

(仮称)鷺沼駅前地区第一種市街地再開発事業に係る
条 例 環 境 影 響 評 価 書

資 料 編

令和 6 年 3 月

鷺沼駅前地区再開発準備組合

資料編目次

1	将来基礎交通量	資－ 1
2	大気質	資－115
3	騒音	資－207
4	振動	資－261
5	廃棄物等	資－347
6	緑	資－351
7	テレビ受信障害	資－377
8	風害	資－385
9	地域交通	資－451
10	意見書全文	
10.1	条例方法書に対する市民意見書全文	資－761
10.2	条例準備書に対する市民意見書全文	資－801

1 将来基礎交通量

1 将来基礎交通量

市道鷺沼線の廃道及び仮設バスロータリーの使用（工事中）、交通広場の拡充・整備（供用時）に伴い、現地調査結果における市道鷺沼線への流入交通量（No.3、No.6 交差点間を走行する車両）は No.4 交差点を経由すると想定し、現況交通量を転換して将来基礎交通量の設定を行った。

また、将来基礎交通量は、現況交通量に周辺開発計画に伴う交通量を付加し設定した。

（1）計画地周辺の交通量推移

計画地周辺における道路交通センサス対象路線の交通量推移は、表 1-1 及び図 1-1 に示すとおりである。

各路線の交通量は横ばいまたは減少傾向であり、伸び率（H27/H11）は 0.9～1.1 と大きな変動は認められなかったため、工事中・供用時ともに現況交通量の伸び率は 1.0 とした。

表 1-1 計画地周辺における交通量推移

単位：台/12h

路線名	H11	H17	H22	H27	伸び率 (H27/H11)
東名高速道路 (Q00020)	69,583	63,995	68,823	64,464	0.9
主要地方道横浜生田線 (Q40260)	15,997	16,567	15,770	16,967	1.1
市道尻手黒川線 (Q40530)	27,599	28,508	25,562	25,179	0.9
市道尻手黒川線 (Q40540)	29,488	28,860	27,569	27,284	0.9
一般国道 246 号線 (Q21030)	32,834	28,109	29,839	32,139	1.0
全路線平均	35,100	33,118	33,513	33,315	0.9

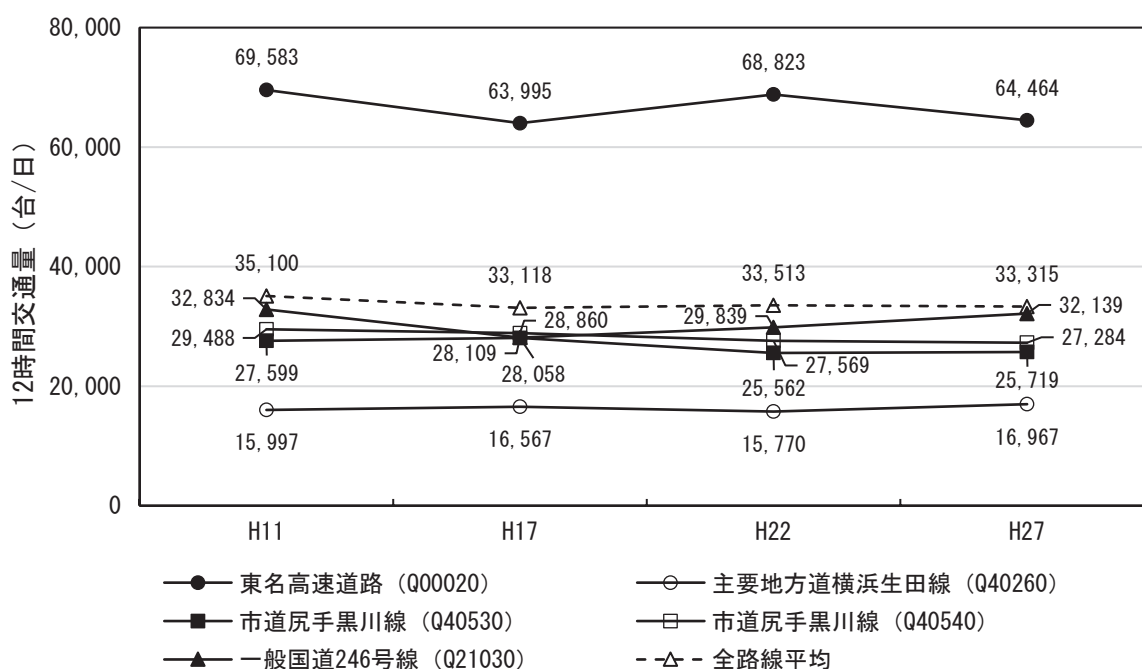


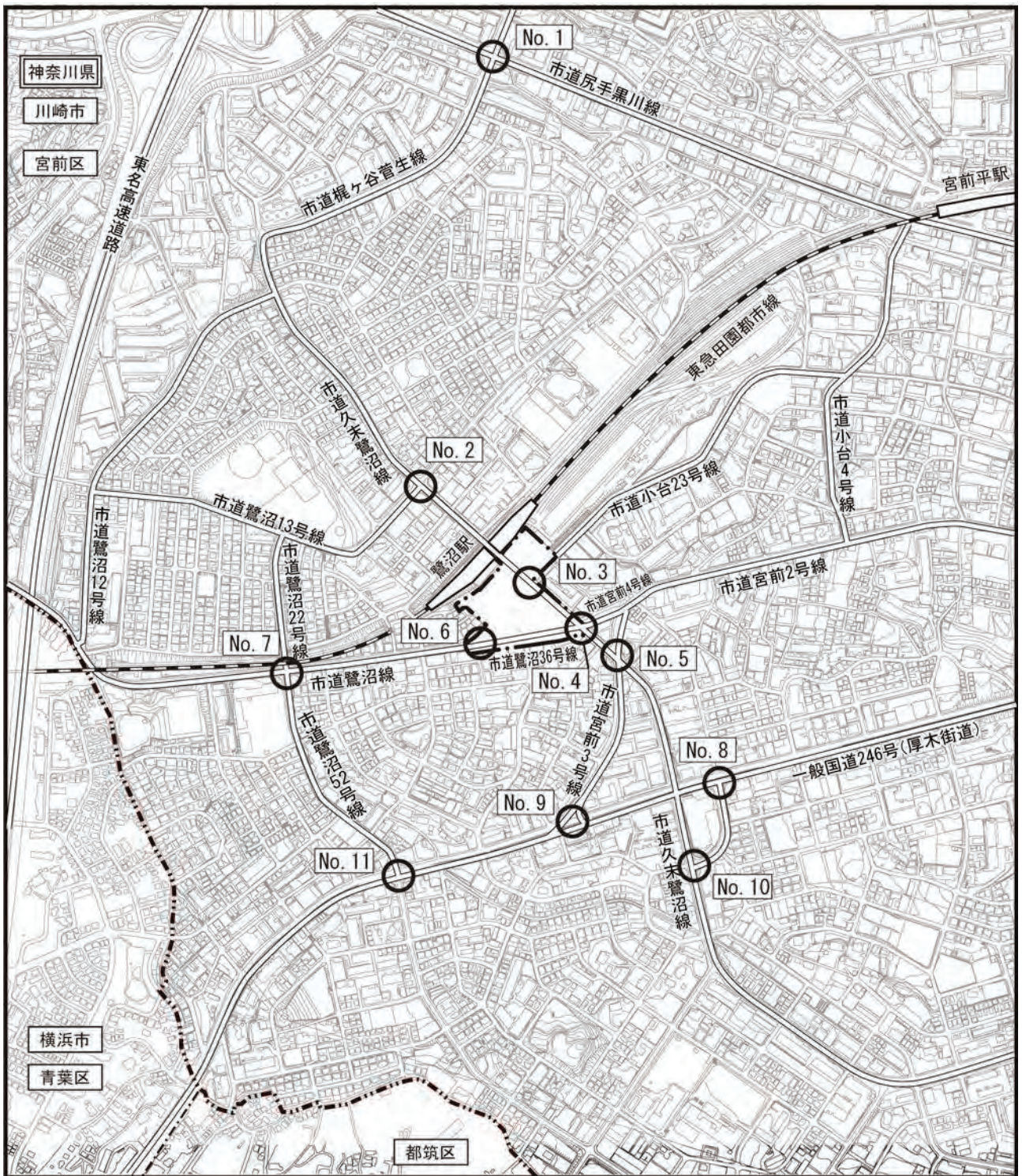
図 1-1 計画地周辺における交通量推移

(2) 転換交通量の考え方

地域交通の予測地点（交差点）は図 1-2 に、No.3、4、6 交差点の位置及び方向は図 1-3 に、大気質、騒音及び振動の予測地点（断面）は図 1-4 に示すとおりである。

市道鷺沼線の廃道及び仮設バスロータリーの使用（工事中）、交通広場の拡充・整備（供用時）に伴い、No.3、No.6 交差点間を走行する車両は No.4 交差点を経由すると想定し、現況交通量を転換することにより転換交通量を設定した。ここで、現況交通量の転換にあたって、No.3、4、6 交差点以外の交通量は変わらないものと想定し、No.3、4、6 交差点以外の予測地点（交差点）における交通量の転換は行っていない。

また、大気質、騒音及び振動予測においても、No.5'地点を除いて、No.3、4、6 交差点以外に予測地点が位置するため、交通量の転換は行っていない。



凡 例

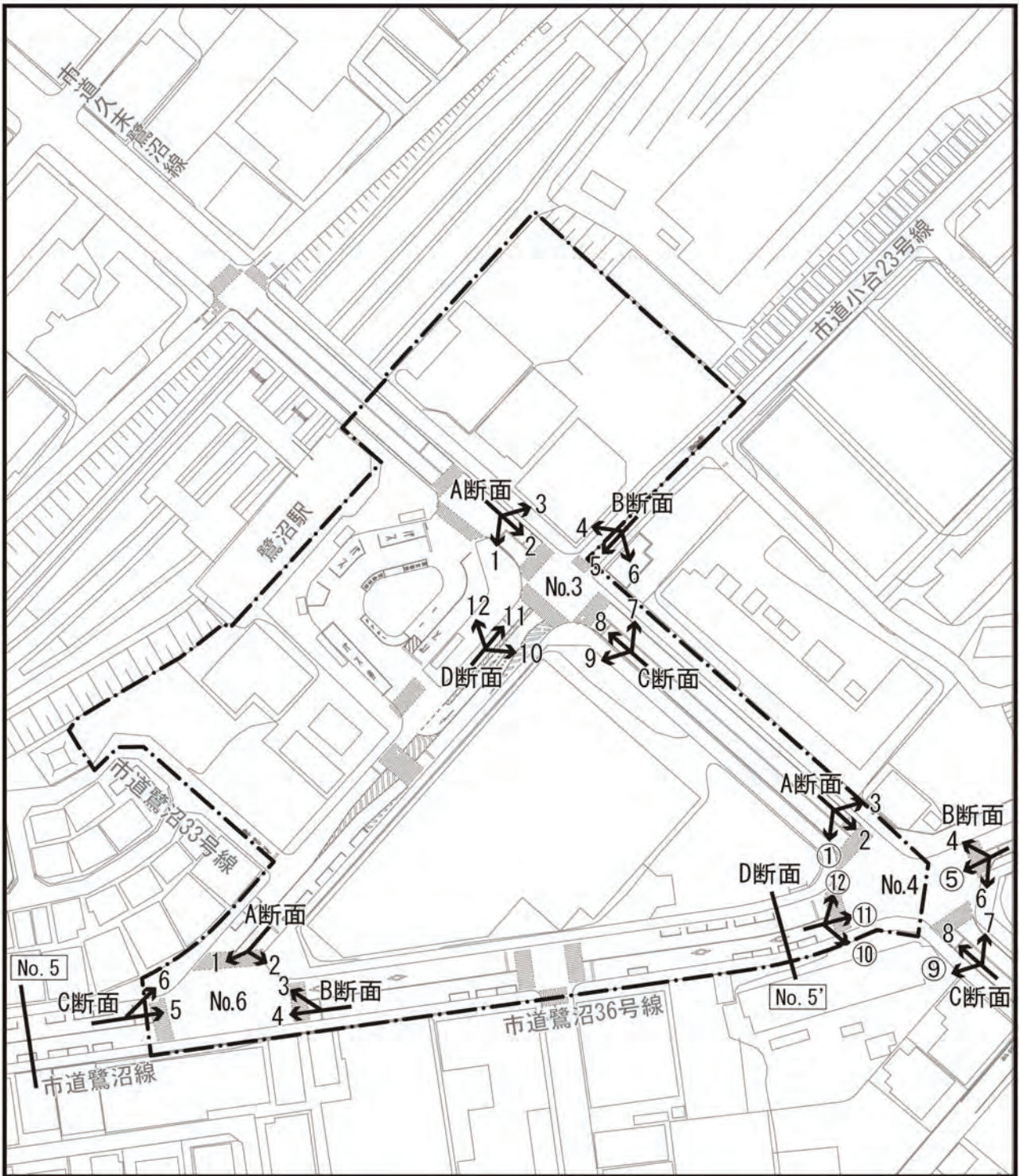
- 計画地
- 市界
- 区界
- 主要な道路

○ 自動車交通流調査及び予測地点 (No. 1~11)

- No. 1: 土橋交差点
- No. 2: カッパーク鷺沼入口交差点
- No. 3: 鷺沼駅前交差点
- No. 4: 鷺沼交番前交差点
- No. 5: 鷺沼入口交差点
- No. 6: (仮) 鷺沼交番前西交差点
- No. 7: 鷺沼小学校前交差点
- No. 8: (仮) 宮前郵便局東交差点
- No. 9: 鷺沼一丁目交差点
- No. 10: (仮) 宮前郵便局南交差点
- No. 11: 鷺沼二丁目交差点

図1-2
地域交通の予測地点 (交差点)





凡 例



計画地



交通量流入方向

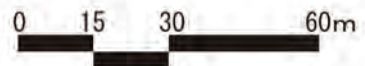


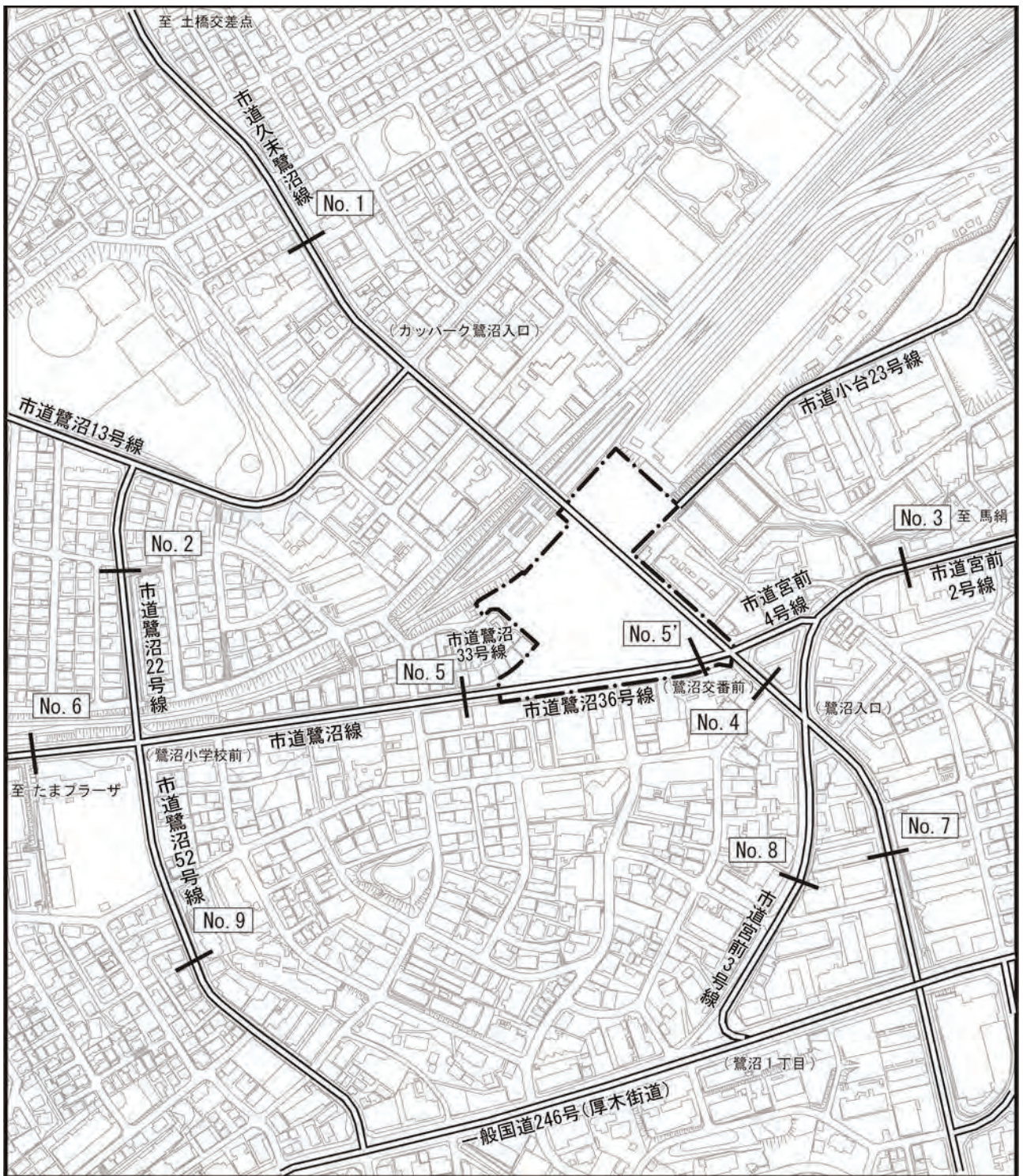
自動車交通量等調査及び予測地点
(No. 5' は予測地点)

※No. 5' 交通量=No. 4交差点 方向1+5+9+10+11+12
(図中の丸数字の方向)

図1-3

No. 3、4、6交差点及びNo. 5、5' 断面
の位置、方向





凡 例




-  計画地
-  主要な道路
-  自動車交通量等調査及び予測地点
(No. 1~9、No. 5' は予測地点)
- () 交差点名称

図1-4
大気質、騒音及び振動の
予測地点 (断面)



ア No. 3、4、6 交差点の将来基礎交通量

(ア) 現地調査結果

No.3、4、6 交差点における現況の調査結果は、次ページ以降に示すとおりである。

a 交通調査結果(平日)

自動車交通調査結果集計表

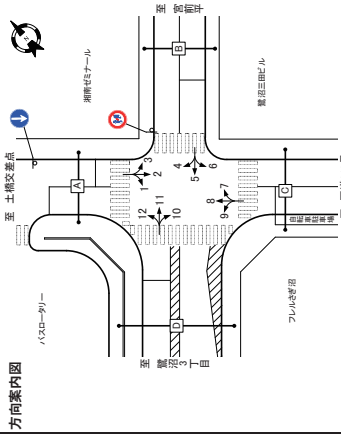
[方向別]

調査年月日
平成30年11月14日(水)

調査時間
7時~7時(24時間)

調査地点
No.3 鷺沼駅前交差点

天候
晴れ



方向案内図

方向	方向: 7					方向: 8					方向: 9				
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	流入率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	流入率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	流入率 [%]
7:00-8:00	0	14	14	0.0	6.3	5	4	98	100	4.0	15	41	106	14.7	27.9
8:00-9:00	1	12	13	7.7	5.9	4	4	98	102	3.9	43	11	43	86	129
9:00-10:00	1	18	19	5.3	8.6	2	9	108	115	7.9	49	24	38	70	108
10:00-11:00	1	25	26	4.3	10.4	2	12	126	138	9.7	59	31	58	89	34.8
11:00-12:00	1	22	23	4.3	10.4	2	13	154	168	7.1	15	25	52	77	32.5
12:00-13:00	1	21	22	4.3	10.0	2	13	128	142	9.2	10	23	35	76	30.3
13:00-14:00	0	14	14	0.0	6.3	1	12	133	170	10.0	72	10	44	89	39.2
14:00-15:00	0	10	10	0.0	4.5	1	12	162	174	9.9	74	23	41	94	39.8
15:00-16:00	0	13	13	0.0	5.4	1	9	158	168	9.4	72	39	57	70	27.6
16:00-17:00	0	12	12	0.0	5.4	2	8	148	157	2.2	22	70	82	27.6	48
17:00-18:00	0	16	16	0.0	7.2	2	8	125	128	2.2	55	16	31	83	114
18:00-19:00	0	19	19	0.0	8.6	0	5	165	169	0.0	5.0	43	12	28	89
19:00-20:00	0	6	6	0.0	2.7	0	1	86	97	1.1	37	14	26	88	114
20:00-21:00	1	5	6	16.7	2.7	0	1	79	80	1.3	34	8	24	68	92
21:00-22:00	0	2	2	0.0	0.9	1	2	62	64	3.1	27	6	20	84	104
22:00-23:00	0	2	2	0.0	0.9	0	0	52	52	0.0	22	8	14	87	101
23:00-0:00	0	2	2	0.0	0.9	0	0	30	30	0.0	13	0	12	61	73
0:00-1:00	0	1	1	0.0	0.5	0	0	20	20	0.0	1.3	0	14	73	16.4
1:00-2:00	0	1	1	0.0	0.5	0	2	24	26	7.7	1.1	2	4	27	31
2:00-3:00	0	2	2	0.0	0.9	0	2	20	22	9.1	0.9	1	4	5	20.0
3:00-4:00	0	3	3	0.0	1.4	1	3	14	15	6.7	0.6	2	3	5	37.5
4:00-5:00	0	3	3	0.0	1.4	1	3	14	17	17.6	0.7	0	1	8	9
5:00-6:00	0	2	2	0.0	0.9	2	1	25	26	3.8	1.1	1	2	32	34
6:00-7:00	5	175	180	2.8	81.4	23	114	1621	1755	6.6	73.9	232	348	785	1333
昼12時間計	1	40	41	2.4	18.6	7	29	584	613	4.7	26.1	62	82	789	20.5
夜12時間計	6	215	221	2.7	100.0	30	143	2205	2348	6.1	100.0	294	510	1412	1922
24時間合計	7	456	467	2.7	100.0	36	172	2789	2961	6.4	100.0	618	1022	2201	3027

自動車交通調査結果集計表

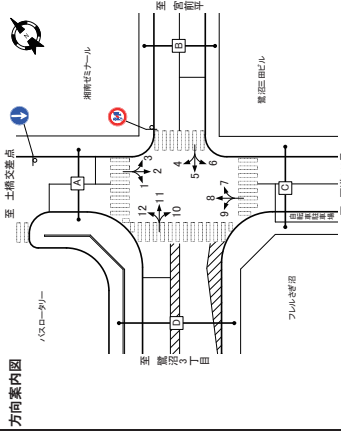
[方向別]

調査年月日
平成30年11月14日(水)

調査時間
7時~7時(24時間)

調査地点
No.3 鷺沼駅前交差点

天候
晴れ



方向案内図

方向	方向: 1					方向: 2					方向: 3				
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	流入率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	流入率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	流入率 [%]
7:00-8:00	10	10	20	50.0	2.6	0	63	218	218	22.4	6.3	25	0	5	0.0
8:00-9:00	16	20	36	44.4	4.7	1	55	204	204	21.5	5.8	28	1	18	18
9:00-10:00	13	23	36	36.1	4.7	2	53	204	204	20.6	5.8	15	2	21	23
10:00-11:00	0	34	34	22.7	5.7	1	43	204	244	17.6	5.9	13	14	10	12.5
11:00-12:00	12	31	43	23.5	6.6	0	45	204	249	18.1	5.6	11	11	12	8.3
12:00-13:00	9	23	32	26.1	4.2	0	40	173	213	16.9	4.6	19	0	14	9.0
13:00-14:00	11	23	34	30.8	4.7	0	40	188	233	17.7	9.1	13	14	14	5.4
14:00-15:00	13	26	39	34.6	5.8	0	38	215	241	14.8	5.8	3	22	24	8.3
15:00-16:00	16	32	48	40.0	6.3	0	38	208	246	14.8	5.8	28	16	12	14
16:00-17:00	13	38	51	36.8	4.8	2	35	245	278	18.8	5.9	9	0	0	0.0
17:00-18:00	6	21	27	22.7	3.3	0	42	233	275	15.3	6.2	20	13	13	5.6
18:00-19:00	12	21	33	26.3	5.3	1	36	233	275	15.3	6.2	20	13	13	5.6
19:00-20:00	11	33	44	25.0	5.7	1	27	178	205	12.9	24.6	1	15	10	10.0
20:00-21:00	8	21	29	21.6	3.9	0	32	144	171	18.6	4.0	16	0	9	9.0
21:00-22:00	7	22	29	24.1	3.8	0	24	134	158	15.9	3.6	11	0	4	4.0
22:00-23:00	8	41	49	16.3	6.4	1	26	147	178	15.0	3.9	7	0	6	6.0
23:00-0:00	1	40	41	2.4	5.7	0	18	137	178	11.6	3.5	2	0	9	9.0
0:00-1:00	0	44	44	0.0	5.7	0	10	119	120	7.8	2.9	1	0	8	8.0
1:00-2:00	4	24	28	14.3	3.6	0	4	70	74	5.4	1.7	1	0	8	8.0
2:00-3:00	2	7	9	5.0	0.5	0	3	39	42	7.1	0.9	1	0	1	1.0
3:00-4:00	2	7	9	22.2	1.2	0	2	13	15	13.3	0.3	1	0	2	2.0
4:00-5:00	1	4	5	20.0	0.6	1	3	21	24	12.5	0.5	1	0	3	3.0
5:00-6:00	1	8	9	11.1	1.2	1	6	59	65	9.2	1.5	0	2	2	2.0
6:00-7:00	9	14	23	39.1	3.0	0	40	127	167	24.0	3.8	8	1	6	7
昼12時間計	141	315	456	30.9	59.2	8	326	2540	3066	17.2	68.9	286	15	174	189
夜12時間計	54	260	314	17.2	40.8	4	196	1188	1384	14.2	31.1	63	2	67	69
24時間合計	195	575	770	25.3	100.0	12	722	3728	4450	18.2	100.0	349	17	241	258

方向: 4

方向: 5

方向: 6

方向: 7

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日 平成30年11月14日(水)

調査時間 7時~7時(2.4時間)

調査地点 No.3 鷺沼駅前交差点

天候 晴れ

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日 平成30年11月14日(水)

調査時間 7時~7時(2.4時間)

調査地点 No.3 鷺沼駅前交差点

天候 晴れ

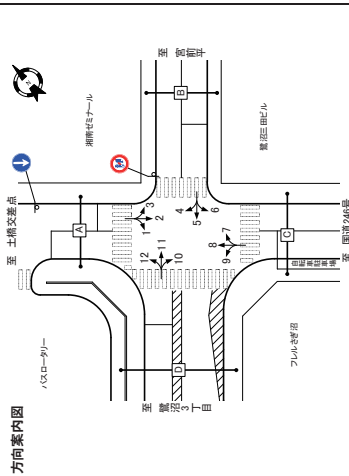


Table with 12 columns: Direction, Vehicle Type, Volume, Ratio, etc. for断面A (1+2+3), 断面B (4+8+12), and 断面C (1+2+3)+(4+8+12).

Table with 12 columns: Direction, Vehicle Type, Volume, Ratio, etc. for断面D (4+5+6) and 断面E (9+7+11).

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日 平成30年11月14日(水)

調査時間 7時~7時(2.4時間)

調査地点 No.3 鷺沼駅前交差点

天候 晴れ

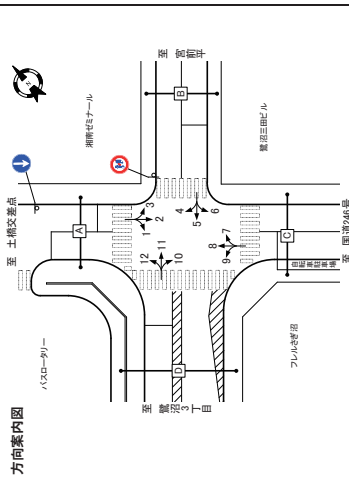


Table with 12 columns: Direction, Vehicle Type, Volume, Ratio, etc. for断面C (2+6+10) and 断面D (7+8+9)+(2+6+10).

Table with 12 columns: Direction, Vehicle Type, Volume, Ratio, etc. for断面E (1+5+9) and 断面F (10+11+12)+(1+5+9).

自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

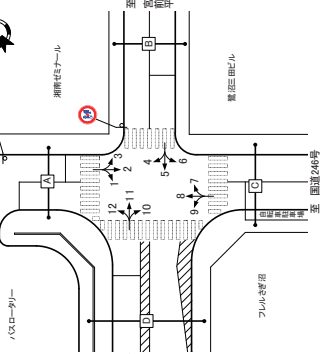
調査年月日
平成30年11月14日(水)

調査時間
7時~7時(2.4時間)

調査地点
No.3 鷺沼駅前交差点

天候
晴れ

方向案内図



時間帯	交差点流入計			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]
7:00-8:00	121	562	683	17.7
8:00-9:00	122	526	648	16.8
9:00-10:00	119	514	633	16.8
10:00-11:00	105	520	625	16.8
11:00-12:00	105	553	658	16.0
12:00-13:00	89	468	557	15.4
13:00-14:00	98	508	606	15.3
14:00-15:00	85	504	589	15.3
15:00-16:00	81	501	582	15.3
16:00-17:00	61	471	532	15.3
17:00-18:00	82	530	612	15.3
18:00-19:00	85	530	615	15.3
19:00-20:00	72	432	504	14.5
20:00-21:00	69	401	470	14.5
21:00-22:00	59	365	424	13.7
22:00-23:00	57	393	450	12.7
23:00-0:00	34	362	396	8.6
0:00-1:00	23	269	292	7.1
1:00-2:00	14	181	195	7.2
2:00-3:00	8	90	98	8.2
3:00-4:00	8	58	66	12.1
4:00-5:00	8	66	74	10.8
5:00-6:00	10	151	161	6.2
6:00-7:00	88	373	461	19.1
昼12時間計	1,190	5,668	6,858	15.3
夜12時間計	449	3,222	3,671	12.2
24時間合計	1,639	9,200	11,429	14.3

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

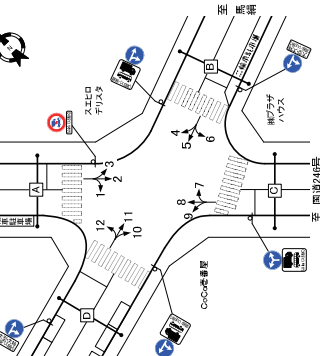
調査年月日
平成30年11月14日(水)

調査時間
7時~7時(2.4時間)

調査地点
No.4 鷺沼交番前交差点

天候
晴れ

方向案内図



時間帯	方向: 1				方向: 2				方向: 3				
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]	
7:00-8:00	2	10	12	16.7	0	44	207	251	17.5	26	18	61	79
8:00-9:00	6	16	22	27.3	5	37	177	214	17.3	59	27	12	57
9:00-10:00	7	21	28	25.0	6	36	168	204	17.6	56	11	11	44
10:00-11:00	4	26	30	13.3	6	34	165	191	17.1	53	10	6	35
11:00-12:00	6	23	31	19.4	7	34	170	204	16.7	58	10	6	35
12:00-13:00	6	20	26	23.1	5	27	151	178	15.2	49	17	8	37
13:00-14:00	1	22	23	4.3	3	30	167	197	15.2	44	33	11	23
14:00-15:00	2	23	25	4.7	6	25	179	192	15.3	44	27	10	20
15:00-16:00	3	23	26	4.3	3	26	171	194	15.3	59	25	16	42
16:00-17:00	3	23	26	4.3	5	26	202	232	15.2	61	27	8	42
17:00-18:00	4	21	25	4.3	5	26	205	234	15.2	61	27	8	42
18:00-19:00	1	15	16	6.3	3	26	148	168	11.9	46	22	5	36
19:00-20:00	5	14	19	26.3	4	2	121	143	15.4	39	16	9	28
20:00-21:00	4	16	20	20.0	4	2	116	132	13.7	32	10	6	27
21:00-22:00	2	20	22	9.1	5	0	116	124	13.4	37	14	7	26
22:00-23:00	2	14	16	12.5	3	6	104	114	8.6	31	4	6	25
23:00-0:00	0	10	10	0.0	2	8	94	95	2.6	5	2	28	30
0:00-1:00	0	12	12	0.0	2	3	41	44	6.6	12	1	20	21
1:00-2:00	0	7	7	0.0	1	3	32	35	8.6	10	1	7	8
2:00-3:00	0	4	4	0.0	0	1	10	11	9.1	0	1	2	50.0
3:00-4:00	1	2	3	50.0	0	1	18	19	5.3	0	1	1	66.7
4:00-5:00	0	9	9	0.0	2	0	3	45	48	6.3	13	2	3
5:00-6:00	0	5	5	0.0	1	24	124	148	16.2	41	8	14	31
6:00-7:00	43	239	302	14.2	68.0	22	378	2,187	2,565	14.7	704	289	122
昼12時間計	151	127	142	10.6	32.0	6	128	948	1,076	11.9	236	87	54
夜12時間計	585	308	444	13.1	100.0	28	506	3,135	3,641	13.9	1,000	356	176
24時間合計	736	435	1,171	10.0	132.0	34	634	4,183	4,817	13.9	1,236	443	230

自動車交通量調査結果集計表

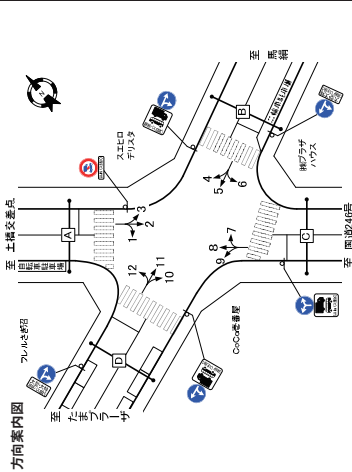
【断面別】

調査年月日
平成30年11月14日(水)

調査時間
7時~7時(24時間)

調査地点
No.4 鷺沼交番前交差点

天候
晴れ



方向	C断面:流入計(7+8+9)				C断面:流出計(2+6+10)				C断面:断面計(7+8+9)+(2+6+10)			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]
7:00-8:00	49	245	294	16.7	52	31	83	4.8	101	276	377	21.5
8:00-9:00	55	243	298	16.5	52	27	79	4.6	103	253	356	21.2
9:00-10:00	52	273	325	16.0	57	35	92	5.2	109	298	407	24.7
10:00-11:00	32	286	318	10.1	41	41	82	5.0	73	259	332	22.0
11:00-12:00	45	369	414	10.9	40	354	394	10.1	85	508	593	14.3
12:00-13:00	40	266	306	13.1	34	225	259	13.1	74	491	565	13.1
13:00-14:00	44	277	321	13.7	35	230	265	13.2	79	507	586	13.4
14:00-15:00	35	284	319	10.9	28	232	260	10.0	63	464	527	12.0
15:00-16:00	38	324	362	10.5	27	214	241	9.9	65	428	493	13.2
16:00-17:00	38	324	362	10.5	27	214	241	9.9	65	428	493	13.2
17:00-18:00	38	324	362	10.5	27	214	241	9.9	65	428	493	13.2
18:00-19:00	32	317	349	9.2	32	303	335	9.6	64	626	690	9.3
19:00-20:00	31	242	273	11.4	43	15	58	3.2	74	130	204	12.5
20:00-21:00	27	205	232	11.6	41	23	64	3.7	62	146	208	12.9
21:00-22:00	25	184	209	12.0	37	10	47	2.6	64	116	180	11.1
22:00-23:00	23	195	218	10.6	38	11	49	2.6	66	127	193	12.2
23:00-0:00	19	160	179	10.6	32	10	42	2.4	51	170	221	13.2
0:00-1:00	12	96	108	11.1	19	1	20	1.0	31	97	128	10.0
1:00-2:00	7	53	60	11.7	3	3	6	0.5	10	56	66	7.6
2:00-3:00	4	38	42	9.5	2	3	5	0.7	7	37	44	6.1
3:00-4:00	5	29	34	14.7	0.6	2	3	0.3	7	25	32	4.7
4:00-5:00	5	29	34	14.7	0.6	2	3	0.3	7	25	32	4.7
5:00-6:00	8	74	82	9.9	1.4	6	10	1.0	14	70	84	9.9
6:00-7:00	40	203	243	16.5	4.3	18	24	1.76	60	142	202	16.4
昼12時間計	506	3,468	3,974	12.7	374	431	3,207	3.718	1,161	3,065	4,226	12.2
夜12時間計	206	1,500	1,706	12.1	30.0	94	1,354	1.489	9.1	288	3,042	10.7
24時間合計	712	4,983	5,699	12.5	100.0	468	5,661	5.207	10.9	100.0	11.7	

方向	D断面:流入計(10+11+12)				D断面:流出計(10+11+12)+(1+5+9)			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]
7:00-8:00	13	206	219	5.9	62	17	79	4.2
8:00-9:00	15	171	186	7.8	55	11	66	3.5
9:00-10:00	12	180	192	6.3	55	6	61	3.2
10:00-11:00	18	180	198	9.1	56	12	68	3.7
11:00-12:00	17	202	219	7.8	62	7	69	3.7
12:00-13:00	15	209	224	6.7	64	12	76	4.0
13:00-14:00	12	183	195	6.2	55	11	66	3.5
14:00-15:00	13	189	202	6.4	57	13	70	3.8
15:00-16:00	3	193	196	3.5	57	12	69	3.6
16:00-17:00	3	208	211	1.4	60	16	76	4.0
17:00-18:00	7	252	259	2.7	74	16	90	4.7
18:00-19:00	1	223	224	0.4	17	2	19	1.0
19:00-20:00	4	215	219	1.8	62	8	70	3.7
20:00-21:00	2	174	176	1.1	50	16	66	3.5
21:00-22:00	0	128	128	0.0	37	7	44	2.4
22:00-23:00	0	110	110	0.0	31	16	47	2.6
23:00-0:00	2	98	100	2.0	17	5	22	1.2
0:00-1:00	2	32	34	5.9	11	9	20	1.0
1:00-2:00	2	32	34	5.9	11	9	20	1.0
2:00-3:00	0	19	19	0.0	0.0	3	3	0.1
3:00-4:00	0	15	15	0.0	0.0	2	2	0.1
4:00-5:00	0	15	15	0.0	0.0	2	2	0.1
5:00-6:00	4	35	39	10.3	11	6	17	1.4
6:00-7:00	10	113	123	8.1	35	10	45	3.8
昼12時間計	133	2,402	2,535	5.2	721	150	871	4.0
夜12時間計	20	954	984	3.0	27.9	84	111.9	0.4
24時間合計	162	3,356	3,518	4.6	100.0	234	1,337	3.8

自動車交通量調査結果集計表

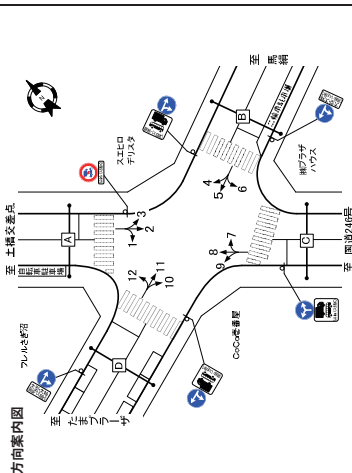
【断面別】

調査年月日
平成30年11月14日(水)

調査時間
7時~7時(24時間)

調査地点
No.4 鷺沼交番前交差点

天候
晴れ



方向	交差点総流入計			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]
7:00-8:00	126	730	856	14.7
8:00-9:00	125	672	797	15.7
9:00-10:00	118	689	807	14.6
10:00-11:00	118	697	815	14.5
11:00-12:00	108	744	852	12.7
12:00-13:00	86	678	764	12.4
13:00-14:00	89	678	767	12.6
14:00-15:00	83	724	807	10.3
15:00-16:00	79	731	810	9.7
16:00-17:00	79	731	810	9.7
17:00-18:00	84	656	740	11.3
18:00-19:00	84	656	740	11.3
19:00-20:00	84	656	740	11.3
20:00-21:00	64	543	607	10.5
21:00-22:00	51	482	533	9.9
22:00-23:00	50	468	518	9.7
23:00-0:00	38	366	404	9.4
0:00-1:00	24	260	284	8.5
1:00-2:00	13	138	151	7.6
2:00-3:00	10	102	112	8.9
3:00-4:00	7	53	60	11.7
4:00-5:00	8	68	76	10.5
5:00-6:00	18	174	192	9.4
6:00-7:00	88	477	565	15.6
昼12時間計	1,183	8,832	10,015	11.8
夜12時間計	432	3,789	4,221	10.2
24時間合計	1,615	12,641	14,256	11.3

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

平成30年11月14日(水)

調査時間

7時～7時(2.4時間)

調査地点

No.6(仮)鷺沼交番前西交差点

天候

晴れ

方向案内図

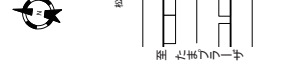


Table with 5 columns: Direction, Type, Volume, Time Ratio, and Ratio. It contains data for 1, 2, 3, and 6 directions across various time intervals from 7:00-8:00 to 24-hour totals.

Table with 5 columns: Direction, Type, Volume, Time Ratio, and Ratio. It contains data for 5 and 6 directions across various time intervals from 7:00-8:00 to 24-hour totals.

自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

平成30年11月14日(水)

調査時間

7時～7時(2.4時間)

調査地点

No.6(仮)鷺沼交番前西交差点

天候

晴れ

方向案内図



Table with 10 columns: Direction, Type, Volume, Time Ratio, and Ratio. It contains detailed data for sections A and B, including sub-sections like A-断面 and B-断面, across various time intervals from 7:00-8:00 to 24-hour totals.

Table with 10 columns: Direction, Type, Volume, Time Ratio, and Ratio. It contains detailed data for sections C and D, including sub-sections like C-断面 and D-断面, across various time intervals from 7:00-8:00 to 24-hour totals.

