

## 6 地域交通

6.1 交通安全、交通混雑

6.2 交通安全、交通混雑（参考）



## 6 地域交通

### 6.1 交通安全、交通混雑

#### (1) 現況調査

##### ① 調査結果

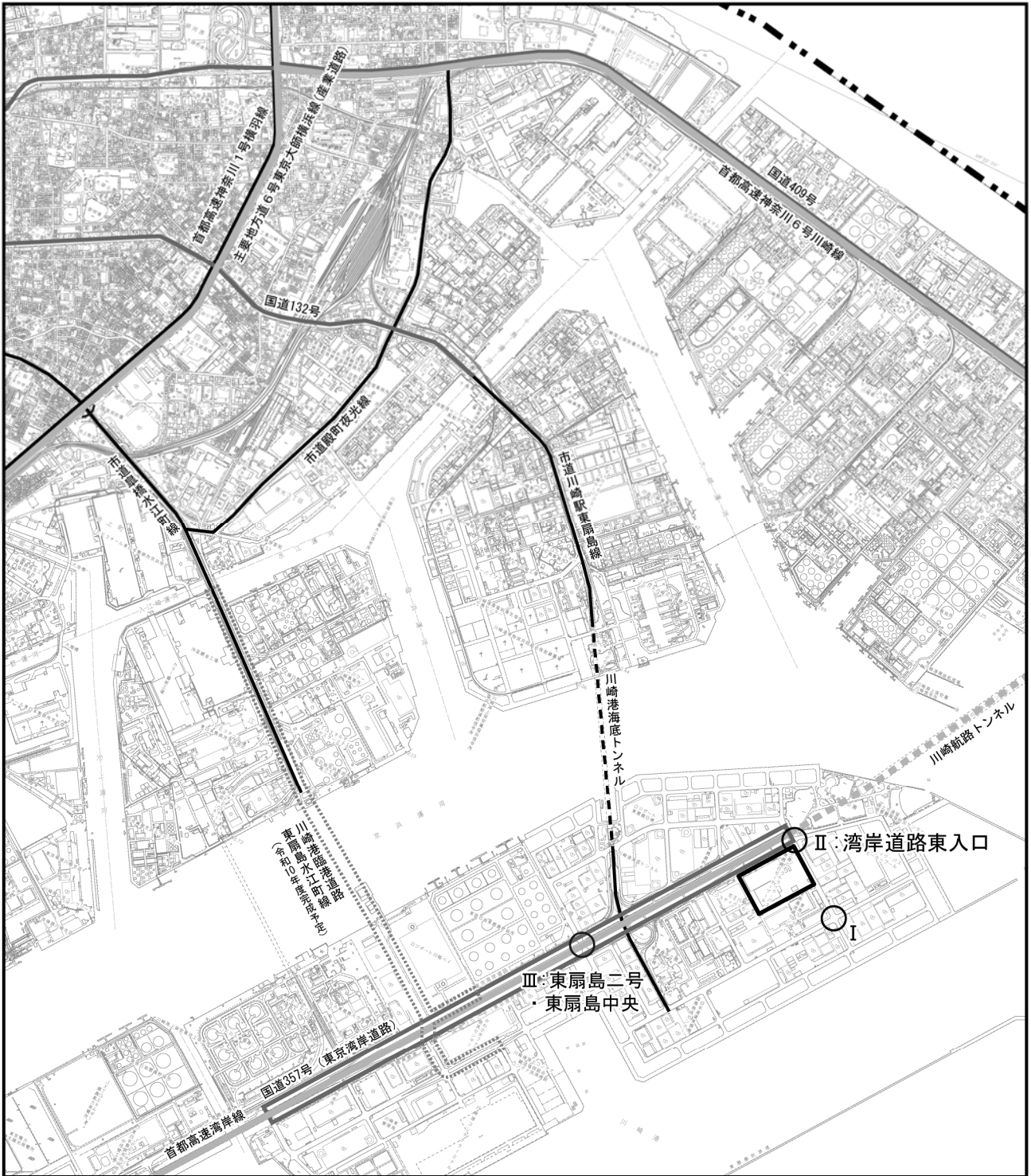
##### ア 道路の状況

自動車交通量の調査地点（現地調査）は、図1.6.1-1に示すとおりである。

各地点の方向、流入、断面別に集計した自動車交通量の調査結果は、表1.6.1-1～表1.6.1-3に示すとおりである。

各地点の流入車線別に集計した滞留長・渋滞長の調査結果は、表1.6.1-4～表1.6.1-6に示すとおりである。

また、各地点の信号現示の調査結果は、表1.6.1-7～表1.6.1-9に示すとおりである。



凡 例



計画地



都県界



高速道路



国道



主な主要地方道、市道



川崎港臨港道路東扇島水江町線の計画区間(令和10年度完成予定)



自動車交通量調査地点 (I~III)

図1.6.1-1 自動車交通量の調査地点(現地調査)

1:30,000

0 300 600 900m



表1.6.1-1(1) 自動車交通量の調査結果(地点I)

自動車交通量集計表

調査日：令和5年9月12日(火)～13日(水)  
 時間帯：9:00～翌9:00(24時間調査)  
 天候：晴れ  
 地点：No. I

※断面Cは20:30～3:15の間、閉門により通行不可

\*：調査時間内での最大交通量時間帯



方向 分類 時間帯	方向1(A→D)					方向2(A→C)					方向3(A→B)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
09:00-10:00	45	17	62	72.6%	0	10	8	18	55.6%	0	20	7	27	74.1%	1
10:00-11:00	35	15	50	70.0%	1	15	4	19	78.9%	0	30	7	37	81.1%	3
11:00-12:00	53	19*	72	73.6%	0	12	7	19	63.2%	0	26	14	40	65.0%	0
12:00-13:00	23	14	37	62.2%	0	3	2	5	60.0%	0	25	13	38	65.8%	2
13:00-14:00	36	15	51	70.6%	0	11	8	19	57.9%	2	24	15	39	61.5%	1
14:00-15:00	36	14	50	72.0%	1	6	5	11	54.5%	0	24	10	34	70.6%	1
15:00-16:00	35	18	53	66.0%	0	15	9*	24	62.5%	0	26	10	36	72.2%	1
16:00-17:00	34	11	45	75.6%	2	11	4	15	73.3%	0	20	10	30	66.7%	3
17:00-18:00	34	17	51	66.7%	0	3	2	5	60.0%	0	14	10	24	58.3%	0
18:00-19:00	31	12	43	72.1%	0	5	3	8	62.5%	0	11	4	15	73.3%	1
19:00-20:00	26	3	29	89.7%	1	1	4	5	20.0%	0	7	3	10	70.0%	0
20:00-21:00	27	2	29	93.1%	1	3	2	5	60.0%	0	14	1	15	93.3%	0
21:00-22:00	25	3	28	89.3%	0	0	0	0	0.0%	0	15	1	16	93.8%	2
22:00-23:00	12	2	14	85.7%	0	0	0	0	0.0%	0	22	0	22	100.0%	0
23:00-00:00	13	0	13	100.0%	0	0	0	0	0.0%	0	13	1	14	92.9%	0
00:00-01:00	9	2	11	81.8%	0	0	0	0	0.0%	0	42	3	45	93.3%	0
01:00-02:00	11	1	12	91.7%	0	0	0	0	0.0%	0	40	3	43	93.0%	0
02:00-03:00	7	1	8	87.5%	0	0	0	0	0.0%	0	43	4	47	91.5%	0
03:00-04:00	3	1	4	75.0%	0	0	0	0	0.0%	0	29	6	35	82.9%	0
04:00-05:00	8	1	9	88.9%	1	7	0	7	100.0%	1	9	5	14	64.3%	0
05:00-06:00	5	3	8	62.5%	0	8	2	10	80.0%	0	8	7	15	53.3%	2
06:00-07:00	15	2	17	88.2%	0	2	7	9	22.2%	0	18	23	41	43.9%	0
07:00-08:00	19	8	27	70.4%	0	13	8	21	61.9%	2	9	32	41	22.0%	2
08:00-09:00	32	13	45	71.1%	1	12	6	18	66.7%	3	15	36*	51	29.4%	4
7~19時計	413	173	586	70.5%	5	116	66	182	63.7%	7	244	168	412	59.2%	19
19~7時計	161	21	182	88.5%	3	21	15	36	58.3%	1	260	57	317	82.0%	4
24時間合計	574	194	768	74.7%	8	137	81	218	62.8%	8	504	225	729	69.1%	23
昼夜率	1.39	1.12	1.31	-	1.60	1.18	1.23	1.20	-	1.14	2.07	1.34	1.77	-	1.21

方向 分類 時間帯	方向4(B→A)					方向5(B→D)					方向6(B→C)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
09:00-10:00	13	6	19	68.4%	0	25	11	36	69.4%	0	6	0	6	100.0%	0
10:00-11:00	8	5	13	61.5%	0	25	12	37	67.6%	1	7	4*	11	63.6%	0
11:00-12:00	17	4	21	81.0%	0	30	13	43	69.8%	1	8	3*	11	72.7%	0
12:00-13:00	7	3	10	70.0%	0	15	14	29	51.7%	0	4	0	4	100.0%	0
13:00-14:00	13	1	14	92.9%	0	33	7	40	82.5%	1	8	1	9	88.9%	0
14:00-15:00	16	3	19	84.2%	0	16	10	26	61.5%	0	3	2	5	60.0%	0
15:00-16:00	5	1	6	83.3%	0	23	12	35	65.7%	0	5	2	7	71.4%	0
16:00-17:00	13	5	18	72.2%	0	30	14*	44	68.2%	1	7	2	9	77.8%	0
17:00-18:00	6	7	13	46.2%	0	16	25	41	39.0%	4	2	1	3	66.7%	0
18:00-19:00	9	4	13	69.2%	0	16	25	41	39.0%	5	0	1	1	0.0%	0
19:00-20:00	6	9	15	40.0%	0	10	21	31	32.3%	4	1	0	1	100.0%	0
20:00-21:00	6	3	9	66.7%	1	14	10	24	58.3%	3	0	0	0	0.0%	0
21:00-22:00	16	1	17	94.1%	0	21	6	27	77.8%	4	0	0	0	0.0%	0
22:00-23:00	21	2*	23	91.3%	0	9	9	18	50.0%	1	0	0	0	0.0%	0
23:00-00:00	8	4	12	66.7%	0	11	4	15	73.3%	3	0	0	0	0.0%	0
00:00-01:00	10	4	14	71.4%	0	6	7	13	46.2%	1	0	0	0	0.0%	0
01:00-02:00	13	3	16	81.3%	1	8	10	18	44.4%	0	0	0	0	0.0%	0
02:00-03:00	21	1	22	95.5%	0	25	5	30	83.3%	2	0	0	0	0.0%	0
03:00-04:00	12	4	16	75.0%	1	28	10	38	73.7%	1	0	0	0	0.0%	0
04:00-05:00	18	3	21	85.7%	0	15	8	23	65.2%	3	0	0	0	0.0%	0
05:00-06:00	13	3	16	81.3%	0	5	4	9	55.6%	0	0	0	0	0.0%	0
06:00-07:00	4	3	7	57.1%	0	10	2	12	83.3%	1	3	0	3	100.0%	0
07:00-08:00	4	1	5	80.0%	0	10	3	13	76.9%	1	0	0	0	0.0%	0
08:00-09:00	7	5	12	58.3%	0	10	4	14	71.4%	2	4	0	4	100.0%	0
7~19時計	118	45	163	72.4%	0	249	150	399	62.4%	16	54	16	70	77.1%	0
19~7時計	148	40	188	78.7%	3	162	96	258	62.8%	23	4	0	4	100.0%	0
24時間合計	266	85	351	75.8%	3	411	246	657	62.6%	39	58	16	74	78.4%	0
昼夜率	2.25	1.89	2.15	-	-	1.65	1.64	1.65	-	2.44	1.07	1.00	1.06	-	-

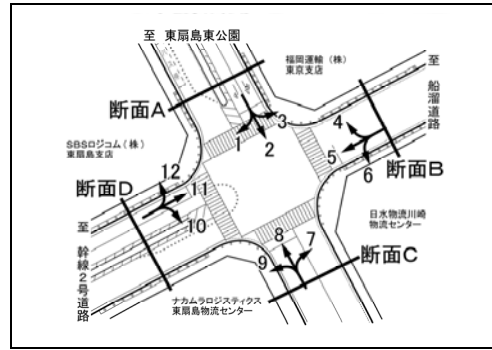
表1.6.1-1(2) 自動車交通量の調査結果(地点I)

自動車交通量集計表

調査日：令和5年9月12日(火)～13日(水)  
 時間帯：9:00～翌9:00(24時間調査)  
 天候：晴れ  
 地点：No. I

※断面Cは20:30～3:15の間、閉門により通行不可

\*：調査時間内での最大交通量時間帯



方向 分類	方向7(C→B)					方向8(C→A)					方向9(C→D)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
09:00-10:00	4	0	4	100.0%	0	21	5	26	80.8%	0	23	5*	28	82.1%	0
10:00-11:00	10	3	13	76.9%	0	14	3	17	82.4%	0	17	5	22	77.3%	0
11:00-12:00	11	1	12	91.7%	0	16	7	23	69.6%	0	24	4*	28	85.7%	1
12:00-13:00	3	0	3	100.0%	0	8	1	9	88.9%	0	9	3	12	75.0%	0
13:00-14:00	7	0	7	100.0%	0	20	5	25	80.0%	0	13	8	21	61.9%	0
14:00-15:00	10	3	13	76.9%	0	18	3	21	85.7%	0	14	4	18	77.8%	0
15:00-16:00	9	1	10	90.0%	1	21	15*	36	58.3%	0	23	5*	28	82.1%	0
16:00-17:00	5	1	6	83.3%	0	16	9	25	64.0%	0	8	5	13	61.5%	0
17:00-18:00	7	1	8	87.5%	0	6	3	9	66.7%	0	6	5	11	54.5%	2
18:00-19:00	6	0	6	100.0%	0	4	4	8	50.0%	0	3	6	9	33.3%	0
19:00-20:00	0	0	0	0.0%	0	6	1	7	85.7%	0	4	0	4	100.0%	0
20:00-21:00	0	0	0	0.0%	0	3	0	3	100.0%	0	1	5	6	16.7%	0
21:00-22:00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
22:00-23:00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
23:00-00:00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
00:00-01:00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
01:00-02:00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
02:00-03:00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
03:00-04:00	0	0	0	0.0%	0	2	1	3	66.7%	0	0	0	0	0.0%	0
04:00-05:00	0	0	0	0.0%	0	4	0	4	100.0%	0	3	0	3	100.0%	0
05:00-06:00	0	0	0	0.0%	0	13	1	14	92.9%	0	1	2	3	33.3%	0
06:00-07:00	1	2	3	33.3%	0	11	3	14	78.6%	0	3	2	5	60.0%	0
07:00-08:00	1	1	2	50.0%	0	6	2	8	75.0%	0	1	2	3	33.3%	1
08:00-09:00	5	2	7	71.4%	0	13	6	19	68.4%	0	6	2	8	75.0%	0
7~19時計	78	13	91	85.7%	1	163	63	226	72.1%	0	147	54	201	73.1%	4
19~7時計	1	2	3	33.3%	0	39	6	45	86.7%	0	12	9	21	57.1%	0
24時間合計	79	15	94	84.0%	1	202	69	271	74.5%	0	159	63	222	71.6%	4
昼夜率	1.01	1.15	1.03	-	1.00	1.24	1.10	1.20	-	-	1.08	1.17	1.10	-	1.00

方向 分類	方向10(D→C)					方向11(D→B)					方向12(D→A)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
09:00-10:00	5	5	10	50.0%	0	49	17	66	74.2%	1	101	19	120	84.2%	1
10:00-11:00	8	4*	12	66.7%	0	60	25*	85	70.6%	2	66	30	96	68.8%	3
11:00-12:00	8	4*	12	66.7%	0	47	22	69	68.1%	2	98	36*	134	73.1%	0
12:00-13:00	4	2	6	66.7%	1	54	12	66	81.8%	1	69	43	112	61.6%	1
13:00-14:00	4	3	7	57.1%	0	45	20	65	69.2%	3	81	25	106	76.4%	1
14:00-15:00	7	3	10	70.0%	0	47	13	60	78.3%	0	84	32	116	72.4%	1
15:00-16:00	8	3	11	72.7%	0	47	17	64	73.4%	0	76	29	105	72.4%	1
16:00-17:00	3	2	5	60.0%	0	31	16	47	66.0%	1	65	22	87	74.7%	1
17:00-18:00	5	3	8	62.5%	0	24	9	33	72.7%	0	67	16	83	80.7%	0
18:00-19:00	3	0	3	100.0%	1	28	6	34	82.4%	2	61	13	74	82.4%	2
19:00-20:00	3	1	4	75.0%	0	23	1	24	95.8%	2	55	4	59	93.2%	0
20:00-21:00	0	0	0	0.0%	0	30	6	36	83.3%	1	33	5	38	86.8%	0
21:00-22:00	0	0	0	0.0%	0	28	2	30	93.3%	1	26	6	32	81.3%	0
22:00-23:00	0	0	0	0.0%	0	24	0	24	100.0%	0	35	1	36	97.2%	0
23:00-00:00	0	0	0	0.0%	0	13	5	18	72.2%	0	27	6	33	81.8%	1
00:00-01:00	0	0	0	0.0%	0	43	3	46	93.5%	0	21	4	25	84.0%	0
01:00-02:00	0	0	0	0.0%	0	27	1	28	96.4%	0	23	5	28	82.1%	0
02:00-03:00	0	0	0	0.0%	0	33	8	41	80.5%	0	22	5	27	81.5%	0
03:00-04:00	0	0	0	0.0%	0	32	6	38	84.2%	0	34	3	37	91.9%	1
04:00-05:00	4	0	4	100.0%	0	17	3	20	85.0%	0	40	10	50	80.0%	0
05:00-06:00	1	1	2	50.0%	0	16	7	23	69.6%	1	73	13	86	84.9%	0
06:00-07:00	4	3	7	57.1%	0	28	15	43	65.1%	3	75	18	93	80.6%	2
07:00-08:00	3	2	5	60.0%	1	16	20	36	44.4%	3	72	26	98	73.5%	0
08:00-09:00	8	1	9	88.9%	2	38	26	64	59.4%	4	80	25	105	76.2%	0
7~19時計	66	32	98	67.3%	5	486	203	689	70.5%	19	920	316	1,236	74.4%	11
19~7時計	12	5	17	70.6%	0	314	57	371	84.6%	8	464	80	544	85.3%	4
24時間合計	78	37	115	67.8%	5	800	260	1,060	75.5%	27	1,384	396	1,780	77.8%	15
昼夜率	1.18	1.16	1.17	-	1.00	1.65	1.28	1.54	-	1.42	1.50	1.25	1.44	-	1.36

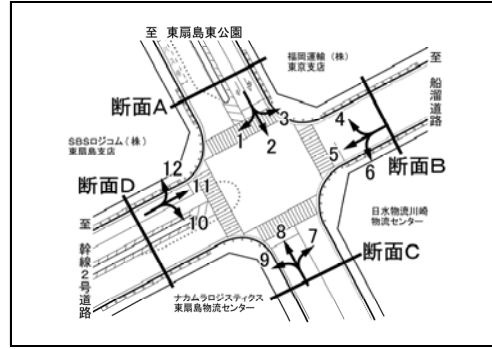
表1.6.1-1(3) 自動車交通量の調査結果(地点I)

自動車交通量集計表

調査日：令和5年9月12日(火)～13日(水)  
 時間帯：9:00～翌9:00(24時間調査)  
 天候：晴れ  
 地点：No. I

※断面Cは20:30～3:15の間、閉門により通行不可

\*：調査時間内での最大交通量時間帯



方向 分類	流入A(方向1+2+3)					流出A(方向4+8+12)					断面A(流入A+流出A)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
09:00-10:00	75	32	107	70.1%	1	135	30	165	81.8%	1	210	62	272	77.2%	2
10:00-11:00	80	26	106	75.5%	4	88	38	126	69.8%	3	168	64	232	72.4%	7
11:00-12:00	91	40	131	69.5%	0	131	47	178	73.6%	0	222	87	309	71.8%	0
12:00-13:00	51	29	80	63.8%	2	84	47	131	64.1%	1	135	76	211	64.0%	3
13:00-14:00	71	38	109	65.1%	3	114	31	145	78.6%	1	185	69	254	72.8%	4
14:00-15:00	66	29	95	69.5%	2	118	38	156	75.6%	1	184	67	251	73.3%	3
15:00-16:00	76	37	113	67.3%	1	102	45	147	69.4%	1	178	82	260	68.5%	2
16:00-17:00	65	25	90	72.2%	5	94	36	130	72.3%	1	159	61	220	72.3%	6
17:00-18:00	51	29	80	63.8%	0	79	26	105	75.2%	0	130	55	185	70.3%	0
18:00-19:00	47	19	66	71.2%	1	74	21	95	77.9%	2	121	40	161	75.2%	3
19:00-20:00	34	10	44	77.3%	1	67	14	81	82.7%	0	101	24	125	80.8%	1
20:00-21:00	44	5	49	89.8%	1	42	8	50	84.0%	1	86	13	99	86.9%	2
21:00-22:00	40	4	44	90.9%	2	42	7	49	85.7%	0	82	11	93	88.2%	2
22:00-23:00	34	2	36	94.4%	0	56	3	59	94.9%	0	90	5	95	94.7%	0
23:00-00:00	26	1	27	96.3%	0	35	10	45	77.8%	1	61	11	72	84.7%	1
00:00-01:00	51	5	56	91.1%	0	31	8	39	79.5%	0	82	13	95	86.3%	0
01:00-02:00	51	4	55	92.7%	0	36	8	44	81.8%	1	87	12	99	87.9%	1
02:00-03:00	50	5	55	90.9%	0	43	6	49	87.8%	0	93	11	104	89.4%	0
03:00-04:00	32	7	39	82.1%	0	48	8	56	85.7%	2	80	15	95	84.2%	2
04:00-05:00	24	6	30	80.0%	2	62	13	75	82.7%	0	86	19	105	81.9%	2
05:00-06:00	21	12	33	63.6%	2	99	17	116	85.3%	0	120	29	149	80.5%	2
06:00-07:00	35	32	67	52.2%	0	90	24	114	78.9%	2	125	56	181	69.1%	2
07:00-08:00	41	48	89	46.1%	4	82	29	111	73.9%	0	123	77	200	61.5%	4
08:00-09:00	59	55	114	51.8%	8	100	36	136	73.5%	0	159	91	250	63.6%	8
7~19時計	773	407	1,180	65.5%	31	1,201	424	1,625	73.9%	11	1,974	831	2,805	70.4%	42
19~7時計	442	93	535	82.6%	8	651	126	777	83.8%	7	1,093	219	1,312	83.3%	15
24時間合計	1,215	500	1,715	70.8%	39	1,852	550	2,402	77.1%	18	3,067	1,050	4,117	74.5%	57
昼夜率	1.57	1.23	1.45	-	1.26	1.54	1.30	1.48	-	1.64	1.55	1.26	1.47	-	1.36

方向 分類	流入B(方向4+5+6)					流出B(方向3+7+11)					断面B(流入B+流出B)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
09:00-10:00	44	17	61	72.1%	0	73	24	97	75.3%	2	117	41	158	74.1%	2
10:00-11:00	40	21	61	65.6%	1	100	35	135	74.1%	5	140	56	196	71.4%	6
11:00-12:00	55	20	75	73.3%	1	84	37	121	69.4%	2	139	57	196	70.9%	3
12:00-13:00	26	17	43	60.5%	0	82	25	107	76.6%	3	108	42	150	72.0%	3
13:00-14:00	54	9	63	85.7%	1	76	35	111	68.5%	4	130	44	174	74.7%	5
14:00-15:00	35	15	50	70.0%	0	81	26	107	75.7%	1	116	41	157	73.9%	1
15:00-16:00	33	15	48	68.8%	0	82	28	110	74.5%	2	115	43	158	72.8%	2
16:00-17:00	50	21	71	70.4%	1	56	27	83	67.5%	4	106	48	154	68.8%	5
17:00-18:00	24	33	57	42.1%	4	45	20	65	69.2%	0	69	53	122	56.6%	4
18:00-19:00	25	30	55	45.5%	5	45	10	55	81.8%	3	70	40	110	63.6%	8
19:00-20:00	17	30	47	36.2%	4	30	4	34	88.2%	2	47	34	81	58.0%	6
20:00-21:00	20	13	33	60.6%	4	44	7	51	86.3%	1	64	20	84	76.2%	5
21:00-22:00	37	7	44	84.1%	4	43	3	46	93.5%	3	80	10	90	88.9%	7
22:00-23:00	30	11	41	73.2%	1	46	0	46	100.0%	0	76	11	87	87.4%	1
23:00-00:00	19	8	27	70.4%	3	26	6	32	81.3%	0	45	14	59	76.3%	3
00:00-01:00	16	11	27	59.3%	1	85	6	91	93.4%	0	101	17	118	85.6%	1
01:00-02:00	21	13	34	61.8%	1	67	4	71	94.4%	0	88	17	105	83.8%	1
02:00-03:00	46	6	52	88.5%	2	76	12	88	86.4%	0	122	18	140	87.1%	2
03:00-04:00	40	14	54	74.1%	2	61	12	73	83.6%	0	101	26	127	79.5%	2
04:00-05:00	33	11	44	75.0%	3	26	8	34	76.5%	0	59	19	78	75.6%	3
05:00-06:00	18	7	25	72.0%	0	24	14	38	63.2%	3	42	21	63	66.7%	3
06:00-07:00	17	5	22	77.3%	1	47	40	87	54.0%	3	64	45	109	58.7%	4
07:00-08:00	14	4	18	77.8%	1	26	53	79	32.9%	5	40	57	97	41.2%	6
08:00-09:00	21	9	30	70.0%	2	58	64	122	47.5%	8	79	73	152	52.0%	10
7~19時計	421	211	632	66.6%	16	808	384	1,192	67.8%	39	1,229	595	1,824	67.4%	55
19~7時計	314	136	450	69.8%	26	575	116	691	83.2%	12	889	252	1,141	77.9%	38
24時間合計	735	347	1,082	67.9%	42	1,383	500	1,883	73.4%	51	2,118	847	2,965	71.4%	93
昼夜率	1.75	1.64	1.71	-	2.63	1.71	1.30	1.58	-	1.31	1.72	1.42	1.63	-	1.69

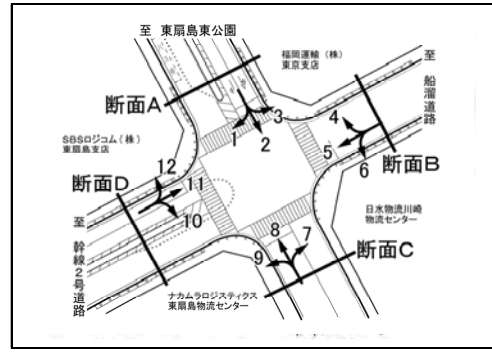
表1.6.1-1(4) 自動車交通量の調査結果 (地点I)

自動車交通量集計表

調査日：令和5年9月12日(火)～13日(水)  
 時間帯：9:00～翌9:00(24時間調査)  
 天候：晴れ  
 地点：No. I

※断面Cは20:30～3:15の間、閉門により通行不可

\*：調査時間内での最大交通量時間帯



方向 分類 時間帯	流入C(方向7+8+9)					流出C(方向2+6+10)					断面C(流入C+流出C)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
09:00-10:00	48	10	58	82.8%	0	21	13	34	61.8%	0	69	23	92	75.0%	0
10:00-11:00	41	11	52	78.8%	0	30	12	42	71.4%	0	71	23	94	75.5%	0
11:00-12:00	51	12	63	81.0%	1	28	14	42	66.7%	0	79	26	105	75.2%	1
12:00-13:00	20	4	24	83.3%	0	11	4	15	73.3%	1	31	8	39	79.5%	1
13:00-14:00	40	13	53	75.5%	0	23	12	35	65.7%	2	63	25	88	71.6%	2
14:00-15:00	42	10	52	80.8%	0	16	10	26	61.5%	0	58	20	78	74.4%	0
15:00-16:00	53	21	74	71.6%	1	28	14	42	66.7%	0	81	35	116	69.8%	1
16:00-17:00	29	15	44	65.9%	0	21	8	29	72.4%	0	50	23	73	68.5%	0
17:00-18:00	19	9	28	67.9%	2	10	6	16	62.5%	0	29	15	44	65.9%	2
18:00-19:00	13	10	23	56.5%	0	8	4	12	66.7%	1	21	14	35	60.0%	1
19:00-20:00	10	1	11	90.9%	0	5	5	10	50.0%	0	15	6	21	71.4%	0
20:00-21:00	4	5	9	44.4%	0	3	2	5	60.0%	0	7	7	14	50.0%	0
21:00-22:00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
22:00-23:00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
23:00-00:00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
00:00-01:00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
01:00-02:00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
02:00-03:00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
03:00-04:00	2	1	3	66.7%	0	0	0	0	0.0%	0	2	1	3	66.7%	0
04:00-05:00	7	0	7	100.0%	0	11	0	11	100.0%	1	18	0	18	100.0%	1
05:00-06:00	14	3	17	82.4%	0	9	3	12	75.0%	0	23	6	29	79.3%	0
06:00-07:00	15	7	22	68.2%	0	9	10	19	47.4%	0	24	17	41	58.5%	0
07:00-08:00	8	5	13	61.5%	1	16	10	26	61.5%	3	24	15	39	61.5%	4
08:00-09:00	24	10	34	70.6%	0	24	7	31	77.4%	5	48	17	65	73.8%	5
7~19時計	388	130	518	74.9%	5	236	114	350	67.4%	12	624	244	868	71.9%	17
19~7時計	52	17	69	75.4%	0	37	20	57	64.9%	1	89	37	126	70.6%	1
24時間合計	440	147	587	75.0%	5	273	134	407	67.1%	13	713	281	994	71.7%	18
昼夜率	1.13	1.13	1.13	-	1.00	1.16	1.18	1.16	-	1.08	1.14	1.15	1.15	-	1.06

方向 分類 時間帯	流入D(方向10+11+12)					流出D(方向1+5+9)					断面D(流入D+流出D)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
09:00-10:00	155	41	196	79.1%	2	93	33	126	73.8%	0	248	74	322	77.0%	2
10:00-11:00	134	59	193	69.4%	5	77	32	109	70.6%	2	211	91	302	69.9%	7
11:00-12:00	153	62	215	71.2%	2	107	36	143	74.8%	2	260	98	358	72.6%	4
12:00-13:00	127	57	184	69.0%	3	47	31	78	60.3%	0	174	88	262	66.4%	3
13:00-14:00	130	48	178	73.0%	4	82	30	112	73.2%	1	212	78	290	73.1%	5
14:00-15:00	138	48	186	74.2%	1	66	28	94	70.2%	1	204	76	280	72.9%	2
15:00-16:00	131	49	180	72.8%	1	81	35	116	69.8%	0	212	84	296	71.6%	1
16:00-17:00	99	40	139	71.2%	2	72	30	102	70.6%	3	171	70	241	71.0%	5
17:00-18:00	96	28	124	77.4%	0	56	47	103	54.4%	6	152	75	227	67.0%	6
18:00-19:00	92	19	111	82.9%	5	50	43	93	53.8%	5	142	62	204	69.6%	10
19:00-20:00	81	6	87	93.1%	2	40	24	64	62.5%	5	121	30	151	80.1%	7
20:00-21:00	63	11	74	85.1%	1	42	17	59	71.2%	4	105	28	133	78.9%	5
21:00-22:00	54	8	62	87.1%	1	46	9	55	83.6%	4	100	17	117	85.5%	5
22:00-23:00	59	1	60	98.3%	0	21	11	32	65.6%	1	80	12	92	87.0%	1
23:00-00:00	40	11	51	78.4%	1	24	4	28	85.7%	3	64	15	79	81.0%	4
00:00-01:00	64	7	71	90.1%	0	15	9	24	62.5%	1	79	16	95	83.2%	1
01:00-02:00	50	6	56	89.3%	0	19	11	30	63.3%	0	69	17	86	80.2%	0
02:00-03:00	55	13	68	80.9%	0	32	6	38	84.2%	2	87	19	106	82.1%	2
03:00-04:00	66	9	75	88.0%	1	31	11	42	73.8%	1	97	20	117	82.9%	2
04:00-05:00	61	13	74	82.4%	0	26	9	35	74.3%	4	87	22	109	79.8%	4
05:00-06:00	90	21	111	81.1%	1	11	9	20	55.0%	0	101	30	131	77.1%	1
06:00-07:00	107	36	143	74.8%	5	28	6	34	82.4%	1	135	42	177	76.3%	6
07:00-08:00	91	48	139	65.5%	4	30	13	43	69.8%	2	121	61	182	66.5%	6
08:00-09:00	126	52	178	70.8%	6	48	19	67	71.6%	3	174	71	245	71.0%	9
7~19時計	1,472	551	2,023	72.8%	35	809	377	1,186	68.2%	25	2,281	928	3,209	71.1%	60
19~7時計	790	142	932	84.8%	12	335	126	461	72.7%	26	1,125	268	1,393	80.8%	38
24時間合計	2,262	693	2,955	76.5%	47	1,144	503	1,647	69.5%	51	3,406	1,196	4,602	74.0%	98
昼夜率	1.54	1.26	1.46	-	1.34	1.41	1.33	1.39	-	2.04	1.49	1.29	1.43	-	1.63



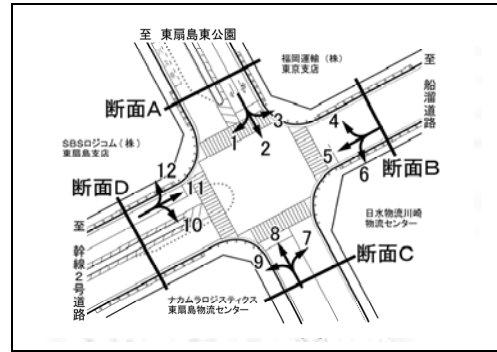
表1.6.1-1(5) 自動車交通量の調査結果（地点I）

自動車交通量集計表

調査日：令和5年9月12日（火）～13日（水）  
 時間帯：9:00～翌9:00(24時間調査)  
 天候：晴れ  
 地点：No. I

※断面Cは20:30～3:15の間、閉門により通行不可

\*：調査時間内での最大交通量時間帯

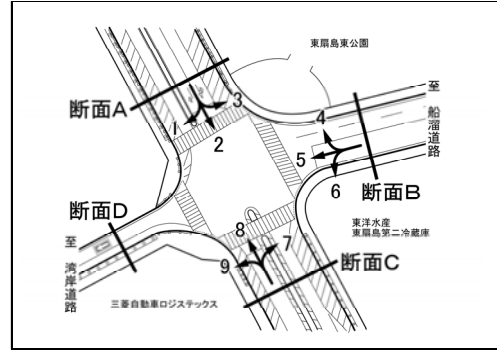


方向 分類	交差点計(全方向計)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
09:00-10:00	322	100	422	76.3%	3
10:00-11:00	295	117	412	71.6%	10
11:00-12:00	350	134*	484	72.3%	4
12:00-13:00	224	107	331	67.7%	5
13:00-14:00	295	108	403	73.2%	8
14:00-15:00	281	102	383	73.4%	3
15:00-16:00	293	122	415	70.6%	3
16:00-17:00	243	101	344	70.6%	8
17:00-18:00	190	99	289	65.7%	6
18:00-19:00	177	78	255	69.4%	11
19:00-20:00	142	47	189	75.1%	7
20:00-21:00	131	34	165	79.4%	6
21:00-22:00	131	19	150	87.3%	7
22:00-23:00	123	14	137	89.8%	1
23:00-00:00	85	20	105	81.0%	4
00:00-01:00	131	23	154	85.1%	1
01:00-02:00	122	23	145	84.1%	1
02:00-03:00	151	24	175	86.3%	2
03:00-04:00	140	31	171	81.9%	3
04:00-05:00	125	30	155	80.6%	5
05:00-06:00	143	43	186	76.9%	3
06:00-07:00	174	80	254	68.5%	6
07:00-08:00	154	105	259	59.5%	10
08:00-09:00	230	126	356	64.6%	16
7～19時計	3,054	1,299	4,353	70.2%	87
19～7時計	1,598	388	1,986	80.5%	46
24時間合計	4,652	1,687	6,339	73.4%	133
昼夜率	1.52	1.30	1.46	-	1.53

表1.6.1-2(1) 自動車交通量の調査結果 (地点Ⅱ:湾岸道路東入口)

自動車交通量集計表

調査日: 令和5年9月12日(火)~13日(水)  
 時間帯: 9:00~翌9:00(24時間調査)  
 天候: 晴れ  
 地点: No.Ⅱ 湾岸道路東入口



\*: 調査時間内での最大交通量時間帯

方向 分類 時間帯	方向1(A→D)					方向2(A→C)					方向3(A→B)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
09:00-10:00	55	44	99	55.6%	2	51	28	79	64.6%	1	20	35	55	36.4%	5
10:00-11:00	54	55	109	49.5%	0	58	19	77	75.3%	2	28	29	57	49.1%	2
11:00-12:00	45	44	89	50.6%	4	82	31	113	72.6%	0	25	33	58	43.1%	1
12:00-13:00	30	40	70	42.9%	0	50	33	83	60.2%	2	26	36	62	41.9%	1
13:00-14:00	63	53	116	54.3%	4	41	38	79	51.9%	2	26	28	54	48.1%	0
14:00-15:00	61	79*	140	43.6%	6	52	24	76	68.4%	3	19	27	46	41.3%	2
15:00-16:00	61	77	138	44.2%	8	59	42	101	58.4%	1	24	38	62	38.7%	1
16:00-17:00	46	65	111	41.4%	6	48	28	76	63.2%	4	30	38*	68	44.1%	1
17:00-18:00	59	80	139	42.4%	10	47	17	64	73.4%	1	15	25	40	37.5%	3
18:00-19:00	15	80	95	15.8%	6	47	12	59	79.7%	1	10	19	29	34.5%	2
19:00-20:00	12	48	60	20.0%	9	25	7	32	78.1%	1	11	14	25	44.0%	5
20:00-21:00	5	16	21	23.8%	5	38	6	44	86.4%	0	11	19	30	36.7%	0
21:00-22:00	2	11	13	15.4%	1	40	4	44	90.9%	2	14	14	28	50.0%	2
22:00-23:00	4	8	12	33.3%	1	31	2	33	93.9%	1	18	19	37	48.6%	0
23:00-00:00	7	2	9	77.8%	3	24	1	25	96.0%	0	12	8	20	60.0%	2
00:00-01:00	4	3	7	57.1%	2	53	4	57	93.0%	0	12	4	16	75.0%	1
01:00-02:00	6	5	11	54.5%	0	54	4	58	93.1%	0	6	2	8	75.0%	3
02:00-03:00	8	2	10	80.0%	0	47	2	49	95.9%	0	6	9	15	40.0%	1
03:00-04:00	21	8	29	72.4%	0	34	7	41	82.9%	0	4	7	11	36.4%	0
04:00-05:00	37	12	49	75.5%	0	24	7	31	77.4%	3	8	9	17	47.1%	1
05:00-06:00	36	15	51	70.6%	1	26	19	45	57.8%	2	8	15	23	34.8%	2
06:00-07:00	42	22	64	65.6%	1	41	45	86	47.7%	4	13	27	40	32.5%	0
07:00-08:00	36	22	58	62.1%	1	31	76	107	29.0%	16	13	47	60	21.7%	9
08:00-09:00	53	26	79	67.1%	1	60	72*	132	45.5%	13	5	41	46	10.9%	5
7~19時計	578	665	1,243	46.5%	48	626	420	1,046	59.8%	46	241	396	637	37.8%	32
19~7時計	184	152	336	54.8%	23	437	108	545	80.2%	13	123	147	270	45.6%	17
24時間合計	762	817	1,579	48.3%	71	1,063	528	1,591	66.8%	59	364	543	907	40.1%	49
昼夜率	1.32	1.23	1.27	-	1.48	1.70	1.26	1.52	-	1.28	1.51	1.37	1.04	-	1.53

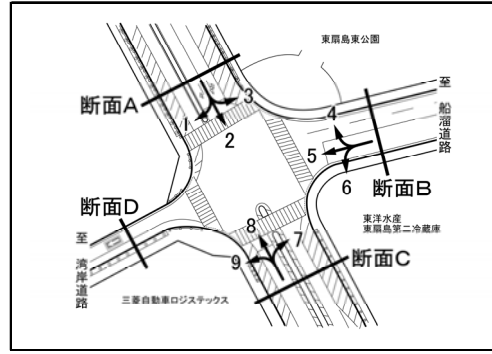
  

方向 分類 時間帯	方向4(B→A)					方向5(B→D)					方向6(B→C)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
09:00-10:00	13	16	29	44.8%	1	24	17	41	58.5%	0	21	2	23	91.3%	0
10:00-11:00	13	13	26	50.0%	0	23	18	41	56.1%	2	30	4	34	88.2%	1
11:00-12:00	21	30*	51	41.2%	0	41	22	63	65.1%	4	22	8	30	73.3%	0
12:00-13:00	9	19	28	32.1%	3	15	24	39	38.5%	1	13	2	15	86.7%	2
13:00-14:00	15	25	40	37.5%	1	37	21	58	63.8%	0	30	8*	38	78.9%	0
14:00-15:00	20	20	40	50.0%	1	36	31	67	53.7%	2	22	5	27	81.5%	0
15:00-16:00	25	20	45	55.6%	1	39	27	66	59.1%	1	13	9	22	59.1%	0
16:00-17:00	16	13	29	55.2%	1	27	40	67	40.3%	5	11	3	14	78.6%	1
17:00-18:00	15	21	36	41.7%	0	40	54*	94	42.6%	6	6	1	7	85.7%	0
18:00-19:00	9	13	22	40.9%	0	21	45	66	31.8%	7	4	3	7	57.1%	0
19:00-20:00	5	3	8	62.5%	6	16	29	45	35.6%	8	3	3	6	50.0%	1
20:00-21:00	1	3	4	25.0%	0	20	22	42	47.6%	4	4	1	5	80.0%	0
21:00-22:00	6	7	13	46.2%	0	25	14	39	64.1%	1	1	1	2	50.0%	0
22:00-23:00	6	7	13	46.2%	0	28	12	40	70.0%	2	3	0	3	100.0%	0
23:00-00:00	2	5	7	28.6%	2	20	12	32	62.5%	2	2	1	3	66.7%	0
00:00-01:00	6	2	8	75.0%	1	9	6	15	60.0%	0	2	0	2	100.0%	1
01:00-02:00	4	0	4	100.0%	0	16	5	21	76.2%	3	0	0	0	0.0%	0
02:00-03:00	5	6	11	45.5%	0	41	6	47	87.2%	0	4	2	6	66.7%	0
03:00-04:00	4	3	7	57.1%	0	27	8	35	77.1%	1	3	1	4	75.0%	0
04:00-05:00	9	5	14	64.3%	0	41	6	47	87.2%	2	0	0	0	0.0%	0
05:00-06:00	4	1	5	80.0%	0	10	6	16	62.5%	0	1	1	2	50.0%	0
06:00-07:00	7	4	11	63.6%	0	12	10	22	54.5%	2	6	1	7	85.7%	0
07:00-08:00	15	10	25	60.0%	0	18	12	30	60.0%	1	2	1	3	66.7%	0
08:00-09:00	6	21	27	22.2%	0	11	22	33	33.3%	0	8	5	13	61.5%	0
7~19時計	177	221	398	44.5%	8	332	333	665	49.9%	29	182	51	233	78.1%	4
19~7時計	59	46	105	56.2%	9	265	136	401	66.1%	25	29	11	40	72.5%	2
24時間合計	236	267	503	46.9%	17	597	469	1,066	56.0%	54	211	62	273	77.3%	6
昼夜率	1.33	1.21	1.26	-	2.13	1.80	1.41	1.60	-	1.86	1.16	1.22	1.17	-	1.50

