

(仮称) 登戸駅前地区市街地再開発事業に係る
条 例 環 境 影 響 評 価 書
資 料 編

令和 6 年 3 月

登戸駅前地区市街地再開発準備組合

資料編 目次

1	事業関連	資 1-1
2	地球環境(温室効果ガス)関連	資 2-1
3	大気質関連	資 3-1
4	騒音関連	資 4-1
5	振動関連	資 5-1
6	廃棄物関連	資 6-1
7	緑関連	資 7-1
8	構造物の影響(テレビ受信障害)関連	資 8-1
9	構造物の影響(風害)関連	資 9-1
10	地域交通関連	資 10-1
11	意見書関連	資 11-1

1 事業関連

1 事業関連

資料 1-1 発生集中交通量（開発交通量）の日台数

(1) 発生集中交通量の算出フロー

本事業の発生集中交通量（開発交通量）の日台数の算出フローは、図 1-1 に示すとおりである。

発生集中交通量の算出にあたっては、「大規模開発地区関連交通計画マニュアル改訂版（以下、「大規模マニュアル」という。）」（平成 26 年 6 月、国土交通省都市局都市計画課）、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（以下、「大規模小売店舗立地法指針」という。）」（平成 19 年 2 月、経済産業省告示 16 号）及び「第 6 回東京都市圏パーソントリップ調査（以下、「H30PT」という。）」（東京都市圏交通計画協議会）に示される方法及び値を基に算出した。

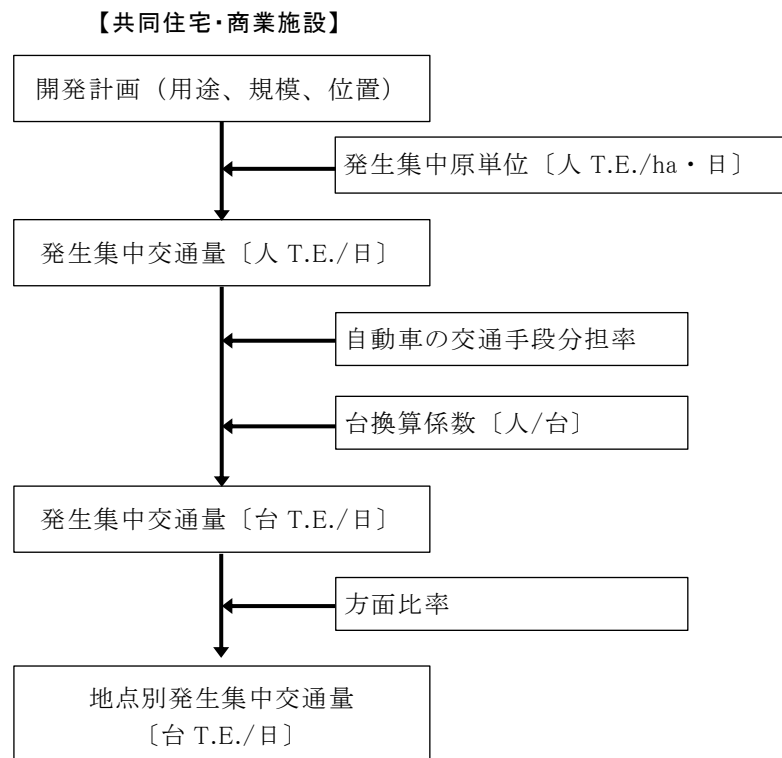


図 1-1 発生集中交通量（日台数）の算出フロー

(2) 大規模マニュアルに基づく発生集中交通量

「大規模マニュアル」に基づき算出した本事業の発生集中交通量（日台数）は、表 1-1(1)～(2)に示すとおりである。

表 1-1(1) 大規模マニュアルに基づく発生集中交通量（日台数；平日）

	単位	算式	計画用途			備考
			住宅	商業	計	
①延床面積	ha	—	5.08	1.27		
②基本原単位	人 T.E./ha・日	—	700	11,600		(商業) 三大都市圏郊外部および地方中核都市
③発生集中原単位			700	11,600		
A 延床面積割引率	人 T.E./ha・日	②	—	1.00		(商業)延床面積 1.5ha 以下
B 駅距離割引率		$\times A \times B$	—	1.00		(商業)駅距離 150m 以下 (75m)
④発生集中交通量(日)	人 T.E./日	① $\times$ ③	3,556	14,732	18,288	
⑤自動車の 発生集中交通量(日)	台 T.E./日	④	100	200	300	H30PT 代表交通手段別発着施設別発集量(小ゾーン 21301)より
C 自動車分担率	%	$\times C/D$	5.4	2.1		商業:大規模小売店・小規模小売店・飲食施設・その他の商業系施設
D 台換算係数	人/台		1.4	1.5		住宅:住宅・寮 台換算係数はマニュアル値(平日)

注) 延床面積は、計画検討段階の面積（準備書の事業計画よりも大きい面積）を設定した。

表 1-1(2) 大規模マニュアルに基づく発生集中交通量（日台数；休日）

	単位	算式	計画用途			備考
			住宅	商業	計	
①延床面積	ha	—	5.08	1.27		
②基本原単位	人 T.E./ha・日	—	700	18,600		(商業) 三大都市圏郊外部および地方中核都市
③発生集中原単位			700	18,600		
A 延床面積割引率	人 T.E./ha・日	②	—	1.00		(商業)延床面積 1.5ha 以下
B 駅距離割引率		$\times A \times B$	—	—		
④発生集中交通量(日)	人 T.E./日	① $\times$ ③	3,556	23,622	27,178	
⑤自動車の 発生集中交通量(日)	台 T.E./日	④	200	500	700	H22 全国都市交通特性調査集計結果(国土交通省都市局都市計画課)三大都市圏中心都市/私事目的/自動車分担率の休平日「1.61」を平日の自動車分担率に乗算
C 自動車分担率	%	$\times C/D$	8.7	3.4		台換算係数は平日と同値
D 台換算係数	人/台		1.4	1.5		

注) 延床面積は、計画検討段階の面積（準備書の事業計画よりも大きい面積）を設定した。

(3) 大規模小売店舗立地法指針に基づく来台数

「大規模小売店舗立地法指針」に基づき算出した本事業の商業用途の 1 日あたりの来台数（年間の平均的な休祭日）は、表 1-2 に示すとおりである。

表 1-2 大規模小売店舗立地法指針に基づく 1 日あたりの来台数

事 項		備 考
地区区分	商業地区	
行政人口	1,537,929 人	川崎市住民基本台帳より(令和 4 年 2 月 1 日現在)
S 店舗面積	4.67 千 m ²	4,667m ² ÷1000
A 店舗面積あたりの 日来店客数原単位	1,406.66 人/千 m ²	人口 40 万人以上の商業地区 店舗面積 S が 20 未満の場合＝1500-20×S
C 自動車分担率	10.88%	人口 100 万人以上の商業地区 駅距離 L が 500 未満の場合＝7.5+0.045×L (75m)
D 平均乗車人員	2.00 人/台	店舗面積 10,000m ² 未満＝2.00
1 日あたりの来台数	357 台/日	A×S×C÷D

(4) 本事業における自動車発生集中交通量

上記を踏まえ、本事業における自動車発生集中交通量（日台数）は、表 1-3 に示すとおり設定した。

休日の商業用途の自動車発生集中交通量は、大規模小売店舗立地法指針に基づき算出した台数の方が大規模マニュアルの算出台数よりも多いことから、指針の来台数を基に設定した。

表 1-3 本事業における自動車発生集中交通量（日台数）

平日/休日	計画用途	自動車 発生集中交通量 (台/日)	備 考
平日	住宅	100	大規模マニュアルより
	商業	200	大規模マニュアルより
	計	300	
休日	住宅	200	大規模マニュアルより
	商業	714	大規模小売店舗立地法指針より
	計	914	

(5) 方面比率

発生集中交通量の方面比率は、H30PT を用いて、計画地が属するゾーン（計画基本ゾーン 2130；図 1-2 参照）とその相手先のゾーンとの間の自動車トリップ数を積み上げて、図 1-3 に示すとおり設定した。

方面別発生集中交通量（日台数）は、発生集中交通量（日台数）に、この方面比率を乗じて算出した（表 1-4 及び図 1-4 参照）。

【使用データ】

H30PT の代表交通手段別 OD 表（代表交通手段＝全自動車・全目的）

【集計対象】

東京を中心とする半径約 80km 圏域（東京都・神奈川県・埼玉県・千葉県・茨城県南部）

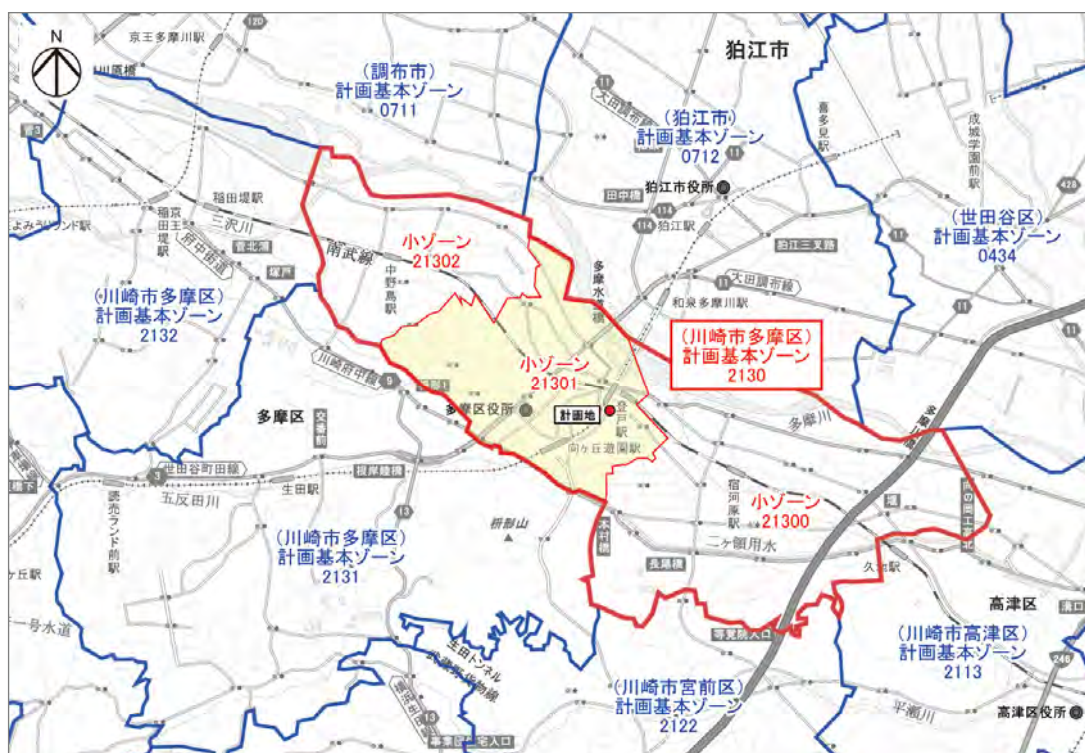


図 1-2 計画地が属するゾーンの位置

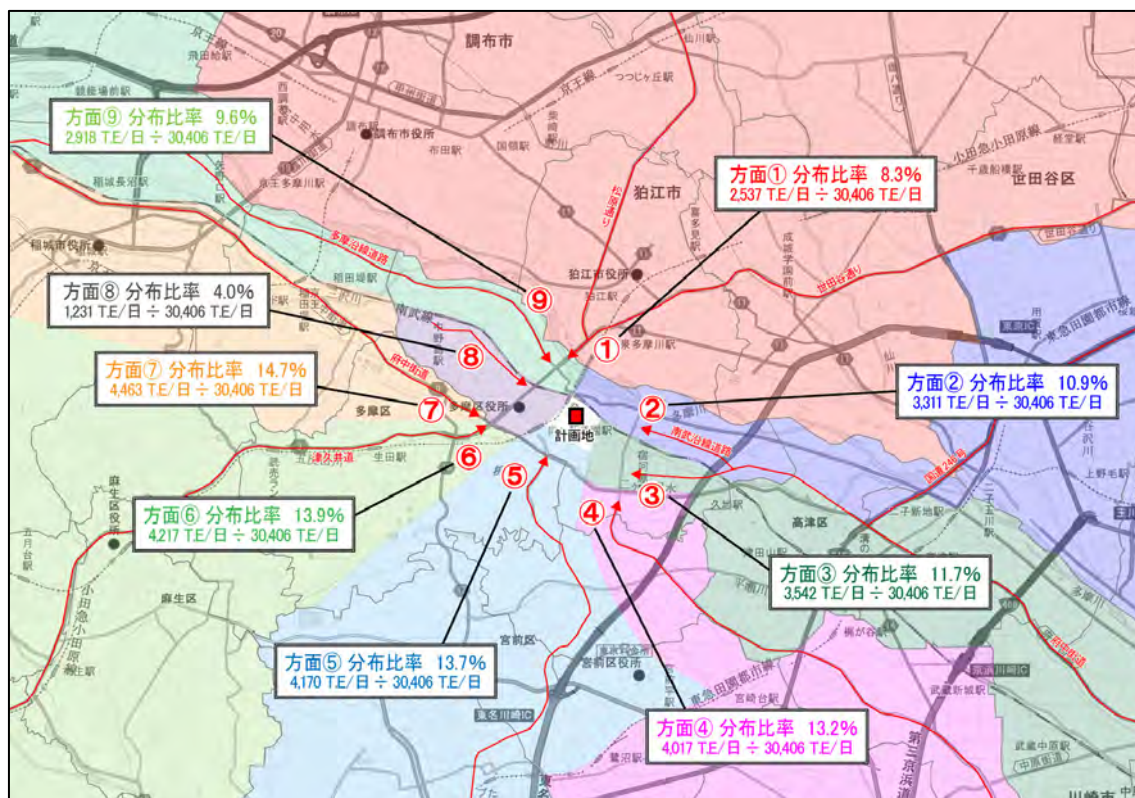
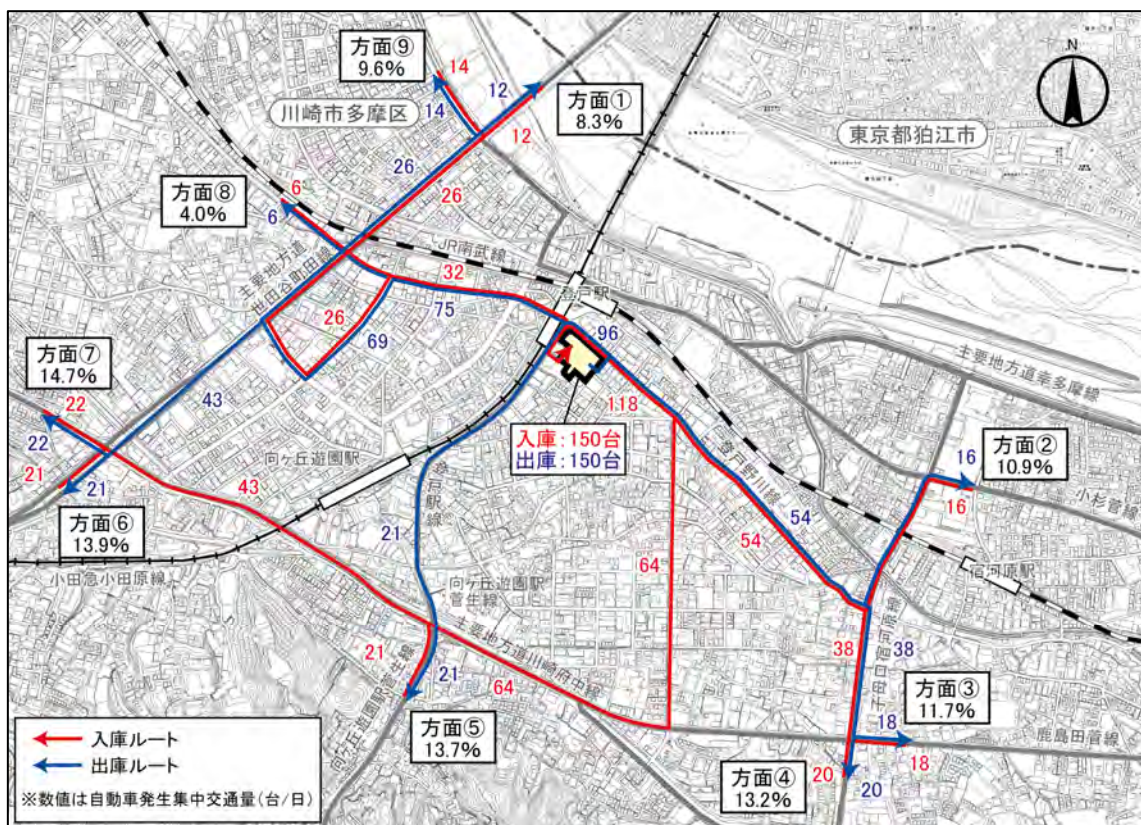


図 1-3 方面比率

表 1-4 方面比率及び方面別発生集中交通量（日台数）

方面	方面比率	発生集中交通量（台/日）	
		平日	休日
①	8.3%	24	76
②	10.9%	32	100
③	11.7%	36	108
④	13.2%	40	120
⑤	13.7%	42	126
⑥	13.9%	42	128
⑦	14.7%	44	134
⑧	4.0%	12	36
⑨	9.6%	28	86
合計	100.0%	300	914

<平日>



<休日>

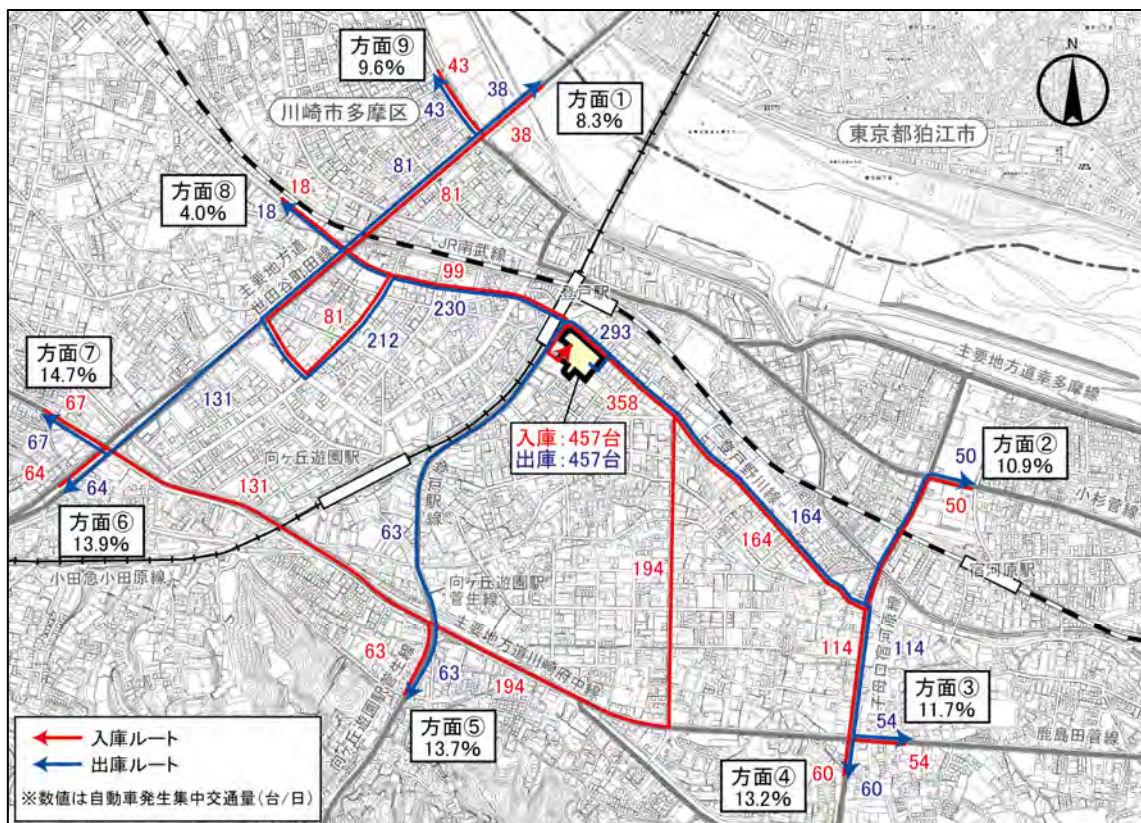


図 1-4 方面比率及び方面別発生集中交通量（日台数）

2 地球環境（温室効果ガス）関連

2 地球環境（温室効果ガス）関連

資料 2－1 標準的なエネルギー使用量の算出結果

標準的なエネルギー使用量の算出結果は、表 2-1～4 に示すとおりである。

表 2-1(1) 住宅（専有）の標準的なエネルギー使用量

用 途	標準エネルギー原単位	延べ面積 (m ²) ②	標準的なエネルギー 使用量 (MJ/年) ①×②
	延べ面積あたり(MJ/m ² ・年) ①		
暖 房	100.8	約 30,000	約 3,024,000
冷 房	33.6		約 1,008,000
給 湯	201.8		約 6,054,000
調 理	63.9		約 1,917,000
照 明	105.1		約 3,153,000
その他	329.0		約 9,870,000
合 計	834.2	－	約 25,026,000

表 2-1(2) 住宅（共用）の標準的なエネルギー使用量

用 途	標準エネルギー原単位	延べ面積 (m ²) ②	標準的なエネルギー 使用量 (MJ/年) ①×②
	延べ面積あたり(MJ/m ² ・年) ①		
暖 房	100.8	約 14,000	約 1,411,200
冷 房	33.6		約 470,400
照 明	105.1		約 1,471,400
その他	329.0		約 4,606,000
合 計	568.5	－	約 7,959,000

表 2-2 商業の標準的なエネルギー使用量

用 途	標準エネルギー原単位			延べ面積 (m ²) ④	標準的なエネルギー使用量 (MJ/年) ③×④
	延べ面積あたり (全体) (MJ/m ² ・年) ①	比率 (%) ②	延べ面積あたり (用途別) (MJ/m ² ・年) ③=①×②		
空 調	2,575	41	1,056	約 11,000	約 11,613,250
換 気		10	258		約 2,832,500
照 明		25	644		約 7,081,250
給 湯		11	283		約 3,115,750
その他		13	335		約 3,682,250
合 計	-	-	-	-	約 28,325,000

注) 標準エネルギー原単位は、物販店舗等を使用している。

表 2-3(1) 駐車場（自走式）の標準的なエネルギー使用量

用 途	標準エネルギー原単位			延べ面積 (m ²) ④	標準的なエネルギー使用量 (MJ/年) ③×④
	延べ面積あたり (全体) (MJ/m ² ・年) ①	比率 (%) ②	延べ面積あたり (用途別) (MJ/m ² ・年) ③=①×②		
換 気	1,870	5	94	約 3,300	約 308,550
照 明		20	374		約 1,234,200
合 計	-	-	-	-	約 1,542,750

注) 標準エネルギー原単位は、事務所等を使用している。

表 2-3(2) 駐車場（機械式）の標準的なエネルギー使用量

用 途	標準エネルギー原単位			延べ面積 (m ²) ④	標準的なエネルギー使用量 (MJ/年) ③×④
	延べ面積あたり (全体) (MJ/m ² ・年) ①	比率 (%) ②	延べ面積あたり (用途別) (MJ/m ² ・年) ③=①×②		
昇降機	1,870	3	56	約 3,200	約 179,520
合 計	-	-	-	-	約 179,520

注) 標準エネルギー原単位は、事務所等を使用している。

表 2-4 駐輪場の標準的なエネルギー使用量

用 途	標準エネルギー原単位			延べ面積 (m ²) ④	標準的なエネルギー使用量 (MJ/年) ③×④
	延べ面積あたり (全体) (MJ/m ² ・年) ①	比率 (%) ②	延べ面積あたり (用途別) (MJ/m ² ・年) ③=①×②		
換 気	1,870	5	94	約 2,000	約 187,000
照 明		20	374		約 748,000
昇降機		3	56		約 112,200
合 計	-	-	-	-	約 1,047,200

注) 標準エネルギー原単位は、事務所等を使用している。

資料 2-2 標準的な温室効果ガス排出量の算出結果

標準的な温室効果ガス排出量の算出結果は、表 2-5～8 に示すとおりである。

表 2-5(1) 住宅（専有）の標準的な温室効果ガス排出量

用 途	標準的なエネルギー 使用量 (MJ/年) ①	電気・ガス	二酸化炭素 排出係数 (kg-CO ₂ /MJ) ②	標準的な温室効果ガス 排出量 (kg-CO ₂ /年) ①×②
暖 房	約 3,024,000	電 気	0.0454	約 137,290
冷 房	約 1,008,000	電 気	0.0454	約 45,763
給 湯	約 6,054,000	ガ ス	0.0499	約 302,095
調 理	約 1,917,000	ガ ス	0.0499	約 95,658
照 明	約 3,153,000	電 気	0.0454	約 143,146
その他	約 9,870,000	電 気	0.0454	約 448,098
合 計	約 25,026,000	-	-	約 1,172,050

注) 電気の二酸化炭素排出係数は、0.443kg-CO₂/kWh を一次エネルギー換算値 (1kWhにつき 9,760kJ) で換算した。

表 2-5(2) 住宅（共用）の標準的な温室効果ガス排出量

用 途	標準的なエネルギー 使用量 (MJ/年) ①	電気・ガス	二酸化炭素 排出係数 (kg-CO ₂ /MJ) ②	標準的な温室効果ガス 排出量 (kg-CO ₂ /年) ①×②
暖 房	約 1,411,200	電 気	0.0454	約 64,068
冷 房	約 470,400	電 気	0.0454	約 21,356
照 明	約 1,471,400	電 気	0.0454	約 66,802
その他	約 4,606,000	電 気	0.0454	約 209,112
合 計	約 7,959,000	-	-	約 361,338

注) 電気の二酸化炭素排出係数は、0.443kg-CO₂/kWh を一次エネルギー換算値 (1kWhにつき 9,760kJ) で換算した。

表 2-6 商業の標準的な温室効果ガス排出量

用 途	標準的なエネルギー 使用量 (MJ/年) ①	電気・ガス	二酸化炭素 排出係数 (kg-CO ₂ /MJ) ②	標準的な温室効果ガス排出量 (kg-CO ₂ /年) ①×②
空 調	約 11,613,250	電 気	0.0454	約 527,242
換 気	約 2,832,500	電 気	0.0454	約 128,596
照 明	約 7,081,250	電 気	0.0454	約 321,489
給 湯	約 3,115,750	ガ ス	0.0499	約 155,476
その他	約 3,682,250	電 気	0.0454	約 167,174
合 計	約 28,325,000	-	-	約 1,299,977

注) 電気の二酸化炭素排出係数は、0.443kg-CO₂/kWh を一次エネルギー換算値 (1kWh につき 9,760kJ) で換算した。

表 2-7(1) 駐車場 (自走式) の標準的な温室効果ガス排出量

用 途	標準的なエネルギー 使用量 (MJ/年) ①	電気・ガス	二酸化炭素 排出係数 (kg-CO ₂ /MJ) ②	標準的な温室効果ガス排出量 (kg-CO ₂ /年) ①×②
換 気	約 308,550	電 気	0.0454	約 14,008
照 明	約 1,234,200	電 気	0.0454	約 56,033
合 計	約 1,542,750	-	-	約 70,041

注) 電気の二酸化炭素排出係数は、0.443kg-CO₂/kWh を一次エネルギー換算値 (1kWh につき 9,760kJ) で換算した。

表 2-7(2) 駐車場 (機械式) の標準的な温室効果ガス排出量

用 途	標準的なエネルギー 使用量 (MJ/年) ①	電気・ガス	二酸化炭素 排出係数 (kg-CO ₂ /MJ) ②	標準的な温室効果ガス排出量 (kg-CO ₂ /年) ①×②
昇降機	約 179,520	電 気	0.0454	約 8,150
合 計	約 179,520	-	-	約 8,150

注) 電気の二酸化炭素排出係数は、0.443kg-CO₂/kWh を一次エネルギー換算値 (1kWh につき 9,760kJ) で換算した。

表 2-8 駐輪場の標準的な温室効果ガス排出量

用 途	標準的なエネルギー 使用量 (MJ/年) ①	電気・ガス	二酸化炭素 排出係数 (kg-CO ₂ /MJ) ②	標準的な温室効果ガス排出量 (kg-CO ₂ /年) ①×②
換 気	約 187,000	電 気	0.0454	約 8,490
照 明	約 748,000	電 気	0.0454	約 33,959
昇降機	約 112,200	電 気	0.0454	約 5,094
合 計	約 1,047,200	-	-	約 47,543

注) 電気の二酸化炭素排出係数は、0.443kg-CO₂/kWh を一次エネルギー換算値 (1kWh につき 9,760kJ) で換算した。

資料 2-3 温室効果ガス排出の削減量の算出結果

温室効果ガス排出の削減量の算出結果は、表 2-9～12 に示すとおりである。

表 2-9(1) 住宅（専有）の温室効果ガス排出の削減量

用 途	標準的な温室効果ガス排出量 (kg-CO ₂ /年) ①	削減効率 ②	温室効果ガス排出の削減量 (kg-CO ₂ /年) ①×②
暖 房	約 137,290	1-2.97/3.1	約 5,752
冷 房	約 45,763	1-2.67/3.1	約 6,347
給 湯	約 302,095	1-0.75/0.85	約 35,526
調 理	約 95,658	0	0
照 明	約 143,146	0	0
その他	約 448,098	0	0
合 計	約 1,172,050	-	約 47,625

表 2-9(2) 住宅（共用）の温室効果ガス排出の削減量

用 途	標準的な温室効果ガス排出量 (kg-CO ₂ /年) ①	削減効率 ②	温室効果ガス排出の削減量 (kg-CO ₂ /年) ①×②
暖 房	約 64,068	1-2.97/3.1	約 2,684
冷 房	約 21,356	1-2.67/3.1	約 2,962
照 明	約 66,802	0	0
その他	約 209,112	0	0
合 計	約 361,338	-	約 5,646

表 2-10 商業の標準的な温室効果ガス排出の削減量

用 途	標準的な温室効果ガス排出量 (kg-CO ₂ /年) ①	削減効率 ②	温室効果ガス排出の削減量 (kg-CO ₂ /年) ①×②
空 調	約 527,242	1-2.97/3.1	約 22,091
換 気	約 128,596	0	0
照 明	約 321,489	0	0
給 湯	約 155,476	1-0.75/0.90	約 25,918
その他	約 167,174	0	0
合 計	約 1,299,977	-	約 48,009

表 2-11(1) 駐車場（自走式）の温室効果ガス排出の削減量

区 分	標準的な温室効果ガス排出量 (kg-CO ₂ /年) ①	削減効率 ②	温室効果ガス排出の削減量 (kg-CO ₂ /年) ①×②
換 気	約 14,008	0	0
照 明	約 56,033	0	0
合 計	約 70,041	-	0

表 2-11(2) 駐車場（機械式）の温室効果ガス排出の削減量

用 途	標準的な温室効果ガス排出量 (kg-CO ₂ /年) ①	削減効率 ②	温室効果ガス排出の削減量 (kg-CO ₂ /年) ①×②
昇降機	約 8,150	0	0
合 計	約 8,150	-	0

表 2-12 駐輪場の温室効果ガス排出の削減量

区 分	標準的な温室効果ガス排出量 (kg-CO ₂ /年) ①	削減効率 ②	温室効果ガス排出の削減量 (kg-CO ₂ /年) ①×②
換 気	約 8,490	0	0
照 明	約 33,959	0	0
昇降機	約 5,094	0	0
合 計	約 47,543	-	0

資料 2-4 太陽光発電システムによる温室効果ガス削減量の算出結果

本事業で設置する太陽光発電システムによる温室効果ガス削減量は、以下の式で算出する年間発電量に、二酸化炭素排出係数を乗じることによって温室効果ガス（CO₂）削減量を算出した。太陽光発電システムによる温室効果ガス削減量の算出結果は、表 2-13 に示すとおりである。

【太陽光発電システムによる年間発電量】

$$\begin{aligned} E_{RY} &= P_{AN} \times H_A \times K \times 365 \\ &= \text{約 } 5.0 \times \text{約 } 4.1 \times \text{約 } 0.75 \times 365 \\ &= \text{約 } 5,612 \end{aligned}$$

E_{RY} : 年間発電量[kWh/年]
 P_{AN} : 標準状態における太陽電池アレイ出力[kW]
 H_A : 設置場所での日射量[kWh/㎡・日]
 K : 総合設計係数

表 2-13 太陽光発電システムによる温室効果ガス（CO₂）削減量

発電量 (kWh/年) ①	二酸化炭素排出係数 (kg-CO ₂ /kWh) ②	温室効果ガス(CO ₂) 削減量 (kg-CO ₂ /年) ①×②
約 5,612	0.443	約 2,486

注) 二酸化炭素排出係数は、「電気事業者別排出係数（特定排出者の温室効果ガス排出量算定用）-令和 2 年度実績-」（令和 4 年 7 月、環境省）の東京電力エナジーパートナーの調整後排出係数を用いた。

3 大気質関連

3 大気質関連

資料 3-1 現地調査の状況

大気質、気象の現地調査の状況は、写真 3-1 に示すとおりである。



写真 3-1 大気質・気象調査状況（登戸 3 号街区公園）

資料 3-2 大気質の現地調査結果

大気質の現地調査結果は、表 3-1～4 に示すとおりである。

表 3-1(1) 一酸化窒素の調査結果(春季)

調査地点: 登戸3号街区公園

調査項目: 一酸化窒素

単位: ppm

時 間 \ 月 日	5月19日 (水)	5月20日 (木)	5月21日 (金)	5月22日 (土)	5月23日 (日)	5月24日 (月)	5月25日 (火)	平均値	最高値	最低値
0:00 ～ 1:00	<0.001	0.012	0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	0.002	0.012	<0.001
1:00 ～ 2:00	<0.001	0.011	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	0.002	0.011	<0.001
2:00 ～ 3:00	<0.001	0.013	<0.001	<0.001	<0.001	0.001	<0.001	0.002	0.013	<0.001
3:00 ～ 4:00	<0.001	0.015	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	0.002	0.015	<0.001
4:00 ～ 5:00	<0.001	0.017	<0.001	<0.001	<0.001	0.001	<0.001	0.003	0.017	<0.001
5:00 ～ 6:00	0.001	0.017	0.001	<0.001	<0.001	0.003	<0.001	0.003	0.017	<0.001
6:00 ～ 7:00	0.001	0.013	0.002	<0.001	0.001	0.003	0.002	0.003	0.013	<0.001
7:00 ～ 8:00	0.001	0.008	0.003	0.001	<0.001	0.004	0.001	0.003	0.008	<0.001
8:00 ～ 9:00	0.002	0.011	0.002	0.001	<0.001	0.003	<0.001	0.003	0.011	<0.001
9:00 ～ 10:00	0.003	0.012	0.001	0.001	0.001	0.002	<0.001	0.003	0.012	<0.001
10:00 ～ 11:00	0.003	0.007	0.002	0.001	0.001	0.001	<0.001	0.002	0.007	<0.001
11:00 ～ 12:00	0.004	0.004	0.002	0.001	0.001	<0.001	<0.001	0.002	0.004	<0.001
12:00 ～ 13:00	0.004	0.003	0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	0.001	0.004	<0.001
13:00 ～ 14:00	0.004	0.003	0.002	<0.001	<0.001	0.001	<0.001	0.001	0.004	<0.001
14:00 ～ 15:00	0.004	0.003	0.002	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	0.001	0.004	<0.001
15:00 ～ 16:00	0.003	0.002	0.001	0.001	<0.001	<0.001	<0.001	0.001	0.003	<0.001
16:00 ～ 17:00	0.002	0.001	0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	0.001	0.002	<0.001
17:00 ～ 18:00	0.003	<0.001	0.001	<0.001	<0.001	0.001	<0.001	0.001	0.003	<0.001
18:00 ～ 19:00	0.002	<0.001	0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	0.000	0.002	<0.001
19:00 ～ 20:00	0.002	0.002	0.001	<0.001	0.001	<0.001	<0.001	0.001	0.002	<0.001
20:00 ～ 21:00	0.002	0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	0.000	0.002	<0.001
21:00 ～ 22:00	0.003	0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	0.001	0.003	<0.001
22:00 ～ 23:00	0.005	0.001	<0.001	<0.001	0.001	<0.001	<0.001	0.001	0.005	<0.001
23:00 ～ 0:00	0.010	0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	0.002	0.010	<0.001
平均値	0.002	0.007	0.001	0.000	0.000	0.001	0.000	0.002	-	-
最高値	0.010	0.017	0.003	0.001	0.001	0.004	0.002	-	0.017	-
最低値	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	-	-	<0.001

注)「<0.001」は、測定値が測定下限値未満であることを示す。なお、平均値の算出には、「0」として扱った。

表 3-1(2) 二酸化窒素の調査結果(春季)

調査地点: 登戸3号街区公園

調査項目: 二酸化窒素

単位: ppm

時 間 \ 月 日	5月19日 (水)	5月20日 (木)	5月21日 (金)	5月22日 (土)	5月23日 (日)	5月24日 (月)	5月25日 (火)	平均値	最高値	最低値
0:00 ～ 1:00	0.006	0.031	0.010	0.002	0.004	0.012	0.003	0.010	0.031	0.002
1:00 ～ 2:00	0.007	0.029	0.009	0.002	0.003	0.012	0.003	0.009	0.029	0.002
2:00 ～ 3:00	0.007	0.028	0.008	0.002	0.002	0.014	0.003	0.009	0.028	0.002
3:00 ～ 4:00	0.007	0.028	0.006	0.003	0.002	0.012	0.004	0.009	0.028	0.002
4:00 ～ 5:00	0.008	0.028	0.007	0.002	0.004	0.011	0.005	0.009	0.028	0.002
5:00 ～ 6:00	0.008	0.028	0.008	0.003	0.005	0.011	0.007	0.010	0.028	0.003
6:00 ～ 7:00	0.010	0.024	0.005	0.004	0.004	0.012	0.012	0.010	0.024	0.004
7:00 ～ 8:00	0.009	0.021	0.004	0.005	0.004	0.012	0.010	0.009	0.021	0.004
8:00 ～ 9:00	0.011	0.022	0.003	0.006	0.004	0.013	0.008	0.010	0.022	0.003
9:00 ～ 10:00	0.013	0.023	0.003	0.008	0.004	0.010	0.007	0.010	0.023	0.003
10:00 ～ 11:00	0.016	0.020	0.003	0.010	0.009	0.012	0.007	0.011	0.020	0.003
11:00 ～ 12:00	0.020	0.018	0.004	0.010	0.007	0.013	0.005	0.011	0.020	0.004
12:00 ～ 13:00	0.024	0.019	0.005	0.007	0.007	0.018	0.011	0.013	0.024	0.005
13:00 ～ 14:00	0.024	0.030	0.006	0.008	0.004	0.026	0.012	0.016	0.030	0.004
14:00 ～ 15:00	0.023	0.033	0.005	0.008	0.003	0.007	0.009	0.013	0.033	0.003
15:00 ～ 16:00	0.022	0.028	0.004	0.008	0.003	0.008	0.005	0.011	0.028	0.003
16:00 ～ 17:00	0.021	0.024	0.004	0.008	0.003	0.009	0.005	0.011	0.024	0.003
17:00 ～ 18:00	0.024	0.022	0.003	0.009	0.004	0.010	0.005	0.011	0.024	0.003
18:00 ～ 19:00	0.024	0.023	0.004	0.009	0.005	0.010	0.008	0.012	0.024	0.004
19:00 ～ 20:00	0.023	0.023	0.004	0.011	0.008	0.009	0.010	0.013	0.023	0.004
20:00 ～ 21:00	0.030	0.021	0.005	0.008	0.009	0.009	0.009	0.013	0.030	0.005
21:00 ～ 22:00	0.032	0.017	0.003	0.009	0.008	0.007	0.007	0.012	0.032	0.003
22:00 ～ 23:00	0.030	0.014	0.004	0.008	0.011	0.006	0.009	0.012	0.030	0.004
23:00 ～ 0:00	0.031	0.011	0.003	0.008	0.011	0.003	0.011	0.011	0.031	0.003
平均値	0.018	0.024	0.005	0.007	0.005	0.011	0.007	0.011	-	-
最高値	0.032	0.033	0.010	0.011	0.011	0.026	0.012	-	0.033	-
最低値	0.006	0.011	0.003	0.002	0.002	0.003	0.003	-	-	0.002

表 3-1 (3) 窒素酸化物の調査結果(春季)

調査地点: 登戸3号街区公園

調査項目: 窒素酸化物

単位: ppm

時 間 \ 月 日	5月19日 (水)	5月20日 (木)	5月21日 (金)	5月22日 (土)	5月23日 (日)	5月24日 (月)	5月25日 (火)	平均値	最高値	最低値
0:00 ~ 1:00	0.006	0.043	0.011	0.002	0.004	0.012	0.003	0.012	0.043	0.002
1:00 ~ 2:00	0.007	0.040	0.009	0.002	0.003	0.012	0.003	0.011	0.040	0.002
2:00 ~ 3:00	0.007	0.041	0.008	0.002	0.002	0.015	0.003	0.011	0.041	0.002
3:00 ~ 4:00	0.007	0.043	0.006	0.003	0.002	0.012	0.004	0.011	0.043	0.002
4:00 ~ 5:00	0.008	0.045	0.007	0.002	0.004	0.012	0.005	0.012	0.045	0.002
5:00 ~ 6:00	0.009	0.045	0.009	0.003	0.005	0.014	0.007	0.013	0.045	0.003
6:00 ~ 7:00	0.011	0.037	0.007	0.004	0.005	0.015	0.014	0.013	0.037	0.004
7:00 ~ 8:00	0.010	0.029	0.007	0.006	0.004	0.016	0.011	0.012	0.029	0.004
8:00 ~ 9:00	0.013	0.033	0.005	0.007	0.004	0.016	0.008	0.012	0.033	0.004
9:00 ~ 10:00	0.016	0.035	0.004	0.009	0.005	0.012	0.007	0.013	0.035	0.004
10:00 ~ 11:00	0.019	0.027	0.005	0.011	0.010	0.013	0.007	0.013	0.027	0.005
11:00 ~ 12:00	0.024	0.022	0.006	0.011	0.008	0.013	0.005	0.013	0.024	0.005
12:00 ~ 13:00	0.028	0.022	0.006	0.007	0.007	0.018	0.011	0.014	0.028	0.006
13:00 ~ 14:00	0.028	0.033	0.008	0.008	0.004	0.027	0.012	0.017	0.033	0.004
14:00 ~ 15:00	0.027	0.036	0.007	0.008	0.003	0.007	0.009	0.014	0.036	0.003
15:00 ~ 16:00	0.025	0.030	0.005	0.009	0.003	0.008	0.005	0.012	0.030	0.003
16:00 ~ 17:00	0.023	0.025	0.005	0.008	0.003	0.009	0.005	0.011	0.025	0.003
17:00 ~ 18:00	0.027	0.022	0.004	0.009	0.004	0.011	0.005	0.012	0.027	0.004
18:00 ~ 19:00	0.026	0.023	0.005	0.009	0.005	0.010	0.008	0.012	0.026	0.005
19:00 ~ 20:00	0.025	0.025	0.005	0.011	0.009	0.009	0.010	0.013	0.025	0.005
20:00 ~ 21:00	0.032	0.022	0.005	0.008	0.009	0.009	0.009	0.013	0.032	0.005
21:00 ~ 22:00	0.035	0.018	0.003	0.009	0.008	0.007	0.007	0.012	0.035	0.003
22:00 ~ 23:00	0.035	0.015	0.004	0.008	0.012	0.006	0.009	0.013	0.035	0.004
23:00 ~ 0:00	0.041	0.012	0.003	0.008	0.011	0.003	0.011	0.013	0.041	0.003
平均値	0.020	0.030	0.006	0.007	0.006	0.012	0.007	0.013	-	-
最高値	0.041	0.045	0.011	0.011	0.012	0.027	0.014	-	0.045	-
最低値	0.006	0.012	0.003	0.002	0.002	0.003	0.003	-	-	0.002

表 3-1 (4) 浮遊粒子状物質の調査結果(春季)

調査地点: 登戸3号街区公園

調査項目: 浮遊粒子状物質

単位: mg/m³

時 間 \ 月 日	5月19日 (水)	5月20日 (木)	5月21日 (金)	5月22日 (土)	5月23日 (日)	5月24日 (月)	5月25日 (火)	平均値	最高値	最低値
0:00 ~ 1:00	0.006	0.022	0.024	0.009	0.016	0.014	0.012	0.015	0.024	0.006
1:00 ~ 2:00	0.006	0.021	0.025	0.009	0.010	0.014	0.016	0.014	0.025	0.006
2:00 ~ 3:00	0.014	0.020	0.014	0.010	0.010	0.018	0.012	0.014	0.020	0.010
3:00 ~ 4:00	0.009	0.028	0.010	0.012	0.007	0.012	0.012	0.013	0.028	0.007
4:00 ~ 5:00	0.005	0.031	0.010	0.009	0.006	0.017	0.012	0.013	0.031	0.005
5:00 ~ 6:00	0.009	0.023	0.025	0.013	0.004	0.014	0.010	0.014	0.025	0.004
6:00 ~ 7:00	0.005	0.025	0.024	0.012	<0.001	0.002	0.012	0.011	0.025	<0.001
7:00 ~ 8:00	0.006	0.022	<0.001	0.010	<0.001	0.006	0.015	0.008	0.022	<0.001
8:00 ~ 9:00	0.010	0.017	0.011	0.007	0.002	0.008	0.019	0.011	0.019	0.002
9:00 ~ 10:00	0.001	0.020	0.026	0.007	0.018	0.011	0.021	0.015	0.026	0.001
10:00 ~ 11:00	0.011	0.012	0.006	0.019	0.014	0.011	0.019	0.013	0.019	0.006
11:00 ~ 12:00	0.017	0.014	0.014	0.011	0.012	0.011	0.015	0.013	0.017	0.011
12:00 ~ 13:00	0.015	0.014	0.013	0.013	0.016	0.016	0.021	0.015	0.021	0.013
13:00 ~ 14:00	0.020	0.025	0.021	0.015	0.009	0.022	0.022	0.019	0.025	0.009
14:00 ~ 15:00	0.011	0.020	0.019	0.013	0.009	0.014	0.020	0.015	0.020	0.009
15:00 ~ 16:00	0.008	0.025	0.012	0.015	0.009	0.014	0.015	0.014	0.025	0.008
16:00 ~ 17:00	0.009	0.018	0.017	0.019	0.008	0.018	0.017	0.015	0.019	0.008
17:00 ~ 18:00	0.007	0.023	0.007	0.017	0.014	0.016	0.016	0.014	0.023	0.007
18:00 ~ 19:00	0.008	0.027	0.010	0.018	0.011	0.020	0.018	0.016	0.027	0.008
19:00 ~ 20:00	0.019	0.021	0.004	0.022	0.010	0.018	0.019	0.016	0.022	0.004
20:00 ~ 21:00	0.026	0.030	0.001	0.020	0.014	0.019	0.015	0.018	0.030	0.001
21:00 ~ 22:00	0.022	0.036	0.004	0.021	0.013	0.015	0.016	0.018	0.036	0.004
22:00 ~ 23:00	0.023	0.020	0.004	0.021	0.014	0.011	0.025	0.017	0.025	0.004
23:00 ~ 0:00	0.020	0.022	0.006	0.016	0.011	0.012	0.026	0.016	0.026	0.006
平均値	0.012	0.022	0.013	0.014	0.010	0.014	0.017	0.015	-	-
最高値	0.026	0.036	0.026	0.022	0.018	0.022	0.026	-	0.036	-
最低値	0.001	0.012	<0.001	0.007	<0.001	0.002	0.010	-	-	<0.001

注)「<0.001」は、測定値が測定下限値未満であることを示す。なお、平均値の算出には、「0」として扱った。

表 3-2(1) 一酸化窒素の調査結果(夏季)

調査地点: 登戸3号街区公園

調査項目: 一酸化窒素

単位: ppm

時 間 \ 月 日	7月30日 (金)	7月31日 (土)	8月1日 (日)	8月2日 (月)	8月3日 (火)	8月4日 (水)	8月5日 (木)	平均値	最高値	最低値
0:00 ~ 1:00	0.001	0.001	0.001	<0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	<0.001
1:00 ~ 2:00	<0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.002	<0.001
2:00 ~ 3:00	<0.001	0.001	0.001	<0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.002	<0.001
3:00 ~ 4:00	<0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.002	<0.001
4:00 ~ 5:00	<0.001	0.005	0.001	0.001	0.001	0.001	0.004	0.002	0.005	<0.001
5:00 ~ 6:00	0.001	0.008	0.001	0.002	0.002	0.002	0.006	0.003	0.008	0.001
6:00 ~ 7:00	0.002	0.008	0.002	0.002	0.003	0.004	0.005	0.004	0.008	0.002
7:00 ~ 8:00	0.003	0.007	0.001	0.002	0.002	0.004	0.005	0.003	0.007	0.001
8:00 ~ 9:00	0.003	0.004	0.001	0.002	0.002	0.003	0.004	0.003	0.004	0.001
9:00 ~ 10:00	0.002	0.003	0.001	0.001	0.002	0.001	0.004	0.002	0.004	0.001
10:00 ~ 11:00	0.004	0.003	<0.001	0.003	0.001	0.001	0.004	0.002	0.004	<0.001
11:00 ~ 12:00	0.002	0.001	<0.001	0.002	0.001	0.001	0.002	0.001	0.002	<0.001
12:00 ~ 13:00	0.002	0.001	<0.001	0.001	0.001	<0.001	0.001	0.001	0.002	<0.001
13:00 ~ 14:00	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001
14:00 ~ 15:00	0.002	0.001	<0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	<0.001
15:00 ~ 16:00	0.002	0.001	<0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	<0.001
16:00 ~ 17:00	0.001	0.001	<0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	<0.001
17:00 ~ 18:00	0.001	0.001	<0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	<0.001
18:00 ~ 19:00	0.001	<0.001	<0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	<0.001
19:00 ~ 20:00	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.002	0.001
20:00 ~ 21:00	0.003	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.003	0.002	0.003	0.001
21:00 ~ 22:00	0.005	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.003	0.002	0.005	0.001
22:00 ~ 23:00	0.002	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.002	0.001	0.002	0.001
23:00 ~ 0:00	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.002	0.001	0.002	0.001
平均値	0.002	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.003	0.002	-	-
最高値	0.005	0.008	0.002	0.003	0.003	0.004	0.006	-	0.008	-
最低値	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	0.001	<0.001	0.001	-	-	<0.001

注)「<0.001」は、測定値が測定下限値未満であることを示す。なお、平均値の算出には、「0」として扱った。

表 3-2(2) 二酸化窒素の調査結果(夏季)

調査地点: 登戸3号街区公園

調査項目: 二酸化窒素

単位: ppm

時 間 \ 月 日	7月30日 (金)	7月31日 (土)	8月1日 (日)	8月2日 (月)	8月3日 (火)	8月4日 (水)	8月5日 (木)	平均値	最高値	最低値
0:00 ~ 1:00	0.004	0.007	0.007	0.004	0.006	0.004	0.008	0.006	0.008	0.004
1:00 ~ 2:00	0.004	0.011	0.007	0.005	0.005	0.004	0.009	0.006	0.011	0.004
2:00 ~ 3:00	0.005	0.012	0.006	0.006	0.008	0.003	0.009	0.007	0.012	0.003
3:00 ~ 4:00	0.005	0.014	0.007	0.007	0.006	0.004	0.009	0.007	0.014	0.004
4:00 ~ 5:00	0.008	0.013	0.007	0.008	0.005	0.004	0.009	0.008	0.013	0.004
5:00 ~ 6:00	0.014	0.011	0.007	0.009	0.006	0.006	0.009	0.009	0.014	0.006
6:00 ~ 7:00	0.013	0.009	0.009	0.009	0.006	0.006	0.007	0.008	0.013	0.006
7:00 ~ 8:00	0.010	0.009	0.005	0.009	0.005	0.006	0.007	0.007	0.010	0.005
8:00 ~ 9:00	0.008	0.008	0.006	0.006	0.004	0.005	0.008	0.006	0.008	0.004
9:00 ~ 10:00	0.009	0.009	0.004	0.007	0.005	0.006	0.009	0.007	0.009	0.004
10:00 ~ 11:00	0.012	0.008	0.004	0.010	0.003	0.006	0.016	0.008	0.016	0.003
11:00 ~ 12:00	0.010	0.007	0.004	0.009	0.003	0.005	0.018	0.008	0.018	0.003
12:00 ~ 13:00	0.010	0.007	0.004	0.010	0.003	0.005	0.011	0.007	0.011	0.003
13:00 ~ 14:00	0.012	0.006	0.003	0.008	0.002	0.004	0.011	0.007	0.012	0.002
14:00 ~ 15:00	0.010	0.005	0.004	0.010	0.002	0.005	0.010	0.007	0.010	0.002
15:00 ~ 16:00	0.006	0.007	0.004	0.010	0.003	0.004	0.011	0.006	0.011	0.003
16:00 ~ 17:00	0.005	0.007	0.004	0.012	0.003	0.004	0.011	0.007	0.012	0.003
17:00 ~ 18:00	0.007	0.007	0.005	0.009	0.004	0.004	0.009	0.006	0.009	0.004
18:00 ~ 19:00	0.013	0.009	0.005	0.009	0.004	0.004	0.013	0.008	0.013	0.004
19:00 ~ 20:00	0.019	0.008	0.007	0.008	0.004	0.005	0.015	0.009	0.019	0.004
20:00 ~ 21:00	0.020	0.009	0.006	0.010	0.004	0.010	0.015	0.011	0.020	0.004
21:00 ~ 22:00	0.023	0.009	0.006	0.008	0.004	0.006	0.013	0.010	0.023	0.004
22:00 ~ 23:00	0.014	0.010	0.006	0.008	0.004	0.006	0.011	0.008	0.014	0.004
23:00 ~ 0:00	0.009	0.009	0.006	0.012	0.004	0.007	0.013	0.009	0.013	0.004
平均値	0.010	0.009	0.006	0.008	0.004	0.005	0.011	0.008	-	-
最高値	0.023	0.014	0.009	0.012	0.008	0.010	0.018	-	0.023	-
最低値	0.004	0.005	0.003	0.004	0.002	0.003	0.007	-	-	0.002

表 3-2(3) 窒素酸化物の調査結果(夏季)

調査地点: 登戸3号街区公園

調査項目: 窒素酸化物

単位: ppm

時 間 \ 月 日	7月30日 (金)	7月31日 (土)	8月1日 (日)	8月2日 (月)	8月3日 (火)	8月4日 (水)	8月5日 (木)	平均値	最高値	最低値
0:00 ~ 1:00	0.005	0.008	0.008	0.004	0.007	0.005	0.009	0.007	0.009	0.004
1:00 ~ 2:00	0.004	0.012	0.008	0.006	0.006	0.005	0.011	0.007	0.012	0.004
2:00 ~ 3:00	0.005	0.013	0.007	0.006	0.009	0.004	0.011	0.008	0.013	0.004
3:00 ~ 4:00	0.005	0.016	0.008	0.008	0.007	0.005	0.011	0.009	0.016	0.005
4:00 ~ 5:00	0.008	0.018	0.008	0.009	0.006	0.005	0.013	0.010	0.018	0.005
5:00 ~ 6:00	0.015	0.019	0.008	0.011	0.008	0.008	0.015	0.012	0.019	0.008
6:00 ~ 7:00	0.015	0.017	0.011	0.011	0.009	0.010	0.012	0.012	0.017	0.009
7:00 ~ 8:00	0.013	0.016	0.006	0.011	0.007	0.010	0.012	0.011	0.016	0.006
8:00 ~ 9:00	0.011	0.012	0.007	0.008	0.006	0.008	0.012	0.009	0.012	0.006
9:00 ~ 10:00	0.011	0.012	0.005	0.008	0.007	0.007	0.013	0.009	0.013	0.005
10:00 ~ 11:00	0.016	0.011	0.004	0.013	0.004	0.007	0.020	0.011	0.020	0.004
11:00 ~ 12:00	0.012	0.008	0.004	0.011	0.004	0.006	0.020	0.009	0.020	0.004
12:00 ~ 13:00	0.012	0.008	0.004	0.011	0.004	0.005	0.012	0.008	0.012	0.004
13:00 ~ 14:00	0.014	0.007	0.004	0.009	0.003	0.005	0.012	0.008	0.014	0.003
14:00 ~ 15:00	0.012	0.006	0.004	0.012	0.003	0.006	0.011	0.008	0.012	0.003
15:00 ~ 16:00	0.008	0.008	0.004	0.012	0.004	0.005	0.012	0.008	0.012	0.004
16:00 ~ 17:00	0.006	0.008	0.004	0.013	0.004	0.005	0.012	0.007	0.013	0.004
17:00 ~ 18:00	0.008	0.008	0.005	0.011	0.005	0.005	0.010	0.007	0.011	0.005
18:00 ~ 19:00	0.014	0.009	0.005	0.010	0.005	0.005	0.014	0.009	0.014	0.005
19:00 ~ 20:00	0.021	0.009	0.008	0.009	0.005	0.006	0.017	0.011	0.021	0.005
20:00 ~ 21:00	0.023	0.010	0.007	0.012	0.005	0.011	0.018	0.012	0.023	0.005
21:00 ~ 22:00	0.028	0.010	0.007	0.009	0.005	0.007	0.016	0.012	0.028	0.005
22:00 ~ 23:00	0.016	0.011	0.007	0.010	0.005	0.007	0.013	0.010	0.016	0.005
23:00 ~ 0:00	0.010	0.010	0.007	0.014	0.005	0.008	0.015	0.010	0.015	0.005
平均値	0.012	0.011	0.006	0.010	0.006	0.006	0.013	0.009	-	-
最高値	0.028	0.019	0.011	0.014	0.009	0.011	0.020	-	0.028	-
最低値	0.004	0.006	0.004	0.004	0.003	0.004	0.009	-	-	0.003

表 3-2(4) 浮遊粒子状物質の調査結果(夏季)

調査地点: 登戸3号街区公園

調査項目: 浮遊粒子状物質

単位: mg/m³

時 間 \ 月 日	7月30日 (金)	7月31日 (土)	8月1日 (日)	8月2日 (月)	8月3日 (火)	8月4日 (水)	8月5日 (木)	平均値	最高値	最低値
0:00 ~ 1:00	0.012	0.010	0.013	0.012	0.016	0.015	0.010	0.013	0.016	0.010
1:00 ~ 2:00	0.010	0.010	0.011	0.014	0.018	0.008	0.007	0.011	0.018	0.007
2:00 ~ 3:00	0.009	0.011	0.010	0.013	0.014	0.007	0.005	0.010	0.014	0.005
3:00 ~ 4:00	0.011	0.010	0.015	0.010	0.016	0.011	0.009	0.012	0.016	0.009
4:00 ~ 5:00	0.011	0.011	0.013	0.013	0.018	0.010	0.007	0.012	0.018	0.007
5:00 ~ 6:00	0.009	0.010	0.016	0.010	0.018	0.009	0.010	0.012	0.018	0.009
6:00 ~ 7:00	0.012	0.006	0.020	0.009	0.012	0.010	0.008	0.011	0.020	0.006
7:00 ~ 8:00	0.009	0.006	0.016	0.006	0.013	0.008	0.006	0.009	0.016	0.006
8:00 ~ 9:00	0.011	0.007	0.017	0.009	0.024	0.004	0.004	0.011	0.024	0.004
9:00 ~ 10:00	0.013	0.010	0.018	0.013	0.004	0.013	0.009	0.011	0.018	0.004
10:00 ~ 11:00	0.013	0.011	0.015	0.014	0.013	0.014	0.014	0.013	0.015	0.011
11:00 ~ 12:00	0.010	0.011	0.015	0.017	0.004	0.013	0.016	0.012	0.017	0.004
12:00 ~ 13:00	0.012	0.013	0.017	0.017	0.007	0.011	0.020	0.014	0.020	0.007
13:00 ~ 14:00	0.008	0.014	0.015	0.017	0.007	0.010	0.016	0.012	0.017	0.007
14:00 ~ 15:00	0.012	0.014	0.013	0.021	0.009	0.009	0.016	0.013	0.021	0.009
15:00 ~ 16:00	0.009	0.014	0.013	0.009	0.009	0.009	0.017	0.011	0.017	0.009
16:00 ~ 17:00	0.011	0.014	0.014	0.026	0.006	0.005	0.008	0.012	0.026	0.005
17:00 ~ 18:00	0.011	0.016	0.013	0.005	0.010	0.011	0.010	0.011	0.016	0.005
18:00 ~ 19:00	0.012	0.025	0.012	0.011	0.009	0.009	0.010	0.013	0.025	0.009
19:00 ~ 20:00	0.012	0.016	0.010	0.010	0.015	0.009	0.011	0.012	0.016	0.009
20:00 ~ 21:00	0.016	0.013	0.016	0.012	0.019	0.013	0.007	0.014	0.019	0.007
21:00 ~ 22:00	0.010	0.009	0.014	0.014	0.016	0.005	0.016	0.012	0.016	0.005
22:00 ~ 23:00	0.012	0.016	0.009	0.017	0.013	0.009	0.013	0.013	0.017	0.009
23:00 ~ 0:00	0.013	0.016	0.010	0.022	0.014	0.011	0.013	0.014	0.022	0.010
平均値	0.011	0.012	0.014	0.013	0.013	0.010	0.011	0.012	-	-
最高値	0.016	0.025	0.020	0.026	0.024	0.015	0.020	-	0.026	-
最低値	0.008	0.006	0.009	0.005	0.004	0.004	0.004	-	-	0.004

表 3-3(1) 一酸化窒素の調査結果(秋季)

調査地点: 登戸3号街区公園

調査項目: 一酸化窒素

単位: ppm

時 間 \ 月 日	11月9日 (火)	11月10日 (水)	11月11日 (木)	11月12日 (金)	11月13日 (土)	11月14日 (日)	11月15日 (月)	平均値	最高値	最低値
0:00 ~ 1:00	0.009	0.021	0.008	0.007	0.024	0.040	0.022	0.019	0.040	0.007
1:00 ~ 2:00	0.010	0.024	0.008	0.007	0.020	0.046	0.021	0.019	0.046	0.007
2:00 ~ 3:00	0.010	0.021	0.009	0.008	0.021	0.030	0.020	0.017	0.030	0.008
3:00 ~ 4:00	0.012	0.025	0.007	0.011	0.030	0.036	0.022	0.020	0.036	0.007
4:00 ~ 5:00	0.013	0.042	0.007	0.017	0.035	0.020	0.026	0.023	0.042	0.007
5:00 ~ 6:00	0.016	0.030	0.009	0.039	0.032	0.016	0.016	0.023	0.039	0.009
6:00 ~ 7:00	0.024	0.026	0.011	0.019	0.043	0.022	0.016	0.023	0.043	0.011
7:00 ~ 8:00	0.032	0.029	0.011	0.025	0.038	0.028	0.018	0.026	0.038	0.011
8:00 ~ 9:00	0.032	0.025	0.010	0.026	0.034	0.031	0.021	0.026	0.034	0.010
9:00 ~ 10:00	0.033	0.017	0.010	0.026	0.030	0.021	0.020	0.022	0.033	0.010
10:00 ~ 11:00	0.031	0.011	0.007	0.021	0.023	0.016	0.021	0.019	0.031	0.007
11:00 ~ 12:00	0.020	0.011	0.009	0.017	0.022	0.021	0.015	0.016	0.022	0.009
12:00 ~ 13:00	0.015	0.009	0.020	0.015	0.017	0.014	0.031	0.017	0.031	0.009
13:00 ~ 14:00	0.013	0.012	0.020	0.016	0.020	0.012	0.050	0.020	0.050	0.012
14:00 ~ 15:00	0.016	0.011	0.014	0.017	0.027	0.015	0.039	0.020	0.039	0.011
15:00 ~ 16:00	0.017	0.011	0.014	0.020	0.027	0.015	0.025	0.018	0.027	0.011
16:00 ~ 17:00	0.016	0.011	0.015	0.025	0.038	0.016	0.021	0.020	0.038	0.011
17:00 ~ 18:00	0.015	0.012	0.014	0.020	0.020	0.015	0.020	0.017	0.020	0.012
18:00 ~ 19:00	0.015	0.013	0.012	0.021	0.019	0.016	0.038	0.019	0.038	0.012
19:00 ~ 20:00	0.014	0.012	0.011	0.018	0.019	0.015	0.041	0.019	0.041	0.011
20:00 ~ 21:00	0.011	0.009	0.011	0.022	0.017	0.016	0.045	0.019	0.045	0.009
21:00 ~ 22:00	0.014	0.008	0.012	0.021	0.021	0.026	0.037	0.020	0.037	0.008
22:00 ~ 23:00	0.014	0.009	0.010	0.016	0.020	0.035	0.030	0.019	0.035	0.009
23:00 ~ 0:00	0.016	0.009	0.009	0.021	0.028	0.023	0.025	0.019	0.028	0.009
平均値	0.017	0.017	0.011	0.019	0.026	0.023	0.027	0.020	-	-
最高値	0.033	0.042	0.020	0.039	0.043	0.046	0.050	-	0.050	-
最低値	0.009	0.008	0.007	0.007	0.017	0.012	0.015	-	-	0.007

表 3-3(2) 二酸化窒素の調査結果(秋季)

調査地点: 登戸3号街区公園

調査項目: 二酸化窒素

単位: ppm

時 間 \ 月 日	11月9日 (火)	11月10日 (水)	11月11日 (木)	11月12日 (金)	11月13日 (土)	11月14日 (日)	11月15日 (月)	平均値	最高値	最低値
0:00 ~ 1:00	0.010	0.021	0.009	0.007	0.024	0.021	0.013	0.015	0.024	0.007
1:00 ~ 2:00	0.009	0.016	0.006	0.011	0.025	0.019	0.010	0.014	0.025	0.006
2:00 ~ 3:00	0.009	0.014	0.010	0.017	0.019	0.016	0.010	0.014	0.019	0.009
3:00 ~ 4:00	0.009	0.017	0.021	0.017	0.018	0.015	0.011	0.015	0.021	0.009
4:00 ~ 5:00	0.008	0.014	0.022	0.015	0.019	0.014	0.014	0.015	0.022	0.008
5:00 ~ 6:00	0.011	0.015	0.021	0.018	0.019	0.012	0.017	0.016	0.021	0.011
6:00 ~ 7:00	0.014	0.017	0.020	0.020	0.019	0.013	0.018	0.017	0.020	0.013
7:00 ~ 8:00	0.014	0.014	0.020	0.022	0.019	0.014	0.021	0.018	0.022	0.014
8:00 ~ 9:00	0.017	0.010	0.021	0.021	0.016	0.014	0.021	0.017	0.021	0.010
9:00 ~ 10:00	0.021	0.011	0.021	0.022	0.017	0.015	0.024	0.019	0.024	0.011
10:00 ~ 11:00	0.022	0.007	0.012	0.008	0.017	0.011	0.017	0.013	0.022	0.007
11:00 ~ 12:00	0.025	0.005	0.006	0.006	0.012	0.009	0.010	0.010	0.025	0.005
12:00 ~ 13:00	0.028	0.004	0.005	0.004	0.008	0.005	0.008	0.009	0.028	0.004
13:00 ~ 14:00	0.026	0.005	0.004	0.005	0.007	0.004	0.011	0.009	0.026	0.004
14:00 ~ 15:00	0.026	0.004	0.005	0.005	0.014	0.003	0.014	0.010	0.026	0.003
15:00 ~ 16:00	0.028	0.005	0.005	0.005	0.019	0.004	0.015	0.012	0.028	0.004
16:00 ~ 17:00	0.028	0.006	0.006	0.007	0.017	0.006	0.022	0.013	0.028	0.006
17:00 ~ 18:00	0.022	0.007	0.009	0.016	0.024	0.013	0.032	0.018	0.032	0.007
18:00 ~ 19:00	0.018	0.007	0.010	0.024	0.031	0.022	0.035	0.021	0.035	0.007
19:00 ~ 20:00	0.019	0.007	0.014	0.021	0.032	0.024	0.039	0.022	0.039	0.007
20:00 ~ 21:00	0.022	0.007	0.015	0.014	0.036	0.019	0.038	0.022	0.038	0.007
21:00 ~ 22:00	0.025	0.008	0.018	0.014	0.035	0.019	0.036	0.022	0.036	0.008
22:00 ~ 23:00	0.025	0.011	0.023	0.021	0.032	0.017	0.032	0.023	0.032	0.011
23:00 ~ 0:00	0.023	0.007	0.016	0.021	0.028	0.015	0.030	0.020	0.030	0.007
平均値	0.019	0.010	0.013	0.014	0.021	0.014	0.021	0.016	-	-
最高値	0.028	0.021	0.023	0.024	0.036	0.024	0.039	-	0.039	-
最低値	0.008	0.004	0.004	0.004	0.007	0.003	0.008	-	-	0.003

表 3-3 (3) 窒素酸化物の調査結果 (秋季)

調査地点: 登戸3号街区公園

調査項目: 窒素酸化物

単位: ppm

時 間 \ 月 日	11月9日 (火)	11月10日 (水)	11月11日 (木)	11月12日 (金)	11月13日 (土)	11月14日 (日)	11月15日 (月)	平均値	最高値	最低値
0:00 ~ 1:00	0.011	0.029	0.009	0.008	0.026	0.023	0.014	0.017	0.029	0.008
1:00 ~ 2:00	0.010	0.018	0.006	0.012	0.027	0.020	0.011	0.015	0.027	0.006
2:00 ~ 3:00	0.010	0.017	0.010	0.018	0.021	0.017	0.011	0.015	0.021	0.010
3:00 ~ 4:00	0.010	0.020	0.023	0.018	0.019	0.016	0.012	0.017	0.023	0.010
4:00 ~ 5:00	0.009	0.016	0.024	0.016	0.022	0.015	0.015	0.017	0.024	0.009
5:00 ~ 6:00	0.012	0.017	0.025	0.020	0.021	0.013	0.019	0.018	0.025	0.012
6:00 ~ 7:00	0.016	0.020	0.030	0.028	0.025	0.015	0.026	0.023	0.030	0.015
7:00 ~ 8:00	0.016	0.016	0.034	0.044	0.031	0.018	0.043	0.029	0.044	0.016
8:00 ~ 9:00	0.020	0.012	0.031	0.037	0.022	0.017	0.039	0.025	0.039	0.012
9:00 ~ 10:00	0.026	0.013	0.028	0.030	0.022	0.018	0.035	0.025	0.035	0.013
10:00 ~ 11:00	0.028	0.009	0.014	0.009	0.021	0.012	0.021	0.016	0.028	0.009
11:00 ~ 12:00	0.035	0.006	0.007	0.007	0.014	0.010	0.012	0.013	0.035	0.006
12:00 ~ 13:00	0.047	0.005	0.005	0.005	0.009	0.006	0.009	0.012	0.047	0.005
13:00 ~ 14:00	0.046	0.005	0.005	0.005	0.008	0.004	0.012	0.012	0.046	0.004
14:00 ~ 15:00	0.042	0.005	0.005	0.006	0.016	0.003	0.015	0.013	0.042	0.003
15:00 ~ 16:00	0.042	0.005	0.005	0.006	0.021	0.004	0.016	0.014	0.042	0.004
16:00 ~ 17:00	0.038	0.006	0.006	0.008	0.018	0.007	0.023	0.015	0.038	0.006
17:00 ~ 18:00	0.027	0.007	0.009	0.017	0.025	0.014	0.034	0.019	0.034	0.007
18:00 ~ 19:00	0.021	0.008	0.011	0.028	0.035	0.024	0.040	0.024	0.040	0.008
19:00 ~ 20:00	0.022	0.008	0.015	0.022	0.036	0.025	0.047	0.025	0.047	0.008
20:00 ~ 21:00	0.027	0.008	0.016	0.015	0.050	0.020	0.054	0.027	0.054	0.008
21:00 ~ 22:00	0.034	0.009	0.019	0.015	0.048	0.020	0.053	0.028	0.053	0.009
22:00 ~ 23:00	0.039	0.012	0.026	0.023	0.035	0.018	0.037	0.027	0.039	0.012
23:00 ~ 0:00	0.037	0.007	0.017	0.024	0.030	0.016	0.033	0.023	0.037	0.007
平均値	0.026	0.012	0.016	0.018	0.025	0.015	0.026	0.020	-	-
最高値	0.047	0.029	0.034	0.044	0.050	0.025	0.054	-	0.054	-
最低値	0.009	0.005	0.005	0.005	0.008	0.003	0.009	-	-	0.003

表 3-3 (4) 浮遊粒子状物質の調査結果 (秋季)

調査地点: 登戸3号街区公園

調査項目: 浮遊粒子状物質

単位: mg/m³

時 間 \ 月 日	11月9日 (火)	11月10日 (水)	11月11日 (木)	11月12日 (金)	11月13日 (土)	11月14日 (日)	11月15日 (月)	平均値	最高値	最低値
0:00 ~ 1:00	0.008	0.012	0.004	0.004	0.008	0.012	0.012	0.009	0.012	0.004
1:00 ~ 2:00	0.006	0.008	0.007	0.008	0.008	0.011	0.014	0.009	0.014	0.006
2:00 ~ 3:00	0.008	0.007	0.007	0.007	0.006	0.009	0.012	0.008	0.012	0.006
3:00 ~ 4:00	0.008	0.005	0.007	0.008	0.007	0.015	0.012	0.009	0.015	0.005
4:00 ~ 5:00	0.009	0.005	0.006	0.011	0.008	0.018	0.013	0.010	0.018	0.005
5:00 ~ 6:00	0.007	0.004	0.007	0.012	0.006	0.013	0.013	0.009	0.013	0.004
6:00 ~ 7:00	0.005	0.005	0.006	0.006	0.008	0.012	0.013	0.008	0.013	0.005
7:00 ~ 8:00	0.006	0.003	0.008	0.009	0.011	0.012	0.012	0.009	0.012	0.003
8:00 ~ 9:00	0.005	0.008	0.008	0.011	0.008	0.014	0.010	0.009	0.014	0.005
9:00 ~ 10:00	0.003	0.004	0.008	0.008	0.008	0.012	0.009	0.007	0.012	0.003
10:00 ~ 11:00	0.004	0.006	0.004	0.008	0.006	0.011	0.006	0.006	0.011	0.004
11:00 ~ 12:00	0.008	0.009	0.009	0.009	0.011	0.012	0.012	0.010	0.012	0.008
12:00 ~ 13:00	0.005	0.006	0.007	0.009	0.009	0.008	0.011	0.008	0.011	0.005
13:00 ~ 14:00	0.007	0.008	0.004	0.004	0.008	0.013	0.010	0.008	0.013	0.004
14:00 ~ 15:00	0.005	0.008	0.004	0.005	0.012	0.008	0.011	0.008	0.012	0.004
15:00 ~ 16:00	0.006	0.004	0.004	0.006	0.008	0.006	0.008	0.006	0.008	0.004
16:00 ~ 17:00	0.010	0.004	0.002	0.002	0.006	0.010	0.016	0.007	0.016	0.002
17:00 ~ 18:00	0.007	0.006	0.004	0.004	0.006	0.016	0.012	0.008	0.016	0.004
18:00 ~ 19:00	0.009	0.007	0.003	0.010	0.010	0.020	0.017	0.011	0.020	0.003
19:00 ~ 20:00	0.009	0.004	0.008	0.006	0.013	0.021	0.021	0.012	0.021	0.004
20:00 ~ 21:00	0.009	0.006	0.009	0.006	0.014	0.015	0.017	0.011	0.017	0.006
21:00 ~ 22:00	0.011	0.005	0.012	0.008	0.015	0.015	0.016	0.012	0.016	0.005
22:00 ~ 23:00	0.008	0.002	0.009	0.007	0.018	0.015	0.015	0.011	0.018	0.002
23:00 ~ 0:00	0.010	0.004	0.007	0.007	0.014	0.015	0.014	0.010	0.015	0.004
平均値	0.007	0.006	0.006	0.007	0.010	0.013	0.013	0.009	-	-
最高値	0.011	0.012	0.012	0.012	0.018	0.021	0.021	-	0.021	-
最低値	0.003	0.002	0.002	0.002	0.006	0.006	0.006	-	-	0.002

表 3-4(1) 一酸化窒素の調査結果(冬季)

調査地点:登戸3号街区公園

調査項目:一酸化窒素

単位:ppm

時 間 \ 月 日	1月26日 (水)	1月27日 (木)	1月28日 (金)	1月29日 (土)	1月30日 (日)	1月31日 (月)	2月1日 (火)	平均値	最高値	最低値
0:00 ~ 1:00	0.001	0.031	0.001	0.001	<0.001	<0.001	0.007	0.006	0.031	<0.001
1:00 ~ 2:00	0.001	0.030	<0.001	<0.001	0.001	<0.001	0.009	0.006	0.030	<0.001
2:00 ~ 3:00	0.001	0.026	<0.001	<0.001	0.001	<0.001	0.001	0.004	0.026	<0.001
3:00 ~ 4:00	0.001	0.023	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	0.003	0.023	<0.001
4:00 ~ 5:00	0.001	0.020	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	0.003	0.003	0.020	<0.001
5:00 ~ 6:00	0.002	0.023	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	0.003	0.004	0.023	<0.001
6:00 ~ 7:00	0.002	0.027	0.001	<0.001	<0.001	<0.001	0.022	0.007	0.027	<0.001
7:00 ~ 8:00	0.004	0.048	0.001	0.001	<0.001	0.001	0.031	0.012	0.048	<0.001
8:00 ~ 9:00	0.005	0.053	0.002	0.001	0.002	0.003	0.032	0.014	0.053	0.001
9:00 ~ 10:00	0.005	0.017	0.003	0.002	0.001	0.003	0.006	0.005	0.017	0.001
10:00 ~ 11:00	0.005	0.002	0.002	0.002	0.001	0.002	0.003	0.002	0.005	0.001
11:00 ~ 12:00	0.005	0.003	0.003	0.002	0.001	0.002	0.004	0.003	0.005	0.001
12:00 ~ 13:00	0.005	0.003	0.003	0.004	0.001	0.003	0.004	0.003	0.005	0.001
13:00 ~ 14:00	0.004	0.002	0.002	0.003	0.001	0.001	0.004	0.002	0.004	0.001
14:00 ~ 15:00	0.003	0.002	0.001	0.002	0.001	0.002	0.003	0.002	0.003	0.001
15:00 ~ 16:00	0.003	0.002	0.001	0.002	0.001	0.002	0.002	0.002	0.003	0.001
16:00 ~ 17:00	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.002	0.001
17:00 ~ 18:00	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001
18:00 ~ 19:00	0.006	0.001	0.002	0.003	0.001	0.001	0.002	0.002	0.006	0.001
19:00 ~ 20:00	0.017	0.001	0.001	0.011	0.001	0.001	0.012	0.006	0.017	0.001
20:00 ~ 21:00	0.017	0.001	0.001	0.006	0.001	0.001	0.014	0.006	0.017	0.001
21:00 ~ 22:00	0.032	<0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.009	0.007	0.032	<0.001
22:00 ~ 23:00	0.035	0.001	<0.001	0.001	<0.001	0.003	0.006	0.007	0.035	<0.001
23:00 ~ 0:00	0.033	<0.001	<0.001	0.001	<0.001	0.003	0.003	0.006	0.033	<0.001
平均値	0.008	0.013	0.001	0.002	0.001	0.001	0.008	0.005	-	-
最高値	0.035	0.053	0.003	0.011	0.002	0.003	0.032	-	0.053	-
最低値	0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	-	-	<0.001

注)「<0.001」は、測定値が測定下限値未満であることを示す。なお、平均値の算出には、「0」として扱った。

表 3-4(2) 二酸化窒素の調査結果(冬季)

調査地点:登戸3号街区公園

調査項目:二酸化窒素

単位:ppm

時 間 \ 月 日	1月26日 (水)	1月27日 (木)	1月28日 (金)	1月29日 (土)	1月30日 (日)	1月31日 (月)	2月1日 (火)	平均値	最高値	最低値
0:00 ~ 1:00	0.015	0.033	0.005	0.008	0.019	0.004	0.034	0.017	0.034	0.004
1:00 ~ 2:00	0.012	0.029	0.004	0.009	0.017	0.004	0.033	0.015	0.033	0.004
2:00 ~ 3:00	0.013	0.027	0.004	0.008	0.019	0.004	0.025	0.014	0.027	0.004
3:00 ~ 4:00	0.015	0.024	0.005	0.007	0.016	0.005	0.020	0.013	0.024	0.005
4:00 ~ 5:00	0.021	0.022	0.005	0.008	0.011	0.005	0.024	0.014	0.024	0.005
5:00 ~ 6:00	0.020	0.019	0.007	0.008	0.008	0.007	0.027	0.014	0.027	0.007
6:00 ~ 7:00	0.023	0.020	0.009	0.010	0.008	0.010	0.033	0.016	0.033	0.008
7:00 ~ 8:00	0.027	0.024	0.014	0.011	0.008	0.014	0.032	0.019	0.032	0.008
8:00 ~ 9:00	0.027	0.028	0.013	0.013	0.007	0.014	0.031	0.019	0.031	0.007
9:00 ~ 10:00	0.024	0.020	0.014	0.014	0.006	0.011	0.019	0.015	0.024	0.006
10:00 ~ 11:00	0.025	0.007	0.010	0.013	0.005	0.007	0.013	0.011	0.025	0.005
11:00 ~ 12:00	0.021	0.009	0.008	0.012	0.003	0.006	0.011	0.010	0.021	0.003
12:00 ~ 13:00	0.016	0.008	0.009	0.016	0.004	0.005	0.014	0.010	0.016	0.004
13:00 ~ 14:00	0.018	0.008	0.008	0.020	0.004	0.005	0.020	0.012	0.020	0.004
14:00 ~ 15:00	0.019	0.008	0.008	0.015	0.005	0.005	0.018	0.011	0.019	0.005
15:00 ~ 16:00	0.020	0.007	0.016	0.013	0.005	0.005	0.017	0.012	0.020	0.005
16:00 ~ 17:00	0.022	0.008	0.028	0.013	0.005	0.006	0.017	0.014	0.028	0.005
17:00 ~ 18:00	0.027	0.008	0.031	0.018	0.006	0.008	0.027	0.018	0.031	0.006
18:00 ~ 19:00	0.038	0.007	0.037	0.032	0.006	0.010	0.039	0.024	0.039	0.006
19:00 ~ 20:00	0.036	0.007	0.012	0.042	0.007	0.011	0.044	0.023	0.044	0.007
20:00 ~ 21:00	0.035	0.007	0.009	0.043	0.004	0.011	0.045	0.022	0.045	0.004
21:00 ~ 22:00	0.035	0.007	0.009	0.031	0.004	0.016	0.044	0.021	0.044	0.004
22:00 ~ 23:00	0.038	0.006	0.009	0.023	0.005	0.028	0.037	0.021	0.038	0.005
23:00 ~ 0:00	0.036	0.006	0.009	0.019	0.004	0.030	0.035	0.020	0.036	0.004
平均値	0.024	0.015	0.012	0.017	0.008	0.010	0.027	0.016	-	-
最高値	0.038	0.033	0.037	0.043	0.019	0.030	0.045	-	0.045	-
最低値	0.012	0.006	0.004	0.007	0.003	0.004	0.011	-	-	0.003

表 3-4(3) 窒素酸化物の調査結果(冬季)

調査地点: 登戸3号街区公園

調査項目: 窒素酸化物

単位: ppm

時 間 \ 月 日	1月26日 (水)	1月27日 (木)	1月28日 (金)	1月29日 (土)	1月30日 (日)	1月31日 (月)	2月1日 (火)	平均値	最高値	最低値
0:00 ~ 1:00	0.016	0.064	0.006	0.009	0.019	0.004	0.041	0.023	0.064	0.004
1:00 ~ 2:00	0.013	0.059	0.004	0.009	0.018	0.004	0.042	0.021	0.059	0.004
2:00 ~ 3:00	0.014	0.053	0.004	0.008	0.020	0.004	0.026	0.018	0.053	0.004
3:00 ~ 4:00	0.016	0.047	0.005	0.007	0.016	0.005	0.020	0.017	0.047	0.005
4:00 ~ 5:00	0.022	0.042	0.005	0.008	0.011	0.005	0.027	0.017	0.042	0.005
5:00 ~ 6:00	0.022	0.042	0.007	0.008	0.008	0.007	0.030	0.018	0.042	0.007
6:00 ~ 7:00	0.025	0.047	0.010	0.010	0.008	0.010	0.055	0.024	0.055	0.008
7:00 ~ 8:00	0.031	0.072	0.015	0.012	0.008	0.015	0.063	0.031	0.072	0.008
8:00 ~ 9:00	0.032	0.081	0.015	0.014	0.009	0.017	0.063	0.033	0.081	0.009
9:00 ~ 10:00	0.029	0.037	0.017	0.016	0.007	0.014	0.025	0.021	0.037	0.007
10:00 ~ 11:00	0.030	0.009	0.012	0.015	0.006	0.009	0.016	0.014	0.030	0.006
11:00 ~ 12:00	0.026	0.012	0.011	0.014	0.004	0.008	0.015	0.013	0.026	0.004
12:00 ~ 13:00	0.021	0.011	0.012	0.020	0.005	0.008	0.018	0.014	0.021	0.005
13:00 ~ 14:00	0.022	0.010	0.010	0.023	0.005	0.006	0.024	0.014	0.024	0.005
14:00 ~ 15:00	0.022	0.010	0.009	0.017	0.006	0.007	0.021	0.013	0.022	0.006
15:00 ~ 16:00	0.023	0.009	0.017	0.015	0.006	0.007	0.019	0.014	0.023	0.006
16:00 ~ 17:00	0.024	0.009	0.029	0.014	0.006	0.007	0.019	0.015	0.029	0.006
17:00 ~ 18:00	0.029	0.009	0.032	0.019	0.007	0.009	0.028	0.019	0.032	0.007
18:00 ~ 19:00	0.044	0.008	0.039	0.035	0.007	0.011	0.041	0.026	0.044	0.007
19:00 ~ 20:00	0.053	0.008	0.013	0.053	0.008	0.012	0.056	0.029	0.056	0.008
20:00 ~ 21:00	0.052	0.008	0.010	0.049	0.005	0.012	0.059	0.028	0.059	0.005
21:00 ~ 22:00	0.067	0.007	0.010	0.033	0.005	0.017	0.053	0.027	0.067	0.005
22:00 ~ 23:00	0.073	0.007	0.009	0.024	0.005	0.031	0.043	0.027	0.073	0.005
23:00 ~ 0:00	0.069	0.006	0.009	0.020	0.004	0.033	0.038	0.026	0.069	0.004
平均値	0.032	0.028	0.013	0.019	0.008	0.011	0.035	0.021	-	-
最高値	0.073	0.081	0.039	0.053	0.020	0.033	0.063	-	0.081	-
最低値	0.013	0.006	0.004	0.007	0.004	0.004	0.015	-	-	0.004

表 3-4(4) 浮遊粒子状物質の調査結果(冬季)

調査地点: 登戸3号街区公園

調査項目: 浮遊粒子状物質

単位: mg/m³

時 間 \ 月 日	1月26日 (水)	1月27日 (木)	1月28日 (金)	1月29日 (土)	1月30日 (日)	1月31日 (月)	2月1日 (火)	平均値	最高値	最低値
0:00 ~ 1:00	0.015	0.034	0.012	0.004	0.018	0.003	0.010	0.014	0.034	0.003
1:00 ~ 2:00	0.019	0.036	0.010	0.003	0.021	0.002	0.009	0.014	0.036	0.002
2:00 ~ 3:00	0.020	0.036	0.013	0.004	0.019	0.002	0.008	0.015	0.036	0.002
3:00 ~ 4:00	0.023	0.035	0.012	0.003	0.016	0.004	0.003	0.014	0.035	0.003
4:00 ~ 5:00	0.028	0.032	0.010	0.003	0.010	0.006	0.004	0.013	0.032	0.003
5:00 ~ 6:00	0.024	0.031	0.012	0.002	0.009	0.003	0.007	0.013	0.031	0.002
6:00 ~ 7:00	0.026	0.027	0.012	0.005	0.004	0.006	0.010	0.013	0.027	0.004
7:00 ~ 8:00	0.021	0.035	0.010	0.003	0.004	0.006	0.005	0.012	0.035	0.003
8:00 ~ 9:00	0.017	0.023	0.010	0.006	0.003	0.005	0.010	0.011	0.023	0.003
9:00 ~ 10:00	0.021	0.008	0.010	0.006	0.003	0.006	0.005	0.008	0.021	0.003
10:00 ~ 11:00	0.022	0.003	0.010	0.005	0.001	0.005	0.003	0.007	0.022	0.001
11:00 ~ 12:00	0.023	0.007	0.012	0.008	0.004	***	0.008	0.010	0.023	0.004
12:00 ~ 13:00	0.022	0.009	0.016	0.014	0.004	0.009	0.009	0.012	0.022	0.004
13:00 ~ 14:00	0.023	0.008	0.044	0.014	0.010	0.008	0.013	0.017	0.044	0.008
14:00 ~ 15:00	0.016	0.008	0.012	0.013	0.003	0.010	0.009	0.010	0.016	0.003
15:00 ~ 16:00	0.010	0.011	0.012	0.013	0.003	0.009	0.008	0.009	0.013	0.003
16:00 ~ 17:00	0.008	0.008	0.016	0.006	0.005	0.001	0.008	0.007	0.016	0.001
17:00 ~ 18:00	0.018	0.011	0.020	0.006	0.005	0.003	0.009	0.010	0.020	0.003
18:00 ~ 19:00	0.026	0.013	0.022	0.012	0.006	0.006	0.012	0.014	0.026	0.006
19:00 ~ 20:00	0.030	0.012	0.005	0.017	0.002	0.005	0.017	0.013	0.030	0.002
20:00 ~ 21:00	0.028	0.016	0.004	0.016	0.005	0.010	0.018	0.014	0.028	0.004
21:00 ~ 22:00	0.038	0.015	0.003	0.021	0.006	0.006	0.017	0.015	0.038	0.003
22:00 ~ 23:00	0.037	0.016	0.005	0.019	0.002	0.008	0.014	0.014	0.037	0.002
23:00 ~ 0:00	0.035	0.013	0.003	0.018	0.003	0.007	0.015	0.013	0.035	0.003
平均値	0.023	0.019	0.012	0.009	0.007	0.006	0.010	0.012	-	-
最高値	0.038	0.036	0.044	0.021	0.021	0.010	0.018	-	0.044	-
最低値	0.008	0.003	0.003	0.002	0.001	0.001	0.003	-	-	0.001

注)「***」は、測定値が環境以外の要因のため、欠測とした。

資料 3-3 気象の現地調査結果

気象（風向、風速）の現地調査結果は、表 3-5～8 に示すとおりである。

表 3-5(1) 風向の調査結果（春季）

調査地点：登戸3号街区公園

調査項目：風向

月 日	5月19日 (水)	5月20日 (木)	5月21日 (金)	5月22日 (土)	5月23日 (日)	5月24日 (月)	5月25日 (火)
時 間	時 間	時 間	時 間	時 間	時 間	時 間	時 間
0:00 ～ 1:00	NNW	C	C	C	C	C	C
1:00 ～ 2:00	NNW	C	C	C	C	C	C
2:00 ～ 3:00	NNW	C	C	C	C	C	C
3:00 ～ 4:00	NNW	C	C	C	C	C	C
4:00 ～ 5:00	NNW	C	C	C	C	C	C
5:00 ～ 6:00	NW	C	C	C	C	C	C
6:00 ～ 7:00	C	C	C	C	C	C	C
7:00 ～ 8:00	C	C	C	C	C	C	C
8:00 ～ 9:00	C	C	C	C	C	C	C
9:00 ～ 10:00	C	C	C	C	C	C	C
10:00 ～ 11:00	C	C	C	C	C	C	C
11:00 ～ 12:00	C	C	C	NW	WNW	C	C
12:00 ～ 13:00	C	C	C	C	NW	C	C
13:00 ～ 14:00	C	C	C	C	WNW	C	C
14:00 ～ 15:00	C	C	C	C	WNW	C	C
15:00 ～ 16:00	NNW	C	C	C	C	C	C
16:00 ～ 17:00	C	C	C	C	C	C	C
17:00 ～ 18:00	C	C	C	C	C	C	C
18:00 ～ 19:00	C	C	C	C	C	C	C
19:00 ～ 20:00	C	C	C	C	C	C	C
20:00 ～ 21:00	C	C	C	NNW	C	C	C
21:00 ～ 22:00	C	C	C	C	C	C	C
22:00 ～ 23:00	C	C	C	C	C	C	C
23:00 ～ 0:00	C	C	C	C	C	C	C
最多風向	NNW	C	C	NNW	WNW	C	C
NNW							

注)「C」は、静穏(風速0.5m/s未満)を示す。

表 3-5(2) 風速の調査結果（春季）

調査地点：登戸3号街区公園

調査項目：風速

単位:m/s

月 日	5月19日 (水)	5月20日 (木)	5月21日 (金)	5月22日 (土)	5月23日 (日)	5月24日 (月)	5月25日 (火)	平均値	最大値
時 間	時 間	時 間	時 間	時 間	時 間	時 間	時 間	時 間	時 間
0:00 ～ 1:00	0.7	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	0.1	0.7
1:00 ～ 2:00	0.7	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	0.1	0.7
2:00 ～ 3:00	0.7	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	0.1	0.7
3:00 ～ 4:00	0.8	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	0.1	0.8
4:00 ～ 5:00	0.7	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	0.1	0.7
5:00 ～ 6:00	0.7	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	0.1	0.7
6:00 ～ 7:00	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5
7:00 ～ 8:00	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5
8:00 ～ 9:00	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5
9:00 ～ 10:00	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5
10:00 ～ 11:00	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5
11:00 ～ 12:00	<0.5	<0.5	<0.5	0.6	0.7	<0.5	<0.5	0.2	0.7
12:00 ～ 13:00	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	0.8	<0.5	<0.5	0.1	0.8
13:00 ～ 14:00	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	0.5	<0.5	<0.5	0.1	0.5
14:00 ～ 15:00	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	0.5	<0.5	<0.5	0.1	0.5
15:00 ～ 16:00	0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	0.1	0.5
16:00 ～ 17:00	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5
17:00 ～ 18:00	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5
18:00 ～ 19:00	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5
19:00 ～ 20:00	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5
20:00 ～ 21:00	<0.5	<0.5	<0.5	0.5	<0.5	<0.5	<0.5	0.1	0.5
21:00 ～ 22:00	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5
22:00 ～ 23:00	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5
23:00 ～ 0:00	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5
平均値	0.2	<0.5	<0.5	0.0	0.1	<0.5	<0.5	0.1	-
最大値	0.8	<0.5	<0.5	0.6	0.8	<0.5	<0.5	-	0.8