自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

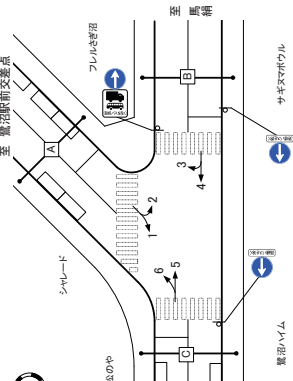
調査年月日
平成30年11月14日(水)

調査時間
7時~7時(2.4時間)

調査地点
No.6 (仮)鷺沼交番前西交差点

天候
晴れ

方向案内図

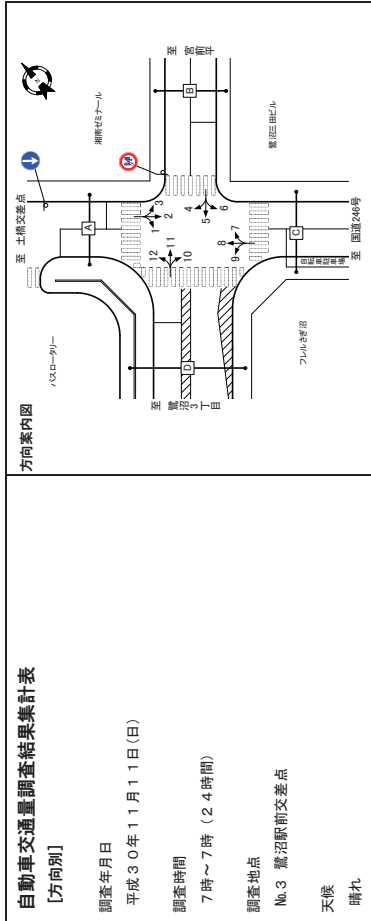
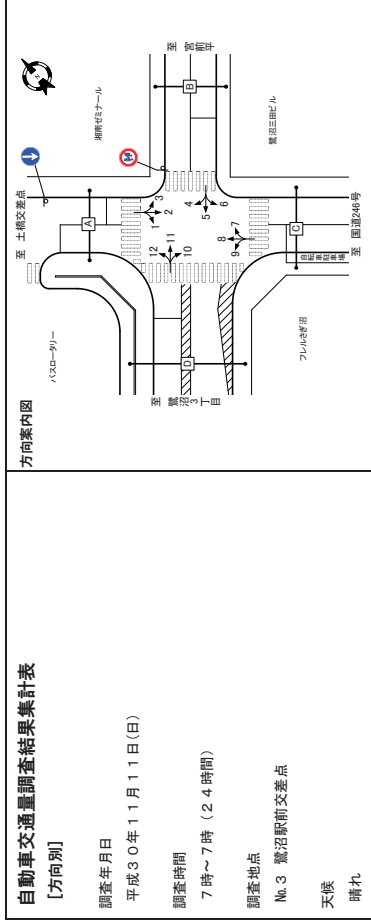


方向 時間帯	C断面:流入計(5+6)				C断面:流出計(1+4)				C断面:断面計(5+6)+(1+4)									
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]		
7:00-8:00	19	140	159	11.9	12	101	113	10.6	4.5	6	31	241	272	11.4	4.7	24		
8:00-9:00	14	131	145	9.7	4.5	10	8	111	119	6.7	4.7	11	22	242	264	8.3	4.6	21
9:00-10:00	23	162	185	12.4	5.8	9	14	131	145	9.7	5.7	6	37	283	330	11.2	5.7	15
10:00-11:00	27	168	195	13.8	6.1	10	17	155	172	9.9	6.6	13	44	323	367	12.0	6.4	23
11:00-12:00	22	209	231	9.5	7.2	5	17	153	170	10.0	6.7	13	39	362	401	9.7	7.0	16
12:00-13:00	11	202	213	5.2	6.6	8	13	123	136	9.6	5.4	6	24	323	349	6.9	6.1	14
13:00-14:00	13	170	183	7.1	3.7	13	8	128	136	9.8	3.4	13	21	288	319	6.6	5.6	28
14:00-15:00	12	189	201	6.1	3.6	13	9	147	156	9.6	8.2	17	21	346	377	8.7	6.4	35
15:00-16:00	17	188	205	8.3	6.4	12	7	147	156	9.6	4.1	17	24	326	374	8.4	6.3	35
16:00-17:00	11	155	166	6.7	3.2	12	7	137	146	9.3	4.1	17	18	415	434	4.4	9.4	25
17:00-18:00	11	205	216	4.9	8.3	10	8	140	148	9.8	5.6	15	18	415	434	4.4	9.4	25
18:00-19:00	3	157	160	1.5	6.3	14	8	177	182	2.7	2.2	17	9	243	256	2.6	4.7	18
19:00-20:00	4	154	158	1.9	4.6	7	4	107	111	3.6	4.4	11	9	243	256	2.6	4.7	18
20:00-21:00	4	114	118	3.4	3.7	10	2	94	97	3.1	3.8	6	7	206	215	3.3	3.7	16
21:00-22:00	1	110	111	0.3	3.6	7	5	87	92	5.4	3.6	9	9	197	206	4.4	3.6	15
22:00-23:00	1	80	81	1.2	2.5	5	3	85	88	3.4	3.5	6	4	165	169	2.4	2.9	14
23:00-0:00	0	53	53	0.0	1.7	2	7	52	58	11.9	2.3	3	7	105	112	6.3	2.0	5
0:00-1:00	3	46	49	5.9	1.6	3	5	26	33	15.2	1.3	4	8	76	84	9.5	1.5	7
1:00-2:00	4	38	42	9.5	1.3	2	4	43	47	8.5	1.9	3	8	81	89	9.0	1.6	5
2:00-3:00	4	21	25	16.0	0.8	0	2	20	22	9.1	0.9	5	6	41	47	12.8	0.8	5
3:00-4:00	0	17	17	0.0	0.5	1	5	12	17	29.4	0.7	7	5	29	34	14.7	0.6	8
4:00-5:00	2	17	19	10.5	0.6	3	6	14	20	30.0	0.8	3	8	31	39	20.5	0.7	6
5:00-6:00	9	52	61	14.8	1.9	3	4	25	29	13.8	1.1	5	13	77	90	14.4	1.6	8
6:00-7:00	9	63	72	9.8	2.9	9	9	59	68	13.2	2.7	4	18	142	160	11.3	2.8	13
昼12時間計	183	2,197	2,380	7.7	74.1	142	125	1,721	1,846	8.8	73.0	145	308	3,918	4,226	7.3	73.6	287
夜12時間計	43	788	831	5.2	25.9	55	57	426	483	8.3	27.0	65	100	1,414	1,514	6.6	26.4	120
24時間合計	226	2,985	3,211	7.0	100.0	197	182	2,347	2,529	7.2	100.0	210	408	5,332	5,740	7.1	100.0	407

交差点総流入計

方向 時間帯	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]
7:00-8:00	31	326	357	8.7	5.4	24		
8:00-9:00	22	296	318	6.9	4.8	23		
9:00-10:00	39	339	378	10.3	5.7	16		
10:00-11:00	45	358	403	11.2	6.1	24		
11:00-12:00	40	396	436	9.2	6.6	18		
12:00-13:00	27	354	381	7.1	5.8	16		
13:00-14:00	24	329	353	6.8	5.3	28		
14:00-15:00	21	379	400	5.3	6.0	31		
15:00-16:00	24	382	406	5.9	6.1	24		
16:00-17:00	18	399	417	4.3	6.3	31		
17:00-18:00	19	456	475	4.0	7.2	32		
18:00-19:00	9	435	444	2.0	6.7	33		
19:00-20:00	7	342	349	2.0	5.3	21		
20:00-21:00	8	265	273	2.9	4.1	16		
21:00-22:00	9	243	252	3.6	3.8	16		
22:00-23:00	4	210	214	1.9	3.2	13		
23:00-0:00	8	123	131	6.1	2.0	9		
0:00-1:00	8	87	95	8.4	1.4	7		
1:00-2:00	6	21	27	12.0	0.8	3		
2:00-3:00	6	31	37	16.2	0.8	9		
3:00-4:00	9	35	44	20.5	0.7	6		
4:00-5:00	15	97	112	13.4	1.7	9		
5:00-6:00	18	176	194	9.3	2.9	13		
昼12時間計	319	4,449	4,768	6.7	72.0	300		
夜12時間計	107	1,348	1,455	5.8	26.0	120		
24時間合計	426	6,195	6,621	6.4	100.0	426		

b 交通量調査結果(休日)



方向	方向:7					方向:8					方向:9				
	大形車	小型車	合計	大形車 流入率 (%)	二輪車 比率 (%)	大形車	小型車	合計	大形車 流入率 (%)	二輪車 比率 (%)	大形車	小型車	合計	大形車 流入率 (%)	二輪車 比率 (%)
7:00-8:00	0	4	4	0.0	2.2	3	5	8	0.0	4.1	12	95	107	11.2	5.8
8:00-9:00	0	6	6	0.0	3.3	4	5	9	0.0	4.2	11	17	28	10.8	15.7
9:00-10:00	0	15	15	0.0	8.2	4	0	4	0.0	0.0	16	16	85	10.1	15.8
10:00-11:00	0	15	15	0.0	8.2	4	0	4	0.0	0.0	16	16	78	9.3	16.1
11:00-12:00	0	19	19	0.0	10.4	2	2	4	0.0	0.0	17	21	66	10.7	19.6
12:00-13:00	1	24	25	4.0	13.7	3	2	5	0.0	0.0	11	20	77	9.5	18.9
13:00-14:00	0	17	17	0.0	9.3	3	1	4	0.0	0.0	11	20	77	9.5	18.9
14:00-15:00	0	12	12	0.0	6.6	2	3	5	0.0	0.0	11	20	77	9.5	18.9
15:00-16:00	0	13	13	0.0	8.2	2	3	5	0.0	0.0	11	20	77	9.5	18.9
16:00-17:00	0	11	11	0.0	6.0	2	3	5	0.0	0.0	11	20	77	9.5	18.9
17:00-18:00	0	12	12	0.0	6.6	2	3	5	0.0	0.0	11	20	77	9.5	18.9
18:00-19:00	0	13	13	0.0	7.2	1	1	2	0.0	0.0	6	16	88	10.2	17.0
19:00-20:00	0	2	2	0.0	1.1	0	3	3	0.0	0.0	19	68	86	13.2	23.4
20:00-21:00	0	4	4	0.0	2.2	0	1	1	0.0	0.0	17	56	73	23.3	3.8
21:00-22:00	0	2	2	0.0	1.1	0	1	1	0.0	0.0	8	64	72	17.9	4.2
22:00-23:00	0	1	1	0.0	0.5	0	1	1	0.0	0.0	14	69	83	16.9	4.5
23:00-0:00	0	4	4	0.0	2.2	0	0	0	0.0	0.0	2	4	6	6.9	3.7
0:00-1:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	2	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
1:00-2:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	2	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
2:00-3:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	2	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
3:00-4:00	0	1	1	0.0	0.5	0	6	6	0.0	0.0	1	3	4	2.5	0.2
4:00-5:00	0	1	1	0.0	0.5	0	6	6	0.0	0.0	1	11	12	8.3	0.6
5:00-6:00	0	3	3	0.0	1.6	2	4	6	0.0	0.0	2	4	6	4.5	0.9
6:00-7:00	1	6	7	14.3	3.8	2	4	6	14.3	3.8	4	26	88	11.4	22.8
昼12時間計	1	138	139	0.6	86.9	24	26	50	1.5	16.5	179	179	978	18.1	64.5
夜12時間計	1	23	24	4.2	13.1	6	30	36	25.0	14.3	41	101	555	15.4	36.5
24時間合計	2	161	163	1.1	100.0	30	56	86	2.5	20.8	220	317	1533	17.1	100.0

方向	方向:1					方向:2					方向:3					
	大形車	小型車	合計	大形車 流入率 (%)	二輪車 比率 (%)	大形車	小型車	合計	大形車 流入率 (%)	二輪車 比率 (%)	大形車	小型車	合計	大形車 流入率 (%)	二輪車 比率 (%)	
7:00-8:00	3	7	10	30.0	1.7	0	19	126	0.0	0.0	5	0	5	0.0	2.3	
8:00-9:00	6	12	18	50.0	2.1	0	24	188	21.2	11.3	5	0	5	0.0	5.4	
9:00-10:00	3	29	32	9.4	5.6	1	26	189	21.5	12.1	5	1	6	14.3	3.2	
10:00-11:00	6	37	43	16.3	5.8	2	26	286	31.2	6.3	7	0	7	0.0	6.9	
11:00-12:00	5	37	42	13.3	6.5	2	21	245	20.0	7.9	6	0	6	0.0	6.8	
12:00-13:00	6	38	44	13.6	6.3	0	19	230	20.0	8.2	0	18	18	0.0	8.1	
13:00-14:00	8	34	42	23.8	6.1	0	22	245	20.0	8.2	0	18	18	0.0	8.1	
14:00-15:00	7	31	38	22.6	7.3	2	28	242	20.0	8.2	0	24	24	0.0	11.3	
15:00-16:00	6	34	40	17.6	7.5	1	24	242	20.0	8.2	0	13	14	0.0	4.5	
16:00-17:00	7	31	38	22.6	7.3	2	28	242	20.0	8.2	0	13	14	0.0	4.5	
17:00-18:00	6	30	36	16.7	6.3	1	22	210	20.0	8.2	0	11	11	0.0	5.0	
18:00-19:00	5	19	24	26.9	4.5	2	16	140	20.0	8.2	0	7	7	0.0	3.2	
19:00-20:00	5	17	22	29.7	3.9	1	16	140	20.0	8.2	0	7	7	0.0	3.2	
20:00-21:00	4	27	31	12.9	5.4	0	15	124	13.8	10.8	3	6	9	0.0	1.9	
21:00-22:00	2	11	13	15.4	2.3	0	7	109	11.6	6.6	2	4	6	0.0	1.4	
22:00-23:00	0	23	23	0.0	4.0	0	2	90	9.2	2.2	4	6	10	0.0	3.4	
23:00-0:00	0	12	12	0.0	2.1	0	2	47	4.8	1.1	2	2	4	0.0	0.9	
0:00-1:00	0	6	6	0.0	1.0	0	1	16	1.7	5.9	0	3	3	0.0	1.4	
1:00-2:00	0	1	1	0.0	0.2	0	4	13	1.7	29.5	0	1	1	0.0	0.5	
2:00-3:00	0	1	1	0.0	0.2	0	6	18	24	26.0	0	3	3	0.0	1.4	
3:00-4:00	0	4	4	0.0	0.7	0	7	65	7.2	9.7	1	6	7	0.0	0.4	
4:00-5:00	1	7	8	12.5	1.4	0	4	18	24	26.0	0	3	3	0.0	1.4	
5:00-6:00	14	5	19	73.7	3.3	0	37	157	19.4	19.1	4	6	10	0.0	4.1	
6:00-7:00	73	304	377	19.4	65.9	8	283	2705	2.888	9.5	70.7	3	160	163	1.8	73.8
昼12時間計	36	159	195	18.5	34.1	4	136	1104	12.40	11.0	29.3	61	57	58	1.7	26.2
夜12時間計	109	463	572	19.1	100.0	12	419	3809	4.228	9.9	100.0	4	217	221	1.8	100.0
24時間合計	145	662	807	18.8	100.0	16	555	4913	2.628	10.9	100.0	8	274	282	1.8	100.0

方向	方向:4					方向:5					方向:6				
	大形車	小型車	合計	大形車 流入率 (%)	二輪車 比率 (%)	大形車	小型車	合計	大形車 流入率 (%)	二輪車 比率 (%)	大形車	小型車	合計	大形車 流入率 (%)	二輪車 比率 (%)
7:00-8:00	0	1	1	0.0	0.7	0	0	13	0.0	3.5	0	6	6	0.0	1.9
8:00-9:00	0	8	8	0.0	5.7	3	0	22	2.2	0.0	5	0	5	0.0	5.7
9:00-10:00	0	5	5	0.0	3.5	0	19	19	0.0	5.1	1	16	17	5.9	5.4
10:00-11:00	0	4	4	0.0	2.8	2	0	20	20	0.0	5	1	6	15	0.0
11:00-12:00	0	7	7	0.0	5.0	1	0	27	2.7	0.0	0	22	22	0.0	7.0
12:00-13:00	0	16	16	0.0	11.3	4	0	19	19	0.0	5	1	6	19	0.0
13:00-14:00	0	9	9	0.0	6.4	0	30	30	0.0	8.2	1	25	26	3.8	8.2
14:00-15:00	0	6	6	0.0	4.3	2	0	23	2.3	0.0	0	20	20	0.0	6.3
15:00-16:00	0	9	9	0.0	6.4	1	0	19	1.9	0.0	4	1	5	19	0.0
16:00-17:00	0	7	7	0.0	5.0	0	17	17	0.0	4.6	1	23	24	4.2	7.8
17:00-18:00	1	16	17	5.9	12.1	2	0	22	2.2	0.0	4	1	5	22	3.8
18:00-19:00	1	12	13	8.3	8.5	0	22	22	0.0	5.9	3	0	3	22	0.0
19:00-20:00	0	7	7	0.0	5.0	0	16	16	0.0	4.3	0	19	19	0.0	6.0
20:00-21:00	0	6	6	0.0	4.3	0	15	15	0.0	4.0	0	8	8	0.0	2.5
21:00-22:00	0	2	2	0.0	1.4	1	9	10	0.0	2.1	0	7	7	0.0	2.2
22:00-23:00	0	3	3	0.0	2.1	0	8	8	0.0	2.1	1	6	7	14.3	2.2
23:00-0:00	0	3	3	0.0	3.5	0	18	18	0.0	4.8	0	2	2	0.0	0.3
0:00-1:00	0	3	3	0.0	2.1	2	0	13	1.3	0.0	0	0	0	0.0	0.0
1:00-2:00	0	2	2	0.0	0.7	0	1	1	0.0	3.1	0	0	0	0.0	0.3
2:00-3:00	0	1	1	0.0	0.7	0	4	4	0.0	3.1	0	0	0	0.0	0.3
3:00-4:00	0	1	1	0.0	0.7	0	4	4	0.0	3.1	0	0	0	0.0	0.3
4:00-5:00	0	3	3	0.0	2.1	0	2	2	0.0	0.5	0	1	1	0.0	0.3
5:00-6:00	0	5	5	0.0	3.5	0	6	6	0.0	2.1	3	3	9	0.0	1.1
6:00-7:00	2	9	11	20.0	71.6	15	0	24	24	0.0	68.2	14	4	22	2.6
昼12時間計	0	40	40	0.0	28.4	2	0	126	12.6	0.0	33.8	2	1	3	0.0
夜12時間計	2	139	141	1.4	100.0	19	0	373	3.73	0.0	100.0	16	5	21	1.8
24時間合計	2	141	143	1.4	100.0	21	0	499	4.99	0.0	100.0	17	6	23	1.8

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日 平成30年11月11日(日)

調査時間 7時~7時(24時間)

調査地点 No.3 鷺沼駅前交差点

天候 晴れ

自動車交通量調査結果集計表

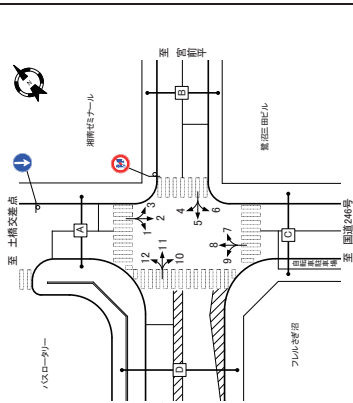
【断面別】

調査年月日 平成30年11月11日(日)

調査時間 7時~7時(24時間)

調査地点 No.3 鷺沼駅前交差点

天候 晴れ



自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日 平成30年11月11日(日)

調査時間 7時~7時(24時間)

調査地点 No.3 鷺沼駅前交差点

天候 晴れ

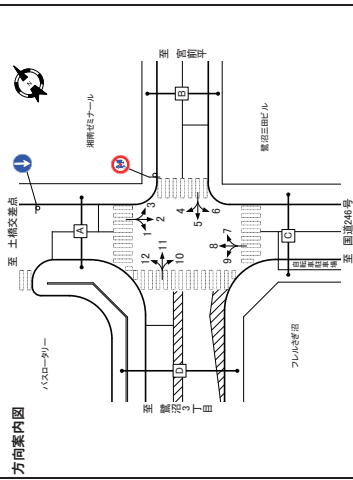


Table A: 自動車交通量調査結果集計表 (断面別) - A断面:流入計(1+2+3), A断面:流出計(4+8+12), A断面:断面計(1+2+3)+(4+8+12)

Table B: 自動車交通量調査結果集計表 (断面別) - B断面:流入計(4+5+6), B断面:流出計(9+7+11), B断面:断面計(4+5+6)+(9+7+11)

Table C: 自動車交通量調査結果集計表 (断面別) - C断面:流入計(7+8+9), C断面:流出計(2+6+10), C断面:断面計(7+8+9)+(2+6+10)

Table D: 自動車交通量調査結果集計表 (断面別) - D断面:流入計(10+11+12), D断面:流出計(1+5+9), D断面:断面計(10+11+12)+(1+5+9)

自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

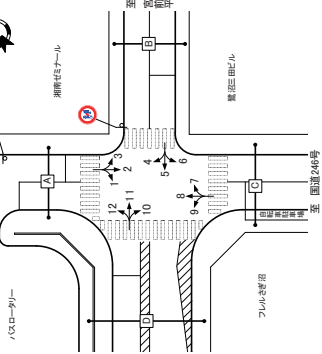
調査年月日
平成30年11月11日(日)

調査時間
7時~7時(2.4時間)

調査地点
No.3 鷺沼駅前交差点

天候
晴れ

方向案内図



時間帯	交差点総流入計			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	流入率 比率 [%]
7:00-8:00	38	339	377	10.1
8:00-9:00	53	498	551	9.6
9:00-10:00	47	523	570	8.2
10:00-11:00	51	574	625	8.2
11:00-12:00	56	622	678	8.3
12:00-13:00	47	642	689	6.8
13:00-14:00	49	628	677	7.2
14:00-15:00	53	633	686	7.7
15:00-16:00	59	631	690	8.6
16:00-17:00	53	658	711	7.4
17:00-18:00	50	599	649	7.8
18:00-19:00	51	441	492	10.4
19:00-20:00	39	364	403	9.7
20:00-21:00	35	325	370	9.5
21:00-22:00	35	288	323	10.8
22:00-23:00	14	251	265	5.3
23:00-0:00	4	225	229	1.7
0:00-1:00	4	124	128	3.1
1:00-2:00	3	46	49	6.1
2:00-3:00	6	38	44	13.6
3:00-4:00	15	157	172	8.7
4:00-5:00	15	166	181	8.3
5:00-6:00	89	430	519	17.1
6:00-7:00	615	7,071	7,686	8.0
昼12時間計	310	2,753	3,063	10.1
夜12時間計	925	9,824	10,749	8.6
24時間合計				100.0

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日
平成30年11月11日(日)

調査時間
7時~7時(2.4時間)

調査地点
No.4 鷺沼交番前交差点

天候
晴れ

方向案内図



時間帯	方向: 1				方向: 2				方向: 3			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	流入率 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	流入率 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	流入率 比率 [%]
7:00-8:00	0	8	8	0.0	1	14	15	11.4	7	5	12	19.2
8:00-9:00	1	11	12	8.3	4	16	20	17.0	8	6	14	14.0
9:00-10:00	3	14	17	17.6	4	16	20	17.9	8	22	30	26.7
10:00-11:00	5	20	25	20.0	6	13	19	15.4	14	7	21	20.0
11:00-12:00	4	24	28	14.3	7	17	24	17.0	17	5	22	20.0
12:00-13:00	2	23	25	8.0	6	17	23	17.4	4	37	41	38.9
13:00-14:00	0	21	21	0.0	2	19	21	11.4	6	38	44	40.0
14:00-15:00	4	19	23	17.4	2	17	19	11.1	2	38	40	37.0
15:00-16:00	2	21	23	8.7	2	18	20	11.1	2	38	40	37.0
16:00-17:00	3	23	26	11.5	1	18	19	10.5	2	38	40	37.0
17:00-18:00	0	15	15	0.0	1	21	22	10.0	5	32	37	34.7
18:00-19:00	0	15	15	0.0	1	15	16	10.0	13	4	17	16.3
19:00-20:00	2	13	15	13.3	4	0	4	16.7	10	6	16	15.2
20:00-21:00	2	14	16	12.5	4	0	4	13.1	14	4	18	17.4
21:00-22:00	3	15	18	16.7	4	0	4	11.2	11	4	15	14.3
22:00-23:00	1	12	13	7.7	3	0	3	11.1	11	4	15	14.3
23:00-0:00	2	9	11	18.2	3	2	5	9.0	5	3	8	7.7
0:00-1:00	2	7	9	22.2	2	0	2	6.6	6	0	6	5.5
1:00-2:00	0	15	15	0.0	4	1	5	24.5	4	0	4	3.7
2:00-3:00	0	5	5	0.0	1	1	2	11.1	12	0	12	11.2
3:00-4:00	1	3	4	25.0	1	0	1	14.3	4	1	5	4.5
4:00-5:00	1	3	4	25.0	1	0	1	18.2	16	3	19	17.6
5:00-6:00	0	6	6	0.0	3	0	3	14.3	7	14	21	19.2
6:00-7:00	2	12	14	14.3	3	0	3	12.6	48	5	53	49.4
昼12時間計	24	218	242	9.9	65	10	75	24.7	76	72	148	14.1
夜12時間計	16	112	128	12.5	34	3	37	10.1	84	27	111	10.0
24時間合計	40	330	370	10.8	100	13	113	34.8	160	99	259	24.1

時間帯	方向: 4				方向: 5				方向: 6			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	流入率 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	流入率 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	流入率 比率 [%]
7:00-8:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:00-9:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:00-10:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
10:00-11:00	0	2	2	0.0	0	3	3	0.0	0	1	1	0.0
11:00-12:00	0	1	1	0.0	0	4	4	0.0	0	3	3	0.0
12:00-13:00	0	1	1	0.0	0	2	2	0.0	0	1	1	0.0
13:00-14:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0
14:00-15:00	0	0	0	0.0	0	3	3	0.0	0	1	1	0.0
15:00-16:00	0	2	2	0.0	2	3	5	0.0	0	2	2	0.0
16:00-17:00	0	1	1	0.0	0	1	1	0.0	0	2	2	0.0
17:00-18:00	0	1	1	0.0	0	4	4	0.0	0	0	0	0.0
18:00-19:00	0	2	2	0.0	1	3	4	25.0	12.9	0	0	0.0
19:00-20:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	3.2	0	0	0.0
20:00-21:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:00-22:00	0	2	2	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:00-23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:00-0:00	0	0	0	0.0	0	3	3	0.0	0	0	0	0.0
0:00-1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00-2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00-3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00-4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00-5:00	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00-6:00	0	1	1	0.0	0	1	1	0.0	3.2	1	1	0.0
6:00-7:00	0	11	11	0.0	69	2	71	26	3.8	83	94	8.7
昼12時間計	0	15	15	0.0	31	5	36	5.5	0	13	13	0.0
夜12時間計	0	16	16	0.0	100	3	103	3.2	100	4	104	10.0
24時間合計												

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日 平成30年11月11日(日)

調査時間 7時~7時(2.4時間)

調査地点 No.4 鷺沼交番前交差点

天候 晴れ

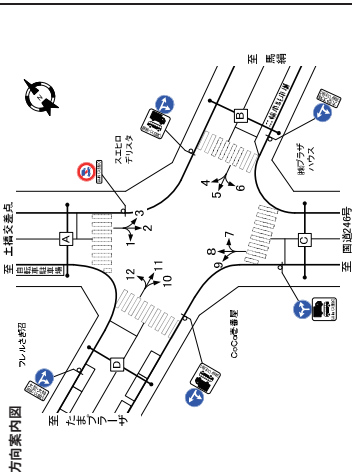


Table with columns for direction (方向), type (種類), and volume (台) for various vehicle categories (大型車, 小型車, 二輪車) across different time intervals (時間階層).

Summary table for directions 7, 8, 10, and 11, showing total counts (合計) and ratios (比率) for each vehicle type.

自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日 平成30年11月11日(日)

調査時間 7時~7時(2.4時間)

調査地点 No.4 鷺沼交番前交差点

天候 晴れ

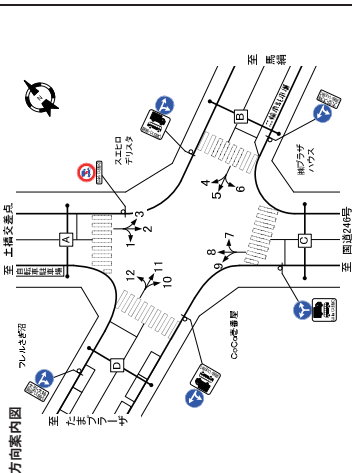


Table showing traffic volume and ratios for cross-sections A (A断面) and B (B断面) across various vehicle categories.

Summary table for cross-sections A and B, showing total counts (合計) and ratios (比率) for each vehicle type.

自動車交通量調査結果集計表

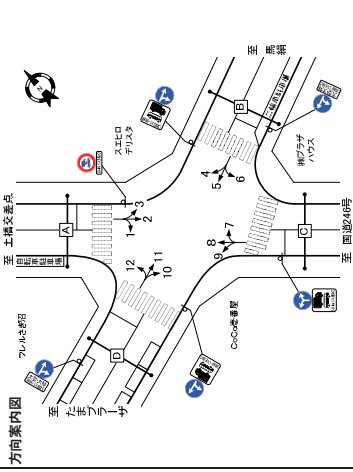
【断面別】

調査年月日
平成30年11月11日(日)

調査時間
7時～7時(2.4時間)

調査地点
No.4 鷺沼交番前交差点

天候
晴れ



方向	C断面:流入計(7+8+9)				C断面:流出計(2+6+10)				C断面:断面計(7+8+9)+(2+6+10)			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]
7:00-8:00	6	87	93	6.5	2	13	15	10.2	8	100	108	7.7
8:00-9:00	5	100	105	4.8	3	69	72	4.2	8	169	177	4.5
9:00-10:00	4	147	151	2.6	5	89	94	5.3	9	236	245	3.7
10:00-11:00	6	191	197	3.0	7	120	127	7.0	13	311	324	4.6
11:00-12:00	8	232	240	3.3	9	144	153	5.9	17	376	393	4.3
12:00-13:00	6	230	236	2.5	7	142	149	2.7	13	372	385	2.6
13:00-14:00	4	236	240	1.7	5	128	133	0.8	9	364	373	1.4
14:00-15:00	6	267	273	2.2	8	111	119	6.4	14	378	392	2.8
15:00-16:00	2	265	267	0.7	8	123	131	4.7	10	388	398	2.0
16:00-17:00	6	283	289	2.1	7	119	126	5.6	13	401	414	3.1
17:00-18:00	5	243	248	2.0	6	111	117	1.3	11	354	365	1.9
18:00-19:00	8	219	227	3.5	6	111	117	1.8	12	330	342	6.6
19:00-20:00	4	186	190	1.1	5	83	88	4.5	9	269	278	2.2
20:00-21:00	4	138	142	2.8	4	82	86	4.7	8	220	228	3.5
21:00-22:00	0	103	103	0.3	4	56	60	6.5	4	161	165	3.0
22:00-23:00	0	37	37	0.0	1	48	49	4.2	2	103	105	1.9
23:00-24:00	3	39	42	0.8	2	4	6	1.3	5	47	49	8.5
24時間合計	66	2,500	2,566	2.6	77	1,170	1,247	4.4	143	3,670	3,813	3.2
流入24時間計	30	323	353	3.9	36	416	452	8.0	66	1,139	1,205	5.4
流出24時間計	96	3,323	3,419	2.9	100	1,722	1,822	5.3	192	4,938	5,138	3.7
24時間合計	126	6,823	6,985	3.2	176	3,391	3,644	6.7	335	8,607	8,953	4.5

自動車交通量調査結果集計表

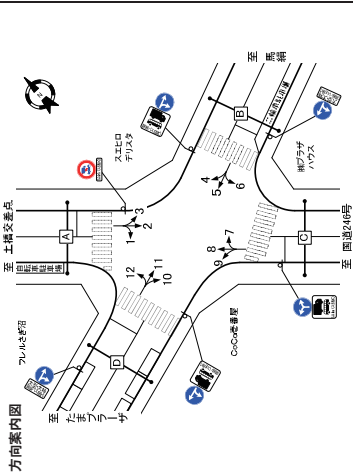
【断面別】

調査年月日
平成30年11月11日(日)

調査時間
7時～7時(2.4時間)

調査地点
No.4 鷺沼交番前交差点

天候
晴れ



方向	C断面:流入計(7+8+9)				C断面:流出計(2+6+10)				C断面:断面計(7+8+9)+(2+6+10)			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]
7:00-8:00	6	87	93	6.5	2	13	15	10.2	8	100	108	7.7
8:00-9:00	5	100	105	4.8	3	69	72	4.2	8	169	177	4.5
9:00-10:00	4	147	151	2.6	5	89	94	5.3	9	236	245	3.7
10:00-11:00	6	191	197	3.0	7	120	127	7.0	13	311	324	4.6
11:00-12:00	8	232	240	3.3	9	144	153	5.9	17	376	393	4.3
12:00-13:00	6	230	236	2.5	7	142	149	2.7	13	372	385	2.6
13:00-14:00	4	236	240	1.7	5	128	133	0.8	9	364	373	1.4
14:00-15:00	6	267	273	2.2	8	111	119	6.4	14	378	392	2.8
15:00-16:00	2	265	267	0.7	8	123	131	4.7	10	388	398	2.0
16:00-17:00	6	283	289	2.1	7	119	126	5.6	13	401	414	3.1
17:00-18:00	5	243	248	2.0	6	111	117	1.3	11	354	365	1.9
18:00-19:00	8	219	227	3.5	6	111	117	1.8	12	330	342	6.6
19:00-20:00	4	186	190	1.1	5	83	88	4.5	9	269	278	2.2
20:00-21:00	4	138	142	2.8	4	82	86	4.7	8	220	228	3.5
21:00-22:00	0	103	103	0.3	4	56	60	6.5	4	161	165	3.0
22:00-23:00	0	37	37	0.0	1	48	49	4.2	2	103	105	1.9
23:00-24:00	3	39	42	0.8	2	4	6	1.3	5	47	49	8.5
24時間合計	66	2,500	2,566	2.6	77	1,170	1,247	4.4	143	3,670	3,813	3.2
流入24時間計	30	323	353	3.9	36	416	452	8.0	66	1,139	1,205	5.4
流出24時間計	96	3,323	3,419	2.9	100	1,722	1,822	5.3	192	4,938	5,138	3.7
24時間合計	126	6,823	6,985	3.2	176	3,391	3,644	6.7	335	8,607	8,953	4.5

自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

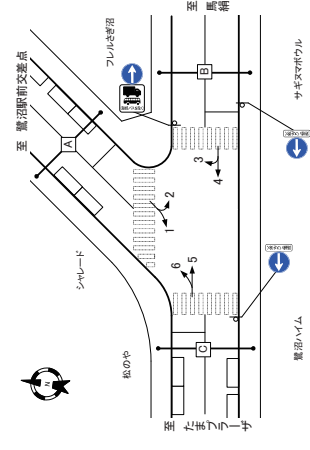
調査年月日
平成30年11月11日(日)

調査時間
7時~7時(24時間)

調査地点
No.6 (仮)鷺沼交番前西交差点

天候
晴れ

方向案内図



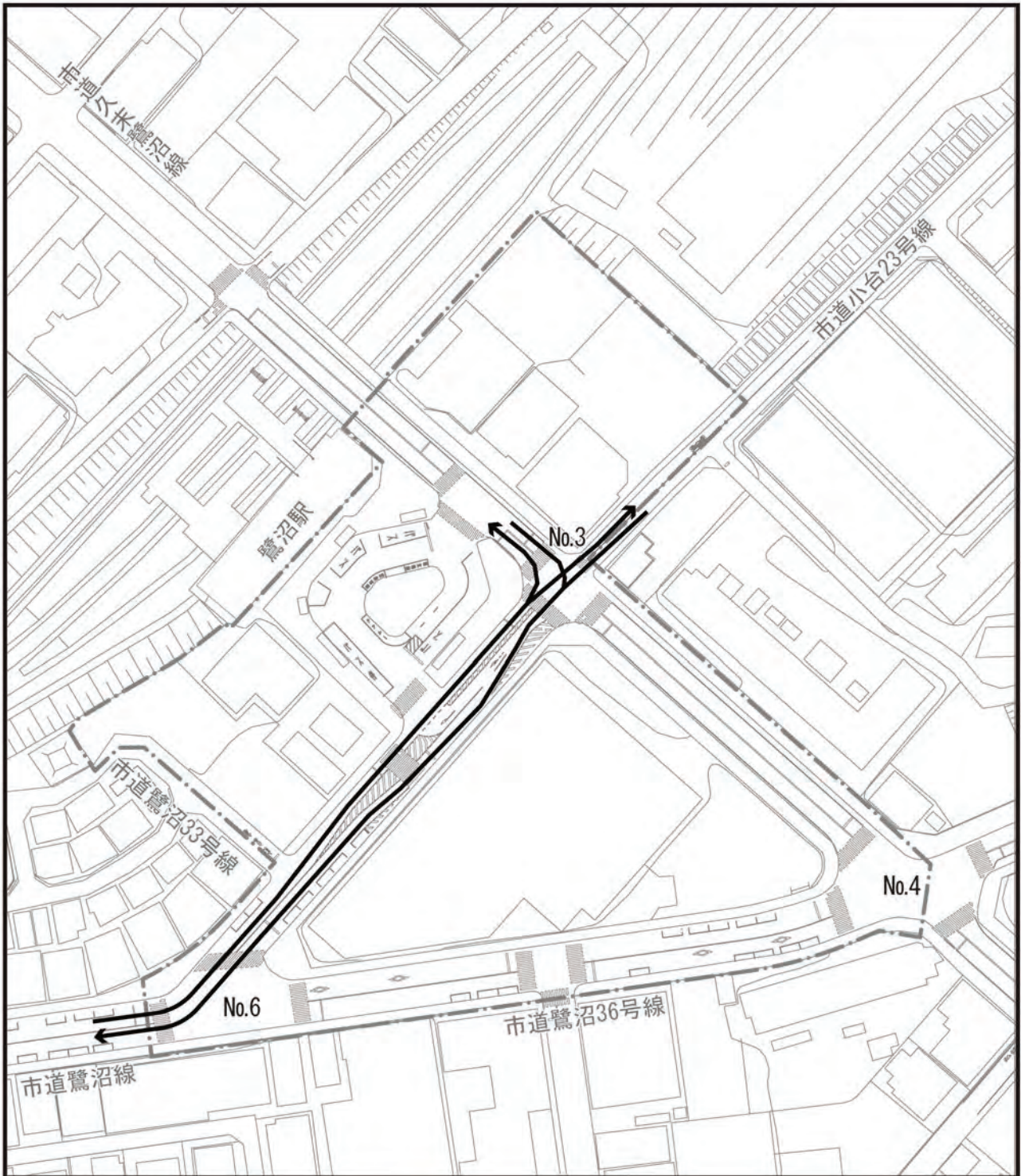
方向 時間帯	C断面:流入計(5+6)				C断面:流出計(1+4)				C断面:断面計(5+6)+(1+4)								
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]	
7:00-8:00	10	58	68	14.7	5	65	70	7.1	2	15	17	2.3	15	123	138	10.9	
8:00-9:00	6	124	130	4.6	5	91	96	5.2	3	10	13	1.1	215	226	4.9	3.8	
9:00-10:00	4	161	165	2.4	7	126	133	5.3	5.2	10	11	2.7	287	298	3.7	5.0	
10:00-11:00	13	197	210	6.2	8	162	170	4.7	6.6	10	21	3.9	380	55	6.4	2.1	
11:00-12:00	13	238	251	5.2	9	203	212	4.2	6.3	12	22	4.4	463	4.8	7.8	2.8	
12:00-13:00	7	235	242	2.9	7	188	191	1.6	7.4	7	10	4.2	433	2.3	7.3	1.9	
13:00-14:00	3	237	242	1.1	6	180	183	1.9	7.1	9	8	4.1	423	1.9	7.2	2.1	
14:00-15:00	6	274	280	2.1	6	173	178	3.4	7.0	12	12	4.6	459	2.6	7.8	2.3	
15:00-16:00	6	268	273	2.2	6	180	183	3.2	7.2	9	11	4.8	459	2.4	7.8	2.3	
16:00-17:00	9	262	271	3.3	4	182	183	2.2	7.4	13	12	4.5	456	5.6	7.2	2.6	
17:00-18:00	7	223	230	3.0	5	193	195	2.6	7.4	10	12	4.2	437	4.6	7.1	1.7	
18:00-19:00	4	216	220	1.8	5	182	186	2.6	6.6	11	12	2.3	376	1.7	6.5	2.7	
19:00-20:00	3	149	152	2.0	5	113	124	2.0	3.9	11	9	2.6	276	2.3	4.3	2.2	
20:00-21:00	4	102	106	3.8	3	100	105	2.8	4.1	9	9	2.0	211	4.3	3.6	1.6	
21:00-22:00	4	76	80	4.9	5	70	75	6.7	2.9	5	3	1.0	157	5.2	2.5	1.0	
22:00-23:00	0	57	57	0.0	2	58	61	4.9	2.4	3	3	1.1	113	2.7	1.9	1.2	
23:00-0:00	1	39	40	2.5	1	38	40	10.0	1.6	4	5	2.5	89	6.3	1.4	4.8	
0:00-1:00	0	25	25	0.0	2	4	29	33	12.1	1.3	2	4	5.4	58	6.9	1.0	4.4
1:00-2:00	1	27	28	3.6	0.8	1	33	34	2.9	1.3	3	2	6.0	62	3.2	1.0	4.4
2:00-3:00	3	11	14	21.4	0.4	3	5	15	20	25.0	0.8	1	6	26	3.4	23.5	0.6
3:00-4:00	3	4	7	42.9	0.2	1	2	4	6	33.3	0.2	3	5	8	13	38.5	0.2
4:00-5:00	2	25	27	7.4	0.8	1	3	14	17	17.6	0.7	1	5	39	4.4	11.4	0.7
5:00-6:00	13	56	69	18.8	2.1	6	4	28	32	12.5	1.2	2	17	84	10.1	16.8	1.7
6:00-7:00	15	111	126	11.9	3.8	9	5	67	72	6.9	2.8	4	20	178	19.8	10.1	3.3
昼12時間計	88	2,533	2,621	3.4	78.3	144	62	1,885	1,947	3.2	75.9	111	150	4,418	4,568	3.3	77.2
夜12時間計	49	679	728	6.7	21.7	62	46	573	619	7.4	24.1	46	85	1,242	1,347	7.1	22.8
24時間合計	137	3,212	3,349	4.1	100.0	206	108	2,458	2,566	4.2	100.0	159	245	5,670	5,915	4.1	100.0

方向 時間帯	交差点総流入計			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	比率 [%]
7:00-8:00	15	170	185	8.1
8:00-9:00	11	242	253	4.3
9:00-10:00	11	335	346	3.2
10:00-11:00	23	411	434	5.3
11:00-12:00	23	505	528	4.4
12:00-13:00	12	482	494	2.4
13:00-14:00	8	475	483	1.7
14:00-15:00	13	496	509	2.6
15:00-16:00	12	598	610	2.3
16:00-17:00	13	529	533	2.4
17:00-18:00	13	497	510	2.5
18:00-19:00	7	447	454	1.5
19:00-20:00	9	320	329	2.7
20:00-21:00	9	246	255	3.5
21:00-22:00	9	160	169	4.8
22:00-23:00	3	139	142	6.1
23:00-0:00	4	37	41	5.6
0:00-1:00	2	63	65	2.8
1:00-2:00	6	91	97	3.2
2:00-3:00	6	78	84	4.2
3:00-4:00	7	39	46	15.2
4:00-5:00	19	95	114	16.7
5:00-6:00	22	226	248	8.9
6:00-7:00	161	5,069	5,230	3.1
昼12時間計	105	1,503	1,613	6.5
夜12時間計	266	6,596	6,862	3.9
24時間合計	371	8,099	8,470	4.4

(イ) 転換交通量の配分方法

a 市道鷺沼線及び市道鷺沼 33 号線利用車両の走行ルート

市道鷺沼線の廃道及び仮設バスロータリーの使用（工事中）、交通広場の拡充・整備（供用時）に伴う、市道鷺沼線利用車両の現況及び転換後の走行ルートは図 1-5 に、市道鷺沼 33 号線利用車両の現況及び転換後の走行ルートは図 1-6 に示すとおりである。