表1.6.1-2(2) 自動車交通量の調査結果 (地点Ⅱ:湾岸道路東入口)

自動車交通量集計表

調査日: 令和5年9月12日(火)~13日(水)  
 時間帯: 9:00~翌9:00(24時間調査)  
 天候: 晴れ  
 地点: No.Ⅱ 湾岸道路東入口



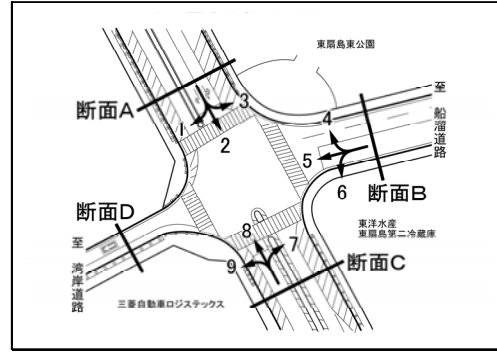
\* : 調査時間内での最大交通量時間帯

方向 分類 時間帯	方向7(C→B)					方向8(C→A)					方向9(C→D)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
09:00 - 10:00	7	4	11	63.6%	0	63	12	75	84.0%	1	59	13	72	81.9%	0
10:00 - 11:00	4	4	8	50.0%	0	61	29	90	67.8%	2	29	3	32	90.6%	1
11:00 - 12:00	7	5	12	58.3%	0	68	37*	105	64.8%	0	47	12	59	79.7%	0
12:00 - 13:00	3	8	11	27.3%	2	58	32	90	64.4%	0	16	9	25	64.0%	2
13:00 - 14:00	8	5	13	61.5%	1	66	23	89	74.2%	0	37	7	44	84.1%	0
14:00 - 15:00	12	3*	15	80.0%	0	71	25	96	74.0%	0	39	9	48	81.3%	1
15:00 - 16:00	9	3	12	75.0%	0	69	29	98	70.4%	1	27	16	43	62.8%	0
16:00 - 17:00	3	4	7	42.9%	1	70	22	92	76.1%	0	20	22	42	47.6%	2
17:00 - 18:00	5	1	6	83.3%	0	42	13	55	76.4%	0	29	40	69	42.0%	13
18:00 - 19:00	3	3	6	50.0%	0	39	11	50	78.0%	2	37	21	58	63.8%	3
19:00 - 20:00	2	0	2	100.0%	0	34	6	40	85.0%	0	31	17	48	64.6%	0
20:00 - 21:00	1	0	1	100.0%	0	23	7	30	76.7%	0	17	3	20	85.0%	1
21:00 - 22:00	0	0	0	0.0%	0	25	3	28	89.3%	0	22	5	27	81.5%	1
22:00 - 23:00	4	0	4	100.0%	1	19	0	19	100.0%	0	21	3	24	87.5%	0
23:00 - 00:00	1	2	3	33.3%	1	13	4	17	76.5%	0	14	6	20	70.0%	0
00:00 - 01:00	0	0	0	0.0%	0	12	5	17	70.6%	0	15	3	18	83.3%	0
01:00 - 02:00	1	0	1	100.0%	0	14	2	16	87.5%	0	24	4	28	85.7%	0
02:00 - 03:00	0	2	2	0.0%	0	12	5	17	70.6%	0	32	2	34	94.1%	0
03:00 - 04:00	1	2	3	33.3%	0	11	3	14	78.6%	1	32	1	33	97.0%	1
04:00 - 05:00	0	2	2	0.0%	0	12	8	20	60.0%	0	50	3	53	94.3%	0
05:00 - 06:00	2	1	3	66.7%	0	13	5	18	72.2%	0	84	4*	88	95.5%	0
06:00 - 07:00	4	1	5	80.0%	1	30	5	35	85.7%	0	54	6	60	90.0%	0
07:00 - 08:00	5	3	8	62.5%	0	46	6	52	88.5%	0	40	6	46	87.0%	0
08:00 - 09:00	1	2	3	33.3%	0	48	24	72	66.7%	0	45	13	58	77.6%	0
7~19時計	67	45	112	59.8%	4	701	263	964	72.7%	6	425	171	596	71.3%	22
19~7時計	16	10	26	61.5%	3	218	53	271	80.4%	1	396	57	453	87.4%	3
24時間合計	83	55	138	60.1%	7	919	316	1,235	74.4%	7	821	228	1,049	78.3%	25
昼夜率	1.24	1.22	1.23	-	1.75	1.31	1.20	1.28	-	1.17	1.93	1.33	1.76	-	1.14

表1.6.1-2(3) 自動車交通量の調査結果 (地点Ⅱ:湾岸道路東入口)

自動車交通量集計表

調査日: 令和5年9月12日(火)~13日(水)  
 時間帯: 9:00~翌9:00(24時間調査)  
 天候: 晴れ  
 地点: No.Ⅱ 湾岸道路東入口



\*: 調査時間内での最大交通量時間帯

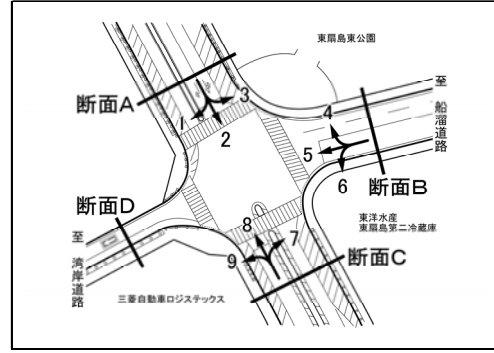
方向 分類	流入A(方向1+2+3)					流出A(方向4+8)					断面A(流入A+流出A)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
09:00-10:00	126	107	233	54.1%	8	76	28	104	73.1%	2	202	135	337	59.9%	10
10:00-11:00	140	103	243	57.6%	4	74	42	116	63.8%	2	214	145	359	59.6%	6
11:00-12:00	152	108	260	58.5%	5	89	67	156	57.1%	0	241	175	416	57.9%	5
12:00-13:00	106	109	215	49.3%	3	67	51	118	56.8%	3	173	160	333	52.0%	6
13:00-14:00	130	119	249	52.2%	6	81	48	129	62.8%	1	211	167	378	55.8%	7
14:00-15:00	132	130	262	50.4%	11	91	45	136	66.9%	1	223	175	398	56.0%	12
15:00-16:00	144	157	301	47.8%	10	94	49	143	65.7%	2	238	206	444	53.6%	12
16:00-17:00	124	131	255	48.6%	11	86	35	121	71.1%	1	210	166	376	55.9%	12
17:00-18:00	121	122	243	49.8%	14	57	34	91	62.6%	0	178	156	334	53.3%	14
18:00-19:00	72	111	183	39.3%	9	48	24	72	66.7%	2	120	135	255	47.1%	11
19:00-20:00	48	69	117	41.0%	15	39	9	48	81.3%	6	87	78	165	52.7%	21
20:00-21:00	54	41	95	56.8%	5	24	10	34	70.6%	0	78	51	129	60.5%	5
21:00-22:00	56	29	85	65.9%	5	31	10	41	75.6%	0	87	39	126	69.0%	5
22:00-23:00	53	29	82	64.6%	2	25	7	32	78.1%	0	78	36	114	68.4%	2
23:00-00:00	43	11	54	79.6%	5	15	9	24	62.5%	2	58	20	78	74.4%	7
00:00-01:00	69	11	80	86.3%	3	18	7	25	72.0%	1	87	18	105	82.9%	4
01:00-02:00	66	11	77	85.7%	3	18	2	20	90.0%	0	84	13	97	86.6%	3
02:00-03:00	61	13	74	82.4%	1	17	11	28	60.7%	0	78	24	102	76.5%	1
03:00-04:00	59	22	81	72.8%	0	15	6	21	71.4%	1	74	28	102	72.5%	1
04:00-05:00	69	28	97	71.1%	4	21	13	34	61.8%	0	90	41	131	68.7%	4
05:00-06:00	70	49	119	58.8%	5	17	6	23	73.9%	0	87	55	142	61.3%	5
06:00-07:00	96	94	190	50.5%	5	37	9	46	80.4%	0	133	103	236	56.4%	5
07:00-08:00	80	145	225	35.6%	26	61	16	77	79.2%	0	141	161	302	46.7%	26
08:00-09:00	118	139	257	45.9%	19	54	45	99	54.5%	0	172	184	356	48.3%	19
7~19時計	1,445	1,481	2,926	49.4%	126	878	484	1,362	64.5%	14	2,323	1,965	4,288	54.2%	140
19~7時計	744	407	1,151	64.6%	53	277	99	376	73.7%	10	1,021	506	1,527	66.9%	63
24時間合計	2,189	1,888	4,077	53.7%	179	1,155	583	1,738	66.5%	24	3,344	2,471	5,815	57.5%	203
昼夜率	1.51	1.27	1.39	-	1.42	1.32	1.20	1.28	-	1.71	1.44	1.26	1.36	-	1.45

方向 分類	流入B(方向4+5+6)					流出B(方向3+7)					断面B(流入B+流出B)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
09:00-10:00	58	35	93	62.4%	1	27	39	66	40.9%	5	85	74	159	53.5%	6
10:00-11:00	66	35	101	65.3%	3	32	33	65	49.2%	2	98	68	166	59.0%	5
11:00-12:00	84	60	144	58.3%	4	32	38	70	45.7%	1	116	98	214	54.2%	5
12:00-13:00	37	45	82	45.1%	6	29	44	73	39.7%	3	66	89	155	42.6%	9
13:00-14:00	82	54	136	60.3%	1	34	33	67	50.7%	1	116	87	203	57.1%	2
14:00-15:00	78	56	134	58.2%	3	31	30	61	50.8%	2	109	86	195	55.9%	5
15:00-16:00	77	56	133	57.9%	2	33	41	74	44.6%	1	110	97	207	53.1%	3
16:00-17:00	54	56	110	49.1%	7	33	42	75	44.0%	2	87	98	185	47.0%	9
17:00-18:00	61	76	137	44.5%	6	20	26	46	43.5%	3	81	102	183	44.3%	9
18:00-19:00	34	61	95	35.8%	7	13	22	35	37.1%	2	47	83	130	36.2%	9
19:00-20:00	24	35	59	40.7%	15	13	14	27	48.1%	5	37	49	86	43.0%	20
20:00-21:00	25	26	51	49.0%	4	12	19	31	38.7%	0	37	45	82	45.1%	4
21:00-22:00	32	22	54	59.3%	1	14	14	28	50.0%	2	46	36	82	56.1%	3
22:00-23:00	37	19	56	66.1%	2	22	19	41	53.7%	1	59	38	97	60.8%	3
23:00-00:00	24	18	42	57.1%	4	13	10	23	56.5%	3	37	28	65	56.9%	7
00:00-01:00	17	8	25	68.0%	2	12	4	16	75.0%	1	29	12	41	70.7%	3
01:00-02:00	20	5	25	80.0%	3	7	2	9	77.8%	3	27	7	34	79.4%	6
02:00-03:00	50	14	64	78.1%	0	6	11	17	35.3%	1	56	25	81	69.1%	1
03:00-04:00	34	12	46	73.9%	1	5	9	14	35.7%	0	39	21	60	65.0%	1
04:00-05:00	50	11	61	82.0%	2	8	11	19	42.1%	1	58	22	80	72.5%	3
05:00-06:00	15	8	23	65.2%	0	10	16	26	38.5%	2	25	24	49	51.0%	2
06:00-07:00	25	15	40	62.5%	2	17	28	45	37.8%	1	42	43	85	49.4%	3
07:00-08:00	35	23	58	60.3%	1	18	50	68	26.5%	9	53	73	126	42.1%	10
08:00-09:00	25	48	73	34.2%	0	6	43	49	12.2%	5	31	91	122	25.4%	5
7~19時計	691	605	1,296	53.3%	41	308	441	749	41.1%	36	999	1,046	2,045	48.9%	77
19~7時計	353	193	546	64.7%	36	139	157	296	47.0%	20	492	350	842	58.4%	56
24時間合計	1,044	798	1,842	56.7%	77	447	598	1,045	42.8%	56	1,491	1,396	2,887	51.6%	133
昼夜率	1.51	1.32	1.42	-	1.88	1.45	1.36	1.40	-	1.56	1.49	1.33	1.41	-	1.73

表1.6.1-2(4) 自動車交通量の調査結果 (地点Ⅱ:湾岸道路東入口)

自動車交通量集計表

調査日: 令和5年9月12日(火)~13日(水)  
 時間帯: 9:00~翌9:00(24時間調査)  
 天候: 晴れ  
 地点: No.Ⅱ 湾岸道路東入口



\*: 調査時間内での最大交通量時間帯

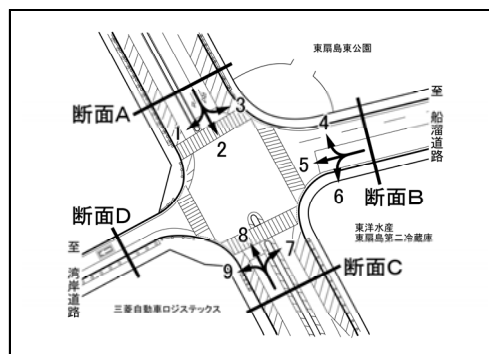
方向 分類 時間帯	流入C(方向7+8+9)					流出C(方向2+6)					断面C(流入C+流出C)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
09:00-10:00	129	29	158	81.6%	1	72	30	102	70.6%	1	201	59	260	77.3%	2
10:00-11:00	94	36	130	72.3%	3	88	23	111	79.3%	3	182	59	241	75.5%	6
11:00-12:00	122	54*	176	69.3%	0	104	39	143	72.7%	0	226	93*	319	70.8%	0
12:00-13:00	77	49	126	61.1%	4	63	35	98	64.3%	4	140	84	224	62.5%	8
13:00-14:00	111	35	146	76.0%	1	71	46	117	60.7%	2	182	81	263	69.2%	3
14:00-15:00	122	37	159	76.7%	1	74	29	103	71.8%	3	196	66	262	74.8%	4
15:00-16:00	105	48	153	68.6%	1	72	51	123	58.5%	1	177	99	276	64.1%	2
16:00-17:00	93	48	141	66.0%	3	59	31	90	65.6%	5	152	79	231	65.8%	8
17:00-18:00	76	54	130	58.5%	13	53	18	71	74.6%	1	129	72	201	64.2%	14
18:00-19:00	79	35	114	69.3%	5	51	15	66	77.3%	1	130	50	180	72.2%	6
19:00-20:00	67	23	90	74.4%	0	28	10	38	73.7%	2	95	33	128	74.2%	2
20:00-21:00	41	10	51	80.4%	1	42	7	49	85.7%	0	83	17	100	83.0%	1
21:00-22:00	47	8	55	85.5%	1	41	5	46	89.1%	2	88	13	101	87.1%	3
22:00-23:00	44	3	47	93.6%	1	34	2	36	94.4%	1	78	5	83	94.0%	2
23:00-00:00	28	12	40	70.0%	1	26	2	28	92.9%	0	54	14	68	79.4%	1
00:00-01:00	27	8	35	77.1%	0	55	4	59	93.2%	1	82	12	94	87.2%	1
01:00-02:00	39	6	45	86.7%	0	54	4	58	93.1%	0	93	10	103	90.3%	0
02:00-03:00	44	9	53	83.0%	0	51	4	55	92.7%	0	95	13	108	88.0%	0
03:00-04:00	44	6	50	88.0%	2	37	8	45	82.2%	0	81	14	95	85.3%	2
04:00-05:00	62	13	75	82.7%	0	24	7	31	77.4%	3	86	20	106	81.1%	3
05:00-06:00	99	10	109	90.8%	0	27	20	47	57.4%	2	126	30	156	80.8%	2
06:00-07:00	88	12	100	88.0%	1	47	46	93	50.5%	4	135	58	193	69.9%	5
07:00-08:00	91	15	106	85.8%	0	33	77	110	30.0%	16	124	92	216	57.4%	16
08:00-09:00	94	39	133	70.7%	0	68	77*	145	46.9%	13	162	116	278	58.3%	13
7~19時計	1,193	479	1,672	71.4%	32	808	471	1,279	63.2%	50	2,001	950	2,951	67.8%	82
19~7時計	630	120	750	84.0%	7	466	119	585	79.7%	15	1,096	239	1,335	82.1%	22
24時間合計	1,823	599	2,422	75.3%	39	1,274	590	1,864	68.3%	65	3,097	1,189	4,286	72.3%	104
昼夜率	1.53	1.25	1.45	-	1.22	1.58	1.25	1.46	-	1.30	1.55	1.25	1.45	-	1.27

方向 分類 時間帯	流入C(方向7+8+9)					流出D(方向1+5+9)					断面C(流入C+流出C)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
09:00-10:00						138	74	212	65.1%	2					
10:00-11:00						106	76	182	58.2%	3					
11:00-12:00						133	78	211	63.0%	8					
12:00-13:00						61	73	134	45.5%	3					
13:00-14:00						137	81	218	62.8%	4					
14:00-15:00						136	119	255	53.3%	9					
15:00-16:00						127	120	247	51.4%	9					
16:00-17:00						93	127	220	42.3%	13					
17:00-18:00						128	174*	302	42.4%	29					
18:00-19:00						73	146	219	33.3%	16					
19:00-20:00						59	94	153	38.6%	17					
20:00-21:00						42	41	83	50.6%	10					
21:00-22:00						49	30	79	62.0%	3					
22:00-23:00						53	23	76	69.7%	3					
23:00-00:00						41	20	61	67.2%	5					
00:00-01:00						28	12	40	70.0%	2					
01:00-02:00						46	14	60	76.7%	3					
02:00-03:00						81	10	91	89.0%	0					
03:00-04:00						80	17	97	82.5%	2					
04:00-05:00						128	21	149	85.9%	2					
05:00-06:00						130	25	155	83.9%	1					
06:00-07:00						108	38	146	74.0%	3					
07:00-08:00						94	40	134	70.1%	2					
08:00-09:00						109	61	170	64.1%	1					
7~19時計						1,335	1,169	2,504	53.3%	99					
19~7時計						845	345	1,190	71.0%	51					
24時間合計						2,180	1,514	3,694	59.0%	150					
昼夜率						1.63	1.30	1.48	-	1.52					

表1.6.1-2(5) 自動車交通量の調査結果（地点Ⅱ：湾岸道路東入口）

### 自動車交通量集計表

調査日：令和5年9月12日（火）～13日（水）  
 時間帯：9:00～翌9:00(24時間調査)  
 天候：晴れ  
 地点：No.Ⅱ 湾岸道路東入口



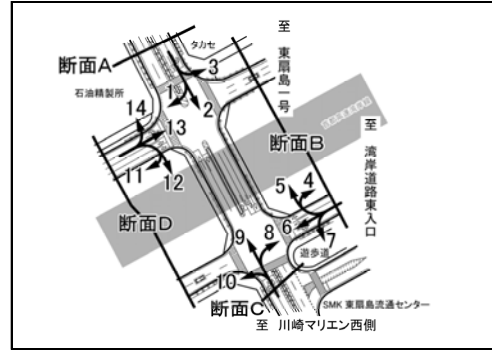
\*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向 分類 時間帯	交差点計(全方向計)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
09:00-10:00	313	171	484	64.7%	10
10:00-11:00	300	174	474	63.3%	10
11:00-12:00	358	222	580	61.7%	9
12:00-13:00	220	203	423	52.0%	13
13:00-14:00	323	208	531	60.8%	8
14:00-15:00	332	223	555	59.8%	15
15:00-16:00	326	261*	587	55.5%	13
16:00-17:00	271	235	506	53.6%	21
17:00-18:00	258	252	510	50.6%	33
18:00-19:00	185	207	392	47.2%	21
19:00-20:00	139	127	266	52.3%	30
20:00-21:00	120	77	197	60.9%	10
21:00-22:00	135	59	194	69.6%	7
22:00-23:00	134	51	185	72.4%	5
23:00-00:00	95	41	136	69.9%	10
00:00-01:00	113	27	140	80.7%	5
01:00-02:00	125	22	147	85.0%	6
02:00-03:00	155	36	191	81.2%	1
03:00-04:00	137	40	177	77.4%	3
04:00-05:00	181	52	233	77.7%	6
05:00-06:00	184	67	251	73.3%	5
06:00-07:00	209	121	330	63.3%	8
07:00-08:00	206	183	389	53.0%	27
08:00-09:00	237	226	463	51.2%	19
7～19時計	3,329	2,565	5,894	56.5%	199
19～7時計	1,727	720	2,447	70.6%	96
24時間合計	5,056	3,285	8,341	60.6%	295
昼夜率	1.52	1.28	1.42	-	1.48

表1.6.1-3(1) 自動車交通量の調査結果 (地点Ⅲ：東扇島二号・東扇島中央)

自動車交通量集計表

調査日：令和5年9月12日(火)～13日(水)  
 時間帯：9:00～翌9:00(24時間調査)  
 天候：晴れ  
 地点：NoⅢ 東扇島二号・東扇島中央



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向 分類 時間帯	方向1(A→D)					方向2(A→C)					方向3(A→B)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
09:00-10:00	75	18	93	80.6%	0	197	48	245	80.4%	0	152	57	209	72.7%	0
10:00-11:00	56	11	67	83.6%	1	172	37	209	82.3%	2	131	30	161	81.4%	2
11:00-12:00	69	20	89	77.5%	0	210	59	269	78.1%	0	155	58*	213	72.8%	1
12:00-13:00	62	18	80	77.5%	0	155	54	209	74.2%	0	79	61	140	56.4%	1
13:00-14:00	79	34	113	69.9%	0	204	80	284	71.8%	0	144	60	204	70.6%	3
14:00-15:00	76	22	98	77.6%	0	200	65	265	75.5%	0	139	48	187	74.3%	2
15:00-16:00	68	44	112	60.7%	1	191	104*	295	64.7%	2	130	61	191	68.1%	7
16:00-17:00	73	43*	116	62.9%	0	196	98	294	66.7%	1	121	79	200	60.5%	9
17:00-18:00	68	46	114	59.6%	3	188	98	286	65.7%	6	106	104	210	50.5%	9
18:00-19:00	38	32	70	54.3%	1	128	75	203	63.1%	2	77	110	187	41.2%	13
19:00-20:00	30	30	60	50.0%	1	101	62	163	62.0%	2	70	102	172	40.7%	6
20:00-21:00	19	11	30	63.3%	0	72	26	98	73.5%	2	46	59	105	43.8%	7
21:00-22:00	12	12	24	50.0%	0	55	22	77	71.4%	0	53	45	98	54.1%	1
22:00-23:00	13	6	19	68.4%	0	54	12	66	81.8%	1	42	13	55	76.4%	0
23:00-00:00	15	4	19	78.9%	1	47	11	58	81.0%	2	36	14	50	72.0%	2
00:00-01:00	14	1	15	93.3%	0	42	2	44	95.5%	0	45	4	49	91.8%	3
01:00-02:00	6	4	10	60.0%	0	34	6	40	85.0%	0	44	8	52	84.6%	1
02:00-03:00	13	2	15	86.7%	0	55	2	57	96.5%	0	50	6	56	89.3%	0
03:00-04:00	24	1	25	96.0%	0	84	3	87	96.6%	0	65	0	65	100.0%	0
04:00-05:00	27	0	27	100.0%	1	98	4	102	96.1%	2	110	10	120	91.7%	1
05:00-06:00	52	9	61	85.2%	0	141	22	163	86.5%	0	99	12	111	89.2%	2
06:00-07:00	55	12	67	82.1%	0	153	29	182	84.1%	0	112	30	142	78.9%	3
07:00-08:00	46	15	61	75.4%	0	126	32	158	79.7%	0	118	32	150	78.7%	1
08:00-09:00	69	24	93	74.2%	2	204	52	256	79.7%	3	124	35	159	78.0%	0
7~19時計	779	327	1,106	70.4%	8	2,171	802	2,973	73.0%	16	1,476	735	2,211	66.8%	48
19~7時計	280	92	372	75.3%	3	936	201	1,137	82.3%	9	772	303	1,075	71.8%	26
24時間合計	1,059	419	1,478	71.7%	11	3,107	1,003	4,110	75.6%	25	2,248	1,038	3,286	68.4%	74
昼夜率	1.36	1.28	1.34	-	1.38	1.43	1.25	1.38	-	1.56	1.52	1.41	1.49	-	1.54

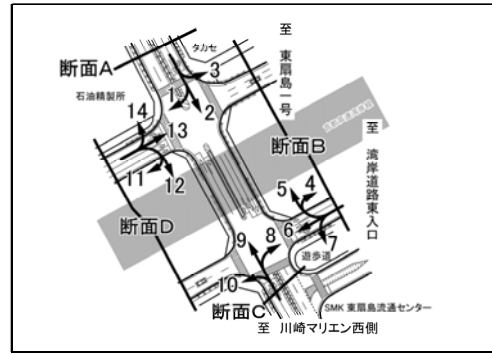
  

方向 分類 時間帯	方向4(B→B)					方向5(B→A)					方向6(B→D)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
09:00-10:00	87	34	121	71.9%	1	39	7	46	84.8%	0	179	86	265	67.5%	5
10:00-11:00	112	28	140	80.0%	1	31	6	37	83.8%	0	162	77	239	67.8%	5
11:00-12:00	104	22	126	82.5%	0	36	7	43	83.7%	0	181	71	252	71.8%	3
12:00-13:00	102	34	136	75.0%	0	33	6	39	84.6%	0	147	76	223	65.9%	3
13:00-14:00	106	35*	141	75.2%	1	35	7	42	83.3%	0	179	88	267	67.0%	2
14:00-15:00	79	37	116	68.1%	0	45	10*	55	81.8%	0	175	81	256	68.4%	0
15:00-16:00	98	37	135	72.6%	0	32	2	34	94.1%	0	132	131	263	50.2%	1
16:00-17:00	83	35	118	70.3%	0	33	6	39	84.6%	0	125	155	280	44.6%	4
17:00-18:00	82	35	117	70.1%	3	14	2	16	87.5%	1	79	189	268	29.5%	7
18:00-19:00	70	23	93	75.3%	4	16	2	18	88.9%	0	59	82	141	41.8%	2
19:00-20:00	51	24	75	68.0%	0	21	7	28	75.0%	0	53	82	135	39.3%	2
20:00-21:00	45	9	54	83.3%	0	14	0	14	100.0%	0	40	50	90	44.4%	4
21:00-22:00	69	7	76	90.8%	0	7	1	8	87.5%	0	24	24	48	50.0%	3
22:00-23:00	43	12	55	78.2%	0	11	0	11	100.0%	1	36	20	56	64.3%	3
23:00-00:00	48	10	58	82.8%	3	9	0	9	100.0%	0	20	16	36	55.6%	2
00:00-01:00	26	6	32	81.3%	1	9	2	11	81.8%	2	10	9	19	52.6%	2
01:00-02:00	41	6	47	87.2%	0	24	0	24	100.0%	0	29	12	41	70.7%	3
02:00-03:00	57	7	64	89.1%	3	15	2	17	88.2%	0	27	9	36	75.0%	4
03:00-04:00	62	20	82	75.6%	5	24	2	26	92.3%	1	41	18	59	69.5%	3
04:00-05:00	79	14	93	84.9%	0	13	1	14	92.9%	2	67	41	108	62.0%	7
05:00-06:00	86	16	102	84.3%	1	23	6	29	79.3%	0	103	68	171	60.2%	4
06:00-07:00	92	29	121	76.0%	1	19	8	27	70.4%	0	138	124	262	52.7%	11
07:00-08:00	80	41	121	66.1%	0	26	14	40	65.0%	0	138	166*	304	45.4%	10
08:00-09:00	65	41	106	61.3%	0	26	11	37	70.3%	2	167	116	283	59.0%	16
7~19時計	1,068	402	1,470	72.7%	10	366	80	446	82.1%	3	1,723	1,318	3,041	56.7%	58
19~7時計	699	160	859	81.4%	14	189	29	218	86.7%	6	588	473	1,061	55.4%	48
24時間合計	1,767	562	2,329	75.9%	24	555	109	664	83.6%	9	2,311	1,791	4,102	56.3%	106
昼夜率	1.65	1.40	1.58	-	2.40	1.52	1.36	1.49	-	3.00	1.34	1.36	1.35	-	1.83

表1.6.1-3(2) 自動車交通量の調査結果 (地点Ⅲ：東扇島二号・東扇島中央)

自動車交通量集計表

調査日：令和5年9月12日(火)～13日(水)  
 時間帯：9:00～翌9:00(24時間調査)  
 天候：晴れ  
 地点：No.Ⅲ 東扇島二号・東扇島中央



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向 分類	方向7(B→C)					方向8(C→B)					方向9(C→A)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
09:00-10:00	64	15	79	81.0%	2	148	27	175	84.6%	1	27	15*	42	64.3%	0
10:00-11:00	62	14	76	81.6%	0	145	27	172	84.3%	4	29	10	39	74.4%	0
11:00-12:00	62	14	76	81.6%	1	141	44	185	76.2%	2	25	9	34	73.5%	1
12:00-13:00	63	15	78	80.8%	0	114	34	148	77.0%	1	23	9	32	71.9%	0
13:00-14:00	65	14	79	82.3%	0	143	43	186	76.9%	2	27	7	34	79.4%	2
14:00-15:00	75	15*	90	83.3%	0	168	45*	213	78.9%	1	32	7	39	82.1%	1
15:00-16:00	57	8	65	87.7%	0	153	44	197	77.7%	5	31	6	37	83.8%	2
16:00-17:00	64	12	76	84.2%	0	148	51	199	74.4%	13	23	9	32	71.9%	5
17:00-18:00	50	6	56	89.3%	0	104	94	198	52.5%	28	23	8	31	74.2%	2
18:00-19:00	60	11	71	84.5%	0	110	77	187	58.8%	16	16	7	23	69.6%	3
19:00-20:00	58	4	62	93.5%	0	119	72	191	62.3%	7	8	4	12	66.7%	0
20:00-21:00	46	3	49	93.9%	0	95	68	163	58.3%	5	10	4	14	71.4%	0
21:00-22:00	50	1	51	98.0%	2	104	38	142	73.2%	8	11	0	11	100.0%	2
22:00-23:00	55	1	56	98.2%	0	104	20	124	83.9%	2	12	1	13	92.3%	1
23:00-00:00	57	3	60	95.0%	0	110	10	120	91.7%	3	3	1	4	75.0%	0
00:00-01:00	62	2	64	96.9%	0	92	23	115	80.0%	4	5	2	7	71.4%	1
01:00-02:00	45	6	51	88.2%	2	87	18	105	82.9%	4	9	4	13	69.2%	0
02:00-03:00	46	3	49	93.9%	0	89	9	98	90.8%	1	10	0	10	100.0%	0
03:00-04:00	64	9	73	87.7%	3	111	9	120	92.5%	3	6	0	6	100.0%	0
04:00-05:00	68	5	73	93.2%	3	151	12	163	92.6%	0	5	0	5	100.0%	1
05:00-06:00	68	10	78	87.2%	0	146	22	168	86.9%	1	11	4	15	73.3%	0
06:00-07:00	41	12	53	77.4%	0	152	40	192	79.2%	0	12	12	24	50.0%	0
07:00-08:00	56	20	76	73.7%	4	116	24	140	82.9%	5	14	8	22	63.6%	1
08:00-09:00	64	24	88	72.7%	1	133	33	166	80.1%	2	12	4	16	75.0%	0
7~19時計	742	168	910	81.5%	8	1,623	543	2,166	74.9%	80	282	99	381	74.0%	17
19~7時計	660	59	719	91.8%	10	1,360	341	1,701	80.0%	38	102	32	134	76.1%	5
24時間合計	1,402	227	1,629	86.1%	18	2,983	884	3,867	77.1%	118	384	131	515	74.6%	22
昼夜率	1.89	1.35	1.79	-	2.25	1.84	1.63	1.79	-	1.48	1.36	1.32	1.35	-	1.29

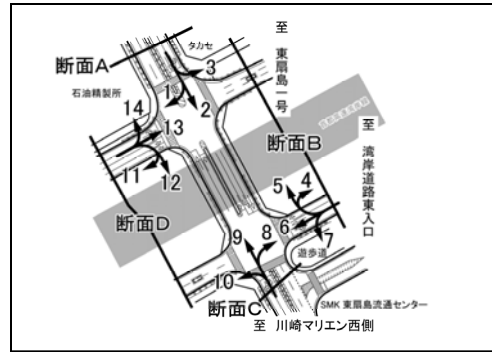
方向 分類	方向10(C→D)					方向11(D→D)					方向12(D→C)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
09:00-10:00	38	8	46	82.6%	0	57	30	87	65.5%	0	119	43	162	73.5%	1
10:00-11:00	28	15	43	65.1%	0	57	34	91	62.6%	0	126	18	144	87.5%	0
11:00-12:00	46	10	56	82.1%	0	50	24	74	67.6%	0	91	30	121	75.2%	0
12:00-13:00	29	20	49	59.2%	0	33	21	54	61.1%	0	74	27	101	73.3%	0
13:00-14:00	28	17	45	62.2%	1	33	20	53	62.3%	0	90	20	110	81.8%	2
14:00-15:00	41	27	68	60.3%	0	40	21	61	65.6%	0	100	21	121	82.6%	0
15:00-16:00	34	18	52	65.4%	0	29	26	55	52.7%	0	83	31	114	72.8%	0
16:00-17:00	43	30*	73	58.9%	0	25	36	61	41.0%	0	75	5	80	93.8%	0
17:00-18:00	37	31	68	54.4%	0	28	51	79	35.4%	1	98	13	111	88.3%	2
18:00-19:00	24	24	48	50.0%	0	14	27	41	34.1%	0	58	10	68	85.3%	5
19:00-20:00	17	13	30	56.7%	2	33	22	55	60.0%	0	57	8	65	87.7%	0
20:00-21:00	18	8	26	69.2%	1	31	44	75	41.3%	1	47	2	49	95.9%	0
21:00-22:00	11	5	16	68.8%	0	13	14	27	48.1%	0	37	1	38	97.4%	0
22:00-23:00	6	1	7	85.7%	0	4	3	7	57.1%	1	49	4	53	92.5%	0
23:00-00:00	34	8	42	81.0%	0	5	5	10	50.0%	0	49	2	51	96.1%	2
00:00-01:00	47	9	56	83.9%	0	3	6	9	33.3%	1	54	1	55	98.2%	0
01:00-02:00	29	2	31	93.5%	0	4	5	9	44.4%	0	52	2	54	96.3%	0
02:00-03:00	28	5	33	84.8%	0	11	3	14	78.6%	0	49	7	56	87.5%	1
03:00-04:00	18	2	20	90.0%	0	9	5	14	64.3%	0	69	10	79	87.3%	1
04:00-05:00	8	3	11	72.7%	0	15	7	22	68.2%	1	65	15	80	81.3%	0
05:00-06:00	9	2	11	81.8%	0	20	17	37	54.1%	0	61	34	95	64.2%	0
06:00-07:00	26	4	30	86.7%	0	30	37	67	44.8%	0	89	49	138	64.5%	2
07:00-08:00	27	9	36	75.0%	2	42	60*	102	41.2%	1	98	73	171	57.3%	5
08:00-09:00	34	9	43	79.1%	2	54	32	86	62.8%	1	119	62*	181	65.7%	0
7~19時計	409	218	627	65.2%	5	462	382	844	54.7%	3	1,131	353	1,484	76.2%	15
19~7時計	251	62	313	80.2%	3	178	168	346	51.4%	4	678	135	813	83.4%	6
24時間合計	660	280	940	70.2%	8	640	550	1,190	53.8%	7	1,809	488	2,297	78.8%	21
昼夜率	1.61	1.28	1.50	-	1.60	1.39	1.44	1.41	-	2.33	1.60	1.38	1.55	-	1.40



表1.6.1-3(3) 自動車交通量の調査結果 (地点Ⅲ：東扇島二号・東扇島中央)

自動車交通量集計表

調査日：令和5年9月12日(火)～13日(水)  
 時間帯：9:00～翌9:00(24時間調査)  
 天候：晴れ  
 地点：No.Ⅲ 東扇島二号・東扇島中央



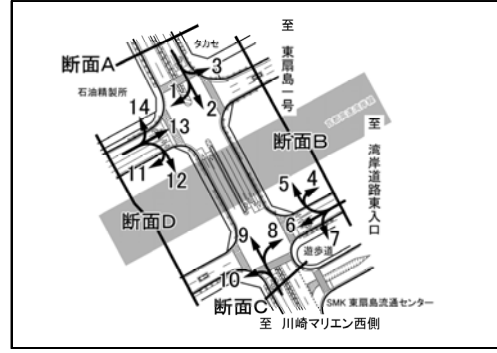
\*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向 分類 時間帯	方向13(D→B)					方向14(D→A)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
09:00-10:00	285	104	389	73.3%	3	31	16	47	66.0%	0
10:00-11:00	300	101	401*	74.8%	3	36	18	54	66.7%	1
11:00-12:00	246	107	353	69.7%	1	35	5	40	87.5%	1
12:00-13:00	221	100	321	68.8%	4	27	5	32	84.4%	1
13:00-14:00	203	81	284	71.5%	2	24	5	29	82.8%	0
14:00-15:00	225	118	343	65.6%	2	39	10	49	79.6%	0
15:00-16:00	179	124	303	59.1%	3	25	12	37	67.6%	0
16:00-17:00	158	133	291	54.3%	6	18	11	29	62.1%	0
17:00-18:00	113	178	291	38.8%	19	30	3	33	90.9%	0
18:00-19:00	88	129	217	40.6%	12	21	2	23	91.3%	0
19:00-20:00	68	97	165	41.2%	7	17	2	19	89.5%	0
20:00-21:00	77	72	149	51.7%	7	24	1	25	96.0%	1
21:00-22:00	57	24	81	70.4%	6	11	3	14	78.6%	0
22:00-23:00	49	19	68	72.1%	3	8	2	10	80.0%	0
23:00-00:00	29	17	46	63.0%	4	10	0	10	100.0%	0
00:00-01:00	58	13	71	81.7%	2	10	0	10	100.0%	0
01:00-02:00	45	12	57	78.9%	0	11	1	12	91.7%	0
02:00-03:00	36	9	45	80.0%	2	7	2	9	77.8%	0
03:00-04:00	74	22	96	77.1%	0	19	2	21	90.5%	0
04:00-05:00	90	28	118	76.3%	0	21	9	30	70.0%	1
05:00-06:00	109	65	174	62.6%	3	32	17	49	65.3%	0
06:00-07:00	126	233	359	35.1%	6	23	28	51	45.1%	0
07:00-08:00	127	235	362	35.1%	10	19	19	38	50.0%	3
08:00-09:00	201	152	353	56.9%	4	38	19*	57	66.7%	0
7~19時計	2,346	1,562	3,908	60.0%	69	343	125	468	73.3%	6
19~7時計	818	611	1,429	57.2%	40	193	67	260	74.2%	2
24時間合計	3,164	2,173	5,337	59.3%	109	536	192	728	73.6%	8
昼夜率	1.35	1.39	1.37	-	1.58	1.56	1.54	1.56	-	1.33

表1.6.1-3(4) 自動車交通量の調査結果 (地点Ⅲ：東扇島二号・東扇島中央)

自動車交通量集計表

調査日：令和5年9月12日(火)～13日(水)  
 時間帯：9:00～翌9:00(24時間調査)  
 天候：晴れ  
 地点：No.Ⅲ 東扇島二号・東扇島中央