注)「<0.5」は、測定値が測定下限値未満であることを示す。なお、平均値の算出には、「0」として扱った。

表 3-6(1) 風向の調査結果（夏季）

調査地点: 登戸3号街区公園

調査項目: 風向

時 間 \ 月 日	7月30日 (金)	7月31日 (土)	8月1日 (日)	8月2日 (月)	8月3日 (火)	8月4日 (水)	8月5日 (木)
0:00 ~ 1:00	SSW	C	SSW	SW	SSW	SSW	SSW
1:00 ~ 2:00	SSW	C	SSW	SSW	SW	SSW	SSW
2:00 ~ 3:00	SSW	C	C	SSW	SSW	SSW	SW
3:00 ~ 4:00	SSW	C	C	SSW	SSW	SW	C
4:00 ~ 5:00	SSW	C	C	C	SSW	C	C
5:00 ~ 6:00	C	C	SSW	C	SSW	SSW	C
6:00 ~ 7:00	NNE	C	NNW	C	SSW	C	C
7:00 ~ 8:00	NNW	C	C	SSW	SSW	SSW	N
8:00 ~ 9:00	N	NNE	SSW	SW	SW	C	N
9:00 ~ 10:00	NE	N	W	SSW	SSW	ESE	WNW
10:00 ~ 11:00	ENE	NW	SSW	SSW	SSW	SW	WNW
11:00 ~ 12:00	SSW	WNW	SW	SSW	SSW	SSW	SSW
12:00 ~ 13:00	W	C	SSW	SSW	SSW	WSW	S
13:00 ~ 14:00	W	NE	SSW	SSW	SSW	SSW	SSW
14:00 ~ 15:00	SW	N	SSW	SSW	SSW	SW	SSE
15:00 ~ 16:00	WSW	SW	SSW	S	S	SSW	SSW
16:00 ~ 17:00	SSW	S	SSW	SSW	SSW	SSW	S
17:00 ~ 18:00	SW	SW	SSW	SSW	SSW	SSW	SSW
18:00 ~ 19:00	C	SW	SSW	SSW	SSW	SSW	SSW
19:00 ~ 20:00	SSW	SSW	SSW	C	S	S	SSW
20:00 ~ 21:00	SSW	SSW	SSW	C	SSW	SSW	SSW
21:00 ~ 22:00	SW	C	SSW	C	SSW	SW	SSW
22:00 ~ 23:00	SSW	SSW	SSW	SSW	SSW	SSW	SSW
23:00 ~ 0:00	C	SSW	SSW	SSW	SSW	SSW	SSW
最多風向	SSW	SSW	SSW	SSW	SSW	SSW	SSW
	SSW						

注)「C」は、静穏(風速0.5m/s未満)を示す。

表 3-6(2) 風速の調査結果（夏季）

調査地点: 登戸3号街区公園

調査項目: 風速

単位:m/s

時 間 \ 月 日	7月30日 (金)	7月31日 (土)	8月1日 (日)	8月2日 (月)	8月3日 (火)	8月4日 (水)	8月5日 (木)	平均値	最大値
0:00 ~ 1:00	0.8	<0.5	0.8	1.0	0.9	0.9	0.6	0.7	1.0
1:00 ~ 2:00	0.6	<0.5	0.6	0.9	1.0	1.0	0.6	0.7	1.0
2:00 ~ 3:00	0.8	<0.5	<0.5	1.0	0.6	1.1	0.5	0.6	1.1
3:00 ~ 4:00	0.6	<0.5	<0.5	0.7	0.6	0.5	<0.5	0.3	0.7
4:00 ~ 5:00	0.6	<0.5	<0.5	<0.5	0.6	<0.5	<0.5	0.2	0.6
5:00 ~ 6:00	<0.5	<0.5	0.5	<0.5	0.6	0.5	<0.5	0.2	0.6
6:00 ~ 7:00	0.6	<0.5	0.5	<0.5	0.7	<0.5	<0.5	0.3	0.7
7:00 ~ 8:00	0.8	<0.5	<0.5	0.5	1.2	0.6	0.5	0.5	1.2
8:00 ~ 9:00	0.9	0.5	0.7	0.7	1.8	<0.5	0.5	0.7	1.8
9:00 ~ 10:00	0.5	0.7	0.7	1.0	0.8	0.6	0.6	0.7	1.0
10:00 ~ 11:00	0.5	0.7	0.8	0.9	1.8	0.5	0.6	0.8	1.8
11:00 ~ 12:00	1.6	0.6	1.7	1.2	1.8	0.9	0.6	1.2	1.8
12:00 ~ 13:00	0.7	<0.5	1.1	0.6	1.9	0.8	0.8	0.8	1.9
13:00 ~ 14:00	0.5	0.7	1.7	0.9	1.8	1.0	0.9	1.1	1.8
14:00 ~ 15:00	0.8	0.7	1.8	0.7	1.5	1.7	0.7	1.1	1.8
15:00 ~ 16:00	0.8	1.0	1.6	0.5	1.1	1.6	1.3	1.1	1.6
16:00 ~ 17:00	0.8	0.5	1.6	0.7	1.3	1.6	0.7	1.0	1.6
17:00 ~ 18:00	1.2	0.9	1.3	0.6	1.8	1.5	1.0	1.2	1.8
18:00 ~ 19:00	<0.5	1.2	1.1	0.9	2.1	1.3	0.7	1.0	2.1
19:00 ~ 20:00	0.6	1.0	1.2	<0.5	1.1	1.1	0.5	0.8	1.2
20:00 ~ 21:00	0.5	0.6	1.4	<0.5	1.5	1.2	0.8	0.9	1.5
21:00 ~ 22:00	0.6	<0.5	1.2	<0.5	1.2	0.7	0.6	0.6	1.2
22:00 ~ 23:00	0.6	0.5	1.0	0.5	1.3	0.8	0.7	0.8	1.3
23:00 ~ 0:00	<0.5	0.6	0.9	0.7	1.3	0.7	0.6	0.7	1.3
平均値	0.6	0.4	0.9	0.6	1.3	0.9	0.6	0.8	-
最大値	1.6	1.2	1.8	1.2	2.1	1.7	1.3	-	2.1

注)「<0.5」は、測定値が測定下限値未満であることを示す。なお、平均値の算出には、「0」として扱った。

表 3-7(1) 風向の調査結果（秋季）

調査地点: 登戸3号街区公園

調査項目: 風向

月 日 時 間	11月9日 (火)	11月10日 (水)	11月11日 (木)	11月12日 (金)	11月13日 (土)	11月14日 (日)	11月15日 (月)
0:00 ~ 1:00	C	C	C	C	C	C	C
1:00 ~ 2:00	C	C	C	C	NW	C	C
2:00 ~ 3:00	C	C	C	C	C	C	C
3:00 ~ 4:00	NNW	C	C	NW	C	NNW	C
4:00 ~ 5:00	C	C	NNW	C	C	C	C
5:00 ~ 6:00	C	C	C	C	C	C	NW
6:00 ~ 7:00	N	SW	NW	NW	WNW	C	WNW
7:00 ~ 8:00	NNW	SW	C	NW	C	C	NW
8:00 ~ 9:00	C	SW	NE	C	ENE	N	NNW
9:00 ~ 10:00	C	WSW	C	WNW	NNE	C	C
10:00 ~ 11:00	C	SW	WSW	W	NW	N	C
11:00 ~ 12:00	NW	SW	WSW	WSW	NNE	SW	C
12:00 ~ 13:00	C	WSW	SW	SW	WSW	WSW	C
13:00 ~ 14:00	WNW	WSW	SW	SW	NW	SW	WSW
14:00 ~ 15:00	C	WSW	SW	WSW	SW	SW	C
15:00 ~ 16:00	C	WSW	SW	SW	SW	SW	SW
16:00 ~ 17:00	C	WSW	SW	SW	C	N	C
17:00 ~ 18:00	C	SW	WSW	C	C	C	C
18:00 ~ 19:00	C	SW	C	C	C	C	C
19:00 ~ 20:00	C	SW	SW	C	C	C	C
20:00 ~ 21:00	C	C	C	C	C	C	C
21:00 ~ 22:00	C	C	C	C	NNW	C	C
22:00 ~ 23:00	C	SSW	C	C	NW	C	C
23:00 ~ 0:00	C	SW	WSW	C	C	C	NNW
最多風向	NNW	SW	SW	SW	NW	SW	NW
	SW						

注)「C」は、静穏(風速0.5m/s未満)を示す。

表 3-7(2) 風速の調査結果（秋季）

調査地点: 登戸3号街区公園

調査項目: 風速

単位:m/s

月 日 時 間	11月9日 (火)	11月10日 (水)	11月11日 (木)	11月12日 (金)	11月13日 (土)	11月14日 (日)	11月15日 (月)	平均値	最大値
0:00 ~ 1:00	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5
1:00 ~ 2:00	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	0.7	<0.5	<0.5	0.1	0.7
2:00 ~ 3:00	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5
3:00 ~ 4:00	0.7	<0.5	<0.5	0.7	<0.5	0.5	<0.5	0.3	0.7
4:00 ~ 5:00	<0.5	<0.5	0.6	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	0.1	0.6
5:00 ~ 6:00	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	0.5	0.1	0.5
6:00 ~ 7:00	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	<0.5	0.5	0.4	0.5
7:00 ~ 8:00	0.7	0.5	<0.5	0.7	<0.5	<0.5	0.6	0.4	0.7
8:00 ~ 9:00	<0.5	1.2	0.5	<0.5	0.7	<0.5	0.6	0.5	1.2
9:00 ~ 10:00	<0.5	1.5	<0.5	1.4	0.5	<0.5	<0.5	0.5	1.5
10:00 ~ 11:00	<0.5	1.3	0.9	1.5	0.5	0.7	<0.5	0.7	1.5
11:00 ~ 12:00	0.8	1.9	1.2	1.0	0.5	1.1	<0.5	0.9	1.9
12:00 ~ 13:00	<0.5	2.6	1.3	1.6	0.8	1.4	<0.5	1.1	2.6
13:00 ~ 14:00	0.5	2.6	1.6	1.3	0.6	1.7	1.1	1.3	2.6
14:00 ~ 15:00	<0.5	2.5	1.7	1.4	0.8	0.7	<0.5	1.0	2.5
15:00 ~ 16:00	<0.5	2.4	1.5	1.5	0.8	0.6	0.6	1.1	2.4
16:00 ~ 17:00	<0.5	1.5	1.0	0.7	<0.5	0.6	<0.5	0.5	1.5
17:00 ~ 18:00	<0.5	0.6	1.3	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	0.3	1.3
18:00 ~ 19:00	<0.5	1.0	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	0.1	1.0
19:00 ~ 20:00	<0.5	1.4	0.7	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	0.3	1.4
20:00 ~ 21:00	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5
21:00 ~ 22:00	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	0.5	<0.5	<0.5	0.1	0.5
22:00 ~ 23:00	<0.5	0.8	<0.5	<0.5	0.6	<0.5	<0.5	0.2	0.8
23:00 ~ 0:00	<0.5	0.9	1.5	<0.5	<0.5	<0.5	0.5	0.4	1.5
平均値	0.1	1.0	0.6	0.5	0.3	0.3	0.2	0.4	-
最大値	0.8	2.6	1.7	1.6	0.8	1.7	1.1	-	2.6

注)「<0.5」は、測定値が測定下限値未満であることを示す。なお、平均値の算出には、「0」として扱った。

表 3-8(1) 風向の調査結果（冬季）

調査地点: 登戸3号街区公園

調査項目: 風向

月 日	1月26日 (水)	1月27日 (木)	1月28日 (金)	1月29日 (土)	1月30日 (日)	1月31日 (月)	2月1日 (火)
時 間							
0:00 ~ 1:00	N	C	NNW	N	C	N	NNW
1:00 ~ 2:00	N	NW	N	NNW	C	NNE	WNW
2:00 ~ 3:00	N	C	N	NNW	C	N	WNW
3:00 ~ 4:00	N	C	N	N	C	N	C
4:00 ~ 5:00	NNE	C	NNW	NNE	NNW	N	NW
5:00 ~ 6:00	N	C	N	N	N	N	C
6:00 ~ 7:00	N	C	N	N	C	C	C
7:00 ~ 8:00	NNW	NW	N	C	NNW	N	WNW
8:00 ~ 9:00	NNE	WNW	NNE	NW	N	N	NE
9:00 ~ 10:00	N	NNE	N	C	N	NNW	NNE
10:00 ~ 11:00	N	NNE	NNE	NNE	NNE	NNE	SW
11:00 ~ 12:00	N	N	NNE	SW	N	NNE	SW
12:00 ~ 13:00	NNE	NNE	E	SW	NNE	NNW	SW
13:00 ~ 14:00	C	N	NNE	SSW	NNW	NNE	SW
14:00 ~ 15:00	SW	N	SW	SW	NNW	NW	SW
15:00 ~ 16:00	SW	NW	SW	SW	N	NW	SW
16:00 ~ 17:00	SW	N	C	C	N	NNW	C
17:00 ~ 18:00	C	NNW	C	C	NNW	NW	C
18:00 ~ 19:00	C	N	NNW	C	NW	C	C
19:00 ~ 20:00	C	N	N	C	NNE	N	C
20:00 ~ 21:00	C	N	NNW	NW	NNW	C	WSW
21:00 ~ 22:00	NW	NNW	N	NW	N	C	C
22:00 ~ 23:00	C	N	N	WNW	NNE	C	C
23:00 ~ 0:00	NW	N	C	NW	N	C	NW
最多風向	N	N	N	N	N	N	SW
	N						

注)「C」は、静穏(風速0.5m/s未満)を示す。

表 3-8(2) 風速の調査結果（冬季）

調査地点: 登戸3号街区公園

調査項目: 風速

単位:m/s

月 日	1月26日 (水)	1月27日 (木)	1月28日 (金)	1月29日 (土)	1月30日 (日)	1月31日 (月)	2月1日 (火)	平均値	最大値
時 間									
0:00 ~ 1:00	0.6	<0.5	1.2	0.7	<0.5	1.1	0.9	0.6	1.2
1:00 ~ 2:00	0.7	0.6	1.2	0.7	<0.5	1.3	0.5	0.7	1.3
2:00 ~ 3:00	0.7	<0.5	1.1	0.8	<0.5	1.1	0.6	0.6	1.1
3:00 ~ 4:00	0.6	<0.5	1.1	0.6	<0.5	0.6	<0.5	0.4	1.1
4:00 ~ 5:00	0.5	<0.5	0.7	0.6	0.8	1.3	0.6	0.6	1.3
5:00 ~ 6:00	0.5	<0.5	0.9	0.7	0.9	1.1	<0.5	0.6	1.1
6:00 ~ 7:00	0.5	<0.5	0.8	0.7	<0.5	<0.5	<0.5	0.3	0.8
7:00 ~ 8:00	0.6	0.6	0.7	<0.5	0.6	0.8	0.5	0.5	0.8
8:00 ~ 9:00	0.7	0.6	0.9	0.8	1.1	0.8	0.8	0.8	1.1
9:00 ~ 10:00	0.7	1.3	0.9	<0.5	1.2	1.2	0.8	0.9	1.3
10:00 ~ 11:00	0.8	1.3	1.3	0.5	1.6	1.2	0.6	1.0	1.6
11:00 ~ 12:00	0.9	1.1	0.9	0.9	1.4	1.0	0.8	1.0	1.4
12:00 ~ 13:00	0.8	1.3	0.8	0.7	1.0	1.8	1.5	1.1	1.8
13:00 ~ 14:00	<0.5	1.2	0.8	0.8	0.5	1.4	1.2	0.8	1.4
14:00 ~ 15:00	0.6	1.0	0.6	1.2	0.6	0.9	0.7	0.8	1.2
15:00 ~ 16:00	0.7	1.0	1.0	0.8	0.6	0.9	1.3	0.9	1.3
16:00 ~ 17:00	0.5	1.1	<0.5	<0.5	1.2	0.6	<0.5	0.5	1.2
17:00 ~ 18:00	<0.5	1.1	<0.5	<0.5	1.1	1.0	<0.5	0.5	1.1
18:00 ~ 19:00	<0.5	1.2	0.6	<0.5	0.7	<0.5	<0.5	0.4	1.2
19:00 ~ 20:00	<0.5	1.0	0.6	<0.5	1.3	0.7	<0.5	0.5	1.3
20:00 ~ 21:00	<0.5	1.3	0.7	0.7	1.0	<0.5	0.5	0.6	1.3
21:00 ~ 22:00	0.6	0.8	0.6	0.7	1.1	<0.5	<0.5	0.5	1.1
22:00 ~ 23:00	<0.5	0.9	0.7	0.5	1.1	<0.5	<0.5	0.5	1.1
23:00 ~ 0:00	0.5	1.0	<0.5	0.6	1.0	<0.5	0.5	0.5	1.0
平均値	0.5	0.8	0.8	0.5	0.8	0.8	0.5	0.7	-
最大値	0.9	1.3	1.3	1.2	1.6	1.8	1.5	-	1.8

注)「<0.5」は、測定値が測定下限値未満であることを示す。なお、平均値の算出には、「0」として扱った。

資料 3－4 自動車交通量の現地調査結果

自動車交通量の現地調査結果は、表 3-9～14 に示すとおりである。

表 3-9(1) 自動車交通量調査結果集計表 (No.1、平日)

自動車交通量調査結果集計表

方向案内図

調査年月日

令和3年11月10日(水)

調査時間

6:00～翌6:00(24時間)

調査地点

No.1(登戸3号線)

至
中野島

交通量
調査箇所

至
登戸駅

時間帯	方向 種別	方向1(登戸駅方面)					
		小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
6:00～7:00		101	3	104	2.9	5.4	21
7:00～8:00		127	15	142	10.6	7.3	22
8:00～9:00		152	7	159	4.4	8.2	22
9:00～10:00		112	8	120	6.7	6.2	25
10:00～11:00		106	14	120	11.7	6.2	23
11:00～12:00		101	11	112	9.8	5.8	26
12:00～13:00		86	6	92	6.5	4.8	25
13:00～14:00		93	9	102	8.8	5.3	17
14:00～15:00		76	9	85	10.6	4.4	17
15:00～16:00		92	5	97	5.2	5.0	15
16:00～17:00		139	5	144	3.5	7.4	31
17:00～18:00		132	1	133	0.8	6.9	33
18:00～19:00		111	2	113	1.8	5.8	11
19:00～20:00		104	2	106	1.9	5.5	22
20:00～21:00		71	1	72	1.4	3.7	15
21:00～22:00		50	0	50	0.0	2.6	14
22:00～23:00		40	2	42	4.8	2.2	8
23:00～0:00		32	0	32	0.0	1.7	10
0:00～1:00		21	0	21	0.0	1.1	3
1:00～2:00		22	0	22	0.0	1.1	0
2:00～3:00		7	1	8	12.5	0.4	2
3:00～4:00		9	4	13	30.8	0.7	3
4:00～5:00		5	1	6	16.7	0.3	6
5:00～6:00		33	6	39	15.4	2.0	4
24時間計		1,822	112	1,934	5.8	100.0	375
昼間(6-22時)計		1,653	88	1,751	5.6	90.5	339
夜間(22-6時)計		169	14	183	7.7	9.5	36
昼間(日-19時)計		1,200	77	1,277	6.0	66.0	245
夜間(19-8時)計		622	35	657	5.3	34.0	130

時間帯	方向 種別	方向2(中野島方面)					
		小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
6:00～7:00		32	1	33	3.0	1.8	7
7:00～8:00		75	0	75	0.0	4.2	5
8:00～9:00		88	11	99	11.1	5.5	6
9:00～10:00		105	10	115	8.7	6.4	19
10:00～11:00		71	15	86	17.4	4.8	13
11:00～12:00		116	9	125	7.2	6.9	22
12:00～13:00		105	5	110	4.5	6.1	23
13:00～14:00		80	6	86	7.0	4.8	19
14:00～15:00		91	3	94	3.2	5.2	18
15:00～16:00		126	4	130	3.1	7.2	22
16:00～17:00		142	2	144	1.4	8.0	34
17:00～18:00		130	5	135	3.7	7.5	29
18:00～19:00		154	1	155	0.6	8.6	22
19:00～20:00		126	1	127	0.8	7.0	23
20:00～21:00		73	0	73	0.0	4.0	25
21:00～22:00		66	0	66	0.0	3.7	14
22:00～23:00		35	0	35	0.0	1.9	11
23:00～0:00		29	0	29	0.0	1.6	10
0:00～1:00		31	0	31	0.0	1.7	5
1:00～2:00		13	0	13	0.0	0.7	4
2:00～3:00		8	1	9	11.1	0.5	2
3:00～4:00		8	1	9	11.1	0.5	3
4:00～5:00		8	0	8	0.0	0.4	2
5:00～6:00		13	3	16	18.8	0.9	1
24時間計		1,725	78	1,803	4.3	100.0	339
昼間(6-22時)計		1,580	73	1,653	4.4	91.7	301
夜間(22-6時)計		145	5	150	3.3	8.3	38
昼間(日-19時)計		1,208	71	1,279	5.6	70.9	227
夜間(19-8時)計		517	7	524	1.3	29.1	112

時間帯	方向 種別	断面計(1+2)					
		小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
6:00～7:00		133	4	137	2.9	3.7	28
7:00～8:00		202	15	217	6.9	5.8	27
8:00～9:00		240	18	258	7.0	6.9	28
9:00～10:00		217	18	235	7.7	6.3	44
10:00～11:00		177	29	206	14.1	5.5	36
11:00～12:00		217	20	237	8.4	6.3	48
12:00～13:00		191	11	202	5.4	5.4	48
13:00～14:00		173	15	188	8.0	5.0	36
14:00～15:00		167	12	179	6.7	4.8	35
15:00～16:00		218	9	227	4.0	6.1	37
16:00～17:00		281	7	288	2.4	7.7	65
17:00～18:00		262	6	268	2.2	7.2	62
18:00～19:00		265	3	268	1.1	7.2	33
19:00～20:00		230	3	233	1.3	6.2	45
20:00～21:00		144	1	145	0.7	3.9	40
21:00～22:00		116	0	116	0.0	3.1	28
22:00～23:00		75	2	77	2.6	2.1	19
23:00～0:00		61	0	61	0.0	1.6	20
0:00～1:00		52	0	52	0.0	1.4	8
1:00～2:00		35	0	35	0.0	0.9	4
2:00～3:00		15	2	17	11.8	0.5	4
3:00～4:00		17	5	22	22.7	0.6	6
4:00～5:00		13	1	14	7.1	0.4	8
5:00～6:00		46	9	55	16.4	1.5	5
24時間計		3,547	190	3,737	5.1	100.0	714
昼間(6-22時)計		3,233	171	3,404	5.0	91.1	640
夜間(22-6時)計		314	19	333	5.7	8.9	74
昼間(日-19時)計		2,408	148	2,556	5.8	68.4	472
夜間(19-8時)計		1,139	42	1,181	3.6	31.6	242

表 3-9(2) 自動車交通量調査結果集計表 (No.1、休日)

自動車交通量調査結果集計表

方向案内図

調査年月日

令和3年11月13日(土)

調査時間

6:00～翌6:00(24時間)

調査地点

No.1(登戸3号線)

至
中野島

交通量
観測箇所

至
登戸駅

時間帯	方向 種別	方向1(登戸駅方面)					
		小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
6:00～7:00		69	4	73	5.5	3.3	13
7:00～8:00		106	6	112	5.4	5.0	10
8:00～9:00		166	2	168	1.2	7.6	29
9:00～10:00		149	6	155	3.9	7.0	30
10:00～11:00		171	17	188	9.0	8.5	21
11:00～12:00		159	5	164	3.0	7.4	31
12:00～13:00		156	1	157	0.6	7.1	23
13:00～14:00		138	5	143	3.5	6.4	27
14:00～15:00		122	5	127	3.9	5.7	22
15:00～16:00		130	8	138	5.8	6.2	25
16:00～17:00		141	1	142	0.7	6.4	28
17:00～18:00		153	1	154	0.6	6.9	17
18:00～19:00		104	6	110	5.5	5.0	22
19:00～20:00		94	1	95	1.1	4.3	34
20:00～21:00		66	0	66	0.0	3.0	12
21:00～22:00		41	0	41	0.0	1.8	10
22:00～23:00		52	2	54	3.7	2.4	7
23:00～0:00		32	2	34	5.9	1.5	7
0:00～1:00		28	0	28	0.0	1.3	4
1:00～2:00		14	0	14	0.0	0.6	2
2:00～3:00		13	1	14	7.1	0.6	2
3:00～4:00		12	0	12	0.0	0.5	4
4:00～5:00		11	1	12	8.3	0.5	2
5:00～6:00		18	2	20	10.0	0.9	8
24時間計		2,145	76	2,221	3.4	100.0	390
昼間(6-22時)計		1,965	68	2,033	3.3	92	354
夜間(22-6時)計		180	8	188	4.3	8	36
昼間(8-19時)計		1,589	57	1,646	3.5	74	275
夜間(19-8時)計		556	19	575	3.3	26	115

時間帯	方向 種別	方向2(中野島方面)					
		小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
6:00～7:00		37	2	39	5.1	2.0	4
7:00～8:00		48	0	48	0.0	2.4	5
8:00～9:00		76	8	84	9.5	4.2	13
9:00～10:00		105	5	110	4.5	5.6	12
10:00～11:00		158	16	174	9.2	8.8	19
11:00～12:00		135	8	143	5.6	7.2	26
12:00～13:00		130	3	133	2.3	6.7	26
13:00～14:00		132	6	138	4.3	7.0	29
14:00～15:00		107	3	110	2.7	5.6	17
15:00～16:00		128	8	136	5.9	6.9	28
16:00～17:00		147	6	153	3.9	7.7	21
17:00～18:00		161	1	162	0.6	8.2	23
18:00～19:00		138	2	140	1.4	7.1	16
19:00～20:00		111	0	111	0.0	5.6	30
20:00～21:00		66	0	66	0.0	3.3	18
21:00～22:00		55	0	55	0.0	2.8	19
22:00～23:00		52	0	52	0.0	2.6	6
23:00～0:00		31	0	31	0.0	1.6	5
0:00～1:00		35	0	35	0.0	1.8	4
1:00～2:00		22	1	23	4.3	1.2	5
2:00～3:00		5	0	5	0.0	0.3	2
3:00～4:00		8	2	10	20.0	0.5	3
4:00～5:00		10	0	10	0.0	0.5	0
5:00～6:00		10	1	11	9.1	0.6	2
24時間計		1,907	72	1,979	3.6	100.0	333
昼間(6-22時)計		1,734	68	1,802	3.8	91	306
夜間(22-6時)計		173	4	177	2.3	9	27
昼間(8-19時)計		1,417	66	1,483	4.5	75	230
夜間(19-8時)計		490	6	496	1.2	25	103

時間帯	方向 種別	断面計(1+2)				
		小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	二輪車 [台]
6:00～7:00		106	6	112	5.4	2.7
7:00～8:00		154	6	160	3.8	15
8:00～9:00		242	10	252	4.0	42
9:00～10:00		254	11	265	4.2	42
10:00～11:00		329	33	362	9.1	40
11:00～12:00		294	13	307	4.2	57
12:00～13:00		286	4	290	1.4	49
13:00～14:00		270	11	281	3.9	56
14:00～15:00		229	8	237	3.4	39
15:00～16:00		258	16	274	5.8	53
16:00～17:00		288	7	295	2.4	49
17:00～18:00		314	2	316	0.6	40
18:00～19:00		242	8	250	3.2	38
19:00～20:00		205	1	206	0.5	64
20:00～21:00		132	0	132	0.0	30
21:00～22:00		96	0	96	0.0	29
22:00～23:00		104	2	106	1.9	13
23:00～0:00		63	2	65	3.1	12
0:00～1:00		63	0	63	0.0	8
1:00～2:00		36	1	37	2.7	7
2:00～3:00		18	1	19	5.3	4
3:00～4:00		20	2	22	9.1	7
4:00～5:00		21	1	22	4.5	2
5:00～6:00		28	3	31	9.7	10
24時間計		4,052	148	4,200	3.5	723
昼間(6-22時)計		3,699	136	3,835	3.5	660
夜間(22-6時)計		353	12	365	3.3	63
昼間(8-19時)計		3,006	123	3,129	3.9	505
夜間(19-8時)計		1,046	25	1,071	2.3	218

表 3-10(1) 自動車交通量調査結果集計表 (No.2、平日)

自動車交通量調査結果集計表

方向案内図

調査年月日

令和3年11月10日(水)

調査時間

6:00～翌6:00(24時間)

調査地点

No. 2(登戸3号線)

方向 種類	方向1(府中街道)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
6:00～7:00	50	3	53	5.7	2.9	8
7:00～8:00	75	2	77	2.6	4.2	14
8:00～9:00	96	16	112	14.3	6.2	12
9:00～10:00	102	19	121	15.7	6.7	15
10:00～11:00	130	17	147	11.6	8.1	14
11:00～12:00	143	12	155	7.7	8.5	20
12:00～13:00	128	12	140	8.6	7.7	21
13:00～14:00	118	9	127	7.1	7.0	21
14:00～15:00	113	20	133	15.0	7.3	15
15:00～16:00	126	9	135	6.7	7.4	13
16:00～17:00	102	6	108	5.6	5.9	18
17:00～18:00	132	2	134	1.5	7.4	19
18:00～19:00	102	2	104	1.9	5.7	18
19:00～20:00	67	1	68	1.5	3.7	10
20:00～21:00	48	0	48	0.0	2.6	13
21:00～22:00	32	1	33	3.0	1.8	9
22:00～23:00	21	0	21	0.0	1.2	7
23:00～0:00	33	2	35	5.7	1.9	6
0:00～1:00	11	1	12	8.3	0.7	4
1:00～2:00	11	1	12	8.3	0.7	2
2:00～3:00	9	0	9	0.0	0.5	4
3:00～4:00	4	2	6	33.3	0.3	4
4:00～5:00	5	0	5	0.0	0.3	1
5:00～6:00	21	2	23	8.7	1.3	2
24時間計	1,679	139	1,818	7.6	100.0	270
昼間(6-22時)計	1,564	131	1,695	7.7	93	240
夜間(22-6時)計	115	8	123	6.5	7	30
昼間(8-19時)計	1,292	124	1,416	8.8	78	186
夜間(19-8時)計	387	15	402	3.7	22	84

方向 種類	方向2(京南武線)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
6:00～7:00	55	6	61	9.8	3.6	10
7:00～8:00	126	20	146	13.7	8.6	16
8:00～9:00	143	15	158	9.5	9.3	18
9:00～10:00	66	16	82	19.5	4.8	9
10:00～11:00	55	10	65	15.4	3.8	9
11:00～12:00	70	10	80	12.5	4.7	11
12:00～13:00	66	8	74	10.8	4.4	15
13:00～14:00	68	11	79	13.9	4.7	11
14:00～15:00	56	6	62	9.7	3.7	16
15:00～16:00	66	3	69	4.3	4.1	13
16:00～17:00	114	5	119	4.2	7.0	28
17:00～18:00	142	6	148	4.1	8.7	35
18:00～19:00	146	1	147	0.7	8.7	28
19:00～20:00	118	1	119	0.8	7.0	27
20:00～21:00	79	3	82	3.7	4.8	16
21:00～22:00	51	0	51	0.0	3.0	20
22:00～23:00	44	0	44	0.0	2.6	14
23:00～0:00	33	1	34	2.9	2.0	9
0:00～1:00	21	0	21	0.0	1.2	3
1:00～2:00	13	3	16	18.8	0.9	6
2:00～3:00	7	1	8	12.5	0.5	2
3:00～4:00	3	2	5	40.0	0.3	4
4:00～5:00	3	0	3	0.0	0.2	2
5:00～6:00	18	5	23	21.7	1.4	3
24時間計	1,563	133	1,696	7.8	100.0	325
昼間(6-22時)計	1,421	121	1,542	7.8	91	282
夜間(22-6時)計	142	12	154	7.8	9	43
昼間(8-19時)計	992	91	1,083	8.4	64	193
夜間(19-8時)計	571	42	613	6.9	36	132

方向 種類	断面計(1+2)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
6:00～7:00	105	9	114	7.9	3.2	18
7:00～8:00	201	22	223	9.9	6.3	30
8:00～9:00	239	31	270	11.5	7.7	30
9:00～10:00	168	35	203	17.2	5.8	24
10:00～11:00	185	27	212	12.7	6.0	23
11:00～12:00	213	22	235	9.4	6.7	31
12:00～13:00	194	20	214	9.3	6.1	36
13:00～14:00	186	20	206	9.7	5.9	32
14:00～15:00	169	26	195	13.3	5.5	31
15:00～16:00	192	12	204	5.9	5.8	26
16:00～17:00	216	11	227	4.8	6.5	46
17:00～18:00	274	8	282	2.8	8.0	54
18:00～19:00	248	3	251	1.2	7.1	46
19:00～20:00	185	2	187	1.1	5.3	37
20:00～21:00	127	3	130	2.3	3.7	29
21:00～22:00	83	1	84	1.2	2.4	29
22:00～23:00	65	0	65	0.0	1.8	21
23:00～0:00	66	3	69	4.3	2.0	15
0:00～1:00	32	1	33	3.0	0.9	7
1:00～2:00	24	4	28	14.3	0.8	8
2:00～3:00	16	1	17	5.9	0.5	6
3:00～4:00	7	4	11	36.4	0.3	8
4:00～5:00	8	0	8	0.0	0.2	3
5:00～6:00	39	7	46	15.2	1.3	5
24時間計	3,242	272	3,514	7.7	100.0	595
昼間(6-22時)計	2,985	252	3,237	7.8	92	522
夜間(22-6時)計	257	20	277	7.2	8	73
昼間(8-19時)計	2,284	215	2,499	8.6	71	379
夜間(19-8時)計	958	57	1,015	5.6	29	216

表 3-10(2) 自動車交通量調査結果集計表 (No.2、休日)

自動車交通量調査結果集計表

調査年月日
令和3年11月13日(土)

調査時間
6:00～翌6:00(24時間)

調査地点
No. 2 (登戸3号線)

方向案内図



方向 種別	方向1 (府中街道)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
6:00 ~ 7:00	44	2	46	4.3	2.6	3
7:00 ~ 8:00	57	5	62	8.1	3.6	9
8:00 ~ 9:00	93	7	100	7.0	5.7	16
9:00 ~ 10:00	70	4	74	5.4	4.3	7
10:00 ~ 11:00	123	10	133	7.5	7.6	9
11:00 ~ 12:00	139	9	148	6.1	8.5	14
12:00 ~ 13:00	109	4	113	3.5	6.5	19
13:00 ~ 14:00	133	11	144	7.6	8.3	30
14:00 ~ 15:00	110	8	118	6.8	6.8	14
15:00 ~ 16:00	89	7	96	7.3	5.5	13
16:00 ~ 17:00	135	5	140	3.6	8.0	12
17:00 ~ 18:00	141	3	144	2.1	8.3	18
18:00 ~ 19:00	108	1	109	0.9	6.3	10
19:00 ~ 20:00	69	1	70	1.4	4.0	15
20:00 ~ 21:00	54	0	54	0.0	3.1	11
21:00 ~ 22:00	49	0	49	0.0	2.8	10
22:00 ~ 23:00	38	1	39	2.6	2.2	3
23:00 ~ 0:00	29	0	29	0.0	1.7	6
0:00 ~ 1:00	21	2	23	8.7	1.3	3
1:00 ~ 2:00	20	0	20	0.0	1.1	1
2:00 ~ 3:00	6	0	6	0.0	0.3	2
3:00 ~ 4:00	2	2	4	50.0	0.2	3
4:00 ~ 5:00	5	0	5	0.0	0.3	0
5:00 ~ 6:00	14	0	14	0.0	0.8	3
24時間計	1,658	82	1,740	4.7	100.0	231
昼間(6-22時)計	1,523	77	1,600	4.8	92	210
夜間(22-6時)計	135	5	140	3.6	8	21
昼間(8-19時)計	1,250	69	1,319	5.2	76	162
夜間(19-8時)計	408	13	421	3.1	24	69

方向 種別	方向2 (京南武線)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
6:00 ~ 7:00	50	8	58	13.8	2.6	7
7:00 ~ 8:00	109	17	126	13.5	5.7	11
8:00 ~ 9:00	137	11	148	7.4	6.7	26
9:00 ~ 10:00	140	4	144	2.8	6.6	23
10:00 ~ 11:00	141	5	146	3.4	6.6	16
11:00 ~ 12:00	159	9	168	5.4	7.7	22
12:00 ~ 13:00	149	6	155	3.9	7.1	22
13:00 ~ 14:00	131	11	142	7.7	6.5	34
14:00 ~ 15:00	135	8	143	5.6	6.5	23
15:00 ~ 16:00	119	8	127	6.3	5.8	26
16:00 ~ 17:00	145	1	146	0.7	6.6	22
17:00 ~ 18:00	140	3	143	2.1	6.5	23
18:00 ~ 19:00	125	2	127	1.6	5.8	20
19:00 ~ 20:00	105	2	107	1.9	4.9	20
20:00 ~ 21:00	69	0	69	0.0	3.1	20
21:00 ~ 22:00	52	0	52	0.0	2.4	10
22:00 ~ 23:00	66	1	67	1.5	3.1	18
23:00 ~ 0:00	33	0	33	0.0	1.5	8
0:00 ~ 1:00	27	0	27	0.0	1.2	5
1:00 ~ 2:00	16	2	18	11.1	0.8	7
2:00 ~ 3:00	18	2	20	10.0	0.9	2
3:00 ~ 4:00	12	2	14	14.3	0.6	3
4:00 ~ 5:00	5	0	5	0.0	0.2	2
5:00 ~ 6:00	8	3	11	27.3	0.5	3
24時間計	2,091	105	2,196	4.8	100.0	370
昼間(6-22時)計	1,906	95	2,001	4.7	91	322
夜間(22-6時)計	185	10	195	5.1	9	48
昼間(8-19時)計	1,521	68	1,589	4.3	72	257
夜間(19-8時)計	570	37	607	6.1	28	113

方向 種別	断面計 (1+2)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
6:00 ~ 7:00	94	10	104	9.6	2.6	10
7:00 ~ 8:00	166	22	188	11.7	4.8	17
8:00 ~ 9:00	230	18	248	7.3	6.3	42
9:00 ~ 10:00	210	8	218	3.7	5.5	30
10:00 ~ 11:00	264	15	279	5.4	7.1	25
11:00 ~ 12:00	298	18	316	5.7	8.0	36
12:00 ~ 13:00	258	10	268	3.7	6.8	41
13:00 ~ 14:00	264	22	286	7.7	7.3	64
14:00 ~ 15:00	245	16	261	6.1	6.6	37
15:00 ~ 16:00	208	15	223	6.7	5.7	39
16:00 ~ 17:00	280	6	286	2.1	7.3	34
17:00 ~ 18:00	281	6	287	2.1	7.3	41
18:00 ~ 19:00	233	3	236	1.3	6.0	30
19:00 ~ 20:00	174	3	177	1.7	4.5	35
20:00 ~ 21:00	123	0	123	0.0	3.1	31
21:00 ~ 22:00	101	0	101	0.0	2.6	20
22:00 ~ 23:00	104	2	106	1.9	2.7	21
23:00 ~ 0:00	62	0	62	0.0	1.6	14
0:00 ~ 1:00	48	2	50	4.0	1.3	8
1:00 ~ 2:00	36	2	38	5.3	1.0	8
2:00 ~ 3:00	24	2	26	7.7	0.7	4
3:00 ~ 4:00	14	4	18	22.2	0.5	6
4:00 ~ 5:00	10	0	10	0.0	0.3	2
5:00 ~ 6:00	22	3	25	12.0	0.6	6
24時間計	3,749	117	3,866	4.8	100.0	601
昼間(6-22時)計	3,429	172	3,601	4.8	91	532
夜間(22-6時)計	320	15	335	4.5	9	69
昼間(8-19時)計	2,771	137	2,908	4.7	74	419
夜間(19-8時)計	978	50	1,028	4.9	26	182

表 3-11(1) 自動車交通量調査結果集計表 (No.3、平日)

自動車交通量調査結果集計表

方向案内図

調査年月日
令和3年11月10日（水）

調査時間
6：00～翌6：00（24時間）

調査地点
No. 3（登戸駅線）

方向 種別	方向1（府中街道方面）					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
6:00～7:00	60	7	67	10.4	3.5	12
7:00～8:00	93	4	97	4.1	5.1	15
8:00～9:00	81	12	93	12.9	4.9	11
9:00～10:00	84	18	102	17.6	5.3	12
10:00～11:00	104	28	132	21.2	6.9	26
11:00～12:00	103	17	120	14.2	6.3	32
12:00～13:00	101	19	120	15.8	6.3	21
13:00～14:00	97	18	115	15.7	6.0	12
14:00～15:00	106	12	118	10.2	6.2	24
15:00～16:00	108	14	122	11.5	6.4	38
16:00～17:00	114	8	122	6.6	6.4	24
17:00～18:00	115	8	123	6.5	6.4	35
18:00～19:00	118	6	124	4.8	6.5	33
19:00～20:00	72	3	75	4.0	3.9	44
20:00～21:00	62	2	64	3.1	3.4	23
21:00～22:00	55	3	58	5.2	3.0	18
22:00～23:00	43	4	47	8.5	2.5	16
23:00～0:00	45	3	48	6.3	2.5	11
0:00～1:00	38	1	39	2.6	2.0	5
1:00～2:00	28	4	32	12.5	1.7	1
2:00～3:00	18	9	27	33.3	1.4	2
3:00～4:00	19	3	22	13.6	1.2	1
4:00～5:00	10	3	13	23.1	0.7	2
5:00～6:00	25	4	29	13.8	1.5	5
24時間計	1,699	210	1,909	11.0	100.0	423
昼間（6-22時）計	1,473	179	1,652	10.8	86.5	380
夜間（22-6時）計	226	31	257	12.1	13.5	43
昼間（8-19時）計	1,131	160	1,291	12.4	67.6	260
夜間（19-8時）計	568	50	618	8.1	32.4	155

方向 種別	方向2（登戸駅方面）					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
6:00～7:00	72	7	79	8.9	3.6	19
7:00～8:00	145	10	155	6.5	7.1	21
8:00～9:00	142	10	152	6.6	6.9	36
9:00～10:00	121	13	134	9.7	6.1	21
10:00～11:00	122	13	135	9.6	6.2	25
11:00～12:00	124	16	140	11.4	6.4	15
12:00～13:00	122	15	137	10.9	6.3	28
13:00～14:00	120	13	133	9.8	6.1	16
14:00～15:00	103	7	110	6.4	5.0	24
15:00～16:00	94	6	100	6.0	4.6	29
16:00～17:00	142	7	149	4.7	6.8	34
17:00～18:00	131	2	133	1.5	6.1	17
18:00～19:00	130	3	133	2.3	6.1	28
19:00～20:00	84	4	88	4.5	4.0	32
20:00～21:00	68	2	70	2.9	3.2	22
21:00～22:00	78	1	79	1.3	3.6	10
22:00～23:00	54	3	57	5.3	2.6	23
23:00～0:00	40	3	43	7.0	2.0	7
0:00～1:00	44	3	47	6.4	2.1	2
1:00～2:00	25	6	31	19.4	1.4	2
2:00～3:00	17	5	22	22.7	1.0	2
3:00～4:00	9	6	15	40.0	0.7	3
4:00～5:00	9	3	12	25.0	0.5	3
5:00～6:00	26	10	36	27.8	1.6	9
24時間計	2,022	168	2,190	7.7	100.0	428
昼間（6-22時）計	1,798	129	1,927	6.7	88.0	377
夜間（22-6時）計	224	39	263	14.8	12.0	51
昼間（8-19時）計	1,351	105	1,456	7.2	66.5	273
夜間（19-8時）計	671	63	734	8.6	33.5	155

方向 種別	断面計（1+2）					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
6:00～7:00	132	14	146	9.6	3.6	31
7:00～8:00	238	14	252	5.6	6.1	36
8:00～9:00	223	22	245	9.0	6.0	47
9:00～10:00	205	31	236	13.1	5.8	33
10:00～11:00	226	41	267	15.4	6.5	51
11:00～12:00	227	33	260	12.7	6.3	47
12:00～13:00	223	34	257	13.2	6.3	49
13:00～14:00	217	31	248	12.5	6.1	28
14:00～15:00	209	19	228	8.3	5.6	40
15:00～16:00	202	20	222	9.0	5.4	67
16:00～17:00	256	15	271	5.5	6.6	58
17:00～18:00	246	10	256	3.9	6.2	52
18:00～19:00	248	9	257	3.5	6.3	61
19:00～20:00	156	7	163	4.3	4.0	76
20:00～21:00	130	4	134	3.0	3.3	45
21:00～22:00	133	4	137	2.9	3.3	28
22:00～23:00	97	7	104	6.7	2.5	39
23:00～0:00	85	6	91	6.6	2.2	18
0:00～1:00	82	4	86	4.7	2.1	7
1:00～2:00	53	10	63	15.9	1.5	3
2:00～3:00	35	14	49	28.6	1.2	4
3:00～4:00	28	9	37	24.3	0.9	4
4:00～5:00	19	6	25	24.0	0.6	5
5:00～6:00	51	14	65	21.5	1.6	14
24時間計	3,721	378	4,099	9.2	100.0	851
昼間（6-22時）計	3,271	308	3,579	8.6	87.3	757
夜間（22-6時）計	450	70	520	13.5	12.7	94
昼間（8-19時）計	2,482	265	2,747	9.6	67.0	541
夜間（19-8時）計	1,239	113	1,352	8.4	33.0	310

表 3-11(2) 自動車交通量調査結果集計表 (No.3、休日)

自動車交通量調査結果集計表

方向案内図

調査年月日

令和3年11月13日(土)

調査時間

6:00～翌6:00(24時間)

調査地点

No.3(登戸駅線)

方向 種類	方向1(府中街道方面)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
6:00～7:00	56	7	63	11.1	3.1	10
7:00～8:00	93	6	99	6.1	4.8	8
8:00～9:00	94	10	104	9.6	5.1	12
9:00～10:00	96	8	104	7.7	5.1	14
10:00～11:00	132	14	146	9.6	7.1	23
11:00～12:00	140	6	146	4.1	7.1	21
12:00～13:00	130	15	145	10.3	7.0	28
13:00～14:00	120	10	130	7.7	6.3	29
14:00～15:00	124	6	130	4.6	6.3	23
15:00～16:00	108	7	115	6.1	5.6	33
16:00～17:00	110	12	122	9.8	5.9	30
17:00～18:00	145	1	146	0.7	7.1	28
18:00～19:00	119	1	120	0.8	5.8	31
19:00～20:00	88	1	89	1.1	4.3	23
20:00～21:00	75	0	75	0.0	3.6	37
21:00～22:00	64	2	66	3.0	3.2	14
22:00～23:00	54	2	56	3.6	2.7	17
23:00～0:00	46	3	49	6.1	2.4	10
0:00～1:00	33	1	34	2.9	1.7	4
1:00～2:00	23	5	28	17.9	1.4	6
2:00～3:00	21	1	22	4.5	1.1	2
3:00～4:00	21	2	23	8.7	1.1	1
4:00～5:00	21	2	23	8.7	1.1	1
5:00～6:00	24	0	24	0.0	1.2	6
24時間計	1,937	122	2,059	5.9	100.0	411
昼間(6-22時)計	1,694	106	1,800	5.9	87	364
夜間(22-6時)計	243	16	259	6.2	13	47
昼間(8-19時)計	1,318	90	1,408	6.4	68	272
夜間(19-8時)計	619	32	651	4.9	32	139

方向 種類	方向2(登戸駅方面)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
6:00～7:00	80	7	87	8.0	3.5	4
7:00～8:00	136	11	147	7.5	6.0	16
8:00～9:00	150	12	162	7.4	6.6	22
9:00～10:00	157	9	166	5.4	6.7	34
10:00～11:00	141	13	154	8.4	6.3	15
11:00～12:00	151	12	163	7.4	6.6	38
12:00～13:00	136	10	146	6.8	5.9	32
13:00～14:00	146	9	155	5.8	6.3	32
14:00～15:00	147	6	153	3.9	6.2	31
15:00～16:00	123	10	133	7.5	5.4	27
16:00～17:00	140	4	144	2.8	5.8	26
17:00～18:00	139	2	141	1.4	5.7	23
18:00～19:00	128	2	130	1.5	5.3	28
19:00～20:00	100	2	102	2.0	4.1	31
20:00～21:00	83	2	85	2.4	3.4	31
21:00～22:00	87	1	88	1.1	3.6	19
22:00～23:00	70	0	70	0.0	2.8	15
23:00～0:00	55	6	61	9.8	2.5	7
0:00～1:00	42	0	42	0.0	1.7	3
1:00～2:00	25	5	30	16.7	1.2	0
2:00～3:00	27	4	31	12.9	1.3	1
3:00～4:00	20	4	24	16.7	1.0	2
4:00～5:00	20	3	23	13.0	0.9	1
5:00～6:00	24	3	27	11.1	1.1	4
24時間計	2,327	137	2,464	5.6	100.0	443
昼間(6-22時)計	2,044	112	2,156	5.2	88	410
夜間(22-6時)計	283	25	308	8.1	13	33
昼間(8-19時)計	1,558	89	1,647	5.4	67	309
夜間(19-8時)計	769	48	817	5.9	33	134

方向 種類	断面計(1+2)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
6:00～7:00	136	14	150	9.3	3.3	14
7:00～8:00	229	17	246	6.9	5.4	24
8:00～9:00	244	22	266	8.3	5.9	35
9:00～10:00	253	17	270	6.3	6.0	48
10:00～11:00	273	27	300	9.0	6.6	38
11:00～12:00	291	18	309	5.8	6.8	59
12:00～13:00	266	25	291	8.6	6.4	60
13:00～14:00	266	19	285	6.7	6.3	61
14:00～15:00	271	12	283	4.2	6.3	54
15:00～16:00	231	17	248	6.9	5.5	60
16:00～17:00	250	16	266	6.0	5.9	56
17:00～18:00	284	3	287	1.0	6.3	51
18:00～19:00	247	3	250	1.2	5.5	59
19:00～20:00	188	3	191	1.6	4.2	54
20:00～21:00	158	2	160	1.3	3.5	68
21:00～22:00	151	3	154	1.9	3.4	33
22:00～23:00	124	2	126	1.6	2.8	32
23:00～0:00	101	9	110	8.2	2.4	17
0:00～1:00	75	1	76	1.3	1.7	7
1:00～2:00	48	10	58	17.2	1.3	6
2:00～3:00	48	5	53	9.4	1.2	3
3:00～4:00	41	6	47	12.8	1.0	3
4:00～5:00	41	5	46	10.9	1.0	2
5:00～6:00	48	3	51	5.9	1.1	10
24時間計	4,264	259	4,523	5.7	100.0	854
昼間(6-22時)計	3,738	218	3,956	5.5	87	774
夜間(22-6時)計	526	41	567	7.2	13	80
昼間(8-19時)計	2,876	179	3,055	5.9	68	581
夜間(19-8時)計	1,388	80	1,468	5.4	32	273

表 3-12(1) 自動車交通量調査結果集計表 (No.4、平日)

自動車交通量調査結果集計表

方向案内図

調査年月日

令和3年11月10日（水）

調査時間

6：00～翌6：00（24時間）

調査地点

No. 4（登戸野川線）

至 登戸駅

交通量
調査箇所

至 登戸駅

方向 種別	方向1（登戸駅方面）					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
6:00 ～ 7:00	53	10	63	15.9	3.2	7
7:00 ～ 8:00	135	13	148	8.8	7.5	10
8:00 ～ 9:00	105	12	117	10.3	5.9	9
9:00 ～ 10:00	87	12	99	12.1	5.0	14
10:00 ～ 11:00	97	14	111	12.6	5.6	13
11:00 ～ 12:00	85	15	100	15.0	5.0	15
12:00 ～ 13:00	103	11	114	9.6	5.8	20
13:00 ～ 14:00	97	17	114	14.9	5.8	12
14:00 ～ 15:00	87	11	98	11.2	4.9	12
15:00 ～ 16:00	85	11	96	11.5	4.8	13
16:00 ～ 17:00	150	16	166	9.6	8.4	17
17:00 ～ 18:00	111	9	120	7.5	6.1	16
18:00 ～ 19:00	109	9	118	7.6	6.0	30
19:00 ～ 20:00	87	6	93	6.5	4.7	19
20:00 ～ 21:00	73	7	80	8.8	4.0	12
21:00 ～ 22:00	83	4	87	4.6	4.4	12
22:00 ～ 23:00	61	5	66	7.6	3.3	5
23:00 ～ 0:00	32	2	34	5.9	1.7	7
0:00 ～ 1:00	56	2	58	3.4	2.9	1
1:00 ～ 2:00	25	2	27	7.4	1.4	1
2:00 ～ 3:00	12	4	16	25.0	0.8	2
3:00 ～ 4:00	9	2	11	18.2	0.6	2
4:00 ～ 5:00	17	3	20	15.0	1.0	1
5:00 ～ 6:00	23	3	26	11.5	1.3	2
24時間計	1,782	200	1,982	10.1	100.0	252
昼間（6-22時）計	1,547	177	1,724	10.3	87.0	231
夜間（22-6時）計	235	23	258	8.9	13.0	21
昼間（8-19時）計	1,116	137	1,253	10.9	63.2	171
夜間（19-8時）計	666	63	729	8.6	36.8	81

方向 種別	方向2（登戸駅方面）					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
6:00 ～ 7:00	40	11	51	21.6	3.1	14
7:00 ～ 8:00	114	15	129	11.6	7.9	15
8:00 ～ 9:00	104	17	121	14.0	7.4	13
9:00 ～ 10:00	81	17	98	17.3	6.0	8
10:00 ～ 11:00	76	13	89	14.6	5.5	16
11:00 ～ 12:00	75	13	88	14.8	5.4	15
12:00 ～ 13:00	86	11	97	11.3	6.0	16
13:00 ～ 14:00	73	10	83	12.0	5.1	8
14:00 ～ 15:00	60	10	70	14.3	4.3	3
15:00 ～ 16:00	43	13	56	23.2	3.4	5
16:00 ～ 17:00	139	10	149	6.7	9.2	9
17:00 ～ 18:00	110	12	122	9.8	7.5	18
18:00 ～ 19:00	151	7	158	4.4	9.7	13
19:00 ～ 20:00	99	8	107	7.5	6.6	13
20:00 ～ 21:00	52	5	57	8.8	3.5	10
21:00 ～ 22:00	41	5	46	10.9	2.8	6
22:00 ～ 23:00	24	4	28	14.3	1.7	4
23:00 ～ 0:00	9	1	10	10.0	0.6	5
0:00 ～ 1:00	7	5	12	41.7	0.7	2
1:00 ～ 2:00	10	0	10	0.0	0.6	0
2:00 ～ 3:00	7	3	10	30.0	0.6	0
3:00 ～ 4:00	7	3	10	30.0	0.6	2
4:00 ～ 5:00	10	0	10	0.0	0.6	0
5:00 ～ 6:00	12	2	14	14.3	0.9	6
24時間計	1,430	195	1,625	12.0	100.0	201
昼間（6-22時）計	1,344	177	1,521	11.6	93.6	182
夜間（22-6時）計	96	18	114	17.3	6.4	19
昼間（8-19時）計	998	133	1,131	11.8	69.6	124
夜間（19-8時）計	432	62	494	12.6	30.4	77

方向 種別	断面計：(1+2)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
6:00 ～ 7:00	93	21	114	18.4	3.2	21
7:00 ～ 8:00	249	28	277	10.1	7.7	25
8:00 ～ 9:00	209	29	238	12.2	6.6	22
9:00 ～ 10:00	168	29	197	14.7	5.5	22
10:00 ～ 11:00	173	27	200	13.5	5.5	29
11:00 ～ 12:00	160	28	188	14.9	5.2	30
12:00 ～ 13:00	189	22	211	10.4	5.8	36
13:00 ～ 14:00	170	27	197	13.7	5.5	20
14:00 ～ 15:00	147	21	168	12.5	4.7	15
15:00 ～ 16:00	128	24	152	15.8	4.2	18
16:00 ～ 17:00	289	26	315	8.3	8.7	26
17:00 ～ 18:00	221	21	242	8.7	6.7	34
18:00 ～ 19:00	260	16	276	5.8	7.7	43
19:00 ～ 20:00	186	14	200	7.0	5.5	32
20:00 ～ 21:00	125	12	137	8.8	3.8	22
21:00 ～ 22:00	124	9	133	6.8	3.7	18
22:00 ～ 23:00	85	9	94	9.6	2.6	9
23:00 ～ 0:00	41	3	44	6.8	1.2	12
0:00 ～ 1:00	63	7	70	10.0	1.9	3
1:00 ～ 2:00	35	2	37	5.4	1.0	1
2:00 ～ 3:00	19	7	26	26.9	0.7	2
3:00 ～ 4:00	16	5	21	23.8	0.6	4
4:00 ～ 5:00	27	3	30	10.0	0.8	1
5:00 ～ 6:00	35	5	40	12.5	1.1	8
24時間計	3,212	395	3,607	11.0	100.0	453
昼間（6-22時）計	2,891	354	3,245	10.9	90.0	413
夜間（22-6時）計	321	41	362	11.3	10.0	40
昼間（8-19時）計	2,114	270	2,384	11.3	66.1	295
夜間（19-8時）計	1,098	125	1,223	10.2	33.9	158

表 3-12(2) 自動車交通量調査結果集計表 (No.4、休日)

自動車交通量調査結果集計表

調査年月日

令和3年11月13日(土)

調査時間

6:00～翌6:00(24時間)

調査地点

No.4(登戸野川線)

方向案内図

方向 種別	方向1(沼河原駅方面)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯						
6:00～7:00	65	8	73	11.0	3.3	1
7:00～8:00	107	11	118	9.3	5.3	6
8:00～9:00	101	8	109	7.3	4.9	10
9:00～10:00	140	24	164	14.6	7.4	10
10:00～11:00	114	13	127	10.2	5.7	9
11:00～12:00	133	17	150	11.3	6.8	18
12:00～13:00	125	14	139	10.1	6.3	20
13:00～14:00	111	14	125	11.2	5.6	14
14:00～15:00	111	14	125	11.2	5.6	17
15:00～16:00	111	12	123	9.8	5.5	18
16:00～17:00	131	11	142	7.7	6.4	17
17:00～18:00	141	9	150	6.0	6.8	14
18:00～19:00	146	10	156	6.4	7.0	23
19:00～20:00	115	6	121	5.0	5.4	26
20:00～21:00	56	5	61	8.2	2.7	9
21:00～22:00	68	4	72	5.6	3.2	5
22:00～23:00	60	5	65	7.7	2.9	10
23:00～0:00	45	3	48	6.3	2.2	7
0:00～1:00	44	0	44	0.0	2.0	7
1:00～2:00	28	1	29	3.4	1.3	0
2:00～3:00	29	1	30	3.3	1.4	2
3:00～4:00	10	0	10	0.0	0.5	5
4:00～5:00	19	1	20	5.0	0.9	2
5:00～6:00	20	1	21	4.8	0.9	2
24時間計	2,030	192	2,222	8.6	100.0	252
昼間(6-22時)計	1,775	180	1,955	9.2	88	217
夜間(22-6時)計	255	12	267	4.5	12	35
昼間(8-19時)計	1,364	146	1,510	9.7	68	170
夜間(19-8時)計	666	46	712	6.5	32	82

方向 種別	方向2(登戸駅方面)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯						
6:00～7:00	54	8	62	12.9	3.1	3
7:00～8:00	104	8	112	7.1	5.6	7
8:00～9:00	118	11	129	8.5	6.4	7
9:00～10:00	140	18	158	11.4	7.8	12
10:00～11:00	149	19	168	11.3	8.3	21
11:00～12:00	128	19	147	12.9	7.3	14
12:00～13:00	120	11	131	8.4	6.5	16
13:00～14:00	94	15	109	13.8	5.4	12
14:00～15:00	92	11	103	10.7	5.1	8
15:00～16:00	101	17	118	14.4	5.9	10
16:00～17:00	108	11	119	9.2	5.9	14
17:00～18:00	164	11	175	6.3	8.7	9
18:00～19:00	173	11	184	6.0	9.1	19
19:00～20:00	98	3	101	3.0	5.0	12
20:00～21:00	40	3	43	7.0	2.1	7
21:00～22:00	31	5	36	13.9	1.8	5
22:00～23:00	26	3	29	10.3	1.4	6
23:00～0:00	21	1	22	4.5	1.1	0
0:00～1:00	16	2	18	11.1	0.9	2
1:00～2:00	10	1	11	9.1	0.5	0
2:00～3:00	6	1	7	14.3	0.3	0
3:00～4:00	7	0	7	0.0	0.3	0
4:00～5:00	9	0	9	0.0	0.4	1
5:00～6:00	13	2	15	13.3	0.7	2
24時間計	1,822	191	2,013	9.5	100.0	187
昼間(6-22時)計	1,714	181	1,895	9.6	94	176
夜間(22-6時)計	108	10	118	8.5	6	11
昼間(8-19時)計	1,387	154	1,541	10.0	77	142
夜間(19-8時)計	435	37	472	7.8	23	45

方向 種別	断面計(1+2)				
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]
時間帯					
6:00～7:00	119	16	135	11.9	3.2
7:00～8:00	211	19	230	8.3	5.4
8:00～9:00	219	19	238	8.0	5.6
9:00～10:00	280	42	322	13.0	7.6
10:00～11:00	263	32	295	10.8	7.0
11:00～12:00	261	36	297	12.1	7.0
12:00～13:00	245	25	270	9.3	6.4
13:00～14:00	205	29	234	12.4	5.5
14:00～15:00	203	25	228	11.0	5.4
15:00～16:00	212	29	241	12.0	5.7
16:00～17:00	239	22	261	8.4	6.2
17:00～18:00	305	20	325	6.2	7.7
18:00～19:00	319	21	340	6.2	8.0
19:00～20:00	213	9	222	4.1	5.2
20:00～21:00	96	8	104	7.7	2.5
21:00～22:00	99	9	108	8.3	2.6
22:00～23:00	86	8	94	8.5	2.2
23:00～0:00	66	4	70	5.7	1.7
0:00～1:00	60	2	62	3.2	1.5
1:00～2:00	38	2	40	5.0	0.9
2:00～3:00	35	2	37	5.4	0.9
3:00～4:00	17	0	17	0.0	0.4
4:00～5:00	28	1	29	3.4	0.7
5:00～6:00	33	3	36	8.3	0.9
24時間計	3,852	383	4,235	9.0	100.0
昼間(6-22時)計	3,489	361	3,850	9.4	90.9
夜間(22-6時)計	363	22	385	5.7	9.1
昼間(8-19時)計	2,751	300	3,051	9.8	72.0
夜間(19-8時)計	1,101	83	1,184	7.0	28.0

表 3-13(1) 自動車交通量調査結果集計表 (No.5、平日)

自動車交通量調査結果集計表

方向案内図

調査年月日

令和3年11月10日(水)

調査時間

6:00～翌6:00(24時間)

調査地点

No.5(宿河原204号線)

方向 種別	方向1(高島田方面)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
6:00～7:00	32	3	35	8.6	2.3	4
7:00～8:00	67	2	69	2.9	4.5	9
8:00～9:00	73	8	81	9.9	5.3	8
9:00～10:00	94	16	110	14.5	7.2	14
10:00～11:00	77	14	91	15.4	6.0	5
11:00～12:00	92	7	99	7.1	6.5	11
12:00～13:00	103	10	113	8.8	7.4	12
13:00～14:00	97	13	110	11.8	7.2	14
14:00～15:00	93	7	100	7.0	6.6	19
15:00～16:00	97	11	108	10.2	7.1	12
16:00～17:00	142	12	154	7.8	10.1	17
17:00～18:00	112	7	119	5.9	7.8	11
18:00～19:00	84	4	88	4.5	5.8	17
19:00～20:00	58	1	59	1.7	3.9	18
20:00～21:00	41	3	44	6.8	2.9	7
21:00～22:00	40	0	40	0.0	2.6	12
22:00～23:00	24	0	24	0.0	1.6	5
23:00～0:00	22	0	22	0.0	1.4	1
0:00～1:00	13	1	14	7.1	0.9	1
1:00～2:00	7	1	8	12.5	0.5	3
2:00～3:00	3	0	3	0.0	0.2	0
3:00～4:00	6	0	6	0.0	0.4	0
4:00～5:00	8	1	9	11.1	0.6	4
5:00～6:00	13	2	15	13.3	1.0	0
24時間計	1,388	123	1,521	8.1	100.0	204
昼間(6-22時)計	1,302	118	1,420	8.3	93.4	190
夜間(22-6時)計	96	5	101	5.0	6.6	14
昼間(8-19時)計	1,064	109	1,173	9.3	77.1	140
夜間(19-8時)計	334	14	348	4.0	22.9	64

方向 種別	方向2(登戸野川方面)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
6:00～7:00	19	2	21	9.5	1.5	2
7:00～8:00	72	3	75	4.0	5.3	9
8:00～9:00	112	13	125	10.4	8.8	8
9:00～10:00	87	18	105	17.1	7.4	5
10:00～11:00	66	5	71	7.0	5.0	16
11:00～12:00	85	8	93	8.6	6.5	8
12:00～13:00	84	6	90	6.7	6.3	12
13:00～14:00	74	15	89	16.9	6.2	12
14:00～15:00	74	6	80	7.5	5.6	5
15:00～16:00	97	8	105	7.6	7.4	12
16:00～17:00	122	11	133	8.3	9.3	16
17:00～18:00	103	4	107	3.7	7.5	12
18:00～19:00	90	8	98	8.2	6.9	12
19:00～20:00	78	1	79	1.3	5.5	6
20:00～21:00	34	1	35	2.9	2.5	2
21:00～22:00	34	3	37	8.1	2.6	1
22:00～23:00	28	1	29	3.4	2.0	3
23:00～0:00	15	0	15	0.0	1.1	0
0:00～1:00	6	4	10	40.0	0.7	4
1:00～2:00	8	0	8	0.0	0.6	1
2:00～3:00	6	1	7	14.3	0.5	3
3:00～4:00	1	0	1	0.0	0.1	2
4:00～5:00	4	0	4	0.0	0.3	1
5:00～6:00	9	0	9	0.0	0.6	2
24時間計	1,308	118	1,426	8.3	100.0	154
昼間(6-22時)計	1,231	112	1,343	8.3	94.2	138
夜間(22-6時)計	77	6	83	7.2	5.8	16
昼間(8-19時)計	994	102	1,096	9.3	76.9	118
夜間(19-8時)計	314	16	330	4.8	23.1	36

方向 種別	断面計(1+2)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
6:00～7:00	51	5	56	8.9	1.9	6
7:00～8:00	139	5	144	3.5	4.9	18
8:00～9:00	185	21	206	10.2	7.0	16
9:00～10:00	181	34	215	15.8	7.3	19
10:00～11:00	143	19	162	11.7	5.5	21
11:00～12:00	177	15	192	7.8	6.5	19
12:00～13:00	187	16	203	7.9	6.9	24
13:00～14:00	171	28	199	14.1	6.8	26
14:00～15:00	167	13	180	7.2	6.1	24
15:00～16:00	194	19	213	8.9	7.2	24
16:00～17:00	264	23	287	8.0	9.7	33
17:00～18:00	215	11	226	4.9	7.7	23
18:00～19:00	174	12	186	6.5	6.3	29
19:00～20:00	136	2	138	1.4	4.7	24
20:00～21:00	75	4	79	5.1	2.7	9
21:00～22:00	74	3	77	3.9	2.6	13
22:00～23:00	52	1	53	1.9	1.8	8
23:00～0:00	37	0	37	0.0	1.3	1
0:00～1:00	19	5	24	20.8	0.8	5
1:00～2:00	15	1	16	6.3	0.5	4
2:00～3:00	9	1	10	10.0	0.3	3
3:00～4:00	7	0	7	0.0	0.2	2
4:00～5:00	12	1	13	7.7	0.4	5
5:00～6:00	22	2	24	8.3	0.8	2
24時間計	2,706	241	2,947	8.2	100.0	350
昼間(6-22時)計	2,533	230	2,763	8.3	93.8	328
夜間(22-6時)計	173	11	184	6.0	6.2	30
昼間(8-19時)計	2,058	211	2,269	9.3	77.0	258
夜間(19-8時)計	648	30	678	4.4	23.0	100

表 3-13(2) 自動車交通量調査結果集計表 (No.5、休日)

自動車交通量調査結果集計表

調査年月日

令和3年11月13日(土)

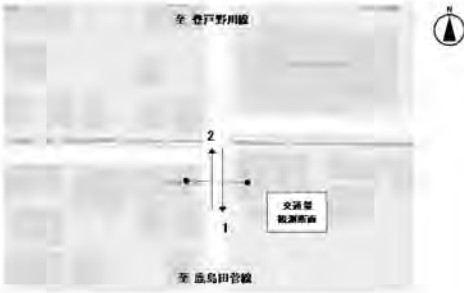
調査時間

6:00～翌6:00(24時間)

調査地点

No.5(宿河原204号線)

方向案内図



方向 種別	方向1(鹿島田方面)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
6:00～7:00	43	2	45	4.4	2.8	4
7:00～8:00	42	2	44	4.5	2.7	5
8:00～9:00	73	8	81	9.9	5.0	7
9:00～10:00	124	13	137	9.5	8.4	11
10:00～11:00	104	14	118	11.9	7.2	3
11:00～12:00	132	19	151	12.6	9.2	10
12:00～13:00	107	12	119	10.1	7.3	14
13:00～14:00	119	12	131	9.2	8.0	10
14:00～15:00	107	15	122	12.3	7.5	14
15:00～16:00	97	13	110	11.8	6.7	8
16:00～17:00	111	9	120	7.5	7.3	21
17:00～18:00	116	10	126	7.9	7.7	11
18:00～19:00	85	12	97	12.4	5.9	11
19:00～20:00	65	2	67	3.0	4.1	11
20:00～21:00	35	0	35	0.0	2.1	7
21:00～22:00	38	0	38	0.0	2.3	12
22:00～23:00	24	1	25	4.0	1.5	0
23:00～0:00	16	0	16	0.0	1.0	3
0:00～1:00	10	0	10	0.0	0.6	1
1:00～2:00	17	0	17	0.0	1.0	2
2:00～3:00	3	0	3	0.0	0.2	1
3:00～4:00	4	0	4	0.0	0.2	3
4:00～5:00	5	0	5	0.0	0.3	4
5:00～6:00	12	1	13	7.7	0.8	6
24時間計	1,489	145	1,634	8.9	100.0	187
昼間(6-22時)計	1,388	143	1,541	9.3	94.3	167
夜間(22-6時)計	91	2	93	2.2	5.7	20
昼間(8-19時)計	1,175	137	1,312	10.4	80.3	128
夜間(19-8時)計	314	8	322	2.5	19.7	59

方向 種別	方向2(登戸野川方面)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
6:00～7:00	39	1	40	2.5	2.3	3
7:00～8:00	61	4	65	6.2	3.8	6
8:00～9:00	112	12	124	9.7	7.2	11
9:00～10:00	99	17	116	14.7	6.8	14
10:00～11:00	96	17	113	15.0	6.6	15
11:00～12:00	111	16	127	12.6	7.4	13
12:00～13:00	111	6	117	5.1	6.8	14
13:00～14:00	106	15	121	12.4	7.1	12
14:00～15:00	106	12	118	10.2	6.9	13
15:00～16:00	102	12	114	10.5	6.6	9
16:00～17:00	124	8	132	6.1	7.7	15
17:00～18:00	132	7	139	5.0	8.1	13
18:00～19:00	140	7	147	4.8	8.6	24
19:00～20:00	81	0	81	0.0	4.7	9
20:00～21:00	38	0	38	0.0	2.2	8
21:00～22:00	36	0	36	0.0	2.1	7
22:00～23:00	35	1	36	2.8	2.1	2
23:00～0:00	14	1	15	6.7	0.9	3
0:00～1:00	13	1	14	7.1	0.8	2
1:00～2:00	8	0	8	0.0	0.5	2
2:00～3:00	6	0	6	0.0	0.3	2
3:00～4:00	4	0	4	0.0	0.2	5
4:00～5:00	2	0	2	0.0	0.1	2
5:00～6:00	3	0	3	0.0	0.2	2
24時間計	1,579	137	1,716	8.0	100.0	206
昼間(6-22時)計	1,494	134	1,628	8.2	94.9	186
夜間(22-6時)計	85	3	88	3.4	5.1	20
昼間(8-19時)計	1,239	129	1,368	9.4	79.7	153
夜間(19-8時)計	340	8	348	2.3	20.3	53

方向 種別	断面計(1+2)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
6:00～7:00	82	3	85	3.5	2.5	7
7:00～8:00	103	6	109	5.5	3.3	11
8:00～9:00	185	20	205	9.8	6.1	18
9:00～10:00	223	30	253	11.9	7.6	25
10:00～11:00	200	31	231	13.4	6.9	18
11:00～12:00	243	35	278	12.6	8.3	23
12:00～13:00	218	18	236	7.6	7.0	28
13:00～14:00	225	27	252	10.7	7.5	30
14:00～15:00	213	27	240	11.3	7.2	27
15:00～16:00	199	25	224	11.2	6.7	17
16:00～17:00	235	17	252	6.7	7.5	36
17:00～18:00	248	17	265	6.4	7.9	24
18:00～19:00	225	19	244	7.8	7.3	35
19:00～20:00	146	2	148	1.4	4.4	30
20:00～21:00	73	0	73	0.0	2.2	15
21:00～22:00	74	0	74	0.0	2.2	19
22:00～23:00	59	2	61	3.3	1.8	2
23:00～0:00	30	1	31	3.2	0.9	6
0:00～1:00	23	1	24	4.2	0.7	3
1:00～2:00	25	0	25	0.0	0.7	4
2:00～3:00	9	0	9	0.0	0.3	3
3:00～4:00	8	0	8	0.0	0.2	8
4:00～5:00	7	0	7	0.0	0.2	6
5:00～6:00	15	1	16	6.3	0.5	8
24時間計	3,068	282	3,350	8.4	100.0	383
昼間(6-22時)計	2,892	277	3,169	8.7	94.6	353
夜間(22-6時)計	176	5	181	2.8	5.4	40
昼間(8-19時)計	2,414	266	2,680	9.9	80.0	281
夜間(19-8時)計	654	16	670	2.4	20.0	112

表 3-14(1) 自動車交通量調査結果集計表 (No.6、平日)

自動車交通量調査結果集計表

方向案内図

調査年月日

令和3年11月10日(水)

調査時間

6:00～翌6:00(24時間)

調査地点

No. 6(登戸野川線)

方向 種別	方向1(河原崎方面)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
6:00～7:00	46	5	51	9.8	3.5	5
7:00～8:00	96	11	107	10.3	7.4	8
8:00～9:00	76	12	88	13.6	6.1	9
9:00～10:00	63	7	70	10.0	4.8	9
10:00～11:00	78	5	83	6.0	5.7	12
11:00～12:00	80	7	87	8.0	6.0	10
12:00～13:00	54	2	56	3.6	3.9	8
13:00～14:00	70	16	86	18.6	6.0	10
14:00～15:00	63	6	69	8.7	4.8	9
15:00～16:00	79	6	85	7.1	5.9	14
16:00～17:00	99	6	105	5.7	7.3	16
17:00～18:00	106	5	111	4.5	7.7	10
18:00～19:00	71	6	77	7.8	5.3	23
19:00～20:00	61	6	67	9.0	4.6	17
20:00～21:00	56	4	60	6.7	4.2	7
21:00～22:00	60	3	63	4.8	4.4	7
22:00～23:00	43	4	47	8.5	3.3	5
23:00～0:00	26	3	29	10.3	2.0	5
0:00～1:00	41	1	42	2.4	2.9	3
1:00～2:00	10	1	11	9.1	0.8	0
2:00～3:00	7	4	11	36.4	0.8	1
3:00～4:00	5	1	6	16.7	0.4	1
4:00～5:00	10	2	12	16.7	0.8	0
5:00～6:00	20	2	22	9.1	1.5	2
24時間計	1,320	125	1,445	8.7	100.0	191
昼間(6-22時)計	1,158	107	1,265	8.5	87.5	174
夜間(22-6時)計	162	18	180	10.0	12.5	17
昼間(8-19時)計	839	78	917	8.5	63.5	130
夜間(19-8時)計	481	47	528	8.9	36.5	61

方向 種別	方向2(登戸方面)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
6:00～7:00	33	14	47	29.8	2.4	18
7:00～8:00	118	11	129	8.5	6.5	23
8:00～9:00	134	21	155	13.5	7.9	29
9:00～10:00	96	13	109	11.9	5.5	12
10:00～11:00	75	12	87	13.8	4.4	19
11:00～12:00	64	9	73	12.3	3.7	12
12:00～13:00	81	7	88	8.0	4.5	16
13:00～14:00	66	8	74	10.8	3.8	14
14:00～15:00	87	11	98	11.2	5.0	12
15:00～16:00	101	8	109	7.3	5.5	13
16:00～17:00	153	8	161	5.0	8.2	20
17:00～18:00	170	11	181	6.1	9.2	27
18:00～19:00	250	14	264	5.3	13.4	29
19:00～20:00	123	6	129	4.7	6.5	25
20:00～21:00	53	6	59	10.2	3.0	11
21:00～22:00	50	4	54	7.4	2.7	7
22:00～23:00	36	3	39	7.7	2.0	5
23:00～0:00	17	1	18	5.6	0.9	2
0:00～1:00	39	4	43	9.3	2.2	1
1:00～2:00	14	0	14	0.0	0.7	0
2:00～3:00	9	1	10	10.0	0.5	0
3:00～4:00	8	3	11	27.3	0.6	4
4:00～5:00	7	0	7	0.0	0.4	2
5:00～6:00	11	3	14	21.4	0.7	5
24時間計	1,795	178	1,973	9.0	100.0	306
昼間(6-22時)計	1,654	163	1,817	9.0	92.1	287
夜間(22-6時)計	141	15	156	9.6	7.9	19
昼間(8-19時)計	1,277	122	1,399	8.7	70.9	203
夜間(19-8時)計	518	56	574	9.8	29.1	103

方向 種別	断面計(1+2)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
6:00～7:00	79	19	98	19.4	2.9	23
7:00～8:00	214	22	236	9.3	6.9	31
8:00～9:00	210	33	243	13.6	7.1	38
9:00～10:00	159	20	179	11.2	5.2	21
10:00～11:00	153	17	170	10.0	5.0	31
11:00～12:00	144	16	160	10.0	4.7	22
12:00～13:00	135	9	144	6.3	4.2	24
13:00～14:00	136	24	160	15.0	4.7	24
14:00～15:00	150	17	167	10.2	4.9	21
15:00～16:00	180	14	194	7.2	5.7	27
16:00～17:00	252	14	266	5.3	7.8	36
17:00～18:00	276	16	292	5.5	8.5	37
18:00～19:00	321	20	341	5.9	10.0	52
19:00～20:00	184	12	196	6.1	5.7	42
20:00～21:00	109	10	119	8.4	3.5	18
21:00～22:00	110	7	117	6.0	3.4	14
22:00～23:00	79	7	86	8.1	2.5	10
23:00～0:00	43	4	47	8.5	1.4	7
0:00～1:00	80	5	85	5.9	2.5	4
1:00～2:00	24	1	25	4.0	0.7	0
2:00～3:00	16	5	21	23.8	0.6	1
3:00～4:00	13	4	17	23.5	0.5	5
4:00～5:00	17	2	19	10.5	0.6	2
5:00～6:00	31	5	36	13.9	1.1	7
24時間計	3,115	303	3,418	8.9	100.0	497
昼間(6-22時)計	2,812	270	3,082	8.8	90.2	461
夜間(22-6時)計	303	33	336	9.8	9.8	36
昼間(8-19時)計	2,116	200	2,316	8.6	67.8	333
夜間(19-8時)計	999	103	1,102	9.3	32.2	164

表 3-14(2) 自動車交通量調査結果集計表 (No.6、休日)

自動車交通量調査結果集計表

方向案内図

調査年月日

令和3年11月13日(土)

調査時間

6:00～翌6:00(24時間)

調査地点

No. 6 (登戸野川線)

方向 種類	方向1 (登戸駅方面)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
6:00 ~ 7:00	55	7	62	11.3	4.1	2
7:00 ~ 8:00	75	9	84	10.7	5.5	1
8:00 ~ 9:00	76	9	85	10.6	5.6	8
9:00 ~ 10:00	72	8	80	10.0	5.2	5
10:00 ~ 11:00	96	11	107	10.3	7.0	6
11:00 ~ 12:00	100	5	105	4.8	6.9	15
12:00 ~ 13:00	88	8	96	8.3	6.3	11
13:00 ~ 14:00	76	6	82	7.3	5.4	10
14:00 ~ 15:00	73	6	79	7.6	5.2	10
15:00 ~ 16:00	74	6	80	7.5	5.2	20
16:00 ~ 17:00	85	5	90	5.6	5.9	12
17:00 ~ 18:00	95	6	101	5.9	6.6	11
18:00 ~ 19:00	91	4	95	4.2	6.2	13
19:00 ~ 20:00	70	5	75	6.7	4.9	17
20:00 ~ 21:00	44	6	50	12.0	3.3	6
21:00 ~ 22:00	49	4	53	7.5	3.5	3
22:00 ~ 23:00	41	3	44	6.8	2.9	7
23:00 ~ 0:00	36	3	39	7.7	2.6	6
0:00 ~ 1:00	40	0	40	0.0	2.6	5
1:00 ~ 2:00	19	1	20	5.0	1.3	0
2:00 ~ 3:00	21	0	21	0.0	1.4	0
3:00 ~ 4:00	7	0	7	0.0	0.5	2
4:00 ~ 5:00	16	0	16	0.0	1.0	3
5:00 ~ 6:00	13	0	13	0.0	0.9	0
24時間計	1,412	112	1,524	7.3	100.0	173
昼間(6-22時)計	1,219	105	1,324	7.9	86.9	150
夜間(22-6時)計	193	7	200	3.5	13.1	23
昼間(8-19時)計	926	74	1,000	7.4	65.6	121
夜間(19-8時)計	486	38	524	7.3	34.4	52

方向 種類	方向2 (登戸駅方面)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
6:00 ~ 7:00	48	8	56	14.3	2.5	7
7:00 ~ 8:00	87	6	93	6.5	4.1	11
8:00 ~ 9:00	137	13	150	8.7	6.7	15
9:00 ~ 10:00	180	15	195	7.7	8.7	20
10:00 ~ 11:00	186	18	204	8.8	9.1	23
11:00 ~ 12:00	150	13	163	8.0	7.2	14
12:00 ~ 13:00	123	12	135	8.9	6.0	17
13:00 ~ 14:00	95	10	105	9.5	4.7	24
14:00 ~ 15:00	109	11	120	9.2	5.3	14
15:00 ~ 16:00	112	8	120	6.7	5.3	17
16:00 ~ 17:00	149	10	159	6.3	7.1	20
17:00 ~ 18:00	196	8	204	3.9	9.1	19
18:00 ~ 19:00	184	7	191	3.7	8.5	27
19:00 ~ 20:00	85	5	90	5.6	4.0	11
20:00 ~ 21:00	55	5	60	8.3	2.7	11
21:00 ~ 22:00	55	4	59	6.8	2.6	5
22:00 ~ 23:00	39	2	41	4.9	1.8	2
23:00 ~ 0:00	25	0	25	0.0	1.1	1
0:00 ~ 1:00	31	2	33	6.1	1.5	2
1:00 ~ 2:00	16	1	17	5.9	0.8	0
2:00 ~ 3:00	7	1	8	12.5	0.4	0
3:00 ~ 4:00	5	0	5	0.0	0.2	2
4:00 ~ 5:00	7	0	7	0.0	0.3	1
5:00 ~ 6:00	12	2	14	14.3	0.6	1
24時間計	2,093	161	2,254	7.1	100.0	264
昼間(6-22時)計	1,951	153	2,104	7.3	93.3	255
夜間(22-6時)計	142	8	150	5.3	6.7	9
昼間(8-19時)計	1,621	125	1,746	7.2	77.5	210
夜間(19-8時)計	472	36	508	7.1	22.5	54

方向 種類	断面計 (1+2)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
6:00 ~ 7:00	103	15	118	12.7	3.1	9
7:00 ~ 8:00	162	15	177	8.5	4.7	12
8:00 ~ 9:00	213	22	235	9.4	6.2	23
9:00 ~ 10:00	252	23	275	8.4	7.3	25
10:00 ~ 11:00	282	29	311	9.3	8.2	29
11:00 ~ 12:00	250	18	268	6.7	7.1	29
12:00 ~ 13:00	211	20	231	8.7	6.1	28
13:00 ~ 14:00	171	16	187	8.6	4.9	34
14:00 ~ 15:00	182	17	199	8.5	5.3	24
15:00 ~ 16:00	186	14	200	7.0	5.3	37
16:00 ~ 17:00	234	15	249	6.0	6.6	32
17:00 ~ 18:00	291	14	305	4.6	8.1	30
18:00 ~ 19:00	275	11	286	3.8	7.6	40
19:00 ~ 20:00	155	10	165	6.1	4.4	28
20:00 ~ 21:00	99	11	110	10.0	2.9	17
21:00 ~ 22:00	104	8	112	7.1	3.0	8
22:00 ~ 23:00	80	5	85	5.9	2.2	9
23:00 ~ 0:00	61	3	64	4.7	1.7	7
0:00 ~ 1:00	71	2	73	2.7	1.9	7
1:00 ~ 2:00	35	2	37	5.4	1.0	0
2:00 ~ 3:00	28	1	29	3.4	0.8	0
3:00 ~ 4:00	12	0	12	0.0	0.3	4
4:00 ~ 5:00	23	0	23	0.0	0.6	4
5:00 ~ 6:00	25	2	27	7.4	0.7	1
24時間計	3,505	273	3,778	7.2	100.0	437
昼間(6-22時)計	3,170	258	3,428	7.5	90.7	405
夜間(22-6時)計	335	15	350	4.3	9.3	32
昼間(8-19時)計	2,547	199	2,746	7.2	72.7	331
夜間(19-8時)計	958	74	1,032	7.2	27.3	106

資料 3－5 走行速度の現地調査結果

走行速度の現地調査結果は、表 3-15 に示すとおりである。

表 3-15(1) 走行速度の現地調査結果（平日）

単位：km/h

地点		方向	現地調査結果			
			10 時台	15 時台	22 時台	平均
No.1	登戸 3 号線	登戸駅	27.9	31.9	28.4	29.4
		中野島	26.8	26.0	28.6	27.1
No.2	登戸 3 号線	府中街道	31.6	32.2	27.9	30.7
		JR 南武線	30.7	30.1	31.1	30.6
No.3	登戸駅線	府中街道	33.1	32.6	34.9	33.5
		登戸駅	33.9	33.2	36.5	34.5
No.4	登戸 野川線	宿河原駅	31.8	23.9	34.8	30.2
		登戸駅	28.0	24.1	32.1	27.9
No.5	宿河原 204 号線	鹿島田菅線	35.8	34.4	35.1	35.1
		登戸野川線	33.4	31.6	33.6	32.8
No.6	登戸野川線	宿河原駅	27.6	30.5	33.4	30.5
		登戸駅	32.4	37.5	34.5	34.8

表 3-15(2) 走行速度の現地調査結果（休日）

単位：km/h

地点		方向	現地調査結果			
			10 時台	15 時台	22 時台	平均
No.1	登戸 3 号線	登戸駅	21.2	23.8	20.0	21.7
		中野島	18.8	22.6	19.7	20.3
No.2	登戸 3 号線	府中街道	32.8	32.4	26.9	30.8
		JR 南武線	30.4	28.6	30.3	29.8
No.3	登戸駅線	府中街道	33.5	32.2	41.9	35.9
		登戸駅	38.3	32.9	37.0	36.0
No.4	登戸 野川線	宿河原駅	30.6	24.1	35.7	30.1
		登戸駅	26.3	22.3	32.4	27.0
No.5	宿河原 204 号線	鹿島田菅線	28.8	29.8	34.8	30.5
		登戸野川線	27.8	28.1	32.4	28.9
No.6	登戸野川線	宿河原駅	28.5	29.1	31.6	29.7
		登戸駅	39.3	38.5	36.3	38.1

資料 3－6 建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測

(1) 予測時期

建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期は、表 3-16(1)～(4)に示すとおりである。

長期将来濃度予測では、建設機械の 1 年間累積の汚染物質排出量が最大となる時期（工事開始後 2～13 ヶ月目）を対象とした。

短期将来濃度予測では、建設機械の 1 ヶ月あたりの汚染物質排出量が最大となる時期（工事開始後 4 ヶ月目）を対象とした。

表 3-16(1) 建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期 (長期：建設機械台数)

■ 工事工程

[illegible]

■建設機械（月間台数）

[illegible]

(注) 太枠は、建設機械の年間台数が最大となる1年間を示す。

■建設機械（年間台数）

主な建設機械		工事開始後(ヶ月目)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		1～12	13～24	25～36	37～48	49～60	61～72	73～84	85～96	97～108	109～120	121～132	133～144	145～156	157～168	169～180	181～192	193～204	205～216	217～228	229～240	241～252	253～264	265～276	277～288	289～300	301～312	313～324	325～336	337～348	349～360	361～372	373～384	385～396	397～408	409～420	421～432	433～444	445～456	457～468	469～480	481～492	493～504	505～516	517～528	529～540	541～552	553～564	565～576	577～588	589～600	601～612	613～624	625～636	637～648	649～660	661～672	673～684	685～696	697～708	709～720	721～732	733～744	745～756	757～768	769～780	781～792	793～804	805～816	817～828	829～840	841～852	853～864	865～876	877～888	889～900	901～912	913～924	925～936	937～948	949～960	961～972	973～984	985～996	997～1008	1009～1020	1021～1032	1033～1044	1045～1056	1057～1068	1069～1080	1081～1092	1093～1104	1105～1116	1117～1128	1129～1140	1141～1152	1153～1164	1165～1176	1177～1188	1189～1200	1201～1212	1213～1224	1225～1236	1237～1248	1249～1260	1261～1272	1273～1284	1285～1296	1297～1308	1309～1320	1321～1332	1333～1344	1345～1356	1357～1368	1369～1380	1381～1392	1393～1404	1405～1416	1417～1428	1429～1440	1441～1452	1453～1464	1465～1476	1477～1488	1489～1500																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
アースドリル杭打機	120tクローラバネス	100	100	100	100	80	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

(注) 太枠は、建設機械の年間台数が最大となる1年間を示す。

表 3-16(2) 建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期 (長期：汚染物質排出量)

■ 工事工程

[illegible]

■建設機械（年間NOx排出量）

[illegible]

(注)太枠は、建設機械からのNOx排出量が最大となる1年間を示す。

■建設機械（年間PM排出量）

[illegible]

(注)太枠は、建設機械からのPM排出量が最大となる1年間を示す。

表3-16(4) 建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期(短期：汚染物質排出量)

■ 工事工程

[illegible]單位: $\text{m}^3\text{N/h}$

■建設機械（NOx排出量）短期

[illegible]

(注) 太枠は、建設機械からのNOx排出量が最大となる時期を示す。

■建設機械 (PM排出量) 短期

[illegible]

(注) 太枠は、建設機械からのPM₁₀排出量が最大となる時期を示す。

(2) 予測式及び拡散パラメータ

ア. 予測式

(7) 長期将来濃度予測

長期将来濃度予測における予測式は、以下に示すとおり、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成 12 年 12 月、公害研究対策センター）に基づき、有風時（風速 1 m/s 以上の場合）にはプルーム式を、弱風時（風速 0.5～0.9 m/s の場合）には弱風パフ式を、無風時（風速 0.4 m/s 以下の場合）にはパフ式を用いた。

【プルーム式（有風時）】

$$C(R, z) = \sqrt{\frac{1}{2\pi}} \cdot \frac{Q}{\frac{\pi}{8} R \sigma_z u} \cdot \left[\exp \left\{ -\frac{(z - He)^2}{2\sigma_z^2} \right\} + \exp \left\{ -\frac{(z + He)^2}{2\sigma_z^2} \right\} \right]$$

$C(R, z)$: (R, z) 地点における濃度 [ppm または mg/m³]

R : 点煙源と計算点の水平距離 [m]

z : x 軸に直角な鉛直距離 [m]

Q : 排出強度 [m³/s または kg/s]

u : 風速 [m/s]

He : 有効煙突高 [m]

σ_z : 鉛直方向の拡散幅 [m]

【パフ式（弱風時）】

$$C(R, z) = \frac{1}{\sqrt{2\pi}} \cdot \frac{Q}{\frac{\pi}{8} \gamma} \cdot \left[\frac{1}{\eta_-^2} \cdot \exp \left\{ -\frac{u^2(z - He)^2}{2\gamma^2 \eta_-^2} \right\} + \frac{1}{\eta_+^2} \cdot \exp \left\{ -\frac{u^2(z + He)^2}{2\gamma^2 \eta_+^2} \right\} \right]$$

$$\eta_-^2 = R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2} (z - He)^2, \quad \eta_+^2 = R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2} (z + He)^2, \quad R^2 = x^2 + y^2$$

α, γ : 拡散幅に関する係数（表 3-18（p. 資 3-36）参照）

【パフ式（無風時）】

$$C(R, z) = \frac{Q}{(2\pi)^{3/2} \gamma} \cdot \left\{ \frac{1}{R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2} (He - z)^2} + \frac{1}{R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2} (He + z)^2} \right\}$$

