

1 0 地域交通関連

10 地域交通関連

資料 10-1 交通量等現地調査結果

(1) 自動車交通量調査結果（令和 3 年）

自動車交通量調査結果(令和 3 年)は、p.資 10-2～11 に示すとおりである。

(2) 自動車交通量調査結果（令和 4 年）

自動車交通量調査結果(令和 4 年)は、p.資 10-12～87 に示すとおりである。

(3) 歩行者類交通量調査結果

歩行者類交通量調査結果は、p.資 10-88～129 に示すとおりである。

(4) 滞留長・渋滞長調査結果

滞留長・渋滞長調査結果は、p.資 10-130～193 に示すとおりである。

(5) 信号現示調査結果

信号現示調査結果は、p.資 10-194～213 に示すとおりである。

自動車類交通量調査結果

調査日：令和3年7月6日(火)
時間帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
天候：曇り
地点：No.1（登戸）

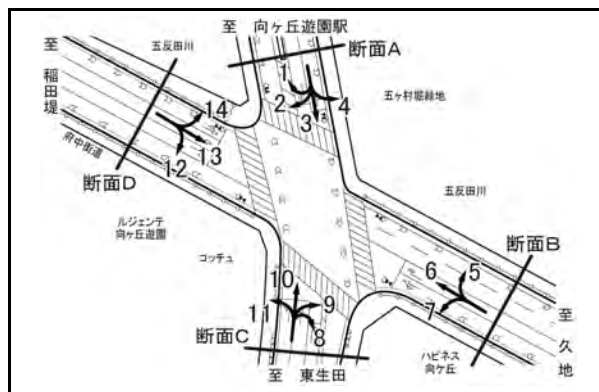


＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

交差点計（全方向計）

分類 時間帯	普 通 貨物車	バ ス	小 型 貨物車	乗用車	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00～ 8:00	105	46	584	938	151	1,522	9.0	* 1,673	231
8:00～ 9:00	137	52	360	979	189	1,339	12.4	1,528	159
9:00～10:00	127	48	356	970	175	1,326	11.7	1,501	101
10:00～11:00	134	59	335	869	193	1,204	13.8	1,397	84
11:00～12:00	116	44	303	890	160	1,193	11.8	1,353	87
12:00～13:00	91	48	270	889	139	1,159	10.7	1,298	101
13:00～14:00	105	52	334	870	157	1,204	11.5	1,361	77
14:00～15:00	91	52	317	878	143	1,195	10.7	1,338	83
15:00～16:00	67	46	325	911	113	1,236	8.4	1,349	91
16:00～17:00	63	36	379	935	99	1,314	7.0	1,413	122
17:00～18:00	43	34	375	1,086	77	1,461	5.0	1,538	159
18:00～19:00	17	34	274	1,143	51	1,417	3.5	1,468	149
19:00～20:00	14	35	233	898	49	1,131	4.2	1,180	131
20:00～21:00	25	42	164	713	67	877	7.1	944	124
21:00～22:00	20	24	91	516	44	607	6.8	651	94
12時間計(7-19計)	1,096	551	4,212	11,358	1,647	15,570	9.6	17,217	1,444
15時間計(7-22計)	1,155	652	4,700	13,485	1,807	18,185	9.0	19,992	1,793

調査日：令和3年7月6日(火)
 時間帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
 天候：曇り
 地点：No.2 (稻生橋)

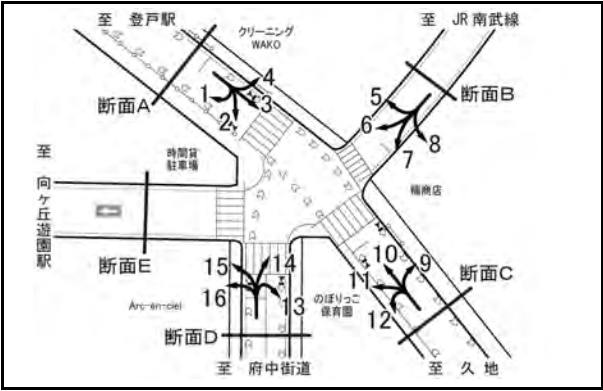


*：調査時間内での最大交通量時間帯。

時間帯	分類 普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00～ 8:00	214	35	546	1,500	249	2,046	10.8	* 2,295	385
8:00～ 9:00	173	48	541	1,363	221	1,904	10.4	2,125	269
9:00～10:00	243	37	476	1,161	280	1,637	14.6	1,917	166
10:00～11:00	233	34	508	1,092	267	1,600	14.3	1,867	176
11:00～12:00	240	28	472	1,222	268	1,694	13.7	1,962	132
12:00～13:00	173	32	446	1,193	205	1,639	11.1	1,844	177
13:00～14:00	179	34	494	1,163	213	1,657	11.4	1,870	182
14:00～15:00	181	44	484	1,141	225	1,625	12.2	1,850	141
15:00～16:00	133	33	469	1,272	166	1,741	8.7	1,907	135
16:00～17:00	100	30	517	1,371	130	1,888	6.4	2,018	169
17:00～18:00	67	30	439	1,429	97	1,868	4.9	1,965	292
18:00～19:00	45	32	350	1,390	77	1,740	4.2	1,817	309
19:00～20:00	43	27	265	1,282	70	1,547	4.3	1,617	231
20:00～21:00	26	24	205	996	50	1,201	4.0	1,251	178
21:00～22:00	38	17	99	690	55	789	6.5	844	153
12時間計(7-19計)	1,981	417	5,742	15,297	2,398	21,039	10.2	23,437	2,533
15時間計(7-22計)	2,088	485	6,311	18,265	2,573	24,576	9.5	27,149	3,095

自動車類交通量調査結果

調査日：令和3年7月6日(火)
時間帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
天候：曇り
地点：No.3（仮）のぼりっこ保育園前



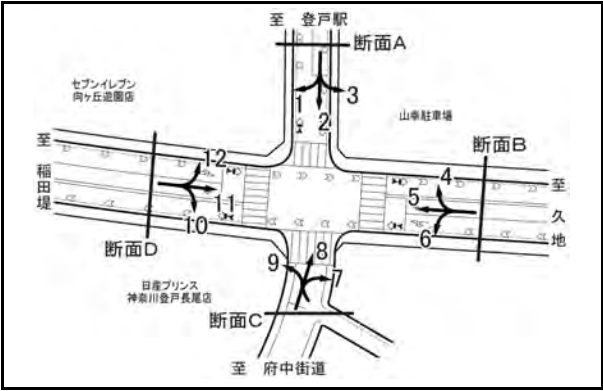
＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

交差点計（全方向計）

分類 時間帯	普 通 貨物車	バ ス	小 型 貨物車	乗用車	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00～ 8:00	15	16	43	256	31	299	9.4	330	31
8:00～ 9:00	20	19	57	269	39	326	10.7	365	37
9:00～10:00	18	14	71	276	32	347	8.4	379	22
10:00～11:00	23	13	84	203	36	287	11.1	323	31
11:00～12:00	24	9	69	174	33	243	12.0	276	30
12:00～13:00	29	7	59	191	36	250	12.6	286	21
13:00～14:00	19	12	53	176	31	229	11.9	260	21
14:00～15:00	17	11	72	178	28	250	10.1	278	33
15:00～16:00	16	12	81	215	28	296	8.6	324	34
16:00～17:00	14	10	73	287	24	360	6.3	384	30
17:00～18:00	10	12	81	290	22	371	5.6	＊ 393	44
18:00～19:00	6	11	75	291	17	366	4.4	383	57
19:00～20:00	4	11	31	225	15	256	5.5	271	38
20:00～21:00	3	10	27	165	13	192	6.3	205	31
21:00～22:00	4	7	20	138	11	158	6.5	169	20
12時間計(7-19計)	211	146	818	2,806	357	3,624	9.0	3,981	391
15時間計(7-22計)	222	174	896	3,334	396	4,230	8.6	4,626	480

自動車類交通量調査結果

調 査 日：令和3年7月6日(火)
時 間 帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
天 候：曇り
地 点：No.4（龍安寺入口）



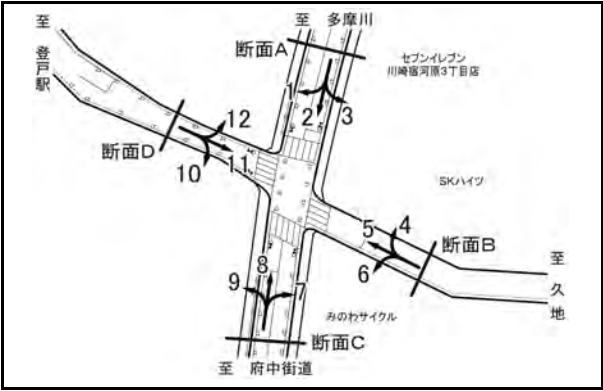
＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

交差点計（全方向計）

分類 時間帯	普 通 貨物車	バ ス	小 型 貨物車	乗用車	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00～ 8:00	136	3	309	712	139	1,021	12.0	* 1,160	198
8:00～ 9:00	117	14	256	707	131	963	12.0	1,094	131
9:00～10:00	130	8	229	642	138	871	13.7	1,009	78
10:00～11:00	151	6	253	516	157	769	17.0	926	90
11:00～12:00	147	2	223	512	149	735	16.9	884	64
12:00～13:00	111	5	231	547	116	778	13.0	894	72
13:00～14:00	108	4	267	588	112	855	11.6	967	89
14:00～15:00	117	9	251	555	126	806	13.5	932	72
15:00～16:00	88	6	240	546	94	786	10.7	880	72
16:00～17:00	64	3	239	638	67	877	7.1	944	86
17:00～18:00	41	6	216	693	47	909	4.9	956	145
18:00～19:00	27	2	164	649	29	813	3.4	842	136
19:00～20:00	23	5	126	557	28	683	3.9	711	103
20:00～21:00	23	2	79	423	25	502	4.7	527	81
21:00～22:00	26	1	40	289	27	329	7.6	356	72
12時間計(7-19計)	1,237	68	2,878	7,305	1,305	10,183	11.4	11,488	1,233
15時間計(7-22計)	1,309	76	3,123	8,574	1,385	11,697	10.6	13,082	1,489

自動車類交通量調査結果

調査日：令和3年7月6日(火)
時間帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
天候：曇り
地点：No.5（宿河原）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

交差点計（全方向計）

分類 時間帯	普 通 貨物車	バ ス	小 型 貨物車	乗用車	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00～ 8:00	43	18	138	357	61	495	11.0	556	65
8:00～ 9:00	51	24	143	391	75	534	12.3	609	72
9:00～10:00	53	15	169	437	68	606	10.1	674	73
10:00～11:00	61	21	162	396	82	558	12.8	640	57
11:00～12:00	50	8	158	391	58	549	9.6	607	61
12:00～13:00	52	5	149	397	57	546	9.5	603	56
13:00～14:00	48	11	159	376	59	535	9.9	594	69
14:00～15:00	56	16	160	376	72	536	11.8	608	58
15:00～16:00	43	11	164	415	54	579	8.5	633	60
16:00～17:00	31	9	162	469	40	631	6.0	671	73
17:00～18:00	28	13	158	533	41	691	5.6	732	99
18:00～19:00	10	10	163	517	20	680	2.9	700	93
19:00～20:00	16	11	89	405	27	494	5.2	521	99
20:00～21:00	15	9	71	271	24	342	6.6	366	52
21:00～22:00	10	5	34	213	15	247	5.7	262	40
12時間計(7-19計)	526	161	1,885	5,055	687	6,940	9.0	7,627	836
15時間計(7-22計)	567	186	2,079	5,944	753	8,023	8.6	8,776	1,027

自動車類交通量調査結果

調査日：令和3年7月11日(日)
時間帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
天候：曇り
地点：No.1（登戸）



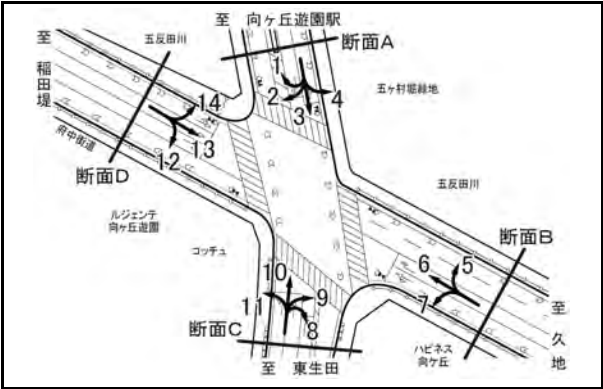
＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

交差点計（全方向計）

分類 時間帯	普 通 貨物車	バ ス	小 型 貨物車	乗用車	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00～ 8:00	42	33	166	654	75	820	8.4	895	95
8:00～ 9:00	36	69	174	905	105	1,079	8.9	1,184	128
9:00～10:00	29	46	166	1,099	75	1,265	5.6	1,340	110
10:00～11:00	19	25	146	1,273	44	1,419	3.0	1,463	90
11:00～12:00	28	32	120	1,257	60	1,377	4.2	1,437	96
12:00～13:00	32	36	170	1,239	68	1,409	4.6	1,477	136
13:00～14:00	33	44	124	1,333	77	1,457	5.0	1,534	124
14:00～15:00	23	39	118	1,232	62	1,350	4.4	1,412	106
15:00～16:00	26	45	127	1,329	71	1,456	4.6	1,527	95
16:00～17:00	21	38	132	1,289	59	1,421	4.0	1,480	98
17:00～18:00	28	45	139	1,245	73	1,384	5.0	1,457	101
18:00～19:00	24	50	130	954	74	1,084	6.4	1,158	94
19:00～20:00	16	29	106	905	45	1,011	4.3	1,056	102
20:00～21:00	21	26	91	746	47	837	5.3	884	70
21:00～22:00	17	21	63	579	38	642	5.6	680	62
12時間計(7-19計)	341	502	1,712	13,809	843	15,521	5.2	16,364	1,273
15時間計(7-22計)	395	578	1,972	16,039	973	18,011	5.1	18,984	1,507

自動車類交通量調査結果

調 査 日：令和3年7月11日(日)
時 間 帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
天 候：曇り
地 点：No.2（稻生橋）



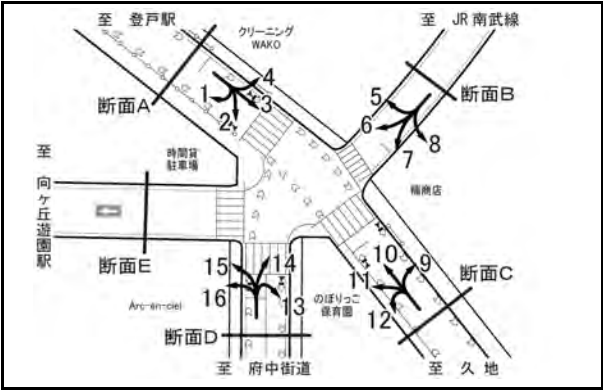
＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

交差点計（全方向計）

分類 時間帯	普 通 貨物車	バ ス	小 型 貨物車	乗用車	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00～ 8:00	65	19	200	853	84	1,053	7.4	1,137	121
8:00～ 9:00	62	21	219	1,352	83	1,571	5.0	1,654	147
9:00～10:00	54	19	191	1,518	73	1,709	4.1	1,782	145
10:00～11:00	45	23	190	1,543	68	1,733	3.8	1,801	193
11:00～12:00	44	20	183	1,644	64	1,827	3.4	1,891	202
12:00～13:00	30	22	163	1,583	52	1,746	2.9	1,798	204
13:00～14:00	43	24	147	1,659	67	1,806	3.6	1,873	187
14:00～15:00	43	35	193	1,651	78	1,844	4.1	＊ 1,922	191
15:00～16:00	43	22	182	1,656	65	1,838	3.4	1,903	178
16:00～17:00	39	29	181	1,667	68	1,848	3.5	1,916	135
17:00～18:00	26	27	178	1,606	53	1,784	2.9	1,837	146
18:00～19:00	31	31	107	1,364	62	1,471	4.0	1,533	165
19:00～20:00	21	22	106	1,100	43	1,206	3.4	1,249	129
20:00～21:00	26	17	119	1,068	43	1,187	3.5	1,230	149
21:00～22:00	30	17	91	752	47	843	5.3	890	118
12時間計(7-19計)	525	292	2,134	18,096	817	20,230	3.9	21,047	2,014
15時間計(7-22計)	602	348	2,450	21,016	950	23,466	3.9	24,416	2,410

自動車類交通量調査結果

調査日：令和3年7月11日(日)
時間帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
天候：曇り
地点：No.3（仮）のぼりっこ保育園前



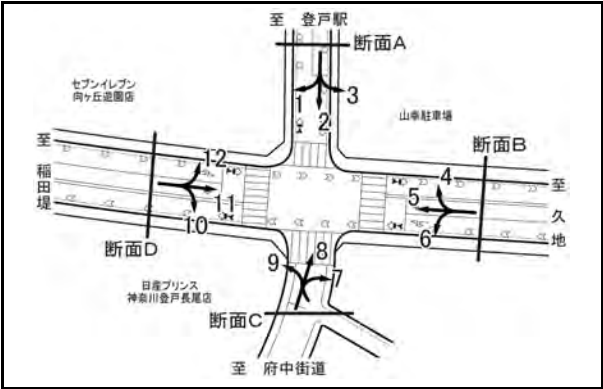
＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

交差点計（全方向計）

分類 時間帯	普 通 貨物車	バ ス	小 型 貨物車	乗用車	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00～ 8:00	3	7	16	92	10	108	8.5	118	18
8:00～ 9:00	10	9	21	152	19	173	9.9	192	16
9:00～10:00	5	22	17	199	27	216	11.1	243	16
10:00～11:00	5	18	31	245	23	276	7.7	299	28
11:00～12:00	14	18	27	237	32	264	10.8	296	38
12:00～13:00	11	16	24	250	27	274	9.0	301	36
13:00～14:00	8	15	18	218	23	236	8.9	259	42
14:00～15:00	9	15	22	224	24	246	8.9	270	40
15:00～16:00	10	15	37	226	25	263	8.7	288	33
16:00～17:00	2	16	22	255	18	277	6.1	295	22
17:00～18:00	4	17	25	304	21	329	6.0	350	20
18:00～19:00	5	18	41	223	23	264	8.0	287	22
19:00～20:00	3	5	21	145	8	166	4.6	174	26
20:00～21:00	3	7	15	132	10	147	6.4	157	28
21:00～22:00	1	5	3	84	6	87	6.5	93	16
12時間計(7-19計)	86	186	301	2,625	272	2,926	8.5	3,198	331
15時間計(7-22計)	93	203	340	2,986	296	3,326	8.2	3,622	401

自動車類交通量調査結果

調 査 日：令和3年7月11日(日)
時 間 帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
天 候：曇り
地 点：No.4（龍安寺入口）



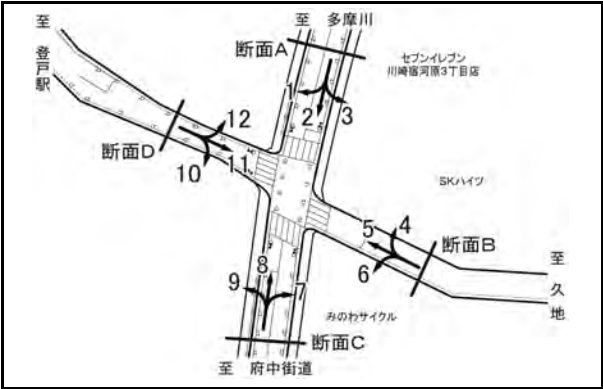
＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

交差点計（全方向計）

分類 時間帯	普 通 貨物車	バ ス	小 型 貨物車	乗用車	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00～ 8:00	36	3	97	392	39	489	7.4	528	52
8:00～ 9:00	31	4	113	662	35	775	4.3	810	75
9:00～10:00	35	12	98	687	47	785	5.6	832	66
10:00～11:00	28	12	112	750	40	862	4.4	902	102
11:00～12:00	28	11	92	767	39	859	4.3	898	93
12:00～13:00	22	10	96	802	32	898	3.4	930	100
13:00～14:00	23	9	105	778	32	883	3.5	915	84
14:00～15:00	30	9	102	762	39	864	4.3	903	89
15:00～16:00	20	9	107	791	29	898	3.1	927	82
16:00～17:00	19	8	113	799	27	912	2.9	＊ 939	51
17:00～18:00	20	14	86	778	34	864	3.8	898	64
18:00～19:00	21	14	73	700	35	773	4.3	808	50
19:00～20:00	13	3	61	563	16	624	2.5	640	55
20:00～21:00	12	0	56	484	12	540	2.2	552	69
21:00～22:00	20	1	34	363	21	397	5.0	418	57
12時間計(7-19計)	313	115	1,194	8,668	428	9,862	4.2	10,290	908
15時間計(7-22計)	358	119	1,345	10,078	477	11,423	4.0	11,900	1,089

自動車類交通量調査結果

調査日：令和3年7月11日(日)
時間帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
天候：曇り
地点：No.5 (宿河原)



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

交差点計（全方向計）

分類 時間帯	普通 貨物車	バス	小型 貨物車	乗用車	大型車 合計	小型車 合計	大型車 混入率	自動車 合計	バイク
7:00～ 8:00	11	9	41	239	20	280	6.7	300	33
8:00～ 9:00	32	9	51	347	41	398	9.3	439	40
9:00～10:00	15	8	62	480	23	542	4.1	565	50
10:00～11:00	12	10	63	576	22	639	3.3	661	49
11:00～12:00	21	7	67	602	28	669	4.0	697	70
12:00～13:00	23	7	61	595	30	656	4.4	686	60
13:00～14:00	17	9	61	581	26	642	3.9	668	63
14:00～15:00	22	8	65	602	30	667	4.3	697	77
15:00～16:00	26	12	76	594	38	670	5.4	708	47
16:00～17:00	17	11	62	594	28	656	4.1	684	50
17:00～18:00	9	11	57	611	20	668	2.9	688	33
18:00～19:00	13	8	67	484	21	551	3.7	572	48
19:00～20:00	6	8	65	329	14	394	3.4	408	45
20:00～21:00	6	6	38	317	12	355	3.3	367	43
21:00～22:00	6	5	20	207	11	227	4.6	238	42
12時間計(7-19計)	218	109	733	6,305	327	7,038	4.4	7,365	620
15時間計(7-22計)	236	128	856	7,158	364	8,014	4.3	8,378	750

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：雨のち曇り
地点：No.1（登戸）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向1（A→D）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		1	1	3	8	0	2	11	15.4	13	2
8:00 ～ 9:00		1	0	3	10	1	1	14	6.7	15	0
9:00 ～ 10:00		1	0	6	10	0	1	16	5.9	17	2
10:00 ～ 11:00		3	0	8	13	1	3	22	12.0	25	2
11:00 ～ 12:00		3	0	11	15	0	3	26	10.3	29	0
12:00 ～ 13:00		0	0	8	11	0	0	19	0.0	19	2
13:00 ～ 14:00		2	0	6	14	0	2	20	9.1	22	0
14:00 ～ 15:00		2	0	6	17	1	2	24	7.7	26	1
15:00 ～ 16:00		0	0	16	23	0	0	39	0.0	39	4
16:00 ～ 17:00		1	0	14	24	0	1	38	2.6	39	1
17:00 ～ 18:00		0	0	19	18	0	0	37	0.0	37	6
18:00 ～ 19:00		0	0	16	23	1	0	40	0.0	40	8
12時間計		14	1	116	186	4	15	306	4.7	321	28

方向2（A→C）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		41	11	121	309	2	52	432	10.7	484	26
8:00 ～ 9:00		39	5	101	325	6	44	432	9.2	476	32
9:00 ～ 10:00		51	2	120	333	3	53	456	10.4	509	25
10:00 ～ 11:00		48	3	133	299	11	51	443	10.3	494	16
11:00 ～ 12:00		48	5	174	320	10	53	504	9.5	557	19
12:00 ～ 13:00		38	7	123	305	10	45	438	9.3	483	12
13:00 ～ 14:00		35	13	131	334	7	48	472	9.2	520	21
14:00 ～ 15:00		37	12	123	296	5	49	424	10.4	473	25
15:00 ～ 16:00		40	11	118	372	7	51	497	9.3	548	26
16:00 ～ 17:00		23	8	141	416	9	31	566	5.2	597	42
17:00 ～ 18:00		27	5	182	432	4	32	618	4.9	650	66
18:00 ～ 19:00		17	2	167	431	1	19	599	3.1	618	75
12時間計		444	84	1,634	4,172	75	528	5,881	8.2	6,409	385

方向3（A→B）

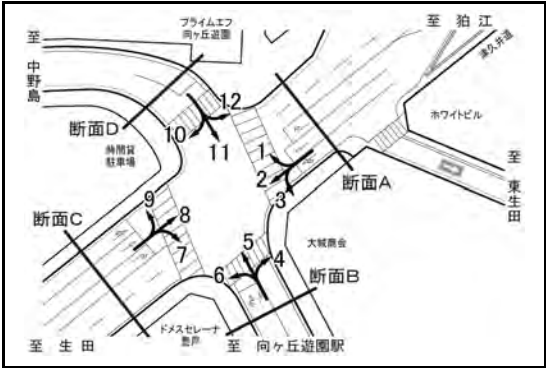
時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		1	4	4	10	0	5	14	26.3	19	2
8:00 ～ 9:00		4	6	3	11	1	10	15	40.0	25	0
9:00 ～ 10:00		8	4	6	25	2	12	33	26.7	45	0
10:00 ～ 11:00		4	8	4	16	0	12	20	37.5	32	0
11:00 ～ 12:00		6	4	4	14	0	10	18	35.7	28	0
12:00 ～ 13:00		4	5	3	8	1	9	12	42.9	21	0
13:00 ～ 14:00		0	3	0	11	2	3	13	18.8	16	0
14:00 ～ 15:00		0	5	5	5	0	5	10	33.3	15	0
15:00 ～ 16:00		1	5	6	8	3	6	17	26.1	23	2
16:00 ～ 17:00		2	4	6	27	1	6	34	15.0	40	2
17:00 ～ 18:00		0	1	1	11	0	1	12	7.7	13	2
18:00 ～ 19:00		0	1	2	7	0	1	9	10.0	10	1
12時間計		30	50	44	153	10	80	207	27.9	287	9

方向4（B→A）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		3	0	18	46	1	3	65	4.4	68	3
8:00 ～ 9:00		0	2	16	41	6	2	63	3.1	65	1
9:00 ～ 10:00		8	9	8	31	1	17	40	29.8	57	2
10:00 ～ 11:00		8	7	6	28	2	15	36	29.4	51	0
11:00 ～ 12:00		3	5	8	35	1	8	44	15.4	52	0
12:00 ～ 13:00		3	4	9	20	3	7	32	17.9	39	0
13:00 ～ 14:00		4	1	4	21	0	5	25	16.7	30	1
14:00 ～ 15:00		3	5	7	25	2	8	34	19.0	42	2
15:00 ～ 16:00		4	5	9	25	2	9	36	20.0	45	1
16:00 ～ 17:00		5	3	12	35	4	8	51	13.6	59	1
17:00 ～ 18:00		0	6	10	25	2	6	37	14.0	43	2
18:00 ～ 19:00		0	4	8	20	1	4	29	12.1	33	2
12時間計		41	51	115	352	25	92	492	15.8	584	15

自動車類交通量調査結果

調 査 日：令和4年7月26日(火)
時 間 帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天 候：雨のち曇り
地 点：No.1（登戸）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向5（B→D）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	0	0	2	5	1	0	8	0.0	8	1
8:00 ～ 9:00	0	0	4	13	0	0	17	0.0	17	0
9:00 ～ 10:00	1	0	5	36	3	1	44	2.2	45	1
10:00 ～ 11:00	1	0	4	16	4	1	24	4.0	25	2
11:00 ～ 12:00	2	0	7	24	11	2	42	4.5	44	2
12:00 ～ 13:00	0	0	2	21	5	0	28	0.0	28	2
13:00 ～ 14:00	1	0	4	18	2	1	24	4.0	25	6
14:00 ～ 15:00	3	0	9	22	4	3	35	7.9	38	3
15:00 ～ 16:00	0	0	7	26	2	0	35	0.0	35	4
16:00 ～ 17:00	0	0	9	25	7	0	41	0.0	41	6
17:00 ～ 18:00	0	0	12	37	4	0	53	0.0	53	7
18:00 ～ 19:00	1	0	5	36	14	1	55	1.8	＊56	4
12時間計	9	0	70	279	57	9	406	2.2	415	38

方向6（B→C）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	2	16	4	26	1	18	31	36.7	49	0
8:00 ～ 9:00	3	22	5	27	0	25	32	43.9	57	1
9:00 ～ 10:00	4	16	16	51	5	20	72	21.7	92	0
10:00 ～ 11:00	2	18	9	41	3	20	53	27.4	73	0
11:00 ～ 12:00	3	15	20	52	4	18	76	19.1	＊94	0
12:00 ～ 13:00	2	12	9	50	4	14	63	18.2	77	2
13:00 ～ 14:00	5	15	7	44	4	20	55	26.7	75	2
14:00 ～ 15:00	1	12	7	46	4	13	57	18.6	70	1
15:00 ～ 16:00	4	13	10	46	3	17	59	22.4	76	1
16:00 ～ 17:00	4	14	10	48	4	18	62	22.5	80	2
17:00 ～ 18:00	1	17	12	39	0	18	51	26.1	69	3
18:00 ～ 19:00	1	12	6	53	0	13	59	18.1	72	4
12時間計	32	182	115	523	32	214	670	24.2	884	16

方向7（C→B）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	1	1	3	1	0	2	4	33.3	6	1
8:00 ～ 9:00	3	8	3	15	3	11	21	34.4	32	3
9:00 ～ 10:00	2	7	3	23	1	9	27	25.0	36	1
10:00 ～ 11:00	1	7	9	14	0	8	23	25.8	31	0
11:00 ～ 12:00	3	6	2	9	2	9	13	40.9	22	1
12:00 ～ 13:00	3	7	3	7	2	10	12	45.5	22	1
13:00 ～ 14:00	2	7	3	7	2	9	12	42.9	21	1
14:00 ～ 15:00	3	6	4	25	1	9	30	23.1	39	1
15:00 ～ 16:00	2	7	3	17	1	9	21	30.0	30	1
16:00 ～ 17:00	0	8	3	17	3	8	23	25.8	31	1
17:00 ～ 18:00	1	10	3	26	0	11	29	27.5	＊40	1
18:00 ～ 19:00	1	7	3	14	1	8	18	30.8	26	3
12時間計	22	81	42	175	16	103	233	30.7	336	15

方向8（C→A）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	45	1	206	348	3	46	557	7.6	603	93
8:00 ～ 9:00	44	9	190	541	8	53	739	6.7	＊792	58
9:00 ～ 10:00	32	11	156	574	11	43	741	5.5	784	22
10:00 ～ 11:00	60	8	138	326	8	68	472	12.6	540	17
11:00 ～ 12:00	39	12	110	312	8	51	430	10.6	481	20
12:00 ～ 13:00	50	6	119	371	11	56	501	10.1	557	18
13:00 ～ 14:00	48	18	108	292	9	66	409	13.9	475	26
14:00 ～ 15:00	33	12	124	336	10	45	470	8.7	515	23
15:00 ～ 16:00	23	8	102	290	7	31	399	7.2	430	24
16:00 ～ 17:00	25	5	127	363	6	30	496	5.7	526	37
17:00 ～ 18:00	26	3	130	411	3	29	544	5.1	573	47
18:00 ～ 19:00	12	10	109	456	4	22	569	3.7	591	49
12時間計	437	103	1,619	4,620	88	540	6,327	7.9	6,867	434

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：雨のち曇り
地点：No.1（登戸）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向9（C→D）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		0	0	2	5	0	0	7	0.0	7	2
8:00 ～ 9:00		0	0	2	4	0	0	6	0.0	6	0
9:00 ～ 10:00		4	0	3	22	0	4	25	13.8	＊	0
10:00 ～ 11:00		2	0	9	8	0	2	17	10.5	19	1
11:00 ～ 12:00		0	0	2	8	1	0	11	0.0	11	0
12:00 ～ 13:00		2	0	6	10	1	2	17	10.5	19	2
13:00 ～ 14:00		3	0	4	18	0	3	22	12.0	25	2
14:00 ～ 15:00		1	0	3	14	0	1	17	5.6	18	0
15:00 ～ 16:00		0	0	12	14	0	0	26	0.0	26	0
16:00 ～ 17:00		0	0	7	16	0	0	23	0.0	23	1
17:00 ～ 18:00		0	0	2	12	0	0	14	0.0	14	4
18:00 ～ 19:00		0	0	3	13	0	0	16	0.0	16	5
12時間計		12	0	55	144	2	12	201	5.6	213	17

方向10（D→C）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		0	0	4	2	0	0	6	0.0	6	1
8:00 ～ 9:00		1	0	5	13	0	1	18	5.3	19	0
9:00 ～ 10:00		2	0	3	17	0	2	20	9.1	22	1
10:00 ～ 11:00		2	0	4	7	2	2	13	13.3	15	0
11:00 ～ 12:00		1	0	1	13	0	1	14	6.7	15	2
12:00 ～ 13:00		1	0	8	15	0	1	23	4.2	24	2
13:00 ～ 14:00		1	0	9	16	1	1	26	3.7	＊	1
14:00 ～ 15:00		2	0	3	12	0	2	15	11.8	17	1
15:00 ～ 16:00		0	0	6	18	0	0	24	0.0	24	2
16:00 ～ 17:00		1	0	5	19	2	1	26	3.7	＊	0
17:00 ～ 18:00		0	0	2	9	0	0	11	0.0	11	3
18:00 ～ 19:00		0	0	4	19	0	0	23	0.0	23	3
12時間計		11	0	54	160	5	11	219	4.8	230	16

方向11（D→B）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		0	0	8	23	4	0	35	0.0	35	1
8:00 ～ 9:00		0	0	7	42	2	0	51	0.0	＊	2
9:00 ～ 10:00		2	0	10	32	4	2	46	4.2	48	2
10:00 ～ 11:00		2	0	10	27	4	2	41	4.7	43	0
11:00 ～ 12:00		0	0	7	21	5	0	33	0.0	33	1
12:00 ～ 13:00		2	0	9	20	2	2	31	6.1	33	4
13:00 ～ 14:00		1	0	11	24	0	1	35	2.8	36	3
14:00 ～ 15:00		1	0	5	27	2	1	34	2.9	35	4
15:00 ～ 16:00		1	0	15	21	4	1	40	2.4	41	6
16:00 ～ 17:00		1	0	6	19	1	1	26	3.7	27	6
17:00 ～ 18:00		0	0	7	27	1	0	35	0.0	35	6
18:00 ～ 19:00		0	0	7	34	4	0	45	0.0	45	3
12時間計		10	0	102	317	33	10	452	2.2	462	38

方向12（D→A）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		1	0	51	62	0	1	113	0.9	＊	13
8:00 ～ 9:00		0	0	22	57	0	0	79	0.0	79	14
9:00 ～ 10:00		1	0	10	56	1	1	67	1.5	68	7
10:00 ～ 11:00		1	0	13	15	2	1	30	3.2	31	1
11:00 ～ 12:00		2	0	4	11	1	2	16	11.1	18	4
12:00 ～ 13:00		11	0	16	19	0	11	35	23.9	46	1
13:00 ～ 14:00		1	2	19	21	0	3	40	7.0	43	3
14:00 ～ 15:00		4	0	19	40	0	4	59	6.3	63	4
15:00 ～ 16:00		2	0	13	18	0	2	31	6.1	33	1
16:00 ～ 17:00		3	0	15	34	0	3	49	5.8	52	2
17:00 ～ 18:00		1	0	6	26	0	1	32	3.0	33	4
18:00 ～ 19:00		0	0	11	22	4	0	37	0.0	37	3
12時間計		27	2	199	381	8	29	588	4.7	617	57

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：雨のち曇り
地点：No.1（登戸）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入A（方向1＋2＋3）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		43	16	128	327	2	59	457	11.4	516	30
8:00 ～ 9:00		44	11	107	346	8	55	461	10.7	516	32
9:00 ～ 10:00		60	6	132	368	5	66	505	11.6	571	27
10:00 ～ 11:00		55	11	145	328	12	66	485	12.0	551	18
11:00 ～ 12:00		57	9	189	349	10	66	548	10.7	614	19
12:00 ～ 13:00		42	12	134	324	11	54	469	10.3	523	14
13:00 ～ 14:00		37	16	137	359	9	53	505	9.5	558	21
14:00 ～ 15:00		39	17	134	318	6	56	458	10.9	514	26
15:00 ～ 16:00		41	16	140	403	10	57	553	9.3	610	32
16:00 ～ 17:00		26	12	161	467	10	38	638	5.6	676	45
17:00 ～ 18:00		27	6	202	461	4	33	667	4.7	＊ 700	74
18:00 ～ 19:00		17	3	185	461	2	20	648	3.0	668	84
12時間計		488	135	1,794	4,511	89	623	6,394	8.9	7,017	422

流出A（方向4＋8＋12）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		49	1	275	456	4	50	735	6.4	＊ 785	109
8:00 ～ 9:00		44	11	228	639	14	55	881	5.9	＊ 936	73
9:00 ～ 10:00		41	20	174	661	13	61	848	6.7	＊ 909	31
10:00 ～ 11:00		69	15	157	369	12	84	538	13.5	622	18
11:00 ～ 12:00		44	17	122	358	10	61	490	11.1	551	24
12:00 ～ 13:00		64	10	144	410	14	74	568	11.5	642	19
13:00 ～ 14:00		53	21	131	334	9	74	474	13.5	548	30
14:00 ～ 15:00		40	17	150	401	12	57	563	9.2	620	29
15:00 ～ 16:00		29	13	124	333	9	42	466	8.3	508	26
16:00 ～ 17:00		33	8	154	432	10	41	596	6.4	637	40
17:00 ～ 18:00		27	9	146	462	5	36	613	5.5	649	53
18:00 ～ 19:00		12	14	128	498	9	26	635	3.9	661	54
12時間計		505	156	1,933	5,353	121	661	7,407	8.2	8,068	506

断面A（流入A＋流出A）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		92	17	403	783	6	109	1,192	8.4	1,301	139
8:00 ～ 9:00		88	22	335	985	22	110	1,342	7.6	1,452	105
9:00 ～ 10:00		101	26	306	1,029	18	127	1,353	8.6	＊ 1,480	58
10:00 ～ 11:00		124	26	302	697	24	150	1,023	12.8	1,173	36
11:00 ～ 12:00		101	26	311	707	20	127	1,038	10.9	1,165	43
12:00 ～ 13:00		106	22	278	734	25	128	1,037	11.0	1,165	33
13:00 ～ 14:00		90	37	268	693	18	127	979	11.5	1,106	51
14:00 ～ 15:00		79	34	284	719	18	113	1,021	10.0	1,134	55
15:00 ～ 16:00		70	29	264	736	19	99	1,019	8.9	1,118	58
16:00 ～ 17:00		59	20	315	899	20	79	1,234	6.0	1,313	85
17:00 ～ 18:00		54	15	348	923	9	69	1,280	5.1	1,349	127
18:00 ～ 19:00		29	17	313	959	11	46	1,283	3.5	1,329	138
12時間計		993	291	3,727	9,864	210	1,284	13,801	8.5	15,085	928

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：雨のち曇り
地点：No.1（登戸）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入B（方向4＋5＋6）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
7:00 ～ 8:00		5	16	24	77	3	21	104	16.8	125	4
8:00 ～ 9:00		3	24	25	81	6	27	112	19.4	139	2
9:00 ～ 10:00		13	25	29	118	9	38	156	19.6	＊ 194	3
10:00 ～ 11:00		11	25	19	85	9	36	113	24.2	149	2
11:00 ～ 12:00		8	20	35	111	16	28	162	14.7	190	2
12:00 ～ 13:00		5	16	20	91	12	21	123	14.6	144	4
13:00 ～ 14:00		10	16	15	83	6	26	104	20.0	130	9
14:00 ～ 15:00		7	17	23	93	10	24	126	16.0	150	6
15:00 ～ 16:00		8	18	26	97	7	26	130	16.7	156	6
16:00 ～ 17:00		9	17	31	108	15	26	154	14.4	180	9
17:00 ～ 18:00		1	23	34	101	6	24	141	14.5	165	12
18:00 ～ 19:00		2	16	19	109	15	18	143	11.2	161	10
12時間計		82	233	300	1,154	114	315	1,568	16.7	1,883	69

流出B（方向3＋7＋11）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
7:00 ～ 8:00		2	5	15	34	4	7	53	11.7	60	4
8:00 ～ 9:00		7	14	13	68	6	21	87	19.4	108	5
9:00 ～ 10:00		12	11	19	80	7	23	106	17.8	＊ 129	3
10:00 ～ 11:00		7	15	23	57	4	22	84	20.8	106	0
11:00 ～ 12:00		9	10	13	44	7	19	64	22.9	83	2
12:00 ～ 13:00		9	12	15	35	5	21	55	27.6	76	5
13:00 ～ 14:00		3	10	14	42	4	13	60	17.8	73	4
14:00 ～ 15:00		4	11	14	57	3	15	74	16.9	89	5
15:00 ～ 16:00		4	12	24	46	8	16	78	17.0	94	9
16:00 ～ 17:00		3	12	15	63	5	15	83	15.3	98	9
17:00 ～ 18:00		1	11	11	64	1	12	76	13.6	88	9
18:00 ～ 19:00		1	8	12	55	5	9	72	11.1	81	7
12時間計		62	131	188	645	59	193	892	17.8	1,085	62

断面B（流入B＋流出B）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
7:00 ～ 8:00		7	21	39	111	7	28	157	15.1	185	8
8:00 ～ 9:00		10	38	38	149	12	48	199	19.4	247	7
9:00 ～ 10:00		25	36	48	198	16	61	262	18.9	＊ 323	6
10:00 ～ 11:00		18	40	42	142	13	58	197	22.7	255	2
11:00 ～ 12:00		17	30	48	155	23	47	226	17.2	273	4
12:00 ～ 13:00		14	28	35	126	17	42	178	19.1	220	9
13:00 ～ 14:00		13	26	29	125	10	39	164	19.2	203	13
14:00 ～ 15:00		11	28	37	150	13	39	200	16.3	239	11
15:00 ～ 16:00		12	30	50	143	15	42	208	16.8	250	15
16:00 ～ 17:00		12	29	46	171	20	41	237	14.7	278	18
17:00 ～ 18:00		2	34	45	165	7	36	217	14.2	253	21
18:00 ～ 19:00		3	24	31	164	20	27	215	11.2	242	17
12時間計		144	364	488	1,799	173	508	2,460	17.1	2,968	131

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：雨のち曇り
地点：No.1（登戸）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入C（方向7＋8＋9）

分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	46	2	211	354	3	48	568	7.8	616	96
8:00 ～ 9:00	47	17	195	560	11	64	766	7.7	830	61
9:00 ～ 10:00	38	18	162	619	12	56	793	6.6	＊ 849	23
10:00 ～ 11:00	63	15	156	348	8	78	512	13.2	590	18
11:00 ～ 12:00	42	18	114	329	11	60	454	11.7	514	21
12:00 ～ 13:00	55	13	128	388	14	68	530	11.4	598	21
13:00 ～ 14:00	53	25	115	317	11	78	443	15.0	521	29
14:00 ～ 15:00	37	18	131	375	11	55	517	9.6	572	24
15:00 ～ 16:00	25	15	117	321	8	40	446	8.2	486	25
16:00 ～ 17:00	25	13	137	396	9	38	542	6.6	580	39
17:00 ～ 18:00	27	13	135	449	3	40	587	6.4	627	52
18:00 ～ 19:00	13	17	115	483	5	30	603	4.7	633	57
12時間計	471	184	1,716	4,939	106	655	6,761	8.8	7,416	466

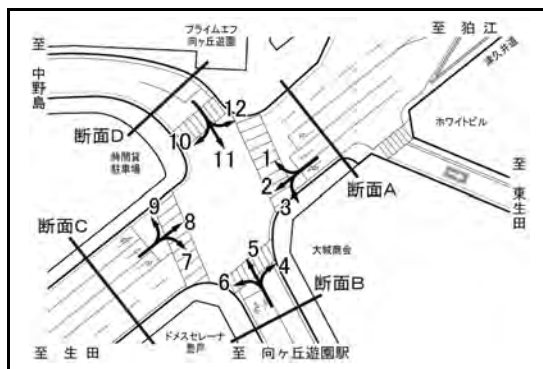
流出C（方向2＋6＋10）

分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	43	27	129	337	3	70	469	13.0	539	27
8:00 ～ 9:00	43	27	111	365	6	70	482	12.7	552	33
9:00 ～ 10:00	57	18	139	401	8	75	548	12.0	623	26
10:00 ～ 11:00	52	21	146	347	16	73	509	12.5	582	16
11:00 ～ 12:00	52	20	195	385	14	72	594	10.8	666	21
12:00 ～ 13:00	41	19	140	370	14	60	524	10.3	584	16
13:00 ～ 14:00	41	28	147	394	12	69	553	11.1	622	24
14:00 ～ 15:00	40	24	133	354	9	64	496	11.4	560	27
15:00 ～ 16:00	44	24	134	436	10	68	580	10.5	648	29
16:00 ～ 17:00	28	22	156	483	15	50	654	7.1	704	44
17:00 ～ 18:00	28	22	196	480	4	50	680	6.8	＊ 730	72
18:00 ～ 19:00	18	14	177	503	1	32	681	4.5	713	82
12時間計	487	266	1,803	4,855	112	753	6,770	10.0	7,523	417

断面C（流入C＋流出C）

分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	89	29	340	691	6	118	1,037	10.2	1,155	123
8:00 ～ 9:00	90	44	306	925	17	134	1,248	9.7	1,382	94
9:00 ～ 10:00	95	36	301	1,020	20	131	1,341	8.9	＊ 1,472	49
10:00 ～ 11:00	115	36	302	695	24	151	1,021	12.9	1,172	34
11:00 ～ 12:00	94	38	309	714	25	132	1,048	11.2	1,180	42
12:00 ～ 13:00	96	32	268	758	28	128	1,054	10.8	1,182	37
13:00 ～ 14:00	94	53	262	711	23	147	996	12.9	1,143	53
14:00 ～ 15:00	77	42	264	729	20	119	1,013	10.5	1,132	51
15:00 ～ 16:00	69	39	251	757	18	108	1,026	9.5	1,134	54
16:00 ～ 17:00	53	35	293	879	24	88	1,196	6.9	1,284	83
17:00 ～ 18:00	55	35	331	929	7	90	1,267	6.6	1,357	124
18:00 ～ 19:00	31	31	292	986	6	62	1,284	4.6	1,346	139
12時間計	958	450	3,519	9,794	218	1,408	13,531	9.4	14,939	883

調査日：令和4年7月26日(火)
 時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
 天候：雨のち曇り
 地点：No.1(登戸)



流入D (方向10+11+12)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
7:00 ~ 8:00		1	0	63	87	4	1	154	0.6	* 155	15
8:00 ~ 9:00		1	0	34	112	2	1	148	0.7	149	16
9:00 ~ 10:00		5	0	23	105	5	5	133	3.6	138	10
10:00 ~ 11:00		5	0	27	49	8	5	84	5.6	89	1
11:00 ~ 12:00		3	0	12	45	6	3	63	4.5	66	7
12:00 ~ 13:00		14	0	33	54	2	14	89	13.6	103	7
13:00 ~ 14:00		3	2	39	61	1	5	101	4.7	106	7
14:00 ~ 15:00		7	0	27	79	2	7	108	6.1	115	9
15:00 ~ 16:00		3	0	34	57	4	3	95	3.1	98	9
16:00 ~ 17:00		5	0	26	72	3	5	101	4.7	106	8
17:00 ~ 18:00		1	0	15	62	1	1	78	1.3	79	13
18:00 ~ 19:00		0	0	22	75	8	0	105	0.0	105	9
12時間計		48	2	355	858	46	50	1,259	3.8	1,309	111

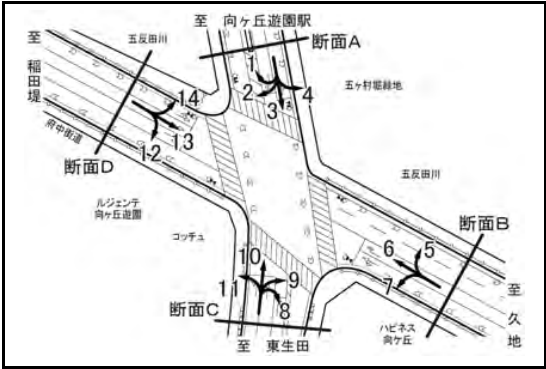
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
7:00 ~ 8:00		1	1	7	18	1	2	26	7.1	28	5
8:00 ~ 9:00		1	0	9	27	1	1	37	2.6	38	0
9:00 ~ 10:00		6	0	14	68	3	6	85	6.6	91	3
10:00 ~ 11:00		6	0	21	37	5	6	63	8.7	69	5
11:00 ~ 12:00		5	0	20	47	12	5	79	6.0	84	2
12:00 ~ 13:00		2	0	16	42	6	2	64	3.0	66	6
13:00 ~ 14:00		6	0	14	50	2	6	66	8.3	72	8
14:00 ~ 15:00		6	0	18	53	5	6	76	7.3	82	4
15:00 ~ 16:00		0	0	35	63	2	0	100	0.0	100	8
16:00 ~ 17:00		1	0	30	65	7	1	102	1.0	103	8
17:00 ~ 18:00		0	0	33	67	4	0	104	0.0	104	17
18:00 ~ 19:00		1	0	24	72	15	1	111	0.9	* 112	17
12時間計		35	1	241	609	63	36	913	3.8	949	83

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
7:00 ~ 8:00	2	1	70	105	5	3	180	1.6	183	20	
8:00 ~ 9:00	2	0	43	139	3	2	185	1.1	187	16	
9:00 ~ 10:00	11	0	37	173	8	11	218	4.8	* 229	13	
10:00 ~ 11:00	11	0	48	86	13	11	147	7.0	158	6	
11:00 ~ 12:00	8	0	32	92	18	8	142	5.3	150	9	
12:00 ~ 13:00	16	0	49	96	8	16	153	9.5	169	13	
13:00 ~ 14:00	9	2	53	111	3	11	167	6.2	178	15	
14:00 ~ 15:00	13	0	45	132	7	13	184	6.6	197	13	
15:00 ~ 16:00	3	0	69	120	6	3	195	1.5	198	17	
16:00 ~ 17:00	6	0	56	137	10	6	203	2.9	209	16	
17:00 ~ 18:00	1	0	48	129	5	1	182	0.5	183	30	
18:00 ~ 19:00	1	0	46	147	23	1	216	0.5	217	26	
12時間計	83	3	596	1,467	109	86	2,172	3.8	2,258	194	

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
7:00 ~ 8:00		95	34	426	845	12	129	1,283	9.1	1,412	145
8:00 ~ 9:00		95	52	361	1,099	27	147	1,487	9.0	1,634	111
9:00 ~ 10:00		116	49	346	1,210	31	165	1,587	9.4	1,752	63
10:00 ~ 11:00		134	51	347	810	37	185	1,194	13.4	1,379	39
11:00 ~ 12:00		110	47	350	834	43	157	1,227	11.3	1,384	49
12:00 ~ 13:00		116	41	315	857	39	157	1,211	11.5	1,368	46
13:00 ~ 14:00		103	59	306	820	27	162	1,153	12.3	1,315	66
14:00 ~ 15:00		90	52	315	865	29	142	1,209	10.5	1,351	65
15:00 ~ 16:00		77	49	317	878	29	126	1,224	9.3	1,350	72
16:00 ~ 17:00		65	42	355	1,043	37	107	1,435	6.9	1,542	101
17:00 ~ 18:00		56	42	386	1,073	14	98	1,473	6.2	1,571	151
18:00 ~ 19:00		32	36	341	1,128	30	68	1,499	4.3	1,567	160
12時間計		1,089	554	4,165	11,462	355	1,643	15,982	9.3	17,625	1,068

自動車類交通量調査結果

調 査 日：令和4年7月26日(火)
時 間 帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天 候：雨のち曇り
地 点：No.2（稻生橋）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向1（A→A）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
8:00 ～ 9:00	0	0	1	0	0	0	1	0.0	1	1
9:00 ～ 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
10:00 ～ 11:00	1	0	0	0	0	1	0	100.0	1	0
11:00 ～ 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
12:00 ～ 13:00	0	0	0	1	0	0	1	0.0	1	0
13:00 ～ 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
14:00 ～ 15:00	1	0	0	0	0	1	0	100.0	1	3
15:00 ～ 16:00	2	0	0	2	0	2	2	50.0	＊	4
16:00 ～ 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	1
17:00 ～ 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
18:00 ～ 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	1
12時間計	4	0	1	3	0	4	4	50.0	8	7

方向2（A→D）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	0	5	12	44	3	5	59	7.8	64	3
8:00 ～ 9:00	1	5	14	52	3	6	69	8.0	75	5
9:00 ～ 10:00	6	4	11	54	5	10	70	12.5	80	1
10:00 ～ 11:00	7	6	9	69	9	13	87	13.0	＊	100
11:00 ～ 12:00	6	4	17	57	7	10	81	11.0	91	2
12:00 ～ 13:00	3	4	11	69	3	7	83	7.8	90	7
13:00 ～ 14:00	9	5	20	56	7	14	83	14.4	97	7
14:00 ～ 15:00	6	4	15	45	4	10	64	13.5	74	4
15:00 ～ 16:00	7	3	16	48	6	10	70	12.5	80	6
16:00 ～ 17:00	2	6	15	50	4	8	69	10.4	77	4
17:00 ～ 18:00	1	4	18	59	4	5	81	5.8	86	12
18:00 ～ 19:00	1	2	11	52	5	3	68	4.2	71	14
12時間計	49	52	169	655	60	101	884	10.3	985	67

方向3（A→C）

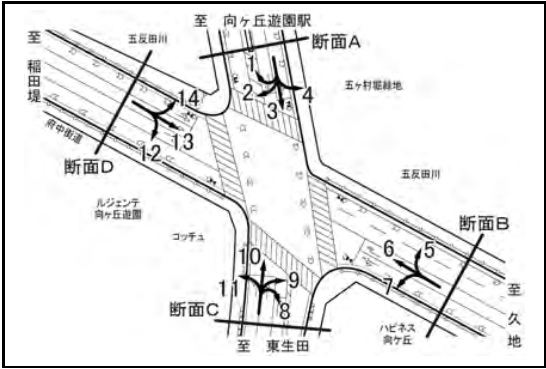
分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	2	3	15	88	6	5	109	4.4	114	10
8:00 ～ 9:00	5	3	9	85	6	8	100	7.4	108	10
9:00 ～ 10:00	6	2	20	70	6	8	96	7.7	104	7
10:00 ～ 11:00	4	1	14	78	9	5	101	4.7	106	6
11:00 ～ 12:00	9	4	19	63	5	13	87	13.0	100	5
12:00 ～ 13:00	6	3	25	65	11	9	101	8.2	110	10
13:00 ～ 14:00	5	3	13	62	11	8	86	8.5	94	11
14:00 ～ 15:00	3	3	30	55	9	6	94	6.0	100	14
15:00 ～ 16:00	2	4	13	61	8	6	82	6.8	88	20
16:00 ～ 17:00	3	2	20	62	6	5	88	5.4	93	19
17:00 ～ 18:00	1	2	30	96	9	3	135	2.2	＊	138
18:00 ～ 19:00	2	2	17	85	3	4	105	3.7	109	24
12時間計	48	32	225	870	89	80	1,184	6.3	1,264	161

方向4（A→B）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	1	6	3	11	1	7	15	31.8	22	2
8:00 ～ 9:00	4	4	7	9	2	8	18	30.8	26	1
9:00 ～ 10:00	16	7	6	20	2	23	28	45.1	51	1
10:00 ～ 11:00	6	6	15	27	1	12	43	21.8	55	1
11:00 ～ 12:00	8	5	12	38	2	13	52	20.0	65	2
12:00 ～ 13:00	3	5	8	26	3	8	37	17.8	45	1
13:00 ～ 14:00	12	6	13	34	2	18	49	26.9	＊	67
14:00 ～ 15:00	11	7	12	17	1	18	30	37.5	48	2
15:00 ～ 16:00	4	4	4	21	4	8	29	21.6	37	3
16:00 ～ 17:00	9	5	8	24	1	14	33	29.8	47	3
17:00 ～ 18:00	0	7	6	18	3	7	27	20.6	34	7
18:00 ～ 19:00	5	6	8	28	1	11	37	22.9	48	5
12時間計	79	68	102	273	23	147	398	27.0	545	29

自動車類交通量調査結果

調 査 日：令和4年7月26日(火)
時 間 帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天 候：雨のち曇り
地 点：No.2（稻生橋）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向5（B→A）

時間帯	分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		2	6	6	9	0	8	15	34.8	23	8
8:00 ～ 9:00		4	4	9	15	2	8	26	23.5	34	3
9:00 ～ 10:00		1	6	9	14	2	7	25	21.9	32	2
10:00 ～ 11:00		3	6	5	22	1	9	28	24.3	37	2
11:00 ～ 12:00		1	5	14	20	2	6	36	14.3	42	1
12:00 ～ 13:00		3	5	10	17	3	8	30	21.1	38	2
13:00 ～ 14:00		3	4	6	20	1	7	27	20.6	34	3
14:00 ～ 15:00		1	7	3	17	4	8	24	25.0	32	1
15:00 ～ 16:00		0	6	3	20	0	6	23	20.7	29	3
16:00 ～ 17:00		0	5	5	15	1	5	21	19.2	26	4
17:00 ～ 18:00		0	7	1	11	1	7	13	35.0	20	4
18:00 ～ 19:00		0	5	4	13	2	5	19	20.8	24	3
12時間計		18	66	75	193	19	84	287	22.6	371	36

方向6（B→D）

時間帯	分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		49	1	132	328	5	50	465	9.7	515	77
8:00 ～ 9:00		57	3	128	285	4	60	417	12.6	477	46
9:00 ～ 10:00		51	1	118	274	9	52	401	11.5	453	18
10:00 ～ 11:00		62	1	140	279	3	63	422	13.0	485	10
11:00 ～ 12:00		65	0	114	277	5	65	396	14.1	461	24
12:00 ～ 13:00		47	1	110	269	4	48	383	11.1	431	30
13:00 ～ 14:00		49	0	129	248	6	49	383	11.3	432	30
14:00 ～ 15:00		54	1	151	302	7	55	460	10.7	515	33
15:00 ～ 16:00		29	1	143	309	6	30	458	6.1	488	27
16:00 ～ 17:00		31	0	140	301	4	31	445	6.5	476	46
17:00 ～ 18:00		35	4	136	370	4	39	510	7.1	549	96
18:00 ～ 19:00		16	2	131	411	2	18	544	3.2	562	76
12時間計		545	15	1,572	3,653	59	560	5,284	9.6	5,844	513

方向7（B→C）

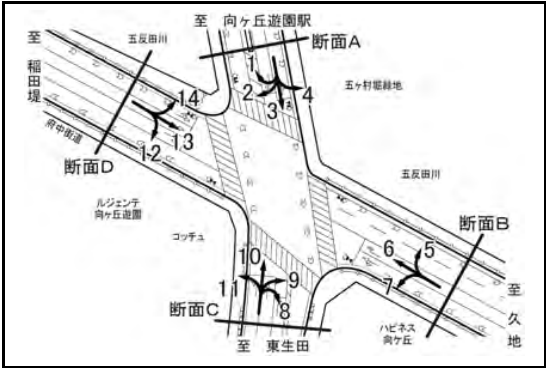
時間帯	分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		0	0	2	8	0	0	10	0.0	10	1
8:00 ～ 9:00		2	0	7	13	0	2	20	9.1	22	1
9:00 ～ 10:00		5	0	9	25	0	5	34	12.8	39	1
10:00 ～ 11:00		2	1	14	17	1	3	32	8.6	35	0
11:00 ～ 12:00		2	0	10	17	1	2	28	6.7	30	2
12:00 ～ 13:00		5	0	2	26	1	5	29	14.7	34	3
13:00 ～ 14:00		1	0	11	26	0	1	37	2.6	38	2
14:00 ～ 15:00		0	0	6	21	0	0	27	0.0	27	5
15:00 ～ 16:00		1	1	6	26	0	2	32	5.9	34	5
16:00 ～ 17:00		1	0	9	24	0	1	33	2.9	34	1
17:00 ～ 18:00		1	0	6	22	0	1	28	3.4	29	1
18:00 ～ 19:00		1	0	3	13	0	1	16	5.9	17	4
12時間計		21	2	85	238	3	23	326	6.6	349	26

方向8（C→C）

時間帯	分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
8:00 ～ 9:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
9:00 ～ 10:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
10:00 ～ 11:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
11:00 ～ 12:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
12:00 ～ 13:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
13:00 ～ 14:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
14:00 ～ 15:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
15:00 ～ 16:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
16:00 ～ 17:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
17:00 ～ 18:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
18:00 ～ 19:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
12時間計		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0

自動車類交通量調査結果

調 査 日：令和4年7月26日(火)
時 間 帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天 候：雨のち曇り
地 点：No.2（稻生橋）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向9（C→B）

分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車	自動車	バイク
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率	合 計	
7:00 ～ 8:00	6	0	6	28	0	6	34	15.0	40	1
8:00 ～ 9:00	4	0	15	31	0	4	46	8.0	50	6
9:00 ～ 10:00	2	2	11	22	1	4	34	10.5	38	1
10:00 ～ 11:00	2	0	16	21	1	2	38	5.0	40	2
11:00 ～ 12:00	1	1	12	21	0	2	33	5.7	35	5
12:00 ～ 13:00	5	1	8	35	0	6	43	12.2	49	1
13:00 ～ 14:00	5	0	9	27	0	5	36	12.2	41	4
14:00 ～ 15:00	2	1	18	30	1	3	49	5.8	52	4
15:00 ～ 16:00	0	0	12	30	1	0	43	0.0	43	7
16:00 ～ 17:00	1	1	16	37	0	2	53	3.6	* 55	2
17:00 ～ 18:00	1	0	15	26	0	1	41	2.4	42	4
18:00 ～ 19:00	1	0	7	33	0	1	40	2.4	41	1
12時間計	30	6	145	341	4	36	490	6.8	526	38

方向10（C→A）

分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車		自動車	バイク
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率		合 計	
7:00 ～ 8:00	4	4	19	86	8	8	113	6.6		121	30
8:00 ～ 9:00	5	2	34	106	10	7	150	4.5	*	157	21
9:00 ～ 10:00	8	2	34	59	7	10	100	9.1		110	8
10:00 ～ 11:00	5	2	21	94	9	7	124	5.3		131	8
11:00 ～ 12:00	9	3	19	55	9	12	83	12.6		95	5
12:00 ～ 13:00	4	3	16	42	11	7	69	9.2		76	5
13:00 ～ 14:00	2	3	12	69	11	5	92	5.2		97	10
14:00 ～ 15:00	5	2	17	49	6	7	72	8.9		79	14
15:00 ～ 16:00	3	4	12	58	8	7	78	8.2		85	11
16:00 ～ 17:00	0	4	14	71	12	4	97	4.0		101	14
17:00 ～ 18:00	0	1	15	77	12	1	104	1.0		105	11
18:00 ～ 19:00	1	3	10	76	9	4	95	4.0		99	20
12時間計	46	33	223	842	112	79	1,177	6.3		1,256	157

方向11（C→D）

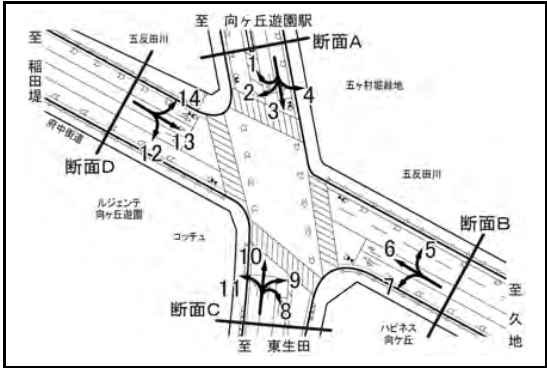
分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車		自動車	バイク
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率		合 計	
7:00 ～ 8:00	18	0	53	110	1	18	164	9.9		182	14
8:00 ～ 9:00	20	0	60	125	1	20	186	9.7	*	206	12
9:00 ～ 10:00	10	0	39	81	3	10	123	7.5		133	8
10:00 ～ 11:00	13	0	55	93	2	13	150	8.0		163	4
11:00 ～ 12:00	19	0	56	98	5	19	159	10.7		178	2
12:00 ～ 13:00	16	0	37	106	1	16	144	10.0		160	7
13:00 ～ 14:00	12	0	35	97	3	12	135	8.2		147	7
14:00 ～ 15:00	11	0	47	104	4	11	155	6.6		166	7
15:00 ～ 16:00	13	0	48	116	2	13	166	7.3		179	4
16:00 ～ 17:00	4	0	42	125	1	4	168	2.3		172	11
17:00 ～ 18:00	7	0	38	136	1	7	175	3.8		182	18
18:00 ～ 19:00	2	0	28	115	1	2	144	1.4		146	12
12時間計	145	0	538	1,306	25	145	1,869	7.2		2,014	106

方向12（D→C）

分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車	自動車	バイク
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率	合 計	
7:00 ～ 8:00	15	0	36	104	0	15	140	9.7	155	11
8:00 ～ 9:00	10	0	45	105	0	10	150	6.3	160	7
9:00 ～ 10:00	17	0	39	106	2	17	147	10.4	164	3
10:00 ～ 11:00	12	0	33	96	3	12	132	8.3	144	5
11:00 ～ 12:00	17	0	40	99	3	17	142	10.7	159	0
12:00 ～ 13:00	11	0	29	100	2	11	131	7.7	142	4
13:00 ～ 14:00	9	0	31	100	3	9	134	6.3	143	3
14:00 ～ 15:00	10	0	56	95	3	10	154	6.1	164	7
15:00 ～ 16:00	9	0	41	118	6	9	165	5.2	* 174	3
16:00 ～ 17:00	7	0	47	98	1	7	146	4.6	153	4
17:00 ～ 18:00	5	0	44	105	2	5	151	3.2	156	11
18:00 ～ 19:00	6	0	36	128	2	6	166	3.5	172	15
12時間計	128	0	477	1,254	27	128	1,758	6.8	1,886	73

自動車類交通量調査結果

調 査 日：令和4年7月26日(火)
時 間 帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天 候：雨のち曇り
地 点：No.2（稻生橋）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向13（D→B）

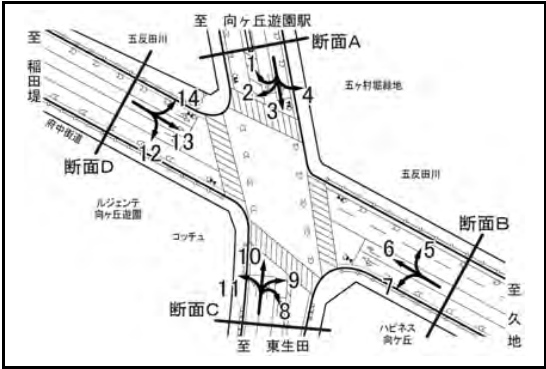
分類 時間帯	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00	56	0	210	447	4	56	661	7.8	＊ 717	130
8:00 ～ 9:00	63	2	171	422	3	65	596	9.8	661	62
9:00 ～ 10:00	78	3	171	406	9	81	586	12.1	667	38
10:00 ～ 11:00	63	1	142	325	2	64	469	12.0	533	36
11:00 ～ 12:00	48	0	146	343	4	48	493	8.9	541	23
12:00 ～ 13:00	69	1	127	328	13	70	468	13.0	538	24
13:00 ～ 14:00	62	3	133	298	11	65	442	12.8	507	40
14:00 ～ 15:00	56	1	142	313	8	57	463	11.0	520	29
15:00 ～ 16:00	33	4	142	266	7	37	415	8.2	452	31
16:00 ～ 17:00	36	2	118	394	8	38	520	6.8	558	54
17:00 ～ 18:00	27	3	129	393	6	30	528	5.4	558	66
18:00 ～ 19:00	13	0	94	389	5	13	488	2.6	501	54
12時間計	604	20	1,725	4,324	80	624	6,129	9.2	6,753	587

方向14（D→A）

分類 時間帯	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00	0	6	10	31	5	6	46	11.5	52	4
8:00 ～ 9:00	4	4	15	74	1	8	90	8.2	98	3
9:00 ～ 10:00	4	2	15	68	4	6	87	6.5	93	4
10:00 ～ 11:00	4	3	20	93	11	7	124	5.3	＊ 131	3
11:00 ～ 12:00	3	3	25	62	8	6	95	5.9	101	4
12:00 ～ 13:00	7	2	15	55	8	9	78	10.3	87	7
13:00 ～ 14:00	4	3	18	69	9	7	96	6.8	103	9
14:00 ～ 15:00	4	2	21	61	9	6	91	6.2	97	12
15:00 ～ 16:00	5	2	13	54	10	7	77	8.3	84	12
16:00 ～ 17:00	4	2	9	59	3	6	71	7.8	77	11
17:00 ～ 18:00	0	3	9	70	11	3	90	3.2	93	11
18:00 ～ 19:00	1	4	13	60	6	5	79	6.0	84	11
12時間計	40	36	183	756	85	76	1,024	6.9	1,100	91

自動車類交通量調査結果

調 査 日：令和4年7月26日(火)
時 間 帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天 候：雨のち曇り
地 点：No.2（稻生橋）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入A（方向1＋2＋3＋4）

分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車	自動車	バイク
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率	合 計	
7:00 ～ 8:00	3	14	30	143	10	17	183	8.5	200	15
8:00 ～ 9:00	10	12	31	146	11	22	188	10.5	210	17
9:00 ～ 10:00	28	13	37	144	13	41	194	17.4	235	9
10:00 ～ 11:00	18	13	38	174	19	31	231	11.8	＊ 262	9
11:00 ～ 12:00	23	13	48	158	14	36	220	14.1	256	9
12:00 ～ 13:00	12	12	44	161	17	24	222	9.8	246	18
13:00 ～ 14:00	26	14	46	152	20	40	218	15.5	258	19
14:00 ～ 15:00	21	14	57	117	14	35	188	15.7	223	23
15:00 ～ 16:00	15	11	33	132	18	26	183	12.4	209	30
16:00 ～ 17:00	14	13	43	136	11	27	190	12.4	217	27
17:00 ～ 18:00	2	13	54	173	16	15	243	5.8	258	44
18:00 ～ 19:00	8	10	36	165	9	18	210	7.9	228	44
12時間計	180	152	497	1,801	172	332	2,470	11.8	2,802	264

流入A（方向1＋5＋10＋14）

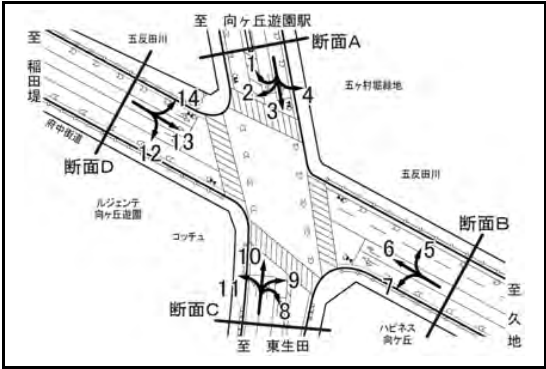
分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車	自動車	バイク
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率	合 計	
7:00 ～ 8:00	6	16	35	126	13	22	174	11.2	196	42
8:00 ～ 9:00	13	10	59	195	13	23	267	7.9	290	28
9:00 ～ 10:00	13	10	58	141	13	23	212	9.8	235	14
10:00 ～ 11:00	13	11	46	209	21	24	276	8.0	＊ 300	13
11:00 ～ 12:00	13	11	58	137	19	24	214	10.1	238	10
12:00 ～ 13:00	14	10	41	115	22	24	178	11.9	202	14
13:00 ～ 14:00	9	10	36	158	21	19	215	8.1	234	22
14:00 ～ 15:00	11	11	41	127	19	22	187	10.5	209	30
15:00 ～ 16:00	10	12	28	134	18	22	180	10.9	202	27
16:00 ～ 17:00	4	11	28	145	16	15	189	7.4	204	30
17:00 ～ 18:00	0	11	25	158	24	11	207	5.0	218	26
18:00 ～ 19:00	2	12	27	149	17	14	193	6.8	207	35
12時間計	108	135	482	1,794	216	243	2,492	8.9	2,735	291

断面A（流入A＋流出A）

分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車	自動車	バイク
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率	合 計	
7:00 ～ 8:00	9	30	65	269	23	39	357	9.8	396	57
8:00 ～ 9:00	23	22	90	341	24	45	455	9.0	500	45
9:00 ～ 10:00	41	23	95	285	26	64	406	13.6	470	23
10:00 ～ 11:00	31	24	84	383	40	55	507	9.8	＊ 562	22
11:00 ～ 12:00	36	24	106	295	33	60	434	12.1	494	19
12:00 ～ 13:00	26	22	85	276	39	48	400	10.7	448	32
13:00 ～ 14:00	35	24	82	310	41	59	433	12.0	492	41
14:00 ～ 15:00	32	25	98	244	33	57	375	13.2	432	53
15:00 ～ 16:00	25	23	61	266	36	48	363	11.7	411	57
16:00 ～ 17:00	18	24	71	281	27	42	379	10.0	421	57
17:00 ～ 18:00	2	24	79	331	40	26	450	5.5	476	70
18:00 ～ 19:00	10	22	63	314	26	32	403	7.4	435	79
12時間計	288	287	979	3,595	388	575	4,962	10.4	5,537	555

自動車類交通量調査結果

調 査 日：令和4年7月26日(火)
時 間 帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天 候：雨のち曇り
地 点：No.2（稻生橋）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入B（方向5＋6＋7）

時間帯	分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		51	7	140	345	5	58	490	10.6	548	86
8:00 ～ 9:00		63	7	144	313	6	70	463	13.1	533	50
9:00 ～ 10:00		57	7	136	313	11	64	460	12.2	524	21
10:00 ～ 11:00		67	8	159	318	5	75	482	13.5	557	12
11:00 ～ 12:00		68	5	138	314	8	73	460	13.7	533	27
12:00 ～ 13:00		55	6	122	312	8	61	442	12.1	503	35
13:00 ～ 14:00		53	4	146	294	7	57	447	11.3	504	35
14:00 ～ 15:00		55	8	160	340	11	63	511	11.0	574	39
15:00 ～ 16:00		30	8	152	355	6	38	513	6.9	551	35
16:00 ～ 17:00		32	5	154	340	5	37	499	6.9	536	51
17:00 ～ 18:00		36	11	143	403	5	47	551	7.9	598	101
18:00 ～ 19:00		17	7	138	437	4	24	579	4.0	＊ 603	83
12時間計		584	83	1,732	4,084	81	667	5,897	10.2	6,564	575

流出B（方向4＋9＋13）

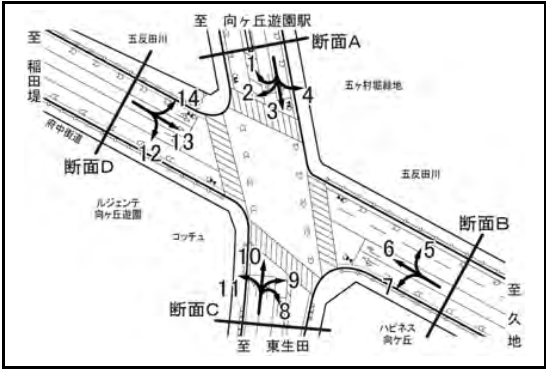
時間帯	分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		63	6	219	486	5	69	710	8.9	＊ 779	133
8:00 ～ 9:00		71	6	193	462	5	77	660	10.4	737	69
9:00 ～ 10:00		96	12	188	448	12	108	648	14.3	756	40
10:00 ～ 11:00		71	7	173	373	4	78	550	12.4	628	39
11:00 ～ 12:00		57	6	170	402	6	63	578	9.8	641	30
12:00 ～ 13:00		77	7	143	389	16	84	548	13.3	632	26
13:00 ～ 14:00		79	9	155	359	13	88	527	14.3	615	45
14:00 ～ 15:00		69	9	172	360	10	78	542	12.6	620	35
15:00 ～ 16:00		37	8	158	317	12	45	487	8.5	532	41
16:00 ～ 17:00		46	8	142	455	9	54	606	8.2	660	59
17:00 ～ 18:00		28	10	150	437	9	38	596	6.0	634	77
18:00 ～ 19:00		19	6	109	450	6	25	565	4.2	590	60
12時間計		713	94	1,972	4,938	107	807	7,017	10.3	7,824	654

断面B（流入B＋流出B）

時間帯	分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		114	13	359	831	10	127	1,200	9.6	＊ 1,327	219
8:00 ～ 9:00		134	13	337	775	11	147	1,123	11.6	1,270	119
9:00 ～ 10:00		153	19	324	761	23	172	1,108	13.4	1,280	61
10:00 ～ 11:00		138	15	332	691	9	153	1,032	12.9	1,185	51
11:00 ～ 12:00		125	11	308	716	14	136	1,038	11.6	1,174	57
12:00 ～ 13:00		132	13	265	701	24	145	990	12.8	1,135	61
13:00 ～ 14:00		132	13	301	653	20	145	974	13.0	1,119	80
14:00 ～ 15:00		124	17	332	700	21	141	1,053	11.8	1,194	74
15:00 ～ 16:00		67	16	310	672	18	83	1,000	7.7	1,083	76
16:00 ～ 17:00		78	13	296	795	14	91	1,105	7.6	1,196	110
17:00 ～ 18:00		64	21	293	840	14	85	1,147	6.9	1,232	178
18:00 ～ 19:00		36	13	247	887	10	49	1,144	4.1	1,193	143
12時間計		1,297	177	3,704	9,022	188	1,474	12,914	10.2	14,388	1,229

自動車類交通量調査結果

調 査 日：令和4年7月26日(火)
時 間 帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天 候：雨のち曇り
地 点：No.2（稻生橋）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入C（方向8＋9＋10＋11）

時間帯	分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		28	4	78	224	9	32	311	9.3	343	45
8:00 ～ 9:00		29	2	109	262	11	31	382	7.5	＊ 413	39
9:00 ～ 10:00		20	4	84	162	11	24	257	8.5	281	17
10:00 ～ 11:00		20	2	92	208	12	22	312	6.6	334	14
11:00 ～ 12:00		29	4	87	174	14	33	275	10.7	308	12
12:00 ～ 13:00		25	4	61	183	12	29	256	10.2	285	13
13:00 ～ 14:00		19	3	56	193	14	22	263	7.7	285	21
14:00 ～ 15:00		18	3	82	183	11	21	276	7.1	297	25
15:00 ～ 16:00		16	4	72	204	11	20	287	6.5	307	22
16:00 ～ 17:00		5	5	72	233	13	10	318	3.0	328	27
17:00 ～ 18:00		8	1	68	239	13	9	320	2.7	329	33
18:00 ～ 19:00		4	3	45	224	10	7	279	2.4	286	33
12時間計		221	39	906	2,489	141	260	3,536	6.8	3,796	301

流出C（方向3＋7＋8＋12）

時間帯	分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		17	3	53	200	6	20	259	7.2	279	22
8:00 ～ 9:00		17	3	61	203	6	20	270	6.9	290	18
9:00 ～ 10:00		28	2	68	201	8	30	277	9.8	307	11
10:00 ～ 11:00		18	2	61	191	13	20	265	7.0	285	11
11:00 ～ 12:00		28	4	69	179	9	32	257	11.1	289	7
12:00 ～ 13:00		22	3	56	191	14	25	261	8.7	286	17
13:00 ～ 14:00		15	3	55	188	14	18	257	6.5	275	16
14:00 ～ 15:00		13	3	92	171	12	16	275	5.5	291	26
15:00 ～ 16:00		12	5	60	205	14	17	279	5.7	296	28
16:00 ～ 17:00		11	2	76	184	7	13	267	4.6	280	24
17:00 ～ 18:00		7	2	80	223	11	9	314	2.8	＊ 323	37
18:00 ～ 19:00		9	2	56	226	5	11	287	3.7	298	43
12時間計		197	34	787	2,362	119	231	3,268	6.6	3,499	260

断面C（流入C＋流出C）

時間帯	分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		45	7	131	424	15	52	570	8.4	622	67
8:00 ～ 9:00		46	5	170	465	17	51	652	7.3	＊ 703	57
9:00 ～ 10:00		48	6	152	363	19	54	534	9.2	588	28
10:00 ～ 11:00		38	4	153	399	25	42	577	6.8	619	25
11:00 ～ 12:00		57	8	156	353	23	65	532	10.9	597	19
12:00 ～ 13:00		47	7	117	374	26	54	517	9.5	571	30
13:00 ～ 14:00		34	6	111	381	28	40	520	7.1	560	37
14:00 ～ 15:00		31	6	174	354	23	37	551	6.3	588	51
15:00 ～ 16:00		28	9	132	409	25	37	566	6.1	603	50
16:00 ～ 17:00		16	7	148	417	20	23	585	3.8	608	51
17:00 ～ 18:00		15	3	148	462	24	18	634	2.8	652	70
18:00 ～ 19:00		13	5	101	450	15	18	566	3.1	584	76
12時間計		418	73	1,693	4,851	260	491	6,804	6.7	7,295	561

自動車類交通量調査結果

調 査 日：令和4年7月26日(火)
 時 間 帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
 天 候：雨のち曇り
 地 点：No.2（稻生橋）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入D（方向12+13+14）

時間帯	分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		71	6	256	582	9	77	847	8.3	＊ 924	145
8:00 ～ 9:00		77	6	231	601	4	83	836	9.0	919	72
9:00 ～ 10:00		99	5	225	580	15	104	820	11.3	＊ 924	45
10:00 ～ 11:00		79	4	195	514	16	83	725	10.3	808	44
11:00 ～ 12:00		68	3	211	504	15	71	730	8.9	801	27
12:00 ～ 13:00		87	3	171	483	23	90	677	11.7	767	35
13:00 ～ 14:00		75	6	182	467	23	81	672	10.8	753	52
14:00 ～ 15:00		70	3	219	469	20	73	708	9.3	781	48
15:00 ～ 16:00		47	6	196	438	23	53	657	7.5	710	46
16:00 ～ 17:00		47	4	174	551	12	51	737	6.5	788	69
17:00 ～ 18:00		32	6	182	568	19	38	769	4.7	807	88
18:00 ～ 19:00		20	4	143	577	13	24	733	3.2	757	80
12時間計		772	56	2,385	6,334	192	828	8,911	8.5	9,739	751

流出D（方向2+6+11）

時間帯	分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		67	6	197	482	9	73	688	9.6	761	94
8:00 ～ 9:00		78	8	202	462	8	86	672	11.3	758	63
9:00 ～ 10:00		67	5	168	409	17	72	594	10.8	666	27
10:00 ～ 11:00		82	7	204	441	14	89	659	11.9	748	16
11:00 ～ 12:00		90	4	187	432	17	94	636	12.9	730	28
12:00 ～ 13:00		66	5	158	444	8	71	610	10.4	681	44
13:00 ～ 14:00		70	5	184	401	16	75	601	11.1	676	44
14:00 ～ 15:00		71	5	213	451	15	76	679	10.1	755	44
15:00 ～ 16:00		49	4	207	473	14	53	694	7.1	747	37
16:00 ～ 17:00		37	6	197	476	9	43	682	5.9	725	61
17:00 ～ 18:00		43	8	192	565	9	51	766	6.2	＊ 817	126
18:00 ～ 19:00		19	4	170	578	8	23	756	3.0	779	102
12時間計		739	67	2,279	5,614	144	806	8,037	9.1	8,843	686

断面D（流入D+流出D）

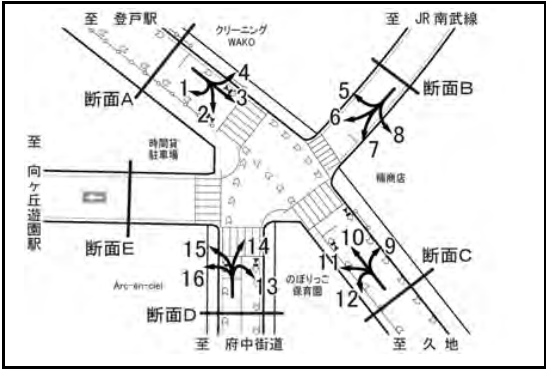
時間帯	分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		138	12	453	1,064	18	150	1,535	8.9	＊ 1,685	239
8:00 ～ 9:00		155	14	433	1,063	12	169	1,508	10.1	1,677	135
9:00 ～ 10:00		166	10	393	989	32	176	1,414	11.1	1,590	72
10:00 ～ 11:00		161	11	399	955	30	172	1,384	11.1	1,556	60
11:00 ～ 12:00		158	7	398	936	32	165	1,366	10.8	1,531	55
12:00 ～ 13:00		153	8	329	927	31	161	1,287	11.1	1,448	79
13:00 ～ 14:00		145	11	366	868	39	156	1,273	10.9	1,429	96
14:00 ～ 15:00		141	8	432	920	35	149	1,387	9.7	1,536	92
15:00 ～ 16:00		96	10	403	911	37	106	1,351	7.3	1,457	83
16:00 ～ 17:00		84	10	371	1,027	21	94	1,419	6.2	1,513	130
17:00 ～ 18:00		75	14	374	1,133	28	89	1,535	5.5	1,624	214
18:00 ～ 19:00		39	8	313	1,155	21	47	1,489	3.1	1,536	182
12時間計		1,511	123	4,664	11,948	336	1,634	16,948	8.8	18,582	1,437

交差点計（全方向計）

時間帯	分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		153	31	504	1,294	33	184	1,831	9.1	2,015	291
8:00 ～ 9:00		179	27	515	1,322	32	206	1,869	9.9	＊ 2,075	178
9:00 ～ 10:00		204	29	482	1,199	50	233	1,731	11.9	1,964	92
10:00 ～ 11:00		184	27	484	1,214	52	211	1,750	10.8	1,961	79
11:00 ～ 12:00		188	25	484	1,150	51	213	1,685	11.2	1,898	75
12:00 ～ 13:00		179	25	398	1,139	60	204	1,597	11.3	1,801	101
13:00 ～ 14:00		173	27	430	1,106	64	200	1,600	11.1	1,800	127
14:00 ～ 15:00		164	28	518	1,109	56	192	1,683	10.2	1,875	135
15:00 ～ 16:00		108	29	453	1,129	58	137	1,640	7.7	1,777	133
16:00 ～ 17:00		98	27	443	1,260	41	125	1,744	6.7	1,869	174
17:00 ～ 18:00		78	31	447	1,383	53	109	1,883	5.5	1,992	266
18:00 ～ 19:00		49	24	362	1,403	36	73	1,801	3.9	1,874	240
12時間計		1,757	330	5,520	14,708	586	2,087	20,814	9.1	22,901	1,891

自動車類交通量調査結果

調 査 日：令和4年7月26日(火)
時 間 帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天 候：雨のち曇り
地 点：No.3（(仮) のぼりっこ保育園前）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向1（A→E）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
8:00 ～ 9:00	1	0	0	0	0	1	0	100.0	1	0
9:00 ～ 10:00	0	0	1	0	0	0	1	0.0	1	0
10:00 ～ 11:00	0	0	0	1	0	0	1	0.0	1	0
11:00 ～ 12:00	0	0	1	0	0	0	1	0.0	1	0
12:00 ～ 13:00	0	0	2	0	0	0	2	0.0	2	0
13:00 ～ 14:00	0	0	2	0	0	0	2	0.0	2	2
14:00 ～ 15:00	1	0	1	0	0	1	1	50.0	2	0
15:00 ～ 16:00	0	0	2	1	0	0	3	0.0	＊	3
16:00 ～ 17:00	0	0	0	2	0	0	2	0.0	2	1
17:00 ～ 18:00	0	0	1	1	0	0	2	0.0	2	0
18:00 ～ 19:00	0	0	0	2	0	0	2	0.0	2	0
12時間計	2	0	10	7	0	2	17	10.5	19	3

方向2（A→D）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	0	0	4	42	2	0	48	0.0	48	0
8:00 ～ 9:00	2	1	6	44	2	3	52	5.5	55	0
9:00 ～ 10:00	1	4	4	26	2	5	32	13.5	37	2
10:00 ～ 11:00	3	5	4	28	1	8	33	19.5	41	0
11:00 ～ 12:00	3	5	9	39	3	8	51	13.6	＊	59
12:00 ～ 13:00	4	4	7	29	3	8	39	17.0	47	0
13:00 ～ 14:00	2	4	1	15	2	6	18	25.0	24	0
14:00 ～ 15:00	2	3	6	19	4	5	29	14.7	34	1
15:00 ～ 16:00	4	4	6	15	2	8	23	25.8	31	1
16:00 ～ 17:00	3	4	4	24	0	7	28	20.0	35	2
17:00 ～ 18:00	1	4	6	18	2	5	26	16.1	31	2
18:00 ～ 19:00	0	4	2	26	1	4	29	12.1	33	3
12時間計	25	42	59	325	24	67	408	14.1	475	14

方向3（A→C）

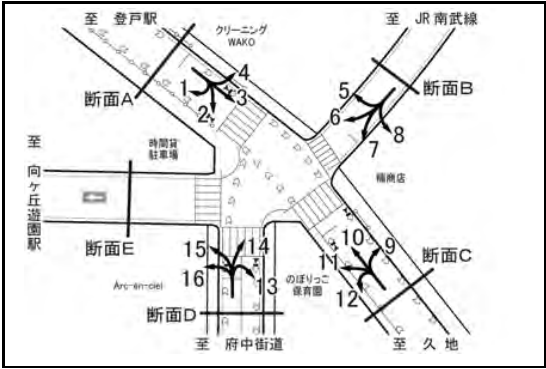
分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	6	8	12	65	6	14	83	14.4	97	5
8:00 ～ 9:00	3	6	25	87	8	9	120	7.0	＊	129
9:00 ～ 10:00	2	4	17	68	8	6	93	6.1	99	3
10:00 ～ 11:00	7	3	13	56	12	10	81	11.0	91	3
11:00 ～ 12:00	2	3	22	51	7	5	80	5.9	85	3
12:00 ～ 13:00	2	3	22	49	7	5	78	6.0	83	10
13:00 ～ 14:00	3	3	13	31	3	6	47	11.3	53	9
14:00 ～ 15:00	1	3	17	33	3	4	53	7.0	57	15
15:00 ～ 16:00	6	3	10	32	9	9	51	15.0	60	9
16:00 ～ 17:00	6	3	20	32	4	9	56	13.8	65	7
17:00 ～ 18:00	2	4	11	41	6	6	58	9.4	64	13
18:00 ～ 19:00	2	4	16	63	9	6	88	6.4	94	15
12時間計	42	47	198	608	82	89	888	9.1	977	99

方向4（A→B）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
8:00 ～ 9:00	0	0	0	2	0	0	2	0.0	2	0
9:00 ～ 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
10:00 ～ 11:00	1	0	1	0	0	1	1	50.0	2	0
11:00 ～ 12:00	0	0	1	0	0	0	1	0.0	1	1
12:00 ～ 13:00	0	0	2	4	0	0	6	0.0	6	0
13:00 ～ 14:00	1	0	2	0	0	1	2	33.3	3	0
14:00 ～ 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
15:00 ～ 16:00	1	0	0	4	2	1	6	14.3	＊	7
16:00 ～ 17:00	0	0	0	4	0	0	4	0.0	4	3
17:00 ～ 18:00	0	0	1	1	0	0	2	0.0	2	0
18:00 ～ 19:00	0	0	1	3	0	0	4	0.0	4	0
12時間計	3	0	8	18	2	3	28	9.7	31	5

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：雨のち曇り
地点：No.3（(仮) のぼりっこ保育園前）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向5（B→A）

分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車		自動車	バイク
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率		合 計	
7:00 ～ 8:00	1	0	0	0	0	1	0	100.0	*	1	0
8:00 ～ 9:00	0	0	0	1	0	0	1	0.0	*	1	0
9:00 ～ 10:00	0	0	0	1	0	0	1	0.0	*	1	0
10:00 ～ 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0	0
11:00 ～ 12:00	0	0	1	0	0	0	1	0.0	*	1	0
12:00 ～ 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0	0
13:00 ～ 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0	0
14:00 ～ 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0	0
15:00 ～ 16:00	1	0	0	0	0	1	0	100.0	*	1	0
16:00 ～ 17:00	0	0	0	1	0	0	1	0.0	*	1	0
17:00 ～ 18:00	0	0	0	1	0	0	1	0.0	*	1	0
18:00 ～ 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0	0
12時間計	2	0	1	4	0	2	5	28.6		7	0

方向6（B→E）

分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車		自動車	バイク
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率		合 計	
7:00 ～ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0	0
8:00 ～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0	0
9:00 ～ 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0	0
10:00 ～ 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0	0
11:00 ～ 12:00	0	0	0	1	0	0	1	0.0	*	1	0
12:00 ～ 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0	0
13:00 ～ 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0	0
14:00 ～ 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0	0
15:00 ～ 16:00	0	0	0	1	0	0	1	0.0	*	1	0
16:00 ～ 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0	1
17:00 ～ 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0	0
18:00 ～ 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0	0
12時間計	0	0	0	2	0	0	2	0.0		2	1

方向7（B→D）

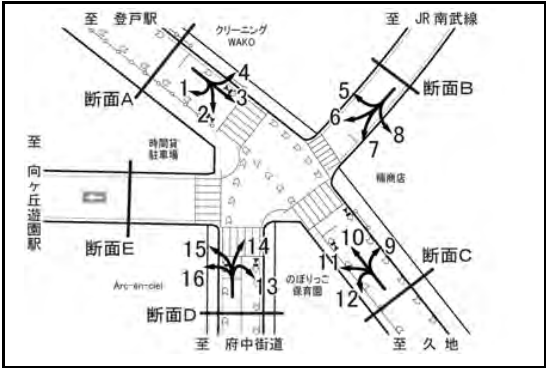
分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車		自動車	バイク
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率		合 計	
7:00 ～ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0	0
8:00 ～ 9:00	0	0	0	3	0	0	3	0.0		3	0
9:00 ～ 10:00	0	0	0	1	0	0	1	0.0		1	0
10:00 ～ 11:00	0	0	0	2	0	0	2	0.0		2	0
11:00 ～ 12:00	0	0	2	1	0	0	3	0.0		3	0
12:00 ～ 13:00	0	0	0	4	0	0	4	0.0	* *	4	0
13:00 ～ 14:00	0	0	0	4	0	0	4	0.0		4	0
14:00 ～ 15:00	0	0	0	2	0	0	2	0.0		2	1
15:00 ～ 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0	0
16:00 ～ 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0	0
17:00 ～ 18:00	0	0	0	2	0	0	2	0.0		2	0
18:00 ～ 19:00	0	0	1	0	0	0	1	0.0		1	0
12時間計	0	0	3	19	0	0	22	0.0		22	1

方向8（B→C）

分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車		自動車	バイク
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率		合 計	
7:00 ～ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0	0
8:00 ～ 9:00	0	0	0	2	0	0	2	0.0		2	0
9:00 ～ 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0	0
10:00 ～ 11:00	2	0	1	0	0	2	1	66.7		3	0
11:00 ～ 12:00	0	0	1	1	0	0	2	0.0		2	1
12:00 ～ 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0	0
13:00 ～ 14:00	1	0	2	0	0	1	2	33.3		3	0
14:00 ～ 15:00	0	0	0	2	0	0	2	0.0		2	1
15:00 ～ 16:00	1	0	0	3	0	1	3	25.0	*	4	0
16:00 ～ 17:00	0	0	1	0	0	0	1	0.0		1	3
17:00 ～ 18:00	0	0	0	1	0	0	1	0.0		1	0
18:00 ～ 19:00	0	0	2	1	0	0	3	0.0		3	0
12時間計	4	0	7	10	0	4	17	19.0		21	5

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：雨のち曇り
地点：No.3（(仮) のぼりっこ保育園前)



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向9（C→B）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		1	0	0	0	0	1	0	100.0	1	0
8:00 ～ 9:00		0	0	0	3	0	0	3	0.0	3	0
9:00 ～ 10:00		0	0	1	2	0	0	3	0.0	3	0
10:00 ～ 11:00		0	0	1	0	0	0	1	0.0	1	0
11:00 ～ 12:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
12:00 ～ 13:00		0	0	0	0	1	0	1	0.0	1	0
13:00 ～ 14:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
14:00 ～ 15:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	1
15:00 ～ 16:00		1	0	0	2	0	1	2	33.3	3	0
16:00 ～ 17:00		0	0	0	2	0	0	2	0.0	2	0
17:00 ～ 18:00		0	0	0	1	0	0	1	0.0	1	1
18:00 ～ 19:00		0	0	1	3	0	0	4	0.0	4	0
12時間計		2	0	3	13	1	2	17	10.5	19	2

方向10（C→A）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		6	6	12	56	7	12	75	13.8	87	1
8:00 ～ 9:00		7	7	35	86	4	14	125	10.1	139	8
9:00 ～ 10:00		6	4	13	72	2	10	87	10.3	97	2
10:00 ～ 11:00		2	3	15	51	3	5	69	6.8	74	5
11:00 ～ 12:00		8	2	20	48	2	10	70	12.5	80	3
12:00 ～ 13:00		6	3	11	27	6	9	44	17.0	53	2
13:00 ～ 14:00		5	3	20	19	1	8	40	16.7	48	2
14:00 ～ 15:00		1	3	7	20	0	4	27	12.9	31	9
15:00 ～ 16:00		3	3	13	27	5	6	45	11.8	51	8
16:00 ～ 17:00		1	4	15	41	3	5	59	7.8	64	6
17:00 ～ 18:00		2	4	16	54	5	6	75	7.4	81	9
18:00 ～ 19:00		2	4	23	75	4	6	102	5.6	108	16
12時間計		49	46	200	576	42	95	818	10.4	913	71

方向11（C→E）

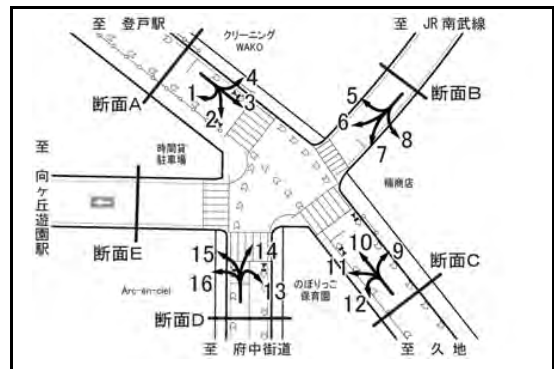
時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		0	0	3	14	1	0	18	0.0	18	3
8:00 ～ 9:00		3	0	8	32	2	3	42	6.7	45	5
9:00 ～ 10:00		1	0	6	31	1	1	38	2.6	39	2
10:00 ～ 11:00		1	0	5	22	1	1	28	3.4	29	3
11:00 ～ 12:00		4	0	10	14	0	4	24	14.3	28	1
12:00 ～ 13:00		1	0	3	14	2	1	19	5.0	20	6
13:00 ～ 14:00		2	0	9	12	1	2	22	8.3	24	3
14:00 ～ 15:00		1	0	7	11	1	1	19	5.0	20	2
15:00 ～ 16:00		1	0	8	17	1	1	26	3.7	27	3
16:00 ～ 17:00		1	0	5	13	1	1	19	5.0	20	5
17:00 ～ 18:00		3	0	11	36	2	3	49	5.8	52	8
18:00 ～ 19:00		5	0	8	24	6	5	38	11.6	43	6
12時間計		23	0	83	240	19	23	342	6.3	365	47

方向12（C→D）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		0	0	2	2	0	0	4	0.0	4	0
8:00 ～ 9:00		1	0	2	10	0	1	12	7.7	13	0
9:00 ～ 10:00		0	0	4	10	0	0	14	0.0	14	0
10:00 ～ 11:00		2	0	4	5	0	2	9	18.2	11	0
11:00 ～ 12:00		1	0	2	8	0	1	10	9.1	11	0
12:00 ～ 13:00		0	0	0	9	0	0	9	0.0	9	1
13:00 ～ 14:00		0	0	2	6	1	0	9	0.0	9	0
14:00 ～ 15:00		1	0	6	8	0	1	14	6.7	15	1
15:00 ～ 16:00		0	0	5	7	0	0	12	0.0	12	1
16:00 ～ 17:00		0	0	2	7	0	0	9	0.0	9	4
17:00 ～ 18:00		0	0	1	9	0	0	10	0.0	10	2
18:00 ～ 19:00		1	0	2	10	0	1	12	7.7	13	2
12時間計		6	0	32	91	1	6	124	4.6	130	11

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月26日(火)
 時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
 天候：雨のち曇り
 地点：No.3（(仮) のぼりっこ保育園前）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向13（D→C）

分類 時間帯	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00	0	0	4	8	1	0	13	0.0	13	0
8:00 ～ 9:00	0	0	9	23	0	0	32	0.0	＊ 32	0
9:00 ～ 10:00	3	0	2	19	2	3	23	11.5	26	0
10:00 ～ 11:00	0	0	4	9	0	0	13	0.0	13	2
11:00 ～ 12:00	1	0	6	9	2	1	17	5.6	18	1
12:00 ～ 13:00	0	0	5	8	2	0	15	0.0	15	0
13:00 ～ 14:00	0	0	6	10	1	0	17	0.0	17	3
14:00 ～ 15:00	1	0	3	6	1	1	10	9.1	11	1
15:00 ～ 16:00	0	0	2	11	1	0	14	0.0	14	0
16:00 ～ 17:00	1	0	2	10	0	1	12	7.7	13	3
17:00 ～ 18:00	0	0	9	7	1	0	17	0.0	17	0
18:00 ～ 19:00	1	0	4	9	1	1	14	6.7	15	1
12時間計	7	0	56	129	12	7	197	3.4	204	11

方向14（D→B）

分類 時間帯	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00	0	0	0	2	0	0	2	0.0	2	0
8:00 ～ 9:00	0	0	0	1	0	0	1	0.0	1	0
9:00 ～ 10:00	0	0	1	0	0	0	1	0.0	1	0
10:00 ～ 11:00	1	0	0	0	0	1	0	100.0	1	0
11:00 ～ 12:00	0	0	3	5	0	0	8	0.0	＊ 8	0
12:00 ～ 13:00	0	0	0	3	0	0	3	0.0	3	0
13:00 ～ 14:00	0	0	0	1	0	0	1	0.0	1	0
14:00 ～ 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
15:00 ～ 16:00	0	0	0	1	0	0	1	0.0	1	0
16:00 ～ 17:00	0	0	0	1	0	0	1	0.0	1	1
17:00 ～ 18:00	0	0	0	2	0	0	2	0.0	2	0
18:00 ～ 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
12時間計	1	0	4	16	0	1	20	4.8	21	1

方向15（D→A）

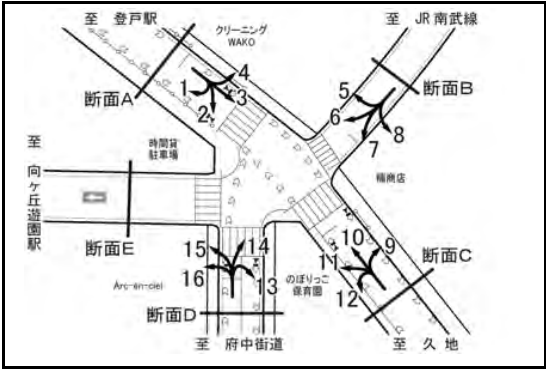
分類 時間帯	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00	2	0	2	42	2	2	46	4.2	48	0
8:00 ～ 9:00	1	1	6	38	5	2	49	3.9	＊ 51	0
9:00 ～ 10:00	2	5	3	32	6	7	41	14.6	48	2
10:00 ～ 11:00	2	4	6	20	2	6	28	17.6	34	0
11:00 ～ 12:00	2	8	4	20	2	10	26	27.8	36	1
12:00 ～ 13:00	2	3	6	18	3	5	27	15.6	32	0
13:00 ～ 14:00	1	5	3	8	2	6	13	31.6	19	1
14:00 ～ 15:00	0	3	3	11	8	3	22	12.0	25	2
15:00 ～ 16:00	1	6	3	10	1	7	14	33.3	21	1
16:00 ～ 17:00	1	3	4	16	0	4	20	16.7	24	3
17:00 ～ 18:00	0	4	6	20	1	4	27	12.9	31	1
18:00 ～ 19:00	0	4	3	19	1	4	23	14.8	27	1
12時間計	14	46	49	254	33	60	336	15.2	396	12

方向16（D→E）

分類 時間帯	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00	0	0	0	9	0	0	9	0.0	9	0
8:00 ～ 9:00	1	0	3	9	0	1	12	7.7	＊ 13	0
9:00 ～ 10:00	3	0	0	5	0	3	5	37.5	8	0
10:00 ～ 11:00	2	0	1	5	0	2	6	25.0	8	0
11:00 ～ 12:00	0	0	1	4	0	0	5	0.0	5	1
12:00 ～ 13:00	0	0	1	4	0	0	5	0.0	5	1
13:00 ～ 14:00	1	0	1	1	0	1	2	33.3	3	1
14:00 ～ 15:00	0	0	1	3	0	0	4	0.0	4	1
15:00 ～ 16:00	0	0	2	2	0	0	4	0.0	4	0
16:00 ～ 17:00	1	0	0	3	0	1	3	25.0	4	0
17:00 ～ 18:00	0	0	2	5	0	0	7	0.0	7	1
18:00 ～ 19:00	1	0	0	1	0	1	1	50.0	2	0
12時間計	9	0	12	51	0	9	63	12.5	72	5

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：雨のち曇り
地点：No.3（(仮) のぼりっこ保育園前）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入A（方向1＋2＋3＋4）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		6	8	16	107	8	14	131	9.7	145	5
8:00 ～ 9:00		6	7	31	133	10	13	174	7.0	＊ 187	7
9:00 ～ 10:00		3	8	22	94	10	11	126	8.0	137	5
10:00 ～ 11:00		11	8	18	85	13	19	116	14.1	135	3
11:00 ～ 12:00		5	8	33	90	10	13	133	8.9	146	7
12:00 ～ 13:00		6	7	33	82	10	13	125	9.4	138	10
13:00 ～ 14:00		6	7	18	46	5	13	69	15.9	82	11
14:00 ～ 15:00		4	6	24	52	7	10	83	10.8	93	16
15:00 ～ 16:00		11	7	18	52	13	18	83	17.8	101	11
16:00 ～ 17:00		9	7	24	62	4	16	90	15.1	106	13
17:00 ～ 18:00		3	8	19	61	8	11	88	11.1	99	15
18:00 ～ 19:00		2	8	19	94	10	10	123	7.5	133	18
12時間計		72	89	275	958	108	161	1,341	10.7	1,502	121

流入A（方向5＋10＋15）

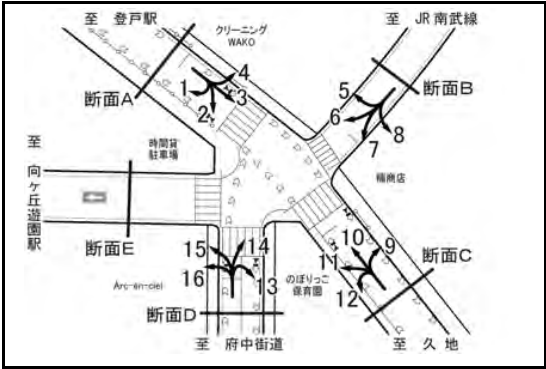
時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		9	6	14	98	9	15	121	11.0	136	1
8:00 ～ 9:00		8	8	41	125	9	16	175	8.4	＊ 191	8
9:00 ～ 10:00		8	9	16	105	8	17	129	11.6	146	4
10:00 ～ 11:00		4	7	21	71	5	11	97	10.2	108	5
11:00 ～ 12:00		10	10	25	68	4	20	97	17.1	117	4
12:00 ～ 13:00		8	6	17	45	9	14	71	16.5	85	2
13:00 ～ 14:00		6	8	23	27	3	14	53	20.9	67	3
14:00 ～ 15:00		1	6	10	31	8	7	49	12.5	56	11
15:00 ～ 16:00		5	9	16	37	6	14	59	19.2	73	9
16:00 ～ 17:00		2	7	19	58	3	9	80	10.1	89	9
17:00 ～ 18:00		2	8	22	75	6	10	103	8.8	113	10
18:00 ～ 19:00		2	8	26	94	5	10	125	7.4	135	17
12時間計		65	92	250	834	75	157	1,159	11.9	1,316	83

断面A（流入A＋流出A）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		15	14	30	205	17	29	252	10.3	281	6
8:00 ～ 9:00		14	15	72	258	19	29	349	7.7	＊ 378	15
9:00 ～ 10:00		11	17	38	199	18	28	255	9.9	283	9
10:00 ～ 11:00		15	15	39	156	18	30	213	12.3	243	8
11:00 ～ 12:00		15	18	58	158	14	33	230	12.5	263	11
12:00 ～ 13:00		14	13	50	127	19	27	196	12.1	223	12
13:00 ～ 14:00		12	15	41	73	8	27	122	18.1	149	14
14:00 ～ 15:00		5	12	34	83	15	17	132	11.4	149	27
15:00 ～ 16:00		16	16	34	89	19	32	142	18.4	174	20
16:00 ～ 17:00		11	14	43	120	7	25	170	12.8	195	22
17:00 ～ 18:00		5	16	41	136	14	21	191	9.9	212	25
18:00 ～ 19:00		4	16	45	188	15	20	248	7.5	268	35
12時間計		137	181	525	1,792	183	318	2,500	11.3	2,818	204

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：雨のち曇り
地点：No.3（(仮) のぼりっこ保育園前)



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入B（方向5＋6＋7＋8）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		1	0	0	0	0	1	0	100.0	1	0
8:00 ～ 9:00		0	0	0	6	0	0	6	0.0	6	0
9:00 ～ 10:00		0	0	0	2	0	0	2	0.0	2	0
10:00 ～ 11:00		2	0	1	2	0	2	3	40.0	5	0
11:00 ～ 12:00		0	0	4	3	0	0	7	0.0	＊	7
12:00 ～ 13:00		0	0	0	4	0	0	4	0.0	＊	4
13:00 ～ 14:00		1	0	2	4	0	1	6	14.3	＊	7
14:00 ～ 15:00		0	0	0	4	0	0	4	0.0	4	2
15:00 ～ 16:00		2	0	0	4	0	2	4	33.3	6	0
16:00 ～ 17:00		0	0	1	1	0	0	2	0.0	2	4
17:00 ～ 18:00		0	0	0	4	0	0	4	0.0	4	0
18:00 ～ 19:00		0	0	3	1	0	0	4	0.0	4	0
12時間計		6	0	11	35	0	6	46	11.5	52	7

流出B（方向4＋9＋14）

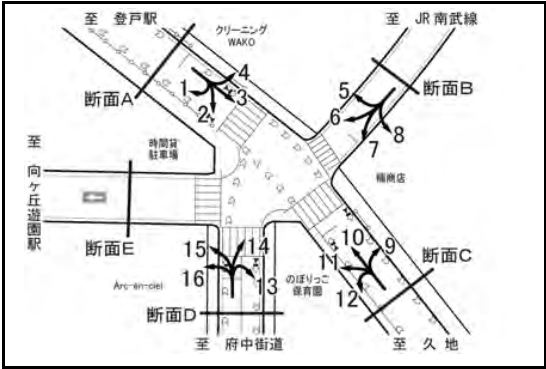
時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		1	0	0	2	0	1	2	33.3	3	0
8:00 ～ 9:00		0	0	0	6	0	0	6	0.0	6	0
9:00 ～ 10:00		0	0	2	2	0	0	4	0.0	4	0
10:00 ～ 11:00		2	0	2	0	0	2	2	50.0	4	0
11:00 ～ 12:00		0	0	4	5	0	0	9	0.0	9	1
12:00 ～ 13:00		0	0	2	7	1	0	10	0.0	10	0
13:00 ～ 14:00		1	0	2	1	0	1	3	25.0	4	0
14:00 ～ 15:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	1
15:00 ～ 16:00		2	0	0	7	2	2	9	18.2	＊	11
16:00 ～ 17:00		0	0	0	7	0	0	7	0.0	7	4
17:00 ～ 18:00		0	0	1	4	0	0	5	0.0	5	1
18:00 ～ 19:00		0	0	2	6	0	0	8	0.0	8	0
12時間計		6	0	15	47	3	6	65	8.5	71	8

断面B（流入B＋流出B）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		2	0	0	2	0	2	2	50.0	4	0
8:00 ～ 9:00		0	0	0	12	0	0	12	0.0	12	0
9:00 ～ 10:00		0	0	2	4	0	0	6	0.0	6	0
10:00 ～ 11:00		4	0	3	2	0	4	5	44.4	9	0
11:00 ～ 12:00		0	0	8	8	0	0	16	0.0	16	2
12:00 ～ 13:00		0	0	2	11	1	0	14	0.0	14	0
13:00 ～ 14:00		2	0	4	5	0	2	9	18.2	11	0
14:00 ～ 15:00		0	0	0	4	0	0	4	0.0	4	3
15:00 ～ 16:00		4	0	0	11	2	4	13	23.5	＊	17
16:00 ～ 17:00		0	0	1	8	0	0	9	0.0	9	8
17:00 ～ 18:00		0	0	1	8	0	0	9	0.0	9	1
18:00 ～ 19:00		0	0	5	7	0	0	12	0.0	12	0
12時間計		12	0	26	82	3	12	111	9.8	123	15

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：雨のち曇り
地点：No.3（(仮) のぼりっこ保育園前)



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入C（方向9+10+11+12）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		7	6	17	72	8	13	97	11.8	110	4
8:00 ～ 9:00		11	7	45	131	6	18	182	9.0	＊ 200	13
9:00 ～ 10:00		7	4	24	115	3	11	142	7.2	153	4
10:00 ～ 11:00		5	3	25	78	4	8	107	7.0	115	8
11:00 ～ 12:00		13	2	32	70	2	15	104	12.6	119	4
12:00 ～ 13:00		7	3	14	50	9	10	73	12.0	83	9
13:00 ～ 14:00		7	3	31	37	3	10	71	12.3	81	5
14:00 ～ 15:00		3	3	20	39	1	6	60	9.1	66	13
15:00 ～ 16:00		5	3	26	53	6	8	85	8.6	93	12
16:00 ～ 17:00		2	4	22	63	4	6	89	6.3	95	15
17:00 ～ 18:00		5	4	28	100	7	9	135	6.3	144	20
18:00 ～ 19:00		8	4	34	112	10	12	156	7.1	168	24
12時間計		80	46	318	920	63	126	1,301	8.8	1,427	131

流出C（方向3+8+13）

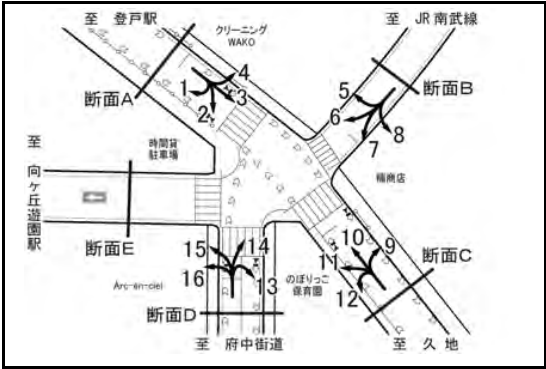
時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		6	8	16	73	7	14	96	12.7	110	5
8:00 ～ 9:00		3	6	34	112	8	9	154	5.5	＊ 163	7
9:00 ～ 10:00		5	4	19	87	10	9	116	7.2	125	3
10:00 ～ 11:00		9	3	18	65	12	12	95	11.2	107	5
11:00 ～ 12:00		3	3	29	61	9	6	99	5.7	105	5
12:00 ～ 13:00		2	3	27	57	9	5	93	5.1	98	10
13:00 ～ 14:00		4	3	21	41	4	7	66	9.6	73	12
14:00 ～ 15:00		2	3	20	41	4	5	65	7.1	70	17
15:00 ～ 16:00		7	3	12	46	10	10	68	12.8	78	9
16:00 ～ 17:00		7	3	23	42	4	10	69	12.7	79	13
17:00 ～ 18:00		2	4	20	49	7	6	76	7.3	82	13
18:00 ～ 19:00		3	4	22	73	10	7	105	6.3	112	16
12時間計		53	47	261	747	94	100	1,102	8.3	1,202	115

断面C（流入C+流出C）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		13	14	33	145	15	27	193	12.3	220	9
8:00 ～ 9:00		14	13	79	243	14	27	336	7.4	＊ 363	20
9:00 ～ 10:00		12	8	43	202	13	20	258	7.2	278	7
10:00 ～ 11:00		14	6	43	143	16	20	202	9.0	222	13
11:00 ～ 12:00		16	5	61	131	11	21	203	9.4	224	9
12:00 ～ 13:00		9	6	41	107	18	15	166	8.3	181	19
13:00 ～ 14:00		11	6	52	78	7	17	137	11.0	154	17
14:00 ～ 15:00		5	6	40	80	5	11	125	8.1	136	30
15:00 ～ 16:00		12	6	38	99	16	18	153	10.5	171	21
16:00 ～ 17:00		9	7	45	105	8	16	158	9.2	174	28
17:00 ～ 18:00		7	8	48	149	14	15	211	6.6	226	33
18:00 ～ 19:00		11	8	56	185	20	19	261	6.8	280	40
12時間計		133	93	579	1,667	157	226	2,403	8.6	2,629	246

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：雨のち曇り
地点：No.3（(仮) のぼりっこ保育園前）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入D（方向13+14+15+16）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		2	0	6	61	3	2	70	2.8	72	0
8:00 ～ 9:00		2	1	18	71	5	3	94	3.1	97	0
9:00 ～ 10:00		8	5	6	56	8	13	70	15.7	83	2
10:00 ～ 11:00		5	4	11	34	2	9	47	16.1	56	2
11:00 ～ 12:00		3	8	14	38	4	11	56	16.4	67	3
12:00 ～ 13:00		2	3	12	33	5	5	50	9.1	55	1
13:00 ～ 14:00		2	5	10	20	3	7	33	17.5	40	5
14:00 ～ 15:00		1	3	7	20	9	4	36	10.0	40	4
15:00 ～ 16:00		1	6	7	24	2	7	33	17.5	40	1
16:00 ～ 17:00		3	3	6	30	0	6	36	14.3	42	7
17:00 ～ 18:00		0	4	17	34	2	4	53	7.0	57	2
18:00 ～ 19:00		2	4	7	29	2	6	38	13.6	44	2
12時間計		31	46	121	450	45	77	616	11.1	693	29

流出D（方向2+7+12）

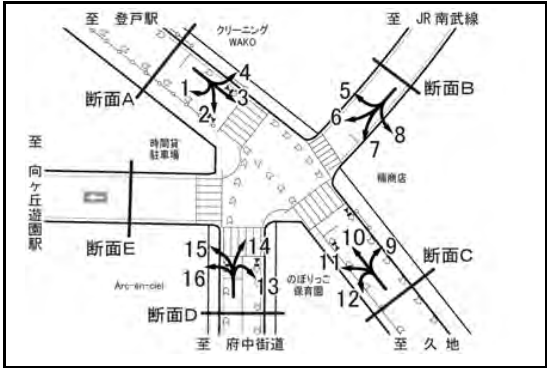
時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		0	0	6	44	2	0	52	0.0	52	0
8:00 ～ 9:00		3	1	8	57	2	4	67	5.6	71	0
9:00 ～ 10:00		1	4	8	37	2	5	47	9.6	52	2
10:00 ～ 11:00		5	5	8	35	1	10	44	18.5	54	0
11:00 ～ 12:00		4	5	13	48	3	9	64	12.3	73	3
12:00 ～ 13:00		4	4	7	42	3	8	52	13.3	60	1
13:00 ～ 14:00		2	4	3	25	3	6	31	16.2	37	0
14:00 ～ 15:00		3	3	12	29	4	6	45	11.8	51	3
15:00 ～ 16:00		4	4	11	22	2	8	35	18.6	43	2
16:00 ～ 17:00		3	4	6	31	0	7	37	15.9	44	6
17:00 ～ 18:00		1	4	7	29	2	5	38	11.6	43	4
18:00 ～ 19:00		1	4	5	36	1	5	42	10.6	47	5
12時間計		31	42	94	435	25	73	554	11.6	627	26

断面D（流入D+流出D）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		2	0	12	105	5	2	122	1.6	124	0
8:00 ～ 9:00		5	2	26	128	7	7	161	4.2	168	0
9:00 ～ 10:00		9	9	14	93	10	18	117	13.3	135	4
10:00 ～ 11:00		10	9	19	69	3	19	91	17.3	110	2
11:00 ～ 12:00		7	13	27	86	7	20	120	14.3	140	6
12:00 ～ 13:00		6	7	19	75	8	13	102	11.3	115	2
13:00 ～ 14:00		4	9	13	45	6	13	64	16.9	77	5
14:00 ～ 15:00		4	6	19	49	13	10	81	11.0	91	7
15:00 ～ 16:00		5	10	18	46	4	15	68	18.1	83	3
16:00 ～ 17:00		6	7	12	61	0	13	73	15.1	86	13
17:00 ～ 18:00		1	8	24	63	4	9	91	9.0	100	6
18:00 ～ 19:00		3	8	12	65	3	11	80	12.1	91	7
12時間計		62	88	215	885	70	150	1,170	11.4	1,320	55

自動車類交通量調査結果

調 査 日：令和4年7月26日(火)
時 間 帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天 候：雨のち曇り
地 点：No.3（仮）のぼりっこ保育園前）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

流出E（方向1＋6＋11＋16）

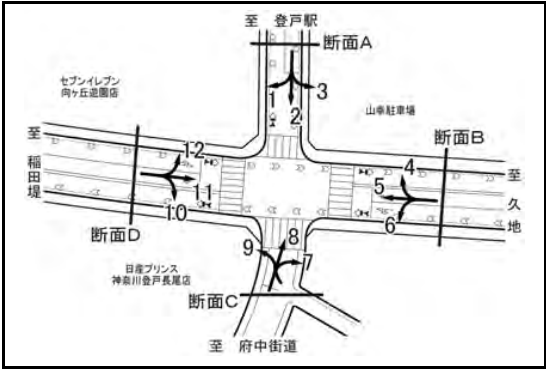
分類 時間帯	普 通 貨物車	バ ス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00	0	0	3	23	1	0	27	0.0	27	3
8:00 ～ 9:00	5	0	11	41	2	5	54	8.5	59	5
9:00 ～ 10:00	4	0	7	36	1	4	44	8.3	48	2
10:00 ～ 11:00	3	0	6	28	1	3	35	7.9	38	3
11:00 ～ 12:00	4	0	12	19	0	4	31	11.4	35	2
12:00 ～ 13:00	1	0	6	18	2	1	26	3.7	27	7
13:00 ～ 14:00	3	0	12	13	1	3	26	10.3	29	6
14:00 ～ 15:00	2	0	9	14	1	2	24	7.7	26	3
15:00 ～ 16:00	1	0	12	21	1	1	34	2.9	35	3
16:00 ～ 17:00	2	0	5	18	1	2	24	7.7	26	7
17:00 ～ 18:00	3	0	14	42	2	3	58	4.9	＊ 61	9
18:00 ～ 19:00	6	0	8	27	6	6	41	12.8	47	6
12時間計	34	0	105	300	19	34	424	7.4	458	56

交差点計（全方向計）

分類 時間帯	普 通 貨物車	バ ス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00	16	14	39	240	19	30	298	9.1	328	9
8:00 ～ 9:00	19	15	94	341	21	34	456	6.9	＊ 490	20
9:00 ～ 10:00	18	17	52	267	21	35	340	9.3	375	11
10:00 ～ 11:00	23	15	55	199	19	38	273	12.2	311	13
11:00 ～ 12:00	21	18	83	201	16	39	300	11.5	339	15
12:00 ～ 13:00	15	13	59	169	24	28	252	10.0	280	20
13:00 ～ 14:00	16	15	61	107	11	31	179	14.8	210	21
14:00 ～ 15:00	8	12	51	115	17	20	183	9.9	203	35
15:00 ～ 16:00	19	16	51	133	21	35	205	14.6	240	24
16:00 ～ 17:00	14	14	53	156	8	28	217	11.4	245	39
17:00 ～ 18:00	8	16	64	199	17	24	280	7.9	304	37
18:00 ～ 19:00	12	16	63	236	22	28	321	8.0	349	44
12時間計	189	181	725	2,363	216	370	3,304	10.1	3,674	288

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：雨のち曇り
地点：No.4（龍安寺入口）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向1（A→D）

分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車	自動車	バイク
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率	合 計	
7:00 ～ 8:00	1	0	3	14	0	1	17	5.6	18	0
8:00 ～ 9:00	1	0	3	24	0	1	27	3.6	28	2
9:00 ～ 10:00	0	0	7	27	1	0	35	0.0	35	0
10:00 ～ 11:00	0	0	4	19	0	0	23	0.0	23	0
11:00 ～ 12:00	4	0	11	19	1	4	31	11.4	35	3
12:00 ～ 13:00	2	0	7	25	1	2	33	5.7	35	5
13:00 ～ 14:00	1	0	6	20	1	1	27	3.6	28	2
14:00 ～ 15:00	1	0	15	25	1	1	41	2.4	42	2
15:00 ～ 16:00	0	0	4	17	0	0	21	0.0	21	0
16:00 ～ 17:00	1	0	3	16	1	1	20	4.8	21	3
17:00 ～ 18:00	3	1	1	37	1	4	39	9.3	* 43	1
18:00 ～ 19:00	0	1	4	24	0	1	28	3.4	29	4
12時間計	14	2	68	267	7	16	342	4.5	358	22

方向2（A→C）

分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車	自動車	バイク
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率	合 計	
7:00 ～ 8:00	0	0	3	19	1	0	23	0.0	23	1
8:00 ～ 9:00	1	0	1	20	0	1	21	4.5	22	0
9:00 ～ 10:00	0	0	3	18	0	0	21	0.0	21	0
10:00 ～ 11:00	0	0	1	9	1	0	11	0.0	11	0
11:00 ～ 12:00	2	0	7	23	2	2	32	5.9	* 34	1
12:00 ～ 13:00	1	0	3	11	0	1	14	6.7	15	1
13:00 ～ 14:00	1	0	1	10	2	1	13	7.1	14	3
14:00 ～ 15:00	1	0	3	13	1	1	17	5.6	18	3
15:00 ～ 16:00	2	0	5	8	1	2	14	12.5	16	1
16:00 ～ 17:00	0	0	3	11	0	0	14	0.0	14	2
17:00 ～ 18:00	1	0	6	17	1	1	24	4.0	25	7
18:00 ～ 19:00	0	0	1	15	0	0	16	0.0	16	3
12時間計	9	0	37	174	9	9	220	3.9	229	22

方向3（A→B）

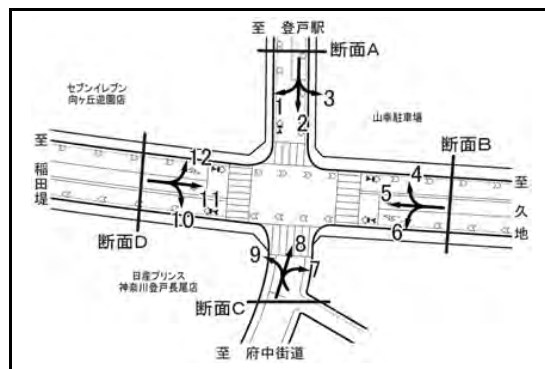
分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車	自動車	バイク
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率	合 計	
7:00 ～ 8:00	0	0	8	28	1	0	37	0.0	37	2
8:00 ～ 9:00	3	1	14	28	1	4	43	8.5	47	0
9:00 ～ 10:00	4	4	13	38	2	8	53	13.1	61	0
10:00 ～ 11:00	4	5	13	31	1	9	45	16.7	54	2
11:00 ～ 12:00	5	5	25	42	0	10	67	13.0	* 77	3
12:00 ～ 13:00	4	4	8	36	2	8	46	14.8	54	1
13:00 ～ 14:00	3	4	6	37	2	7	45	13.5	52	0
14:00 ～ 15:00	4	4	6	28	0	8	34	19.0	42	2
15:00 ～ 16:00	3	5	9	29	0	8	38	17.4	46	2
16:00 ～ 17:00	2	4	7	36	0	6	43	12.2	49	1
17:00 ～ 18:00	4	4	7	38	2	8	47	14.5	55	4
18:00 ～ 19:00	1	3	4	45	0	4	49	7.5	53	3
12時間計	37	43	120	416	11	80	547	12.8	627	20

方向4（B→A）

分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車		自動車	バイク
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率		合 計	
7:00 ～ 8:00	2	0	5	10	0	2	15	11.8		17	2
8:00 ～ 9:00	3	0	9	26	3	3	38	7.3		41	1
9:00 ～ 10:00	5	0	16	25	0	5	41	10.9	*	46	2
10:00 ～ 11:00	0	0	10	29	1	0	40	0.0		40	0
11:00 ～ 12:00	4	1	11	16	0	5	27	15.6		32	1
12:00 ～ 13:00	3	0	9	20	0	3	29	9.4		32	1
13:00 ～ 14:00	1	0	6	24	2	1	32	3.0		33	4
14:00 ～ 15:00	0	0	6	22	2	0	30	0.0		30	6
15:00 ～ 16:00	2	0	8	26	0	2	34	5.6		36	3
16:00 ～ 17:00	0	1	7	34	0	1	41	2.4		42	3
17:00 ～ 18:00	2	0	8	17	0	2	25	7.4		27	6
18:00 ～ 19:00	0	0	4	28	0	0	32	0.0		32	6
12時間計	22	2	99	277	8	24	384	5.9		408	35

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月26日(火)
 時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
 天候：雨のち曇り
 地点：No.4（龍安寺入口）



*：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向5（B→D）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
7:00～8:00		45	1	83	188	3	46	274	14.4	320	50
8:00～9:00		46	2	55	163	3	48	221	17.8	269	21
9:00～10:00		36	1	73	176	3	37	252	12.8	289	10
10:00～11:00		46	0	84	175	4	46	263	14.9	309	10
11:00～12:00		52	0	81	173	3	52	257	16.8	309	11
12:00～13:00		30	0	63	197	2	30	262	10.3	292	17
13:00～14:00		40	0	79	191	3	40	273	12.8	313	23
14:00～15:00		30	1	76	182	8	31	266	10.4	297	27
15:00～16:00		18	0	90	212	4	18	306	5.6	324	21
16:00～17:00		26	0	97	213	2	26	312	7.7	338	29
17:00～18:00		26	3	74	212	1	29	287	9.2	316	50
18:00～19:00		10	1	82	257	0	11	339	3.1	350	49
12時間計		405	9	937	2,339	36	414	3,312	11.1	3,726	318

方向6（B→C）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
7:00～8:00		0	0	0	3	0	0	3	0.0	3	1
8:00～9:00		0	0	1	4	0	0	5	0.0	5	1
9:00～10:00		0	0	0	1	0	0	1	0.0	1	0
10:00～11:00		0	0	2	3	0	0	5	0.0	5	0
11:00～12:00		0	0	1	3	0	0	4	0.0	4	0
12:00～13:00		2	0	1	4	0	2	5	28.6	7	0
13:00～14:00		0	0	4	3	0	0	7	0.0	7	0
14:00～15:00		0	0	0	6	0	0	6	0.0	6	0
15:00～16:00		0	0	1	2	0	0	3	0.0	3	0
16:00～17:00		0	0	1	5	0	0	6	0.0	6	0
17:00～18:00		0	0	1	4	0	0	5	0.0	5	0
18:00～19:00		0	0	1	3	0	0	4	0.0	4	1
12時間計		2	0	13	41	0	2	54	3.6	56	3

方向7（C→B）

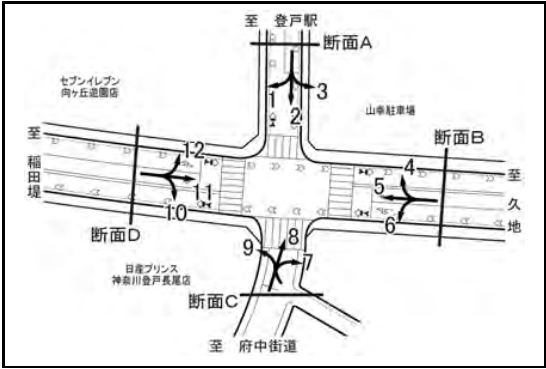
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
7:00～8:00		0	0	0	1	0	0	1	0.0	1	1
8:00～9:00		0	0	1	5	0	0	6	0.0	6	0
9:00～10:00		0	0	0	2	1	0	3	0.0	3	0
10:00～11:00		1	0	3	5	0	1	8	11.1	9	1
11:00～12:00		0	0	1	6	0	0	7	0.0	7	0
12:00～13:00		0	0	1	4	0	0	5	0.0	5	0
13:00～14:00		2	0	2	4	0	2	6	25.0	8	0
14:00～15:00		0	0	0	3	0	0	3	0.0	3	1
15:00～16:00		1	0	1	6	0	1	7	12.5	8	0
16:00～17:00		1	0	1	3	0	1	4	20.0	5	0
17:00～18:00		1	0	0	5	0	1	5	16.7	6	0
18:00～19:00		0	0	1	6	0	0	7	0.0	7	1
12時間計		6	0	11	50	1	6	62	8.8	68	4

方向8（C→A）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
7:00～8:00		0	0	6	41	0	0	47	0.0	47	1
8:00～9:00		0	1	7	54	1	1	62	1.6	63	2
9:00～10:00		1	1	6	26	4	2	36	5.3	38	4
10:00～11:00		3	1	3	22	1	4	26	13.3	30	2
11:00～12:00		0	1	5	21	2	1	28	3.4	29	2
12:00～13:00		1	1	3	13	1	2	17	10.5	19	2
13:00～14:00		0	1	4	15	1	1	20	4.8	21	2
14:00～15:00		1	0	4	10	2	1	16	5.9	17	4
15:00～16:00		1	2	9	19	3	3	31	8.8	34	2
16:00～17:00		0	0	8	21	1	0	30	0.0	30	2
17:00～18:00		0	1	10	36	4	1	50	2.0	51	3
18:00～19:00		0	1	4	27	0	1	31	3.1	32	7
12時間計		7	10	69	305	20	17	394	4.1	411	33

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：雨のち曇り
地点：No.4（龍安寺入口）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向9（C→D）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	0	0	0	7	1	0	8	0.0	8	1
8:00 ～ 9:00	1	0	4	11	0	1	15	6.3	16	0
9:00 ～ 10:00	4	0	1	5	0	4	6	40.0	10	0
10:00 ～ 11:00	0	0	1	2	0	0	3	0.0	3	0
11:00 ～ 12:00	5	0	1	5	0	5	6	45.5	11	1
12:00 ～ 13:00	2	0	0	4	0	2	4	33.3	6	0
13:00 ～ 14:00	0	0	1	1	1	0	3	0.0	3	1
14:00 ～ 15:00	7	0	0	2	0	7	2	77.8	9	1
15:00 ～ 16:00	0	0	2	2	0	0	4	0.0	4	0
16:00 ～ 17:00	0	0	0	3	0	0	3	0.0	3	2
17:00 ～ 18:00	0	0	5	14	0	0	19	0.0	＊	5
18:00 ～ 19:00	0	0	1	3	0	0	4	0.0	4	1
12時間計	19	0	16	59	2	19	77	19.8	96	12

方向10（D→C）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	0	0	4	11	1	0	16	0.0	16	6
8:00 ～ 9:00	1	0	2	3	0	1	5	16.7	6	6
9:00 ～ 10:00	4	0	2	11	0	4	13	23.5	＊	0
10:00 ～ 11:00	0	0	5	8	0	0	13	0.0	13	4
11:00 ～ 12:00	1	0	6	6	0	1	12	7.7	13	1
12:00 ～ 13:00	3	0	1	12	1	3	14	17.6	＊	3
13:00 ～ 14:00	0	0	1	7	1	0	9	0.0	9	2
14:00 ～ 15:00	0	0	4	8	0	0	12	0.0	12	6
15:00 ～ 16:00	1	0	1	6	0	1	7	12.5	8	2
16:00 ～ 17:00	0	0	3	5	0	0	8	0.0	8	4
17:00 ～ 18:00	0	0	2	6	0	0	8	0.0	8	11
18:00 ～ 19:00	1	0	2	4	0	1	6	14.3	7	10
12時間計	11	0	33	87	3	11	123	8.2	134	55

方向11（D→B）

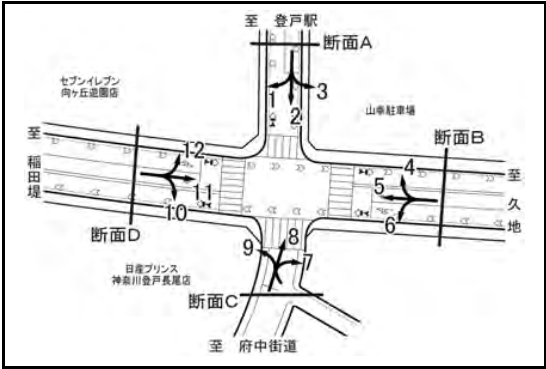
分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	48	0	157	343	2	48	502	8.7	＊	92
8:00 ～ 9:00	63	1	115	280	1	64	396	13.9	460	55
9:00 ～ 10:00	69	2	91	262	4	71	357	16.6	428	18
10:00 ～ 11:00	65	0	91	219	2	65	312	17.2	377	27
11:00 ～ 12:00	50	0	93	256	2	50	351	12.5	401	16
12:00 ～ 13:00	57	2	90	232	11	59	333	15.1	392	13
13:00 ～ 14:00	64	3	94	237	9	67	340	16.5	407	32
14:00 ～ 15:00	43	2	98	211	6	45	315	12.5	360	23
15:00 ～ 16:00	37	0	93	194	3	37	290	11.3	327	26
16:00 ～ 17:00	35	0	82	261	2	35	345	9.2	380	31
17:00 ～ 18:00	23	3	93	282	3	26	378	6.4	404	43
18:00 ～ 19:00	12	0	70	256	1	12	327	3.5	339	45
12時間計	566	13	1,167	3,033	46	579	4,246	12.0	4,825	421

方向12（D→A）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	1	0	1	17	0	1	18	5.3	19	0
8:00 ～ 9:00	2	0	9	22	1	2	32	5.9	34	0
9:00 ～ 10:00	5	4	7	20	0	9	27	25.0	36	2
10:00 ～ 11:00	2	4	9	17	0	6	26	18.8	32	1
11:00 ～ 12:00	2	3	9	21	1	5	31	13.9	36	1
12:00 ～ 13:00	1	3	11	29	1	4	41	8.9	45	1
13:00 ～ 14:00	3	3	9	18	1	6	28	17.6	34	0
14:00 ～ 15:00	2	3	11	24	1	5	36	12.2	41	2
15:00 ～ 16:00	3	4	5	12	2	7	19	26.9	26	1
16:00 ～ 17:00	3	2	11	30	1	5	42	10.6	＊	1
17:00 ～ 18:00	0	3	7	31	0	3	38	7.3	41	7
18:00 ～ 19:00	1	3	7	33	1	4	41	8.9	45	4
12時間計	25	32	96	274	9	57	379	13.1	436	20

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：雨のち曇り
地点：No.4（龍安寺入口）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入A（方向1＋2＋3）

分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車	自動車	バイク	
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率	合 計		
7:00 ～ 8:00	1	0	14	61	2	1	77	1.3	78	3	
8:00 ～ 9:00	5	1	18	72	1	6	91	6.2	97	2	
9:00 ～ 10:00	4	4	23	83	3	8	109	6.8	117	0	
10:00 ～ 11:00	4	5	18	59	2	9	79	10.2	88	2	
11:00 ～ 12:00	11	5	43	84	3	16	130	11.0	*	146	7
12:00 ～ 13:00	7	4	18	72	3	11	93	10.6		104	7
13:00 ～ 14:00	5	4	13	67	5	9	85	9.6		94	5
14:00 ～ 15:00	6	4	24	66	2	10	92	9.8		102	7
15:00 ～ 16:00	5	5	18	54	1	10	73	12.0		83	3
16:00 ～ 17:00	3	4	13	63	1	7	77	8.3		84	6
17:00 ～ 18:00	8	5	14	92	4	13	110	10.6		123	12
18:00 ～ 19:00	1	4	9	84	0	5	93	5.1		98	10
12時間計	60	45	225	857	27	105	1,109	8.6		1,214	64

流出A（方向4＋8＋12）

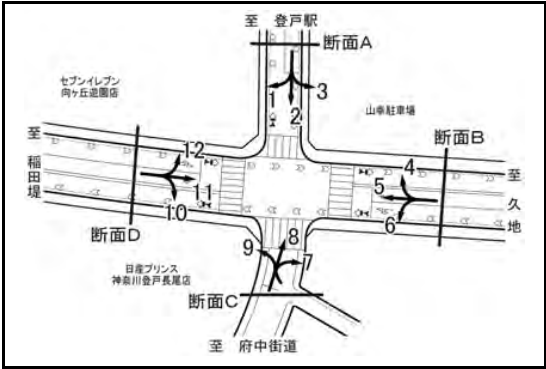
分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車		自動車	バイク
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率		合 計	
7:00 ～ 8:00	3	0	12	68	0	3	80	3.6		83	3
8:00 ～ 9:00	5	1	25	102	5	6	132	4.3	*	138	3
9:00 ～ 10:00	11	5	29	71	4	16	104	13.3		120	8
10:00 ～ 11:00	5	5	22	68	2	10	92	9.8		102	3
11:00 ～ 12:00	6	5	25	58	3	11	86	11.3		97	4
12:00 ～ 13:00	5	4	23	62	2	9	87	9.4		96	4
13:00 ～ 14:00	4	4	19	57	4	8	80	9.1		88	6
14:00 ～ 15:00	3	3	21	56	5	6	82	6.8		88	12
15:00 ～ 16:00	6	6	22	57	5	12	84	12.5		96	6
16:00 ～ 17:00	3	3	26	85	2	6	113	5.0		119	6
17:00 ～ 18:00	2	4	25	84	4	6	113	5.0		119	16
18:00 ～ 19:00	1	4	15	88	1	5	104	4.6		109	17
12時間計	54	44	264	856	37	98	1,157	7.8		1,255	88

断面A（流入A＋流出A）

分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車		自動車	バイク
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率		合 計	
7:00 ～ 8:00	4	0	26	129	2	4	157	2.5		161	6
8:00 ～ 9:00	10	2	43	174	6	12	223	5.1		235	5
9:00 ～ 10:00	15	9	52	154	7	24	213	10.1		237	8
10:00 ～ 11:00	9	10	40	127	4	19	171	10.0		190	5
11:00 ～ 12:00	17	10	68	142	6	27	216	11.1	*	243	11
12:00 ～ 13:00	12	8	41	134	5	20	180	10.0		200	11
13:00 ～ 14:00	9	8	32	124	9	17	165	9.3		182	11
14:00 ～ 15:00	9	7	45	122	7	16	174	8.4		190	19
15:00 ～ 16:00	11	11	40	111	6	22	157	12.3		179	9
16:00 ～ 17:00	6	7	39	148	3	13	190	6.4		203	12
17:00 ～ 18:00	10	9	39	176	8	19	223	7.9		242	28
18:00 ～ 19:00	2	8	24	172	1	10	197	4.8		207	27
12時間計	114	89	489	1,713	64	203	2,266	8.2		2,469	152

自動車類交通量調査結果

調 査 日：令和4年7月26日(火)
時 間 帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天 候：雨のち曇り
地 点：No.4（龍安寺入口）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入B（方向4＋5＋6）

分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車	自動車	バイク
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率	合 計	
7:00 ～ 8:00	47	1	88	201	3	48	292	14.1	340	53
8:00 ～ 9:00	49	2	65	193	6	51	264	16.2	315	23
9:00 ～ 10:00	41	1	89	202	3	42	294	12.5	336	12
10:00 ～ 11:00	46	0	96	207	5	46	308	13.0	354	10
11:00 ～ 12:00	56	1	93	192	3	57	288	16.5	345	12
12:00 ～ 13:00	35	0	73	221	2	35	296	10.6	331	18
13:00 ～ 14:00	41	0	89	218	5	41	312	11.6	353	27
14:00 ～ 15:00	30	1	82	210	10	31	302	9.3	333	33
15:00 ～ 16:00	20	0	99	240	4	20	343	5.5	363	24
16:00 ～ 17:00	26	1	105	252	2	27	359	7.0	＊ 386	32
17:00 ～ 18:00	28	3	83	233	1	31	317	8.9	348	56
18:00 ～ 19:00	10	1	87	288	0	11	375	2.8	＊ 386	56
12時間計	429	11	1,049	2,657	44	440	3,750	10.5	4,190	356

流出B（方向3＋7＋11）

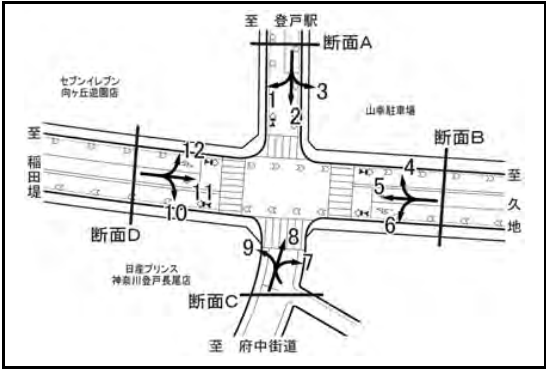
分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車	自動車	バイク
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率	合 計	
7:00 ～ 8:00	48	0	165	372	3	48	540	8.2	＊ 588	95
8:00 ～ 9:00	66	2	130	313	2	68	445	13.3	513	55
9:00 ～ 10:00	73	6	104	302	7	79	413	16.1	492	18
10:00 ～ 11:00	70	5	107	255	3	75	365	17.0	440	30
11:00 ～ 12:00	55	5	119	304	2	60	425	12.4	485	19
12:00 ～ 13:00	61	6	99	272	13	67	384	14.9	451	14
13:00 ～ 14:00	69	7	102	278	11	76	391	16.3	467	32
14:00 ～ 15:00	47	6	104	242	6	53	352	13.1	405	26
15:00 ～ 16:00	41	5	103	229	3	46	335	12.1	381	28
16:00 ～ 17:00	38	4	90	300	2	42	392	9.7	434	32
17:00 ～ 18:00	28	7	100	325	5	35	430	7.5	465	47
18:00 ～ 19:00	13	3	75	307	1	16	383	4.0	399	49
12時間計	609	56	1,298	3,499	58	665	4,855	12.0	5,520	445

断面B（流入B＋流出B）

分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車	自動車	バイク
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率	合 計	
7:00 ～ 8:00	95	1	253	573	6	96	832	10.3	＊ 928	148
8:00 ～ 9:00	115	4	195	506	8	119	709	14.4	828	78
9:00 ～ 10:00	114	7	193	504	10	121	707	14.6	828	30
10:00 ～ 11:00	116	5	203	462	8	121	673	15.2	794	40
11:00 ～ 12:00	111	6	212	496	5	117	713	14.1	830	31
12:00 ～ 13:00	96	6	172	493	15	102	680	13.0	782	32
13:00 ～ 14:00	110	7	191	496	16	117	703	14.3	820	59
14:00 ～ 15:00	77	7	186	452	16	84	654	11.4	738	59
15:00 ～ 16:00	61	5	202	469	7	66	678	8.9	744	52
16:00 ～ 17:00	64	5	195	552	4	69	751	8.4	820	64
17:00 ～ 18:00	56	10	183	558	6	66	747	8.1	813	103
18:00 ～ 19:00	23	4	162	595	1	27	758	3.4	785	105
12時間計	1,038	67	2,347	6,156	102	1,105	8,605	11.4	9,710	801

自動車類交通量調査結果

調 査 日：令和4年7月26日(火)
 時 間 帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
 天 候：雨のち曇り
 地 点：No.4（龍安寺入口）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入C（方向7＋8＋9）

時間帯	分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		0	0	6	49	1	0	56	0.0	56	3
8:00 ～ 9:00		1	1	12	70	1	2	83	2.4	＊ 85	2
9:00 ～ 10:00		5	1	7	33	5	6	45	11.8	51	4
10:00 ～ 11:00		4	1	7	29	1	5	37	11.9	42	3
11:00 ～ 12:00		5	1	7	32	2	6	41	12.8	47	3
12:00 ～ 13:00		3	1	4	21	1	4	26	13.3	30	2
13:00 ～ 14:00		2	1	7	20	2	3	29	9.4	32	3
14:00 ～ 15:00		8	0	4	15	2	8	21	27.6	29	6
15:00 ～ 16:00		2	2	12	27	3	4	42	8.7	46	2
16:00 ～ 17:00		1	0	9	27	1	1	37	2.6	38	4
17:00 ～ 18:00		1	1	15	55	4	2	74	2.6	76	8
18:00 ～ 19:00		0	1	6	36	0	1	42	2.3	43	9
12時間計		32	10	96	414	23	42	533	7.3	575	49

流出C（方向2＋6＋10）

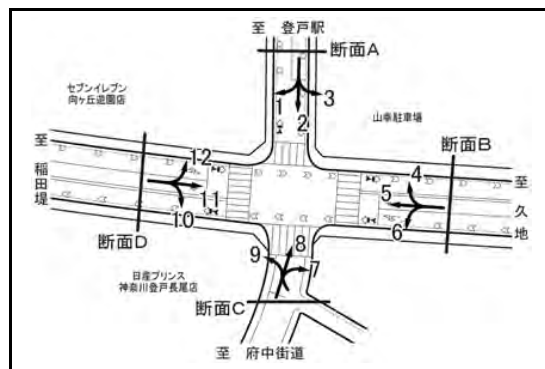
時間帯	分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		0	0	7	33	2	0	42	0.0	42	8
8:00 ～ 9:00		2	0	4	27	0	2	31	6.1	33	7
9:00 ～ 10:00		4	0	5	30	0	4	35	10.3	39	0
10:00 ～ 11:00		0	0	8	20	1	0	29	0.0	29	4
11:00 ～ 12:00		3	0	14	32	2	3	48	5.9	＊ 51	2
12:00 ～ 13:00		6	0	5	27	1	6	33	15.4	39	4
13:00 ～ 14:00		1	0	6	20	3	1	29	3.3	30	5
14:00 ～ 15:00		1	0	7	27	1	1	35	2.8	36	9
15:00 ～ 16:00		3	0	7	16	1	3	24	11.1	27	3
16:00 ～ 17:00		0	0	7	21	0	0	28	0.0	28	6
17:00 ～ 18:00		1	0	9	27	1	1	37	2.6	38	18
18:00 ～ 19:00		1	0	4	22	0	1	26	3.7	27	14
12時間計		22	0	83	302	12	22	397	5.3	419	80

断面C（流入C＋流出C）

時間帯	分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		0	0	13	82	3	0	98	0.0	98	11
8:00 ～ 9:00		3	1	16	97	1	4	114	3.4	＊ 118	9
9:00 ～ 10:00		9	1	12	63	5	10	80	11.1	90	4
10:00 ～ 11:00		4	1	15	49	2	5	66	7.0	71	7
11:00 ～ 12:00		8	1	21	64	4	9	89	9.2	98	5
12:00 ～ 13:00		9	1	9	48	2	10	59	14.5	69	6
13:00 ～ 14:00		3	1	13	40	5	4	58	6.5	62	8
14:00 ～ 15:00		9	0	11	42	3	9	56	13.8	65	15
15:00 ～ 16:00		5	2	19	43	4	7	66	9.6	73	5
16:00 ～ 17:00		1	0	16	48	1	1	65	1.5	66	10
17:00 ～ 18:00		2	1	24	82	5	3	111	2.6	114	26
18:00 ～ 19:00		1	1	10	58	0	2	68	2.9	70	23
12時間計		54	10	179	716	35	64	930	6.4	994	129

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月26日(火)
 時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
 天候：雨のち曇り
 地点：No.4（龍安寺入口）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入D（方向10+11+12）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		49	0	162	371	3	49	536	8.4	＊ 585	98
8:00 ～ 9:00		66	1	126	305	2	67	433	13.4	500	61
9:00 ～ 10:00		78	6	100	293	4	84	397	17.5	481	20
10:00 ～ 11:00		67	4	105	244	2	71	351	16.8	422	32
11:00 ～ 12:00		53	3	108	283	3	56	394	12.4	450	18
12:00 ～ 13:00		61	5	102	273	13	66	388	14.5	454	17
13:00 ～ 14:00		67	6	104	262	11	73	377	16.2	450	34
14:00 ～ 15:00		45	5	113	243	7	50	363	12.1	413	31
15:00 ～ 16:00		41	4	99	212	5	45	316	12.5	361	29
16:00 ～ 17:00		38	2	96	296	3	40	395	9.2	435	36
17:00 ～ 18:00		23	6	102	319	3	29	424	6.4	453	61
18:00 ～ 19:00		14	3	79	293	2	17	374	4.3	391	59
12時間計		602	45	1,296	3,394	58	647	4,748	12.0	5,395	496

流出D（方向1+5+9）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		46	1	86	209	4	47	299	13.6	346	51
8:00 ～ 9:00		48	2	62	198	3	50	263	16.0	313	23
9:00 ～ 10:00		40	1	81	208	4	41	293	12.3	334	10
10:00 ～ 11:00		46	0	89	196	4	46	289	13.7	335	10
11:00 ～ 12:00		61	0	93	197	4	61	294	17.2	355	15
12:00 ～ 13:00		34	0	70	226	3	34	299	10.2	333	22
13:00 ～ 14:00		41	0	86	212	5	41	303	11.9	344	26
14:00 ～ 15:00		38	1	91	209	9	39	309	11.2	348	30
15:00 ～ 16:00		18	0	96	231	4	18	331	5.2	349	21
16:00 ～ 17:00		27	0	100	232	3	27	335	7.5	362	34
17:00 ～ 18:00		29	4	80	263	2	33	345	8.7	378	56
18:00 ～ 19:00		10	2	87	284	0	12	371	3.1	＊ 383	54
12時間計		438	11	1,021	2,665	45	449	3,731	10.7	4,180	352

断面D（流入D+流出D）

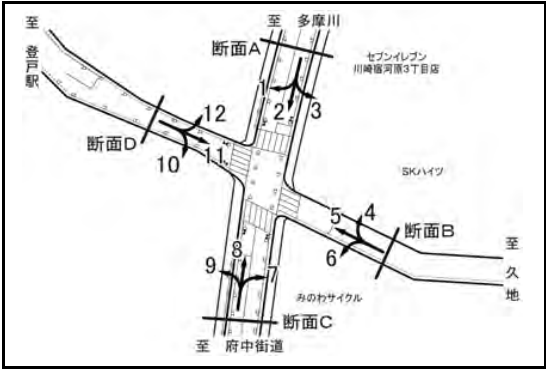
時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		95	1	248	580	7	96	835	10.3	＊ 931	149
8:00 ～ 9:00		114	3	188	503	5	117	696	14.4	813	84
9:00 ～ 10:00		118	7	181	501	8	125	690	15.3	815	30
10:00 ～ 11:00		113	4	194	440	6	117	640	15.5	757	42
11:00 ～ 12:00		114	3	201	480	7	117	688	14.5	805	33
12:00 ～ 13:00		95	5	172	499	16	100	687	12.7	787	39
13:00 ～ 14:00		108	6	190	474	16	114	680	14.4	794	60
14:00 ～ 15:00		83	6	204	452	16	89	672	11.7	761	61
15:00 ～ 16:00		59	4	195	443	9	63	647	8.9	710	50
16:00 ～ 17:00		65	2	196	528	6	67	730	8.4	797	70
17:00 ～ 18:00		52	10	182	582	5	62	769	7.5	831	117
18:00 ～ 19:00		24	5	166	577	2	29	745	3.7	774	113
12時間計		1,040	56	2,317	6,059	103	1,096	8,479	11.4	9,575	848

交差点計（全方向計）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		97	1	270	682	9	98	961	9.3	＊ 1,059	157
8:00 ～ 9:00		121	5	221	640	10	126	871	12.6	997	88
9:00 ～ 10:00		128	12	219	611	15	140	845	14.2	985	36
10:00 ～ 11:00		121	10	226	539	10	131	775	14.5	906	47
11:00 ～ 12:00		125	10	251	591	11	135	853	13.7	988	40
12:00 ～ 13:00		106	10	197	587	19	116	803	12.6	919	44
13:00 ～ 14:00		115	11	213	567	23	126	803	13.6	929	69
14:00 ～ 15:00		89	10	223	534	21	99	778	11.3	877	77
15:00 ～ 16:00		68	11	228	533	13	79	774	9.3	853	58
16:00 ～ 17:00		68	7	223	638	7	75	868	8.0	943	78
17:00 ～ 18:00		60	15	214	699	12	75	925	7.5	1,000	137
18:00 ～ 19:00		25	9	181	701	2	34	884	3.7	918	134
12時間計		1,123	111	2,666	7,322	152	1,234	10,140	10.8	11,374	965

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：雨のち曇り
地点：No.5（宿河原）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向1（A→D）

分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	1	0	6	14	2	1	22	4.3	23	0
8:00 ～ 9:00	7	1	18	59	6	8	83	8.8	＊ 91	1
9:00 ～ 10:00	4	0	11	59	2	4	72	5.3	76	0
10:00 ～ 11:00	5	0	4	30	1	5	35	12.5	40	4
11:00 ～ 12:00	1	0	7	21	1	1	29	3.3	30	3
12:00 ～ 13:00	4	0	12	25	3	4	40	9.1	44	3
13:00 ～ 14:00	1	0	10	18	0	1	28	3.4	29	5
14:00 ～ 15:00	2	0	6	20	0	2	26	7.1	28	4
15:00 ～ 16:00	2	0	6	25	1	2	32	5.9	34	4
16:00 ～ 17:00	0	0	11	32	1	0	44	0.0	44	3
17:00 ～ 18:00	4	0	11	47	1	4	59	6.3	63	3
18:00 ～ 19:00	5	0	13	52	5	5	70	6.7	75	8
12時間計	36	1	115	402	23	37	540	6.4	577	38

方向2（A→C）

分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	7	0	31	93	3	7	127	5.2	134	5
8:00 ～ 9:00	12	1	46	95	3	13	144	8.3	157	9
9:00 ～ 10:00	14	0	43	127	3	14	173	7.5	187	5
10:00 ～ 11:00	14	2	37	105	6	16	148	9.8	164	5
11:00 ～ 12:00	12	0	40	93	3	12	136	8.1	148	9
12:00 ～ 13:00	14	1	34	113	5	15	152	9.0	167	14
13:00 ～ 14:00	8	0	48	100	4	8	152	5.0	160	7
14:00 ～ 15:00	10	0	40	128	3	10	171	5.5	181	21
15:00 ～ 16:00	16	2	38	103	1	18	142	11.3	160	14
16:00 ～ 17:00	13	0	48	127	3	13	178	6.8	＊ 191	15
17:00 ～ 18:00	6	2	44	133	2	8	179	4.3	187	20
18:00 ～ 19:00	3	0	42	132	3	3	177	1.7	180	22
12時間計	129	8	491	1,349	39	137	1,879	6.8	2,016	146