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

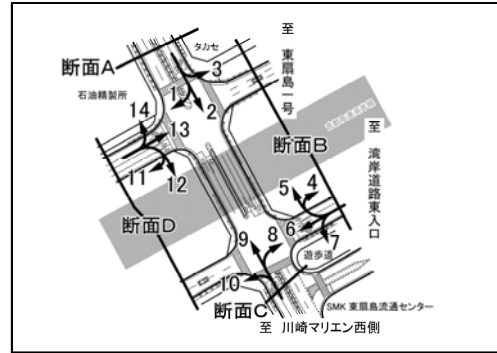
方向 分類	流入A(方向1+2+3)					流出A(方向5+9+14)					断面A(流入A+流出A)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
09:00-10:00	424	123	547	77.5%	0	97	38	135	71.9%	0	521	161	682	76.4%	0
10:00-11:00	359	78	437	82.2%	5	96	34	130	73.8%	1	455	112	567	80.2%	6
11:00-12:00	434	137	571	76.0%	1	96	21	117	82.1%	2	530	158	688	77.0%	3
12:00-13:00	296	133	429	69.0%	1	83	20	103	80.6%	1	379	153	532	71.2%	2
13:00-14:00	427	174	601	71.0%	3	86	19	105	81.9%	2	513	193	706	72.7%	5
14:00-15:00	415	135	550	75.5%	2	116	27	143	81.1%	1	531	162	693	76.6%	3
15:00-16:00	389	209	598	65.1%	10	88	20	108	81.5%	2	477	229	706	67.6%	12
16:00-17:00	390	220*	610	63.9%	10	74	26	100	74.0%	5	464	246*	710	65.4%	15
17:00-18:00	362	248*	610	59.3%	18	67	13	80	83.8%	3	429	261	690	62.2%	21
18:00-19:00	243	217	460	52.8%	16	53	11	64	82.8%	3	296	228	524	56.5%	19
19:00-20:00	201	194	395	50.9%	9	46	13	59	78.0%	0	247	207	454	54.4%	9
20:00-21:00	137	96	233	58.8%	9	48	5	53	90.6%	1	185	101	286	64.7%	10
21:00-22:00	120	79	199	60.3%	1	29	4	33	87.9%	2	149	83	232	64.2%	3
22:00-23:00	109	31	140	77.9%	1	31	3	34	91.2%	2	140	34	174	80.5%	3
23:00-00:00	98	29	127	77.2%	5	22	1	23	95.7%	0	120	30	150	80.0%	5
00:00-01:00	101	7	108	93.5%	3	24	4	28	85.7%	3	125	11	136	91.9%	6
01:00-02:00	84	18	102	82.4%	1	44	5	49	89.8%	0	128	23	151	84.8%	1
02:00-03:00	118	10	128	92.2%	0	32	4	36	88.9%	0	150	14	164	91.5%	0
03:00-04:00	173	4	177	97.7%	0	49	4	53	92.5%	1	222	8	230	96.5%	1
04:00-05:00	235	14	249	94.4%	4	39	10	49	79.6%	4	274	24	298	91.9%	8
05:00-06:00	292	43	335	87.2%	2	66	27	93	71.0%	0	358	70	428	83.6%	2
06:00-07:00	320	71	391	81.8%	3	54	48	102	52.9%	0	374	119	493	75.9%	3
07:00-08:00	290	79	369	78.6%	1	59	41	100	59.0%	4	349	120	469	74.4%	5
08:00-09:00	397	111	508	78.1%	5	76	34	110	69.1%	2	473	145	618	76.5%	7
7~19時計	4,426	1,864	6,290	70.4%	72	991	304	1,295	76.5%	26	5,417	2,168	7,585	71.4%	98
19~7時計	1,988	596	2,584	76.9%	38	484	128	612	79.1%	13	2,472	724	3,196	77.3%	51
24時間合計	6,414	2,460	8,874	72.3%	110	1,475	432	1,907	77.3%	39	7,889	2,892	10,781	73.2%	149
昼夜率	1.45	1.32	1.41	-	1.53	1.49	1.42	1.47	-	1.50	1.46	1.33	1.42	-	1.52

方向 分類	流入B(方向4+5+6+7)					流出B(方向3+4+8+13)					断面B(流入B+流出B)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
09:00-10:00	369	142	511	72.2%	8	672	222	* 894	75.2%	5	1,041	364	* 1,405	74.1%	13
10:00-11:00	367	125	492	74.6%	6	688	186	874	78.7%	10	1,055	311	1,366	77.2%	16
11:00-12:00	383	114	497	77.1%	4	646	231	877	73.7%	4	1,029	345	1,374	74.9%	8
12:00-13:00	345	131	476	72.5%	3	516	229	745	69.3%	6	861	360	1,221	70.5%	9
13:00-14:00	385	144	529	72.8%	3	596	219	815	73.1%	8	981	363	1,344	73.0%	11
14:00-15:00	374	143	517	72.3%	0	611	248	859	71.1%	5	985	391	1,376	71.6%	5
15:00-16:00	319	178	497	64.2%	1	560	266	826	67.8%	15	879	444	1,323	66.4%	16
16:00-17:00	305	208	513	59.5%	4	510	298	808	63.1%	28	815	506	1,321	61.7%	32
17:00-18:00	225	232	457	49.2%	11	405	411	816	49.6%	59	630	643	1,273	49.5%	70
18:00-19:00	205	118	323	63.5%	6	345	339	684	50.4%	45	550	457	1,007	54.6%	51
19:00-20:00	183	117	300	61.0%	2	308	295	603	51.1%	20	491	412	903	54.4%	22
20:00-21:00	145	62	207	70.0%	4	263	208	471	55.8%	19	408	270	678	60.2%	23
21:00-22:00	150	33	183	82.0%	5	283	114	397	71.3%	15	433	147	580	74.7%	20
22:00-23:00	145	33	178	81.5%	4	238	64	302	78.8%	5	383	97	480	79.8%	9
23:00-00:00	134	29	163	82.2%	5	223	51	274	81.4%	12	357	80	437	81.7%	17
00:00-01:00	107	19	126	84.9%	5	221	46	267	82.8%	10	328	65	393	83.5%	15
01:00-02:00	139	24	163	85.3%	5	217	44	261	83.1%	5	356	68	424	84.0%	10
02:00-03:00	145	21	166	87.3%	7	232	31	263	88.2%	6	377	52	429	87.9%	13
03:00-04:00	191	49	240	79.6%	12	312	51	363	86.0%	8	503	100	603	83.4%	20
04:00-05:00	227	61	288	78.8%	12	430	64	494	87.0%	1	657	125	782	84.0%	13
05:00-06:00	280	100	380	73.7%	5	440	115	555	79.3%	7	720	215	935	77.0%	12
06:00-07:00	290	173	463	62.6%	12	482	332	814	59.2%	10	772	505	1,277	60.5%	22
07:00-08:00	300	241*	541	55.5%	14	441	332	773	57.1%	16	741	573	1,314	56.4%	30
08:00-09:00	322	192	514	62.6%	19	523	261	784	66.7%	6	845	453	1,298	65.1%	25
7~19時計	3,899	1,968	5,867	66.5%	79	6,513	3,242	9,755	66.8%	207	10,412	5,210	15,622	66.6%	286
19~7時計	2,136	721	2,857	74.8%	78	3,649	1,415	5,064	72.1%	118	5,785	2,136	7,921	73.0%	196
24時間合計	6,035	2,689	8,724	69.2%	157	10,162	4,657	14,819	68.6%	325	16,197	7,346	23,543	68.8%	482
昼夜率	1.55	1.37	1.49	-	1.99	1.56	1.44	1.52	-	1.57	1.56	1.41	1.51	-	1.69

表1.6.1-3(5) 自動車交通量の調査結果 (地点Ⅲ：東扇島二号・東扇島中央)

自動車交通量集計表

調査日：令和5年9月12日(火)～13日(水)  
 時間帯：9:00～翌9:00(24時間調査)  
 天候：晴れ  
 地点：No.Ⅲ 川崎臨港警察署前



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

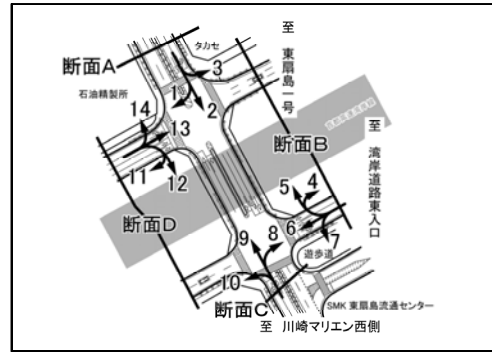
方向 分類 時間帯	流入A(方向1+2+3)					流出A(方向5+9+13)					断面A(流入A+流出A)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
09:00-10:00	117	296	413	28.3%	14	123	192	315	39.0%	9	240	488	728	33.0%	23
10:00-11:00	102	353	455	22.4%	12	97	246	343	28.3%	8	199	599	798	24.9%	20
11:00-12:00	109	282	391	27.9%	12	89	362	451	19.7%	15	198	644	842	23.5%	27
12:00-13:00	71	266	337	21.1%	13	79	296	375	21.1%	16	150	562	712	21.1%	29
13:00-14:00	61	298	359	17.0%	12	104	340	444	23.4%	11	165	638	803	20.5%	23
14:00-15:00	76	248	324	23.5%	14	99	367	466	21.2%	17	175	615	790	22.2%	31
15:00-16:00	78	244	322	24.2%	16	93	409	502	18.5%	27	171	653	824	20.8%	43
16:00-17:00	54	229	283	19.1%	10	78	501	579	13.5%	60	132	730	862	15.3%	70
17:00-18:00	58	213	271	21.4%	19	70	618	688	10.2%	104	128	831	959	13.3%	123
18:00-19:00	45	163	208	21.6%	15	50	508	558	9.0%	85	95	671	766	12.4%	100
19:00-20:00	46	152	198	23.2%	15	42	378	420	10.0%	50	88	530	618	14.2%	65
20:00-21:00	36	87	123	29.3%	10	23	213	236	9.7%	25	59	300	359	16.4%	35
21:00-22:00	18	53	71	25.4%	7	13	164	177	7.3%	20	31	217	248	12.5%	27
22:00-23:00	19	48	67	28.4%	5	9	103	112	8.0%	14	28	151	179	15.6%	19
23:00-00:00	15	36	51	29.4%	3	7	59	66	10.6%	8	22	95	117	18.8%	11
00:00-01:00	10	30	40	25.0%	5	7	55	62	11.3%	11	17	85	102	16.7%	16
01:00-02:00	13	34	47	27.7%	4	19	33	52	36.5%	5	32	67	99	32.3%	9
02:00-03:00	17	22	39	43.6%	16	8	20	28	28.6%	7	25	42	67	37.3%	23
03:00-04:00	34	54	88	38.6%	19	13	24	37	35.1%	2	47	78	125	37.6%	21
04:00-05:00	44	130	174	25.3%	26	36	26	62	58.1%	6	80	156	236	33.9%	32
05:00-06:00	53	238	291	18.2%	46	56	49	105	53.3%	5	109	287	396	27.5%	51
06:00-07:00	80	518	598	13.4%	73	95	67	162	58.6%	11	175	585	760	23.0%	84
07:00-08:00	79	556	635	12.4%	133	96	146	242	39.7%	11	175	702	877	20.0%	144
08:00-09:00	77	341	418	18.4%	57	106	208	314	33.8%	11	183	549	732	25.0%	68
7~19時計	927	3,489	4,416	21.0%	327	1,084	4,193	5,277	20.5%	374	2,011	7,682	9,693	20.7%	701
19~7時計	385	1,402	1,787	21.5%	229	328	1,191	1,519	21.6%	164	713	2,593	3,306	21.6%	393
24時間合計	1,312	4,891	6,203	21.2%	556	1,412	5,384	6,796	20.8%	538	2,724	10,275	12,999	21.0%	1,094
昼夜率	1.42	1.40	-	-	1.70	1.30	1.28	-	1.44	1.35	1.34	-	1.34	-	1.56

方向 分類 時間帯	流入B(方向4+5+6+7)					流出B(方向3+4+8+12)					断面B(流入B+流出B)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
09:00-10:00	323	436	759	42.6%	16	353	387	740	47.7%	32	676	823	1,499	45.1%	48
10:00-11:00	360	395	755	47.7%	15	380	386	766	49.6%	22	740	781	1,521	48.7%	37
11:00-12:00	310	417	727	42.6%	27	347	435	782	44.4%	22	657	852	1,509	43.5%	49
12:00-13:00	261	464	725	36.0%	25	298	449	747	39.9%	28	559	913	1,472	38.0%	53
13:00-14:00	304	497	801	38.0%	18	315	472	787	40.0%	29	619	969	1,588	39.0%	47
14:00-15:00	272	508	780	34.9%	32	277	494	771	35.9%	44	549	1,002	1,551	35.4%	76
15:00-16:00	243	549	792	30.7%	42	261	458	719	36.3%	44	504	1,007	1,511	33.4%	86
16:00-17:00	206	613	819	25.2%	76	226	535	761	29.7%	39	432	1,148	1,580	27.3%	115
17:00-18:00	145	840	985	14.7%	128	155	591	746	20.8%	103	300	1,431	1,731	17.3%	231
18:00-19:00	139	769	908	15.3%	117	131	507	638	20.5%	77	270	1,276	1,546	17.5%	194
19:00-20:00	123	642	765	16.1%	79	138	401	539	25.6%	45	261	1,043	1,304	20.0%	124
20:00-21:00	91	369	460	19.8%	49	106	293	399	26.6%	35	197	662	859	22.9%	84
21:00-22:00	63	188	251	25.1%	33	73	222	295	24.7%	32	136	410	546	24.9%	65
22:00-23:00	64	154	218	29.4%	20	69	171	240	28.8%	25	133	325	458	29.0%	45
23:00-00:00	57	103	160	35.6%	14	71	98	169	42.0%	13	128	201	329	38.9%	27
00:00-01:00	57	75	132	43.2%	8	76	66	142	53.5%	11	133	141	274	48.5%	19
01:00-02:00	43	74	117	36.8%	16	71	69	140	50.7%	15	114	143	257	44.4%	31
02:00-03:00	67	51	118	56.8%	15	83	72	155	53.5%	15	150	123	273	54.9%	30
03:00-04:00	97	78	175	55.4%	17	121	102	223	54.3%	25	218	180	398	54.8%	42
04:00-05:00	134	101	235	57.0%	16	165	170	335	49.3%	32	299	271	570	52.5%	48
05:00-06:00	207	225	432	47.9%	42	254	332	586	43.3%	52	461	557	1,018	45.3%	94
06:00-07:00	288	475	763	37.7%	62	292	663	955	30.6%	98	580	1,138	1,718	33.8%	160
07:00-08:00	211	513	724	29.1%	68	269	523	792	34.0%	109	480	1,036	1,516	31.7%	177
08:00-09:00	256	404	660	38.8%	41	274	447	721	38.0%	54	530	851	1,381	38.4%	95
7~19時計	3,030	6,405	9,435	32.1%	605	3,286	5,684	8,970	36.6%	603	6,316	12,089	18,405	34.3%	1,208
19~7時計	1,291	2,535	3,826	33.7%	371	1,519	2,659	4,178	36.4%	398	2,810	5,194	8,004	35.1%	769
24時間合計	4,321	8,940	13,261	32.6%	976	4,805	8,343	13,148	36.5%	1,001	9,126	17,283	26,409	34.6%	1,977
昼夜率	1.43	1.40	1.41	-	1.61	1.46	1.47	-	1.66	1.44	1.43	1.43	-	1.64	

表1.6.1-3(6) 自動車交通量の調査結果（地点Ⅲ：東扇島二号・東扇島中央）

自動車交通量集計表

調査日：令和5年9月12日（火）～13日（水）  
 時間帯：9:00～翌9:00(24時間調査)  
 天候：晴れ  
 地点：No.Ⅲ 東扇島二号・東扇島中央



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

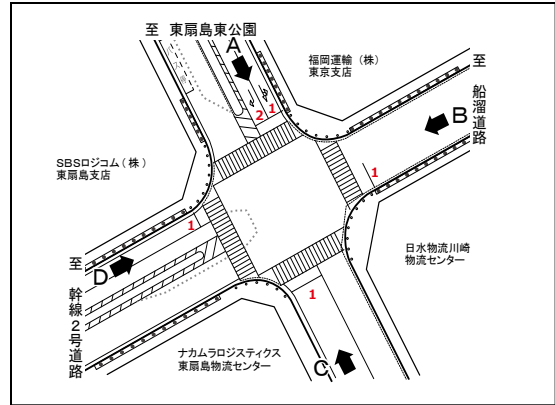
方向 分類 時間帯	交差点計(全方向計)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
09:00-10:00	1,498	508	* 2,006	74.7%	13
10:00-11:00	1,447	426	1,873	77.3%	19
11:00-12:00	1,451	480	1,931	75.1%	10
12:00-13:00	1,162	480	1,642	70.8%	10
13:00-14:00	1,360	511	1,871	72.7%	15
14:00-15:00	1,434	527	1,961	73.1%	6
15:00-16:00	1,242	648	1,890	65.7%	21
16:00-17:00	1,185	703	1,888	62.8%	38
17:00-18:00	1,020	858	1,878	54.3%	81
18:00-19:00	779	611	1,390	56.0%	58
19:00-20:00	703	529	1,232	57.1%	27
20:00-21:00	584	357	941	62.1%	28
21:00-22:00	514	197	711	72.3%	22
22:00-23:00	486	114	600	81.0%	12
23:00-00:00	472	101	573	82.4%	19
00:00-01:00	477	80	557	85.6%	16
01:00-02:00	460	86	546	84.2%	10
02:00-03:00	493	66	559	88.2%	11
03:00-04:00	670	103	773	86.7%	16
04:00-05:00	817	149	966	84.6%	19
05:00-06:00	960	304	1,264	75.9%	11
06:00-07:00	1,068	647	1,715	62.3%	23
07:00-08:00	1,033	748	1,781	58.0%	42
08:00-09:00	1,310	614	1,924	68.1%	33
7~19時計	14,921	7,114	22,035	67.7%	346
19~7時計	7,704	2,733	10,437	73.8%	214
24時間合計	22,625	9,847	32,472	69.7%	560
昼夜率	1.52	1.38	1.47	-	1.62

表1.6.1-4(1) 滞留長・渋滞長の調査結果（地点I）

滞留長・渋滞長集計表

地点：No. I  
 調査日：令和5年9月12日（火）～13日（水）  
 時間帯：9:00～9:00(24時間調査)  
 天候：晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④  
 ※流入Cは20:30～3:15の間、閉門により通行不可



渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適合 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他
------	---

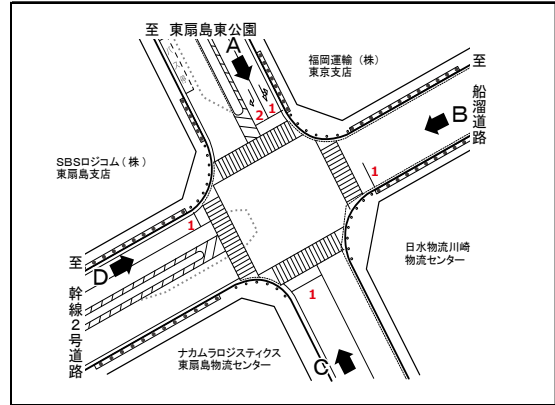
時間帯	方向 項目	流入A車線1			滞留長・渋滞長 (m)				
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長	渋滞長			
9:00 - 9:15		20	0	-					
9:15 - 9:30		20	0	-					
9:30 - 9:45		10	0	-					
9:45 - 10:00		30	0	-					
10:00 - 10:15		10	0	-					
10:15 - 10:30		10	0	-					
10:30 - 10:45		30	0	-					
10:45 - 11:00		20	0	-					
11:00 - 11:15		20	0	-					
11:15 - 11:30		30	0	-					
11:30 - 11:45		10	0	-					
11:45 - 12:00		10	0	-					
12:00 - 12:15		30	0	-					
12:15 - 12:30		20	0	-					
12:30 - 12:45		10	0	-					
12:45 - 13:00		20	0	-					
13:00 - 13:15		10	0	-					
13:15 - 13:30		10	0	-					
13:30 - 13:45		30	0	-					
13:45 - 14:00		10	0	-					
14:00 - 14:15		30	0	-					
14:15 - 14:30		30	0	-					
14:30 - 14:45		10	0	-					
14:45 - 15:00		10	0	-					
15:00 - 15:15		10	0	-					
15:15 - 15:30		10	0	-					
15:30 - 15:45		10	0	-					
15:45 - 16:00		10	0	-					
16:00 - 16:15		30	0	-					
16:15 - 16:30		20	0	-					
16:30 - 16:45		10	0	-					
16:45 - 17:00		20	0	-					
17:00 - 17:15		10	0	-					
17:15 - 17:30		20	0	-					
17:30 - 17:45		20	0	-					
17:45 - 18:00		10	0	-					
18:00 - 18:15		10	0	-					
18:15 - 18:30		10	0	-					
18:30 - 18:45		20	0	-					
18:45 - 19:00		10	0	-					
19:00 - 19:15		10	0	-					
19:15 - 19:30		10	0	-					
19:30 - 19:45		10	0	-					
19:45 - 20:00		20	0	-					
20:00 - 20:15		10	0	-					
20:15 - 20:30		10	0	-					
20:30 - 20:45		10	0	-					
20:45 - 21:00		10	0	-					
21:00 - 21:15		20	0	-					
21:15 - 21:30		10	0	-					
21:30 - 21:45		10	0	-					
21:45 - 22:00		10	0	-					
22:00 - 22:15		20	0	-					
22:15 - 22:30		10	0	-					
22:30 - 22:45		10	0	-					
22:45 - 23:00		10	0	-					
23:00 - 23:15		10	0	-					
23:15 - 23:30		10	0	-					
23:30 - 23:45		20	0	-					
23:45 - 0:00		10	0	-					
0:00 - 0:15		20	0	-					
0:15 - 0:30		20	0	-					
0:30 - 0:45		20	0	-					
0:45 - 1:00		20	0	-					
1:00 - 1:15		20	0	-					
1:15 - 1:30		20	0	-					
1:30 - 1:45		20	0	-					
1:45 - 2:00		20	0	-					
2:00 - 2:15		20	0	-					
2:15 - 2:30		20	0	-					
2:30 - 2:45		10	0	-					
2:45 - 3:00		10	0	-					
3:00 - 3:15		20	0	-					
3:15 - 3:30		20	0	-					
3:30 - 3:45		30	0	-					
3:45 - 4:00		10	0	-					
4:00 - 4:15		10	0	-					
4:15 - 4:30		10	0	-					
4:30 - 4:45		0	0	-					
4:45 - 5:00		10	0	-					
5:00 - 5:15		10	0	-					
5:15 - 5:30		10	0	-					
5:30 - 5:45		10	0	-					
5:45 - 6:00		20	0	-					
6:00 - 6:15		10	0	-					
6:15 - 6:30		30	0	-					
6:30 - 6:45		30	0	-					
6:45 - 7:00		10	0	-					
7:00 - 7:15		10	0	-					
7:15 - 7:30		30	0	-					
7:30 - 7:45		20	0	-					
7:45 - 8:00		10	0	-					
8:00 - 8:15		20	0	-					
8:15 - 8:30		30	0	-					
8:30 - 8:45		20	0	-					
8:45 - 9:00		20	0	-					
最大		30	0	-					

表1.6.1-4(2) 滞留長・渋滞長の調査結果（地点I）

滞留長・渋滞長集計表

地点：No. I  
 調査日：令和5年9月12日（火）～13日（水）  
 時間帯：9:00～9:00(24時間調査)  
 天候：晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④  
 ※流入Cは20:30～3:15の間、閉門により通行不可



渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適合 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他
------	---

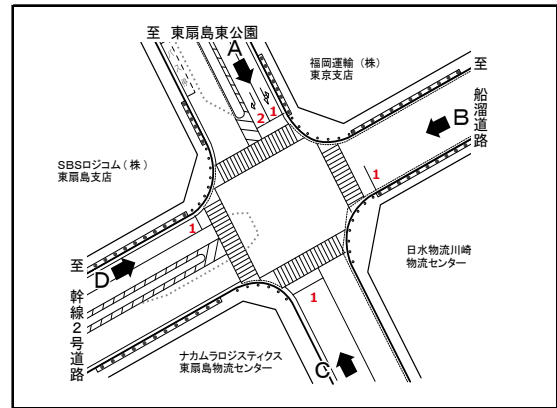
時間帯	方向 項目	流入A車線2			滞留長・渋滞長 (m)					時間帯	方向 項目	流入A車線2			滞留長・渋滞長 (m)						
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)			渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因						
9:00 - 9:15		30	0	-							21:00 - 21:15	40	0	-							
9:15 - 9:30		70	0	-							21:15 - 21:30	70	0	-							
9:30 - 9:45		20	0	-							21:30 - 21:45	50	0	-							
9:45 - 10:00		20	0	-							21:45 - 22:00	50	0	-							
10:00 - 10:15		60	0	-							22:00 - 22:15	10	0	-							
10:15 - 10:30		70	0	-							22:15 - 22:30	20	0	-							
10:30 - 10:45		50	0	-							22:30 - 22:45	10	0	-							
10:45 - 11:00		30	0	-							22:45 - 23:00	20	0	-							
11:00 - 11:15		50	0	-							23:00 - 23:15	30	0	-							
11:15 - 11:30		30	0	-							23:15 - 23:30	20	0	-							
11:30 - 11:45		70	0	-							23:30 - 23:45	20	0	-							
11:45 - 12:00		30	0	-							23:45 - 0:00	10	0	-							
12:00 - 12:15		20	0	-							0:00 - 0:15	20	0	-							
12:15 - 12:30		30	0	-							0:15 - 0:30	10	0	-							
12:30 - 12:45		10	0	-							0:30 - 0:45	20	0	-							
12:45 - 13:00		10	0	-							0:45 - 1:00	20	0	-							
13:00 - 13:15		60	0	-							1:00 - 1:15	10	0	-							
13:15 - 13:30		40	0	-							1:15 - 1:30	20	0	-							
13:30 - 13:45		10	0	-							1:30 - 1:45	10	0	-							
13:45 - 14:00		30	0	-							1:45 - 2:00	20	0	-							
14:00 - 14:15		30	0	-							2:00 - 2:15	10	0	-							
14:15 - 14:30		20	0	-							2:15 - 2:30	10	0	-							
14:30 - 14:45		30	0	-							2:30 - 2:45	10	0	-							
14:45 - 15:00		20	0	-							2:45 - 3:00	10	0	-							
15:00 - 15:15		20	0	-							3:00 - 3:15	10	0	-							
15:15 - 15:30		30	0	-							3:15 - 3:30	20	0	-							
15:30 - 15:45		20	0	-							3:30 - 3:45	20	0	-							
15:45 - 16:00		40	0	-							3:45 - 4:00	0	0	-							
16:00 - 16:15		40	0	-							4:00 - 4:15	20	0	-							
16:15 - 16:30		30	0	-							4:15 - 4:30	20	0	-							
16:30 - 16:45		30	0	-							4:30 - 4:45	10	0	-							
16:45 - 17:00		30	0	-							4:45 - 5:00	0	0	-							
17:00 - 17:15		30	0	-							5:00 - 5:15	20	0	-							
17:15 - 17:30		20	0	-							5:15 - 5:30	0	0	-							
17:30 - 17:45		10	0	-							5:30 - 5:45	20	0	-							
17:45 - 18:00		10	0	-							5:45 - 6:00	10	0	-							
18:00 - 18:15		20	0	-							6:00 - 6:15	10	0	-							
18:15 - 18:30		20	0	-							6:15 - 6:30	0	0	-							
18:30 - 18:45		30	0	-							6:30 - 6:45	20	0	-							
18:45 - 19:00		10	0	-							6:45 - 7:00	10	0	-							
19:00 - 19:15		20	0	-							7:00 - 7:15	10	0	-							
19:15 - 19:30		10	0	-							7:15 - 7:30	30	0	-							
19:30 - 19:45		10	0	-							7:30 - 7:45	10	0	-							
19:45 - 20:00		30	0	-							7:45 - 8:00	10	0	-							
20:00 - 20:15		30	0	-							8:00 - 8:15	20	0	-							
20:15 - 20:30		10	0	-							8:15 - 8:30	20	0	-							
20:30 - 20:45		40	0	-							8:30 - 8:45	50	0	-							
20:45 - 21:00		10	0	-							8:45 - 9:00	10	0	-							
											最大	70	0	-							

表1.6.1-4(3) 滞留長・渋滞長の調査結果（地点I）

滞留長・渋滞長集計表

地 点 : No. I  
 調 査 日 : 令和5年9月12日（火）～13日（水）  
 時 間 帯 : 9:00～9:00(24時間調査)  
 天 候 : 晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④  
 ※流入Cは20:30～3:15の間、閉門により通行不可



渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他
------	--

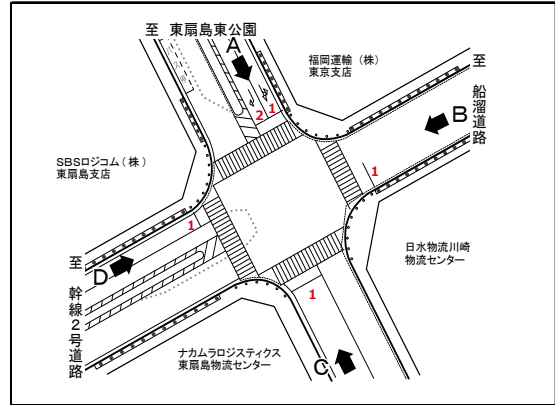
時間帯	方向 項目	流入B車線1			滞留長・渋滞長 (m)				時間帯	方向 項目	流入B車線1			滞留長・渋滞長 (m)			
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)			渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因		
9:00 - 9:15		30	0	-					21:00 - 21:15		10	0	-				
9:15 - 9:30		10	0	-					21:15 - 21:30		10	0	-				
9:30 - 9:45		30	0	-					21:30 - 21:45		50	0	-				
9:45 - 10:00		10	0	-					21:45 - 22:00		10	0	-				
10:00 - 10:15		10	0	-					22:00 - 22:15		30	0	-				
10:15 - 10:30		10	0	-					22:15 - 22:30		10	0	-				
10:30 - 10:45		30	0	-					22:30 - 22:45		10	0	-				
10:45 - 11:00		20	0	-					22:45 - 23:00		50	0	-				
11:00 - 11:15		10	0	-					23:00 - 23:15		10	0	-				
11:15 - 11:30		40	0	-					23:15 - 23:30		0	0	-				
11:30 - 11:45		10	0	-					23:30 - 23:45		10	0	-				
11:45 - 12:00		30	0	-					23:45 - 0:00		10	0	-				
12:00 - 12:15		10	0	-					0:00 - 0:15		20	0	-				
12:15 - 12:30		10	0	-					0:15 - 0:30		10	0	-				
12:30 - 12:45		10	0	-					0:30 - 0:45		10	0	-				
12:45 - 13:00		10	0	-					0:45 - 1:00		10	0	-				
13:00 - 13:15		10	0	-					1:00 - 1:15		10	0	-				
13:15 - 13:30		20	0	-					1:15 - 1:30		10	0	-				
13:30 - 13:45		30	0	-					1:30 - 1:45		10	0	-				
13:45 - 14:00		10	0	-					1:45 - 2:00		10	0	-				
14:00 - 14:15		30	0	-					2:00 - 2:15		10	0	-				
14:15 - 14:30		10	0	-					2:15 - 2:30		10	0	-				
14:30 - 14:45		40	0	-					2:30 - 2:45		10	0	-				
14:45 - 15:00		10	0	-					2:45 - 3:00		10	0	-				
15:00 - 15:15		10	0	-					3:00 - 3:15		10	0	-				
15:15 - 15:30		20	0	-					3:15 - 3:30		10	0	-				
15:30 - 15:45		10	0	-					3:30 - 3:45		40	0	-				
15:45 - 16:00		10	0	-					3:45 - 4:00		20	0	-				
16:00 - 16:15		10	0	-					4:00 - 4:15		20	0	-				
16:15 - 16:30		20	0	-					4:15 - 4:30		20	0	-				
16:30 - 16:45		20	0	-					4:30 - 4:45		10	0	-				
16:45 - 17:00		10	0	-					4:45 - 5:00		10	0	-				
17:00 - 17:15		20	0	-					5:00 - 5:15		0	0	-				
17:15 - 17:30		40	0	-					5:15 - 5:30		10	0	-				
17:30 - 17:45		10	0	-					5:30 - 5:45		20	0	-				
17:45 - 18:00		10	0	-					5:45 - 6:00		20	0	-				
18:00 - 18:15		40	0	-					6:00 - 6:15		10	0	-				
18:15 - 18:30		30	0	-					6:15 - 6:30		0	0	-				
18:30 - 18:45		10	0	-					6:30 - 6:45		30	0	-				
18:45 - 19:00		10	0	-					6:45 - 7:00		20	0	-				
19:00 - 19:15		10	0	-					7:00 - 7:15		10	0	-				
19:15 - 19:30		10	0	-					7:15 - 7:30		0	0	-				
19:30 - 19:45		10	0	-					7:30 - 7:45		30	0	-				
19:45 - 20:00		20	0	-					7:45 - 8:00		30	0	-				
20:00 - 20:15		30	0	-					8:00 - 8:15		20	0	-				
20:15 - 20:30		10	0	-					8:15 - 8:30		10	0	-				
20:30 - 20:45		20	0	-					8:30 - 8:45		20	0	-				
20:45 - 21:00		20	0	-					8:45 - 9:00		10	0	-				
									最大		50	0	-				

表1.6.1-4(4) 滞留長・渋滞長の調査結果（地点I）

滞留長・渋滞長集計表

地 点 : No. I  
 調 査 日 : 令和5年9月12日（火）～13日（水）  
 時 間 帯 : 9:00～9:00(24時間調査)  
 天 候 : 晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④  
 ※流入Cは20:30～3:15の間、閉門により通行不可



渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他
------	--

時間帯	方向 項目	流入C車線1			滞留原因	滞留長・渋滞長 (m)				
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因		滞留長	渋滞長	滞留長	渋滞長	滞留長
9:00 - 9:15		10	0	-						
9:15 - 9:30		10	0	-						
9:30 - 9:45		20	0	-						
9:45 - 10:00		40	0	-						
10:00 - 10:15		10	0	-						
10:15 - 10:30		20	0	-						
10:30 - 10:45		10	0	-						
10:45 - 11:00		10	0	-						
11:00 - 11:15		20	0	-						
11:15 - 11:30		10	0	-						
11:30 - 11:45		30	0	-						
11:45 - 12:00		20	0	-						
12:00 - 12:15		30	0	-						
12:15 - 12:30		20	0	-						
12:30 - 12:45		10	0	-						
12:45 - 13:00		0	0	-						
13:00 - 13:15		30	0	-						
13:15 - 13:30		20	0	-						
13:30 - 13:45		20	0	-						
13:45 - 14:00		20	0	-						
14:00 - 14:15		10	0	-						
14:15 - 14:30		20	0	-						
14:30 - 14:45		10	0	-						
14:45 - 15:00		50	0	-						
15:00 - 15:15		10	0	-						
15:15 - 15:30		10	0	-						
15:30 - 15:45		20	0	-						
15:45 - 16:00		30	0	-						
16:00 - 16:15		20	0	-						
16:15 - 16:30		10	0	-						
16:30 - 16:45		20	0	-						
16:45 - 17:00		10	0	-						
17:00 - 17:15		10	0	-						
17:15 - 17:30		10	0	-						
17:30 - 17:45		10	0	-						
17:45 - 18:00		10	0	-						
18:00 - 18:15		10	0	-						
18:15 - 18:30		20	0	-						
18:30 - 18:45		10	0	-						
18:45 - 19:00		10	0	-						
19:00 - 19:15		10	0	-						
19:15 - 19:30		20	0	-						
19:30 - 19:45		10	0	-						
19:45 - 20:00		10	0	-						
20:00 - 20:15		20	0	-						
20:15 - 20:30		10	0	-						
20:30 - 20:45		-	-	-						
20:45 - 21:00		-	-	-						

時間帯	方向 項目	流入C車線1			滞留原因	滞留長・渋滞長 (m)				
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因		滞留長	渋滞長	滞留長	渋滞長	滞留長
21:00 - 21:15		-	-	-						
21:15 - 21:30		-	-	-						
21:30 - 21:45		-	-	-						
21:45 - 22:00		-	-	-						
22:00 - 22:15		-	-	-						
22:15 - 22:30		-	-	-						
22:30 - 22:45		-	-	-						
22:45 - 23:00		-	-	-						
23:00 - 23:15		-	-	-						
23:15 - 23:30		-	-	-						
23:30 - 23:45		-	-	-						
23:45 - 0:00		-	-	-						
0:00 - 0:15		-	-	-						
0:15 - 0:30		-	-	-						
0:30 - 0:45		-	-	-						
0:45 - 1:00		-	-	-						
1:00 - 1:15		-	-	-						
1:15 - 1:30		-	-	-						
1:30 - 1:45		-	-	-						
1:45 - 2:00		-	-	-						
2:00 - 2:15		-	-	-						
2:15 - 2:30		-	-	-						
2:30 - 2:45		-	-	-						
2:45 - 3:00		-	-	-						
3:00 - 3:15		-	-	-						
3:15 - 3:30		0	0	-						
3:30 - 3:45		0	0	-						
3:45 - 4:00		10	0	-						
4:00 - 4:15		20	0	-						
4:15 - 4:30		0	0	-						
4:30 - 4:45		0	0	-						
4:45 - 5:00		10	0	-						
5:00 - 5:15		10	0	-						
5:15 - 5:30		10	0	-						
5:30 - 5:45		10	0	-						
5:45 - 6:00		10	0	-						
6:00 - 6:15		50	0	-						
6:15 - 6:30		30	0	-						
6:30 - 6:45		30	0	-						
6:45 - 7:00		10	0	-						
7:00 - 7:15		10	0	-						
7:15 - 7:30		0	0	-						
7:30 - 7:45		30	0	-						
7:45 - 8:00		10	0	-						
8:00 - 8:15		30	0	-						
8:15 - 8:30		40	0	-						
8:30 - 8:45		40	0	-						
8:45 - 9:00		30	0	-						
最大		50	0	-						

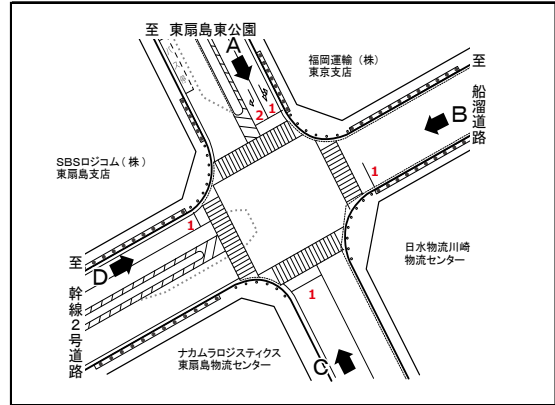


表1.6.1-4(5) 滞留長・渋滞長の調査結果（地点I）

滞留長・渋滞長集計表

地点：No. I  
 調査日：令和5年9月12日（火）～13日（水）  
 時間帯：9:00～9:00(24時間調査)  
 天候：晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④  
 ※流入Cは20:30～3:15の間、閉門により通行不可



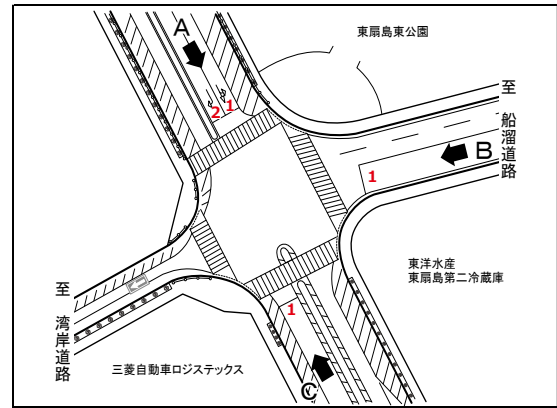
渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事 事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他
------	--

時間帯	方向 項目	流入D車線1			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因					
9:00 - 9:15		30	0	-					
9:15 - 9:30		40	0	-					
9:30 - 9:45		100	0	-					
9:45 - 10:00		80	0	-					
10:00 - 10:15		80	0	-					
10:15 - 10:30		60	0	-					
10:30 - 10:45		50	0	-					
10:45 - 11:00		60	0	-					
11:00 - 11:15		60	0	-					
11:15 - 11:30		60	0	-					
11:30 - 11:45		50	0	-					
11:45 - 12:00		50	0	-					
12:00 - 12:15		70	0	-					
12:15 - 12:30		70	0	-					
12:30 - 12:45		60	0	-					
12:45 - 13:00		60	0	-					
13:00 - 13:15		40	0	-					
13:15 - 13:30		70	0	-					
13:30 - 13:45		40	0	-					
13:45 - 14:00		70	0	-					
14:00 - 14:15		60	0	-					
14:15 - 14:30		50	0	-					
14:30 - 14:45		60	0	-					
14:45 - 15:00		60	0	-					
15:00 - 15:15		50	0	-					
15:15 - 15:30		60	0	-					
15:30 - 15:45		40	0	-					
15:45 - 16:00		70	0	-					
16:00 - 16:15		60	0	-					
16:15 - 16:30		40	0	-					
16:30 - 16:45		50	0	-					
16:45 - 17:00		40	0	-					
17:00 - 17:15		60	0	-					
17:15 - 17:30		20	0	-					
17:30 - 17:45		60	0	-					
17:45 - 18:00		50	0	-					
18:00 - 18:15		50	0	-					
18:15 - 18:30		50	0	-					
18:30 - 18:45		40	0	-					
18:45 - 19:00		20	0	-					
19:00 - 19:15		40	0	-					
19:15 - 19:30		20	0	-					
19:30 - 19:45		30	0	-					
19:45 - 20:00		60	0	-					
20:00 - 20:15		30	0	-					
20:15 - 20:30		40	0	-					
20:30 - 20:45		40	0	-					
20:45 - 21:00		30	0	-					
21:00 - 21:15		30	0	-					
21:15 - 21:30		10	0	-					
21:30 - 21:45		20	0	-					
21:45 - 22:00		30	0	-					
22:00 - 22:15		30	0	-					
22:15 - 22:30		20	0	-					
22:30 - 22:45		60	0	-					
22:45 - 23:00		20	0	-					
23:00 - 23:15		10	0	-					
23:15 - 23:30		10	0	-					
23:30 - 23:45		20	0	-					
23:45 - 0:00		10	0	-					
0:00 - 0:15		20	0	-					
0:15 - 0:30		20	0	-					
0:30 - 0:45		30	0	-					
0:45 - 1:00		30	0	-					
1:00 - 1:15		20	0	-					
1:15 - 1:30		20	0	-					
1:30 - 1:45		10	0	-					
1:45 - 2:00		50	0	-					
2:00 - 2:15		50	0	-					
2:15 - 2:30		20	0	-					
2:30 - 2:45		10	0	-					
2:45 - 3:00		10	0	-					
3:00 - 3:15		10	0	-					
3:15 - 3:30		30	0	-					
3:30 - 3:45		40	0	-					
3:45 - 4:00		20	0	-					
4:00 - 4:15		10	0	-					
4:15 - 4:30		20	0	-					
4:30 - 4:45		40	0	-					
4:45 - 5:00		10	0	-					
5:00 - 5:15		40	0	-					
5:15 - 5:30		10	0	-					
5:30 - 5:45		30	0	-					
5:45 - 6:00		20	0	-					
6:00 - 6:15		70	0	-					
6:15 - 6:30		70	0	-					
6:30 - 6:45		60	0	-					
6:45 - 7:00		60	0	-					
7:00 - 7:15		40	0	-					
7:15 - 7:30		60	0	-					
7:30 - 7:45		60	0	-					
7:45 - 8:00		90	0	-					
8:00 - 8:15		60	0	-					
8:15 - 8:30		80	0	-					
8:30 - 8:45		100	0	-					
8:45 - 9:00		60	0	-					
最大		100	0	-					