前述の拡散式により求めた計算結果を、以下に示す計算式により重合し、年平均値を求めた。

【重合計算式】

$$\overline{C} = \sum_i^M \sum_j^N \sum_k^P C_{ijk} \cdot f_{ijk} + \sum_k^P C'_k \cdot f_k + C_B$$

$\overline{C}$	: 年平均濃度 [ppm または mg/m ³]
C	: 有風時・弱風時の 1 時間濃度 [ppm または mg/m ³]
C'	: 無風時の 1 時間濃度 [ppm または mg/m ³]
C_B	: バックグラウンド濃度 [ppm または mg/m ³]
f	: 出現確率
i	: 風向 [M は風向分類数]
j	: 風速階級 [N は有風時の風速階級数]
k	: 大気安定度 [P は大気安定度分類数]

(イ) 短期将来濃度予測

短期将来濃度予測における予測式は、以下に示すとおり、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成 12 年 12 月、公害研究対策センター）に基づき、ブルーム式を用いた。

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{2\pi \cdot \sigma_y \cdot \sigma_z \cdot u} \cdot \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \cdot \left[\exp\left\{-\frac{(z - He)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z + He)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

$C(x, y, z)$	: 計算点(x,y,z)の濃度 [ppm または mg/m ³]
Q	: 排出強度 [m ³ N/s または kg/s]
u	: 風速 [m/s]
He	: 有効煙突高 [m]
σ_y	: 水平方向の拡散幅 [m]
σ_z	: 鉛直方向の拡散幅 [m]

イ. 拡散パラメータ

有風時の拡散パラメータは、表 3-17 に示す Pasquill-Gifford 図の近似式を用いた。なお、 σ_y については、Pasquill-Gifford 図に示されている水平拡散幅は平均化時間約 3 分間の値であるため、次頁に示す式を用いて評価時間の補正を行った。また、初期拡散幅については、「土木技術資料（第 42 巻第 1 号）」（平成 12 年 1 月、財団法人土木研究センター）に示されている値を用いた。

弱風時及び無風時の拡散幅は、表 3-18 に示すとおり設定した。

表 3-17 Pasquill-Gifford 図の近似式

$\sigma_y(x) = \gamma_y \cdot x^{\alpha_y}$				$\sigma_z(x) = \gamma_z \cdot x^{\alpha_z}$			
安定度	風下距離 x (m)	α_y	γ_y	安定度	風下距離 x (m)	α_z	γ_z
A	0～1,000	0.901	0.426	A	0～300	1.122	0.0800
	1,000～	0.851	0.602		300～500	1.514	0.00855
					500～	2.109	0.000212
B	0～1,000	0.914	0.282	B	0～500	0.964	0.1272
	1,000～	0.865	0.396		500～	1.094	0.0570
C	0～1,000	0.924	0.1772	C	0～	0.918	0.1068
	1,000～	0.885	0.232				
D	0～1,000	0.929	0.1107	D	0～1,000	0.826	0.1046
	1,000～	0.889	0.1467		1,000～10,000	0.632	0.400
					10,000～	0.555	0.811
E	0～1,000	0.921	0.0864	E	0～1,000	0.788	0.0928
	1,000～	0.897	0.1019		1,000～10,000	0.565	0.433
					10,000～	0.415	1.732
F	0～1,000	0.929	0.0554	F	0～1,000	0.784	0.0621
	1,000～	0.889	0.0733		1,000～10,000	0.526	0.370
					10,000～	0.323	2.41
G	0～1,000	0.921	0.0380	G	0～1,000	0.794	0.0373
	1,000～	0.896	0.0452		1,000～2,000	0.637	0.1105
					2,000～10,000	0.431	0.529
					10,000～	0.222	3.62

出典：「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成 12 年 12 月、公害研究対策センター）

【水平方向拡散幅】

$$\sigma_y = (t/t_0)^r \sigma_{yp} + \sigma_{y0}$$

σ_y : 補正した水平方向拡散幅 [m]

t : 評価時間 [=60 分]

t_0 : Pasquill-Gifford の評価時間 [=3 分]

σ_{yp} : Pasquill-Gifford の拡散パラメータ [m]

r : 定数 [ここでは一般的な値とされる 0.2 とした]

σ_{y0} : 初期拡散幅 [=3.5m]

【鉛直方向拡散幅】

$$\sigma_z = \sigma_{zp} + \sigma_{z0}$$

σ_z : 補正した鉛直方向拡散幅 [m]

σ_{zp} : Pasquill-Gifford の拡散パラメータ [m]

σ_{z0} : 初期拡散幅 [=2.6m]

表 3-18 弱風時及び無風時の拡散幅

大気安定度	弱風時 (0.5～0.9m/s)		無風時 (≤0.4m/s)	
パスキルの分類	α	γ	α	γ
A	0.748	1.569	0.948	1.569
A～B	0.659	0.862	0.859	0.862
B	0.581	0.474	0.781	0.474
B～C	0.502	0.314	0.702	0.314
C	0.435	0.208	0.635	0.208
C～D	0.342	0.153	0.542	0.153
D	0.270	0.113	0.470	0.113
E	0.239	0.067	0.439	0.067
F	0.239	0.048	0.439	0.048
G	0.239	0.029	0.439	0.029

出典：「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成 12 年 12 月、公害研究対策センター）

(3) 窒素酸化物から二酸化窒素への変換

窒素酸化物濃度から二酸化窒素濃度への変換は、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成 12 年 12 月、公害研究対策センター）に示されている以下に示す指数近似モデル I を用いた。

$$[NO_2] = [NO_x]_D \cdot \left[1 - \frac{\alpha}{1 + \beta} \{ \exp(-Kt) + \beta \} \right]$$

$[NO_2]$: 二酸化窒素濃度 [ppm]

$[NO_x]_D$: 窒素酸化物濃度 [ppm]

α : 定数 [=0.83 (固定源)]

β : 定数 [=0.3 (日中)]

K : 反応係数

$$K = 0.0062 \cdot u \cdot [O_3]_{BG}$$

$[O_3]_{BG}$: バックグラウンド・オゾン濃度 [ppm]

t : 拡散時間 [s]

$$t = x / u$$

x : 風下距離 [m]

u : 風速 [m/s]

変換式に必要なバックグラウンド・オゾン濃度は、「ごみ焼却施設環境アセスメントマニュアル」（昭和 61 年 6 月、社団法人全国都市清掃会議）に基づき、オキシダント濃度及び窒素酸化物濃度を次式で変換して用いた。窒素酸化物濃度は、計画地最寄りの自排局（本村橋測定局）、オキシダント濃度は一般局（多摩測定局）における過去 5 年間（平成 29～令和 3 年度）の平均値を用いた。

$$[O_3]_{BG} = [O_x] - 0.06[NO_x]$$

$[O_3]_{BG}$: バックグラウンド・オゾン濃度 [=0.034ppm]

$[O_x]$: オキシダント濃度 [=0.035ppm]

$[NO_x]$: 窒素酸化物濃度 [=0.025ppm]

(4) 大気質データの相関性の確認

現地調査結果（登戸 3 号街区公園）と常時監視測定局の大気質データについて、相関性の確認を行った。確認の方法は、現地調査結果と多摩測定局及び本村橋測定局における大気質データの回帰式を作成し、相関係数を確認する方法とした。大気質データの回帰式は、図 3-1～4 に示すとおりである。

相関性を確認した結果、二酸化窒素は、多摩測定局、本村橋測定局ともに相関係数（R）が 0.95 以上と高く、浮遊粒子状物質は本村橋測定局の方が多摩測定局より相関係数が高い状況であった。

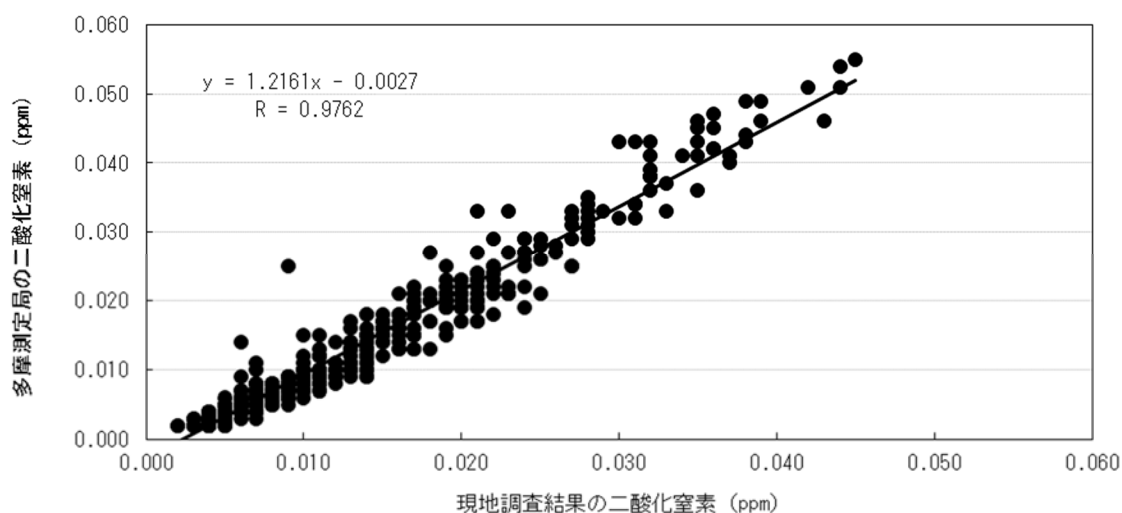


図 3-1 二酸化窒素濃度の回帰式（現地調査結果と多摩測定局の 1 時間値の比較）

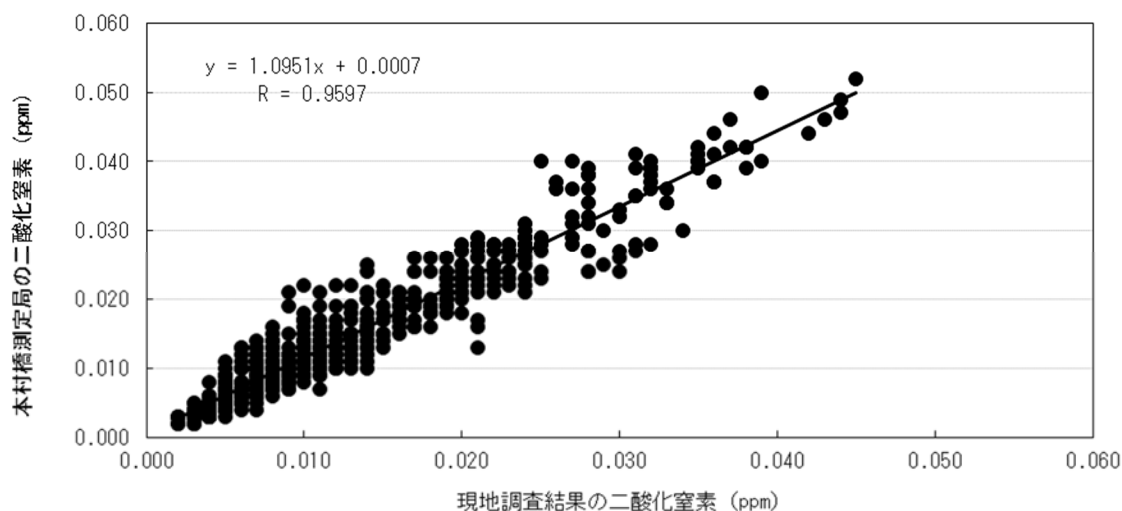


図 3-2 二酸化窒素濃度の回帰式（現地調査結果と本村橋測定局の 1 時間値の比較）

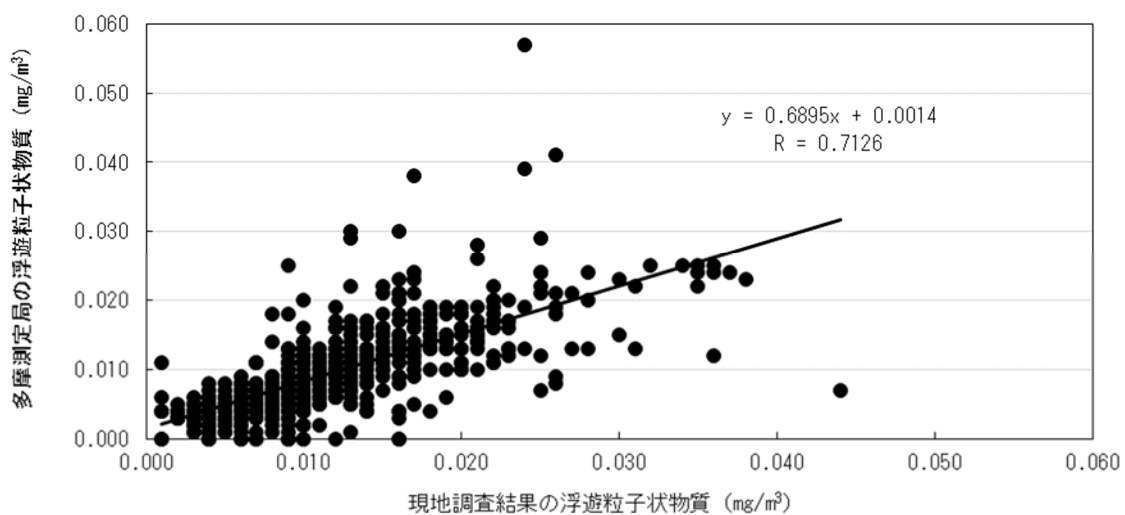


図 3-3 浮遊粒子状物質濃度の回帰式（現地調査結果と多摩測定局の 1 時間値の比較）

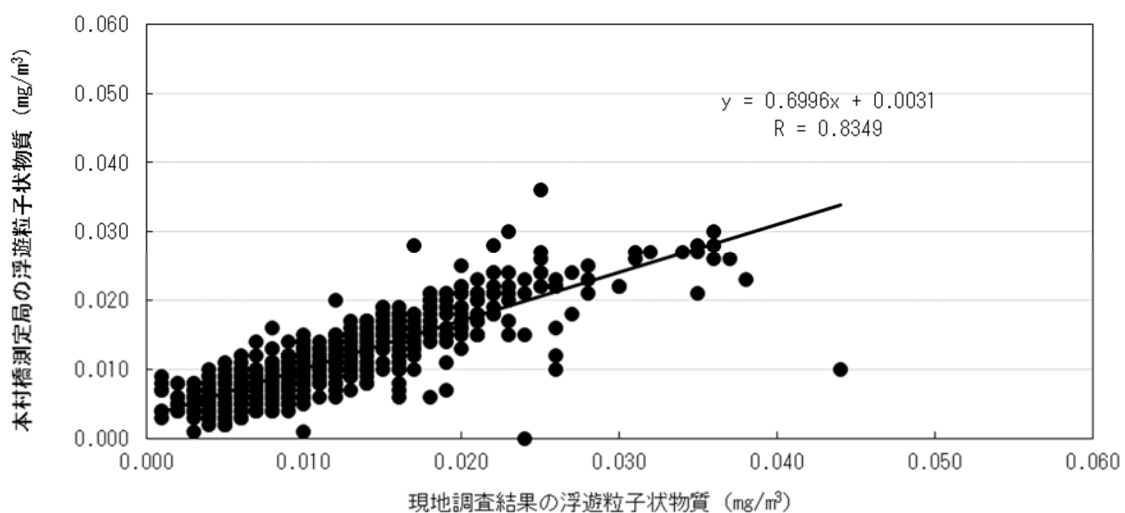


図 3-4 浮遊粒子状物質濃度の回帰式（現地調査結果と本村橋測定局の 1 時間値の比較）

(5) バックグラウンド濃度

長期将来濃度予測におけるバックグラウンド濃度は、現地調査結果との相関が高く同様の変動傾向がみられた本村橋測定局の測定値を用いることとした。近年 5 年間の年平均値の推移をみると、表 3-19 に示すとおり、二酸化窒素、浮遊粒子状物質ともに減少傾向がみられるが、安全側の設定として長期将来濃度予測のバックグラウンド濃度には、平成 29～令和 3 年度の年平均値の 5 年間平均値を設定した。

表 3-19 バックグラウンド濃度（長期将来濃度予測）

測定局	項目	年平均値					
		平成 29 年度	平成 30 年度	令和元 年度	令和 2 年度	令和 3 年度	5 年間 平均値
本村橋 測定局	二酸化窒素 (ppm)	0.018	0.016	0.016	0.014	0.014	0.016
	浮遊粒子状物質 (mg/m ³)	0.018	0.019	0.016	0.013	0.012	0.016

短期将来濃度予測におけるバックグラウンド濃度は、表 3-20 に示すとおり、平成 3 年度における本村橋測定局のデータの中から、大気安定度 D で風速 0.5～1.5m/s の気象条件下の建設機械の稼働時間帯における 1 時間値の平均値を設定した。

表 3-20 バックグラウンド濃度（短期将来濃度予測）

測定局	項目	平均濃度	設定条件
本村橋 測定局	二酸化窒素 (ppm)	0.019	令和 3 年度 時間帯：8～18 時（12 時台を除く） 風速：0.5～1.5m/s 大気安定度：中立（D）
	浮遊粒子状物質 (mg/m ³)	0.014	

注）短期将来濃度予測のバックグラウンド濃度は、気象条件と合わせて令和 3 年度のデータから設定条件に該当する値を集計した。

(6) 日平均値への変換

二酸化窒素の年平均値から日平均値の年間 98% 値または浮遊粒子状物質の年平均値から日平均値の年間 2% 除外値への変換にあたっては、表 3-21 及び図 3-5～6 に示すとおり、川崎市内自排局の過去 5 年間（平成 29～令和 3 年度）の年平均値と日平均値の年間 98% 値または年間 2% 除外値から、回帰式を求め、算出した。

表 3-21 年平均値及び日平均値（年間 98%値または年間 2%除外値）

測定局	年度	二酸化窒素(ppm)		浮遊粒子状物質(mg/m ³)	
		年平均値	年間98%値	年平均値	年間2%除外値
池上	平成29年度	0.034	0.056	0.021	0.053
	平成30年度	0.033	0.057	0.022	0.059
	令和元年度	0.030	0.053	0.018	0.045
	令和2年度	0.028	0.052	0.018	0.041
	令和3年度	0.027	0.047	0.015	0.035
日進町	平成29年度	0.022	0.042	0.014	0.035
	平成30年度	0.019	0.043	0.015	0.038
	令和元年度	0.019	0.037	0.013	0.036
	令和2年度	0.018	0.041	0.012	0.033
	令和3年度	0.017	0.035	0.011	0.027
市役所前	平成29年度	0.023	0.046	0.018	0.042
	平成30年度	0.020	0.044	0.019	0.046
	令和元年度	0.020	0.038	0.017	0.041
	令和2年度	—	—	—	—
富士見公園	令和2年度	—	—	—	—
	令和3年度	0.019	0.036	0.015	0.041
遠藤町	平成29年度	0.030	0.051	0.015	0.034
	平成30年度	0.027	0.053	0.016	0.040
	令和元年度	0.026	0.046	0.014	0.033
	令和2年度	0.024	0.047	0.013	0.035
	令和3年度	0.023	0.041	0.011	0.027
中原平和公園	平成29年度	0.018	0.042	0.017	0.043
	平成30年度	0.017	0.043	0.018	0.044
	令和元年度	0.016	0.036	0.015	0.043
	令和2年度	0.015	0.039	0.014	0.036
	令和3年度	0.015	0.033	0.012	0.026
二子	平成29年度	0.032	0.052	0.015	0.033
	平成30年度	0.029	0.051	0.016	0.036
	令和元年度	0.028	0.045	0.014	0.031
	令和2年度	0.026	0.045	0.013	0.030
	令和3年度	0.025	0.041	0.011	0.022
宮前平駅前	平成29年度	0.021	0.041	0.018	0.037
	平成30年度	0.019	0.043	0.017	0.041
	令和元年度	0.018	0.036	0.016	0.038
	令和2年度	0.017	0.037	0.015	0.036
	令和3年度	0.016	0.032	0.013	0.028
本村橋	平成29年度	0.018	0.037	0.018	0.037
	平成30年度	0.016	0.037	0.019	0.044
	令和元年度	0.016	0.031	0.016	0.041
	令和2年度	0.014	0.033	0.013	0.032
	令和3年度	0.014	0.030	0.012	0.025
柿生	平成29年度	0.017	0.034	0.016	0.037
	平成30年度	0.015	0.034	0.016	0.048
	令和元年度	0.015	0.029	0.014	0.041
	令和2年度	0.014	0.031	0.013	0.041
	令和3年度	0.013	0.028	0.011	0.027

注) 市役所前測定局及び富士見公園測定局は令和2年度途中で測定局が移設し、有効測定時間に満たなかったことから対象外とした。

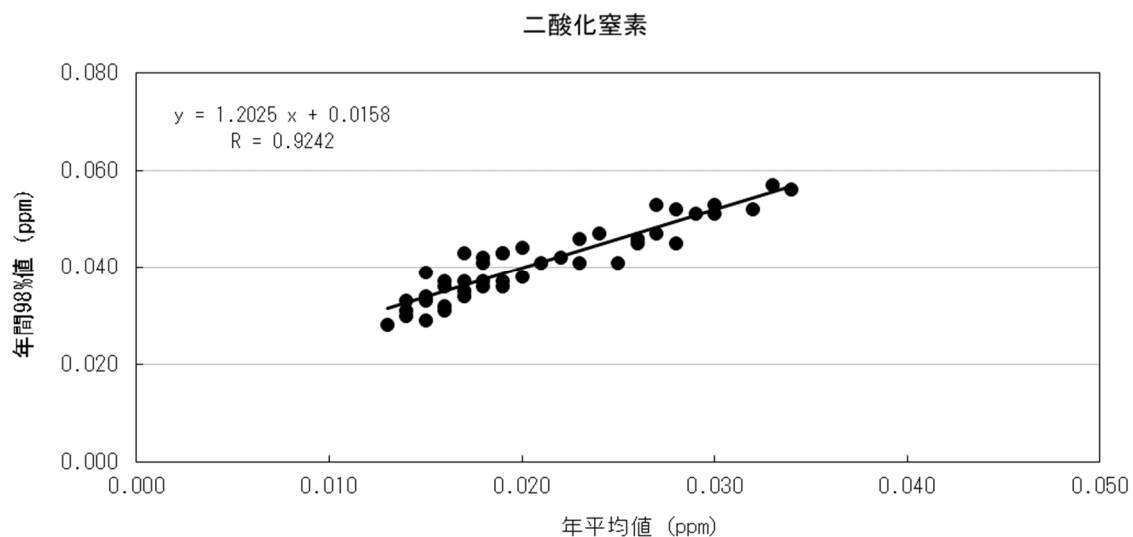


図 3-5 二酸化窒素の年平均值と日平均値の年間 98%値の回帰式（川崎市自排局）

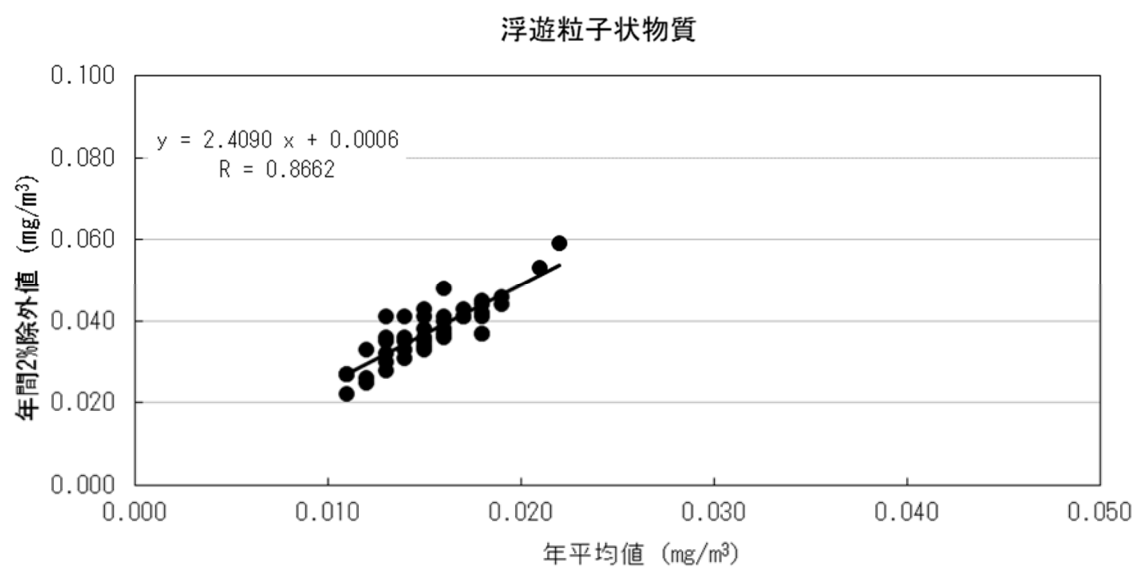


図 3-6 浮遊粒子状物質の年平均值と日平均値の年間 2%除外値の回帰式（川崎市自排局）

(7) 建設機械からの汚染物質排出量

建設機械からの汚染物質排出量は、表 3-22～23 に示すとおりである。

汚染物質排出量の算出にあたっては、以下に示すとおり、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（平成 25 年 3 月、国土交通省 国土技術政策総合研究所、独立行政法人 土木研究所）に示されている手法を用いた。

出力定格別のエンジン排出係数原単位は、主に第 2 次基準値を用いた（テレスコクラムは第 1 次、トラッククレーン及びコンクリートポンプ車は未対策の値を用いた）。

$$Q = \left(P \times \overline{NOx(PM)} \right) \times Br / b$$

Q	: NO _x (PM) 排出係数原単位 [g/h]
P	: 定格出力 [kW]
$\overline{NOx(PM)}$	: NO _x (PM) ISO-C1 モードにおけるエンジン排出係数原単位 [g/kW・h]
Br	: 実作業ベースの平均燃料消費率（原動機燃料消費量/1.2）[g/kW・h]
b	: ISO-C1 モードにおける平均燃料消費率 [g/kW・h]

なお、NO_x 排出係数原単位の重量比から体積比への換算は、次式に示す式より求めた。

NO_x 排出係数 (m³_N/年) = NO_x 排出係数 (g/h) × 0.0224 m³/46g (=NO₂ 分子量)

表 3-22 建設機械からの汚染物質排出量（窒素酸化物）

建設機械の種類	定格出力 kw	原動機 燃料消費率 L/kW・h	NOx 排出係数 g/kW・h	実作業ベースの 平均燃料消費量 g/kW・h	平均燃料 消費率 g/kW・h	NOx排出係数 原単位 m ³ /h	実工事時間 時間	稼働率 (施工計画) —	NOx排出量	
									時間排出量 m ³ /台・h	1日排出量 m ³ /台・日
アースドリル杭打機	120tクローラベース	162	0.093	5.3	64.3	229	0.1174	9.0	0.1057	0.9513
SMW施工機	136t	159	0.085	5.3	58.8	229	0.1054	9.0	0.0843	0.7587
クローラクレーン	100t	184	0.076	5.3	52.6	229	0.1091	9.0	0.0546	0.4914
クローラクレーン	60t	162	0.076	5.3	52.6	229	0.0960	9.0	0.0576	0.5184
バックホウ	0.2m ³	41	0.153	6.1	105.8	238	0.0541	9.0	0.0487	0.4383
バックホウ	0.4m ³	64	0.153	5.4	105.8	234	0.0761	9.0	0.0685	0.6165
バックホウ	0.7m ³	116	0.153	5.4	105.8	234	0.1379	9.0	0.1241	1.1169
テレスコクラム	0.25m ³	60	0.153	8.0	105.8	239	0.1035	9.0	0.0828	0.7452
ラフタークレーン	25t	193	0.088	5.3	60.9	229	0.1325	9.0	0.0928	0.8352
ラフタークレーン	50t	257	0.088	5.3	60.9	229	0.1764	9.0	0.1235	1.1115
トラッククレーン	4t	107	0.044	13.9	30.4	239	0.0921	9.0	0.0461	0.4149
コンクリートポンプ車	10t	141	0.078	14.0	54.0	237	0.2190	9.0	0.1314	1.1826
発動発電機	60kVA	57	0.145	6.1	100.3	238	0.0714	9.0	0.0357	0.3213
発動発電機	125kVA	117	0.145	5.4	100.3	234	0.1319	9.0	0.1055	0.9495
発動発電機	150kVA	134	0.145	5.3	100.3	229	0.1515	9.0	0.1364	1.2276

建設機械の種類	定格出力 kw	長期予測		短期予測	
		工事開始後2～13ヶ月目		工事開始後4ヶ月目	
		年間稼働台数 台/年	年間排出量 m ³ /年	日稼働台数 台/日	時間排出量 m ³ /h
アースドリル杭打機	120tクローラベース	100	95	2	0.211
SMW施工機	136t	100	76	0	0.000
クローラクレーン	100t	100	49	2	0.109
クローラクレーン	60t	100	52	2	0.115
バックホウ	0.2m ³	210	92	0	0.000
バックホウ	0.4m ³	410	253	2	0.137
バックホウ	0.7m ³	140	156	1	0.124
テレスコクラム	0.25m ³	120	89	0	0.000
ラフタークレーン	25t	120	100	0	0.000
ラフタークレーン	50t	80	89	0	0.000
トラッククレーン	4t	260	108	1	0.046
コンクリートポンプ車	10t	55	65	0	0.000
発動発電機	60kVA	120	39	2	0.071
発動発電機	125kVA	280	266	2	0.211
発動発電機	150kVA	200	246	2	0.273
合計		2,395	1,775	16	1.297

注) 1. 軽油の比重は、0.83kg/Lとして設定した。
2. 定格出力、原動機燃料消費率については、「令和3年度版建設機械等損料表」(一般社団法人日本建設機械施工協会)に記載された値を使用した。
3. 排出係数、平均燃料消費率については、「道路環境影響評価の技術手法(平成24年度版)」(平成25年3月、国土交通省 国土技術政策総合研究所、独立行政法人 土木研究所)に記載された値を使用した。

表 3-23 建設機械からの汚染物質排出量（粒子状物質）

建設機械の種類	定格出力 kw	原動機 燃料消費率 L/kW・h	PM 排出係数 g/kW・h	実作業ベースの 平均燃料消費量 g/kW・h	平均燃料 消費率 g/kW・h	PM排出係数 原単位 kg/h	実工事時間 時間	稼働率 (施工計画) —	PM排出量	
									時間排出量 kg/台・h	1日排出量 kg/台・日
アースドリル杭打機	120tクローラベース	162	0.093	0.15	64.3	229	0.0068	9.0	0.0061	0.0549
SMW施工機	136t	159	0.085	0.15	58.8	229	0.0061	9.0	0.0049	0.0441
クローラクレーン	100t	184	0.076	0.15	52.6	229	0.0063	9.0	0.0032	0.0288
クローラクレーン	60t	162	0.076	0.15	52.6	229	0.0056	9.0	0.0034	0.0306
バックホフ	0.2m ³	41	0.153	0.27	105.8	238	0.0049	9.0	0.0044	0.0396
バックホフ	0.4m ³	64	0.153	0.22	105.8	234	0.0064	9.0	0.0058	0.0522
バックホフ	0.7m ³	116	0.153	0.22	105.8	234	0.0115	9.0	0.0104	0.0936
テレスコクラム	0.25m ³	60	0.153	0.34	105.8	239	0.0090	9.0	0.0072	0.0648
ラフタークレーン	25t	193	0.088	0.15	60.9	229	0.0077	9.0	0.0054	0.0486
ラフタークレーン	50t	257	0.088	0.15	60.9	229	0.0103	9.0	0.0072	0.0648
トラッククレーン	4t	107	0.044	0.45	30.4	239	0.0061	9.0	0.0031	0.0279
コンクリートポンプ車	10t	141	0.078	0.41	54.0	237	0.0132	9.0	0.0079	0.0711
発動発電機	60kVA	57	0.145	0.27	100.3	238	0.0065	9.0	0.0033	0.0297
発動発電機	125kVA	117	0.145	0.22	100.3	234	0.0110	9.0	0.0088	0.0792
発動発電機	150kVA	134	0.145	0.15	100.3	229	0.0088	9.0	0.0079	0.0711

建設機械の種類	定格出力 kw	長期予測		短期予測	
		工事開始後2～13ヶ月目		工事開始後4ヶ月目	
		年間稼働台数	年間排出量 kg/年	日稼働台数	時間排出量 kg/h
アースドリル杭打機	120tクローラベース		100	5	2
SMW施工機	136t		100	4	0
クローラクレーン	100t		100	3	2
クローラクレーン	60t		100	3	2
バックホフ	0.2m ³		210	8	0
バックホフ	0.4m ³		410	21	2
バックホフ	0.7m ³		140	13	1
テレスコクラム	0.25m ³		120	8	0
ラフタークレーン	25t		120	6	0
ラフタークレーン	50t		80	5	0
トラッククレーン	4t		260	7	1
コンクリートポンプ車	10t		55	4	0
発動発電機	60kVA		120	4	2
発動発電機	125kVA		280	22	2
発動発電機	150kVA		200	14	2
合計		2,395	127	16	0.091

注) 1. 軽油の比重は、0.83kg/Lとして設定した。
2. 定格出力、原動機燃料消費率については、「令和3年度版建設機械等損料表」(一般社団法人日本建設機械施工協会)に記載された値を使用した。
3. 排出係数、平均燃料消費率については、「道路環境影響評価の技術手法(平成24年度版)」(平成25年3月、国土交通省 国土技術政策総合研究所、独立行政法人 土木研究所)に記載された値を使用した。

(8) 気象データの相関性の確認

現地調査結果（登戸 3 号街区公園）及び調査期間全体における多摩測定局（計画地最寄りの常時監視測定局）との風向・風速データの比較は、表 3-24 及び図 3-7 に示すとおりである。

調査期間全体における風速（地上 10m 高さに換算）は、現地調査結果の方が小さい傾向がみられた。これは、計画地周辺には低層～中高層建築物が多く立地し、気象の測定環境上の制約がある中で隣接する登戸 3 号街区公園内で現地調査を行っており（測定高さ地上 5m）、そのため現地調査結果の方が風速が小さい傾向がみられ、静穏（0.4m/s 以下）の出現も多いことが大きな要因と考えられる。

風向については、現地調査結果、多摩測定局ともに南系（南南西または南）と北系（北）の風が卓越する傾向がみられた。

表 3-24 現地調査結果と多摩測定局との比較（調査期間全体）

地 点	測定高さ	風速※			最多風向 (出現率)	静穏率
		平均	累積頻度 55%	累積頻度 95%		
現地調査結果	地上 5m	0.6m/s	0.6m/s	1.8m/s	南南西 (14.0%)	47.8%
多摩測定局	地上 19m	2.0m/s	1.8m/s	4.5m/s	南 (12.2%)	3.6%

※風速は地上 10m 高さに換算した値を示す。なお、平均風速の算出にあたって静穏（0.4m/s 以下）は 0m/s とした。

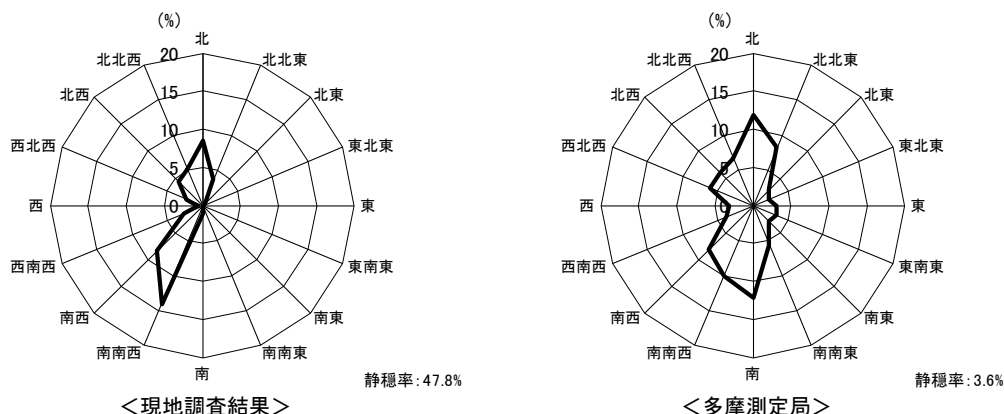


図 3-7 風配図（調査期間全体）

また、現地調査結果と多摩測定局の気象データについて、相関性の確認を行った。確認の方法は、現地調査結果と多摩測定局の風向・風速データ（静穏を除く）を用いて、風のベクトル相関を確認する方法とした。確認にあたっては、以下に示すとおり、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成 12 年 12 月、公害研究対策センター）に示されている手法を用いた。ベクトル相関は-1～1 の値で表され、0 に近いほど相関が低く、1（-1）に近いほど相関が高いことを示す。

風のベクトル相関は表 3-25 に示すとおりであり、現地調査結果と多摩測定局との相関が高いことから、予測には多摩測定局の気象データを用いた。

表 3-25 現地調査結果と多摩測定局とのベクトル相関係数

現地調査時期	ベクトル 相関係数	データ数 (静穏(C)を除く)
春季調査 (令和3年5月19日～5月25日) 夏季調査 (令和3年7月30日～8月5日) 秋季調査 (令和3年11月9日～11月15日) 冬季調査 (令和4年1月26日～2月1日)	0.8109	351

$$\gamma(V_A, V_B) = \frac{\sum |V_{Ai}| \cdot |V_{Bi}| \cos \theta_i}{\sum |V_{Ai}| \cdot |V_{Bi}|}$$

$\gamma(V_A, V_B)$: ベクトル相関係数
 V_{Ai} : 現地調査結果での風ベクトル測定値
 V_{Bi} : 多摩測定局での風ベクトル測定値
 $|V_{Ai}|$: 風ベクトル V_{Ai} の長さ（風速実測値）
 $|V_{Bi}|$: 風ベクトル V_{Bi} の長さ（風速実測値）
 θ_i : ベクトル V_{Ai} ・ V_{Bi} のなす角

(9) 気象の異常年検定結果

多摩測定局の風向及び風速データによる異常年検定結果は、表 3-26(1)～(2)に示すとおりである。
その結果、異常年ではないと判定された令和 3 年度の気象データを予測条件として設定した。

表 3-26(1) 異常年検定結果（多摩測定局；風向）令和 3 年度

風向	統計年度										検定 年度	平均値 X(AVE)	S	F0	判定 ○採択、×棄却			棄却限界 (5%)	
	2011 (H23)	2012 (H24)	2013 (H25)	2014 (H26)	2015 (H27)	2016 (H28)	2017 (H29)	2018 (H30)	2019 (R元)	2020 (R2)	2021 (R3)				5%	2.5%	1%	上限	下限
NNE	911	887	819	803	928	1026	848	1027	944	847	854	904.0	75.1	0.36	○	○	○	1092	716
NE	592	513	478	416	595	562	526	482	525	475	519	516.4	53.5	0.00	○	○	○	650	383
ENE	307	332	279	302	390	373	374	311	366	311	323	334.5	36.2	0.08	○	○	○	425	244
E	269	243	221	245	316	293	314	224	278	285	307	268.8	32.8	1.11	○	○	○	351	187
ESE	255	308	253	313	359	298	323	260	356	343	347	306.8	38.2	0.91	○	○	○	402	211
SE	211	230	239	220	247	202	249	199	251	210	227	225.8	19.0	0.00	○	○	○	273	178
SSE	382	352	324	288	292	274	282	236	294	347	417	307.1	41.3	5.80	×	○	○	410	204
S	812	943	847	791	724	710	858	732	814	836	770	806.7	67.7	0.24	○	○	○	976	637
SSW	795	762	963	794	887	828	915	1050	754	939	733	868.7	92.9	1.74	○	○	○	1101	636
SW	427	461	479	484	443	446	463	492	372	300	358	436.7	56.1	1.61	○	○	○	577	296
WSW	123	130	164	164	147	148	164	131	142	177	193	149.0	17.0	5.51	×	○	○	191	107
W	118	167	145	164	167	170	194	152	171	229	244	167.7	27.8	6.18	×	○	○	237	98
WNW	416	426	396	382	382	363	447	355	387	527	579	408.1	47.8	10.46	×	×	○	528	289
NW	681	650	673	673	644	541	584	557	611	604	629	621.8	47.6	0.02	○	○	○	741	503
NNW	844	746	841	923	759	855	847	755	872	936	866	837.8	63.2	0.16	○	○	○	996	680
N	1308	1320	1306	1212	1262	1376	1118	1386	1366	1177	1154	1283.1	85.2	1.88	○	○	○	1496	1070
Calm	330	285	328	318	241	288	250	195	242	210	235	268.7	45.9	0.44	○	○	○	383	154
合 計	8781	8755	8755	8492	8783	8753	8756	8544	8745	8753	8755								

表 3-26(2) 異常年検定結果（多摩測定局；風速）令和 3 年度

風速範囲 (m/s)	統計年度										検定 年度	平均値 X(AVE)	S	F0	判定 ○採択、×棄却			棄却限界 (5%)	
	2011 (H23)	2012 (H24)	2013 (H25)	2014 (H26)	2015 (H27)	2016 (H28)	2017 (H29)	2018 (H30)	2019 (R元)	2020 (R2)	2021 (R3)				5%	2.5%	1%	上限	下限
0.4以下	330	285	328	318	241	288	250	195	242	210	235	268.7	45.9	0.44	○	○	○	383	154
0.5～0.9	981	972	912	987	956	986	938	836	878	939	990	938.5	47.7	0.96	○	○	○	1058	819
1.0～1.9	2918	2759	2605	2811	2786	2645	2740	2422	2727	2840	2966	2725.3	132.5	2.70	○	○	○	3057	2394
2.0～2.9	1909	2011	1979	1947	2169	1995	2066	1936	2078	1993	2057	2008.3	73.6	0.36	○	○	○	2192	1824
3.0～3.9	1225	1219	1324	1126	1320	1287	1328	1291	1376	1238	1212	1273.4	68.6	0.66	○	○	○	1445	1102
4.0～4.9	694	727	801	642	701	796	777	843	767	756	706	750.4	56.7	0.50	○	○	○	892	609
5.0～5.9	370	453	443	362	354	423	426	531	378	412	331	415.2	50.8	2.25	○	○	○	542	288
6.0～6.9	187	194	205	186	148	211	149	263	168	219	157	193.0	32.7	0.99	○	○	○	275	111
7.0～7.9	99	73	88	72	70	85	56	137	75	105	63	86.0	21.9	0.91	○	○	○	141	31
8.0～8.9	40	35	46	30	32	24	19	57	36	32	27	35.1	10.3	0.51	○	○	○	61	9
9.0～9.9	17	10	15	7	6	10	6	20	12	7	10	11.0	4.7	0.04	○	○	○	23	-1
10.0以上	11	17	9	4	0	3	1	13	8	2	1	6.8	5.2	0.99	○	○	○	19	-6
合 計	8781	8755	8755	8492	8783	8753	8756	8544	8745	8753	8755								

注) 異常年についての検定方法は、F 分布棄却検定により行った。

【F 分布棄却検定手順】

- (1) 仮説：不良標本 X_0 と他の標本（その平均） X (AVE) との間に差はないとする。
- (2) F_0 を計算する。

$$F_0 = \frac{(n-1)(X_0 - X(AVE))^2}{(n+1)S^2}$$

ただし、

$$S^2 = \frac{\sum_{i=1}^n (X_i - H(AVE))^2}{n}$$

- (3) 自由度 $V_1=1, V_2=N-1$ を求める。
- (4) 有意水準（危険率） A を決め、F 分布表より $F(A)$ を求める。
- (5) 仮説棄却 $F_0 \geq F(A)$
仮説採択 $F_0 < F(A)$

イ. 短期将来濃度予測

短期将来濃度予測における気象条件は、風向は 16 方位、大気安定度は出現頻度が最も高い大気安定度 D、風速は 1m/s とした。

この条件の風向別出現頻度は、表 3-28 に示すとおりである。

表 3-28 風向別出現頻度（大気安定度 D、風速 1m/s ; 高さ 5.0m 換算値）

風 向	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S
出現頻度	0.94%	0.68%	0.54%	0.65%	0.47%	0.41%	0.47%	0.53%
風 向	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NWN	N
出現頻度	0.31%	0.22%	0.19%	0.09%	0.30%	0.30%	0.50%	0.78%

注) 風速 1m/s は、0.5m/s 以上 1.5m/s 未満の出現頻度を対象とした。

資料 3－7 工事用車両の走行に伴う大気質濃度の予測

(1) 予測時期

工事用車両の走行に伴う大気質の予測時期は、表 3-29 に示すとおりである。

予測時期は、工事用車両（大型車、大型車＋小型車）の走行台数が最大となる時期（工事開始後 5、6 ヶ月目）の日最大台数が 1 年間走行するものと設定した。

表 3-29 工事用車両の走行に伴う大気質の予測時期

■ 工事工程		工事開始後(ヶ月目)																																												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42			
工 種																																														
準備・仮設工事																																														
山留・杭・土工事																																														
躯体工事																																														
仕上工事																																														
外構工事																																														
検査																																														

■ 工事用車両 (月別ピーク日台数) ※片道

工事用車両	工事開始後(ヶ月目)																																											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42		
大型車																																												
	ダンプトラック(10t)																																											
	トラック(4t)																																											
	トラック(10t)																																											
小型車																																												
	トレーラー(20～30t)																																											
	生コン車(8t)																																											
	生コン車(10t)																																											
合計																																												
	ユニック車(4t)																																											
	ユニック車(8・10t)																																											
	通車車																																											
合計(大型車)																																												
	14	47	152	152	125	125	120	135	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136
	2	3	3	3	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
	16	50	155	156	156	130	130	125	125	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141
合計(大型車+小型車)																																												
	16	50	155	156	156	130	130	125	125	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141
	2	3	3	3	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
	16	50	155	156	156	130	130	125	125	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141

注) 太枠は、工事用車両(大型車、大型車+小型車)の日台数が最大となる時期を示す。

(2) 予測式及び拡散パラメータ

ア. 予測式

予測式は、以下に示すとおり、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（平成 25 年 3 月、国土交通省 国土技術政策総合研究所、独立行政法人 土木研究所）に準拠し、有風時（風速 1 m/s を超える場合）にはプルーム式を、弱風時（風速 1 m/s 以下の場合）にはパフ式を用いた。

【プルーム式（有風時）】

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{2\pi \cdot u \cdot \sigma_y \cdot \sigma_z} \cdot \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \left[\exp\left\{-\frac{(z+H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z-H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

$C(x, y, z)$: (x, y, z) 地点における窒素酸化物濃度 [ppm]
または浮遊粒子状物質濃度 [mg/m³]

Q : 点煙源の窒素酸化物の排出量 [mL/s] 又は浮遊粒子状物質の排出量 [mg/s]

u : 平均風速 [m/s]

H : 排出源の高さ [m]

σ_y, σ_z : 水平 (y), 鉛直 (z) 方向の拡散幅 [m]

x : 風向に沿った風下距離 [m]

y : x 軸に直角な水平距離 [m]

z : x 軸に直角な鉛直距離 [m]

【パフ式（弱風時）】

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{(2\pi)^{3/2} \cdot \alpha^2 \cdot \gamma} \left\{ \frac{1 - \exp\left(-\frac{\ell}{t_o^2}\right)}{2\ell} + \frac{1 - \exp\left(-\frac{m}{t_o^2}\right)}{2m} \right\}$$

$$\ell = \frac{1}{2} \cdot \left\{ \frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z-H)^2}{\gamma^2} \right\}$$

$$m = \frac{1}{2} \cdot \left\{ \frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z+H)^2}{\gamma^2} \right\}$$

t_o : 初期拡散幅に相当する時間 [s]

α, γ : 拡散幅に関する係数

前述の拡散式により求めた計算結果を、次に示す計算式により重合し、年平均値を求めた。

【重合計算式】

$$\bar{C} = \frac{\sum_{t=1}^{24} Ca_t}{24}$$

$$Ca_t = \left[\sum_{s=1}^{16} \{ (Rw_s / uw_{ts}) \times fw_{ts} \} + Rc_{dn} \times fc_t \right] Q_t$$

$\bar{C}$: 年平均濃度[ppm または mg/m³]
 Ca_t : 時刻 t における年平均濃度[ppm または mg/m³]
 Rw_s : プルーフ式により求められた風向別基準濃度[m⁻¹]
 fw_{ts} : 年平均時間別風向出現割合
 uw_{ts} : 年平均時間別風向別平均風速[m/s]
 Rc_{dn} : パフ式により求められた昼夜別基準濃度[s/m²]
 fc_t : 年平均時間別弱風時出現割合
 Q_t : 年平均時間別平均排出量 [mL/m/s または mg/m/s]
 なお、添字の s は風向 (16 方位)、 t は時間、 dn は昼夜の別、 w は有風時、 c は弱風時を示す。

イ. 拡散パラメータ等

拡散計算における拡散パラメータや係数等については、以下に示すとおり設定した。

(7) 有風時（風速 1 m/s を超える場合）

a 鉛直方向拡散幅 (σ_z)

$$\sigma_z = 1.5 + 0.31L^{0.83}$$

L : 車道部端からの距離 ($L = x - W/2$) [m]
 x : 風向に沿った風下距離 [m]
 W : 車道部幅員 [m]
 なお、 $x < W/2$ の場合は $\sigma_z = \sigma_{z0}$ とする。

b 水平方向拡散幅 (σ_y)

$$\sigma_y = \frac{W}{2} + 0.46L^{0.81}$$

なお、 $x < W/2$ の場合は $\sigma_y = W/2$ とする。

(4) 弱風時（風速が 1 m/s 以下の場合）

a 初期拡散幅に相当する時間 (t_o)

$$t_o = \frac{W}{2a}$$

W : 車道部幅員 [m]
 a : 以下に示す拡散幅に関する係数 [m/s]

b 拡散幅に関する係数 (α , γ)

α : 0.3
 γ : 0.18 (昼間; 午前 7 時から午後 7 時まで)
 0.09 (夜間; 午後 7 時から午前 7 時まで)

(3) 窒素酸化物から二酸化窒素への変換

窒素酸化物濃度から二酸化窒素濃度への変換においては、表 3-30 及び図 3-8 に示すとおり、平成 29～令和 3 年度の川崎市内全自排局と最寄りの一般局の窒素酸化物及び二酸化窒素の年平均値の差分から、自動車排出ガスの影響と考えられる窒素酸化物及び二酸化窒素の相関式を求め、算出した。

表 3-30 大気中の窒素酸化物濃度と二酸化窒素濃度の年平均値の差分

年度	自排局	①年平均値 (ppm)		一般局	②年平均値 (ppm)		①-②差分 (ppm)	
		NO _x	NO ₂		NO _x	NO ₂	NO _x	NO ₂
平成29年度	池上	0.079	0.034	大師	0.026	0.021	0.053	0.013
	日進町	0.030	0.022	田島	0.024	0.019	0.006	0.003
	市役所前	0.031	0.023	川崎	0.025	0.020	0.006	0.003
	遠藤町	0.059	0.030	幸	0.023	0.018	0.036	0.012
	中原平和公園	0.026	0.018	中原	0.022	0.017	0.004	0.001
	二子	0.078	0.032	高津	0.021	0.017	0.057	0.015
	宮前平駅前	0.036	0.021	宮前	0.021	0.016	0.015	0.005
	本村橋	0.029	0.018	多摩	0.018	0.014	0.011	0.004
平成30年度	柿生	0.027	0.017	麻生	0.014	0.012	0.013	0.005
	池上	0.075	0.033	大師	0.025	0.019	0.050	0.014
	日進町	0.026	0.019	田島	0.023	0.018	0.003	0.001
	市役所前	0.028	0.020	川崎	0.023	0.018	0.005	0.002
	遠藤町	0.052	0.027	幸	0.020	0.016	0.032	0.011
	中原平和公園	0.024	0.017	中原	0.019	0.015	0.005	0.002
	二子	0.067	0.029	高津	0.019	0.016	0.048	0.013
	宮前平駅前	0.032	0.019	宮前	0.018	0.014	0.014	0.005
令和元年度	本村橋	0.026	0.016	多摩	0.015	0.013	0.011	0.003
	柿生	0.023	0.015	麻生	0.012	0.011	0.011	0.004
	池上	0.067	0.030	大師	0.023	0.018	0.044	0.012
	日進町	0.025	0.019	田島	0.022	0.018	0.003	0.001
	市役所前	0.029	0.020	川崎	0.021	0.018	0.008	0.002
	遠藤町	0.048	0.026	幸	0.020	0.016	0.028	0.010
	中原平和公園	0.022	0.016	中原	0.019	0.015	0.003	0.001
	二子	0.065	0.028	高津	0.017	0.015	0.048	0.013
令和2年度	宮前平駅前	0.030	0.018	宮前	0.016	0.014	0.014	0.004
	本村橋	0.025	0.016	多摩	0.014	0.012	0.011	0.004
	柿生	0.021	0.015	麻生	0.012	0.010	0.009	0.005
	池上	0.061	0.028	大師	0.021	0.017	0.040	0.011
	日進町	0.024	0.018	田島	0.020	0.016	0.004	0.002
	遠藤町	0.043	0.024	幸	0.018	0.015	0.025	0.009
	中原平和公園	0.021	0.015	中原	0.018	0.014	0.003	0.001
	二子	0.059	0.026	高津	0.017	0.014	0.042	0.012
令和3年度	宮前平駅前	0.027	0.017	宮前	0.017	0.013	0.010	0.004
	本村橋	0.023	0.014	多摩	0.014	0.012	0.009	0.002
	柿生	0.021	0.014	麻生	0.011	0.010	0.010	0.004
	池上	0.052	0.027	大師	0.021	0.017	0.031	0.010
	日進町	—	—	田島	—	—	—	—
	富士見公園	0.028	0.019	川崎	0.020	0.017	0.008	0.002
	遠藤町	0.040	0.023	幸	0.016	0.014	0.024	0.009
	中原平和公園	0.020	0.015	中原	0.016	0.014	0.004	0.001
	二子	0.055	0.025	高津	0.016	0.013	0.039	0.012
	宮前平駅前	0.024	0.016	宮前	0.015	0.012	0.009	0.004
	本村橋	0.022	0.014	多摩	0.014	0.012	0.008	0.002
	柿生	0.019	0.013	麻生	0.019	0.009	0.000	0.004

注) 田島測定局は測定装置故障により令和3年度は有効測定時間に満たなかったことから、「日進町測定局-田島測定局」は対象外とした。

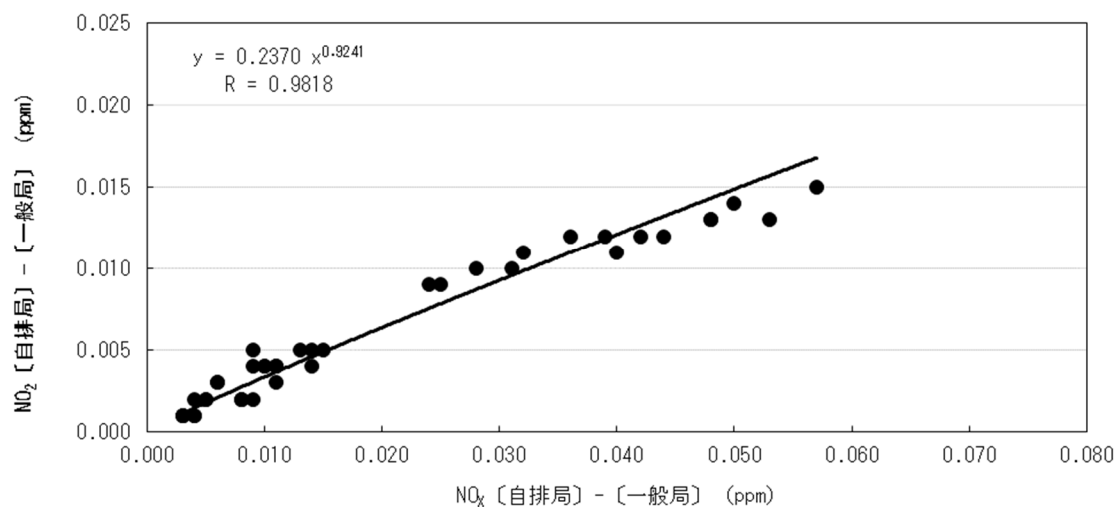


図 3-8 大気中の窒素酸化物濃度と二酸化窒素濃度の相関式
(川崎市内自排局と一般局の年平均値差分)

(4) 工事中交通量

予測時期における工事中交通量は、表 3-31～35 に示すとおりである。

工事中交通量は、将来基礎交通量（現況交通量＋周辺開発交通量）に本事業の工事用車両台数を加えて算出した。

現況交通量は、計画地周辺（世田谷町田線、鹿島田菅線）の道路交通センサスによる交通量が減少傾向にあることから、安全側を考慮して現地調査結果（休日）を設定した。

周辺開発交通量は、No.3（登戸駅線）で「（仮称）向ヶ丘遊園集合住宅・商業施設計画に係る条例環境影響評価準備書」（令和 3 年 3 月、野村不動産株式会社）の北方面からの施設関連車両台数を設定した。

本事業の工事用車両台数は、予測時期（工事開始後 5、6 ヶ月目）の日最大台数を設定した。

(5) 気象条件

気象のモデル化にあたっては、多摩測定局における令和 3 年度の気象データを用いて、排出源高さ（1.0m）における風速に換算した上で、表 3-36 に示すとおり、時間別風向風速頻度の整理を行った。

表 3-36 時間別風向風速頻度表

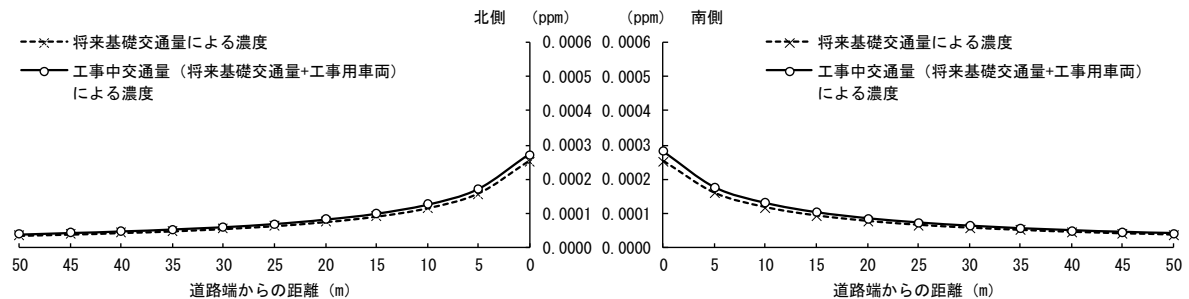
時刻	項目	有風時																弱風時
		NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	
1	出現頻度(%)	3.01	1.09	0.27	0.00	0.00	0.00	0.27	3.28	1.91	0.55	0.00	0.00	0.27	0.27	2.19	5.46	81.42
	平均風速(m/s)	1.43	1.49	1.42	0.00	0.00	0.00	1.01	1.52	2.10	1.48	0.00	0.00	1.20	3.04	1.21	1.43	0.51
2	出現頻度(%)	2.19	1.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.27	1.64	3.01	0.55	0.27	0.00	0.27	0.55	3.01	3.83	82.51
	平均風速(m/s)	1.59	1.30	0.00	0.00	0.00	0.00	1.01	1.51	1.67	2.19	1.05	0.00	1.01	2.64	1.38	1.41	0.50
3	出現頻度(%)	2.19	1.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.19	1.91	0.55	0.00	0.00	0.00	1.37	1.91	4.10	84.70
	平均風速(m/s)	1.47	1.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.55	1.65	2.08	0.00	0.00	0.00	1.22	1.43	1.38	0.50
4	出現頻度(%)	2.19	1.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.27	0.55	2.19	0.27	0.00	0.00	0.00	0.00	3.83	4.64	84.70
	平均風速(m/s)	1.35	1.26	0.00	0.00	0.00	0.00	2.25	1.31	1.85	2.47	0.00	0.00	0.00	0.00	1.30	1.46	0.49
5	出現頻度(%)	3.55	0.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.27	0.82	1.37	0.82	0.27	0.00	0.27	0.55	2.19	4.92	84.43
	平均風速(m/s)	1.39	1.48	0.00	0.00	0.00	0.00	1.65	1.65	1.84	1.75	1.20	0.00	1.09	1.44	1.27	1.34	0.47
6	出現頻度(%)	3.83	1.64	0.27	0.00	0.00	0.00	0.55	1.09	1.37	0.82	0.00	0.00	0.00	0.27	1.64	5.19	83.33
	平均風速(m/s)	1.21	1.37	1.16	0.00	0.00	0.00	1.35	1.41	1.69	2.36	0.00	0.00	0.00	1.01	1.57	1.27	0.48
7	出現頻度(%)	4.37	1.64	0.55	0.00	0.00	0.00	0.55	1.64	2.46	0.55	0.27	0.00	0.00	0.00	2.46	6.56	78.96
	平均風速(m/s)	1.28	1.12	1.03	0.00	0.00	0.00	1.05	1.50	1.71	1.93	1.69	0.00	0.00	0.00	1.39	1.38	0.50
8	出現頻度(%)	5.19	1.37	0.27	0.00	0.27	0.00	0.55	1.64	2.46	0.82	0.00	0.27	0.00	0.82	3.01	7.65	75.68
	平均風速(m/s)	1.38	1.21	1.20	0.00	1.01	0.00	1.42	1.46	2.00	1.81	0.00	1.09	0.00	1.42	1.49	1.48	0.54
9	出現頻度(%)	8.47	2.73	0.27	0.82	0.27	0.00	0.55	2.46	2.19	1.09	0.00	0.00	0.00	0.82	3.83	7.38	69.13
	平均風速(m/s)	1.40	1.42	1.01	1.15	1.16	0.00	1.09	1.60	2.49	1.25	0.00	0.00	0.00	1.75	1.25	1.46	0.58
10	出現頻度(%)	8.79	3.30	0.82	0.00	1.10	0.27	0.82	2.20	3.85	1.65	0.55	0.55	0.00	0.82	3.57	10.71	60.99
	平均風速(m/s)	1.51	1.33	1.21	0.00	1.23	1.24	1.32	1.53	1.76	1.84	1.42	2.15	0.00	1.52	1.36	1.50	0.60
11	出現頻度(%)	10.71	4.40	0.82	0.55	0.55	0.55	0.82	5.77	5.22	2.20	0.27	0.27	0.27	0.00	4.95	8.52	54.12
	平均風速(m/s)	1.50	1.30	1.36	1.09	1.27	1.20	1.10	1.59	1.82	1.60	2.59	1.09	1.09	0.00	1.45	1.52	0.62
12	出現頻度(%)	9.59	4.11	0.55	1.10	1.37	1.92	1.37	6.30	7.95	2.19	0.55	0.55	0.55	0.00	1.92	7.95	52.05
	平均風速(m/s)	1.48	1.29	1.27	1.35	1.12	1.18	1.41	1.62	1.81	1.65	2.19	1.74	1.29	0.00	1.67	1.58	0.63
13	出現頻度(%)	5.46	5.46	1.91	2.19	1.37	1.64	4.10	6.56	9.84	2.46	0.27	0.27	0.00	0.82	3.55	7.38	46.72
	平均風速(m/s)	1.44	1.36	1.40	1.15	1.23	1.27	1.34	1.60	1.74	1.97	1.50	3.00	0.00	1.47	1.34	1.63	0.67
14	出現頻度(%)	4.92	3.55	3.01	1.64	4.37	1.09	4.64	9.02	12.30	1.37	0.27	0.82	0.00	0.27	3.01	6.83	42.90
	平均風速(m/s)	1.54	1.47	1.37	1.27	1.21	1.27	1.43	1.74	1.81	1.70	1.91	2.04	0.00	1.05	1.56	1.72	0.67
15	出現頻度(%)	9.29	2.19	2.19	3.01	2.73	3.01	5.19	9.84	12.57	3.83	0.00	0.00	0.55	0.27	1.37	6.56	37.43
	平均風速(m/s)	1.49	1.32	1.26	1.39	1.29	1.21	1.36	1.64	1.87	1.92	0.00	0.00	2.32	1.35	1.67	1.74	0.67
16	出現頻度(%)	6.28	3.01	1.91	1.91	3.01	2.19	3.55	10.93	13.66	4.37	0.27	0.27	0.00	0.27	2.73	8.20	37.43
	平均風速(m/s)	1.46	1.45	1.49	1.55	1.29	1.24	1.27	1.47	1.84	1.74	1.80	0.00	2.55	1.87	1.48	1.62	0.68
17	出現頻度(%)	3.55	0.27	2.73	1.91	3.83	1.91	3.01	9.84	12.84	3.83	0.55	0.27	0.00	0.00	2.46	8.74	44.26
	平均風速(m/s)	1.46	1.65	1.27	1.39	1.32	1.17	1.24	1.65	1.73	1.76	1.33	2.21	0.00	0.00	1.41	1.60	0.65
18	出現頻度(%)	3.28	1.64	2.73	1.37	4.10	0.27	1.91	7.65	14.21	2.46	0.27	0.55	0.00	0.55	3.28	7.92	47.81
	平均風速(m/s)	1.45	1.22	1.22	1.54	1.37	1.05	1.35	1.47	1.64	1.69	1.05	1.93	0.00	1.24	1.46	1.57	0.59
19	出現頻度(%)	1.37	2.46	1.64	1.91	4.10	0.82	1.91	8.20	9.02	1.91	0.27	0.27	0.00	0.55	4.92	4.92	55.74
	平均風速(m/s)	1.43	1.32	1.39	1.27	1.36	1.26	1.33	1.50	1.61	1.58	1.57	1.05	0.00	1.35	1.50	1.65	0.60
20	出現頻度(%)	3.01	2.19	2.46	1.64	3.28	0.27	1.37	7.65	4.37	4.10	0.00	0.27	0.27	0.55	3.55	5.46	59.56
	平均風速(m/s)	1.58	1.42	1.28	1.19	1.28	1.09	1.16	1.38	1.66	1.57	0.00	1.01	2.17	1.26	1.44	1.62	0.59
21	出現頻度(%)	3.55	2.46	0.27	1.37	1.91	0.27	0.82	4.64	4.92	1.91	0.00	0.55	0.00	0.55	1.91	6.01	68.85
	平均風速(m/s)	1.43	1.20	1.01	1.12	1.10	1.05	1.16	1.34	1.63	1.50	0.00	1.46	0.00	1.46	1.37	1.44	0.56
22	出現頻度(%)	3.28	1.37	0.55	1.09	1.09	0.27	0.82	3.28	4.10	1.64	0.55	0.00	0.55	0.82	3.28	4.10	73.22
	平均風速(m/s)	1.40	1.30	1.09	1.30	1.09	1.05	1.26	1.32	1.64	1.84	1.37	0.00	1.26	1.74	1.27	1.54	0.56
23	出現頻度(%)	3.55	1.91	0.82	0.00	0.27	0.27	0.00	3.28	3.01	0.55	0.55	0.27	0.55	1.64	1.91	3.55	77.87
	平均風速(m/s)	1.35	1.27	1.34	0.00	1.05	1.01	0.00	1.52	1.76	2.19	1.12	1.16	1.11	1.54	1.20	1.57	0.55
24	出現頻度(%)	3.01	2.19	0.27	0.00	0.00	0.00	0.27	2.73	1.91	0.55	0.55	0.00	1.37	0.82	1.37	6.28	78.69
	平均風速(m/s)	1.44	1.27	1.09	0.00	0.00	0.00	1.12	1.26	2.66	1.37	1.57	0.00	1.34	2.11	1.48	1.41	0.52
日	出現頻度(%)	4.77	2.24	1.01	0.85	1.40	0.62	1.41	4.72	5.78	1.71	0.24	0.21	0.22	0.52	2.82	6.37	65.11
	平均風速(m/s)	1.45	1.33	1.30	1.31	1.27	1.20	1.32	1.53	1.78	1.75	1.54	1.74	1.46	1.58	1.41	1.52	0.56

注) 有風時は風速1m/sを超える場合、弱風時は風速1m/以下の場合を示す。

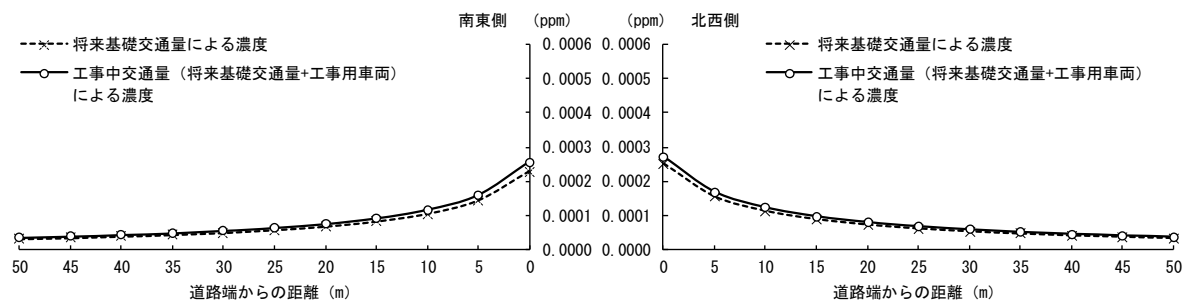
(6) 予測結果

工事用車両の走行に伴う二酸化窒素付加濃度の道路端から 50m の範囲の予測結果(距離減衰図)は図 3-9(1)～(2)に、浮遊粒子状物質の距離減衰図は図 3-10 に示すとおりである。

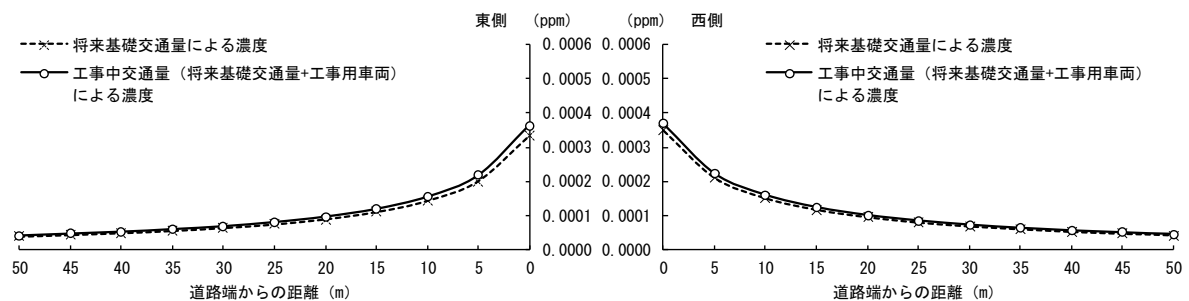
No.1(登戸3号線)



No.2(登戸3号線)



No.3(登戸駅線)



No.4(登戸野川線)

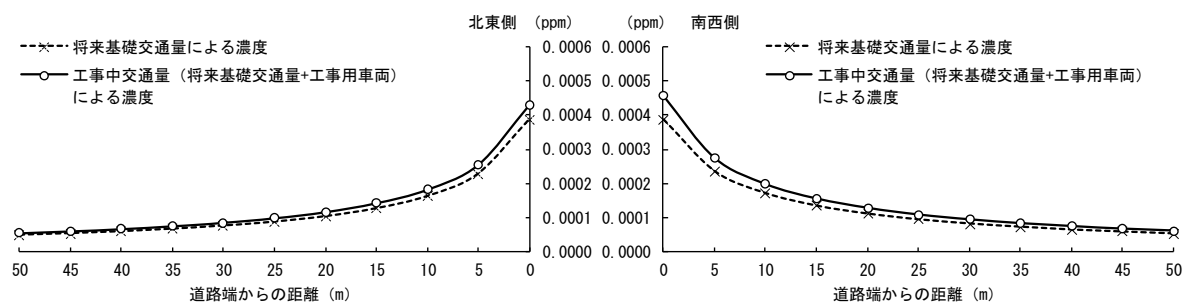


図 3-9(1) 工事用車両の走行に伴う二酸化窒素付加濃度の距離減衰図

No.5(宿河原204号線)

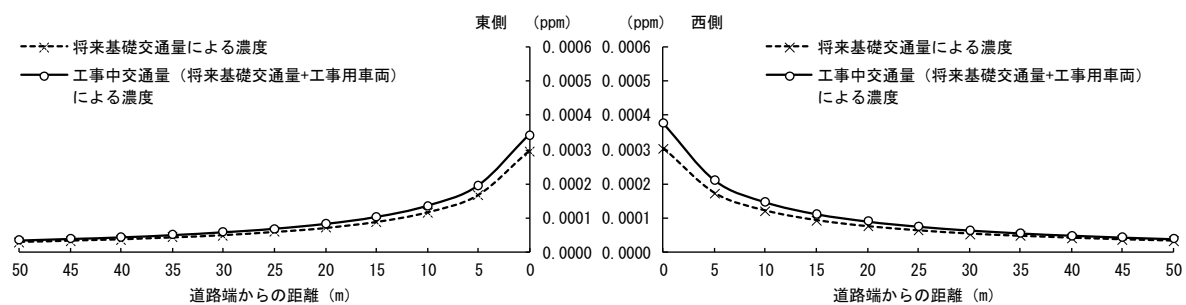
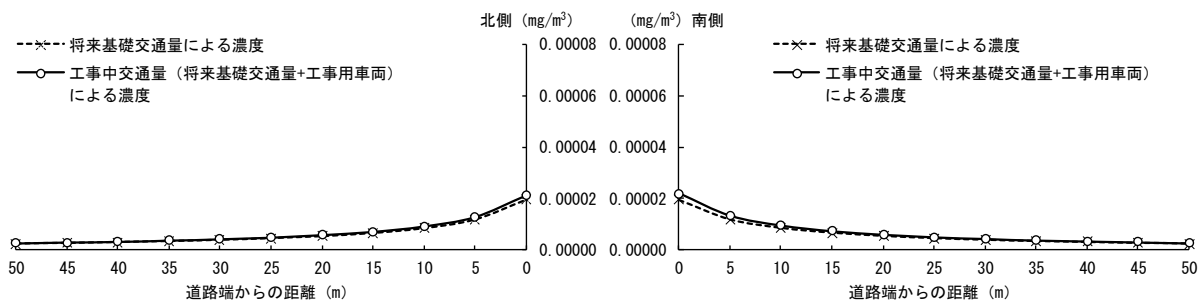
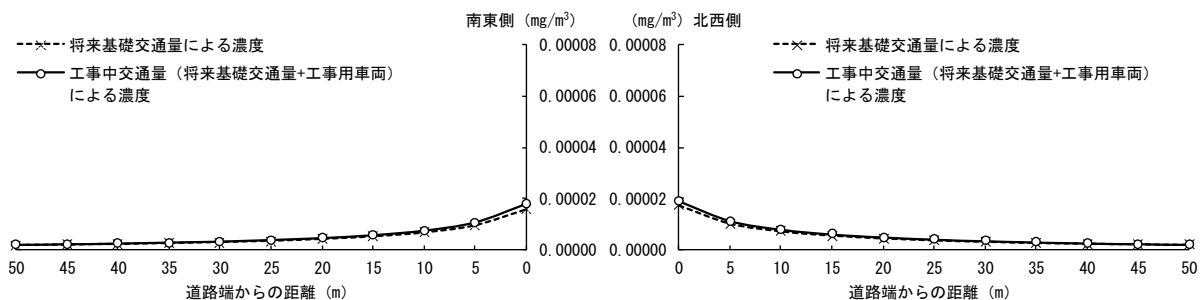


図 3-9(2) 工事用車両の走行に伴う二酸化窒素付加濃度の距離減衰図

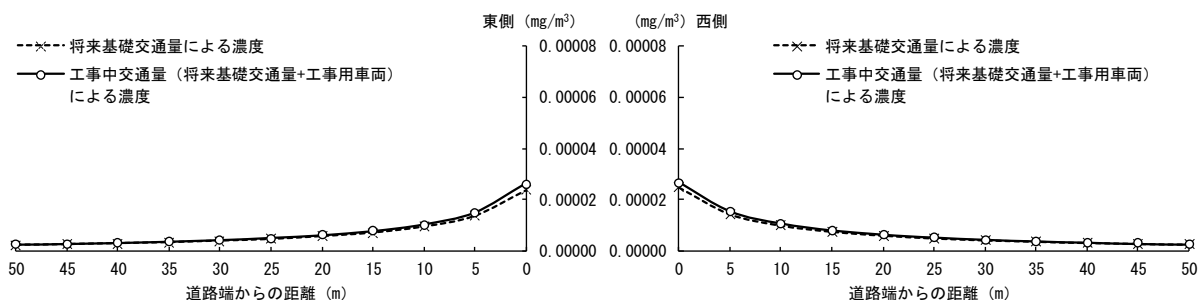
No.1 (登戸3号線)



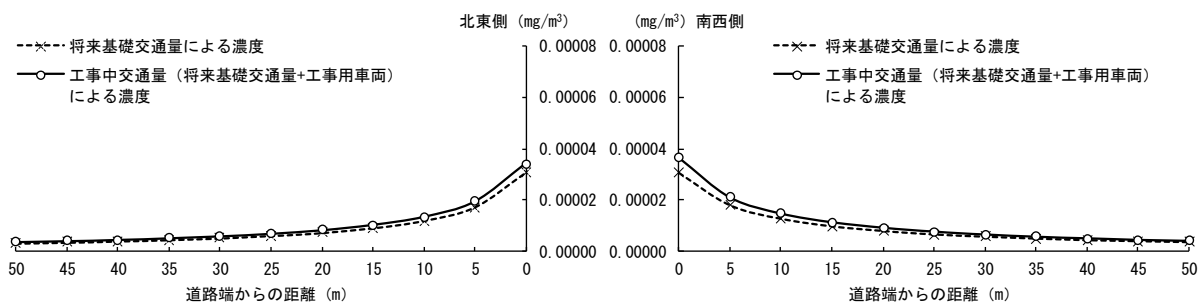
No.2 (登戸3号線)



No.3 (登戸駅線)



No.4 (登戸野川線)



No.5 (宿河原204号線)

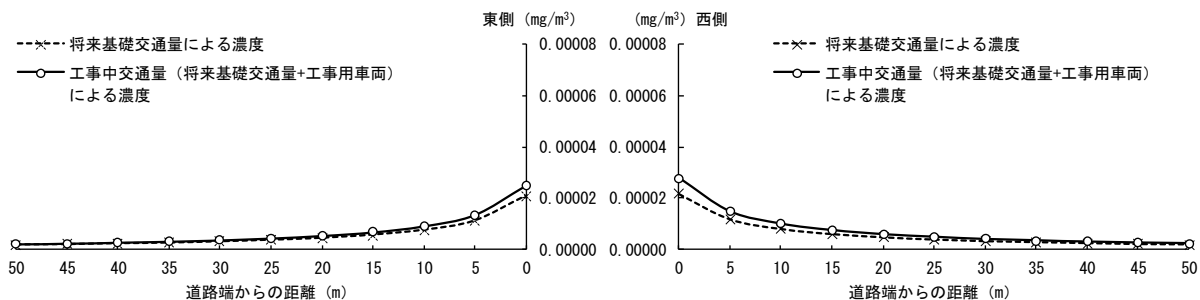


図 3-10 工事用車両の走行に伴う浮遊粒子状物質付加濃度の距離減衰図

資料 3－8 施設関連車両の走行に伴う大気質濃度

(1) 施設関連車両台数

本事業の施設関連車両台数は、「資料 1-1 発生集中交通量（開発交通量）の日台数」で示した発生集中交通量の日台数（p.資 1-1～6 参照）から、下記のとおり設定した。

ア. 日台数

予測地点における施設関連車両の日台数は、表 3-37 及び図 3-11 に示すとおりである。

日台数は、方面別発生集中交通量から各予測地点を通過する台数を設定した。

表 3-37 施設関連車両台数（日台数）

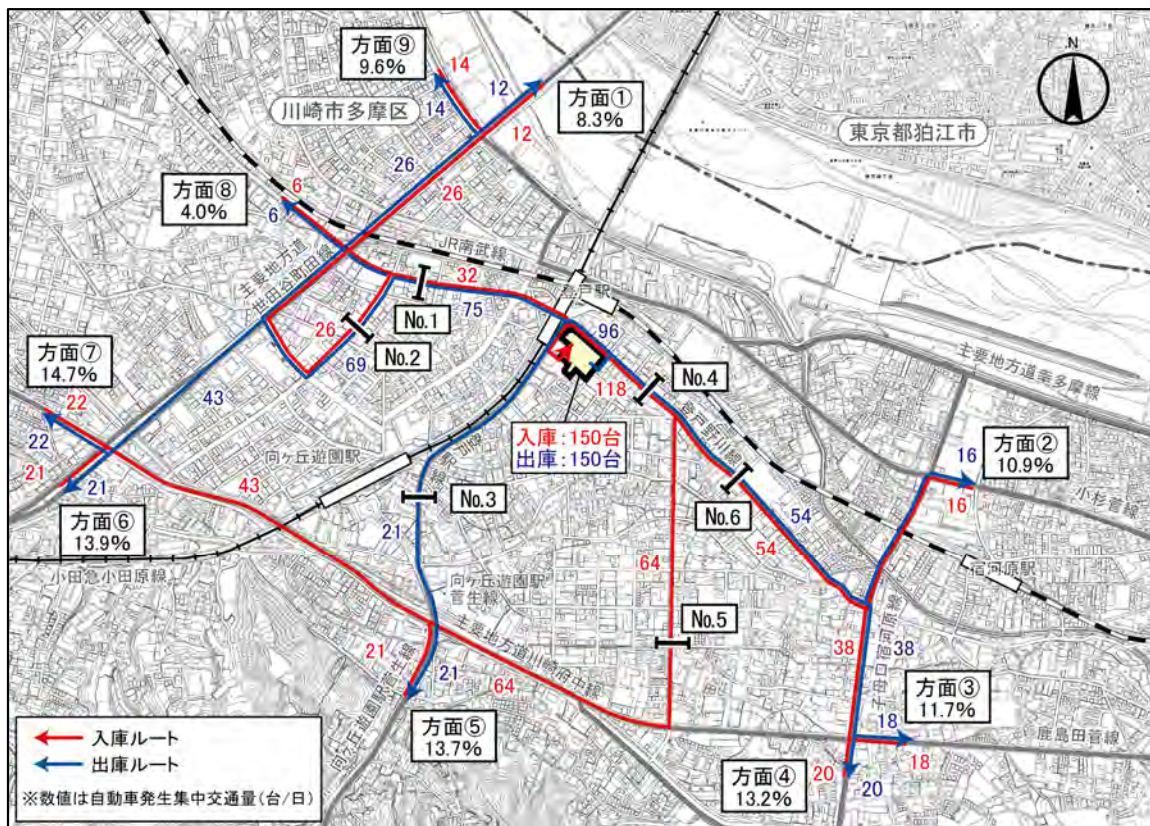
<平日>

予測地点	道路名	入庫台数（台/日）			出庫台数（台/日）		
		住宅	商業	合計	住宅	商業	合計
No.1	登戸 3 号線	11	21	32	25	50	75
No.2	登戸 3 号線	9	17	26	23	46	69
No.3	登戸駅線	0	0	0	7	14	21
No.4	登戸野川線	39	79	118	18	36	54
No.5	宿河原 204 号線	21	43	64	0	0	0
No.6	登戸野川線	18	36	54	18	36	54

<休日>

予測地点	道路名	入庫台数（台/日）			出庫台数（台/日）		
		住宅	商業	合計	住宅	商業	合計
No.1	登戸 3 号線	21	78	99	50	180	230
No.2	登戸 3 号線	17	64	81	46	166	212
No.3	登戸駅線	0	0	0	14	49	63
No.4	登戸野川線	79	279	358	36	128	164
No.5	宿河原 204 号線	43	151	194	0	0	0
No.6	登戸野川線	36	128	164	36	128	164

<平日>



<休日>

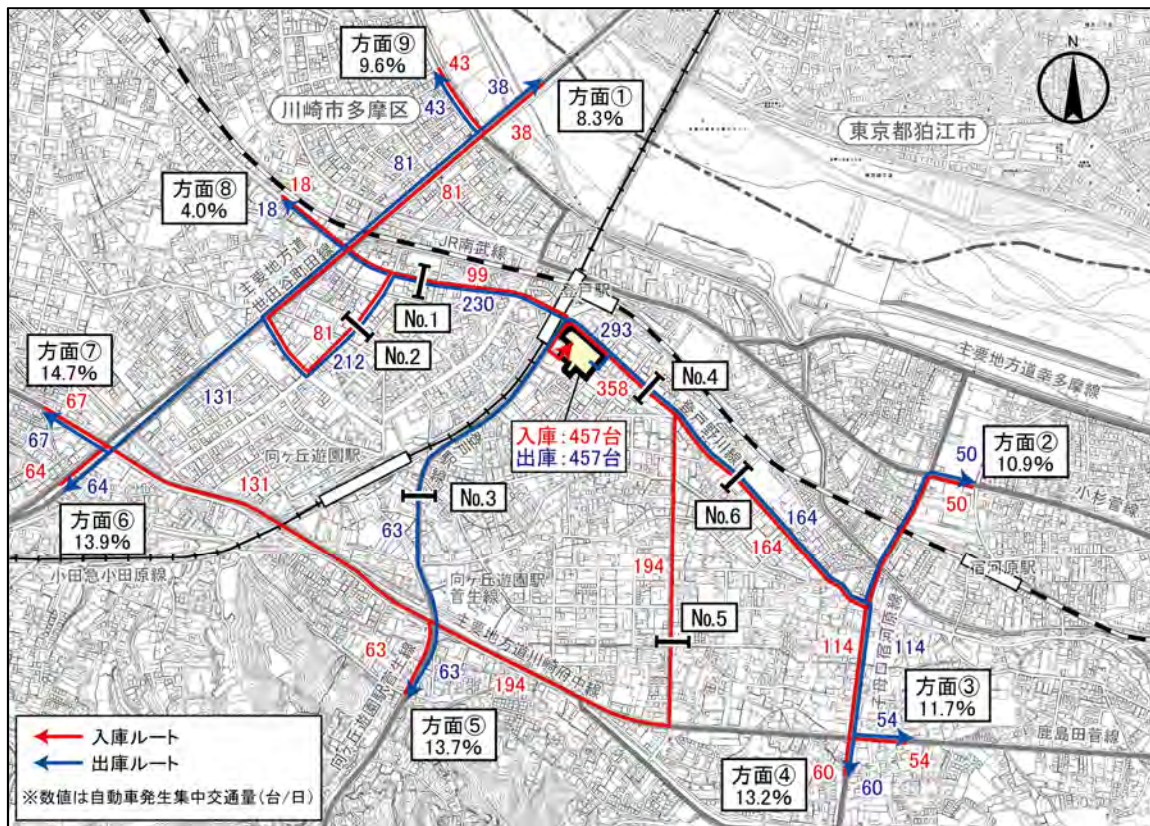


図 3-11 方面別発生集中交通量及び予測地点の施設関連車両台数（日台数）

イ. 時間比率

施設関連車両台数の時間比率は、H30PT のゾーン別・目的種類別・代表交通手段別・施設別・時間帯別発生集中量（計画基本ゾーン 2130）を基に、表 3-38 に示すとおり設定した。

表 3-38 施設関連車両台数の時間比率

時間	発生集中交通量				時間比率			
	住宅		商業		住宅		商業	
	発生 (出庫)	集中 (入庫)	発生 (出庫)	集中 (入庫)	発生 (出庫)	集中 (入庫)	発生 (出庫)	集中 (入庫)
0 時台	0	120	15	15	0.0%	0.6%	0.3%	0.3%
1 時台	0	120	15	15	0.0%	0.6%	0.3%	0.3%
2 時台	0	0	15	15	0.0%	0.0%	0.3%	0.3%
3 時台	0	0	15	15	0.0%	0.0%	0.3%	0.3%
4 時台	298	0	15	30	1.3%	0.0%	0.3%	0.7%
5 時台	847	0	30	102	3.8%	0.0%	0.6%	2.4%
6 時台	1,344	87	189	102	6.0%	0.4%	3.7%	2.4%
7 時台	2,615	160	189	102	11.6%	0.8%	3.7%	2.4%
8 時台	3,219	381	189	71	14.3%	1.8%	3.7%	1.6%
9 時台	3,092	594	150	150	13.8%	2.9%	3.0%	3.5%
10 時台	1,917	720	231	231	8.5%	3.5%	4.6%	5.3%
11 時台	985	1,317	379	482	4.4%	6.4%	7.5%	11.2%
12 時台	1,356	1,197	304	634	6.0%	5.8%	6.0%	14.7%
13 時台	1,218	1,458	454	635	5.4%	7.1%	9.0%	14.7%
14 時台	1,438	1,068	470	499	6.4%	5.2%	9.3%	11.6%
15 時台	1,100	1,677	569	366	4.9%	8.1%	11.2%	8.5%
16 時台	1,035	1,987	644	388	4.6%	9.6%	12.7%	9.0%
17 時台	594	2,301	480	202	2.6%	11.2%	9.5%	4.7%
18 時台	414	2,192	408	104	1.8%	10.6%	8.1%	2.4%
19 時台	302	2,206	102	50	1.3%	10.7%	2.0%	1.2%
20 時台	302	1,579	102	50	1.3%	7.7%	2.0%	1.2%
21 時台	183	1,003	50	30	0.8%	4.9%	1.0%	0.7%
22 時台	104	219	30	15	0.5%	1.1%	0.6%	0.3%
23 時台	104	224	15	15	0.5%	1.1%	0.3%	0.3%
合 計	22,467	20,610	5,060	4,318	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

注) 1.発生集中交通量は、以下の施設の合計台数である。なお、時間毎のばらつきを均すために、前後 1 時間の台数を足し合わせた台数を設定した(大規模マニュアル及び大規模小売店舗立地法指針のピーク率に概ね合致する)。

商業:大規模小売店、小規模小売店、飲食店、その他の商業系施設

住宅:住宅・寮

2.商業は、営業時間帯を考慮し、H30PT のデータがない時間帯は前後の台数を参考に設定した。

ウ. 時間台数

予測地点における施設関連車両の時間台数は、表 3-39～44 に示すとおりである。

時間台数は、上記の「ア.日台数」に示す予測地点ごとの施設関連車両台数（日台数）に「イ.時間比率」の時間比率を乗じて算出した。

表 3-39 施設関連車両台数（No.1：登戸 3 号線）

単位:台

時間帯	平日						休日					
	入庫			出庫			入庫			出庫		
	住宅	商業	合計	住宅	商業	合計	住宅	商業	合計	住宅	商業	合計
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1
5:00～6:00	0	1	1	1	0	1	0	2	2	2	1	3
6:00～7:00	0	1	1	2	2	4	0	2	2	3	7	10
7:00～8:00	0	1	1	3	2	5	0	2	2	6	7	13
8:00～9:00	0	0	0	4	2	6	1	1	2	7	7	14
9:00～10:00	0	1	1	3	1	4	1	3	4	7	5	12
10:00～11:00	0	1	1	2	2	4	1	4	5	4	8	12
11:00～12:00	1	2	3	1	4	5	1	9	10	2	13	15
12:00～13:00	1	3	4	2	3	5	1	11	12	3	11	14
13:00～14:00	1	3	4	1	5	6	2	11	13	3	16	19
14:00～15:00	1	2	3	2	5	7	1	9	10	3	17	20
15:00～16:00	1	2	3	1	6	7	2	7	9	3	20	23
16:00～17:00	1	2	3	1	6	7	2	7	9	2	23	25
17:00～18:00	1	1	2	1	5	6	2	4	6	1	17	18
18:00～19:00	1	1	2	1	4	5	2	2	4	1	15	16
19:00～20:00	1	0	1	0	1	1	2	1	3	1	4	5
20:00～21:00	1	0	1	0	1	1	2	1	3	1	4	5
21:00～22:00	1	0	1	0	1	1	1	1	2	0	2	2
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
23:00～0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
24時間計	11	21	32	25	50	75	21	78	99	50	180	230

表 3-40 施設関連車両台数（No.2：登戸 3 号線）

単位:台

時間帯	平日						休日					
	入庫			出庫			入庫			出庫		
	住宅	商業	合計	住宅	商業	合計	住宅	商業	合計	住宅	商業	合計
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2
5:00～6:00	0	0	0	1	0	1	0	2	2	2	1	3
6:00～7:00	0	0	0	1	2	3	0	2	2	3	6	9
7:00～8:00	0	0	0	3	2	5	0	2	2	5	6	11
8:00～9:00	0	0	0	3	2	5	0	1	1	7	6	13
9:00～10:00	0	1	1	3	1	4	1	2	3	6	5	11
10:00～11:00	0	1	1	2	2	4	1	3	4	4	8	12
11:00～12:00	1	2	3	1	4	5	1	7	8	2	12	14
12:00～13:00	1	2	3	2	3	5	1	9	10	3	10	13
13:00～14:00	1	3	4	1	4	5	1	9	10	2	15	17
14:00～15:00	0	2	2	2	4	6	1	7	8	3	15	18
15:00～16:00	1	2	3	1	5	6	1	5	6	2	19	21
16:00～17:00	1	2	3	1	6	7	2	6	8	2	21	23
17:00～18:00	1	1	2	1	4	5	2	3	5	1	16	17
18:00～19:00	1	1	2	1	4	5	2	2	4	1	13	14
19:00～20:00	1	0	1	0	1	1	2	1	3	1	3	4
20:00～21:00	1	0	1	0	1	1	1	1	2	1	3	4
21:00～22:00	0	0	0	0	1	1	1	1	2	0	2	2
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
23:00～0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
24時間計	9	17	26	23	46	69	17	64	81	46	166	212

表 3-41 施設関連車両台数（No.3：登戸駅線）

単位:台

時間帯	平日						休日					
	入庫			出庫			入庫			出庫		
	住宅	商業	合計	住宅	商業	合計	住宅	商業	合計	住宅	商業	合計
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～7:00	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	2	3
7:00～8:00	0	0	0	1	1	2	0	0	0	2	2	4
8:00～9:00	0	0	0	1	1	2	0	0	0	2	2	4
9:00～10:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	1	3
10:00～11:00	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	2	3
11:00～12:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	4	5
12:00～13:00	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	3	4
13:00～14:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	4	5
14:00～15:00	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	5	6
15:00～16:00	0	0	0	0	2	2	0	0	0	1	6	7
16:00～17:00	0	0	0	0	2	2	0	0	0	1	6	7
17:00～18:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	5	5
18:00～19:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	4	4
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24時間計	0	0	0	7	14	21	0	0	0	14	49	63