凡 例



計画地

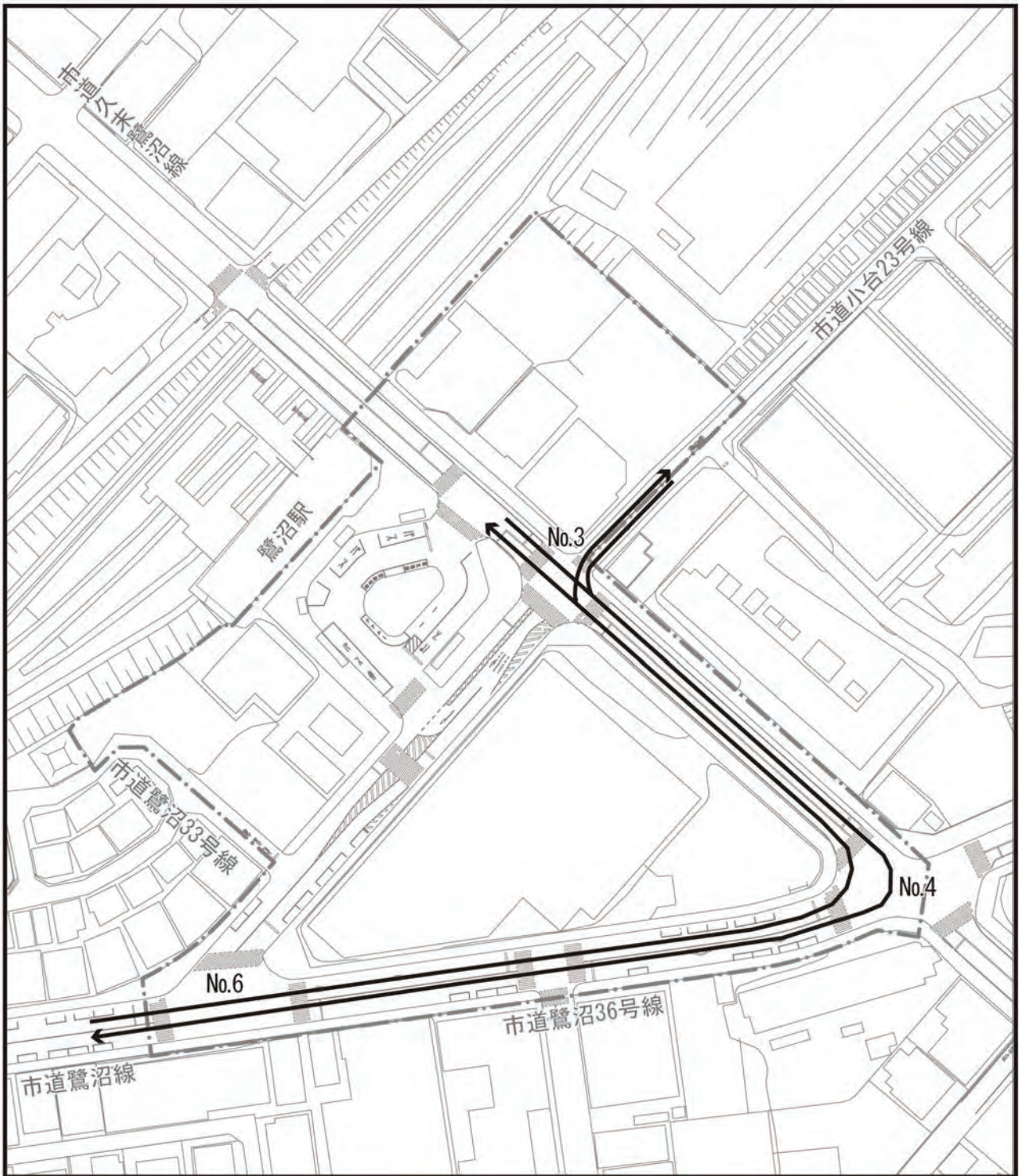


市道鷺沼線現況交通動線

図1-5(1)
市道鷺沼線利用車両の
現況走行ルート図



0 15 30 60m



凡 例



計画地

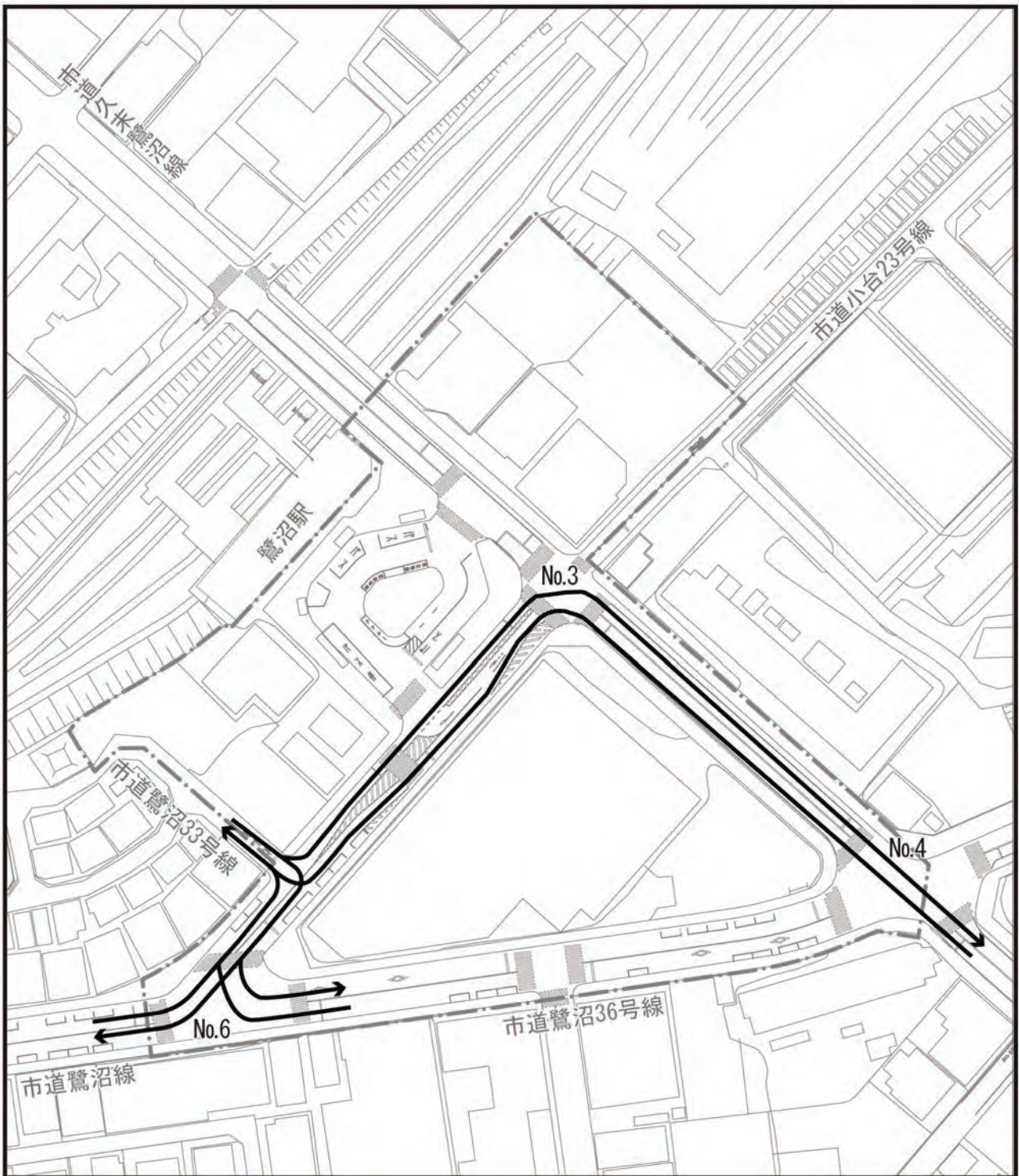


市道鷺沼線転換交通動線

図1-5(2)
市道鷺沼線利用車両の
転換後走行ルート図
(工事中・供用時)



0 15 30 60m



凡 例



計画地

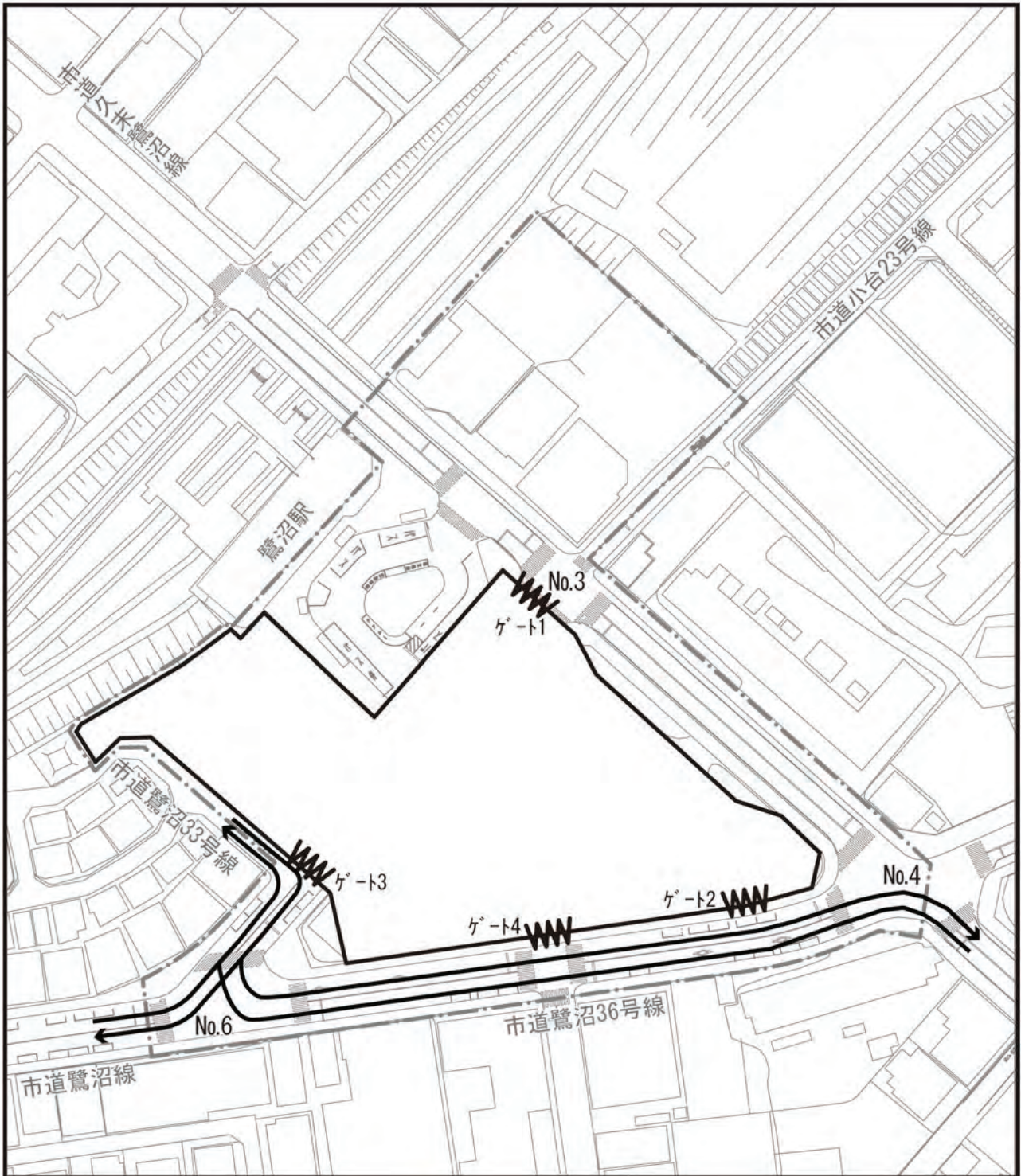


市道鷺沼33号線現況交通動線

図1-6(1)
市道鷺沼33号線利用車両の
現況走行ルート図



0 15 30 60m



凡 例



計画地

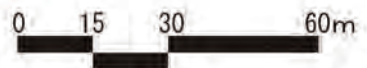


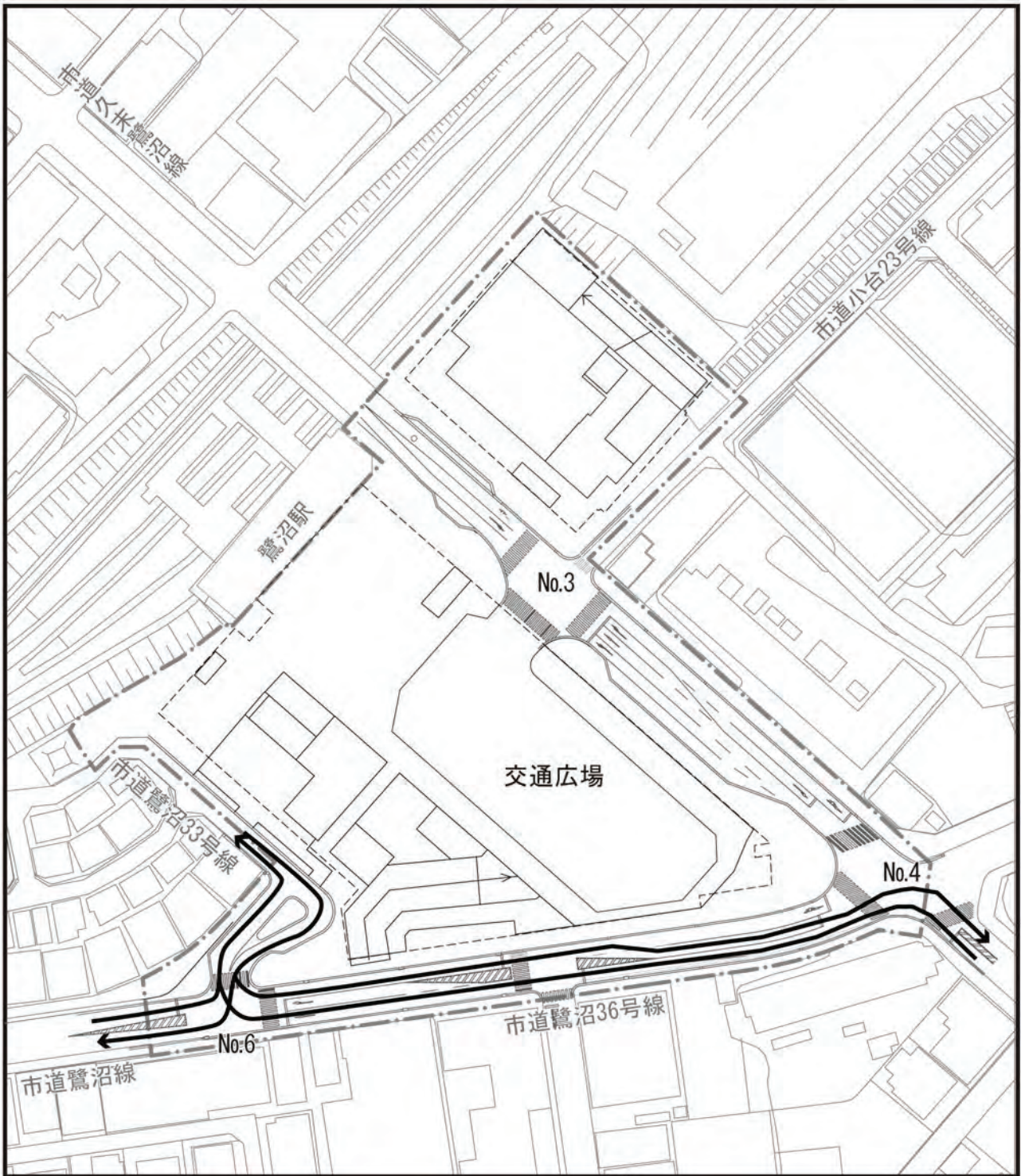
市道鷹沼33号線転換交通動線



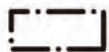
仮囲い

図1-6(2)
市道鷹沼33号線利用車両の
転換後走行ルート図(工事中)





凡 例

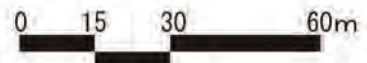


計画地



市道鷺沼33号線転換交通動線

図1-6(3)
市道鷺沼33号線利用車両の
転換後走行ルート図（供用時）



b 交通広場利用車両

(a) 利用台数

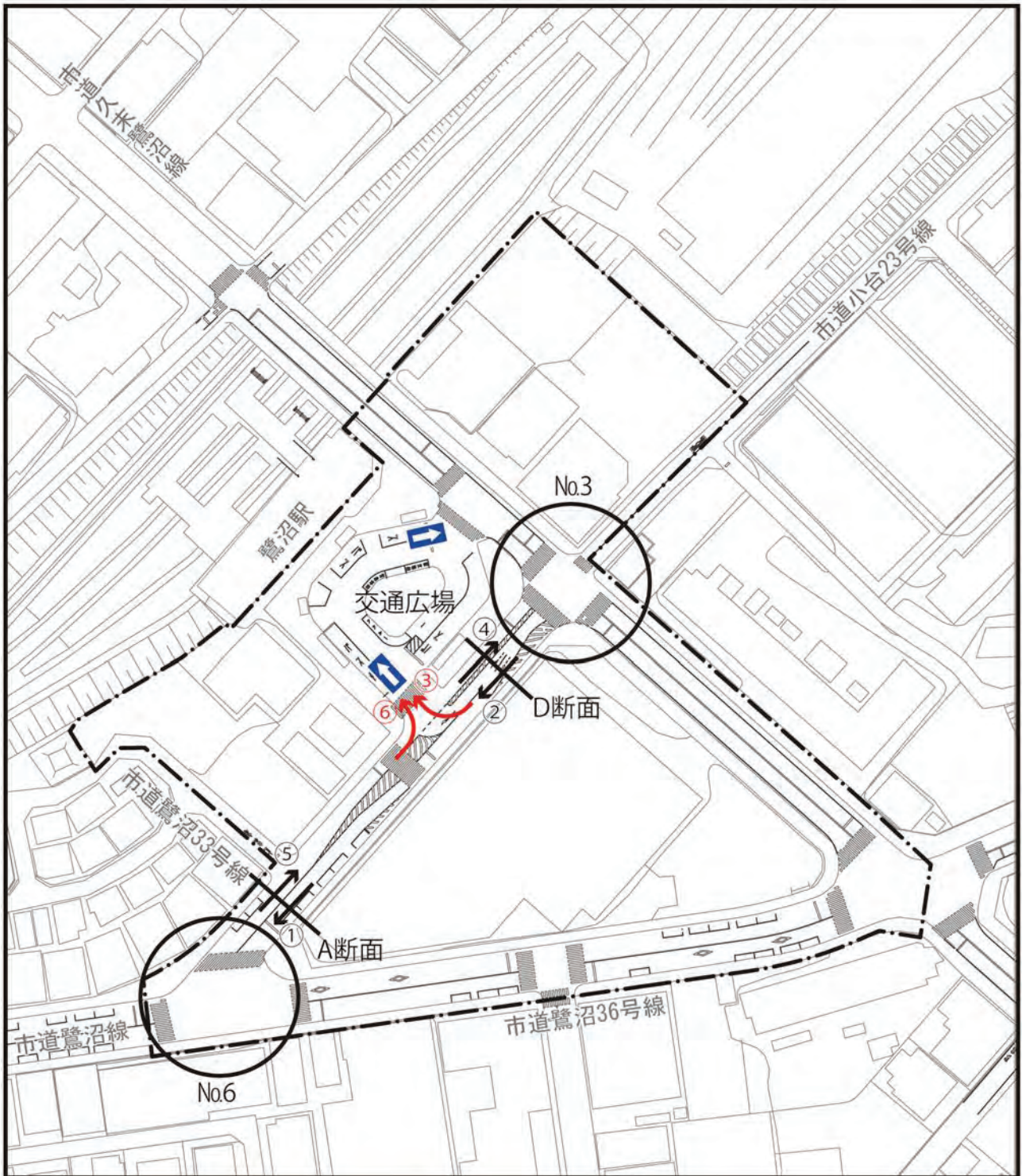
交通広場利用台数の考え方は、図 1-7 に示すとおり、No.3 交差点と No.6 交差点の断面交通量の差から想定した。

想定した交通広場の利用台数は、表 1-2 に示すとおりである。

表 1-2 交通広場利用台数

種別 時間帯	平日						休日					
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00-8:00	52	21	73	71.2	3.9	0	17	54	71	23.9	4.6	0
8:00-9:00	59	49	108	54.6	5.7	0	23	75	98	23.5	6.3	0
9:00-10:00	55	43	98	56.1	5.2	0	21	72	93	22.6	6.0	0
10:00-11:00	43	54	97	44.3	5.1	0	23	57	80	28.8	5.1	0
11:00-12:00	39	61	100	39.0	5.3	0	32	48	80	40.0	5.1	0
12:00-13:00	29	32	61	47.5	3.2	0	23	42	65	35.4	4.2	0
13:00-14:00	36	38	74	48.6	3.9	0	25	30	55	45.5	3.5	0
14:00-15:00	34	41	75	45.3	4.0	0	27	43	70	38.6	4.5	0
15:00-16:00	38	31	69	55.1	3.7	0	30	41	71	42.3	4.6	0
16:00-17:00	41	34	75	54.7	4.0	0	29	36	65	44.6	4.2	0
17:00-18:00	33	44	77	42.9	4.1	0	32	34	66	48.5	4.2	0
18:00-19:00	42	36	78	53.8	4.1	0	22	48	70	31.4	4.5	0
19:00-20:00	40	49	89	44.9	4.7	0	28	28	56	50.0	3.6	0
20:00-21:00	36	63	99	36.4	5.2	0	22	26	48	45.8	3.1	0
21:00-22:00	34	64	98	34.7	5.2	0	20	67	87	23.0	5.6	0
22:00-23:00	27	97	124	21.8	6.6	0	17	68	85	20.0	5.5	0
23:00-0:00	12	122	134	9.0	7.1	0	3	67	70	4.3	4.5	0
0:00-1:00	11	122	133	8.3	7.0	0	0	88	88	0.0	5.7	0
1:00-2:00	8	47	55	14.5	2.9	0	0	52	52	0.0	3.3	0
2:00-3:00	3	10	13	23.1	0.7	0	1	3	4	25.0	0.3	0
3:00-4:00	2	10	12	16.7	0.6	0	2	8	10	20.0	0.6	0
4:00-5:00	2	7	9	22.2	0.5	0	1	17	18	5.6	1.2	0
5:00-6:00	3	36	39	7.7	2.1	0	8	46	54	14.8	3.5	0
6:00-7:00	39	58	97	40.2	5.1	0	46	55	101	45.5	6.5	0
昼12時間計	501	484	985	50.9	52.2	0	304	580	884	34.4	56.8	0
夜12時間計	217	685	902	24.1	47.8	0	148	525	673	22.0	43.2	0
24時間合計	718	1,169	1,887	38.0	100.0	0	452	1,105	1,557	29.0	100.0	0

注：時間帯別方向別の交通広場利用台数がマイナスの値になる場合は0台とした。



凡 例



計画地



調査地点



現況の交通広場交通量

(図中の方向③：交通広場北流入)

=No.3交差点D断面②-No.6交差点A断面①

(図中の方向⑥：交通広場南流入)

=No.6交差点A断面⑤-No.3交差点D断面④

注) 供用時の交通広場交通量は、現況の交通広場交通量から一般車の台数(資料編 資-29)を引いた交通量とした。

図1-7
交通広場利用台数の考え方



0 15 30 60m

(b) 利用台数（一般車）

現況の交通広場はバス・タクシーだけでなく一般車にも利用されているが、一般車送迎用のスペースがなく、交通広場内には常時バスやタクシーが滞留していることから、一般車の送迎等の利用台数は多くない。

本事業により整備予定の交通広場は、一般車の利用はされない計画である。

現況の交通広場を利用する一般車の利用台数は、「平成26年度 鷺沼駅周辺交通流動調査委託 報告書」（平成27年3月、川崎市）の交通広場を利用する一般車の比率から算出し、交通広場の利用台数に乗じることで想定した。

想定した一般車の台数は、表 1-3 に示すとおりである。

表 1-3 交通広場利用台数（一般車）

種別 時間帯	平日							休日						
	交通広場の小型車			一般車 比率 [%]	交通広場の一般車			交通広場の小型車			一般車 比率 [%]	交通広場の一般車		
	北① [台]	北② [台]	南 [台]		北① [台]	北② [台]	南 [台]	北① [台]	北② [台]	南 [台]		北① [台]	北② [台]	南 [台]
7:00- 8:00	1	7	13	46.7	0	3	6	3	41	10	19.4	1	8	2
8:00- 9:00	8	32	9	16.1	1	5	1	4	57	14	19.4	1	11	3
9:00-10:00	9	28	6	18.9	2	5	1	14	40	18	19.4	3	8	3
10:00-11:00	16	26	12	5.9	1	2	1	11	30	16	19.4	2	6	3
11:00-12:00	18	25	18	7.1	1	2	1	9	27	12	19.4	2	5	2
12:00-13:00	9	21	2	0.0	0	0	0	4	15	23	19.4	1	3	4
13:00-14:00	9	17	12	5.1	0	1	1	5	10	15	19.4	1	2	3
14:00-15:00	14	17	10	12.0	2	2	1	8	21	14	19.4	2	4	3
15:00-16:00	10	17	4	2.6	0	0	0	8	18	15	19.4	2	3	3
16:00-17:00	7	19	8	4.3	0	1	0	6	14	16	19.4	1	3	3
17:00-18:00	9	29	6	7.8	1	2	0	4	13	17	14.9	1	2	3
18:00-19:00	9	24	3	5.3	0	1	0	9	27	12	12.5	1	3	2
19:00-20:00	10	28	11	3.1	0	1	0	6	20	2	12.5	1	3	0
20:00-21:00	10	40	13	3.1	0	1	0	6	19	1	12.5	1	2	0
21:00-22:00	12	38	14	3.1	0	1	0	18	41	8	12.5	2	5	1
22:00-23:00	28	56	13	3.1	1	2	0	17	44	7	12.5	2	6	1
23:00- 0:00	35	75	12	3.1	1	2	0	9	53	5	12.5	1	7	1
0:00- 1:00	46	63	13	3.1	1	2	0	22	59	7	12.5	3	7	1
1:00- 2:00	18	20	9	3.1	1	1	0	12	24	16	0.0	0	0	0
2:00- 3:00	2	4	4	0.0	0	0	0	2	1	0	0.0	0	0	0
3:00- 4:00	6	4	0	0.0	0	0	0	2	6	0	0.0	0	0	0
4:00- 5:00	2	5	0	0.0	0	0	0	4	7	6	0.0	0	0	0
5:00- 6:00	5	19	12	76.2	4	14	9	3	27	16	19.4	1	5	3
6:00- 7:00	8	42	8	76.2	6	32	6	2	32	21	19.4	0	6	4
昼12時間計	119	262	103		8	24	12	85	313	182		18	58	34
夜12時間計	182	394	109		14	56	15	103	333	89		11	41	11
24時間合計	301	656	212		22	80	27	188	646	271		29	99	45

注：種別は以下のとおり（図 1-8 参照）。

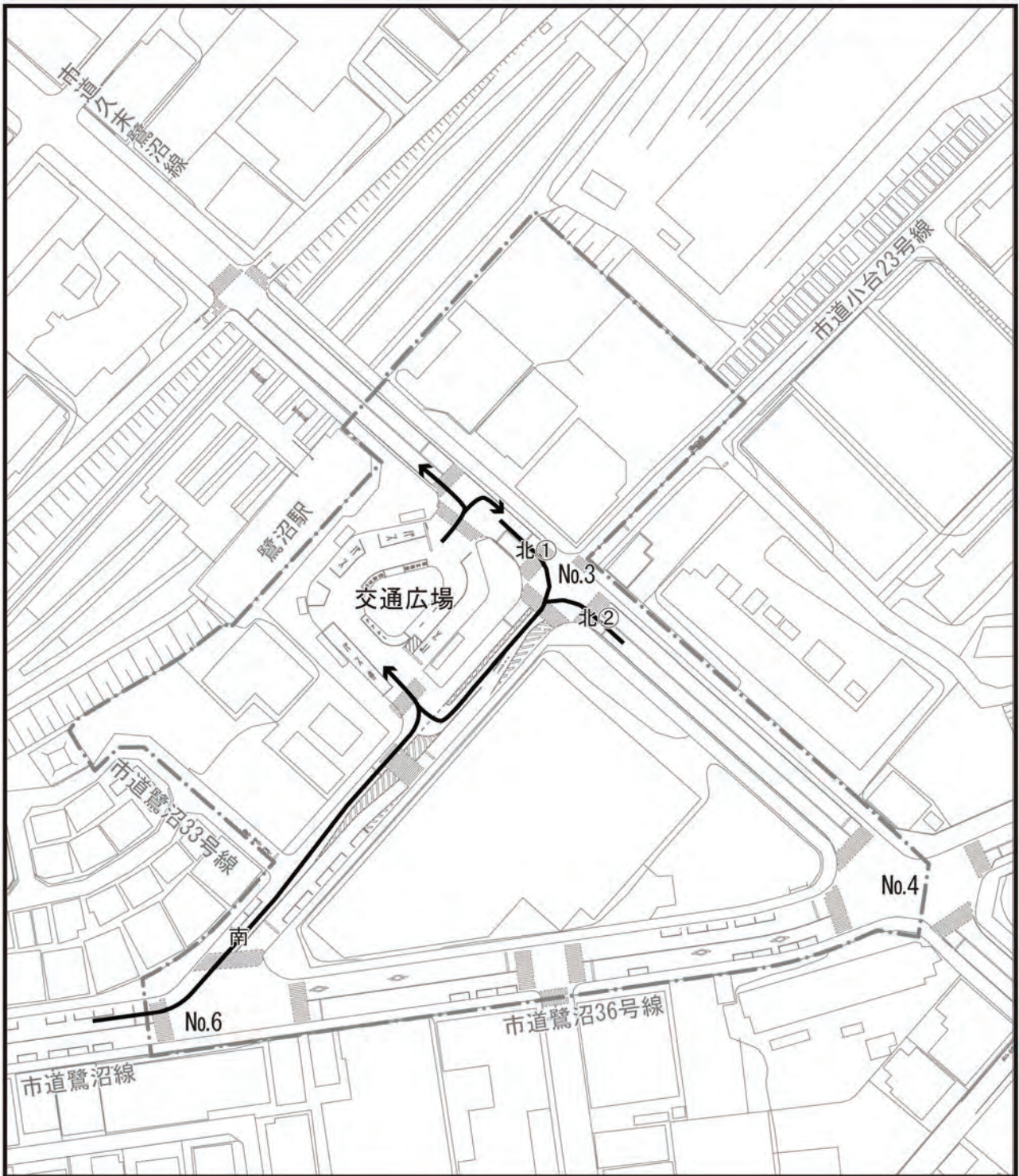
北①：No.3 交差点方向 1 から交通広場に入る一般車（交通広場北流入）

北②：No.3 交差点方向 9 から交通広場に入る一般車（交通広場北流入）

南：交通広場南流入の一般車

(c) 転換後の走行ルート

市道鷺沼線の廃道及び仮設バスロータリーの使用（工事中）、交通広場の拡充・整備（供用時）に伴う交通広場利用車両の現況及び転換後の走行ルートは、図 1-8(1)~(4)に示すとおりである。



凡 例

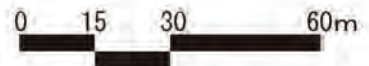


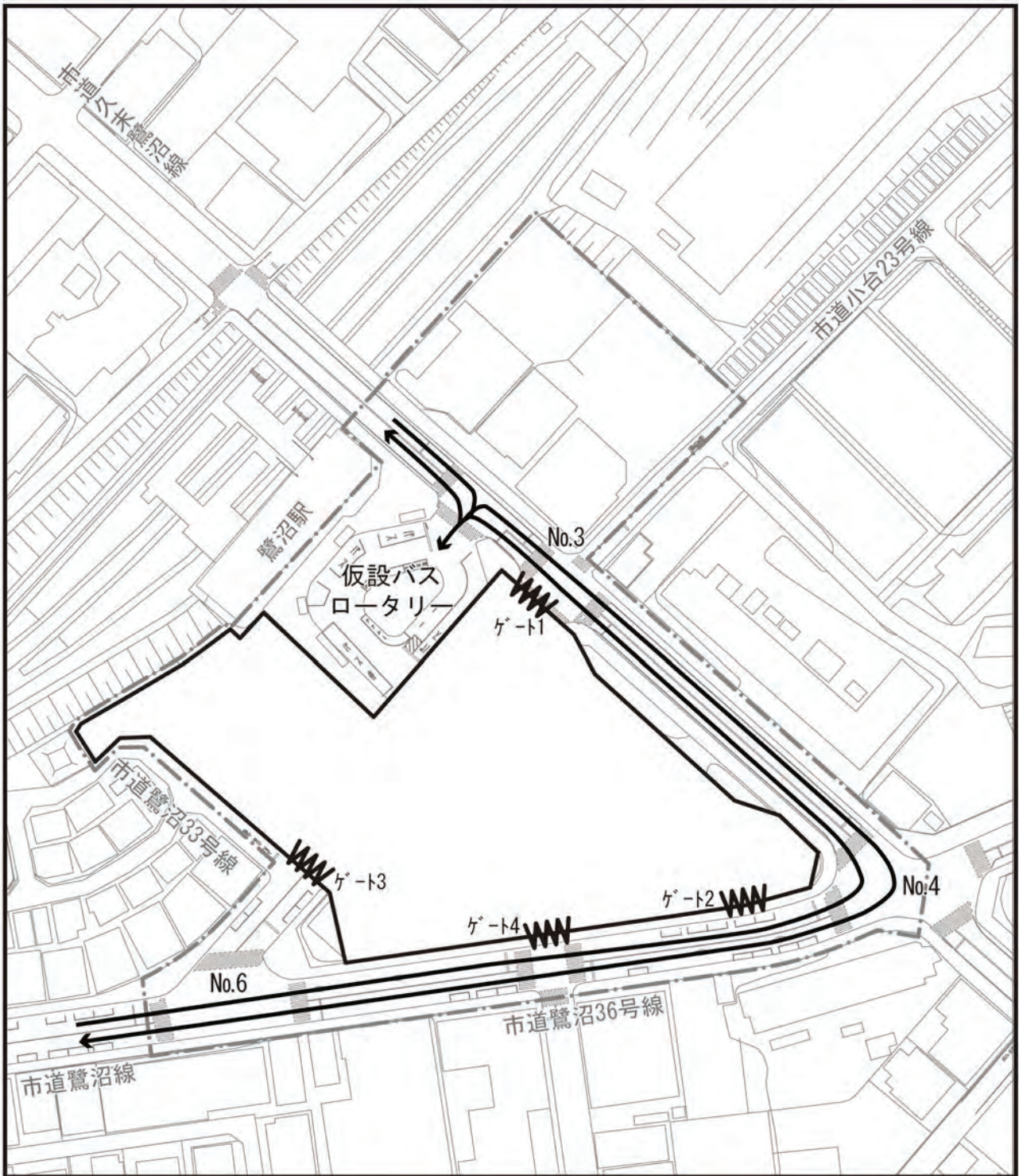
計画地



交通広場現況交通動線

図1-8(1)
交通広場利用車両の
現況走行ルート図





凡 例

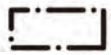


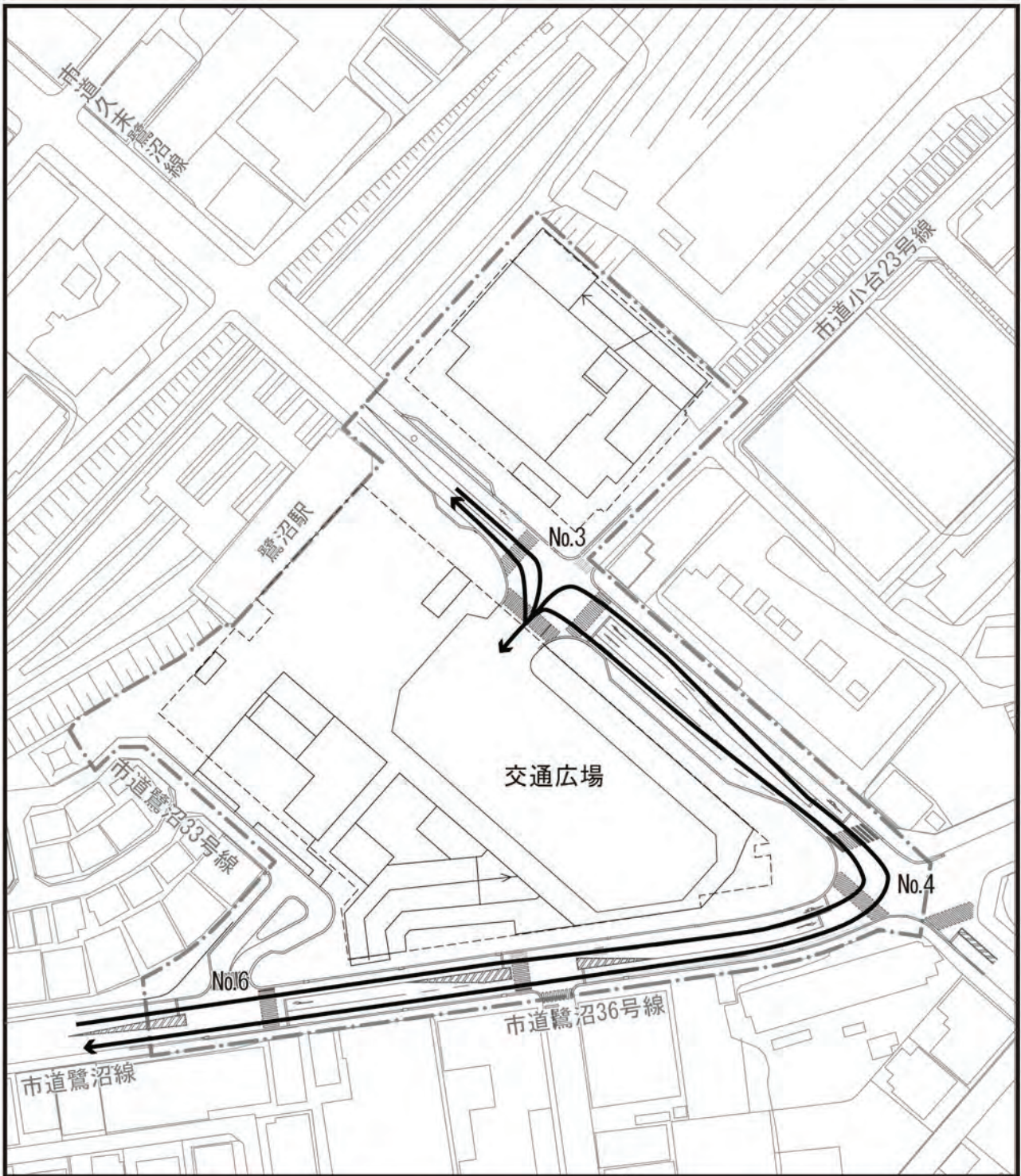
-  計画地
-  交通広場転換交通動線
-  仮囲い

図1-8(2)
交通広場利用車両の
転換後走行ルート図
(工事中)





凡 例

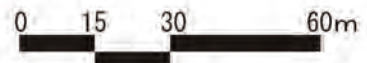


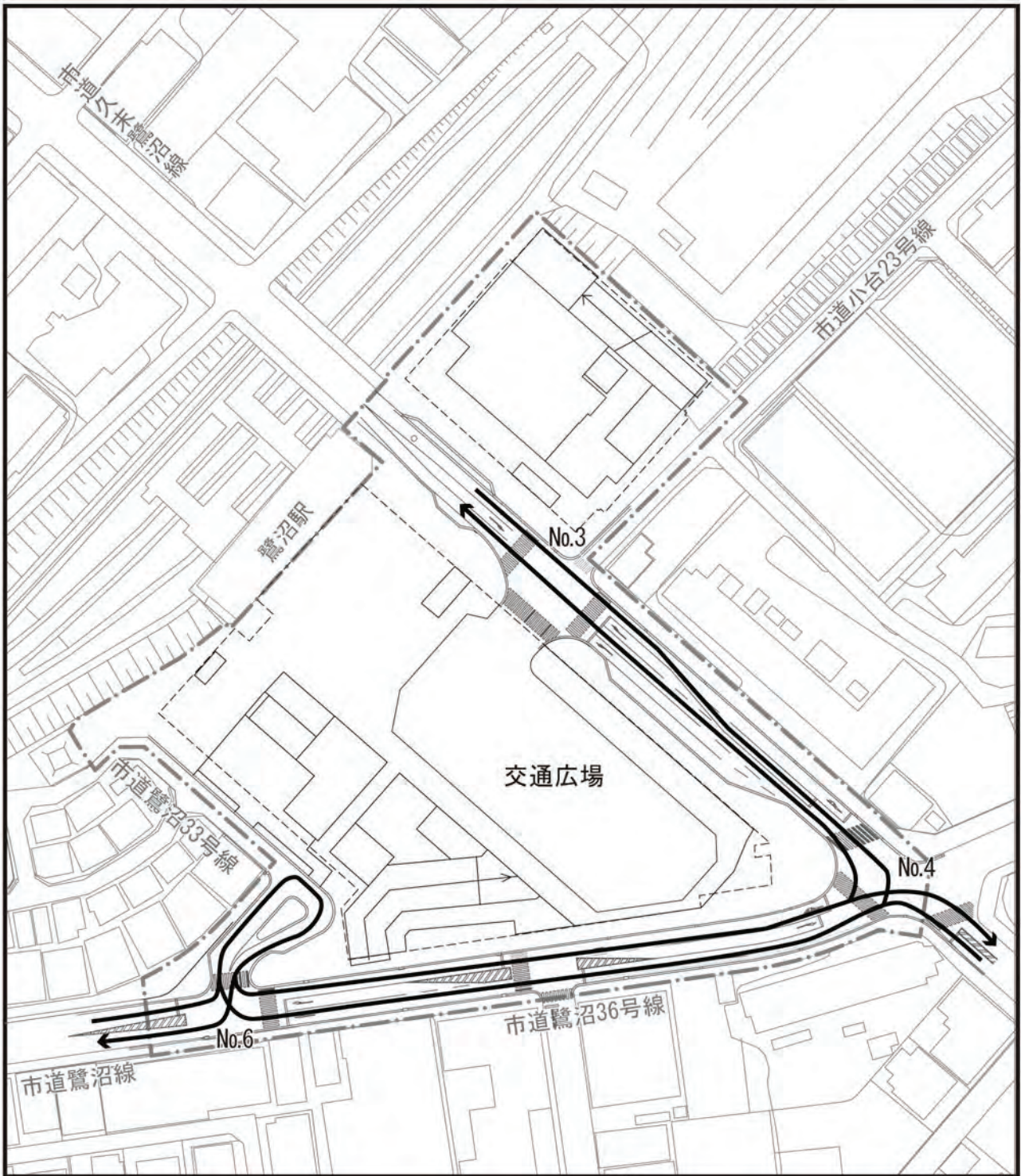
計画地



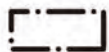
交通広場転換交通動線

図1-8(3)
交通広場利用車両の
転換後走行ルート図
(供用時、一般車以外)





凡 例



計画地



交通広場転換交通動線

図1-8(4)
交通広場利用車両の
転換後走行ルート図
(供用時、一般車)



0 15 30 60m

(ウ) 転換交通量の配分

a 工事中

工事中における転換交通量の配分方向（方向は資－4 ページ参照）は表 1－4 に示すとおりである。また、例として、No.3、4、6 交差点のうち、No.4、6 交差点でピーク時間帯となる平日 17 時台における現況交通量は図 1－9(1)に、配分後の方向別転換交通量は図 1－9(2)に示すとおりである。

表 1－4(1) 転換交通量の配分方向（工事中、No.3 交差点）

断面	方向	配分	転換後方向
A	1	方向 2 へ	－
	2	－	方向 1(交通広場以外)+方向 2
	3	－	方向 3
B	4	－	方向 4
	5	方向 6 へ	－
	6	－	方向 5+方向 6
C	7	－	方向 7+方向 11
	8	－	方向 8+方向 9-方向 10+方向 12+交通広場南流入
	9	方向 8 へ	－
D	10	交差点 No.4 へ	－
	11	方向 7 へ	－
	12	方向 8 へ	－

注 1：「交通広場以外」とは、該当方向のうち交通広場に向かう台数を引いた交通量を示す。

注 2：時間帯別方向別の転換後交通量がマイナスの値になる場合は 0 台とした。

表 1－4(2) 転換交通量の配分方向（工事中、No.4 交差点）

断面	方向	配分	転換後方向
A	1	－	方向 1+No.3 方向 1(交通広場以外)+No.3 方向 5
	2	－	方向 2-No.3 方向 10
	3	－	方向 3
B	4	－	方向 4
	5	－	方向 5
	6	－	方向 6
C	7	－	方向 7
	8	－	方向 8-No.3 方向 10
	9	－	方向 9+No.3 方向 10
D	10	－	方向 10+No.3 方向 10
	11	－	方向 11
	12	－	方向 12+No.3 方向 11+No.3 方向 12+交通広場南流入