方向3（A→B）

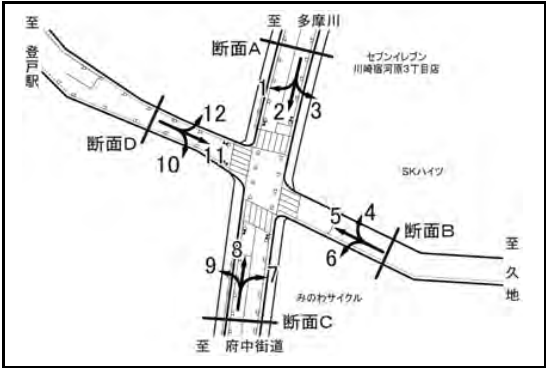
分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	2	0	1	2	0	2	3	40.0	5	0
8:00 ～ 9:00	1	0	2	10	0	1	12	7.7	13	2
9:00 ～ 10:00	2	0	5	11	1	2	17	10.5	19	1
10:00 ～ 11:00	1	0	3	11	0	1	14	6.7	15	2
11:00 ～ 12:00	1	0	7	13	0	1	20	4.8	21	1
12:00 ～ 13:00	0	0	2	12	0	0	14	0.0	14	3
13:00 ～ 14:00	2	0	4	9	0	2	13	13.3	15	4
14:00 ～ 15:00	2	0	3	11	0	2	14	12.5	16	5
15:00 ～ 16:00	1	0	3	14	0	1	17	5.6	18	4
16:00 ～ 17:00	0	0	7	16	0	0	23	0.0	＊ 23	2
17:00 ～ 18:00	1	0	3	15	0	1	18	5.3	19	1
18:00 ～ 19:00	0	0	2	13	0	0	15	0.0	15	0
12時間計	13	0	42	137	1	13	180	6.7	193	25

方向4（B→A）

分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	0	0	2	3	0	0	5	0.0	5	0
8:00 ～ 9:00	0	0	2	5	0	0	7	0.0	7	0
9:00 ～ 10:00	1	0	8	10	0	1	18	5.3	19	1
10:00 ～ 11:00	0	0	5	8	0	0	13	0.0	13	0
11:00 ～ 12:00	1	0	2	18	1	1	21	4.5	＊ 22	1
12:00 ～ 13:00	0	0	2	14	0	0	16	0.0	16	2
13:00 ～ 14:00	0	0	3	10	0	0	13	0.0	13	1
14:00 ～ 15:00	1	0	0	6	0	1	6	14.3	7	1
15:00 ～ 16:00	0	0	1	7	0	0	8	0.0	8	3
16:00 ～ 17:00	0	0	3	5	0	0	8	0.0	8	2
17:00 ～ 18:00	0	0	3	7	0	0	10	0.0	10	2
18:00 ～ 19:00	0	0	1	8	0	0	9	0.0	9	0
12時間計	3	0	32	101	1	3	134	2.2	137	13

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：雨のち曇り
地点：No.5（宿河原）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向5（B→D）

分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車	自動車	バイク	
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率	合 計		
7:00 ～ 8:00	1	0	1	9	0	1	10	9.1	11	2	
8:00 ～ 9:00	0	0	8	13	0	0	21	0.0	21	6	
9:00 ～ 10:00	1	0	7	21	0	1	28	3.4	29	5	
10:00 ～ 11:00	4	0	9	13	0	4	22	15.4	26	0	
11:00 ～ 12:00	1	0	4	15	0	1	19	5.0	20	0	
12:00 ～ 13:00	1	0	5	14	1	1	20	4.8	21	5	
13:00 ～ 14:00	2	0	4	10	1	2	15	11.8	17	3	
14:00 ～ 15:00	0	0	3	4	0	0	7	0.0	7	3	
15:00 ～ 16:00	2	0	8	11	1	2	20	9.1	22	2	
16:00 ～ 17:00	1	0	10	6	0	1	16	5.9	17	4	
17:00 ～ 18:00	1	0	7	38	1	1	46	2.1	*	47	8
18:00 ～ 19:00	0	0	6	22	1	0	29	0.0	29	10	
12時間計	14	0	72	176	5	14	253	5.2	267	48	

方向6（B→C）

分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車	自動車	バイク
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率	合 計	
7:00 ～ 8:00	1	0	1	7	0	1	8	11.1	9	1
8:00 ～ 9:00	1	0	5	13	0	1	18	5.3	19	1
9:00 ～ 10:00	1	0	10	13	0	1	23	4.2	24	3
10:00 ～ 11:00	3	0	2	14	0	3	16	15.8	19	0
11:00 ～ 12:00	1	0	5	18	0	1	23	4.2	24	1
12:00 ～ 13:00	0	0	7	13	0	0	20	0.0	20	3
13:00 ～ 14:00	1	0	5	20	0	1	25	3.8	* 26	4
14:00 ～ 15:00	1	0	4	7	0	1	11	8.3	12	6
15:00 ～ 16:00	2	0	6	11	0	2	17	10.5	19	5
16:00 ～ 17:00	1	0	6	17	0	1	23	4.2	24	5
17:00 ～ 18:00	0	0	5	19	0	0	24	0.0	24	4
18:00 ～ 19:00	0	0	3	22	0	0	25	0.0	25	5
12時間計	12	0	59	174	0	12	233	4.9	245	38

方向7（C→B）

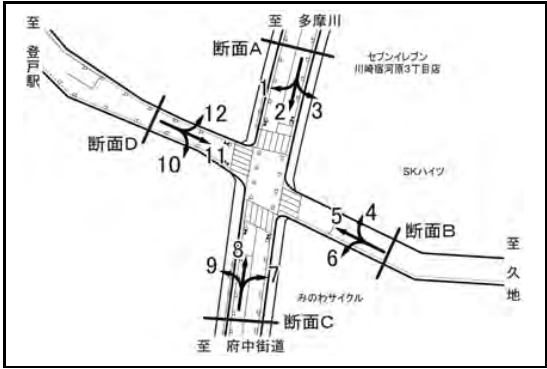
分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車	自動車	バイク
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率	合 計	
7:00 ～ 8:00	0	0	4	7	0	0	11	0.0	11	3
8:00 ～ 9:00	2	0	10	13	0	2	23	8.0	25	4
9:00 ～ 10:00	4	0	2	29	0	4	31	11.4	* 35	1
10:00 ～ 11:00	2	0	5	13	0	2	18	10.0	20	4
11:00 ～ 12:00	1	0	10	12	1	1	23	4.2	24	2
12:00 ～ 13:00	0	0	3	14	0	0	17	0.0	17	4
13:00 ～ 14:00	3	0	7	9	1	3	17	15.0	20	4
14:00 ～ 15:00	3	0	5	16	0	3	21	12.5	24	5
15:00 ～ 16:00	0	0	4	15	0	0	19	0.0	19	3
16:00 ～ 17:00	1	0	10	16	0	1	26	3.7	27	2
17:00 ～ 18:00	0	0	6	24	0	0	30	0.0	30	2
18:00 ～ 19:00	0	0	4	14	0	0	18	0.0	18	3
12時間計	16	0	70	182	2	16	254	5.9	270	37

方向8（C→A）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	13	1	47	79	0	14	126	10.0	140	8
8:00 ～ 9:00	12	0	33	106	3	12	142	7.8	154	12
9:00 ～ 10:00	20	0	32	122	6	20	160	11.1	* 180	4
10:00 ～ 11:00	10	1	42	95	5	11	142	7.2	153	5
11:00 ～ 12:00	17	0	48	103	0	17	151	10.1	168	10
12:00 ～ 13:00	12	1	38	91	6	13	135	8.8	148	7
13:00 ～ 14:00	26	1	38	86	2	27	126	17.6	153	15
14:00 ～ 15:00	10	0	37	101	1	10	139	6.7	149	21
15:00 ～ 16:00	13	2	32	97	2	15	131	10.3	146	10
16:00 ～ 17:00	8	0	45	121	0	8	166	4.6	174	7
17:00 ～ 18:00	5	1	38	97	0	6	135	4.3	141	21
18:00 ～ 19:00	6	1	19	111	0	7	130	5.1	137	17
12時間計	152	8	449	1,209	25	160	1,683	8.7	1,843	137

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：雨のち曇り
地点：No.5（宿河原）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向9（C→D）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	2	8	13	58	6	10	77	11.5	87	6
8:00 ～ 9:00	3	5	27	89	1	8	117	6.4	＊ 125	8
9:00 ～ 10:00	4	5	11	66	1	9	78	10.3	87	3
10:00 ～ 11:00	3	3	20	44	4	6	68	8.1	74	3
11:00 ～ 12:00	6	3	21	46	2	9	69	11.5	78	0
12:00 ～ 13:00	5	3	19	29	4	8	52	13.3	60	3
13:00 ～ 14:00	2	3	22	23	2	5	47	9.6	52	2
14:00 ～ 15:00	2	3	13	31	3	5	47	9.6	52	4
15:00 ～ 16:00	2	3	15	39	3	5	57	8.1	62	7
16:00 ～ 17:00	1	4	13	43	3	5	59	7.8	64	5
17:00 ～ 18:00	1	4	23	72	4	5	99	4.8	104	7
18:00 ～ 19:00	3	4	25	85	3	7	113	5.8	120	8
12時間計	34	48	222	625	36	82	883	8.5	965	56

方向10（D→C）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	4	7	12	50	3	11	65	14.5	＊ 76	2
8:00 ～ 9:00	1	7	10	49	2	8	61	11.6	69	2
9:00 ～ 10:00	0	4	6	28	3	4	37	9.8	41	1
10:00 ～ 11:00	3	1	7	20	6	4	33	10.8	37	0
11:00 ～ 12:00	3	4	16	33	2	7	51	12.1	58	0
12:00 ～ 13:00	1	3	18	33	5	4	56	6.7	60	3
13:00 ～ 14:00	4	2	11	18	0	6	29	17.1	35	2
14:00 ～ 15:00	2	3	13	29	2	5	44	10.2	49	3
15:00 ～ 16:00	2	3	7	28	5	5	40	11.1	45	2
16:00 ～ 17:00	2	3	17	16	3	5	36	12.2	41	2
17:00 ～ 18:00	0	4	13	29	4	4	46	8.0	50	4
18:00 ～ 19:00	2	4	8	53	5	6	66	8.3	72	2
12時間計	24	45	138	386	40	69	564	10.9	633	23

方向11（D→B）

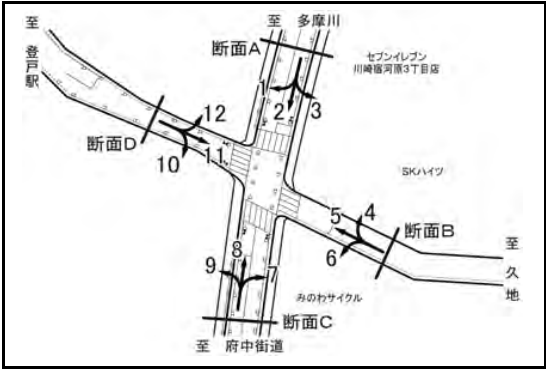
分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	1	0	6	14	2	1	22	4.3	＊ 23	2
8:00 ～ 9:00	1	0	4	18	0	1	22	4.3	＊ 23	2
9:00 ～ 10:00	1	0	4	12	0	1	16	5.9	17	2
10:00 ～ 11:00	2	0	5	15	1	2	21	8.7	＊ 23	1
11:00 ～ 12:00	0	0	3	7	0	0	10	0.0	10	1
12:00 ～ 13:00	0	0	3	9	0	0	12	0.0	12	4
13:00 ～ 14:00	0	0	2	7	1	0	10	0.0	10	2
14:00 ～ 15:00	0	0	2	3	0	0	5	0.0	5	4
15:00 ～ 16:00	1	0	3	8	0	1	11	8.3	12	3
16:00 ～ 17:00	2	0	8	9	1	2	18	10.0	20	1
17:00 ～ 18:00	0	0	3	11	0	0	14	0.0	14	1
18:00 ～ 19:00	0	0	5	8	2	0	15	0.0	15	5
12時間計	8	0	48	121	7	8	176	4.3	184	28

方向12（D→A）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	3	0	3	10	3	3	16	15.8	19	1
8:00 ～ 9:00	0	0	6	27	2	0	35	0.0	35	0
9:00 ～ 10:00	2	0	8	43	0	2	51	3.8	＊ 53	0
10:00 ～ 11:00	2	0	9	23	1	2	33	5.7	35	2
11:00 ～ 12:00	0	0	8	32	4	0	44	0.0	44	2
12:00 ～ 13:00	2	0	7	25	5	2	37	5.1	39	2
13:00 ～ 14:00	2	0	11	21	0	2	32	5.9	34	3
14:00 ～ 15:00	1	0	4	23	1	1	28	3.4	29	4
15:00 ～ 16:00	0	0	5	18	3	0	26	0.0	26	2
16:00 ～ 17:00	1	0	10	25	1	1	36	2.7	37	0
17:00 ～ 18:00	1	0	11	20	1	1	32	3.0	33	2
18:00 ～ 19:00	1	0	3	19	2	1	24	4.0	25	4
12時間計	15	0	85	286	23	15	394	3.7	409	22

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：雨のち曇り
地点：No.5（宿河原）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入A（方向1＋2＋3）

分類 時間帯	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00	10	0	38	109	5	10	152	6.2	162	5
8:00 ～ 9:00	20	2	66	164	9	22	239	8.4	261	12
9:00 ～ 10:00	20	0	59	197	6	20	262	7.1	＊ 282	6
10:00 ～ 11:00	20	2	44	146	7	22	197	10.0	219	11
11:00 ～ 12:00	14	0	54	127	4	14	185	7.0	199	13
12:00 ～ 13:00	18	1	48	150	8	19	206	8.4	225	20
13:00 ～ 14:00	11	0	62	127	4	11	193	5.4	204	16
14:00 ～ 15:00	14	0	49	159	3	14	211	6.2	225	30
15:00 ～ 16:00	19	2	47	142	2	21	191	9.9	212	22
16:00 ～ 17:00	13	0	66	175	4	13	245	5.0	258	20
17:00 ～ 18:00	11	2	58	195	3	13	256	4.8	269	24
18:00 ～ 19:00	8	0	57	197	8	8	262	3.0	270	30
12時間計	178	9	648	1,888	63	187	2,599	6.7	2,786	209

流入A（方向4＋8＋12）

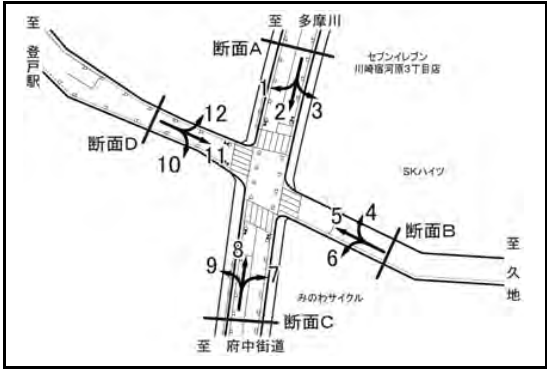
分類 時間帯	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00	16	1	52	92	3	17	147	10.4	164	9
8:00 ～ 9:00	12	0	41	138	5	12	184	6.1	196	12
9:00 ～ 10:00	23	0	48	175	6	23	229	9.1	＊ 252	5
10:00 ～ 11:00	12	1	56	126	6	13	188	6.5	201	7
11:00 ～ 12:00	18	0	58	153	5	18	216	7.7	234	13
12:00 ～ 13:00	14	1	47	130	11	15	188	7.4	203	11
13:00 ～ 14:00	28	1	52	117	2	29	171	14.5	200	19
14:00 ～ 15:00	12	0	41	130	2	12	173	6.5	185	26
15:00 ～ 16:00	13	2	38	122	5	15	165	8.3	180	15
16:00 ～ 17:00	9	0	58	151	1	9	210	4.1	219	9
17:00 ～ 18:00	6	1	52	124	1	7	177	3.8	184	25
18:00 ～ 19:00	7	1	23	138	2	8	163	4.7	171	21
12時間計	170	8	566	1,596	49	178	2,211	7.5	2,389	172

断面A（流入A＋流出A）

分類 時間帯	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00	26	1	90	201	8	27	299	8.3	326	14
8:00 ～ 9:00	32	2	107	302	14	34	423	7.4	457	24
9:00 ～ 10:00	43	0	107	372	12	43	491	8.1	＊ 534	11
10:00 ～ 11:00	32	3	100	272	13	35	385	8.3	420	18
11:00 ～ 12:00	32	0	112	280	9	32	401	7.4	433	26
12:00 ～ 13:00	32	2	95	280	19	34	394	7.9	428	31
13:00 ～ 14:00	39	1	114	244	6	40	364	9.9	404	35
14:00 ～ 15:00	26	0	90	289	5	26	384	6.3	410	56
15:00 ～ 16:00	32	4	85	264	7	36	356	9.2	392	37
16:00 ～ 17:00	22	0	124	326	5	22	455	4.6	477	29
17:00 ～ 18:00	17	3	110	319	4	20	433	4.4	453	49
18:00 ～ 19:00	15	1	80	335	10	16	425	3.6	441	51
12時間計	348	17	1,214	3,484	112	365	4,810	7.1	5,175	381

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：雨のち曇り
地点：No.5（宿河原）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入B（方向4＋5＋6）

分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
7:00 ～ 8:00	2	0	4	19	0	2	23	8.0	25	3
8:00 ～ 9:00	1	0	15	31	0	1	46	2.1	47	7
9:00 ～ 10:00	3	0	25	44	0	3	69	4.2	72	9
10:00 ～ 11:00	7	0	16	35	0	7	51	12.1	58	0
11:00 ～ 12:00	3	0	11	51	1	3	63	4.5	66	2
12:00 ～ 13:00	1	0	14	41	1	1	56	1.8	57	10
13:00 ～ 14:00	3	0	12	40	1	3	53	5.4	56	8
14:00 ～ 15:00	2	0	7	17	0	2	24	7.7	26	10
15:00 ～ 16:00	4	0	15	29	1	4	45	8.2	49	10
16:00 ～ 17:00	2	0	19	28	0	2	47	4.1	49	11
17:00 ～ 18:00	1	0	15	64	1	1	80	1.2	＊81	14
18:00 ～ 19:00	0	0	10	52	1	0	63	0.0	63	15
12時間計	29	0	163	451	6	29	620	4.5	649	99

流出B（方向3＋7＋11）

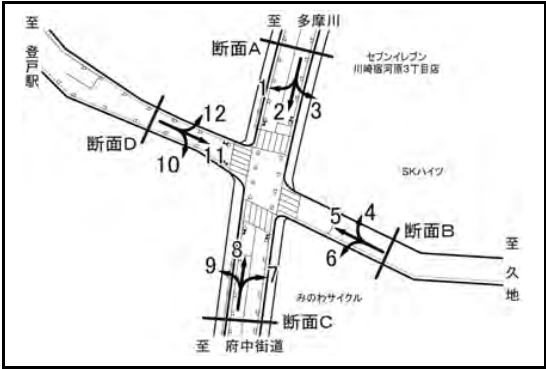
分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
7:00 ～ 8:00	3	0	11	23	2	3	36	7.7	39	5
8:00 ～ 9:00	4	0	16	41	0	4	57	6.6	61	8
9:00 ～ 10:00	7	0	11	52	1	7	64	9.9	＊71	4
10:00 ～ 11:00	5	0	13	39	1	5	53	8.6	58	7
11:00 ～ 12:00	2	0	20	32	1	2	53	3.6	55	4
12:00 ～ 13:00	0	0	8	35	0	0	43	0.0	43	11
13:00 ～ 14:00	5	0	13	25	2	5	40	11.1	45	10
14:00 ～ 15:00	5	0	10	30	0	5	40	11.1	45	14
15:00 ～ 16:00	2	0	10	37	0	2	47	4.1	49	10
16:00 ～ 17:00	3	0	25	41	1	3	67	4.3	70	5
17:00 ～ 18:00	1	0	12	50	0	1	62	1.6	63	4
18:00 ～ 19:00	0	0	11	35	2	0	48	0.0	48	8
12時間計	37	0	160	440	10	37	610	5.7	647	90

断面B（流入B＋流出B）

分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
7:00 ～ 8:00	5	0	15	42	2	5	59	7.8	64	8
8:00 ～ 9:00	5	0	31	72	0	5	103	4.6	108	15
9:00 ～ 10:00	10	0	36	96	1	10	133	7.0	143	13
10:00 ～ 11:00	12	0	29	74	1	12	104	10.3	116	7
11:00 ～ 12:00	5	0	31	83	2	5	116	4.1	121	6
12:00 ～ 13:00	1	0	22	76	1	1	99	1.0	100	21
13:00 ～ 14:00	8	0	25	65	3	8	93	7.9	101	18
14:00 ～ 15:00	7	0	17	47	0	7	64	9.9	71	24
15:00 ～ 16:00	6	0	25	66	1	6	92	6.1	98	20
16:00 ～ 17:00	5	0	44	69	1	5	114	4.2	119	16
17:00 ～ 18:00	2	0	27	114	1	2	142	1.4	＊144	18
18:00 ～ 19:00	0	0	21	87	3	0	111	0.0	111	23
12時間計	66	0	323	891	16	66	1,230	5.1	1,296	189

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：雨のち曇り
地点：No.5（宿河原）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入C（方向7＋8＋9）

分類 時間帯	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00	15	9	64	144	6	24	214	10.1	238	17
8:00 ～ 9:00	17	5	70	208	4	22	282	7.2	＊ 304	24
9:00 ～ 10:00	28	5	45	217	7	33	269	10.9	302	8
10:00 ～ 11:00	15	4	67	152	9	19	228	7.7	247	12
11:00 ～ 12:00	24	3	79	161	3	27	243	10.0	270	12
12:00 ～ 13:00	17	4	60	134	10	21	204	9.3	225	14
13:00 ～ 14:00	31	4	67	118	5	35	190	15.6	225	21
14:00 ～ 15:00	15	3	55	148	4	18	207	8.0	225	30
15:00 ～ 16:00	15	5	51	151	5	20	207	8.8	227	20
16:00 ～ 17:00	10	4	68	180	3	14	251	5.3	265	14
17:00 ～ 18:00	6	5	67	193	4	11	264	4.0	275	30
18:00 ～ 19:00	9	5	48	210	3	14	261	5.1	275	28
12時間計	202	56	741	2,016	63	258	2,820	8.4	3,078	230

流出C（方向2＋6＋10）

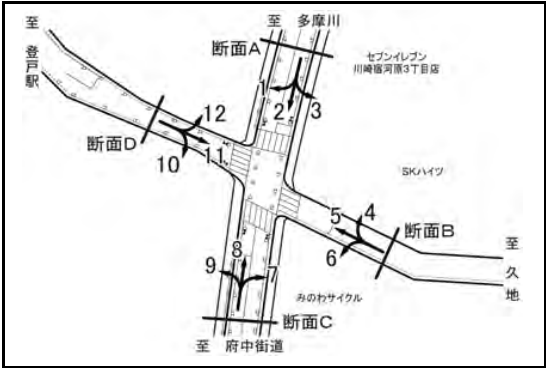
分類 時間帯	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00	12	7	44	150	6	19	200	8.7	219	8
8:00 ～ 9:00	14	8	61	157	5	22	223	9.0	245	12
9:00 ～ 10:00	15	4	59	168	6	19	233	7.5	252	9
10:00 ～ 11:00	20	3	46	139	12	23	197	10.5	220	5
11:00 ～ 12:00	16	4	61	144	5	20	210	8.7	230	10
12:00 ～ 13:00	15	4	59	159	10	19	228	7.7	247	20
13:00 ～ 14:00	13	2	64	138	4	15	206	6.8	221	13
14:00 ～ 15:00	13	3	57	164	5	16	226	6.6	242	30
15:00 ～ 16:00	20	5	51	142	6	25	199	11.2	224	21
16:00 ～ 17:00	16	3	71	160	6	19	237	7.4	256	22
17:00 ～ 18:00	6	6	62	181	6	12	249	4.6	261	28
18:00 ～ 19:00	5	4	53	207	8	9	268	3.2	＊ 277	29
12時間計	165	53	688	1,909	79	218	2,676	7.5	2,894	207

断面C（流入C＋流出C）

分類 時間帯	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00	27	16	108	294	12	43	414	9.4	457	25
8:00 ～ 9:00	31	13	131	365	9	44	505	8.0	549	36
9:00 ～ 10:00	43	9	104	385	13	52	502	9.4	＊ 554	17
10:00 ～ 11:00	35	7	113	291	21	42	425	9.0	467	17
11:00 ～ 12:00	40	7	140	305	8	47	453	9.4	500	22
12:00 ～ 13:00	32	8	119	293	20	40	432	8.5	472	34
13:00 ～ 14:00	44	6	131	256	9	50	396	11.2	446	34
14:00 ～ 15:00	28	6	112	312	9	34	433	7.3	467	60
15:00 ～ 16:00	35	10	102	293	11	45	406	10.0	451	41
16:00 ～ 17:00	26	7	139	340	9	33	488	6.3	521	36
17:00 ～ 18:00	12	11	129	374	10	23	513	4.3	536	58
18:00 ～ 19:00	14	9	101	417	11	23	529	4.2	552	57
12時間計	367	109	1,429	3,925	142	476	5,496	8.0	5,972	437

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：雨のち曇り
地点：No.5（宿河原）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入D（方向10+11+12）

分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	8	7	21	74	8	15	103	12.7	118	5
8:00 ～ 9:00	2	7	20	94	4	9	118	7.1	＊127	4
9:00 ～ 10:00	3	4	18	83	3	7	104	6.3	111	3
10:00 ～ 11:00	7	1	21	58	8	8	87	8.4	95	3
11:00 ～ 12:00	3	4	27	72	6	7	105	6.3	112	3
12:00 ～ 13:00	3	3	28	67	10	6	105	5.4	111	9
13:00 ～ 14:00	6	2	24	46	1	8	71	10.1	79	7
14:00 ～ 15:00	3	3	19	55	3	6	77	7.2	83	11
15:00 ～ 16:00	3	3	15	54	8	6	77	7.2	83	7
16:00 ～ 17:00	5	3	35	50	5	8	90	8.2	98	3
17:00 ～ 18:00	1	4	27	60	5	5	92	5.2	97	7
18:00 ～ 19:00	3	4	16	80	9	7	105	6.3	112	11
12時間計	47	45	271	793	70	92	1,134	7.5	1,226	73

流出D（方向1+5+9）

分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	4	8	20	81	8	12	109	9.9	121	8
8:00 ～ 9:00	10	6	53	161	7	16	221	6.8	＊237	15
9:00 ～ 10:00	9	5	29	146	3	14	178	7.3	192	8
10:00 ～ 11:00	12	3	33	87	5	15	125	10.7	140	7
11:00 ～ 12:00	8	3	32	82	3	11	117	8.6	128	3
12:00 ～ 13:00	10	3	36	68	8	13	112	10.4	125	11
13:00 ～ 14:00	5	3	36	51	3	8	90	8.2	98	10
14:00 ～ 15:00	4	3	22	55	3	7	80	8.0	87	11
15:00 ～ 16:00	6	3	29	75	5	9	109	7.6	118	13
16:00 ～ 17:00	2	4	34	81	4	6	119	4.8	125	12
17:00 ～ 18:00	6	4	41	157	6	10	204	4.7	214	18
18:00 ～ 19:00	8	4	44	159	9	12	212	5.4	224	26
12時間計	84	49	409	1,203	64	133	1,676	7.4	1,809	142

断面D（流入D+流出D）

分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	12	15	41	155	16	27	212	11.3	239	13
8:00 ～ 9:00	12	13	73	255	11	25	339	6.9	＊364	19
9:00 ～ 10:00	12	9	47	229	6	21	282	6.9	303	11
10:00 ～ 11:00	19	4	54	145	13	23	212	9.8	235	10
11:00 ～ 12:00	11	7	59	154	9	18	222	7.5	240	6
12:00 ～ 13:00	13	6	64	135	18	19	217	8.1	236	20
13:00 ～ 14:00	11	5	60	97	4	16	161	9.0	177	17
14:00 ～ 15:00	7	6	41	110	6	13	157	7.6	170	22
15:00 ～ 16:00	9	6	44	129	13	15	186	7.5	201	20
16:00 ～ 17:00	7	7	69	131	9	14	209	6.3	223	15
17:00 ～ 18:00	7	8	68	217	11	15	296	4.8	311	25
18:00 ～ 19:00	11	8	60	239	18	19	317	5.7	336	37
12時間計	131	94	680	1,996	134	225	2,810	7.4	3,035	215

交差点計（全方向計）

分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	35	16	127	346	19	51	492	9.4	543	30
8:00 ～ 9:00	40	14	171	497	17	54	685	7.3	739	47
9:00 ～ 10:00	54	9	147	541	16	63	704	8.2	＊767	26
10:00 ～ 11:00	49	7	148	391	24	56	563	9.0	619	26
11:00 ～ 12:00	44	7	171	411	14	51	596	7.9	647	30
12:00 ～ 13:00	39	8	150	392	29	47	571	7.6	618	53
13:00 ～ 14:00	51	6	165	331	11	57	507	10.1	564	52
14:00 ～ 15:00	34	6	130	379	10	40	519	7.2	559	81
15:00 ～ 16:00	41	10	128	376	16	51	520	8.9	571	59
16:00 ～ 17:00	30	7	188	433	12	37	633	5.5	670	48
17:00 ～ 18:00	19	11	167	512	13	30	692	4.2	722	75
18:00 ～ 19:00	20	9	131	539	21	29	691	4.0	720	84
12時間計	456	110	1,823	5,148	202	566	7,173	7.3	7,739	611

自動車類交通量調査結果

調 査 日：令和4年7月31日(日)
時 間 帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天 候：晴れ
地 点：No.1（登戸）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向1（A→D）

分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車	自動車	バイク
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率	合 計	
7:00 ～ 8:00	0	0	1	5	1	0	7	0.0	7	1
8:00 ～ 9:00	1	0	3	10	1	1	14	6.7	15	3
9:00 ～ 10:00	0	0	2	12	1	0	15	0.0	15	1
10:00 ～ 11:00	0	0	3	15	0	0	18	0.0	18	1
11:00 ～ 12:00	2	0	5	25	0	2	30	6.3	32	2
12:00 ～ 13:00	0	0	4	18	1	0	23	0.0	23	1
13:00 ～ 14:00	0	0	5	9	0	0	14	0.0	14	2
14:00 ～ 15:00	2	0	3	13	0	2	16	11.1	18	2
15:00 ～ 16:00	1	0	8	15	0	1	23	4.2	24	1
16:00 ～ 17:00	1	0	5	27	0	1	32	3.0	* 33	4
17:00 ～ 18:00	0	1	3	18	1	1	22	4.3	23	8
18:00 ～ 19:00	0	0	5	15	0	0	20	0.0	20	1
12時間計	7	1	47	182	5	8	234	3.3	242	27

方向2（A→C）

分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車	自動車	バイク
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率	合 計	
7:00 ～ 8:00	21	13	72	227	2	34	301	10.1	335	35
8:00 ～ 9:00	29	14	47	352	4	43	403	9.6	446	32
9:00 ～ 10:00	16	9	64	421	1	25	486	4.9	511	31
10:00 ～ 11:00	26	2	48	395	5	28	448	5.9	476	37
11:00 ～ 12:00	9	4	54	488	5	13	547	2.3	560	35
12:00 ～ 13:00	16	14	77	454	0	30	531	5.3	* 561	30
13:00 ～ 14:00	11	8	58	421	3	19	482	3.8	501	39
14:00 ～ 15:00	16	10	41	480	7	26	528	4.7	554	27
15:00 ～ 16:00	13	7	43	429	0	20	472	4.1	492	45
16:00 ～ 17:00	8	8	62	445	4	16	511	3.0	527	34
17:00 ～ 18:00	12	9	46	414	5	21	465	4.3	486	32
18:00 ～ 19:00	9	1	48	407	3	10	458	2.1	468	45
12時間計	186	99	660	4,933	39	285	5,632	4.8	5,917	422

方向3（A→B）

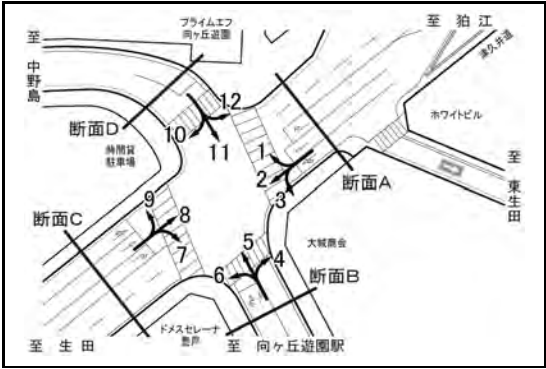
分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車	自動車	バイク
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率	合 計	
7:00 ～ 8:00	0	2	2	8	1	2	11	15.4	13	3
8:00 ～ 9:00	2	6	1	9	0	8	10	44.4	18	0
9:00 ～ 10:00	0	3	2	14	1	3	17	15.0	20	2
10:00 ～ 11:00	0	3	0	13	0	3	13	18.8	16	0
11:00 ～ 12:00	1	2	2	19	1	3	22	12.0	* 25	0
12:00 ～ 13:00	0	4	0	14	0	4	14	22.2	18	2
13:00 ～ 14:00	1	3	1	15	0	4	16	20.0	20	0
14:00 ～ 15:00	0	5	2	12	1	5	15	25.0	20	2
15:00 ～ 16:00	0	1	0	10	3	1	13	7.1	14	2
16:00 ～ 17:00	0	4	2	17	0	4	19	17.4	23	0
17:00 ～ 18:00	1	4	3	7	1	5	11	31.3	16	1
18:00 ～ 19:00	0	5	2	8	2	5	12	29.4	17	1
12時間計	5	42	17	146	10	47	173	21.4	220	13

方向4（B→A）

分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車	自動車	バイク
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率	合 計	
7:00 ～ 8:00	0	0	5	15	1	0	21	0.0	21	2
8:00 ～ 9:00	1	5	2	23	0	6	25	19.4	31	0
9:00 ～ 10:00	0	3	1	23	1	3	25	10.7	28	2
10:00 ～ 11:00	0	3	2	21	1	3	24	11.1	27	2
11:00 ～ 12:00	0	3	3	43	1	3	47	6.0	* 50	1
12:00 ～ 13:00	2	3	2	42	1	5	45	10.0	* 50	2
13:00 ～ 14:00	2	5	6	27	0	7	33	17.5	40	1
14:00 ～ 15:00	1	4	2	34	1	5	37	11.9	42	2
15:00 ～ 16:00	0	1	2	20	1	1	23	4.2	24	3
16:00 ～ 17:00	1	5	4	37	1	6	42	12.5	48	1
17:00 ～ 18:00	0	3	3	20	1	3	24	11.1	27	1
18:00 ～ 19:00	0	5	5	35	1	5	41	10.9	46	3
12時間計	7	40	37	340	10	47	387	10.8	434	20

自動車類交通量調査結果

調 査 日：令和4年7月31日(日)
時 間 帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天 候：晴れ
地 点：No.1（登戸）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向5（B→D）

時間帯	分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		0	0	2	5	1	0	8	0.0	8	2
8:00 ～ 9:00		0	0	2	14	4	0	20	0.0	20	0
9:00 ～ 10:00		1	0	1	17	3	1	21	4.5	22	0
10:00 ～ 11:00		0	0	3	19	1	0	23	0.0	23	3
11:00 ～ 12:00		0	0	7	17	3	0	27	0.0	27	6
12:00 ～ 13:00		0	0	5	22	3	0	30	0.0	30	4
13:00 ～ 14:00		1	0	3	19	1	1	23	4.2	24	6
14:00 ～ 15:00		0	0	2	22	5	0	29	0.0	29	5
15:00 ～ 16:00		2	0	3	19	4	2	26	7.1	28	4
16:00 ～ 17:00		0	0	2	25	8	0	35	0.0	＊ 35	7
17:00 ～ 18:00		0	0	3	25	3	0	31	0.0	31	4
18:00 ～ 19:00		0	0	3	18	3	0	24	0.0	24	9
12時間計		4	0	36	222	39	4	297	1.3	301	50

方向6（B→C）

時間帯	分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		0	8	2	10	1	8	13	38.1	21	0
8:00 ～ 9:00		1	9	2	25	0	10	27	27.0	37	1
9:00 ～ 10:00		0	15	0	32	1	15	33	31.3	48	1
10:00 ～ 11:00		0	12	1	56	4	12	61	16.4	＊ 73	4
11:00 ～ 12:00		1	8	5	51	2	9	58	13.4	67	3
12:00 ～ 13:00		1	8	4	51	1	9	56	13.8	65	0
13:00 ～ 14:00		0	9	5	31	0	9	36	20.0	45	2
14:00 ～ 15:00		0	11	4	51	2	11	57	16.2	68	3
15:00 ～ 16:00		0	9	0	41	3	9	44	17.0	53	0
16:00 ～ 17:00		0	10	5	44	1	10	50	16.7	60	3
17:00 ～ 18:00		0	11	0	40	0	11	40	21.6	51	3
18:00 ～ 19:00		1	8	7	48	1	9	56	13.8	65	4
12時間計		4	118	35	480	16	122	531	18.7	653	24

方向7（C→B）

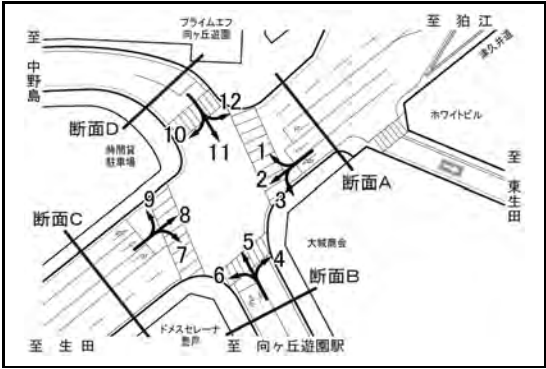
時間帯	分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		0	0	0	6	0	0	6	0.0	6	0
8:00 ～ 9:00		1	1	2	16	0	2	18	10.0	20	5
9:00 ～ 10:00		0	4	0	13	3	4	16	20.0	20	1
10:00 ～ 11:00		1	2	1	12	5	3	18	14.3	21	3
11:00 ～ 12:00		0	0	4	13	3	0	20	0.0	20	0
12:00 ～ 13:00		0	0	0	12	2	0	14	0.0	14	0
13:00 ～ 14:00		0	2	1	9	1	2	11	15.4	13	0
14:00 ～ 15:00		0	2	2	8	0	2	10	16.7	12	2
15:00 ～ 16:00		0	2	0	4	2	2	6	25.0	8	1
16:00 ～ 17:00		0	1	2	21	3	1	26	3.7	＊ 27	1
17:00 ～ 18:00		0	1	1	11	0	1	12	7.7	13	3
18:00 ～ 19:00		0	0	0	19	1	0	20	0.0	20	1
12時間計		2	15	13	144	20	17	177	8.8	194	17

方向8（C→A）

時間帯	分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		17	0	77	278	1	17	356	4.6	373	54
8:00 ～ 9:00		17	11	66	348	2	28	416	6.3	444	51
9:00 ～ 10:00		19	6	59	403	3	25	465	5.1	490	53
10:00 ～ 11:00		8	5	72	458	2	13	532	2.4	545	39
11:00 ～ 12:00		14	9	54	463	8	23	525	4.2	548	41
12:00 ～ 13:00		15	12	43	463	3	27	509	5.0	536	31
13:00 ～ 14:00		16	5	45	488	4	21	537	3.8	558	42
14:00 ～ 15:00		12	12	57	473	5	24	535	4.3	559	39
15:00 ～ 16:00		17	13	38	467	3	30	508	5.6	538	43
16:00 ～ 17:00		15	7	52	508	5	22	565	3.7	＊ 587	43
17:00 ～ 18:00		16	9	47	446	4	25	497	4.8	522	44
18:00 ～ 19:00		10	6	60	420	5	16	485	3.2	501	47
12時間計		176	95	670	5,215	45	271	5,930	4.4	6,201	527

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.1（登戸）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向9（C→D）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	0	0	2	2	1	0	5	0.0	5	0
8:00 ～ 9:00	1	0	4	7	0	1	11	8.3	12	2
9:00 ～ 10:00	1	0	0	4	0	1	4	20.0	5	1
10:00 ～ 11:00	0	0	3	13	0	0	16	0.0	16	0
11:00 ～ 12:00	0	0	3	13	0	0	16	0.0	16	4
12:00 ～ 13:00	0	0	3	13	0	0	16	0.0	16	2
13:00 ～ 14:00	1	0	0	10	0	1	10	9.1	11	2
14:00 ～ 15:00	0	0	1	14	0	0	15	0.0	15	1
15:00 ～ 16:00	0	0	3	9	0	0	12	0.0	12	1
16:00 ～ 17:00	0	0	3	14	0	0	17	0.0	17	1
17:00 ～ 18:00	0	0	1	18	0	0	19	0.0	＊	0
18:00 ～ 19:00	0	0	4	6	1	0	11	0.0	11	2
12時間計	3	0	27	123	2	3	152	1.9	155	16

方向10（D→C）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	0	0	3	4	0	0	7	0.0	7	0
8:00 ～ 9:00	0	0	3	11	0	0	14	0.0	14	1
9:00 ～ 10:00	1	0	1	14	0	1	15	6.3	16	1
10:00 ～ 11:00	1	0	1	24	1	1	26	3.7	＊	0
11:00 ～ 12:00	0	0	1	22	0	0	23	0.0	23	1
12:00 ～ 13:00	0	0	3	15	0	0	18	0.0	18	2
13:00 ～ 14:00	0	0	2	21	0	0	23	0.0	23	1
14:00 ～ 15:00	1	0	2	19	0	1	21	4.5	22	1
15:00 ～ 16:00	1	0	1	17	0	1	18	5.3	19	0
16:00 ～ 17:00	1	0	1	18	1	1	20	4.8	21	4
17:00 ～ 18:00	0	0	1	12	0	0	13	0.0	13	3
18:00 ～ 19:00	0	0	4	15	0	0	19	0.0	19	2
12時間計	5	0	23	192	2	5	217	2.3	222	16

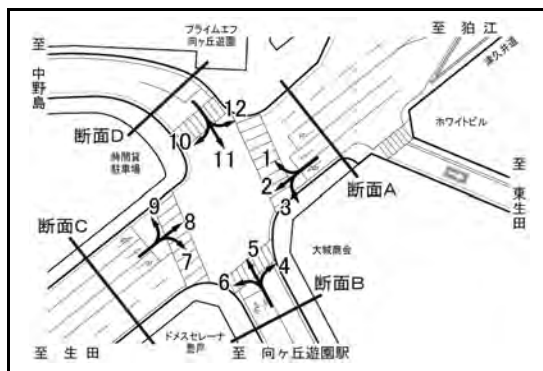
方向11（D→B）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	0	0	6	5	0	0	11	0.0	11	3
8:00 ～ 9:00	1	0	3	14	3	1	20	4.8	21	4
9:00 ～ 10:00	0	0	3	15	5	0	23	0.0	23	1
10:00 ～ 11:00	0	0	6	22	1	0	29	0.0	29	2
11:00 ～ 12:00	1	0	4	28	1	1	33	2.9	34	7
12:00 ～ 13:00	0	0	1	23	0	0	24	0.0	24	13
13:00 ～ 14:00	1	0	6	35	2	1	43	2.3	＊	7
14:00 ～ 15:00	0	0	2	20	3	0	25	0.0	25	6
15:00 ～ 16:00	0	0	4	24	2	0	30	0.0	30	2
16:00 ～ 17:00	0	0	6	27	3	0	36	0.0	36	4
17:00 ～ 18:00	0	0	3	19	1	0	23	0.0	23	6
18:00 ～ 19:00	0	0	3	18	1	0	22	0.0	22	13
12時間計	3	0	47	250	22	3	319	0.9	322	68

方向12（D→A）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	1	0	8	22	0	1	30	3.2	31	5
8:00 ～ 9:00	1	0	7	20	2	1	29	3.3	30	2
9:00 ～ 10:00	1	1	8	52	2	2	62	3.1	＊	13
10:00 ～ 11:00	0	0	9	37	0	0	46	0.0	46	10
11:00 ～ 12:00	1	0	6	34	1	1	41	2.4	42	1
12:00 ～ 13:00	3	0	7	43	1	3	51	5.6	54	3
13:00 ～ 14:00	0	0	4	28	1	0	33	0.0	33	5
14:00 ～ 15:00	1	0	7	39	0	1	46	2.1	47	1
15:00 ～ 16:00	2	0	4	33	1	2	38	5.0	40	4
16:00 ～ 17:00	0	0	8	38	1	0	47	0.0	47	6
17:00 ～ 18:00	0	0	5	31	2	0	38	0.0	38	6
18:00 ～ 19:00	0	0	6	22	0	0	28	0.0	28	5
12時間計	10	1	79	399	11	11	489	2.2	500	61

調査日：令和4年7月31日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：No.1（登戸）



流入A (方向 1 + 2 + 3)

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
7:00 ～ 8:00		21	15	75	240	4	36	319	10.1	355	39
8:00 ～ 9:00		32	20	51	371	5	52	427	10.9	479	35
9:00 ～ 10:00		16	12	68	447	3	28	518	5.1	546	34
10:00 ～ 11:00		26	5	51	423	5	31	479	6.1	510	38
11:00 ～ 12:00		12	6	61	532	6	18	599	2.9	* 617	37
12:00 ～ 13:00		16	18	81	486	1	34	568	5.6	602	33
13:00 ～ 14:00		12	11	64	445	3	23	512	4.3	535	41
14:00 ～ 15:00		18	15	46	505	8	33	559	5.6	592	31
15:00 ～ 16:00		14	8	51	454	3	22	508	4.2	530	48
16:00 ～ 17:00		9	12	69	489	4	21	562	3.6	583	38
17:00 ～ 18:00		13	14	52	439	7	27	498	5.1	525	41
18:00 ～ 19:00		9	6	55	430	5	15	490	3.0	505	47
12時間計		198	142	724	5,261	54	340	6,039	5.3	6,379	462

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
7:00 ～ 8:00		18	0	90	315	2	18	407	4.2	425	61
8:00 ～ 9:00		19	16	75	391	4	35	470	6.9	505	53
9:00 ～ 10:00		20	10	68	478	6	30	552	5.2	582	68
10:00 ～ 11:00		8	8	83	516	3	16	602	2.6	618	51
11:00 ～ 12:00		15	12	63	540	10	27	613	4.2	640	43
12:00 ～ 13:00		20	15	52	548	5	35	605	5.5	640	36
13:00 ～ 14:00		18	10	55	543	5	28	603	4.4	631	48
14:00 ～ 15:00		14	16	66	546	6	30	618	4.6	648	42
15:00 ～ 16:00		19	14	44	520	5	33	569	5.5	602	50
16:00 ～ 17:00		16	12	64	583	7	28	654	4.1	* 682	50
17:00 ～ 18:00		16	12	55	497	7	28	559	4.8	587	51
18:00 ～ 19:00		10	11	71	477	6	21	554	3.7	575	55
12時間計		193	136	786	5,954	66	329	6,806	4.6	7,135	608

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
7:00 ～ 8:00		39	15	165	555	6	54	726	6.9	780	100
8:00 ～ 9:00		51	36	126	762	9	87	897	8.8	984	88
9:00 ～ 10:00		36	22	136	925	9	58	1,070	5.1	1,128	102
10:00 ～ 11:00		34	13	134	939	8	47	1,081	4.2	1,128	89
11:00 ～ 12:00		27	18	124	1,072	16	45	1,212	3.6	1,257	80
12:00 ～ 13:00		36	33	133	1,034	6	69	1,173	5.6	1,242	69
13:00 ～ 14:00		30	21	119	988	8	51	1,115	4.4	1,166	89
14:00 ～ 15:00		32	31	112	1,051	14	63	1,177	5.1	1,240	73
15:00 ～ 16:00		33	22	95	974	8	55	1,077	4.9	1,132	98
16:00 ～ 17:00		25	24	133	1,072	11	49	1,216	3.9	* 1,265	88
17:00 ～ 18:00		29	26	107	936	14	55	1,057	4.9	1,112	92
18:00 ～ 19:00		19	17	126	907	11	36	1,044	3.3	1,080	102
12時間計		391	278	1,510	11,215	120	669	12,845	5.0	13,514	1,070

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.1（登戸）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入B（方向4＋5＋6）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		0	8	9	30	3	8	42	16.0	50	4
8:00 ～ 9:00		2	14	6	62	4	16	72	18.2	88	1
9:00 ～ 10:00		1	18	2	72	5	19	79	19.4	98	3
10:00 ～ 11:00		0	15	6	96	6	15	108	12.2	123	9
11:00 ～ 12:00		1	11	15	111	6	12	132	8.3	144	10
12:00 ～ 13:00		3	11	11	115	5	14	131	9.7	＊ 145	6
13:00 ～ 14:00		3	14	14	77	1	17	92	15.6	109	9
14:00 ～ 15:00		1	15	8	107	8	16	123	11.5	139	10
15:00 ～ 16:00		2	10	5	80	8	12	93	11.4	105	7
16:00 ～ 17:00		1	15	11	106	10	16	127	11.2	143	11
17:00 ～ 18:00		0	14	6	85	4	14	95	12.8	109	8
18:00 ～ 19:00		1	13	15	101	5	14	121	10.4	135	16
12時間計		15	158	108	1,042	65	173	1,215	12.5	1,388	94

流出B（方向3＋7＋11）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		0	2	8	19	1	2	28	6.7	30	6
8:00 ～ 9:00		4	7	6	39	3	11	48	18.6	59	9
9:00 ～ 10:00		0	7	5	42	9	7	56	11.1	63	4
10:00 ～ 11:00		1	5	7	47	6	6	60	9.1	66	5
11:00 ～ 12:00		2	2	10	60	5	4	75	5.1	79	7
12:00 ～ 13:00		0	4	1	49	2	4	52	7.1	56	15
13:00 ～ 14:00		2	5	8	59	3	7	70	9.1	77	7
14:00 ～ 15:00		0	7	6	40	4	7	50	12.3	57	10
15:00 ～ 16:00		0	3	4	38	7	3	49	5.8	52	5
16:00 ～ 17:00		0	5	10	65	6	5	81	5.8	＊ 86	5
17:00 ～ 18:00		1	5	7	37	2	6	46	11.5	52	10
18:00 ～ 19:00		0	5	5	45	4	5	54	8.5	59	15
12時間計		10	57	77	540	52	67	669	9.1	736	98

断面B（流入B＋流出B）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		0	10	17	49	4	10	70	12.5	80	10
8:00 ～ 9:00		6	21	12	101	7	27	120	18.4	147	10
9:00 ～ 10:00		1	25	7	114	14	26	135	16.1	161	7
10:00 ～ 11:00		1	20	13	143	12	21	168	11.1	189	14
11:00 ～ 12:00		3	13	25	171	11	16	207	7.2	223	17
12:00 ～ 13:00		3	15	12	164	7	18	183	9.0	201	21
13:00 ～ 14:00		5	19	22	136	4	24	162	12.9	186	16
14:00 ～ 15:00		1	22	14	147	12	23	173	11.7	196	20
15:00 ～ 16:00		2	13	9	118	15	15	142	9.6	157	12
16:00 ～ 17:00		1	20	21	171	16	21	208	9.2	＊ 229	16
17:00 ～ 18:00		1	19	13	122	6	20	141	12.4	161	18
18:00 ～ 19:00		1	18	20	146	9	19	175	9.8	194	31
12時間計		25	215	185	1,582	117	240	1,884	11.3	2,124	192

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.1（登戸）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入C（方向7＋8＋9）

分類 時間帯	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00	17	0	79	286	2	17	367	4.4	384	54
8:00 ～ 9:00	19	12	72	371	2	31	445	6.5	476	58
9:00 ～ 10:00	20	10	59	420	6	30	485	5.8	515	55
10:00 ～ 11:00	9	7	76	483	7	16	566	2.7	582	42
11:00 ～ 12:00	14	9	61	489	11	23	561	3.9	584	45
12:00 ～ 13:00	15	12	46	488	5	27	539	4.8	566	33
13:00 ～ 14:00	17	7	46	507	5	24	558	4.1	582	44
14:00 ～ 15:00	12	14	60	495	5	26	560	4.4	586	42
15:00 ～ 16:00	17	15	41	480	5	32	526	5.7	558	45
16:00 ～ 17:00	15	8	57	543	8	23	608	3.6	＊ 631	45
17:00 ～ 18:00	16	10	49	475	4	26	528	4.7	554	47
18:00 ～ 19:00	10	6	64	445	7	16	516	3.0	532	50
12時間計	181	110	710	5,482	67	291	6,259	4.4	6,550	560

流出C（方向2＋6＋10）

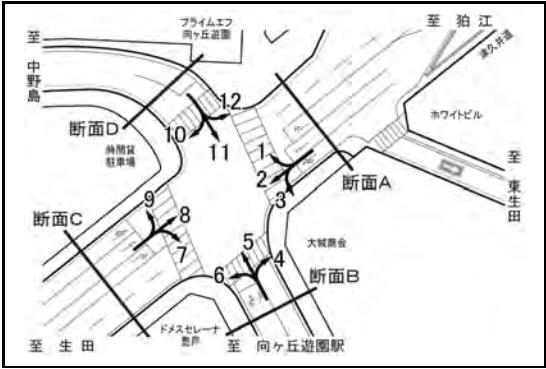
分類 時間帯	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00	21	21	77	241	3	42	321	11.6	363	35
8:00 ～ 9:00	30	23	52	388	4	53	444	10.7	497	34
9:00 ～ 10:00	17	24	65	467	2	41	534	7.1	575	33
10:00 ～ 11:00	27	14	50	475	10	41	535	7.1	576	41
11:00 ～ 12:00	10	12	60	561	7	22	628	3.4	＊ 650	39
12:00 ～ 13:00	17	22	84	520	1	39	605	6.1	644	32
13:00 ～ 14:00	11	17	65	473	3	28	541	4.9	569	42
14:00 ～ 15:00	17	21	47	550	9	38	606	5.9	644	31
15:00 ～ 16:00	14	16	44	487	3	30	534	5.3	564	45
16:00 ～ 17:00	9	18	68	507	6	27	581	4.4	608	41
17:00 ～ 18:00	12	20	47	466	5	32	518	5.8	550	38
18:00 ～ 19:00	10	9	59	470	4	19	533	3.4	552	51
12時間計	195	217	718	5,605	57	412	6,380	6.1	6,792	462

断面C（流入C＋流出C）

分類 時間帯	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00	38	21	156	527	5	59	688	7.9	747	89
8:00 ～ 9:00	49	35	124	759	6	84	889	8.6	973	92
9:00 ～ 10:00	37	34	124	887	8	71	1,019	6.5	1,090	88
10:00 ～ 11:00	36	21	126	958	17	57	1,101	4.9	1,158	83
11:00 ～ 12:00	24	21	121	1,050	18	45	1,189	3.6	1,234	84
12:00 ～ 13:00	32	34	130	1,008	6	66	1,144	5.5	1,210	65
13:00 ～ 14:00	28	24	111	980	8	52	1,099	4.5	1,151	86
14:00 ～ 15:00	29	35	107	1,045	14	64	1,166	5.2	1,230	73
15:00 ～ 16:00	31	31	85	967	8	62	1,060	5.5	1,122	90
16:00 ～ 17:00	24	26	125	1,050	14	50	1,189	4.0	＊ 1,239	86
17:00 ～ 18:00	28	30	96	941	9	58	1,046	5.3	1,104	85
18:00 ～ 19:00	20	15	123	915	11	35	1,049	3.2	1,084	101
12時間計	376	327	1,428	11,087	124	703	12,639	5.3	13,342	1,022

自動車類交通量調査結果

調 査 日：令和4年7月31日(日)
時 間 帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天 候：晴れ
地 点：No.1（登戸）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入D（方向10+11+12）

時間帯	分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		1	0	17	31	0	1	48	2.0	49	8
8:00 ～ 9:00		2	0	13	45	5	2	63	3.1	65	7
9:00 ～ 10:00		2	1	12	81	7	3	100	2.9	103	15
10:00 ～ 11:00		1	0	16	83	2	1	101	1.0	102	12
11:00 ～ 12:00		2	0	11	84	2	2	97	2.0	99	9
12:00 ～ 13:00		3	0	11	81	1	3	93	3.1	96	18
13:00 ～ 14:00		1	0	12	84	3	1	99	1.0	100	13
14:00 ～ 15:00		2	0	11	78	3	2	92	2.1	94	8
15:00 ～ 16:00		3	0	9	74	3	3	86	3.4	89	6
16:00 ～ 17:00		1	0	15	83	5	1	103	1.0	＊ 104	14
17:00 ～ 18:00		0	0	9	62	3	0	74	0.0	74	15
18:00 ～ 19:00		0	0	13	55	1	0	69	0.0	69	20
12時間計		18	1	149	841	35	19	1,025	1.8	1,044	145

流出D（方向1+5+9）

時間帯	分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		0	0	5	12	3	0	20	0.0	20	3
8:00 ～ 9:00		2	0	9	31	5	2	45	4.3	47	5
9:00 ～ 10:00		2	0	3	33	4	2	40	4.8	42	2
10:00 ～ 11:00		0	0	9	47	1	0	57	0.0	57	4
11:00 ～ 12:00		2	0	15	55	3	2	73	2.7	75	12
12:00 ～ 13:00		0	0	12	53	4	0	69	0.0	69	7
13:00 ～ 14:00		2	0	8	38	1	2	47	4.1	49	10
14:00 ～ 15:00		2	0	6	49	5	2	60	3.2	62	8
15:00 ～ 16:00		3	0	14	43	4	3	61	4.7	64	6
16:00 ～ 17:00		1	0	10	66	8	1	84	1.2	＊ 85	12
17:00 ～ 18:00		0	1	7	61	4	1	72	1.4	73	12
18:00 ～ 19:00		0	0	12	39	4	0	55	0.0	55	12
12時間計		14	1	110	527	46	15	683	2.1	698	93

断面D（流入D+流出D）

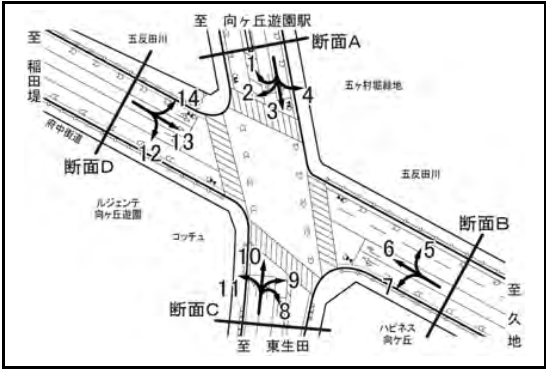
時間帯	分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		1	0	22	43	3	1	68	1.4	69	11
8:00 ～ 9:00		4	0	22	76	10	4	108	3.6	112	12
9:00 ～ 10:00		4	1	15	114	11	5	140	3.4	145	17
10:00 ～ 11:00		1	0	25	130	3	1	158	0.6	159	16
11:00 ～ 12:00		4	0	26	139	5	4	170	2.3	174	21
12:00 ～ 13:00		3	0	23	134	5	3	162	1.8	165	25
13:00 ～ 14:00		3	0	20	122	4	3	146	2.0	149	23
14:00 ～ 15:00		4	0	17	127	8	4	152	2.6	156	16
15:00 ～ 16:00		6	0	23	117	7	6	147	3.9	153	12
16:00 ～ 17:00		2	0	25	149	13	2	187	1.1	＊ 189	26
17:00 ～ 18:00		0	1	16	123	7	1	146	0.7	147	27
18:00 ～ 19:00		0	0	25	94	5	0	124	0.0	124	32
12時間計		32	2	259	1,368	81	34	1,708	2.0	1,742	238

交差点計（全方向計）

時間帯	分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		39	23	180	587	9	62	776	7.4	838	105
8:00 ～ 9:00		55	46	142	849	16	101	1,007	9.1	1,108	101
9:00 ～ 10:00		39	41	141	1,020	21	80	1,182	6.3	1,262	107
10:00 ～ 11:00		36	27	149	1,085	20	63	1,254	4.8	1,317	101
11:00 ～ 12:00		29	26	148	1,216	25	55	1,389	3.8	1,444	101
12:00 ～ 13:00		37	41	149	1,170	12	78	1,331	5.5	1,409	90
13:00 ～ 14:00		33	32	136	1,113	12	65	1,261	4.9	1,326	107
14:00 ～ 15:00		33	44	125	1,185	24	77	1,334	5.5	1,411	91
15:00 ～ 16:00		36	33	106	1,088	19	69	1,213	5.4	1,282	106
16:00 ～ 17:00		26	35	152	1,221	27	61	1,400	4.2	＊ 1,461	108
17:00 ～ 18:00		29	38	116	1,061	18	67	1,195	5.3	1,262	111
18:00 ～ 19:00		20	25	147	1,031	18	45	1,196	3.6	1,241	133
12時間計		412	411	1,691	12,626	221	823	14,538	5.4	15,361	1,261

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.2（稻生橋）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向1（A→A）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
8:00 ～ 9:00	0	0	0	1	0	0	1	0.0	1	1
9:00 ～ 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
10:00 ～ 11:00	1	0	0	1	0	1	1	50.0	2	0
11:00 ～ 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
12:00 ～ 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
13:00 ～ 14:00	0	0	1	0	0	0	1	0.0	1	0
14:00 ～ 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
15:00 ～ 16:00	1	0	2	0	0	1	2	33.3	＊	3
16:00 ～ 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
17:00 ～ 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	1
18:00 ～ 19:00	1	0	0	0	0	1	0	100.0	1	1
12時間計	3	0	3	2	0	3	5	37.5	8	3

方向2（A→D）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	0	2	5	20	4	2	29	6.5	31	1
8:00 ～ 9:00	2	3	4	26	4	5	34	12.8	39	5
9:00 ～ 10:00	2	2	6	32	6	4	44	8.3	48	6
10:00 ～ 11:00	2	4	5	49	4	6	58	9.4	64	10
11:00 ～ 12:00	2	1	6	64	3	3	73	3.9	76	10
12:00 ～ 13:00	1	2	4	47	1	3	52	5.5	55	6
13:00 ～ 14:00	1	4	8	64	5	5	77	6.1	82	8
14:00 ～ 15:00	2	2	9	72	6	4	87	4.4	＊	91
15:00 ～ 16:00	2	2	6	55	3	4	64	5.9	68	5
16:00 ～ 17:00	2	5	6	48	5	7	59	10.6	66	13
17:00 ～ 18:00	0	2	9	53	3	2	65	3.0	67	14
18:00 ～ 19:00	1	4	2	53	4	5	59	7.8	64	17
12時間計	17	33	70	583	48	50	701	6.7	751	106

方向3（A→C）

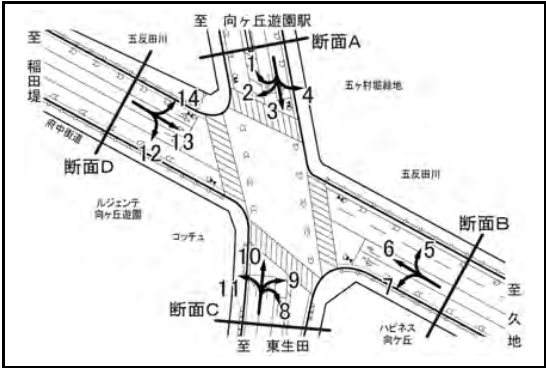
分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	4	2	3	38	4	6	45	11.8	51	11
8:00 ～ 9:00	1	2	6	49	5	3	60	4.8	63	6
9:00 ～ 10:00	3	2	3	54	9	5	66	7.0	71	12
10:00 ～ 11:00	3	2	5	80	5	5	90	5.3	95	11
11:00 ～ 12:00	2	5	8	78	4	7	90	7.2	＊	97
12:00 ～ 13:00	3	3	7	70	9	6	86	6.5	92	13
13:00 ～ 14:00	1	3	6	72	8	4	86	4.4	90	8
14:00 ～ 15:00	3	3	8	54	8	6	70	7.9	76	16
15:00 ～ 16:00	2	3	6	65	6	5	77	6.1	82	12
16:00 ～ 17:00	2	3	8	62	6	5	76	6.2	81	17
17:00 ～ 18:00	3	3	10	64	1	6	75	7.4	81	16
18:00 ～ 19:00	2	3	4	52	5	5	61	7.6	66	16
12時間計	29	34	74	738	70	63	882	6.7	945	161

方向4（A→B）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	3	4	1	8	1	7	10	41.2	17	1
8:00 ～ 9:00	4	5	1	15	1	9	17	34.6	26	4
9:00 ～ 10:00	0	5	4	25	1	5	30	14.3	35	4
10:00 ～ 11:00	2	6	5	30	3	8	38	17.4	＊	46
11:00 ～ 12:00	0	5	4	30	7	5	41	10.9	＊	46
12:00 ～ 13:00	2	5	4	27	0	7	31	18.4	38	5
13:00 ～ 14:00	2	5	3	26	2	7	31	18.4	38	8
14:00 ～ 15:00	1	6	2	19	3	7	24	22.6	31	5
15:00 ～ 16:00	3	6	3	30	3	9	36	20.0	45	9
16:00 ～ 17:00	1	6	1	26	0	7	27	20.6	34	12
17:00 ～ 18:00	0	5	4	27	2	5	33	13.2	38	7
18:00 ～ 19:00	0	6	6	19	1	6	26	18.8	32	8
12時間計	18	64	38	282	24	82	344	19.2	426	71

自動車類交通量調査結果

調 査 日：令和4年7月31日(日)
時 間 帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天 候：晴れ
地 点：No.2（稻生橋）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向5（B→A）

分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車	自動車	バイク	
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率	合 計		
7:00 ～ 8:00	1	4	1	6	3	5	10	33.3	15	1	
8:00 ～ 9:00	1	6	4	8	1	7	13	35.0	20	3	
9:00 ～ 10:00	3	4	0	24	1	7	25	21.9	32	10	
10:00 ～ 11:00	0	5	4	19	4	5	27	15.6	32	3	
11:00 ～ 12:00	2	6	4	19	2	8	25	24.2	33	3	
12:00 ～ 13:00	1	6	3	18	1	7	22	24.1	29	3	
13:00 ～ 14:00	2	6	5	12	0	8	17	32.0	25	11	
14:00 ～ 15:00	0	6	5	18	2	6	25	19.4	31	8	
15:00 ～ 16:00	0	6	1	25	2	6	28	17.6	34	10	
16:00 ～ 17:00	1	6	4	26	0	7	30	18.9	*	37	6
17:00 ～ 18:00	0	5	2	28	1	5	31	13.9	36	8	
18:00 ～ 19:00	0	5	2	18	1	5	21	19.2	26	12	
12時間計	11	65	35	221	18	76	274	21.7	350	78	

方向6（B→D）

分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車	自動車	バイク
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率	合 計	
7:00 ～ 8:00	12	3	50	232	3	15	285	5.0	300	33
8:00 ～ 9:00	22	3	51	336	1	25	388	6.1	413	39
9:00 ～ 10:00	9	1	57	339	4	10	400	2.4	410	33
10:00 ～ 11:00	7	0	36	348	1	7	385	1.8	392	32
11:00 ～ 12:00	11	2	44	378	8	13	430	2.9	443	36
12:00 ～ 13:00	12	1	54	362	0	13	416	3.0	429	42
13:00 ～ 14:00	13	0	49	397	3	13	449	2.8	* 462	41
14:00 ～ 15:00	9	0	51	338	4	9	393	2.2	402	29
15:00 ～ 16:00	11	0	43	383	1	11	427	2.5	438	24
16:00 ～ 17:00	10	0	48	362	4	10	414	2.4	424	37
17:00 ～ 18:00	10	0	49	370	8	10	427	2.3	437	45
18:00 ～ 19:00	7	3	55	352	6	10	413	2.4	423	49
12時間計	133	13	587	4,197	43	146	4,827	2.9	4,973	440

方向7（B→C）

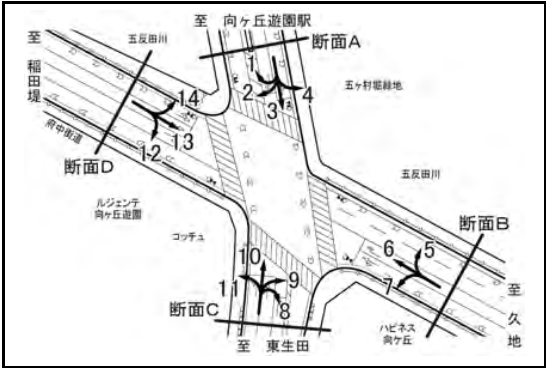
分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車	自動車	バイク
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率	合 計	
7:00 ～ 8:00	0	0	4	21	1	0	26	0.0	26	3
8:00 ～ 9:00	0	0	2	29	0	0	31	0.0	31	1
9:00 ～ 10:00	1	0	3	38	1	1	42	2.3	43	4
10:00 ～ 11:00	0	1	2	44	0	1	46	2.1	47	2
11:00 ～ 12:00	0	0	1	38	3	0	42	0.0	42	5
12:00 ～ 13:00	1	1	5	44	0	2	49	3.9	51	7
13:00 ～ 14:00	1	0	12	40	3	1	55	1.8	* 56	4
14:00 ～ 15:00	1	1	6	44	0	2	50	3.8	52	1
15:00 ～ 16:00	0	0	2	37	0	0	39	0.0	39	1
16:00 ～ 17:00	2	0	3	36	0	2	39	4.9	41	3
17:00 ～ 18:00	2	0	3	32	0	2	35	5.4	37	6
18:00 ～ 19:00	1	0	2	30	0	1	32	3.0	33	3
12時間計	9	3	45	433	8	12	486	2.4	498	40

方向8（C→C）

分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車	自動車	バイク
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率	合 計	
7:00 ～ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	*	0
8:00 ～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	*	0
9:00 ～ 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	*	0
10:00 ～ 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	*	0
11:00 ～ 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	*	0
12:00 ～ 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	*	0
13:00 ～ 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	*	0
14:00 ～ 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	*	0
15:00 ～ 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	*	0
16:00 ～ 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	*	1
17:00 ～ 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	*	0
18:00 ～ 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	*	0
12時間計	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	1

自動車類交通量調査結果

調 査 日：令和4年7月31日(日)
時 間 帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天 候：晴れ
地 点：No.2（稻生橋）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向9（C→B）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	0	0	5	19	0	0	24	0.0	24	3
8:00 ～ 9:00	2	1	7	36	1	3	44	6.4	47	1
9:00 ～ 10:00	0	0	3	24	3	0	30	0.0	30	2
10:00 ～ 11:00	1	1	4	40	0	2	44	4.3	46	10
11:00 ～ 12:00	1	0	4	43	1	1	48	2.0	49	3
12:00 ～ 13:00	0	1	4	41	0	1	45	2.2	46	3
13:00 ～ 14:00	1	0	5	43	3	1	51	1.9	52	6
14:00 ～ 15:00	0	1	4	42	0	1	46	2.1	47	9
15:00 ～ 16:00	2	0	6	52	1	2	59	3.3	＊	61
16:00 ～ 17:00	1	1	4	48	0	2	52	3.7	54	0
17:00 ～ 18:00	1	0	6	38	0	1	44	2.2	45	6
18:00 ～ 19:00	1	0	5	40	0	1	45	2.2	46	5
12時間計	10	5	57	466	9	15	532	2.7	547	49

方向10（C→A）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	1	2	3	33	5	3	41	6.8	44	10
8:00 ～ 9:00	1	2	8	47	4	3	59	4.8	62	18
9:00 ～ 10:00	0	2	6	39	8	2	53	3.6	55	21
10:00 ～ 11:00	1	3	4	52	6	4	62	6.1	66	16
11:00 ～ 12:00	2	2	6	58	6	4	70	5.4	74	20
12:00 ～ 13:00	2	4	6	52	10	6	68	8.1	74	16
13:00 ～ 14:00	3	3	8	55	9	6	72	7.7	78	13
14:00 ～ 15:00	3	3	7	55	10	6	72	7.7	78	14
15:00 ～ 16:00	1	2	7	63	8	3	78	3.7	81	17
16:00 ～ 17:00	1	4	6	80	6	5	92	5.2	＊	97
17:00 ～ 18:00	1	4	10	55	3	5	68	6.8	73	22
18:00 ～ 19:00	1	2	2	63	8	3	73	3.9	76	4
12時間計	17	33	73	652	83	50	808	5.8	858	181

方向11（C→D）

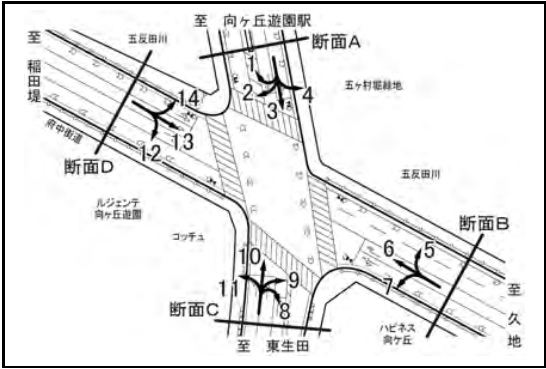
分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	5	0	12	76	0	5	88	5.4	93	7
8:00 ～ 9:00	7	1	15	107	0	8	122	6.2	130	14
9:00 ～ 10:00	5	0	15	109	1	5	125	3.8	130	16
10:00 ～ 11:00	7	0	14	105	1	7	120	5.5	127	9
11:00 ～ 12:00	3	0	19	128	3	3	150	2.0	153	8
12:00 ～ 13:00	6	0	20	123	1	6	144	4.0	150	10
13:00 ～ 14:00	4	0	16	133	4	4	153	2.5	157	7
14:00 ～ 15:00	4	0	16	128	3	4	147	2.6	151	13
15:00 ～ 16:00	4	0	11	139	2	4	152	2.6	156	11
16:00 ～ 17:00	7	0	13	138	3	7	154	4.3	＊	161
17:00 ～ 18:00	6	0	15	120	2	6	137	4.2	143	13
18:00 ～ 19:00	4	0	13	138	1	4	152	2.6	156	10
12時間計	62	1	179	1,444	21	63	1,644	3.7	1,707	124

方向12（D→C）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	4	0	13	62	0	4	75	5.1	79	7
8:00 ～ 9:00	8	0	13	81	0	8	94	7.8	102	4
9:00 ～ 10:00	7	0	18	112	0	7	130	5.1	137	9
10:00 ～ 11:00	8	0	23	106	1	8	130	5.8	138	6
11:00 ～ 12:00	6	0	15	139	1	6	155	3.7	＊	161
12:00 ～ 13:00	4	0	18	127	2	4	147	2.6	151	6
13:00 ～ 14:00	3	1	14	106	3	4	123	3.1	127	4
14:00 ～ 15:00	3	0	16	112	3	3	131	2.2	134	5
15:00 ～ 16:00	3	0	13	110	2	3	125	2.3	128	7
16:00 ～ 17:00	4	0	20	106	3	4	129	3.0	133	4
17:00 ～ 18:00	3	0	7	119	3	3	129	2.3	132	10
18:00 ～ 19:00	6	0	16	108	1	6	125	4.6	131	9
12時間計	59	1	186	1,288	19	60	1,493	3.9	1,553	80

自動車類交通量調査結果

調 査 日：令和4年7月31日(日)
時 間 帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天 候：晴れ
地 点：No.2（稻生橋）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向13（D→B）

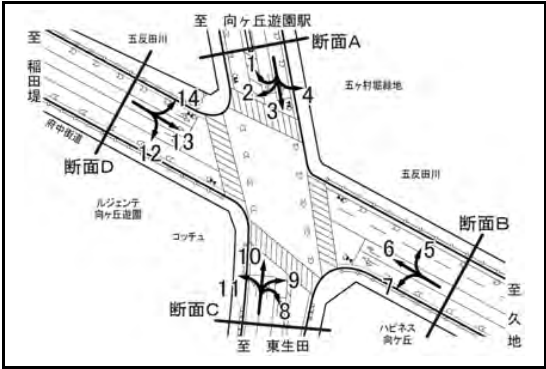
分類 時間帯	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00	20	0	90	239	3	20	332	5.7	352	45
8:00 ～ 9:00	17	2	63	361	5	19	429	4.2	448	44
9:00 ～ 10:00	19	4	52	408	6	23	466	4.7	489	40
10:00 ～ 11:00	23	0	59	378	5	23	442	4.9	465	33
11:00 ～ 12:00	12	0	63	453	3	12	519	2.3	＊ 531	50
12:00 ～ 13:00	16	0	43	458	5	16	506	3.1	522	44
13:00 ～ 14:00	14	0	54	387	3	14	444	3.1	458	46
14:00 ～ 15:00	9	0	44	428	1	9	473	1.9	482	45
15:00 ～ 16:00	7	2	45	405	3	9	453	1.9	462	49
16:00 ～ 17:00	15	0	46	434	5	15	485	3.0	500	35
17:00 ～ 18:00	11	3	41	420	2	14	463	2.9	477	57
18:00 ～ 19:00	13	0	49	395	5	13	449	2.8	462	45
12時間計	176	11	649	4,766	46	187	5,461	3.3	5,648	533

方向14（D→A）

分類 時間帯	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00	2	4	4	15	1	6	20	23.1	26	2
8:00 ～ 9:00	4	2	4	45	5	6	54	10.0	60	12
9:00 ～ 10:00	1	1	10	53	3	2	66	2.9	68	6
10:00 ～ 11:00	2	3	11	67	3	5	81	5.8	86	13
11:00 ～ 12:00	2	1	8	64	4	3	76	3.8	79	9
12:00 ～ 13:00	1	0	8	62	2	1	72	1.4	73	12
13:00 ～ 14:00	2	3	12	74	2	5	88	5.4	＊ 93	8
14:00 ～ 15:00	0	2	6	57	4	2	67	2.9	69	12
15:00 ～ 16:00	2	2	8	73	3	4	84	4.5	88	7
16:00 ～ 17:00	1	4	6	70	5	5	81	5.8	86	14
17:00 ～ 18:00	1	2	3	77	4	3	84	3.4	87	10
18:00 ～ 19:00	0	4	5	65	4	4	74	5.1	78	14
12時間計	18	28	85	722	40	46	847	5.2	893	119

自動車類交通量調査結果

調 査 日：令和4年7月31日(日)
時 間 帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天 候：晴れ
地 点：No.2（稻生橋）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入A（方向1+2+3+4）

分類 時間帯	普 通 貨物車	バ ス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00	7	8	9	66	9	15	84	15.2	99	13
8:00 ～ 9:00	7	10	11	91	10	17	112	13.2	129	16
9:00 ～ 10:00	5	9	13	111	16	14	140	9.1	154	22
10:00 ～ 11:00	8	12	15	160	12	20	187	9.7	207	24
11:00 ～ 12:00	4	11	18	172	14	15	204	6.8	219	38
12:00 ～ 13:00	6	10	15	144	10	16	169	8.6	185	24
13:00 ～ 14:00	4	12	18	162	15	16	195	7.6	211	24
14:00 ～ 15:00	6	11	19	145	17	17	181	8.6	198	32
15:00 ～ 16:00	8	11	17	150	12	19	179	9.6	198	26
16:00 ～ 17:00	5	14	15	136	11	19	162	10.5	181	42
17:00 ～ 18:00	3	10	23	144	6	13	173	7.0	186	38
18:00 ～ 19:00	4	13	12	124	10	17	146	10.4	163	42
12時間計	67	131	185	1,605	142	198	1,932	9.3	2,130	341

流出A（方向1+5+10+14）

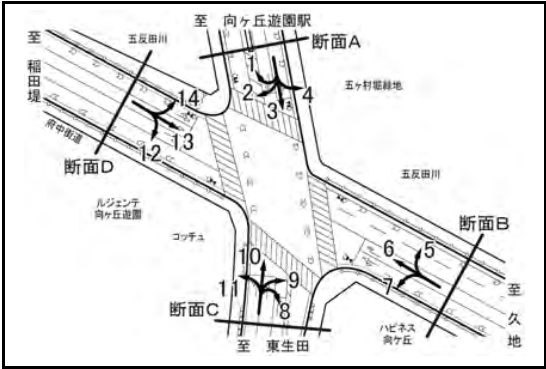
分類 時間帯	普 通 貨物車	バ ス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00	4	10	8	54	9	14	71	16.5	85	13
8:00 ～ 9:00	6	10	16	101	10	16	127	11.2	143	34
9:00 ～ 10:00	4	7	16	116	12	11	144	7.1	155	37
10:00 ～ 11:00	4	11	19	139	13	15	171	8.1	186	32
11:00 ～ 12:00	6	9	18	141	12	15	171	8.1	186	32
12:00 ～ 13:00	4	10	17	132	13	14	162	8.0	176	31
13:00 ～ 14:00	7	12	26	141	11	19	178	9.6	197	32
14:00 ～ 15:00	3	11	18	130	16	14	164	7.9	178	34
15:00 ～ 16:00	4	10	18	161	13	14	192	6.8	206	34
16:00 ～ 17:00	3	14	16	176	11	17	203	7.7	220	30
17:00 ～ 18:00	2	11	15	160	8	13	183	6.6	196	41
18:00 ～ 19:00	2	11	9	146	13	13	168	7.2	181	31
12時間計	49	126	196	1,597	141	175	1,934	8.3	2,109	381

断面A（流入A+流出A）

分類 時間帯	普 通 貨物車	バ ス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00	11	18	17	120	18	29	155	15.8	184	26
8:00 ～ 9:00	13	20	27	192	20	33	239	12.1	272	50
9:00 ～ 10:00	9	16	29	227	28	25	284	8.1	309	59
10:00 ～ 11:00	12	23	34	299	25	35	358	8.9	393	56
11:00 ～ 12:00	10	20	36	313	26	30	375	7.4	405	70
12:00 ～ 13:00	10	20	32	276	23	30	331	8.3	361	55
13:00 ～ 14:00	11	24	44	303	26	35	373	8.6	408	56
14:00 ～ 15:00	9	22	37	275	33	31	345	8.2	376	66
15:00 ～ 16:00	12	21	35	311	25	33	371	8.2	404	60
16:00 ～ 17:00	8	28	31	312	22	36	365	9.0	401	72
17:00 ～ 18:00	5	21	38	304	14	26	356	6.8	382	79
18:00 ～ 19:00	6	24	21	270	23	30	314	8.7	344	73
12時間計	116	257	381	3,202	283	373	3,866	8.8	4,239	722

自動車類交通量調査結果

調 査 日：令和4年7月31日(日)
時 間 帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天 候：晴れ
地 点：No.2（稻生橋）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入B（方向5＋6＋7）

分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車	自動車	バイク
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率	合 計	
7:00 ～ 8:00	13	7	55	259	7	20	321	5.9	341	37
8:00 ～ 9:00	23	9	57	373	2	32	432	6.9	464	43
9:00 ～ 10:00	13	5	60	401	6	18	467	3.7	485	47
10:00 ～ 11:00	7	6	42	411	5	13	458	2.8	471	37
11:00 ～ 12:00	13	8	49	435	13	21	497	4.1	518	44
12:00 ～ 13:00	14	8	62	424	1	22	487	4.3	509	52
13:00 ～ 14:00	16	6	66	449	6	22	521	4.1	＊ 543	56
14:00 ～ 15:00	10	7	62	400	6	17	468	3.5	485	38
15:00 ～ 16:00	11	6	46	445	3	17	494	3.3	511	35
16:00 ～ 17:00	13	6	55	424	4	19	483	3.8	502	46
17:00 ～ 18:00	12	5	54	430	9	17	493	3.3	510	59
18:00 ～ 19:00	8	8	59	400	7	16	466	3.3	482	64
12時間計	153	81	667	4,851	69	234	5,587	4.0	5,821	558

流出B（方向4＋9＋13）

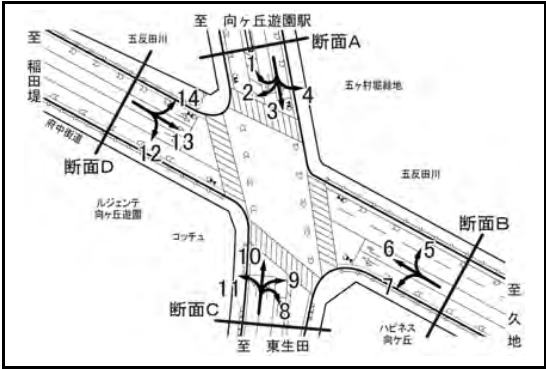
分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車	自動車	バイク
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率	合 計	
7:00 ～ 8:00	23	4	96	266	4	27	366	6.9	393	49
8:00 ～ 9:00	23	8	71	412	7	31	490	6.0	521	49
9:00 ～ 10:00	19	9	59	457	10	28	526	5.1	554	46
10:00 ～ 11:00	26	7	68	448	8	33	524	5.9	557	46
11:00 ～ 12:00	13	5	71	526	11	18	608	2.9	＊ 626	58
12:00 ～ 13:00	18	6	51	526	5	24	582	4.0	606	52
13:00 ～ 14:00	17	5	62	456	8	22	526	4.0	548	60
14:00 ～ 15:00	10	7	50	489	4	17	543	3.0	560	59
15:00 ～ 16:00	12	8	54	487	7	20	548	3.5	568	59
16:00 ～ 17:00	17	7	51	508	5	24	564	4.1	588	47
17:00 ～ 18:00	12	8	51	485	4	20	540	3.6	560	70
18:00 ～ 19:00	14	6	60	454	6	20	520	3.7	540	58
12時間計	204	80	744	5,514	79	284	6,337	4.3	6,621	653

断面B（流入B＋流出B）

分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車	自動車	バイク
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率	合 計	
7:00 ～ 8:00	36	11	151	525	11	47	687	6.4	734	86
8:00 ～ 9:00	46	17	128	785	9	63	922	6.4	985	92
9:00 ～ 10:00	32	14	119	858	16	46	993	4.4	1,039	93
10:00 ～ 11:00	33	13	110	859	13	46	982	4.5	1,028	83
11:00 ～ 12:00	26	13	120	961	24	39	1,105	3.4	＊ 1,144	102
12:00 ～ 13:00	32	14	113	950	6	46	1,069	4.1	1,115	104
13:00 ～ 14:00	33	11	128	905	14	44	1,047	4.0	1,091	116
14:00 ～ 15:00	20	14	112	889	10	34	1,011	3.3	1,045	97
15:00 ～ 16:00	23	14	100	932	10	37	1,042	3.4	1,079	94
16:00 ～ 17:00	30	13	106	932	9	43	1,047	3.9	1,090	93
17:00 ～ 18:00	24	13	105	915	13	37	1,033	3.5	1,070	129
18:00 ～ 19:00	22	14	119	854	13	36	986	3.5	1,022	122
12時間計	357	161	1,411	10,365	148	518	11,924	4.2	12,442	1,211

自動車類交通量調査結果

調 査 日：令和4年7月31日(日)
時 間 帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天 候：晴れ
地 点：No.2（稻生橋）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入C（方向8＋9＋10＋11）

時間帯	分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		6	2	20	128	5	8	153	5.0	161	20
8:00 ～ 9:00		10	4	30	190	5	14	225	5.9	239	33
9:00 ～ 10:00		5	2	24	172	12	7	208	3.3	215	39
10:00 ～ 11:00		9	4	22	197	7	13	226	5.4	239	35
11:00 ～ 12:00		6	2	29	229	10	8	268	2.9	276	31
12:00 ～ 13:00		8	5	30	216	11	13	257	4.8	270	29
13:00 ～ 14:00		8	3	29	231	16	11	276	3.8	287	26
14:00 ～ 15:00		7	4	27	225	13	11	265	4.0	276	36
15:00 ～ 16:00		7	2	24	254	11	9	289	3.0	298	29
16:00 ～ 17:00		9	5	23	266	9	14	298	4.5	＊ 312	17
17:00 ～ 18:00		8	4	31	213	5	12	249	4.6	261	41
18:00 ～ 19:00		6	2	20	241	9	8	270	2.9	278	19
12時間計		89	39	309	2,562	113	128	2,984	4.1	3,112	355

流出C（方向3＋7＋8＋12）

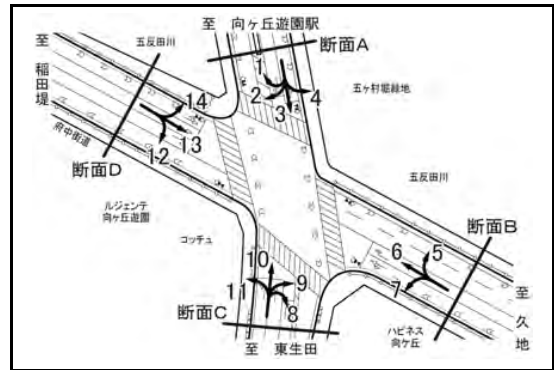
時間帯	分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		8	2	20	121	5	10	146	6.4	156	21
8:00 ～ 9:00		9	2	21	159	5	11	185	5.6	196	11
9:00 ～ 10:00		11	2	24	204	10	13	238	5.2	251	25
10:00 ～ 11:00		11	3	30	230	6	14	266	5.0	280	19
11:00 ～ 12:00		8	5	24	255	8	13	287	4.3	＊ 300	37
12:00 ～ 13:00		8	4	30	241	11	12	282	4.1	294	26
13:00 ～ 14:00		5	4	32	218	14	9	264	3.3	273	16
14:00 ～ 15:00		7	4	30	210	11	11	251	4.2	262	22
15:00 ～ 16:00		5	3	21	212	8	8	241	3.2	249	20
16:00 ～ 17:00		8	3	31	204	9	11	244	4.3	255	25
17:00 ～ 18:00		8	3	20	215	4	11	239	4.4	250	32
18:00 ～ 19:00		9	3	22	190	6	12	218	5.2	230	28
12時間計		97	38	305	2,459	97	135	2,861	4.5	2,996	282

断面C（流入C＋流出C）

時間帯	分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		14	4	40	249	10	18	299	5.7	317	41
8:00 ～ 9:00		19	6	51	349	10	25	410	5.7	435	44
9:00 ～ 10:00		16	4	48	376	22	20	446	4.3	466	64
10:00 ～ 11:00		20	7	52	427	13	27	492	5.2	519	54
11:00 ～ 12:00		14	7	53	484	18	21	555	3.6	＊ 576	68
12:00 ～ 13:00		16	9	60	457	22	25	539	4.4	564	55
13:00 ～ 14:00		13	7	61	449	30	20	540	3.6	560	42
14:00 ～ 15:00		14	8	57	435	24	22	516	4.1	538	58
15:00 ～ 16:00		12	5	45	466	19	17	530	3.1	547	49
16:00 ～ 17:00		17	8	54	470	18	25	542	4.4	567	42
17:00 ～ 18:00		16	7	51	428	9	23	488	4.5	511	73
18:00 ～ 19:00		15	5	42	431	15	20	488	3.9	508	47
12時間計		186	77	614	5,021	210	263	5,845	4.3	6,108	637

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月31日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：No.2 (稻生橋)



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入D (方向12+13+14)

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		26	4	107	316	4	30	427	6.6	457	54
8:00 ～ 9:00		29	4	80	487	10	33	577	5.4	610	60
9:00 ～ 10:00		27	5	80	573	9	32	662	4.6	694	55
10:00 ～ 11:00		33	3	93	551	9	36	653	5.2	689	52
11:00 ～ 12:00		20	1	86	656	8	21	750	2.7	771	68
12:00 ～ 13:00		21	0	69	647	9	21	725	2.8	746	62
13:00 ～ 14:00		19	4	80	567	8	23	655	3.4	678	58
14:00 ～ 15:00		12	2	66	597	8	14	671	2.0	685	62
15:00 ～ 16:00		12	4	66	588	8	16	662	2.4	678	63
16:00 ～ 17:00		20	4	72	610	13	24	695	3.3	719	53
17:00 ～ 18:00		15	5	51	616	9	20	676	2.9	696	77
18:00 ～ 19:00		19	4	70	568	10	23	648	3.4	671	68
12時間計		253	40	920	6,776	105	293	7,801	3.6	8,094	732

流出D (方向2+6+11)

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		17	5	67	328	7	22	402	5.2	424	41
8:00 ～ 9:00		31	7	70	469	5	38	544	6.5	582	58
9:00 ～ 10:00		16	3	78	480	11	19	569	3.2	588	55
10:00 ～ 11:00		16	4	55	502	6	20	563	3.4	583	51
11:00 ～ 12:00		16	3	69	570	14	19	653	2.8	672	54
12:00 ～ 13:00		19	3	78	532	2	22	612	3.5	634	58
13:00 ～ 14:00		18	4	73	594	12	22	679	3.1	701	56
14:00 ～ 15:00		15	2	76	538	13	17	627	2.6	644	53
15:00 ～ 16:00		17	2	60	577	6	19	643	2.9	662	40
16:00 ～ 17:00		19	5	67	548	12	24	627	3.7	651	56
17:00 ～ 18:00		16	2	73	543	13	18	629	2.8	647	72
18:00 ～ 19:00		12	7	70	543	11	19	624	3.0	643	76
12時間計		212	47	836	6,224	112	259	7,172	3.5	7,431	670

断面D (流入D+流出D)

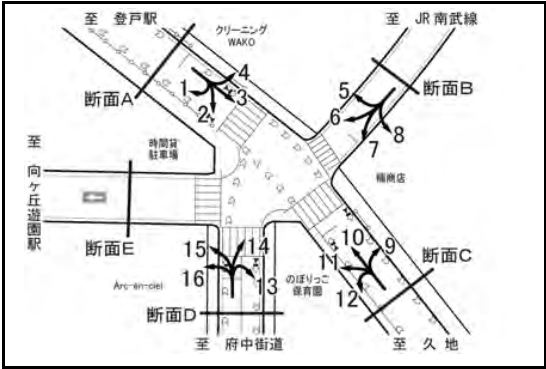
時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		43	9	174	644	11	52	829	5.9	881	95
8:00 ～ 9:00		60	11	150	956	15	71	1,121	6.0	1,192	118
9:00 ～ 10:00		43	8	158	1,053	20	51	1,231	4.0	1,282	110
10:00 ～ 11:00		49	7	148	1,053	15	56	1,216	4.4	1,272	103
11:00 ～ 12:00		36	4	155	1,226	22	40	1,403	2.8	1,443	122
12:00 ～ 13:00		40	3	147	1,179	11	43	1,337	3.1	1,380	120
13:00 ～ 14:00		37	8	153	1,161	20	45	1,334	3.3	1,379	114
14:00 ～ 15:00		27	4	142	1,135	21	31	1,298	2.3	1,329	115
15:00 ～ 16:00		29	6	126	1,165	14	35	1,305	2.6	1,340	103
16:00 ～ 17:00		39	9	139	1,158	25	48	1,322	3.5	1,370	109
17:00 ～ 18:00		31	7	124	1,159	22	38	1,305	2.8	1,343	149
18:00 ～ 19:00		31	11	140	1,111	21	42	1,272	3.2	1,314	144
12時間計		465	87	1,756	13,000	217	552	14,973	3.6	15,525	1,402

交差点計 (全方向計)

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		52	21	191	769	25	73	985	6.9	1,058	124
8:00 ～ 9:00		69	27	178	1,141	27	96	1,346	6.7	1,442	152
9:00 ～ 10:00		50	21	177	1,257	43	71	1,477	4.6	1,548	163
10:00 ～ 11:00		57	25	172	1,319	33	82	1,524	5.1	1,606	148
11:00 ～ 12:00		43	22	182	1,492	45	65	1,719	3.6	1,784	181
12:00 ～ 13:00		49	23	176	1,431	31	72	1,638	4.2	1,710	167
13:00 ～ 14:00		47	25	193	1,409	45	72	1,647	4.2	1,719	164
14:00 ～ 15:00		35	24	174	1,367	44	59	1,585	3.6	1,644	168
15:00 ～ 16:00		38	23	153	1,437	34	61	1,624	3.6	1,685	153
16:00 ～ 17:00		47	29	165	1,436	37	76	1,638	4.4	1,714	158
17:00 ～ 18:00		38	24	159	1,403	29	62	1,591	3.8	1,653	215
18:00 ～ 19:00		37	27	161	1,333	36	64	1,530	4.0	1,594	193
12時間計		562	291	2,081	15,794	429	853	18,304	4.5	19,157	1,986

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.3（(仮) のぼりっこ保育園前)



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向1（A→E）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
8:00 ～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
9:00 ～ 10:00	0	0	0	3	0	0	3	0.0	3	0
10:00 ～ 11:00	0	0	0	3	0	0	3	0.0	3	0
11:00 ～ 12:00	0	0	0	2	0	0	2	0.0	2	0
12:00 ～ 13:00	0	0	0	4	0	0	4	0.0	4	2
13:00 ～ 14:00	0	0	2	3	0	0	5	0.0	＊	1
14:00 ～ 15:00	0	0	0	2	0	0	2	0.0	2	0
15:00 ～ 16:00	1	0	1	1	0	1	2	33.3	3	0
16:00 ～ 17:00	0	0	0	2	0	0	2	0.0	2	0
17:00 ～ 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
18:00 ～ 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
12時間計	1	0	3	20	0	1	23	4.2	24	3

方向2（A→D）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	2	0	1	11	0	2	12	14.3	14	1
8:00 ～ 9:00	2	0	1	20	3	2	24	7.7	26	2
9:00 ～ 10:00	2	5	3	22	3	7	28	20.0	35	1
10:00 ～ 11:00	2	7	3	22	2	9	27	25.0	36	2
11:00 ～ 12:00	5	6	3	29	1	11	33	25.0	44	3
12:00 ～ 13:00	1	4	3	26	2	5	31	13.9	36	4
13:00 ～ 14:00	0	4	3	23	3	4	29	12.1	33	1
14:00 ～ 15:00	0	4	2	29	3	4	34	10.5	38	4
15:00 ～ 16:00	4	4	1	24	0	8	25	24.2	33	2
16:00 ～ 17:00	1	4	2	30	2	5	34	12.8	39	0
17:00 ～ 18:00	2	5	3	34	3	7	40	14.9	＊	0
18:00 ～ 19:00	0	5	1	24	0	5	25	16.7	30	5
12時間計	21	48	26	294	22	69	342	16.8	411	25

方向3（A→C）

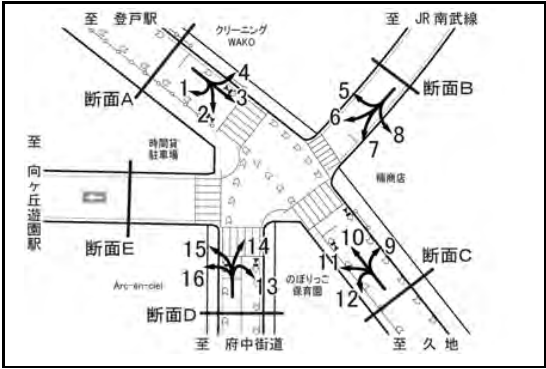
分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	1	4	4	23	4	5	31	13.9	36	0
8:00 ～ 9:00	1	5	3	41	4	6	48	11.1	54	10
9:00 ～ 10:00	2	4	6	46	2	6	54	10.0	60	6
10:00 ～ 11:00	0	3	8	51	2	3	61	4.7	64	10
11:00 ～ 12:00	1	4	7	49	8	5	64	7.2	69	13
12:00 ～ 13:00	0	1	10	48	7	1	65	1.5	66	5
13:00 ～ 14:00	2	4	11	44	8	6	63	8.7	69	12
14:00 ～ 15:00	1	3	4	43	4	4	51	7.3	55	5
15:00 ～ 16:00	1	4	5	63	3	5	71	6.6	＊	9
16:00 ～ 17:00	2	4	3	57	4	6	64	8.6	70	8
17:00 ～ 18:00	2	5	11	50	7	7	68	9.3	75	5
18:00 ～ 19:00	0	3	9	43	10	3	62	4.6	65	10
12時間計	13	44	81	558	63	57	702	7.5	759	93

方向4（A→B）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	0	0	0	1	0	0	1	0.0	1	0
8:00 ～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
9:00 ～ 10:00	0	0	1	0	0	0	1	0.0	1	0
10:00 ～ 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	2
11:00 ～ 12:00	0	0	0	2	0	0	2	0.0	2	0
12:00 ～ 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
13:00 ～ 14:00	0	0	1	2	0	0	3	0.0	＊	0
14:00 ～ 15:00	0	0	0	3	0	0	3	0.0	＊	0
15:00 ～ 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	1
16:00 ～ 17:00	0	0	1	2	0	0	3	0.0	＊	0
17:00 ～ 18:00	1	0	0	1	0	1	1	50.0	2	0
18:00 ～ 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
12時間計	1	0	3	11	0	1	14	6.7	15	3

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.3（(仮) のぼりっこ保育園前)



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向5（B→A）

分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車	自動車	バイク
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率	合 計	
7:00 ～ 8:00	0	0	0	2	0	0	2	0.0	*	2
8:00 ～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0
9:00 ～ 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0
10:00 ～ 11:00	0	0	0	1	0	0	1	0.0		0
11:00 ～ 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		1
12:00 ～ 13:00	0	0	0	1	0	0	1	0.0		0
13:00 ～ 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0
14:00 ～ 15:00	0	0	1	0	0	0	1	0.0		0
15:00 ～ 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0
16:00 ～ 17:00	0	0	1	0	0	0	1	0.0		0
17:00 ～ 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0
18:00 ～ 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0
12時間計	0	0	2	4	0	0	6	0.0		6

方向6（B→E）

分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車		自動車	バイク
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率		合 計	
7:00 ～ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0	0
8:00 ～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0	0
9:00 ～ 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0	0
10:00 ～ 11:00	0	0	0	1	0	0	1	0.0	*	1	0
11:00 ～ 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0	0
12:00 ～ 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0	0
13:00 ～ 14:00	0	0	1	0	0	0	1	0.0	*	1	1
14:00 ～ 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0	0
15:00 ～ 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0	0
16:00 ～ 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0	0
17:00 ～ 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0	0
18:00 ～ 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0	0
12時間計	0	0	1	1	0	0	2	0.0		2	1

方向7（B→D）

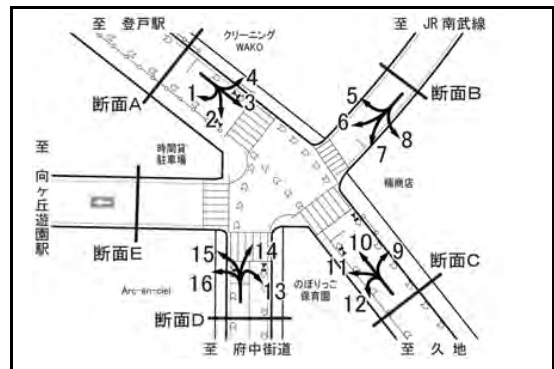
分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車		自動車	バイク
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率		合 計	
7:00 ～ 8:00	0	0	0	1	0	0	1	0.0	*	1	0
8:00 ～ 9:00	0	0	0	1	0	0	1	0.0	*	1	0
9:00 ～ 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0	0
10:00 ～ 11:00	0	0	0	1	0	0	1	0.0	*	1	0
11:00 ～ 12:00	0	0	0	1	0	0	1	0.0	*	1	0
12:00 ～ 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0	0
13:00 ～ 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0	0
14:00 ～ 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0	0
15:00 ～ 16:00	0	0	0	1	0	0	1	0.0	*	1	0
16:00 ～ 17:00	0	0	0	1	0	0	1	0.0	*	1	0
17:00 ～ 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0	0
18:00 ～ 19:00	0	0	0	1	0	0	1	0.0	*	1	0
12時間計	0	0	0	7	0	0	7	0.0		7	0

方向8（B→C）

分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車		自動車	バイク
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率		合 計	
7:00 ～ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0	0
8:00 ～ 9:00	0	0	0	1	0	0	1	0.0		1	0
9:00 ～ 10:00	0	0	1	2	0	0	3	0.0	*	3	0
10:00 ～ 11:00	0	0	1	2	0	0	3	0.0	*	3	2
11:00 ～ 12:00	0	0	0	2	0	0	2	0.0		2	0
12:00 ～ 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0	0
13:00 ～ 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0	0
14:00 ～ 15:00	0	0	0	3	0	0	3	0.0	*	3	0
15:00 ～ 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0		0	1
16:00 ～ 17:00	0	0	0	1	0	0	1	0.0		1	0
17:00 ～ 18:00	1	0	0	0	0	1	0	100.0		1	0
18:00 ～ 19:00	0	0	0	1	0	0	1	0.0		1	0
12時間計	1	0	2	12	0	1	14	6.7		15	3

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月31日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：No.3（(仮) のぼりっこ保育園前)



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向9（C→B）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		0	0	1	0	0	0	1	0.0	1	0
8:00 ～ 9:00		0	0	0	1	0	0	1	0.0	1	0
9:00 ～ 10:00		0	0	0	2	0	0	2	0.0	＊	0
10:00 ～ 11:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
11:00 ～ 12:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
12:00 ～ 13:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
13:00 ～ 14:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	1
14:00 ～ 15:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
15:00 ～ 16:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
16:00 ～ 17:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
17:00 ～ 18:00		0	0	0	2	0	0	2	0.0	＊	0
18:00 ～ 19:00		0	0	0	1	0	0	1	0.0	1	0
12時間計		0	0	1	6	0	0	7	0.0	7	1

方向10（C→A）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		3	3	7	27	3	6	37	14.0	43	5
8:00 ～ 9:00		3	4	7	35	4	7	46	13.2	53	8
9:00 ～ 10:00		1	3	5	40	3	4	48	7.7	52	9
10:00 ～ 11:00		3	3	3	34	2	6	39	13.3	45	7
11:00 ～ 12:00		0	3	5	50	3	3	58	4.9	＊	8
12:00 ～ 13:00		0	3	11	41	4	3	56	5.1	59	11
13:00 ～ 14:00		0	3	1	48	7	3	56	5.1	59	8
14:00 ～ 15:00		2	2	6	26	4	4	36	10.0	40	7
15:00 ～ 16:00		0	3	4	39	7	3	50	5.7	53	8
16:00 ～ 17:00		1	4	7	44	2	5	53	8.6	58	5
17:00 ～ 18:00		1	3	8	36	7	4	51	7.3	55	9
18:00 ～ 19:00		1	4	13	31	7	5	51	8.9	56	9
12時間計		15	38	77	451	53	53	581	8.4	634	94

方向11（C→E）

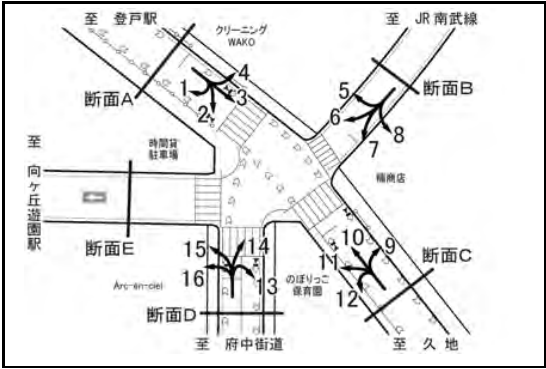
時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		1	0	1	4	1	1	6	14.3	7	3
8:00 ～ 9:00		1	0	2	15	0	1	17	5.6	18	1
9:00 ～ 10:00		1	0	1	13	1	1	15	6.3	16	1
10:00 ～ 11:00		0	0	0	15	0	0	15	0.0	15	1
11:00 ～ 12:00		0	0	6	24	0	0	30	0.0	＊	4
12:00 ～ 13:00		0	0	4	19	0	0	23	0.0	23	2
13:00 ～ 14:00		3	0	4	17	0	3	21	12.5	24	2
14:00 ～ 15:00		3	0	4	10	1	3	15	16.7	18	3
15:00 ～ 16:00		0	0	3	21	1	0	25	0.0	25	2
16:00 ～ 17:00		0	0	3	16	1	0	20	0.0	20	3
17:00 ～ 18:00		1	0	2	21	1	1	24	4.0	25	4
18:00 ～ 19:00		2	0	3	10	0	2	13	13.3	15	4
12時間計		12	0	33	185	6	12	224	5.1	236	30

方向12（C→D）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		1	0	3	4	0	1	7	12.5	8	0
8:00 ～ 9:00		0	0	1	6	0	0	7	0.0	7	0
9:00 ～ 10:00		0	0	2	7	0	0	9	0.0	9	1
10:00 ～ 11:00		2	0	2	7	1	2	10	16.7	12	2
11:00 ～ 12:00		1	0	0	10	0	1	10	9.1	11	2
12:00 ～ 13:00		1	0	2	6	0	1	8	11.1	9	0
13:00 ～ 14:00		0	0	3	5	0	0	8	0.0	8	2
14:00 ～ 15:00		0	0	2	7	1	0	10	0.0	10	1
15:00 ～ 16:00		1	0	1	10	0	1	11	8.3	12	1
16:00 ～ 17:00		0	0	1	5	0	0	6	0.0	6	1
17:00 ～ 18:00		0	0	4	13	0	0	17	0.0	＊	0
18:00 ～ 19:00		0	0	0	5	0	0	5	0.0	5	2
12時間計		6	0	21	85	2	6	108	5.3	114	12

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.3（(仮) のぼりっこ保育園前)



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向13（D→C）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	0	0	2	2	0	0	4	0.0	4	0
8:00 ～ 9:00	1	0	2	9	0	1	11	8.3	12	0
9:00 ～ 10:00	1	0	2	3	0	1	5	16.7	6	1
10:00 ～ 11:00	0	0	1	16	0	0	17	0.0	17	0
11:00 ～ 12:00	0	0	3	13	0	0	16	0.0	16	1
12:00 ～ 13:00	0	0	2	13	0	0	15	0.0	15	3
13:00 ～ 14:00	0	0	2	11	0	0	13	0.0	13	0
14:00 ～ 15:00	1	0	2	11	0	1	13	7.1	14	1
15:00 ～ 16:00	0	0	2	12	0	0	14	0.0	14	1
16:00 ～ 17:00	1	0	4	15	0	1	19	5.0	＊ 20	0
17:00 ～ 18:00	1	0	4	11	0	1	15	6.3	16	1
18:00 ～ 19:00	1	0	0	8	0	1	8	11.1	9	1
12時間計	6	0	26	124	0	6	150	3.8	156	9

方向14（D→B）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
8:00 ～ 9:00	0	0	0	2	0	0	2	0.0	＊ 2	0
9:00 ～ 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
10:00 ～ 11:00	0	0	1	0	0	0	1	0.0	1	0
11:00 ～ 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
12:00 ～ 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
13:00 ～ 14:00	0	0	1	1	0	0	2	0.0	＊ 2	0
14:00 ～ 15:00	0	0	1	0	0	0	1	0.0	1	1
15:00 ～ 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
16:00 ～ 17:00	0	0	0	1	0	0	1	0.0	1	0
17:00 ～ 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
18:00 ～ 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
12時間計	0	0	3	4	0	0	7	0.0	7	1

方向15（D→A）

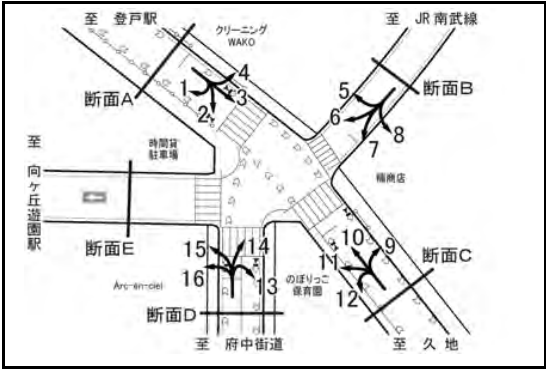
分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	1	0	1	6	1	1	8	11.1	9	0
8:00 ～ 9:00	0	0	0	9	3	0	12	0.0	12	0
9:00 ～ 10:00	1	7	4	15	5	8	24	25.0	32	0
10:00 ～ 11:00	0	6	5	13	6	6	24	20.0	30	3
11:00 ～ 12:00	2	6	7	22	5	8	34	19.0	＊ 42	4
12:00 ～ 13:00	1	4	2	20	2	5	24	17.2	29	1
13:00 ～ 14:00	1	4	0	16	3	5	19	20.8	24	2
14:00 ～ 15:00	1	3	3	17	4	4	24	14.3	28	0
15:00 ～ 16:00	1	5	0	16	2	6	18	25.0	24	4
16:00 ～ 17:00	0	4	3	19	1	4	23	14.8	27	0
17:00 ～ 18:00	1	5	3	16	4	6	23	20.7	29	3
18:00 ～ 19:00	0	4	5	21	2	4	28	12.5	32	2
12時間計	9	48	33	190	38	57	261	17.9	318	19

方向16（D→E）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	1	0	0	1	0	1	1	50.0	2	0
8:00 ～ 9:00	1	0	1	2	0	1	3	25.0	4	0
9:00 ～ 10:00	0	0	0	5	0	0	5	0.0	5	0
10:00 ～ 11:00	0	0	1	2	0	0	3	0.0	3	1
11:00 ～ 12:00	1	0	1	4	0	1	5	16.7	6	2
12:00 ～ 13:00	0	0	1	5	1	0	7	0.0	＊ 7	0
13:00 ～ 14:00	0	0	1	6	0	0	7	0.0	＊ 7	1
14:00 ～ 15:00	0	0	1	5	0	0	6	0.0	6	0
15:00 ～ 16:00	0	0	0	4	1	0	5	0.0	5	0
16:00 ～ 17:00	0	0	0	5	0	0	5	0.0	5	0
17:00 ～ 18:00	0	0	0	4	1	0	5	0.0	5	0
18:00 ～ 19:00	0	0	1	5	0	0	6	0.0	6	0
12時間計	3	0	7	48	3	3	58	4.9	61	4

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.3（(仮) のぼりっこ保育園前)



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入A（方向1＋2＋3＋4）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		3	4	5	35	4	7	44	13.7	51	1
8:00 ～ 9:00		3	5	4	61	7	8	72	10.0	80	12
9:00 ～ 10:00		4	9	10	71	5	13	86	13.1	99	7
10:00 ～ 11:00		2	10	11	76	4	12	91	11.7	103	14
11:00 ～ 12:00		6	10	10	82	9	16	101	13.7	117	16
12:00 ～ 13:00		1	5	13	78	9	6	100	5.7	106	11
13:00 ～ 14:00		2	8	17	72	11	10	100	9.1	110	14
14:00 ～ 15:00		1	7	6	77	7	8	90	8.2	98	9
15:00 ～ 16:00		6	8	7	88	3	14	98	12.5	112	12
16:00 ～ 17:00		3	8	6	91	6	11	103	9.6	114	8
17:00 ～ 18:00		5	10	14	85	10	15	109	12.1	＊ 124	5
18:00 ～ 19:00		0	8	10	67	10	8	87	8.4	95	15
12時間計		36	92	113	883	85	128	1,081	10.6	1,209	124

流入A（方向5＋10＋15）

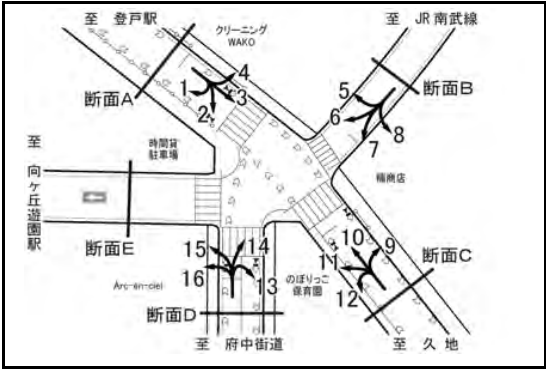
時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		4	3	8	35	4	7	47	13.0	54	5
8:00 ～ 9:00		3	4	7	44	7	7	58	10.8	65	8
9:00 ～ 10:00		2	10	9	55	8	12	72	14.3	84	9
10:00 ～ 11:00		3	9	8	48	8	12	64	15.8	76	10
11:00 ～ 12:00		2	9	12	72	8	11	92	10.7	＊ 103	13
12:00 ～ 13:00		1	7	13	62	6	8	81	9.0	89	12
13:00 ～ 14:00		1	7	1	64	10	8	75	9.6	83	10
14:00 ～ 15:00		3	5	10	43	8	8	61	11.6	69	7
15:00 ～ 16:00		1	8	4	55	9	9	68	11.7	77	12
16:00 ～ 17:00		1	8	11	63	3	9	77	10.5	86	5
17:00 ～ 18:00		2	8	11	52	11	10	74	11.9	84	12
18:00 ～ 19:00		1	8	18	52	9	9	79	10.2	88	11
12時間計		24	86	112	645	91	110	848	11.5	958	114

断面A（流入A＋流出A）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		7	7	13	70	8	14	91	13.3	105	6
8:00 ～ 9:00		6	9	11	105	14	15	130	10.3	145	20
9:00 ～ 10:00		6	19	19	126	13	25	158	13.7	183	16
10:00 ～ 11:00		5	19	19	124	12	24	155	13.4	179	24
11:00 ～ 12:00		8	19	22	154	17	27	193	12.3	＊ 220	29
12:00 ～ 13:00		2	12	26	140	15	14	181	7.2	195	23
13:00 ～ 14:00		3	15	18	136	21	18	175	9.3	193	24
14:00 ～ 15:00		4	12	16	120	15	16	151	9.6	167	16
15:00 ～ 16:00		7	16	11	143	12	23	166	12.2	189	24
16:00 ～ 17:00		4	16	17	154	9	20	180	10.0	200	13
17:00 ～ 18:00		7	18	25	137	21	25	183	12.0	208	17
18:00 ～ 19:00		1	16	28	119	19	17	166	9.3	183	26
12時間計		60	178	225	1,528	176	238	1,929	11.0	2,167	238

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.3（(仮) のぼりっこ保育園前)



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入B（方向5＋6＋7＋8）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		0	0	0	3	0	0	3	0.0	3	0
8:00 ～ 9:00		0	0	0	2	0	0	2	0.0	2	0
9:00 ～ 10:00		0	0	1	2	0	0	3	0.0	3	0
10:00 ～ 11:00		0	0	1	5	0	0	6	0.0	＊ 6	2
11:00 ～ 12:00		0	0	0	3	0	0	3	0.0	3	1
12:00 ～ 13:00		0	0	0	1	0	0	1	0.0	1	0
13:00 ～ 14:00		0	0	1	0	0	0	1	0.0	1	1
14:00 ～ 15:00		0	0	1	3	0	0	4	0.0	4	0
15:00 ～ 16:00		0	0	0	1	0	0	1	0.0	1	1
16:00 ～ 17:00		0	0	1	2	0	0	3	0.0	3	0
17:00 ～ 18:00		1	0	0	0	0	1	0	100.0	1	0
18:00 ～ 19:00		0	0	0	2	0	0	2	0.0	2	0
12時間計		1	0	5	24	0	1	29	3.3	30	5

流出B（方向4＋9＋14）

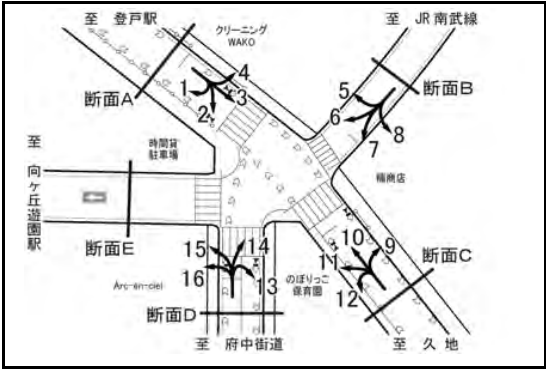
時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		0	0	1	1	0	0	2	0.0	2	0
8:00 ～ 9:00		0	0	0	3	0	0	3	0.0	3	0
9:00 ～ 10:00		0	0	1	2	0	0	3	0.0	3	0
10:00 ～ 11:00		0	0	1	0	0	0	1	0.0	1	2
11:00 ～ 12:00		0	0	0	2	0	0	2	0.0	2	0
12:00 ～ 13:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0
13:00 ～ 14:00		0	0	2	3	0	0	5	0.0	＊ 5	1
14:00 ～ 15:00		0	0	1	3	0	0	4	0.0	4	1
15:00 ～ 16:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	1
16:00 ～ 17:00		0	0	1	3	0	0	4	0.0	4	0
17:00 ～ 18:00		1	0	0	3	0	1	3	25.0	4	0
18:00 ～ 19:00		0	0	0	1	0	0	1	0.0	1	0
12時間計		1	0	7	21	0	1	28	3.4	29	5

断面B（流入B＋流出B）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		0	0	1	4	0	0	5	0.0	5	0
8:00 ～ 9:00		0	0	0	5	0	0	5	0.0	5	0
9:00 ～ 10:00		0	0	2	4	0	0	6	0.0	6	0
10:00 ～ 11:00		0	0	2	5	0	0	7	0.0	7	4
11:00 ～ 12:00		0	0	0	5	0	0	5	0.0	5	1
12:00 ～ 13:00		0	0	0	1	0	0	1	0.0	1	0
13:00 ～ 14:00		0	0	3	3	0	0	6	0.0	6	2
14:00 ～ 15:00		0	0	2	6	0	0	8	0.0	＊ 8	1
15:00 ～ 16:00		0	0	0	1	0	0	1	0.0	1	2
16:00 ～ 17:00		0	0	2	5	0	0	7	0.0	7	0
17:00 ～ 18:00		2	0	0	3	0	2	3	40.0	5	0
18:00 ～ 19:00		0	0	0	3	0	0	3	0.0	3	0
12時間計		2	0	12	45	0	2	57	3.4	59	10

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.3（(仮) のぼりっこ保育園前)



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入C（方向9+10+11+12）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		5	3	12	35	4	8	51	13.6	59	8
8:00 ～ 9:00		4	4	10	57	4	8	71	10.1	79	9
9:00 ～ 10:00		2	3	8	62	4	5	74	6.3	79	11
10:00 ～ 11:00		5	3	5	56	3	8	64	11.1	72	10
11:00 ～ 12:00		1	3	11	84	3	4	98	3.9	102	14
12:00 ～ 13:00		1	3	17	66	4	4	87	4.4	91	13
13:00 ～ 14:00		3	3	8	70	7	6	85	6.6	91	13
14:00 ～ 15:00		5	2	12	43	6	7	61	10.3	68	11
15:00 ～ 16:00		1	3	8	70	8	4	86	4.4	90	11
16:00 ～ 17:00		1	4	11	65	3	5	79	6.0	84	9
17:00 ～ 18:00		2	3	14	72	8	5	94	5.1	99	13
18:00 ～ 19:00		3	4	16	47	7	7	70	9.1	77	15
12時間計		33	38	132	727	61	71	920	7.2	991	137

流出C（方向3+8+13）

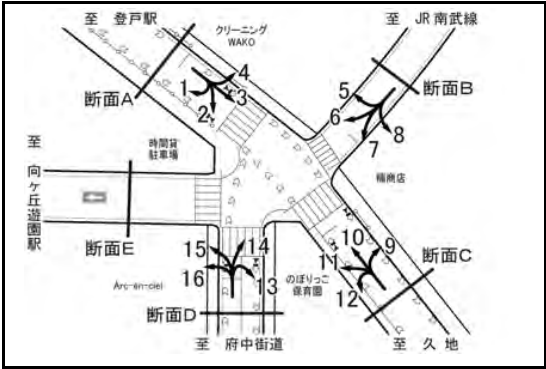
時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		1	4	6	25	4	5	35	12.5	40	0
8:00 ～ 9:00		2	5	5	51	4	7	60	10.4	67	10
9:00 ～ 10:00		3	4	9	51	2	7	62	10.1	69	7
10:00 ～ 11:00		0	3	10	69	2	3	81	3.6	84	12
11:00 ～ 12:00		1	4	10	64	8	5	82	5.7	87	14
12:00 ～ 13:00		0	1	12	61	7	1	80	1.2	81	8
13:00 ～ 14:00		2	4	13	55	8	6	76	7.3	82	12
14:00 ～ 15:00		2	3	6	57	4	5	67	6.9	72	6
15:00 ～ 16:00		1	4	7	75	3	5	85	5.6	90	11
16:00 ～ 17:00		3	4	7	73	4	7	84	7.7	91	8
17:00 ～ 18:00		4	5	15	61	7	9	83	9.8	92	6
18:00 ～ 19:00		1	3	9	52	10	4	71	5.3	75	11
12時間計		20	44	109	694	63	64	866	6.9	930	105

断面C（流入C+流出C）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		6	7	18	60	8	13	86	13.1	99	8
8:00 ～ 9:00		6	9	15	108	8	15	131	10.3	146	19
9:00 ～ 10:00		5	7	17	113	6	12	136	8.1	148	18
10:00 ～ 11:00		5	6	15	125	5	11	145	7.1	156	22
11:00 ～ 12:00		2	7	21	148	11	9	180	4.8	189	28
12:00 ～ 13:00		1	4	29	127	11	5	167	2.9	172	21
13:00 ～ 14:00		5	7	21	125	15	12	161	6.9	173	25
14:00 ～ 15:00		7	5	18	100	10	12	128	8.6	140	17
15:00 ～ 16:00		2	7	15	145	11	9	171	5.0	180	22
16:00 ～ 17:00		4	8	18	138	7	12	163	6.9	175	17
17:00 ～ 18:00		6	8	29	133	15	14	177	7.3	191	19
18:00 ～ 19:00		4	7	25	99	17	11	141	7.2	152	26
12時間計		53	82	241	1,421	124	135	1,786	7.0	1,921	242

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.3（(仮) のぼりっこ保育園前）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入D（方向13+14+15+16）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		2	0	3	9	1	2	13	13.3	15	0
8:00 ～ 9:00		2	0	3	22	3	2	28	6.7	30	0
9:00 ～ 10:00		2	7	6	23	5	9	34	20.9	43	1
10:00 ～ 11:00		0	6	8	31	6	6	45	11.8	51	4
11:00 ～ 12:00		3	6	11	39	5	9	55	14.1	＊ 64	7
12:00 ～ 13:00		1	4	5	38	3	5	46	9.8	51	4
13:00 ～ 14:00		1	4	4	34	3	5	41	10.9	46	3
14:00 ～ 15:00		2	3	7	33	4	5	44	10.2	49	2
15:00 ～ 16:00		1	5	2	32	3	6	37	14.0	43	5
16:00 ～ 17:00		1	4	7	40	1	5	48	9.4	53	0
17:00 ～ 18:00		2	5	7	31	5	7	43	14.0	50	4
18:00 ～ 19:00		1	4	6	34	2	5	42	10.6	47	3
12時間計		18	48	69	366	41	66	476	12.2	542	33

流出D（方向2+7+12）

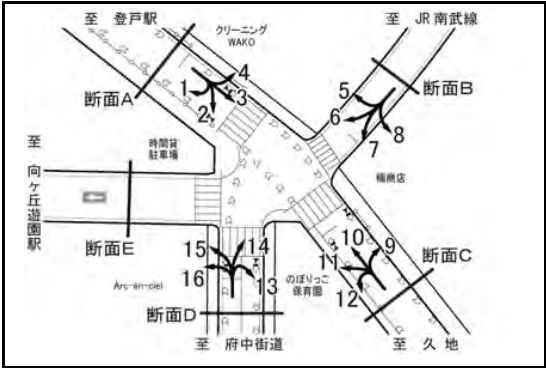
時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		3	0	4	16	0	3	20	13.0	23	1
8:00 ～ 9:00		2	0	2	27	3	2	32	5.9	34	2
9:00 ～ 10:00		2	5	5	29	3	7	37	15.9	44	2
10:00 ～ 11:00		4	7	5	30	3	11	38	22.4	49	4
11:00 ～ 12:00		6	6	3	40	1	12	44	21.4	56	5
12:00 ～ 13:00		2	4	5	32	2	6	39	13.3	45	4
13:00 ～ 14:00		0	4	6	28	3	4	37	9.8	41	3
14:00 ～ 15:00		0	4	4	36	4	4	44	8.3	48	5
15:00 ～ 16:00		5	4	2	35	0	9	37	19.6	46	3
16:00 ～ 17:00		1	4	3	36	2	5	41	10.9	46	1
17:00 ～ 18:00		2	5	7	47	3	7	57	10.9	＊ 64	0
18:00 ～ 19:00		0	5	1	30	0	5	31	13.9	36	7
12時間計		27	48	47	386	24	75	457	14.1	532	37

断面D（流入D+流出D）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		5	0	7	25	1	5	33	13.2	38	1
8:00 ～ 9:00		4	0	5	49	6	4	60	6.3	64	2
9:00 ～ 10:00		4	12	11	52	8	16	71	18.4	87	3
10:00 ～ 11:00		4	13	13	61	9	17	83	17.0	100	8
11:00 ～ 12:00		9	12	14	79	6	21	99	17.5	＊ 120	12
12:00 ～ 13:00		3	8	10	70	5	11	85	11.5	96	8
13:00 ～ 14:00		1	8	10	62	6	9	78	10.3	87	6
14:00 ～ 15:00		2	7	11	69	8	9	88	9.3	97	7
15:00 ～ 16:00		6	9	4	67	3	15	74	16.9	89	8
16:00 ～ 17:00		2	8	10	76	3	10	89	10.1	99	1
17:00 ～ 18:00		4	10	14	78	8	14	100	12.3	114	4
18:00 ～ 19:00		1	9	7	64	2	10	73	12.0	83	10
12時間計		45	96	116	752	65	141	933	13.1	1,074	70

自動車類交通量調査結果

調 査 日：令和4年7月31日(日)
時 間 帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天 候：晴れ
地 点：No.3（（仮）のぼりっこ保育園前）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

流出E（方向1＋6＋11＋16）

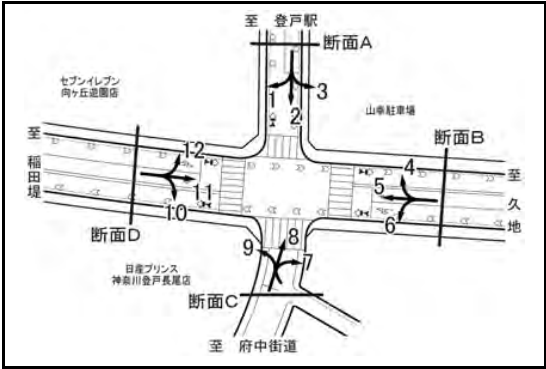
分類 時間帯	普 通 貨物車	バ ス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00	2	0	1	5	1	2	7	22.2	9	3
8:00 ～ 9:00	2	0	3	17	0	2	20	9.1	22	1
9:00 ～ 10:00	1	0	1	21	1	1	23	4.2	24	1
10:00 ～ 11:00	0	0	1	21	0	0	22	0.0	22	2
11:00 ～ 12:00	1	0	7	30	0	1	37	2.6	38	6
12:00 ～ 13:00	0	0	5	28	1	0	34	0.0	34	4
13:00 ～ 14:00	3	0	8	26	0	3	34	8.1	37	5
14:00 ～ 15:00	3	0	5	17	1	3	23	11.5	26	3
15:00 ～ 16:00	1	0	4	26	2	1	32	3.0	33	2
16:00 ～ 17:00	0	0	3	23	1	0	27	0.0	27	3
17:00 ～ 18:00	1	0	2	25	2	1	29	3.3	30	4
18:00 ～ 19:00	2	0	4	15	0	2	19	9.5	21	4
12時間計	16	0	44	254	9	16	307	5.0	323	38

交差点計（全方向計）

分類 時間帯	普 通 貨物車	バ ス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00	10	7	20	82	9	17	111	13.3	128	9
8:00 ～ 9:00	9	9	17	142	14	18	173	9.4	191	21
9:00 ～ 10:00	8	19	25	158	14	27	197	12.1	224	19
10:00 ～ 11:00	7	19	25	168	13	26	206	11.2	232	30
11:00 ～ 12:00	10	19	32	208	17	29	257	10.1	286	38
12:00 ～ 13:00	3	12	35	183	16	15	234	6.0	249	28
13:00 ～ 14:00	6	15	30	176	21	21	227	8.5	248	31
14:00 ～ 15:00	8	12	26	156	17	20	199	9.1	219	22
15:00 ～ 16:00	8	16	17	191	14	24	222	9.8	246	29
16:00 ～ 17:00	5	16	25	198	10	21	233	8.3	254	17
17:00 ～ 18:00	10	18	35	188	23	28	246	10.2	274	22
18:00 ～ 19:00	4	16	32	150	19	20	201	9.0	221	33
12時間計	88	178	319	2,000	187	266	2,506	9.6	2,772	299

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.4（龍安寺入口）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向1（A→D）

分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	0	0	1	14	0	0	15	0.0	15	0
8:00 ～ 9:00	0	0	0	16	0	0	16	0.0	16	2
9:00 ～ 10:00	1	0	2	29	1	1	32	3.0	33	3
10:00 ～ 11:00	2	0	2	26	0	2	28	6.7	30	5
11:00 ～ 12:00	5	0	1	34	0	5	35	12.5	40	6
12:00 ～ 13:00	2	0	6	31	1	2	38	5.0	40	1
13:00 ～ 14:00	1	0	6	27	1	1	34	2.9	35	5
14:00 ～ 15:00	0	0	3	34	1	0	38	0.0	38	4
15:00 ～ 16:00	0	0	4	32	0	0	36	0.0	36	0
16:00 ～ 17:00	1	0	1	12	0	1	13	7.1	14	1
17:00 ～ 18:00	2	0	4	21	0	2	25	7.4	27	1
18:00 ～ 19:00	0	2	1	20	0	2	21	8.7	23	5
12時間計	14	2	31	296	4	16	331	4.6	347	33

方向2（A→C）

分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	0	0	1	3	0	0	4	0.0	4	0
8:00 ～ 9:00	0	0	0	9	0	0	9	0.0	9	0
9:00 ～ 10:00	0	0	0	8	1	0	9	0.0	9	1
10:00 ～ 11:00	1	0	0	14	1	1	15	6.3	16	2
11:00 ～ 12:00	1	0	2	15	0	1	17	5.6	18	1
12:00 ～ 13:00	0	0	1	12	0	0	13	0.0	13	4
13:00 ～ 14:00	0	0	0	10	1	0	11	0.0	11	1
14:00 ～ 15:00	0	0	3	11	0	0	14	0.0	14	1
15:00 ～ 16:00	0	0	0	13	1	0	14	0.0	14	2
16:00 ～ 17:00	0	0	1	15	0	0	16	0.0	16	0
17:00 ～ 18:00	0	0	1	16	1	0	18	0.0	18	3
18:00 ～ 19:00	0	0	1	10	0	0	11	0.0	11	0
12時間計	2	0	10	136	5	2	151	1.3	153	15

方向3（A→B）

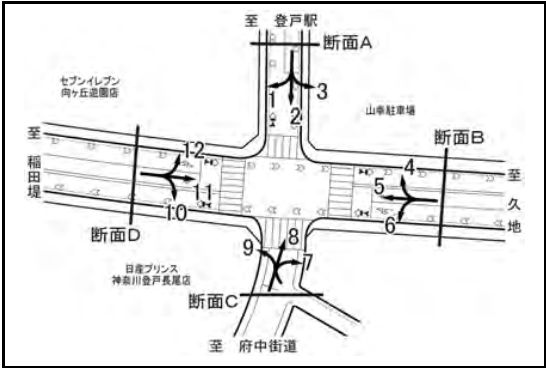
分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	2	0	1	13	0	2	14	12.5	16	2
8:00 ～ 9:00	1	0	3	16	3	1	22	4.3	23	0
9:00 ～ 10:00	3	4	5	36	1	7	42	14.3	49	2
10:00 ～ 11:00	2	6	7	40	1	8	48	14.3	56	1
11:00 ～ 12:00	0	6	4	31	0	6	35	14.6	41	2
12:00 ～ 13:00	0	4	4	31	2	4	37	9.8	41	5
13:00 ～ 14:00	0	5	4	36	1	5	41	10.9	46	3
14:00 ～ 15:00	1	4	4	32	0	5	36	12.2	41	4
15:00 ～ 16:00	2	4	4	27	1	6	32	15.8	38	5
16:00 ～ 17:00	0	4	2	35	0	4	37	9.8	41	2
17:00 ～ 18:00	2	5	3	34	1	7	38	15.6	45	0
18:00 ～ 19:00	0	3	1	25	0	3	26	10.3	29	2
12時間計	13	45	42	356	10	58	408	12.4	466	28

方向4（B→A）

分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	0	0	1	5	0	0	6	0.0	6	0
8:00 ～ 9:00	0	0	1	15	0	0	16	0.0	16	1
9:00 ～ 10:00	1	0	4	12	0	1	16	5.9	17	2
10:00 ～ 11:00	0	0	2	18	0	0	20	0.0	20	6
11:00 ～ 12:00	1	1	0	31	0	2	31	6.1	33	7
12:00 ～ 13:00	1	1	5	33	0	2	38	5.0	40	2
13:00 ～ 14:00	1	0	2	26	1	1	29	3.3	30	5
14:00 ～ 15:00	0	1	3	22	0	1	25	3.8	26	4
15:00 ～ 16:00	0	0	6	22	0	0	28	0.0	28	6
16:00 ～ 17:00	1	1	0	30	1	2	31	6.1	33	6
17:00 ～ 18:00	1	0	1	28	0	1	29	3.3	30	2
18:00 ～ 19:00	1	0	4	22	0	1	26	3.7	27	2
12時間計	7	4	29	264	2	11	295	3.6	306	43

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.4（龍安寺入口）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向5（B→D）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	12	3	28	157	2	15	187	7.4	202	18
8:00 ～ 9:00	14	0	41	200	1	14	242	5.5	256	24
9:00 ～ 10:00	12	0	35	197	0	12	232	4.9	244	23
10:00 ～ 11:00	3	0	26	254	2	3	282	1.1	285	26
11:00 ～ 12:00	8	3	37	220	2	11	259	4.1	270	27
12:00 ～ 13:00	14	0	34	232	1	14	267	5.0	281	24
13:00 ～ 14:00	12	0	31	244	1	12	276	4.2	288	27
14:00 ～ 15:00	8	0	36	235	1	8	272	2.9	280	24
15:00 ～ 16:00	8	0	29	255	1	8	285	2.7	293	14
16:00 ～ 17:00	9	0	38	248	0	9	286	3.1	295	40
17:00 ～ 18:00	10	0	34	264	3	10	301	3.2	＊ 311	34
18:00 ～ 19:00	5	1	31	257	5	6	293	2.0	299	31
12時間計	115	7	400	2,763	19	122	3,182	3.7	3,304	312

方向6（B→C）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	0	0	1	2	0	0	3	0.0	3	0
8:00 ～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	2
9:00 ～ 10:00	0	0	2	5	0	0	7	0.0	7	0
10:00 ～ 11:00	0	0	1	16	0	0	17	0.0	＊ 17	0
11:00 ～ 12:00	0	0	0	11	0	0	11	0.0	11	0
12:00 ～ 13:00	0	0	1	9	0	0	10	0.0	10	1
13:00 ～ 14:00	1	0	0	9	0	1	9	10.0	10	1
14:00 ～ 15:00	0	0	0	6	1	0	7	0.0	7	0
15:00 ～ 16:00	1	0	4	7	0	1	11	8.3	12	0
16:00 ～ 17:00	1	0	1	6	0	1	7	12.5	8	0
17:00 ～ 18:00	0	0	1	7	0	0	8	0.0	8	0
18:00 ～ 19:00	1	0	0	5	0	1	5	16.7	6	0
12時間計	4	0	11	83	1	4	95	4.0	99	4

方向7（C→B）

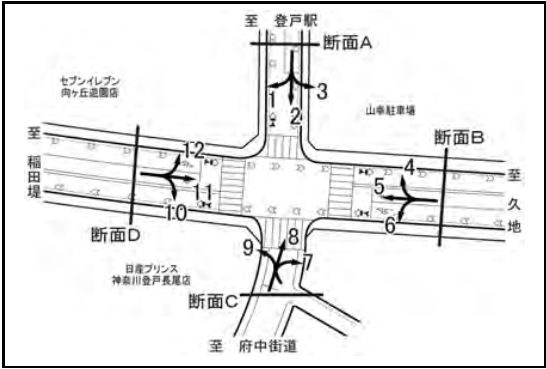
分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	0	0	1	0	0	0	1	0.0	1	1
8:00 ～ 9:00	0	0	0	5	1	0	6	0.0	6	0
9:00 ～ 10:00	0	0	0	5	0	0	5	0.0	5	0
10:00 ～ 11:00	0	0	2	15	2	0	19	0.0	＊ 19	0
11:00 ～ 12:00	0	0	1	12	0	0	13	0.0	13	0
12:00 ～ 13:00	0	0	0	15	0	0	15	0.0	15	2
13:00 ～ 14:00	0	0	0	11	0	0	11	0.0	11	0
14:00 ～ 15:00	0	0	1	6	0	0	7	0.0	7	2
15:00 ～ 16:00	0	0	3	14	0	0	17	0.0	17	1
16:00 ～ 17:00	2	0	4	12	0	2	16	11.1	18	0
17:00 ～ 18:00	0	0	2	7	0	0	9	0.0	9	3
18:00 ～ 19:00	0	0	5	7	0	0	12	0.0	12	0
12時間計	2	0	19	109	3	2	131	1.5	133	9

方向8（C→A）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	0	0	0	4	0	0	4	0.0	4	0
8:00 ～ 9:00	0	0	1	10	0	0	11	0.0	11	1
9:00 ～ 10:00	1	0	4	26	1	1	31	3.1	＊ 32	3
10:00 ～ 11:00	1	0	3	20	2	1	25	3.8	26	2
11:00 ～ 12:00	2	0	4	17	3	2	24	7.7	26	3
12:00 ～ 13:00	0	0	1	12	4	0	17	0.0	17	3
13:00 ～ 14:00	1	0	1	11	3	1	15	6.3	16	4
14:00 ～ 15:00	1	0	0	11	3	1	14	6.7	15	0
15:00 ～ 16:00	0	0	1	16	2	0	19	0.0	19	1
16:00 ～ 17:00	0	0	2	21	0	0	23	0.0	23	3
17:00 ～ 18:00	0	0	6	20	2	0	28	0.0	28	3
18:00 ～ 19:00	0	0	2	11	1	0	14	0.0	14	2
12時間計	6	0	25	179	21	6	225	2.6	231	25

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.4（龍安寺入口）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向9（C→D）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	0	0	2	1	0	0	3	0.0	3	0
8:00 ～ 9:00	0	0	1	4	0	0	5	0.0	5	0
9:00 ～ 10:00	0	0	1	3	0	0	4	0.0	4	0
10:00 ～ 11:00	0	0	2	10	1	0	13	0.0	＊ 13	0
11:00 ～ 12:00	0	0	0	7	1	0	8	0.0	8	0
12:00 ～ 13:00	0	0	4	8	0	0	12	0.0	12	1
13:00 ～ 14:00	0	0	2	9	0	0	11	0.0	11	1
14:00 ～ 15:00	0	0	0	5	0	0	5	0.0	5	0
15:00 ～ 16:00	0	0	0	5	0	0	5	0.0	5	0
16:00 ～ 17:00	0	0	0	3	0	0	3	0.0	3	0
17:00 ～ 18:00	1	0	1	7	0	1	8	11.1	9	0
18:00 ～ 19:00	0	0	0	5	1	0	6	0.0	6	0
12時間計	1	0	13	67	3	1	83	1.2	84	2

方向10（D→C）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	0	0	1	3	0	0	4	0.0	4	2
8:00 ～ 9:00	0	0	0	6	0	0	6	0.0	6	3
9:00 ～ 10:00	1	0	1	12	0	1	13	7.1	14	5
10:00 ～ 11:00	0	0	2	14	0	0	16	0.0	＊ 16	6
11:00 ～ 12:00	0	0	4	7	0	0	11	0.0	11	2
12:00 ～ 13:00	0	0	3	10	0	0	13	0.0	13	1
13:00 ～ 14:00	0	0	2	7	1	0	10	0.0	10	2
14:00 ～ 15:00	0	0	1	6	0	0	7	0.0	7	4
15:00 ～ 16:00	0	0	0	7	0	0	7	0.0	7	4
16:00 ～ 17:00	0	0	0	10	0	0	10	0.0	10	2
17:00 ～ 18:00	0	0	3	11	0	0	14	0.0	14	2
18:00 ～ 19:00	2	0	2	11	0	2	13	13.3	15	1
12時間計	3	0	19	104	1	3	124	2.4	127	34

方向11（D→B）

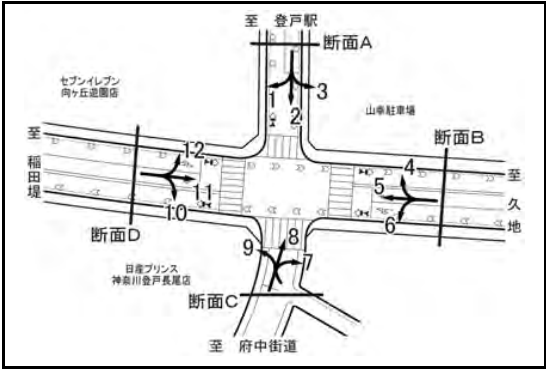
分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	14	0	74	154	3	14	231	5.7	245	37
8:00 ～ 9:00	18	2	47	279	5	20	331	5.7	351	40
9:00 ～ 10:00	15	2	33	274	5	17	312	5.2	329	29
10:00 ～ 11:00	22	0	40	285	2	22	327	6.3	349	28
11:00 ～ 12:00	15	0	42	324	1	15	367	3.9	382	36
12:00 ～ 13:00	16	0	32	341	0	16	373	4.1	＊ 389	21
13:00 ～ 14:00	13	0	44	280	5	13	329	3.8	342	30
14:00 ～ 15:00	9	0	28	322	1	9	351	2.5	360	33
15:00 ～ 16:00	8	0	34	300	1	8	335	2.3	343	29
16:00 ～ 17:00	11	0	28	313	0	11	341	3.1	352	34
17:00 ～ 18:00	9	3	30	286	2	12	318	3.6	330	33
18:00 ～ 19:00	8	0	30	275	4	8	309	2.5	317	40
12時間計	158	7	462	3,433	29	165	3,924	4.0	4,089	390

方向12（D→A）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	2	0	1	11	0	2	12	14.3	14	3
8:00 ～ 9:00	2	0	3	11	0	2	14	12.5	16	0
9:00 ～ 10:00	1	7	4	18	2	8	24	25.0	32	2
10:00 ～ 11:00	0	6	2	18	1	6	21	22.2	27	4
11:00 ～ 12:00	1	5	3	26	1	6	30	16.7	36	4
12:00 ～ 13:00	0	3	4	31	1	3	36	7.7	39	3
13:00 ～ 14:00	2	4	4	34	0	6	38	13.6	44	3
14:00 ～ 15:00	0	3	3	30	1	3	34	8.1	37	1
15:00 ～ 16:00	1	4	4	21	1	5	26	16.1	31	4
16:00 ～ 17:00	2	3	6	35	2	5	43	10.4	＊ 48	4
17:00 ～ 18:00	1	5	4	15	0	6	19	24.0	25	4
18:00 ～ 19:00	1	4	5	31	0	5	36	12.2	41	1
12時間計	13	44	43	281	9	57	333	14.6	390	33

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.4（龍安寺入口）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入A（方向1＋2＋3）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		2	0	3	30	0	2	33	5.7	35	2
8:00 ～ 9:00		1	0	3	41	3	1	47	2.1	48	2
9:00 ～ 10:00		4	4	7	73	3	8	83	8.8	91	6
10:00 ～ 11:00		5	6	9	80	2	11	91	10.8	＊ 102	8
11:00 ～ 12:00		6	6	7	80	0	12	87	12.1	99	9
12:00 ～ 13:00		2	4	11	74	3	6	88	6.4	94	10
13:00 ～ 14:00		1	5	10	73	3	6	86	6.5	92	9
14:00 ～ 15:00		1	4	10	77	1	5	88	5.4	93	9
15:00 ～ 16:00		2	4	8	72	2	6	82	6.8	88	7
16:00 ～ 17:00		1	4	4	62	0	5	66	7.0	71	3
17:00 ～ 18:00		4	5	8	71	2	9	81	10.0	90	4
18:00 ～ 19:00		0	5	3	55	0	5	58	7.9	63	7
12時間計		29	47	83	788	19	76	890	7.9	966	76

流出A（方向4＋8＋12）

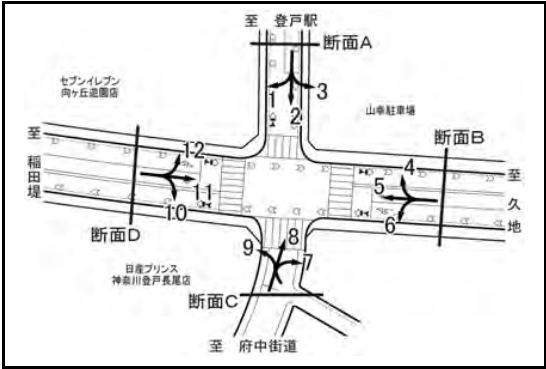
時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		2	0	2	20	0	2	22	8.3	24	3
8:00 ～ 9:00		2	0	5	36	0	2	41	4.7	43	2
9:00 ～ 10:00		3	7	12	56	3	10	71	12.3	81	7
10:00 ～ 11:00		1	6	7	56	3	7	66	9.6	73	12
11:00 ～ 12:00		4	6	7	74	4	10	85	10.5	95	14
12:00 ～ 13:00		1	4	10	76	5	5	91	5.2	96	8
13:00 ～ 14:00		4	4	7	71	4	8	82	8.9	90	12
14:00 ～ 15:00		1	4	6	63	4	5	73	6.4	78	5
15:00 ～ 16:00		1	4	11	59	3	5	73	6.4	78	11
16:00 ～ 17:00		3	4	8	86	3	7	97	6.7	＊ 104	13
17:00 ～ 18:00		2	5	11	63	2	7	76	8.4	83	9
18:00 ～ 19:00		2	4	11	64	1	6	76	7.3	82	5
12時間計		26	48	97	724	32	74	853	8.0	927	101

断面A（流入A＋流出A）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		4	0	5	50	0	4	55	6.8	59	5
8:00 ～ 9:00		3	0	8	77	3	3	88	3.3	91	4
9:00 ～ 10:00		7	11	19	129	6	18	154	10.5	172	13
10:00 ～ 11:00		6	12	16	136	5	18	157	10.3	175	20
11:00 ～ 12:00		10	12	14	154	4	22	172	11.3	＊ 194	23
12:00 ～ 13:00		3	8	21	150	8	11	179	5.8	190	18
13:00 ～ 14:00		5	9	17	144	7	14	168	7.7	182	21
14:00 ～ 15:00		2	8	16	140	5	10	161	5.8	171	14
15:00 ～ 16:00		3	8	19	131	5	11	155	6.6	166	18
16:00 ～ 17:00		4	8	12	148	3	12	163	6.9	175	16
17:00 ～ 18:00		6	10	19	134	4	16	157	9.2	173	13
18:00 ～ 19:00		2	9	14	119	1	11	134	7.6	145	12
12時間計		55	95	180	1,512	51	150	1,743	7.9	1,893	177

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.4（龍安寺入口）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入B（方向4＋5＋6）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		12	3	30	164	2	15	196	7.1	211	18
8:00 ～ 9:00		14	0	42	215	1	14	258	5.1	272	27
9:00 ～ 10:00		13	0	41	214	0	13	255	4.9	268	25
10:00 ～ 11:00		3	0	29	288	2	3	319	0.9	322	32
11:00 ～ 12:00		9	4	37	262	2	13	301	4.1	314	34
12:00 ～ 13:00		15	1	40	274	1	16	315	4.8	331	27
13:00 ～ 14:00		14	0	33	279	2	14	314	4.3	328	33
14:00 ～ 15:00		8	1	39	263	2	9	304	2.9	313	28
15:00 ～ 16:00		9	0	39	284	1	9	324	2.7	333	20
16:00 ～ 17:00		11	1	39	284	1	12	324	3.6	336	46
17:00 ～ 18:00		11	0	36	299	3	11	338	3.2	＊ 349	36
18:00 ～ 19:00		7	1	35	284	5	8	324	2.4	332	33
12時間計		126	11	440	3,110	22	137	3,572	3.7	3,709	359

流出B（方向3＋7＋11）

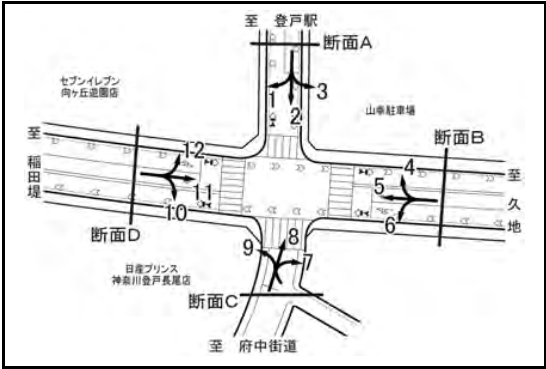
時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		16	0	76	167	3	16	246	6.1	262	40
8:00 ～ 9:00		19	2	50	300	9	21	359	5.5	380	40
9:00 ～ 10:00		18	6	38	315	6	24	359	6.3	383	31
10:00 ～ 11:00		24	6	49	340	5	30	394	7.1	424	29
11:00 ～ 12:00		15	6	47	367	1	21	415	4.8	436	38
12:00 ～ 13:00		16	4	36	387	2	20	425	4.5	＊ 445	28
13:00 ～ 14:00		13	5	48	327	6	18	381	4.5	399	33
14:00 ～ 15:00		10	4	33	360	1	14	394	3.4	408	39
15:00 ～ 16:00		10	4	41	341	2	14	384	3.5	398	35
16:00 ～ 17:00		13	4	34	360	0	17	394	4.1	411	36
17:00 ～ 18:00		11	8	35	327	3	19	365	4.9	384	36
18:00 ～ 19:00		8	3	36	307	4	11	347	3.1	358	42
12時間計		173	52	523	3,898	42	225	4,463	4.8	4,688	427

断面B（流入B＋流出B）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		28	3	106	331	5	31	442	6.6	473	58
8:00 ～ 9:00		33	2	92	515	10	35	617	5.4	652	67
9:00 ～ 10:00		31	6	79	529	6	37	614	5.7	651	56
10:00 ～ 11:00		27	6	78	628	7	33	713	4.4	746	61
11:00 ～ 12:00		24	10	84	629	3	34	716	4.5	750	72
12:00 ～ 13:00		31	5	76	661	3	36	740	4.6	＊ 776	55
13:00 ～ 14:00		27	5	81	606	8	32	695	4.4	727	66
14:00 ～ 15:00		18	5	72	623	3	23	698	3.2	721	67
15:00 ～ 16:00		19	4	80	625	3	23	708	3.1	731	55
16:00 ～ 17:00		24	5	73	644	1	29	718	3.9	747	82
17:00 ～ 18:00		22	8	71	626	6	30	703	4.1	733	72
18:00 ～ 19:00		15	4	71	591	9	19	671	2.8	690	75
12時間計		299	63	963	7,008	64	362	8,035	4.3	8,397	786

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.4（龍安寺入口）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入C（方向7＋8＋9）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		0	0	3	5	0	0	8	0.0	8	1
8:00 ～ 9:00		0	0	2	19	1	0	22	0.0	22	1
9:00 ～ 10:00		1	0	5	34	1	1	40	2.4	41	3
10:00 ～ 11:00		1	0	7	45	5	1	57	1.7	＊ 58	2
11:00 ～ 12:00		2	0	5	36	4	2	45	4.3	47	3
12:00 ～ 13:00		0	0	5	35	4	0	44	0.0	44	6
13:00 ～ 14:00		1	0	3	31	3	1	37	2.6	38	5
14:00 ～ 15:00		1	0	1	22	3	1	26	3.7	27	2
15:00 ～ 16:00		0	0	4	35	2	0	41	0.0	41	2
16:00 ～ 17:00		2	0	6	36	0	2	42	4.5	44	3
17:00 ～ 18:00		1	0	9	34	2	1	45	2.2	46	6
18:00 ～ 19:00		0	0	7	23	2	0	32	0.0	32	2
12時間計		9	0	57	355	27	9	439	2.0	448	36

流出C（方向2＋6＋10）

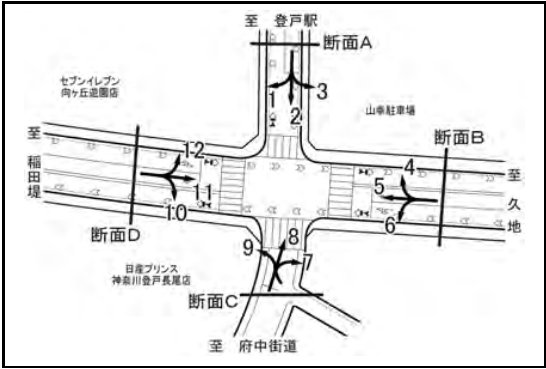
時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		0	0	3	8	0	0	11	0.0	11	2
8:00 ～ 9:00		0	0	0	15	0	0	15	0.0	15	5
9:00 ～ 10:00		1	0	3	25	1	1	29	3.3	30	6
10:00 ～ 11:00		1	0	3	44	1	1	48	2.0	＊ 49	8
11:00 ～ 12:00		1	0	6	33	0	1	39	2.5	40	3
12:00 ～ 13:00		0	0	5	31	0	0	36	0.0	36	6
13:00 ～ 14:00		1	0	2	26	2	1	30	3.2	31	4
14:00 ～ 15:00		0	0	4	23	1	0	28	0.0	28	5
15:00 ～ 16:00		1	0	4	27	1	1	32	3.0	33	6
16:00 ～ 17:00		1	0	2	31	0	1	33	2.9	34	2
17:00 ～ 18:00		0	0	5	34	1	0	40	0.0	40	5
18:00 ～ 19:00		3	0	3	26	0	3	29	9.4	32	1
12時間計		9	0	40	323	7	9	370	2.4	379	53

断面C（流入C＋流出C）

時間帯	分類	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00		0	0	6	13	0	0	19	0.0	19	3
8:00 ～ 9:00		0	0	2	34	1	0	37	0.0	37	6
9:00 ～ 10:00		2	0	8	59	2	2	69	2.8	71	9
10:00 ～ 11:00		2	0	10	89	6	2	105	1.9	＊ 107	10
11:00 ～ 12:00		3	0	11	69	4	3	84	3.4	87	6
12:00 ～ 13:00		0	0	10	66	4	0	80	0.0	80	12
13:00 ～ 14:00		2	0	5	57	5	2	67	2.9	69	9
14:00 ～ 15:00		1	0	5	45	4	1	54	1.8	55	7
15:00 ～ 16:00		1	0	8	62	3	1	73	1.4	74	8
16:00 ～ 17:00		3	0	8	67	0	3	75	3.8	78	5
17:00 ～ 18:00		1	0	14	68	3	1	85	1.2	86	11
18:00 ～ 19:00		3	0	10	49	2	3	61	4.7	64	3
12時間計		18	0	97	678	34	18	809	2.2	827	89

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.4（龍安寺入口）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入D（方向10+11+12）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
7:00 ～ 8:00		16	0	76	168	3	16	247	6.1	263	42
8:00 ～ 9:00		20	2	50	296	5	22	351	5.9	373	43
9:00 ～ 10:00		17	9	38	304	7	26	349	6.9	375	36
10:00 ～ 11:00		22	6	44	317	3	28	364	7.1	392	38
11:00 ～ 12:00		16	5	49	357	2	21	408	4.9	429	42
12:00 ～ 13:00		16	3	39	382	1	19	422	4.3	＊ 441	25
13:00 ～ 14:00		15	4	50	321	6	19	377	4.8	396	35
14:00 ～ 15:00		9	3	32	358	2	12	392	3.0	404	38
15:00 ～ 16:00		9	4	38	328	2	13	368	3.4	381	37
16:00 ～ 17:00		13	3	34	358	2	16	394	3.9	410	40
17:00 ～ 18:00		10	8	37	312	2	18	351	4.9	369	39
18:00 ～ 19:00		11	4	37	317	4	15	358	4.0	373	42
12時間計		174	51	524	3,818	39	225	4,381	4.9	4,606	457