表 3-42 施設関連車両台数（No.4：登戸野川線）

単位:台

時間帯	平日						休日					
	入庫			出庫			入庫			出庫		
	住宅	商業	合計	住宅	商業	合計	住宅	商業	合計	住宅	商業	合計
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
4:00～5:00	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0
5:00～6:00	0	2	2	1	0	1	0	6	6	1	1	2
6:00～7:00	0	2	2	1	1	2	0	6	6	2	5	7
7:00～8:00	0	2	2	2	1	3	1	7	8	4	5	9
8:00～9:00	1	1	2	3	1	4	2	5	7	5	5	10
9:00～10:00	1	3	4	3	1	4	2	10	12	5	4	9
10:00～11:00	1	4	5	2	2	4	3	15	18	3	6	9
11:00～12:00	3	9	12	1	3	4	5	31	36	2	10	12
12:00～13:00	2	12	14	1	2	3	5	41	46	2	8	10
13:00～14:00	3	12	15	1	3	4	6	41	47	2	12	14
14:00～15:00	2	9	11	1	3	4	4	32	36	2	12	14
15:00～16:00	3	7	10	1	4	5	6	24	30	2	14	16
16:00～17:00	4	7	11	1	5	6	8	25	33	2	16	18
17:00～18:00	4	4	8	0	4	4	9	13	22	1	12	13
18:00～19:00	4	2	6	0	3	3	8	7	15	1	10	11
19:00～20:00	4	1	5	0	1	1	8	3	11	1	3	4
20:00～21:00	3	1	4	0	1	1	6	3	9	1	3	4
21:00～22:00	2	0	2	0	1	1	4	2	6	0	1	1
22:00～23:00	1	0	1	0	0	0	1	1	2	0	1	1
23:00～0:00	1	0	1	0	0	0	1	1	2	0	0	0
24時間計	39	79	118	18	36	54	79	279	358	36	128	164

表 3-43 施設関連車両台数 (No.5 : 宿河原 204 号線)

単位:台

時間帯	平日						休日					
	入庫			出庫			入庫			出庫		
	住宅	商業	合計	住宅	商業	合計	住宅	商業	合計	住宅	商業	合計
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	0	1	1	0	0	0	0	4	4	0	0	0
6:00～7:00	0	1	1	0	0	0	0	4	4	0	0	0
7:00～8:00	0	1	1	0	0	0	0	4	4	0	0	0
8:00～9:00	1	1	2	0	0	0	1	2	3	0	0	0
9:00～10:00	1	2	3	0	0	0	1	5	6	0	0	0
10:00～11:00	1	2	3	0	0	0	2	8	10	0	0	0
11:00～12:00	1	5	6	0	0	0	3	17	20	0	0	0
12:00～13:00	1	6	7	0	0	0	2	22	24	0	0	0
13:00～14:00	2	6	8	0	0	0	3	22	25	0	0	0
14:00～15:00	1	5	6	0	0	0	2	17	19	0	0	0
15:00～16:00	2	4	6	0	0	0	3	13	16	0	0	0
16:00～17:00	2	4	6	0	0	0	4	14	18	0	0	0
17:00～18:00	2	2	4	0	0	0	5	7	12	0	0	0
18:00～19:00	2	1	3	0	0	0	5	4	9	0	0	0
19:00～20:00	2	1	3	0	0	0	5	2	7	0	0	0
20:00～21:00	2	1	3	0	0	0	3	2	5	0	0	0
21:00～22:00	1	0	1	0	0	0	2	1	3	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0
23:00～0:00	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0
24時間計	21	43	64	0	0	0	43	151	194	0	0	0

表 3-44 施設関連車両台数 (No.6 : 登戸野川線)

単位:台

時間帯	平日						休日					
	入庫			出庫			入庫			出庫		
	住宅	商業	合計	住宅	商業	合計	住宅	商業	合計	住宅	商業	合計
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
5:00～6:00	0	1	1	1	0	1	0	3	3	1	1	2
6:00～7:00	0	1	1	1	1	2	0	3	3	2	5	7
7:00～8:00	0	1	1	2	1	3	0	3	3	4	5	9
8:00～9:00	0	1	1	3	1	4	1	2	3	5	5	10
9:00～10:00	1	1	2	3	1	4	1	5	6	5	4	9
10:00～11:00	1	2	3	2	2	4	1	7	8	3	6	9
11:00～12:00	1	4	5	1	3	4	2	14	16	2	10	12
12:00～13:00	1	5	6	1	2	3	2	19	21	2	8	10
13:00～14:00	1	5	6	1	3	4	3	19	22	2	12	14
14:00～15:00	1	4	5	1	3	4	2	15	17	2	12	14
15:00～16:00	2	3	5	1	4	5	3	11	14	2	14	16
16:00～17:00	2	3	5	1	5	6	4	12	16	2	16	18
17:00～18:00	2	2	4	0	4	4	4	6	10	1	12	13
18:00～19:00	2	1	3	0	3	3	4	3	7	1	10	11
19:00～20:00	2	1	3	0	1	1	4	2	6	1	3	4
20:00～21:00	1	1	2	0	1	1	3	2	5	1	3	4
21:00～22:00	1	0	1	0	1	1	2	1	3	0	1	1
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
23:00～0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24時間計	18	36	54	18	36	54	36	128	164	36	128	164

(2) 将来交通量

供用時における将来交通量は、表 3-45～50 に示すとおりである。

将来交通量は、将来基礎交通量（現況交通量＋周辺開発交通量）に本事業の施設関連車両台数を加えて算出した。

現況交通量は、計画地周辺（世田谷町田線、鹿島田菅線）の道路交通センサスによる交通量が減少傾向にあることから、安全側を考慮して現地調査結果を設定した。

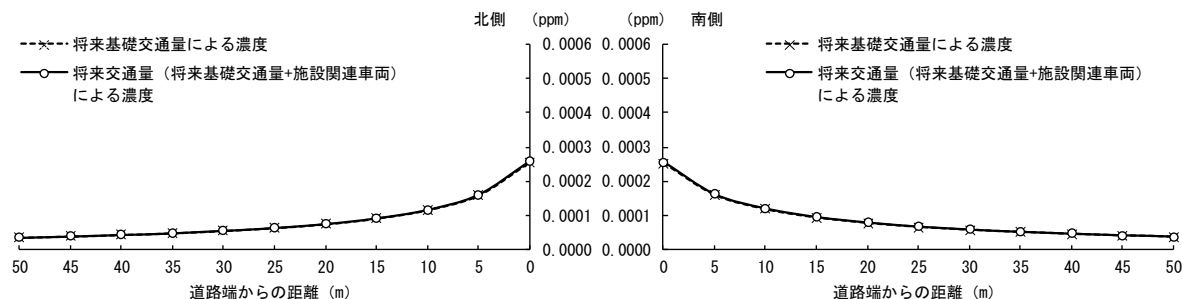
周辺開発交通量は、No.3（登戸駅線）で「（仮称）向ヶ丘遊園集合住宅・商業施設計画に係る条例環境影響評価準備書」（令和 3 年 3 月、野村不動産株式会社）の北方面からの施設関連車両台数を設定した。

本事業の施設関連車両台数は、「(1) 施設関連車両台数」に示すとおり設定した。

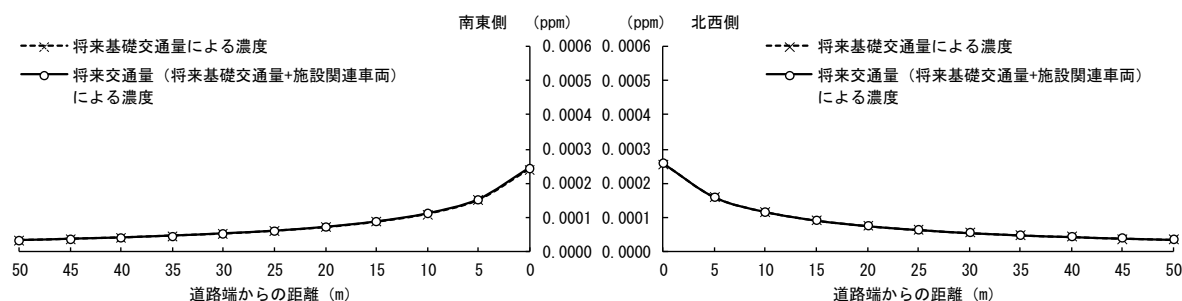
(6) 予測結果

施設関連車両の走行に伴う二酸化窒素付加濃度の道路端から 50m の範囲の予測結果（距離減衰図）は図 3-12(1)～(2)に、浮遊粒子状物質の距離減衰図は図 3-13(1)～(2)に示すとおりである。

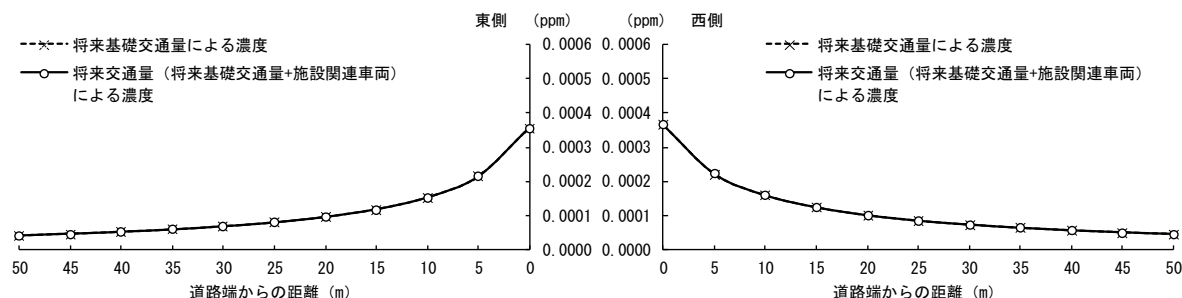
No.1 (登戸3号線)



No.2 (登戸3号線)



No.3 (登戸駅線)



No.4 (登戸野川線)

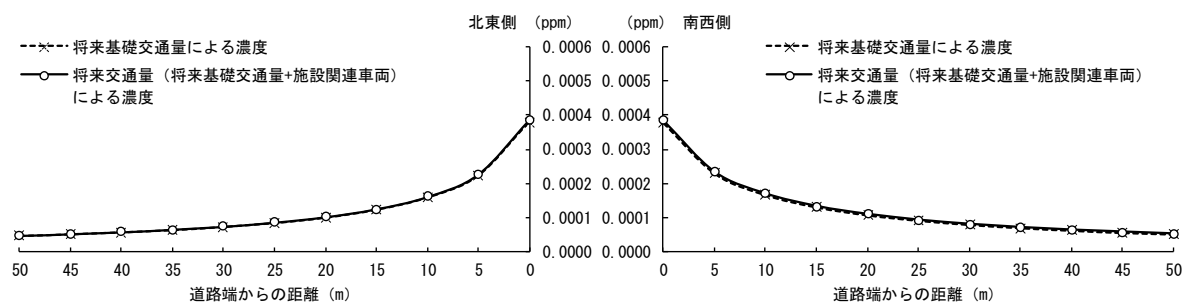
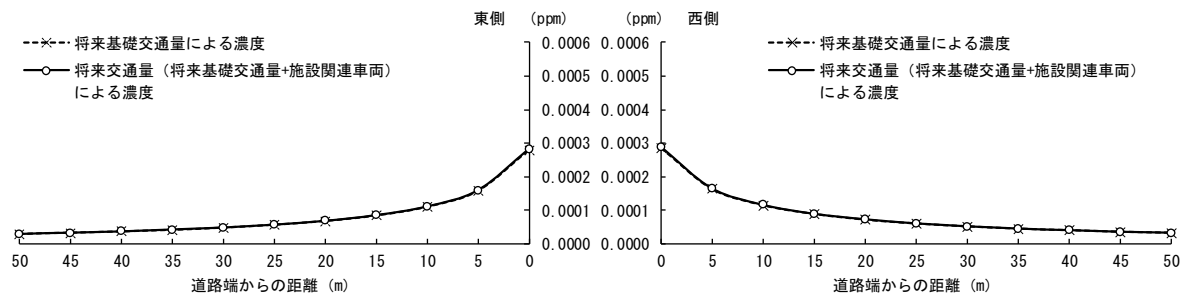


図 3-12(1) 施設関連車両の走行に伴う二酸化窒素付加濃度の距離減衰図

No.5(宿河原204号線)



No.6(登戸野川線)

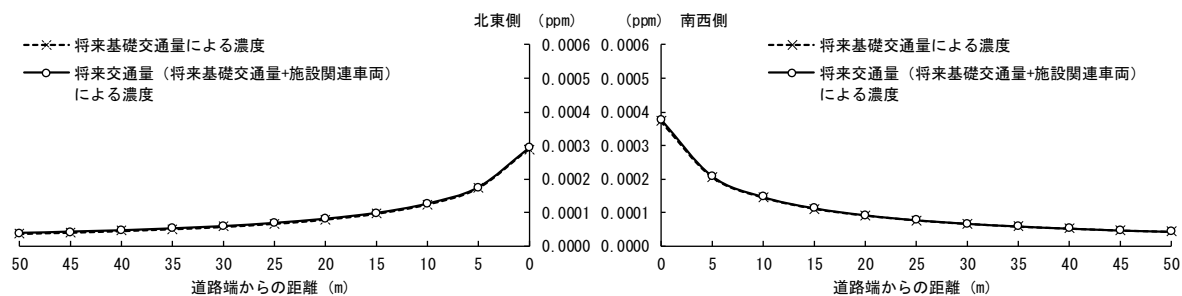
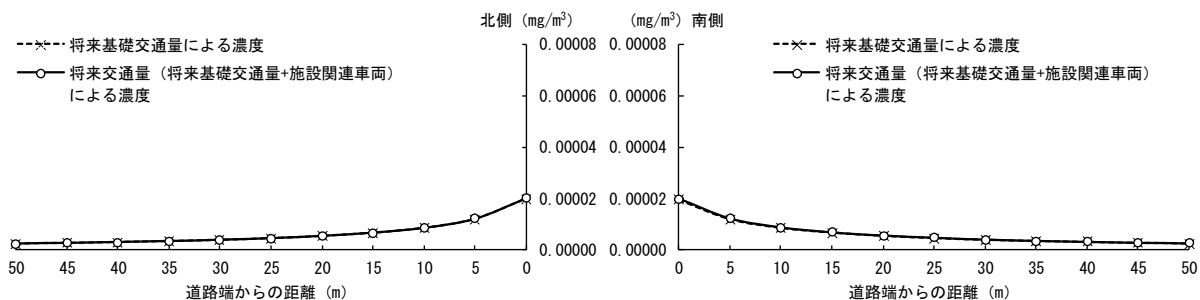
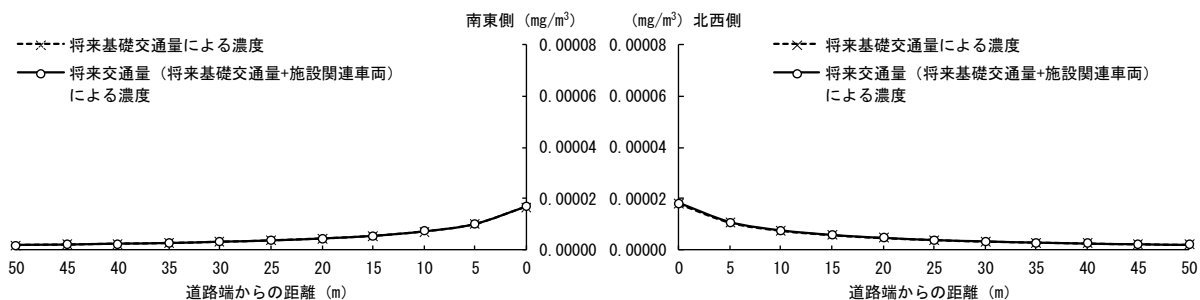


図 3-12 (2) 施設関連車両の走行に伴う二酸化窒素付加濃度の距離減衰図

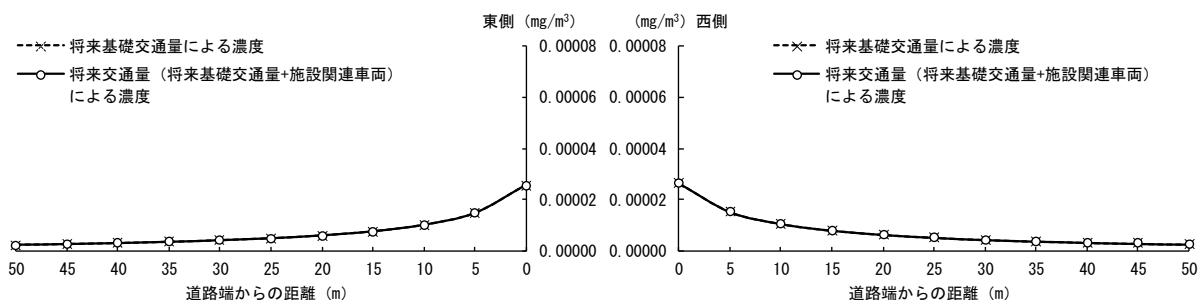
No.1 (登戸3号線)



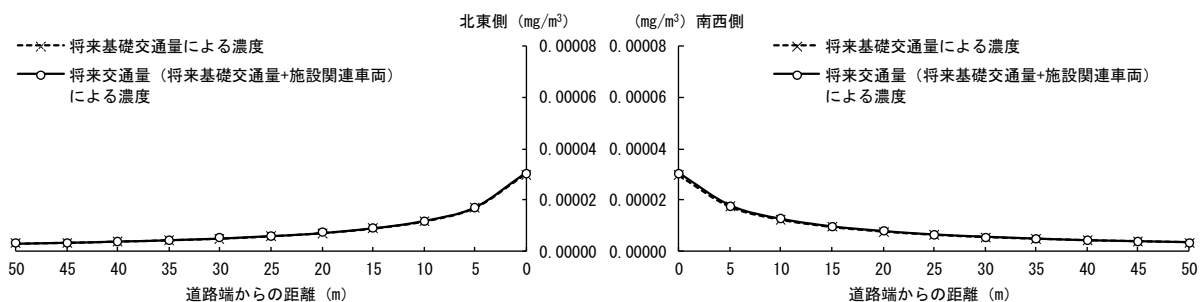
No.2 (登戸3号線)



No.3 (登戸駅線)



No.4 (登戸野川線)



No.5 (宿河原204号線)

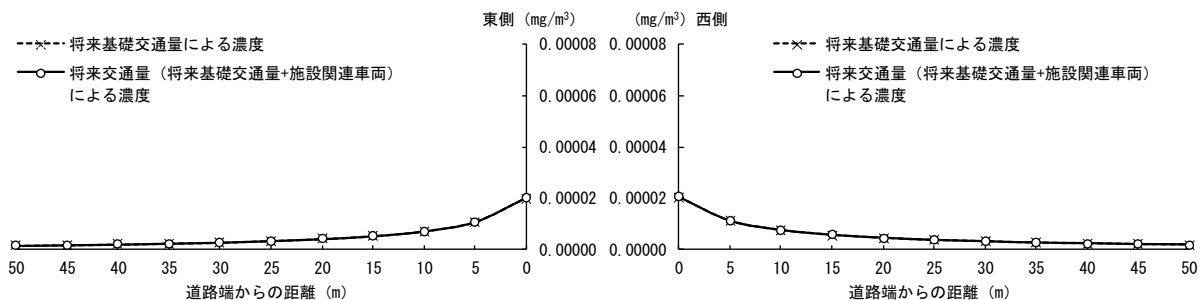


図 3-13(1) 施設関連車両の走行に伴う浮遊粒子状物質付加濃度の距離減衰図

No.6(登戸野川線)

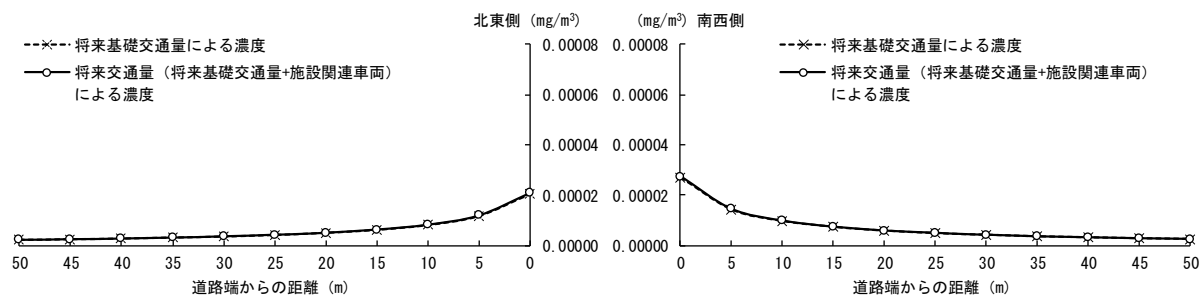


図 3-13 (2) 施設関連車両の走行に伴う浮遊粒子状物質付加濃度の距離減衰図

4 騒音関連

4 騒音関連

資料 4-1 現地調査の状況

環境騒音・振動の現地調査の状況は写真 4-1 に、道路交通騒音・振動の現地調査の状況は写真 4-2 に示すとおりである。



写真 4-1 環境騒音・振動現地調査状況（計画地内）

No. 1（登戸 3 号線）



No. 2（登戸 3 号線）



No. 3（登戸駅線）



No. 4（登戸野川線）



No. 5（宿河原 204 号線）



No. 6（登戸野川線）



写真 4-2 道路交通騒音・振動現地調査状況

資料 4-2 騒音の現地調査結果

(1) 環境騒音

環境騒音の現地調査結果は、表 4-1 及び図 4-1 に示すとおりである。

表 4-1(1) 環境騒音の調査結果（平日）

調査地点：計画地内

調査項目：環境騒音レベル

単位：デシベル

日 時	項 目	騒音レベル				環境基準
		L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	L _{Aeq}
9月28日	6:00 ～ 7:00	46	42	40	43.0	—
	7:00 ～ 8:00	47	43	40	43.8	
	8:00 ～ 9:00	48	45	41	45.3	
	9:00 ～ 10:00	49	45	43	46.4	
	10:00 ～ 11:00	49	45	42	45.4	
	11:00 ～ 12:00	48	45	42	45.2	
	12:00 ～ 13:00	47	43	41	43.4	
	13:00 ～ 14:00	47	44	42	44.7	
	14:00 ～ 15:00	49	45	43	46.4	
	15:00 ～ 16:00	48	45	43	45.3	
	16:00 ～ 17:00	48	45	42	45.2	
	17:00 ～ 18:00	49	45	41	46.1	
	18:00 ～ 19:00	50	48	46	48.3	
	19:00 ～ 20:00	50	48	46	48.0	
	20:00 ～ 21:00	49	46	41	46.5	
	21:00 ～ 22:00	47	43	39	43.8	
	22:00 ～ 23:00	47	44	38	43.7	
9月29日	23:00 ～ 0:00	43	39	37	39.7	—
	0:00 ～ 1:00	43	39	36	39.5	
	1:00 ～ 2:00	42	37	35	38.7	
	2:00 ～ 3:00	42	37	35	38.2	
	3:00 ～ 4:00	42	38	36	39.1	
	4:00 ～ 5:00	43	40	38	41.0	
昼間平均値 (6:00～22:00)		48	45	42	46	60
夜間平均値 (22:00～6:00)		43	39	37	41	50

注) 1. L_{Aeq}は等価騒音レベル、L_{A50}は中央値、L_{A5}及びL_{A95}は90%レンジの上端値及び下端値を示す。

2. L_{Aeq}の平均値はエネルギー平均値、L_{A50}、L_{A5}及びL_{A95}の平均値は算術平均値を示す。

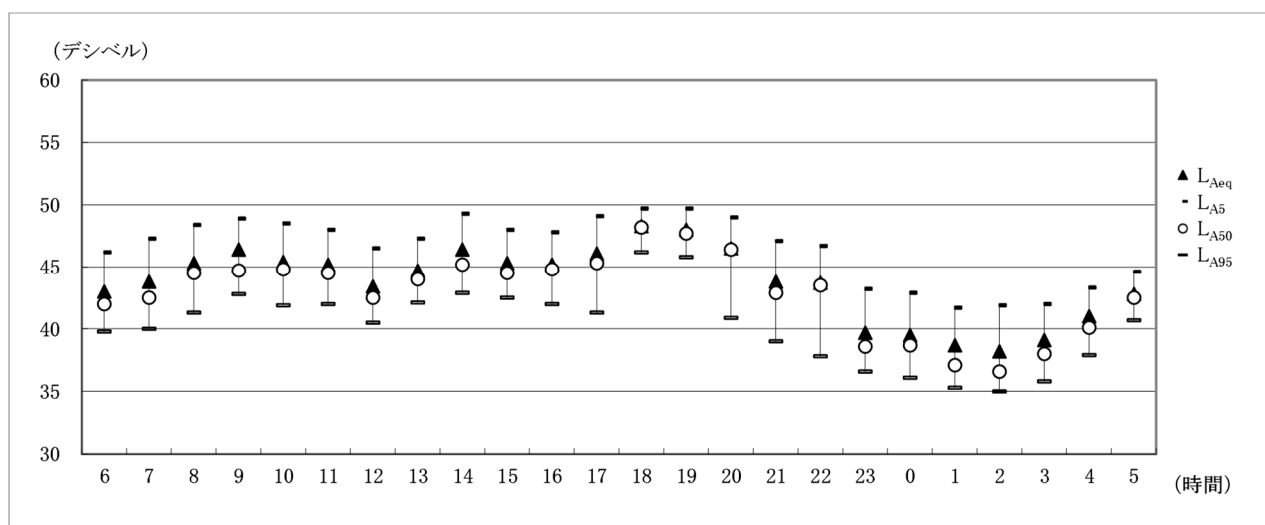


図 4-1(1) 環境騒音の調査結果（平日）

表 4-1 (2) 環境騒音の調査結果 (休日)

調査地点:計画地内

調査項目:環境騒音レベル

単位:デシベル

日 時	項 目	騒音レベル				環境基準
		L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	L _{Aeq}
9月25日	6:00 ~ 7:00	48	44	42	44.8	—
	7:00 ~ 8:00	47	43	41	44.2	
	8:00 ~ 9:00	48	45	42	45.3	
	9:00 ~ 10:00	49	46	44	46.3	
	10:00 ~ 11:00	49	45	43	46.0	
	11:00 ~ 12:00	49	46	44	46.1	
	12:00 ~ 13:00	47	44	41	44.3	
	13:00 ~ 14:00	49	46	43	46.3	
	14:00 ~ 15:00	48	45	43	45.3	
	15:00 ~ 16:00	48	44	42	45.1	
	16:00 ~ 17:00	49	46	43	46.4	
	17:00 ~ 18:00	47	43	41	44.1	
	18:00 ~ 19:00	49	47	45	47.3	
	19:00 ~ 20:00	49	46	42	47.5	
	20:00 ~ 21:00	48	45	41	45.6	
	21:00 ~ 22:00	47	44	40	44.2	
9月26日	22:00 ~ 23:00	47	43	40	43.6	—
	23:00 ~ 0:00	46	41	38	42.1	
	0:00 ~ 1:00	47	40	36	41.6	
	1:00 ~ 2:00	46	38	36	41.5	
	2:00 ~ 3:00	42	38	36	38.8	
	3:00 ~ 4:00	41	38	36	38.6	
	4:00 ~ 5:00	42	40	38	40.5	
	5:00 ~ 6:00	46	43	42	43.6	
昼間平均値 (6:00~22:00)		48	45	42	46	60
夜間平均値 (22:00~6:00)		44	40	38	42	50

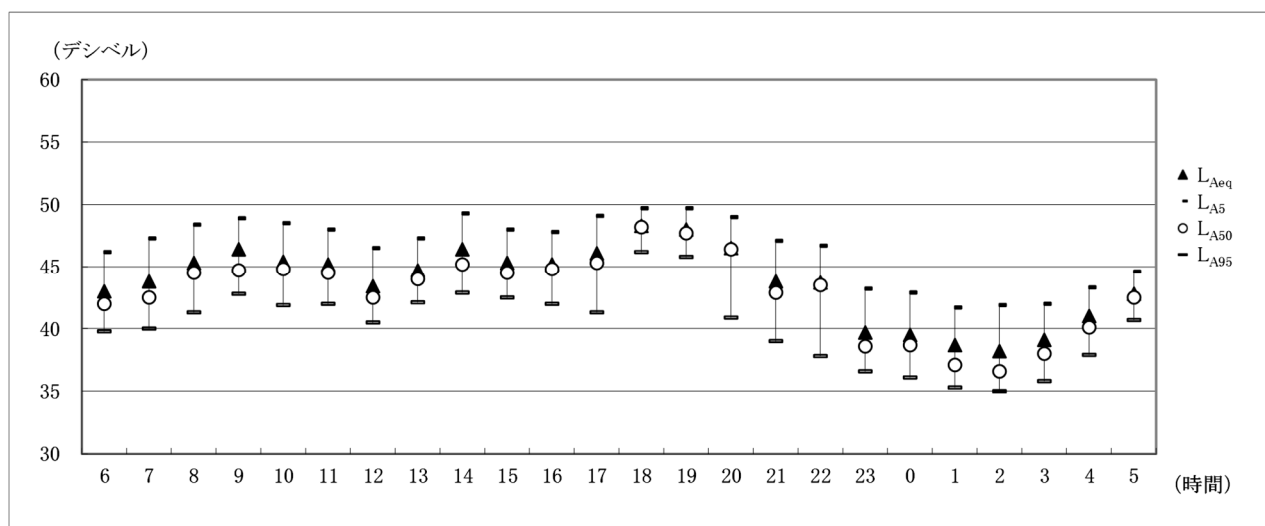
注) 1. L_{Aeq}は等価騒音レベル、L_{A50}は中央値、L_{A5}及びL_{A95}は90%レンジの上端値及び下端値を示す。2. L_{Aeq}の平均値はエネルギー平均値、L_{A50}、L_{A5}及びL_{A95}の平均値は算術平均値を示す。

図 4-1 (2) 環境騒音の調査結果 (休日)

(2) 道路交通騒音

道路交通騒音の現地調査結果は、表 4-2～7 及び図 4-2～7 に示すとおりである。

表 4-2(1) 道路交通騒音の調査結果 (No.1、平日)

調査地点:No.1(登戸3号線)

調査項目:道路交通騒音レベル

単位:デシベル

日 時	項 目	騒音レベル				環境基準
		L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	L _{Aeq}
11月10日	6:00 ～ 7:00	70	54	44	63.5	—
	7:00 ～ 8:00	71	56	47	64.4	
	8:00 ～ 9:00	70	56	48	63.2	
	9:00 ～ 10:00	70	56	48	63.2	
	10:00 ～ 11:00	69	55	47	62.6	
	11:00 ～ 12:00	70	56	47	63.2	
	12:00 ～ 13:00	68	55	47	61.8	
	13:00 ～ 14:00	69	56	48	62.6	
	14:00 ～ 15:00	68	54	48	61.5	
	15:00 ～ 16:00	68	55	48	61.5	
	16:00 ～ 17:00	69	56	49	62.6	
	17:00 ～ 18:00	69	57	48	62.9	
	18:00 ～ 19:00	69	56	47	62.4	
	19:00 ～ 20:00	68	54	45	61.5	
	20:00 ～ 21:00	68	52	44	60.9	
	21:00 ～ 22:00	67	51	43	60.3	
	22:00 ～ 23:00	66	48	40	59.6	
	23:00 ～ 0:00	66	47	39	60.4	
11月11日	0:00 ～ 1:00	65	45	38	59.2	—
	1:00 ～ 2:00	60	40	35	56.3	
	2:00 ～ 3:00	55	40	36	52.3	
	3:00 ～ 4:00	59	40	36	55.6	
	4:00 ～ 5:00	57	40	37	54.6	
	5:00 ～ 6:00	63	45	39	57.9	
昼間平均値 (6:00～22:00)		69	55	47	63	65
夜間平均値 (22:00～6:00)		61	43	37	58	60

注) 1. L_{Aeq}は等価騒音レベル、L_{A50}は中央値、L_{A5}及びL_{A95}は90%レンジの上端値及び下端値を示す。

2. L_{Aeq}の平均値はエネルギー平均値、L_{A50}、L_{A5}及びL_{A95}の平均値は算術平均値を示す。

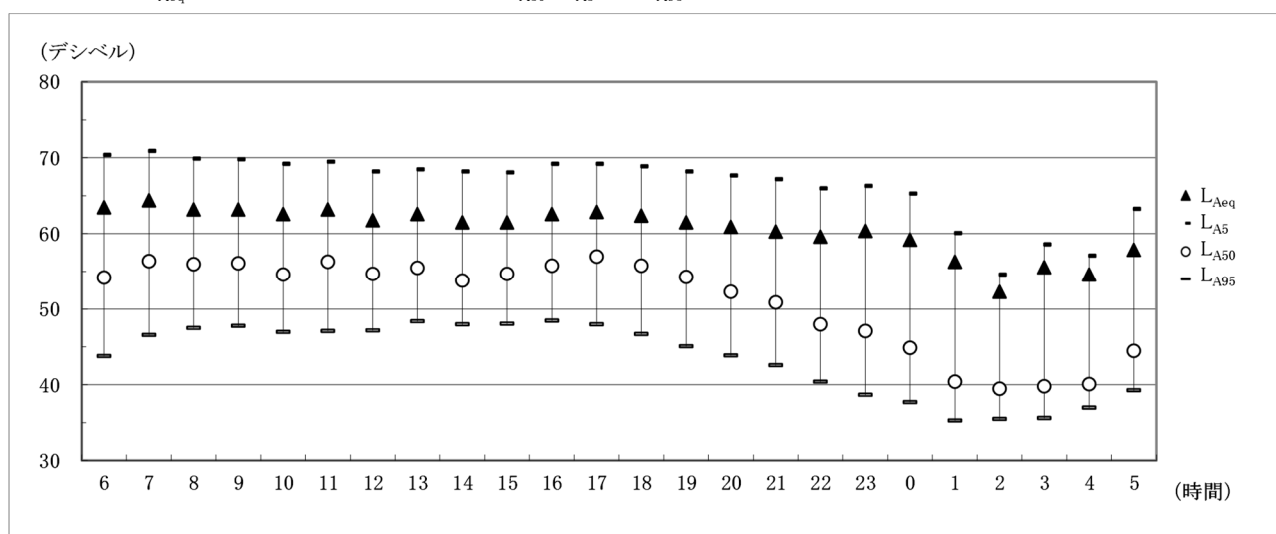


図 4-2(1) 道路交通騒音の調査結果 (No.1、平日)

表 4-2 (2) 道路交通騒音の調査結果 (No.1、休日)

調査地点: No.1 (登戸3号線)

調査項目: 道路交通騒音レベル

単位: デシベル

日 時		騒音レベル				環境基準
		L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	L _{Aeq}
11月13日	6:00 ~ 7:00	68	51	42	61.1	—
	7:00 ~ 8:00	70	53	44	62.8	
	8:00 ~ 9:00	70	56	46	64.0	
	9:00 ~ 10:00	70	57	47	63.6	
	10:00 ~ 11:00	71	58	47	64.6	
	11:00 ~ 12:00	70	57	46	63.4	
	12:00 ~ 13:00	70	56	45	63.2	
	13:00 ~ 14:00	70	57	46	63.7	
	14:00 ~ 15:00	69	55	45	63.0	
	15:00 ~ 16:00	70	56	46	63.4	
	16:00 ~ 17:00	69	56	46	63.0	
	17:00 ~ 18:00	69	56	47	62.6	
	18:00 ~ 19:00	70	56	46	63.3	
	19:00 ~ 20:00	69	55	45	62.5	
	20:00 ~ 21:00	68	51	43	60.7	
	21:00 ~ 22:00	67	50	42	60.6	
11月14日	22:00 ~ 23:00	68	50	41	61.5	—
	23:00 ~ 0:00	67	46	38	61.6	
	0:00 ~ 1:00	66	44	37	60.2	
	1:00 ~ 2:00	62	40	35	56.4	
	2:00 ~ 3:00	57	37	33	54.3	
	3:00 ~ 4:00	57	37	33	53.7	
	4:00 ~ 5:00	56	38	33	54.1	
	5:00 ~ 6:00	61	41	35	56.7	
昼間平均値 (6:00~22:00)		69	55	45	63	65
夜間平均値 (22:00~6:00)		62	42	35	58	60

注) 1. L_{Aeq}は等価騒音レベル、L_{A50}は中央値、L_{A5}及びL_{A95}は90%レンジの上端値及び下端値を示す。

2. L_{Aeq}の平均値はエネルギー平均値、L_{A50}、L_{A5}及びL_{A95}の平均値は算術平均値を示す。

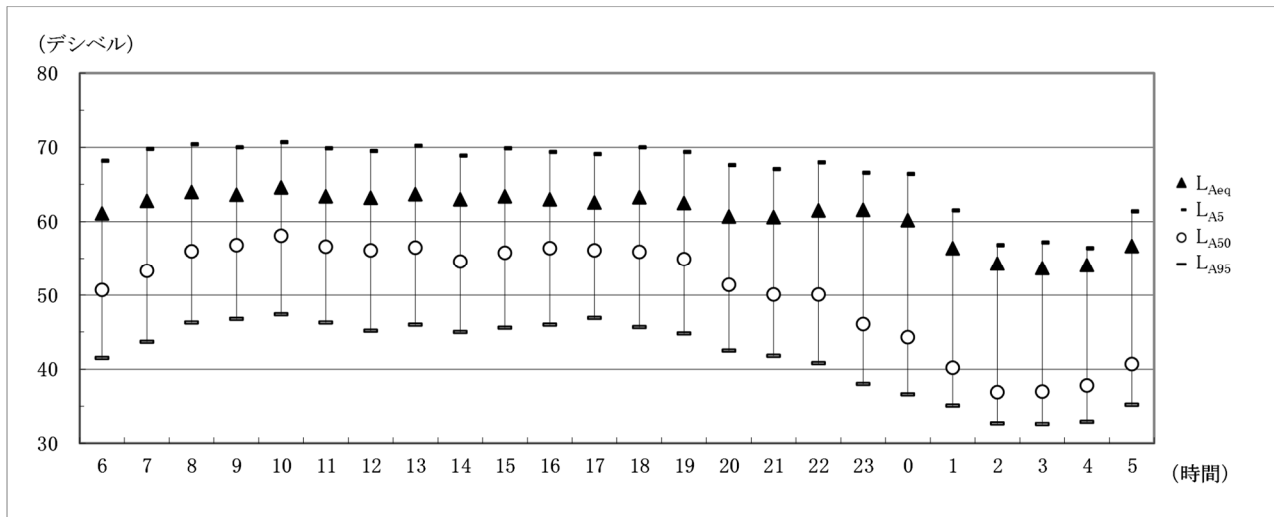


図 4-2 (2) 道路交通騒音の調査結果 (No.1、休日)

表 4-3(1) 道路交通騒音の調査結果 (No.2、平日)

調査地点: No.2(登戸3号線)

調査項目: 道路交通騒音レベル

単位: デシベル

日 時	項 目	騒音レベル				環境基準
		L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	L _{Aeq}
11月10日	6:00 ~ 7:00	67	49	44	60.8	—
	7:00 ~ 8:00	70	55	44	63.8	
	8:00 ~ 9:00	69	56	47	62.3	
	9:00 ~ 10:00	68	56	49	62.8	
	10:00 ~ 11:00	68	58	50	62.2	
	11:00 ~ 12:00	69	56	49	63.3	
	12:00 ~ 13:00	68	54	46	61.8	
	13:00 ~ 14:00	69	55	48	63.2	
	14:00 ~ 15:00	69	55	49	63.8	
	15:00 ~ 16:00	67	56	49	61.3	
	16:00 ~ 17:00	69	57	48	62.4	
	17:00 ~ 18:00	69	57	46	62.6	
	18:00 ~ 19:00	68	55	45	62.0	
	19:00 ~ 20:00	68	53	44	61.2	
	20:00 ~ 21:00	68	50	44	60.4	
	21:00 ~ 22:00	67	48	43	60.4	
11月11日	22:00 ~ 23:00	66	46	40	58.3	—
	23:00 ~ 0:00	65	44	39	57.6	
	0:00 ~ 1:00	61	43	39	55.7	
	1:00 ~ 2:00	62	40	37	56.5	
	2:00 ~ 3:00	55	39	37	53.1	
	3:00 ~ 4:00	56	41	38	55.8	
	4:00 ~ 5:00	50	41	39	51.2	
	5:00 ~ 6:00	64	44	40	57.6	
昼間平均値 (6:00~22:00)		68	54	46	62	65
夜間平均値 (22:00~6:00)		60	42	39	56	60

注) 1. L_{Aeq}は等価騒音レベル、L_{A50}は中央値、L_{A5}及びL_{A95}は90%レンジの上端値及び下端値を示す。

2. L_{Aeq}の平均値はエネルギー平均値、L_{A50}、L_{A5}及びL_{A95}の平均値は算術平均値を示す。

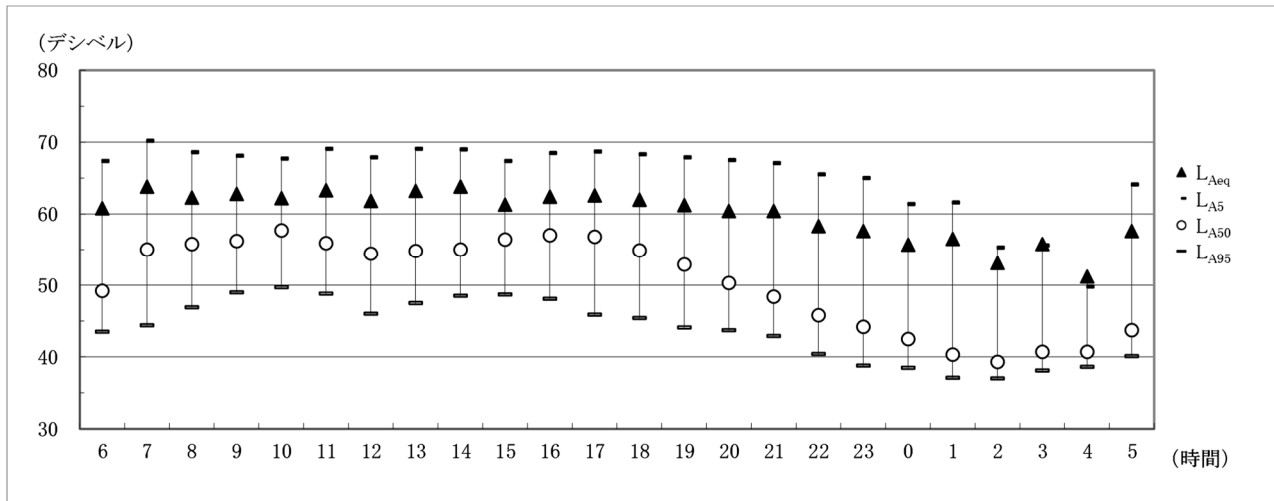


図 4-3(1) 道路交通騒音の調査結果 (No.2、平日)

表 4-3 (2) 道路交通騒音の調査結果 (No.2、休日)

調査地点: No.2 (登戸3号線)

調査項目: 道路交通騒音レベル

単位: デシベル

日 時		騒音レベル				環境基準
		L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	L _{Aeq}
11月13日	6:00 ~ 7:00	68	48	42	60.9	—
	7:00 ~ 8:00	69	52	43	62.5	
	8:00 ~ 9:00	70	56	45	63.3	
	9:00 ~ 10:00	70	58	47	64.4	
	10:00 ~ 11:00	70	58	45	63.8	
	11:00 ~ 12:00	69	57	47	63.1	
	12:00 ~ 13:00	69	56	45	62.8	
	13:00 ~ 14:00	70	57	44	63.5	
	14:00 ~ 15:00	69	55	44	62.6	
	15:00 ~ 16:00	69	56	45	62.0	
	16:00 ~ 17:00	69	56	45	63.1	
	17:00 ~ 18:00	69	57	45	62.3	
	18:00 ~ 19:00	69	55	45	62.5	
	19:00 ~ 20:00	69	54	44	62.4	
	20:00 ~ 21:00	68	50	42	60.7	
11月14日	21:00 ~ 22:00	67	48	42	59.8	—
	22:00 ~ 23:00	68	48	42	60.4	
	23:00 ~ 0:00	65	44	40	58.0	
	0:00 ~ 1:00	64	44	39	57.6	
	1:00 ~ 2:00	63	41	37	57.2	
	2:00 ~ 3:00	59	39	36	55.5	
11月14日	3:00 ~ 4:00	56	39	36	53.2	—
	4:00 ~ 5:00	50	39	36	50.8	
	5:00 ~ 6:00	60	41	37	55.9	
昼間平均値 (6:00~22:00)		69	54	44	63	65
夜間平均値 (22:00~6:00)		60	42	38	57	60

注) 1. L_{Aeq}は等価騒音レベル、L_{A50}は中央値、L_{A5}及びL_{A95}は90%レンジの上端値及び下端値を示す。

2. L_{Aeq}の平均値はエネルギー平均値、L_{A50}、L_{A5}及びL_{A95}の平均値は算術平均値を示す。

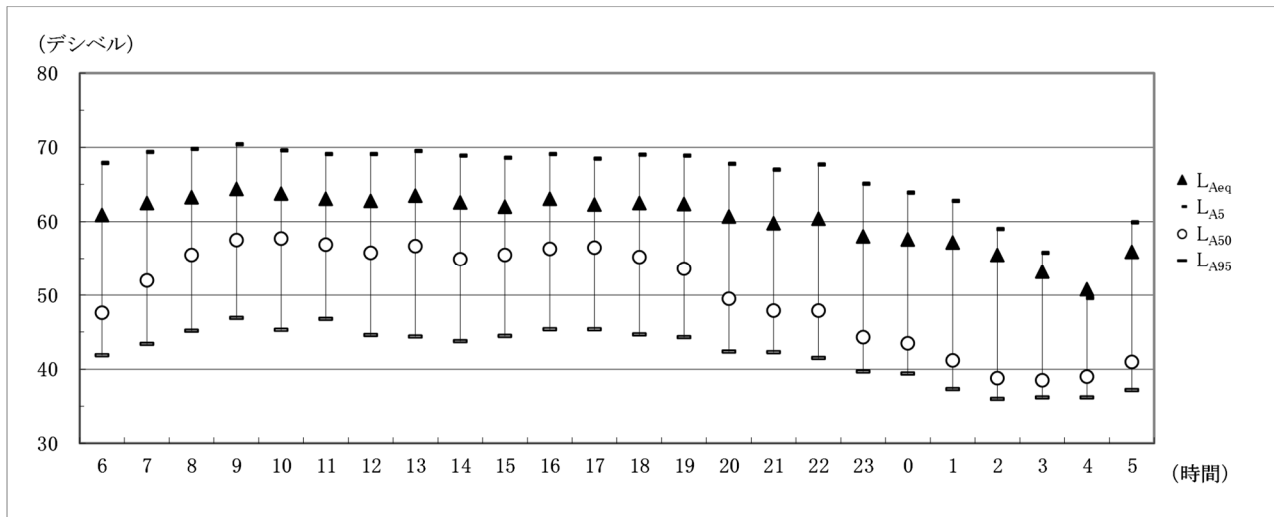


図 4-3 (2) 道路交通騒音の調査結果 (No.2、休日)

表 4-4(1) 道路交通騒音の調査結果 (No.3、平日)

調査地点: No.3(登戸駅線)

調査項目: 道路交通騒音レベル

単位: デシベル

日 時		騒音レベル				環境基準
		L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	L _{Aeq}
11月10日	6:00 ~ 7:00	71	57	48	64.2	—
	7:00 ~ 8:00	71	59	50	64.4	
	8:00 ~ 9:00	71	60	51	64.7	
	9:00 ~ 10:00	70	60	53	64.0	
	10:00 ~ 11:00	70	60	53	64.2	
	11:00 ~ 12:00	69	59	51	63.7	
	12:00 ~ 13:00	69	58	51	62.7	
	13:00 ~ 14:00	68	58	53	62.4	
	14:00 ~ 15:00	68	58	52	62.1	
	15:00 ~ 16:00	68	58	52	62.3	
	16:00 ~ 17:00	68	58	51	62.6	
	17:00 ~ 18:00	68	59	49	62.5	
	18:00 ~ 19:00	69	59	50	63.9	
	19:00 ~ 20:00	69	58	49	63.6	
	20:00 ~ 21:00	68	55	48	61.5	
11月11日	21:00 ~ 22:00	67	55	47	61.3	—
	22:00 ~ 23:00	68	55	47	61.6	
	23:00 ~ 0:00	68	53	46	61.4	
	0:00 ~ 1:00	67	49	43	60.1	
	1:00 ~ 2:00	67	46	42	60.2	
	2:00 ~ 3:00	64	43	41	57.9	
11月11日	3:00 ~ 4:00	64	43	42	58.1	—
	4:00 ~ 5:00	61	43	42	56.2	
	5:00 ~ 6:00	66	48	44	60.4	
昼間平均値 (6:00~22:00)		69	58	51	63	65
夜間平均値 (22:00~6:00)		65	48	43	60	60

注) 1. L_{Aeq}は等価騒音レベル、L_{A50}は中央値、L_{A5}及びL_{A95}は90%レンジの上端値及び下端値を示す。

2. L_{Aeq}の平均値はエネルギー平均値、L_{A50}、L_{A5}及びL_{A95}の平均値は算術平均値を示す。

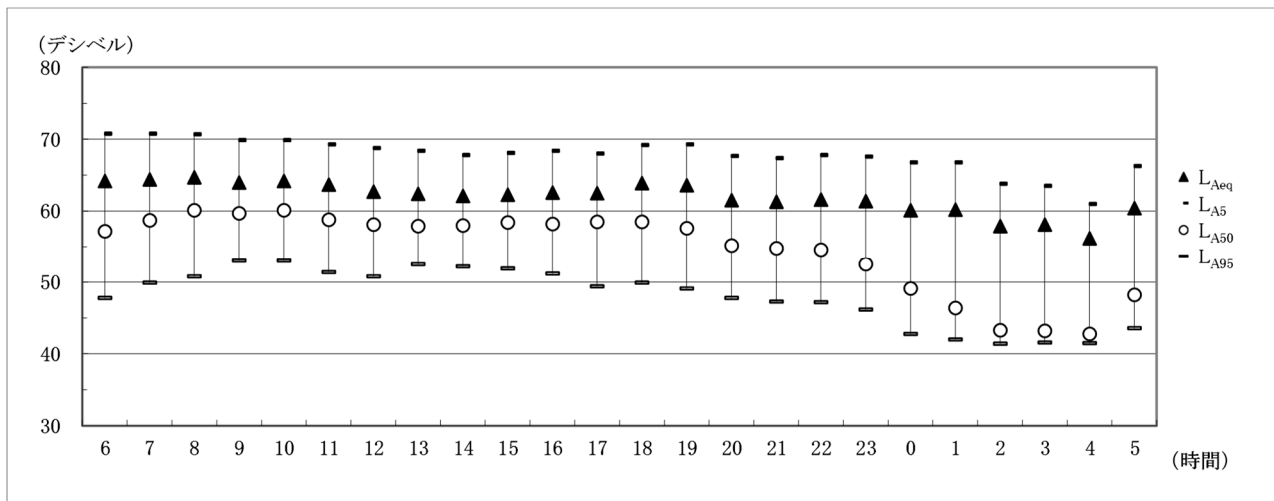


図 4-4(1) 道路交通騒音の調査結果 (No.3、平日)

表 4-4 (2) 道路交通騒音の調査結果 (No.3、休日)

調査地点: No.3 (登戸駅線)

調査項目: 道路交通騒音レベル

単位: デシベル

日 時		騒音レベル				環境基準
		L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Aeq}	L_{Aeq}
11月13日	6:00 ~ 7:00	70	54	45	62.9	—
	7:00 ~ 8:00	71	58	48	64.7	
	8:00 ~ 9:00	71	59	49	64.4	
	9:00 ~ 10:00	70	58	50	64.9	
	10:00 ~ 11:00	69	60	51	63.6	
	11:00 ~ 12:00	69	59	51	63.1	
	12:00 ~ 13:00	70	60	52	64.0	
	13:00 ~ 14:00	69	59	51	64.2	
	14:00 ~ 15:00	68	59	51	62.2	
	15:00 ~ 16:00	69	58	51	63.1	
	16:00 ~ 17:00	68	58	51	62.3	
	17:00 ~ 18:00	68	58	51	62.4	
	18:00 ~ 19:00	69	58	49	63.1	
	19:00 ~ 20:00	69	57	49	62.6	
	20:00 ~ 21:00	69	57	48	62.9	
	21:00 ~ 22:00	67	54	48	61.2	
11月14日	22:00 ~ 23:00	69	55	48	62.7	—
	23:00 ~ 0:00	69	53	46	64.5	
	0:00 ~ 1:00	66	49	45	60.1	
	1:00 ~ 2:00	66	47	44	59.4	
	2:00 ~ 3:00	63	46	44	57.6	
	3:00 ~ 4:00	64	46	44	58.7	
	4:00 ~ 5:00	64	45	44	58.3	
	5:00 ~ 6:00	64	47	44	58.5	
昼間平均値 (6:00~22:00)		69	58	50	63	65
夜間平均値 (22:00~6:00)		66	48	45	61	60

注) 1. L_{Aeq} は等価騒音レベル、 L_{A50} は中央値、 L_{A5} 及び L_{A95} は90%レンジの上端値及び下端値を示す。

2. L_{Aeq} の平均値はエネルギー平均値、 L_{A50} 、 L_{A5} 及び L_{A95} の平均値は算術平均値を示す。

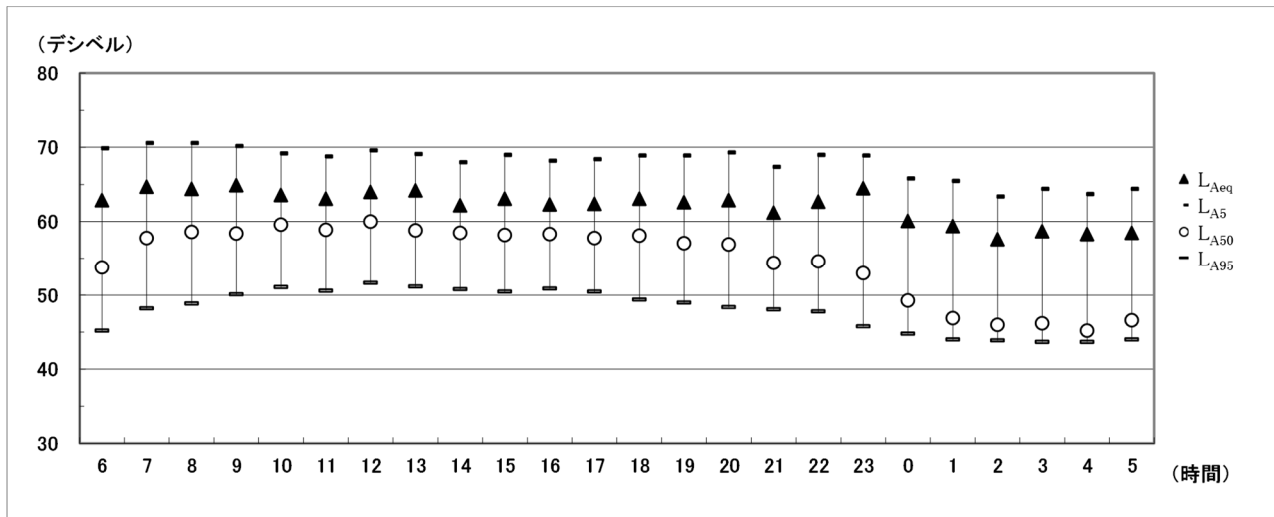


図 4-4 (2) 道路交通騒音の調査結果 (No.3、休日)

表 4-5(1) 道路交通騒音の調査結果 (No.4、平日)

調査地点: No.4(登戸野川線)

調査項目: 道路交通騒音レベル

単位: デシベル

日 時		騒音レベル				環境基準
		L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	L _{Aeq}
11月10日	6:00 ~ 7:00	68	53	47	61.4	—
	7:00 ~ 8:00	69	57	49	62.9	
	8:00 ~ 9:00	69	56	49	62.5	
	9:00 ~ 10:00	68	55	49	62.1	
	10:00 ~ 11:00	68	56	50	62.3	
	11:00 ~ 12:00	68	55	49	62.4	
	12:00 ~ 13:00	68	56	51	61.9	
	13:00 ~ 14:00	68	55	50	61.9	
	14:00 ~ 15:00	67	56	50	61.6	
	15:00 ~ 16:00	67	56	50	61.5	
	16:00 ~ 17:00	67	57	50	61.5	
	17:00 ~ 18:00	68	56	50	63.5	
	18:00 ~ 19:00	68	56	50	62.2	
	19:00 ~ 20:00	68	55	49	61.5	
	20:00 ~ 21:00	66	53	49	59.9	
	21:00 ~ 22:00	66	51	48	59.1	
11月11日	22:00 ~ 23:00	65	51	47	58.7	—
	23:00 ~ 0:00	61	48	46	56.4	
	0:00 ~ 1:00	64	48	46	58.4	
	1:00 ~ 2:00	60	46	41	55.8	
	2:00 ~ 3:00	59	42	41	55.6	
	3:00 ~ 4:00	59	41	39	56.4	
	4:00 ~ 5:00	58	40	39	54.5	
	5:00 ~ 6:00	62	45	40	56.3	
昼間平均値 (6:00~22:00)		68	55	49	62	65
夜間平均値 (22:00~6:00)		61	45	42	57	60

注) 1. L_{Aeq}は等価騒音レベル、L_{A50}は中央値、L_{A5}及びL_{A95}は90%レンジの上端値及び下端値を示す。

2. L_{Aeq}の平均値はエネルギー平均値、L_{A50}、L_{A5}及びL_{A95}の平均値は算術平均値を示す。

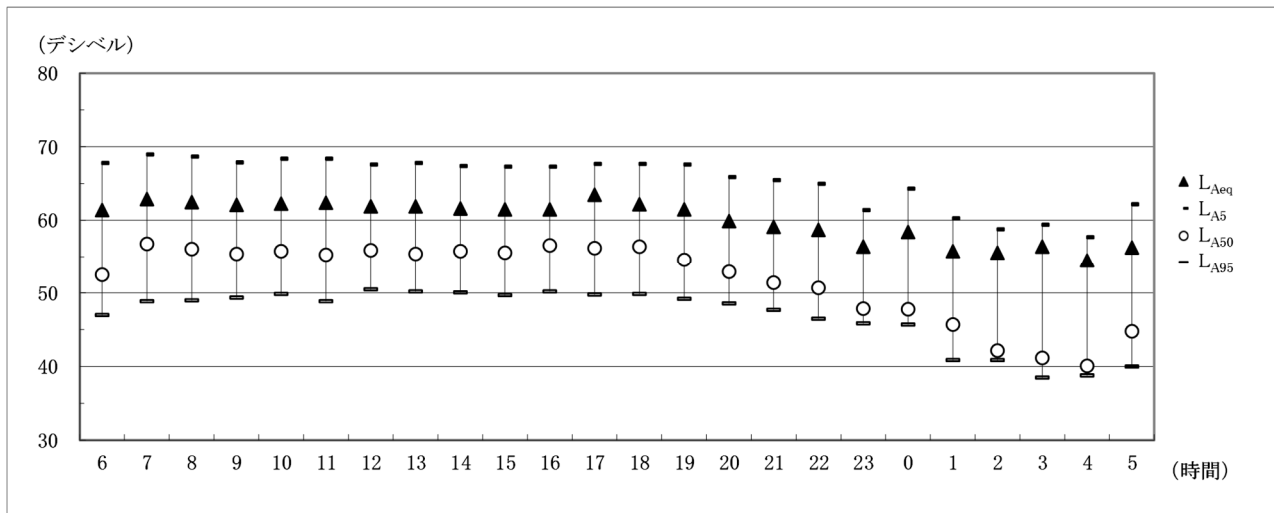


図 4-5(1) 道路交通騒音の調査結果 (No.4、平日)

表 4-5 (2) 道路交通騒音の調査結果 (No.4、休日)

調査地点: No.4 (登戸野川線)

調査項目: 道路交通騒音レベル

単位: デシベル

日 時		騒音レベル				環境基準
		L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	L _{Aeq}
11月13日	6:00 ~ 7:00	66	50	42	59.9	—
	7:00 ~ 8:00	68	54	43	61.6	
	8:00 ~ 9:00	68	55	45	61.2	
	9:00 ~ 10:00	68	57	50	62.3	
	10:00 ~ 11:00	68	56	49	61.9	
	11:00 ~ 12:00	69	56	49	62.4	
	12:00 ~ 13:00	68	56	49	62.0	
	13:00 ~ 14:00	68	56	49	62.6	
	14:00 ~ 15:00	68	55	49	61.8	
	15:00 ~ 16:00	69	56	49	62.2	
	16:00 ~ 17:00	67	56	50	61.3	
	17:00 ~ 18:00	68	57	50	62.3	
	18:00 ~ 19:00	68	57	51	62.2	
	19:00 ~ 20:00	67	55	49	61.4	
	20:00 ~ 21:00	65	52	47	58.8	
	21:00 ~ 22:00	65	51	46	58.7	
11月14日	22:00 ~ 23:00	66	50	44	60.2	—
	23:00 ~ 0:00	64	47	42	59.0	
	0:00 ~ 1:00	64	45	40	57.5	
	1:00 ~ 2:00	61	41	37	55.7	
	2:00 ~ 3:00	61	38	37	55.9	
	3:00 ~ 4:00	55	38	36	51.9	
	4:00 ~ 5:00	58	39	36	53.9	
	5:00 ~ 6:00	61	42	39	55.3	
昼間平均値 (6:00~22:00)		67	55	48	62	65
夜間平均値 (22:00~6:00)		61	43	39	57	60

注) 1. L_{Aeq}は等価騒音レベル、L_{A50}は中央値、L_{A5}及びL_{A95}は90%レンジの上端値及び下端値を示す。

2. L_{Aeq}の平均値はエネルギー平均値、L_{A50}、L_{A5}及びL_{A95}の平均値は算術平均値を示す。

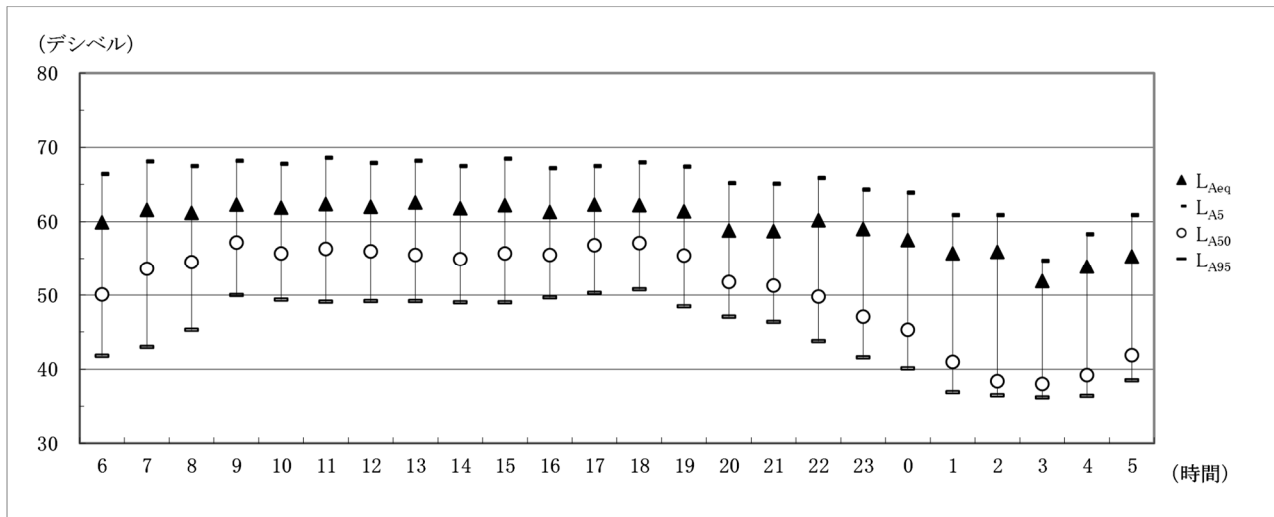


図 4-5 (2) 道路交通騒音の調査結果 (No.4、休日)

表 4-6(1) 道路交通騒音の調査結果 (No.5、平日)

調査地点: No.5(宿河原204号線)

調査項目: 道路交通騒音レベル

単位: デシベル

日 時		騒音レベル				環境基準
		L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	L _{Aeq}
11月10日	6:00 ~ 7:00	65	45	42	58.9	—
	7:00 ~ 8:00	68	52	42	61.4	
	8:00 ~ 9:00	68	52	42	61.3	
	9:00 ~ 10:00	69	53	42	62.1	
	10:00 ~ 11:00	68	53	43	61.6	
	11:00 ~ 12:00	68	53	45	61.9	
	12:00 ~ 13:00	68	52	44	61.3	
	13:00 ~ 14:00	69	54	45	62.3	
	14:00 ~ 15:00	68	53	45	61.4	
	15:00 ~ 16:00	68	54	45	61.5	
	16:00 ~ 17:00	68	55	45	61.4	
	17:00 ~ 18:00	68	55	43	62.3	
	18:00 ~ 19:00	67	52	43	60.5	
	19:00 ~ 20:00	67	51	42	62.1	
	20:00 ~ 21:00	64	46	40	57.7	
	21:00 ~ 22:00	64	43	39	56.7	
11月11日	22:00 ~ 23:00	62	42	38	56.0	—
	23:00 ~ 0:00	60	40	38	54.1	
	0:00 ~ 1:00	58	39	37	54.6	
	1:00 ~ 2:00	50	38	37	50.9	
	2:00 ~ 3:00	51	38	36	50.2	
	3:00 ~ 4:00	49	39	37	50.3	
	4:00 ~ 5:00	54	39	38	51.7	
	5:00 ~ 6:00	58	42	39	54.1	
昼間平均値 (6:00~22:00)		67	51	43	61	60
夜間平均値 (22:00~6:00)		55	40	38	53	55

注) 1. L_{Aeq}は等価騒音レベル、L_{A50}は中央値、L_{A5}及びL_{A95}は90%レンジの上端値及び下端値を示す。

2. L_{Aeq}の平均値はエネルギー平均値、L_{A50}、L_{A5}及びL_{A95}の平均値は算術平均値を示す。

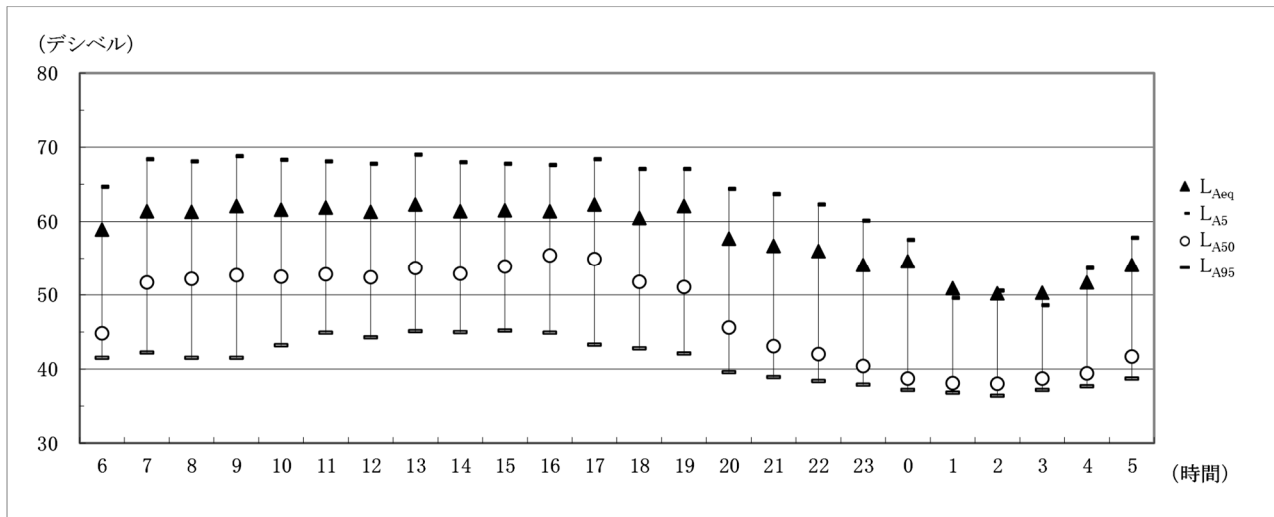


図 4-6(1) 道路交通騒音の調査結果 (No.5、平日)

表 4-6(2) 道路交通騒音の調査結果 (No.5、休日)

調査地点: No.5(宿河原204号線)
調査項目: 道路交通騒音レベル

単位: デシベル

日 時		騒音レベル				環境基準
		L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	L _{Aeq}
11月13日	6:00 ~ 7:00	65	46	40	58.7	—
	7:00 ~ 8:00	67	47	40	60.0	
	8:00 ~ 9:00	69	52	43	62.4	
	9:00 ~ 10:00	69	54	44	62.6	
	10:00 ~ 11:00	68	53	44	61.5	
	11:00 ~ 12:00	69	54	43	62.4	
	12:00 ~ 13:00	69	53	42	62.3	
	13:00 ~ 14:00	68	54	42	61.7	
	14:00 ~ 15:00	68	53	43	61.8	
	15:00 ~ 16:00	68	54	43	61.7	
	16:00 ~ 17:00	68	54	45	62.0	
	17:00 ~ 18:00	68	54	44	61.4	
	18:00 ~ 19:00	68	54	43	61.8	
	19:00 ~ 20:00	67	49	41	60.8	
	20:00 ~ 21:00	64	45	41	57.9	
11月14日	21:00 ~ 22:00	65	46	42	57.9	—
	22:00 ~ 23:00	62	43	40	56.0	
	23:00 ~ 0:00	60	41	39	56.5	
	0:00 ~ 1:00	55	39	38	52.6	
	1:00 ~ 2:00	57	38	36	53.8	
	2:00 ~ 3:00	46	36	36	51.7	
11月14日	3:00 ~ 4:00	51	37	36	50.9	—
	4:00 ~ 5:00	53	37	36	50.6	
	5:00 ~ 6:00	55	38	36	53.3	
	6:00 ~ 7:00	55	38	36	53.3	
昼間平均値 (6:00~22:00)		67	51	42	61	60
夜間平均値 (22:00~6:00)		55	39	37	54	55

注) 1. L_{Aeq}は等価騒音レベル、L_{A50}は中央値、L_{A5}及びL_{A95}は90%レンジの上端値及び下端値を示す。

2. L_{Aeq}の平均値はエネルギー平均値、L_{A50}、L_{A5}及びL_{A95}の平均値は算術平均値を示す。

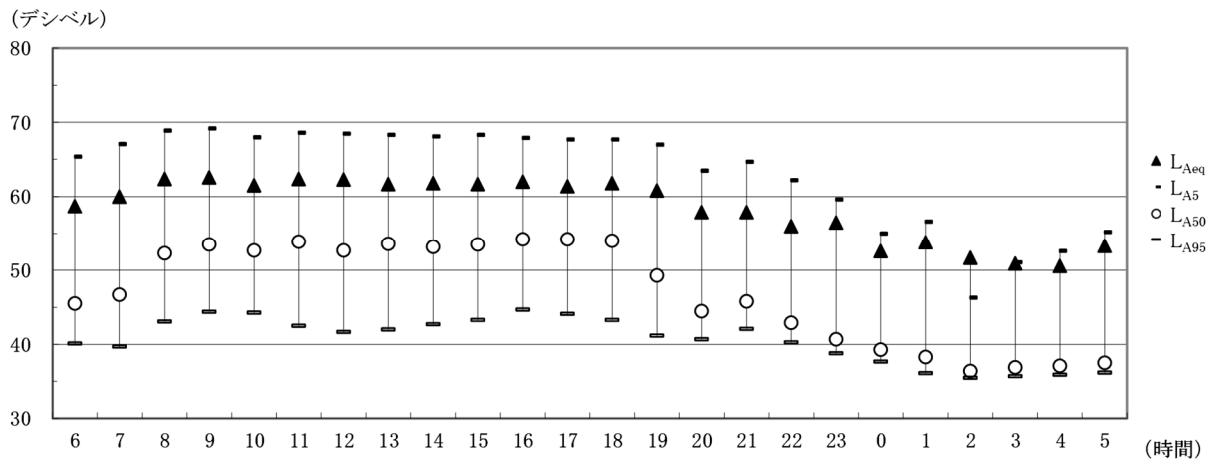


図 4-6(2) 道路交通騒音の調査結果 (No.5、休日)

表 4-7(1) 道路交通騒音の調査結果 (No.6、平日)

調査地点: No.6(登戸野川線)

調査項目: 道路交通騒音レベル

単位: デシベル

日 時		騒音レベル				環境基準
		L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	L _{Aeq}
11月10日	6:00 ~ 7:00	69	51	44	63.5	—
	7:00 ~ 8:00	71	54	43	64.3	
	8:00 ~ 9:00	71	55	45	64.9	
	9:00 ~ 10:00	69	53	45	62.8	
	10:00 ~ 11:00	69	53	45	63.0	
	11:00 ~ 12:00	69	51	43	62.4	
	12:00 ~ 13:00	68	51	43	61.9	
	13:00 ~ 14:00	68	51	44	61.9	
	14:00 ~ 15:00	69	52	45	61.7	
	15:00 ~ 16:00	69	53	46	62.2	
	16:00 ~ 17:00	69	54	46	63.1	
	17:00 ~ 18:00	70	55	44	63.9	
	18:00 ~ 19:00	71	55	43	64.8	
	19:00 ~ 20:00	70	51	41	63.6	
	20:00 ~ 21:00	68	48	39	60.9	
11月11日	21:00 ~ 22:00	68	46	37	60.6	—
	22:00 ~ 23:00	66	44	37	59.7	
	23:00 ~ 0:00	63	40	37	57.0	
	0:00 ~ 1:00	67	43	36	60.5	
	1:00 ~ 2:00	57	36	35	55.0	
	2:00 ~ 3:00	57	37	35	56.4	
11月11日	3:00 ~ 4:00	54	40	38	55.5	—
	4:00 ~ 5:00	55	40	38	54.3	
	5:00 ~ 6:00	62	43	40	57.5	
昼間平均値 (6:00~22:00)		69	52	43	63	65
夜間平均値 (22:00~6:00)		60	40	37	57	60

注) 1. L_{Aeq}は等価騒音レベル、L_{A50}は中央値、L_{A5}及びL_{A95}は90%レンジの上端値及び下端値を示す。

2. L_{Aeq}の平均値はエネルギー平均値、L_{A50}、L_{A5}及びL_{A95}の平均値は算術平均値を示す。

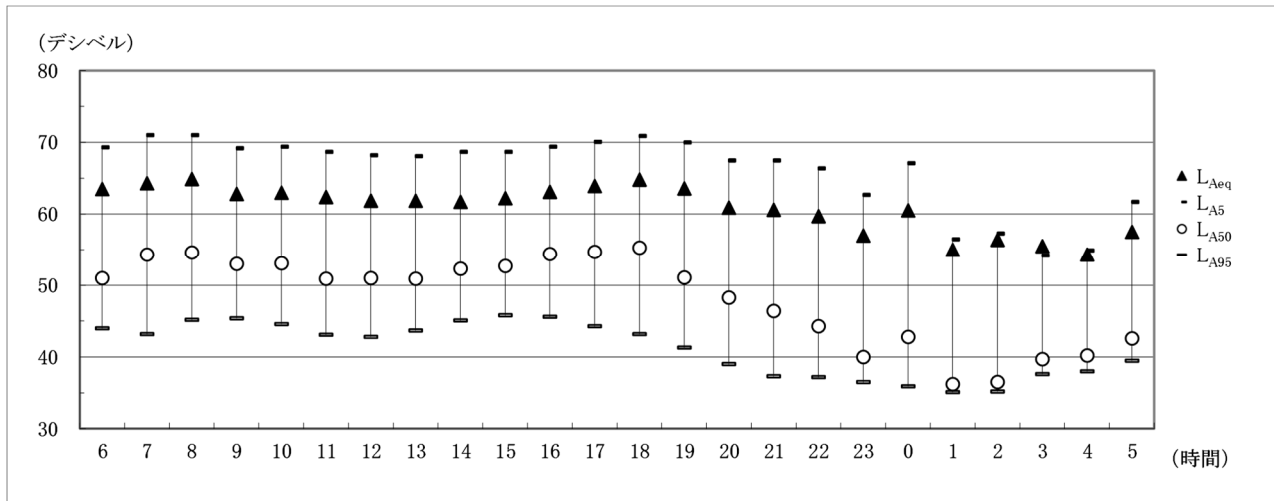


図 4-7(1) 道路交通騒音の調査結果 (No.6、平日)

表 4-7(2) 道路交通騒音の調査結果 (No.6、休日)

調査地点: No.6(登戸野川線)

調査項目: 道路交通騒音レベル

単位: デシベル

日 時		騒音レベル				環境基準
		L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	L _{Aeq}
11月13日	6:00 ~ 7:00	69	49	42	61.7	—
	7:00 ~ 8:00	70	51	42	63.2	
	8:00 ~ 9:00	71	53	42	63.8	
	9:00 ~ 10:00	71	54	43	64.7	
	10:00 ~ 11:00	70	54	42	63.6	
	11:00 ~ 12:00	70	52	43	63.3	
	12:00 ~ 13:00	70	53	44	63.3	
	13:00 ~ 14:00	70	53	44	63.6	
	14:00 ~ 15:00	69	53	43	63.6	
	15:00 ~ 16:00	70	52	42	62.9	
	16:00 ~ 17:00	70	53	44	62.8	
	17:00 ~ 18:00	70	55	44	63.6	
	18:00 ~ 19:00	71	55	44	64.8	
	19:00 ~ 20:00	70	52	42	62.6	
	20:00 ~ 21:00	68	48	42	61.6	
	21:00 ~ 22:00	68	49	44	60.9	
11月14日	22:00 ~ 23:00	66	45	40	60.3	—
	23:00 ~ 0:00	65	43	38	59.5	
	0:00 ~ 1:00	66	42	37	59.9	
	1:00 ~ 2:00	62	39	36	58.5	
	2:00 ~ 3:00	58	36	35	55.6	
	3:00 ~ 4:00	51	37	35	52.5	
	4:00 ~ 5:00	56	37	35	55.0	
	5:00 ~ 6:00	59	38	36	55.9	
昼間平均値 (6:00~22:00)		70	52	43	63	65
夜間平均値 (22:00~6:00)		61	39	37	58	60

注) 1. L_{Aeq} は等価騒音レベル、L_{A50} は中央値、L_{A5} 及び L_{A95} は90%レンジの上端値及び下端値を示す。

2. L_{Aeq} の平均値はエネルギー平均値、L_{A50}、L_{A5} 及び L_{A95} の平均値は算術平均値を示す。

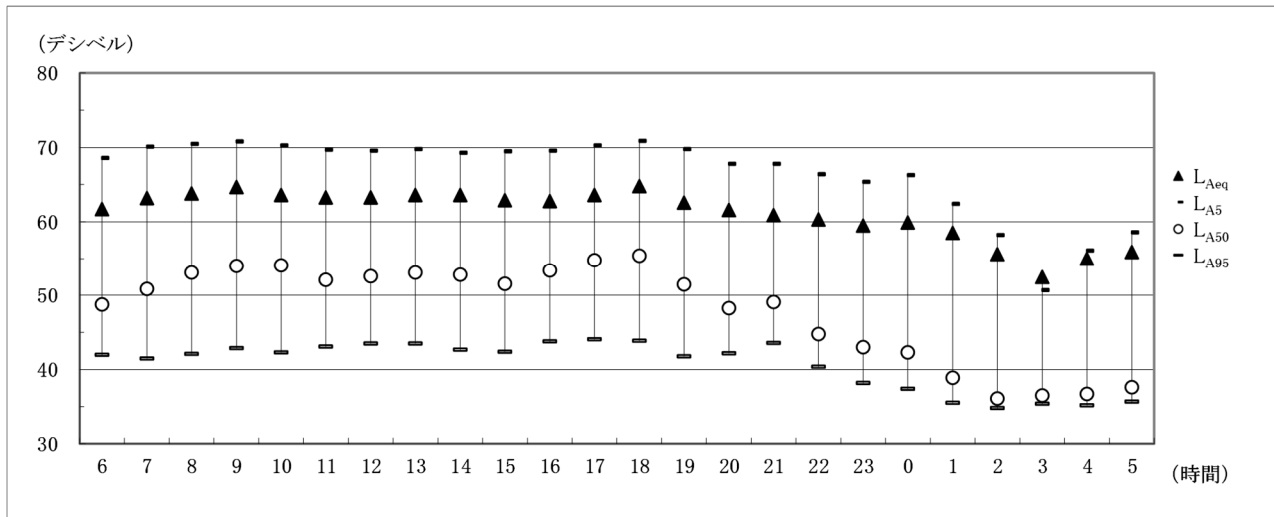


図 4-7(2) 道路交通騒音の調査結果 (No.6、休日)

資料 4－3 建設機械の稼働に伴う騒音の予測

(1) 予測時期

建設機械の稼働に伴う騒音の予測時期は、表 4-8 に示すとおりである。

予測時期は、建設機械の稼働が最大（建設機械のパワーレベル合成値が最大）となる時期（工事開始後 4 ヶ月目）を対象とした。

資料 4－4 工事用車両の走行に伴う騒音の予測

(1) 予測時期

工事用車両の走行に伴う騒音の予測時期は、表 4-9 に示すとおりである。

予測時期は、工事用車両（大型車、大型車＋小型車）の 1 日あたりの走行台数が最大となる時期（工事開始後 5、6 ヶ月目）を対象とした。

表 4-9 工事用車両の走行に伴う騒音の予測時期

[illegible]

■工事用車両（月別ピーク日台数）※片道

[illegible]

太倅は、工事用車両(大型車、大型車+小型車)の日台数が最大となる時期を示す。

(2) 予測結果

道路端における工事用車両の走行に伴う騒音の予測結果は表 4-10 に、道路端から 50m の範囲の予測結果（距離減衰図）は図 4-8 に示すとおりである。

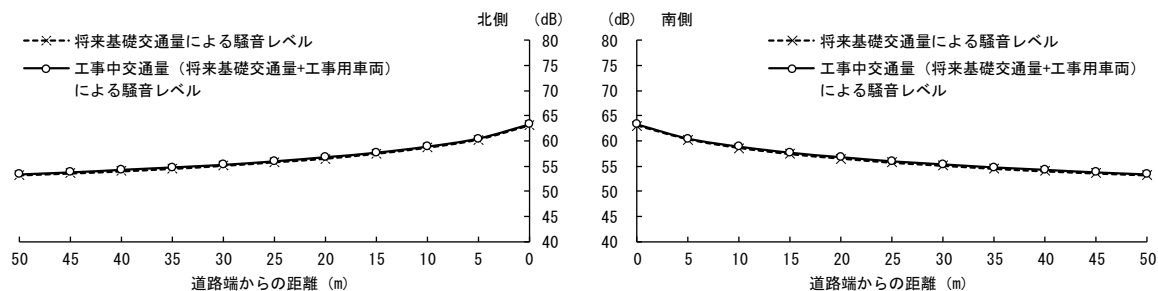
表 4-10 工事用車両の走行に伴う騒音（ L_{Aeq} ）の予測結果

単位:デシベル

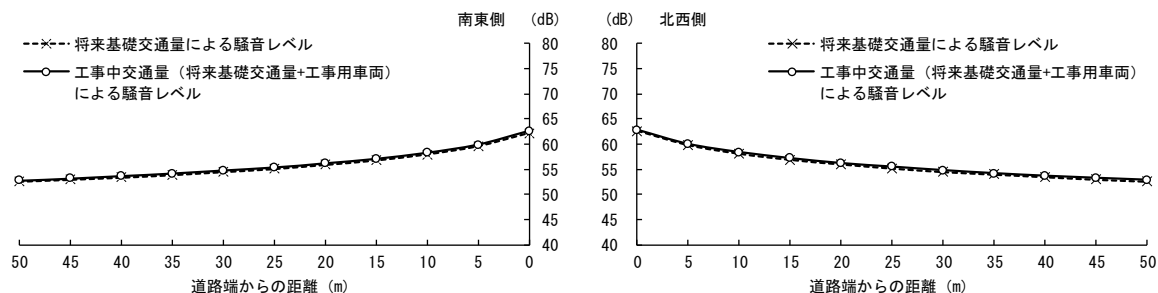
予測 時間 帯	予測地点	方向	現地調査結果	予測計算値				予測結果		
			現況交通量 による 騒音レベル	現況交通量 による 騒音レベル	将来基礎交通量 による 騒音レベル	工事中交通量 による 騒音レベル	将来基礎交通量 による 騒音レベル	工事中交通量 による 騒音レベル	工事用車両 による 増加レベル	
			①	②	③	④	⑤＝ ①＋(③－②)	⑥＝ ⑤＋(④－③)	⑥－⑤	
昼間	No.1 (登戸3号線)	北側	63.1	67.0	67.0	67.2	63.1	63.3	0.2	
		南側※	63.0	66.9	66.9	67.2	63.0	63.3	0.3	
	No.2 (登戸3号線)	南東側	62.2	66.4	66.4	66.8	62.2	62.6	0.4	
		北西側※	62.6	66.8	66.8	67.0	62.6	62.8	0.2	
	No.3 (登戸駅線)	東側	63.2	67.7	67.8	68.1	63.3	63.6	0.3	
		西側※	63.3	67.8	67.9	68.1	63.4	63.6	0.2	
	No.4 (登戸野川線)	北東側※	61.6	68.1	68.1	68.4	61.6	61.9	0.3	
		南西側	61.4	67.9	67.9	68.5	61.4	62.0	0.6	
	No.5 (宿河原204号線)	東側※	61.3	67.5	67.5	67.9	61.3	61.7	0.4	
		西側	61.3	67.5	67.5	68.2	61.3	62.0	0.7	

- 注) 1. ※:道路交通騒音の現地調査を実施した側の方向を示す。
2. 道路交通騒音の現地調査地点と反対側の道路端における現況の道路交通騒音レベルは、現況交通量による騒音レベルの予測計算値から両側の騒音レベルの差分を求め、現地調査結果に加算して求めた。

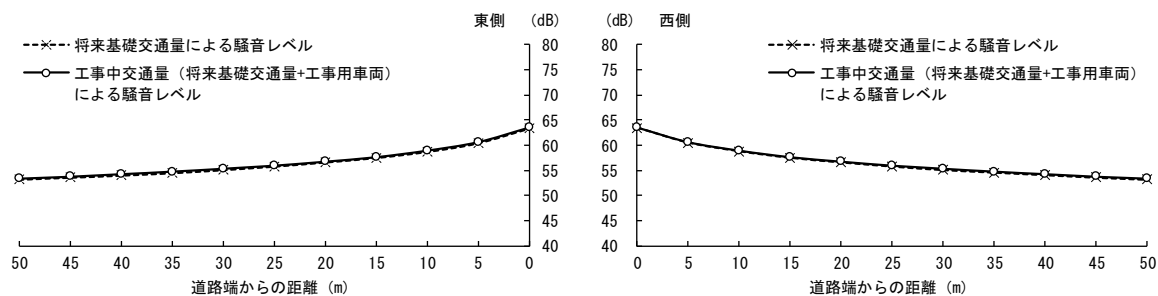
No.1(登戸3号線)



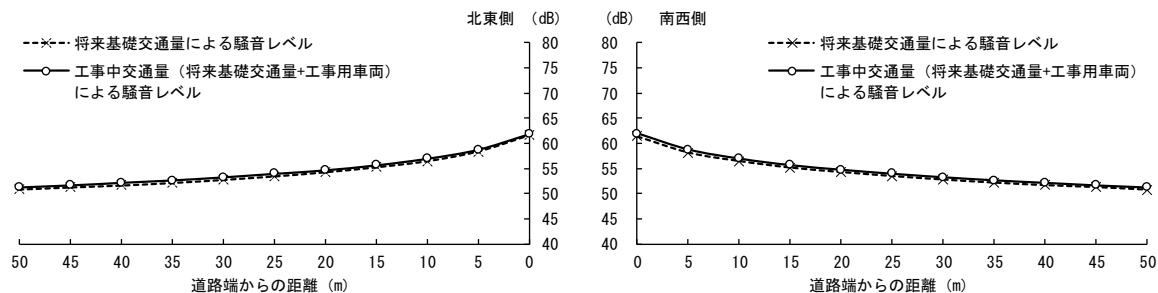
No.2(登戸3号線)



No.3(登戸駅線)



No.4(登戸野川線)



No.5(宿河原204号線)

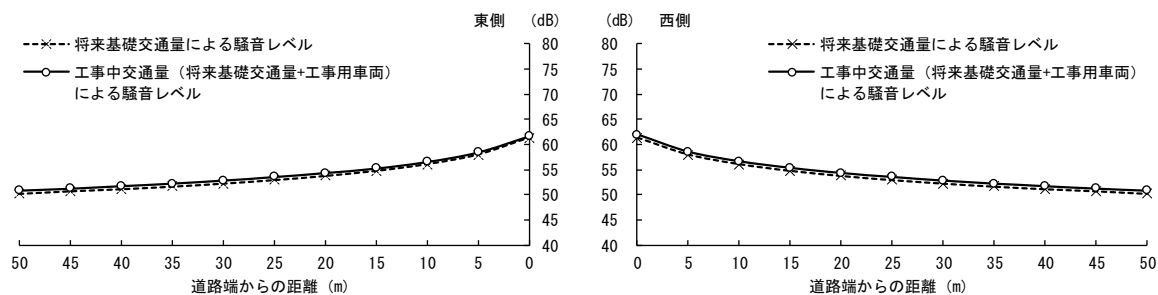


図 4-8 工事用車両の走行に伴う騒音の距離減衰図

資料 4－5 冷暖房施設等の設置に伴う騒音の予測

(1) 予測結果

冷暖房施設等の稼働に伴う騒音の各階における予測結果は、表 4-11 に示すとおりである。

表 4-11 冷暖房施設等の設置に伴う騒音の予測結果

単位:デシベル

予測高さ	敷地境界における騒音レベル最大値	
	朝 (6～8 時) 昼間 (8～18 時) 夕 (18～23 時)	夜間 (23～6 時)
1 階相当 (G.L.+1.2m)	51.7	38.0
2 階相当 (G.L.+4.7m)	54.0	40.0
3 階相当 (G.L.+7.7m)	52.9	39.0
4 階相当 (G.L.+10.7m)	52.8	39.9
5 階相当 (G.L.+13.7m)	57.9	44.4
6 階相当 (G.L.+16.7m)	56.9	43.7
7 階相当 (G.L.+19.7m)	55.7	43.2
8 階相当 (G.L.+22.7m)	55.7	47.0
9 階相当 (G.L.+25.7m)	56.4	49.9
10 階相当 (G.L.+28.7m)	55.8	49.5

注) 網掛け部分は、それぞれの時間帯における騒音レベル最大値を示す。

資料 4－6 施設関連車両の走行に伴う騒音の予測

(1) 予測結果

道路端における施設関連車両の走行に伴う騒音の予測結果は表 4-12～13 に、道路端から 50m の範囲の予測結果（距離減衰図）は図 4-9～12 に示すとおりである。

表 4-12 施設関連車両の走行に伴う騒音（ L_{Aeq} ）の予測結果（平日）

単位:デシベル

予測時間帯	予測地点	方向	現地調査結果	予測計算値				予測結果	
			現況交通量による騒音レベル	現況交通量による騒音レベル	将来基礎交通量による騒音レベル	将来交通量による騒音レベル	将来基礎交通量による騒音レベル	将来交通量による騒音レベル	施設関連車両による増加レベル
			①	②	③	④	⑤＝ ①＋(③－②)	⑥＝ ⑤＋(④－③)	⑥－⑤
昼間	No.1 (登戸3号線)	北側	62.6	66.7	66.7	66.8	62.6	62.7	0.1
		南側※	62.5	66.6	66.6	66.7	62.5	62.6	0.1
	No.2 (登戸3号線)	南東側	62.2	66.5	66.5	66.6	62.2	62.3	0.1
		北西側※	62.3	66.6	66.6	66.7	62.3	62.4	0.1
	No.3 (登戸駅線)	東側	63.3	67.7	67.8	67.8	63.4	63.4	0.0
		西側※	63.3	67.7	67.8	67.8	63.4	63.4	0.0
	No.4 (登戸野川線)	北東側※	61.9	67.7	67.7	67.8	61.9	62.0	0.1
		南西側	61.5	67.3	67.3	67.5	61.5	61.7	0.2
	No.5 (宿河原204号線)	東側※	61.1	67.0	67.0	67.0	61.1	61.1	0.0
		西側	61.0	66.9	66.9	66.9	61.0	61.0	0.0
	No.6 (登戸野川線)	北東側	61.4	67.0	67.0	67.1	61.4	61.5	0.1
		南西側※	63.0	68.6	68.6	68.7	63.0	63.1	0.1
夜間	No.1 (登戸3号線)	北側	57.9	59.9	59.9	59.9	57.9	57.9	0.0
		南側※	57.7	59.7	59.7	59.7	57.7	57.7	0.0
	No.2 (登戸3号線)	南東側	55.7	59.1	59.1	59.1	55.7	55.7	0.0
		北西側※	56.2	59.6	59.6	59.6	56.2	56.2	0.0
	No.3 (登戸駅線)	東側	59.7	62.5	62.5	62.5	59.7	59.7	0.0
		西側※	59.8	62.6	62.6	62.6	59.8	59.8	0.0
	No.4 (登戸野川線)	北東側※	56.7	61.4	61.4	61.5	56.7	56.8	0.1
		南西側	55.7	60.4	60.4	60.5	55.7	55.8	0.1
	No.5 (宿河原204号線)	東側※	53.2	58.2	58.2	58.2	53.2	53.2	0.0
		西側	53.1	58.1	58.1	58.1	53.1	53.1	0.0
	No.6 (登戸野川線)	北東側	56.6	60.6	60.6	60.6	56.6	56.6	0.0
		南西側※	57.5	61.5	61.5	61.5	57.5	57.5	0.0