表1.6.1-5(1) 滞留長・渋滞長の調査結果 (地点Ⅱ:湾岸道路東入口)

滞留長・渋滞長集計表

地 点 : No. Ⅱ 湾岸道路東入口  
 調 査 日 : 令和5年9月12日 (火) ~13日 (水)  
 時 間 帯 : 9:00~9:00(24時間調査)  
 天 候 : 晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他
------	--

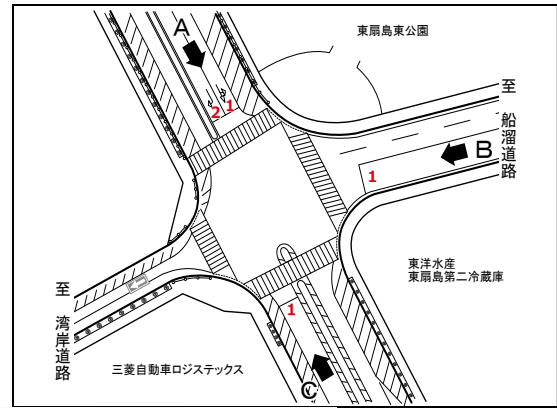
時間帯	流入A車線1			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	原因
	方向	滞留長 (m)	渋滞長 (m)						
9:00 - 9:15		30	0						
9:15 - 9:30		50	0						
9:30 - 9:45		30	0						
9:45 - 10:00		80	0						
10:00 - 10:15		30	0						
10:15 - 10:30		30	0						
10:30 - 10:45		30	0						
10:45 - 11:00		40	0						
11:00 - 11:15		30	0						
11:15 - 11:30		40	0						
11:30 - 11:45		50	0						
11:45 - 12:00		50	0						
12:00 - 12:15		20	0						
12:15 - 12:30		30	0						
12:30 - 12:45		30	0						
12:45 - 13:00		70	0						
13:00 - 13:15		30	0						
13:15 - 13:30		50	0						
13:30 - 13:45		30	0						
13:45 - 14:00		50	0						
14:00 - 14:15		50	0						
14:15 - 14:30		50	0						
14:30 - 14:45		40	0						
14:45 - 15:00		50	0						
15:00 - 15:15		80	0						
15:15 - 15:30		30	0						
15:30 - 15:45		100	0						
15:45 - 16:00		110	0						
16:00 - 16:15		40	0						
16:15 - 16:30		70	0						
16:30 - 16:45		50	0						
16:45 - 17:00		50	0						
17:00 - 17:15		40	0						
17:15 - 17:30		50	0						
17:30 - 17:45		60	0						
17:45 - 18:00		100	0						
18:00 - 18:15		30	0						
18:15 - 18:30		50	0						
18:30 - 18:45		50	0						
18:45 - 19:00		30	0						
19:00 - 19:15		40	0						
19:15 - 19:30		20	0						
19:30 - 19:45		20	0						
19:45 - 20:00		30	0						
20:00 - 20:15		30	0						
20:15 - 20:30		60	0						
20:30 - 20:45		80	0						
20:45 - 21:00		30	0						
21:00 - 21:15		50	0						
21:15 - 21:30		40	0						
21:30 - 21:45		70	0						
21:45 - 22:00		30	0						
22:00 - 22:15		40	0						
22:15 - 22:30		50	0						
22:30 - 22:45		30	0						
22:45 - 23:00		30	0						
23:00 - 23:15		50	0						
23:15 - 23:30		50	0						
23:30 - 23:45		30	0						
23:45 - 0:00		50	0						
0:00 - 0:15		30	0						
0:15 - 0:30		50	0						
0:30 - 0:45		50	0						
0:45 - 1:00		40	0						
1:00 - 1:15		30	0						
1:15 - 1:30		40	0						
1:30 - 1:45		40	0						
1:45 - 2:00		50	0						
2:00 - 2:15		40	0						
2:15 - 2:30		50	0						
2:30 - 2:45		50	0						
2:45 - 3:00		50	0						
3:00 - 3:15		50	0						
3:15 - 3:30		40	0						
3:30 - 3:45		50	0						
3:45 - 4:00		20	0						
4:00 - 4:15		30	0						
4:15 - 4:30		30	0						
4:30 - 4:45		40	0						
4:45 - 5:00		40	0						
5:00 - 5:15		50	0						
5:15 - 5:30		30	0						
5:30 - 5:45		30	0						
5:45 - 6:00		50	0						
6:00 - 6:15		50	0						
6:15 - 6:30		50	0						
6:30 - 6:45		50	0						
6:45 - 7:00		60	0						
7:00 - 7:15		30	0						
7:15 - 7:30		50	0						
7:30 - 7:45		30	0						
7:45 - 8:00		80	0						
8:00 - 8:15		70	0						
8:15 - 8:30		50	0						
8:30 - 8:45		100	0						
8:45 - 9:00		70	0						
最大		110	0						

表1.6.1-5(2) 滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅱ：湾岸道路東入口）

滞留長・渋滞長集計表

地 点：No.Ⅱ 湾岸道路東入口  
 調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）  
 時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)  
 天 候：晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



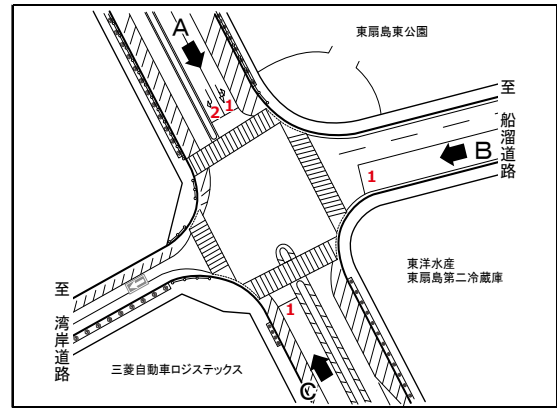
渋滞原因	1.車線減少 2.信号表示不適 3.踏切 4.橋梁 5.右折対向直進 6.左折車 7.大型車 8.二輪車 9.歩行者 10.駐車車両 11.バス停 12.工事、事故 13.沿道出入車両 14.道路線形 15.交差点形状 16.先詰まり 17.その他
------	---

時間帯	方向 項目	流入A車線2			滞留長・渋滞長 (m)				
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長	渋滞長			
9:00 - 9:15		10	0	-					
9:15 - 9:30		30	0	-					
9:30 - 9:45		20	0	-					
9:45 - 10:00		10	0	-					
10:00 - 10:15		20	0	-					
10:15 - 10:30		20	0	-					
10:30 - 10:45		20	0	-					
10:45 - 11:00		20	0	-					
11:00 - 11:15		10	0	-					
11:15 - 11:30		30	0	-					
11:30 - 11:45		20	0	-					
11:45 - 12:00		20	0	-					
12:00 - 12:15		30	0	-					
12:15 - 12:30		20	0	-					
12:30 - 12:45		40	0	-					
12:45 - 13:00		10	0	-					
13:00 - 13:15		40	0	-					
13:15 - 13:30		30	0	-					
13:30 - 13:45		40	0	-					
13:45 - 14:00		30	0	-					
14:00 - 14:15		20	0	-					
14:15 - 14:30		30	0	-					
14:30 - 14:45		30	0	-					
14:45 - 15:00		30	0	-					
15:00 - 15:15		20	0	-					
15:15 - 15:30		30	0	-					
15:30 - 15:45		20	0	-					
15:45 - 16:00		30	0	-					
16:00 - 16:15		20	0	-					
16:15 - 16:30		30	0	-					
16:30 - 16:45		40	0	-					
16:45 - 17:00		30	0	-					
17:00 - 17:15		30	0	-					
17:15 - 17:30		30	0	-					
17:30 - 17:45		50	0	-					
17:45 - 18:00		40	0	-					
18:00 - 18:15		10	0	-					
18:15 - 18:30		10	0	-					
18:30 - 18:45		30	0	-					
18:45 - 19:00		30	0	-					
19:00 - 19:15		30	0	-					
19:15 - 19:30		20	0	-					
19:30 - 19:45		30	0	-					
19:45 - 20:00		20	0	-					
20:00 - 20:15		20	0	-					
20:15 - 20:30		10	0	-					
20:30 - 20:45		30	0	-					
20:45 - 21:00		10	0	-					
21:00 - 21:15		10	0	-					
21:15 - 21:30		10	0	-					
21:30 - 21:45		0	0	-					
21:45 - 22:00		10	0	-					
22:00 - 22:15		10	0	-					
22:15 - 22:30		10	0	-					
22:30 - 22:45		10	0	-					
22:45 - 23:00		10	0	-					
23:00 - 23:15		10	0	-					
23:15 - 23:30		10	0	-					
23:30 - 23:45		20	0	-					
23:45 - 0:00		20	0	-					
0:00 - 0:15		0	0	-					
0:15 - 0:30		10	0	-					
0:30 - 0:45		10	0	-					
0:45 - 1:00		20	0	-					
1:00 - 1:15		10	0	-					
1:15 - 1:30		20	0	-					
1:30 - 1:45		0	0	-					
1:45 - 2:00		10	0	-					
2:00 - 2:15		10	0	-					
2:15 - 2:30		10	0	-					
2:30 - 2:45		10	0	-					
2:45 - 3:00		10	0	-					
3:00 - 3:15		10	0	-					
3:15 - 3:30		10	0	-					
3:30 - 3:45		30	0	-					
3:45 - 4:00		10	0	-					
4:00 - 4:15		20	0	-					
4:15 - 4:30		10	0	-					
4:30 - 4:45		20	0	-					
4:45 - 5:00		10	0	-					
5:00 - 5:15		30	0	-					
5:15 - 5:30		40	0	-					
5:30 - 5:45		10	0	-					
5:45 - 6:00		20	0	-					
6:00 - 6:15		40	0	-					
6:15 - 6:30		40	0	-					
6:30 - 6:45		30	0	-					
6:45 - 7:00		20	0	-					
7:00 - 7:15		20	0	-					
7:15 - 7:30		20	0	-					
7:30 - 7:45		20	0	-					
7:45 - 8:00		20	0	-					
8:00 - 8:15		20	0	-					
8:15 - 8:30		20	0	-					
8:30 - 8:45		20	0	-					
8:45 - 9:00		60	0	-					
最大		60	0	-					

表1.6.1-5(3) 滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅱ：湾岸道路東入口）

滞留長・渋滞長集計表

地 点：No.Ⅱ 湾岸道路東入口  
 調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）  
 時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)  
 天 候：晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

渋滞原因	1. 車種減少 2. 信号現示不適合 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他
------	---

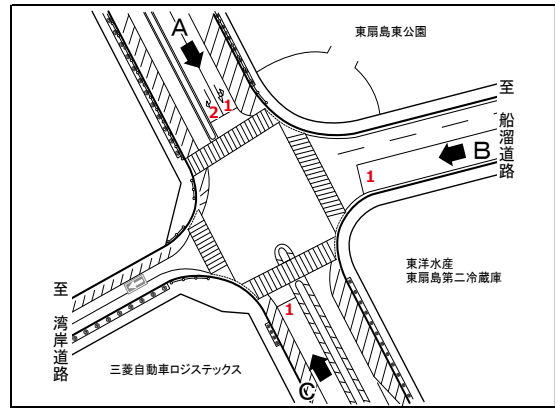
時間帯	方向 項目	流入B車線1			滞留原因	滞留長・渋滞長 (m)				
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留原因		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)
9:00 - 9:15		20	0	-						
9:15 - 9:30		40	0	-						
9:30 - 9:45		10	0	-						
9:45 - 10:00		20	0	-						
10:00 - 10:15		20	0	-						
10:15 - 10:30		40	0	-						
10:30 - 10:45		20	0	-						
10:45 - 11:00		10	0	-						
11:00 - 11:15		20	0	-						
11:15 - 11:30		40	0	-						
11:30 - 11:45		20	0	-						
11:45 - 12:00		110	0	-						
12:00 - 12:15		50	0	-						
12:15 - 12:30		40	0	-						
12:30 - 12:45		10	0	-						
12:45 - 13:00		30	0	-						
13:00 - 13:15		60	0	-						
13:15 - 13:30		30	0	-						
13:30 - 13:45		10	0	-						
13:45 - 14:00		20	0	-						
14:00 - 14:15		110	0	-						
14:15 - 14:30		110	0	-						
14:30 - 14:45		80	0	-						
14:45 - 15:00		30	0	-						
15:00 - 15:15		50	0	-						
15:15 - 15:30		40	0	-						
15:30 - 15:45		80	0	-						
15:45 - 16:00		60	0	-						
16:00 - 16:15		60	0	-						
16:15 - 16:30		70	0	-						
16:30 - 16:45		20	0	-						
16:45 - 17:00		30	0	-						
17:00 - 17:15		10	0	-						
17:15 - 17:30		40	0	-						
17:30 - 17:45		110	0	-						
17:45 - 18:00		50	0	-						
18:00 - 18:15		20	0	-						
18:15 - 18:30		30	0	-						
18:30 - 18:45		60	0	-						
18:45 - 19:00		30	0	-						
19:00 - 19:15		30	0	-						
19:15 - 19:30		20	0	-						
19:30 - 19:45		20	0	-						
19:45 - 20:00		20	0	-						
20:00 - 20:15		40	0	-						
20:15 - 20:30		10	0	-						
20:30 - 20:45		40	0	-						
20:45 - 21:00		40	0	-						
21:00 - 21:15		40	0	-						
21:15 - 21:30		20	0	-						
21:30 - 21:45		20	0	-						
21:45 - 22:00		20	0	-						
22:00 - 22:15		20	0	-						
22:15 - 22:30		10	0	-						
22:30 - 22:45		40	0	-						
22:45 - 23:00		10	0	-						
23:00 - 23:15		50	0	-						
23:15 - 23:30		10	0	-						
23:30 - 23:45		20	0	-						
23:45 - 0:00		10	0	-						
0:00 - 0:15		10	0	-						
0:15 - 0:30		10	0	-						
0:30 - 0:45		20	0	-						
0:45 - 1:00		30	0	-						
1:00 - 1:15		30	0	-						
1:15 - 1:30		10	0	-						
1:30 - 1:45		30	0	-						
1:45 - 2:00		30	0	-						
2:00 - 2:15		40	0	-						
2:15 - 2:30		10	0	-						
2:30 - 2:45		40	0	-						
2:45 - 3:00		30	0	-						
3:00 - 3:15		40	0	-						
3:15 - 3:30		40	0	-						
3:30 - 3:45		30	0	-						
3:45 - 4:00		10	0	-						
4:00 - 4:15		10	0	-						
4:15 - 4:30		30	0	-						
4:30 - 4:45		30	0	-						
4:45 - 5:00		50	0	-						
5:00 - 5:15		10	0	-						
5:15 - 5:30		10	0	-						
5:30 - 5:45		10	0	-						
5:45 - 6:00		20	0	-						
6:00 - 6:15		20	0	-						
6:15 - 6:30		20	0	-						
6:30 - 6:45		10	0	-						
6:45 - 7:00		50	0	-						
7:00 - 7:15		10	0	-						
7:15 - 7:30		30	0	-						
7:30 - 7:45		20	0	-						
7:45 - 8:00		40	0	-						
8:00 - 8:15		10	0	-						
8:15 - 8:30		10	0	-						
8:30 - 8:45		20	0	-						
8:45 - 9:00		50	0	-						
最大		110	0	-						

表1.6.1-5(4) 滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅱ：湾岸道路東入口）

滞留長・渋滞長集計表

地 点：No. Ⅱ 湾岸道路東入口  
 調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）  
 時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)  
 天 候：晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



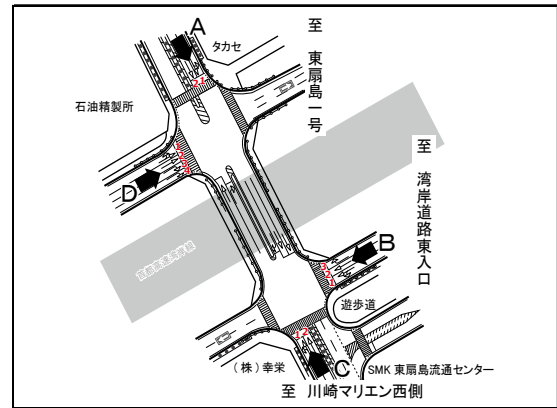
渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他
------	--

時間帯	方向 項目	流入C車線1			滞留原因	滞留長・渋滞長 (m)					
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞		滞留長	渋滞長	滞留	渋滞	滞留	
9:00 - 9:15		20	0	-							
9:15 - 9:30		30	0	-							
9:30 - 9:45		20	0	-							
9:45 - 10:00		40	0	-							
10:00 - 10:15		30	0	-							
10:15 - 10:30		20	0	-							
10:30 - 10:45		80	0	-							
10:45 - 11:00		50	0	-							
11:00 - 11:15		60	0	-							
11:15 - 11:30		20	0	-							
11:30 - 11:45		60	0	-							
11:45 - 12:00		30	0	-							
12:00 - 12:15		30	0	-							
12:15 - 12:30		30	0	-							
12:30 - 12:45		40	0	-							
12:45 - 13:00		20	0	-							
13:00 - 13:15		30	0	-							
13:15 - 13:30		70	0	-							
13:30 - 13:45		30	0	-							
13:45 - 14:00		40	0	-							
14:00 - 14:15		80	0	-							
14:15 - 14:30		30	0	-							
14:30 - 14:45		70	0	-							
14:45 - 15:00		70	0	-							
15:00 - 15:15		40	0	-							
15:15 - 15:30		20	0	-							
15:30 - 15:45		40	0	-							
15:45 - 16:00		30	0	-							
16:00 - 16:15		50	0	-							
16:15 - 16:30		70	0	-							
16:30 - 16:45		40	0	-							
16:45 - 17:00		40	0	-							
17:00 - 17:15		30	0	-							
17:15 - 17:30		80	0	-							
17:30 - 17:45		70	0	-							
17:45 - 18:00		20	0	-							
18:00 - 18:15		40	0	-							
18:15 - 18:30		30	0	-							
18:30 - 18:45		50	0	-							
18:45 - 19:00		60	0	-							
19:00 - 19:15		30	0	-							
19:15 - 19:30		20	0	-							
19:30 - 19:45		50	0	-							
19:45 - 20:00		40	0	-							
20:00 - 20:15		20	0	-							
20:15 - 20:30		30	0	-							
20:30 - 20:45		40	0	-							
20:45 - 21:00		20	0	-							
21:00 - 21:15		30	0	-							
21:15 - 21:30		20	0	-							
21:30 - 21:45		20	0	-							
21:45 - 22:00		30	0	-							
22:00 - 22:15		60	0	-							
22:15 - 22:30		20	0	-							
22:30 - 22:45		20	0	-							
22:45 - 23:00		30	0	-							
23:00 - 23:15		20	0	-							
23:15 - 23:30		20	0	-							
23:30 - 23:45		20	0	-							
23:45 - 0:00		20	0	-							
0:00 - 0:15		30	0	-							
0:15 - 0:30		20	0	-							
0:30 - 0:45		20	0	-							
0:45 - 1:00		20	0	-							
1:00 - 1:15		40	0	-							
1:15 - 1:30		20	0	-							
1:30 - 1:45		20	0	-							
1:45 - 2:00		30	0	-							
2:00 - 2:15		40	0	-							
2:15 - 2:30		30	0	-							
2:30 - 2:45		30	0	-							
2:45 - 3:00		20	0	-							
3:00 - 3:15		20	0	-							
3:15 - 3:30		40	0	-							
3:30 - 3:45		20	0	-							
3:45 - 4:00		60	0	-							
4:00 - 4:15		40	0	-							
4:15 - 4:30		40	0	-							
4:30 - 4:45		50	0	-							
4:45 - 5:00		40	0	-							
5:00 - 5:15		40	0	-							
5:15 - 5:30		50	0	-							
5:30 - 5:45		40	0	-							
5:45 - 6:00		20	0	-							
6:00 - 6:15		50	0	-							
6:15 - 6:30		30	0	-							
6:30 - 6:45		20	0	-							
6:45 - 7:00		30	0	-							
7:00 - 7:15		40	0	-							
7:15 - 7:30		30	0	-							
7:30 - 7:45		50	0	-							
7:45 - 8:00		30	0	-							
8:00 - 8:15		40	0	-							
8:15 - 8:30		40	0	-							
8:30 - 8:45		30	0	-							
8:45 - 9:00		30	0	-							
最大		80	0	-							

表1.6.1-6(1) 滞留長・渋滞長の調査結果 (地点Ⅲ: 東扇島二号・東扇島中央)

滞留長・渋滞長集計表

地 点 : No. Ⅲ 東扇島二号・東扇島中央  
 調 査 日 : 令和5年9月12日 (火) ~13日 (水)  
 時 間 帯 : 9:00~9:00(24時間調査)  
 天 候 : 晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

※事故車両のため、流入B車線3は5:00~6:45の間、通行不可

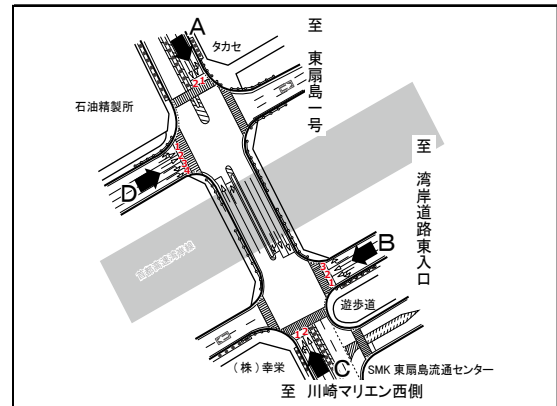
渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他
------	--

時間帯	流入A車線1			滞留原因	滞留長・渋滞長 (m)			
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留原因		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留原因	滞留長 (m)
9:00 - 9:15	140	0	-					
9:15 - 9:30	150	0	-					
9:30 - 9:45	130	0	-					
9:45 - 10:00	170	0	-					
10:00 - 10:15	150	0	-					
10:15 - 10:30	110	0	-					
10:30 - 10:45	100	0	-					
10:45 - 11:00	170	0	-					
11:00 - 11:15	140	0	-					
11:15 - 11:30	170	20	7, 13					
11:30 - 11:45	300	70	6, 7					
11:45 - 12:00	160	0	-					
12:00 - 12:15	110	0	-					
12:15 - 12:30	80	0	-					
12:30 - 12:45	100	0	-					
12:45 - 13:00	100	0	-					
13:00 - 13:15	130	0	-					
13:15 - 13:30	200	20	7					
13:30 - 13:45	180	10	7					
13:45 - 14:00	210	40	6					
14:00 - 14:15	280	130	6, 7					
14:15 - 14:30	220	100	6, 7					
14:30 - 14:45	290	150	6, 7					
14:45 - 15:00	370	210	6, 7, 13					
15:00 - 15:15	320	270	6, 7, 13					
15:15 - 15:30	260	130	6, 7, 13					
15:30 - 15:45	220	80	6, 7, 13					
15:45 - 16:00	280	170	6, 7, 13					
16:00 - 16:15	180	70	6, 7, 13					
16:15 - 16:30	110	0	-					
16:30 - 16:45	120	0	-					
16:45 - 17:00	160	0	-					
17:00 - 17:15	150	0	-					
17:15 - 17:30	200	20	6, 7					
17:30 - 17:45	150	0	-					
17:45 - 18:00	250	60	6, 7					
18:00 - 18:15	150	0	-					
18:15 - 18:30	190	10	6, 7					
18:30 - 18:45	110	0	-					
18:45 - 19:00	80	0	-					
19:00 - 19:15	130	0	-					
19:15 - 19:30	60	0	-					
19:30 - 19:45	180	30	6, 7, 13					
19:45 - 20:00	90	0	-					
20:00 - 20:15	70	0	-					
20:15 - 20:30	70	0	-					
20:30 - 20:45	60	0	-					
20:45 - 21:00	50	0	-					
21:00 - 21:15	60	0	-					
21:15 - 21:30	40	0	-					
21:30 - 21:45	80	0	-					
21:45 - 22:00	60	0	-					
22:00 - 22:15	40	0	-					
22:15 - 22:30	50	0	-					
22:30 - 22:45	60	0	-					
22:45 - 23:00	60	0	-					
23:00 - 23:15	70	0	-					
23:15 - 23:30	40	0	-					
23:30 - 23:45	90	0	-					
23:45 - 0:00	80	0	-					
0:00 - 0:15	30	0	-					
0:15 - 0:30	40	0	-					
0:30 - 0:45	90	0	-					
0:45 - 1:00	30	0	-					
1:00 - 1:15	50	0	-					
1:15 - 1:30	30	0	-					
1:30 - 1:45	20	0	-					
1:45 - 2:00	20	0	-					
2:00 - 2:15	70	0	-					
2:15 - 2:30	60	0	-					
2:30 - 2:45	80	0	-					
2:45 - 3:00	40	0	-					
3:00 - 3:15	30	0	-					
3:15 - 3:30	40	0	-					
3:30 - 3:45	20	0	-					
3:45 - 4:00	50	0	-					
4:00 - 4:15	120	0	-					
4:15 - 4:30	120	0	-					
4:30 - 4:45	140	20	6, 7					
4:45 - 5:00	60	0	-					
5:00 - 5:15	70	0	-					
5:15 - 5:30	50	0	-					
5:30 - 5:45	140	20	6, 7					
5:45 - 6:00	140	20	6, 7					
6:00 - 6:15	190	30	6, 7					
6:15 - 6:30	170	10	6, 7					
6:30 - 6:45	150	0	-					
6:45 - 7:00	120	0	-					
7:00 - 7:15	130	10	7					
7:15 - 7:30	130	0	-					
7:30 - 7:45	170	40	6, 7					
7:45 - 8:00	170	0	-					
8:00 - 8:15	170	10	6, 7					
8:15 - 8:30	180	10	6, 7					
8:30 - 8:45	230	80	6, 7					
8:45 - 9:00	160	0	-					
最大	370	270	-					

表1.6.1-6(2) 滞留長・渋滞長の調査結果 (地点Ⅲ: 東扇島二号・東扇島中央)

滞留長・渋滞長集計表

地 点 : No. Ⅲ 東扇島二号・東扇島中央  
 調 査 日 : 令和5年9月12日 (火) ~13日 (水)  
 時 間 帯 : 9:00~9:00(24時間調査)  
 天 候 : 晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

※事故車両のため、流入B車線3は5:00~6:45の間、通行不可

渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他
------	--

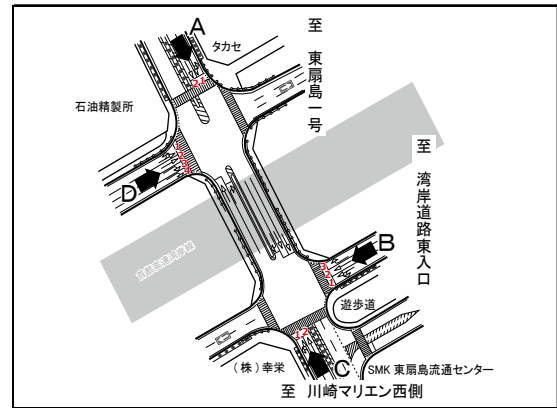
時間帯	方向 項目	流入A車線2			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	原因
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因						
9:00 - 9:15		110	0	-						
9:15 - 9:30		110	0	-						
9:30 - 9:45		100	0	-						
9:45 - 10:00		170	0	-						
10:00 - 10:15		170	0	-						
10:15 - 10:30		80	0	-						
10:30 - 10:45		140	0	-						
10:45 - 11:00		100	0	-						
11:00 - 11:15		110	0	-						
11:15 - 11:30		110	0	-						
11:30 - 11:45		100	0	-						
11:45 - 12:00		100	0	-						
12:00 - 12:15		90	0	-						
12:15 - 12:30		60	0	-						
12:30 - 12:45		70	0	-						
12:45 - 13:00		80	0	-						
13:00 - 13:15		30	0	-						
13:15 - 13:30		40	0	-						
13:30 - 13:45		120	0	-						
13:45 - 14:00		90	0	-						
14:00 - 14:15		80	0	-						
14:15 - 14:30		120	0	-						
14:30 - 14:45		110	0	-						
14:45 - 15:00		80	0	-						
15:00 - 15:15		170	0	-						
15:15 - 15:30		130	0	-						
15:30 - 15:45		150	0	-						
15:45 - 16:00		160	0	-						
16:00 - 16:15		150	0	-						
16:15 - 16:30		120	0	-						
16:30 - 16:45		80	0	-						
16:45 - 17:00		90	0	-						
17:00 - 17:15		200	40	7						
17:15 - 17:30		160	0	-						
17:30 - 17:45		120	0	-						
17:45 - 18:00		150	0	-						
18:00 - 18:15		100	0	-						
18:15 - 18:30		80	0	-						
18:30 - 18:45		70	0	-						
18:45 - 19:00		60	0	-						
19:00 - 19:15		30	0	-						
19:15 - 19:30		30	0	-						
19:30 - 19:45		30	0	-						
19:45 - 20:00		50	0	-						
20:00 - 20:15		70	0	-						
20:15 - 20:30		20	0	-						
20:30 - 20:45		50	0	-						
20:45 - 21:00		20	0	-						
21:00 - 21:15		30	0	-						
21:15 - 21:30		20	0	-						
21:30 - 21:45		20	0	-						
21:45 - 22:00		10	0	-						
22:00 - 22:15		10	0	-						
22:15 - 22:30		10	0	-						
22:30 - 22:45		10	0	-						
22:45 - 23:00		20	0	-						
23:00 - 23:15		10	0	-						
23:15 - 23:30		20	0	-						
23:30 - 23:45		20	0	-						
23:45 - 0:00		70	0	-						
0:00 - 0:15		0	0	-						
0:15 - 0:30		10	0	-						
0:30 - 0:45		20	0	-						
0:45 - 1:00		10	0	-						
1:00 - 1:15		10	0	-						
1:15 - 1:30		10	0	-						
1:30 - 1:45		10	0	-						
1:45 - 2:00		10	0	-						
2:00 - 2:15		10	0	-						
2:15 - 2:30		60	0	-						
2:30 - 2:45		50	0	-						
2:45 - 3:00		30	0	-						
3:00 - 3:15		100	0	-						
3:15 - 3:30		20	0	-						
3:30 - 3:45		60	0	-						
3:45 - 4:00		70	0	-						
4:00 - 4:15		30	0	-						
4:15 - 4:30		20	0	-						
4:30 - 4:45		30	0	-						
4:45 - 5:00		30	0	-						
5:00 - 5:15		60	0	-						
5:15 - 5:30		40	0	-						
5:30 - 5:45		40	0	-						
5:45 - 6:00		150	30	7						
6:00 - 6:15		100	0	-						
6:15 - 6:30		80	0	-						
6:30 - 6:45		140	0	-						
6:45 - 7:00		100	0	-						
7:00 - 7:15		60	0	-						
7:15 - 7:30		40	0	-						
7:30 - 7:45		30	0	-						
7:45 - 8:00		50	0	-						
8:00 - 8:15		170	0	-						
8:15 - 8:30		180	10	7						
8:30 - 8:45		100	0	-						
8:45 - 9:00		140	0	-						
最大		200	40							



表1.6.1-6(3) 滞留長・渋滞長の調査結果 (地点Ⅲ: 東扇島二号・東扇島中央)

滞留長・渋滞長集計表

地 点 : No. Ⅲ 東扇島二号・東扇島中央  
 調 査 日 : 令和5年9月12日 (火) ~13日 (水)  
 時 間 帯 : 9:00~9:00(24時間調査)  
 天 候 : 晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

※事故車両のため、流入B車線3は5:00~6:45の間、通行不可

渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他
------	--

時間帯	流入B車線1			滞留原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	
9:00 - 9:15	350	150	2, 6, 7	
9:15 - 9:30	300	150	2, 6, 7	
9:30 - 9:45	200	60	2, 6, 7	
9:45 - 10:00	160	40	6, 7	
10:00 - 10:15	190	30	6, 7	
10:15 - 10:30	270	120	2, 6, 7	
10:30 - 10:45	230	70	2, 6, 7	
10:45 - 11:00	190	30	6, 7	
11:00 - 11:15	190	40	6, 7	
11:15 - 11:30	140	0	-	
11:30 - 11:45	250	100	2, 6, 7	
11:45 - 12:00	330	160	2, 6, 7	
12:00 - 12:15	130	0	-	
12:15 - 12:30	140	0	-	
12:30 - 12:45	260	110	2, 6, 7	
12:45 - 13:00	70	0	-	
13:00 - 13:15	120	0	-	
13:15 - 13:30	150	0	-	
13:30 - 13:45	350	100	2, 7, 13	
13:45 - 14:00	200	50	2, 6, 7	
14:00 - 14:15	350	200	2, 6, 7	
14:15 - 14:30	250	110	2, 6, 7	
14:30 - 14:45	180	80	7	
14:45 - 15:00	230	110	2, 6, 7	
15:00 - 15:15	180	60	6, 7	
15:15 - 15:30	140	40	7	
15:30 - 15:45	100	0	-	
15:45 - 16:00	80	0	-	
16:00 - 16:15	100	0	-	
16:15 - 16:30	130	0	-	
16:30 - 16:45	70	0	-	
16:45 - 17:00	70	0	-	
17:00 - 17:15	90	0	-	
17:15 - 17:30	80	0	-	
17:30 - 17:45	130	20	6, 7	
17:45 - 18:00	100	20	6, 7	
18:00 - 18:15	140	80	16	
18:15 - 18:30	100	20	16	
18:30 - 18:45	120	0	-	
18:45 - 19:00	50	0	-	
19:00 - 19:15	70	0	-	
19:15 - 19:30	80	0	-	
19:30 - 19:45	30	0	-	
19:45 - 20:00	30	0	-	
20:00 - 20:15	30	0	-	
20:15 - 20:30	40	0	-	
20:30 - 20:45	30	0	-	
20:45 - 21:00	40	0	-	

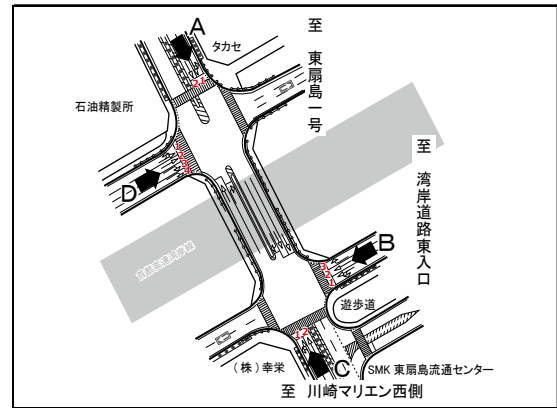
時間帯	流入B車線1			滞留原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	
21:00 - 21:15	40	0	-	
21:15 - 21:30	30	0	-	
21:30 - 21:45	20	0	-	
21:45 - 22:00	30	0	-	
22:00 - 22:15	20	0	-	
22:15 - 22:30	20	0	-	
22:30 - 22:45	10	0	-	
22:45 - 23:00	20	0	-	
23:00 - 23:15	50	0	-	
23:15 - 23:30	60	0	-	
23:30 - 23:45	50	0	-	
23:45 - 0:00	20	0	-	
0:00 - 0:15	20	0	-	
0:15 - 0:30	10	0	-	
0:30 - 0:45	30	0	-	
0:45 - 1:00	10	0	-	
1:00 - 1:15	20	0	-	
1:15 - 1:30	20	0	-	
1:30 - 1:45	40	0	-	
1:45 - 2:00	40	0	-	
2:00 - 2:15	30	0	-	
2:15 - 2:30	30	0	-	
2:30 - 2:45	20	0	-	
2:45 - 3:00	10	0	-	
3:00 - 3:15	10	0	-	
3:15 - 3:30	80	0	-	
3:30 - 3:45	20	0	-	
3:45 - 4:00	30	0	-	
4:00 - 4:15	50	0	-	
4:15 - 4:30	40	0	-	
4:30 - 4:45	30	0	-	
4:45 - 5:00	40	0	-	
5:00 - 5:15	100	0	-	
5:15 - 5:30	80	0	-	
5:30 - 5:45	70	0	-	
5:45 - 6:00	80	0	-	
6:00 - 6:15	160	60	12	
6:15 - 6:30	280	140	2, 7, 12	
6:30 - 6:45	300	160	2, 7, 12	
6:45 - 7:00	140	10	7	
7:00 - 7:15	170	40	7	
7:15 - 7:30	130	30	7	
7:30 - 7:45	110	10	7	
7:45 - 8:00	200	50	2, 6, 7	
8:00 - 8:15	170	60	7	
8:15 - 8:30	250	70	2, 6, 7	
8:30 - 8:45	150	30	7	
8:45 - 9:00	130	0	-	
最大	350	200	-	



表1.6.1-6(4) 滞留長・渋滞長の調査結果 (地点Ⅲ: 東扇島二号・東扇島中央)

滞留長・渋滞長集計表

地 点 : No. Ⅲ 東扇島二号・東扇島中央  
 調 査 日 : 令和5年9月12日 (火) ~13日 (水)  
 時 間 帯 : 9:00~9:00(24時間調査)  
 天 候 : 晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

※事故車両のため、流入B車線3は5:00~6:45の間、通行不可

渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他
------	--

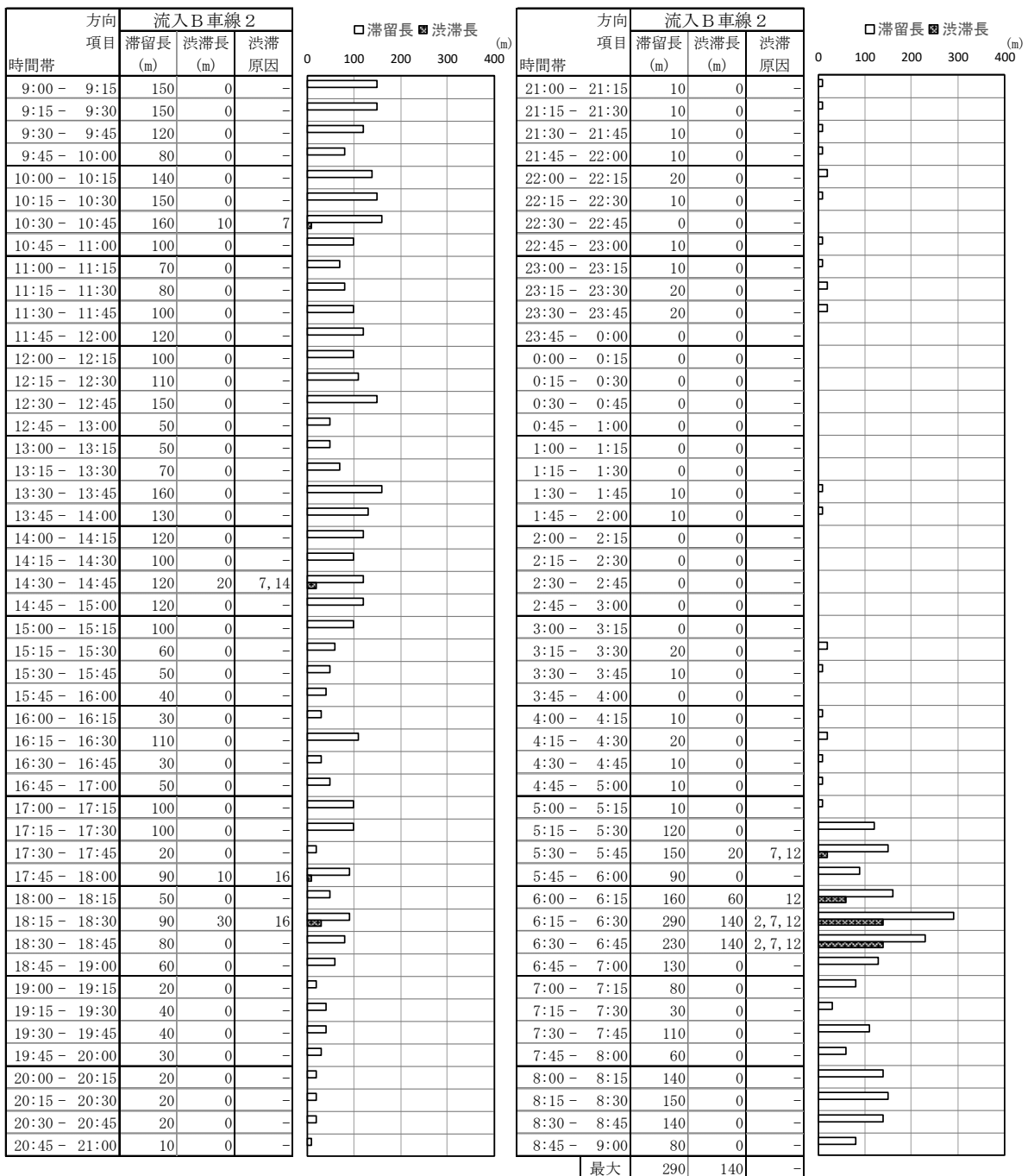
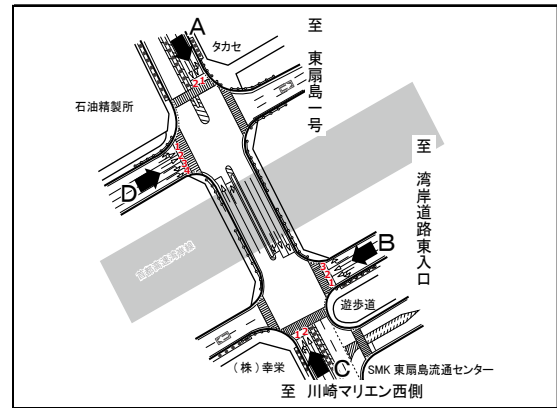


表1.6.1-6(5) 滞留長・渋滞長の調査結果 (地点Ⅲ: 東扇島二号・東扇島中央)

