	0	7	7	21	12	33
[1時間計]		21	19	40	175	18	193	196	37	233	4	1	5	10	18	28	14	19	33	210	56	266
21:00-21:15		5	5	10	18	3	21	23	8	31	0	1	1	0	4	4	0	5	5	23	13	36
21:15-21:30		3	3	6	2	2	4	5	5	10	1	0	1	6	5	11	7	5	12	12	10	22
21:30-21:45		0	3	3	9	3	12	9	6	15	1	0	1	0	1	1	1	1	2	10	7	17
21:45-22:00		4	1	5	10	3	13	14	4	18	0	0	0	0	1	1	0	1	14	5	19	
[1時間計]		12	12	24	39	11	50	51	23	74	2	1	3	6	11	17	8	12	20	59	35	94
22:00-22:15		6	4	10	6	1	7	12	5	17	0	0	0	1	2	3	1	2	3	13	7	20
22:15-22:30		6	1	7	11	1	12	17	2	19	1	0	1	0	0	0	1	0	1	18	2	20
22:30-22:45		4	1	5	8	0	8	12	1	13	1	0	1	5	0	5	6	0	6	18	1	19
22:45-23:00		3	5	8	11	3	14	14	8	22	1	0	1	0	1	1	1	1	2	15	9	24
[1時間計]		19	11	30	36	5	41	55	16	71	3	0	3	6	3	9	9	3	12	64	19	83
23:00-23:15		7	2	9	15	1	16	22	3	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	3	25
23:15-23:30		2	1	3	23	1	24	25	2	27	1	0	1	3	1	4	4	1	5	29	3	32
23:30-23:45		2	4	6	11	0	11	13	4	17	1	0	1	2	1	3	3	1	4	16	5	21
23:45-24:00		1	0	1	11	0	11	12	0	12	0	0	0	1	1	2	1	1	2	13	1	14
[1時間計]		12	7	19	60	2	62	72	9	81	2	0	2	6	3	9	8	3	11	80	12	92
24:00-24:15		1	1	2	6	0	6	7	1	8	1	0	1	1	1	2	2	1	3	9	2	11
24:15-24:30		2	2	4	1	0	1	3	2	5	2	1	3	0	0	0	2	1	3	5	3	8
24:30-24:45		1	2	3	0	0	0	1	2	3	1	1	2	0	0	0	1	1	2	2	3	5
24:45-1:00		1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
[1時間計]		5	5	10	7	0	7	12	5	17	4	2	6	1	1	2	5	3	8	17	8	25
1:00-1:15		1	1	2	0	1	1	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3
1:15-1:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	1	2	1	1	1	2
1:30-1:45		3	0	3	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
1:45-2:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	1	1	0	1
[1時間計]		4	1	5	0	1	1	4	2	6	0	0	0	2	1	3	2	1	3	6	3	9
2:00-2:15		0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
2:15-2:30		0	1	1	0	1	0	2	2	0	0	0	1	1	2	1	1	2	1	3	4	4
2:30-2:45		0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	2	2
2:45-3:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
[1時間計]		0	2	2	0	2	2	0	4	4	0	0	1	2	3	1	2	3	1	6	7	7
3:00-3:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:15-3:30		0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	1	1	0	2	2	2
3:30-3:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:45-4:00		0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	1	1	0	2	2	2
[1時間計]		0	2	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	2	2	0	2	2	0	4	4	4
4:00-4:15		0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	1	1	0	2	2	2
4:15-4:30		2	2	4	4	0	4	6	2	8	0	0	0	2	2	0	2	2	6	4	10	10
4:30-4:45		5	1	6	7	1	8	12	2	14	0	0	0	0	0	0	0	0	12	2	14	14
4:45-5:00		1	2	3	4	0	4	5	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	7	7
[1時間計]		8	5	13	15	2	17	23	7	30	0	0	0	0	3	3	0	3	23	10	33	33
5:00-5:15		3	2	5	1	1	2	4	3	7	0	0	0	1	1	0	1	1	4	4	8	8
5:15-5:30		2	0	2	3	1	4	5	1	6	1	0	1	0	0	1	0	1	6	1	7	7
5:30-5:45		16	2	18	1	1	2	17	3	20	0	1	1	1	0	1	1	1	2	18	4	22
5:45-6:00		18	3	21	2	1	3	20	4	24	1	1	2	0	0	1	1	2	21	5	26	26
[1時間計]		39	7	46	7	4	11	46	11	57	2	2	4	1	1	2	3	3	6	49	14	63
6:00-6:15		22	9	31	11	2	13	33	11	44	1	0	1	3	0	3	4	0	4	37	11	48
6:15-6:30		22	4	26	9	0	9	31	4	35	2	2	4	1	1	2	3	3	6	34	7	41
6:30-6:45		35	6	41	17	1	18	52	7	59	2	0	2	5	3	8	7	3	10	59	10	69
6:45-7:00		62	5	67	14	1	15	76	6	82	3	1	4	3	3	6	6	4	10	82	10	92
[1時間計]		141	24	165	51	4	55	192	28	220	8	3	11	12	7	19	20	10	30	212	38	250
24時間計		2,066	412	2,478	2,094	212	2,306	4,160	624	4,784	357	25	382	316	241	557	673	266	939	4,833	890	5,723

表1.5.1-16(9) 歩行者交通量の調査結果 (F: 平日)

調査地点: F

調査日: 令和5年10月12日(木)~10月13日(金)

時間帯: 7:00~翌7:00 (24時間調査)



方向 種類	方向ア			方向イ			断面計 (ア+イ)			方向ウ			方向エ			断面計 (ウ+エ)			断面F合計 (ア+イ+ウ+エ)		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]
7:00-7:15	2	1	3	3	1	4	5	2	7	2	12	14	16	0	16	18	12	30	23	14	37
7:15-7:30	4	6	10	2	13	15	6	19	25	9	12	21	11	2	13	20	14	34	26	33	59
7:30-7:45	5	26	31	6	57	63	11	83	94	3	9	12	12	2	14	15	11	26	26	94	120
7:45-8:00	3	32	35	4	66	70	7	98	105	5	6	11	13	4	17	18	10	28	25	108	133
1時間計	14	66	79	15	147	162	29	202	231	19	39	58	52	8	60	71	47	118	100	249	349
8:00-8:15	2	39	41	4	67	71	6	106	112	9	5	14	20	1	21	29	6	35	35	112	147
8:15-8:30	0	60	60	0	53	53	0	113	113	7	9	16	17	1	18	24	10	34	24	123	147
8:30-8:45	3	37	40	12	51	63	15	88	103	6	6	12	9	4	13	15	10	25	30	98	128
8:45-9:00	8	10	18	5	35	40	13	45	58	0	1	1	7	0	7	7	1	8	20	46	66
1時間計	13	146	159	21	206	227	34	352	386	22	21	43	53	6	59	75	27	102	100	379	488
9:00-9:15	0	10	10	3	14	17	3	24	27	9	10	19	4	0	4	13	10	23	16	34	50
9:15-9:30	1	10	11	4	8	9	5	15	20	10	5	15	3	3	6	13	8	21	18	23	41
9:30-9:45	25	9	34	4	30	34	29	39	68	8	7	15	1	3	4	9	10	19	38	49	87
9:45-10:00	11	12	23	9	24	33	20	36	56	6	4	10	3	5	8	9	9	18	29	45	74
1時間計	37	41	78	20	73	93	57	114	171	33	26	59	11	11	22	44	37	81	101	161	252
10:00-10:15	4	12	16	4	43	47	8	55	63	5	3	8	7	1	8	12	4	16	20	59	79
10:15-10:30	2	15	17	4	15	19	6	30	36	4	8	12	6	6	12	10	14	24	16	44	60
10:30-10:45	2	9	11	1	12	13	3	21	24	4	7	11	1	0	1	5	7	12	8	28	36
10:45-11:00	2	14	16	3	12	15	5	26	31	3	7	10	1	2	3	4	9	13	9	35	44
1時間計	10	50	60	12	82	94	22	132	154	16	25	41	15	9	24	31	34	65	53	166	219
11:00-11:15	4	9	13	22	23	45	26	32	58	1	4	5	5	2	7	6	6	12	32	38	70
11:15-11:30	3	11	14	4	21	25	7	32	39	6	2	8	3	0	3	9	2	11	16	34	50
11:30-11:45	1	26	27	4	32	36	5	58	63	9	9	18	6	3	9	15	12	27	20	70	90
11:45-12:00	4	16	20	2	19	21	6	35	41	7	3	10	7	1	8	14	4	18	20	39	59
1時間計	12	62	74	32	93	127	44	157	201	23	18	41	21	6	27	44	24	68	88	181	269
12:00-12:15	4	27	31	5	24	29	9	51	60	7	3	10	8	4	12	15	7	22	24	58	82
12:15-12:30	5	8	13	7	20	27	12	28	40	8	4	12	7	7	14	15	11	26	27	39	66
12:30-12:45	6	14	20	9	22	31	15	36	51	3	6	9	5	1	6	8	7	15	23	43	66
12:45-13:00	1	10	11	3	18	21	4	28	32	11	2	13	5	2	7	16	4	20	20	32	52
1時間計	16	59	75	24	84	108	40	143	183	29	15	44	25	14	39	54	29	83	94	172	266
13:00-13:15	8	13	16	2	7	9	5	20	25	10	8	18	3	3	6	13	11	24	18	31	49
13:15-13:30	1	14	15	3	19	22	4	33	37	6	1	7	6	2	8	12	3	15	16	36	52
13:30-13:45	4	18	22	2	29	31	6	47	53	5	3	8	3	0	3	8	3	11	14	50	64
13:45-14:00	1	11	12	3	19	22	4	30	34	4	3	7	3	0	3	7	3	10	11	33	44
1時間計	9	56	65	10	74	84	19	130	149	25	15	40	15	5	20	40	20	60	59	150	209
14:00-14:15	4	17	21	1	13	14	5	30	35	7	7	14	5	0	5	12	7	19	17	37	54
14:15-14:30	1	13	14	1	19	20	2	32	34	4	3	7	2	1	3	6	4	10	8	36	44
14:30-14:45	0	22	22	0	18	18	0	40	40	4	5	9	2	4	6	6	9	15	6	49	55
14:45-15:00	2	22	24	5	31	36	7	53	60	1	5	6	1	4	5	2	9	11	9	62	71
1時間計	7	74	81	7	84	88	14	155	169	16	20	36	10	9	19	26	29	55	40	184	224
15:00-15:15	4	28	32	1	10	11	5	38	43	7	10	17	6	0	6	13	10	23	18	48	66
15:15-15:30	2	24	26	3	14	17	5	38	43	7	3	10	4	2	6	11	5	16	16	43	59
15:30-15:45	3	14	17	1	13	14	4	27	31	7	3	10	7	8	15	14	11	25	18	38	56
15:45-16:00	2	17	19	4	25	29	6	42	48	7	6	13	2	4	6	9	10	19	15	52	67
1時間計	11	83	94	9	62	71	20	145	165	28	22	50	19	14	33	47	36	83	67	181	248
16:00-16:15	2	33	35	4	12	16	6	45	51	8	8	16	9	3	12	17	11	28	23	56	79
16:15-16:30	2	25	27	0	9	9	2	34	36	5	9	14	8	2	10	13	11	24	16	46	60
16:30-16:45	6	37	43	2	14	16	8	51	59	6	2	8	5	0	5	11	2	13	19	53	72
16:45-17:00	6	18	24	3	8	11	9	26	35	8	2	10	7	0	7	15	2	17	24	28	52
1時間計	16	113	129	9	43	52	25	150	181	27	21	48	29	5	34	56	26	82	81	182	263
17:00-17:15	2	32	34	2	5	7	4	37	41	2	5	7	5	4	9	7	9	16	11	46	57
17:15-17:30	6	29	35	6	23	29	12	52	64	2	4	6	0	1	2	3	5	14	5	55	69
17:30-17:45	8	45	53	3	16	19	11	61	72	7	2	9	3	2	5	10	4	14	21	65	86
17:45-18:00	3	33	36	3	16	19	6	49	55	7	2	9	3	1	4	10	3	13	16	52	68
1時間計	19	139	158	14	60	74	33	199	232	18	11	29	11	8	19	29	19	48	62	218	280

表1.5.1-16(10) 歩行者交通量の調査結果 (F:平日)

時間帯	方向 種別	方向ア			方向イ			断面計 (ア+イ)			方向ウ			方向エ			断面計 (ウ+エ)			断面F合計 (ア+イ+ウ+エ)		
		歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]
18:00-18:15		6	35	41	5	16	21	11	51	62	14	8	22	4	2	6	18	10	28	29	61	90
18:15-18:30		2	31	33	5	14	19	7	45	52	1	2	3	5	2	7	6	4	10	13	49	62
18:30-18:45		5	25	30	1	11	12	6	36	42	8	5	13	1	1	2	9	6	15	15	42	57
18:45-19:00		1	13	14	1	4	5	2	17	19	7	8	15	6	2	8	13	10	23	15	27	42
1時間計		14	104	118	12	45	57	26	149	175	30	23	53	16	7	23	46	30	76	72	179	251
19:00-19:15		4	32	36	7	9	16	11	41	52	7	5	12	5	0	5	12	5	17	23	46	69
19:15-19:30		3	16	19	6	15	21	9	31	40	5	2	7	5	2	7	10	4	14	19	35	54
19:30-19:45		2	35	37	3	8	11	5	43	48	5	4	9	3	0	3	8	4	12	13	47	60
19:45-20:00		3	10	13	7	5	12	10	15	25	13	1	14	2	0	2	15	1	16	25	16	41
1時間計		12	93	105	23	37	60	35	130	165	30	12	42	15	2	17	45	14	59	80	144	224
20:00-20:15		7	29	36	6	8	14	13	37	50	10	1	11	1	1	2	11	2	13	24	39	63
20:15-20:30		1	24	25	4	4	8	5	28	33	8	0	8	5	1	6	13	1	14	18	29	47
20:30-20:45		3	16	19	4	9	13	7	25	32	4	3	7	4	1	5	8	4	12	15	29	44
20:45-21:00		5	10	15	4	5	9	9	15	24	4	0	4	1	0	1	5	0	5	14	15	29
1時間計		16	79	95	18	26	44	34	105	139	26	4	30	11	3	14	37	7	44	71	112	183
21:00-21:15		3	21	24	1	8	9	4	29	33	8	1	9	4	1	5	12	2	14	16	31	47
21:15-21:30		2	13	15	0	14	14	2	27	29	2	2	4	6	2	8	8	4	12	10	31	41
21:30-21:45		3	14	17	0	9	9	3	23	26	5	0	5	3	0	3	8	0	8	11	23	34
21:45-22:00		1	11	12	1	2	3	2	13	15	3	0	3	3	0	3	6	0	6	8	13	21
1時間計		9	59	68	2	33	35	11	92	103	18	3	21	16	3	19	34	6	40	45	98	143
22:00-22:15		2	16	18	0	2	2	2	18	20	4	1	5	6	0	6	10	1	11	12	19	31
22:15-22:30		3	2	5	0	6	6	3	8	11	7	1	8	2	0	2	9	1	10	12	9	21
22:30-22:45		1	9	10	1	5	6	2	14	16	2	1	3	4	0	4	6	1	7	8	15	23
22:45-23:00		1	7	8	0	5	5	1	12	13	4	0	4	1	0	1	5	0	5	6	12	18
1時間計		7	34	41	1	18	19	8	52	60	17	3	20	13	0	13	30	3	33	38	55	93
23:00-23:15		4	7	11	0	1	1	4	8	12	1	2	3	0	0	1	2	3	5	10	15	25
23:15-23:30		0	3	3	3	1	4	3	4	7	0	0	0	1	1	2	1	1	2	4	5	9
23:30-23:45		0	3	3	0	4	4	0	7	7	2	4	6	2	0	2	4	4	8	4	11	15
23:45-24:00		1	3	4	0	1	1	1	4	5	0	0	0	0	2	2	0	2	2	1	6	7
1時間計		5	16	21	3	7	10	8	23	31	3	6	9	3	3	6	6	9	15	14	32	46
24:00-24:15		0	4	4	1	1	2	1	5	6	2	0	2	3	0	3	5	0	5	6	5	11
24:15-24:30		0	3	3	0	4	4	0	7	7	1	1	2	0	0	1	1	1	2	1	8	9
24:30-24:45		0	3	3	1	4	5	1	7	8	3	1	4	0	0	0	3	1	4	4	8	12
24:45-1:00		0	2	2	1	0	1	1	2	3	0	0	0	2	0	2	2	0	2	3	2	5
1時間計		0	12	12	3	9	12	3	21	24	6	2	8	5	0	5	11	2	13	14	23	37
1:00-1:15		0	1	1	0	2	2	0	3	3	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	3	4
1:15-1:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1
1:30-1:45		0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
1:45-2:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計		0	2	2	0	2	2	0	4	4	1	0	1	1	0	1	2	0	2	2	4	6
2:00-2:15		0	1	1	0	1	1	0	2	2	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	2	3
2:15-2:30		1	2	3	0	1	1	1	3	4	0	0	0	0	2	2	0	2	1	5	6	
2:30-2:45		0	1	1	0	1	1	0	2	2	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	2	3
2:45-3:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計		1	4	5	0	3	3	1	7	8	1	0	1	1	2	3	2	2	4	3	9	12
3:00-3:15		0	2	2	0	1	1	0	3	3	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0	4	4
3:15-3:30		0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	2
3:30-3:45		1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
3:45-4:00		2	1	3	0	1	1	2	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4
1時間計		3	3	6	0	3	3	3	6	9	0	1	1	1	0	1	1	1	2	4	7	11
4:00-4:15		0	2	2	0	2	2	0	4	4	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	5	5
4:15-4:30		3	4	7	1	1	2	4	5	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	9
4:30-4:45		1	0	1	0	2	2	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3
4:45-5:00		1	1	2	2	1	3	3	2	5	1	0	1	0	1	1	1	1	2	4	3	7
1時間計		5	7	12	3	6	9	8	13	21	1	1	2	0	1	1	1	2	3	9	15	24
5:00-5:15		1	2	3	2	5	7	3	7	10	4	2	6	0	1	1	4	3	7	7	10	17
5:15-5:30		3	2	5	3	3	6	6	5	11	1	0	1	2	1	3	3	1	4	9	6	15
5:30-5:45		1	1	2	1	9	10	2	10	12	1	1	2	3	0	3	4	1	5	6	11	17
5:45-6:00		0	2	2	4	13	17	4	15	19	2	3	5	1	0	1	3	3	6	7	18	25
1時間計		5	7	12	10	30	40	15	37	52	8	6	14	6	2	8	14	8	22	29	45	74
6:00-6:15		2	4	6	1	15	16	3	19	22	2	4	6	7	0	7	9	4	13	12	23	35
6:15-6:30		1	4	5	4	25	29	5	29	34	4	4	8	2	0	2	6	4	10	11	33	44
6:30-6:45		3	7	10	13	26	39	16	33	49	3	2	5	3	0	3	6	2	8	22	35	57
6:45-7:00		2	9	11	1	37	38	3	46	49	0	3	3	10	1	11	10	4	14	13	50	63
1時間計		8	24	32	19	103	122	27	127	154	9	13	22	22	1	23	31	14	45	58	141	199
24時間計		249	1,332	1,581	267	1,319	1,586	516	2,651	3,167	406	307	713	371	119	490	777	426	1,203	1,293	3,077	4,370

表1.5.1-16(11) 歩行者交通量の調査結果 (G : 平日)

調査地点 : G

調査日 : 令和5年10月12日(木)~10月13日(金)

時間帯 : 7:00~翌7:00 (24時間調査)



方向 種別 時間帯	方向ア			方向イ			断面計 (ア+イ)			方向ウ			方向エ			断面計 (ウ+エ)			断面G合計 (ア+イ+ウ+エ)		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]
7:00~7:15	2	1	3	3	1	4	5	2	7	9	12	21	16	2	18	25	14	39	30	16	46
7:15~7:30	4	6	10	2	13	15	6	19	25	19	14	33	14	3	17	33	17	50	39	36	75
7:30~7:45	5	26	31	6	57	63	11	83	94	14	9	23	15	2	17	29	11	40	40	94	134
7:45~8:00	3	32	35	4	66	70	7	98	105	16	4	20	19	7	26	35	11	46	42	109	151
1時間計	14	66	79	16	127	143	29	202	231	58	39	97	64	14	78	122	53	175	151	255	406
8:00~8:15	2	39	41	4	67	71	6	106	112	12	5	17	21	2	23	33	7	40	39	112	152
8:15~8:30	0	60	60	0	53	53	0	113	113	14	9	23	18	1	19	32	10	42	32	123	155
8:30~8:45	3	37	40	12	61	63	15	88	103	10	6	16	10	6	16	20	12	32	35	100	135
8:45~9:00	8	10	18	5	35	40	13	45	58	3	1	4	9	1	10	12	2	14	25	47	72
1時間計	13	146	159	21	206	227	34	352	386	39	21	60	58	10	68	97	31	128	131	383	514
9:00~9:15	0	10	10	3	14	17	3	24	27	14	11	25	4	0	4	18	11	29	21	35	56
9:15~9:30	1	10	11	4	5	9	5	15	20	20	8	28	5	1	6	25	9	34	30	24	54
9:30~9:45	25	9	34	4	30	34	29	39	68	9	10	19	1	3	4	10	13	23	39	52	91
9:45~10:00	11	12	23	9	24	33	20	36	56	8	3	11	5	6	11	13	9	22	33	45	78
1時間計	37	41	78	20	73	93	57	114	171	51	32	83	15	10	25	66	32	108	123	156	279
10:00~10:15	4	12	16	4	43	47	8	55	63	12	5	17	7	2	9	19	7	26	27	62	89
10:15~10:30	2	15	17	4	15	19	6	30	36	8	10	18	9	6	15	17	16	33	23	46	69
10:30~10:45	2	9	11	1	12	13	3	21	24	6	7	13	1	0	1	7	14	10	28	38	66
10:45~11:00	2	14	16	3	12	15	5	26	31	5	10	15	1	2	3	6	12	18	11	38	49
1時間計	10	50	60	12	82	94	22	132	154	31	32	63	18	10	28	49	42	91	71	174	245
11:00~11:15	4	9	13	22	23	45	26	32	58	1	4	5	9	3	12	10	7	17	36	39	75
11:15~11:30	3	11	14	4	21	25	7	32	39	7	3	10	5	0	5	12	3	15	19	35	54
11:30~11:45	1	26	27	4	32	36	5	38	43	11	9	20	9	3	12	20	12	32	25	70	95
11:45~12:00	4	16	20	2	19	21	6	35	41	7	4	11	8	1	9	15	5	20	21	40	61
1時間計	12	62	74	32	95	127	44	157	201	26	20	46	31	7	38	57	27	84	101	184	285
12:00~12:15	4	27	31	5	24	29	9	51	60	9	3	12	8	4	12	17	7	24	26	58	84
12:15~12:30	5	8	13	7	20	27	12	28	40	13	4	17	9	7	16	22	11	33	34	39	73
12:30~12:45	6	14	20	9	22	31	15	36	51	8	5	13	9	1	10	17	6	23	32	42	74
12:45~13:00	1	10	11	3	18	21	4	28	32	14	3	17	8	3	11	22	6	28	26	34	60
1時間計	16	59	75	24	84	108	40	143	183	44	15	59	34	15	49	78	30	108	118	173	291
13:00~13:15	3	13	16	2	7	9	5	20	25	13	9	22	4	7	11	17	16	33	22	36	58
13:15~13:30	1	14	15	3	19	22	4	33	37	7	2	9	6	3	9	13	5	18	17	38	56
13:30~13:45	4	18	22	2	29	31	6	47	53	7	4	11	11	1	12	18	5	23	24	52	76
13:45~14:00	1	11	12	3	19	22	4	30	34	5	3	8	4	1	5	9	4	13	13	34	47
1時間計	9	56	65	10	74	84	19	130	149	32	18	50	25	12	37	57	30	87	76	160	236
14:00~14:15	4	17	21	1	13	14	5	30	35	5	7	12	12	0	12	17	7	24	22	37	59
14:15~14:30	1	13	14	1	19	20	2	32	34	8	3	11	4	1	5	12	4	16	14	36	50
14:30~14:45	0	22	22	0	18	18	0	40	40	6	5	11	4	4	8	10	9	19	10	49	59
14:45~15:00	2	22	24	5	31	36	7	53	60	5	6	11	5	5	10	10	11	21	17	64	81
1時間計	7	74	81	7	81	88	14	155	169	24	21	45	25	10	35	49	31	80	63	186	249
15:00~15:15	4	28	32	1	10	11	5	38	43	8	10	18	8	0	8	16	10	26	21	48	69
15:15~15:30	2	24	26	3	14	17	5	38	43	7	4	11	6	3	9	13	7	20	18	45	63
15:30~15:45	3	14	17	1	13	14	4	27	31	8	3	11	9	9	18	17	12	29	21	39	60
15:45~16:00	2	17	19	4	25	29	6	42	48	7	6	13	4	4	8	11	10	21	17	52	69
1時間計	11	83	94	9	62	71	20	145	165	30	23	53	27	16	43	57	39	96	77	184	261
16:00~16:15	2	33	35	4	12	16	6	45	51	11	8	19	9	3	12	20	11	31	26	56	82
16:15~16:30	2	25	27	0	9	9	2	34	36	5	12	17	8	3	11	13	15	28	16	49	64
16:30~16:45	6	37	43	2	14	16	8	51	59	8	3	11	6	0	6	14	3	17	22	54	76
16:45~17:00	6	18	24	3	8	11	9	26	35	10	2	12	7	0	7	17	2	19	26	28	54
1時間計	16	113	129	9	43	52	25	156	181	34	25	59	30	6	36	64	31	95	89	187	276
17:00~17:15	2	32	34	2	5	7	4	37	41	2	6	8	4	5	9	6	11	17	10	48	58
17:15~17:30	6	29	35	6	23	29	12	52	64	2	3	5	0	3	3	2	6	8	14	58	72
17:30~17:45	8	45	53	3	16	19	11	61	72	8	4	12	9	4	13	17	8	25	28	69	97
17:45~18:00	3	33	36	3	16	19	6	49	55	8	4	12	6	6	12	14	10	24	20	59	79
1時間計	19	139	158	14	60	74	33	199	232	20	17	37	19	18	37	39	35	74	72	234	306

表1.5.1-16(12) 歩行者交通量の調査結果（G：平日）

時間帯	方向 種別	方向ア			方向イ			断面計 (ア+イ)			方向ウ			方向エ			断面計 (ウ+エ)			断面G合計 (ア+イ+ウ+エ)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
		[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]
18:00-18:15		6	35	41	5	16	21	11	51	62	14	9	23	14	3	17	28	12	40	39	63	102
18:15-18:30		2	31	33	5	14	19	7	45	52	3	5	8	9	4	13	12	9	21	19	54	73
18:30-18:45		5	25	30	1	11	12	6	36	42	13	7	20	1	2	3	14	9	23	20	45	65
18:45-19:00		1	13	14	1	4	5	2	17	19	10	14	24	13	6	19	23	20	43	25	37	62
1時間計		14	104	118	12	45	57	26	149	175	40	35	75	37	15	52	77	50	127	103	199	302
19:00-19:15		4	32	36	7	9	16	11	41	52	8	6	14	11	7	18	19	13	32	30	54	84
19:15-19:30		3	16	19	6	15	21	9	31	40	6	3	9	6	3	9	12	6	18	21	37	58
19:30-19:45		2	35	37	3	8	11	5	43	48	5	6	11	10	2	12	15	8	23	20	51	71
19:45-20:00		3	10	13	7	5	12	10	15	25	15	2	17	2	0	2	17	2	19	27	17	44
1時間計		12	93	105	23	37	60	35	130	166	34	17	51	29	12	41	63	29	92	98	159	257
20:00-20:15		7	29	36	6	8	14	13	37	50	10	1	11	3	4	7	13	5	18	25	42	68
20:15-20:30		1	24	25	4	4	8	5	28	33	9	1	10	5	0	5	14	1	15	19	29	48
20:30-20:45		3	16	19	4	9	13	7	25	32	4	5	9	5	1	6	9	6	15	16	31	47
20:45-21:00		5	10	15	4	5	9	9	15	24	6	0	6	6	0	6	12	0	12	21	15	36
1時間計		16	79	95	18	26	44	34	105	139	29	7	36	19	5	24	48	12	60	82	117	199
21:00-21:15		3	21	24	1	8	9	4	29	33	9	0	9	9	3	12	18	3	21	22	32	54
21:15-21:30		2	13	15	0	14	14	2	27	29	2	2	4	7	2	9	9	4	13	11	31	42
21:30-21:45		3	14	17	0	9	9	3	23	26	5	0	5	7	0	7	12	0	12	15	23	38
21:45-22:00		1	11	12	1	2	3	2	13	15	7	0	7	5	1	6	12	1	13	14	14	28
1時間計		9	59	68	2	33	35	11	92	104	23	2	25	28	6	34	51	8	59	62	100	162
22:00-22:15		2	16	18	0	2	2	2	18	20	6	0	6	7	0	7	13	0	13	15	18	33
22:15-22:30		3	2	5	0	6	6	3	8	11	7	1	8	2	0	2	9	1	10	12	9	21
22:30-22:45		1	9	10	1	5	6	2	14	16	4	1	5	5	0	5	9	1	10	11	15	26
22:45-23:00		1	7	8	0	5	5	1	12	13	4	0	4	1	0	1	5	0	5	6	12	18
1時間計		7	34	41	1	18	19	8	52	60	21	2	23	15	0	15	36	2	38	44	54	98
23:00-23:15		4	7	11	0	1	1	4	8	12	1	2	3	3	0	3	4	2	6	8	10	18
23:15-23:30		0	3	3	3	1	4	3	4	7	0	0	0	1	3	4	1	3	4	4	7	11
23:30-23:45		0	3	3	0	4	4	0	7	7	2	4	6	6	1	7	8	5	13	8	12	20
23:45-24:00		1	3	4	0	1	1	1	4	5	0	0	0	2	2	4	2	2	4	3	6	9
1時間計		5	16	21	3	7	10	8	23	31	3	6	9	12	6	18	15	12	27	23	35	58
24:00-24:15		0	4	4	1	1	2	1	5	6	3	0	3	3	1	4	6	1	7	7	6	13
24:15-24:30		0	3	3	0	4	4	0	7	7	1	2	3	6	1	7	7	3	10	7	10	17
24:30-24:45		0	3	3	1	4	5	1	7	8	3	1	4	0	0	3	1	4	4	4	8	12
24:45-1:00		0	2	2	1	0	1	1	2	3	2	0	2	2	0	2	4	0	4	5	2	7
1時間計		0	12	12	3	9	12	3	21	24	9	3	12	11	2	13	20	5	25	23	26	49
1:00-1:15		0	1	1	0	2	2	0	3	3	2	0	2	0	0	2	0	2	2	2	3	5
1:15-1:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1
1:30-1:45		0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	2
1:45-2:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計		0	2	2	0	2	2	0	4	4	2	0	2	2	0	2	4	0	4	4	4	8
2:00-2:15		0	1	1	0	1	1	0	2	2	1	0	1	1	0	1	2	0	2	2	2	4
2:15-2:30		1	2	3	0	1	1	1	3	4	0	0	0	0	2	2	0	2	2	1	5	6
2:30-2:45		0	1	1	0	1	1	0	2	2	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	2	3
2:45-3:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計		1	4	5	0	3	3	1	7	8	1	0	1	2	4	3	2	5	4	9	13	18
3:00-3:15		0	2	2	0	1	1	0	3	3	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0	4	4
3:15-3:30		0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	2
3:30-3:45		1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
3:45-4:00		2	1	3	0	1	1	2	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4
1時間計		3	3	6	0	3	3	3	6	9	0	1	1	1	0	1	1	1	2	4	7	11
4:00-4:15		0	2	2	0	2	2	0	4	4	0	2	2	0	0	0	2	2	0	6	6	12
4:15-4:30		3	4	7	1	1	2	4	5	9	0	0	0	1	0	1	1	0	1	5	5	10
4:30-4:45		1	0	1	0	2	2	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3
4:45-5:00		1	1	2	2	1	3	3	2	5	1	1	2	1	1	2	2	2	4	5	4	9
1時間計		5	7	12	3	6	9	8	13	21	1	3	4	2	1	3	3	4	7	11	17	28
5:00-5:15		1	2	3	2	5	7	3	7	10	6	2	8	0	1	1	6	3	9	9	10	19
5:15-5:30		3	2	5	3	3	6	6	5	11	1	0	1	2	1	3	3	1	4	9	6	15
5:30-5:45		1	1	2	1	9	10	2	10	12	1	1	2	3	0	3	4	1	5	6	11	17
5:45-6:00		0	2	2	4	13	17	4	15	19	2	3	5	3	0	3	5	3	8	9	18	27
1時間計		5	7	12	10	36	46	15	37	52	10	6	16	8	2	16	18	8	26	33	45	78
6:00-6:15		2	4	6	1	15	16	3	19	22	4	4	8	7	1	8	11	5	16	14	24	38
6:15-6:30		1	4	5	4	25	29	5	29	34	7	5	12	4	0	4	11	5	16	16	34	50
6:30-6:45		3	7	10	13	26	39	16	33	49	4	3	7	5	0	5	9	3	12	25	36	61
6:45-7:00		2	9	11	1	37	38	3	46	49	1	5	6	11	1	12	12	6	18	15	32	67
1時間計		8	24	32	19	103	122	27	127	154	16	17	33	27	2	29	43	19	62	70	146	216
24時間計		249	1,332	1,581	267	1,319																

表1.5.1-16(13) 歩行者交通量の調査結果 (H:平日)



調査地点：H

調査日：令和5年10月12日(木)～10月13日(金)

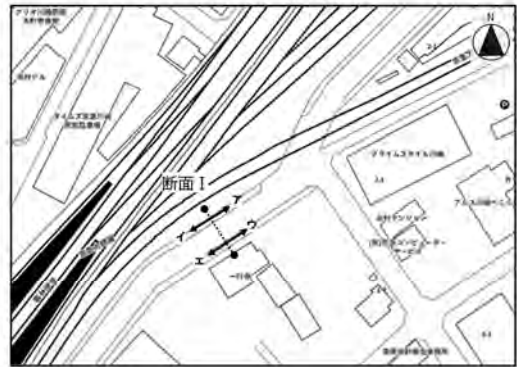
時間帯：7:00～翌7:00 (24時間調査)

方向 種別 時間帯	方向ア			方向イ			断面H合計 (ア+イ)		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]
7:00-7:15	2	2	4	9	0	9	11	2	13
7:15-7:30	3	1	4	10	2	12	13	3	16
7:30-7:45	3	0	3	11	0	11	14	0	14
7:45-8:00	8	5	13	13	0	13	21	5	26
1時間計	16	8	24	43	2	45	59	10	69
8:00-8:15	5	1	6	7	0	7	12	1	13
8:15-8:30	1	0	1	7	0	7	8	0	8
8:30-8:45	3	3	6	6	1	7	9	4	13
8:45-9:00	2	1	3	3	0	3	5	1	6
1時間計	11	5	16	23	1	24	34	6	40
9:00-9:15	0	0	0	5	1	6	5	1	6
9:15-9:30	2	0	2	10	5	15	12	5	17
9:30-9:45	3	0	3	4	3	7	7	3	10
9:45-10:00	2	2	4	2	0	2	4	2	6
1時間計	7	2	9	21	9	30	28	11	39
10:00-10:15	0	1	1	7	2	9	7	3	10
10:15-10:30	3	0	3	4	2	6	7	2	9
10:30-10:45	0	0	0	2	0	2	2	0	2
10:45-11:00	0	1	1	3	4	6	2	5	7
1時間計	3	2	5	15	6	21	18	10	28
11:00-11:15	4	1	5	0	0	0	4	1	5
11:15-11:30	2	0	2	1	1	2	3	1	4
11:30-11:45	4	0	4	3	0	3	7	0	7
11:45-12:00	1	0	1	0	1	1	1	1	2
1時間計	11	1	12	4	2	6	15	3	18
12:00-12:15	0	0	0	2	0	2	2	0	2
12:15-12:30	2	0	2	5	0	5	7	0	7
12:30-12:45	4	2	6	5	1	6	9	3	12
12:45-13:00	3	1	4	3	1	4	6	2	8
1時間計	9	3	12	15	2	17	24	5	29
13:00-13:15	1	5	6	3	2	5	4	7	11
13:15-13:30	0	1	1	1	1	2	1	2	3
13:30-13:45	8	1	9	2	1	3	10	2	12
13:45-14:00	1	1	2	1	0	1	2	1	3
1時間計	10	8	18	7	4	11	17	12	29
14:00-14:15	9	0	9	0	0	0	9	0	9
14:15-14:30	2	0	2	4	0	4	6	0	6
14:30-14:45	3	1	4	3	1	4	6	2	8
14:45-15:00	4	2	6	4	2	6	8	4	12
1時間計	18	3	21	11	3	14	29	6	35
15:00-15:15	2	0	2	1	0	1	3	0	3
15:15-15:30	2	1	3	0	1	1	2	2	4
15:30-15:45	2	1	3	1	0	1	3	1	4
15:45-16:00	2	0	2	0	0	0	2	0	2
1時間計	8	2	10	2	1	3	10	3	13
16:00-16:15	0	0	0	3	0	3	3	0	3
16:15-16:30	0	1	1	0	3	3	0	4	4
16:30-16:45	1	0	1	2	1	3	3	1	4
16:45-17:00	0	0	0	2	0	2	2	0	2
1時間計	1	1	2	7	4	11	8	5	13
17:00-17:15	0	1	1	1	1	2	1	2	3
17:15-17:30	0	2	2	0	1	1	0	3	3
17:30-17:45	6	2	8	1	2	3	7	4	11
17:45-18:00	3	5	8	1	2	3	4	7	11
1時間計	9	10	19	3	6	9	12	16	28