注) 1. ※:道路交通騒音の現地調査を実施した側の方向を示す。

2. 道路交通騒音の現地調査地点と反対側の道路端における現況の道路交通騒音レベルは、現況交通量による騒音レベルの予測計算値から両側の騒音レベルの差分を求め、現地調査結果に加算して求めた。

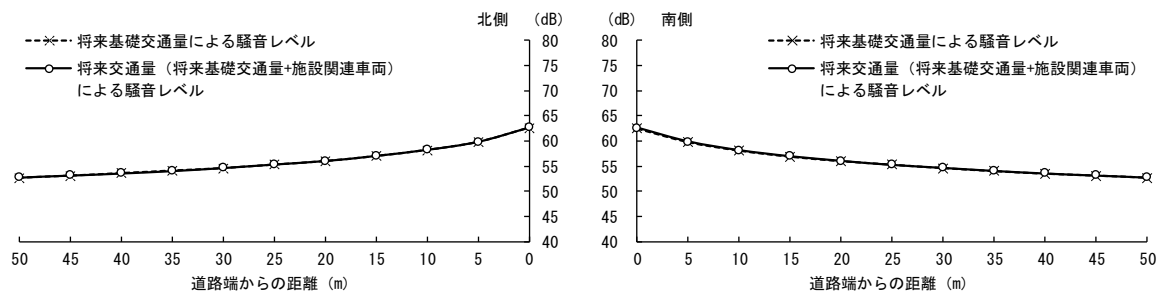
表 4-13 施設関連車両の走行に伴う騒音（ L_{Aeq} ）の予測結果（休日）

単位:デシベル

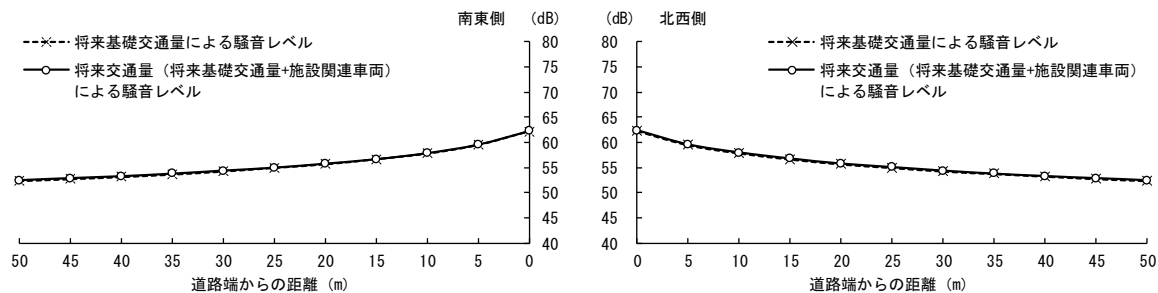
予測 時間 帯	予測地点	方向	現地調査結果	予測計算値				予測結果		
			現況交通量 による 騒音レベル	現況交通量 による 騒音レベル	将来基礎交通量 による 騒音レベル	将来交通量 による 騒音レベル	将来基礎交通量 による 騒音レベル	将来交通量 による 騒音レベル	施設関連車両 による 増加レベル	
			①	②	③	④	⑤＝ ①＋(③－②)	⑥＝ ⑤＋(④－③)	⑥－⑤	
昼間	No.1 (登戸3号線)	北側	63.1	67.0	67.0	67.2	63.1	63.3	0.2	
		南側※	63.0	66.9	66.9	67.1	63.0	63.2	0.2	
	No.2 (登戸3号線)	南東側	62.2	66.4	66.4	66.7	62.2	62.5	0.3	
		北西側※	62.6	66.8	66.8	67.0	62.6	62.8	0.2	
	No.3 (登戸駅線)	東側	63.2	67.7	67.8	67.9	63.3	63.4	0.1	
		西側※	63.3	67.8	67.9	67.9	63.4	63.4	0.0	
	No.4 (登戸野川線)	北東側※	61.6	68.1	68.1	68.4	61.6	61.9	0.3	
		南西側	61.4	67.9	67.9	68.2	61.4	61.7	0.3	
	No.5 (宿河原204号線)	東側※	61.3	67.5	67.5	67.6	61.3	61.4	0.1	
		西側	61.3	67.5	67.5	67.7	61.3	61.5	0.2	
	No.6 (登戸野川線)	北東側	61.6	67.2	67.2	67.4	61.6	61.8	0.2	
		南西側※	63.2	68.8	68.8	69.0	63.2	63.4	0.2	
夜間	No.1 (登戸3号線)	北側	58.6	59.8	59.8	59.9	58.6	58.7	0.1	
		南側※	58.4	59.6	59.6	59.7	58.4	58.5	0.1	
	No.2 (登戸3号線)	南東側	56.3	59.3	59.3	59.4	56.3	56.4	0.1	
		北西側※	56.9	59.9	59.9	60.0	56.9	57.0	0.1	
	No.3 (登戸駅線)	東側	60.5	62.1	62.1	62.1	60.5	60.5	0.0	
		西側※	60.6	62.2	62.3	62.3	60.7	60.7	0.0	
	No.4 (登戸野川線)	北東側※	56.9	61.3	61.3	61.4	56.9	57.0	0.1	
		南西側	55.7	60.1	60.1	60.3	55.7	55.9	0.2	
	No.5 (宿河原204号線)	東側※	53.7	58.1	58.1	58.2	53.7	53.8	0.1	
		西側	53.7	58.1	58.1	58.3	53.7	53.9	0.2	
	No.6 (登戸野川線)	北東側	57.3	60.2	60.2	60.3	57.3	57.4	0.1	
		南西側※	57.9	60.8	60.8	60.9	57.9	58.0	0.1	

注) 1. ※:道路交通騒音の現地調査を実施した側の方向を示す。
2. 道路交通騒音の現地調査地点と反対側の道路端における現況の道路交通騒音レベルは、現況交通量による騒音レベルの予測計算値から両側の騒音レベルの差分を求め、現地調査結果に加算して求めた。

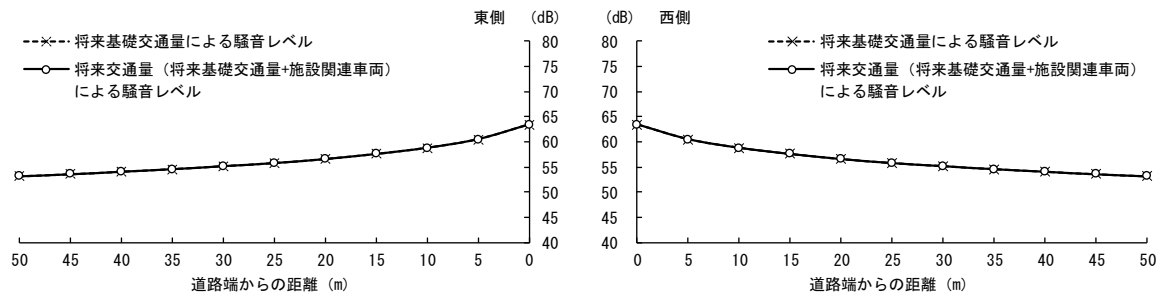
No.1(登戸3号線)



No.2(登戸3号線)



No.3(登戸駅線)



No.4(登戸野川線)

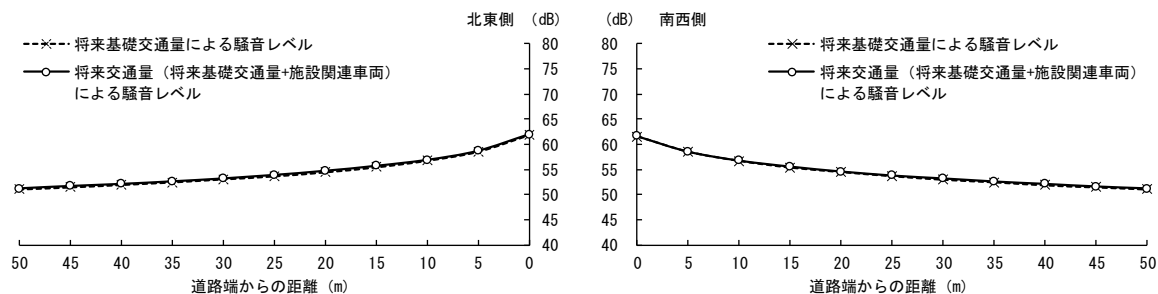
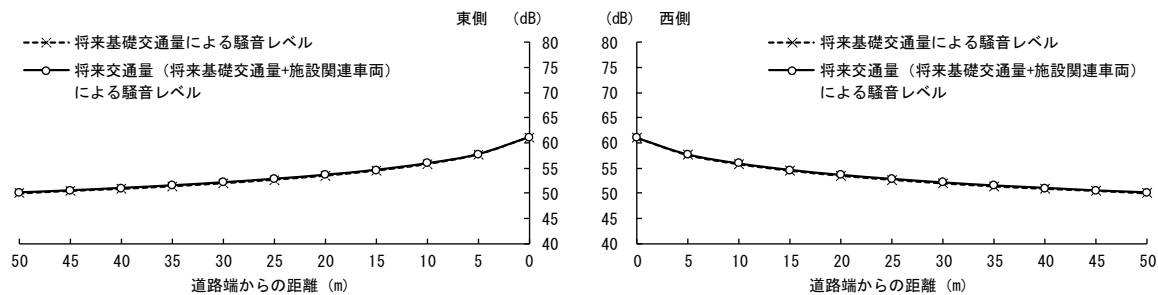


図 4-9(1) 施設関連車両の走行に伴う騒音の距離減衰図 (平日昼間)

No.5(宿河原204号線)



No.6(登戸野川線)

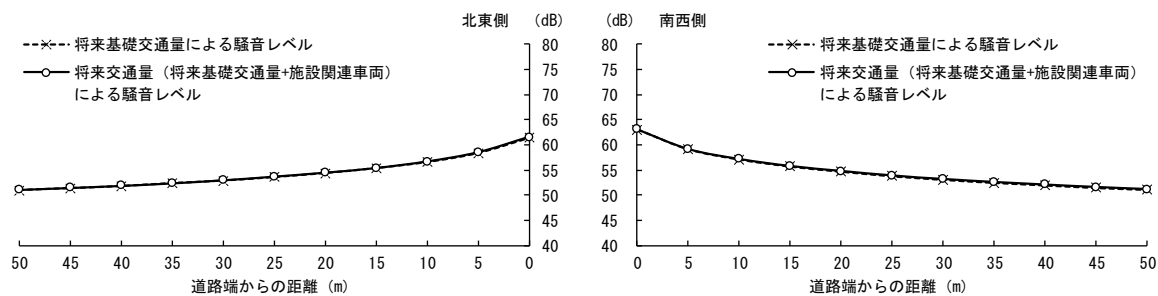
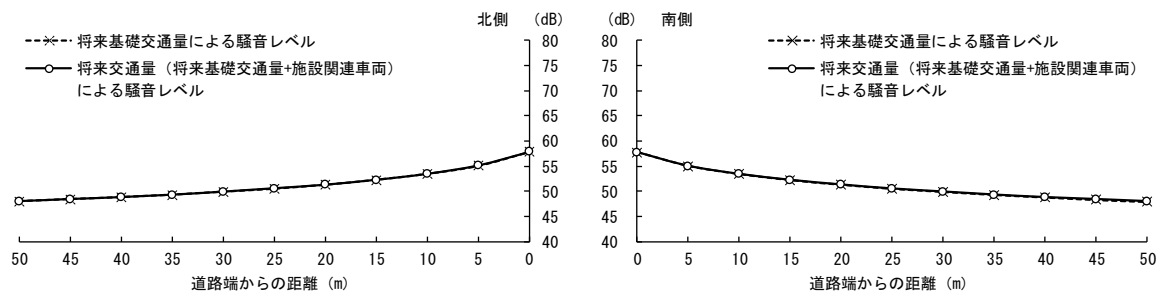
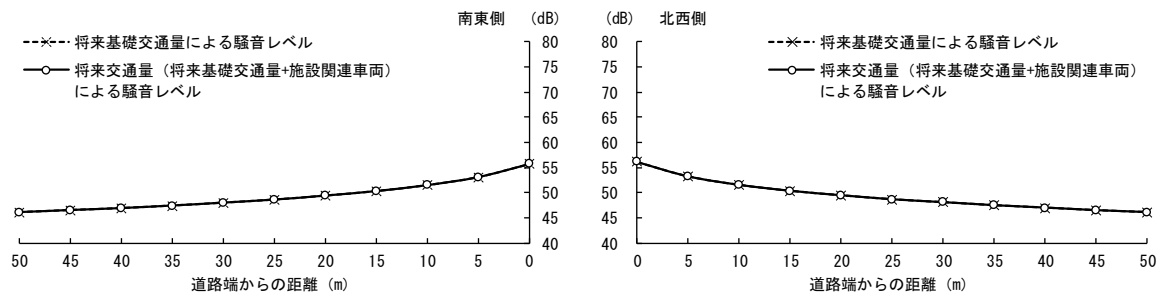


図 4-9 (2) 施設関連車両の走行に伴う騒音の距離減衰図 (平日昼間)

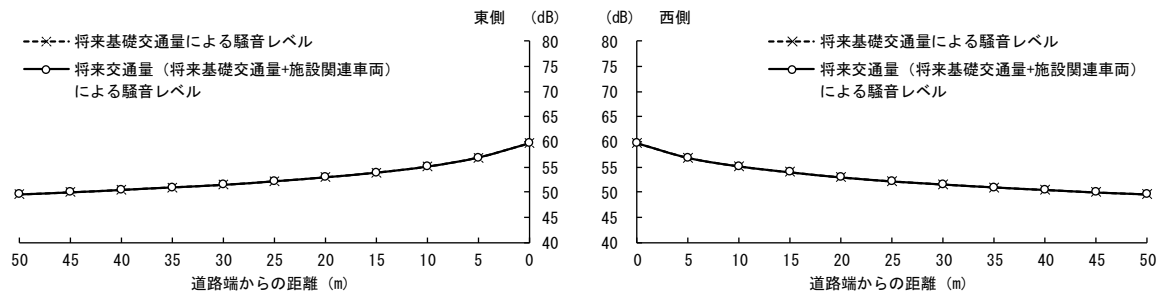
No.1(登戸3号線)



No.2(登戸3号線)



No.3(登戸駅線)



No.4(登戸野川線)

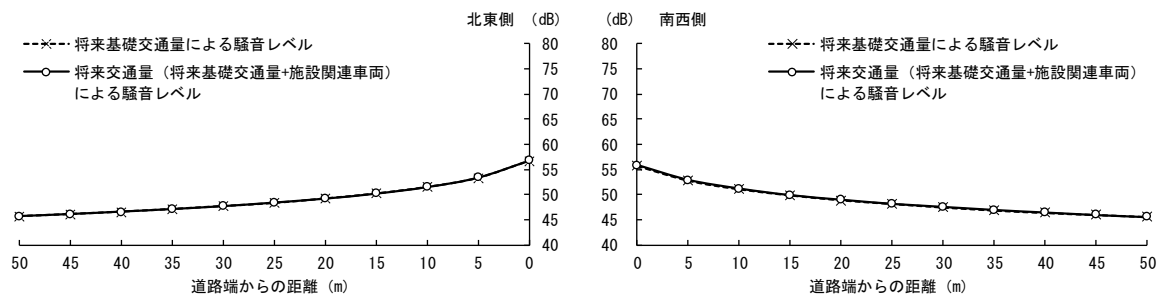
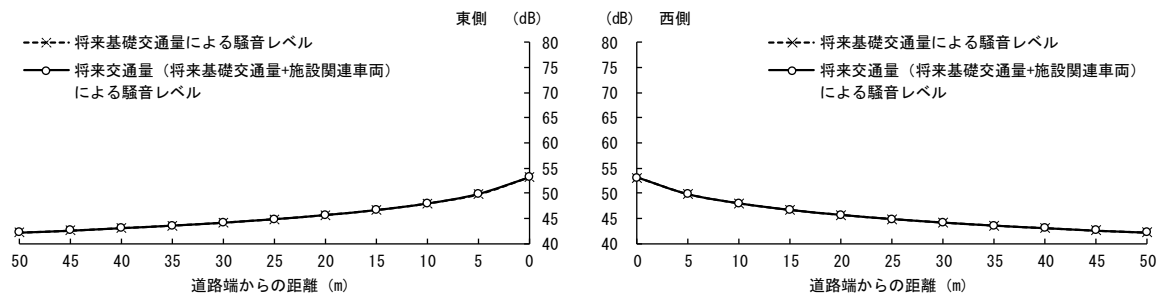


図 4-10(1) 施設関連車両の走行に伴う騒音の距離減衰図 (平日夜間)

No.5(宿河原204号線)



No.6(登戸野川線)

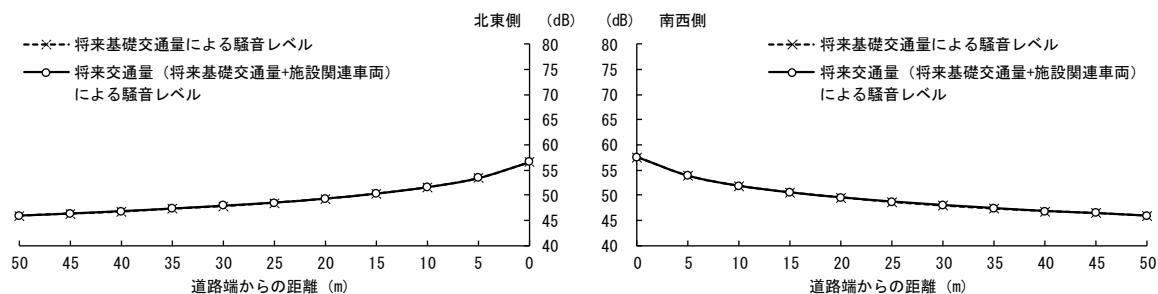
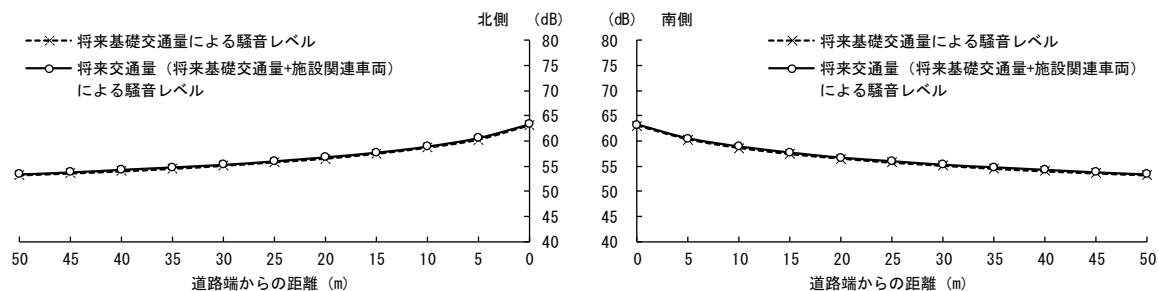
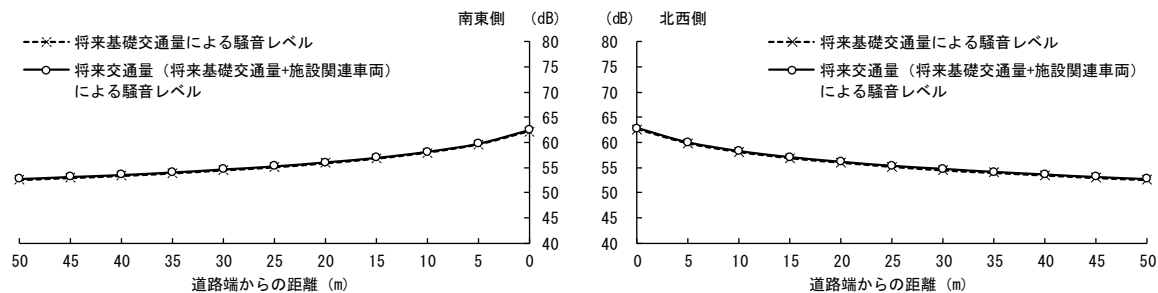


図 4-10(2) 施設関連車両の走行に伴う騒音の距離減衰図 (平日夜間)

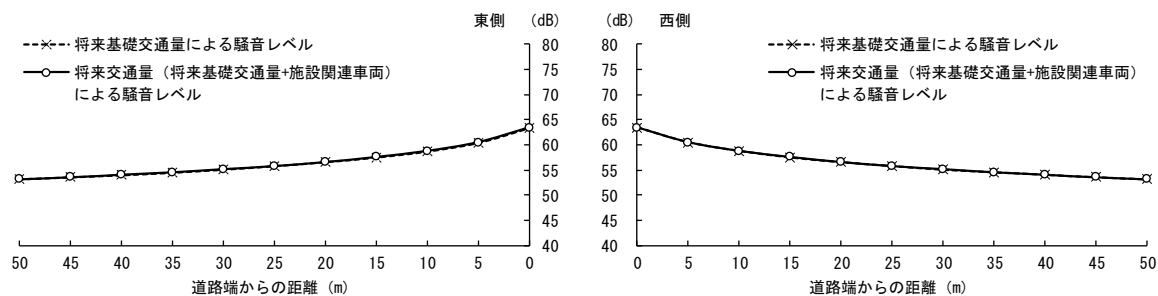
No.1(登戸3号線)



No.2(登戸3号線)



No.3(登戸駅線)



No.4(登戸野川線)

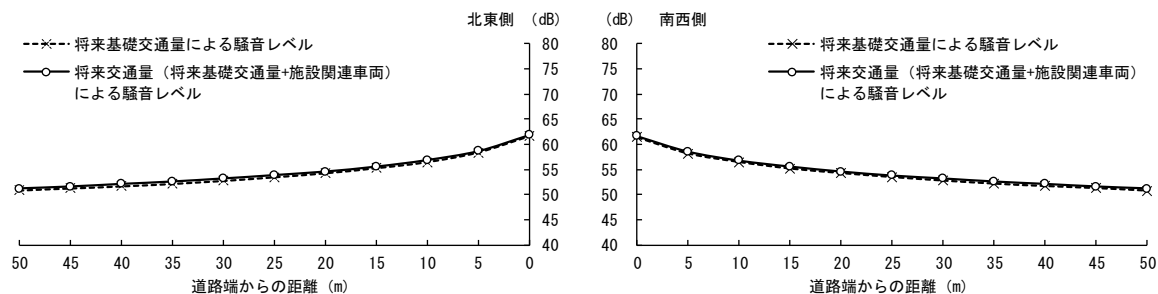
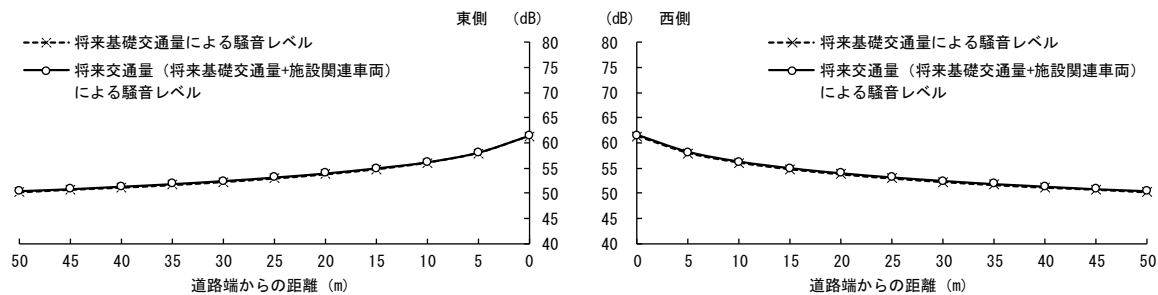


図 4-11(1) 施設関連車両の走行に伴う騒音の距離減衰図 (休日昼間)

No.5(宿河原204号線)



No.6(登戸野川線)

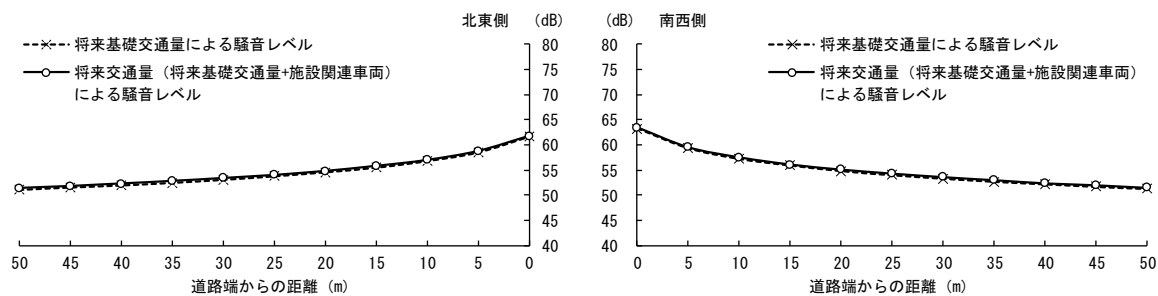
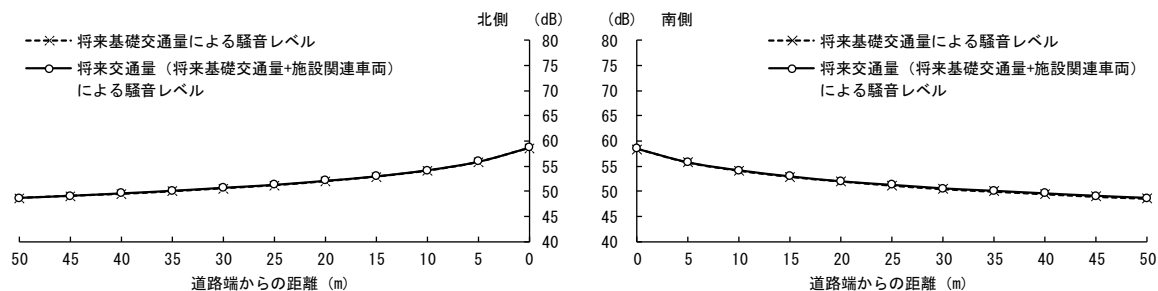
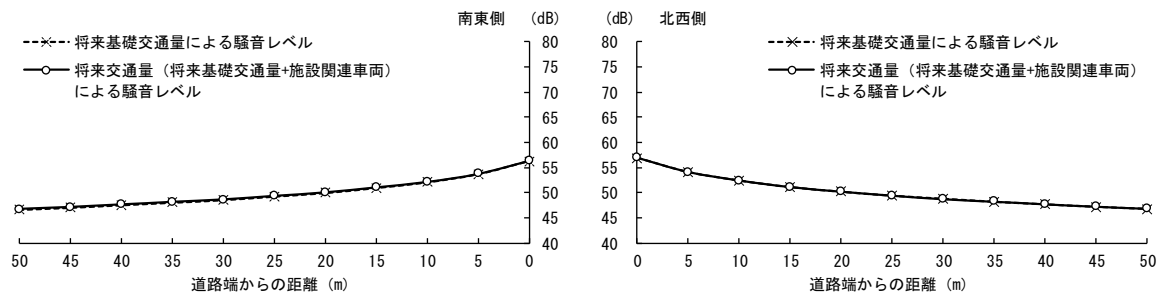


図 4-11 (2) 施設関連車両の走行に伴う騒音の距離減衰図 (休日昼間)

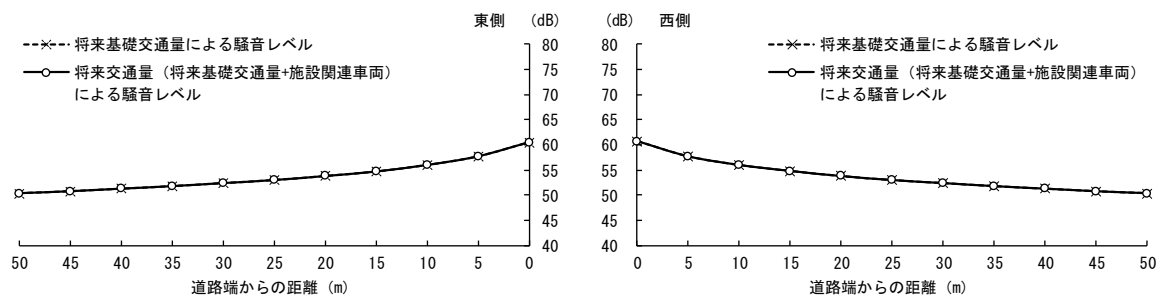
No.1(登戸3号線)



No.2(登戸3号線)



No.3(登戸駅線)



No.4(登戸野川線)

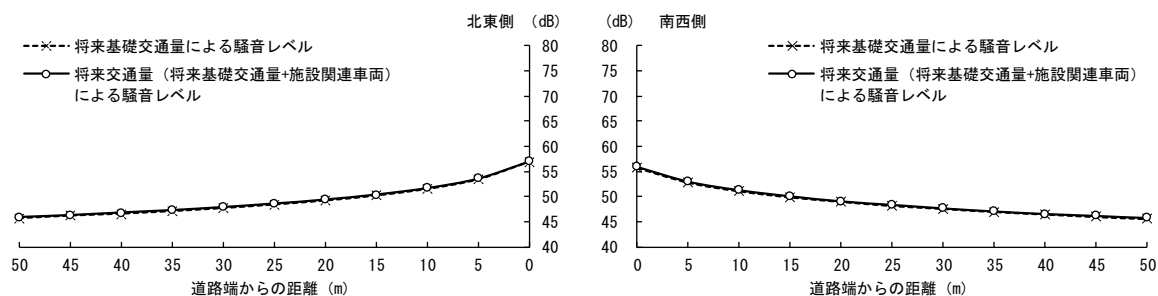
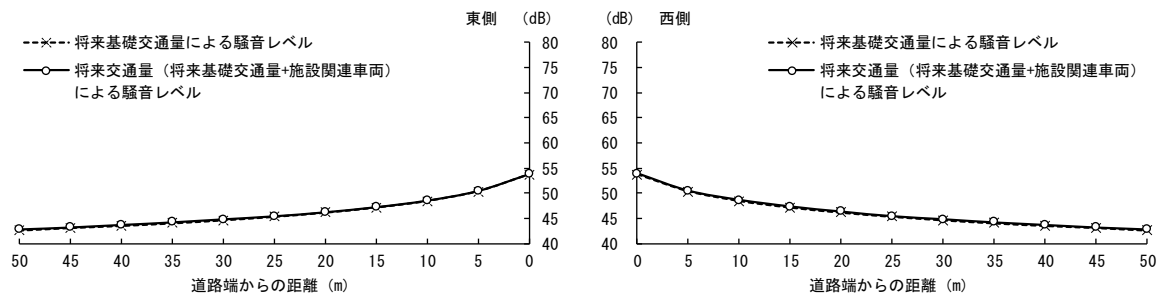


図 4-12(1) 施設関連車両の走行に伴う騒音の距離減衰図 (休日夜間)

No.5(宿河原204号線)



No.6(登戸野川線)

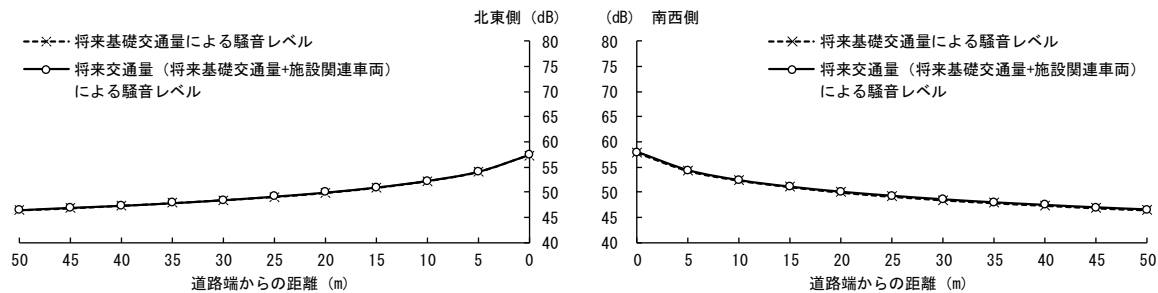


図 4-12(2) 施設関連車両の走行に伴う騒音の距離減衰図 (休日夜間)

5 振動関連

5 振動関連

資料 5-1 振動の現地調査結果

(1) 環境振動

環境振動の現地調査結果は、表 5-1 に示すとおりである。

表 5-1(1) 環境振動の調査結果（平日）

調査地点:計画地内

調査項目:環境振動レベル

単位:デシベル

日 時	項 目	振動レベル		
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
9月25日	6:00 ～ 7:00	< 30	< 30	< 30
	7:00 ～ 8:00	< 30	< 30	< 30
	8:00 ～ 9:00	< 30	< 30	< 30
	9:00 ～ 10:00	< 30	< 30	< 30
	10:00 ～ 11:00	< 30	< 30	< 30
	11:00 ～ 12:00	< 30	< 30	< 30
	12:00 ～ 13:00	< 30	< 30	< 30
	13:00 ～ 14:00	< 30	< 30	< 30
	14:00 ～ 15:00	< 30	< 30	< 30
	15:00 ～ 16:00	< 30	< 30	< 30
	16:00 ～ 17:00	< 30	< 30	< 30
	17:00 ～ 18:00	< 30	< 30	< 30
	18:00 ～ 19:00	< 30	< 30	< 30
	19:00 ～ 20:00	< 30	< 30	< 30
	20:00 ～ 21:00	< 30	< 30	< 30
9月26日	21:00 ～ 22:00	< 30	< 30	< 30
	22:00 ～ 23:00	< 30	< 30	< 30
	23:00 ～ 0:00	< 30	< 30	< 30
	0:00 ～ 1:00	< 30	< 30	< 30
	1:00 ～ 2:00	< 30	< 30	< 30
	2:00 ～ 3:00	< 30	< 30	< 30
	3:00 ～ 4:00	< 30	< 30	< 30
	4:00 ～ 5:00	< 30	< 30	< 30
	5:00 ～ 6:00	< 30	< 30	< 30
昼間最大値 (8:00～19:00)		< 30	< 30	< 30
夜間最大値 (19:00～8:00)		< 30	< 30	< 30

注) 1. L₅₀は中央値、L₁₀及びL₉₀は80%レンジの上端値及び下端値を示す。

2. 「<30」は、測定値が測定下限値未満であることを示す。

表 5-1 (2) 環境振動の調査結果 (休日)

調査地点: 計画地内

調査項目: 環境振動レベル

単位: デシベル

日 時	項 目	振動レベル		
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
9月28日	6:00 ~ 7:00	< 30	< 30	< 30
	7:00 ~ 8:00	< 30	< 30	< 30
	8:00 ~ 9:00	< 30	< 30	< 30
	9:00 ~ 10:00	< 30	< 30	< 30
	10:00 ~ 11:00	< 30	< 30	< 30
	11:00 ~ 12:00	< 30	< 30	< 30
	12:00 ~ 13:00	< 30	< 30	< 30
	13:00 ~ 14:00	< 30	< 30	< 30
	14:00 ~ 15:00	< 30	< 30	< 30
	15:00 ~ 16:00	< 30	< 30	< 30
	16:00 ~ 17:00	< 30	< 30	< 30
	17:00 ~ 18:00	< 30	< 30	< 30
	18:00 ~ 19:00	< 30	< 30	< 30
	19:00 ~ 20:00	< 30	< 30	< 30
	20:00 ~ 21:00	< 30	< 30	< 30
	21:00 ~ 22:00	< 30	< 30	< 30
	22:00 ~ 23:00	< 30	< 30	< 30
	23:00 ~ 0:00	< 30	< 30	< 30
9月29日	0:00 ~ 1:00	< 30	< 30	< 30
	1:00 ~ 2:00	< 30	< 30	< 30
	2:00 ~ 3:00	< 30	< 30	< 30
	3:00 ~ 4:00	< 30	< 30	< 30
	4:00 ~ 5:00	< 30	< 30	< 30
	5:00 ~ 6:00	< 30	< 30	< 30
昼間最大値 (8:00~19:00)		< 30	< 30	< 30
夜間最大値 (19:00~8:00)		< 30	< 30	< 30

注) 1. L₅₀は中央値、L₁₀及びL₉₀は80%レンジの上端値及び下端値を示す。

2. 「<30」は、測定値が測定下限値未満であることを示す。

(2) 道路交通振動

道路交通振動の現地調査結果は、表 5-2～7 及び図 5-1～6 に示すとおりである。

表 5-2(1) 道路交通振動の調査結果 (No. 1、平日)

調査地点: No.1 (登戸3号線)

調査項目: 道路交通振動レベル

単位: デシベル

項 目			振動レベル			要請限度
日 時			L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₁₀
11月10日	6:00 ~	6:10	34	< 30	< 30	60
	7:00 ~	7:10	38	31	< 30	
	8:00 ~	8:10	38	< 30	< 30	
	9:00 ~	9:10	38	30	< 30	65
	10:00 ~	10:10	40	30	< 30	
	11:00 ~	11:10	37	< 30	< 30	
	12:00 ~	12:10	38	< 30	< 30	
	13:00 ~	13:10	37	< 30	< 30	
	14:00 ~	14:10	38	< 30	< 30	
	15:00 ~	15:10	38	< 30	< 30	
	16:00 ~	16:10	38	< 30	< 30	
	17:00 ~	17:10	37	< 30	< 30	
	18:00 ~	18:10	39	31	< 30	
	19:00 ~	19:10	38	31	< 30	
	20:00 ~	20:10	35	< 30	< 30	60
	21:00 ~	21:10	36	< 30	< 30	
	22:00 ~	22:10	35	< 30	< 30	
	23:00 ~	23:10	35	< 30	< 30	
11月11日	0:00 ~	0:10	31	< 30	< 30	60
	1:00 ~	1:10	31	< 30	< 30	
	2:00 ~	2:10	< 30	< 30	< 30	
	3:00 ~	3:10	< 30	< 30	< 30	
	4:00 ~	4:10	< 30	< 30	< 30	
昼間最大値 (8:00~19:00)			40	31	< 30	65
夜間最大値 (19:00~8:00)			38	31	< 30	60

注) 1. L₅₀は中央値、L₁₀及びL₉₀は80%レンジの上端値及び下端値を示す。

2. 「<30」は、測定値が測定下限値未満であることを示す。

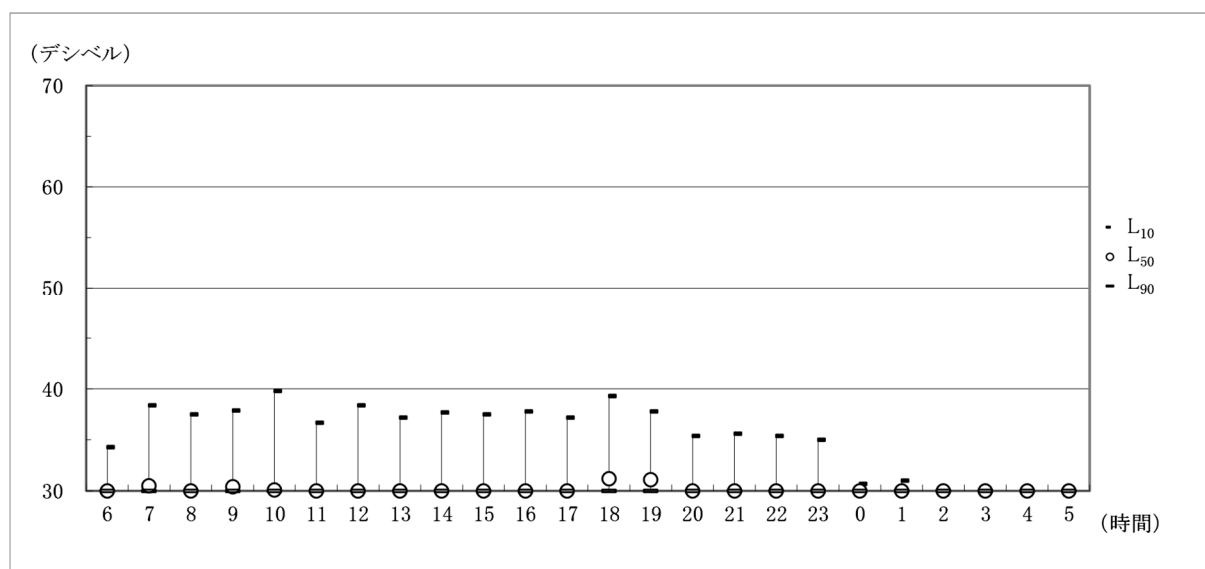


図 5-1(1) 道路交通振動の調査結果 (No. 1、平日)

表 5-2(2) 道路交通振動の調査結果 (No.1、休日)

調査地点:No.1(登戸3号線)

調査項目:道路交通振動レベル

単位:デシベル

日 時	項 目	振動レベル			要請限度
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₁₀
11月13日	6:00 ~ 6:10	33	< 30	< 30	60
	7:00 ~ 7:10	36	< 30	< 30	
	8:00 ~ 8:10	38	< 30	< 30	
	9:00 ~ 9:10	39	30	< 30	65
	10:00 ~ 10:10	42	32	< 30	
	11:00 ~ 11:10	39	32	< 30	
	12:00 ~ 12:10	37	< 30	< 30	
	13:00 ~ 13:10	40	31	< 30	
	14:00 ~ 14:10	38	< 30	< 30	
	15:00 ~ 15:10	38	< 30	< 30	
	16:00 ~ 16:10	38	< 30	< 30	
	17:00 ~ 17:10	38	31	< 30	
	18:00 ~ 18:10	38	31	< 30	
	19:00 ~ 19:10	36	< 30	< 30	60
	20:00 ~ 20:10	34	< 30	< 30	
	21:00 ~ 21:10	34	< 30	< 30	
	22:00 ~ 22:10	35	< 30	< 30	
	23:00 ~ 23:10	34	< 30	< 30	
11月14日	0:00 ~ 0:10	34	< 30	< 30	60
	1:00 ~ 1:10	< 30	< 30	< 30	
	2:00 ~ 2:10	< 30	< 30	< 30	
	3:00 ~ 3:10	< 30	< 30	< 30	
	4:00 ~ 4:10	< 30	< 30	< 30	
	5:00 ~ 5:10	< 30	< 30	< 30	
昼間最大値 (8:00~19:00)		42	32	< 30	65
夜間最大値 (19:00~8:00)		36	< 30	< 30	60

注) 1. L₅₀は中央値、L₁₀及びL₉₀は80%レンジの上端値及び下端値を示す。

2. 「<30」は、測定値が測定下限値未満であることを示す。

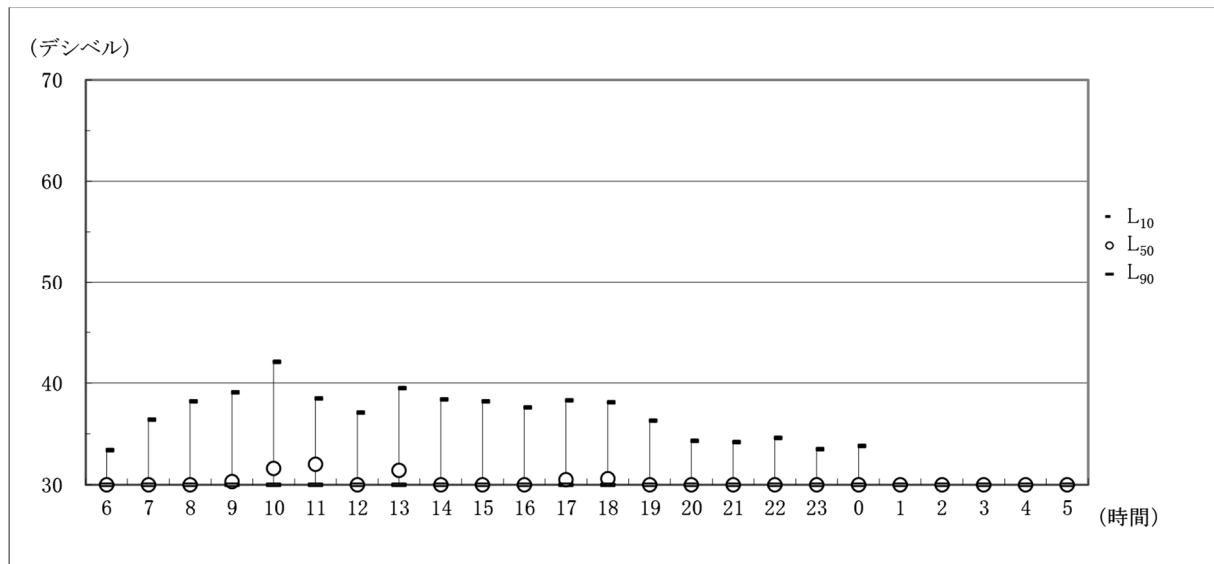


図 5-1(2) 道路交通振動の調査結果 (No. 1、休日)

表 5-3(1) 道路交通振動の調査結果 (No.2、平日)

調査地点:No.2(登戸3号線)

調査項目:道路交通振動レベル

単位:デシベル

日 時	項 目	振動レベル			要請限度
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₁₀
11月10日	6:00 ~ 6:10	38	< 30	< 30	60
	7:00 ~ 7:10	42	31	< 30	
	8:00 ~ 8:10	42	31	< 30	
	9:00 ~ 9:10	40	32	< 30	65
	10:00 ~ 10:10	37	33	< 30	
	11:00 ~ 11:10	37	32	< 30	
	12:00 ~ 12:10	39	31	< 30	
	13:00 ~ 13:10	37	< 30	< 30	
	14:00 ~ 14:10	36	< 30	< 30	
	15:00 ~ 15:10	39	32	< 30	
	16:00 ~ 16:10	35	< 30	< 30	
	17:00 ~ 17:10	37	31	< 30	
	18:00 ~ 18:10	36	< 30	< 30	
	19:00 ~ 19:10	37	30	< 30	60
	20:00 ~ 20:10	35	< 30	< 30	
	21:00 ~ 21:10	36	< 30	< 30	
	22:00 ~ 22:10	34	< 30	< 30	
	23:00 ~ 23:10	35	< 30	< 30	
11月11日	0:00 ~ 0:10	31	< 30	< 30	
	1:00 ~ 1:10	< 30	< 30	< 30	
	2:00 ~ 2:10	< 30	< 30	< 30	
	3:00 ~ 3:10	< 30	< 30	< 30	
	4:00 ~ 4:10	< 30	< 30	< 30	
	5:00 ~ 5:10	< 30	< 30	< 30	
昼間最大値 (8:00~19:00)		42	33	< 30	65
夜間最大値 (19:00~8:00)		42	31	< 30	60

注) 1. L₅₀は中央値、L₁₀及びL₉₀は80%レンジの上端値及び下端値を示す。

2. 「<30」は、測定値が測定下限値未満であることを示す。

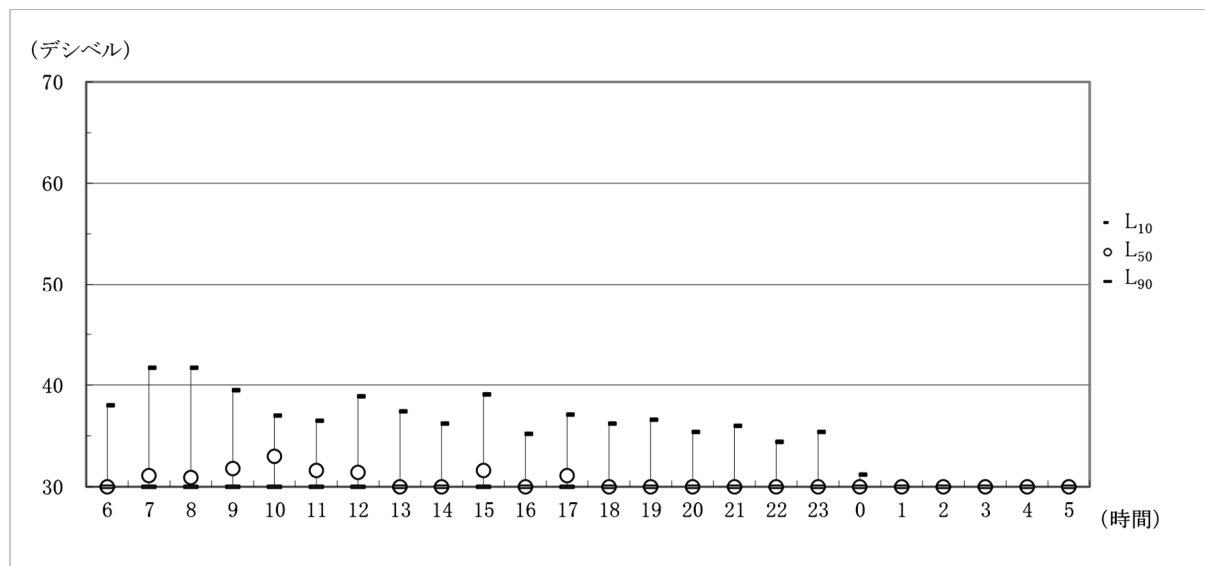


図 5-2(1) 道路交通振動の調査結果 (No.2、平日)

表 5-3(2) 道路交通振動の調査結果 (No.2、休日)

調査地点:No.2(登戸3号線)

調査項目:道路交通振動レベル

単位:デシベル

日 時	項 目	振動レベル			要請限度
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₁₀
11月13日	6:00 ~ 6:10	35	< 30	< 30	60
	7:00 ~ 7:10	38	< 30	< 30	
	8:00 ~ 8:10	38	< 30	< 30	
	9:00 ~ 9:10	39	31	< 30	65
	10:00 ~ 10:10	38	31	< 30	
	11:00 ~ 11:10	37	32	< 30	
	12:00 ~ 12:10	37	30	< 30	
	13:00 ~ 13:10	37	31	< 30	
	14:00 ~ 14:10	37	< 30	< 30	
	15:00 ~ 15:10	37	31	< 30	
	16:00 ~ 16:10	37	30	< 30	
	17:00 ~ 17:10	38	31	< 30	
	18:00 ~ 18:10	37	31	< 30	
	19:00 ~ 19:10	36	< 30	< 30	60
	20:00 ~ 20:10	35	< 30	< 30	
	21:00 ~ 21:10	35	< 30	< 30	
	22:00 ~ 22:10	36	< 30	< 30	
	23:00 ~ 23:10	30	< 30	< 30	
11月14日	0:00 ~ 0:10	32	< 30	< 30	
	1:00 ~ 1:10	< 30	< 30	< 30	
	2:00 ~ 2:10	< 30	< 30	< 30	
	3:00 ~ 3:10	< 30	< 30	< 30	
	4:00 ~ 4:10	< 30	< 30	< 30	
	5:00 ~ 5:10	< 30	< 30	30	
昼間最大値 (8:00~19:00)		39	32	< 30	65
夜間最大値 (19:00~8:00)		38	< 30	30	60

注) 1. L₅₀は中央値、L₁₀及びL₉₀は80%レンジの上端値及び下端値を示す。

2. 「<30」は、測定値が測定下限値未満であることを示す。

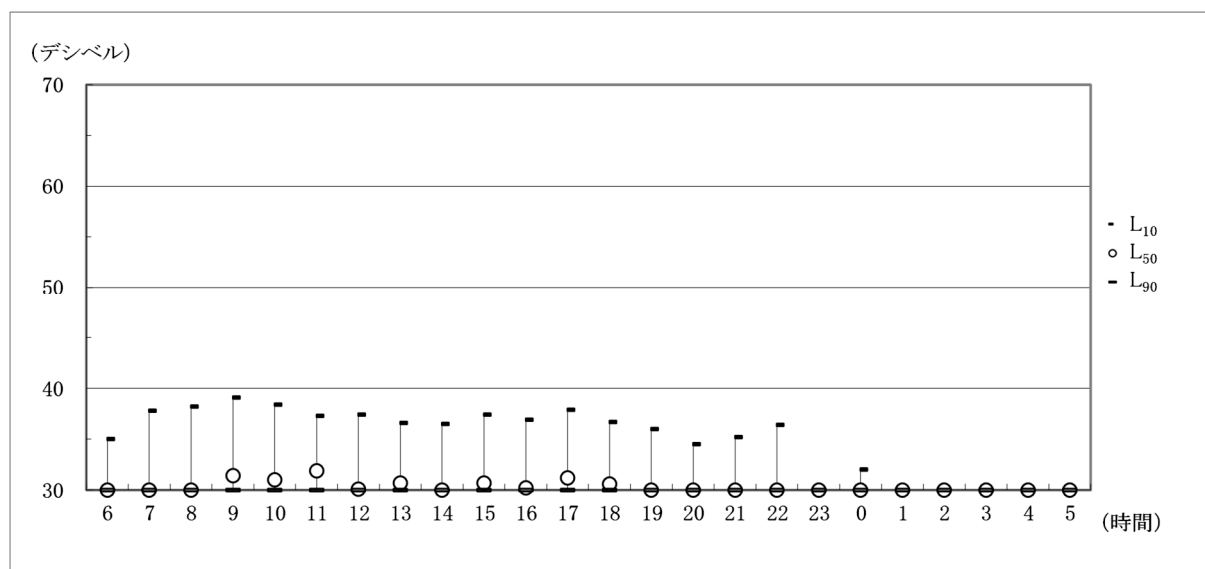


図 5-2(2) 道路交通振動の調査結果 (No.2、休日)

表 5-4(1) 道路交通振動の調査結果 (No.3、平日)

調査地点:No.3(登戸駅線)

調査項目:道路交通振動レベル

単位:デシベル

日 時	項 目	振動レベル			要請限度
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₁₀
11月10日	6:00 ~ 6:10	38	< 30	< 30	65
	7:00 ~ 7:10	45	35	< 30	
	8:00 ~ 8:10	47	36	< 30	
	9:00 ~ 9:10	47	36	< 30	70
	10:00 ~ 10:10	47	36	< 30	
	11:00 ~ 11:10	45	36	< 30	
	12:00 ~ 12:10	45	36	< 30	
	13:00 ~ 13:10	45	35	< 30	
	14:00 ~ 14:10	46	36	< 30	
	15:00 ~ 15:10	43	36	< 30	
	16:00 ~ 16:10	46	36	< 30	
	17:00 ~ 17:10	44	36	< 30	
	18:00 ~ 18:10	44	35	< 30	
	19:00 ~ 19:10	42	35	< 30	65
	20:00 ~ 20:10	42	35	< 30	
	21:00 ~ 21:10	44	33	< 30	
	22:00 ~ 22:10	42	32	< 30	
	23:00 ~ 23:10	43	32	< 30	
11月11日	0:00 ~ 0:10	38	< 30	< 30	
	1:00 ~ 1:10	41	< 30	< 30	
	2:00 ~ 2:10	37	< 30	< 30	
	3:00 ~ 3:10	35	< 30	< 30	
	4:00 ~ 4:10	< 30	< 30	< 30	
	5:00 ~ 5:10	38	< 30	< 30	
昼間最大値 (8:00~19:00)		47	36	< 30	70
夜間最大値 (19:00~8:00)		45	35	< 30	65

注) 1. L₅₀は中央値、L₁₀及びL₉₀は80%レンジの上端値及び下端値を示す。

2. 「<30」は、測定値が測定下限値未満であることを示す。

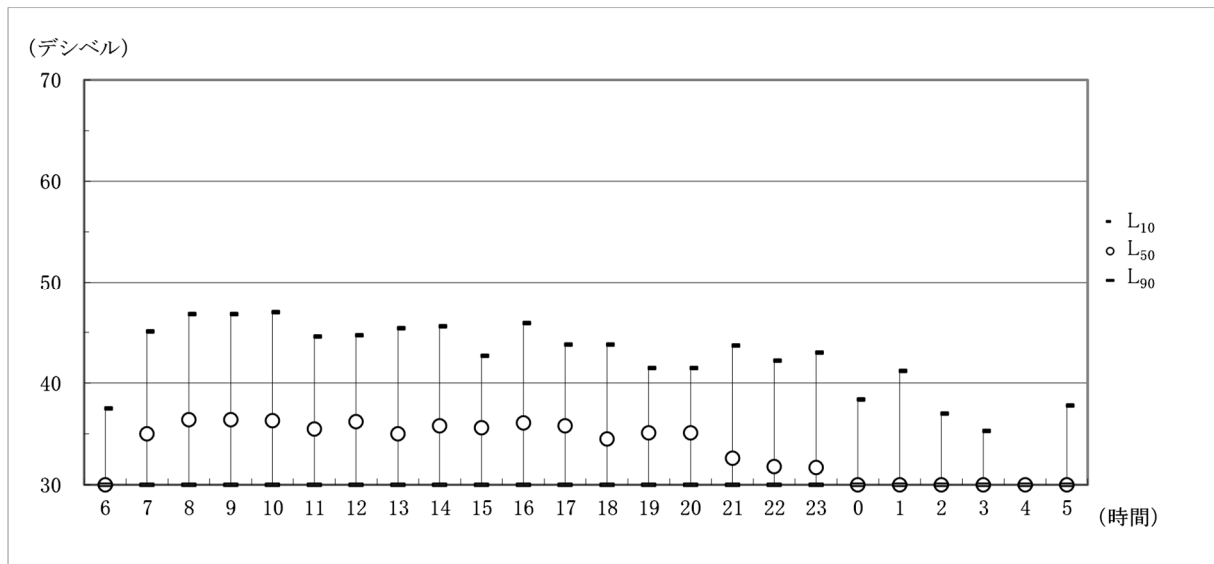


図 5-3(1) 道路交通振動の調査結果 (No.3、平日)

表 5-4(2) 道路交通振動の調査結果 (No.3、休日)

調査地点:No.3(登戸駅線)

調査項目:道路交通振動レベル

単位:デシベル

日 時	項 目	振動レベル			要請限度
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₁₀
11月13日	6:00 ~ 6:10	42	< 30	< 30	65
	7:00 ~ 7:10	47	34	< 30	
	8:00 ~ 8:10	47	35	< 30	
	9:00 ~ 9:10	44	35	< 30	70
	10:00 ~ 10:10	47	35	< 30	
	11:00 ~ 11:10	44	37	31	
	12:00 ~ 12:10	45	37	< 30	
	13:00 ~ 13:10	45	37	31	
	14:00 ~ 14:10	46	38	31	
	15:00 ~ 15:10	45	37	< 30	
	16:00 ~ 16:10	46	37	< 30	
	17:00 ~ 17:10	43	36	< 30	
	18:00 ~ 18:10	42	35	< 30	
	19:00 ~ 19:10	43	35	< 30	65
	20:00 ~ 20:10	43	35	< 30	
	21:00 ~ 21:10	43	34	< 30	
	22:00 ~ 22:10	42	33	< 30	
	23:00 ~ 23:10	41	32	< 30	
11月14日	0:00 ~ 0:10	39	< 30	< 30	65
	1:00 ~ 1:10	40	< 30	< 30	
	2:00 ~ 2:10	35	< 30	< 30	
	3:00 ~ 3:10	37	< 30	< 30	
	4:00 ~ 4:10	32	< 30	< 30	
	5:00 ~ 5:10	33	< 30	< 30	
昼間最大値 (8:00~19:00)		47	38	31	70
夜間最大値 (19:00~8:00)		47	35	< 30	65

注) 1. L₅₀は中央値、L₁₀及びL₉₀は80%レンジの上端値及び下端値を示す。

2. 「<30」は、測定値が測定下限値未満であることを示す。

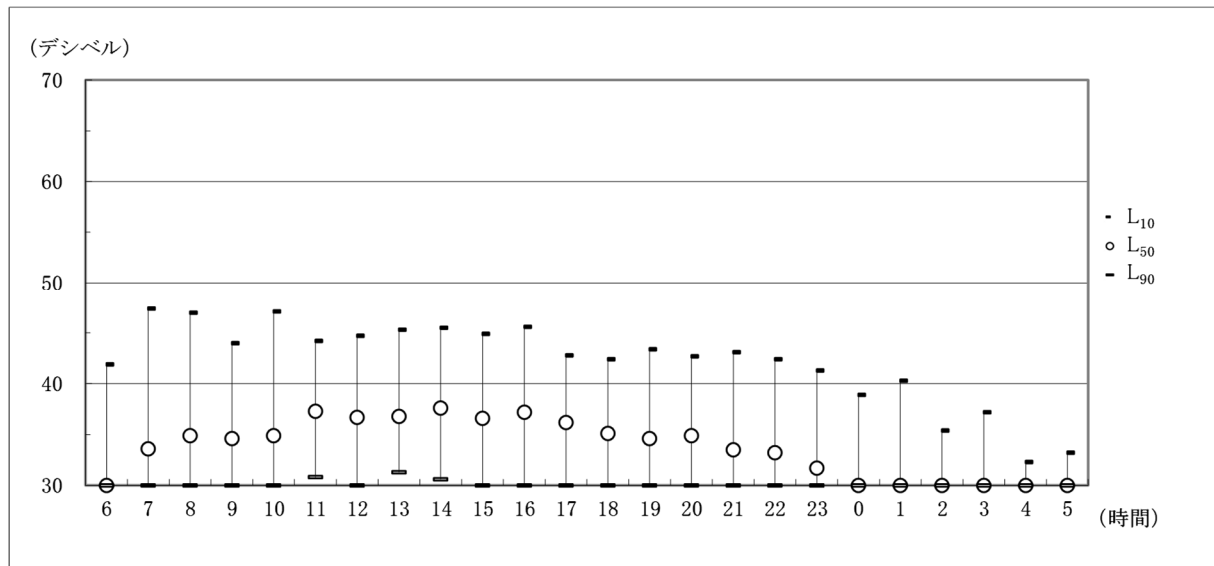


図 5-3(2) 道路交通振動の調査結果 (No.3、休日)

表 5-5(1) 道路交通振動の調査結果 (No.4、平日)

調査地点:No.4(登戸野川線)

調査項目:道路交通振動レベル

単位:デシベル

日 時	項 目	振動レベル			要請限度
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₁₀
11月10日	6:00 ~ 6:10	35	< 30	< 30	60
	7:00 ~ 7:10	39	30	< 30	
	8:00 ~ 8:10	39	33	< 30	65
	9:00 ~ 9:10	38	31	< 30	
	10:00 ~ 10:10	36	< 30	< 30	
	11:00 ~ 11:10	35	< 30	< 30	
	12:00 ~ 12:10	35	< 30	< 30	
	13:00 ~ 13:10	37	< 30	< 30	
	14:00 ~ 14:10	36	< 30	< 30	
	15:00 ~ 15:10	35	< 30	< 30	
	16:00 ~ 16:10	37	< 30	< 30	
	17:00 ~ 17:10	38	31	< 30	
	18:00 ~ 18:10	38	< 30	< 30	60
	19:00 ~ 19:10	39	31	< 30	
	20:00 ~ 20:10	38	< 30	< 30	
	21:00 ~ 21:10	37	< 30	< 30	
	22:00 ~ 22:10	37	< 30	< 30	
	23:00 ~ 23:10	35	< 30	< 30	
11月11日	0:00 ~ 0:10	34	< 30	< 30	60
	1:00 ~ 1:10	32	< 30	< 30	
	2:00 ~ 2:10	< 30	< 30	< 30	
	3:00 ~ 3:10	< 30	< 30	< 30	
	4:00 ~ 4:10	< 30	< 30	< 30	
	5:00 ~ 5:10	< 30	< 30	< 30	
昼間最大値 (8:00~19:00)		39	33	< 30	65
夜間最大値 (19:00~8:00)		39	31	< 30	60

注) 1. L₅₀は中央値、L₁₀及びL₉₀は80%レンジの上端値及び下端値を示す。

2. 「<30」は、測定値が測定下限値未満であることを示す。

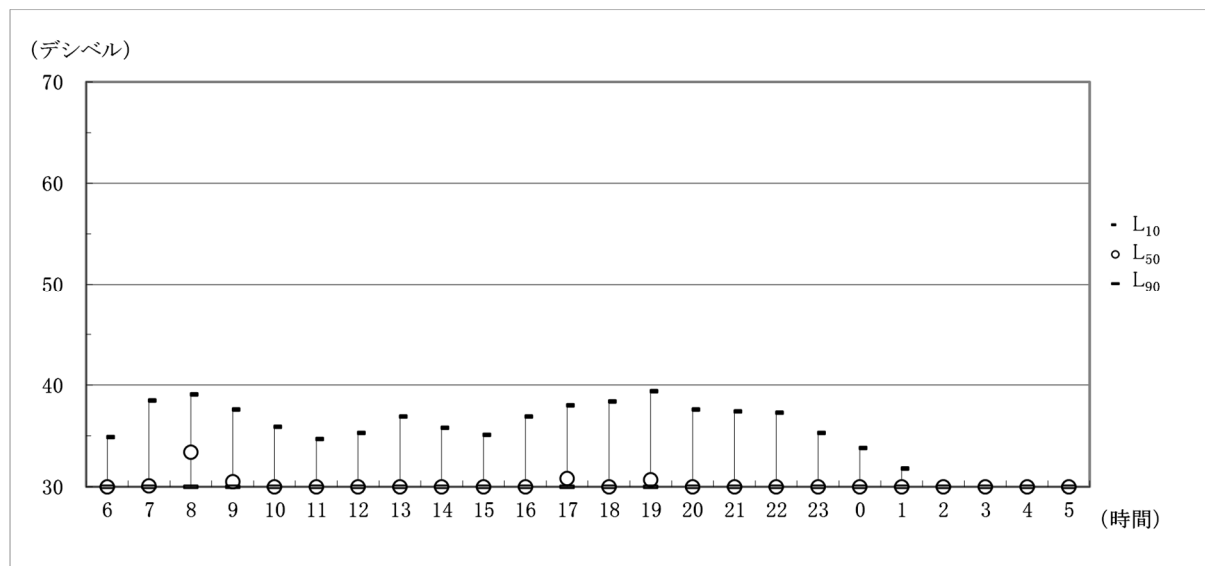


図 5-4(1) 道路交通振動の調査結果 (No.4、平日)

表 5-5(2) 道路交通振動の調査結果 (No.4、休日)

調査地点:No.4(登戸野川線)

調査項目:道路交通振動レベル

単位:デシベル

日 時	項 目	振動レベル			要請限度
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₁₀
11月13日	6:00 ~ 6:10	32	< 30	< 30	60
	7:00 ~ 7:10	37	< 30	< 30	
	8:00 ~ 8:10	37	< 30	< 30	
	9:00 ~ 9:10	37	< 30	< 30	65
	10:00 ~ 10:10	37	< 30	< 30	
	11:00 ~ 11:10	38	31	< 30	
	12:00 ~ 12:10	37	< 30	< 30	
	13:00 ~ 13:10	38	< 30	< 30	
	14:00 ~ 14:10	36	< 30	< 30	
	15:00 ~ 15:10	38	< 30	< 30	
	16:00 ~ 16:10	38	< 30	< 30	
	17:00 ~ 17:10	38	31	< 30	
	18:00 ~ 18:10	38	31	< 30	
	19:00 ~ 19:10	37	< 30	< 30	60
	20:00 ~ 20:10	36	< 30	< 30	
	21:00 ~ 21:10	36	< 30	< 30	
	22:00 ~ 22:10	36	< 30	< 30	
	23:00 ~ 23:10	36	< 30	< 30	
11月14日	0:00 ~ 0:10	32	< 30	< 30	60
	1:00 ~ 1:10	< 30	< 30	< 30	
	2:00 ~ 2:10	< 30	< 30	< 30	
	3:00 ~ 3:10	< 30	< 30	< 30	
	4:00 ~ 4:10	< 30	< 30	< 30	
	5:00 ~ 5:10	< 30	< 30	< 30	
昼間最大値 (8:00~19:00)		38	31	< 30	65
夜間最大値 (19:00~8:00)		37	< 30	< 30	60

注) 1. L₅₀は中央値、L₁₀及びL₉₀は80%レンジの上端値及び下端値を示す。

2. 「<30」は、測定値が測定下限値未満であることを示す。

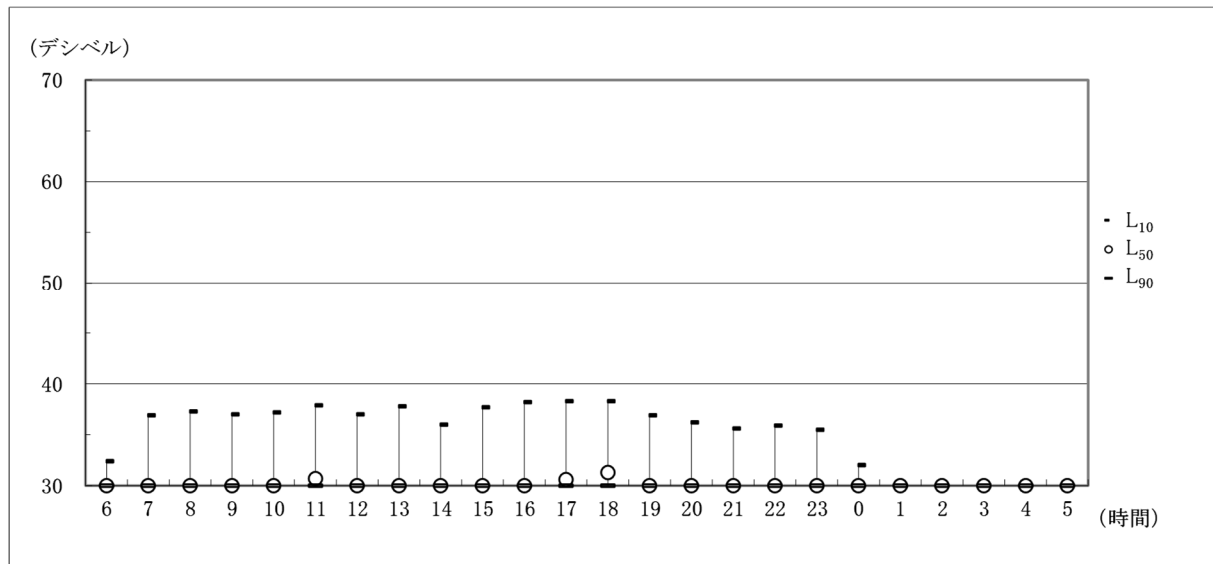


図 5-4(2) 道路交通振動の調査結果 (No.4、休日)

表 5-6(1) 道路交通振動の調査結果 (No.5、平日)

調査地点:No.5(宿河原204号線)

調査項目:道路交通振動レベル

単位:デシベル

日 時	項 目	振動レベル			要請限度
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₁₀
11月10日	6:00 ~ 6:10	< 30	< 30	< 30	60
	7:00 ~ 7:10	35	< 30	< 30	
	8:00 ~ 8:10	40	< 30	< 30	
	9:00 ~ 9:10	40	< 30	< 30	
	10:00 ~ 10:10	37	< 30	< 30	
	11:00 ~ 11:10	41	< 30	< 30	65
	12:00 ~ 12:10	39	< 30	< 30	
	13:00 ~ 13:10	41	< 30	< 30	
	14:00 ~ 14:10	40	< 30	< 30	
	15:00 ~ 15:10	41	< 30	< 30	
	16:00 ~ 16:10	40	< 30	< 30	
	17:00 ~ 17:10	38	< 30	< 30	
	18:00 ~ 18:10	38	< 30	< 30	
	19:00 ~ 19:10	39	< 30	< 30	
	20:00 ~ 20:10	34	< 30	< 30	60
	21:00 ~ 21:10	32	< 30	< 30	
	22:00 ~ 22:10	31	< 30	< 30	
	23:00 ~ 23:10	< 30	< 30	< 30	
11月11日	0:00 ~ 0:10	< 30	< 30	< 30	
	1:00 ~ 1:10	< 30	< 30	< 30	
	2:00 ~ 2:10	< 30	< 30	< 30	
	3:00 ~ 3:10	< 30	< 30	< 30	
	4:00 ~ 4:10	< 30	< 30	< 30	
	5:00 ~ 5:10	< 30	< 30	< 30	
昼間最大値 (8:00~19:00)		41	< 30	< 30	65
夜間最大値 (19:00~8:00)		39	< 30	< 30	60

注) 1. L₅₀は中央値、L₁₀及びL₉₀は80%レンジの上端値及び下端値を示す。

2. 「<30」は、測定値が測定下限値未満であることを示す。

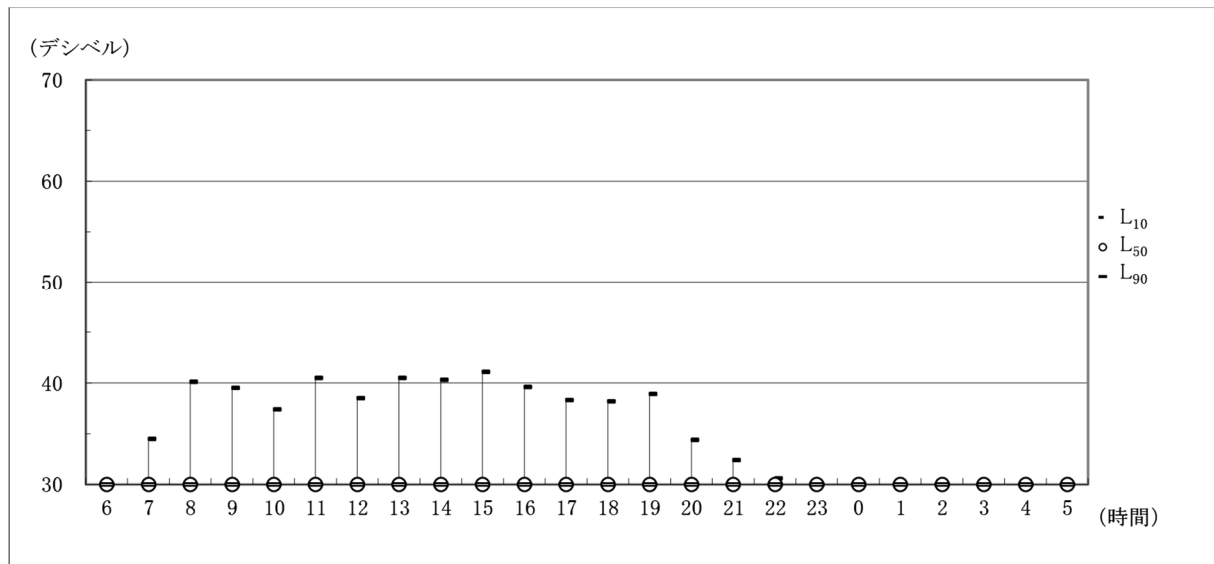


図 5-5(1) 道路交通振動の調査結果 (No.5、平日)

表 5-6(2) 道路交通振動の調査結果 (No.5、休日)

調査地点:No.5(宿河原204号線)

調査項目:道路交通振動レベル

単位:デシベル

日 時	項 目	振動レベル			要請限度
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₁₀
11月13日	6:00 ~ 6:10	< 30	< 30	< 30	60
	7:00 ~ 7:10	34	< 30	< 30	
	8:00 ~ 8:10	37	< 30	< 30	
	9:00 ~ 9:10	41	< 30	< 30	65
	10:00 ~ 10:10	41	< 30	< 30	
	11:00 ~ 11:10	43	32	< 30	
	12:00 ~ 12:10	41	< 30	< 30	
	13:00 ~ 13:10	43	< 30	< 30	
	14:00 ~ 14:10	42	< 30	< 30	
	15:00 ~ 15:10	41	< 30	< 30	
	16:00 ~ 16:10	41	< 30	< 30	
	17:00 ~ 17:10	40	< 30	< 30	
	18:00 ~ 18:10	41	< 30	< 30	
	19:00 ~ 19:10	38	< 30	< 30	60
	20:00 ~ 20:10	33	< 30	< 30	
	21:00 ~ 21:10	30	< 30	< 30	
	22:00 ~ 22:10	33	< 30	< 30	
	23:00 ~ 23:10	30	< 30	< 30	
11月14日	0:00 ~ 0:10	< 30	< 30	< 30	60
	1:00 ~ 1:10	< 30	< 30	< 30	
	2:00 ~ 2:10	< 30	< 30	< 30	
	3:00 ~ 3:10	< 30	< 30	< 30	
	4:00 ~ 4:10	< 30	< 30	< 30	
	5:00 ~ 5:10	< 30	< 30	< 30	
昼間最大値 (8:00~19:00)		43	32	< 30	65
夜間最大値 (19:00~8:00)		38	< 30	< 30	60

注) 1. L₅₀は中央値、L₁₀及びL₉₀は80%レンジの上端値及び下端値を示す。

2. 「<30」は、測定値が測定下限値未満であることを示す。

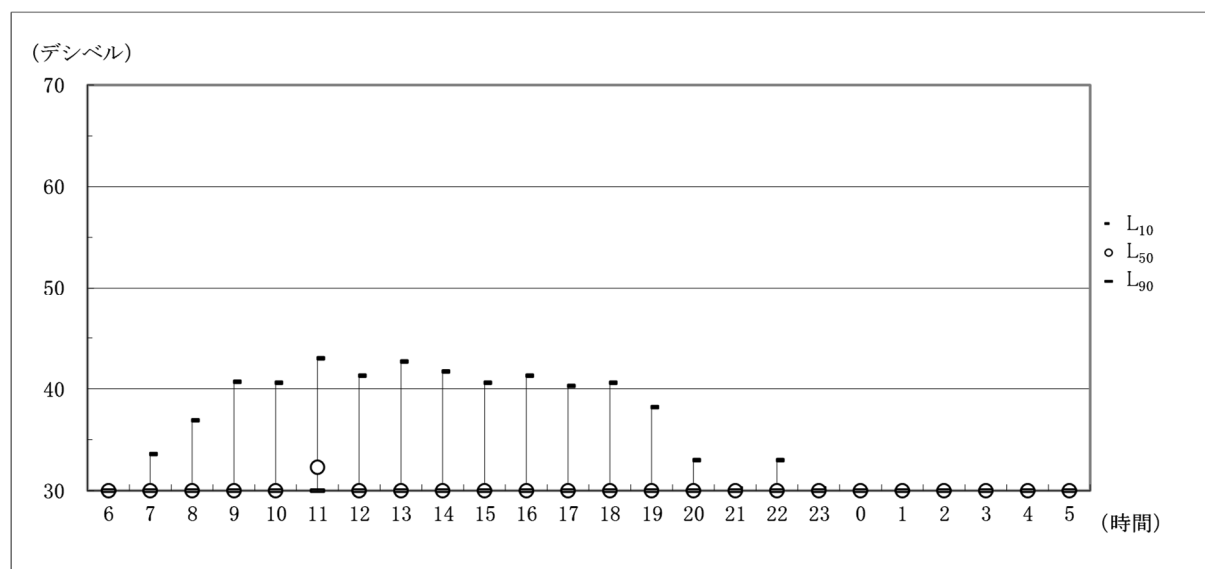


図 5-5(2) 道路交通振動の調査結果 (No.5、休日)

表 5-7(1) 道路交通振動の調査結果 (No.6、平日)

調査地点:No.6(登戸野川線)

調査項目:道路交通振動レベル

単位:デシベル

日 時	項 目	振動レベル			要請限度
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₁₀
11月10日	6:00 ~ 6:10	38	< 30	< 30	60
	7:00 ~ 7:10	40	< 30	< 30	
	8:00 ~ 8:10	41	32	< 30	65
	9:00 ~ 9:10	37	< 30	< 30	
	10:00 ~ 10:10	36	< 30	< 30	
	11:00 ~ 11:10	37	< 30	< 30	
	12:00 ~ 12:10	38	< 30	< 30	
	13:00 ~ 13:10	38	< 30	< 30	
	14:00 ~ 14:10	37	< 30	< 30	
	15:00 ~ 15:10	38	< 30	< 30	
	16:00 ~ 16:10	37	< 30	< 30	
	17:00 ~ 17:10	38	< 30	< 30	
	18:00 ~ 18:10	39	31	< 30	60
	19:00 ~ 19:10	39	< 30	< 30	
	20:00 ~ 20:10	36	< 30	< 30	
	21:00 ~ 21:10	37	< 30	< 30	
	22:00 ~ 22:10	36	< 30	< 30	
	23:00 ~ 23:10	35	< 30	< 30	
11月11日	0:00 ~ 0:10	37	< 30	< 30	60
	1:00 ~ 1:10	< 30	< 30	< 30	
	2:00 ~ 2:10	31	< 30	< 30	
	3:00 ~ 3:10	< 30	< 30	< 30	
	4:00 ~ 4:10	< 30	< 30	< 30	
	5:00 ~ 5:10	< 30	< 30	< 30	
昼間最大値 (8:00~19:00)		41	32	< 30	65
夜間最大値 (19:00~8:00)		40	< 30	< 30	60

注) 1. L₅₀は中央値、L₁₀及びL₉₀は80%レンジの上端値及び下端値を示す。

2. 「<30」は、測定値が測定下限値未満であることを示す。

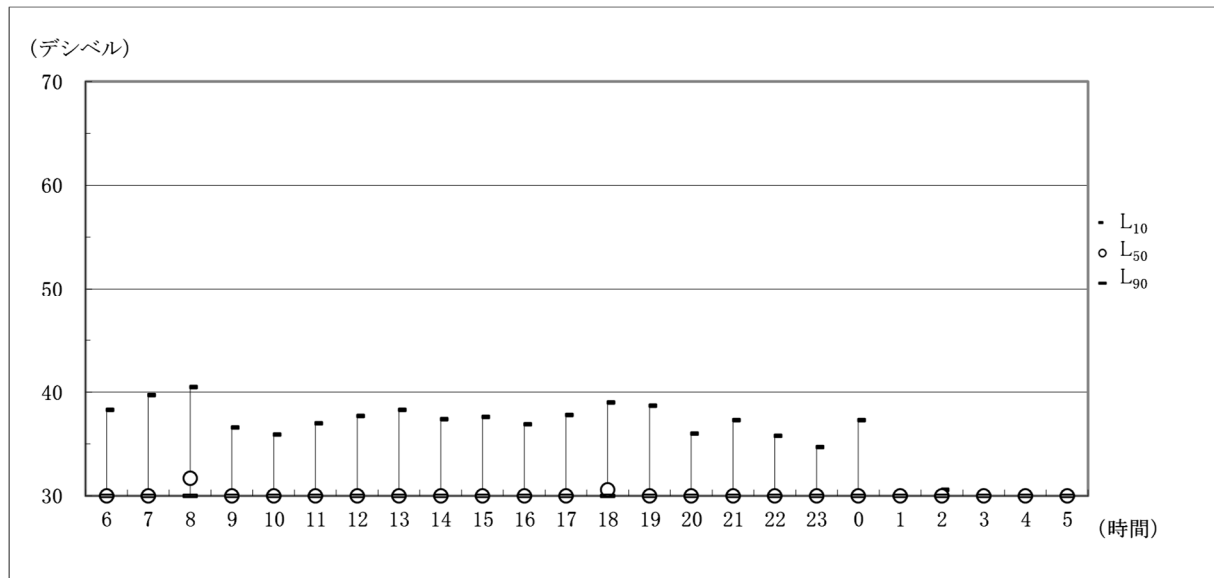


図 5-6(1) 道路交通振動の調査結果 (No.6、平日)

表 5-7(2) 道路交通振動の調査結果 (No.6、休日)

調査地点:No.6(登戸野川線)

調査項目:道路交通振動レベル

単位:デシベル

日 時	項 目	振動レベル			要請限度
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₁₀
11月13日	6:00 ~ 6:10	34	< 30	< 30	60
	7:00 ~ 7:10	38	< 30	< 30	
	8:00 ~ 8:10	39	32	< 30	
	9:00 ~ 9:10	39	< 30	< 30	65
	10:00 ~ 10:10	39	< 30	< 30	
	11:00 ~ 11:10	39	31	< 30	
	12:00 ~ 12:10	38	< 30	< 30	
	13:00 ~ 13:10	39	30	< 30	
	14:00 ~ 14:10	38	< 30	< 30	
	15:00 ~ 15:10	38	< 30	< 30	
	16:00 ~ 16:10	37	< 30	< 30	
	17:00 ~ 17:10	39	30	< 30	
	18:00 ~ 18:10	39	30	< 30	
	19:00 ~ 19:10	38	< 30	< 30	60
	20:00 ~ 20:10	37	< 30	< 30	
	21:00 ~ 21:10	35	< 30	< 30	
	22:00 ~ 22:10	35	< 30	< 30	
	23:00 ~ 23:10	36	< 30	< 30	
11月14日	0:00 ~ 0:10	31	< 30	< 30	60
	1:00 ~ 1:10	32	< 30	< 30	
	2:00 ~ 2:10	< 30	< 30	< 30	
	3:00 ~ 3:10	< 30	< 30	< 30	
	4:00 ~ 4:10	< 30	< 30	< 30	
	5:00 ~ 5:10	< 30	< 30	< 30	
昼間最大値 (8:00~19:00)		39	32	< 30	65
夜間最大値 (19:00~8:00)		38	< 30	< 30	60

注) 1. L₅₀は中央値、L₁₀及びL₉₀は80%レンジの上端値及び下端値を示す。

2. 「<30」は、測定値が測定下限値未満であることを示す。

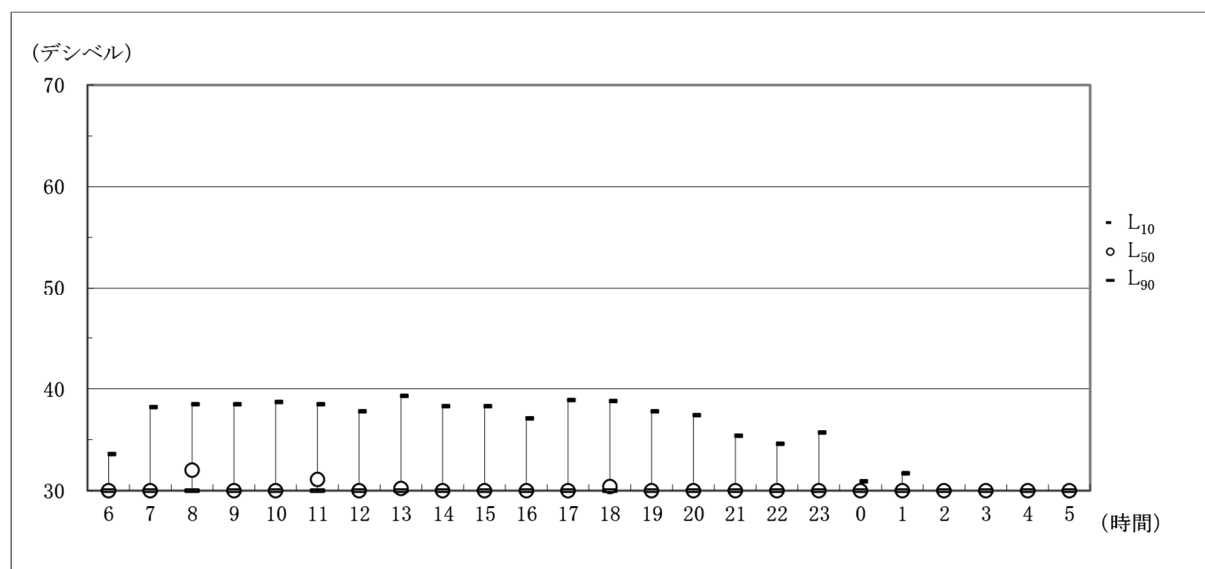


図 5-6(2) 道路交通振動の調査結果 (No.6、休日)

(3) 地盤卓越振動数

地盤卓越振動数の現地調査結果は、表 5-8 に示すとおりである。

表 5-8(1) 地盤卓越振動数の調査結果 (No. 1)

測定場所：No1(登戸3号線)

測定年月日：2021年11月13日

単位：デシベル

振動数 (Hz) データNo.	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	AP
1	9.2	11.9	10.0	9.6	12.1	11.0	13.0	17.7	20.5	27.1	36.5	46.3	58.1	60.8	53.5	51.4	47.9	43.8	37.5	32.5	63.7
2	10.5	12.9	10.7	8.9	9.7	9.9	12.6	17.7	23.5	30.8	38.0	44.9	54.3	58.2	59.6	52.6	43.8	37.7	37.2	41.5	63.2
3	14.3	11.6	13.8	15.7	12.5	16.0	13.9	17.5	20.1	27.1	30.1	36.6	52.0	57.5	57.2	50.9	44.4	36.4	32.9	33.0	61.5
4	11.0	12.1	12.3	12.3	9.7	9.8	15.9	13.9	21.1	23.8	31.1	43.3	50.2	56.0	56.1	47.7	44.3	42.7	35.5	40.2	60.2
5	17.0	16.5	11.7	15.3	13.9	12.1	16.7	15.4	19.3	26.7	33.6	39.3	53.6	51.9	55.8	46.8	43.5	37.1	34.8	31.1	59.3
6	12.7	14.8	11.7	13.2	16.3	14.9	17.2	16.3	19.1	23.1	35.5	42.8	51.0	56.5	53.0	48.8	44.5	39.5	36.4	37.7	59.6
7	14.4	14.9	12.3	11.2	12.0	16.1	19.8	16.3	28.0	29.2	29.5	43.2	49.5	51.6	54.8	48.4	45.3	40.0	38.0	39.8	58.4
8	11.7	12.8	9.8	10.0	11.5	9.2	9.5	11.6	15.9	24.2	30.6	38.9	51.5	52.1	54.0	48.6	39.6	33.4	29.9	29.2	58.1
9	13.3	15.3	13.7	11.4	10.0	12.5	11.4	14.2	21.6	24.8	27.6	35.9	44.6	53.4	54.4	47.4	43.1	38.6	31.4	30.1	57.9
10	10.0	12.6	12.8	13.0	9.4	15.9	14.7	15.7	17.9	23.4	27.2	37.0	46.3	52.6	46.5	44.1	41.9	38.0	33.4	37.8	55.2

平均地盤卓越振動数：23.0Hz

※ 網掛けは、卓越した振動数を示す。

表 5-8(2) 地盤卓越振動数の調査結果 (No. 2)

測定場所：No2 (登戸3号線)

測定年月日：2021年11月13日

単位：デシベル

振動数 (Hz) データNo.	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	AP
1	13.5	12.9	12.1	12.9	10.0	10.0	11.6	15.4	16.5	23.0	32.7	40.4	53.1	58.7	59.4	53.1	49.1	51.6	52.5	42.9	63.9
2	16.0	7.3	8.5	12.8	9.2	10.2	13.9	18.6	15.8	29.3	37.4	49.8	57.3	58.0	56.3	53.7	47.1	50.7	56.5	49.8	64.2
3	16.5	10.5	10.0	12.0	12.1	13.8	14.0	16.4	19.1	24.8	33.5	48.1	57.9	53.5	53.7	48.3	46.2	43.1	44.1	38.6	61.2
4	11.0	12.9	11.9	9.6	14.6	9.7	11.7	13.0	15.3	17.8	28.9	40.6	51.7	50.0	53.7	48.8	47.9	50.5	49.5	46.8	59.5
5	6.8	10.5	9.2	9.6	10.3	13.1	14.5	14.2	15.3	24.5	32.5	42.5	51.4	50.0	49.4	48.7	47.1	45.8	43.0	41.1	57.3
6	12.7	9.9	12.0	9.0	10.7	9.4	9.5	10.9	14.7	23.5	31.8	38.6	50.0	49.8	51.9	49.9	48.6	46.1	43.4	38.9	57.8
7	12.7	13.2	12.3	12.8	13.6	9.7	11.9	12.6	15.4	24.2	27.9	41.7	46.6	47.3	49.6	43.2	47.9	47.6	47.4	43.6	56.3
8	11.0	9.2	10.5	10.2	9.4	9.3	13.1	12.2	19.0	22.8	31.9	36.7	47.3	46.9	48.1	47.9	46.1	45.9	45.1	38.5	55.5
9	14.6	14.7	9.2	8.5	10.1	9.8	12.2	11.8	21.1	23.7	32.7	38.1	44.2	44.7	49.9	47.8	46.1	43.6	39.3	36.3	54.8
10	11.0	10.5	11.1	12.9	13.5	13.9	16.4	17.4	21.8	22.6	29.4	38.7	44.9	44.4	47.9	44.8	44.0	43.3	43.7	41.5	53.9

平均地盤卓越振動数：22.7Hz

※ 網掛けは、卓越した振動数を示す。

表 5-8(3) 地盤卓越振動数の調査結果 (No. 3)

測定場所：No3 (登戸駅線)

測定年月日：2021年11月13日

単位：デシベル

振動数 (Hz) データNo.	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	AP
1	15.6	15.6	9.2	15.7	10.5	12.1	16.2	19.2	17.8	28.2	40.6	43.6	51.8	63.3	65.0	62.1	54.9	48.8	44.5	41.5	68.8
2	10.0	9.0	10.3	15.6	9.5	10.9	9.0	8.9	12.7	22.3	29.7	33.6	50.9	62.6	59.6	56.2	50.8	50.7	48.9	46.2	65.6
3	9.2	16.5	13.2	9.8	11.2	9.6	13.5	13.3	17.2	24.4	31.5	39.2	49.7	57.4	61.8	56.7	49.9	48.1	43.2	35.4	64.5
4	18.1	18.2	14.9	15.2	15.7	15.9	17.1	21.6	23.6	29.9	34.0	40.1	52.1	59.8	59.0	53.1	54.0	52.0	48.5	46.8	64.2
5	12.9	14.8	14.8	20.2	17.8	15.9	16.8	21.4	22.6	27.6	28.9	44.4	48.9	61.4	55.6	51.3	49.0	48.6	45.9	41.8	63.4
6	13.5	12.0	13.0	11.7	12.0	10.2	9.9	10.0	15.4	24.0	30.2	36.5	53.4	61.2	59.6	52.7	48.4	50.8	45.3	43.1	64.6
7	11.0	12.1	9.4	13.4	11.7	9.6	11.8	10.8	14.8	23.7	30.9	43.1	53.3	54.5	59.6	54.5	54.3	48.6	42.3	37.3	63.2
8	9.2	10.5	9.8	8.7	9.6	8.9	11.3	11.5	15.6	20.1	30.4	36.5	47.6	60.5	56.1	50.2	48.3	47.3	43.1	40.4	62.7
9	14.3	12.3	13.4	18.6	13.1	15.9	16.4	21.4	24.3	29.3	36.0	41.7	46.4	49.4	51.5	51.1	49.1	47.5	45.2	44.1	57.9
10	16.7	11.1	16.7	17.0	17.1	21.3	19.7	24.7	22.9	27.9	31.9	35.3	44.0	49.3	52.4	47.5	45.5	44.9	40.5	37.5	56.3

平均地盤卓越振動数：22.5Hz

※ 網掛けは、卓越した振動数を示す。

表 5-8(4) 地盤卓越振動数の調査結果 (No. 4)