滞留長・渋滞長集計表

地 点 : No. Ⅲ 東扇島二号・東扇島中央  
 調 査 日 : 令和5年9月12日 (火) ~13日 (水)  
 時 間 帯 : 9:00~9:00(24時間調査)  
 天 候 : 晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

※事故車両のため、流入B車線3は5:00~6:45の間、通行不可

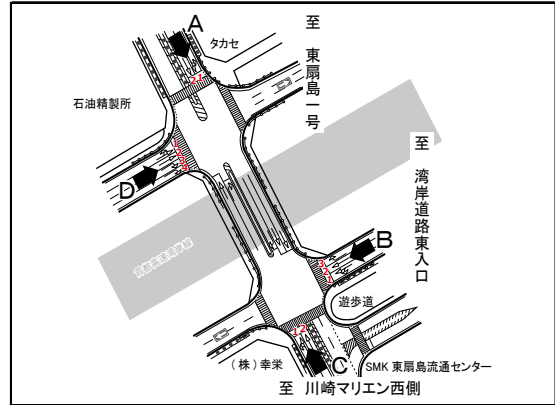
渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他
------	--

時間帯	流入B車線3			滞留長・渋滞長 (m)				時間帯	流入B車線3			滞留長・渋滞長 (m)			
	方向項目	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因		方向項目	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
9:00 - 9:15		170	70	2,7				21:00 - 21:15		50	0	-			
9:15 - 9:30		170	70	2,7				21:15 - 21:30		40	0	-			
9:30 - 9:45		170	30	2,7				21:30 - 21:45		20	0	-			
9:45 - 10:00		170	40	2,7				21:45 - 22:00		10	0	-			
10:00 - 10:15		170	100	2,7				22:00 - 22:15		30	0	-			
10:15 - 10:30		170	40	2,7				22:15 - 22:30		40	0	-			
10:30 - 10:45		170	50	2,7				22:30 - 22:45		20	0	-			
10:45 - 11:00		140	30	2,7				22:45 - 23:00		20	0	-			
11:00 - 11:15		120	20	2,7				23:00 - 23:15		20	0	-			
11:15 - 11:30		160	40	2,7				23:15 - 23:30		10	0	-			
11:30 - 11:45		170	40	2,7				23:30 - 23:45		10	0	-			
11:45 - 12:00		170	20	2,7				23:45 - 0:00		20	0	-			
12:00 - 12:15		170	60	2,7				0:00 - 0:15		10	0	-			
12:15 - 12:30		170	80	2,7				0:15 - 0:30		10	0	-			
12:30 - 12:45		170	40	2,7				0:30 - 0:45		30	0	-			
12:45 - 13:00		160	10	2,7				0:45 - 1:00		10	0	-			
13:00 - 13:15		160	20	2,7				1:00 - 1:15		30	0	-			
13:15 - 13:30		150	0	-				1:15 - 1:30		20	0	-			
13:30 - 13:45		170	20	2,7				1:30 - 1:45		20	0	-			
13:45 - 14:00		170	10	2,7				1:45 - 2:00		60	0	-			
14:00 - 14:15		170	50	2,7				2:00 - 2:15		20	0	-			
14:15 - 14:30		170	60	2,7				2:15 - 2:30		20	0	-			
14:30 - 14:45		170	50	2,7				2:30 - 2:45		60	0	-			
14:45 - 15:00		170	40	2,7				2:45 - 3:00		70	0	-			
15:00 - 15:15		170	100	2,7				3:00 - 3:15		40	0	-			
15:15 - 15:30		170	140	2,7				3:15 - 3:30		20	0	-			
15:30 - 15:45		170	80	2,7				3:30 - 3:45		10	0	-			
15:45 - 16:00		110	40	7				3:45 - 4:00		10	0	-			
16:00 - 16:15		120	0	-				4:00 - 4:15		20	0	-			
16:15 - 16:30		170	80	2,7				4:15 - 4:30		30	0	-			
16:30 - 16:45		120	10	7				4:30 - 4:45		30	0	-			
16:45 - 17:00		70	0	-				4:45 - 5:00		30	0	-			
17:00 - 17:15		170	50	2,7				5:00 - 5:15		-	-	-			
17:15 - 17:30		80	0	-				5:15 - 5:30		-	-	-			
17:30 - 17:45		140	30	7				5:30 - 5:45		-	-	-			
17:45 - 18:00		20	0	-				5:45 - 6:00		-	-	-			
18:00 - 18:15		40	0	-				6:00 - 6:15		-	-	-			
18:15 - 18:30		20	0	-				6:15 - 6:30		-	-	-			
18:30 - 18:45		100	0	-				6:30 - 6:45		-	-	-			
18:45 - 19:00		40	0	-				6:45 - 7:00		120	0	-			
19:00 - 19:15		60	0	-				7:00 - 7:15		50	0	-			
19:15 - 19:30		60	0	-				7:15 - 7:30		100	0	-			
19:30 - 19:45		70	0	-				7:30 - 7:45		110	0	-			
19:45 - 20:00		50	0	-				7:45 - 8:00		100	0	-			
20:00 - 20:15		60	0	-				8:00 - 8:15		60	0	-			
20:15 - 20:30		50	0	-				8:15 - 8:30		60	0	-			
20:30 - 20:45		40	0	-				8:30 - 8:45		150	40	7,14			
20:45 - 21:00		20	0	-				8:45 - 9:00		110	0	-			
								最大		170	140	-			

表1.6.1-6(6) 滞留長・渋滞長の調査結果 (地点Ⅲ: 東扇島二号・東扇島中央)

滞留長・渋滞長集計表

地 点 : No. Ⅲ 東扇島二号・東扇島中央  
 調 査 日 : 令和5年9月12日 (火) ~13日 (水)  
 時 間 帯 : 9:00~9:00(24時間調査)  
 天 候 : 晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

※事故車両のため、流入B車線3は5:00~6:45の間、通行不可

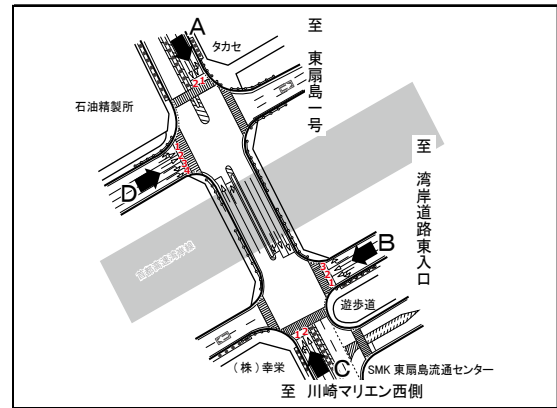
渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他
------	--

時間帯	方向 項目	流入C車線1			滞留長・渋滞長 (m)			
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)
9:00 - 9:15		50	0	-				
9:15 - 9:30		40	0	-				
9:30 - 9:45		60	0	-				
9:45 - 10:00		60	0	-				
10:00 - 10:15		40	0	-				
10:15 - 10:30		10	0	-				
10:30 - 10:45		20	0	-				
10:45 - 11:00		100	0	-				
11:00 - 11:15		60	0	-				
11:15 - 11:30		100	0	-				
11:30 - 11:45		80	0	-				
11:45 - 12:00		50	0	-				
12:00 - 12:15		40	0	-				
12:15 - 12:30		20	0	-				
12:30 - 12:45		40	0	-				
12:45 - 13:00		30	0	-				
13:00 - 13:15		30	0	-				
13:15 - 13:30		30	0	-				
13:30 - 13:45		20	0	-				
13:45 - 14:00		50	0	-				
14:00 - 14:15		20	0	-				
14:15 - 14:30		80	0	-				
14:30 - 14:45		30	0	-				
14:45 - 15:00		30	0	-				
15:00 - 15:15		70	0	-				
15:15 - 15:30		10	0	-				
15:30 - 15:45		30	0	-				
15:45 - 16:00		30	0	-				
16:00 - 16:15		40	0	-				
16:15 - 16:30		20	0	-				
16:30 - 16:45		100	0	-				
16:45 - 17:00		60	0	-				
17:00 - 17:15		40	0	-				
17:15 - 17:30		30	0	-				
17:30 - 17:45		150	50	6,7				
17:45 - 18:00		140	50	6,7				
18:00 - 18:15		100	20	6,7				
18:15 - 18:30		40	0	-				
18:30 - 18:45		30	0	-				
18:45 - 19:00		30	0	-				
19:00 - 19:15		10	0	-				
19:15 - 19:30		10	0	-				
19:30 - 19:45		10	0	-				
19:45 - 20:00		10	0	-				
20:00 - 20:15		10	0	-				
20:15 - 20:30		70	0	-				
20:30 - 20:45		20	0	-				
20:45 - 21:00		30	0	-				
21:00 - 21:15		70	0	-				
21:15 - 21:30		20	0	-				
21:30 - 21:45		10	0	-				
21:45 - 22:00		10	0	-				
22:00 - 22:15		10	0	-				
22:15 - 22:30		10	0	-				
22:30 - 22:45		0	0	-				
22:45 - 23:00		0	0	-				
23:00 - 23:15		0	0	-				
23:15 - 23:30		10	0	-				
23:30 - 23:45		10	0	-				
23:45 - 0:00		20	0	-				
0:00 - 0:15		70	0	-				
0:15 - 0:30		10	0	-				
0:30 - 0:45		10	0	-				
0:45 - 1:00		10	0	-				
1:00 - 1:15		30	0	-				
1:15 - 1:30		20	0	-				
1:30 - 1:45		10	0	-				
1:45 - 2:00		10	0	-				
2:00 - 2:15		30	0	-				
2:15 - 2:30		20	0	-				
2:30 - 2:45		20	0	-				
2:45 - 3:00		30	0	-				
3:00 - 3:15		20	0	-				
3:15 - 3:30		10	0	-				
3:30 - 3:45		30	0	-				
3:45 - 4:00		10	0	-				
4:00 - 4:15		10	0	-				
4:15 - 4:30		20	0	-				
4:30 - 4:45		20	0	-				
4:45 - 5:00		20	0	-				
5:00 - 5:15		10	0	-				
5:15 - 5:30		10	0	-				
5:30 - 5:45		10	0	-				
5:45 - 6:00		10	0	-				
6:00 - 6:15		20	0	-				
6:15 - 6:30		20	0	-				
6:30 - 6:45		20	0	-				
6:45 - 7:00		10	0	-				
7:00 - 7:15		10	0	-				
7:15 - 7:30		30	0	-				
7:30 - 7:45		20	0	-				
7:45 - 8:00		20	0	-				
8:00 - 8:15		10	0	-				
8:15 - 8:30		10	0	-				
8:30 - 8:45		30	0	-				
8:45 - 9:00		50	0	-				
最大		150	50					

表1.6.1-6(7) 滞留長・渋滞長の調査結果 (地点Ⅲ: 東扇島二号・東扇島中央)

滞留長・渋滞長集計表

地 点 : No. Ⅲ 東扇島二号・東扇島中央  
 調 査 日 : 令和5年9月12日 (火) ~13日 (水)  
 時 間 帯 : 9:00~9:00(24時間調査)  
 天 候 : 晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

※事故車両のため、流入B車線3は5:00~6:45の間、通行不可

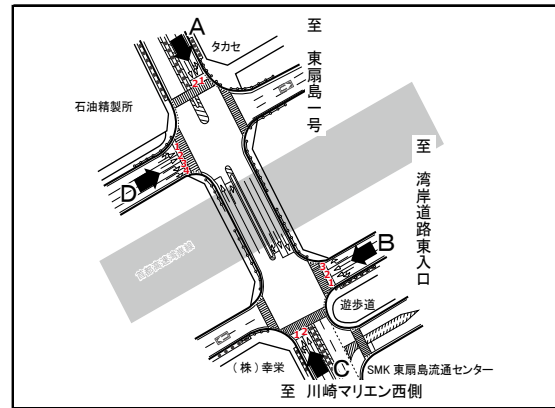
渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不道 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他
------	--

時間帯	方向 項目	流入C車線2			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因						
9:00 - 9:15		160	20	7						
9:15 - 9:30		210	40	7						
9:30 - 9:45		200	50	7, 13						
9:45 - 10:00		210	60	7						
10:00 - 10:15		150	10	7						
10:15 - 10:30		210	70	7, 13						
10:30 - 10:45		200	60	7, 13						
10:45 - 11:00		70	0	-						
11:00 - 11:15		110	0	-						
11:15 - 11:30		150	40	7, 13						
11:30 - 11:45		220	120	2, 7, 13						
11:45 - 12:00		140	40	7, 13						
12:00 - 12:15		140	30	7, 13						
12:15 - 12:30		60	0	-						
12:30 - 12:45		50	0	-						
12:45 - 13:00		50	0	-						
13:00 - 13:15		90	0	-						
13:15 - 13:30		150	30	7						
13:30 - 13:45		200	70	7						
13:45 - 14:00		70	0	-						
14:00 - 14:15		230	70	7, 13						
14:15 - 14:30		100	0	-						
14:30 - 14:45		160	0	-						
14:45 - 15:00		170	0	-						
15:00 - 15:15		160	0	-						
15:15 - 15:30		170	0	-						
15:30 - 15:45		100	0	-						
15:45 - 16:00		130	0	-						
16:00 - 16:15		150	0	-						
16:15 - 16:30		170	0	-						
16:30 - 16:45		200	60	7						
16:45 - 17:00		210	80	7, 13						
17:00 - 17:15		140	20	7, 13						
17:15 - 17:30		160	20	7, 13						
17:30 - 17:45		210	70	7, 13						
17:45 - 18:00		150	40	7, 13						
18:00 - 18:15		110	0	-						
18:15 - 18:30		70	0	-						
18:30 - 18:45		60	0	-						
18:45 - 19:00		50	0	-						
19:00 - 19:15		150	20	7, 13						
19:15 - 19:30		60	0	-						
19:30 - 19:45		110	0	-						
19:45 - 20:00		50	0	-						
20:00 - 20:15		110	0	-						
20:15 - 20:30		70	0	-						
20:30 - 20:45		20	0	-						
20:45 - 21:00		50	0	-						
21:00 - 21:15		80	0	-						
21:15 - 21:30		70	0	-						
21:30 - 21:45		50	0	-						
21:45 - 22:00		80	0	-						
22:00 - 22:15		60	0	-						
22:15 - 22:30		60	0	-						
22:30 - 22:45		40	0	-						
22:45 - 23:00		40	0	-						
23:00 - 23:15		50	0	-						
23:15 - 23:30		20	0	-						
23:30 - 23:45		80	0	-						
23:45 - 0:00		100	0	-						
0:00 - 0:15		100	0	-						
0:15 - 0:30		80	0	-						
0:30 - 0:45		70	0	-						
0:45 - 1:00		50	0	-						
1:00 - 1:15		60	0	-						
1:15 - 1:30		30	0	-						
1:30 - 1:45		30	0	-						
1:45 - 2:00		30	0	-						
2:00 - 2:15		30	0	-						
2:15 - 2:30		40	0	-						
2:30 - 2:45		20	0	-						
2:45 - 3:00		40	0	-						
3:00 - 3:15		20	0	-						
3:15 - 3:30		70	0	-						
3:30 - 3:45		50	0	-						
3:45 - 4:00		60	0	-						
4:00 - 4:15		60	0	-						
4:15 - 4:30		50	0	-						
4:30 - 4:45		110	0	-						
4:45 - 5:00		100	0	-						
5:00 - 5:15		150	70	7, 13						
5:15 - 5:30		130	30	7						
5:30 - 5:45		20	0	-						
5:45 - 6:00		70	0	-						
6:00 - 6:15		160	20	7						
6:15 - 6:30		150	20	7						
6:30 - 6:45		110	0	-						
6:45 - 7:00		120	0	-						
7:00 - 7:15		110	0	-						
7:15 - 7:30		110	0	-						
7:30 - 7:45		90	0	-						
7:45 - 8:00		100	0	-						
8:00 - 8:15		150	30	7						
8:15 - 8:30		80	0	-						
8:30 - 8:45		160	10	7, 13						
8:45 - 9:00		190	30	7						
最大		230	120							

表1.6.1-6(8) 滞留長・渋滞長の調査結果 (地点Ⅲ: 東扇島二号・東扇島中央)

滞留長・渋滞長集計表

地 点 : No. Ⅲ 東扇島二号・東扇島中央  
 調 査 日 : 令和5年9月12日 (火) ~13日 (水)  
 時 間 帯 : 9:00~9:00(24時間調査)  
 天 候 : 晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

※事故車両のため、流入B車線3は5:00~6:45の間、通行不可

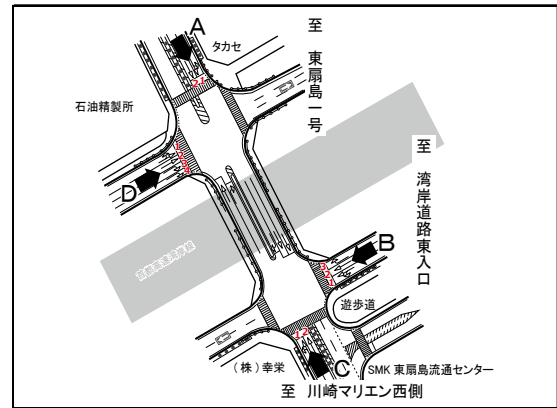
渋滞原因	1. 車輦減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他
------	--

時間帯	流入D車線1			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
	方向項目	滞留長 (m)	渋滞長 (m)						
9:00 - 9:15		180	0						
9:15 - 9:30		200	10	7, 13					
9:30 - 9:45		220	20	7					
9:45 - 10:00		210	10	7					
10:00 - 10:15		250	10	7					
10:15 - 10:30		200	10	7					
10:30 - 10:45		240	0						
10:45 - 11:00		160	0						
11:00 - 11:15		190	0						
11:15 - 11:30		200	0						
11:30 - 11:45		150	0						
11:45 - 12:00		170	0						
12:00 - 12:15		100	0						
12:15 - 12:30		100	0						
12:30 - 12:45		130	0						
12:45 - 13:00		150	0						
13:00 - 13:15		100	0						
13:15 - 13:30		210	100	2, 6, 7					
13:30 - 13:45		180	0						
13:45 - 14:00		80	0						
14:00 - 14:15		140	0						
14:15 - 14:30		150	0						
14:30 - 14:45		190	0						
14:45 - 15:00		180	0						
15:00 - 15:15		180	0						
15:15 - 15:30		170	0						
15:30 - 15:45		180	0						
15:45 - 16:00		130	0						
16:00 - 16:15		110	0						
16:15 - 16:30		90	0						
16:30 - 16:45		160	0						
16:45 - 17:00		170	0						
17:00 - 17:15		100	0						
17:15 - 17:30		100	0						
17:30 - 17:45		110	0						
17:45 - 18:00		170	0						
18:00 - 18:15		60	0						
18:15 - 18:30		120	0						
18:30 - 18:45		90	0						
18:45 - 19:00		80	0						
19:00 - 19:15		50	0						
19:15 - 19:30		90	0						
19:30 - 19:45		50	0						
19:45 - 20:00		70	0						
20:00 - 20:15		60	0						
20:15 - 20:30		50	0						
20:30 - 20:45		140	0						
20:45 - 21:00		50	0						
21:00 - 21:15		20	0						
21:15 - 21:30		40	0						
21:30 - 21:45		30	0						
21:45 - 22:00		60	0						
22:00 - 22:15		30	0						
22:15 - 22:30		20	0						
22:30 - 22:45		20	0						
22:45 - 23:00		20	0						
23:00 - 23:15		20	0						
23:15 - 23:30		40	0						
23:30 - 23:45		20	0						
23:45 - 0:00		20	0						
0:00 - 0:15		10	0						
0:15 - 0:30		30	0						
0:30 - 0:45		30	0						
0:45 - 1:00		20	0						
1:00 - 1:15		50	0						
1:15 - 1:30		10	0						
1:30 - 1:45		10	0						
1:45 - 2:00		10	0						
2:00 - 2:15		10	0						
2:15 - 2:30		30	0						
2:30 - 2:45		30	0						
2:45 - 3:00		10	0						
3:00 - 3:15		30	0						
3:15 - 3:30		30	0						
3:30 - 3:45		40	0						
3:45 - 4:00		50	0						
4:00 - 4:15		40	0						
4:15 - 4:30		60	0						
4:30 - 4:45		110	0						
4:45 - 5:00		90	0						
5:00 - 5:15		60	0						
5:15 - 5:30		30	0						
5:30 - 5:45		100	0						
5:45 - 6:00		180	0						
6:00 - 6:15		90	0						
6:15 - 6:30		180	0						
6:30 - 6:45		160	0						
6:45 - 7:00		120	0						
7:00 - 7:15		100	0						
7:15 - 7:30		130	0						
7:30 - 7:45		150	0						
7:45 - 8:00		160	0						
8:00 - 8:15		160	0						
8:15 - 8:30		220	60	6, 7					
8:30 - 8:45		170	0						
8:45 - 9:00		170	0						
最大		250	100						

表1.6.1-6(9) 滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅲ：東扇島二号・東扇島中央）

滞留長・渋滞長集計表

地 点：No.Ⅲ 東扇島二号・東扇島中央  
 調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）  
 時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)  
 天 候：晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

※事故車両のため、流入B車線3は5:00～6:45の間、通行不可

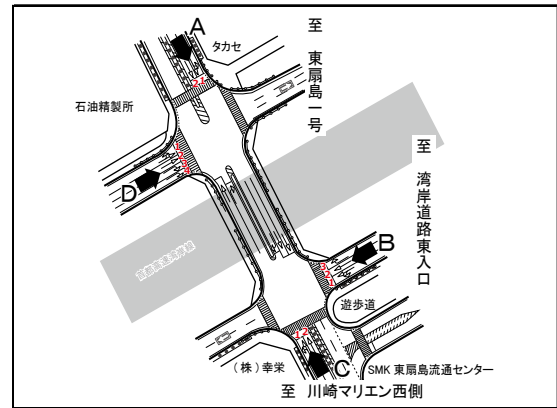
渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他
------	--

時間帯	流入D車線2			滞留長・渋滞長 (m)				時間帯	流入D車線2			滞留長・渋滞長 (m)			
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	原因	滞留長 (m)		渋滞長 (m)	原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	原因		
9:00 - 9:15	150	0	-					21:00 - 21:15	10	0	-				
9:15 - 9:30	150	0	-					21:15 - 21:30	30	0	-				
9:30 - 9:45	190	0	-					21:30 - 21:45	30	0	-				
9:45 - 10:00	160	0	-					21:45 - 22:00	20	0	-				
10:00 - 10:15	130	0	-					22:00 - 22:15	10	0	-				
10:15 - 10:30	100	0	-					22:15 - 22:30	20	0	-				
10:30 - 10:45	180	0	-					22:30 - 22:45	30	0	-				
10:45 - 11:00	130	0	-					22:45 - 23:00	20	0	-				
11:00 - 11:15	90	0	-					23:00 - 23:15	20	0	-				
11:15 - 11:30	190	0	-					23:15 - 23:30	10	0	-				
11:30 - 11:45	180	0	-					23:30 - 23:45	20	0	-				
11:45 - 12:00	90	0	-					23:45 - 0:00	0	0	-				
12:00 - 12:15	150	0	-					0:00 - 0:15	20	0	-				
12:15 - 12:30	100	0	-					0:15 - 0:30	20	0	-				
12:30 - 12:45	120	0	-					0:30 - 0:45	30	0	-				
12:45 - 13:00	130	0	-					0:45 - 1:00	10	0	-				
13:00 - 13:15	100	0	-					1:00 - 1:15	10	0	-				
13:15 - 13:30	90	0	-					1:15 - 1:30	20	0	-				
13:30 - 13:45	50	0	-					1:30 - 1:45	10	0	-				
13:45 - 14:00	90	0	-					1:45 - 2:00	10	0	-				
14:00 - 14:15	100	0	-					2:00 - 2:15	10	0	-				
14:15 - 14:30	140	0	-					2:15 - 2:30	10	0	-				
14:30 - 14:45	120	0	-					2:30 - 2:45	10	0	-				
14:45 - 15:00	110	0	-					2:45 - 3:00	30	0	-				
15:00 - 15:15	150	0	-					3:00 - 3:15	20	0	-				
15:15 - 15:30	130	0	-					3:15 - 3:30	30	0	-				
15:30 - 15:45	120	0	-					3:30 - 3:45	30	0	-				
15:45 - 16:00	120	0	-					3:45 - 4:00	50	0	-				
16:00 - 16:15	80	0	-					4:00 - 4:15	30	0	-				
16:15 - 16:30	140	0	-					4:15 - 4:30	30	0	-				
16:30 - 16:45	60	0	-					4:30 - 4:45	60	0	-				
16:45 - 17:00	170	0	-					4:45 - 5:00	10	0	-				
17:00 - 17:15	110	0	-					5:00 - 5:15	10	0	-				
17:15 - 17:30	70	0	-					5:15 - 5:30	50	0	-				
17:30 - 17:45	70	0	-					5:30 - 5:45	50	0	-				
17:45 - 18:00	50	0	-					5:45 - 6:00	120	0	-				
18:00 - 18:15	30	0	-					6:00 - 6:15	60	0	-				
18:15 - 18:30	40	0	-					6:15 - 6:30	70	0	-				
18:30 - 18:45	70	0	-					6:30 - 6:45	40	0	-				
18:45 - 19:00	70	0	-					6:45 - 7:00	40	0	-				
19:00 - 19:15	50	0	-					7:00 - 7:15	80	0	-				
19:15 - 19:30	50	0	-					7:15 - 7:30	60	0	-				
19:30 - 19:45	30	0	-					7:30 - 7:45	50	0	-				
19:45 - 20:00	20	0	-					7:45 - 8:00	90	0	-				
20:00 - 20:15	30	0	-					8:00 - 8:15	80	0	-				
20:15 - 20:30	20	0	-					8:15 - 8:30	90	0	-				
20:30 - 20:45	20	0	-					8:30 - 8:45	110	0	-				
20:45 - 21:00	30	0	-					8:45 - 9:00	110	0	-				
								最大	190	0	-				

表1.6.1-6(10) 滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅲ：東扇島二号・東扇島中央）

滞留長・渋滞長集計表

地 点：No.Ⅲ 東扇島二号・東扇島中央  
 調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）  
 時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)  
 天 候：晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

※事故車両のため、流入B車線3は5:00～6:45の間、通行不可

渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他
------	--

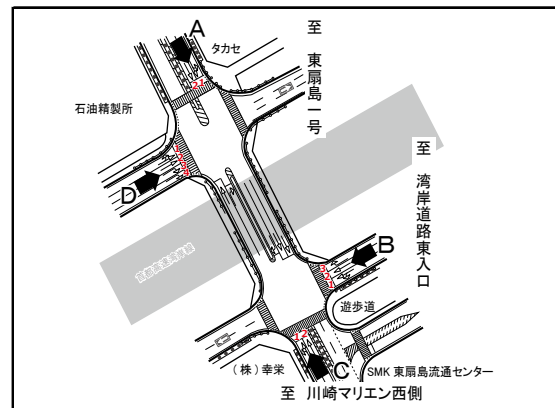
時間帯	方向 項目	流入D車線3			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因					
9:00 - 9:15		160	0	-					
9:15 - 9:30		140	0	-					
9:30 - 9:45		140	0	-					
9:45 - 10:00		160	0	-					
10:00 - 10:15		180	10	7					
10:15 - 10:30		120	0	-					
10:30 - 10:45		70	0	-					
10:45 - 11:00		180	20	7					
11:00 - 11:15		90	0	-					
11:15 - 11:30		70	0	-					
11:30 - 11:45		70	0	-					
11:45 - 12:00		120	0	-					
12:00 - 12:15		40	0	-					
12:15 - 12:30		140	0	-					
12:30 - 12:45		30	0	-					
12:45 - 13:00		20	0	-					
13:00 - 13:15		70	0	-					
13:15 - 13:30		80	0	-					
13:30 - 13:45		70	0	-					
13:45 - 14:00		50	0	-					
14:00 - 14:15		80	0	-					
14:15 - 14:30		100	0	-					
14:30 - 14:45		90	0	-					
14:45 - 15:00		100	0	-					
15:00 - 15:15		160	0	-					
15:15 - 15:30		130	0	-					
15:30 - 15:45		120	0	-					
15:45 - 16:00		100	0	-					
16:00 - 16:15		30	0	-					
16:15 - 16:30		110	0	-					
16:30 - 16:45		50	0	-					
16:45 - 17:00		110	0	-					
17:00 - 17:15		40	0	-					
17:15 - 17:30		170	0	-					
17:30 - 17:45		90	0	-					
17:45 - 18:00		140	0	-					
18:00 - 18:15		70	0	-					
18:15 - 18:30		120	0	-					
18:30 - 18:45		30	0	-					
18:45 - 19:00		10	0	-					
19:00 - 19:15		70	0	-					
19:15 - 19:30		30	0	-					
19:30 - 19:45		70	0	-					
19:45 - 20:00		80	0	-					
20:00 - 20:15		30	0	-					
20:15 - 20:30		30	0	-					
20:30 - 20:45		30	0	-					
20:45 - 21:00		30	0	-					
21:00 - 21:15		40	0	-					
21:15 - 21:30		60	0	-					
21:30 - 21:45		30	0	-					
21:45 - 22:00		50	0	-					
22:00 - 22:15		30	0	-					
22:15 - 22:30		20	0	-					
22:30 - 22:45		10	0	-					
22:45 - 23:00		20	0	-					
23:00 - 23:15		20	0	-					
23:15 - 23:30		30	0	-					
23:30 - 23:45		20	0	-					
23:45 - 0:00		70	0	-					
0:00 - 0:15		30	0	-					
0:15 - 0:30		10	0	-					
0:30 - 0:45		30	0	-					
0:45 - 1:00		10	0	-					
1:00 - 1:15		60	0	-					
1:15 - 1:30		40	0	-					
1:30 - 1:45		20	0	-					
1:45 - 2:00		30	0	-					
2:00 - 2:15		50	0	-					
2:15 - 2:30		60	0	-					
2:30 - 2:45		60	0	-					
2:45 - 3:00		40	0	-					
3:00 - 3:15		50	0	-					
3:15 - 3:30		30	0	-					
3:30 - 3:45		40	0	-					
3:45 - 4:00		40	0	-					
4:00 - 4:15		40	0	-					
4:15 - 4:30		90	0	-					
4:30 - 4:45		90	0	-					
4:45 - 5:00		60	0	-					
5:00 - 5:15		60	0	-					
5:15 - 5:30		50	0	-					
5:30 - 5:45		50	0	-					
5:45 - 6:00		60	0	-					
6:00 - 6:15		80	0	-					
6:15 - 6:30		80	0	-					
6:30 - 6:45		60	0	-					
6:45 - 7:00		120	0	-					
7:00 - 7:15		100	0	-					
7:15 - 7:30		110	0	-					
7:30 - 7:45		60	0	-					
7:45 - 8:00		80	0	-					
8:00 - 8:15		120	0	-					
8:15 - 8:30		160	0	-					
8:30 - 8:45		180	0	-					
8:45 - 9:00		170	0	-					
最大		180	20	-					



表1.6.1-6(11) 滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅲ：東扇島二号・東扇島中央）

滞留長・渋滞長集計表

地 点：No.Ⅲ 東扇島二号・東扇島中央  
 調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）  
 時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)  
 天 候：晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

※事故車両のため、流入B車線3は5:00～6:45の間、通行不可

渋滞原因	1. 車輻減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他
------	--

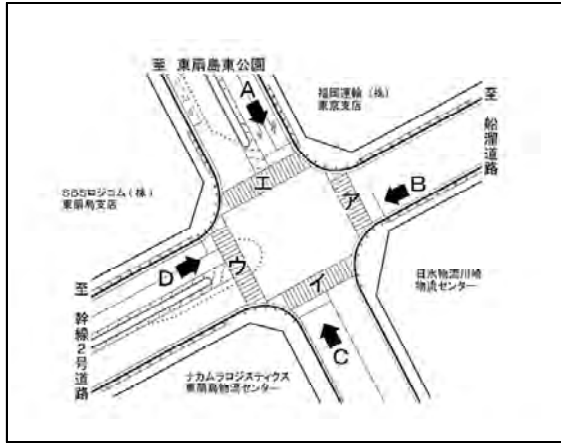
時間帯	方向 項目	流入D車線4			滞留長 (m)					時間帯	方向 項目	流入D車線4			滞留長 (m)				
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	0	100	200	300	400			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	0	100	200	300	400
9:00 - 9:15		130	0	-						21:00 - 21:15		10	0	-					
9:15 - 9:30		120	0	-						21:15 - 21:30		10	0	-					
9:30 - 9:45		100	0	-						21:30 - 21:45		10	0	-					
9:45 - 10:00		100	0	-						21:45 - 22:00		10	0	-					
10:00 - 10:15		100	0	-						22:00 - 22:15		20	0	-					
10:15 - 10:30		80	0	-						22:15 - 22:30		10	0	-					
10:30 - 10:45		50	0	-						22:30 - 22:45		10	0	-					
10:45 - 11:00		50	0	-						22:45 - 23:00		10	0	-					
11:00 - 11:15		50	0	-						23:00 - 23:15		0	0	-					
11:15 - 11:30		40	0	-						23:15 - 23:30		30	0	-					
11:30 - 11:45		30	0	-						23:30 - 23:45		0	0	-					
11:45 - 12:00		40	0	-						23:45 - 0:00		10	0	-					
12:00 - 12:15		30	0	-						0:00 - 0:15		10	0	-					
12:15 - 12:30		10	0	-						0:15 - 0:30		0	0	-					
12:30 - 12:45		30	0	-						0:30 - 0:45		20	0	-					
12:45 - 13:00		20	0	-						0:45 - 1:00		10	0	-					
13:00 - 13:15		90	0	-						1:00 - 1:15		0	0	-					
13:15 - 13:30		30	0	-						1:15 - 1:30		10	0	-					
13:30 - 13:45		60	0	-						1:30 - 1:45		10	0	-					
13:45 - 14:00		50	0	-						1:45 - 2:00		20	0	-					
14:00 - 14:15		40	0	-						2:00 - 2:15		10	0	-					
14:15 - 14:30		70	0	-						2:15 - 2:30		20	0	-					
14:30 - 14:45		60	0	-						2:30 - 2:45		20	0	-					
14:45 - 15:00		70	0	-						2:45 - 3:00		0	0	-					
15:00 - 15:15		60	0	-						3:00 - 3:15		10	0	-					
15:15 - 15:30		60	0	-						3:15 - 3:30		10	0	-					
15:30 - 15:45		50	0	-						3:30 - 3:45		10	0	-					
15:45 - 16:00		40	0	-						3:45 - 4:00		20	0	-					
16:00 - 16:15		20	0	-						4:00 - 4:15		10	0	-					
16:15 - 16:30		20	0	-						4:15 - 4:30		20	0	-					
16:30 - 16:45		30	0	-						4:30 - 4:45		10	0	-					
16:45 - 17:00		40	0	-						4:45 - 5:00		20	0	-					
17:00 - 17:15		40	0	-						5:00 - 5:15		10	0	-					
17:15 - 17:30		50	0	-						5:15 - 5:30		10	0	-					
17:30 - 17:45		60	0	-						5:30 - 5:45		40	0	-					
17:45 - 18:00		50	0	-						5:45 - 6:00		40	0	-					
18:00 - 18:15		20	0	-						6:00 - 6:15		10	0	-					
18:15 - 18:30		40	0	-						6:15 - 6:30		30	0	-					
18:30 - 18:45		20	0	-						6:30 - 6:45		30	0	-					
18:45 - 19:00		10	0	-						6:45 - 7:00		10	0	-					
19:00 - 19:15		10	0	-						7:00 - 7:15		20	0	-					
19:15 - 19:30		20	0	-						7:15 - 7:30		50	0	-					
19:30 - 19:45		90	0	-						7:30 - 7:45		50	0	-					
19:45 - 20:00		20	0	-						7:45 - 8:00		40	0	-					
20:00 - 20:15		20	0	-						8:00 - 8:15		40	0	-					
20:15 - 20:30		30	0	-						8:15 - 8:30		50	0	-					
20:30 - 20:45		30	0	-						8:30 - 8:45		40	0	-					
20:45 - 21:00		40	0	-						8:45 - 9:00		110	0	-					
										最大		130	0	-					



表1.6.1-7 信号現示調査結果（地点I）

信号現示調査結果

調査日：令和5年9月12日（火）  
 ～令和5年9月13日（水）  
 時間帯：9:00～翌9:00(24時間調査)  
 天候：晴れ  
 地点：No. I



現示パターン	1φ					2φ					3φ					4φ					5φ					
種別	流入部	1φ					2φ																			
	横断部	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20					
自動車	A・C	青	青	青	黄	全赤	赤	赤	赤	赤	全赤															
	B・D	赤	赤	赤	赤	全赤	青	青	青	黄	全赤															
歩行者	ア・ウ	青	点滅	赤	赤	全赤	赤	赤	赤	赤	全赤															
	イ・エ	赤	赤	赤	赤	全赤	青	点滅	赤	赤	全赤															
時間帯	周期	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20					
9時台	110	29	12	3	3	3	39	12	3	3	3															
10時台	100	24	12	3	3	3	34	12	3	3	3															
11時台	100	24	12	3	3	3	34	12	3	3	3															
12時台	100	24	12	3	3	3	34	12	3	3	3															
13時台	100	24	12	3	3	3	34	12	3	3	3															
14時台	100	24	12	3	3	3	34	12	3	3	3															
15時台	100	24	12	3	3	3	34	12	3	3	3															
16時台	100	24	12	3	3	3	34	12	3	3	3															
17時台	100	24	12	3	3	3	34	12	3	3	3															
18時台	90	20	12	2	3	3	29	12	3	3	3															
19時台	90	20	12	2	3	3	29	12	3	3	3															
20時台	90	20	12	2	3	3	29	12	3	3	3															
21時台	90	20	12	2	3	3	29	12	3	3	3															
22時台	90	20	12	2	3	3	29	12	3	3	3															
23時台	90	20	12	2	3	3	29	12	3	3	3															
0時台	90	20	12	2	3	3	29	12	3	3	3															
1時台	90	20	12	2	3	3	29	12	3	3	3															
2時台	90	20	12	2	3	3	29	12	3	3	3															
3時台	90	20	12	2	3	3	29	12	3	3	3															
4時台	90	20	12	2	3	3	29	12	3	3	3															
5時台	90	20	12	2	3	3	29	12	3	3	3															
6時台	120	34	12	3	3	3	44	12	3	3	3															
7時台	120	34	12	3	3	3	44	12	3	3	3															
8時台	110	29	12	3	3	3	39	12	3	3	3															

表1.6.1-8 信号現示調査結果（地点Ⅱ：湾岸道路東入口）

信号現示調査結果

調査日：令和5年9月12日（火）  
 ～令和5年9月13日（水）  
 時間帯：9:00～翌9:00(24時間調査)  
 天候：晴れ  
 地点：No.Ⅱ 湾岸道路東入口

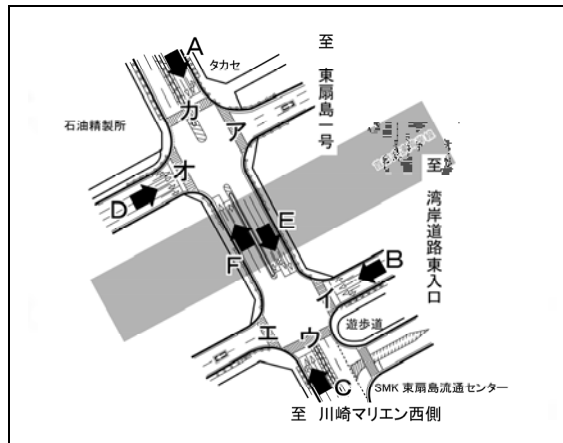


現示パターン		1φ					2φ					3φ					4φ					5φ																													
		1φ					2φ					3φ					4φ					5φ																													
種別	流入部	1φ										2φ										3φ										4φ										5φ									
	横断部	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35															
自動車	A・C	青	青	青	黄	全赤	赤	赤	赤	赤	全赤																																								
	B	赤	赤	赤	赤	全赤	青	青	青	黄	全赤																																								
歩行者	ア・ウ	青	点滅	赤	赤	全赤	赤	赤	赤	赤	全赤																																								
	イ・エ	赤	赤	赤	赤	全赤	青	点滅	赤	赤	全赤																																								
時間帯	周期	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35															
9時台	100	40	12	2	3	3	21	11	2	3	3																																								
10時台	100	40	12	2	3	3	21	11	2	3	3																																								
11時台	100	40	12	2	3	3	21	11	2	3	3																																								
12時台	90	30	12	2	3	3	21	11	2	3	3																																								
13時台	100	40	12	2	3	3	21	11	2	3	3																																								
14時台	100	40	12	2	3	3	21	11	2	3	3																																								
15時台	100	40	12	2	3	3	21	11	2	3	3																																								
16時台	100	40	12	2	3	3	21	11	2	3	3																																								
17時台	100	40	12	2	3	3	21	11	2	3	3																																								
18時台	100	40	12	2	3	3	21	11	2	3	3																																								
19時台	90	30	12	2	3	3	21	11	2	3	3																																								
20時台	90	30	12	2	3	3	21	11	2	3	3																																								
21時台	90	30	12	2	3	3	21	11	2	3	3																																								
22時台	80	23	12	2	3	3	18	11	2	3	3																																								
23時台	80	23	12	2	3	3	18	11	2	3	3																																								
0時台	80	23	12	2	3	3	18	11	2	3	3																																								
1時台	80	23	12	2	3	3	18	11	2	3	3																																								
2時台	80	23	12	2	3	3	18	11	2	3	3																																								
3時台	80	23	12	2	3	3	18	11	2	3	3																																								
4時台	80	23	12	2	3	3	18	11	2	3	3																																								
5時台	80	23	12	2	3	3	18	11	2	3	3																																								
6時台	90	30	12	2	3	3	21	11	2	3	3																																								
7時台	90	30	12	2	3	3	21	11	2	3	3																																								
8時台	90	30	12	2	3	3	21	11	2	3	3																																								

表1.6.1-9 信号現示調査結果（地点Ⅲ：東扇島二号・東扇島中央）

信号現示調査結果

調査日：令和5年9月12日（火）  
 ～令和5年9月13日（水）  
 時間帯：9:00～翌9:00(24時間調査)  
 天候：晴れ  
 地点：No.Ⅲ 東扇島二号・東扇島中央