表1.5.1-16(14) 歩行者交通量の調査結果（H：平日）

方向 種別 時間帯	方向ア			方向イ			断面口合計 (ア+イ)													
	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]											
18:00-18:15	10	1	11	0	1	1	10	2	12											
18:15-18:30	4	2	6	2	3	5	6	5	11											
18:30-18:45	0	1	1	5	2	7	5	3	8											
18:45-19:00	7	4	11	3	6	9	10	10	20											
1時間計	21	8	29	10	12	22	31	20	51											
19:00-19:15	6	7	13	1	1	2	7	8	15											
19:15-19:30	1	1	2	1	1	2	2	2	4											
19:30-19:45	7	2	9	0	2	2	7	4	11											
19:45-20:00	1	0	1	3	1	4	4	1	5											
1時間計	15	10	25	5	5	10	20	15	35											
20:00-20:15	2	3	5	0	0	0	2	3	5											
20:15-20:30	1	0	1	2	2	4	3	2	5											
20:30-20:45	1	0	1	0	2	2	1	2	3											
20:45-21:00	5	0	5	2	0	2	7	0	7											
1時間計	9	3	12	4	4	8	13	7	20											
21:00-21:15	6	3	9	2	0	2	8	3	11											
21:15-21:30	1	0	1	0	0	0	1	0	1											
21:30-21:45	4	0	4	0	0	0	4	0	4											
21:45-22:00	2	1	3	4	0	4	6	1	7											
1時間計	13	4	17	6	0	6	19	4	23											
22:00-22:15	1	1	2	2	0	2	3	1	4											
22:15-22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
22:30-22:45	1	0	1	2	0	2	3	0	3											
22:45-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
1時間計	2	1	3	4	0	4	6	4	7											
23:00-23:15	3	0	3	0	0	0	3	0	3											
23:15-23:30	0	2	2	0	0	0	0	2	2											
23:30-23:45	4	1	5	0	0	0	4	1	5											
23:45-24:00	2	0	2	0	0	0	2	0	2											
1時間計	9	3	12	0	0	0	9	3	12											
24:00-24:15	0	1	1	1	0	1	1	1	2											
24:15-24:30	6	1	7	0	1	1	6	2	8											
24:30-24:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
24:45-1:00	0	0	0	2	0	2	2	0	2											
1時間計	6	2	8	3	1	4	8	3	12											
1:00-1:15	0	0	0	1	0	1	1	0	1											
1:15-1:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
1:30-1:45	1	0	1	0	0	0	1	0	1											
1:45-2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
1時間計	1	0	1	1	0	1	2	0	2											
2:00-2:15	1	0	1	0	0	0	1	0	1											
2:15-2:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
2:30-2:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
2:45-3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
1時間計	1	0	1	0	0	0	1	0	1											
3:00-3:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
3:15-3:30	1	0	1	1	0	1	2	0	2											
3:30-3:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
3:45-4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
1時間計	1	0	1	1	0	1	2	0	2											
4:00-4:15	0	0	0	0	1	1	0	1	1											
4:15-4:30	1	0	1	0	0	0	1	0	1											
4:30-4:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
4:45-5:00	1	0	1	0	1	1	1	1	2											
1時間計	2	0	2	0	2	2	2	2	4											
5:00-5:15	0	0	0	2	0	2	2	0	2											
5:15-5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
5:30-5:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
5:45-6:00	2	0	2	0	0	0	2	0	2											
1時間計	2	0	2	2	0	2	4	0	4											
6:00-6:15	0	1	1	2	0	2	2	1	3											
6:15-6:30	2	0	2	3	1	4	5	1	6											
6:30-6:45	2	0	2	1	1	2	3	1	4											
6:45-7:00	1	0	1	1	2	3	2	2	4											
1時間計	5	1	6	7	4	11	12	5	17											
24時間計	190	77	267	194	70	264	384	147	531											

表1.5.1-16(15) 歩行者交通量の調査結果 (I : 平日)



調査地点：I
 調査日：令和5年10月12日(木)～10月13日(金)
 時間帯：7:00～翌7:00 (24時間調査)

方向	方向ア			方向イ			断面計 (ア+イ)			方向ウ			方向エ			断面計 (ウ+エ)			断面1合計 (ア+イ+ウ+エ)		
	種別		計	種別		計	種別		計	種別		計	種別		計	種別		計	種別		計
	歩行者 [人]	自転車 [台]		歩行者 [人]	自転車 [台]		歩行者 [人]	自転車 [台]		歩行者 [人]	自転車 [台]		歩行者 [人]	自転車 [台]		歩行者 [人]	自転車 [台]		歩行者 [人]	自転車 [台]	
7:00-7:15	5	0	5	31	0	31	36	0	36	13	0	13	15	0	15	28	0	28	64	0	64
7:15-7:30	14	0	14	36	0	36	50	0	50	9	0	9	22	0	22	31	0	31	81	0	81
7:30-7:45	6	0	6	54	0	54	60	0	60	18	0	18	28	0	28	46	0	46	106	0	106
7:45-8:00	5	1	6	61	0	61	66	1	67	17	0	17	31	0	31	48	0	48	114	1	115
1時間計	30	1	31	182	0	182	212	1	213	67	0	67	96	0	96	163	0	163	367	1	368
8:00-8:15	8	0	8	65	0	65	73	0	73	16	0	16	23	0	23	39	0	39	112	0	112
8:15-8:30	4	1	5	31	0	31	35	1	36	15	0	15	21	0	21	36	0	36	71	1	72
8:30-8:45	2	0	2	40	1	41	42	1	43	17	0	17	23	0	23	40	0	40	82	1	83
8:45-9:00	5	0	5	21	1	22	26	1	27	20	0	20	20	0	20	40	0	40	66	1	67
1時間計	19	1	20	167	2	169	176	3	179	68	0	68	87	0	87	155	0	155	331	3	334
9:00-9:15	1	0	1	28	0	28	29	0	29	4	0	4	19	0	19	23	0	23	52	0	52
9:15-9:30	2	0	2	22	0	22	24	0	24	13	0	13	16	0	16	29	0	29	53	0	53
9:30-9:45	8	0	8	15	0	15	23	0	23	30	0	30	14	0	14	44	0	44	67	0	67
9:45-10:00	2	0	2	18	0	18	20	0	20	44	0	44	8	0	8	52	0	52	72	0	72
1時間計	13	0	13	83	0	83	96	0	96	91	0	91	57	0	57	148	0	148	244	0	244
10:00-10:15	5	0	5	26	0	26	31	0	31	6	0	6	15	0	15	21	0	21	52	0	52
10:15-10:30	6	0	6	12	0	12	18	0	18	5	0	5	17	0	17	23	0	23	41	0	41
10:30-10:45	10	0	10	16	0	16	26	0	26	7	0	7	14	0	14	21	0	21	47	0	47
10:45-11:00	7	0	7	6	0	6	13	0	13	15	0	15	41	0	41	56	0	56	69	0	69
1時間計	28	0	28	60	0	60	88	0	88	34	0	34	87	0	87	121	0	121	209	0	209
11:00-11:15	6	0	6	6	0	6	12	0	12	8	0	8	13	0	13	21	0	21	33	0	33
11:15-11:30	11	0	11	12	1	13	23	1	24	11	0	11	11	0	11	22	0	22	45	1	46
11:30-11:45	15	0	15	15	1	16	30	1	31	9	0	9	10	0	10	19	0	19	49	1	50
11:45-12:00	15	0	15	16	0	16	31	0	31	7	0	7	15	0	15	22	0	22	53	0	53
1時間計	47	0	47	49	2	51	96	2	98	35	0	35	49	0	49	84	0	84	180	2	182
12:00-12:15	9	0	9	21	0	21	30	0	30	15	0	15	19	0	19	34	0	34	64	0	64
12:15-12:30	13	0	13	13	0	13	26	0	26	22	0	22	25	0	25	47	0	47	73	0	73
12:30-12:45	9	0	9	8	2	10	17	2	19	20	0	20	17	0	17	37	0	37	54	2	56
12:45-13:00	14	0	14	15	0	15	29	0	29	22	0	22	18	0	18	40	0	40	69	0	69
1時間計	45	0	45	37	2	39	102	2	104	79	0	79	79	0	79	158	0	158	260	2	262
13:00-13:15	13	0	13	5	0	5	18	0	18	14	0	14	18	0	18	32	0	32	50	0	50
13:15-13:30	8	0	8	7	0	7	15	0	15	7	0	7	14	0	14	21	0	21	36	0	36
13:30-13:45	12	0	12	14	0	14	26	0	26	13	1	14	8	0	8	21	1	22	47	1	48
13:45-14:00	5	0	5	5	0	5	10	0	10	11	0	11	12	0	12	23	0	23	33	0	33
1時間計	38	0	38	31	0	31	69	0	69	45	1	46	52	0	52	97	1	98	165	1	167
14:00-14:15	10	0	10	13	2	15	23	2	25	18	0	18	23	0	18	31	0	31	64	2	66
14:15-14:30	10	0	10	5	0	5	15	0	15	7	0	7	13	0	13	20	0	20	35	0	35
14:30-14:45	12	1	13	8	0	8	20	1	21	20	1	21	13	0	13	33	1	34	53	2	55
14:45-15:00	14	0	14	16	0	16	30	0	30	10	0	10	22	0	22	32	0	32	62	0	62
1時間計	46	1	47	42	2	44	88	3	91	55	1	56	71	0	71	126	1	127	214	4	218
15:00-15:15	20	0	20	12	0	12	32	0	32	7	0	7	8	0	8	15	0	15	47	0	47
15:15-15:30	11	1	12	9	1	10	20	2	22	18	0	18	6	0	6	24	0	24	44	2	46
15:30-15:45	14	0	14	14	0	14	28	0	28	19	0	19	12	0	12	31	0	31	59	0	59
15:45-16:00	14	0	14	10	0	10	24	0	24	7	0	7	11	0	11	18	0	18	42	0	42
1時間計	59	1	60	45	1	46	104	2	106	51	0	51	37	0	37	88	0	88	192	2	194
16:00-16:15	21	0	21	19	0	19	40	0	40	14	0	14	7	0	14	21	0	21	61	0	61
16:15-16:30	12	1	13	21	0	21	33	1	34	22	0	22	15	0	15	37	0	37	70	1	71
16:30-16:45	19	0	19	9	0	9	28	0	28	17	0	17	25	0	25	42	0	42	70	0	70
16:45-17:00	10	0	10	29	0	29	39	0	39	7	0	7	23	0	23	30	0	30	69	0	69
1時間計	62	1	63	78	0	78	140	1	141	60	0	60	70	0	70	130	0	130	270	1	271
17:00-17:15	3	0	3	34	0	34	37	0	37	12	0	12	10	0	10	22	0	22	59	0	59
17:15-17:30	20	0	20	30	0	30	50	0	50	14	1	15	11	0	11	25	1	26	75	1	76
17:30-17:45	30	0	30	24	0	24	54	0	54	17	0	17	8	0	8	25	0	25	79	0	79
17:45-18:00	22	0	22	27	0	27	49	0	49	17	0	17	15	0	15	32	0	32	81	0	81
1時間計	75	0	75	115	0	115	190	0	190	60	1	61	44	0	44	104	1	105	294	1	295

表1.5.1-16(16) 歩行者交通量の調査結果 (I : 平日)

方向 種別 時間帯	方向ア			方向イ			断面計 (ア+イ)			方向ウ			方向エ			断面計 (ウ+エ)			断面I合計 (ア+イ+ウ+エ)		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]
18:00-18:15	28	1	29	13	0	13	41	1	42	28	0	28	14	0	14	42	0	42	83	1	84
18:15-18:30	36	0	36	22	0	22	58	0	58	34	0	34	16	0	16	50	0	50	108	0	108
18:30-18:45	30	0	30	15	0	15	45	0	45	33	0	33	14	0	14	47	0	47	92	0	92
18:45-19:00	38	0	38	8	0	8	46	0	46	33	0	33	9	0	9	42	0	42	88	0	88
1時間計	132	1	133	58	0	58	190	1	191	128	0	128	53	0	53	181	0	181	371	1	372
19:00-19:15	36	0	36	7	0	7	43	0	43	22	0	22	6	0	6	28	0	28	71	0	71
19:15-19:30	25	1	26	13	0	13	38	1	39	27	0	27	6	0	6	33	0	33	71	1	72
19:30-19:45	33	0	33	4	0	4	37	0	37	26	0	26	7	0	7	33	0	33	70	0	70
19:45-20:00	24	0	24	7	0	7	31	0	31	31	0	31	9	0	9	40	0	40	71	0	71
1時間計	118	1	119	31	0	31	148	1	150	106	0	106	28	0	28	134	0	134	283	1	284
20:00-20:15	26	0	26	14	0	14	40	0	40	20	0	20	2	0	2	22	0	22	62	0	62
20:15-20:30	24	1	25	13	0	13	37	1	38	18	0	18	4	0	4	22	0	22	59	1	60
20:30-20:45	21	0	21	9	0	9	30	0	30	24	0	24	6	0	6	30	0	30	60	0	60
20:45-21:00	23	1	24	5	0	5	28	1	29	31	0	31	2	0	2	33	0	33	61	1	62
1時間計	94	2	96	41	0	41	135	2	137	93	0	93	14	0	14	107	0	107	242	2	244
21:00-21:15	36	0	36	17	0	17	53	0	53	25	0	25	20	0	20	45	0	45	98	0	98
21:15-21:30	30	0	30	4	0	4	34	0	34	26	0	26	12	0	12	38	0	38	72	0	72
21:30-21:45	17	0	17	5	0	5	22	0	22	19	0	19	2	0	2	21	0	21	43	0	43
21:45-22:00	23	0	23	9	0	9	32	0	32	21	0	21	10	0	10	31	0	31	63	0	63
1時間計	106	0	106	35	0	35	141	0	141	91	0	91	44	0	44	135	0	135	276	0	276
22:00-22:15	22	0	22	8	0	8	30	0	30	16	0	16	12	0	12	28	0	28	58	0	58
22:15-22:30	18	1	19	4	0	4	22	1	23	35	0	35	7	0	7	42	0	42	64	1	65
22:30-22:45	20	0	20	5	0	5	25	0	25	27	0	27	5	0	5	32	0	32	57	0	57
22:45-23:00	5	0	5	7	0	7	12	0	12	16	0	16	2	0	2	18	0	18	30	0	30
1時間計	65	1	66	24	0	24	89	1	90	94	0	94	26	0	26	120	0	120	209	1	210
23:00-23:15	11	1	12	3	0	3	14	1	15	11	0	11	2	0	2	13	0	13	27	1	28
23:15-23:30	14	0	14	3	0	3	17	0	17	10	0	10	4	0	4	14	0	14	31	0	31
23:30-23:45	10	0	10	2	0	2	12	0	12	15	0	15	9	0	9	24	0	24	36	0	36
23:45-24:00	8	0	8	3	0	3	11	0	11	10	0	10	6	0	6	16	0	16	27	0	27
1時間計	43	1	44	11	0	11	54	1	55	46	0	46	21	0	21	67	0	67	121	1	122
24:00-24:15	10	0	10	1	0	1	11	0	11	8	0	8	2	0	2	10	0	10	21	0	21
24:15-24:30	11	0	11	0	0	0	11	0	11	17	0	17	5	0	5	22	0	22	33	0	33
24:30-24:45	9	0	9	0	0	0	9	0	9	5	0	5	2	0	2	7	0	7	16	0	16
24:45-1:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	3	0	3	0	0	0	3	0	3	4	0	4
1時間計	30	0	30	2	0	2	32	0	32	33	0	33	9	0	9	42	0	42	74	0	74
1:00-1:15	3	0	3	0	0	0	3	0	3	3	0	3	1	0	1	4	0	4	7	0	7
1:15-1:30	0	0	0	2	0	2	2	0	2	2	0	2	1	0	1	3	0	3	5	0	5
1:30-1:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1
1:45-2:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
1時間計	3	0	3	3	0	3	6	0	6	6	0	6	2	0	2	8	0	8	14	0	14
2:00-2:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	1	0	1	4	0	4	4	0	4
2:15-2:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1
2:30-2:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	2	2	0	2
2:45-3:00	3	0	3	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
1時間計	3	0	3	0	0	0	3	0	3	5	0	5	2	0	2	7	0	7	10	0	10
3:00-3:15	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	2	0	2	3	0	3	4	0	4
3:15-3:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1
3:30-3:45	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
3:45-4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	1	0	1	1	0	1	2	0	2	2	0	2	2	0	2	4	0	4	6	0	6
4:00-4:15	3	0	3	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
4:15-4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1
4:30-4:45	1	0	1	5	0	5	6	0	6	0	0	0	14	0	14	14	0	14	20	0	20
4:45-5:00	0	0	0	5	0	5	5	0	5	2	0	2	3	0	3	5	0	5	10	0	10
1時間計	4	0	4	10	0	10	14	0	14	2	0	2	18	0	18	20	0	20	34	0	34
5:00-5:15	3	0	3	3	0	3	6	0	6	0	0	5	5	0	5	5	0	5	11	0	11
5:15-5:30	1	0	1	3	1	4	4	1	5	1	1	2	6	0	6	7	1	8	11	2	13
5:30-5:45	1	0	1	8	0	8	9	0	9	6	0	6	4	0	4	10	0	10	19	0	19
5:45-6:00	3	0	3	12	0	12	15	0	15	4	0	4	1	0	1	5	0	5	20	0	20
1時間計	8	0	8	26	1	27	34	1	35	11	1	12	16	0	16	27	1	28	61	2	63
6:00-6:15	0	0	0	11	0	11	11	0	11	5	0	5	0	0	0	5	0	5	16	0	16
6:15-6:30	3	0	3	13	0	13	16	0	16	1	0	1	7	0	7	8	0	8	24	0	24
6:30-6:45	7	0	7	21	0	21	28	0	28	7	0	7	7	0	7	14	0	14	42	0	42
6:45-7:00	5	0	5	26	0	26	31	0	31	5	0	5	10	0	10	15	0	15	46	0	46
1時間計	15	0	15	71	0	71	86	0	86	18	0	18	24	0	24	42	0	42	128	0	128
24時間計	1,084	11	1,095	1,212	10	1,222	2,296	21	2,317	1,270	4	1,274	988	0	988	2,258	4	2,262	4,554	25	4,579

表1.5.1-16(17) 歩行者交通量の調査結果 (J : 平日)

調査地点 : J
 調査日 : 令和5年10月12日(木)～10月13日(金)
 時間帯 : 7:00～翌7:00 (24時間調査)

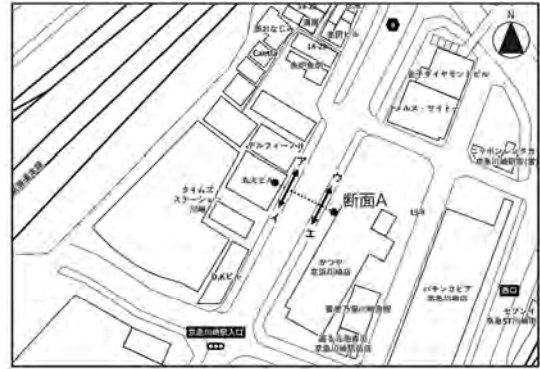


方向 種別	方向ア			方向イ			断面J合計 (ア+イ)														
	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]												
7:00-7:15	1	0	1	0	0	0	1	0	1												
7:15-7:30	2	0	2	0	0	0	2	0	2												
7:30-7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0												
7:45-8:00	0	0	0	0	0	1	1	0	1												
1時間計	3	0	3	0	0	1	3	0	4												
8:00-8:15	2	0	2	1	0	1	3	0	3												
8:15-8:30	2	0	2	0	0	0	2	0	2												
8:30-8:45	0	2	2	2	2	2	2	2	4												
8:45-9:00	3	0	3	1	0	1	4	0	4												
1時間計	7	2	9	4	0	4	11	2	13												
9:00-9:15	2	0	2	0	0	0	2	0	2												
9:15-9:30	2	0	2	1	0	1	3	0	3												
9:30-9:45	1	0	1	0	0	0	1	0	1												
9:45-10:00	0	1	1	1	0	1	1	1	2												
1時間計	5	1	6	2	0	2	7	1	8												
10:00-10:15	0	0	0	2	0	2	2	0	2												
10:15-10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0												
10:30-10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0												
10:45-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0												
1時間計	0	0	0	2	0	2	2	0	2												
11:00-11:15	1	0	1	1	0	1	2	0	2												
11:15-11:30	0	1	1	0	1	1	0	2	2												
11:30-11:45	3	0	3	0	0	0	3	0	3												
11:45-12:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1												
1時間計	4	1	5	2	1	3	6	2	8												
12:00-12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0												
12:15-12:30	1	0	1	0	0	0	1	0	1												
12:30-12:45	0	0	0	1	0	1	1	0	1												
12:45-13:00	0	0	0	0	0	1	0	1	1												
1時間計	1	0	1	1	0	2	2	0	3												
13:00-13:15	0	1	1	0	2	2	0	3	3												
13:15-13:30	1	0	1	0	0	0	1	0	1												
13:30-13:45	4	0	4	3	0	3	7	0	7												
13:45-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0												
1時間計	5	1	6	3	2	5	8	0	11												
14:00-14:15	0	0	0	0	1	1	0	1	1												
14:15-14:30	0	1	1	0	1	1	0	2	2												
14:30-14:45	2	0	2	0	0	0	2	0	2												
14:45-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0												
1時間計	2	1	3	0	2	2	2	0	5												
15:00-15:15	1	0	1	0	0	0	1	0	1												
15:15-15:30	3	1	4	2	0	2	5	1	6												
15:30-15:45	2	0	2	0	0	0	2	0	2												
15:45-16:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1												
1時間計	7	1	8	2	0	2	9	1	10												
16:00-16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0												
16:15-16:30	0	0	0	13	1	14	13	1	14												
16:30-16:45	3	1	4	3	4	7	6	5	11												
16:45-17:00	0	0	0	8	1	9	8	1	9												
1時間計	3	1	4	24	6	30	27	7	34												
17:00-17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0												
17:15-17:30	0	1	1	0	2	2	0	3	3												
17:30-17:45	7	0	7	1	0	1	8	0	8												
17:45-18:00	0	1	1	3	0	3	3	1	4												
1時間計	7	2	9	4	2	6	11	1	15												

表1.5.1-16(18) 歩行者交通量の調査結果（J：平日）

方向 種別 時間帯	方向ア			方向イ			断面J合計 (ア+イ)		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]
18:00-18:15	1	0	1	0	0	0	1	0	1
18:15-18:30	2	0	2	0	1	1	2	1	3
18:30-18:45	2	0	2	3	2	5	5	2	7
18:45-19:00	0	1	1	1	1	2	1	2	3
1時間計	5	1	6	4	4	8	9	5	14
19:00-19:15	0	4	4	0	0	0	0	4	4
19:15-19:30	1	0	1	0	0	0	1	0	1
19:30-19:45	2	0	2	0	0	0	2	0	2
19:45-20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	3	4	7	0	0	0	3	4	7
20:00-20:15	2	0	2	0	0	0	2	0	2
20:15-20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30-20:45	1	0	1	1	0	1	2	0	2
20:45-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	3	0	3	1	0	1	4	0	4
21:00-21:15	0	0	0	3	1	4	3	1	4
21:15-21:30	0	0	0	3	0	3	3	0	3
21:30-21:45	0	0	0	1	0	1	1	0	1
21:45-22:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
1時間計	0	0	0	8	1	9	8	1	9
22:00-22:15	0	0	0	1	0	1	1	0	1
22:15-22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	1	0	1	1	0	1
23:00-23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	1	0	1	0	0	0	1	0	1
23:45-24:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
1時間計	2	0	2	0	0	0	2	0	2
24:00-24:15	0	1	1	0	0	0	0	1	1
24:15-24:30	1	0	1	0	0	0	1	0	1
24:30-24:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24:45-1:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
1時間計	2	1	3	0	0	0	2	1	3
1:00-1:15	0	0	0	1	0	1	1	0	1
1:15-1:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:30-1:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:45-2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	1	0	1	1	0	1
2:00-2:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:15-2:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:30-2:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:45-3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00-3:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:15-3:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:30-3:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:45-4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00-4:15	0	0	0	0	1	1	0	1	1
4:15-4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:30-4:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:45-5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	1	1	0	1	1
5:00-5:15	1	0	1	0	0	0	1	0	1
5:15-5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:30-5:45	0	1	1	0	1	1	0	2	2
5:45-6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	1	1	2	0	1	1	1	2	3
6:00-6:15	1	0	1	0	0	0	1	0	1
6:15-6:30	1	0	1	0	0	0	1	0	1
6:30-6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:45-7:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
1時間計	3	0	3	0	0	0	3	0	3
24時間計	63	17	80	59	22	81	122	39	161

表1.5.1-17(1) 歩行者交通量の調査結果 (A : 休日)



調査地点 : A

調査日 : 令和5年10月14日(土)~10月15日(日)

時間帯 : 23:00~翌23:00 (24時間調査)

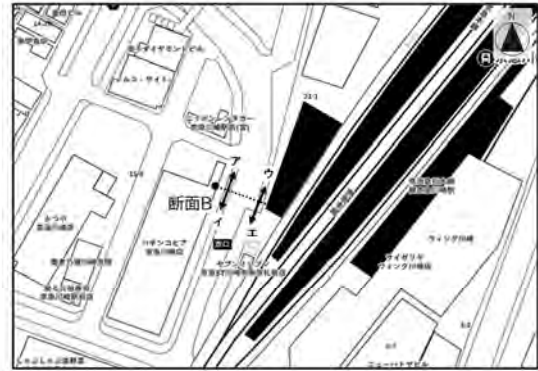
方向 種別 時間帯	方向ア			方向イ			断面計 (ア+イ)			方向ウ			方向エ			断面計 (ウ+エ)			断面A合計 (ア+イ+ウ+エ)		
	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]
23:00-23:15	4	7	11	6	0	6	10	7	17	7	2	9	1	0	1	8	2	10	18	9	27
23:15-23:30	4	6	10	2	0	2	6	6	12	11	0	11	4	2	6	15	2	17	21	8	29
23:30-23:45	14	3	17	3	0	3	17	3	20	1	0	1	11	0	11	12	0	12	29	3	32
23:45-24:00	11	3	14	0	1	1	11	4	15	2	0	2	7	0	7	9	0	9	20	4	24
1時間計	33	19	52	11	1	12	44	20	64	21	2	23	23	2	25	44	4	48	88	24	112
24:00-24:15	5	2	7	2	0	2	7	2	9	10	0	10	0	0	0	10	0	10	17	2	19
24:15-24:30	5	4	9	1	0	1	6	4	10	3	0	3	1	0	1	4	0	4	10	4	14
24:30-24:45	4	3	7	0	0	0	4	3	7	0	2	2	0	0	0	0	2	2	4	5	9
24:45-1:00	0	9	9	0	0	0	0	9	9	1	0	1	2	0	2	3	0	3	3	9	12
1時間計	14	18	32	3	0	3	17	18	35	14	2	16	3	0	3	17	2	19	34	20	54
1:00-1:15	3	0	3	1	1	2	4	1	5	1	0	1	0	0	0	1	0	1	5	1	6
1:15-1:30	0	4	4	1	0	1	1	4	5	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1	5	6
1:30-1:45	0	1	1	1	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
1:45-2:00	4	4	8	0	0	0	4	4	8	1	2	3	0	1	1	1	3	4	5	7	12
1時間計	7	9	16	3	1	4	10	10	20	2	3	5	0	1	1	2	4	6	12	14	26
2:00-2:15	2	3	5	1	0	1	3	3	6	2	0	2	1	0	1	3	0	3	6	3	9
2:15-2:30	0	1	1	1	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
2:30-2:45	3	2	5	3	1	4	6	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3	9
2:45-3:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
1時間計	5	7	12	5	1	6	10	8	18	2	0	2	1	0	1	3	0	3	13	8	21
3:00-3:15	3	2	5	1	0	1	4	2	6	2	0	2	1	1	2	3	1	4	7	3	10
3:15-3:30	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	4	0	4	4	1	5	4	2	6
3:30-3:45	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	2	2	0	2	2	1	3
3:45-4:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
1時間計	3	5	8	1	0	1	4	5	9	2	1	3	7	1	8	9	2	11	13	7	20
4:00-4:15	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
4:15-4:30	0	2	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
4:30-4:45	1	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0	2	0	0	0	2	0	2	3	0	3
4:45-5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2	2	0	2
1時間計	1	3	4	0	0	0	1	3	4	3	0	3	1	0	1	4	0	4	5	3	8
5:00-5:15	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
5:15-5:30	0	4	4	2	0	2	2	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	6
5:30-5:45	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
5:45-5:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
1時間計	2	4	6	5	0	5	7	4	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	4	11
6:00-6:15	1	1	2	0	0	0	1	1	2	0	0	0	2	0	2	2	0	2	3	1	4
6:15-6:30	1	1	2	3	0	3	4	1	5	0	0	0	1	0	1	1	0	1	5	1	6
6:30-6:45	0	3	3	5	0	5	5	3	8	2	0	2	0	0	0	2	0	2	7	3	10
6:45-7:00	0	1	1	2	1	3	2	2	4	3	1	4	0	0	0	3	1	4	5	3	8
1時間計	2	6	8	10	1	11	12	7	19	5	1	6	3	0	3	8	1	9	20	8	28
7:00-7:15	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
7:15-7:30	1	0	1	2	1	3	3	1	4	1	0	1	2	0	2	3	0	3	6	1	7
7:30-7:45	1	3	4	3	0	3	4	3	7	2	1	3	4	1	5	6	2	8	10	5	15
7:45-8:00	1	0	1	2	0	2	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
1時間計	3	3	6	8	1	9	11	4	15	3	1	4	6	1	7	9	2	11	20	6	26
8:00-8:15	4	2	6	0	0	0	4	2	6	3	0	3	0	0	0	3	0	3	7	2	9
8:15-8:30	6	2	8	5	1	6	11	3	14	2	1	3	1	0	1	3	1	4	14	4	18
8:30-8:45	4	4	8	4	0	4	8	4	12	5	0	5	1	1	2	6	1	7	14	5	19
8:45-9:00	6	0	6	6	0	6	12	0	12	6	0	6	1	0	1	7	0	7	19	0	19
1時間計	20	8	28	18	1	19	35	9	44	16	1	17	3	1	4	19	2	21	54	13	67
9:00-9:15	3	4	7	7	0	7	10	4	14	6	0	6	3	0	3	9	0	9	19	4	23
9:15-9:30	6	1	7	2	0	2	8	1	9	9	0	9	3	0	3	12	0	12	20	1	21
9:30-9:45	2	6	8	6	0	6	8	6	14	4	0	4	5	0	5	9	0	9	17	6	23
9:45-10:00	16	6	22	4	1	5	20	7	27	17	0	17	7	0	7	24	0	24	44	7	51
1時間計	27	17	44	19	1	20	46	18	64	36	0	36	18	0	18	54	0	54	100	18	118

表1.5.1-17(2) 歩行者交通量の調査結果 (A:休日)

時間帯	方向 種別	方向ア			方向イ			断面計 (ア+イ)			方向ウ			方向エ			断面計 (ウ+エ)			断面入合計 (ア+イ+ウ+エ)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
		[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]
10:00-10:15		4	0	4	4	0	4	8	0	8	5	1	6	1	0	1	6	1	7	14	1	15
10:15-10:30		8	2	10	4	0	4	12	2	14	5	0	5	2	0	2	7	0	7	19	2	21
10:30-10:45		3	5	8	5	0	5	8	5	13	1	0	1	0	0	1	0	1	9	5	14	
10:45-11:00		13	4	17	12	0	12	25	4	29	6	0	6	4	0	4	10	0	10	35	4	39
1時間計		28	11	39	25	0	25	53	11	64	17	1	18	7	0	7	24	1	25	77	12	89
11:00-11:15		11	3	14	25	0	25	37	3	40	4	0	4	1	0	1	5	0	5	42	3	45
11:15-11:30		7	3	10	6	0	6	13	3	16	6	1	7	2	0	2	8	1	9	21	4	25
11:30-11:45		16	5	21	8	0	8	24	5	29	20	0	20	4	0	4	24	0	24	48	5	53
11:45-12:00		9	1	10	6	0	6	15	1	16	19	0	19	7	0	7	26	0	26	41	1	42
1時間計		43	12	55	46	0	46	89	12	101	49	1	50	14	0	14	63	1	64	152	14	165
12:00-12:15		17	1	18	16	1	17	33	2	35	13	1	14	2	0	2	15	1	16	48	3	51
12:15-12:30		17	3	20	20	0	20	37	3	40	10	1	11	5	0	5	15	1	16	52	4	56
12:30-12:45		5	3	8	8	1	9	13	4	17	1	0	1	7	0	7	8	0	8	21	4	25
12:45-13:00		25	13	38	11	0	11	36	13	49	7	1	8	2	0	2	9	1	10	45	14	59
1時間計		64	20	84	55	2	57	119	22	141	31	3	34	16	0	16	47	3	50	165	25	191
13:00-13:15		11	12	23	17	2	19	28	14	42	9	0	9	5	1	6	14	1	15	42	15	57
13:15-13:30		13	14	27	23	2	25	36	16	52	7	1	8	4	2	6	11	3	14	47	19	66
13:30-13:45		19	9	28	15	0	15	34	9	43	4	1	5	1	1	2	5	2	7	39	11	50
13:45-14:00		22	7	29	25	0	25	47	7	54	15	0	15	0	1	1	15	1	16	62	8	70
1時間計		65	42	107	80	4	84	145	46	191	35	2	37	10	5	15	45	7	52	190	53	243
14:00-14:15		22	18	40	43	2	45	65	20	85	12	3	15	15	0	15	27	3	30	92	23	115
14:15-14:30		24	14	38	16	0	16	40	14	54	19	0	19	14	0	14	33	0	33	73	14	87
14:30-14:45		27	12	39	35	1	36	62	13	75	7	0	7	11	0	11	18	0	18	80	13	93
14:45-15:00		27	14	41	15	2	17	42	16	58	15	0	15	15	2	17	30	2	32	72	18	90
1時間計		100	58	158	109	5	114	209	63	272	53	3	56	55	2	57	108	5	113	317	68	385
15:00-15:15		29	10	39	28	0	28	57	10	67	18	2	20	18	0	18	36	2	38	93	12	105
15:15-15:30		30	21	51	19	0	19	49	21	70	17	0	17	11	1	12	28	1	29	77	22	99
15:30-15:45		29	19	48	24	0	24	53	19	72	13	0	13	5	1	6	18	1	19	71	20	91
15:45-16:00		25	7	32	16	0	16	41	7	48	18	0	18	10	0	10	28	0	28	69	7	76
1時間計		113	57	170	87	0	87	200	57	257	66	2	68	44	2	46	110	4	114	310	61	371
16:00-16:15		28	3	31	27	7	34	55	10	65	25	1	26	9	2	11	34	3	37	89	13	102
16:15-16:30		20	4	24	19	2	21	39	6	45	12	4	16	12	2	14	24	6	30	63	12	75
16:30-16:45		30	6	36	6	1	7	36	7	43	16	1	17	3	0	3	19	1	20	55	8	63
16:45-17:00		19	4	23	13	1	14	32	5	37	13	1	14	6	0	6	19	1	20	51	6	57
1時間計		97	17	114	65	11	76	162	28	190	66	7	73	30	4	34	96	11	107	258	39	297
17:00-17:15		8	3	11	6	0	6	14	3	17	14	0	14	10	1	11	24	1	25	38	4	42
17:15-17:30		10	5	15	10	1	11	20	6	26	10	0	10	2	0	2	12	0	12	32	6	38
17:30-17:45		8	8	16	7	0	7	15	8	23	3	2	5	4	1	5	7	3	10	22	11	33
17:45-18:00		1	1	2	2	0	2	3	1	4	0	0	0	3	1	4	3	1	4	6	2	8
1時間計		27	17	44	25	1	26	52	18	70	27	2	29	19	3	22	46	5	51	98	23	121
18:00-18:15		17	5	22	14	3	17	31	8	39	8	1	9	2	0	2	10	1	11	41	9	50
18:15-18:30		22	15	37	24	0	24	46	15	61	11	1	12	3	1	4	14	2	16	60	17	77
18:30-18:45		23	14	37	13	0	13	36	14	50	8	2	10	7	2	9	15	4	19	51	18	69
18:45-19:00		10	9	19	7	0	7	17	9	26	8	0	8	4	0	4	12	0	12	29	9	38
1時間計		72	43	115	58	3	61	130	46	176	35	4	39	16	3	19	51	7	58	181	53	234
19:00-19:15		31	20	51	22	0	22	53	20	73	18	0	18	13	0	13	31	0	31	84	20	104
19:15-19:30		7	4	11	15	0	15	22	4	26	6	1	7	3	1	4	9	2	11	31	6	37
19:30-19:45		23	21	44	20	0	20	43	21	64	10	2	12	7	0	7	17	2	19	60	23	83
19:45-20:00		9	5	14	13	0	13	22	5	27	13	0	13	2	0	2	15	0	15	37	5	42
1時間計		70	50	120	70	0	70	140	50	190	47	3	50	25	1	26	72	4	76	212	54	266
20:00-20:15		16	15	31	20	0	20	36	15	51	14	5	19	5	1	6	19	6	25	55	21	76
20:15-20:30		13	6	19	12	0	12	25	6	31	4	1	5	6	0	6	10	1	11	35	7	42
20:30-20:45		9	15	24	18	0	18	27	15	42	8	0	8	3	1	4	11	1	12	38	16	54
20:45-21:00		13	7	20	25	0	25	38	7	45	9	0	9	8	0	8	17	0	17	55	7	62
1時間計		61	43	94	75	0	75	126	43	169	35	6	41	22	2	24	57	8	65	183	51	234
21:00-21:15		16	5	21	3	0	3	19	5	24	16	2	18	9	0	9	25	2	27	44	7	51
21:15-21:30		12	5	17	4	0	4	16	5	21	3	0	3	13	1	14	16	1	17	32	6	38
21:30-21:45		4	10	14	7	2	9	11	12	23	12	0	12	12	1	13	24	1	25	35	13	48
21:45-22:00		9	5	14	2	0	2	11	5	16	1	0	1	6	1	7	7	1	8	18	6	24
1時間計		41	25	66	16	2	18	57	27	84	32	2	34	40	3	43	72	5	77	129	32	161
22:00-22:15		2	4	6	1	0	1	3	4	7	4	1	5	1	0	1	5	1	6	8	5	13
22:15-22:30		4	3	7	1	0	1	5	3	8	3	0	3	5	0	5	8	0	8	13	3	16
22:30-22:45		3	1	4	10	1	11	13	2	15	0	0	0	2	0	2	2	0	2	15	2	17
22:45-23:00		5	1	6	2	1	3	7	2	9	0	0	0	4	0	4	4	0	4	11	2	13
1時間計		14	9	23	14	2	16	28	11	39	7	1	8	12	0	12	19	1	20	47	12	59
24時間計		902	503	1,405	805	37	842	1,707	540	2,247	604	48	652	375	31	406	979	79	1,058	2,686	619	3,305