注 1：「交通広場以外」とは、該当方向のうち交通広場に向かう台数を引いた交通量を示す。

注 2：時間帯別方向別の転換後交通量がマイナスの値になる場合は 0 台とした。

注 3：No.3 方向 10 は市道鷺沼 33 号線利用車両を意味する。

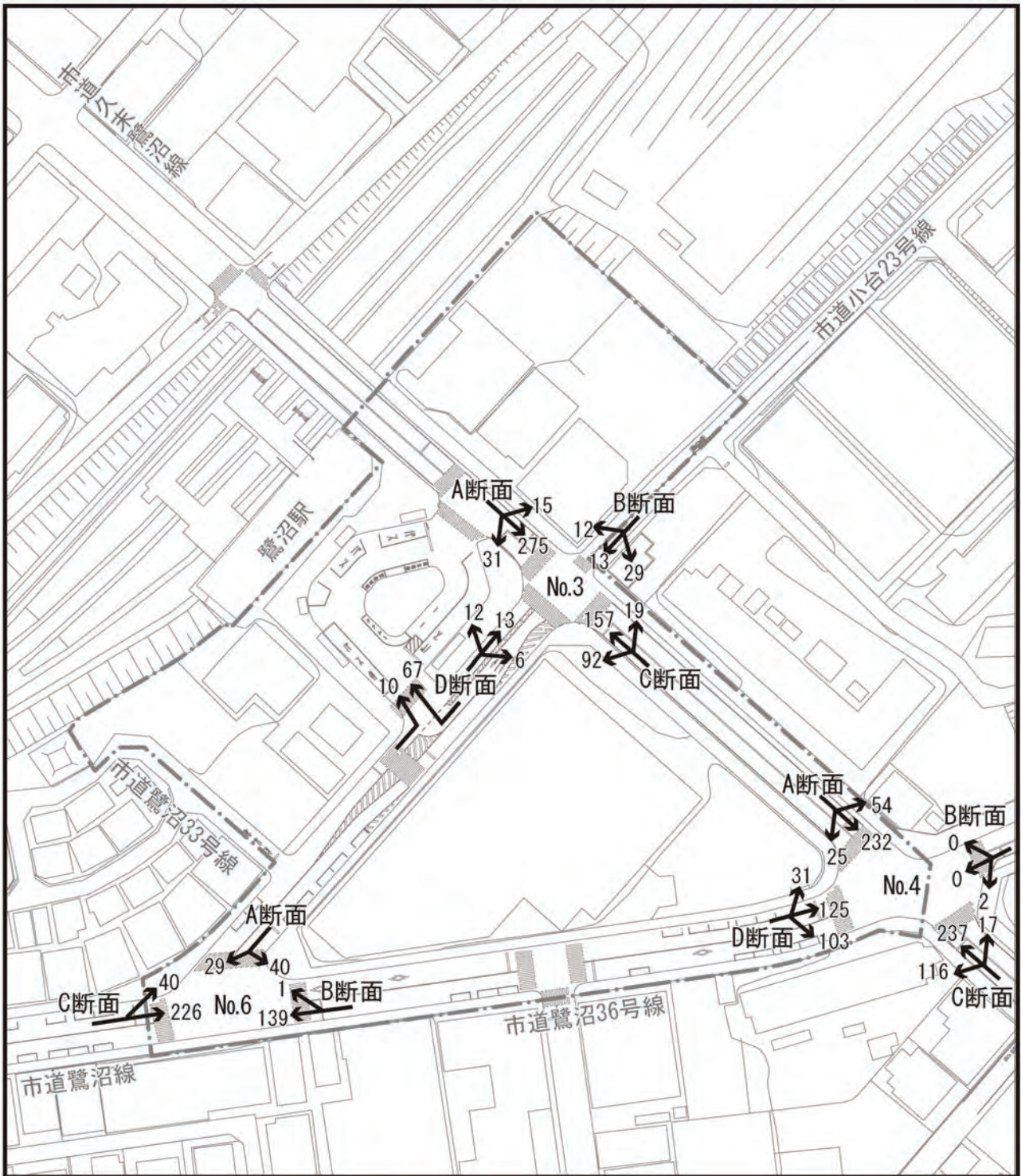
表 1－4(3) 転換交通量の配分方向（工事中、No.6 交差点）

断面	方向	配分	転換後方向
A	1	－	方向 1-No.3 方向 1(交通広場以外)-No.3 方向 5
	2	－	方向 2-(No.3 方向 9(交通広場以外)-No.3 方向 10)+No.3 方向 10
B	3	－	方向 3+No.3 方向 10
	4	－	方向 4+No.3 方向 1(交通広場以外)+No.3 方向 5
C	5	－	方向 5+No.3 方向 11+No.3 方向 12+交通広場南流入
	6	－	方向 6-No.3 方向 11-No.3 方向 12-交通広場南流入

注 1：「交通広場以外」とは、該当方向のうち交通広場に向かう台数を引いた交通量を示す。

注 2：時間帯別方向別の転換後交通量がマイナスの値になる場合は 0 台とした。

注 3：No.3 方向 10 は市道鷺沼 33 号線利用車両を意味する。



凡 例



計画地

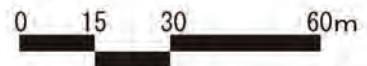


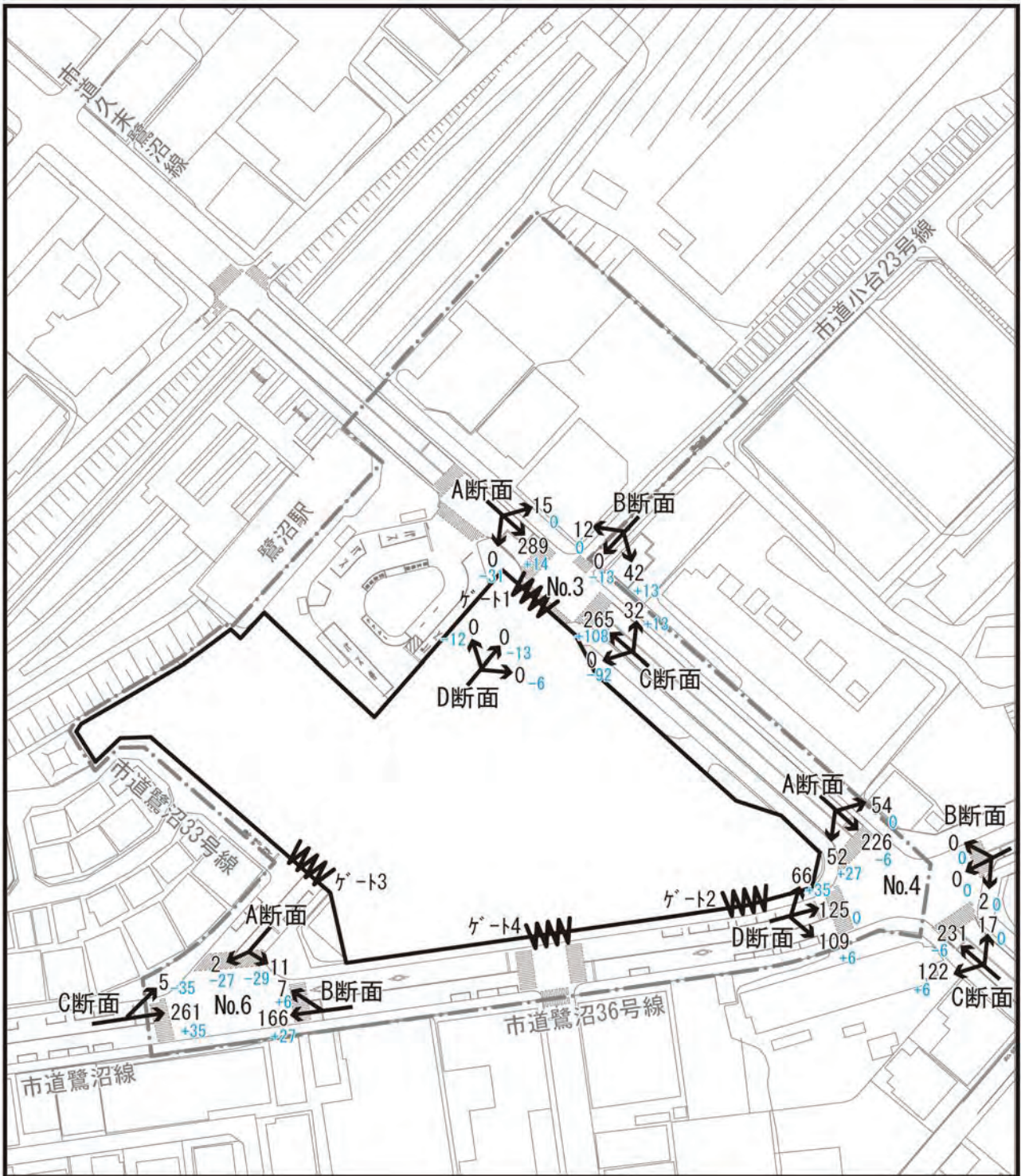
交通量流入方向
 黒字：工事中転換交通量
 青字：現況からの増減台数



仮囲い

図1-9(1)
 現況交通量 (17時台)





凡 例



計画地

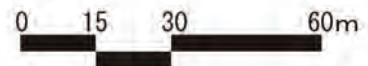


交通量流入方向
 黒字：工事中転換交通量
 青字：現況からの増減台数



仮囲い

図1-9(2)
 配分後における
 方向別転換交通量
 (工事中、17時台)



b 工事中における No.5'地点

No.5'地点については、No.4 と No.6 の交差点間に予測地点が位置するため、現況交通量を転換した交通量を用いることとし、図 1-3 及び図 1-4 に示すとおり No.4 交差点に隣接することから、No.4 交差点 D 断面（方向 1、5、9、10、11、12）の転換交通量を用いた。

なお、工事中の予測地点 No.5'地点の転換交通量を設定するにあたり、表 1-5 及び図 1-10 に示す No.5'地点西側市道鷺沼線上の No.5 断面交通量と No.4 交差点 D 断面交通量を比較したが、No.4 交差点 D 断面交通量の方が多かったため、No.5'地点に隣接する No.4 交差点の調査結果を用いた。

表 1-5 No.5 断面交通量と No.4 交差点 D 断面交通量の比較

単位：台/日

No.	大型	小型	合計
4 交差点 D 断面	391	6,538	6,929
5 断面	410	5,336	5,746
差（4 交差点-5 断面）	-19	1,202	1,183

単位：台/日

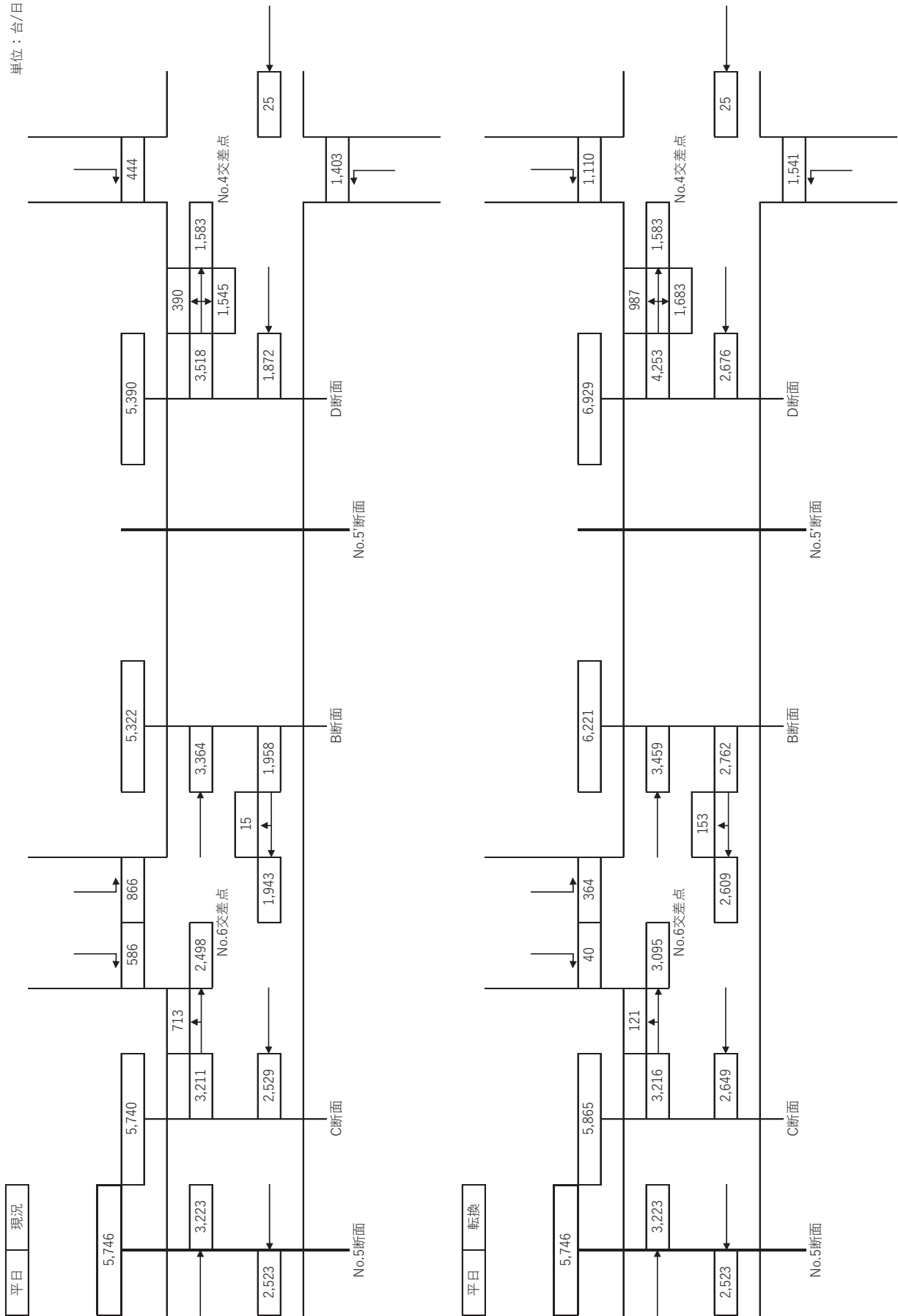


図 1-10 現況交通量と転換交通量の比較

c 供用時

供用時における転換交通量の配分方向（方向は資-4 ページ参照）は表 1-6 に示すとおりである。また、例として、No.3、4、6 交差点のうち、No.4、6 交差点でピーク時間帯となる平日 17 時台における配分後の方向別転換交通量は図 1-11 に示すとおりである。

表 1-6(1) 転換交通量の配分方向（供用時、No.3 交差点）

断面	方向	配分	転換後方向	
			小型車	大型車
A	1	-	方向 1(交通広場)-一般車(北①)	方向 1(交通広場)
	2	-	方向 1(交通広場以外)+方向 2+一般車(北①)-方向 9(交通広場)-交通広場南流入	方向 1(交通広場以外)+方向 2-方向 9(交通広場)-交通広場南流入
	3	-	方向 3	方向 3
B	4	-	方向 4	方向 4
	5	方向 6 へ	0 台	0 台
C	6	-	方向 5+方向 6	方向 5+方向 6
	7	-	方向 7+方向 11	方向 7+方向 11
	8	-	方向 8+方向 9(交通広場以外)-方向 10+方向 12+一般車(北①)	方向 8+方向 9(交通広場以外)-方向 10+方向 12
D	9	-	方向 9(交通広場)+交通広場南流入-一般車(北②・南)	方向 9(交通広場)+交通広場南流入
	10	-	方向 9(交通広場)+交通広場南流入-一般車(北②・南)	方向 9(交通広場)+交通広場南流入
	11	方向 7 へ	0 台	0 台
	12	-	方向 1(交通広場)-一般車(北①)	方向 1(交通広場)

注 1: 「交通広場以外」とは、該当方向のうち交通広場に向かう台数を引いた交通量を示す。

注 2: 時間帯別方向別の転換後交通量がマイナスの値になる場合は 0 台とした。

注 3: 一般車（北①・北②・南）の利用台数は、資-29 ページ参照。

注 4: 断面 B 方向 5 及び断面 D 方向 11 は転換後の交通量は 0 台と想定した。

表 1-6(2) 転換交通量の配分方向（供用時、No.4 交差点）

断面	方向	配分	転換後方向	
			小型車	大型車
A	1	-	方向 1+No.3 方向 1(交通広場以外)+No.3 方向 5+一般車(北①)-一般車(南)	方向 1+No.3 方向 1(交通広場以外)+No.3 方向 5
	2	-	方向 2-No.3 方向 10-一般車(北②)	方向 2-No.3 方向 10
	3	-	方向 3	方向 3
B	4	-	方向 4	方向 4
	5	-	方向 5	方向 5
C	6	-	方向 6	方向 6
	7	-	方向 7	方向 7
	8	-	方向 8-No.3 方向 10-一般車(北②)	方向 8-No.3 方向 10
D	9	-	方向 9+No.3 方向 10+一般車(北②)	方向 9+No.3 方向 10
	10	-	方向 10+No.3 方向 10+一般車(北②)	方向 10+No.3 方向 10
	11	-	方向 11	方向 11
	12	-	方向 12+No.3 方向 11+No.3 方向 12+交通広場南流入+一般車(北①)-一般車南	方向 12+No.3 方向 11+No.3 方向 12+交通広場南流入

注 1: 「交通広場以外」とは、該当方向のうち交通広場に向かう台数を引いた交通量を示す。

注 2: 時間帯別方向別の転換後交通量がマイナスの値になる場合は 0 台とした。

注 3: 一般車（北①・北②・南）の利用台数は、資-29 ページ参照。

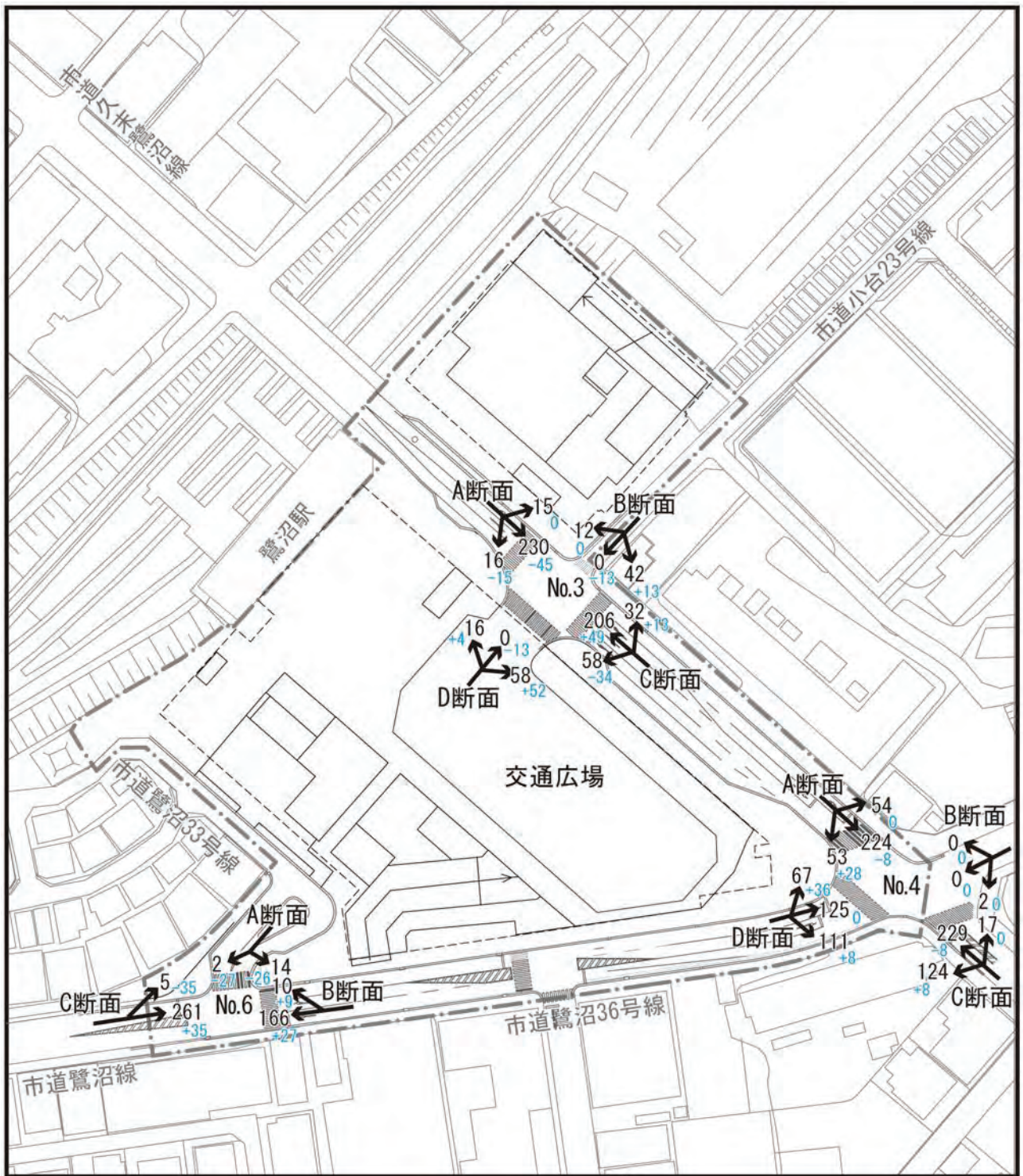
表 1-6(3) 転換交通量の配分方向（供用時、No.6 交差点）

断面	方向	配分	転換後方向	
			小型車	大型車
A	1	-	方向 1-No.3 方向 1(交通広場以外)-No.3 方向 5+一般車(南)	方向 1-No.3 方向 1(交通広場以外)-No.3 方向 5
	2	-	方向 2-(No.3 方向 9(交通広場以外)-No.3 方向 10)+No.3 方向 10+一般車(北①・北②)	方向 2-(No.3 方向 9(交通広場以外)-No.3 方向 10)+No.3 方向 10
B	3	-	方向 3+No.3 方向 10+一般車(北①・北②)	方向 3+No.3 方向 10
	4	-	方向 4+No.3 方向 1(交通広場以外)+No.3 方向 5-一般車(南)	方向 4+No.3 方向 1(交通広場以外)+No.3 方向 5
C	5	-	方向 5+No.3 方向 11+No.3 方向 12+交通広場南流入-一般車(南)	方向 5+No.3 方向 11+No.3 方向 12+交通広場南流入
	6	-	方向 6-No.3 方向 11-No.3 方向 12-交通広場南流入+一般車(南)	方向 6-No.3 方向 11-No.3 方向 12-交通広場南流入

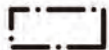
注 1: 「交通広場以外」とは、該当方向のうち交通広場に向かう台数を引いた交通量を示す。

注 2: 時間帯別方向別の転換後交通量がマイナスの値になる場合は 0 台とした。

注 3: 一般車（北①・北②・南）の利用台数は、資-29 ページ参照。



凡 例



計画地



交通量流入方向
 黒字：供用時轉換交通量
 青字：現況からの増減台数

図1-11
 配分後における
 方向別轉換交通量
 (供用時(平日)、17時台)



(エ) 将来基礎交通量

No.3、4、6 交差点以外の予測地点（交差点）については現況交通量に、No.3、4、6 交差点については現況交通量を配分することにより設定した転換交通量に周辺開発計画に伴う交通量を付加することにより設定した将来基礎交通量は、次ページ以降に示すとおりである。

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

将来基礎交通量(工事中、平日)

予測地点
No.1 土橋交差点

方向案内図

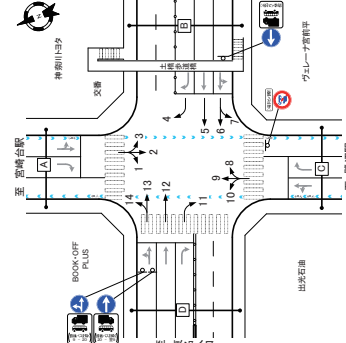


Table for direction 9 (方向: 9) showing traffic volume data for various vehicle types (大型車, 小型車, 二輪車) and time periods (7:00-8:00 to 24時間合計). Columns include vehicle type, count, percentage, and ratio.

Table for direction 10 (方向: 10) showing traffic volume data for various vehicle types and time periods, similar to direction 9.

方向案内図

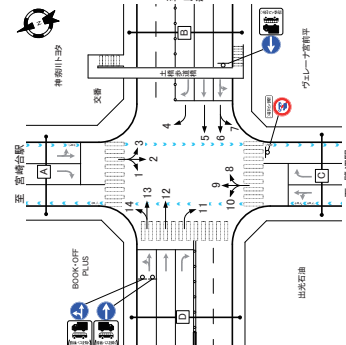


Table for direction 11 (方向: 11) showing traffic volume data for various vehicle types and time periods.

Table for direction 12 (方向: 12) showing traffic volume data for various vehicle types and time periods.

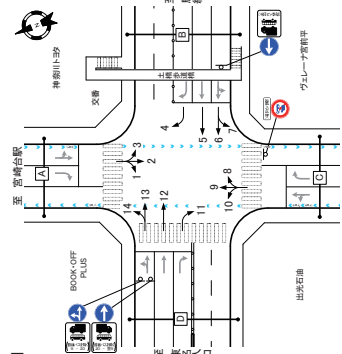
自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

将来基礎交通量 (工事中、平日)

予測地点
No.1 土橋交差点

方向案内



方向	方向: 13				方向: 14			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	流入率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	流入率 [%]
時間帯	59	325	383	15.1	87	43	130	19.2
7:00-8:00	40	250	290	13.8	7.7	50	32	14.3
8:00-9:00	38	241	279	13.6	7.4	19	28	14.4
9:00-10:00	27	186	213	12.7	5.7	20	29	12.6
10:00-11:00	24	130	154	15.6	4.1	18	35	14.6
11:00-12:00	21	136	157	16.6	4.4	28	27	12.1
12:00-13:00	22	153	175	12.6	4.7	22	21	10.4
13:00-14:00	21	159	180	14.5	5.0	13	25	12.6
14:00-15:00	24	148	172	14.0	4.6	22	31	11.4
15:00-16:00	22	162	184	12.0	4.3	21	23	14.5
16:00-17:00	26	213	243	11.3	6.3	39	19	12.6
17:00-18:00	21	322	343	9.3	3.7	32	9	12.3
18:00-19:00	24	123	147	17.3	3.9	25	2	10.1
19:00-20:00	22	109	131	17.3	3.4	27	3	10.8
20:00-21:00	9	89	98	14.1	2.1	16	2	8.1
21:00-22:00	12	63	75	16.0	2.3	16	2	5.0
22:00-23:00	6	55	61	10.0	1.9	9	3	4.4
23:00-24:00	6	55	61	9.8	1.6	4	3	4.5
24時間合計	543	3,202	3,745	14.5	100.0	565	3.78	2,164

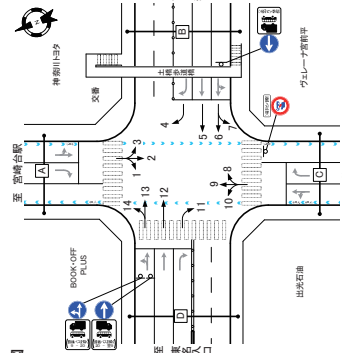
自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量 (工事中、平日)

予測地点
No.1 土橋交差点

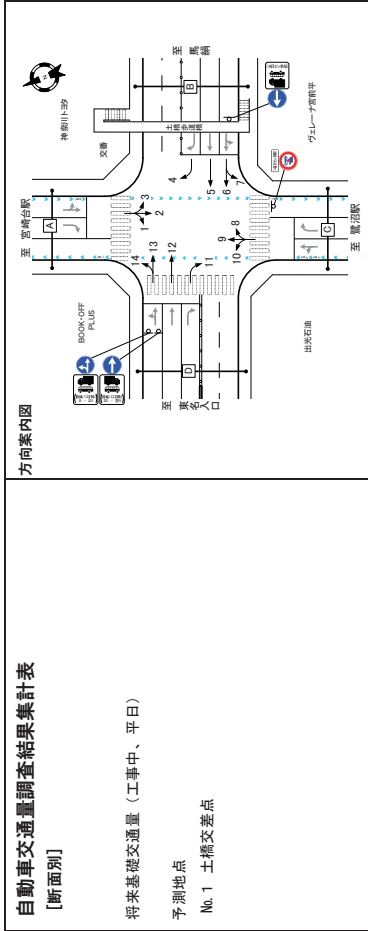
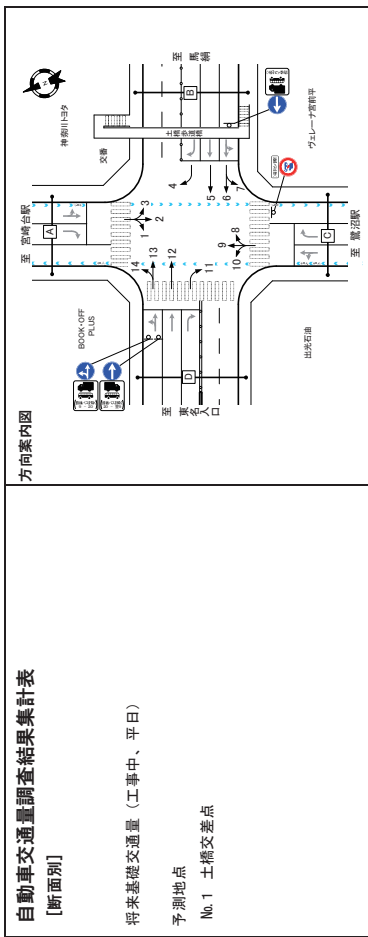
方向案内



方向	A断面: 流入計 (1+2+3)				A断面: 流出計 (3+4+5+6+7)			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	流入率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	流出率 [%]
時間帯	31	204	235	13.2	5.4	18	57	36.9
7:00-8:00	49	213	262	18.7	6.0	23	55	34.0
8:00-9:00	57	220	277	20.6	6.3	13	44	31.3
9:00-10:00	61	246	307	19.9	7.0	15	51	27.7
10:00-11:00	57	243	300	19.0	6.8	13	61	30.5
11:00-12:00	53	222	275	19.3	6.3	17	40	27.5
12:00-13:00	56	222	278	20.1	6.3	18	46	27.2
13:00-14:00	65	246	311	20.9	7.1	18	46	29.9
14:00-15:00	59	230	289	20.4	6.6	11	51	31.6
15:00-16:00	41	284	325	12.6	7.4	24	35	38.9
16:00-17:00	31	302	333	9.3	7.6	20	30	37.1
17:00-18:00	21	243	264	6.0	15	13	33	39.8
18:00-19:00	15	179	194	4.6	17	14	13	29.9
19:00-20:00	15	133	148	6.1	14	8	23	24.2
20:00-21:00	8	105	113	4.1	13	8	10	12.3
21:00-22:00	16	88	104	8.2	16	8	10	11.6
22:00-23:00	5	68	73	7.6	15	5	8	10.3
23:00-24:00	4	57	61	7.1	13	10	5	9.8
24時間合計	2	26	28	7.1	0.6	1	26	30
7:00-8:00	2	26	28	7.1	0.6	1	19	20
8:00-9:00	3	16	19	15.8	0.4	0	6	22
9:00-10:00	4	26	30	13.3	0.7	3	5	19
10:00-11:00	6	50	56	13.8	1.3	9	13	50
11:00-12:00	17	108	125	13.6	2.8	12	31	16.8
12:00-13:00	581	2,875	3,456	16.8	76.7	205	635	3,843
昼12時間計	95	840	935	10.2	21.3	68	118	1,225
夜12時間計	676	3,715	4,391	15.4	100.0	273	653	5,068
24時間合計	1,586	11,920	13,506	12.2	100.0	938	1,947	12,294

方向	A断面: 断面計 (1+2+3)+(4+9+14)				B断面: 断面計 (4+5+6+7)+(9+12+13)			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	流入率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	流入率 [%]
時間帯	31	204	235	13.2	5.4	18	57	36.9
7:00-8:00	49	213	262	18.7	6.0	23	55	34.0
8:00-9:00	57	220	277	20.6	6.3	13	44	31.3
9:00-10:00	61	246	307	19.9	7.0	15	51	27.7
10:00-11:00	57	243	300	19.0	6.8	13	61	30.5
11:00-12:00	53	222	275	19.3	6.3	17	40	27.5
12:00-13:00	56	222	278	20.1	6.3	18	46	27.2
13:00-14:00	65	246	311	20.9	7.1	18	46	29.9
14:00-15:00	59	230	289	20.4	6.6	11	51	31.6
15:00-16:00	41	284	325	12.6	7.4	24	35	38.9
16:00-17:00	31	302	333	9.3	7.6	20	30	37.1
17:00-18:00	21	243	264	6.0	15	13	33	39.8
18:00-19:00	15	179	194	4.6	17	14	13	29.9
19:00-20:00	15	133	148	6.1	14	8	23	24.2
20:00-21:00	8	105	113	4.1	13	8	10	12.3
21:00-22:00	16	88	104	8.2	16	8	10	11.6
22:00-23:00	5	68	73	7.6	15	5	8	10.3
23:00-24:00	4	57	61	7.1	13	10	5	9.8
24時間合計	2	26	28	7.1	0.6	1	26	30
7:00-8:00	2	26	28	7.1	0.6	1	19	20
8:00-9:00	3	16	19	15.8	0.4	0	6	22
9:00-10:00	4	26	30	13.3	0.7	3	5	19
10:00-11:00	6	50	56	13.8	1.3	9	13	50
11:00-12:00	17	108	125	13.6	2.8	12	31	16.8
12:00-13:00	581	2,875	3,456	16.8	76.7	205	635	3,843
昼12時間計	95	840	935	10.2	21.3	68	118	1,225
夜12時間計	676	3,715	4,391	15.4	100.0	273	653	5,068
24時間合計	1,586	11,920	13,506	12.2	100.0	938	1,947	12,294

方向	A断面: 断面計 (1+2+3)+(4+9+14)				B断面: 断面計 (4+5+6+7)+(9+12+13)			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	流入率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	流入率 [%]
時間帯	31	204	235	13.2	5.4	18	57	36.9
7:00-8:00	49	213	262	18.7	6.0	23	55	34.0
8:00-9:00	57	220	277	20.6	6.3	13	44	31.3
9:00-10:00	61	246	307	19.9	7.0	15	51	27.7
10:00-11:00	57	243	300	19.0	6.8	13	61	30.5
11:00-12:00	53	222	275	19.3	6.3	17	40	27.5
12:00-13:00	56	222	278	20.1	6.3	18	46	27.2
13:00-14:00	65	246	311	20.9	7.1	18	46	29.9
14:00-15:00	59	230	289	20.4	6.6	11	51	31.6
15:00-16:00	41	284	325	12.6	7.4	24	35	38.9
16:00-17:00	31	302	333	9.3	7.6	20	30	37.1
17:00-18:00	21	243	264	6.0	15	13	33	39.8
18:00-19:00	15	179	194	4.6	17	14	13	29.9
19:00-20:00	15	133	148	6.1	14	8	23	24.2
20:00-21:00	8	105	113	4.1	13	8	10	12.3
21:00-22:00	16	88	104	8.2	16	8	10	11.6
22:00-23:00	5	68	73	7.6	15	5	8	10.3
23:00-24:00	4	57	61	7.1	13	10	5	9.8
24時間合計	2	26	28	7.1	0.6	1	26	30
7:00-8:00	2	26	28	7.1	0.6	1	19	20
8:00-9:00	3	16	19	15.8	0.4	0	6	22
9:00-10:00	4	26	30	13.3	0.7	3	5	19
10:00-11:00	6	50	56	13.8	1.3	9	13	50
11:00-12:00	17	108	125	13.6	2.8	12	31	16.8
12:00-13:00	581	2,875	3,456	16.8	76.7	205	635	3,843
昼12時間計	95	840	935	10.2	21.3	68	118	1,225
夜12時間計	676	3,715	4,391	15.4	100.0	273	653	5,068
24時間合計	1,586	11,920	13,506	12.2	100.0	938	1,947	12,294



交差点総流入計

方向	種類	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 流入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
朝晩	7:00-8:00	367	2,455	2,822	13.0	6.9	251
	8:00-9:00	398	2,288	2,686	14.9	6.6	189
	9:00-10:00	407	2,155	2,562	15.9	6.3	108
	10:00-11:00	399	2,054	2,453	16.3	6.0	123
	11:00-12:00	383	1,979	2,372	16.6	5.8	77
	12:00-13:00	309	1,851	2,160	14.3	5.3	111
	13:00-14:00	326	1,963	2,289	14.2	5.6	102
	14:00-15:00	366	2,014	2,380	15.4	5.9	91
	15:00-16:00	332	2,025	2,357	14.1	5.8	118
	16:00-17:00	251	2,257	2,508	10.0	6.2	146
	17:00-18:00	223	2,510	2,733	8.2	6.7	163
	18:00-19:00	144	2,243	2,387	6.0	5.9	201
	19:00-20:00	118	1,784	1,902	6.3	3.9	163
	20:00-21:00	101	1,493	1,594	6.3	3.9	162
	21:00-22:00	50	1,037	1,087	4.6	2.1	89
	22:00-23:00	30	694	724	4.2	1.9	63
	23:00-24:00	28	459	487	5.8	1.4	33
	0:00-1:00	60	415	475	12.6	1.3	23
	1:00-2:00	70	270	340	20.6	0.8	16
	2:00-3:00	60	201	261	23.0	0.7	16
	3:00-4:00	84	201	285	29.5	0.7	28
	4:00-5:00	84	296	380	24.7	0.9	28
	5:00-6:00	123	600	723	17.0	1.8	64
	6:00-7:00	270	1,592	1,862	14.5	4.6	140
夜2時間計		3,915	25,714	29,629	13.2	7.0	1,680
24時間合計		5,156	35,491	40,647	12.7	10.0	2,518

断面流入計 (8+9+10) + (2+7+11)

方向	種類	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 流入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
朝晩	7:00-8:00	19	241	260	7.3	5.9	19
	8:00-9:00	27	237	264	10.2	6.0	13
	9:00-10:00	35	246	281	12.5	6.4	20
	10:00-11:00	32	227	259	12.4	5.9	22
	11:00-12:00	44	246	290	15.2	6.6	13
	12:00-13:00	24	224	248	9.3	5.9	21
	13:00-14:00	34	262	296	11.5	6.7	19
	14:00-15:00	36	247	283	12.7	6.4	19
	15:00-16:00	29	280	309	9.4	6.6	31
	16:00-17:00	23	273	296	7.8	6.7	30
	17:00-18:00	21	273	294	7.1	6.7	30
	18:00-19:00	16	214	230	7.0	3.2	22
	19:00-20:00	8	180	188	4.2	4.4	19
	20:00-21:00	6	170	176	3.4	4.5	13
	21:00-22:00	6	131	137	4.3	3.2	12
	22:00-23:00	3	92	95	3.2	2.2	8
	23:00-24:00	2	45	47	4.3	1.1	6
	0:00-1:00	2	86	88	2.3	1.7	4
	1:00-2:00	2	53	55	3.6	1.2	2
	2:00-3:00	2	38	40	5.0	0.9	2
	3:00-4:00	4	25	29	13.8	0.7	1
	4:00-5:00	3	16	19	15.8	0.4	2
	5:00-6:00	3	53	56	5.4	1.3	6
	6:00-7:00	13	137	150	8.7	3.4	10
夜2時間計		342	2,962	3,304	10.4	7.4	243
24時間合計		23	1,033	1,056	6.6	25.1	78
24時間合計		415	3,985	4,400	9.4	100.0	320

断面流出計 (1+5+6+10)

方向	種類	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 流出率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
朝晩	7:00-8:00	206	1,285	1,491	14.0	7.8	138
	8:00-9:00	196	1,102	1,298	15.1	6.9	87
	9:00-10:00	196	1,051	1,247	15.7	6.7	38
	10:00-11:00	176	943	1,119	15.7	6.0	51
	11:00-12:00	172	836	1,008	17.1	5.4	35
	12:00-13:00	144	822	966	14.9	5.2	42
	13:00-14:00	132	812	944	14.0	5.0	34
	14:00-15:00	165	893	1,058	15.6	5.6	37
	15:00-16:00	145	894	1,039	14.8	5.2	35
	16:00-17:00	104	962	1,066	9.8	5.7	46
	17:00-18:00	105	1,081	1,186	8.9	6.3	65
	18:00-19:00	57	1,071	1,128	5.1	6.0	61
	19:00-20:00	44	798	842	5.2	4.5	49
	20:00-21:00	40	430	470	8.5	2.5	29
	21:00-22:00	35	440	475	7.4	2.0	32
	22:00-23:00	38	296	334	11.4	1.8	17
	23:00-24:00	51	254	305	16.7	1.6	6
	0:00-1:00	44	181	225	19.6	1.2	9
	1:00-2:00	40	123	163	24.5	0.9	5
	2:00-3:00	38	173	211	18.0	1.1	8
	3:00-4:00	37	137	174	21.3	0.9	10
	4:00-5:00	57	274	331	17.2	1.8	30
	5:00-6:00	76	679	755	10.1	5.3	46
	6:00-7:00	136	1,126	1,262	10.8	7.4	74
夜2時間計		462	4,620	5,082	9.1	10.3	378
24時間合計		2,468	18,321	20,789	11.8	100.0	1,829

断面流出計 (1+12+13+14)

方向	種類	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 流出率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
朝晩	7:00-8:00	70	335	405	17.3	6.4	208
	8:00-9:00	62	349	411	15.1	6.2	192
	9:00-10:00	61	382	443	13.8	6.3	175
	10:00-11:00	61	348	409	15.0	6.0	169
	11:00-12:00	61	332	393	15.5	5.7	154
	12:00-13:00	52	275	327	15.6	5.2	149
	13:00-14:00	33	260	293	11.3	4.9	131
	14:00-15:00	24	289	313	7.7	4.2	119
	15:00-16:00	40	284	324	12.3	4.6	114
	16:00-17:00	53	193	246	21.5	4.7	128
	17:00-18:00	67	122	189	56.1	5.4	87
	18:00-19:00	83	96	179	46.4	4.8	106
	19:00-20:00	84	84	168	49.4	4.1	94
	20:00-21:00	34	63	97	34.6	2.5	50
	21:00-22:00	30	67	97	31.0	2.5	44
	22:00-23:00	27	66	93	28.9	2.0	44
	23:00-24:00	24	73	97	24.6	1.4	50
	0:00-1:00	12	76	88	13.6	1.4	21
	1:00-2:00	9	68	77	11.7	1.0	14
	2:00-3:00	5	73	78	6.4	0.7	14
	3:00-4:00	5	91	96	5.2	0.7	20
	4:00-5:00	11	13	24	45.8	0.3	16
	5:00-6:00	17	13	30	54.5	0.3	19
	6:00-7:00	34	168	202	16.8	1.3	63
夜2時間計		146	1,062	1,208	12.1	10.3	548
24時間合計		4,321	29,890	34,211	12.3	100.0	1,889

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

将来基礎交通量（工事中、平日）

予測地点

No.2 カッター溝沼出入口交差点

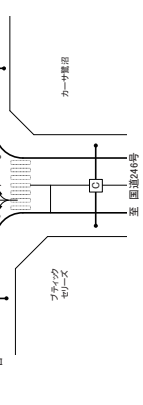


Table with 15 columns for traffic flow statistics: Direction, Type, Small Vehicle, Large Vehicle, Total, Ratio, Time, Ratio, Inflow, Ratio, Inflow, Total, Large Vehicle, Small Vehicle, Total, Ratio. Includes sub-headers for A断面 (1+2+3), B断面 (4+8+12), and C断面 (1+2+3)+(4+8+12).

Table with 15 columns for traffic flow statistics: Direction, Type, Small Vehicle, Large Vehicle, Total, Ratio, Time, Ratio, Inflow, Ratio, Inflow, Total, Large Vehicle, Small Vehicle, Total, Ratio. Includes sub-headers for D断面 (4+5+6), E断面 (4+5+6)+(3+7+11), and F断面 (4+5+6)+(3+7+11).

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

将来基礎交通量（工事中、平日）

予測地点

No.2 カッター溝沼出入口交差点

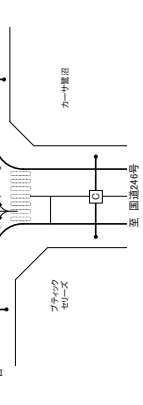


Table with 15 columns for traffic flow statistics: Direction, Type, Small Vehicle, Large Vehicle, Total, Ratio, Time, Ratio, Inflow, Ratio, Inflow, Total, Large Vehicle, Small Vehicle, Total, Ratio. Includes sub-headers for G断面 (7+8+9), H断面 (7+8+9)+(2+6+10), and I断面 (7+8+9)+(2+6+10).

Table with 15 columns for traffic flow statistics: Direction, Type, Small Vehicle, Large Vehicle, Total, Ratio, Time, Ratio, Inflow, Ratio, Inflow, Total, Large Vehicle, Small Vehicle, Total, Ratio. Includes sub-headers for J断面 (10+11+12), K断面 (10+11+12)+(6+9), and L断面 (10+11+12)+(6+9).