測定場所：No.4 (登戸野川線)

測定年月日：2021年11月13日

単位：デシベル

振動数 (Hz) データNo.	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	AP
1	11.0	11.7	12.2	15.1	19.8	15.4	11.1	12.9	25.9	36.2	55.4	55.3	56.9	50.2	56.1	58.0	55.8	55.2	54.1	55.7	65.6
2	11.0	13.3	17.5	22.2	21.6	18.3	23.8	25.3	28.1	27.7	38.9	48.2	50.3	51.8	50.9	58.6	55.8	48.2	45.6	49.7	62.5
3	16.9	15.4	12.4	13.4	15.8	12.5	11.9	12.7	16.8	23.9	35.5	41.7	45.5	49.2	46.4	48.0	50.4	50.3	50.2	50.2	58.3
4	14.3	11.1	12.1	12.6	11.1	9.6	9.2	14.9	18.9	25.4	37.9	50.6	51.3	52.0	52.6	52.8	53.1	42.9	42.8	46.0	60.3
5	11.0	10.5	12.7	14.8	10.0	12.5	10.1	14.4	17.1	21.0	32.1	39.8	45.4	44.7	41.3	44.5	55.2	53.6	53.3	53.2	60.4
6	9.2	14.6	14.3	15.0	12.7	9.3	9.6	11.9	20.2	30.6	46.2	47.0	51.0	42.9	46.6	50.0	51.7	50.8	48.5	50.6	59.2
7	10.0	13.4	12.1	13.4	10.0	13.6	12.5	14.2	23.2	32.5	38.4	45.6	49.6	39.4	39.6	51.3	53.4	52.7	47.3	50.8	59.4
8	13.5	15.3	14.2	10.4	9.5	11.2	14.5	15.3	24.8	33.2	44.6	49.4	47.3	43.2	46.5	46.6	51.2	51.0	50.3	50.7	58.8
9	10.7	9.8	10.5	12.8	13.1	19.2	17.9	11.5	17.8	26.2	35.7	45.0	49.1	49.3	48.4	48.2	49.4	48.1	45.2	43.1	57.3
10	13.5	11.8	9.9	9.2	9.2	12.1	10.1	15.7	24.3	26.4	42.1	45.1	46.1	41.0	38.1	42.8	48.7	46.1	3.0	42.0	54.1

平均地盤卓越振動数：38.3Hz

※ 網掛けは、卓越した振動数を示す。

表 5-8(5) 地盤卓越振動数の調査結果 (No. 5)

測定場所：No.5 (宿河原204号線)

測定年月日：2021年11月13日

単位：デシベル

振動数 (Hz) データNo.	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	AP
1	11.4	19.1	13.1	13.2	20.6	26.5	22.5	25.2	34.2	47.8	56.1	58.4	61.2	59.0	58.8	52.6	54.5	49.5	45.6	44.3	66.7
2	6.8	13.1	13.2	12.4	21.5	24.1	21.0	23.6	29.9	38.3	48.7	57.8	63.0	61.6	57.5	50.5	54.5	50.1	43.4	42.3	67.2
3	17.6	14.5	11.8	8.7	14.6	12.0	17.0	15.9	27.0	39.7	48.9	54.6	56.2	61.2	59.2	54.8	54.5	47.3	40.3	38.8	65.6
4	6.2	12.6	14.8	23.8	30.2	30.6	30.2	36.0	32.8	39.7	42.4	50.0	57.5	60.0	59.5	51.3	52.6	47.1	40.7	38.2	64.7
5	14.3	13.6	13.9	14.7	23.6	20.0	24.7	23.5	32.2	39.4	50.3	57.4	58.2	57.8	54.1	50.1	52.9	48.3	40.1	39.2	64.1
6	10.7	10.5	11.6	10.3	11.8	20.2	24.8	23.5	23.0	32.3	38.7	47.8	54.5	59.0	56.8	51.4	55.1	47.8	47.2	42.1	63.5
7	15.9	20.3	21.6	22.9	26.6	23.8	31.8	30.8	31.8	38.6	44.8	51.5	58.2	58.0	50.8	45.7	42.4	44.0	44.0	39.5	62.3
8	15.7	18.1	20.5	22.6	28.8	28.7	29.3	26.3	32.8	34.8	38.4	50.9	55.0	54.9	53.4	48.6	50.8	47.9	43.1	45.5	61.1
9	10.7	13.2	12.4	21.5	30.7	29.9	26.7	34.0	35.6	34.4	34.6	44.5	49.1	53.3	52.0	43.8	43.7	40.7	45.3	43.8	57.9
10	13.3	15.1	17.4	19.5	19.7	27.7	29.6	28.1	30.7	31.4	29.9	37.4	42.0	47.2	44.3	42.1	41.9	37.3	36.0	33.1	51.8

平均地盤卓越振動数：18.0Hz

※ 網掛けは、卓越した振動数を示す。

表 5-8(6) 地盤卓越振動数の調査結果 (No. 6)

測定場所：No.6 (登戸野川線)

測定年月日：2021年11月13日

単位：デシベル

振動数 (Hz) データNo.	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	AP
1	22.5	27.7	26.7	25.5	34.4	31.1	33.9	38.2	40.7	48.2	57.6	58.1	59.5	58.6	55.5	56.1	58.4	59.1	56.5	53.2	67.7
2	14.8	18.2	19.4	20.3	22.1	21.6	29.2	30.2	30.4	41.8	51.2	57.0	57.3	58.0	56.2	55.3	55.3	57.9	54.6	52.1	66.0
3	23.7	30.6	31.5	25.7	28.7	26.2	25.3	24.3	24.7	25.1	37.4	46.4	58.2	60.3	54.8	51.4	49.3	41.8	35.5	32.1	63.7
4	31.8	35.8	35.3	33.9	31.0	30.1	29.3	31.1	32.9	35.8	46.8	50.3	56.2	51.6	48.5	45.0	43.3	39.7	39.8	45.2	59.6
5	10.7	11.3	10.0	9.5	13.3	11.8	15.5	14.9	19.4	33.1	49.9	49.7	52.1	50.3	52.0	48.1	46.1	42.2	36.5	35.2	58.8
6	11.0	16.7	17.7	12.7	9.5	11.8	14.0	18.7	19.2	32.1	45.7	51.0	52.4	52.3	52.3	46.4	44.8	39.7	37.2	33.2	58.9
7	11.4	12.8	12.1	13.4	12.2	12.7	14.6	12.5	18.3	30.7	45.6	51.2	51.4	50.7	51.0	47.1	45.6	41.5	37.4	34.1	58.2
8	10.0	12.8	12.3	9.0	8.2	11.3	9.9	10.2	14.5	15.9	27.0	37.5	48.8	51.9	52.0	49.2	46.6	40.2	35.0	31.2	57.3
9	29.3	30.1	28.9	28.3	27.7	27.2	26.7	25.5	24.5	21.2	33.1	38.0	49.0	52.4	50.2	47.9	47.5	42.0	40.6	35.2	57.2
10	14.0	10.5	15.3	16.6	12.7	16.0	25.5	25.2	33.8	31.2	38.0	41.1	45.5	49.5	49.6	45.6	47.8	45.5	41.7	35.5	55.9

平均地盤卓越振動数：19.0Hz

※ 網掛けは、卓越した振動数を示す。

資料 5－2 建設機械の稼働に伴う振動の予測

(1) 予測時期

建設機械の稼働に伴う振動の予測時期は、表 5-9 に示すとおりである。

予測時期は、建設機械の稼働が最大（建設機械の振動レベル合成値及び建設機械台数が最大）となる時期（工事開始後 4 ヶ月目）を対象とした。

資料 5－3 工事用車両の走行に伴う振動の予測

(1) 予測時期

工事用車両の走行に伴う振動の予測時期は、表 5-10 に示すとおりである。

予測時期は、工事用車両（大型車、大型車＋小型車）の 1 日あたりの走行台数が最大となる時期（工事開始後 5、6 ヶ月目）とした。

表 5-10 工事用車両の走行に伴う振動の予測時期

■ 工事工程																																													
工 種	工事開始後(ヶ月目)																																												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42			
準備・仮設工事																																													
山留・杭・土工事																																													
躯体工事																																													
仕上工事																																													
外構工事																																													
検査																																													

■ 工事用車両 (月別ピーク日台数) ※片道

工事用車両		工事開始後(ヶ月目)																																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42						
大型車	ダンプトラック(10t)		35	35	75	75	75	115	115	90	90																																						
	トラック(4t)		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	5	5	5	5	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	5	5	5	3	3	3	1					
	トラック(10t)		2	5	5	5	5	5	5	5	5	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5			
	トレーラー(20~30t)		2	3	3	8	8	8	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15			
小型車	生コン車(8t)		2																																														
	生コン車(10t)				60	60	60			20	20	120	120	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20		
	ユニック車(4t)		5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
	ユニック車(8t・10t)																																																
合計	通車車両		2	3	3	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	8	8	8	8	8	8	8	8	12	12	12	15	20	25	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	20	20	10	2	2	2		
	合計(大型車)		14	47	47	152	152	125	125	120	135	136	136	81	81	81	81	83	83	96	96	46	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60		
	合計(小型車)		2	3	3	3	4	5	5	5	5	5	5	5	5	8	8	8	8	8	8	8	8	12	12	12	15	20	25	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	20	10	2	2	
	合計(大型車+小型車)		16	50	50	155	156	130	130	125	125	140	141	141	86	89	89	89	91	91	104	104	58	72	72	75	80	85	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	80	45	35	23	13	13	3	3			

注) 太枠は、工事用車両(大型車、大型車+小型車)の日台数が最大となる時期を示す。

(2) 予測結果

道路端における工事用車両の走行に伴う振動の予測結果は表 5-11 に、道路端から 50m の範囲の予測結果（距離減衰図）は図 5-7 に示すとおりである。

表 5-11(1) 工事用車両の走行に伴う振動（ L_{10} ）の予測結果

【No.1: 登戸3号線】

単位: デシベル

方向	予測 時間帯		現地調査結果	予測計算値				予測結果		
			現況交通量 による 振動レベル	現況交通量 による 振動レベル	将来基礎交通量 による 振動レベル	工事中交通量 による 振動レベル	将来基礎交通量 による 振動レベル	工事中交通量 による 振動レベル	工事用車両 による 増加レベル	
			①	②	③	④	⑤＝ ①+(③-②)	⑥＝ ⑤+(④-③)	⑥-⑤	
北 側	夜間	7時台	—	—	—	—	—	—	—	
	昼間	8時台	38.2	36.9	36.9	38.4	38.2	39.7	1.5	
		9時台	39.1	37.3	37.3	38.7	39.1	40.5	1.4	
		10時台	42.1	41.0	41.0	41.6	42.1	42.7	0.6	
		11時台	38.5	38.2	38.2	39.4	38.5	39.7	1.2	
		12時台	37.1	36.3	36.3	36.3	37.1	37.1	0.0	
		13時台	39.5	37.5	37.5	38.9	39.5	40.9	1.4	
		14時台	38.4	36.2	36.2	38.0	38.4	40.2	1.8	
		15時台	38.2	38.3	38.3	39.5	38.2	39.4	1.2	
		16時台	37.6	37.0	37.0	38.6	37.6	39.2	1.6	
		17時台	38.3	36.3	36.3	38.1	38.3	40.1	1.8	
18時台	38.1	36.4	36.4	36.4	38.1	38.1	0.0			
南 側※	夜間	7時台	—	—	—	—	—	—	—	
	昼間	8時台	38.2	36.9	36.9	38.4	38.2	39.7	1.5	
		9時台	39.1	37.3	37.3	38.7	39.1	40.5	1.4	
		10時台	42.1	41.0	41.0	41.6	42.1	42.7	0.6	
		11時台	38.5	38.2	38.2	39.4	38.5	39.7	1.2	
		12時台	37.1	36.3	36.3	36.3	37.1	37.1	0.0	
		13時台	39.5	37.5	37.5	38.9	39.5	40.9	1.4	
		14時台	38.4	36.2	36.2	38.0	38.4	40.2	1.8	
		15時台	38.2	38.3	38.3	39.5	38.2	39.4	1.2	
		16時台	37.6	37.0	37.0	38.6	37.6	39.2	1.6	
		17時台	38.3	36.3	36.3	38.1	38.3	40.1	1.8	
18時台	38.1	36.4	36.4	36.4	38.1	38.1	0.0			

- 注) 1. ※: 道路交通振動の現地調査を実施した側の方向を示す。
 2. 道路交通振動の現地調査地点と反対側の道路端における現況の道路交通振動レベルは、現況交通量による振動レベルの予測計算値から両側の振動レベルの差分を求め、現地調査結果に加算して求めた。
 3. 夜間(7～8時)に工事用車両は走行しないため、対象外とした。
 4. 網掛けは、昼間において工事中交通量による振動レベルが最大となる時間帯の値を示す。

表 5-11 (2) 工事用車両の走行に伴う振動 (L_{10}) の予測結果

【No.2: 登戸3号線】

単位: デシベル

方向	予測 時間帯		現地調査結果	予測計算値				予測結果		
			現況交通量 による 振動レベル	現況交通量 による 振動レベル	将来基礎交通量 による 振動レベル	工事中交通量 による 振動レベル	将来基礎交通量 による 振動レベル	工事中交通量 による 振動レベル	工事用車両 による 増加レベル	
			①	②	③	④	⑤＝ ①+(③-②)	⑥＝ ⑤+(④-③)	⑥-⑤	
南 東 側	夜間	7時台	—	—	—	—	—	—	—	
		8時台	38.2	36.8	36.8	38.0	38.2	39.4	1.2	
	昼間	9時台	39.0	34.3	34.3	36.2	39.0	40.9	1.9	
		10時台	38.3	36.7	36.7	37.9	38.3	39.5	1.2	
		11時台	37.3	37.6	37.6	38.6	37.3	38.3	1.0	
		12時台	37.4	35.7	35.7	35.7	37.4	37.4	0.0	
		13時台	36.6	37.8	37.8	38.7	36.6	37.5	0.9	
		14時台	36.4	36.6	36.6	38.0	36.4	37.8	1.4	
		15時台	37.3	35.9	35.9	37.5	37.3	38.9	1.6	
		16時台	36.9	35.2	35.2	36.9	36.9	38.6	1.7	
17時台	37.9	35.2	35.2	36.9	37.9	39.6	1.7			
18時台	36.7	33.4	33.4	33.4	36.7	36.7	0.0			
北 西 側 ※	夜間	7時台	—	—	—	—	—	—	—	
		8時台	38.2	36.8	36.8	38.0	38.2	39.4	1.2	
	昼間	9時台	39.1	34.4	34.4	36.2	39.1	40.9	1.8	
		10時台	38.4	36.8	36.8	37.9	38.4	39.5	1.1	
		11時台	37.3	37.6	37.6	38.6	37.3	38.3	1.0	
		12時台	37.4	35.7	35.7	35.7	37.4	37.4	0.0	
		13時台	36.6	37.8	37.8	38.8	36.6	37.6	1.0	
		14時台	36.5	36.7	36.7	38.0	36.5	37.8	1.3	
		15時台	37.4	36.0	36.0	37.5	37.4	38.9	1.5	
		16時台	36.9	35.2	35.2	37.0	36.9	38.7	1.8	
17時台	37.9	35.2	35.2	37.0	37.9	39.7	1.8			
18時台	36.7	33.4	33.4	33.4	36.7	36.7	0.0			

- 注) 1. ※: 道路交通振動の現地調査を実施した側の方向を示す。
 2. 道路交通振動の現地調査地点と反対側の道路端における現況の道路交通振動レベルは、現況交通量による振動レベルの予測計算値から両側の振動レベルの差分を求め、現地調査結果に加算して求めた。
 3. 夜間(7～8時)に工事用車両は走行しないため、対象外とした。
 4. 網掛けは、昼間において工事中交通量による振動レベルが最大となる時間帯の値を示す。

表 5-11 (3) 工事用車両の走行に伴う振動 (L_{10}) の予測結果

【No.3: 登戸駅線】

単位: デシベル

方向	予測 時間帯		現地調査結果	予測計算値				予測結果		
			現況交通量 による 振動レベル	現況交通量 による 振動レベル	将来基礎交通量 による 振動レベル	工事中交通量 による 振動レベル	将来基礎交通量 による 振動レベル	工事中交通量 による 振動レベル	工事用車両 による 増加レベル	
			①	②	③	④	⑤＝ ①+(③-②)	⑥＝ ⑤+(④-③)	⑥-⑤	
東側	夜間	7時台	—	—	—	—	—	—	—	
	昼間	8時台	47.0	38.5	38.6	39.6	47.1	48.1	1.0	
		9時台	44.0	37.9	38.3	39.4	44.4	45.5	1.1	
		10時台	47.1	39.5	39.6	40.4	47.2	48.0	0.8	
		11時台	44.2	38.5	38.9	39.8	44.6	45.5	0.9	
		12時台	44.7	39.2	39.2	39.2	44.7	44.7	0.0	
		13時台	45.3	38.4	38.4	39.5	45.3	46.4	1.1	
		14時台	45.5	37.3	37.5	38.8	45.7	47.0	1.3	
		15時台	44.9	37.6	37.8	39.1	45.1	46.4	1.3	
		16時台	45.6	37.7	37.9	39.1	45.8	47.0	1.2	
17時台	42.8	35.5	35.7	37.6	43.0	44.9	1.9			
18時台	42.4	34.6	34.8	34.9	42.6	42.7	0.1			
西側※	夜間	7時台	—	—	—	—	—	—	—	
	昼間	8時台	47.0	38.5	38.6	39.6	47.1	48.1	1.0	
		9時台	44.0	37.9	38.3	39.4	44.4	45.5	1.1	
		10時台	47.1	39.5	39.6	40.4	47.2	48.0	0.8	
		11時台	44.2	38.5	38.9	39.8	44.6	45.5	0.9	
		12時台	44.7	39.2	39.2	39.2	44.7	44.7	0.0	
		13時台	45.3	38.4	38.4	39.5	45.3	46.4	1.1	
		14時台	45.5	37.3	37.5	38.8	45.7	47.0	1.3	
		15時台	44.9	37.6	37.8	39.1	45.1	46.4	1.3	
		16時台	45.6	37.7	37.9	39.1	45.8	47.0	1.2	
17時台	42.8	35.5	35.7	37.6	43.0	44.9	1.9			
18時台	42.4	34.6	34.8	34.9	42.6	42.7	0.1			

- 注) 1. ※: 道路交通振動の現地調査を実施した側の方向を示す。
2. 道路交通振動の現地調査地点と反対側の道路端における現況の道路交通振動レベルは、現況交通量による振動レベルの予測計算値から両側の振動レベルの差分を求め、現地調査結果に加算して求めた。
3. 夜間(7～8時)に工事用車両は走行しないため、対象外とした。
4. 網掛けは、昼間において工事中交通量による振動レベルが最大となる時間帯の値を示す。

表 5-11(4) 工事用車両の走行に伴う振動 (L_{10}) の予測結果

【No.4: 登戸野川線】

単位: デシベル

方向	予測 時間帯		現地調査結果	予測計算値				予測結果		
			現況交通量 による 振動レベル	現況交通量 による 振動レベル	将来基礎交通量 による 振動レベル	工事中交通量 による 振動レベル	将来基礎交通量 による 振動レベル	工事中交通量 による 振動レベル	工事用車両 による 増加レベル	
			①	②	③	④	⑤＝ ①+(③-②)	⑥＝ ⑤+(④-③)	⑥-⑤	
北 東 側 ※	夜間	7時台	36.9	32.9	32.9	32.9	36.9	36.9	0.0	
	昼間	8時台	37.3	33.0	33.0	35.3	37.3	39.6	2.3	
		9時台	37.0	36.2	36.2	37.5	37.0	38.3	1.3	
		10時台	37.2	35.1	35.1	36.7	37.2	38.8	1.6	
		11時台	37.9	35.5	35.5	37.0	37.9	39.4	1.5	
		12時台	37.0	34.2	34.2	34.2	37.0	37.0	0.0	
		13時台	37.8	34.3	34.3	36.0	37.8	39.5	1.7	
		14時台	36.0	33.7	33.7	35.6	36.0	37.9	1.9	
		15時台	37.7	34.4	34.4	36.0	37.7	39.3	1.6	
		16時台	38.2	33.7	33.7	35.6	38.2	40.1	1.9	
		17時台	38.3	34.1	34.1	35.9	38.3	40.1	1.8	
18時台	38.3	34.4	34.4	34.4	38.3	38.3	0.0			
南 西 側	夜間	7時台	36.8	32.8	32.8	32.9	36.8	36.9	0.1	
	昼間	8時台	37.2	32.9	32.9	35.3	37.2	39.6	2.4	
		9時台	37.0	36.2	36.2	37.4	37.0	38.2	1.2	
		10時台	37.2	35.1	35.1	36.7	37.2	38.8	1.6	
		11時台	37.9	35.5	35.5	36.9	37.9	39.3	1.4	
		12時台	36.9	34.1	34.1	34.1	36.9	36.9	0.0	
		13時台	37.8	34.3	34.3	35.9	37.8	39.4	1.6	
		14時台	36.0	33.7	33.7	35.6	36.0	37.9	1.9	
		15時台	37.6	34.3	34.3	36.0	37.6	39.3	1.7	
		16時台	38.2	33.7	33.7	35.5	38.2	40.0	1.8	
		17時台	38.3	34.1	34.1	35.8	38.3	40.0	1.7	
18時台	38.3	34.4	34.4	34.4	38.3	38.3	0.0			

- 注) 1. ※: 道路交通振動の現地調査を実施した側の方向を示す。
 2. 道路交通振動の現地調査地点と反対側の道路端における現況の道路交通振動レベルは、現況交通量による振動レベルの予測計算値から両側の振動レベルの差分を求め、現地調査結果に加算して求めた。
 3. 網掛けは、昼間、夜間において工事中交通量による振動レベルが最大となる時間帯の値を示す。

表 5-11 (5) 工事用車両の走行に伴う振動 (L_{10}) の予測結果

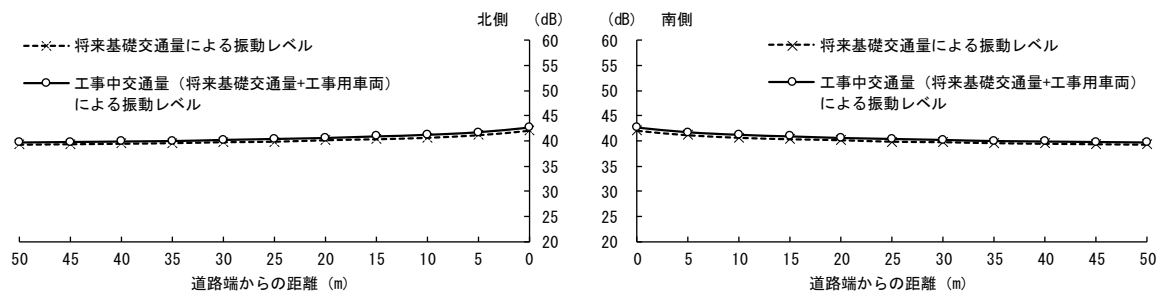
【No.5:宿河原204号線】

単位:デシベル

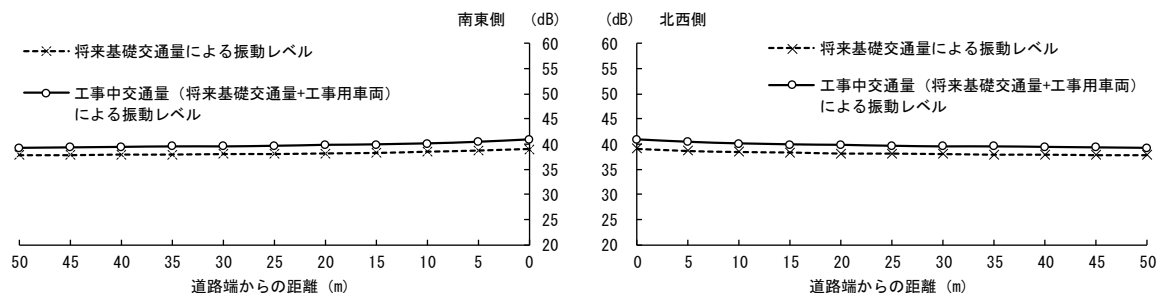
方向			予測 時間帯	現地調査結果	予測計算値				予測結果		
				現況交通量 による 振動レベル	現況交通量 による 振動レベル	将来基礎交通量 による 振動レベル	工事中交通量 による 振動レベル	将来基礎交通量 による 振動レベル	工事中交通量 による 振動レベル	工事用車両 による 増加レベル	
				①	②	③	④	⑤= ①+(③-②)	⑥= ⑤+(④-③)	⑥-⑤	
東側※	夜間	7時台	33.6	33.0	33.0	33.2	33.6	33.8	0.2		
		8時台	36.9	39.4	39.4	41.9	36.9	39.4	2.5		
	昼間	9時台	40.7	41.3	41.3	43.1	40.7	42.5	1.8		
		10時台	40.6	41.2	41.2	43.0	40.6	42.4	1.8		
		11時台	43.0	42.1	42.1	43.6	43.0	44.5	1.5		
		12時台	41.3	39.5	39.5	39.5	41.3	41.3	0.0		
		13時台	42.7	41.0	41.0	42.7	42.7	44.4	1.7		
		14時台	41.7	40.9	40.9	42.6	41.7	43.4	1.7		
		15時台	40.6	40.4	40.4	42.3	40.6	42.5	1.9		
		16時台	41.3	39.6	39.6	41.8	41.3	43.5	2.2		
		17時台	40.3	39.8	39.8	41.9	40.3	42.4	2.1		
		18時台	40.6	39.8	39.8	39.8	40.6	40.6	0.0		
西側	夜間	7時台	33.6	33.0	33.0	33.2	33.6	33.8	0.2		
		8時台	36.9	39.4	39.4	41.9	36.9	39.4	2.5		
	昼間	9時台	40.7	41.3	41.3	43.1	40.7	42.5	1.8		
		10時台	40.6	41.2	41.2	43.0	40.6	42.4	1.8		
		11時台	43.0	42.1	42.1	43.6	43.0	44.5	1.5		
		12時台	41.3	39.5	39.5	39.5	41.3	41.3	0.0		
		13時台	42.7	41.0	41.0	42.7	42.7	44.4	1.7		
		14時台	41.7	40.9	40.9	42.6	41.7	43.4	1.7		
		15時台	40.6	40.4	40.4	42.3	40.6	42.5	1.9		
		16時台	41.3	39.6	39.6	41.8	41.3	43.5	2.2		
		17時台	40.3	39.8	39.8	41.9	40.3	42.4	2.1		
		18時台	40.6	39.8	39.8	39.8	40.6	40.6	0.0		

- 注) 1. ※:道路交通振動の現地調査を実施した側の方向を示す。
 2. 道路交通振動の現地調査地点と反対側の道路端における現況の道路交通振動レベルは、現況交通量による振動レベルの予測計算値から両側の振動レベルの差分を求め、現地調査結果に加算して求めた。
 3. 網掛けは、昼間、夜間において工事中交通量による振動レベルが最大となる時間帯の値を示す。

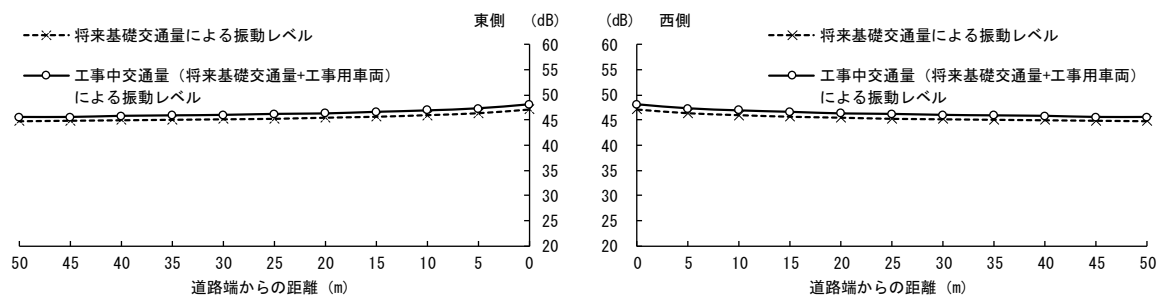
No.1(登戸3号線) 昼間(10時台)



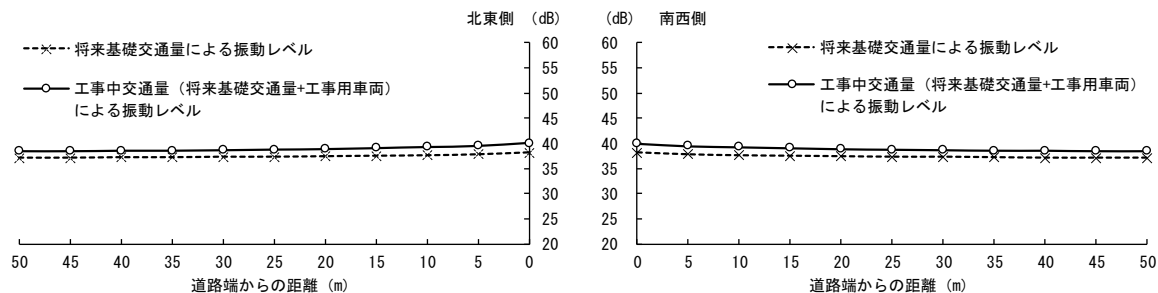
No.2(登戸3号線) 昼間(9時台)



No.3(登戸駅線) 昼間(8時台)



No.4(登戸野川線) 昼間(16時台)



No.5(宿河原204号線) 昼間(11時台)

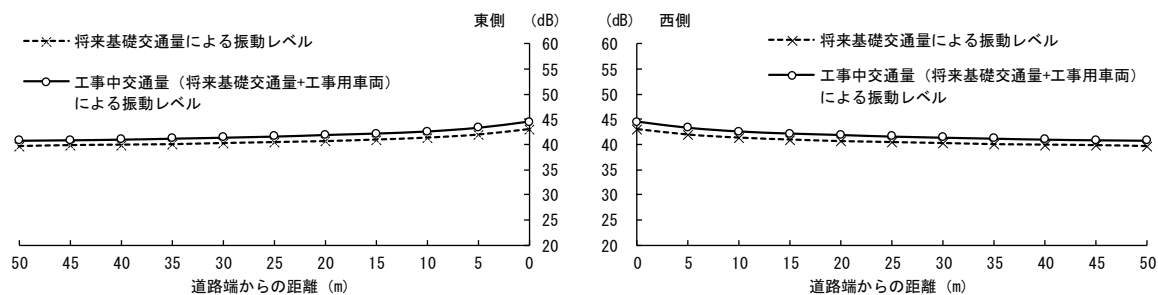
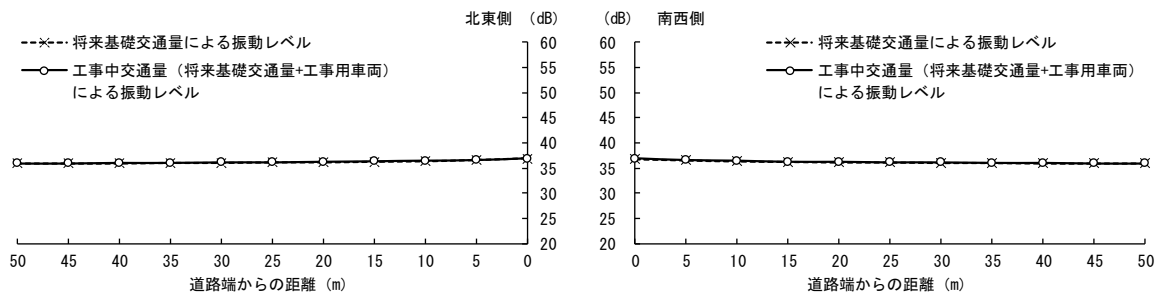


図 5-7(1) 工事用車両の走行に伴う振動の距離減衰図 (昼間)

No.4(登戸野川線) 夜間(7時台)



No.5(宿河原204号線) 夜間(7時台)

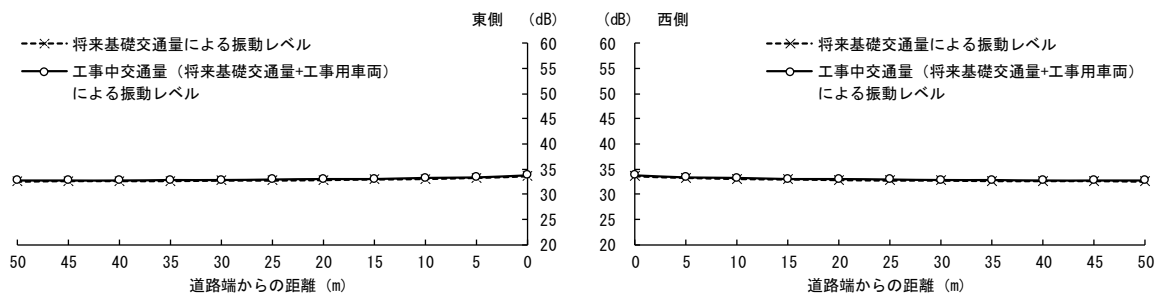


図 5-7(2) 工事用車両の走行に伴う振動の距離減衰図 (夜間)

資料５－４ 施設関連車両の走行に伴う振動の予測

(1) 予測結果

道路端における施設関連車両の走行に伴う振動の予測結果は表 5-12～13 に、道路端から 50m の範囲の予測結果（距離減衰図）は図 5-8～9 に示すとおりである。

表 5-12(1) 施設関連車両の走行に伴う振動（ L_{10} ）の予測結果（平日）

【No.1: 登戸3号線】

単位: デシベル

方向	予測 時間帯	現地調査結果		予測計算値				予測結果		
		現況交通量 による 振動レベル	現況交通量 による 振動レベル	将来基礎交通量 による 振動レベル	将来交通量 による 振動レベル	将来基礎交通量 による 振動レベル	将来交通量 による 振動レベル	施設関連車両 による 増加レベル		
		①	②	③	④	⑤= ①+(③-②)	⑥= ⑤+(④-③)	⑥-⑤		
北側	夜間	0時台	30.7	30.0	30.0	30.0	30.7	30.7	0.0	
		1時台	31.0	30.0	30.0	30.0	31.0	31.0	0.0	
		2時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		3時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		4時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		5時台	30.0	30.8	30.8	30.9	30.0	30.1	0.1	
		6時台	34.3	31.9	31.9	32.1	34.3	34.5	0.2	
	昼間	7時台	38.4	37.3	37.3	37.4	38.4	38.5	0.1	
		8時台	37.5	38.4	38.4	38.4	37.5	37.5	0.0	
		9時台	37.9	38.1	38.1	38.1	37.9	37.9	0.0	
		10時台	39.8	39.3	39.3	39.3	39.8	39.8	0.0	
		11時台	36.7	38.4	38.4	38.5	36.7	36.8	0.1	
		12時台	38.4	36.2	36.2	36.4	38.4	38.6	0.2	
		13時台	37.2	36.8	36.8	37.0	37.2	37.4	0.2	
		14時台	37.7	36.0	36.0	36.2	37.7	37.9	0.2	
		15時台	37.5	36.2	36.2	36.4	37.5	37.7	0.2	
		16時台	37.8	36.9	36.9	37.0	37.8	37.9	0.1	
		17時台	37.2	36.3	36.3	36.4	37.2	37.3	0.1	
		18時台	39.3	35.6	35.6	35.7	39.3	39.4	0.1	
		夜間	19時台	37.8	34.7	34.7	34.8	37.8	37.9	0.1
	20時台		35.4	30.5	30.5	30.6	35.4	35.5	0.1	
	21時台		35.6	30.0	30.0	30.0	35.6	35.6	0.0	
	22時台		35.4	30.0	30.0	30.0	35.4	35.4	0.0	
	23時台		35.0	30.0	30.0	30.0	35.0	35.0	0.0	
南側※	夜間	0時台	30.7	30.0	30.0	30.0	30.7	30.7	0.0	
		1時台	31.0	30.0	30.0	30.0	31.0	31.0	0.0	
		2時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		3時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		4時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		5時台	30.0	30.8	30.8	30.9	30.0	30.1	0.1	
		6時台	34.3	31.9	31.9	32.1	34.3	34.5	0.2	
	昼間	7時台	38.4	37.3	37.3	37.4	38.4	38.5	0.1	
		8時台	37.5	38.4	38.4	38.4	37.5	37.5	0.0	
		9時台	37.9	38.1	38.1	38.1	37.9	37.9	0.0	
		10時台	39.8	39.3	39.3	39.3	39.8	39.8	0.0	
		11時台	36.7	38.4	38.4	38.5	36.7	36.8	0.1	
		12時台	38.4	36.2	36.2	36.4	38.4	38.6	0.2	
		13時台	37.2	36.8	36.8	37.0	37.2	37.4	0.2	
		14時台	37.7	36.0	36.0	36.2	37.7	37.9	0.2	
		15時台	37.5	36.2	36.2	36.4	37.5	37.7	0.2	
		16時台	37.8	36.9	36.9	37.0	37.8	37.9	0.1	
		17時台	37.2	36.3	36.3	36.4	37.2	37.3	0.1	
		18時台	39.3	35.6	35.6	35.7	39.3	39.4	0.1	
		夜間	19時台	37.8	34.7	34.7	34.8	37.8	37.9	0.1
	20時台		35.4	30.5	30.5	30.6	35.4	35.5	0.1	
	21時台		35.6	30.0	30.0	30.0	35.6	35.6	0.0	
	22時台		35.4	30.0	30.0	30.0	35.4	35.4	0.0	
	23時台		35.0	30.0	30.0	30.0	35.0	35.0	0.0	

- 注) 1. ※: 道路交通振動の現地調査を実施した側の方向を示す。
2. 道路交通振動の現地調査地点と反対側の道路端における現況の道路交通振動レベルは、現況交通量による振動レベルの予測計算値から両側の振動レベルの差分を求め、現地調査結果に加算して求めた。
3. 現地調査結果が測定下限値(30デシベル)未満の場合は、30デシベルとして予測を行った。
4. 交通量が少なく予測適用範囲外の場合、予測計算値を30デシベルとして予測を行った。
5. 網掛けは、昼間、夜間において将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯の値を示す。

表 5-12(2) 施設関連車両の走行に伴う振動 (L_{10}) の予測結果 (平日)

【No.2: 登戸3号線】

単位: デシベル

方向	予測 時間帯	現地調査結果		予測計算値		予測結果				
		現況交通量 による 振動レベル	現況交通量 による 振動レベル	将来基礎交通量 による 振動レベル	将来交通量 による 振動レベル	将来基礎交通量 による 振動レベル	将来交通量 による 振動レベル	施設関連車両 による 増加レベル		
		①	②	③	④	⑤＝ ①+(③-②)	⑥＝ ⑤+(④-③)	⑥-⑤		
南 東 側	夜間	0時台	31.2	30.0	30.0	30.0	31.2	31.2	0.0	
		1時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		2時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		3時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		4時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		5時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		6時台	38.0	31.9	31.9	32.0	38.0	38.1	0.1	
	昼間	7時台	41.7	37.1	37.1	37.1	41.7	41.7	0.0	
		8時台	41.6	38.6	38.6	38.7	41.6	41.7	0.1	
		9時台	39.5	38.5	38.5	38.5	39.5	39.5	0.0	
		10時台	36.9	37.6	37.6	37.7	36.9	37.0	0.1	
		11時台	36.5	37.2	37.2	37.3	36.5	36.6	0.1	
		12時台	38.9	36.7	36.7	36.8	38.9	39.0	0.1	
		13時台	37.4	36.6	36.6	36.7	37.4	37.5	0.1	
		14時台	36.2	37.3	37.3	37.4	36.2	36.3	0.1	
		15時台	39.1	35.0	35.0	35.2	39.1	39.3	0.2	
		16時台	35.2	35.2	35.2	35.4	35.2	35.4	0.2	
		17時台	37.0	35.5	35.5	35.7	37.0	37.2	0.2	
		18時台	36.2	33.7	33.7	33.9	36.2	36.4	0.2	
	夜間	19時台	36.6	31.5	31.5	31.6	36.6	36.7	0.1	
		20時台	35.4	29.6	29.6	29.7	35.4	35.5	0.1	
		21時台	36.0	30.0	30.0	30.0	36.0	36.0	0.0	
		22時台	34.4	30.0	30.0	30.0	34.4	34.4	0.0	
		23時台	35.4	30.0	30.0	30.0	35.4	35.4	0.0	
		北 西 側 ※	夜間	0時台	31.2	30.0	30.0	30.0	31.2	31.2
1時台				30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
2時台	30.0			30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
3時台	30.0			30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
4時台	30.0			30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
5時台	30.0			30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
6時台	38.0			31.9	31.9	32.0	38.0	38.1	0.1	
昼間	7時台		41.7	37.1	37.1	37.2	41.7	41.8	0.1	
	8時台		41.7	38.7	38.7	38.7	41.7	41.7	0.0	
	9時台		39.5	38.5	38.5	38.5	39.5	39.5	0.0	
	10時台		37.0	37.7	37.7	37.7	37.0	37.0	0.0	
	11時台		36.5	37.2	37.2	37.3	36.5	36.6	0.1	
	12時台		38.9	36.7	36.7	36.8	38.9	39.0	0.1	
	13時台		37.4	36.6	36.6	36.7	37.4	37.5	0.1	
	14時台		36.2	37.3	37.3	37.4	36.2	36.3	0.1	
	15時台		39.1	35.0	35.0	35.2	39.1	39.3	0.2	
	16時台		35.2	35.2	35.2	35.4	35.2	35.4	0.2	
	17時台		37.1	35.6	35.6	35.7	37.1	37.2	0.1	
18時台	36.2	33.7	33.7	33.9	36.2	36.4	0.2			
夜間	19時台	36.6	31.5	31.5	31.6	36.6	36.7	0.1		
	20時台	35.4	29.6	29.6	29.7	35.4	35.5	0.1		
	21時台	36.0	30.0	30.0	30.0	36.0	36.0	0.0		
	22時台	34.4	30.0	30.0	30.0	34.4	34.4	0.0		
	23時台	35.4	30.0	30.0	30.0	35.4	35.4	0.0		

- 注) 1. ※: 道路交通振動の現地調査を実施した側の方向を示す。
2. 道路交通振動の現地調査地点と反対側の道路端における現況の道路交通振動レベルは、現況交通量による振動レベルの予測計算値から両側の振動レベルの差分を求め、現地調査結果に加算して求めた。
3. 現地調査結果が測定下限値(30デシベル)未満の場合は、30デシベルとして予測を行った。
4. 交通量が少なく予測適用範囲外の場合、予測計算値を30デシベルとして予測を行った。
5. 網掛けは、昼間、夜間において将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯の値を示す。

表 5-12(3) 施設関連車両の走行に伴う振動 (L_{10}) の予測結果 (平日)

【No.3: 登戸駅線】

単位: デシベル

方向		予測 時間帯	現地調査結果	予測計算値				予測結果		
			現況交通量 による 振動レベル	現況交通量 による 振動レベル	将来基礎交通量 による 振動レベル	将来交通量 による 振動レベル	将来基礎交通量 による 振動レベル	将来交通量 による 振動レベル	施設関連車両 による 増加レベル	
			①	②	③	④	⑤= ①+(③-②)	⑥= ⑤+(④-③)	⑥-⑤	
東側	夜間	0時台	38.4	30.0	30.0	30.0	38.4	38.4	0.0	
		1時台	41.2	31.3	31.3	31.3	41.2	41.2	0.0	
		2時台	37.0	32.6	32.6	32.6	37.0	37.0	0.0	
		3時台	35.3	29.3	29.3	29.3	35.3	35.3	0.0	
		4時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		5時台	37.8	33.2	33.2	33.2	37.8	37.8	0.0	
		6時台	37.5	35.3	35.3	35.3	37.5	37.5	0.0	
	昼間	7時台	45.1	37.2	37.6	37.6	45.5	45.5	0.0	
		8時台	46.8	38.3	38.3	38.4	46.8	46.9	0.1	
		9時台	46.8	39.3	39.6	39.6	47.1	47.1	0.0	
		10時台	47.0	40.5	40.6	40.6	47.1	47.1	0.0	
		11時台	44.6	39.7	40.1	40.1	45.0	45.0	0.0	
		12時台	44.7	39.8	39.9	39.9	44.8	44.8	0.0	
		13時台	45.4	39.4	39.5	39.5	45.5	45.5	0.0	
		14時台	45.6	37.7	37.8	37.9	45.7	45.8	0.1	
		15時台	42.7	37.7	37.9	37.9	42.9	42.9	0.0	
		16時台	45.9	37.6	37.8	37.8	46.1	46.1	0.0	
		17時台	43.8	36.5	36.7	36.7	44.0	44.0	0.0	
	18時台	43.8	36.3	36.4	36.4	43.9	43.9	0.0		
	夜間	19時台	41.5	33.6	33.8	33.8	41.7	41.7	0.0	
		20時台	41.5	31.2	31.5	31.5	41.8	41.8	0.0	
		21時台	43.7	31.4	31.5	31.5	43.8	43.8	0.0	
		22時台	42.2	31.5	31.6	31.6	42.3	42.3	0.0	
		23時台	43.0	30.3	30.3	30.3	43.0	43.0	0.0	
西側※	夜間	0時台	38.4	30.0	30.0	30.0	38.4	38.4	0.0	
		1時台	41.2	31.3	31.3	31.3	41.2	41.2	0.0	
		2時台	37.0	32.6	32.6	32.6	37.0	37.0	0.0	
		3時台	35.3	29.3	29.3	29.3	35.3	35.3	0.0	
		4時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		5時台	37.8	33.2	33.2	33.2	37.8	37.8	0.0	
		6時台	37.5	35.3	35.3	35.3	37.5	37.5	0.0	
	昼間	7時台	45.1	37.2	37.6	37.6	45.5	45.5	0.0	
		8時台	46.8	38.3	38.3	38.4	46.8	46.9	0.1	
		9時台	46.8	39.3	39.6	39.6	47.1	47.1	0.0	
		10時台	47.0	40.5	40.6	40.6	47.1	47.1	0.0	
		11時台	44.6	39.7	40.1	40.1	45.0	45.0	0.0	
		12時台	44.7	39.8	39.9	39.9	44.8	44.8	0.0	
		13時台	45.4	39.4	39.5	39.5	45.5	45.5	0.0	
		14時台	45.6	37.7	37.8	37.9	45.7	45.8	0.1	
		15時台	42.7	37.7	37.9	37.9	42.9	42.9	0.0	
		16時台	45.9	37.6	37.8	37.8	46.1	46.1	0.0	
		17時台	43.8	36.5	36.7	36.7	44.0	44.0	0.0	
	18時台	43.8	36.3	36.4	36.4	43.9	43.9	0.0		
	夜間	19時台	41.5	33.6	33.8	33.8	41.7	41.7	0.0	
		20時台	41.5	31.2	31.5	31.5	41.8	41.8	0.0	
		21時台	43.7	31.4	31.5	31.5	43.8	43.8	0.0	
		22時台	42.2	31.5	31.6	31.6	42.3	42.3	0.0	
		23時台	43.0	30.3	30.3	30.3	43.0	43.0	0.0	

- 注) 1. ※: 道路交通振動の現地調査を実施した側の方向を示す。
2. 道路交通振動の現地調査地点と反対側の道路端における現況の道路交通振動レベルは、現況交通量による振動レベルの予測計算値から両側の振動レベルの差分を求め、現地調査結果に加算して求めた。
3. 現地調査結果が測定下限値(30デシベル)未満の場合は、30デシベルとして予測を行った。
4. 交通量が少なく予測適用範囲外の場合、予測計算値を30デシベルとして予測を行った。
5. 網掛けは、昼間、夜間において将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯の値を示す。

表 5-12(4) 施設関連車両の走行に伴う振動 (L_{10}) の予測結果 (平日)

【No.4: 登戸野川線】

単位: デシベル

方向		予測 時間帯	現地調査結果	予測計算値				予測結果		
			現況交通量 による 振動レベル	現況交通量 による 振動レベル	将来基礎交通量 による 振動レベル	将来交通量 による 振動レベル	将来基礎交通量 による 振動レベル	将来交通量 による 振動レベル	施設関連車両 による 増加レベル	
			①	②	③	④	⑤= ①+(③-②)	⑥= ⑤+(④-③)	⑥-⑤	
北東側※	夜間	0時台	33.8	24.8	24.8	24.8	33.8	33.8	0.0	
		1時台	31.8	30.0	30.0	30.0	31.8	31.8	0.0	
		2時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		3時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		4時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		5時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		6時台	34.9	31.4	31.4	31.5	34.9	35.0	0.1	
	昼間	7時台	38.5	34.6	34.6	34.6	38.5	38.5	0.0	
		8時台	39.1	34.3	34.3	34.4	39.1	39.2	0.1	
		9時台	37.6	33.9	33.9	34.0	37.6	37.7	0.1	
		10時台	35.9	33.7	33.7	33.8	35.9	36.0	0.1	
		11時台	34.7	33.7	33.7	33.8	34.7	34.8	0.1	
		12時台	35.3	33.1	33.1	33.3	35.3	35.5	0.2	
		13時台	36.9	33.6	33.6	33.8	36.9	37.1	0.2	
		14時台	35.8	32.3	32.3	32.5	35.8	36.0	0.2	
		15時台	35.1	32.6	32.6	32.8	35.1	35.3	0.2	
		16時台	36.9	34.7	34.7	34.9	36.9	37.1	0.2	
		17時台	38.0	33.3	33.3	33.5	38.0	38.2	0.2	
		18時台	38.4	33.0	33.0	33.1	38.4	38.5	0.1	
	夜間	19時台	39.4	31.5	31.5	31.6	39.4	39.5	0.1	
		20時台	37.6	29.6	29.6	29.8	37.6	37.8	0.2	
		21時台	37.4	28.5	28.5	28.6	37.4	37.5	0.1	
		22時台	37.3	27.1	27.1	27.2	37.3	37.4	0.1	
		23時台	35.3	30.0	30.0	30.0	35.3	35.3	0.0	
		0時台	33.9	24.9	24.9	24.9	33.9	33.9	0.0	
南西側	夜間	1時台	31.8	30.0	30.0	30.0	31.8	31.8	0.0	
		2時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		3時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		4時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		5時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		6時台	34.9	31.4	31.4	31.5	34.9	35.0	0.1	
		7時台	38.4	34.5	34.5	34.6	38.4	38.5	0.1	
	昼間	8時台	39.1	34.3	34.3	34.4	39.1	39.2	0.1	
		9時台	37.6	33.9	33.9	34.0	37.6	37.7	0.1	
		10時台	35.8	33.6	33.6	33.7	35.8	35.9	0.1	
		11時台	34.6	33.6	33.6	33.8	34.6	34.8	0.2	
		12時台	35.3	33.1	33.1	33.3	35.3	35.5	0.2	
		13時台	36.9	33.6	33.6	33.8	36.9	37.1	0.2	
		14時台	35.8	32.3	32.3	32.5	35.8	36.0	0.2	
		15時台	35.1	32.6	32.6	32.8	35.1	35.3	0.2	
		16時台	36.9	34.7	34.7	34.8	36.9	37.0	0.1	
		17時台	38.0	33.3	33.3	33.4	38.0	38.1	0.1	
		18時台	38.4	33.0	33.0	33.1	38.4	38.5	0.1	
		夜間	19時台	39.4	31.5	31.5	31.6	39.4	39.5	0.1
	20時台		37.6	29.6	29.6	29.8	37.6	37.8	0.2	
	21時台		37.4	28.5	28.5	28.6	37.4	37.5	0.1	
	22時台		37.3	27.1	27.1	27.2	37.3	37.4	0.1	
	23時台		35.3	30.0	30.0	30.0	35.3	35.3	0.0	
	0時台		33.9	24.9	24.9	24.9	33.9	33.9	0.0	

- 注) 1. ※: 道路交通振動の現地調査を実施した側の方向を示す。
2. 道路交通振動の現地調査地点と反対側の道路端における現況の道路交通振動レベルは、現況交通量による振動レベルの予測計算値から両側の振動レベルの差分を求め、現地調査結果に加算して求めた。
3. 現地調査結果が測定下限値(30デシベル)未満の場合は、30デシベルとして予測を行った。
4. 交通量が少なく予測適用範囲外の場合、予測計算値を30デシベルとして予測を行った。
5. 網掛けは、昼間、夜間において将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯の値を示す。

表 5-12(5) 施設関連車両の走行に伴う振動 (L_{10}) の予測結果 (平日)

【No.5:宿河原204号線】

単位:デシベル

方向		予測 時間帯	現地調査結果	予測計算値				予測結果		
			現況交通量 による 振動レベル	現況交通量 による 振動レベル	将来基礎交通量 による 振動レベル	将来交通量 による 振動レベル	将来基礎交通量 による 振動レベル	将来交通量 による 振動レベル	施設関連車両 による 増加レベル	
			①	②	③	④	⑤= ①+(③-②)	⑥= ⑤+(④-③)	⑥-⑤	
東側※	夜間	0時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		1時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		2時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		3時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		4時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		5時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		6時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
	昼間	7時台	34.5	34.0	34.0	34.0	34.5	34.5	0.0	
		8時台	40.1	39.6	39.6	39.6	40.1	40.1	0.0	
		9時台	39.5	41.4	41.4	41.5	39.5	39.6	0.1	
		10時台	37.4	38.6	38.6	38.7	37.4	37.5	0.1	
		11時台	40.5	38.3	38.3	38.4	40.5	40.6	0.1	
		12時台	38.5	38.7	38.7	38.8	38.5	38.6	0.1	
		13時台	40.5	40.6	40.6	40.6	40.5	40.5	0.0	
		14時台	40.3	37.6	37.6	37.7	40.3	40.4	0.1	
		15時台	41.1	39.4	39.4	39.5	41.1	41.2	0.1	
		16時台	39.6	40.9	40.9	40.9	39.6	39.6	0.0	
		17時台	38.3	38.1	38.1	38.1	38.3	38.3	0.0	
	18時台	38.2	37.5	37.5	37.6	38.2	38.3	0.1		
	夜間	19時台	38.9	32.0	32.0	32.2	38.9	39.1	0.2	
		20時台	34.4	30.0	30.0	30.0	34.4	34.4	0.0	
		21時台	32.4	30.0	30.0	30.0	32.4	32.4	0.0	
		22時台	30.6	30.0	30.0	30.0	30.6	30.6	0.0	
		23時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
西側	夜間	0時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		1時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		2時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		3時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		4時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		5時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		6時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
	昼間	7時台	34.5	34.0	34.0	34.0	34.5	34.5	0.0	
		8時台	40.1	39.6	39.6	39.6	40.1	40.1	0.0	
		9時台	39.5	41.4	41.4	41.5	39.5	39.6	0.1	
		10時台	37.4	38.6	38.6	38.7	37.4	37.5	0.1	
		11時台	40.5	38.3	38.3	38.4	40.5	40.6	0.1	
		12時台	38.5	38.7	38.7	38.8	38.5	38.6	0.1	
		13時台	40.5	40.6	40.6	40.6	40.5	40.5	0.0	
		14時台	40.3	37.6	37.6	37.7	40.3	40.4	0.1	
		15時台	41.1	39.4	39.4	39.5	41.1	41.2	0.1	
		16時台	39.6	40.9	40.9	40.9	39.6	39.6	0.0	
		17時台	38.3	38.1	38.1	38.1	38.3	38.3	0.0	
	18時台	38.2	37.5	37.5	37.6	38.2	38.3	0.1		
	夜間	19時台	38.9	32.0	32.0	32.2	38.9	39.1	0.2	
		20時台	34.4	30.0	30.0	30.0	34.4	34.4	0.0	
		21時台	32.4	30.0	30.0	30.0	32.4	32.4	0.0	
		22時台	30.6	30.0	30.0	30.0	30.6	30.6	0.0	
		23時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	

- 注) 1. ※:道路交通振動の現地調査を実施した側の方向を示す。
2. 道路交通振動の現地調査地点と反対側の道路端における現況の道路交通振動レベルは、現況交通量による振動レベルの予測計算値から両側の振動レベルの差分を求め、現地調査結果に加算して求めた。
3. 現地調査結果が測定下限値(30デシベル)未満の場合は、30デシベルとして予測を行った。
4. 交通量が少なく予測適用範囲外の場合、予測計算値を30デシベルとして予測を行った。
5. 網掛けは、昼間、夜間において将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯の値を示す。

表 5-12(6) 施設関連車両の走行に伴う振動 (L_{10}) の予測結果 (平日)

【No.6:登戸野川線】

単位:デシベル

方向	予測 時間帯	現地調査結果		予測計算値		予測結果			
		現況交通量 による 振動レベル	現況交通量 による 振動レベル	将来基礎交通量 による 振動レベル	将来交通量 による 振動レベル	将来基礎交通量 による 振動レベル	将来交通量 による 振動レベル	施設関連車両 による 増加レベル	
		①	②	③	④	⑤＝ ①+(③-②)	⑥＝ ⑤+(④-③)	⑥-⑤	
北東側	夜間	0時台	37.3	30.6	30.6	30.6	37.3	37.3	0.0
		1時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
		2時台	30.6	30.0	30.0	30.0	30.6	30.6	0.0
		3時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
		4時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
		5時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
		6時台	38.0	36.9	36.9	37.0	38.0	38.1	0.1
	昼間	7時台	39.3	39.6	39.6	39.7	39.3	39.4	0.1
		8時台	40.2	41.1	41.1	41.1	40.2	40.2	0.0
		9時台	36.3	38.6	38.6	38.7	36.3	36.4	0.1
		10時台	35.6	37.8	37.8	38.0	35.6	35.8	0.2
		11時台	36.7	37.4	37.4	37.6	36.7	36.9	0.2
		12時台	37.5	35.1	35.1	35.4	37.5	37.8	0.3
		13時台	38.0	39.0	39.0	39.1	38.0	38.1	0.1
		14時台	37.1	37.8	37.8	37.9	37.1	37.2	0.1
		15時台	37.3	37.6	37.6	37.8	37.3	37.5	0.2
		16時台	36.6	38.8	38.8	38.9	36.6	36.7	0.1
		17時台	37.5	39.5	39.5	39.5	37.5	37.5	0.0
		18時台	38.6	40.5	40.5	40.6	38.6	38.7	0.1
	夜間	19時台	38.4	37.2	37.2	37.3	38.4	38.5	0.1
		20時台	35.8	34.7	34.7	34.8	35.8	35.9	0.1
		21時台	37.2	33.4	33.4	33.5	37.2	37.3	0.1
		22時台	35.7	32.0	32.0	32.0	35.7	35.7	0.0
		23時台	34.7	30.0	30.0	30.0	34.7	34.7	0.0
		南西側※	夜間	0時台	37.3	30.6	30.6	30.6	37.3
1時台	30.0			30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
2時台	30.6			30.0	30.0	30.0	30.6	30.6	0.0
3時台	30.0			30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
4時台	30.0			30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
5時台	30.0			30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
6時台	38.3			37.2	37.2	37.2	38.3	38.3	0.0
昼間	7時台		39.7	40.0	40.0	40.0	39.7	39.7	0.0
	8時台		40.5	41.4	41.4	41.5	40.5	40.6	0.1
	9時台		36.6	38.9	38.9	38.9	36.6	36.6	0.0
	10時台		35.9	38.1	38.1	38.2	35.9	36.0	0.1
	11時台		37.0	37.7	37.7	37.9	37.0	37.2	0.2
	12時台		37.7	35.3	35.3	35.6	37.7	38.0	0.3
	13時台		38.3	39.3	39.3	39.4	38.3	38.4	0.1
	14時台		37.4	38.1	38.1	38.2	37.4	37.5	0.1
	15時台		37.6	37.9	37.9	38.1	37.6	37.8	0.2
	16時台		36.9	39.1	39.1	39.2	36.9	37.0	0.1
	17時台		37.8	39.8	39.8	39.9	37.8	37.9	0.1
夜間	18時台		39.0	40.9	40.9	40.9	39.0	39.0	0.0
	19時台		38.7	37.5	37.5	37.5	38.7	38.7	0.0
	20時台		36.0	34.9	34.9	35.0	36.0	36.1	0.1
	21時台		37.3	33.5	33.5	33.6	37.3	37.4	0.1
	22時台		35.8	32.1	32.1	32.1	35.8	35.8	0.0
	23時台		34.7	30.0	30.0	30.0	34.7	34.7	0.0

- 注) 1. ※:道路交通振動の現地調査を実施した側の方向を示す。
2. 道路交通振動の現地調査地点と反対側の道路端における現況の道路交通振動レベルは、現況交通量による振動レベルの予測計算値から両側の振動レベルの差分を求め、現地調査結果に加算して求めた。
3. 現地調査結果が測定下限値(30デシベル)未満の場合は、30デシベルとして予測を行った。
4. 交通量が少なく予測適用範囲外の場合、予測計算値を30デシベルとして予測を行った。
5. 網掛けは、昼間、夜間において将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯の値を示す。

表 5-13(1) 施設関連車両の走行に伴う振動 (L_{10}) の予測結果 (休日)

【No.1:登戸3号線】

単位:デシベル

方向	予測 時間帯	現地調査結果		予測計算値		予測結果			
		現況交通量 による 振動レベル	現況交通量 による 振動レベル	将来基礎交通量 による 振動レベル	将来交通量 による 振動レベル	将来基礎交通量 による 振動レベル	将来交通量 による 振動レベル	施設関連車両 による 増加レベル	
		①	②	③	④	⑤＝ ①+(③-②)	⑥＝ ⑤+(④-③)	⑥-⑤	
北側	夜間	0時台	33.8	30.0	30.0	30.0	33.8	33.8	0.0
		1時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
		2時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
		3時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
		4時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
		5時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
		6時台	33.4	31.8	31.8	32.3	33.4	33.9	0.5
	昼間	7時台	36.4	33.6	33.6	34.1	36.4	36.9	0.5
		8時台	38.2	36.9	36.9	37.1	38.2	38.4	0.2
		9時台	39.1	37.3	37.3	37.5	39.1	39.3	0.2
		10時台	42.1	41.0	41.0	41.1	42.1	42.2	0.1
		11時台	38.5	38.2	38.2	38.5	38.5	38.8	0.3
		12時台	37.1	36.3	36.3	36.7	37.1	37.5	0.4
		13時台	39.5	37.5	37.5	38.0	39.5	40.0	0.5
		14時台	38.4	36.2	36.2	36.7	38.4	38.9	0.5
		15時台	38.2	38.3	38.3	38.6	38.2	38.5	0.3
		16時台	37.6	37.0	37.0	37.5	37.6	38.1	0.5
		17時台	38.3	36.3	36.3	36.7	38.3	38.7	0.4
		18時台	38.1	36.4	36.4	36.8	38.1	38.5	0.4
	夜間	19時台	36.3	33.2	33.2	33.4	36.3	36.5	0.2
		20時台	34.3	30.0	30.0	30.0	34.3	34.3	0.0
		21時台	34.2	30.0	30.0	30.0	34.2	34.2	0.0
		22時台	34.6	30.0	30.0	30.0	34.6	34.6	0.0
		23時台	33.5	30.0	30.0	30.0	33.5	33.5	0.0
		0時台	33.8	30.0	30.0	30.0	33.8	33.8	0.0
南側※	夜間	1時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
		2時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
		3時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
		4時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
		5時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
		6時台	33.4	31.8	31.8	32.3	33.4	33.9	0.5
		7時台	36.4	33.6	33.6	34.1	36.4	36.9	0.5
	昼間	8時台	38.2	36.9	36.9	37.1	38.2	38.4	0.2
		9時台	39.1	37.3	37.3	37.5	39.1	39.3	0.2
		10時台	42.1	41.0	41.0	41.1	42.1	42.2	0.1
		11時台	38.5	38.2	38.2	38.5	38.5	38.8	0.3
		12時台	37.1	36.3	36.3	36.7	37.1	37.5	0.4
		13時台	39.5	37.5	37.5	38.0	39.5	40.0	0.5
		14時台	38.4	36.2	36.2	36.7	38.4	38.9	0.5
		15時台	38.2	38.3	38.3	38.6	38.2	38.5	0.3
		16時台	37.6	37.0	37.0	37.5	37.6	38.1	0.5
		17時台	38.3	36.3	36.3	36.7	38.3	38.7	0.4
		18時台	38.1	36.4	36.4	36.8	38.1	38.5	0.4
	夜間	19時台	36.3	33.2	33.2	33.4	36.3	36.5	0.2
		20時台	34.3	30.0	30.0	30.0	34.3	34.3	0.0
		21時台	34.2	30.0	30.0	30.0	34.2	34.2	0.0
		22時台	34.6	30.0	30.0	30.0	34.6	34.6	0.0
		23時台	33.5	30.0	30.0	30.0	33.5	33.5	0.0
		0時台	33.8	30.0	30.0	30.0	33.8	33.8	0.0

- 注) 1. ※:道路交通振動の現地調査を実施した側の方向を示す。
2. 道路交通振動の現地調査地点と反対側の道路端における現況の道路交通振動レベルは、現況交通量による振動レベルの予測計算値から両側の振動レベルの差分を求め、現地調査結果に加算して求めた。
3. 現地調査結果が測定下限値(30デシベル)未満の場合は、30デシベルとして予測を行った。
4. 交通量が少なく予測適用範囲外の場合、予測計算値を30デシベルとして予測を行った。
5. 網掛けは、昼間、夜間において将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯の値を示す。

表 5-13(2) 施設関連車両の走行に伴う振動 (L_{10}) の予測結果 (休日)

【No.2: 登戸3号線】

単位: デシベル

方向		予測 時間帯	現地調査結果	予測計算値				予測結果		
			現況交通量 による 振動レベル	現況交通量 による 振動レベル	将来基礎交通量 による 振動レベル	将来交通量 による 振動レベル	将来基礎交通量 による 振動レベル	将来交通量 による 振動レベル	施設関連車両 による 増加レベル	
			①	②	③	④	⑤＝ ①+(③-②)	⑥＝ ⑤+(④-③)	⑥-⑤	
南 東 側	夜間	0時台	32.0	30.0	30.0	30.0	32.0	32.0	0.0	
		1時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		2時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		3時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		4時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		5時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		6時台	35.0	32.0	32.0	32.3	35.0	35.3	0.3	
	昼間	7時台	37.7	36.6	36.6	36.8	37.7	37.9	0.2	
		8時台	38.2	36.8	36.8	37.0	38.2	38.4	0.2	
		9時台	39.0	34.3	34.3	34.6	39.0	39.3	0.3	
		10時台	38.3	36.7	36.7	36.9	38.3	38.5	0.2	
		11時台	37.3	37.6	37.6	37.8	37.3	37.5	0.2	
		12時台	37.4	35.7	35.7	36.1	37.4	37.8	0.4	
		13時台	36.6	37.8	37.8	38.0	36.6	36.8	0.2	
		14時台	36.4	36.6	36.6	37.0	36.4	36.8	0.4	
		15時台	37.3	35.9	35.9	36.3	37.3	37.7	0.4	
		16時台	36.9	35.2	35.2	35.7	36.9	37.4	0.5	
		17時台	37.9	35.2	35.2	35.6	37.9	38.3	0.4	
		18時台	36.7	33.4	33.4	33.8	36.7	37.1	0.4	
	夜間	19時台	36.0	31.6	31.6	31.8	36.0	36.2	0.2	
		20時台	34.5	30.0	30.0	30.0	34.5	34.5	0.0	
		21時台	35.2	30.0	30.0	30.0	35.2	35.2	0.0	
		22時台	36.4	30.0	30.0	30.0	36.4	36.4	0.0	
		23時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		北 西 側 ※	夜間	0時台	32.0	30.0	30.0	30.0	32.0	32.0
1時台				30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
2時台	30.0			30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
3時台	30.0			30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
4時台	30.0			30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
5時台	30.0			30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
6時台	35.0			32.0	32.0	32.3	35.0	35.3	0.3	
昼間	7時台		37.8	36.7	36.7	36.8	37.8	37.9	0.1	
	8時台		38.2	36.8	36.8	37.0	38.2	38.4	0.2	
	9時台		39.1	34.4	34.4	34.6	39.1	39.3	0.2	
	10時台		38.4	36.8	36.8	37.0	38.4	38.6	0.2	
	11時台		37.3	37.6	37.6	37.9	37.3	37.6	0.3	
	12時台		37.4	35.7	35.7	36.1	37.4	37.8	0.4	
	13時台		36.6	37.8	37.8	38.1	36.6	36.9	0.3	
	14時台		36.5	36.7	36.7	37.0	36.5	36.8	0.3	
	15時台		37.4	36.0	36.0	36.4	37.4	37.8	0.4	
	16時台		36.9	35.2	35.2	35.7	36.9	37.4	0.5	
	17時台		37.9	35.2	35.2	35.6	37.9	38.3	0.4	
	18時台		36.7	33.4	33.4	33.8	36.7	37.1	0.4	
	夜間		19時台	36.0	31.6	31.6	31.8	36.0	36.2	0.2
20時台		34.5	30.0	30.0	30.0	34.5	34.5	0.0		
21時台		35.2	30.0	30.0	30.0	35.2	35.2	0.0		
22時台		36.4	30.0	30.0	30.0	36.4	36.4	0.0		
23時台		30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0		

- 注) 1. ※: 道路交通振動の現地調査を実施した側の方向を示す。
2. 道路交通振動の現地調査地点と反対側の道路端における現況の道路交通振動レベルは、現況交通量による振動レベルの予測計算値から両側の振動レベルの差分を求め、現地調査結果に加算して求めた。
3. 現地調査結果が測定下限値(30デシベル)未満の場合は、30デシベルとして予測を行った。
4. 交通量が少なく予測適用範囲外の場合、予測計算値を30デシベルとして予測を行った。
5. 網掛けは、昼間、夜間において将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯の値を示す。

表 5-13(3) 施設関連車両の走行に伴う振動 (L_{10}) の予測結果 (休日)

【No.3: 登戸駅線】

単位: デシベル

方向		予測 時間帯	現地調査結果		予測計算値		予測結果		
			現況交通量 による 振動レベル	現況交通量 による 振動レベル	将来基礎交通量 による 振動レベル	将来交通量 による 振動レベル	将来基礎交通量 による 振動レベル	将来交通量 による 振動レベル	施設関連車両 による 増加レベル
			①	②	③	④	⑤＝ ①＋(③－②)	⑥＝ ⑤＋(④－③)	⑥－⑤
東側	夜間	0時台	38.9	30.0	30.0	30.0	38.9	38.9	0.0
		1時台	40.3	31.0	31.0	31.0	40.3	40.3	0.0
		2時台	35.4	30.0	30.0	30.0	35.4	35.4	0.0
		3時台	37.2	30.0	30.0	30.0	37.2	37.2	0.0
		4時台	32.3	30.0	30.0	30.0	32.3	32.3	0.0
		5時台	33.2	30.0	30.0	30.0	33.2	33.2	0.0
		6時台	41.9	35.4	35.4	35.4	41.9	41.9	0.0
	7時台	47.4	37.6	38.0	38.0	47.8	47.8	0.0	
	昼間	8時台	47.0	38.5	38.6	38.6	47.1	47.1	0.0
		9時台	44.0	37.9	38.3	38.3	44.4	44.4	0.0
		10時台	47.1	39.5	39.6	39.6	47.2	47.2	0.0
		11時台	44.2	38.5	38.9	39.0	44.6	44.7	0.1
		12時台	44.7	39.2	39.2	39.3	44.7	44.8	0.1
		13時台	45.3	38.4	38.4	38.5	45.3	45.4	0.1
		14時台	45.5	37.3	37.5	37.5	45.7	45.7	0.0
		15時台	44.9	37.6	37.8	37.9	45.1	45.2	0.1
		16時台	45.6	37.7	37.9	37.9	45.8	45.8	0.0
		17時台	42.8	35.5	35.7	35.8	43.0	43.1	0.1
		18時台	42.4	34.6	34.8	34.9	42.6	42.7	0.1
	夜間	19時台	43.4	33.0	33.2	33.3	43.6	43.7	0.1
		20時台	42.7	31.3	31.6	31.6	43.0	43.0	0.0
		21時台	43.1	31.6	31.7	31.8	43.2	43.3	0.1
		22時台	42.4	29.6	29.7	29.7	42.5	42.5	0.0
		23時台	41.3	32.7	32.7	32.7	41.3	41.3	0.0
西側※	夜間	0時台	38.9	30.0	30.0	30.0	38.9	38.9	0.0
		1時台	40.3	31.0	31.0	31.0	40.3	40.3	0.0
		2時台	35.4	30.0	30.0	30.0	35.4	35.4	0.0
		3時台	37.2	30.0	30.0	30.0	37.2	37.2	0.0
		4時台	32.3	30.0	30.0	30.0	32.3	32.3	0.0
		5時台	33.2	30.0	30.0	30.0	33.2	33.2	0.0
		6時台	41.9	35.4	35.4	35.4	41.9	41.9	0.0
	7時台	47.4	37.6	38.0	38.0	47.8	47.8	0.0	
	昼間	8時台	47.0	38.5	38.6	38.6	47.1	47.1	0.0
		9時台	44.0	37.9	38.3	38.3	44.4	44.4	0.0
		10時台	47.1	39.5	39.6	39.6	47.2	47.2	0.0
		11時台	44.2	38.5	38.9	39.0	44.6	44.7	0.1
		12時台	44.7	39.2	39.2	39.3	44.7	44.8	0.1
		13時台	45.3	38.4	38.4	38.5	45.3	45.4	0.1
		14時台	45.5	37.3	37.5	37.5	45.7	45.7	0.0
		15時台	44.9	37.6	37.8	37.9	45.1	45.2	0.1
		16時台	45.6	37.7	37.9	37.9	45.8	45.8	0.0
		17時台	42.8	35.5	35.7	35.8	43.0	43.1	0.1
		18時台	42.4	34.6	34.8	34.9	42.6	42.7	0.1
	夜間	19時台	43.4	33.0	33.2	33.3	43.6	43.7	0.1
		20時台	42.7	31.3	31.6	31.6	43.0	43.0	0.0
		21時台	43.1	31.6	31.7	31.8	43.2	43.3	0.1
		22時台	42.4	29.6	29.7	29.7	42.5	42.5	0.0
23時台		41.3	32.7	32.7	32.7	41.3	41.3	0.0	

- 注) 1. ※: 道路交通振動の現地調査を実施した側の方向を示す。
2. 道路交通振動の現地調査地点と反対側の道路端における現況の道路交通振動レベルは、現況交通量による振動レベルの予測計算値から両側の振動レベルの差分を求め、現地調査結果に加算して求めた。
3. 現地調査結果が測定下限値(30デシベル)未満の場合は、30デシベルとして予測を行った。
4. 交通量が少なく予測適用範囲外の場合、予測計算値を30デシベルとして予測を行った。
5. 網掛けは、昼間、夜間において将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯の値を示す。

表 5-13(4) 施設関連車両の走行に伴う振動 (L_{10}) の予測結果 (休日)

【No.4: 登野川線】

単位: デシベル

方向		予測 時間帯	現地調査結果	予測計算値				予測結果		
			現況交通量 による 振動レベル	現況交通量 による 振動レベル	将来基礎交通量 による 振動レベル	将来交通量 による 振動レベル	将来基礎交通量 による 振動レベル	将来交通量 による 振動レベル	施設関連車両 による 増加レベル	
			①	②	③	④	⑤= ①+(③-②)	⑥= ⑤+(④-③)	⑥-⑤	
北東側※	夜間	0時台	32.0	30.0	30.0	30.0	32.0	32.0	0.0	
		1時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		2時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		3時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		4時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		5時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
		6時台	32.4	30.7	30.7	31.0	32.4	32.7	0.3	
	昼間	7時台	36.9	32.9	32.9	33.1	36.9	37.1	0.2	
		8時台	37.3	33.0	33.0	33.2	37.3	37.5	0.2	
		9時台	37.0	36.2	36.2	36.3	37.0	37.1	0.1	
		10時台	37.2	35.1	35.1	35.4	37.2	37.5	0.3	
		11時台	37.9	35.5	35.5	35.9	37.9	38.3	0.4	
		12時台	37.0	34.2	34.2	34.7	37.0	37.5	0.5	
		13時台	37.8	34.3	34.3	34.8	37.8	38.3	0.5	
		14時台	36.0	33.7	33.7	34.2	36.0	36.5	0.5	
		15時台	37.7	34.4	34.4	34.8	37.7	38.1	0.4	
		16時台	38.2	33.7	33.7	34.2	38.2	38.7	0.5	
		17時台	38.3	34.1	34.1	34.5	38.3	38.7	0.4	
		18時台	38.3	34.4	34.4	34.6	38.3	38.5	0.2	
	夜間	19時台	36.9	30.8	30.8	31.0	36.9	37.1	0.2	
		20時台	36.2	27.1	27.1	27.6	36.2	36.7	0.5	
		21時台	35.6	27.7	27.7	27.9	35.6	35.8	0.2	
		22時台	35.9	26.6	26.6	26.8	35.9	36.1	0.2	
		23時台	35.5	30.0	30.0	30.0	35.5	35.5	0.0	
		南西側	夜間	0時台	32.0	30.0	30.0	30.0	32.0	32.0
1時台	30.0			30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
2時台	30.0			30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
3時台	30.0			30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
4時台	30.0			30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
5時台	30.0			30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0	
6時台	32.4			30.7	30.7	30.9	32.4	32.6	0.2	
昼間	7時台		36.8	32.8	32.8	33.1	36.8	37.1	0.3	
	8時台		37.2	32.9	32.9	33.2	37.2	37.5	0.3	
	9時台		37.0	36.2	36.2	36.3	37.0	37.1	0.1	
	10時台		37.2	35.1	35.1	35.3	37.2	37.4	0.2	
	11時台		37.9	35.5	35.5	35.8	37.9	38.2	0.3	
	12時台		36.9	34.1	34.1	34.7	36.9	37.5	0.6	
	13時台		37.8	34.3	34.3	34.8	37.8	38.3	0.5	
	14時台		36.0	33.7	33.7	34.2	36.0	36.5	0.5	
	15時台		37.6	34.3	34.3	34.7	37.6	38.0	0.4	
	16時台		38.2	33.7	33.7	34.2	38.2	38.7	0.5	
	17時台		38.3	34.1	34.1	34.4	38.3	38.6	0.3	
	18時台		38.3	34.4	34.4	34.6	38.3	38.5	0.2	
夜間	19時台		36.8	30.7	30.7	31.0	36.8	37.1	0.3	
	20時台		36.2	27.1	27.1	27.6	36.2	36.7	0.5	
	21時台		35.6	27.7	27.7	27.9	35.6	35.8	0.2	
	22時台		36.0	26.7	26.7	26.8	36.0	36.1	0.1	
	23時台	35.5	30.0	30.0	30.0	35.5	35.5	0.0		

- 注) 1. ※: 道路交通振動の現地調査を実施した側の方向を示す。
2. 道路交通振動の現地調査地点と反対側の道路端における現況の道路交通振動レベルは、現況交通量による振動レベルの予測計算値から両側の振動レベルの差分を求め、現地調査結果に加算して求めた。
3. 現地調査結果が測定下限値(30デシベル)未満の場合は、30デシベルとして予測を行った。
4. 交通量が少なく予測適用範囲外の場合、予測計算値を30デシベルとして予測を行った。
5. 網掛けは、昼間、夜間において将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯の値を示す。

表 5-13(5) 施設関連車両の走行に伴う振動 (L_{10}) の予測結果 (休日)

【No.5:宿河原204号線】

単位:デシベル

方向	予測 時間帯	現地調査結果	予測計算値				予測結果	
		現況交通量 による 振動レベル	現況交通量 による 振動レベル	将来基礎交通量 による 振動レベル	将来交通量 による 振動レベル	将来基礎交通量 による 振動レベル	将来交通量 による 振動レベル	施設関連車両 による 増加レベル
		①	②	③	④	⑤ = ①+(③-②)	⑥ = ⑤+(④-③)	⑥-⑤
東側※	夜間	0時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
		1時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
		2時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
		3時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
		4時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
		5時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
		6時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
	昼間	7時台	33.6	33.0	33.0	33.2	33.6	0.2
		8時台	36.9	39.4	39.4	39.5	36.9	0.1
		9時台	40.7	41.3	41.3	41.4	40.7	0.1
		10時台	40.6	41.2	41.2	41.3	40.6	0.1
		11時台	43.0	42.1	42.1	42.2	43.0	0.1
		12時台	41.3	39.5	39.5	39.9	41.3	0.4
		13時台	42.7	41.0	41.0	41.2	42.7	0.2
		14時台	41.7	40.9	40.9	41.1	41.7	0.2
		15時台	40.6	40.4	40.4	40.6	40.6	0.2
		16時台	41.3	39.6	39.6	39.8	41.3	0.2
		17時台	40.3	39.8	39.8	39.9	40.3	0.1
		18時台	40.6	39.8	39.8	39.9	40.6	0.1
	夜間	19時台	38.2	32.5	32.5	32.9	38.2	0.4
		20時台	33.0	30.0	30.0	30.0	33.0	0.0
		21時台	30.2	30.0	30.0	30.0	30.2	0.0
		22時台	33.0	30.0	30.0	30.0	33.0	0.0
		23時台	30.2	30.0	30.0	30.0	30.2	0.0
		24時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
西側	夜間	0時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
		1時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
		2時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
		3時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
		4時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
		5時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
		6時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
	昼間	7時台	33.6	33.0	33.0	33.2	33.6	0.2
		8時台	36.9	39.4	39.4	39.5	36.9	0.1
		9時台	40.7	41.3	41.3	41.4	40.7	0.1
		10時台	40.6	41.2	41.2	41.3	40.6	0.1
		11時台	43.0	42.1	42.1	42.2	43.0	0.1
		12時台	41.3	39.5	39.5	39.9	41.3	0.4
		13時台	42.7	41.0	41.0	41.2	42.7	0.2
		14時台	41.7	40.9	40.9	41.1	41.7	0.2
		15時台	40.6	40.4	40.4	40.6	40.6	0.2
		16時台	41.3	39.6	39.6	39.8	41.3	0.2
		17時台	40.3	39.8	39.8	39.9	40.3	0.1
		18時台	40.6	39.8	39.8	39.9	40.6	0.1
	夜間	19時台	38.2	32.5	32.5	32.9	38.2	0.4
		20時台	33.0	30.0	30.0	30.0	33.0	0.0
		21時台	30.2	30.0	30.0	30.0	30.2	0.0
		22時台	33.0	30.0	30.0	30.0	33.0	0.0
		23時台	30.2	30.0	30.0	30.0	30.2	0.0
		24時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0

- 注) 1. ※:道路交通振動の現地調査を実施した側の方向を示す。
2. 道路交通振動の現地調査地点と反対側の道路端における現況の道路交通振動レベルは、現況交通量による振動レベルの予測計算値から両側の振動レベルの差分を求め、現地調査結果に加算して求めた。
3. 現地調査結果が測定下限値(30デシベル)未満の場合は、30デシベルとして予測を行った。
4. 交通量が少なく予測適用範囲外の場合、予測計算値を30デシベルとして予測を行った。
5. 網掛けは、昼間、夜間において将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯の値を示す。

表 5-13(6) 施設関連車両の走行に伴う振動 (L_{10}) の予測結果 (休日)

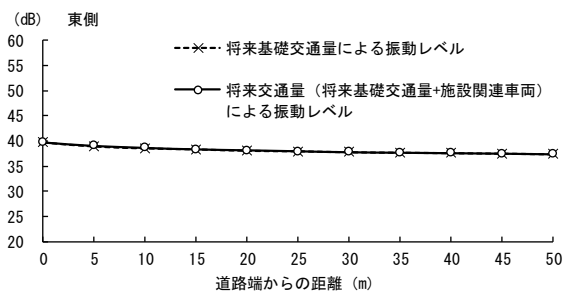
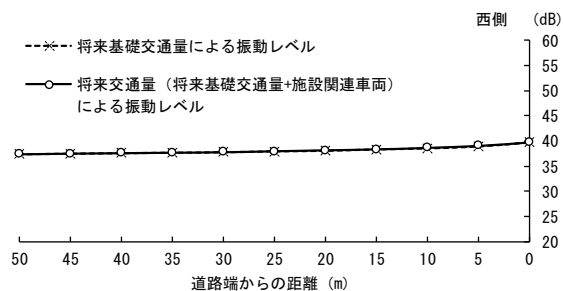
【No.6:登戸野川線】

単位:デシベル

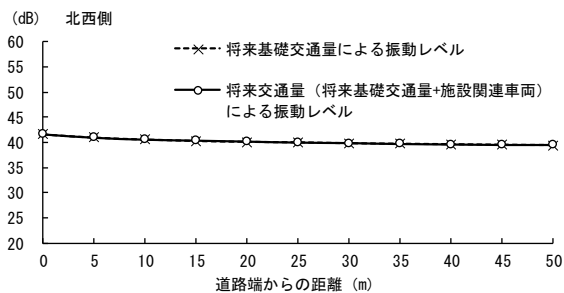
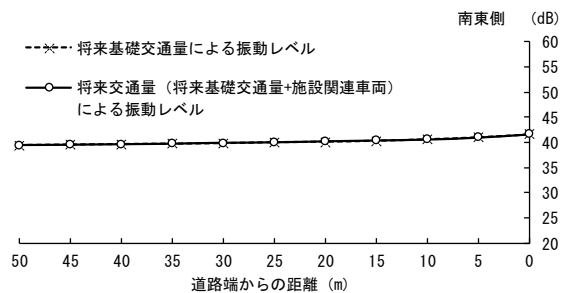
方向		予測 時間帯	現地調査結果	予測計算値				予測結果	
			現況交通量 による 振動レベル	現況交通量 による 振動レベル	将来基礎交通量 による 振動レベル	将来交通量 による 振動レベル	将来基礎交通量 による 振動レベル	将来交通量 による 振動レベル	施設関連車両 による 増加レベル
			①	②	③	④	⑤＝ ①+(③-②)	⑥＝ ⑤+(④-③)	⑥-⑤
北東側	夜間	0時台	30.9	30.0	30.0	30.0	30.9	30.9	0.0
		1時台	31.7	30.0	30.0	30.0	31.7	31.7	0.0
		2時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
		3時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
		4時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
		5時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
		6時台	33.4	36.3	36.3	36.5	33.4	33.6	0.2
	7時台	37.9	37.5	37.5	37.8	37.9	38.2	0.3	
	昼間	8時台	38.1	39.6	39.6	39.8	38.1	38.3	0.2
		9時台	38.1	40.2	40.2	40.4	38.1	38.3	0.2
		10時台	38.3	41.2	41.2	41.4	38.3	38.5	0.2
		11時台	38.2	39.5	39.5	39.8	38.2	38.5	0.3
		12時台	37.5	39.3	39.3	39.7	37.5	37.9	0.4
		13時台	39.0	37.9	37.9	38.5	39.0	39.6	0.6
		14時台	38.0	38.3	38.3	38.8	38.0	38.5	0.5
		15時台	38.0	37.7	37.7	38.2	38.0	38.5	0.5
		16時台	36.8	38.7	38.7	39.2	36.8	37.3	0.5
		17時台	38.6	39.3	39.3	39.6	38.6	38.9	0.3
		18時台	38.6	38.6	38.6	38.8	38.6	38.8	0.2
		夜間	19時台	37.6	36.0	36.0	36.2	37.6	37.8
	20時台		37.2	34.8	34.8	35.1	37.2	37.5	0.3
	21時台		35.3	33.7	33.7	33.8	35.3	35.4	0.1
	22時台		34.6	30.6	30.6	30.7	34.6	34.7	0.1
	23時台		35.7	30.0	30.0	30.0	35.7	35.7	0.0
南西側※	夜間	0時台	30.9	30.0	30.0	30.0	30.9	30.9	0.0
		1時台	31.7	30.0	30.0	30.0	31.7	31.7	0.0
		2時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
		3時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
		4時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
		5時台	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	0.0
		6時台	33.6	36.5	36.5	36.8	33.6	33.9	0.3
	7時台	38.2	37.8	37.8	38.0	38.2	38.4	0.2	
	昼間	8時台	38.5	40.0	40.0	40.1	38.5	38.6	0.1
		9時台	38.5	40.6	40.6	40.7	38.5	38.6	0.1
		10時台	38.7	41.6	41.6	41.7	38.7	38.8	0.1
		11時台	38.5	39.8	39.8	40.1	38.5	38.8	0.3
		12時台	37.8	39.6	39.6	40.0	37.8	38.2	0.4
		13時台	39.3	38.2	38.2	38.8	39.3	39.9	0.6
		14時台	38.3	38.6	38.6	39.1	38.3	38.8	0.5
		15時台	38.3	38.0	38.0	38.5	38.3	38.8	0.5
		16時台	37.1	39.0	39.0	39.5	37.1	37.6	0.5
		17時台	38.9	39.6	39.6	39.9	38.9	39.2	0.3
		18時台	38.8	38.8	38.8	39.1	38.8	39.1	0.3
		夜間	19時台	37.8	36.2	36.2	36.5	37.8	38.1
	20時台		37.4	35.0	35.0	35.3	37.4	37.7	0.3
	21時台		35.4	33.8	33.8	33.9	35.4	35.5	0.1
	22時台		34.6	30.6	30.6	30.7	34.6	34.7	0.1
23時台	35.7		30.0	30.0	30.0	35.7	35.7	0.0	

- 注) 1. ※:道路交通振動の現地調査を実施した側の方向を示す。
2. 道路交通振動の現地調査地点と反対側の道路端における現況の道路交通振動レベルは、現況交通量による振動レベルの予測計算値から両側の振動レベルの差分を求め、現地調査結果に加算して求めた。
3. 現地調査結果が測定下限値(30デシベル)未満の場合は、30デシベルとして予測を行った。
4. 交通量が少なく予測適用範囲外の場合、予測計算値を30デシベルとして予測を行った。
5. 網掛けは、昼間、夜間において将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯の値を示す。

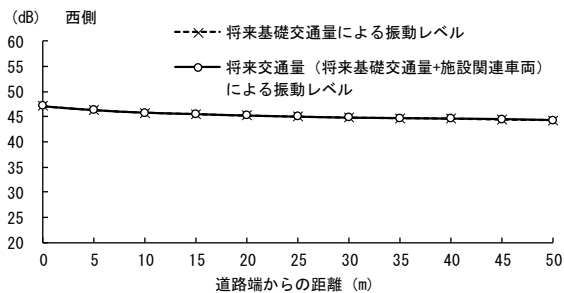
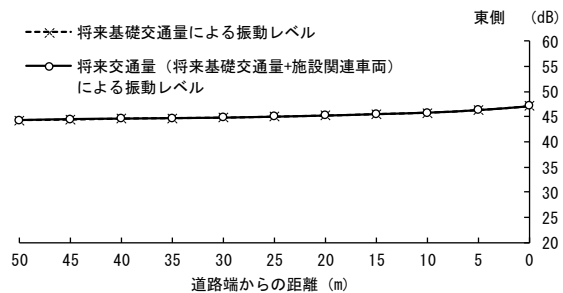
No.1(登戸3号線) 昼間(10時台)



No.2(登戸3号線) 昼間(8時台)



No.3(登戸駅線) 昼間(9時台、10時台)



No.4(登戸野川線) 昼間(8時台)

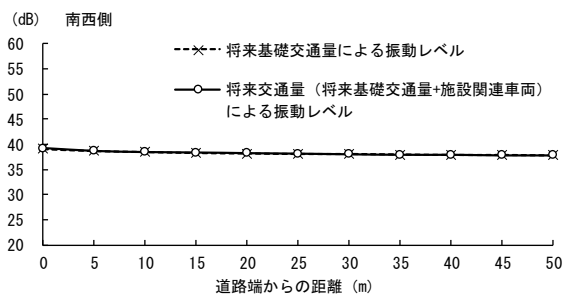
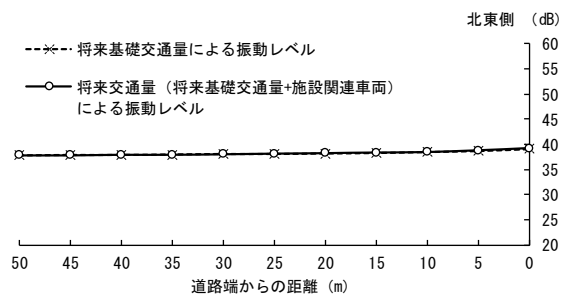
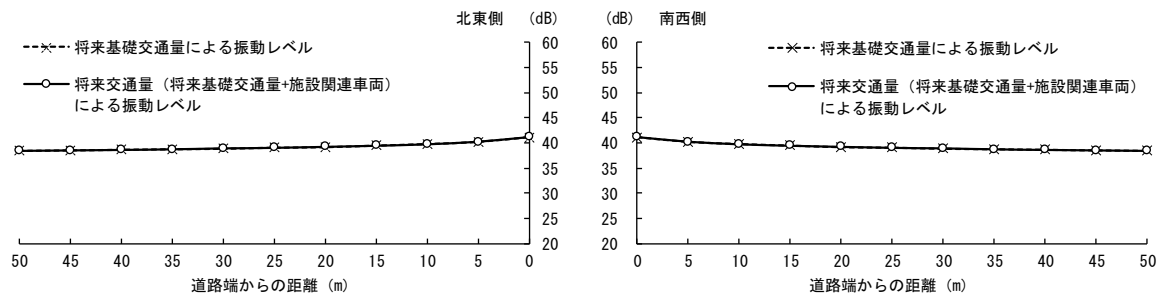


図 5-8(1) 施設関連車両の走行に伴う振動の距離減衰図 (平日 ; 昼間)

No.5(宿河原204号線) 昼間(15時台)



No.6(登戸野川線) 昼間(8時台)