表1.5.1-17(3) 歩行者交通量の調査結果 (B: 休日)

調査地点: B
 調査日: 令和5年10月14日(土)~10月15日(日)
 時間帯: 23:00~翌23:00 (24時間調査)



方向 種別 時間帯	方向ア			方向イ			断面計 (ア+イ)			方向ウ			方向エ			断面計 (ウ+エ)			断面B合計 (ア+イ+ウ+エ)		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]
23:00-23:15	11	2	13	15	1	16	26	3	29	46	0	46	38	5	43	84	5	89	110	8	118
23:15-23:30	2	0	2	0	0	0	2	0	2	46	2	48	54	10	64	100	12	112	102	12	114
23:30-23:45	3	1	4	6	0	6	9	1	10	27	4	31	45	2	47	72	6	78	81	7	88
23:45-24:00	7	0	7	9	0	9	16	0	16	28	0	28	35	5	40	63	5	68	79	5	84
1時間計	23	3	26	30	1	31	53	4	57	147	6	153	172	22	194	319	28	347	372	32	404
24:00-24:15	4	0	4	5	0	5	9	0	9	45	0	45	33	8	41	78	8	86	87	8	95
24:15-24:30	5	0	5	4	1	5	9	1	10	22	1	23	19	1	20	41	2	43	50	3	53
24:30-24:45	1	0	1	1	0	1	2	0	2	15	0	16	5	2	7	21	2	23	23	2	25
24:45-1:00	6	0	6	1	0	1	7	0	7	8	0	8	7	0	7	15	0	15	22	0	22
1時間計	16	0	16	11	1	12	27	1	28	91	1	92	64	11	75	155	12	167	182	13	195
1:00-1:15	1	0	1	0	0	0	1	0	1	10	0	10	12	4	16	22	4	26	23	4	27
1:15-1:30	2	0	2	1	0	1	3	0	3	8	0	8	16	8	24	24	8	32	27	8	35
1:30-1:45	0	0	0	1	0	1	1	0	1	7	0	7	6	1	7	13	1	14	14	1	15
1:45-2:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	6	0	6	5	2	7	11	2	13	12	2	14
1時間計	4	0	4	2	0	2	6	0	6	31	0	31	39	15	54	70	15	85	76	15	91
2:00-2:15	1	0	1	1	0	1	2	0	2	7	0	7	7	0	7	14	0	14	16	0	16
2:15-2:30	2	0	2	2	1	3	4	1	5	3	0	3	3	1	4	6	1	7	10	2	12
2:30-2:45	1	0	1	1	0	1	2	0	2	12	0	12	5	2	7	17	2	19	19	2	21
2:45-3:00	0	1	1	1	0	1	1	1	2	3	0	3	0	0	0	3	0	3	4	1	5
1時間計	4	1	5	5	1	6	9	2	11	25	0	25	15	3	18	40	3	43	49	5	54
3:00-3:15	2	1	3	0	0	0	2	1	3	7	0	7	3	1	4	10	1	11	12	2	14
3:15-3:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	10	1	0	1	10	1	11	10	1	11
3:30-3:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	5	0	5	5	0	5
3:45-4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	3	0	3	5	1	6	5	1	6
1時間計	2	1	3	0	0	0	2	1	3	23	2	25	7	1	8	30	3	33	32	4	36
4:00-4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	1	0	1	7	0	7	7	0	7
4:15-4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	2	0	2	6	0	6	6	0	6
4:30-4:45	0	0	0	1	0	1	1	0	1	3	0	3	9	1	10	12	1	13	13	1	14
4:45-5:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1	11	0	11	11	1	12	12	1	13
1時間計	1	0	1	1	0	1	2	0	2	13	1	14	23	1	24	36	2	38	38	2	40
5:00-5:15	0	0	0	2	0	2	2	0	2	8	1	9	15	8	23	23	9	32	25	9	34
5:15-5:30	3	0	3	0	1	1	3	1	4	8	1	9	7	0	7	15	1	16	18	2	20
5:30-5:45	1	0	1	1	0	1	2	0	2	5	1	6	18	4	22	23	5	28	25	5	30
5:45-5:00	1	2	3	2	0	2	3	2	5	5	0	5	15	5	20	20	5	25	23	7	30
1時間計	5	2	7	5	1	6	10	3	13	26	3	29	55	17	72	81	20	101	91	23	114
6:00-6:15	2	0	2	0	0	0	2	0	2	6	0	6	30	2	32	36	2	38	38	2	40
6:15-6:30	3	2	5	0	0	0	3	2	5	18	0	18	23	1	24	41	1	42	44	3	47
6:30-6:45	3	0	3	2	0	2	5	0	5	9	1	10	22	1	23	31	2	33	36	2	38
6:45-7:00	1	0	1	3	0	3	4	0	4	6	1	7	28	2	30	34	3	37	38	3	41
1時間計	9	2	11	5	0	5	14	2	16	39	2	41	103	6	109	142	8	150	156	10	166
7:00-7:15	2	1	3	3	0	3	5	1	6	6	2	8	10	1	11	16	3	19	21	4	25
7:15-7:30	6	1	7	1	0	1	7	1	8	10	0	10	11	3	14	21	3	24	28	4	32
7:30-7:45	2	1	3	0	0	0	2	1	3	11	0	11	12	4	16	23	4	27	25	5	30
7:45-8:00	4	1	5	0	0	0	4	1	5	9	0	9	6	5	11	15	5	20	19	6	25
1時間計	14	4	18	4	0	4	18	4	22	36	2	38	39	13	52	75	15	90	93	19	112
8:00-8:15	15	0	15	1	0	1	16	0	16	23	1	24	14	4	18	37	5	42	53	5	58
8:15-8:30	0	1	1	1	0	1	1	1	2	18	1	19	18	1	19	36	2	38	37	3	40
8:30-8:45	2	0	2	1	0	1	3	0	3	25	1	26	19	6	25	44	7	51	47	7	54
8:45-9:00	5	1	6	1	0	1	6	1	7	19	1	20	15	1	16	34	2	36	40	3	43
1時間計	22	2	24	4	0	4	26	2	28	85	4	89	66	12	78	151	16	167	177	18	195
9:00-9:15	4	0	4	6	0	6	10	0	10	21	0	21	24	4	28	45	4	49	55	4	59
9:15-9:30	2	0	2	0	0	0	2	0	2	20	1	21	11	4	15	31	5	36	33	5	38
9:30-9:45	7	0	7	1	0	1	8	0	8	42	1	43	32	5	37	74	6	80	82	6	88
9:45-10:00	3	0	3	2	0	2	5	0	5	28	0	28	64	12	76	92	12	104	97	12	109
1時間計	16	0	16	9	0	9	25	0	25	111	2	113	131	25	156	242	27	269	267	27	294

表1.5.1-17(4) 歩行者交通量の調査結果（B：休日）

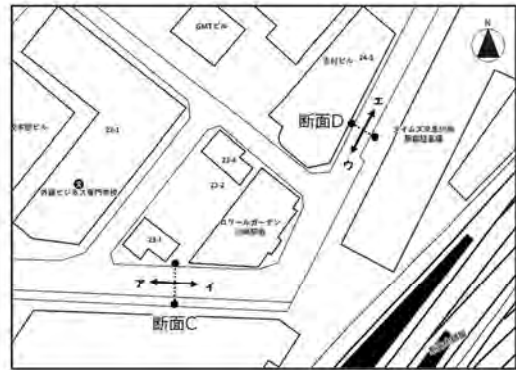
時間帯	方向 種別	方向ア			方向イ			断面計 (ア+イ)			方向ウ			方向エ			断面計 (ウ+エ)			断面B合計 (ア+イ+ウ+エ)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
		[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]
10:00-10:15		4	0	4	4	0	4	8	0	8	35	0	35	58	2	60	93	2	95	101	2	103
10:15-10:30		7	0	7	6	1	7	13	1	14	32	0	32	31	6	37	63	6	69	76	7	83
10:30-10:45		12	0	12	7	0	7	19	0	19	29	0	29	36	5	41	65	5	70	84	5	89
10:45-11:00		5	0	5	9	0	9	14	0	14	27	2	29	32	3	35	59	5	64	73	5	78
1時間計		28	0	28	26	1	27	64	1	65	123	2	125	157	16	173	280	18	298	334	19	353
11:00-11:15		10	0	10	10	3	13	20	3	23	44	0	44	47	6	53	91	6	97	111	9	120
11:15-11:30		7	1	8	8	0	8	15	1	16	81	0	81	57	4	61	138	4	142	153	5	158
11:30-11:45		16	1	17	15	0	15	31	1	32	141	1	142	70	7	77	211	8	219	242	9	251
11:45-12:00		33	0	33	9	1	10	42	1	43	137	3	140	60	6	66	197	9	206	239	10	249
1時間計		66	2	68	42	4	46	108	6	114	403	4	407	234	23	257	637	27	664	745	33	778
12:00-12:15		24	1	25	14	1	15	38	2	40	144	1	145	67	3	70	211	4	215	249	6	255
12:15-12:30		11	0	11	4	0	4	15	0	15	77	2	79	54	8	62	131	10	141	146	10	156
12:30-12:45		3	0	3	11	1	12	14	1	15	77	1	78	74	9	83	151	10	161	165	11	176
12:45-13:00		3	0	3	4	0	4	7	0	7	72	7	79	79	11	90	151	18	169	158	18	176
1時間計		44	1	45	33	2	35	74	3	77	370	11	381	274	31	305	644	42	686	718	45	763
13:00-13:15		9	2	11	2	0	2	11	2	13	78	3	81	71	18	89	149	21	170	160	23	183
13:15-13:30		4	1	5	8	0	8	12	1	13	79	2	81	74	17	91	153	19	172	165	20	185
13:30-13:45		3	1	4	1	0	1	4	1	5	82	3	85	69	17	86	151	20	171	155	21	176
13:45-14:00		16	0	16	9	1	10	25	1	26	65	4	69	78	25	103	143	29	172	168	30	198
1時間計		32	4	36	20	1	21	52	5	57	304	12	316	292	77	369	596	89	685	648	94	742
14:00-14:15		0	2	2	3	0	3	3	2	5	79	7	86	89	26	115	168	33	201	171	35	206
14:15-14:30		1	0	1	4	0	4	5	0	5	95	2	97	119	11	130	214	13	227	219	13	232
14:30-14:45		4	0	4	2	0	2	6	0	6	51	3	54	49	15	64	100	18	118	106	18	124
14:45-15:00		7	1	8	4	0	4	11	1	12	80	0	80	90	22	112	170	22	192	181	23	204
1時間計		12	3	15	13	0	13	25	3	28	305	12	317	347	73	421	652	86	738	677	89	766
15:00-15:15		8	3	11	31	0	31	34	3	37	68	3	71	468	20	488	536	23	559	570	26	596
15:15-15:30		7	5	12	1	0	1	8	5	13	88	0	88	102	16	117	190	15	205	198	20	218
15:30-15:45		3	2	5	2	0	2	5	2	7	70	3	73	73	21	94	143	24	167	148	26	174
15:45-16:00		14	0	14	14	0	14	28	0	28	103	2	105	120	19	139	223	21	244	251	21	272
1時間計		27	10	37	48	0	48	75	16	91	329	8	337	763	75	838	1,092	83	1,175	1,167	93	1,260
16:00-16:15		10	2	12	6	1	7	16	3	19	74	8	82	72	10	82	146	16	164	162	21	183
16:15-16:30		12	0	12	13	0	13	25	0	25	116	3	119	97	31	128	213	34	247	238	34	272
16:30-16:45		7	4	11	9	0	9	16	4	20	85	4	89	92	22	114	177	26	203	193	30	223
16:45-17:00		11	0	11	21	0	21	32	0	32	110	2	112	101	12	113	211	14	225	243	14	257
1時間計		40	6	46	49	1	50	89	7	96	385	17	402	362	75	437	747	92	839	836	94	935
17:00-17:15		12	2	14	15	0	15	27	2	29	114	3	117	76	12	88	190	15	205	217	17	234
17:15-17:30		19	1	20	10	0	10	29	1	30	97	3	100	95	15	110	192	18	210	221	19	240
17:30-17:45		1	0	1	13	0	13	14	0	14	90	0	90	99	14	113	189	14	203	203	14	217
17:45-18:00		11	1	12	8	0	8	19	1	20	105	3	108	115	6	121	220	9	229	239	10	249
1時間計		43	4	47	46	0	46	89	4	93	406	9	415	385	47	432	791	56	847	880	60	940
18:00-18:15		15	2	17	8	0	8	23	2	25	89	1	90	93	17	110	182	18	200	205	20	225
18:15-18:30		8	3	11	6	0	6	14	3	17	63	5	68	56	14	70	119	19	138	133	22	155
18:30-18:45		13	2	15	4	0	4	17	2	19	64	5	69	61	22	83	125	27	152	142	29	171
18:45-19:00		7	3	10	16	1	17	23	4	27	71	1	72	93	13	106	164	14	178	187	18	205
1時間計		43	10	53	34	1	35	77	11	88	287	12	299	303	66	369	590	78	668	667	89	756
19:00-19:15		6	2	8	8	0	8	14	2	16	59	0	59	61	12	73	120	12	132	134	14	148
19:15-19:30		12	2	14	7	1	8	19	3	22	40	1	41	61	17	78	101	18	119	120	21	141
19:30-19:45		7	1	8	8	0	8	15	1	16	39	1	40	40	3	43	79	4	83	94	5	99
19:45-20:00		16	0	16	5	0	5	21	0	21	38	0	38	41	7	48	79	7	86	100	7	107
1時間計		41	5	46	28	1	29	69	6	75	176	2	178	203	39	242	379	41	420	448	47	495
20:00-20:15		6	0	6	11	0	11	17	0	17	37	1	38	44	11	55	81	12	93	98	12	110
20:15-20:30		6	0	6	3	0	3	9	0	9	46	0	46	14	7	21	60	7	67	69	7	76
20:30-20:45		1	0	1	9	0	9	10	0	10	51	2	53	23	10	33	74	12	86	84	12	96
20:45-21:00		3	0	3	5	0	5	8	0	8	29	0	29	12	6	18	41	6	47	49	6	55
1時間計		16	0	16	28	0	28	44	0	44	163	3	166	93	34	127	256	37	293	300	37	337
21:00-21:15		5	3	8	4	0	4	9	3	12	43	2	45	21	7	28	64	9	73	73	12	85
21:15-21:30		1	0	1	5	0	5	6	0	6	22	0	22	16	8	24	38	8	46	44	8	52
21:30-21:45		3	2	5	6	0	6	9	2	11	26	1	27	26	10	36	52	11	63	61	13	74
21:45-22:00		1	0	1	0	0	0	1	0	1	24	3	27	13	11	24	37	14	51	38	14	52
1時間計		10	5	15	15	0	15	25	5	30	115	6	121	76	36	112	191	42	233	216	47	263
22:00-22:15		1	2	3	7	0	7	8	2	10	21	2	23	43	7	50	64	9	73	72	11	83
22:15-22:30		5	3	8	2	0	2	7	3	10	22	2	24	42	5	47	64	7	71	71	10	81
22:30-22:45		8	1	9	1	0	1	9	1	10	29	0	29	24	10	34	53	10	63	62	11	73
22:45-23:00		6	0	6	7	0	7	13	0	13	29	2	31	15	4	19	44	6	50	57	6	63
1時間計		20	6	26	17	0	17	37	6	43	101	6	107	124	26	150	225	32	257	262	38	300
24時間計		535	71	606	475	15	490	1,010	86	1,096	4,094	127	4,221	4,327	745	5,072	8,421	872	9,293	9,431	958	10,389

表1.5.1-17(5) 歩行者交通量の調査結果 (C、D : 休日)

調査地点：C、D

調査日：令和5年10月14日(土)～10月15日(日)

時間帯：23:00～翌23:00 (24時間調査)



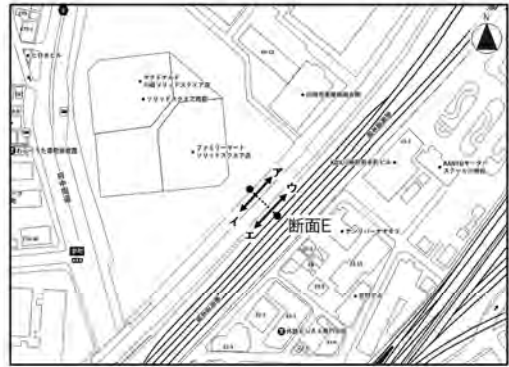
時間帯	方向ア			方向イ			断面C合計 (ア+イ)			方向ウ			方向エ			断面D合計 (ウ+エ)		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]
23:00-23:15	2	1	3	2	0	2	4	1	5	8	1	9	0	0	0	8	1	9
23:15-23:30	12	1	13	2	0	2	14	1	15	10	1	11	0	0	0	10	1	11
23:30-23:45	5	2	7	2	0	2	7	2	9	6	2	8	3	0	3	9	2	11
23:45-24:00	3	0	3	0	0	0	3	0	3	5	0	5	1	0	1	6	0	6
1時間計	22	4	26	6	0	6	28	4	32	29	4	33	4	0	4	33	4	37
24:00-24:15	2	0	2	2	0	2	4	0	4	5	0	5	0	0	0	5	0	5
24:15-24:30	0	0	0	0	1	1	0	1	1	2	0	2	1	1	2	3	1	4
24:30-24:45	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24:45-1:00	3	0	3	2	0	2	5	0	5	1	0	1	2	0	2	3	0	3
1時間計	7	0	7	4	1	5	11	1	12	8	0	8	3	1	4	11	1	12
1:00-1:15	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1
1:15-1:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:30-1:45	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1	2
1:45-2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	1	1	1	0	1	1	1	2	0	1	2	0	0	2	2	1	3
2:00-2:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1
2:15-2:30	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	2	0	2	3	0	3
2:30-2:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	1
2:45-3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2	3	0	3	5	0	5
3:00-3:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:15-3:30	2	0	2	2	0	2	4	0	4	2	0	2	0	0	2	2	0	2
3:30-3:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	2
3:45-4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	2	0	2	2	0	2	4	0	4	2	0	2	2	0	2	4	0	4
4:00-4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:15-4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:30-4:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:45-5:00	2	0	2	2	0	2	4	0	4	4	0	4	2	0	2	6	0	6
1時間計	2	0	2	2	0	2	4	0	4	4	0	4	2	0	2	6	0	6
5:00-5:15	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	1	0	1	1	0	1	1
5:15-5:30	0	0	0	2	1	3	2	1	3	0	0	0	1	1	0	1	1	1
5:30-5:45	0	0	0	3	0	3	3	0	3	0	0	2	0	2	2	2	0	2
5:45-5:00	0	0	0	2	0	2	2	0	2	2	0	2	3	0	3	5	0	5
1時間計	0	0	0	9	1	10	9	1	10	2	0	2	6	1	7	8	1	9
6:00-6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1
6:15-6:30	0	0	0	2	0	2	2	0	2	2	0	2	2	0	2	4	0	4
6:30-6:45	1	0	1	3	0	3	4	0	4	1	1	2	2	0	2	3	1	4
6:45-7:00	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	1	0	1	1	0	1	1
1時間計	1	0	1	7	0	7	8	0	8	3	1	4	6	0	6	9	1	10
7:00-7:15	1	0	1	4	0	4	5	0	5	1	0	1	2	0	2	3	0	3
7:15-7:30	5	0	5	4	0	4	9	0	9	1	0	1	2	0	2	3	0	3
7:30-7:45	5	0	5	2	0	2	7	0	7	2	0	2	1	0	1	3	0	3
7:45-8:00	5	0	5	2	0	2	7	0	7	1	0	1	1	0	1	2	0	2
1時間計	16	0	16	12	0	12	28	0	28	5	0	5	6	0	6	11	0	11
8:00-8:15	6	0	6	7	0	7	13	0	13	1	0	1	0	0	1	1	0	1
8:15-8:30	1	0	1	10	0	10	11	0	11	3	0	3	8	0	8	11	0	11
8:30-8:45	12	1	13	6	0	6	18	1	19	2	0	2	1	0	1	3	0	3
8:45-9:00	3	0	3	3	0	3	6	0	6	1	0	1	6	0	6	7	0	7
1時間計	22	1	23	26	0	26	48	1	49	7	0	7	15	0	15	22	0	22
9:00-9:15	3	0	3	4	0	4	7	0	7	5	0	5	5	0	5	10	0	10
9:15-9:30	9	0	9	10	0	10	19	0	19	4	0	4	3	0	3	7	0	7
9:30-9:45	14	3	17	7	0	7	21	3	24	10	2	12	4	0	4	14	2	16
9:45-10:00	6	0	6	9	0	9	15	0	15	4	0	4	4	0	4	8	0	8
1時間計	32	3	35	30	0	30	62	3	65	23	2	25	16	0	16	39	2	41

表1.5.1-17(6) 歩行者交通量の調査結果 (C、D: 休日)

時間帯	方向 種別	方向ア			方向イ			断面C合計 (ア+イ)			方向ウ			方向エ			断面D合計 (ウ+エ)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
		[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]
10:00-10:15		6	0	6	15	0	15	21	0	21	2	0	2	12	0	12	14	0	14
10:15-10:30		7	0	7	8	0	8	15	0	15	2	0	2	5	0	5	7	0	7
10:30-10:45		14	0	14	6	0	6	20	0	20	11	0	11	5	0	5	16	0	16
10:45-11:00		4	0	4	15	0	15	19	0	19	3	0	3	9	0	9	12	0	12
1時間計		31	0	31	44	0	44	75	0	75	18	0	18	31	0	31	49	0	49
11:00-11:15		8	0	8	7	1	8	15	1	16	5	0	5	13	1	14	18	1	19
11:15-11:30		5	0	5	10	0	10	15	0	15	6	0	6	9	0	9	15	0	15
11:30-11:45		6	1	7	15	0	15	21	1	22	5	1	6	10	0	10	15	1	16
11:45-12:00		6	0	6	27	0	27	33	0	33	6	0	6	16	0	16	22	0	22
1時間計		25	1	26	59	1	60	84	2	86	22	1	23	48	1	49	70	2	72
12:00-12:15		1	0	1	9	1	10	10	1	11	1	0	1	3	1	4	4	1	5
12:15-12:30		2	0	2	4	0	4	6	0	6	4	0	4	6	0	6	10	0	10
12:30-12:45		9	0	9	16	2	18	25	2	27	11	0	11	14	2	16	25	2	27
12:45-13:00		6	1	7	28	1	29	34	2	36	4	1	5	20	1	21	24	2	26
1時間計		18	1	19	57	4	61	75	5	80	20	1	21	43	4	47	63	5	68
13:00-13:15		14	2	16	17	1	18	31	3	34	9	2	11	17	1	18	26	3	29
13:15-13:30		18	0	18	8	1	9	26	1	27	14	0	14	6	1	7	20	1	21
13:30-13:45		36	4	40	6	1	7	42	5	47	34	4	38	5	1	6	39	5	44
13:45-14:00		14	1	15	3	1	4	17	2	19	9	1	10	8	1	9	17	2	19
1時間計		82	7	89	34	4	38	116	11	127	66	7	73	36	4	40	102	11	113
14:00-14:15		3	2	5	13	6	19	16	8	24	10	2	12	7	6	13	17	8	25
14:15-14:30		9	0	9	2	2	4	11	2	13	9	0	9	7	0	7	16	0	16
14:30-14:45		13	0	13	2	0	2	15	0	15	18	1	19	2	2	4	20	3	23
14:45-15:00		2	0	2	8	0	8	10	0	10	5	0	5	3	0	3	8	0	8
1時間計		27	2	29	25	8	33	52	10	62	42	3	45	19	8	27	61	11	72
15:00-15:15		6	0	6	3	0	3	9	0	9	7	0	7	5	1	6	12	1	13
15:15-15:30		7	0	7	5	0	5	12	0	12	4	1	5	2	0	2	6	1	7
15:30-15:45		9	1	10	5	1	6	14	2	16	4	0	4	3	0	3	7	0	7
15:45-16:00		6	6	12	12	6	18	18	12	30	11	6	17	4	5	9	15	11	26
1時間計		28	7	35	25	7	32	53	14	67	26	7	33	14	6	20	40	13	53
16:00-16:15		9	3	12	9	1	10	18	4	22	15	3	18	8	1	9	23	4	27
16:15-16:30		10	2	12	9	3	12	19	5	24	6	2	8	7	3	10	13	5	18
16:30-16:45		10	3	13	4	2	6	14	5	19	11	3	14	4	2	6	15	5	20
16:45-17:00		10	2	12	27	1	28	37	3	40	10	2	12	22	1	23	32	3	35
1時間計		39	10	49	49	7	56	88	17	105	42	10	52	41	7	48	83	17	100
17:00-17:15		6	4	10	7	3	10	13	7	20	10	4	14	6	2	8	16	6	22
17:15-17:30		8	0	8	9	2	11	17	2	19	9	1	10	3	2	5	12	3	15
17:30-17:45		9	0	9	13	3	16	22	3	25	6	0	6	17	2	19	23	2	25
17:45-18:00		5	0	5	18	1	19	23	1	24	5	1	6	16	1	17	21	2	23
1時間計		28	4	32	47	9	56	75	13	88	30	6	36	42	7	49	72	13	85
18:00-18:15		2	6	8	4	1	5	6	7	13	2	6	8	3	1	4	5	7	12
18:15-18:30		8	1	9	8	0	8	16	1	17	7	1	8	7	0	7	14	1	15
18:30-18:45		2	3	5	12	1	13	14	4	18	0	3	3	13	1	14	13	4	17
18:45-19:00		6	1	7	52	2	54	58	3	61	8	0	8	32	2	34	40	2	42
1時間計		18	11	29	76	4	80	94	15	109	17	10	27	55	4	59	72	14	86
19:00-19:15		4	0	4	11	1	12	15	1	16	1	0	1	1	0	1	2	0	2
19:15-19:30		2	0	2	0	1	1	2	1	3	2	0	2	2	0	2	4	0	4
19:30-19:45		1	0	1	3	0	3	4	0	4	1	0	1	1	0	1	2	0	2
19:45-20:00		2	1	3	2	0	2	4	1	5	0	1	1	3	0	3	3	1	4
1時間計		9	1	10	16	2	18	25	3	28	4	1	5	7	0	7	11	1	12
20:00-20:15		3	0	3	0	0	0	3	0	3	6	0	6	0	0	0	6	0	6
20:15-20:30		0	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	1	0	1	1
20:30-20:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45-21:00		0	0	0	4	0	4	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計		3	1	4	4	0	4	7	1	8	7	0	7	0	0	7	0	7	7
21:00-21:15		1	0	1	2	1	3	3	1	4	3	0	3	0	0	3	0	3	3
21:15-21:30		3	0	3	0	0	0	3	0	3	6	0	6	0	0	6	0	6	6
21:30-21:45		0	0	0	2	1	3	2	1	3	1	0	1	0	0	1	0	1	1
21:45-22:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	1
1時間計		4	0	4	4	2	6	8	2	10	11	0	11	0	0	11	0	11	11
22:00-22:15		3	0	3	6	0	6	9	0	9	4	0	4	3	0	3	7	0	7
22:15-22:30		3	3	6	0	0	0	3	3	6	4	3	7	0	0	0	4	3	7
22:30-22:45		3	0	3	0	0	0	3	0	3	5	0	5	1	0	1	6	0	6
22:45-23:00		7	2	9	1	0	1	8	2	10	9	2	11	0	0	0	9	2	11
1時間計		16	5	21	7	0	7	23	5	28	22	5	27	4	0	4	26	5	31
24時間計		432	59	491	547	50	597	979	109	1,088	412	59	471	405	43	448	817	102	919

表1.5.1-17(7) 歩行者交通量の調査結果 (E : 休日)

調査地点 : E
 調査日 : 令和5年10月14日(土)~10月15日(日)
 時間帯 : 23:00~翌23:00 (24時間調査)



方向 種別	方向ア			方向イ			断面計 (ア+イ)			方向ウ			方向エ			断面計 (ウ+エ)			断面E合計 (ア+イ+ウ+エ)		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]
23:00-23:15	1	0	1	3	0	3	4	0	4	1	0	1	0	0	0	1	0	1	5	0	5
23:15-23:30	2	1	3	1	0	1	3	1	4	0	1	1	0	0	0	0	1	1	3	2	5
23:30-23:45	3	0	3	2	0	2	5	0	5	2	0	2	1	0	1	3	0	3	8	0	8
23:45-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	1	1	2	1	3	2	1	3
1時間計	6	1	7	6	0	6	12	1	13	5	1	6	1	1	2	6	2	8	18	3	21
24:00-24:15	4	2	6	1	0	1	5	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	7
24:15-24:30	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	1	2
24:30-24:45	2	1	3	1	0	1	3	1	4	1	0	1	0	0	1	1	0	1	4	1	5
24:45-1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	2	0	2	2
1時間計	6	4	10	2	0	2	8	4	12	1	0	1	1	2	3	2	2	4	10	6	16
1:00-1:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:15-1:30	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
1:30-1:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:45-2:00	0	0	0	3	0	3	3	0	3	0	0	0	0	1	1	0	1	1	3	1	4
1時間計	0	0	0	3	1	4	4	1	4	0	0	0	0	1	1	0	1	1	3	2	5
2:00-2:15	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	2
2:15-2:30	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
2:30-2:45	0	0	0	2	0	2	2	0	2	1	0	1	0	0	1	0	1	1	3	0	3
2:45-3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	0	1	1
1時間計	2	0	2	3	0	3	5	0	5	1	0	1	0	2	2	1	2	3	6	2	8
3:00-3:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:15-3:30	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	1	0	1	1	1	1	2
3:30-3:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:45-4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	1	0	1	1	1	1	2
4:00-4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:15-4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:30-4:45	0	1	1	0	1	1	0	2	2	0	0	0	1	1	2	1	1	2	1	3	4
4:45-5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	1	1	0	1	1	0	2	2	0	0	1	1	2	1	1	2	1	3	4	4
5:00-5:15	0	1	1	5	0	5	5	1	6	2	0	2	1	1	2	3	1	4	6	2	10
5:15-5:30	2	0	2	1	0	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
5:30-5:45	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1	1	1	2	2	2	1	3
5:45-5:00	1	3	4	1	0	1	2	3	5	1	0	1	0	0	1	0	1	3	3	6	6
1時間計	3	4	7	8	0	8	11	4	15	3	1	4	2	1	3	5	2	7	16	6	22
6:00-6:15	4	0	4	1	0	1	5	0	5	1	0	1	1	0	1	2	0	2	7	0	7
6:15-6:30	2	1	3	2	0	2	4	1	5	1	0	1	1	0	1	2	0	2	6	1	7
6:30-6:45	5	1	6	2	0	2	7	1	8	0	0	1	0	1	1	0	1	6	1	9	9
6:45-7:00	2	1	3	2	0	2	4	1	5	0	0	1	1	2	1	1	2	5	2	7	7
1時間計	13	3	16	7	0	7	20	3	23	2	0	2	1	1	5	6	1	7	26	4	30
7:00-7:15	4	1	5	2	0	2	6	1	7	0	0	1	2	3	1	2	3	7	7	3	10
7:15-7:30	1	0	1	1	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
7:30-7:45	0	1	1	4	0	4	4	1	5	1	1	2	0	1	1	1	2	3	6	3	8
7:45-8:00	4	0	4	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4
1時間計	9	2	11	7	0	7	16	2	18	1	1	2	1	3	4	2	4	6	18	6	24
8:00-8:15	3	1	4	0	0	0	3	1	4	0	0	1	0	1	1	0	1	4	1	5	5
8:15-8:30	5	2	7	1	0	1	6	2	8	1	0	1	0	0	1	0	1	7	2	9	9
8:30-8:45	25	2	27	2	0	2	27	2	29	0	1	1	0	0	0	0	1	1	27	3	30
8:45-9:00	10	0	10	5	1	6	15	1	16	3	0	3	0	1	1	3	1	4	18	2	20
1時間計	43	5	48	8	1	9	51	6	57	4	1	5	1	1	2	5	2	7	56	8	64
9:00-9:15	1	1	2	6	0	6	7	1	8	0	0	0	0	2	0	2	0	2	9	1	10
9:15-9:30	0	0	0	1	1	2	1	1	2	0	0	0	1	1	2	1	1	2	2	2	4
9:30-9:45	1	2	3	3	0	3	4	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	6
9:45-10:00	5	2	7	6	0	6	11	2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	2	13
1時間計	7	5	12	16	1	17	23	6	29	0	0	0	3	1	4	3	1	4	26	7	33