現示パターン		1φ					2φ					3φ					4φ					5φ				
		[Diagrammatic representation of signal patterns for 1φ, 2φ, 3φ, 4φ, and 5φ]																								
種別	流入部 横断部	1φ					2φ					3φ					4φ									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20					
自動車	A	青	青	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤					
	B	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤					
	C	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤					
	D	赤	赤	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤					
	E	青	青	青	青	青	青	青	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤					
	F	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	青	青	青	青	青	青	青	黄	赤					
歩行者	ア	青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤					
	イ	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤					
	ウ	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	点滅	赤	赤	赤					
	エ	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤					
	オ	青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青					
	カ	赤	赤	赤	赤	赤	青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤					
時間帯	周期	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20					
9時台	193	17	10	20	3	2	21	10	20	3	3	14	10	13	3	2	21	10	5	3	3					
10時台	192	17	10	20	3	2	21	10	19	3	3	14	10	13	3	2	21	10	5	3	3					
11時台	193	17	10	20	3	2	21	10	20	3	3	14	10	13	3	2	21	10	4	3	3					
12時台	200	17	10	20	3	2	21	10	25	3	3	14	10	13	3	2	21	10	6	3	3					
13時台	178	17	10	20	3	2	21	10	5	3	3	14	10	13	3	2	21	10	5	3	3					
14時台	181	17	10	10	3	2	21	10	8	3	3	14	10	23	3	2	21	10	5	3	3					
15時台	182	17	10	10	3	2	21	10	10	3	3	14	10	23	3	2	21	10	4	3	3					
16時台	196	17	10	20	3	2	21	10	24	3	3	14	10	13	3	2	21	10	4	3	3					
17時台	205	17	10	20	3	2	21	10	25	3	3	14	10	13	3	2	21	10	12	3	3					
18時台	185	17	10	20	3	2	21	10	9	3	3	14	10	13	3	2	21	10	8	3	3					
19時台	182	17	10	17	3	2	21	10	9	3	3	14	10	16	3	2	21	10	5	3	3					
20時台	176	17	10	17	3	2	21	10	4	3	3	14	10	16	3	2	21	10	4	3	3					
21時台	177	17	10	17	3	2	21	10	4	3	3	14	10	16	3	2	21	10	5	3	3					
22時台	147	17	10	2	3	2	21	10	4	3	3	14	10	2	3	2	21	10	4	3	3					
23時台	152	17	10	2	3	2	21	10	4	3	3	14	10	7	3	2	21	10	4	3	3					
0時台	152	17	10	2	3	2	21	10	4	3	3	14	10	7	3	2	21	10	4	3	3					
1時台	155	17	10	2	3	2	21	10	4	3	3	14	10	7	3	2	21	10	7	3	3					
2時台	152	17	10	2	3	2	21	10	4	3	3	14	10	7	3	2	21	10	4	3	3					
3時台	152	17	10	2	3	2	21	10	4	3	3	14	10	7	3	2	21	10	4	3	3					
4時台	156	17	10	2	3	2	21	10	4	3	3	14	10	7	3	2	21	10	8	3	3					
5時台	147	17	10	2	3	2	21	10	4	3	3	14	10	2	3	2	21	10	4	3	3					
6時台	181	17	10	17	3	2	21	10	9	3	3	14	10	16	3	2	21	10	4	3	3					
7時台	182	17	10	17	3	2	21	10	8	3	3	14	10	16	3	2	21	10	6	3	3					
8時台	178	17	10	20	3	2	21	10	4	3	3	14	10	13	3	2	21	10	6	3	3					

## (2) 予測及び評価

### ① 予測方法、予測条件

#### ア 通過交通量・需要交通量

現地調査で得た通過交通量（流入交通量）に対し、現地調査で得た渋滞長を用いて換算した待ち行列台数を考慮して需要交通量を算定した。算定結果は表1.6.1-10～表1.6.1-12に示すとおりである。

待ち行列換算台数は、「平面交差の計画と設計 基礎編－計画・設計・交通信号制御の手引－」（平成30年11月、一般社団法人交通工学研究会）に示される方法に基づき算定した。

なお、ピーク時間帯は、大型車に乗用車換算係数（1.7）を乗じた交通量（pcu）を用いて判定を行った。

表1.6.1-10 通過交通量・需要交通量の調査結果（地点Ⅰ）

○通過交通量(R5.9.12 実測値)

流入部 方向	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点 計
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
00:00 - 01:00	45	0	11	56	0	13	14	27	0	0	0	0	25	46	0	71	154
01:00 - 02:00	43	0	12	55	0	18	16	34	0	0	0	0	28	28	0	56	145
02:00 - 03:00	47	0	8	55	0	30	22	52	0	0	0	0	27	41	0	68	175
03:00 - 04:00	35	0	4	39	0	38	16	54	0	3	0	3	37	38	0	75	171
04:00 - 05:00	14	7	9	30	0	23	21	44	3	4	0	7	50	20	4	74	155
05:00 - 06:00	15	10	8	33	0	9	16	25	3	14	0	17	86	23	2	111	186
06:00 - 07:00	41	9	17	67	3	12	7	22	5	14	3	22	93	43	7	143	254
07:00 - 08:00	41	21	27	89	0	13	5	18	3	8	2	13	98	36	5	139	259
08:00 - 09:00	51	18	45	114	4	14	12	30	8	19	7	34	105	64	9	178	356
09:00 - 10:00	27	18	62	107	6	36	19	61	28	26	4	58	120	66	10	196	422
10:00 - 11:00	37	19	50	106	11	37	13	61	22	17	13	52	96	85	12	193	412
<b>11:00 - 12:00</b>	<b>40</b>	<b>19</b>	<b>72</b>	<b>131</b>	<b>11</b>	<b>43</b>	<b>21</b>	<b>75</b>	<b>28</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>63</b>	<b>134</b>	<b>69</b>	<b>12</b>	<b>215</b>	<b>* 484</b>
12:00 - 13:00	38	5	37	80	4	29	10	43	12	9	3	24	112	66	6	184	331
13:00 - 14:00	39	19	51	109	9	40	14	63	21	25	7	53	106	65	7	178	403
14:00 - 15:00	34	11	50	95	5	26	19	50	18	21	13	52	116	60	10	186	383
15:00 - 16:00	36	24	53	113	7	35	6	48	28	36	10	74	105	64	11	180	415
16:00 - 17:00	30	15	45	90	9	44	18	71	13	25	6	44	87	47	5	139	344
17:00 - 18:00	24	5	51	80	3	41	13	57	11	9	8	28	83	33	8	124	289
18:00 - 19:00	15	8	43	66	1	41	13	55	9	8	6	23	74	34	3	111	255
19:00 - 20:00	10	5	29	44	1	31	15	47	4	7	0	11	59	24	4	87	189
20:00 - 21:00	15	5	29	49	0	24	9	33	6	3	0	9	38	36	0	74	165
21:00 - 22:00	16	0	28	44	0	27	17	44	0	0	0	0	32	30	0	62	150
22:00 - 23:00	22	0	14	36	0	18	23	41	0	0	0	0	36	24	0	60	137
23:00 - 00:00	14	0	13	27	0	15	12	27	0	0	0	0	33	18	0	51	105
7~19時計	412	182	586	1,180	70	399	163	632	201	226	91	518	1,236	689	98	2,023	4,353
19~7時計	317	36	182	535	4	258	188	450	21	45	3	69	544	371	17	932	1,986
24時間合計	729	218	768	1,715	74	657	351	1,082	222	271	94	587	1,780	1,060	115	2,955	6,339

○待ち行列台数の増減

流入部 方向	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点 計
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7~19時計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19~7時計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24時間合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

○需要交通量(渋滞長を考慮した計算値)

流入部 方向	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点 計
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
00:00 - 01:00	45	0	11	56	0	13	14	27	0	0	0	0	25	46	0	71	154
01:00 - 02:00	43	0	12	55	0	18	16	34	0	0	0	0	28	28	0	56	145
02:00 - 03:00	47	0	8	55	0	30	22	52	0	0	0	0	27	41	0	68	175
03:00 - 04:00	35	0	4	39	0	38	16	54	0	3	0	3	37	38	0	75	171
04:00 - 05:00	14	7	9	30	0	23	21	44	3	4	0	7	50	20	4	74	155
05:00 - 06:00	15	10	8	33	0	9	16	25	3	14	0	17	86	23	2	111	186
06:00 - 07:00	41	9	17	67	3	12	7	22	5	14	3	22	93	43	7	143	254
07:00 - 08:00	41	21	27	89	0	13	5	18	3	8	2	13	98	36	5	139	259
08:00 - 09:00	51	18	45	114	4	14	12	30	8	19	7	34	105	64	9	178	356
09:00 - 10:00	27	18	62	107	6	36	19	61	28	26	4	58	120	66	10	196	422
10:00 - 11:00	37	19	50	106	11	37	13	61	22	17	13	52	96	85	12	193	412
<b>11:00 - 12:00</b>	<b>40</b>	<b>19</b>	<b>72</b>	<b>131</b>	<b>11</b>	<b>43</b>	<b>21</b>	<b>75</b>	<b>28</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>63</b>	<b>134</b>	<b>69</b>	<b>12</b>	<b>215</b>	<b>* 484</b>
12:00 - 13:00	38	5	37	80	4	29	10	43	12	9	3	24	112	66	6	184	331
13:00 - 14:00	39	19	51	109	9	40	14	63	21	25	7	53	106	65	7	178	403
14:00 - 15:00	34	11	50	95	5	26	19	50	18	21	13	52	116	60	10	186	383
15:00 - 16:00	36	24	53	113	7	35	6	48	28	36	10	74	105	64	11	180	415
16:00 - 17:00	30	15	45	90	9	44	18	71	13	25	6	44	87	47	5	139	344
17:00 - 18:00	24	5	51	80	3	41	13	57	11	9	8	28	83	33	8	124	289
18:00 - 19:00	15	8	43	66	1	41	13	55	9	8	6	23	74	34	3	111	255
19:00 - 20:00	10	5	29	44	1	31	15	47	4	7	0	11	59	24	4	87	189
20:00 - 21:00	15	5	29	49	0	24	9	33	6	3	0	9	38	36	0	74	165
21:00 - 22:00	16	0	28	44	0	27	17	44	0	0	0	0	32	30	0	62	150
22:00 - 23:00	22	0	14	36	0	18	23	41	0	0	0	0	36	24	0	60	137
23:00 - 00:00	14	0	13	27	0	15	12	27	0	0	0	0	33	18	0	51	105
7~19時計	412	182	586	1,180	70	399	163	632	201	226	91	518	1,236	689	98	2,023	4,353
19~7時計	317	36	182	535	4	258	188	450	21	45	3	69	544	371	17	932	1,986
24時間合計	729	218	768	1,715	74	657	351	1,082	222	271	94	587	1,780	1,060	115	2,955	6,339

\* : 調査時間内での最大交通量時間帯

表1.6.1-11 通過交通量・需要交通量の調査結果（地点Ⅱ：湾岸道路東入口）

○通過交通量(R5.9.12 実測値)

流入部 方向	流入A				流入B				流入C				交差点 計
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
00:00 - 01:00	16	57	7	80	2	15	8	25	18	17	0	35	140
01:00 - 02:00	8	58	11	77	0	21	4	25	28	16	1	45	147
02:00 - 03:00	15	49	10	74	6	47	11	64	34	17	2	53	191
03:00 - 04:00	11	41	29	81	4	35	7	46	33	14	3	50	177
04:00 - 05:00	17	31	49	97	0	47	14	61	53	20	2	75	233
05:00 - 06:00	23	45	51	119	2	16	5	23	88	18	3	109	251
06:00 - 07:00	40	86	64	190	7	22	11	40	60	35	5	100	330
07:00 - 08:00	60	107	58	225	3	30	25	58	46	52	8	106	389
08:00 - 09:00	46	132	79	257	13	33	27	73	58	72	3	133	463
09:00 - 10:00	55	79	99	233	23	41	29	93	72	75	11	158	484
10:00 - 11:00	57	77	109	243	34	41	26	101	32	90	8	130	474
11:00 - 12:00	58	113	89	260	30	63	51	144	59	105	12	176	580
12:00 - 13:00	62	83	70	215	15	39	28	82	25	90	11	126	423
13:00 - 14:00	54	79	116	249	38	58	40	136	44	89	13	146	531
14:00 - 15:00	46	76	140	262	27	67	40	134	48	96	15	159	555
<b>15:00 - 16:00</b>	<b>62</b>	<b>101</b>	<b>138</b>	<b>301</b>	<b>22</b>	<b>66</b>	<b>45</b>	<b>133</b>	<b>43</b>	<b>98</b>	<b>12</b>	<b>153</b>	<b>* 587</b>
16:00 - 17:00	68	76	111	255	14	67	29	110	42	92	7	141	506
17:00 - 18:00	40	64	139	243	7	94	36	137	69	55	6	130	510
18:00 - 19:00	29	59	95	183	7	66	22	95	58	50	6	114	392
19:00 - 20:00	25	32	60	117	6	45	8	59	48	40	2	90	266
20:00 - 21:00	30	44	21	95	5	42	4	51	20	30	1	51	197
21:00 - 22:00	28	44	13	85	2	39	13	54	27	28	0	55	194
22:00 - 23:00	37	33	12	82	3	40	13	56	24	19	4	47	185
23:00 - 00:00	20	25	9	54	3	32	7	42	20	17	3	40	136
7~19時計	637	1,046	1,243	2,926	233	665	398	1,296	596	964	112	1,672	5,894
19~7時計	270	545	336	1,151	40	401	105	546	453	271	26	750	2,447
24時間合計	907	1,591	1,579	4,077	273	1,066	503	1,842	1,049	1,235	138	2,422	8,341

○待ち行列台数の増減

流入部 方向	流入A				流入B				流入C				交差点 計
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7~19時計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19~7時計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24時間合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

○需要交通量(渋滞長を考慮した計算値)

流入部 方向	流入A				流入B				流入C				交差点 計
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
00:00 - 01:00	16	57	7	80	2	15	8	25	18	17	0	35	140
01:00 - 02:00	8	58	11	77	0	21	4	25	28	16	1	45	147
02:00 - 03:00	15	49	10	74	6	47	11	64	34	17	2	53	191
03:00 - 04:00	11	41	29	81	4	35	7	46	33	14	3	50	177
04:00 - 05:00	17	31	49	97	0	47	14	61	53	20	2	75	233
05:00 - 06:00	23	45	51	119	2	16	5	23	88	18	3	109	251
06:00 - 07:00	40	86	64	190	7	22	11	40	60	35	5	100	330
07:00 - 08:00	60	107	58	225	3	30	25	58	46	52	8	106	389
08:00 - 09:00	46	132	79	257	13	33	27	73	58	72	3	133	463
09:00 - 10:00	55	79	99	233	23	41	29	93	72	75	11	158	484
10:00 - 11:00	57	77	109	243	34	41	26	101	32	90	8	130	474
11:00 - 12:00	58	113	89	260	30	63	51	144	59	105	12	176	580
12:00 - 13:00	62	83	70	215	15	39	28	82	25	90	11	126	423
13:00 - 14:00	54	79	116	249	38	58	40	136	44	89	13	146	531
14:00 - 15:00	46	76	140	262	27	67	40	134	48	96	15	159	555
<b>15:00 - 16:00</b>	<b>62</b>	<b>101</b>	<b>138</b>	<b>301</b>	<b>22</b>	<b>66</b>	<b>45</b>	<b>133</b>	<b>43</b>	<b>98</b>	<b>12</b>	<b>153</b>	<b>* 587</b>
16:00 - 17:00	68	76	111	255	14	67	29	110	42	92	7	141	506
17:00 - 18:00	40	64	139	243	7	94	36	137	69	55	6	130	510
18:00 - 19:00	29	59	95	183	7	66	22	95	58	50	6	114	392
19:00 - 20:00	25	32	60	117	6	45	8	59	48	40	2	90	266
20:00 - 21:00	30	44	21	95	5	42	4	51	20	30	1	51	197
21:00 - 22:00	28	44	13	85	2	39	13	54	27	28	0	55	194
22:00 - 23:00	37	33	12	82	3	40	13	56	24	19	4	47	185
23:00 - 00:00	20	25	9	54	3	32	7	42	20	17	3	40	136
7~19時計	637	1,046	1,243	2,926	233	665	398	1,296	596	964	112	1,672	5,894
19~7時計	270	545	336	1,151	40	401	105	546	453	271	26	750	2,447
24時間合計	907	1,591	1,579	4,077	273	1,066	503	1,842	1,049	1,235	138	2,422	8,341

\* : 調査時間内での最大交通量時間帯

表1.6.1-12 通過交通量・需要交通量の調査結果（地点Ⅲ：東扇島二号・東扇島中央）

○通過交通量(R5.9.12 実測値)

流入部 方向	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点 計
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
00:00 - 01:00	49	44	15	108	64	19	43	126	56	7	115	178	10	71	64	145	557
01:00 - 02:00	52	40	10	102	51	41	71	163	31	13	105	149	12	57	63	132	546
02:00 - 03:00	56	57	15	128	49	36	81	166	33	10	98	141	9	45	70	124	559
03:00 - 04:00	65	87	25	177	73	59	108	240	20	6	120	146	21	96	93	210	773
04:00 - 05:00	120	102	27	249	73	108	107	288	11	5	163	179	30	118	102	250	966
05:00 - 06:00	111	163	61	335	78	171	131	380	11	15	168	194	49	174	132	355	1,264
06:00 - 07:00	142	182	67	391	53	262	148	463	30	24	192	246	51	359	205	615	1,715
07:00 - 08:00	150	158	61	369	76	304	161	541	36	22	140	198	38	362	273	673	1,781
08:00 - 09:00	159	256	93	508	88	283	143	514	43	16	166	225	57	353	267	677	1,924
<b>09:00 - 10:00</b>	<b>209</b>	<b>245</b>	<b>93</b>	<b>547</b>	<b>79</b>	<b>265</b>	<b>167</b>	<b>511</b>	<b>46</b>	<b>42</b>	<b>175</b>	<b>263</b>	<b>47</b>	<b>389</b>	<b>249</b>	<b>685</b>	<b>* 2,006</b>
10:00 - 11:00	161	209	67	437	76	239	177	492	43	39	172	254	54	401	235	690	1,873
11:00 - 12:00	213	269	89	571	76	252	169	497	56	34	185	275	40	353	195	588	1,931
12:00 - 13:00	140	209	80	429	78	223	175	476	49	32	148	229	32	321	155	508	1,642
13:00 - 14:00	204	284	113	601	79	267	183	529	45	34	186	265	29	284	163	476	1,871
14:00 - 15:00	187	265	98	550	90	256	171	517	68	39	213	320	49	343	182	574	1,961
15:00 - 16:00	191	295	112	598	65	263	169	497	52	37	197	286	37	303	169	509	1,890
16:00 - 17:00	200	294	116	610	76	280	157	513	73	32	199	304	29	291	141	461	1,888
17:00 - 18:00	210	286	114	610	56	268	133	457	68	31	198	297	33	291	190	514	1,878
18:00 - 19:00	187	203	70	460	71	141	111	323	48	23	187	258	23	217	109	349	1,390
19:00 - 20:00	172	163	60	395	62	135	103	300	30	12	191	233	19	165	120	304	1,232
20:00 - 21:00	105	98	30	233	49	90	68	207	26	14	163	203	25	149	124	298	941
21:00 - 22:00	98	77	24	199	51	48	84	183	16	11	142	169	14	81	65	160	711
22:00 - 23:00	55	66	19	140	56	56	66	178	7	13	124	144	10	68	60	138	600
23:00 - 00:00	50	58	19	127	60	36	67	163	42	4	120	166	10	46	61	117	573
7～19時計	2,211	2,973	1,106	6,290	910	3,041	1,916	5,867	627	381	2,166	3,174	468	3,908	2,328	6,704	22,035
19～7時計	1,075	1,137	372	2,584	719	1,061	1,077	2,857	313	134	1,701	2,148	260	1,429	1,159	2,848	10,437
24時間合計	3,286	4,110	1,478	8,874	1,629	4,102	2,993	8,724	940	515	3,867	5,322	728	5,337	3,487	9,552	32,472

○待ち行列台数の増減

流入部 方向	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点 計
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	3	0	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
06:00 - 07:00	-3	0	-4	-7	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-6
07:00 - 08:00	0	0	0	0	2	4	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
08:00 - 09:00	0	0	0	0	-3	-4	0	-7	0	0	4	4	0	0	0	0	-3
09:00 - 10:00	0	0	0	0	2	3	5	10	0	0	4	4	0	1	0	1	15
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	-1	-1	-2	0	0	-8	-8	0	-1	3	2	-8
11:00 - 12:00	0	0	0	0	8	9	-1	16	0	0	5	5	0	0	-3	-3	18
12:00 - 13:00	0	0	0	0	-9	-12	-2	-23	0	0	-5	-5	0	0	0	0	-28
13:00 - 14:00	5	0	0	5	3	4	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	12
14:00 - 15:00	22	0	0	22	4	3	4	11	0	0	0	0	0	0	0	0	33
15:00 - 16:00	-5	0	0	-5	-6	-8	0	-14	0	0	0	0	0	0	0	0	-19
16:00 - 17:00	-22	0	0	-22	0	0	-5	-5	0	0	10	10	0	0	0	0	-17
17:00 - 18:00	8	0	0	8	1	3	0	4	7	0	-5	2	0	0	0	0	14
18:00 - 19:00	-8	0	0	-8	-2	-2	0	-4	-7	0	-5	-12	0	0	0	0	-24
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7～19時計	0	0	0	0	0	-1	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	-1
19～7時計	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
24時間合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

○需要交通量(渋滞長を考慮した計算値)

流入部 方向	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点 計
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
00:00 - 01:00	49	44	15	108	64	19	43	126	56	7	115	178	10	71	64	145	557
01:00 - 02:00	52	40	10	102	51	41	71	163	31	13	105	149	12	57	63	132	546
02:00 - 03:00	56	57	15	128	49	36	81	166	33	10	98	141	9	45	70	124	559
03:00 - 04:00	65	87	25	177	73	59	108	240	20	6	120	146	21	96	93	210	773
04:00 - 05:00	120	102	27	249	73	108	107	288	11	5	163	179	30	118	102	250	966
05:00 - 06:00	114	163	65	342	78	171	131	380	11	15	168	194	49	174	132	355	1,271
06:00 - 07:00	139	182	63	384	53	263	148	464	30	24	192	246	51	359	205	615	1,709
07:00 - 08:00	150	158	61	369	78	308	161	547	36	22	140	198	38	362	273	673	1,787
08:00 - 09:00	159	256	93	508	85	279	143	507	43	16	170	229	57	353	267	677	1,921
<b>09:00 - 10:00</b>	<b>209</b>	<b>245</b>	<b>93</b>	<b>547</b>	<b>81</b>	<b>268</b>	<b>172</b>	<b>521</b>	<b>46</b>	<b>42</b>	<b>179</b>	<b>267</b>	<b>47</b>	<b>390</b>	<b>249</b>	<b>686</b>	<b>* 2,021</b>
10:00 - 11:00	161	209	67	437	76	238	176	490	43	39	164	246	54	400	238	692	1,865
11:00 - 12:00	213	269	89	571	84	261	168	513	56	34	190	280	40	353	192	585	1,949
12:00 - 13:00	140	209	80	429	69	211	173	453	49	32	143	224	32	321	155	508	1,614
13:00 - 14:00	209	284	113	606	82	271	183	536	45	34	186	265	29	284	163	476	1,883
14:00 - 15:00	209	265	98	572	94	259	175	528	68	39	213	320	49	343	182	574	1,994
15:00 - 16:00	186	295	112	593	59	255	169	483	52	37	197	286	37	303	169	509	1,871
16:00 - 17:00	178	294	116	588	76	280	152	508	73	32	209	314	29	291	141	461	1,871
17:00 - 18:00	218	286	114	618	57	271	133	461	75	31	193	299	33	291	190	514	1,892
18:00 - 19:00	179	203	70	452	69	139	111	319	41	23	182	246	23	217	109	349	1,366
19:00 - 20:00	172	163	60	395	62	135	103	300	30	12	191	233	19	165	120	304	1,232
20:00 - 21:00	105	98	30	233	49	90	68	207	26	14	163	203	25	149	124	298	941
21:00 - 22:00	98	77	24	199	51	48	84	183	16	11	142	169	14	81	65	160	711
22:00 - 23:00	55	66	19	140	56	56	66	178	7	13	124	144	10	68	60	138	600
23:00 - 00:00	50	58	19	127	60	36	67	163	42	4	120	166	10	46	61	117	573
7～19時計	2,211	2,973															

## イ 飽和交通流率（実測値）

現地調査で得た各車線の飽和交通流率の算定結果（実測値）は、表1.6.1-13～表1.6.1-15に示すとおりである。

### <飽和交通流率の算定結果（実測値）の算出方法>

各地点の需要交通量のピーク時間帯含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出。

- ・ 捌け台数

：青現示開始時の待ち行列のうち先頭から3台目以降の待ち行列台数（台）  
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す。

- ・ 車頭時間合計

：各サイクルの捌け時間（秒）

青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通り過ぎてから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通り過ぎるまでの時間。

- ・ 平均車頭時間

：車頭時間合計/捌け台数（台/時間）

- ・ 飽和交通流率

：3,600/平均車頭時間（台/時間）

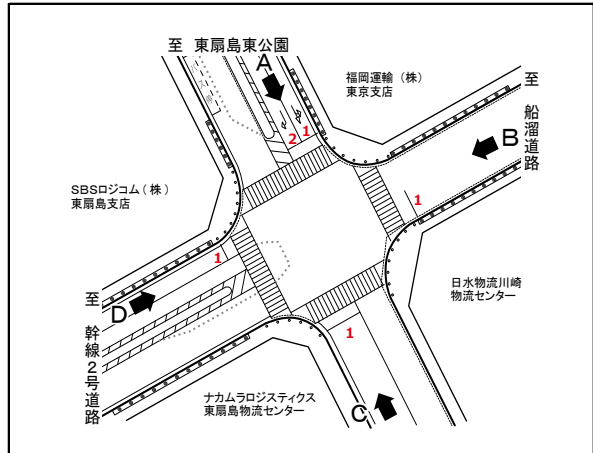


表1.6.1-13(1) 飽和交通流率の算出結果 (地点I)

飽和交通流率算出結果

地点: No. I  
 調査日: 令和5年9月12日(火)~13日(水)  
 時間帯: 9:00~9:00(24時間調査)  
 天候: 晴れ

※観測時間帯: 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出  
 ※捌け台数: 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台以降の待ち行列台数(単位:台)  
 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す  
 ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通してまでの時間  
 ※平均車頭時間: 車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)  
 ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



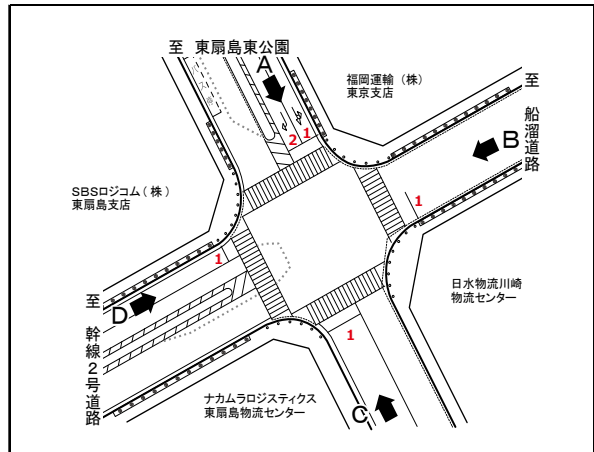
【流入A 車線1 (左折+直進)】																				
サイクル回数	9時台				10時台				11時台				12時台				13時台			
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率
	大型	計				大型	計				大型	計				大型	計			
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32	※不飽和または捌け台数不足																			
33																				
34																				
35																				
計	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-
対象時間帯の飽和交通流率																	0	0	-	-

表1.6.1-13(2) 飽和交通流率の算出結果 (地点I)

飽和交通流率算出結果

地 点 : No. I  
 調 査 日 : 令和5年9月12日 (火) ~13日 (水)  
 時 間 帯 : 9:00~9:00 (24時間調査)  
 天 候 : 晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出  
 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台以降の待ち行列台数 (単位:台)  
 空白行は待ち台数が10未満又は発進遅れ等があったものを示す  
 ※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、  
 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間  
 ※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)  
 ※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時)



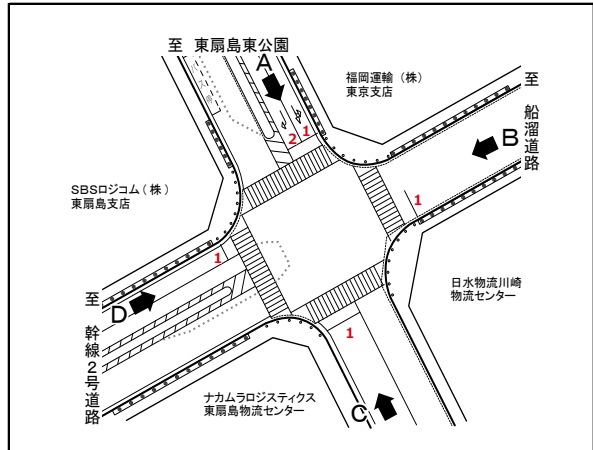
【流入A 車線2 (右折)】																				
サイクル 回数	9時台				10時台				11時台				12時台				13時台			
	捌け台数		車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数		車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数		車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数		車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
	大型	計				大型	計				大型	計				大型	計			
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32	※不飽和または捌け台数不足																			
33																				
34																				
35																				
計	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-
対象時間帯の飽和交通流率																	0	0	-	-

表1.6.1-13(3) 飽和交通流率の算出結果 (地点I)

飽和交通流率算出結果

地点: No. I  
 調査日: 令和5年9月12日(火)~13日(水)  
 時間帯: 9:00~9:00(24時間調査)  
 天候: 晴れ

※観測時間帯: 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出  
 ※捌け台数: 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台以降の待ち行列台数(単位:台)  
 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す  
 ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通してからの時間  
 ※平均車頭時間: 車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)  
 ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



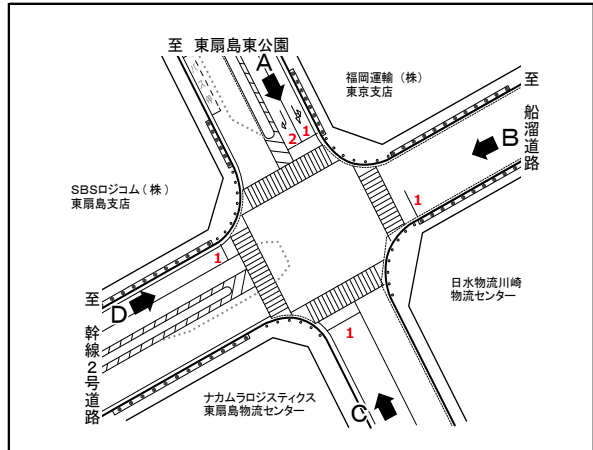
【流入B 車線1 (左折+直進+右折)】																				
サイクル回数	9時台				10時台				11時台				12時台				13時台			
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率
	大型	計				大型	計				大型	計				大型	計			
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32	※不飽和または捌け台数不足																			
33																				
34																				
35																				
計	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-
対象時間帯の飽和交通流率																	0	0	-	-

表1.6.1-13(4) 飽和交通流率の算出結果 (地点I)

飽和交通流率算出結果

地点: No. I  
 調査日: 令和5年9月12日(火)~13日(水)  
 時間帯: 9:00~9:00(24時間調査)  
 天候: 晴れ

※観測時間帯: 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出  
 ※捌け台数: 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台以降の待ち行列台数(単位:台)  
 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す  
 ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通してまでの時間  
 ※平均車頭時間: 車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)  
 ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



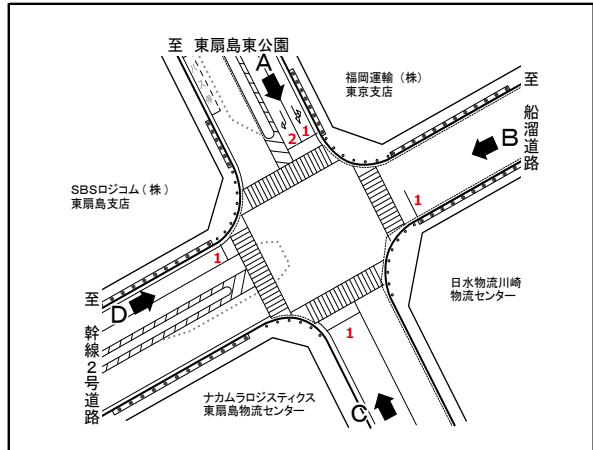
【流入C 車線1 (左折+直進+右折)】																				
サイクル回数	9時台				10時台				11時台				12時台				13時台			
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率
	大型	計				大型	計				大型	計				大型	計			
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32	※不飽和または捌け台数不足																			
33																				
34																				
35																				
計	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-
対象時間帯の飽和交通流率																	0	0	-	-

表1.6.1-13(5) 飽和交通流率の算出結果 (地点 I)

飽和交通流率算出結果

地 点 : No. I  
 調 査 日 : 令和5年9月12日 (火) ~13日 (水)  
 時 間 帯 : 9:00~9:00(24時間調査)  
 天 候 : 晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出  
 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)  
 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す  
 ※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、  
 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間  
 ※平均車頭時間 : 車頭時間合計 / 捌け台数 (単位:秒/台)  
 ※飽和交通流率 : 3,600 / 平均車頭時間 (単位:台/時)



【流入D 車線1 (左折+直進+右折)】																					
サイクル回数	9時台				10時台				11時台				12時台				13時台				
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	
	大型	計	飽和交通流率	大型	計	飽和交通流率	大型	計	飽和交通流率	大型	計	飽和交通流率	大型	計	飽和交通流率	大型	計	飽和交通流率	大型	計	
1																					
2																					
3																					
4																					
5																					
6																					
7																					
8																					
9																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					
21																					
22																					
23																					
24																					
25																					
26																					
27																					
28																					
29																					
30																					
31																					
32	※不飽和または捌け台数不足																				
33																					
34																					
35																					
計	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	

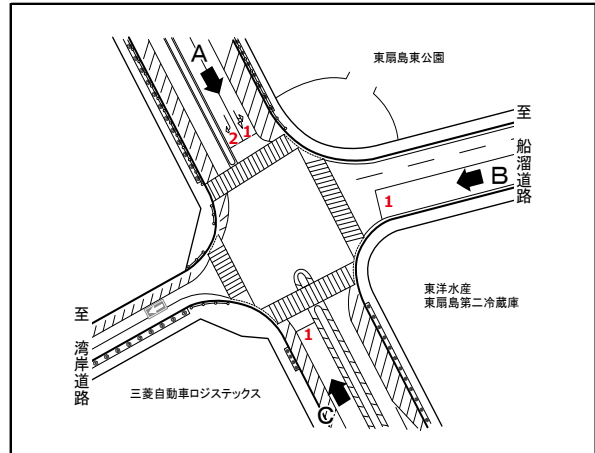
対象時間帯の飽和交通流率 0 0 - -

表1.6.1-14(1) 飽和交通流率の算出結果 (地点Ⅱ:湾岸道路東入口)

飽和交通流率算出結果

地 点 : No.Ⅱ 湾岸道路東入口  
 調 査 日 : 令和5年9月12日 (火) ~13日 (水)  
 時 間 帯 : 9:00~9:00(24時間調査)  
 天 候 : 晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出  
 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)  
 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す  
 ※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、  
 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間  
 ※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)  
 ※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時)



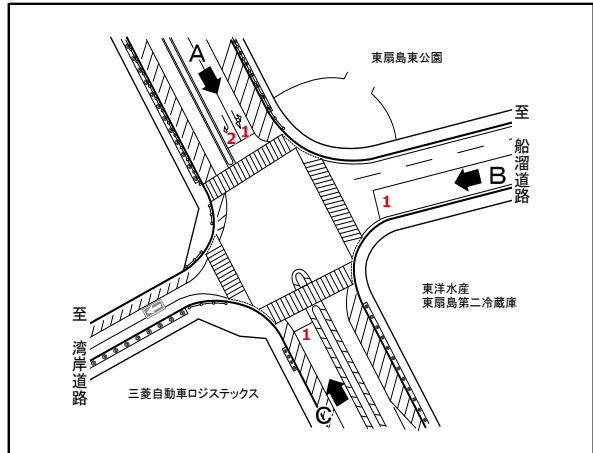
【流入A 車線1 (左折+直進)】																				
サイクル回数	13時台				14時台				15時台				16時台				17時台			
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率
	大型	計				大型	計				大型	計				大型	計			
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32	※不飽和または捌け台数不足																			
33																				
34																				
35																				
計	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-
対象時間帯の飽和交通流率																	0	0	-	-

表1.6.1-14(2) 飽和交通流率の算出結果 (地点Ⅱ:湾岸道路東入口)

飽和交通流率算出結果

地 点 : No. Ⅱ 湾岸道路東入口  
 調 査 日 : 令和5年9月12日 (火) ~13日 (水)  
 時 間 帯 : 9:00~9:00(24時間調査)  
 天 候 : 晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出  
 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)  
 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す  
 ※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、  
 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間  
 ※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)  
 ※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時)



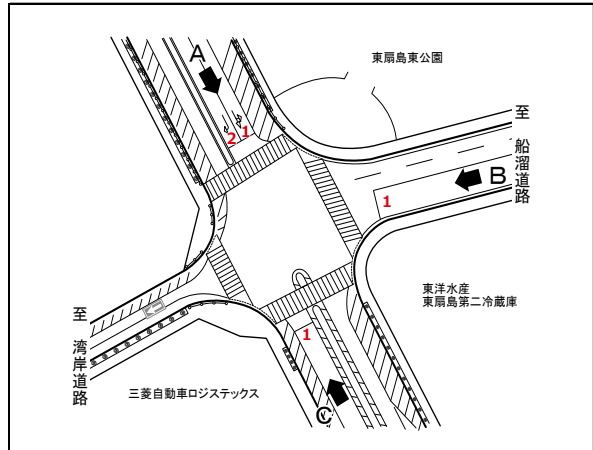
【流入A 車線2 (右折)】																				
サイクル回数	13時台				14時台				15時台				16時台				17時台			
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率
	大型	計				大型	計				大型	計				大型	計			
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32	※不飽和または捌け台数不足																			
33																				
34																				
35																				
計	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-
対象時間帯の飽和交通流率																	0	0	-	-

表1.6.1-14(3) 飽和交通流率の算出結果 (地点Ⅱ:湾岸道路東入口)

飽和交通流率算出結果

地点: No. Ⅱ 湾岸道路東入口  
 調査日: 令和5年9月12日(火)~13日(水)  
 時間帯: 9:00~9:00(24時間調査)  
 天候: 晴れ

※観測時間帯: 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出  
 ※捌け台数: 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台以降の待ち行列台数(単位:台)  
 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す  
 ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通してから、  
 待ち行列が途切れしない状態で最後に通過した車両が停止線を通してからの時間  
 ※平均車頭時間: 車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)  
 ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



【流入B 車線1 (左折+直進+右折)】																				
サイクル回数	13時台				14時台				15時台				16時台				17時台			
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率
	大型	計				大型	計				大型	計				大型	計			
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32	※不飽和または捌け台数不足																			
33																				
34																				
35																				
計	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-
対象時間帯の飽和交通流率																	0	0	-	-

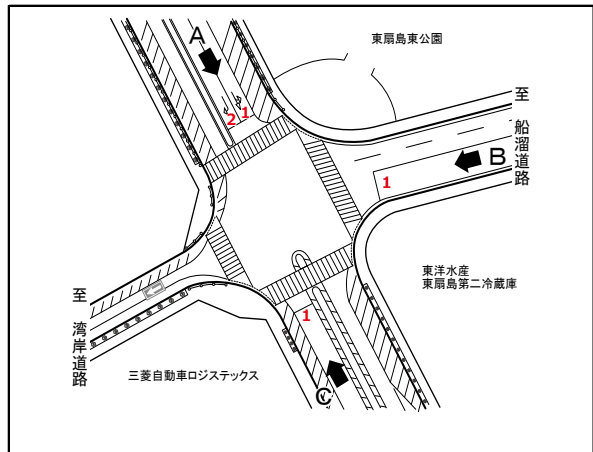


表1.6.1-14(4) 飽和交通流率の算出結果 (地点Ⅱ:湾岸道路東入口)

飽和交通流率算出結果

地点: No.Ⅱ 湾岸道路東入口  
 調査日: 令和5年9月12日(火)~13日(水)  
 時間帯: 9:00~9:00(24時間調査)  
 天候: 晴れ

※観測時間帯: 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出  
 ※捌け台数: 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台以降の待ち行列台数(単位:台)  
 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す  
 ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、  
 待ち行列が途切れしない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間  
 ※平均車頭時間: 車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)  
 ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



【流入C 車線1 (左折+直進+右折)】																					
サイクル回数	13時台				14時台				15時台				16時台				17時台				
	捌け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	
1																					
2																					
3																					
4																					
5																					
6																					
7																					
8																					
9																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					
21																					
22																					
23																					
24																					
25																					
26																					
27																					
28																					
29																					
30																					
31																					
32	※不飽和または捌け台数不足																				
33																					
34																					
35																					
計	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	

対象時間帯の飽和交通流率 0 0 - -

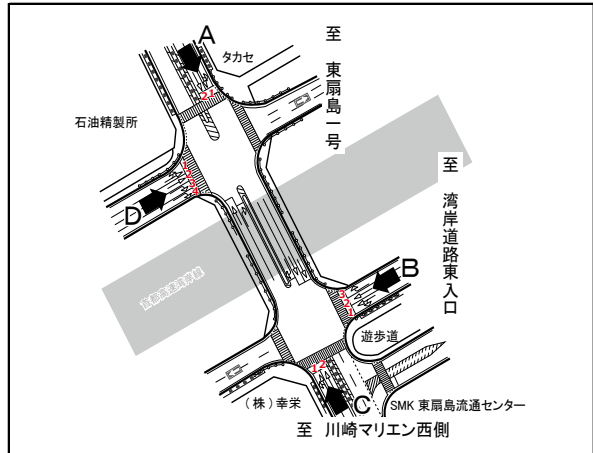


表 1.6.1-15(2) 飽和交通流率の算出結果 (地点Ⅲ:東扇島二号・東扇島中央)