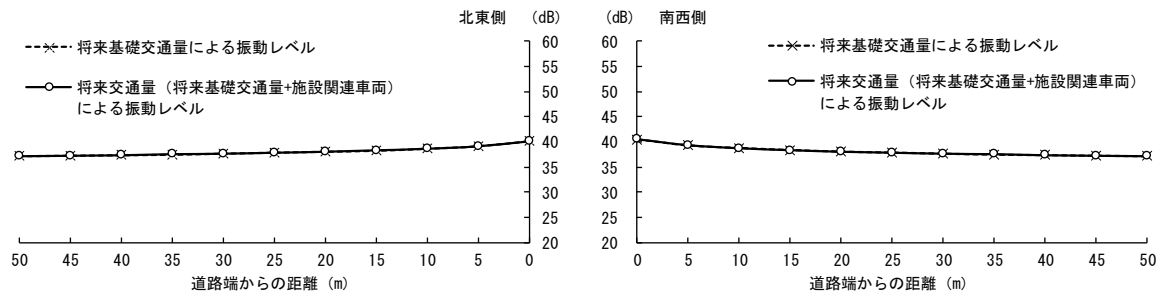
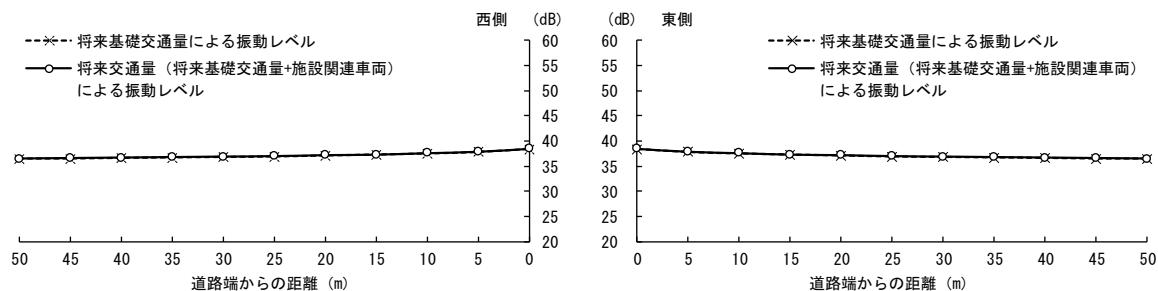
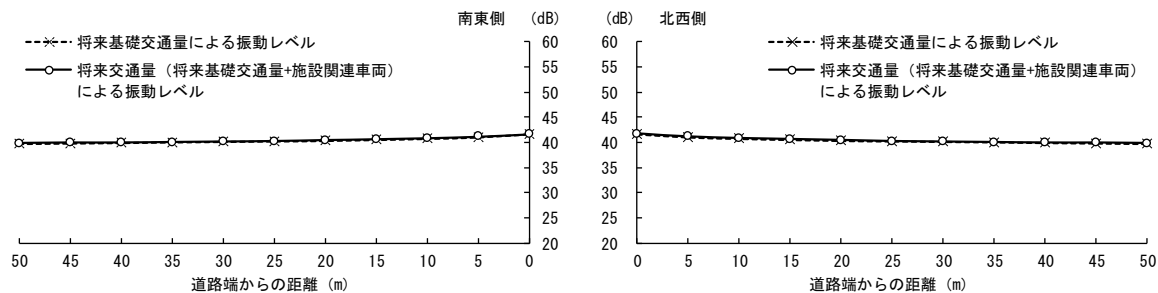


図 5-8(2) 施設関連車両の走行に伴う振動の距離減衰図 (平日; 昼間)

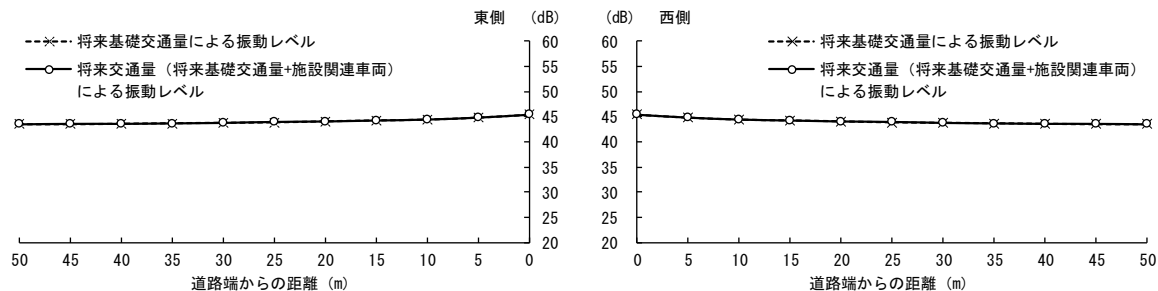
No.1(登戸3号線) 夜間(7時台)



No.2(登戸3号線) 夜間(7時台)



No.3(登戸駅線) 夜間(7時台)



No.4(登戸野川線) 夜間(19時台)

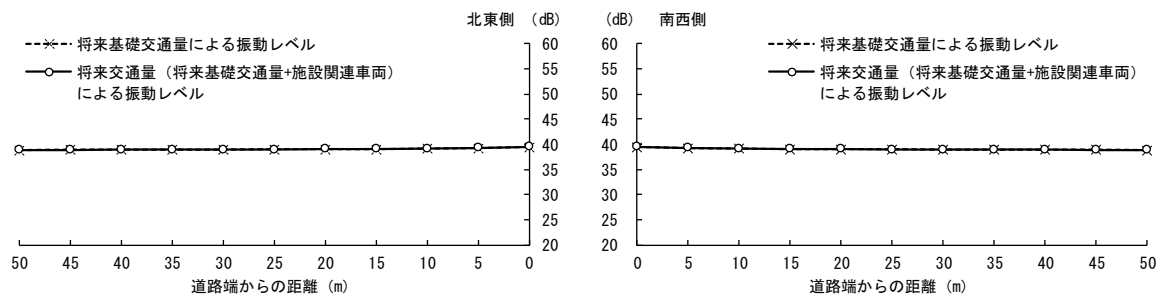
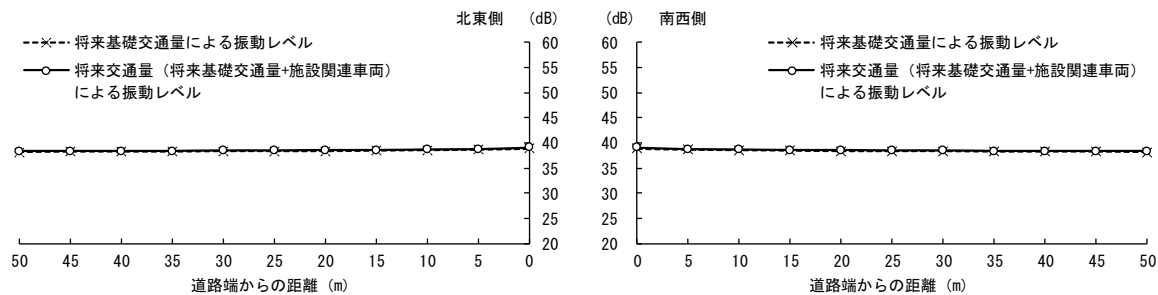


図 5-8(3) 施設関連車両の走行に伴う振動の距離減衰図(平日; 夜間)

No.5(宿河原204号線) 夜間(19時台)



No.6(登戸野川線) 夜間(7時台)

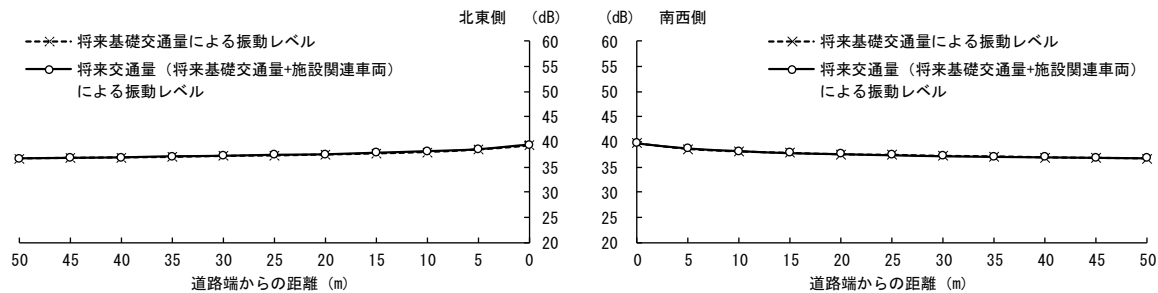
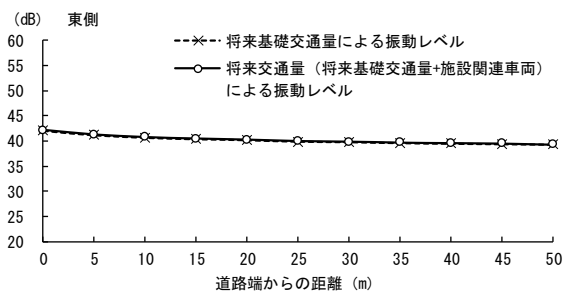
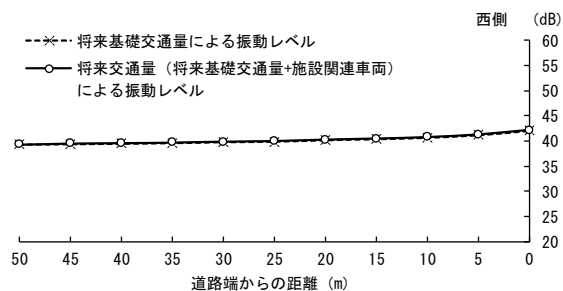
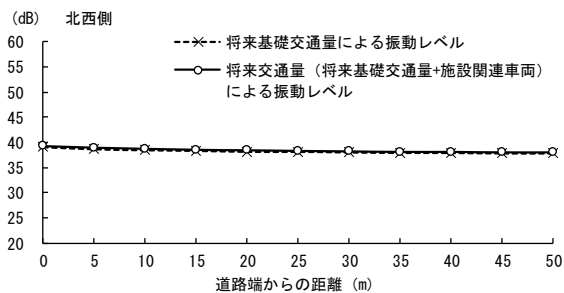
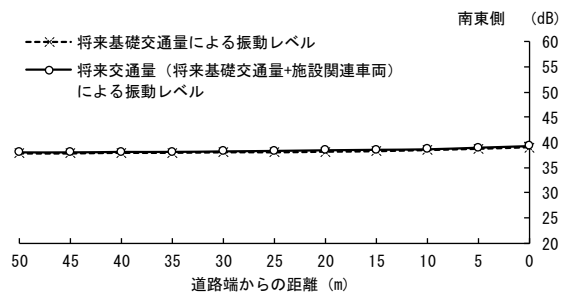


図 5-8(4) 施設関連車両の走行に伴う振動の距離減衰図 (平日; 夜間)

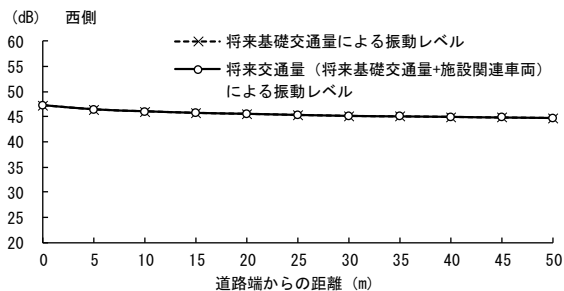
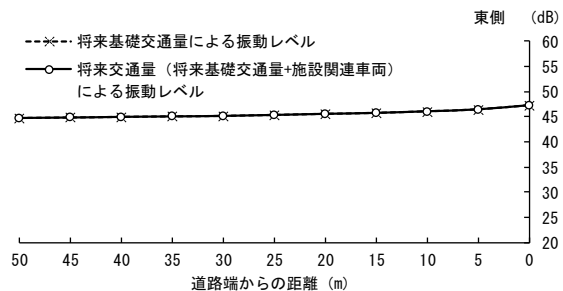
No.1(登戸3号線) 昼間(10時台)



No.2(登戸3号線) 昼間(9時台)



No.3(登戸駅線) 昼間(10時台)



No.4(登戸野川線) 昼間(16時台)

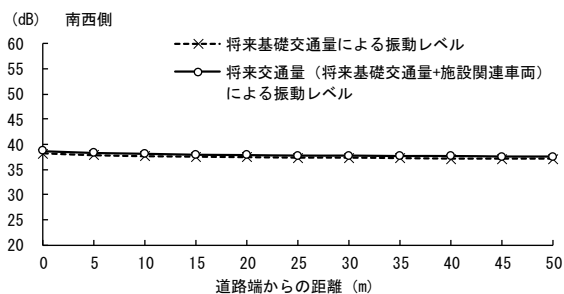
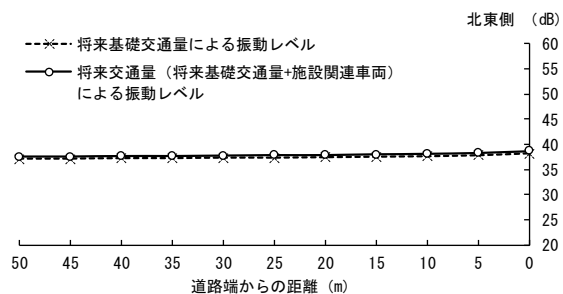
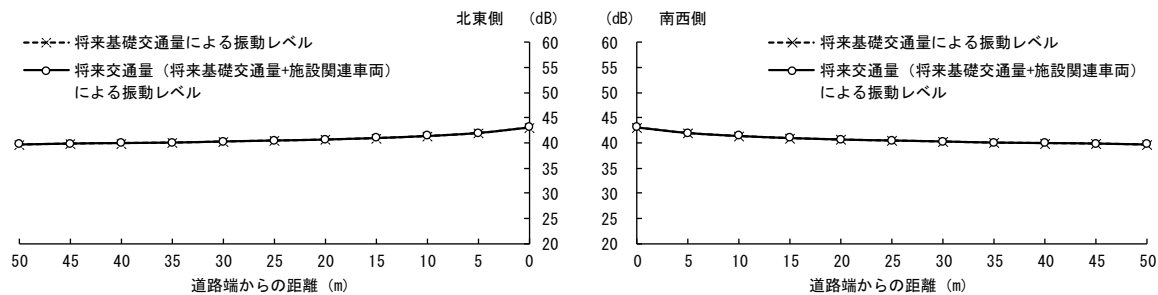


図 5-9(1) 施設関連車両の走行に伴う振動の距離減衰図 (休日 ; 昼間)

No.5(宿河原204号線) 昼間(11時台)



No.6(登戸野川線) 昼間(13時台)

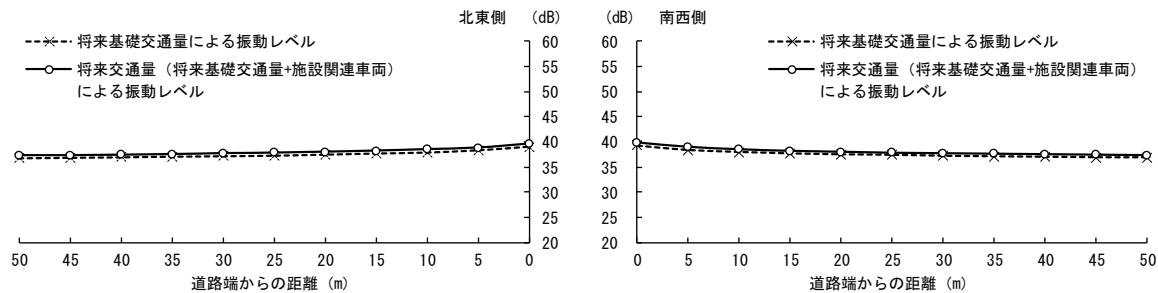
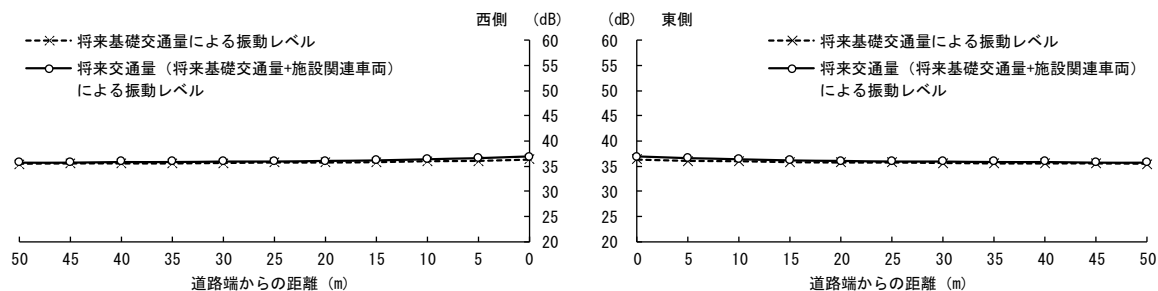
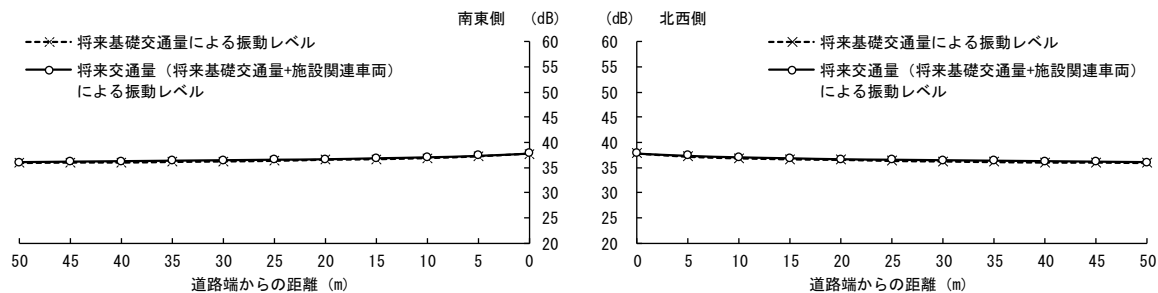


図 5-9 (2) 施設関連車両の走行に伴う振動の距離減衰図 (休日 ; 昼間)

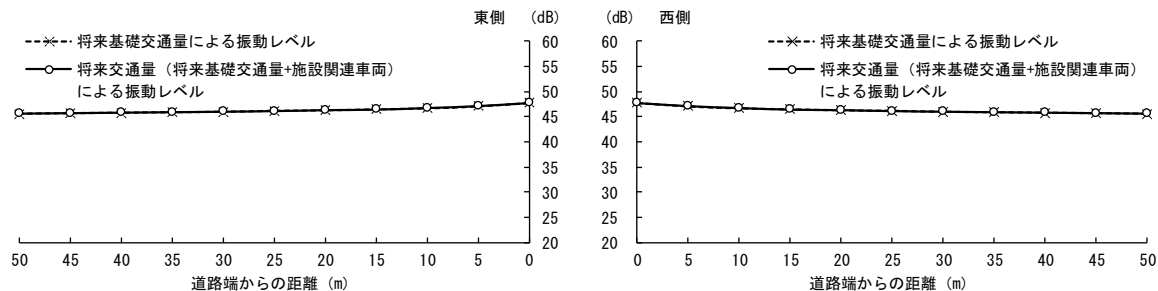
No.1(登戸3号線) 夜間(7時台)



No.2(登戸3号線) 夜間(7時台)



No.3(登戸駅線) 夜間(7時台)



No.4(登戸野川線) 夜間(7時台、19時台)

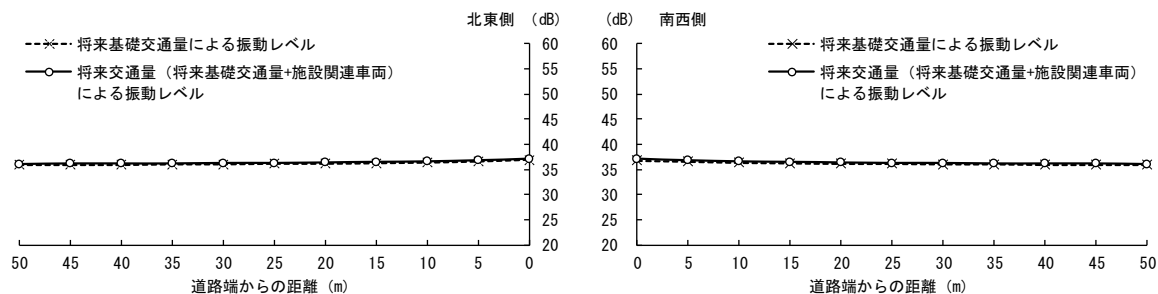
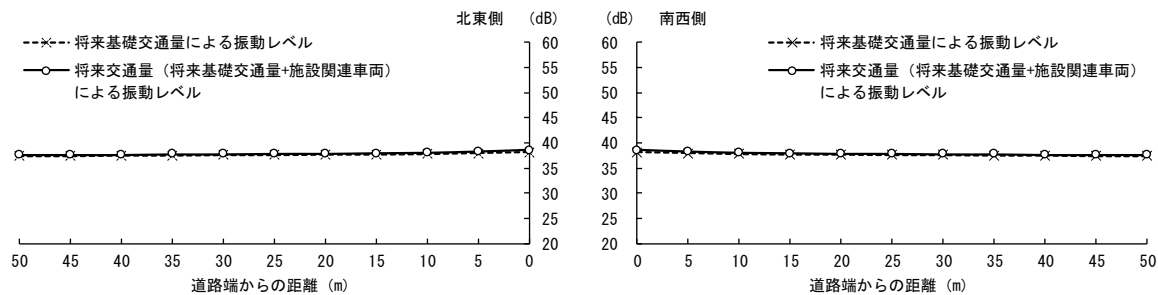


図 5-9 (3) 施設関連車両の走行に伴う振動の距離減衰図 (休日 ; 夜間)

No.5(宿河原204号線) 夜間(19時台)



No.6(登戸野川線) 夜間(7時台)

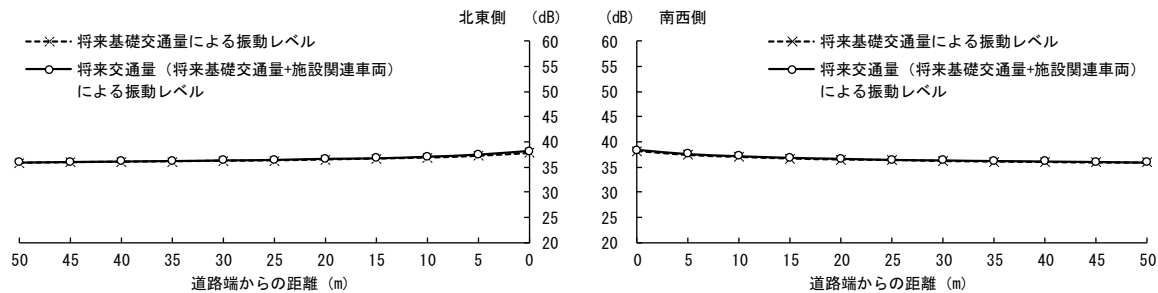


図 5-9(4) 施設関連車両の走行に伴う振動の距離減衰図 (休日；夜間)

6 廃棄物関連

6 廃棄物関連

資料 6-1 一般廃棄物

(1) 供用時の家庭系一般廃棄物の排出量

住宅から発生する一般廃棄物の排出原単位の算出方法は、表 6-1 に示すとおりである。

「令和 4 年度環境局事業概要－廃棄物編－」（令和 4 年 8 月、川崎市）に示される川崎市のごみ焼却等の実績における令和 3 年度の値に基づき、1 人 1 日排出量を算出した。

表 6-1 住宅から発生する一般廃棄物の排出原単位の算出方法

種 類		処理量 年間量 (t/年) ①	人口(人) (令和3年10月1日 時点) ②	1 人 1 日排出量 (g/人・日) ①/365/②×10 ⁶
ご焼 み 却	普通ごみ	242,283	1,540,340	431
	粗大・小物金属・一 時多量(可燃分)	11,777		21
資 源 化 物	粗大・小物金属・一 時多量(資源化分)	4,426		8
	空き缶	7,723		14
	空き瓶	11,056		20
	ペットボトル	5,373		10
	ミックスペーパー	9,990		18
	プラスチック製容器 包装	14,527		26
	資源集団回収	35,974		64

出典：「令和 4 年度環境局事業概要－廃棄物編－」（令和 4 年 8 月、川崎市）

(2) 供用時の事業系一般廃棄物の排出量

商業施設から発生する事業系一般廃棄物の排出原単位の算出方法は、表 6-2 に示すとおりである。

排出原単位の設定にあたっては、まず「事業系一般廃棄物性状調査(その 8)」(平成 5 年度東京都清掃研究所研究報告平成 6 年 12 月、杉山、田口、立藺、明松)に示される延べ面積当たりの排出原単位に、「平成 11 年度排出源等ごみ性状調査」(東京都環境科学研究所年報(廃棄物研究室編)平成 12 年 11 月、及川、三森、谷川)に示される種類別排出割合を乗じることにより、用途ごとの種類別・延べ面積当たりの排出原単位を算出した。予測にあたっては、用途(純小売業、スーパー・デパート、飲食店)の平均値を設定した。

表 6-2 事業系一般廃棄物の排出原単位の算出方法

用 途	延べ面積当 たりの排出 原単位 (g/m ² ・日) ①	種類別排出割合 (%) ②				種類別・延べ面積当たりの 排出原単位 (g/m ² ・日) ①×②/10 ²			
		紙 類	厨 芥	繊 維	草木 その他	紙 類	厨 芥	繊 維	草木 その他
純小売業	23	42.6	12.8	1.0	10.9	9.8	2.9	0.2	2.5
スーパー・ デパート	74	16.4	52.8	5.6	2.0	12.1	39.1	4.1	1.5
飲食店	57	7	77.8	0.5	0.8	4.0	44.3	0.3	0.5
平 均	－	－	－	－	－	8.6	28.8	1.6	1.5

出典：「事業系一般廃棄物性状調査(その 8)」

(平成 5 年度東京都清掃研究所研究報告 平成 6 年 12 月、杉山、田口、立藺、明松)

「平成 11 年度排出源等ごみ性状調査」

(東京都環境科学研究所年報(廃棄物研究室編) 平成 12 年 11 月、及川、三森、谷川)

資料 6－2 産業廃棄物

(1) 工事中の産業廃棄物の排出量等

<建設工事に伴い発生する産業廃棄物（汚泥以外）の発生量>

建設工事に伴い発生する産業廃棄物（汚泥以外）の発生量の算出結果は、表 6-3 に示すとおりである。

表 6-3 産業廃棄物（汚泥以外）の品目別発生量の算出結果

品 目		計画建築物の 延べ面積 (㎡) ①	品目別発生 原単位 (kg/㎡) ②	品目別 発生量 (t) ①×②/10 ³	
がれき類	コンクリートがら	約 63,500	14.4	約 914	
	アスコンがら		1.8	約 114	
ガラス陶磁器くず			2.5	約 159	
廃プラスチック類			3.1	約 197	
金属くず			2.7	約 171	
木くず			4.8	約 305	
紙くず			1.6	約 102	
廃石膏ボード			4.3	約 273	
その他			6.6	約 419	
混合廃棄物			6.1	約 387	
合 計			-	-	約 3,041

<建設工事に伴い発生する産業廃棄物（汚泥）の発生量>

建設工事に伴い発生する産業廃棄物（汚泥）の発生量の算出結果は、表 6-4～6 に示すとおりである。

表 6-4 建設工事の実施に伴う汚泥発生量の算出結果（SMW 工法）

区 分	平均壁厚 (m) ①	壁面積 (m ²) ②	汚泥発生率 (%) ③	汚泥発生量 (m ³) ①×②×③
SMW	約 0.538	約 6,220	65	約 2,175

注) 汚泥発生率は、計画地内が砂質土層として、ソイル壁造成土量から建設汚泥が発生する割合を示す（SMW 連続壁標準積算資料より）。

表 6-5 建設工事の実施に伴う汚泥発生量の算出結果（杭工事）

区 分	杭軸部の 掘削径 (m)	拡底部の 掘削径 (m)	深さ(m)		杭軸部 掘削土量 (m ³ /本) ①	拡底部 掘削土量 (m ³ /本) ②	本数 (本) ③	汚泥発生量 (m ³) (①+②)×③
			杭軸部 (m)	拡底部 (m)				
杭工事	約 2.7	約 4.8	約 22.0		約 91.6	約 68.0	82	約 13,088
			約 16.0	約 6.0				

注) 1. 四捨五入の関係により、杭軸部掘削土量と拡底部掘削土量の合計に本数を乗じた値は、汚泥発生量の数値と合わない。

2. 杭軸部及び拡底部の掘削土量は以下のように算出した。

杭軸部（円柱形状）： $(\text{杭軸部の掘削径}/2)^2 \times \pi \times \text{杭軸部深さ}$

拡底部（円錐台形状）： $1/3 \times \pi \times ((\text{杭軸部の掘削径}/2)^2 + (\text{杭軸部の掘削径}/2) \times (\text{拡底部の掘削径}/2) + (\text{拡底部の掘削径}/2)^2) \times \text{拡底部深さ}$

表 6-6 建設工事の実施に伴う汚泥発生量の算出結果（SMW＋杭工事）

区 分	汚泥発生量 (m ³)
SMW	約 2,175
杭工事	約 13,088
合 計	約 15,263

<建設工事に伴い発生する産業廃棄物の資源化量>

建設工事に伴い発生する産業廃棄物の資源化量の算出結果は、表 6-7 に示すとおりである。

表 6-7 建設工事に伴い発生する産業廃棄物の資源化量の算出結果

品 目			品 目 別 発 生 量 ①	資 源 化 率 ②	資 源 化 量 ①×②/10 ²
泥 以 外 (t)	がれき類	コンクリートがら	約 914	99%	約 905
		アスコンがら	約 114	99%	約 113
	ガラス陶磁器くず		約 159	86%	約 137
	廃プラスチック類		約 197	88%	約 173
	金属くず		約 171	100%	約 171
	木くず		約 305	99%	約 302
	紙くず		約 102	99%	約 101
	廃石膏ボード		約 273	65%	約 177
	その他		約 419	99%	約 415
	混合廃棄物		約 387	80%	約 310
	合計		約 3,041	－	約 2,804
汚泥 (m ³)		約 15,263	100%	約 15,263	

(2) 供用時の産業廃棄物の排出原単位

商業施設から発生する産業廃棄物の排出原単位の算出方法は、表 6-8 に示すとおりである。

排出原単位の設定にあたっては、まず「事業系一般廃棄物性状調査(その 8)」(平成 5 年度東京都清掃研究所研究報告平成 6 年 12 月、杉山、田口、立藺、明松)に示される延べ面積当たりの排出原単位に、「平成 11 年度排出源等ごみ性状調査」(東京都環境科学研究所年報(廃棄物研究室編)平成 12 年 11 月、及川、三森、谷川)に示される種類別排出割合を乗じることにより、用途ごとの種類別・延べ面積当たりの排出原単位を算出した。予測にあたっては、用途(純小売業、スーパー・デパート、飲食店)の平均値を設定した。

表 6-8 商業施設から発生する産業廃棄物の排出原単位の算出方法

用 途	延べ面積 当たりの 排出 原単位 (g/m ² ・日) ①	種類別排出割合 (%) ②						種類別・延べ面積当たりの排出原単位 (g/m ² ・日) ①×②/10 ²					
		廃プラ スチック 類	ゴム くず	ガラス くず	金属 くず	石・陶 磁器 くず	その他 不燃 物	廃プラ スチック 類	ゴムく ず	ガラス くず	金属 くず	石・陶 磁器 くず	その他 不燃 物
純小売業	23	13.7	3.5	3.4	10.1	0.2	1.7	3.2	0.8	0.8	2.3	0.0	0.4
スーパー・ デパート	74	14.4	0.1	3.6	3.6	0	1.5	10.7	0.1	2.7	2.7	0.0	1.1
飲食店	57	5.2	0.1	2.5	5.5	0.2	0.7	3.0	0.1	1.4	3.1	0.1	0.4
平 均	—	—	—	—	—	—	—	5.6	0.3	1.6	2.7	0.1	0.6

注)「石・陶磁器くず」の延べ面積当たりの排出原単位は飲食店の値を採用した。

出典:「事業系一般廃棄物性状調査(その 8)」

(平成 5 年度東京都清掃研究所研究報告 平成 6 年 12 月、杉山、田口、立藺、明松)

「平成 11 年度排出源等ごみ性状調査」

(東京都環境科学研究所年報(廃棄物研究室編)平成 12 年 11 月、及川、三森、谷川)

資料 6－3 建設発生土

(1) 造成工事等に伴う建設発生土の発生量

土量の変化率を考慮した、掘削工事等の実施に伴い発生する建設発生土の発生量は、表 6-9 に示すとおりである。

建設発生土の発生量の算出に用いた土量の変化率は表 6-10 に、土量変換係数は表 6-11 に示すとおりである。

表 6-9 建設発生土の発生量の算出結果

区 分	掘削範囲		掘削対象面積 (m ²) ①	平均掘削深度 (m) ②	土量の変化率 ③	建設発生土 の発生量 (m ³) ①×②×③
掘削工事	地下 1～2 階部分		約 5,110	約 9	1.33	約 61,167
	地下 2 階 以深の部分	受水槽	約 460	約 3		約 1,835
		汚水槽	約 180	約 4		約 958
		雨水貯留槽	約 100	約 1		約 133
		ブローアードイス ポーザ処理槽	約 180	約 3		約 718
	合 計				—	約 64,811

- 注) 1. 掘削対象面積及び平均掘削深度は、「本編 第1章 1.4.5 建築計画」の平面図 (p.26) 及び断面図 (p.35～36) を基に設定した。
2. 土量の変化率は、表6-10に示す粘性土の採用変化率に基づき算出した。

表 6-10 土量の変化率

名 称		L
		L=ほぐした土量/地山の土量
変化率	粘性土	1.20～1.45
	採用変化率※	1.33

注) ※粘性土の変化率の中央値を採用変化率とした。

出典：「令和 2 年度 国土交通省土木工事積算基準」

(令和 2 年 5 月、財団法人建設物価調査会)

表 6-11 土量変換係数

区分	地山の土量	ほぐした土量	締固めた土量
地山の土量	1	L	C
ほぐした土量	1/L	1	C/L
締固めた土量	1/C	L/C	1

注) 太枠実線は発生量、太枠破線は場内利用量の算出に使用した土量変換係数を示す。

出典：「令和 2 年度 国土交通省土木工事積算基準」(令和 2 年 5 月、財団法人建設物価調査会)

7 緑関連

7 緑関連

資料 7-1 樹木活力度調査結果

計画地周辺の樹木活力度の調査結果は、表 7-1～8 に示すとおりである。

表 7-1 樹木活力度の調査結果（1_宿河原 1 丁目公園）

区分※1	種名	樹高 (m)	(胸高直径) ※2	枝張り(m)	項目別指数								活力度 指数※3	活力度 評価※4			
					樹勢	樹形	枝伸長	枝葉密度	葉形	葉大きさ	葉色	ネクロシス					
常緑樹	高木	クスノキ	10.0	27.1	6.0	x	6.0	2	2	2	2	2	2	3	3	2.25	B
			10.5	32.5	6.0	x	6.0	3	2	3	3	2	2	3	3	2.63	C
			平均活力度													2.44	B
		マテバシイ	5.5	18.8	4.0	x	4.0	3	3	3	3	3	3	4	3	3.13	C
			5.5	20.3	4.0	x	4.0	3	3	3	3	3	3	4	3	3.13	C
			平均活力度													3.13	C
		ヤマモモ	6.5	28.5	5.0	x	5.0	3	3	3	3	2	2	3	3	2.75	C
			6.5	22.8	4.0	x	4.5	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
			平均活力度													2.38	B
	中木	ベニカナメモチ	1.8	-	1.2	x	1.0	2	3	3	3	2	2	2	2	2.38	B
			2.5	-	1.8	x	1.7	2	3	3	3	2	2	2	2	2.38	B
			2.9	-	2.5	x	2.6	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
		平均活力度													2.25	B	
		キンモクセイ	2.3	-	1.9	x	1.6	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B
			2.8	-	2.1	x	2.2	2	3	2	3	2	2	2	2	2.25	B
			2.9	-	2.4	x	2.4	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
			2.9	-	2.1	x	1.8	2	2	3	3	2	2	2	2	2.25	B
			平均活力度													2.25	B
	低木	サツキ	0.5	-	1.0	x	1.0	2	3	3	3	2	2	2	2	2.38	B
		オオムラサキ	1.0	-	1.1	x	3.0	2	3	2	2	2	2	3	3	2.38	B
			1.0	-	1.2	x	46.5	2	3	2	2	2	2	3	3	2.38	B
			1.0	-	1.3	x	11.8	2	3	2	2	2	2	2	3	3	2.38
	平均活力度													2.38	B		
	落葉樹	高木	コブシ	5.5	12.5	4.0	x	4.5	2	2	2	2	2	2	3	3	2.25
ケヤキ			14.0	39.7	10.0	x	11.0	2	2	2	2	3	2	3	3	2.38	B
ソメイヨシノ			11.0	48.5	11.0	x	12.0	3	2	2	2	2	2	3	3	2.38	B
			11.5	47	12.0	x	11.0	3	3	3	3	2	2	3	3	2.75	C
			11.5	53.2	11.0	x	8.0	3	3	2	2	2	2	3	3	2.50	B
			11.5	46.8	15.0	x	8.0	3	3	2	2	2	2	3	3	2.50	B
			平均活力度													2.53	C
サルスベリ			6.0	12.1	4.0	x	3.0	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B
イロハモミジ			4.2	14	4.0	x	4.5	3	3	2	2	3	3	3	3	2.75	C
中木		ムクゲ	2.8	-	1.7	x	1.8	3	2	2	2	2	2	2	2	2.13	B
低木		ユキヤナギ	1.0	-	1.0	x	3.3	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
		ドウダンツツジ	0.9	-	1.0	x	7.5	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B
			0.9	-	1.4	x	3.3	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B
			平均活力度													2.32	B

注) 分類、配列などは、基本的に「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」(令和 2 年、国土交通省)に準拠した。なお、一部の種名は、「日本の樹木」(1985 年、林弥栄編)を参考とした。

※1 区分は、低木を 1.5m 未満、中木を 1.5m 以上～3.0m 未満、高木を 3.0m 以上とした。

※2 胸高周囲は、株立ちの場合、樹高が低く、目通り位置に主幹が存在しない場合には、「-」で表記した。

※3 活力度指数(単木) = Σ 項目別活力度 / 項目数

※4 活力度評価

A : 良好、正常なもの(活力度指数 1.00～1.75)

B : 普通、正常に近いもの(活力度指数 1.76～2.50)

C : 悪化のかなり進んだもの(活力度指数 2.51～3.25)

D : 顕著に悪化しているもの(活力度指数 3.26～4.00)

表 7-2 (1) 樹木活力度の調査結果 (2_宿河原ほしぞら公園)

区分※1		種名	樹高 (m)	(胸高直径) ※2	枝張り(m)		項目別指数								活力度 指数※3	活力度 評価※4		
							樹勢	樹形	枝伸長	枝葉密度	葉形	葉大きさ	葉色	ネクロシス				
常緑樹	高木	クロガネモチ	5.0	17.4	4.5	x	4.5	2	3	2	2	2	2	3	3	2.38	B	
			5.5	22.1	5.0	x	4.5	2	3	2	2	2	2	3	3	2.38	B	
			平均活力度													2.38	B	
	中木	ベニカナメモチ	2.8	-	1.1	x	1.4	2	3	3	3	2	2	2	2	2	2.38	B
			2.8	-	1.3	x	1.4	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2.13	B
			2.9	-	1.0	x	1.2	2	3	3	3	2	2	2	2	2	2.38	B
			2.9	-	1.0	x	1.5	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2.50	B
			2.9	-	1.5	x	1.9	2	3	3	3	2	2	2	2	2	2.38	B
			平均活力度													2.35	B	
		キンモクセイ	2.7	-	1.0	x	1.3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2.50	B
			2.7	-	2.0	x	1.7	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2.50	B
			2.8	-	2.0	x	1.8	2	2	3	3	2	2	3	3	2.50	B	
			2.8	-	2.6	x	2.3	2	2	3	3	2	2	2	2	2.25	B	
			2.9	-	2.3	x	2.0	2	3	3	3	2	2	2	2	2.38	B	
		平均活力度													2.43	B		
		クロガネモチ	2.7	-	1.4	x	1.8	3	3	3	3	2	2	3	3	2.75	C	
	低木		サツキ	0.4	-	0.6	x	0.5	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B
				0.4	-	0.6	x	0.7	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B
		0.4		-	0.7	x	0.9	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B	
		0.4		-	0.4	x	0.5	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B	
		0.5		-	0.7	x	2.0	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B	
		0.5		-	0.8	x	0.6	3	3	3	3	3	3	3	3	3.00	C	
		0.5		-	0.8	x	0.8	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B	
		0.5		-	0.9	x	0.8	3	3	3	3	3	3	3	3	3.00	C	
		0.6		-	0.7	x	0.6	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B	
		0.6		-	0.8	x	0.6	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B	
		0.6		-	0.8	x	0.7	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B	
		0.6		-	0.9	x	0.7	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B	
		0.6		-	0.9	x	0.8	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B	
		平均活力度													2.58	C		
	オオムラサキ	0.5	-	0.8	x	0.6	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B		
		0.6	-	0.5	x	0.6	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B		
		0.8	-	0.9	x	0.8	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B		
		0.8	-	1.0	x	0.7	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B		
		0.9	-	1.0	x	1.0	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B		
		0.9	-	1.1	x	0.8	3	3	3	3	3	3	4	4	3.25	C		
		0.9	-	1.7	x	0.9	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B		
		1.0	-	1.0	x	0.8	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B		
		1.0	-	1.0	x	1.1	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B		
		1.0	-	1.1	x	1.0	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B		
		1.0	-	1.3	x	1.2	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B		
		1.0	-	2.9	x	0.8	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B		
		1.1	-	1.2	x	3.4	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B		
		1.2	-	1.3	x	1.2	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B		
	平均活力度													2.55	C			

表 7-2 (2) 樹木活力度の調査結果 (2_宿河原ほしぞら公園)

区分※1		種名	樹高（m）	（胸高直徑）※2	枝張り（m）		項目別指数								活力度指数※3	活力度評価※4	
							樹勢	樹形	枝伸長	枝葉密度	葉形	葉大きさ	葉色	ネクロシス			
落葉樹	高木	カリン	4.4	12.3	1.7	x	0.9	3	3	3	3	3	3	3	3	3.00	C
			5.0	9.6	4.0	x	4.5	2	2	3	3	2	2	3	3	2.50	B
			5.0	11	2.0	x	2.5	3	3	3	3	3	3	3	3.00	C	
			5.5	15.8	3.5	x	4.0	2	2	2	2	2	2	3	3	2.25	B
			平均活力度											2.69	C		
		サルスベリ	4.2	9	4.0	x	3.5	2	3	3	3	2	2	2	2	2.38	B
			5.0	12	4.0	x	4.0	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
			6.0	15.3	4.5	x	4.0	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
			平均活力度											2.13	B		
	中木	ニシキギ	2.0	-	0.8	x	0.9	4	4	4	4	3	3	3	3	3.50	D
			2.2	-	0.5	x	0.8	4	4	4	4	3	3	3	3	3.50	D
			2.2	-	0.8	x	1.0	3	3	3	3	3	3	3	3	3.00	C
			2.6	-	1.7	x	1.3	3	3	3	3	3	3	3	3	3.00	C
			2.8	-	2.0	x	1.4	3	3	3	3	3	3	3	3	3.00	C
			平均活力度											3.20	C		

注) 分類、配列などは、基本的に「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」(令和 2 年、国土交通省)に準拠した。なお、一部の種名は、「日本の樹木」(1985 年、林弥栄編)を参考とした。

※1 区分は、低木を 1.5m 未満、中木を 1.5m 以上～3.0m 未満、高木を 3.0m 以上とした。

※2 胸高周囲は、株立ちの場合、樹高が低く、目通り位置に主幹が存在しない場合には、「-」で表記した。

※3 活力度指数(単木) = Σ 項目別活力度 / 項目数

※4 活力度評価

A : 良好、正常なもの(活力度指数 1.00～1.75)

B : 普通、正常に近いもの(活力度指数 1.76～2.50)

C : 悪化のかなり進んだもの(活力度指数 2.51～3.25) D : 顕著に悪化しているもの(活力度指数 3.26～4.00)

表 7-3 樹木活力度の調査結果 (3_宿河原あおぞら公園)

区分※1		種名	樹高 (m)	(胸高直径) ※2	枝張り(m)		項目別指数								活力度指数 ※3	活力度評価 ※4	
							樹勢	樹形	枝伸長	枝葉密度	葉形	葉大きさ	葉色	ネクロシス			
常緑樹	高木	シラカン	3.5	13.2	2.2	x	2.0	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B
			4.0	15.7	3.0	x	3.0	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B
			5.0	15.3	3.5	x	4.0	2	3	3	3	2	2	2	2	2.38	B
			5.0	14.5	4.0	x	4.0	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B
			5.5	23.5	4.5	x	4.0	3	3	2	2	2	2	3	3	2.50	B
			5.5	23.2	4.0	x	4.0	2	3	2	2	2	2	3	3	2.38	B
			5.8	19	3.0	x	3.3	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B
			5.8	15.6	3.5	x	4.0	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B
			6.5	26.2	4.0	x	4.0	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B
			平均活力度											2.39	B		
	中木	ベニカナメモチ	2.2	-	1.3	x	14.0	2	3	3	3	2	2	2	2	2.38	B
	低木	コクチナシ	0.9	-	0.6	x	3.5	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B

注) 分類、配列などは、基本的に「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」(令和 2 年、国土交通省)に準拠した。なお、一部の種名は、「日本の樹木」(1985 年、林弥栄編)を参考とした。

※1 区分は、低木を 1.5m 未満、中木を 1.5m 以上～3.0m 未満、高木を 3.0m 以上とした。

※2 胸高周囲は、株立ちの場合、樹高が低く、目通り位置に主幹が存在しない場合には、「-」で表記した。

※3 活力度指数(単木) = Σ 項目別活力度 / 項目数

※4 活力度評価

A : 良好、正常なもの(活力度指数 1.00～1.75)

B : 普通、正常に近いもの(活力度指数 1.76～2.50)

C : 悪化のかなり進んだもの(活力度指数 2.51～3.25) D : 顕著に悪化しているもの(活力度指数 3.26～4.00)

表 7-4 樹木活力度の調査結果 (4_登戸東公園)

区分※1	種名	樹高（m）	（胸高直径）※2	枝張り（m）	項目別指数								活力度指数※3	活力度評価※4				
					樹勢	樹形	枝伸長	枝葉密度	葉形	葉大きさ	葉色	ネクロシス						
常緑樹	高木	マデバシイ	3.5	13.4	1.5	x	1.0	3	3	3	3	3	3	2	2.88	C		
			5.5	16.7	3.0	x	2.0	2	3	3	3	2	2	2	2.38	B		
			6.5	15.8	2.8	x	2.2	2	3	3	3	2	2	2	2.38	B		
			6.5	16	2.5	x	2.4	2	3	2	3	2	2	3	2	2.38	B	
			7.0	18.8	2.5	x	2.4	3	3	3	3	2	2	3	2	2.63	C	
			7.0	16.1	3.0	x	2.5	2	3	3	3	2	2	2	2	2.38	B	
			7.0	20.8	2.5	x	2.4	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
		平均活力度											2.43	B				
		シラカシ	7.5	25.8	7.0	x	5.0	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
			8.0	22.4	5.0	x	4.0	2	2	2	3	2	2	2	2	2.13	B	
			8.0	29	5.0	x	4.0	2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
			8.0	23.3	3.0	x	3.0	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
			8.5	21.5	6.0	x	4.0	2	2	2	3	1	1	1	1	1.63	A	
		平均活力度											1.85	B				
		ヤマモモ	6.5	18.4	2.2	x	2.0	2	2	3	3	2	2	2	2	2.25	B	
			7.0	23.4	2.2	x	2.2	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B	
		平均活力度											2.38	B				
	低木	アジサイ	0.3	-	0.5	x	0.4	3	3	3	3	3	3	3	2	2.88	C	
			0.6	-	0.9	x	0.8	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
			0.8	-	0.9	x	1.8	2	2	2	2	2	2	3	2	2.13	B	
			0.9	-	1.4	x	0.7	3	3	3	3	2	2	3	2	2.63	C	
			1.2	-	1.0	x	0.8	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
			平均活力度											2.33	B			
		サツキ	0.3	-	1.0	x	0.4	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B	
			0.6	-	1.6	x	16.0	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
		平均活力度											2.32	B				
		オオムラサキ	0.6	-	1.6	x	1.0	2	2	2	2	3	2	3	3	2.38	B	
			0.7	-	1.1	x	0.6	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B	
			0.7	-	2.2	x	1.4	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
			0.8	-	1.2	x	1.0	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
			0.8	-	1.2	x	1.2	2	2	2	2	2	2	3	3	2.25	B	
			0.8	-	1.8	x	1.6	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
		平均活力度											2.25	B				
		針葉樹	高木	サワラ	3.2	10	2.2	x	2.0	3	3	3	3	2	2	2	2.50	B
	3.5				7.2	2.4	x	2.2	3	3	2	2	1	1	1	1	1.75	A
	9.5				18.2	3.6	x	3.4	2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A
	9.5				20.5	3.6	x	3.2	2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A
	平均活力度											1.81	B					
落葉樹	高木	ハナミズキ	5.0	9.8	3.1	x	2.5	2	2	2	1	1	1	2	2	1.63	A	
		エゴノキ	5.5	21.1	3.0	x	3.0	2	2	3	3	2	2	3	2	2.38	B	
	中木	ヒメリンゴ	2.1	-	1.2	x	1.0	3	3	3	3	3	3	3	2	2.88	C	
		セイヨウバラ	2.2	-	1.4	x	0.8	2	3	3	3	2	2	2	2	2.38	B	
	低木	ユキヤナギ	0.5	-	0.5	x	0.4	3	3	3	2	2	2	3	2	2.50	B	
			0.9	-	1.0	x	0.8	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
		平均活力度											2.32	B				

注) 分類、配列などは、基本的に「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」(令和 2 年、国土交通省)に準拠した。なお、一部の種名は、「日本の樹木」(1985 年、林弥栄編)を参考とした。

※1 区分は、低木を 1.5m 未満、中木を 1.5m 以上～3.0m 未満、高木を 3.0m 以上とした。

※2 胸高周囲は、株立ちの場合、樹高が低く、目通り位置に主幹が存在しない場合には、「-」で表記した。

※3 活力度指数(単木) = Σ 項目別活力度 / 項目数

※4 活力度評価

A : 良好、正常なもの(活力度指数 1.00～1.75)

B : 普通、正常に近いもの(活力度指数 1.76～2.50)

C : 悪化のかなり進んだもの(活力度指数 2.51～3.25) D : 顕著に悪化しているもの(活力度指数 3.26～4.00)

表 7-5 樹木活力度の調査結果 (5_登戸いろは公園)

区分※1		種名	樹高 (m)	(胸高直径) ※2	枝張り(m)		項目別指数								活力度指数※3	活力度評価※4	
							樹勢	樹形	枝伸長	枝葉密度	葉形	葉大きさ	葉色	ネクロシス			
常緑樹	高木	ヒメユズリハ	4.2	13.2	2.6	x	2.5	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
	低木	サツキ	0.5	-	0.5	x	50.0	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B
		オオムラサキ	0.9	-	1.0	x	58.0	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B
落葉樹	高木	サルスベリ	3.0	5.74	2.0	x	1.4	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B
		イロハモミジ	3.3	15.8	3.8	x	2.0	2	3	2	3	3	2	3	2	2.50	B
			3.5	12.9	3.8	x	3.2	2	3	2	3	3	2	3	2	2.50	B
			3.5	11.5	2.2	x	1.8	2	3	2	3	3	2	3	2	2.50	B
			3.6	12.8	3.2	x	2.8	2	3	2	3	3	2	3	2	2.50	B
			平均活力度											2.50	B		

注) 分類、配列などは、基本的に「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」(令和 2 年、国土交通省)に準拠した。なお、一部の種名は、「日本の樹木」(1985 年、林弥栄編)を参考とした。

※1 区分は、低木を 1.5m 未満、中木を 1.5m 以上～3.0m 未満、高木を 3.0m 以上とした。

※2 胸高周囲は、株立ちの場合、樹高が低く、目通り位置に主幹が存在しない場合には、「-」で表記した。

※3 活力度指数(単木) = Σ 項目別活力度 / 項目数

※4 活力度評価

A : 良好、正常なもの(活力度指数 1.00～1.75)

B : 普通、正常に近いもの(活力度指数 1.76～2.50)

C : 悪化のかなり進んだもの(活力度指数 2.51～3.25)

D : 顕著に悪化しているもの(活力度指数 3.26～4.00)

表 7-6 (1) 樹木活力度の調査結果 (6_五ヶ村堀緑地)

区分※1	種名	樹高 (m)	(胸高直径) ※2	枝張り(m)	項目別指数								活力度 指数※3	活力度 評価※4				
					樹勢	樹形	枝伸長	枝葉密度	葉形	葉大きさ	葉色	ネクロシス						
常緑樹	高木	クスノキ	10.0	62	6.5	x	4.0	3	2	3	3	2	2	2	2	2.38	B	
			11.0	58.2	6.0	x	5.5	2	2	2	3	2	2	2	2	2.13	B	
			12.0	55.5	5.5	x	4.0	2	3	2	3	3	2	3	2	2.50	B	
			12.1	53.1	6.4	x	5.5	2	1	2	2	1	1	1	2	1.50	A	
			12.5	51.2	6.5	x	6.0	2	3	2	3	3	2	2	2	2.38	B	
			12.5	47.6	6.8	x	5.1	2	3	2	3	3	2	3	2	2.50	B	
			13.0	49.5	5.4	x	4.9	2	3	2	3	3	2	3	2	2.50	B	
			13.5	57.5	6.8	x	5.8	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	
			14.0	78	8.6	x	6.5	2	2	2	2	2	2	3	2	2.13	B	
			14.2	75.2	8.8	x	7.2	2	1	1	1	1	1	2	2	1.38	A	
			14.5	54.8	5.4	x	4.8	2	2	2	3	3	3	3	2	2.50	B	
			平均活力度											2.15	B			
		ヒイラギモクセイ	3.3	8.6	3.1	x	2.1	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
		キンモクセイ	3.4	5.4	4.4	x	3.6	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
		ソヨゴ	3.3	15.4	2.5	x	2.1	3	3	2	2	3	3	3	2	2.63	C	
			3.4	17.85	2.2	x	2.0	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
			3.8	13.16	2.2	x	2.1	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B	
			平均活力度											2.38	B			
		クロガネモチ	6.5	17.6	2.8	x	2.6	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B	
			7.5	28.6	3.2	x	3.0	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B	
			7.5	18	2.4	x	2.2	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B	
			7.8	18.1	2.4	x	2.2	2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
			8.8	24.7	3.4	x	2.8	2	3	3	3	2	2	2	2	2.38	B	
			9.1	34.2	3.2	x	2.4	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
			9.4	23.6	3.6	x	3.2	2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
			9.5	21.5	3.2	x	2.5	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B	
			9.5	30.2	4.0	x	3.5	2	3	2	3	2	2	2	2	2.25	B	
			9.5	26.7	3.2	x	2.5	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B	
			9.5	19.2	3.5	x	3.1	2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
			10.3	26.5	3.6	x	3.4	2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
			平均活力度											2.09	B			
	中木	フェイジョア	2.4	-	2.4	x	2.4	2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
		セイヨウシャクナゲ	1.6	-	0.9	x	0.7	3	3	3	3	3	3	3	3	3.00	C	
		キンモクセイ	1.9	-	1.4	x	132.5	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B	
	低木	ガクアジサイ	1.0	-	1.0	x	3.8	3	3	2	2	2	2	3	3	2.50	B	
			1.2	-	1.3	x	4.8	3	3	2	2	2	2	3	3	2.50	B	
			平均活力度											2.50	B			
		カンツバキ	0.9	-	5.6	x	1.7	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A
			1.3	-	1.2	x	11.0	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A
			平均活力度											1.50	A			
		サツキ	0.3	-	0.5	x	3.0	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3.00	C
			0.3	-	0.5	x	3.2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3.00	C
			0.5	-	1.1	x	10.0	2	3	2	2	2	2	3	3	2.38	B	
			0.5	-	1.6	x	6.6	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
			0.5	-	0.4	x	18.0	3	3	3	3	3	3	3	3	3.00	C	
			0.7	-	0.9	x	3.0	3	3	3	3	3	3	3	3	3.00	C	
			0.8	-	0.9	x	4.0	3	3	3	3	3	3	3	3	3.00	C	
			0.9	-	0.8	x	10.0	3	3	3	3	3	3	3	3	3.00	C	
			1.3	-	1.7	x	8.0	3	3	3	3	3	3	3	3	3.00	C	
			平均活力度											2.82	C			
		オオムラサキ	0.8	-	0.6	x	5.6	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2.13	B
			0.8	-	1.0	x	25.8	2	3	2	2	2	2	3	3	2.38	B	
			0.8	-	1.2	x	2.4	2	3	2	2	2	2	3	3	2.38	B	
			0.9	-	0.8	x	7.4	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
			0.9	-	0.9	x	2.8	2	3	2	2	2	2	3	3	2.38	B	
			0.9	-	0.9	x	2.1	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
			0.9	-	1.8	x	40.0	2	3	2	2	3	3	2	2	2.38	B	
			1.1	-	1.4	x	7.0	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
			平均活力度											2.26	B			

表 7-6 (2) 樹木活力度の調査結果 (6_五ヶ村堀緑地)

区分※1		種名	樹高 (m)	(胸高直 径) ※2	枝張り(m)		項目別指数								活 力 度 指 数 ※3	活 力 度 評 価 ※4		
							樹 勢	樹 形	枝 伸 長	枝 葉 密 度	葉 形	葉 大 き さ	葉 色	ネ ク ロ シ ス				
落葉樹	高木	コブシ	4.5	15.5	2.3	x	1.5	3	4	3	3	2	3	2	2	2.75	C	
			5.6	14.2	1.8	x	1.8	2	3	3	3	2	2	2	2	2.38	B	
			7.4	18	2.8	x	2.4	2	2	2	2	2	3	2	2.13	B		
			7.4	20.1	2.8	x	2.4	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B	
		平均活力度											2.44	B				
		シダレザクラ	3.5	22	4.5	x	4.3	3	3	2	2	2	2	2	3	2.38	B	
		サルスベリ	3.2	12.4	5.4	x	3.6	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2.13	B
			3.6	10.8	4.8	x	3.2	2	3	2	2	2	2	2	3	2.25	B	
			3.8	11.5	5.3	x	4.1	3	3	2	2	2	2	2	2	2.25	B	
			平均活力度											2.21	B			
		ハナミズキ	3.5	10.1	2.6	x	1.5	2	2	3	3	2	2	3	3	3	2.50	B
			3.6	10.1	2.1	x	1.5	4	3	3	4	3	4	3	3	3	3.38	D
			4.1	8.2	2.4	x	2.1	4	3	3	4	4	3	3	4	3.50	D	
			4.2	10.1	3.1	x	2.5	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
			4.2	9.9	2.8	x	2.5	4	3	3	3	4	4	4	4	3.63	D	
			4.3	12.1	2.8	x	2.6	3	2	2	3	2	2	2	2	2	2.25	B
			4.3	12.8	3.4	x	2.8	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2.38	B
			4.3	11.2	4.4	x	2.9	3	3	3	3	2	2	2	3	2.63	C	
			4.6	16.1	4.5	x	3.0	3	2	2	3	2	2	3	2	2.38	B	
			4.6	13.3	3.5	x	2.6	2	2	2	2	2	2	3	2	2.13	B	
			5.4	10.7	3.4	x	2.1	2	3	2	2	2	2	3	3	2.38	B	
			6.0	17.6	2.6	x	2.4	2	2	2	3	2	3	3	2	2.38	B	
			6.5	12.6	1.9	x	1.9	2	3	2	3	2	2	3	2	2.38	B	
			6.5	15.1	4.2	x	3.5	3	3	2	2	3	3	3	3	2.75	C	
			8.5	16.2	2.2	x	1.8	3	3	2	3	2	2	3	2	2.50	B	
			平均活力度											2.61	C			
		エゴノキ	3.1	5	1.8	x	1.5	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2.25	B
			3.6	13.3	2.9	x	2.5	3	3	2	3	3	3	2	3	2	2.75	C
			3.8	19.74	4.8	x	3.1	3	3	2	2	2	2	3	2	2.38	B	
			4.0	10.5	4.5	x	3.2	3	3	2	3	2	2	2	2	2.38	B	
			4.1	14.84	4.5	x	2.9	3	3	2	2	2	2	3	2	2.38	B	
			平均活力度											2.43	B			
	中木	フジ	2.2	12.7	4.2	x	9.8	2	1	1	1	1	1	2	2	1.38	A	
			2.2	13	4.2	x	9.8	2	1	1	1	1	1	2	2	1.38	A	
			平均活力度											1.38	A			
		サトザクラ ハナモモ	1.6	-	0.8	x	2.0	3	3	3	3	2	2	3	3	2.75	C	
			1.5	-	1.3	x	0.5	2	3	3	3	2	2	2	2	2.38	B	
			1.6	-	0.6	x	0.6	2	3	3	3	2	2	2	2	2.38	B	
			1.8	-	2.7	x	0.5	2	3	3	3	2	2	2	2	2.38	B	
			2.0	-	1.3	x	0.6	3	3	3	3	2	2	3	3	2.75	C	
			平均活力度											2.47	B			
		ムクゲ	2.2	-	1.5	x	1.5	2	3	3	3	2	2	2	2	2	2.38	B
			2.4	-	2.2	x	2.2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
			平均活力度											2.19	B			
	低木	ユキヤナギ	1.0	-	0.9	x	73.5	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
			1.2	-	0.7	x	3.2	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B	
		平均活力度											2.25	B				
		ドウダンツツジ	1.3	-	1.2	x	15.2	2	3	3	3	2	2	3	3	2.63	C	
	レンギョウ	0.7	-	2.0	x	6.0	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B		

注)分類、配列などは、基本的に「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」(令和2年、国土交通省)に準拠した。なお、一部の種名は、「日本の樹木」(1985年、林弥栄編)を参考とした。

※1 区分は、低木を1.5m未満、中木を1.5m以上～3.0m未満、高木を3.0m以上とした。

※2 胸高周囲は、株立ちの場合、樹高が低く、目通り位置に主幹が存在しない場合には、「-」で表記した。

※3 活力度指数(単木) = Σ 項目別活力度 / 項目数

※4 活力度評価

A : 良好、正常なもの(活力度指数 1.00～1.75)

B : 普通、正常に近いもの(活力度指数 1.76～2.50)

C : 悪化のかなり進んだもの(活力度指数 2.51～3.25) D : 顕著に悪化しているもの(活力度指数 3.26～4.00)

表 7-7 樹木活力度の調査結果 (7_登戸第 1 公園)

区分※1	種名	樹高 (m)	(胸高直 径) ※2	枝張り(m)		項目別指数								活 力 度 指 数 ※3	活 力 度 評 価 ※4		
						樹 勢	樹 形	枝 伸 長	枝 葉 密 度	葉 形	葉 大 き さ	葉 色	ネ ク ロ シ ス				
常緑樹	高木	シュロ	4.4	17.8	1.8	x	1.8	2	1	1	1	3	2	3	2	1.88	B
		マデバシイ	5.0	30.8	5.0	x	5.5	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B
			6.5	37.5	4.5	x	4.5	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
			6.5	42	4.4	x	4.2	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B
			6.5	28.7	5.0	x	4.5	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B
			7.0	37.1	6.5	x	6.0	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B
			7.5	18.7	4.0	x	5.5	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
			8.0	40.3	5.4	x	5.4	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
			8.0	41	6.5	x	5.5	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B
	平均活力度												2.17	B			
低木	アジサイ	0.9	-	0.7	x	0.7	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
落葉樹	高木	シダレザクラ	5.5	26.3	7.0	x	6.5	3	3	3	3	2	3	2	3	2.75	C
		ヤマザクラ	8.5	87.5	9.5	x	7.5	3	3	2	2	2	2	2	2	2.25	B
		ソメイヨシノ	7.0	47	6.0	x	5.5	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B
			7.5	48	9.5	x	7.0	3	3	2	2	2	2	2	2	2.25	B
			8.0	66.4	7.5	x	7.5	3	3	3	3	2	2	2	2	2.63	C
			8.0	55.2	9.0	x	6.5	3	3	2	2	2	2	3	3	2.50	B
			8.0	51	8.5	x	8.0	3	3	2	2	2	2	3	3	2.50	B
			8.5	54.2	6.5	x	6.0	3	2	3	2	2	2	2	2	2.25	B
			9.0	79.7	11.0	x	9.0	3	3	2	2	2	2	3	3	2.50	B
			9.0	98.98	15.5	x	14.0	3	3	2	3	2	2	3	3	2.63	C
		9.5	70.28	7.5	x	5.5	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B	
		平均活力度												2.47	B		
	ハナミズキ	4.0	7.2	4.0	x	3.0	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2.13	B
		4.2	9.8	4.5	x	4.0	3	3	2	3	2	2	2	2	2	2.38	B
		4.2	11.3	5.5	x	4.0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
		4.5	10.8	4.0	x	4.2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
		平均活力度												2.13	B		

注) 分類、配列などは、基本的に「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」(令和 2 年、国土交通省)に準拠した。なお、一部の種名は、「日本の樹木」(1985 年、林弥栄編)を参考とした。

※1 区分は、低木を 1.5m 未満、中木を 1.5m 以上～3.0m 未満、高木を 3.0m 以上とした。

※2 胸高周囲は、株立ちの場合、樹高が低く、目通り位置に主幹が存在しない場合には、「-」で表記した。

※3 活力度指数(単木) = Σ 項目別活力度 / 項目数

※4 活力度評価

A : 良好、正常なもの(活力度指数 1.00～1.75)

B : 普通、正常に近いもの(活力度指数 1.76～2.50)

C : 悪化のかなり進んだもの(活力度指数 2.51～3.25)

D : 顕著に悪化しているもの(活力度指数 3.26～4.00)

表 7-8 (1) 樹木活力度の調査結果 (8_登戸第2公園)

区分※1		種名	樹高 (m)	(胸高直径) ※2	枝張り(m)		項目別指数								活力度指数 ※3	活力度評価 ※4		
							樹勢	樹形	枝伸長	枝葉密度	葉形	葉大きさ	葉色	ネクロシス				
常緑樹	高木	ゲッケイジュ	4.2	8.6	1.8	x	2.0	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B	
		スダジイ	6.5	30.9	5.0	x	4.0	2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
			7.0	33.5	6.0	x	5.0	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
			平均活力度											1.32	A			
		マテバシイ	5.5	21.5	4.0	x	3.5	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2.13	B
			6.0	25	4.0	x	4.0	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2.13	B
			6.0	26.8	5.0	x	4.5	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1.50	A
			6.0	23	5.0	x	4.5	2	3	2	2	1	1	1	1	1	1.63	A
			6.0	31.8	6.0	x	5.5	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1.50	A
			6.5	32.5	5.5	x	4.0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
			6.5	24.5	5.5	x	5.0	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1.50	A
			6.5	20.7	5.0	x	4.5	2	3	2	2	1	1	1	1	1	1.63	A
			6.5	29.5	6.0	x	5.5	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1.50	A
			7.0	25.6	5.0	x	4.5	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2.50	B
			7.0	30	5.0	x	5.5	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1.50	A
			7.0	27.9	4.5	x	5.0	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1.50	A
		9.0	38.7	7.0	x	8.0	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
		平均活力度											1.78	B				
		モッコク	4.8	17.9	3.0	x	3.0	4	3	4	4	4	4	3	3	3	3.63	D
		トウネズミモチ	5.2	16	4.0	x	3.5	2	3	3	3	3	2	2	2	2	2.38	B
			5.4	10.8	3.5	x	4.0	2	3	3	3	3	2	2	2	2	2.38	B
			5.5	29.75	5.0	x	5.5	2	3	3	3	3	2	2	2	2	2.38	B
			5.5	18.41	4.0	x	3.5	2	3	3	3	3	3	2	2	2	2.50	B
			7.4	23.1	5.0	x	4.5	2	3	3	3	3	2	2	2	2	2.38	B
			平均活力度											2.40	B			
	中木	イヌガヤ	1.8	-	1.4	x	1.2	3	3	2	2	1	1	1	1	1.75	A	
		キョウチクトウ	2.0	-	1.8	x	1.4	2	3	2	2	1	1	1	1	1.63	A	
	低木	マルバシヤリンバイ	1.0	-	1.2	x	1.2	2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
		アジサイ	0.4	-	0.5	x	0.5	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B	
			0.4	-	0.5	x	0.5	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B	
			平均活力度											2.50	B			
		ガクアジサイ	0.6	-	0.8	x	0.6	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
			1.2	-	1.4	x	1.4	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
			5.0	-	0.8	x	0.6	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B	
			平均活力度											2.17	B			
		オオムラサキ	0.7	-	0.8	x	1.6	2	3	2	2	2	2	3	3	2.38	B	
			0.9	-	1.0	x	2.2	2	3	2	2	2	2	3	3	2.38	B	
			0.9	-	1.0	x	2.2	2	3	2	2	2	2	3	3	2.38	B	
			0.9	-	1.0	x	2.4	2	3	2	2	2	2	3	3	2.38	B	
			0.9	-	1.0	x	6.0	2	3	2	2	2	2	3	3	2.38	B	
			0.9	-	1.0	x	4.2	2	3	2	2	2	2	3	3	2.38	B	
		平均活力度											2.38	B				
		クチナン	1.3	-	1.5	x	1.5	2	2	2	2	2	2	3	2	2.13	B	
			1.4	-	1.0	x	1.0	2	2	2	2	3	2	3	2	2.25	B	
			平均活力度											2.19	B			
		ネズミモチ	1.4	-	1.0	x	1.6	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B	
			1.4	-	1.0	x	1.8	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B	
			1.4	-	1.0	x	5.0	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B	
			1.4	-	1.0	x	17.0	3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B	
			1.4	-	1.0	x	23.0	2	3	3	3	2	2	2	2	2.38	B	
			平均活力度											2.48	B			
		サンゴジュ	0.6	-	1.0	x	3.0	4	4	4	4	3	3	4	4	3.75	D	
針葉樹	高木	ヒマラヤスギ	13.0	48	6.0	x	6.0	2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
		14.0	46.7	5.0	x	5.5	2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A		
		14.5	56	7.0	x	7.0	2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A		
		15.0	56	7.0	x	7.0	2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A		
		平均活力度											1.50	A				

表 7-8 (2) 樹木活力度の調査結果 (8_登戸第 2 公園)

区分※1	種名	樹高 (m)	(胸高直径 cm) ※2	枝張り(m)		項目別指数								活力度 指数※3	活力度 評価※4		
						樹勢	樹形	枝伸長	枝葉密度	葉形	葉大きさ	葉色	ネクロシス				
落葉樹	高木	イヌエンジュ	8.5	30.5	6.0	x	5.5	2	3	3	3	2	2	2	2	2.38	B
			11.5	47.9	7.0	x	7.0	2	3	3	3	2	2	2	2	2.38	B
			平均活力度											2.38	B		
		ケヤキ	8.5	31.4	10.0	x	9.0	2	3	2	3	2	2	2	2	2.25	B
			10.0	50.1	11.0	x	12.0	1	1	1	1	2	2	2	2	1.50	A
			12.5	70.2	12.0	x	11.0	1	1	1	1	2	2	2	2	1.50	A
			平均活力度											1.75	A		
		ムクノキ	11.5	85.8	9.0	x	8.0	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
		エノキ	11.0	65.66	7.5	x	8.0	3	3	3	3	2	2	3	3	2.75	C
		ソメイヨシノ	5.4	37.7	5.0	x	4.5	3	4	3	4	3	3	3	3	3.25	C
			7.4	42.1	5.0	x	4.5	4	4	4	4	3	3	3	3	3.50	D
			8.0	49.5	10.0	x	8.0	3	3	3	3	3	3	3	3	3.00	C
			8.0	52	8.0	x	8.0	3	3	3	3	3	3	3	3	3.00	C
			8.0	45.5	8.0	x	6.5	3	3	3	3	3	3	3	3	3.00	C
			8.0	62.4	10.0	x	8.0	3	3	3	3	3	3	3	3	3.00	C
			8.0	75.4	11.0	x	9.0	3	3	3	3	3	3	3	3	3.00	C
			10.0	71	9.0	x	8.5	3	2	3	3	3	2	3	3	2.75	C
			平均活力度											3.06	C		
		モモ	5.5	15.9	6.0	x	4.5	3	3	3	3	3	3	3	3	3.00	C
		ヤマナラシ	12.0	64.1	9.0	x	9.0	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
			15.5	79.2	10.0	x	10.0	1	2	1	1	2	2	2	2	1.63	A
			平均活力度											1.82	B		
		ハナミズキ	4.8	9.1	4.0	x	4.5	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
			5.0	7.2	4.0	x	4.0	2	2	2	2	2	2	3	3	2.25	B
			5.2	8.8	2.5	x	3.0	3	2	3	3	3	2	2	2	2.38	B
			平均活力度											2.21	B		
	低木	コデマリ	1.4	-	1.0	x	1.0	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
		ユキヤナギ	0.5	-	0.6	x	0.6	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
			1.0	-	1.2	x	1.6	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
			平均活力度											2.00	B		

注) 分類、配列などは、基本的に「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」(令和 2 年、国土交通省)に準拠した。なお、一部の種名は、「日本の樹木」(1985 年、林弥栄編)を参考とした。

※1 区分は、低木を 1.5m 未満、中木を 1.5m 以上～3.0m 未満、高木を 3.0m 以上とした。

※2 胸高周囲は、株立ちの場合、樹高が低く、目通り位置に主幹が存在しない場合には、「-」で表記した。

※3 活力度指数(単木) = Σ 項目別活力度 / 項目数

※4 活力度評価

A : 良好、正常なもの(活力度指数 1.00～1.75)

B : 普通、正常に近いもの(活力度指数 1.76～2.50)

C : 悪化のかなり進んだもの(活力度指数 2.51～3.25) D : 顕著に悪化しているもの(活力度指数 3.26～4.00)

8 構造物の影響（テレビ受信障害）関連

8 構造物の影響(テレビ受信障害)関連

資料8-1 テレビ受信障害調査結果

計画建物を対象としたテレビ受信状況調査結果は、表 8-1(1)～(11)に示すとおりである。

調査日:令和4年4月11日(月)～4月14日(木)

表 8-1(1) テレビ受信状況調査結果(東京スカイツリー)

調査地点	調査項目	東京スカイツリー								備 考
		広域局							県域局	
		NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	TBS テレビ	フジ テレビ	テレビ 朝日	テレビ 東京	MX テレビ	
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	16ch	
1	端子電圧	51.4	52.4	48.9	50.0	54.1	54.2	51.1	37.9	受信アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	3.3E-8	4.3E-8	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	4.3E-7	
	品質評価	B	B	A	A	A	A	A	B	
2	端子電圧	48.8	47.3	47.6	55.3	55.6	52.8	52.3	40.0	受信アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	1.1E-7	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	
	品質評価	B	A	A	A	A	A	A	A	
3	端子電圧	50.4	45.2	47.0	50.7	51.6	53.8	47.6	34.9	受信アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	4.4E-5	1.0E-5	1.2E-5	2.6E-6	0.0E+0	0.0E+0	1.6E-5	2.3E-5	
	品質評価	C	C	C	B	A	A	C	C	
4	端子電圧	42.2	38.7	36.5	38.2	43.5	41.5	38.8	26.4	受信アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	×	
	BER	1.0E-5	3.6E-7	4.8E-5	2.8E-5	4.1E-7	3.3E-7	1.6E-4	7.5E-2	
	品質評価	C	B	C	C	B	B	C	E	
5	端子電圧	59.9	56.9	55.5	59.0	56.0	58.3	58.7	37.5	受信アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	1.1E-5	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	C	
6	端子電圧	47.0	46.9	46.7	49.2	49.5	46.6	46.5	37.3	受信アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.0E+0	1.4E-6	3.1E-6	5.5E-6	9.2E-7	5.9E-6	8.6E-8	3.0E-7	
	品質評価	A	B	B	B	B	B	B	B	
7	端子電圧	52.8	50.5	50.2	54.0	56.3	54.2	52.0	36.5	受信アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	1.0E-7	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	4.3E-8	0.0E+0	0.0E+0	8.4E-8	
	品質評価	B	A	A	A	B	A	A	B	
8	端子電圧	52.2	50.3	52.6	55.1	53.7	57.7	53.8	39.1	受信アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
9	端子電圧	52.0	49.6	49.0	55.8	53.6	53.8	55.5	40.3	受信アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	4.8E-6	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	4.4E-7	
	品質評価	B	A	A	A	A	A	A	B	
10	端子電圧	45.3	49.3	47.8	49.2	44.9	48.1	46.2	34.6	受信アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	×	
	BER	3.4E-4	0.0E+0	1.1E-5	6.2E-6	6.6E-4	1.5E-4	1.1E-3	7.6E-2	
	品質評価	D	A	C	B	D	C	D	E	
				・品質評価は次の基準による評価。 A:きわめて良好 :画像評価○で、BER≤1E-8 B:良好 :画像評価○で、1E-8<BER<1E-5 C:おおむね良好:画像評価○で、1E-5≤BER≤2E-4 D:不良 :画像評価○で、BER>2E-4、または画像評価△ E:受信不能:画像評価×						

表 8-1 (2) テレビ受信状況調査結果（東京スカイツリー）

調査 地点	調査項目	東京スカイツリー								備 考	
		広域局									県域局
		NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	TBS テレビ	フジ テレビ	テレビ 朝日	テレビ 東京	MX テレビ		
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	16ch		
11	端子電圧	48.2	48.4	51.8	55.3	55.9	53.4	52.5	38.4	受信アンテナ高 10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A		
12	端子電圧	68.7	67.0	65.5	68.0	68.8	67.4	66.4	52.4	受信アンテナ高 10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A		
13	端子電圧	49.8	54.4	52.9	53.8	51.0	52.4	51.2	34.1	受信アンテナ高 10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	0.0E+0	0.0E+0	9.9E-7	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	1.9E-5		
	品質評価	A	A	B	A	A	A	A	C		
14	端子電圧	56.9	54.9	57.0	59.9	59.6	54.8	54.8	45.5	受信アンテナ高 10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A		
15	端子電圧	56.0	54.2	54.9	55.8	57.9	55.8	53.4	48.3	受信アンテナ高 10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	8.6E-8	0.0E+0	0.0E+0		
	品質評価	A	A	A	A	A	B	A	A		
16	端子電圧	45.2	46.6	48.0	43.8	50.4	45.9	48.9	29.7	受信アンテナ高 10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	△		
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	2.5E-7	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	2.2E-2		
	品質評価	A	A	A	B	A	A	A	D		
17	端子電圧	45.1	44.9	43.9	48.5	50.6	46.8	47.4	38.9	受信アンテナ高 10m	
	画像評価	○	○	△	○	○	○	○	○		
	BER	2.5E-6	7.7E-6	4.6E-3	2.8E-8	0.0E+0	1.7E-5	1.0E-4	0.0E+0		
	品質評価	B	B	D	B	A	C	C	A		
18	端子電圧	66.1	64.2	64.0	63.7	62.9	66.4	62.5	48.4	受信アンテナ高 10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A		
19	端子電圧	51.4	46.4	49.2	58.2	61.3	50.8	52.2	31.4	受信アンテナ高 10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	2.5E-4	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	1.5E-5		
	品質評価	D	A	A	A	A	A	A	C		
20	端子電圧	50.6	47.9	49.2	51.4	50.6	52.1	49.2	29.7	受信アンテナ高 10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	×		
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	7.6E-2		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	E		
				・品質評価は次の基準による評価。 A:きわめて良好：画像評価○で、BER≤1E-8 B:良好：画像評価○で、1E-8<BER<1E-5 C:おおむね良好:画像評価○で、1E-5≤BER≤2E-4 D:不良：画像評価○で、BER>2E-4、または画像評価△ E:受信不能:画像評価×							

表 8-1 (3) テレビ受信状況調査結果（東京スカイツリー）

調査地点	調査項目	東京スカイツリー								備 考
		広域局							県域局	
		NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	TBS テレビ	フジ テレビ	テレビ 朝日	テレビ 東京	MX テレビ	
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	16ch	
21	端子電圧	60.8	56.5	57.3	60.4	60.2	59.8	57.0	43.8	受信アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
22	端子電圧	60.5	55.9	56.3	60.2	60.5	60.6	58.2	45.9	受信アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
23	端子電圧	73.5	71.9	71.8	75.2	75.6	74.9	72.8	59.3	受信アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
24	端子電圧	54.3	51.0	48.2	54.5	56.2	56.4	52.7	37.8	受信アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.0E+0	9.3E-7	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	
	品質評価	A	B	A	A	A	A	A	A	
25	端子電圧	61.7	59.4	60.4	64.3	64.7	62.3	60.4	48.1	受信アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
26	端子電圧	67.3	66.2	65.9	67.7	67.5	69.4	65.7	54.1	受信アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
27	端子電圧	77.2	75.0	74.9	77.4	77.5	77.4	74.8	63.8	受信アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
28	端子電圧	78.2	75.0	73.8	77.8	78.5	77.8	75.5	63.2	受信アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
29	端子電圧	63.6	62.3	62.6	63.7	63.6	64.0	63.2	48.0	受信アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
30	端子電圧	58.2	55.6	56.1	56.9	59.4	57.2	56.1	45.9	受信アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
				・品質評価は次の基準による評価。 A:きわめて良好 :画像評価○で、BER≤1E-8 B:良好 :画像評価○で、1E-8<BER<1E-5 C:おおむね良好:画像評価○で、1E-5≤BER≤2E-4 D:不良 :画像評価○で、BER>2E-4、または画像評価△ E:受信不能:画像評価×						

表 8-1 (4) テレビ受信状況調査結果（東京スカイツリー）

調査地点	調査項目	東京スカイツリー								備 考
		広域局	県域局							
		NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	TBS テレビ	フジ テレビ	テレビ 朝日	テレビ 東京	MX テレビ	
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	16ch	
31	端子電圧	58.9	57.8	57.2	56.7	58.3	58.6	55.2	46.4	受信アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
32	端子電圧	69.9	67.3	67.1	71.6	70.6	70.2	68.8	55.4	受信アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
33	端子電圧	48.4	49.0	46.7	52.3	53.3	51.8	47.4	36.7	受信アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	3.4E-5	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	5.1E-7	6.0E-7	
	品質評価	C	A	A	A	A	A	B	B	
34	端子電圧	52.4	50.4	49.9	53.0	53.8	52.7	50.3	35.9	受信アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	5.7E-8	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	B	
35	端子電圧	77.0	75.3	76.3	77.4	78.1	78.3	76.0	66.2	受信アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
				・品質評価は次の基準による評価。 A:きわめて良好 :画像評価○で、BER≤1E-8 B:良好 :画像評価○で、1E-8<BER<1E-5 C:おおむね良好:画像評価○で、1E-5≤BER≤2E-4 D:不良 :画像評価○で、BER>2E-4、または画像評価△ E:受信不能:画像評価×						

表 8-1 (5) テレビ受信状況調査結果 (横浜局)

調査地点	調査項目	横浜局								備考
		県域局								
		テレビ 神奈川								
		18ch								
36	端子電圧	33.8								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	7.7E-4								
	品質評価	D								
37	端子電圧	58.3								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
38	端子電圧	35.2								受信アンテナ高 10m
	画像評価	×								
	BER	7.5E-2								
	品質評価	E								
39	端子電圧	32.0								受信アンテナ高 10m
	画像評価	×								
	BER	7.6E-2								
	品質評価	E								
40	端子電圧	32.9								受信アンテナ高 10m
	画像評価	△								
	BER	1.8E-2								
	品質評価	D								
41	端子電圧	33.2								受信アンテナ高 10m
	画像評価	△								
	BER	6.4E-2								
	品質評価	D								
42	端子電圧	36.4								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	7.8E-4								
	品質評価	D								
43	端子電圧	29.6								受信アンテナ高 10m
	画像評価	×								
	BER	7.5E-2								
	品質評価	E								
44	端子電圧	39.3								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	1.2E-7								
	品質評価	B								
45	端子電圧	40.6								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
					・品質評価は次の基準による評価。 A:きわめて良好 :画像評価○で、BER≤1E-8 B:良好 :画像評価○で、1E-8<BER<1E-5 C:おおむね良好 :画像評価○で、1E-5≤BER≤2E-4 D:不良 :画像評価○で、BER>2E-4、または画像評価△ E:受信不能:画像評価×					

表 8-1 (6) テレビ受信状況調査結果 (横浜局)

調査地点	調査項目	横浜局								備考
		県域局								
		テレビ 神奈川								
		18ch								
46	端子電圧	43.1								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
47	端子電圧	37.1								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	5.6E-6								
	品質評価	B								
48	端子電圧	39.6								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
49	端子電圧	45.1								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
50	端子電圧	53.4								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
51	端子電圧	48.6								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
52	端子電圧	46.8								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
53	端子電圧	45.9								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	2.4E-5								
	品質評価	C								
54	端子電圧	36.3								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	1.0E-7								
	品質評価	B								
55	端子電圧	49.5								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	2.4E-5								
	品質評価	C								
					・品質評価は次の基準による評価。 A:きわめて良好 :画像評価○で、BER≤1E-8 B:良好 :画像評価○で、1E-8<BER<1E-5 C:おおむね良好 :画像評価○で、1E-5≤BER≤2E-4 D:不良 :画像評価○で、BER>2E-4、または画像評価△ E:受信不能:画像評価×					

表 8-1 (7) テレビ受信状況調査結果 (横浜局)

調査地点	調査項目	横浜局								備 考
		県域局								
		テレビ 神奈川								
		18ch								
56	端子電圧	35.7								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	3.6E-7								
	品質評価	B								
57	端子電圧	48.0								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
58	端子電圧	53.5								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
59	端子電圧	41.1								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
60	端子電圧	52.4								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
61	端子電圧	38.8								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
62	端子電圧	47.0								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
63	端子電圧	49.3								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
64	端子電圧	46.0								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
65	端子電圧	51.8								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
					・品質評価は次の基準による評価。 A:きわめて良好 :画像評価○で、BER≤1E-8 B:良好 :画像評価○で、1E-8<BER<1E-5 C:おおむね良好 :画像評価○で、1E-5≤BER≤2E-4 D:不良 :画像評価○で、BER>2E-4、または画像評価△ E:受信不能:画像評価×					

表 8-1 (8) テレビ受信状況調査結果 (横浜局)

調査地点	調査項目	横浜局								備 考
		県域局								
		テレビ 神奈川								
		18ch								
66	端子電圧	43.2								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
67	端子電圧	52.4								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
68	端子電圧	49.3								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
69	端子電圧	41.3								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
70	端子電圧	48.9								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
71	端子電圧	55.1								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
72	端子電圧	34.4								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	4.3E-4								
	品質評価	D								
73	端子電圧	59.0								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
74	端子電圧	50.3								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
75	端子電圧	49.1								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
					・品質評価は次の基準による評価。 A:きわめて良好 :画像評価○で、BER≤1E-8 B:良好 :画像評価○で、1E-8<BER<1E-5 C:おおむね良好 :画像評価○で、1E-5≤BER≤2E-4 D:不良 :画像評価○で、BER>2E-4、または画像評価△ E:受信不能:画像評価×					

表 8-1 (9) テレビ受信状況調査結果 (横浜局)

調査地点	調査項目	横浜局								備 考
		県域局								
		テレビ 神奈川								
		18ch								
76	端子電圧	54.7								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
77	端子電圧	58.2								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
78	端子電圧	59.7								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
79	端子電圧	58.4								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
80	端子電圧	60.8								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
81	端子電圧	56.3								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
82	端子電圧	62.7								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
83	端子電圧	51.8								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
84	端子電圧	64.7								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
85	端子電圧	59.1								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
					・品質評価は次の基準による評価。 A:きわめて良好 :画像評価○で、BER≤1E-8 B:良好 :画像評価○で、1E-8<BER<1E-5 C:おおむね良好:画像評価○で、1E-5≤BER≤2E-4 D:不良 :画像評価○で、BER>2E-4、または画像評価△ E:受信不能:画像評価×					

表 8-1 (10) テレビ受信状況調査結果（横浜局）

調査地点	調査項目	横浜局								備 考
		県域局								
		テレビ 神奈川								
		18ch								
86	端子電圧	63.3								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
87	端子電圧	59.8								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
88	端子電圧	60.4								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
89	端子電圧	60.3								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
90	端子電圧	44.4								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
91	端子電圧	39.8								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	2.5E-7								
	品質評価	B								
92	端子電圧	49.5								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
93	端子電圧	55.4								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
94	端子電圧	55.0								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
95	端子電圧	53.0								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
				・品質評価は次の基準による評価。 A:きわめて良好 :画像評価○で、BER≦1E-8 B:良好 :画像評価○で、1E-8<BER<1E-5 C:おおむね良好:画像評価○で、1E-5≦BER≦2E-4 D:不良 :画像評価○で、BER>2E-4、または画像評価△ E:受信不能:画像評価×						

表 8-1 (11) テレビ受信状況調査結果 (横浜局)

調査地点	調査項目	横浜局								備 考
		県域局								
		テレビ 神奈川								
		18ch								
96	端子電圧	36.0								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	9.3E-4								
	品質評価	D								
97	端子電圧	61.6								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
98	端子電圧	41.5								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
99	端子電圧	57.9								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
100	端子電圧	56.6								受信アンテナ高 10m
	画像評価	○								
	BER	0.0E+0								
	品質評価	A								
				・品質評価は次の基準による評価。 A:きわめて良好 :画像評価○で、BER≤1E-8 B:良好 :画像評価○で、1E-8<BER<1E-5 C:おおむね良好 :画像評価○で、1E-5≤BER≤2E-4 D:不良 :画像評価○で、BER>2E-4、または画像評価△ E:受信不能 :画像評価×						

9 構造物の影響（風害）関連

資料9－2 地表面粗度区分

計画地から 3km 範囲内の地表面粗度区分は、図 9-2 に示すとおりである。

計画地周辺は、住宅や店舗等の低層建築物、事業所や集合住宅等の中高層建築物が主体となった市街地(地表面粗度区分Ⅲ)が広く分布しており、北側の一部に市街地を挟んで多摩川及び河川敷(地表面粗度区分Ⅱ)がみられる。風向北北西(NNW)と東(E)の風上側には多摩川及び河川敷の領域がやや多くみられるが、これらの風向における分布状況も踏まえて、当地域の平均的な地表面粗度区分としてⅢを設定した。