表1.5.1-17(8) 歩行者交通量の調査結果（E：休日）

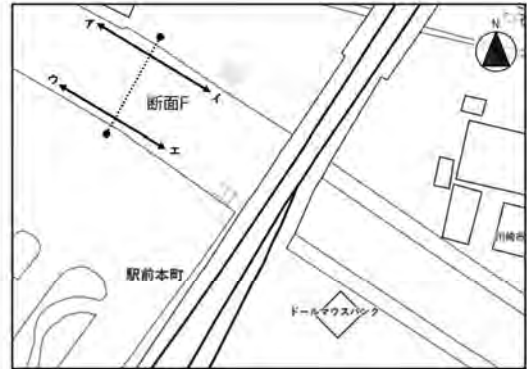
方向 種別 時間帯	方向ア			方向イ			断面計 (ア+イ)			方向ウ			方向エ			断面計 (ウ+エ)			断面E合計 (ア+イ+ウ+エ)		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]
10:00-10:15	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
10:15-10:30	7	1	8	0	0	0	7	1	8	3	0	3	2	3	5	5	3	8	12	4	16
10:30-10:45	2	0	2	9	0	9	11	0	11	0	0	0	2	1	3	2	1	3	13	1	14
10:45-11:00	5	0	5	0	0	0	5	0	5	2	0	2	2	1	3	4	1	5	9	1	10
1時間計	16	1	17	9	0	9	25	1	26	5	0	5	6	5	11	11	5	16	36	6	42
11:00-11:15	4	0	4	9	1	10	13	1	14	2	0	2	3	0	3	5	0	5	18	1	19
11:15-11:30	6	3	9	4	1	5	10	4	14	2	0	2	3	1	4	5	1	6	15	5	20
11:30-11:45	6	1	7	3	1	4	9	2	11	0	0	0	1	1	2	1	1	2	10	3	13
11:45-12:00	15	3	18	3	0	3	18	3	21	1	1	2	1	0	1	2	1	3	20	4	24
1時間計	31	7	38	19	3	22	50	10	60	5	1	6	8	2	10	13	3	16	60	18	78
12:00-12:15	14	0	14	10	1	11	24	1	25	4	0	4	2	1	3	6	1	7	30	2	32
12:15-12:30	14	1	15	5	0	5	19	1	20	1	0	1	2	1	3	3	1	4	22	2	24
12:30-12:45	17	3	20	8	2	10	25	5	30	3	0	3	2	3	5	5	3	8	30	8	38
12:45-13:00	22	2	24	11	1	12	33	3	36	1	0	1	5	1	6	6	1	7	39	4	43
1時間計	67	6	73	34	4	38	101	10	111	9	0	9	11	6	17	20	6	26	121	16	137
13:00-13:15	40	5	45	14	5	19	54	10	64	2	0	2	7	1	8	9	1	10	63	11	74
13:15-13:30	14	4	18	5	1	6	19	5	24	3	0	3	1	0	1	4	0	4	23	5	28
13:30-13:45	5	4	9	9	2	11	14	6	20	2	2	4	0	0	0	2	2	4	16	8	24
13:45-14:00	6	4	10	10	0	10	16	4	20	0	0	0	0	1	1	0	1	16	5	21	
1時間計	65	17	82	38	8	46	103	25	128	7	2	9	8	2	10	15	4	19	118	29	147
14:00-14:15	11	4	15	9	7	16	20	11	31	2	0	2	10	1	11	12	1	13	32	12	44
14:15-14:30	6	2	8	7	6	13	13	8	21	1	0	1	3	2	5	4	2	6	17	10	27
14:30-14:45	15	3	18	23	9	32	38	12	50	3	1	4	0	1	1	3	2	5	41	14	55
14:45-15:00	8	2	10	7	4	11	15	6	21	3	0	3	1	0	1	4	0	4	19	6	25
1時間計	40	11	51	46	26	72	86	37	123	9	1	10	14	4	18	23	5	28	109	42	151
15:00-15:15	7	3	10	24	3	27	31	6	37	4	1	5	3	1	4	7	2	9	38	8	46
15:15-15:30	6	2	8	30	14	44	36	16	52	2	0	2	9	0	9	11	0	11	47	16	63
15:30-15:45	16	5	21	8	6	14	24	11	35	4	2	6	3	1	4	7	3	10	31	14	45
15:45-16:00	4	1	5	10	2	12	14	3	17	2	4	6	7	1	8	9	5	14	23	8	31
1時間計	33	11	44	72	25	97	105	36	141	12	7	19	22	3	25	34	10	44	139	46	185
16:00-16:15	13	0	13	42	7	49	55	7	62	8	1	9	8	2	10	16	3	19	71	10	81
16:15-16:30	13	2	15	14	3	17	27	5	32	2	1	3	0	2	2	2	3	5	29	8	37
16:30-16:45	10	2	12	41	10	51	51	12	63	7	0	7	2	2	4	9	2	11	60	14	74
16:45-17:00	11	4	15	25	3	28	36	7	43	6	1	7	0	3	3	6	4	10	42	11	53
1時間計	47	8	55	122	23	145	149	31	200	23	3	26	10	9	19	33	12	45	202	43	245
17:00-17:15	20	11	31	29	5	34	49	16	65	3	3	6	4	4	8	7	7	14	56	23	79
17:15-17:30	11	7	18	13	2	15	24	9	33	0	0	0	0	6	6	0	6	24	15	39	
17:30-17:45	7	3	10	15	4	19	22	7	29	0	0	0	2	3	5	2	3	5	24	10	34
17:45-18:00	7	7	14	8	2	10	15	9	24	1	2	3	1	0	1	2	2	4	17	11	28
1時間計	45	28	73	65	13	78	110	41	151	4	5	9	7	13	20	11	18	29	121	59	180
18:00-18:15	5	4	9	4	3	7	9	7	16	1	4	5	0	3	3	1	7	8	10	14	24
18:15-18:30	2	6	8	6	1	7	8	7	15	0	0	0	2	1	3	2	1	3	10	8	18
18:30-18:45	14	6	20	6	3	9	20	9	29	0	0	0	0	4	4	0	4	20	13	33	
18:45-19:00	7	8	15	1	0	1	8	8	16	1	0	1	0	1	1	1	1	2	9	9	18
1時間計	28	24	52	17	7	24	45	31	76	2	4	6	2	9	11	4	13	17	49	44	93
19:00-19:15	7	6	13	2	0	2	9	6	15	0	0	0	0	0	0	0	0	9	6	15	
19:15-19:30	1	2	3	4	4	8	5	6	11	4	0	4	0	0	0	4	0	4	9	6	15
19:30-19:45	6	1	7	0	1	1	6	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	8	
19:45-20:00	2	3	5	2	3	5	4	6	10	4	0	4	0	0	0	4	0	4	8	6	14
1時間計	16	12	28	8	8	16	24	20	44	8	0	8	0	0	0	8	0	8	32	20	52
20:00-20:15	3	3	6	3	0	3	6	3	9	1	0	1	0	1	1	1	1	2	7	4	11
20:15-20:30	10	2	12	3	2	5	13	4	17	0	0	0	0	1	1	0	1	13	5	18	
20:30-20:45	2	3	5	2	2	4	4	5	9	2	0	2	0	0	0	2	0	2	6	5	11
20:45-21:00	1	1	2	1	0	1	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	
1時間計	16	9	25	9	4	13	25	13	38	3	0	3	0	2	2	3	2	5	28	15	43
21:00-21:15	1	1	2	2	0	2	3	1	4	1	0	1	0	1	1	1	1	2	4	2	6
21:15-21:30	6	3	9	2	1	3	8	4	12	0	0	0	0	3	3	0	3	8	7	15	
21:30-21:45	3	3	6	9	1	10	12	4	16	0	0	0	0	1	1	0	1	12	5	17	
21:45-22:00	5	1	6	1	2	3	6	3	9	1	0	1	0	0	1	0	1	7	3	10	
1時間計	15	8	23	14	4	18	29	12	41	2	0	2	0	5	5	2	5	7	31	17	48
22:00-22:15	13	3	16	2	0	2	15	3	18	0	0	0	0	2	2	0	2	15	5	20	
22:15-22:30	5	0	5	0	1	1	5	1	6	1	0	1	0	0	0	1	0	1	6	1	7
22:30-22:45	3	1	4	3	0	3	6	1	7	1	0	1	2	0	2	3	0	3	9	1	10
22:45-23:00	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
1時間計	23	4	27	5	1	6	28	5	33	2	0	2	2	4	4	2	6	32	7	39	
24時間計	531	172	703	518	130	648	1,049	302	1,351	109	27	136	194	76	180	213	103	316	1,262	405	1,667

表1.5.1-17(9) 歩行者交通量の調査結果 (F:休日)

調査地点:F

調査日:令和5年10月14日(土)~10月15日(日)

時間帯:23:00~翌23:00(24時間調査)



方向 種別 時間帯	方向ア			方向イ			断面計 (ア+イ)			方向ウ			方向エ			断面計 (ウ+エ)			断面F合計 (ア+イ+ウ+エ)			
	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	
23:00-23:15	0	1	1	2	4	6	2	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	7
23:15-23:30	1	5	6	0	2	2	1	7	8	1	0	1	2	2	4	3	2	5	4	9	13	13
23:30-23:45	0	4	4	2	1	3	2	5	7	1	0	1	4	0	4	5	0	5	7	5	12	12
23:45-24:00	0	3	3	0	1	1	0	4	4	1	0	1	2	1	3	3	1	4	2	5	8	8
1時間計	1	13	14	4	8	12	5	21	26	3	0	3	8	3	11	11	3	14	16	24	40	40
24:00-24:15	0	1	1	2	1	3	2	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	4
24:15-24:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	4	3	1	4	3	1	4	4
24:30-24:45	0	1	1	2	3	5	2	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	6	6
24:45-1:00	0	1	1	1	2	3	1	3	4	1	0	1	1	0	1	2	0	2	3	3	6	6
1時間計	0	3	3	5	6	11	5	9	14	1	0	1	4	1	5	5	1	6	10	10	20	20
1:00-1:15	0	4	4	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4
1:15-1:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1
1:30-1:45	0	2	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
1:45-2:00	1	0	1	0	1	1	1	1	2	2	0	2	0	0	0	2	0	2	3	1	4	4
1時間計	1	6	7	0	1	1	1	7	8	3	0	3	0	0	3	0	3	4	7	11	11	11
2:00-2:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:15-2:30	1	1	2	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2
2:30-2:45	1	1	2	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	1	3	3
2:45-3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	2	2	4	0	0	0	2	2	4	0	0	0	1	0	1	1	0	1	3	2	5	5
3:00-3:15	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
3:15-3:30	0	0	0	0	1	1	0	1	1	2	0	2	0	1	1	2	1	3	2	2	4	4
3:30-3:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	2	0	2	2	2
3:45-4:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	2	0	3	3	3	3
1時間計	0	1	1	0	2	2	0	3	3	2	0	2	2	3	5	4	3	7	4	6	10	10
4:00-4:15	5	0	5	5	0	5	10	0	10	5	0	5	0	0	0	5	0	5	15	0	15	15
4:15-4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:30-4:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:45-5:00	0	0	0	2	3	5	2	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	5	5
1時間計	5	0	5	7	3	10	12	3	15	5	0	5	0	0	0	5	0	5	17	3	20	20
5:00-5:15	1	1	2	1	1	2	2	2	4	0	0	0	2	0	2	2	0	2	4	2	6	6
5:15-5:30	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	1	0	1	2	0	2	2	2
5:30-5:45	0	0	0	0	2	2	0	2	2	0	0	1	0	1	0	1	0	1	1	2	3	3
5:45-5:00	0	0	0	1	3	4	1	3	4	0	0	2	0	2	2	0	2	3	3	6	6	6
1時間計	1	1	2	3	6	9	4	7	11	1	0	1	5	0	5	6	0	6	10	7	17	17
6:00-6:15	1	2	3	0	4	4	1	6	7	4	0	4	0	0	4	0	4	5	6	11	11	11
6:15-6:30	0	0	0	0	7	7	0	7	7	0	0	0	2	2	4	2	2	4	2	9	9	9
6:30-6:45	1	3	4	1	5	6	2	8	10	2	1	3	0	3	3	2	4	6	4	12	16	16
6:45-7:00	0	0	0	2	6	8	2	6	8	2	0	2	0	0	0	2	0	2	4	6	10	10
1時間計	2	5	7	3	22	25	5	27	32	8	1	9	2	5	7	10	6	16	15	33	48	48
7:00-7:15	0	3	3	0	6	6	0	9	9	1	0	1	1	1	2	2	1	3	2	10	12	12
7:15-7:30	1	1	2	6	10	10	1	11	12	3	0	3	0	0	3	0	3	4	11	15	15	15
7:30-7:45	0	1	1	0	4	4	0	5	5	1	1	2	5	1	6	6	2	8	6	7	13	13
7:45-8:00	0	2	2	0	4	4	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	6	6
1時間計	1	7	8	6	24	24	1	31	32	5	1	6	6	2	8	11	3	14	12	34	46	46
8:00-8:15	0	2	2	0	2	2	0	4	4	5	0	5	3	0	3	8	0	8	8	4	12	12
8:15-8:30	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	1	2	1	3	2	2	4	4	4
8:30-8:45	2	1	3	0	5	5	2	6	8	0	0	0	2	1	3	2	1	3	4	7	11	11
8:45-9:00	0	2	2	1	4	5	1	6	7	7	0	7	1	1	2	8	1	9	9	7	16	16
1時間計	2	6	8	1	11	12	3	17	20	13	0	13	7	3	10	20	3	23	23	20	43	43
9:00-9:15	0	5	5	1	6	7	1	11	12	2	1	3	2	3	5	4	4	8	5	15	20	20
9:15-9:30	0	2	2	2	4	6	2	6	8	3	0	3	3	0	3	6	0	6	8	6	14	14
9:30-9:45	1	1	2	2	9	11	3	10	13	1	1	2	2	3	5	3	4	7	6	14	20	20
9:45-10:00	1	4	5	4	4	8	5	8	13	3	0	3	1	0	1	4	0	4	9	8	17	17
1時間計	2	12	14	9	23	32	11	35	46	9	2	11	8	6	14	17	8	25	28	43	71	71

表1.5.1-17(10) 歩行者交通量の調査結果 (F : 休日)

時間帯	方向 種別	方向ア			方向イ			断面計 (ア+イ)			方向ウ			方向エ			断面計 (ウ+エ)			断面F合計 (ア+イ+ウ+エ)			
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	
		[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]
10:00-10:15		2	0	2	0	3	3	2	3	5	1	0	1	2	0	2	3	0	3	5	3	8	
10:15-10:30		1	2	3	3	10	13	4	12	16	2	1	3	5	0	5	7	1	8	11	13	24	
10:30-10:45		1	3	4	0	5	5	1	8	9	3	0	3	6	0	6	9	0	9	10	8	18	
10:45-11:00		8	5	8	3	3	6	6	8	14	1	0	1	8	0	8	9	0	9	15	8	23	
1時間計		7	10	17	6	21	27	13	31	44	7	1	8	21	0	21	28	1	29	41	32	73	
11:00-11:15		1	4	5	10	4	14	11	8	19	6	2	8	4	0	4	10	2	12	21	10	31	
11:15-11:30		1	1	2	2	4	6	3	5	8	5	1	6	2	2	4	7	3	10	10	8	18	
11:30-11:45		2	4	6	5	7	12	7	11	18	6	0	6	4	2	6	10	2	12	17	13	30	
11:45-12:00		1	6	7	2	6	8	3	12	15	4	1	5	5	0	5	9	1	10	12	13	25	
1時間計		5	15	20	19	21	40	24	36	60	31	4	25	15	4	19	36	8	44	60	44	104	
12:00-12:15		3	4	7	2	5	7	5	9	14	4	0	4	6	1	7	10	1	11	15	10	25	
12:15-12:30		1	5	6	1	11	12	2	16	18	8	0	8	7	0	7	15	0	15	17	16	33	
12:30-12:45		2	3	5	0	10	10	2	13	15	4	1	5	5	2	7	9	3	12	11	16	27	
12:45-13:00		1	3	4	3	13	16	4	16	20	3	2	5	10	0	10	13	2	15	17	18	35	
1時間計		7	15	22	6	39	45	13	54	67	19	3	22	28	3	31	47	6	53	60	60	120	
13:00-13:15		3	4	7	3	4	7	6	8	14	3	1	4	8	8	16	11	9	20	17	17	34	
13:15-13:30		5	3	8	5	19	24	10	22	32	5	2	7	3	3	6	8	5	13	18	27	45	
13:30-13:45		1	8	9	4	10	14	5	18	23	14	3	17	7	2	9	21	5	26	26	23	49	
13:45-14:00		2	5	7	2	18	20	4	23	27	6	4	10	8	1	9	14	5	19	18	28	46	
1時間計		11	20	31	14	51	65	25	71	96	28	10	38	26	14	40	54	24	78	79	95	174	
14:00-14:15		3	17	20	4	25	29	7	42	49	5	7	12	9	3	12	14	10	24	21	52	73	
14:15-14:30		9	12	21	12	24	36	21	36	57	9	6	15	8	3	11	17	9	26	38	45	83	
14:30-14:45		4	9	13	8	11	19	12	20	32	7	6	13	8	5	13	15	11	26	27	31	58	
14:45-15:00		2	16	18	8	10	18	10	26	36	12	4	16	18	3	21	30	7	37	40	33	73	
1時間計		18	54	72	32	70	102	50	124	174	33	23	56	43	14	87	76	37	113	126	161	287	
15:00-15:15		2	14	16	4	27	31	6	41	47	8	9	17	9	3	12	17	12	29	23	53	76	
15:15-15:30		2	17	19	6	12	18	8	29	37	7	7	14	7	8	15	14	15	29	22	44	66	
15:30-15:45		3	4	7	9	17	26	12	21	33	6	1	7	6	8	14	12	9	21	24	30	54	
15:45-16:00		6	7	13	13	12	25	19	19	38	15	8	23	7	3	10	22	11	33	41	30	71	
1時間計		13	42	55	32	68	100	45	110	155	36	25	61	29	22	51	65	47	112	110	157	267	
16:00-16:15		7	18	25	7	14	21	14	32	46	5	4	9	13	2	15	18	6	24	32	38	70	
16:15-16:30		10	23	33	7	12	19	17	35	52	6	1	7	13	7	20	19	8	27	35	43	79	
16:30-16:45		5	28	33	16	18	34	21	46	67	11	8	19	4	3	7	15	11	26	36	57	93	
16:45-17:00		12	20	32	4	19	23	16	39	55	7	4	11	24	1	25	31	5	36	47	44	91	
1時間計		34	89	123	34	63	97	68	132	220	29	17	46	54	13	67	83	30	113	151	182	333	
17:00-17:15		7	19	26	8	14	22	15	33	48	11	3	14	13	11	24	24	14	38	39	47	86	
17:15-17:30		2	24	26	7	12	19	9	36	45	10	2	12	4	3	7	14	5	19	23	41	64	
17:30-17:45		2	14	16	4	6	10	6	20	26	13	1	14	10	1	11	23	2	25	29	22	51	
17:45-18:00		1	13	14	4	13	17	5	26	31	3	1	5	5	5	10	9	6	15	14	32	46	
1時間計		12	70	82	23	45	68	35	115	150	38	7	45	32	20	52	70	27	97	105	142	247	
18:00-18:15		4	9	13	2	2	4	6	11	17	2	3	5	11	6	17	13	9	22	19	20	39	
18:15-18:30		9	5	14	1	4	5	10	9	19	3	5	8	2	10	11	7	18	21	16	37	54	
18:30-18:45		6	12	18	3	8	11	9	20	29	4	2	6	6	5	11	10	7	17	19	27	46	
18:45-19:00		2	13	15	3	6	9	5	19	24	4	0	4	3	4	7	7	4	11	12	23	35	
1時間計		21	39	60	9	20	29	30	59	89	13	10	23	28	17	45	41	27	68	71	86	157	
19:00-19:15		5	13	18	3	6	9	8	19	27	8	1	9	6	4	10	14	5	19	22	24	46	
19:15-19:30		0	4	4	2	4	6	2	8	10	3	0	3	7	8	15	10	8	18	12	16	28	
19:30-19:45		2	4	6	1	3	4	3	7	10	8	0	8	3	0	3	11	0	11	14	7	21	
19:45-20:00		1	3	4	2	4	6	3	7	10	1	1	2	1	0	1	2	1	3	5	8	13	
1時間計		8	24	32	8	17	25	16	41	57	20	2	22	17	12	29	37	14	51	53	55	108	
20:00-20:15		0	8	8	2	6	8	2	14	16	2	0	2	8	3	11	10	3	13	12	17	29	
20:15-20:30		2	4	6	0	0	0	2	4	6	1	2	3	0	3	3	1	5	6	3	9	12	
20:30-20:45		1	4	5	0	4	4	1	8	9	2	2	4	3	2	5	4	9	6	12	18	30	
20:45-21:00		2	1	3	1	2	3	3	3	6	1	0	1	2	2	4	3	2	5	6	5	11	
1時間計		5	17	22	3	12	15	8	29	37	6	4	10	13	10	23	19	14	33	27	43	70	
21:00-21:15		1	1	2	1	2	3	2	3	5	0	2	2	2	1	3	2	3	5	4	6	10	
21:15-21:30		0	1	1	0	1	1	0	2	2	0	0	0	2	0	2	2	0	2	2	2	4	
21:30-21:45		0	1	1	1	2	3	1	3	4	7	0	7	3	2	5	10	2	12	11	5	16	
21:45-22:00		0	3	3	0	1	1	0	4	4	1	1	2	2	0	2	3	1	4	3	5	8	
1時間計		1	6	7	2	6	8	3	12	15	8	3	11	9	3	12	17	6	23	20	18	38	
22:00-22:15		1	3	4	1	3	4	2	6	8	0	0	0	7	3	10	7	3	10	9	9	18	
22:15-22:30		1	3	4	2	1	3	3	4	7	2	0	2	2	1	3	4	1	5	7	5	12	
22:30-22:45		1	1	2	1	0	1	2	1	3	0	0	0	1	2	3	1	2	3	3	3	6	
22:45-23:00		0	5	5	1	1	2	1	6	7	1	0	1	2	0	2	3	0	3	4	6	10	
1時間計		3	12	15	5	5	10	8	17	25	3	0	3	12	6	18	15	6	21	23	23	46	
24時間計		162	469	631	225	544	769	387	1,013	1,400	311	113	424	370	151	531	681	274	955	1,068	1,287	2,355	

表1.5.1-17(11) 歩行者交通量の調査結果 (G : 休日)

調査地点：G

調査日：令和5年10月14日(土)～10月15日(日)

時間帯：23:00～翌23:00 (24時間調査)



方向 種別 時間帯	方向ア			方向イ			断面計 (ア+イ)			方向ウ			方向エ			断面計 (ウ+エ)			断面G合計 (ア+イ+ウ+エ)		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]
23:00-23:15	0	1	1	2	4	6	2	5	7	0	0	0	1	1	2	0	1	1	2	6	8
23:15-23:30	1	5	6	0	2	2	1	7	8	1	0	1	4	3	7	5	3	8	6	10	16
23:30-23:45	0	4	4	2	1	3	2	5	7	2	0	2	4	2	6	6	2	8	8	7	15
23:45-24:00	0	3	3	0	1	1	0	4	4	1	0	1	2	0	2	3	0	3	3	4	7
1時間計	1	13	14	4	8	12	5	21	26	4	0	4	10	6	16	14	6	20	19	27	46
24:00-24:15	0	1	1	2	1	3	2	2	4	0	0	0	2	0	2	2	0	2	4	2	6
24:15-24:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4	2	6	4	3	7	4	3	7	7
24:30-24:45	0	1	1	2	3	5	2	4	6	0	0	2	0	2	2	0	2	4	4	8	8
24:45-1:00	0	1	1	1	2	3	1	3	4	1	0	1	1	0	1	2	0	2	3	3	6
1時間計	0	3	3	5	6	11	5	9	14	1	1	2	9	2	11	10	3	13	15	12	27
1:00-1:15	0	4	4	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
1:15-1:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1
1:30-1:45	0	2	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	1	1	0	1	1	0	3	3	3
1:45-2:00	1	0	1	0	1	1	1	1	2	2	0	0	0	0	2	0	2	3	1	4	4
1時間計	1	6	7	0	1	1	1	7	8	3	0	3	0	1	3	3	1	4	4	8	12
2:00-2:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:15-2:30	1	1	2	0	0	0	1	1	2	1	0	1	1	0	1	2	0	2	3	1	4
2:30-2:45	1	1	2	0	0	0	1	1	2	0	0	1	0	1	1	0	1	2	1	3	3
2:45-3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	2	2	4	0	0	0	2	2	4	1	0	1	2	0	2	3	0	3	5	2	7
3:00-3:15	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
3:15-3:30	0	0	0	0	1	1	0	1	1	2	0	2	0	1	1	2	1	3	2	2	4
3:30-3:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	2	0	2	2
3:45-4:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	2	0	3	3	3
1時間計	0	1	1	0	2	2	0	3	3	2	0	2	2	3	5	4	3	7	4	6	10
4:00-4:15	5	0	5	5	0	5	10	0	10	5	0	5	0	0	0	5	0	5	15	0	15
4:15-4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:30-4:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:45-5:00	0	0	0	2	3	5	2	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	5
1時間計	5	0	5	7	3	10	12	3	15	5	0	5	0	0	0	5	0	5	17	3	20
5:00-5:15	1	1	2	1	1	2	2	2	4	1	0	1	2	0	2	3	0	3	5	2	7
5:15-5:30	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	2	0	0	1	1	1	2	2	1	3
5:30-5:45	0	0	0	0	2	2	0	2	2	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	2	3
5:45-5:00	0	0	0	1	3	4	1	3	4	0	0	2	0	2	2	0	2	3	3	6	6
1時間計	1	1	2	3	6	9	4	7	11	2	1	3	5	0	5	7	1	8	11	8	19
6:00-6:15	1	2	3	0	4	4	1	6	7	4	0	4	0	0	4	0	4	6	6	11	11
6:15-6:30	0	0	0	0	7	7	0	7	7	0	0	2	2	4	2	2	4	2	9	9	11
6:30-6:45	1	3	4	1	5	6	2	8	10	4	1	5	1	3	4	5	4	9	7	12	19
6:45-7:00	0	0	0	2	6	8	2	6	8	2	0	2	0	0	2	0	2	4	6	10	10
1時間計	2	5	7	3	22	25	5	27	32	10	1	11	3	5	8	13	6	19	18	33	51
7:00-7:15	0	3	3	0	6	6	0	9	9	4	0	4	2	1	3	6	1	7	6	10	16
7:15-7:30	1	1	2	0	10	10	1	11	12	4	0	4	2	0	2	6	0	6	7	11	18
7:30-7:45	0	1	1	0	4	4	0	5	5	2	1	3	5	1	6	7	2	9	7	7	14
7:45-8:00	0	2	2	0	4	4	0	6	6	0	0	2	0	2	2	0	2	2	6	8	8
1時間計	1	7	8	0	24	24	1	31	32	10	1	11	11	2	13	21	3	24	22	34	56
8:00-8:15	0	2	2	0	2	2	0	4	4	7	0	7	5	0	5	12	0	12	12	4	16
8:15-8:30	0	1	1	0	0	0	0	1	1	6	0	6	3	1	4	9	1	10	9	2	11
8:30-8:45	2	1	3	0	5	5	2	6	8	2	1	3	1	2	3	3	3	6	5	9	14
8:45-9:00	0	2	2	1	4	5	1	6	7	8	0	8	1	1	2	9	1	10	10	7	17
1時間計	2	6	8	1	11	12	3	17	20	23	1	24	10	4	14	33	5	38	36	22	58
9:00-9:15	0	5	5	1	6	7	1	11	12	2	2	4	2	3	5	4	5	9	5	16	21
9:15-9:30	0	2	2	2	4	6	2	6	8	8	0	8	4	0	4	12	0	12	14	6	20
9:30-9:45	1	1	2	2	9	11	3	10	13	7	0	7	3	4	7	10	4	14	13	14	27
9:45-10:00	1	4	5	4	4	8	5	8	13	8	0	8	1	0	1	9	0	9	14	8	22
1時間計	2	12	14	9	23	32	11	35	46	25	2	27	10	7	17	35	9	44	46	44	90

表1.5.1-17(12) 歩行者交通量の調査結果 (G:休日)

時間帯	方向 種別	方向ア			方向イ			断面計 (ア+イ)			方向ウ			方向エ			断面計 (ウ+エ)			断面G合計 (ア+イ+ウ+エ)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
		[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]
10:00-10:15		2	0	2	0	3	3	2	3	5	2	0	2	3	0	3	5	0	5	7	3	10
10:15-10:30		1	2	3	3	10	13	4	12	16	4	1	5	6	0	6	10	1	11	14	13	27
10:30-10:45		1	3	4	0	5	5	1	8	9	7	0	7	6	0	6	13	0	13	14	8	22
10:45-11:00		8	5	8	3	3	6	6	8	14	3	0	3	10	0	10	13	0	13	19	8	27
1時間計		7	10	17	6	21	27	13	31	44	16	1	17	26	0	25	41	1	42	54	32	86
11:00-11:15		1	4	5	10	4	14	11	8	19	10	2	12	8	0	8	18	2	20	29	10	39
11:15-11:30		1	1	2	2	4	6	3	5	8	8	1	9	2	2	4	10	3	13	13	8	21
11:30-11:45		2	4	6	5	7	12	7	11	18	12	0	12	5	2	7	17	2	19	24	13	37
11:45-12:00		1	6	7	2	6	8	3	12	15	7	1	8	5	0	5	12	1	13	15	13	28
1時間計		5	15	20	19	21	40	24	36	60	37	4	41	20	4	24	57	8	65	81	44	125
12:00-12:15		3	4	7	2	5	7	5	9	14	9	1	10	10	1	11	19	2	21	24	11	35
12:15-12:30		1	5	6	1	11	12	2	16	18	13	0	13	8	0	8	21	0	21	23	16	39
12:30-12:45		2	3	5	0	10	10	2	13	15	8	3	11	7	2	9	15	5	20	17	18	35
12:45-13:00		1	3	4	3	13	16	4	16	20	6	3	9	14	1	15	20	4	24	24	20	44
1時間計		7	15	22	6	39	45	13	54	67	36	7	43	39	4	43	75	11	86	88	65	153
13:00-13:15		3	4	7	3	4	7	6	8	14	7	1	8	11	8	19	18	9	27	24	17	41
13:15-13:30		5	3	8	5	19	24	10	22	32	8	4	12	5	3	8	13	7	20	23	29	52
13:30-13:45		1	8	9	4	10	14	5	18	23	23	6	29	15	3	18	38	9	47	43	27	70
13:45-14:00		2	5	7	2	18	20	4	23	27	9	4	13	16	2	18	25	6	31	29	29	58
1時間計		11	20	31	14	51	65	25	71	96	47	15	62	47	16	63	94	31	125	119	102	221
14:00-14:15		3	17	20	4	25	29	7	42	49	10	12	22	15	5	20	25	17	42	32	59	91
14:15-14:30		9	12	21	12	24	36	21	36	57	10	8	18	16	3	19	26	11	37	47	47	94
14:30-14:45		4	9	13	8	11	19	12	20	32	11	8	19	14	8	22	25	16	41	37	36	73
14:45-15:00		2	16	18	8	10	18	10	26	36	14	10	24	29	5	34	43	15	58	53	41	94
1時間計		18	54	72	32	70	102	50	124	174	45	38	83	74	21	95	119	59	178	169	183	352
15:00-15:15		2	14	16	4	27	31	6	41	47	10	10	20	12	4	16	22	14	36	28	55	83
15:15-15:30		2	17	19	6	12	18	8	29	37	10	7	17	10	8	18	20	15	35	28	44	72
15:30-15:45		3	4	7	9	17	26	12	21	33	12	1	13	13	14	27	25	15	40	37	36	73
15:45-16:00		6	7	13	13	12	25	19	19	38	16	10	26	10	2	12	26	12	38	45	31	76
1時間計		13	42	55	32	68	100	45	110	155	48	28	76	45	28	73	93	56	149	138	166	304
16:00-16:15		7	18	25	7	14	21	14	32	46	6	4	10	17	4	21	23	8	31	37	40	77
16:15-16:30		10	23	33	7	12	19	17	35	52	8	3	11	16	7	23	24	10	34	41	45	86
16:30-16:45		5	28	33	16	18	34	21	46	67	13	8	21	6	4	10	19	12	31	40	58	98
16:45-17:00		12	20	32	4	19	23	16	39	55	13	5	18	27	2	29	40	7	47	56	46	102
1時間計		34	89	123	34	63	97	68	152	220	40	20	60	66	17	83	106	37	143	174	189	363
17:00-17:15		7	19	26	8	14	22	15	33	48	13	5	18	16	15	31	29	20	49	44	53	97
17:15-17:30		2	24	26	7	12	19	9	36	45	12	3	15	8	3	11	20	6	26	29	42	71
17:30-17:45		2	14	16	4	6	10	6	20	26	16	1	17	12	2	14	28	3	31	34	23	57
17:45-18:00		1	13	14	4	13	17	5	26	31	5	2	7	6	6	12	11	8	19	16	34	50
1時間計		12	70	82	23	45	68	35	115	150	46	11	57	42	26	68	88	37	125	123	152	275
18:00-18:15		4	9	13	2	2	4	6	11	17	2	3	5	12	12	24	14	15	29	20	26	46
18:15-18:30		9	5	14	1	4	5	10	9	19	5	5	10	15	3	18	20	8	28	30	17	47
18:30-18:45		6	12	18	3	8	11	9	20	29	12	3	15	8	9	17	20	12	32	29	32	61
18:45-19:00		2	13	15	3	6	9	5	19	24	1	1	2	7	6	13	8	7	15	13	26	39
1時間計		21	39	60	9	20	29	30	59	89	20	12	32	42	30	72	62	42	104	92	101	193
19:00-19:15		5	13	18	3	6	9	8	19	27	8	1	9	8	4	12	16	5	21	24	24	48
19:15-19:30		0	4	4	2	4	6	2	8	10	3	0	3	7	8	15	10	8	18	12	16	28
19:30-19:45		2	4	6	1	3	4	3	7	10	9	0	9	5	0	5	14	0	14	17	7	24
19:45-20:00		1	3	4	2	4	6	3	7	10	1	1	2	0	1	1	1	2	3	4	9	13
1時間計		8	24	32	8	17	25	16	41	57	21	2	23	20	13	33	41	15	56	57	56	113
20:00-20:15		0	8	8	2	6	8	2	14	16	4	1	5	12	3	15	16	4	20	18	18	36
20:15-20:30		2	4	6	0	0	0	2	4	6	3	2	5	0	3	3	5	8	5	9	14	23
20:30-20:45		1	4	5	0	4	4	1	8	9	2	2	4	5	2	7	7	4	11	8	12	20
20:45-21:00		2	1	3	1	2	3	3	3	6	2	0	2	8	2	10	10	2	12	13	5	18
1時間計		5	17	22	3	12	15	8	29	37	11	5	16	25	10	35	36	15	51	44	44	88
21:00-21:15		1	1	2	1	2	3	2	3	5	1	3	4	4	1	5	5	4	9	7	7	14
21:15-21:30		0	1	1	0	1	1	0	2	2	1	1	2	6	0	6	7	1	8	7	3	10
21:30-21:45		0	1	1	1	2	3	1	3	4	7	0	7	4	2	6	11	2	13	12	5	17
21:45-22:00		0	3	3	0	1	1	0	4	4	1	1	2	3	0	3	4	1	5	4	5	9
1時間計		1	6	7	2	6	8	3	12	15	10	5	15	17	3	20	27	8	35	30	20	50
22:00-22:15		1	3	4	1	3	4	2	6	8	1	0	1	9	6	15	10	6	16	12	12	24
22:15-22:30		1	3	4	2	1	3	3	4	7	2	0	2	4	1	5	6	1	7	9	5	14
22:30-22:45		1	1	2	1	0	1	2	1	3	0	0	0	1	2	3	1	2	3	3	3	6
22:45-23:00		0	5	5	1	1	2	1	6	7	2	0	2	4	2	6	6	2	8	7	8	15
1時間計		3	12	15	5	5	10	8	17	25	5	0	5	18	11	29	23	11	34	31	28	59
24時間計		162	469	631	225	544	769	387	1,013	1,400	468	155	623	542	213	755	1,010	368	1,378	1,397	1,381	2,778

表1.5.1-17(13) 歩行者交通量の調査結果（H：休日）

調査地点：11

調査日：令和5年10月14日(土)～10月15日(日)

時間帯：23:00～翌23:00（24時間調査）



方向 種別 時間帯	方向ア			方向イ			断面11合計 (ア+イ)		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]
23:00-23:15	0	1	1	0	0	0	0	1	1
23:15-23:30	2	1	3	0	0	0	2	1	3
23:30-23:45	0	2	2	1	0	1	1	2	3
23:45-24:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
1時間計	2	4	6	1	1	2	3	5	8
24:00-24:15	2	0	2	0	0	0	2	0	2
24:15-24:30	1	1	2	0	1	1	1	2	3
24:30-24:45	2	0	2	0	0	0	2	0	2
24:45-1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	5	1	6	0	1	1	5	2	7
1:00-1:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:15-1:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:30-1:45	0	1	1	0	0	0	0	1	1
1:45-2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	1	1	0	0	0	0	1	1
2:00-2:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:15-2:30	1	0	1	1	0	1	2	0	2
2:30-2:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:45-3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	1	0	1	1	0	1	2	0	2
3:00-3:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:15-3:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:30-3:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:45-4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00-4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:15-4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:30-4:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:45-5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00-5:15	0	0	0	1	0	1	1	0	1
5:15-5:30	0	0	0	0	1	1	0	1	1
5:30-5:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:45-5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	1	1	2	1	1	2
6:00-6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:15-6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:30-6:45	1	0	1	2	0	2	3	0	3
6:45-7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	1	0	1	2	0	2	3	0	3
7:00-7:15	1	0	1	3	0	3	4	0	4
7:15-7:30	2	0	2	1	0	1	3	0	3
7:30-7:45	1	0	1	2	0	2	3	0	3
7:45-8:00	2	0	2	0	0	0	2	0	2
1時間計	6	0	6	6	0	6	12	0	12
8:00-8:15	2	0	2	2	0	2	4	0	4
8:15-8:30	2	0	2	5	0	5	7	0	7
8:30-8:45	0	1	1	3	1	4	3	2	5
8:45-9:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
1時間計	4	1	5	11	1	12	15	2	17
9:00-9:15	0	0	0	0	1	1	0	1	1
9:15-9:30	1	0	1	5	0	5	6	0	6
9:30-9:45	1	2	3	6	0	6	7	2	9
9:45-10:00	1	0	1	6	0	6	7	0	7
1時間計	3	2	5	17	1	18	20	3	23