飽和交通流率算出結果

地 点 : No.Ⅲ 東扇島二号・東扇島中央  
 調 査 日 : 令和5年9月12日(火)～13日(水)  
 時 間 帯 : 9:00～9:00(24時間調査)  
 天 候 : 晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出  
 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台以降の待ち行列台数(単位:台)  
 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す  
 ※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間(単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通してから、  
 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通してまでの時間  
 ※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)  
 ※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



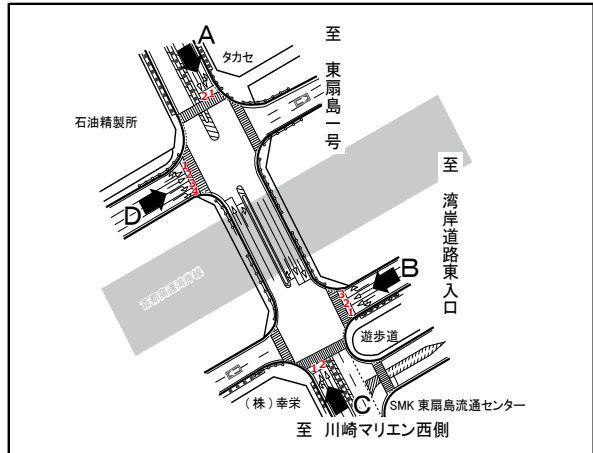
【流入A 車線2 (直進)】																				
サイ クル 回 数	7時台				8時台				9時台				10時台				11時台			
	捌け台数		車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数		車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数		車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数		車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
	大型	計				大型	計				大型	計				大型	計			
1																				
2					8	9	32.50	3.61	997											
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																10	12	29.60	2.47	1,459
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17					5	11	20.58	1.87	1,924											
18					8	11	36.06	3.28	1,098											
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32																				
33																				
34																				
35																				
計	0	0.00	-	-	31	89.14	2.88	1,252	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	12	29.60	2.47	1,459
対象時間帯の飽和交通流率																	43	119	2.76	1,304

表1.6.1-15(3) 飽和交通流率の算出結果 (地点Ⅲ:東扇島二号・東扇島中央)

飽和交通流率算出結果

地点:No.Ⅲ 東扇島二号・東扇島中央  
 調査日:令和5年9月12日(火)~13日(水)  
 時間帯:9:00~9:00(24時間調査)  
 天候:晴れ

※観測時間帯:需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出  
 ※捌け台数:青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)  
 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す  
 ※車頭時間合計:各サイクルの捌け時間(単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、  
 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間  
 ※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)  
 ※飽和交通流率:3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



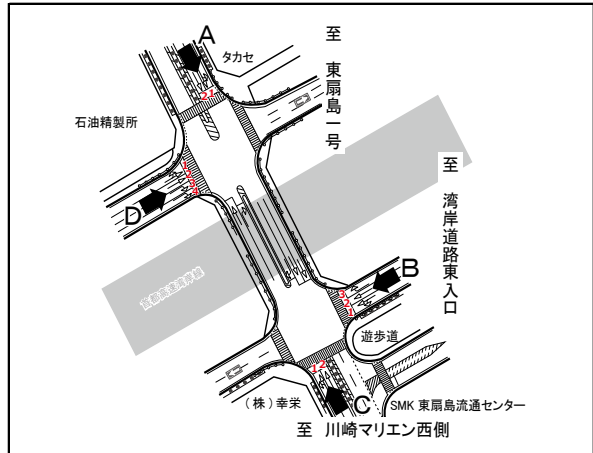
【流入B 車線1 (左折+直進)】																												
サイクル回数	7時台				8時台				9時台				10時台				11時台											
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率								
	大型	計				大型	計				大型	計				大型	計				大型	計						
1															4	7	25.76	3.68	978	6	8	22.61	2.83	1,274				
2																												
3	5	7	17.63	2.52	1,429																							
4	5	8	19.29	2.41	1,493																							
5																												
6										5	11	28.98	2.63	1,366							5	7	22.09	3.16	1,141			
7	5	9	22.66	2.52	1,430																							
8																												
9																												
10										6	9	27.86	3.10	1,163							6	8	23.34	2.92	1,234			
11						6	9	26.32	2.92	1,231	4	7	16.78	2.40	1,502													
12																												
13																												
14						6	8	23.12	2.89	1,246											7	9	26.32	2.92	1,231			
15	6	9	26.34	2.93	1,230																							
16											7	8	25.12	3.14	1,146													
17						6	8	24.15	3.02	1,193																		
18																												
19																												
20																												
21																												
22																												
23																												
24																												
25																												
26																												
27																												
28																												
29																												
30																												
31																												
32																												
33																												
34																												
35																												
計	33	85.92	2.60	1,383	25	73.59	2.94	1,223	35	98.74	2.82	1,276	16	52.08	3.26	1,106	31	88.05	2.84	1,267	対象時間帯の飽和交通流率				140	398	2.85	1,265

表1.6.1-15(4) 飽和交通流率の算出結果 (地点Ⅲ:東扇島二号・東扇島中央)

飽和交通流率算出結果

地 点 : No.Ⅲ 東扇島二号・東扇島中央  
 調 査 日 : 令和5年9月12日(火)～13日(水)  
 時 間 帯 : 9:00～9:00(24時間調査)  
 天 候 : 晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出  
 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)  
 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す  
 ※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間(単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通してから、  
 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通するまでの時間  
 ※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)  
 ※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



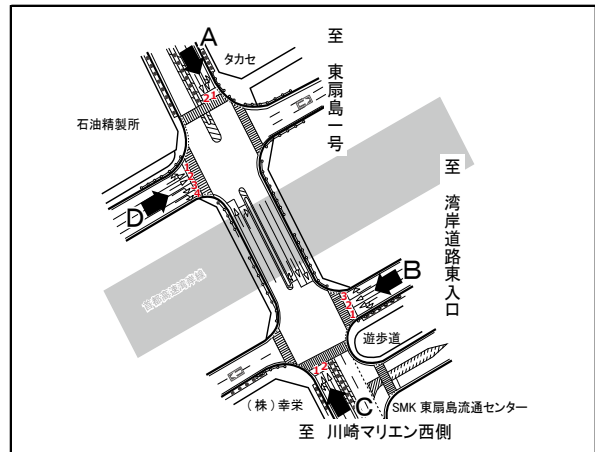
【流入B 車線2 (直進)】																				
サイ クル 回 数	7時台				8時台				9時台				10時台				11時台			
	捌け台数		車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数		車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数		車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数		車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
	大型	計				大型	計				大型	計				大型	計			
1																				
2																8	10	28.46	2.85	1,265
3	3	8	16.85	2.11	1,709															
4	5	8	19.42	2.43	1,483															
5	2	9	14.62	1.62	2,216	6	10	22.21	2.22	1,621	6	7	20.49	2.93	1,230					
6																6	10	27.79	2.78	1,295
7																				
8										4	9	20.08	2.23	1,614						
9																				
10	3	9	17.82	1.98	1,818	6	8	19.84	2.48	1,452										
11															4	7	14.79	2.11	1,704	
12	2	9	19.14	2.13	1,693						9	12	28.41	2.37	1,521					
13						4	9	22.83	2.54	1,419						8	10	19.94	1.99	1,805
14																				
15	5	11	23.48	2.13	1,687															
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32																				
33																				
34																				
35																				
計	54	111.33	2.06	1,746	27	64.88	2.40	1,498	28	68.98	2.46	1,461	7	14.79	2.11	1,704	30	76.19	2.54	1,418
対象時間帯の飽和交通流率																	146	336	2.30	1,563

表 1.6.1-15(5) 飽和交通流率の算出結果 (地点Ⅲ:東扇島二号・東扇島中央)

飽和交通流率算出結果

地 点 : No. Ⅲ 東扇島二号・東扇島中央  
 調 査 日 : 令和5年9月12日(火)～13日(水)  
 時 間 帯 : 9:00～9:00(24時間調査)  
 天 候 : 晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出  
 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)  
 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す  
 ※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間(単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通してから、  
 待ち行列が途切れしない状態で最後に通過した車両が停止線を通してまでの時間  
 ※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)  
 ※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



【流入B 車線3 (右折)】																						
サイ クル 回数	7時台				8時台				9時台				10時台				11時台					
	捌け台数		車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数		車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数		車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数		車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率		
	大型	計				大型	計				大型	計				大型	計				大型	計
1																						
2	6	8	21.35	2.67	1,349													7	8	25.53	3.19	1,128
3										5	7	22.79	3.26	1,106								
4																						
5																						
6																						
7										6	10	25.41	2.54	1,417	7	8	27.42	3.43	1,050			
8										6	8	26.63	3.33	1,081								
9																						
10															9	9	27.36	3.04	1,184			
11															7	11	31.25	2.84	1,267			
12															8	10	25.80	2.58	1,395			
13																						
14						6	9	27.83	3.09	1,164												
15																						
16										7	9	27.05	3.01	1,198								
17	4	8	23.63	2.95	1,219																	
18																						
19																						
20																						
21																						
22																						
23																						
24																						
25																						
26																						
27																						
28																						
29																						
30																						
31																						
32																						
33																						
34																						
35																						
計	16	44.98	2.81	1,281	9	27.83	3.09	1,164	34	101.88	3.00	1,201	47	138.59	2.95	1,221	8	25.53	3.19	1,128		

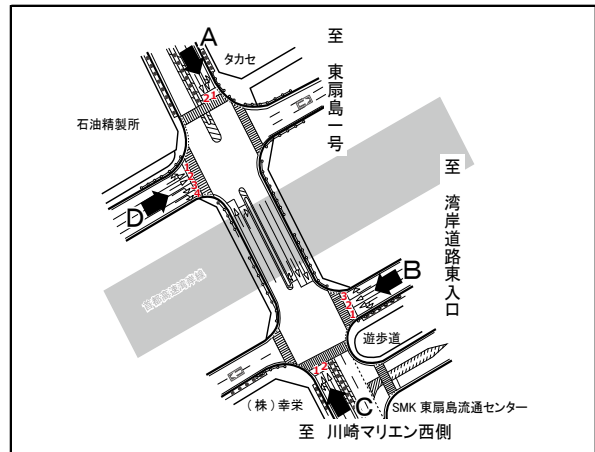
対象時間帯の飽和交通流率 114 339 2.97 1,211

表 1.6.1-15(6) 飽和交通流率の算出結果 (地点Ⅲ:東扇島二号・東扇島中央)

飽和交通流率算出結果

地 点 : No.Ⅲ 東扇島二号・東扇島中央  
 調 査 日 : 令和5年9月12日(火)～13日(水)  
 時 間 帯 : 9:00～9:00(24時間調査)  
 天 候 : 晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出  
 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)  
 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す  
 ※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間(単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通してから、  
 待ち行列が途切れしない状態で最後に通過した車両が停止線を通してからの時間  
 ※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)  
 ※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



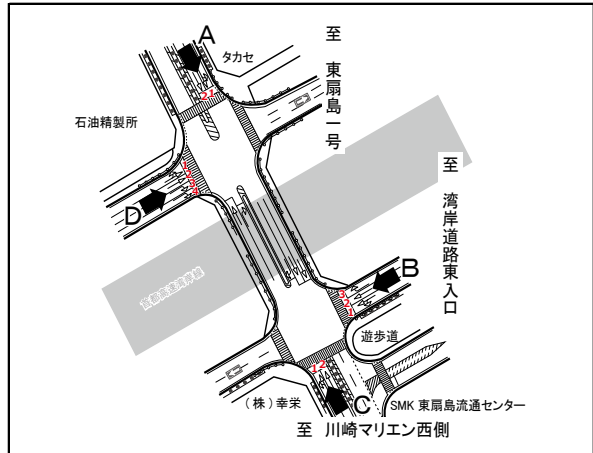
【流入C 車線1 (左折+直進)】																				
サイ クル 回 数	7時台				8時台				9時台				10時台				11時台			
	捌け台数		車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数		車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数		車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数		車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
	大型	計				大型	計				大型	計				大型	計			
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32	※不飽和または捌け台数不足																			
33																				
34																				
35																				
計	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-
対象時間帯の飽和交通流率																	0	0	-	-

表1.6.1-15(7) 飽和交通流率の算出結果 (地点Ⅲ:東扇島二号・東扇島中央)

飽和交通流率算出結果

地点: No.Ⅲ 東扇島二号・東扇島中央  
 調査日: 令和5年9月12日(火)~13日(水)  
 時間帯: 9:00~9:00(24時間調査)  
 天候: 晴れ

※観測時間帯: 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出  
 ※捌け台数: 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)  
 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す  
 ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通してから、  
 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通するまでの時間  
 ※平均車頭時間: 車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)  
 ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



【流入C 車線2 (直進)】																				
サイクル回数	7時台				8時台				9時台				10時台				11時台			
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率
	大型	計				大型	計				大型	計				大型	計			
1					7	10	24.53	2.45	1,468											
2																				
3												6	7	20.88	2.98	1,207				
4																6	10	26.60	2.66	1,353
5																				
6																				
7												7	10	24.99	2.50	1,441				
8					6	10	24.67	2.47	1,459	9	9	24.59	2.73	1,318						
9										6	8	19.78	2.47	1,456						
10										7	8	20.19	2.52	1,426						
11										7	8	24.98	3.12	1,153						
12															8	8	25.19	3.15	1,143	
13																				
14															5	8	20.05	2.51	1,436	
15										7	9	25.90	2.88	1,251						
16					7	8	25.00	3.13	1,152							6	11	24.63	2.24	1,608
17																10	10	26.03	2.60	1,383
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32																				
33																				
34																				
35																				
計	0	0.00	-	-	28	74.20	2.65	1,358	42	115.44	2.75	1,310	33	91.11	2.76	1,304	57	142.95	2.51	1,435
対象時間帯の飽和交通流率																	160	424	2.65	1,359

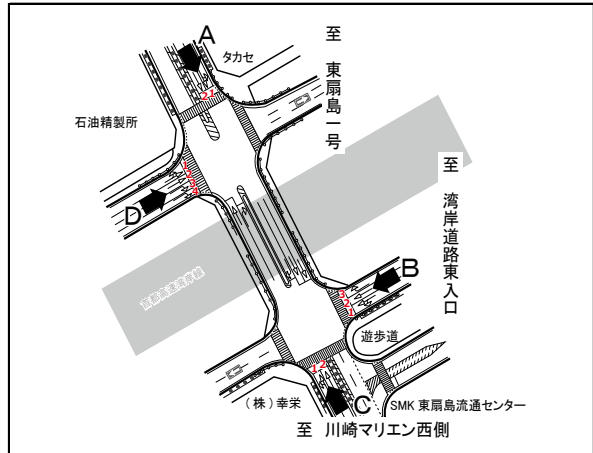


表 1.6.1-15(8) 飽和交通流率の算出結果 (地点Ⅲ:東扇島二号・東扇島中央)

飽和交通流率算出結果

地 点 : No.Ⅲ 東扇島二号・東扇島中央  
 調 査 日 : 令和5年9月12日(火)～13日(水)  
 時 間 帯 : 9:00～9:00(24時間調査)  
 天 候 : 晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出  
 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台以降の待ち行列台数(単位:台)  
 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す  
 ※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間(単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通してから、  
 待ち行列が途切れしない状態で最後に通過した車両が停止線を通してからの時間  
 ※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)  
 ※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



【流入D 車線1 (左折+直進)】																					
サイクル回数	7時台				8時台				9時台				10時台				11時台				
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	
	大型	計				大型	計				大型	計				大型	計				大型
1																					
2																					
3														9	11	37.34	3.39	1,061			
4																					
5	2	10	18.05	1.81	1,994																
6																					
7								7	8	20.94	2.62	1,375									
8																					
9														7	14	38.14	2.72	1,321			
10																					
11														10	13	39.26	3.02	1,192			
12																					
13																					
14	7	10	23.62	2.36	1,524																
15	2	13	31.21	2.40	1,500																
16																	6	8	20.98	2.62	1,373
17						6	9	28.82	3.20	1,124											
18	3	12	26.01	2.17	1,661																
19	4	12	25.68	2.14	1,682																
20																					
21																					
22																					
23																					
24																					
25																					
26																					
27																					
28																					
29																					
30																					
31																					
32																					
33																					
34																					
35																					
計	57	124.57	2.19	1,647	9	28.82	3.20	1,124	8	20.94	2.62	1,375	38	114.74	3.02	1,192	8	20.98	2.62	1,373	
対象時間帯の飽和交通流率																	120	310	2.58	1,393	

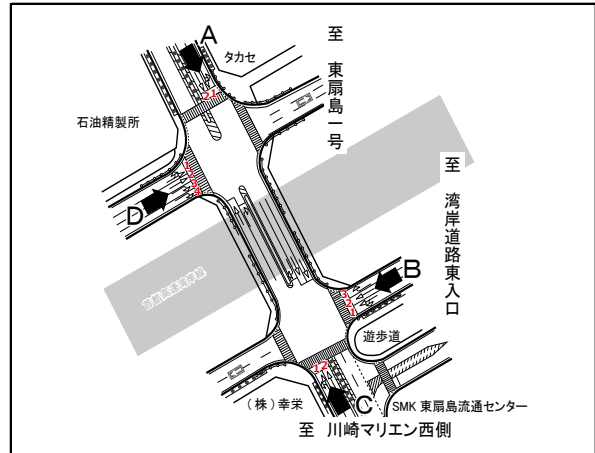


表1.6.1-15(10) 飽和交通流率の算出結果 (地点Ⅲ:東扇島二号・東扇島中央)

飽和交通流率算出結果

地点:No.Ⅲ 東扇島二号・東扇島中央  
 調査日:令和5年9月12日(火)~13日(水)  
 時間帯:9:00~9:00(24時間調査)  
 天候:晴れ

※観測時間帯:需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出  
 ※捌け台数:青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台以降の待ち行列台数(単位:台)  
 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す  
 ※車頭時間合計:各サイクルの捌け時間(単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通してから、  
 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通してまでの時間  
 ※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)  
 ※飽和交通流率:3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



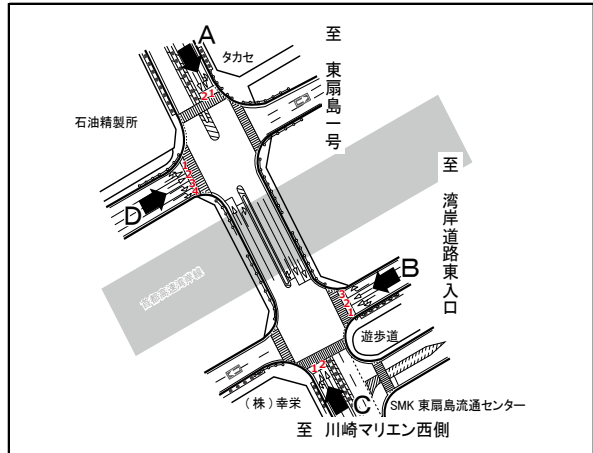
【流入D 車線3 (右折)】																							
サイクル回数	7時台				8時台				9時台				10時台				11時台						
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率		
	大型	計			大型	計			大型	計			大型	計			大型	計				大型	計
1					6	11	30.74	2.79	1,288														
2					6	12	33.41	2.78	1,293					10	10	32.50	3.25	1,108					
3														7	9	29.57	3.29	1,096	7	7	23.86	3.41	1,056
4					4	8	22.44	2.81	1,283														
5	4	9	21.20	2.36	1,528																		
6																							
7																							
8																							
9					7	7	25.32	3.62	995														
10					8	12	34.94	2.91	1,236														
11										5	7	27.72	3.96	909									
12																			5	8	23.98	3.00	1,201
13					5	11	30.78	2.80	1,287	9	11	34.12	3.10	1,161	8	9	26.92	2.99	1,204				
14																							
15										7	11	28.98	2.63	1,366									
16					5	7	18.20	2.60	1,385														
17																							
18																							
19					8	10	36.88	3.69	976														
20																							
21																							
22																							
23																							
24																							
25																							
26																							
27																							
28																							
29																							
30																							
31																							
32																							
33																							
34																							
35																							
計	9		21.20	2.36	1,528	78	232.71	2.98	1,207	29	90.82	3.13	1,150	28	88.99	3.18	1,133	15	47.84	3.19	1,129		
対象時間帯の飽和交通流率																	159	482	3.03	1,189			

表1.6.1-15(11) 飽和交通流率の算出結果 (地点Ⅲ:東扇島二号・東扇島中央)

飽和交通流率算出結果

地点: No.Ⅲ 東扇島二号・東扇島中央  
 調査日: 令和5年9月12日(火)～13日(水)  
 時間帯: 9:00～9:00(24時間調査)  
 天候: 晴れ

※観測時間帯: 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出  
 ※捌け台数: 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台以降の待ち行列台数(単位:台)  
 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す  
 ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通してから、  
 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通してまでの時間  
 ※平均車頭時間: 車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)  
 ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



【流入D 車線4 (右折)】																				
サイクル回数	7時台				8時台				9時台				10時台				11時台			
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率
	大型	計				大型	計				大型	計				大型	計			
1										5	10	35.08	3.51	1,026						
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14					7	9	34.08	3.79	951											
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32																				
33																				
34																				
35																				
計	0	0.00	-	-	9	34.08	3.79	951	10	35.08	3.51	1,026	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-
対象時間帯の飽和交通流率																	19	69	3.64	989

#### ウ 工事中及び供用時の将来交通量

予測時期における工事中及び供用時の将来交通量は、表1.6.1-16～表1.6.1-18に示すとおりである。各表中の＊はピーク時間帯を示している。

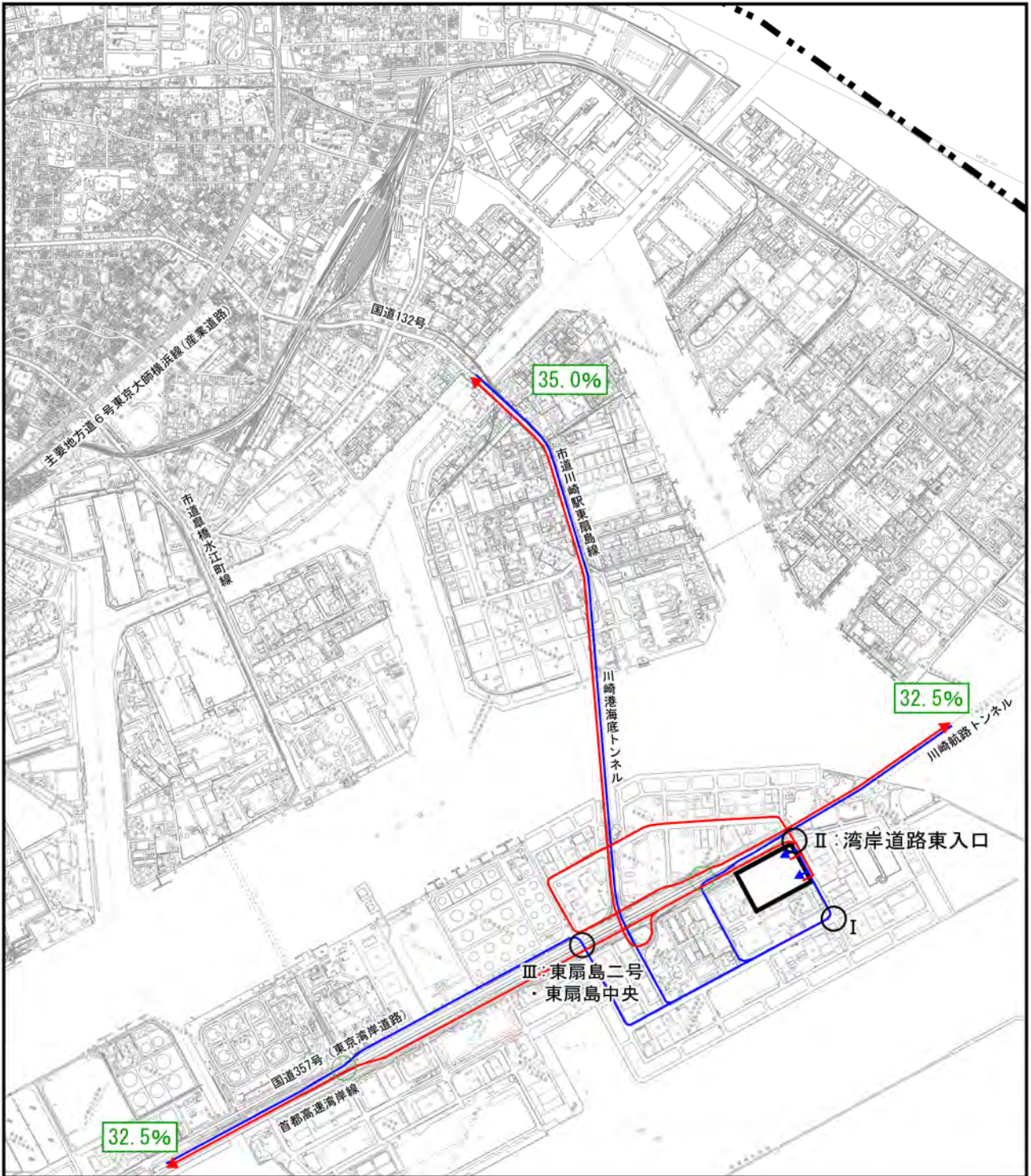
工事中の将来交通量は、将来基礎交通量に予測時期における工事用車両台数を加えて算出した。

供用時の将来交通量は、将来基礎交通量に施設関連車両台数を加えて算出した。

また、工事中及び供用時とも、将来基礎交通量は、計画地周辺の交通量の推移に大きな変動はないことから、現況の需要交通量とした。

なお、参考地点を含む広域的な工事用車両及び施設関連車両の走行時間帯における主な走行経路及び方面別割合は、図1.6.1-2及び図1.6.1-3に示すとおりである。





凡例



計画地



都県界



工事用車両の主な走行経路 (搬入)



工事用車両の主な走行経路 (搬出)



方向別配分比



首都高速湾岸線の出入口



予測地点 (I ~ III)

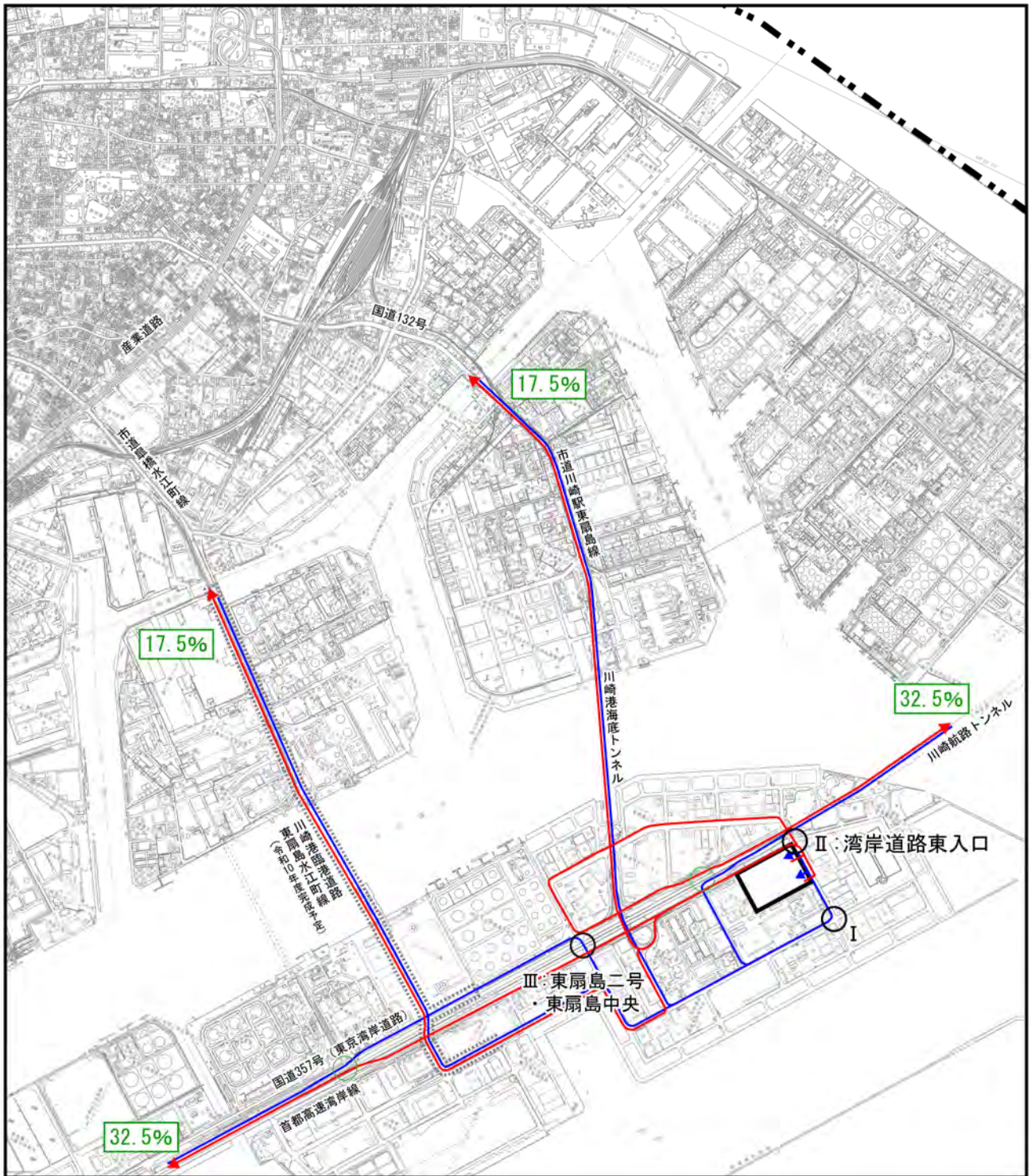
図1.6.1-2 工事用車両の走行による交通混雑への影響の予測地点

1:30,000

0 300 600 900m







凡 例



計画地



都県界



施設関連車両の主な走行経路（集中）



施設関連車両の主な走行経路（発生）



方向別配分比



川崎港臨港道路東扇島水江町線の  
計画区間（令和10年度完成予定）



首都高速湾岸線の出入口



予測地点（Ⅰ～Ⅲ）

注）現時点では、海運貨物の輸送にあたり、貨物船の寄港場所、利用割合等が決まっていない。  
そのため、川崎港を利用する施設関連車両の台数及び走行経路を設定することが出来ないことから、  
川崎港を利用する施設関連車両についてもすべて陸上輸送とする想定とした。

図1.6.1-3 施設関連車両の走行による交通混雑への影響の予測地点

1 : 30,000

0 300 600 900m



表1.6.1-16 工事中及び供用時の将来交通量（地点I）

分類	車種 時間帯	①需要交通量(現況)			②計画増分交通量				将来交通量 (①+②)		
		大型車	全車計	小型換算 (pcu)	工事車両		施設関連車両		大型車	全車計	小型換算 (pcu)
					大型車	全車計	大型車	全車計			
工事中	00:00 - 01:00	131	154	246	0	0			131	154	246
	01:00 - 02:00	122	145	230	0	0			122	145	230
	02:00 - 03:00	151	175	281	0	0			151	175	281
	03:00 - 04:00	140	171	269	0	0			140	171	269
	04:00 - 05:00	125	155	243	0	0			125	155	243
	05:00 - 06:00	143	186	286	0	0			143	186	286
	06:00 - 07:00	174	254	376	0	0			174	254	376
	07:00 - 08:00	154	259	367	0	58			154	317	425
	08:00 - 09:00	230	356	517	36	36			266	392	578
	09:00 - 10:00	322	422	647	36	36			358	458	709
	10:00 - 11:00	295	412	619	36	36			331	448	680
	11:00 - 12:00	350	484 *	729 *	36	36			386	520 *	790 *
	12:00 - 13:00	224	331	488	0	0			224	331	488
	13:00 - 14:00	295	403	610	36	36			331	439	671
	14:00 - 15:00	281	383	580	38	38			319	421	644
	15:00 - 16:00	293	415	620	38	38			331	453	685
	16:00 - 17:00	243	344	514	38	38			281	382	579
	17:00 - 18:00	190	289	422	38	38			228	327	487
	18:00 - 19:00	177	255	379	0	0			177	255	379
	19:00 - 20:00	142	189	288	0	0			142	189	288
	20:00 - 21:00	131	165	257	0	0			131	165	257
	21:00 - 22:00	131	150	242	0	0			131	150	242
	22:00 - 23:00	123	137	223	0	0			123	137	223
	23:00 - 00:00	85	105	165	0	0			85	105	165
7～19時計	3,054	4,353	6,492	332	390	0	0	3,386	4,743	7,115	
19～7時計	1,598	1,986	3,106	0	0	0	0	1,598	1,986	3,106	
24時間合計	4,652	6,339	9,598	332	390	0	0	4,984	6,729	10,221	
供用時	00:00 - 01:00	131	154	246			6	14	137	168	264
	01:00 - 02:00	122	145	230			2	10	124	155	242
	02:00 - 03:00	151	175	281			2	10	153	185	292
	03:00 - 04:00	140	171	269			18	42	158	213	324
	04:00 - 05:00	125	155	243			34	78	159	233	344
	05:00 - 06:00	143	186	286			38	82	181	268	395
	06:00 - 07:00	174	254	376			34	74	208	328	474
	07:00 - 08:00	154	259	367			46	102	200	361	501
	08:00 - 09:00	230	356	517			96	212	326	568	796
	09:00 - 10:00	322	422	647			98	214	420	636	930
	10:00 - 11:00	295	412	619			88	190	383	602	870
	11:00 - 12:00	350	484 *	729 *			74	160	424	644 *	941 *
	12:00 - 13:00	224	331	488			62	132	286	463	663
	13:00 - 14:00	295	403	610			58	128	353	531	778
	14:00 - 15:00	281	383	580			62	140	343	523	763
	15:00 - 16:00	293	415	620			54	116	347	531	774
	16:00 - 17:00	243	344	514			62	132	305	476	690
	17:00 - 18:00	190	289	422			46	102	236	391	556
	18:00 - 19:00	177	255	379			42	86	219	341	494
	19:00 - 20:00	142	189	288			40	84	182	273	400
	20:00 - 21:00	131	165	257			12	30	143	195	295
	21:00 - 22:00	131	150	242			6	14	137	164	260
	22:00 - 23:00	123	137	223			6	14	129	151	241
	23:00 - 00:00	85	105	165			16	34	101	139	210
7～19時計	3,054	4,353	6,492	0	0	788	1,714	3,842	6,067	8,756	
19～7時計	1,598	1,986	3,106	0	0	214	486	1,812	2,472	3,741	
24時間合計	4,652	6,339	9,598	0	0	1,002	2,200	5,654	8,539	12,497	



表1.6.1-17 工事中及び供用時の将来交通量（地点Ⅱ：湾岸道路東入口）

分類	時間帯	①需要交通量(現況)			②計画増分交通量				将来交通量 (①+②)			
		車種	大型車	全車計	小型換算 (pcu)	工事車両		施設関連車両		大型車	全車計	小型換算 (pcu)
						大型車	全車計	大型車	全車計			
工事中	00:00 - 01:00		113	140	219	0	0			113	140	219
	01:00 - 02:00		125	147	235	0	0			125	147	235
	02:00 - 03:00		155	191	300	0	0			155	191	300
	03:00 - 04:00		137	177	273	0	0			137	177	273
	04:00 - 05:00		181	233	360	0	0			181	233	360
	05:00 - 06:00		184	251	380	0	0			184	251	380
	06:00 - 07:00		209	330	476	0	0			209	330	476
	07:00 - 08:00		206	389	533	0	0			206	389	533
	08:00 - 09:00		237	463	629	36	36			273	499	690
	09:00 - 10:00		313	484	703	36	36			349	520	764
	10:00 - 11:00		300	474	684	36	36			336	510	745
	11:00 - 12:00		358	580	831 *	36	36			394	616	892 *
	12:00 - 13:00		220	423	577	0	0			220	423	577
	13:00 - 14:00		323	531	757	36	36			359	567	818
	14:00 - 15:00		332	555	787	38	38			370	593	852
	15:00 - 16:00		326	587 *	815	38	38			364	625 *	880
	16:00 - 17:00		271	506	696	38	38			309	544	760
	17:00 - 18:00		258	510	691	38	38			296	548	755
	18:00 - 19:00		185	392	522	0	58			185	450	580
	19:00 - 20:00		139	266	363	0	0			139	266	363
	20:00 - 21:00		120	197	281	0	0			120	197	281
	21:00 - 22:00		135	194	289	0	0			135	194	289
	22:00 - 23:00		134	185	279	0	0			134	185	279
	23:00 - 00:00		95	136	203	0	0			95	136	203
7～19時計		3,329	5,894	8,225	332	390	0	0	3,661	6,284	8,846	
19～7時計		1,727	2,447	3,658	0	0	0	0	1,727	2,447	3,658	
24時間合計		5,056	8,341	11,883	332	390	0	0	5,388	8,731	12,504	
供用時	00:00 - 01:00		113	140	219			6	14	119	154	237
	01:00 - 02:00		125	147	235			2	10	127	157	246
	02:00 - 03:00		155	191	300			2	10	157	201	311
	03:00 - 04:00		137	177	273			18	42	155	219	328
	04:00 - 05:00		181	233	360			34	78	215	311	462
	05:00 - 06:00		184	251	380			38	82	222	333	488
	06:00 - 07:00		209	330	476			34	74	243	404	574
	07:00 - 08:00		206	389	533			46	102	252	491	667
	08:00 - 09:00		237	463	629			96	212	333	675	908
	09:00 - 10:00		313	484	703			98	214	411	698	986
	10:00 - 11:00		300	474	684			88	190	388	664	936
	11:00 - 12:00		358	580	831 *			74	160	432	740 *	1,042 *
	12:00 - 13:00		220	423	577			62	132	282	555	752
	13:00 - 14:00		323	531	757			58	128	381	659	926
	14:00 - 15:00		332	555	787			62	140	394	695	971
	15:00 - 16:00		326	587 *	815			54	116	380	703	969
	16:00 - 17:00		271	506	696			62	132	333	638	871
	17:00 - 18:00		258	510	691			46	102	304	612	825
	18:00 - 19:00		185	392	522			42	86	227	478	637
	19:00 - 20:00		139	266	363			40	84	179	350	475
	20:00 - 21:00		120	197	281			12	30	132	227	319
	21:00 - 22:00		135	194	289			6	14	141	208	307
	22:00 - 23:00		134	185	279			6	14	140	199	297
	23:00 - 00:00		95	136	203			16	34	111	170	248
7～19時計		3,329	5,894	8,225	0	0	788	1,714	4,117	7,608	10,490	
19～7時計		1,727	2,447	3,658	0	0	214	486	1,941	2,933	4,292	
24時間合計		5,056	8,341	11,883	0	0	1,002	2,200	6,058	10,541	14,782	

表1.6.1-18 工事中及び供用時の将来交通量（地点Ⅲ：東扇島二号・東扇島中央）

分類	時間帯	①需要交通量(現況)			②計画増分交通量				将来交通量 (①+②)			
		車種	大型車	全車計	小型換算 (pcu)	工事車両		施設関連車両		大型車	全車計	小型換算 (pcu)
						大型車	全車計	大型車	全車計			
工事中	00:00 - 01:00		477	557	891	0	0			477	557	891
	01:00 - 02:00		460	546	868	0	0			460	546	868
	02:00 - 03:00		493	559	904	0	0			493	559	904
	03:00 - 04:00		670	773	1,242	0	0			670	773	1,242
	04:00 - 05:00		817	966	1,538	0	0			817	966	1,538
	05:00 - 06:00		965	1,271	1,947	0	0			965	1,271	1,947
	06:00 - 07:00		1,064	1,709	2,454	0	0			1,064	1,709	2,454
	07:00 - 08:00		1,037	1,787	2,513	0	19			1,037	1,806	2,532
	08:00 - 09:00		1,308	1,921	2,837	36	36			1,344	1,957	2,898
	09:00 - 10:00		1,510	2,021 *	3,078 *	36	36			1,546	2,057 *	3,139 *
	10:00 - 11:00		1,440	1,865	2,873	36	36			1,476	1,901	2,934
	11:00 - 12:00		1,464	1,949	2,974	36	36			1,500	1,985	3,035
	12:00 - 13:00		1,141	1,614	2,413	0	0			1,141	1,614	2,413
	13:00 - 14:00		1,368	1,883	2,841	36	36			1,404	1,919	2,902
	14:00 - 15:00		1,457	1,994	3,014	36	36			1,493	2,030	3,075
	15:00 - 16:00		1,229	1,871	2,731	36	36			1,265	1,907	2,793
	16:00 - 17:00		1,175	1,871	2,694	36	36			1,211	1,907	2,755
	17:00 - 18:00		1,029	1,892	2,612	36	36			1,065	1,928	2,674
	18:00 - 19:00		762	1,366	1,899	0	38			762	1,404	1,937
	19:00 - 20:00		703	1,232	1,724	0	0			703	1,232	1,724
	20:00 - 21:00		584	941	1,350	0	0			584	941	1,350
	21:00 - 22:00		514	711	1,071	0	0			514	711	1,071
	22:00 - 23:00		486	600	940	0	0			486	600	940
	23:00 - 00:00		472	573	903	0	0			472	573	903
7～19時計		14,920	22,034	32,479	324	381	0	0	15,244	22,415	33,087	
19～7時計		7,705	10,438	15,832	0	0	0	0	7,705	10,438	15,832	
24時間合計		22,625	32,472	48,311	324	381	0	0	22,949	32,853	48,919	
供用時	00:00 - 01:00		477	557	891			6	15	483	572	910
	01:00 - 02:00		460	546	868			3	12	463	558	882
	02:00 - 03:00		493	559	904			3	12	496	571	918
	03:00 - 04:00		670	773	1,242			18	42	688	815	1,297
	04:00 - 05:00		817	966	1,538			33	75	850	1,041	1,636
	05:00 - 06:00		965	1,271	1,947			36	78	1,001	1,349	2,050
	06:00 - 07:00		1,064	1,709	2,454			33	72	1,097	1,781	2,549
	07:00 - 08:00		1,037	1,787	2,513			45	99	1,082	1,886	2,643
	08:00 - 09:00		1,308	1,921	2,837			93	207	1,401	2,128	3,109
	09:00 - 10:00		1,510	2,021 *	3,078 *			96	210	1,606	2,231 *	3,355 *
	10:00 - 11:00		1,440	1,865	2,873			87	186	1,527	2,051	3,120
	11:00 - 12:00		1,464	1,949	2,974			72	156	1,536	2,105	3,180
	12:00 - 13:00		1,141	1,614	2,413			60	129	1,201	1,743	2,584
	13:00 - 14:00		1,368	1,883	2,841			57	126	1,425	2,009	3,007
	14:00 - 15:00		1,457	1,994	3,014			60	135	1,517	2,129	3,191
	15:00 - 16:00		1,229	1,871	2,731			54	114	1,283	1,985	2,883
	16:00 - 17:00		1,175	1,871	2,694			60	129	1,235	2,000	2,865
	17:00 - 18:00		1,029	1,892	2,612			45	99	1,074	1,991	2,743
	18:00 - 19:00		762	1,366	1,899			42	84	804	1,450	2,013
	19:00 - 20:00		703	1,232	1,724			39	81	742	1,313	1,832
	20:00 - 21:00		584	941	1,350			12	30	596	971	1,388
	21:00 - 22:00		514	711	1,071			6	15	520	726	1,090
	22:00 - 23:00		486	600	940			6	15	492	615	959
	23:00 - 00:00		472	573	903			15	33	487	606	947
7～19時計		14,920	22,034	32,479	0	0	771	1,674	15,691	23,708	34,693	
19～7時計		7,705	10,438	15,832	0	0	210	480	7,915	10,918	16,458	
24時間合計		22,625	32,472	48,311	0	0	981	2,154	23,606	34,626	51,151	