自動車交通量調査結果集計表

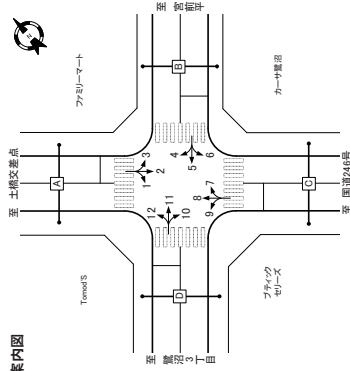
[断面別]

将来基礎交通量 (工事中、平日)

予測地点

No.2 カッパーク 鷺沼入口交差点

方向案内図



方向 種別	交差点総流入計			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]
700~800	39	499	538	7.2
800~900	53	587	640	8.3
900~1000	50	574	624	8.0
1000~1100	64	582	646	10.7
1100~1200	66	581	647	10.2
1200~1300	57	502	559	10.2
1300~1400	52	540	592	8.8
1400~1500	54	613	667	8.1
1500~1600	50	677	727	9.9
1600~1700	56	720	776	10.2
1700~1800	38	739	777	10.0
1800~1900	29	623	652	9.4
1900~2000	27	388	415	5.4
2000~2100	22	368	390	5.1
2100~2200	15	368	383	3.5
2200~2300	15	298	313	4.3
2300~2400	7	226	233	2.9
24時間合計	3	139	142	1.6
100~200	9	110	119	1.6
200~300	7	80	87	1.0
300~400	6	54	60	0.8
400~500	8	52	60	0.8
500~600	9	124	133	1.8
600~700	33	266	299	4.0
700~800	608	2,183	2,791	36.8
800~900	157	2,718	2,875	38.1
24時間合計	765	9,907	10,672	141.2

自動車交通量調査結果集計表

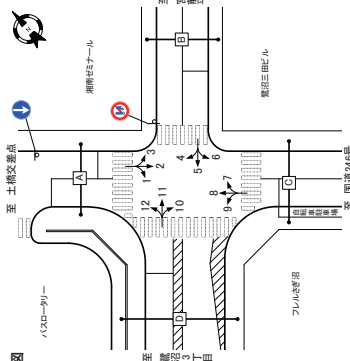
[方向別]

将来基礎交通量 (工事中、平日)

予測地点

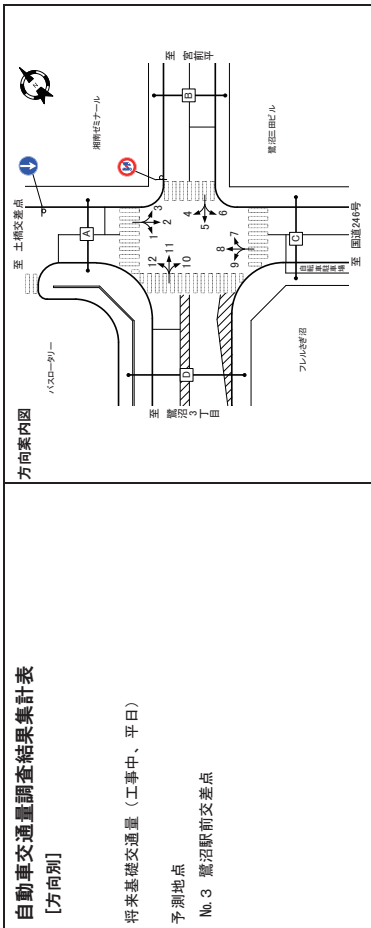
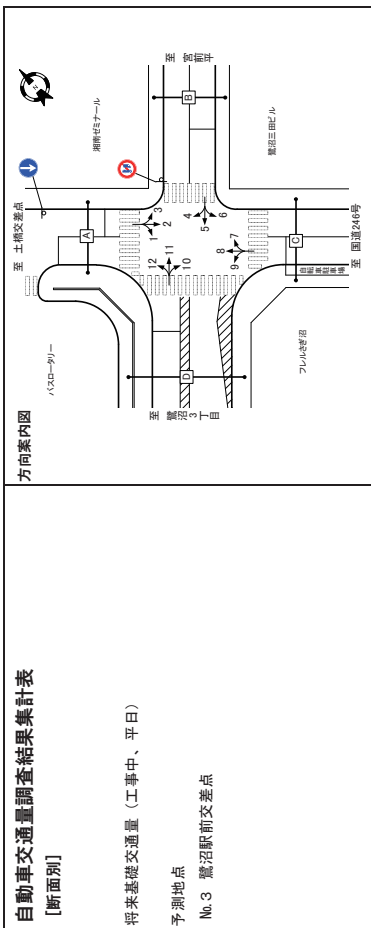
No.3 鷺沼駅前交差点

方向案内図



方向 種別	方向: 1				方向: 2				方向: 3				
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	
700~800	0	0	0	0	0	64	227	291	6.1	25	0	5	0.0
800~900	0	0	0	0	0	55	213	268	20.5	57	29	0	18
900~1000	0	0	0	0	0	54	218	272	19.9	57	17	2	21
1000~1100	0	0	0	0	0	43	219	262	16.4	55	14	2	14
1100~1200	0	0	0	0	0	45	225	270	16.7	57	11	1	11
1200~1300	0	0	0	0	0	41	187	228	18.0	48	19	0	14
1300~1400	0	0	0	0	0	41	202	243	16.9	51	35	1	13
1400~1500	0	0	0	0	0	37	223	260	14.2	55	32	2	22
1500~1600	0	0	0	0	0	38	238	276	13.8	58	28	1	16
1600~1700	0	0	0	0	0	35	278	313	11.2	66	28	3	15
1700~1800	0	0	0	0	0	42	247	289	14.5	61	35	2	13
1800~1900	0	0	0	0	0	36	233	269	12.2	62	21	1	12
1900~2000	0	0	0	0	0	53	201	254	11.8	46	13	0	8
2000~2100	0	0	0	0	0	24	142	166	14.9	35	19	0	4
2100~2200	0	0	0	0	0	26	150	176	14.0	36	0	4	4
2200~2300	0	0	0	0	0	18	142	160	11.3	34	2	0	9
2300~2400	0	0	0	0	0	10	116	126	7.8	27	1	0	8
100~200	0	0	0	0	0	5	76	81	6.2	17	1	0	8
200~300	0	0	0	0	0	4	39	43	9.3	0.9	1	0	0.0
300~400	0	0	0	0	0	3	14	17	17.6	0.4	0	2	2
400~500	0	0	0	0	0	4	23	27	14.8	0.6	2	0	3
500~600	0	0	0	0	0	7	62	69	10.1	1.5	3	0	2
600~700	0	0	0	0	0	40	133	173	23.1	3.7	8	1	6
700~800	0	0	0	0	0	531	2,358	3,267	16.3	68.0	204	15	174
800~900	0	0	0	0	0	201	1,268	1,469	13.7	31.0	67	2	67
24時間合計	0	0	0	0	0	732	4,004	4,736	15.5	100.0	361	17	241

方向 種別	方向: 4				方向: 5				方向: 6			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]
700~800	0	12	12	0.0	6.4	1	0	0	0	0	1	80
800~900	0	16	16	0.0	8.5	2	0	0	0	0	1	56
900~1000	1	12	13	7.7	6.9	3	0	0	0	0	2	35
1000~1100	2	11	13	15.4	6.9	2	0	0	0	0	4	36
1100~1200	3	9	12	25.0	6.4	1	0	0	0	0	2	36
1200~1300	1	11	12	8.3	6.4	1	0	0	0	0	1	36
1300~1400	0	11	11	0.0	5.9	0	0	0	0	0	2	41
1400~1500	0	12	12	0.0	7.4	2	0	0	0	0	1	38
1500~1600	0	14	14	0.0	7.4	2	0	0	0	0	1	28
1600~1700	0	10	10	0.0	5.3	1	0	0	0	0	3	35
1700~1800	0	9	9	0.0	4.8	2	0	0	0	0	0	42
1800~1900	0	9	9	0.0	4.8	3	0	0	0	0	1	36
1900~2000	0	5	5	0.0	2.7	2	0	0	0	0	1	30
2000~2100	0	2	2	0.0	1.1	1	0	0	0	0	0	29
2100~2200	0	3	3	0.0	1.6	5	0	0	0	0	1	30
2200~2300	0	3	3	0.0	1.6	3	0	0	0	0	0	23
2300~2400	0	1	1	0.0	0.5	1	0	0	0	0	0	28
100~200	0	2	2	0.0	1.1	1	0	0	0	0	0	21
200~300	0	4	4	0.0	2.1	0	0	0	0	0	0	12
300~400	0	1	1	0.0	0.5	0	0	0	0	0	0	6
400~500	0	4	4	0.0	2.1	0	0	0	0	0	0	6
500~600	0	4	4	0.0	2.1	2	0	0	0	0	0	11
600~700	0	5	5	0.0	2.1	0	0	0	0	0	0	4
700~800	9	139	148	4.8	37.7	1	0	0	0	0	56	
800~900	0	42	42	0.0	22.3	12	0	0	0	0	2	
24時間合計	7	181	188	3.7	100.0	33	0	0	0	0	71	



方向	種別	A断面:流入計(1+2+3)						A断面:流出計(4+5+6)						A断面:断面計(1+2+3)+(4+5+6)					
		大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 流入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 流出率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 流入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 比率 [%]
700-800																			
800-900																			
900-1000																			
1000-1100																			
1100-1200																			
1200-1300																			
1300-1400																			
1400-1500																			
1500-1600																			
1600-1700																			
1700-1800																			
1800-1900																			
1900-2000																			
2000-2100																			
2100-2200																			
2200-2300																			
2300-2400																			
24時間合計																			
2時間合計																			
4時間合計																			
2時間合計																			

方向	種別	方向: 7						方向: 8						方向: 9					
		大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 流入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 流入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 流入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 比率 [%]
700-800																			
800-900																			
900-1000																			
1000-1100																			
1100-1200																			
1200-1300																			
1300-1400																			
1400-1500																			
1500-1600																			
1600-1700																			
1700-1800																			
1800-1900																			
1900-2000																			
2000-2100																			
2100-2200																			
2200-2300																			
2300-2400																			
24時間合計																			
2時間合計																			
4時間合計																			
2時間合計																			

方向	種別	白断面:流入計(3+7+11)						白断面:流出計(4+5+6)						白断面:断面計(3+7+11)					
		大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 流入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 流出率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 流入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 比率 [%]
700-800																			
800-900																			
900-1000																			
1000-1100																			
1100-1200																			
1200-1300																			
1300-1400																			
1400-1500																			
1500-1600																			
1600-1700																			
1700-1800																			
1800-1900																			
1900-2000																			
2000-2100																			
2100-2200																			
2200-2300																			
2300-2400																			
24時間合計																			
2時間合計																			
4時間合計																			
2時間合計																			

方向	種別	方向: 10						方向: 11						方向: 12					
		大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 流入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 流入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 流入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 比率 [%]
700-800																			
800-900																			
900-1000																			
1000-1100																			
1100-1200																			
1200-1300																			
1300-1400																			
1400-1500																			
1500-1600																			
1600-1700																			
1700-1800																			
1800-1900																			
1900-2000																			
2000-2100																			
2100-2200																			
2200-2300																			
2300-2400																			
24時間合計																			
2時間合計																			
4時間合計																			
2時間合計																			

自動車交通量調査結果集計表

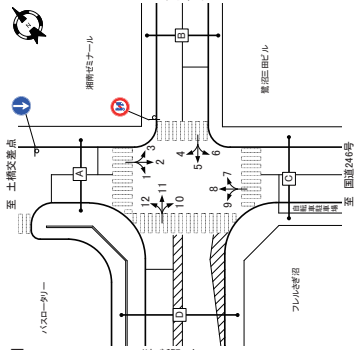
[断面別]

将来基礎交通量 (工事中、平日)

予測地点

No.3 鷺沼駅前交差点

方向案内図



自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量 (工事中、平日)

予測地点

No.3 鷺沼駅前交差点

方向案内図

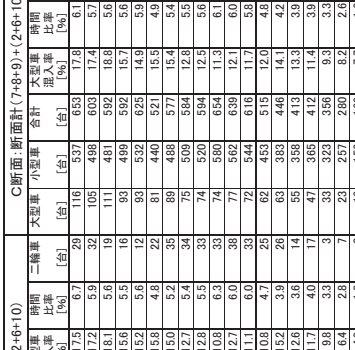


Table with columns for direction, vehicle type, volume, and ratio. Includes sub-headers for C断面 and D断面.

Table with columns for direction, vehicle type, volume, and ratio. Includes sub-headers for C断面 and D断面.

自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量 (工事中、平日)

予測地点

No.3 鷺沼駅前交差点

方向案内図

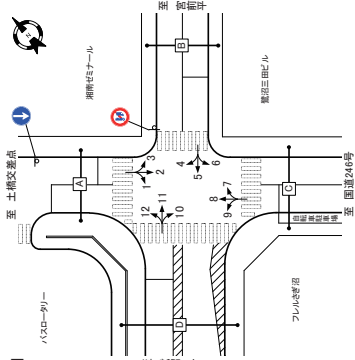


Table with columns for direction, vehicle type, volume, and ratio. Includes sub-headers for C断面 and D断面.

Table with columns for direction, vehicle type, volume, and ratio. Includes sub-headers for C断面 and D断面.

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

将来基礎交通量(工事中、平日)

予測地点

№.4 鷲沼交番前交差点

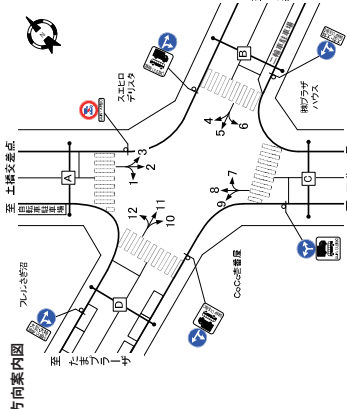


Table with 10 columns for vehicle types (Large, Small, Two-wheeled) and 10 rows for direction 1. Includes sub-tables for direction 2 and direction 3.

Table with 10 columns for vehicle types and 10 rows for direction 4. Includes sub-tables for direction 5 and direction 6.

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

将来基礎交通量(工事中、平日)

予測地点

№.4 鷲沼交番前交差点

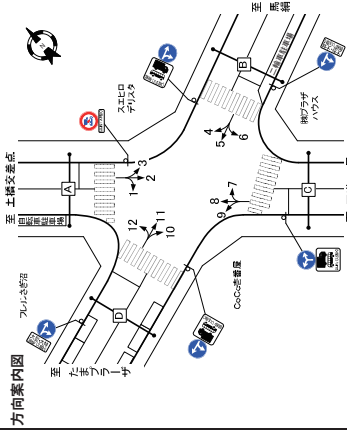


Table with 10 columns for vehicle types and 10 rows for direction 7. Includes sub-tables for direction 8 and direction 9.

Table with 10 columns for vehicle types and 10 rows for direction 10. Includes sub-tables for direction 11 and direction 12.

自動車交通量調査結果集計表

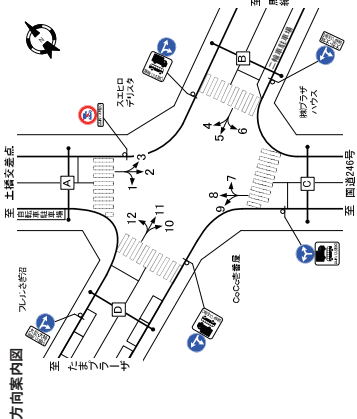
[断面別]

将来基礎交通量 (工事中、平日)

予測地点

No. 4 鷺沼交番前交差点

方向案内図



方向 種別	交差点総流入計			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 時間 比率 [%]
7:00-8:00	133	786	919	14.5
8:00-9:00	129	772	901	14.3
9:00-10:00	128	789	917	14.0
10:00-11:00	124	823	947	13.1
11:00-12:00	117	856	973	12.0
12:00-13:00	101	749	850	11.9
13:00-14:00	105	770	875	12.0
14:00-15:00	88	823	913	9.6
15:00-16:00	83	836	919	9.0
16:00-17:00	81	838	919	9.0
17:00-18:00	84	846	930	9.3
18:00-19:00	73	825	898	8.3
19:00-20:00	62	598	660	9.3
20:00-21:00	54	572	626	8.6
21:00-22:00	50	524	574	8.7
22:00-23:00	39	410	449	8.7
23:00-0:00	25	305	330	7.6
0:00-1:00	16	197	213	7.5
1:00-2:00	12	116	128	9.4
2:00-3:00	6	64	70	11.1
3:00-4:00	11	79	90	12.2
4:00-5:00	22	202	224	9.8
5:00-6:00	53	512	565	15.4
6:00-7:00	1,250	9,988	11,238	11.1
昼12時間計	4,601	4,271	8,872	9.7
夜12時間計	1,710	14,269	15,989	10.7
24時間合計	6,311	15,540	21,851	10.0

自動車交通量調査結果集計表

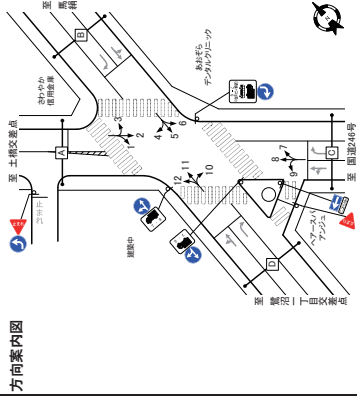
[方向別]

将来基礎交通量 (工事中、平日)

予測地点

No. 5 鷺沼入口交差点

方向案内図



方向 種別	方向 : 1				方向 : 2				方向 : 3			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 時間 比率 [%]
7:00-8:00	0	4	4	0.0	1	41	42	7.9	0	23	23	0.0
8:00-9:00	2	1	3	66.7	1	44	45	288	5.7	23	0	1.1
9:00-10:00	1	6	7	14.3	1	43	44	230	5.4	25	0	6.6
10:00-11:00	2	3	5	40.0	0	35	35	268	13.1	15	1	16.7
11:00-12:00	2	3	5	40.0	0	33	33	249	11.7	13	0	2.0
12:00-13:00	1	4	5	20.0	1	27	28	251	10.5	11	2	0.0
13:00-14:00	0	7	7	0.0	0	37	37	234	13.7	41	0	3.3
14:00-15:00	1	8	9	11.1	2	29	31	250	11.6	49	13	2.0
15:00-16:00	0	6	6	0.0	1	31	32	302	10.3	20	0	1.1
16:00-17:00	1	4	5	20.0	1	33	34	331	9.8	67	48	0.0
17:00-18:00	1	4	5	20.0	1	30	31	294	9.3	64	33	0.0
18:00-19:00	0	3	3	0.0	0	25	25	232	9.9	24	2	3.3
19:00-20:00	0	4	4	0.0	0	51	51	374	9.3	34	0	0.0
20:00-21:00	0	3	3	0.0	0	17	17	266	14.8	37	0	0.0
21:00-22:00	0	2	2	0.0	0	15	15	178	13.3	17	0	0.0
22:00-23:00	0	4	4	0.0	0	12	12	159	7.8	4	0	0.0
23:00-0:00	0	2	2	0.0	0	6	6	96	6.3	8	0	0.0
0:00-1:00	0	1	1	0.0	1	5	6	72	6.8	14	5	0.0
1:00-2:00	0	1	1	0.0	1	3	4	31	3.2	0.6	0	0.0
2:00-3:00	0	1	1	0.0	0	1	1	14	7.1	0.3	0	0.0
3:00-4:00	0	1	1	0.0	0	2	2	24	8.3	0.5	0	0.0
4:00-5:00	0	0	0	0.0	0	4	4	66	6.4	1.3	2	0.0
5:00-6:00	1	1	2	0.0	2	25	27	202	12.4	4.0	7	0.0
6:00-7:00	10	62	72	13.9	8	408	416	3,516	11.6	694	295	2
昼12時間計	1	23	24	4.2	9	137	146	1,847	9.9	30.6	123	0
夜12時間計	11	85	96	11.5	17	545	562	5,063	10.8	418	2	32
24時間合計	12	108	120	10.0	26	682	709	6,910	10.0	431	24	5.8

方向 種別	方向 : 4				方向 : 5				方向 : 6			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 時間 比率 [%]
7:00-8:00	15	39	54	27.8	3	10	13	5.5	3	0	3	0.0
8:00-9:00	17	66	83	20.5	10	13	23	14	7.1	5.9	4	1.3
9:00-10:00	16	84	100	16.0	6.3	8	14	13	7.7	5.5	2	2.5
10:00-11:00	16	90	106	15.1	6.7	9	12	14	14.3	5.9	2	4.3
11:00-12:00	12	84	96	11.3	6.7	9	3	18	21	14.3	8.9	3
12:00-13:00	16	83	99	16.2	6.2	7	14	15	6.7	6.3	3	3.3
13:00-14:00	12	88	100	12.0	6.3	10	0	12	22	0.0	5.1	1
14:00-15:00	7	84	91	7.7	5.7	13	0	22	0.0	8.3	0	3
15:00-16:00	10	102	112	8.9	7.0	15	0	29	0.0	8.4	2	7
16:00-17:00	12	112	124	9.7	7.8	16	2	24	7.7	11.0	1	4
17:00-18:00	7	105	112	6.3	7.0	14	0	14	14	10.0	5.9	1
18:00-19:00	8	89	97	8.2	6.1	13	1	15	16	6.3	6.8	1
19:00-20:00	9	75	84	10.7	5.3	10	0	9	9	0.0	3.8	1
20:00-21:00	8	51	59	13.6	3.7	7	0	7	0.0	3.0	0	2
21:00-22:00	7	48	55	12.7	3.5	4	0	7	0.0	3.0	0	15
22:00-23:00	8	44	52	15.4	3.3	4	0	3	0.0	1.3	0	10
23:00-0:00	9	26	35	25.7	2.2	2	0	2	0.0	0.4	3	0
0:00-1:00	5	11	16	31.3	1.0	2	0	1	0.0	0.4	0	3
1:00-2:00	3	13	16	18.8	1.0	4	0	1	0.0	0.4	0	2
2:00-3:00	0	8	8	0.0	0.5	3	0	0	0	0.0	0	0
3:00-4:00	1	8	9	14.3	0.4	0	0	2	0.0	0	1	3
4:00-5:00	3	8	11	27.3	0.7	0	0	2	0.0	0.8	0	1
5:00-6:00	2	11	13	15.4	0.8	1	0	4	0.0	0.4	0	1
6:00-7:00	18	69	87	31.2	3.2	0	4	1	0.0	0.4	0	6
昼12時間計	146	1,038	1,184	11.2	4.2	12	183	205	8.4	26	37	4.0
夜12時間計	71	328	407	17.3	25.6	42	0	21	20	15.6	2	3
24時間合計	219	1,372	1,591	13.3	10.0	170	12	223	5.1	100.0	39	6.8

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

将来基礎交通量 (工事中、平日)

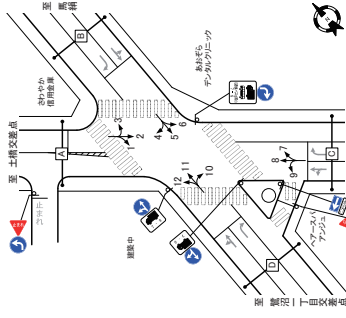
予測地点
№5 鷺沼入口交差点

自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

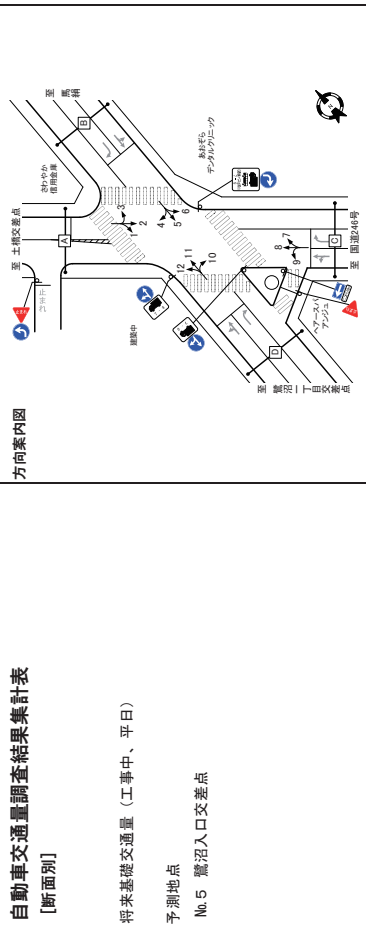
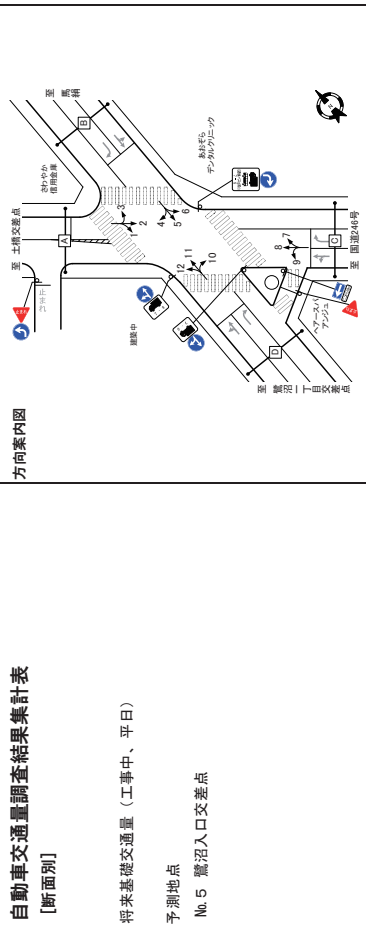
将来基礎交通量 (工事中、平日)

予測地点
№5 鷺沼入口交差点



方向		方向: 7					方向: 8					方向: 9					
種類	時間	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
時間帯	流入率	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
	比率																
700-800	10.3	3	26	29	4.6	12	36	219	255	14.1	6.1	26	0	5	5	0.0	4.7
800-900	7.8	4	47	51	8.1	10	31	205	236	13.1	5.8	19	3	6	5.0	5.6	1
900-1000	2.6	1	37	38	6.1	6	29	189	218	13.3	5.2	23	0	7	7.0	6.5	1
1000-1100	4.1	4	37	41	9.8	6	29	226	265	14.7	6.3	37	0	4	4.0	3.7	1
1100-1200	6.5	2	28	30	11.9	24	114	58	29	5.1	7.1	26	6	5	26.6	6.5	0
1200-1300	5.3	2	27	29	6.9	26	182	209	129	5.9	26	3	5	8	37.5	7.5	1
1300-1400	6.9	4	40	44	6.9	4	26	199	225	11.8	5.3	23	0	5	8.0	4.7	0
1400-1500	5.3	1	38	39	2.7	5.9	2	230	251	8.4	5.0	25	0	4	4.0	3.7	2
1500-1600	2.7	1	38	39	2.7	5.9	2	190	207	8.2	4.9	37	0	4	4.0	3.7	1
1600-1700	3.8	2	32	34	8.3	2	26	257	283	9.2	6.7	13	1	6	7.4	6.3	2
1700-1800	4.3	3	42	45	3.0	3	27	231	238	10.3	6.1	32	0	9	9.0	8.4	5
1800-1900	2.4	2	34	36	3.4	4	25	241	260	9.4	4.8	12	0	8	8.0	7.3	2
1900-2000	3.1	1	34	35	4.1	1	20	149	163	10.3	5.8	12	0	8	8.0	7.3	2
2000-2100	3.3	1	34	35	4.1	1	18	138	153	11.6	4.6	6	0	3	3.0	2.8	1
2100-2200	0.3	0	23	23	0.3	3	18	131	153	11.6	4.6	6	0	3	3.0	2.8	1
2200-2300	2.2	0	19	19	0.6	2	16	152	163	8.5	2.0	8	0	3	3.0	2.8	1
2300-2400	0.6	0	14	14	0.6	2	8	124	133	6.9	2.2	3	0	3	3.0	2.8	1
24時間合計		43	404	447	2.4	4	84	92	82	5.1	0	2	2	2	2.0	1.9	0
24時間合計		4	5	9	0.0	0.2	4	33	37	10.9	0.9	1	0	1	1.0	0.9	0
24時間合計		1	1	2	0.0	0.2	0	3	3	1.4	21.4	0.3	2	0	2	0.0	1.9
24時間合計		0	1	1	0.0	0.2	0	3	3	1.4	21.4	0.3	2	0	2	0.0	1.9
24時間合計		0	3	3	0.0	0.5	0	2	24	26	7.7	0.6	5	0	5.0	0.0	0
24時間合計		1	2	3	0.3	0.5	9	5	66	7.1	70.5	1.7	8	0	1	4.0	0.9
24時間合計		2	13	15	1.3	2.4	11	24	154	178	13.5	4.2	19	0	4	4.0	3.7
24時間合計		26	487	513	4.7	77.0	57	332	2,587	2,919	11.4	69.4	313	9	644	73	12.3
24時間合計		8	136	144	5.6	23.0	29	132	1,158	1,290	10.2	30.6	84	0	34	34	1.8
24時間合計		34	593	627	5.4	100.0	86	464	3,745	4,203	11.0	100.0	397	9	98	107	8.4
24時間合計		43	621	664	7.2	100.0	23	60	869	6.8	100.0	67	48	525	573	8.4	100.0

方向		方向: 10					方向: 11					方向: 12					
種類	時間	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
時間帯	流入率	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
	比率																
700-800	12.5	2	14	16	2.4	0	5	94	99	5.1	11.4	11	5	7	12	41.7	2.1
800-900	6.9	4	54	58	8.7	1	9	69	78	11.5	9.0	6	3	45	48	6.3	8.4
900-1000	5.0	3	67	70	9.0	0	4	48	51	5.9	5.9	6	6	44	50	12.0	8.7
1000-1100	4.6	3	62	65	4.6	9.7	0	30	34	11.8	3.9	9	4	48	52	7.7	9.1
1100-1200	7.6	4	37	41	9.8	4.7	1	2	46	4.7	1	2	46	48	4.2	8.4	2
1200-1300	5.5	3	37	40	5.5	2	3	35	37	4.0	2	3	35	38	7.9	6.6	2
1300-1400	6.4	2	39	41	6.4	2	4	43	47	8.5	5.4	6	4	33	37	10.8	6.5
1400-1500	6.1	2	3	5	6.1	2	3	34	38	3.9	4	2	32	34	5.9	5.9	2
1500-1600	8.5	2	5	7	8.5	1	3	44	47	6.4	5.4	3	4	46	48	8.2	8.6
1600-1700	10.6	4	47	51	10.6	2	3	40	75	4.6	5	2	46	48	4.2	8.4	1
1700-1800	7.6	3	32	35	7.6	3	32	33	30	4.3	6	0	32	33	3.0	3.5	
1800-1900	4.9	1	32	33	4.9	1	38	38	22.8	4.8	6	0	20	20	0.0	3.5	
1900-2000	3.4	2	23	25	3.4	7	2	59	61	3.3	7.0	3	1	17	18	5.6	3.1
2000-2100	9.5	1	14	15	9.5	3.1	0	40	40	4.8	1	1	17	16	6.3	2.8	
2100-2200	2.2	0	14	14	2.2	0	21	22	4.3	2.9	5	0	14	14	0.0	2.4	
2200-2300	0.7	1	4	5	0.7	1	0	21	21	0.0	2.4	3	1	7	8	12.5	1.4
2300-2400	0.7	0	5	5	0.7	0	12	13	0.0	1.5	1	1	8	9	11.1	1.6	
24時間合計		0	1	1	0.0	0.1	0	0	12	0.0	1.4	2	0	1	0.0	1.2	0
24時間合計		0	2	2	0.0	0.3	0	8	8	0.0	0.9	1	0	1	1.0	0.2	0
24時間合計		0	2	2	0.0	0.3	0	4	6	3.3	3.3	1	2	3	3.3	0.5	2
24時間合計		0	1	1	0.0	0.1	0	2	6	4.0	0.8	1	1	3	4	2.0	0.7
24時間合計		0	0	0	0.0	0.1	0	1	1	2.0	0.8	1	1	1	1.0	0.2	0
24時間合計		0	4	4	0.0	0.6	0	12	17	2.4	2.0	5	4	12	14	9.0	0.7
24時間合計		4	37	41	25.0	16	4	74	70	9.1	6.8	6	2	42	46	21.1	3.3
24時間合計		37	542	579	37.1	87.1	16	42	650	673	6.8	69	36	433	469	27.1	3.3
24時間合計		3	31	34	2.3	8	18	97	103	3.1	10.4	11.5	9.2	12	12	12	12
24時間合計		43	621	664	7.2	100.0	23	60	869	6.8	100.0	67	48	525	573	8.4	100.0



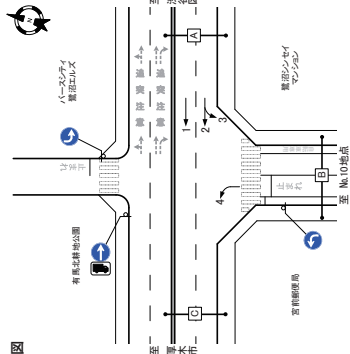
方向	C断面：流入計(7+8+9)					C断面：流出計(2+6+10)					C断面：断面計(7+8+9)+(2+6+10)							
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]			
700~800	39	250	289	13.5	5.8	45	43	395	438	9.8	26	82	645	727	11.3	65	71	
800~900	38	255	293	13.0	5.9	30	49	338	397	12.7	6.1	29	87	593	680	12.8	6.0	59
900~1000	30	233	263	11.4	5.3	30	51	312	363	14.0	5.8	28	81	545	626	12.9	5.6	56
1000~1100	43	267	310	13.9	6.3	44	42	334	376	11.2	6.0	16	85	601	686	12.4	6.1	60
1100~1200	31	263	294	10.5	5.9	31	42	324	366	11.5	5.8	14	73	587	660	11.1	5.9	45
1200~1300	32	218	250	10.8	5.1	29	36	294	330	10.9	5.2	22	68	512	580	11.7	5.2	51
1300~1400	29	244	273	10.6	5.5	27	42	299	341	12.3	5.4	44	71	543	614	11.6	5.5	71
1400~1500	22	270	292	7.5	5.9	29	34	304	338	10.1	5.4	17	96	574	630	8.9	5.6	46
1500~1600	16	230	246	7.3	5.0	42	40	384	404	9.9	6.4	28	38	594	632	8.9	5.8	70
1600~1700	29	313	342	8.5	6.3	17	40	429	469	8.3	7.4	56	89	742	811	8.3	5.2	73
1700~1800	29	282	311	8.5	6.3	40	36	383	419	8.0	6.6	44	85	665	700	8.9	6.5	64
1800~1900	23	283	306	6.7	6.3	29	27	307	334	8.1	5.8	23	34	389	414	7.4	5.7	58
1900~2000	20	268	288	6.1	6.1	41	34	324	371	8.1	5.8	45	45	393	438	10.0	4.1	55
2000~2100	19	288	307	6.3	6.4	22	27	324	371	8.1	5.8	33	36	399	438	9.0	3.3	33
2100~2200	16	182	198	6.3	3.4	18	15	171	193	10.3	3.8	20	38	229	249	10.8	3.3	30
2200~2300	10	120	130	2.8	5.5	12	140	150	7.1	2.8	5	21	276	301	7.3	2.5	20	
2300~2400	8	130	138	2.2	2.0	2	5	94	100	6.3	1.6	11	14	184	198	7.1	1.8	13
0000~1000	5	38	43	11.6	0.9	1	6	72	78	7.7	1.2	6	11	110	121	9.1	1.1	7
1000~2000	3	31	34	8.8	0.7	3	1	34	35	2.9	0.6	0	4	65	69	5.8	0.6	3
2000~3000	2	12	15	20.0	0.3	2	2	16	19	11.1	0.3	0	5	28	33	15.2	0.3	2
3000~4000	2	17	20	6.9	0.6	6	2	23	25	6.0	0.4	3	4	50	54	7.4	0.5	6
4000~5000	6	69	75	8.0	1.5	30	6	69	74	8.1	1.2	4	12	137	149	8.1	1.3	24
5000~6000	26	171	197	13.2	4.0	33	29	191	220	13.2	3.5	7	55	362	417	13.2	3.7	40
6000~7000	367	3,108	3,475	10.6	70.3	393	482	4,083	4,565	10.6	72.3	351	849	1,911	8,040	10.6	71.4	744
昼12時間計	140	1,328	1,468	9.5	29.7	127	151	1,595	1,748	8.6	27.7	148	291	2,923	3,214	9.1	28.6	273
夜12時間計	507	4,436	4,943	10.3	100.0	520	633	5,678	6,311	10.0	100.0	487	1,440	10,114	11,254	10.1	100.0	1,017
24時間合計	156	1,952	2,111	7.4	100.0	150	32	402	446	7.4	100.0	64	188	2,363	2,551	7.4	100.0	253

方向	交差点総流入計																	
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]													
700~800	108	801	909	11.9	6.2	99												
800~900	119	788	907	13.1	6.2	82												
900~1000	108	748	853	12.7	5.8	78												
1000~1100	114	794	908	12.6	6.2	83												
1100~1200	96	787	883	10.9	6.0	60												
1200~1300	91	683	774	11.8	5.3	68												
1300~1400	91	729	820	11.1	5.6	90												
1400~1500	69	753	822	8.4	5.6	67												
1500~1600	75	812	887	8.5	6.1	95												
1600~1700	88	970	1,058	8.3	7.2	98												
1700~1800	75	853	928	9.1	6.3	103												
1800~1900	63	571	634	8.2	5.6	50												
1900~2000	58	534	592	7.2	5.3	36												
2000~2100	39	454	493	6.3	4.0	46												
2100~2200	44	454	498	6.5	3.4	43												
2200~2300	44	454	498	6.5	3.4	43												
2300~2400	32	327	359	8.3	2.5	16												
0000~1000	16	141	157	20.8	8.3	16	16											
1000~2000	14	141	155	9.0	1.1	13	13											
2000~3000	7	80	87	8.0	0.6	9	9											
3000~4000	9	41	50	18.0	0.3	4	4											
4000~5000	9	67	76	11.8	0.5	12	12											
5000~6000	21	165	186	11.3	1.3	33	33											
6000~7000	60	484	544	13.9	3.9	50	50											
昼12時間計	1,089	9,472	10,571	10.4	72.1	1,005	3,883	4,866	9.6	27.9	372							
夜12時間計	1,482	13,182	14,664	10.2	100.0	1,377												
24時間合計																		

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

方向案内図



将来基礎交通量（工事中、平日）

予測地点

No. 8 (仮)宮前郵便局高専交差点

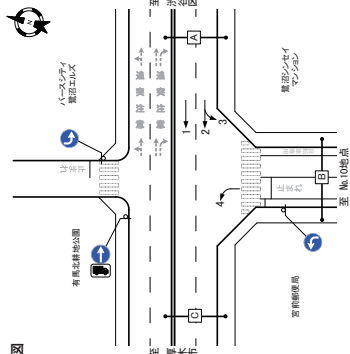
Table with columns for direction, vehicle type, and traffic volume. Includes sub-tables for flow (A断面) and cross-section (B断面).

Table with columns for direction, vehicle type, and traffic volume. Includes sub-tables for flow (A断面) and cross-section (B断面).

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

方向案内図



将来基礎交通量（工事中、平日）

予測地点

No. 8 (仮)宮前郵便局高専交差点

Table with columns for direction, vehicle type, and traffic volume. Includes sub-tables for flow (C断面) and cross-section (C断面).

Table with columns for direction, vehicle type, and traffic volume. Includes sub-tables for flow (C断面) and cross-section (C断面).