表1.5.1-17(14) 歩行者交通量の調査結果（H：休日）

時間帯	方向 種別	方向ア			方向イ			断面口合計 (ア+イ)										
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計								
		[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]								
10:00-10:15		1	0	1	1	0	1	2	0	2								
10:15-10:30		1	0	1	2	0	2	3	0	3								
10:30-10:45		0	0	0	4	0	4	4	0	4								
10:45-11:00		2	0	2	2	0	2	4	0	4								
1時間計		4	0	4	9	0	9	13	0	13								
11:00-11:15		4	0	4	4	0	4	8	0	8								
11:15-11:30		0	0	0	3	0	3	3	0	3								
11:30-11:45		2	1	3	7	1	8	9	2	11								
11:45-12:00		0	0	0	3	0	3	3	0	3								
1時間計		6	1	7	17	1	18	23	2	25								
12:00-12:15		4	0	4	5	1	6	9	1	10								
12:15-12:30		2	0	2	6	0	6	8	0	8								
12:30-12:45		3	0	3	5	2	7	8	2	10								
12:45-13:00		4	1	5	3	1	4	7	2	9								
1時間計		13	1	14	19	4	23	32	5	37								
13:00-13:15		3	0	3	4	0	4	7	0	7								
13:15-13:30		2	0	2	3	2	5	5	2	7								
13:30-13:45		9	2	11	10	4	14	19	6	25								
13:45-14:00		9	1	10	4	0	4	13	1	14								
1時間計		23	3	26	21	6	27	44	9	53								
14:00-14:15		6	2	8	5	5	10	11	7	18								
14:15-14:30		8	0	8	1	2	3	9	2	11								
14:30-14:45		11	4	15	9	3	12	20	7	27								
14:45-15:00		12	3	15	3	7	10	15	10	25								
1時間計		37	9	46	18	17	35	55	26	81								
15:00-15:15		3	1	4	2	1	3	5	2	7								
15:15-15:30		3	0	3	3	0	3	6	0	6								
15:30-15:45		7	6	13	6	0	6	13	6	19								
15:45-16:00		4	2	6	2	5	7	6	7	13								
1時間計		17	9	26	13	6	19	30	15	45								
16:00-16:15		6	2	7	2	0	2	7	2	9								
16:15-16:30		4	0	4	3	2	5	7	2	9								
16:30-16:45		3	1	4	3	0	3	6	1	7								
16:45-17:00		3	1	4	6	1	7	9	2	11								
1時間計		15	4	19	14	3	17	29	7	36								
17:00-17:15		4	5	9	3	3	6	7	8	15								
17:15-17:30		6	0	6	4	1	5	10	1	11								
17:30-17:45		2	1	3	3	0	3	5	1	6								
17:45-18:00		1	1	2	1	1	2	2	2	4								
1時間計		13	7	20	11	5	16	24	12	36								
18:00-18:15		1	6	7	0	0	0	1	6	7								
18:15-18:30		7	1	8	2	0	2	9	1	10								
18:30-18:45		4	4	8	10	1	11	14	5	19								
18:45-19:00		7	2	9	0	1	1	7	3	10								
1時間計		19	13	32	12	2	14	31	15	46								
19:00-19:15		2	1	3	0	1	1	2	2	4								
19:15-19:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0								
19:30-19:45		3	0	3	2	0	2	5	0	5								
19:45-20:00		0	1	1	1	0	1	1	1	2								
1時間計		5	2	7	3	1	4	8	3	11								
20:00-20:15		4	0	4	2	1	3	6	1	7								
20:15-20:30		0	0	0	2	0	2	2	0	2								
20:30-20:45		2	0	2	0	0	0	2	0	2								
20:45-21:00		7	0	7	3	0	3	9	0	9								
1時間計		13	0	13	6	1	7	19	1	20								
21:00-21:15		2	0	2	1	1	2	3	1	4								
21:15-21:30		4	0	4	1	1	2	5	1	6								
21:30-21:45		4	0	4	3	0	3	7	0	7								
21:45-22:00		1	0	1	0	0	0	1	0	1								
1時間計		11	0	11	5	2	7	16	2	18								
22:00-22:15		2	3	5	1	0	1	3	3	6								
22:15-22:30		2	0	2	0	0	0	2	0	2								
22:30-22:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0								
22:45-23:00		3	2	5	2	0	2	5	2	7								
1時間計		7	5	12	3	0	3	10	5	15								
24時間計		205	63	268	190	53	243	395	116	511								

表1.5.1-17(15) 歩行者交通量の調査結果 (I : 休日)

調査地点 : I

調査日 : 令和5年10月14日(土)~10月15日(日)

時間帯 : 23:00~翌23:00 (24時間調査)



方向 種別 時間帯	方向ア			方向イ			断面計 (ア+イ)			方向ウ			方向エ			断面計 (ウ+エ)			断面1合計 (ア+イ+ウ+エ)		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]
23:00-23:15	8	0	8	1	0	1	9	0	9	18	0	18	2	0	2	20	0	20	29	0	29
23:15-23:30	17	1	18	3	0	3	20	1	21	9	0	9	8	0	8	17	0	17	37	1	38
23:30-23:45	15	0	15	4	0	4	19	0	19	14	0	14	4	0	4	18	0	18	37	0	37
23:45-24:00	7	1	8	1	0	1	8	1	9	12	0	12	4	0	4	16	0	16	24	1	25
1時間計	47	2	49	9	0	9	56	2	58	63	0	63	18	0	18	71	0	71	127	2	129
24:00-24:15	15	0	15	4	0	4	19	0	19	12	0	12	4	0	4	16	0	16	35	0	35
24:15-24:30	15	0	15	1	0	1	16	0	16	11	0	11	4	0	4	15	0	15	31	0	31
24:30-24:45	6	1	7	0	0	0	6	1	7	7	0	7	1	0	1	8	0	8	14	1	15
24:45-1:00	6	0	6	4	0	4	10	0	10	5	0	5	0	0	0	5	0	5	15	0	15
1時間計	42	1	43	9	0	9	51	1	52	35	0	35	9	0	9	44	0	44	95	1	96
1:00-1:15	1	0	1	1	0	1	2	0	2	1	0	1	1	0	1	2	0	2	4	0	4
1:15-1:30	2	0	2	0	0	0	2	0	2	2	0	2	3	0	3	5	0	5	7	0	7
1:30-1:45	4	0	4	0	0	0	4	0	4	0	0	0	2	0	2	2	0	2	6	0	6
1:45-2:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3	6	0	6	0	0	0	6	0	6	9	0	9
1時間計	9	0	9	2	0	2	11	0	11	9	0	9	6	0	6	15	0	15	28	0	28
2:00-2:15	2	0	2	1	0	1	3	0	3	2	0	2	0	0	0	2	0	2	5	0	5
2:15-2:30	2	0	2	0	0	0	2	0	2	1	0	1	0	0	0	1	0	1	3	0	3
2:30-2:45	2	0	2	0	0	0	2	0	2	1	0	1	1	0	1	2	0	2	4	0	4
2:45-3:00	3	0	3	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
1時間計	9	0	9	1	0	1	10	0	10	4	0	4	1	0	1	5	0	5	15	0	15
3:00-3:15	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
3:15-3:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4	0	4	4	0	4
3:30-3:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1
3:45-4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	5	0	5	5	0	5
1時間計	0	0	0	1	0	1	1	0	1	10	0	10	0	0	0	10	0	10	11	0	11
4:00-4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1
4:15-4:30	0	0	0	3	0	3	3	0	3	0	0	0	1	0	1	1	0	1	4	0	4
4:30-4:45	1	0	1	1	0	1	2	0	2	1	0	1	1	0	1	2	0	2	4	0	4
4:45-5:00	3	0	3	3	0	3	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6
1時間計	4	0	4	7	0	7	11	0	11	1	0	1	3	0	3	4	0	4	15	0	15
5:00-5:15	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
5:15-5:30	2	0	2	1	0	1	3	0	3	2	0	2	0	0	0	2	0	2	5	0	5
5:30-5:45	2	0	2	1	0	1	3	0	3	2	0	2	0	0	0	2	0	2	5	0	5
5:45-5:00	1	0	1	4	0	4	5	0	5	5	0	5	0	0	0	5	0	5	10	0	10
1時間計	6	0	6	6	0	6	12	0	12	9	0	9	0	0	0	9	0	9	21	0	21
6:00-6:15	5	0	5	7	0	7	12	0	12	1	0	1	3	0	3	4	0	4	16	0	16
6:15-6:30	2	0	2	1	0	1	3	0	3	0	0	0	1	0	1	1	0	1	4	0	4
6:30-6:45	1	0	1	6	0	6	7	0	7	2	0	2	1	0	1	3	0	3	10	0	10
6:45-7:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2
1時間計	9	0	9	14	0	14	23	0	23	3	0	3	6	0	6	9	0	9	32	0	32
7:00-7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	11	0	11	13	0	13	13	0	13
7:15-7:30	2	0	2	3	1	4	5	1	6	2	0	2	6	0	6	8	0	8	13	1	14
7:30-7:45	3	0	3	8	0	8	11	0	11	4	0	4	8	0	8	12	0	12	23	0	23
7:45-8:00	6	0	6	19	0	19	25	0	25	1	0	1	8	0	8	9	0	9	34	0	34
1時間計	11	0	11	30	1	31	41	1	42	9	0	9	33	0	33	42	0	42	83	1	84
8:00-8:15	5	0	5	8	0	8	13	0	13	1	0	1	9	0	9	10	0	10	23	0	23
8:15-8:30	1	0	1	9	0	9	10	0	10	0	0	0	10	0	10	10	0	10	20	0	20
8:30-8:45	0	0	0	12	0	12	12	0	12	6	0	6	5	0	5	11	0	11	23	0	23
8:45-9:00	2	0	2	13	0	13	15	0	15	1	0	1	8	0	8	9	0	9	24	0	24
1時間計	8	0	8	42	0	42	50	0	50	8	0	8	32	0	32	40	0	40	90	0	90
9:00-9:15	1	0	1	14	0	14	15	0	15	4	0	4	10	0	10	14	0	14	29	0	29
9:15-9:30	0	0	0	12	0	12	12	0	12	3	0	3	8	0	8	11	0	11	23	0	23
9:30-9:45	0	0	0	8	0	8	8	0	8	7	1	8	4	0	4	11	1	12	19	1	20
9:45-10:00	4	0	4	18	0	18	22	0	22	4	0	4	6	0	6	10	0	10	32	0	32
1時間計	5	0	5	52	0	52	57	0	57	18	1	19	28	0	28	46	1	47	103	1	104

表1.5.1-17(16) 歩行者交通量の調査結果 (I : 休日)

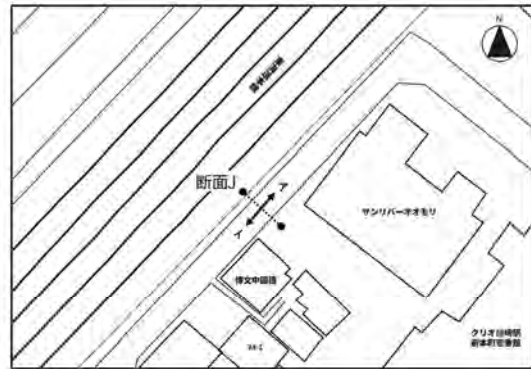
時間帯	方向 種別	方向ア			方向イ			断面計 (ア+イ)			方向ウ			方向エ			断面計 (ウ+エ)			断面I合計 (ア+イ+ウ+エ)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
		[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]	[人]	[台]	[人]
10:00-10:15		1	0	1	17	0	17	18	0	18	5	0	5	10	0	10	15	0	15	33	0	33
10:15-10:30		5	0	5	17	0	17	22	0	22	6	0	6	12	0	12	18	0	18	40	0	40
10:30-10:45		3	0	3	20	0	20	23	0	23	9	0	9	2	0	2	11	0	11	34	0	34
10:45-11:00		4	0	4	9	0	9	13	0	13	7	0	7	6	0	6	13	0	13	26	0	26
1時間計		13	0	13	63	0	63	76	0	76	27	0	27	30	0	30	57	0	57	133	0	133
11:00-11:15		7	0	7	16	0	16	23	0	23	5	0	5	8	0	8	13	0	13	36	0	36
11:15-11:30		5	0	5	19	0	19	24	0	24	5	0	5	11	0	11	16	0	16	40	0	40
11:30-11:45		5	0	5	21	0	21	26	0	26	12	0	12	12	0	12	24	0	24	50	0	50
11:45-12:00		8	0	8	10	0	10	18	0	18	8	0	8	7	0	7	15	0	15	33	0	33
1時間計		25	0	25	66	0	66	91	0	91	30	0	30	38	0	38	68	0	68	159	0	159
12:00-12:15		4	0	4	17	0	17	21	0	21	9	0	9	7	0	7	16	0	16	37	0	37
12:15-12:30		4	0	4	17	0	17	21	0	21	15	0	15	11	0	11	26	0	26	47	0	47
12:30-12:45		5	0	5	14	0	14	19	0	19	5	0	5	11	0	11	16	0	16	35	0	35
12:45-13:00		5	0	5	16	0	16	21	0	21	5	0	5	17	0	17	22	0	22	43	0	43
1時間計		18	0	18	64	0	64	82	0	82	34	0	34	36	0	36	80	0	80	162	0	162
13:00-13:15		17	0	17	11	0	11	28	0	28	17	0	17	20	0	20	37	0	37	65	0	65
13:15-13:30		13	0	13	17	0	17	30	0	30	14	0	14	13	2	15	27	2	29	57	2	59
13:30-13:45		10	1	11	28	0	28	38	1	39	11	2	13	14	0	14	25	2	27	63	3	66
13:45-14:00		14	0	14	19	1	20	33	1	34	18	0	18	14	0	14	32	0	32	65	1	66
1時間計		54	1	55	75	1	76	129	2	131	60	2	62	61	2	63	121	4	125	250	6	256
14:00-14:15		28	0	28	16	0	16	44	0	44	20	0	20	27	0	27	47	0	47	91	0	91
14:15-14:30		19	0	19	28	0	28	47	0	47	19	0	19	15	0	15	34	0	34	81	0	81
14:30-14:45		28	0	28	26	0	26	54	0	54	45	2	47	32	0	32	77	2	79	131	2	133
14:45-15:00		23	2	25	11	0	11	34	2	36	15	0	15	8	0	8	23	0	23	57	2	59
1時間計		98	2	100	81	0	81	179	2	181	99	2	101	82	0	82	181	2	183	360	4	364
15:00-15:15		10	0	10	16	0	16	26	0	26	14	0	14	18	0	18	32	0	32	58	0	58
15:15-15:30		14	0	14	17	1	18	31	1	32	20	0	20	8	0	8	28	0	28	59	1	60
15:30-15:45		6	0	6	28	0	28	34	0	34	11	0	11	5	0	5	16	0	16	50	0	50
15:45-16:00		7	0	7	8	0	8	15	0	15	18	0	18	7	0	7	25	0	25	40	0	40
1時間計		37	0	37	69	1	70	106	1	107	63	0	63	38	0	38	101	0	101	207	1	208
16:00-16:15		25	0	25	24	0	24	49	0	49	23	0	23	15	0	15	38	0	38	87	0	87
16:15-16:30		27	0	27	19	0	19	46	0	46	30	0	30	10	0	10	40	0	40	85	0	85
16:30-16:45		19	0	19	28	0	28	47	0	47	17	0	17	5	0	5	22	0	22	69	0	69
16:45-17:00		21	0	21	29	1	30	50	1	51	18	0	18	14	1	15	32	1	33	82	2	84
1時間計		92	0	92	100	1	101	192	1	193	88	0	88	44	1	45	132	1	133	324	2	326
17:00-17:15		31	0	31	24	0	24	55	0	55	20	0	20	12	1	13	32	1	33	87	1	88
17:15-17:30		37	0	37	17	0	17	54	0	54	16	0	16	9	0	9	25	0	25	79	0	79
17:30-17:45		11	0	11	20	0	20	31	0	31	16	0	16	9	0	9	25	0	25	56	0	56
17:45-18:00		7	0	7	17	0	17	24	0	24	11	0	11	2	0	2	13	0	13	37	0	37
1時間計		86	0	86	78	0	78	164	0	164	63	0	63	32	1	33	95	1	96	259	1	260
18:00-18:15		15	0	15	18	0	18	33	0	33	17	0	17	9	0	9	26	0	26	59	0	59
18:15-18:30		19	1	20	18	0	18	37	1	38	15	0	15	4	0	4	19	0	19	56	1	57
18:30-18:45		24	0	24	6	0	6	30	0	30	14	0	14	4	0	4	18	0	18	48	0	48
18:45-19:00		13	0	13	4	0	4	17	0	17	14	0	14	5	0	5	19	0	19	36	0	36
1時間計		71	1	72	46	0	46	147	1	148	60	0	60	22	0	22	82	0	82	198	1	200
19:00-19:15		14	0	14	0	0	0	14	0	14	19	0	19	4	0	4	23	0	23	37	0	37
19:15-19:30		27	0	27	23	0	23	50	0	50	27	0	27	6	0	6	33	0	33	83	0	83
19:30-19:45		13	0	13	7	0	7	20	0	20	11	0	11	5	0	5	16	0	16	35	0	35
19:45-20:00		15	0	15	1	0	1	16	0	16	9	0	9	5	0	5	14	0	14	30	0	30
1時間計		69	0	69	31	0	31	100	0	100	65	0	65	20	0	20	86	0	86	185	0	185
20:00-20:15		21	0	21	9	0	9	30	0	30	19	0	19	2	0	2	21	0	21	51	0	51
20:15-20:30		19	0	19	1	0	1	20	0	20	17	0	17	2	0	2	19	0	19	39	0	39
20:30-20:45		11	0	11	7	0	7	18	0	18	14	0	14	1	0	1	15	0	15	33	0	33
20:45-21:00		14	0	14	9	0	9	23	0	23	14	0	14	3	0	3	17	0	17	40	0	40
1時間計		65	0	65	26	0	26	91	0	91	64	0	64	8	0	8	72	0	72	163	0	163
21:00-21:15		12	0	12	4	0	4	16	0	16	12	0	12	4	0	4	16	0	16	32	0	32
21:15-21:30		16	0	16	1	0	1	17	0	17	18	0	18	0	0	0	18	0	18	35	0	35
21:30-21:45		13	0	13	4	0	4	17	0	17	12	0	12	4	0	4	16	0	16	33	0	33
21:45-22:00		12	0	12	6	0	6	18	0	18	11	0	11	2	0	2	13	0	13	31	0	31
1時間計		53	0	53	15	0	15	68	0	68	53	0	53	10	0	10	63	0	63	131	0	131
22:00-22:15		9	0	9	7	0	7	16	0	16	9	0	9	2	0	2	11	0	11	27	0	27
22:15-22:30		22	0	22	4	0	4	26	0	26	2	1	3	2	0	2	4	1	5	30	1	31
22:30-22:45		4	0	4	2	0	2	6	0	6	5	0	5	2	0	2	7	0	7	13	0	13
22:45-23:00		8	0	8	3	0	3	11	0	11	5	0	5	3	0	3	8	0	8	19	0	19
1時間計		43	0	43	16	0	16	59	0	59	21	1	22	9	0	9	30	1	31	89	1	90
24時間計		874	7	881	903	4	907	1,777	11	1,788	887	6	893	576	4	580	1,463	10	1,473	3,240	21	3,261

表1.5.1-17(17) 歩行者交通量の調査結果（J：休日）

調査地点：J

調査日：令和5年10月14日(土)～10月15日(日)

時間帯：23:00～翌23:00（24時間調査）



歩向 種別	方向ア			方向イ			断面J合計 (ア+イ)											
	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]	歩行者 [人]	自転車 [台]	計 [人]									
23:00-23:15	1	0	1	0	0	0	1	0	1									
23:15-23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
23:30-23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
23:45-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
1時間計	1	0	1	0	0	0	1	0	1									
24:00-24:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
24:15-24:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
24:30-24:45	0	0	0	1	0	1	1	0	1									
24:45-1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
1時間計	0	0	0	1	0	1	1	0	1									
1:00-1:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
1:15-1:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
1:30-1:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
1:45-2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
2:00-2:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
2:15-2:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
2:30-2:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
2:45-3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
3:00-3:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
3:15-3:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
3:30-3:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
3:45-4:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1									
1時間計	0	0	0	1	0	1	1	0	1									
4:00-4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
4:15-4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
4:30-4:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
4:45-5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
5:00-5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
5:15-5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
5:30-5:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
5:45-5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
6:00-6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
6:15-6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
6:30-6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
6:45-7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
7:00-7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
7:15-7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
7:30-7:45	2	0	2	0	0	0	2	0	2									
7:45-8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
1時間計	2	0	2	0	0	0	2	0	2									
8:00-8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
8:15-8:30	3	0	3	1	0	1	4	0	4									
8:30-8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
8:45-9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
1時間計	3	0	3	1	0	1	4	0	4									
9:00-9:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
9:15-9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
9:30-9:45	1	0	1	0	0	0	1	0	1									
9:45-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
1時間計	1	0	1	0	0	0	1	0	1									

(2) 予測及び評価

工事用車両及び施設関連車両の走行による交通安全及び交通混雑への影響

ア 予測

(ア) 予測条件

工事中の将来交通量は表1.5.1-18(1)～(3)に、供用時の将来交通量は表1.5.1-19～表1.5.1-22に示すとおりである。

(イ) 予測結果

交差点需要率の予測結果は、表1.5.1-23～表1.5.1-25に示すとおりである。

表1.5.1-18(1) 工事中の将来交通量 (1 : 工事開始12ヶ月目)

単位 : 台

時間帯	将来基礎交通量 ①			工事用車両 ②			将来交通量 ③=①+②			
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	小型車換算
0:00 ~ 1:00	105	344	449	0	0	0	105	344	449	523
1:00 ~ 2:00	121	325	446	0	0	0	121	325	446	531
2:00 ~ 3:00	158	246	404	0	0	0	158	246	404	515
3:00 ~ 4:00	220	273	493	0	0	0	220	273	493	647
4:00 ~ 5:00	313	376	689	0	0	0	313	376	689	908
5:00 ~ 6:00	387	841	1,228	0	0	0	387	841	1,228	1,499
6:00 ~ 7:00	431	1,452	1,883	0	0	0	431	1,452	1,883	2,185
7:00 ~ 8:00	453	1,466	1,919	0	0	0	453	1,466	1,919	2,236
8:00 ~ 9:00	566	1,449	2,015	39	0	39	605	1,449	2,054	2,478
9:00 ~ 10:00	583	1,482	2,065	39	0	39	622	1,482	2,104	2,539
10:00 ~ 11:00	591	1,479	2,070	38	0	38	629	1,479	2,108	2,548
11:00 ~ 12:00	620	1,497	2,117	38	0	38	658	1,497	2,155	2,616
12:00 ~ 13:00	478	1,492	1,970	0	0	0	478	1,492	1,970	2,305
13:00 ~ 14:00	514	1,520	2,034	39	0	39	553	1,520	2,073	2,460
14:00 ~ 15:00	472	1,795	2,267	38	0	38	510	1,795	2,305	2,662
15:00 ~ 16:00	424	1,797	2,221	38	0	38	462	1,797	2,259	2,582
16:00 ~ 17:00	306	1,764	2,070	38	0	38	344	1,764	2,108	2,349
17:00 ~ 18:00	263	1,925	2,188	38	0	38	301	1,925	2,226	2,437
18:00 ~ 19:00	208	1,783	1,991	38	0	38	246	1,783	2,029	2,201
19:00 ~ 20:00	179	1,312	1,491	0	23	23	179	1,335	1,514	1,639
20:00 ~ 21:00	168	1,110	1,278	0	0	0	168	1,110	1,278	1,396
21:00 ~ 22:00	125	934	1,059	0	0	0	125	934	1,059	1,117
22:00 ~ 23:00	106	574	680	0	0	0	106	574	680	754
23:00 ~ 0:00	98	491	589	0	0	0	98	491	589	658
合計	7,889	27,727	35,616	383	23	406	8,272	27,750	36,022	41,815

は、流入交通量のピーク時間帯を示す。

表1.5.1-18(2) 工事中の将来交通量 (2 : 工事開始12ヶ月目)

単位 : 台

時間帯	将来基礎交通量 ①			工事用車両 ②			将来交通量 ③=①+②			
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	小型車換算
0:00 ~ 1:00	128	396	524	0	0	0	128	396	524	614
1:00 ~ 2:00	143	311	454	0	0	0	143	311	454	554
2:00 ~ 3:00	148	247	395	0	0	0	148	247	395	499
3:00 ~ 4:00	266	281	547	0	0	0	266	281	547	733
4:00 ~ 5:00	362	458	820	0	0	0	362	458	820	1,073
5:00 ~ 6:00	403	946	1,349	0	0	0	403	946	1,349	1,631
6:00 ~ 7:00	396	1,352	1,748	0	0	0	396	1,352	1,748	2,025
7:00 ~ 8:00	402	1,477	1,879	0	23	23	402	1,500	1,902	2,183
8:00 ~ 9:00	547	1,291	1,838	43	0	43	590	1,291	1,881	2,291
9:00 ~ 10:00	626	1,309	1,935	43	0	43	669	1,309	1,978	2,446
10:00 ~ 11:00	606	1,341	1,947	42	0	42	648	1,341	1,989	2,443
11:00 ~ 12:00	600	1,442	2,042	42	0	42	642	1,442	2,084	2,533
12:00 ~ 13:00	450	1,394	1,844	0	0	0	450	1,394	1,844	2,159
13:00 ~ 14:00	498	1,473	1,971	43	0	43	541	1,473	2,014	2,393
14:00 ~ 15:00	469	1,723	2,192	42	0	42	511	1,723	2,234	2,592
15:00 ~ 16:00	411	1,637	2,048	42	0	42	453	1,637	2,090	2,407
16:00 ~ 17:00	300	1,694	1,994	42	0	42	342	1,694	2,036	2,275
17:00 ~ 18:00	175	1,695	1,870	42	0	42	217	1,695	1,912	2,064
18:00 ~ 19:00	133	1,450	1,583	42	0	42	175	1,450	1,625	1,748
19:00 ~ 20:00	121	1,329	1,450	0	0	0	121	1,329	1,450	1,535
20:00 ~ 21:00	117	1,192	1,309	0	0	0	117	1,192	1,309	1,391
21:00 ~ 22:00	82	953	1,035	0	0	0	82	953	1,035	1,092
22:00 ~ 23:00	85	560	645	0	0	0	85	560	645	705
23:00 ~ 0:00	104	440	544	0	0	0	104	440	544	617
合計	7,572	26,391	33,963	423	23	446	7,995	26,414	34,409	40,006

は、流入交通量のピーク時間帯を示す。

表1.5.1-18(3) 工事中の将来交通量 (3 : 工事開始12ヶ月目)

単位 : 台

時間帯	将来基礎交通量 ①			工事用車両 ②			将来交通量 ③=①+②			
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	小型車換算
0:00 ~ 1:00	108	276	384	0	0	0	108	276	384	460
1:00 ~ 2:00	108	273	381	0	0	0	108	273	381	457
2:00 ~ 3:00	158	199	357	0	0	0	158	199	357	468
3:00 ~ 4:00	227	207	434	0	0	0	227	207	434	593
4:00 ~ 5:00	358	442	800	0	0	0	358	442	800	1,051
5:00 ~ 6:00	346	903	1,249	0	0	0	346	903	1,249	1,491
6:00 ~ 7:00	344	1,325	1,669	0	0	0	344	1,325	1,669	1,910
7:00 ~ 8:00	329	1,169	1,498	0	23	23	329	1,192	1,521	1,751
8:00 ~ 9:00	416	1,103	1,519	78	0	78	494	1,103	1,597	1,943
9:00 ~ 10:00	540	1,104	1,644	78	0	78	618	1,104	1,722	2,155
10:00 ~ 11:00	539	1,094	1,633	76	0	76	615	1,094	1,709	2,140
11:00 ~ 12:00	497	1,157	1,654	76	0	76	573	1,157	1,730	2,131
12:00 ~ 13:00	385	1,099	1,484	0	0	0	385	1,099	1,484	1,754
13:00 ~ 14:00	400	1,088	1,488	78	0	78	478	1,088	1,566	1,901
14:00 ~ 15:00	399	1,399	1,798	76	0	76	475	1,399	1,874	2,207
15:00 ~ 16:00	361	1,291	1,652	76	0	76	437	1,291	1,728	2,034
16:00 ~ 17:00	266	1,467	1,733	76	0	76	342	1,467	1,809	2,048
17:00 ~ 18:00	154	1,527	1,681	76	0	76	230	1,527	1,757	1,918
18:00 ~ 19:00	119	1,463	1,582	76	0	76	195	1,463	1,658	1,795
19:00 ~ 20:00	108	1,031	1,139	0	23	23	108	1,054	1,162	1,238
20:00 ~ 21:00	90	907	997	0	0	0	90	907	997	1,060
21:00 ~ 22:00	72	768	840	0	0	0	72	768	840	890
22:00 ~ 23:00	74	487	561	0	0	0	74	487	561	613
23:00 ~ 0:00	89	396	485	0	0	0	89	396	485	547
合計	6,487	22,175	28,662	766	46	812	7,253	22,221	29,474	34,555

は、流入交通量のピーク時間帯を示す。

表1.5.1-19(1) 供用時の将来交通量（ 1：隣接再開発事業竣工前、平日）

単位：台

時間帯	将来基礎交通量 ①			施設関連車両 ②			将来交通量 ③=①+②			
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	小型車換算
0:00～1:00	105	344	449	0	0	0	105	344	449	523
1:00～2:00	121	325	446	0	0	0	121	325	446	531
2:00～3:00	158	246	404	0	0	0	158	246	404	515
3:00～4:00	220	273	493	0	0	0	220	273	493	647
4:00～5:00	313	376	689	0	0	0	313	376	689	908
5:00～6:00	387	841	1,228	0	0	0	387	841	1,228	1,499
6:00～7:00	431	1,452	1,883	10	0	10	441	1,452	1,893	2,202
7:00～8:00	453	1,466	1,919	10	0	10	463	1,466	1,929	2,253
8:00～9:00	566	1,449	2,015	1	0	1	567	1,449	2,016	2,413
9:00～10:00	583	1,482	2,065	1	3	4	584	1,485	2,069	2,478
10:00～11:00	591	1,479	2,070	1	3	4	592	1,482	2,074	2,488
11:00～12:00	620	1,497	2,117	3	8	11	623	1,505	2,128	2,561
12:00～13:00	478	1,492	1,970	0	4	4	478	1,496	1,974	2,309
13:00～14:00	514	1,520	2,034	1	4	5	515	1,524	2,039	2,400
14:00～15:00	472	1,795	2,267	1	2	3	473	1,797	2,270	2,601
15:00～16:00	424	1,797	2,221	1	5	6	425	1,802	2,227	2,525
16:00～17:00	306	1,764	2,070	2	16	18	308	1,780	2,088	2,304
17:00～18:00	263	1,925	2,188	3	36	39	266	1,961	2,227	2,413
18:00～19:00	208	1,783	1,991	0	3	3	208	1,786	1,994	2,140
19:00～20:00	179	1,312	1,491	1	3	4	180	1,315	1,495	1,621
20:00～21:00	168	1,110	1,278	1	13	14	169	1,123	1,292	1,410
21:00～22:00	125	934	1,059	10	31	41	135	965	1,100	1,195
22:00～23:00	106	574	680	10	0	10	116	574	690	771
23:00～0:00	98	491	589	0	1	1	98	492	590	659
合計	7,889	27,727	35,616	56	132	188	7,945	27,859	35,804	41,369

は、流入交通量のピーク時間帯を示す。

表1.5.1-19(2) 供用時の将来交通量（ 2：隣接再開発事業竣工前、平日）

単位：台

時間帯	将来基礎交通量 ①			施設関連車両 ②			将来交通量 ③=①+②			
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	小型車換算
0:00～1:00	128	396	524	0	0	0	128	396	524	614
1:00～2:00	143	311	454	0	0	0	143	311	454	554
2:00～3:00	148	247	395	0	0	0	148	247	395	499
3:00～4:00	266	281	547	0	0	0	266	281	547	733
4:00～5:00	362	458	820	0	0	0	362	458	820	1,073
5:00～6:00	403	946	1,349	10	0	10	413	946	1,359	1,648
6:00～7:00	396	1,352	1,748	10	0	10	406	1,352	1,758	2,042
7:00～8:00	402	1,477	1,879	0	0	0	402	1,477	1,879	2,160
8:00～9:00	547	1,291	1,838	1	0	1	548	1,291	1,839	2,223
9:00～10:00	626	1,309	1,935	2	4	6	628	1,313	1,941	2,381
10:00～11:00	606	1,341	1,947	1	2	3	607	1,343	1,950	2,375
11:00～12:00	600	1,442	2,042	1	7	8	601	1,449	2,050	2,471
12:00～13:00	450	1,394	1,844	0	3	3	450	1,397	1,847	2,162
13:00～14:00	498	1,473	1,971	2	5	7	500	1,478	1,978	2,328
14:00～15:00	469	1,723	2,192	2	5	7	471	1,728	2,199	2,529
15:00～16:00	411	1,637	2,048	3	8	11	414	1,645	2,059	2,349
16:00～17:00	300	1,694	1,994	1	17	18	301	1,711	2,012	2,223
17:00～18:00	175	1,695	1,870	2	40	42	177	1,735	1,912	2,036
18:00～19:00	133	1,450	1,583	0	2	2	133	1,452	1,585	1,678
19:00～20:00	121	1,329	1,450	0	2	2	121	1,331	1,452	1,537
20:00～21:00	117	1,192	1,309	11	14	25	128	1,206	1,334	1,424
21:00～22:00	82	953	1,035	10	35	45	92	988	1,080	1,144
22:00～23:00	85	560	645	0	0	0	85	560	645	705
23:00～0:00	104	440	544	0	0	0	104	440	544	617
合計	7,572	26,391	33,963	56	144	200	7,628	26,535	34,163	39,505

は、流入交通量のピーク時間帯を示す。

表1.5.1-19(3) 供用時の将来交通量 (3 : 隣接再開発事業竣工前、平日)

単位：台

時間帯	将来基礎交通量 ①			施設関連車両 ②			将来交通量 ③=①+②			
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	小型車換算
0:00 ~ 1:00	108	276	384	0	0	0	108	276	384	460
1:00 ~ 2:00	108	273	381	0	0	0	108	273	381	457
2:00 ~ 3:00	158	199	357	0	0	0	158	199	357	468
3:00 ~ 4:00	227	207	434	0	0	0	227	207	434	593
4:00 ~ 5:00	358	442	800	0	0	0	358	442	800	1,051
5:00 ~ 6:00	346	903	1,249	10	0	10	356	903	1,259	1,508
6:00 ~ 7:00	344	1,325	1,669	20	0	20	364	1,325	1,689	1,944
7:00 ~ 8:00	329	1,169	1,498	10	0	10	339	1,169	1,508	1,745
8:00 ~ 9:00	416	1,103	1,519	2	0	2	418	1,103	1,521	1,814
9:00 ~ 10:00	540	1,104	1,644	3	7	10	543	1,111	1,654	2,034
10:00 ~ 11:00	539	1,094	1,633	2	5	7	541	1,099	1,640	2,019
11:00 ~ 12:00	497	1,157	1,654	4	14	18	501	1,171	1,672	2,023
12:00 ~ 13:00	385	1,099	1,484	0	7	7	385	1,106	1,491	1,761
13:00 ~ 14:00	400	1,088	1,488	3	9	12	403	1,097	1,500	1,782
14:00 ~ 15:00	399	1,399	1,798	3	7	10	402	1,406	1,808	2,089
15:00 ~ 16:00	361	1,291	1,652	1	12	16	365	1,303	1,668	1,924
16:00 ~ 17:00	266	1,467	1,733	3	31	34	269	1,498	1,767	1,955
17:00 ~ 18:00	154	1,527	1,681	5	72	77	159	1,599	1,758	1,869
18:00 ~ 19:00	119	1,463	1,582	0	5	5	119	1,468	1,587	1,670
19:00 ~ 20:00	108	1,031	1,139	1	5	6	109	1,036	1,145	1,221
20:00 ~ 21:00	90	907	997	12	26	38	102	933	1,035	1,106
21:00 ~ 22:00	72	768	840	20	63	83	92	831	923	987
22:00 ~ 23:00	74	487	561	10	0	10	84	487	571	630
23:00 ~ 0:00	89	396	485	0	1	1	89	397	486	548
合計	6,487	22,175	28,662	112	264	376	6,599	22,439	29,038	33,658