流出D（方向1+5+9）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
7:00 ～ 8:00		12	3	31	172	2	15	205	6.8	220	18
8:00 ～ 9:00		14	0	42	220	1	14	263	5.1	277	26
9:00 ～ 10:00		13	0	38	229	1	13	268	4.6	281	26
10:00 ～ 11:00		5	0	30	290	3	5	323	1.5	328	31
11:00 ～ 12:00		13	3	38	261	3	16	302	5.0	318	33
12:00 ～ 13:00		16	0	44	271	2	16	317	4.8	333	26
13:00 ～ 14:00		13	0	39	280	2	13	321	3.9	334	33
14:00 ～ 15:00		8	0	39	274	2	8	315	2.5	323	28
15:00 ～ 16:00		8	0	33	292	1	8	326	2.4	334	14
16:00 ～ 17:00		10	0	39	263	0	10	302	3.2	312	41
17:00 ～ 18:00		13	0	39	292	3	13	334	3.7	＊ 347	35
18:00 ～ 19:00		5	3	32	282	6	8	320	2.4	328	36
12時間計		130	9	444	3,126	26	139	3,596	3.7	3,735	347

断面D（流入D+流出D）

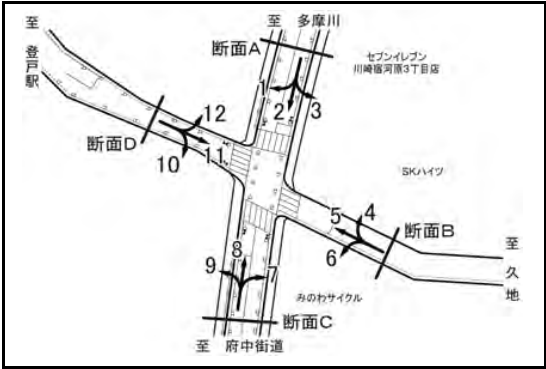
時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
7:00 ～ 8:00		28	3	107	340	5	31	452	6.4	483	60
8:00 ～ 9:00		34	2	92	516	6	36	614	5.5	650	69
9:00 ～ 10:00		30	9	76	533	8	39	617	5.9	656	62
10:00 ～ 11:00		27	6	74	607	6	33	687	4.6	720	69
11:00 ～ 12:00		29	8	87	618	5	37	710	5.0	747	75
12:00 ～ 13:00		32	3	83	653	3	35	739	4.5	＊ 774	51
13:00 ～ 14:00		28	4	89	601	8	32	698	4.4	730	68
14:00 ～ 15:00		17	3	71	632	4	20	707	2.8	727	66
15:00 ～ 16:00		17	4	71	620	3	21	694	2.9	715	51
16:00 ～ 17:00		23	3	73	621	2	26	696	3.6	722	81
17:00 ～ 18:00		23	8	76	604	5	31	685	4.3	716	74
18:00 ～ 19:00		16	7	69	599	10	23	678	3.3	701	78
12時間計		304	60	968	6,944	65	364	7,977	4.4	8,341	804

交差点計（全方向計）

時間帯	分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
7:00 ～ 8:00		30	3	112	367	5	33	484	6.4	517	63
8:00 ～ 9:00		35	2	97	571	10	37	678	5.2	715	73
9:00 ～ 10:00		35	13	91	625	11	48	727	6.2	775	70
10:00 ～ 11:00		31	12	89	730	12	43	831	4.9	874	80
11:00 ～ 12:00		33	15	98	735	8	48	841	5.4	889	88
12:00 ～ 13:00		33	8	95	765	9	41	869	4.5	＊ 910	68
13:00 ～ 14:00		31	9	96	704	14	40	814	4.7	854	82
14:00 ～ 15:00		19	8	82	720	8	27	810	3.2	837	77
15:00 ～ 16:00		20	8	89	719	7	28	815	3.3	843	66
16:00 ～ 17:00		27	8	83	740	3	35	826	4.1	861	92
17:00 ～ 18:00		26	13	90	716	9	39	815	4.6	854	85
18:00 ～ 19:00		18	10	82	679	11	28	772	3.5	800	84
12時間計		338	109	1,104	8,071	107	447	9,282	4.6	9,729	928

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.5 (宿河原)



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向1 (A→D)

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	1	0	3	7	1	1	11	8.3	12	0
8:00 ～ 9:00	3	0	3	12	0	3	15	16.7	18	3
9:00 ～ 10:00	1	0	4	32	1	1	37	2.6	38	2
10:00 ～ 11:00	1	0	1	24	1	1	26	3.7	27	3
11:00 ～ 12:00	0	0	8	32	1	0	41	0.0	41	3
12:00 ～ 13:00	2	0	7	33	3	2	43	4.4	* 45	1
13:00 ～ 14:00	1	0	4	30	3	1	37	2.6	38	5
14:00 ～ 15:00	3	0	9	25	2	3	36	7.7	39	6
15:00 ～ 16:00	1	0	1	33	1	1	35	2.8	36	6
16:00 ～ 17:00	0	0	2	29	2	0	33	0.0	33	1
17:00 ～ 18:00	2	0	5	34	3	2	42	4.5	44	5
18:00 ～ 19:00	3	0	5	32	1	3	38	7.3	41	7
12時間計	18	0	52	323	19	18	394	4.4	412	42

方向2 (A→C)

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	3	0	12	62	1	3	75	3.8	78	5
8:00 ～ 9:00	9	1	13	116	1	10	130	7.1	140	5
9:00 ～ 10:00	9	1	10	119	1	10	130	7.1	140	7
10:00 ～ 11:00	7	2	18	127	0	9	145	5.8	154	13
11:00 ～ 12:00	4	0	13	147	2	4	162	2.4	166	16
12:00 ～ 13:00	5	1	12	197	4	6	213	2.7	* 219	17
13:00 ～ 14:00	4	0	20	156	1	4	177	2.2	181	16
14:00 ～ 15:00	4	0	17	150	1	4	168	2.3	172	10
15:00 ～ 16:00	6	2	17	154	3	8	174	4.4	182	17
16:00 ～ 17:00	1	0	18	167	2	1	187	0.5	188	14
17:00 ～ 18:00	4	2	23	150	1	6	174	3.3	180	20
18:00 ～ 19:00	5	0	10	130	0	5	140	3.4	145	21
12時間計	61	9	183	1,675	17	70	1,875	3.6	1,945	161

方向3 (A→B)

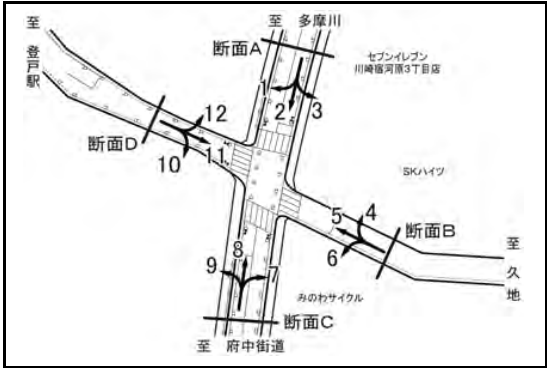
分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	1	0	1	2	1	1	4	20.0	5	1
8:00 ～ 9:00	2	0	0	6	0	2	6	25.0	8	0
9:00 ～ 10:00	0	0	3	10	0	0	13	0.0	13	0
10:00 ～ 11:00	0	0	3	13	0	0	16	0.0	16	1
11:00 ～ 12:00	0	0	2	17	1	0	20	0.0	* 20	1
12:00 ～ 13:00	0	0	5	15	0	0	20	0.0	* 20	4
13:00 ～ 14:00	1	0	2	6	0	1	8	11.1	9	3
14:00 ～ 15:00	0	0	3	10	0	0	13	0.0	13	1
15:00 ～ 16:00	1	0	0	13	0	1	13	7.1	14	1
16:00 ～ 17:00	0	0	4	14	0	0	18	0.0	18	3
17:00 ～ 18:00	1	0	3	13	0	1	16	5.9	17	2
18:00 ～ 19:00	0	0	2	11	0	0	13	0.0	13	4
12時間計	6	0	28	130	2	6	160	3.6	166	21

方向4 (B→A)

分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車	自動車	バイク
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率	合 計	
7:00 ～ 8:00	1	0	1	3	0	1	4	20.0	5	0
8:00 ～ 9:00	0	0	2	5	0	0	7	0.0	7	1
9:00 ～ 10:00	1	0	1	11	0	1	12	7.7	13	2
10:00 ～ 11:00	0	0	2	13	0	0	15	0.0	15	2
11:00 ～ 12:00	0	0	8	10	0	0	18	0.0	* 18	3
12:00 ～ 13:00	0	0	1	11	0	0	12	0.0	12	2
13:00 ～ 14:00	0	0	1	8	0	0	9	0.0	9	2
14:00 ～ 15:00	1	0	1	5	0	1	6	14.3	7	0
15:00 ～ 16:00	0	0	1	10	0	0	11	0.0	11	0
16:00 ～ 17:00	0	0	2	3	0	0	5	0.0	5	0
17:00 ～ 18:00	1	0	1	9	0	1	10	9.1	11	4
18:00 ～ 19:00	0	0	2	12	0	0	14	0.0	14	2
12時間計	4	0	23	100	0	4	123	3.1	127	18

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.5（宿河原）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向5（B→D）

分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車	自動車	バイク	
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率	合 計		
7:00 ～ 8:00	0	0	1	3	0	0	4	0.0	4	6	
8:00 ～ 9:00	0	0	2	6	0	0	8	0.0	8	4	
9:00 ～ 10:00	1	0	1	11	0	1	12	7.7	13	4	
10:00 ～ 11:00	0	0	2	10	0	0	12	0.0	12	4	
11:00 ～ 12:00	0	0	2	9	1	0	12	0.0	12	7	
12:00 ～ 13:00	1	0	5	10	0	1	15	6.3	*	16	7
13:00 ～ 14:00	0	0	2	6	0	0	8	0.0	8	4	
14:00 ～ 15:00	1	0	3	6	0	1	9	10.0	10	3	
15:00 ～ 16:00	1	0	2	7	1	1	10	9.1	11	4	
16:00 ～ 17:00	1	0	4	10	1	1	15	6.3	*	16	4
17:00 ～ 18:00	0	0	4	12	0	0	16	0.0	*	16	1
18:00 ～ 19:00	0	0	4	6	2	0	12	0.0	12	4	
12時間計	5	0	32	96	5	5	133	3.6	138	52	

方向6（B→C）

分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車	自動車	バイク
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率	合 計	
7:00 ～ 8:00	1	0	0	7	0	1	7	12.5	8	4
8:00 ～ 9:00	1	0	5	11	0	1	16	5.9	17	1
9:00 ～ 10:00	1	0	1	3	0	1	4	20.0	5	1
10:00 ～ 11:00	0	0	4	17	1	0	22	0.0	* 22	1
11:00 ～ 12:00	1	0	4	16	0	1	20	4.8	21	1
12:00 ～ 13:00	0	0	3	10	0	0	13	0.0	13	2
13:00 ～ 14:00	0	0	3	16	0	0	19	0.0	19	0
14:00 ～ 15:00	0	0	2	15	0	0	17	0.0	17	2
15:00 ～ 16:00	0	0	1	12	0	0	13	0.0	13	3
16:00 ～ 17:00	1	0	3	10	0	1	13	7.1	14	3
17:00 ～ 18:00	0	0	0	9	1	0	10	0.0	10	5
18:00 ～ 19:00	1	0	3	6	0	1	9	10.0	10	5
12時間計	6	0	29	132	2	6	163	3.6	169	28

方向7（C→B）

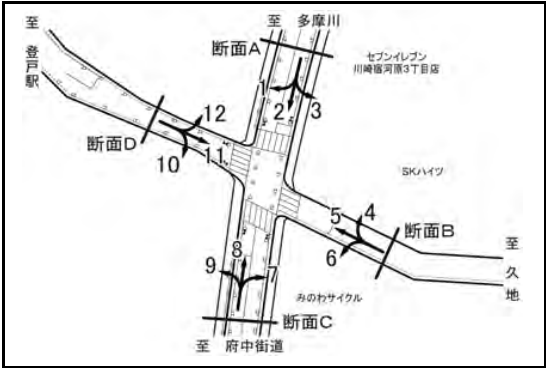
分類	普 通	バス	小 型	乗用車	タクシー	大型車	小型車	大型車	自動車	バイク
時間帯	貨物車		貨物車		ハイヤー	合 計	合 計	混入率	合 計	
7:00 ～ 8:00	1	0	1	6	0	1	7	12.5	8	1
8:00 ～ 9:00	1	0	2	8	0	1	10	9.1	11	1
9:00 ～ 10:00	3	0	3	10	0	3	13	18.8	16	1
10:00 ～ 11:00	1	0	1	6	0	1	7	12.5	8	1
11:00 ～ 12:00	1	0	2	11	0	1	13	7.1	14	2
12:00 ～ 13:00	0	0	3	15	0	0	18	0.0	18	0
13:00 ～ 14:00	0	0	3	12	0	0	15	0.0	15	2
14:00 ～ 15:00	0	0	4	18	0	0	22	0.0	*	22
15:00 ～ 16:00	0	0	2	15	0	0	17	0.0	17	6
16:00 ～ 17:00	1	0	1	12	0	1	13	7.1	14	2
17:00 ～ 18:00	0	0	3	9	2	0	14	0.0	14	4
18:00 ～ 19:00	0	0	0	15	1	0	16	0.0	16	8
12時間計	8	0	25	137	3	8	165	4.6	173	30

方向8（C→A）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	7	1	16	80	0	8	96	7.7	104	12
8:00 ～ 9:00	4	3	12	107	2	7	121	5.5	128	7
9:00 ～ 10:00	1	0	17	113	2	1	132	0.8	133	10
10:00 ～ 11:00	1	1	26	149	2	2	177	1.1	179	19
11:00 ～ 12:00	4	0	23	139	0	4	162	2.4	166	7
12:00 ～ 13:00	4	1	14	157	4	5	175	2.8	* 180	19
13:00 ～ 14:00	9	1	13	132	2	10	147	6.4	157	12
14:00 ～ 15:00	4	0	19	135	1	4	155	2.5	159	16
15:00 ～ 16:00	2	2	13	145	0	4	158	2.5	162	9
16:00 ～ 17:00	2	0	12	144	2	2	158	1.3	160	16
17:00 ～ 18:00	3	2	17	126	1	5	144	3.4	149	11
18:00 ～ 19:00	6	0	20	117	0	6	137	4.2	143	20
12時間計	47	11	202	1,544	16	58	1,762	3.2	1,820	158

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.5（宿河原）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向9（C→D）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	3	4	6	28	2	7	36	16.3	43	4
8:00 ～ 9:00	1	3	5	44	2	4	51	7.3	55	6
9:00 ～ 10:00	3	4	2	39	5	7	46	13.2	53	6
10:00 ～ 11:00	2	3	2	36	2	5	40	11.1	45	4
11:00 ～ 12:00	1	2	5	48	3	3	56	5.1	59	7
12:00 ～ 13:00	3	3	4	47	2	6	53	10.2	59	7
13:00 ～ 14:00	1	3	3	44	6	4	53	7.0	57	2
14:00 ～ 15:00	0	2	5	42	2	2	49	3.9	51	5
15:00 ～ 16:00	0	3	2	51	5	3	58	4.9	61	3
16:00 ～ 17:00	0	3	3	45	0	3	48	5.9	51	2
17:00 ～ 18:00	0	3	4	57	6	3	67	4.3	＊ 70	12
18:00 ～ 19:00	0	4	11	39	4	4	54	6.9	58	5
12時間計	14	37	52	520	39	51	611	7.7	662	63

方向10（D→C）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	1	4	5	24	2	5	31	13.9	36	0
8:00 ～ 9:00	1	5	1	23	1	6	25	19.4	31	0
9:00 ～ 10:00	0	4	3	27	0	4	30	11.8	34	1
10:00 ～ 11:00	0	4	6	26	2	4	34	10.5	38	1
11:00 ～ 12:00	2	4	5	34	3	6	42	12.5	48	3
12:00 ～ 13:00	0	2	2	34	2	2	38	5.0	40	2
13:00 ～ 14:00	3	4	6	27	2	7	35	16.7	42	4
14:00 ～ 15:00	1	3	2	29	5	4	36	10.0	40	3
15:00 ～ 16:00	1	4	2	33	3	5	38	11.6	43	2
16:00 ～ 17:00	2	4	1	28	2	6	31	16.2	37	1
17:00 ～ 18:00	1	4	3	24	3	5	30	14.3	35	4
18:00 ～ 19:00	0	4	6	40	6	4	52	7.1	＊ 56	7
12時間計	12	46	42	349	31	58	422	12.1	480	28

方向11（D→B）

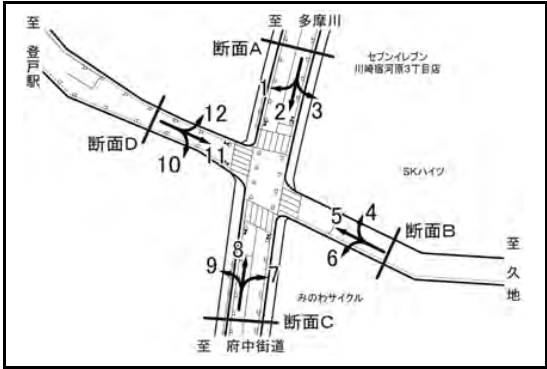
分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	2	0	0	1	0	2	1	66.7	3	1
8:00 ～ 9:00	0	0	3	5	0	0	8	0.0	8	2
9:00 ～ 10:00	1	0	3	6	1	1	10	9.1	11	2
10:00 ～ 11:00	0	0	3	9	1	0	13	0.0	13	5
11:00 ～ 12:00	0	0	3	10	0	0	13	0.0	13	7
12:00 ～ 13:00	0	0	3	7	1	0	11	0.0	11	7
13:00 ～ 14:00	0	0	1	6	2	0	9	0.0	9	3
14:00 ～ 15:00	1	0	0	6	1	1	7	12.5	8	1
15:00 ～ 16:00	0	0	0	3	1	0	4	0.0	4	1
16:00 ～ 17:00	1	0	2	10	3	1	15	6.3	＊ 16	3
17:00 ～ 18:00	0	0	5	11	0	0	16	0.0	＊ 16	0
18:00 ～ 19:00	0	0	1	3	3	0	7	0.0	7	2
12時間計	5	0	24	77	13	5	114	4.2	119	34

方向12（D→A）

分類	普 通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
時間帯										
7:00 ～ 8:00	0	0	1	8	1	0	10	0.0	10	0
8:00 ～ 9:00	0	0	2	20	0	0	22	0.0	22	0
9:00 ～ 10:00	1	0	5	23	1	1	29	3.3	30	0
10:00 ～ 11:00	0	0	2	30	2	0	34	0.0	34	4
11:00 ～ 12:00	0	0	3	22	6	0	31	0.0	31	3
12:00 ～ 13:00	0	0	5	39	4	0	48	0.0	＊ 48	1
13:00 ～ 14:00	3	0	3	21	3	3	27	10.0	30	1
14:00 ～ 15:00	0	0	4	24	0	0	28	0.0	28	3
15:00 ～ 16:00	0	0	3	32	0	0	35	0.0	35	3
16:00 ～ 17:00	0	0	2	21	2	0	25	0.0	25	1
17:00 ～ 18:00	0	0	2	28	4	0	34	0.0	34	5
18:00 ～ 19:00	1	0	4	17	2	1	23	4.2	24	5
12時間計	5	0	36	285	25	5	346	1.4	351	26

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.5 (宿河原)



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入A (方向1+2+3)

分類 時間帯	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00	5	0	16	71	3	5	90	5.3	95	6
8:00 ～ 9:00	14	1	16	134	1	15	151	9.0	166	8
9:00 ～ 10:00	10	1	17	161	2	11	180	5.8	191	9
10:00 ～ 11:00	8	2	22	164	1	10	187	5.1	197	17
11:00 ～ 12:00	4	0	23	196	4	4	223	1.8	227	20
12:00 ～ 13:00	7	1	24	245	7	8	276	2.8	＊ 284	22
13:00 ～ 14:00	6	0	26	192	4	6	222	2.6	228	24
14:00 ～ 15:00	7	0	29	185	3	7	217	3.1	224	17
15:00 ～ 16:00	8	2	18	200	4	10	222	4.3	232	24
16:00 ～ 17:00	1	0	24	210	4	1	238	0.4	239	18
17:00 ～ 18:00	7	2	31	197	4	9	232	3.7	241	27
18:00 ～ 19:00	8	0	17	173	1	8	191	4.0	199	32
12時間計	85	9	263	2,128	38	94	2,429	3.7	2,523	224

流出A (方向4+8+12)

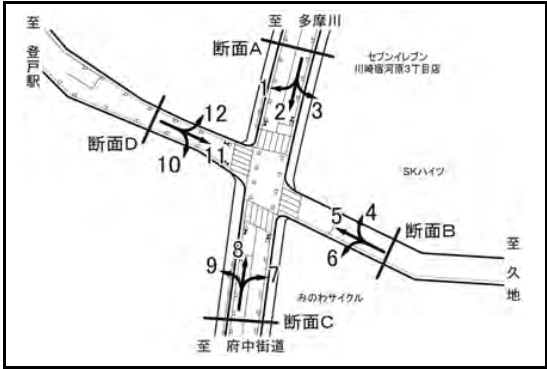
分類 時間帯	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00	8	1	18	91	1	9	110	7.6	119	12
8:00 ～ 9:00	4	3	16	132	2	7	150	4.5	157	8
9:00 ～ 10:00	3	0	23	147	3	3	173	1.7	176	12
10:00 ～ 11:00	1	1	30	192	4	2	226	0.9	228	25
11:00 ～ 12:00	4	0	34	171	6	4	211	1.9	215	13
12:00 ～ 13:00	4	1	20	207	8	5	235	2.1	＊ 240	22
13:00 ～ 14:00	12	1	17	161	5	13	183	6.6	196	15
14:00 ～ 15:00	5	0	24	164	1	5	189	2.6	194	19
15:00 ～ 16:00	2	2	17	187	0	4	204	1.9	208	12
16:00 ～ 17:00	2	0	16	168	4	2	188	1.1	190	17
17:00 ～ 18:00	4	2	20	163	5	6	188	3.1	194	20
18:00 ～ 19:00	7	0	26	146	2	7	174	3.9	181	27
12時間計	56	11	261	1,929	41	67	2,231	2.9	2,298	202

断面A (流入A+流出A)

分類 時間帯	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00	13	1	34	162	4	14	200	6.5	214	18
8:00 ～ 9:00	18	4	32	266	3	22	301	6.8	323	16
9:00 ～ 10:00	13	1	40	308	5	14	353	3.8	367	21
10:00 ～ 11:00	9	3	52	356	5	12	413	2.8	425	42
11:00 ～ 12:00	8	0	57	367	10	8	434	1.8	442	33
12:00 ～ 13:00	11	2	44	452	15	13	511	2.5	＊ 524	44
13:00 ～ 14:00	18	1	43	353	9	19	405	4.5	424	39
14:00 ～ 15:00	12	0	53	349	4	12	406	2.9	418	36
15:00 ～ 16:00	10	4	35	387	4	14	426	3.2	440	36
16:00 ～ 17:00	3	0	40	378	8	3	426	0.7	429	35
17:00 ～ 18:00	11	4	51	360	9	15	420	3.4	435	47
18:00 ～ 19:00	15	0	43	319	3	15	365	3.9	380	59
12時間計	141	20	524	4,057	79	161	4,660	3.3	4,821	426

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.5（宿河原）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入B（方向4＋5＋6）

分類 時間帯	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00	2	0	2	13	0	2	15	11.8	17	10
8:00 ～ 9:00	1	0	9	22	0	1	31	3.1	32	6
9:00 ～ 10:00	3	0	3	25	0	3	28	9.7	31	7
10:00 ～ 11:00	0	0	8	40	1	0	49	0.0	49	7
11:00 ～ 12:00	1	0	14	35	1	1	50	2.0	51	11
12:00 ～ 13:00	1	0	9	31	0	1	40	2.4	41	11
13:00 ～ 14:00	0	0	6	30	0	0	36	0.0	36	6
14:00 ～ 15:00	2	0	6	26	0	2	32	5.9	34	5
15:00 ～ 16:00	1	0	4	29	1	1	34	2.9	35	7
16:00 ～ 17:00	2	0	9	23	1	2	33	5.7	35	7
17:00 ～ 18:00	1	0	5	30	1	1	36	2.7	37	10
18:00 ～ 19:00	1	0	9	24	2	1	35	2.8	36	11
12時間計	15	0	84	328	7	15	419	3.5	434	98

流出B（方向3＋7＋11）

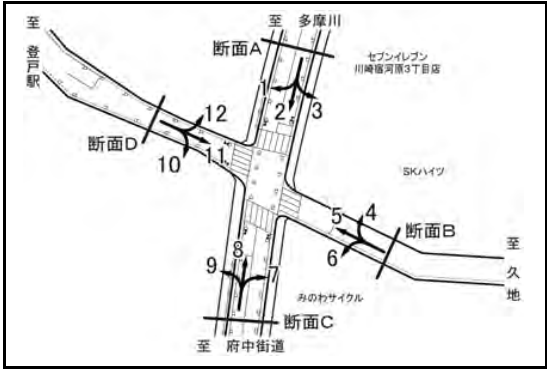
分類 時間帯	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00	4	0	2	9	1	4	12	25.0	16	3
8:00 ～ 9:00	3	0	5	19	0	3	24	11.1	27	3
9:00 ～ 10:00	4	0	9	26	1	4	36	10.0	40	3
10:00 ～ 11:00	1	0	7	28	1	1	36	2.7	37	7
11:00 ～ 12:00	1	0	7	38	1	1	46	2.1	47	10
12:00 ～ 13:00	0	0	11	37	1	0	49	0.0	49	11
13:00 ～ 14:00	1	0	6	24	2	1	32	3.0	33	8
14:00 ～ 15:00	1	0	7	34	1	1	42	2.3	43	4
15:00 ～ 16:00	1	0	2	31	1	1	34	2.9	35	8
16:00 ～ 17:00	2	0	7	36	3	2	46	4.2	48	8
17:00 ～ 18:00	1	0	11	33	2	1	46	2.1	47	6
18:00 ～ 19:00	0	0	3	29	4	0	36	0.0	36	14
12時間計	19	0	77	344	18	19	439	4.1	458	85

断面B（流入B＋流出B）

分類 時間帯	普通 貨物車	バス	小 型 貨物車	乗用車	タクシー ハイヤー	大型車 合 計	小型車 合 計	大型車 混入率	自動車 合 計	バイク
7:00 ～ 8:00	6	0	4	22	1	6	27	18.2	33	13
8:00 ～ 9:00	4	0	14	41	0	4	55	6.8	59	9
9:00 ～ 10:00	7	0	12	51	1	7	64	9.9	71	10
10:00 ～ 11:00	1	0	15	68	2	1	85	1.2	86	14
11:00 ～ 12:00	2	0	21	73	2	2	96	2.0	98	21
12:00 ～ 13:00	1	0	20	68	1	1	89	1.1	90	22
13:00 ～ 14:00	1	0	12	54	2	1	68	1.4	69	14
14:00 ～ 15:00	3	0	13	60	1	3	74	3.9	77	9
15:00 ～ 16:00	2	0	6	60	2	2	68	2.9	70	15
16:00 ～ 17:00	4	0	16	59	4	4	79	4.8	83	15
17:00 ～ 18:00	2	0	16	63	3	2	82	2.4	84	16
18:00 ～ 19:00	1	0	12	53	6	1	71	1.4	72	25
12時間計	34	0	161	672	25	34	858	3.8	892	183

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.5 (宿河原)



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入C (方向7+8+9)

分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
7:00 ～ 8:00	11	5	23	114	2	16	139	10.3	155	17
8:00 ～ 9:00	6	6	19	159	4	12	182	6.2	194	14
9:00 ～ 10:00	7	4	22	162	7	11	191	5.4	202	17
10:00 ～ 11:00	4	4	29	191	4	8	224	3.4	232	24
11:00 ～ 12:00	6	2	30	198	3	8	231	3.3	239	16
12:00 ～ 13:00	7	4	21	219	6	11	246	4.3	＊ 257	26
13:00 ～ 14:00	10	4	19	188	8	14	215	6.1	229	16
14:00 ～ 15:00	4	2	28	195	3	6	226	2.6	232	23
15:00 ～ 16:00	2	5	17	211	5	7	233	2.9	240	18
16:00 ～ 17:00	3	3	16	201	2	6	219	2.7	225	20
17:00 ～ 18:00	3	5	24	192	9	8	225	3.4	233	27
18:00 ～ 19:00	6	4	31	171	5	10	207	4.6	217	33
12時間計	69	48	279	2,201	58	117	2,538	4.4	2,655	251

流入C (方向2+6+10)

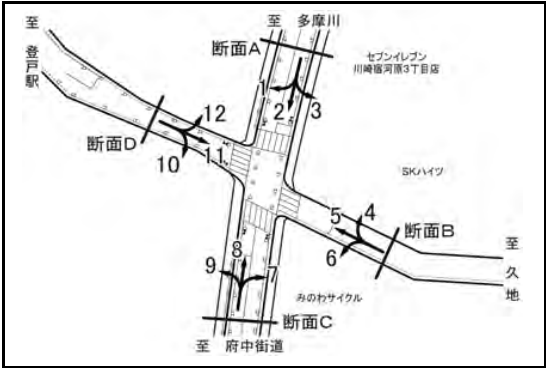
分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
7:00 ～ 8:00	5	4	17	93	3	9	113	7.4	122	9
8:00 ～ 9:00	11	6	19	150	2	17	171	9.0	188	6
9:00 ～ 10:00	10	5	14	149	1	15	164	8.4	179	9
10:00 ～ 11:00	7	6	28	170	3	13	201	6.1	214	15
11:00 ～ 12:00	7	4	22	197	5	11	224	4.7	235	20
12:00 ～ 13:00	5	3	17	241	6	8	264	2.9	＊ 272	21
13:00 ～ 14:00	7	4	29	199	3	11	231	4.5	242	20
14:00 ～ 15:00	5	3	21	194	6	8	221	3.5	229	15
15:00 ～ 16:00	7	6	20	199	6	13	225	5.5	238	22
16:00 ～ 17:00	4	4	22	205	4	8	231	3.3	239	18
17:00 ～ 18:00	5	6	26	183	5	11	214	4.9	225	29
18:00 ～ 19:00	6	4	19	176	6	10	201	4.7	211	33
12時間計	79	55	254	2,156	50	134	2,460	5.2	2,594	217

断面C (流入C+流出C)

分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
7:00 ～ 8:00	16	9	40	207	5	25	252	9.0	277	26
8:00 ～ 9:00	17	12	38	309	6	29	353	7.6	382	20
9:00 ～ 10:00	17	9	36	311	8	26	355	6.8	381	26
10:00 ～ 11:00	11	10	57	361	7	21	425	4.7	446	39
11:00 ～ 12:00	13	6	52	395	8	19	455	4.0	474	36
12:00 ～ 13:00	12	7	38	460	12	19	510	3.6	＊ 529	47
13:00 ～ 14:00	17	8	48	387	11	25	446	5.3	471	36
14:00 ～ 15:00	9	5	49	389	9	14	447	3.0	461	38
15:00 ～ 16:00	9	11	37	410	11	20	458	4.2	478	40
16:00 ～ 17:00	7	7	38	406	6	14	450	3.0	464	38
17:00 ～ 18:00	8	11	50	375	14	19	439	4.1	458	56
18:00 ～ 19:00	12	8	50	347	11	20	408	4.7	428	66
12時間計	148	103	533	4,357	108	251	4,998	4.8	5,249	468

自動車類交通量調査結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.5（宿河原）



＊：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入D（方向10+11+12）

分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
7:00～8:00	3	4	6	33	3	7	42	14.3	49	1
8:00～9:00	1	5	6	48	1	6	55	9.8	61	2
9:00～10:00	2	4	11	56	2	6	69	8.0	75	3
10:00～11:00	0	4	11	65	5	4	81	4.7	85	10
11:00～12:00	2	4	11	66	9	6	86	6.5	92	13
12:00～13:00	0	2	10	80	7	2	97	2.0	99	10
13:00～14:00	6	4	10	54	7	10	71	12.3	81	8
14:00～15:00	2	3	6	59	6	5	71	6.6	76	7
15:00～16:00	1	4	5	68	4	5	77	6.1	82	6
16:00～17:00	3	4	5	59	7	7	71	9.0	78	5
17:00～18:00	1	4	10	63	7	5	80	5.9	85	9
18:00～19:00	1	4	11	60	11	5	82	5.7	87	14
12時間計	22	46	102	711	69	68	882	7.2	950	88

流出D（方向1+5+9）

分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
7:00～8:00	4	4	10	38	3	8	51	13.6	59	10
8:00～9:00	4	3	10	62	2	7	74	8.6	81	13
9:00～10:00	5	4	7	82	6	9	95	8.7	104	12
10:00～11:00	3	3	5	70	3	6	78	7.1	84	11
11:00～12:00	1	2	15	89	5	3	109	2.7	112	17
12:00～13:00	6	3	16	90	5	9	111	7.5	120	15
13:00～14:00	2	3	9	80	9	5	98	4.9	103	11
14:00～15:00	4	2	17	73	4	6	94	6.0	100	14
15:00～16:00	2	3	5	91	7	5	103	4.6	108	13
16:00～17:00	1	3	9	84	3	4	96	4.0	100	7
17:00～18:00	2	3	13	103	9	5	125	3.8	130	18
18:00～19:00	3	4	20	77	7	7	104	6.3	111	16
12時間計	37	37	136	939	63	74	1,138	6.1	1,212	157

断面D（流入D+流出D）

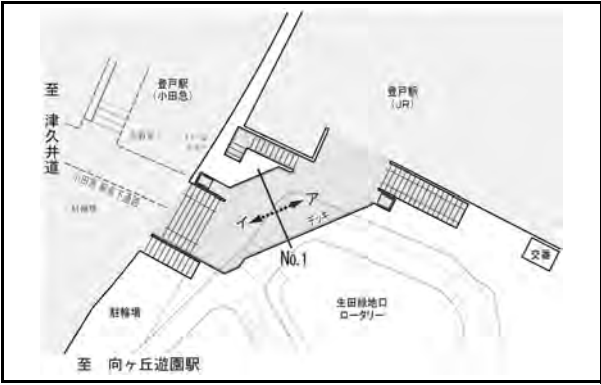
分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
7:00～8:00	7	8	16	71	6	15	93	13.9	108	11
8:00～9:00	5	8	16	110	3	13	129	9.2	142	15
9:00～10:00	7	8	18	138	8	15	164	8.4	179	15
10:00～11:00	3	7	16	135	8	10	159	5.9	169	21
11:00～12:00	3	6	26	155	14	9	195	4.4	204	30
12:00～13:00	6	5	26	170	12	11	208	5.0	219	25
13:00～14:00	8	7	19	134	16	15	169	8.2	184	19
14:00～15:00	6	5	23	132	10	11	165	6.3	176	21
15:00～16:00	3	7	10	159	11	10	180	5.3	190	19
16:00～17:00	4	7	14	143	10	11	167	6.2	178	12
17:00～18:00	3	7	23	166	16	10	205	4.7	215	27
18:00～19:00	4	8	31	137	18	12	186	6.1	198	30
12時間計	59	83	238	1,650	132	142	2,020	6.6	2,162	245

交差点計（全方向計）

分類	普通貨物車	バス	小型貨物車	乗用車	タクシーハイヤー	大型車合計	小型車合計	大型車混入率	自動車合計	バイク
7:00～8:00	21	9	47	231	8	30	286	9.5	316	34
8:00～9:00	22	12	50	363	6	34	419	7.5	453	30
9:00～10:00	22	9	53	404	11	31	468	6.2	499	36
10:00～11:00	12	10	70	460	11	22	541	3.9	563	58
11:00～12:00	13	6	78	495	17	19	590	3.1	609	60
12:00～13:00	15	7	64	575	20	22	659	3.2	681	69
13:00～14:00	22	8	61	464	19	30	544	5.2	574	54
14:00～15:00	15	5	69	465	12	20	546	3.5	566	52
15:00～16:00	12	11	44	508	14	23	566	3.9	589	55
16:00～17:00	9	7	54	493	14	16	561	2.8	577	50
17:00～18:00	12	11	70	482	21	23	573	3.9	596	73
18:00～19:00	16	8	68	428	19	24	515	4.5	539	90
12時間計	191	103	728	5,368	172	294	6,268	4.5	6,562	661

歩行者類交通量調査結果(60分集計)

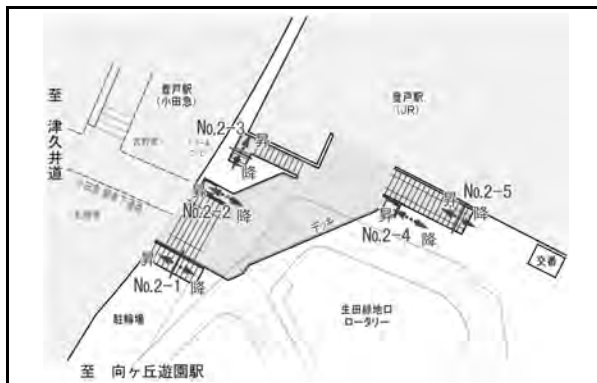
調査日：令和3年7月6日(火)
時間帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
天候：曇り
地点：No.1



時間帯	方向 分類	No.1 - 方向ア			No.1 - 方向イ			No.1 - 断面計 (方向ア+イ)		
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
7:00～ 8:00		5,987	0	5,987	7,127	0	7,127	13,114	0	13,114
8:00～ 9:00		3,805	0	3,805	8,157	0	8,157	11,962	0	11,962
9:00～10:00		1,844	0	1,844	3,324	0	3,324	5,168	0	5,168
10:00～11:00		1,360	0	1,360	2,205	0	2,205	3,565	0	3,565
11:00～12:00		1,623	0	1,623	2,025	0	2,025	3,648	0	3,648
12:00～13:00		1,988	0	1,988	2,753	0	2,753	4,741	0	4,741
13:00～14:00		1,569	0	1,569	1,924	0	1,924	3,493	0	3,493
14:00～15:00		1,328	0	1,328	1,701	0	1,701	3,029	0	3,029
15:00～16:00		1,939	0	1,939	1,915	0	1,915	3,854	0	3,854
16:00～17:00		2,466	0	2,466	2,450	0	2,450	4,916	0	4,916
17:00～18:00		3,609	0	3,609	3,904	0	3,904	7,513	0	7,513
18:00～19:00		3,582	0	3,582	4,678	0	4,678	8,260	0	8,260
19:00～20:00		2,927	0	2,927	4,227	0	4,227	7,154	0	7,154
20:00～21:00		2,664	0	2,664	3,492	0	3,492	6,156	0	6,156
21:00～22:00		1,528	0	1,528	1,912	0	1,912	3,440	0	3,440
12時間計(7-19計)		31,100	0	31,100	42,163	0	42,163	73,263	0	73,263
15時間計(7-22計)		38,219	0	38,219	51,794	0	51,794	90,013	0	90,013

歩行者類交通量調査結果(60分集計)

調査日：令和3年7月6日(火)
 時間帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
 天候：曇り
 地点：No.2 (No.2-1～2-5)



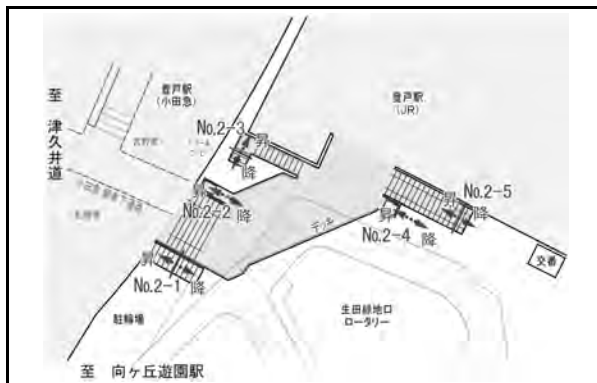
方向 分類 時間帯	No.2-1 ー 階段 昇			No.2-1 ー 階段 降			No.2-1 ー 断面計 (階段 昇+降)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
7:00～ 8:00	1,120	0	1,120	336	0	336	1,456	0	1,456
8:00～ 9:00	1,108	0	1,108	536	0	536	1,644	0	1,644
9:00～10:00	626	0	626	372	0	372	998	0	998
10:00～11:00	346	0	346	292	0	292	638	0	638
11:00～12:00	254	0	254	299	0	299	553	0	553
12:00～13:00	278	0	278	471	0	471	749	0	749
13:00～14:00	221	0	221	410	0	410	631	0	631
14:00～15:00	215	0	215	374	0	374	589	0	589
15:00～16:00	242	0	242	441	0	441	683	0	683
16:00～17:00	266	0	266	680	0	680	946	0	946
17:00～18:00	280	0	280	952	0	952	1,232	0	1,232
18:00～19:00	288	0	288	1,225	0	1,225	1,513	0	1,513
19:00～20:00	250	0	250	1,248	1	1,249	1,498	1	1,499
20:00～21:00	159	0	159	957	0	957	1,116	0	1,116
21:00～22:00	138	0	138	679	0	679	817	0	817
12時間計(7-19計)	5,244	0	5,244	6,388	0	6,388	11,632	0	11,632
15時間計(7-22計)	5,791	0	5,791	9,272	1	9,273	15,063	1	15,064

方向 分類 時間帯	No.2-2 ー E V 昇			No.2-2 ー E V 降			No.2-2 ー 断面計 (E V 昇+降)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
7:00～ 8:00	44	0	44	14	0	14	58	0	58
8:00～ 9:00	59	0	59	18	0	18	77	0	77
9:00～10:00	54	0	54	29	0	29	83	0	83
10:00～11:00	66	0	66	33	0	33	99	0	99
11:00～12:00	52	0	52	25	0	25	77	0	77
12:00～13:00	56	0	56	31	0	31	87	0	87
13:00～14:00	65	0	65	29	0	29	94	0	94
14:00～15:00	47	0	47	26	0	26	73	0	73
15:00～16:00	54	0	54	28	0	28	82	0	82
16:00～17:00	45	0	45	23	0	23	68	0	68
17:00～18:00	47	0	47	29	0	29	76	0	76
18:00～19:00	26	0	26	17	0	17	43	0	43
19:00～20:00	29	0	29	20	0	20	49	0	49
20:00～21:00	21	0	21	9	0	9	30	0	30
21:00～22:00	19	0	19	7	0	7	26	0	26
12時間計(7-19計)	615	0	615	302	0	302	917	0	917
15時間計(7-22計)	684	0	684	338	0	338	1,022	0	1,022

方向 分類 時間帯	No.2-3 ー 階段 昇			No.2-3 ー 階段 降			No.2-3 ー 断面計 (階段 昇+降)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
7:00～ 8:00	663	0	663	194	0	194	857	0	857
8:00～ 9:00	445	0	445	254	0	254	699	0	699
9:00～10:00	172	0	172	124	0	124	296	0	296
10:00～11:00	115	0	115	101	0	101	216	0	216
11:00～12:00	153	0	153	144	0	144	297	0	297
12:00～13:00	167	0	167	140	0	140	307	0	307
13:00～14:00	115	0	115	130	0	130	245	0	245
14:00～15:00	108	0	108	100	0	100	208	0	208
15:00～16:00	131	0	131	150	1	151	281	1	282
16:00～17:00	138	0	138	185	0	185	323	0	323
17:00～18:00	240	0	240	294	0	294	534	0	534
18:00～19:00	255	0	255	383	0	383	638	0	638
19:00～20:00	170	0	170	317	0	317	487	0	487
20:00～21:00	125	0	125	251	0	251	376	0	376
21:00～22:00	65	0	65	157	0	157	222	0	222
12時間計(7-19計)	2,702	0	2,702	2,199	1	2,200	4,901	1	4,902
15時間計(7-22計)	3,062	0	3,062	2,924	1	2,925	5,986	1	5,987

歩行者類交通量調査結果(60分集計)

調査日：令和3年7月6日(火)
 時間帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
 天候：曇り
 地点：No.2 (No.2-1～2-5)



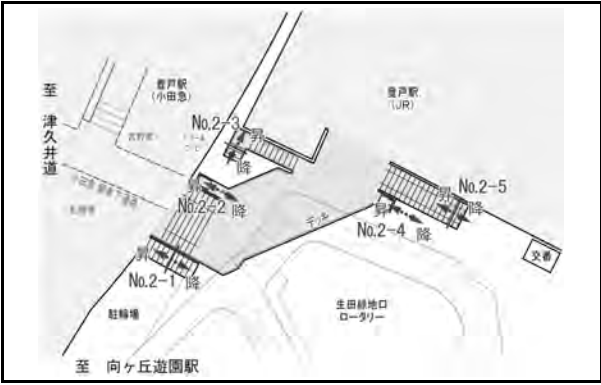
時間帯	方向 分類	No.2-4 - E V 昇			No.2-4 - E V 降			No.2-4 - 断面計 (E V 昇+降)		
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
7:00～ 8:00		11	0	11	4	0	4	15	0	15
8:00～ 9:00		13	0	13	9	0	9	22	0	22
9:00～10:00		23	0	23	10	0	10	33	0	33
10:00～11:00		21	0	21	24	0	24	45	0	45
11:00～12:00		15	0	15	13	0	13	28	0	28
12:00～13:00		20	0	20	29	0	29	49	0	49
13:00～14:00		10	0	10	16	0	16	26	0	26
14:00～15:00		14	0	14	12	0	12	26	0	26
15:00～16:00		10	0	10	14	0	14	24	0	24
16:00～17:00		17	0	17	19	0	19	36	0	36
17:00～18:00		16	0	16	15	0	15	31	0	31
18:00～19:00		11	0	11	14	0	14	25	0	25
19:00～20:00		1	0	1	1	0	1	2	0	2
20:00～21:00		12	0	12	4	0	4	16	0	16
21:00～22:00		1	0	1	5	0	5	6	0	6
12時間計(7-19計)		181	0	181	179	0	179	360	0	360
15時間計(7-22計)		195	0	195	189	0	189	384	0	384

時間帯	方向 分類	No.2-5 - E S 昇			No.2-5 - E S 降			No.2-5 - 断面計 (E S 昇+降)		
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
7:00～ 8:00		577	0	577	196	0	196	773	0	773
8:00～ 9:00		477	0	477	258	0	258	735	0	735
9:00～10:00		243	0	243	151	0	151	394	0	394
10:00～11:00		214	0	214	146	0	146	360	0	360
11:00～12:00		202	0	202	157	0	157	359	0	359
12:00～13:00		252	0	252	183	0	183	435	0	435
13:00～14:00		226	0	226	181	0	181	407	0	407
14:00～15:00		186	0	186	131	0	131	317	0	317
15:00～16:00		200	0	200	153	0	153	353	0	353
16:00～17:00		226	0	226	219	0	219	445	0	445
17:00～18:00		302	0	302	319	0	319	621	0	621
18:00～19:00		336	0	336	427	0	427	763	0	763
19:00～20:00		308	0	308	344	0	344	652	0	652
20:00～21:00		238	0	238	274	0	274	512	0	512
21:00～22:00		135	0	135	192	0	192	327	0	327
12時間計(7-19計)		3,441	0	3,441	2,521	0	2,521	5,962	0	5,962
15時間計(7-22計)		4,122	0	4,122	3,331	0	3,331	7,453	0	7,453

時間帯	方向 分類	No.2-5 - 階段 昇			No.2-5 - 階段 降			No.2-5 - 断面計 (階段 昇+降)		
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
7:00～ 8:00		27	0	27	45	0	45	72	0	72
8:00～ 9:00		22	0	22	50	0	50	72	0	72
9:00～10:00		9	0	9	28	0	28	37	0	37
10:00～11:00		8	0	8	29	0	29	37	0	37
11:00～12:00		3	0	3	24	0	24	27	0	27
12:00～13:00		4	0	4	35	0	35	39	0	39
13:00～14:00		6	0	6	24	0	24	30	0	30
14:00～15:00		19	0	19	22	0	22	41	0	41
15:00～16:00		8	0	8	20	0	20	28	0	28
16:00～17:00		10	0	10	36	0	36	46	0	46
17:00～18:00		9	0	9	76	0	76	85	0	85
18:00～19:00		9	0	9	79	0	79	88	0	88
19:00～20:00		7	0	7	71	0	71	78	0	78
20:00～21:00		6	0	6	56	0	56	62	0	62
21:00～22:00		0	0	0	36	0	36	36	0	36
12時間計(7-19計)		134	0	134	468	0	468	602	0	602
15時間計(7-22計)		147	0	147	631	0	631	778	0	778

歩行者類交通量調査結果(60分集計)

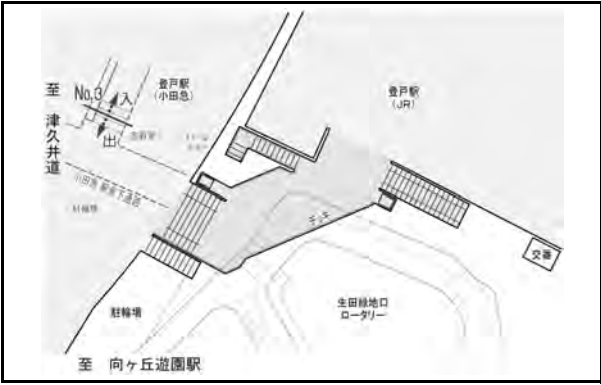
調査日：令和3年7月6日(火)
時間帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
天候：曇り
地点：No.2 (No.2-1～2-5)



時間帯	方向 分類	No.2-5 ー 昇計			No.2-5 ー 降計			No.2-5 ー 断面計 (昇計+降計)		
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
7:00～ 8:00		604	0	604	241	0	241	845	0	845
8:00～ 9:00		499	0	499	308	0	308	807	0	807
9:00～10:00		252	0	252	179	0	179	431	0	431
10:00～11:00		222	0	222	175	0	175	397	0	397
11:00～12:00		205	0	205	181	0	181	386	0	386
12:00～13:00		256	0	256	218	0	218	474	0	474
13:00～14:00		232	0	232	205	0	205	437	0	437
14:00～15:00		205	0	205	153	0	153	358	0	358
15:00～16:00		208	0	208	173	0	173	381	0	381
16:00～17:00		236	0	236	255	0	255	491	0	491
17:00～18:00		311	0	311	395	0	395	706	0	706
18:00～19:00		345	0	345	506	0	506	851	0	851
19:00～20:00		315	0	315	415	0	415	730	0	730
20:00～21:00		244	0	244	330	0	330	574	0	574
21:00～22:00		135	0	135	228	0	228	363	0	363
12時間計(7-19計)		3,575	0	3,575	2,989	0	2,989	6,564	0	6,564
15時間計(7-22計)		4,269	0	4,269	3,962	0	3,962	8,231	0	8,231

歩行者類交通量調査結果(60分集計)

調査日：令和3年7月6日(火)
時間帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
天候：曇り
地点：No.3



時間帯	方向 分類	No.3 ー 入			No.3 ー 出			No.3 ー 断面計 (入+出)		
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
7:00～ 8:00		1,025	0	1,025	130	1	131	1,155	1	1,156
8:00～ 9:00		921	1	922	133	0	133	1,054	1	1,055
9:00～10:00		466	0	466	99	0	99	565	0	565
10:00～11:00		288	0	288	106	0	106	394	0	394
11:00～12:00		282	0	282	100	0	100	382	0	382
12:00～13:00		229	0	229	105	0	105	334	0	334
13:00～14:00		232	0	232	120	0	120	352	0	352
14:00～15:00		159	0	159	110	0	110	269	0	269
15:00～16:00		171	0	171	148	0	148	319	0	319
16:00～17:00		239	0	239	209	0	209	448	0	448
17:00～18:00		241	0	241	258	0	258	499	0	499
18:00～19:00		242	0	242	537	0	537	779	0	779
19:00～20:00		240	0	240	506	0	506	746	0	746
20:00～21:00		164	0	164	471	0	471	635	0	635
21:00～22:00		78	0	78	278	0	278	356	0	356
12時間計(7-19計)		4,495	1	4,496	2,055	1	2,056	6,550	2	6,552
15時間計(7-22計)		4,977	1	4,978	3,310	1	3,311	8,287	2	8,289

歩行者類交通量調査結果(60分集計)

調査日：令和3年7月6日(火)
 時間帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
 天候：曇り
 地点：No.4 (No.4-1～4-3)



時間帯	方向 分類	No.4-1 - 方向ア			No.4-1 - 方向イ			No.4-1 - 断面計 (方向ア+イ)			
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	合 計 (換算後)
7:00～ 8:00		561	54	615	244	41	285	805	95	900	1,090
8:00～ 9:00		603	51	654	486	44	530	1,089	95	1,184	1,374
9:00～10:00		411	40	451	348	37	385	759	77	836	990
10:00～11:00		347	34	381	315	45	360	662	79	741	899
11:00～12:00		423	62	485	348	38	386	771	100	871	1,071
12:00～13:00		412	49	461	450	34	484	862	83	945	1,111
13:00～14:00		349	42	391	358	42	400	707	84	791	959
14:00～15:00		297	39	336	303	38	341	600	77	677	831
15:00～16:00		337	38	375	372	39	411	709	77	786	940
16:00～17:00		370	62	432	498	32	530	868	94	962	1,150
17:00～18:00		560	52	612	714	45	759	1,274	97	1,371	1,565
18:00～19:00		420	61	481	812	60	872	1,232	121	1,353	1,595
19:00～20:00		381	41	422	753	36	789	1,134	77	1,211	1,365
20:00～21:00		247	20	267	534	36	570	781	56	837	949
21:00～22:00		151	42	193	384	25	409	535	67	602	736
12時間計(7-19計)		5,090	584	5,674	5,248	495	5,743	10,338	1,079	11,417	13,575
15時間計(7-22計)		5,869	687	6,556	6,919	592	7,511	12,788	1,279	14,067	16,625

注)「合計(換算後)」は自転車の歩行者換算係数を3として算出した値を示す。

時間帯	方向 分類	No.4-2 - 方向ア			No.4-2 - 方向イ			No.4-2 - 断面計 (方向ア+イ)			
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	合 計 (換算後)
7:00～ 8:00		825	5	830	98	33	131	923	38	961	1,037
8:00～ 9:00		724	10	734	164	58	222	888	68	956	1,092
9:00～10:00		324	6	330	131	38	169	455	44	499	587
10:00～11:00		275	3	278	100	42	142	375	45	420	510
11:00～12:00		153	5	158	147	55	202	300	60	360	480
12:00～13:00		220	17	237	179	44	223	399	61	460	582
13:00～14:00		124	5	129	119	38	157	243	43	286	372
14:00～15:00		185	7	192	125	37	162	310	44	354	442
15:00～16:00		137	3	140	162	52	214	299	55	354	464
16:00～17:00		169	8	177	222	72	294	391	80	471	631
17:00～18:00		168	6	174	254	62	316	422	68	490	626
18:00～19:00		182	13	195	396	67	463	578	80	658	818
19:00～20:00		76	5	81	480	51	531	556	56	612	724
20:00～21:00		100	5	105	364	33	397	464	38	502	578
21:00～22:00		84	4	88	316	46	362	400	50	450	550
12時間計(7-19計)		3,486	88	3,574	2,097	598	2,695	5,583	686	6,269	7,641
15時間計(7-22計)		3,746	102	3,848	3,257	728	3,985	7,003	830	7,833	9,493

注)「合計(換算後)」は自転車の歩行者換算係数を3として算出した値を示す。

時間帯	方向 分類	No.4-2 - 方向ウ			No.4-2 - 方向エ			No.4-2 - 断面計 (方向ウ+エ)			
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	合 計 (換算後)
7:00～ 8:00		217	56	273	32	2	34	249	58	307	423
8:00～ 9:00		151	70	221	69	4	73	220	74	294	442
9:00～10:00		109	50	159	51	4	55	160	54	214	322
10:00～11:00		75	48	123	39	5	44	114	53	167	273
11:00～12:00		76	51	127	58	12	70	134	63	197	323
12:00～13:00		82	33	115	74	6	80	156	39	195	273
13:00～14:00		61	45	106	60	4	64	121	49	170	268
14:00～15:00		69	45	114	89	7	96	158	52	210	314
15:00～16:00		47	40	87	82	6	88	129	46	175	267
16:00～17:00		76	54	130	127	10	137	203	64	267	395
17:00～18:00		61	51	112	172	8	180	233	59	292	410
18:00～19:00		86	50	136	267	8	275	353	58	411	527
19:00～20:00		42	34	76	234	6	240	276	40	316	396
20:00～21:00		24	20	44	202	4	206	226	24	250	298
21:00～22:00		24	26	50	175	3	178	199	29	228	286
12時間計(7-19計)		1,110	593	1,703	1,120	76	1,196	2,230	669	2,899	4,237
15時間計(7-22計)		1,200	673	1,873	1,731	89	1,820	2,931	762	3,693	5,217

注)「合計(換算後)」は自転車の歩行者換算係数を3として算出した値を示す。

歩行者類交通量調査結果(60分集計)

調査日：令和3年7月6日(火)
時間帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
天候：曇り
地点：No.4 (No.4-1～4-3)



時間帯	方向 分類	No.4-2 - 方向ア+イ			No.4-2 - 方向イ+エ			No.4-2 - 断面計 (方向ア+イ+イ+エ)			
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	合 計 (換算後)
7:00～ 8:00		1,042	61	1,103	130	35	165	1,172	96	1,268	1,460
8:00～ 9:00		875	80	955	233	62	295	1,108	142	1,250	1,534
9:00～10:00		433	56	489	182	42	224	615	98	713	909
10:00～11:00		350	51	401	139	47	186	489	98	587	783
11:00～12:00		229	56	285	205	67	272	434	123	557	803
12:00～13:00		302	50	352	253	50	303	555	100	655	855
13:00～14:00		185	50	235	179	42	221	364	92	456	640
14:00～15:00		254	52	306	214	44	258	468	96	564	756
15:00～16:00		184	43	227	244	58	302	428	101	529	731
16:00～17:00		245	62	307	349	82	431	594	144	738	1,026
17:00～18:00		229	57	286	426	70	496	655	127	782	1,036
18:00～19:00		268	63	331	663	75	738	931	138	1,069	1,345
19:00～20:00		118	39	157	714	57	771	832	96	928	1,120
20:00～21:00		124	25	149	566	37	603	690	62	752	876
21:00～22:00		108	30	138	491	49	540	599	79	678	836
12時間計(7-19計)		4,596	681	5,277	3,217	674	3,891	7,813	1,355	9,168	11,878
15時間計(7-22計)		4,946	775	5,721	4,988	817	5,805	9,934	1,592	11,526	14,710

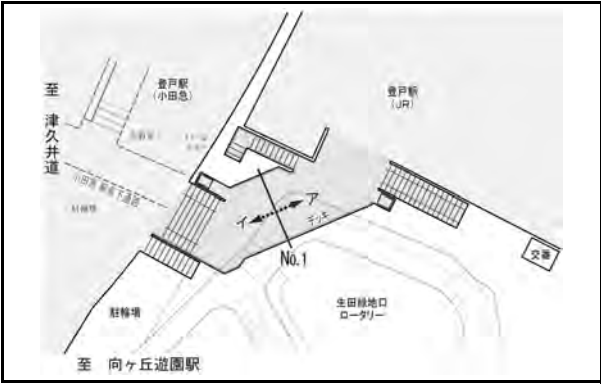
注) 「合計(換算後)」は自転車の歩行者換算係数を3として算出した値を示す。

時間帯	方向 分類	No.4-3 - 方向ア			No.4-3 - 方向イ			No.4-3 - 断面計 (方向ア+イ)			
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	合 計 (換算後)
7:00～ 8:00		399	6	405	38	3	41	437	9	446	464
8:00～ 9:00		344	5	349	55	5	60	399	10	409	429
9:00～10:00		166	6	172	29	7	36	195	13	208	234
10:00～11:00		100	7	107	30	9	39	130	16	146	178
11:00～12:00		74	16	90	34	10	44	108	26	134	186
12:00～13:00		83	9	92	48	11	59	131	20	151	191
13:00～14:00		61	8	69	48	9	57	109	17	126	160
14:00～15:00		73	13	86	46	7	53	119	20	139	179
15:00～16:00		50	4	54	46	9	55	96	13	109	135
16:00～17:00		69	12	81	79	8	87	148	20	168	208
17:00～18:00		66	10	76	136	11	147	202	21	223	265
18:00～19:00		52	12	64	187	10	197	239	22	261	305
19:00～20:00		35	7	42	196	7	203	231	14	245	273
20:00～21:00		25	4	29	148	7	155	173	11	184	206
21:00～22:00		18	5	23	121	7	128	139	12	151	175
12時間計(7-19計)		1,537	108	1,645	776	99	875	2,313	207	2,520	2,934
15時間計(7-22計)		1,615	124	1,739	1,241	120	1,361	2,856	244	3,100	3,588

注) 「合計(換算後)」は自転車の歩行者換算係数を3として算出した値を示す。

歩行者類交通量調査結果(60分集計)

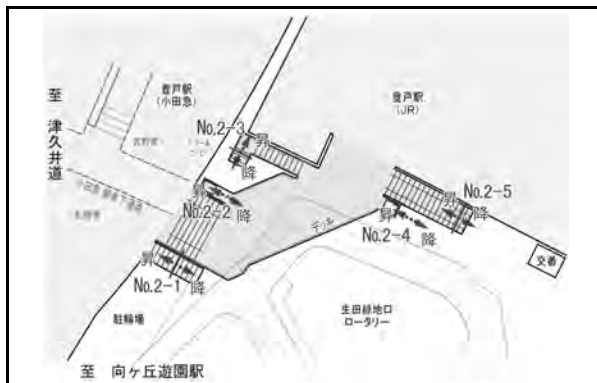
調査日：令和3年7月11日(日)
時間帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
天候：曇り
地点：No.1



時間帯	方向 分類	No.1 - 方向ア			No.1 - 方向イ			No.1 - 断面計 (方向ア+イ)		
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
7:00～ 8:00		1,412	0	1,412	1,713	0	1,713	3,125	0	3,125
8:00～ 9:00		1,608	0	1,608	2,736	0	2,736	4,344	0	4,344
9:00～10:00		1,563	0	1,563	2,368	0	2,368	3,931	0	3,931
10:00～11:00		1,490	0	1,490	1,892	1	1,893	3,382	1	3,383
11:00～12:00		1,622	0	1,622	1,939	0	1,939	3,561	0	3,561
12:00～13:00		1,658	0	1,658	2,144	0	2,144	3,802	0	3,802
13:00～14:00		1,434	0	1,434	2,075	0	2,075	3,509	0	3,509
14:00～15:00		1,457	0	1,457	1,915	0	1,915	3,372	0	3,372
15:00～16:00		1,439	0	1,439	1,891	0	1,891	3,330	0	3,330
16:00～17:00		1,883	0	1,883	2,296	0	2,296	4,179	0	4,179
17:00～18:00		2,226	0	2,226	2,152	0	2,152	4,378	0	4,378
18:00～19:00		2,245	0	2,245	1,851	0	1,851	4,096	0	4,096
19:00～20:00		1,394	0	1,394	1,501	0	1,501	2,895	0	2,895
20:00～21:00		1,282	0	1,282	1,782	0	1,782	3,064	0	3,064
21:00～22:00		887	0	887	1,463	0	1,463	2,350	0	2,350
12時間計(7-19計)		20,037	0	20,037	24,972	1	24,973	45,009	1	45,010
15時間計(7-22計)		23,600	0	23,600	29,718	1	29,719	53,318	1	53,319

歩行者類交通量調査結果(60分集計)

調査日：令和3年7月11日(日)
 時間帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
 天候：曇り
 地点：No.2 (No.2-1～2-5)



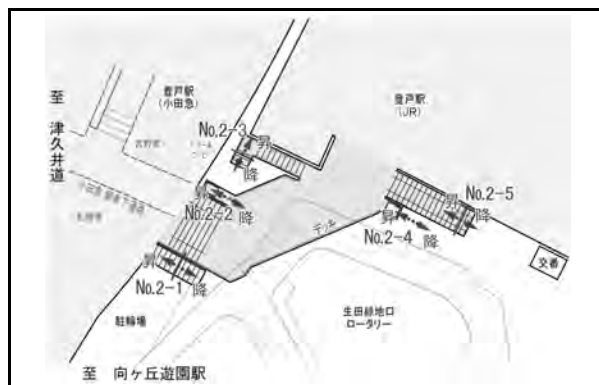
時間帯	方向 分類	No.2-1 ー 階段 昇			No.2-1 ー 階段 降			No.2-1 ー 断面計 (階段 昇+降)		
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
7:00～ 8:00		257	0	257	153	0	153	410	0	410
8:00～ 9:00		379	0	379	336	0	336	715	0	715
9:00～10:00		405	0	405	331	0	331	736	0	736
10:00～11:00		429	0	429	332	0	332	761	0	761
11:00～12:00		427	0	427	364	0	364	791	0	791
12:00～13:00		466	0	466	430	0	430	896	0	896
13:00～14:00		341	0	341	400	0	400	741	0	741
14:00～15:00		306	0	306	505	0	505	811	0	811
15:00～16:00		246	0	246	503	0	503	749	0	749
16:00～17:00		278	0	278	633	0	633	911	0	911
17:00～18:00		212	0	212	612	0	612	824	0	824
18:00～19:00		213	0	213	610	0	610	823	0	823
19:00～20:00		185	0	185	543	0	543	728	0	728
20:00～21:00		139	0	139	622	0	622	761	0	761
21:00～22:00		104	0	104	424	0	424	528	0	528
12時間計(7-19計)		3,959	0	3,959	5,209	0	5,209	9,168	0	9,168
15時間計(7-22計)		4,387	0	4,387	6,798	0	6,798	11,185	0	11,185

時間帯	方向 分類	No.2-2 ー E V 昇			No.2-2 ー E V 降			No.2-2 ー 断面計 (E V 昇+降)		
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
7:00～ 8:00		25	0	25	5	0	5	30	0	30
8:00～ 9:00		43	0	43	14	0	14	57	0	57
9:00～10:00		60	0	60	12	0	12	72	0	72
10:00～11:00		72	0	72	26	0	26	98	0	98
11:00～12:00		65	0	65	29	0	29	94	0	94
12:00～13:00		40	0	40	16	0	16	56	0	56
13:00～14:00		57	0	57	22	0	22	79	0	79
14:00～15:00		48	0	48	14	0	14	62	0	62
15:00～16:00		56	0	56	47	0	47	103	0	103
16:00～17:00		70	0	70	46	0	46	116	0	116
17:00～18:00		40	0	40	29	0	29	69	0	69
18:00～19:00		21	0	21	20	0	20	41	0	41
19:00～20:00		32	0	32	13	0	13	45	0	45
20:00～21:00		24	0	24	14	0	14	38	0	38
21:00～22:00		10	0	10	10	0	10	20	0	20
12時間計(7-19計)		597	0	597	280	0	280	877	0	877
15時間計(7-22計)		663	0	663	317	0	317	980	0	980

時間帯	方向 分類	No.2-3 ー 階段 昇			No.2-3 ー 階段 降			No.2-3 ー 断面計 (階段 昇+降)		
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
7:00～ 8:00		121	0	121	48	0	48	169	0	169
8:00～ 9:00		202	0	202	122	0	122	324	0	324
9:00～10:00		156	0	156	93	0	93	249	0	249
10:00～11:00		196	0	196	116	0	116	312	0	312
11:00～12:00		172	0	172	116	0	116	288	0	288
12:00～13:00		159	0	159	141	0	141	300	0	300
13:00～14:00		180	0	180	150	0	150	330	0	330
14:00～15:00		133	0	133	117	0	117	250	0	250
15:00～16:00		130	0	130	154	0	154	284	0	284
16:00～17:00		86	0	86	98	0	98	184	0	184
17:00～18:00		90	0	90	108	0	108	198	0	198
18:00～19:00		98	0	98	145	0	145	243	0	243
19:00～20:00		86	0	86	123	0	123	209	0	209
20:00～21:00		82	0	82	130	0	130	212	0	212
21:00～22:00		54	0	54	84	0	84	138	0	138
12時間計(7-19計)		1,723	0	1,723	1,408	0	1,408	3,131	0	3,131
15時間計(7-22計)		1,945	0	1,945	1,745	0	1,745	3,690	0	3,690

歩行者類交通量調査結果(60分集計)

調査日：令和3年7月11日(日)
 時間帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
 天候：曇り
 地点：No.2 (No.2-1～2-5)



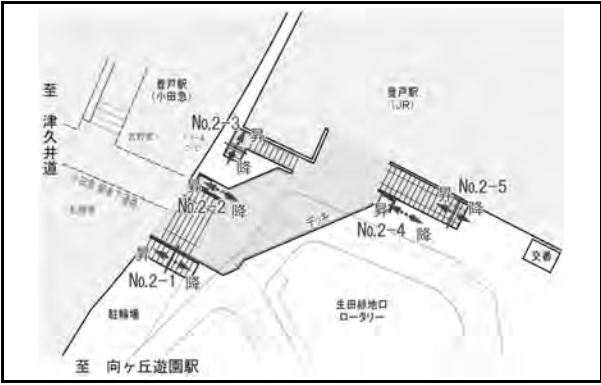
時間帯	方向 分類	No.2-4 - E V 昇			No.2-4 - E V 降			No.2-4 - 断面計 (E V 昇+降)		
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
7:00～ 8:00		8	0	8	2	0	2	10	0	10
8:00～ 9:00		10	0	10	3	0	3	13	0	13
9:00～10:00		14	0	14	12	0	12	26	0	26
10:00～11:00		14	0	14	12	0	12	26	0	26
11:00～12:00		14	0	14	17	0	17	31	0	31
12:00～13:00		27	0	27	15	0	15	42	0	42
13:00～14:00		31	0	31	12	1	13	43	1	44
14:00～15:00		14	1	15	22	0	22	36	1	37
15:00～16:00		14	1	15	10	0	10	24	1	25
16:00～17:00		22	0	22	11	0	11	33	0	33
17:00～18:00		16	0	16	11	0	11	27	0	27
18:00～19:00		15	0	15	25	0	25	40	0	40
19:00～20:00		6	0	6	3	0	3	9	0	9
20:00～21:00		11	0	11	7	0	7	18	0	18
21:00～22:00		8	0	8	5	0	5	13	0	13
12時間計(7-19計)		199	2	201	152	1	153	351	3	354
15時間計(7-22計)		224	2	226	167	1	168	391	3	394

時間帯	方向 分類	No.2-5 - E S 昇			No.2-5 - E S 降			No.2-5 - 断面計 (E S 昇+降)		
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
7:00～ 8:00		171	0	171	81	0	81	252	0	252
8:00～ 9:00		171	0	171	143	0	143	314	0	314
9:00～10:00		194	0	194	154	0	154	348	0	348
10:00～11:00		224	0	224	195	0	195	419	0	419
11:00～12:00		239	0	239	220	0	220	459	0	459
12:00～13:00		259	0	259	217	0	217	476	0	476
13:00～14:00		209	0	209	223	0	223	432	0	432
14:00～15:00		225	0	225	208	0	208	433	0	433
15:00～16:00		284	0	284	224	0	224	508	0	508
16:00～17:00		259	0	259	200	0	200	459	0	459
17:00～18:00		253	0	253	260	0	260	513	0	513
18:00～19:00		233	0	233	252	0	252	485	0	485
19:00～20:00		129	0	129	151	0	151	280	0	280
20:00～21:00		167	0	167	184	0	184	351	0	351
21:00～22:00		117	0	117	122	0	122	239	0	239
12時間計(7-19計)		2,721	0	2,721	2,377	0	2,377	5,098	0	5,098
15時間計(7-22計)		3,134	0	3,134	2,834	0	2,834	5,968	0	5,968

時間帯	方向 分類	No.2-5 - 階段 昇			No.2-5 - 階段 降			No.2-5 - 断面計 (階段 昇+降)		
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
7:00～ 8:00		9	0	9	16	0	16	25	0	25
8:00～ 9:00		2	0	2	39	0	39	41	0	41
9:00～10:00		2	0	2	48	0	48	50	0	50
10:00～11:00		7	0	7	33	0	33	40	0	40
11:00～12:00		10	0	10	38	0	38	48	0	48
12:00～13:00		6	0	6	49	0	49	55	0	55
13:00～14:00		4	0	4	20	0	20	24	0	24
14:00～15:00		14	0	14	24	0	24	38	0	38
15:00～16:00		13	0	13	38	0	38	51	0	51
16:00～17:00		8	0	8	37	0	37	45	0	45
17:00～18:00		2	0	2	49	0	49	51	0	51
18:00～19:00		2	0	2	35	0	35	37	0	37
19:00～20:00		6	0	6	24	0	24	30	0	30
20:00～21:00		3	0	3	28	0	28	31	0	31
21:00～22:00		2	0	2	26	0	26	28	0	28
12時間計(7-19計)		79	0	79	426	0	426	505	0	505
15時間計(7-22計)		90	0	90	504	0	504	594	0	594

歩行者類交通量調査結果(60分集計)

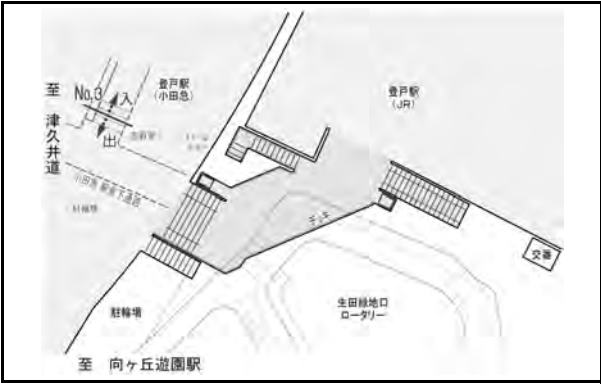
調査日：令和3年7月11日(日)
時間帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
天候：曇り
地点：No.2 (No.2-1～2-5)



時間帯	方向 分類	No.2-5 ー 昇計			No.2-5 ー 降計			No.2-5 ー 断面計 (昇計+降計)		
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
7:00～ 8:00		180	0	180	97	0	97	277	0	277
8:00～ 9:00		173	0	173	182	0	182	355	0	355
9:00～10:00		196	0	196	202	0	202	398	0	398
10:00～11:00		231	0	231	228	0	228	459	0	459
11:00～12:00		249	0	249	258	0	258	507	0	507
12:00～13:00		265	0	265	266	0	266	531	0	531
13:00～14:00		213	0	213	243	0	243	456	0	456
14:00～15:00		239	0	239	232	0	232	471	0	471
15:00～16:00		297	0	297	262	0	262	559	0	559
16:00～17:00		267	0	267	237	0	237	504	0	504
17:00～18:00		255	0	255	309	0	309	564	0	564
18:00～19:00		235	0	235	287	0	287	522	0	522
19:00～20:00		135	0	135	175	0	175	310	0	310
20:00～21:00		170	0	170	212	0	212	382	0	382
21:00～22:00		119	0	119	148	0	148	267	0	267
12時間計(7-19計)		2,800	0	2,800	2,803	0	2,803	5,603	0	5,603
15時間計(7-22計)		3,224	0	3,224	3,338	0	3,338	6,562	0	6,562

歩行者類交通量調査結果(60分集計)

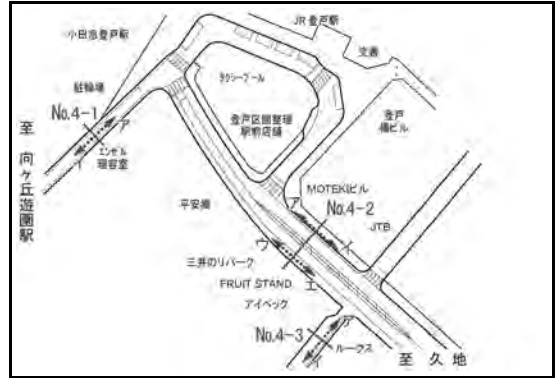
調査日：令和3年7月11日(日)
時間帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
天候：曇り
地点：No.3



時間帯	方向 分類	No.3 ー 入			No.3 ー 出			No.3 ー 断面計 (入+出)		
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
7:00～ 8:00		254	0	254	39	0	39	293	0	293
8:00～ 9:00		342	0	342	68	0	68	410	0	410
9:00～10:00		350	0	350	78	0	78	428	0	428
10:00～11:00		333	0	333	81	0	81	414	0	414
11:00～12:00		342	0	342	88	0	88	430	0	430
12:00～13:00		312	0	312	166	0	166	478	0	478
13:00～14:00		257	0	257	178	0	178	435	0	435
14:00～15:00		241	0	241	187	0	187	428	0	428
15:00～16:00		220	0	220	179	0	179	399	0	399
16:00～17:00		189	1	190	190	1	191	379	2	381
17:00～18:00		198	0	198	269	0	269	467	0	467
18:00～19:00		194	0	194	223	0	223	417	0	417
19:00～20:00		146	0	146	244	0	244	390	0	390
20:00～21:00		117	0	117	224	0	224	341	0	341
21:00～22:00		87	0	87	178	0	178	265	0	265
12時間計(7-19計)		3,232	1	3,233	1,746	1	1,747	4,978	2	4,980
15時間計(7-22計)		3,582	1	3,583	2,392	1	2,393	5,974	2	5,976

歩行者類交通量調査結果(60分集計)

調査日：令和3年7月11日(日)
 時間帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
 天候：曇り
 地点：No.4 (No.4-1～4-3)



時間帯	方向 分類	No.4-1 - 方向ア			No.4-1 - 方向イ			No.4-1 - 断面計 (方向ア+イ)			
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	合 計 (換算後)
7:00～ 8:00		212	13	225	138	7	145	350	20	370	410
8:00～ 9:00		215	22	237	254	21	275	469	43	512	598
9:00～10:00		276	39	315	248	45	293	524	84	608	776
10:00～11:00		313	61	374	272	49	321	585	110	695	915
11:00～12:00		380	75	455	316	50	366	696	125	821	1,071
12:00～13:00		411	57	468	339	41	380	750	98	848	1,044
13:00～14:00		357	58	415	351	55	406	708	113	821	1,047
14:00～15:00		320	65	385	362	47	409	682	112	794	1,018
15:00～16:00		361	67	428	426	47	473	787	114	901	1,129
16:00～17:00		271	54	325	393	11	404	664	65	729	859
17:00～18:00		291	21	312	367	16	383	658	37	695	769
18:00～19:00		250	25	275	409	18	427	659	43	702	788
19:00～20:00		254	14	268	373	25	398	627	39	666	744
20:00～21:00		186	11	197	395	21	416	581	32	613	677
21:00～22:00		131	18	149	232	20	252	363	38	401	477
12時間計(7-19計)		3,657	557	4,214	3,875	407	4,282	7,532	964	8,496	10,424
15時間計(7-22計)		4,228	600	4,828	4,875	473	5,348	9,103	1,073	10,176	12,322

注)「合計(換算後)」は自転車の歩行者換算係数を3として算出した値を示す。

時間帯	方向 分類	No.4-2 - 方向ア			No.4-2 - 方向イ			No.4-2 - 断面計 (方向ア+イ)			
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	合 計 (換算後)
7:00～ 8:00		83	4	87	39	10	49	122	14	136	164
8:00～ 9:00		297	10	307	67	20	87	364	30	394	454
9:00～10:00		286	9	295	94	46	140	380	55	435	545
10:00～11:00		291	4	295	90	35	125	381	39	420	498
11:00～12:00		265	22	287	172	81	253	437	103	540	746
12:00～13:00		278	10	288	139	53	192	417	63	480	606
13:00～14:00		211	9	220	163	50	213	374	59	433	551
14:00～15:00		228	10	238	147	47	194	375	57	432	546
15:00～16:00		203	11	214	200	56	256	403	67	470	604
16:00～17:00		142	4	146	206	39	245	348	43	391	477
17:00～18:00		129	5	134	205	17	222	334	22	356	400
18:00～19:00		121	4	125	206	32	238	327	36	363	435
19:00～20:00		115	0	115	243	23	266	358	23	381	427
20:00～21:00		90	2	92	231	18	249	321	20	341	381
21:00～22:00		87	2	89	198	28	226	285	30	315	375
12時間計(7-19計)		2,534	102	2,636	1,728	486	2,214	4,262	588	4,850	6,026
15時間計(7-22計)		2,826	106	2,932	2,400	555	2,955	5,226	661	5,887	7,209

注)「合計(換算後)」は自転車の歩行者換算係数を3として算出した値を示す。

時間帯	方向 分類	No.4-2 - 方向ウ			No.4-2 - 方向エ			No.4-2 - 断面計 (方向ウ+エ)			
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	合 計 (換算後)
7:00～ 8:00		37	13	50	17	4	21	54	17	71	105
8:00～ 9:00		64	23	87	31	4	35	95	27	122	176
9:00～10:00		72	56	128	14	7	21	86	63	149	275
10:00～11:00		90	48	138	37	3	40	127	51	178	280
11:00～12:00		106	50	156	52	16	68	158	66	224	356
12:00～13:00		85	47	132	60	7	67	145	54	199	307
13:00～14:00		98	56	154	79	7	86	177	63	240	366
14:00～15:00		77	54	131	98	9	107	175	63	238	364
15:00～16:00		84	67	151	93	15	108	177	82	259	423
16:00～17:00		38	13	51	72	3	75	110	16	126	158
17:00～18:00		43	11	54	80	3	83	123	14	137	165
18:00～19:00		54	13	67	108	1	109	162	14	176	204
19:00～20:00		37	24	61	98	1	99	135	25	160	210
20:00～21:00		16	14	30	132	2	134	148	16	164	196
21:00～22:00		38	14	52	95	4	99	133	18	151	187
12時間計(7-19計)		848	451	1,299	741	79	820	1,589	530	2,119	3,179
15時間計(7-22計)		939	503	1,442	1,066	86	1,152	2,005	589	2,594	3,772

注)「合計(換算後)」は自転車の歩行者換算係数を3として算出した値を示す。

歩行者類交通量調査結果(60分集計)

調 査 日：令和3年7月11日(日)
 時 間 帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
 天 候：曇り
 地 点：No.4 (No.4-1～4-3)



時間帯	方向 分類	No.4-2 - 方向ア+イ			No.4-2 - 方向イ+エ			No.4-2 - 断面計 (方向ア+イ+イ+エ)			
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	合 計 (換算後)
7:00～ 8:00		120	17	137	56	14	70	176	31	207	269
8:00～ 9:00		361	33	394	98	24	122	459	57	516	630
9:00～10:00		358	65	423	108	53	161	466	118	584	820
10:00～11:00		381	52	433	127	38	165	508	90	598	778
11:00～12:00		371	72	443	224	97	321	595	169	764	1,102
12:00～13:00		363	57	420	199	60	259	562	117	679	913
13:00～14:00		309	65	374	242	57	299	551	122	673	917
14:00～15:00		305	64	369	245	56	301	550	120	670	910
15:00～16:00		287	78	365	293	71	364	580	149	729	1,027
16:00～17:00		180	17	197	278	42	320	458	59	517	635
17:00～18:00		172	16	188	285	20	305	457	36	493	565
18:00～19:00		175	17	192	314	33	347	489	50	539	639
19:00～20:00		152	24	176	341	24	365	493	48	541	637
20:00～21:00		106	16	122	363	20	383	469	36	505	577
21:00～22:00		125	16	141	293	32	325	418	48	466	562
12時間計(7-19計)		3,382	553	3,935	2,469	565	3,034	5,851	1,118	6,969	9,205
15時間計(7-22計)		3,765	609	4,374	3,466	641	4,107	7,231	1,250	8,481	10,981

注) 「合計 (換算後)」は自転車の歩行者換算係数を3として算出した値を示す。

時間帯	方向 分類	No.4-3 - 方向ア			No.4-3 - 方向イ			No.4-3 - 断面計 (方向ア+イ)			
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	合 計 (換算後)
7:00～ 8:00		98	1	99	20	6	26	118	7	125	139
8:00～ 9:00		122	5	127	22	6	28	144	11	155	177
9:00～10:00		111	8	119	13	5	18	124	13	137	163
10:00～11:00		124	9	133	36	5	41	160	14	174	202
11:00～12:00		104	12	116	56	14	70	160	26	186	238
12:00～13:00		106	15	121	55	15	70	161	30	191	251
13:00～14:00		71	3	74	62	11	73	133	14	147	175
14:00～15:00		57	7	64	56	8	64	113	15	128	158
15:00～16:00		76	11	87	66	9	75	142	20	162	202
16:00～17:00		33	1	34	60	4	64	93	5	98	108
17:00～18:00		31	3	34	70	2	72	101	5	106	116
18:00～19:00		36	4	40	77	3	80	113	7	120	134
19:00～20:00		35	2	37	102	4	106	137	6	143	155
20:00～21:00		27	2	29	88	2	90	115	4	119	127
21:00～22:00		24	4	28	61	3	64	85	7	92	106
12時間計(7-19計)		969	79	1,048	593	88	681	1,562	167	1,729	2,063
15時間計(7-22計)		1,055	87	1,142	844	97	941	1,899	184	2,083	2,451

注) 「合計 (換算後)」は自転車の歩行者換算係数を3として算出した値を示す。

歩行者類交通量調査結果(15分集計)

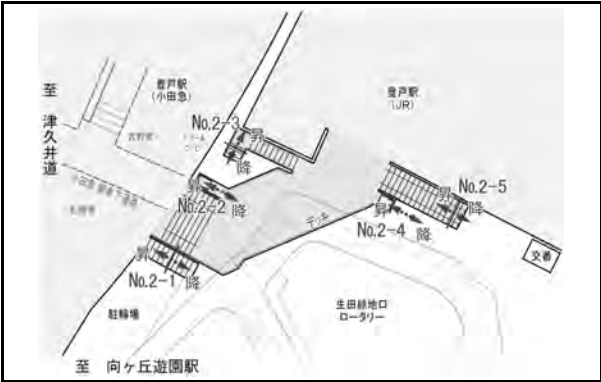
調査日：令和3年7月6日(火)
 時間帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
 天候：曇り
 地点：No.1



時間帯	方向 分類	No.1 - 方向ア			No.1 - 方向イ			No.1 - 断面計 (方向ア+イ)		
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
7:00～7:15		896	0	896	1,186	0	1,186	2,082	0	2,082
7:15～7:30		1,616	0	1,616	2,004	0	2,004	3,620	0	3,620
7:30～7:45		1,726	0	1,726	2,040	0	2,040	3,766	0	3,766
7:45～8:00		1,749	0	1,749	1,897	0	1,897	3,646	0	3,646
8:00～8:15		1,292	0	1,292	2,484	0	2,484	3,776	0	3,776
8:15～8:30		987	0	987	2,683	0	2,683	3,670	0	3,670
8:30～8:45		659	0	659	1,603	0	1,603	2,262	0	2,262
8:45～9:00		867	0	867	1,387	0	1,387	2,254	0	2,254
9:00～9:15		539	0	539	922	0	922	1,461	0	1,461
9:15～9:30		510	0	510	993	0	993	1,503	0	1,503
9:30～9:45		453	0	453	626	0	626	1,079	0	1,079
9:45～10:00		342	0	342	783	0	783	1,125	0	1,125
10:00～10:15		399	0	399	868	0	868	1,267	0	1,267
10:15～10:30		254	0	254	534	0	534	788	0	788
10:30～10:45		431	0	431	443	0	443	874	0	874
10:45～11:00		276	0	276	360	0	360	636	0	636
11:00～11:15		417	0	417	498	0	498	915	0	915
11:15～11:30		319	0	319	452	0	452	771	0	771
11:30～11:45		518	0	518	463	0	463	981	0	981
11:45～12:00		369	0	369	612	0	612	981	0	981
12:00～12:15		466	0	466	589	0	589	1,055	0	1,055
12:15～12:30		404	0	404	816	0	816	1,220	0	1,220
12:30～12:45		609	0	609	604	0	604	1,213	0	1,213
12:45～13:00		509	0	509	744	0	744	1,253	0	1,253
13:00～13:15		498	0	498	481	0	481	979	0	979
13:15～13:30		409	0	409	487	0	487	896	0	896
13:30～13:45		389	0	389	434	0	434	823	0	823
13:45～14:00		273	0	273	522	0	522	795	0	795
14:00～14:15		396	0	396	389	0	389	785	0	785
14:15～14:30		250	0	250	440	0	440	690	0	690
14:30～14:45		315	0	315	365	0	365	680	0	680
14:45～15:00		367	0	367	507	0	507	874	0	874
15:00～15:15		457	0	457	417	0	417	874	0	874
15:15～15:30		391	0	391	406	0	406	797	0	797
15:30～15:45		567	0	567	517	0	517	1,084	0	1,084
15:45～16:00		524	0	524	575	0	575	1,099	0	1,099
16:00～16:15		665	0	665	494	0	494	1,159	0	1,159
16:15～16:30		591	0	591	737	0	737	1,328	0	1,328
16:30～16:45		634	0	634	536	0	536	1,170	0	1,170
16:45～17:00		576	0	576	683	0	683	1,259	0	1,259
17:00～17:15		793	0	793	760	0	760	1,553	0	1,553
17:15～17:30		977	0	977	1,064	0	1,064	2,041	0	2,041
17:30～17:45		857	0	857	1,008	0	1,008	1,865	0	1,865
17:45～18:00		982	0	982	1,072	0	1,072	2,054	0	2,054
18:00～18:15		865	0	865	1,071	0	1,071	1,936	0	1,936
18:15～18:30		839	0	839	1,318	0	1,318	2,157	0	2,157
18:30～18:45		1,021	0	1,021	1,207	0	1,207	2,228	0	2,228
18:45～19:00		857	0	857	1,082	0	1,082	1,939	0	1,939
19:00～19:15		736	0	736	1,082	0	1,082	1,818	0	1,818
19:15～19:30		702	0	702	1,196	0	1,196	1,898	0	1,898
19:30～19:45		794	0	794	1,014	0	1,014	1,808	0	1,808
19:45～20:00		695	0	695	935	0	935	1,630	0	1,630
20:00～20:15		684	0	684	975	0	975	1,659	0	1,659
20:15～20:30		835	0	835	918	0	918	1,753	0	1,753
20:30～20:45		525	0	525	794	0	794	1,319	0	1,319
20:45～21:00		620	0	620	805	0	805	1,425	0	1,425
21:00～21:15		418	0	418	586	0	586	1,004	0	1,004
21:15～21:30		518	0	518	476	0	476	994	0	994
21:30～21:45		296	0	296	406	0	406	702	0	702
21:45～22:00		296	0	296	444	0	444	740	0	740
12時間計(7-19計)		31,100	0	31,100	42,163	0	42,163	73,263	0	73,263
15時間計(7-22計)		38,219	0	38,219	51,794	0	51,794	90,013	0	90,013

歩行者類交通量調査結果(15分集計)

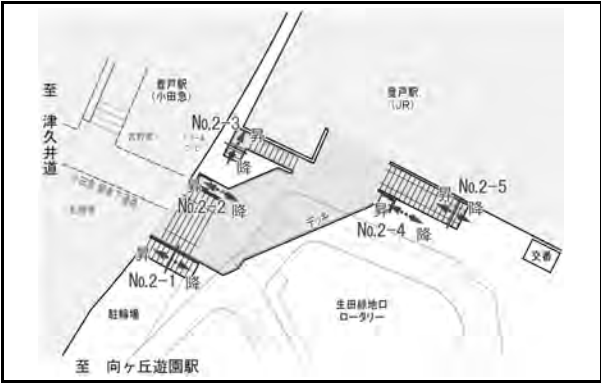
調 査 日：令和3年7月6日(火)
時 間 帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
天 候：曇り
地 点：No.2 (No.2-1～2-5)



時間帯	方向 分類	No.2-1 ー 階段 昇			No.2-1 ー 階段 降			No.2-1 ー 断面計 (階段 昇＋降)		
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
7:00～ 7:15		192	0	192	64	0	64	256	0	256
7:15～ 7:30		229	0	229	97	0	97	326	0	326
7:30～ 7:45		375	0	375	91	0	91	466	0	466
7:45～ 8:00		324	0	324	84	0	84	408	0	408
8:00～ 8:15		378	0	378	129	0	129	507	0	507
8:15～ 8:30		283	0	283	144	0	144	427	0	427
8:30～ 8:45		234	0	234	136	0	136	370	0	370
8:45～ 9:00		213	0	213	127	0	127	340	0	340
9:00～ 9:15		204	0	204	108	0	108	312	0	312
9:15～ 9:30		170	0	170	81	0	81	251	0	251
9:30～ 9:45		129	0	129	90	0	90	219	0	219
9:45～10:00		123	0	123	93	0	93	216	0	216
10:00～10:15		101	0	101	76	0	76	177	0	177
10:15～10:30		105	0	105	58	0	58	163	0	163
10:30～10:45		79	0	79	89	0	89	168	0	168
10:45～11:00		61	0	61	69	0	69	130	0	130
11:00～11:15		72	0	72	75	0	75	147	0	147
11:15～11:30		52	0	52	51	0	51	103	0	103
11:30～11:45		66	0	66	76	0	76	142	0	142
11:45～12:00		64	0	64	97	0	97	161	0	161
12:00～12:15		78	0	78	93	0	93	171	0	171
12:15～12:30		74	0	74	119	0	119	193	0	193
12:30～12:45		58	0	58	131	0	131	189	0	189
12:45～13:00		68	0	68	128	0	128	196	0	196
13:00～13:15		56	0	56	80	0	80	136	0	136
13:15～13:30		77	0	77	101	0	101	178	0	178
13:30～13:45		53	0	53	131	0	131	184	0	184
13:45～14:00		35	0	35	98	0	98	133	0	133
14:00～14:15		50	0	50	99	0	99	149	0	149
14:15～14:30		37	0	37	77	0	77	114	0	114
14:30～14:45		53	0	53	88	0	88	141	0	141
14:45～15:00		75	0	75	110	0	110	185	0	185
15:00～15:15		58	0	58	88	0	88	146	0	146
15:15～15:30		62	0	62	131	0	131	193	0	193
15:30～15:45		76	0	76	120	0	120	196	0	196
15:45～16:00		46	0	46	102	0	102	148	0	148
16:00～16:15		75	0	75	182	0	182	257	0	257
16:15～16:30		55	0	55	155	0	155	210	0	210
16:30～16:45		68	0	68	162	0	162	230	0	230
16:45～17:00		68	0	68	181	0	181	249	0	249
17:00～17:15		73	0	73	183	0	183	256	0	256
17:15～17:30		81	0	81	250	0	250	331	0	331
17:30～17:45		75	0	75	256	0	256	331	0	331
17:45～18:00		51	0	51	263	0	263	314	0	314
18:00～18:15		74	0	74	282	0	282	356	0	356
18:15～18:30		73	0	73	262	0	262	335	0	335
18:30～18:45		75	0	75	328	0	328	403	0	403
18:45～19:00		66	0	66	353	0	353	419	0	419
19:00～19:15		64	0	64	325	0	325	389	0	389
19:15～19:30		65	0	65	286	0	286	351	0	351
19:30～19:45		64	0	64	343	0	343	407	0	407
19:45～20:00		57	0	57	294	1	295	351	1	352
20:00～20:15		45	0	45	244	0	244	289	0	289
20:15～20:30		53	0	53	303	0	303	356	0	356
20:30～20:45		42	0	42	219	0	219	261	0	261
20:45～21:00		19	0	19	191	0	191	210	0	210
21:00～21:15		47	0	47	195	0	195	242	0	242
21:15～21:30		38	0	38	205	0	205	243	0	243
21:30～21:45		31	0	31	140	0	140	171	0	171
21:45～22:00		22	0	22	139	0	139	161	0	161
12時間計(7-19計)		5,244	0	5,244	6,388	0	6,388	11,632	0	11,632
15時間計(7-22計)		5,791	0	5,791	9,272	1	9,273	15,063	1	15,064

歩行者類交通量調査結果(15分集計)

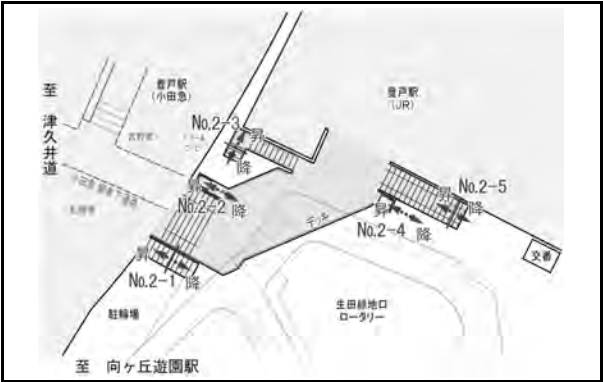
調査日：令和3年7月6日(火)
時間帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
天候：曇り
地点：No.2 (No.2-1～2-5)



時間帯	方向 分類	No.2-2 - E V 昇			No.2-2 - E V 降			No.2-2 - 断面計 (E V 昇+降)		
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
7:00～ 7:15		5	0	5	2	0	2	7	0	7
7:15～ 7:30		9	0	9	5	0	5	14	0	14
7:30～ 7:45		13	0	13	4	0	4	17	0	17
7:45～ 8:00		17	0	17	3	0	3	20	0	20
8:00～ 8:15		10	0	10	5	0	5	15	0	15
8:15～ 8:30		15	0	15	1	0	1	16	0	16
8:30～ 8:45		17	0	17	1	0	1	18	0	18
8:45～ 9:00		17	0	17	11	0	11	28	0	28
9:00～ 9:15		10	0	10	4	0	4	14	0	14
9:15～ 9:30		11	0	11	4	0	4	15	0	15
9:30～ 9:45		21	0	21	11	0	11	32	0	32
9:45～10:00		12	0	12	10	0	10	22	0	22
10:00～10:15		22	0	22	14	0	14	36	0	36
10:15～10:30		21	0	21	9	0	9	30	0	30
10:30～10:45		13	0	13	5	0	5	18	0	18
10:45～11:00		10	0	10	5	0	5	15	0	15
11:00～11:15		12	0	12	5	0	5	17	0	17
11:15～11:30		11	0	11	5	0	5	16	0	16
11:30～11:45		20	0	20	9	0	9	29	0	29
11:45～12:00		9	0	9	6	0	6	15	0	15
12:00～12:15		12	0	12	7	0	7	19	0	19
12:15～12:30		17	0	17	9	0	9	26	0	26
12:30～12:45		12	0	12	12	0	12	24	0	24
12:45～13:00		15	0	15	3	0	3	18	0	18
13:00～13:15		18	0	18	4	0	4	22	0	22
13:15～13:30		20	0	20	6	0	6	26	0	26
13:30～13:45		11	0	11	7	0	7	18	0	18
13:45～14:00		16	0	16	12	0	12	28	0	28
14:00～14:15		22	0	22	6	0	6	28	0	28
14:15～14:30		7	0	7	5	0	5	12	0	12
14:30～14:45		11	0	11	11	0	11	22	0	22
14:45～15:00		7	0	7	4	0	4	11	0	11
15:00～15:15		20	0	20	5	0	5	25	0	25
15:15～15:30		6	0	6	8	0	8	14	0	14
15:30～15:45		12	0	12	10	0	10	22	0	22
15:45～16:00		16	0	16	5	0	5	21	0	21
16:00～16:15		15	0	15	9	0	9	24	0	24
16:15～16:30		12	0	12	6	0	6	18	0	18
16:30～16:45		9	0	9	4	0	4	13	0	13
16:45～17:00		9	0	9	4	0	4	13	0	13
17:00～17:15		13	0	13	12	0	12	25	0	25
17:15～17:30		15	0	15	5	0	5	20	0	20
17:30～17:45		17	0	17	8	0	8	25	0	25
17:45～18:00		2	0	2	4	0	4	6	0	6
18:00～18:15		5	0	5	3	0	3	8	0	8
18:15～18:30		10	0	10	7	0	7	17	0	17
18:30～18:45		6	0	6	2	0	2	8	0	8
18:45～19:00		5	0	5	5	0	5	10	0	10
19:00～19:15		8	0	8	2	0	2	10	0	10
19:15～19:30		10	0	10	4	0	4	14	0	14
19:30～19:45		6	0	6	9	0	9	15	0	15
19:45～20:00		5	0	5	5	0	5	10	0	10
20:00～20:15		7	0	7	3	0	3	10	0	10
20:15～20:30		8	0	8	3	0	3	11	0	11
20:30～20:45		2	0	2	2	0	2	4	0	4
20:45～21:00		4	0	4	1	0	1	5	0	5
21:00～21:15		5	0	5	2	0	2	7	0	7
21:15～21:30		5	0	5	2	0	2	7	0	7
21:30～21:45		5	0	5	3	0	3	8	0	8
21:45～22:00		4	0	4	0	0	0	4	0	4
12時間計(7-19計)		615	0	615	302	0	302	917	0	917
15時間計(7-22計)		684	0	684	338	0	338	1,022	0	1,022

歩行者類交通量調査結果(15分集計)

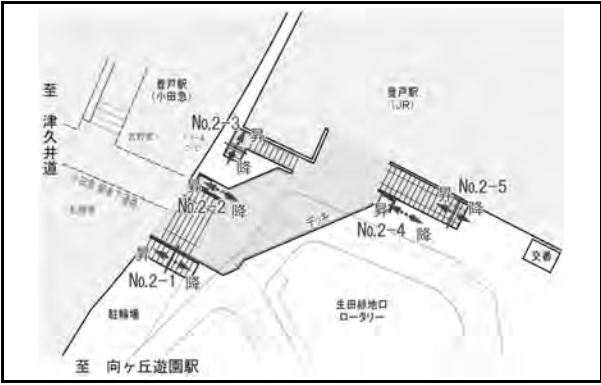
調査日：令和3年7月6日(火)
時間帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
天候：曇り
地点：No.2 (No.2-1～2-5)



時間帯	方向 分類	No.2-3 ー 階段 昇			No.2-3 ー 階段 降			No.2-3 ー 断面計 (階段 昇+降)		
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
7:00～ 7:15		135	0	135	39	0	39	174	0	174
7:15～ 7:30		143	0	143	42	0	42	185	0	185
7:30～ 7:45		182	0	182	55	0	55	237	0	237
7:45～ 8:00		203	0	203	58	0	58	261	0	261
8:00～ 8:15		178	0	178	102	0	102	280	0	280
8:15～ 8:30		130	0	130	59	0	59	189	0	189
8:30～ 8:45		80	0	80	42	0	42	122	0	122
8:45～ 9:00		57	0	57	51	0	51	108	0	108
9:00～ 9:15		34	0	34	26	0	26	60	0	60
9:15～ 9:30		46	0	46	34	0	34	80	0	80
9:30～ 9:45		51	0	51	31	0	31	82	0	82
9:45～10:00		41	0	41	33	0	33	74	0	74
10:00～10:15		35	0	35	31	0	31	66	0	66
10:15～10:30		25	0	25	26	0	26	51	0	51
10:30～10:45		32	0	32	26	0	26	58	0	58
10:45～11:00		23	0	23	18	0	18	41	0	41
11:00～11:15		40	0	40	29	0	29	69	0	69
11:15～11:30		33	0	33	32	0	32	65	0	65
11:30～11:45		52	0	52	44	0	44	96	0	96
11:45～12:00		28	0	28	39	0	39	67	0	67
12:00～12:15		50	0	50	33	0	33	83	0	83
12:15～12:30		43	0	43	36	0	36	79	0	79
12:30～12:45		45	0	45	36	0	36	81	0	81
12:45～13:00		29	0	29	35	0	35	64	0	64
13:00～13:15		33	0	33	33	0	33	66	0	66
13:15～13:30		36	0	36	50	0	50	86	0	86
13:30～13:45		24	0	24	21	0	21	45	0	45
13:45～14:00		22	0	22	26	0	26	48	0	48
14:00～14:15		38	0	38	18	0	18	56	0	56
14:15～14:30		27	0	27	31	0	31	58	0	58
14:30～14:45		24	0	24	19	0	19	43	0	43
14:45～15:00		19	0	19	32	0	32	51	0	51
15:00～15:15		24	0	24	41	0	41	65	0	65
15:15～15:30		40	0	40	31	0	31	71	0	71
15:30～15:45		38	0	38	33	0	33	71	0	71
15:45～16:00		29	0	29	45	1	46	74	1	75
16:00～16:15		31	0	31	33	0	33	64	0	64
16:15～16:30		33	0	33	56	0	56	89	0	89
16:30～16:45		39	0	39	45	0	45	84	0	84
16:45～17:00		35	0	35	51	0	51	86	0	86
17:00～17:15		54	0	54	55	0	55	109	0	109
17:15～17:30		69	0	69	72	0	72	141	0	141
17:30～17:45		56	0	56	97	0	97	153	0	153
17:45～18:00		61	0	61	70	0	70	131	0	131
18:00～18:15		60	0	60	103	0	103	163	0	163
18:15～18:30		82	0	82	107	0	107	189	0	189
18:30～18:45		83	0	83	113	0	113	196	0	196
18:45～19:00		30	0	30	60	0	60	90	0	90
19:00～19:15		49	0	49	112	0	112	161	0	161
19:15～19:30		49	0	49	86	0	86	135	0	135
19:30～19:45		32	0	32	77	0	77	109	0	109
19:45～20:00		40	0	40	42	0	42	82	0	82
20:00～20:15		55	0	55	65	0	65	120	0	120
20:15～20:30		32	0	32	74	0	74	106	0	106
20:30～20:45		27	0	27	72	0	72	99	0	99
20:45～21:00		11	0	11	40	0	40	51	0	51
21:00～21:15		18	0	18	47	0	47	65	0	65
21:15～21:30		19	0	19	37	0	37	56	0	56
21:30～21:45		13	0	13	30	0	30	43	0	43
21:45～22:00		15	0	15	43	0	43	58	0	58
12時間計(7-19計)		2,702	0	2,702	2,199	1	2,200	4,901	1	4,902
15時間計(7-22計)		3,062	0	3,062	2,924	1	2,925	5,986	1	5,987

歩行者類交通量調査結果(15分集計)

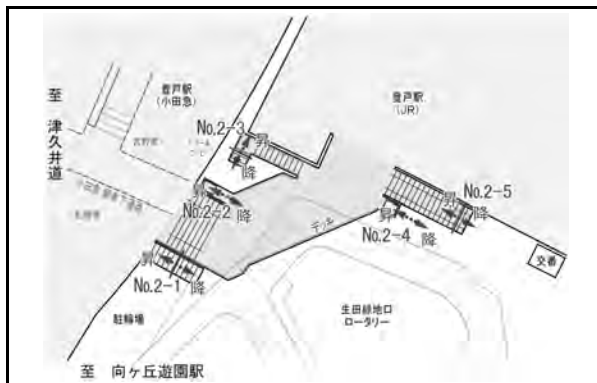
調査日：令和3年7月6日(火)
時間帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
天候：曇り
地点：No.2 (No.2-1～2-5)



時間帯	方向 分類	No.2-4 - E V 昇			No.2-4 - E V 降			No.2-4 - 断面計 (E V 昇+降)		
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
7:00～ 7:15		2	0	2	0	0	0	2	0	2
7:15～ 7:30		3	0	3	2	0	2	5	0	5
7:30～ 7:45		3	0	3	1	0	1	4	0	4
7:45～ 8:00		3	0	3	1	0	1	4	0	4
8:00～ 8:15		6	0	6	2	0	2	8	0	8
8:15～ 8:30		2	0	2	2	0	2	4	0	4
8:30～ 8:45		1	0	1	2	0	2	3	0	3
8:45～ 9:00		4	0	4	3	0	3	7	0	7
9:00～ 9:15		7	0	7	4	0	4	11	0	11
9:15～ 9:30		5	0	5	2	0	2	7	0	7
9:30～ 9:45		2	0	2	2	0	2	4	0	4
9:45～10:00		9	0	9	2	0	2	11	0	11
10:00～10:15		3	0	3	6	0	6	9	0	9
10:15～10:30		4	0	4	7	0	7	11	0	11
10:30～10:45		8	0	8	7	0	7	15	0	15
10:45～11:00		6	0	6	4	0	4	10	0	10
11:00～11:15		4	0	4	2	0	2	6	0	6
11:15～11:30		5	0	5	1	0	1	6	0	6
11:30～11:45		2	0	2	5	0	5	7	0	7
11:45～12:00		4	0	4	5	0	5	9	0	9
12:00～12:15		6	0	6	12	0	12	18	0	18
12:15～12:30		2	0	2	9	0	9	11	0	11
12:30～12:45		5	0	5	4	0	4	9	0	9
12:45～13:00		7	0	7	4	0	4	11	0	11
13:00～13:15		5	0	5	8	0	8	13	0	13
13:15～13:30		2	0	2	4	0	4	6	0	6
13:30～13:45		2	0	2	3	0	3	5	0	5
13:45～14:00		1	0	1	1	0	1	2	0	2
14:00～14:15		6	0	6	2	0	2	8	0	8
14:15～14:30		2	0	2	3	0	3	5	0	5
14:30～14:45		2	0	2	3	0	3	5	0	5
14:45～15:00		4	0	4	4	0	4	8	0	8
15:00～15:15		2	0	2	2	0	2	4	0	4
15:15～15:30		1	0	1	2	0	2	3	0	3
15:30～15:45		4	0	4	5	0	5	9	0	9
15:45～16:00		3	0	3	5	0	5	8	0	8
16:00～16:15		5	0	5	7	0	7	12	0	12
16:15～16:30		4	0	4	4	0	4	8	0	8
16:30～16:45		8	0	8	7	0	7	15	0	15
16:45～17:00		0	0	0	1	0	1	1	0	1
17:00～17:15		5	0	5	5	0	5	10	0	10
17:15～17:30		0	0	0	2	0	2	2	0	2
17:30～17:45		4	0	4	2	0	2	6	0	6
17:45～18:00		7	0	7	6	0	6	13	0	13
18:00～18:15		3	0	3	7	0	7	10	0	10
18:15～18:30		2	0	2	1	0	1	3	0	3
18:30～18:45		3	0	3	3	0	3	6	0	6
18:45～19:00		3	0	3	3	0	3	6	0	6
19:00～19:15		1	0	1	0	0	0	1	0	1
19:15～19:30		0	0	0	1	0	1	1	0	1
19:30～19:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45～20:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～20:15		6	0	6	1	0	1	7	0	7
20:15～20:30		4	0	4	0	0	0	4	0	4
20:30～20:45		2	0	2	0	0	0	2	0	2
20:45～21:00		0	0	0	3	0	3	3	0	3
21:00～21:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15～21:30		1	0	1	1	0	1	2	0	2
21:30～21:45		0	0	0	3	0	3	3	0	3
21:45～22:00		0	0	0	1	0	1	1	0	1
12時間計(7-19計)		181	0	181	179	0	179	360	0	360
15時間計(7-22計)		195	0	195	189	0	189	384	0	384

歩行者類交通量調査結果(15分集計)

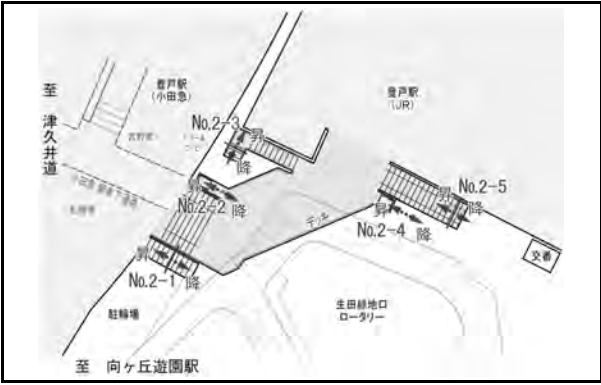
調査日：令和3年7月6日(火)
 時間帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
 天候：曇り
 地点：No.2 (No.2-1～2-5)



時間帯	方向 分類	No.2-5 - E S 昇			No.2-5 - E S 降			No.2-5 - 断面計 (E S 昇+降)		
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
7:00～7:15		129	0	129	31	0	31	160	0	160
7:15～7:30		130	0	130	60	0	60	190	0	190
7:30～7:45		173	0	173	58	0	58	231	0	231
7:45～8:00		145	0	145	47	0	47	192	0	192
8:00～8:15		148	0	148	64	0	64	212	0	212
8:15～8:30		129	0	129	75	0	75	204	0	204
8:30～8:45		113	0	113	65	0	65	178	0	178
8:45～9:00		87	0	87	54	0	54	141	0	141
9:00～9:15		82	0	82	49	0	49	131	0	131
9:15～9:30		69	0	69	45	0	45	114	0	114
9:30～9:45		48	0	48	29	0	29	77	0	77
9:45～10:00		44	0	44	28	0	28	72	0	72
10:00～10:15		60	0	60	35	0	35	95	0	95
10:15～10:30		47	0	47	42	0	42	89	0	89
10:30～10:45		61	0	61	39	0	39	100	0	100
10:45～11:00		46	0	46	30	0	30	76	0	76
11:00～11:15		44	0	44	42	0	42	86	0	86
11:15～11:30		50	0	50	30	0	30	80	0	80
11:30～11:45		46	0	46	43	0	43	89	0	89
11:45～12:00		62	0	62	42	0	42	104	0	104
12:00～12:15		84	0	84	44	0	44	128	0	128
12:15～12:30		51	0	51	38	0	38	89	0	89
12:30～12:45		59	0	59	48	0	48	107	0	107
12:45～13:00		58	0	58	53	0	53	111	0	111
13:00～13:15		55	0	55	53	0	53	108	0	108
13:15～13:30		55	0	55	52	0	52	107	0	107
13:30～13:45		64	0	64	45	0	45	109	0	109
13:45～14:00		52	0	52	31	0	31	83	0	83
14:00～14:15		42	0	42	35	0	35	77	0	77
14:15～14:30		49	0	49	36	0	36	85	0	85
14:30～14:45		33	0	33	31	0	31	64	0	64
14:45～15:00		62	0	62	29	0	29	91	0	91
15:00～15:15		56	0	56	36	0	36	92	0	92
15:15～15:30		54	0	54	33	0	33	87	0	87
15:30～15:45		47	0	47	40	0	40	87	0	87
15:45～16:00		43	0	43	44	0	44	87	0	87
16:00～16:15		50	0	50	40	0	40	90	0	90
16:15～16:30		62	0	62	62	0	62	124	0	124
16:30～16:45		54	0	54	65	0	65	119	0	119
16:45～17:00		60	0	60	52	0	52	112	0	112
17:00～17:15		70	0	70	69	0	69	139	0	139
17:15～17:30		92	0	92	71	0	71	163	0	163
17:30～17:45		76	0	76	84	0	84	160	0	160
17:45～18:00		64	0	64	95	0	95	159	0	159
18:00～18:15		83	0	83	120	0	120	203	0	203
18:15～18:30		86	0	86	101	0	101	187	0	187
18:30～18:45		83	0	83	106	0	106	189	0	189
18:45～19:00		84	0	84	100	0	100	184	0	184
19:00～19:15		76	0	76	78	0	78	154	0	154
19:15～19:30		73	0	73	92	0	92	165	0	165
19:30～19:45		71	0	71	94	0	94	165	0	165
19:45～20:00		88	0	88	80	0	80	168	0	168
20:00～20:15		92	0	92	67	0	67	159	0	159
20:15～20:30		60	0	60	79	0	79	139	0	139
20:30～20:45		45	0	45	61	0	61	106	0	106
20:45～21:00		41	0	41	67	0	67	108	0	108
21:00～21:15		56	0	56	68	0	68	124	0	124
21:15～21:30		43	0	43	53	0	53	96	0	96
21:30～21:45		22	0	22	34	0	34	56	0	56
21:45～22:00		14	0	14	37	0	37	51	0	51
12時間計(7-19計)		3,441	0	3,441	2,521	0	2,521	5,962	0	5,962
15時間計(7-22計)		4,122	0	4,122	3,331	0	3,331	7,453	0	7,453

歩行者類交通量調査結果(15分集計)

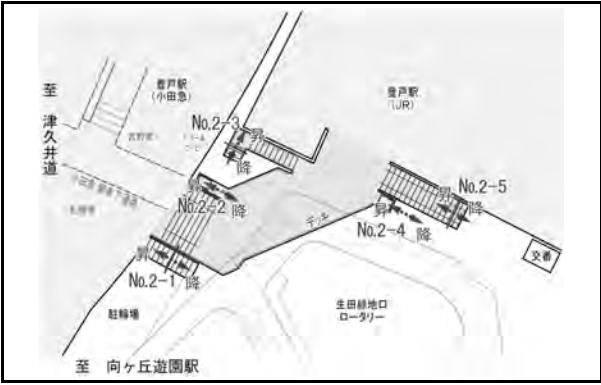
調査日：令和3年7月6日(火)
時間帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
天候：曇り
地点：No.2 (No.2-1～2-5)



時間帯	方向 分類	No.2-5 ー 階段 昇			No.2-5 ー 階段 降			No.2-5 ー 断面計 (階段 昇+降)		
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
7:00～ 7:15		7	0	7	8	0	8	15	0	15
7:15～ 7:30		5	0	5	14	0	14	19	0	19
7:30～ 7:45		6	0	6	11	0	11	17	0	17
7:45～ 8:00		9	0	9	12	0	12	21	0	21
8:00～ 8:15		9	0	9	14	0	14	23	0	23
8:15～ 8:30		6	0	6	13	0	13	19	0	19
8:30～ 8:45		3	0	3	15	0	15	18	0	18
8:45～ 9:00		4	0	4	8	0	8	12	0	12
9:00～ 9:15		2	0	2	11	0	11	13	0	13
9:15～ 9:30		2	0	2	2	0	2	4	0	4
9:30～ 9:45		2	0	2	7	0	7	9	0	9
9:45～10:00		3	0	3	8	0	8	11	0	11
10:00～10:15		1	0	1	15	0	15	16	0	16
10:15～10:30		5	0	5	4	0	4	9	0	9
10:30～10:45		0	0	0	5	0	5	5	0	5
10:45～11:00		2	0	2	5	0	5	7	0	7
11:00～11:15		0	0	0	5	0	5	5	0	5
11:15～11:30		2	0	2	6	0	6	8	0	8
11:30～11:45		0	0	0	6	0	6	6	0	6
11:45～12:00		1	0	1	7	0	7	8	0	8
12:00～12:15		0	0	0	6	0	6	6	0	6
12:15～12:30		2	0	2	9	0	9	11	0	11
12:30～12:45		2	0	2	12	0	12	14	0	14
12:45～13:00		0	0	0	8	0	8	8	0	8
13:00～13:15		2	0	2	3	0	3	5	0	5
13:15～13:30		2	0	2	7	0	7	9	0	9
13:30～13:45		1	0	1	7	0	7	8	0	8
13:45～14:00		1	0	1	7	0	7	8	0	8
14:00～14:15		1	0	1	7	0	7	8	0	8
14:15～14:30		2	0	2	6	0	6	8	0	8
14:30～14:45		9	0	9	4	0	4	13	0	13
14:45～15:00		7	0	7	5	0	5	12	0	12
15:00～15:15		0	0	0	7	0	7	7	0	7
15:15～15:30		3	0	3	6	0	6	9	0	9
15:30～15:45		1	0	1	3	0	3	4	0	4
15:45～16:00		4	0	4	4	0	4	8	0	8
16:00～16:15		4	0	4	10	0	10	14	0	14
16:15～16:30		3	0	3	6	0	6	9	0	9
16:30～16:45		0	0	0	11	0	11	11	0	11
16:45～17:00		3	0	3	9	0	9	12	0	12
17:00～17:15		2	0	2	18	0	18	20	0	20
17:15～17:30		3	0	3	18	0	18	21	0	21
17:30～17:45		1	0	1	23	0	23	24	0	24
17:45～18:00		3	0	3	17	0	17	20	0	20
18:00～18:15		2	0	2	21	0	21	23	0	23
18:15～18:30		1	0	1	20	0	20	21	0	21
18:30～18:45		0	0	0	19	0	19	19	0	19
18:45～19:00		6	0	6	19	0	19	25	0	25
19:00～19:15		2	0	2	12	0	12	14	0	14
19:15～19:30		1	0	1	21	0	21	22	0	22
19:30～19:45		0	0	0	18	0	18	18	0	18
19:45～20:00		4	0	4	20	0	20	24	0	24
20:00～20:15		3	0	3	17	0	17	20	0	20
20:15～20:30		2	0	2	21	0	21	23	0	23
20:30～20:45		0	0	0	9	0	9	9	0	9
20:45～21:00		1	0	1	9	0	9	10	0	10
21:00～21:15		0	0	0	13	0	13	13	0	13
21:15～21:30		0	0	0	12	0	12	12	0	12
21:30～21:45		0	0	0	6	0	6	6	0	6
21:45～22:00		0	0	0	5	0	5	5	0	5
12時間計(7-19計)		134	0	134	468	0	468	602	0	602
15時間計(7-22計)		147	0	147	631	0	631	778	0	778

歩行者類交通量調査結果(15分集計)

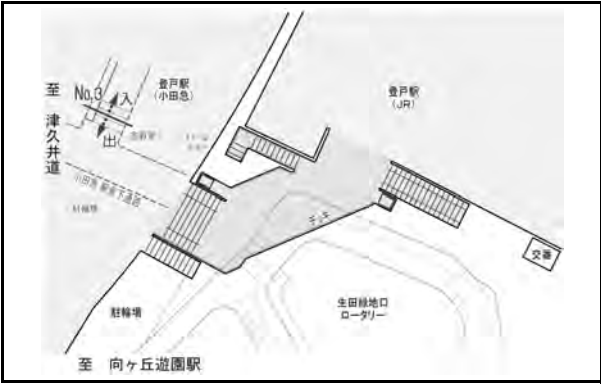
調査日：令和3年7月6日(火)
時間帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
天候：曇り
地点：No.2 (No.2-1～2-5)



時間帯	方向 分類	No.2-5 ー 昇計			No.2-5 ー 降計			No.2-5 ー 断面計 (昇計+降計)		
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
7:00～ 7:15		136	0	136	39	0	39	175	0	175
7:15～ 7:30		135	0	135	74	0	74	209	0	209
7:30～ 7:45		179	0	179	69	0	69	248	0	248
7:45～ 8:00		154	0	154	59	0	59	213	0	213
8:00～ 8:15		157	0	157	78	0	78	235	0	235
8:15～ 8:30		135	0	135	88	0	88	223	0	223
8:30～ 8:45		116	0	116	80	0	80	196	0	196
8:45～ 9:00		91	0	91	62	0	62	153	0	153
9:00～ 9:15		84	0	84	60	0	60	144	0	144
9:15～ 9:30		71	0	71	47	0	47	118	0	118
9:30～ 9:45		50	0	50	36	0	36	86	0	86
9:45～10:00		47	0	47	36	0	36	83	0	83
10:00～10:15		61	0	61	50	0	50	111	0	111
10:15～10:30		52	0	52	46	0	46	98	0	98
10:30～10:45		61	0	61	44	0	44	105	0	105
10:45～11:00		48	0	48	35	0	35	83	0	83
11:00～11:15		44	0	44	47	0	47	91	0	91
11:15～11:30		52	0	52	36	0	36	88	0	88
11:30～11:45		46	0	46	49	0	49	95	0	95
11:45～12:00		63	0	63	49	0	49	112	0	112
12:00～12:15		84	0	84	50	0	50	134	0	134
12:15～12:30		53	0	53	47	0	47	100	0	100
12:30～12:45		61	0	61	60	0	60	121	0	121
12:45～13:00		58	0	58	61	0	61	119	0	119
13:00～13:15		57	0	57	56	0	56	113	0	113
13:15～13:30		57	0	57	59	0	59	116	0	116
13:30～13:45		65	0	65	52	0	52	117	0	117
13:45～14:00		53	0	53	38	0	38	91	0	91
14:00～14:15		43	0	43	42	0	42	85	0	85
14:15～14:30		51	0	51	42	0	42	93	0	93
14:30～14:45		42	0	42	35	0	35	77	0	77
14:45～15:00		69	0	69	34	0	34	103	0	103
15:00～15:15		56	0	56	43	0	43	99	0	99
15:15～15:30		57	0	57	39	0	39	96	0	96
15:30～15:45		48	0	48	43	0	43	91	0	91
15:45～16:00		47	0	47	48	0	48	95	0	95
16:00～16:15		54	0	54	50	0	50	104	0	104
16:15～16:30		65	0	65	68	0	68	133	0	133
16:30～16:45		54	0	54	76	0	76	130	0	130
16:45～17:00		63	0	63	61	0	61	124	0	124
17:00～17:15		72	0	72	87	0	87	159	0	159
17:15～17:30		95	0	95	89	0	89	184	0	184
17:30～17:45		77	0	77	107	0	107	184	0	184
17:45～18:00		67	0	67	112	0	112	179	0	179
18:00～18:15		85	0	85	141	0	141	226	0	226
18:15～18:30		87	0	87	121	0	121	208	0	208
18:30～18:45		83	0	83	125	0	125	208	0	208
18:45～19:00		90	0	90	119	0	119	209	0	209
19:00～19:15		78	0	78	90	0	90	168	0	168
19:15～19:30		74	0	74	113	0	113	187	0	187
19:30～19:45		71	0	71	112	0	112	183	0	183
19:45～20:00		92	0	92	100	0	100	192	0	192
20:00～20:15		95	0	95	84	0	84	179	0	179
20:15～20:30		62	0	62	100	0	100	162	0	162
20:30～20:45		45	0	45	70	0	70	115	0	115
20:45～21:00		42	0	42	76	0	76	118	0	118
21:00～21:15		56	0	56	81	0	81	137	0	137
21:15～21:30		43	0	43	65	0	65	108	0	108
21:30～21:45		22	0	22	40	0	40	62	0	62
21:45～22:00		14	0	14	42	0	42	56	0	56
12時間計(7-19計)		3,575	0	3,575	2,989	0	2,989	6,564	0	6,564
15時間計(7-22計)		4,269	0	4,269	3,962	0	3,962	8,231	0	8,231

歩行者類交通量調査結果(15分集計)

調 査 日：令和3年7月6日(火)
時 間 帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
天 候：曇り
地 点：No.3



時間帯	方向 分類	No.3 - 入			No.3 - 出			No.3 - 断面計 (入+出)		
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
7:00～ 7:15		167	0	167	26	1	27	193	1	194
7:15～ 7:30		284	0	284	35	0	35	319	0	319
7:30～ 7:45		275	0	275	37	0	37	312	0	312
7:45～ 8:00		299	0	299	32	0	32	331	0	331
8:00～ 8:15		295	0	295	40	0	40	335	0	335
8:15～ 8:30		221	0	221	32	0	32	253	0	253
8:30～ 8:45		211	0	211	23	0	23	234	0	234
8:45～ 9:00		194	1	195	38	0	38	232	1	233
9:00～ 9:15		126	0	126	26	0	26	152	0	152
9:15～ 9:30		119	0	119	21	0	21	140	0	140
9:30～ 9:45		121	0	121	29	0	29	150	0	150
9:45～10:00		100	0	100	23	0	23	123	0	123
10:00～10:15		76	0	76	28	0	28	104	0	104
10:15～10:30		88	0	88	36	0	36	124	0	124
10:30～10:45		71	0	71	18	0	18	89	0	89
10:45～11:00		53	0	53	24	0	24	77	0	77
11:00～11:15		70	0	70	21	0	21	91	0	91
11:15～11:30		67	0	67	21	0	21	88	0	88
11:30～11:45		61	0	61	30	0	30	91	0	91
11:45～12:00		84	0	84	28	0	28	112	0	112
12:00～12:15		63	0	63	34	0	34	97	0	97
12:15～12:30		38	0	38	20	0	20	58	0	58
12:30～12:45		65	0	65	21	0	21	86	0	86
12:45～13:00		63	0	63	30	0	30	93	0	93
13:00～13:15		68	0	68	42	0	42	110	0	110
13:15～13:30		60	0	60	27	0	27	87	0	87
13:30～13:45		61	0	61	24	0	24	85	0	85
13:45～14:00		43	0	43	27	0	27	70	0	70
14:00～14:15		44	0	44	29	0	29	73	0	73
14:15～14:30		46	0	46	25	0	25	71	0	71
14:30～14:45		42	0	42	32	0	32	74	0	74
14:45～15:00		27	0	27	24	0	24	51	0	51
15:00～15:15		43	0	43	40	0	40	83	0	83
15:15～15:30		41	0	41	41	0	41	82	0	82
15:30～15:45		52	0	52	39	0	39	91	0	91
15:45～16:00		35	0	35	28	0	28	63	0	63
16:00～16:15		62	0	62	37	0	37	99	0	99
16:15～16:30		72	0	72	50	0	50	122	0	122
16:30～16:45		44	0	44	49	0	49	93	0	93
16:45～17:00		61	0	61	73	0	73	134	0	134
17:00～17:15		54	0	54	52	0	52	106	0	106
17:15～17:30		70	0	70	73	0	73	143	0	143
17:30～17:45		40	0	40	47	0	47	87	0	87
17:45～18:00		77	0	77	86	0	86	163	0	163
18:00～18:15		71	0	71	114	0	114	185	0	185
18:15～18:30		55	0	55	139	0	139	194	0	194
18:30～18:45		51	0	51	145	0	145	196	0	196
18:45～19:00		65	0	65	139	0	139	204	0	204
19:00～19:15		52	0	52	120	0	120	172	0	172
19:15～19:30		65	0	65	143	0	143	208	0	208
19:30～19:45		75	0	75	134	0	134	209	0	209
19:45～20:00		48	0	48	109	0	109	157	0	157
20:00～20:15		46	0	46	130	0	130	176	0	176
20:15～20:30		42	0	42	132	0	132	174	0	174
20:30～20:45		36	0	36	90	0	90	126	0	126
20:45～21:00		40	0	40	119	0	119	159	0	159
21:00～21:15		27	0	27	68	0	68	95	0	95
21:15～21:30		23	0	23	97	0	97	120	0	120
21:30～21:45		17	0	17	58	0	58	75	0	75
21:45～22:00		11	0	11	55	0	55	66	0	66
12時間計(7-19計)		4,495	1	4,496	2,055	1	2,056	6,550	2	6,552
15時間計(7-22計)		4,977	1	4,978	3,310	1	3,311	8,287	2	8,289

歩行者類交通量調査結果(15分集計)

調 査 日：令和3年7月6日(火)
 時 間 帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
 天 候：曇り
 地 点：No.4 (No.4-1～4-3)



時間帯	方向 分類	No.4-1 - 方向ア			No.4-1 - 方向イ			No.4-1 - 断面計 (方向ア+イ)			
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	合 計 (換算後)
7:00～ 7:15		101	9	110	38	7	45	139	16	155	187
7:15～ 7:30		143	18	161	68	9	77	211	27	238	292
7:30～ 7:45		155	15	170	70	9	79	225	24	249	297
7:45～ 8:00		162	12	174	68	16	84	230	28	258	314
8:00～ 8:15		166	13	179	99	12	111	265	25	290	340
8:15～ 8:30		147	11	158	139	13	152	286	24	310	358
8:30～ 8:45		163	17	180	125	10	135	288	27	315	369
8:45～ 9:00		127	10	137	123	9	132	250	19	269	307
9:00～ 9:15		147	13	160	82	9	91	229	22	251	295
9:15～ 9:30		100	11	111	78	7	85	178	18	196	232
9:30～ 9:45		80	6	86	83	10	93	163	16	179	211
9:45～10:00		84	10	94	105	11	116	189	21	210	252
10:00～10:15		89	9	98	96	13	109	185	22	207	251
10:15～10:30		85	7	92	62	11	73	147	18	165	201
10:30～10:45		92	6	98	89	9	98	181	15	196	226
10:45～11:00		81	12	93	68	12	80	149	24	173	221
11:00～11:15		76	7	83	75	8	83	151	15	166	196
11:15～11:30		105	19	124	71	8	79	176	27	203	257
11:30～11:45		113	23	136	85	15	100	198	38	236	312
11:45～12:00		129	13	142	117	7	124	246	20	266	306
12:00～12:15		101	16	117	112	13	125	213	29	242	300
12:15～12:30		109	16	125	99	8	107	208	24	232	280
12:30～12:45		87	7	94	100	5	105	187	12	199	223
12:45～13:00		115	10	125	139	8	147	254	18	272	308
13:00～13:15		91	11	102	73	7	80	164	18	182	218
13:15～13:30		103	12	115	93	14	107	196	26	222	274
13:30～13:45		80	8	88	85	7	92	165	15	180	210
13:45～14:00		75	11	86	107	14	121	182	25	207	257
14:00～14:15		87	10	97	73	11	84	160	21	181	223
14:15～14:30		72	14	86	85	8	93	157	22	179	223
14:30～14:45		64	7	71	81	9	90	145	16	161	193
14:45～15:00		74	8	82	64	10	74	138	18	156	192
15:00～15:15		95	13	108	88	9	97	183	22	205	249
15:15～15:30		82	8	90	91	14	105	173	22	195	239
15:30～15:45		84	6	90	102	9	111	186	15	201	231
15:45～16:00		76	11	87	91	7	98	167	18	185	221
16:00～16:15		97	17	114	129	7	136	226	24	250	298
16:15～16:30		75	16	91	116	9	125	191	25	216	266
16:30～16:45		105	14	119	126	8	134	231	22	253	297
16:45～17:00		93	15	108	127	8	135	220	23	243	289
17:00～17:15		120	11	131	168	13	181	288	24	312	360
17:15～17:30		131	13	144	177	9	186	308	22	330	374
17:30～17:45		162	11	173	181	5	186	343	16	359	391
17:45～18:00		147	17	164	188	18	206	335	35	370	440
18:00～18:15		113	14	127	203	14	217	316	28	344	400
18:15～18:30		127	16	143	194	17	211	321	33	354	420
18:30～18:45		97	14	111	214	9	223	311	23	334	380
18:45～19:00		83	17	100	201	20	221	284	37	321	395
19:00～19:15		85	12	97	222	5	227	307	17	324	358
19:15～19:30		123	14	137	200	15	215	323	29	352	410
19:30～19:45		73	8	81	150	8	158	223	16	239	271
19:45～20:00		100	7	107	181	8	189	281	15	296	326
20:00～20:15		78	6	84	153	9	162	231	15	246	276
20:15～20:30		66	7	73	149	8	157	215	15	230	260
20:30～20:45		53	3	56	124	9	133	177	12	189	213
20:45～21:00		50	4	54	108	10	118	158	14	172	200
21:00～21:15		34	15	49	117	10	127	151	25	176	226
21:15～21:30		44	11	55	100	5	105	144	16	160	192
21:30～21:45		43	11	54	80	7	87	123	18	141	177
21:45～22:00		30	5	35	87	3	90	117	8	125	141
12時間計(7-19計)		5,090	584	5,674	5,248	495	5,743	10,338	1,079	11,417	13,575
15時間計(7-22計)		5,869	687	6,556	6,919	592	7,511	12,788	1,279	14,067	16,625

注) 「合計(換算後)」は自転車の歩行者換算係数を3として算出した値を示す。

歩行者類交通量調査結果(15分集計)

調 査 日：令和3年7月6日(火)
 時 間 帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
 天 候：曇り
 地 点：No.4 (No.4-1～4-3)



時間帯	方向 分類	No.4-2 - 方向ア			No.4-2 - 方向イ			No.4-2 - 断面計 (方向ア+イ)			
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	合 計 (換算後)
7:00～ 7:15		141	2	143	12	8	20	153	10	163	183
7:15～ 7:30		185	1	186	25	8	33	210	9	219	237
7:30～ 7:45		269	2	271	31	10	41	300	12	312	336
7:45～ 8:00		230	0	230	30	7	37	260	7	267	281
8:00～ 8:15		214	7	221	29	11	40	243	18	261	297
8:15～ 8:30		206	1	207	45	14	59	251	15	266	296
8:30～ 8:45		151	1	152	64	19	83	215	20	235	275
8:45～ 9:00		153	1	154	26	14	40	179	15	194	224
9:00～ 9:15		110	1	111	63	9	72	173	10	183	203
9:15～ 9:30		86	3	89	18	10	28	104	13	117	143
9:30～ 9:45		65	1	66	20	9	29	85	10	95	115
9:45～10:00		63	1	64	30	10	40	93	11	104	126
10:00～10:15		79	0	79	28	15	43	107	15	122	152
10:15～10:30		93	1	94	32	6	38	125	7	132	146
10:30～10:45		58	1	59	22	12	34	80	13	93	119
10:45～11:00		45	1	46	18	9	27	63	10	73	93
11:00～11:15		52	2	54	34	9	43	86	11	97	119
11:15～11:30		30	1	31	54	14	68	84	15	99	129
11:30～11:45		42	2	44	28	22	50	70	24	94	142
11:45～12:00		29	0	29	31	10	41	60	10	70	90
12:00～12:15		67	4	71	46	16	62	113	20	133	173
12:15～12:30		59	5	64	37	11	48	96	16	112	144
12:30～12:45		50	2	52	46	8	54	96	10	106	126
12:45～13:00		44	6	50	50	9	59	94	15	109	139
13:00～13:15		32	0	32	35	7	42	67	7	74	88
13:15～13:30		31	2	33	35	14	49	66	16	82	114
13:30～13:45		32	1	33	25	9	34	57	10	67	87
13:45～14:00		29	2	31	24	8	32	53	10	63	83
14:00～14:15		36	2	38	35	8	43	71	10	81	101
14:15～14:30		45	1	46	28	11	39	73	12	85	109
14:30～14:45		47	3	50	31	10	41	78	13	91	117
14:45～15:00		57	1	58	31	8	39	88	9	97	115
15:00～15:15		44	0	44	41	16	57	85	16	101	133
15:15～15:30		44	1	45	35	9	44	79	10	89	109
15:30～15:45		24	1	25	46	12	58	70	13	83	109
15:45～16:00		25	1	26	40	15	55	65	16	81	113
16:00～16:15		42	2	44	45	23	68	87	25	112	162
16:15～16:30		52	0	52	59	22	81	111	22	133	177
16:30～16:45		37	6	43	67	12	79	104	18	122	158
16:45～17:00		38	0	38	51	15	66	89	15	104	134
17:00～17:15		46	1	47	67	14	81	113	15	128	158
17:15～17:30		53	3	56	57	10	67	110	13	123	149
17:30～17:45		46	2	48	68	18	86	114	20	134	174
17:45～18:00		23	0	23	62	20	82	85	20	105	145
18:00～18:15		48	3	51	99	11	110	147	14	161	189
18:15～18:30		39	4	43	71	13	84	110	17	127	161
18:30～18:45		55	2	57	116	22	138	171	24	195	243
18:45～19:00		40	4	44	110	21	131	150	25	175	225
19:00～19:15		21	1	22	115	12	127	136	13	149	175
19:15～19:30		25	2	27	118	16	134	143	18	161	197
19:30～19:45		11	1	12	151	17	168	162	18	180	216
19:45～20:00		19	1	20	96	6	102	115	7	122	136
20:00～20:15		27	5	32	102	5	107	129	10	139	159
20:15～20:30		29	0	29	96	16	112	125	16	141	173
20:30～20:45		21	0	21	90	9	99	111	9	120	138
20:45～21:00		23	0	23	76	3	79	99	3	102	108
21:00～21:15		23	1	24	101	8	109	124	9	133	151
21:15～21:30		22	0	22	70	14	84	92	14	106	134
21:30～21:45		19	3	22	72	13	85	91	16	107	139
21:45～22:00		20	0	20	73	11	84	93	11	104	126
12時間計(7-19計)		3,486	88	3,574	2,097	598	2,695	5,583	686	6,269	7,641
15時間計(7-22計)		3,746	102	3,848	3,257	728	3,985	7,003	830	7,833	9,493

注) 「合計(換算後)」は自転車の歩行者換算係数を3として算出した値を示す。

歩行者類交通量調査結果(15分集計)

調 査 日：令和3年7月6日(火)
 時 間 帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
 天 候：曇り
 地 点：No.4 (No.4-1～4-3)



時間帯	方向 分類	No.4-2 - 方向ウ			No.4-2 - 方向エ			No.4-2 - 断面計 (方向ウ+エ)			
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	合 計 (換算後)
7:00～ 7:15		47	13	60	4	1	5	51	14	65	93
7:15～ 7:30		35	14	49	7	0	7	42	14	56	84
7:30～ 7:45		67	7	74	11	0	11	78	7	85	99
7:45～ 8:00		68	22	90	10	1	11	78	23	101	147
8:00～ 8:15		61	17	78	14	3	17	75	20	95	135
8:15～ 8:30		32	21	53	15	0	15	47	21	68	110
8:30～ 8:45		33	16	49	19	1	20	52	17	69	103
8:45～ 9:00		25	16	41	21	0	21	46	16	62	94
9:00～ 9:15		35	16	51	20	2	22	55	18	73	109
9:15～ 9:30		31	14	45	17	1	18	48	15	63	93
9:30～ 9:45		16	8	24	7	1	8	23	9	32	50
9:45～10:00		27	12	39	7	0	7	34	12	46	70
10:00～10:15		25	6	31	12	2	14	37	8	45	61
10:15～10:30		15	8	23	9	2	11	24	10	34	54
10:30～10:45		15	14	29	13	1	14	28	15	43	73
10:45～11:00		20	20	40	5	0	5	25	20	45	85
11:00～11:15		15	5	20	16	4	20	31	9	40	58
11:15～11:30		28	14	42	10	2	12	38	16	54	86
11:30～11:45		21	22	43	11	0	11	32	22	54	98
11:45～12:00		12	10	22	21	6	27	33	16	49	81
12:00～12:15		28	8	36	19	1	20	47	9	56	74
12:15～12:30		21	9	30	19	3	22	40	12	52	76
12:30～12:45		12	7	19	19	2	21	31	9	40	58
12:45～13:00		21	9	30	17	0	17	38	9	47	65
13:00～13:15		18	14	32	13	1	14	31	15	46	76
13:15～13:30		18	12	30	12	2	14	30	14	44	72
13:30～13:45		15	9	24	21	0	21	36	9	45	63
13:45～14:00		10	10	20	14	1	15	24	11	35	57
14:00～14:15		17	8	25	24	0	24	41	8	49	65
14:15～14:30		19	12	31	19	1	20	38	13	51	77
14:30～14:45		13	14	27	23	4	27	36	18	54	90
14:45～15:00		20	11	31	23	2	25	43	13	56	82
15:00～15:15		13	9	22	20	0	20	33	9	42	60
15:15～15:30		13	16	29	15	2	17	28	18	46	82
15:30～15:45		15	9	24	27	1	28	42	10	52	72
15:45～16:00		6	6	12	20	3	23	26	9	35	53
16:00～16:15		16	15	31	34	3	37	50	18	68	104
16:15～16:30		22	16	38	31	6	37	53	22	75	119
16:30～16:45		20	12	32	25	0	25	45	12	57	81
16:45～17:00		18	11	29	37	1	38	55	12	67	91
17:00～17:15		19	8	27	36	2	38	55	10	65	85
17:15～17:30		10	20	30	30	0	30	40	20	60	100
17:30～17:45		19	3	22	58	1	59	77	4	81	89
17:45～18:00		13	20	33	48	5	53	61	25	86	136
18:00～18:15		20	13	33	70	2	72	90	15	105	135
18:15～18:30		18	16	34	74	2	76	92	18	110	146
18:30～18:45		29	11	40	69	3	72	98	14	112	140
18:45～19:00		19	10	29	54	1	55	73	11	84	106
19:00～19:15		10	6	16	60	2	62	70	8	78	94
19:15～19:30		6	13	19	57	2	59	63	15	78	108
19:30～19:45		13	8	21	71	2	73	84	10	94	114
19:45～20:00		13	7	20	46	0	46	59	7	66	80
20:00～20:15		2	5	7	63	1	64	65	6	71	83
20:15～20:30		10	8	18	58	0	58	68	8	76	92
20:30～20:45		8	5	13	43	1	44	51	6	57	69
20:45～21:00		4	2	6	38	2	40	42	4	46	54
21:00～21:15		3	11	14	60	0	60	63	11	74	96
21:15～21:30		7	6	13	42	1	43	49	7	56	70
21:30～21:45		6	6	12	38	2	40	44	8	52	68
21:45～22:00		8	3	11	35	0	35	43	3	46	52
12時間計(7-19計)		1,110	593	1,703	1,120	76	1,196	2,230	669	2,899	4,237
15時間計(7-22計)		1,200	673	1,873	1,731	89	1,820	2,931	762	3,693	5,217

注) 「合計(換算後)」は自転車の歩行者換算係数を3として算出した値を示す。

歩行者類交通量調査結果(15分集計)

調 査 日：令和3年7月6日(火)
 時 間 帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
 天 候：曇り
 地 点：No.4 (No.4-1～4-3)



時間帯	方向 分類	No.4-2 - 方向ア+イ			No.4-2 - 方向イ+エ			No.4-2 - 断面計 (方向ア+イ+エ)			
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	合 計 (換算後)
7:00～ 7:15		188	15	203	16	9	25	204	24	228	276
7:15～ 7:30		220	15	235	32	8	40	252	23	275	321
7:30～ 7:45		336	9	345	42	10	52	378	19	397	435
7:45～ 8:00		298	22	320	40	8	48	338	30	368	428
8:00～ 8:15		275	24	299	43	14	57	318	38	356	432
8:15～ 8:30		238	22	260	60	14	74	298	36	334	406
8:30～ 8:45		184	17	201	83	20	103	267	37	304	378
8:45～ 9:00		178	17	195	47	14	61	225	31	256	318
9:00～ 9:15		145	17	162	83	11	94	228	28	256	312
9:15～ 9:30		117	17	134	35	11	46	152	28	180	236
9:30～ 9:45		81	9	90	27	10	37	108	19	127	165
9:45～10:00		90	13	103	37	10	47	127	23	150	196
10:00～10:15		104	6	110	40	17	57	144	23	167	213
10:15～10:30		108	9	117	41	8	49	149	17	166	200
10:30～10:45		73	15	88	35	13	48	108	28	136	192
10:45～11:00		65	21	86	23	9	32	88	30	118	178
11:00～11:15		67	7	74	50	13	63	117	20	137	177
11:15～11:30		58	15	73	64	16	80	122	31	153	215
11:30～11:45		63	24	87	39	22	61	102	46	148	240
11:45～12:00		41	10	51	52	16	68	93	26	119	171
12:00～12:15		95	12	107	65	17	82	160	29	189	247
12:15～12:30		80	14	94	56	14	70	136	28	164	220
12:30～12:45		62	9	71	65	10	75	127	19	146	184
12:45～13:00		65	15	80	67	9	76	132	24	156	204
13:00～13:15		50	14	64	48	8	56	98	22	120	164
13:15～13:30		49	14	63	47	16	63	96	30	126	186
13:30～13:45		47	10	57	46	9	55	93	19	112	150
13:45～14:00		39	12	51	38	9	47	77	21	98	140
14:00～14:15		53	10	63	59	8	67	112	18	130	166
14:15～14:30		64	13	77	47	12	59	111	25	136	186
14:30～14:45		60	17	77	54	14	68	114	31	145	207
14:45～15:00		77	12	89	54	10	64	131	22	153	197
15:00～15:15		57	9	66	61	16	77	118	25	143	193
15:15～15:30		57	17	74	50	11	61	107	28	135	191
15:30～15:45		39	10	49	73	13	86	112	23	135	181
15:45～16:00		31	7	38	60	18	78	91	25	116	166
16:00～16:15		58	17	75	79	26	105	137	43	180	266
16:15～16:30		74	16	90	90	28	118	164	44	208	296
16:30～16:45		57	18	75	92	12	104	149	30	179	239
16:45～17:00		56	11	67	88	16	104	144	27	171	225
17:00～17:15		65	9	74	103	16	119	168	25	193	243
17:15～17:30		63	23	86	87	10	97	150	33	183	249
17:30～17:45		65	5	70	126	19	145	191	24	215	263
17:45～18:00		36	20	56	110	25	135	146	45	191	281
18:00～18:15		68	16	84	169	13	182	237	29	266	324
18:15～18:30		57	20	77	145	15	160	202	35	237	307
18:30～18:45		84	13	97	185	25	210	269	38	307	383
18:45～19:00		59	14	73	164	22	186	223	36	259	331
19:00～19:15		31	7	38	175	14	189	206	21	227	269
19:15～19:30		31	15	46	175	18	193	206	33	239	305
19:30～19:45		24	9	33	222	19	241	246	28	274	330
19:45～20:00		32	8	40	142	6	148	174	14	188	216
20:00～20:15		29	10	39	165	6	171	194	16	210	242
20:15～20:30		39	8	47	154	16	170	193	24	217	265
20:30～20:45		29	5	34	133	10	143	162	15	177	207
20:45～21:00		27	2	29	114	5	119	141	7	148	162
21:00～21:15		26	12	38	161	8	169	187	20	207	247
21:15～21:30		29	6	35	112	15	127	141	21	162	204
21:30～21:45		25	9	34	110	15	125	135	24	159	207
21:45～22:00		28	3	31	108	11	119	136	14	150	178
12時間計(7-19計)		4,596	681	5,277	3,217	674	3,891	7,813	1,355	9,168	11,878
15時間計(7-22計)		4,946	775	5,721	4,988	817	5,805	9,934	1,592	11,526	14,710

注) 「合計(換算後)」は自転車の歩行者換算係数を3として算出した値を示す。

歩行者類交通量調査結果(15分集計)

調査日：令和3年7月6日(火)
 時間帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
 天候：曇り
 地点：No.4 (No.4-1～4-3)



時間帯	方向 分類	No.4-3 - 方向ア			No.4-3 - 方向イ			No.4-3 - 断面計 (方向ア+イ)			
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	合 計 (換算後)
7:00～7:15		83	1	84	2	1	3	85	2	87	91
7:15～7:30		77	3	80	10	0	10	87	3	90	96
7:30～7:45		119	1	120	16	0	16	135	1	136	138
7:45～8:00		120	1	121	10	2	12	130	3	133	139
8:00～8:15		120	3	123	13	3	16	133	6	139	151
8:15～8:30		87	1	88	6	0	6	93	1	94	96
8:30～8:45		77	1	78	20	2	22	97	3	100	106
8:45～9:00		60	0	60	16	0	16	76	0	76	76
9:00～9:15		46	1	47	5	3	8	51	4	55	63
9:15～9:30		50	2	52	9	2	11	59	4	63	71
9:30～9:45		36	0	36	8	1	9	44	1	45	47
9:45～10:00		34	3	37	7	1	8	41	4	45	53
10:00～10:15		36	3	39	5	3	8	41	6	47	59
10:15～10:30		24	0	24	10	1	11	34	1	35	37
10:30～10:45		16	1	17	9	2	11	25	3	28	34
10:45～11:00		24	3	27	6	3	9	30	6	36	48
11:00～11:15		13	6	19	8	3	11	21	9	30	48
11:15～11:30		16	1	17	7	3	10	23	4	27	35
11:30～11:45		23	4	27	7	1	8	30	5	35	45
11:45～12:00		22	5	27	12	3	15	34	8	42	58
12:00～12:15		20	0	20	10	2	12	30	2	32	36
12:15～12:30		27	3	30	13	6	19	40	9	49	67
12:30～12:45		25	3	28	11	2	13	36	5	41	51
12:45～13:00		11	3	14	14	1	15	25	4	29	37
13:00～13:15		19	2	21	13	1	14	32	3	35	41
13:15～13:30		12	3	15	11	5	16	23	8	31	47
13:30～13:45		16	0	16	13	3	16	29	3	32	38
13:45～14:00		14	3	17	11	0	11	25	3	28	34
14:00～14:15		11	2	13	19	1	20	30	3	33	39
14:15～14:30		15	2	17	5	2	7	20	4	24	32
14:30～14:45		20	6	26	9	2	11	29	8	37	53
14:45～15:00		27	3	30	13	2	15	40	5	45	55
15:00～15:15		10	0	10	14	2	16	24	2	26	30
15:15～15:30		16	2	18	8	2	10	24	4	28	36
15:30～15:45		6	1	7	10	1	11	16	2	18	22
15:45～16:00		18	1	19	14	4	18	32	5	37	47
16:00～16:15		13	3	16	20	3	23	33	6	39	51
16:15～16:30		20	2	22	22	1	23	42	3	45	51
16:30～16:45		21	4	25	23	1	24	44	5	49	59
16:45～17:00		15	3	18	14	3	17	29	6	35	47
17:00～17:15		21	1	22	26	3	29	47	4	51	59
17:15～17:30		14	3	17	40	1	41	54	4	58	66
17:30～17:45		15	3	18	39	1	40	54	4	58	66
17:45～18:00		16	3	19	31	6	37	47	9	56	74
18:00～18:15		10	2	12	48	2	50	58	4	62	70
18:15～18:30		18	3	21	48	4	52	66	7	73	87
18:30～18:45		11	2	13	47	4	51	58	6	64	76
18:45～19:00		13	5	18	44	0	44	57	5	62	72
19:00～19:15		11	1	12	49	1	50	60	2	62	66
19:15～19:30		7	0	7	51	1	52	58	1	59	61
19:30～19:45		9	5	14	59	4	63	68	9	77	95
19:45～20:00		8	1	9	37	1	38	45	2	47	51
20:00～20:15		4	0	4	40	3	43	44	3	47	53
20:15～20:30		4	2	6	42	1	43	46	3	49	55
20:30～20:45		9	1	10	35	2	37	44	3	47	53
20:45～21:00		8	1	9	31	1	32	39	2	41	45
21:00～21:15		4	2	6	44	2	46	48	4	52	60
21:15～21:30		5	3	8	34	0	34	39	3	42	48
21:30～21:45		5	0	5	22	3	25	27	3	30	36
21:45～22:00		4	0	4	21	2	23	25	2	27	31
12時間計(7-19計)		1,537	108	1,645	776	99	875	2,313	207	2,520	2,934
15時間計(7-22計)		1,615	124	1,739	1,241	120	1,361	2,856	244	3,100	3,588

注)「合計(換算後)」は自転車の歩行者換算係数を3として算出した値を示す。

歩行者類交通量調査結果(15分集計)

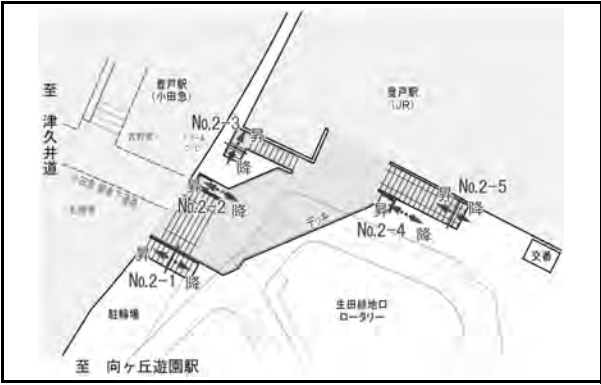
調査日：令和3年7月11日(日)
 時間帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
 天候：曇り
 地点：No.1



時間帯	方向 分類	No.1 - 方向ア			No.1 - 方向イ			No.1 - 断面計 (方向ア+イ)		
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
7:00～7:15		294	0	294	331	0	331	625	0	625
7:15～7:30		326	0	326	379	0	379	705	0	705
7:30～7:45		439	0	439	471	0	471	910	0	910
7:45～8:00		353	0	353	532	0	532	885	0	885
8:00～8:15		434	0	434	559	0	559	993	0	993
8:15～8:30		334	0	334	777	0	777	1,111	0	1,111
8:30～8:45		468	0	468	821	0	821	1,289	0	1,289
8:45～9:00		372	0	372	579	0	579	951	0	951
9:00～9:15		404	0	404	768	0	768	1,172	0	1,172
9:15～9:30		385	0	385	511	0	511	896	0	896
9:30～9:45		396	0	396	488	0	488	884	0	884
9:45～10:00		378	0	378	601	0	601	979	0	979
10:00～10:15		370	0	370	378	0	378	748	0	748
10:15～10:30		445	0	445	554	0	554	999	0	999
10:30～10:45		317	0	317	402	1	403	719	1	720
10:45～11:00		358	0	358	558	0	558	916	0	916
11:00～11:15		447	0	447	469	0	469	916	0	916
11:15～11:30		381	0	381	466	0	466	847	0	847
11:30～11:45		383	0	383	450	0	450	833	0	833
11:45～12:00		411	0	411	554	0	554	965	0	965
12:00～12:15		486	0	486	447	0	447	933	0	933
12:15～12:30		436	0	436	553	0	553	989	0	989
12:30～12:45		393	0	393	438	0	438	831	0	831
12:45～13:00		343	0	343	706	0	706	1,049	0	1,049
13:00～13:15		399	0	399	560	0	560	959	0	959
13:15～13:30		335	0	335	488	0	488	823	0	823
13:30～13:45		425	0	425	461	0	461	886	0	886
13:45～14:00		275	0	275	566	0	566	841	0	841
14:00～14:15		424	0	424	599	0	599	1,023	0	1,023
14:15～14:30		290	0	290	437	0	437	727	0	727
14:30～14:45		390	0	390	388	0	388	778	0	778
14:45～15:00		353	0	353	491	0	491	844	0	844
15:00～15:15		359	0	359	430	0	430	789	0	789
15:15～15:30		341	0	341	549	0	549	890	0	890
15:30～15:45		390	0	390	395	0	395	785	0	785
15:45～16:00		349	0	349	517	0	517	866	0	866
16:00～16:15		417	0	417	422	0	422	839	0	839
16:15～16:30		467	0	467	719	0	719	1,186	0	1,186
16:30～16:45		561	0	561	611	0	611	1,172	0	1,172
16:45～17:00		438	0	438	544	0	544	982	0	982
17:00～17:15		567	0	567	583	0	583	1,150	0	1,150
17:15～17:30		640	0	640	500	0	500	1,140	0	1,140
17:30～17:45		595	0	595	512	0	512	1,107	0	1,107
17:45～18:00		424	0	424	557	0	557	981	0	981
18:00～18:15		382	0	382	486	0	486	868	0	868
18:15～18:30		775	0	775	507	0	507	1,282	0	1,282
18:30～18:45		637	0	637	360	0	360	997	0	997
18:45～19:00		451	0	451	498	0	498	949	0	949
19:00～19:15		362	0	362	354	0	354	716	0	716
19:15～19:30		326	0	326	365	0	365	691	0	691
19:30～19:45		388	0	388	332	0	332	720	0	720
19:45～20:00		318	0	318	450	0	450	768	0	768
20:00～20:15		405	0	405	435	0	435	840	0	840
20:15～20:30		275	0	275	502	0	502	777	0	777
20:30～20:45		322	0	322	517	0	517	839	0	839
20:45～21:00		280	0	280	328	0	328	608	0	608
21:00～21:15		267	0	267	412	0	412	679	0	679
21:15～21:30		246	0	246	388	0	388	634	0	634
21:30～21:45		227	0	227	389	0	389	616	0	616
21:45～22:00		147	0	147	274	0	274	421	0	421
12時間計(7-19計)		20,037	0	20,037	24,972	1	24,973	45,009	1	45,010
15時間計(7-22計)		23,600	0	23,600	29,718	1	29,719	53,318	1	53,319

歩行者類交通量調査結果(15分集計)

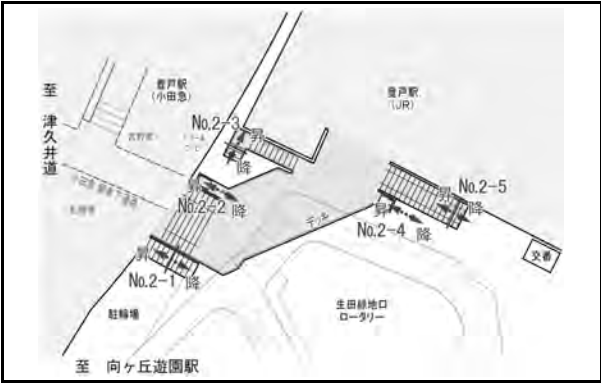
調 査 日：令和3年7月11日(日)
時 間 帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
天 候：曇り
地 点：No.2 (No.2-1～2-5)