自動車交通量調査結果集計表

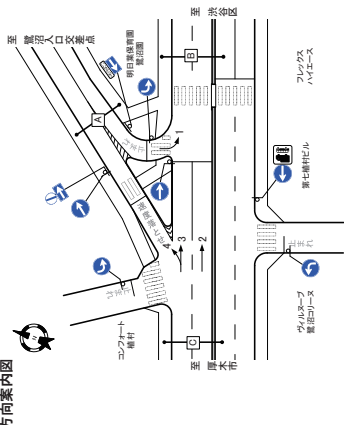
[方向別]

将来基礎交通量 (工事中、平日)

予測地点

No.9 鷺沼一丁目交差点

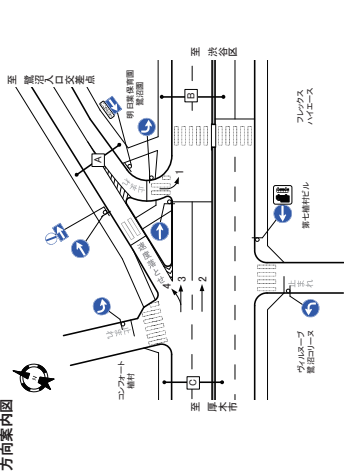
方向案内図



方向			方向: 1			方向: 2			方向: 3			
種別	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
時間帯	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台
7:00-8:00	0	3	3	103	538	641	161	75	77	237	314	245
8:00-9:00	2	9	11	116	550	666	180	32	64	82	373	455
9:00-10:00	1	11	12	83	59	142	31	33	342	435	214	50
10:00-11:00	2	18	20	101	98	199	553	268	61	33	89	377
11:00-12:00	0	13	13	178	490	668	268	54	15	96	379	475
12:00-13:00	2	13	15	154	64	218	223	48	22	79	365	444
13:00-14:00	2	17	19	103	93	196	168	54	21	75	402	477
14:00-15:00	0	16	16	107	419	526	203	42	24	46	379	427
15:00-16:00	0	13	13	13	0	13	0	6.4	2	7	146	153
16:00-17:00	0	8	8	9	11.1	4.4	2	6	100	106	57	3.9
17:00-18:00	0	3	3	3	0	3	0	3.4	2	1	63	66
18:00-19:00	0	7	7	7	0	7	0	3.4	2	3	57	58
19:00-20:00	0	6	6	6	0	6	0	4.1	0	2	42	44
20:00-21:00	0	6	6	10	10	4.6	0	2	38	38	13.2	2.4
21:00-22:00	0	4	4	4	0	4	0	2.0	0	1	10	10
22:00-23:00	0	3	3	3	0	3	0	1.5	0	0	12	12
23:00-24:00	0	2	2	2	0	2	0	1.0	0	0	12	12
24時間合計	14	180	194	6.9	100.0	17	140	1.656	7.6	100.0	204	1.656

方向			方向: 4			
種別	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
時間帯	台	台	台	台	台	台
7:00-8:00	9	89	98	107	84	6.0
8:00-9:00	3	150	153	80	9.1	1.1
9:00-10:00	3	138	141	86	8.4	2
10:00-11:00	11	139	150	7.3	8.4	2
11:00-12:00	8	112	120	6.7	6.7	0
12:00-13:00	8	67	75	10.7	4.2	0
13:00-14:00	6	82	88	6.8	4.9	5
14:00-15:00	0	96	96	10.3	4.9	5
15:00-16:00	7	146	153	5.1	7.6	4
16:00-17:00	6	100	106	5.7	5.9	4
17:00-18:00	1	85	86	1.5	3.7	1
18:00-19:00	2	57	59	3.4	3.3	1
19:00-20:00	3	55	58	5.2	3.2	2
20:00-21:00	2	42	44	4.5	2.4	4
21:00-22:00	5	33	38	13.2	2.1	4
22:00-23:00	1	18	19	5.3	1.1	2
23:00-24:00	0	12	12	0	0.6	0
24時間合計	140	1,626	1,766	7.6	100.0	79

方向案内図



方向			A断面:流入計(1)			A断面:流出計(4)			A断面:断面計(1)+(4)			
種別	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
時間帯	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台
7:00-8:00	0	3	3	0	1.5	3	9	98	107	84	6.0	13
8:00-9:00	2	9	11	18.2	5.4	23.6	13	150	163	80	9.1	11
9:00-10:00	1	11	12	8.3	5.9	14.2	0	13	138	151	66	8.4
10:00-11:00	2	18	20	10.1	9.8	19.9	1	139	150	7.3	6.7	14
11:00-12:00	0	13	13	9.1	5.4	14.5	8	112	120	6.7	6.7	13
12:00-13:00	0	13	13	13	6.4	19.4	6	67	75	10.7	4.2	2
13:00-14:00	2	17	19	10.3	9.3	19.6	5	98	103	4.9	5.7	5
14:00-15:00	0	16	16	16	7.8	23.8	7	129	136	5.1	7.6	4
15:00-16:00	0	13	13	13	0	13	7	146	153	4.6	6.5	8
16:00-17:00	0	8	8	9	11.1	4.4	2	6	100	106	5.7	3.9
17:00-18:00	0	3	3	3	0	3	1	63	66	3.7	1	2
18:00-19:00	0	7	7	7	0	7	2	57	58	3.3	3	3
19:00-20:00	0	6	6	6	0	6	3	57	58	3.4	2	2
20:00-21:00	0	6	6	6	0	6	2	42	44	3.4	2	4
21:00-22:00	0	6	6	10	10	4.6	0	2	38	38	13.2	2.4
22:00-23:00	0	4	4	4	0	4	0	10	10	1.5	2	1
23:00-24:00	0	3	3	3	0	3	0	10	10	0.6	0	0
24時間合計	14	180	194	6.9	100.0	17	140	1.656	7.6	100.0	79	1.000

方向			B断面:流入計(1+2+3)			B断面:断面計(1+2+3)			
種別	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
時間帯	台	台	台	台	台	台	台	台	台
7:00-8:00	0	0	0	180	779	959	238	180	779
8:00-9:00	0	0	0	200	912	1,112	180	200	912
9:00-10:00	0	0	0	264	881	1,145	231	264	881
10:00-11:00	0	0	0	303	948	1,251	242	303	948
11:00-12:00	0	0	0	275	879	1,154	238	275	879
12:00-13:00	0	0	0	209	825	1,034	202	209	825
13:00-14:00	0	0	0	176	759	935	188	176	759
14:00-15:00	0	0	0	190	978	1,168	163	190	978
15:00-16:00	0	0	0	119	965	1,084	110	119	965
16:00-17:00	0	0	0	86	1,129	1,215	95	86	1,129
17:00-18:00	0	0	0	86	1,133	1,219	71	86	1,133
18:00-19:00	0	0	0	77	918	995	77	77	918
19:00-20:00	0	0	0	92	706	798	115	92	706
20:00-21:00	0	0	0	74	759	833	65	74	759
21:00-22:00	0	0	0	73	639	711	103	73	639
22:00-23:00	0	0	0	96	493	589	163	96	493
23:00-24:00	0	0	0	112	396	508	220	112	396
24時間合計	0	0	0	4,282	17,626	21,908	1,607	4,282	17,626

自動車交通量調査結果集計表

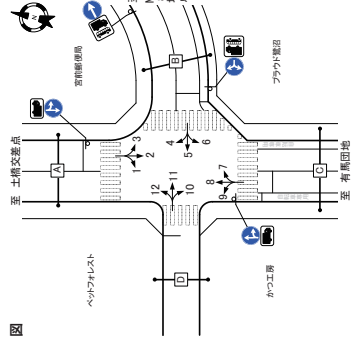
[断面別]

将来基礎交通量 (工事中、平日)

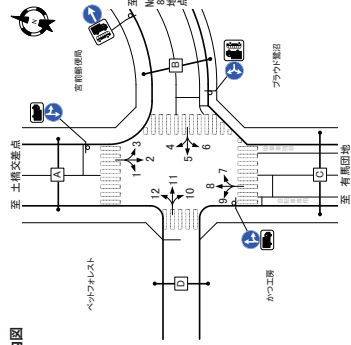
予測地点

No.1 O (仮) 宮前郵便局高商交差点

方向案内図



方向案内図



自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量 (工事中、平日)

予測地点

No.1 O (仮) 宮前郵便局高商交差点

自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量 (工事中、平日)

予測地点

No.1 O (仮) 宮前郵便局高商交差点

方向	C断面:流入計(7+8+9)				C断面:流出計(2+6+10)				C断面:断面計(7+8+9)+(2+6+10)				D断面:流入計(10+11+12)				D断面:流出計(1+5+9)				D断面:断面計(10+11+12)+(1+5+9)																		
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 [台]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 [台]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 [台]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 [台]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 [台]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]													
7:00-8:00	40	283	323	12.4	68	64	45	341	386	11.7	67.7	21	85	624	709	12.0	68	85	100	800-9:00	41	256	297	13.8	62	52	303	355	14.6	62	72	100							
8:00-9:00	41	256	297	13.8	62	52	303	355	14.6	62	72	20	83	559	652	14.3	62	72	100	9:00-10:00	35	228	263	13.3	55	29	47	300	347	13.6	61	17	82	528	610	13.4	58	46	100
10:00-11:00	35	247	282	12.4	59	28	48	287	335	14.3	59	15	83	534	617	13.5	59	43	100	11:00-12:00	32	255	287	11.1	60	19	44	289	333	13.2	58	16	76	544	620	12.3	59	35	100
12:00-13:00	29	228	257	11.3	54	21	38	237	275	13.8	48	18	67	465	532	12.6	51	39	100	13:00-14:00	30	250	280	10.7	59	18	39	250	289	13.5	51	20	69	500	569	12.1	54	38	100
14:00-15:00	21	224	245	8.6	54	21	34	279	313	10.9	55	21	96	513	569	11.1	54	48	100	15:00-16:00	21	222	243	8.6	51	22	34	320	354	9.6	52	26	95	542	597	11.2	57	48	100
16:00-17:00	28	262	290	9.7	61	32	34	394	428	7.9	79	30	92	656	718	8.6	68	53	100	17:00-18:00	29	283	312	10.3	62	41	352	393	10.4	69	49	70	655	675	10.4	64	77	100	
18:00-19:00	24	279	303	9.3	63	34	36	398	432	8.0	87	46	90	677	727	8.0	80	70	100	19:00-20:00	23	238	261	8.3	64	33	27	278	303	10.9	83	31	94	372	392	10.8	84	64	100
20:00-21:00	18	179	197	6.9	61	28	10	208	236	11.6	86	48	34	328	358	11.8	88	32	100	21:00-22:00	14	161	175	6.3	51	16	17	163	181	11.6	86	34	329	352	11.3	88	33	100	
22:00-23:00	10	117	127	5.3	27	9	10	124	142	8.6	35	2	30	251	274	7.4	26	12	100	23:00-24:00	8	59	67	4.4	9	15	16	177	192	11.7	65	17	13	162	177	8.5	17	13	100
0:00-1:00	6	31	37	1.6	4	2	6	93	106	7.0	12	6	12	91	103	11.7	10	8	100	1:00-2:00	6	31	37	1.6	4	2	6	93	106	7.0	12	6	12	91	103	11.7	10	8	100
2:00-3:00	2	27	29	0.6	3	2	28	29	34	0.5	0	1	28	29	34	0.5	0	3	100	3:00-4:00	2	17	19	0.5	0.4	0	1	19	19	5.3	0.3	2	3	35	38	7.9	0.4	2	100
4:00-5:00	3	21	24	0.5	4	4	18	22	18.2	0.4	4	7	39	46	15.2	0.4	6	100	5:00-6:00	5	75	80	0.3	1.7	18	7	55	62	11.3	1.1	5	12	130	142	8.5	1.4	23	100	
6:00-7:00	366	2,997	3,363	10.9	70.4	333	482	815	4,132	11.7	72.3	301	848	6,647	7,485	11.3	71.4	654	100	7:00-8:00	61	420	481	12.7	3.7	57	12	137	150	10.9	8.1	6.0	94	100					
昼12時間計	310	3,298	3,608	8.6	27.8	378	527	905	4,185	9.7	27.7	186	292	2,708	3,000	9.7	28.6	318	100	夜12時間計	945	8,390	9,335	10.1	72.2	986	1,281	14,099	15,621	12.1	9.9	0.9	9	100					
24時間合計	1,255	11,678	12,933	9.7	100.0	1,374	1,693	3,068	10.8	100.0	1,693	1,693	1,693	1,693	1,693	10.8	100.0	1,693	100	24時間合計	1,255	11,678	12,933	9.7	100.0	1,374	1,693	3,068	10.8	100.0	1,693	1,693	1,693	1,693	1,693	10.8	100.0	1,693	100

(b) 供用時(平日)

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

将来基礎交通量(供用時、平日)

予測地点
No.1 土橋交差点

方向案内図

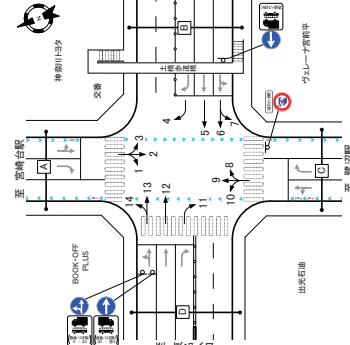


Table with columns for direction (方向), vehicle type (種類), and traffic volume (台). Includes sub-tables for directions 7, 8, and 9.

Table with columns for direction (方向), vehicle type (種類), and traffic volume (台). Includes sub-tables for directions 10, 11, and 12.

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

将来基礎交通量(供用時、平日)

予測地点
No.1 土橋交差点

方向案内図

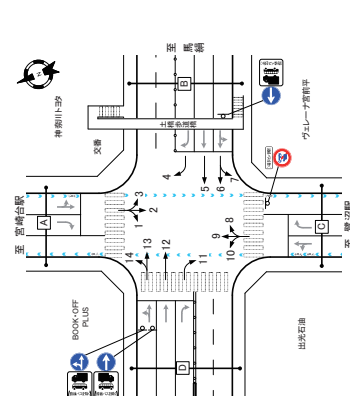


Table with columns for direction (方向), vehicle type (種類), and traffic volume (台). Includes sub-tables for directions 1, 2, and 3.

Table with columns for direction (方向), vehicle type (種類), and traffic volume (台). Includes sub-tables for directions 4, 5, and 6.

自動車交通調査結果集計表

[方向別]

将来基礎交通量（供用時、平日）

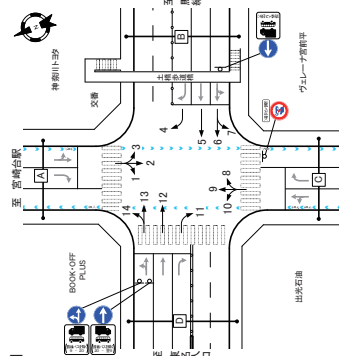
予測地点
No.1 土橋交差点

自動車交通調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量（供用時、平日）

予測地点
No.1 土橋交差点



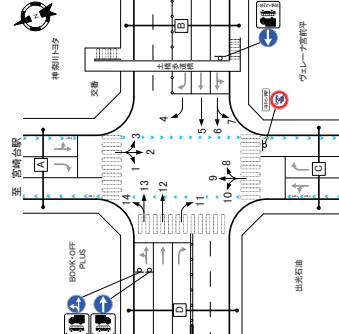
方向	方向：13														
	小型車			中型車			合計			二輪車			二輪車		
	台	割合	流入率	台	割合	流入率	台	割合	流入率	台	割合	流入率	台	割合	
7:00~8:00	59	325	383	15.1	10.2	87	43	181	224	192	83.8	7			
8:00~9:00	40	250	290	13.8	7.7	50	32	143	175	183	69	4			
9:00~10:00	38	241	279	13.6	7.4	19	28	144	172	163	68	4			
10:00~11:00	27	186	213	12.7	5.7	20	29	126	155	187	71	9			
11:00~12:00	24	130	154	15.6	4.1	18	35	145	180	194	71	7			
12:00~13:00	27	136	163	16.6	4.4	28	27	121	148	182	58	4			
13:00~14:00	22	153	175	12.6	4.7	22	21	104	125	168	49	1			
14:00~15:00	27	159	186	14.5	5.0	13	25	126	151	160	59	4			
15:00~16:00	24	148	172	14.0	4.6	22	31	114	143	174	57	3			
16:00~17:00	22	162	184	12.0	4.9	21	23	145	168	137	60	4			
17:00~18:00	26	213	243	11.3	6.3	39	16	126	141	106	95	3			
18:00~19:00	21	182	203	9.3	3.7	32	9	123	132	168	32	2			
19:00~20:00	24	123	147	11.3	3.9	25	2	109	101	116	44	2			
20:00~21:00	22	109	127	11.3	2.1	27	2	81	83	32	25	1			
21:00~22:00	9	89	98	14.1	2.1	16	2	53	50	84	2	0			
22:00~23:00	12	61	70	10.0	1.9	9	3	39	44	114	1	0			
23:00~24:00	6	55	61	9.8	1.6	4	2	38	45	156	18	0			
24時間合計	422	2,880	3,302	14.5	10.0	565	378	2,164	2,542	143	100.0	61			

自動車交通調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量（供用時、平日）

予測地点
No.1 土橋交差点



方向	A断面：流出計(1+2+3)+(4+5+6)+7														B断面：流出計(3+8)+(9+12)+13															
	小型車			中型車			合計			二輪車			二輪車			小型車			中型車			合計			二輪車			二輪車		
	台	割合	流入率	台	割合	流入率	台	割合	流入率	台	割合	流入率	台	割合	流入率	台	割合	流入率	台	割合	流入率	台	割合	流入率	台	割合	流入率	台	割合	流入率
7:00~8:00	31	204	235	13.2	5.4	18	57	369	426	134	7.4	32	88	573	661	13.3	6.5	50												
8:00~9:00	49	213	262	18.7	6.0	23	55	340	395	139	6.9	18	104	553	657	15.8	6.5	41												
9:00~10:00	57	220	277	20.6	6.3	34	313	357	123	6.2	20	101	533	634	15.9	6.3	33													
10:00~11:00	61	246	307	19.9	7.0	15	51	277	328	155	5.7	27	172	523	635	17.6	6.3	42												
11:00~12:00	57	243	300	19.0	6.8	13	61	305	366	167	6.4	16	118	548	668	17.7	6.6	29												
12:00~13:00	53	222	275	19.3	6.3	17	40	215	315	127	5.5	25	83	497	590	15.8	5.8	42												
13:00~14:00	56	222	278	20.1	6.3	18	46	239	345	133	6.0	18	101	494	598	17.1	5.9	36												
14:00~15:00	65	246	311	20.9	7.1	18	46	239	345	133	6.0	18	101	494	598	17.1	5.9	36												
15:00~16:00	59	230	289	20.4	6.6	11	51	316	367	139	6.4	29	110	546	656	16.8	6.5	40												
16:00~17:00	41	284	325	12.6	7.4	24	35	389	404	87	7.1	23	70	633	729	10.4	12	47												
17:00~18:00	31	302	333	9.3	7.6	20	30	371	401	70	3.8	61	673	794	8.3	7.3	59													
18:00~19:00	21	143	164	9.0	6.0	15	13	333	358	53	6.2	40	300	620	63	61	32													
19:00~20:00	15	179	194	14.6	7.1	14	13	239	252	48	4.9	21	24	446	470	9.0	3.9	38												
20:00~21:00	13	133	146	8.1	3.4	13	8	123	147	26	2.6	20	24	255	278	6.0	2.9	28												
21:00~22:00	16	88	104	9.1	1.8	8	10	116	116	88	2.6	8	18	136	147	8.0	3.0	28												
22:00~23:00	5	66	71	7.6	1.5	2	8	91	98	1.7	4	1	150	165	7.9	1.8	16													
23:00~24:00	4	52	56	7.1	1.3	3	10	58	68	14.7	1.2	1	14	110	124	11.3	1.2	4												
24時間合計	27	26	28	7.1	0.6	1	19	20	13.3	0.5	2	6	52	59	10.3	0.6	3													
2000~2600	2	23	26	11.5	0.6	0	1	20	20	5.0	0.3	3	4	40	46	8.7	0.5	3												
3000~4000	3	16	19	15.8	0.4	0	6	22	28	21.4	0.5	2	9	38	47	19.1	0.5	2												
4000~5000	4	26	30	13.3	0.7	3	5	19	24	20.8	0.4	4	9	45	54	16.7	0.5	7												
5000~6000	8	50	58	13.8	1.3	9	13	50	63	20.6	1.1	6	21	100	124	14.8	1.2	15												
6000~7000	17	108	125	13.6	2.8	12	31	168	198	15.6	3.5	10	48	276	324	14.8	3.2	22												
昼2時間計	581	2,875	3,456	16.8	78.7	205	635	3,843	4,378	12.2	76.5	305	1,113	6,534	14.2	22.5	150													
夜2時間計	95	840	935	10.2	21.3	68	118	1,235	1,343	8.8	23.5	101	213	2,045	2,278	9.4	27.5	169												
24時間合計	676	3,715	4,391	15.4	100.0	273	653	5,068	5,721	11.4	100.0	406	1,326	8,283	10,112	13.1	100.0	679												

自動車交通量調査結果集計表

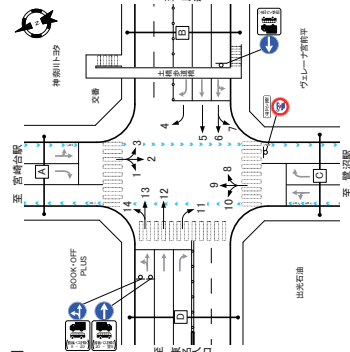
[断面別]

将来基礎交通量 (供用時、平日)

予測地点

№.1 土橋交差点

方向案内図



自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量 (供用時、平日)

予測地点

№.1 土橋交差点

自動車交通量調査結果集計表

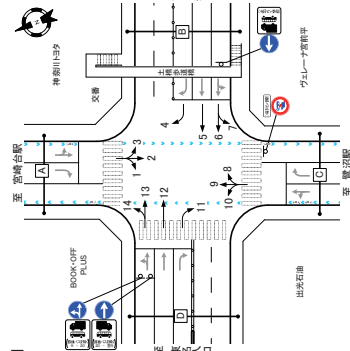
[断面別]

将来基礎交通量 (供用時、平日)

予測地点

№.1 土橋交差点

方向案内図



自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量 (供用時、平日)

予測地点

№.1 土橋交差点

自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量 (供用時、平日)

予測地点

№.1 土橋交差点

方向	C断面: 流入計 (8+9+10)+(2+7+11)				D断面: 流出計 (1+5+6+10)			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 [台]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 [台]
時間帯								
7:00-8:00	19	241	260	7.3	5.9	19	241	260
8:00-9:00	27	237	264	10.2	6.0	13	37	50
9:00-10:00	35	246	281	12.5	6.4	20	45	65
10:00-11:00	32	227	259	12.4	5.9	22	48	70
11:00-12:00	44	246	290	15.2	6.6	13	46	60
12:00-13:00	24	224	248	9.3	5.9	21	28	49
13:00-14:00	34	262	296	11.5	6.7	19	33	52
14:00-15:00	36	247	283	12.7	6.4	15	50	65
15:00-16:00	29	280	309	10.0	6.6	31	44	75
16:00-17:00	23	273	296	8.3	6.8	27	33	60
17:00-18:00	21	273	294	7.1	6.7	30	20	50
18:00-19:00	16	214	230	7.0	3.2	14	328	342
19:00-20:00	8	180	188	4.1	4.4	19	10	29
20:00-21:00	6	170	176	3.4	4.5	13	11	24
21:00-22:00	6	151	157	3.2	4.1	8	13	21
22:00-23:00	9	121	130	3.8	3.7	6	16	22
23:00-24:00	3	92	95	3.2	2.2	11	113	124
24時間合計	415	3,985	4,400	9.4	100.0	320	504	4,724

方向	C断面: 断面計 (8+9+10)+(2+7+11)				D断面: 断面計 (1+12+13+14)+(5+6+10)			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 [台]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 [台]
時間帯								
7:00-8:00	206	1,285	1,491	14.0	7.8	138	129	267
8:00-9:00	186	1,102	1,288	15.1	6.9	87	153	240
9:00-10:00	186	1,051	1,237	15.7	6.7	38	166	204
10:00-11:00	176	943	1,119	15.7	6.0	51	172	223
11:00-12:00	172	836	1,008	17.1	5.4	35	160	195
12:00-13:00	144	822	966	14.9	5.2	42	131	173
13:00-14:00	132	812	944	14.0	5.0	34	148	182
14:00-15:00	165	893	1,058	15.6	5.6	37	144	181
15:00-16:00	145	834	979	14.8	5.2	35	139	174
16:00-17:00	104	962	1,066	9.8	5.7	46	113	159
17:00-18:00	105	1,081	1,186	8.9	6.3	65	88	153
18:00-19:00	57	1,071	1,128	5.1	6.0	61	65	126
19:00-20:00	44	798	842	5.2	4.5	49	52	101
20:00-21:00	40	727	767	5.0	4.1	52	38	90
21:00-22:00	30	430	460	6.5	2.5	29	33	62
22:00-23:00	35	440	475	7.4	2.5	32	36	68
23:00-24:00	38	296	334	11.4	1.8	17	28	45
24時間合計	2,466	18,321	20,787	13.2	100.0	987	2,052	3,039

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

将来基礎交通量 (供用時、平日)

予測地点

No.2 カップパーク麓沼入口交差点

方向案内

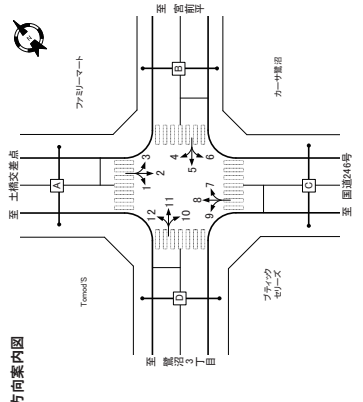


Table with columns for direction (方向), vehicle type (種類), and traffic volume (台) for directions 1, 2, and 3. Includes sub-totals for each direction.

Table with columns for direction (方向), vehicle type (種類), and traffic volume (台) for directions 4, 5, and 6. Includes sub-totals for each direction.

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

将来基礎交通量 (供用時、平日)

予測地点

No.2 カップパーク麓沼入口交差点

方向案内

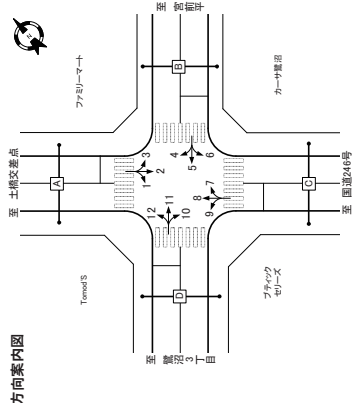


Table with columns for direction (方向), vehicle type (種類), and traffic volume (台) for directions 7, 8, and 9. Includes sub-totals for each direction.

Table with columns for direction (方向), vehicle type (種類), and traffic volume (台) for directions 10, 11, and 12. Includes sub-totals for each direction.

自動車交通量調査結果集計表

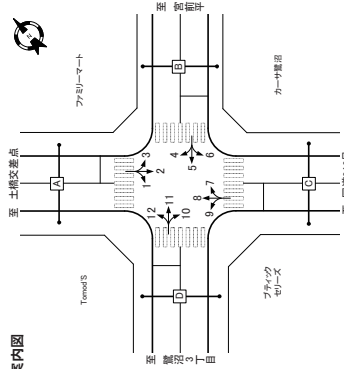
[断面別]

将来基礎交通量 (供用時、平日)

予測地点

No.2 カッターワグ 鷺沼入口交差点

方向案内図



方向 時間帯	交差点総流入計			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 時間 比率 [%]
7:00-8:00	39	499	538	7.2
8:00-9:00	53	587	640	8.3
9:00-10:00	50	574	624	8.0
10:00-11:00	64	582	598	10.7
11:00-12:00	66	581	647	10.2
12:00-13:00	57	502	559	10.2
13:00-14:00	52	540	592	8.8
14:00-15:00	54	613	667	8.1
15:00-16:00	50	677	727	6.9
16:00-17:00	56	720	776	7.2
17:00-18:00	38	739	777	4.9
18:00-19:00	29	623	652	4.4
19:00-20:00	22	388	410	5.4
20:00-21:00	14	368	382	3.7
21:00-22:00	15	298	313	4.8
22:00-23:00	7	226	233	3.0
23:00-0:00	3	139	142	1.6
0:00-1:00	9	110	119	7.6
1:00-2:00	7	80	87	8.0
2:00-3:00	6	54	60	10.0
3:00-4:00	8	52	60	13.3
4:00-5:00	9	124	133	6.8
5:00-6:00	33	296	329	10.0
6:00-7:00	608	2,193	2,801	21.7
夜2時間計	157	2,718	2,875	5.5
24時間合計	765	9,907	10,672	7.2

自動車交通量調査結果集計表

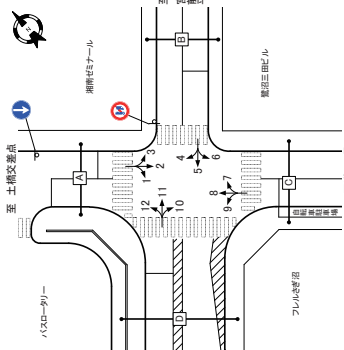
[方向別]

将来基礎交通量 (供用時、平日)

予測地点

No.3 鷺沼駅前交差点

方向案内図



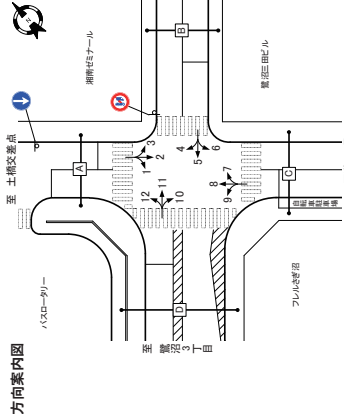
方向 時間帯	方向:1				方向:2				方向:3				
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 時間 比率 [%]	
7:00-8:00	9	1	10	90.0	21	207	228	9.2	0	5	5	0.0	
8:00-9:00	16	7	23	69.6	12	173	185	6.5	29	18	47	19.9	
9:00-10:00	12	7	19	63.2	11	186	197	5.6	17	21	38	8.9	
10:00-11:00	10	15	25	40.0	10	182	192	5.2	14	24	38	6.2	
11:00-12:00	12	17	29	41.4	6	183	189	3.2	11	11	22	4.7	
12:00-13:00	8	9	17	47.1	20	164	184	10.9	19	14	33	5.4	
13:00-14:00	11	19	30	52.6	15	173	188	8.0	35	13	48	15.4	
14:00-15:00	12	24	36	50.0	15	198	213	7.0	32	22	54	8.3	
15:00-16:00	16	10	26	61.5	16	217	233	6.9	28	16	44	6.6	
16:00-17:00	8	16	24	33.3	5	251	256	2.0	78	15	93	8.0	
17:00-18:00	12	8	20	60.0	17	213	230	7.4	28	13	41	6.8	
18:00-19:00	11	10	21	52.4	6	162	168	3.6	13	12	25	5.2	
19:00-20:00	11	10	21	52.4	5	162	167	3.0	19	9	28	6.7	
20:00-21:00	9	12	21	42.9	3	192	195	1.5	19	4	23	8.3	
21:00-22:00	6	12	18	33.3	7	92	99	7.1	6	4	10	6.0	
22:00-23:00	6	24	30	20.0	7	52	59	11.9	2	9	11	18.2	
23:00-0:00	0	45	45	0.0	0	44	44	100.0	1	0	1	100.0	
0:00-1:00	3	17	20	15.0	0	48	48	0.0	1	0	1	100.0	
1:00-2:00	3	31	34	8.8	2	31	33	6.1	1	0	1	100.0	
2:00-3:00	1	6	7	14.3	0	10	10	0.0	2	0	2	100.0	
3:00-4:00	0	2	2	0.0	2	18	20	10.0	0	2	2	0.0	
4:00-5:00	0	1	1	0.0	4	35	39	10.3	1	2	3	33.3	
5:00-6:00	0	2	2	0.0	10	89	99	10.1	2	2	4	50.0	
6:00-7:00	9	2	11	81.8	0	166	166	6.5	154	189	79.9		
夜2時間計	136	111	247	55.1	337	2,543	2,880	6.8	67	21	88	26.7	
24時間合計	46	217	263	17.5	39	779	818	24.3	67	21	88	26.7	
24時間合計	185	276	461	39.9	205	3,158	3,363	6.1	100.0	361	241	238	6.6

方向 時間帯	方向:4				方向:5				方向:6			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 時間 比率 [%]
7:00-8:00	0	12	12	0.0	0	0	0	0.0	0	1	1	100.0
8:00-9:00	0	16	16	0.0	0	0	0	0.0	0	1	1	100.0
9:00-10:00	1	12	13	7.7	0	0	0	0.0	0	2	2	100.0
10:00-11:00	2	11	13	15.4	0	0	0	0.0	0	4	4	100.0
11:00-12:00	3	9	12	25.0	0	0	0	0.0	0	2	2	100.0
12:00-13:00	1	11	12	8.3	0	0	0	0.0	0	1	1	100.0
13:00-14:00	0	11	11	0.0	0	0	0	0.0	0	2	2	100.0
14:00-15:00	0	12	12	0.0	0	0	0	0.0	0	1	1	100.0
15:00-16:00	0	14	14	0.0	0	0	0	0.0	0	1	1	100.0
16:00-17:00	0	10	10	0.0	0	0	0	0.0	0	3	3	100.0
17:00-18:00	0	9	9	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:00-19:00	0	9	9	0.0	0	0	0	0.0	0	1	1	100.0
19:00-20:00	0	9	9	0.0	0	0	0	0.0	0	1	1	100.0
20:00-21:00	0	5	5	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:00-22:00	0	2	2	0.0	0	0	0	0.0	0	1	1	100.0
22:00-23:00	0	3	3	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:00-0:00	0	3	3	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:00-1:00	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00-2:00	0	2	2	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00-3:00	0	3	3	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00-4:00	0	4	4	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00-5:00	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00-6:00	0	4	4	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:00-7:00	0	5	5	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
夜2時間計	9	139	148	6.1	0	0	0	0.0	0	56	56	100.0
24時間合計	0	32	32	0.0	0	0	0	0.0	0	2	2	100.0
24時間合計	7	181	188	3.7	160	33	163	9.8	0	0	0	0.0

自動車交通量調査結果集計表 [方向別]

将来基礎交通量 (供用時、平日)

予測地点 No.3 鷺沼駅前交差点



自動車交通量調査結果集計表 [断面別]

将来基礎交通量 (供用時、平日)

予測地点 No.3 鷺沼駅前交差点

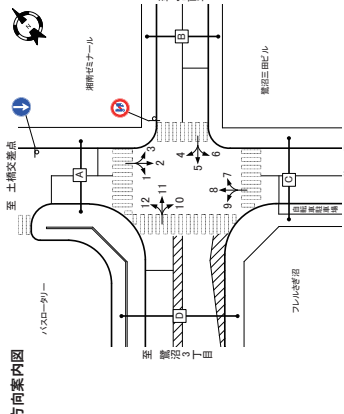


Table with 12 columns for direction 7, 8, 9, and 10. Rows include vehicle types (大型車, 小型車), counts (台), percentages (比率), and ratios (比率).

Table with 12 columns for direction 11 and 12. Rows include vehicle types (大型車, 小型車), counts (台), percentages (比率), and ratios (比率).

Table with 12 columns for direction A (断面: 流入計 and 流出計). Rows include vehicle types (大型車, 小型車), counts (台), percentages (比率), and ratios (比率).

Table with 12 columns for direction B (断面: 流入計 and 流出計). Rows include vehicle types (大型車, 小型車), counts (台), percentages (比率), and ratios (比率).

自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量 (供用時、平日)

予測地点

No.3 鷺沼駅前交差点

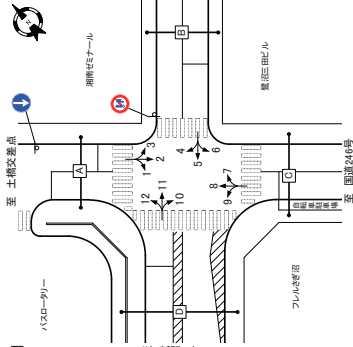
自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量 (供用時、平日)

予測地点

No.3 鷺沼駅前交差点



自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量 (供用時、平日)

予測地点

No.3 鷺沼駅前交差点

Table with columns for direction, vehicle type, and traffic volume. Includes sub-sections for inflow (C and D) and outflow (C and D).

自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量 (供用時、平日)

予測地点

No.3 鷺沼駅前交差点

Table with columns for direction, vehicle type, and traffic volume. Includes sub-sections for inflow (C and D) and outflow (C and D).

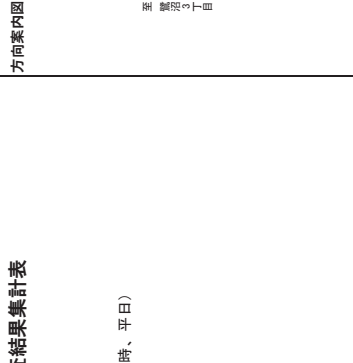
自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量 (供用時、平日)

予測地点

No.3 鷺沼駅前交差点



自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量 (供用時、平日)

予測地点

No.3 鷺沼駅前交差点

Table with columns for direction, vehicle type, and traffic volume. Includes sub-sections for inflow (C and D) and outflow (C and D).

自動車交通量調査結果集計表

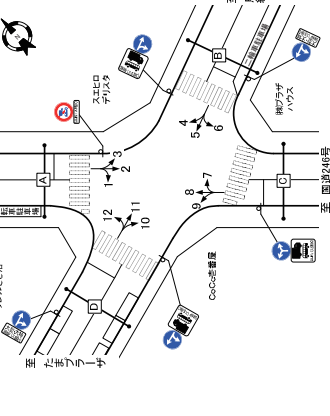
[断面別]

将来基礎交通量 (供用時、平日)

予測地点

№.4 鷺沼交番前交差点

方向案内図



方向 種類	交差点総流入計			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]
7:00-8:00	133	774	907	14.7
8:00-9:00	129	772	901	14.3
9:00-10:00	128	791	919	13.9
10:00-11:00	124	823	947	13.1
11:00-12:00	117	856	973	12.0
12:00-13:00	101	749	850	11.9
13:00-14:00	105	768	873	12.0
14:00-15:00	88	827	915	9.6
15:00-16:00	83	836	919	9.0
16:00-17:00	81	839	920	9.3
17:00-18:00	84	850	934	9.3
18:00-19:00	73	825	898	8.3
19:00-20:00	62	838	900	7.3
20:00-21:00	61	808	869	7.0
21:00-22:00	54	824	878	6.2
22:00-23:00	50	824	874	5.7
23:00-0:00	39	412	451	8.6
0:00-1:00	25	307	332	7.5
1:00-2:00	16	199	215	7.4
2:00-3:00	12	116	128	9.4
3:00-4:00	6	64	70	11.1
4:00-5:00	11	79	90	12.2
5:00-6:00	22	192	214	10.3
6:00-7:00	53	512	565	15.4
昼12時間計	1,250	9,980	11,230	11.1
夜12時間計	460	4,269	4,729	9.7
24時間合計	1,710	14,249	15,959	10.7

自動車交通量調査結果集計表

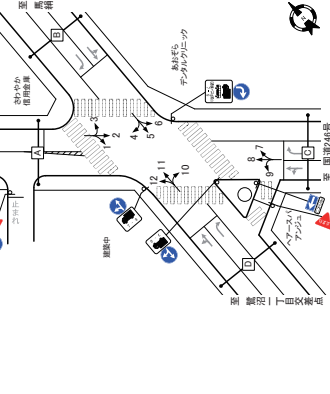
[方向別]

将来基礎交通量 (供用時、平日)

予測地点

№.5 鷺沼入口交差点

方向案内図



方向 種類	方向: 1				方向: 2				方向: 3					
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]		
7:00-8:00	0	4	4	0.0	1	41	42	102	7.9	23	0	23	0.0	
8:00-9:00	2	1	3	0.6	1	44	45	288	15.2	23	0	23	0.0	
9:00-10:00	1	6	7	1.4	1	43	44	230	15.8	25	0	25	0.0	
10:00-11:00	2	3	5	4.0	0	35	35	268	13.1	15	1	16	17.6	
11:00-12:00	2	3	5	4.0	0	33	33	249	11.7	13	0	13	0.0	
12:00-13:00	1	4	5	2.0	1	27	28	251	10.5	11	0	11	5.9	
13:00-14:00	0	7	7	0.0	1	37	38	271	13.7	41	0	41	0.0	
14:00-15:00	1	8	9	1.1	2	29	31	250	11.6	49	0	49	0.0	
15:00-16:00	0	6	6	0.0	1	31	32	302	10.3	20	0	20	0.0	
16:00-17:00	1	4	5	2.0	1	30	31	304	9.8	48	0	48	0.0	
17:00-18:00	1	4	5	0.0	0	25	26	232	9.3	34	0	34	0.0	
18:00-19:00	0	3	3	0.0	0	21	21	202	8.9	24	0	24	0.0	
19:00-20:00	0	4	4	0.0	0	17	17	172	16.8	37	0	37	0.0	
20:00-21:00	0	2	2	0.0	0	13	13	158	13.3	17	0	17	0.0	
21:00-22:00	0	4	4	0.0	0	12	12	140	15.9	30	0	30	0.0	
22:00-23:00	0	1	1	0.0	1	6	7	96	6.3	19	0	19	0.0	
23:00-0:00	0	1	1	0.0	1	5	6	71	6.8	14	0	14	0.0	
0:00-1:00	0	1	1	0.0	1	3	4	31	3.2	0.6	0	0.6	0.0	
1:00-2:00	0	1	1	0.0	0	1	1	14	7.1	0.3	0	0.3	0.0	
2:00-3:00	0	1	1	0.0	0	2	2	24	6.3	0.5	0	0.5	0.0	
3:00-4:00	0	0	0	0.0	0	2	2	17	20.2	1.2	0	1.2	0.0	
4:00-5:00	0	1	1	0.0	0	4	4	60	6.4	6.3	1	7.6	0.0	
5:00-6:00	1	4	5	2.0	0	2	2	177	20.2	12.4	0	12.4	0.0	
6:00-7:00	1	4	5	4.0	0	408	409	3,103	11.6	69.4	295	2	297	8.2
昼12時間計	10	62	72	13.9	75.0	9	437	446	89.8	30.6	123	0	123	0.0
夜12時間計	1	23	24	4.2	25.0	8	137	145	108.8	10.8	41.8	2	43.8	0.0
24時間合計	11	85	96	11.5	100.0	17	545	562	108.6	100.0	418	2	420	0.0

方向 種類	方向: 4				方向: 5				方向: 6						
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]			
7:00-8:00	15	39	54	27.8	3	10	13	13	5.5	3	0	3	3.6		
8:00-9:00	17	66	83	20.5	5	10	15	14	7.1	5.9	4	1	6.9		
9:00-10:00	16	84	100	16.0	6	8	14	13	7.7	5.5	2	5	16.7		
10:00-11:00	16	90	106	15.1	6	9	15	14	14.3	5.9	2	4	9.3		
11:00-12:00	12	84	96	11.3	6	7	13	14.3	8.9	3	6	27	33		
12:00-13:00	16	83	99	16.2	6	7	13	14	15	6.7	3	3	36	6.2	
13:00-14:00	12	88	100	12.0	6	10	16	12	12	0.0	5.1	1	26	3.7	
14:00-15:00	7	84	91	7.7	5	7	12	22	0.0	8.3	0	3	44	6.4	
15:00-16:00	10	102	112	8.9	7	15	22	20	0.0	8.4	2	7	36	45	
16:00-17:00	12	112	124	9.7	7	16	23	24	7.7	11.0	1	4	57	6.6	
17:00-18:00	7	105	112	6.3	7	14	21	14	14	10.0	5.9	1	2	44	4.5
18:00-19:00	8	89	97	8.2	6	13	19	16	6.3	6.8	1	2	38	2.6	
19:00-20:00	9	75	84	10.7	5	10	15	9	9	0.0	3.8	1	0	29	0.0
20:00-21:00	8	51	59	13.6	3	7	10	7	0.0	3.0	0	0	26	0.0	
21:00-22:00	7	48	55	12.7	3	4	7	7	0.0	3.0	0	0	15	15	
22:00-23:00	8	44	52	15.4	3	4	7	3	0.0	1.3	0	0	10	10	
23:00-0:00	9	26	35	25.7	2	2	4	2	0.0	0.4	0	0	4	4	
0:00-1:00	5	11	16	31.3	1	2	3	1	0.0	0.4	0	0	3	3	
1:00-2:00	3	13	16	18.8	1	4	5	0	0.0	0.4	0	0	2	2	
2:00-3:00	0	8	8	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	
3:00-4:00	1	8	9	14.3	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	3	3	
4:00-5:00	3	8	11	27.3	0	0	0	2	0.0	0.8	0	0	1	1	
5:00-6:00	2	11	13	15.4	0	0	0	4	0.0	0.4	0	0	1	1	
6:00-7:00	18	69	87	31.2	2	4	6	12	0.0	0.4	0	0	16	16	
昼12時間計	146	1,038	1,184	11.2	42	132	174	183	20.6	8.4	26	37	436	7.0	
夜12時間計	21	328	349	17.3	25	42	67	21	21	9.0	15.6	2	110	13	
24時間合計	167	1,366	1,533	10.0	67	174	241	204	31.6	23.8	48	39	546	6.3	

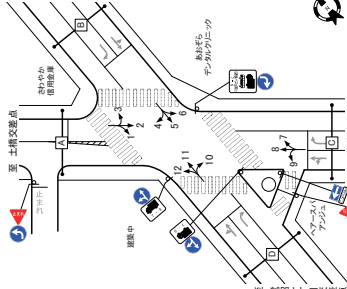
自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

将来基礎交通量 (供用時、平日)

予測地点
№5 鷺沼入口交差点

方向案内図



自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量 (供用時、平日)

予測地点
№5 鷺沼入口交差点

方向案内図



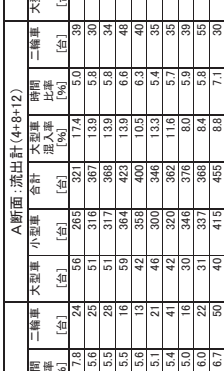
自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量 (供用時、平日)

予測地点
№5 鷺沼入口交差点

方向案内図



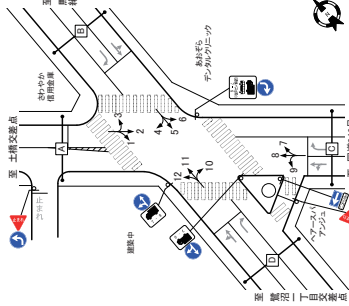
自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量（供用時、平日）

予測地点
№5 鷺沼入口交差点

方向案内図



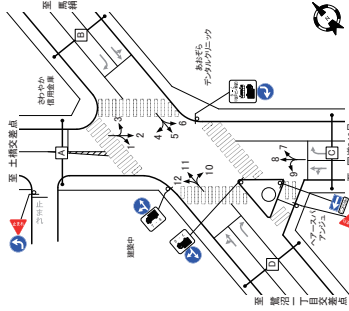
C断面：流入計(7+8+9)

方向 種類	C断面：流入計(7+8+9)			C断面：流出計(2+6+10)			C断面：断面計(7+8+9)+(2+6+10)		
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]
時間帯									
7:00-8:00	39	250	289	13.5	58	45	43	395	438
8:00-9:00	38	255	293	13.0	59	30	49	338	387
9:00-10:00	30	233	263	11.4	53	30	51	312	363
10:00-11:00	43	267	310	13.9	63	44	42	334	376
11:00-12:00	31	263	294	10.5	59	31	42	324	366
12:00-13:00	32	218	250	12.8	51	29	36	294	330
13:00-14:00	29	244	273	10.6	55	27	42	299	341
14:00-15:00	22	270	292	7.5	59	29	34	304	338
15:00-16:00	16	230	246	7.3	50	42	40	384	404
16:00-17:00	29	313	342	8.3	63	17	40	429	469
17:00-18:00	29	282	311	8.3	63	40	36	383	419
18:00-19:00	23	231	254	6.7	63	29	27	307	334
19:00-20:00	20	266	286	6.3	61	14	23	274	301
20:00-21:00	16	182	198	4.9	34	22	22	222	249
21:00-22:00	16	171	187	4.9	33	18	19	171	190
22:00-23:00	10	120	130	2.9	28	5	12	149	163
23:00-24:00	8	90	98	2.2	20	2	6	94	100
24時間合計	31	34	65	0.7	3	1	6	72	77
大型車	3	31	34	8.3	0.7	3	1	34	35
小型車	27	15	42	20.0	0.3	2	2	16	18
合計	30	46	76	28.3	0.6	6	6	50	53
大型車	2	12	14	6.0	1.5	20	6	69	74
小型車	6	69	75	8.0	4.0	33	29	191	220
合計	367	3,108	3,475	10.6	70.3	383	482	4,565	5,048
昼12時間計	140	1,328	1,468	9.5	29.7	127	151	1,578	1,746
夜12時間計	507	4,436	4,943	10.3	100.0	520	633	5,678	6,311
24時間合計	156	1,955	2,111	7.4	100.0	180	32	408	446

D断面：流入計(10+11+12)

方向 種類	D断面：流入計(10+11+12)			D断面：流出計(1+5+9)			D断面：断面計(10+11+12)+(1+5+9)		
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]
時間帯									
7:00-8:00	12	115	127	9.4	6.0	14	1	21	22
8:00-9:00	16	188	204	8.7	8.7	26	6	17	23
9:00-10:00	12	149	161	7.5	7.6	9	2	25	27
10:00-11:00	11	140	151	7.3	7.2	11	4	24	28
11:00-12:00	9	140	6.6	6.4	5	26	33	21.2	
12:00-13:00	11	99	110	10.0	5.2	6	2	28	17.9
13:00-14:00	12	115	127	9.4	6.0	10	0	24	24
14:00-15:00	7	102	109	6.4	5.2	7	1	34	35
15:00-16:00	9	144	153	5.9	7.2	7	0	30	30
16:00-17:00	8	151	159	5.0	7.5	8	3	38	41
17:00-18:00	6	111	117	5.1	5.5	8	1	27	28
18:00-19:00	2	90	92	2.2	4.4	9	1	25	26
19:00-20:00	5	97	102	4.9	4.8	14	0	21	21
20:00-21:00	3	74	77	3.9	3.6	5	0	13	13
21:00-22:00	2	49	51	3.9	2.4	5	0	15	15
22:00-23:00	2	32	34	5.9	1.6	5	0	8	8
23:00-24:00	1	26	27	3.7	1.3	1	0	9	9
0:00-1:00	0	14	14	0.0	0.7	2	0	4	4
1:00-2:00	0	17	17	0.0	0.8	1	0	3	3
2:00-3:00	3	8	11	27.3	0.3	2	0	3	3
3:00-4:00	3	7	10	9.0	0.3	2	0	1	1
4:00-5:00	2	17	19	22.2	0.4	2	0	2	2
5:00-6:00	6	0	6	32	0.0	0	0	3	3
6:00-7:00	12	102	114	32	4.3	4	1	112	113
昼12時間計	11	116	127	7.3	4.6	10	3	143	157
夜12時間計	141	1,240	1,381	8.5	27.2	40	1	94	95
24時間合計	156	1,955	2,111	7.4	100.0	180	32	408	446

方向案内図



自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量（供用時、平日）

予測地点
№5 鷺沼入口交差点

交差点総流入計

方向 種類	交差点総流入計			交差点断面計(10+11+12)+(1+5+9)		
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]
時間帯						
7:00-8:00	108	801	909	11.9	6.2	99
8:00-9:00	119	788	907	13.1	6.2	82
9:00-10:00	108	748	853	12.7	5.8	78
10:00-11:00	114	794	908	12.6	6.2	83
11:00-12:00	96	727	823	10.9	6.0	60
12:00-13:00	91	683	774	11.8	5.3	68
13:00-14:00	91	729	820	11.1	5.6	90
14:00-15:00	69	753	822	8.4	5.6	67
15:00-16:00	75	812	887	8.5	6.1	95
16:00-17:00	88	970	1,058	8.3	7.2	98
17:00-18:00	75	853	928	9.1	6.3	103
18:00-19:00	63	571	634	7.2	5.6	70
19:00-20:00	58	531	589	6.3	5.0	62
20:00-21:00	36	454	490	8.6	3.1	33
21:00-22:00	44	424	468	9.2	3.1	40
22:00-23:00	41	454	495	8.3	2.5	16
23:00-24:00	20	327	347	8.3	2.5	16
0:00-1:00	14	141	155	9.0	1.1	13
1:00-2:00	14	141	155	9.0	1.1	13
2:00-3:00	7	90	97	8.0	0.6	9
3:00-4:00	9	41	50	18.0	0.3	4
4:00-5:00	9	67	76	11.8	0.5	12
5:00-6:00	21	165	186	11.3	1.3	33
6:00-7:00	60	484	544	13.9	3.9	50
昼12時間計	1,089	9,472	10,571	10.4	7.1	1,005
夜12時間計	383	3,680	4,063	9.6	27.9	372
24時間合計	1,482	13,152	14,634	10.2	10.0	1,377

自動車交通調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量 (供用時、平日)

予測地点

No. 6 (仮) 鷺沼交番前西交差点

方向案内図

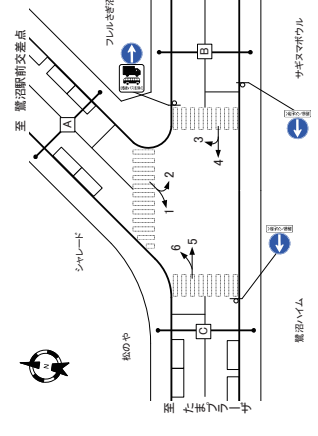


Table with 6 columns for direction (directional) and 6 columns for cross-section (断面). Each section contains 28 rows of traffic volume data categorized by vehicle type (Large, Small, Bicycles) and time of day.