は、流入交通量のピーク時間帯を示す。

表1.5.1-20(1) 供用時の将来交通量 (1 : 隣接再開発事業竣工前、休日)

単位 : 台

時間帯	将来基礎交通量 ①			施設関連車両 ②			将来交通量 ③=①+②			
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	小型車換算
0:00 ~ 1:00	66	489	555	0	0	0	66	489	555	601
1:00 ~ 2:00	72	344	416	0	0	0	72	344	416	466
2:00 ~ 3:00	62	295	357	0	0	0	62	295	357	400
3:00 ~ 4:00	77	278	355	0	0	0	77	278	355	409
4:00 ~ 5:00	86	274	360	0	0	0	86	274	360	420
5:00 ~ 6:00	118	291	409	0	0	0	118	291	409	492
6:00 ~ 7:00	152	557	709	10	0	10	162	557	719	832
7:00 ~ 8:00	156	781	937	10	0	10	166	781	947	1,063
8:00 ~ 9:00	148	1,178	1,326	1	0	1	149	1,178	1,327	1,431
9:00 ~ 10:00	130	1,528	1,658	1	3	4	131	1,531	1,662	1,754
10:00 ~ 11:00	131	1,920	2,051	1	3	4	132	1,923	2,055	2,147
11:00 ~ 12:00	129	2,064	2,193	3	8	11	132	2,072	2,204	2,296
12:00 ~ 13:00	130	2,293	2,423	0	4	4	130	2,297	2,427	2,518
13:00 ~ 14:00	142	2,058	2,200	1	4	5	143	2,062	2,205	2,305
14:00 ~ 15:00	126	2,027	2,153	1	2	3	127	2,029	2,156	2,245
15:00 ~ 16:00	130	2,079	2,209	1	5	6	131	2,084	2,215	2,307
16:00 ~ 17:00	115	2,205	2,320	2	16	18	117	2,221	2,338	2,420
17:00 ~ 18:00	102	1,770	1,872	3	36	39	105	1,806	1,911	1,985
18:00 ~ 19:00	105	1,673	1,778	0	3	3	105	1,676	1,781	1,855
19:00 ~ 20:00	105	1,311	1,416	1	3	4	106	1,314	1,420	1,494
20:00 ~ 21:00	90	998	1,088	1	13	14	91	1,011	1,102	1,166
21:00 ~ 22:00	67	803	870	10	31	41	77	834	911	965
22:00 ~ 23:00	73	547	620	10	0	10	83	547	630	688
23:00 ~ 0:00	60	589	649	0	1	1	60	590	650	692
合計	2,572	28,352	30,924	56	132	188	2,628	28,484	31,112	32,951

は、流入交通量のピーク時間帯を示す。

表1.5.1-20(2) 供用時の将来交通量 (2 : 隣接再開発事業竣工前、休日)

単位 : 台

時間帯	将来基礎交通量 ①			施設関連車両 ②			将来交通量 ③=①+②			
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	小型車換算
0:00 ~ 1:00	87	511	598	0	0	0	87	511	598	659
1:00 ~ 2:00	82	333	415	0	0	0	82	333	415	472
2:00 ~ 3:00	77	287	364	0	0	0	77	287	364	418
3:00 ~ 4:00	88	261	349	0	0	0	88	261	349	411
4:00 ~ 5:00	104	327	431	0	0	0	104	327	431	504
5:00 ~ 6:00	132	385	517	10	0	10	142	385	527	626
6:00 ~ 7:00	132	569	701	10	0	10	142	569	711	810
7:00 ~ 8:00	153	827	980	0	0	0	153	827	980	1,087
8:00 ~ 9:00	135	1,216	1,351	1	0	1	136	1,216	1,352	1,447
9:00 ~ 10:00	102	1,607	1,709	2	4	6	104	1,611	1,715	1,788
10:00 ~ 11:00	92	1,988	2,080	1	2	3	93	1,990	2,083	2,148
11:00 ~ 12:00	85	2,194	2,279	1	7	8	86	2,201	2,287	2,347
12:00 ~ 13:00	101	2,411	2,512	0	3	3	101	2,414	2,515	2,586
13:00 ~ 14:00	91	2,215	2,306	2	5	7	93	2,220	2,313	2,378
14:00 ~ 15:00	68	2,616	2,684	2	5	7	70	2,621	2,691	2,740
15:00 ~ 16:00	82	2,500	2,582	3	8	11	85	2,508	2,593	2,653
16:00 ~ 17:00	71	2,157	2,228	1	17	18	72	2,174	2,246	2,296
17:00 ~ 18:00	49	2,114	2,163	2	40	42	51	2,154	2,205	2,241
18:00 ~ 19:00	54	1,918	1,972	0	2	2	54	1,920	1,974	2,012
19:00 ~ 20:00	69	1,317	1,386	0	2	2	69	1,319	1,388	1,436
20:00 ~ 21:00	63	1,327	1,390	11	14	25	74	1,341	1,415	1,467
21:00 ~ 22:00	53	973	1,026	10	35	45	63	1,008	1,071	1,115
22:00 ~ 23:00	61	575	636	0	0	0	61	575	636	679
23:00 ~ 0:00	67	596	663	0	0	0	67	596	663	710
合計	2,098	31,224	33,322	56	144	200	2,154	31,368	33,522	35,030

は、流入交通量のピーク時間帯を示す。

表1.5.1-20(3) 供用時の将来交通量 (3 : 隣接再開発事業竣工前、休日)

単位：台

時間帯	将来基礎交通量 ①			施設関連車両 ②			将来交通量 ③=①+②			
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	小型車換算
0:00 ~ 1:00	78	379	457	0	0	0	78	379	457	512
1:00 ~ 2:00	78	247	325	0	0	0	78	247	325	380
2:00 ~ 3:00	63	203	266	0	0	0	63	203	266	310
3:00 ~ 4:00	85	202	287	0	0	0	85	202	287	347
4:00 ~ 5:00	76	242	318	0	0	0	76	242	318	371
5:00 ~ 6:00	109	270	379	10	0	10	119	270	389	472
6:00 ~ 7:00	106	461	567	20	0	20	126	461	587	675
7:00 ~ 8:00	118	684	802	10	0	10	128	684	812	902
8:00 ~ 9:00	102	970	1,072	2	0	2	104	970	1,074	1,147
9:00 ~ 10:00	80	1,190	1,270	3	7	10	83	1,197	1,280	1,338
10:00 ~ 11:00	62	1,468	1,530	2	5	7	64	1,473	1,537	1,582
11:00 ~ 12:00	70	1,588	1,658	4	14	18	74	1,602	1,676	1,728
12:00 ~ 13:00	72	1,644	1,716	0	7	7	72	1,651	1,723	1,773
13:00 ~ 14:00	79	1,603	1,682	3	9	12	82	1,612	1,694	1,751
14:00 ~ 15:00	85	1,675	1,760	3	7	10	88	1,682	1,770	1,832
15:00 ~ 16:00	71	1,619	1,690	1	12	16	75	1,631	1,706	1,759
16:00 ~ 17:00	45	1,514	1,559	3	31	34	48	1,545	1,593	1,627
17:00 ~ 18:00	42	1,496	1,538	5	72	77	47	1,568	1,615	1,648
18:00 ~ 19:00	44	1,322	1,366	0	5	5	44	1,327	1,371	1,402
19:00 ~ 20:00	57	1,039	1,096	1	5	6	58	1,044	1,102	1,143
20:00 ~ 21:00	55	893	948	12	26	38	67	919	986	1,033
21:00 ~ 22:00	49	775	824	20	63	83	69	838	907	955
22:00 ~ 23:00	55	511	566	10	0	10	65	511	576	622
23:00 ~ 0:00	53	472	525	0	1	1	53	473	526	563
合計	1,734	22,467	24,201	112	264	376	1,846	22,731	24,577	25,872

は、流入交通量のピーク時間帯を示す。

表1.5.1-21(1) 供用時の将来交通量 (1 : 隣接再開発事業竣工後、平日)

単位 : 台

時間帯	将来基礎交通量 ①			施設関連車両 ②			将来交通量 ③=①+②			
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	小型車換算
0:00 ~ 1:00	105	344	449	0	0	0	105	344	449	523
1:00 ~ 2:00	121	325	446	0	0	0	121	325	446	531
2:00 ~ 3:00	158	248	406	0	0	0	158	248	406	517
3:00 ~ 4:00	220	279	499	0	0	0	220	279	499	653
4:00 ~ 5:00	313	386	699	0	0	0	313	386	699	918
5:00 ~ 6:00	387	845	1,232	0	0	0	387	845	1,232	1,503
6:00 ~ 7:00	431	1,468	1,899	10	0	10	441	1,468	1,909	2,218
7:00 ~ 8:00	453	1,484	1,937	10	0	10	463	1,484	1,947	2,271
8:00 ~ 9:00	564	1,481	2,045	1	0	1	565	1,481	2,046	2,442
9:00 ~ 10:00	579	1,502	2,081	1	3	4	580	1,505	2,085	2,491
10:00 ~ 11:00	589	1,503	2,092	1	3	4	590	1,506	2,096	2,509
11:00 ~ 12:00	618	1,515	2,133	3	8	11	621	1,523	2,144	2,579
12:00 ~ 13:00	480	1,514	1,994	0	4	4	480	1,518	1,998	2,334
13:00 ~ 14:00	512	1,548	2,060	1	4	5	513	1,552	2,065	2,424
14:00 ~ 15:00	471	1,807	2,278	1	2	3	472	1,809	2,281	2,611
15:00 ~ 16:00	420	1,823	2,243	1	5	6	421	1,828	2,249	2,544
16:00 ~ 17:00	304	1,792	2,096	2	16	18	306	1,808	2,114	2,328
17:00 ~ 18:00	261	1,959	2,220	3	36	39	264	1,995	2,259	2,444
18:00 ~ 19:00	207	1,813	2,020	0	3	3	207	1,816	2,023	2,168
19:00 ~ 20:00	179	1,324	1,503	1	3	4	180	1,327	1,507	1,633
20:00 ~ 21:00	170	1,132	1,302	1	13	14	171	1,145	1,316	1,436
21:00 ~ 22:00	125	940	1,065	10	31	41	135	971	1,106	1,201
22:00 ~ 23:00	106	580	686	10	0	10	116	580	696	777
23:00 ~ 0:00	98	491	589	0	1	1	98	492	590	659
合計	7,871	28,103	35,974	56	132	188	7,927	28,235	36,162	41,714

は、流入交通量のピーク時間帯を示す。

表1.5.1-21(2) 供用時の将来交通量 (2 : 隣接再開発事業竣工後、平日)

単位 : 台

時間帯	将来基礎交通量 ①			施設関連車両 ②			将来交通量 ③=①+②			
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	小型車換算
0:00 ~ 1:00	128	396	524	0	0	0	128	396	524	614
1:00 ~ 2:00	143	311	454	0	0	0	143	311	454	554
2:00 ~ 3:00	148	249	397	0	0	0	148	249	397	501
3:00 ~ 4:00	267	292	559	0	0	0	267	292	559	746
4:00 ~ 5:00	363	473	836	0	0	0	363	473	836	1,090
5:00 ~ 6:00	403	954	1,357	10	0	10	413	954	1,367	1,656
6:00 ~ 7:00	398	1,381	1,779	10	0	10	408	1,381	1,789	2,075
7:00 ~ 8:00	405	1,493	1,898	0	0	0	405	1,493	1,898	2,182
8:00 ~ 9:00	527	1,344	1,871	1	0	1	528	1,344	1,872	2,242
9:00 ~ 10:00	607	1,341	1,948	2	4	6	609	1,345	1,954	2,380
10:00 ~ 11:00	587	1,385	1,972	1	2	3	588	1,387	1,975	2,387
11:00 ~ 12:00	581	1,475	2,056	1	7	8	582	1,482	2,064	2,471
12:00 ~ 13:00	452	1,433	1,885	0	3	3	452	1,436	1,888	2,204
13:00 ~ 14:00	478	1,519	1,997	2	5	7	480	1,524	2,004	2,340
14:00 ~ 15:00	450	1,743	2,193	2	5	7	452	1,748	2,200	2,516
15:00 ~ 16:00	392	1,684	2,076	3	8	11	395	1,692	2,087	2,364
16:00 ~ 17:00	283	1,743	2,026	1	17	18	284	1,760	2,044	2,243
17:00 ~ 18:00	158	1,751	1,909	2	40	42	160	1,791	1,951	2,063
18:00 ~ 19:00	115	1,505	1,620	0	2	2	115	1,507	1,622	1,703
19:00 ~ 20:00	122	1,350	1,472	0	2	2	122	1,352	1,474	1,559
20:00 ~ 21:00	119	1,233	1,352	11	14	25	130	1,247	1,377	1,468
21:00 ~ 22:00	84	965	1,049	10	35	45	94	1,000	1,094	1,160
22:00 ~ 23:00	85	571	656	0	0	0	85	571	656	716
23:00 ~ 0:00	104	442	546	0	0	0	104	442	546	619
合計	7,399	27,033	34,432	56	114	200	7,455	27,177	34,632	39,853

は、流入交通量のピーク時間帯を示す。

表1.5.1-21(3) 供用時の将来交通量 (3 : 隣接再開発事業竣工後、平日)

単位：台

時間帯	将来基礎交通量 ①			施設関連車両 ②			将来交通量 ③=①+②			
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	小型車換算
0:00 ~ 1:00	108	276	384	0	0	0	108	276	384	460
1:00 ~ 2:00	108	273	381	0	0	0	108	273	381	457
2:00 ~ 3:00	158	201	359	0	0	0	158	201	359	470
3:00 ~ 4:00	228	216	444	0	0	0	228	216	444	604
4:00 ~ 5:00	359	455	814	0	0	0	359	455	814	1,065
5:00 ~ 6:00	346	910	1,256	10	0	10	356	910	1,266	1,515
6:00 ~ 7:00	346	1,350	1,696	20	0	20	366	1,350	1,716	1,972
7:00 ~ 8:00	331	1,180	1,511	10	0	10	341	1,180	1,521	1,760
8:00 ~ 9:00	398	1,149	1,547	2	0	2	400	1,149	1,549	1,829
9:00 ~ 10:00	523	1,132	1,655	3	7	10	526	1,139	1,665	2,033
10:00 ~ 11:00	521	1,132	1,653	2	5	7	523	1,137	1,660	2,026
11:00 ~ 12:00	480	1,185	1,665	4	14	18	484	1,199	1,683	2,022
12:00 ~ 13:00	387	1,132	1,519	0	7	7	387	1,139	1,526	1,797
13:00 ~ 14:00	382	1,128	1,510	3	9	12	385	1,137	1,522	1,792
14:00 ~ 15:00	382	1,116	1,498	3	7	10	385	1,123	1,508	2,078
15:00 ~ 16:00	344	1,331	1,675	1	12	16	348	1,343	1,691	1,935
16:00 ~ 17:00	249	1,509	1,758	3	31	34	252	1,540	1,792	1,968
17:00 ~ 18:00	138	1,575	1,713	5	72	77	143	1,647	1,790	1,890
18:00 ~ 19:00	103	1,510	1,613	0	5	5	103	1,515	1,618	1,690
19:00 ~ 20:00	109	1,050	1,159	1	5	6	110	1,055	1,165	1,242
20:00 ~ 21:00	91	942	1,033	12	26	38	103	968	1,071	1,143
21:00 ~ 22:00	73	778	851	20	63	83	93	841	934	999
22:00 ~ 23:00	74	496	570	10	0	10	84	496	580	639
23:00 ~ 0:00	89	398	487	0	1	1	89	399	488	550
合計	6,327	22,724	29,051	112	264	376	6,439	22,988	29,427	33,936

は、流入交通量のピーク時間帯を示す。

表1.5.1-22(1) 供用時の将来交通量 (1 : 隣接再開発事業竣工後、休日)

単位：台

時間帯	将来基礎交通量 ①			施設関連車両 ②			将来交通量 ③=①+②			
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	小型車換算
0:00 ~ 1:00	66	489	555	0	0	0	66	489	555	601
1:00 ~ 2:00	72	344	416	0	0	0	72	344	416	466
2:00 ~ 3:00	62	295	357	0	0	0	62	295	357	400
3:00 ~ 4:00	77	278	355	0	0	0	77	278	355	409
4:00 ~ 5:00	86	274	360	0	0	0	86	274	360	420
5:00 ~ 6:00	118	291	409	0	0	0	118	291	409	492
6:00 ~ 7:00	152	557	709	10	0	10	162	557	719	832
7:00 ~ 8:00	156	781	937	10	0	10	166	781	947	1,063
8:00 ~ 9:00	148	1,180	1,328	1	0	1	149	1,180	1,329	1,433
9:00 ~ 10:00	130	1,532	1,662	1	3	4	131	1,535	1,666	1,758
10:00 ~ 11:00	131	1,924	2,055	1	3	4	132	1,927	2,059	2,151
11:00 ~ 12:00	129	2,072	2,201	3	8	11	132	2,080	2,212	2,304
12:00 ~ 13:00	130	2,301	2,431	0	4	4	130	2,305	2,435	2,526
13:00 ~ 14:00	141	2,064	2,208	1	4	5	145	2,068	2,213	2,315
14:00 ~ 15:00	126	2,035	2,161	1	2	3	127	2,037	2,164	2,253
15:00 ~ 16:00	130	2,085	2,215	1	5	6	131	2,090	2,221	2,313
16:00 ~ 17:00	115	2,211	2,326	2	16	18	117	2,227	2,344	2,426
17:00 ~ 18:00	102	1,776	1,878	3	36	39	105	1,812	1,917	1,991
18:00 ~ 19:00	107	1,677	1,784	0	3	3	107	1,680	1,787	1,862
19:00 ~ 20:00	105	1,313	1,418	1	3	4	106	1,316	1,422	1,496
20:00 ~ 21:00	90	1,000	1,090	1	13	14	91	1,013	1,104	1,168
21:00 ~ 22:00	67	805	872	10	31	41	77	836	913	967
22:00 ~ 23:00	73	549	622	10	0	10	83	549	632	690
23:00 ~ 0:00	60	591	651	0	1	1	60	592	652	694
合計	2,576	28,424	31,000	56	132	188	2,632	28,556	31,188	33,030

は、流入交通量のピーク時間帯を示す。

表1.5.1-22(2) 供用時の将来交通量 (2 : 隣接再開発事業竣工後、休日)

単位：台

時間帯	将来基礎交通量 ①			施設関連車両 ②			将来交通量 ③=①+②			
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	小型車換算
0:00 ~ 1:00	87	511	598	0	0	0	87	511	598	659
1:00 ~ 2:00	82	334	416	0	0	0	82	334	416	473
2:00 ~ 3:00	77	287	364	0	0	0	77	287	364	418
3:00 ~ 4:00	88	261	349	0	0	0	88	261	349	411
4:00 ~ 5:00	104	328	432	0	0	0	104	328	432	505
5:00 ~ 6:00	132	386	518	10	0	10	142	386	528	627
6:00 ~ 7:00	132	569	701	10	0	10	142	569	711	810
7:00 ~ 8:00	153	828	981	0	0	0	153	828	981	1,088
8:00 ~ 9:00	135	1,218	1,353	1	0	1	136	1,218	1,354	1,449
9:00 ~ 10:00	102	1,613	1,715	2	4	6	104	1,617	1,721	1,794
10:00 ~ 11:00	92	1,997	2,089	1	2	3	93	1,999	2,092	2,157
11:00 ~ 12:00	86	2,205	2,291	1	7	8	87	2,212	2,299	2,360
12:00 ~ 13:00	102	2,423	2,525	0	3	3	102	2,426	2,528	2,599
13:00 ~ 14:00	91	2,227	2,318	2	5	7	93	2,232	2,325	2,390
14:00 ~ 15:00	70	2,626	2,696	2	5	7	72	2,631	2,703	2,753
15:00 ~ 16:00	83	2,509	2,592	3	8	11	86	2,517	2,603	2,663
16:00 ~ 17:00	72	2,166	2,238	1	17	18	73	2,183	2,256	2,307
17:00 ~ 18:00	50	2,123	2,173	2	40	42	52	2,163	2,215	2,251
18:00 ~ 19:00	54	1,926	1,980	0	2	2	54	1,928	1,982	2,020
19:00 ~ 20:00	69	1,322	1,391	0	2	2	69	1,324	1,393	1,441
20:00 ~ 21:00	63	1,332	1,395	11	14	25	74	1,346	1,420	1,472
21:00 ~ 22:00	53	978	1,031	10	35	45	63	1,013	1,076	1,120
22:00 ~ 23:00	61	580	641	0	0	0	61	580	641	684
23:00 ~ 0:00	67	598	665	0	0	0	67	598	665	712
合計	2,105	31,347	33,452	56	144	200	2,161	31,491	33,652	35,163

は、流入交通量のピーク時間帯を示す。

表1.5.1-22(3) 供用時の将来交通量 (3 : 隣接再開発事業竣工後、休日)

単位 : 台

時間帯	将来基礎交通量 ①			施設関連車両 ②			将来交通量 ③=①+②			
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	小型車換算
0:00 ~ 1:00	78	379	457	0	0	0	78	379	457	512
1:00 ~ 2:00	78	248	326	0	0	0	78	248	326	381
2:00 ~ 3:00	63	203	266	0	0	0	63	203	266	310
3:00 ~ 4:00	85	202	287	0	0	0	85	202	287	347
4:00 ~ 5:00	76	243	319	0	0	0	76	243	319	372
5:00 ~ 6:00	109	271	380	10	0	10	119	271	390	473
6:00 ~ 7:00	106	461	567	20	0	20	126	461	587	675
7:00 ~ 8:00	118	685	803	10	0	10	128	685	813	903
8:00 ~ 9:00	102	972	1,074	2	0	2	104	972	1,076	1,149
9:00 ~ 10:00	80	1,195	1,275	3	7	10	83	1,202	1,285	1,343
10:00 ~ 11:00	62	1,475	1,537	2	5	7	64	1,480	1,544	1,589
11:00 ~ 12:00	71	1,598	1,669	4	14	18	75	1,612	1,687	1,740
12:00 ~ 13:00	73	1,654	1,727	0	7	7	73	1,661	1,734	1,785
13:00 ~ 14:00	79	1,613	1,692	3	9	12	82	1,622	1,704	1,761
14:00 ~ 15:00	86	1,684	1,770	3	7	10	89	1,691	1,780	1,842
15:00 ~ 16:00	72	1,627	1,699	1	12	16	76	1,639	1,715	1,768
16:00 ~ 17:00	46	1,522	1,568	3	31	34	49	1,553	1,602	1,636
17:00 ~ 18:00	43	1,504	1,547	5	72	77	48	1,576	1,624	1,658
18:00 ~ 19:00	44	1,329	1,373	0	5	5	44	1,334	1,378	1,409
19:00 ~ 20:00	57	1,043	1,100	1	5	6	58	1,048	1,106	1,117
20:00 ~ 21:00	55	897	952	12	26	38	67	923	990	1,037
21:00 ~ 22:00	49	779	828	20	63	83	69	842	911	959
22:00 ~ 23:00	55	515	570	10	0	10	65	515	580	626
23:00 ~ 0:00	53	474	527	0	1	1	53	475	528	565
合計	1,740	22,573	24,313	112	264	376	1,852	22,837	24,689	25,987

は、流入交通量のピーク時間帯を示す。

表1.5.1-23(1) 工事中の将来基礎交通量による交差点需要率の予測結果 (1 : 平日・14時台)

流入部	車線の種類	A		B		C	
		直進	右折	左折	直進	左折	
車線数		1	1	1	1	2	
飽和交通流率の基本値 SB		2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	
車線幅員による補正率 α_w		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
(車線幅員) m		(3.40)	(3.60)	(3.00)	(3.20)	(3.20)	
縦断勾配による補正率 α_G		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
(縦断勾配) %		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率 α_T		0.844	0.926	0.932	0.863	0.895	
(大型車混入率) %		(26.40)	(11.42)	(10.45)	(22.60)	(16.71)	
左折車混入による補正率 α_{LT}							
(左折率) L%							
(左折車の通過確率) R_L							
(有効青時間) 秒							
(歩行者表示時間) 秒							
右折車混入による補正率 α_{RT}							
(右折率) R%							
(右折車の通過確率) R_R							
(有効青時間) 秒							
(サイクル長) 秒							
飽和交通流率(S)	計算値	1,688	1,667	1,678	1,726	3,222	
	実測値	-	1,733	-	-	2,863	
	採用値	1,688	1,733	1,678	1,726	2,863	
設計交通量 q		663	324	67	854	359	
流入部各車線の需要率		0.393	0.187	0.040	0.495	0.125	
	1φ	0.393	0.187		0.125	0.187	0.682
現示の需要率	2φ	****		0.040	0.495	0.495	≤1.000
	1φ	45.0	40.0			40.0	サイクル長(秒)
有効青時間(秒)	2φ	68.0		63.0	63.0	113	
	1φ						
可能交通容量 C_i		1,688	613	936	962	1,013	
交通容量比 q_i/C_i		0.393	0.529	0.072	0.858	0.354	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 $L_s(m)$			102.0	30.4		69.4	

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (113 - 0) / 113 = 1.000$
 C: サイクル長(秒), L: 損失時間(秒)

※ * 交通容量(台/実1時間)
 ※ ****: 連続で使用する現示

A: 至 国道1号
 B: 至 国道15号
 C: 至 川崎駅

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	C=113
表示時間	G:39 Y:3 AR:3	G:62 Y:3 AR:3	C=113
有効青時間	40	63	G=113
損失時間	5	5	L=10

※ 流入部Aの直進は常時通行可(青信号または直進青矢印)であるため、有効青時間は1φ:45、2φ:68、損失時間は1φ:0、2φ:0となる。

交差点概略図

交通量図

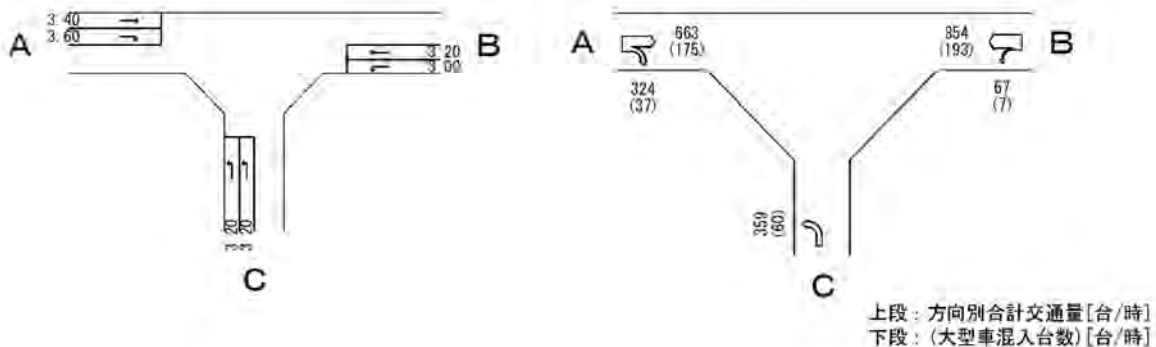


表1.5.1-23(2) 工事中の将来交通量による交差点需要率の予測結果 (1 : 平日・14時台)

流入部	車線の種類	A		B		C	
		直進	右折	左折	直進	左折	
車線数		1	1	1	1	2	
飽和交通流率の基本値 SB		2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	
車線幅員による補正率 α_w		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
(車線幅員) m		(3.40)	(3.60)	(3.00)	(3.20)	(3.20)	
縦断勾配による補正率 α_G		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
(縦断勾配) %		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率 α_T		0.844	0.926	0.932	0.847	0.895	
(大型車混入率) %		(26.40)	(11.42)	(10.45)	(25.90)	(16.71)	
左折車混入による補正率 α_{LT}							
(左折率) L%							
(左折車の通過確率) R_L							
(有効青時間) 秒							
(歩行者表示時間) 秒							
右折車混入による補正率 α_{RT}							
(右折率) R%							
(右折車の通過確率) R_R							
(有効青時間) 秒							
(サイクル長) 秒							
飽和交通流率(S)	計算値	1,688	1,667	1,678	1,694	3,222	
	実測値	-	1,733	-	-	2,863	
	採用値	1,688	1,733	1,678	1,694	2,863	
設計交通量 q		663	324	67	892	350	
流入部各車線の需要率	1 ϕ	0.393	0.187	0.040	0.527	0.125	現示の 需要率
	2 ϕ	0.393	0.187	-	0.125	0.187	
現示の需要率	1 ϕ	****		0.040	0.527	0.527	0.714
	2 ϕ	45.0	40.0			40.0	≤ 1.000
有効青時間(秒)	1 ϕ	68.0		63.0	63.0		サイクル長(秒)
	2 ϕ	68.0		63.0	63.0		
可能交通容量 C _i		1,688	613	936	944	1,013	
交通容量比 q_i/C_i		0.393	0.529	0.072	0.045	0.354	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 Ls(m)			102.0	30.4		69.4	

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (113 - 0) / 113 = 1.000$
 C: サイクル長(秒), L: 損失時間(秒)

※ * 交通容量(台/実1時間)
 ※ ****: 連続で使用する現示

A: 至 国道1号
 B: 至 国道15号
 C: 至 川崎駅

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	C=113
表示時間	G:39 Y:3 AR:3	G:62 Y:3 AR:3	C=113
有効青時間	40	63	G=113
損失時間	5	5	L=10

※ 流入部Aの直進は常時通行可(青信号または直進青矢印)であるため、有効青時間は1 ϕ :45、2 ϕ :68、損失時間は1 ϕ :0、2 ϕ :0となる。

交差点概略図

交通量図

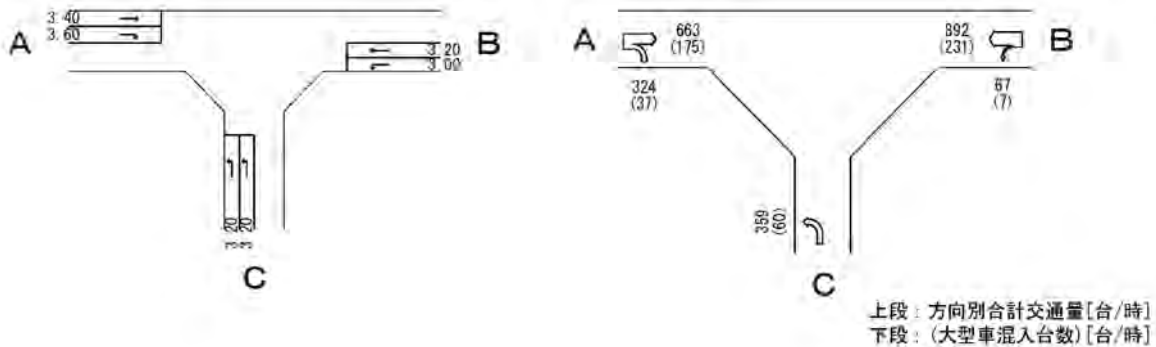


表 1.5.1-23(3) 工事中の将来基礎交通量による交差点需要率の予測結果 (2 : 平日・14時台)

流入部 車線の種類	A			B1	B2	C			D		
	左折・直進	直進	右折	直進・右折	左折・直進	左折・直進	直進	右折	左折	直進・右折	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	
車線幅員による修正率 α_w (車線幅員) m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.30)	1.000 (4.90)	1.000 (3.40)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.30)	1.000 (3.40)	
縦断勾配による修正率 α_G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による修正率 α_T (大型車混入率) %	0.859 (23.45)	0.836 (26.06)	0.897 (16.42)	0.921 (12.18)	0.965 (5.13)	0.868 (21.66)	0.853 (24.63)	0.968 (4.76)	0.843 (26.57)	0.913 (13.64)	
左折車混入による修正率 α_{LT} (左折率) L%	0.741 (31.8)			0.850	0.746 (33.3)	0.767 (27.6)				0.544	
(左折車の通過確率) RL (有効青時間) 秒	0.50 64				0.50 33	0.50 64			0.50 35	0.50 35	
(歩行者表示時間) 秒	61				30	61			31	31	
右折車混入による修正率 α_{RT} (右折率) R%											
(右折車の通過確率) RR (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒					(65.3)					(86.4)	
飽和交通流率 (S)	計算値	1,273	1,672	1,615	1,566	1,440	1,332	1,706	1,742	845	993
	実測値	1,192	1,390	2,556	1,483	-	1,095	1,451	3,110	1,656	1,536
	採用値	1,192	1,390	2,556	1,483	1,440	1,095	1,451	3,110	1,656	1,536
設計交通量 q	699 (111+588)		134	156 (23+133)	39 (13+26)	782 (108+674)	63	143	176 (24+152)		
流入部各車線の需要率	0.271		0.052	0.105	0.027	0.307	0.020	0.086	0.115		
現示の需要率	1φ	0.271				0.307				0.307	0.579
	2φ			0.052			0.020			0.052	
	3φ							0.020		0.115	
	4φ				0.105	0.027				0.115	≤ 0.882
有効青時間(秒)	1φ	64.0				64.0					サイクル長(秒)
	2φ			18.0				18.0			170
	3φ							35.0	35.0		
	4φ				33.0	33.0					
可能交通容量 C_i	972	271	288	280	958	329	190	316			
交通容量比 q/C_i	0.719	0.494	0.542	0.139	0.616	0.191	0.753	0.557			
交通容量の照査結果	OK										
滞留長 $L_s(m)$	75.6										

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (170 - 20) / 170 = 0.882$
 C : サイクル長 (秒), L : 損失時間 (秒)

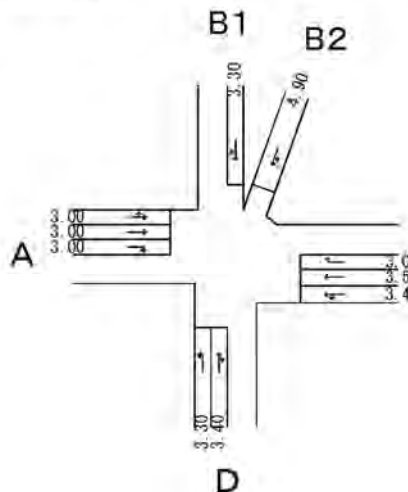
※ * : 交通容量 (台/実1時間)

A : 至 国道1号
 B : 至 東京
 C : 至 産業道路
 D : 至 横浜

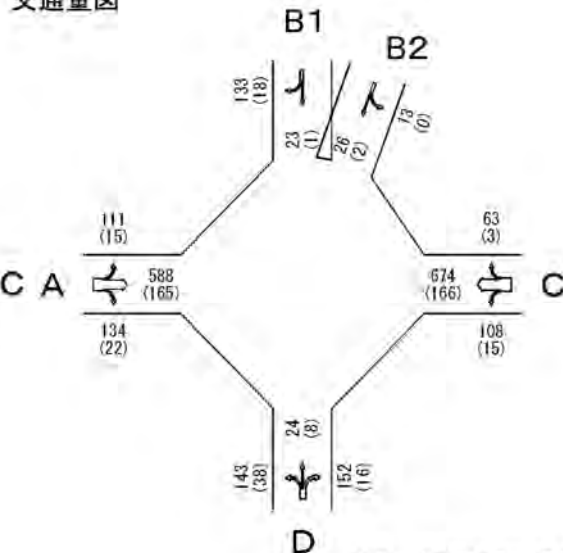
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:63 Y:3 AR:2	G:17 Y:3 AR:2	G:34 Y:3 AR:4	G:32 Y:3 AR:4	C=170
有効青時間	64	18	35	33	G=150
損失時間	4	4	6	6	L=20

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

表1.5.1-23(4) 工事中の将来交通量による交差点需要率の予測結果 (2 : 平日・14時台)