時間帯	方向 分類	No.2-1 ー 階段 昇			No.2-1 ー 階段 降			No.2-1 ー 断面計 (階段 昇+降)		
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
7:00～ 7:15		41	0	41	28	0	28	69	0	69
7:15～ 7:30		65	0	65	34	0	34	99	0	99
7:30～ 7:45		76	0	76	38	0	38	114	0	114
7:45～ 8:00		75	0	75	53	0	53	128	0	128
8:00～ 8:15		84	0	84	85	0	85	169	0	169
8:15～ 8:30		104	0	104	84	0	84	188	0	188
8:30～ 8:45		100	0	100	100	0	100	200	0	200
8:45～ 9:00		91	0	91	67	0	67	158	0	158
9:00～ 9:15		96	0	96	90	0	90	186	0	186
9:15～ 9:30		114	0	114	61	0	61	175	0	175
9:30～ 9:45		89	0	89	91	0	91	180	0	180
9:45～10:00		106	0	106	89	0	89	195	0	195
10:00～10:15		99	0	99	81	0	81	180	0	180
10:15～10:30		116	0	116	75	0	75	191	0	191
10:30～10:45		107	0	107	98	0	98	205	0	205
10:45～11:00		107	0	107	78	0	78	185	0	185
11:00～11:15		95	0	95	87	0	87	182	0	182
11:15～11:30		119	0	119	80	0	80	199	0	199
11:30～11:45		104	0	104	92	0	92	196	0	196
11:45～12:00		109	0	109	105	0	105	214	0	214
12:00～12:15		142	0	142	96	0	96	238	0	238
12:15～12:30		114	0	114	121	0	121	235	0	235
12:30～12:45		104	0	104	96	0	96	200	0	200
12:45～13:00		106	0	106	117	0	117	223	0	223
13:00～13:15		81	0	81	95	0	95	176	0	176
13:15～13:30		97	0	97	100	0	100	197	0	197
13:30～13:45		80	0	80	106	0	106	186	0	186
13:45～14:00		83	0	83	99	0	99	182	0	182
14:00～14:15		80	0	80	129	0	129	209	0	209
14:15～14:30		77	0	77	107	0	107	184	0	184
14:30～14:45		62	0	62	143	0	143	205	0	205
14:45～15:00		87	0	87	126	0	126	213	0	213
15:00～15:15		65	0	65	96	0	96	161	0	161
15:15～15:30		43	0	43	146	0	146	189	0	189
15:30～15:45		72	0	72	116	0	116	188	0	188
15:45～16:00		66	0	66	145	0	145	211	0	211
16:00～16:15		76	0	76	178	0	178	254	0	254
16:15～16:30		70	0	70	137	0	137	207	0	207
16:30～16:45		64	0	64	134	0	134	198	0	198
16:45～17:00		68	0	68	184	0	184	252	0	252
17:00～17:15		65	0	65	131	0	131	196	0	196
17:15～17:30		48	0	48	162	0	162	210	0	210
17:30～17:45		53	0	53	158	0	158	211	0	211
17:45～18:00		46	0	46	161	0	161	207	0	207
18:00～18:15		60	0	60	135	0	135	195	0	195
18:15～18:30		49	0	49	183	0	183	232	0	232
18:30～18:45		61	0	61	159	0	159	220	0	220
18:45～19:00		43	0	43	133	0	133	176	0	176
19:00～19:15		55	0	55	125	0	125	180	0	180
19:15～19:30		38	0	38	144	0	144	182	0	182
19:30～19:45		41	0	41	121	0	121	162	0	162
19:45～20:00		51	0	51	153	0	153	204	0	204
20:00～20:15		40	0	40	130	0	130	170	0	170
20:15～20:30		41	0	41	135	0	135	176	0	176
20:30～20:45		36	0	36	212	0	212	248	0	248
20:45～21:00		22	0	22	145	0	145	167	0	167
21:00～21:15		30	0	30	91	0	91	121	0	121
21:15～21:30		22	0	22	114	0	114	136	0	136
21:30～21:45		26	0	26	120	0	120	146	0	146
21:45～22:00		26	0	26	99	0	99	125	0	125
12時間計(7-19計)		3,959	0	3,959	5,209	0	5,209	9,168	0	9,168
15時間計(7-22計)		4,387	0	4,387	6,798	0	6,798	11,185	0	11,185

歩行者類交通量調査結果(15分集計)

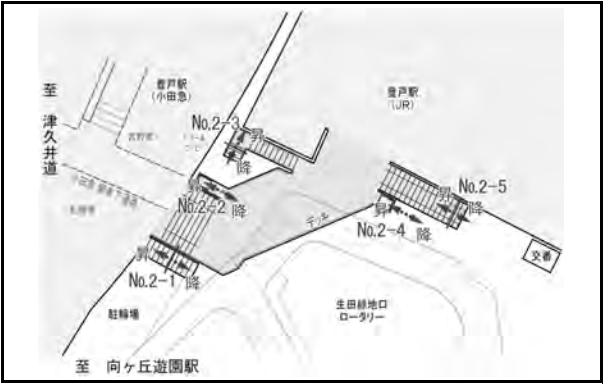
調 査 日：令和3年7月11日(日)
時 間 帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
天 候：曇り
地 点：No.2 (No.2-1～2-5)



時間帯	方向 分類	No.2-2 - E V 昇			No.2-2 - E V 降			No.2-2 - 断面計 (E V 昇+降)		
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
7:00～ 7:15		6	0	6	1	0	1	7	0	7
7:15～ 7:30		5	0	5	1	0	1	6	0	6
7:30～ 7:45		6	0	6	2	0	2	8	0	8
7:45～ 8:00		8	0	8	1	0	1	9	0	9
8:00～ 8:15		11	0	11	0	0	0	11	0	11
8:15～ 8:30		13	0	13	7	0	7	20	0	20
8:30～ 8:45		9	0	9	1	0	1	10	0	10
8:45～ 9:00		10	0	10	6	0	6	16	0	16
9:00～ 9:15		13	0	13	1	0	1	14	0	14
9:15～ 9:30		10	0	10	1	0	1	11	0	11
9:30～ 9:45		13	0	13	3	0	3	16	0	16
9:45～10:00		24	0	24	7	0	7	31	0	31
10:00～10:15		14	0	14	2	0	2	16	0	16
10:15～10:30		15	0	15	7	0	7	22	0	22
10:30～10:45		25	0	25	6	0	6	31	0	31
10:45～11:00		18	0	18	11	0	11	29	0	29
11:00～11:15		16	0	16	5	0	5	21	0	21
11:15～11:30		9	0	9	4	0	4	13	0	13
11:30～11:45		21	0	21	14	0	14	35	0	35
11:45～12:00		19	0	19	6	0	6	25	0	25
12:00～12:15		15	0	15	4	0	4	19	0	19
12:15～12:30		11	0	11	0	0	0	11	0	11
12:30～12:45		5	0	5	8	0	8	13	0	13
12:45～13:00		9	0	9	4	0	4	13	0	13
13:00～13:15		17	0	17	8	0	8	25	0	25
13:15～13:30		10	0	10	7	0	7	17	0	17
13:30～13:45		18	0	18	4	0	4	22	0	22
13:45～14:00		12	0	12	3	0	3	15	0	15
14:00～14:15		14	0	14	0	0	0	14	0	14
14:15～14:30		12	0	12	5	0	5	17	0	17
14:30～14:45		18	0	18	7	0	7	25	0	25
14:45～15:00		4	0	4	2	0	2	6	0	6
15:00～15:15		15	0	15	12	0	12	27	0	27
15:15～15:30		8	0	8	16	0	16	24	0	24
15:30～15:45		10	0	10	7	0	7	17	0	17
15:45～16:00		23	0	23	12	0	12	35	0	35
16:00～16:15		20	0	20	12	0	12	32	0	32
16:15～16:30		20	0	20	11	0	11	31	0	31
16:30～16:45		14	0	14	14	0	14	28	0	28
16:45～17:00		16	0	16	9	0	9	25	0	25
17:00～17:15		2	0	2	2	0	2	4	0	4
17:15～17:30		8	0	8	4	0	4	12	0	12
17:30～17:45		17	0	17	8	0	8	25	0	25
17:45～18:00		13	0	13	15	0	15	28	0	28
18:00～18:15		5	0	5	3	0	3	8	0	8
18:15～18:30		6	0	6	11	0	11	17	0	17
18:30～18:45		9	0	9	3	0	3	12	0	12
18:45～19:00		1	0	1	3	0	3	4	0	4
19:00～19:15		8	0	8	1	0	1	9	0	9
19:15～19:30		8	0	8	1	0	1	9	0	9
19:30～19:45		9	0	9	6	0	6	15	0	15
19:45～20:00		7	0	7	5	0	5	12	0	12
20:00～20:15		2	0	2	3	0	3	5	0	5
20:15～20:30		8	0	8	6	0	6	14	0	14
20:30～20:45		6	0	6	1	0	1	7	0	7
20:45～21:00		8	0	8	4	0	4	12	0	12
21:00～21:15		3	0	3	0	0	0	3	0	3
21:15～21:30		2	0	2	3	0	3	5	0	5
21:30～21:45		3	0	3	3	0	3	6	0	6
21:45～22:00		2	0	2	4	0	4	6	0	6
12時間計(7-19計)		597	0	597	280	0	280	877	0	877
15時間計(7-22計)		663	0	663	317	0	317	980	0	980

歩行者類交通量調査結果(15分集計)

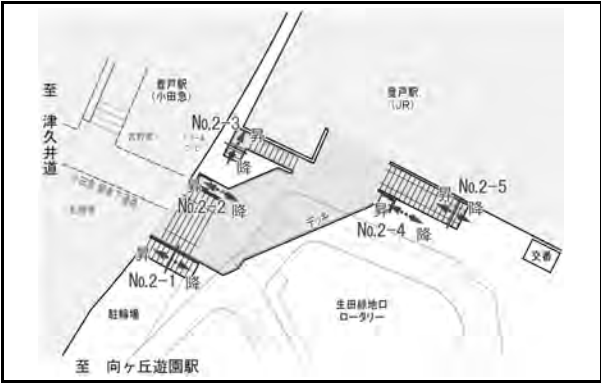
調査日：令和3年7月11日(日)
時間帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
天候：曇り
地点：No.2 (No.2-1～2-5)



時間帯	方向 分類	No.2-3 一 階段 昇			No.2-3 一 階段 降			No.2-3 一 断面計 (階段 昇+降)		
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
7:00～ 7:15		20	0	20	7	0	7	27	0	27
7:15～ 7:30		37	0	37	17	0	17	54	0	54
7:30～ 7:45		33	0	33	11	0	11	44	0	44
7:45～ 8:00		31	0	31	13	0	13	44	0	44
8:00～ 8:15		73	0	73	26	0	26	99	0	99
8:15～ 8:30		25	0	25	32	0	32	57	0	57
8:30～ 8:45		56	0	56	43	0	43	99	0	99
8:45～ 9:00		48	0	48	21	0	21	69	0	69
9:00～ 9:15		40	0	40	29	0	29	69	0	69
9:15～ 9:30		49	0	49	32	0	32	81	0	81
9:30～ 9:45		27	0	27	8	0	8	35	0	35
9:45～10:00		40	0	40	24	0	24	64	0	64
10:00～10:15		47	0	47	19	0	19	66	0	66
10:15～10:30		47	0	47	24	0	24	71	0	71
10:30～10:45		47	0	47	38	0	38	85	0	85
10:45～11:00		55	0	55	35	0	35	90	0	90
11:00～11:15		37	0	37	19	0	19	56	0	56
11:15～11:30		32	0	32	28	0	28	60	0	60
11:30～11:45		64	0	64	27	0	27	91	0	91
11:45～12:00		39	0	39	42	0	42	81	0	81
12:00～12:15		54	0	54	30	0	30	84	0	84
12:15～12:30		38	0	38	24	0	24	62	0	62
12:30～12:45		37	0	37	41	0	41	78	0	78
12:45～13:00		30	0	30	46	0	46	76	0	76
13:00～13:15		61	0	61	54	0	54	115	0	115
13:15～13:30		56	0	56	42	0	42	98	0	98
13:30～13:45		37	0	37	24	0	24	61	0	61
13:45～14:00		26	0	26	30	0	30	56	0	56
14:00～14:15		57	0	57	38	0	38	95	0	95
14:15～14:30		28	0	28	24	0	24	52	0	52
14:30～14:45		29	0	29	34	0	34	63	0	63
14:45～15:00		19	0	19	21	0	21	40	0	40
15:00～15:15		42	0	42	45	0	45	87	0	87
15:15～15:30		29	0	29	28	0	28	57	0	57
15:30～15:45		27	0	27	43	0	43	70	0	70
15:45～16:00		32	0	32	38	0	38	70	0	70
16:00～16:15		31	0	31	30	0	30	61	0	61
16:15～16:30		31	0	31	37	0	37	68	0	68
16:30～16:45		2	0	2	7	0	7	9	0	9
16:45～17:00		22	0	22	24	0	24	46	0	46
17:00～17:15		28	0	28	31	0	31	59	0	59
17:15～17:30		27	0	27	33	0	33	60	0	60
17:30～17:45		15	0	15	21	0	21	36	0	36
17:45～18:00		20	0	20	23	0	23	43	0	43
18:00～18:15		13	0	13	26	0	26	39	0	39
18:15～18:30		29	0	29	40	0	40	69	0	69
18:30～18:45		36	0	36	44	0	44	80	0	80
18:45～19:00		20	0	20	35	0	35	55	0	55
19:00～19:15		36	0	36	34	0	34	70	0	70
19:15～19:30		17	0	17	32	0	32	49	0	49
19:30～19:45		19	0	19	23	0	23	42	0	42
19:45～20:00		14	0	14	34	0	34	48	0	48
20:00～20:15		35	0	35	42	0	42	77	0	77
20:15～20:30		26	0	26	29	0	29	55	0	55
20:30～20:45		15	0	15	30	0	30	45	0	45
20:45～21:00		6	0	6	29	0	29	35	0	35
21:00～21:15		25	0	25	15	0	15	40	0	40
21:15～21:30		10	0	10	34	0	34	44	0	44
21:30～21:45		10	0	10	15	0	15	25	0	25
21:45～22:00		9	0	9	20	0	20	29	0	29
12時間計(7-19計)		1,723	0	1,723	1,408	0	1,408	3,131	0	3,131
15時間計(7-22計)		1,945	0	1,945	1,745	0	1,745	3,690	0	3,690

歩行者類交通量調査結果(15分集計)

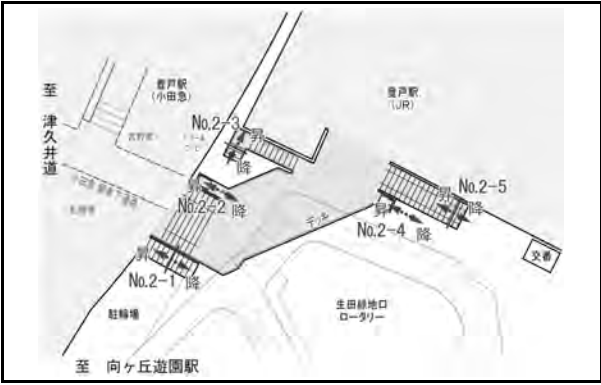
調査日：令和3年7月11日(日)
時間帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
天候：曇り
地点：No.2 (No.2-1～2-5)



時間帯	方向 分類	No.2-4 - E V 昇			No.2-4 - E V 降			No.2-4 - 断面計 (E V 昇+降)		
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
7:00～ 7:15		1	0	1	0	0	0	1	0	1
7:15～ 7:30		3	0	3	0	0	0	3	0	3
7:30～ 7:45		1	0	1	0	0	0	1	0	1
7:45～ 8:00		3	0	3	2	0	2	5	0	5
8:00～ 8:15		1	0	1	0	0	0	1	0	1
8:15～ 8:30		4	0	4	3	0	3	7	0	7
8:30～ 8:45		2	0	2	0	0	0	2	0	2
8:45～ 9:00		3	0	3	0	0	0	3	0	3
9:00～ 9:15		6	0	6	1	0	1	7	0	7
9:15～ 9:30		2	0	2	3	0	3	5	0	5
9:30～ 9:45		2	0	2	0	0	0	2	0	2
9:45～10:00		4	0	4	8	0	8	12	0	12
10:00～10:15		4	0	4	4	0	4	8	0	8
10:15～10:30		2	0	2	1	0	1	3	0	3
10:30～10:45		6	0	6	4	0	4	10	0	10
10:45～11:00		2	0	2	3	0	3	5	0	5
11:00～11:15		4	0	4	8	0	8	12	0	12
11:15～11:30		7	0	7	6	0	6	13	0	13
11:30～11:45		2	0	2	0	0	0	2	0	2
11:45～12:00		1	0	1	3	0	3	4	0	4
12:00～12:15		7	0	7	4	0	4	11	0	11
12:15～12:30		7	0	7	0	0	0	7	0	7
12:30～12:45		5	0	5	2	0	2	7	0	7
12:45～13:00		8	0	8	9	0	9	17	0	17
13:00～13:15		9	0	9	6	0	6	15	0	15
13:15～13:30		10	0	10	3	1	4	13	1	14
13:30～13:45		9	0	9	2	0	2	11	0	11
13:45～14:00		3	0	3	1	0	1	4	0	4
14:00～14:15		8	1	9	3	0	3	11	1	12
14:15～14:30		2	0	2	3	0	3	5	0	5
14:30～14:45		2	0	2	8	0	8	10	0	10
14:45～15:00		2	0	2	8	0	8	10	0	10
15:00～15:15		4	0	4	2	0	2	6	0	6
15:15～15:30		8	1	9	1	0	1	9	1	10
15:30～15:45		2	0	2	5	0	5	7	0	7
15:45～16:00		0	0	0	2	0	2	2	0	2
16:00～16:15		3	0	3	2	0	2	5	0	5
16:15～16:30		5	0	5	3	0	3	8	0	8
16:30～16:45		9	0	9	4	0	4	13	0	13
16:45～17:00		5	0	5	2	0	2	7	0	7
17:00～17:15		6	0	6	0	0	0	6	0	6
17:15～17:30		4	0	4	3	0	3	7	0	7
17:30～17:45		4	0	4	5	0	5	9	0	9
17:45～18:00		2	0	2	3	0	3	5	0	5
18:00～18:15		6	0	6	10	0	10	16	0	16
18:15～18:30		5	0	5	3	0	3	8	0	8
18:30～18:45		3	0	3	7	0	7	10	0	10
18:45～19:00		1	0	1	5	0	5	6	0	6
19:00～19:15		3	0	3	0	0	0	3	0	3
19:15～19:30		1	0	1	0	0	0	1	0	1
19:30～19:45		0	0	0	1	0	1	1	0	1
19:45～20:00		2	0	2	2	0	2	4	0	4
20:00～20:15		4	0	4	0	0	0	4	0	4
20:15～20:30		1	0	1	0	0	0	1	0	1
20:30～20:45		5	0	5	4	0	4	9	0	9
20:45～21:00		1	0	1	3	0	3	4	0	4
21:00～21:15		1	0	1	0	0	0	1	0	1
21:15～21:30		1	0	1	4	0	4	5	0	5
21:30～21:45		4	0	4	0	0	0	4	0	4
21:45～22:00		2	0	2	1	0	1	3	0	3
12時間計(7-19計)		199	2	201	152	1	153	351	3	354
15時間計(7-22計)		224	2	226	167	1	168	391	3	394

歩行者類交通量調査結果(15分集計)

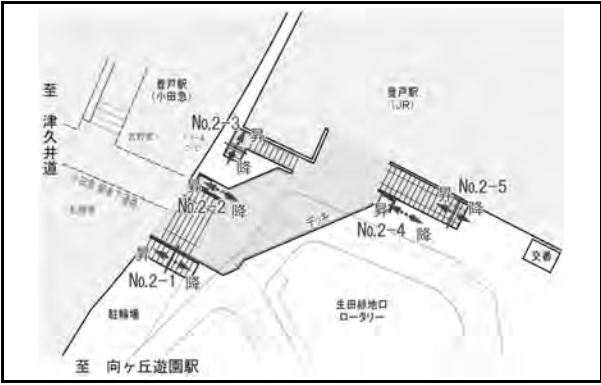
調査日：令和3年7月11日(日)
時間帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
天候：曇り
地点：No.2 (No.2-1～2-5)



時間帯	方向 分類	No.2-5 - E S 昇			No.2-5 - E S 降			No.2-5 - 断面計 (E S 昇+降)		
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
7:00～ 7:15		28	0	28	14	0	14	42	0	42
7:15～ 7:30		32	0	32	16	0	16	48	0	48
7:30～ 7:45		50	0	50	16	0	16	66	0	66
7:45～ 8:00		61	0	61	35	0	35	96	0	96
8:00～ 8:15		50	0	50	20	0	20	70	0	70
8:15～ 8:30		58	0	58	41	0	41	99	0	99
8:30～ 8:45		46	0	46	49	0	49	95	0	95
8:45～ 9:00		17	0	17	33	0	33	50	0	50
9:00～ 9:15		45	0	45	34	0	34	79	0	79
9:15～ 9:30		50	0	50	39	0	39	89	0	89
9:30～ 9:45		47	0	47	38	0	38	85	0	85
9:45～10:00		52	0	52	43	0	43	95	0	95
10:00～10:15		54	0	54	39	0	39	93	0	93
10:15～10:30		71	0	71	63	0	63	134	0	134
10:30～10:45		57	0	57	51	0	51	108	0	108
10:45～11:00		42	0	42	42	0	42	84	0	84
11:00～11:15		58	0	58	48	0	48	106	0	106
11:15～11:30		69	0	69	48	0	48	117	0	117
11:30～11:45		59	0	59	65	0	65	124	0	124
11:45～12:00		53	0	53	59	0	59	112	0	112
12:00～12:15		68	0	68	43	0	43	111	0	111
12:15～12:30		73	0	73	55	0	55	128	0	128
12:30～12:45		64	0	64	58	0	58	122	0	122
12:45～13:00		54	0	54	61	0	61	115	0	115
13:00～13:15		70	0	70	1	0	1	71	0	71
13:15～13:30		32	0	32	122	0	122	154	0	154
13:30～13:45		44	0	44	47	0	47	91	0	91
13:45～14:00		63	0	63	53	0	53	116	0	116
14:00～14:15		38	0	38	64	0	64	102	0	102
14:15～14:30		55	0	55	31	0	31	86	0	86
14:30～14:45		76	0	76	61	0	61	137	0	137
14:45～15:00		56	0	56	52	0	52	108	0	108
15:00～15:15		66	0	66	51	0	51	117	0	117
15:15～15:30		72	0	72	63	0	63	135	0	135
15:30～15:45		95	0	95	46	0	46	141	0	141
15:45～16:00		51	0	51	64	0	64	115	0	115
16:00～16:15		68	0	68	42	0	42	110	0	110
16:15～16:30		95	0	95	55	0	55	150	0	150
16:30～16:45		37	0	37	32	0	32	69	0	69
16:45～17:00		59	0	59	71	0	71	130	0	130
17:00～17:15		74	0	74	82	0	82	156	0	156
17:15～17:30		71	0	71	76	0	76	147	0	147
17:30～17:45		61	0	61	69	0	69	130	0	130
17:45～18:00		47	0	47	33	0	33	80	0	80
18:00～18:15		58	0	58	55	0	55	113	0	113
18:15～18:30		74	0	74	73	0	73	147	0	147
18:30～18:45		52	0	52	68	0	68	120	0	120
18:45～19:00		49	0	49	56	0	56	105	0	105
19:00～19:15		44	0	44	42	0	42	86	0	86
19:15～19:30		26	0	26	51	0	51	77	0	77
19:30～19:45		18	0	18	35	0	35	53	0	53
19:45～20:00		41	0	41	23	0	23	64	0	64
20:00～20:15		56	0	56	43	0	43	99	0	99
20:15～20:30		40	0	40	57	0	57	97	0	97
20:30～20:45		28	0	28	52	0	52	80	0	80
20:45～21:00		43	0	43	32	0	32	75	0	75
21:00～21:15		28	0	28	41	0	41	69	0	69
21:15～21:30		43	0	43	37	0	37	80	0	80
21:30～21:45		36	0	36	31	0	31	67	0	67
21:45～22:00		10	0	10	13	0	13	23	0	23
12時間計(7-19計)		2,721	0	2,721	2,377	0	2,377	5,098	0	5,098
15時間計(7-22計)		3,134	0	3,134	2,834	0	2,834	5,968	0	5,968

歩行者類交通量調査結果(15分集計)

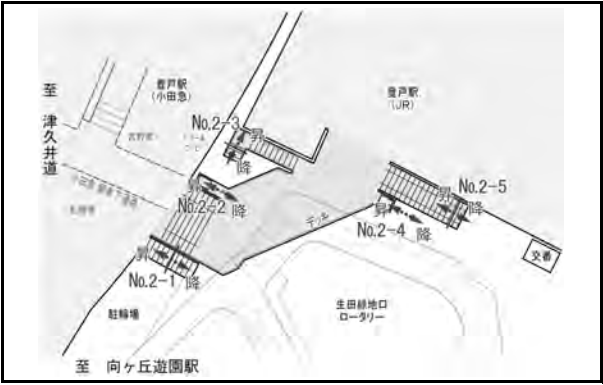
調査日：令和3年7月11日(日)
時間帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
天候：曇り
地点：No.2 (No.2-1～2-5)



時間帯	方向 分類	No.2-5 ー 階段 昇			No.2-5 ー 階段 降			No.2-5 ー 断面計 (階段 昇+降)		
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
7:00～ 7:15		1	0	1	1	0	1	2	0	2
7:15～ 7:30		2	0	2	2	0	2	4	0	4
7:30～ 7:45		0	0	0	2	0	2	2	0	2
7:45～ 8:00		6	0	6	11	0	11	17	0	17
8:00～ 8:15		0	0	0	5	0	5	5	0	5
8:15～ 8:30		0	0	0	17	0	17	17	0	17
8:30～ 8:45		2	0	2	15	0	15	17	0	17
8:45～ 9:00		0	0	0	2	0	2	2	0	2
9:00～ 9:15		2	0	2	10	0	10	12	0	12
9:15～ 9:30		0	0	0	20	0	20	20	0	20
9:30～ 9:45		0	0	0	8	0	8	8	0	8
9:45～10:00		0	0	0	10	0	10	10	0	10
10:00～10:15		3	0	3	7	0	7	10	0	10
10:15～10:30		0	0	0	6	0	6	6	0	6
10:30～10:45		1	0	1	9	0	9	10	0	10
10:45～11:00		3	0	3	11	0	11	14	0	14
11:00～11:15		4	0	4	10	0	10	14	0	14
11:15～11:30		1	0	1	5	0	5	6	0	6
11:30～11:45		3	0	3	9	0	9	12	0	12
11:45～12:00		2	0	2	14	0	14	16	0	16
12:00～12:15		4	0	4	4	0	4	8	0	8
12:15～12:30		2	0	2	16	0	16	18	0	18
12:30～12:45		0	0	0	8	0	8	8	0	8
12:45～13:00		0	0	0	21	0	21	21	0	21
13:00～13:15		4	0	4	6	0	6	10	0	10
13:15～13:30		0	0	0	5	0	5	5	0	5
13:30～13:45		0	0	0	6	0	6	6	0	6
13:45～14:00		0	0	0	3	0	3	3	0	3
14:00～14:15		2	0	2	7	0	7	9	0	9
14:15～14:30		2	0	2	4	0	4	6	0	6
14:30～14:45		6	0	6	8	0	8	14	0	14
14:45～15:00		4	0	4	5	0	5	9	0	9
15:00～15:15		2	0	2	11	0	11	13	0	13
15:15～15:30		5	0	5	4	0	4	9	0	9
15:30～15:45		1	0	1	14	0	14	15	0	15
15:45～16:00		5	0	5	9	0	9	14	0	14
16:00～16:15		3	0	3	11	0	11	14	0	14
16:15～16:30		1	0	1	8	0	8	9	0	9
16:30～16:45		1	0	1	10	0	10	11	0	11
16:45～17:00		3	0	3	8	0	8	11	0	11
17:00～17:15		0	0	0	11	0	11	11	0	11
17:15～17:30		0	0	0	16	0	16	16	0	16
17:30～17:45		1	0	1	17	0	17	18	0	18
17:45～18:00		1	0	1	5	0	5	6	0	6
18:00～18:15		1	0	1	11	0	11	12	0	12
18:15～18:30		1	0	1	8	0	8	9	0	9
18:30～18:45		0	0	0	13	0	13	13	0	13
18:45～19:00		0	0	0	3	0	3	3	0	3
19:00～19:15		1	0	1	7	0	7	8	0	8
19:15～19:30		0	0	0	4	0	4	4	0	4
19:30～19:45		5	0	5	6	0	6	11	0	11
19:45～20:00		0	0	0	7	0	7	7	0	7
20:00～20:15		0	0	0	6	0	6	6	0	6
20:15～20:30		1	0	1	9	0	9	10	0	10
20:30～20:45		0	0	0	5	0	5	5	0	5
20:45～21:00		2	0	2	8	0	8	10	0	10
21:00～21:15		1	0	1	6	0	6	7	0	7
21:15～21:30		0	0	0	7	0	7	7	0	7
21:30～21:45		1	0	1	7	0	7	8	0	8
21:45～22:00		0	0	0	6	0	6	6	0	6
12時間計(7-19計)		79	0	79	426	0	426	505	0	505
15時間計(7-22計)		90	0	90	504	0	504	594	0	594

歩行者類交通量調査結果(15分集計)

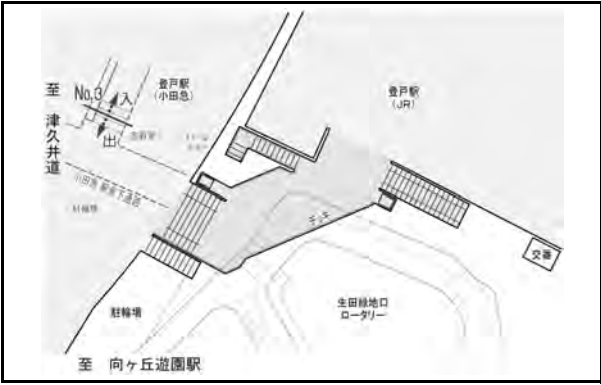
調 査 日：令和3年7月11日(日)
時 間 帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
天 候：曇り
地 点：No.2 (No.2-1～2-5)



時間帯	方向 分類	No.2-5 ー 昇計			No.2-5 ー 降計			No.2-5 ー 断面計 (昇計+降計)		
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
7:00～ 7:15		29	0	29	15	0	15	44	0	44
7:15～ 7:30		34	0	34	18	0	18	52	0	52
7:30～ 7:45		50	0	50	18	0	18	68	0	68
7:45～ 8:00		67	0	67	46	0	46	113	0	113
8:00～ 8:15		50	0	50	25	0	25	75	0	75
8:15～ 8:30		58	0	58	58	0	58	116	0	116
8:30～ 8:45		48	0	48	64	0	64	112	0	112
8:45～ 9:00		17	0	17	35	0	35	52	0	52
9:00～ 9:15		47	0	47	44	0	44	91	0	91
9:15～ 9:30		50	0	50	59	0	59	109	0	109
9:30～ 9:45		47	0	47	46	0	46	93	0	93
9:45～10:00		52	0	52	53	0	53	105	0	105
10:00～10:15		57	0	57	46	0	46	103	0	103
10:15～10:30		71	0	71	69	0	69	140	0	140
10:30～10:45		58	0	58	60	0	60	118	0	118
10:45～11:00		45	0	45	53	0	53	98	0	98
11:00～11:15		62	0	62	58	0	58	120	0	120
11:15～11:30		70	0	70	53	0	53	123	0	123
11:30～11:45		62	0	62	74	0	74	136	0	136
11:45～12:00		55	0	55	73	0	73	128	0	128
12:00～12:15		72	0	72	47	0	47	119	0	119
12:15～12:30		75	0	75	71	0	71	146	0	146
12:30～12:45		64	0	64	66	0	66	130	0	130
12:45～13:00		54	0	54	82	0	82	136	0	136
13:00～13:15		74	0	74	7	0	7	81	0	81
13:15～13:30		32	0	32	127	0	127	159	0	159
13:30～13:45		44	0	44	53	0	53	97	0	97
13:45～14:00		63	0	63	56	0	56	119	0	119
14:00～14:15		40	0	40	71	0	71	111	0	111
14:15～14:30		57	0	57	35	0	35	92	0	92
14:30～14:45		82	0	82	69	0	69	151	0	151
14:45～15:00		60	0	60	57	0	57	117	0	117
15:00～15:15		68	0	68	62	0	62	130	0	130
15:15～15:30		77	0	77	67	0	67	144	0	144
15:30～15:45		96	0	96	60	0	60	156	0	156
15:45～16:00		56	0	56	73	0	73	129	0	129
16:00～16:15		71	0	71	53	0	53	124	0	124
16:15～16:30		96	0	96	63	0	63	159	0	159
16:30～16:45		38	0	38	42	0	42	80	0	80
16:45～17:00		62	0	62	79	0	79	141	0	141
17:00～17:15		74	0	74	93	0	93	167	0	167
17:15～17:30		71	0	71	92	0	92	163	0	163
17:30～17:45		62	0	62	86	0	86	148	0	148
17:45～18:00		48	0	48	38	0	38	86	0	86
18:00～18:15		59	0	59	66	0	66	125	0	125
18:15～18:30		75	0	75	81	0	81	156	0	156
18:30～18:45		52	0	52	81	0	81	133	0	133
18:45～19:00		49	0	49	59	0	59	108	0	108
19:00～19:15		45	0	45	49	0	49	94	0	94
19:15～19:30		26	0	26	55	0	55	81	0	81
19:30～19:45		23	0	23	41	0	41	64	0	64
19:45～20:00		41	0	41	30	0	30	71	0	71
20:00～20:15		56	0	56	49	0	49	105	0	105
20:15～20:30		41	0	41	66	0	66	107	0	107
20:30～20:45		28	0	28	57	0	57	85	0	85
20:45～21:00		45	0	45	40	0	40	85	0	85
21:00～21:15		29	0	29	47	0	47	76	0	76
21:15～21:30		43	0	43	44	0	44	87	0	87
21:30～21:45		37	0	37	38	0	38	75	0	75
21:45～22:00		10	0	10	19	0	19	29	0	29
12時間計(7-19計)		2,800	0	2,800	2,803	0	2,803	5,603	0	5,603
15時間計(7-22計)		3,224	0	3,224	3,338	0	3,338	6,562	0	6,562

歩行者類交通量調査結果(15分集計)

調査日：令和3年7月11日(日)
時間帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
天候：曇り
地点：No.3



時間帯	方向 分類	No.3 - 入			No.3 - 出			No.3 - 断面計 (入+出)		
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
7:00～ 7:15		40	0	40	11	0	11	51	0	51
7:15～ 7:30		61	0	61	6	0	6	67	0	67
7:30～ 7:45		77	0	77	7	0	7	84	0	84
7:45～ 8:00		76	0	76	15	0	15	91	0	91
8:00～ 8:15		79	0	79	11	0	11	90	0	90
8:15～ 8:30		83	0	83	16	0	16	99	0	99
8:30～ 8:45		86	0	86	26	0	26	112	0	112
8:45～ 9:00		94	0	94	15	0	15	109	0	109
9:00～ 9:15		97	0	97	13	0	13	110	0	110
9:15～ 9:30		86	0	86	19	0	19	105	0	105
9:30～ 9:45		73	0	73	25	0	25	98	0	98
9:45～10:00		94	0	94	21	0	21	115	0	115
10:00～10:15		85	0	85	22	0	22	107	0	107
10:15～10:30		71	0	71	13	0	13	84	0	84
10:30～10:45		90	0	90	24	0	24	114	0	114
10:45～11:00		87	0	87	22	0	22	109	0	109
11:00～11:15		102	0	102	26	0	26	128	0	128
11:15～11:30		85	0	85	12	0	12	97	0	97
11:30～11:45		84	0	84	27	0	27	111	0	111
11:45～12:00		71	0	71	23	0	23	94	0	94
12:00～12:15		88	0	88	45	0	45	133	0	133
12:15～12:30		75	0	75	34	0	34	109	0	109
12:30～12:45		72	0	72	45	0	45	117	0	117
12:45～13:00		77	0	77	42	0	42	119	0	119
13:00～13:15		75	0	75	41	0	41	116	0	116
13:15～13:30		68	0	68	41	0	41	109	0	109
13:30～13:45		62	0	62	45	0	45	107	0	107
13:45～14:00		52	0	52	51	0	51	103	0	103
14:00～14:15		49	0	49	45	0	45	94	0	94
14:15～14:30		83	0	83	47	0	47	130	0	130
14:30～14:45		66	0	66	49	0	49	115	0	115
14:45～15:00		43	0	43	46	0	46	89	0	89
15:00～15:15		65	0	65	46	0	46	111	0	111
15:15～15:30		61	0	61	44	0	44	105	0	105
15:30～15:45		58	0	58	42	0	42	100	0	100
15:45～16:00		36	0	36	47	0	47	83	0	83
16:00～16:15		41	1	42	32	1	33	73	2	75
16:15～16:30		37	0	37	42	0	42	79	0	79
16:30～16:45		43	0	43	36	0	36	79	0	79
16:45～17:00		68	0	68	80	0	80	148	0	148
17:00～17:15		44	0	44	71	0	71	115	0	115
17:15～17:30		47	0	47	55	0	55	102	0	102
17:30～17:45		62	0	62	84	0	84	146	0	146
17:45～18:00		45	0	45	59	0	59	104	0	104
18:00～18:15		53	0	53	65	0	65	118	0	118
18:15～18:30		50	0	50	50	0	50	100	0	100
18:30～18:45		46	0	46	50	0	50	96	0	96
18:45～19:00		45	0	45	58	0	58	103	0	103
19:00～19:15		33	0	33	65	0	65	98	0	98
19:15～19:30		47	0	47	56	0	56	103	0	103
19:30～19:45		24	0	24	53	0	53	77	0	77
19:45～20:00		42	0	42	70	0	70	112	0	112
20:00～20:15		37	0	37	64	0	64	101	0	101
20:15～20:30		22	0	22	47	0	47	69	0	69
20:30～20:45		30	0	30	58	0	58	88	0	88
20:45～21:00		28	0	28	55	0	55	83	0	83
21:00～21:15		14	0	14	53	0	53	67	0	67
21:15～21:30		21	0	21	34	0	34	55	0	55
21:30～21:45		26	0	26	56	0	56	82	0	82
21:45～22:00		26	0	26	35	0	35	61	0	61
12時間計(7-19計)		3,232	1	3,233	1,746	1	1,747	4,978	2	4,980
15時間計(7-22計)		3,582	1	3,583	2,392	1	2,393	5,974	2	5,976

歩行者類交通量調査結果(15分集計)

調 査 日：令和3年7月11日(日)
 時 間 帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
 天 候：曇り
 地 点：No.4 (No.4-1～4-3)

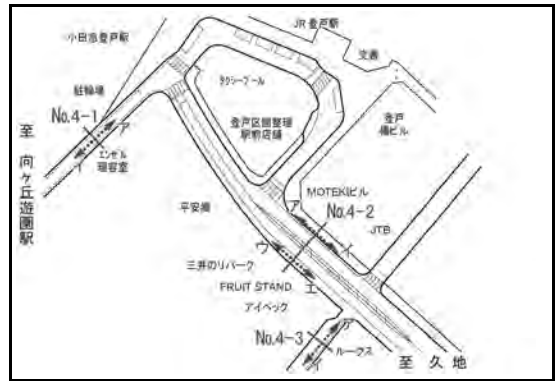


時間帯	方向 分類	No.4-1 - 方向ア			No.4-1 - 方向イ			No.4-1 - 断面計 (方向ア+イ)			
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	合 計 (換算後)
7:00～ 7:15		71	3	74	52	4	56	123	7	130	144
7:15～ 7:30		47	3	50	28	1	29	75	4	79	87
7:30～ 7:45		43	3	46	27	0	27	70	3	73	79
7:45～ 8:00		51	4	55	31	2	33	82	6	88	100
8:00～ 8:15		55	5	60	48	4	52	103	9	112	130
8:15～ 8:30		48	2	50	68	7	75	116	9	125	143
8:30～ 8:45		56	4	60	79	1	80	135	5	140	150
8:45～ 9:00		56	11	67	59	9	68	115	20	135	175
9:00～ 9:15		71	11	82	72	10	82	143	21	164	206
9:15～ 9:30		59	8	67	62	16	78	121	24	145	193
9:30～ 9:45		67	11	78	46	14	60	113	25	138	188
9:45～10:00		79	9	88	68	5	73	147	14	161	189
10:00～10:15		91	23	114	85	18	103	176	41	217	299
10:15～10:30		52	12	64	45	13	58	97	25	122	172
10:30～10:45		89	18	107	74	15	89	163	33	196	262
10:45～11:00		81	8	89	68	3	71	149	11	160	182
11:00～11:15		110	10	120	76	7	83	186	17	203	237
11:15～11:30		92	21	113	69	17	86	161	38	199	275
11:30～11:45		89	28	117	83	13	96	172	41	213	295
11:45～12:00		89	16	105	88	13	101	177	29	206	264
12:00～12:15		116	5	121	73	6	79	189	11	200	222
12:15～12:30		114	17	131	84	7	91	198	24	222	270
12:30～12:45		85	14	99	87	12	99	172	26	198	250
12:45～13:00		96	21	117	95	16	111	191	37	228	302
13:00～13:15		103	15	118	80	13	93	183	28	211	267
13:15～13:30		93	15	108	112	21	133	205	36	241	313
13:30～13:45		80	13	93	76	9	85	156	22	178	222
13:45～14:00		81	15	96	83	12	95	164	27	191	245
14:00～14:15		96	23	119	106	14	120	202	37	239	313
14:15～14:30		77	14	91	91	12	103	168	26	194	246
14:30～14:45		65	12	77	76	12	88	141	24	165	213
14:45～15:00		82	16	98	89	9	98	171	25	196	246
15:00～15:15		62	13	75	97	10	107	159	23	182	228
15:15～15:30		107	23	130	124	13	137	231	36	267	339
15:30～15:45		89	18	107	90	17	107	179	35	214	284
15:45～16:00		103	13	116	115	7	122	218	20	238	278
16:00～16:15		71	18	89	126	0	126	197	18	215	251
16:15～16:30		81	17	98	115	4	119	196	21	217	259
16:30～16:45		42	9	51	42	0	42	84	9	93	111
16:45～17:00		77	10	87	110	7	117	187	17	204	238
17:00～17:15		82	2	84	86	3	89	168	5	173	183
17:15～17:30		79	6	85	106	5	111	185	11	196	218
17:30～17:45		68	10	78	92	5	97	160	15	175	205
17:45～18:00		62	3	65	83	3	86	145	6	151	163
18:00～18:15		52	5	57	99	4	103	151	9	160	178
18:15～18:30		80	11	91	146	6	152	226	17	243	277
18:30～18:45		63	5	68	80	6	86	143	11	154	176
18:45～19:00		55	4	59	84	2	86	139	6	145	157
19:00～19:15		68	4	72	103	3	106	171	7	178	192
19:15～19:30		60	2	62	86	2	88	146	4	150	158
19:30～19:45		59	3	62	75	14	89	134	17	151	185
19:45～20:00		67	5	72	109	6	115	176	11	187	209
20:00～20:15		58	2	60	100	6	106	158	8	166	182
20:15～20:30		46	4	50	90	3	93	136	7	143	157
20:30～20:45		52	3	55	101	4	105	153	7	160	174
20:45～21:00		30	2	32	104	8	112	134	10	144	164
21:00～21:15		45	7	52	50	7	57	95	14	109	137
21:15～21:30		29	6	35	74	2	76	103	8	111	127
21:30～21:45		24	2	26	62	9	71	86	11	97	119
21:45～22:00		33	3	36	46	2	48	79	5	84	94
12時間計(7-19計)		3,657	557	4,214	3,875	407	4,282	7,532	964	8,496	10,424
15時間計(7-22計)		4,228	600	4,828	4,875	473	5,348	9,103	1,073	10,176	12,322

注)「合計(換算後)」は自転車の歩行者換算係数を3として算出した値を示す。

歩行者類交通量調査結果(15分集計)

調査日：令和3年7月11日(日)
 時間帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
 天候：曇り
 地点：No.4 (No.4-1～4-3)



時間帯	方向 分類	No.4-2 - 方向ア			No.4-2 - 方向イ			No.4-2 - 断面計 (方向ア+イ)			
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	合 計 (換算後)
7:00～ 7:15		17	0	17	8	2	10	25	2	27	31
7:15～ 7:30		16	2	18	11	0	11	27	2	29	33
7:30～ 7:45		20	1	21	7	4	11	27	5	32	42
7:45～ 8:00		30	1	31	13	4	17	43	5	48	58
8:00～ 8:15		70	2	72	12	3	15	82	5	87	97
8:15～ 8:30		82	6	88	17	3	20	99	9	108	126
8:30～ 8:45		68	1	69	22	8	30	90	9	99	117
8:45～ 9:00		77	1	78	16	6	22	93	7	100	114
9:00～ 9:15		48	3	51	22	10	32	70	13	83	109
9:15～ 9:30		88	1	89	10	9	19	98	10	108	128
9:30～ 9:45		62	3	65	33	9	42	95	12	107	131
9:45～10:00		88	2	90	29	18	47	117	20	137	177
10:00～10:15		73	0	73	19	4	23	92	4	96	104
10:15～10:30		92	2	94	24	14	38	116	16	132	164
10:30～10:45		68	2	70	21	6	27	89	8	97	113
10:45～11:00		58	0	58	26	11	37	84	11	95	117
11:00～11:15		57	8	65	48	10	58	105	18	123	159
11:15～11:30		75	6	81	42	20	62	117	26	143	195
11:30～11:45		74	3	77	45	31	76	119	34	153	221
11:45～12:00		59	5	64	37	20	57	96	25	121	171
12:00～12:15		93	1	94	27	14	41	120	15	135	165
12:15～12:30		67	2	69	47	14	61	114	16	130	162
12:30～12:45		59	4	63	31	12	43	90	16	106	138
12:45～13:00		59	3	62	34	13	47	93	16	109	141
13:00～13:15		63	3	66	42	13	55	105	16	121	153
13:15～13:30		57	3	60	42	15	57	99	18	117	153
13:30～13:45		48	2	50	43	11	54	91	13	104	130
13:45～14:00		43	1	44	36	11	47	79	12	91	115
14:00～14:15		55	2	57	38	20	58	93	22	115	159
14:15～14:30		62	3	65	29	8	37	91	11	102	124
14:30～14:45		55	5	60	35	7	42	90	12	102	126
14:45～15:00		56	0	56	45	12	57	101	12	113	137
15:00～15:15		50	1	51	46	10	56	96	11	107	129
15:15～15:30		50	0	50	54	18	72	104	18	122	158
15:30～15:45		53	9	62	32	14	46	85	23	108	154
15:45～16:00		50	1	51	68	14	82	118	15	133	163
16:00～16:15		44	2	46	70	15	85	114	17	131	165
16:15～16:30		34	1	35	47	6	53	81	7	88	102
16:30～16:45		19	0	19	18	8	26	37	8	45	61
16:45～17:00		45	1	46	71	10	81	116	11	127	149
17:00～17:15		31	2	33	53	2	55	84	4	88	96
17:15～17:30		48	2	50	47	8	55	95	10	105	125
17:30～17:45		21	1	22	61	6	67	82	7	89	103
17:45～18:00		29	0	29	44	1	45	73	1	74	76
18:00～18:15		22	2	24	39	5	44	61	7	68	82
18:15～18:30		30	2	32	52	5	57	82	7	89	103
18:30～18:45		39	0	39	58	15	73	97	15	112	142
18:45～19:00		30	0	30	57	7	64	87	7	94	108
19:00～19:15		29	0	29	65	5	70	94	5	99	109
19:15～19:30		23	0	23	58	4	62	81	4	85	93
19:30～19:45		34	0	34	56	7	63	90	7	97	111
19:45～20:00		29	0	29	64	7	71	93	7	100	114
20:00～20:15		29	0	29	52	3	55	81	3	84	90
20:15～20:30		33	0	33	64	5	69	97	5	102	112
20:30～20:45		11	1	12	78	7	85	89	8	97	113
20:45～21:00		17	1	18	37	3	40	54	4	58	66
21:00～21:15		26	0	26	48	9	57	74	9	83	101
21:15～21:30		24	0	24	61	9	70	85	9	94	112
21:30～21:45		25	0	25	53	2	55	78	2	80	84
21:45～22:00		12	2	14	36	8	44	48	10	58	78
12時間計(7-19計)		2,534	102	2,636	1,728	486	2,214	4,262	588	4,850	6,026
15時間計(7-22計)		2,826	106	2,932	2,400	555	2,955	5,226	661	5,887	7,209

注) 「合計(換算後)」は自転車の歩行者換算係数を3として算出した値を示す。

歩行者類交通量調査結果(15分集計)

調 査 日：令和3年7月11日(日)
 時 間 帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
 天 候：曇り
 地 点：No.4 (No.4-1～4-3)



時間帯	方向 分類	No.4-2 - 方向ウ			No.4-2 - 方向エ			No.4-2 - 断面計 (方向ウ+エ)			
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	合 計 (換算後)
7:00～ 7:15		5	3	8	2	0	2	7	3	10	16
7:15～ 7:30		10	4	14	1	2	3	11	6	17	29
7:30～ 7:45		6	3	9	4	2	6	10	5	15	25
7:45～ 8:00		16	3	19	10	0	10	26	3	29	35
8:00～ 8:15		28	3	31	6	0	6	34	3	37	43
8:15～ 8:30		7	7	14	8	2	10	15	9	24	42
8:30～ 8:45		10	3	13	12	1	13	22	4	26	34
8:45～ 9:00		19	10	29	5	1	6	24	11	35	57
9:00～ 9:15		20	9	29	0	2	2	20	11	31	53
9:15～ 9:30		17	19	36	3	0	3	20	19	39	77
9:30～ 9:45		11	16	27	5	3	8	16	19	35	73
9:45～10:00		24	12	36	6	2	8	30	14	44	72
10:00～10:15		19	8	27	7	0	7	26	8	34	50
10:15～10:30		24	14	38	8	2	10	32	16	48	80
10:30～10:45		23	18	41	11	1	12	34	19	53	91
10:45～11:00		24	8	32	11	0	11	35	8	43	59
11:00～11:15		28	11	39	14	3	17	42	14	56	84
11:15～11:30		24	17	41	11	4	15	35	21	56	98
11:30～11:45		25	9	34	7	8	15	32	17	49	83
11:45～12:00		29	13	42	20	1	21	49	14	63	91
12:00～12:15		34	10	44	17	2	19	51	12	63	87
12:15～12:30		20	13	33	17	2	19	37	15	52	82
12:30～12:45		12	11	23	9	1	10	21	12	33	57
12:45～13:00		19	13	32	17	2	19	36	15	51	81
13:00～13:15		30	13	43	22	2	24	52	15	67	97
13:15～13:30		22	16	38	17	2	19	39	18	57	93
13:30～13:45		26	17	43	21	1	22	47	18	65	101
13:45～14:00		20	10	30	19	2	21	39	12	51	75
14:00～14:15		14	18	32	18	1	19	32	19	51	89
14:15～14:30		19	15	34	24	4	28	43	19	62	100
14:30～14:45		24	8	32	30	3	33	54	11	65	87
14:45～15:00		20	13	33	26	1	27	46	14	60	88
15:00～15:15		30	16	46	32	2	34	62	18	80	116
15:15～15:30		16	16	32	24	6	30	40	22	62	106
15:30～15:45		16	27	43	14	4	18	30	31	61	123
15:45～16:00		22	8	30	23	3	26	45	11	56	78
16:00～16:15		17	4	21	21	3	24	38	7	45	59
16:15～16:30		16	5	21	24	0	24	40	5	45	55
16:30～16:45		1	1	2	5	0	5	6	1	7	9
16:45～17:00		4	3	7	22	0	22	26	3	29	35
17:00～17:15		15	4	19	17	1	18	32	5	37	47
17:15～17:30		18	3	21	19	0	19	37	3	40	46
17:30～17:45		7	1	8	19	2	21	26	3	29	35
17:45～18:00		3	3	6	25	0	25	28	3	31	37
18:00～18:15		11	3	14	30	0	30	41	3	44	50
18:15～18:30		16	5	21	25	1	26	41	6	47	59
18:30～18:45		11	2	13	18	0	18	29	2	31	35
18:45～19:00		16	3	19	35	0	35	51	3	54	60
19:00～19:15		14	8	22	29	0	29	43	8	51	67
19:15～19:30		5	6	11	27	0	27	32	6	38	50
19:30～19:45		9	6	15	20	0	20	29	6	35	47
19:45～20:00		9	4	13	22	1	23	31	5	36	46
20:00～20:15		7	3	10	32	0	32	39	3	42	48
20:15～20:30		1	1	2	35	1	36	36	2	38	42
20:30～20:45		3	4	7	40	0	40	43	4	47	55
20:45～21:00		5	6	11	25	1	26	30	7	37	51
21:00～21:15		14	3	17	37	3	40	51	6	57	69
21:15～21:30		6	2	8	22	1	23	28	3	31	37
21:30～21:45		9	8	17	23	0	23	32	8	40	56
21:45～22:00		9	1	10	13	0	13	22	1	23	25
12時間計(7-19計)		848	451	1,299	741	79	820	1,589	530	2,119	3,179
15時間計(7-22計)		939	503	1,442	1,066	86	1,152	2,005	589	2,594	3,772

注) 「合計(換算後)」は自転車の歩行者換算係数を3として算出した値を示す。

歩行者類交通量調査結果(15分集計)

調 査 日：令和3年7月11日(日)
 時 間 帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
 天 候：曇り
 地 点：No.4 (No.4-1～4-3)



時間帯	方向 分類	No.4-2 - 方向ア+カ			No.4-2 - 方向イ+エ			No.4-2 - 断面計 (方向ア+カ+イ+エ)			
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	合 計 (換算後)
7:00～ 7:15		22	3	25	10	2	12	32	5	37	47
7:15～ 7:30		26	6	32	12	2	14	38	8	46	62
7:30～ 7:45		26	4	30	11	6	17	37	10	47	67
7:45～ 8:00		46	4	50	23	4	27	69	8	77	93
8:00～ 8:15		98	5	103	18	3	21	116	8	124	140
8:15～ 8:30		89	13	102	25	5	30	114	18	132	168
8:30～ 8:45		78	4	82	34	9	43	112	13	125	151
8:45～ 9:00		96	11	107	21	7	28	117	18	135	171
9:00～ 9:15		68	12	80	22	12	34	90	24	114	162
9:15～ 9:30		105	20	125	13	9	22	118	29	147	205
9:30～ 9:45		73	19	92	38	12	50	111	31	142	204
9:45～10:00		112	14	126	35	20	55	147	34	181	249
10:00～10:15		92	8	100	26	4	30	118	12	130	154
10:15～10:30		116	16	132	32	16	48	148	32	180	244
10:30～10:45		91	20	111	32	7	39	123	27	150	204
10:45～11:00		82	8	90	37	11	48	119	19	138	176
11:00～11:15		85	19	104	62	13	75	147	32	179	243
11:15～11:30		99	23	122	53	24	77	152	47	199	293
11:30～11:45		99	12	111	52	39	91	151	51	202	304
11:45～12:00		88	18	106	57	21	78	145	39	184	262
12:00～12:15		127	11	138	44	16	60	171	27	198	252
12:15～12:30		87	15	102	64	16	80	151	31	182	244
12:30～12:45		71	15	86	40	13	53	111	28	139	195
12:45～13:00		78	16	94	51	15	66	129	31	160	222
13:00～13:15		93	16	109	64	15	79	157	31	188	250
13:15～13:30		79	19	98	59	17	76	138	36	174	246
13:30～13:45		74	19	93	64	12	76	138	31	169	231
13:45～14:00		63	11	74	55	13	68	118	24	142	190
14:00～14:15		69	20	89	56	21	77	125	41	166	248
14:15～14:30		81	18	99	53	12	65	134	30	164	224
14:30～14:45		79	13	92	65	10	75	144	23	167	213
14:45～15:00		76	13	89	71	13	84	147	26	173	225
15:00～15:15		80	17	97	78	12	90	158	29	187	245
15:15～15:30		66	16	82	78	24	102	144	40	184	264
15:30～15:45		69	36	105	46	18	64	115	54	169	277
15:45～16:00		72	9	81	91	17	108	163	26	189	241
16:00～16:15		61	6	67	91	18	109	152	24	176	224
16:15～16:30		50	6	56	71	6	77	121	12	133	157
16:30～16:45		20	1	21	23	8	31	43	9	52	70
16:45～17:00		49	4	53	93	10	103	142	14	156	184
17:00～17:15		46	6	52	70	3	73	116	9	125	143
17:15～17:30		66	5	71	66	8	74	132	13	145	171
17:30～17:45		28	2	30	80	8	88	108	10	118	138
17:45～18:00		32	3	35	69	1	70	101	4	105	113
18:00～18:15		33	5	38	69	5	74	102	10	112	132
18:15～18:30		46	7	53	77	6	83	123	13	136	162
18:30～18:45		50	2	52	76	15	91	126	17	143	177
18:45～19:00		46	3	49	92	7	99	138	10	148	168
19:00～19:15		43	8	51	94	5	99	137	13	150	176
19:15～19:30		28	6	34	85	4	89	113	10	123	143
19:30～19:45		43	6	49	76	7	83	119	13	132	158
19:45～20:00		38	4	42	86	8	94	124	12	136	160
20:00～20:15		36	3	39	84	3	87	120	6	126	138
20:15～20:30		34	1	35	99	6	105	133	7	140	154
20:30～20:45		14	5	19	118	7	125	132	12	144	168
20:45～21:00		22	7	29	62	4	66	84	11	95	117
21:00～21:15		40	3	43	85	12	97	125	15	140	170
21:15～21:30		30	2	32	83	10	93	113	12	125	149
21:30～21:45		34	8	42	76	2	78	110	10	120	140
21:45～22:00		21	3	24	49	8	57	70	11	81	103
12時間計(7-19計)		3,382	553	3,935	2,469	565	3,034	5,851	1,118	6,969	9,205
15時間計(7-22計)		3,765	609	4,374	3,466	641	4,107	7,231	1,250	8,481	10,981

注) 「合計(換算後)」は自転車の歩行者換算係数を3として算出した値を示す。

歩行者類交通量調査結果(15分集計)

調査日：令和3年7月11日(日)
 時間帯：7:00～22:00(15時間連続調査)
 天候：曇り
 地点：No.4 (No.4-1～4-3)



時間帯	方向 分類	No.4-3 - 方向ア			No.4-3 - 方向イ			No.4-3 - 断面計 (方向ア+イ)			
		歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	合 計 (換算後)
7:00～ 7:15		14	0	14	2	1	3	16	1	17	19
7:15～ 7:30		20	0	20	5	3	8	25	3	28	34
7:30～ 7:45		32	1	33	6	2	8	38	3	41	47
7:45～ 8:00		32	0	32	7	0	7	39	0	39	39
8:00～ 8:15		35	0	35	5	0	5	40	0	40	40
8:15～ 8:30		30	3	33	3	3	6	33	6	39	51
8:30～ 8:45		26	1	27	9	3	12	35	4	39	47
8:45～ 9:00		31	1	32	5	0	5	36	1	37	39
9:00～ 9:15		25	0	25	3	0	3	28	0	28	28
9:15～ 9:30		27	2	29	7	2	9	34	4	38	46
9:30～ 9:45		26	1	27	0	1	1	26	2	28	32
9:45～10:00		33	5	38	3	2	5	36	7	43	57
10:00～10:15		31	2	33	6	0	6	37	2	39	43
10:15～10:30		36	4	40	7	2	9	43	6	49	61
10:30～10:45		25	3	28	13	2	15	38	5	43	53
10:45～11:00		32	0	32	10	1	11	42	1	43	45
11:00～11:15		25	4	29	11	3	14	36	7	43	57
11:15～11:30		27	2	29	11	4	15	38	6	44	56
11:30～11:45		34	4	38	13	3	16	47	7	54	68
11:45～12:00		18	2	20	21	4	25	39	6	45	57
12:00～12:15		36	4	40	17	9	26	53	13	66	92
12:15～12:30		28	4	32	19	4	23	47	8	55	71
12:30～12:45		24	5	29	10	1	11	34	6	40	52
12:45～13:00		18	2	20	9	1	10	27	3	30	36
13:00～13:15		29	0	29	22	2	24	51	2	53	57
13:15～13:30		9	0	9	8	1	9	17	1	18	20
13:30～13:45		20	2	22	18	5	23	38	7	45	59
13:45～14:00		13	1	14	14	3	17	27	4	31	39
14:00～14:15		9	0	9	21	3	24	30	3	33	39
14:15～14:30		19	1	20	11	4	15	30	5	35	45
14:30～14:45		10	3	13	13	0	13	23	3	26	32
14:45～15:00		19	3	22	11	1	12	30	4	34	42
15:00～15:15		29	2	31	28	0	28	57	2	59	63
15:15～15:30		11	1	12	12	3	15	23	4	27	35
15:30～15:45		16	2	18	12	0	12	28	2	30	34
15:45～16:00		20	6	26	14	6	20	34	12	46	70
16:00～16:15		11	0	11	18	2	20	29	2	31	35
16:15～16:30		11	1	12	16	1	17	27	2	29	33
16:30～16:45		3	0	3	8	0	8	11	0	11	11
16:45～17:00		8	0	8	18	1	19	26	1	27	29
17:00～17:15		5	0	5	17	2	19	22	2	24	28
17:15～17:30		13	3	16	8	0	8	21	3	24	30
17:30～17:45		10	0	10	16	0	16	26	0	26	26
17:45～18:00		3	0	3	29	0	29	32	0	32	32
18:00～18:15		10	0	10	18	1	19	28	1	29	31
18:15～18:30		9	1	10	20	0	20	29	1	30	32
18:30～18:45		7	3	10	20	1	21	27	4	31	39
18:45～19:00		10	0	10	19	1	20	29	1	30	32
19:00～19:15		7	0	7	34	1	35	41	1	42	44
19:15～19:30		11	0	11	27	0	27	38	0	38	38
19:30～19:45		8	0	8	21	2	23	29	2	31	35
19:45～20:00		9	2	11	20	1	21	29	3	32	38
20:00～20:15		5	0	5	20	0	20	25	0	25	25
20:15～20:30		14	0	14	23	1	24	37	1	38	40
20:30～20:45		3	1	4	25	0	25	28	1	29	31
20:45～21:00		5	1	6	20	1	21	25	2	27	31
21:00～21:15		8	1	9	27	2	29	35	3	38	44
21:15～21:30		5	1	6	12	1	13	17	2	19	23
21:30～21:45		6	1	7	15	0	15	21	1	22	24
21:45～22:00		5	1	6	7	0	7	12	1	13	15
12時間計(7-19計)		969	79	1,048	593	88	681	1,562	167	1,729	2,063
15時間計(7-22計)		1,055	87	1,142	844	97	941	1,899	184	2,083	2,451

注) 「合計(換算後)」は自転車の歩行者換算係数を3として算出した値を示す。

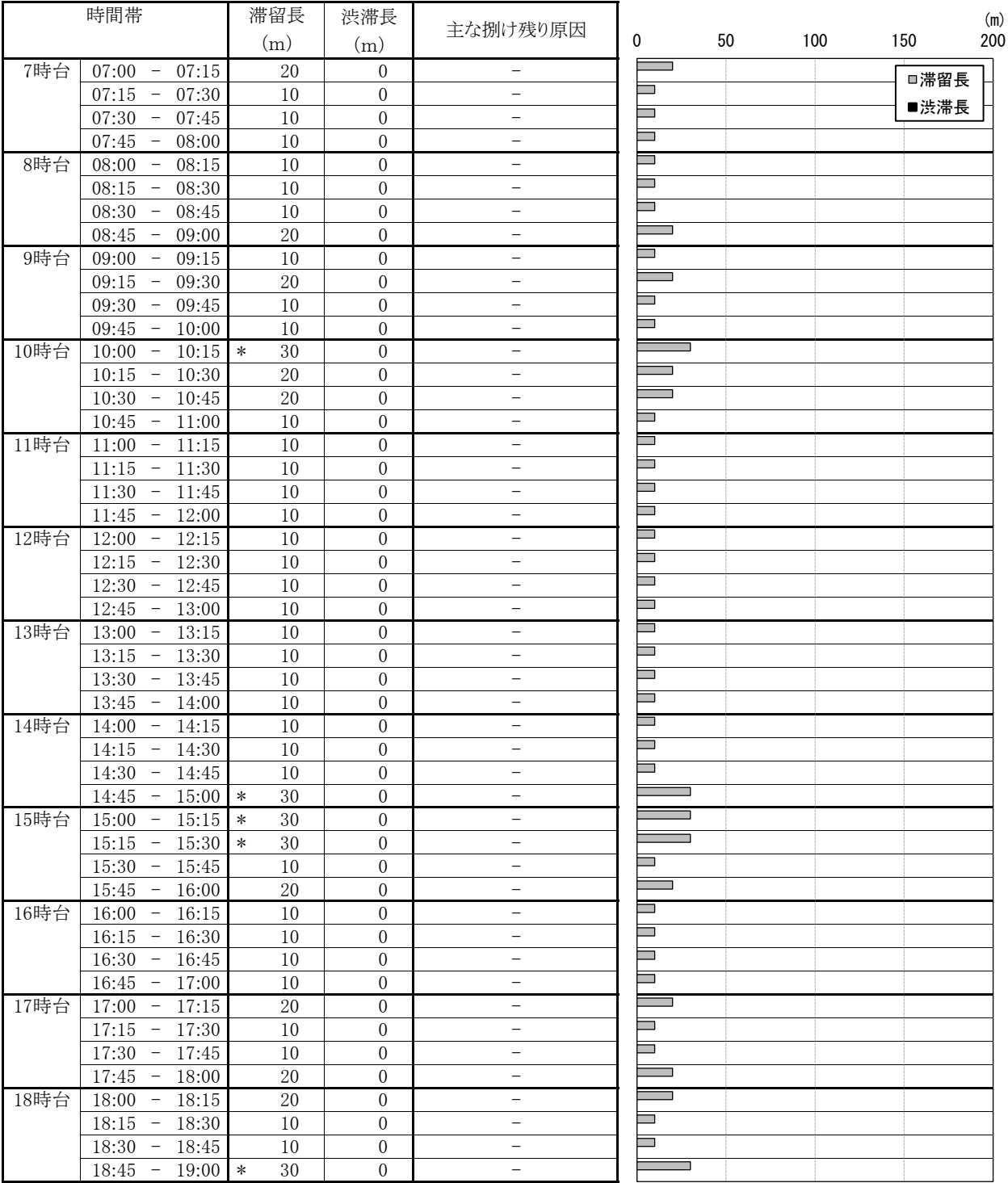
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査 日：令和4年7月26日(火)
時 間 帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天 候：雨のち曇り
地 点：No.1(登戸)－流入A

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.1－流入A（車線①） 》



滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調 査 日：令和4年7月26日(火)

時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)

天 候：雨のち曇り

地点：No.1（登戸）－流入A

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.1—流入A（車線②） 》

時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因	0	50	100	150	200
7時台	07:00 - 07:15	40	0	-					
	07:15 - 07:30	40	0	-					
	07:30 - 07:45	90	0	-					
	07:45 - 08:00	80	0	-					
8時台	08:00 - 08:15	* 180	10	大型車・横断歩行者					
	08:15 - 08:30	60	0	-					
	08:30 - 08:45	120	0	-					
	08:45 - 09:00	110	0	-					
9時台	09:00 - 09:15	130	0	-					
	09:15 - 09:30	70	0	-					
	09:30 - 09:45	70	0	-					
	09:45 - 10:00	40	0	-					
10時台	10:00 - 10:15	60	0	-					
	10:15 - 10:30	10	0	-					
	10:30 - 10:45	20	0	-					
	10:45 - 11:00	10	0	-					
11時台	11:00 - 11:15	100	0	-					
	11:15 - 11:30	130	0	-					
	11:30 - 11:45	120	0	-					
	11:45 - 12:00	10	0	-					
12時台	12:00 - 12:15	100	0	-					
	12:15 - 12:30	30	0	-					
	12:30 - 12:45	50	0	-					
	12:45 - 13:00	60	0	-					
13時台	13:00 - 13:15	70	0	-					
	13:15 - 13:30	120	0	-					
	13:30 - 13:45	140	0	-					
	13:45 - 14:00	30	0	-					
14時台	14:00 - 14:15	50	0	-					
	14:15 - 14:30	30	0	-					
	14:30 - 14:45	30	0	-					
	14:45 - 15:00	50	0	-					
15時台	15:00 - 15:15	40	0	-					
	15:15 - 15:30	70	0	-					
	15:30 - 15:45	110	0	-					
	15:45 - 16:00	90	0	-					
16時台	16:00 - 16:15	120	0	-					
	16:15 - 16:30	90	0	-					
	16:30 - 16:45	150	0	-					
	16:45 - 17:00	120	0	-					
17時台	17:00 - 17:15	60	0	-					
	17:15 - 17:30	50	0	-					
	17:30 - 17:45	20	0	-					
	17:45 - 18:00	60	0	-					
18時台	18:00 - 18:15	60	0	-					
	18:15 - 18:30	90	0	-					
	18:30 - 18:45	80	0	-					
	18:45 - 19:00	20	0	-					

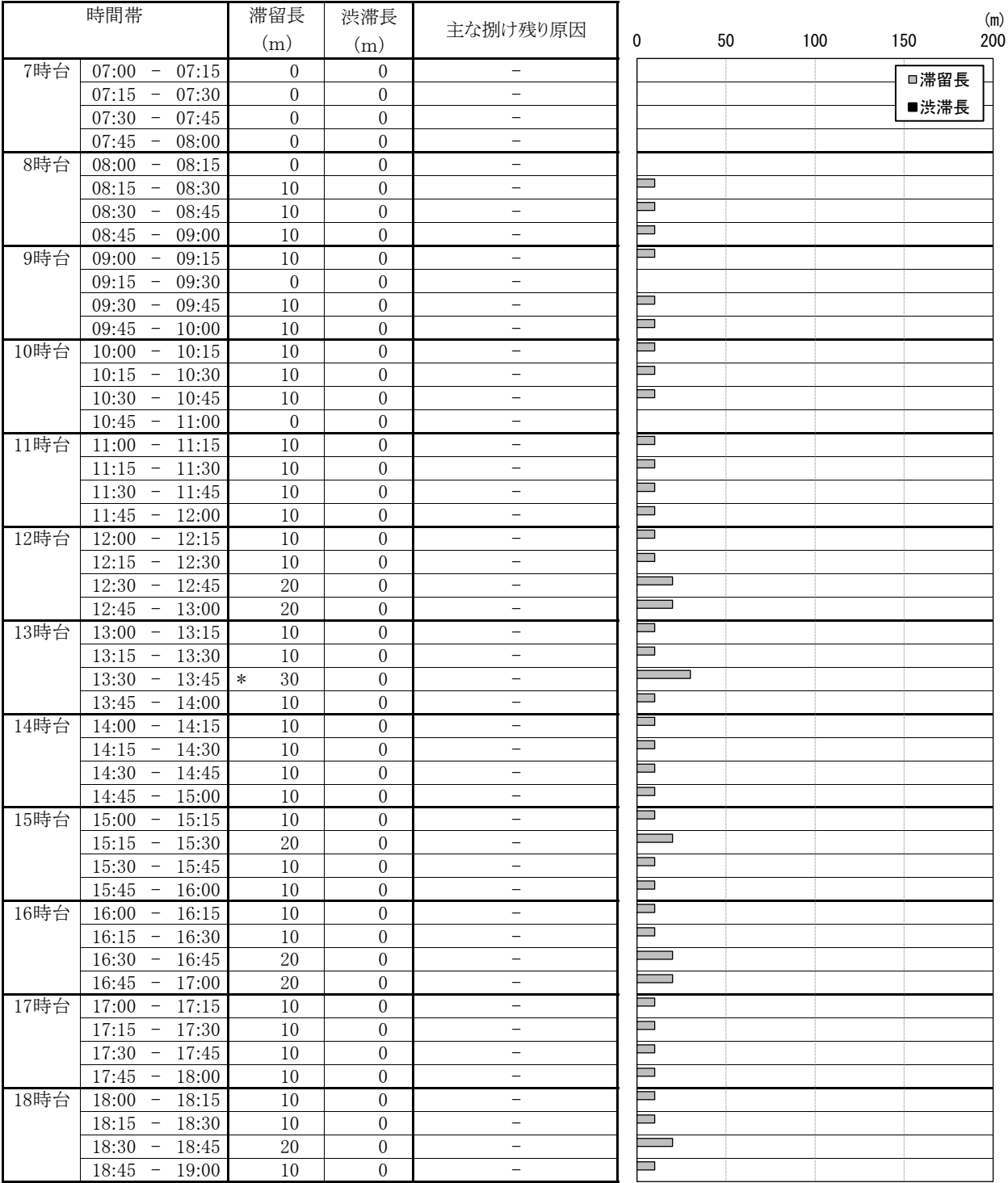
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査 日：令和4年7月26日(火)
時 間 帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天 候：雨のち曇り
地 点：No.1（登戸）－ 流入A

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.1－流入A（車線③） 》



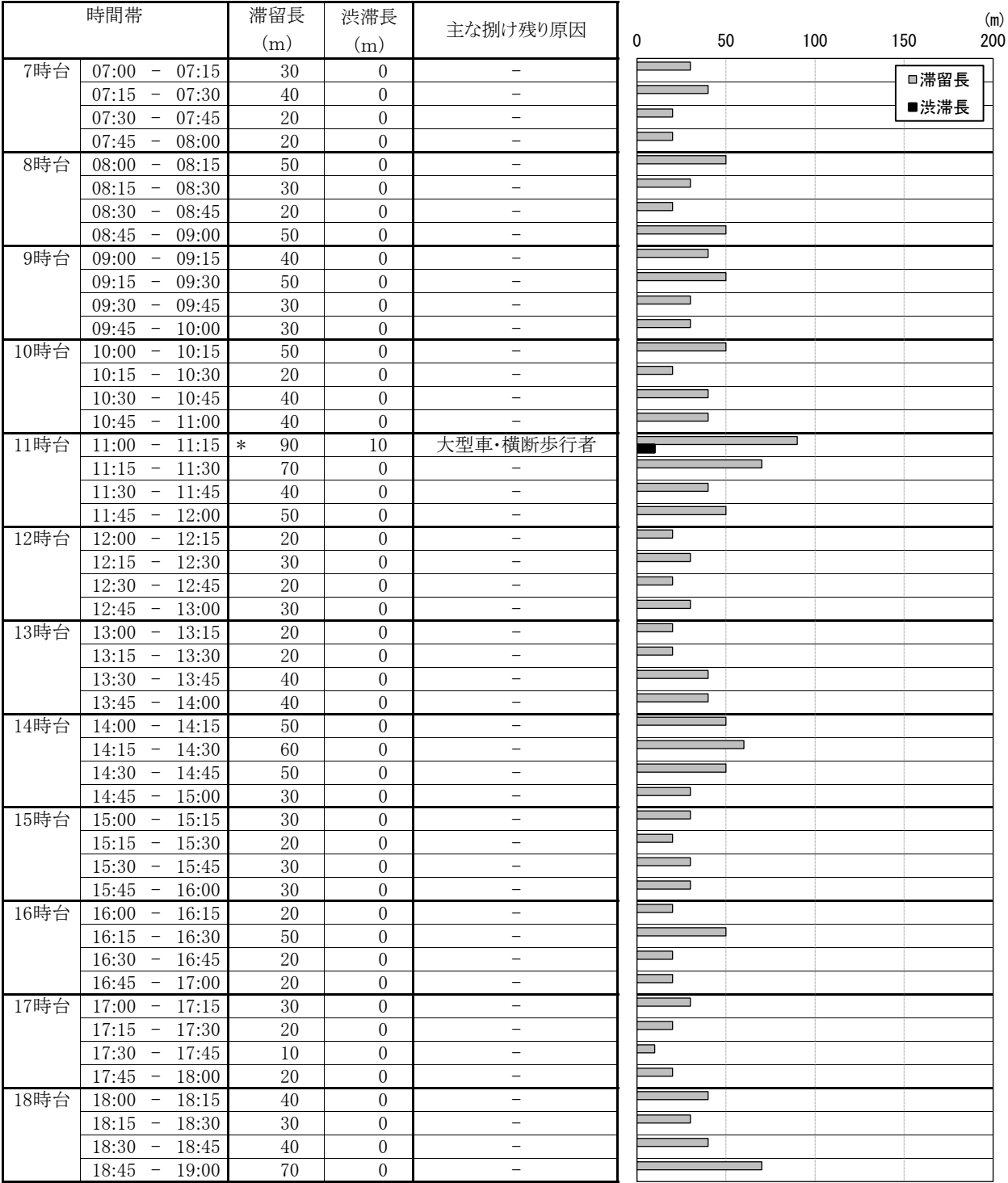
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：雨のち曇り
地点：No.1（登戸）－ 流入B

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.1－流入B（車線①） 》



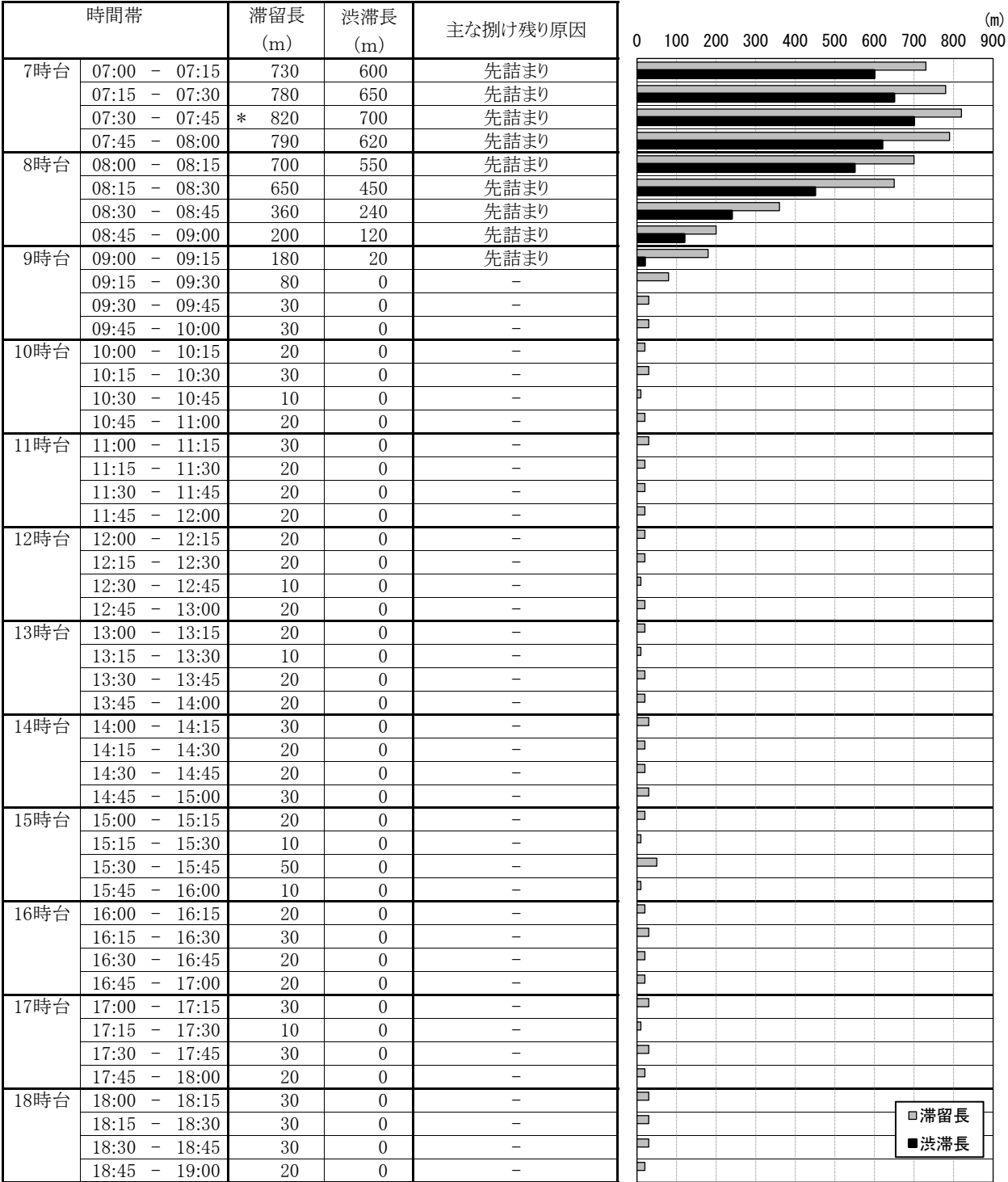
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査 日：令和4年7月26日(火)
時間 帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天 候：雨のち曇り
地 点：No.1(登戸)－流入C

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.1－流入C（車線①） 》



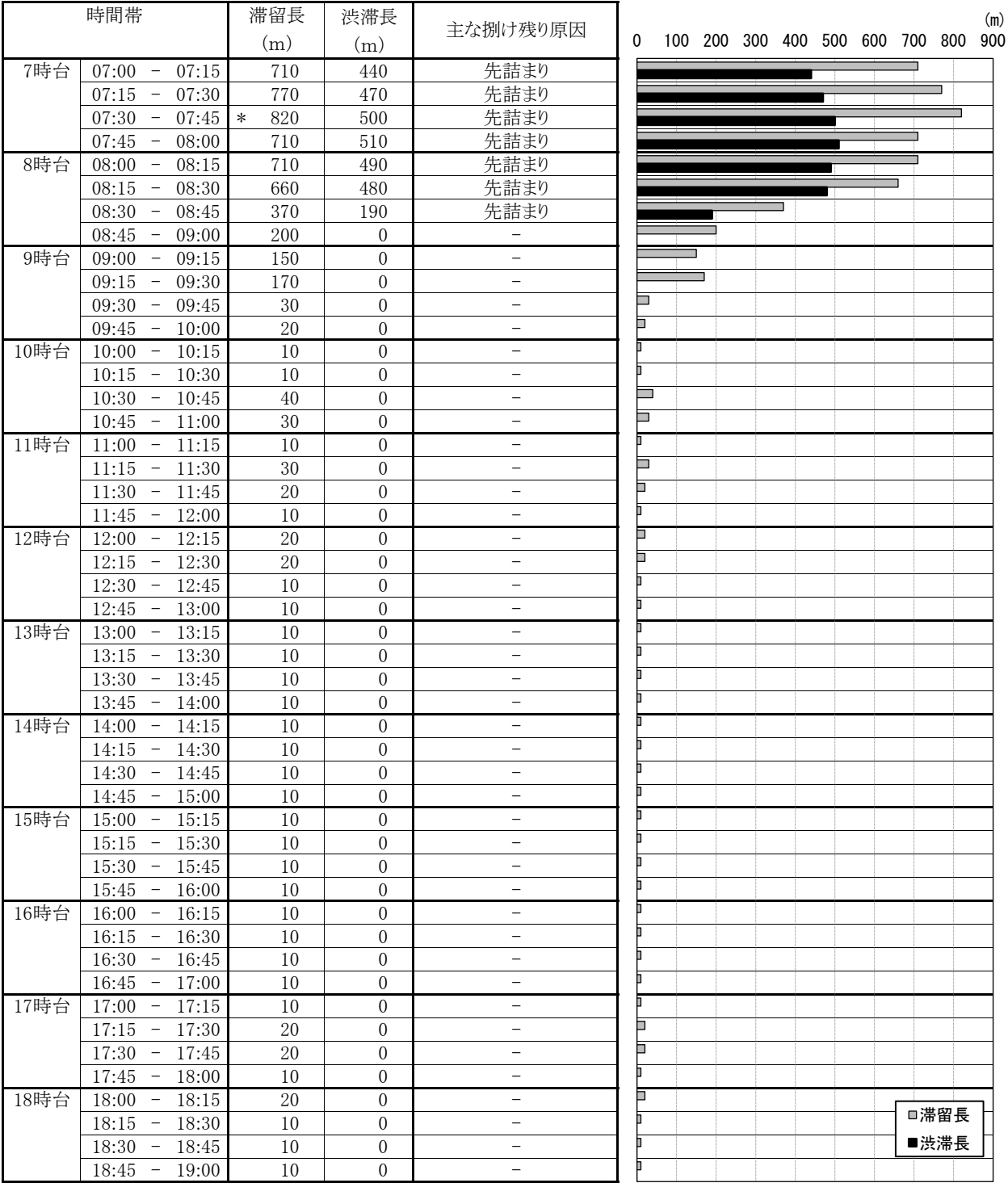
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査 日：令和4年7月26日(火)
時間 帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天 候：雨のち曇り
地 点：No.1(登戸)－流入C

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.1－流入C（車線②） 》



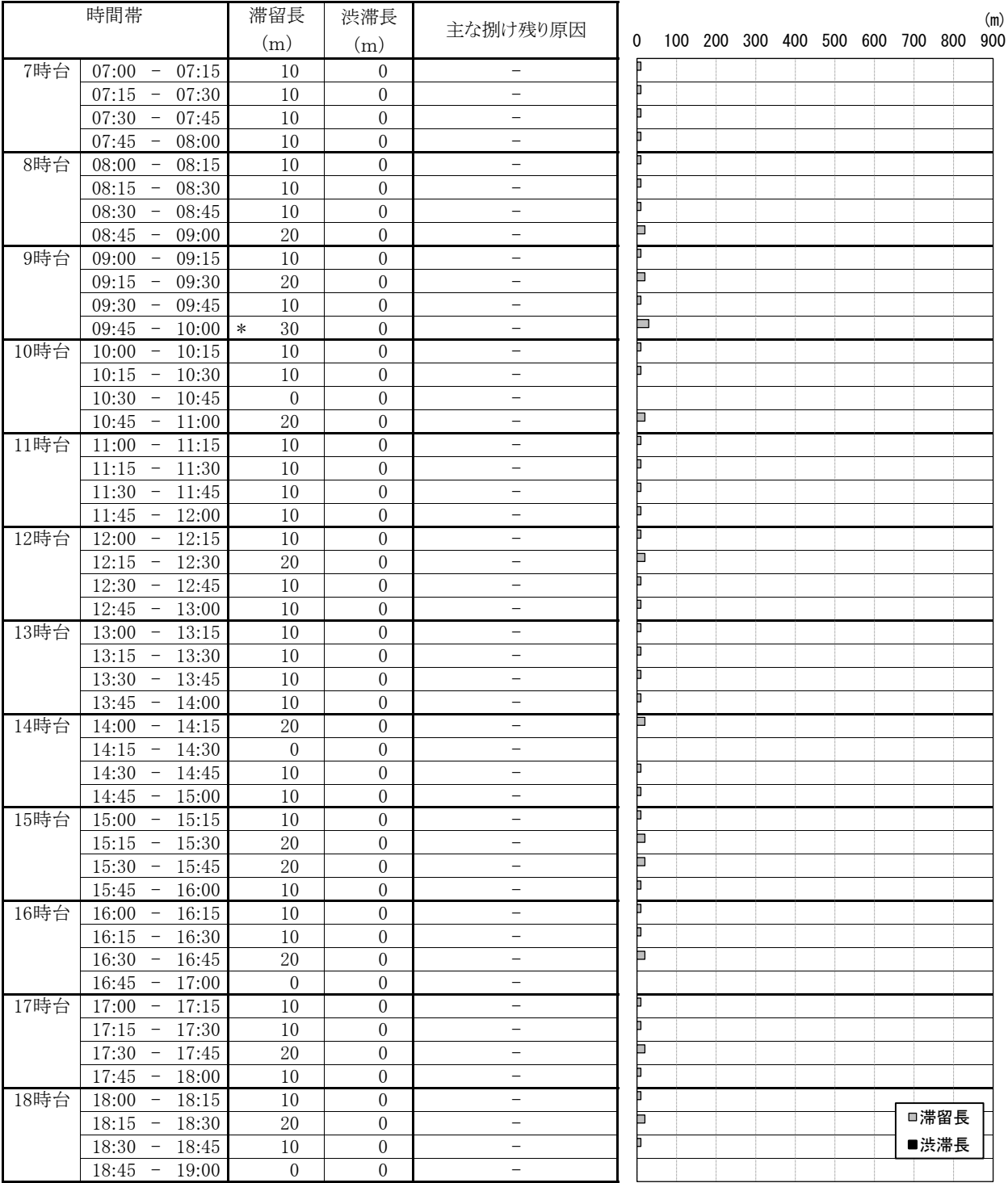
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：雨のち曇り
地点：No.1(登戸)－流入C

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.1－流入C（車線③） 》



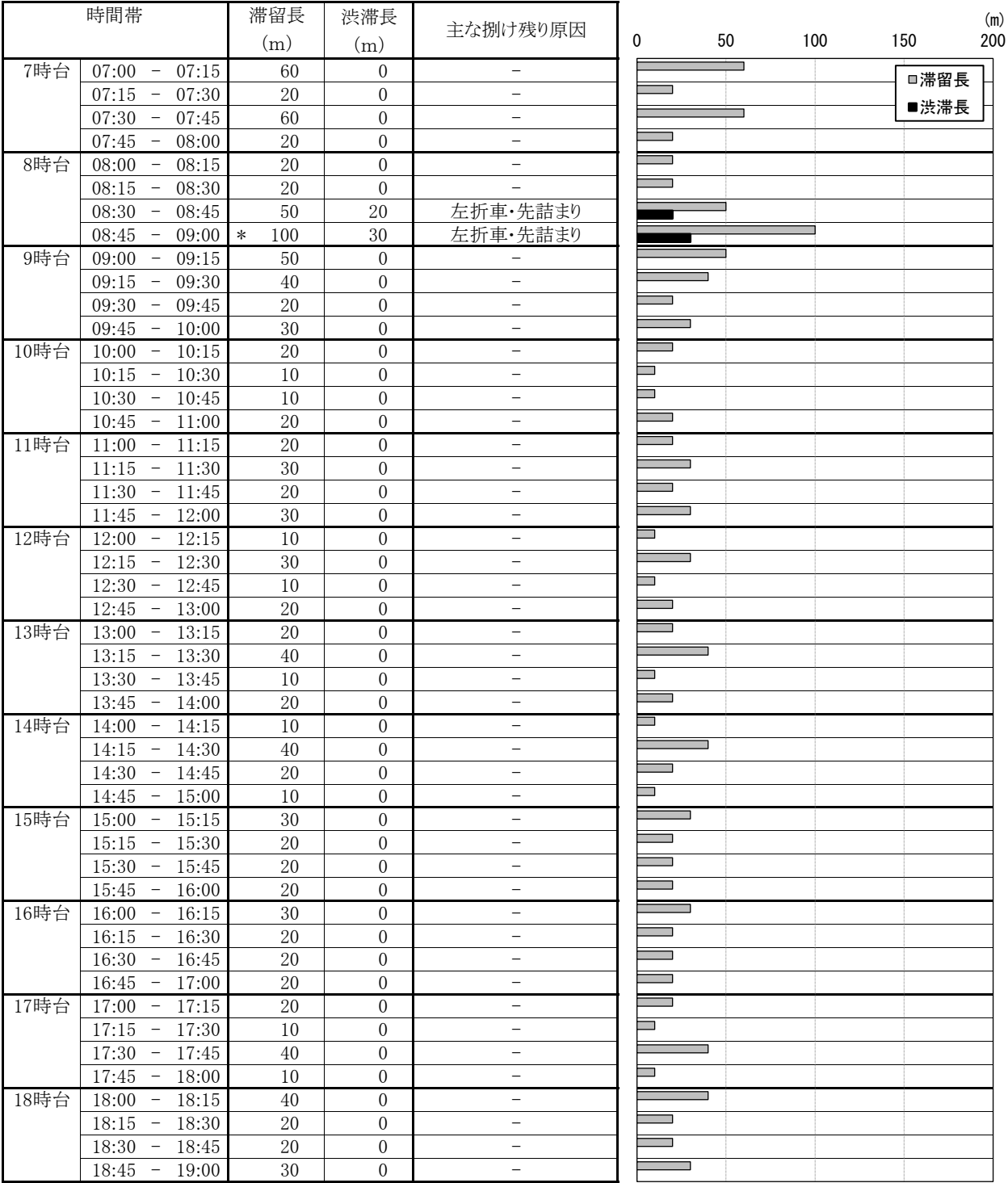
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査 日：令和4年7月26日(火)
時 間 帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天 候：雨のち曇り
地 点：No.1(登戸)－流入D

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.1－流入D（車線①） 》



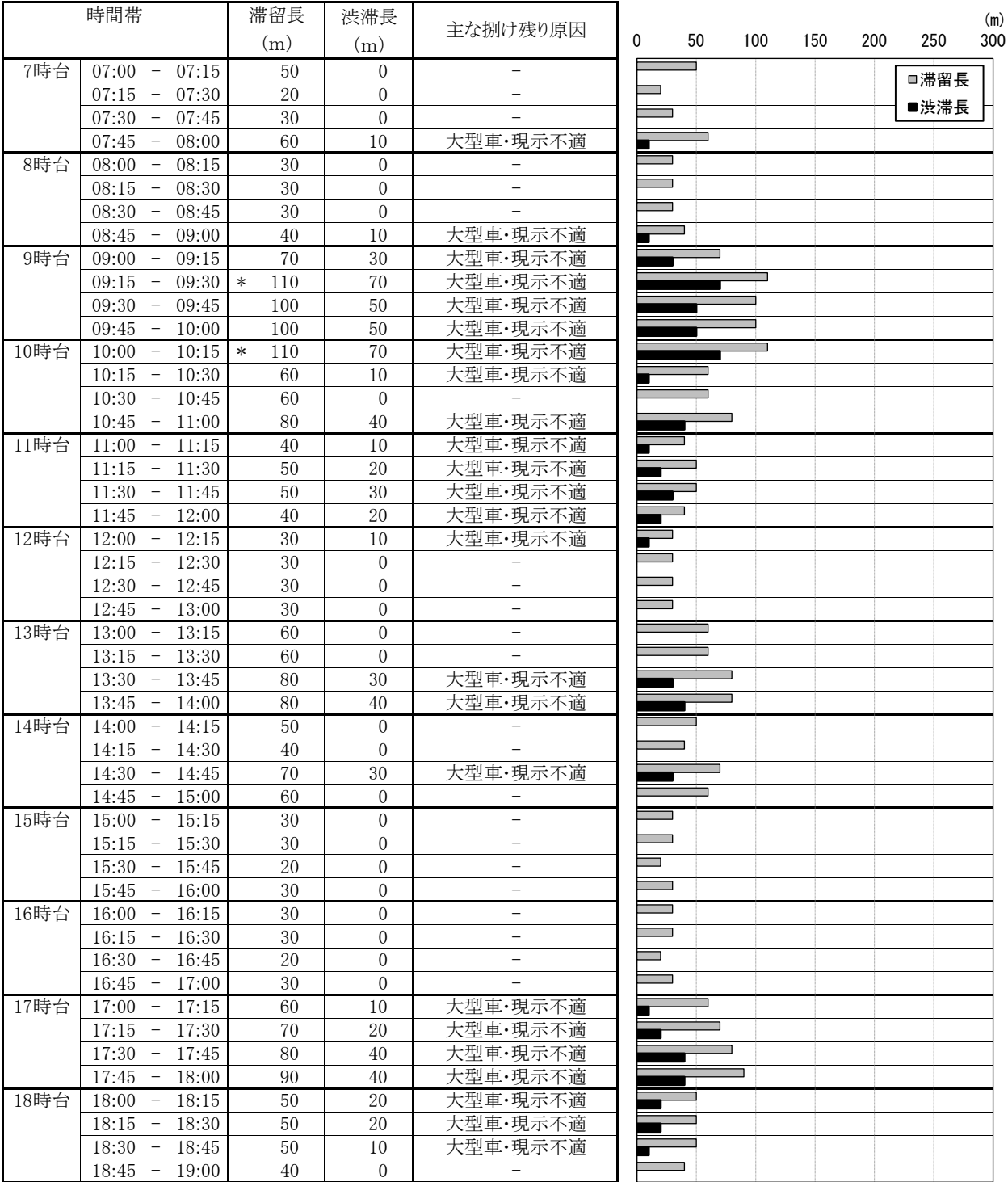
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査 日：令和4年7月26日(火)
時間 帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天 候：雨のち曇り
地 点：No.2（稻生橋）－ 流入A

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.2－流入A（車線①） 》



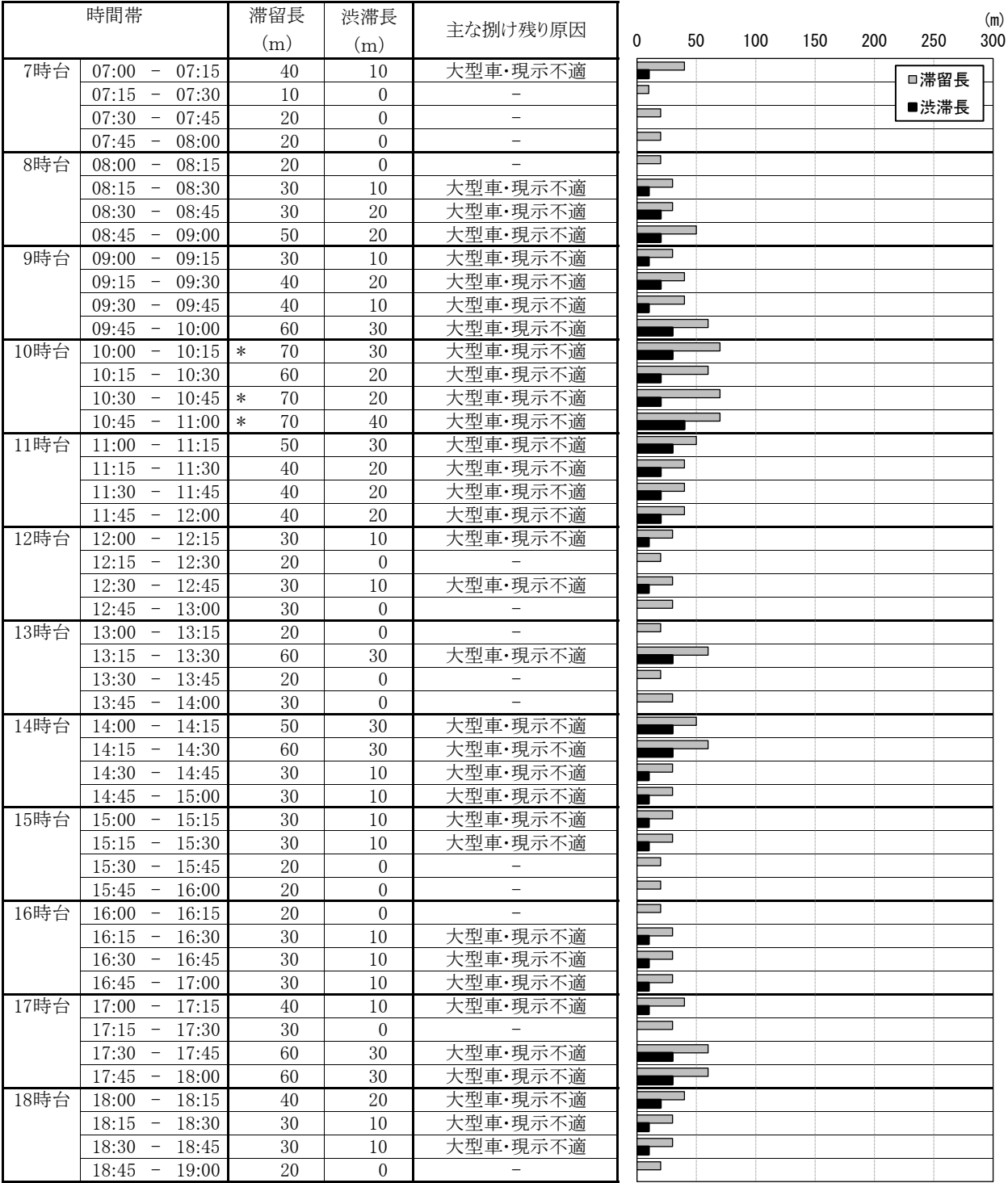
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：雨のち曇り
地点：No.2（稻生橋）－ 流入A

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.2－流入A（車線②） 》



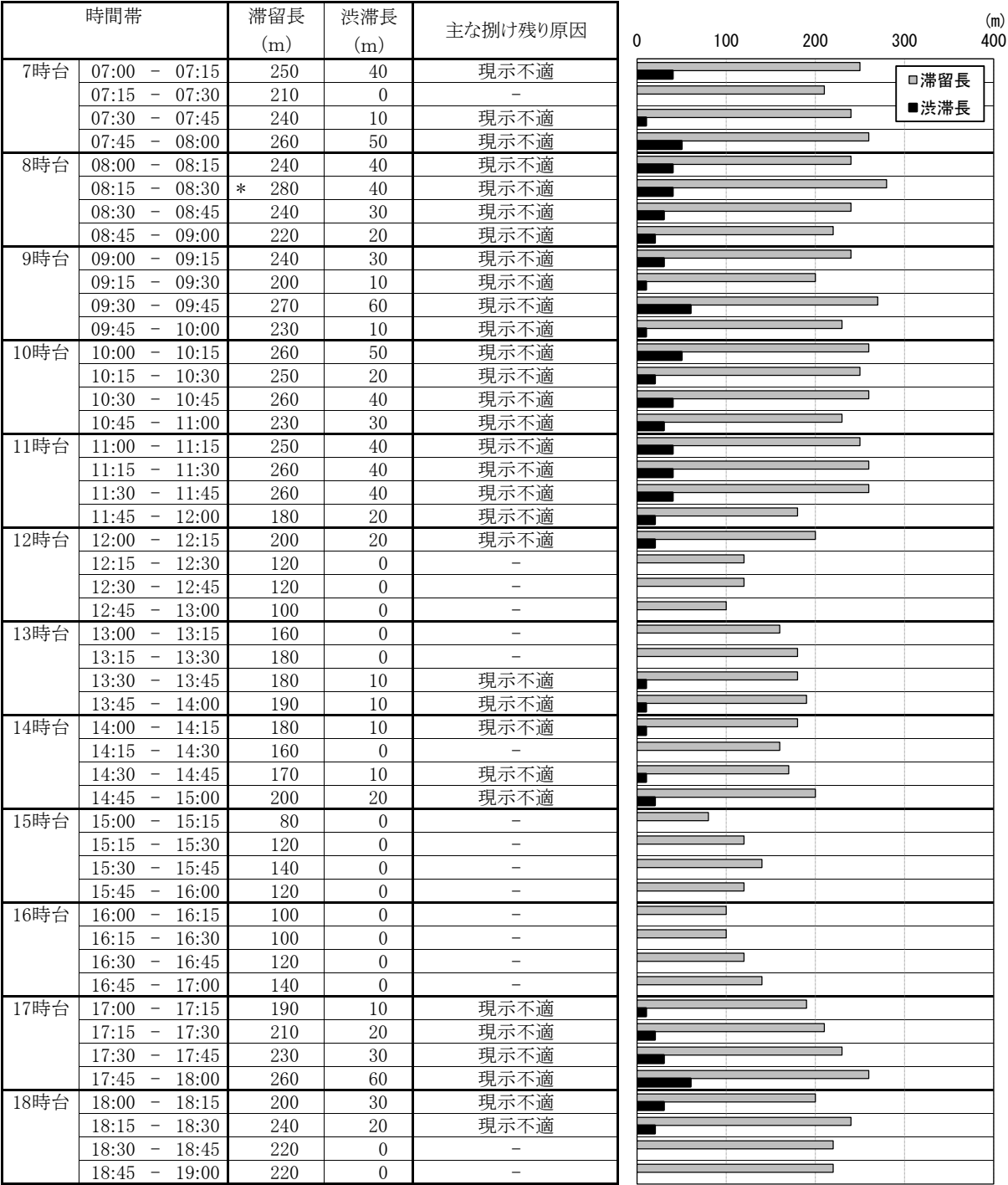
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：雨のち曇り
地点：No.2(稲生橋)－流入B

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.2－流入B（車線①） 》



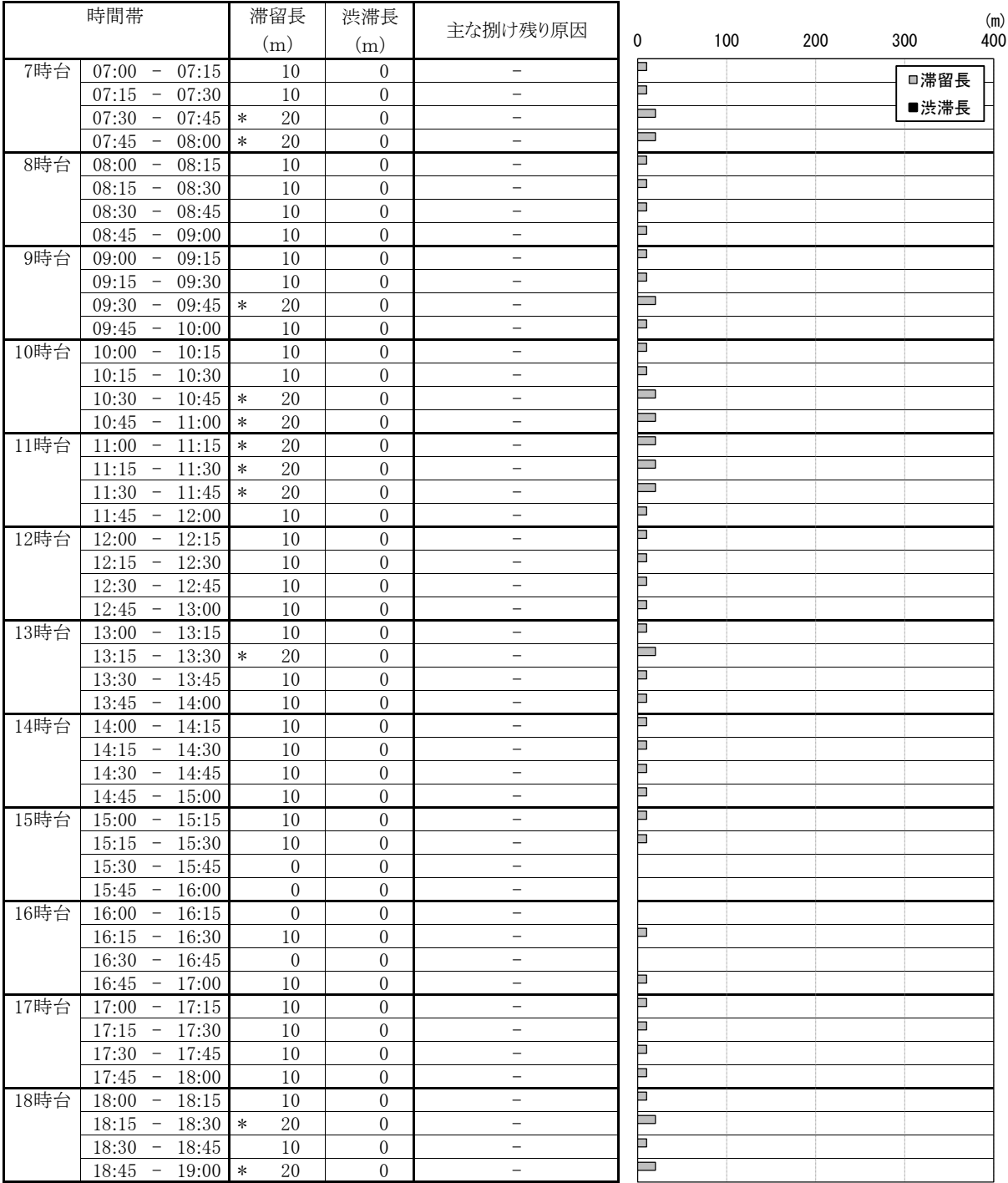
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：雨のち曇り
地点：No.2(稲生橋)－流入B

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.2－流入B（車線②） 》



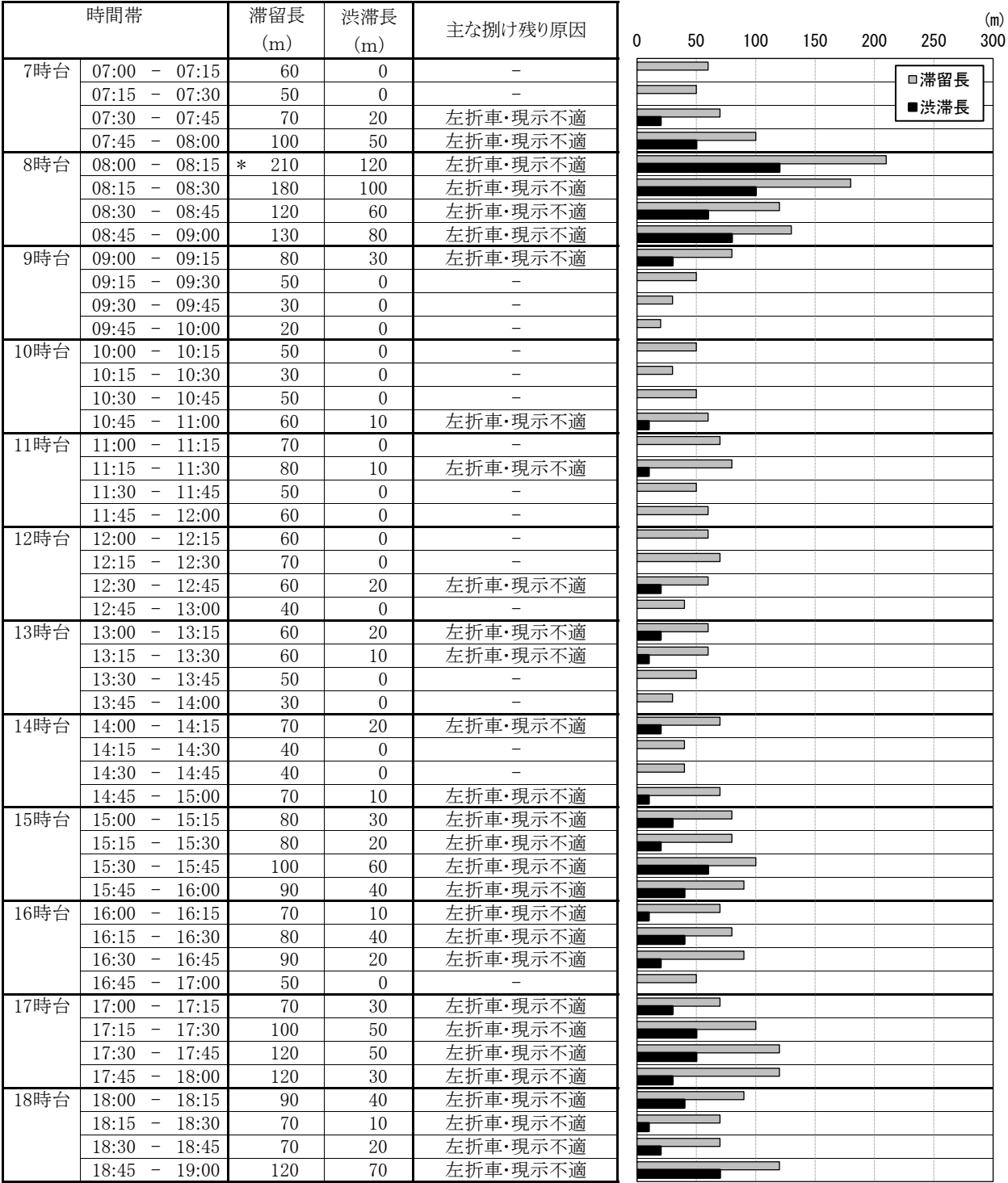
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：雨のち曇り
地点：No.2（稻生橋）－ 流入C

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.2－流入C（車線①） 》



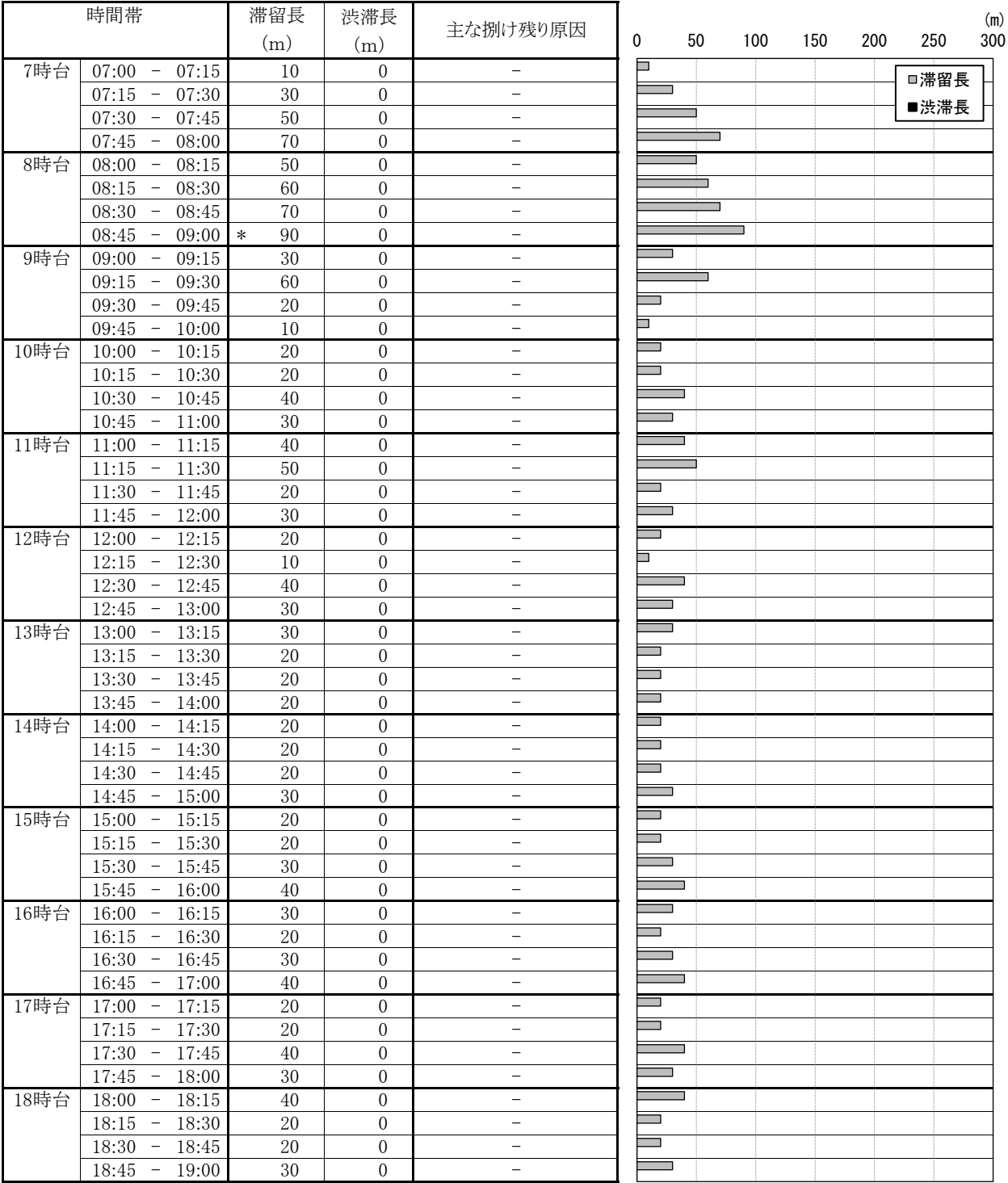
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査 日：令和4年7月26日(火)
時間 帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天 候：雨のち曇り
地 点：No.2（稲生橋）－ 流入C

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.2－流入C（車線②） 》



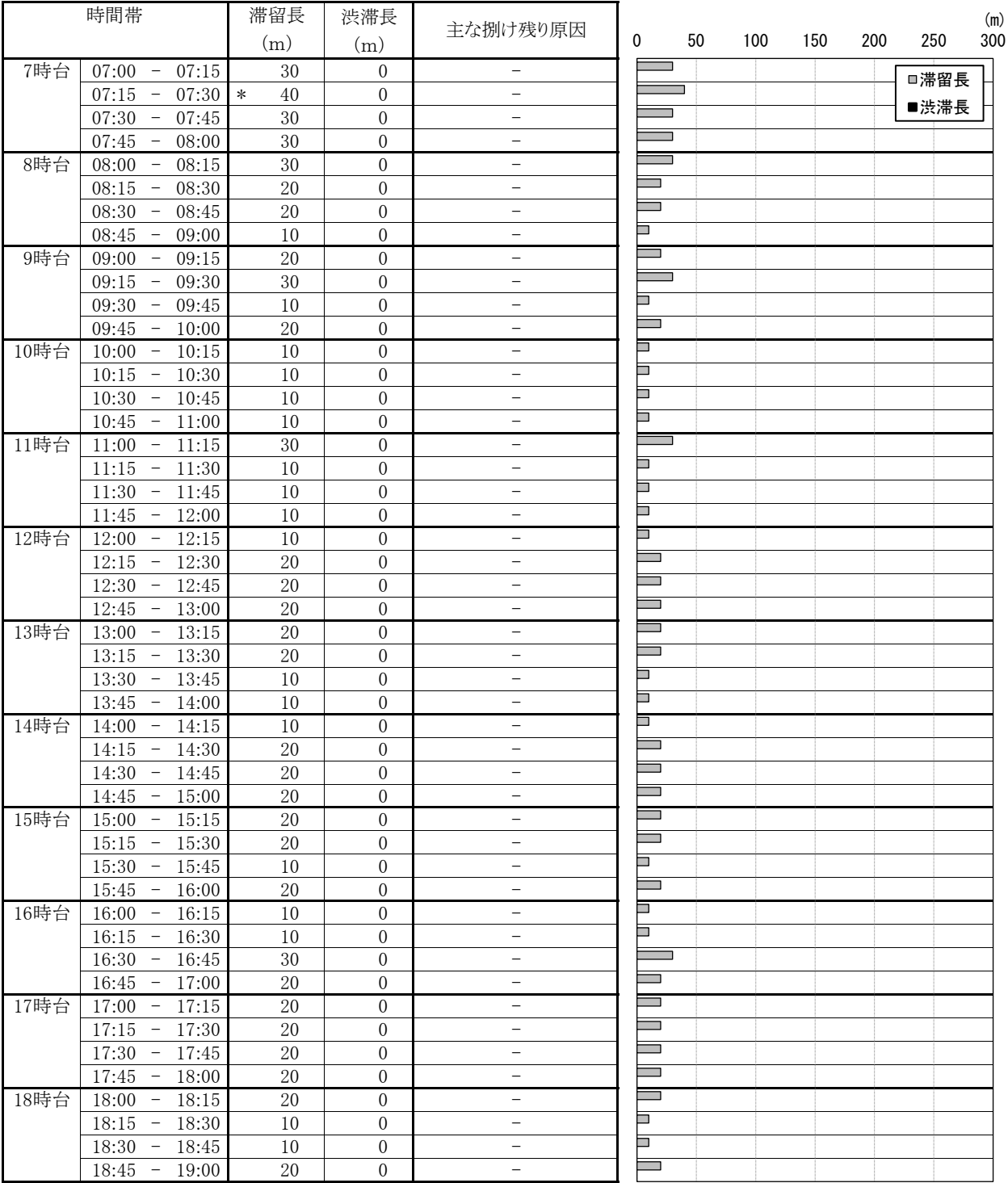
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査 日：令和4年7月26日(火)
時間 帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天 候：雨のち曇り
地 点：No.2（稲生橋）－ 流入C

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.2－流入C（車線③） 》



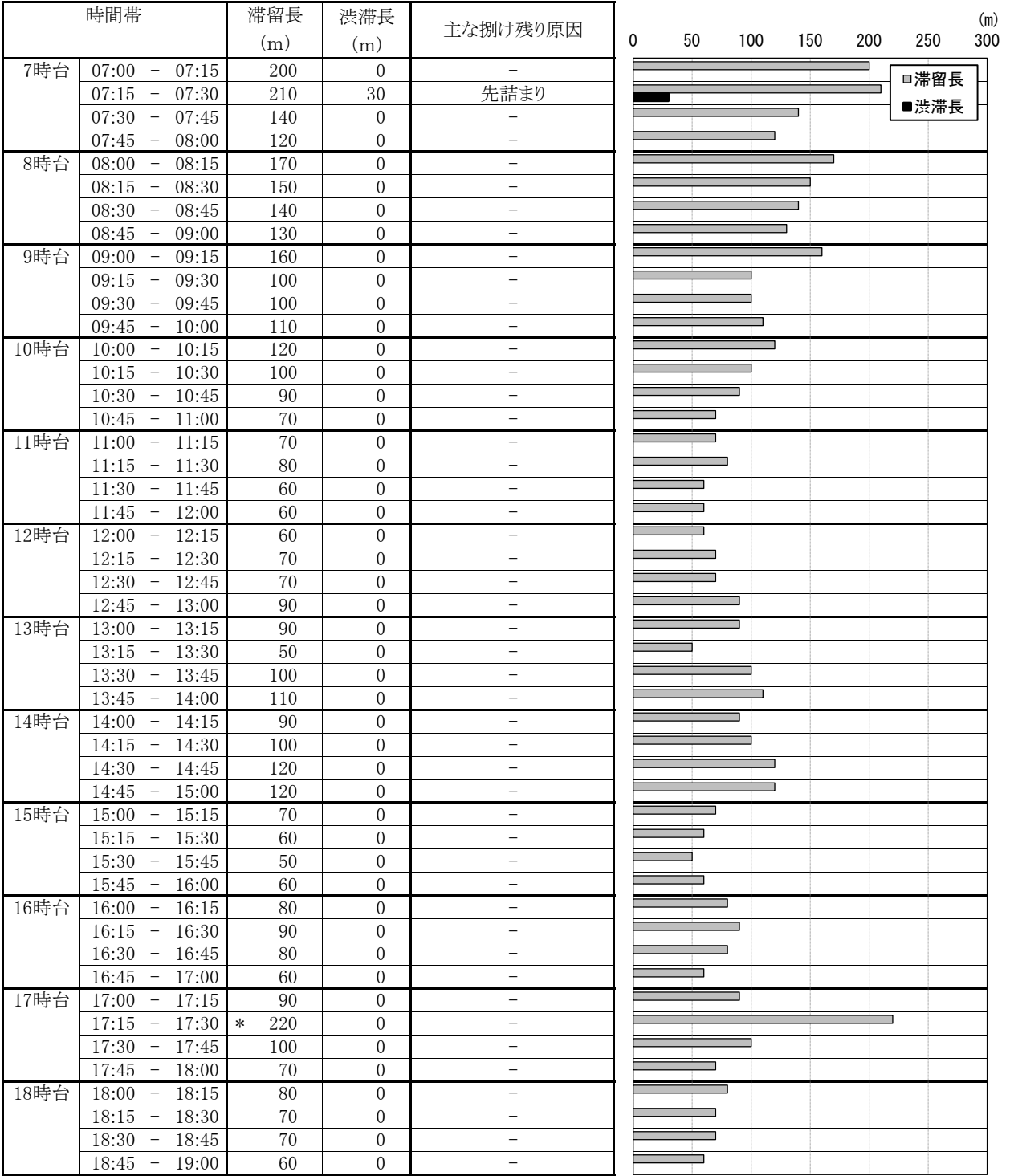
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査 日：令和4年7月26日(火)
時間 帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天 候：雨のち曇り
地 点：No.2(稲生橋)－流入D

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.2－流入D（車線①） 》



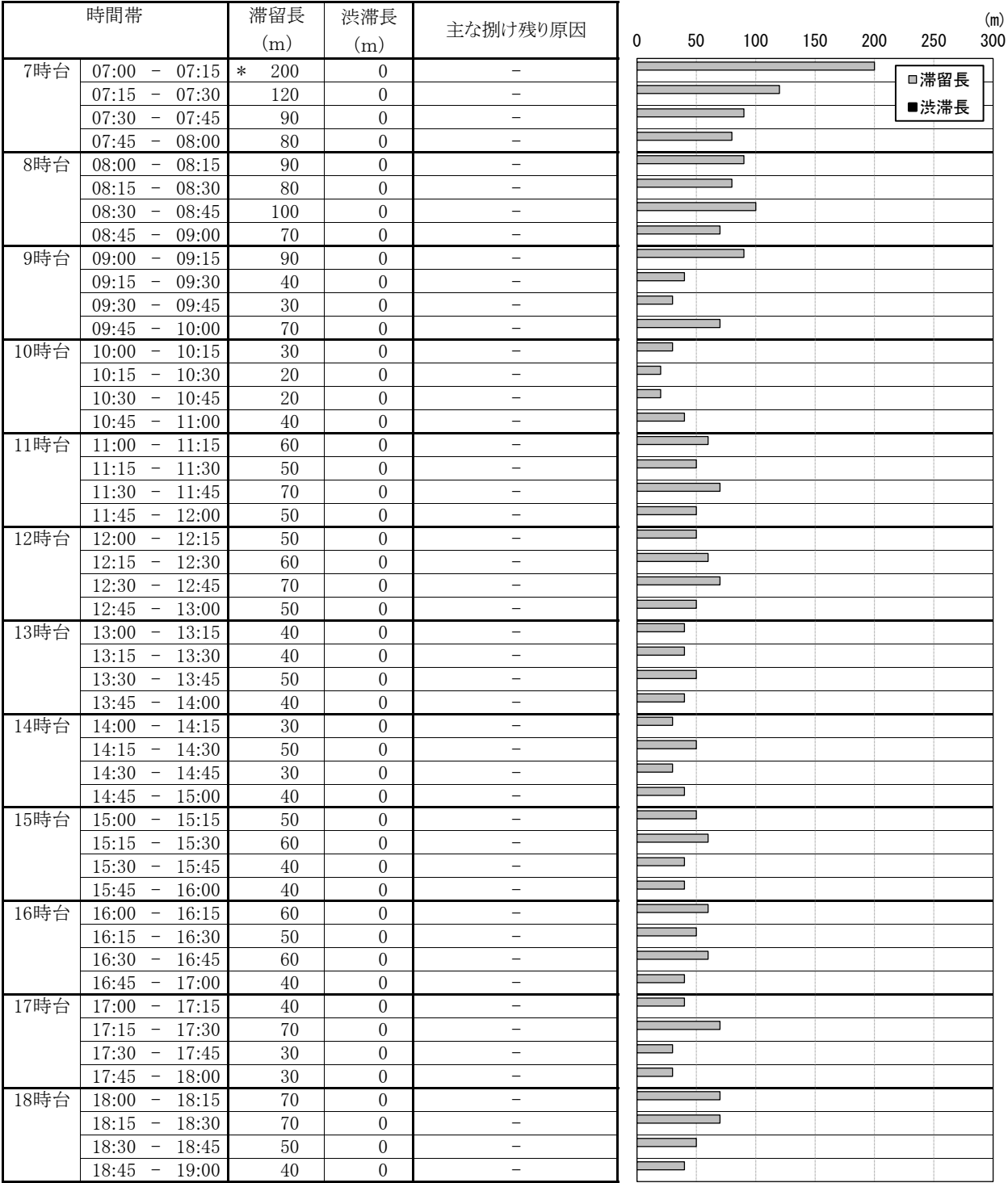
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査 日：令和4年7月26日(火)
時 間 帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天 候：雨のち曇り
地 点：No.2（稲生橋）－ 流入D

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.2－流入D（車線②） 》



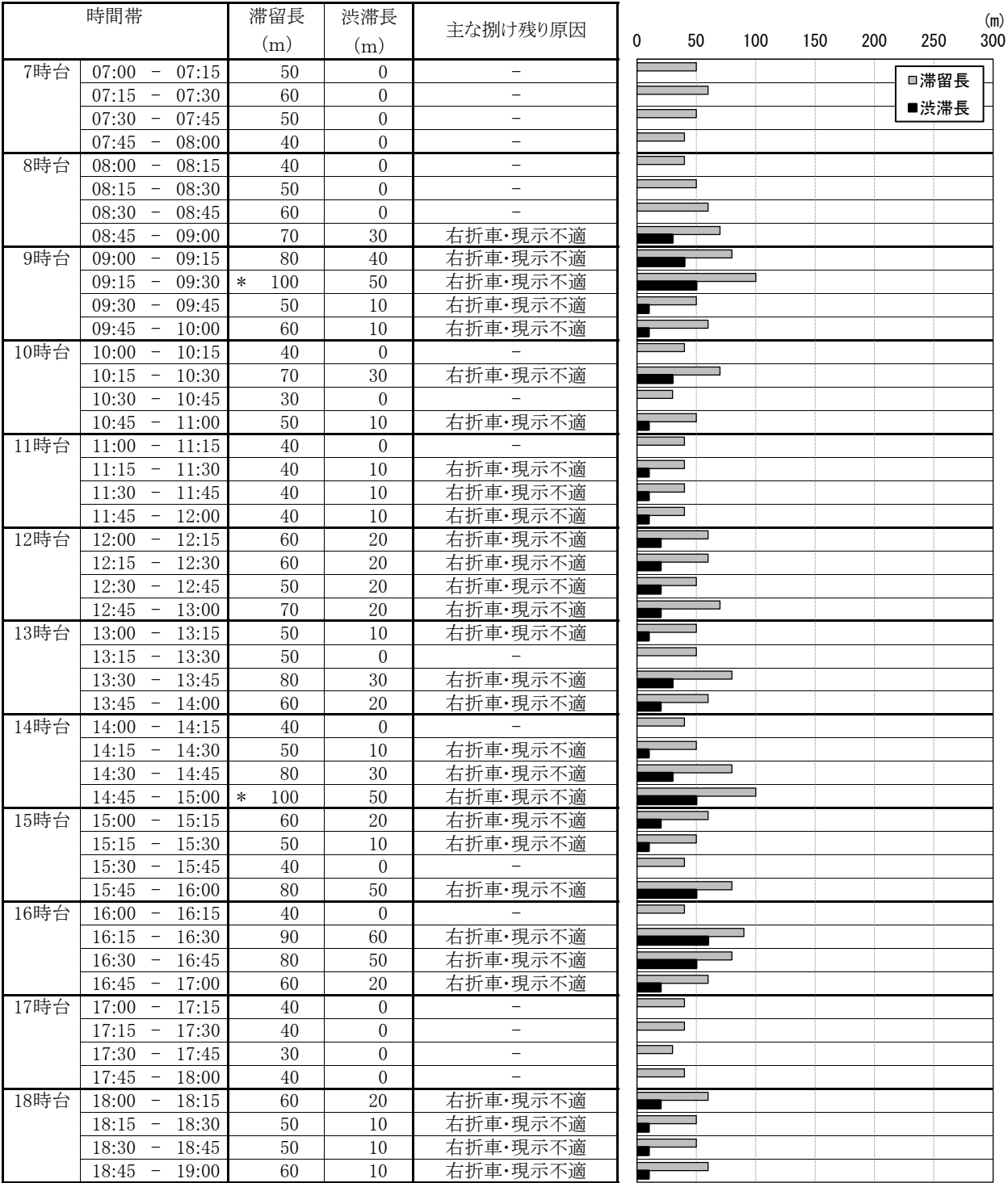
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：雨のち曇り
地点：No.2（稻生橋）－ 流入D

*は調査時間内の最大滞留長



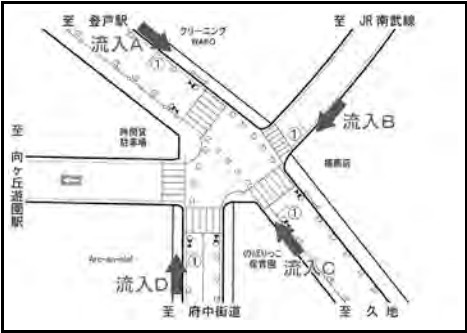
《 No.2－流入D（車線③） 》



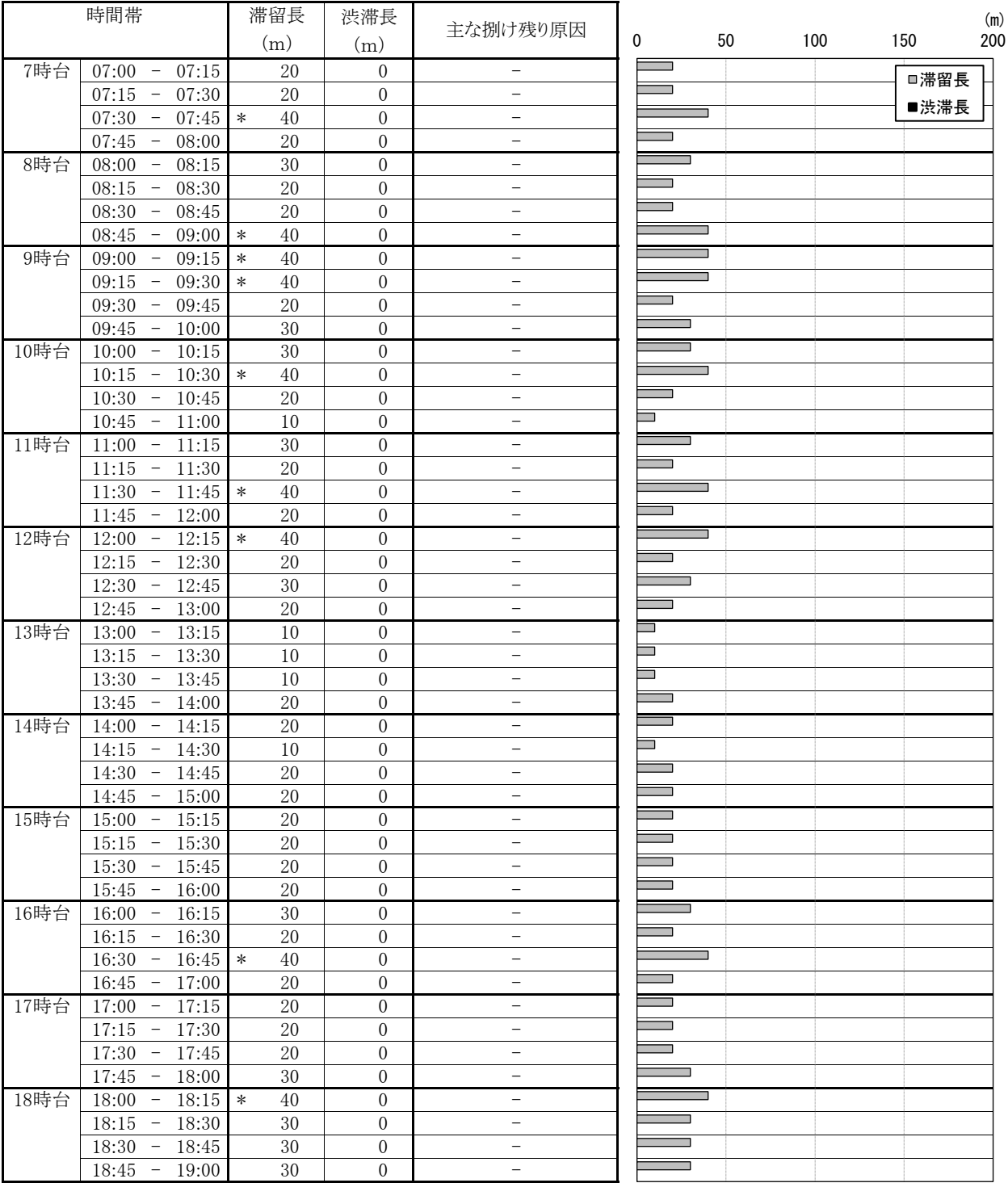
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：雨のち曇り
地点：No.3（仮）のぼりっこ保育園前）－ 流入A

*は調査時間内の最大滞留長



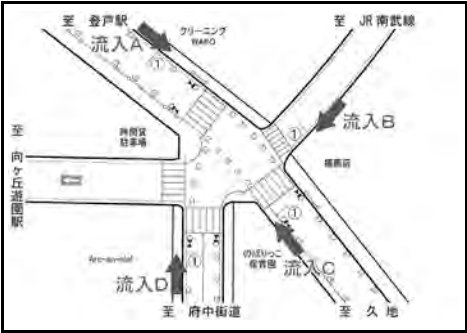
《 No.3－流入A（車線①） 》



滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：雨のち曇り
地点：No.3（仮）のぼりっこ保育園前）－ 流入B

*は調査時間内の最大滞留長



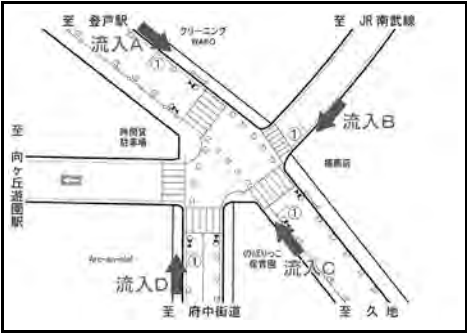
《 No.3－流入B（車線①） 》

時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因	(m)				
					0	50	100	150	200
7時台	07:00 - 07:15	0	0	-	滞留長 渋滞長				
	07:15 - 07:30	0	0	-					
	07:30 - 07:45	0	0	-					
	07:45 - 08:00	0	0	-					
8時台	08:00 - 08:15	* 10	0	-	滞留長 渋滞長				
	08:15 - 08:30	0	0	-					
	08:30 - 08:45	0	0	-					
	08:45 - 09:00	* 10	0	-					
9時台	09:00 - 09:15	0	0	-	滞留長 渋滞長				
	09:15 - 09:30	* 10	0	-					
	09:30 - 09:45	0	0	-					
	09:45 - 10:00	0	0	-					
10時台	10:00 - 10:15	0	0	-	滞留長 渋滞長				
	10:15 - 10:30	* 10	0	-					
	10:30 - 10:45	0	0	-					
	10:45 - 11:00	* 10	0	-					
11時台	11:00 - 11:15	0	0	-	滞留長 渋滞長				
	11:15 - 11:30	0	0	-					
	11:30 - 11:45	* 10	0	-					
	11:45 - 12:00	0	0	-					
12時台	12:00 - 12:15	* 10	0	-	滞留長 渋滞長				
	12:15 - 12:30	0	0	-					
	12:30 - 12:45	* 10	0	-					
	12:45 - 13:00	* 10	0	-					
13時台	13:00 - 13:15	* 10	0	-	滞留長 渋滞長				
	13:15 - 13:30	* 10	0	-					
	13:30 - 13:45	* 10	0	-					
	13:45 - 14:00	0	0	-					
14時台	14:00 - 14:15	0	0	-	滞留長 渋滞長				
	14:15 - 14:30	0	0	-					
	14:30 - 14:45	0	0	-					
	14:45 - 15:00	0	0	-					
15時台	15:00 - 15:15	* 10	0	-	滞留長 渋滞長				
	15:15 - 15:30	0	0	-					
	15:30 - 15:45	* 10	0	-					
	15:45 - 16:00	* 10	0	-					
16時台	16:00 - 16:15	* 10	0	-	滞留長 渋滞長				
	16:15 - 16:30	* 10	0	-					
	16:30 - 16:45	0	0	-					
	16:45 - 17:00	0	0	-					
17時台	17:00 - 17:15	* 10	0	-	滞留長 渋滞長				
	17:15 - 17:30	0	0	-					
	17:30 - 17:45	* 10	0	-					
	17:45 - 18:00	0	0	-					
18時台	18:00 - 18:15	* 10	0	-	滞留長 渋滞長				
	18:15 - 18:30	0	0	-					
	18:30 - 18:45	0	0	-					
	18:45 - 19:00	0	0	-					

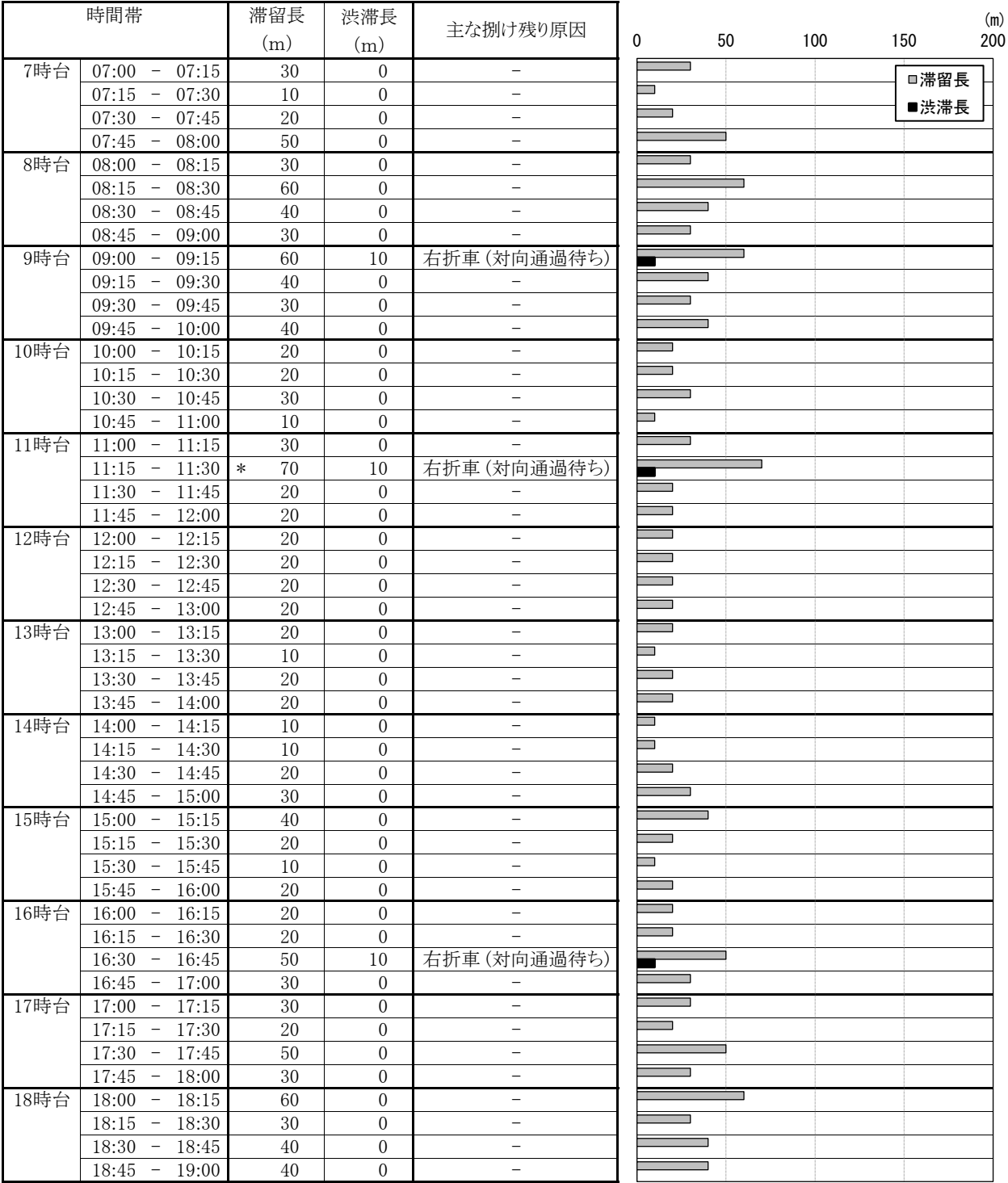
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査 日：令和4年7月26日(火)
時 間 帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天 候：雨のち曇り
地 点：No.3（仮）のぼりっこ保育園前）－ 流入C

*は調査時間内の最大滞留長



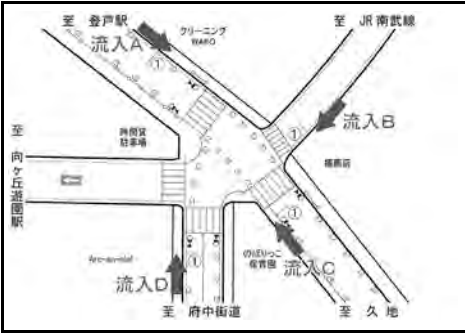
《 No.3－流入C（車線①） 》



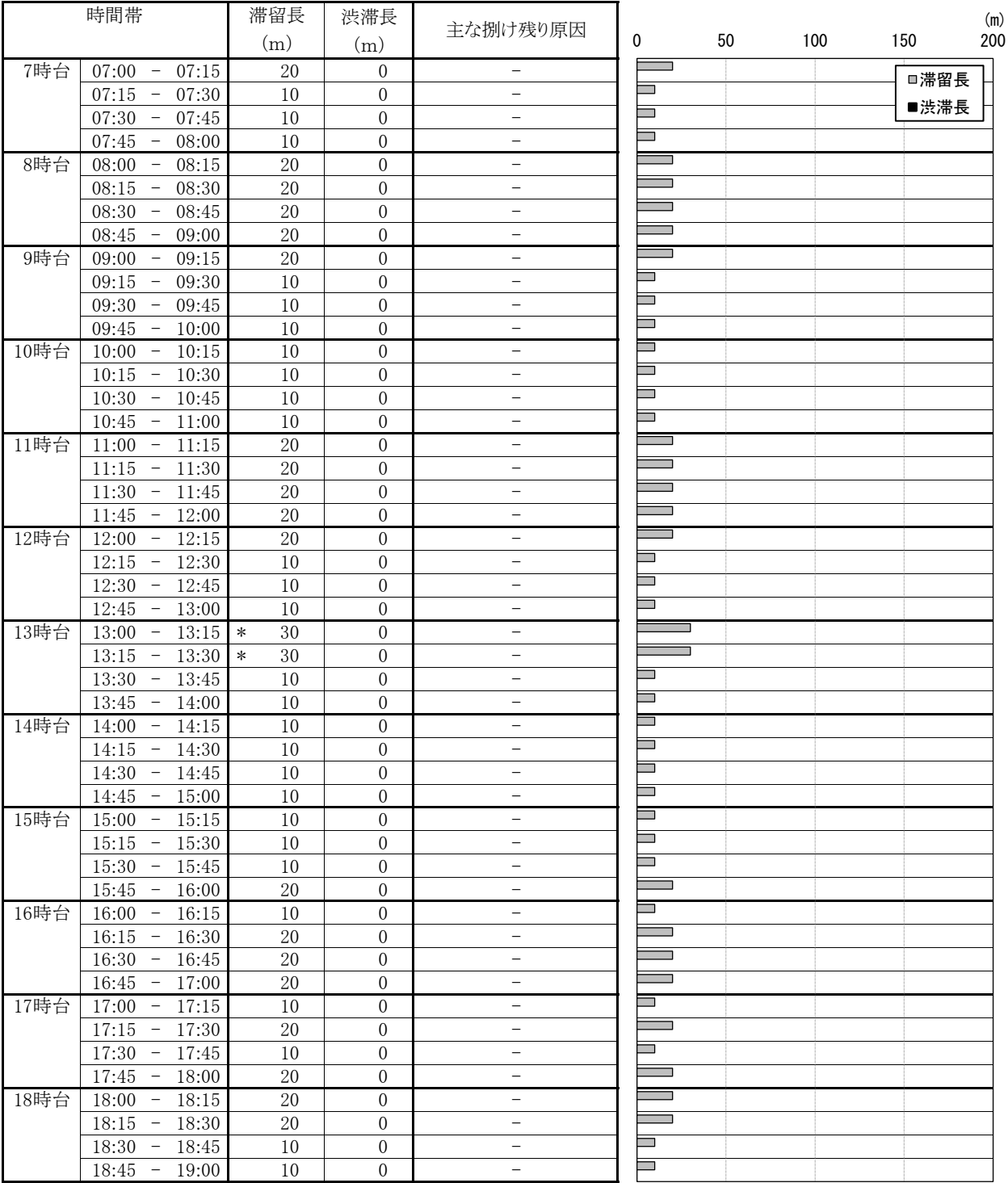
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査 日：令和4年7月26日(火)
時 間 帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天 候：雨のち曇り
地 点：No.3（仮）のぼりっこ保育園前）－ 流入D

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.3－流入D（車線①） 》



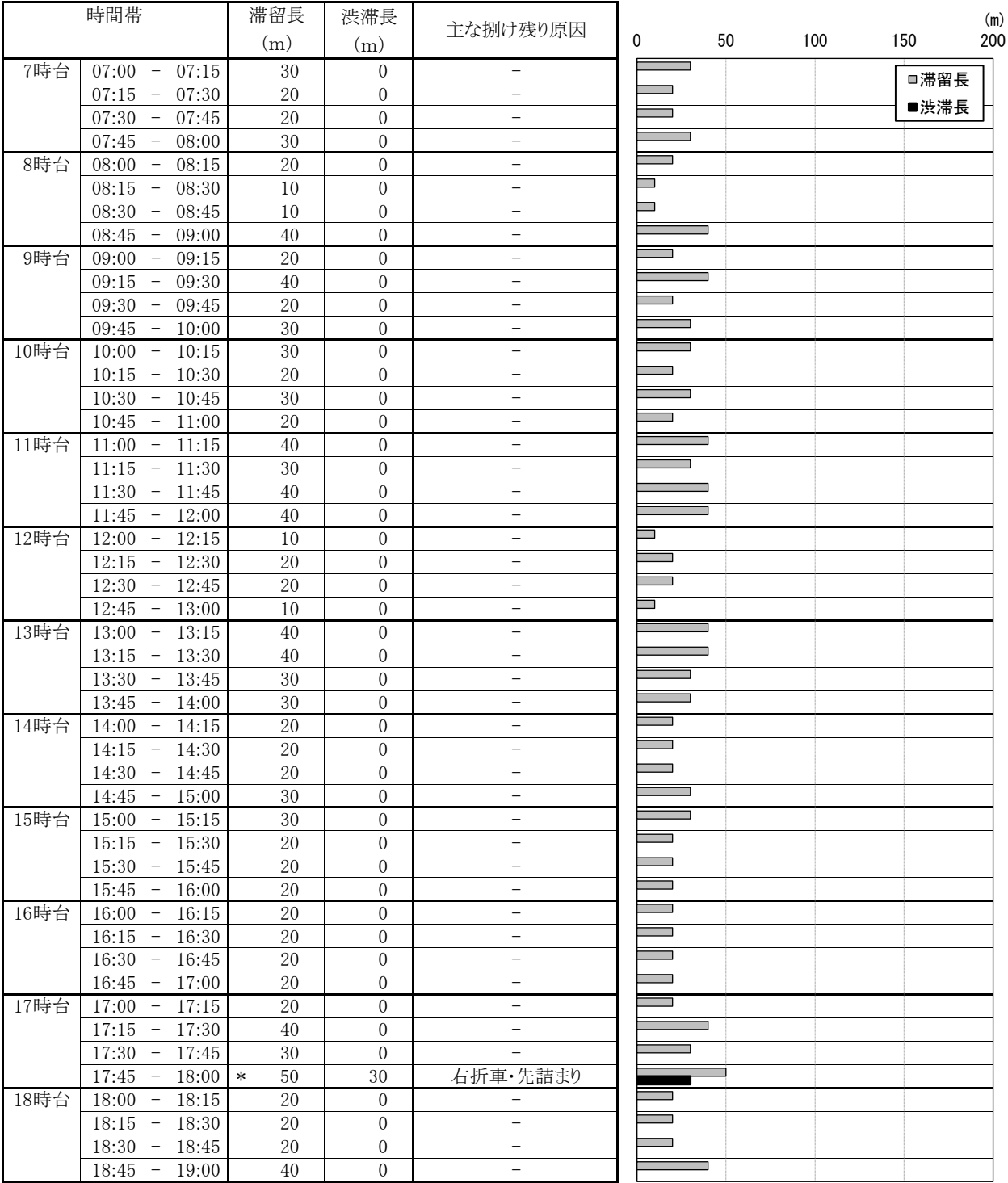
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：雨のち曇り
地点：No.4（龍安寺入口）－ 流入A

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.4－流入A（車線①） 》



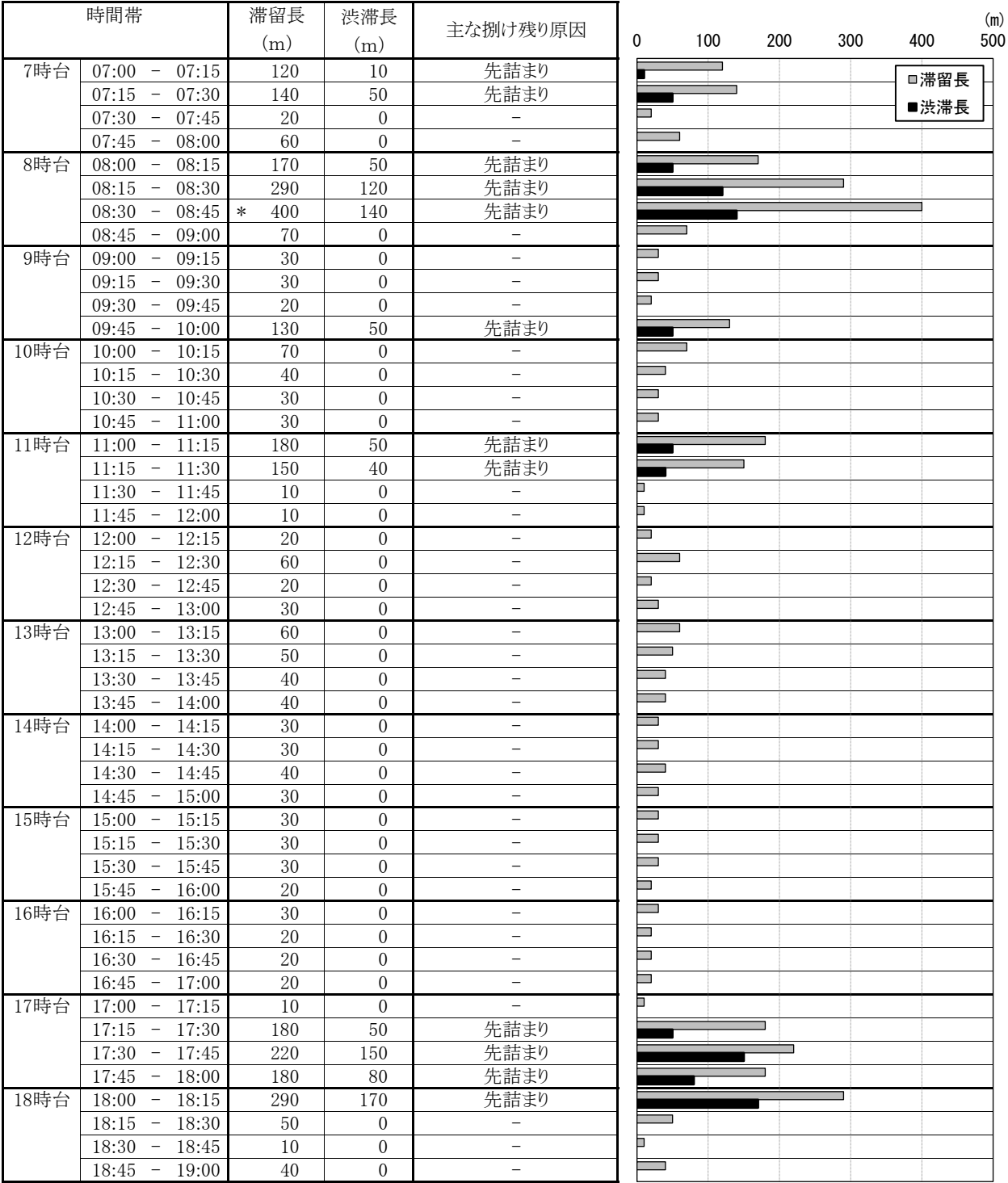
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：雨のち曇り
地点：No.4（龍安寺入口）－ 流入B

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.4－流入B（車線①） 》



滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：雨のち曇り
地点：No.4（龍安寺入口）－ 流入B

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.4－流入B（車線②） 》

時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因	(m)					
					0	100	200	300	400	500
7時台	07:00 - 07:15	10	0	-	滞留長 渋滞長					
	07:15 - 07:30	10	0	-						
	07:30 - 07:45	10	0	-						
	07:45 - 08:00	10	0	-						
8時台	08:00 - 08:15	10	0	-						
	08:15 - 08:30	10	0	-						
	08:30 - 08:45	* 20	0	-						
	08:45 - 09:00	10	0	-						
9時台	09:00 - 09:15	10	0	-						
	09:15 - 09:30	10	0	-						
	09:30 - 09:45	10	0	-						
	09:45 - 10:00	10	0	-						
10時台	10:00 - 10:15	10	0	-						
	10:15 - 10:30	10	0	-						
	10:30 - 10:45	0	0	-						
	10:45 - 11:00	10	0	-						
11時台	11:00 - 11:15	10	0	-						
	11:15 - 11:30	10	0	-						
	11:30 - 11:45	10	0	-						
	11:45 - 12:00	10	0	-						
12時台	12:00 - 12:15	10	0	-						
	12:15 - 12:30	10	0	-						
	12:30 - 12:45	10	0	-						
	12:45 - 13:00	10	0	-						
13時台	13:00 - 13:15	10	0	-						
	13:15 - 13:30	10	0	-						
	13:30 - 13:45	10	0	-						
	13:45 - 14:00	10	0	-						
14時台	14:00 - 14:15	10	0	-						
	14:15 - 14:30	10	0	-						
	14:30 - 14:45	10	0	-						
	14:45 - 15:00	10	0	-						
15時台	15:00 - 15:15	10	0	-						
	15:15 - 15:30	10	0	-						
	15:30 - 15:45	10	0	-						
	15:45 - 16:00	10	0	-						
16時台	16:00 - 16:15	10	0	-						
	16:15 - 16:30	10	0	-						
	16:30 - 16:45	10	0	-						
	16:45 - 17:00	10	0	-						
17時台	17:00 - 17:15	10	0	-						
	17:15 - 17:30	10	0	-						
	17:30 - 17:45	10	0	-						
	17:45 - 18:00	10	0	-						
18時台	18:00 - 18:15	10	0	-						
	18:15 - 18:30	10	0	-						
	18:30 - 18:45	10	0	-						
	18:45 - 19:00	10	0	-						

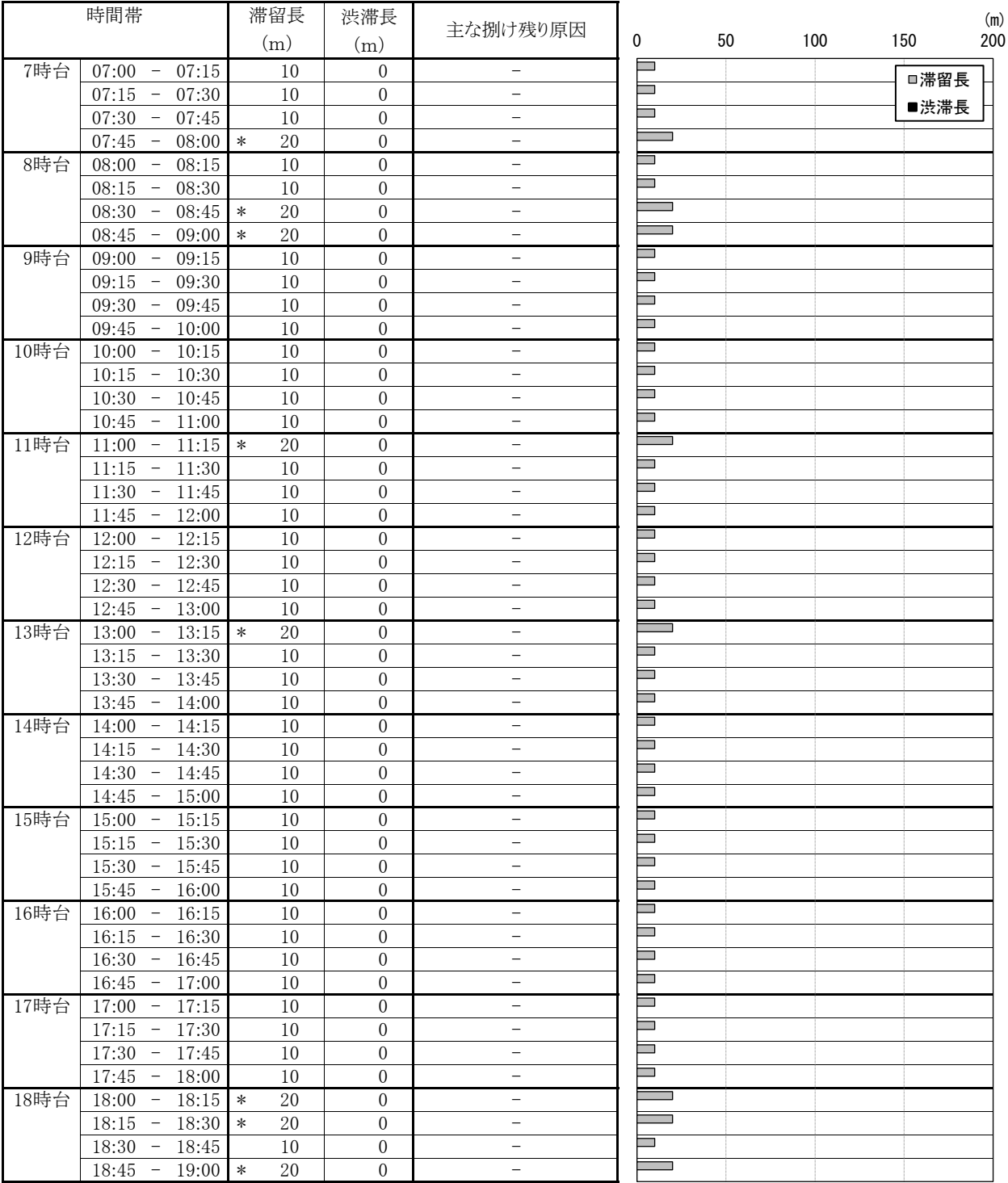
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：雨のち曇り
地点：No.4（龍安寺入口）－ 流入C