交差点流入計

Summary table for intersection inflow, showing total counts for Large, Small, and Bicycles across all directions and cross-sections.

自動車交通調査結果集計表

[方向別]

将来基礎交通量 (供用時、平日)

予測地点

No. 7 鷺沼小学校前交差点

方向案内図

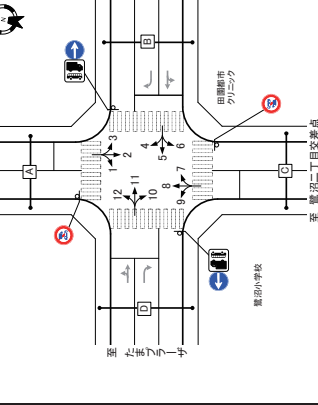


Table with 6 columns for direction (directional) and 6 columns for direction (方向). Each direction contains 28 rows of traffic volume data categorized by vehicle type and time of day.

交差点流出計

Summary table for intersection outflow, showing total counts for Large, Small, and Bicycles across all directions and cross-sections.

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

将来基礎交通量 (供用時、平日)

予測地点

№7 鷺沼小学校前交差点

方向案内

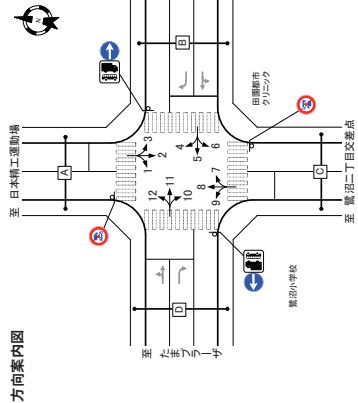


Table with columns for direction (方向), vehicle type (種類), and traffic volume (台) for various categories like 大形車, 小型車, 二輪車, etc. Includes sub-tables for 方向: 7, 8, 9, and 10.

Table with columns for direction (方向), vehicle type (種類), and traffic volume (台) for various categories like 大形車, 小型車, 二輪車, etc. Includes sub-tables for 方向: 11 and 12.

自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量 (供用時、平日)

予測地点

№7 鷺沼小学校前交差点

方向案内

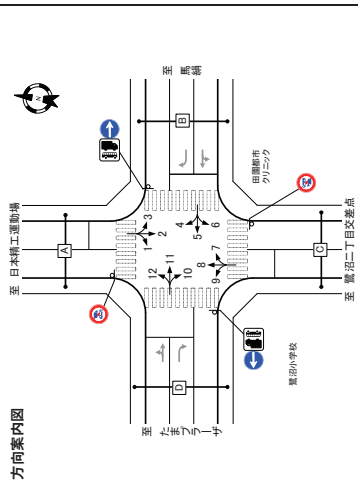


Table with columns for direction (方向), vehicle type (種類), and traffic volume (台) for various categories like 大形車, 小型車, 二輪車, etc. Includes sub-tables for A断面 and B断面.

Table with columns for direction (方向), vehicle type (種類), and traffic volume (台) for various categories like 大形車, 小型車, 二輪車, etc. Includes sub-tables for A断面 and B断面.

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

将来基礎交通量 (供用時、平日)

予測地点

No. 8 (仮)宮前郵便局高車交差点

方向案内



Table with 12 columns: Direction, Vehicle Type, Vehicle Count, Ratio, and Time Ratio. Sub-tables for directions 1, 2, and 3.

自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量 (供用時、平日)

予測地点

No. 8 (仮)宮前郵便局高車交差点

方向案内

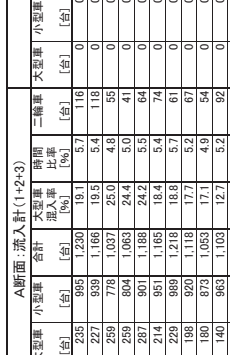


Table with 12 columns: Direction, Vehicle Type, Vehicle Count, Ratio, and Time Ratio. Sub-tables for cross-sections 1+2+3 and 4+3+3.

自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量 (供用時、平日)

予測地点

No. 8 (仮)宮前郵便局高車交差点

方向案内

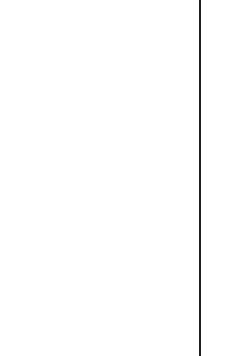


Table with 12 columns: Direction, Vehicle Type, Vehicle Count, Ratio, and Time Ratio. Sub-tables for cross-sections 1, 2, 3, and 4.

自動車交通調査結果集計表

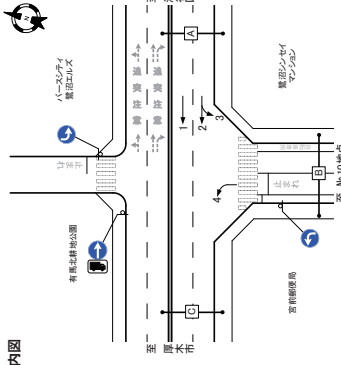
[断面別]

将来基礎交通量 (供用時、平日)

予測地点

No. 8 (仮) 高前郵便局交差点

方向案内図



自動車交通調査結果集計表

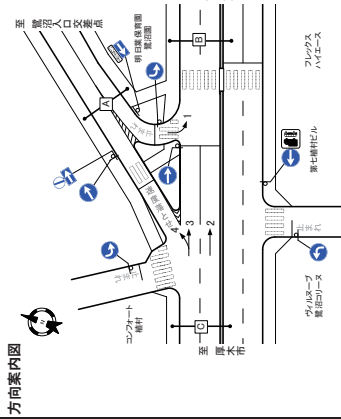
[断面別]

将来基礎交通量 (供用時、平日)

予測地点

No. 9 鷺沼一丁目交差点

方向案内図



自動車交通調査結果集計表

[方向別]

将来基礎交通量 (供用時、平日)

予測地点

No. 9 鷺沼一丁目交差点

Table with 13 columns: Direction, Type, Large Vehicle Count, Small Vehicle Count, Total Count, Large Vehicle Entry Rate, Small Vehicle Entry Rate, Total Entry Rate, Large Vehicle Ratio, Small Vehicle Ratio, Total Ratio, Large Vehicle Exit Rate, Small Vehicle Exit Rate, Total Exit Rate. Includes sub-tables for flow and cross-section counts.

Table with 13 columns: Direction, Type, Large Vehicle Count, Small Vehicle Count, Total Count, Large Vehicle Entry Rate, Small Vehicle Entry Rate, Total Entry Rate, Large Vehicle Ratio, Small Vehicle Ratio, Total Ratio, Large Vehicle Exit Rate, Small Vehicle Exit Rate, Total Exit Rate.

Table with 13 columns: Direction, Type, Large Vehicle Count, Small Vehicle Count, Total Count, Large Vehicle Entry Rate, Small Vehicle Entry Rate, Total Entry Rate, Large Vehicle Ratio, Small Vehicle Ratio, Total Ratio, Large Vehicle Exit Rate, Small Vehicle Exit Rate, Total Exit Rate. Includes sub-tables for flow and cross-section counts.

Table with 13 columns: Direction, Type, Large Vehicle Count, Small Vehicle Count, Total Count, Large Vehicle Entry Rate, Small Vehicle Entry Rate, Total Entry Rate, Large Vehicle Ratio, Small Vehicle Ratio, Total Ratio, Large Vehicle Exit Rate, Small Vehicle Exit Rate, Total Exit Rate.

自動車交通量調査結果集計表

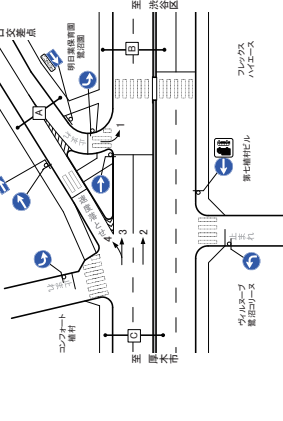
[断面別]

将来基礎交通量 (供用時、平日)

予測地点

No.9 鷺沼一丁目交差点

方向案内図



A断面:流入計(1)

Table with columns: 方向 (Direction), 種類 (Type), 大型車 (Large Vehicle), 小型車 (Small Vehicle), 合計 (Total), 二輪車 (Two-Wheeler), 時間比率 (Time Ratio), 流入率 (Inflow Rate), 合計 (Total), 大型車 (Large Vehicle), 小型車 (Small Vehicle), 合計 (Total), 二輪車 (Two-Wheeler), 時間比率 (Time Ratio), 流入率 (Inflow Rate).

A断面:流出計(4)

Table with columns: 方向 (Direction), 種類 (Type), 大型車 (Large Vehicle), 小型車 (Small Vehicle), 合計 (Total), 二輪車 (Two-Wheeler), 時間比率 (Time Ratio), 流出率 (Outflow Rate), 合計 (Total), 大型車 (Large Vehicle), 小型車 (Small Vehicle), 合計 (Total), 二輪車 (Two-Wheeler), 時間比率 (Time Ratio), 流出率 (Outflow Rate).

自動車交通量調査結果集計表

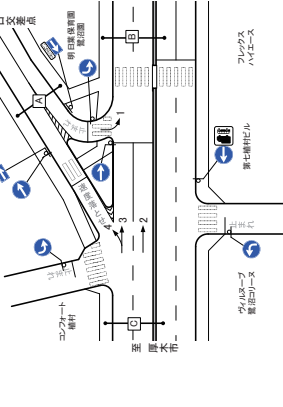
[断面別]

将来基礎交通量 (供用時、平日)

予測地点

No.9 鷺沼一丁目交差点

方向案内図



C断面:流入計(2+3+4)

Table with columns: 方向 (Direction), 種類 (Type), 大型車 (Large Vehicle), 小型車 (Small Vehicle), 合計 (Total), 二輪車 (Two-Wheeler), 時間比率 (Time Ratio), 流入率 (Inflow Rate), 合計 (Total), 大型車 (Large Vehicle), 小型車 (Small Vehicle), 合計 (Total), 二輪車 (Two-Wheeler), 時間比率 (Time Ratio), 流入率 (Inflow Rate).

C断面:流出計(1)

Table with columns: 方向 (Direction), 種類 (Type), 大型車 (Large Vehicle), 小型車 (Small Vehicle), 合計 (Total), 二輪車 (Two-Wheeler), 時間比率 (Time Ratio), 流出率 (Outflow Rate), 合計 (Total), 大型車 (Large Vehicle), 小型車 (Small Vehicle), 合計 (Total), 二輪車 (Two-Wheeler), 時間比率 (Time Ratio), 流出率 (Outflow Rate).

交通量総流入計

Summary table of total traffic volume with columns: 方向 (Direction), 種類 (Type), 大型車 (Large Vehicle), 小型車 (Small Vehicle), 合計 (Total), 二輪車 (Two-Wheeler), 時間比率 (Time Ratio), 流入率 (Inflow Rate).

自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量 (供用時、平日)

予測地点

No. 1 O (仮) 宮川郵便局高交差点

方向案内図

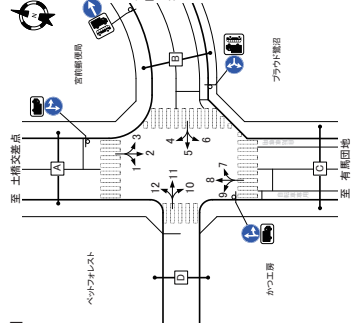


Table with 15 columns: Direction, Type, Large Vehicle, Small Vehicle, Total, Two-Wheel, Time Ratio, Entry Ratio, etc. Sub-table A: 流入計 (1+2+3), Sub-table B: 流出計 (4+9+12), Sub-table C: 断面: 断面計 (1+2+3+4+8+12).

Table with 15 columns: Direction, Type, Large Vehicle, Small Vehicle, Total, Two-Wheel, Time Ratio, Entry Ratio, etc. Sub-table D: 流入計 (4+5+6), Sub-table E: 流出計 (3+7+11), Sub-table F: 断面: 断面計 (4+5+6+3+7+11).

自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量 (供用時、平日)

予測地点

No. 1 O (仮) 宮川郵便局高交差点

方向案内図

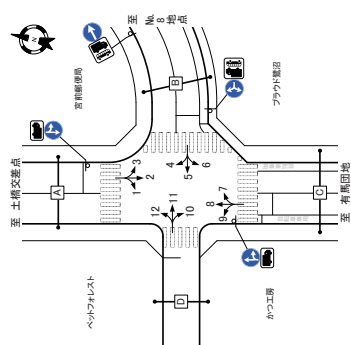


Table with 15 columns: Direction, Type, Large Vehicle, Small Vehicle, Total, Two-Wheel, Time Ratio, Entry Ratio, etc. Sub-table G: 流入計 (7+8+9), Sub-table H: 流出計 (2+6+10), Sub-table I: 断面: 断面計 (7+8+9+2+6+10).

Table with 15 columns: Direction, Type, Large Vehicle, Small Vehicle, Total, Two-Wheel, Time Ratio, Entry Ratio, etc. Sub-table J: 流入計 (10+11+12), Sub-table K: 流出計 (1+4+5+9), Sub-table L: 断面: 断面計 (10+11+12+1+4+5+9).

自動車交通量調査結果集計表

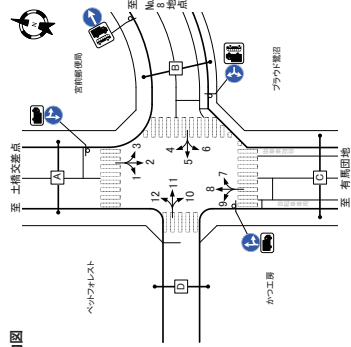
[断面別]

将来基礎交通量 (供用時、平日)

予測地点

No. 1 O (仮) 宮前郵便局高宮交差点

方向案内図



方向	交差点総流入計			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 時間 比率 [%]
700~800	93	733	826	11.3
800~900	99	719	818	12.1
900~1000	98	674	772	12.7
1000~1100	88	673	761	11.6
1100~1200	85	681	766	11.1
1200~1300	76	574	650	11.7
1300~1400	60	626	686	11.3
1400~1500	64	665	729	8.8
1500~1600	63	712	775	8.1
1600~1700	73	823	896	8.1
1700~1800	73	789	862	8.3
1800~1900	53	616	669	7.8
1900~2000	53	646	699	7.8
2000~2100	45	589	634	7.1
2100~2200	34	424	458	7.3
2200~2300	23	297	320	7.3
2300~2400	20	297	317	6.5
24時間合計	1,255	11,678	12,933	9.7
24時間合計				100.0

自動車交通量調査結果集計表

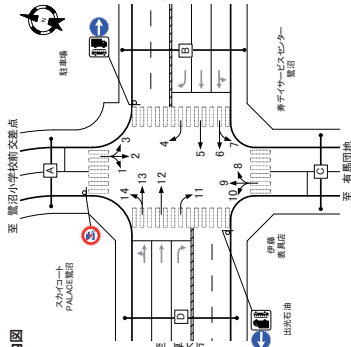
[方向別]

将来基礎交通量 (供用時、平日)

予測地点

No. 1 鷺沼二丁目交差点

方向案内図



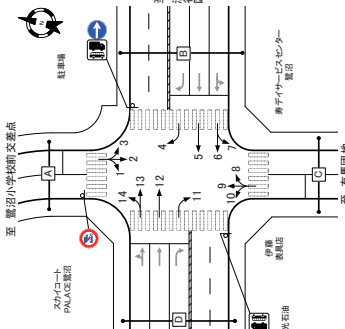
方向	方向: 1				方向: 2				方向: 3						
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 時間 比率 [%]			
700~800	4	68	72	5.6	8	3	154	157	19	6.5	9	1	9	10	100
800~900	4	56	60	6.7	4.8	4	5	119	124	4.0	6.7	9	3	77	80
900~1000	2	69	71	2.8	5.6	5	7	108	115	6.1	6.2	5	4	76	80
1000~1100	8	57	65	10.7	5.9	5	3	97	100	3.0	5.4	5	5	91	98
1100~1200	7	58	65	10.8	5.1	3	2	93	95	2.1	5.1	5	4	74	78
1200~1300	4	56	60	11.1	5.0	1	3	96	98	3.0	5.4	6	3	62	65
1300~1400	7	60	67	6.3	5.1	2	0	98	98	0.0	5.3	5	4	62	66
1400~1500	5	66	71	5.5	7.2	4	2	89	91	2.2	4.9	4	1	69	70
1500~1600	7	60	67	8.0	6.9	4	3	112	117	4.3	6.3	3	4	83	87
1600~1700	6	63	69	6.7	7.0	9	1	129	130	2.2	7.3	8	0	93	94
1700~1800	4	63	67	5.3	5.3	11	3	127	130	2.3	7.0	8	0	93	94
1800~1900	3	54	57	5.3	4.3	3	1	97	97	1.0	5.6	6	0	46	48
1900~2000	3	52	55	5.3	4.4	9	1	92	94	0.6	5.4	4	0	25	26
2000~2100	0	26	26	6.8	2.2	0	4	40	40	2.0	2.2	8	0	28	28
2100~2200	0	26	26	4.9	1.2	2	0	24	26	4.0	1.4	5	0	10	10
2200~2300	0	19	19	0.0	1.5	0	0	15	15	0.0	0.8	3	9	16	17
2300~2400	0	14	14	0.0	1.1	2	0	10	10	0.0	0.5	1	0	9	9
24時間合計	4	13	17	23.5	1.3	1	0	6	6	0.0	0.3	1	0	5	5
700~800	3	8	11	27.3	0.9	0	0	4	4	0.0	0.2	0	0	5	5
800~900	1	9	10	10.0	0.8	0	2	8	10	20.0	0.5	1	1	10	11
900~1000	2	28	30	6.7	2.4	3	2	25	27	7.4	1.5	1	0	9	9
1000~1100	5	55	60	8.3	4.8	4	7	70	77	9.1	4.2	6	3	14	17
1100~1200	64	835	899	7.1	71.2	61	37	1,354	1,391	2.7	74.6	42	30	797	827
1200~1300	23	341	364	6.3	28.8	33	14	441	455	3.1	24.6	42	6	162	168
1300~1400	87	1,176	1,263	6.9	100.0	94	51	1,795	1,846	2.8	100.0	118	36	959	995
24時間合計															

方向	方向: 4				方向: 5				方向: 6						
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 時間 比率 [%]			
700~800	9	60	69	13.0	4.4	2	100	892	892	14.7	5.7	48	100	341	441
800~900	5	97	102	4.9	6.5	8	109	596	665	16.4	5.5	47	97	315	412
900~1000	4	86	90	4.4	5.7	3	127	459	586	21.7	4.9	40	125	342	467
1000~1100	6	95	101	5.9	6.4	3	141	449	594	24.1	4.9	39	113	366	479
1100~1200	7	84	91	7.7	5.8	3	162	456	618	26.2	5.1	28	111	350	461
1200~1300	4	74	78	5.1	5.0	3	138	459	597	23.1	5.0	32	79	300	409
1300~1400	8	92	100	8.0	6.4	5	142	463	625	22.7	5.2	28	68	426	518
1400~1500	3	74	77	3.9	4.9	1	136	422	558	24.4	4.6	26	68	367	455
1500~1600	3	89	92	3.3	5.9	0	113	457	570	19.8	4.7	29	71	408	479
1600~1700	4	94	98	4.1	6.2	3	102	543	645	15.8	5.4	46	61	442	503
1700~1800	1	100	101	3.2	7.9	4	90	665	755	11.9	6.3	60	53	434	487
1800~1900	1	100	101	1.0	6.4	9	40	617	657	6.1	5.5	77	26	435	461
1900~2000	1	98	99	1.0	6.3	6	49	308	629	7.8	5.2	77	23	444	467
2000~2100	2	79	81	2.5	5.2	6	53	308	651	9.4	4.7	66	24	400	424
2100~2200	0	56	56	0.0	3.6	2	31	393	424	7.3	3.5	29	37	259	296
2200~2300	0	34	34	0.0	2.2	1	34	339	373	9.1	3.1	35	35	232	267
2300~2400	0	27	27	0.0	1.7	0	42	267	308	3.8	2.6	23	35	221	256
24時間合計	1	22	23	4.3	1.5	0	49	193	242	20.2	2.0	19	36	180	216
700~800	0	35	35	0.0	2.2	3	53	151	204	20.0	1.7	11	46	110	156
800~900	1	12	13	0.8	0.8	3	94	167	437	17.4	6	58	100	198	265
900~1000	1	12	13	0.8	0.7	0	89	194	383	46.1	1.6	3	82	81	149
1000~1100	2	3	5	26.8	0.4	0	129	152	281	63.8	2.3	8	171	197	364
1100~1200	3	35	38	35.7	0.9	1	106	206	412	37.9	3.4	11	101	123	208
1200~1300	6	49	55	41.5	1.2	4	140	612	754	56.8	6.0	6	50	659	719
1300~1400	58	1,062	1,120	5.2	71.2	44	1,400	6,122	7,543	16.8	100.0	63	89	4,576	5,465
1400~1500	21	408	429	4.7	28.3	21	490	3,446	4,477	20.7	37.2	304	892	2,474	3,278
24時間合計	79	1,421	1,570	5.0	100.0	65	2,320	9,688	12,014	19.4	100.0	804	1,760	8,842	10,602

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

方向案内



将来基礎交通量（供用時、平日）

予測地点

No. 1 豊沼二丁目交差点

方向: 7

方向	方向: 7					方向: 8					方向: 9						
	種別	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	
時間帯	7:00~8:00	1	4	5	20.0	2.3	3	22	25	12.0	3.9	8	179	187	4.3	82	
	8:00~9:00	0	8	8	0.0	3.7	2	3	44	47	6.4	7.3	3	19	162	181	
	9:00~10:00	0	10	10	0.0	4.7	1	5	50	55	9.1	8.6	5	10	121	131	
	10:00~11:00	1	12	13	7.0	6.1	2	58	60	3.3	9.3	4	4	123	127	3.1	
	11:00~12:00	1	8	9	11.1	4.2	2	3	175	12	5.0	5.3	7	1	1	5.0	
	12:00~13:00	1	10	11	9.1	5.1	2	30	32	6.3	5.9	1	4	104	108	3.7	
	13:00~14:00	2	15	17	11.8	7.9	3	4	43	47	6.7	3	1	119	120	0.8	
	14:00~15:00	0	11	11	0.0	5.1	2	3	34	39	5.3	1	8	111	119	6.7	
	15:00~16:00	0	15	15	0.0	7.0	2	4	46	6.3	7.2	3	6	133	141	5.7	
	16:00~17:00	2	13	15	13.3	7.0	1	5	50	53	5.7	1	1	146	152	3.9	
	17:00~18:00	1	23	24	17.3	11.2	1	35	36	2.8	9.6	4	2	171	190	10.3	
	18:00~19:00	0	12	12	0.0	8.4	1	1	38	37	2.1	3.8	4	0	144	145	0.7
	19:00~20:00	0	13	13	0.0	4.1	0	1	4	5	3.3	4	0	14	17	0.0	
	21:00~23:00	0	8	8	0.0	4.1	0	1	17	17	0.0	2.8	1	0	81	81	0.0
	23:00~0:00	0	9	9	0.0	4.1	0	1	1	0.0	7.7	1	0	53	53	0.0	
	0:00~1:00	0	3	3	0.0	0.5	0	5	5	0.0	0.2	0	0	26	26	0.0	
	1:00~2:00	0	3	3	0.0	1.4	0	5	5	0.0	0.8	2	0	26	26	0.0	
	2:00~3:00	0	1	1	0.0	0.5	0	2	2	0.0	0.3	0	0	8	8	0.0	
	3:00~4:00	0	2	2	0.0	0.9	0	2	2	0.0	0.3	0	0	11	11	0.0	
	4:00~5:00	0	2	2	0.0	0.9	0	2	6	6	2.0	0	0	8	8	0.0	
	5:00~6:00	0	3	3	0.0	1.4	0	1	17	18	2.9	3.4	1	1	59	60	2.5
	6:00~7:00	1	1	2	50.0	0.9	1	1	28	29	3.4	4.5	1	1	86	87	1.1
昼12時間計	9:00~18:00	6	147	156	5.8	27.9	17	30	470	500	5.9	70.2	37	77	1,614	1,681	4.6
夜12時間計	19:00~6:00	1	57	58	1.7	27.1	3	6	128	134	4.3	20.8	12	2	577	579	0.3
24時間合計		10	204	214	4.7	100.0	20	36	602	643	5.8	100.0	49	79	2,191	2,270	3.5

方向: 10

方向	方向: 10					方向: 11					方向: 12					
	種別	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯	7:00~8:00	1	14	15	6.7	4.1	3	2	54	56	3.6	8.1	2	99	574	673
	8:00~9:00	1	15	16	6.3	4.4	1	2	41	43	4.7	6.2	1	120	519	639
	9:00~10:00	1	19	20	5.0	5.5	1	5	31	36	13.9	5.2	1	168	479	647
	10:00~11:00	3	14	17	17.6	4.7	1	2	29	6.9	4.2	4	20	492	693	
	11:00~12:00	2	13	15	13.3	4.1	0	2	27	7.4	3.9	2	170	451	621	
	12:00~13:00	3	21	24	12.5	6.6	1	4	36	40	10.0	5.8	5	138	496	634
	13:00~14:00	1	30	31	3.2	8.5	0	1	28	34	4.2	3.1	1	122	402	524
	14:00~15:00	2	24	26	7.7	7.2	0	2	33	35	5.7	5.1	1	120	542	662
	15:00~16:00	3	26	29	11.5	7.2	2	0	46	46	0.0	6.7	3	98	601	699
	16:00~17:00	5	26	31	16.1	8.5	1	0	67	67	0.0	9.7	6	81	627	708
	17:00~18:00	1	23	24	4.2	6.6	3	0	69	68	0.0	10.0	5	50	687	737
	18:00~19:00	1	22	23	4.5	6.1	1	1	42	43	6.2	6.2	2	36	482	518
	19:00~20:00	0	13	13	0.0	3.6	2	2	30	10.0	4.3	2	40	493	533	
	20:00~21:00	5	6	11	16.7	1.7	1	1	29	29	3.4	4.2	3	44	357	401
	21:00~22:00	0	6	6	0.0	1.7	2	0	19	19	0.0	2.7	2	53	280	333
	22:00~23:00	0	7	7	0.0	1.9	0	1	11	0.0	1.6	0	6	26	291	317
	23:00~0:00	0	5	5	0.0	1.4	0	5	5	0.0	0.7	0	95	162	218	
	0:00~1:00	0	1	1	0.0	0.3	1	0	4	0.0	0.6	0	65	121	186	
	1:00~2:00	0	1	1	0.0	0.3	1	0	5	0.0	0.7	0	83	95	178	
	2:00~3:00	0	2	2	0.0	0.6	1	0	2	0.0	0.3	0	114	84	202	
	3:00~4:00	0	4	4	0.0	1.4	2	0	2	0.0	0.3	0	151	191	306	
	4:00~5:00	2	9	11	16.2	3.0	0	2	6	3.3	0.9	2	214	414	628	
	5:00~6:00	2	9	11	16.2	3.0	0	2	6	3.3	0.9	2	214	414	628	
	6:00~7:00	24	212	236	48.3	12.0	12	20	510	530	3.9	76.7	46	4,133	8,527	3,938
昼12時間計		24	212	236	48.3	12.0	12	20	510	530	3.9	76.7	46	4,133	8,527	3,938
夜12時間計		6	56	62	5.5	26.3	13	7	154	161	4.3	20.3	33	1,193	3,556	4,483
24時間合計		29	324	365	8.0	100.0	27	27	664	691	3.8	100.0	52	2,541	10,079	12,613

自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量（供用時、平日）

予測地点

№. 11 鷺沼二丁目交差点

方向案内図

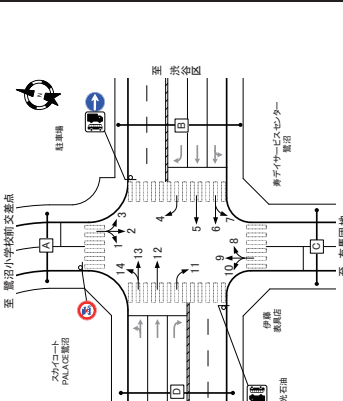


Table with 5 main columns: Direction, Category, C-section (流入), C-section (流出), and B-section (流出). Rows list vehicle types and flow data.

Table with 5 main columns: Direction, Category, B-section (流入), B-section (流出), and A-section (流入). Rows list vehicle types and flow data.

自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量（供用時、平日）

予測地点

№. 11 鷺沼二丁目交差点

方向案内図

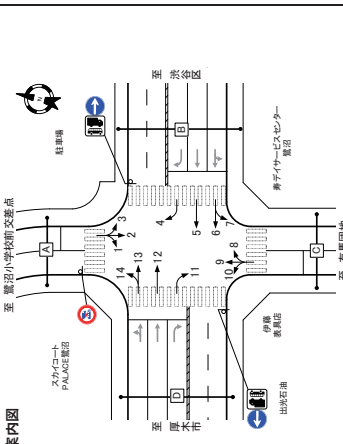


Table with 5 main columns: Direction, Category, C-section (流入), C-section (流出), and D-section (流入). Rows list vehicle types and flow data.

Table with 5 main columns: Direction, Category, D-section (流出), D-section (流出), and C-section (流出). Rows list vehicle types and flow data.

自動車交通量調査結果集計表

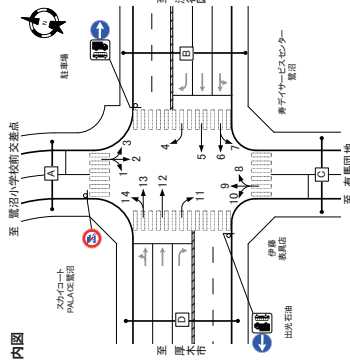
[断面別]

将来基礎交通量（供用時、平日）

予測地点

No. 1 鷺沼二丁目交差点

方向案内図



時間帯	交差点総流入計					
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 流入率 [%]	二輪車 時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00~8:00	406	2,417	2,823	14.4	5.3	406
8:00~9:00	457	2,458	2,915	15.7	5.4	311
9:00~10:00	561	2,256	2,817	19.9	5.3	183
10:00~11:00	591	2,322	2,913	20.3	5.4	188
11:00~12:00	578	2,201	2,779	20.8	5.2	128
12:00~13:00	488	2,210	2,698	18.1	5.0	167
13:00~14:00	447	2,253	2,700	16.6	5.0	141
14:00~15:00	428	2,372	2,800	15.3	5.2	156
15:00~16:00	368	2,553	2,921	12.6	5.5	149
16:00~17:00	318	2,839	3,157	9.1	5.8	218
17:00~18:00	244	2,961	3,205	7.6	6.0	236
18:00~19:00	160	2,853	3,013	5.3	3.0	320
19:00~20:00	151	2,389	2,540	6.0	4.7	52
20:00~21:00	154	2,168	2,322	6.6	4.3	77
21:00~22:00	152	1,769	1,921	8.0	3.3	63
22:00~23:00	152	1,352	1,504	10.1	2.2	48
23:00~0:00	152	1,022	1,174	13.0	1.8	52
0:00~1:00	204	782	986	20.7	1.8	79
1:00~2:00	224	593	817	27.4	1.5	46
2:00~3:00	268	447	715	40.0	1.4	29
3:00~4:00	393	389	782	50.3	1.5	30
4:00~5:00	559	584	1,143	48.9	2.1	40
5:00~6:00	738	1,216	1,954	37.8	3.6	82
6:00~7:00	721	2,341	3,062	23.5	5.7	195
昼12時間計	5,046	26,695	31,741	14.5	64.9	2,695
夜12時間計	3,856	14,848	18,704	21.0	35.1	1,413
24時間合計	9,002	41,543	50,545	16.8	100.0	4,108

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

将来基礎交通量（供用時、休日）

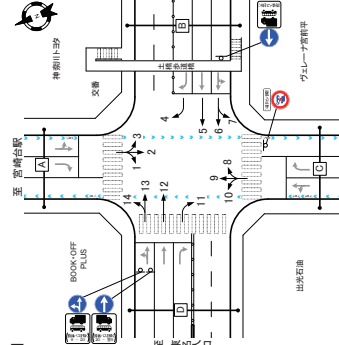
予測地点
№.1 土橋交差点

自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量（供用時、休日）

予測地点
№.1 土橋交差点

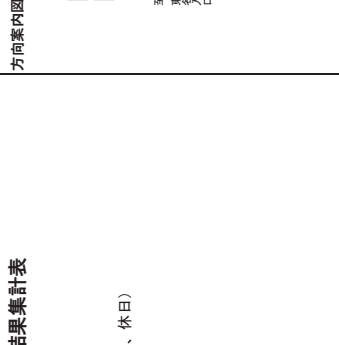


自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量（供用時、休日）

予測地点
№.1 土橋交差点



方向	方向：13					方向：14				
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 流入率 [%]	時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 流入率 [%]	時間 比率 [%]
時間帯	18	116	134	13.4	3.7	24	7	31	77.2	9.7
7:00-8:00	15	155	170	8.8	4.7	35	3	38	90.3	3.3
8:00-9:00	13	148	161	8.1	4.4	31	6	37	83.8	3.3
9:00-10:00	14	172	186	7.5	5.1	25	3	28	89.3	4.4
10:00-11:00	13	180	193	6.8	5.3	23	3	26	88.5	5.9
11:00-12:00	10	183	193	5.2	5.3	24	3	27	88.9	6.0
12:00-13:00	11	188	199	5.3	6.7	6.2	35	41.2	15.0	6.7
13:00-14:00	15	209	224	6.7	6.2	35	3	38	92.1	7.8
14:00-15:00	16	245	261	6.1	7.3	33	3	36	91.7	8.4
15:00-16:00	11	242	253	4.3	7.0	32	3	35	91.4	8.8
16:00-17:00	13	255	268	4.9	7.4	11	0	11	100.0	8.1
17:00-18:00	13	171	184	7.1	5.1	24	2	26	92.3	6.1
18:00-19:00	1	157	158	0.3	4.6	9	3	12	75.0	3.6
19:00-20:00	1	146	147	0.7	4.3	20	3	23	87.0	3.8
20:00-21:00	1	124	125	0.4	3.8	16	0	16	100.0	3.8
21:00-22:00	1	124	125	0.4	3.8	16	0	16	100.0	3.8
22:00-23:00	6	49	55	11.1	2.1	2	1	3	66.7	1.0
23:00-24:00	6	49	55	11.1	2.1	2	1	3	66.7	1.0
24時間合計	145	1,040	1,185	12.2	32.7	149	41	190	78.4	24.2
2時間合計	309	3,314	3,623	8.5	100.0	512	76	588	85.2	88.8

方向	A断面：流入計(1+2+3)					A断面：流出計(4+5+6+7)				
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 流入率 [%]	時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 流入率 [%]	時間 比率 [%]
時間帯	15	128	143	10.5	3.5	8	13	21	27.7	3.5
7:00-8:00	15	199	214	7.0	5.2	8	9	17	47.1	18
8:00-9:00	15	252	267	5.6	6.5	16	10	26	61.5	18
9:00-10:00	19	303	322	5.9	7.9	9	24	33	27.3	32
10:00-11:00	15	318	333	4.5	8.2	14	4	18	77.8	35
11:00-12:00	11	285	296	3.7	6.8	26	9	35	74.3	31
12:00-13:00	18	285	303	5.9	7.4	17	11	28	60.7	32
13:00-14:00	13	295	308	4.2	7.5	12	40	52	23.1	47
14:00-15:00	24	275	299	8.0	7.3	19	7	26	73.1	44
15:00-16:00	17	328	345	4.9	8.5	25	6	31	77.4	48
16:00-17:00	14	328	342	4.3	7.6	15	9	24	62.5	44
17:00-18:00	10	216	226	4.3	5.3	13	6	19	68.4	35
18:00-19:00	11	123	134	8.2	4.1	6	25	31	19.4	32
19:00-20:00	11	123	134	8.2	4.1	6	25	31	19.4	32
20:00-21:00	6	48	54	11.3	1.3	3	5	8	37.5	3.2
21:00-22:00	2	29	31	6.5	0.3	7	1	8	87.5	1.3
22:00-23:00	2	29	31	6.5	0.3	7	1	8	87.5	1.3
23:00-24:00	2	29	31	6.5	0.3	7	1	8	87.5	1.3
24時間合計	176	1,268	1,444	12.2	32.7	180	53	233	77.2	24.2

方向	A断面：流入計(1+2+3)+(4+5+6+7)					A断面：断面計(1+2+3)+(4+5+6+7)				
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 流入率 [%]	時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 流入率 [%]	時間 比率 [%]
時間帯	15	128	143	10.5	3.5	8	13	21	27.7	3.5
7:00-8:00	15	199	214	7.0	5.2	8	9	17	47.1	18
8:00-9:00	15	252	267	5.6	6.5	16	10	26	61.5	18
9:00-10:00	19	303	322	5.9	7.9	9	24	33	27.3	32
10:00-11:00	15	318	333	4.5	8.2	14	4	18	77.8	35
11:00-12:00	11	285	296	3.7	6.8	26	9	35	74.3	31
12:00-13:00	18	285	303	5.9	7.4	17	11	28	60.7	32
13:00-14:00	13	295	308	4.2	7.5	12	40	52	23.1	47
14:00-15:00	24	275	299	8.0	7.3	19	7	26	73.1	44
15:00-16:00	17	328	345	4.9	8.5	25	6	31	77.4	48
16:00-17:00	14	328	342	4.3	7.6	15	9	24	62.5	44
17:00-18:00	10	216	226	4.3	5.3	13	6	19	68.4	35
18:00-19:00	11	123	134	8.2	4.1	6	25	31	19.4	32
19:00-20:00	11	123	134	8.2	4.1	6	25	31	19.4	32
20:00-21:00	6	48	54	11.3	1.3	3	5	8	37.5	3.2
21:00-22:00	2	29	31	6.5	0.3	7	1	8	87.5	1.3
22:00-23:00	2	29	31	6.5	0.3	7	1	8	87.5	1.3
23:00-24:00	2	29	31	6.5	0.3	7	1	8	87.5	1.3
24時間合計	176	1,268	1,444	12.2	32.7	180	53	233	77.2	24.2

方向	A断面：流入計(1+2+3)+(4+5+6+7)					B断面：断面計(1+2+3)+(4+5+6+7)				
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 流入率 [%]	時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 流入率 [%]	時間 比率 [%]
時間帯	15	128	143	10.5	3.5	8	13	21	27.7	3.5
7:00-8:00	15	199	214	7.0	5.2	8	9	17	47.1	18
8:00-9:00	15	252	267	5.6	6.5	16	10	26	61.5	18
9:00-10:00	19	303	322	5.9	7.9	9	24	33	27.3	32
10:00-11:00	15	318	333	4.5	8.2	14	4	18	77.8	35
11:00-12:00	11	285	296	3.7	6.8	26	9	35	74.3	31
12:00-13:00	18	285	303	5.9	7.4	17	11	28	60.7	32
13:00-14:00	13	295	308	4.2	7.5	12	40	52	23.1	47
14:00-15:00	24	275	299	8.0	7.3	19	7	26	73.1	44
15:00-16:00	17	328	345	4.9	8.5	25	6	31	77.4	48
16:00-17:00	14	328	342	4.3	7.6	15	9	24	62.5	44
17:00-18:00	10	216	226	4.3	5.3	13	6	19	68.4	35
18:00-19:00	11	123	134	8.2	4.1	6	25	31	19.4	32
19:00-20:00	11	123	134	8.2	4.1	6	25	31	19.4	32
20:00-21:00	6	48	54	11.3	1.3	3	5	8	37.5	3.2
21:00-22:00	2	29	31	6.5	0.3	7	1	8	87.5	1.3
22:00-23:00	2	29	31	6.5	0.3	7	1	8	87.5	1.3
23:00-24:00	2	29	31	6.5	0.3	7	1	8	87.5	1.3
24時間合計	176	1,268	1,444	12.2	32.7	180	53	233	77.2	24.2