流入部	A			B1		B2		C		D	
	左折・直進	直進	右折	直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進・右折		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000		
車線幅員による修正率 α_w (車線幅員) m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.30)	1.000 (4.90)	1.000 (3.40)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.40)		
縦断勾配による修正率 α_G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による修正率 α_T (大型車混入率) %	0.859 (23.45)	0.836 (26.06)	0.897 (16.42)	0.903 (15.43)	0.965 (5.13)	0.867 (22.00)	0.851 (25.07)	0.968 (4.76)	0.787 (38.60)	0.902 (15.56)	
左折車混入による修正率 α_{LT} (左折率) L%	0.741 (31.8)			0.850	0.746 (33.3)	0.768 (27.5)				0.543	
(左折車の通過確率) RL (有効青時間) 秒	0.50 64				0.50 33	0.50 64			0.50 35	0.50 35	
(歩行者表示時間) 秒	61				30	61			31	31	
右折車混入による修正率 α_{RT} (右折率) R%				0.656						0.656	
(右折車の通過確率) RR (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒										0.656 61 170	
飽和交通流率(S)	計算値 1.273 実測値 1.192 採用値 1.192	1.672 1.390 1.390	1.615 2.556 2.556	1.535 1.483 1.483	1.440 - 1.440	1.332 1.095 1.095	1.702 1.451 1.451	1.742 3.110 3.110	789 1.655 1.655	980 1.536 1.536	
設計交通量 q	699 (111+588)	134	162 (23+139)	39 (13+26)	786 (108+678)	63	171	180 (24+156)			
流入部各車線の需要率	0.271	0.052	0.109	0.027	0.309	0.020	0.103	0.117			
現示の需要率	0.271	0.052	0.109	0.027	0.309	0.020	0.103	0.117	0.109	0.109	
有効青時間(秒)	64.0	18.0	33.0	33.0	64.0	18.0	35.0	35.0			
可能交通容量 Ci	972	271	288	280	958	329	190	316			
交通容量比 q/C_i	0.719	0.484	0.563	0.139	0.620	0.191	0.800	0.570			
交通容量の調査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK			
滞留長 $L_s(m)$		75.6					37.8	107.4			

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (170 - 20) / 170 = 0.882$
 C : サイクル長(秒), L : 損失時間(秒)

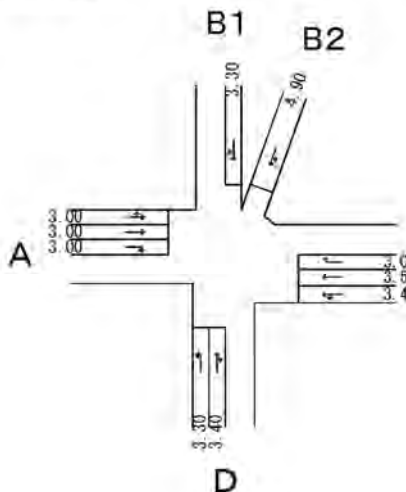
※ * : 交通容量(台/実1時間)

- A: 至 国道1号
- B: 至 東京
- C: 至 産業道路
- D: 至 横浜

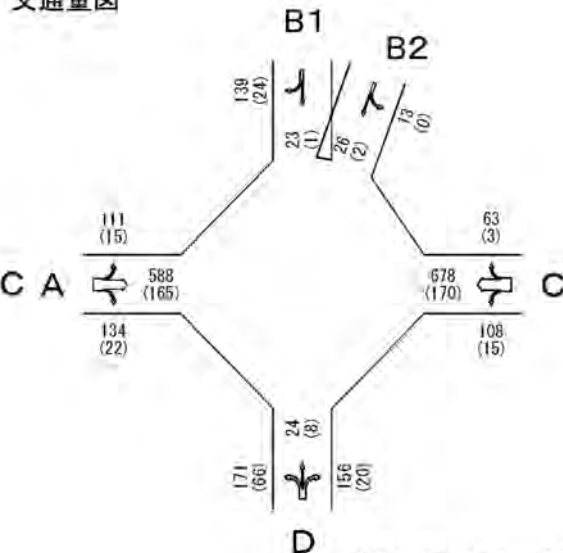
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:63 Y:3 AR:2	G:17 Y:3 AR:2	G:34 Y:3 AR:4	G:32 Y:3 AR:4	C=170
有効青時間	64	18	35	33	G=150
損失時間	4	4	6	6	L=20

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

表1.5.1-24(1) 供用時（隣接再開発事業竣工前）の将来基礎交通量による交差点需要率の予測結果（1：平日・14時台）

流入部	車線の種類	A		B		C	
		直進	右折	左折	直進	左折	
車線数		1	1	1	1	2	
飽和交通流率の基本値 SB		2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	
車線幅員による補正率 α_w		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
(車線幅員) m		(3.40)	(3.60)	(3.00)	(3.20)	(3.20)	
縦断勾配による補正率 α_G		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
(縦断勾配) %		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率 α_T		0.844	0.926	0.932	0.863	0.895	
(大型車混入率) %		(26.40)	(11.42)	(10.45)	(22.60)	(16.71)	
左折車混入による補正率 α_{LT}							
(左折率) L%							
(左折車の通過確率) R_L							
(有効青時間) 秒							
(歩行者現示時間) 秒							
右折車混入による補正率 α_{RT}							
(右折率) R%							
(右折車の通過確率) R_R							
(有効青時間) 秒							
(サイクル長) 秒							
飽和交通流率(S)	計算値	1,688	1,667	1,678	1,726	3,222	
	実測値	-	1,733	-	-	2,863	
	採用値	1,688	1,733	1,678	1,726	2,863	
設計交通量 q		663	324	67	854	359	
流入部各車線の需要率		0.393	0.187	0.040	0.495	0.125	
	1φ	0.393	0.187		0.125	0.187	0.682
現示の需要率	2φ	****		0.040	0.495	0.495	≤1.000
	1φ	45.0	40.0			40.0	サイクル長(秒)
有効青時間(秒)	2φ	68.0		63.0	63.0		113
	1φ						
可能交通容量 C_i		1,688	613	936	962	1,013	
交通容量比 q_i/C_i		0.393	0.529	0.072	0.898	0.354	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 $L_s(m)$			102.0	30.4		69.4	

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (113 - 0) / 113 = 1.000$
 C: サイクル長(秒), L: 損失時間(秒)

※ * 交通容量(台/実1時間)
 ※ ****: 連続で使用する現示

A: 至 国道1号
 B: 至 国道15号
 C: 至 川崎駅

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	C=113
表示時間	G:39 Y:3 AR:3	G:62 Y:3 AR:3	C=113
有効青時間	40	63	G=113
損失時間	5	5	L=10

※ 流入部Aの直進は常時通行可(青信号または直進青矢印)であるため、有効青時間は1φ:45、2φ:68、損失時間は1φ:0、2φ:0となる。

交差点概略図

交通量図

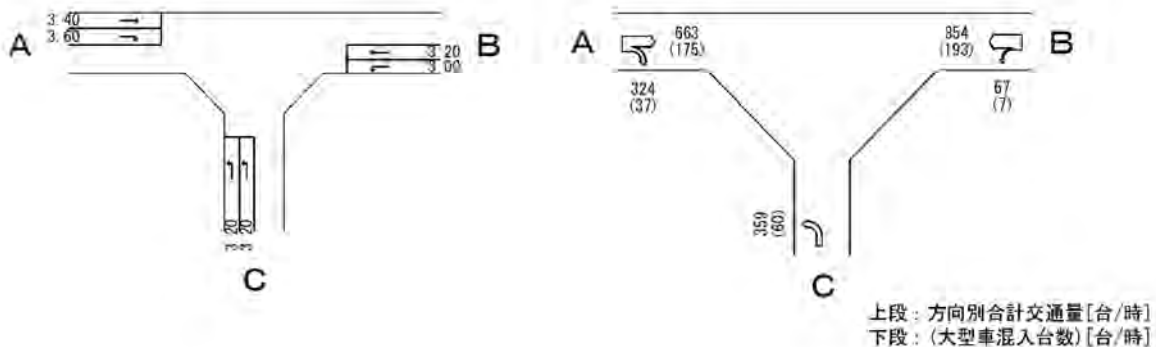


表1.5.1-24(2) 供用時（隣接再開発事業竣工前）の将来交通量による交差点需要率の予測結果（1：平日・14時台）

流入部	車線の種類	A		B		C	
		直進	右折	左折	直進	左折	
車線数		1	1	1	1	2	
飽和交通流率の基本値 SB		2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	
車線幅員による補正率 α_w		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
(車線幅員) m		(3.40)	(3.60)	(3.00)	(3.20)	(3.20)	
縦断勾配による補正率 α_G		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
(縦断勾配) %		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率 α_T		0.844	0.926	0.933	0.863	0.895	
(大型車混入率) %		(26.40)	(11.42)	(10.29)	(22.66)	(16.71)	
左折車混入による補正率 α_{LT}							
(左折率) L%							
(左折車の通過確率) R_L							
(有効青時間) 秒							
(歩行者表示時間) 秒							
右折車混入による補正率 α_{RT}							
(右折率) R%							
(右折車の通過確率) R_R							
(有効青時間) 秒							
(サイクル長) 秒							
飽和交通流率(S)	計算値	1,688	1,667	1,679	1,726	3,222	
	実測値	-	1,733	-	-	2,863	
	採用値	1,688	1,733	1,679	1,726	2,863	
設計交通量 q		663	324	68	856	359	
流入部各車線の需要率		0.393	0.187	0.041	0.496	0.125	
	1φ	0.393	0.187			0.125	
現在の需要率	2φ	****		0.041	0.496	0.496	0.683
							≤1.000
有効青時間(秒)	1φ	45.0	40.0			40.0	サイクル長(秒)
	2φ	68.0		63.0	63.0		113
可能交通容量 Ci		1,688	613	936	962	1,013	
交通容量比 q/Ci		0.393	0.529	0.073	0.890	0.354	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 Ls(m)			102.0	30.7		69.4	

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (113 - 0) / 113 = 1.000$
 C: サイクル長(秒), L: 損失時間(秒)

※ * 交通容量(台/実1時間)
 ※ ****: 連続で使用する現示

A: 至 国道1号
 B: 至 国道15号
 C: 至 川崎駅

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	C=113
表示時間	G:39 Y:3 AR:3	G:62 Y:3 AR:3	C=113
有効青時間	40	63	G=113
損失時間	5	5	L=10

※ 流入部Aの直進は常時通行可(青信号または直進青矢印)であるため、有効青時間は1φ:45、2φ:68、損失時間は1φ:0、2φ:0となる。

交差点概略図

交通量図

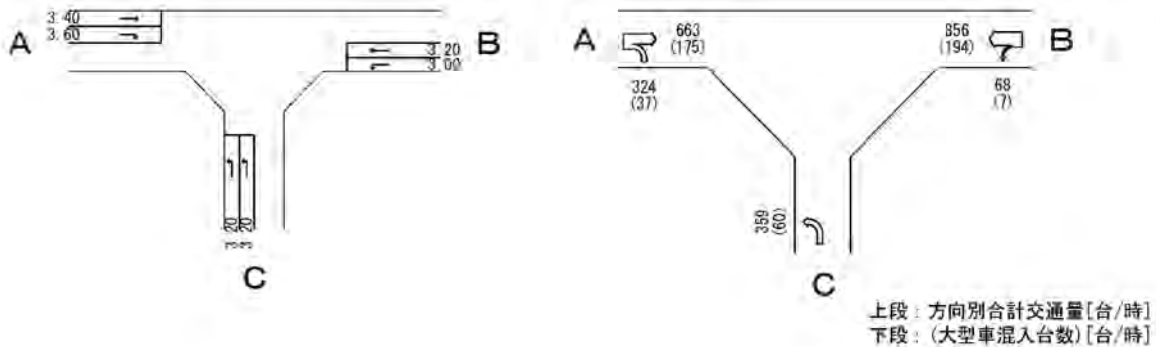


表1.5.1-24(3) 供用時（隣接再開発事業竣工前）の将来基礎交通量による交差点需要率の予測結果（1：休日・12時台）

流入部		A	B	C	
車線の種類		直進	右折	左折	直進
車線数		1	1	1	2
飽和交通流率の基本値 SB		2,000	1,800	1,800	2,000
車線幅員による補正率 α_w		1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員) m		(3.40)	(3.60)	(3.00)	(3.20)
縦断勾配による補正率 α_G		1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α_T		0.969	0.954	0.992	0.965
(大型車混入率) %		(4.64)	(6.91)	(1.12)	(5.18)
左折車混入による補正率 α_{LT}					
(左折率) L%					
(左折車の通過確率) R_L					
(有効青時間) 秒					
(歩行者表示時間) 秒					
右折車混入による補正率 α_{RT}					
(右折率) R%					
(右折車の通過確率) R_R					
(有効青時間) 秒					
(サイクル長) 秒					
飽和交通流率(S)	計算値	1,938	1,717	1,786	1,930
	実測値	-	1,733	-	2,863
	採用値	1,938	1,733	1,786	1,930
設計交通量 q		776	362	178	733
流入部各車線の需要率		0.400	0.209	0.100	0.380
現示の需要率	1φ	0.400	0.209		0.131
	2φ	****		0.100	0.380
有効青時間(秒)	1φ	32.0	27.0		27.0
	2φ	58.0		53.0	53.0
可能交通容量 C_i		1,938	820	1,052	1,137
交通容量比 q_i/C_i		0.400	0.696	0.169	0.645
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK
滞留長 $L_s(m)$			90.0	50.2	

現示の需要率	交差点の需要率
0.209	0.689
0.380	≤ 1.000
サイクル長(秒)	
90	

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (90-0)/90 = 1.000$
 C: サイクル長(秒), L: 損失時間(秒)

※ *: 交通容量(台/実1時間)
 ※ ****: 連続で使用する現示

A: 至 国道1号
 B: 至 国道15号
 C: 至 川崎駅

現示方式の図示

	1φ	2φ	
現示			
表示時間	G:26 Y:3 AR:3	G:52 Y:3 AR:3	C=90
有効青時間	27	53	G=90
損失時間	5	5	L=10

※ 流入部Aの直進は常時通行可(青信号または直進青矢印)であるため、有効青時間は1φ:32、2φ:58、損失時間は1φ:0、2φ:0となる。

交差点概略図

交通量図

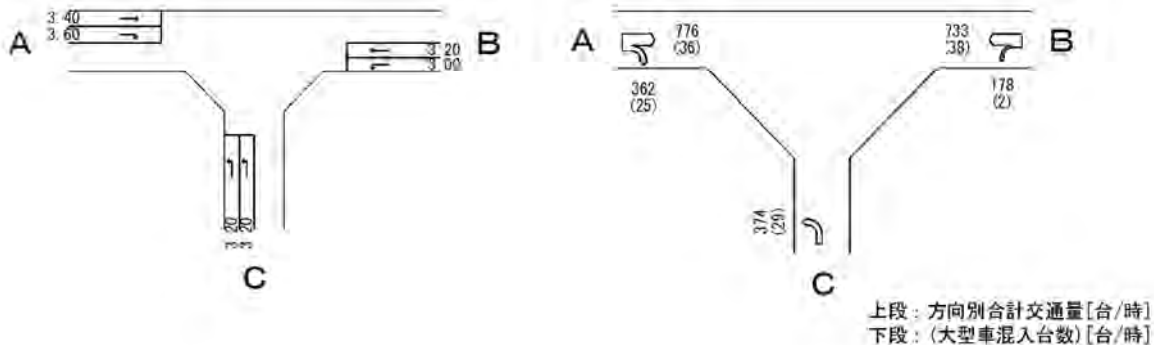


表1.5.1-24(4) 供用時（隣接再開発事業竣工前）の将来交通量による交差点需要率の予測結果（1：休日・12時台）

流入部		A	B	C	
車線の種類		直進	右折	左折	直進
車線数		1	1	1	2
飽和交通流率の基本値 SB		2,000	1,800	1,800	2,000
車線幅員による補正率 α_w		1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員) m		(3.40)	(3.60)	(3.00)	(3.20)
縦断勾配による補正率 α_G		1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α_T		0.969	0.954	0.992	0.965
(大型車混入率) %		(4.64)	(6.91)	(1.11)	(5.17)
左折車混入による補正率 α_{LT}					
(左折率) L%					
(左折車の通過確率) R_L					
(有効青時間) 秒					
(歩行者表示時間) 秒					
右折車混入による補正率 α_{RT}					
(右折率) R%					
(右折車の通過確率) R_R					
(有効青時間) 秒					
(サイクル長) 秒					
飽和交通流率(S)	計算値	1,938	1,717	1,786	1,930
	実測値	-	1,733	-	2,863
	採用値	1,938	1,733	1,786	1,930
設計交通量 q		776	362	180	735
流入部各車線の需要率		0.400	0.209	0.101	0.381
現示の需要率	1φ	0.400	0.209	-	0.131
	2φ	****	-	0.101	0.381
有効青時間(秒)	1φ	32.0	27.0	-	27.0
	2φ	58.0	-	53.0	53.0
可能交通容量 Ci		1,938	820	1,052	1,137
交通容量比 q_i/C_i		0.400	0.696	0.171	0.646
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK
滞留長 $L_s(m)$		90.0	50.5	55.3	374

現示の需要率	交差点の需要率
0.381	0.590
	≤ 1.000
サイクル長(秒)	
90	

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (90-0)/90 = 1.000$
 C: サイクル長(秒), L: 損失時間(秒)

※ * 交通容量(台/実1時間)
 ※ ****: 連続で使用する現示

A: 至国道1号
 B: 至国道15号
 C: 至川崎駅

現示方式の図示

	1φ	2φ	
現示			
表示時間	G:26 Y:3 AR:3	G:52 Y:3 AR:3	C=90
有効青時間	27	53	G=90
損失時間	5	5	L=10

※ 流入部Aの直進は常時通行可(青信号または直進青矢印)であるため、有効青時間は1φ:32、2φ:58、損失時間は1φ:0、2φ:0となる。

交差点概略図

交通量図

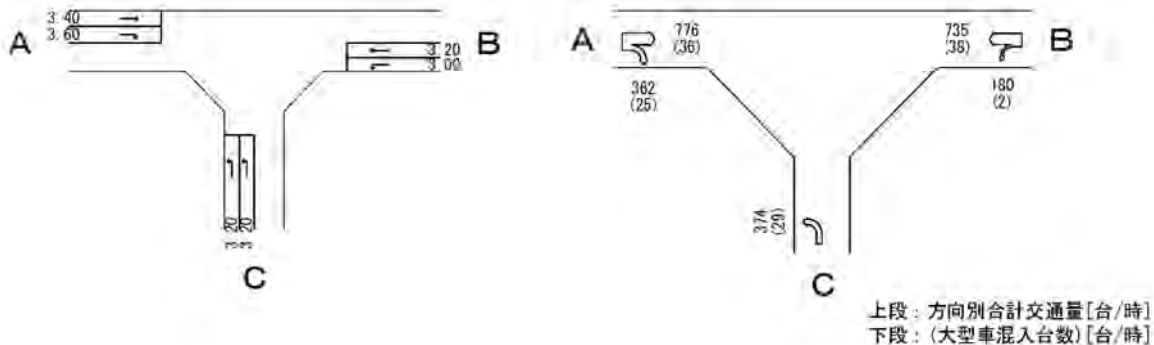


表1.5.1-24(5) 供用時（隣接再開発事業竣工前）の将来基礎交通量による交差点需要率の予測結果（2：平日・14時台）

流入部	車線の種類	A			B1		B2		C			D	
		左折・直進	直進	右折	直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 SB		2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	2,000	
車線幅員による修正率 α_w		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
車線幅員 m		(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.30)	(4.90)	(3.40)	(3.50)	(3.00)	(3.30)	(3.40)	(3.40)	
縦断勾配による修正率 α_G		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
縦断勾配 %		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による修正率 α_T		0.859	0.836	0.897	0.921	0.965	0.868	0.853	0.968	0.843	0.913	0.913	
大型車混入率 %		(23.45)	(26.06)	(16.42)	(12.18)	(5.13)	(21.66)	(24.63)	(4.76)	(26.57)	(13.64)	(13.64)	
左折車混入による修正率 α_{LT}		0.741			0.850	0.746	0.767					0.544	
左折率 L%		(31.8)				(33.3)	(27.6)						
左折車の通過確率 RL		0.50				0.50	0.50			0.50		0.50	
有効青時間 秒		64				33	64			35		35	
歩行者表示時間 秒		61				30	61			31		31	
右折車混入による修正率 α_{RT}													
右折率 R%					(65.3)							(86.4)	
右折車の通過確率 RR													
有効青時間 秒													
サイクル長 秒													
飽和交通流率 (S)	計算値	1,273	1,672	1,015	1,566	1,440	1,332	1,706	1,742	845	993		
	実測値	1,192	1,390	2,556	1,483	-	1,095	1,451	3,110	1,656	1,536		
	採用値	1,192	1,390	2,556	1,483	1,440	1,095	1,451	3,110	1,656	1,536		
設計交通量 q		699	134	156	39	782	63	143	176				
		(111+588)		(23+133)		(108+674)							
流入部各車線の需要率		0.271	0.052	0.105	0.027	0.307	0.020	0.086	0.115				
1φ		0.271				0.307							
2φ			0.052				0.020						
3φ				0.105	0.027								
4φ									0.086	0.115			
有効青時間(秒)	1φ	64.0				64.0							
	2φ		18.0					18.0					
	3φ			33.0	33.0					35.0	35.0		
	4φ												
可能交通容量 Ci		972	271	288	280	958	329	190	316				
交通容量比 q/C_i		0.719	0.494	0.542	0.139	0.616	0.191	0.753	0.557				
交通容量の調査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK				
滞留長 $L_s(m)$			75.6										

表示の	交差点の
需要率	需要率
0.307	0.579
0.052	
0.115	
0.105	
サイクル長(秒)	
170	

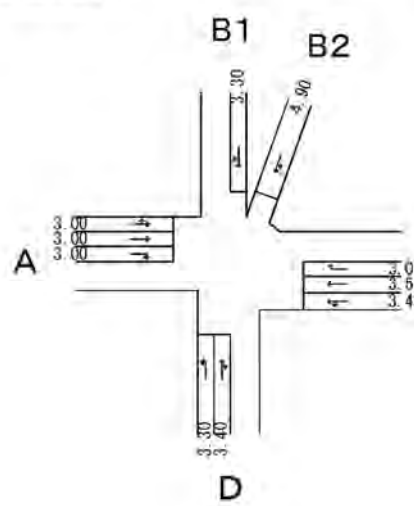
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (170 - 20) / 170 = 0.882$
 C: サイクル長(秒), L: 損失時間(秒)

※ *: 交通容量(台/実1時間)
 A: 至 国道1号
 B: 至 東京
 C: 至 産業道路
 D: 至 横浜

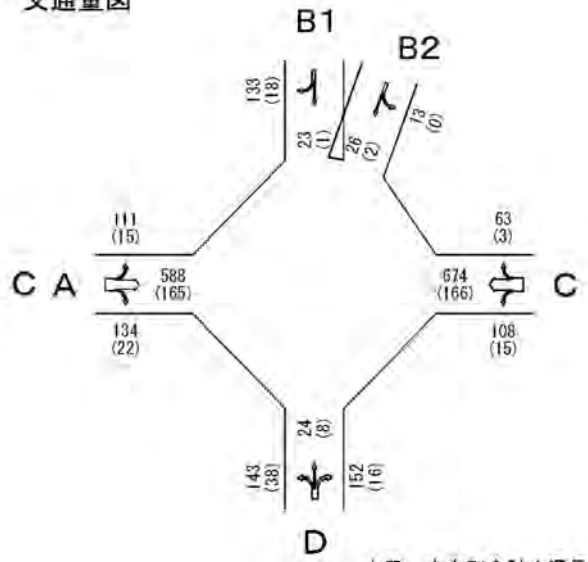
表示方式の図示

表示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:63 Y:3 AR:2	G:17 Y:3 AR:2	G:34 Y:3 AR:4	G:32 Y:3 AR:4	C=170
有効青時間	64	18	35	33	G=150
損失時間	4	4	6	6	L=20

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
 下段: (大型車混入台数)[台/時]

表1.5.1-24(6) 供用時（隣接再開発事業竣工前）の将来交通量による交差点需要率の予測結果（2：平日・14時台）

流入部	車線の種類	A			B1		B2		C			D	
		左折・直進	直進	右折	直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進・右折	右折	左折	直進・右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 SB		2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	
車線幅員による修正率 α_w		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
車線幅員 L (m)		(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.30)	(4.90)	(3.40)	(3.50)	(3.00)	(3.30)	(3.40)	(3.40)	
縦断勾配による修正率 α_G		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
縦断勾配 %		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による修正率 α_T		0.859	0.836	0.897	0.919	0.965	0.868	0.853	0.968	0.843	0.913	0.913	
大型車混入率 %		(23.45)	(26.06)	(16.42)	(12.66)	(5.13)	(21.64)	(24.59)	(4.76)	(26.53)	(13.64)	(13.64)	
左折車混入による修正率 α_{LT}		0.741			0.850	0.746	0.767					0.544	
左折率 L%		(31.8)				(33.3)	(27.6)						
左折車の通過確率 RL		0.50				0.50	0.50			0.50	0.50		
有効青時間 (秒)		64				33	64			35	35		
歩行者表示時間 (秒)		61				30	61			31	31		
右折車混入による修正率 α_{RT}													
右折率 R%					(65.4)							(86.4)	
右折車の通過確率 RR													
有効青時間 (秒)													
サイクル長 (秒)													
飽和交通流率 (S)	計算値	1,273	1,672	1,615	1,562	1,440	1,332	1,706	1,742	845	993		
	実測値	1,192	1,390	2,556	1,483	-	1,095	1,451	3,110	1,656	1,536		
	採用値	1,192	1,390	2,556	1,483	1,440	1,095	1,451	3,110	1,656	1,536		
設計交通量 q		699	134	158	39	783	63	147	176				
		(111+588)		(23+135)		(108+675)							
流入部各車線の需要率		0.271	0.052	0.107	0.027	0.308	0.020	0.089	0.115				
1φ		0.271				0.308							
2φ			0.052				0.020						
3φ				0.107	0.027								
4φ								0.089	0.115				
有効青時間(秒)	1φ	64.0				64.0							
	2φ		18.0					18.0					
	3φ			33.0	33.0				35.0	35.0			
	4φ												
可能交通容量 Ci		972	271	288	280	958	329	190	316				
交通容量比 q/C_i		0.719	0.494	0.549	0.139	0.617	0.191	0.774	0.557				
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK				
滞留長 $L_s(m)$			75.6					37.6	88.0				

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (170 - 20) / 170 = 0.882$
 C: サイクル長 (秒), L: 損失時間 (秒)

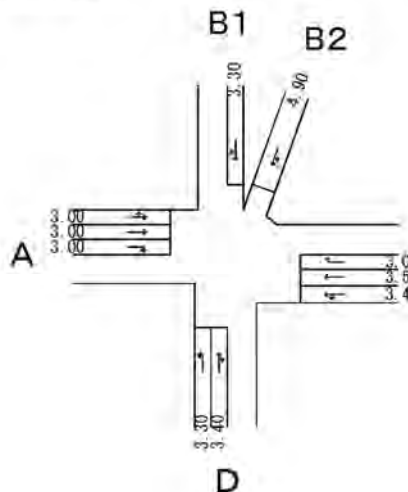
※ *: 交通容量 (台/実1時間)

- A: 至 国道1号
- B: 至 東京
- C: 至 産業道路
- D: 至 横浜

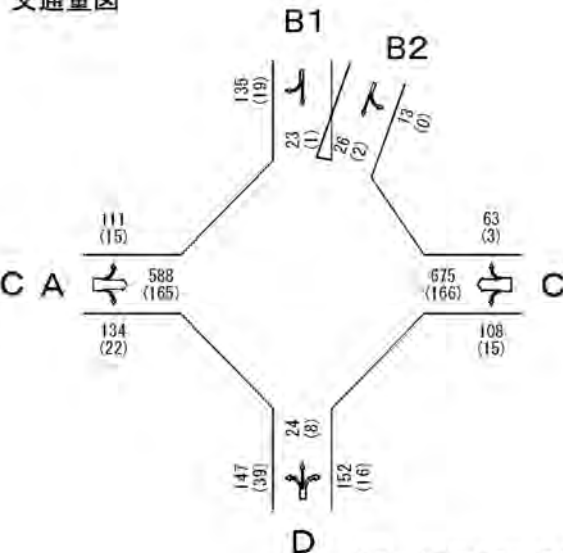
表示方式の図示

表示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:63 Y:3 AR:2	G:17 Y:3 AR:2	G:34 Y:3 AR:4	G:32 Y:3 AR:4	C=170
有効青時間	64	18	35	33	G=150
損失時間	4	4	6	6	L=20

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

表1.5.1-24(7) 供用時（隣接再開発事業竣工前）の将来基礎交通量による交差点需要率の予測結果（2：休日・14時台）

流入部	A			B1		B2		C		D	
	左折・直進	直進	右折	直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進・右折	右折	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	
車線幅員による修正率 αw 〔車線幅員〕 m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.30)	1.000 (4.90)	1.000 (3.40)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.30)	1.000 (3.40)	
縦断勾配による修正率 αG 〔縦断勾配〕 %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による修正率 αT 〔大型車混入率〕 %	0.966 (5.00)	0.959 (6.16)	0.986 (2.06)	0.990 (1.44)	1.000 (0.00)	0.995 (0.74)	0.990 (1.44)	1.000 (0.00)	0.964 (5.26)	0.985 (2.21)	
左折車混入による修正率 αLT 〔左折率〕 L%	0.706 (37.9)			0.763 (30.5)	0.650 (48.9)					0.535	
〔左折車の通過確率〕 RL 〔有効青時間〕 秒	0.50 65			0.50 33	0.50 65				0.50 36	0.50 36	
〔歩行者表示時間〕 秒	62			30	62				32	32	
右折車混入による修正率 αRT 〔右折率〕 R%				(76.7)						(88.6)	
〔右折車の通過確率〕 RR 〔有効青時間〕 秒 〔サイクル長〕 秒											
飽和交通流率(S)	計算値	1,394	1,916	1,775	1,683	1,526	1,294	1,980	1,800	965	1,054
	実測値	1,192	1,390	2,556	1,483	-	1,095	1,451	3,110	1,655	1,536
	採用値	1,192	1,390	2,556	1,483	1,526	1,095	1,451	3,110	1,655	1,536
設計交通量 α		681 (129+552)	194	277 (59+218)	59 (18+41)	921 (225+696)	167	114	271		
流入部各車線の需要率		0.204	0.076	0.187	0.039	0.362	0.054	0.069	0.176		
現示の需要率	1φ	0.204				0.362					
	2φ		0.076				0.054				
	3φ			0.187	0.039			0.069	0.176		
	4φ									0.187	≤0.884
有効青時間(秒)	1φ	65.0				65.0					サイクル長(秒)
	2φ		18.0					18.0			172
	3φ			33.0	33.0				36.0	30.0	
	4φ										
可能交通容量 Ci		976	266	295	293	962	325	192	321		
交通容量比 α/Ci		0.698	0.724	0.972	0.201	0.957	0.514	0.594	0.844		
交通容量の審査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 Ls(m)			67.4					76.6	60.9		

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (172 - 20) / 172 = 0.884$
 C: サイクル長(秒)、L: 損失時間(秒)

※ *: 交通容量(台/実1時間)

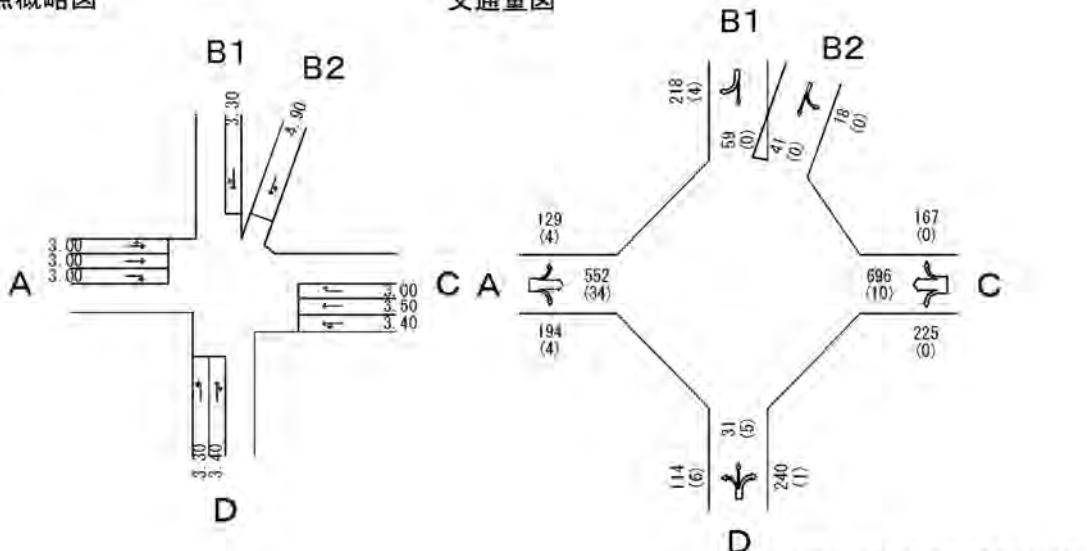
- A: 至 国道1号
- B: 至 東京
- C: 至 産業道路
- D: 至 横浜

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:64 Y:3 AR:2	G:17 Y:3 AR:2	G:35 Y:3 AR:4	G:32 Y:3 AR:4	C=172
有効青時間	65	18	36	33	G=152
損失時間	4	4	6	6	L=20

交差点概略図

交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

表1.5.1-24(8) 供用時(隣接再開発事業竣工前)の将来交通量による交差点需要率の予測結果(2:休日・14時台)

流入部	A			B1		B2		C			D	
	左折・直進	直進	右折	直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進・右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	2,000
車線幅員による修正率 α_w (車線幅員) m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.30)	1.000 (4.90)	1.000 (3.40)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.30)	1.000 (3.40)	1.000 (3.30)	1.000 (3.40)
縦断勾配による修正率 α_G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による修正率 α_T (大型車混入率) %	0.966 (5.00)	0.959 (6.16)	0.986 (2.06)	0.988 (1.79)	1.000 (0.00)	0.995 (0.73)	0.990 (1.43)	1.000 (0.00)	0.960 (5.93)	0.985 (2.21)		
左折車混入による修正率 α_{LT} (左折率) L%	0.706 (37.9)			0.763 (30.5)	0.651 (48.8)						0.50	0.50
(左折車の通過確率) RL (有効青時間) 秒	0.50 65			0.50 33	0.50 65						0.50 36	0.50 36
(歩行者表示時間) 秒	62			30	62						32	32
右折車混入による修正率 α_{RT} (右折率) R%				(76.9)								(88.6)
(右折車の通過確率) RR (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒												
飽和交通流率(S)	計算値	1,394	1,316	1,775	1,680	1,526	1,295	1,980	1,800	961	1,054	
	実測値	1,192	1,390	2,556	1,483	-	1,095	1,451	3,110	1,655	1,536	
	採用値	1,192	1,390	2,556	1,483	1,526	1,095	1,451	3,110	1,655	1,536	
設計交通量 q		681 (129+552)	194	279 (59+220)	59 (18+41)	922 (225+697)	167	118	271			
流入部各車線の需要率		0.204	0.076	0.188	0.039	0.362	0.054	0.071	0.176			
1φ		0.204				0.362						
2φ			0.076				0.054					
3φ				0.188	0.039							
4φ								0.071	0.176			
有効青時間(秒)		65.0		18.0		65.0			18.0		36.0	30.0
1φ					33.0	33.0						
2φ												
3φ												
4φ												
可能交通容量 Ci		976	266	295	293	962	325	192	321			
交通容量比 q/C_i		0.698	0.724	0.979	0.201	0.958	0.514	0.615	0.844			
交通容量の調査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK			
滞留長 $L_s(m)$			67.4					76.6	63.1			

表示の 需要率	0.202	
交差点の 需要率	0.076	0.802
	0.176	
	0.188	≤0.884
サイクル長(秒)		172

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (172 - 20) / 172 = 0.884$
 C: サイクル長(秒), L: 損失時間(秒)