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.4－流入C（車線①） 》



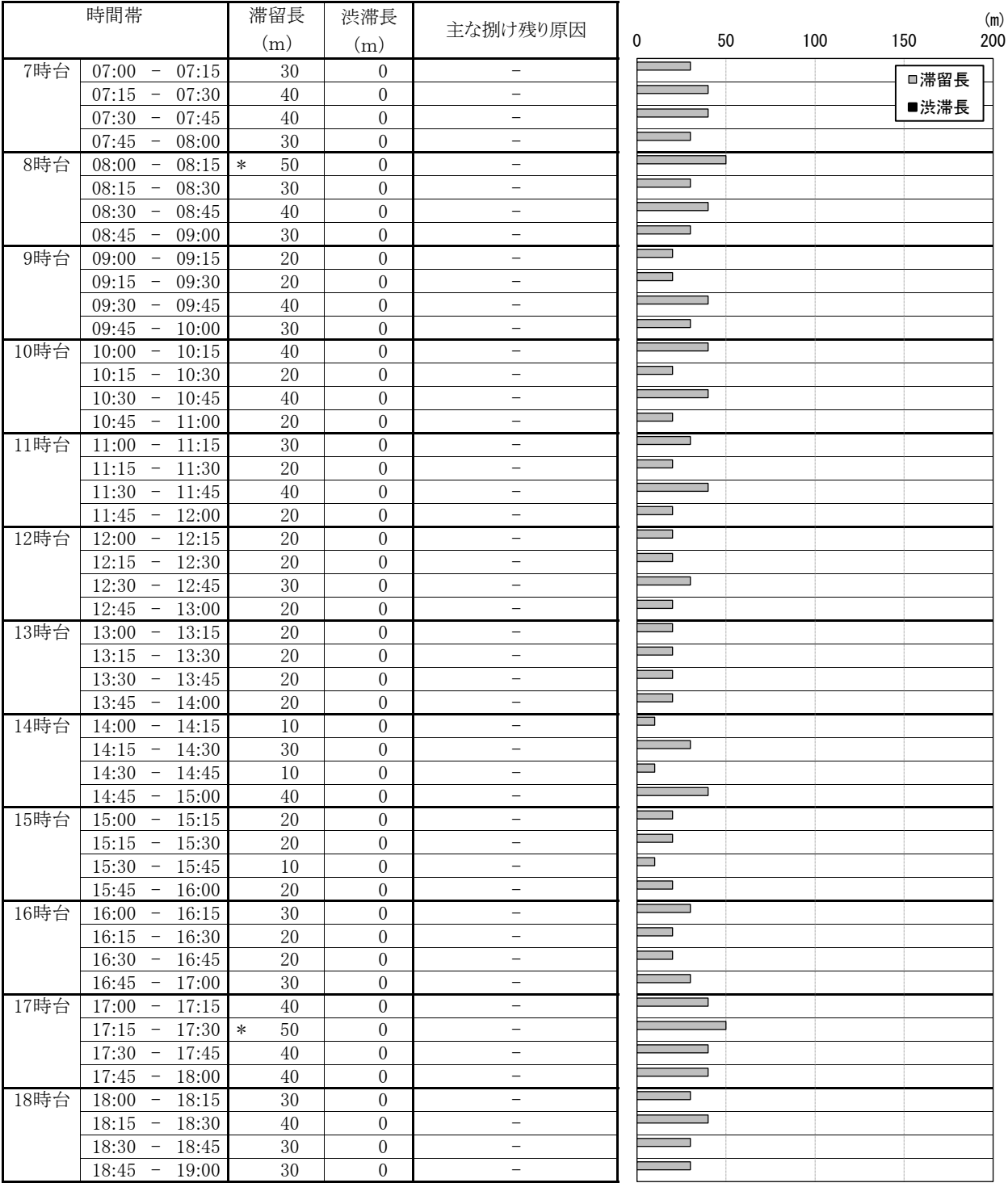
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：雨のち曇り
地点：No.4（龍安寺入口）－ 流入D

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.4－流入D（車線①） 》



滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：雨のち曇り
地点：No.4（龍安寺入口）－ 流入D

*は調査時間内の最大滞留長



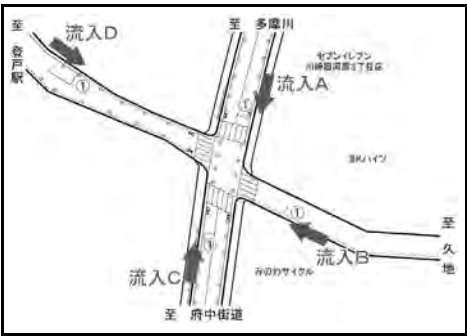
《 No.4－流入D（車線②） 》

時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因	(m)				
					0	50	100	150	200
7時台	07:00 - 07:15	0	0	-					
	07:15 - 07:30	0	0	-					
	07:30 - 07:45	0	0	-					
	07:45 - 08:00	0	0	-					
8時台	08:00 - 08:15	0	0	-					
	08:15 - 08:30	0	0	-					
	08:30 - 08:45	0	0	-					
	08:45 - 09:00	0	0	-					
9時台	09:00 - 09:15	0	0	-					
	09:15 - 09:30	0	0	-					
	09:30 - 09:45	0	0	-					
	09:45 - 10:00	* 10	0	-					
10時台	10:00 - 10:15	* 10	0	-					
	10:15 - 10:30	0	0	-					
	10:30 - 10:45	0	0	-					
	10:45 - 11:00	0	0	-					
11時台	11:00 - 11:15	0	0	-					
	11:15 - 11:30	* 10	0	-					
	11:30 - 11:45	0	0	-					
	11:45 - 12:00	0	0	-					
12時台	12:00 - 12:15	* 10	0	-					
	12:15 - 12:30	0	0	-					
	12:30 - 12:45	* 10	0	-					
	12:45 - 13:00	* 10	0	-					
13時台	13:00 - 13:15	* 10	0	-					
	13:15 - 13:30	0	0	-					
	13:30 - 13:45	0	0	-					
	13:45 - 14:00	0	0	-					
14時台	14:00 - 14:15	0	0	-					
	14:15 - 14:30	0	0	-					
	14:30 - 14:45	0	0	-					
	14:45 - 15:00	0	0	-					
15時台	15:00 - 15:15	0	0	-					
	15:15 - 15:30	0	0	-					
	15:30 - 15:45	0	0	-					
	15:45 - 16:00	0	0	-					
16時台	16:00 - 16:15	0	0	-					
	16:15 - 16:30	0	0	-					
	16:30 - 16:45	0	0	-					
	16:45 - 17:00	* 10	0	-					
17時台	17:00 - 17:15	* 10	0	-					
	17:15 - 17:30	0	0	-					
	17:30 - 17:45	0	0	-					
	17:45 - 18:00	0	0	-					
18時台	18:00 - 18:15	* 10	0	-					
	18:15 - 18:30	0	0	-					
	18:30 - 18:45	* 10	0	-					
	18:45 - 19:00	0	0	-					

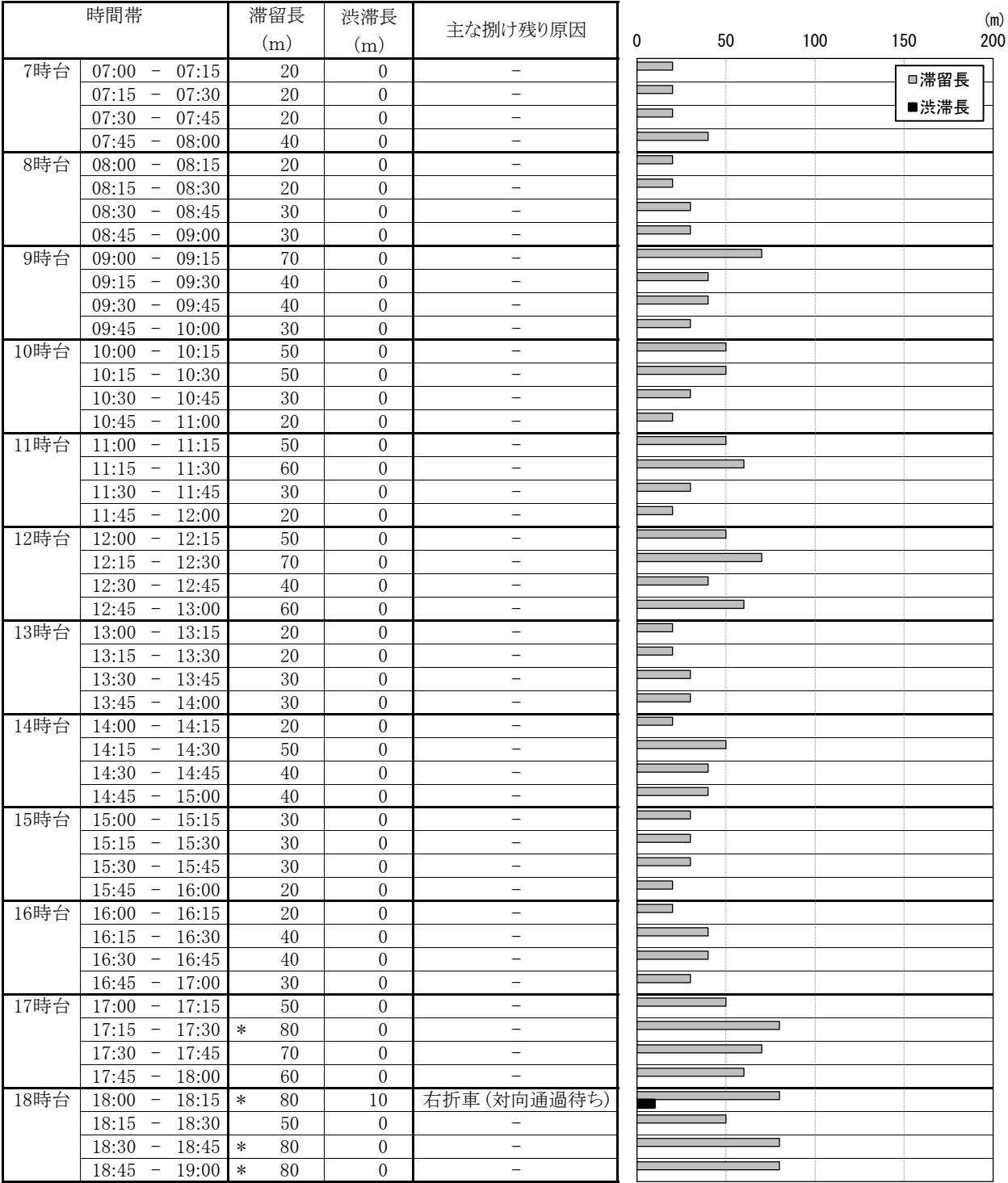
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査 日：令和4年7月26日(火)
時間 帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天 候：雨のち曇り
地 点：No.5(宿河原)－流入A

*は調査時間内の最大滞留長



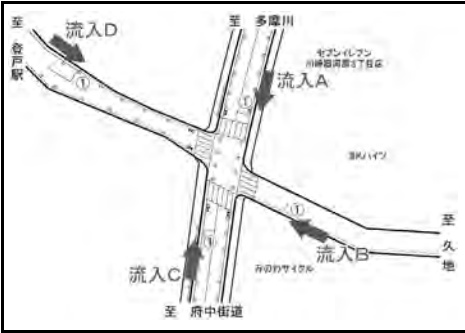
《 No.5－流入A（車線①） 》



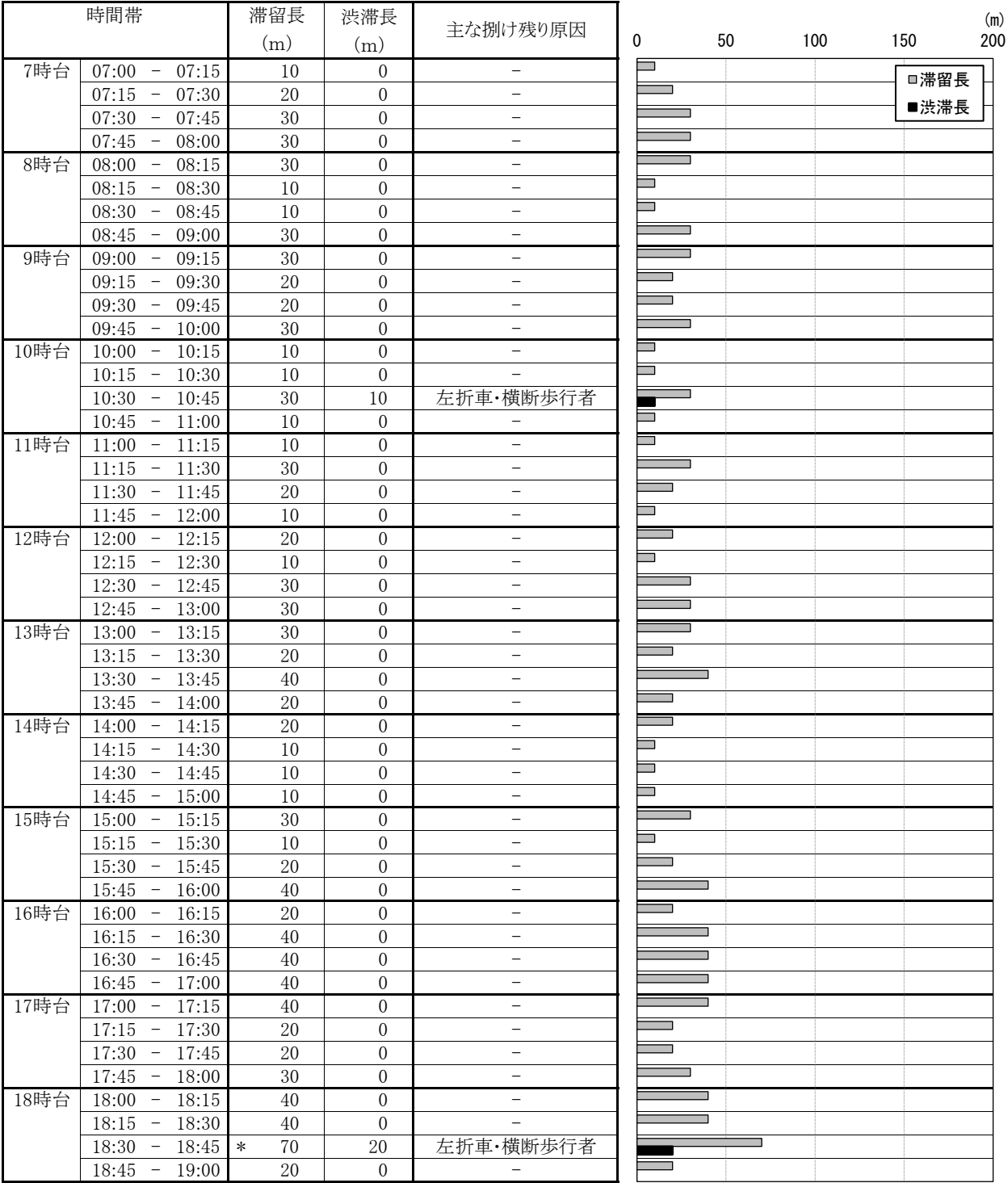
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査 日：令和4年7月26日(火)
時間 帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天 候：雨のち曇り
地 点：No.5(宿河原)－流入B

*は調査時間内の最大滞留長



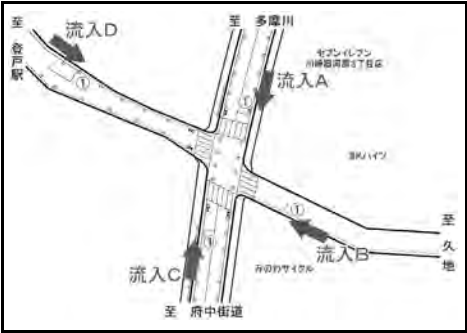
《 No.5－流入B（車線①） 》



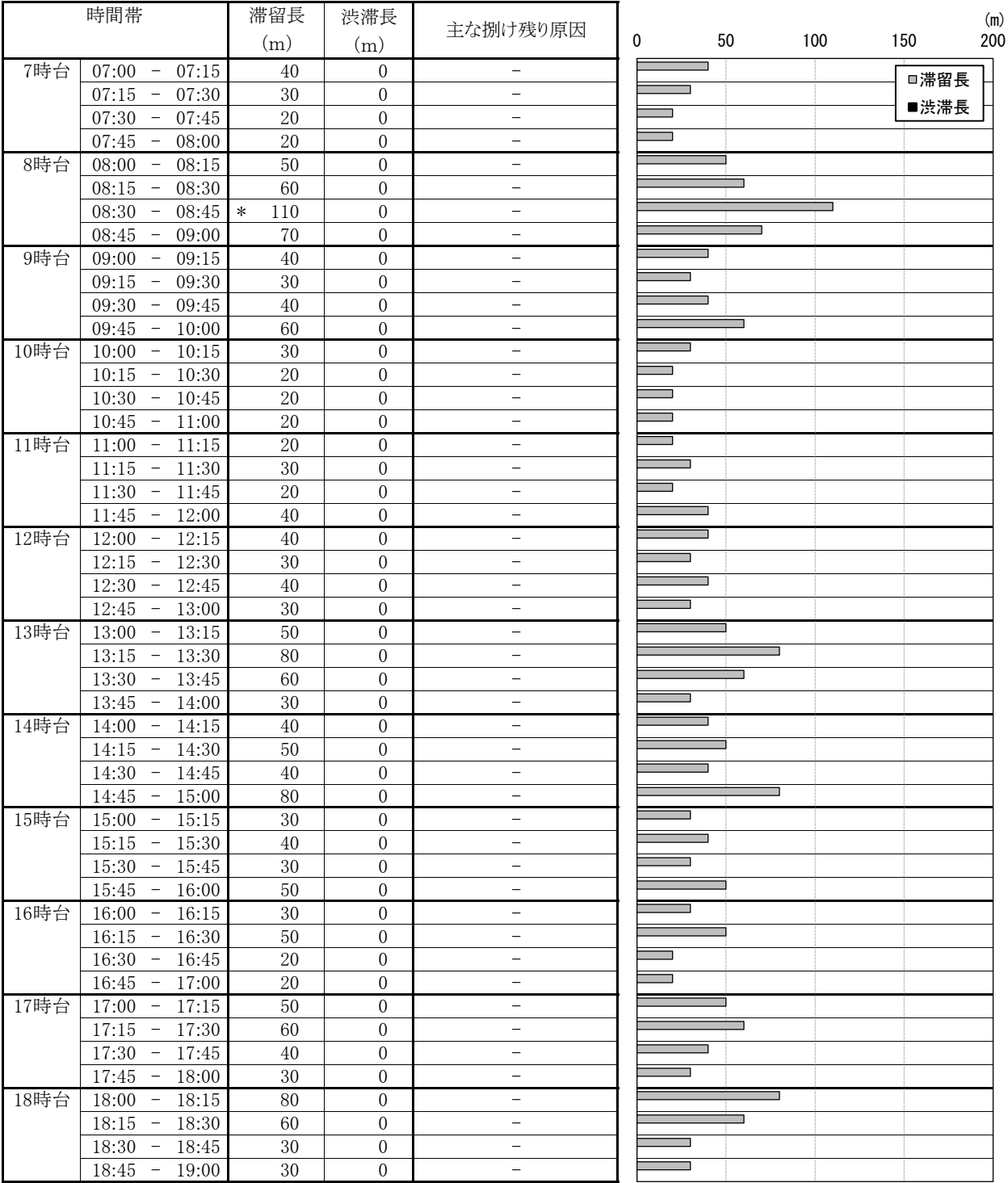
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査 日：令和4年7月26日(火)
時間 帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天 候：雨のち曇り
地 点：No.5(宿河原)－流入C

*は調査時間内の最大滞留長



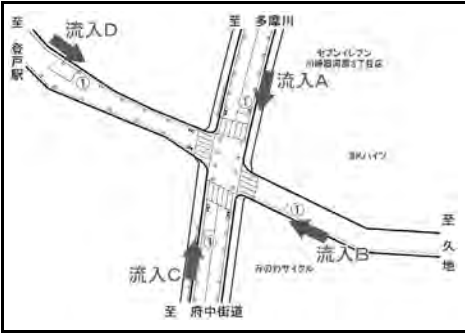
《 No.5－流入C（車線①） 》



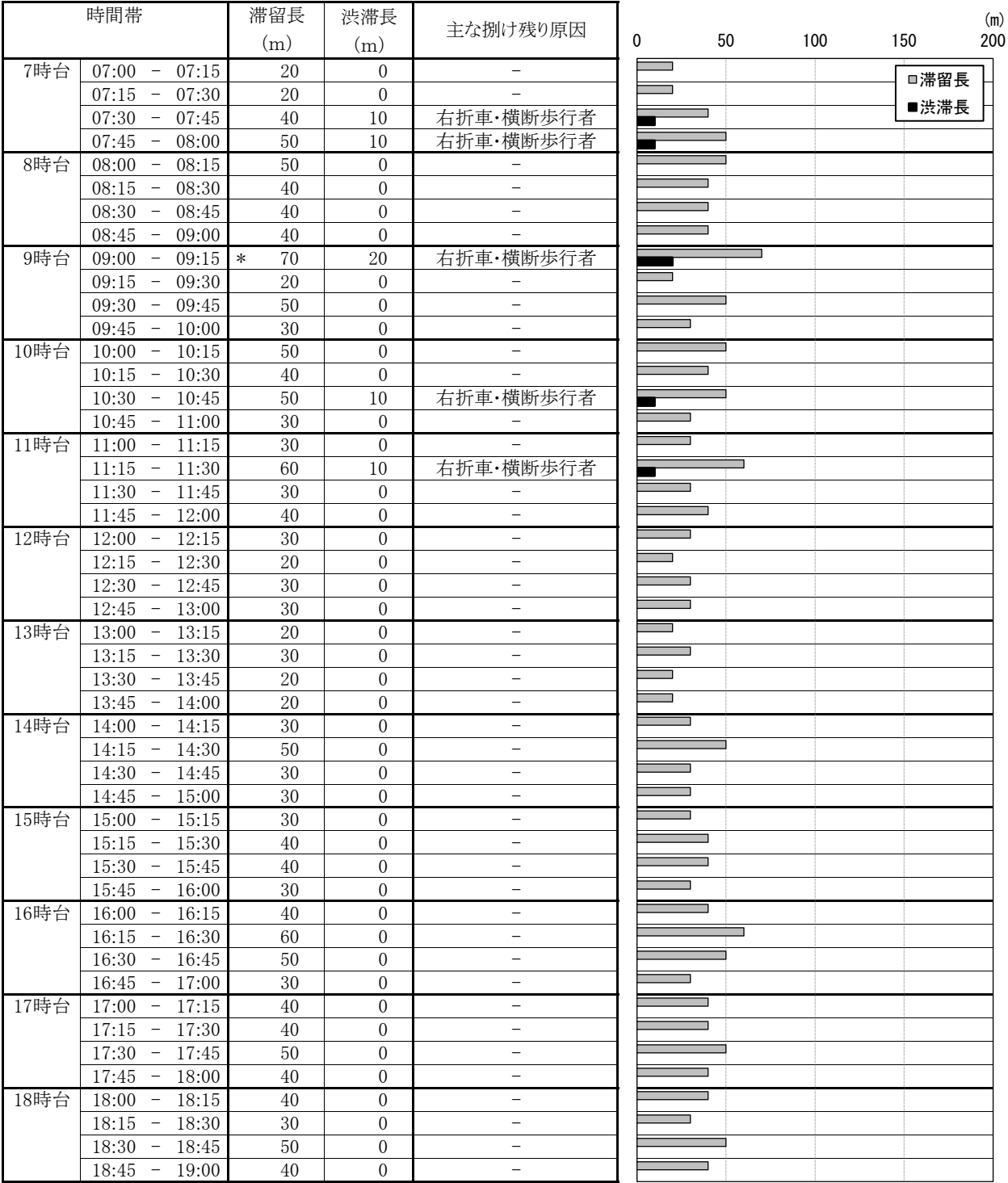
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：雨のち曇り
地点：No.5(宿河原)－流入D

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.5－流入D（車線①） 》



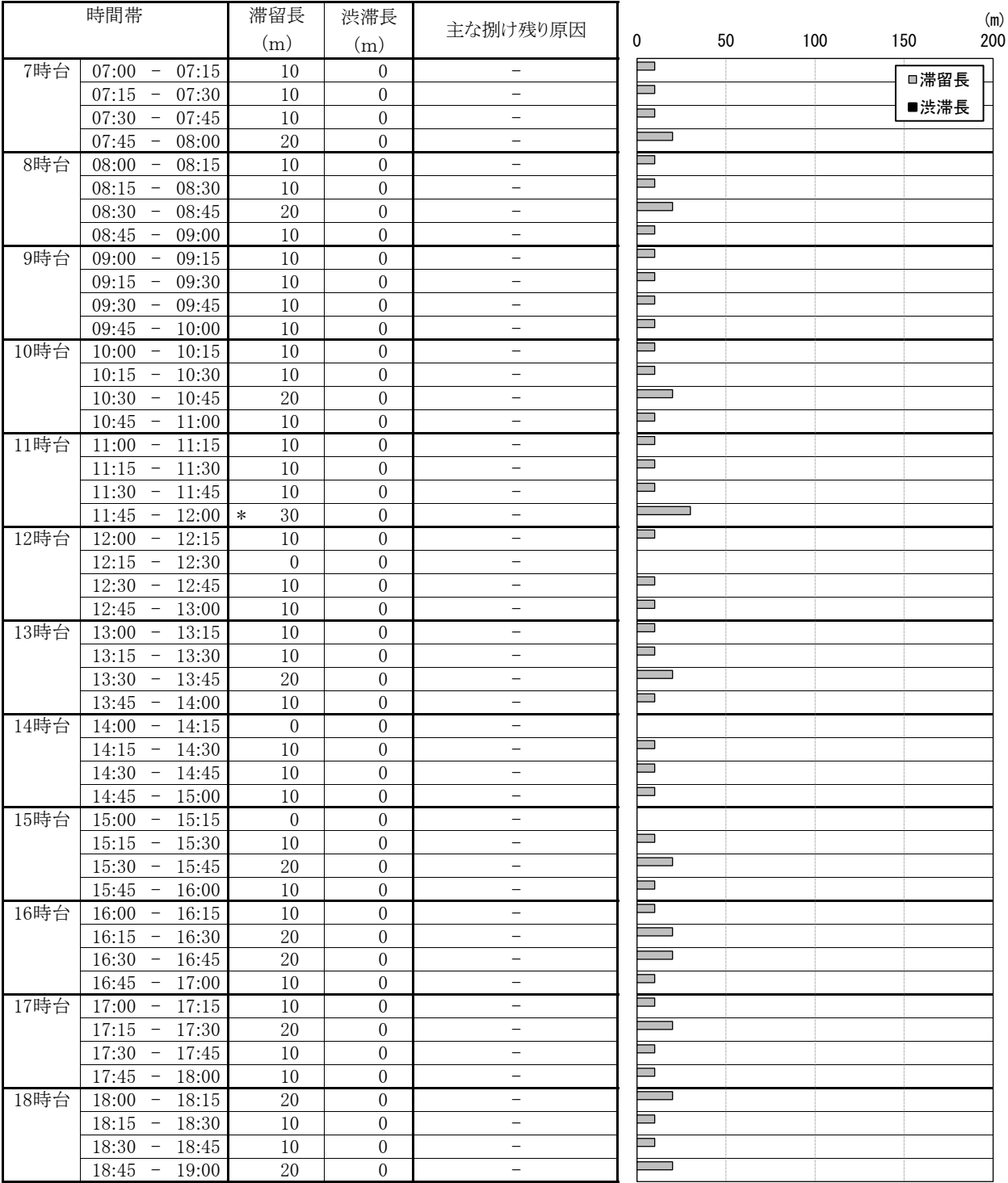
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.1(登戸)－流入A

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.1－流入A（車線①） 》



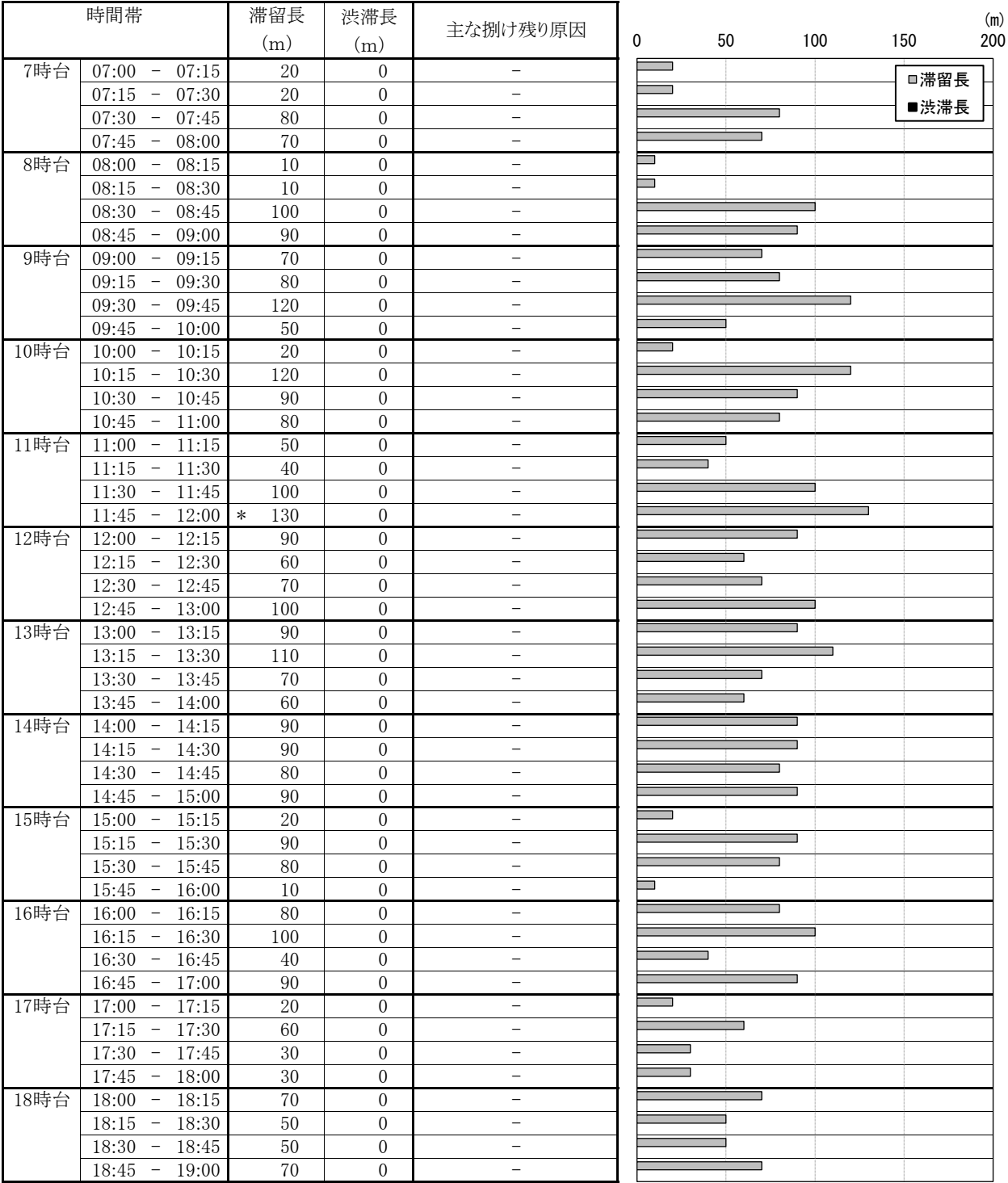
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調 査 日：令和4年7月31日(日)
時 間 帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天 候：晴れ
地 点：No.1（登戸）－ 流入A

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.1－流入A（車線②） 》



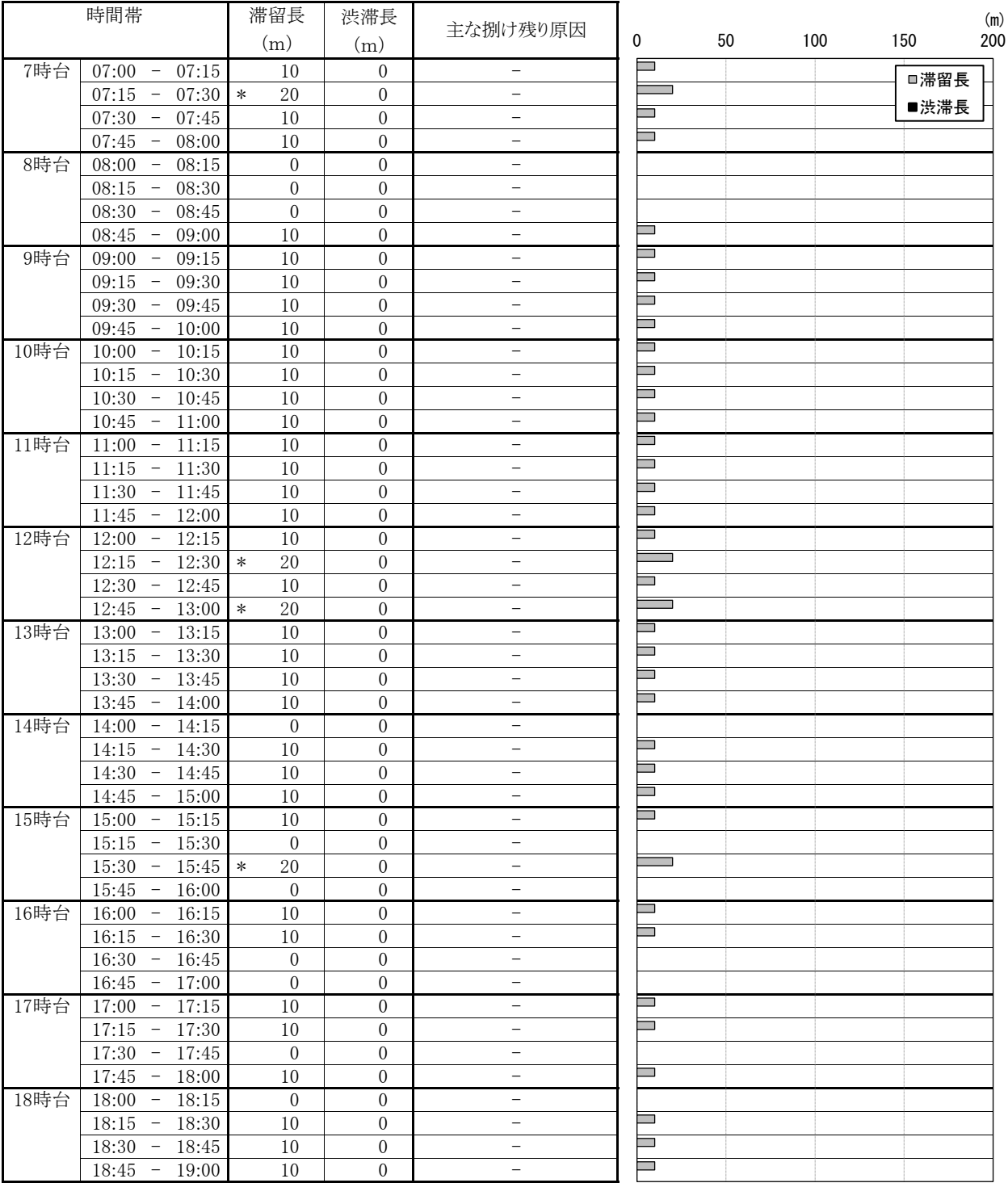
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調 査 日：令和4年7月31日(日)
時 間 帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天 候：晴れ
地 点：No.1（登戸）－ 流入A

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.1－流入A（車線③） 》



滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

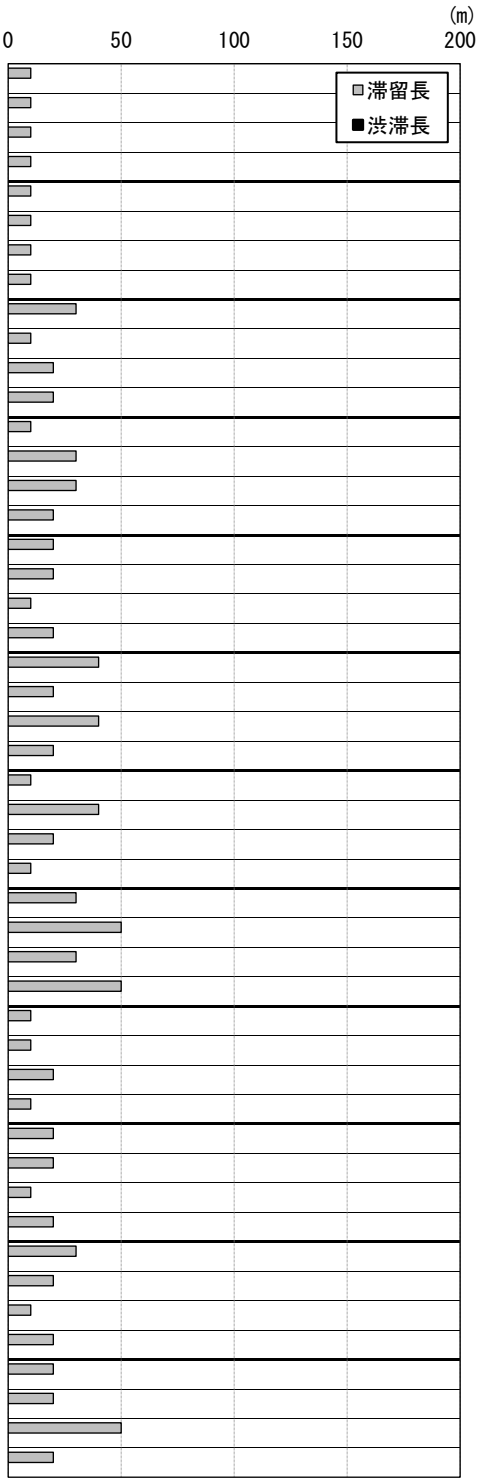
調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.1(登戸)－流入B

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.1－流入B（車線①） 》

時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
7時台	07:00 - 07:15	10	0	-
	07:15 - 07:30	10	0	-
	07:30 - 07:45	10	0	-
	07:45 - 08:00	10	0	-
8時台	08:00 - 08:15	10	0	-
	08:15 - 08:30	10	0	-
	08:30 - 08:45	10	0	-
	08:45 - 09:00	10	0	-
9時台	09:00 - 09:15	30	0	-
	09:15 - 09:30	10	0	-
	09:30 - 09:45	20	0	-
	09:45 - 10:00	20	0	-
10時台	10:00 - 10:15	10	0	-
	10:15 - 10:30	30	0	-
	10:30 - 10:45	30	0	-
	10:45 - 11:00	20	0	-
11時台	11:00 - 11:15	20	0	-
	11:15 - 11:30	20	0	-
	11:30 - 11:45	10	0	-
	11:45 - 12:00	20	0	-
12時台	12:00 - 12:15	40	0	-
	12:15 - 12:30	20	0	-
	12:30 - 12:45	40	0	-
	12:45 - 13:00	20	0	-
13時台	13:00 - 13:15	10	0	-
	13:15 - 13:30	40	0	-
	13:30 - 13:45	20	0	-
	13:45 - 14:00	10	0	-
14時台	14:00 - 14:15	30	0	-
	14:15 - 14:30	* 50	0	-
	14:30 - 14:45	30	0	-
	14:45 - 15:00	* 50	0	-
15時台	15:00 - 15:15	10	0	-
	15:15 - 15:30	10	0	-
	15:30 - 15:45	20	0	-
	15:45 - 16:00	10	0	-
16時台	16:00 - 16:15	20	0	-
	16:15 - 16:30	20	0	-
	16:30 - 16:45	10	0	-
	16:45 - 17:00	20	0	-
17時台	17:00 - 17:15	30	0	-
	17:15 - 17:30	20	0	-
	17:30 - 17:45	10	0	-
	17:45 - 18:00	20	0	-
18時台	18:00 - 18:15	20	0	-
	18:15 - 18:30	20	0	-
	18:30 - 18:45	* 50	0	-
	18:45 - 19:00	20	0	-



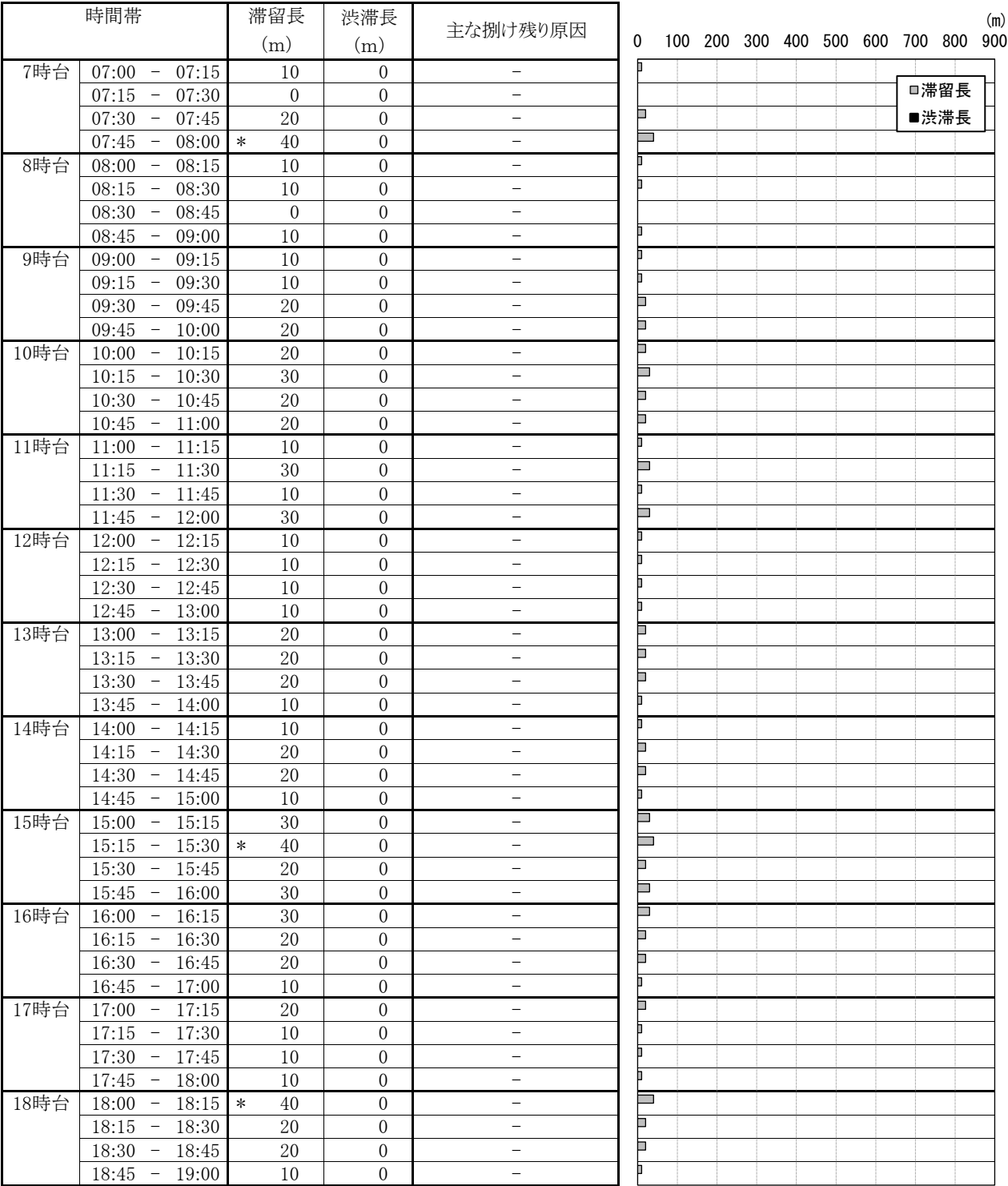
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.1（登戸）－ 流入C

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.1－流入C（車線①） 》



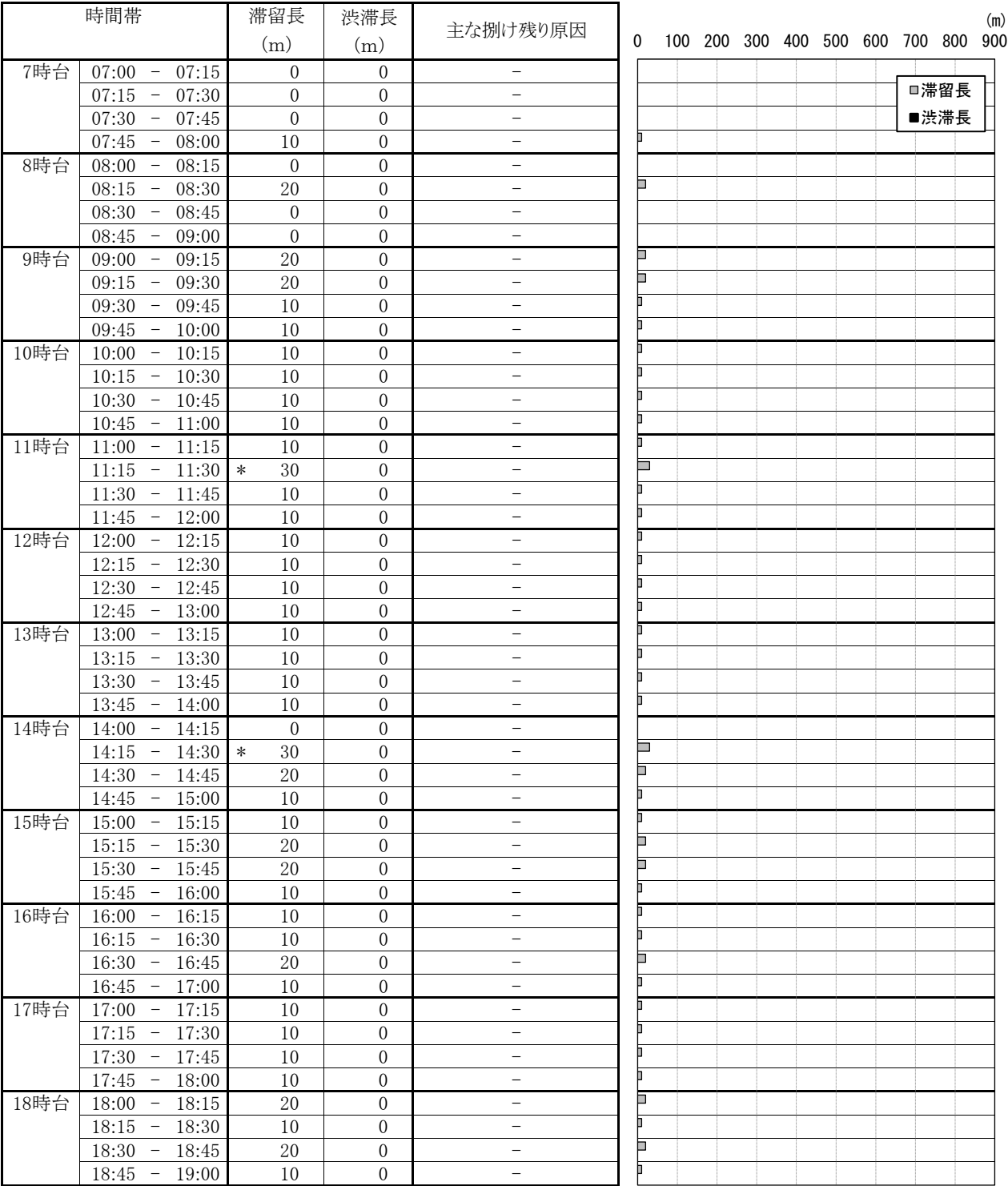
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.1（登戸）－ 流入C

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.1－流入C（車線②） 》



滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.1（登戸）－ 流入C



《 No.1－流入C（車線③） 》

時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因	(m)									
7時台	07:00 - 07:15	0	0	-	0	100	200	300	400	500	600	700	800	900
	07:15 - 07:30	0	0	-										
	07:30 - 07:45	0	0	-										
	07:45 - 08:00	0	0	-										
8時台	08:00 - 08:15	0	0	-										
	08:15 - 08:30	0	0	-										
	08:30 - 08:45	0	0	-										
	08:45 - 09:00	0	0	-										
9時台	09:00 - 09:15	0	0	-										
	09:15 - 09:30	0	0	-										
	09:30 - 09:45	0	0	-										
	09:45 - 10:00	0	0	-										
10時台	10:00 - 10:15	0	0	-										
	10:15 - 10:30	0	0	-										
	10:30 - 10:45	0	0	-										
	10:45 - 11:00	0	0	-										
11時台	11:00 - 11:15	0	0	-										
	11:15 - 11:30	0	0	-										
	11:30 - 11:45	0	0	-										
	11:45 - 12:00	0	0	-										
12時台	12:00 - 12:15	0	0	-										
	12:15 - 12:30	0	0	-										
	12:30 - 12:45	0	0	-										
	12:45 - 13:00	0	0	-										
13時台	13:00 - 13:15	0	0	-										
	13:15 - 13:30	0	0	-										
	13:30 - 13:45	0	0	-										
	13:45 - 14:00	0	0	-										
14時台	14:00 - 14:15	0	0	-										
	14:15 - 14:30	0	0	-										
	14:30 - 14:45	0	0	-										
	14:45 - 15:00	0	0	-										
15時台	15:00 - 15:15	0	0	-										
	15:15 - 15:30	0	0	-										
	15:30 - 15:45	0	0	-										
	15:45 - 16:00	0	0	-										
16時台	16:00 - 16:15	0	0	-										
	16:15 - 16:30	0	0	-										
	16:30 - 16:45	0	0	-										
	16:45 - 17:00	0	0	-										
17時台	17:00 - 17:15	0	0	-										
	17:15 - 17:30	0	0	-										
	17:30 - 17:45	0	0	-										
	17:45 - 18:00	0	0	-										
18時台	18:00 - 18:15	0	0	-										
	18:15 - 18:30	0	0	-										
	18:30 - 18:45	0	0	-										
	18:45 - 19:00	0	0	-										

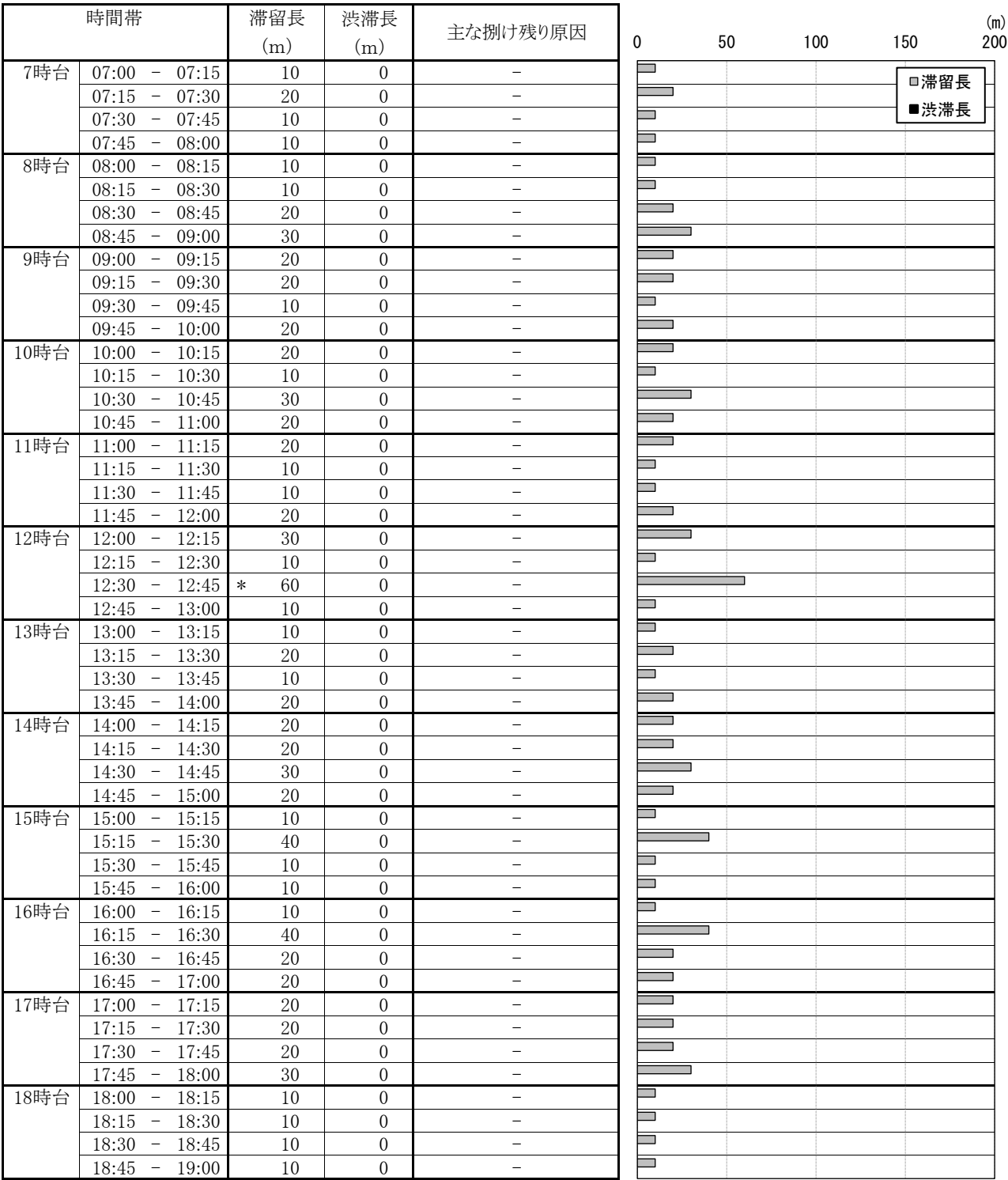
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.1(登戸)－流入D

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.1－流入D（車線①） 》



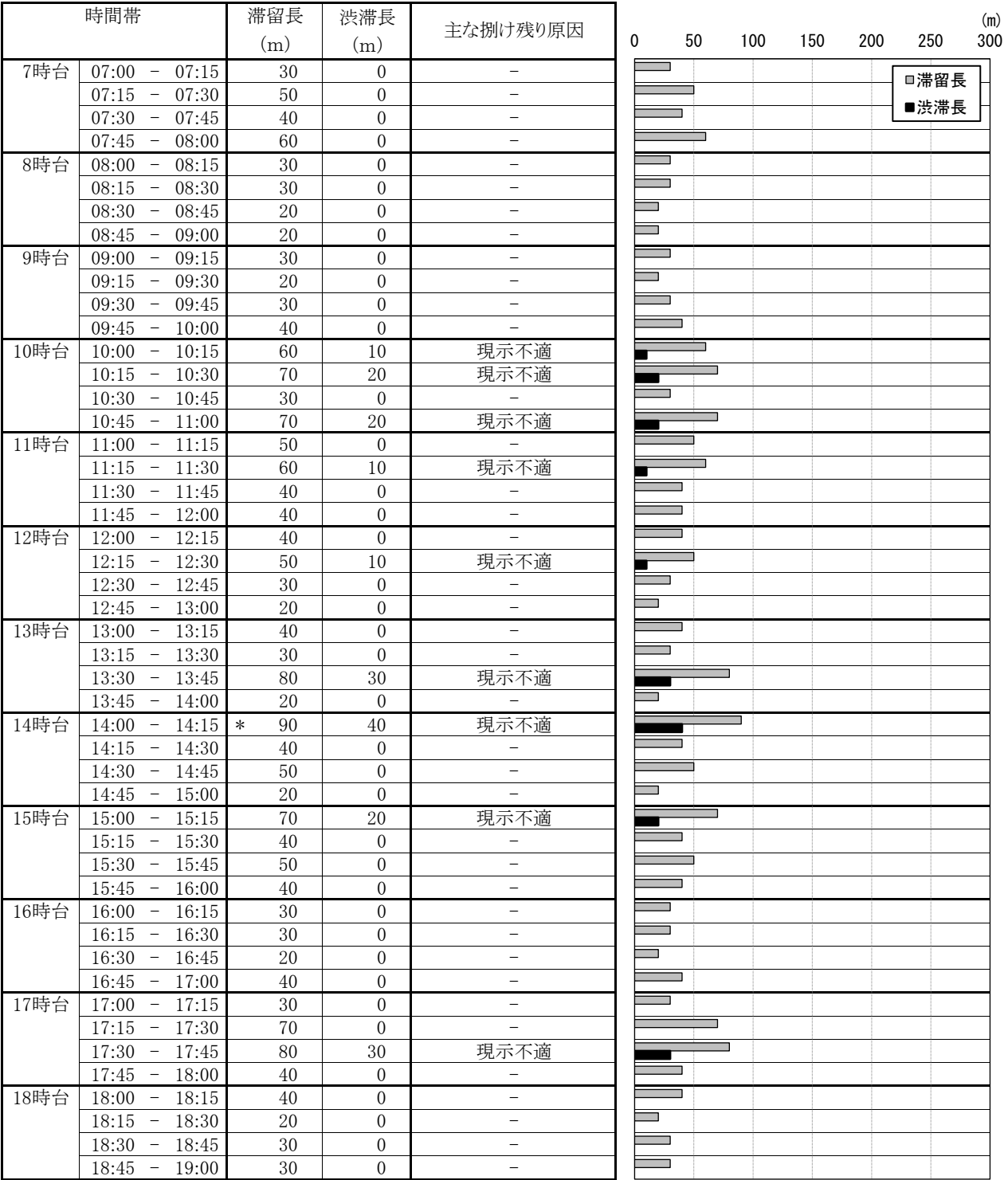
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.2（稻生橋）－ 流入A

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.2－流入A（車線①） 》



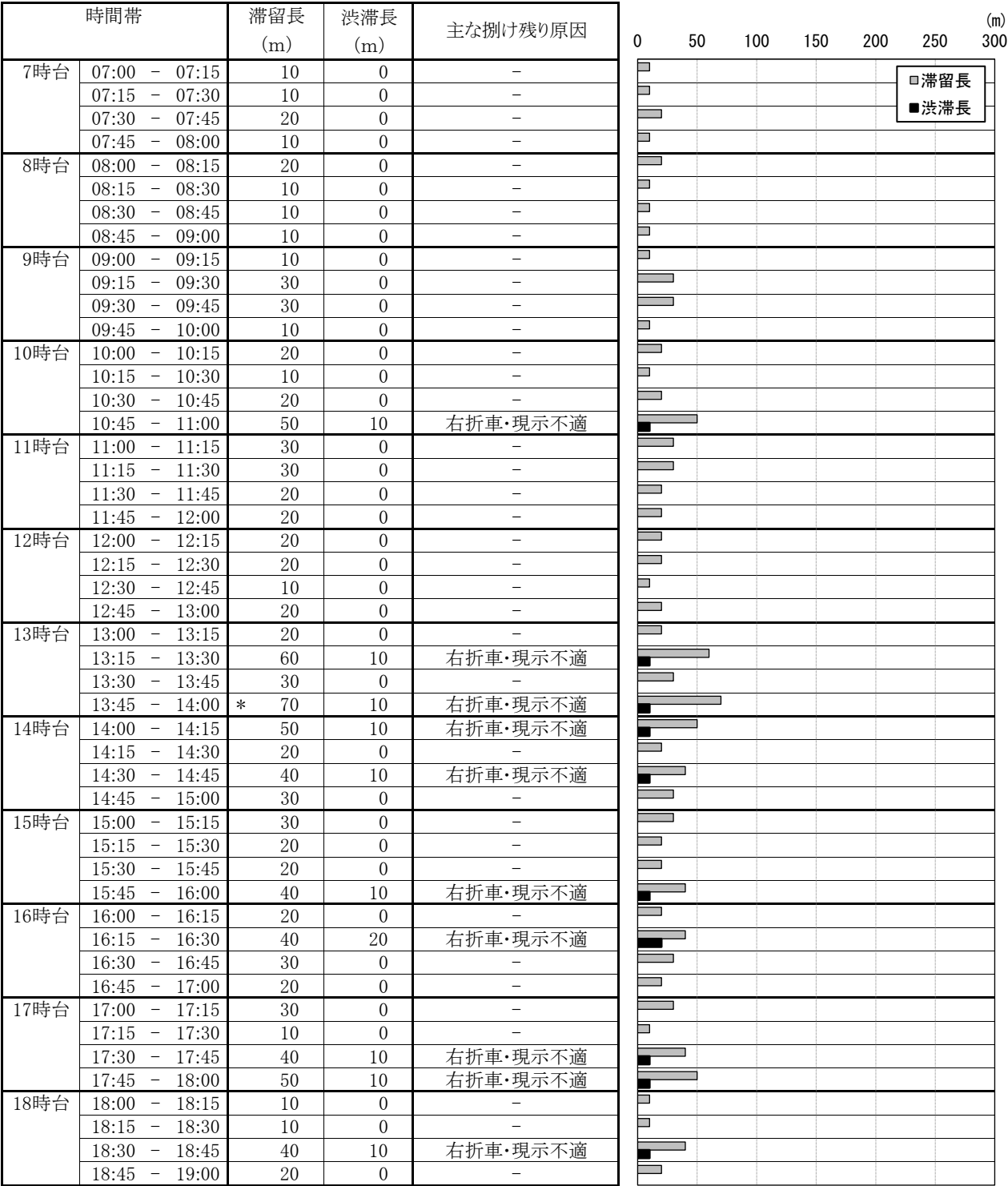
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査 日：令和4年7月31日(日)
時 間 帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天 候：晴れ
地 点：No.2（稻生橋）－ 流入A

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.2－流入A（車線②） 》



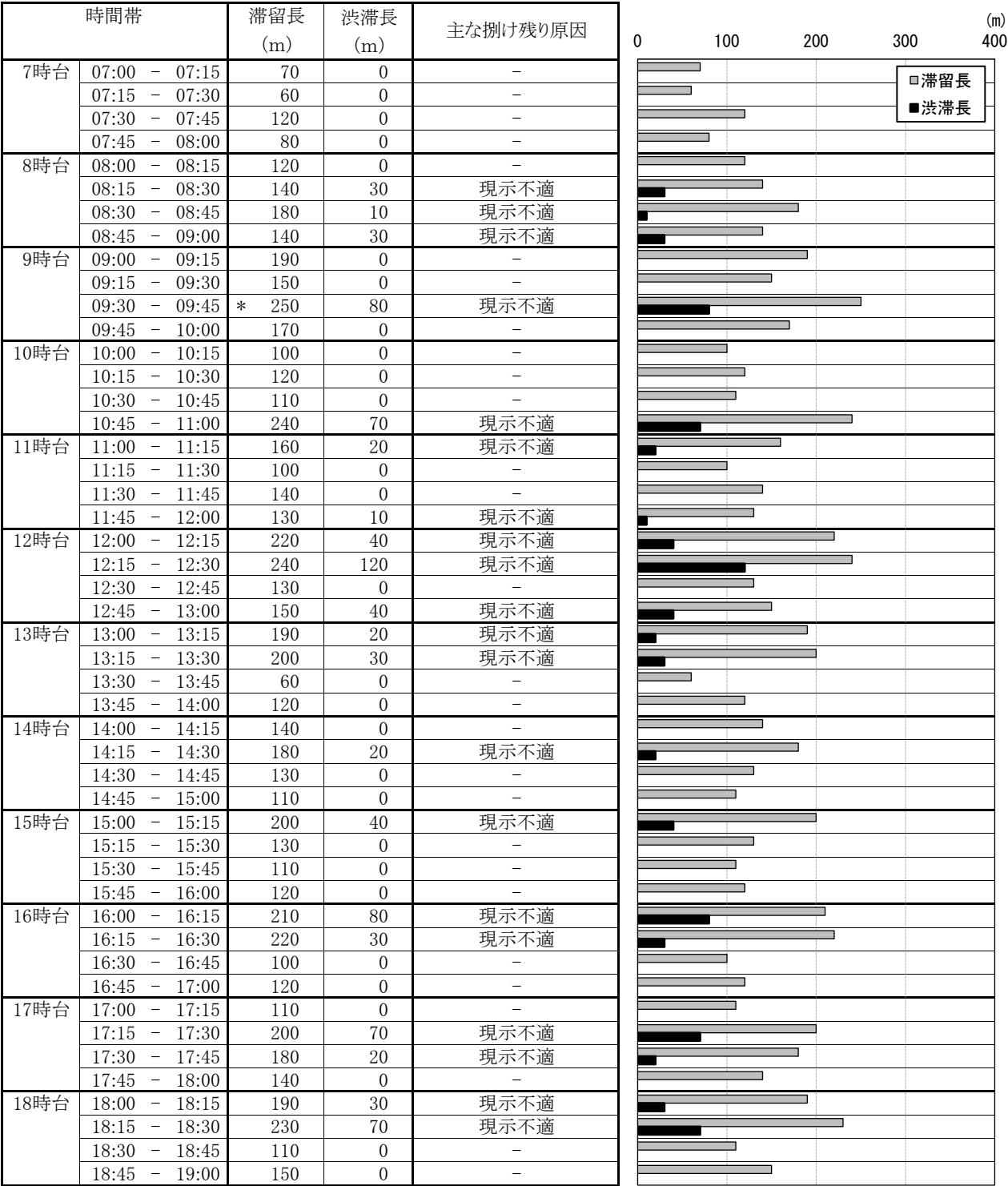
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.2（稻生橋）－ 流入B

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.2－流入B（車線①） 》



滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.2（稻生橋）－ 流入B

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.2－流入B（車線②） 》

時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因	(m)				
					0	100	200	300	400
7時台	07:00 - 07:15	10	0	-	滞留長 渋滞長				
	07:15 - 07:30	10	0	-					
	07:30 - 07:45	20	0	-					
	07:45 - 08:00	10	0	-					
8時台	08:00 - 08:15	10	0	-					
	08:15 - 08:30	10	0	-					
	08:30 - 08:45	10	0	-					
	08:45 - 09:00	10	0	-					
9時台	09:00 - 09:15	20	0	-					
	09:15 - 09:30	10	0	-					
	09:30 - 09:45	* 40	0	-					
	09:45 - 10:00	30	0	-					
10時台	10:00 - 10:15	20	0	-					
	10:15 - 10:30	20	0	-					
	10:30 - 10:45	10	0	-					
	10:45 - 11:00	10	0	-					
11時台	11:00 - 11:15	30	0	-					
	11:15 - 11:30	10	0	-					
	11:30 - 11:45	10	0	-					
	11:45 - 12:00	20	0	-					
12時台	12:00 - 12:15	20	0	-					
	12:15 - 12:30	10	0	-					
	12:30 - 12:45	20	0	-					
	12:45 - 13:00	10	0	-					
13時台	13:00 - 13:15	10	0	-					
	13:15 - 13:30	10	0	-					
	13:30 - 13:45	20	0	-					
	13:45 - 14:00	10	0	-					
14時台	14:00 - 14:15	10	0	-					
	14:15 - 14:30	20	0	-					
	14:30 - 14:45	10	0	-					
	14:45 - 15:00	10	0	-					
15時台	15:00 - 15:15	10	0	-					
	15:15 - 15:30	20	0	-					
	15:30 - 15:45	10	0	-					
	15:45 - 16:00	10	0	-					
16時台	16:00 - 16:15	20	0	-					
	16:15 - 16:30	10	0	-					
	16:30 - 16:45	20	0	-					
	16:45 - 17:00	10	0	-					
17時台	17:00 - 17:15	10	0	-					
	17:15 - 17:30	20	0	-					
	17:30 - 17:45	10	0	-					
	17:45 - 18:00	20	0	-					
18時台	18:00 - 18:15	20	0	-					
	18:15 - 18:30	10	0	-					
	18:30 - 18:45	30	0	-					
	18:45 - 19:00	30	0	-					

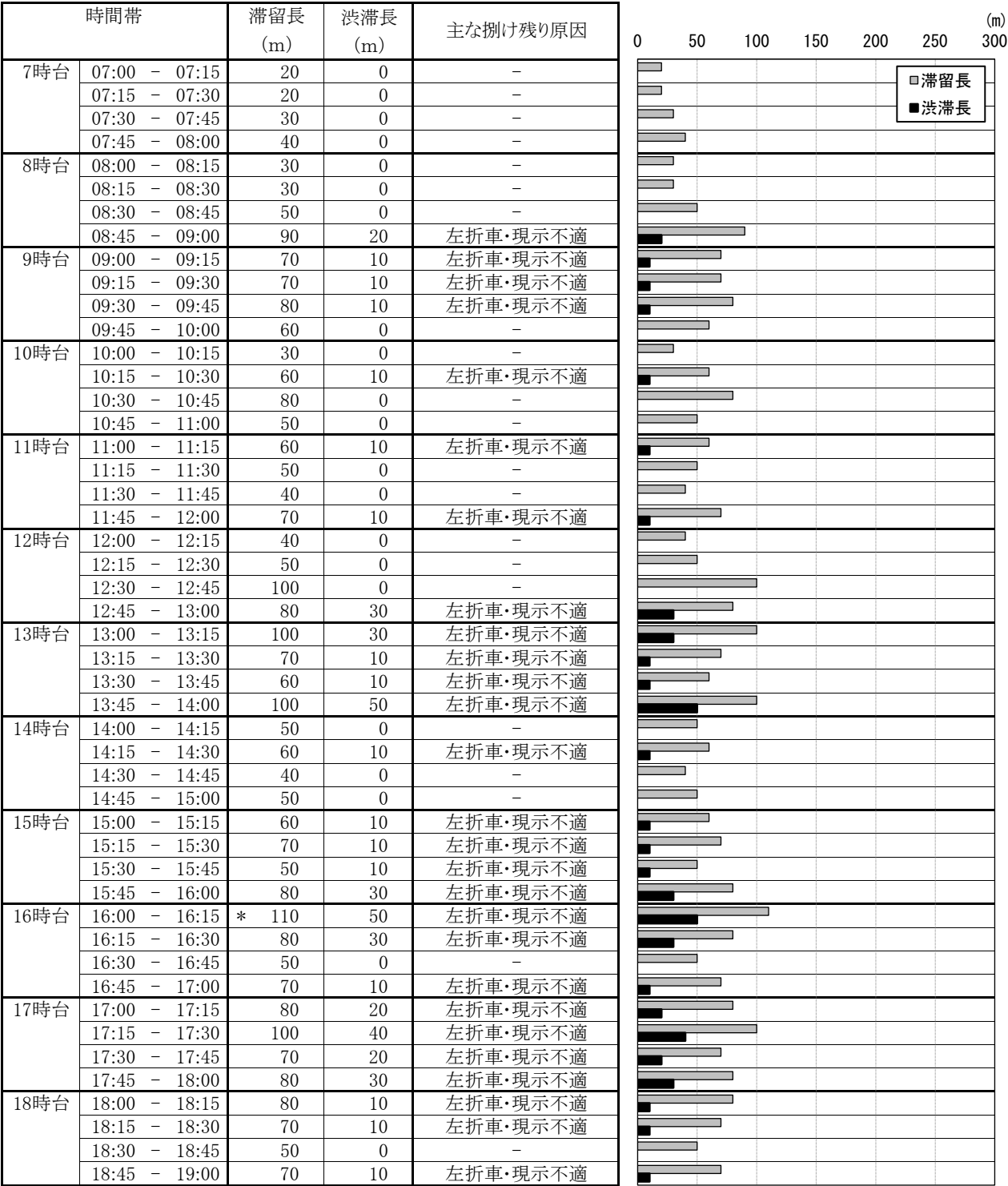
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.2（稻生橋）－ 流入C

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.2－流入C（車線①） 》



滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.2（稻生橋）－ 流入C

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.2－流入C（車線②） 》

時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因		
7時台	07:00 - 07:15	20	0	-	0 50 100 150 200 250 300 (m)	滞留長 渋滞長
	07:15 - 07:30	20	0	-		
	07:30 - 07:45	20	0	-		
	07:45 - 08:00	10	0	-		
8時台	08:00 - 08:15	20	0	-		
	08:15 - 08:30	20	0	-		
	08:30 - 08:45	20	0	-		
	08:45 - 09:00	30	0	-		
9時台	09:00 - 09:15	20	0	-		
	09:15 - 09:30	10	0	-		
	09:30 - 09:45	20	0	-		
	09:45 - 10:00	* 40	0	-		
10時台	10:00 - 10:15	20	0	-		
	10:15 - 10:30	20	0	-		
	10:30 - 10:45	* 40	0	-		
	10:45 - 11:00	30	0	-		
11時台	11:00 - 11:15	30	0	-		
	11:15 - 11:30	20	0	-		
	11:30 - 11:45	20	0	-		
	11:45 - 12:00	20	0	-		
12時台	12:00 - 12:15	10	0	-		
	12:15 - 12:30	30	0	-		
	12:30 - 12:45	20	0	-		
	12:45 - 13:00	20	0	-		
13時台	13:00 - 13:15	30	0	-		
	13:15 - 13:30	30	0	-		
	13:30 - 13:45	30	0	-		
	13:45 - 14:00	20	0	-		
14時台	14:00 - 14:15	* 40	0	-		
	14:15 - 14:30	20	0	-		
	14:30 - 14:45	30	0	-		
	14:45 - 15:00	20	0	-		
15時台	15:00 - 15:15	20	0	-		
	15:15 - 15:30	30	0	-		
	15:30 - 15:45	20	0	-		
	15:45 - 16:00	20	0	-		
16時台	16:00 - 16:15	20	0	-		
	16:15 - 16:30	30	0	-		
	16:30 - 16:45	10	0	-		
	16:45 - 17:00	20	0	-		
17時台	17:00 - 17:15	30	0	-		
	17:15 - 17:30	30	0	-		
	17:30 - 17:45	20	0	-		
	17:45 - 18:00	30	0	-		
18時台	18:00 - 18:15	20	0	-		
	18:15 - 18:30	20	0	-		
	18:30 - 18:45	30	0	-		
	18:45 - 19:00	20	0	-		

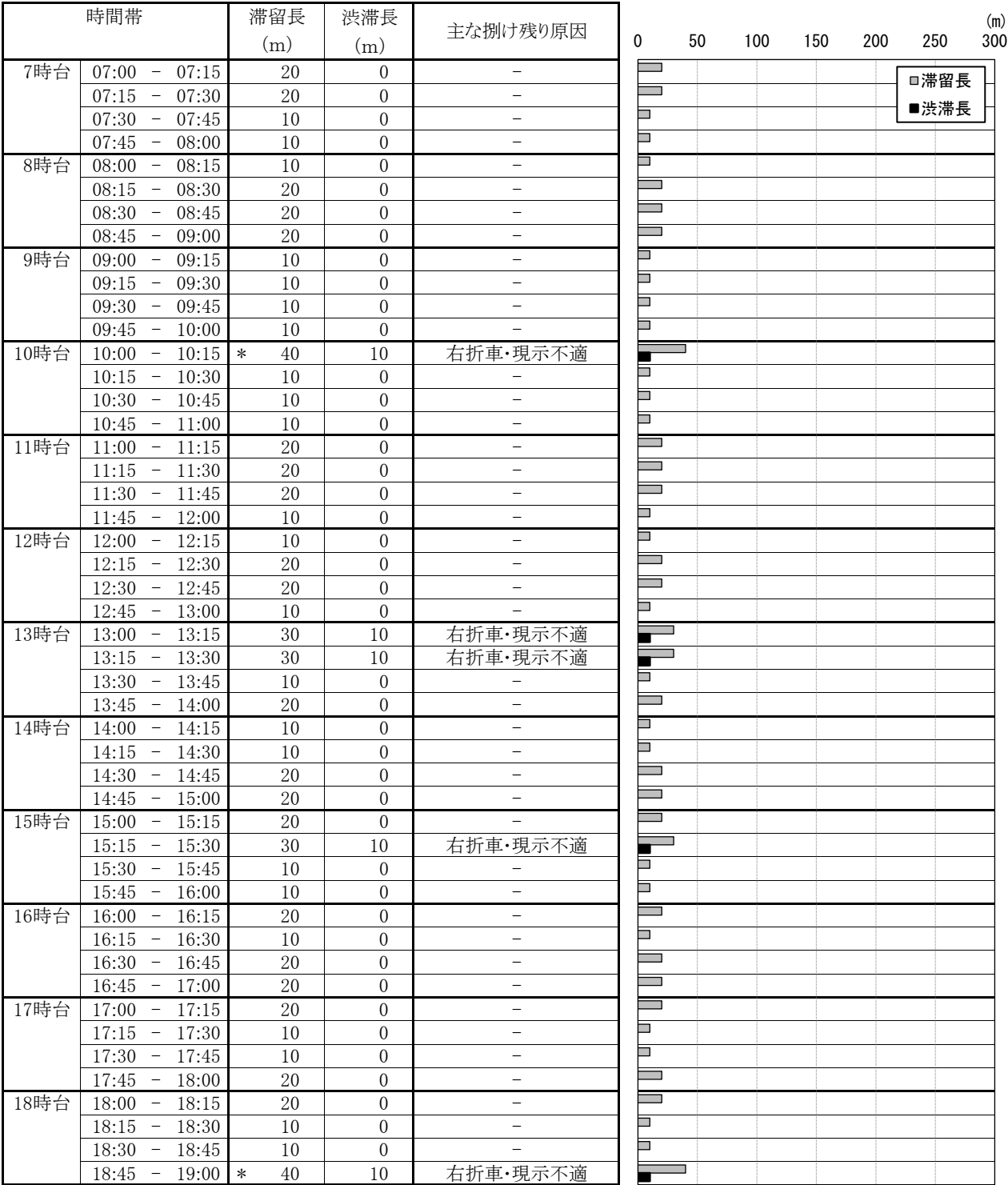
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.2（稻生橋）－ 流入C

*は調査時間内の最大滞留長



◀ No.2－流入C（車線③） ▶



滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.2（稻生橋）－ 流入D

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.2－流入D（車線①） 》

時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因	
7時台	07:00 - 07:15	50	0	-	
	07:15 - 07:30	40	0	-	
	07:30 - 07:45	50	0	-	
	07:45 - 08:00	60	0	-	
8時台	08:00 - 08:15	50	0	-	
	08:15 - 08:30	50	0	-	
	08:30 - 08:45	70	0	-	
	08:45 - 09:00	80	0	-	
9時台	09:00 - 09:15	70	0	-	
	09:15 - 09:30	60	0	-	
	09:30 - 09:45	80	0	-	
	09:45 - 10:00	90	0	-	
10時台	10:00 - 10:15	50	0	-	
	10:15 - 10:30	90	0	-	
	10:30 - 10:45	100	0	-	
	10:45 - 11:00	80	0	-	
11時台	11:00 - 11:15	90	0	-	
	11:15 - 11:30	90	0	-	
	11:30 - 11:45	100	0	-	
	11:45 - 12:00	80	0	-	
12時台	12:00 - 12:15	80	0	-	
	12:15 - 12:30	60	0	-	
	12:30 - 12:45	110	0	-	
	12:45 - 13:00	90	0	-	
13時台	13:00 - 13:15	90	0	-	
	13:15 - 13:30	80	0	-	
	13:30 - 13:45	60	0	-	
	13:45 - 14:00	60	0	-	
14時台	14:00 - 14:15	90	0	-	
	14:15 - 14:30	70	0	-	
	14:30 - 14:45	80	0	-	
	14:45 - 15:00	60	0	-	
15時台	15:00 - 15:15	70	0	-	
	15:15 - 15:30	80	0	-	
	15:30 - 15:45	90	0	-	
	15:45 - 16:00	70	0	-	
16時台	16:00 - 16:15	80	0	-	
	16:15 - 16:30	* 120	0	-	
	16:30 - 16:45	110	0	-	
	16:45 - 17:00	80	0	-	
17時台	17:00 - 17:15	80	0	-	
	17:15 - 17:30	* 120	0	-	
	17:30 - 17:45	90	0	-	
	17:45 - 18:00	70	0	-	
18時台	18:00 - 18:15	80	0	-	
	18:15 - 18:30	80	0	-	
	18:30 - 18:45	100	0	-	
	18:45 - 19:00	60	0	-	

050100150200250300(m)

滞留長

渋滞長

資10-177

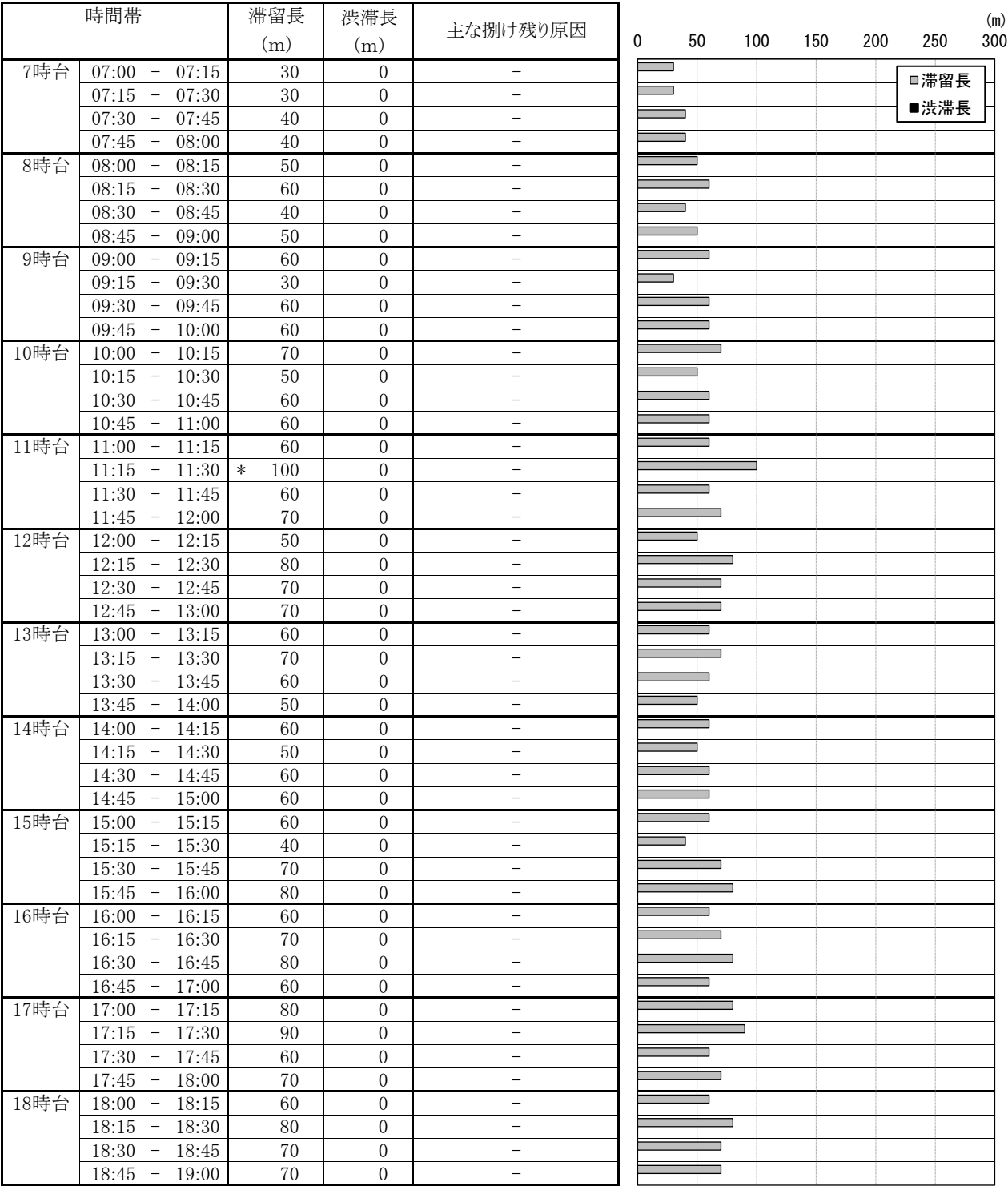
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.2（稻生橋）－ 流入D

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.2－流入D（車線②） 》



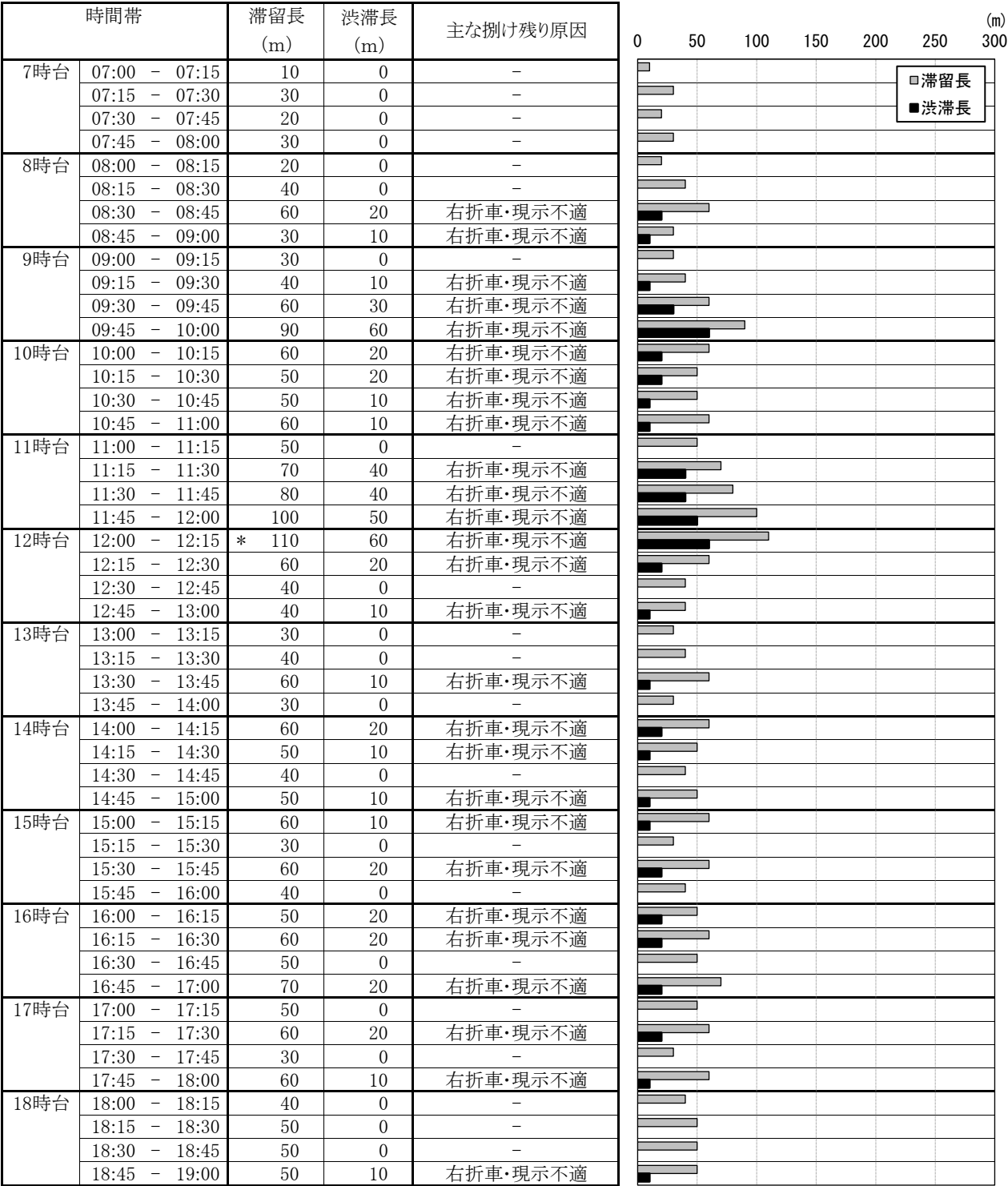
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.2（稲生橋）－ 流入D

*は調査時間内の最大滞留長



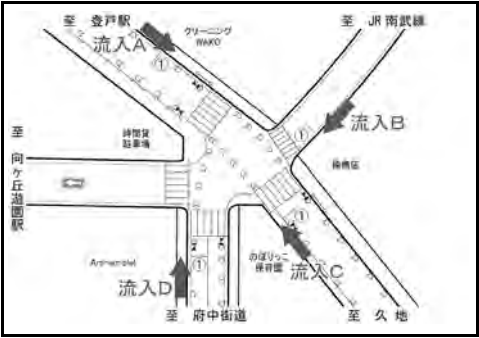
《 No.2－流入D（車線③） 》



滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

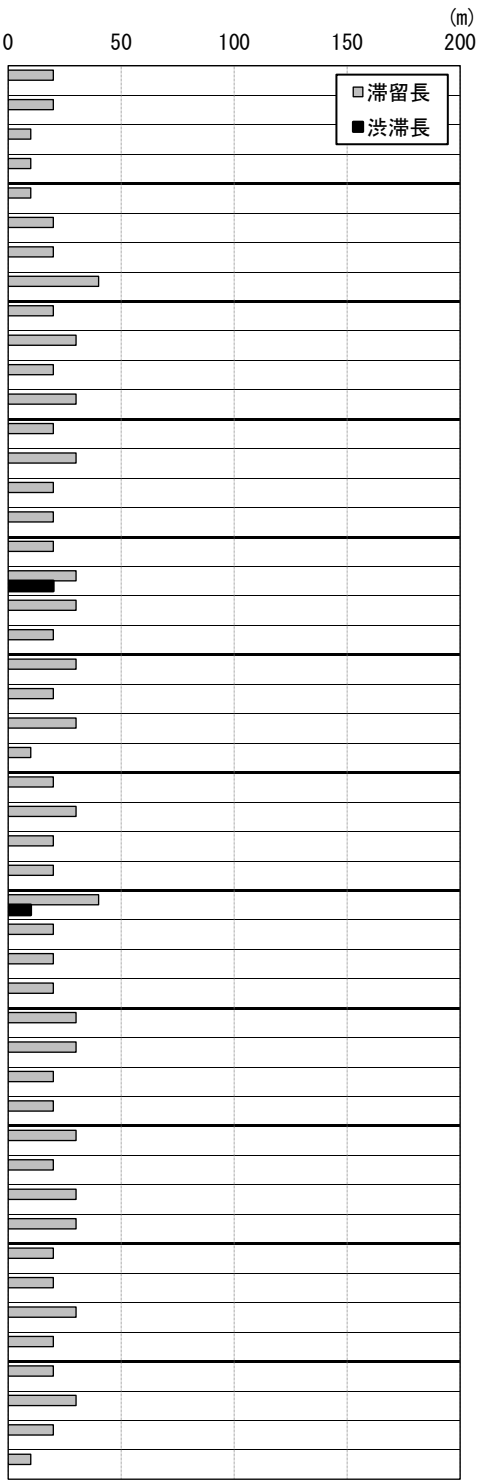
調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.3（仮）のぼりっこ保育園前）－ 流入A

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.3－流入A（車線①） 》

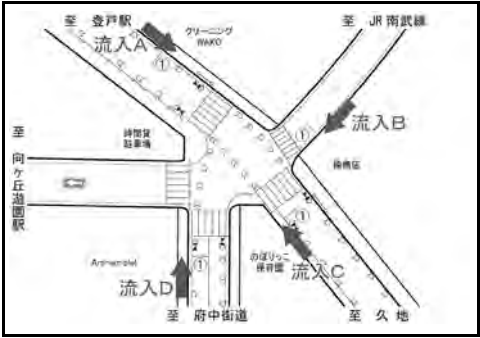
時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
7時台	07:00 - 07:15	20	0	-
	07:15 - 07:30	20	0	-
	07:30 - 07:45	10	0	-
	07:45 - 08:00	10	0	-
8時台	08:00 - 08:15	10	0	-
	08:15 - 08:30	20	0	-
	08:30 - 08:45	20	0	-
	08:45 - 09:00	* 40	0	-
9時台	09:00 - 09:15	20	0	-
	09:15 - 09:30	30	0	-
	09:30 - 09:45	20	0	-
	09:45 - 10:00	30	0	-
10時台	10:00 - 10:15	20	0	-
	10:15 - 10:30	30	0	-
	10:30 - 10:45	20	0	-
	10:45 - 11:00	20	0	-
11時台	11:00 - 11:15	20	0	-
	11:15 - 11:30	30	20	右折車(対向通過待ち)
	11:30 - 11:45	30	0	-
	11:45 - 12:00	20	0	-
12時台	12:00 - 12:15	30	0	-
	12:15 - 12:30	20	0	-
	12:30 - 12:45	30	0	-
	12:45 - 13:00	10	0	-
13時台	13:00 - 13:15	20	0	-
	13:15 - 13:30	30	0	-
	13:30 - 13:45	20	0	-
	13:45 - 14:00	20	0	-
14時台	14:00 - 14:15	* 40	10	右折車(対向通過待ち)
	14:15 - 14:30	20	0	-
	14:30 - 14:45	20	0	-
	14:45 - 15:00	20	0	-
15時台	15:00 - 15:15	30	0	-
	15:15 - 15:30	30	0	-
	15:30 - 15:45	20	0	-
	15:45 - 16:00	20	0	-
16時台	16:00 - 16:15	30	0	-
	16:15 - 16:30	20	0	-
	16:30 - 16:45	30	0	-
	16:45 - 17:00	30	0	-
17時台	17:00 - 17:15	20	0	-
	17:15 - 17:30	20	0	-
	17:30 - 17:45	30	0	-
	17:45 - 18:00	20	0	-
18時台	18:00 - 18:15	20	0	-
	18:15 - 18:30	30	0	-
	18:30 - 18:45	20	0	-
	18:45 - 19:00	10	0	-



滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

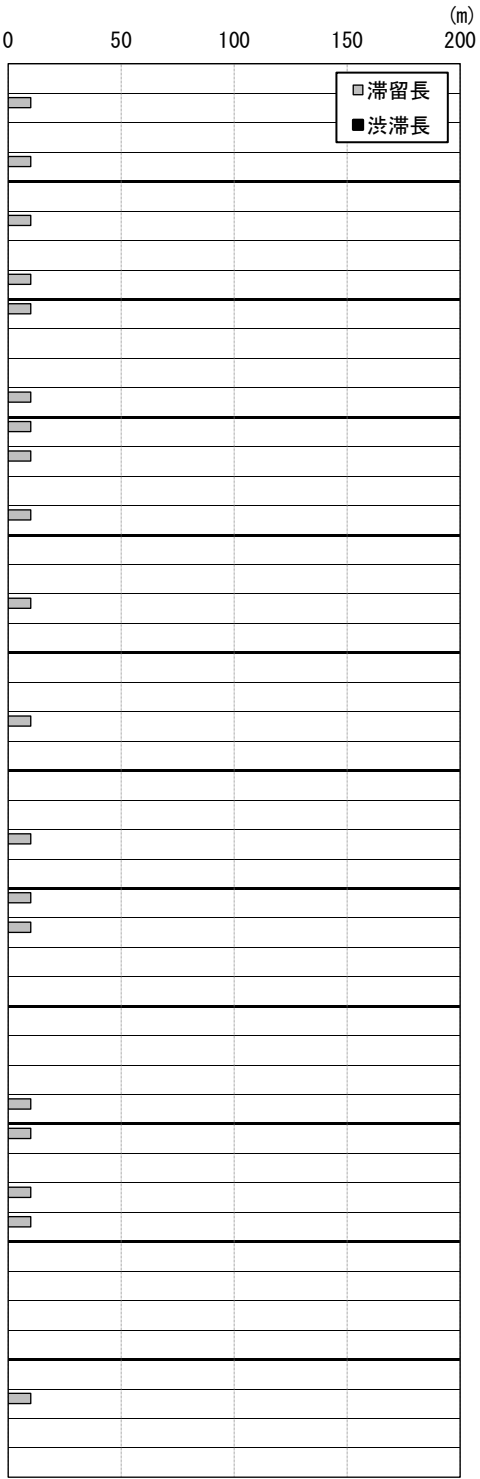
調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.3（仮）のぼりっこ保育園前）― 流入B

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.3―流入B（車線①） 》

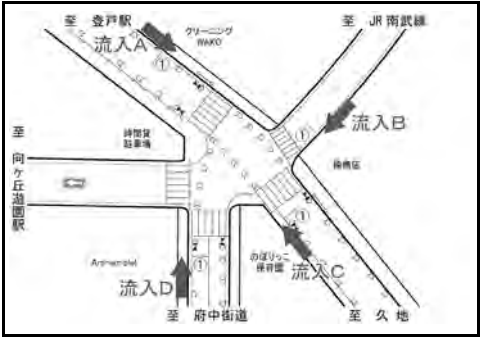
時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
7時台	07:00 - 07:15	0	0	-
	07:15 - 07:30	* 10	0	-
	07:30 - 07:45	0	0	-
	07:45 - 08:00	* 10	0	-
8時台	08:00 - 08:15	0	0	-
	08:15 - 08:30	* 10	0	-
	08:30 - 08:45	0	0	-
	08:45 - 09:00	* 10	0	-
9時台	09:00 - 09:15	* 10	0	-
	09:15 - 09:30	0	0	-
	09:30 - 09:45	0	0	-
	09:45 - 10:00	* 10	0	-
10時台	10:00 - 10:15	* 10	0	-
	10:15 - 10:30	* 10	0	-
	10:30 - 10:45	0	0	-
	10:45 - 11:00	* 10	0	-
11時台	11:00 - 11:15	0	0	-
	11:15 - 11:30	0	0	-
	11:30 - 11:45	* 10	0	-
	11:45 - 12:00	0	0	-
12時台	12:00 - 12:15	0	0	-
	12:15 - 12:30	0	0	-
	12:30 - 12:45	* 10	0	-
	12:45 - 13:00	0	0	-
13時台	13:00 - 13:15	0	0	-
	13:15 - 13:30	0	0	-
	13:30 - 13:45	* 10	0	-
	13:45 - 14:00	0	0	-
14時台	14:00 - 14:15	* 10	0	-
	14:15 - 14:30	* 10	0	-
	14:30 - 14:45	0	0	-
	14:45 - 15:00	0	0	-
15時台	15:00 - 15:15	0	0	-
	15:15 - 15:30	0	0	-
	15:30 - 15:45	0	0	-
	15:45 - 16:00	* 10	0	-
16時台	16:00 - 16:15	* 10	0	-
	16:15 - 16:30	0	0	-
	16:30 - 16:45	* 10	0	-
	16:45 - 17:00	* 10	0	-
17時台	17:00 - 17:15	0	0	-
	17:15 - 17:30	0	0	-
	17:30 - 17:45	0	0	-
	17:45 - 18:00	0	0	-
18時台	18:00 - 18:15	0	0	-
	18:15 - 18:30	* 10	0	-
	18:30 - 18:45	0	0	-
	18:45 - 19:00	0	0	-



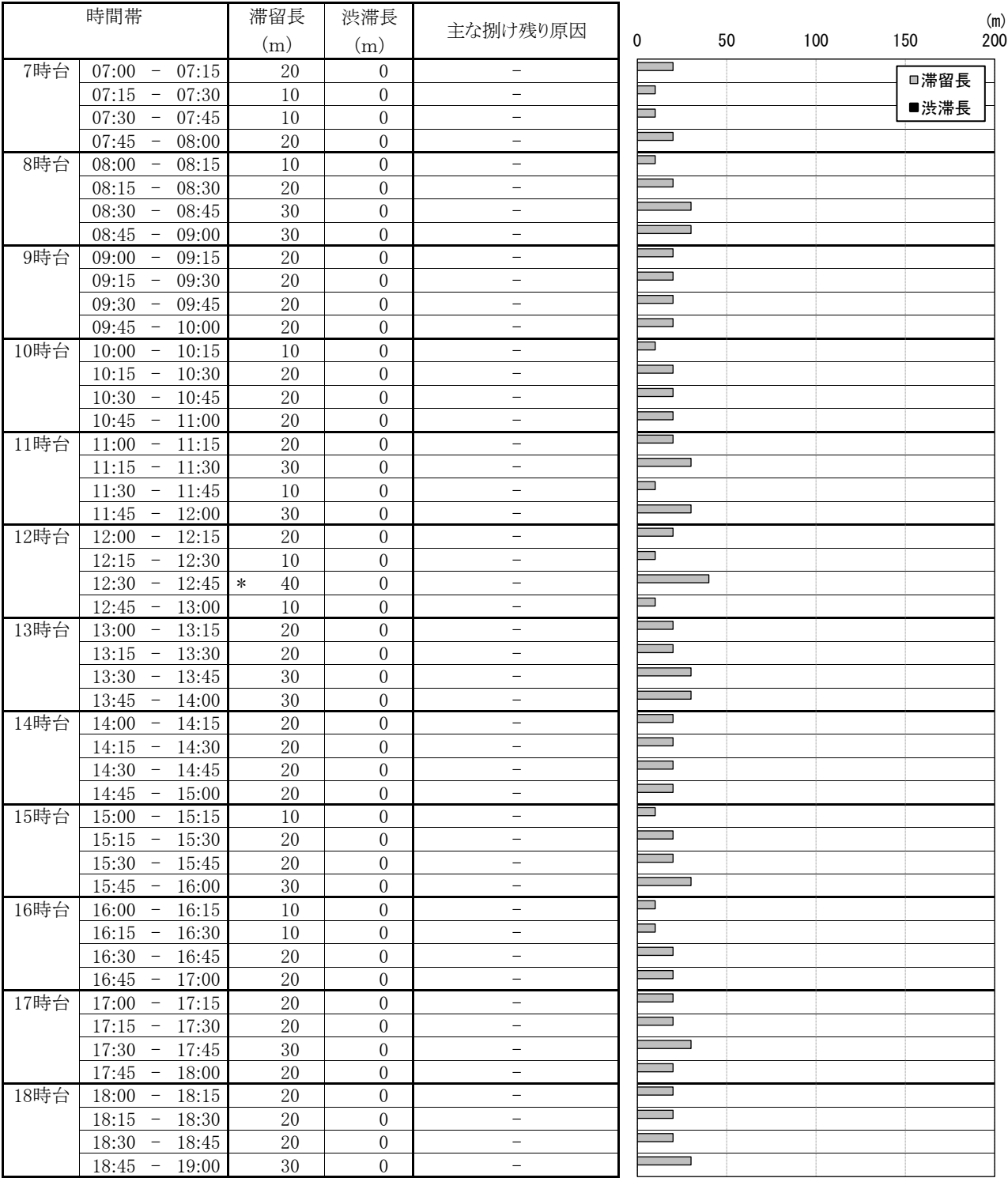
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.3（仮）のぼりっこ保育園前）― 流入C

*は調査時間内の最大滞留長



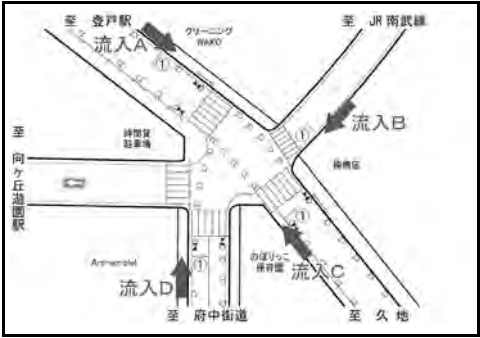
《 No.3―流入C（車線①） 》



滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

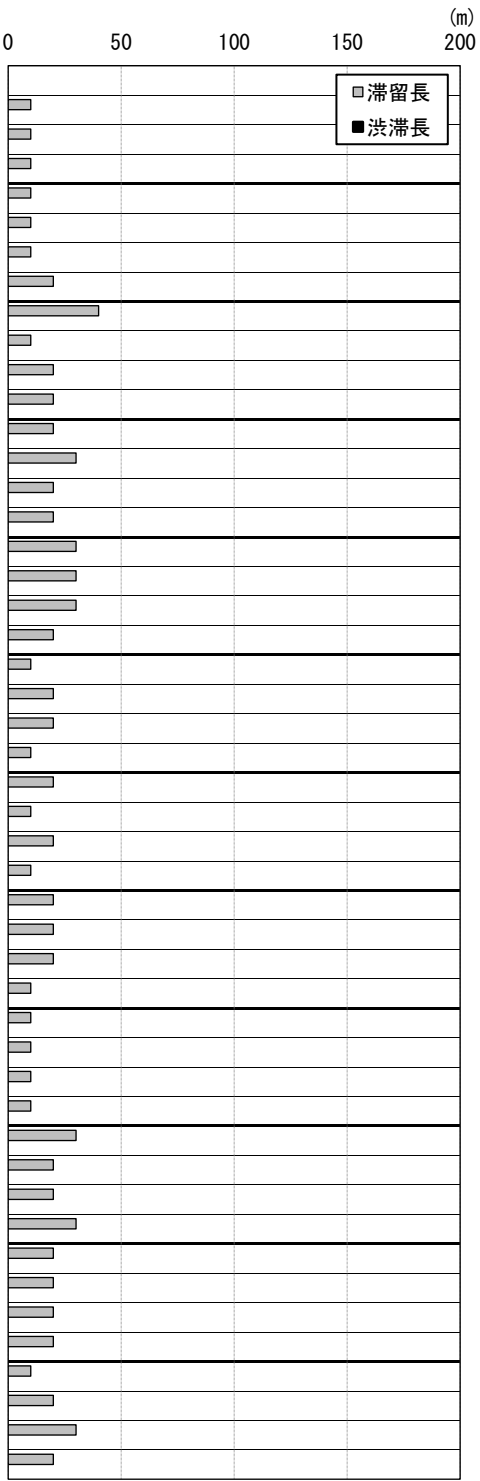
調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.3（仮）のぼりっこ保育園前）― 流入D

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.3―流入D（車線①） 》

時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
7時台	07:00 - 07:15	0	0	-
	07:15 - 07:30	10	0	-
	07:30 - 07:45	10	0	-
	07:45 - 08:00	10	0	-
8時台	08:00 - 08:15	10	0	-
	08:15 - 08:30	10	0	-
	08:30 - 08:45	10	0	-
	08:45 - 09:00	20	0	-
9時台	09:00 - 09:15	* 40	0	-
	09:15 - 09:30	10	0	-
	09:30 - 09:45	20	0	-
	09:45 - 10:00	20	0	-
10時台	10:00 - 10:15	20	0	-
	10:15 - 10:30	30	0	-
	10:30 - 10:45	20	0	-
	10:45 - 11:00	20	0	-
11時台	11:00 - 11:15	30	0	-
	11:15 - 11:30	30	0	-
	11:30 - 11:45	30	0	-
	11:45 - 12:00	20	0	-
12時台	12:00 - 12:15	10	0	-
	12:15 - 12:30	20	0	-
	12:30 - 12:45	20	0	-
	12:45 - 13:00	10	0	-
13時台	13:00 - 13:15	20	0	-
	13:15 - 13:30	10	0	-
	13:30 - 13:45	20	0	-
	13:45 - 14:00	10	0	-
14時台	14:00 - 14:15	20	0	-
	14:15 - 14:30	20	0	-
	14:30 - 14:45	20	0	-
	14:45 - 15:00	10	0	-
15時台	15:00 - 15:15	10	0	-
	15:15 - 15:30	10	0	-
	15:30 - 15:45	10	0	-
	15:45 - 16:00	10	0	-
16時台	16:00 - 16:15	30	0	-
	16:15 - 16:30	20	0	-
	16:30 - 16:45	20	0	-
	16:45 - 17:00	30	0	-
17時台	17:00 - 17:15	20	0	-
	17:15 - 17:30	20	0	-
	17:30 - 17:45	20	0	-
	17:45 - 18:00	20	0	-
18時台	18:00 - 18:15	10	0	-
	18:15 - 18:30	20	0	-
	18:30 - 18:45	30	0	-
	18:45 - 19:00	20	0	-



滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

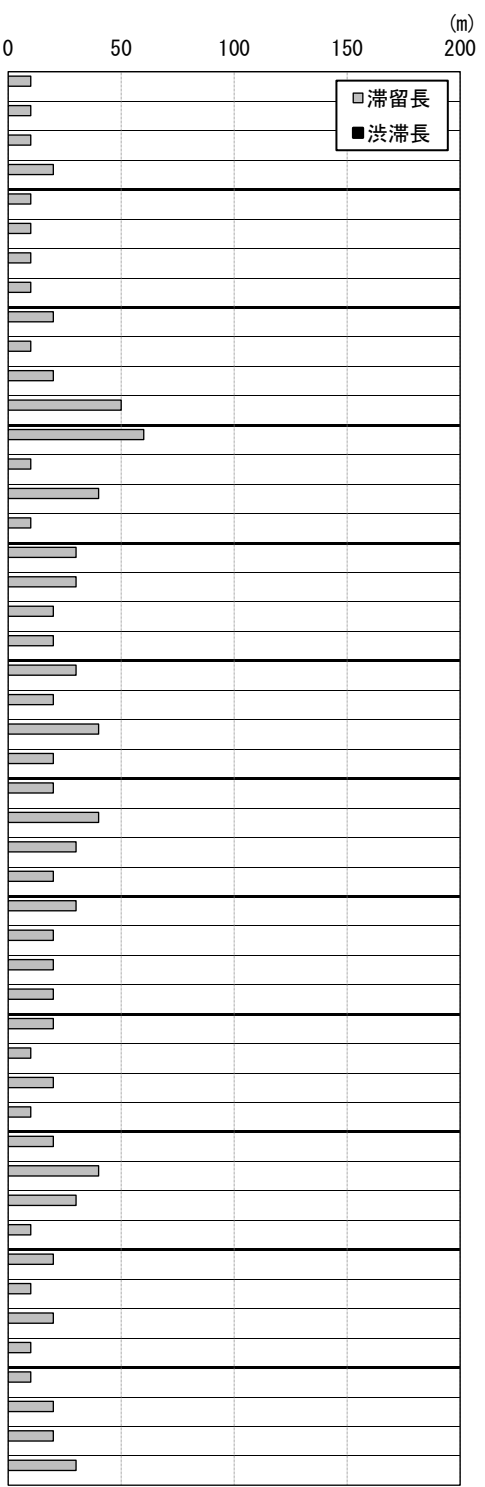
調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.4（龍安寺入口）－ 流入A

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.4－流入A（車線①） 》

時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
7時台	07:00 - 07:15	10	0	-
	07:15 - 07:30	10	0	-
	07:30 - 07:45	10	0	-
	07:45 - 08:00	20	0	-
8時台	08:00 - 08:15	10	0	-
	08:15 - 08:30	10	0	-
	08:30 - 08:45	10	0	-
	08:45 - 09:00	10	0	-
9時台	09:00 - 09:15	20	0	-
	09:15 - 09:30	10	0	-
	09:30 - 09:45	20	0	-
	09:45 - 10:00	50	0	-
10時台	10:00 - 10:15	*	60	-
	10:15 - 10:30	10	0	-
	10:30 - 10:45	40	0	-
	10:45 - 11:00	10	0	-
11時台	11:00 - 11:15	30	0	-
	11:15 - 11:30	30	0	-
	11:30 - 11:45	20	0	-
	11:45 - 12:00	20	0	-
12時台	12:00 - 12:15	30	0	-
	12:15 - 12:30	20	0	-
	12:30 - 12:45	40	0	-
	12:45 - 13:00	20	0	-
13時台	13:00 - 13:15	20	0	-
	13:15 - 13:30	40	0	-
	13:30 - 13:45	30	0	-
	13:45 - 14:00	20	0	-
14時台	14:00 - 14:15	30	0	-
	14:15 - 14:30	20	0	-
	14:30 - 14:45	20	0	-
	14:45 - 15:00	20	0	-
15時台	15:00 - 15:15	20	0	-
	15:15 - 15:30	10	0	-
	15:30 - 15:45	20	0	-
	15:45 - 16:00	10	0	-
16時台	16:00 - 16:15	20	0	-
	16:15 - 16:30	40	0	-
	16:30 - 16:45	30	0	-
	16:45 - 17:00	10	0	-
17時台	17:00 - 17:15	20	0	-
	17:15 - 17:30	10	0	-
	17:30 - 17:45	20	0	-
	17:45 - 18:00	10	0	-
18時台	18:00 - 18:15	10	0	-
	18:15 - 18:30	20	0	-
	18:30 - 18:45	20	0	-
	18:45 - 19:00	30	0	-



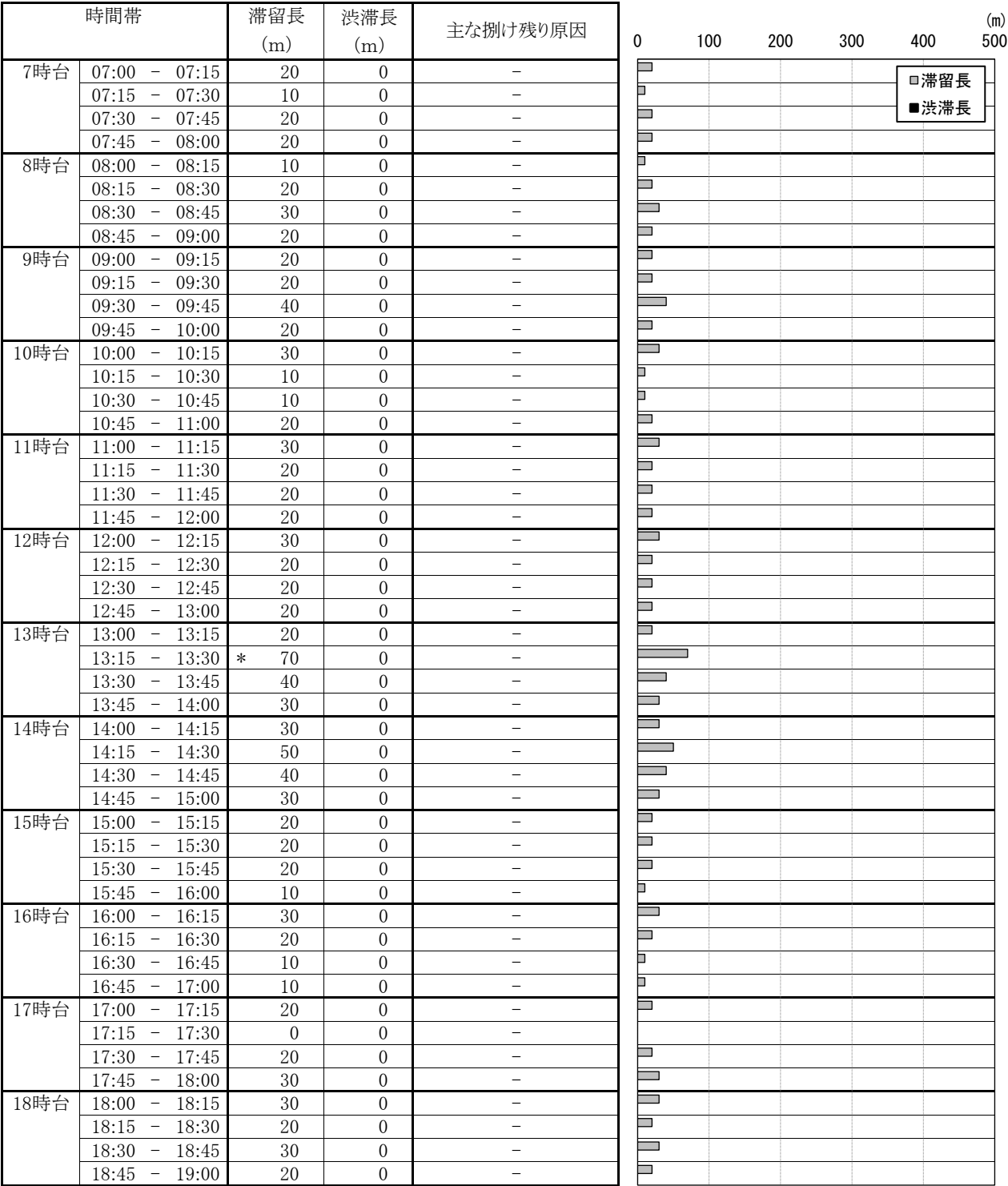
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査日：令和4年7月31日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：No.4（龍安寺入口）－ 流入B

*は調査時間内の最大滞留長



≪ No.4－流入B（車線①） ≫



滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査日：令和4年7月31日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：No.4（龍安寺入口）－ 流入B

*は調査時間内の最大滞留長



≪ No.4－流入B（車線②） ≫

時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因	(m)				
					0	100	200	300	400
7時台	07:00 - 07:15	10	0	-					
	07:15 - 07:30	0	0	-					
	07:30 - 07:45	10	0	-					
	07:45 - 08:00	10	0	-					
8時台	08:00 - 08:15	0	0	-					
	08:15 - 08:30	10	0	-					
	08:30 - 08:45	0	0	-					
	08:45 - 09:00	0	0	-					
9時台	09:00 - 09:15	10	0	-					
	09:15 - 09:30	10	0	-					
	09:30 - 09:45	10	0	-					
	09:45 - 10:00	10	0	-					
10時台	10:00 - 10:15	0	0	-					
	10:15 - 10:30	10	0	-					
	10:30 - 10:45	10	0	-					
	10:45 - 11:00	10	0	-					
11時台	11:00 - 11:15	10	0	-					
	11:15 - 11:30	0	0	-					
	11:30 - 11:45	10	0	-					
	11:45 - 12:00	10	0	-					
12時台	12:00 - 12:15	10	0	-					
	12:15 - 12:30	10	0	-					
	12:30 - 12:45	* 20	0	-					
	12:45 - 13:00	10	0	-					
13時台	13:00 - 13:15	10	0	-					
	13:15 - 13:30	10	0	-					
	13:30 - 13:45	10	0	-					
	13:45 - 14:00	10	0	-					
14時台	14:00 - 14:15	10	0	-					
	14:15 - 14:30	10	0	-					
	14:30 - 14:45	10	0	-					
	14:45 - 15:00	* 20	0	-					
15時台	15:00 - 15:15	10	0	-					
	15:15 - 15:30	10	0	-					
	15:30 - 15:45	10	0	-					
	15:45 - 16:00	10	0	-					
16時台	16:00 - 16:15	* 20	0	-					
	16:15 - 16:30	10	0	-					
	16:30 - 16:45	10	0	-					
	16:45 - 17:00	* 20	0	-					
17時台	17:00 - 17:15	0	0	-					
	17:15 - 17:30	10	0	-					
	17:30 - 17:45	10	0	-					
	17:45 - 18:00	10	0	-					
18時台	18:00 - 18:15	10	0	-					
	18:15 - 18:30	10	0	-					
	18:30 - 18:45	0	0	-					
	18:45 - 19:00	10	0	-					

滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

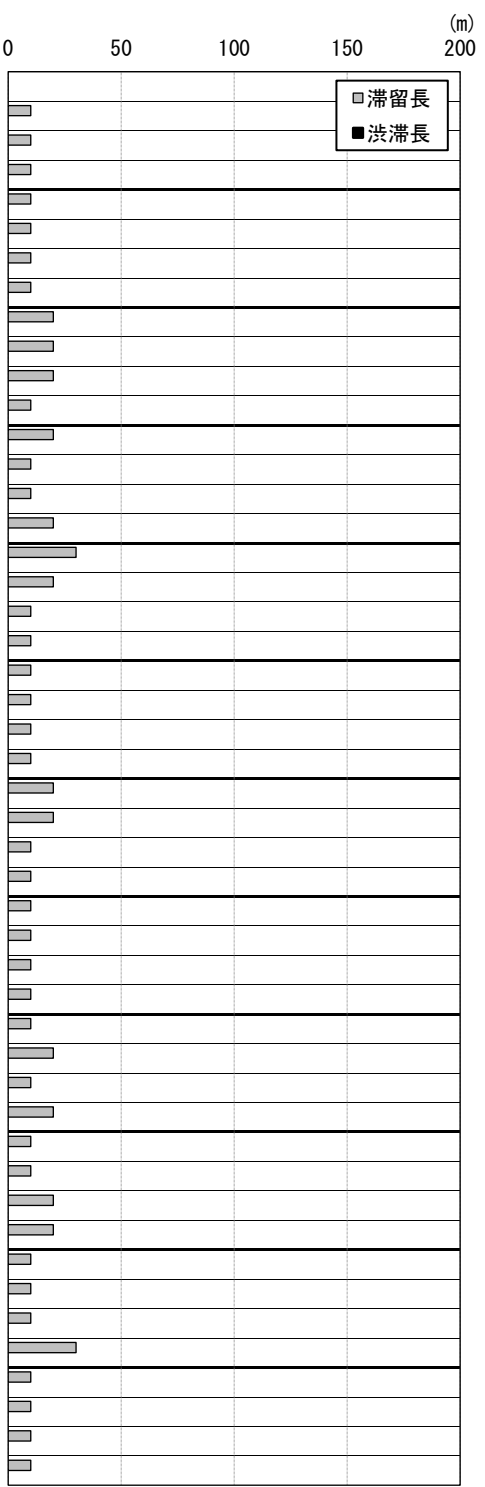
調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.4（龍安寺入口）－ 流入C

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.4－流入C（車線①） 》

時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
7時台	07:00 - 07:15	0	0	-
	07:15 - 07:30	10	0	-
	07:30 - 07:45	10	0	-
	07:45 - 08:00	10	0	-
8時台	08:00 - 08:15	10	0	-
	08:15 - 08:30	10	0	-
	08:30 - 08:45	10	0	-
	08:45 - 09:00	10	0	-
9時台	09:00 - 09:15	20	0	-
	09:15 - 09:30	20	0	-
	09:30 - 09:45	20	0	-
	09:45 - 10:00	10	0	-
10時台	10:00 - 10:15	20	0	-
	10:15 - 10:30	10	0	-
	10:30 - 10:45	10	0	-
	10:45 - 11:00	20	0	-
11時台	11:00 - 11:15	* 30	0	-
	11:15 - 11:30	20	0	-
	11:30 - 11:45	10	0	-
	11:45 - 12:00	10	0	-
12時台	12:00 - 12:15	10	0	-
	12:15 - 12:30	10	0	-
	12:30 - 12:45	10	0	-
	12:45 - 13:00	10	0	-
13時台	13:00 - 13:15	20	0	-
	13:15 - 13:30	20	0	-
	13:30 - 13:45	10	0	-
	13:45 - 14:00	10	0	-
14時台	14:00 - 14:15	10	0	-
	14:15 - 14:30	10	0	-
	14:30 - 14:45	10	0	-
	14:45 - 15:00	10	0	-
15時台	15:00 - 15:15	10	0	-
	15:15 - 15:30	20	0	-
	15:30 - 15:45	10	0	-
	15:45 - 16:00	20	0	-
16時台	16:00 - 16:15	10	0	-
	16:15 - 16:30	10	0	-
	16:30 - 16:45	20	0	-
	16:45 - 17:00	20	0	-
17時台	17:00 - 17:15	10	0	-
	17:15 - 17:30	10	0	-
	17:30 - 17:45	10	0	-
	17:45 - 18:00	* 30	0	-
18時台	18:00 - 18:15	10	0	-
	18:15 - 18:30	10	0	-
	18:30 - 18:45	10	0	-
	18:45 - 19:00	10	0	-



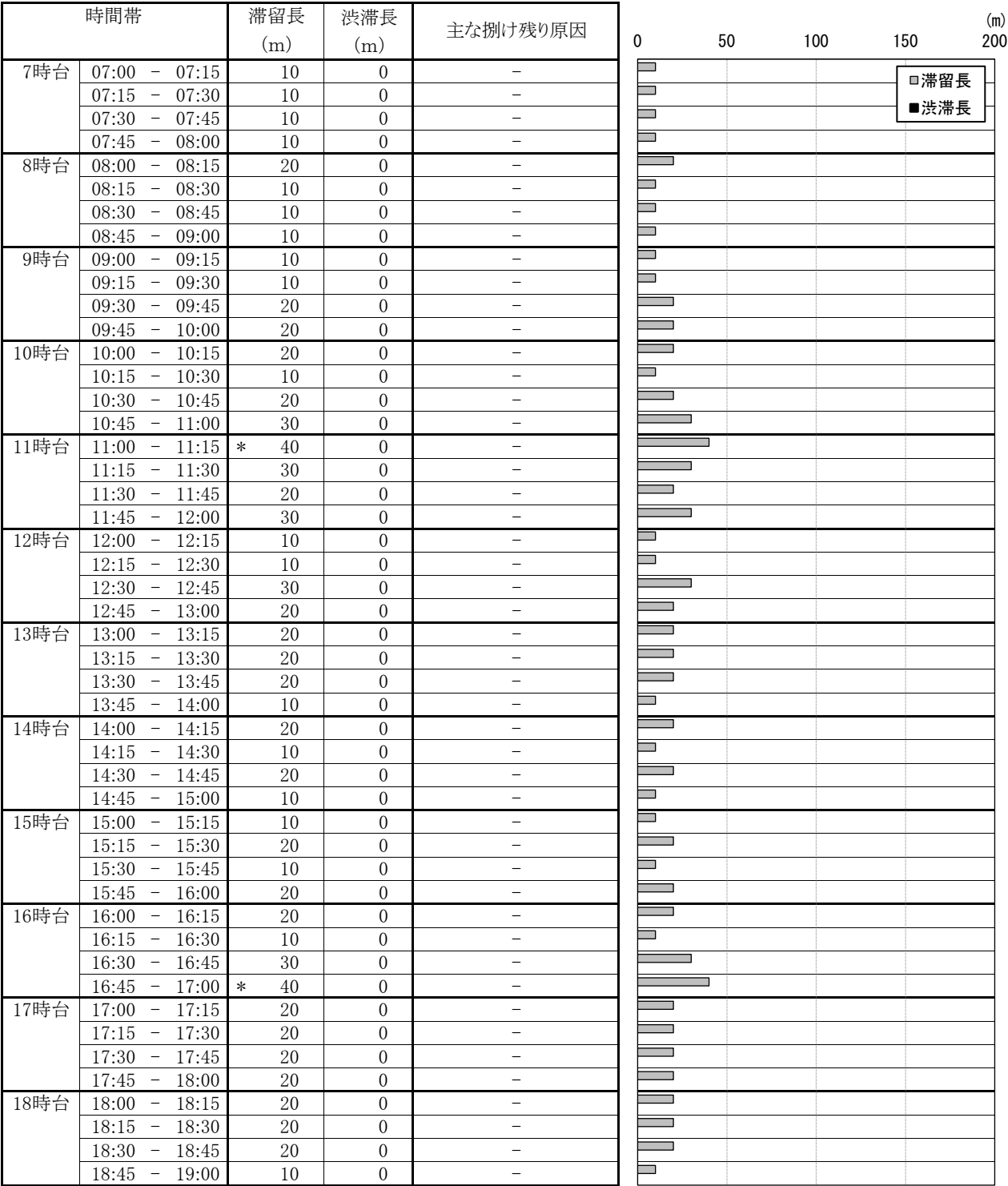
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査日：令和4年7月31日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：No.4（龍安寺入口）－ 流入D

*は調査時間内の最大滞留長



≪ No.4－流入D（車線①） ≫



滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査日：令和4年7月31日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：No.4（龍安寺入口）－ 流入D

*は調査時間内の最大滞留長



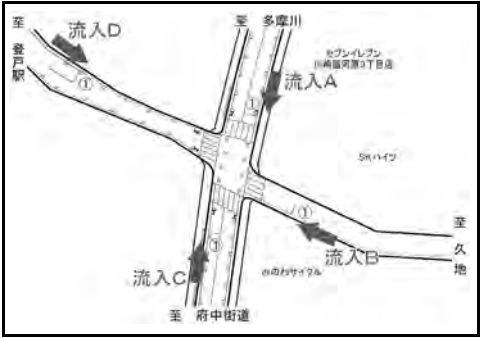
≪ No.4－流入D（車線②） ≫

時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因	(m)				
					0	50	100	150	200
7時台	07:00 - 07:15	* 10	0	-					
	07:15 - 07:30	0	0	-					
	07:30 - 07:45	* 10	0	-					
	07:45 - 08:00	* 10	0	-					
8時台	08:00 - 08:15	0	0	-					
	08:15 - 08:30	0	0	-					
	08:30 - 08:45	0	0	-					
	08:45 - 09:00	0	0	-					
9時台	09:00 - 09:15	0	0	-					
	09:15 - 09:30	0	0	-					
	09:30 - 09:45	0	0	-					
	09:45 - 10:00	0	0	-					
10時台	10:00 - 10:15	* 10	0	-					
	10:15 - 10:30	0	0	-					
	10:30 - 10:45	0	0	-					
	10:45 - 11:00	* 10	0	-					
11時台	11:00 - 11:15	0	0	-					
	11:15 - 11:30	0	0	-					
	11:30 - 11:45	* 10	0	-					
	11:45 - 12:00	0	0	-					
12時台	12:00 - 12:15	0	0	-					
	12:15 - 12:30	* 10	0	-					
	12:30 - 12:45	* 10	0	-					
	12:45 - 13:00	0	0	-					
13時台	13:00 - 13:15	* 10	0	-					
	13:15 - 13:30	* 10	0	-					
	13:30 - 13:45	* 10	0	-					
	13:45 - 14:00	* 10	0	-					
14時台	14:00 - 14:15	0	0	-					
	14:15 - 14:30	* 10	0	-					
	14:30 - 14:45	0	0	-					
	14:45 - 15:00	0	0	-					
15時台	15:00 - 15:15	0	0	-					
	15:15 - 15:30	0	0	-					
	15:30 - 15:45	0	0	-					
	15:45 - 16:00	0	0	-					
16時台	16:00 - 16:15	* 10	0	-					
	16:15 - 16:30	* 10	0	-					
	16:30 - 16:45	0	0	-					
	16:45 - 17:00	* 10	0	-					
17時台	17:00 - 17:15	0	0	-					
	17:15 - 17:30	* 10	0	-					
	17:30 - 17:45	0	0	-					
	17:45 - 18:00	0	0	-					
18時台	18:00 - 18:15	0	0	-					
	18:15 - 18:30	* 10	0	-					
	18:30 - 18:45	0	0	-					
	18:45 - 19:00	* 10	0	-					

滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.5(宿河原)－流入A

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.5－流入A（車線①） 》

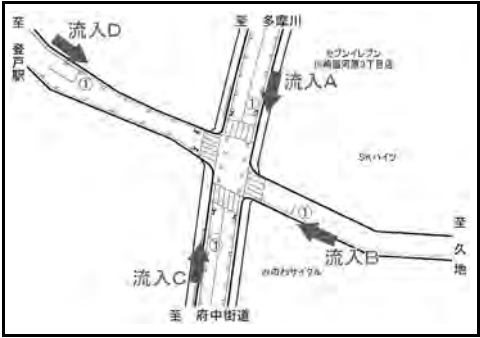
時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
7時台	07:00 - 07:15	10	0	-
	07:15 - 07:30	20	0	-
	07:30 - 07:45	20	0	-
	07:45 - 08:00	10	0	-
8時台	08:00 - 08:15	40	0	-
	08:15 - 08:30	30	0	-
	08:30 - 08:45	30	0	-
	08:45 - 09:00	60	0	-
9時台	09:00 - 09:15	40	0	-
	09:15 - 09:30	40	0	-
	09:30 - 09:45	40	0	-
	09:45 - 10:00	30	0	-
10時台	10:00 - 10:15	40	0	-
	10:15 - 10:30	30	0	-
	10:30 - 10:45	40	0	-
	10:45 - 11:00	30	0	-
11時台	11:00 - 11:15	20	0	-
	11:15 - 11:30	30	0	-
	11:30 - 11:45	* 100	0	-
	11:45 - 12:00	50	0	-
12時台	12:00 - 12:15	60	0	-
	12:15 - 12:30	30	0	-
	12:30 - 12:45	40	0	-
	12:45 - 13:00	20	0	-
13時台	13:00 - 13:15	10	0	-
	13:15 - 13:30	80	0	-
	13:30 - 13:45	40	0	-
	13:45 - 14:00	60	0	-
14時台	14:00 - 14:15	20	0	-
	14:15 - 14:30	60	0	-
	14:30 - 14:45	70	0	-
	14:45 - 15:00	40	0	-
15時台	15:00 - 15:15	50	0	-
	15:15 - 15:30	80	0	-
	15:30 - 15:45	40	0	-
	15:45 - 16:00	80	0	-
16時台	16:00 - 16:15	20	0	-
	16:15 - 16:30	30	0	-
	16:30 - 16:45	40	0	-
	16:45 - 17:00	40	0	-
17時台	17:00 - 17:15	20	0	-
	17:15 - 17:30	60	0	-
	17:30 - 17:45	40	0	-
	17:45 - 18:00	20	0	-
18時台	18:00 - 18:15	30	0	-
	18:15 - 18:30	50	0	-
	18:30 - 18:45	20	0	-
	18:45 - 19:00	50	0	-



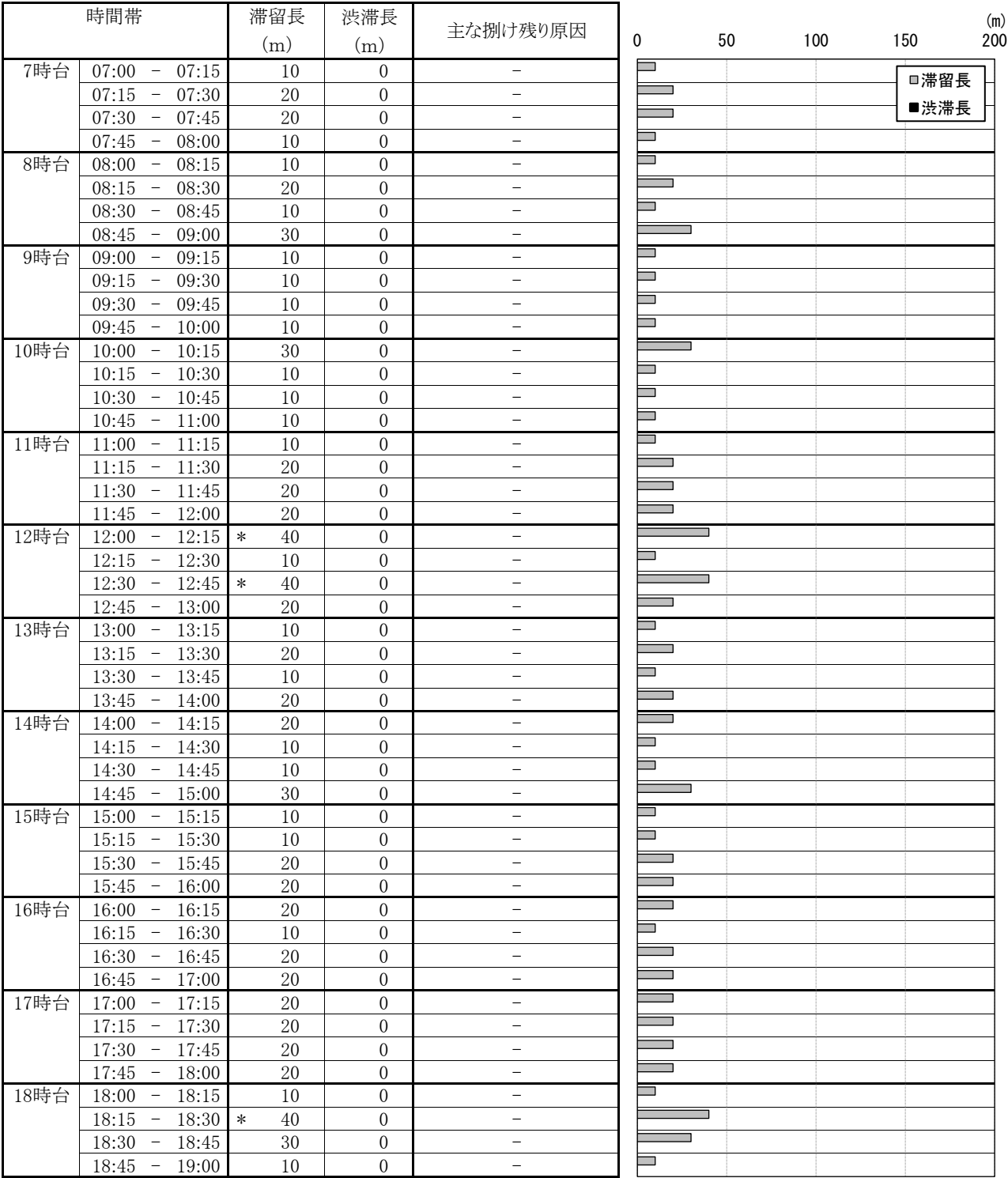
滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.5(宿河原)－流入B

*は調査時間内の最大滞留長



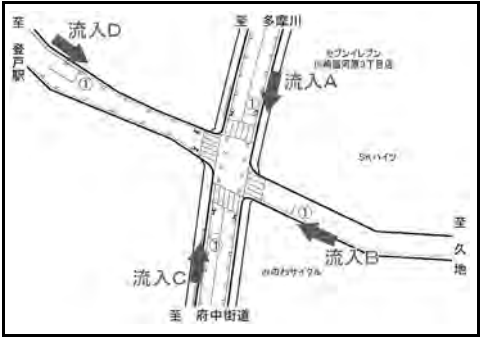
《 No.5－流入B（車線①） 》



滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

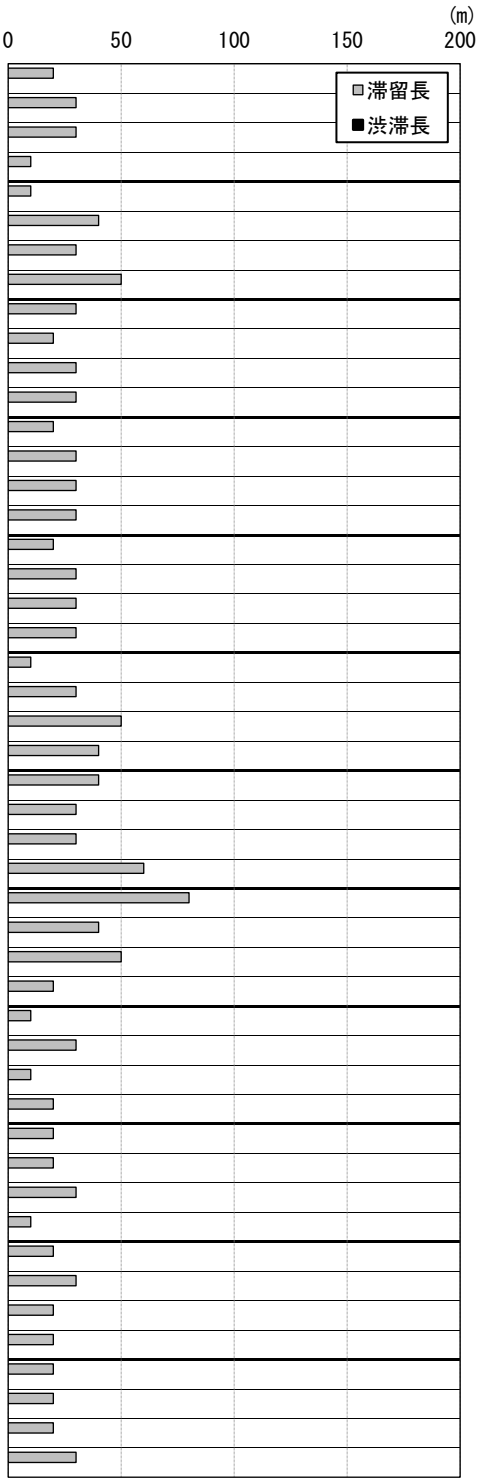
調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.5(宿河原)－流入C

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.5－流入C（車線①） 》

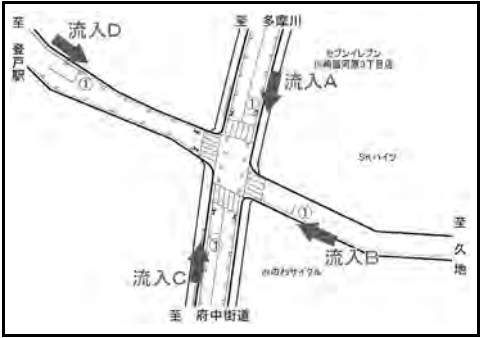
時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
7時台	07:00 - 07:15	20	0	-
	07:15 - 07:30	30	0	-
	07:30 - 07:45	30	0	-
	07:45 - 08:00	10	0	-
8時台	08:00 - 08:15	10	0	-
	08:15 - 08:30	40	0	-
	08:30 - 08:45	30	0	-
	08:45 - 09:00	50	0	-
9時台	09:00 - 09:15	30	0	-
	09:15 - 09:30	20	0	-
	09:30 - 09:45	30	0	-
	09:45 - 10:00	30	0	-
10時台	10:00 - 10:15	20	0	-
	10:15 - 10:30	30	0	-
	10:30 - 10:45	30	0	-
	10:45 - 11:00	30	0	-
11時台	11:00 - 11:15	20	0	-
	11:15 - 11:30	30	0	-
	11:30 - 11:45	30	0	-
	11:45 - 12:00	30	0	-
12時台	12:00 - 12:15	10	0	-
	12:15 - 12:30	30	0	-
	12:30 - 12:45	50	0	-
	12:45 - 13:00	40	0	-
13時台	13:00 - 13:15	40	0	-
	13:15 - 13:30	30	0	-
	13:30 - 13:45	30	0	-
	13:45 - 14:00	60	0	-
14時台	14:00 - 14:15	* 80	0	-
	14:15 - 14:30	40	0	-
	14:30 - 14:45	50	0	-
	14:45 - 15:00	20	0	-
15時台	15:00 - 15:15	10	0	-
	15:15 - 15:30	30	0	-
	15:30 - 15:45	10	0	-
	15:45 - 16:00	20	0	-
16時台	16:00 - 16:15	20	0	-
	16:15 - 16:30	20	0	-
	16:30 - 16:45	30	0	-
	16:45 - 17:00	10	0	-
17時台	17:00 - 17:15	20	0	-
	17:15 - 17:30	30	0	-
	17:30 - 17:45	20	0	-
	17:45 - 18:00	20	0	-
18時台	18:00 - 18:15	20	0	-
	18:15 - 18:30	20	0	-
	18:30 - 18:45	20	0	-
	18:45 - 19:00	30	0	-



滞留長・渋滞長 集計図表(15分集計)

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
天候：晴れ
地点：No.5(宿河原)－流入D

*は調査時間内の最大滞留長



《 No.5－流入D（車線①） 》

時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
7時台	07:00 - 07:15	10	0	-
	07:15 - 07:30	10	0	-
	07:30 - 07:45	20	0	-
	07:45 - 08:00	10	0	-
8時台	08:00 - 08:15	40	0	-
	08:15 - 08:30	20	0	-
	08:30 - 08:45	10	0	-
	08:45 - 09:00	20	0	-
9時台	09:00 - 09:15	40	0	-
	09:15 - 09:30	40	0	-
	09:30 - 09:45	30	0	-
	09:45 - 10:00	10	0	-
10時台	10:00 - 10:15	20	0	-
	10:15 - 10:30	20	0	-
	10:30 - 10:45	30	0	-
	10:45 - 11:00	10	0	-
11時台	11:00 - 11:15	40	0	-
	11:15 - 11:30	50	0	-
	11:30 - 11:45	50	0	-
	11:45 - 12:00	40	0	-
12時台	12:00 - 12:15	20	0	-
	12:15 - 12:30	30	0	-
	12:30 - 12:45	50	0	-
	12:45 - 13:00	20	0	-
13時台	13:00 - 13:15	* 70	0	-
	13:15 - 13:30	10	0	-
	13:30 - 13:45	20	0	-
	13:45 - 14:00	30	0	-
14時台	14:00 - 14:15	50	0	-
	14:15 - 14:30	50	0	-
	14:30 - 14:45	* 70	0	-
	14:45 - 15:00	30	0	-
15時台	15:00 - 15:15	50	0	-
	15:15 - 15:30	20	0	-
	15:30 - 15:45	20	0	-
	15:45 - 16:00	10	0	-
16時台	16:00 - 16:15	10	0	-
	16:15 - 16:30	20	0	-
	16:30 - 16:45	20	0	-
	16:45 - 17:00	20	0	-
17時台	17:00 - 17:15	* 70	0	-
	17:15 - 17:30	50	0	-
	17:30 - 17:45	* 70	0	-
	17:45 - 18:00	30	0	-
18時台	18:00 - 18:15	30	0	-
	18:15 - 18:30	20	0	-
	18:30 - 18:45	20	0	-
	18:45 - 19:00	40	0	-

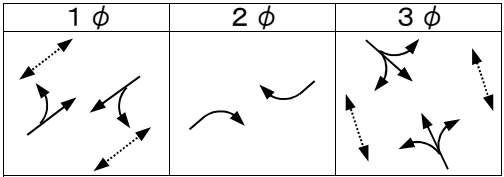


信号現示調査結果

調査日：令和4年7月26日(火)
 時間帯：7～18時台
 天候：雨のち曇り
 地点：No.1（登戸）



B	青	Y	黄	点	歩行者用
右等	青矢	R	赤	AR	全赤



7～12, 15 時台												サイクル長= 130秒			
流入部	1φ=81秒					2φ=10秒			3φ=39秒						
AC	左直76					Y2	右5	Y3	R34			5			
BD	R79					2	R8	2	B31			Y3	5		
歩アウ	B63				点11	R5	2	R8	2	R34			5		
歩イエ	R79					2	R8	2	B17		点12	R5	5		
						AR		AR		AR					

13, 14 時台												サイクル長= 120秒			
流入部	1φ=70秒				2φ=10秒				3φ=40秒						
AC	左直65				Y3	2	右	Y3	2	R35			5		
BD	R68				2	R8	2	B32			Y3	5			
歩アウ	B52			点11	R5	2	R8	2	R35			5			
歩イエ	R68				2	R8	2	B18		点12	R5	5			
					AR		AR		AR						

16 時台

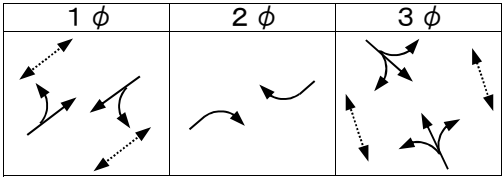
サイクル長= 125秒

流入部	1φ=73秒				2φ=12秒				3φ=40秒			
AC	左直68				Y3	2	右7	Y3	2	R35		5
BD	R71				2	R10	2	B32		Y3	5	
歩アウ	B55				点11	R5	2	R10	2	R35		5
歩イエ	R71				2	R10	2	B18		点12	R5	5
				AR		AR		AR				

信号現示調査結果

調 査 日：令和4年7月26日(火)
時 間 帯：7～18時台
天 候：雨のち曇り
地 点：No.1（登戸）

B	青	Y	黄	点	歩行者用
右等	青矢	R	赤	AR	全赤



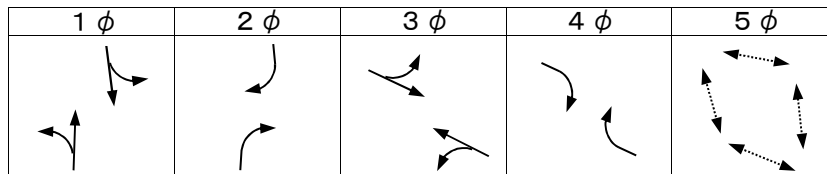
17, 18 時台						サイクル長= 115秒		
流入部	1φ=65秒		2φ=10秒		3φ=40秒			
AC	左直60		Y2 3	右Y2 5 3	R35		5	
BD	R63		2	R8 2	B32		Y3 5	
歩アウ	B47	点11	R52	R8 2	R35		5	
歩イエ	R63		2	R8 2	B18	点12	R5 5	
			AR	AR			AR	

信号現示調査結果

調査日：令和4年7月26日(火)
 時間帯：7～18時台
 天候：雨のち曇り
 地点：No.2（稲生橋）



B	青	Y	黄	点	歩行者用
右等	青矢	R	赤	AR	全赤



7 時台										サイクル長= 168秒					
流入部	1φ=21秒		2φ=13秒		3φ=79秒				4φ=21秒		5φ=34秒				
AC	左直17	Y3	右7	Y3	R78				R17	4	R31		3		
BD	R20		1	R10	3	左直75			Y3	右14	Y3	4	R31		3
歩アイウエ	R20		1	R10	3	R78			1	R17	4	B21		点10	3
		AR		AR				AR		AR		AR			

8, 10, 17 時台										サイクル長= 170秒						
流入部	1φ=25秒		2φ=13秒		3φ=77秒					4φ=24秒		5φ=31秒				
AC	左直21	Y3	右7	Y3	R76					1	R20	4	R28	3		
BD	R24		1	R10	3	左直73				Y3	右17	Y3	4	R28	3	
歩アイウエ	R24		1	R10	3	R76					1	R20	4	B18	点10	3
		AR		AR							AR		AR		AR	

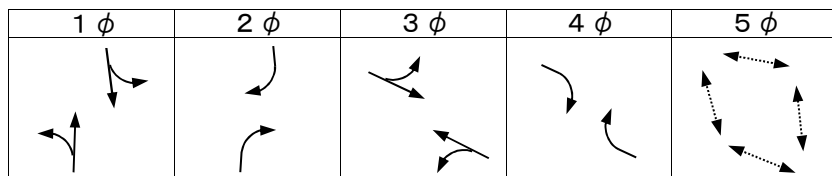
9 時台												サイクル長= 178秒				
流入部	1φ=32秒		2φ=13秒		3φ=76秒					4φ=24秒		5φ=33秒				
AC	左直28	Y3	右7	Y3	R75					R20	4	R30		3		
BD	R31		1	R10	3	左直72				Y3	右17	Y3	4	R30		3
歩アイウエ	R31		1	R10	3	R75					R20	4	B20	点10	3	
				AR	AR						AR	AR	AR			

信号現示調査結果

調査日：令和4年7月26日(火)
 時間帯：7～18時台
 天候：雨のち曇り
 地点：No.2（稲生橋）



B	青	Y	黄	点	歩行者用
右等	青矢	R	赤	AR	全赤



11, 12, 14 時台					サイクル長= 163秒				
流入部	1φ=24秒 2φ=13秒		3φ=72秒			4φ=23秒		5φ=31秒	
AC	左直20	Y 3	右7 Y 3	R71			R19 4	R28 3	
BD	R23	1	R10 3	左直68			Y 3 右16 Y 3	R28 3	
歩アイウエ	R23	1	R10 3	R71			R19 4	B18 点10 3	
	AR AR		AR AR			AR AR		AR	

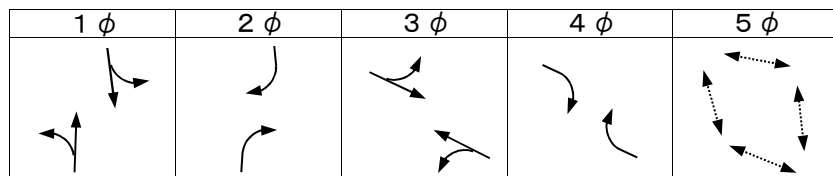
13 時台					サイクル長= 173秒				
流入部	1φ=32秒 2φ=13秒		3φ=74秒			4φ=22秒		5φ=32秒	
AC	左直28	Y 3	右7 Y 3	R73			R18 4	R29 3	
BD	R31	1	R10 3	左直70			Y 3 右15 Y 3	R29 3	
歩アイウエ	R31	1	R10 3	R73			R18 4	B19 点10 3	
	AR AR		AR AR			AR AR		AR	

15, 18 時台					サイクル長= 165秒				
流入部	1φ=24秒 2φ=13秒		3φ=74秒			4φ=23秒		5φ=31秒	
AC	左直20	Y 3	右7 Y 3	R73			R19 4	R28 3	
BD	R23	1	R10 3	左直70			Y 3 右16 Y 3	R28 3	
歩アイウエ	R23	1	R10 3	R73			R19 4	B18 点10 3	
	AR AR		AR AR			AR AR		AR	

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7～18時台
天候：雨のち曇り
地点：No.2（稲生橋）



B	青	Y	黄	点	步行者用
右等	青矢	R	赤	AR	全赤

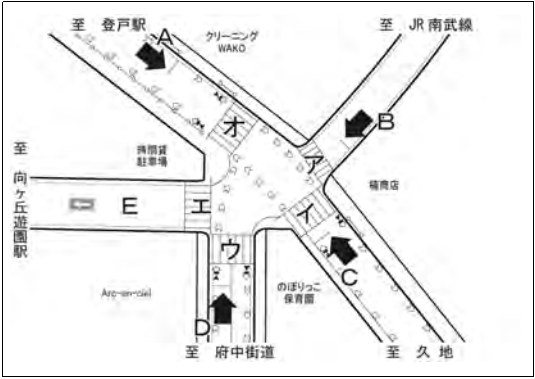


16 時台												サイクル長= 147秒			
流入部	1φ=24秒		2φ=13秒		3φ=57秒				4φ=21秒		5φ=32秒				
AC	左直20	Y3	右7	Y3	R56				R17	4	R29		3		
BD	R23		R10	3	左直53				Y3	右14	Y3	4	R29		3
歩アイエ	R23		R10	3	R56				R17	4	B19		点10	3	
		AR		AR						AR		AR		AR	

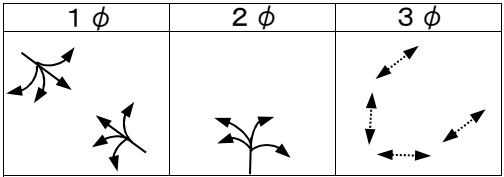
信号現示調査結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7～18時台
天候：雨のち曇り
地点：No.3（（仮）のぼりっこ保育園前）

B	青	Y	黄	点	歩行者用
右等	青矢	R	赤	AR	全赤



※B:常時赤点滅、E:燈器なし
※歩ア:燈器なし



7, 8, 16, 17 時台

サイクル長= 95秒

流入部	1φ=47秒		2φ=26秒		3φ=22秒				
AC	B41	Y3	3	R23	3	R19	3		
D	R44		3	B20	Y3	3	R19	3	
歩イェオ	R44		3	R23		3	B15	点4	3
	AR			AR		AR			

9～15, 18 時台

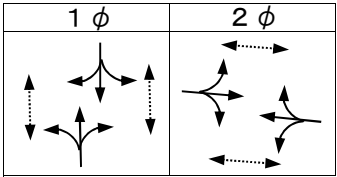
サイクル長= 85秒

流入部	1φ=39秒		2φ=24秒		3φ=22秒	
AC	B33	Y3 3	R21	3	R19	3
D	R36		3	B18	Y3 3	R19 3
歩イウエオ	R36		3	R21	3	B15 点4 3
	AR		AR		AR	

信号現示調査結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7～18時台
天候：雨のち曇り
地点：No.4（龍安寺入口）

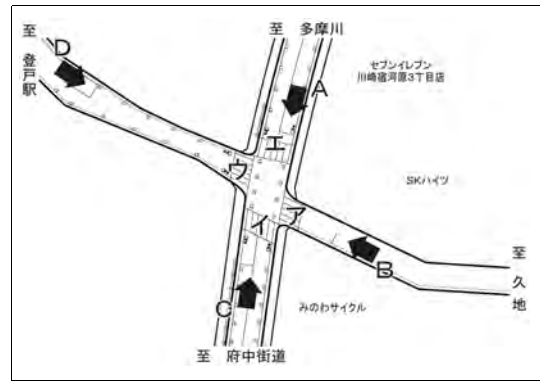
B	青	Y	黄	点	歩行者用
右等	青矢	R	赤	AR	全赤



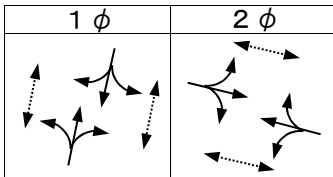
7～18 時台										サイクル長= 130秒		
流入部	1φ=34秒			2φ=96秒								
AC	B28	Y3	3	R93							3	
BD	R31			3	B90					Y3	3	
歩アウ	B22	点5	R4	3	R93							3
歩イエ	R31			3	B84					点5	R4	3
AR						AR						

信号現示調査結果

調査日：令和4年7月26日(火)
 時間帯：7～18時台
 天候：雨のち曇り
 地点：No.5（宿河原）



B	青	Y	黄	点	歩行者用
右等	青矢	R	赤	AR	全赤



7 時台		サイクル長= 127秒	
流入部	1φ=85秒	2φ=42秒	
AC	B79	R37	5
BD	R82	B34	5
歩アウ	B73	R37	5
歩イエ	R82	B28	5
	AR	AR	

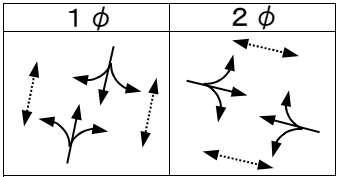
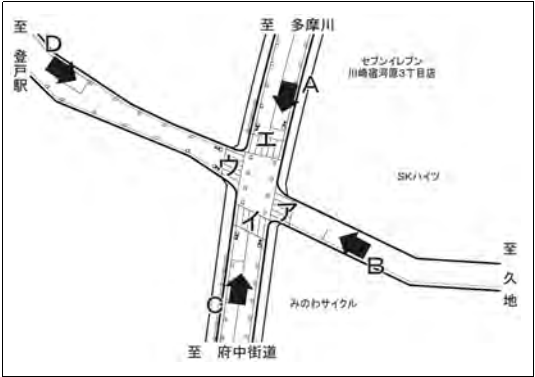
8, 12, 18 時台		サイクル長= 133秒	
流入部	1φ=89秒	2φ=44秒	
AC	B83	R39	5
BD	R86	B36	5
歩アウ	B77	R39	5
歩イエ	R86	B30	5
	AR	AR	

9～11, 14～17 時台		サイクル長= 130秒	
流入部	1φ=87秒	2φ=43秒	
AC	B81	R38	5
BD	R84	B35	5
歩アウ	B75	R38	5
歩イエ	R84	B29	5
	AR	AR	

信号現示調査結果

調 査 日：令和4年7月26日(火)
時 間 帯：7～18時台
天 候：雨のち曇り
地 点：No.5（宿河原）

B	青	Y	黄	点	歩行者用
右等	青矢	R	赤	AR	全赤



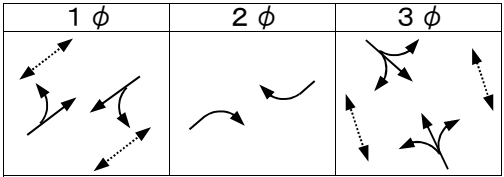
13 時台					サイクル長= 140秒				
流入部	1φ=94秒					2φ=46秒			
AC	B88	Y	3			R41		5	
BD	R91		3			B38	Y	3	5
歩アウ	B82	点	4	R5	3	R41			5
歩イエ	R91		3			B32	点	4	R5 5
AR					AR				