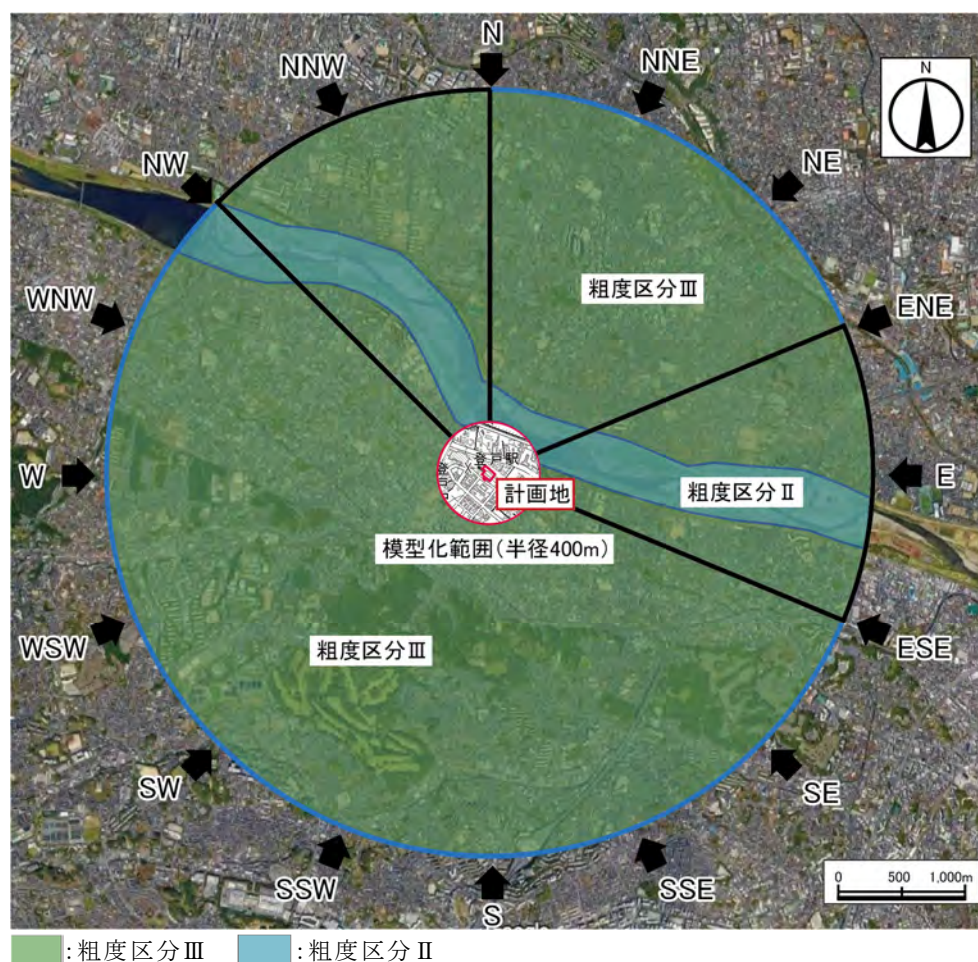


図 9-2 計画地周辺の地表面粗度区分

資料9－3 風速比

各測定点における風速比(測定点での風速/基準点での風速)は、表 9-1～3 に示すとおりである。

また、各測定点における風向別風速比のグラフは、図 9-3(1)～(6)に示すとおりである。

表 9-1(1) 各測定点における風速比（ケース 1：建設前（計画地更地））

測定点	風向															
	N	NNW	NW	WNW	W	WSW	SW	SSW	S	SSE	SE	ESE	E	ENE	NE	NNE
1	0.56	0.54	0.55	0.58	0.73	0.37	0.24	0.24	0.35	0.52	0.42	0.27	0.37	0.28	0.36	0.44
2	0.64	0.54	0.63	0.51	0.46	0.22	0.22	0.24	0.30	0.29	0.20	0.25	0.23	0.25	0.36	0.55
3	0.35	0.49	0.50	0.65	0.58	0.32	0.24	0.23	0.14	0.25	0.28	0.27	0.27	0.26	0.21	0.19
4	0.29	0.37	0.36	0.41	0.35	0.18	0.16	0.13	0.12	0.23	0.28	0.32	0.35	0.46	0.31	0.16
5	0.23	0.18	0.27	0.32	0.35	0.19	0.20	0.18	0.24	0.22	0.30	0.28	0.23	0.32	0.27	0.20
6	0.37	0.35	0.25	0.16	0.20	0.18	0.17	0.20	0.15	0.19	0.26	0.26	0.23	0.34	0.36	0.34
7	0.26	0.30	0.29	0.25	0.26	0.23	0.28	0.33	0.21	0.31	0.43	0.29	0.19	0.29	0.36	0.21
8	0.47	0.57	0.46	0.37	0.32	0.30	0.34	0.19	0.36	0.53	0.51	0.37	0.25	0.31	0.35	0.44
9	0.28	0.26	0.36	0.49	0.35	0.41	0.45	0.34	0.37	0.58	0.36	0.28	0.28	0.33	0.35	0.40
10	0.33	0.36	0.28	0.30	0.26	0.34	0.28	0.30	0.43	0.49	0.43	0.37	0.54	0.49	0.32	0.28
11	0.30	0.41	0.40	0.34	0.28	0.25	0.21	0.20	0.28	0.19	0.22	0.22	0.29	0.33	0.42	0.31
12	0.34	0.33	0.32	0.28	0.27	0.30	0.19	0.25	0.54	0.56	0.38	0.36	0.26	0.64	0.38	0.35
13	0.33	0.38	0.34	0.33	0.27	0.32	0.32	0.23	0.37	0.44	0.32	0.29	0.31	0.34	0.26	0.28
14	0.35	0.34	0.31	0.27	0.23	0.29	0.37	0.25	0.30	0.38	0.29	0.26	0.22	0.23	0.25	0.29
15	0.50	0.60	0.35	0.23	0.23	0.34	0.34	0.42	0.51	0.47	0.32	0.26	0.34	0.24	0.22	0.47
16	0.45	0.56	0.46	0.46	0.46	0.59	0.55	0.62	0.44	0.32	0.22	0.31	0.36	0.70	0.79	0.61
17	0.54	0.53	0.32	0.22	0.31	0.41	0.51	0.35	0.35	0.33	0.24	0.27	0.47	0.63	0.46	0.49
18	0.62	0.54	0.37	0.25	0.42	0.32	0.34	0.37	0.51	0.44	0.45	0.43	0.51	0.64	0.64	0.60
19	0.87	0.80	0.49	0.23	0.23	0.24	0.30	0.40	0.41	0.37	0.37	0.41	0.40	0.62	0.64	0.86
20	0.49	0.34	0.22	0.34	0.38	0.40	0.43	0.62	0.67	0.59	0.45	0.56	0.50	0.67	0.53	0.62
21	0.75	0.59	0.38	0.31	0.42	0.61	0.71	0.69	0.66	0.55	0.35	0.40	0.63	0.78	0.65	0.71
22	0.47	0.46	0.37	0.36	0.37	0.51	0.46	0.52	0.39	0.31	0.23	0.17	0.20	0.48	0.82	0.75
23	0.30	0.39	0.21	0.18	0.20	0.43	0.33	0.41	0.42	0.35	0.30	0.27	0.28	0.29	0.30	0.26
24	0.54	0.57	0.29	0.20	0.23	0.44	0.45	0.63	0.61	0.52	0.40	0.26	0.31	0.40	0.36	0.47
25	0.72	0.76	0.54	0.29	0.34	0.53	0.61	0.75	0.68	0.56	0.40	0.25	0.30	0.48	0.68	0.74
26	0.77	0.89	0.59	0.34	0.34	0.50	0.77	0.87	0.80	0.60	0.33	0.18	0.20	0.19	0.24	0.54
27	0.69	0.43	0.26	0.39	0.45	0.49	0.45	0.44	0.49	0.63	0.48	0.36	0.56	0.69	0.66	0.75
28	0.54	0.49	0.35	0.37	0.38	0.39	0.36	0.42	0.43	0.39	0.41	0.28	0.22	0.32	0.32	0.30
29	0.41	0.39	0.30	0.34	0.29	0.37	0.37	0.44	0.49	0.44	0.46	0.29	0.23	0.19	0.23	0.18
30	0.21	0.33	0.31	0.33	0.33	0.48	0.48	0.45	0.38	0.32	0.46	0.50	0.40	0.31	0.35	0.17
31	0.20	0.18	0.23	0.28	0.26	0.28	0.30	0.31	0.34	0.30	0.27	0.34	0.34	0.16	0.23	0.26
32	0.27	0.20	0.21	0.24	0.22	0.32	0.33	0.34	0.44	0.49	0.45	0.45	0.50	0.25	0.33	0.34
33	0.46	0.34	0.36	0.43	0.37	0.42	0.36	0.33	0.38	0.43	0.38	0.48	0.46	0.66	0.40	0.35
34	0.56	0.40	0.36	0.37	0.32	0.27	0.21	0.29	0.33	0.37	0.35	0.45	0.41	0.56	0.38	0.28
35	0.38	0.40	0.28	0.26	0.38	0.37	0.29	0.23	0.31	0.39	0.42	0.53	0.39	0.58	0.27	0.30
36	0.29	0.36	0.30	0.26	0.41	0.39	0.34	0.22	0.19	0.28	0.24	0.30	0.24	0.45	0.21	0.21
37	0.34	0.41	0.34	0.37	0.41	0.29	0.25	0.25	0.24	0.24	0.35	0.37	0.45	0.48	0.28	0.43
38	0.25	0.33	0.30	0.37	0.46	0.38	0.32	0.26	0.31	0.37	0.38	0.53	0.58	0.46	0.56	0.39
39	0.35	0.28	0.28	0.30	0.39	0.30	0.28	0.27	0.27	0.28	0.35	0.36	0.37	0.27	0.41	0.27
40	0.35	0.42	0.28	0.33	0.37	0.29	0.21	0.27	0.28	0.23	0.20	0.20	0.19	0.27	0.17	0.18
41	0.24	0.25	0.23	0.20	0.32	0.27	0.24	0.31	0.35	0.37	0.41	0.28	0.34	0.28	0.37	0.21
42	0.34	0.31	0.38	0.27	0.29	0.25	0.27	0.35	0.39	0.44	0.48	0.40	0.30	0.37	0.37	0.22
43	0.28	0.30	0.24	0.24	0.27	0.28	0.27	0.20	0.17	0.24	0.34	0.33	0.31	0.26	0.26	0.36
44	0.29	0.27	0.21	0.23	0.23	0.35	0.25	0.28	0.32	0.22	0.21	0.25	0.27	0.33	0.29	0.27
45	0.27	0.26	0.29	0.28	0.32	0.45	0.36	0.30	0.30	0.28	0.24	0.29	0.27	0.32	0.28	0.29
46	0.52	0.61	0.60	0.54	0.46	0.45	0.38	0.47	0.50	0.40	0.37	0.45	0.52	0.43	0.47	0.43
47	0.49	0.49	0.50	0.42	0.45	0.47	0.30	0.23	0.38	0.23	0.21	0.22	0.32	0.29	0.45	0.49
48	0.22	0.32	0.30	0.27	0.21	0.30	0.31	0.49	0.46	0.47	0.23	0.20	0.27	0.27	0.26	0.20
49	0.23	0.29	0.32	0.30	0.32	0.31	0.31	0.33	0.26	0.30	0.18	0.29	0.20	0.18	0.26	0.19
50	0.31	0.49	0.43	0.39	0.40	0.43	0.49	0.59	0.45	0.34	0.20	0.22	0.45	0.51	0.35	0.34
51	0.29	0.54	0.46	0.43	0.41	0.32	0.34	0.42	0.47	0.35	0.32	0.47	0.69	0.75	0.52	0.35
52	0.72	0.76	0.65	0.87	0.76	0.72	0.71	0.68	0.49	0.30	0.33	0.58	0.63	0.61	0.54	0.58
53	0.74	0.93	0.72	0.55	0.49	0.58	0.56	0.60	0.36	0.34	0.44	0.56	0.61	0.59	0.37	0.57
54	0.77	0.91	0.61	0.42	0.45	0.50	0.42	0.29	0.26	0.21	0.34	0.39	0.38	0.33	0.28	0.48
55	0.33	0.70	0.59	0.32	0.20	0.23	0.24	0.36	0.38	0.41	0.37	0.29	0.20	0.30	0.41	0.36
56	0.37	0.43	0.63	0.63	0.65	0.66	0.39	0.29	0.21	0.36	0.29	0.29	0.41	0.51	0.49	0.36
57	0.17	0.37	0.46	0.53	0.54	0.44	0.30	0.22	0.25	0.25	0.29	0.34	0.26	0.26	0.23	0.18
58	0.22	0.35	0.58	0.56	0.48	0.50	0.46	0.31	0.36	0.22	0.36	0.55	0.57	0.46	0.32	0.16
59	0.22	0.28	0.39	0.44	0.55	0.45	0.29	0.25	0.31	0.32	0.46	0.31	0.26	0.23	0.25	0.19
60	0.25	0.21	0.21	0.29	0.26	0.41	0.38	0.34	0.25	0.25	0.27	0.26	0.43	0.62	0.43	0.36
61	0.49	0.58	0.58	0.47	0.42	0.22	0.36	0.45	0.32	0.43	0.54	0.46	0.34	0.33	0.38	0.38
62	0.32	0.36	0.35	0.35	0.32	0.29	0.35	0.39	0.46	0.56	0.52	0.37	0.26	0.18	0.20	0.26
63	0.18	0.22	0.29	0.21	0.26	0.37	0.30	0.27	0.37	0.43	0.38	0.33	0.25	0.21	0.25	0.14
64	0.38	0.34	0.36	0.27	0.48	0.64	0.37	0.17	0.26	0.48	0.46	0.35	0.32	0.35	0.34	0.30
65	0.45	0.32	0.32	0.29	0.42	0.50	0.32	0.24	0.46	0.42	0.50	0.45	0.42	0.46	0.61	0.51
66	0.36	0.31	0.27	0.35	0.55	0.67	0.49	0.24	0.36	0.37	0.34	0.28	0.26	0.38	0.53	0.43
67	0.45	0.39	0.36	0.49	0.70	0.74	0.54	0.32	0.35	0.41	0.39	0.38	0.39	0.33	0.43	0.42
68	0.41	0.38	0.47	0.57	0.57	0.54	0.35	0.20	0.31	0.48	0.50	0.50	0.42	0.37	0.51	0.42
69	0.33	0.59	0.76	0.77	0.77	0.71	0.54	0.44	0.71	0.77	0.62	0.38	0.35	0.32	0.39	0.31
70	0.39	0.46	0.51	0.47	0.43	0.46	0.44	0.61	0.31	0.22	0.26	0.36	0.46	0.48	0.59	0.44

表 9-1 (2) 各測定点における風速比（ケース 1：建設前（計画地更地））

測定点	風向															
	N	NNW	NW	WNW	W	WSW	SW	SSW	S	SSE	SE	ESE	E	ENE	NE	NNE
71	0.42	0.59	0.77	0.71	0.45	0.40	0.36	0.26	0.34	0.55	0.82	0.76	0.60	0.44	0.58	0.48
72	0.46	0.60	0.64	0.38	0.28	0.23	0.33	0.37	0.48	0.55	0.48	0.50	0.51	0.37	0.47	0.50
73	0.34	0.33	0.31	0.24	0.37	0.36	0.32	0.38	0.35	0.29	0.31	0.22	0.21	0.22	0.43	0.45
74	0.25	0.26	0.21	0.29	0.38	0.33	0.30	0.35	0.39	0.19	0.25	0.26	0.34	0.34	0.22	0.28
75	0.37	0.34	0.36	0.26	0.28	0.25	0.34	0.30	0.34	0.36	0.35	0.28	0.27	0.25	0.20	0.31
76	0.49	0.39	0.33	0.33	0.30	0.22	0.37	0.30	0.42	0.42	0.50	0.34	0.36	0.36	0.25	0.36
77	0.52	0.41	0.30	0.30	0.26	0.27	0.32	0.25	0.33	0.35	0.39	0.30	0.25	0.25	0.25	0.43
78	0.34	0.39	0.29	0.28	0.31	0.33	0.29	0.17	0.16	0.18	0.22	0.30	0.23	0.23	0.21	0.29
79	0.38	0.40	0.33	0.31	0.31	0.39	0.34	0.31	0.32	0.37	0.25	0.26	0.24	0.25	0.22	0.32
80	0.45	0.36	0.40	0.24	0.41	0.49	0.45	0.52	0.49	0.36	0.31	0.29	0.37	0.42	0.30	0.61
81	0.59	0.34	0.33	0.30	0.34	0.38	0.36	0.48	0.39	0.38	0.41	0.39	0.34	0.38	0.34	0.68
82	0.27	0.28	0.34	0.23	0.26	0.29	0.21	0.28	0.29	0.35	0.31	0.23	0.27	0.30	0.30	0.29
83	0.37	0.44	0.48	0.27	0.25	0.25	0.20	0.22	0.50	0.62	0.56	0.48	0.35	0.36	0.64	0.45
84	0.45	0.36	0.31	0.39	0.44	0.31	0.23	0.37	0.32	0.25	0.28	0.50	0.30	0.29	0.46	0.46
85	0.64	0.37	0.29	0.35	0.23	0.27	0.27	0.40	0.37	0.43	0.32	0.37	0.32	0.34	0.57	0.77
86	0.67	0.60	0.33	0.28	0.24	0.31	0.31	0.36	0.40	0.45	0.40	0.38	0.24	0.26	0.41	0.67
87	0.75	0.78	0.47	0.38	0.24	0.33	0.42	0.44	0.48	0.49	0.39	0.25	0.17	0.19	0.24	0.52
88	0.41	0.54	0.32	0.35	0.36	0.38	0.35	0.37	0.48	0.52	0.35	0.32	0.42	0.50	0.44	0.52
89	0.67	0.54	0.37	0.31	0.25	0.32	0.31	0.30	0.38	0.41	0.43	0.32	0.22	0.28	0.36	0.61
90	0.77	0.68	0.61	0.50	0.53	0.50	0.44	0.40	0.38	0.39	0.35	0.41	0.64	0.65	0.82	0.89
91	0.35	0.46	0.61	0.49	0.38	0.47	0.38	0.27	0.21	0.34	0.30	0.26	0.36	0.56	0.36	0.43
92	0.24	0.25	0.25	0.31	0.29	0.26	0.26	0.30	0.26	0.30	0.24	0.22	0.26	0.39	0.28	0.25
93	0.33	0.49	0.52	0.55	0.60	0.45	0.34	0.39	0.34	0.33	0.31	0.30	0.30	0.33	0.30	0.41
94	0.23	0.26	0.27	0.29	0.28	0.58	0.77	0.83	0.42	0.35	0.42	0.43	0.23	0.21	0.22	0.23
95	0.28	0.22	0.19	0.24	0.21	0.29	0.25	0.27	0.29	0.21	0.25	0.27	0.23	0.23	0.25	0.16
96	0.32	0.26	0.34	0.37	0.39	0.42	0.49	0.63	0.37	0.37	0.33	0.31	0.38	0.37	0.40	0.38
97	0.32	0.30	0.27	0.31	0.30	0.25	0.33	0.34	0.31	0.26	0.27	0.31	0.31	0.32	0.31	0.28
98	0.36	0.39	0.41	0.35	0.31	0.23	0.38	0.39	0.42	0.52	0.61	0.39	0.44	0.36	0.47	0.36
99	0.28	0.30	0.33	0.38	0.35	0.42	0.43	0.26	0.27	0.32	0.53	0.45	0.34	0.31	0.30	0.38
100	0.36	0.33	0.28	0.26	0.33	0.44	0.41	0.31	0.44	0.56	0.38	0.24	0.42	0.36	0.43	0.41
101	0.40	0.42	0.39	0.40	0.41	0.33	0.29	0.27	0.25	0.24	0.29	0.28	0.29	0.31	0.23	0.43
102	0.26	0.31	0.46	0.53	0.51	0.46	0.44	0.34	0.60	0.53	0.38	0.38	0.29	0.39	0.30	0.26
103	0.64	0.69	0.67	0.47	0.40	0.21	0.20	0.23	0.26	0.40	0.38	0.50	0.56	0.44	0.36	0.44
104	0.59	0.64	0.57	0.28	0.28	0.29	0.31	0.40	0.29	0.34	0.43	0.52	0.61	0.49	0.43	0.51
105	0.18	0.22	0.16	0.12	0.12	0.24	0.29	0.28	0.39	0.40	0.32	0.21	0.17	0.19	0.15	0.16
106	0.28	0.31	0.23	0.14	0.14	0.25	0.27	0.34	0.36	0.36	0.26	0.15	0.15	0.28	0.35	0.38
107	0.80	0.82	0.55	0.32	0.31	0.43	0.54	0.66	0.63	0.56	0.40	0.28	0.32	0.41	0.71	0.80
108	0.61	0.66	0.32	0.24	0.23	0.47	0.43	0.66	0.68	0.64	0.50	0.35	0.31	0.42	0.46	0.57
109	0.25	0.27	0.24	0.24	0.30	0.56	0.37	0.39	0.63	0.68	0.57	0.42	0.32	0.30	0.31	0.18
110	0.44	0.37	0.40	0.37	0.51	0.70	0.47	0.23	0.32	0.49	0.48	0.40	0.41	0.37	0.42	0.43
111	0.44	0.40	0.35	0.38	0.58	0.74	0.55	0.26	0.50	0.64	0.65	0.68	0.56	0.45	0.46	0.35
112	0.42	0.30	0.27	0.28	0.57	0.72	0.50	0.31	0.42	0.41	0.36	0.36	0.35	0.45	0.69	0.61
113	0.38	0.34	0.36	0.53	0.60	0.54	0.36	0.23	0.45	0.51	0.48	0.43	0.31	0.35	0.52	0.46
114	0.55	0.35	0.30	0.29	0.47	0.52	0.36	0.40	0.42	0.37	0.31	0.30	0.24	0.31	0.64	0.66

表 9-2(1) 各測定点における風速比（ケース 2：建設後）

測定点	風向															
	N	NNW	NW	WNW	W	WSW	SW	SSW	S	SSE	SE	ESE	E	ENE	NE	NNE
1	0.52	0.51	0.53	0.60	0.75	0.41	0.25	0.25	0.29	0.24	0.44	0.27	0.39	0.27	0.34	0.33
2	0.63	0.49	0.60	0.45	0.44	0.24	0.25	0.23	0.30	0.22	0.23	0.24	0.26	0.27	0.32	0.39
3	0.30	0.48	0.54	0.70	0.61	0.38	0.25	0.15	0.21	0.22	0.24	0.27	0.31	0.31	0.25	0.18
4	0.22	0.35	0.35	0.41	0.37	0.21	0.19	0.24	0.23	0.26	0.28	0.30	0.38	0.48	0.35	0.20
5	0.23	0.21	0.33	0.43	0.42	0.22	0.21	0.29	0.24	0.28	0.27	0.29	0.28	0.36	0.30	0.21
6	0.34	0.36	0.24	0.24	0.32	0.15	0.19	0.23	0.31	0.40	0.34	0.34	0.25	0.27	0.34	0.33
7	0.28	0.26	0.28	0.25	0.28	0.28	0.26	0.23	0.42	0.38	0.48	0.32	0.20	0.24	0.32	0.22
8	0.55	0.55	0.46	0.40	0.40	0.34	0.31	0.22	0.57	0.59	0.58	0.41	0.26	0.29	0.35	0.44
9	0.28	0.25	0.40	0.53	0.35	0.42	0.34	0.39	0.38	0.64	0.40	0.29	0.27	0.29	0.41	0.39
10	0.34	0.39	0.30	0.28	0.25	0.37	0.26	0.40	0.52	0.56	0.45	0.39	0.54	0.43	0.30	0.29
11	0.31	0.42	0.41	0.35	0.36	0.22	0.19	0.26	0.26	0.21	0.23	0.22	0.28	0.35	0.37	0.28
12	0.39	0.33	0.34	0.34	0.29	0.30	0.17	0.29	0.53	0.59	0.45	0.45	0.23	0.58	0.34	0.39
13	0.41	0.43	0.34	0.46	0.34	0.33	0.25	0.29	0.42	0.50	0.40	0.35	0.30	0.30	0.30	0.35
14	0.42	0.39	0.35	0.41	0.40	0.33	0.31	0.24	0.49	0.40	0.38	0.31	0.25	0.23	0.31	0.30
15	0.20	0.25	0.14	0.17	0.25	0.24	0.17	0.17	0.18	0.57	0.35	0.23	0.24	0.30	0.22	0.22
16	0.38	0.52	0.52	0.80	1.04	0.58	0.21	0.32	0.57	0.73	0.56	0.61	0.43	0.29	0.53	0.40
17	0.49	0.46	0.26	0.32	0.46	0.31	0.37	0.44	0.63	0.55	0.48	0.37	0.45	0.54	0.44	0.49
18	0.63	0.54	0.33	0.22	0.29	0.23	0.34	0.45	0.75	0.63	0.47	0.40	0.45	0.57	0.63	0.60
19	0.93	0.80	0.45	0.19	0.19	0.18	0.32	0.45	0.48	0.44	0.39	0.38	0.37	0.50	0.71	0.88
20	0.49	0.36	0.22	0.20	0.22	0.28	0.42	0.64	0.69	0.67	0.48	0.47	0.42	0.61	0.48	0.56
21	0.66	0.60	0.39	0.38	0.45	0.52	0.49	0.60	0.82	0.84	0.67	0.38	0.49	0.58	0.52	0.64
22	0.34	0.39	0.42	0.64	0.83	0.48	0.31	0.29	0.24	0.56	0.45	0.38	0.29	0.51	0.40	0.37
23	0.31	0.23	0.40	0.50	0.59	0.54	0.49	0.48	0.32	0.40	0.57	0.62	0.55	0.33	0.52	0.43
24	0.40	0.31	0.48	0.63	0.80	0.91	0.45	0.38	0.54	0.72	0.51	0.50	0.52	0.49	0.65	0.53
25	0.48	0.40	0.43	0.53	0.71	0.73	0.44	0.64	0.76	0.77	0.67	0.62	0.62	0.80	0.70	0.57
26	0.67	0.79	0.73	0.90	1.11	0.55	0.62	0.80	0.79	0.72	0.65	0.64	0.60	0.61	0.62	0.64
27	0.74	0.59	0.42	0.60	0.66	0.53	0.48	0.49	0.60	0.68	0.55	0.49	0.43	0.67	0.84	0.80
28	0.89	0.62	0.43	0.54	0.57	0.53	0.46	0.49	0.44	0.33	0.29	0.29	0.37	0.53	0.84	0.93
29	0.83	0.51	0.34	0.45	0.50	0.42	0.48	0.50	0.45	0.43	0.34	0.26	0.19	0.23	0.55	0.75
30	0.64	0.42	0.30	0.41	0.42	0.40	0.47	0.44	0.42	0.34	0.40	0.45	0.29	0.28	0.28	0.55
31	0.44	0.27	0.20	0.29	0.26	0.27	0.29	0.30	0.33	0.28	0.25	0.30	0.26	0.15	0.27	0.35
32	0.37	0.28	0.20	0.29	0.30	0.28	0.31	0.34	0.44	0.50	0.40	0.41	0.38	0.27	0.34	0.43
33	0.83	0.67	0.42	0.47	0.38	0.34	0.34	0.35	0.32	0.35	0.29	0.36	0.28	0.37	0.59	0.82
34	0.80	0.69	0.48	0.53	0.42	0.35	0.32	0.38	0.39	0.41	0.34	0.31	0.35	0.50	0.62	0.79
35	0.33	0.29	0.25	0.22	0.49	0.46	0.34	0.26	0.23	0.29	0.32	0.41	0.37	0.62	0.29	0.27
36	0.39	0.32	0.23	0.29	0.43	0.47	0.39	0.31	0.29	0.26	0.23	0.27	0.33	0.41	0.20	0.31
37	0.31	0.37	0.33	0.32	0.30	0.25	0.22	0.26	0.24	0.23	0.33	0.36	0.42	0.45	0.30	0.50
38	0.26	0.33	0.29	0.30	0.43	0.42	0.38	0.31	0.33	0.36	0.36	0.50	0.57	0.44	0.64	0.37
39	0.39	0.28	0.31	0.31	0.43	0.34	0.29	0.27	0.32	0.26	0.31	0.33	0.36	0.32	0.37	0.31
40	0.43	0.28	0.27	0.38	0.40	0.43	0.29	0.28	0.26	0.20	0.20	0.26	0.26	0.28	0.17	0.32
41	0.27	0.25	0.18	0.25	0.40	0.34	0.28	0.27	0.33	0.31	0.37	0.31	0.37	0.35	0.29	0.41
42	0.28	0.39	0.26	0.28	0.31	0.26	0.26	0.29	0.36	0.41	0.43	0.34	0.32	0.41	0.30	0.37
43	0.41	0.28	0.22	0.27	0.31	0.33	0.28	0.22	0.18	0.27	0.37	0.30	0.29	0.26	0.29	0.31
44	0.49	0.22	0.20	0.23	0.26	0.38	0.23	0.24	0.25	0.18	0.23	0.25	0.31	0.30	0.33	0.38
45	0.24	0.28	0.32	0.29	0.32	0.46	0.35	0.29	0.29	0.28	0.26	0.27	0.27	0.24	0.29	0.37
46	0.55	0.65	0.63	0.56	0.48	0.46	0.36	0.43	0.44	0.37	0.43	0.44	0.46	0.66	0.28	0.38
47	0.45	0.47	0.50	0.44	0.42	0.43	0.25	0.25	0.31	0.24	0.24	0.23	0.32	0.27	0.25	0.46
48	0.23	0.42	0.36	0.30	0.20	0.28	0.31	0.45	0.47	0.48	0.37	0.21	0.24	0.20	0.24	0.21
49	0.23	0.29	0.30	0.28	0.29	0.29	0.29	0.30	0.27	0.34	0.17	0.26	0.37	0.22	0.29	0.22
50	0.33	0.48	0.40	0.38	0.38	0.47	0.51	0.57	0.54	0.39	0.20	0.27	0.33	0.47	0.33	0.36
51	0.31	0.54	0.45	0.43	0.40	0.32	0.38	0.45	0.50	0.35	0.32	0.43	0.59	0.76	0.52	0.38
52	0.73	0.80	0.57	0.83	0.76	0.74	0.73	0.70	0.56	0.34	0.28	0.55	0.59	0.63	0.56	0.55
53	0.70	0.95	0.68	0.53	0.50	0.57	0.57	0.60	0.40	0.31	0.36	0.56	0.58	0.60	0.43	0.56
54	0.56	0.89	0.57	0.42	0.47	0.51	0.46	0.36	0.31	0.37	0.28	0.51	0.44	0.34	0.28	0.34
55	0.24	0.63	0.55	0.28	0.22	0.22	0.22	0.29	0.63	0.33	0.22	0.22	0.27	0.29	0.34	0.31
56	0.25	0.34	0.60	0.61	0.67	0.68	0.49	0.40	0.43	0.28	0.16	0.26	0.32	0.57	0.59	0.49
57	0.22	0.27	0.40	0.52	0.52	0.45	0.30	0.22	0.22	0.26	0.32	0.29	0.32	0.47	0.37	0.26
58	0.21	0.32	0.49	0.54	0.46	0.50	0.43	0.32	0.29	0.21	0.30	0.57	0.27	0.23	0.34	0.20
59	0.17	0.19	0.27	0.30	0.43	0.38	0.24	0.30	0.25	0.28	0.40	0.44	0.37	0.30	0.24	0.19
60	0.33	0.32	0.28	0.27	0.34	0.47	0.46	0.43	0.40	0.41	0.20	0.45	0.57	0.72	0.61	0.47
61	0.44	0.47	0.53	0.35	0.24	0.27	0.46	0.51	0.66	0.56	0.19	0.37	0.51	0.46	0.52	0.53
62	0.31	0.32	0.34	0.36	0.39	0.37	0.30	0.30	0.54	0.49	0.29	0.33	0.42	0.31	0.39	0.39
63	0.42	0.28	0.40	0.36	0.40	0.41	0.29	0.39	0.42	0.38	0.32	0.47	0.57	0.54	0.48	0.53
64	0.45	0.29	0.44	0.45	0.64	0.56	0.37	0.39	0.26	0.49	0.46	0.64	0.89	0.70	0.67	0.62
65	0.73	0.46	0.47	0.35	0.46	0.66	0.65	0.85	0.80	0.66	0.30	0.35	0.88	0.81	0.86	0.81
66	0.69	0.37	0.32	0.25	0.45	0.47	0.39	0.62	0.63	0.51	0.28	0.32	0.88	0.82	1.02	0.96
67	0.64	0.44	0.41	0.30	0.44	0.45	0.29	0.37	0.52	0.47	0.28	0.35	0.53	0.57	0.81	0.69
68	0.65	0.43	0.39	0.36	0.37	0.34	0.24	0.32	0.48	0.52	0.37	0.38	0.40	0.66	0.54	0.47
69	0.46	0.39	0.62	0.63	0.60	0.58	0.36	0.40	0.69	0.78	0.69	0.45	0.49	0.65	0.35	0.36
70	0.47	0.44	0.51	0.46	0.40	0.41	0.36	0.51	0.26	0.24	0.26	0.31	0.40	0.30	0.25	0.47

表 9-2 (2) 各測定点における風速比（ケース 2：建設後）

測定点	風向															
	N	NNW	NW	WNW	W	WSW	SW	SSW	S	SSE	SE	ESE	E	ENE	NE	NNE
71	0.54	0.54	0.82	0.73	0.46	0.37	0.32	0.32	0.57	0.66	0.73	0.74	0.63	0.78	0.36	0.57
72	0.76	0.71	0.73	0.49	0.25	0.24	0.25	0.31	0.43	0.44	0.47	0.48	0.61	0.68	0.33	0.71
73	0.51	0.35	0.35	0.30	0.20	0.25	0.21	0.29	0.28	0.30	0.31	0.22	0.22	0.24	0.22	0.53
74	0.48	0.26	0.21	0.28	0.36	0.31	0.24	0.27	0.25	0.22	0.29	0.28	0.25	0.25	0.30	0.31
75	0.36	0.43	0.22	0.22	0.23	0.35	0.31	0.25	0.29	0.30	0.33	0.32	0.38	0.37	0.32	0.48
76	0.57	0.34	0.28	0.24	0.26	0.29	0.30	0.23	0.29	0.29	0.30	0.32	0.43	0.48	0.39	0.70
77	0.88	0.40	0.27	0.35	0.34	0.30	0.30	0.25	0.25	0.23	0.24	0.31	0.36	0.41	0.34	0.60
78	0.81	0.50	0.31	0.34	0.35	0.37	0.38	0.31	0.21	0.20	0.26	0.32	0.35	0.35	0.37	0.51
79	0.64	0.49	0.34	0.30	0.49	0.48	0.42	0.42	0.33	0.31	0.29	0.29	0.26	0.28	0.34	0.50
80	0.39	0.37	0.25	0.18	0.35	0.48	0.39	0.40	0.29	0.28	0.32	0.35	0.41	0.34	0.31	0.41
81	0.51	0.42	0.27	0.29	0.32	0.33	0.29	0.30	0.22	0.27	0.34	0.48	0.56	0.41	0.36	0.44
82	0.37	0.35	0.26	0.27	0.25	0.17	0.17	0.21	0.20	0.28	0.27	0.34	0.38	0.40	0.30	0.41
83	0.49	0.46	0.48	0.49	0.49	0.45	0.36	0.25	0.31	0.38	0.52	0.49	0.57	0.69	0.51	0.50
84	0.77	0.69	0.60	0.58	0.65	0.48	0.49	0.54	0.49	0.58	0.69	0.86	0.86	0.68	0.40	0.59
85	0.49	0.39	0.39	0.36	0.61	0.52	0.48	0.58	0.36	0.37	0.50	0.69	0.78	0.63	0.58	0.66
86	0.75	0.55	0.37	0.44	0.54	0.46	0.47	0.49	0.37	0.37	0.45	0.61	0.77	0.62	0.63	0.90
87	0.63	0.47	0.33	0.40	0.56	0.60	0.48	0.51	0.40	0.37	0.44	0.60	0.59	0.38	0.46	0.66
88	0.81	0.76	0.60	0.80	0.74	0.45	0.45	0.44	0.53	0.63	0.58	0.58	0.40	0.54	0.87	0.83
89	0.64	0.49	0.27	0.44	0.63	0.52	0.43	0.45	0.30	0.30	0.40	0.58	0.62	0.45	0.43	0.68
90	0.77	0.69	0.58	0.52	0.55	0.52	0.45	0.34	0.31	0.48	0.38	0.43	0.65	0.66	0.80	0.88
91	0.40	0.43	0.60	0.49	0.38	0.49	0.40	0.33	0.21	0.26	0.38	0.25	0.34	0.56	0.39	0.43
92	0.25	0.25	0.24	0.30	0.29	0.27	0.26	0.32	0.29	0.27	0.19	0.18	0.22	0.39	0.31	0.28
93	0.34	0.45	0.50	0.53	0.58	0.45	0.34	0.36	0.33	0.37	0.35	0.24	0.44	0.27	0.34	0.46
94	0.24	0.26	0.27	0.29	0.26	0.58	0.77	0.80	0.38	0.37	0.42	0.45	0.28	0.23	0.22	0.23
95	0.27	0.24	0.20	0.23	0.20	0.28	0.24	0.26	0.26	0.22	0.26	0.28	0.22	0.25	0.26	0.16
96	0.39	0.25	0.33	0.38	0.40	0.43	0.49	0.60	0.33	0.30	0.34	0.34	0.42	0.39	0.36	0.34
97	0.29	0.32	0.25	0.30	0.31	0.26	0.34	0.32	0.29	0.25	0.30	0.31	0.36	0.37	0.32	0.31
98	0.35	0.35	0.36	0.34	0.31	0.22	0.35	0.35	0.38	0.48	0.58	0.34	0.41	0.38	0.48	0.33
99	0.28	0.26	0.28	0.36	0.38	0.43	0.45	0.27	0.28	0.30	0.52	0.42	0.35	0.32	0.29	0.31
100	0.33	0.33	0.27	0.26	0.37	0.46	0.41	0.31	0.43	0.54	0.36	0.24	0.43	0.38	0.44	0.49
101	0.40	0.35	0.36	0.35	0.32	0.31	0.30	0.28	0.25	0.22	0.27	0.27	0.30	0.22	0.41	
102	0.28	0.33	0.43	0.49	0.43	0.44	0.44	0.37	0.57	0.54	0.40	0.39	0.28	0.37	0.28	0.24
103	0.65	0.69	0.68	0.47	0.39	0.22	0.20	0.22	0.30	0.42	0.38	0.49	0.57	0.44	0.35	0.44
104	0.56	0.64	0.55	0.28	0.29	0.28	0.30	0.30	0.39	0.37	0.43	0.53	0.61	0.49	0.42	0.48
105	0.18	0.15	0.14	0.22	0.24	0.24	0.25	0.47	0.19	0.21	0.30	0.44	0.24	0.23	0.21	0.21
106	0.18	0.15	0.12	0.20	0.21	0.23	0.31	0.37	0.24	0.35	0.27	0.17	0.29	0.30	0.21	0.21
107	0.56	0.50	0.40	0.50	0.62	0.52	0.55	0.82	0.97	1.04	0.87	0.71	0.49	0.50	0.58	0.53
108	0.42	0.29	0.45	0.60	0.76	0.76	0.32	0.52	0.70	0.79	0.71	0.65	0.65	0.71	0.59	0.54
109	0.43	0.34	0.46	0.50	0.69	0.76	0.40	0.52	0.57	0.75	0.68	0.65	0.64	0.59	0.60	0.59
110	0.50	0.33	0.47	0.45	0.65	0.72	0.52	0.68	0.39	0.51	0.41	0.63	0.88	0.73	0.74	0.68
111	0.76	0.64	0.43	0.33	0.39	0.44	0.67	0.79	0.82	0.83	0.61	0.51	0.49	0.45	0.50	0.57
112	0.73	0.61	0.61	0.54	0.50	0.52	0.52	0.56	0.62	0.74	0.71	0.78	0.88	0.49	0.41	0.31
113	0.44	0.49	0.37	0.33	0.47	0.63	0.58	0.50	0.44	0.41	0.51	0.63	0.73	0.75	0.54	0.28
114	0.45	0.45	0.43	0.41	0.50	0.44	0.48	0.53	0.47	0.44	0.48	0.58	0.65	0.54	0.39	0.37
115	0.19	0.16	0.24	0.33	0.43	0.58	0.37	0.28	0.26	0.39	0.38	0.46	0.32	0.33	0.32	0.27
116	0.32	0.25	0.36	0.58	0.69	0.82	0.41	0.33	0.66	1.00	0.50	0.42	0.55	0.39	0.61	0.45
117	0.39	0.29	0.53	0.63	0.69	0.67	0.28	0.57	0.57	0.60	0.60	0.72	1.11	0.91	0.68	0.61
118	0.51	0.39	0.42	0.58	0.71	0.69	0.43	0.40	0.40	0.57	0.33	0.55	0.93	1.07	1.07	0.85

表 9-3(1) 各測定点における風速比（ケース 3：建設後（防風対策後））

測定点	風向															
	N	NNW	NW	WNW	W	WSW	SW	SSW	S	SSE	SE	ESE	E	ENE	NE	NNE
1	0.52	0.52	0.53	0.60	0.76	0.41	0.26	0.26	0.29	0.24	0.43	0.28	0.39	0.28	0.32	0.34
2	0.61	0.50	0.59	0.44	0.44	0.25	0.24	0.23	0.29	0.22	0.22	0.24	0.26	0.27	0.30	0.38
3	0.28	0.48	0.53	0.69	0.62	0.38	0.25	0.15	0.20	0.22	0.23	0.27	0.31	0.31	0.25	0.17
4	0.21	0.36	0.35	0.41	0.38	0.21	0.20	0.26	0.23	0.26	0.28	0.31	0.38	0.48	0.36	0.20
5	0.23	0.20	0.32	0.42	0.42	0.23	0.22	0.32	0.26	0.28	0.27	0.29	0.28	0.36	0.30	0.21
6	0.35	0.36	0.24	0.23	0.31	0.15	0.21	0.23	0.33	0.40	0.34	0.34	0.24	0.27	0.34	0.33
7	0.29	0.25	0.29	0.24	0.27	0.28	0.27	0.23	0.43	0.38	0.48	0.33	0.20	0.25	0.33	0.22
8	0.56	0.54	0.46	0.40	0.39	0.35	0.32	0.22	0.58	0.58	0.58	0.42	0.26	0.28	0.36	0.44
9	0.28	0.27	0.41	0.53	0.33	0.44	0.34	0.40	0.39	0.64	0.41	0.31	0.26	0.29	0.41	0.39
10	0.33	0.42	0.31	0.28	0.24	0.38	0.25	0.39	0.52	0.56	0.46	0.40	0.52	0.43	0.30	0.29
11	0.31	0.43	0.41	0.35	0.36	0.21	0.20	0.26	0.26	0.21	0.22	0.23	0.27	0.35	0.37	0.28
12	0.38	0.33	0.35	0.35	0.29	0.31	0.17	0.29	0.53	0.59	0.45	0.46	0.22	0.57	0.34	0.39
13	0.42	0.42	0.35	0.46	0.33	0.34	0.25	0.30	0.43	0.50	0.39	0.36	0.29	0.31	0.30	0.35
14	0.42	0.38	0.35	0.40	0.38	0.34	0.32	0.23	0.49	0.40	0.37	0.31	0.23	0.22	0.31	0.30
15	0.20	0.25	0.14	0.18	0.24	0.26	0.18	0.17	0.16	0.58	0.34	0.23	0.23	0.29	0.23	0.22
16	0.37	0.52	0.52	0.81	1.04	0.59	0.21	0.31	0.60	0.74	0.57	0.60	0.42	0.29	0.50	0.40
17	0.47	0.47	0.27	0.33	0.49	0.34	0.35	0.41	0.62	0.54	0.47	0.38	0.43	0.52	0.43	0.49
18	0.62	0.54	0.34	0.23	0.28	0.24	0.33	0.45	0.75	0.64	0.48	0.40	0.43	0.55	0.61	0.60
19	0.92	0.81	0.47	0.19	0.20	0.18	0.31	0.45	0.48	0.44	0.39	0.38	0.36	0.47	0.68	0.87
20	0.49	0.36	0.23	0.20	0.23	0.29	0.41	0.66	0.69	0.68	0.47	0.48	0.40	0.61	0.47	0.56
21	0.64	0.60	0.40	0.40	0.43	0.57	0.46	0.58	0.80	0.84	0.66	0.38	0.46	0.56	0.51	0.64
22	0.35	0.39	0.41	0.64	0.82	0.50	0.30	0.31	0.25	0.58	0.44	0.38	0.27	0.50	0.39	0.38
23	0.30	0.22	0.37	0.49	0.59	0.52	0.47	0.51	0.28	0.37	0.59	0.62	0.53	0.32	0.51	0.43
24	0.39	0.30	0.46	0.62	0.80	0.92	0.43	0.33	0.43	0.63	0.54	0.54	0.50	0.48	0.63	0.52
25	0.48	0.39	0.40	0.52	0.71	0.69	0.40	0.60	0.80	0.80	0.65	0.59	0.59	0.79	0.65	0.54
26	0.62	0.78	0.70	0.89	1.09	0.57	0.56	0.78	0.87	0.78	0.57	0.56	0.57	0.61	0.57	0.59
27	0.76	0.60	0.44	0.64	0.67	0.65	0.48	0.49	0.60	0.70	0.56	0.44	0.39	0.65	0.80	0.78
28	0.90	0.61	0.39	0.52	0.58	0.55	0.45	0.49	0.44	0.34	0.28	0.29	0.37	0.53	0.80	0.93
29	0.85	0.52	0.30	0.42	0.50	0.43	0.47	0.50	0.44	0.43	0.34	0.27	0.19	0.24	0.58	0.78
30	0.67	0.42	0.26	0.37	0.41	0.41	0.48	0.46	0.43	0.35	0.40	0.45	0.29	0.28	0.30	0.57
31	0.46	0.28	0.19	0.26	0.26	0.27	0.30	0.31	0.33	0.28	0.25	0.30	0.27	0.16	0.28	0.37
32	0.39	0.29	0.20	0.27	0.29	0.28	0.31	0.35	0.45	0.51	0.40	0.41	0.40	0.27	0.35	0.45
33	0.84	0.65	0.38	0.45	0.38	0.35	0.33	0.34	0.32	0.36	0.29	0.36	0.27	0.37	0.60	0.83
34	0.82	0.69	0.47	0.53	0.42	0.37	0.32	0.38	0.39	0.40	0.33	0.31	0.35	0.49	0.61	0.80
35	0.32	0.28	0.25	0.25	0.50	0.46	0.33	0.25	0.23	0.29	0.32	0.42	0.36	0.61	0.28	0.27
36	0.39	0.31	0.24	0.33	0.42	0.46	0.38	0.30	0.29	0.26	0.22	0.28	0.32	0.40	0.19	0.30
37	0.29	0.37	0.34	0.35	0.33	0.25	0.22	0.26	0.24	0.22	0.32	0.35	0.43	0.46	0.31	0.51
38	0.25	0.33	0.31	0.33	0.45	0.43	0.39	0.32	0.34	0.36	0.35	0.50	0.58	0.45	0.65	0.37
39	0.41	0.29	0.30	0.31	0.45	0.34	0.29	0.28	0.32	0.26	0.31	0.33	0.37	0.32	0.37	0.31
40	0.42	0.27	0.28	0.40	0.40	0.43	0.29	0.28	0.26	0.20	0.20	0.25	0.25	0.28	0.17	0.33
41	0.27	0.24	0.19	0.25	0.41	0.34	0.28	0.27	0.33	0.32	0.37	0.31	0.37	0.36	0.30	0.41
42	0.28	0.38	0.26	0.27	0.31	0.27	0.26	0.30	0.37	0.41	0.43	0.35	0.33	0.41	0.31	0.36
43	0.43	0.28	0.22	0.28	0.32	0.33	0.29	0.22	0.18	0.27	0.38	0.30	0.30	0.28	0.29	0.31
44	0.52	0.22	0.20	0.23	0.27	0.39	0.24	0.25	0.25	0.19	0.24	0.26	0.32	0.31	0.34	0.38
45	0.24	0.28	0.33	0.29	0.32	0.47	0.35	0.29	0.30	0.28	0.26	0.28	0.28	0.24	0.30	0.37
46	0.54	0.65	0.65	0.56	0.50	0.46	0.35	0.42	0.44	0.37	0.43	0.45	0.45	0.66	0.30	0.39
47	0.46	0.48	0.53	0.44	0.43	0.43	0.25	0.26	0.30	0.24	0.25	0.23	0.31	0.26	0.29	0.47
48	0.24	0.43	0.38	0.32	0.20	0.28	0.31	0.44	0.48	0.50	0.40	0.22	0.24	0.20	0.24	0.20
49	0.23	0.30	0.30	0.28	0.29	0.28	0.30	0.30	0.27	0.35	0.18	0.26	0.36	0.21	0.28	0.22
50	0.34	0.48	0.40	0.39	0.38	0.47	0.52	0.57	0.55	0.40	0.20	0.26	0.33	0.47	0.32	0.35
51	0.30	0.56	0.45	0.43	0.40	0.33	0.39	0.47	0.51	0.36	0.33	0.48	0.58	0.77	0.51	0.38
52	0.70	0.80	0.57	0.82	0.74	0.74	0.74	0.70	0.55	0.35	0.27	0.58	0.58	0.63	0.54	0.54
53	0.69	0.95	0.67	0.53	0.49	0.58	0.58	0.60	0.41	0.31	0.34	0.59	0.57	0.60	0.42	0.56
54	0.53	0.88	0.57	0.41	0.46	0.52	0.47	0.36	0.32	0.38	0.28	0.50	0.43	0.35	0.27	0.33
55	0.24	0.62	0.54	0.28	0.22	0.22	0.23	0.29	0.63	0.32	0.22	0.22	0.27	0.30	0.33	0.32
56	0.25	0.34	0.59	0.61	0.65	0.68	0.49	0.41	0.45	0.29	0.17	0.28	0.31	0.58	0.59	0.49
57	0.22	0.26	0.41	0.51	0.51	0.46	0.30	0.23	0.22	0.26	0.33	0.29	0.32	0.47	0.38	0.26
58	0.21	0.33	0.51	0.55	0.46	0.51	0.44	0.33	0.29	0.22	0.31	0.57	0.28	0.23	0.34	0.19
59	0.16	0.19	0.27	0.30	0.43	0.38	0.24	0.29	0.25	0.29	0.41	0.44	0.38	0.30	0.23	0.19
60	0.33	0.32	0.27	0.27	0.35	0.47	0.46	0.43	0.41	0.45	0.23	0.51	0.57	0.72	0.61	0.46
61	0.42	0.47	0.51	0.35	0.23	0.27	0.47	0.50	0.68	0.61	0.20	0.38	0.50	0.45	0.51	0.53
62	0.31	0.33	0.33	0.35	0.39	0.37	0.31	0.32	0.59	0.54	0.29	0.31	0.42	0.31	0.39	0.40
63	0.42	0.27	0.37	0.36	0.40	0.42	0.29	0.40	0.43	0.44	0.30	0.48	0.53	0.48	0.45	0.53
64	0.41	0.26	0.41	0.43	0.63	0.57	0.37	0.38	0.27	0.48	0.41	0.59	0.88	0.70	0.66	0.60
65	0.67	0.43	0.45	0.35	0.44	0.64	0.65	0.85	0.76	0.60	0.28	0.31	0.85	0.77	0.84	0.74
66	0.63	0.35	0.31	0.25	0.43	0.46	0.38	0.61	0.64	0.50	0.25	0.31	0.87	0.77	0.71	0.73
67	0.62	0.44	0.40	0.30	0.43	0.44	0.29	0.36	0.53	0.46	0.27	0.38	0.49	0.54	0.73	0.64
68	0.65	0.43	0.39	0.35	0.36	0.34	0.25	0.31	0.49	0.51	0.36	0.40	0.41	0.67	0.51	0.46
69	0.47	0.37	0.62	0.61	0.62	0.60	0.36	0.39	0.70	0.79	0.72	0.46	0.50	0.64	0.34	0.36
70	0.48	0.45	0.53	0.47	0.40	0.42	0.37	0.51	0.26	0.25	0.26	0.31	0.38	0.29	0.29	0.49

表 9-3(2) 各測定点における風速比（ケース 3：建設後（防風対策後））

測定点	風向															
	N	NNW	NW	WNW	W	WSW	SW	SSW	S	SSE	SE	ESE	E	ENE	NE	NNE
71	0.55	0.54	0.80	0.74	0.47	0.38	0.32	0.30	0.58	0.65	0.71	0.72	0.62	0.81	0.37	0.57
72	0.77	0.70	0.73	0.51	0.26	0.24	0.24	0.30	0.43	0.44	0.46	0.49	0.61	0.66	0.33	0.72
73	0.53	0.34	0.36	0.31	0.20	0.26	0.20	0.28	0.28	0.29	0.22	0.21	0.23	0.23	0.23	0.53
74	0.50	0.25	0.22	0.29	0.38	0.31	0.24	0.28	0.25	0.21	0.29	0.28	0.24	0.25	0.32	0.33
75	0.36	0.44	0.23	0.23	0.24	0.35	0.30	0.25	0.29	0.30	0.33	0.32	0.37	0.36	0.32	0.50
76	0.54	0.34	0.27	0.26	0.24	0.29	0.29	0.23	0.27	0.27	0.28	0.33	0.42	0.48	0.40	0.74
77	0.87	0.41	0.27	0.38	0.32	0.31	0.29	0.24	0.24	0.22	0.23	0.33	0.35	0.41	0.33	0.64
78	0.82	0.50	0.31	0.39	0.35	0.38	0.37	0.30	0.20	0.20	0.27	0.33	0.34	0.35	0.35	0.53
79	0.63	0.50	0.32	0.30	0.48	0.49	0.40	0.40	0.32	0.32	0.27	0.29	0.26	0.29	0.35	0.49
80	0.41	0.37	0.25	0.18	0.34	0.48	0.38	0.38	0.29	0.26	0.30	0.35	0.40	0.34	0.33	0.42
81	0.59	0.44	0.27	0.30	0.31	0.33	0.27	0.28	0.21	0.27	0.33	0.49	0.53	0.42	0.37	0.45
82	0.38	0.36	0.27	0.28	0.23	0.17	0.15	0.20	0.19	0.27	0.28	0.35	0.38	0.44	0.36	0.41
83	0.51	0.48	0.49	0.51	0.49	0.43	0.34	0.23	0.32	0.37	0.50	0.50	0.57	0.66	0.50	0.50
84	0.76	0.60	0.43	0.46	0.55	0.43	0.43	0.49	0.46	0.54	0.64	0.82	0.79	0.63	0.37	0.56
85	0.41	0.39	0.33	0.36	0.53	0.53	0.46	0.56	0.36	0.36	0.49	0.69	0.74	0.62	0.65	0.74
86	0.58	0.47	0.32	0.42	0.55	0.50	0.46	0.48	0.36	0.35	0.41	0.56	0.63	0.58	0.49	0.76
87	0.60	0.49	0.34	0.45	0.68	0.61	0.46	0.49	0.37	0.33	0.39	0.56	0.56	0.39	0.35	0.63
88	0.86	0.85	0.66	0.88	0.78	0.47	0.42	0.48	0.60	0.63	0.56	0.54	0.30	0.44	0.58	0.72
89	0.61	0.48	0.27	0.36	0.59	0.55	0.42	0.43	0.30	0.30	0.39	0.57	0.59	0.44	0.50	0.73
90	0.78	0.67	0.59	0.53	0.56	0.52	0.44	0.35	0.31	0.48	0.38	0.44	0.66	0.67	0.81	0.88
91	0.40	0.43	0.60	0.49	0.38	0.49	0.41	0.34	0.21	0.28	0.37	0.26	0.33	0.57	0.39	0.43
92	0.24	0.25	0.24	0.30	0.29	0.27	0.27	0.32	0.29	0.27	0.19	0.19	0.22	0.39	0.31	0.29
93	0.36	0.45	0.51	0.54	0.59	0.46	0.35	0.38	0.34	0.37	0.36	0.25	0.44	0.27	0.32	0.48
94	0.24	0.26	0.27	0.28	0.26	0.59	0.79	0.77	0.39	0.37	0.42	0.46	0.28	0.23	0.24	0.23
95	0.26	0.23	0.21	0.23	0.21	0.29	0.24	0.26	0.26	0.23	0.26	0.28	0.22	0.25	0.26	0.16
96	0.38	0.25	0.35	0.36	0.40	0.43	0.48	0.60	0.32	0.30	0.34	0.33	0.41	0.40	0.36	0.31
97	0.30	0.32	0.25	0.30	0.31	0.26	0.34	0.33	0.30	0.25	0.31	0.32	0.37	0.36	0.32	0.32
98	0.36	0.36	0.36	0.35	0.33	0.23	0.34	0.36	0.39	0.47	0.59	0.35	0.43	0.39	0.50	0.33
99	0.28	0.27	0.28	0.37	0.38	0.43	0.45	0.28	0.28	0.29	0.53	0.44	0.37	0.31	0.30	0.31
100	0.31	0.32	0.26	0.25	0.36	0.47	0.40	0.31	0.43	0.54	0.37	0.24	0.44	0.38	0.44	0.49
101	0.39	0.36	0.35	0.38	0.34	0.31	0.28	0.29	0.25	0.21	0.27	0.27	0.28	0.30	0.23	0.41
102	0.29	0.33	0.44	0.50	0.43	0.45	0.45	0.41	0.58	0.55	0.41	0.39	0.27	0.37	0.29	0.24
103	0.64	0.71	0.67	0.48	0.38	0.23	0.20	0.23	0.30	0.41	0.38	0.49	0.56	0.43	0.35	0.44
104	0.57	0.64	0.56	0.28	0.30	0.29	0.31	0.31	0.39	0.36	0.43	0.53	0.62	0.49	0.43	0.48
105	0.18	0.15	0.13	0.22	0.24	0.24	0.24	0.49	0.18	0.24	0.32	0.44	0.24	0.24	0.22	0.22
106	0.18	0.14	0.12	0.20	0.22	0.25	0.32	0.40	0.26	0.39	0.27	0.17	0.27	0.30	0.22	0.21
107	0.42	0.39	0.35	0.48	0.62	0.50	0.49	0.75	0.97	1.01	0.79	0.65	0.43	0.46	0.51	0.46
108	0.37	0.26	0.34	0.48	0.55	0.45	0.30	0.53	0.77	0.84	0.69	0.62	0.60	0.64	0.47	0.47
109	0.36	0.29	0.37	0.34	0.41	0.56	0.27	0.36	0.46	0.62	0.53	0.59	0.50	0.44	0.42	0.42
110	0.37	0.26	0.42	0.41	0.60	0.69	0.51	0.69	0.41	0.38	0.28	0.49	0.80	0.62	0.50	0.46
111	0.74	0.63	0.42	0.33	0.38	0.47	0.62	0.68	0.74	0.72	0.53	0.42	0.37	0.40	0.39	0.58
112	0.73	0.62	0.58	0.53	0.46	0.48	0.48	0.47	0.46	0.55	0.61	0.74	0.83	0.38	0.27	0.34
113	0.44	0.48	0.39	0.34	0.43	0.51	0.49	0.42	0.40	0.40	0.49	0.60	0.73	0.71	0.50	0.25
114	0.40	0.39	0.39	0.38	0.48	0.42	0.44	0.44	0.35	0.36	0.37	0.49	0.59	0.51	0.34	0.31
115	0.20	0.16	0.23	0.33	0.44	0.59	0.38	0.30	0.22	0.34	0.40	0.47	0.32	0.31	0.34	0.27
116	0.33	0.26	0.37	0.58	0.73	0.88	0.40	0.29	0.51	0.85	0.49	0.42	0.55	0.39	0.60	0.44
117	0.40	0.29	0.50	0.60	0.64	0.57	0.29	0.60	0.56	0.59	0.48	0.58	1.04	0.90	0.65	0.61
118	0.50	0.38	0.41	0.58	0.69	0.68	0.42	0.41	0.40	0.52	0.32	0.54	0.93	1.06	1.03	0.84

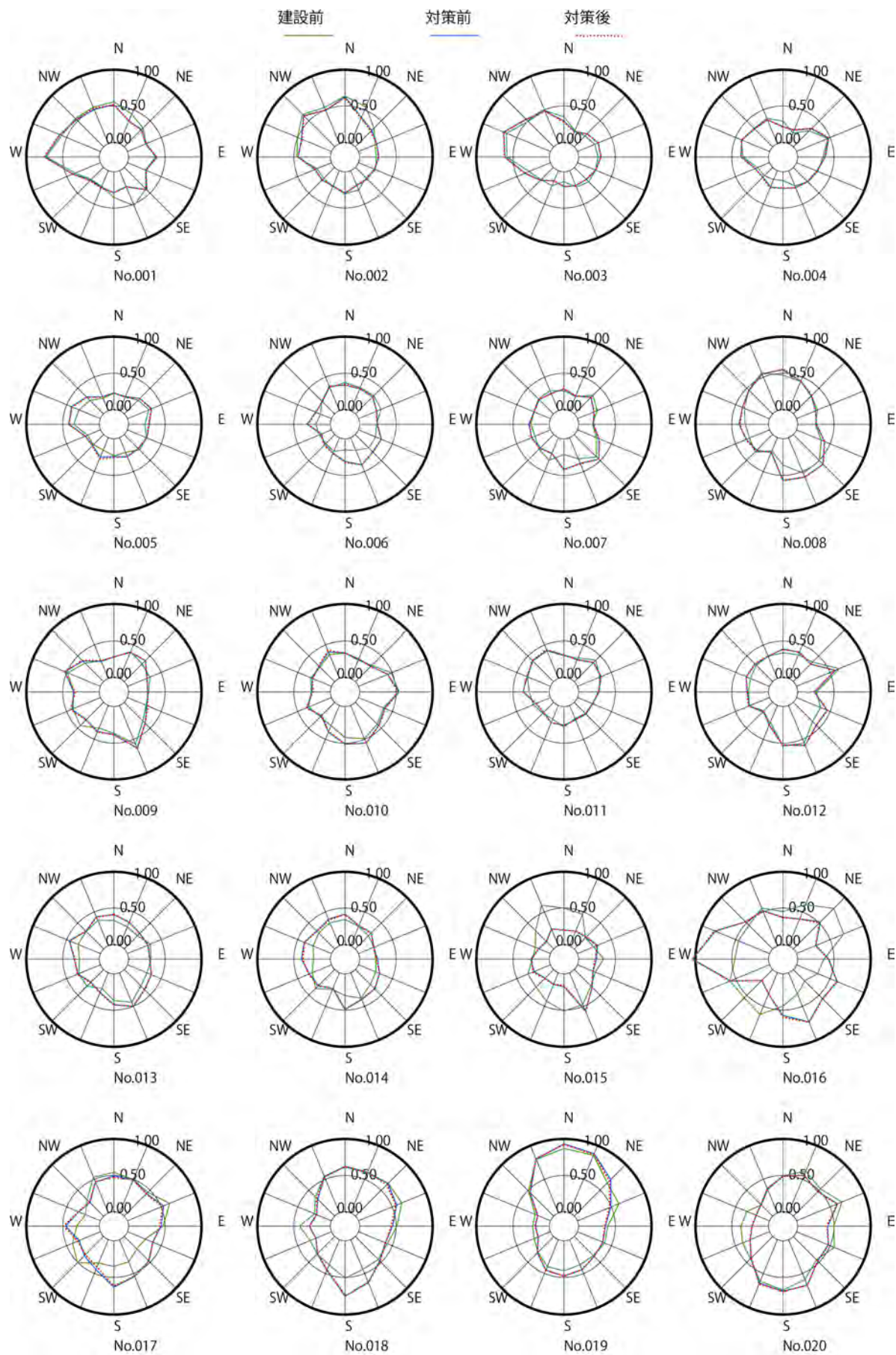


図 9-3(1) 各測定点における風向別風速比のグラフ

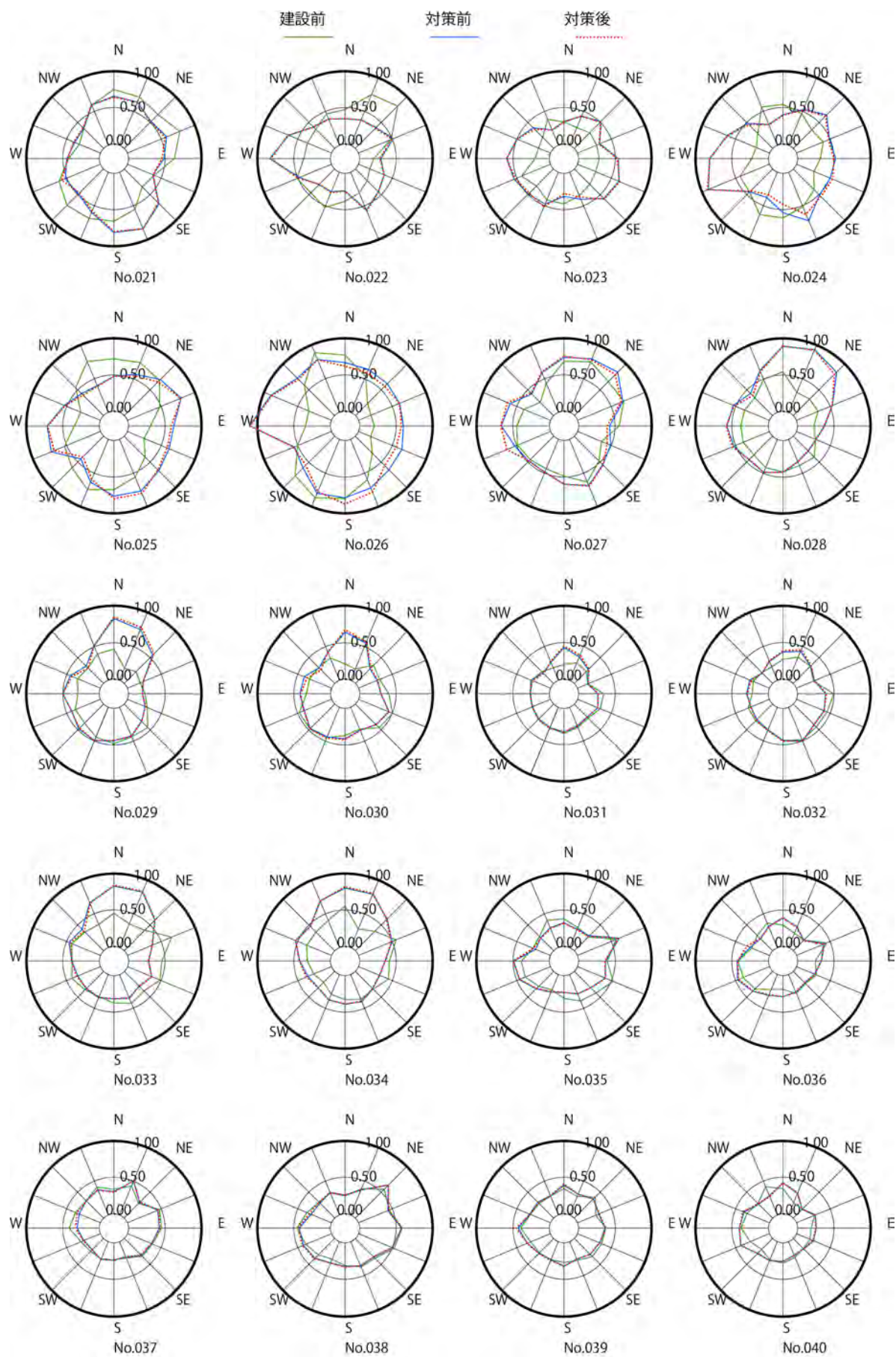


図 9-3 (2) 各測定点における風向別風速比のグラフ

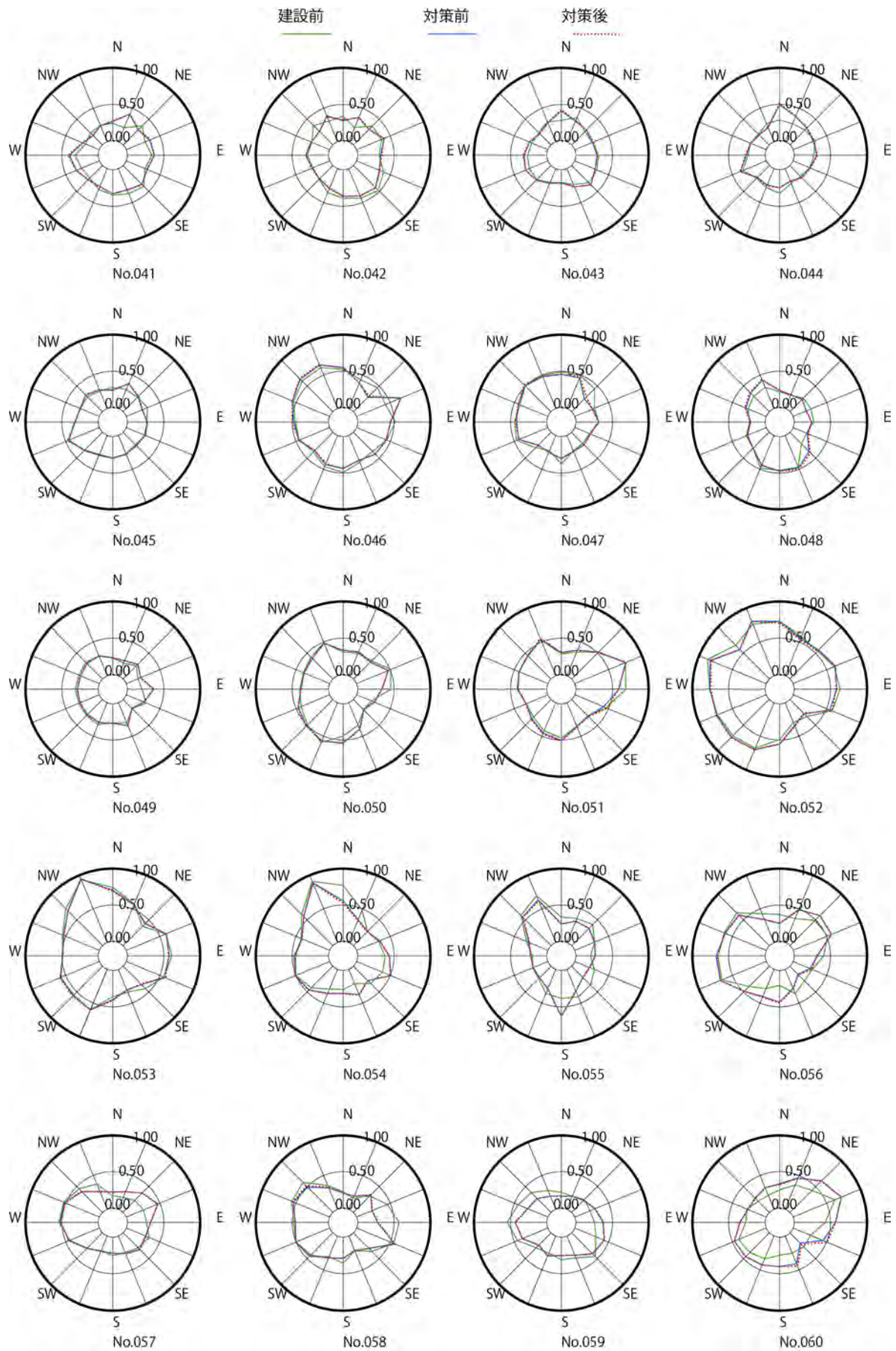


図 9-3 (3) 各測定点における風向別風速比のグラフ

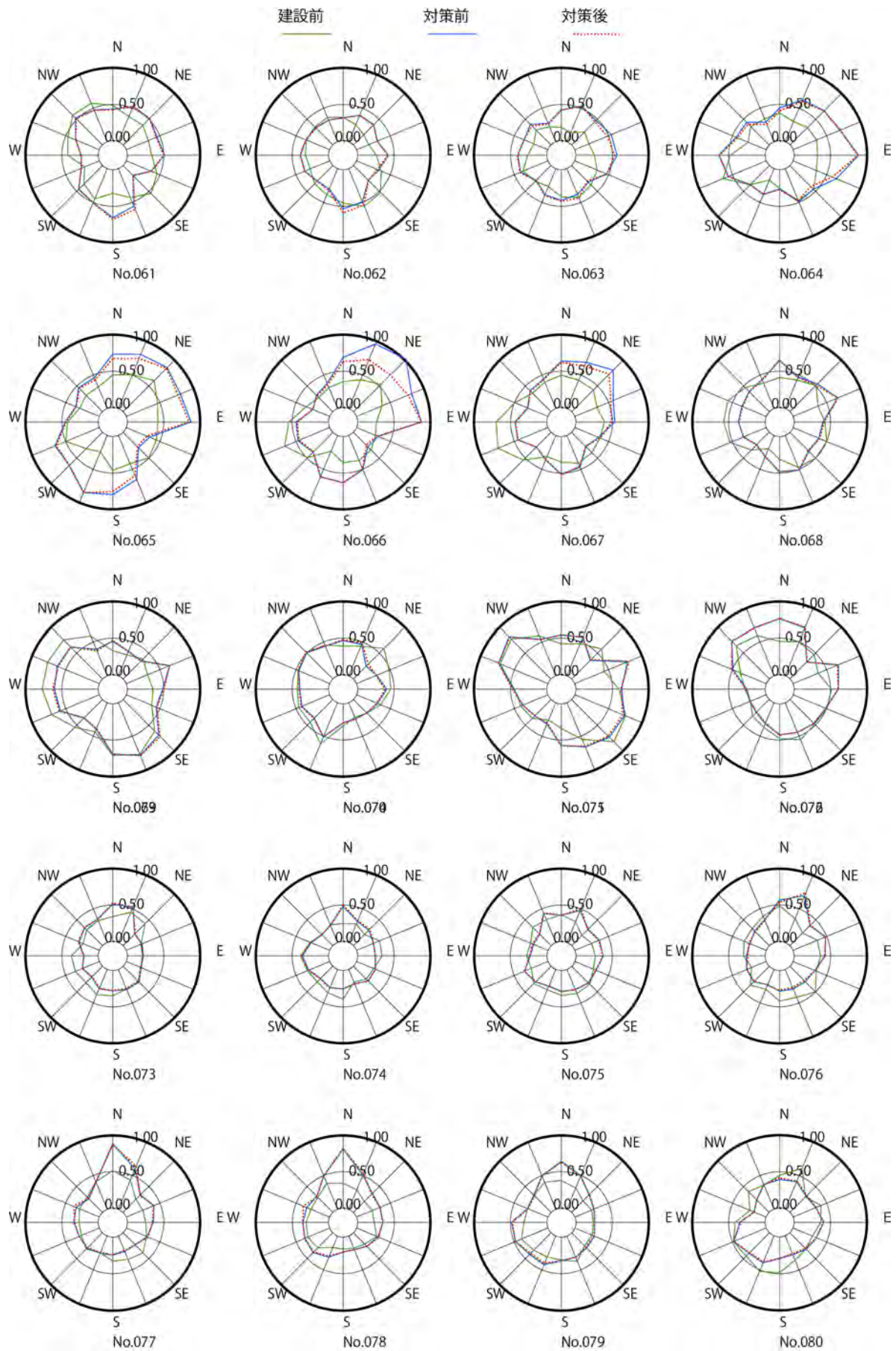


図 9-3(4) 各測定点における風向別風速比のグラフ

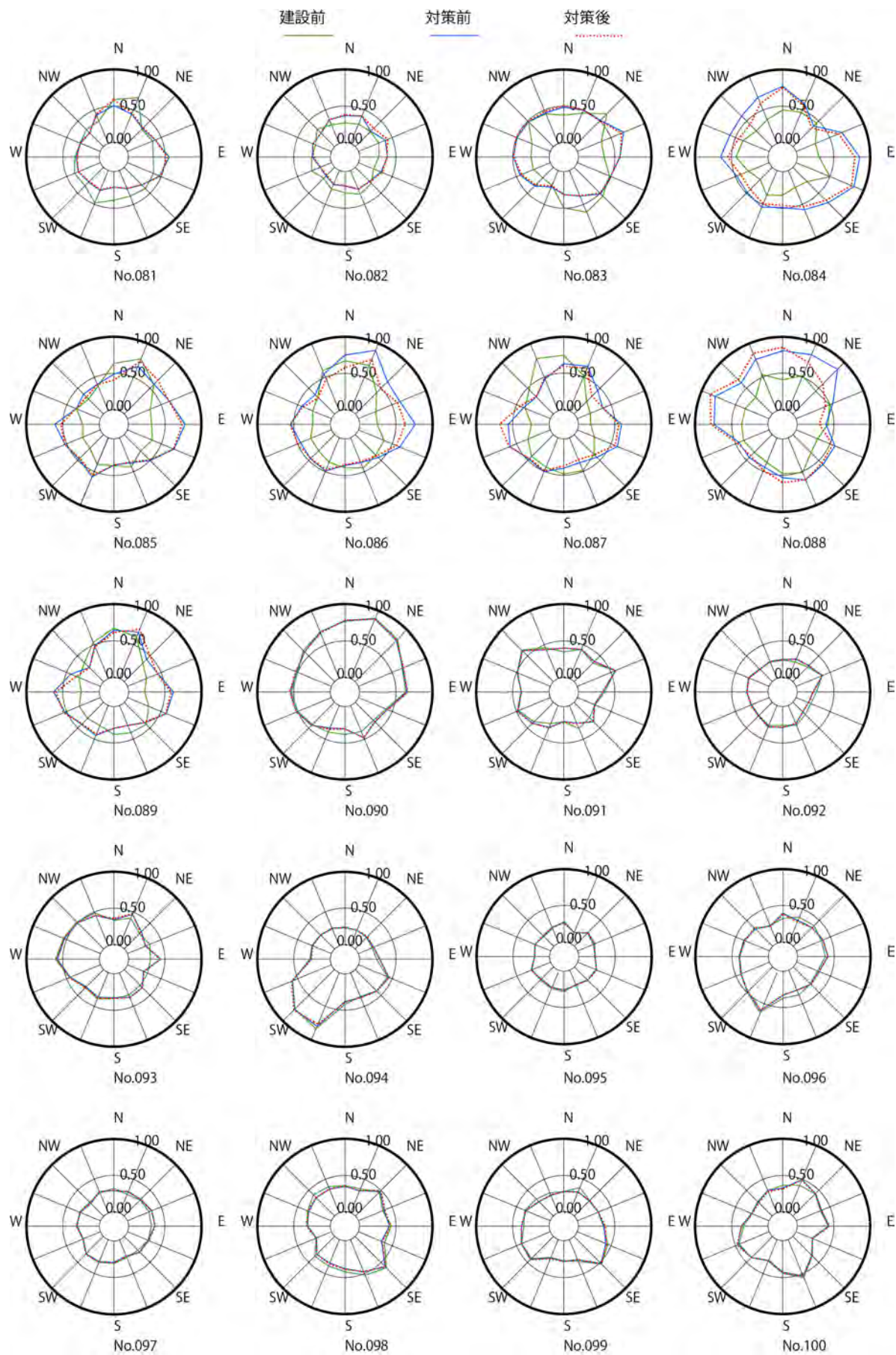


図 9-3 (5) 各測定点における風向別風速比のグラフ

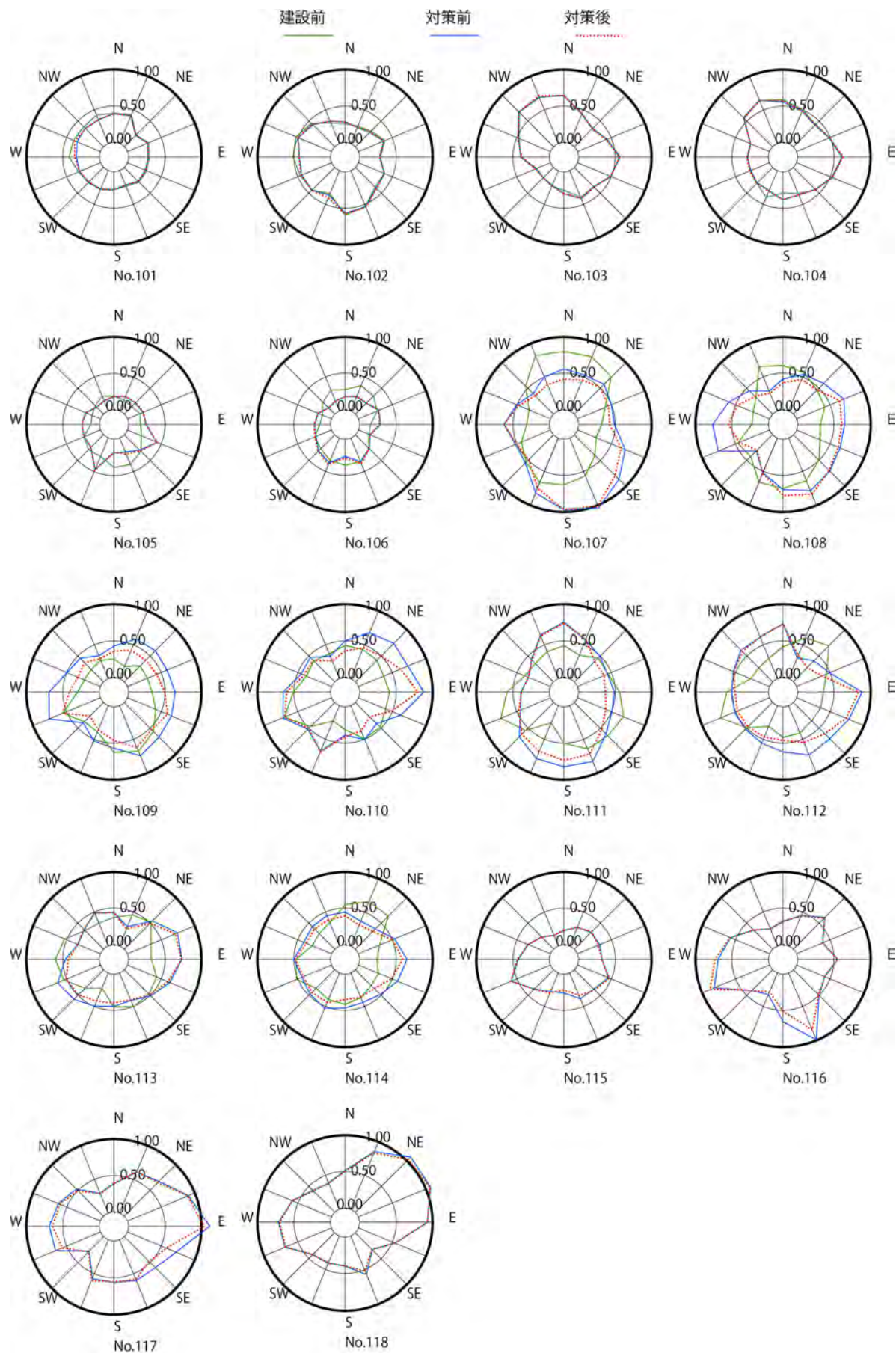


図 9-3 (6) 各測定点における風向別風速比のグラフ

資料9－4 風環境評価結果

各測定点における風環境評価の結果は、表 9-4～6 に示すとおりである。

表 9-4 累積頻度 55%と 95%の風速及び風環境評価結果（ケース 1：建設前（計画地更地））

測定点	累積頻度55%		累積頻度95%		総合
	風速(m/s)	評価尺度	風速(m/s)	評価尺度	評価尺度
1	1.0	A	2.5	A	A
2	1.0	A	2.7	A	A
3	0.7	A	1.8	A	A
4	0.6	A	1.5	A	A
5	0.6	A	1.3	A	A
6	0.7	A	1.7	A	A
7	0.7	A	1.6	A	A
8	1.0	A	2.3	A	A
9	0.9	A	2.1	A	A
10	0.9	A	2.0	A	A
11	0.8	A	1.7	A	A
12	0.9	A	2.2	A	A
13	0.8	A	1.8	A	A
14	0.8	A	1.8	A	A
15	1.0	A	2.7	A	A
16	1.3	B	3.2	B	B
17	1.1	A	2.6	A	A
18	1.3	B	3.0	B	B
19	1.4	B	3.9	B	B
20	1.3	B	3.3	B	B
21	1.6	B	4.0	B	B
22	1.2	A	3.2	B	B
23	0.8	A	2.1	A	A
24	1.2	A	3.2	B	B
25	1.6	B	4.1	B	B
26	1.5	B	4.5	C	C
27	1.4	B	3.3	B	B
28	1.0	A	2.5	A	A
29	0.8	A	2.4	A	A
30	0.8	A	2.2	A	A
31	0.6	A	1.6	A	A
32	0.8	A	2.0	A	A
33	1.0	A	2.2	A	A
34	1.0	A	2.3	A	A
35	0.9	A	1.9	A	A
36	0.7	A	1.6	A	A
37	0.9	A	1.9	A	A
38	0.9	A	2.0	A	A
39	0.8	A	1.7	A	A
40	0.7	A	1.7	A	A
41	0.7	A	1.7	A	A
42	0.9	A	2.0	A	A
43	0.7	A	1.5	A	A
44	0.7	A	1.6	A	A
45	0.7	A	1.7	A	A
46	1.3	B	2.8	A	B
47	1.0	A	2.4	A	A
48	0.7	A	2.3	A	A
49	0.7	A	1.6	A	A
50	1.0	A	2.7	A	A
51	1.1	A	2.5	A	A
52	1.6	B	3.8	B	B
53	1.5	B	3.7	B	B
54	1.1	A	3.4	B	B
55	1.0	A	2.3	A	A
56	1.0	A	2.1	A	A
57	0.7	A	1.5	A	A
58	0.8	A	2.0	A	A
59	0.7	A	1.6	A	A
60	0.8	A	1.9	A	A
61	1.1	A	2.5	A	A
62	0.9	A	2.2	A	A
63	0.6	A	1.6	A	A
64	0.8	A	1.8	A	A
65	1.0	A	2.4	A	A
66	0.9	A	2.1	A	A
67	1.0	A	2.3	A	A
68	1.0	A	2.2	A	A
69	1.2	A	3.1	B	B
70	1.1	A	2.8	A	A

測定点	累積頻度55%		累積頻度95%		総合
	風速(m/s)	評価尺度	風速(m/s)	評価尺度	評価尺度
71	1.2	A	2.6	A	A
72	1.2	A	2.6	A	A
73	0.9	A	2.1	A	A
74	0.7	A	1.8	A	A
75	0.8	A	1.9	A	A
76	1.0	A	2.3	A	A
77	0.9	A	2.2	A	A
78	0.7	A	1.6	A	A
79	0.8	A	1.9	A	A
80	1.1	A	2.9	A	A
81	1.1	A	3.0	B	B
82	0.7	A	1.6	A	A
83	1.0	A	2.4	A	A
84	1.0	A	2.3	A	A
85	1.1	A	3.1	B	B
86	1.2	A	3.1	B	B
87	1.2	A	3.3	B	B
88	1.1	A	2.5	A	A
89	1.1	A	2.9	A	A
90	1.5	B	3.8	B	B
91	0.9	A	2.1	A	A
92	0.7	A	1.5	A	A
93	1.0	A	2.2	A	A
94	0.8	A	3.6	B	B
95	0.6	A	1.5	A	A
96	0.9	A	2.7	A	A
97	0.8	A	1.8	A	A
98	1.0	A	2.3	A	A
99	0.8	A	1.8	A	A
100	1.0	A	2.2	A	A
101	0.8	A	2.0	A	A
102	0.9	A	2.4	A	A
103	1.1	A	2.8	A	A
104	1.2	A	2.8	A	A
105	0.5	A	1.7	A	A
106	0.8	A	1.9	A	A
107	1.6	B	4.1	B	B
108	1.4	B	3.5	B	B
109	0.8	A	2.5	A	A
110	1.0	A	2.2	A	A
111	1.1	A	2.5	A	A
112	1.1	A	2.6	A	A
113	1.0	A	2.3	A	A
114	1.1	A	2.8	A	A

表 9-5 累積頻度 55%と 95%の風速及び風環境評価結果（ケース 2：建設後）

測定点	累積頻度55%		累積頻度95%		総合 評価尺度
	風速(m/s)	評価尺度	風速(m/s)	評価尺度	
1	0.9	A	2.2	A	A
2	0.9	A	2.5	A	A
3	0.7	A	1.7	A	A
4	0.7	A	1.5	A	A
5	0.7	A	1.5	A	A
6	0.8	A	1.7	A	A
7	0.7	A	1.7	A	A
8	1.1	A	2.7	A	A
9	0.9	A	2.2	A	A
10	0.9	A	2.3	A	A
11	0.8	A	1.7	A	A
12	1.0	A	2.3	A	A
13	0.9	A	2.1	A	A
14	0.9	A	2.1	A	A
15	0.6	A	1.2	A	A
16	1.2	A	2.6	A	A
17	1.2	A	2.8	A	A
18	1.4	B	3.3	B	B
19	1.5	B	4.1	B	B
20	1.3	B	3.3	B	B
21	1.5	B	3.7	B	B
22	1.0	A	2.0	A	A
23	1.0	A	2.5	A	A
24	1.2	A	2.8	A	A
25	1.5	B	3.5	B	B
26	1.8	B	4.2	B	B
27	1.6	B	3.7	B	B
28	1.5	B	4.1	B	B
29	1.3	B	3.6	B	B
30	1.1	A	2.9	A	A
31	0.8	A	2.0	A	A
32	0.9	A	2.2	A	A
33	1.2	A	3.7	B	B
34	1.3	B	3.6	B	B
35	0.8	A	1.8	A	A
36	0.8	A	1.9	A	A
37	0.8	A	1.9	A	A
38	0.9	A	2.1	A	A
39	0.8	A	1.8	A	A
40	0.7	A	1.9	A	A
41	0.8	A	1.8	A	A
42	0.8	A	1.9	A	A
43	0.7	A	1.7	A	A
44	0.7	A	2.0	A	A
45	0.7	A	1.7	A	A
46	1.2	A	2.8	A	A
47	0.9	A	2.2	A	A
48	0.8	A	2.3	A	A
49	0.7	A	1.6	A	A
50	1.0	A	2.8	A	A
51	1.1	A	2.6	A	A
52	1.6	B	3.9	B	B
53	1.5	B	3.7	B	B
54	1.1	A	2.9	A	A
55	0.8	A	2.4	A	A
56	1.0	A	2.5	A	A
57	0.7	A	1.6	A	A
58	0.7	A	1.9	A	A
59	0.6	A	1.5	A	A
60	1.1	A	2.5	A	A
61	1.2	A	3.0	B	B
62	0.9	A	2.2	A	A
63	1.1	A	2.4	A	A
64	1.2	A	2.8	A	A
65	1.7	B	4.4	C	C
66	1.5	B	4.1	B	B
67	1.3	B	3.2	B	B
68	1.2	A	2.8	A	A
69	1.2	A	2.8	A	A
70	1.0	A	2.6	A	A

測定点	累積頻度55%		累積頻度95%		総合 評価尺度
	風速(m/s)	評価尺度	風速(m/s)	評価尺度	
71	1.4	B	3.0	B	B
72	1.3	B	3.4	B	B
73	0.8	A	2.3	A	A
74	0.7	A	1.9	A	A
75	0.9	A	2.0	A	A
76	0.9	A	2.7	A	A
77	0.9	A	3.4	B	B
78	1.0	A	3.1	B	B
79	1.0	A	2.8	A	A
80	0.9	A	2.2	A	A
81	0.9	A	2.2	A	A
82	0.8	A	1.8	A	A
83	1.1	A	2.4	A	A
84	1.6	B	3.6	B	B
85	1.3	B	3.1	B	B
86	1.4	B	3.7	B	B
87	1.3	B	3.1	B	B
88	1.7	B	3.9	B	B
89	1.2	A	3.1	B	B
90	1.4	B	3.7	B	B
91	1.0	A	2.2	A	A
92	0.7	A	1.6	A	A
93	1.0	A	2.2	A	A
94	0.8	A	3.4	B	B
95	0.6	A	1.4	A	A
96	0.9	A	2.6	A	A
97	0.8	A	1.8	A	A
98	1.0	A	2.1	A	A
99	0.8	A	1.8	A	A
100	1.0	A	2.2	A	A
101	0.8	A	1.9	A	A
102	0.9	A	2.4	A	A
103	1.1	A	2.8	A	A
104	1.2	A	2.6	A	A
105	0.6	A	1.8	A	A
106	0.6	A	1.6	A	A
107	1.6	B	4.3	B	B
108	1.3	B	3.1	B	B
109	1.3	B	3.0	B	B
110	1.4	B	3.4	B	B
111	1.6	B	4.2	B	B
112	1.5	B	3.5	B	B
113	1.2	A	2.8	A	A
114	1.2	A	2.7	A	A
115	0.7	A	1.7	A	A
116	1.1	A	2.8	A	A
117	1.3	B	3.3	B	B
118	1.4	B	3.6	B	B

表 9-6 累積頻度 55%と 95%の風速及び風環境評価結果（ケース 3：建設後（防風対策後））

測定点	累積頻度55%		累積頻度95%		総合 評価尺度
	風速(m/s)	評価尺度	風速(m/s)	評価尺度	
1	1.0	A	2.3	A	A
2	0.9	A	2.4	A	A
3	0.7	A	1.7	A	A
4	0.7	A	1.5	A	A
5	0.7	A	1.5	A	A
6	0.8	A	1.8	A	A
7	0.7	A	1.7	A	A
8	1.1	A	2.7	A	A
9	0.9	A	2.2	A	A
10	1.0	A	2.3	A	A
11	0.8	A	1.7	A	A
12	1.0	A	2.2	A	A
13	0.9	A	2.1	A	A
14	0.9	A	2.1	A	A
15	0.6	A	1.2	A	A
16	1.1	A	2.6	A	A
17	1.2	A	2.7	A	A
18	1.4	B	3.3	B	B
19	1.5	B	4.1	B	B
20	1.3	B	3.3	B	B
21	1.5	B	3.7	B	B
22	1.0	A	2.0	A	A
23	1.0	A	2.5	A	A
24	1.2	A	2.6	A	A
25	1.4	B	3.5	B	B
26	1.7	B	4.2	B	B
27	1.6	B	3.7	B	B
28	1.5	B	4.1	B	B
29	1.3	B	3.7	B	B
30	1.1	A	3.0	B	B
31	0.8	A	2.0	A	A
32	0.9	A	2.2	A	A
33	1.2	A	3.7	B	B
34	1.3	B	3.6	B	B
35	0.8	A	1.7	A	A
36	0.8	A	1.9	A	A
37	0.8	A	1.9	A	A
38	0.9	A	2.1	A	A
39	0.8	A	1.9	A	A
40	0.7	A	1.9	A	A
41	0.8	A	1.8	A	A
42	0.9	A	1.9	A	A
43	0.7	A	1.8	A	A
44	0.8	A	2.1	A	A
45	0.7	A	1.7	A	A
46	1.2	A	2.7	A	A
47	0.9	A	2.2	A	A
48	0.8	A	2.3	A	A
49	0.7	A	1.6	A	A
50	1.0	A	2.8	A	A
51	1.1	A	2.6	A	A
52	1.6	B	3.8	B	B
53	1.5	B	3.6	B	B
54	1.1	A	2.8	A	A
55	0.8	A	2.4	A	A
56	1.0	A	2.5	A	A
57	0.7	A	1.6	A	A
58	0.8	A	1.9	A	A
59	0.6	A	1.5	A	A
60	1.1	A	2.5	A	A
61	1.2	A	3.0	B	B
62	0.9	A	2.3	A	A
63	1.1	A	2.4	A	A
64	1.1	A	2.7	A	A
65	1.6	B	4.3	B	B
66	1.4	B	3.6	B	B
67	1.2	A	3.0	B	B
68	1.2	A	2.8	A	A
69	1.2	A	2.9	A	A
70	1.0	A	2.6	A	A

測定点	累積頻度55%		累積頻度95%		総合 評価尺度
	風速(m/s)	評価尺度	風速(m/s)	評価尺度	
71	1.4	B	3.0	B	B
72	1.3	B	3.4	B	B
73	0.8	A	2.3	A	A
74	0.8	A	2.0	A	A
75	0.9	A	2.0	A	A
76	0.9	A	2.7	A	A
77	0.9	A	3.4	B	B
78	1.0	A	3.1	B	B
79	1.0	A	2.7	A	A
80	0.9	A	2.2	A	A
81	1.0	A	2.4	A	A
82	0.8	A	1.8	A	A
83	1.1	A	2.5	A	A
84	1.4	B	3.3	B	B
85	1.2	A	3.1	B	B
86	1.3	B	3.1	B	B
87	1.2	A	3.0	B	B
88	1.6	B	3.9	B	B
89	1.2	A	3.1	B	B
90	1.4	B	3.7	B	B
91	1.0	A	2.2	A	A
92	0.7	A	1.6	A	A
93	1.0	A	2.3	A	A
94	0.8	A	3.4	B	B
95	0.6	A	1.4	A	A
96	0.9	A	2.6	A	A
97	0.8	A	1.8	A	A
98	1.0	A	2.1	A	A
99	0.8	A	1.8	A	A
100	0.9	A	2.2	A	A
101	0.8	A	1.9	A	A
102	0.9	A	2.5	A	A
103	1.1	A	2.8	A	A
104	1.2	A	2.7	A	A
105	0.6	A	1.9	A	A
106	0.6	A	1.7	A	A
107	1.3	B	4.1	B	B
108	1.2	A	3.1	B	B
109	1.0	A	2.3	A	A
110	1.1	A	3.0	B	B
111	1.5	B	3.9	B	B
112	1.3	B	3.2	B	B
113	1.1	A	2.6	A	A
114	1.0	A	2.3	A	A
115	0.7	A	1.7	A	A
116	1.0	A	2.5	A	A
117	1.3	B	3.2	B	B
118	1.4	B	3.5	B	B