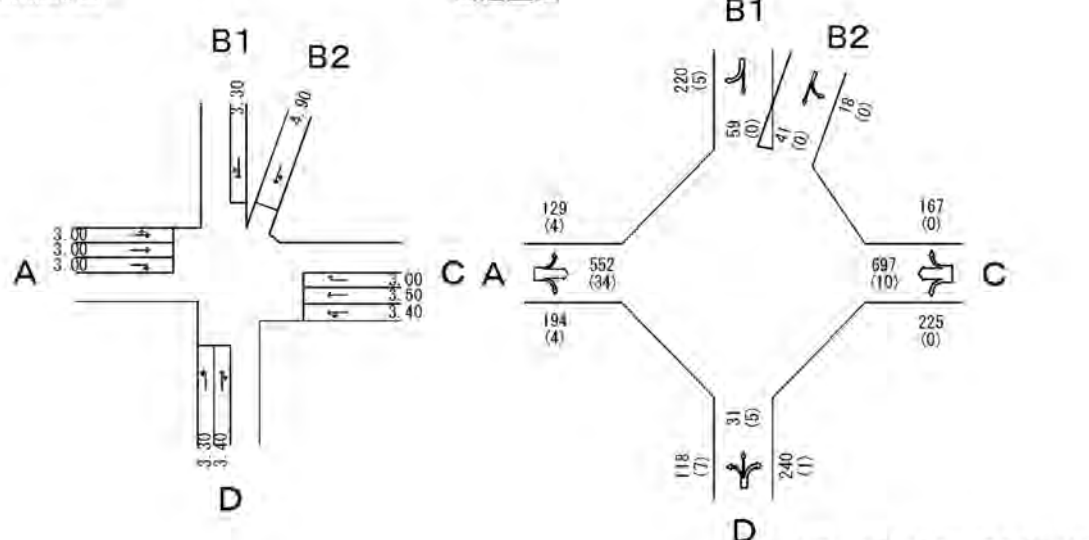
表示方式の図示

※ *: 交通容量(台/実1時間)
 A: 至 国道1号
 B: 至 東京
 C: 至 産業道路
 D: 至 横浜

表示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:64 Y:3 AR:2	G:17 Y:3 AR:2	G:35 Y:3 AR:4	G:32 Y:3 AR:4	C=172
有効青時間	65	18	36	33	G=152
損失時間	4	4	6	6	L=20

交差点概略図

交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
 下段: (大型車混入台数)[台/時]

表1.5.1-25(1) 供用時（隣接再開発事業竣工後）の将来基礎交通量による交差点需要率の予測結果（1：平日・14時台）

流入部	A		B		C			
	直進	右折	左折	直進	左折			
車線の種類								
車線数	1	1	1	1	2			
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800			
車線幅員による補正率 α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			
(車線幅員) m	(3.40)	(3.60)	(3.00)	(3.20)	(3.20)			
縦断勾配による補正率 α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)			
大型車混入による補正率 α_T	0.844	0.926	0.932	0.855	0.896			
(大型車混入率) %	(26.40)	(11.48)	(10.45)	(22.33)	(16.67)			
左折車混入による補正率 α_{LT}								
(左折率) L%								
(左折車の通過確率) R_L								
(有効青時間) 秒								
(歩行者現示時間) 秒								
右折車混入による補正率 α_{RT}								
(右折率) R%								
(右折車の通過確率) R_R								
(有効青時間) 秒								
(サイクル長) 秒								
飽和交通流率(S)	計算値	1,688	1,667	1,678	1,730	3,226		
	実測値	-	1,733	-	-	2,863		
	採用値	1,688	1,733	1,678	1,730	2,863		
設計交通量 q	663	331	67	851	366			
流入部各車線の需要率		0.393	0.191	0.040	0.492	0.128	現示の 需要率	交差点の 需要率
	1φ	0.393	0.191	-	0.128	0.191		
現示の需要率	2φ	****	-	0.040	0.492	0.492	≤1.000	
	1φ	45.0	40.0	-	-	40.0	サイクル長(秒)	
有効青時間(秒)	2φ	68.0	-	63.0	63.0	-	113	
	1φ	45.0	40.0	-	-	40.0		
可能交通容量 C_i		1,688	613	936	965	1,013		
交通容量比 q_i/C_i		0.393	0.540	0.072	0.882	0.361		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長 $L_s(m)$		104.2	30.4	-	-	70.4		

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (113 - 0) / 113 = 1.000$
 C: サイクル長(秒), L: 損失時間(秒)

※ * 交通容量(台/実1時間)
 ※ ****: 連続で使用する現示

A: 至 国道1号
 B: 至 国道15号
 C: 至 川崎駅

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	C=113
表示時間	G:39 Y:3 AR:3	G:62 Y:3 AR:3	C=113
有効青時間	40	63	G=113
損失時間	5	5	L=10

※ 流入部Aの直進は常時通行可(青信号または直進青矢印)であるため、有効青時間は1φ:45、2φ:68、損失時間は1φ:0、2φ:0となる。

交差点概略図

交通量図

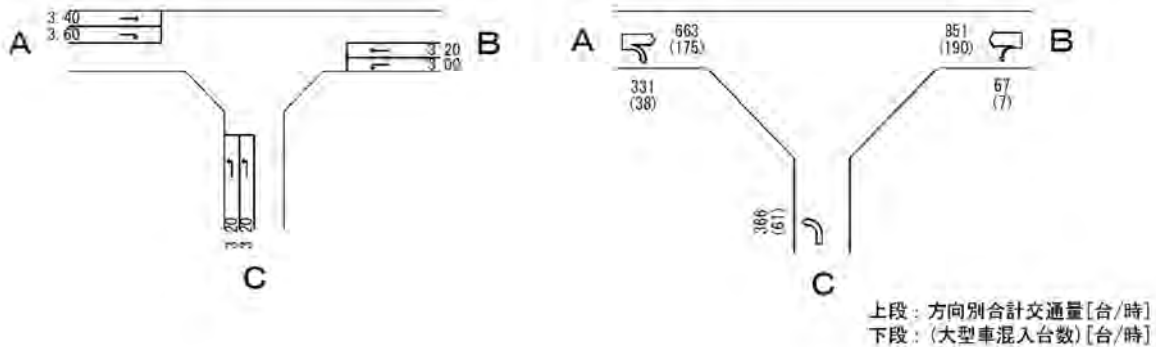


表1.5.1-25(2) 供用時（隣接再開発事業竣工後）の将来交通量による交差点需要率の予測結果（1：平日・14時台）

流入部	A		B		C			
	直進	右折	左折	直進	左折			
車線の種類								
車線数	1	1	1	1	2			
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800			
車線幅員による補正率 α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			
(車線幅員) m	(3.40)	(3.60)	(3.00)	(3.20)	(3.20)			
縦断勾配による補正率 α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)			
大型車混入による補正率 α_T	0.844	0.926	0.933	0.864	0.896			
(大型車混入率) %	(26.40)	(11.48)	(10.29)	(22.39)	(16.67)			
左折車混入による補正率 α_{LT}								
(左折率) L%								
(左折車の通過確率) R_L								
(有効青時間) 秒								
(歩行者表示時間) 秒								
右折車混入による補正率 α_{RT}								
(右折率) R%								
(右折車の通過確率) R_R								
(有効青時間) 秒								
(サイクル長) 秒								
飽和交通流率(S)	計算値	1,688	1,667	1,679	1,728	3,226		
	実測値	-	1,733	-	-	2,863		
	採用値	1,688	1,733	1,679	1,728	2,863		
設計交通量 q	663	331	68	853	366			
流入部各車線の需要率		0.393	0.191	0.041	0.494	0.128	現示の 需要率	交差点の 需要率
	1φ	0.393	0.191	-	0.128	0.191		
現示の需要率	2φ	****	-	0.041	0.494	0.494	≤1.000	
	有効青時間(秒)	1φ	45.0	40.0	-	-	40.0	サイクル長(秒)
	2φ	68.0	-	63.0	63.0	-	113	
可能交通容量 C_i		1,688	613	936	963	1,013		
交通容量比 q_i/C_i		0.393	0.540	0.073	0.806	0.361		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長 $L_s(m)$			104.2	30.7		70.4		

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (113 - 0) / 113 = 1.000$
 C: サイクル長(秒), L: 損失時間(秒)

※ * 交通容量(台/実1時間)
 ※ ****: 連続で使用する現示

A: 至 国道1号
 B: 至 国道15号
 C: 至 川崎駅

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	C=113
表示時間	G:39 Y:3 AR:3	G:62 Y:3 AR:3	C=113
有効青時間	40	63	G=113
損失時間	5	5	L=10

※ 流入部Aの直進は常時通行可(青信号または直進青矢印)であるため、有効青時間は1φ:45、2φ:68、損失時間は1φ:0、2φ:0となる。

交差点概略図

交通量図

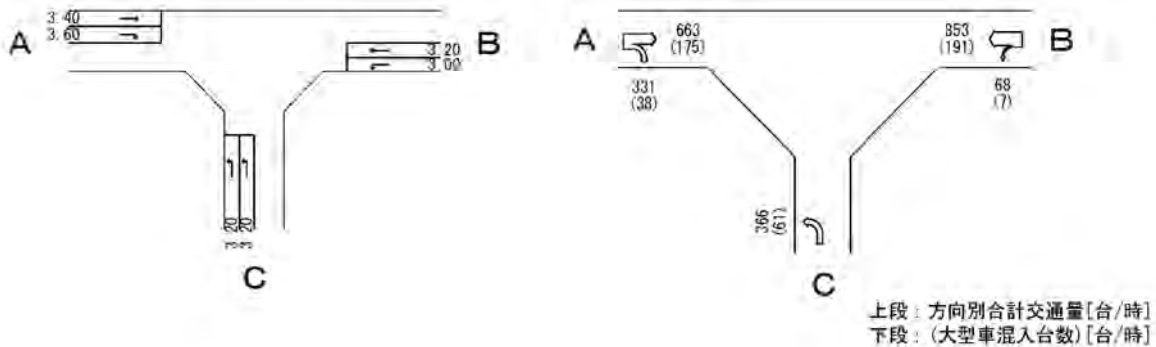


表1.5.1-25(3) 供用時(隣接再開発事業竣工後)の将来基礎交通量による交差点需要率の予測結果(1:休日・12時台)

流入部		A	B	C	
車線の種類		直進	右折	左折	直進
車線数		1	1	1	2
飽和交通流率の基本値 SB		2,000	1,800	1,800	2,000
車線幅員による補正率 α_w		1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員) m		(3.40)	(3.60)	(3.00)	(3.20)
縦断勾配による補正率 α_G		1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α_T		0.969	0.954	0.992	0.965
(大型車混入率) %		(4.64)	(5.83)	(1.12)	(5.18)
左折車混入による補正率 α_{LT}					
(左折率) L%					
(左折車の通過確率) R_L					
(有効青時間) 秒					
(歩行者現示時間) 秒					
右折車混入による補正率 α_{RT}					
(右折率) R%					
(右折車の通過確率) R_R					
(有効青時間) 秒					
(サイクル長) 秒					
飽和交通流率(S)	計算値	1,938	1,717	1,786	1,930
	実測値	-	1,733	-	2,863
	採用値	1,938	1,733	1,786	1,930
設計交通量 q		776	366	178	733
流入部各車線の需要率		0.400	0.211	0.100	0.380
現示の需要率	1φ	0.400	0.211		0.132
	2φ	****		0.100	0.380
有効青時間(秒)	1φ	32.0	27.0		27.0
	2φ	58.0		53.0	53.0
可能交通容量 Ci		1,938	820	1,052	1,137
交通容量比 q/Ci		0.400	0.704	0.189	0.645
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK
滞留長 Ls(m)		90.3	50.2		55.9

現示の需要率	交差点の需要率
0.211	0.591
0.380	≤ 1.000
サイクル長(秒)	
90	

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (90-0)/90 = 1.000$
 C: サイクル長(秒), L: 損失時間(秒)

※ * 交通容量(台/実1時間)
 ※ ****: 連続で使用する現示

A: 至 国道1号
 B: 至 国道15号
 C: 至 川崎駅

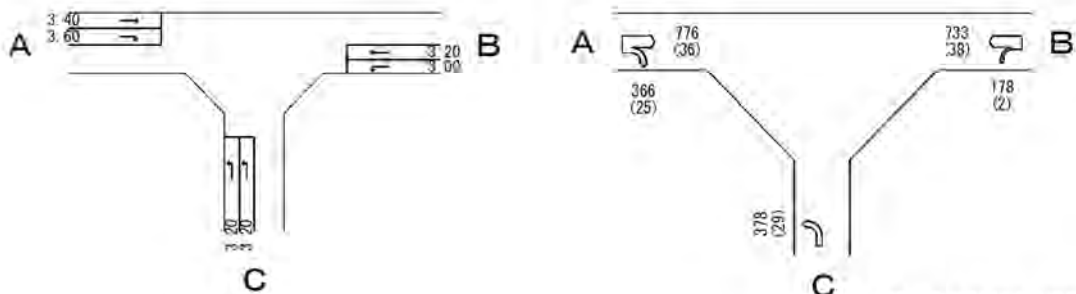
現示方式の図示

	1φ	2φ	
現示			
表示時間	G:26 Y:3 AR:3	G:52 Y:3 AR:3	C=90
有効青時間	27	53	G=90
損失時間	5	5	L=10

※ 流入部Aの直進は常時通行可(青信号または直進青矢印)であるため、有効青時間は1φ:32、2φ:58、損失時間は1φ:0、2φ:0となる。

交差点概略図

交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
 下段: (大型車混入台数)[台/時]

表1.5.1-25(4) 供用時（隣接再開発事業竣工後）の将来交通量による交差点需要率の予測結果（1：休日・12時台）

流入部		A	B	C	
車線の種類		直進	右折	左折	直進
車線数		1	1	1	2
飽和交通流率の基本値 SB		2,000	1,800	1,800	2,000
車線幅員による補正率 α_w		1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員) m		(3.40)	(3.60)	(3.00)	(3.20)
縦断勾配による補正率 α_G		1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α_T		0.969	0.954	0.992	0.965
(大型車混入率) %		(4.64)	(5.83)	(1.11)	(5.17)
左折車混入による補正率 α_{LT}					
(左折率) L%					
(左折車の通過確率) R_L					
(有効青時間) 秒					
(歩行者表示時間) 秒					
右折車混入による補正率 α_{RT}					
(右折率) R%					
(右折車の通過確率) R_R					
(有効青時間) 秒					
(サイクル長) 秒					
飽和交通流率(S)	計算値	1,938	1,717	1,786	1,930
	実測値	-	1,733	-	2,863
	採用値	1,938	1,733	1,786	1,930
設計交通量 q		776	366	180	735
流入部各車線の需要率		0.400	0.211	0.101	0.381
現示の需要率	1φ	0.400	0.211	-	0.132
	2φ	****	-	0.101	0.381
有効青時間(秒)	1φ	32.0	27.0	-	27.0
	2φ	58.0	-	53.0	53.0
可能交通容量 C_i		1,938	820	1,052	1,137
交通容量比 q_i/C_i		0.400	0.704	0.171	0.646
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK
滞留長 $L_s(m)$		90.3	50.5	-	55.9

現示の需要率	交差点の需要率
0.211	0.592
0.381	≤ 1.000
サイクル長(秒)	
90	

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (90-0)/90 = 1.000$
 C: サイクル長(秒), L: 損失時間(秒)

※ *: 交通容量(台/実1時間)
 ※ ****: 連続で使用する現示

A: 至 国道1号
 B: 至 国道15号
 C: 至 川崎駅

現示方式の図示

	1φ	2φ	
現示			
表示時間	G:26 Y:3 AR:3	G:52 Y:3 AR:3	C=90
有効青時間	27	53	G=90
損失時間	5	5	L=10

※ 流入部Aの直進は常時通行可(青信号または直進青矢印)であるため、有効青時間は1φ:32、2φ:58、損失時間は1φ:0、2φ:0となる。

交差点概略図

交通量図

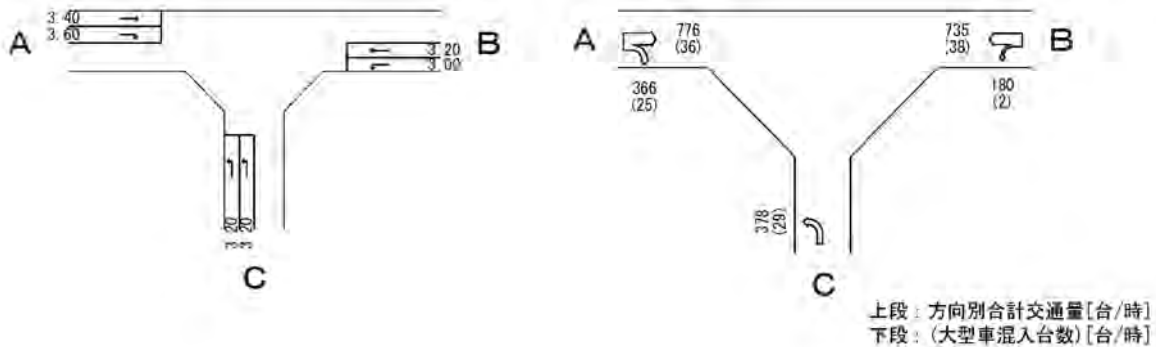


表1.5.1-25(5) 供用時(隣接再開発事業竣工後)の将来基礎交通量による交差点需要率の予測結果(2:平日・14時台)

流入部	車線の種類	A			B1		B2		C			D	
		左折・直進	直進	右折	直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進・右折	右折	左折	直進・右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 SB		2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	
車線幅員による修正率 α_w		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
(車線幅員) m		(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.30)	(4.90)	(3.40)	(3.50)	(3.00)	(3.30)	(3.40)	(3.40)	
縦断勾配による修正率 α_G		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
(縦断勾配) %		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による修正率 α_T		0.859	0.836	0.897	0.934	0.965	0.670	0.855	0.968	0.884	0.920	0.920	
(大型車混入率) %		(23.45)	(26.06)	(16.42)	(10.08)	(5.13)	(21.43)	(24.30)	(4.76)	(16.71)	(12.43)	(12.43)	
左折車混入による修正率 α_{LT}		0.741			0.850	0.746	0.767					0.544	
(左折率) L%		(31.8)				(33.3)	(27.6)						
(左折車の通過確率) RL		0.50				0.50	0.50			0.50		0.50	
(有効青時間) 秒		64				33	64			35		35	
(歩行者表示時間) 秒		61				30	61			31		31	
右折車混入による修正率 α_{RT}													
(右折率) R%					(65.5)							(86.4)	
(右折車の通過確率) RR													
(有効青時間) 秒													
(サイクル長) 秒													
飽和交通流率(S)	計算値	1,273	1,672	1,015	1,588	1,440	1,335	1,710	1,742	886	1,001		
	実測値	1,192	1,390	2,556	1,483	-	1,095	1,451	3,110	1,656	1,536		
	採用値	1,192	1,390	2,556	1,483	1,440	1,095	1,451	3,110	1,656	1,536		
設計交通量 q		699	134	159	39	783	63	139	177				
		(111+588)		(23+136)	(13+26)	(108+675)							
流入部各車線の需要率		0.271	0.052	0.107	0.027	0.308	0.020	0.084	0.115				
現示の需要率	1φ	0.271				0.308							
	2φ		0.052				0.020						
	3φ							0.084					
	4φ			0.107	0.027					0.115			
有効青時間(秒)	1φ	64.0				64.0							
	2φ		18.0				18.0						
	3φ							35.0					
	4φ			33.0	33.0					35.0			
可能交通容量 C_i		972	271	288	280	958	329	190	316				
交通容量比 q/C_i		0.719	0.494	0.552	0.139	0.617	0.191	0.732	0.580				
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK				
滞留長 $L_s(m)$			75.6					37.6		79.5			

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (170 - 20) / 170 = 0.882$
 C: サイクル長(秒), L: 損失時間(秒)

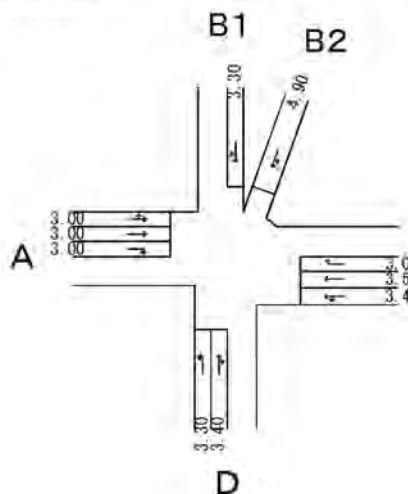
※ *: 交通容量(台/実1時間)

- A: 至国道1号
- B: 至東京
- C: 至産業道路
- D: 至横浜

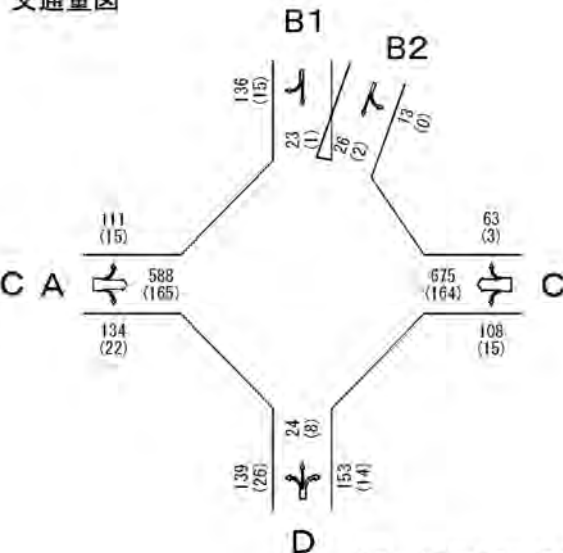
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:63 Y:3 AR:2	G:17 Y:3 AR:2	G:34 Y:3 AR:4	G:32 Y:3 AR:4	C=170
有効青時間	64	18	35	33	G=150
損失時間	4	4	6	6	L=20

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
 下段: (大型車混入台数)[台/時]

表1.5.1-25(6) 供用時(隣接再開発事業竣工後)の将来交通量による交差点需要率の予測結果(2:平日・14時台)

流入部	車線の種類	A			B1		B2		C			D	
		左折・直進	直進	右折	直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 SB		2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	2,000	
車線幅員による修正率 α_w		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
(車線幅員) m		(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.30)	(4.90)	(3.40)	(3.50)	(3.00)	(3.30)	(3.40)	(3.40)	
縦断勾配による修正率 α_G		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
(縦断勾配) %		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による修正率 α_T		0.859	0.836	0.897	0.931	0.965	0.670	0.855	0.968	0.883	0.920	0.920	
(大型車混入率) %		(23.45)	(26.06)	(16.42)	(10.56)	(5.13)	(21.40)	(24.26)	(4.76)	(16.86)	(12.43)	(12.43)	
左折車混入による修正率 α_{LT}		0.741			0.850	0.746	0.767					0.544	
(左折率) L%		(31.8)				(33.3)	(27.6)						
(左折車の通過確率) RL		0.50				0.50	0.50			0.50		0.50	
(有効青時間) 秒		64				33	64			35		35	
(歩行者表示時間) 秒		61				30	61			31		31	
右折車混入による修正率 α_{RT}													
(右折率) R%					(65.7)							(86.4)	
(右折車の通過確率) RR													
(有効青時間) 秒													
(サイクル長) 秒													
飽和交通流率(S)	計算値	1,273	1,672	1,615	1,583	1,440	1,335	1,710	1,742	885	1,001		
	実測値	1,192	1,390	2,556	1,483	-	1,095	1,451	3,110	1,655	1,536		
	採用値	1,192	1,390	2,556	1,483	1,440	1,095	1,451	3,110	1,655	1,536		
設計交通量 q		699	134	161	39	784	63	143	177				
		(111+588)		(23+138)	(13+26)	(108+676)			(24+153)				
流入部各車線の需要率		0.271	0.052	0.109	0.027	0.308	0.020	0.086	0.115				
1φ		0.271				0.308							
2φ			0.052				0.020						
3φ				0.109	0.027								
4φ								0.086	0.115				
有効青時間(秒)	1φ	64.0				64.0							
	2φ		18.0				18.0						
	3φ			33.0	33.0				35.0	35.0			
	4φ												
可能交通容量 C_i		972	271	288	280	958	329	190	316				
交通容量比 q/C_i		0.719	0.494	0.559	0.139	0.618	0.191	0.753	0.580				
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK				
滞留長 $L_s(m)$			75.6										

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (170 - 20) / 170 = 0.882$
 C: サイクル長(秒), L: 損失時間(秒)

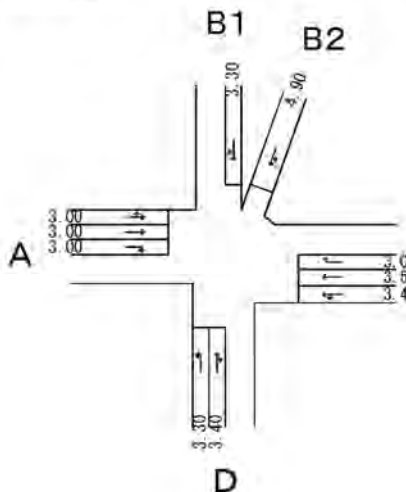
※ *: 交通容量(台/実1時間)

- A: 至 国道1号
- B: 至 東京
- C: 至 産業道路
- D: 至 横浜

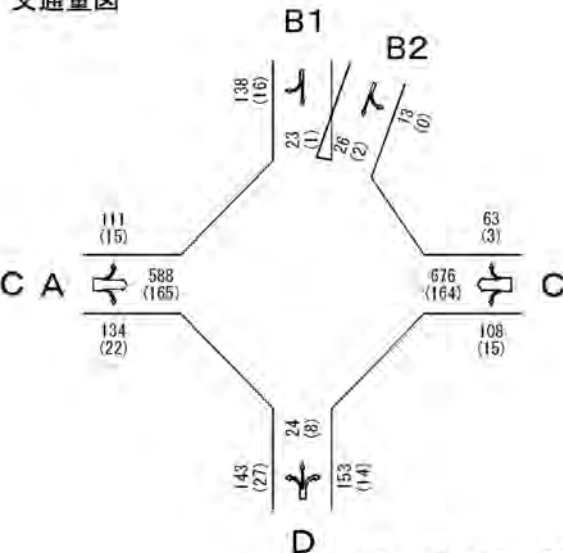
表示方式の図示

表示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:63 Y:3 AR:2	G:17 Y:3 AR:2	G:34 Y:3 AR:4	G:32 Y:3 AR:4	C=170
有効青時間	64	18	35	33	G=150
損失時間	4	4	6	6	L=20

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
 下段: (大型車混入台数)[台/時]

表1.5.1-25(7) 供用時（隣接再開発事業竣工後）の将来基礎交通量による交差点需要率の予測結果（2：休日・14時台）

流入部	A			B1		B2		C		D	
	左折・直進	直進	右折	直進・右折	左折・直進	左折・直進	直進	右折	左折	直進・右折	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	
車線幅員による修正率 α_w 〔車線幅員〕 m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.30)	1.000 (4.90)	1.000 (3.40)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.30)	1.000 (3.40)	
縦断勾配による修正率 α_G 〔縦断勾配〕 %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による修正率 α_T 〔大型車混入率〕 %	0.966 (5.00)	0.959 (6.16)	0.966 (2.06)	0.990 (1.43)	1.000 (0.00)	0.994 (0.81)	0.989 (1.58)	1.000 (0.00)	0.966 (5.04)	0.982 (2.56)	
左折車混入による修正率 α_{LT} 〔左折率〕 L% 〔左折車の通過確率〕 RL 〔有効青時間〕 秒 〔歩行者表示時間〕 秒	0.706 (37.9) 0.50 65 62			0.650	0.763 (30.5) 0.50 33 30	0.651 (48.8) 0.50 65 62			0.50 36 32	0.50 36 32	
右折車混入による修正率 α_{RT} 〔右折率〕 R% 〔右折車の通過確率〕 RR 〔有効青時間〕 秒 〔サイクル長〕 秒				(76.9)						(88.6)	
飽和交通流率(S)	計算値 実測値 採用値	1,394 1,192 1,192	1,916 1,390 1,390	1,775 2,556 2,556	1,683 1,483 1,483	1,526 - 1,526	1,294 1,095 1,095	1,978 1,451 1,451	1,800 3,110 3,110	967 1,655 1,655	1,051 1,536 1,536
設計交通量 q		681 (129+552)	194	290 (59+231)	59 (18+41)	923 (225+698)	167	119 273			
流入部各車線の需要率		0.204	0.076	0.189	0.039	0.363	0.054	0.072	0.178		
現示の需要率	1φ 2φ 3φ 4φ	0.204	0.076	0.189	0.039	0.363	0.054	0.072	0.178		
有効青時間(秒)	1φ 2φ 3φ 4φ	65.0	18.0	33.0	33.0	65.0	18.0	36.0	30.0		
可能交通容量 Ci		976	266	285	293	962	325	192	321		
交通容量比 q/C_i		0.698	0.724	0.982	0.201	0.959	0.514	0.620	0.850		
交通容量の審査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長 $L_s(m)$			67.4				76.6	62.7			

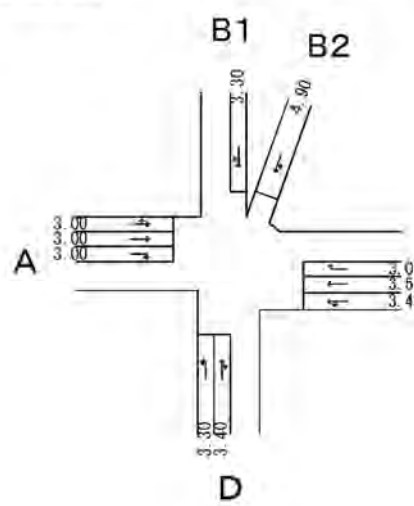
現示の 需要率	交差点の 需要率
0.204	0.808
0.076	
0.178	
0.189	≤0.884
サイクル長(秒)	
172	

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (172 - 20) / 172 = 0.884$
 C: サイクル長(秒), L: 損失時間(秒)
 ※ *: 交通容量(台/実1時間)

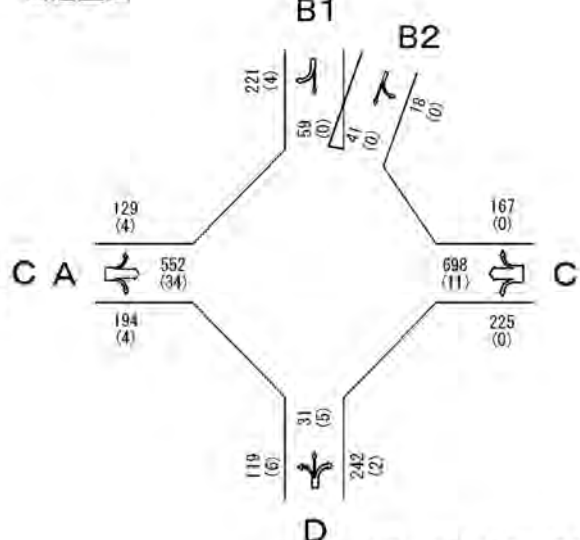
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:64 Y:3 AR:2	G:17 Y:3 AR:2	G:35 Y:3 AR:4	G:32 Y:3 AR:4	C=172
有効青時間	65	18	36	33	G=152
損失時間	4	4	6	6	L=20

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

表1.5.1-25(8) 供用時(隣接再開発事業竣工後)の将来交通量による交差点需要率の予測結果(2:休日・14時台)

流入部	A			B1		B2		C		D	
	左折・直進	直進	右折	直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進・右折		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000		
車線幅員による修正率 α_w (車線幅員) m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.30)	1.000 (4.90)	1.000 (3.40)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.40)		
縦断勾配による修正率 α_G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による修正率 α_T (大型車混入率) %	0.966 (5.00)	0.959 (6.16)	0.966 (2.06)	0.988 (1.77)	1.000 (0.00)	0.994 (0.81)	0.989 (1.57)	1.000 (0.00)	0.962 (5.69)		
左折車混入による修正率 α_{LT} (左折率) L%	0.706 (37.9)			0.763 (30.5)	0.651 (48.7)						
(左折車の通過確率) RL	0.50			0.50	0.50			0.50	0.50		
(有効青時間) 秒	65			33	65			36	36		
(歩行者表示時間) 秒	62			30	62			32	32		
右折車混入による修正率 α_{RT} (右折率) R%				(79.1)					(88.6)		
(右折車の通過確率) RR											
(有効青時間) 秒											
(サイクル長) 秒											
飽和交通流率(S)	計算値	1,394	1,316	1,775	1,680	1,526	1,294	1,978	1,800	963	1,051
実測値	1,192	1,390	2,556	1,483	-	1,095	1,451	3,110	1,655	1,536	
採用値	1,192	1,390	2,556	1,483	1,526	1,095	1,451	3,110	1,655	1,536	
設計交通量 q	681 (129+552)	194	282 (59+223)	59 (18+41)	924 (225+699)	167	123	273 (31+242)			
流入部各車線の需要率	0.204	0.076	0.190	0.039	0.363	0.054	0.074	0.178			
現示の需要率	0.204		0.076		0.363		0.054	0.074	0.178		
有効青時間(秒)	65.0		18.0		65.0		18.0		36.0	30.0	
可能交通容量 C_i	976	266	285	293	962	325	192	321			
交通容量比 q/C_i	0.698	0.724	0.989	0.201	0.990	0.514	0.641	0.850			
交通容量の調査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK			
滞留長 $L_s(m)$		67.4					76.6	64.8			

※ 交差点需要率上限値
 $(C-L)/C = (172 - 20) / 172 = 0.884$
 C: サイクル長(秒), L: 損失時間(秒)

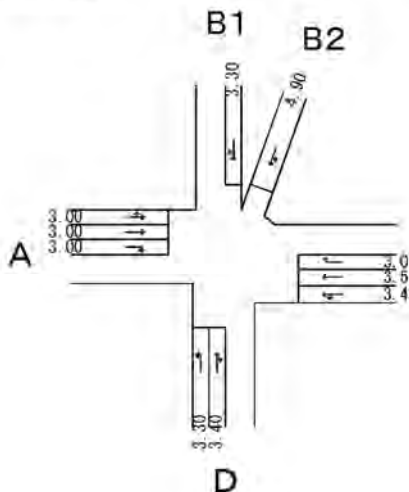
※ *: 交通容量(台/実1時間)

- A: 至国道1号
- B: 至東京
- C: 至産業道路
- D: 至横浜

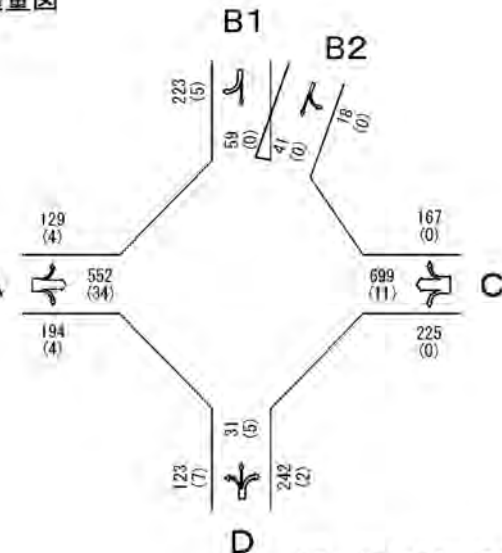
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:64 Y:3 AR:2	G:17 Y:3 AR:2	G:35 Y:3 AR:4	G:32 Y:3 AR:4	C=172
有効青時間	65	18	36	33	G=152
損失時間	4	4	6	6	L=20

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
 下段: (大型車混入台数)[台/時]

第2章 本事業及び隣接再開発事業の工事中における 建設機械の稼働による影響

第2章 本事業及び隣接再開発事業の工事中における建設機械の稼働による影響

本事業の工事中には、隣接再開発事業の工事も実施されていることから、本事業及び隣接再開発事業の工事中における建設機械の稼働による影響（大気質、騒音、振動）について予測した。予測地点は、本事業で予測した最大値出現地点とした。

本事業及び隣接再開発事業の工事中における建設機械の稼働による影響の予測結果は表2-1～表2-3に示すとおり、環境保全目標を満足すると予測する。

表2-1(1) 建設機械の稼働による二酸化窒素の予測結果

単位：ppm

予測地点	付加濃度		バックグラウンド濃度	将来濃度	付加率	日平均値の年間98%値	環境保全目標
	本事業	隣接再開発事業					
アリーナ敷地西側境界	0.01386	0.00214	0.014	0.03000	53.3%	0.052	0.06以下

表2-1(2) 建設機械の稼働による浮遊粒子状物質の予測結果

単位：mg/m³

予測地点	付加濃度		バックグラウンド濃度	将来濃度	付加率	日平均値の年間2%除外値	環境保全目標
	本事業	隣接再開発事業					
アリーナ敷地西側境界	0.00192	0.00021	0.012	0.01413	15.0%	0.035	0.10以下

表2-2 建設機械の稼働による騒音の予測結果

単位：dB

対象工事	予測地点	騒音レベル			環境保全目標
		本事業	隣接再開発事業	合成値	
解体工事中	アリーナ敷地西側境界	79.9	59.1	79.9	85以下
	アリーナ敷地南側境界	75.4	61.9	75.6	
建築工事中	アリーナ敷地南側境界	79.9	65.3	80.0	

表2-3 建設機械の稼働による振動の予測結果

単位：dB

対象工事	予測地点	振動レベル			環境保全目標
		本事業	隣接再開発事業	合成値	
解体工事中	アリーナ敷地西側境界	66.0	39.2	66.0	75以下
	アリーナ敷地南側境界	63.4	48.5	63.5	
建築工事中	アリーナ敷地南側境界	65.9	48.4	66.0	

本書に掲載した地図は、川崎市発行の1/2,500地形図、1/10,000地形図を使用したものです。
なお、東京都域及び横浜市域を含む地図は、国土地理院の基盤地図情報を使用しています。