信号現示調査結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7～18時台
天候：晴れ
地点：No.1（登戸）



B	青	Y	黄	点	歩行者用
右等	青矢	R	赤	AR	全赤



7 時台												サイクル長= 110秒			
流入部	1φ=58秒				2φ=10秒		3φ=42秒								
AC	左直53				Y3	2	右	Y3	2	R37			5		
BD	R56				2	R8	2	B34			Y3	5			
歩アウ	B40		点11	R5	2	R8	2	R37			5				
歩イエ	R56				2	R8	2	B20		点12	R5	5			
				AR		AR						AR			

8～10, 12, 14, 17, 18 時台												サイクル長= 120秒			
流入部	1φ=70秒				2φ=10秒				3φ=40秒						
AC	左直65				Y 3	2	右 5	Y 3	2	R35			5		
BD	R68				2		R8	2	B32			Y3	5		
歩アウ	B52			点11	R5	2	R8	2	R35			5			
歩イエ	R68				2		R8	2	B18		点12	R5	5		
					AR		AR		AR						

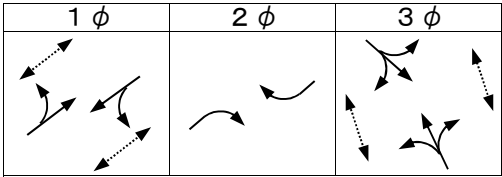
11, 16 時台												サイクル長= 115秒			
流入部	1φ=65秒				2φ=10秒				3φ=40秒						
AC	左直60				Y2 3	右 5	Y2 3	R35				5			
BD	R63				2	R8	2	B32				Y3	5		
歩アウ	B47			点11	R52	R8	2	R35				5			
歩イエ	R63				2	R8	2	B18		点12	R5	5			
					AR		AR		AR						

信号現示調査結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7～18時台
天候：晴れ
地点：No.1（登戸）



B	青	Y	黄	点	歩行者用
右等	青矢	R	赤	AR	全赤



13 時台

サイクル長= 130秒

流入部	1φ=81秒	2φ=10秒	3φ=39秒
AC	左直76	Y2 3 右Y2 5 3	R34 5
BD	R79	2 R8 2	B31 Y3 5
歩アウ	B63 点11	R52 R8 2	R34 5
歩イエ	R79	2 R8 2	B17 点12 R5 5
		AR AR	AR

15 時台

サイクル長= 135秒

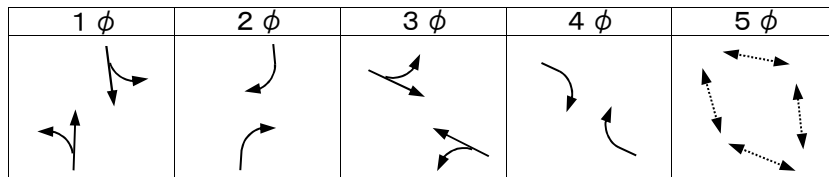
流入部	1φ=78秒	2φ=18秒	3φ=39秒
AC	左直73	Y2 3 右Y2 5 3	R34 5
BD	R76	2 R16 2	B31 Y3 5
歩アウ	B60 点11	R52 R16 2	R34 5
歩イエ	R76	2 R16 2	B17 点12 R5 5
		AR AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和4年7月31日(日)
 時間帯：7～18時台
 天候：晴れ
 地点：No.2（稲生橋）



B 青 Y 黄 点 歩行者用
 右等 青矢 R 赤 AR 全赤



7 時台

サイクル長= 128秒

流入部	1φ=18秒	2φ=13秒	3φ=45秒	4φ=17秒	5φ=35秒
AC	左直14 Y3	右7 Y3	R44	R13 4	R32 3
BD	R17	R10 3	左直41 Y3	右10 Y3	R32 3
歩イウエ	R17	R10 3	R44	R13 4	B22 点10 3
	AR	AR	AR	AR	AR

8 時台

サイクル長= 158秒

流入部	1φ=24秒	2φ=14秒	3φ=60秒	4φ=22秒	5φ=38秒
AC	左直20 Y3	右8 Y3	R59	R18 4	R35 3
BD	R23	R11 3	左直56 Y3	右15 Y3	R35 3
歩イウエ	R23	R11 3	R59	R18 4	B25 点10 3
	AR	AR	AR	AR	AR

9 時台

サイクル長= 135秒

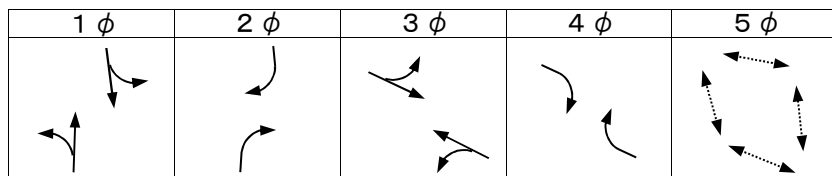
流入部	1φ=21秒	2φ=14秒	3φ=49秒	4φ=18秒	5φ=33秒
AC	左直17 Y3	右8 Y3	R48	R14 4	R30 3
BD	R20	R11 3	左直45 Y3	右11 Y3	R30 3
歩イウエ	R20	R11 3	R48	R14 4	B20 点10 3
	AR	AR	AR	AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和4年7月31日(日)
 時間帯：7～18時台
 天候：晴れ
 地点：No.2（稲生橋）



B	青	Y	黄	点	歩行者用
右等	青矢	R	赤	AR	全赤



10, 18 時台						サイクル長= 153秒		
流入部	1φ=24秒	2φ=13秒	3φ=63秒			4φ=21秒	5φ=32秒	
AC	左直20	Y3 右7	Y3 3	R62			R17 4	R29 3
BD	R23	R10 3	左直59			Y3 右14	Y3 4	R29 3
歩アイウエ	R23	R10 3	R62			R17 4	B19	点10 3
	AR		AR		AR		AR	

11 時台						サイクル長= 170秒		
流入部	1φ=24秒	2φ=13秒	3φ=78秒			4φ=24秒	5φ=31秒	
AC	左直20	Y3 右7	Y3 3	R77			R20 4	R28 3
BD	R23	R10 3	左直74			Y3 右17	Y3 4	R28 3
歩アイウエ	R23	R10 3	R77			R20 4	B18	点10 3
	AR		AR		AR		AR	

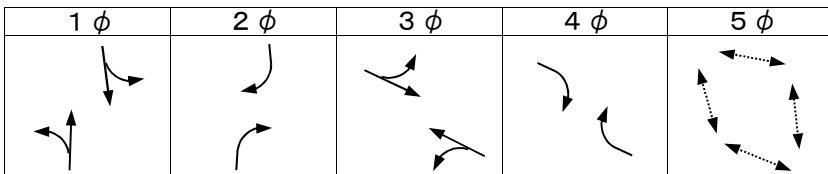
12 時台						サイクル長= 148秒		
流入部	1φ=22秒	2φ=14秒	3φ=56秒			4φ=22秒	5φ=34秒	
AC	左直18	Y3 右8	Y3 3	R55			R18 4	R31 3
BD	R21	R11 3	左直52			Y3 右15	Y3 4	R31 3
歩アイウエ	R21	R11 3	R55			R18 4	B21	点10 3
	AR		AR		AR		AR	

信号現示調査結果

調査日：令和4年7月31日(日)
 時間帯：7～18時台
 天候：晴れ
 地点：No.2（稲生橋）



B	青	Y	黄	点	歩行者用
右等	青矢	R	赤	AR	全赤



13 時台		サイクル長= 150秒									
流入部	1φ=20秒	2φ=14秒	3φ=63秒				4φ=21秒	5φ=32秒			
AC	左直16	Y3	右8	Y3	3	R62	R17	4	R29	3	
BD	R19		R11	3		左直59	Y3	右14	Y3	4	R29
歩াইウエ	R19		R11	3		R62	R17	4	B19	点10	3
	AR		AR				AR		AR		AR

14 時台		サイクル長= 140秒									
流入部	1φ=21秒	2φ=14秒	3φ=49秒				4φ=18秒	5φ=38秒			
AC	左直17	Y3	右8	Y3	3	R48	R14	4	R35	3	
BD	R20		R11	3		左直45	Y3	右11	Y3	4	R35
歩াইウエ	R20		R11	3		R48	R14	4	B25	点10	3
	AR		AR				AR		AR		AR

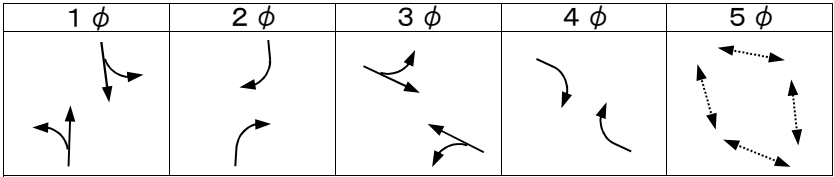
15 時台		サイクル長= 138秒									
流入部	1φ=22秒	2φ=13秒	3φ=53秒				4φ=17秒	5φ=33秒			
AC	左直18	Y3	右7	Y3	3	R52	R13	4	R30	3	
BD	R21		R10	3		左直49	Y3	右10	Y3	4	R30
歩াইウエ	R21		R10	3		R52	R13	4	B20	点10	3
	AR		AR				AR		AR		AR

信号現示調査結果

調 査 日：令和4年7月31日(日)
時 間 帯：7～18時台
天 候：晴れ
地 点：No.2（稲生橋）



B	青	Y	黄	点	歩行者用
右等	青矢	R	赤	AR	全赤



16 時台

サイクル長= 135秒

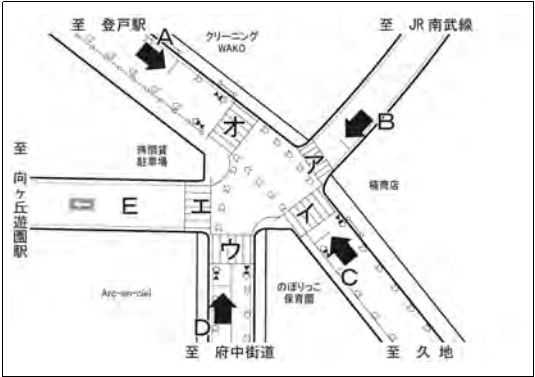
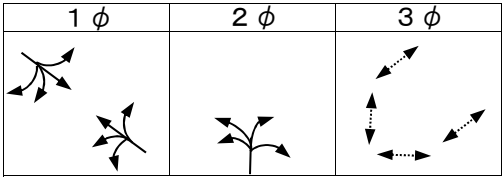
流入部	1φ=20秒		2φ=14秒		3φ=44秒			4φ=19秒		5φ=38秒					
AC	左直16	Y3	右8	Y3	R43			R15	4	R35		3			
BD	R19		1	R11	3	左直40		Y3	右12	Y3	4	R35		3	
歩アイエ	R19		1	R11	3	R43			1	R15	4	B25		点10	3
	AR		AR					AR	AR		AR				

17 時台										サイクル長= 148秒				
流入部	1φ=26秒		2φ=12秒		3φ=56秒				4φ=22秒		5φ=32秒			
AC	左直22	Y3	右6	Y3	R55				R18	4	R29	3		
BD	R25		R9	3	左直52				Y3	右15	Y3	4	R29	3
歩アイエ	R25		R9	3	R55				R18	4	B19		点10	3
		AR		AR						AR				AR

信号現示調査結果

調 査 日：令和4年7月31日(日)
時 間 帯：7～18時台
天 候：晴れ
地 点：No.3（（仮）のぼりっこ保育園前）

B	青	Y	黄	点	歩行者用
右等	青矢	R	赤	AR	全赤



※B: 常時赤点滅、E: 燈器なし
※歩ア: 燈器なし

7 時台		サイクル長= 80秒									
流入部	1 φ=36秒			2 φ=22秒			3 φ=22秒				
AC	B30	Y 3	3	R19	3		R19	3			
D	R33	3		B16	Y 3	3	R19	3			
歩イエオ	R33	3		R19	3		B15	点 4	3		
			AR				AR				AR

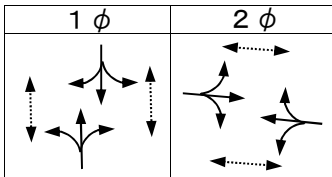
8～18 時台		サイクル長= 85秒									
流入部	1 φ=39秒			2 φ=24秒			3 φ=22秒				
AC	B33	Y 3	3	R21	3		R19	3			
D	R36	3		B18	Y 3	3	R19	3			
歩イエオ	R36	3		R21	3		B15	点 4	3		
			AR				AR				AR

信号現示調査結果

調査日：令和4年7月31日(日)
 時間帯：7～18時台
 天候：晴れ
 地点：No.4（龍安寺入口）



B	青	Y	黄	点	歩行者用
右等	青矢	R	赤	AR	全赤



7 時台		サイクル長= 110秒	
流入部	1φ=29秒	2φ=81秒	
AC	B23 Y3 3	R78 3	
BD	R26 3	B75 Y3 3	
歩アウ	B17 点5 R43	R78 3	
歩イエ	R26 3	B69 点5 R43	
	AR	AR	

8 時台		サイクル長= 130秒	
流入部	1φ=29秒	2φ=101秒	
AC	B23 Y3 3	R98 3	
BD	R26 3	B95 Y3 3	
歩アウ	B17 点5 R43	R98 3	
歩イエ	R26 3	B89 点5 R43	
	AR	AR	

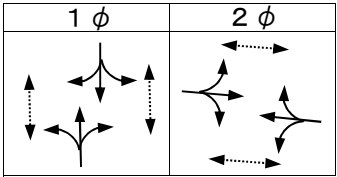
9～12, 17, 18 時台		サイクル長= 130秒	
流入部	1φ=34秒	2φ=96秒	
AC	B28 Y3 3	R93 3	
BD	R31 3	B90 Y3 3	
歩アウ	B22 点5 R43	R93 3	
歩イエ	R31 3	B84 点5 R43	
	AR	AR	

信号現示調査結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7～18時台
天候：晴れ
地点：No.4（龍安寺入口）



B	青	Y	黄	点	歩行者用
右等	青矢	R	赤	AR	全赤

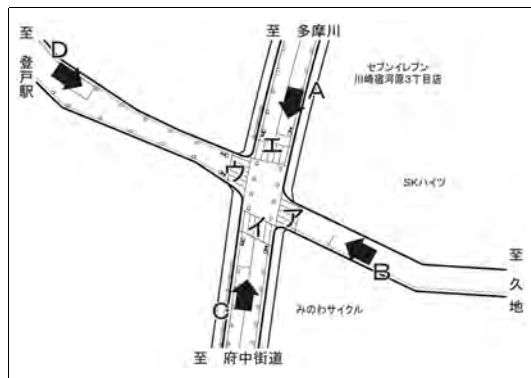


13, 15, 16 時台		サイクル長= 130秒	
流入部	1φ=36秒	2φ=94秒	
AC	B30 Y 3	R91	3
BD	R33 3	B88 Y 3	3
歩アウ	B24 点 5 R43	R91	3
歩イエ	R33 3	B82 点 5 R43	3
AR		AR	

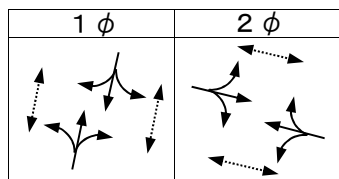
14 時台		サイクル長= 140秒	
流入部	1φ=36秒	2φ=104秒	
AC	B30 Y 3	R101	3
BD	R33 3	B98 Y 3	3
歩アウ	B24 点 5 R43	R101	3
歩イエ	R33 3	B92 点 5 R43	3
AR		AR	

信号現示調査結果

調査日：令和4年7月31日(日)
 時間帯：7～18時台
 天候：晴れ
 地点：No.5（宿河原）



B	青	Y	黄	点	歩行者用
右等	青矢	R	赤	AR	全赤



7 時台

サイクル長= 125秒

流入部	1φ=86秒	2φ=39秒
AC	B80 Y 3	R34 5
BD	R83 3	B32 Y 2 5
歩アウ	B74 点 4 R5 3	R34 5
歩イエ	R83 3	B25 点 4 R5 5
	AR	AR

8～13, 15～17 時台

サイクル長= 130秒

流入部	1φ=87秒	2φ=43秒
AC	B81 Y 3	R38 5
BD	R84 3	B35 Y 3 5
歩アウ	B75 点 4 R5 3	R38 5
歩イエ	R84 3	B29 点 4 R5 5
	AR	AR

14 時台

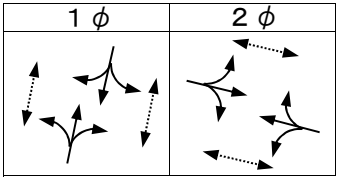
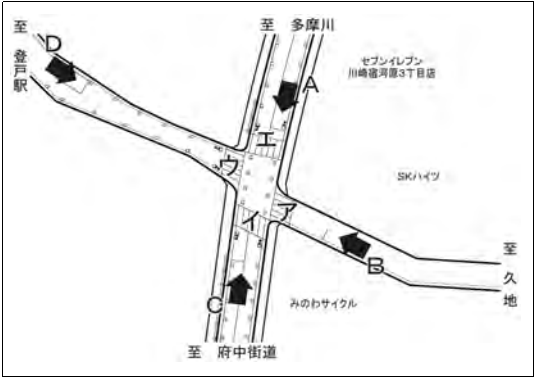
サイクル長= 140秒

流入部	1φ=93秒	2φ=47秒
AC	B87 Y 3	R42 5
BD	R90 3	B39 Y 3 5
歩アウ	B81 点 4 R5 3	R42 5
歩イエ	R90 3	B33 点 4 R5 5
	AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7～18時台
天候：晴れ
地点：No.5（宿河原）

B	青	Y	黄	点	歩行者用
右等	青矢	R	赤	AR	全赤



18 時台						サイクル長= 130秒					
流入部	1φ=86秒						2φ=44秒				
AC	B80						R39				
BD	R83						B36				
歩アウ	B74						R39				
歩イエ	R83						B30				
	AR						AR				

資料 10-2 通過交通量・需要交通量

需要交通量（渋滞長を考慮した計算値）の算定にあたっては、「平面交差の計画と設計 基礎編—計画・設計・交通信号制御の手引—」（平成 30 年 11 月、一般社団法人 交通工学研究会）に準じて、流出交通量と待ち行列台数の増減から、交通需要（到着交通量）を算出する方法を用いた（詳細は、下表の算出例を参照）。

< 交通需要の推定方法 >

- ・ 累積到着交通量は、累積流出交通量にその時点での待ち行列台数を加えた値。
- ・ ある時刻からある時刻までの到着交通量は、これら時刻における累積到着交通量の差として得られた値。（その値は、2 つの時刻での累積流出交通量の差分（この間の流出交通量）に、それぞれの時刻での待ち行列台数の差分を加えたものに等しい。）
- ・ 観測に基づいて過飽和時の交通需要を推定する場合には、流出交通量および待ち行列台数を観測しなければならないとされているため、流出交通量は調査にて観測した値を用いた。
- ・ 流入部における流出交通量は、停止線通過台数を方向別（直進、左折、右折別）、車種別に観測した値。
- ・ 待ち行列台数は直接計測が容易ではなかったため、待ち行列台数の末尾位置（停止線と停止待ち行列の末尾車両との距離、待ち行列長）を観測し、「平面交差の計画と設計 基礎編—計画・設計・交通信号制御の手引—」（平成 30 年 11 月、一般社団法人 交通工学研究会）に記載の待ち行列台数の推定方法に基づき算出。

上記により算出し、各交差点における通過交通量（実測値）、需要交通量（渋滞長を考慮した計算値）及び待ち行列の増分（渋滞長を考慮した増分）を 1 時間毎に整理した結果は、p.資 10-215～224 に示すとおりである。

○ 交通需要（需要交通量）の算出例

【観測値】						【到着交通量の計算】					
		流出交通量				待ち行列台数 I	累積流出 交通量 Q _{out}	待ち行列台数の 換算台数 n	累積到着 交通量 Q _a	到着 交通量	
		直進	左折	右折	計						
7:00	大型車	21	6	5	32	7:00				7:00	
～	その他	111	6	7	124					～	
7:15	計	132	12	12	156	7:15	156	9	165	7:15	
7:15	大型車	24	1	4	29					7:15	
～	その他	119	11	5	135					～	
7:30	計	143	12	9	164	7:30	320	9	329	7:30	
7:30	大型車	19	0	5	24					7:30	
～	その他	122	14	4	140					～	
7:45	計	141	14	9	164	7:45	484	33	517	7:45	
7:45	大型車	12	2	5	19					7:45	
～	その他	159	14	2	175					～	
8:00	計	171	16	7	194	8:00	678	83	761	8:00	
8:00	大型車	19	2	6	27					8:00	
～	その他	138	11	5	154					～	
8:15	計	157	13	11	181	8:15	859	86	945	8:15	
8:15	大型車	20	3	2	25					8:15	
～	その他	151	16	4	171					～	
8:30	計	171	19	6	196	8:30	1055	53	1108	8:30	
8:30	大型車	12	1	5	18					8:30	
～	その他	144	14	3	161					～	
8:45	計	156	15	8	179	8:45	1234	52	1286	8:45	
8:45	大型車	14	3	2	19					8:45	
～	その他	132	16	6	154					～	
9:00	計	146	19	8	173	9:00	1407	46	1453	9:00	

70

9

164

＜待ち行列台数の推定方法＞

$n = I (K_j - K_0)$

n : 待ち行列台数(待ち行列台数の換算台数)[台]

I : 停止待ち行列長[m]

K_j : 待ち行列の交通密度(=0.14)[台/m]

K_0 : 行列を形成していない場合の交通密度(=0.01)[台/m]

出典:「平面交差の計画と設計 基礎編—計画・設計・交通信号制御の手引—」
(平成 30 年 11 月、一般社団法人 交通工学研究会)

< 待ち行列台数の推定方法 >

$$n = I (K_f - K_0)$$

n : 待ち行列台数 (待ち行列台数の換算台数) [台]

I : 停止待ち行列長 [m]

K_f : 待ち行列の交通密度 (=0.14) [台/m]

K_0 : 行列を形成していない場合の交通密度 (=0.01) [台/m]

出典：「平面交差の計画と設計 基礎編—計画・設計・交通信号制御の手引—」（平成 30 年 11 月、一般社団法人 交通工学研究会）

◆ 通過交通量と需要交通量

調査日：令和4年7月26日(火)
 時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
 天候：雨のち曇り
 地点：No.1 (登戸)



*：調査時間内での最大交通量時間帯。

○通過交通量 (R4. 7. 26 実測値)

流入部 進行方向 時間帯	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点 計
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
7:00 - 8:00	19	484	13	516	49	8	68	125	7	603	6	616	114	35	6	155	1,412
8:00 - 9:00	25	476	15	516	57	17	65	139	6	792	32	830	79	51	19	149	1,634
9:00 - 10:00	45	509	17	571	92	45	57	194	29	784	36	849	68	48	22	138	* 1,752
10:00 - 11:00	32	494	25	551	73	25	51	149	19	540	31	590	31	43	15	89	1,379
11:00 - 12:00	28	557	29	614	94	44	52	190	11	481	22	514	18	33	15	66	1,384
12:00 - 13:00	21	483	19	523	77	28	39	144	19	557	22	598	46	33	24	103	1,368
13:00 - 14:00	16	520	22	558	75	25	30	130	25	475	21	521	43	36	27	106	1,315
14:00 - 15:00	15	473	26	514	70	38	42	150	18	515	39	572	63	35	17	115	1,351
15:00 - 16:00	23	548	39	610	76	35	45	156	26	430	30	486	33	41	24	98	1,350
16:00 - 17:00	40	597	39	676	80	41	59	180	23	526	31	580	52	27	27	106	1,542
17:00 - 18:00	13	650	37	700	69	53	43	165	14	573	40	627	33	35	11	79	1,571
18:00 - 19:00	10	618	40	668	72	56	33	161	16	591	26	633	37	45	23	105	1,567
12時間計	287	6,409	321	7,017	884	415	584	1,883	213	6,867	336	7,416	617	462	230	1,309	17,625

○待ち行列台数の増減

流入部 進行方向 時間帯	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点 計
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
7:00 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	161	0	162	0	0	0	0	162
8:00 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-129	0	-130	2	2	0	4	-126
9:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-32	0	-32	-2	-2	0	-4	-36
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

○需要交通量 (渋滞長を考慮した計算値)

流入部 進行方向 時間帯	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点 計
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
7:00 - 8:00	19	484	13	516	49	8	68	125	8	764	6	778	114	35	6	155	1,574
8:00 - 9:00	25	476	15	516	57	17	65	139	5	663	32	700	81	53	19	153	1,508
9:00 - 10:00	45	509	17	571	92	45	57	194	29	752	36	817	66	46	22	134	* 1,716
10:00 - 11:00	32	494	25	551	73	25	51	149	19	540	31	590	31	43	15	89	1,379
11:00 - 12:00	28	557	29	614	94	44	52	190	11	481	22	514	18	33	15	66	1,384
12:00 - 13:00	21	483	19	523	77	28	39	144	19	557	22	598	46	33	24	103	1,368
13:00 - 14:00	16	520	22	558	75	25	30	130	25	475	21	521	43	36	27	106	1,315
14:00 - 15:00	15	473	26	514	70	38	42	150	18	515	39	572	63	35	17	115	1,351
15:00 - 16:00	23	548	39	610	76	35	45	156	26	430	30	486	33	41	24	98	1,350
16:00 - 17:00	40	597	39	676	80	41	59	180	23	526	31	580	52	27	27	106	1,542
17:00 - 18:00	13	650	37	700	69	53	43	165	14	573	40	627	33	35	11	79	1,571
18:00 - 19:00	10	618	40	668	72	56	33	161	16	591	26	633	37	45	23	105	1,567
12時間計	287	6,409	321	7,017	884	415	584	1,883	213	6,867	336	7,416	617	462	230	1,309	17,625

◆ 通過交通量と需要交通量

調査日：令和4年7月26日(火)
 時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
 天候：雨のち曇り
 地点：No.2(稲生橋)



*：調査時間内での最大交通量時間帯。

○通過交通量 (R4. 7. 26 実測値)

流入部 進行方向 時間帯	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点 計
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
7:00 - 8:00	22	114	64	200	10	515	23	548	182	121	40	343	52	717	155	924	2,015
8:00 - 9:00	26	108	76	210	22	477	34	533	206	157	50	413	98	661	160	919	* 2,075
9:00 - 10:00	51	104	80	235	39	453	32	524	133	110	38	281	93	667	164	924	1,964
10:00 - 11:00	55	106	101	262	35	485	37	557	163	131	40	334	131	533	144	808	1,961
11:00 - 12:00	65	100	91	256	30	461	42	533	178	95	35	308	101	541	159	801	1,898
12:00 - 13:00	45	110	91	246	34	431	38	503	160	76	49	285	87	538	142	767	1,801
13:00 - 14:00	67	94	97	258	38	432	34	504	147	97	41	285	103	507	143	753	1,800
14:00 - 15:00	48	100	75	223	27	515	32	574	166	79	52	297	97	520	164	781	1,875
15:00 - 16:00	37	88	84	209	34	488	29	551	179	85	43	307	84	452	174	710	1,777
16:00 - 17:00	47	93	77	217	34	476	26	536	172	101	55	328	77	558	153	788	1,869
17:00 - 18:00	34	138	86	258	29	549	20	598	182	105	42	329	93	558	156	807	1,992
18:00 - 19:00	48	109	71	228	17	562	24	603	146	99	41	286	84	501	172	757	1,874
12時間計	545	1,264	993	2,802	349	5,844	371	6,564	2,014	1,256	526	3,796	1,100	6,753	1,886	9,739	22,901

○待ち行列台数の増減

流入部 進行方向 時間帯	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点 計
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
7:00 - 8:00	0	1	0	1	0	7	0	7	7	0	0	7	0	0	0	0	15
8:00 - 9:00	0	0	3	3	0	-4	0	-4	3	0	0	3	0	0	4	4	6
9:00 - 10:00	3	3	1	7	0	-2	0	-2	-10	0	0	-10	0	0	-3	-3	-8
10:00 - 11:00	-2	0	1	-1	0	3	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	3
11:00 - 12:00	-1	-1	-2	-4	0	-1	0	-1	-1	0	0	-1	0	0	0	0	-6
12:00 - 13:00	0	-3	-3	-6	0	-3	0	-3	0	0	0	0	0	0	2	2	-7
13:00 - 14:00	1	4	0	5	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6
14:00 - 15:00	-1	-4	1	-4	0	2	0	2	1	0	0	1	0	0	4	4	3
15:00 - 16:00	0	0	-1	-1	0	-3	0	-3	4	0	0	4	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	1	1	0	0	0	0	-5	0	0	-5	0	0	-4	-4	-8
17:00 - 18:00	0	5	3	8	0	8	0	8	4	0	0	4	0	0	-3	-3	17
18:00 - 19:00	0	-5	-4	-9	0	-8	0	-8	5	0	0	5	0	0	1	1	-11
12時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	1	1	10

○需要交通量 (渋滞長を考慮した計算値)

流入部 進行方向 時間帯	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点 計
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
7:00 - 8:00	22	115	64	201	10	522	23	555	189	121	40	350	52	717	155	924	2,030
8:00 - 9:00	26	108	79	213	22	473	34	529	209	157	50	416	98	661	164	923	* 2,081
9:00 - 10:00	54	107	81	242	39	451	32	522	123	110	38	271	93	667	161	921	1,956
10:00 - 11:00	53	106	102	261	35	488	37	560	164	131	40	335	131	533	144	808	1,964
11:00 - 12:00	64	99	89	252	30	460	42	532	177	95	35	307	101	541	159	801	1,892
12:00 - 13:00	45	107	88	240	34	428	38	500	160	76	49	285	87	538	144	769	1,794
13:00 - 14:00	68	98	97	263	38	433	34	505	147	97	41	285	103	507	143	753	1,806
14:00 - 15:00	47	96	76	219	27	517	32	576	167	79	52	298	97	520	168	785	1,878
15:00 - 16:00	37	88	83	208	34	485	29	548	183	85	43	311	84	452	174	710	1,777
16:00 - 17:00	47	93	78	218	34	476	26	536	167	101	55	323	77	558	149	784	1,861
17:00 - 18:00	34	143	89	266	29	557	20	606	186	105	42	333	93	558	153	804	2,009
18:00 - 19:00	48	104	67	219	17	554	24	595	151	99	41	291	84	501	173	758	1,863
12時間計	545	1,264	993	2,802	349	5,844	371	6,564	2,023	1,256	526	3,805	1,100	6,753	1,887	9,740	22,911

◆ 通過交通量と需要交通量

調査日：令和4年7月26日(火)
 時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
 天候：雨のち曇り
 地点：No.3（(仮)のぼりっこ保育園前）



*：調査時間内での最大交通量時間帯。

○通過交通量（R4. 7. 26 実測値）

流入部 進行方向 時間帯	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点 計
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
7:00 - 8:00	0	97	48	145	0	0	1	1	22	87	1	110	57	2	13	72	328
8:00 - 9:00	2	129	56	187	2	3	1	6	58	139	3	200	64	1	32	97	* 490
9:00 - 10:00	0	99	38	137	0	1	1	2	53	97	3	153	56	1	26	83	375
10:00 - 11:00	2	91	42	135	3	2	0	5	40	74	1	115	42	1	13	56	311
11:00 - 12:00	1	85	60	146	2	4	1	7	39	80	0	119	41	8	18	67	339
12:00 - 13:00	6	83	49	138	0	4	0	4	29	53	1	83	37	3	15	55	280
13:00 - 14:00	3	53	26	82	3	4	0	7	33	48	0	81	22	1	17	40	210
14:00 - 15:00	0	57	36	93	2	2	0	4	35	31	0	66	29	0	11	40	203
15:00 - 16:00	7	60	34	101	4	1	1	6	39	51	3	93	25	1	14	40	240
16:00 - 17:00	4	65	37	106	1	0	1	2	29	64	2	95	28	1	13	42	245
17:00 - 18:00	2	64	33	99	1	2	1	4	62	81	1	144	38	2	17	57	304
18:00 - 19:00	4	94	35	133	3	1	0	4	56	108	4	168	29	0	15	44	349
12時間計	31	977	494	1,502	21	24	7	52	495	913	19	1,427	468	21	204	693	3,674

○待ち行列台数の増減

流入部 進行方向 時間帯	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点 計
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
7:00 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

○需要交通量（渋滞長を考慮した計算値）

流入部 進行方向 時間帯	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点 計
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
7:00 - 8:00	0	97	48	145	0	0	1	1	22	87	1	110	57	2	13	72	328
8:00 - 9:00	2	129	56	187	2	3	1	6	58	139	3	200	64	1	32	97	* 490
9:00 - 10:00	0	99	38	137	0	1	1	2	53	97	3	153	56	1	26	83	375
10:00 - 11:00	2	91	42	135	3	2	0	5	40	74	1	115	42	1	13	56	311
11:00 - 12:00	1	85	60	146	2	4	1	7	39	80	0	119	41	8	18	67	339
12:00 - 13:00	6	83	49	138	0	4	0	4	29	53	1	83	37	3	15	55	280
13:00 - 14:00	3	53	26	82	3	4	0	7	33	48	0	81	22	1	17	40	210
14:00 - 15:00	0	57	36	93	2	2	0	4	35	31	0	66	29	0	11	40	203
15:00 - 16:00	7	60	34	101	4	1	1	6	39	51	3	93	25	1	14	40	240
16:00 - 17:00	4	65	37	106	1	0	1	2	29	64	2	95	28	1	13	42	245
17:00 - 18:00	2	64	33	99	1	2	1	4	62	81	1	144	38	2	17	57	304
18:00 - 19:00	4	94	35	133	3	1	0	4	56	108	4	168	29	0	15	44	349
12時間計	31	977	494	1,502	21	24	7	52	495	913	19	1,427	468	21	204	693	3,674

◆ 通過交通量と需要交通量

調査日：令和4年7月26日(火)
 時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
 天候：雨のち曇り
 地点：No.4 (龍安寺入口)



*：調査時間内での最大交通量時間帯。

○通過交通量 (R4. 7. 26 実測値)

流入部 進行方向 時間帯	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点 計
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
7:00 - 8:00	37	23	18	78	3	320	17	340	8	47	1	56	19	550	16	585	* 1,059
8:00 - 9:00	47	22	28	97	5	269	41	315	16	63	6	85	34	460	6	500	997
9:00 - 10:00	61	21	35	117	1	289	46	336	10	38	3	51	36	428	17	481	985
10:00 - 11:00	54	11	23	88	5	309	40	354	3	30	9	42	32	377	13	422	906
11:00 - 12:00	77	34	35	146	4	309	32	345	11	29	7	47	36	401	13	450	988
12:00 - 13:00	54	15	35	104	7	292	32	331	6	19	5	30	45	392	17	454	919
13:00 - 14:00	52	14	28	94	7	313	33	353	3	21	8	32	34	407	9	450	929
14:00 - 15:00	42	18	42	102	6	297	30	333	9	17	3	29	41	360	12	413	877
15:00 - 16:00	46	16	21	83	3	324	36	363	4	34	8	46	26	327	8	361	853
16:00 - 17:00	49	14	21	84	6	338	42	386	3	30	5	38	47	380	8	435	943
17:00 - 18:00	55	25	43	123	5	316	27	348	19	51	6	76	41	404	8	453	1,000
18:00 - 19:00	53	16	29	98	4	350	32	386	4	32	7	43	45	339	7	391	918
12時間計	627	229	358	1,214	56	3,726	408	4,190	96	411	68	575	436	4,825	134	5,395	11,374

○待ち行列台数の増減

流入部 進行方向 時間帯	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点 計
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
7:00 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00 - 10:00	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	-7	0	-7	0	0	0	0	0	0	0	0	-7
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	2	1	1	4	0	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	14
18:00 - 19:00	-2	-1	-1	-4	0	-10	0	-10	0	0	0	0	0	0	0	0	-14
12時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

○需要交通量 (渋滞長を考慮した計算値)

流入部 進行方向 時間帯	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点 計
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
7:00 - 8:00	37	23	18	78	3	320	17	340	8	47	1	56	19	550	16	585	* 1,059
8:00 - 9:00	47	22	28	97	5	269	41	315	16	63	6	85	34	460	6	500	997
9:00 - 10:00	61	21	35	117	1	296	46	343	10	38	3	51	36	428	17	481	992
10:00 - 11:00	54	11	23	88	5	302	40	347	3	30	9	42	32	377	13	422	899
11:00 - 12:00	77	34	35	146	4	309	32	345	11	29	7	47	36	401	13	450	988
12:00 - 13:00	54	15	35	104	7	292	32	331	6	19	5	30	45	392	17	454	919
13:00 - 14:00	52	14	28	94	7	313	33	353	3	21	8	32	34	407	9	450	929
14:00 - 15:00	42	18	42	102	6	297	30	333	9	17	3	29	41	360	12	413	877
15:00 - 16:00	46	16	21	83	3	324	36	363	4	34	8	46	26	327	8	361	853
16:00 - 17:00	49	14	21	84	6	338	42	386	3	30	5	38	47	380	8	435	943
17:00 - 18:00	57	26	44	127	5	326	27	358	19	51	6	76	41	404	8	453	1,014
18:00 - 19:00	51	15	28	94	4	340	32	376	4	32	7	43	45	339	7	391	904
12時間計	627	229	358	1,214	56	3,726	408	4,190	96	411	68	575	436	4,825	134	5,395	11,374

◆ 通過交通量と需要交通量

調査日：令和4年7月26日(火)
 時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
 天候：雨のち曇り
 地点：No.5 (宿河原)



*：調査時間内での最大交通量時間帯。

○通過交通量 (R4. 7. 26 実測値)

流入部 進行方向 時間帯	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点 計
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
7:00 - 8:00	5	134	23	162	9	11	5	25	87	140	11	238	19	23	76	118	543
8:00 - 9:00	13	157	91	261	19	21	7	47	125	154	25	304	35	23	69	127	739
9:00 - 10:00	19	187	76	282	24	29	19	72	87	180	35	302	53	17	41	111	* 767
10:00 - 11:00	15	164	40	219	19	26	13	58	74	153	20	247	35	23	37	95	619
11:00 - 12:00	21	148	30	199	24	20	22	66	78	168	24	270	44	10	58	112	647
12:00 - 13:00	14	167	44	225	20	21	16	57	60	148	17	225	39	12	60	111	618
13:00 - 14:00	15	160	29	204	26	17	13	56	52	153	20	225	34	10	35	79	564
14:00 - 15:00	16	181	28	225	12	7	7	26	52	149	24	225	29	5	49	83	559
15:00 - 16:00	18	160	34	212	19	22	8	49	62	146	19	227	26	12	45	83	571
16:00 - 17:00	23	191	44	258	24	17	8	49	64	174	27	265	37	20	41	98	670
17:00 - 18:00	19	187	63	269	24	47	10	81	104	141	30	275	33	14	50	97	722
18:00 - 19:00	15	180	75	270	25	29	9	63	120	137	18	275	25	15	72	112	720
12時間計	193	2,016	577	2,786	245	267	137	649	965	1,843	270	3,078	409	184	633	1,226	7,739

○待ち行列台数の増減

流入部 進行方向 時間帯	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点 計
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
7:00 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
8:00 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	-1
9:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

○需要交通量 (渋滞長を考慮した計算値)

流入部 進行方向 時間帯	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点 計
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
7:00 - 8:00	5	134	23	162	9	11	5	25	87	140	11	238	19	23	77	119	544
8:00 - 9:00	13	157	91	261	19	21	7	47	125	154	25	304	35	23	68	126	738
9:00 - 10:00	19	187	76	282	24	29	19	72	87	180	35	302	53	17	41	111	* 767
10:00 - 11:00	15	164	40	219	19	26	13	58	74	153	20	247	35	23	37	95	619
11:00 - 12:00	21	148	30	199	24	20	22	66	78	168	24	270	44	10	58	112	647
12:00 - 13:00	14	167	44	225	20	21	16	57	60	148	17	225	39	12	60	111	618
13:00 - 14:00	15	160	29	204	26	17	13	56	52	153	20	225	34	10	35	79	564
14:00 - 15:00	16	181	28	225	12	7	7	26	52	149	24	225	29	5	49	83	559
15:00 - 16:00	18	160	34	212	19	22	8	49	62	146	19	227	26	12	45	83	571
16:00 - 17:00	23	191	44	258	24	17	8	49	64	174	27	265	37	20	41	98	670
17:00 - 18:00	19	187	63	269	24	47	10	81	104	141	30	275	33	14	50	97	722
18:00 - 19:00	15	180	75	270	25	29	9	63	120	137	18	275	25	15	72	112	720
12時間計	193	2,016	577	2,786	245	267	137	649	965	1,843	270	3,078	409	184	633	1,226	7,739

◆ 通過交通量と需要交通量

調査日：令和4年7月31日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：No.1 (登戸)



*：調査時間内での最大交通量時間帯。

○通過交通量 (R4. 7. 31 実測値)

流入部 進行方向 時間帯	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点 計
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
7:00 - 8:00	13	335	7	355	21	8	21	50	5	373	6	384	31	11	7	49	838
8:00 - 9:00	18	446	15	479	37	20	31	88	12	444	20	476	30	21	14	65	1,108
9:00 - 10:00	20	511	15	546	48	22	28	98	5	490	20	515	64	23	16	103	1,262
10:00 - 11:00	16	476	18	510	73	23	27	123	16	545	21	582	46	29	27	102	1,317
11:00 - 12:00	25	560	32	617	67	27	50	144	16	548	20	584	42	34	23	99	1,444
12:00 - 13:00	18	561	23	602	65	30	50	145	16	536	14	566	54	24	18	96	1,409
13:00 - 14:00	20	501	14	535	45	24	40	109	11	558	13	582	33	44	23	100	1,326
14:00 - 15:00	20	554	18	592	68	29	42	139	15	559	12	586	47	25	22	94	1,411
15:00 - 16:00	14	492	24	530	53	28	24	105	12	538	8	558	40	30	19	89	1,282
16:00 - 17:00	23	527	33	583	60	35	48	143	17	587	27	631	47	36	21	104	* 1,461
17:00 - 18:00	16	486	23	525	51	31	27	109	19	522	13	554	38	23	13	74	1,262
18:00 - 19:00	17	468	20	505	65	24	46	135	11	501	20	532	28	22	19	69	1,241
12時間計	220	5,917	242	6,379	653	301	434	1,388	155	6,201	194	6,550	500	322	222	1,044	15,361

○待ち行列台数の増減

流入部 進行方向 時間帯	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点 計
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
7:00 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

○需要交通量 (渋滞長を考慮した計算値)

流入部 進行方向 時間帯	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点 計
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
7:00 - 8:00	13	335	7	355	21	8	21	50	5	373	6	384	31	11	7	49	838
8:00 - 9:00	18	446	15	479	37	20	31	88	12	444	20	476	30	21	14	65	1,108
9:00 - 10:00	20	511	15	546	48	22	28	98	5	490	20	515	64	23	16	103	1,262
10:00 - 11:00	16	476	18	510	73	23	27	123	16	545	21	582	46	29	27	102	1,317
11:00 - 12:00	25	560	32	617	67	27	50	144	16	548	20	584	42	34	23	99	1,444
12:00 - 13:00	18	561	23	602	65	30	50	145	16	536	14	566	54	24	18	96	1,409
13:00 - 14:00	20	501	14	535	45	24	40	109	11	558	13	582	33	44	23	100	1,326
14:00 - 15:00	20	554	18	592	68	29	42	139	15	559	12	586	47	25	22	94	1,411
15:00 - 16:00	14	492	24	530	53	28	24	105	12	538	8	558	40	30	19	89	1,282
16:00 - 17:00	23	527	33	583	60	35	48	143	17	587	27	631	47	36	21	104	* 1,461
17:00 - 18:00	16	486	23	525	51	31	27	109	19	522	13	554	38	23	13	74	1,262
18:00 - 19:00	17	468	20	505	65	24	46	135	11	501	20	532	28	22	19	69	1,241
12時間計	220	5,917	242	6,379	653	301	434	1,388	155	6,201	194	6,550	500	322	222	1,044	15,361

◆ 通過交通量と需要交通量

調査日：令和4年7月31日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：No.2 (稲生橋)



*：調査時間内での最大交通量時間帯。

○通過交通量 (R4. 7. 31 実測値)

流入部 進行方向 時間帯	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点 計
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
7:00 - 8:00	17	51	31	99	26	300	15	341	93	44	24	161	26	352	79	457	1,058
8:00 - 9:00	26	63	40	129	31	413	20	464	130	62	47	239	60	448	102	610	1,442
9:00 - 10:00	35	71	48	154	43	410	32	485	130	55	30	215	68	489	137	694	1,548
10:00 - 11:00	46	95	66	207	47	392	32	471	127	66	46	239	86	465	138	689	1,606
11:00 - 12:00	46	97	76	219	42	443	33	518	153	74	49	276	79	531	161	771	* 1,784
12:00 - 13:00	38	92	55	185	51	429	29	509	150	74	46	270	73	522	151	746	1,710
13:00 - 14:00	38	90	83	211	56	462	25	543	157	78	52	287	93	458	127	678	1,719
14:00 - 15:00	31	76	91	198	52	402	31	485	151	78	47	276	69	482	134	685	1,644
15:00 - 16:00	45	82	71	198	39	438	34	511	156	81	61	298	88	462	128	678	1,685
16:00 - 17:00	34	81	66	181	41	424	37	502	161	97	54	312	86	500	133	719	1,714
17:00 - 18:00	38	81	67	186	37	437	36	510	143	73	45	261	87	477	132	696	1,653
18:00 - 19:00	32	66	65	163	33	423	26	482	156	76	46	278	78	462	131	671	1,594
12時間計	426	945	759	2,130	498	4,973	350	5,821	1,707	858	547	3,112	893	5,648	1,553	8,094	19,157

○待ち行列台数の増減

流入部 進行方向 時間帯	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点 計
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
7:00 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 9:00	0	0	0	0	0	4	0	4	3	0	0	3	0	0	1	1	8
9:00 - 10:00	0	0	0	0	0	-4	0	-4	-3	0	0	-3	0	0	7	7	0
10:00 - 11:00	1	2	1	4	1	8	0	9	0	0	0	0	0	0	-7	-7	6
11:00 - 12:00	-1	-2	-1	-4	-1	-7	0	-8	1	0	0	1	0	0	6	6	-5
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	4	0	4	3	0	0	3	0	0	-6	-6	1
13:00 - 14:00	0	0	1	1	0	-5	0	-5	3	0	0	3	0	0	-1	-1	-2
14:00 - 15:00	0	0	-1	-1	0	0	0	0	-7	0	0	-7	0	0	1	1	-7
15:00 - 16:00	0	0	1	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	-1	-1	4
16:00 - 17:00	0	0	-1	-1	0	0	0	0	-3	0	0	-3	0	0	3	3	-1
17:00 - 18:00	0	0	1	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	-2	-2	2
18:00 - 19:00	0	0	-1	-1	0	0	0	0	-3	0	1	-2	0	0	0	0	-3
12時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	1	1	3

○需要交通量 (渋滞長を考慮した計算値)

流入部 進行方向 時間帯	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点 計
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
7:00 - 8:00	17	51	31	99	26	300	15	341	93	44	24	161	26	352	79	457	1,058
8:00 - 9:00	26	63	40	129	31	417	20	468	133	62	47	242	60	448	103	611	1,450
9:00 - 10:00	35	71	48	154	43	406	32	481	127	55	30	212	68	489	144	701	1,548
10:00 - 11:00	47	97	67	211	48	400	32	480	127	66	46	239	86	465	131	682	1,612
11:00 - 12:00	45	95	75	215	41	436	33	510	154	74	49	277	79	531	167	777	* 1,779
12:00 - 13:00	38	92	55	185	51	433	29	513	153	74	46	273	73	522	145	740	1,711
13:00 - 14:00	38	90	84	212	56	457	25	538	160	78	52	290	93	458	126	677	1,717
14:00 - 15:00	31	76	90	197	52	402	31	485	144	78	47	269	69	482	135	686	1,637
15:00 - 16:00	45	82	72	199	39	438	34	511	160	81	61	302	88	462	127	677	1,689
16:00 - 17:00	34	81	65	180	41	424	37	502	158	97	54	309	86	500	136	722	1,713
17:00 - 18:00	38	81	68	187	37	437	36	510	146	73	45	264	87	477	130	694	1,655
18:00 - 19:00	32	66	64	162	33	423	26	482	153	76	47	276	78	462	131	671	1,591
12時間計	426	945	759	2,130	498	4,973	350	5,821	1,708	858	548	3,114	893	5,648	1,554	8,095	19,160

◆ 通過交通量と需要交通量

調査日：令和4年7月31日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：No.3 ((仮) のぼりっこ保育園前)



*：調査時間内での最大交通量時間帯。

○通過交通量 (R4. 7. 31 実測値)

流入部 進行方向 時間帯	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点 計
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
7:00 - 8:00	1	36	14	51	0	1	2	3	15	43	1	59	11	0	4	15	128
8:00 - 9:00	0	54	26	80	1	1	0	2	25	53	1	79	16	2	12	30	191
9:00 - 10:00	1	60	38	99	3	0	0	3	25	52	2	79	37	0	6	43	224
10:00 - 11:00	0	64	39	103	3	2	1	6	27	45	0	72	33	1	17	51	232
11:00 - 12:00	2	69	46	117	2	1	0	3	41	61	0	102	48	0	16	64	* 286
12:00 - 13:00	0	66	40	106	0	0	1	1	32	59	0	91	36	0	15	51	249
13:00 - 14:00	3	69	38	110	0	1	0	1	32	59	0	91	31	2	13	46	248
14:00 - 15:00	3	55	40	98	3	0	1	4	28	40	0	68	34	1	14	49	219
15:00 - 16:00	0	76	36	112	0	1	0	1	37	53	0	90	29	0	14	43	246
16:00 - 17:00	3	70	41	114	1	1	1	3	26	58	0	84	32	1	20	53	254
17:00 - 18:00	2	75	47	124	1	0	0	1	42	55	2	99	34	0	16	50	274
18:00 - 19:00	0	65	30	95	1	1	0	2	20	56	1	77	38	0	9	47	221
12時間計	15	759	435	1,209	15	9	6	30	350	634	7	991	379	7	156	542	2,772

○待ち行列台数の増減

流入部 進行方向 時間帯	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点 計
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
7:00 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

○需要交通量 (渋滞長を考慮した計算値)

流入部 進行方向 時間帯	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点 計
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
7:00 - 8:00	1	36	14	51	0	1	2	3	15	43	1	59	11	0	4	15	128
8:00 - 9:00	0	54	26	80	1	1	0	2	25	53	1	79	16	2	12	30	191
9:00 - 10:00	1	60	38	99	3	0	0	3	25	52	2	79	37	0	6	43	224
10:00 - 11:00	0	64	39	103	3	2	1	6	27	45	0	72	33	1	17	51	232
11:00 - 12:00	2	69	46	117	2	1	0	3	41	61	0	102	48	0	16	64	* 286
12:00 - 13:00	0	66	40	106	0	0	1	1	32	59	0	91	36	0	15	51	249
13:00 - 14:00	3	69	38	110	0	1	0	1	32	59	0	91	31	2	13	46	248
14:00 - 15:00	3	55	40	98	3	0	1	4	28	40	0	68	34	1	14	49	219
15:00 - 16:00	0	76	36	112	0	1	0	1	37	53	0	90	29	0	14	43	246
16:00 - 17:00	3	70	41	114	1	1	1	3	26	58	0	84	32	1	20	53	254
17:00 - 18:00	2	75	47	124	1	0	0	1	42	55	2	99	34	0	16	50	274
18:00 - 19:00	0	65	30	95	1	1	0	2	20	56	1	77	38	0	9	47	221
12時間計	15	759	435	1,209	15	9	6	30	350	634	7	991	379	7	156	542	2,772

◆ 通過交通量と需要交通量

調査日：令和4年7月31日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：No.4 (龍安寺入口)



*：調査時間内での最大交通量時間帯。

○通過交通量 (R4. 7. 31 実測値)

流入部 進行方向 時間帯	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点 計
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
7:00 - 8:00	16	4	15	35	3	202	6	211	3	4	1	8	14	245	4	263	517
8:00 - 9:00	23	9	16	48	0	256	16	272	5	11	6	22	16	351	6	373	715
9:00 - 10:00	49	9	33	91	7	244	17	268	4	32	5	41	32	329	14	375	775
10:00 - 11:00	56	16	30	102	17	285	20	322	13	26	19	58	27	349	16	392	874
11:00 - 12:00	41	18	40	99	11	270	33	314	8	26	13	47	36	382	11	429	889
12:00 - 13:00	41	13	40	94	10	281	40	331	12	17	15	44	39	389	13	441	* 910
13:00 - 14:00	46	11	35	92	10	288	30	328	11	16	11	38	44	342	10	396	854
14:00 - 15:00	41	14	38	93	7	280	26	313	5	15	7	27	37	360	7	404	837
15:00 - 16:00	38	14	36	88	12	293	28	333	5	19	17	41	31	343	7	381	843
16:00 - 17:00	41	16	14	71	8	295	33	336	3	23	18	44	48	352	10	410	861
17:00 - 18:00	45	18	27	90	8	311	30	349	9	28	9	46	25	330	14	369	854
18:00 - 19:00	29	11	23	63	6	299	27	332	6	14	12	32	41	317	15	373	800
12時間計	466	153	347	966	99	3,304	306	3,709	84	231	133	448	390	4,089	127	4,606	9,729

○待ち行列台数の増減

流入部 進行方向 時間帯	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点 計
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
7:00 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

○需要交通量 (渋滞長を考慮した計算値)

流入部 進行方向 時間帯	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点 計
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
7:00 - 8:00	16	4	15	35	3	202	6	211	3	4	1	8	14	245	4	263	517
8:00 - 9:00	23	9	16	48	0	256	16	272	5	11	6	22	16	351	6	373	715
9:00 - 10:00	49	9	33	91	7	244	17	268	4	32	5	41	32	329	14	375	775
10:00 - 11:00	56	16	30	102	17	285	20	322	13	26	19	58	27	349	16	392	874
11:00 - 12:00	41	18	40	99	11	270	33	314	8	26	13	47	36	382	11	429	889
12:00 - 13:00	41	13	40	94	10	281	40	331	12	17	15	44	39	389	13	441	* 910
13:00 - 14:00	46	11	35	92	10	288	30	328	11	16	11	38	44	342	10	396	854
14:00 - 15:00	41	14	38	93	7	280	26	313	5	15	7	27	37	360	7	404	837
15:00 - 16:00	38	14	36	88	12	293	28	333	5	19	17	41	31	343	7	381	843
16:00 - 17:00	41	16	14	71	8	295	33	336	3	23	18	44	48	352	10	410	861
17:00 - 18:00	45	18	27	90	8	311	30	349	9	28	9	46	25	330	14	369	854
18:00 - 19:00	29	11	23	63	6	299	27	332	6	14	12	32	41	317	15	373	800
12時間計	466	153	347	966	99	3,304	306	3,709	84	231	133	448	390	4,089	127	4,606	9,729

◆ 通過交通量と需要交通量

調査日：令和4年7月31日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：No.5 (宿河原)



*：調査時間内での最大交通量時間帯。

○通過交通量 (R4. 7. 31 実測値)

流入部 進行方向 時間帯	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点 計
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
7:00 - 8:00	5	78	12	95	8	4	5	17	43	104	8	155	10	3	36	49	316
8:00 - 9:00	8	140	18	166	17	8	7	32	55	128	11	194	22	8	31	61	453
9:00 - 10:00	13	140	38	191	5	13	13	31	53	133	16	202	30	11	34	75	499
10:00 - 11:00	16	154	27	197	22	12	15	49	45	179	8	232	34	13	38	85	563
11:00 - 12:00	20	166	41	227	21	12	18	51	59	166	14	239	31	13	48	92	609
12:00 - 13:00	20	219	45	284	13	16	12	41	59	180	18	257	48	11	40	99	* 681
13:00 - 14:00	9	181	38	228	19	8	9	36	57	157	15	229	30	9	42	81	574
14:00 - 15:00	13	172	39	224	17	10	7	34	51	159	22	232	28	8	40	76	566
15:00 - 16:00	14	182	36	232	13	11	11	35	61	162	17	240	35	4	43	82	589
16:00 - 17:00	18	188	33	239	14	16	5	35	51	160	14	225	25	16	37	78	577
17:00 - 18:00	17	180	44	241	10	16	11	37	70	149	14	233	34	16	35	85	596
18:00 - 19:00	13	145	41	199	10	12	14	36	58	143	16	217	24	7	56	87	539
12時間計	166	1,945	412	2,523	169	138	127	434	662	1,820	173	2,655	351	119	480	950	6,562

○待ち行列台数の増減

流入部 進行方向 時間帯	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点 計
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
7:00 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

○需要交通量 (渋滞長を考慮した計算値)

流入部 進行方向 時間帯	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点 計
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
7:00 - 8:00	5	78	12	95	8	4	5	17	43	104	8	155	10	3	36	49	316
8:00 - 9:00	8	140	18	166	17	8	7	32	55	128	11	194	22	8	31	61	453
9:00 - 10:00	13	140	38	191	5	13	13	31	53	133	16	202	30	11	34	75	499
10:00 - 11:00	16	154	27	197	22	12	15	49	45	179	8	232	34	13	38	85	563
11:00 - 12:00	20	166	41	227	21	12	18	51	59	166	14	239	31	13	48	92	609
12:00 - 13:00	20	219	45	284	13	16	12	41	59	180	18	257	48	11	40	99	* 681
13:00 - 14:00	9	181	38	228	19	8	9	36	57	157	15	229	30	9	42	81	574
14:00 - 15:00	13	172	39	224	17	10	7	34	51	159	22	232	28	8	40	76	566
15:00 - 16:00	14	182	36	232	13	11	11	35	61	162	17	240	35	4	43	82	589
16:00 - 17:00	18	188	33	239	14	16	5	35	51	160	14	225	25	16	37	78	577
17:00 - 18:00	17	180	44	241	10	16	11	37	70	149	14	233	34	16	35	85	596
18:00 - 19:00	13	145	41	199	10	12	14	36	58	143	16	217	24	7	56	87	539
12時間計	166	1,945	412	2,523	169	138	127	434	662	1,820	173	2,655	351	119	480	950	6,562

資料 10-3 飽和交通流率（実測値）

現地調査で得た各車線の飽和交通流率の算出結果（実測値）は、p.資 10-226～289 に示すとおりである。

＜飽和交通流率（実測値）の算出方法＞

工事中及び将来のピーク時間帯を含む 4 時間帯を対象に飽和交通流率を算出。

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から 3 台目以降の待ち行列台数 [台]

空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が 10 台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間 [秒]

青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から 3 台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数 [秒/台]

※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間 [台/時]

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：雨のち曇り
地点：No.1(登戸) ー 流入A

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入A 車線①（左折＋直進）																								
サイクル 回数	＜ 7 時台 ＞					＜ 8 時台 ＞					＜ 9 時台 ＞					＜ 10 時台 ＞								
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率						
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1																								
2																								
3																								
4																								
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14																								
15																								
16																								
17																								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計	0			0.00	-	-	0			0.00	-	-	0			0.00	-	-	0			0.00	-	-
対象時間帯における各サイクルの待ち台数は10台未満																								
対象時間帯の飽和交通流率																	0			0.00	-	-		

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両 (最終通過車両) が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間 : 車頭時間合計 / 捌け台数 (単位:秒/台)

※飽和交通流率 : 3,600 / 平均車頭時間 (単位:台/時) 「*」 → 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	111
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：雨のち曇り
地点：No.1(登戸) ー 流入A

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入A 車線②（直進）																				
サイクル 回数	< 7 時 台 >					< 8 時 台 >					< 9 時 台 >					< 10 時 台 >				
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率		
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型
1																				
2							1	9	10	23.02	2.30	1,563								
3							1	11	12	25.15	2.10	1,717	1	8	9	21.75	2.42	1,489		
4														7	7	17.58	2.51	1,433		
5													1	8	9	24.15	2.68	1,341	1	
6							1	7	8	16.66	2.08	1,728								
7												*								
8	1	12	13	34.01	2.62	1,376														
9	1	8	9	22.24	2.47	1,456														
10																				
11								13	13	27.43	2.11	1,706		13	13	30.87	2.37	1,516		
12																				
13							2	6	8	22.33	2.79	1,289								
14							1	11	12	25.65	2.14	1,684								
15	1	13	14	33.11	2.37	1,522														
16								7	7	20.57	2.94	1,225								
17	2	7	9	22.64	2.52	1,431	1	6	7	17.81	2.54	1,414								
18							2	8	10	23.36	2.34	1,541	3	7	10	24.37	2.44	1,477		
19																				
20																				
21	1	10	11	25.09	2.28	1,578														
22								8	8	18.58	2.32	1,550								
23							1	9	10	23.50	2.35	1,531								
24																				
25																				
26																				
27							1	9	10	20.12	2.01	1,789	2	8	10	26.84	2.68	1,341		
28																				
29																				
30																				
31																				
32																				
33																				
34																				
35																				
36																				
37																				
38																				
39																				
40																				
41																				
42																				
43																				
44																				
45																				
計		56		137.09	2.45	1,470		115		264.18	2.30	1,567		65		161.72	2.49	1,446		
												対象時間帯の飽和交通流率				297	703.71	2.37	1,519	

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)

※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時) 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	111
判読サイクル数	31

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：雨のち曇り
地点：No.1(登戸) ー 流入A

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入A 車線③（右折）																				
サイクル 回数	< 7 時台 >					< 8 時台 >					< 9 時台 >					< 10 時台 >				
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率		
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32																				
33																				
34																				
35																				
36																				
37																				
38																				
39																				
40																				
41																				
42																				
43																				
44																				
45																				
計	0			0.00	-	-	0			0.00	-	-	0			0.00	-	-		
対象時間帯における各サイクルの待ち台数は10台未満																				
対象時間帯の飽和交通流率														0				0.00	-	-

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位: 台)
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位: 秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両 (最終通過車両) が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間 : 車頭時間合計 / 捌け台数 (単位: 秒/台)

※飽和交通流率 : 3,600 / 平均車頭時間 (単位: 台/時) 「*」 → 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	111
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：雨のち曇り
地点：No.1(登戸) - 流入B

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入B 車線①（左折+直進+右折）																								
サイクル 回数	< 7 時台 >					< 8 時台 >					< 9 時台 >					< 10 時台 >								
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率						
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1																								
2																								
3																								
4																								
5																								
6																	*							
7						*	2	5	7	16.55	2.36	1,522												
8						*																		
9																	*							
10																								
11																								
12																	*							
13																	*							
14																	*							
15																								
16																								
17							8	8	16.80	2.10	1,714													
18																								
19						*											*							
20						*											*							
21						*																		
22																								
23																								
24																								
25																	*							
26																	*							
27						*																		
28						*																		
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計	0			0.00	-	-	15			33.35	2.22	1,619	0			0.00	-	-	0			0.00	-	-
対象時間帯の飽和交通流率												15			33.35	2.22	1,619							

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)

※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時) 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	111
判読サイクル数	2

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：雨のち曇り
地点：No.1（登戸）－流入C

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入C 車線①（左折＋直進）															
サイクル回数	< 7 時台 >					< 8 時台 >					< 9 時台 >				
	捌け台数			平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			平均車頭時間	飽和交通流率
	大型	小型	計			大型	小型	計			大型	小型	計		
1					*					*					*
2					*					*					*
3					*					*					*
4					*					*					*
5					*					*					*
6					*					*					*
7					*					*					*
8					*					*					*
9					*					*					*
10					*					*					*
11					*					*					*
12					*					*					*
13					*					*					*
14					*					*					*
15					*					*	1	6	7	15.30	2.19
16					*					*					1,647
17					*					*					
18					*					*					
19					*					*					
20					*					*					
21					*					*					
22					*					*					
23					*					*					
24					*					*					
25					*					*					
26					*					*					
27					*					*					
28					*					*					
29															
30															
31															
32															
33															
34															
35															
36															
37															
38															
39															
40															
41															
42															
43															
44															
45															
計	0		0.00	-	-	0		0.00	-	-	7		15.30	2.19	1,647
対象時間帯の飽和交通流率															
											22		51.41	2.34	1,540

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	111
判読サイクル数	3

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：雨のち曇り
地点：No.1(登戸) - 流入C

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入C 車線②（直進）																						
サイクル 回数	< 7 時台 >					< 8 時台 >					< 9 時台 >					< 10 時台 >						
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率				
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計	
1						*						*										
2						*						*										
3						*						*										
4						*						*										
5						*						*										
6						*						*										
7						*						*										
8						*						*										
9						*						*										
10						*						*										
11						*						*										
12						*						*										
13						*						*										
14						*						*										
15						*						*										
16						*						*										
17						*						*										
18						*						*				1	8	9	20.26	2.25	1,599	
19						*						*										
20						*						*										
21						*						*										
22						*						*										
23						*						*										
24						*						*										
25						*						*										
26						*						*										
27						*						*										
28						*						*										
29																						
30																						
31																						
32																						
33																						
34																						
35																						
36																						
37																						
38																						
39																						
40																						
41																						
42																						
43																						
44																						
45																						
計	0			0.00	-	-	0			0.00	-	-	0			0.00	-	-	9	20.26	2.25	1,599
対象時間帯の飽和交通流率																	9	20.26	2.25	1,599		

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)

※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時) 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	111
判読サイクル数	1

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：雨のち曇り
地点：No.1(登戸) ー 流入C

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入C 車線③（右折）																				
サイクル 回数	< 7 時台 >					< 8 時台 >					< 9 時台 >					< 10 時台 >				
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率		
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32																				
33																				
34																				
35																				
36																				
37																				
38																				
39																				
40																				
41																				
42																				
43																				
44																				
45																				
計	0			0.00	-	-	0			0.00	-	-	0			0.00	-	-		
対象時間帯における各サイクルの待ち台数は10台未満																				
対象時間帯の飽和交通流率														0				0.00	-	-

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位: 台)
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位: 秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両 (最終通過車両) が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間 : 車頭時間合計 / 捌け台数 (単位: 秒/台)

※飽和交通流率 : 3,600 / 平均車頭時間 (単位: 台/時) 「*」 → 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	111
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：雨のち曇り
地点：No.1(登戸) - 流入D

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入D 車線① (左折+直進+右折)																							
サイクル 回数	< 7 時台 >					< 8 時台 >					< 9 時台 >					< 10 時台 >							
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率					
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計		
1																							
2																							
3																							
4																							
5						*																	
6						*																	
7						*								*									
8						*																	
9						*																	
10																							
11																							
12						*																	
13						*																	
14						*																	
15						*																	
16						*																	
17						*																	
18																							
19						*																	
20						*																	
21						*																	
22						*																	
23						*																	
24						*																	
25						*																	
26						*																	
27																							
28																							
29																							
30																							
31																							
32																							
33																							
34																							
35																							
36																							
37																							
38																							
39																							
40																							
41																							
42																							
43																							
44																							
45																							
計	0		0.00	-	-	0	0.00		-	-	0	0.00		-	-	0	0.00		-	-			
対象時間帯における各サイクルの待ち台数は10台未満、 または待ち台数が10台以上であっても先詰まり影響のため観測から除外																対象時間帯の飽和交通流率				0	0.00	-	-

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位: 台)
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位: 秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両 (最終通過車両) が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間 : 車頭時間合計 / 捌け台数 (単位: 秒/台)

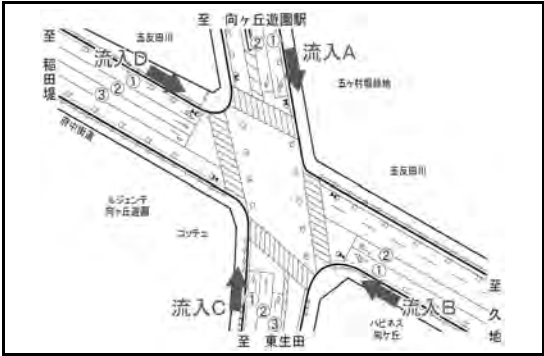
※飽和交通流率 : 3,600 / 平均車頭時間 (単位: 台/時) 「*」 → 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	111
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：雨のち曇り
地点：NO.2(稲生橋) ― 流入A

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 A 車線①（左折＋直進）																								
サイクル 回数	< 15 時台 >					< 16 時台 >					< 17 時台 >					< 18 時台 >								
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率						
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1																								
2																								
3																								
4																								
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14																								
15																								
16																								
17																								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計		0		0.00	-	-		0		0.00	-	-		0		0.00	-	-		0		0.00	-	-
対象時間帯における各サイクルの待ち台数は10台未満																								
対象時間帯の飽和交通流率																		0		0.00	-	-		

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間 : 車頭時間合計÷捌け台数 (単位:秒/台)

※飽和交通流率 : 3,600÷平均車頭時間 (単位:台/時) 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	88
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：雨のち曇り
地点：NO.2(稲生橋) ― 流入A

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入A 車線②(右折)															
サイクル 回数	< 15 時台 >					< 16 時台 >					< 17 時台 >				
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間
	大型	小型	計			大型	小型	計			大型	小型	計		
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															
22															
23															
24															
25															
26															
27															
28															
29															
30															
31															
32															
33															
34															
35															
36															
37															
38															
39															
40															
41															
42															
43															
44															
45															
計	0	0.00	-	-	-	0	0.00	-	-	-	0	0.00	-	-	-
対象時間帯における各サイクルの待ち台数は10台未満														対象時間帯の飽和交通流率	
														0	0.00

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間(単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)

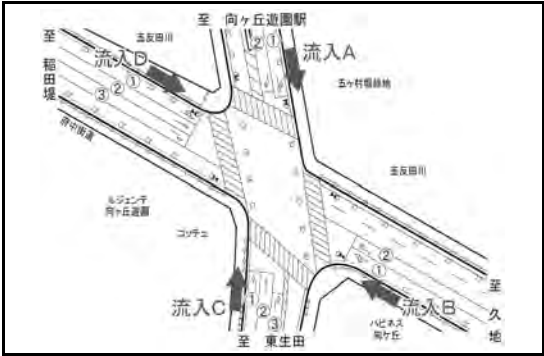
※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間(単位:台/時) 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	88
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：雨のち曇り
地点：No.2(稲生橋) ー 流入B

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入B 車線① (左折+直進)																								
サイクル 回数	< 15 時台 >					< 16 時台 >					< 17 時台 >					< 18 時台 >								
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率						
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1		27	27	65.90	2.44	1,474		12	12	27.17	2.26	1,589		19	20	42.89	2.14	1,678		26	26	56.85	2.19	1,646
2	1	15	16	36.86	2.30	1,562	1	13	14	30.97	2.21	1,627	3	19	22	52.37	2.38	1,512		23	23	51.88	2.26	1,595
3	1	10	11	27.79	2.53	1,424	2	18	20	48.11	2.41	1,496	1	19	20	48.08	2.40	1,497	1	25	26	58.25	2.24	1,606
4	4	19	23	53.14	2.31	1,558	3	14	17	41.47	2.44	1,475		16	16	32.35	2.02	1,780		26	26	62.96	2.42	1,486
5		13	13	33.69	2.59	1,389	3	16	19	41.57	2.19	1,645	2	23	25	62.03	2.48	1,450		28	28	64.97	2.32	1,551
6		11	11	23.68	2.15	1,672	3	12	15	36.66	2.44	1,472	1	25	26	59.89	2.30	1,562	2	24	26	64.17	2.47	1,458
7		8	8	18.36	2.30	1,568	1	14	15	30.28	2.02	1,783	3	22	25	55.02	2.20	1,635	2	20	22	51.54	2.34	1,536
8	2	20	22	46.20	2.10	1,714	1	17	18	41.44	2.30	1,563	3	19	22	54.34	2.47	1,457		26	26	59.22	2.28	1,580
9	2	11	13	24.84	1.91	1,884	3	16	19	44.57	2.35	1,534	1	26	27	63.18	2.34	1,538	1	21	22	52.51	2.39	1,508
10	2	16	18	41.19	2.29	1,573	1	17	18	36.07	2.00	1,796	3	15	18	40.66	2.26	1,593		24	24	55.66	2.32	1,552
11	1	16	17	36.35	2.14	1,683	1	19	20	46.53	2.33	1,547		17	17	43.59	2.56	1,403	3	24	27	59.44	2.20	1,635
12	1	15	16	37.92	2.37	1,518	2	18	20	47.36	2.37	1,520	2	21	23	59.28	2.58	1,396		23	23	54.02	2.35	1,532
13	1	16	17	40.65	2.39	1,505	1	14	15	33.21	2.21	1,626	2	15	17	37.14	2.18	1,647	1	27	27	57.70	2.14	1,684
14	1	18	19	40.67	2.14	1,681	1	15	16	36.29	2.27	1,587	1	25	26	59.40	2.28	1,575						
15		16	16	36.20	2.26	1,591	2	10	12	29.16	2.43	1,481	3	23	26	58.41	2.25	1,602	1	27	28	63.25	2.26	1,593
16		15	15	35.13	2.34	1,537	1	14	15	34.86	2.32	1,549		24	24	56.16	2.34	1,538	1	26	27	64.95	2.41	1,496
17	1	16	17	39.52	2.32	1,548	1	16	17	35.60	2.09	1,719	1	21	22	49.69	2.26	1,593	1	15	15	34.13	2.28	1,582
18	2	17	19	46.02	2.42	1,486	3	15	18	38.78	2.15	1,670	3	21	24	53.06	2.21	1,628	2	20	22	54.72	2.49	1,447
19	2	19	21	48.97	2.33	1,543	1	9	10	22.30	2.23	1,614	3	24	27	63.41	2.35	1,532	1	24	25	63.87	2.55	1,409
20	1	13	14	36.66	2.62	1,374	1	21	22	52.31	2.38	1,514	1	13	14	33.65	2.40	1,497	1	25	26	57.09	2.20	1,639
21	2	22	24	60.19	2.51	1,435	2	24	26	54.80	2.11	1,708		15	15	32.18	2.15	1,678	1	22	23	51.77	2.25	1,599
22	4	16	20	43.54	2.18	1,653	1	12	13	25.96	2.00	1,802	1	13	14	31.00	2.21	1,625						
23							1	13	14	27.84	1.99	1,810												
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計			377	873.47	2.32	1,553			385	863.31	2.24	1,605			470	1,087.78	2.31	1,555			492	1,138.95	2.31	1,555
												対象時間帯の飽和交通流率				1724 3,963.51 2.30 1,565								

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間(単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計÷捌け台数(単位:秒/台)
※飽和交通流率：3,600÷平均車頭時間(単位:台/時) 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	88
判読サイクル数	87

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：雨のち曇り
地点：No.2(稲生橋) ― 流入B

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入B 車線②(右折)															
サイクル 回数	< 15 時台 >					< 16 時台 >					< 17 時台 >				
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間
	大型	小型	計			大型	小型	計			大型	小型	計		
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															
22															
23															
24															
25															
26															
27															
28															
29															
30															
31															
32															
33															
34															
35															
36															
37															
38															
39															
40															
41															
42															
43															
44															
45															
計	0	0.00	-	-	-	0	0.00	-	-	-	0	0.00	-	-	-
対象時間帯における各サイクルの待ち台数は10台未満														対象時間帯の飽和交通流率	
														0	0.00

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間(単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)

※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間(単位:台/時) 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	88
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：雨のち曇り
地点：No.2(稲生橋) ― 流入C

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入C 車線①（左折）																								
サイクル 回数	< 15 時台 >					< 16 時台 >					< 17 時台 >					< 18 時台 >								
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率						
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1		8	8	20.15	2.52	1,429																		
2																								
3																								
4																								
5																								
6																								
7																								
8															7	7	12.25	1.75						
9																		2,057						
10																								
11																								
12																								
13							8	8	21.57	2.70	1,335													
14							8	8	18.80	2.35	1,531													
15		8	8	19.60	2.45	1,469						7	7	14.72	2.10	1,711								
16		8	8	21.18	2.65	1,359						9	9	21.67	2.41	1,495								
17												8	8	18.69	2.34	1,540								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計	24			60.93	2.54	1,418	16			40.37	2.52	1,426	24			55.08	2.30	1,568	7			12.25	1.75	2,057
												対象時間帯の飽和交通流率				71				168.63	2.38	1,515		

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)

※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時) 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	88
判読サイクル数	9

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：雨のち曇り
地点：No.2(稲生橋) ー 流入C

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入C 車線②(直進)															
サイクル 回数	< 15 時台 >					< 16 時台 >					< 17 時台 >				
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間
	大型	小型	計			大型	小型	計			大型	小型	計		
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15											9	9	17.59	1.95	1,841
16															
17															
18															
19															
20															
21						7	7	14.19	2.03	1,775					
22															
23															
24															
25															
26															
27															
28															
29															
30															
31															
32															
33															
34															
35															
36															
37															
38															
39															
40															
41															
42															
43															
44															
45															
計	0	0.00	-	-		7	14.19	2.03	1,775		9	17.59	1.95	1,841	
対象時間帯の飽和交通流率														16	31.78 1.99 1,812

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)

※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時) 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	88
判読サイクル数	2

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：雨のち曇り
地点：No.2(稲生橋) ― 流入C

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入C 車線③（右折）																				
サイクル 回数	< 15 時台 >					< 16 時台 >					< 17 時台 >					< 18 時台 >				
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率		
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32																				
33																				
34																				
35																				
36																				
37																				
38																				
39																				
40																				
41																				
42																				
43																				
44																				
45																				
計	0			0.00	-	-	0			0.00	-	-	0			0.00	-	-		
対象時間帯における各サイクルの待ち台数は10台未満																				
対象時間帯の飽和交通流率														0				0.00	-	-

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間(単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間

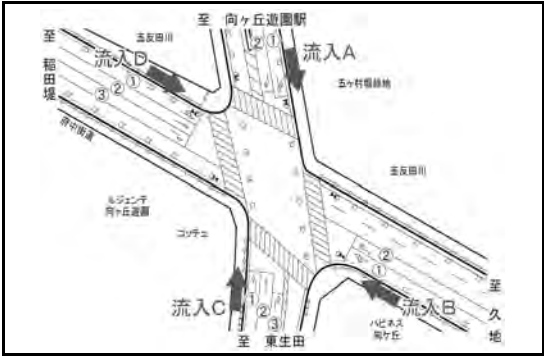
※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)

※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間(単位:台/時) 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	88
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：雨のち曇り
地点：No.2（稻生橋）－流入D
■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入D 車線①（左折＋直進）																									
サイクル 回数	< 15 時台 >						< 16 時台 >						< 17 時台 >						< 18 時台 >						
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型
1		9	9	19.30	2.14	1,678	1	11	12	28.32	2.36	1,525	3	13	16	40.23	2.51	1,431		10	10	23.98	2.40	1,501	
2	2	6	8	20.87	2.61	1,379								13	13	29.24	2.25	1,600							
3														12	12	27.56	2.30	1,567		19	19	45.20	2.38	1,513	
4	3	9	12	30.50	2.54	1,416		10	10	21.56	2.16	1,669	2	7	9	18.90	2.10	1,714							
5														9	9	20.43	2.27	1,585							
6							1	13	14	39.23	2.80	1,284		7	7	12.41	1.77	2,030							
7	1	7	8	15.79	1.97	1,823		12	12	28.02	2.34	1,541		14	14	32.70	2.34	1,541	1	7	8	18.21	2.28	1,581	
8		7	7	17.62	2.52	1,430							1	20	21	44.26	2.11	1,708	2	5	7	17.38	2.48	1,449	
9							1	6	7	16.42	2.35	1,534	2	11	13	28.28	2.18	1,654		9	9	21.63	2.40	1,497	
10							1	15	16	35.38	2.21	1,628	3	8	11	27.50	2.50	1,440							
11	2	5	7	18.97	2.71	1,328							1	10	11	22.54	2.05	1,756							
12	2	15	17	42.06	2.47	1,455	1	6	7	13.32	1.90	1,891		7	7	15.80	2.26	1,594		13	13	33.24	2.56	1,407	
13	2	8	10	19.37	1.94	1,858	1	10	11	23.94	2.18	1,654		9	9	23.46	2.61	1,381							
14								10	10	22.20	2.22	1,621	1	7	8	21.88	2.74	1,316							
15	2	10	12	29.46	2.46	1,466							4	20	24	56.53	2.36	1,528							
16		10	10	24.60	2.46	1,463	1	10	11	23.43	2.13	1,690	2	11	13	30.22	2.32	1,548		11	11	22.84	2.08	1,733	
17							1	13	14	33.54	2.40	1,502		10	10	22.60	2.26	1,592	1	11	12	29.22	2.44	1,478	
18	1	12	13	29.57	2.27	1,582	1	12	13	26.38	2.03	1,774		15	15	37.77	2.52	1,429							
19		7	7	13.64	1.95	1,847		8	8	16.79	2.10	1,715	1	11	12	25.20	2.10	1,714							
20							1	6	7	15.39	2.20	1,637		7	7	14.99	2.14	1,681	1	9	10	23.61	2.36	1,524	
21	4	12	16	39.97	2.50	1,441		19	19	39.54	2.08	1,729		9	9	18.98	2.11	1,707							
22	1	9	10	19.87	1.99	1,811	1	11	12	26.69	2.22	1,618		14	14	27.41	1.96	1,838							
23							2	12	14	29.43	2.10	1,712													
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
36																									
37																									
38																									
39																									
40																									
41																									
42																									
43																									
44																									
45																									
計	146			341.59	2.34	1,538	197			439.58	2.23	1,613	264			598.89	2.27	1,586	99			235.31	2.38	1,514	
												対象時間帯の飽和交通流率						706			1,615.37	2.29	1,573		

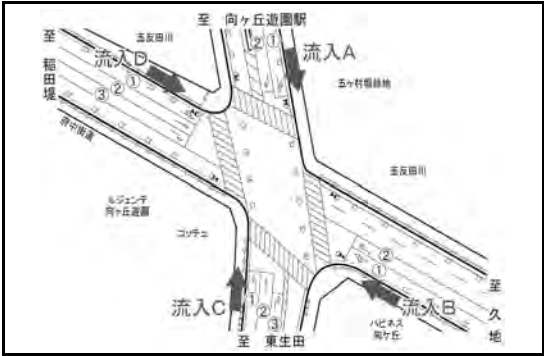
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	88
判読サイクル数	62

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：雨のち曇り
地点：No.2(稲生橋) ー 流入D

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入D 車線②（直進）																								
サイクル 回数	< 15 時台 >					< 16 時台 >					< 17 時台 >					< 18 時台 >								
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率						
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1																	1	6	7	14.50	2.07	1,737		
2																								
3																		8	8	15.45	1.93	1,864		
4	1	9	10	23.52	2.35	1,530																		
5	1	6	7	13.45	1.92	1,873																		
6																								
7																								
8	1	8	9	20.32	2.26	1,594							1	12	13	32.32	2.49	1,448						
9																								
10		10	10	18.74	1.87	1,921							8	8	18.79	2.35	1,532							
11							8	8	16.40	2.05	1,756													
12																								
13		9	9	20.12	2.24	1,610							1	6	7	12.51	1.79	2,014						
14													11	11	25.35	2.30	1,562							
15													10	10	20.53	2.05	1,753							
16																								
17																								
18							7	7	13.94	1.99	1,807													
19																								
20																								
21																								
22													8	8	17.29	2.16	1,665							
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計	45			96.15	2.14	1,684	15			30.34	2.02	1,779	57			126.79	2.22	1,618	15			29.95	2.00	1,803
												対象時間帯の飽和交通流率					132					283.23	2.15	1,677

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間(単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計÷捌け台数(単位:秒/台)

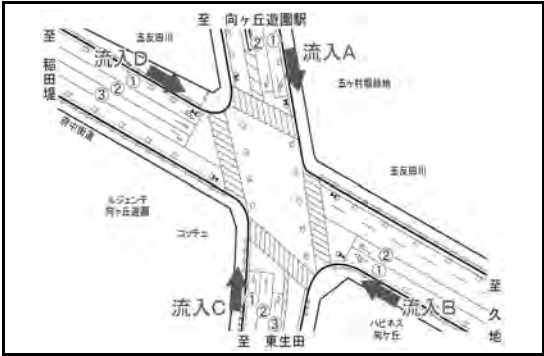
※飽和交通流率：3,600÷平均車頭時間(単位:台/時) 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	88
判読サイクル数	15

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：雨のち曇り
地点：No.2(稲生橋) ― 流入D

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入D 車線③（右折）																				
サイクル 回数	< 15 時台 >					< 16 時台 >					< 17 時台 >					< 18 時台 >				
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率		
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型
1															7	7	13.27	1.90	1,899	
2																				
3																				
4																				
5																				
6																8	8	13.35	1.67	2,157
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19							7	7	12.46	1.78	2,022		7	7	12.94	1.85	1,947			
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32																				
33																				
34																				
35																				
36																				
37																				
38																				
39																				
40																				
41																				
42																				
43																				
44																				
45																				
計	0			0.00	-	-	7	12.46	1.78	2,022	7	12.94	1.85	1,947	15	26.62	1.77	2,028		
											対象時間帯の飽和交通流率			29	52.02	1.79	2,006			

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間(単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間

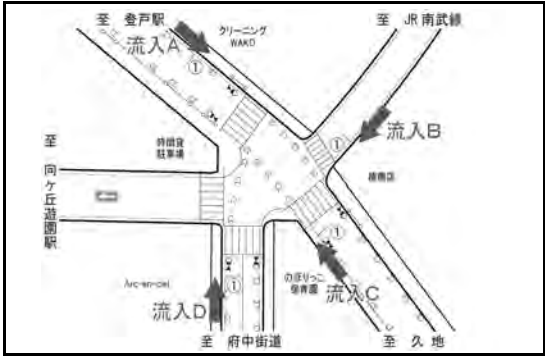
※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)

※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間(単位:台/時) 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	88
判読サイクル数	4

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：雨のち曇り
地点：No.3（仮）のぼりっこ保育園前）－ 流入A
■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入A 車線①（左折＋直進＋右折）																				
サイクル 回数	＜ 7 時 台 ＞					＜ 8 時 台 ＞					＜ 9 時 台 ＞					＜ 10 時 台 ＞				
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率		
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32																				
33																				
34																				
35																				
36																				
37																				
38																				
39																				
40																				
41																				
42																				
43																				
44																				
45																				
計	0			0.00	－	－	0			0.00	－	－	0			0.00	－	－		
対象時間帯における各サイクルの待ち台数は10台未満																				
対象時間帯の飽和交通流率																				
0 0.00 ー ー																				

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

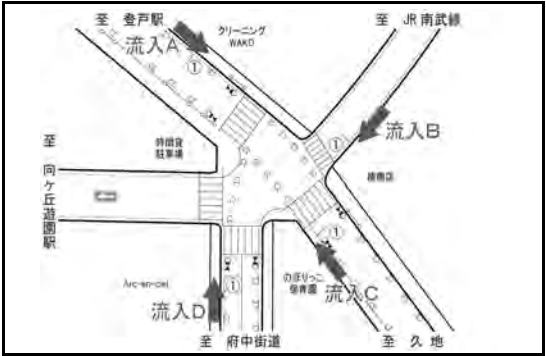
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	161
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：雨のち曇り
地点：No.3（仮）のぼりっこ保育園前 ― 流入B
■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入B 車線①（左折＋直進＋右折）																				
サイクル 回数	< 7 時台 >					< 8 時台 >					< 9 時台 >					< 10 時台 >				
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率		
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32																				
33																				
34																				
35																				
36																				
37																				
38																				
39																				
40																				
41																				
42																				
43																				
44																				
45																				
計	0			0.00	-	-	0			0.00	-	-	0			0.00	-	-		
対象時間帯における各サイクルの待ち台数は10台未満																				
対象時間帯の飽和交通流率													0				0.00	-	-	

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

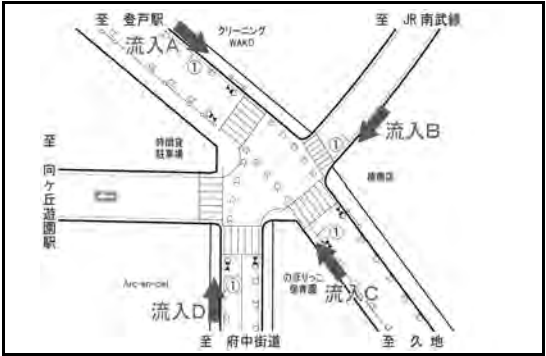
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	160
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：雨のち曇り
地点：No.3（仮）のぼりっこ保育園前）－ 流入C

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入C 車線①（左折+直進+右折）																								
サイクル 回数	< 7 時台 >					< 8 時台 >					< 9 時台 >					< 10 時台 >								
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率						
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1																								
2																								
3																								
4																								
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14																								
15																								
16																								
17																								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計	0			0.00	-	-	0			0.00	-	-	0			0.00	-	-	0			0.00	-	-
対象時間帯における各サイクルの待ち台数は10台未満													対象時間帯の飽和交通流率						0		0.00	-	-	

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

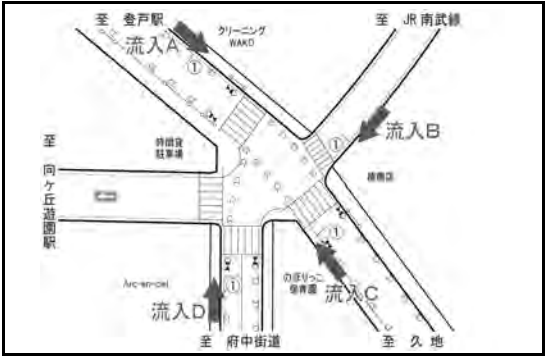
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	161
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：雨のち曇り
地点：No.3（仮）のぼりっこ保育園前）－ 流入D
■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入D 車線①（左折＋直進＋右折）																				
サイクル 回数	< 7 時台 >					< 8 時台 >					< 9 時台 >					< 10 時台 >				
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率		
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32																				
33																				
34																				
35																				
36																				
37																				
38																				
39																				
40																				
41																				
42																				
43																				
44																				
45																				
計	0			0.00	-	-	0			0.00	-	-	0			0.00	-	-		
対象時間帯における各サイクルの待ち台数は10台未満																				
対象時間帯の飽和交通流率													0				0.00	-	-	

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	160
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：雨のち曇り
地点：No.4(龍安寺入口) ー 流入A

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 A 車線①（左折＋直進＋右折）																								
サイクル 回数	< 7 時台 >					< 8 時台 >					< 9 時台 >					< 10 時台 >								
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率						
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1																								
2																								
3																								
4																								
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14																								
15																								
16																								
17																								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計		0		0.00	-	-		0		0.00	-	-		0		0.00	-	-		0		0.00	-	-
対象時間帯における各サイクルの待ち台数は10台未満、 または待ち台数が10台以上であっても先詰まり影響のため観測から除外																								
対象時間帯の飽和交通流率														0		0.00	-	-						

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両 (最終通過車両) が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間 : 車頭時間合計 / 捌け台数 (単位:秒/台)

※飽和交通流率 : 3,600 / 平均車頭時間 (単位:台/時) 「*」 → 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	111
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：雨のち曇り
地点：No.4（龍安寺入口） ― 流入B

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入B 車線①（左折＋直進）																						
サイクル 回数	< 7 時台 >					< 8 時台 >					< 9 時台 >					< 10 時台 >						
	捌け台数		車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数		車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数		車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数		車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率		
	大型	小型				計	大型				小型	計				大型	小型				計	大型
1										*										*		
2					*					*										*		
3					*					*										*		
4					*					*										*		
5					*					*										*		
6					*					*										*		
7					*					*										*		
8					*					*										*		
9					*					*										*		
10					*					*										*		
11					*					*										*		
12					*					*										*		
13																						
14										*	8	8	20.45	2.56	1,408							
15										*												
16										*												
17										*												
18										*												
19										*												
20										*												
21										*												
22					*					*					*							
23										*					*							
24					*					*					*							
25					*					*					*							
26					*					*					*	1	8	9	27.14	3.02	1,193	
27					*					*					*	1	6	7	15.47	2.21	1,628	
28										*					*							
29																						
30																						
31																						
32																						
33																						
34																						
35																						
36																						
37																						
38																						
39																						
40																						
41																						
42																						
43																						
44																						
45																						
計	0		0.00	-	-	0		0.00	-	-	8		20.45	2.56	1,408	16		42.61	2.66	1,351		
											対象時間帯の飽和交通流率					24				63.06	2.63	1,370

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	110
判読サイクル数	3

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：雨のち曇り
地点：No.4（龍安寺入口） ― 流入B

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入B 車線②（右折）																				
サイクル 回数	< 7 時台 >					< 8 時台 >					< 9 時台 >					< 10 時台 >				
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率		
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32																				
33																				
34																				
35																				
36																				
37																				
38																				
39																				
40																				
41																				
42																				
43																				
44																				
45																				
計	0			0.00	-	-	0			0.00	-	-	0			0.00	-	-		
対象時間帯における各サイクルの待ち台数は10台未満																				
対象時間帯の飽和交通流率														0				0.00	-	-

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	110
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：雨のち曇り
地点：No.4（龍安寺入口）－ 流入C

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入C 車線①（左折＋直進＋右折）																								
サイクル 回数	< 7 時台 >					< 8 時台 >					< 9 時台 >					< 10 時台 >								
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率						
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1																								
2																								
3																								
4																								
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11																								
12									*															
13																								
14																								
15																								
16																								
17																								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計		0		0.00	-	-		0		0.00	-	-		0		0.00	-	-		0		0.00	-	-
対象時間帯の飽和交通流率																		0		0.00	-	-		

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	111
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：雨のち曇り
地点：No.4（龍安寺入口）－ 流入D

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入D 車線①（左折＋直進）															
サイクル 回数	< 7 時台 >					< 8 時台 >					< 9 時台 >				
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数		
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20		7	7	16.55	2.36	1,522									
21															
22															
23															
24															
25															
26															
27															
28															
29															
30															
31															
32															
33															
34															
35															
36															
37															
38															
39															
40															
41															
42															
43															
44															
45															
計		7		16.55	2.36	1,522		0		0.00	-	-		0	0.00
対象時間帯の飽和交通流率													7	16.55	2.36
													1,522		

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	110
判読サイクル数	1

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：雨のち曇り
地点：No.4（龍安寺入口） ― 流入D

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入D 車線②（右折）															
サイクル 回数	< 7 時台 >					< 8 時台 >					< 9 時台 >				
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数		
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															
22															
23															
24															
25															
26															
27															
28															
29															
30															
31															
32															
33															
34															
35															
36															
37															
38															
39															
40															
41															
42															
43															
44															
45															
計	0	0.00	-	-	-	-	0	0.00	-	-	-	-	0	0.00	-
対象時間帯における各サイクルの待ち台数は10台未満														対象時間帯の飽和交通流率	
														0	0.00

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	110
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：雨のち曇り
地点：No.5(宿河原) ー 流入A
■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入A 車線①（左折＋直進＋右折）																						
サイクル 回数	< 8 時台 >					< 9 時台 >					< 10 時台 >					< 11 時台 >						
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率				
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計	
1							1	6	7	35.63	5.09	707										
2																						
3																						
4	1	8	9	39.84	4.43	813										1	8	9	29.04			
5																						
6		11	11	45.56	4.14	869																
7																						
8																						
9																						
10																9	9	27.83	3.09			
11																			1,164			
12																						
13																						
14																						
15																						
16																1	9	10	33.65			
17																		3.37	1,069			
18																						
19																						
20																						
21																						
22																						
23																						
24																						
25																						
26																						
27																						
28																						
29																						
30																						
31																						
32																						
33																						
34																						
35																						
36																						
37																						
38																						
39																						
40																						
41																						
42																						
43																						
44																						
45																						
計	20			85.40	4.27	843	7			35.63	5.09	707	0			0.00	-	-	28	90.52	3.23	1,113
												対象時間帯の飽和交通流率				55				211.55	3.85	935

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位: 台)
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位: 秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両 (最終通過車両) が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間 : 車頭時間合計 / 捌け台数 (単位: 秒/台)

※飽和交通流率 : 3,600 / 平均車頭時間 (単位: 台/時) 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	111
判読サイクル数	6

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：雨のち曇り
地点：No.5(宿河原) ー 流入B

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入B 車線①(左折+直進+右折)															
サイクル 回数	< 8 時台 >					< 9 時台 >					< 10 時台 >				
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数		
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															
22															
23															
24															
25															
26															
27															
28															
29															
30															
31															
32															
33															
34															
35															
36															
37															
38															
39															
40															
41															
42															
43															
44															
45															
計	0		0.00	-	-	0		0.00	-	-	0		0.00	-	-
対象時間帯における各サイクルの待ち台数は10台未満														対象時間帯の飽和交通流率	
														0	0.00

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)

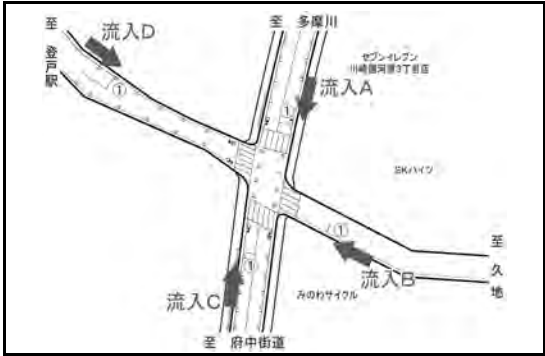
※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時) 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	111
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：雨のち曇り
地点：No.5(宿河原) ― 流入C

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入C 車線① (左折+直進+右折)															
サイクル 回数	< 8 時台 >					< 9 時台 >					< 10 時台 >				
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数		
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18						*									
19						*									
20	4	8	12	42.57	3.55	1,014									
21													1	6	7
22	1	6	7	29.20	4.17	863							2	8	10
23															
24															
25															
26															
27															
28															
29															
30															
31															
32															
33															
34															
35															
36															
37															
38															
39															
40															
41															
42															
43															
44															
45															
計	19			71.77	3.78	953	0			0.00	-	-	0		
対象時間帯の飽和交通流率													36	126.56	3.52
													1,024		

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両 (最終通過車両) が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間 : 車頭時間合計 / 捌け台数 (単位:秒/台)

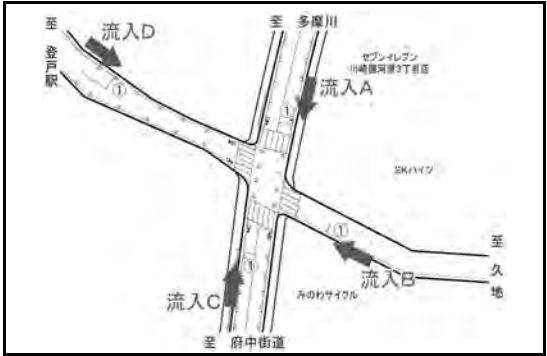
※飽和交通流率 : 3,600 / 平均車頭時間 (単位:台/時) 「*」 → 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	111
判読サイクル数	4

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月26日(火)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：雨のち曇り
地点：No.5(宿河原) ー 流入D

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入D 車線① (左折+直進+右折)															
サイクル 回数	< 8 時台 >					< 9 時台 >					< 10 時台 >				
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数		
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															
22															
23															
24															
25															
26															
27															
28															
29															
30															
31															
32															
33															
34															
35															
36															
37															
38															
39															
40															
41															
42															
43															
44															
45															
計	0		0.00	-	-	0		0.00	-	-	0		0.00	-	-
対象時間帯における各サイクルの待ち台数は10台未満														対象時間帯の飽和交通流率	
														0	0.00

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両 (最終通過車両) が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間 : 車頭時間合計 / 捌け台数 (単位:秒/台)

※飽和交通流率 : 3,600 / 平均車頭時間 (単位:台/時) 「*」 → 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	111
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：晴れ
地点：No.1(登戸) ー 流入A

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入A 車線①（左折＋直進）																				
サイクル 回数	< 14 時台 >					< 15 時台 >					< 16 時台 >					< 17 時台 >				
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率		
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32																				
33																				
34																				
35																				
36																				
37																				
38																				
39																				
40																				
41																				
42																				
43																				
44																				
45																				
計	0			0.00	-	-	0			0.00	-	-	0			0.00	-	-		
対象時間帯における各サイクルの待ち台数は10台未満																				
対象時間帯の飽和交通流率														0			0.00	-	-	

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)

※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時) 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	119
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：晴れ
地点：No.1(登戸) ー 流入A

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入A 車線②（直進）																									
サイクル 回数	< 14 時台 >						< 15 時台 >						< 16 時台 >						< 17 時台 >						
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型
1		8	8	19.84	2.48	1,451								7	7	16.71	2.39	1,508		10	10	18.63	1.86	1,932	
2	1	6	7	17.43	2.49	1,445														7	7	14.97	2.14	1,683	
3																									
4																									
5		14	14	36.41	2.60	1,384	1	7	8	19.97	2.50	1,442		8	8	17.24	2.16	1,670							
6		12	12	27.15	2.26	1,591		8	8	16.69	2.09	1,725								1	9	10	29.19	2.92	1,233
7																									
8														7	7	14.24	2.03	1,769		7	7	15.71	2.24	1,604	
9																									
10																									
11		14	14	31.41	2.24	1,604								7	7	18.21	2.60	1,383		10	10	23.51	2.35	1,531	
12	2	12	14	36.48	2.61	1,381								12	12	27.73	2.31	1,557		9	9	18.19	2.02	1,781	
13	1	15	16	38.02	2.38	1,514								12	12	27.73	2.31	1,557		9	9	21.23	2.36	1,526	
14		8	8	17.74	2.22	1,623																			
15																									
16	1	12	13	31.77	2.44	1,473		7	7	13.66	1.95	1,844													
17		10	10	24.01	2.40	1,499								13	13	32.78	2.52	1,427		8	8	16.62	2.08	1,732	
18							1	17	18	41.73	2.32	1,552													
19		17	17	36.11	2.12	1,694																			
20		14	14	30.97	2.21	1,627																			
21																									
22							13	13	31.56	2.43	1,482		10	10	23.69	2.37	1,519								
23		7	7	15.35	2.19	1,641		7	7	16.11	2.30	1,564	1	15	16	34.99	2.19	1,646	1	6	7	15.14	2.16	1,664	
24		7	7	15.86	2.27	1,588		9	9	21.51	2.39	1,506		9	9	18.38	2.04	1,762		7	7	12.41	1.77	2,030	
25		13	13	27.45	2.11	1,704													1	6	7	14.95	2.14	1,685	
26																				7	7	17.25	2.46	1,460	
27		14	14	27.04	1.93	1,863		8	8	18.41	2.30	1,564		9	9	16.67	1.85	1,943							
28							10	10	20.88	2.09	1,724		1	6	7	18.28	2.61	1,378							
29														8	8	19.33	2.42	1,489							
30														8	8	18.82	2.35	1,530							
31																				7	7	17.19	2.46	1,465	
32																									
33																									
34																									
35																									
36																									
37																									
38																									
39																									
40																									
41																									
42																									
43																									
44																									
45																									
計		188		433.04	2.30	1,562		88		200.52	2.28	1,579		133		304.80	2.29	1,570		105		234.99	2.24	1,608	
													対象時間帯の飽和交通流率						514 1,173.35 2.28 1,577						

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間(単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)

※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間(単位:台/時) 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	119
判読サイクル数	52

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：晴れ
地点：No.1(登戸) ー 流入A

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入A 車線③(右折)															
サイクル 回数	< 14 時台 >					< 15 時台 >					< 16 時台 >				
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間
	大型	小型	計			大型	小型	計			大型	小型	計		
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															
22															
23															
24															
25															
26															
27															
28															
29															
30															
31															
32															
33															
34															
35															
36															
37															
38															
39															
40															
41															
42															
43															
44															
45															
計	0	0.00	-	-	-	0	0.00	-	-	-	0	0.00	-	-	-
対象時間帯における各サイクルの待ち台数は10台未満														対象時間帯の飽和交通流率	
														0	0.00

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)

※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時) 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	118
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：晴れ
地点：No.1(登戸) ー 流入B

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入B 車線①(左折+直進+右折)															
サイクル 回数	< 14 時台 >					< 15 時台 >					< 16 時台 >				
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数		
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															
22															
23	2	6	8	21.58	2.70	1,334									
24															
25															
26															
27															
28															
29															
30															
31															
32															
33															
34															
35															
36															
37															
38															
39															
40															
41															
42															
43															
44															
45															
計	8			21.58	2.70	1,334	0			0.00	-	-	0		0.00
対象時間帯の飽和交通流率													8	21.58	2.70
															1,334

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両 (最終通過車両) が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)

※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時) 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	118
判読サイクル数	1

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：晴れ
地点：No.1(登戸) - 流入C

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入C 車線①（左折＋直進）																								
サイクル 回数	< 14 時台 >					< 15 時台 >					< 16 時台 >					< 17 時台 >								
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率						
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1	1	16	17	33.74	1.98	1,813																		
2																								
3																								
4																								
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14																								
15																								
16																								
17																								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計		17		33.74	1.98	1,813		0		0.00	-	-		0		0.00	-	-		0		0.00	-	-
対象時間帯の飽和交通流率																	17	33.74	1.98	1,813				

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両 (最終通過車両) が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)

※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時) 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	119
判読サイクル数	1

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：晴れ
地点：No.1(登戸) ー 流入C

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入C 車線②（直進）																							
サイクル 回数	< 14 時台 >					< 15 時台 >					< 16 時台 >					< 17 時台 >							
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率					
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計		
1																							
2																							
3																							
4																							
5																							
6																							
7																							
8																							
9																							
10																							
11																							
12																							
13																							
14																							
15																							
16																							
17																							
18																							
19																							
20																							
21																							
22																							
23																							
24																							
25																							
26																							
27																							
28																							
29																							
30																							
31																							
32																							
33																							
34																							
35																							
36																							
37																							
38																							
39																							
40																							
41																							
42																							
43																							
44																							
45																							
計		0		0.00	-		-		0		0.00	-		-		0		0.00	-		-		-
対象時間帯における各サイクルの待ち台数は10台未満																							
対象時間帯の飽和交通流率																							
																0		0.00	-		-		

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)

※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時) 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	119
判読サイクル数	0

調査日：令和4年7月31日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
 天候：晴れ
 地点：No.1(登戸) — 流入C

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒／台）

※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位：台／時） 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	118
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：晴れ
地点：No.1(登戸) - 流入D

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入D 車線①（左折＋直進＋右折）																				
サイクル 回数	< 14 時台 >					< 15 時台 >					< 16 時台 >					< 17 時台 >				
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率		
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32																				
33																				
34																				
35																				
36																				
37																				
38																				
39																				
40																				
41																				
42																				
43																				
44																				
45																				
計		0		0.00	-	-		0		0.00	-	-		0		0.00	-	-		
対象時間帯における各サイクルの待ち台数は10台未満																				
対象時間帯の飽和交通流率															0		0.00	-	-	

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)

※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時) 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	118
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：晴れ
地点：No.2(稲生橋) ー 流入A

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 A 車線①（左折＋直進）																				
サイクル 回数	< 10 時台 >					< 11 時台 >					< 12 時台 >					< 13 時台 >				
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率		
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型
1							7	7	14.44	2.06	1,745									
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17		7	7	14.48	2.07	1,740														
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32																				
33																				
34																				
35																				
36																				
37																				
38																				
39																				
40																				
41																				
42																				
43																				
44																				
45																				
計		7		14.48	2.07	1,740		7	14.44	2.06	1,745		0	0.00	-	-	0	0.00	-	-
対象時間帯の飽和交通流率											14	28.92	2.07	1,742						

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両 (最終通過車両) が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)

※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時) 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	93
判読サイクル数	2

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：晴れ
地点：No.2(稲生橋) ー 流入A

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入A 車線②（右折）																				
サイクル 回数	< 10 時台 >					< 11 時台 >					< 12 時台 >					< 13 時台 >				
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率		
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32																				
33																				
34																				
35																				
36																				
37																				
38																				
39																				
40																				
41																				
42																				
43																				
44																				
45																				
計	0			0.00	-	-	0			0.00	-	-	0			0.00	-	-		
対象時間帯における各サイクルの待ち台数は10台未満																				
対象時間帯の飽和交通流率														0			0.00	-	-	

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間(単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間

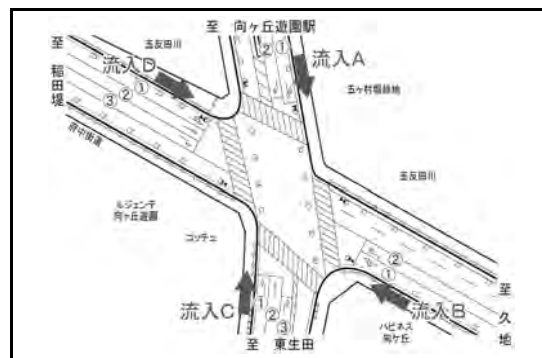
※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)

※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間(単位:台/時) 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	93
判読サイクル数	0

調査日：令和4年7月31日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
 天候：晴れ
 地点：No.2(稲生橋) — 流入B

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通してまでの時間

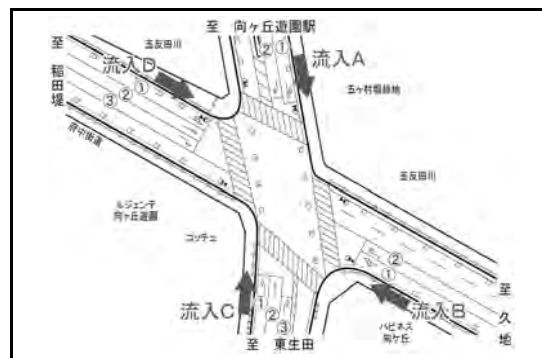
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流率：3.600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	93
判読サイクル数	88

調査日：令和4年7月31日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
 天候：晴れ
 地点：No.2(稲生橋) — 流入B

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通してまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流率：3.600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	92
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：晴れ
地点：No.2(稲生橋) ― 流入C

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入C 車線①（左折）																								
サイクル 回数	< 10 時台 >					< 11 時台 >					< 12 時台 >					< 13 時台 >								
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率						
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1																								
2																								
3																								
4																								
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14																								
15																								
16																								
17																								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計	0			0.00	-	-	0			0.00	-	-	14			31.30	2.24	1,610	0			0.00	-	-
対象時間帯の飽和交通流率																	14			31.30	2.24	1,610		

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間(単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)

※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間(単位:台/時) 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	93
判読サイクル数	2

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：晴れ
地点：No.2(稲生橋) ー 流入C

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入C 車線②（直進）																								
サイクル 回数	< 10 時台 >					< 11 時台 >					< 12 時台 >					< 13 時台 >								
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率						
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1																								
2																								
3																								
4																								
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14																								
15																								
16																								
17																								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計		0		0.00	-	-		0		0.00	-	-		0		0.00	-	-		0		0.00	-	-
対象時間帯における各サイクルの待ち台数は10台未満																								
対象時間帯の飽和交通流率																		0		0.00	-	-		

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間(単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)

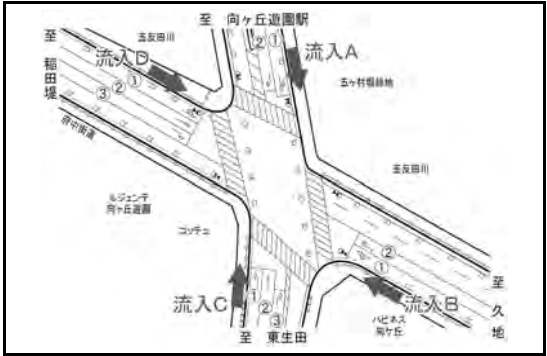
※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間(単位:台/時) 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	93
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：晴れ
地点：No.2(稲生橋) ー 流入C

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入C 車線③（右折）																				
サイクル 回数	< 10 時台 >					< 11 時台 >					< 12 時台 >					< 13 時台 >				
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率		
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32																				
33																				
34																				
35																				
36																				
37																				
38																				
39																				
40																				
41																				
42																				
43																				
44																				
45																				
計	0			0.00	-	-	0			0.00	-	-	0			0.00	-	-		
対象時間帯における各サイクルの待ち台数は10台未満																				
対象時間帯の飽和交通流率														0			0.00	-	-	

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間(単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)

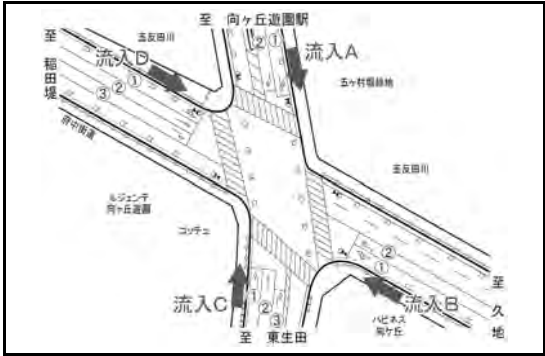
※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間(単位:台/時) 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	93
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：晴れ
地点：No.2(稲生橋) ― 流入D

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入D 車線① (左折+直進)																											
サイクル 回数	< 10 時台 >					< 11 時台 >					< 12 時台 >					< 13 時台 >											
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率									
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計						
1											10	10	24.11	2.41	1,493												
2		10	10	25.59	2.56	1,406											1	8	9	22.01	2.45	1,472					
3	1	8	9	20.77	2.31	1,559		7	7	19.09	2.73	1,320		8	8	19.23	2.40	1,497									
4								17	17	42.48	2.50	1,440															
5							1	6	7	20.70	2.96	1,217		13	13	32.28	2.48	1,449			8	8	20.14	2.52	1,429		
6								10	10	26.64	2.66	1,351		8	8	19.14	2.39	1,504									
7								11	11	28.31	2.57	1,398									2	5	7	19.96	2.85	1,262	
8																											
9	1	6	7	16.23	2.32	1,552	1	10	11	25.30	2.30	1,565		9	9	17.36	1.93	1,866			9	9	17.85	1.98	1,815		
10								10	10	22.16	2.22	1,624									11	11	25.07	2.28	1,579		
11	3	10	13	33.05	2.54	1,416		15	15	29.57	1.97	1,826		13	13	32.25	2.48	1,451									
12		10	10	28.43	2.84	1,266	1	7	8	18.94	2.37	1,520		9	9	20.37	2.26	1,590			7	7	14.82	2.12	1,700		
13		12	12	26.40	2.20	1,636		12	12	30.25	2.52	1,428	1	8	9	22.38	2.49	1,447	1	6	7	18.61	2.66	1,354			
14	1	9	10	25.15	2.52	1,431	1	16	17	36.76	2.16	1,664		8	8	19.05	2.38	1,511									
15								12	12	25.05	2.09	1,724	1	8	9	24.60	2.73	1,317			9	9	20.95	2.33	1,546		
16							1	7	8	21.17	2.65	1,360													*		
17		8	8	19.36	2.42	1,487								10	10	27.48	2.75	1,310			9	9	20.26	2.25	1,599		
18		10	10	22.30	2.23	1,614								9	9	20.66	2.30	1,568			10	10	21.00	2.10	1,714		
19		7	7	20.23	2.89	1,245		7	7	17.71	2.53	1,422									9	9	20.71	2.30	1,564		
20							1	8	9	23.78	2.64	1,362		8	8	22.83	2.85	1,261			7	7	17.30	2.47	1,456		
21								7	7	17.42	2.49	1,446		8	8	21.27	2.66	1,354			14	14	32.05	2.29	1,572		
22	1	10	11	28.19	2.56	1,404		11	11	27.67	2.52	1,431		7	7	16.78	2.40	1,501									
23		13	13	29.87	2.30	1,566	1	6	7	19.48	2.78	1,293	1	10	11	23.24	2.11	1,703			7	7	19.89	2.84	1,266		
24																											
25																											
26																											
27																											
28																											
29																											
30																											
31																											
32																											
33																											
34																											
35																											
36																											
37																											
38																											
39																											
40																											
41																									</		

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間

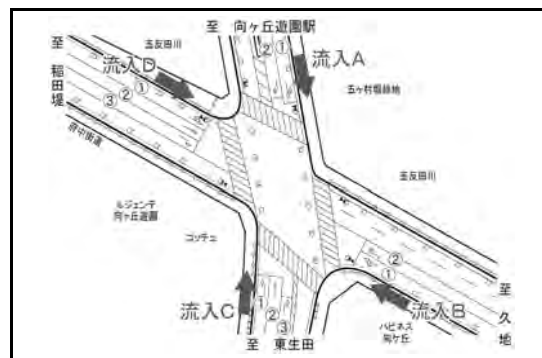
※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)

※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時) 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	93
判読サイクル数	60

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：晴れ
地点：No.2(稲生橋) — 流入D

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒／台）

※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位：台／時） 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	93
判読サイクル数	25

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：晴れ
地点：No.2（稲生橋）－流入D

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入D 車線③（右折）																				
サイクル 回数	< 10 時台 >					< 11 時台 >					< 12 時台 >					< 13 時台 >				
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率		
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型
1																				
2																				
3																				
4							7	7	14.17	2.02	1,778									
5																				
6												7	7	13.65	1.95	1,846				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32																				
33																				
34																				
35																				
36																				
37																				
38																				
39																				
40																				
41																				
42																				
43																				
44																				
45																				
計	0			0.00	-	-	7	14.17	2.02	1,778	7	13.65	1.95	1,846	0	0.00	-	-		
対象時間帯の飽和交通流率														14	27.82	1.99	1,811			

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	92
判読サイクル数	2

調査日：令和4年7月31日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
 天候：晴れ
 地点：No.3 ((仮) のぼりっこ保育園前) — 流入A

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流率：3.600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	170
判読サイクル数	0

調査日：令和4年7月31日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
 天候：晴れ
 地点：N0.3 ((仮) のぼりっこ保育園前) — 流入B

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒／台）

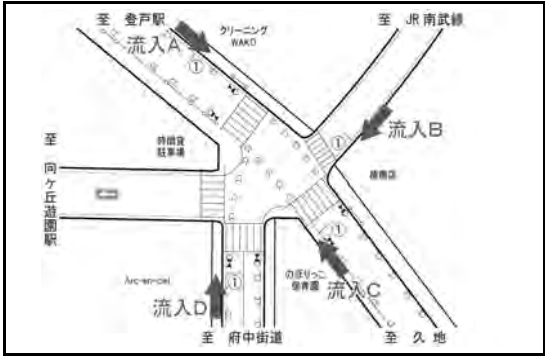
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位：台／時） 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	169
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：晴れ
地点：No.3（（仮）のぼりっこ保育園前）－ 流入C

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入C 車線①（左折＋直進＋右折）																				
サイクル 回数	< 10 時台 >					< 11 時台 >					< 12 時台 >					< 13 時台 >				
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率		
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32																				
33																				
34																				
35																				
36																				
37																				
38																				
39																				
40																				
41																				
42																				
43																				
44																				
45																				
計	0		0.00	-	-	0		0.00	-	-	0		0.00	-	-	0		0.00	-	-
対象時間帯における各サイクルの待ち台数は10台未満																				
対象時間帯の飽和交通流率																0 0.00 - -				

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

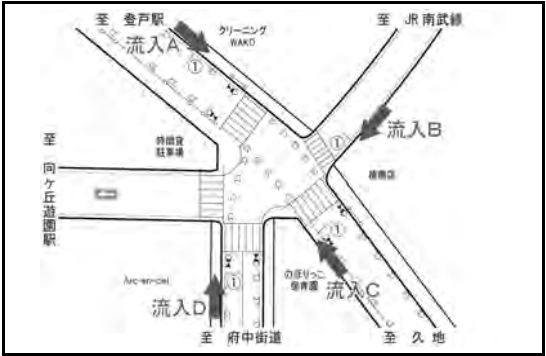
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	170
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：晴れ
地点：No.3（（仮）のぼりっこ保育園前）－ 流入D

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入D 車線①（左折＋直進＋右折）																				
サイクル 回数	< 10 時台 >					< 11 時台 >					< 12 時台 >					< 13 時台 >				
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率		
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32																				
33																				
34																				
35																				
36																				
37																				
38																				
39																				
40																				
41																				
42																				
43																				
44																				
45																				
計	0		0.00	-	-	0		0.00	-	-	0		0.00	-	-	0		0.00	-	-
対象時間帯における各サイクルの待ち台数は10台未満																				
対象時間帯の飽和交通流率														0		0.00	-	-		

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	169
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：晴れ
地点：No.4（龍安寺入口）－流入A
■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入A 車線①（左折+直進+右折）															
サイクル回数	< 10 時台 >					< 11 時台 >					< 12 時台 >				
	捌け台数			平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			平均車頭時間	飽和交通流率
	大型	小型	計			大型	小型	計			大型	小型	計		
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															
22															
23															
24															
25															
26															
27															
28															
29															
30															
31															
32															
33															
34															
35															
36															
37															
38															
39															
40															
41															
42															
43															
44															
45															
計	0		0.00	-	-	0		0.00	-	-	0		0.00	-	-
対象時間帯の飽和交通流率															
			0		0.00	-	-						0		0.00

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	110
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：晴れ
地点：No.4（龍安寺入口） ― 流入B

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入B 車線①（左折＋直進）																						
サイクル 回数	< 10 時台 >					< 11 時台 >					< 12 時台 >					< 13 時台 >						
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率				
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計	
1																						
2																	*					
3																						
4																						
5																						
6										1	8	9	19.92	2.21	1,626							
7																						
8																	*					
9																	*					
10																	*					
11						10	10	24.29	2.43	1,482							*					
12																						
13																						
14																	*					
15																						
16																						
17																						
18														8	8	18.60	2.33					
19																	1,548					
20																						
21																						
22																						
23																						
24																						
25										11	11	24.62	2.24	1,608								
26																						
27																						
28																						
29																						
30																						
31																						
32																						
33																						
34																						
35																						
36																						
37																						
38																						
39																						
40																						
41																						
42																						
43																						
44																						
45																						
計	0			0.00	-	-	10	24.29	2.43	1,482	20			44.54	2.23	1,616	8	18.60	2.33	1,548		
										対象時間帯の飽和交通流率					38					87.43	2.30	1,564

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	110
判読サイクル数	4

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：晴れ
地点：No.4（龍安寺入口）－ 流入B

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入B 車線②（右折）															
サイクル回数	< 10 時台 >					< 11 時台 >					< 12 時台 >				
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間
	大型	小型	計			大型	小型	計			大型	小型	計		
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															
22															
23															
24															
25															
26															
27															
28															
29															
30															
31															
32															
33															
34															
35															
36															
37															
38															
39															
40															
41															
42															
43															
44															
45															
計	0		0.00	-	-	0		0.00	-	-	0		0.00	-	-
対象時間帯における各サイクルの待ち台数は10台未満														対象時間帯の飽和交通流率	
														0	0.00

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	110
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：晴れ
地点：No.4（龍安寺入口）－ 流入C

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入C 車線①（左折＋直進＋右折）															
サイクル回数	< 10 時台 >					< 11 時台 >					< 12 時台 >				
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間
	大型	小型	計			大型	小型	計			大型	小型	計		
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															
22															
23															
24															
25															
26															
27															
28															
29															
30															
31															
32															
33															
34															
35															
36															
37															
38															
39															
40															
41															
42															
43															
44															
45															
計	0	0.00	-	-	-	0	0.00	-	-	-	0	0.00	-	-	-
対象時間帯における各サイクルの待ち台数は10台未満														対象時間帯の飽和交通流率	
														0	0.00

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	110
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：晴れ
地点：No.4（龍安寺入口）－流入D

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入D 車線①（左折＋直進）															
サイクル回数	< 10 時台 >					< 11 時台 >					< 12 時台 >				
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															
22															
23															
24															
25															
26															
27															
28															
29															
30															
31															
32															
33															
34															
35															
36															
37															
38															
39															
40															
41															
42															
43															
44															
45															
計	0		0.00	-	-	-	0		0.00	-	-	-	0		0.00
対象時間帯における各サイクルの待ち台数は10台未満													0	0.00	-
対象時間帯の飽和交通流率													0	0.00	-

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	110
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：晴れ
地点：No.4（龍安寺入口）－流入D

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入D 車線②（右折）																				
サイクル 回数	< 10 時台 >					< 11 時台 >					< 12 時台 >					< 13 時台 >				
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率		
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32																				
33																				
34																				
35																				
36																				
37																				
38																				
39																				
40																				
41																				
42																				
43																				
44																				
45																				
計	0			0.00	-	-	0			0.00	-	-	0			0.00	-	-		
対象時間帯における各サイクルの待ち台数は10台未満																				
対象時間帯の飽和交通流率														0				0.00	-	-

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

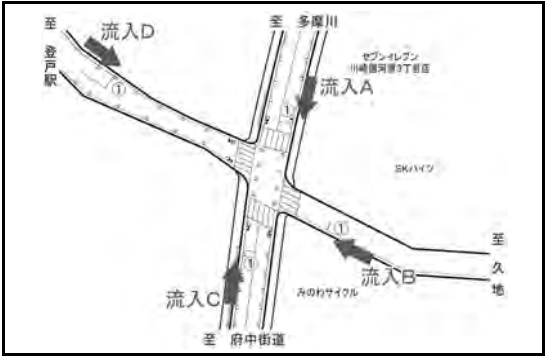
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	110
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：晴れ
地点：No. 5 (宿河原) ― 流入A

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入A 車線① (左折+直進+右折)															
サイクル 回数	< 11 時台 >					< 12 時台 >					< 13 時台 >				
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間
	大型	小型	計			大型	小型	計			大型	小型	計		
1		8	8	30.62	3.83										
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10											10	10	29.08	2.91	1,237
11															
12															
13															
14												8	8	27.78	3.47
15															
16															
17															
18															
19		10	10	43.39	4.34										
20															
21															
22															
23															
24															
25															
26															
27															
28															
29															
30															
31															
32															
33															
34															
35															
36															
37															
38															
39															
40															
41															
42															
43															
44															
45															
計		18		74.01	4.11	875		0	0.00	-		10	29.08	2.91	1,237
対象時間帯の飽和交通流率														36	130.87
														3.64	990

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位: 台)
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位: 秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両 (最終通過車両) が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間 : 車頭時間合計 / 捌け台数 (単位: 秒/台)

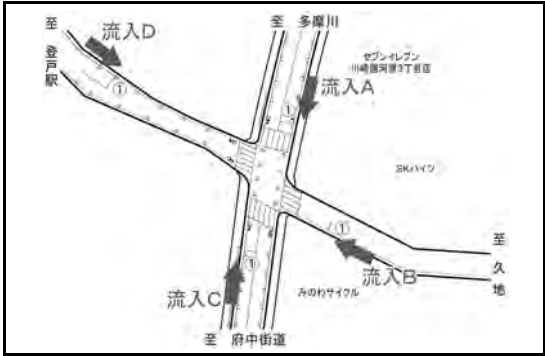
※飽和交通流率 : 3,600 / 平均車頭時間 (単位: 台/時) 「*」 → 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	109
判読サイクル数	4

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：晴れ
地点：No.5(宿河原) ー 流入B

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入B 車線①(左折+直進+右折)															
サイクル回数	< 11 時台 >					< 12 時台 >					< 13 時台 >				
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間
	大型	小型	計			大型	小型	計			大型	小型	計		
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															
22															
23															
24															
25															
26															
27															
28															
29															
30															
31															
32															
33															
34															
35															
36															
37															
38															
39															
40															
41															
42															
43															
44															
45															
計	0	0.00	-	-	-	0	0.00	-	-	-	0	0.00	-	-	-
対象時間帯における各サイクルの待ち台数は10台未満														対象時間帯の飽和交通流率	
														0	0.00

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間

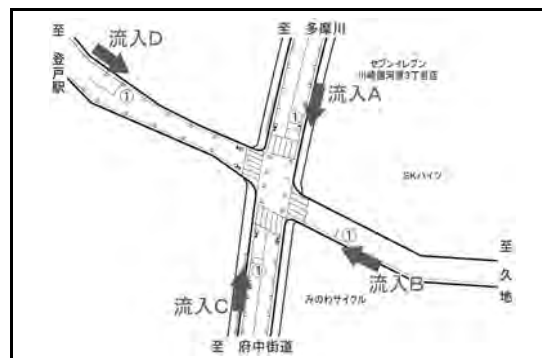
※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)

※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時) 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	110
判読サイクル数	0

調査日：令和4年7月31日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
 天候：晴れ
 地点：No.5(宿河原) — 流入C

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒／台）

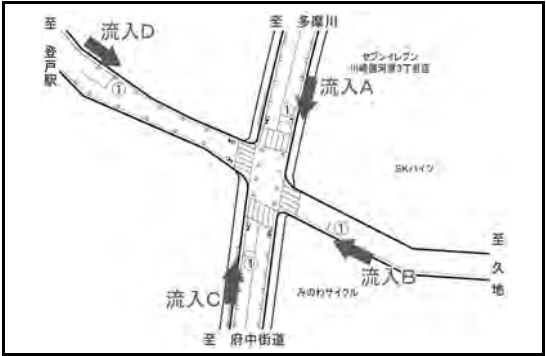
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位：台／時） 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	109
判読サイクル数	3

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和4年7月31日(日)
時間帯：7:00～19:00(12時間調査/うち算出対象は4時間帯)
天候：晴れ
地点：No.5(宿河原) ー 流入D

■ 需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入D 車線①（左折＋直進＋右折）																				
サイクル 回数	< 11 時台 >					< 12 時台 >					< 13 時台 >					< 14 時台 >				
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率		
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32																				
33																				
34																				
35																				
36																				
37																				
38																				
39																				
40																				
41																				
42																				
43																				
44																				
45																				
計	0			0.00	-	-	0			0.00	-	-	0			0.00	-	-		
対象時間帯における各サイクルの待ち台数は10台未満																				
対象時間帯の飽和交通流率													0				0.00	-	-	

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)

※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時) 「*」→ 当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	110
判読サイクル数	0

資料 10-4 工事用車両の走行による交通混雑

(1) 工事中交通量

予測時期（工事開始後 5、6 ヶ月目）におけるピーク時間帯の工事中交通量は、p.資 10-291～298 に示すとおりである。

【将来基礎交通量】

将来基礎交通量は、現況交通量に周辺開発交通量を加えて算出した。

現況交通量は、計画地周辺（世田谷町田線、鹿島田菅線）の道路交通センサスによる交通量が減少傾向にあることから、安全側を考慮して現地調査結果を設定した。なお、現地調査において渋滞長が確認された場合は、「平面交差の計画と設計 基礎編－計画・設計・交通信号制御の手引－」（平成 30 年 11 月、一般社団法人 交通工学会）に準拠し、渋滞を考慮した「需要交通量」を設定した（詳細は、資料編 p.資 10-214～224 参照）。

周辺開発交通量は、下記の工事用車両台数または施設関連車両台数を設定した。

<No.1（登戸）>

- ・「（仮称）神奈川県川崎市多摩区登戸 51 街区計画に係る条例環境影響評価準備書」（令和 3 年 12 月、三井不動産レジデンシャル株式会社、小田急不動産株式会社）の登戸交差点を通過する工事用車両台数（ピーク時）

<No.2（稲生橋）>

- ・「向ヶ丘遊園跡地利用計画に係る条例環境影響評価書」（令和 3 年 3 月、小田急電鉄株式会社）の本村橋交差点を通過する施設関連車両台数（＝稲生橋交差点を通過する施設関連車両台数）（平日）
- ・「（仮称）向ヶ丘遊園集合住宅・商業施設計画に係る条例環境影響評価準備書」（令和 3 年 3 月、野村不動産株式会社）の稲生橋交差点を通過する施設関連車両台数（平日）

【工事用車両台数】

本事業の工事用車両台数は、予測時期（工事開始後 5、6 ヶ月目）の日最大台数を設定した。

【工事中交通量】

工事中交通量は、将来基礎交通量（現況交通量＋周辺開発交通量）に本事業の工事用車両台数を加えて算出した。

№1(整戸) 現況交通量(需要交通量)

流入部 進行方向		流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計																									
		直進		右折		流入計		左折		直進		右折		流入計		左折		直進		右折		流入計																													
時間帯	左折	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計																							
7:00 - 8:00	5	14	19	52	432	484	2	11	13	59	457	516	18	31	49	0	8	8	3	65	68	21	104	125	0	8	8	57	707	764	2	4	6	59	719	778	1	113	114	0	35	35	0	6	6	1	154	155	140	1,434	1,574
8:00 - 9:00	10	15	25	44	432	476	1	14	15	55	461	516	25	32	57	0	17	17	2	63	65	27	112	139	0	5	5	43	620	663	11	21	32	54	646	700	0	81	81	0	53	53	1	18	19	1	152	153	137	1,371	1,508
9:00 - 10:00	12	33	45	53	456	509	1	16	17	66	505	571	20	72	92	1	44	45	17	40	57	38	156	194	4	25	29	42	710	752	9	27	36	55	762	817	1	65	66	2	44	46	2	20	22	5	129	134	164	1,552	1,716
10:00 - 11:00	12	20	32	51	443	494	3	22	25	66	485	551	20	53	73	1	24	25	15	36	51	36	113	149	2	17	19	68	472	540	8	23	31	78	512	590	1	30	31	2	41	43	2	13	15	5	84	89	185	1,194	1,379
11:00 - 12:00	10	18	28	53	504	557	3	26	29	66	548	614	18	76	94	2	42	44	8	44	52	28	162	190	0	11	11	51	430	481	9	13	22	60	454	514	2	16	18	0	33	33	1	14	15	3	63	66	157	1,227	1,384
12:00 - 13:00	9	12	21	45	438	483	0	19	19	54	469	523	14	63	77	0	28	28	7	32	39	21	123	144	2	17	19	56	501	557	10	12	22	68	530	598	11	35	46	2	31	33	1	23	24	14	89	103	157	1,211	1,368
13:00 - 14:00	3	13	16	48	472	520	2	20	22	53	505	558	20	55	75	1	24	25	5	25	30	26	104	130	3	22	25	66	409	475	9	12	21	78	443	521	3	40	43	1	35	36	1	26	27	5	101	106	162	1,153	1,315
14:00 - 15:00	5	10	15	49	424	473	2	24	26	56	458	514	13	57	70	3	35	38	8	34	42	24	126	150	1	17	18	45	470	515	9	30	39	55	517	572	4	59	63	1	34	35	2	15	17	7	108	115	142	1,209	1,351
15:00 - 16:00	6	17	23	51	497	548	0	39	39	57	553	610	17	59	76	0	35	35	9	36	45	26	130	156	0	26	26	31	399	430	9	21	30	40	446	486	2	31	33	1	40	41	0	24	24	3	95	98	126	1,224	1,350
16:00 - 17:00	6	34	40	31	566	597	1	38	39	38	638	676	18	62	80	0	41	41	8	51	59	26	154	180	0	23	23	30	496	526	8	23	31	38	542	580	3	49	52	1	26	27	1	26	27	5	101	106	107	1,435	1,542
17:00 - 18:00	1	12	13	32	618	650	0	37	37	33	667	700	18	51	69	0	53	53	6	37	43	24	141	165	0	14	14	29	544	573	11	29	40	40	587	627	1	32	33	0	35	35	0	11	11	1	78	79	98	1,473	1,571
18:00 - 19:00	1	9	10	19	599	618	0	40	40	20	648	668	13	59	72	1	55	56	4	29	33	18	143	161	0	16	16	22	569	591	8	18	26	30	603	633	0	37	37	0	45	45	0	23	23	0	105	105	68	1,499	1,567
12時間計	80	207	287	528	5,881	6,409	15	306	321	623	6,394	7,070	214	670	884	9	406	415	92	492	584	315	1,568	1,863	12	201	213	540	6,327	6,867	103	233	336	655	6,761	7,414	29	588	617	10	452	462	11	219	230	50	1,259	1,368	1,643	15,982	17,625

№1(整戸) 将来基礎交通量

流入部 進行方向		流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計																									
		直進		右折		流入計		直進		右折		流入計		直進		右折		流入計		直進		右折		流入計																											
時間帯	左折	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計																							
7:00 - 8:00	5	16	21	52	432	484	2	11	13	59	459	518	18	31	49	0	8	8	3	65	68	21	104	125	0	8	8	57	707	764	2	8	10	59	723	782	1	113	114	0	35	35	0	6	6	1	154	155	140	1,440	1,580
8:00 - 9:00	13	15	28	44	432	476	1	14	15	58	461	519	33	32	65	0	17	17	4	63	67	37	112	149	0	5	5	43	620	663	18	21	39	61	646	707	0	81	81	0	53	53	1	18	19	1	152	153	157	1,371	1,528
9:00 - 10:00	15	33	48	53	456	509	1	16	17	69	505	574	28	72	100	1	44	45	19	40	59	48	156	204	4	25	29	42	710	752	16	27	43	62	762	824	1	65	66	2	44	46	2	20	22	5	129	134	184	1,552	* 1,736
10:00 - 11:00	15	20	35	51	443	494	3	22	25	69	485	554	28	53	81	1	24	25	17	36	53	46	113	159	2	17	19	68	472	540	15	23	38	85	512	597	1	30	31	2	41	43	2	13	15	5	84	89	205	1,194	1,399
11:00 - 12:00	13	18	31	53	504	557	3	26	29	69	548	617	26	76	102	2	42	44	10	44	54	38	162	200	0	11	11	51	430	481	16	13	29	67	454	521	2	16	18	0	33	33	1	14	15	3	63	66	177	1,227	1,404
12:00 - 13:00	9	12	21	45	438	483	0	19	19	54	469	523	14	63	77	0	28	28	7	32	39	21	123	144	2	17	19	56	501	557	10	12	22	68	530	598	11	35	46	2	31	33	1	23	24	14	89	103	157	1,211	1,368
13:00 - 14:00	6	13	19	48	472	520	2	20	22	56	505	561	28	55	83	1	24	25	7	25	32	36	104	140	3	22	25	66	409	475	16	12	28	85	443	528	3	40	43	1	35	36	1	26	27	5	101	106	182	1,153	1,335
14:00 - 15:00	8	10	18	49	424	473	2	24	26	59	458	517	21	57	78	3	35	38	10	34	44	34	126	160	1	17	18	45	470	515	16	30	46	62	517	579	4	59	63	1	34	35	2	15	17	7	108	115	162	1,209	1,371
15:00 - 16:00	9	17	26	51	497	548	0	39	39	60	553	613	25	59	84	0	35	35	11	36	47	36	130	166	0	26	26	31	399	430	16	21	37	47	446	493	2	31	33	1	40	41	0	24	24	3	95	98	146	1,224	1,370
16:00 - 17:00	9	34	43	31	566	597	1	38	39	41	638	679	26	62	88	0	41	41	10	51	61	36	154	190	0	23	23	30	496	526	15	23	38	45	542	587	3	49	52	1	26	27	1	26	27	5	101	106	127	1,435	1,562
17:00 - 18:00	4	12	16	32	618	650	0	37	37	36	667	703	26	51	77	0	53	53	8	37	45	34	141	175	0	14	14	29	544	573	18	29	47	47	587	634	1	32	33	0	35	35	0	11	11	1	78	79	118	1,473	1,591
18:00 - 19:00	1	9	10	19	599	618	0	40	40	20	648	668	13	64	77	1	55	56	4	30	34	18	149	167	0	16	16	22	569	591	8	18	26	30	603	633	0	37	37	0	45	45	0	23	23	0	105	105	68	1,505	1,573
12時間計	107	209	316	528	5,881	6,409	15	306	321	650	6,396	7,048	286	675	961	9	406	415	110	493	603	405	1,574	1,978	12	201	213	540	6,327	6,867	166	237	403	718	6,765	7,483	29	588	617	10	452	462	11	219	230	50	1,259	1,368	1,823	15,994	17,817

注)網掛けは、将来基礎交通量(交差点流入交通量)が最大となる時間帯を示す。

No.1(整戸) 工事用車両台数

流入部 進行方向		流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計		
		左折		直進		右折		左折		直進		右折		左折		直進		右折		左折		直進		右折				
		大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計			大型
時間帯	7:00 - 8:00																											
	8:00 - 9:00																											
	9:00 - 10:00																											
	10:00 - 11:00																											
	11:00 - 12:00																											
時間帯	12:00 - 13:00																											
	13:00 - 14:00																											
	14:00 - 15:00																											
	15:00 - 16:00																											
	16:00 - 17:00																											
時間帯	17:00 - 18:00																											
	18:00 - 19:00																											
	12時間計																											

No.1(整戸) 工事中交通量

流入部 進行方向	流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計																											
	直進			右折			直進			右折			直進			右折			直進			右折																														
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計																												
時間帯	7:00 - 8:00	5	16	21	52	432	484	2	11	13	59	459	518	18	31	49	0	8	8	3	65	68	21	104	125	0	8	57	707	764	2	8	10	59	723	782	1	113	114	0	35	35	0	6	6	1	154	155	140	1,440	1,580	
	8:00 - 9:00	13	15	28	44	432	476	1	14	15	58	461	519	41	32	73	0	17	17	4	63	67	45	112	157	0	5	43	620	663	18	21	39	61	646	707	0	81	81	0	53	53	1	18	19	1	152	153	165	1,371	1,536	
時間帯	9:00 - 10:00	15	33	48	53	456	509	1	16	17	69	505	574	36	72	108	1	44	45	19	40	59	56	156	212	4	25	29	42	710	752	16	27	43	62	762	824	1	65	66	2	44	46	2	20	22	5	129	134	192	1,552	* 1,744
	10:00 - 11:00	15	20	35	51	443	494	3	22	25	69	485	554	36	53	89	1	24	25	17	36	53	54	113	167	2	17	19	68	472	540	15	23	38	85	512	597	1	30	31	2	41	43	2	13	15	5	84	89	213	1,194	1,407
時間帯	11:00 - 12:00	13	18	31	53	504	557	3	26	29	69	548	617	34	76	110	2	42	44	10	44	54	46	162	208	0	11	11	51	430	481	16	13	29	67	454	521	2	16	18	0	33	33	1	14	15	3	63	66	185	1,227	1,412
	12:00 - 13:00	9	12	21	45	438	483	0	19	19	54	469	523	14	63	77	0	28	28	7	32	39	21	123	144	2	17	19	56	501	557	10	12	22	68	530	598	11	35	46	2	31	33	1	23	24	14	89	103	157	1,211	1,368
時間帯	13:00 - 14:00	6	13	19	48	472	520	2	20	22	56	505	561	36	55	91	1	24	25	7	25	32	44	104	148	3	22	25	66	409	475	16	12	28	85	443	528	3	40	43	1	35	36	1	26	27	5	101	106	190	1,153	1,343
	14:00 - 15:00	8	10	18	49	424	473	2	24	26	59	458	517	30	57	87	3	35	38	10	34	44	43	126	169	1	17	18	45	470	515	16	30	46	62	517	579	4	59	63	1	34	35	2	15	17	7	108	115	171	1,209	1,380
時間帯	15:00 - 16:00	9	17	26	51	497	548	0	39	39	60	553	613	34	59	93	0	35	35	11	36	47	45	130	175	0	26	26	31	399	430	16	21	37	47	446	493	2	31	33	1	40	41	0	24	24	3	95	98	155	1,224	1,379
	16:00 - 17:00	9	34	43	31	566	597	1	38	39	41	638	679	35	62	97	0	41	41	10	51	61	45	154	199	0	23	23	30	496	526	15	23	38	45	542	587	3	49	52	1	26	27	1	26	27	5	101	106	136	1,435	1,571
時間帯	17:00 - 18:00	4	12	16	32	618	650	0	37	37	36	667	703	35	51	86	0	53	53	8	37	45	43	141	184	0	14	14	29	544	573	18	29	47	47	587	634	1	32	33	0	35	35	0	11	11	1	78	79	127	1,473	1,600
	18:00 - 19:00	1	9	10	19	599	618	0	40	40	20	648	668	13	66	79	1	55	56	4	30	34	18	151	169	0	16	16	22	569	591	8	18	26	30	603	633	0	37	37	0	45	45	0	23	23	0	105	105	68	1,507	1,575
12時間計	107	209	316	528	5,881	6,409	15	306	321	650	6,396	7,048	382	677	1,039	9	406	415	110	493	603	481	1,576	2,057	12	201	213	540	6,327	6,867	166	237	403	718	6,765	7,483	29	588	617	10	452	462	11	219	230	50	1,259	1,308	1,899	15,996	17,895	

注)網掛けは、工事中交通量(交差点流入交通量)が最大となる時間帯を示す。

No.2(稻生橋) 現況交通量(需要交通量)

流入部 進行方向	流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計																											
	直進			右折			直進			右折			直進			右折			直進			右折																														
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計																												
時間帯	7:00 - 8:00	7	15	22	5	110	115	5	59	64	17	184	201	0	10	10	51	471	522	8	15	23	59	496	555	18	171	189	8	113	121	6	34	40	32	318	350	6	46	52	56	661	717	15	140	155	77	847	924	185	1,845	2,030
	8:00 - 9:00	8	18	26	8	100	108	6	73	79	22	191	213	2	20	22	60	413	473	8	26	34	70	459	529	20	189	209	7	150	157	4	46	50	31	385	416	8	90	98	65	596	661	10	154	164	83	840	923	206	1,875	2,081
	9:00 - 10:00	23	31	54	8	99	107	10	71	81	41	201	242	5	34	39	51	400	451	7	25	32	63	459	522	10	113	123	10	100	110	4	34	38	24	247	271	6	87	93	81	586	667	17	144	161	104	817	921	232	1,724	1,956
	10:00 - 11:00	12	41	53	5	101	106	14	88	102	31	230	261	3	32	35	63	425	488	9	28	37	75	485	560	13	151	164	7	124	131	2	38	40	22	313	335	7	124	131	64	469	533	12	132	144	83	725	808	211	1,753	1,964
	11:00 - 12:00	13	51	64	13	86	99	10	79	89	36	216	252	2	28	30	65	395	460	6	36	42	73	459	532	19	158	177	12	83	95	2	33	35	33	274	307	6	95	101	48	493	541	17	142	159	71	730	801	213	1,679	1,892
	12:00 - 13:00	8	37	45	9	98	107	7	81	88	24	216	240	5	29	34	48	380	428	8	30	38	61	439	500	16	144	160	7	69	76	6	43	49	29	256	285	9	78	87	70	468	538	11	133	144	90	679	769	204	1,590	1,794
	13:00 - 14:00	18	50	68	8	90	98	14	83	97	40	223	263	1	37	38	49	384	433	7	27	34	57	448	505	12	135	147	5	92	97	5	36	41	22	263	285	7	96	103	65	442	507	9	134	143	81	672	753	200	1,606	1,806
	14:00 - 15:00	18	29	47	6	90	96	11	65	76	35	184	219	0	27	27	55	462	517	8	24	32	63	513	576	11	156	167	7	72	79	3	49	52	21	277	298	6	91	97	57	463	520	10	158	168	73	712	785	192	1,686	1,878
	15:00 - 16:00	8	29	37	6	82	88	12	71	83	26	182	208	2	32	34	30	455	485	6	23	29	38	510	548	13	170	183	7	78	85	0	43	43	20	291	311	7	77	84	37	415	452	9	165	174	53	657	710	137	1,640	1,777
	16:00 - 17:00	14	33	47	5	88	93	8	70	78	27	191	218	1	33	34	31	445	476	5	21	26	37	499	536	4	163	167	4	97	101	2	53	55	10	313	323	6	71	77	38	520	558	7	142	149	51	733	784	125	1,736	1,861
	17:00 - 18:00	7	27	34	3	140	143	5	84	89	15	251	266	1	28	29	39	518	557	7	13	20	47	559	606	7	179	186	1	104	105	1	41	42	9	324	333	3	90	93	30	528	558	5	148	153	38	766	804	109	1,900	2,009
	18:00 - 19:00	11	37	48	4	100	104	3	64	67	18	201	219	1	16	17	18	536	554	5	19	24	24	571	595	2	149	151	4	95	99	1	40	41	7	284	291	5	79	84	13	488	501	6	167	173	24	734	758	73	1,790	1,863
12時間計		147	398	545	80	1,184	1,264	105	888	993	322	2,470	2,802	23	326	349	560	5,284	5,844	84	287	371	687	5,897	6,564	145	1,878	2,023	79	1,177	1,256	36	490	526	260	3,545	3,803	76	1,024	1,100	624	6,129	6,753	128	1,759	1,887	828	8,312	9,740	2,087	20,824	22,911

No.2(稻生橋) 将来基礎交通量

流入部 進行方向		流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計																										
		直進			右折			流入計			直進			右折			流入計			直進			右折					流入計																								
		大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計			大型	小型	計																						
時間帯	7:00 - 8:00	9	24	33	5	114	119	7	70	77	21	208	229	0	10	10	51	471	522	9	22	31	60	503	563	18	171	189	8	117	125	6	34	40	32	322	354	7	55	62	56	661	717	15	140	155	78	856	934	191	1,889	2,080
	8:00 - 9:00	9	27	36	10	104	114	7	84	91	26	215	241	2	20	22	60	415	475	9	33	42	71	468	539	20	189	209	9	154	163	4	46	50	33	389	422	9	99	108	65	643	708	10	154	164	84	896	980	214	1,968	2,182
	9:00 - 10:00	25	49	74	8	105	113	12	92	104	45	246	291	5	34	39	51	451	502	8	39	47	64	524	588	10	113	123	10	106	116	4	34	38	24	253	277	7	104	111	81	633	714	17	144	161	105	881	986	238	1,904	2,142
	10:00 - 11:00	13	74	87	7	111	118	15	127	142	35	312	347	3	32	35	63	476	539	10	54	64	76	562	638	13	151	164	9	134	143	2	38	40	24	323	347	8	156	164	64	530	594	12	132	144	84	818	902	219	2,015	2,234
	11:00 - 12:00	15	84	99	13	96	109	12	118	130	40	298	338	2	28	30	67	454	521	7	62	69	76	544	620	19	158	177	12	93	105	2	33	35	33	284	317	7	127	134	48	554	602	17	142	159	72	823	895	221	1,949	2,170
時間帯	12:00 - 13:00	8	55	63	9	104	113	7	102	109	24	261	285	5	29	34	50	441	491	8	44	52	63	514	577	16	144	160	7	75	82	6	43	49	29	262	291	9	95	104	70	529	599	11	133	144	90	757	847	206	1,794	2,000
	13:00 - 14:00	18	68	86	8	96	104	14	104	118	40	268	308	1	37	38	51	443	494	7	41	48	59	521	580	12	135	147	5	98	103	5	36	41	22	269	291	7	113	120	65	502	567	9	134	143	81	749	830	202	1,807	2,009
	14:00 - 15:00	18	62	80	6	100	106	11	104	115	35	266	301	0	27	27	57	520	577	8	50	58	65	597	662	11	156	167	7	82	89	3	49	52	21	287	308	6	123	129	57	527	584	10	158	168	73	808	881	194	1,958	2,152
	15:00 - 16:00	8	62	70	6	92	98	12	110	122	26	264	290	2	32	34	32	515	547	6	49	55	40	596	636	13	170	183	7	88	95	0	43	43	20	301	321	7	109	116	37	479	516	9	165	174	53	753	806	139	1,914	2,053
	16:00 - 17:00	14	66	80	5	98	103	8	109	117	27	273	300	1	33	34	33	506	539	5	47	52	39	586	625	4	163	167	4	107	111	2	53	55	10	323	333	6	103	109	38	581	619	7	142	149	51	826	877	127	2,008	2,135
時間帯	17:00 - 18:00	7	59	66	3	149	152	5	122	127	15	330	345	1	28	29	41	579	620	7	39	46	49	646	695	7	179	186	1	113	114	1	41	42	9	333	342	3	122	125	30	591	621	5	148	153	38	861	899	111	2,170	* 2,281
	18:00 - 19:00	11	54	65	4	105	109	3	84	87	18	243	261	1	16	17	20	598	618	5	32	37	26	646	672	2	149	151	4	100	104	1	40	41	7	289	296	5	95	100	13	552	565	6	167	173	24	814	838	75	1,992	2,067
12時間計		155	684	839	84	1,274	1,358	113	1,226	1,339	352	3,184	3,536	23	326	349	576	5,889	6,445	89	512	601	688	6,707	7,385	145	1,878	2,023	83	1,267	1,350	36	490	526	264	3,635	3,894	81	1,301	1,382	624	6,782	7,406	128	1,759	1,887	833	9,832	10,673	2,137	23,368	25,505

No.2(稲生橋) 工事用車両台数

進行方向 時間帯	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点 流入計	
	左折		直進		右折		直進		右折		直進		右折		直進		流入計	
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
7:00 - 8:00															2	2	2	2
8:00 - 9:00	8	8													9	9	17	17
9:00 - 10:00	8	8													9	9	17	17
10:00 - 11:00	8	8													9	9	17	17
11:00 - 12:00	8	8													9	9	17	17
12:00 - 13:00																		
13:00 - 14:00	8	8													8	8	16	16
14:00 - 15:00	9	9													8	8	17	17
15:00 - 16:00	9	9													8	8	17	17
16:00 - 17:00	9	9													8	8	17	17
17:00 - 18:00	9	9													8	8	17	17
18:00 - 19:00	2	2															2	2
12時間計	76	2	78												76	2	78	156

No.2(稲生橋) 工事中心交通量

進行方向 時間帯	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点 流入計	
	左折		直進		右折		直進		右折		直進		右折		直進		流入計	
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
7:00 - 8:00	9	24	33	5	114	119	7	70	77	21	208	229						
8:00 - 9:00	17	27	44	10	104	114	7	84	91	34	215	249						
9:00 - 10:00	33	49	82	8	105	113	12	92	104	53	246	299						
10:00 - 11:00	21	74	95	7	111	118	15	127	142	43	312	355						
11:00 - 12:00	23	84	107	13	96	109	12	118	130	48	298	346						
12:00 - 13:00	8	55	63	9	104	113	7	102	109	24	261	285						
13:00 - 14:00	26	68	94	8	96	104	14	104	118	48	268	316						
14:00 - 15:00	27	62	89	6	100	106	11	104	115	44	266	310						
15:00 - 16:00	17	62	79	6	92	98	12	110	122	35	264	299						
16:00 - 17:00	23	66	89	5	98	103	8	109	117	36	273	309						
17:00 - 18:00	16	59	75	3	149	152	5	122	127	24	330	354						
18:00 - 19:00	11	56	67	4	105	109	3	84	87	19	245	263						
12時間計	231	686	917	84	1,274	1,358	113	1,226	1,339	428	3,186	3,614						

注)網掛けは、工事中心交通量(交差点流入交通量)が最大となる時間帯を示す。

No.3((仮)のぼりこ保育園) 現況交通量(需要交通量)

流入部 進行方向		流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計																												
		左折			直進			右折			流入計			左折			直進			右折			流入計					左折			直進			右折			流入計																	
		大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計			大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計															
時間帯別		7:00 - 8:00	0	0	14	83	97	0	48	48	14	131	145	0	0	0	0	0	1	1	0	1	13	97	110	2	55	57	0	2	2	0	13	13	2	70	72	30	298	328														
		8:00 - 9:00	0	2	2	9	120	129	4	52	56	13	174	187	0	2	2	0	3	3	0	1	1	0	6	6	4	54	58	14	125	139	0	3	18	182	200	3	61	64	0	1	0	32	32	3	94	97	34	456	490			
		9:00 - 10:00	0	0	0	6	93	99	5	33	38	11	126	137	0	0	0	0	1	1	0	1	0	2	2	1	52	53	10	87	97	0	3	3	11	142	153	0	1	1	3	23	26	13	70	83	34	340	375					
		10:00 - 11:00	1	1	2	10	81	91	8	34	42	19	116	135	2	1	3	0	2	2	0	0	0	2	3	5	3	37	40	5	69	74	0	1	1	8	107	115	8	34	42	1	0	1	0	13	13	9	47	56	38	273	311	
		11:00 - 12:00	0	1	1	5	80	85	8	52	60	13	133	146	0	2	2	0	4	4	0	1	0	1	0	7	7	5	34	39	10	70	80	0	0	15	104	119	10	31	41	0	8	8	1	17	18	11	56	67	39	300	339	
時間帯別		12:00 - 13:00	0	6	6	5	78	83	8	41	49	13	125	138	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	4	4	1	28	29	9	44	53	0	1	10	73	83	5	32	37	0	3	3	0	15	15	5	50	55	28	252	280		
		13:00 - 14:00	1	2	3	6	47	53	6	20	26	13	69	82	1	2	3	0	4	4	0	0	1	6	7	2	31	33	8	40	48	0	1	0	10	71	81	7	15	22	0	1	1	0	17	17	7	33	40	31	179	210		
		14:00 - 15:00	0	0	0	4	53	57	6	30	36	10	83	93	0	2	2	0	2	0	0	0	0	4	4	2	33	35	4	27	31	0	0	0	6	60	66	3	26	29	0	0	0	1	10	11	4	36	40	20	183	203		
		15:00 - 16:00	1	6	7	9	51	60	8	26	34	18	83	101	1	3	4	0	1	1	0	1	0	1	2	4	6	1	38	39	6	45	51	1	2	3	8	85	93	7	18	25	0	1	1	0	14	14	7	33	40	35	205	240
		16:00 - 17:00	0	4	4	9	56	65	7	30	37	16	90	106	0	1	1	0	0	0	1	1	0	2	2	1	28	29	5	59	64	0	2	2	6	89	95	5	23	28	0	1	1	1	12	13	6	36	42	28	217	245		
時間帯別		17:00 - 18:00	0	2	2	6	58	64	5	28	33	11	88	99	0	1	1	0	2	2	0	1	1	0	4	4	3	59	62	6	75	81	0	1	9	135	144	4	34	38	0	2	2	0	17	17	4	53	57	24	280	304		
		18:00 - 19:00	0	4	4	6	88	94	4	31	35	10	123	133	0	3	3	0	1	1	0	0	0	4	4	6	50	56	6	102	108	0	4	12	156	168	5	24	29	0	0	1	14	15	6	38	44	28	321	349				
		12時間計	3	28	31	89	888	977	69	425	494	161	1,341	1,502	4	17	21	0	24	24	2	5	7	6	46	52	29	466	495	95	818	913	2	17	19	126	1,301	1,427	69	399	468	1	20	21	-	197	204	77	616	693	370	3,304	3,674	