## ② 予測結果

工事中及び供用時における将来基礎交通量（現況の需要交通量）の交差点需要率及び交通混雑度の予測結果は表1.6.1-19に、工事中における将来交通量の交差点需要率及び交通混雑度の予測結果は表1.6.1-20に、供用時における将来交通量の交差点需要率及び交通混雑度の予測結果は表1.6.1-21に示すとおりである。

表1.6.1-19(1) 工事中及び供用時における交差点需要率の予測結果

(地点 I : 将来基礎交通量 (現況の需要交通量) 【11時台】)

■交差点解析計算表 地点 I / 現況11時台 (需要交通量)

※交通容量比 (q/Ci) の値が交通混雑度の値に該当する。

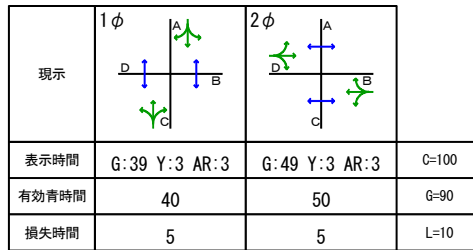
流入部	A		B		C		D	
	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	
車線幅員による補正率 αw (車線幅員) m	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (7.00)	1.000 (6.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	
縦断勾配による補正率 αG (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率) %	0.689 (64.41)	0.660 (73.61)	0.661 (73.33)	0.638 (80.95)	0.668 (71.16)	0.668 (71.16)	0.668 (71.16)	
左折車混入による補正率 αLT (左折率) L%	0.836 (67.8)		0.959 (14.7)	0.886 (44.4)	0.847 (62.3)	0.847 (62.3)	0.847 (62.3)	
(左折車の通過確率) fL	0.84		0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	
(有効青時間) 秒	40		50	40	50	50	50	
(歩行者現示時間) 秒	36		46	36	46	46	46	
右折車混入による補正率 αRT (右折率) R%			0.965 (28.0)	0.980 (19.0)	0.994 (5.6)	0.994 (5.6)	0.994 (5.6)	
(右折車の通過確率) fR			0.934	0.982	0.959	0.959	0.959	
(有効青時間) 秒			50	40	50	50	50	
(サイクル長) 秒			100	100	100	100	100	
飽和交通流率 (S)	計算値	1,152	1,188	1,223	1,108	1,125	1,125	
	実測値	-	-	-	-	-	-	
	採用値	1,152	1,188	1,223	1,108	1,125	1,125	
設計交通量 q	59 (40+19)	72	75 (11+43+21)	63 (28+23+12)	215 (134+69+12)			
流入部各車線の需要率	0.051	0.061	0.061	0.057	0.191	現示の需要率	交差点の需要率	
現示の需要率	1φ	0.051	0.061		0.057	0.061	0.252	
	2φ			0.061		0.191	≤0.900	
有効青時間(秒)	1φ	40.0	40.0		40.0	サイクル長(秒)		
	2φ					100		
可能交通容量 Ci	461	519	612	443	563			
交通容量比 q/Ci	0.128	0.139	0.123	0.142	0.382			
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK			
滞留長 Ls(m)		45.8						

※ 交差点需要率 上限値  
 $(C-L)/C = (100 - 10) / 100 = 0.900$   
 C : サイクル長 (秒), L : 損失時間 (秒)

※ \* : 交通容量 (台/実1時間)

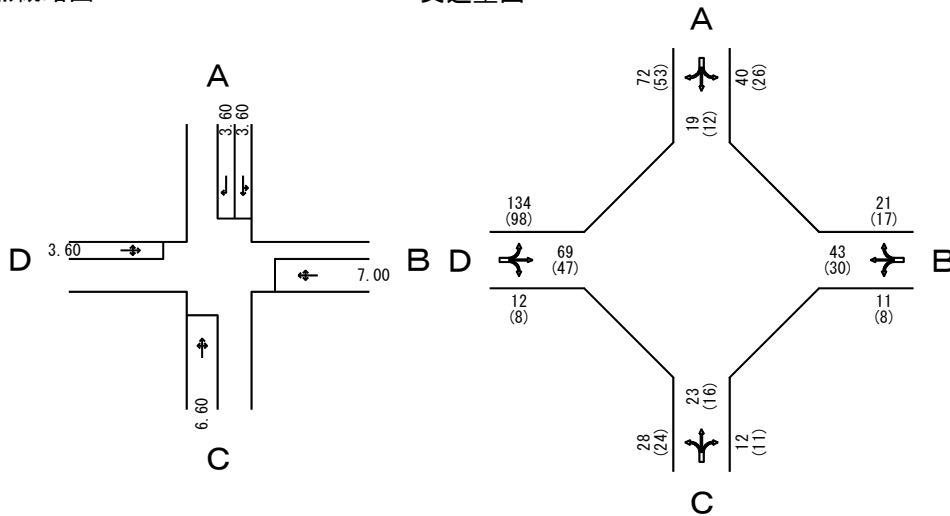
A: 至 内賀地区  
 B: 至 船溜道路  
 C: 至 南岸道路  
 D: 至 川崎マリエン

現示方式の図示



交差点概略図

交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]  
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

表1.6.1-19(2) 工事中及び供用時における交差点需要率の予測結果  
(地点Ⅱ:将来基礎交通量(現況の需要交通量)【11時台】)

■交差点解析計算表 地点Ⅱ/現況11時台(需要交通量)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部	A		B		C	
	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率 $\alpha_w$ (車線幅員) m	1.000 (3.70)	1.000 (3.30)	1.000 (6.40)	1.000 (4.90)	1.000 (4.90)	1.000 (4.90)
縦断勾配による補正率 $\alpha_G$ (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 $\alpha_T$ (大型車混入率) %	0.695 (62.57)	0.739 (50.56)	0.710 (58.33)	0.673 (69.32)	0.673 (69.32)	0.673 (69.32)
左折車混入による補正率 $\alpha_{LT}$ (左折率) L%	0.908 (33.9)		0.860 (20.8)	0.909 (33.5)	0.909 (33.5)	0.909 (33.5)
(左折車の通過確率) fL	0.84		0.84	0.84	0.84	0.84
(有効青時間) 秒	55		35	55	55	55
(歩行者現示時間) 秒	52		32	52	52	52
右折車混入による補正率 $\alpha_{RT}$ (右折率) R%			(35.4)		0.986 (6.8)	0.986 (6.8)
(右折車の通過確率) fR					0.893	0.893
(有効青時間) 秒					55	55
(サイクル長) 秒					100	100
飽和交通流率(S)	計算値	1,262	1,330	1,221	1,206	1,206
	実測値	-	-	-	-	-
	採用値	1,262	1,330	1,221	1,206	1,206
設計交通量 q	171 (58+113)	89	144 (30+63+51)	176 (59+105+12)	176 (59+105+12)	176 (59+105+12)
流入部各車線の需要率	0.135	0.067	0.118	0.146	0.146	0.146
現示の需要率	1φ	0.135	0.067	0.146	0.146	0.264
	2φ			0.118	0.118	≤0.900
有効青時間(秒)	1φ	55.0	55.0	55.0	55.0	サイクル長(秒)
	2φ			35.0		100
可能交通容量 Ci	694	701	427	663	663	663
交通容量比 q/Ci	0.246	0.127	0.337	0.265	0.265	0.265
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 Ls(m)		47.1				

※ 交差点需要率 上限値  
(C-L)/C = (100 - 10) / 100 = 0.900  
C: サイクル長(秒), L: 損失時間(秒)

※ \*: 交通容量(台/奥1時間)

A: 至 内買地区  
B: 至 船溜道路  
C: 至 外買地区  
D: 至 鶴見つばさ橋

現示方式の図示

現示	1φ		2φ	
	A	B	A	B
表示時間	G:54 Y:3 AR:3	G:34 Y:3 AR:3	G:34 Y:3 AR:3	C=100
有効青時間	55	55	35	G=90
損失時間	5	5	5	L=10

交差点概略図

交通量図

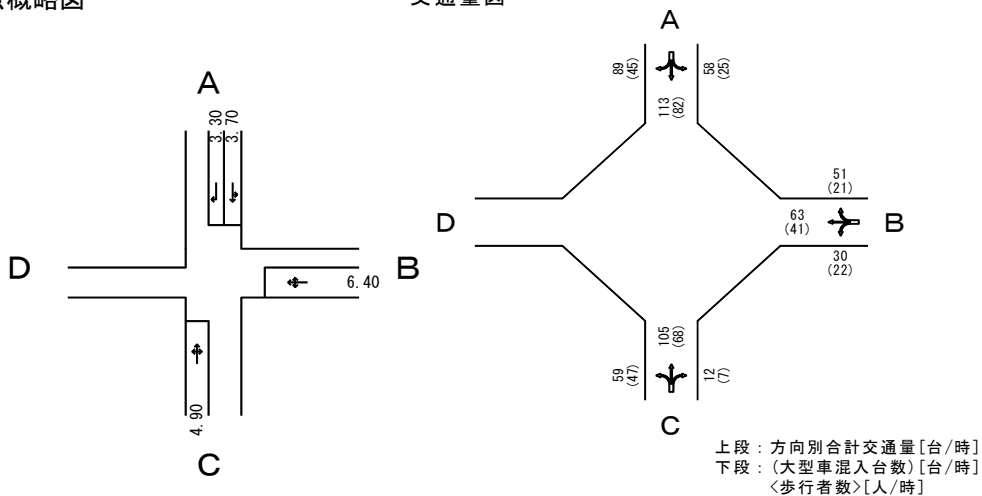


表1.6.1-19(3) 工事中及び供用時における交差点需要率の予測結果

(地点Ⅲ: 将来基礎交通量(現況の需要交通量)【9時台】)

■交差点解析計算表 地点Ⅲ/現況9時台(需要交通量)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部	A		B			C		D			
	左折・直進	直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折①	右折②
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800
車線幅員による補正率 αw (車線幅員) m	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.40)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.40)
縦断勾配による補正率 αG (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率) %	0.657 (74.55)	0.640 (80.49)	0.659 (73.99)	0.679 (67.54)	0.654 (75.58)	0.659 (73.86)	0.629 (84.36)	0.666 (71.75)	0.661 (73.33)	0.660 (73.46)	0.686 (65.52)
左折車混入による補正率 αLT (左折率) L%	0.873 (76.4)	0.902	0.904 (46.4)			0.905 (52.3)		0.961 (21.5)			
(左折車の通過確率) fL (有効青時間) 秒	0.87 48		0.87 37			0.87 38		0.87 52			
(歩行者現示時間) 秒	27		31			24		31			
右折車混入による補正率 αRT (右折率) R%		(34.0)									
(右折車の通過確率) fR (有効青時間) 秒 (サイクル長)											
飽和交通流率(S)	計算値 1,147	1,155	1,191	1,358	1,177	1,193	1,132	1,280	1,322	1,188	1,235
実測値	1,212	1,304	1,265	1,563	1,211	-	1,359	1,393	1,334	1,189	989
採用値	<b>1,212</b>	<b>1,304</b>	<b>1,265</b>	<b>1,563</b>	<b>1,211</b>	<b>1,193</b>	<b>1,359</b>	<b>1,393</b>	<b>1,334</b>	<b>1,189</b>	<b>989</b>
設計交通量 q	547 (209+245+93)		349 (81+268)		172	88 (46+42)	179	437 (47+390)		162	87
流入部各車線の需要率	0.217		0.123		0.142	0.074	0.132	0.160		0.136	0.088
現示の需要率	1φ										
	2φ							0.160		0.136	0.088
	3φ					0.074	0.132				
	4φ			0.123		0.142					
有効青時間(秒)	1φ	48.0							52.0	52.0	52.0
	2φ										
	3φ					38.0	38.0				
	4φ			37.0		37.0					
可能交通容量 Ci	626		542		232	235	268	735		320	266
交通容量比 q/Ci	0.874		0.644		0.741	0.374	0.668	0.595		0.506	0.327
交通容量の照査結果	OK		OK		OK	OK	OK	OK		OK	OK
滞留長 Ls(m)					149.6		161.3			141.9	84.8

※ 交差点需要率 上限値  
(C-L)/C = (193 - 18) / 193 = 0.907  
C : サイクル長(秒), L : 損失時間(秒)

※ \* : 交通容量(台/実1時間)

A: 至 内賀地区  
B: 至 東地区  
C: 至 川崎マリエン  
D: 至 西地区(右折①はCへ)  
(右折②はUターン)

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:47 Y:3 AR:2	G:51 Y:3 AR:3	G:37 Y:3 AR:2	G:36 Y:3 AR:3	C=193
有効青時間	48	52	38	37	G=175
損失時間	4	5	4	5	L=18

交通量図

交差点概略図

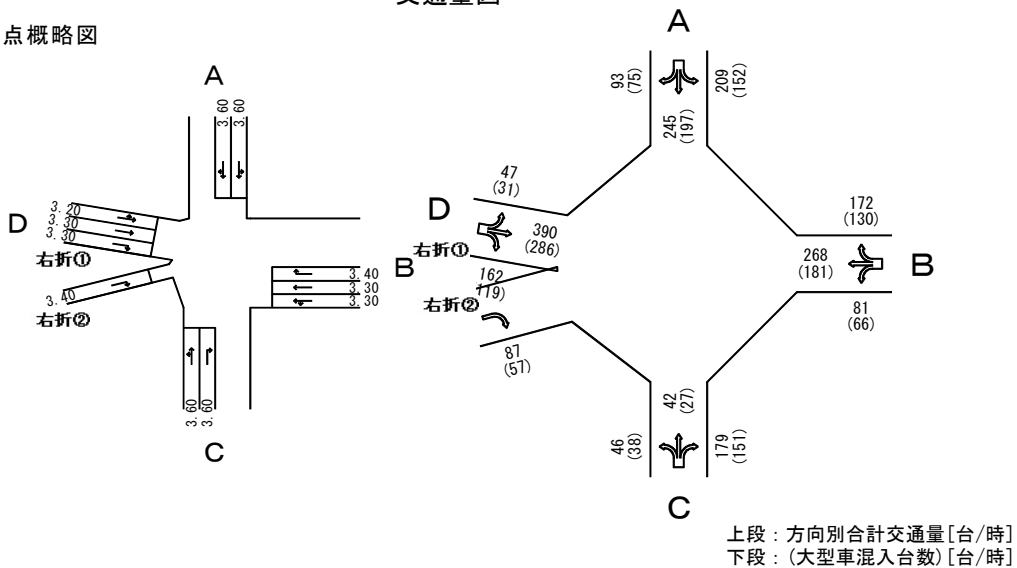


表1.6.1-20(1) 工事中における交差点需要率の予測結果

(地点 I : 工事中の将来交通量【11時台】)

■交差点解析計算表 地点 I / 工事中(11時台)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部	A		B		C		D	
	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折		
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	
車線幅員による補正率 $\alpha_w$ (車線幅員) m	1,000 (3.60)	1,000 (3.60)	1,000 (7.00)	1,000 (6.60)	1,000 (6.60)	1,000 (3.60)	1,000 (3.60)	
縦断勾配による補正率 $\alpha_G$ (縦断勾配) %	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	
大型車混入による補正率 $\alpha_T$ (大型車混入率) %	0.689 (64.41)	0.660 (73.61)	0.661 (73.33)	0.638 (80.95)	0.655 (75.30)			
左折車混入による補正率 $\alpha_{LT}$ (左折率) L %	0.836 (67.8)		0.959 (14.7)	0.886 (44.4)	0.836 (67.7)			
(左折車の通過確率) fL	0.84		0.84	0.84	0.84			
(有効青時間) 秒	40		50	40	50			
(歩行者現示時間) 秒	36		46	36	46			
右折車混入による補正率 $\alpha_{RT}$ (右折率) R %			0.965 (28.0)	0.980 (19.0)	0.995 (4.8)			
(右折車の通過確率) fR			0.934	0.982	0.959			
(有効青時間) 秒			50	40	50			
(サイクル長) 秒			100	100	100			
飽和交通流率(S)	計算値	1,152	1,188	1,223	1,108	1,090		
	実測値	-	-	-	-	-		
	採用値	1,152	1,188	1,223	1,108	1,090		
設計交通量 q	59 (40+19)	72	75 (11+43+21)	63 (28+23+12)	251 (170+69+12)			
流入部各車線の需要率	1φ	0.051	0.061	0.061	0.057	0.230	現示の需要率	
	2φ	0.051	0.061	0.061	0.057	0.230	交差点の需要率	
現示の需要率	1φ						0.061	
	2φ						0.230	
有効青時間(秒)	1φ	40.0	40.0		40.0		サイクル長(秒)	
	2φ			50.0		50.0	100	
可能交通容量 Ci	461	519	612	443	545			
交通容量比 q/Ci	0.128	0.139	0.123	0.142	0.461			
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK			
滞留長 Ls(m)		45.8						

※ 交差点需要率 上限値  
 $(C-L)/C = (100 - 10) / 100 = 0.900$   
 C : サイクル長(秒)、L : 損失時間(秒)

※ \* : 交通容量(台/分)

A: 至 内賀地区  
 B: 至 船溜道路  
 C: 至 南岸道路  
 D: 至 川崎マリエン

現示方式の図示

現示	1φ		2φ	
表示時間	G:39 Y:3 AR:3	G:49 Y:3 AR:3	C=100	
有効青時間	40	50	G=90	
損失時間	5	5	L=10	

交差点概略図

交通量図

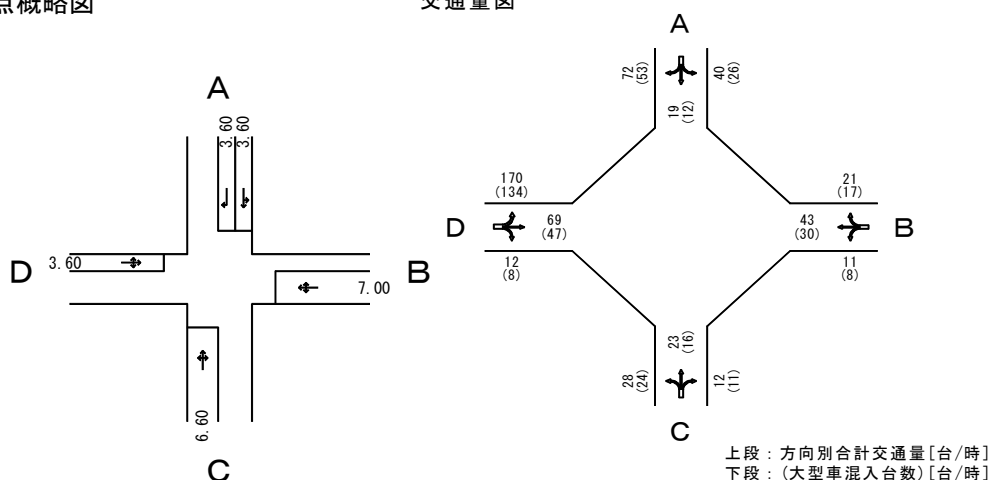


表1.6.1-20(2) 工事中における交差点需要率の予測結果

(地点Ⅱ:工事中の将来交通量【11時台】)

■交差点解析計算表 地点Ⅱ/工事中(11時台)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部	A		B		C	
	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線の種類	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率 αw (車線幅員) m	1,000 (3.70)	1,000 (3.30)	1,000 (6.40)	1,000 (4.90)	1,000 (4.90)	1,000 (4.90)
縦断勾配による補正率 αG (縦断勾配) %	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率) %	0.695 (62.57)	0.739 (50.56)	0.710 (58.33)	0.657 (74.53)	0.657 (74.53)	0.657 (74.53)
左折車混入による補正率 αLT (左折率) L%	0.908 (33.9)		0.860 (20.8)	0.895 (39.2)	0.895 (39.2)	0.895 (39.2)
(左折車の通過確率) fL	0.84		0.84	0.84	0.84	0.84
(有効青時間) 秒	55		35	55	55	55
(歩行者現示時間) 秒	52		32	52	52	52
右折車混入による補正率 αRT (右折率) R%			(35.4)	0.988 (5.7)	0.988 (5.7)	0.988 (5.7)
(右折車の通過確率) fR				0.893	0.893	0.893
(有効青時間) 秒				55	55	55
(サイクル長) 秒				100	100	100
飽和交通流率(S)	計算値	1,262	1,330	1,221	1,162	1,162
	実測値	-	-	-	-	-
	採用値	1,262	1,330	1,221	1,162	1,162
設計交通量 q	171 (58+113)	89	144 (30+63+51)	212 (83+117+12)	212 (83+117+12)	212 (83+117+12)
流入部各車線の需要率	0.135	0.067	0.118	0.182	0.182	0.182
現示の需要率	1φ	0.135	0.067	0.118	0.182	0.300
	2φ			0.118		≤0.900
有効青時間(秒)	1φ	55.0	55.0		55.0	サイクル長(秒)
	2φ			35.0		100
可能交通容量 Ci	694	689	427	639		
交通容量比 q/Ci	0.246	0.129	0.337	0.332		
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK		
滞留長 Ls(m)		47.1				

※ 交差点需要率 上限値  
 $(C-L)/C = (100 - 10) / 100 = 0.900$   
 C: サイクル長(秒), L: 損失時間(秒)

※ \*: 交通容量(台/奥1時間)

A: 至 内貿地区  
 B: 至 船溜道路  
 C: 至 外貿地区  
 D: 至 鶴見つばさ橋

現示方式の図示

現示	1φ		2φ	
	A	B	A	B
表示時間	G:54 Y:3 AR:3	G:34 Y:3 AR:3	G:34 Y:3 AR:3	C=100
有効青時間	55	55	35	G=90
損失時間	5	5	5	L=10

交差点概略図

交通量図

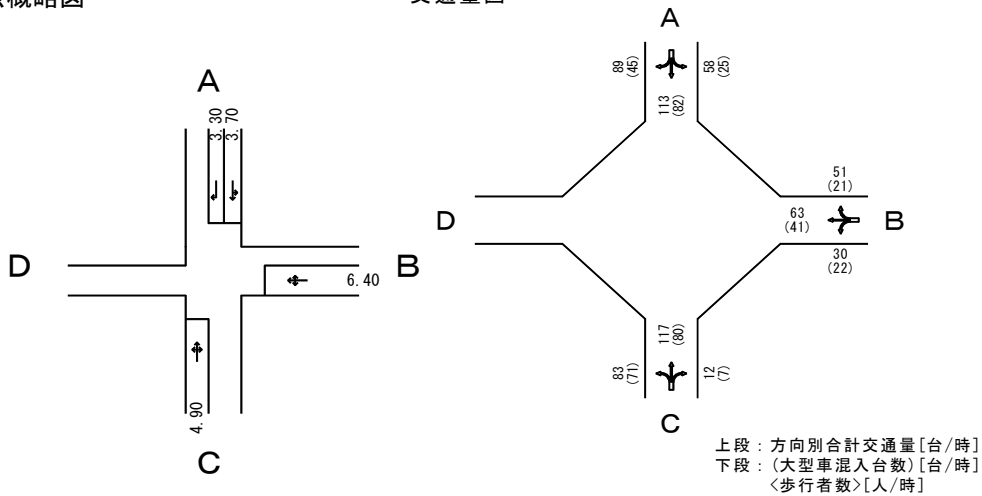




表1.6.1-20(3) 工事中における交差点需要率の予測結果

(地点Ⅲ:工事中の将来交通量【9時台】)

■交差点解析計算表 地点Ⅲ/工事中(9時台)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部	A		B			C		D			現示の需要率	交差点の需要率	
	左折・直進	直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折①			右折②
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
車線数	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800		
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800		
車線幅員による補正率 αw (車線幅員) m	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.40)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.40)		
縦断勾配による補正率 αG (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率) %	0.654 (75.51)	0.640 (80.49)	0.657 (74.55)	0.675 (68.93)	0.654 (75.58)	0.659 (73.86)	0.629 (84.36)	0.666 (71.75)	0.661 (73.33)	0.655 (75.29)	0.686 (65.52)		
左折車混入による補正率 αLT (左折率) L%	0.869 (79.1)	0.903	0.906 (44.9)			0.905 (52.3)		0.961 (21.5)					
(左折車の通過確率) fL	0.87		0.87			0.87		0.87					
(有効青時間) 秒	48		37			38		52					
(歩行者現示時間) 秒	27		31			24		31					
右折車混入による補正率 αRT (右折率) R%		(33.3)											
(右折車の通過確率) fR													
(有効青時間) 秒													
(サイクル長) 秒													
飽和交通流率(S)	計算値 1.137	1.156	1.190	1.350	1.177	1.193	1.132	1.280	1.322	1.179	1.235		
	実測値 1.212	1.304	1.265	1.563	1.211	-	1.359	1.393	1.334	1.189	989		
	採用値 <b>1.212</b>	<b>1.304</b>	<b>1.265</b>	<b>1.563</b>	<b>1.211</b>	<b>1.193</b>	<b>1.359</b>	<b>1.393</b>	<b>1.334</b>	<b>1.189</b>	<b>989</b>		
設計交通量 q	559 (221+245+93)		361 (81+280)		172	88 (46+42)	179	437 (47+390)		174	87		
流入部各車線の需要率	0.222		0.128		0.142	0.074	0.132	0.160		0.146	0.088	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.222										0.222	0.656
	2φ							0.160		0.146	0.088	0.160	
	3φ						0.074	0.132				0.132	
	4φ			0.128		0.142						0.142	
有効青時間(秒)	1φ	48.0										サイクル長(秒)	
	2φ							52.0		52.0	52.0	193	
	3φ						38.0	38.0					
	4φ			37.0		37.0							
可能交通容量 Ci	626		542		232	235	268	735		320	266		
交通容量比 q/Ci	0.893		0.666		0.741	0.374	0.668	0.595		0.544	0.327		
交通容量の照査結果	OK		OK		OK	OK	OK	OK		OK	OK		
滞留長 Ls(m)					149.6		161.3			150.1	84.8		

※ 交差点需要率 上限値  
 (C-L)/C = (193 - 18) / 193 = 0.907  
 C: サイクル長(秒)、L: 損失時間(秒)

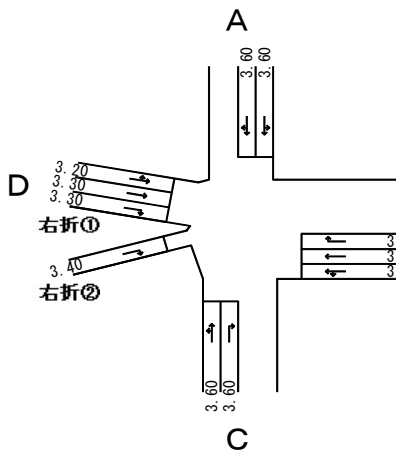
※ \*: 交通容量(台/実1時間)

A: 至 内賀地区  
 B: 至 東地区  
 C: 至 川崎マリエン  
 D: 至 西地区(右折①はCへ)  
 (右折②はUターン)

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	C=193
表示時間	G:47 Y:3 AR:2	G:51 Y:3 AR:3	G:37 Y:3 AR:2	G:36 Y:3 AR:3	C=193
有効青時間	48	52	38	37	G=175
損失時間	4	5	4	5	L=18

交差点概略図



交通量図

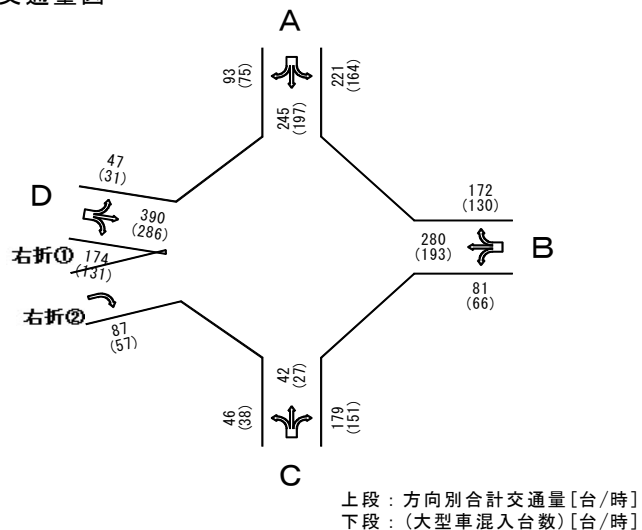


表1.6.1-21(1) 供用時における交差点需要率の予測結果

(地点 I : 供用時の将来交通量【11時台】)

■交差点解析計算表 地点 I / 供用後(11時台)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部	A		B	C	D		
	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	現示の需要率	交差点の需要率
車線の種類							
車線数	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正率 αw (車線幅員) m	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (7.00)	1.000 (6.60)	1.000 (3.60)		
縦断勾配による補正率 αG (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率) %	0.689 (64.41)	0.660 (73.61)	0.661 (73.33)	0.638 (80.95)	0.702 (60.53)		
左折車混入による補正率 αLT (左折率) L%	0.836 (67.8)		0.959 (14.7)	0.886 (44.4)	0.815 (78.4)		
(左折車の通過確率) fL	0.84		0.84	0.84	0.84		
(有効青時間) 秒	40		50	40	50		
(歩行者現示時間) 秒	36		46	36	46		
右折車混入による補正率 αRT (右折率) R%			0.965 (28.0)	0.980 (19.0)	0.996 (3.2)		
(右折車の通過確率) fR			0.934	0.982	0.959		
(有効青時間) 秒			50	40	50		
(サイクル長) 秒			100	100	100		
飽和交通流率(S)	計算値	1.152	1.188	1.223	1.108	1.140	
	実測値	-	-	-	-	-	
	採用値	1.152	1.188	1.223	1.108	1.140	
設計交通量 q	59 (40+19)	72	75 (11+43+21)	63 (28+23+12)	375 (294+69+12)		
流入部各車線の需要率	0.051	0.061	0.061	0.057	0.329	0.061	0.390
現示の需要率	1φ	0.051	0.061		0.057	0.329	≤0.900
	2φ			0.061			
有効青時間(秒)	1φ	40.0	40.0		40.0	サイクル長(秒)	
	2φ			50.0		50.0	100
可能交通容量 Ci	461	519	612	443	570		
交通容量比 q/Ci	0.128	0.139	0.123	0.142	0.658		
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長 Ls(m)							

※ 交差点需要率 上限値  
 $(C-L)/C = (100 - 10) / 100 = 0.900$   
 C: サイクル長(秒)、L: 損失時間(秒)

現示方式の図示

※ \*: 交通容量(台/実1時間)

- A: 至 内賀地区
- B: 至 船溜道路
- C: 至 南岸道路
- D: 至 川崎マリエン

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:39 Y:3 AR:3	G:49 Y:3 AR:3	C=100
有効青時間	40	50	G=90
損失時間	5	5	L=10

交差点概略図

交通量図

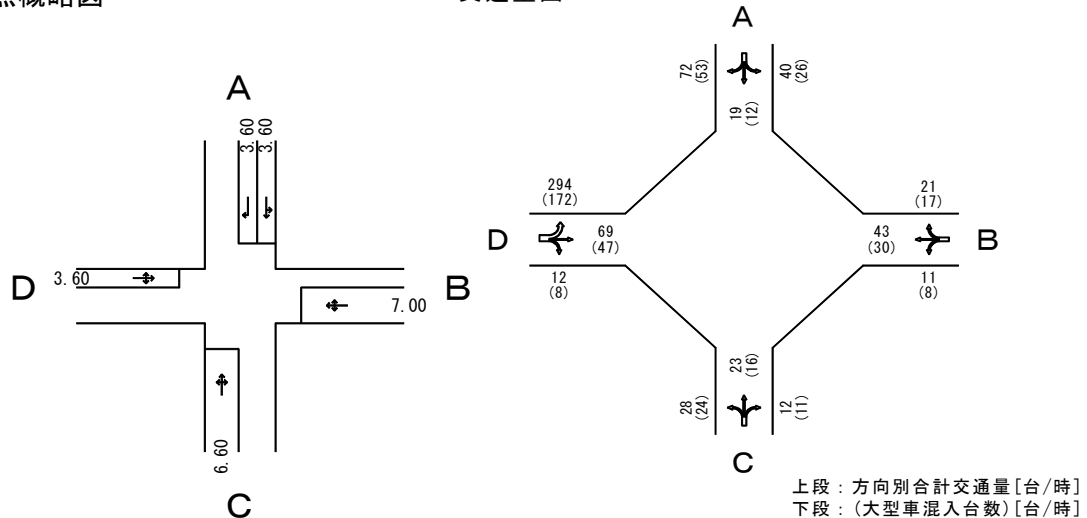


表1.6.1-21(2) 供用時における交差点需要率の予測結果

(地点Ⅱ：供用時の将来交通量【11時台】)

■交差点解析計算表 地点Ⅱ／供用後(11時台)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部	A		B		C	
	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線の種類						
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率 αw (車線幅員) m	1.000 (3.70)	1.000 (3.30)	1.000 (6.40)	1.000 (4.90)	1.000	1.000
縦断勾配による補正率 αG (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000	1.000
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率) %	0.695 (62.57)	0.739 (50.56)	0.710 (58.33)	0.710 (58.33)	0.710	0.710
左折車混入による補正率 αLT (左折率) L%	0.908 (33.9)		0.860 (20.8)	0.870 (49.7)		
(左折車の通過確率) fL	0.84		0.84	0.84		
(有効青時間) 秒	55		35	55		
(歩行者現示時間) 秒	52		32	52		
右折車混入による補正率 αRT (右折率) R%			(35.4)		0.993 (3.6)	
(右折車の通過確率) fR					0.893	
(有効青時間) 秒					55	
(サイクル長) 秒					100	
飽和交通流率(S)	計算値	1,262	1,330	1,221	1,227	
	実測値	-	-	-	-	
	採用値	1,262	1,330	1,221	1,227	
設計交通量 q	171 (58+113)	89	144 (30+63+51)	336 (167+157+12)		
流入部各車線の需要率	0.135	0.067	0.118	0.274	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.135	0.067	0.274	0.274	0.392
	2φ			0.118	0.118	≤0.900
有効青時間(秒)	1φ	55.0	55.0	55.0	サイクル長(秒)	
	2φ			35.0	100	
可能交通容量 Ci	694	651	427	675		
交通容量比 q/Ci	0.246	0.137	0.337	0.498		
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK		
滞留長 Ls(m)			47.1			

※ 交差点需要率 上限値  
 $(C-L)/C = (100 - 10) / 100 = 0.900$   
 C: サイクル長(秒)、L: 損失時間(秒)

※ \*: 交通容量(台/実1時間)

- A: 至 内買地区
- B: 至 船溜道路
- C: 至 外買地区
- D: 至 鶴見つばさ橋

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	C=100
表示時間	G:54 Y:3 AR:3	G:34 Y:3 AR:3	
有効青時間	55	35	G=90
損失時間	5	5	L=10

交差点概略図

交通量図

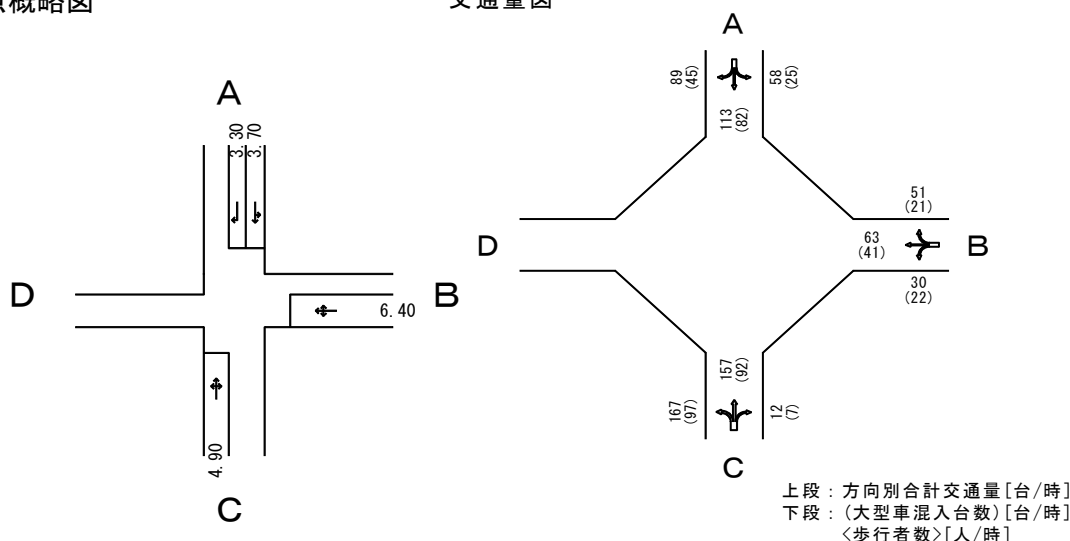


表1.6.1-21(3) 供用時における交差点需要率の予測結果

(地点Ⅲ: 供用時の将来交通量【9時台】)

■交差点解析計算表 地点Ⅲ/供用後(9時台)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部	A			B			C		D			
	左折・直進	直進・右折	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折①	右折②
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800
車線幅員による補正率 αw (車線幅員) m	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.40)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.40)
縦断勾配による補正率 αG (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率) %	0.680 (67.35)	0.640 (80.48)	0.671 (70.14)	0.694 (63.02)	0.654 (75.58)	0.659 (73.86)	0.629 (84.36)	0.666 (71.75)	0.661 (73.33)	0.687 (65.09)	0.686 (65.52)	
左折車混入による補正率 αLT (左折率) L%	0.853 (90.4)	0.910	0.918 (38.7)			0.905 (52.3)		0.961 (21.5)				
(左折車の通過確率) fL (有効青時間) 秒	0.87 48		0.87 37			0.87 38		0.87 52				
(歩行者提示時間) 秒	27		31			24		31				
右折車混入による補正率 αRT (右折率) R%		(30.1)										
(右折車の通過確率) fR (有効青時間) 秒												
(サイクル長) 秒												
飽和交通流率(S)	計算値	1,160	1,165	1,232	1,388	1,177	1,193	1,132	1,280	1,322	1,237	1,235
	実測値	1,212	1,304	1,265	1,563	1,211	-	1,359	1,393	1,334	1,189	989
	採用値	1,212	1,304	1,265	1,563	1,211	1,193	1,359	1,393	1,334	1,189	989
設計交通量 q	617 (279+245+93)		419 (81+338)	172		88 (46+42)	179	437 (47+390)	232	87		
流入部各車線の需要率	0.245		0.148	0.142	0.074	0.132	0.160	0.195	0.088	現示の需要率	交差点の需要率	
現示の需要率	1φ	0.245								0.245	0.720	
	2φ						0.160	0.195	0.088	0.195		
	3φ					0.074	0.132			0.132		
	4φ			0.148	0.142					0.148		≤0.907
有効青時間(秒)	1φ	48.0								52.0	52.0	52.0
	2φ						38.0	38.0				
	3φ											
	4φ			37.0	37.0							
可能交通容量 Ci	626		542	232	235	268	735	320	266			
交通容量比 q/Ci	0.986		0.773	0.741	0.374	0.668	0.595	0.725	0.327			
交通容量の照査結果	OK		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK			
滞留長 Ls(m)				149.6		161.3			184.8	84.8		

※ 交差点需要率 上限値  
 (C-L)/C = (193 - 18) / 193 = 0.907  
 C: サイクル長(秒), L: 損失時間(秒)

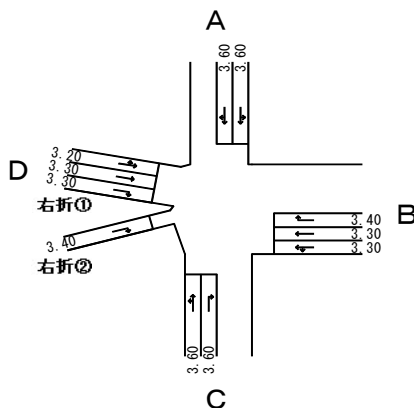
※ \*: 交通容量(台/実1時間)

A: 至 内賀地区  
 B: 至 東地区  
 C: 至 川崎マリエン  
 D: 至 西地区(右折①はCへ)  
 (右折②はUターン)

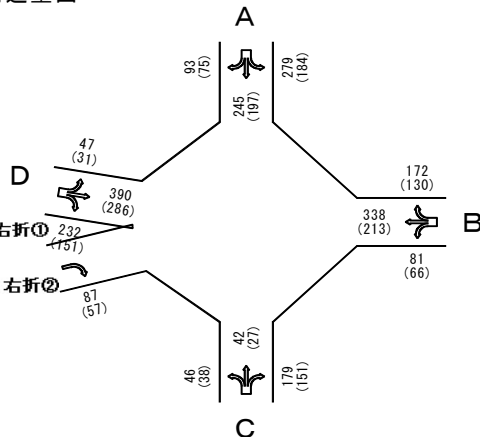
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	C=193
表示時間	G:47 Y:3 AR:2	G:51 Y:3 AR:3	G:37 Y:3 AR:2	G:36 Y:3 AR:3	C=193
有効青時間	48	52	38	37	G=175
損失時間	4	5	4	5	L=18

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]  
 下段: (大型車混入台数)[台/時]