Na3((仮)のぼりっこ保育園前) 将来基礎交通量

流入部 進行方向		流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計																										
		左折			直進			右折			流入計			左折			直進			右折			流入計					左折			直進			右折			流入計															
		大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計			大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計													
時間帯	7:00 ~ 8:00	0	0	14	83	97	0	48	48	14	131	145	0	0	0	0	0	1	1	0	1	13	97	110	2	55	57	0	2	0	13	13	2	70	72	30	298	328														
	8:00 ~ 9:00	0	2	2	9	120	129	4	52	56	13	174	187	0	2	2	0	3	3	0	1	1	0	6	6	4	54	58	14	125	139	0	3	18	182	200	3	61	64	0	1	0	32	32	3	94	97	34	456	*	490	
	9:00 ~ 10:00	0	0	0	6	93	99	5	33	38	11	126	137	0	0	0	0	1	1	0	1	0	2	2	1	52	53	10	87	97	0	3	3	11	142	153	10	46	56	0	1	1	3	23	26	13	70	83	35	340	375	
	10:00 ~ 11:00	1	1	2	10	81	91	8	34	42	19	116	135	2	1	3	0	2	2	0	0	0	2	3	5	3	37	40	5	69	74	0	1	1	8	107	115	8	34	42	1	0	1	0	13	13	9	47	56	38	273	311
	11:00 ~ 12:00	0	1	1	5	80	85	8	52	60	13	133	146	0	2	2	0	4	4	0	1	1	0	7	7	5	34	39	10	70	80	0	0	15	104	119	10	31	47	0	8	8	1	17	18	11	56	67	39	300	339	
	12:00 ~ 13:00	0	6	6	5	78	83	8	41	49	13	125	138	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	4	4	1	28	29	9	44	53	0	1	10	73	83	5	32	37	0	3	3	0	15	15	5	50	55	28	252	280	
	13:00 ~ 14:00	1	2	3	6	47	53	6	20	26	13	69	82	1	2	3	0	4	4	0	0	1	6	7	2	31	33	8	40	48	0	0	10	71	81	7	15	22	0	1	1	0	17	17	7	33	40	31	179	210		
	14:00 ~ 15:00	0	0	0	4	53	57	6	30	36	10	83	93	0	2	2	0	2	2	0	0	0	0	4	4	2	33	35	4	27	31	0	0	6	60	66	3	26	29	0	0	0	1	10	11	4	36	40	20	183	203	
	15:00 ~ 16:00	1	6	7	9	51	60	8	26	34	18	83	101	1	3	4	0	1	1	1	0	1	2	4	6	1	38	39	6	45	51	1	2	3	8	85	93	7	18	25	0	1	1	0	14	14	7	33	40	35	205	240
	16:00 ~ 17:00	0	4	4	9	56	65	7	28	37	16	90	106	0	1	1	0	0	0	1	1	0	2	2	1	28	29	5	59	64	0	2	2	6	89	95	5	23	28	0	1	1	12	13	6	36	42	28	217	245		
	17:00 ~ 18:00	0	2	2	6	58	64	5	28	33	11	88	99	0	1	1	0	2	2	0	0	1	1	0	4	3	59	62	6	75	81	0	1	9	135	144	4	34	38	0	2	2	0	17	17	4	53	57	24	280	304	
	18:00 ~ 19:00	0	4	4	6	88	94	4	31	35	10	123	133	0	3	3	0	1	1	0	0	0	4	4	6	50	56	6	102	108	0	4	4	12	156	168	5	24	29	0	0	1	14	15	6	38	44	28	321	349		
12時間計	3	28	31	89	888	977	69	425	494	161	1,341	1,502	4	17	21	0	24	24	2	5	7	6	46	52	29	466	495	95	818	913	2	17	19	126	1,301	1,427	69	399	468	1	20	21	397	204	77	616	693	370	3,304	3,674		

注) 網掛けは、将来基礎交通量(交差点流入交通量)が最大となる時間帯を示す。

No3(仮)のぼつこ保育園前) 工事用車両台数

流入部 進行方向	流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計								
	左折		直進		右折		左折		直進		右折		左折		直進		右折		左折		直進		右折										
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計			大型	小型	計				
時間帯																																	
7:00 - 8:00																																	
8:00 - 9:00																																	
9:00 - 10:00																																	
10:00 - 11:00																																	
11:00 - 12:00																																	
12:00 - 13:00																																	
13:00 - 14:00																																	
14:00 - 15:00																																	
15:00 - 16:00																																	
16:00 - 17:00																																	
17:00 - 18:00																																	
18:00 - 19:00																																	
12時間計																																	

No3(仮)のぼつこ保育園前) 工事中交通量

流入部 進行方向			流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計																								
			左折		直進		右折		左折		直進		右折		左折		直進		右折		左折		直進		右折																										
時間帯	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計																		
7:00 - 8:00	0	0	0	14	83	97	0	48	48	14	131	145	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	22	12	75	87	1	0	1	13	97	110	2	59	61	0	2	2	0	13	13	2	74	76	30	302	332
8:00 - 9:00	0	2	2	9	120	129	4	52	56	13	174	187	0	2	2	0	3	3	0	1	1	0	6	6	4	54	58	14	125	139	0	3	3	18	182	200	21	61	82	0	1	1	0	32	32	21	94	115	52	456 *	508
9:00 - 10:00	0	0	0	6	93	99	5	33	38	11	126	137	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	2	2	1	52	53	10	87	97	0	3	3	11	142	153	28	46	74	0	1	1	3	26	31	70	101	53	340	393	
10:00 - 11:00	1	1	2	10	81	91	8	34	42	19	116	135	2	1	3	0	2	0	0	2	3	5	3	5	3	37	40	5	69	74	0	1	1	8	107	115	26	34	60	1	0	1	0	13	13	27	47	74	56	273	329
11:00 - 12:00	0	1	1	5	80	85	8	52	60	13	133	146	0	2	2	0	4	0	1	1	0	7	7	5	5	34	39	10	70	80	0	0	0	15	104	119	28	31	59	0	8	1	17	18	29	56	85	57	300	357	
12:00 - 13:00	0	6	6	5	78	83	8	41	49	13	125	138	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	4	1	28	29	9	44	53	0	1	1	10	73	83	5	32	37	0	3	3	0	15	15	5	50	55	28	252	280	
13:00 - 14:00	1	2	3	6	47	53	6	20	26	13	69	82	1	2	3	0	4	0	0	0	1	6	7	2	31	33	8	40	48	0	0	0	10	71	81	23	15	38	0	1	1	0	17	17	23	33	56	47	179	226	
14:00 - 15:00	0	0	0	4	53	57	6	30	36	10	83	93	0	2	2	0	2	0	0	0	4	4	2	2	33	35	4	27	31	0	0	0	6	60	66	19	26	45	0	0	0	1	10	11	20	36	56	36	183	219	
15:00 - 16:00	1	6	7	9	51	60	8	26	34	18	83	101	1	3	4	0	1	1	0	1	2	4	6	1	38	39	6	45	51	1	2	3	8	85	93	23	18	41	0	1	1	0	14	14	23	33	56	51	205	256	
16:00 - 17:00	0	4	4	9	56	65	7	30	37	16	90	106	0	1	1	0	0	0	1	1	0	2	2	1	28	29	5	59	64	0	2	2	6	89	95	21	23	44	0	1	1	1	12	13	22	36	58	44	217	261	
17:00 - 18:00	0	2	2	6	58	64	5	28	33	11	88	99	0	1	1	0	2	0	1	1	0	4	4	3	59	62	6	75	81	0	1	1	9	135	144	20	34	54	0	2	2	0	17	17	20	53	73	40	280	320	
18:00 - 19:00	0	4	4	6	88	94	4	31	35	10	123	133	0	3	3	0	1	1	0	0	0	4	4	6	50	56	6	102	108	0	4	4	12	156	168	5	24	29	0	0	0	1	14	15	6	38	44	28	321	349	
12時間計	3	28	31	89	888	977	69	425	494	161	1,341	1,502	4	17	21	0	24	2	5	7	29	466	495	95	818	913	2	17	19	126	1,301	1,427	221	403	624	1	20	21	7	197	204	229	620	849	522	3,308	3,830				

注)網掛けは、工事中交通量(交差点流入交通量)が最大となる時間帯を示す。

No4(龍安寺入口) 現況交通量(需要交通量)

流入部 進行方向	流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計																											
	左折		直進		右折		左折		直進		右折		左折		直進		右折		左折		直進		右折																													
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計			大型	小型	計																							
時間帯	7:00 - 8:00	0	37	37	0	23	23	1	17	18	1	77	78	0	3	3	46	274	320	2	15	17	48	292	340	0	8	8	0	47	47	0	1	1	0	56	56	1	18	19	48	502	585	98	961	1,059						
	8:00 - 9:00	4	43	47	1	21	22	1	27	28	6	91	97	0	5	5	48	221	269	3	38	41	51	264	315	1	15	16	1	62	63	0	6	6	2	83	85	2	32	34	64	396	460	1	5	6	67	433	500	126	871	997
	9:00 - 10:00	8	53	61	0	21	21	0	35	35	8	109	117	0	1	1	38	258	296	5	41	46	43	300	343	4	6	10	2	36	38	0	3	3	6	45	51	9	27	36	71	357	428	4	13	17	84	397	481	141	851	992
	10:00 - 11:00	9	45	54	0	11	11	0	23	23	9	79	88	0	5	5	45	257	302	0	40	40	45	302	347	0	3	3	4	26	30	1	8	9	5	37	42	6	26	32	65	312	377	0	13	13	71	351	422	130	769	899
	11:00 - 12:00	10	67	77	2	32	34	4	31	35	16	130	146	0	4	4	52	257	309	5	27	32	57	288	345	5	6	11	1	28	29	0	7	7	6	41	47	5	31	36	50	351	401	1	12	13	56	394	450	135	853	988
	12:00 - 13:00	8	46	54	1	14	15	2	33	35	11	93	104	2	5	7	30	262	292	3	29	32	35	296	331	2	4	6	2	17	19	0	5	5	4	26	30	4	41	45	59	333	392	3	14	17	66	388	454	116	803	919
	13:00 - 14:00	7	45	52	1	13	14	1	27	28	9	85	94	0	7	7	40	273	313	1	32	33	41	312	353	0	3	3	1	20	21	2	6	8	3	29	32	6	28	34	67	340	407	0	9	9	73	377	450	126	803	929
	14:00 - 15:00	8	34	42	1	17	18	1	41	42	10	92	102	0	6	6	31	266	297	0	30	30	31	302	333	7	2	9	1	16	17	0	3	3	8	21	29	5	36	41	45	315	360	0	12	12	50	363	413	99	778	877
	15:00 - 16:00	8	38	46	2	14	16	0	21	21	10	73	83	0	3	3	18	306	324	2	34	36	20	343	363	0	4	4	3	31	34	1	7	8	4	42	46	7	19	26	37	290	327	1	7	8	45	316	361	79	774	853
	16:00 - 17:00	6	43	49	0	14	14	1	20	21	7	77	84	0	6	6	26	312	338	1	41	42	27	359	386	0	3	3	0	30	30	1	4	5	1	37	38	5	42	47	35	345	380	0	8	8	40	395	435	75	868	943
	17:00 - 18:00	8	49	57	1	25	26	4	40	44	13	114	127	0	5	5	30	296	326	2	25	27	32	326	358	0	19	19	1	50	51	1	5	6	2	74	76	3	38	41	26	378	404	0	8	8	29	424	453	76	938	1,014
	18:00 - 19:00	4	47	51	0	15	15	1	27	28	5	89	94	0	4	4	10	330	340	0	32	32	10	366	376	0	4	4	1	31	32	0	7	7	1	42	43	4	41	45	12	327	339	1	6	7	17	374	391	33	871	904
12時間計		80	547	627	9	220	229	16	342	358	105	1,109	1,214	2	54	56	414	3,312	3,726	24	384	408	440	3,750	4,190	19	77	96	17	394	411	6	62	68	42	533	575	57	379	436	579	4,246	4,825	11	123	134	647	4,748	5,395	1,234	10,140	11,374

No4(龍安寺入口) 将来基礎交通量

流入部 進行方向	流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計																											
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進					右折																									
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計			大型	小型	計																							
時間帯	7:00 - 8:00	0	37	37	0	23	23	1	17	18	1	77	78	0	3	3	46	274	320	2	15	17	48	292	340	0	8	8	0	47	47	0	1	0	56	56	1	18	19	48	502	585	98	961	* 1,059							
	8:00 - 9:00	4	43	47	1	21	22	1	27	28	6	91	97	0	5	5	48	221	269	3	38	41	51	264	315	1	15	16	1	62	63	0	6	2	83	85	2	32	34	64	396	460	1	5	6	67	433	500	126	871	997	
	9:00 - 10:00	8	53	61	0	21	0	35	35	8	109	117	0	1	1	38	258	296	5	41	46	43	300	343	4	6	10	2	36	38	0	3	3	6	45	51	9	27	36	71	357	428	4	13	17	84	397	481	141	851	992	
	10:00 - 11:00	9	45	54	0	11	11	0	23	23	9	79	88	0	5	5	45	257	302	0	40	40	45	302	347	0	3	3	4	26	30	1	8	9	5	37	42	6	26	32	65	312	377	0	13	13	71	351	422	130	769	899
	11:00 - 12:00	10	67	77	2	32	34	4	31	35	16	130	146	0	4	4	52	257	309	5	27	32	57	288	345	5	6	11	1	28	29	0	7	7	6	41	47	5	31	36	50	351	401	1	12	13	56	394	450	135	853	988
	12:00 - 13:00	8	46	54	1	14	15	2	33	35	11	93	104	2	5	7	30	262	292	3	29	32	35	296	331	2	4	6	2	17	19	0	5	5	4	26	30	4	41	45	59	333	392	3	14	17	66	388	454	116	803	919
	13:00 - 14:00	7	45	52	1	13	14	1	27	28	9	85	94	0	7	7	40	273	313	1	32	33	41	312	353	0	3	3	1	20	21	2	6	8	3	29	32	6	28	34	67	340	407	0	9	9	73	377	450	126	803	929
	14:00 - 15:00	8	34	42	1	17	18	1	41	42	10	92	102	0	6	6	31	266	297	0	30	30	31	302	333	7	2	9	1	16	17	0	3	3	8	21	29	5	36	41	45	315	360	0	12	12	50	363	413	99	778	877
	15:00 - 16:00	8	38	46	2	14	16	0	21	21	10	73	83	0	3	3	18	306	324	2	34	36	20	343	363	0	4	4	3	31	34	1	7	8	4	42	46	7	19	26	37	290	327	1	7	8	45	316	361	79	774	853
	16:00 - 17:00	6	43	49	0	14	14	1	20	21	7	77	84	0	6	6	26	312	338	1	41	42	27	359	386	0	3	3	0	30	30	1	4	5	1	37	38	5	42	47	35	345	380	0	8	8	40	395	435	75	868	943
	17:00 - 18:00	8	49	57	1	25	26	4	40	44	13	114	127	0	5	5	30	296	326	2	25	27	32	326	358	0	19	19	1	50	51	1	5	6	2	74	76	3	38	41	26	378	404	0	8	8	29	424	453	76	938	1,014
	18:00 - 19:00	4	47	51	0	15	15	1	27	28	5	89	94	0	4	4	10	330	340	0	32	32	10	366	376	0	4	4	1	31	32	0	7	7	1	42	43	4	41	45	12	327	339	1	6	7	17	374	391	33	871	904
12時間計		80	547	627	9	220	229	16	342	358	105	1,109	1,214	2	54	56	414	3,312	3,726	24	384	408	440	3,750	4,190	19	77	96	17	394	411	6	62	68	42	533	575	57	379	436	579	4,246	4,825	11	123	134	647	4,748	5,395	1,234	10,140	11,374

注)網掛けは、将来基礎交通量(交差点流入交通量)が最大となる時間帯を示す。

(2) 交通混雑の予測結果

工事中の交通混雑（交差点需要率・交通混雑）の予測結果は、p.資 10-300～307 に示しておりである。

『地点No.1－平日工事中基礎（需要交通/9時台）』

流入部	A	B	C	D
車線の種類	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.10)	(3.00)	(5.00)
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αT	0.911	0.932	0.960
(大型車混入率)	%	(14.00)	(5.88)	(23.53)
左折車混入による補正率	$\alpha L T$	0.952	0.883	0.979
(左折率)	L %	(17.2)	(49.0)	(7.4)
(歩行者による低減率)	f p	0.15	0.15	0.15
(有効青時間)	秒	77	32	77
(歩行者用青時間)	秒	74	29	74
横断歩行者による補正率	αL			
右折車混入による補正率	$\alpha R T$		0.969	0.982
(右折率)	R %		(28.9)	(16.4)
(右折車の通過確率)	f		0.956	0.957
(有効青時間)	秒		32	32
(現示変り目のさばり台数増分)				
KER：台/サイクル			2(55)	2(55)
K：台/サイクル				
飽和交通流率(算定値)	S A①	1735	1864	1728
飽和交通流率(実測値)	S A②	-	1519	-
設計交通量	q	557	17	204
		(48+509)	(100+45+59)	(29+752)
交差点流入部の需要率	ρ	0.171	0.010	0.126
必要現示率	1 ϕ	0.171		0.249
	2 ϕ		0.010	
	3 ϕ		0.126	
有効青時間(秒)	1 ϕ	77		77
	2 ϕ		6	
	3 ϕ		32	
信号青時間比	G / C	77/130	6/130	32/130
可能交通容量	C i	1927	80	399
交通容量比	q / C i	0.289	0.213	0.511
交通処理案のチェック		OK	OK	OK
滞留長	L s (m)		8.6	

※＊：交通容量（実1時間）

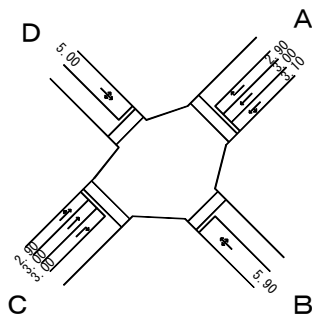
※ 飽和交通流率の網掛けは適用値を示す

A：至 狛江
B：至 向ヶ丘遊園駅
C：至 生田
D：至 中野島

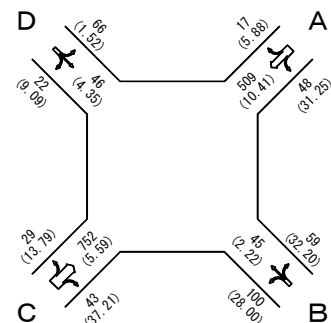
現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:76 Y:3 AR:2	G:5 Y:3 AR:2	G:31 Y:3 AR:5	C=130
有効青時間	77	6	32	G=115
損失時間	4	4	7	L=15

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

『地点No.2 - 平日工事中基礎 (需要交通/17 時台)』

流入部		A		B		C			D				
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800	2000	1800	1800	2000	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	αw m	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	αG %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	αT %	0.949 (7.70)	0.962 (5.62)	0.954 (6.84)	0.803 (35.00)	0.974 (3.76)	0.993 (0.95)	0.984 (2.38)	0.968 (4.66)	0.964 (5.38)	0.978 (3.27)		
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha L T$ %	0.968 (30.3)		0.995 (4.5)					0.964 (33.5)				
(歩行者による低減率)	f p												
(有効青時間)	秒												
(歩行者用青時間)	秒												
横断歩行者による補正率	αL					1.000							
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha R T$ %												
(右折車の通過確率)	R %												
(有効青時間)	f												
(現示変り目のさばけ台数増分)	秒												
KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数)													
K : 台/サイクル													
飽和交通流率(算定値)	S A①	1837	1732	1898	1445	1753	1986	1771	1866	1928	1760		
飽和交通流率(実測値)	S A②	-	-	1565	-	1515	1812	-	1573	1677	2006		
設計交通量	q	218 (66+152)	127	649 (249+620)	46	186	114	42	746 (125+621)		153		
交差点流入部の需要率	ρ	0.119	0.073	0.415	0.032	0.123	0.063	0.024	0.230		0.076	現示の 需要率	交差点の 需要率
必要現示率		0.119				0.123	0.063						0.687
有効青時間(秒)	1 ϕ												
	2 ϕ		0.073					0.024					0.073
	3 ϕ			0.415					0.230				0.415
	4 ϕ				0.032						0.076		0.076
	5 ϕ											0.000	
	1 ϕ	22				22	22						サイクル長(秒)
	2 ϕ		8					8					170
	3 ϕ			74					74				
4 ϕ				18						18			
5 ϕ													
信号青時間比	G/C	22/170	8/170	74/170	18/170	22/170	22/170	8/170	74/170		18/170		
可能交通容量	C i	238	82	681	153	196	234	83	1415		212		
交通容量比	q/C i	0.916	1.549	0.953	0.301	0.949	0.487	0.506	0.527		0.722		
交通処理案のチェック		OK	NG	OK	OK	OK	OK	OK	OK		OK		
滞留長	L s (m)		65.7		38.2	85.3		26.8			73.9		

※ * : 交通容量 (実1時間)

※ 飽和交通流率の網掛けは適用値を示す

A:至 向ヶ丘遊園駅

B: 至久地

C:至 東生田

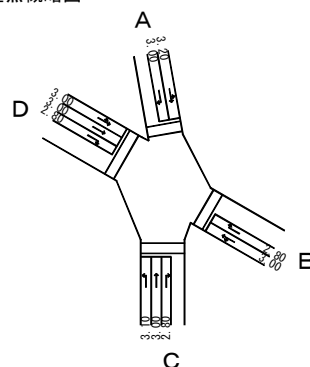
D:至 稻田堤

2. 主 面 面 积

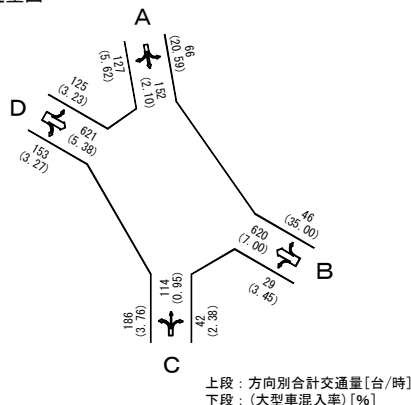
現示方式の図示

現示				
表示時間	G:21 Y:3 AR:1	G:7 Y:3 AR:3	G:73 Y:3 AR:1	G:17 Y:3 AR:4
有効育時間	22	8	74	18
損失時間	3	5	3	6
現示				
表示時間	G:0 Y:0 AR:31	C=170		
有効育時間	0	G=122		
損失時間	31	L=48		

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

『地点No.3－平日工事中基礎（需要交通/8時台）』

流入部		A	B	C	D
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線数		1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000	2000
車線幅員による補正率	α_w	0.950	0.950	0.950	0.950
(車線幅員)	m	(2.60)	(2.50)	(2.60)	(2.50)
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α_T	0.954	1.000	0.941	0.979
(大型車混入率)	%	(6.95)	(0.00)	(9.01)	(3.09)
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.997	0.965	0.969	0.932
(左折率)	L %	(1.1)	(33.3)	(29.0)	(66.0)
(歩行者による低減率)	f p	0.15			
(有効青時間)	秒	42			
(歩行者用青時間)	秒	42			
横断歩行者による補正率	α_L				
右折車混入による補正率	α_{RT}	0.930	0.982	0.997	0.965
(右折率)	R %	(29.9)	(16.7)	(1.5)	(33.0)
(右折車の通過確率)	f	0.868	0.999	0.877	1.000
(有効青時間)	秒	42	21	42	21
(現示変り目のさばけ台数増分)					
KER : 台/サイクル					
(交差点内滞留台数)		2(75)	2(75)	2(75)	2(75)
K : 台/サイクル					
飽和交通流率(算定値)	S A①	1681	1801	1727	1673
飽和交通流率(実測値)	S A②	-	-	-	-
設計交通量	q	187 (2+129+56)	6 (2+3+1)	200 (58+139+3)	97 (64+1+32)
交差点流入部の需要率	ρ	0.111	0.003	0.116	0.058
必要現示率	1 ϕ	0.111		0.116	
	2 ϕ		0.003		0.058
	3 ϕ				0.000
有効青時間(秒)	1 ϕ	42		42	
	2 ϕ		21		21
	3 ϕ				95
信号青時間比	G / C	42 / 95	21 / 95	42 / 95	21 / 95
可能交通容量	C i	743	398	764	370
交通容量比	q / C i	0.252	0.015	0.262	0.262
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)				

※ * : 交通容量 (実1時間)

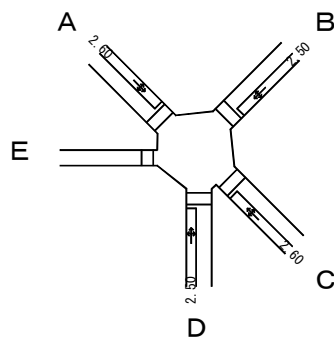
※ 飽和交通流率の網掛けは適用値を示す

A : 至 登戸駅
B : 至 JR南武線
C : 至 久地
D : 至 府中街道
E : 至 向ヶ丘遊園駅

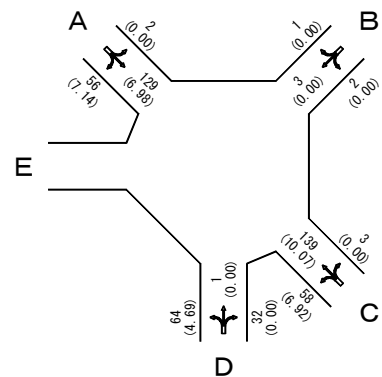
現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:41 Y:3 AR:3	G:20 Y:3 AR:3	G:0 Y:0 AR:22	C=95
有効青時間	42	21	0	G=63
損失時間	5	5	22	L=32

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入率) [%]

『地点No.4－平日工事中基礎（需要交通/7時台）』

流入部		A	B		C	D	
車線の種類	車線数	左折・直進・右折1	左折・直進1	右折1	左折・直進・右折1	左折・直進1	右折1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正率	αw	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(2.50)	(3.10)	(2.80)	(3.00)	(3.10)	(3.00)
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αT	0.991	0.909	0.924	1.000	0.943	1.000
(大型車混入率)	%	(1.28)	(14.25)	(11.76)	(0.00)	(8.61)	(0.00)
左折車混入による補正率	$\alpha L T$	0.883	0.997		0.962	0.991	
(左折率)	L %	(47.4)	(0.9)		(14.3)	(3.3)	
(歩行者による低減率)	f p	0.15	0.15		0.15	0.15	
(有効青時間)	秒	29	91		29	91	
(歩行者用青時間)	秒	27	89		27	89	
横断歩行者による補正率	αL						
右折車混入による補正率	$\alpha R T$	0.975			0.998		
(右折率)	R %	(23.1)			(1.8)		
(右折車の通過確率)	f	0.955		0.568	0.978		0.714
(有効青時間)	秒	29		91	29		91
(現示変り目のさばけ台数増分)							
KER : 台/サイクル				2(55)	2(55)		2(55)
(交差点内滞留台数)		2(55)					
K : 台/サイクル							
飽和交通流率(算定値)	S A①	1621	1813	*609	1920	1869	*881
飽和交通流率(実測値)	S A②	-	1370	-	-	1522	-
設計交通量	q	78 (37+23+18)	323 (3+320)	17	56 (8+47+1)	569 (19+550)	16
交差点流入部の需要率		ρ	0.048	0.236	0.029	0.374	-
必要現示率	1 ϕ	0.048			0.029		0.048
	2 ϕ		0.236	-		0.374	0.422
有効青時間(秒)	1 ϕ	29			29		
	2 ϕ		91	91		91	130
信号青時間比	G / C	29/130	91/130	91/130	29/130	91/130	91/130
可能交通容量	C i	362	959	609	428	1065	881
交通容量比	q / C i	0.215	0.337	0.028	0.131	0.534	0.018
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)			9.1			7.6

※ * : 交通容量 (実1時間)

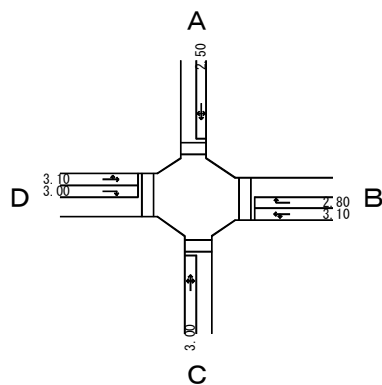
※ 飽和交通流率の網掛けは適用値を示す

- A : 至 登戸駅
B : 至 久地
C : 至 府中街道
D : 至 稲田堤

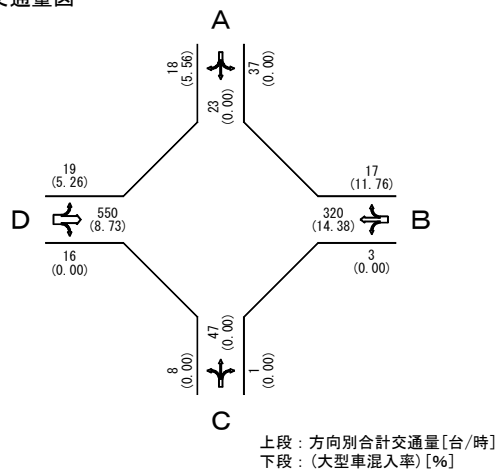
現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ
表示時間	G:28 Y:3 AR:3	G:90 Y:3 AR:3
有効青時間	29	91
損失時間	5	5

交差点概略図



交通量図



『地点No.1－平日工事中（需要交通/9時台）』

流入部	A	B	C	D
車線の種類	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.10)	(3.00)	(5.00)
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αT	0.911	0.932	0.960
(大型車混入率)	%	(14.00)	(5.88)	(26.41)
左折車混入による補正率	$\alpha L T$	0.952	0.879	0.979
(左折率)	L %	(17.2)	(50.9)	(7.4)
(歩行者による低減率)	f p	0.15	0.15	0.15
(有効青時間)	秒	77	32	77
(歩行者用青時間)	秒	74	29	74
横断歩行者による補正率	αL			
右折車混入による補正率	$\alpha R T$		0.970	0.982
(右折率)	R %		(27.8)	(16.4)
(右折車の通過確率)	f		0.956	0.957
(有効青時間)	秒		32	32
(現示変り目のさばり台数増分)				
KER：台/サイクル			2(55)	2(55)
K：台/サイクル				
飽和交通流率(算定値)	S A①	1735	1864	1728
飽和交通流率(実測値)	S A②	-	1519	-
設計交通量	q	557	17	212
		(48+509)	(108+45+59)	(781)
			(29+752)	(43)
交差点流入部の需要率	ρ	0.171	0.010	0.131
必要現示率	1 ϕ	0.171		0.249
	2 ϕ		0.010	
	3 ϕ		0.131	
有効青時間(秒)	1 ϕ	77		77
	2 ϕ		6	
	3 ϕ		32	
信号青時間比	G / C	77/130	6/130	32/130
可能交通容量	C i	1927	80	399
交通容量比	q / C i	0.289	0.213	0.531
交通処理案のチェック		OK	OK	OK
滞留長	L s (m)		8.6	

※ *：交通容量（実1時間）

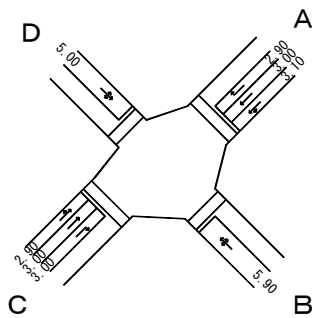
※ 飽和交通流率の網掛けは適用値を示す

A：至 狛江
B：至 向ヶ丘遊園駅
C：至 生田
D：至 中野島

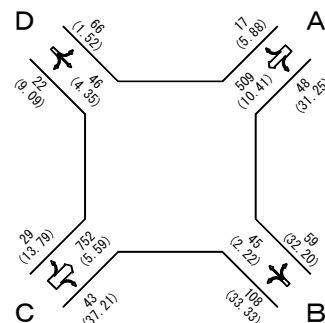
現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:76 Y:3 AR:2	G:5 Y:3 AR:2	G:31 Y:3 AR:5	C=130
有効青時間	77	6	32	G=115
損失時間	4	4	7	L=15

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

『地点No.2－平日工事中（需要交通/17 時台）』

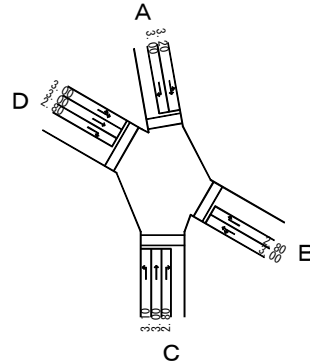
流入部		A		B		C		D			
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800	2000	1800	1800	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.944 (8.45)	0.962 (5.62)	0.954 (6.84)	0.803 (35.00)	0.974 (3.76)	0.993 (0.95)	0.984 (2.38)	0.965 (5.11)	0.959 (6.04)	0.978 (3.27)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} %	0.965 (33.0)		0.995 (4.5)					0.965 (33.2)		
(歩行者による低減率) (有効青時間)	L %										
(歩行者用青時間)	f p 秒										
横断歩行者による補正率	α_L					1.000					
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} %										
(右折車の通過確率) (有効青時間)	R %										
(現示変り目のさばけ台数増分)	f										
KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数)	KER										
K : 台/サイクル	K										
飽和交通流率(算定値)	S A ①	1822	1732	1898	1445	1753	1986	1771	1862	1918	1760
飽和交通流率(実測値)	S A ②	-	-	1565	-	1515	1812	-	1573	1677	2006
設計交通量	q	227 (75+152)	127	649 (29+620)	46	186	114	42	754 (125+629)		153
交差点流入部の需要率	ρ	0.125	0.073	0.415	0.032	0.123	0.063	0.024	0.232	0.076	
必要現示率	1 ϕ	0.125				0.123	0.063			0.125	0.689
	2 ϕ		0.073							0.073	
	3 ϕ			0.415				0.024		0.415	
	4 ϕ				0.032					0.076	
有効青時間(秒)	5 ϕ									0.000	
	1 ϕ	22				22	22			サイクル長(秒)	
	2 ϕ		8				8			170	
	3 ϕ			74				74			
	4 ϕ				18				18		
	5 ϕ										
信号青時間比	G / C	22/170	8/170	74/170	18/170	22/170	22/170	8/170	74/170	18/170	
可能交通容量	C i	236	82	681	153	196	234	83	1415	212	
交通容量比	q / C i	0.962	1.549	0.953	0.301	0.949	0.487	0.506	0.533	0.722	
交通処理案のチェック		OK	NG	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)		65.7		38.2	85.3		26.8		73.9	

※ * : 交通容量 (実1時間)

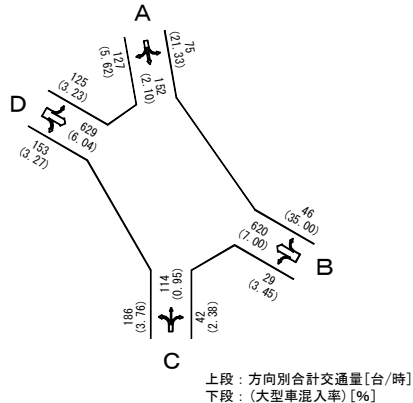
※ 飽和交通流率の網掛けは適用値を示す

- A : 至 向ヶ丘遊園駅
B : 至 久地
C : 至 東生田
D : 至 稲田堤

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ
表示時間	G:21 Y:3 AR:1	G:7 Y:3 AR:3	G:73 Y:3 AR:1	G:17 Y:3 AR:4
有効青時間	22	8	74	18
損失時間	3	5	3	6
現示	5 ϕ			
表示時間	G:0 Y:0 AR:31	C=170		
有効青時間	0	G=122		
損失時間	31	L=48		

『地点No.3－平日工事中（需要交通/8時台）』

流入部		A	B	C	D
車線の種類	車線数	左折・直進・右折1	左折・直進・右折1	左折・直進・右折1	左折・直進・右折1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000	2000
車線幅員による補正率	α_w	0.950	0.950	0.950	0.950
(車線幅員)	m	(2.60)	(2.50)	(2.60)	(2.50)
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α_T	0.954	1.000	0.941	0.887
(大型車混入率)	%	(6.95)	(0.00)	(9.01)	(18.26)
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.997	0.965	0.969	0.927
(左折率)	L %	(1.1)	(33.3)	(29.0)	(71.3)
(歩行者による低減率)	f p	0.15			
(有効青時間)	秒	42			
(歩行者用青時間)	秒	42			
横断歩行者による補正率	α_L				
右折車混入による補正率	α_{RT}	0.930	0.982	0.997	0.970
(右折率)	R %	(29.9)	(16.7)	(1.5)	(27.8)
(右折車の通過確率)	f	0.868	0.999	0.877	1.000
(有効青時間)	秒	42	21	42	21
(現示変り目のさばけ台数増分)					
KER : 台/サイクル					
(交差点内滞留台数)		2(75)	2(75)	2(75)	2(75)
K : 台/サイクル					
飽和交通流率(算定値)	S A①	1681	1801	1727	1515
飽和交通流率(実測値)	S A②	-	-	-	-
設計交通量	q	187 (2+129+56)	6 (2+3+1)	200 (58+139+3)	115 (82+1+32)
交差点流入部の需要率		ρ			
必要現示率	1 ϕ	0.111	0.003	0.116	0.076
	2 ϕ		0.003		0.076
有効青時間(秒)	3 ϕ				0.000
	1 ϕ	42		42	
	2 ϕ		21		
	3 ϕ				21
信号青時間比		G / C	42 / 95	21 / 95	42 / 95
可能交通容量		C i	743	398	764
交通容量比		q / C i	0.252	0.015	0.262
交通処理案のチェック			OK	OK	OK
滞留長		L s (m)			

※ * : 交通容量 (実1時間)

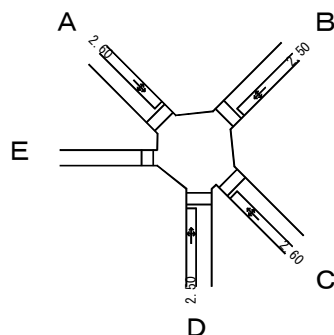
※ 飽和交通流率の網掛けは適用値を示す

A : 至 登戸駅
B : 至 JR 南武線
C : 至 久地
D : 至 府中街道
E : 至 向ヶ丘遊園駅

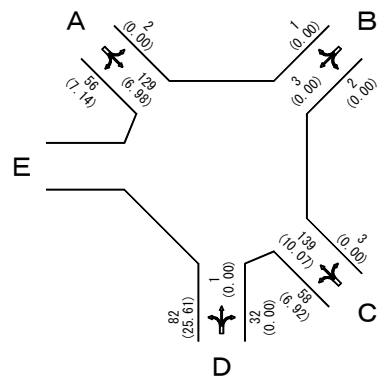
現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:41 Y:3 AR:3	G:20 Y:3 AR:3	G:0 Y:0 AR:22	C=95
有効青時間	42	21	0	G=63
損失時間	5	5	22	L=32

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入率) [%]

『地点No.4－平日工事中（需要交通/7時台）』

流入部		A	B		C	D	
車線の種類	車線数	左折・直進・右折1	左折・直進1	右折1	左折・直進・右折1	左折・直進1	右折1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正率	α_w	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(2.50)	(3.10)	(2.80)	(3.00)	(3.10)	(3.00)
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α_T	0.991	0.909	0.924	1.000	0.943	1.000
(大型車混入率)	%	(1.28)	(14.25)	(11.76)	(0.00)	(8.60)	(0.00)
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.883	0.997		0.962	0.989	
(左折率)	L %	(47.4)	(0.9)		(14.3)	(3.7)	
(歩行者による低減率)	f p	0.15	0.15		0.15	0.15	
(有効青時間)	秒	29	91		29	91	
(歩行者用青時間)	秒	27	89		27	89	
横断歩行者による補正率	α_L						
右折車混入による補正率	α_{RT}	0.975			0.998		
(右折率)	R %	(23.1)			(1.8)		
(右折車の通過確率)	f	0.955		0.568	0.978		0.714
(有効青時間)	秒	29		91	29		91
(現示変り目のさばけ台数増分)							
KER : 台/サイクル				2(55)	2(55)		2(55)
(交差点内滞留台数)		2(55)					
K : 台/サイクル							
飽和交通流率(算定値)	S A①	1621	1813	*609	1920	1865	*881
飽和交通流率(実測値)	S A②	-	1370	-	-	1522	-
設計交通量	q	78 (37+23+18)	323 (3+320)	19	56 (8+47+1)	571 (21+550)	16
交差点流入部の需要率		ρ	0.048	0.236	0.029	0.375	-
必要現示率	1 ϕ	0.048			0.029		0.048
	2 ϕ		0.236	-		0.375	0.423
有効青時間(秒)	1 ϕ	29			29		
	2 ϕ		91	91		91	130
信号青時間比	G / C	29/130	91/130	91/130	29/130	91/130	91/130
可能交通容量	C i	362	959	609	428	1065	881
交通容量比	q / C i	0.215	0.337	0.031	0.131	0.536	0.018
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)			10.1			7.6

※ * : 交通容量 (実1時間)

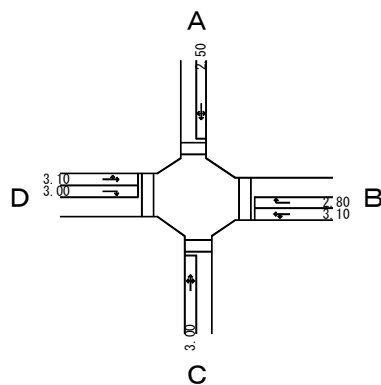
※ 飽和交通流率の網掛けは適用値を示す

A : 至 登戸駅
B : 至 久地
C : 至 府中街道
D : 至 稲田堤

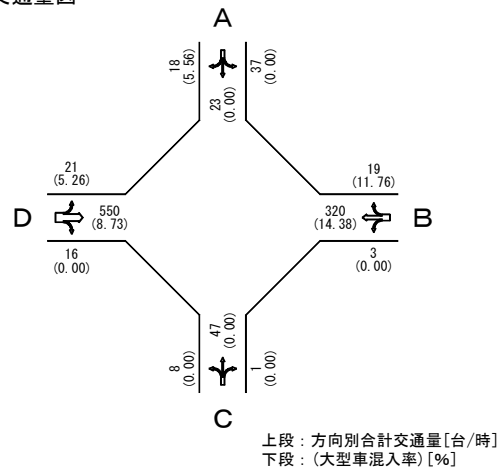
現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ
表示時間	G:28 Y:3 AR:3	G:90 Y:3 AR:3
有効青時間	29	91
損失時間	5	5

交差点概略図



交通量図



資料 10-5 施設関連車両の走行による交通混雑

(1) 施設関連車両台数

本事業の施設関連車両台数（ピーク時台数）は、下記のとおり設定した。

ア. 大規模マニュアルに基づく発生集中交通量

「大規模マニュアル」に基づき算出した本事業のピーク時の発生集中交通量（施設関連車両台数）は、以下に示すとおりである。

大規模マニュアルに基づく発生集中交通量（ピーク時台数；平日）

	単位	算式	計画用途			備考
			住宅	商業	計	
①延床面積	ha	—	5.08	1.27		
②基本原単位	人 T.E./ha・日	—	700	11,600		(商業) 三大都市圏郊外部および地方中核都市
③発生集中原単位			700	11,600		
A 延床面積割引率	人 T.E./ha・日	②	—	1.00		(商業)延床面積 1.5ha 以下
B 駅距離割引率		×A×B	—	1.00		(商業)駅距離 150m 以下 (75m)
④発生集中交通量(日)	人 T.E./日	①×③	3,556	14,732	18,288	
⑤自動車の発生集中交通量(日)	台 T.E./日	④	100	200	300	H30PT 代表交通手段別発着施設別発集量(小・ゾーン 21301)より
C 自動車分担率	%	×C/D	5.4	2.1		商業:大規模小売店・小規模小売店・飲食施設・その他の商業系施設
D 台換算係数	人/台		1.4	1.5		住宅:住宅・寮 台換算係数はマニュアル値(平日)
⑥自動車の発生集中交通量(午前)	台 T.E./時	⑤×E	7	14	21	自動車ピーク率はマニュアル値(平日午前)
E 自動車のピーク率(午前)	%		7.0	7.0		
⑦自動車の発生集中交通量(午後)	台 T.E./時	⑤×F	6	20	26	自動車ピーク率はマニュアル値(平日午後)
F 自動車のピーク率(午後)	%		6.0	10.0		

注) 延床面積は、計画検討段階の面積（準備書の事業計画よりも大きい面積）を設定した。

大規模マニュアルに基づく発生集中交通量（ピーク時台数；休日）

	単位	算式	計画用途			備考
			住宅	商業	計	
①延床面積	ha	—	5.08	1.27		
②基本原単位	人 T.E./ha・日	—	700	18,600		(商業) 三大都市圏郊外部および地方中核都市
③発生集中原単位			700	18,600		
A 延床面積割引率	人 T.E./ha・日	②	—	1.00		(商業)延床面積 1.5ha 以下
B 駅距離割引率		×A×B	—	—		
④発生集中交通量(日)	人 T.E./日	①×③	3,556	23,622	27,178	
⑤自動車の発生集中交通量(日)	台 T.E./日	④	200	500	700	H22 全国都市交通特性調査集計結果(国土交通省都市局都市計画課)三大都市圏中心都市/私事目的/自動車分担率の休平日「1.61」を平日の自動車分担率に乗算
C 自動車分担率	%	×C/D	8.7	3.4		台換算係数は平日と同値
D 台換算係数	人/台		1.4	1.5		
⑥自動車の発生集中交通量(午前)	台 T.E./時	⑤×E	14	35	49	自動車ピーク率は平日と同値
E 自動車のピーク率(午前)	%		7.0	7.0		
⑦自動車の発生集中交通量(午後)	台 T.E./時	⑤×F	16	60	76	自動車ピーク率はマニュアル値(休日午後)
F 自動車のピーク率(午後)	%		8.0	12.0		

注) 延床面積は、計画検討段階の面積（準備書の事業計画よりも大きい面積）を設定した。

イ. 大規模小売店舗立地法指針に基づく来台数

「大規模マニュアル」に基づき算出した本事業のピーク時の発生集中交通量（施設関連車両台数）は、以下に示すとおりである。

大規模小売店舗立地法指針に基づくピーク時の来台数

事 項		備 考
地区区分	商業地区	
行政人口	1,537,929 人	川崎市住民基本台帳より（令和 4 年 2 月 1 日現在）
S 店舗面積	4.67 千 m ²	4,667m ² ÷1000
A 店舗面積あたりの 日来店客数原単位	1,406.66 人/千 m ²	人口 40 万人以上の商業地区 店舗面積 S が 20 未満の場合＝1500-20×S
B ピーク率	14.4%	指針の基準値
C 自動車分担率	10.88%	人口 100 万人以上の商業地区 駅距離 L が 500 未満の場合＝7.5+0.045×L（75m）
D 平均乗車人員	2.00 人/台	店舗面積 10,000m ² 未満＝2.00
ピーク時来台数	52 台/時	A×S×B×C÷D

ウ. 本事業における自動車発生集中交通量

上記を踏まえ、本事業における自動車発生集中交通量（ピーク時台数）は、以下に示すとおり設定した。

休日の商業用途の自動車発生集中交通量は、大規模小売店舗立地法指針に基づき算出した台数の方が大規模マニュアルの算出台数よりも多いことから、指針の来台数を基に設定した。

本事業における自動車発生集中交通量（ピーク時台数）

平日/休日	計画用途	自動車 発生集中交通量 (台/ピーク時)	備 考
平日	住宅	6	大規模マニュアルより
	商業	20	大規模マニュアルより
	計	26	
休日	住宅	16	大規模マニュアルより
	商業	104	大規模小売店舗立地法指針より
	計	120	

エ. 方面別発生集中交通量

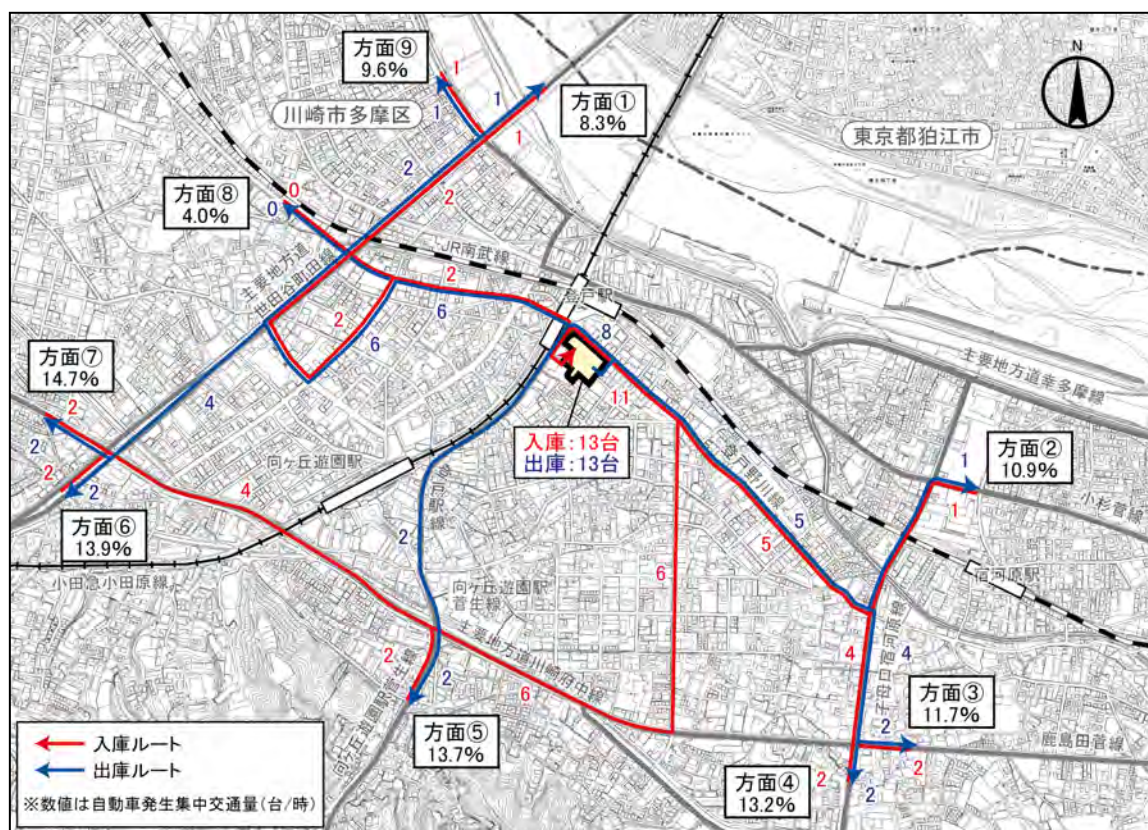
方面別発生集中交通量（ピーク時台数）は、発生集中交通量（ピーク時台数）に、方面比率を乗じて以下に示すとおり算出した（方面比率の詳細は、p.資 1-4～5 参照）。

方面比率及び方面別発生集中交通量

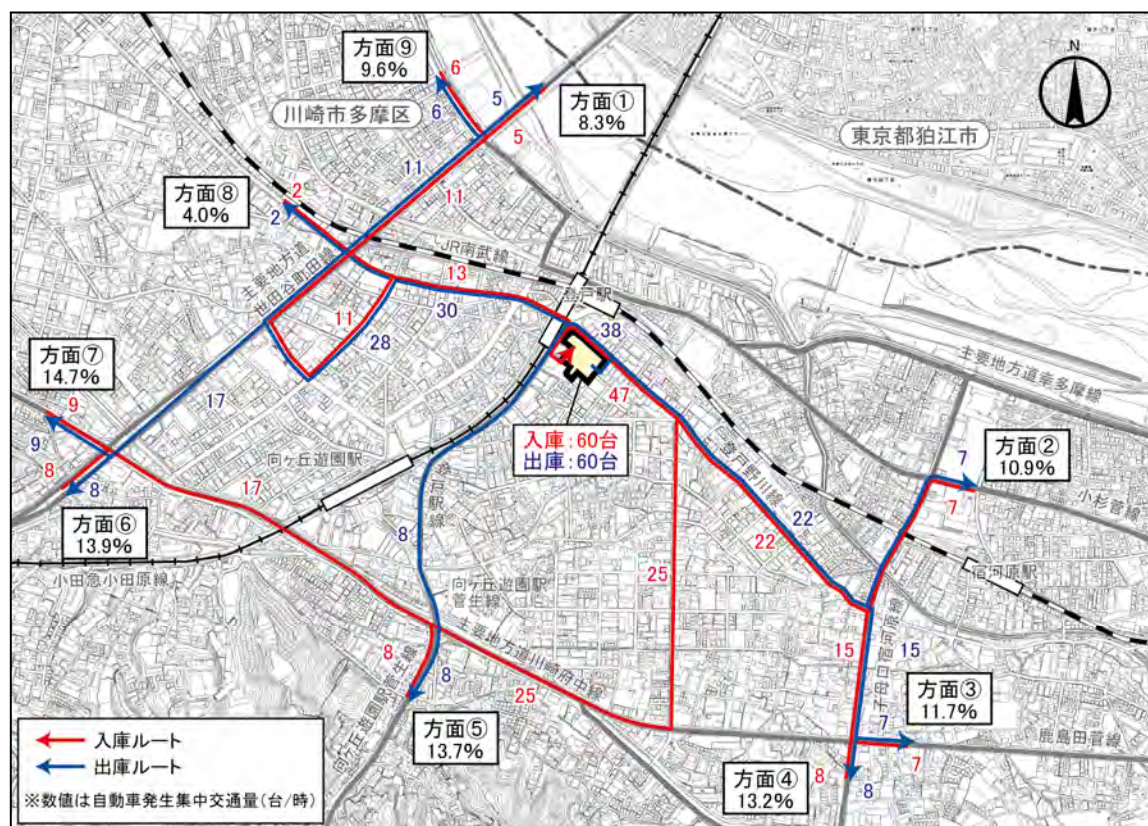
方面	方面比率	発生集中交通量 (台/ピーク時)	
		平日	休日
①	8.3%	2	10
②	10.9%	2	14
③	11.7%	4	14
④	13.2%	4	16
⑤	13.7%	4	16
⑥	13.9%	4	16
⑦	14.7%	4	18
⑧	4.0%	0	4
⑨	9.6%	2	12
合計	100.0%	26	120

注) 方面の詳細は、p.資 10-311 を参照。

<平日>



<休日>



方面比率及び方面別発生集中交通量（ピーク時台数）

(2) 将来交通量

予測時期におけるピーク時間帯の将来交通量は、p.資 10-313～332 に示すとおりである。

【将来基礎交通量】

将来基礎交通量は、現況交通量に周辺開発交通量を加えて算出した。

現況交通量は、計画地周辺（世田谷町田線、鹿島田菅線）の道路交通センサスによる交通量が減少傾向にあることから、安全側を考慮して現地調査結果を設定した。なお、現地調査において渋滞長が確認された場合は、「平面交差の計画と設計 基礎編－計画・設計・交通信号制御の手引－」（平成 30 年 11 月、一般社団法人 交通工学研究会）に準拠し、渋滞を考慮した「需要交通量」を設定した（詳細は、資料編 p.資 10-214～224 参照）。

周辺開発交通量は、下記の施設関連車両台数を設定した。

＜No.2（稲生橋）＞

- ・「向ヶ丘遊園跡地利用計画に係る条例環境影響評価書」（令和 3 年 3 月、小田急電鉄株式会社）の本村橋交差点を通過する施設関連車両台数（＝稲生橋交差点を通過する施設関連車両台数）（平日・休日）
- ・「（仮称）向ヶ丘遊園集合住宅・商業施設計画に係る条例環境影響評価準備書」（令和 3 年 3 月、野村不動産株式会社）の稲生橋交差点を通過する施設関連車両台数（平日・休日）

＜No.5（宿河原）＞

- ・「向ヶ丘遊園跡地利用計画に係る条例環境影響評価書」（令和 3 年 3 月、小田急電鉄株式会社）の長尾橋交差点を北方面から通過する施設関連車両台数（平日・休日）

【施設関連車両台数】

本事業の施設関連車両台数は、「(1) 施設関連車両台数」に示すピーク時台数を設定した。

【将来交通量】

将来交通量は、将来基礎交通量（現況交通量＋周辺開発交通量）に本事業の施設関連車両台数を加えて算出した。

No.1(整戸) 現況交通量(需要交通量) 平日

流入部 進行方向		流入A				流入B				流入C				流入D				交差点 流入計																																		
		直進		右折		流入計		左折		直進		右折		流入計		左折				直進		右折		流入計																												
時間帯		大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計																											
7:00 - 8:00		5	14	19	52	432	484	2	11	13	59	457	516	18	31	49	0	8	8	57	707	764	2	4	6	59	719	778	1	113	114	0	35	35	0	6	6	1	154	155	140	1,434	1,574									
8:00 - 9:00		10	15	25	44	432	476	1	14	15	55	461	516	25	32	57	0	17	17	2	63	65	27	112	139	0	8	8	57	707	764	0	81	81	0	53	53	1	18	19	1	152	153	137	1,371	1,508						
9:00 - 10:00		12	33	45	53	456	509	1	16	17	66	505	571	20	72	92	1	44	45	17	40	57	38	156	194	4	25	29	42	710	752	9	27	36	55	762	817	1	65	66	2	44	46	2	20	22	5	129	134	164	1,552	1,716
10:00 - 11:00		12	20	32	51	443	494	3	22	25	66	485	551	20	53	73	1	24	25	15	36	51	36	113	149	2	17	19	68	472	540	8	23	31	78	512	590	1	30	31	2	41	43	2	13	15	5	84	89	185	1,194	1,379
11:00 - 12:00		10	18	28	53	504	557	3	26	29	66	548	614	18	76	94	2	42	44	8	44	52	28	162	190	0	11	11	51	430	481	9	13	22	60	454	514	2	16	18	0	33	33	1	14	15	3	63	66	157	1,227	1,384
12:00 - 13:00		9	12	21	45	438	483	0	19	19	54	469	523	14	63	77	0	28	28	7	32	39	21	123	144	2	17	19	56	501	557	10	12	22	68	530	598	11	35	46	2	31	33	1	23	24	14	89	103	157	1,211	1,368
13:00 - 14:00		3	13	16	48	472	520	2	20	22	53	505	558	20	55	75	1	24	25	5	25	30	26	104	130	3	22	25	66	409	475	9	12	21	78	443	521	3	40	43	1	35	36	1	26	27	5	101	106	162	1,153	1,315
14:00 - 15:00		5	10	15	49	424	473	2	24	26	56	458	514	13	57	70	3	35	38	8	34	42	24	126	150	1	17	18	45	470	515	9	30	39	55	517	572	4	59	63	1	34	35	2	15	17	7	108	115	142	1,209	1,351
15:00 - 16:00		6	17	23	51	497	548	0	39	39	57	553	610	17	59	76	0	35	35	9	36	45	26	130	156	0	26	26	31	399	430	9	21	30	40	446	486	2	31	33	1	40	41	0	24	24	3	95	98	126	1,224	1,350
16:00 - 17:00		6	34	40	31	566	597	1	38	39	38	638	676	18	62	80	0	41	41	8	51	59	26	154	180	0	23	23	30	496	526	8	23	31	38	542	580	3	49	52	1	26	27	1	26	27	5	101	106	107	1,435	1,542
17:00 - 18:00		1	12	13	32	618	650	0	37	37	33	667	700	18	51	69	0	53	53	6	37	43	24	141	165	0	14	14	29	544	573	11	29	40	40	587	627	1	32	33	0	35	35	0	11	11	1	78	79	98	1,473	1,571
18:00 - 19:00		1	9	10	19	599	618	0	40	40	20	648	668	13	59	72	1	55	56	4	29	33	18	143	161	0	16	16	22	569	591	8	18	26	30	603	633	0	37	37	0	45	45	0	23	23	0	105	105	68	1,499	1,567
12時間計		80	207	287	528	5,881	6,409	15	306	321	623	6,394	7,017	214	670	884	9	406	415	92	492	584	315	1,568	1,883	12	201	213	540	6,327	6,867	103	233	336	655	6,761	7,416	29	588	617	10	452	462	11	219	230	50	1,259	1,368	1,643	15,982	17,625

No.1(整戸) 将来基礎交通量 平日

流入部 進行方向		流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計																									
		直進		右折		流入計		直進		右折		流入計		直進		右折		流入計		直進		右折		流入計																											
時間帯	左折	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計																				
7:00 - 8:00	5	14	19	52	432	484	2	11	13	59	457	516	18	31	49	0	8	8	3	65	68	21	104	125	0	8	8	57	707	764	2	4	6	59	719	778	1	113	114	0	35	35	0	6	6	1	154	155	140	1,434	1,574
8:00 - 9:00	10	15	25	44	432	476	1	14	15	55	461	516	25	32	57	0	17	17	2	63	65	27	112	139	0	5	5	43	620	663	11	21	32	54	646	700	0	81	81	0	53	53	1	18	19	1	152	153	137	1,371	1,508
9:00 - 10:00	12	33	45	53	456	509	1	16	17	66	505	571	20	72	92	1	44	45	17	40	57	38	156	194	4	25	29	42	710	752	9	27	36	55	762	817	1	65	66	2	44	46	2	20	22	5	129	134	164	1,552	* 1,716
10:00 - 11:00	12	20	32	51	443	494	3	22	25	66	485	551	20	53	73	1	24	25	15	36	51	36	113	149	2	17	19	68	472	540	8	23	31	78	512	590	1	30	31	2	41	43	2	13	15	5	84	89	185	1,194	1,379
11:00 - 12:00	10	18	28	53	504	557	3	26	29	66	548	614	18	76	94	2	42	44	8	44	52	28	162	190	0	11	11	51	430	481	9	13	22	60	454	514	2	16	18	0	33	33	1	14	15	3	63	66	157	1,227	1,384
12:00 - 13:00	9	12	21	45	438	483	0	19	19	54	469	523	14	63	77	0	28	28	7	32	39	21	123	144	2	17	19	56	501	557	10	12	22	68	530	598	11	35	46	2	31	33	1	23	24	14	89	103	157	1,211	1,368
13:00 - 14:00	3	13	16	48	472	520	2	20	22	53	505	558	20	55	75	1	24	25	5	25	30	26	104	130	3	22	25	66	409	475	9	12	21	78	443	521	3	40	43	1	35	36	1	26	27	5	101	106	162	1,153	1,315
14:00 - 15:00	5	10	15	49	424	473	2	24	26	56	458	514	13	57	70	3	35	38	8	34	42	24	126	150	1	17	18	45	470	515	9	30	39	55	517	572	4	59	63	1	34	35	2	15	17	7	108	115	142	1,209	1,351
15:00 - 16:00	6	17	23	51	497	548	0	39	39	57	553	610	17	59	76	0	35	35	9	36	45	26	130	156	0	26	26	31	399	430	9	21	30	40	446	486	2	31	33	1	40	41	0	24	24	3	95	98	126	1,224	1,350
16:00 - 17:00	6	34	40	31	566	597	1	38	39	38	638	676	18	62	80	0	41	41	8	51	59	26	154	180	0	23	23	30	496	526	8	23	31	38	542	580	3	49	52	1	26	27	1	26	27	5	101	106	107	1,435	1,542
17:00 - 18:00	1	12	13	32	618	650	0	37	37	33	667	700	18	51	69	0	53	53	6	37	43	24	141	165	0	14	14	29	544	573	11	29	40	40	587	627	1	32	33	0	35	35	0	11	11	1	78	79	98	1,473	1,571
18:00 - 19:00	1	9	10	19	599	618	0	40	40	20	648	668	13	59	72	1	55	56	4	29	33	18	143	161	0	16	16	22	569	591	8	18	26	30	603	633	0	37	37	0	45	45	0	23	23	0	105	105	68	1,499	1,567
12時間計	80	207	287	528	5,881	6,409	15	306	321	623	6,394	7,017	214	670	884	9	406	415	92	492	584	315	1,568	1,883	12	201	213	540	6,327	6,867	103	233	336	655	6,761	7,418	29	588	617	10	452	462	11	219	230	50	1,259	1,368	1,643	15,982	17,625

注)網掛けは、将来基礎交通量(交差点流入交通量)が最大となる時間帯を示す。

No.1(登戸) 施設関連車両台数 平日

流入方向		流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計					
		左折		直進		右折		流入計		左折		直進		右折		流入計		左折		直進		右折		流入計							
時間帯		大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
7:00 - 8:00		2	2				2	2	4	4			2	2	2	6	6												8	8	
8:00 - 9:00		2	2				2	2	4	4					2	2	6	6											8	8	
9:00 - 10:00		2	2				2	2	4	4					2	2	6	6											8	8	
10:00 - 11:00		2	2				2	2	4	4					2	2	6	6											8	8	
11:00 - 12:00		2	2				2	2	4	4					2	2	6	6											8	8	
12:00 - 13:00		2	2				2	2	4	4					2	2	6	6											8	8	
13:00 - 14:00		2	2				2	2	4	4					2	2	6	6											8	8	
14:00 - 15:00		2	2				2	2	4	4					2	2	6	6											8	8	
15:00 - 16:00		2	2				2	2	4	4					2	2	6	6											8	8	
16:00 - 17:00		2	2				2	2	4	4					2	2	6	6											8	8	
17:00 - 18:00		2	2				2	2	4	4					2	2	6	6											8	8	
18:00 - 19:00		2	2				2	2	4	4					2	2	6	6											8	8	
12時間計		24	24				24	24	48	48				24	24	72	72											96	96		

注)施設関連車両台数は、すべての時間帯にピーク台数を設定した。

No.1(登戸) 将来交通量 平日

流入部 進行方向	流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計																										
	左折		直進		右折		左折		直進		右折		左折		直進		右折		左折		直進		右折																												
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計																											
時間帯	7:00 - 8:00	5	16	21	52	432	484	2	11	13	59	459	518	18	35	53	0	8	3	67	70	21	110	131	0	8	8	57	707	764	2	4	6	59	719	778	1	113	114	0	35	35	0	6	6	1	154	155	140	1,442	1,582
	8:00 - 9:00	10	17	27	44	432	476	1	14	15	55	463	518	25	36	61	0	17	17	2	65	67	27	118	145	0	5	5	43	620	663	11	21	32	54	646	700	0	81	81	0	53	53	1	18	19	1	152	153	137	1,379
9:00 - 10:00	12	35	47	53	456	509	1	16	17	66	507	573	20	76	96	1	44	45	17	42	59	38	162	200	4	25	29	42	710	752	9	27	36	55	762	817	1	65	66	2	44	46	2	20	22	5	129	134	164	1,560	* 1,724
	10:00 - 11:00	12	22	34	51	443	494	3	22	25	66	487	553	20	57	77	1	24	25	15	38	53	36	119	155	2	17	19	68	472	540	8	23	31	78	512	590	1	30	31	2	41	43	2	13	15	5	84	89	185	1,202
11:00 - 12:00	10	20	30	53	504	557	3	26	29	66	550	616	18	80	98	2	42	44	8	46	54	28	168	196	0	11	11	51	430	481	9	13	22	60	454	514	2	16	18	0	33	33	1	14	15	3	63	66	157	1,235	1,392
	12:00 - 13:00	9	14	23	45	438	483	0	19	19	54	471	525	14	67	81	0	28	28	7	34	41	21	129	150	2	17	19	56	501	557	10	12	22	68	530	598	11	35	46	2	31	33	1	23	24	14	89	103	157	1,219
13:00 - 14:00	3	15	18	48	472	520	2	20	22	53	507	560	20	59	79	1	24	25	5	27	32	26	110	136	3	22	25	66	409	475	9	12	21	78	443	521	3	40	43	1	35	36	1	26	27	5	101	106	162	1,161	1,323
	14:00 - 15:00	5	12	17	49	424	473	2	24	26	56	460	516	13	61	74	3	35	38	8	36	44	24	132	156	1	17	18	45	470	515	9	30	39	55	517	572	4	59	63	1	34	35	2	15	17	7	108	115	142	1,217
15:00 - 16:00	6	19	25	51	497	548	0	39	39	57	555	612	17	63	80	0	35	35	9	38	47	26	136	162	0	26	26	31	399	430	9	21	30	40	446	486	2	31	33	1	40	41	0	24	24	3	95	98	126	1,232	1,358
16:00 - 17:00	6	36	42	31	566	597	1	38	39	38	640	678	18	66	84	0	41	41	8	53	61	26	160	186	0	23	23	30	496	526	8	23	31	38	542	580	3	49	52	1	26	27	1	26	27	5	101	106	107	1,443	1,550
17:00 - 18:00	1	14	15	32	618	650	0	37	37	33	669	702	18	55	73	0	53	53	6	39	45	24	147	171	0	14	14	29	544	573	11	29	40	40	587	627	1	32	33	0	35	35	0	11	11	1	78	79	98	1,481	1,579
18:00 - 19:00	1	11	12	19	599	618	0	40	40	20	650	670	13	63	76	1	55	56	4	31	35	18	149	167	0	16	16	22	569	591	8	18	26	30	603	633	0	37	37	0	45	45	0	23	23	0	105	105	68	1,507	1,575
12時間計	80	231	311	528	5,881	6,409	15	306	321	623	6,418	7,041	214	718	932	9	406	415	92	516	608	315	1,640	1,963	12	201	213	540	6,327	6,867	103	233	336	655	6,761	7,416	29	588	617	10	452	462	11	219	230	50	1,259	1,308	1,643	16,078	17,721

注)欄掛けは、工事中交通量(交差点流入交通量)が最大となる時間帯を示す。

№2(稲生橋) 現況交通量(需要交通量) 平日

流入部		流入A				流入B				流入C				流入D				交差点 流入計	
		左折	直進	右折	流入計	左折	直進	右折	流入計	左折	直進	右折	流入計	左折	直進	右折	流入計		
進行方向		大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
時間帯		大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
7:00 - 8:00		7	15	22	5	110	115	5	59	64	17	184	201	0	10	10	51	471	522
8:00 - 9:00		8	18	26	8	100	108	6	73	79	22	191	213	2	20	22	60	413	473
9:00 - 10:00		23	31	54	8	99	107	10	71	81	41	201	242	5	34	39	51	400	451
10:00 - 11:00		12	41	53	5	101	106	14	88	102	31	230	261	3	32	35	63	425	488
11:00 - 12:00		13	51	64	13	86	99	10	79	89	36	216	252	2	28	30	65	395	460
12:00 - 13:00		8	37	45	9	98	107	7	81	88	24	216	240	5	29	34	48	380	428
13:00 - 14:00		18	50	68	8	90	98	14	83	97	40	223	263	1	27	28	49	384	433
14:00 - 15:00		18	29	47	6	90	96	11	65	76	35	184	213	0	27	27	55	462	517
15:00 - 16:00		8	29	37	6	82	88	12	71	83	26	182	208	2	32	34	30	455	485
16:00 - 17:00		14	33	47	5	88	93	8	70	78	27	191	218	1	33	34	31	445	476
17:00 - 18:00		7	27	34	3	140	143	5	84	89	15	251	266	1	28	29	39	518	557
18:00 - 19:00		11	37	48	4	100	104	3	64	67	18	201	219	1	16	17	18	536	554
12時間計		147	398	545	80	1,184	1,264	105	888	993	332	2,470	2,862	23	328	349	560	5,284	5,844

№2(稲生橋) 将来基礎交通量 平日

流入部		流入A				流入B				流入C				流入D				交差点 流入計	
		左折	直進	右折	流入計	左折	直進	右折	流入計	左折	直進	右折	流入計	左折	直進	右折	流入計		
進行方向		大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
時間帯		大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
7:00 - 8:00		9	24	33	5	114	119	7	70	77	21	208	229	0	10	10	51	471	522
8:00 - 9:00		9	27	36	10	104	114	7	84	91	26	215	241	2	20	22	60	415	475
9:00 - 10:00		25	49	74	8	105	113	12	92	104	45	246	291	5	34	39	51	451	502
10:00 - 11:00		13	74	87	7	111	118	15	127	142	35	312	347	3	32	35	63	476	539
11:00 - 12:00		15	84	99	13	96	109	12	118	130	40	298	338	2	28	30	67	454	521
12:00 - 13:00		8	55	63	9	104	113	7	102	109	24	261	285	5	29	34	50	441	491
13:00 - 14:00		18	68	86	8	96	104	14	104	118	40	268	308	1	37	38	51	443	494
14:00 - 15:00		18	62	80	6	100	106	11	104	115	35	266	301	0	27	27	57	520	577
15:00 - 16:00		8	62	70	6	92	98	12	110	122	26	264	290	2	32	34	32	515	547
16:00 - 17:00		14	66	80	5	98	103	8	109	117	27	273	300	1	33	34	33	506	539
17:00 - 18:00		7	59	66	3	149	152	5	122	127	15	330	345	1	28	29	41	579	620
18:00 - 19:00		155	684	839	84	1,274	1,358	113	1,226	1,339	352	3,184	3,536	1	16	17	20	598	618
12時間計		155	684	839	84	1,274	1,358	113	1,226	1,339	352	3,184	3,536	23	328	349	576	5,889	6,445

注)網掛けは、将来基礎交通量(交差点流入交通量)が最大となる時間帯を示す。

No.2(稲生橋) 施設関連車両台数 平日

流入部 進行方向		流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計			
		左折		直進		右折		左折		直進		右折		左折		直進		右折		左折		直進		右折					
時間帯		大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	
7:00 - 8:00					2	2											2	2					4	4			4	4	8
8:00 - 9:00					2	2											2	2					4	4			4	4	8
9:00 - 10:00					2	2											2	2					4	4			4	4	8
10:00 - 11:00					2	2											2	2					4	4			4	4	8
11:00 - 12:00					2	2											2	2					4	4			4	4	8
12:00 - 13:00					2	2											2	2					4	4			4	4	8
13:00 - 14:00					2	2											2	2					4	4			4	4	8
14:00 - 15:00					2	2											2	2					4	4			4	4	8
15:00 - 16:00					2	2											2	2					4	4			4	4	8
16:00 - 17:00					2	2											2	2					4	4			4	4	8
17:00 - 18:00					2	2											2	2					4	4			4	4	8
18:00 - 19:00					2	2											2	2					4	4			4	4	8
12時間計					24	24											24	24					48	48			48	48	96

注)施設関連車両台数は、すべての時間帯にピーク時台数を設定した。

No.2(稲生橋) 将来交通量 平日

流入部 進行方向	流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計																											
	左折		直進		右折		左折		直進		右折		左折		直進		右折		左折		直進		右折		流入計		流入計																									
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計																						
時間帯	7:00 - 8:00	9	24	33	5	116	121	7	70	77	21	210	231	0	10	10	51	471	522	9	22	31	60	503	563	18	171	189	8	117	125	6	36	42	32	324	356	7	55	62	56	665	721	15	140	155	78	860	938	191	1,897	2,088
	8:00 - 9:00	9	27	36	10	106	116	7	84	91	26	217	243	2	20	22	60	415	475	9	33	42	71	468	539	20	189	209	9	154	163	4	48	52	33	391	424	9	99	108	65	647	712	10	154	164	84	900	984	214	1,976	2,190
9:00 - 10:00	25	49	74	8	107	115	12	92	104	45	248	293	5	34	39	51	451	502	8	39	47	64	524	588	10	113	123	10	106	116	4	36	40	24	255	279	7	104	111	81	637	718	17	144	161	105	885	990	238	1,912	2,150	
10:00 - 11:00	13	74	87	7	113	120	15	127	142	35	314	349	3	32	35	63	476	539	10	54	64	76	562	638	13	151	164	9	134	143	2	40	42	24	325	349	8	156	164	64	534	598	12	132	144	84	822	906	219	2,023	2,242	
11:00 - 12:00	15	84	99	13	98	111	12	118	130	40	300	340	2	28	30	67	454	521	7	62	69	76	544	620	19	158	177	12	93	105	2	35	37	33	286	319	7	127	134	48	558	606	17	142	159	72	827	899	221	1,957	2,178	
12:00 - 13:00	8	55	63	9	106	115	7	102	109	24	263	287	5	29	34	50	441	491	8	44	52	63	514	577	16	144	160	7	75	82	6	45	51	29	264	293	9	95	104	70	533	603	11	133	144	90	761	851	206	1,802	2,008	
13:00 - 14:00	18	68	86	8	98	106	14	104	118	40	270	310	1	37	38	51	443	494	7	41	48	59	521	580	12	135	147	5	98	103	5	38	43	22	271	293	7	113	120	65	506	571	9	134	143	81	753	834	202	1,815	2,017	
14:00 - 15:00	18	62	80	6	102	108	11	104	115	35	268	303	0	27	27	57	520	577	8	50	58	65	597	662	11	156	167	7	82	89	3	51	54	21	289	310	6	123	129	57	531	588	10	158	168	73	812	885	194	1,966	2,160	
15:00 - 16:00	8	62	70	6	94	100	12	110	122	26	266	292	2	32	34	32	515	547	6	49	55	40	596	636	13	170	183	7	88	95	0	45	45	20	303	323	7	109	116	37	483	520	9	165	174	53	757	810	139	1,922	2,061	
16:00 - 17:00	14	66	80	5	100	105	8	109	117	27	275	302	1	33	34	33	506	539	5	47	52	39	586	625	4	163	167	4	107	111	2	55	57	10	325	335	6	103	109	38	585	623	7	142	149	51	830	881	127	2,016	2,143	
17:00 - 18:00	7	59	66	3	151	154	5	122	127	15	332	347	1	28	29	41	579	620	7	39	46	49	646	695	7	179	186	1	113	114	1	43	44	9	335	344	3	122	125	30	595	625	5	148	153	38	865	903	111	2,178	* 2,289	
18:00 - 19:00	11	54	65	4	107	111	3	84	87	18	245	263	1	16	17	20	598	618	5	32	37	26	646	672	2	149	151	4	100	104	1	42	43	7	291	298	5	95	100	13	556	569	6	167	173	24	818	842	75	2,000	2,075	
12時間計	155	684	839	84	1,268	1,382	113	1,236	1,339	352	3,208	3,564	23	328	349	576	5,869	6,445	89	512	601	688	6,707	7,385	145	1,878	2,023	83	1,267	1,350	36	514	550	264	3,659	3,923	81	1,301	1,382	624	6,830	7,454	128	1,759	1,887	833	9,590	10,728	2,137	23,464	25,601	

注)欄掛けは、工事中交通量(交差点流入交通量)が最大となる時間帯を示す。

№31(仮)のぼつこ保育園前) 現況交通量(需要交通量) 平日

流入部 進行方向		流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計																										
		左折		直進		右折		流入計		左折		直進		右折		流入計		左折		直進		右折		流入計																												
時間帯		大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計																		
7:00 - 8:00	0	0	0	14	83	97	0	48	48	14	131	145	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	22	12	75	87	1	0	1	13	97	110	2	55	57	0	2	2	0	13	13	2	70	72	30	298	328
8:00 - 9:00	0	2	2	9	120	129	4	52	56	13	174	187	0	2	2	0	3	0	1	0	6	6	4	54	58	14	125	139	0	3	3	18	182	200	3	61	64	0	1	1	0	32	32	3	94	97	34	456	490			
9:00 - 10:00	0	0	0	6	93	99	5	33	38	11	126	137	0	0	0	0	1	1	0	1	0	2	2	1	52	53	10	87	97	0	3	3	11	142	153	10	46	56	0	1	1	3	23	26	13	70	83	35	340	375		
10:00 - 11:00	1	1	2	10	81	91	8	34	42	19	116	135	2	1	3	0	2	0	0	0	2	3	5	3	37	40	5	69	74	0	1	1	8	107	115	8	34	42	1	0	1	0	13	13	9	47	56	38	273	311		
11:00 - 12:00	0	1	1	5	80	85	8	52	60	13	133	146	0	2	2	0	4	0	1	1	0	7	7	5	34	39	10	70	80	0	0	0	15	104	119	10	31	41	0	8	8	1	17	18	11	56	67	39	300	339		
12:00 - 13:00	0	6	6	5	78	83	8	41	49	13	125	138	0	0	0	0	4	0	0	0	4	4	1	28	29	9	44	53	0	1	1	10	73	83	5	32	37	0	3	3	0	15	15	5	50	55	28	252	280			
13:00 - 14:00	1	2	3	6	47	53	6	20	26	13	69	82	1	2	3	0	4	0	0	0	1	6	7	2	31	33	8	40	48	0	0	0	10	71	81	7	15	22	0	1	1	0	17	17	7	33	40	31	179	210		
14:00 - 15:00	0	0	0	4	53	57	6	30	36	10	83	93	0	2	2	0	2	0	0	0	0	4	4	2	33	35	4	27	31	0	0	0	6	60	66	3	26	29	0	0	0	1	10	11	4	36	40	20	183	203		
15:00 - 16:00	1	6	7	9	51	60	8	26	34	18	83	101	1	3	4	0	1	1	0	1	2	4	6	1	38	39	6	45	51	1	2	3	8	85	93	7	18	25	0	1	1	0	14	14	7	33	40	35	205	240		
16:00 - 17:00	0	4	4	9	56	65	7	30	37	16	90	106	0	1	1	0	0	0	1	1	0	2	2	1	28	29	5	59	64	0	2	2	6	89	95	5	23	28	0	1	1	1	12	13	6	36	42	28	217	245		
17:00 - 18:00	0	2	2	6	58	64	5	28	33	11	88	99	0	1	1	0	2	0	1	1	0	4	4	3	59	62	6	75	81	0	1	1	9	135	144	4	34	38	0	2	2	0	17	17	4	53	57	24	280	304		
18:00 - 19:00	0	4	4	6	88	94	4	31	35	10	123	133	0	3	3	0	1	1	0	0	0	4	4	6	50	56	6	102	108	0	4	4	12	156	168	5	24	29	0	0	0	1	14	15	6	38	44	28	321	349		
12時間計	3	28	31	89	888	977	69	425	494	161	1,341	1,502	4	17	21	0	24	2	5	7	6	46	52	29	466	495	95	818	913	2	17	19	126	1,301	1,427	69	399	468	1	20	21	7	197	204	77	616	693	370	3,304	3,674		

№31(仮)のぼつこ保育園前) 将来基礎交通量 平日

流入部 進行方向		流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計																									
		直進			右折			流入計			左折			直進			右折			流入計			左折					直進			右折			流入計																	
		大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計			大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計															
時間帯	7:00 - 8:00	0	0	0	14	83	97	0	48	48	14	131	145	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	22	12	75	87	1	0	1	13	97	110	2	55	57	0	2	2	0	13	13	2	70	72	30	298	328
8:00 - 9:00	0	2	2	9	120	129	4	52	56	13	174	187	0	2	2	0	3	3	0	1	1	0	6	6	4	54	58	14	125	139	0	3	3	18	182	200	3	61	64	0	1	1	0	32	32	3	94	97	34	456 *	490
9:00 - 10:00	0	0	0	6	93	99	5	33	38	11	126	137	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	2	2	1	52	53	10	87	97	0	3	3	11	142	153	10	46	56	0	1	1	3	23	26	13	70	83	35	340	375
10:00 - 11:00	1	1	2	10	81	91	8	34	42	19	116	135	2	1	3	0	2	0	0	0	2	3	5	3	37	40	5	69	74	0	1	1	8	107	115	8	34	42	1	0	1	0	13	13	9	47	56	38	273	311	
11:00 - 12:00	0	1	1	5	80	85	8	52	60	13	133	146	0	2	2	0	4	0	1	1	0	7	7	5	34	39	10	70	80	0	0	0	15	104	119	10	31	41	0	8	8	1	17	18	11	56	67	39	300	339	
12:00 - 13:00	0	6	6	5	78	83	8	41	49	13	125	138	0	0	0	0	4	0	0	0	4	4	1	28	29	9	44	53	0	1	1	10	73	83	5	32	37	0	3	3	0	15	15	5	50	55	28	252	280		
13:00 - 14:00	1	2	3	6	47	53	6	20	26	13	69	82	1	2	3	0	4	0	0	0	1	6	7	2	31	33	8	40	48	0	0	0	10	71	81	7	15	22	0	1	1	0	17	17	7	33	40	31	179	210	
14:00 - 15:00	0	0	0	4	53	57	6	30	36	10	83	93	0	2	2	0	2	0	0	0	0	4	4	2	33	35	4	27	31	0	0	0	6	60	66	3	26	29	0	0	0	1	10	11	4	36	40	20	183	203	
15:00 - 16:00	1	6	7	9	51	60	8	26	34	18	83	101	1	3	4	0	1	1	0	1	2	4	6	1	38	39	6	45	51	1	2	3	8	85	93	7	18	25	0	1	1	0	14	14	7	33	40	35	205	240	
16:00 - 17:00	0	4	4	9	56	65	7	30	37	16	90	106	0	1	1	0	0	0	1	1	0	2	2	1	28	29	5	59	64	0	2	2	6	89	95	5	23	28	0	1	1	12	13	6	36	42	28	217	245		
17:00 - 18:00	0	2	2	6	58	64	5	28	33	11	88	99	0	1	1	0	2	0	1	1	0	4	4	3	59	62	6	75	81	0	1	1	9	135	144	4	34	38	0	2	2	0	17	17	4	53	57	24	280	304	
18:00 - 19:00	0	4	4	6	88	94	4	31	35	10	123	133	0	3	3	0	1	1	0	0	0	4	4	6	50	56	6	102	108	0	4	4	12	156	168	5	24	29	0	0	0	1	14	15	6	38	44	28	321	349	
12時間計	3	28	31	89	888	977	69	425	494	161	1,341	1,502	4	17	21	0	24	2	5	7	6	46	52	29	466	495	95	818	913	2	17	19	126	1,301	1,427	69	399	468	1	20	21	7	197	204	77	616	693	370	3,304	3,674	

注)網掛けは、将来基礎交通量(交差点流入交通量)が最大となる時間帯を示す。

No3(仮)のぼっこ保育園前) 施設関連車両台数 平日

流入部 進行方向		流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計		
		左折		直進		右折		左折		直進		右折		左折		直進		右折		左折		直進		右折				
時間帯		大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
7:00 - 8:00					5	5										5	5					6	6			16	16	
8:00 - 9:00					5	5										5	5					6	6			16	16	
9:00 - 10:00					5	5										5	5					6	6			16	16	
10:00 - 11:00					5	5										5	5					6	6			16	16	
11:00 - 12:00					5	5										5	5					6	6			16	16	
12:00 - 13:00					5	5										5	5					6	6			16	16	
13:00 - 14:00					5	5										5	5					6	6			16	16	
14:00 - 15:00					5	5										5	5					6	6			16	16	
15:00 - 16:00					5	5										5	5					6	6			16	16	
16:00 - 17:00					5	5										5	5					6	6			16	16	
17:00 - 18:00					5	5										5	5					6	6			16	16	
18:00 - 19:00					5	5										5	5					6	6			16	16	
12時間計					60	60										60	60					72	72			192	192	

注)施設関連車両台数は、すべての時間帯にピーク台数を設定した。

No3(仮)のぼっこ保育園前) 将来交通量 平日

流入部 進行方向	流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計																									
	左折		直進		右折		左折		直進		右折		左折		直進		右折		左折		直進		右折																											
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計																										
時間帯	7:00 - 8:00	0	0	14	88	102	0	48	48	14	136	150	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	13	102	115	2	61	63	0	2	2	0	13	13	2	76	78	30	314	344										
	8:00 - 9:00	0	2	2	9	125	134	4	52	56	13	179	192	0	2	2	0	3	0	1	1	0	6	3	18	187	205	3	67	70	0	1	1	0	32	32	3	100	103	34	472	*								
時間帯	9:00 - 10:00	0	0	0	6	98	104	5	33	38	11	131	142	0	0	0	0	1	1	0	1	0	2	3	11	147	158	10	52	62	0	1	1	3	23	26	13	76	89	35	356	391								
	10:00 - 11:00	1	1	2	10	86	96	8	34	42	19	121	140	2	1	3	0	2	0	0	2	3	5	3	37	40	5	74	79	0	1	1	8	112	120	8	40	48	1	0	1	0	13	13	9	53	62	38	289	327
時間帯	11:00 - 12:00	0	1	1	5	85	90	8	52	60	13	138	151	0	2	2	0	4	0	1	1	0	7	5	34	39	10	75	85	0	0	0	15	109	124	10	37	47	0	8	8	1	17	18	11	62	73	39	316	355
	12:00 - 13:00	0	6	6	5	83	88	8	41	49	13	130	143	0	0	0	0	4	0	0	0	4	4	1	28	29	9	49	58	0	1	1	10	78	88	5	38	43	0	3	3	0	15	15	5	56	61	28	268	296
時間帯	13:00 - 14:00	1	2	3	6	52	58	6	20	26	13	74	87	1	2	3	0	4	0	0	1	6	7	2	31	33	8	45	53	0	0	0	10	76	86	7	21	28	0	1	1	0	17	17	7	39	46	31	195	226
	14:00 - 15:00	0	0	0	4	58	62	6	30	36	10	88	98	0	2	2	0	2	0	0	0	4	4	2	33	35	4	32	36	0	0	0	6	65	71	3	32	35	0	0	1	10	11	4	42	46	20	199	219	
時間帯	15:00 - 16:00	1	6	7	9	56	65	8	26	34	18	88	106	1	3	4	0	1	1	1	0	2	4	1	38	39	6	50	56	1	2	3	8	90	98	7	24	31	0	1	1	0	14	14	7	39	46	35	221	256
	16:00 - 17:00	0	4	4	9	61	70	7	30	37	16	95	111	0	1	1	0	0	0	1	1	0	2	1	28	29	5	64	69	0	2	2	6	94	100	5	29	34	0	1	1	1	12	13	6	42	48	28	233	261
時間帯	17:00 - 18:00	0	2	2	6	63	69	5	28	33	11	93	104	0	1	1	0	2	0	1	1	0	4	3	59	62	6	80	86	0	1	1	9	140	149	4	40	44	0	2	2	0	17	17	4	59	63	24	296	320
	18:00 - 19:00	0	4	4	6	93	99	4	31	35	10	128	138	0	3	3	0	1	1	0	0	0	4	6	50	56	6	107	113	0	4	4	12	161	173	5	30	35	0	0	1	14	15	6	44	50	28	337	365	
12時間計	3	28	31	89	948	1,037	69	425	494	161	1,401	1,562	4	17	21	0	24	2	5	7	6	46	52	29	466	495	95	878	973	2	17	19	126	1,361	1,487	69	471	540	1	20	21	7	197	204	77	688	765	370	3,496	3,866

注)網掛けは、工事中交通量(交差点流入交通量)が最大となる時間帯を示す。

No4(龍安寺入口) 現況交通量(需要交通量) 平日

流入部 進行方向	流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計																										
	左折		直進		右折		左折		直進		右折		左折		直進		右折		左折		直進		右折																												
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計																											
時間帯 7:00 - 8:00 8:00 - 9:00 9:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 12時間計	0	37	37	0	23	23	1	17	18	1	77	78	0	3	3	46	274	320	2	15	17	48	292	340	0	8	8	0	47	47	0	1	1	0	56	56	1	18	19	48	502	550	0	16	16	49	536	585	98	961	1,059
	4	43	47	1	21	22	1	27	28	6	91	97	0	5	5	48	221	269	3	38	41	51	264	315	2	15	16	1	62	63	0	6	2	83	85	2	32	34	64	396	460	1	5	6	67	433	500	126	871	997	
	8	53	61	0	21	21	0	35	35	8	109	117	0	1	1	38	258	296	5	41	46	43	300	343	4	6	10	2	36	38	0	3	3	6	45	51	9	27	36	71	357	428	4	13	17	84	397	481	141	851	992
	9	45	54	0	11	11	0	23	23	9	79	88	0	5	5	45	257	302	0	40	40	45	302	347	0	3	3	4	26	30	1	8	9	5	37	42	6	26	32	65	312	377	0	13	13	71	351	422	130	769	899
	10	67	77	2	32	34	4	31	35	16	130	146	0	4	4	52	257	309	5	27	32	57	288	345	5	6	11	1	28	29	0	7	7	6	41	47	5	31	36	50	351	401	1	12	13	56	394	450	135	853	988
	8	46	54	1	14	15	2	33	35	11	93	104	2	5	7	30	262	292	3	29	32	35	296	331	2	4	6	2	17	19	0	5	5	4	26	30	4	41	45	59	333	392	3	14	17	66	388	454	116	803	919
	7	45	52	1	13	14	1	27	28	9	85	94	0	7	7	40	273	313	1	32	33	41	312	353	0	3	3	1	20	21	2	6	8	3	29	32	6	28	34	67	340	407	0	9	9	73	377	450	126	803	929
	8	34	42	1	17	18	1	41	42	10	92	102	0	6	6	31	266	297	0	30	30	31	302	333	7	2	9	1	16	17	0	3	3	8	21	29	5	36	41	45	315	360	0	12	12	50	363	413	99	778	877
	8	38	46	2	14	16	0	21	21	10	73	83	0	3	3	18	306	324	2	34	36	20	343	363	0	4	4	3	31	34	1	7	8	4	42	46	7	19	26	37	290	327	1	7	8	45	316	361	79	774	853
	6	43	49	0	14	14	1	20	21	7	77	84	0	6	6	26	312	338	1	41	42	27	359	386	0	3	3	0	30	30	1	4	5	1	37	38	5	42	47	35	345	380	0	8	8	40	395	435	75	868	943
	8	49	57	1	25	26	4	40	44	13	114	127	0	5	5	30	296	326	2	25	27	32	326	358	0	19	19	1	50	51	1	5	6	2	74	76	3	38	41	26	378	404	0	8	8	29	424	453	76	938	1,014
	4	47	51	0	15	15	1	27	28	5	89	94	0	4	4	10	330	340	0	32	32	10	366	376	0	4	4	1	31	32	0	7	7	1	42	43	4	41	45	12	327	339	1	6	7	17	374	391	33	871	904
80	547	627	9	220	229	16	342	358	105	1,109	1,214	2	54	56	414	3,312	3,726	24	384	408	440	3,750	4,190	19	77	96	17	394	411	6	62	68	42	533	575	57	379	436	579	4,246	4,825	11	123	134	647	4,748	5,395	1,234	10,140	11,374	

No4(龍安寺入口) 将来基礎交通量 平日

流入部 進行方向		流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計																									
		左折		直進		右折		左折		直進		右折		左折		直進		右折		左折		直進		右折																											
時間帯	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計																		
7:00 - 8:00	0	37	37	0	23	23	1	17	18	1	77	78	0	3	3	46	274	320	2	15	17	48	292	340	0	8	8	0	47	47	0	1	1	0	56	56	1	18	19	48	502	550	0	16	16	49	536	585	98	961	* 1,059
8:00 - 9:00	4	43	47	1	21	22	1	27	28	6	91	97	0	5	5	48	221	269	3	38	41	51	264	315	2	32	34	64	396	460	1	5	6	67	433	500	126	871	997												
9:00 - 10:00	8	53	61	0	21	21	0	35	35	8	109	117	0	1	1	38	258	296	5	41	46	43	300	343	4	6	10	2	36	38	0	3	3	6	45	51	9	27	36	71	357	428	4	13	17	84	397	481	141	851	992
10:00 - 11:00	9	45	54	0	11	11	0	23	23	9	79	88	0	5	5	45	257	302	0	40	40	45	302	347	0	3	3	4	26	30	1	8	9	5	37	42	6	26	32	65	312	377	0	13	13	71	351	422	130	769	899
11:00 - 12:00	10	67	77	2	32	34	4	31	35	16	130	146	0	4	4	52	257	309	5	27	32	57	288	345	5	6	11	1	28	29	0	7	7	6	41	47	5	31	36	50	351	401	1	12	13	56	394	450	135	853	988
12:00 - 13:00	8	46	54	1	14	15	2	33	35	11	93	104	2	5	7	30	262	292	3	29	32	35	296	331	2	4	6	2	17	19	0	5	5	4	26	30	4	41	45	59	333	392	3	14	17	66	388	454	116	803	919
13:00 - 14:00	7	45	52	1	13	14	1	27	28	9	85	94	0	7	7	40	273	313	1	32	33	41	312	353	0	3	3	1	20	21	2	6	8	3	29	32	6	28	34	67	340	407	0	9	9	73	377	450	126	803	929
14:00 - 15:00	8	34	42	1	17	18	1	41	42	10	92	102	0	6	6	31	266	297	0	30	30	31	302	333	7	2	9	1	16	17	0	3	3	8	21	29	5	36	41	45	315	360	0	12	12	50	363	413	99	778	877
15:00 - 16:00	8	38	46	2	14	16	0	21	21	10	73	83	0	3	3	18	306	324	2	34	36	20	343	363	0	4	4	3	31	34	1	7	8	4	42	46	7	19	26	37	290	327	1	7	8	45	316	361	79	774	853
16:00 - 17:00	6	43	49	0	14	14	1	20	21	7	77	84	0	6	6	26	312	338	1	41	42	27	359	386	0	3	3	0	30	30	1	4	5	1	37	38	5	42	47	35	345	380	0	8	8	40	395	435	75	868	943
17:00 - 18:00	8	49	57	1	25	26	4	40	44	13	114	127	0	5	5	30	296	326	2	25	27	32	326	358	0	19	19	1	50	51	1	5	6	2	74	76	3	38	41	26	378	404	0	8	8	29	424	453	76	938	1,014
18:00 - 19:00	4	47	51	0	15	15	1	27	28	5	89	94	0	4	4	10	330	340	0	32	32	10	366	376	0	4	4	1	31	32	0	7	7	1	42	43	4	41	45	12	327	339	1	6	7	17	374	391	33	871	904
12時間計	80	547	627	9	220	229	16	342	358	105	1,109	1,214	2	54	56	414	3,312	3,726	24	384	408	440	3,750	4,190	19	77	96	17	394	411	6	62	68	42	533	575	57	379	436	579	4,246	4,825	11	123	134	647	4,748	5,395	1,234	10,140	11,374

注)網掛けは、将来基礎交通量(交差点流入交通量)が最大となる時間帯を示す。

No.4(龍安寺入口) 施設関連車両台数 平日

流入部 進行方向		流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計		
		左折		直進		右折		左折		直進		右折		左折		直進		右折		左折		直進		右折				
		大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
時間帯	7:00 - 8:00																											6
	8:00 - 9:00																											6
	9:00 - 10:00																											6
	10:00 - 11:00																											6
	11:00 - 12:00																											6
	12:00 - 13:00																											6
	13:00 - 14:00																											6
	14:00 - 15:00																											6
	15:00 - 16:00																											6
	16:00 - 17:00																											6
	17:00 - 18:00																											6
	18:00 - 19:00																											6
	12時間計																											72

注)施設関連車両台数は、すべての時間帯にピーク時台数を設定した。

No.4(龍安寺入口) 将来交通量 平日

流入部 進行方向		流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計																										
		直進			右折			直進			右折			直進			右折			直進			右折																													
		大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計			大型	小型	計																						
時間帯	7:00 - 8:00	0	37	37	0	23	23	1	17	18	1	77	78	0	3	3	46	274	320	2	15	17	48	292	340	0	8	8	0	47	47	0	1	1	0	56	56	1	24	25	48	502	550	0	16	16	49	542	591	98	967	* 1,065
	8:00 - 9:00	4	43	47	1	21	22	1	27	28	6	91	97	0	5	5	48	221	269	3	38	41	51	264	315	1	15	16	1	62	63	0	6	6	2	83	85	2	38	40	64	396	460	1	5	6	67	439	506	126	877	1,003
	9:00 - 10:00	8	53	61	0	21	21	0	35	35	8	109	117	0	1	1	38	258	296	5	41	46	43	300	343	4	6	10	2	36	38	0	3	3	6	45	51	9	33	42	71	357	428	4	13	17	84	403	487	141	857	998
	10:00 - 11:00	9	45	54	0	11	11	0	23	23	9	79	88	0	5	5	45	257	302	0	40	40	45	302	347	0	3	3	4	26	30	1	8	9	5	37	42	6	32	38	65	312	377	0	13	13	71	357	428	130	775	905
	11:00 - 12:00	10	67	77	2	32	34	4	31	35	16	130	146	0	4	4	52	257	309	5	27	32	57	288	345	5	6	11	1	28	29	0	7	7	6	41	47	5	37	42	50	351	401	1	12	13	56	400	456	135	859	994
12:00 - 13:00	8	46	54	1	14	15	2	33	35	11	93	104	2	5	7	30	262	292	3	29	32	35	296	331	2	4	6	2	17	19	0	5	5	4	26	30	4	47	51	59	333	392	3	14	17	66	394	460	116	809	925	
13:00 - 14:00	7	45	52	1	13	14	1	27	28	9	85	94	0	7	7	40	273	313	1	32	33	41	312	353	0	3	3	1	20	21	2	6	8	3	29	32	6	34	40	67	340	407	0	9	9	73	383	456	126	809	935	
14:00 - 15:00	8	34	42	1	17	18	1	41	42	10	92	102	0	6	6	31	266	297	0	30	30	31	302	333	7	2	9	1	16	17	0	3	3	8	21	29	5	42	47	45	315	360	0	12	12	50	369	419	99	784	883	
15:00 - 16:00	8	38	46	2	14	16	0	21	21	10	73	83	0	3	3	18	306	324	2	34	36	20	343	363	0	4	4	3	31	34	1	7	8	4	42	46	7	25	32	37	290	327	1	7	8	45	322	367	79	780	859	
16:00 - 17:00	6	43	49	0	14	14	1	20	21	7	77	84	0	6	6	26	312	338	1	41	42	27	359	386	0	3	3	0	30	30	1	4	5	1	37	38	5	48	53	35	345	380	0	8	8	40	401	441	75	874	949	
17:00 - 18:00	8	49	57	1	25	26	4	40	44	13	114	127	0	5	5	30	296	326	2	25	27	32	326	358	0	19	19	1	50	51	1	5	6	2	74	76	3	44	47	26	378	404	0	8	8	29	430	459	76	944	1,020	
18:00 - 19:00	4	47	51	0	15	15	1	27	28	5	89	94	0	4	4	10	330	340	0	32	32	10	366	376	0	4	4	1	31	32	0	7	7	1	42	43	4	47	51	12	327	339	1	6	7	17	380	397	33	877	910	
12時間計	80	547	627	9	220	229	16	342	358	105	1,109	1,214	2	54	56	414	3,312	3,726	24	384	408	440	3,750	4,190	19	77	96	17	394	411	6	62	68	42	533	575	57	451	508	579	4,826	4,826	11	123	134	647	4,820	5,467	1,234	10,212	11,446	

注)網掛けは、工事中交通量(交差点流入交通量)が最大となる時間帯を示す。

№5(宿河原) 現在交通量(需要交通量) 平日

流入部 進行方向	流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計																											
	左折			直進			右折			流入計			左折			直進			右折			流入計					左折			直進			右折			流入計																
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計			大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計														
時間帯	7:00 - 8:00	2	3	5	7	127	134	1	22	23	10	152	162	1	8	9	1	10	11	0	5	5	2	23	25	10	77	87	14	126	140	0	11	11	24	214	238	3	16	19	1	22	23	11	66	77	15	104	119	51	493	544
	8:00 - 9:00	1	12	13	13	144	157	8	83	91	22	239	261	1	18	19	0	21	21	0	7	7	1	46	47	8	117	125	12	142	154	2	23	25	22	282	304	0	35	35	1	22	23	8	60	68	9	117	126	54	684	738
	9:00 - 10:00	2	17	19	14	173	187	4	72	76	20	262	282	1	23	24	1	28	29	1	18	19	3	69	72	9	78	87	20	160	180	4	31	35	33	269	302	2	51	53	1	16	17	4	37	41	7	104	111	63	704	767
	10:00 - 11:00	1	14	15	16	148	164	5	35	40	22	197	219	3	16	19	4	22	26	0	13	13	7	51	58	6	68	74	11	142	153	2	18	20	19	228	247	2	33	35	2	21	23	4	33	37	8	87	95	56	563	619
11:00 - 12:00	1	20	21	12	136	148	1	29	30	14	185	199	1	23	24	1	19	20	1	21	22	3	63	66	9	69	78	17	151	168	1	23	24	27	243	270	0	44	44	0	10	10	7	51	58	7	105	112	51	596	647	
12:00 - 13:00	0	14	14	15	152	167	4	40	44	19	206	225	0	20	20	1	20	21	0	16	16	1	56	57	8	52	60	13	135	148	0	17	17	21	204	225	2	37	39	0	12	12	4	56	60	6	105	111	47	571	618	
13:00 - 14:00	2	13	15	8	152	160	1	28	29	11	193	204	1	25	26	2	15	17	0	13	13	3	53	56	5	47	52	27	126	153	3	17	20	35	190	225	2	32	34	0	10	10	6	29	35	8	71	79	57	507	564	
14:00 - 15:00	2	14	16	10	171	181	2	26	28	14	211	225	1	11	12	0	7	7	1	6	7	2	24	26	5	47	52	10	139	149	3	21	24	18	207	225	1	28	29	0	5	5	4	49	6	77	83	40	519	559		
15:00 - 16:00	1	17	18	18	142	160	2	32	34	21	191	212	2	17	19	2	20	22	0	8	8	4	45	49	5	57	62	15	131	146	0	19	19	20	207	227	0	26	26	1	11	12	5	40	45	6	77	83	51	520	571	
16:00 - 17:00	0	23	23	13	178	191	0	44	44	13	245	258	1	23	24	1	16	17	0	8	8	2	47	49	5	59	64	8	166	174	1	26	27	14	251	265	1	36	37	2	18	20	5	36	41	8	90	98	37	633	670	
17:00 - 18:00	1	18	19	8	179	187	4	59	63	13	256	269	0	24	24	1	46	47	0	10	10	1	80	81	5	99	104	6	135	141	0	30	30	11	264	275	1	32	33	0	14	14	4	46	50	5	92	97	30	692	722	
18:00 - 19:00	0	15	15	3	177	180	5	70	75	8	262	270	0	25	25	0	29	29	0	9	9	0	63	63	7	113	120	7	130	137	0	18	18	14	261	275	1	24	25	0	15	15	6	66	72	7	105	112	29	691	720	
12時間計	13	180	193	137	1,879	2,016	37	540	577	187	2,899	3,284	12	233	245	14	253	267	3	134	137	29	620	649	82	883	965	160	1,683	1,843	16	254	270	258	2,820	3,078	15	394	409	8	176	184	69	564	633	92	1,134	1,228	566	7,173	7,739	

№5(宿河原) 将来基礎交通量 平日

流入部 進行方向	流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計																												
	左折			直進			右折			流入計			左折			直進			右折			流入計					左折			直進			右折			流入計																	
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計			大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計															
時間帯	7:00 - 8:00	2	3	5	7	127	134	1	22	23	10	152	162	1	8	9	1	10	11	0	5	5	2	23	25	10	77	87	14	126	140	0	11	11	24	214	238	3	16	19	1	22	23	11	66	77	15	104	119	51	493	544	
	8:00 - 9:00	1	12	13	13	149	162	8	83	91	22	244	266	1	18	19	0	21	21	0	7	7	1	46	47	8	117	125	12	142	154	2	23	25	22	282	304	0	35	35	1	22	23	8	60	68	9	117	126	54	689	743	
時間帯	9:00 - 10:00	2	17	19	14	178	192	4	72	76	20	267	287	1	23	24	1	28	29	1	18	19	3	69	72	9	78	87	20	165	185	4	31	35	33	274	307	2	51	53	1	16	17	4	37	41	7	104	111	63	714	*	777
	10:00 - 11:00	1	14	15	16	154	170	5	35	40	22	203	225	3	16	19	4	22	26	0	13	13	7	51	58	6	68	74	11	147	158	2	18	20	19	233	252	2	33	35	2	21	23	4	33	37	8	87	95	56	574	630	
時間帯	11:00 - 12:00	1	20	21	12	142	154	1	29	30	14	191	205	1	23	24	1	19	20	1	21	22	3	63	66	9	69	78	17	157	174	1	23	24	27	249	276	0	44	44	0	10	10	7	51	58	7	105	112	51	608	659	
	12:00 - 13:00	0	14	15	15	158	173	4	40	44	19	212	231	0	20	20	1	20	21	0	16	16	1	56	57	8	52	60	13	141	154	0	17	17	21	210	231	2	37	39	0	12	12	4	56	60	6	105	111	47	583	630	
時間帯	13:00 - 14:00	2	13	15	8	158	166	1	28	29	11	199	210	1	25	26	2	15	17	0	13	13	3	53	56	5	47	52	27	132	159	3	17	20	35	196	231	2	32	34	0	10	10	6	29	35	8	71	79	57	519	576	
	14:00 - 15:00	2	14	16	10	177	187	2	26	28	14	217	231	1	11	12	0	7	7	1	6	7	2	24	26	5	47	52	10	145	155	3	21	24	18	213	231	1	28	29	0	5	5	4	49	6	77	83	40	531	571		
時間帯	15:00 - 16:00	1	17	18	18	148	166	2	32	34	21	197	218	2	17	19	2	20	22	0	8	8	4	45	49	5	57	62	15	137	152	0	19	19	20	213	233	0	26	26	1	11	12	5	40	45	6	77	83	51	532	583	
	16:00 - 17:00	0	23	23	13	184	197	0	44	44	13	251	264	1	23	24	1	16	17	0	8	8	2	47	49	5	59	64	8	172	180	1	26	27	14	257	271	1	36	37	2	18	20	5	36	41	8	90	98	37	645	682	
時間帯	17:00 - 18:00	1	18	19	8	185	193	4	59	63	13	262	275	0	24	24	1	46	47	0	10	10	1	80	81	5	99	104	6	141	147	0	30	30	11	270	281	1	32	33	0	14	14	4	46	50	5	92	97	30	704	734	
	18:00 - 19:00	0	15	15	3	183	186	5	70	75	8	268	276	0	25	25	0	29	29	0	9	9	0	63	63	7	113	120	7	136	143	0	18	18	14	267	281	1	24	25	0	15	15	6	66	72	7	105	112	29	703	732	
12時間計	13	180	193	137	1,943	2,089	37	540	577	187	2,663	2,850	12	233	245	14	253	267	3	134	137	29	620	649	82	883	965	160	1,741	1,901	16	254	270	258	2,878	3,138	15	394	409	8	176	184	69	564	633	92	1,134	1,228	566	7,295	7,861		

注)網掛けは、将来基礎交通量(交差点流入交通量)が最大となる時間帯を示す。

No.5(宿河原) 施設関連車両台数 平日

流入部 進行方向	流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計								
	左折		直進		右折		左折		直進		右折		左折		直進		右折		左折		直進		右折										
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計			大型	小型	計				
時間帯	7:00 - 8:00						1	1	1	1	1	1					4	4				1	1		4	4		4	4	5	5	10	10
	8:00 - 9:00						1	1	1	1	1	1					4	4				1	1		4	4		4	4	5	5	10	10
時間帯	9:00 - 10:00						1	1	1	1	1	1					4	4				1	1		4	4		4	4	5	5	10	10
	10:00 - 11:00						1	1	1	1	1	1					4	4				1	1		4	4		4	4	5	5	10	10
時間帯	11:00 - 12:00						1	1	1	1	1	1					4	4				1	1		4	4		4	4	5	5	10	10
	12:00 - 13:00						1	1	1	1	1	1					4	4				1	1		4	4		4	4	5	5	10	10
時間帯	13:00 - 14:00						1	1	1	1	1	1					4	4				1	1		4	4		4	4	5	5	10	10
	14:00 - 15:00						1	1	1	1	1	1					4	4				1	1		4	4		4	4	5	5	10	10
時間帯	15:00 - 16:00						1	1	1	1	1	1					4	4				1	1		4	4		4	4	5	5	10	10
	16:00 - 17:00						1	1	1	1	1	1					4	4				1	1		4	4		4	4	5	5	10	10
時間帯	17:00 - 18:00						1	1	1	1	1	1					4	4				1	1		4	4		4	4	5	5	10	10
	18:00 - 19:00						1	1	1	1	1	1					4	4				1	1		4	4		4	4	5	5	10	10
12時間計							12	12	12	12	12					48	48				12	12		48	48		60	60	120	120	240	240	

注)施設関連車両台数は、すべての時間帯にピーク時台数を設定した。

No.5(宿河原) 将来交通量 平日

流入部 進行方向	流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計																											
	直進			右折			流入計			左折			直進			右折			流入計			左折					直進			右折			流入計																			
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計			大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計																	
時間帯	7:00 - 8:00	2	3	5	7	127	134	1	23	24	10	153	163	1	8	9	1	10	11	0	5	5	2	23	25	10	81	91	14	126	140	0	11	11	24	218	242	3	17	20	1	22	23	11	70	81	15	109	124	51	503	554
	8:00 - 9:00	1	12	13	13	149	162	8	84	92	22	245	267	1	18	19	0	21	21	0	7	7	1	46	47	8	121	129	12	142	154	2	23	25	22	286	308	0	36	36	1	22	23	8	64	72	9	122	131	54	699	753
時間帯	9:00 - 10:00	2	17	19	14	178	192	4	73	77	20	268	288	1	23	24	1	28	29	1	18	19	3	69	72	9	82	91	20	165	185	4	31	35	33	278	311	2	52	54	1	16	17	4	41	45	7	109	116	63	724	787
	10:00 - 11:00	1	14	15	16	154	170	5	36	41	22	204	226	3	16	19	4	22	26	0	13	13	7	51	58	6	72	78	11	147	158	2	18	20	19	237	256	2	34	36	2	21	23	4	37	41	8	92	100	56	584	640
時間帯	11:00 - 12:00	1	20	21	12	142	154	1	30	31	14	192	206	1	23	24	1	19	20	1	21	22	3	63	66	9	73	82	17	157	174	1	23	24	27	253	280	0	45	45	0	10	10	7	55	62	7	110	117	51	618	669
	12:00 - 13:00	0	14	14	15	158	173	4	41	45	19	213	232	0	20	20	1	20	21	0	16	16	1	56	57	8	56	64	13	141	154	0	17	17	21	214	235	2	38	40	0	12	12	4	60	64	6	110	116	47	593	640
時間帯	13:00 - 14:00	2	13	15	8	158	166	1	29	30	11	200	211	1	25	26	2	15	17	0	13	13	3	53	56	5	51	56	27	132	159	3	17	20	35	200	235	2	33	35	0	10	10	6	33	39	8	76	84	57	529	586
	14:00 - 15:00	2	14	16	10	177	187	2	27	29	14	218	232	1	11	12	0	7	7	1	6	7	2	24	26	5	51	56	10	145	155	3	21	24	18	217	235	1	29	30	0	5	5	5	48	53	6	82	88	40	541	581
時間帯	15:00 - 16:00	1	17	18	18	148	166	2	33	35	21	198	219	2	17	19	2	20	22	0	8	8	4	45	49	5	61	66	15	137	152	0	19	19	20	217	237	0	27	27	1	11	12	5	44	49	6	82	88	51	542	593
	16:00 - 17:00	0	23	23	13	184	197	0	45	45	13	252	265	1	23	24	1	16	17	0	8	8	2	47	49	5	63	68	8	172	180	1	26	27	14	261	275	1	37	38	2	18	20	5	40	45	8	95	103	37	655	692
時間帯	17:00 - 18:00	1	18	19	8	185	193	4	60	64	13	263	277	0	24	24	1	46	47	0	10	10	1	80	81	5	103	108	6	141	147	0	30	30	11	274	285	1	33	34	0	14	14	4	50	54	5	97	102	30	714	744
	18:00 - 19:00	0	15	15	3	183	186	5	71	76	8	269	277	0	25	25	0	29	29	0	9	9	0	63	63	7	117	124	7	136	143	0	18	18	14	271	285	1	25	26	0	15	15	6	70	76	7	110	117	29	713	742
12時間計	13	180	193	137	1,943	2,080	37	552	589	187	2,675	2,862	12	233	245	14	253	267	3	134	137	29	620	649	82	931	1,013	160	1,741	1,901	16	254	270	258	2,928	3,184	15	406	421	8	176	184	69	612	681	92	1,194	1,286	566	7,415	7,981	

注)網掛けは、工事中交通量(交差点流入交通量)が最大となる時間帯を示す。

No1(整戸) 現況交通量(需要交通量) 休日

流入部 進行方向		流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計																										
		直進			右折			直進			右折			直進			右折			直進			右折																													
		大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計			大型	小型	計																						
時間帯	7:00 - 8:00	2	11	13	34	301	335	0	7	7	36	319	355	8	13	21	0	8	8	0	21	21	8	42	50	0	5	5	17	356	373	0	6	6	17	367	384	1	30	31	0	11	11	0	7	7	1	48	49	62	776	838
	8:00 - 9:00	8	10	18	43	403	446	1	14	15	52	427	479	10	27	37	0	20	20	6	25	31	16	72	88	1	11	12	28	416	444	2	18	20	30	445	476	1	29	30	1	20	21	0	14	2	63	65	101	1,007	1,108	
	9:00 - 10:00	3	17	20	25	486	511	0	15	15	28	518	546	15	33	48	1	21	22	3	25	28	19	79	98	1	4	5	25	465	490	4	16	20	30	485	515	2	62	64	0	23	23	1	15	16	3	100	103	80	1,182	1,262
	10:00 - 11:00	3	13	16	28	448	476	0	18	18	31	479	510	12	61	73	0	23	23	3	24	27	15	108	123	0	16	16	13	532	545	3	18	21	16	566	582	0	46	46	0	29	29	1	26	27	1	101	102	63	1,254	1,317
	11:00 - 12:00	3	22	25	13	547	560	2	30	32	18	599	617	9	58	67	0	27	27	3	47	50	12	132	144	0	16	16	23	525	548	0	20	20	23	561	584	1	41	42	1	33	34	0	23	23	2	97	99	55	1,389	1,444
12:00 - 13:00	4	14	18	30	531	561	0	23	23	34	568	602	9	56	65	0	30	30	5	45	50	14	131	145	0	16	16	27	509	536	0	14	14	27	539	566	3	51	54	0	24	24	0	18	18	3	93	96	78	1,331	1,409	
13:00 - 14:00	4	16	20	19	482	501	0	14	14	23	512	535	9	36	45	1	23	24	7	33	40	17	92	109	1	10	11	21	537	558	2	11	13	24	558	582	0	33	33	1	43	44	0	23	23	1	99	100	65	1,261	1,326	
14:00 - 15:00	5	15	20	26	528	554	2	16	18	33	559	592	11	57	68	0	29	29	5	37	42	16	123	139	0	15	15	24	535	559	2	10	12	26	560	586	1	46	47	0	25	25	1	21	22	2	92	94	77	1,334	1,411	
15:00 - 16:00	1	13	14	20	472	492	1	23	24	22	508	530	9	44	53	2	26	28	1	23	24	12	93	105	0	12	12	30	508	538	2	6	8	32	526	558	2	38	40	0	30	30	1	18	19	3	86	89	69	1,213	1,282	
16:00 - 17:00	4	19	23	16	511	527	1	32	33	21	562	583	10	50	60	0	35	35	6	42	48	16	127	143	0	17	17	22	565	587	1	26	27	23	608	631	0	47	47	0	36	36	1	20	21	1	103	104	61	1,400	1,461	
17:00 - 18:00	5	11	16	21	465	486	1	22	23	27	498	525	11	40	51	0	31	31	3	24	27	14	95	109	0	19	19	25	497	522	1	12	13	26	528	554	0	38	38	0	23	23	0	13	13	0	74	74	67	1,195	1,262	
18:00 - 19:00	5	12	17	10	458	468	0	20	20	15	490	505	9	56	65	0	24	24	5	41	46	14	121	135	0	11	11	16	485	501	0	20	20	16	516	532	0	28	28	0	22	22	0	19	19	0	69	69	45	1,196	1,241	
12時間計	47	173	220	285	5,822	5,917	8	234	242	340	6,039	6,374	122	531	653	4	297	301	47	387	434	173	1,215	1,388	3	152	155	271	5,930	6,201	17	177	194	291	6,259	6,556	11	489	500	3	319	322	5	217	222	19	1,025	1,044	823	14,538	15,361	

No1(整戸) 将来基礎交通量 休日

流入部 進行方向	流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計																											
	左折			直進			右折			流入計			左折			直進			右折			流入計					左折			直進			右折			流入計																
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計			大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計																	
時間帯	7:00 - 8:00	2	11	13	34	301	335	0	7	7	36	319	355	8	13	21	0	8	8	0	21	21	8	42	50	0	5	5	17	356	373	0	6	6	17	367	384	1	30	31	0	11	11	0	7	7	1	48	49	62	776	838
	8:00 - 9:00	8	10	18	43	403	446	1	14	15	52	427	479	10	27	37	0	20	20	6	25	31	16	72	88	1	11	12	28	416	444	2	18	20	31	445	476	1	29	30	1	20	21	0	14	14	2	63	65	101	1,007	1,108
時間帯	9:00 - 10:00	3	17	20	25	486	511	0	15	15	28	518	546	15	33	48	1	21	22	3	25	28	19	79	98	1	4	5	25	465	490	4	16	20	30	485	515	2	62	64	0	23	23	1	15	16	3	100	103	80	1,182	1,262
	10:00 - 11:00	3	13	16	28	448	476	0	18	18	31	479	510	12	61	73	0	23	23	3	24	27	15	108	123	0	16	16	13	532	545	3	18	21	16	566	582	0	46	46	0	29	29	1	26	27	1	101	102	63	1,254	1,317
時間帯	11:00 - 12:00	3	22	25	13	547	560	2	30	32	18	599	617	9	58	67	0	27	27	3	47	50	12	132	144	0	16	16	23	525	548	0	20	20	23	561	584	1	41	42	1	33	34	0	23	23	2	97	99	55	1,389	1,444
	12:00 - 13:00	4	14	18	30	531	561	0	23	23	34	568	602	9	56	65	0	30	30	5	45	50	14	131	145	0	16	16	27	509	536	0	14	14	27	539	566	3	51	54	0	24	24	0	18	18	3	93	96	78	1,331	1,409
時間帯	13:00 - 14:00	4	16	20	19	482	501	0	14	14	23	512	535	9	36	45	1	23	24	7	33	40	17	92	109	1	10	11	21	537	558	2	11	13	24	558	582	0	33	33	1	43	44	0	23	23	1	99	100	65	1,261	1,326
	14:00 - 15:00	5	15	20	26	528	554	2	16	18	33	559	592	11	57	68	0	29	29	5	37	42	16	123	139	0	15	15	24	535	559	2	10	12	26	560	586	1	46	47	0	25	25	1	21	22	2	92	94	77	1,334	1,411
時間帯	15:00 - 16:00	1	13	14	20	472	492	1	23	24	22	508	530	9	44	53	2	26	28	1	23	24	12	93	105	0	12	12	30	508	538	2	6	8	32	526	558	2	38	40	0	30	30	1	18	19	3	86	89	69	1,213	1,282
	16:00 - 17:00	4	19	23	16	511	527	1	32	33	21	562	583	10	50	60	0	35	35	6	42	48	16	127	143	0	17	17	22	565	587	1	26	27	23	608	631	0	47	47	0	36	36	1	20	21	1	103	104	61	1,400	1,461
時間帯	17:00 - 18:00	5	11	16	21	465	486	1	22	23	27	498	525	11	40	51	0	31	31	3	24	27	14	95	109	0	19	19	25	497	522	1	12	13	26	528	554	0	38	38	0	23	23	0	13	13	0	74	74	67	1,195	1,262
	18:00 - 19:00	5	12	17	10	458	468	0	20	20	15	490	505	9	56	65	0	24	24	5	41	46	14	121	135	0	11	11	16	485	501	0	20	20	16	516	532	0	28	28	0	22	22	0	19	19	0	69	69	45	1,196	1,241
12時間計	47	173	220	285	5,822	5,917	8	234	242	340	6,039	6,374	122	531	653	4	297	301	47	387	434	173	1,215	1,388	3	152	155	271	5,930	6,201	17	177	194	291	6,259	6,556	11	489	500	3	319	322	5	217	222	19	1,025	1,044	823	14,538	15,361	

注)網掛けは、将来基礎交通量(交差点流入交通量)が最大となる時間帯を示す。

No.1(登戸) 施設関連車両台数 休日

流入部 進行方向		流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計		
		左折		直進		右折		左折		直進		右折		左折		直進		右折		左折		直進		右折				
時間帯		大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
7:00 - 8:00		11					11	11					11	11		28	28										39	39
8:00 - 9:00		11					11	11					11	11		28	28										39	39
9:00 - 10:00		11					11	11					11	11		28	28										39	39
10:00 - 11:00		11					11	11					11	11		28	28										39	39
11:00 - 12:00		11					11	11					11	11		28	28										39	39
12:00 - 13:00		11					11	11					11	11		28	28										39	39
13:00 - 14:00		11					11	11					11	11		28	28										39	39
14:00 - 15:00		11					11	11					11	11		28	28										39	39
15:00 - 16:00		11					11	11					11	11		28	28										39	39
16:00 - 17:00		11					11	11					11	11		28	28										39	39
17:00 - 18:00		11					11	11					11	11		28	28										39	39
18:00 - 19:00		11					11	11					11	11		28	28										39	39
12時間計		132	132				132	132				204	204				336	336									468	468

注)施設関連車両台数は、すべての時間帯にピーク台数を設定した。

No.1(登戸) 将来交通量 休日

流入部 進行方向	流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計																											
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進					右折																									
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計			大型	小型	計																							
時間帯	7:00 - 8:00	2	22	24	34	301	335	0	7	7	36	330	366	8	30	38	0	8	8	0	32	32	8	70	78	0	5	5	17	356	373	0	6	6	17	367	384	1	30	31	0	11	11	0	7	7	1	48	49	62	815	877
	8:00 - 9:00	8	21	29	43	403	446	1	14	15	52	438	490	10	44	54	0	20	20	6	36	42	16	100	116	1	11	12	28	416	444	2	18	20	31	445	476	1	29	30	1	20	21	0	14	14	2	63	65	101	1,046	1,147
	9:00 - 10:00	3	28	31	25	486	511	0	15	15	28	529	557	15	50	65	1	21	22	3	36	39	19	107	126	1	4	5	25	465	490	4	16	20	30	485	515	2	62	64	0	23	23	1	15	16	3	100	103	80	1,221	1,301
	10:00 - 11:00	3	24	27	28	448	476	0	18	18	31	490	521	12	78	90	0	23	23	3	35	38	15	136	151	0	16	16	13	532	545	3	18	21	16	566	582	0	46	46	0	29	29	1	26	27	1	101	102	63	1,293	1,356
	11:00 - 12:00	3	33	36	13	547	560	2	30	32	18	610	628	9	75	84	0	27	27	3	58	61	12	160	172	0	16	16	23	525	548	0	20	20	23	561	584	1	41	42	1	33	34	0	23	23	2	97	99	55	1,428	1,483
	12:00 - 13:00	4	25	29	30	531	561	0	23	23	34	579	613	9	73	82	0	30	30	5	56	61	14	159	173	0	16	16	27	509	536	0	14	14	27	539	566	3	51	54	0	24	24	0	18	18	3	93	96	78	1,370	1,448
	13:00 - 14:00	4	27	31	19	482	501	0	14	14	23	523	546	9	53	62	1	23	24	7	44	51	17	120	137	1	10	11	21	537	558	2	11	13	24	558	582	0	33	33	1	43	44	0	23	23	1	99	100	65	1,300	1,365
	14:00 - 15:00	5	26	31	26	528	554	2	16	18	33	570	603	11	74	85	0	29	29	5	48	53	16	151	167	0	15	15	24	535	559	2	10	12	26	560	586	1	46	47	0	25	25	1	21	22	2	92	94	77	1,373	1,450
	15:00 - 16:00	1	24	25	20	472	492	1	23	24	22	519	541	9	61	70	2	26	28	1	34	35	12	121	133	0	12	12	30	508	538	2	6	8	32	526	558	2	38	40	0	30	30	1	18	19	3	86	89	69	1,252	1,321
	16:00 - 17:00	4	30	34	16	511	527	1	32	33	21	573	594	10	67	77	0	35	35	6	53	59	16	155	171	0	17	17	22	565	587	1	26	27	23	608	631	0	47	47	0	36	36	1	20	21	1	103	104	61	1,439	* 1,500
	17:00 - 18:00	5	22	27	21	465	486	1	22	23	27	509	536	11	57	68	0	31	31	3	35	38	14	123	137	0	19	19	25	497	522	1	12	13	26	528	554	0	38	38	0	23	23	0	13	13	0	74	74	67	1,234	1,301
	18:00 - 19:00	5	23	28	10	458	468	0	20	20	15	501	516	9	73	82	0	24	24	5	52	57	14	149	163	0	11	11	16	485	501	0	20	20	16	516	532	0	28	28	0	22	22	0	19	19	0	69	69	45	1,235	1,280
12時間計		47	305	352	285	5,821	5,917	8	234	242	340	6,171	6,511	122	735	857	4	297	301	47	519	566	173	1,551	1,724	3	152	155	271	5,600	6,201	17	177	194	291	6,259	6,550	11	489	500	3	319	322	5	217	222	19	1,025	1,044	823	15,006	15,829

注)欄掛けは、将来交通量(交差点流入交通量)が最大となる時間帯を示す。

No.2(稻生橋) 現況交通量(需要交通量) 休日

流入部 進行方向	流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計																										
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進					右折																								
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計			大型	小型	計																						
時間帯	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計																					
7:00 - 8:00	7	10	17	6	45	51	2	29	31	15	84	99	0	26	26	15	285	300	5	10	15	20	321	341	5	88	93	3	41	44	0	24	24	8	153	161	6	20	26	20	332	352	4	75	79	30	427	457	73	985	1,058
8:00 - 9:00	9	17	26	3	60	63	5	35	40	17	112	129	0	31	31	25	392	417	7	13	20	32	436	468	8	125	133	3	59	62	3	44	47	14	228	242	6	54	60	19	429	448	8	95	103	33	578	611	96	1,354	1,450
9:00 - 10:00	5	30	35	5	66	71	4	44	48	14	140	154	1	42	43	10	396	406	7	25	32	18	463	481	8	122	127	2	53	55	0	30	30	7	205	212	2	66	68	23	466	489	7	137	144	32	669	701	71	1,477	1,548
10:00 - 11:00	8	39	47	5	92	97	7	60	67	20	191	211	1	47	48	7	393	400	5	27	32	13	467	480	7	120	127	4	62	66	2	44	46	13	226	239	5	81	86	23	442	465	8	123	131	36	646	682	82	1,530	1,612
11:00 - 12:00	5	40	45	7	88	95	3	72	75	15	200	215	0	41	41	13	423	436	8	25	33	21	489	510	3	151	154	4	70	74	1	48	49	8	269	277	3	72	79	12	519	531	6	161	167	21	756	777	65	1,714	1,779
12:00 - 13:00	7	31	38	6	86	92	3	52	55	16	169	185	2	49	51	13	420	433	7	22	29	22	491	513	6	147	153	6	68	74	1	45	46	13	260	273	1	76	73	16	506	522	4	141	145	21	719	740	72	1,639	1,711
13:00 - 14:00	7	31	38	4	86	90	5	79	84	16	196	212	1	55	56	13	444	457	8	17	25	22	516	538	4	156	160	6	72	78	1	51	52	11	279	290	5	88	93	14	444	458	4	122	126	23	654	677	72	1,645	1,717
14:00 - 15:00	7	24	31	6	70	76	4	86	90	17	180	197	2	50	52	9	393	402	6	25	31	17	468	485	4	140	144	6	72	78	1	46	47	11	258	269	2	67	69	9	473	492	3	132	135	14	672	686	59	1,578	1,637
15:00 - 16:00	9	36	45	5	77	82	5	67	72	19	180	199	0	39	39	11	427	438	6	28	34	17	494	511	4	156	160	3	78	81	2	59	61	9	293	302	4	84	88	9	453	462	3	124	127	16	661	677	61	1,628	1,689
16:00 - 17:00	7	27	34	5	76	81	7	58	65	19	161	180	2	39	41	10	414	424	7	30	37	19	483	502	7	151	158	5	92	97	2	52	54	14	295	309	5	81	86	15	485	500	4	132	136	24	698	722	76	1,637	1,713
17:00 - 18:00	5	33	38	6	75	81	2	66	68	13	174	187	2	35	37	10	427	437	5	31	36	17	493	510	6	140	146	5	68	73	1	44	45	12	252	264	3	84	87	14	463	477	3	127	130	20	674	694	62	1,593	1,655
18:00 - 19:00	6	26	32	5	61	66	6	58	64	17	145	162	1	32	33	10	413	423	5	21	26	16	466	482	4	149	153	3	73	76	1	46	47	8	268	276	4	74	78	13	449	462	6	125	131	23	648	671	64	1,527	1,591
12時間計	82	344	426	63	882	945	53	706	759	198	1,932	2,130	12	486	498	146	4,827	4,973	76	274	350	234	5,887	5,821	63	1,645	1,708	50	808	858	15	533	548	128	2,968	3,114	46	847	893	187	5,461	5,648	60	1,494	1,554	293	7,822	8,096	853	18,307	19,160

No.2(稻生橋) 将来基礎交通量 休日

流入部 進行方向	流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計																										
	左折			直進			右折			流入計			左折			直進			右折			流入計					左折			直進			右折			流入計															
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計												
時間帯	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計									
7:00 - 8:00	9	19	28	6	49	55	4	40	44	19	108	127	0	26	26	15	285	300	6	17	23	21	328	349	5	88	93	3	45	48	0	24	24	8	157	165	7	29	36	20	332	352	4	75	79	31	436	467	79	1,029	1,108
8:00 - 9:00	10	26	36	5	64	69	6	46	52	21	136	157	0	31	31	25	396	421	8	20	28	33	447	480	8	125	133	5	63	68	3	44	47	16	232	248	7	63	70	19	514	533	8	95	103	34	672	706	104	1,487	1,591
9:00 - 10:00	7	48	55	5	72	77	6	65	71	18	185	203	1	42	43	10	490	500	8	39	47	19	571	590	5	122	127	2	59	61	0	30	30	7	211	218	3	83	86	23	551	574	7	137	144	33	771	804	77	1,738	1,815
10:00 - 11:00	9	72	81	7	102	109	8	99	107	24	273	297	1	47	48	7	486	493	6	53	59	14	586	600	7	120	127	6	72	78	2	44	46	15	236	251	6	113	119	23	553	576	8	123	131	37	789	826	90	1,884	1,974
11:00 - 12:00	7	73	80	7	98	105	5	111	116	19	282	301	0	41	41	15	530	545	9	51	60	24	622	646	3	151	154	4	80	84	1	48	49	8	279	287	4	108	112	12	631	643	6	161	167	22	900	922	73	2,083	* 2,156
12:00 - 13:00	7	49	56	6	92	98	3	73	76	16	214	230	2	49	51	15	531	546	7	36	43	24	616	640	6	147	153	6	74	80	1	45	46	13	266	279	1	89	90	16	618	634	4	141	145	21	848	869	74	1,944	2,018
13:00 - 14:00	7	49	56	4	92	96	5	100	105	16	241	257	1	55	56	15	552	567	8	31	39	24	638	662	4	156	160	6	78	84	1	51	52	11	285	296	5	105	110	14	554	568	4	122	126	23	781	804	74	1,945	2,019
14:00 - 15:00	7	57	64	6	80	86	4	125	129	17	262	279	2	50	52	11	499	510	6	51	57	19	600	619	4	140	144	6	82	88	1	46	47	11	268	279	2	99	101	9	585	594	3	132	135	14	816	830	61	1,946	2,007
15:00 - 16:00	9	69	78	5	87	92	5	106	111	19	262	281	0	39	39	13	533	546	6	54	60	19	626	645	4	156	160	3	88	91	2	59	61	9	303	312	4	116	120	9	569	578	3	124	127	16	809	825	63	2,000	2,063
16:00 - 17:00	7	60	67	5	86	91	7	97	104	19	243	262	2	39	41	12	524	536	7	56	63	21	619	640	7	151	158	5	102	107	2	52	54	14	305	319	5	113	118	15	601	616	4	132	136	24	846	870	78	2,013	2,091
17:00 - 18:00	5	65	70	6	84	90	2	104	106	13	253	266	2	35	37	12	541	553	5	57	62	19	633	652	6	140	146	5	77	82	1	44	45	12	261	273	3	116	119	14	581	595	3	127	130	20	824	844	64	1,971	2,035
18:00 - 19:00	6	43	49	5	66	71	6	78	84	17	187	204	1	32	33	12	530	542	5	34	39	18	596	615	4	149	153	3	78	81	1	46	47	8	273	281	4	90	94	13	564	577	6	125	131	23	779	802	66	1,835	1,901
12時間計	90	630	720	67	972	1,039	61	1,044	1,105	218	2,646	2,864	12	486	498	162	5,897	6,059	81	499	580	255	6,882	7,137	63	1,645	1,708	54	898	952	15	533	548	132	3,076	3,208	51	1,124	1,175	187	6,653	6,840	60	1,494	1,554	298	9,271	9,568	903	21,875	22,778

注)網掛けは、将来基礎交通量(交差点流入交通量)が最大となる時間帯

No.2(稲生橋) 施設関連車両台数 休日

流入部 進行方向	流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計								
	左折		直進		右折		左折		直進		右折		左折		直進		右折		左折		直進		右折										
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計			大型	小型	計				
時間帯																																	
7:00 - 8:00				8	8	8												8	8	8				17	17					17	17	33	33
8:00 - 9:00				8	8	8												8	8	8				17	17					17	17	33	33
9:00 - 10:00				8	8	8												8	8	8				17	17					17	17	33	33
10:00 - 11:00				8	8	8												8	8	8				17	17					17	17	33	33
11:00 - 12:00				8	8	8												8	8	8				17	17					17	17	33	33
12:00 - 13:00				8	8	8												8	8	8				17	17					17	17	33	33
13:00 - 14:00				8	8	8												8	8	8				17	17					17	17	33	33
14:00 - 15:00				8	8	8												8	8	8				17	17					17	17	33	33
15:00 - 16:00				8	8	8												8	8	8				17	17					17	17	33	33
16:00 - 17:00				8	8	8												8	8	8				17	17					17	17	33	33
17:00 - 18:00				8	8	8												8	8	8				17	17					17	17	33	33
18:00 - 19:00				8	8	8												8	8	8				17	17					17	17	33	33
12時間計				96	96	96												96	96	96				204	204					204	204	396	396

注)施設関連車両台数は、すべての時間帯にピーク台数を設定した。

No.2(稲生橋) 将来交通量 休日

流入部 進行方向	流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計																											
	左折		直進		右折		左折		直進		右折		左折		直進		右折		左折		直進		右折																													
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計																												
時間帯	7:00 - 8:00	9	19	28	6	57	63	4	40	44	19	116	135	0	26	26	15	285	300	6	17	23	21	328	349	5	88	93	3	45	48	0	32	32	8	165	173	7	29	36	20	349	369	4	75	79	31	453	484	79	1,062	1,141
	8:00 - 9:00	10	26	36	5	72	77	6	46	52	21	144	165	0	31	31	25	396	421	8	20	28	33	447	480	8	125	133	5	63	68	3	52	55	16	240	256	7	63	70	19	531	550	8	95	103	34	689	723	104	1,520	1,624
	9:00 - 10:00	7	48	55	5	80	85	6	65	71	18	193	211	1	42	43	10	490	500	8	39	47	19	571	590	5	122	127	2	59	61	0	38	38	7	219	226	3	83	86	23	568	591	7	137	144	33	788	821	77	1,771	1,848
	10:00 - 11:00	9	72	81	7	110	117	8	99	107	24	281	305	1	47	48	7	486	493	6	53	59	14	586	600	7	120	127	6	72	78	2	52	54	15	244	259	6	113	119	23	570	593	8	123	131	37	806	843	90	1,917	2,007
	11:00 - 12:00	7	73	80	7	106	113	5	111	116	19	290	309	0	41	41	15	530	545	9	51	60	24	622	646	3	151	154	4	80	84	1	56	57	8	287	295	4	108	112	12	648	660	6	161	167	22	917	939	73	2,116	* 2,189
	12:00 - 13:00	7	49	56	6	100	106	3	73	76	16	222	238	2	49	51	15	531	546	7	36	43	24	616	640	6	147	153	6	74	80	1	53	54	13	274	287	1	89	90	16	635	651	4	141	145	21	865	886	74	1,977	2,051
	13:00 - 14:00	7	49	56	4	100	104	5	100	105	16	249	265	1	55	56	15	552	567	8	31	39	24	638	662	4	156	160	6	78	84	1	59	60	11	293	304	5	105	110	14	571	585	4	122	126	23	798	821	74	1,978	2,052
	14:00 - 15:00	7	57	64	6	88	94	4	125	129	17	270	287	2	50	52	11	499	510	6	51	57	19	600	619	4	140	144	6	82	88	1	54	55	11	276	287	2	99	101	9	602	611	3	132	135	14	833	847	61	1,979	2,040
	15:00 - 16:00	9	69	78	5	95	100	5	106	111	19	270	289	0	39	39	13	533	546	6	54	60	19	626	645	4	156	160	3	88	91	2	67	69	9	311	320	4	116	120	9	586	595	3	124	127	16	826	842	63	2,033	2,096
	16:00 - 17:00	7	60	67	5	94	99	7	97	104	19	251	270	2	39	41	12	524	536	7	56	63	21	619	640	7	151	158	5	102	107	2	60	62	14	313	327	5	113	118	15	618	633	4	132	136	24	863	887	78	2,046	2,124
	17:00 - 18:00	5	65	70	6	92	98	2	104	106	13	261	274	2	35	37	12	541	553	5	57	62	19	633	652	6	140	146	5	77	82	1	52	53	12	269	281	3	116	119	14	598	612	3	127	130	20	841	861	64	2,004	2,068
	18:00 - 19:00	6	43	49	5	74	79	6	78	84	17	195	212	1	32	33	12	530	542	5	34	39	18	596	614	4	149	153	3	78	81	1	54	55	8	281	289	4	90	94	13	581	594	6	125	131	23	796	819	66	1,868	1,934
12時間計		90	830	720	67	1,068	1,135	61	1,044	1,105	218	2,742	2,964	12	486	498	162	5,887	6,069	81	499	580	255	6,882	7,137	63	1,645	1,708	54	898	952	15	629	644	132	3,172	3,304	51	1,124	1,175	187	6,857	7,044	60	1,494	1,554	298	9,475	9,773	903	22,271	23,174

注)欄掛けは、将来交通量(交差点流入交通量)が最大となる時間帯を示す。

№31(仮)のびっこ保育園前) 現況交通量(需要交通量) 休日

流入部 進行方向		流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進					右折																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
時間帯																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

№31(仮)のびっこ保育園前) 将来基礎交通量 休日

流入部 進行方向		流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		左折		直進		右折		左折		直進		右折		左折		直進		右折		左折		直進		右折																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
時間帯																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

注)網掛けは、将来基礎交通量(交差点流入交通量)が最大となる時間帯を示す。

№3（仮）のぼっこ保育園前）施設関連車両台数 休日

流入部 進行方向	流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計				
	左折		直進		右折		流入計		左折		直進		右折		流入計		左折		直進		右折		流入計						
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計			大型	小型	計
時間帯	7:00 - 8:00					22	22								22	22									25	25		69	69
						22	22								22	22									25	25		69	69
	9:00 - 10:00					22	22								22	22									25	25		69	69
						22	22								22	22									25	25		69	69
	10:00 - 11:00					22	22								22	22									25	25		69	69
						22	22								22	22									25	25		69	69
	11:00 - 12:00					22	22								22	22									25	25		69	69
						22	22								22	22									25	25		69	69
	12:00 - 13:00					22	22								22	22									25	25		69	69
						22	22								22	22									25	25		69	69
	13:00 - 14:00					22	22								22	22									25	25		69	69
						22	22								22	22									25	25		69	69
	14:00 - 15:00					22	22								22	22									25	25		69	69
						22	22								22	22									25	25		69	69
	15:00 - 16:00					22	22								22	22									25	25		69	69
						22	22								22	22									25	25		69	69
	16:00 - 17:00					22	22								22	22									25	25		69	69
						22	22								22	22									25	25		69	69
	17:00 - 18:00					22	22								22	22									25	25		69	69
						22	22								22	22									25	25		69	69
	18:00 - 19:00					22	22								22	22									25	25		69	69
						22	22								22	22									25	25		69	69
12時間計					264	264									264	264									300	300		828	828

注）施設関連車両台数は、すべての時間帯にピーク時台数を設定した。

№3（仮）のぼっこ保育園前）将来交通量 休日

流入部 進行方向		流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計																											
		左折			直進			右折			流入計			左折			直進			右折			流入計																														
		大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計																												
時間帯	7:00 - 8:00	0	1	5	53	58	2	12	14	7	66	73				2	13	15	6	59	65	0	1	1	8	73	81				2	34	36	0	0	0	4	2	38	40	17	180	197										
	8:00 - 9:00	0	0	6	70	76	2	24	26	8	94	102				2	1	24	25	7	68	75	0	1	1	8	93	101				1	40	41	0	2	2	1	11	12	2	53	55	18	242	260							
	9:00 - 10:00	0	1	1	6	76	82	7	31	38	13	108	121				3	1	24	25	4	70	74	0	2	2	5	96	101				8	54	62	0	0	0	1	5	6	9	59	68	27	266	293						
	10:00 - 11:00	0	0	0	3	83	86	9	30	39	12	113	125				0	3	3	0	2	2	0	1	1	0	6	6				6	52	58	0	1	1	0	17	17	6	70	76	26	275	301							
	11:00 - 12:00	0	2	2	5	86	91	11	35	46	16	123	139				0	2	2	0	1	1	0	0	0	3	3	1	40	41	3	80	83	0	0	4	120	124	9	64	73	0	0	0	16	16	9	80	89	29	326	355	
時間帯	12:00 - 13:00	0	0	1	87	88	5	35	40	6	122	128				0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	31	32	3	78	81	0	0	0	4	109	113	5	56	61	0	0	0	15	15	5	71	76	15	303	318	
	13:00 - 14:00	0	3	3	6	85	91	4	34	38	10	122	132				0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	3	29	32	3	78	81	0	0	6	107	113	5	51	56	0	2	2	0	13	13	5	66	71	21	296	317	
	14:00 - 15:00	0	3	3	4	73	77	4	36	40	8	112	120				0	3	3	0	0	0	0	1	1	0	4	3	25	28	4	58	62	0	0	7	83	90	4	55	59	0	1	1	1	13	14	5	69	74	20	288	288
	15:00 - 16:00	0	0	0	5	93	98	9	27	36	14	120	134				0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	36	37	3	72	75	0	0	4	108	112	6	48	54	0	0	0	14	14	6	62	68	24	291	315		
	16:00 - 17:00	0	3	3	6	86	92	5	36	41	11	125	136				0	1	1	0	1	1	0	1	0	3	3	0	26	26	5	75	80	0	0	5	101	106	4	53	57	0	1	1	19	20	5	73	78	21	302	323	
時間帯	17:00 - 18:00	1	2	7	90	97	7	40	47	15	131	146				1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	41	42	4	73	77	0	2	2	5	116	121	6	53	59	0	0	0	1	15	16	7	68	75	28	315	343	
	18:00 - 19:00	0	0	0	3	84	87	5	25	30	8	109	117				0	1	1	0	1	1	0	0	0	2	2	18	20	5	73	78	0	1	1	7	92	99	4	59	63	0	0	1	8	9	5	67	72	20	270	290	
	12時間計	1	14	15	57	966	1,023	70	365	435	128	1,345	1,473				1	14	15	0	9	9	0	6	1	29	30	18	332	350	53	845	898	0	7	7	71	1,184	1,253	60	619	679	0	7	7	6	150	156	66	776	842	266	3,334

注）網掛けは、将来交通量（交差点流入交通量）が最大となる時間帯を示す。

No4(龍安寺入口) 現況交通量(需要交通量) 休日

流入部 進行方向	流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計																										
	左折		直進		右折		左折		直進		右折		左折		直進		右折		左折		直進		右折																												
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計																											
時間帯 7:00 - 8:00 8:00 - 9:00 9:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 12時間計	2	14	16	0	4	4	0	15	15	2	33	35	0	3	3	15	187	202	0	6	6	15	196	211	0	3	3	0	4	4	0	1	1	0	8	8	2	12	14	14	231	245	0	4	4	16	247	263	33	484	517
	1	22	23	0	9	9	0	16	16	1	47	48	0	0	14	242	256	0	16	16	14	258	272	0	5	5	0	11	11	0	6	6	0	22	22	2	14	16	20	331	351	0	6	6	22	351	373	37	678	715	
	7	42	49	0	9	9	1	32	33	8	83	91	0	7	7	12	232	244	1	16	17	13	255	268	0	4	4	1	31	32	0	5	5	1	40	41	8	24	32	17	312	329	1	13	14	26	349	375	48	727	775
	8	48	56	1	15	16	2	28	30	11	91	102	0	17	17	3	282	285	0	20	20	3	319	322	0	13	13	1	25	26	0	19	19	1	57	58	6	21	27	22	327	349	0	16	16	28	364	392	43	831	874
	6	35	41	1	17	18	5	35	40	12	87	99	0	11	11	11	259	270	2	31	33	13	301	314	0	8	8	2	24	26	0	13	13	2	45	47	6	30	36	15	367	382	0	11	11	21	408	429	48	841	889
	4	37	41	0	13	13	2	38	40	6	88	94	0	10	10	14	267	281	2	38	40	16	315	331	0	12	12	0	17	17	0	15	15	0	44	44	3	36	39	16	373	389	0	13	13	19	422	441	41	869	910
	5	41	46	0	11	11	1	34	35	6	86	92	1	9	10	12	276	288	1	29	30	14	314	328	0	11	11	1	15	16	0	11	11	1	37	38	6	38	44	13	329	342	0	10	10	19	377	396	40	814	854
	5	36	41	0	14	14	0	38	38	5	88	93	0	7	7	8	272	280	1	25	26	9	304	313	0	5	5	1	14	15	0	7	7	1	26	27	3	34	37	9	351	360	0	7	7	12	392	404	27	810	837
	6	32	38	0	14	14	0	36	36	6	82	88	1	11	12	8	285	293	0	28	28	9	324	333	0	5	5	0	19	19	0	17	17	0	41	41	5	26	31	8	335	343	0	7	7	13	368	381	28	815	843
	4	37	41	0	16	16	1	13	14	5	66	71	1	7	8	9	286	295	2	31	33	12	324	336	0	3	3	0	23	23	2	16	18	2	42	44	5	43	48	11	341	352	0	10	10	16	394	410	35	826	861
	7	38	45	0	18	18	2	25	27	9	81	90	0	8	8	10	301	311	1	29	30	11	338	349	1	8	9	0	28	28	0	9	9	1	45	46	6	19	25	12	318	330	0	14	14	18	351	369	39	815	854
	3	26	29	0	11	11	2	21	23	5	58	63	1	5	6	6	293	299	1	26	27	8	324	332	0	6	6	0	14	14	0	12	12	0	32	32	5	36	41	8	309	317	2	13	15	15	358	373	28	772	800
58	408	466	2	151	153	16	331	347	76	890	966	4	95	99	122	3,182	3,304	11	295	306	137	3,572	3,706	1	83	84	6	225	231	2	131	133	9	439	448	57	333	390	165	3,924	4,089	3	124	127	225	4,381	4,606	447	9,282	9,729	

No4(龍安寺入口) 将来基礎交通量 休日

流入部 進行方向	流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計																											
	左折		直進		右折		左折		直進		右折		左折		直進		右折		左折		直進		右折																													
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計																												
時間帯 7:00 - 8:00 8:00 - 9:00 9:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 12時間計	2	14	16	0	4	4	0	15	15	2	33	35	0	3	3	15	187	202	0	6	6	15	196	211	0	3	3	0	4	4	0	1	1	0	8	8	2	12	14	14	231	245	0	4	4	16	247	263	33	484	517	
	1	22	23	0	9	9	0	16	16	1	47	48	0	0	5	5	14	242	256	0	16	16	14	258	272	0	5	5	0	11	11	0	6	6	0	22	22	2	14	16	20	331	351	0	6	6	22	351	373	37	678	715
	7	42	49	0	9	9	1	32	33	8	83	91	0	7	7	12	232	244	1	16	17	13	255	268	0	4	4	1	31	32	0	5	5	1	40	41	8	24	32	17	312	329	1	13	14	26	349	375	48	727	775	
	8	48	56	1	15	16	2	28	30	11	91	102	0	17	17	3	282	285	0	20	20	3	319	322	0	13	13	1	25	26	0	19	19	1	57	58	6	21	27	22	327	349	0	16	16	28	364	392	43	831	874	
	6	35	41	1	17	18	5	35	40	12	87	99	0	11	11	11	259	270	2	31	33	13	301	314	0	8	8	2	24	26	0	13	13	2	45	47	6	30	36	15	367	382	0	11	11	21	408	429	48	841	889	
	4	37	41	0	13	13	2	38	40	6	88	94	0	10	10	14	267	281	2	38	40	16	315	331	0	12	12	0	17	17	0	15	15	0	44	44	3	36	39	16	373	389	0	13	13	19	422	441	41	869	910	
	5	41	46	0	11	11	1	34	35	6	86	92	1	9	10	12	276	288	1	29	30	14	314	328	0	11	11	1	15	16	0	11	11	1	37	38	6	38	44	13	329	342	0	10	10	19	377	396	40	814	854	
	5	36	41	0	14	14	0	38	38	5	88	93	0	7	7	8	272	280	1	25	26	9	304	313	0	5	5	1	14	15	0	7	7	1	26	27	3	34	37	9	351	360	0	7	7	12	392	404	27	810	837	
	6	32	38	0	14	14	0	36	36	6	82	88	1	11	12	8	285	293	0	28	28	9	324	333	0	5	5	0	19	19	0	17	17	0	41	41	5	26	31	8	335	343	0	7	7	13	368	381	28	815	843	
	4	37	41	0	16	16	1	13	14	5	66	71	1	7	8	9	286	295	2	31	33	12	324	336	0	3	3	0	23	23	2	16	18	2	42	44	5	43	48	11	341	352	0	10	10	16	394	410	35	826	861	
	7	38	45	0	18	18	2	25	27	9	81	90	0	8	8	10	301	311	1	29	30	11	338	349	1	8	9	0	28	28	0	9	9	1	45	46	6	19	25	12	318	330	0	14	14	18	351	369	39	815	854	
	3	26	29	0	11	11	2	21	23	5	58	63	1	5	6	6	293	299	1	26	27	8	324	332	0	6	6	0	14	14	0	12	12	0	32	32	5	36	41	8	309	317	2	13	15	15	358	373	28	772	800	
	58	408	466	2	151	153	16	331	347	76	890	966	4	95	99	122	3,182	3,304	11	295	306	137	3,572	3,706	1	83	84	6	225	231	2	131	133	9	439	448	57	333	390	165	3,924	4,089	3	124	127	225	4,381	4,606	447	9,282	9,729	

注)網掛けは、将来基礎交通量(交差点流入交通量)が最大となる時間帯を示す。

No4(龍安寺入口) 施設関連車両台数 休日

流入部 進行方向	流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計					
	左折		直進		右折		流入計		左折		直進		右折		流入計		左折		直進		右折		流入計		大型		小型		計	
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
時間帯																														
7:00 - 8:00																														
8:00 - 9:00																														
9:00 - 10:00																														
10:00 - 11:00																														
11:00 - 12:00																														
12:00 - 13:00																														
13:00 - 14:00																														
14:00 - 15:00																														
15:00 - 16:00																														
16:00 - 17:00																														
17:00 - 18:00																														
18:00 - 19:00																														
12時間計																														

注)施設関連車両台数は、すべての時間帯にピーク時台数を設定した。

No4(龍安寺入口) 将来交通量 休日

流入部 進行方向	流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計																											
	左折		直進		右折		流入計		左折		直進		右折		流入計		左折		直進		右折		流入計																													
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計																												
時間帯	7:00 - 8:00	2	14	16	0	4	4	0	15	15	2	33	35	0	3	3	15	187	202	0	6	6	15	196	211	0	3	3	0	4	4	0	1	1	0	8	8	2	37	39	14	231	245	0	4	4	16	272	288	33	509	542
	8:00 - 9:00	1	22	23	0	9	9	0	16	16	1	47	48	0	0	0	14	242	256	0	16	16	14	258	272	0	5	5	0	11	11	0	6	6	0	22	22	2	39	41	20	331	351	0	6	6	22	376	398	37	703	740
時間帯	9:00 - 10:00	7	42	49	0	9	9	1	32	33	8	83	91	0	7	7	12	232	244	1	16	17	13	255	268	0	4	4	1	31	32	0	5	5	1	40	41	8	49	57	17	312	329	1	13	14	26	374	400	48	752	800
	10:00 - 11:00	8	48	56	1	15	16	2	28	30	11	91	102	0	17	17	3	282	285	0	20	20	3	319	322	0	13	13	1	25	26	0	19	19	1	57	58	6	46	52	22	327	349	0	16	16	28	389	417	43	856	899
時間帯	11:00 - 12:00	6	35	41	1	17	18	5	35	40	12	87	99	0	11	11	11	259	270	2	31	33	13	301	314	0	8	8	2	24	26	0	13	13	2	45	47	6	55	61	15	367	382	0	11	11	21	433	454	48	866	914
	12:00 - 13:00	4	37	41	0	13	13	2	38	40	6	88	94	0	10	10	14	267	281	2	38	40	16	315	331	0	12	12	0	17	17	0	15	15	0	44	44	3	61	64	16	373	389	0	13	13	19	447	466	41	894	935
時間帯	13:00 - 14:00	5	41	46	0	11	11	1	34	35	6	86	92	1	9	10	12	276	288	1	29	30	14	314	328	0	11	11	1	15	16	0	11	11	1	37	38	6	63	69	13	329	342	0	10	10	19	402	421	40	839	879
	14:00 - 15:00	5	36	41	0	14	14	0	38	38	5	88	93	0	7	7	8	272	280	1	25	26	9	304	313	0	5	5	1	14	15	0	7	7	1	26	27	3	59	62	9	351	360	0	7	7	12	417	429	27	835	862
時間帯	15:00 - 16:00	6	32	38	0	14	14	0	36	36	6	82	88	1	11	12	8	285	293	0	28	28	9	324	333	0	5	5	0	19	19	0	17	17	0	41	41	5	51	56	8	335	343	0	7	7	13	393	406	28	840	868
	16:00 - 17:00	4	37	41	0	16	16	1	13	14	5	66	71	1	7	8	9	286	295	2	31	33	12	324	336	0	3	3	0	23	23	2	16	18	2	42	44	5	68	73	11	341	352	0	10	10	16	419	435	35	851	886
時間帯	17:00 - 18:00	7	38	45	0	18	18	2	25	27	9	81	90	0	8	8	10	301	311	1	29	30	11	338	349	1	8	9	0	28	28	0	9	9	1	45	46	6	44	50	12	318	330	0	14	14	18	376	394	39	840	879
	18:00 - 19:00	3	26	29	0	11	11	2	21	23	5	58	63	1	5	6	6	293	299	1	26	27	8	324	332	0	6	6	0	14	14	0	12	12	0	32	32	5	61	66	8	309	317	2	13	15	15	383	398	28	797	825
12時間計		58	408	466	2	151	153	16	331	347	76	890	966	4	95	99	122	3,182	3,304	11	295	306	137	3,572	3,704	1	83	84	6	225	231	2	131	133	9	439	448	57	633	690	165	3,924	4,089	3	124	127	225	4,681	4,906	447	9,582	10,029

注)網掛けは、将来交通量(交差点流入交通量)が最大となる時間帯を示す。

No.5(宿河原) 現在交通量(需要交通量) 休日

流入部 進行方向	流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	左折			直進			右折			流入計			左折			直進			右折			流入計					左折			直進			右折			流入計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計			大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
時間帯																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				</

No.5(宿河原) 将来基礎交通量 休日

流入部 進行方向	流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計																											
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進					右折																									
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計			大型	小型	計																							
時間帯	7:00 - 8:00	1	4	5	3	75	78	1	11	12	5	90	95	1	7	8	0	4	4	1	4	5	2	15	17	7	36	43	8	96	104	1	7	8	16	139	155	0	10	10	2	1	3	5	31	36	7	42	49	30	286	316
	8:00 - 9:00	2	6	8	10	138	148	3	15	18	15	159	174	1	16	17	0	8	0	7	7	1	31	32	4	51	55	7	121	128	1	10	11	12	182	194	0	22	22	0	8	8	6	25	31	6	55	61	34	427	461	
	9:00 - 10:00	0	13	13	10	138	148	1	37	38	11	188	199	1	4	5	1	12	13	1	12	13	3	28	31	7	46	53	1	141	142	3	13	16	11	200	211	1	29	30	1	10	11	4	30	34	6	69	75	31	485	516
	10:00 - 11:00	0	16	16	9	156	165	1	26	27	10	198	208	0	22	22	0	12	12	0	15	15	0	49	49	5	40	45	2	186	188	1	7	8	8	233	241	0	34	34	0	13	13	4	34	38	4	81	85	22	561	583
	11:00 - 12:00	0	20	20	4	173	177	0	41	41	4	234	238	1	20	21	0	12	12	0	18	18	1	50	51	3	56	59	4	172	176	1	13	14	8	241	249	0	31	31	0	13	13	6	42	48	6	86	92	19	611	630
	12:00 - 13:00	0	20	20	6	224	230	2	43	45	8	287	295	0	13	13	1	15	16	0	12	12	1	40	41	6	53	59	5	185	190	0	18	18	11	256	267	0	48	48	0	11	11	2	38	40	2	97	99	22	680	702
	13:00 - 14:00	1	8	9	4	188	192	1	37	38	6	233	239	0	19	19	0	8	8	0	9	9	0	36	36	4	53	57	10	157	167	0	15	15	14	225	239	3	27	30	0	9	9	7	35	42	10	71	81	30	565	595
	14:00 - 15:00	0	13	13	4	179	183	3	36	39	7	228	235	0	17	17	1	9	10	1	6	7	2	32	34	2	49	51	4	165	169	0	22	22	6	236	242	0	28	28	1	7	8	4	36	40	5	71	76	20	567	587
	15:00 - 16:00	1	13	14	8	185	193	1	35	36	10	233	243	0	13	13	1	10	11	0	11	11	1	34	35	3	58	61	4	168	172	0	17	17	7	243	250	0	35	35	0	4	4	5	38	43	5	77	82	23	587	610
	16:00 - 17:00	0	18	18	1	198	199	0	33	33	1	249	250	1	13	14	1	15	16	0	5	5	2	33	35	3	48	51	2	168	170	1	13	14	6	229	235	0	25	25	1	15	16	6	31	37	7	71	78	16	582	598
	17:00 - 18:00	1	16	17	6	185	191	2	42	44	9	243	252	0	10	10	0	16	16	1	10	11	1	36	37	3	67	70	5	155	160	0	14	14	8	236	244	0	34	34	0	16	16	5	30	35	5	80	85	23	595	618
	18:00 - 19:00	0	13	13	5	151	156	3	38	41	8	202	210	1	9	10	0	12	12	0	14	14	1	35	36	4	54	58	6	148	154	0	16	16	10	218	228	1	23	24	0	7	7	4	52	56	5	82	87	24	537	561
12時間計	6	160	166	70	1,990	2,069	18	394	412	94	2,544	2,638	6	163	169	5	133	138	4	123	127	15	419	434	51	611	662	58	1,862	1,920	8	165	173	117	2,638	2,755	5	346	351	5	114	119	58	422	480	68	882	950	294	6,483	6,777	

注)網掛けは、将来基礎交通量(交差点流入交通量)が最大となる時間帯を示す。

No.5(宿河原) 施設関連車両台数 休日

流入部 進行方向		流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計			
		左折		直進		右折		流入計		左折		直進		右折		流入計		左折		直進		右折		流入計					
大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
7:00 - 8:00						7	7	7							15	15		7	7			15	15		22	22	44	44	
8:00 - 9:00						7	7	7							15	15		7	7			15	15		22	22	44	44	
9:00 - 10:00						7	7	7							15	15		7	7			15	15		22	22	44	44	
10:00 - 11:00						7	7	7							15	15		7	7			15	15		22	22	44	44	
11:00 - 12:00						7	7	7							15	15		7	7			15	15		22	22	44	44	
12:00 - 13:00						7	7	7							15	15		7	7			15	15		22	22	44	44	
13:00 - 14:00						7	7	7							15	15		7	7			15	15		22	22	44	44	
14:00 - 15:00						7	7	7							15	15		7	7			15	15		22	22	44	44	
15:00 - 16:00						7	7	7							15	15		7	7			15	15		22	22	44	44	
16:00 - 17:00						7	7	7							15	15		7	7			15	15		22	22	44	44	
17:00 - 18:00						7	7	7							15	15		7	7			15	15		22	22	44	44	
18:00 - 19:00						7	7	7							15	15		7	7			15	15		22	22	44	44	
12時間計						84	84	84							180	180		84	84			180	180		264	264	528	528	

注)施設関連車両台数は、すべての時間帯にピーク時台数を設定した。

No.5(宿河原) 将来交通量 休日

流入部 進行方向	流入A						流入B						流入C						流入D						交差点 流入計																											
	左折			直進			右折			流入計			左折			直進			右折			流入計					左折			直進			右折			流入計																
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計			大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計														
時間帯	7:00 - 8:00	1	4	5	3	75	78	1	18	19	5	97	102	1	7	8	0	4	4	1	4	5	2	15	17	7	51	58	8	96	104	1	7	8	16	154	170	0	17	17	2	1	3	5	46	51	7	64	71	30	330	360
	8:00 - 9:00	2	6	8	10	138	148	3	22	25	15	166	181	1	16	17	0	8	8	0	7	7	1	31	32	4	66	70	7	121	128	1	10	11	12	197	209	0	29	29	0	8	8	6	40	46	6	77	83	34	471	505
	9:00 - 10:00	0	13	13	10	138	148	1	44	45	11	195	206	1	4	5	1	12	13	1	12	13	3	28	31	7	61	68	1	141	142	3	13	16	11	215	226	1	36	37	1	10	11	4	45	49	6	91	97	31	529	560
	10:00 - 11:00	0	16	16	9	156	165	1	33	34	10	205	215	0	22	22	0	12	12	0	15	15	0	49	49	5	55	60	2	186	188	1	7	8	8	248	256	0	41	41	0	13	13	4	49	53	4	103	107	22	605	627
	11:00 - 12:00	0	20	20	4	173	177	0	48	48	4	241	245	1	20	21	0	12	12	0	18	18	1	50	51	3	71	74	4	172	176	1	13	14	8	256	264	0	38	38	0	13	13	6	57	63	6	108	114	19	655	674
12:00 - 13:00	0	20	20	6	224	230	2	50	52	8	294	302	0	13	13	1	15	16	0	12	12	1	40	41	6	68	74	5	185	190	0	18	18	11	271	282	0	55	55	0	11	11	2	53	55	2	119	121	22	724	*	746
13:00 - 14:00	1	8	9	4	188	192	1	44	45	6	240	246	0	19	19	0	8	8	0	9	9	0	36	36	4	68	72	10	137	167	0	15	15	14	240	254	3	34	37	0	9	9	7	50	57	10	93	103	30	609	639	
14:00 - 15:00	0	13	13	4	179	183	3	43	46	7	235	242	0	17	17	1	9	10	1	6	7	2	32	34	2	64	66	4	165	169	0	22	22	6	251	257	0	35	35	1	7	8	4	51	55	5	93	98	20	611	631	
15:00 - 16:00	1	13	14	8	185	193	1	42	43	10	240	250	0	13	13	1	10	11	0	11	11	1	34	35	3	73	76	4	168	172	0	17	17	7	258	265	0	42	42	0	4	4	5	53	58	5	99	104	23	631	654	
16:00 - 17:00	0	18	18	1	198	199	0	40	40	1	256	257	1	13	14	1	15	16	0	5	5	2	33	35	3	63	66	2	168	170	1	13	14	6	244	250	0	32	32	1	15	16	6	46	52	7	93	100	16	626	642	
17:00 - 18:00	1	16	17	6	185	191	2	49	51	9	250	259	0	10	10	0	16	16	1	10	11	1	36	37	3	82	85	5	155	160	0	14	14	8	251	259	0	41	41	0	16	16	5	45	50	5	102	107	23	639	662	
18:00 - 19:00	0	13	13	5	151	156	3	45	48	8	209	217	1	9	10	0	12	12	0	14	14	1	35	36	4	69	73	6	148	154	0	16	16	10	233	243	1	30	31	0	7	7	4	67	71	5	104	109	24	581	605	
12時間計	6	160	166	70	1,960	2,060	18	478	496	94	2,628	2,722	6	163	169	5	133	138	4	123	127	15	419	434	51	791	842	58	1,862	1,920	8	165	173	117	2,818	2,933	5	430	435	5	114	119	58	602	660	68	1,146	1,214	294	7,011	7,305	

注)網掛けは、将来交通量(交差点流入交通量)が最大となる時間帯を示す。

(2) 交通混雑の予測結果

供用時の交通混雑（交差点需要率・交通混雑）の予測結果は、p.資 10-334～353 に示しておりである。

『地点No.1－平日将来基礎（需要交通/9時台）』

流入部	A	B	C	D
車線の種類	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2000	2000	2000	2000
車線幅員による補正率 α_w	1.000	1.000	0.950	1.000
(車線幅員) m	(3.10)	(3.00)	(2.90)	(3.00)
縦断勾配による補正率 α_G	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α_T	0.916	0.960	0.958	0.975
(大型車混入率) %	(13.05)	(5.88)	(6.20)	(25.00)
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.955	0.887	0.979	0.883
(左折率) L %	(16.2)	(47.4)	(7.4)	(49.3)
(歩行者による低減率) f p	0.15	0.15	0.15	0.15
(有効青時間) 秒	77	32	77	32
(歩行者用青時間) 秒	74	29	74	29
横断歩行者による補正率 α_L				
右折車混入による補正率 α_{RT}		0.969		0.982
(右折率) R %		(29.4)		(16.4)
(右折車の通過確率) f		0.956		0.957
(有効青時間) 秒		32		32
(現示変り目のさばり台数増分)				
KER : 台/サイクル		2(55)		2(55)
K : 台/サイクル				
飽和交通流率(算定値) S A①	1750	1864	1728	1511
飽和交通流率(実測値) S A②	-	1519	-	1619
設計交通量 q	554	17	194	781
	(45+509)		(92+45+57)	(29+752)
交差点流入部の需要率 ρ	0.169	0.010	0.120	0.249
必要現示率				0.023
1 ϕ	0.169			0.023
2 ϕ		0.010		0.079
3 ϕ			0.120	
有効青時間(秒)	77	6	77	32
1 ϕ				
2 ϕ		6		
3 ϕ				
信号青時間比 G/C	77/130	6/130	32/130	77/130
可能交通容量 C i	1936	80	399	1859
交通容量比 q/C i	0.286	0.213	0.486	0.420
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		8.6		21.5

※ * : 交通容量 (実1時間)

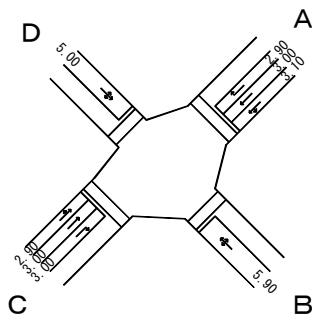
※ 飽和交通流率の網掛けは適用値を示す

A : 至 狛江
B : 至 向ヶ丘遊園駅
C : 至 生田
D : 至 中野島

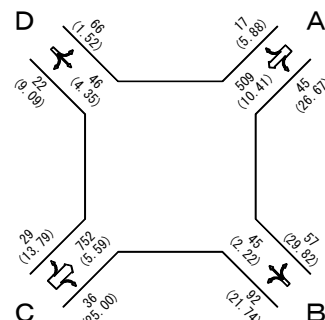
現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:76 Y:3 AR:2	G:5 Y:3 AR:2	G:31 Y:3 AR:5	C=130
有効青時間	77	6	32	G=115
損失時間	4	4	7	L=15

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入率) [%]

『地点No.2－平日将来基礎（需要交通/17 時台）』

流入部		A		B		C		D			
車線の種類	線数	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800	2000	1800	1800	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正率	α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.20)	(3.00)	(3.00)	(2.80)	(3.10)	(3.00)	(2.80)	(3.00)	(3.00)	(2.80)
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α_T	0.949	0.962	0.954	0.803	0.974	0.993	0.984	0.968	0.964	0.978
(大型車混入率)	%	(7.70)	(5.62)	(6.84)	(35.00)	(3.76)	(0.95)	(2.38)	(4.66)	(5.38)	(3.27)
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.968		0.995					0.964		
(左折率)	L %	(30.3)		(4.5)					(33.5)		
(歩行者による低減率)	f p										
(有効青時間)	秒										
(歩行者用青時間)	秒										
横断歩行者による補正率	α_L					1.000					
右折車混入による補正率	α_{RT}										
(右折率)	R %										
(右折車の通過確率)	f										
(有効青時間)	秒										
(現示変り目のさばけ台数増分)											
KER : 台/サイクル											
(交差点内滞留台数)											
K : 台/サイクル											
飽和交通流率(算定値)	S A①	1837	1732	1898	1445	1753	1986	1771	1866	1928	1760
飽和交通流率(実測値)	S A②	-	-	1565	-	1515	1812	-	1573	1677	2006
設計交通量	q	218 (66+152)	127	649 (29+620)	46	186	114	42	746 (125+621)		153
交差点流入部の需要率	ρ	0.119	0.073	0.415	0.032	0.123	0.063	0.024	0.230	0.076	
必要現示率	1 ϕ	0.119				0.123	0.063				0.123
	2 ϕ		0.073								0.073
	3 ϕ			0.415					0.230		0.415
	4 ϕ				0.032					0.076	0.076
有効青時間(秒)	5 ϕ										0.000
	1 ϕ	22				22	22				サイクル長(秒)
	2 ϕ		8					8			170
	3 ϕ			74					74		
	4 ϕ				18					18	
	5 ϕ										
信号青時間比	G/C	22/170	8/170	74/170	18/170	22/170	22/170	8/170	74/170	18/170	
可能交通容量	C i	238	82	681	153	196	234	83	1415	212	
交通容量比	q/C i	0.916	1.549	0.953	0.301	0.949	0.487	0.506	0.527	0.722	
交通処理案のチェック		OK	NG	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)		65.7		38.2	85.3		26.8		73.9	

※ * : 交通容量 (実1時間)

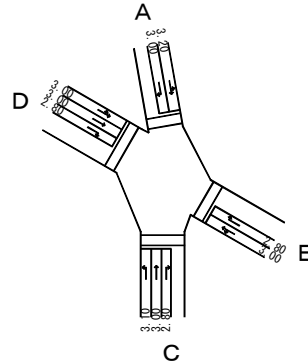
※ 飽和交通流率の網掛けは適用値を示す

- A : 至 向ヶ丘遊園駅
B : 至 久地
C : 至 東生田
D : 至 稲田堤

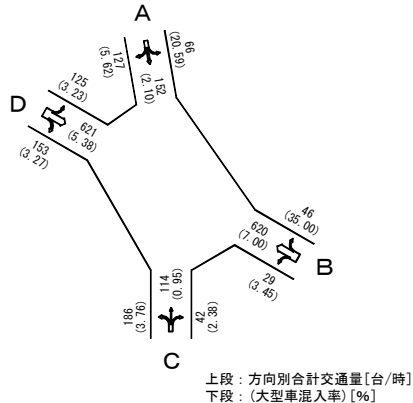
現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ
表示時間	G:21 Y:3 AR:1	G:7 Y:3 AR:3	G:73 Y:3 AR:1	G:17 Y:3 AR:4
有効青時間	22	8	74	18
損失時間	3	5	3	6
現示	5 ϕ			
表示時間	G:0 Y:0 AR:31	C=170		
有効青時間	0	G=122		
損失時間	31	L=48		

交差点概略図



交通量図



『地点No.3－平日将来基礎（需要交通/8時台）』

流入部		A	B	C	D
車線の種類	車線数	左折・直進・右折1	左折・直進・右折1	左折・直進・右折1	左折・直進・右折1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000	2000
車線幅員による補正率	α_w	0.950	0.950	0.950	0.950
(車線幅員)	m	(2.60)	(2.50)	(2.60)	(2.50)
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α_T	0.954	1.000	0.941	0.979
(大型車混入率)	%	(6.95)	(0.00)	(9.01)	(3.09)
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.997	0.965	0.969	0.932
(左折率)	L %	(1.1)	(33.3)	(29.0)	(66.0)
(歩行者による低減率)	f p	0.15			
(有効青時間)	秒	42			
(歩行者用青時間)	秒	42			
横断歩行者による補正率	α_L				
右折車混入による補正率	α_{RT}	0.930	0.982	0.997	0.965
(右折率)	R %	(29.9)	(16.7)	(1.5)	(33.0)
(右折車の通過確率)	f	0.868	0.999	0.877	1.000
(有効青時間)	秒	42	21	42	21
(現示変り目のさばけ台数増分)					
KER : 台/サイクル					
(交差点内滞留台数)		2(75)	2(75)	2(75)	2(75)
K : 台/サイクル					
飽和交通流率(算定値)	S A①	1681	1801	1727	1673
飽和交通流率(実測値)	S A②	-	-	-	-
設計交通量	q	187 (2+129+56)	6 (2+3+1)	200 (58+139+3)	97 (64+1+32)
交差点流入部の需要率		ρ			
必要現示率	1 ϕ	0.111	0.003	0.116	0.058
	2 ϕ		0.003		0.058
	3 ϕ				0.000
	1 ϕ	42		42	
有効青時間(秒)	2 ϕ		21		21
	3 ϕ				95
	3 ϕ				
信号青時間比	G / C	42 / 95	21 / 95	42 / 95	21 / 95
可能交通容量	C i	743	398	764	370
交通容量比	q / C i	0.252	0.015	0.262	0.262
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)				

※ * : 交通容量 (実1時間)

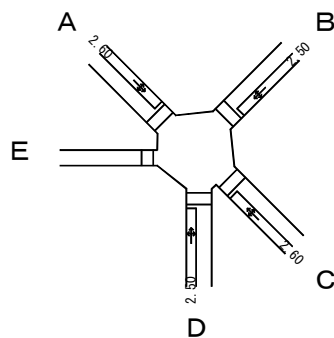
※ 飽和交通流率の網掛けは適用値を示す

A : 至 登戸駅
B : 至 JR南武線
C : 至 久地
D : 至 府中街道
E : 至 向ヶ丘遊園駅

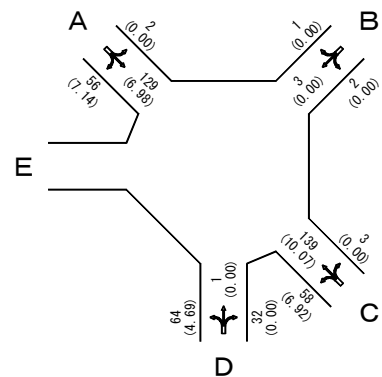
現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:41 Y:3 AR:3	G:20 Y:3 AR:3	G:0 Y:0 AR:22	C=95
有効青時間	42	21	0	G=63
損失時間	5	5	22	L=32

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入率) [%]

『地点No.4－平日将来基礎（需要交通/7時台）』

流入部		A	B		C	D	
車線の種類	車線数	左折・直進・右折1	左折・直進1	右折1	左折・直進・右折1	左折・直進1	右折1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正率	α_w	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(2.50)	(3.10)	(2.80)	(3.00)	(3.10)	(3.00)
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α_T	0.991	0.909	0.924	1.000	0.943	1.000
(大型車混入率)	%	(1.28)	(14.25)	(11.76)	(0.00)	(8.61)	(0.00)
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.883	0.997		0.962	0.991	
(左折率)	L %	(47.4)	(0.9)		(14.3)	(3.3)	
(歩行者による低減率)	f p	0.15	0.15		0.15	0.15	
(有効青時間)	秒	29	91		29	91	
(歩行者用青時間)	秒	27	89		27	89	
横断歩行者による補正率	α_L						
右折車混入による補正率	α_{RT}	0.975			0.998		
(右折率)	R %	(23.1)			(1.8)		
(右折車の通過確率)	f	0.955		0.568	0.978		0.714
(有効青時間)	秒	29		91	29		91
(現示変り目のさばけ台数増分)							
KER : 台/サイクル				2(55)	2(55)		2(55)
(交差点内滞留台数)		2(55)					
K : 台/サイクル							
飽和交通流率(算定値)	S A①	1621	1813	*609	1920	1869	*881
飽和交通流率(実測値)	S A②	-	1370	-	-	1522	-
設計交通量	q	78 (37+23+18)	323 (3+320)	17	56 (8+47+1)	569 (19+550)	16
交差点流入部の需要率		ρ	0.048	0.236	0.029	0.374	-
必要現示率	1 ϕ	0.048			0.029		0.048
	2 ϕ		0.236	-		0.374	0.422
有効青時間(秒)	1 ϕ	29			29		
	2 ϕ		91	91		91	130
信号青時間比	G / C	29/130	91/130	91/130	29/130	91/130	91/130
可能交通容量	C i	362	959	609	428	1065	881
交通容量比	q / C i	0.215	0.337	0.028	0.131	0.534	0.018
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)			9.1			7.6

※ * : 交通容量 (実1時間)

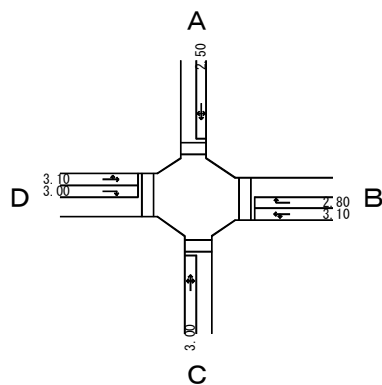
※ 飽和交通流率の網掛けは適用値を示す

- A : 至 登戸駅
B : 至 久地
C : 至 府中街道
D : 至 稲田堤

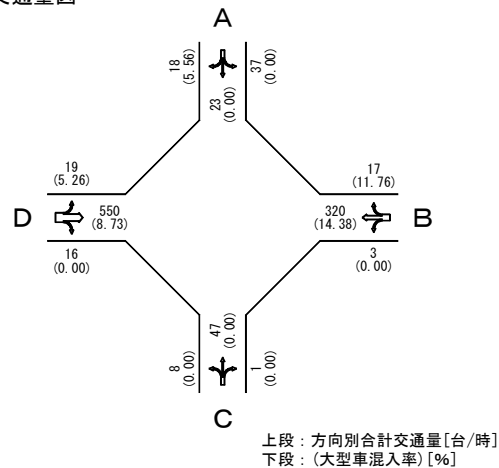
現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ
表示時間	G:28 Y:3 AR:3	G:90 Y:3 AR:3
有効青時間	29	91
損失時間	5	5

交差点概略図



交通量図



『地点No.5－平日将来基礎（需要交通/9時台）』

流入部		A	B	C	D	
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	
車線数		1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000	2000	
車線幅員による補正率	α_w	0.950	0.950	0.950	1.000	
(車線幅員)	m	(2.90)	(2.50)	(2.90)	(3.10)	
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	α_T	0.953	0.972	0.929	0.958	
(大型車混入率)	%	(7.10)	(4.17)	(10.93)	(6.31)	
バス停留所による補正率	α_B			0.950		
(バス停の停止線の距離)	m			21.0		
(バス運行頻度)	台			5		
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.981	0.915	0.924	0.882	
(左折率)	L %	(6.6)	(33.3)	(28.3)	(47.7)	
(歩行者による低減率)	f p	0.15	0.15	0.15	0.15	
(有効青時間)	秒	82	36	82	36	
(歩行者用青時間)	秒	79	33	79	33	
横断歩行者による補正率	α_L					
右折車混入による補正率	α_{RT}	0.917	0.972	0.962	0.961	
(右折率)	R %	(26.5)	(26.4)	(11.4)	(36.9)	
(右折車の通過確率)	f	0.824	0.984	0.818	0.972	
(有効青時間)	秒	82	36	82	36	
(現示変り目のさばけ台数増分)						
KER：台/サイクル		2(55)	2(55)	2(55)	2(55)	
(交差点点内滞留台数)						
K：台/サイクル						
飽和交通流率(算定値)	S A①	1629	1643	1491	1624	
飽和交通流率(実測値)	S A②	935	—	1024	—	
設計交通量	q	287	72	307	111	
		(19+192+76)	(24+29+19)	(87+185+35)	(53+17+41)	
交差点流入部の需要率	ρ	0.307	0.044	0.300	0.068	現示の 需要率
必要現示率	1 ϕ	0.307		0.300		0.307
	2 ϕ		0.044		0.068	0.375
有効青時間(秒)	1 ϕ	82		82		サイクル長(秒)
	2 ϕ		36		36	130
信号青時間比	G / C	82/130	36/130	82/130	36/130	
可能交通容量	C i	590	455	646	450	
交通容量比	q / C i	0.486	0.158	0.475	0.247	
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)					

※＊：交通容量（実1時間）

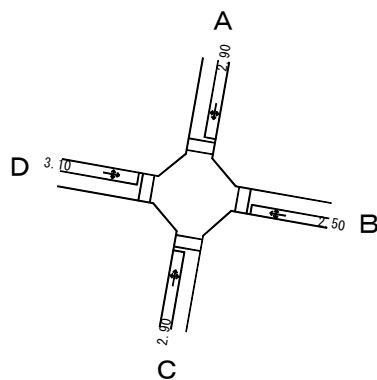
※ 飽和交通流率の網掛けは適用値を示す

- A：至 多摩川
B：至 久地
C：至 府中街道
D：至 登戸駅

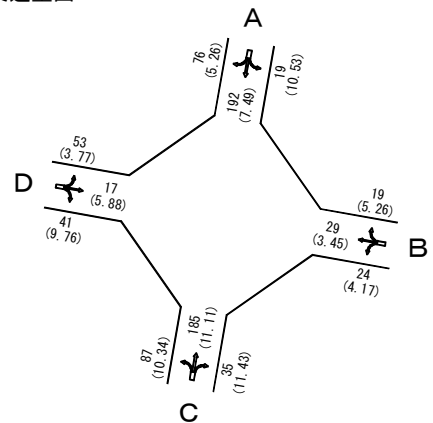
現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	
表示時間	G:81 Y:3 AR:3	G:35 Y:3 AR:5	C=130
有効青時間	82	36	C=118
損失時間	5	7	L=12

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

『地点No.1－平日将来（需要交通/9時台）』

流入部	A	B	C	D
車線の種類	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.10)	(3.00)	(5.00)
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αT	0.916	0.932	0.960
(大型車混入率)	%	(13.16)	(10.41)	(5.88)
左折車混入による補正率	$\alpha L T$	0.953	0.885	0.979
(左折率)	L %	(16.9)	(48.0)	(7.4)
(歩行者による低減率)	f p	0.15	0.15	0.15
(有効青時間)	秒	77	32	77
(歩行者用青時間)	秒	74	29	74
横断歩行者による補正率	αL			
右折車混入による補正率	$\alpha R T$		0.969	0.982
(右折率)	R %		(29.5)	(16.4)
(右折車の通過確率)	f		0.956	0.957
(有効青時間)	秒		32	32
(現示変り目のさばり台数増分)				
KER：台/サイクル			2(55)	2(55)
K：台/サイクル				
飽和交通流率(算定値)	S A①	1746	1864	1728
飽和交通流率(実測値)	S A②	—	1519	—
設計交通量	q	556	17	200
		(47+509)	(96+45+59)	(29+752)
交差点流入部の需要率	ρ	0.170	0.010	0.124
必要現示率	1 ϕ	0.170		0.249
	2 ϕ		0.010	
	3 ϕ		0.124	
有効青時間(秒)	1 ϕ	77		77
	2 ϕ		6	
	3 ϕ		32	
信号青時間比	G / C	77/130	6/130	32/130
可能交通容量	C i	1934	80	399
交通容量比	q / C i	0.287	0.213	0.501
交通処理案のチェック		OK	OK	OK
滞留長	L s (m)		8.6	

※＊：交通容量（実1時間）

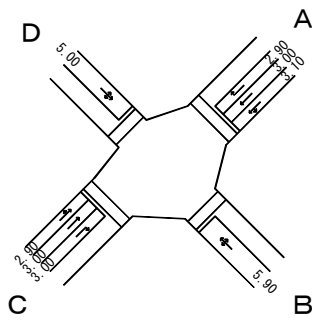
※ 飽和交通流率の網掛けは適用値を示す

A：至 狛江
B：至 向ヶ丘遊園駅
C：至 生田
D：至 中野島

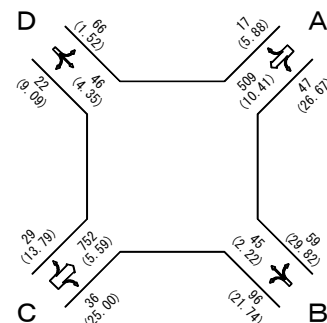
現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:76 Y:3 AR:2	G:5 Y:3 AR:2	G:31 Y:3 AR:5	C=130
有効青時間	77	6	32	G=115
損失時間	4	4	7	L=15

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

『地点No.2－平日将来（需要交通/17時台）』

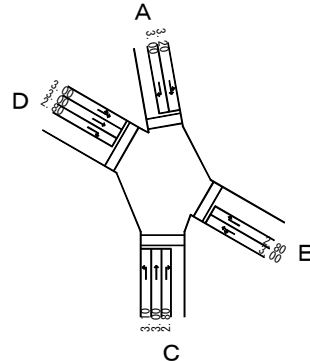
流入部		A		B		C		D			
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800	2000	1800	1800	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正率	α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.20)	(3.00)	(3.00)	(2.80)	(3.10)	(3.00)	(2.80)	(3.00)	(3.00)	(2.80)
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α_T	0.949	0.962	0.954	0.803	0.974	0.993	0.984	0.968	0.964	0.978
(大型車混入率)	%	(7.65)	(5.62)	(6.84)	(35.00)	(3.76)	(0.95)	(2.38)	(4.66)	(5.38)	(3.27)
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.968		0.995					0.965		
(左折率)	L %	(30.0)		(4.5)					(33.3)		
(歩行者による低減率)	f p										
(有効青時間)	秒										
(歩行者用青時間)	秒										
横断歩行者による補正率	α_L					1.000					
右折車混入による補正率	α_{RT}										
(右折率)	R %										
(右折車の通過確率)	f										
(有効青時間)	秒										
(現示変り目のさばけ台数増分)											
KER : 台/サイクル											
(交差点内滞留台数)											
K : 台/サイクル											
飽和交通流率(算定値)	S A①	1837	1732	1898	1445	1753	1986	1771	1868	1928	1760
飽和交通流率(実測値)	S A②	-	-	1565	-	1515	1812	-	1573	1677	2006
設計交通量	q	220 (66+154)	127	649 (29+620)	46	186	114	44	750 (125+625)		153
交差点流入部の需要率	ρ	0.120	0.073	0.415	0.032	0.123	0.063	0.025	0.231	0.076	
必要現示率	1 ϕ	0.120				0.123	0.063				0.123
	2 ϕ		0.073					0.025			0.073
	3 ϕ			0.415					0.231		0.415
	4 ϕ				0.032					0.076	0.076
	5 ϕ										0.000
有効青時間(秒)	1 ϕ	22				22	22				サイクル長(秒)
	2 ϕ		8				8				170
	3 ϕ			74				74			
	4 ϕ				18				18		
	5 ϕ										
信号青時間比	G/C	22/170	8/170	74/170	18/170	22/170	22/170	8/170	74/170	18/170	
可能交通容量	C i	238	82	681	153	196	234	83	1415	212	
交通容量比	q/C i	0.924	1.549	0.953	0.301	0.949	0.487	0.530	0.530	0.722	
交通処理案のチェック		OK	NG	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)		65.7		38.2	85.3		27.8		73.9	

※ * : 交通容量 (東1時間)

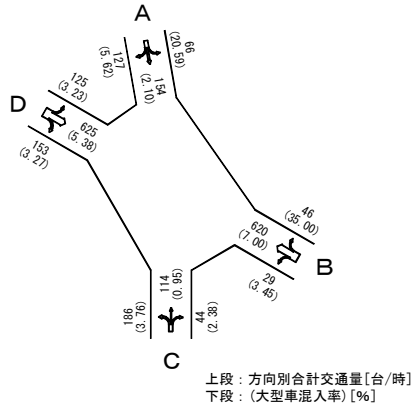
※ 飽和交通流率の網掛けは適用値を示す

- A : 至 向ヶ丘遊園駅
 B : 至 久地
 C : 至 東生田
 D : 至 稲田堤

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ
表示時間	G:21 Y:3 AR:1	G:7 Y:3 AR:3	G:73 Y:3 AR:1	G:17 Y:3 AR:4
有効青時間	22	8	74	18
損失時間	3	5	3	6
現示	5 ϕ			
表示時間	G:0 Y:0 AR:31	C=170		
有効青時間	0	G=122		
損失時間	31	L=48		

『地点No.3－平日将来（需要交通/8時台）』

流入部		A	B	C	D
車線の種類	車線数	左折・直進・右折1	左折・直進・右折1	左折・直進・右折1	左折・直進・右折1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000	2000
車線幅員による補正率	α_w	0.950	0.950	0.950	0.950
(車線幅員)	m	(2.60)	(2.50)	(2.60)	(2.50)
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α_T	0.954	1.000	0.941	0.978
(大型車混入率)	%	(6.95)	(0.00)	(9.03)	(3.14)
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.997	0.965	0.970	0.930
(左折率)	L %	(1.0)	(33.3)	(28.3)	(68.0)
(歩行者による低減率)	f p	0.15			
(有効青時間)	秒	42			
(歩行者用青時間)	秒	42			
横断歩行者による補正率	α_L				
右折車混入による補正率	α_{RT}	0.929	0.982	0.996	0.967
(右折率)	R %	(29.2)	(16.7)	(1.5)	(31.1)
(右折車の通過確率)	f	0.863	0.999	0.873	1.000
(有効青時間)	秒	42	21	42	21
(現示変り目のさばけ台数増分)					
KER : 台/サイクル					
(交差点内滞留台数)		2(75)	2(75)	2(75)	2(75)
K : 台/サイクル					
飽和交通流率(算定値)	S A①	1679	1801	1727	1671
飽和交通流率(実測値)	S A②	-	-	-	-
設計交通量	q	192 (2+134+56)	6 (2+3+1)	205 (58+144+3)	103 (70+1+32)
交差点流入部の需要率		ρ			
必要現示率		1 ϕ	0.114	0.003	0.119
		2 ϕ	0.114	0.003	0.062
		3 ϕ			0.000
有効青時間(秒)		1 ϕ	42	42	サイクル長(秒)
		2 ϕ		21	95
		3 ϕ			
信号青時間比		G / C	42 / 95	21 / 95	42 / 95
可能交通容量		C i	742	398	764
交通容量比		q / C i	0.259	0.015	0.268
交通処理案のチェック			OK	OK	OK
滞留長		L s (m)			

※ * : 交通容量 (実1時間)

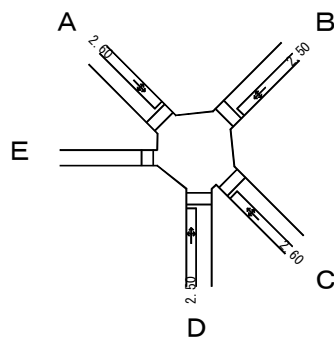
※ 飽和交通流率の網掛けは適用値を示す

A : 至 登戸駅
B : 至 JR南武線
C : 至 久地
D : 至 府中街道
E : 至 向ヶ丘遊園駅

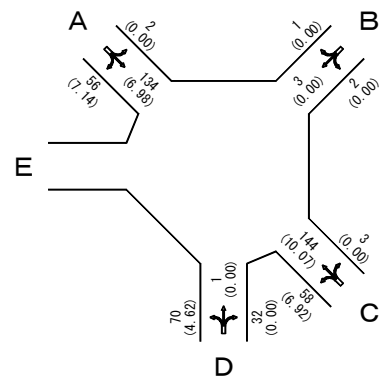
現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:41 Y:3 AR:3	G:20 Y:3 AR:3	G:0 Y:0 AR:22	C=95
有効青時間	42	21	0	G=63
損失時間	5	5	22	L=32

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入率) [%]

『地点No.4－平日将来（需要交通/7時台）』

流入部		A	B		C	D				
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折			
車線数		1	1	1	1	1	1			
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	1800	2000	2000	1800			
車線幅員による補正率	α_w	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			
(車線幅員)	m	(2.50)	(3.10)	(2.80)	(3.00)	(3.10)	(3.00)			
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)			
大型車混入による補正率	α_T	0.991	0.909	0.924	1.000	0.943	1.000			
(大型車混入率)	%	(1.28)	(14.25)	(11.76)	(0.00)	(8.58)	(0.00)			
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.883	0.997		0.962	0.988				
(左折率)	L %	(47.4)	(0.9)		(14.3)	(4.3)				
(歩行者による低減率)	f p	0.15	0.15		0.15	0.15				
(有効青時間)	秒	29	91		29	91				
(歩行者用青時間)	秒	27	89		27	89				
横断歩行者による補正率	α_L									
右折車混入による補正率	α_{RT}	0.975			0.998					
(右折率)	R %	(23.1)			(1.8)					
(右折車の通過確率)	f	0.955		0.568	0.978		0.714			
(有効青時間)	秒	29		91	29		91			
(現示変り目のさばけ台数増分)										
KER : 台/サイクル				2(55)	2(55)		2(55)			
(交差点内滞留台数)		2(55)								
K : 台/サイクル										
飽和交通流率(算定値)	S A①	1621	1813	*609	1920	1863	*881			
飽和交通流率(実測値)	S A②	-	1370	-	-	1522	-			
設計交通量	q	78 (37+23+18)	323 (3+320)	17	56 (8+47+1)	575 (25+550)	16			
交差点流入部の需要率		ρ	0.048	0.236	-	0.029	0.378	-	現示の 需要率	交差点の 需要率
必要現示率	1 ϕ	0.048			0.029					
	2 ϕ		0.236	-		0.378	-		0.378	
有効青時間(秒)		1 ϕ	29		91	29		91	サイクル長(秒) 130	
	2 ϕ			91			91			
信号青時間比		G / C	29/130	91/130	91/130	29/130	91/130	91/130		
可能交通容量		C i	362	959	609	428	1065	881		
交通容量比		q / C i	0.215	0.337	0.028	0.131	0.540	0.018		
交通処理案のチェック			OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長		L s (m)			9.1			7.6		

※ * : 交通容量 (実1時間)

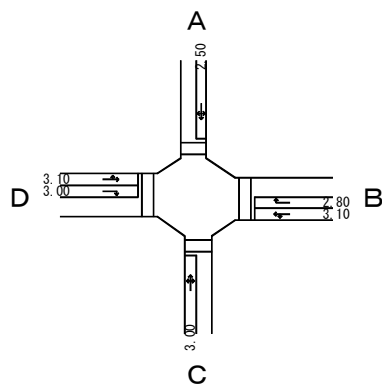
※ 飽和交通流率の網掛けは適用値を示す

A : 至 登戸駅
B : 至 久地
C : 至 府中街道
D : 至 稲田堤

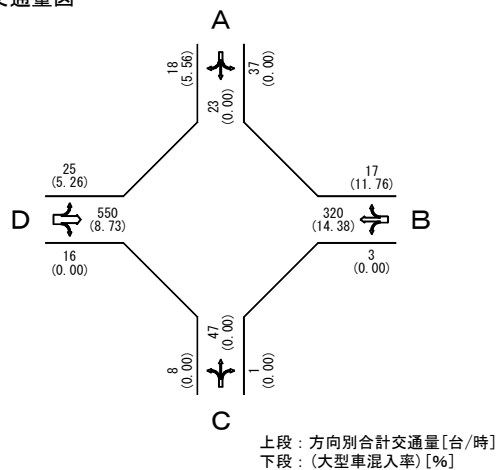
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:28 Y:3 AR:3	G:90 Y:3 AR:3	C=130
有効青時間	29	91	G=120
損失時間	5	5	L=10

交差点概略図



交通量図



『地点No.5－平日将来（需要交通/9時台）』

流入部		A	B	C	D		
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正率	α_w	0.950	0.950	0.950	1.000		
(車線幅員)	m	(2.90)	(2.50)	(2.90)	(3.10)		
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	α_T	0.953	0.972	0.929	0.957		
(大型車混入率)	%	(7.09)	(4.17)	(10.92)	(6.40)		
バス停留所による補正率	α_B			0.950			
(バス停の停止線の距離)	m			21.0			
(バス運行頻度)	台			5			
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.981	0.915	0.922	0.885		
(左折率)	L %	(6.6)	(33.3)	(29.3)	(46.6)		
(歩行者による低減率)	f p	0.15	0.15	0.15	0.15		
(有効青時間)	秒	82	36	82	36		
(歩行者用青時間)	秒	79	33	79	33		
横断歩行者による補正率	α_L						
右折車混入による補正率	α_{RT}	0.917	0.972	0.962	0.959		
(右折率)	R %	(26.7)	(26.4)	(11.3)	(38.8)		
(右折車の通過確率)	f	0.824	0.984	0.818	0.972		
(有効青時間)	秒	82	36	82	36		
(現示変り目のさばけ台数増分)							
KER：台/サイクル		2(55)	2(55)	2(55)	2(55)		
(交差点内滞留台数)							
K：台/サイクル							
飽和交通流率(算定値)	S A①	1629	1643	1487	1624		
飽和交通流率(実測値)	S A②	935	—	1024	—		
設計交通量	q	288 (19+192+77)	72 (24+29+19)	311 (91+185+35)	116 (54+17+45)		
交差点流入部の需要率	ρ	0.308	0.044	0.304	0.071	現示の 需要率	交差点の 需要率
必要現示率	1 ϕ	0.308		0.304		0.308	0.379
	2 ϕ		0.044		0.071	0.071	
有効青時間(秒)	1 ϕ	82		82		サイクル長(秒)	
	2 ϕ		36		36		
信号青時間比	G / C	82/130	36/130	82/130	36/130		
可能交通容量	C i	590	455	646	450		
交通容量比	q / C i	0.488	0.158	0.481	0.258		
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK		
滞留長	L s (m)						

※＊：交通容量（実1時間）

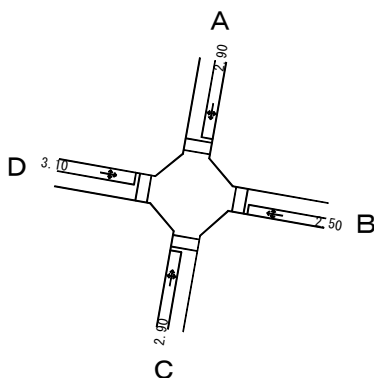
※ 飽和交通流率の網掛けは適用値を示す

A：至 多摩川
B：至 久地
C：至 府中街道
D：至 登戸駅

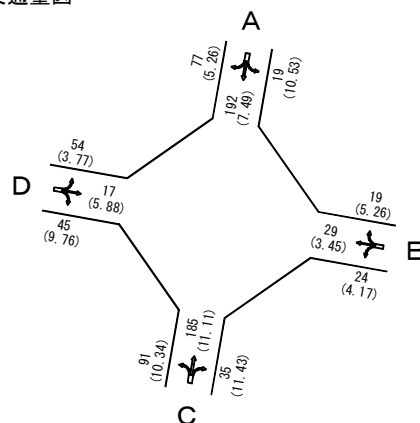
現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	
表示時間	G:81 Y:3 AR:3	G:35 Y:3 AR:5	C=130
有効青時間	82	36	C=118
損失時間	5	7	L=12

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

『地点No.1 一休日将来基礎（需要交通/16 時台）』

流入部	A	B	C	D
車線の種類	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800	2000
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.10)	(3.00)	(5.00)
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αT	0.971	0.979	0.976
(大型車混入率)	%	(4.24)	(3.04)	(3.54)
左折車混入による補正率	$\alpha L T$	0.977	0.898	0.985
(左折率)	L %	(8.4)	(42.0)	(5.6)
(歩行者による低減率)	f p	0.15	0.15	0.15
(有効青時間)	秒	61	33	61
(歩行者用青時間)	秒	58	30	58
横断歩行者による補正率	αL			
右折車混入による補正率	$\alpha R T$		0.964	0.978
(右折率)	R %		(33.6)	(20.2)
(右折車の通過確率)	f		0.966	0.967
(有効青時間)	秒		33	33
(現示変り目のさばけ台数増分)				
KER : 台/サイクル			2(62)	2(62)
K : 台/サイクル				
飽和交通流率(算定値)	S A①	1897	1958	1762
飽和交通流率(実測値)	S A②	-	1577	-
設計交通量	q	550	33	604
		(23+527)	(60+35+48)	(17+587)
交差点流入部の需要率	ρ	0.158	0.019	0.107
必要現示率	1 ϕ	0.158		0.161
	2 ϕ		0.019	0.015
	3 ϕ		0.107	0.060
有効青時間(秒)	1 ϕ	61		61
	2 ϕ		6	6
	3 ϕ		33	33
信号青時間比	G / C	61/115	6/115	33/115
可能交通容量	C i	1843	92	383
交通容量比	q / C i	0.298	0.359	0.373
交通処理案のチェック		OK	OK	OK
滞留長	L s (m)		14.3	

※ * : 交通容量 (実1時間)

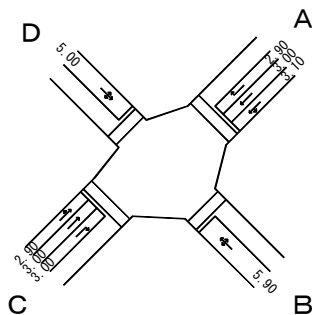
※ 飽和交通流率の網掛けは適用値を示す

A : 至 狛江
B : 至 向ヶ丘遊園駅
C : 至 生田
D : 至 中野島

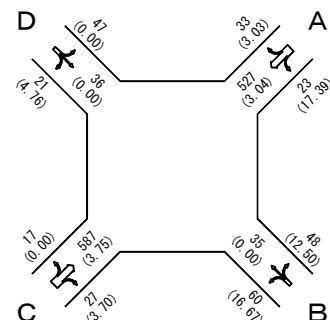
現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:60 Y:3 AR:2	G:5 Y:3 AR:2	G:32 Y:3 AR:5	C=115
有効青時間	61	6	33	G=100
損失時間	4	4	7	L=15

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入率) [%]

『地点No.2－休日将来基礎（需要交通/11 時台）』

流入部	A	B	C	D	
車線の種類	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進
車線数	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.20)	(3.00)	(2.80)	(3.10)
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αT	0.941	0.971	0.981	0.986
(大型車混入率)	%	(8.99)	(4.31)	(2.77)	(1.95)
左折車混入による補正率	$\alpha L T$	0.955	0.992	0.968	0.975
(左折率)	L %	(43.2)	(7.0)	(29.7)	(3.59)
(歩行者による低減率)	f p				
(有効青時間)	秒				
(歩行者用青時間)	秒				
横断歩行者による補正率	αL			1.000	
右折車混入による補正率	$\alpha R T$				
(右折率)	R %				
(右折車の通過確率)	f				
(有効青時間)	秒				
(現示変り目のさばけ台数増分)					
KER : 台/サイクル					
(交差点内滞留台数)					
K : 台/サイクル					
飽和交通流率(算定値)	S A①	1797	1748	1946	1539
飽和交通流率(実測値)	S A②	1742	-	1434	-
設計交通量	q	185	116	586	60
		(80+105)		(41+545)	
交差点流入部の需要率	ρ	0.106	0.066	0.409	0.039
必要現示率	1 ϕ	0.106			0.096
	2 ϕ		0.066		0.044
	3 ϕ			0.409	
	4 ϕ				0.028
	5 ϕ			0.039	
有効青時間(秒)	1 ϕ	21			21
	2 ϕ		8		21
	3 ϕ			75	
	4 ϕ				8
	5 ϕ			18	
信号青時間比	G / C	21/170	8/170	75/170	18/170
可能交通容量	C i	215	82	633	163
交通容量比	q / C i	0.860	1.415	0.926	0.368
交通処理案のチェック		OK	NG	OK	OK
滞留長	L s (m)		60.7		42.9

※ * : 交通容量 (実 1 時間)

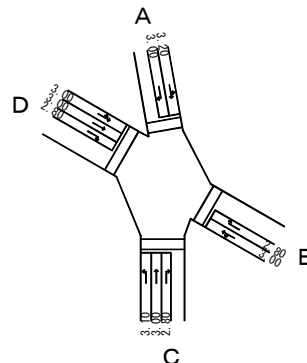
※ 飽和交通流率の網掛けは適用値を示す

- A : 至 向ヶ丘遊園駅
- B : 至 久地
- C : 至 東生田
- D : 至 稲田堤

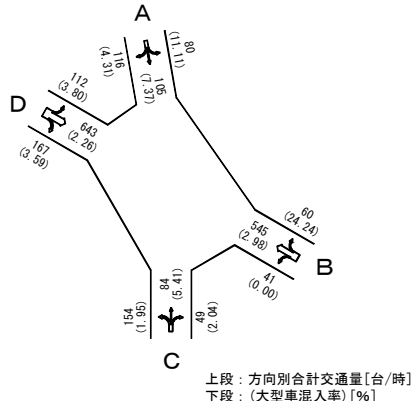
現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ
表示時間	G:20 Y:3 AR:1	G:7 Y:3 AR:3	G:74 Y:3 AR:1	G:17 Y:3 AR:4
有効青時間	21	8	75	18
損失時間	3	5	3	6
現示	5 ϕ			
表示時間	G:0 Y:0 AR:31	C=170		
有効青時間	0	G=122		
損失時間	31	L=48		

交差点概略図



交通量図



『地点No.3－休日将来基礎（需要交通/11 時台）』

流入部		A	B	C	D		
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正率	α_w	0.950	0.950	0.950	0.950		
(車線幅員)	m	(2.60)	(2.50)	(2.60)	(2.50)		
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	α_T	0.913	1.000	0.973	0.910		
(大型車混入率)	%	(13.68)	(0.00)	(3.91)	(14.07)		
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.995	0.932	0.958	0.924		
(左折率)	L %	(1.7)	(66.7)	(40.2)	(75.0)		
(歩行者による低減率)	f p	0.15					
(有効青時間)	秒	34					
(歩行者用青時間)	秒	34					
横断歩行者による補正率	α_L						
右折車混入による補正率	α_{RT}	0.959	1.000	1.000	0.973		
(右折率)	R %	(39.3)	(0.0)	(0.0)	(25.0)		
(右折車の通過確率)	f	0.942	1.000	0.934	1.000		
(有効青時間)	秒	34	19	34	19		
(現示変り目のさばけ台数増分)							
KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数)		2(84)	2(84)	2(84)	2(84)		
K : 台/サイクル							
飽和交通流率(算定値)	S A①	1655	1771	1771	1554		
飽和交通流率(実測値)	S A②	-	-	-	-		
設計交通量	q	117 (2+69+46)	3 (2+1+0)	102 (41+61+0)	64 (48+0+16)		
交差点流入部の需要率	ρ	0.071	0.002	0.058	0.041	現示の 需要率	交差点の 需要率
必要現示率	1 ϕ	0.071		0.058		0.071	0.112
	2 ϕ		0.002		0.041	0.041	
	3 ϕ					0.000	
有効青時間(秒)	1 ϕ	34		34		サイクル長(秒)	
	2 ϕ		19		19	85	
	3 ϕ						
信号青時間比	G / C	34/ 85	19/ 85	34/ 85	19/ 85		
可能交通容量	C i	662	396	708	347		
交通容量比	q / C i	0.177	0.008	0.144	0.184		
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK		
滞留長	L s (m)						

※ * : 交通容量 (実1時間)

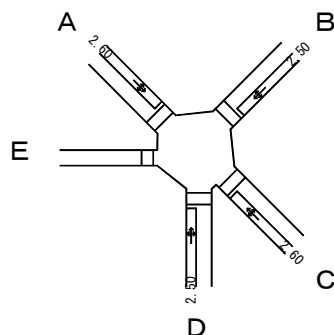
※ 飽和交通流率の網掛けは適用値を示す

A : 至 登戸駅
B : 至 JR 南武線
C : 至 久地
D : 至 府中街道
E : 至 向ヶ丘遊園駅

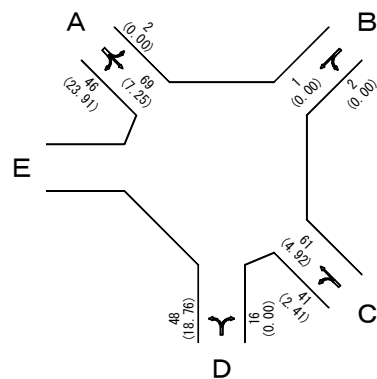
現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:33 Y:3 AR:3	G:18 Y:3 AR:3	G:0 Y:0 AR:22	C=85
有効青時間	34	19	0	G=53
損失時間	5	5	22	L=32

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入率) [%]

『地点No.4－休日将来基礎（需要交通/12 時台）』

流入部		A	B	C	D		
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値		S B 2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)		αw 0.950 m (2.50)	1.000 (3.10)	1.000 (2.80)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		αG 1.000 % (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		αT 0.957 % (6.38)	0.967 (4.81)	0.966 (5.00)	1.000 (0.00)	0.970 (4.44)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 (左折率)		$\alpha L T$ 0.891 L % (43.6)	0.990 (3.4)		0.929 (27.3)	0.974 (9.1)	
(歩行者による低減率)		f p 0.15	0.15		0.15	0.15	
(有効青時間)		秒 29	91		29	91	
(歩行者用青時間)		秒 27	89		27	89	
横断歩行者による補正率		αL					
右折車混入による補正率 (右折率)		$\alpha R T$ 0.955 R % (42.6)			0.964 (34.1)		
(右折車の通過確率)		f 0.984		0.659	0.988		0.745
(有効青時間)		秒 29		91	29		91
(現示変り目のさばけ台数増分)							
KER：台/サイクル (交差点内滞留台数)		2(55)		2(55)	2(55)		2(55)
K：台/サイクル							
飽和交通流率(算定値)		S A① 1547	1915	*774	1791	1890	*928
飽和交通流率(実測値)		S A② -	1564	-	-	-	-
設計交通量		q 94 (41+13+40)	291 (10+281)	40	44 (12+17+15)	428 (39+389)	13
交差点流入部の需要率		ρ 0.061	0.186	-	0.025	0.226	-
必要現示率		1 ϕ 0.061			0.025		0.061
		2 ϕ	0.186	-		0.226	0.287
有効青時間(秒)		1 ϕ 29			29		サイクル長(秒)
		2 ϕ	91	91		91	130
信号青時間比		G/C 29/130	91/130	91/130	29/130	91/130	91/130
可能交通容量		C i 345	1095	774	400	1323	928
交通容量比		q/C i 0.272	0.266	0.052	0.110	0.324	0.014
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長		L s (m)		20.0			6.2

※＊：交通容量（実1時間）

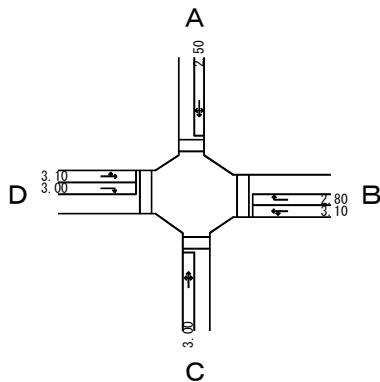
※ 飽和交通流率の網掛けは適用値を示す

A：至 登戸駅
B：至 久地
C：至 府中街道
D：至 稲田堤

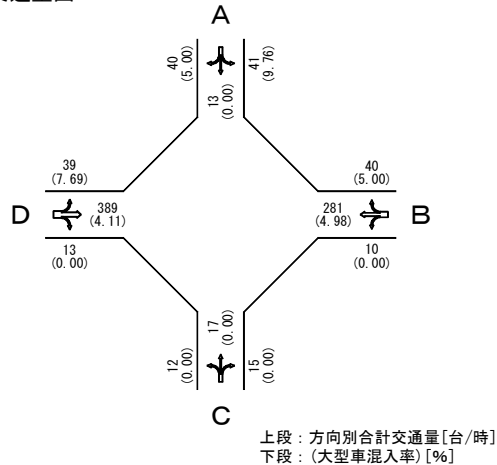
現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	
表示時間	G:28 Y:3 AR:3	G:90 Y:3 AR:3	C=130
有効青時間	29	91	G=120
損失時間	5	5	L=10

交差点概略図



交通量図



『地点No.5－休日将来基礎（需要交通/12 時台）』

流入部	A	B	C	D		
車線の種類	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B	2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正率 αw (車線幅員) m	0.950 (2.90)	0.950 (2.50)	0.950 (2.90)	1.000 (3.10)		
縦断勾配による補正率 αG (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率) %	0.981 (2.81)	0.983 (2.44)	0.971 (4.23)	0.986 (2.02)		
バス停留所による補正率 αB (バス停の停止線の距離) m (バス運行頻度) 台			0.960 21.0 4			
左折車混入による補正率 $\alpha L T$ (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒 横断歩行者による補正率 αL	0.981 (6.8) 0.15 82 79	0.918 (31.7) 0.15 36 33	0.940 (22.1) 0.15 82 79	0.880 (48.5) 0.15 36 33		
右折車混入による補正率 $\alpha R T$ (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル	0.951 (15.3) 0.820 82 2(55)	0.969 (29.3) 0.990 36 2(55)	0.973 (6.7) 0.786 82 2(55)	0.957 (40.4) 0.985 36 2(55)		
飽和交通流率(算定値) S A①	1739	1661	1620	1661		
飽和交通流率(実測値) S A②	990	-	1204	-		
設計交通量 q	295 (20+230+45)	41 (13+16+12)	267 (59+190+18)	99 (48+11+40)		
交差点流入部の需要率 ρ	0.298	0.025	0.222	0.060	現示の 需要率	交差点の 需要率
必要現示率	1 ϕ	0.298	0.222	0.060	0.298	0.358
	2 ϕ				0.060	
有効青時間(秒)	1 ϕ	82	82		サイクル長(秒)	
	2 ϕ				130	
信号青時間比 G/C	82/130	36/130	82/130	36/130		
可能交通容量 C i	624	460	759	460		
交通容量比 q/C i	0.473	0.089	0.352	0.215		
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK		
滞留長 L s (m)						

※ * : 交通容量 (実1時間)

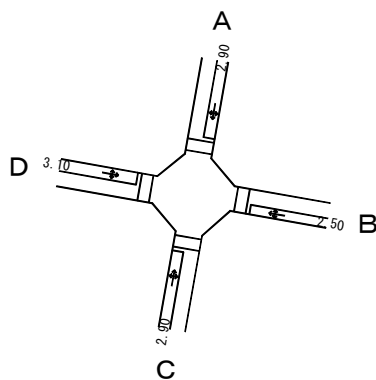
※ 飽和交通流率の網掛けは適用値を示す

- A : 至 多摩川
- B : 至 久地
- C : 至 府中街道
- D : 至 登戸駅

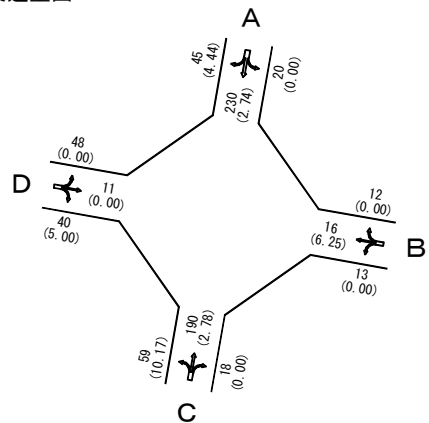
現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	
表示時間	G:81 Y:3 AR:3	G:35 Y:3 AR:5	C=130
有効青時間	82	36	C=118
損失時間	5	7	L=12

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入率) [%]

『地点No.1 一休日将来（需要交通/16 時台）』

流入部	A	B	C	D
車線の種類	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800	2000
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.10)	(3.00)	(5.00)
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αT	0.968	0.979	0.924
(大型車混入率)	%	(4.78)	(3.04)	(11.82)
左折車混入による補正率	$\alpha L T$	0.967	0.892	0.976
(左折率)	L %	(12.1)	(45.0)	(5.6)
(歩行者による低減率)	f p	0.15	0.15	0.15
(有効青時間)	秒	61	33	61
(歩行者用青時間)	秒	58	30	58
横断歩行者による補正率	αL			
右折車混入による補正率	$\alpha R T$		0.963	0.978
(右折率)	R %		(34.5)	(20.2)
(右折車の通過確率)	f		0.966	0.967
(有効青時間)	秒		33	33
(現示変り目のさばり台数増分)				
KER : 台/サイクル			2(62)	2(62)
K : 台/サイクル				
飽和交通流率(算定値)	S A①	1872	1958	1762
飽和交通流率(実測値)	S A②	-	1577	-
設計交通量	q	561	33	604
		(34+527)	(77+35+59)	(17+587)
交差点流入部の需要率	ρ	0.163	0.019	0.128
必要現示率	1 ϕ	0.163		0.161
	2 ϕ		0.019	
	3 ϕ			0.015
有効青時間(秒)	1 ϕ	61		61
	2 ϕ		6	
	3 ϕ			6
信号青時間比	G / C	61/115	6/115	33/115
可能交通容量	C i	1829	92	383
交通容量比	q / C i	0.307	0.359	0.446
交通処理案のチェック		OK	OK	OK
滞留長	L s (m)		14.3	

※ * : 交通容量 (実1時間)

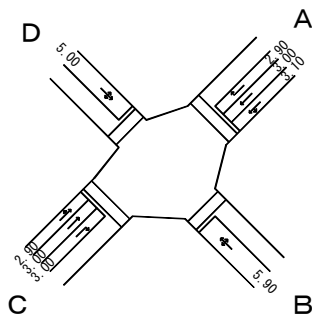
※ 飽和交通流率の網掛けは適用値を示す

A : 至 狛江
B : 至 向ヶ丘遊園駅
C : 至 生田
D : 至 中野島

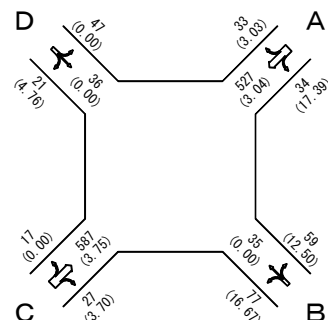
現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:60 Y:3 AR:2	G:5 Y:3 AR:2	G:32 Y:3 AR:5	C=115
有効青時間	61	6	33	G=100
損失時間	4	4	7	L=15

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入率) [%]

『地点No.2－休日将来（需要交通/11時台）』

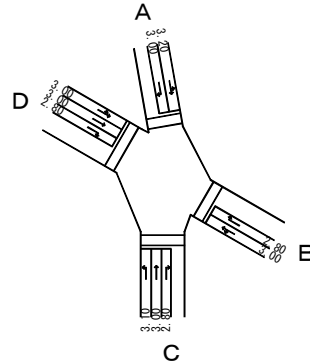
流入部		A		B		C			D				
車線の種類	線数	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折		
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800	2000	1800	1800	2000	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(車線幅員)	m	(3.20)	(3.00)	(3.00)	(2.80)	(3.10)	(3.00)	(2.80)	(3.00)	(3.00)	(2.80)		
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αT	0.941	0.971	0.981	0.855	0.987	0.964	0.986	0.981	0.984	0.975		
(大型車混入率)	%	(8.92)	(4.31)	(2.77)	(24.24)	(1.95)	(5.41)	(2.04)	(2.71)	(2.26)	(3.59)		
左折車混入による補正率	$\alpha L T$	0.956		0.992					0.969				
(左折率)	L %	(41.5)		(7.0)					(29.0)				
(歩行者による低減率)	f p												
(有効青時間)	秒												
(歩行者用青時間)	秒												
横断歩行者による補正率	αL					1.000							
右折車混入による補正率	$\alpha R T$												
(右折率)	R %												
(右折車の通過確率)	f												
(有効青時間)	秒												
(現示変り目のさばけ台数増分)													
KER : 台/サイクル													
(交差点内滞留台数)													
K : 台/サイクル													
飽和交通流率(算定値)	S A①	1799	1748	1946	1539	1777	1928	1775	1901	1968	1755		
飽和交通流率(実測値)	S A②	1742	-	1434	-	1610	-	-	1484	1587	1811		
設計交通量	q	193	116	586	60	154	84	57	772		167		
		(80+113)		(41+545)					(112+660)				
交差点流入部の需要率	ρ	0.111	0.066	0.409	0.039	0.096	0.044	0.032	0.251		0.092		
必要現示率	1 ϕ	0.111				0.096	0.044					0.111	0.678
	2 ϕ		0.066					0.032				0.066	
	3 ϕ			0.409					0.251			0.409	
	4 ϕ				0.039						0.092	0.092	
	5 ϕ											0.000	
有効青時間(秒)	1 ϕ	21				21	21					サイクル長(秒)	
	2 ϕ		8					8				170	
	3 ϕ			75					75				
	4 ϕ				18						18		
	5 ϕ												
信号青時間比	G / C	21/170	8/170	75/170	18/170	21/170	21/170	8/170	75/170		18/170		
可能交通容量	C i	215	82	633	163	199	238	84	1355		192		
交通容量比	q / C i	0.898	1.415	0.926	0.368	0.774	0.353	0.679	0.570		0.870		
交通処理案のチェック		OK	NG	OK	OK	OK	OK	OK	OK		OK		
滞留長	L s (m)		60.7		42.9	73.4		33.9			78.9		

※ * : 交通容量 (実1時間)

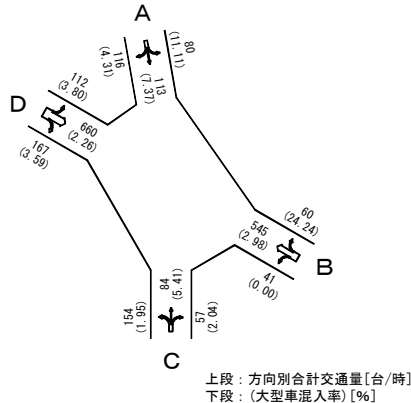
※ 飽和交通流率の網掛けは適用値を示す

- A : 至 向ヶ丘遊園駅
B : 至 久地
C : 至 東生田
D : 至 稲田堤

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ
表示時間	G:20 Y:3 AR:1	G:7 Y:3 AR:3	G:74 Y:3 AR:1	G:17 Y:3 AR:4
有効青時間	21	8	75	18
損失時間	3	5	3	6
現示	5 ϕ			
表示時間	G:0 Y:0 AR:31	C=170		
有効青時間	0	G=122		
損失時間	31	L=48		

『地点No.3－休日将来（需要交通/11時台）』

流入部		A	B	C	D		
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正率	α_w	0.950	0.950	0.950	0.950		
(車線幅員)	m	(2.60)	(2.50)	(2.60)	(2.50)		
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	α_T	0.919	1.000	0.972	0.902		
(大型車混入率)	%	(12.66)	(0.00)	(4.09)	(15.47)		
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.996	0.932	0.965	0.917		
(左折率)	L %	(1.4)	(66.7)	(33.1)	(82.0)		
(歩行者による低減率)	f p	0.15					
(有効青時間)	秒	34					
(歩行者用青時間)	秒	34					
横断歩行者による補正率	α_L						
右折車混入による補正率	α_{RT}	0.962	1.000	1.000	0.981		
(右折率)	R %	(33.1)	(0.0)	(0.0)	(18.0)		
(右折車の通過確率)	f	0.921	1.000	0.914	1.000		
(有効青時間)	秒	34	19	34	19		
(現示変り目のさばけ台数増分)							
KER：台/サイクル (交差点内滞留台数)		2(84)	2(84)	2(84)	2(84)		
K：台/サイクル							
飽和交通流率(算定値)	S A①	1673	1771	1782	1542		
飽和交通流率(実測値)	S A②	-	-	-	-		
設計交通量	q	139 (2+91+46)	3 (2+1+0)	124 (41+83+0)	89 (73+0+16)		
交差点流入部の需要率	ρ	0.083	0.002	0.070	0.058	現示の 需要率	交差点の 需要率
必要現示率	1 ϕ	0.083		0.070		0.083	0.141
	2 ϕ		0.002		0.058	0.058	
	3 ϕ				0.000	0.000	
有効青時間(秒)	1 ϕ	34		34		サイクル長(秒)	
	2 ϕ		19		19	85	
	3 ϕ						
信号青時間比	G / C	34/ 85	19/ 85	34/ 85	19/ 85		
可能交通容量	C i	669	396	713	345		
交通容量比	q / C i	0.208	0.008	0.174	0.258		
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK		
滞留長	L s (m)						

※＊：交通容量（実1時間）

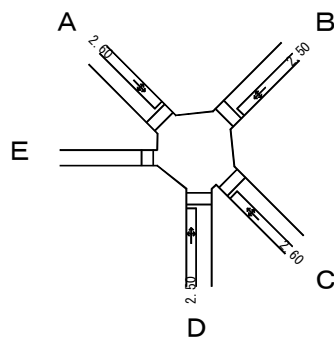
※ 飽和交通流率の網掛けは適用値を示す

- A：至 登戸駅
B：至 JR南武線
C：至 久地
D：至 府中街道
E：至 向ヶ丘遊園駅

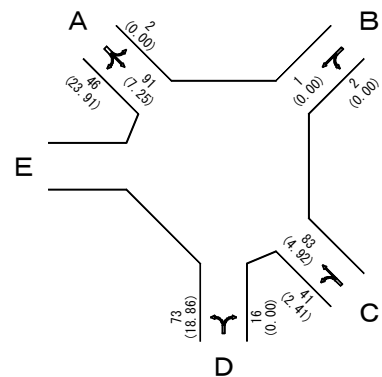
現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:33 Y:3 AR:3	G:18 Y:3 AR:3	G:0 Y:0 AR:22	C=85
有効青時間	34	19	0	G=53
損失時間	5	5	22	L=32

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

『地点No.4－休日将来（需要交通/12 時台）』

流入部		A	B	C	D		
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	0.950 (2.50)	1.000 (3.10)	1.000 (2.80)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.957 (6.38)	0.967 (4.81)	0.966 (5.00)	1.000 (0.00)	0.969 (4.62)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha_L T$ L %	0.891 (43.6)	0.990 (3.4)		0.929 (27.3)	0.961 (14.1)	
(歩行者による低減率)	f p	0.15	0.15		0.15	0.15	
(有効青時間)	秒	29	91		29	91	
(歩行者用青時間)	秒	27	89		27	89	
横断歩行者による補正率	α_L						
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha_R T$ R %	0.955 (42.6)			0.964 (34.1)		
(右折車の通過確率)	f	0.984		0.659	0.988		0.745
(有効青時間)	秒	29		91	29	91	
(現示変り目のさばけ台数増分)							
KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数)		2(55)		2(55)	2(55)		2(55)
K : 台/サイクル							
飽和交通流率(算定値)	S A①	1547	1915	*774	1791	1862	*928
飽和交通流率(実測値)	S A②	-	1564	-	-	-	-
設計交通量	q	94 (41+13+40)	291 (10+281)	40	44 (12+17+15)	453 (64+389)	13
交差点流入部の需要率	ρ	0.061	0.186	-	0.025	0.243	-
必要現示率	1 ϕ	0.061		0.025			0.061
	2 ϕ		0.186	-		0.243	0.304
有効青時間(秒)	1 ϕ	29		29			現示の 需要率
	2 ϕ		91	91	91	91	交差点の 需要率
信号青時間比	G / C	29/130	91/130	91/130	29/130	91/130	91/130
可能交通容量	C i	345	1095	774	400	1303	928
交通容量比	q / C i	0.272	0.266	0.052	0.110	0.348	0.014
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)			20.0			6.2

※ * : 交通容量 (実1時間)

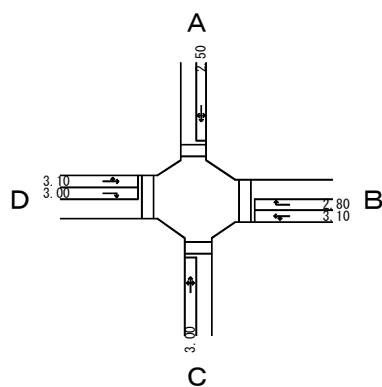
※ 飽和交通流率の網掛けは適用値を示す

- A : 至 登戸駅
B : 至 久地
C : 至 府中街道
D : 至 稲田堤

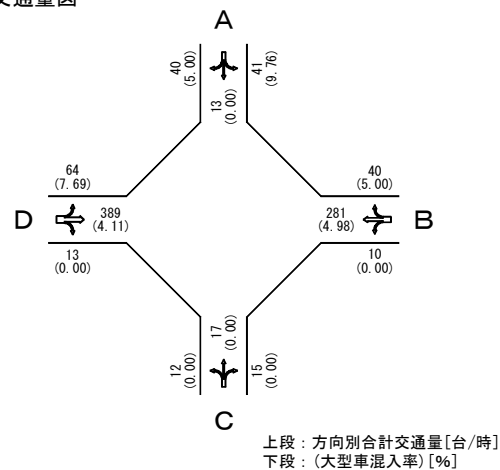
現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ
表示時間	G:28 Y:3 AR:3	G:90 Y:3 AR:3
有効青時間	29	91
損失時間	5	5

交差点概略図



交通量図



『地点No.5－休日将来（需要交通/12時台）』

流入部	A	B	C	D		
車線の種類	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B 2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正率	αw 0.950	0.950	0.950	1.000		
(車線幅員)	m (2.90)	(2.50)	(2.90)	(3.10)		
縦断勾配による補正率	αG 1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)	% (0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αT 0.980	0.983	0.969	0.984		
(大型車混入率)	% (2.85)	(2.44)	(4.54)	(2.27)		
バス停留所による補正率	αB		0.960			
(バス停の停止線の距離)	m		21.0			
(バス運行頻度)	台		4			
左折車混入による補正率	$\alpha L T$ 0.981	0.918	0.929	0.887		
(左折率)	L % (6.6)	(31.7)	(26.2)	(45.5)		
(歩行者による低減率)	f p 0.15	0.15	0.15	0.15		
(有効青時間)	秒 82	36	82	36		
(歩行者用青時間)	秒 79	33	79	33		
横断歩行者による補正率	αL					
右折車混入による補正率	$\alpha R T$ 0.945	0.969	0.974	0.952		
(右折率)	R % (17.2)	(29.3)	(6.4)	(45.5)		
(右折車の通過確率)	f 0.820	0.990	0.786	0.985		
(有効青時間)	秒 82	36	82	36		
(現示変り目のさばけ台数増分)						
KER：台/サイクル	2(55)	2(55)	2(55)	2(55)		
(交差点内滞留台数)						
K：台/サイクル						
飽和交通流率(算定値)	S A ① 1726	1661	1599	1662		
飽和交通流率(実測値)	S A ② 990	-	1204	-		
設計交通量	q 302	41	282	121		
	(20+230+52)	(13+16+12)	(74+190+18)	(55+11+55)		
交差点流入部の需要率	ρ 0.305	0.025	0.234	0.073	現示の 需要率	交差点の 需要率
必要現示率	1 ϕ 0.305		0.234		0.305	0.378
	2 ϕ	0.025		0.073	0.073	
有効青時間(秒)	1 ϕ 82		82		サイクル長(秒)	
	2 ϕ	36		36	130	
信号青時間比	G/C 82/130	36/130	82/130	36/130		
可能交通容量	C i 624	460	759	460		
交通容量比	q/C i 0.484	0.089	0.372	0.263		
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK		
滞留長	L s (m)					

※＊：交通容量（実1時間）

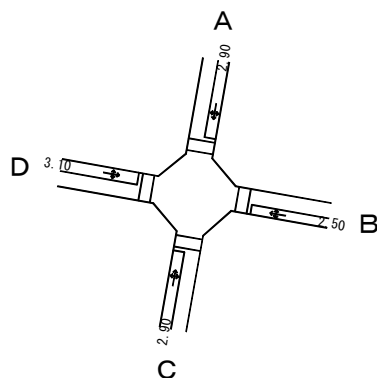
※ 飽和交通流率の網掛けは適用値を示す

- A：至 多摩川
- B：至 久地
- C：至 府中街道
- D：至 登戸駅

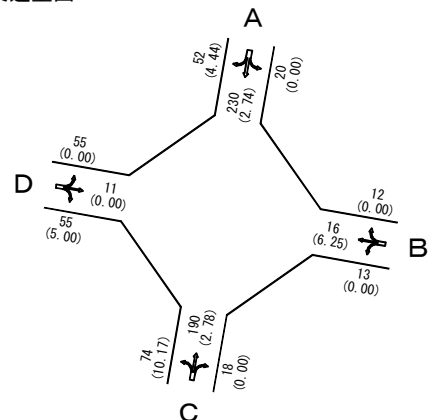
現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	
表示時間	G:81 Y:3 AR:3	G:35 Y:3 AR:5	C=130
有効青時間	82	36	C=118
損失時間	5	7	L=12

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率)[%]

資料 10-6 歩行者の往来による交通安全

(1) 歩行者発生集中交通量

歩行者の発生集中交通量は、以下に示すとおり「大規模マニュアル」に基づき算出した。
 なお、表中の「①発生集中交通量（日）」の算出過程は、p.資 1-2 に示すとおりである。

<平日>

	単位	算式	計画用途			備考
			商業	住宅	計	
① 発生集中交通量(日)	人TE/日	-	14,732	3,556	18,288	
② 歩行者の 発生集中交通量(日)	人/日	①×A				
<鉄道>			2,700	1,800	4,500	
<バス>			300	20	320	
<徒歩・他>			8,800	900	9,700	
<自転車>	%		2,200	500	2,700	
A 交通手段分担率						
<鉄道>			18.9	52.7	日 計	H30PT 代表交通手段別 発着施設別発集量(小ゾーン21301)より
<バス>			2.5	0.6	17,220	商業:大規模小売店・小規模小売店 ・飲食施設・その他の商業系施設
<徒歩・他>			60.1	26.4		住宅:住宅・寮
<自転車>			15.4	14.2		
③ 歩行者の 発生集中交通量(朝)	人/時	②×B				
<鉄道>			168	225	393	
<バス>			3	2	5	
<徒歩・他>			88	90	178	
<自転車>	%		22	50	72	
B ピーク率(朝)						
<鉄道>			6.2	12.5	朝 計	鉄道はH30PT 代表交通手段別 発着時間帯別発集量(小ゾーン21301)より
<バス>			1.0	10.0	648	バス・徒歩・自転車はマニュアル値(平日朝)
<徒歩・他>			1.0	10.0		
<自転車>			1.0	10.0		
④ 歩行者の 発生集中交通量(昼)	人/時	②×C				
<鉄道>			338	24	362	
<バス>			30	1	31	
<徒歩・他>			880	45	925	
<自転車>	%		220	25	245	
C ピーク率(昼)						
<鉄道>			12.5	1.3	昼 計	鉄道はH30PT 代表交通手段別 発着時間帯別発集量(小ゾーン21301)より
<バス>			10.0	5.0	1,563	バス・徒歩・自転車はマニュアル値(平日昼)
<徒歩・他>			10.0	5.0		
<自転車>			10.0	5.0		
⑤ 歩行者の 発生集中交通量(午後)	人/時	②×D				
<鉄道>			589	123	712	
<バス>			36	2	38	
<徒歩・他>			1,056	63	1,119	
<自転車>	%		264	35	299	
D ピーク率(午後)						
<鉄道>			21.8	6.8	午後 計	鉄道はH30PT 代表交通手段別 発着時間帯別発集量(小ゾーン21301)より
<バス>			12.0	7.0	2,168	バス・徒歩・自転車はマニュアル値(平日午後)
<徒歩・他>			12.0	7.0		
<自転車>			12.0	7.0		

<休日>

	単位	算式	計画用途			備考
			商業	住宅	計	
① 発生集中交通量(日)	人TE/日	-	23,622	3,556	27,178	
② 歩行者の 発生集中交通量(日)	人/日	①×A				
<鉄道>			4,300	1,800	6,100	
<バス>			500	10	510	
<徒歩・他>			14,000	900	14,900	
<自転車>			3,500	400	3,900	
A 交通手段分担率	%					
<鉄道>			18.6	50.9	日 計	自動車の分担率(休日)を先取りし、 平日の歩行者系交通手段別の分担比率 により按分
<バス>			2.5	0.5	25,410	
<徒歩・他>			59.3	25.5		
<自転車>			15.2	13.7		
③ 歩行者の 発生集中交通量(朝)	人/時	②×B				
<鉄道>			267	225	492	
<バス>			5	1	6	
<徒歩・他>			140	90	230	
<自転車>			35	40	75	
B ピーク率(朝)	%					
<鉄道>			6.2	12.5	朝 計	※鉄道は平日と同値
<バス>			1.0	10.0	803	※バス・徒歩・自転車は平日と同値
<徒歩・他>			1.0	10.0		
<自転車>			1.0	10.0		
④ 歩行者の 発生集中交通量(昼)	人/時	②×C				
<鉄道>			538	24	562	
<バス>			50	1	51	
<徒歩・他>			1,400	45	1,445	
<自転車>			350	20	370	
C ピーク率(昼)	%					
<鉄道>			12.5	1.3	昼 計	※鉄道は平日と同値
<バス>			10.0	5.0	2,428	※バス・徒歩・自転車は平日と同値
<徒歩・他>			10.0	5.0		
<自転車>			10.0	5.0		
⑤ 歩行者の 発生集中交通量(午後)	人/時	②×D				
<鉄道>			938	123	1,061	
<バス>			60	1	61	
<徒歩・他>			1,680	81	1,761	
<自転車>			420	36	456	
D ピーク率(午後)	%					
<鉄道>			21.8	6.8	午後 計	※鉄道は平日と同値
<バス>			12.0	9.0	3,339	バス・徒歩・自転車はマニュアル値(休日午後)
<徒歩・他>			12.0	9.0		
<自転車>			12.0	9.0		

(2) 交通手段別の歩行者発生集中交通量

交通手段別（鉄道、バス、徒歩・自転車）の歩行者発生集中交通量及び想定経路は、以下に示すとおりである。

ア 鉄道利用

鉄道利用者は、登戸駅（JR・小田急）の利用を想定した。

年間の乗降客数を基に鉄道事業者別の利用率を設定し、鉄道利用の発生集中交通量を配分した。

発生集中交通量（鉄道利用）

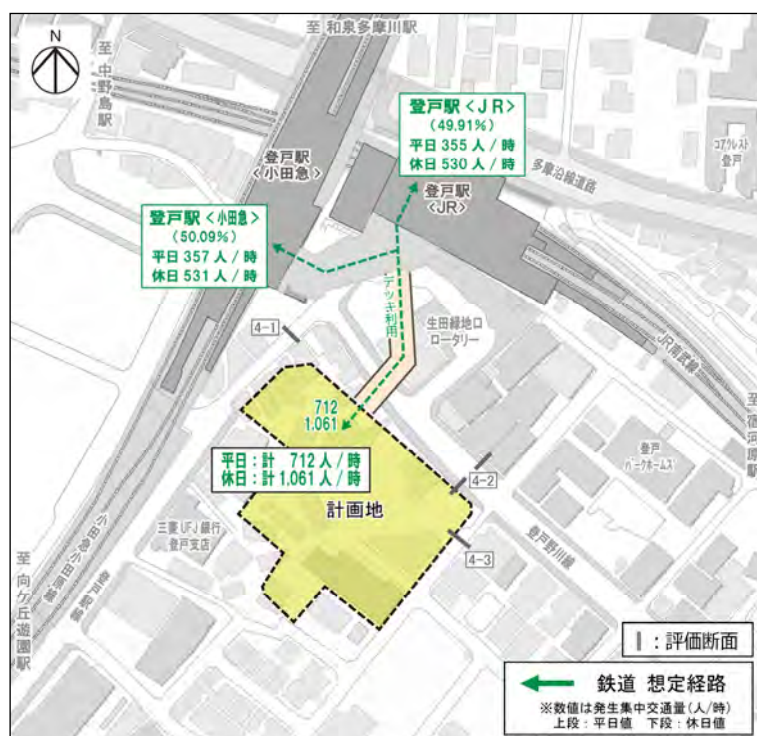
<平日>

駅名	鉄道事業者／路線名		年間 乗降客数 (万人/年)	(割合)	発生集中交通量 (鉄道)	
					1日計	ピーク時(午後)
登戸駅	J R	南武線	2,558	49.91%	2,246	355
	小田急	小田原線	2,567	50.09%	2,254	357
計			5,125	100.00%	4,500	712

<休日>

駅名	鉄道事業者／路線名	年間 乗降客数 (万人/年)	(割合)	発生集中交通量 (鉄道)	
				1日計	ピーク時(午後)
登戸駅	J R 南武線	2,558	49.91%	3,045	530
	小田急 小田原線	2,567	50.09%	3,055	531
計		5,125	100.00%	6,100	1,061

※年間乗降客数：平成28年版 都市交通年報（運輸政策研究機構）※定期利用含む、接続線への乗継・乗換は除く
※定期利用含む、接続線への乗継・乗換は除く



歩行者動線図（鉄道利用）

イ バス利用

バス利用者は、計画地近傍の停留所の利用を想定した。

各停留所のバス運行本数を基に停留所別の利用比率を設定し、バス利用の発生集中交通量を配分した。

発生集中交通量（バス利用）

<平日>

停留所名		バス事業者 (系統番号)	バス 運行本数 (本/日)	(割合)	発生集中交通量 (バス)	
					1日計	ピーク時(午後)
停留所 A	登戸駅	川崎市バス(登06,登21系統)	56	23.63%	76	9
停留所 B	多摩川口	川崎市バス(登06,登21系統)	56	23.63%	76	9
停留所 C	登戸駅 (生田緑地口)	川崎市バス(登05系統)	66	32.91%	105	13
		長尾台コミュニティバス(あじさい号)	12			
停留所 D		川崎市バス(急行・直行)	27	11.39%	36	4
停留所 E	登戸駅	川崎市バス(登06,清06系統)	20	8.44%	27	3
		神奈川中央交通(淵24系統)	0			
計			237	100.00%	320	38

<休日>

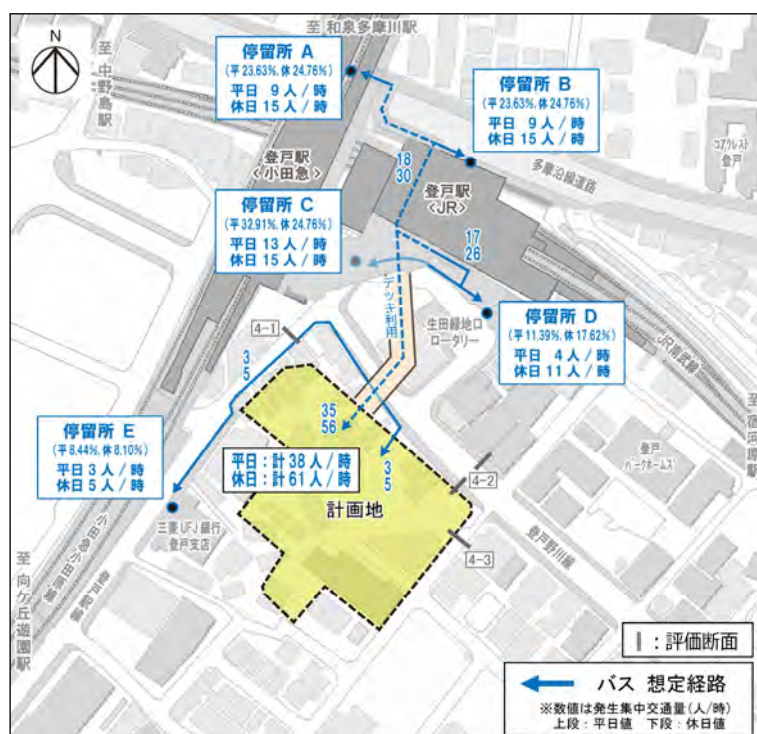
停留所名		バス事業者(系統)	バス 運行本数 (本/日)	(割合)	発生集中交通量 (バス)	
					1日計	ピーク時(午後)
停留所 A	登戸駅	川崎市バス(登06,登21系統)	52	24.76%	126	15
停留所 B	多摩川口	川崎市バス(登06,登21系統)	52	24.76%	126	15
停留所 C	登戸駅 (生田緑地口)	川崎市バス(登05系統)	52	24.76%	126	15
		長尾台コミュニティバス(あじさい号)	0			
停留所 D		川崎市バス(急行・直行)	37	17.62%	90	11
停留所 E	登戸駅	川崎市バス(登06,溝06系統)	17	8.10%	42	5
		神奈川中央交通(淵24系統)	0			
計			210	100.00%	510	61

※バス運行本数:各事業者の時刻表より

※長尾台コミュニティバスの運行事業者は、株式会社高橋商事

※長尾台コミュニティバスの運行事業者は、株式会社高橋商事
※停留所Dの川崎市バス(急行・直行)は、藤子・F・不二雄ミュージアム行

※停留所Eの神奈川中央交通(淵24系統)は、土曜日のみ運行



歩行者動線図（バス利用）

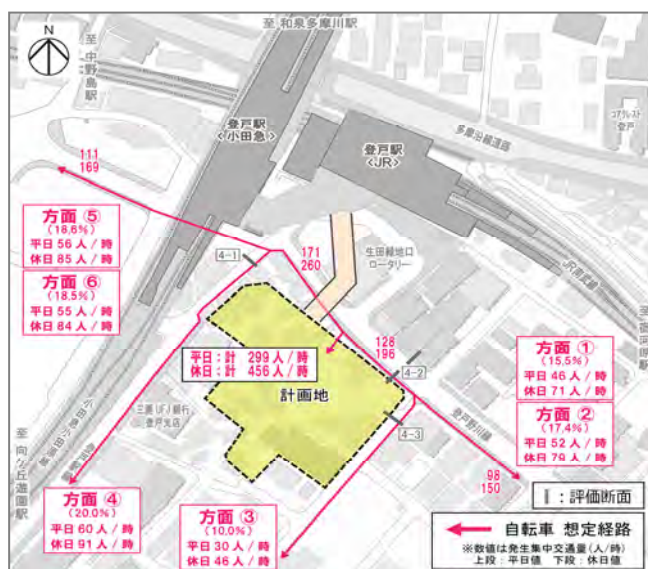
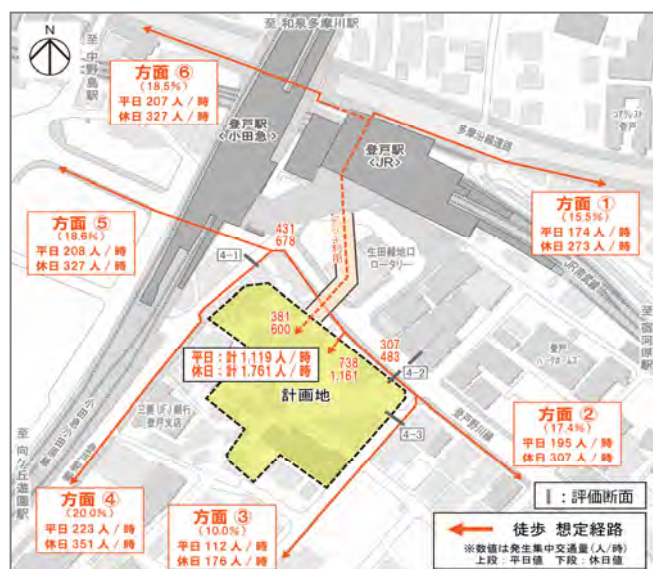
ウ 徒歩・自転車

徒歩による歩行者及び自転車利用者は、計画地の半径 1km 圏内の町丁目別夜間人口を基に、6 方面からのアクセスを想定して方面比率を設定した。

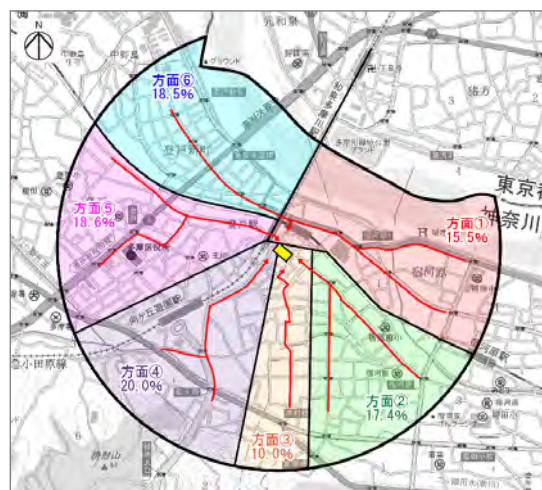
方面別発生集中交通量（徒歩・自転車）

利用方面	夜間人口	(割合)	徒歩による歩行者				自転車利用者			
			<平日>		<休日>		<平日>		<休日>	
			1日計	ピーク時 (午後)	1日計	ピーク時 (午後)	1日計	ピーク時 (午後)	1日計	ピーク時 (午後)
方面①(北東方面)	5,705	15.5%	1,506	174	2,313	273	419	46	605	71
方面②(東方面)	6,407	17.4%	1,691	195	2,598	307	471	52	680	79
方面③(南方面)	3,674	10.0%	970	112	1,490	176	270	30	390	46
方面④(南西方面)	7,333	20.0%	1,935	223	2,973	351	539	60	778	91
方面⑤(西方面)	6,818	18.6%	1,800	208	2,764	327	501	56	724	85
方面⑥(北西方面)	6,812	18.5%	1,798	207	2,762	327	500	55	723	84
計	36,749	100.0%	9,700	1,119	14,900	1,761	2,700	299	3,900	456

※夜間人口：令和3年12月末日現在（川崎市 町丁目別世帯数・人口より）



歩行者動線図（徒歩・自転車）



利用方面比率（徒歩・自転車）

(3) 新設歩行者デッキの利用交通量

新設歩行者デッキの利用者は、以下を想定した。

- ・本事業の歩行者発生集中交通量
- ・周辺の一般歩行者の利用交通量（デッキ転換利用）

ア 本事業の歩行者発生集中交通量

本事業の歩行者発生集中交通量（デッキ利用）は、「(2) 交通手段別の歩行者発生集中交通量」から以下のとおり設定した。

本事業の歩行者発生集中交通量（デッキ利用）

交通手段	歩行者発生集中交通量（人/時）		備 考
	平日/午後	休日/午後	
鉄道	712	1,061	登戸駅（JR+小田急）
バス	35	56	停留所 A+B+C+D
徒歩	381	600	方面①+⑥
合 計	1,128	1,717	

イ 周辺の一般歩行者の利用交通量（デッキ転換利用）

計画地周辺の一般歩行者によるデッキ利用については、現況において既存鉄道施設（登戸駅生田緑地口側）の階段、エスカレーターおよびエレベーターを利用している歩行者が新設歩行者デッキを転換利用するものと想定し、その利用交通量を整理した。

該当する階段、エスカレーター及びエレベーターの現況交通量は、現地調査より得られた各昇降部（No.2-1～No.2-5）のピーク時間帯における交通量とした。

平日と休日のピーク時間帯における交通量を以下に示す。

周辺の一般歩行者の利用交通量（デッキ転換利用）

調査地点	ピーク時交通量（人/時）		備 考
	平日	休日	
No.2-1 昇降計	1,644	911	階段部
No.2-2 昇降計	99	116	エレベーター
No.2-3 昇降計	857	330	階段部
No.2-4 昇降計	49	44	エレベーター
No.2-5 昇降計	851	564	エスカレーター+階段
合 計 （デッキ転換利用）	3,500	1,965	



デッキ転換利用歩行者交通量図（平日）



デッキ転換利用歩行者交通量図（休日）

ウ 新設歩行者デッキ利用交通量

以上から、新設歩行者デッキの利用交通量（人/時）は、以下のとおり想定した。

新設歩行者デッキの利用交通量（ピーク時間）

	歩行者デッキ利用交通量（人/時）	
	平日	休日
本事業のデッキ利用	1,128	1,717
周辺一般歩行者のデッキ転換利用	3,500	1,965
合 計	4,628	3,682

また、新設歩行者デッキの利用交通量（15分交通量）は、以下に示すとおり設定した。
15分ピーク率は、現地調査より得られた登戸駅生田緑地口側の各昇降部（No.2-1～No.2-5）のピーク時間帯における現況交通量を基に算出した。

ピーク時間帯の15分交通量

○ 登戸駅生田緑地口側 各昇降部の断面交通量

＜平日(60分集計)＞ ⇒ ピーク時間帯：8時台

地点 時間帯	No.2-1 昇降計	No.2-2 昇降計	No.2-3 昇降計	No.2-4 昇降計	No.2-5 昇降計	合計
7時台	1,456	58	857	15	845	3,231
8時台	1,644	77	699	22	807	3,249
9時台	998	83	296	33	431	1,841
10時台	638	99	216	45	397	1,395
11時台	553	77	297	28	386	1,341
12時台	749	87	307	49	474	1,666
13時台	631	94	245	26	437	1,433
14時台	589	73	208	26	358	1,254
15時台	683	82	282	24	381	1,452
16時台	946	68	323	36	491	1,864
17時台	1,232	76	534	31	706	2,579
18時台	1,513	43	638	25	851	3,070
19時台	1,499	49	487	2	730	2,767
20時台	1,116	30	376	16	574	2,112
21時台	817	26	222	6	363	1,434
計	15,064	1,022	5,987	384	8,231	30,688

＜休日平日(60分集計)＞ ⇒ ピーク時間帯：12時台

地点 時間帯	No.2-1 昇降計	No.2-2 昇降計	No.2-3 昇降計	No.2-4 昇降計	No.2-5 昇降計	合計
7時台	410	30	169	10	277	896
8時台	715	57	324	13	355	1,464
9時台	736	72	249	26	398	1,481
10時台	761	98	312	26	459	1,656
11時台	791	94	288	31	507	1,711
12時台	896	56	300	42	531	1,825
13時台	741	79	330	44	456	1,650
14時台	811	62	250	37	471	1,631
15時台	749	103	284	25	559	1,720
16時台	911	116	184	33	504	1,748
17時台	824	69	198	27	564	1,682
18時台	823	41	243	40	522	1,669
19時台	728	45	209	9	310	1,301
20時台	761	38	212	18	382	1,411
21時台	528	20	138	13	267	966
計	11,185	980	3,690	394	6,562	22,811

○ ピーク時間帯の15分交通量と15分ピーク率

＜平日(8時台)＞

地点 時間帯	15分 交通量	15分 ピーク率
8:00-8:15	1,045	32.2%
8:15-8:30	859	26.4%
8:30-8:45	709	21.8%
8:45-9:00	636	19.6%
8時台 計	3,249	100.0%

＜休日(12時台)＞

地点 時間帯	15分 交通量	15分 ピーク率
12:00-12:15	471	25.8%
12:15-12:30	461	25.3%
12:30-12:45	428	23.5%
12:45-13:00	465	25.5%
12時台 計	1,825	100.0%

新設歩行者デッキの利用交通量（ピーク 15 分）

	歩行者デッキ利用交通量（人/15分）	
	平日	休日
本事業のデッキ利用	363	443
周辺一般歩行者のデッキ転換利用	1,127	507
合 計	1,490	950

(4) 歩行者の将来交通量（自転車利用を考慮）

上記を踏まえて、予測地点別に歩行者の将来交通量を算出した結果は、以下に示すとおりである。

本事業の発生集中交通量のうち、地上部で自転車の利用が想定される予測地点（No.2～4）においては、自転車1台あたりの歩行者換算係数を考慮して歩行者発生集中交通量（換算後）を算出した。歩行者換算係数は、「交通工学ハンドブック 2008」（平成20年7月、一般社団法人交通工学研究会）に示される自転車1台あたりの歩行者換算係数2.54から歩行者換算係数を3として換算を行った。

本事業の発生集中交通量（ピーク15分）は、ピーク時間（1時間）の発生集中交通量に15分ピーク率（将来基礎交通量（現地調査結果）のピーク15分/ピーク時間）を乗じて算出した。

歩行者の将来交通量（ピーク時間）

区分	予測地点	現地調査地点	ピーク時間帯	歩行者交通量(人/時)				
				将来基礎交通量	本事業の発生集中交通量			将来交通量
					歩行者	自転車	合計	
				A	a	b	$B=a+b\times 3$	$A+B$
平日	No.1	(新設)	—	3,500	1,128	—	1,128	4,628
	No.2	No.4-1	18 時台	<u>1,595</u>	226	60	<u>406</u>	<u>2,001</u>
	No.3	No.4-2	18 時台	<u>527</u>	307	128	<u>691</u>	<u>1,218</u>
	No.4	No.4-3	7 時台	<u>464</u>	112	30	<u>202</u>	<u>666</u>
休日	No.1	(新設)	—	1,965	1,717	—	1,717	3,682
	No.2	No.4-1	15 時台	<u>1,129</u>	356	91	<u>629</u>	<u>1,758</u>
	No.3	No.4-2	15 時台	<u>423</u>	483	196	<u>1,071</u>	<u>1,494</u>
	No.4	No.4-3	12 時台	<u>251</u>	176	46	<u>314</u>	<u>565</u>

注) 下線部の数値は、自転車1台あたりの歩行者換算係数3を考慮した歩行者発生集中交通量を示す。

歩行者の将来交通量（ピーク15分）

区分	予測地点	現地調査地点	ピーク時間帯	歩行者交通量(人/15分)				
				将来基礎交通量	本事業の発生集中交通量			将来交通量
					歩行者	自転車	合計	
				A	a	b	$B=a+b\times 3$	$A+B$
平日	No.1	(新設)	—	1,127	363	—	363	1,490
	No.2	No.4-1	17 時台	<u>440</u>	62	17	<u>113</u>	<u>553</u>
	No.3	No.4-2	7 時台	<u>147</u>	86	36	<u>194</u>	<u>341</u>
	No.4	No.4-3	8 時台	<u>151</u>	36	10	<u>66</u>	<u>217</u>
休日	No.1	(新設)	—	507	443	—	443	950
	No.2	No.4-1	15 時台	<u>339</u>	107	27	<u>188</u>	<u>661</u>
	No.3	No.4-2	15 時台	<u>123</u>	140	57	<u>311</u>	<u>631</u>
	No.4	No.4-3	12 時台	<u>92</u>	65	17	<u>116</u>	<u>290</u>

注) 下線部の数値は、自転車1台あたりの歩行者換算係数3を考慮した歩行者発生集中交通量を示す。

1 1 意見書関連

11 意見書関連

資料11-1 条例方法書に対する市民意見の全文

条例方法書に対する市民意見の全文（原文のまま）は、以下に示すとおりである。

なお、下線部は「2.2 条例方法書に対する市民意見等の概要と指定開発行為者の見解」に反映した箇所であり、1つの意見書に複数の項目に関する意見が記載されている場合は、項目別に分類して記載している。

【○】意見書番号

【○-①】1つの意見書に複数項目の意見が記載されている場合、意見書番号に○付数字で枝番を記載

<市民意見等の全文>

【1】

区画整理において計画されている道路がありますが、いくら沿道地権者が同一企業体であっても、区画整理上、必要として計画している道路上に建物を建築すべきではないと考えます。

仮に道路を廃道する場合でも、東西南北の通過が可能なように、通行空間(ex.銀座シックス、渋谷パルコ)を確保する建物計画を行政が誘導すべきです。

また、登戸駅前デッキと本建物をつなぐ歩行者デッキは、本建物のみの利益であって、公共の利益とならないだけでなく、駅前広場の公共性・快適性のみを低下させるものですが、行政はこれを許可することは断固として見過ごせません。

環境アセスの段階でどこまで、本意見に耳を傾けていただけるか分かりませんが、上記点が改善されない限り、環境影響評価について理解・納得できません。

メールで結構ですので、御市の見解を示してください。

回答によっては、別の形で意見申し上げます。

よろしくお願いします。

【2】

駅前ビルが35階建と知りました。

人口減、街の環境、周囲の建造物とのバランスを考慮いただき、せめて20階建位に再考いただけますよう、お願いいたします。

【3】

拝読させていただきました。

ありがとうございます。

豊かな多摩川 生田緑地の自然 を生かし循環する建物への期待が高まります。

コミュニティ施設の項目について、人口増加にあたり子育て支援センターの少ない街であり孤独な世帯が増えている印象が強いため駅前多層化マンションに、そういった施設が入る事により アイデアや次世代へ反映の実態が目にとられ有効と考えます。

建物へのコミュニティ施設が入りますことを期待しております。

駅前高層建築物により南武線から小田急線への乗り換えデッキから望む生田の尾根が望めなくなる事が寂しく思いますが、変わりゆく街の時代のひとつ、憩いの場所としてテラスなどに 入居者以外の方も休めるスペースがあります事も願っております。

【4】

地元に勤務する者です。

育ちも今の勤務地も登戸・向ヶ丘遊園ですので愛着があり、今回の区画整理には期待している一人です。

また、登戸が医療系が多くなり過ぎている中、こういったデッキ続きのタワーマンションができることは街の発展にはとても良いと思います。

1 点だけ

この街の魅力の一つは自然が多いことだと思います。

高いマンションが建っても遠くに見える山や自然は引き続き見えるようにしていただきたいと思っております。

私も、微力ですが、街の発展に貢献できればと考えております。

藤子不二雄も岡本太郎も多摩川も枳形山もありかつ、都心に近い登戸・向ヶ丘遊園地区。

温浴施設もできることすし、川崎市の名物エリアのひとつになればと願っております。

【5】

登戸駅前は今でも道路幅が狭く特に西側の方はすれ違いも困難で、歩行者は車が通りすぎるのを待たなければならないような状態である。交通量も歩行者・自転車等も今でさえ多いのにこんなところに 35 階建ての建物が建つことが疑問です。400 戸もの世帯が増えるということは住民の車も増える、人の往来も増えることになり、事故や渋滞が心配です。

また駅直結のデッキができるといっても、朝夕の駅の混雑は武蔵小杉の例でも予想させる。

なぜ川崎市が許可をしたのか疑問です。階数を減らす、住宅数を減らすなど、周辺環境への影響の大きさを考えて再考してほしいです。^① 併せて、宿河原小学校など、一度に児童数が増加することの影響も大きすぎると考えます。^②

資料 1 1－2 条例準備書に対する市民意見の全文

条例準備書に対する市民意見の全文は、以下に示すとおりである（原文で解読できない文字は□で表記し、個人氏名は伏字とした）。

なお、下線部は「11.4 市民意見等の概要と指定開発行為者の見解」に反映した箇所であり、1つの意見書に複数の項目に関する意見が記載されている場合は、項目別に分類して記載している。

【○】意見書番号

【○-①】1つの意見書に複数項目の意見が記載されている場合、意見書番号に○付数字で枝番を記載

<市民意見等の全文>

【1】

高層マンションが近くに建たないとわかって和泉多摩川に家を建てたのに100m 先の高層マンションのせいでうちが日陰になることが納得できません。同じ川崎市多摩区の住民なら仕方ないと思いますが、私は東京都民で一部の日陰になる地域に入ることが腹立たしいです。南側に日が当たらなくなり太陽光発電にも影響が出ます。

特別な権利を得て建設をするんでしょうが、私達一部の東京都民の権利はないんでしょうか？アラスタワーに対抗するために10階高く建設するんだと思いますが、東京都民の迷惑にならない高さ(多摩川ギリギリ)にすべきでは？一部の日陰になる東京都民に我慢させる権利がそちらにあるのか説明をお願いします。

見解:【1】550ページ〔日照阻害〕

【2】

・地域交通

3/18の説明会に参加しました。周りからは道路の整備に関する質問が多く、タワマンを建てる前に道路をなんとかすべきだと思います。宿河原から登戸駅に行くバス通り、宿河原の自転車屋やコンビニがある狭い交差点、あの道が広くならないと渋滞は避けられません。

ペンシルハウスが何棟も建って、あの家が立ち退くのは無理な話だと思います。どうやって渋滞を避けるつもりですか？あの道が広がる予定はありますか？別に新しい道ができる予定はありますか？

道路の整備がされていないのにタワマンを建てて人を集めても不便になるだけです。

駅前だけ整備する意味はありますか？建ててから後は何とか考えていますか？^①

・その他(子供の増加予想数値について)

東急不動産の予想では、450世帯入居できるのに子供は50人くらいしか増えない予想でした。桁が間違っているし、入居ターゲットは老人ですか？子育て世帯がターゲットではなさそうです。組合理事の■■■■氏が「小杉や溝ノロのような街にしたい」と鼻息荒く申しましたが、そういう時代の流れではないし、登戸遊園の情緒を活かした街づくりをしてほしいです。^②老人がターゲットなら450室全てを老人ホームにした方が儲かると思います。

ただ人口を増やしたいだけで、後のことは全く考えてないのが■■■■氏から見受けられました。■■■■氏がボールペンをカチカチ鳴らす音がうるさかったし、途中でスマホをいじっていたのも他人事に見えてイラッとしました。

・構造物の影響(日照阻害)

そもそも川崎市の取り組みなのに日照阻害が起きる狛江市猪方に住んでいる私は、とんだとぼっちりを受け迷惑しています。商業地域のため高さ制限はないとのことですが、狛江市猪方にまで影響を及ぼすことをどう考えていますか？太陽光の発電量に影響が出た場合、補償あるかもという曖昧な答えを貰いましたが、日照問題も川崎市だけにしてほしいです。東京都狛江市猪方の一部の地域を巻き込まないでほしいです。補償とは一体いくらくらいを何年補償してくれるのか教えてください。^③

見解:【2-①】562ページ〔地域交通〕

【2-②】556ページ〔コミュニティ施設(義務教育施設)〕

【2-③】550ページ〔日照障害〕

【3】

私は小田急線をほとんど毎日利用しています。今は小田急線の改札には登戸野川線の道路をまっすぐ歩いて階段を上って行っていますが、タワーマンション及び登戸3号線と登戸野川線が接続されてしまうことで、車の交通量が増大して駅前の道路を渡るのが困難になると思われます。(たとえ信号があっても待機時間が長くなります)そのため、マンション側から2階の歩行者デッキに向かい登戸駅前デッキに出て小田急線の改札に向かう必要が出てくると思いますが、今の計画では登戸駅前デッキに合流した途端、JR 登戸駅から小田急線に乗り換えるものすごい人の波にぶつかることが予想されます。(特に朝のラッシュ時)これによりさらに登戸駅前デッキの混雑が増大し特に年配(私も67才です)や幼児の方の安全を確保するのは難しくなると想定します。2階のデッキを使うことは仕方ないと思いますが、マンションから出ている歩行者デッキをもっと大きくして乗り換え客の波にぶつからないよう、溝の口駅前のように大きく広げて欲しいと思います。できれば駅前の三叉路を覆うような駅前デッキ作って頂きたいと思います。改札に向かう時にはストレスがなくゆとりをもって歩きたいと思います。 よろしくお願ひします。

見解:【3】565ページ〔地域交通〕

【4】

・構造物の影響(テレビ受信障害)

柏屋で開催の資料、p11にあります「テレビ受信障害」について。

「ケーブルテレビへの接続などの適切な障害対策を講じるなど・・・計画です。」と記載されています。本件の対策については、費用の負担、計画内容の事前開示が必要です。説明会での質問に対しては、ゼロ回答でした。本件については、事業者任せではなく、川崎市として、指導していただきたいと、思います。^① 宜しくお願い申し上げます。

・地域交通

地域交通の問題は、本件以外のビル建設も関連します。トータルで検討するには、川崎市のサポートが必要です。

例えば、小田急の新宿寄り降車口を乗車も可能とするなど、人流の分散化を検討していただきたいと、思います。^② 宜しくお願い申し上げます。

見解:【4-①】551ページ〔テレビ受信障害〕

【4-②】571ページ〔その他(川崎市への要望)〕

【5】

工事に伴う車両の増加によって、子どもが事故に巻き込まれることを心配しています。車両通行時間が、子どもの活動する時間にあたります。先日も、トラックにはねられた小学生が死亡するという痛ましい事故が発生しました。子どもが関わる工事車両の事故が発生しないよう事業者が対策をとることを求めます。

見解:【5】562ページ〔地域交通〕

【6】

・景観

登戸駅生田緑地口のデッキからの生田緑地の展望は市民の財産です。登戸の駅を大事にする場所です。

小田急電鉄の向ヶ丘遊園跡地の開発においても、登戸駅からの稜線が壊されないデザインとすることが謳われていました。

そのように大切にしてきた生田緑地の山並みを市民が眺望できる権利を、維持してください。

またどうしてもこの計画を遂行する場合は、2階の登戸駅からのデッキの延長上の南側から西側にかけてもデッキで通れるようにして、周辺の建物の隙間からでも生田緑地が見えるようにしてください。①

・構造物の影響（風害）

「登戸の側線、登戸線及び6－64号線に沿って風が流れ、風向及び風速が変化しているが、その他の地域ではおおむね変化はないと予測した」とあり、「生活環境の保全に支障はない」と評価しているが、これらの道は登戸駅から周辺住宅地に向けて非常に多くの人が歩く道であり、風が強くなるために、通行時に傘が壊れたり、物が飛んできて当たったり、台風等の際には転倒のリスクが高まり、影響がないとは言えない。

計画規模を縮小する等して、敷地周辺利用者への危害を軽減すべきである。②

・コミュニティ施設

小中学校の児童・生徒数が増加し、中学校の教室が1教室不足するが、影響がないという結論はいかがなものか。特に小学校については、他の地域の小学校では当然のように用意されている ICT、音楽・美術、或いは多目的の学習教室等が十分になく、他の小学校に比して十分な教育設備が用意されていない小学校の空き教室を、更に減らす計画である。③

また、保育園についても充足しているとはいえ、園庭がきちんとあり、豊かな生活環境のある認可保育園は少なく、規制緩和以降に設けられた園庭が無い、ビルの一室で十分な採光や、クラスを小さく分けて家庭的に保育できる乳児室(2歳以下のクラス)が無いような保育園ばかりである。

子どもたちの健全育成が可能となる保育環境が整っていない地域に、駅前集合住宅ということで共働き世帯が多く入居することが予想される住戸を増やすことは適切ではない。保育施設も設けるような計画にすべきである。④

また集会室があれば、入居者のコミュニティ施設が満足されるかのような記述であるが、実際にはスポーツ施設や多摩市民館の集会室等は不足しており、特に週末は厳しい競争を経てしか利用できない状況にある。このように多くの居住者が増える住宅を設置することは、この状況を悪化させることは自明のことであり、周辺コミュニティに大きな問題を与える。⑤

・地域交通

歩行者の環境を改善すべきである。周辺の歩道を拡幅する形で歩道上空地を設ける等して、植栽が外周の歩道に迫るような状況で設けられている圧迫感を緩和すべきである。また敷地内に自由通路を設け、周辺住宅地の住民が斜めに通り抜けられる等、周辺環境に対する多いなる負荷をかける計画なのだから、周辺住民の利便性向上に寄与すべきである。

また4階に屋上テラスが設けられており公開するようで、これによる容積緩和を受けているとすれば、それは撤回すべきである。実質このような場所に多く一般の市民が行き利用するとは思われない。事実上、居住者のみの利便性向上空間となる。⑥

見解：【6-①】545ページ〔景観〕

【6-②】552ページ〔風害〕

【6-③】556ページ〔コミュニティ施設（義務教育施設）〕

【6-④】561ページ〔コミュニティ施設（保育施設）〕

【6-⑤】559ページ〔コミュニティ施設（集会施設等）〕

【6-⑥】570ページ〔指定開発行為の概要〕

【7】

・景観

登戸駅のデッキスペースから小田急向ヶ丘遊園跡地や生田緑地の風景を眺めることができますが、高層マンションが建つことにより、景観が失われることを危惧しています。緑は人々の心にうるおいを与え心身の健康に効果があり、登戸駅を通過する人にとって無意識のうちに良い影響をもたらしていると考えられます。また、緑と水は多摩区の象徴でもあり、多摩区の玄関として、登戸駅前の高層マンションは適切かどうか、疑問に思う市民は少なくありません。^①

・環境配慮項目（気候変動の影響への適応）

建設予定の場所は、多摩区の洪水ハザードマップで近隣が家屋倒壊等氾濫想定区域に指定されています。被災した等々力の市民ミュージアムはまさに同じ家屋倒壊等氾濫想定区域内にありました。また、多摩川は大昔から川の位置が移動していて、建設予定地も元は川だったところで地盤は良くないと思われ、どんな影響が出るかよく調査する必要があります。このような危険性が認識される場所にマンションを建設し住宅として販売するのは事業者、川崎市行政らは無責任ではないかとさえ考えます。^②

・構造物の影響（日照阻害）

日照で影響を受けるのはJR及び小田急電鉄の登戸駅ですが、長時間人々が留まることはないにしても、南側がふさがれるので、登戸駅が圧迫感や薄暗い印象になると想像します。低い建物なら影響は少ないと思います。^③

・その他（環境の将来性）

少子高齢化が急速に進んでいますが、販売する側は売ってしまえばそれで仕事は完了しますが、住む側にとってマンションの50年後100年後を考えた時、マンション内の住民同士が苦労している話、建物も住民も高齢化が進み維持管理ができない話をよく耳にします。とくに高層マンションは維持が大変で、マンションの住民だけでなく地域住民にとっても将来大きなゴミとなって始末に困るようなものを今からつくるのはどうか疑問に思います。^④

見解：【7-①】545ページ〔景観〕

【7-②】568ページ〔気候変動の影響への適応〕

【7-③】549ページ〔日照阻害〕

【7-④】569ページ〔指定開発行為の概要〕

【8】

・緑

342p の植栽基盤の整備について。長年建物があったためか、現在の空き地の土壌は固く、水はけが悪いようで、雨のときには大きな水たまりができています。土壌の整備はされるかと思いますが、豊かな植栽を育てるためには土中環境の改善方法をよく検討すべきと考えます。現地は多摩川に近く、このあたりで地中に浸透した水が多摩川につながり、河川環境を改善しますが、現在の土壌環境では浸透しにくいことが予想されます。近年、土中環境の重要性が注目されており、単に樹木を植栽するだけでなく、土中への空気や水の流れをよくする土木施工を行うことで、緑や水を含めた周辺環境の改善、向上につながります。完成後の土中環境の維持・改善を見据えた計画検討を望みます。^①

・地域交通

この建物ができることで、登戸駅の利用者数が大幅に増えると思います。現在でも登戸駅の朝、夕の利用者数はかなり多く、乗り換え客で混雑しています。JRの改札口はそこそこ幅が広いですが、小田急の改札口は狭く、かなり混雑しています。完成後はさらなる混雑が予想されるので、組合が直接建設できるものではありませんが、登戸駅改札口の拡張や増設を組合から小田急電鉄に働きかけることを求めます。^②

見解：【8-①】544ページ〔緑〕

【8-②】572ページ〔その他（駅・鉄道）〕

【9】

この再開発事業には、“低炭素都市～”の手法が適用され、容積率緩和が行われています。
400→450戸へと、世帯数が増えれば各世帯からのCO₂排出量も増大するのは必然です。
建設時のCO₂削減効果と、建設後のCO₂排出量、とをきちんと精査して、市民に開示してほしいです。

見解：【9】541ページ〔温室効果ガス〕

【10】

川崎市にも多摩区にも人々が集える、200～300人規模のホール、会議室が不足しています。タワマンは、
ペDESTリアンデッキから直結させる計画であり、このアクセスの良さを生かして、ぜひ、タワマン内にそうした
スペースを公設で確保すべきです。

市街地再開発事業として、市税も投入されるのですから、市民に還元される、公共施設を望みます。
また、そうしたスペースを創ることが、“にぎわいの創出”にも寄与できると思います。

見解：【10】559ページ〔コミュニティ施設（集会施設等）〕

【11】

「登戸のにぎわい創出のために」タワーマンションの建設は、どうしても必要と、準備組合から、あいさつが
ありました。にぎわい創出に大きく寄与するのが地域公共交通の拡充と考えます。

タワーマンションに入る商業施設へのアクセスをアップさせるために、そこへの足は、川崎市の責任で拡
充させるべきです。かねてより、堰宿河原、登戸台和地域などから、登戸駅（タワマン含め）へのアクセスを望
む声は大きいものがあります。ましてや生田緑地他、観光資源も豊富なエリアへの回遊も含めて、地域公共
交通の拡充を求めます。

見解：【11】571ページ〔その他（川崎市への要望）〕

【12】

準備書には、登戸野川線、登戸駅線では、風向・風速風力に変化があり、と記されています。
この道路は、周辺住民の生活道路ですから、ここに変化があれば、住民にも当然影響が生じます。
もっと、そのような視点も含めての、環境評価をすべきと考えます。

見解：【12】552ページ〔風害〕

【13】

38階建ての、タワーマンションが建てば、明らかにこれまで見えていた生田緑地を、臨むことはできません。
タワマン内には観光案内所も設けられるようですが、“生田緑地への玄関口”と言えるにふさわしいランド
マークとは到底思えません。

階数を下げて、生田緑地は見えるようにすべきです。

見解：【13】545ページ〔景観〕

【14】

登戸駅前のタワーマンションによって風の通り道が細くなり、風速の増大が考えられます。

登戸駅を通勤や通学に活用している人々にとって、突風が吹き(ビル風)、荷物がとばされたり、足をすくわれ転倒したりし、ゲガをすることもあるのではないかと懸念されます。特に体重の軽い小学生や子どもたち、体のバランスが良くない高齢者などは、風害による影響が大きいと考えられます。(準備書 p.414～445)

見解:【14】552ページ〔風害〕

【15】

自動車による交通量の増加により、登戸野川線、登戸1,3号線、登戸29号線、登戸駅線などに騒音の増加が考えられます。それによって周辺住人の休息妨害、安眠妨害の増大が予測されます。(準備書 p.209～216)

見解:【15】543ページ〔騒音〕

【16】

登戸駅前タワーマンションの250台の車が収容できる駐車場があると聞いています。住む住民とショッピングセンターに来る客の分だと聞いています。車が出入りする道路だと言います。

考えられるのは通勤時間帯などの渋滞による窒素酸化物等の大気汚染の問題です。

それでなくても川崎喘息といわれる大気汚染による喘息患者の増加があります。さらに、このタワマンによって周辺の大気汚染が増大し、周辺住人の喘息患者の増大が予想されます。(準備書153,154頁)

見解:【16】542ページ〔大気質〕

【17】

自動車による交通量の増加により、通勤時間帯などにおいて、登戸野川線、登戸1,3号線、登戸29号線、登戸駅線などに渋滞による窒素酸化物等の増加が考えられます。それによって周辺住人の喘息患者の増大が予測されます。(準備書 p.473,474)

見解:【17】542ページ〔大気質〕

【18】

首都圏最大級の緑地である生田緑地の玄関口登戸駅前に、杵形山(84m)をはるかに超えるタワマンは、景観上そして自然環境上ふさわしい建物でしょうか。地球温暖化が世界各地で叫ばれる中、もっと景観や自然環境に配慮した建物が必要だと思います。しかも、生田緑地の玄関口である登戸駅前です。登戸駅を下りると、この駅が緑豊かな生田緑地につながる駅なんだろうと思わせるものがふさわしい建物ではないでしょうか。そびえ立つタワーマンションでは、豊かな自然を感じられるでしょうか。感じられるのは圧迫感とコンクリートジャングルだけではないでしょうか。(準備書368頁)

見解:【18】545ページ〔景観〕

【19】

私は 28 戸の賃貸マンションのオーナーですが、24h オーケーのごみ収納庫を使っています。登戸の場合（水）、（土）が普通ごみですが、毎回通常 30 袋以上出ています。もちろんタワマンも同様の 24h 対応だと思いますが、プラごみ、ミックスペーパー、ペットボトル、缶などをしっかり分別して出せるでしょうか？私のマンションでも、まだしっかり分別されておりません。多摩生活環境事務所の知人によるとリッチな方の住んでいそうな所のごみ程ぐちゃぐちゃだそうです。ごみの出し方から人間性が大体わかるそうです。

25 階の遊園タワマン、こちらのタワマンが完成し、入居後少ししたら、ごみ回収車も大変な作業になってしまおうと思います。平面図を見たところ、ごみ収納庫が見あたりません。ごみ出し分別を含め、大丈夫なのでしょうか？

（ごみ回収車は急いでいるので、猛スピードで走るそうです）

見解：【19】543ページ〔廃棄物等〕

【20】

問題点（日照権侵害）

高層建物の影響により近隣及び狛江市側にまで日影の影響を及ぼす建築物である。高層化により年に数回の路面凍結の氷解時間も長時間化する事が確実である。（＝転倒・スリップ事故増加する可能性大）建物管理会社が除雪することは不可能である。^①

また、中野島などでは農家も残っており日照時間が短縮されることにより農作物の発育状況に影響を及ぼす可能性があり、行政として影響が出るかどうか検証してほしい。（残された生産緑地・農地を大事にしてほしい）建設した場合50年～60年は変わらない状況になってしまうことを行政は熟考してほしい。^②

見解：【20-①】550ページ〔日照阻害〕

【20-②】571ページ〔その他（川崎市への要望）〕

【21】

問題点（風害）

駅前のシンボル案件としての計画であるが、高さ146mもの高層物となり近隣地域への風害想定が出ているのに建築条件クリアしているからと短期間で認可するべき規模事案ではない。

駅前は幼稚園・学生・身障者・高齢者等色々な方が側面を歩行する。140mのビル風を想定していない道路幅等の整備設置を当初から計画していたのか開示願いたい。

昨今の気候は想定外という突発的気候変動現象が多く、突風・竜巻等が生じた場合甚大な被害が近隣に及ぼす可能性があり再考願いたい。

同一市内の武蔵小杉や向ヶ丘遊園アトラスタワー近隣では突発的に突風が吹くことがあり危険であることは周知されている。

何の為の区画整理なのか、駅利用者の観点から行政として再検証をお願いします。

見解：【21】554ページ〔風害〕

【22】

環境影響評価準備書（以下、「準備書」とします。）462頁には、稲田中学校につき「1教室分の不足が生じると予測」されています。教育の場所のみならず、教員数や管理体制にも影響することから、まったく軽視することのできない問題であるといえます。文部科学省は公立学校の通常学級の少人数化を実現する姿勢をみせているところ、この同省の動きにも逆行することとなり、稲田中学校の学生達への教育環境への悪影響も考えられます。

見解：【22】557ページ〔コミュニティ施設（義務教育施設）〕

【23】

環境影響評価準備書462頁では、公園等につき、居住者による公園等の利用需要が発生し利用者が増加するとしつつ、広場や立体広場の設置により周辺地域の公園等の利用に著しい影響を及ぼすことはない、としています。しかし、本事業により建設される建物には商業施設も多数入り、登戸駅のデッキ直通的の通路もつくられる予定であることから、外部からの多数の来訪者が予想されます。そして、そうした来訪者が広場や立体広場を利用するであろうことは容易に予想できます。そうすると、広場や立体広場は人口過密になり、子ども達が安全に走り回ったり、ボール遊びをすることが困難となるおそれがあります。広場や立体広場を安全に利用できなければ住民は周辺の公園を利用することとなるため、周辺の公園の利用者が増加し、そちらの安全な利用にも影響が出かねません。

見解：【23】561ページ〔コミュニティ施設（公園等）〕

【24】

準備書（p.461）には集会施設の利用について、本事業の人口増加によって居住者による需要増加があっても、居住者が利用できる集会室（5階に30m²）を設置するから「周辺地域の集会施設に著しい影響を及ぼすことはない」と予測しているが、これは二つの面で実情とかけ離れている。

一つは、450世帯（＝約1000人前後）もの居住者の人間性を軽んじていると言わざるを得ない。住まいとは単に食べて寝る空間であるだけでなく、外（職場なり学校なり）でのストレスを癒し、丸ごとの人間性を取り戻す場でもある。そのためには家族の役割が大きいことはもちろんだが、それに劣らず近隣住民との趣味や遊び（子どもたち）の繋がりが現代人にとっては非常に重要であり、現実にも重層的に広がっている。また、住民間のトラブルも避けがたいから、これを減らすための自治的なコミュニケーションの機会も不可欠であろう。こうした住民としての人間活動に使える集会室が、これほどの規模を有するタワマンに30m²の部屋ただ一つとは・・・、不十分は明白ではないか？不十分は周辺地域の集会施設の需要増となるほかはない。

もう一つは、周辺地域集会施設の需要逼迫の実情を見ていない。私の知る限り川崎の7つの区はどこでも、比較的安価に利用できる公共の集会施設はいつも倍率が高い。とくに年度の変わり目の時期は、町内会や自治会、数十世帯マンションの住民会などの年総会のために数カ月前から埋まっている。もちろん、多摩区市民館も例外ではない。3月16日の説明会で、説明者は多摩区市民館があるから大丈夫という趣旨の発言があったが、あまりに実情に疎すぎる。あるいは、すでに需要は逼迫しているのだから、これに本事業住民からの需要が加わっても「著しい影響を及ぼすことはない」とでも言いたいのだろうか？

ぜひ望みたいことは、居住者需要の実情を精査しなおして、それに十二分に対応できるスペースの集会室を増設することである。そして可能ならば、空いている時には近隣住民にも安価に貸し出せれば、地域貢献の一つになって歓迎されるだろう。

見解：【24】560ページ〔コミュニティ施設（集会施設等）〕

【25】

「交通安全、交通混雑」（p.463～p.513）

ここには工事中車両と開設後の営業用車両に関しては詳しく論じられているが、250駐車両の大部分を占められる居住者車両についてはまったく述べられていない。

登戸駅前にあり、おそらく歩行者が最も多く行き交う時間帯に出入りするであろう自家用車について何らの言及もないのは理解できない。もちろん工事車両や業務車両と同様な規制は不可能だろうが、まったく放置しておいてよい筈はなからう。

警察などとよく相談して、どうい呼びかけで何を守ってもらうのか、事業体の責任ある姿勢を示してほしい。

見解：【25】562ページ〔地域交通〕

【26】

テレビ視聴障について、その結論として(p.413)「遮へい障害が生じる可能性はあるものの環境保全措置を講じることにより・・・現状悪化しない」とあるが、技術的な自信があるのならば、万が一現状悪化した場合には「事業体の責任において善処する」趣旨の約束がほしい。

見解：【26】551ページ〔テレビ受信障害〕

【27】

これだけの高さと大きさを持つ巨大な建造物が出現したら、登戸駅前の新たなランドマークになることはまちがいないだろう。問題は、どんな印象を与えるランドマークかである。

20年、30年後はいざ知らず、工事完了が予定されている5年後の姿を想像するときに、登戸駅のペデストリアンデッキから見はらす者のほぼ100%の目にまず映るのは、不釣り合いに巨大な本建造物になるのではなかろうか。それを圧迫感と呼ぶか迫力と呼ぶかはともかくとして、圧倒的な存在となることは必至であろう。それはまた、登戸を玄関口とする多摩区の第一印象ともなりうる。

こう考えたとき、この建造物の形態とともに壁色がきわめて重大である。どうか芸術感覚も持って、多摩区に相応しく落ちついた、自然景観と調和した色彩を厳選してほしいと望む。

また、そうした努力にもかかわらず、不幸にして区民の多くから不評を被った場合には、誰の責任でどのような対策がとられうるのか、前もって伺っておきたい。

見解：【27】547ページ〔景観〕

【28】

1 緑

高層建築物の建築面積約4,000m²に対して延べ床面積が約64,000m²で、平面で考えれば約64,000m²の土地が出来るのと同じで、約800m²程度の緑地では緑が圧倒的に不足している。

約64,000m²の土地にふさわしい緑地を設置すべきである。^①

2 景観

生田緑地の景観をさえぎって、駅前の南側の景観の障害となるだけではなく、町並みの美しさを壊してしまうことになる。^②

3 日照

大樹生命登戸ビルは東側と南側を高層建築物に全面的にふさがれてしまうため一番必要な朝と昼の日照が奪われ夕方方の日照しか受けられなくなってしまう。^③

4 風害

多摩川を渡ってくる北風が高層建築物を直撃し、高層建築物の壁面で上下左右の渦巻きを作り風の強さを何倍にも増幅し、物を吹き飛ばし、自転車の走行、人の歩行をさまたげる。^④

5 コミュニティ施設

大きな団地が出来た時若い世代が急増ることによって小中学校の建設が必要とされるが、小中学生世代が成長してしまうと新設した小中学校が廃校となる急激な過不足が生じる。高層建築物には500戸程度の住宅が作られるので、一気に若い世代が増えるとの現実的な計画を立てなければならない。^⑤

かつて、開発業者には、公園や集会場などのコミュニティ施設の設置が義務づけられたことがあったことは、開発にはコミュニティ施設の設置が不可欠なことである。本件高層建築物は登戸駅前の多くの人が行きかう一等地に出来るのであるし、のべ床面積約64000m²もの広大な床面積があるのだから図書館・市民館などのコミュニティ施設が設置されて然るべきである。

現に鷺沼駅前に計画されている高層建築物には、区役所、市民館、図書館などが計画されている。また小杉駅前の高層建築物には、図書館、総合自治会館などのコミュニティ施設が設置されていることと比べても、登戸駅前の高層建築物の計画にはこれらのコミュニティ施設が一切計画されていないということは極めて異常である。^⑥

6 地震時等の災害対応

地震のみならず多摩川の決壊による水害被害等も予測さるしひとたび発生すれば多数の市民が被害者になる可能性がある場所に高層建築物が出来るのであるから、多くの市民の避難場所となれるようにしなければならぬから、市民館などの広いコミュニティ施設が計画されなければならないものである。^⑦

見解：【28-①】544ページ〔緑〕

【28-②】545～546ページ〔景観〕

【28-③】549ページ〔日照阻害〕

【28-④】554ページ〔風害〕

【28-⑤】557ページ〔コミュニティ施設（義務教育施設）〕

【28-⑥】559ページ〔コミュニティ施設（集会施設等）〕

【28-⑦】566ページ〔地震時等の災害〕

【29】

準備書（462ページ）において、「本事業の実施に伴って発生する児童数・生徒数は、ともに12人/学年と予測した」とあります。

しかし、地上38階建てという大きなタワーマンションからすると、12人/学年よりも増加するのではないかと考えられます。

また、準備書（462ページ）は国勢調査の結果に依拠しているようであり、本件のタワーマンションのような新規かつ高層集合住宅に入居する属性の世帯は必ずしも合致しない統計と考えられ、甘い想定といえます。このような甘い想定をもてしても「稲田中学校」につき、「1教室分の不足が生じる」とされています。

このような甘い想定で、本件のタワーマンションの計画を立て進めていることに対し、疑問をいただきます。

見解：【29】557ページ〔コミュニティ施設（義務教育施設）〕

【30】

① 準備書には「地域景観の特性の変化は小さいものと予測する」「ランドマークとして相応しい景観を形成するものと予測する」との記載がありますが、現況では登戸駅前デッキから枳形山などの素晴らしい自然豊かな景観が広がっていますが、140m ものタワマンの建設はこのような景観を破壊してしまいます。自然豊かな景観の破壊により、私達の受ける精神的豊かさの喪失は極めて大きいものがあります。^①

② また、準備書は風害に関し、「周辺地域の生活環境の保全に支障はない」としていますが、周辺の風環境評価をみると建築により強風となる箇所が多くなっているため、風害による住環境の悪化は必至です。

気象状況によっては、時に側を歩く歩行者が歩行困難な状況に陥ることもあるようでは生活に支障を来す事ともなります。^②

見解：【30-①】545～546ページ〔景観〕

【30-②】552ページ〔風害〕

【31】

宿河小は大変人気があり、現時点でも学校に収容できるぎりぎりかそれ以上の生徒が通学しています。校庭、教室が大変狭く、学校環境が悪いです。空き教室もないため常に備品が廊下に出っぱなしになっています。

現在旧ダイエー跡に大型マンション(学区内)が建設中です。そのマンションから通学する生徒すら学校に入りきるのか、既に通わせている保護者からすると大変不安に感じています。運動会は今の時点でも立見ですが、保護者の人数制限やお弁当を一緒に食べられなくなるなど、生徒が増えることで当たり前の学校生活を送れなくなるのではと思っています。

登戸は歩行者用道路が狭く、全てにおいて広さが足りません。これ以上人口密度を上げようとしていないで下さい。

マンションは不要です。商業施設のみにしてください。

見解:【31】558ページ〔コミュニティ施設(義務教育施設)〕

【32】

日照障害が無い筈が有りません。

当該高層建築の北側西側に住む方々は、明らかに影が出来ると思いますが。太陽は東から登り、西へ沈みますので。

日照障害、風害等に関して、何らかの瑕疵が発生した場合、開発業者様(東急様と聞いております)は責任持てるのでしょうか。38階建て建ててみなければ分からない、では困ります。

お隣の向ヶ丘遊園ダイエー跡地は、そこまでの高層建築ではなく、それで十分な建物が建築されているように見えますが(こちらは野村様と伺っております)その程度では何か問題が有るのでしょうか。

見解:【32】555ページ〔日照阻害・風害〕

【33】

2019年の台風で、武蔵小杉の所謂タワマンは停電で酷い目に遭ったと記憶しております。

「多摩川が氾濫した時の、逃げ場所としても必要」と言われているようですが、より危ないのは多摩川に近い場所、登戸新町等では無いでしょうか。

また逃げ場所と言うならば、この高層建築には「外部からの避難者を受け入れる場所」が存在する事になります。

実際に存在するのでしょうか。また、それは数百人単位で受入可能なのでしょうか。

そもそも、大地震の際に建物が倒壊したら周辺に甚大な被害が及ぶと思いますが。

先日の選挙でも、この駅前の再開発に言及された立候補者は私の知る限り1名だけです。

約30年前の計画が踏襲され(市役所の方からそう聞いております)そもそも道も拡げず、増やさずでは、その建築物が災害対応になど成るはずが無いと思いますが。

見解:【33】566ページ〔地震時等の災害〕

【34】

「低層階の建物があるので、(中略)高層階が建っても景観に大きく変化する事はない」

当該地区に関係ない人の意見としか思えません。

元々生田緑地を中心とした自然の見え方を全く無視して、どのように38階を建てようとしているのでしょうか。

突出した高層建築を建てる事自体、景観の変化以外何物でもないと思いますが。

見解:【34】545～546ページ〔景観〕

【35】

そもそも35階建てが建つ、の「結果報告」的な物を伺ったのは、タウンニュースの2022年2月18日号です。それが現在「いつの間にか」38階建て、に変更になっております。

川崎市の環境保全の為の措置の中には、「魅力ある緑の創出」なる抽象的な表現しかありません。38階が建つと仮定して、その屋上の緑化を下から見上げて魅力を感じろ、と言うのでしょうか。

区画整理範囲内に3カ所しか公園は設置されないようです。緑の創出とまで言うのならば、高層建築建設の前に、やるべき事が沢山あるのではないのでしょうか。駅前をそのまま公園等にすれば良いのではないかと。

見解：【35】544ページ〔緑〕

【36】

・駅前の市街地再開発事業としてコミュニティ施設としての役割を、重視してほしい。中でも文化創造・交流の場として、中規模の多目的ホール(300～350名定員)が必要。そして防音もしっかり、和太鼓・地元お囃子などもできる。発表交流施設を望みます。

見解：【36】559ページ〔コミュニティ施設(集会施設等)〕

【37】

準備書(462頁)において、「本事業の実施に伴って発生する児童数・生徒数は、ともに12人/学年と予測した。」とあります。しかし、これは国勢調査の結果に依拠しているところ(同459頁)、本タワマンのような新規かつ高層集合住宅に入居する属性の世帯には必ずしも合致しない統計といえ、結果として甘い想定になっているといえます。また、そうした甘い想定を前提としても、準備書(462頁)では「稲田中学校」につき「1教室分の不足が生じる」とされています。

以上から、小中学校の教室不足等に対する想定が極めて甘いところ、このような無責任な計画によって最も被害を受けるのは、ほかでもない、地域の子どもたちです。直ちに、計画の見直しをすべきであることは、明らかです。

見解：【37】557～558ページ〔コミュニティ施設(義務教育施設)〕

【38】

本タワマンの駐車場台数は250台にものぼり、450戸の住民の車両のみならず商業施設の車両も出入りします。一方で、近隣には保育園等が複数存在(準備書97頁)し、本タワマンが隣接するのは片側1車線の6m道路のみのため、安全対策は必須です。

しかし、そもそも準備書(499頁)で交通量の検討がなされているのは、世田谷道路や府中街道における交差点であり、本タワマン付近(登戸駅前付近)については検討がなされていません。他方、準備書(502頁)では、「十分な交通算全施設が整備されていない区間があること」、「本事業は歩行者等の多い登戸駅前に立地すること」から、「歩行者等への交通安全の配慮が必要である」と記載されています。

にもかかわらず、準備書で安全対策としてあげられているのは、本タワマンのみに設置のエレベーターや、カーブミラー、ひいては安全運転の「啓発」などで、交通の安全を保持する抜本的な手段は掲げられていません(506頁)。

このため、安全対策が全くもって不十分です。

見解：【38】563ページ〔地域交通〕

【39】

準備書(445頁)において、風害に関し「本事業の実施にあたっては、計画地周辺地域の生活環境の保全に支障はない」とされています。

しかし、強風の評価(A→D の順に強風、432頁)について、①登戸駅線(小田急線沿いの道)と、②登戸野川線(宿河原方向の道)の、本タワマンに接する箇所をみると、建設前後で次の通りの結果となっています(同442頁、444頁)。

①(建設前)3箇所全て A →(後)2箇所 B、1箇所 A

②(建設前)2箇所 B、1箇所 A →(後)3箇所全て B

このように、建築により強風(B)となる箇所が多くなる結果となっていますので、住環境の悪化は必至です。このようなタワマン計画は、直ちに中止すべきです。

見解:【39】552～553ページ〔風害〕

【40】

日照について、準備書(400頁)には、「計画地域周辺の住環境に著しい影響を与えない」とされています。

しかし、準備書(396頁)によると、1時間未満の日照影響を受ける建物は389棟にのぼり、1時間以上2時間未満は45棟、3時間以上4時間未満は3棟、4時間以上5時間未満は2棟、6時間以上7時間未満は1棟とされています。

この点、日照は生活において必要不可欠なものですので、「著しい」悪影響でないから許容される、という性質のものでは到底ありません。

そうすると、400棟以上の建物が日照の影響を受ける本タワマンについて、少しでも影響を低減すべく、高さを再検討すべきです。

見解:【40】548ページ〔日照阻害〕

【41】

準備書(365頁)に、「地形景観の特性の変化は小さいものと予測する」、「ランドマークとして相応しい景観を形成するものと予測する」と記載があります。

しかし、準備書(368頁)にあるとおり、現況では、登戸駅前デッキから、枳形山などの景観が広がっています。そして、このような、登戸駅を訪れた方がまず目にする素晴らしい自然豊かな景観こそ、登戸のランドマークです。

他方、同頁をみますと、枳形山の標高(84m)をも大きく上回るタワマン(約140m)が完成した場合に、そのような景観が破壊されてしまうことは、一目瞭然です。

以上から、自然豊かな景観という登戸のかけがえのないランドマークを破壊する本タワマン計画は、中止すべきです。

見解:【41】545～546ページ〔景観〕

【42】

本事業で建設が予定されているタワーマンションの駐車台数は250台と予定されておりますが、上記のタワーマンションが隣接するのは片側1車線の6m 道路のみであり、タワーマンション建設予定地近辺は、現状でも朝夕の通勤退勤時の歩行に危険が伴う状況です。従いまして、本事業を実施するにしても、地域交通の安全を確保する為の具体的な方策が示されることが必要と思量いたします。

見解:【42】563ページ〔地域交通〕

【43】

駅前に緑と地域住民の為のいこいの場となる環境は大事。
地震大国日本なので高層ビルは必要ないと思う。
もっと災害を想うと緑が多い安全を考えて町づくりをすべしで
高層マンションはいりません。

見解:【43】569ページ〔指定開発行為の概要〕

【44】

施設関連車両が住宅地に出入口に通ずる6m 道路とは「交通環境への配慮」が足りない
準備書22～24頁 施設関連車両(住宅・商業)の入口と出口部分は、6m 道路で奥は住宅地となっている。
ここに住宅用190台・商業用60台が利用することになっている。ここは登戸駅前であり、登戸野川線と登戸駅
線とも決して広い道路ではなく、地域住民の通勤や幼児や児童の通園・通学路でもあり極めて問題がある。
かつて向ヶ丘遊園にダイエー・ショッピングセンターが会った時の交通混雑を思い起こしてほしい。「準備書」
にはその対策が何ら記されていない。警察の指導云々の口頭説明だけでは決して納得できるものではない。
この点に関する地域住民に納得できる解決策を示していただきたい。

見解:【44】563ページ〔地域交通〕

【45】

日照阻害の「日影の影響に特に配慮すべき施設」について
「登戸いこいの家」他2棟を記載しながら、「評価」として、建築基準法・川崎市建築基準条例に基づく「日
影規則を満足する」し、「著しい影響を与えない」とだけしか記されていない(400頁)。
「登戸いこいの家」は日影の影響に特に配慮すべき施設でありながら、何ら対策が講じられていないのは
どういうことなのか、万全の対策が必要です。
「登戸いこいの家」は、地域の老人会や社会福祉協議会・町会等の諸団体が日常的に利用してなくては
ならない大切な場所の保全措置を求めます。

見解:【45】548ページ〔日照阻害〕

【46】

建築物が38階建になっても公共施設の拡充がされていない
準備書25ページの「建築計画概要」は、昨年の「評価方法書」から「土地の高度利用」の目的は「公共設
備の整備」のために35階から38階・容積率も740%となり、戸数450戸、駐車場250台、駐輪場1100台と増え
たはず。「公共設備の整備」に充当された状況は見られない。登戸駅から遠い区役所や市民館の施設も町
会・自治会・市民団体が利用したくともいつでも満杯で予約すらできない状況にある。地域住民が利用で
きる広場等の計画はあるものの満足できるものには程遠い。せめて高津区や中原区のような施設が駅近くに
あることを求めたい。
このメリットは誰が受けているのか懸念される。

見解:【46】570ページ〔指定開発行為の概要〕

【47】

風害被害は既存タワマンの実情を参考に対策を講ずる必要がある(414～445頁)

445頁「評価」最後に「本事業の実施にあたっては、計画建築物外周部に常緑広葉樹(高さ8m)が良好に生育するよう適切に維持管理を行うなどの環境保全のための措置を講ずる。以上のことから、計画地周辺地域の生活環境の保全に支障はないものと評価する」と記されている。

しかし、武蔵小杉のタワマン周辺の風害の実情、向ヶ丘遊園地区のアラスタワー(23階建)周辺では雨の日に傘がさせないとか、最近登戸駅前の吉澤石材店跡地に建設された15階建マンション周辺を歩くと同ような風害被害が生じています。

風害実験等いろいろデータが記されているが、タワマン建設後の近隣被害の状況とかなりの乖離がみられる。このことを直視し結論を見直し改善するよう検討されたい。

見解：【47】552～553ページ〔風害〕

【48】

準備書(445頁)において、風害に関し、「本事業の実施にあたっては、計画地周辺地域の生活環境の保全に支障はない」とされているが、周辺の風環境評価を見ると、風の弱い「A」の地点が10ヶ所減り、より風の強い「B」の地点が15ヶ所も増えている(441～444頁)。

このように、建築により強風(B)となる箇所が多くなる結果となっているので、実際のところ、風害による住環境の悪化は必至である。

見解：【48】552～553ページ〔風害〕

【49】

朝の登戸駅からの通勤で、小田急線側と南武線側とどの様に分けるのか？大人のみならず、小人もかなり多い、両線の改札口の大混雑は必至で、ホーム立入禁止(制限)も出るであろう南武線の狭いホームに、サイズのホームドアが付くとは思えない。事故、電車遅延が多発する。^①

自動車に関しては、登戸野川線の小田急線ガード下あたりと駅前広場の前あたりに送り迎えの車の停車が増え、大混雑し、歩行者も通りにくくなるだろう。区画整理事務所は、この計画で、危険な場所でなければ信号は付けない方向で行くのだそうだ。地元の人などはタワマン周辺の走行を避けるだろうから裏道(細い道、住宅街)の走行による事故も増える。

「登戸駅線？」から入口(タワマン)に入る時、すぐ近くのガードからの車との混雑、事故も心配だ。^②

見解：【49-①】565ページ〔地域交通〕

【49-②】564ページ〔地域交通〕

【50】

登戸駅前地区市街地再開発事業計画で日照阻害影響地区(関係地域の範囲)に含まれていると説明会開催(3月)の案内が3月にポストに入っていました。

急な案内で説明会に出席できなかった為、お問い合わせ先に詳細確認の連絡を入れましたが「建物が立って見ないとはっきりしたことはわからない」とのあいまいな回答しかもらえませんでした。ですがそのところははっきりしていただかないと困ります。影響があるのでしたら大反対です。なぜ狛江市住民が被害を受けないといけないのでしょうか。とにかくどこの地域がどのような影響を受けるのか割り出せるはずですのできちんと詳しく提示してください。よろしく御願いたします。

見解：【50】550ページ〔日照阻害〕

【51】

環境配慮項目に関する意見書

・地震時等の災害：

高い確率で予測される南海トラフ巨大地震等の災害、さらにこの辺りでは富士山の火山噴火。これら大規模災害発生時は、公共機関も被災するために最低二週間程度の自己備蓄が必要と言われている。狭いマンションで家族全員に必要な備蓄ができるか、また実際にするかは疑問。水、電気も止まったタワーマンション住民は更なる備えが必要。更にトイレの問題は深刻。使用済み災害用トイレの(一時的)収納または廃棄はどこへ、と計画されていますか？

あまりにも多くの未知数が多く、市当局はこれらの危険値を承知で許可を出すのですか？^①

・地球温暖化対策、生物多様性他：

太陽光発電、脱炭素化対策等を講じるとのこと。しかし、エレベーター、上階への揚水、防犯対策等、タワーマンションでの電気、その他のエネルギー使用量は多大。具体的数値での説明もなされていず、環境への多大な負荷は免れないものと考える。

緑地、植栽に関しては、住民及び利用者の目を多少楽しませる程度の計画で、しっかりと根を張る土地本来の深根性の樹木の生育による防火効果、並びに昆虫、鳥などの生物多様性を育成、保持するコンセプトは全くない、まさに従来型経済優先の都市型巨大マンション。計画されている屋上庭園型のこれらの植栽は、根が浅く、台風時の強風、ビル風等により倒壊し、先日の相模原市のキャンプ場の事故のように凶器となる危険性すら考えられる。

駅前再開発事業開始後、蝶の姿、鳥のさえずりを見聞きすることがなくなり、野良猫に至っては全く姿を消してしまった。見えないところでドブネズミが大繁殖していることを危惧。これらの生き物は、たとえ野良猫でも子供達の情操教育に役立ちますし、生物多様性をなくした人間社会は、いずれは衰退するのではないかと危惧します。森林を伐採してしまった古代文明は全て衰退しています。

計画を変更し、マンション購入住民と従来の住民が共に心豊かに暮らせるような、緑の絨毯を持つ、タワーマンションではない、通常のマンションを切望します。それこそ登戸のシンボルマークになり、登戸も交通の便が良いだけでなく、文化都市登戸となることでしょ。②

地域交通に関しての意見書

南武線と小田急線が交差する登戸駅周辺は、踏切、線路下道路がいくつかあり、人及び車両等の交通の渋滞が多く、特に歩行者は車及び脇を擦り走る自転車に神経をすり減らすのが現状です。

また、道路自体、再開発後も歩道が設置される道路は数少なく、ほとんどは車同士のすれ違いがやっとの道路に電信柱の膨らみが加わり、朝の通勤時などは歩行者としても自転車使用者としても幾度もヒヤットとすることを経験しています。

この現状に、さらにタワーマンション建設による住民の車両、店舗の搬入・搬出の車両、買い物客の車両が引き起こす交通渋滞、事故寸前のヒヤット事故は想像に難くありません。

このような道路及び交通事情の中、周辺保育園の遊び場への行き帰り並びにお散歩に保母さんたちがどれほど神経を使っているかをご覧になったことがありますか。少子化対策も大事ですが、住民及び市当局は生まれた子供たちを大切に生育する義務があります。

タワーマンションの幼児、子供、大人の自転車、車が加わった時、事故が多発する可能性大です。

通勤時駅ホームの危険；現時点でも、特に小田急線ホームは各駅からカイソック電車への乗り換え客が走る状況の中、タワーマンションの住民の通勤アクセスでの混雑は避け難い。武蔵小杉駅のような状況になるのは避けるべきでしょう。

従来の住民だけでなく、建設予定の新規住民も安全に暮らせるような規模に縮小すべきです。③

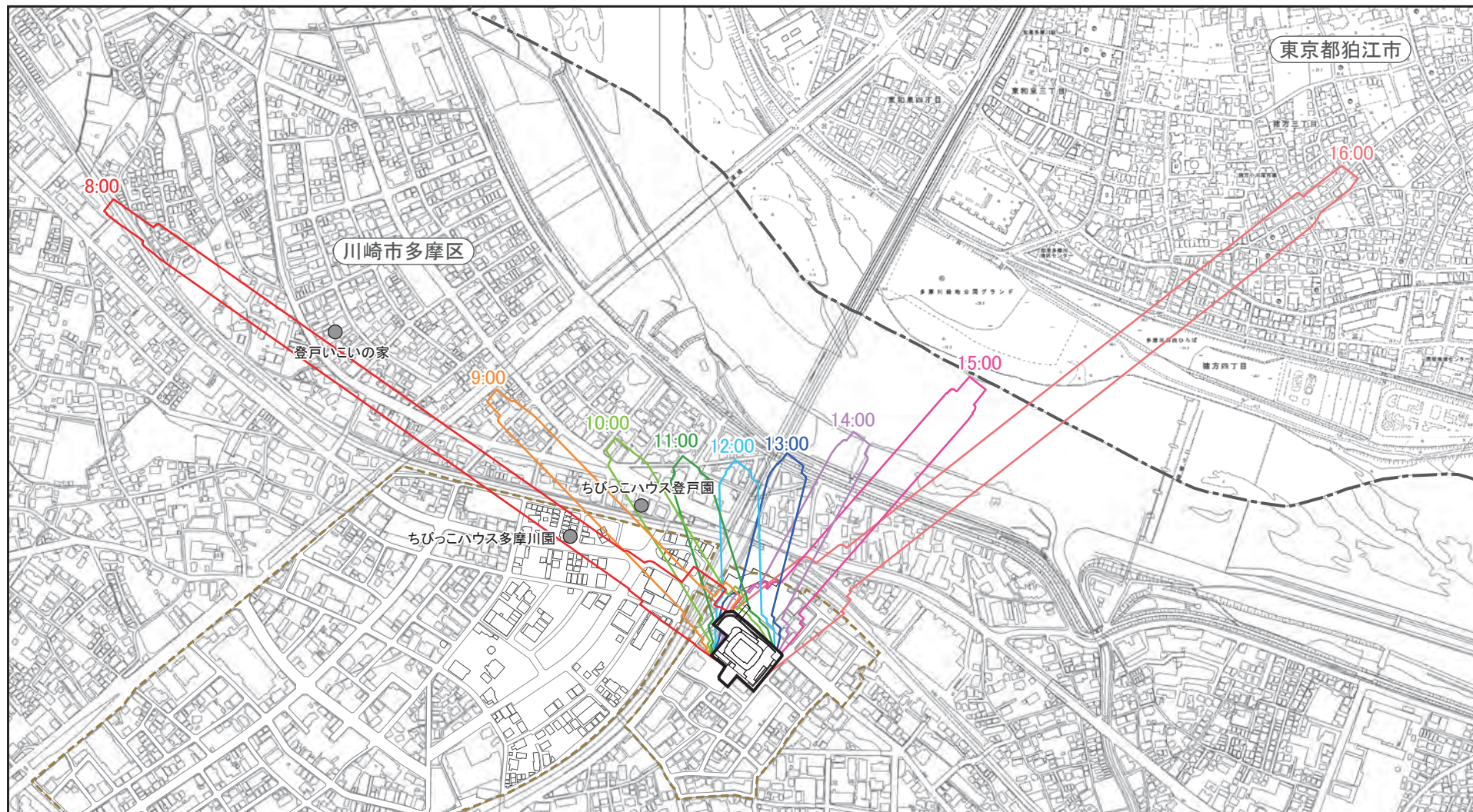
見解：【51-①】566ページ〔地震時等の災害〕

【51-②】567ページ〔地球温暖化対策、生物多様性他〕

【51-③】564ページ〔地域交通〕

資料 1 1 — 3 指定開発行為者の見解に係る参考資料

時刻別日影図（平均地盤面±0m）は、冬至日を図 11-1 に、春秋分日を図 11-2 に、夏至日を図 11-3 に示すとおりである。



凡 例

 : 計画地	 : 8:00 の日影線	 : 11:00 の日影線	 : 14:00 の日影線
 : 登戸土地区画整理事業	 : 9:00 の日影線	 : 12:00 の日影線	 : 15:00 の日影線
 : 都県界	 : 10:00 の日影線	 : 13:00 の日影線	 : 16:00 の日影線

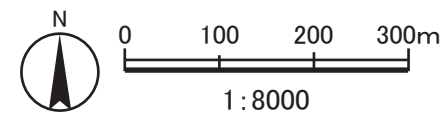
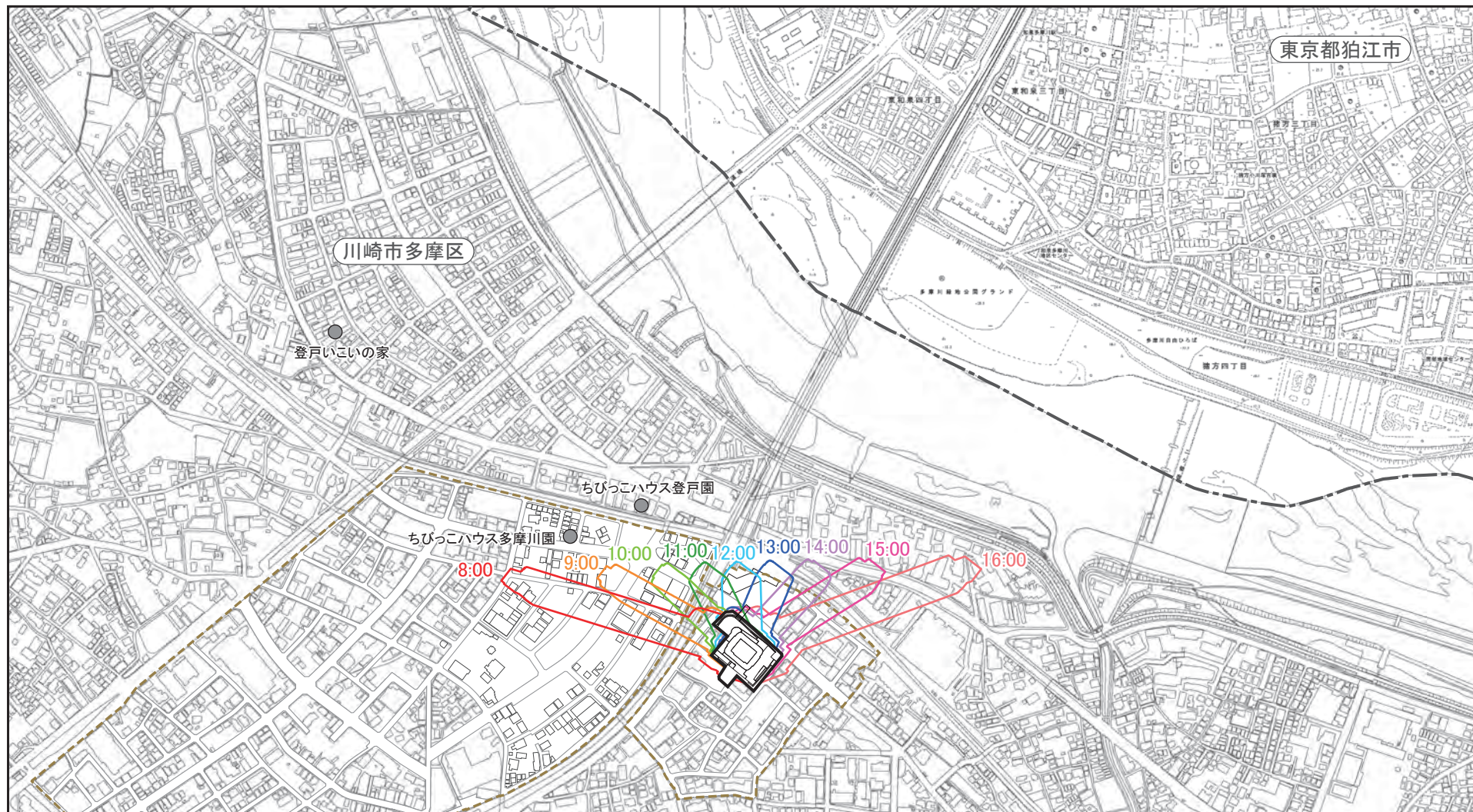


図11-1 時刻別日影図(冬至日)
(平均地盤面±0m)



凡 例

□ : 計画地

□ : 登戸土地区画整理事業

--- : 都県界

— : 8:00 の日影線

— : 9:00 の日影線

— : 10:00 の日影線

— : 11:00 の日影線

— : 12:00 の日影線

— : 13:00 の日影線

— : 14:00 の日影線

— : 15:00 の日影線

— : 16:00 の日影線



0 100 200 300m

1:8000

図11-2 時刻別日影図(春秋分日)
(平均地盤面±0m)