自動車交通量調査結果集計表

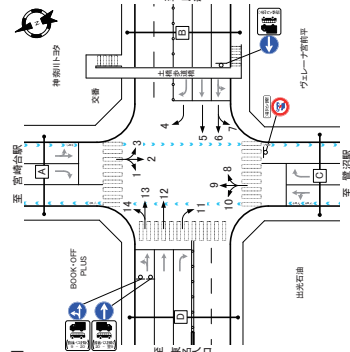
[断面別]

将来基礎交通量 (供用時、休日)

予測地点

No. 1 土橋交差点

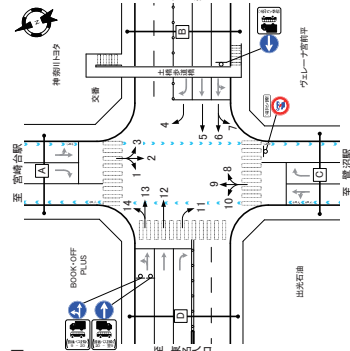
方向案内図



方向	C断面: 流入計 (8+9+10)				C断面: 流出計 (2+7+11)				C断面: 断面計 (8+9+10)+(2+7+11)									
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]						
7:00-8:00	9	147	156	5.8	3.7	9	14	114	128	109	2.4	11	23	261	284	8.1	3.0	20
8:00-9:00	11	240	251	4.4	5.9	9	14	226	240	58	4.5	12	25	466	491	5.1	5.1	21
9:00-10:00	10	248	258	3.9	6.1	13	9	272	281	32	5.3	15	19	520	539	3.5	5.6	28
10:00-11:00	10	230	240	4.2	5.7	12	10	316	326	31	6.1	7	20	546	566	3.5	5.9	19
11:00-12:00	7	283	290	2.4	6.9	10	9	341	350	26	6.8	14	16	624	640	2.5	6.7	24
12:00-13:00	13	338	351	3.7	8.3	16	10	339	349	29	6.6	18	21	677	700	3.3	7.3	34
13:00-14:00	11	297	308	3.6	7.3	10	10	338	348	29	6.5	25	21	635	656	3.2	6.9	35
14:00-15:00	16	200	306	5.2	7.2	24	16	335	351	43	6.6	19	32	625	657	4.9	6.3	43
15:00-16:00	9	319	328	2.7	7.8	17	22	430	452	44	6.9	20	31	749	780	4.0	8.2	37
16:00-17:00	12	340	352	3.4	8.3	17	13	507	520	23	8.6	23	25	847	872	2.9	9.1	40
17:00-18:00	11	289	300	3.5	8.3	10	10	460	470	21	8.6	16	21	539	560	2.7	8.2	26
18:00-19:00	15	228	243	5.2	5.7	20	12	341	353	34	6.6	10	16	388	396	4.3	6.2	20
19:00-20:00	11	300	311	6.4	6.6	8	6	228	233	24	8.4	0	0	161	161	3.9	3.4	17
20:00-21:00	7	146	153	5.4	4.3	6	6	193	203	3.9	7	7	121	124	3.2	3.7	14	
21:00-22:00	4	123	127	4.2	0.1	16	8	193	203	2.8	2.6	7	14	169	174	8.0	1.8	12
22:00-23:00	5	31	36	13.6	0.9	3	0	72	75	0.0	1.4	1	5	106	114	4.5	1.2	12
23:00-24:00	9	29	38	23.7	0.9	2	1	43	48	2.0	0.9	1	10	77	87	11.5	0.9	3
0:00-1:00	2	24	26	7.7	0.6	2	2	12	14	14.3	0.3	1	4	36	40	10.0	0.4	3
1:00-2:00	0	19	19	0.0	0.4	2	3	11	14	21.4	0.3	1	3	30	33	9.1	0.3	3
2:00-3:00	3	15	18	16.7	0.4	3	3	18	21	14.3	0.4	4	6	33	39	15.4	0.4	7
3:00-4:00	3	14	15	6.7	0.4	1	3	9	12	25.0	0.2	0	4	23	27	14.8	0.3	1
4:00-5:00	3	44	47	6.4	1.1	3	7	39	46	15.2	0.9	5	10	63	63	10.8	1.0	8
5:00-6:00	27	124	151	17.9	3.6	7	21	130	151	13.9	2.8	8	48	254	302	15.9	3.2	15
昼2時間計	134	3,259	3,393	3.9	80.2	163	149	4,019	4,168	3.8	100	293	278	7,581	7,911	3.7	79.1	353
夜2時間計	78	760	838	3.9	19.8	69	66	1,089	1,155	5.7	21.7	52	144	1,849	1,983	7.2	20.9	121
24時間合計	212	4,019	4,231	5.0	100.0	232	215	5,108	5,323	4.0	100.0	242	427	9,121	9,894	4.5	100.0	474

方向	D断面: 流入計 (11+12+13+14)				D断面: 流出計 (1+5+6+10)				D断面: 断面計 (11+12+13+14)+(1+5+6+10)									
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]						
7:00-8:00	60	525	585	10.3	3.2	40	47	721	769	6.1	5.1	62	107	1,246	1,353	7.9	4.1	102
8:00-9:00	47	790	837	5.6	4.6	53	52	940	892	5.2	6.6	38	99	1,730	1,829	5.4	5.5	91
9:00-10:00	42	853	895	4.7	4.9	58	36	998	1,034	3.5	6.9	47	78	1,851	1,929	4.0	5.8	105
10:00-11:00	43	933	976	4.4	5.4	44	40	833	873	4.1	6.5	41	63	1,866	1,949	4.3	5.9	85
11:00-12:00	45	930	975	4.6	5.4	47	35	835	870	3.6	6.5	44	80	1,865	1,945	4.1	5.9	91
12:00-13:00	40	1,011	1,051	3.8	5.8	59	39	996	1,035	3.8	6.9	41	79	2,007	2,086	3.8	6.3	100
13:00-14:00	36	1,009	1,045	3.4	5.8	58	43	952	995	4.3	6.7	30	79	1,961	2,040	3.9	6.2	88
14:00-15:00	49	1,033	1,082	4.5	6.0	62	47	847	894	5.3	6.0	90	96	1,880	1,976	4.9	6.0	112
15:00-16:00	50	1,356	1,406	3.6	7.8	61	41	809	849	4.8	5.7	36	91	2,164	2,255	4.0	6.8	97
16:00-17:00	33	1,430	1,463	2.3	8.1	66	40	962	1,002	4.0	6.7	47	73	2,332	2,405	3.0	7.4	113
17:00-18:00	27	1,018	1,045	2.6	5.8	54	39	784	823	4.7	5.5	46	66	1,802	1,868	3.5	5.8	100
18:00-19:00	30	858	888	3.4	4.9	40	28	616	644	4.3	4.3	46	38	1,474	1,532	3.8	4.6	86
19:00-20:00	29	791	820	3.5	4.5	42	21	506	527	4.0	3.5	26	50	1,297	1,347	3.7	4.1	68
20:00-21:00	32	695	727	4.4	4.0	33	25	411	436	5.7	2.9	32	57	1,106	1,163	4.9	3.5	65
21:00-22:00	43	522	565	7.6	3.1	18	26	245	271	9.6	1.8	18	69	767	836	8.3	2.5	36
22:00-23:00	20	281	301	6.6	1.7	11	8	179	207	13.5	1.4	8	48	460	508	9.4	1.5	19
0:00-1:00	22	174	196	11.2	1.1	9	32	139	170	18.8	1.1	20	34	372	366	14.8	1.1	29
1:00-2:00	24	96	80	30.0	0.4	3	20	111	153	0.9	1.5	15	44	167	211	20.9	0.6	18
2:00-3:00	30	174	194	34.1	0.5	4	28	83	111	2.5	0.7	8	38	141	199	29.1	0.6	12
3:00-4:00	30	174	194	28.8	0.6	8	26	83	109	2.3	0.9	8	36	137	213	26.3	0.8	16
4:00-5:00	38	102	140	27.1	0.8	31	89	120	238	0.6	4	69	91	260	263	28	0.8	17
5:00-6:00	179	307	377	16.8	6.1	13	31	89	120	3.5	1.1	22	54	394	411	16.3	4.7	47
6:00-6:59	107	80	187	17.2	1.6	62	50	108	138	1.1	2.2	26	27	594	611	17.1	1.6	47
昼2時間計	574	1,270	1,722	4.3	70.2	498	407	1,078	1,134	3.8	100	329	271	2,353	2,405	4.3	70.2	102
夜2時間計	535	4,619	5,144	9.5	29.2	723	420	3,940	3,714	4.3	26.1	249	298	8,955	8,735	9.3	26.1	152
24時間合計	1,049	17,029	18,129	5.7	100.0	943	916	14,034	14,569	6.1	100.0	750	1,896	31,133	33,029	5.9	100.0	1,669

方向案内図



自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量 (供用時、休日)

予測地点

No. 1 土橋交差点

方向	交差点総流入計					
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]		
7:00-8:00	123	1,384	1,507	8.2	3.8	118
8:00-9:00	117	2,001	2,118	5.5	5.4	108
9:00-10:00	93	2,174	2,267	4.1	5.8	131
10:00-11:00	98	2,201	2,299	4.3	5.9	101
11:00-12:00	92	2,280	2,372	3.9	6.0	116
12:00-13:00	91	2,469	2,560	3.6	6.5	133
13:00-14:00	85	2,407	2,492	3.9	6.4	122
14:00-15:00	112	2,382	2,494	4.5	6.3	155
15:00-16:00	108	2,685	2,793	3.9	7.1	135
16:00-17:00	87	2,941	3,028	2.9	7.7	151
17:00-18:00	88	2,720	2,808	3.1	7.2	129
18:00-19:00	83	2,194	2,277	3.7	5.8	132
19:00-20:00	72	1,745	1,817	3.0	4.6	133
20:00-21:00	68	1,571	1,639	3.2	3.4	87
21:00-22:00	68	1,326	1,394	3.2	3.4	83
22:00-23:00	51	620	671	5.5	1.4	45
23:00-24:00	53	500	553	9.5	1.4	22
0:00-1:00	58	354	412	14.1	1.0	32
1:00-2:00	44	135	229	19.2	0.6	21
2:00-3:00	58	152	210	27.6	0.5	13
3:00-4:00	58	172	230	25.2	0.6	21
4:00-5:00	72	203	275	26.2	0.7	21
5:00-6:00	122	635	757	16.1	1.9	57
6:00-7:00	308	1,651	1,959	15.7	5.0	106
昼2時間計	1,182	27,799	28,981	4.1	23.9	1,531
夜2時間計	1,053	9,196	10,249	10.3	26.1	821
24時間合計	2,245	36,995	39,240	5.7	100.0	2,152

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

将来基礎交通量（供用時、休日）

予測地点
№.2 カットバック鷺沼入口交差点

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

将来基礎交通量（供用時、休日）

予測地点
№.2 カットバック鷺沼入口交差点

将来基礎交通量（供用時、休日）

予測地点
№.2 カットバック鷺沼入口交差点

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

将来基礎交通量（供用時、休日）

予測地点
№.2 カットバック鷺沼入口交差点

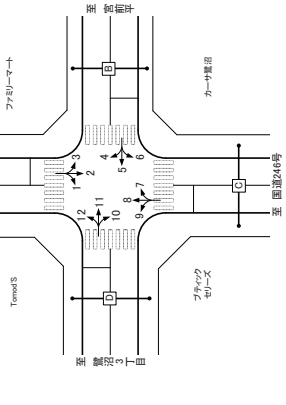
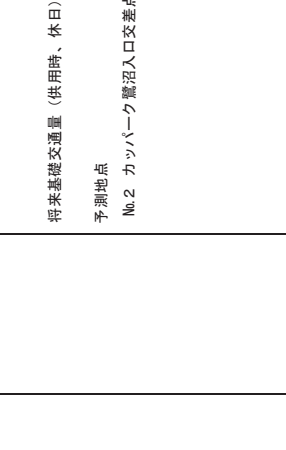
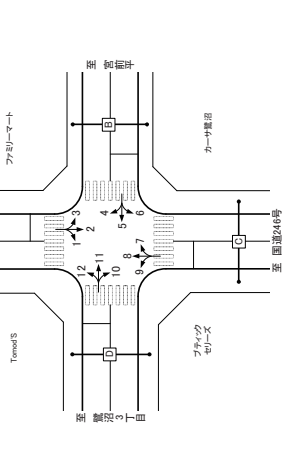


Table for direction No. 1 with columns for vehicle type (large, small, two-wheeled), volume, and ratio. It is divided into 7, 8, and 9 directional data blocks.

Table for direction No. 2 with columns for vehicle type (large, small, two-wheeled), volume, and ratio. It is divided into 6, 5, 4, and 3 directional data blocks.

Table for direction No. 7 with columns for vehicle type (large, small, two-wheeled), volume, and ratio. It is divided into 7, 8, and 9 directional data blocks.

Table for direction No. 10 with columns for vehicle type (large, small, two-wheeled), volume, and ratio. It is divided into 11, 12, and 13 directional data blocks.

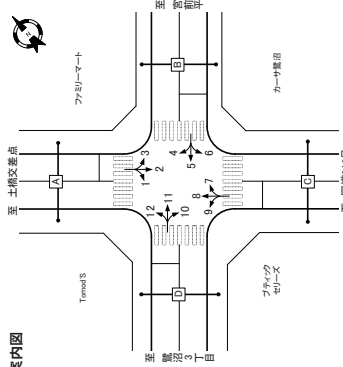
自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量（供用時、休日）

予測地点
No.2 カッター橋入口交差点

方向案内図



方向 時間帯	交差点総流入計			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 時間 比率 [%]
7:00-8:00	21	291	312	6.7
8:00-9:00	27	547	574	4.7
9:00-10:00	20	631	651	3.1
10:00-11:00	23	711	734	3.1
11:00-12:00	21	809	830	3.2
12:00-13:00	26	748	774	3.4
13:00-14:00	21	682	703	3.0
14:00-15:00	24	755	779	3.1
15:00-16:00	28	730	758	3.7
16:00-17:00	29	871	899	2.8
17:00-18:00	29	830	859	2.9
18:00-19:00	28	643	671	2.2
19:00-20:00	19	466	485	3.3
20:00-21:00	11	378	389	2.3
21:00-22:00	13	346	359	2.3
22:00-23:00	12	151	163	2.6
23:00-0:00	4	104	108	3.7
0:00-1:00	4	104	108	3.7
1:00-2:00	6	46	52	14.0
2:00-3:00	3	30	33	9.1
3:00-4:00	5	32	37	13.5
4:00-5:00	10	40	50	20.0
5:00-6:00	14	110	124	11.3
6:00-7:00	29	327	356	8.1
昼12時間計	285	8,248	8,543	3.5
夜12時間計	128	2,217	2,345	5.5
24時間合計	423	10,465	10,888	3.9

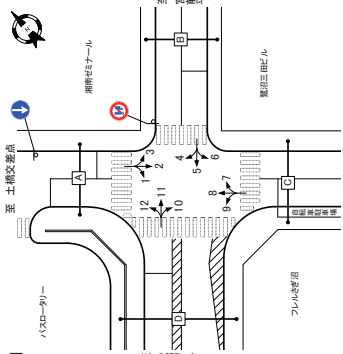
自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

将来基礎交通量（供用時、休日）

予測地点
No.3 鷺沼駅前交差点

方向案内図



方向 時間帯	方向：1				方向：2				方向：3			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 時間 比率 [%]
7:00-8:00	3	2	5	60.0	0	19	19	5.9	6	0	6	2.6
8:00-9:00	6	3	9	66.7	34	7	120	127	5.3	39	14	12
9:00-10:00	3	11	14	21.4	53	0	8	149	157	5.1	48	17
10:00-11:00	5	9	14	35.7	53	0	9	177	186	4.8	53	18
11:00-12:00	7	14	21	33.0	53	0	1	270	271	0.4	83	18
12:00-13:00	5	3	8	62.5	30	0	3	225	228	1.3	70	19
13:00-14:00	6	4	10	60.0	38	0	25	251	251	0.0	77	24
14:00-15:00	8	6	14	57.1	53	0	4	230	234	1.7	71	20
15:00-16:00	7	5	12	58.3	46	0	6	257	263	2.3	60	25
16:00-17:00	7	3	10	70.0	38	0	1	230	231	0.4	77	13
17:00-18:00	7	2	9	77.8	33	0	5	193	198	2.5	60	13
18:00-19:00	6	2	8	75.0	33	0	1	172	173	0.6	33	14
19:00-20:00	5	12	17	29.4	33	0	0	91	96	3.0	10	11
20:00-21:00	3	18	21	14.3	33	0	0	48	48	0.0	6	4
21:00-22:00	4	15	19	21.1	32	0	2	82	87	2.3	27	6
22:00-23:00	4	18	22	18.2	32	0	6	52	60	1.6	3	3
23:00-0:00	0	19	19	0.0	72	0	2	28	30	6.7	0.9	4
0:00-1:00	0	12	12	0.0	46	0	2	8	22	0.3	2	2
1:00-2:00	0	2	2	0.0	0.8	0	0	19	19	0.0	0.6	1
2:00-3:00	0	2	2	0.0	0.8	0	2	7	9	22.2	0.3	0
3:00-4:00	0	4	4	0.0	1.5	0	6	8	14	42.9	0.4	2
4:00-5:00	0	2	2	0.0	0.8	0	0	24	24	0.0	0.7	6
5:00-6:00	0	2	2	0.0	0.8	0	5	107	112	4.5	3.4	6
6:00-7:00	13	2	15	86.7	5.7	0	51	2,447	2,498	2.0	76.3	205
昼12時間計	71	67	138	51.4	52.5	0	26	750	776	3.4	23.7	65
夜12時間計	33	92	125	26.4	47.5	0	2	319	321	2.4	100.0	270
24時間合計	104	159	263	39.5	100.0	0	77	3,197	3,224	2.4	100.0	270

方向 時間帯	方向：4				方向：5				方向：6			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 時間 比率 [%]
7:00-8:00	0	1	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00-9:00	0	8	8	0.0	5.7	3	0	0	0	0	0	0
9:00-10:00	0	5	5	0.0	3.5	0	0	0	0	0	0	0
10:00-11:00	0	4	4	0.0	2.8	2	0	0	0	0	0	0
11:00-12:00	0	7	7	0.0	5.0	1	0	0	0	0	0	0
12:00-13:00	0	16	16	0.0	11.3	4	0	0	0	0	0	0
13:00-14:00	0	9	9	0.0	6.4	0	0	0	0	0	0	0
14:00-15:00	0	6	6	0.0	4.3	2	0	0	0	0	0	0
15:00-16:00	0	9	9	0.0	6.4	1	0	0	0	0	0	0
16:00-17:00	1	16	17	5.9	12.1	2	0	0	0	0	0	0
17:00-18:00	1	11	12	8.3	8.5	0	0	0	0	0	0	0
18:00-19:00	0	7	7	0.0	5.0	0	0	0	0	0	0	0
19:00-20:00	0	6	6	0.0	4.3	0	0	0	0	0	0	0
20:00-21:00	0	2	2	0.0	1.4	1	0	0	0	0	0	0
21:00-22:00	0	3	3	0.0	2.1	0	0	0	0	0	0	0
22:00-23:00	0	5	5	0.0	3.5	0	0	0	0	0	0	0
23:00-0:00	0	3	3	0.0	2.1	2	0	0	0	0	0	0
0:00-1:00	0	2	2	0.0	1.4	0	0	0	0	0	0	0
1:00-2:00	0	1	1	0.0	0.7	0	0	0	0	0	0	0
2:00-3:00	0	3	3	0.0	0.7	0	0	0	0	0	0	0
3:00-4:00	0	3	3	0.0	2.1	0	0	0	0	0	0	0
4:00-5:00	0	2	2	0.0	1.4	0	0	0	0	0	0	0
5:00-6:00	0	2	2	0.0	3.3	0	0	0	0	0	0	0
6:00-7:00	2	98	100	2.0	31.3	12	0	0	0	0	0	0
昼12時間計	2	40	42	6.0	28.3	12	0	0	0	0	0	0
夜12時間計	2	129	141	1.4	100.0	19	0	0	0	0	0	0
24時間合計	4	171	175	2.7	14.2	31	0	0	0	0	0	0

自動車交通量調査結果集計表

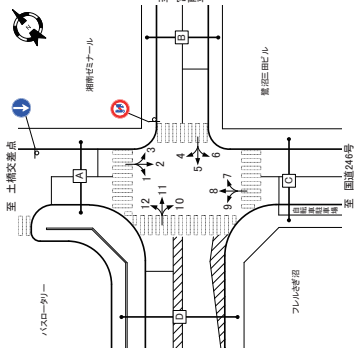
[方向別]

将来基礎交通量 (供用時、休日)

予測地点

№.3 鷺沼駅前交差点

方向案内図



方向	方向: 7					方向: 8					方向: 9					
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 比率 [%]	大型車 流入率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 比率 [%]	大型車 流入率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 比率 [%]	大型車 流入率 [%]	
7000-8000	0	8	8	0.0	2.2	3	5	127	3.8	3.8	7	14	41	55	25.5	
8000-9000	0	16	16	0.0	4.3	5	169	174	2.8	5.0	14	17	57	74	25.0	
9000-10000	0	23	23	0.0	6.2	4	200	200	0.0	5.8	19	18	47	65	27.7	
10000-11000	1	25	26	3.8	7.0	4	233	235	0.9	6.8	16	25	32	55	32.7	
11000-12000	0	32	32	0.0	8.7	2	233	237	1.7	6.9	18	25	32	57	43.9	
12000-13000	1	31	32	3.1	8.7	3	250	255	2.0	7.4	12	18	31	49	36.7	
13000-14000	0	24	24	0.0	6.5	1	225	227	0.4	6.8	12	19	20	39	48.7	
14000-15000	1	30	31	3.2	8.4	4	237	241	1.7	7.0	21	19	25	47	40.4	
15000-16000	0	32	32	0.0	8.7	2	246	248	0.8	7.2	21	22	27	49	44.9	
16000-17000	0	33	33	0.0	8.9	4	261	265	1.5	7.3	13	22	24	46	47.8	
17000-18000	0	27	27	0.0	7.3	2	250	252	0.8	7.3	16	23	25	50	50.0	
18000-19000	0	24	24	0.0	6.5	4	223	227	1.8	6.6	17	34	50	62.5		
19000-20000	0	10	10	0.0	2.7	3	143	148	2.1	4.2	6	21	19	46	46.3	
20000-21000	0	4	4	0.0	1.1	1	123	126	0.8	3.8	8	17	18	38	52.3	
21000-22000	0	4	4	0.0	1.1	0	123	123	0.0	3.8	8	17	18	38	52.3	
22000-23000	0	4	4	0.0	1.1	2	62	64	3.1	1.8	4	21	11	27	23.8	
23000-24000	0	5	5	0.0	1.4	0	39	39	0.0	1.1	2	50	52	58	46.6	
24000-25000	0	2	2	0.0	0.5	1	23	24	4.3	0.7	1	0	59	56	0.0	
25000-26000	0	2	2	0.0	0.5	2	12	14	11.1	0.5	2	0	40	40	0.0	
26000-27000	0	4	4	0.0	1.1	2	12	14	14.3	0.4	2	1	2	50.0	0.0	
27000-28000	0	3	3	0.0	0.8	0	9	11	18.2	0.3	2	1	6	6	25.0	
28000-29000	0	5	5	0.0	1.4	6	12	18	33.3	0.5	1	1	13	14	21.1	
29000-30000	2	10	12	16.7	3.3	7	36	43	16.3	1.2	2	8	35	43	16.6	
30000-31000	3	365	368	1.0	83.5	30	2,655	2,683	1.4	77.9	186	333	403	636	36.6	
昼12時間計	2	309	311	0.6	78.5	16	43	719	762	5.6	22	44	115	370	485	23.7
24時間合計	5	364	369	1.4	100.0	46	81	3,374	3,455	2.3	100.0	230	348	723	1,121	31.0

方向	方向: 10					方向: 11					方向: 12				
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 比率 [%]	大型車 流入率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 比率 [%]	大型車 流入率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 比率 [%]	大型車 流入率 [%]
7000-8000	14	41	55	25.5	4.9	0	0	0	0	0	3	2	5	60.0	1.9
8000-9000	17	57	74	23.0	6.6	0	0	0	0	0	6	3	9	66.7	3.4
9000-10000	18	47	65	27.7	5.8	0	0	0	0	0	3	11	14	21.4	5.3
10000-11000	18	37	55	32.7	4.9	0	0	0	0	0	5	9	14	35.7	5.3
11000-12000	25	32	57	43.9	5.1	0	0	0	0	0	7	14	20	50.0	5.3
12000-13000	18	31	49	36.7	4.4	0	0	0	0	0	5	3	8	62.5	3.0
13000-14000	19	28	47	40.4	3.5	0	0	0	0	0	6	4	10	60.0	3.8
14000-15000	19	28	47	40.4	4.2	0	0	0	0	0	8	6	14	57.1	5.3
15000-16000	22	27	49	44.9	4.4	0	0	0	0	0	8	6	14	57.1	5.3
16000-17000	22	24	46	47.8	4.1	0	0	0	0	0	7	3	10	70.0	3.8
17000-18000	25	25	50	50.0	4.5	0	0	0	0	0	7	3	10	70.0	3.8
18000-19000	16	34	50	32.0	4.5	0	0	0	0	0	6	8	14	42.9	5.3
19000-20000	21	19	40	52.5	3.6	0	0	0	0	0	7	5	12	58.3	4.6
20000-21000	17	18	35	48.6	3.1	0	0	0	0	0	5	5	10	50.0	3.8
21000-22000	17	43	60	28.3	5.4	0	0	0	0	0	3	16	19	15.8	7.2
22000-23000	13	44	57	22.8	5.1	0	0	0	0	0	4	15	19	21.1	7.2
23000-24000	2	50	52	3.8	4.6	0	0	0	0	0	1	8	9	11.1	3.4
24000-25000	0	58	58	0.0	5.2	0	0	0	0	0	0	19	19	100.0	7.2
25000-26000	0	40	40	0.0	3.6	0	0	0	0	0	0	12	12	100.0	4.6
26000-27000	1	1	2	50.0	0.2	0	0	0	0	0	0	2	2	100.0	0.8
27000-28000	2	6	8	25.0	0.7	0	0	0	0	0	0	2	2	100.0	0.8
28000-29000	1	13	14	14.3	1.1	0	0	0	0	0	0	4	4	100.0	0.3
29000-30000	3	35	38	45.3	1.6	0	0	0	0	0	0	2	2	100.0	0.8
30000-31000	23	403	426	65.4	45.3	0	0	0	0	0	11	67	138	57.1	62.7
昼12時間計	13	403	416	65.4	45.3	0	0	0	0	0	0	11	67	138	57.1
24時間合計	349	723	1,072	31.0	100.0	0	0	0	0	0	104	159	263	38.5	100.0

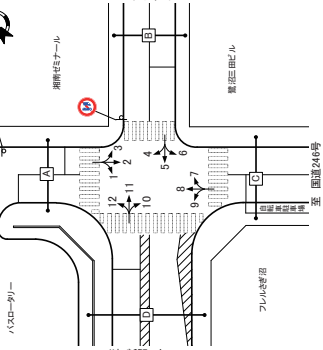
自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量 (供用時、休日)

予測地点
No.3 鷺沼駅前交差点

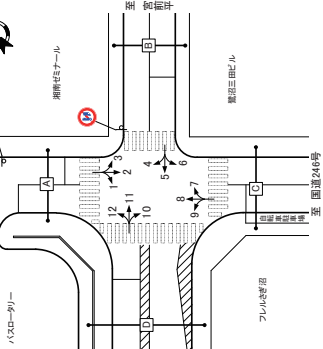
方向案内図



方向	C断面:流入計(7+8+9)				C断面:流出計(2+6+10)				C断面:断面計(7+8+9)+(2+6+10)			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	割合 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	割合 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	割合 [%]
7:00-8:00	19	176	195	9.7	3	10	13	3.1	22	186	208	10.7
8:00-9:00	22	242	264	8.3	19	24	43	10.0	41	210	251	10.7
9:00-10:00	18	270	288	6.3	23	27	50	10.5	41	297	338	12.1
10:00-11:00	21	295	316	6.6	20	27	47	9.8	41	322	363	11.3
11:00-12:00	29	297	326	8.9	26	35	61	12.8	55	332	387	12.2
12:00-13:00	24	312	336	7.1	21	29	50	10.6	45	341	386	11.8
13:00-14:00	20	270	290	6.9	15	20	35	7.2	35	290	325	10.5
14:00-15:00	24	285	309	7.8	23	30	53	11.1	47	315	362	11.6
15:00-16:00	24	305	329	7.3	23	29	52	10.8	47	334	381	11.3
16:00-17:00	26	318	344	7.6	18	24	42	8.7	44	342	386	11.3
17:00-18:00	27	302	329	8.2	17	27	44	9.3	44	329	373	11.2
18:00-19:00	24	272	296	8.1	13	22	35	7.3	37	294	331	10.3
19:00-20:00	16	153	169	9.5	10	17	27	5.7	26	170	196	10.5
20:00-21:00	18	176	194	9.2	8	14	22	4.9	26	190	216	10.4
21:00-22:00	6	117	123	4.9	3	16	19	4.1	24	119	143	10.4
22:00-23:00	9	92	101	8.9	1	12	13	2.9	10	103	113	8.8
23:00-24:00	2	58	60	3.3	2	10	12	2.7	4	62	66	6.0
24時間合計	452	4,511	4,963	9.1	216	276	492	10.0	668	5,277	5,945	11.3

方向	D断面:流入計(10+11+12)				D断面:流出計(1+5+9)				D断面:断面計(10+11+12)+(1+5+9)			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	割合 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	割合 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	割合 [%]
7:00-8:00	17	43	60	28.3	4	17	21	4.3	21	60	81	28.3
8:00-9:00	23	60	83	27.7	6	23	29	6.0	29	83	112	27.7
9:00-10:00	21	58	79	26.6	5	21	26	5.7	26	79	105	26.6
10:00-11:00	23	46	69	33.3	5	23	28	6.3	28	71	99	28.3
11:00-12:00	32	39	71	45.1	1	32	33	5.1	33	71	104	31.7
12:00-13:00	23	34	57	40.4	1	23	24	3.5	24	57	81	29.3
13:00-14:00	25	24	49	51.0	3	25	28	4.4	28	73	101	27.7
14:00-15:00	27	34	61	44.3	4	27	31	4.8	31	65	96	32.3
15:00-16:00	30	33	63	47.6	4	30	34	4.8	34	67	101	32.7
16:00-17:00	29	58	87	33.5	5	29	34	4.8	34	82	116	29.3
17:00-18:00	32	28	60	53.3	4	32	36	4.3	36	64	100	36.0
18:00-19:00	22	42	64	34.4	4	22	26	4.6	26	50	76	33.8
19:00-20:00	28	24	52	53.8	3	28	31	3.8	31	55	86	36.1
20:00-21:00	22	23	45	48.9	3	22	25	3.5	25	50	75	33.3
21:00-22:00	17	59	76	22.4	5	17	22	5.5	22	64	86	25.6
22:00-23:00	10	59	69	14.5	3	10	13	3.5	13	56	69	23.2
23:00-24:00	3	58	61	4.9	4	3	7	1.4	7	62	69	10.1
24時間合計	462	4,922	5,384	8.6	216	276	492	10.0	678	5,650	6,328	10.7

方向案内図



自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量 (供用時、休日)

予測地点
No.3 鷺沼駅前交差点

方向	交差点給流入計			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	割合 [%]
7:00-8:00	44	326	370	11.9
8:00-9:00	58	485	543	10.7
9:00-10:00	52	534	586	8.9
10:00-11:00	58	581	639	9.1
11:00-12:00	69	688	757	9.1
12:00-13:00	55	643	698	7.9
13:00-14:00	52	631	683	7.6
14:00-15:00	63	632	695	9.1
15:00-16:00	70	675	745	9.4
16:00-17:00	64	647	711	9.0
17:00-18:00	70	686	756	9.6
18:00-19:00	64	589	653	8.4
19:00-20:00	60	528	588	10.2
20:00-21:00	45	498	543	8.3
21:00-22:00	36	344	380	9.5
22:00-23:00	15	239	254	5.8
23:00-24:00	4	146	150	2.7
24時間合計	705	7,085	7,790	9.1

方向	交差点給流入計			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	割合 [%]
7:00-8:00	44	326	370	11.9
8:00-9:00	58	485	543	10.7
9:00-10:00	52	534	586	8.9
10:00-11:00	58	581	639	9.1
11:00-12:00	69	688	757	9.1
12:00-13:00	55	643	698	7.9
13:00-14:00	52	631	683	7.6
14:00-15:00	63	632	695	9.1
15:00-16:00	70	675	745	9.4
16:00-17:00	64	647	711	9.0
17:00-18:00	70	686	756	9.6
18:00-19:00	64	589	653	8.4
19:00-20:00	60	528	588	10.2
20:00-21:00	45	498	543	8.3
21:00-22:00	36	344	380	9.5
22:00-23:00	15	239	254	5.8
23:00-24:00	4	146	150	2.7
24時間合計	705	7,085	7,790	9.1

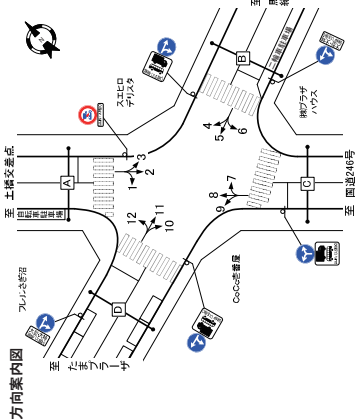
自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量 (供用時、休日)

予測地点
No. 4 鷺沼交番前交差点

方向案内図



方向 種別	交差点総流入計			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]
700~800	49	454	503	9.7
800~900	56	701	757	7.4
900~1000	55	788	841	6.5
1000~1100	59	896	955	6.2
1100~1200	67	1,054	1,121	6.0
1200~1300	56	977	1,033	5.4
1300~1400	50	979	1,029	4.9
1400~1500	57	975	1,032	5.5
1500~1600	60	1,016	1,076	5.6
1600~1700	57	1,014	1,071	5.3
1700~1800	60	981	1,041	5.8
1800~1900	62	878	940	6.0
1900~2000	59	973	1,032	5.8
2000~2100	47	589	636	4.3
2100~2200	51	461	512	3.2
2200~2300	51	461	512	3.2
2300~2400	48	397	445	2.6
24時間合計	5,235	24,021	29,256	100.0

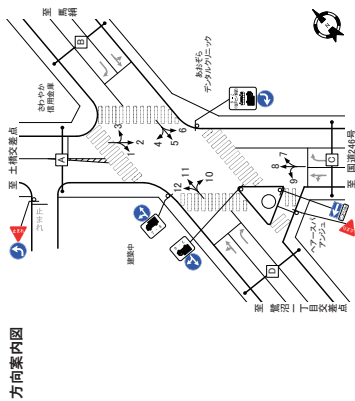
自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

将来基礎交通量 (供用時、休日)

予測地点
No. 5 鷺沼入口交差点

方向案内図



方向 種別	方向：1				方向：2				方向：3			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]
700~800	0	3	3	0.0	1	17	18	10.1	1	2	3	33.3
800~900	0	6	6	0.0	4	1	5	9.8	4	9	13	0.0
900~1000	2	10	12	20.0	7	15	22	24.8	6	5	11	8.6
1000~1100	1	8	9	14.3	5	17	22	26.9	3	4	7	6.9
1100~1200	1	6	7	11.1	6	20	26	34.7	5	20	25	5.2
1200~1300	0	4	4	0.0	2	18	20	22.0	2	4	6	3.4
1300~1400	0	8	8	0.0	5	16	21	29.0	6	2	8	6.9
1400~1500	0	7	7	0.0	4	18	22	31.1	4	2	6	5.2
1500~1600	1	6	7	14.3	5	18	23	30.1	5	3	8	10.3
1600~1700	0	10	10	0.0	7	24	31	34.0	7	4	11	6.9
1700~1800	0	9	9	0.0	7	23	30	31.7	7	5	12	8.6
1800~1900	0	16	16	0.0	9	16	25	27.8	8	3	11	5.2
1900~2000	1	10	11	8.3	6	13	19	15.8	8	3	11	17.0
2000~2100	1	16	17	8.3	3	10	13	14.9	9	1	10	17.0
2100~2200	2	16	18	33.3	2	9	11	12.6	2	1	3	3.4
2200~2300	2	3	5	33.3	2	5	7	10.7	2	2	4	3.4
2300~2400	0	1	1	0.0	0	1	1	3.2	0	1	1	0.0
24時間合計	12	127	139	8.6	100.0	15	315	4.667	6.7	100.0	297	3.4

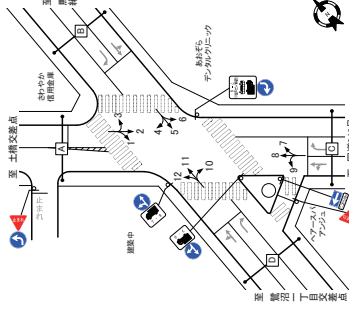
方向 種別	方向：4				方向：5				方向：6			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]
700~800	6	39	45	13.3	2	0	2	8.0	2	0	2	1.7
800~900	7	65	72	9.7	5	2	7	14.3	3	0	3	2.5
900~1000	7	89	96	7.3	7	4	11	20.0	8	1	9	5.7
1000~1100	9	116	125	7.2	9	16	25	10.0	6	2	8	8.2
1100~1200	6	111	117	5.1	8	18	26	6.5	2	5	7	7.6
1200~1300	7	99	106	6.6	7	10	17	5.9	3	2	5	8.8
1300~1400	8	99	107	7.5	6	9	15	23.0	0	3	3	10.3
1400~1500	5	84	89	5.6	5	1	6	3.1	6	2	8	11.7
1500~1600	10	95	105	9.5	7	10	17	0.0	9	2	11	11.0
1600~1700	8	85	93	8.6	6	7	13	17.0	3	0	3	6.8
1700~1800	2	67	69	2.9	5	1	6	0.0	4	3	7	4.5
1800~1900	3	49	52	5.8	3	1	4	12.9	3	2	5	3.1
1900~2000	5	58	63	7.9	4	6	10	0.0	2	4	6	3.5
2000~2100	7	49	56	14.0	3	7	10	2.8	1	20	21	2.8
2100~2200	4	29	33	12.1	2	6	8	0.0	2	19	21	2.6
2200~2300	6	39	45	13.3	3	2	5	6.0	2	12	14	1.7
2300~2400	1	9	10	10.0	2	0	2	0.0	0	6	6	0.8
24時間合計	123	1,248	1,371	9.3	100.0	111	233	4.4	100.0	121	707	1.2

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

将来基礎交通量 (供用時、休日)

予測地点
№5 鷺沼入口交差点



方向案内図

Table with 10 columns: Direction, Vehicle Type, Volume, Ratio, etc. Sub-sections for directions 7, 8, 9, and 10.

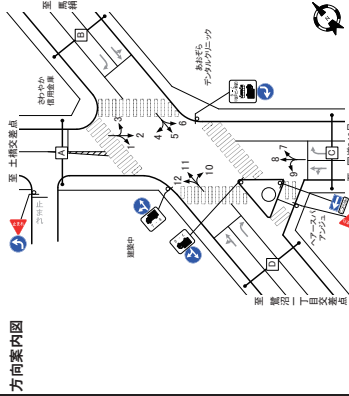
Table with 10 columns: Direction, Vehicle Type, Volume, Ratio, etc. Sub-sections for directions 10, 11, and 12.

自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量 (供用時、休日)

予測地点
№5 鷺沼入口交差点



方向案内図

Table with 10 columns: Direction, Vehicle Type, Volume, Ratio, etc. Sub-sections for A and B cross-sections.

Table with 10 columns: Direction, Vehicle Type, Volume, Ratio, etc. Sub-sections for A and B cross-sections.

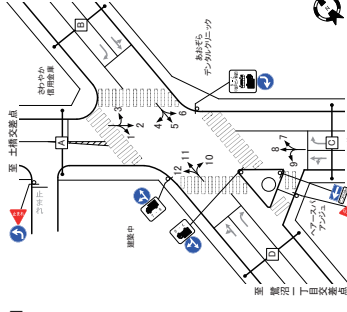
自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量 (供用時、休日)

予測地点
№5 鷺沼入口交差点

方向案内図



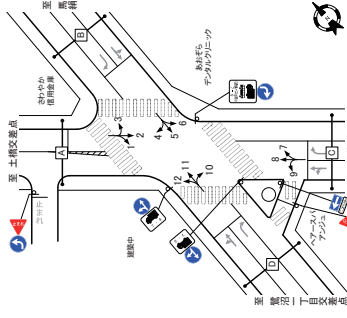
C断面：流入計(7+8+9)

方向 種別	C断面：流入計(7+8+9)			C断面：流出計(2+6+10)			C断面：断面計(7+8+9)+(2+6+10)		
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]
時間帯									
7:00-8:00	14	170	184	37	16	53	7	33	40
8:00-9:00	14	246	260	54	52	106	48	12	60
9:00-10:00	16	255	271	54	30	84	16	36	50
10:00-11:00	13	303	316	41	63	104	33	69	102
11:00-12:00	22	316	338	65	68	133	77	21	98
12:00-13:00	20	314	334	67	19	86	43	76	119
13:00-14:00	20	314	334	67	19	86	43	76	119
14:00-15:00	23	316	339	68	30	98	46	75	123
15:00-16:00	16	312	328	43	21	64	41	46	87
16:00-17:00	16	314	330	43	26	69	42	16	58
17:00-18:00	21	333	354	53	71	124	41	72	113
18:00-19:00	17	283	300	26	61	87	38	64	102
19:00-20:00	12	210	222	43	12	55	19	32	51
20:00-21:00	12	84	96	53	10	63	24	32	56
21:00-22:00	15	102	117	73	31	104	25	35	60
22:00-23:00	4	107	111	26	22	48	9	24	33
23:00-0:00	3	56	59	14	1	15	5	4	9
0:00-1:00	1	37	38	2	2	4	3	7	10
1:00-2:00	6	127	133	0	4	4	12	16	28
2:00-3:00	2	12	14	0	2	2	16	19	21
3:00-4:00	3	14	17	0	3	3	20	23	26
4:00-5:00	3	16	19	0	2	2	28	30	32
5:00-6:00	6	70	76	15	16	31	11	6	17
6:00-7:00	25	166	191	11.8	4.2	16	51	401	452
昼12時間計	212	3,488	3,700	57	74.3	131.3	244	477	721.3
夜12時間計	99	1,051	1,150	26.7	85	111.7	104	209	313.7
24時間合計	311	4,683	4,944	6.2	100.0	133.0	348	686	1,035.0

D断面：流入計(10+11+12)

方向 種別	D断面：流入計(10+11+12)			D断面：流出計(1+5+9)			D断面：断面計(10+11+12)+(1+5+9)		
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]
時間帯									
7:00-8:00	6	57	63	9.5	2.8	12.3	0	13	13
8:00-9:00	9	152	161	5.6	7.1	12.7	2	25	27
9:00-10:00	11	165	176	6.3	7.8	14.1	3	34	37
10:00-11:00	4	186	190	2.1	8.4	10.5	3	34	37
11:00-12:00	6	173	179	3.4	7.9	11.3	4	37	41
12:00-13:00	4	140	144	2.8	6.4	9.2	2	29	31
13:00-14:00	5	138	143	3.5	6.3	9.8	2	40	42
14:00-15:00	5	148	153	3.3	6.8	10.1	4	49	53
15:00-16:00	6	189	195	3.4	7.7	11.1	0	42	42
16:00-17:00	2	181	183	1.1	8.1	9.2	3	34	37
17:00-18:00	6	161	167	3.6	7.4	11.0	3	34	37
18:00-19:00	4	117	121	3.3	5.4	8.7	2	28	30
19:00-20:00	2	79	81	2.5	3.6	6.1	0	15	15
20:00-21:00	4	96	100	2.7	2	4.7	2	23	25
21:00-22:00	3	58	61	4.9	2.7	7.6	1	21	22
22:00-23:00	2	38	40	5.0	1.8	6.8	1	18	19
23:00-0:00	0	15	15	0.0	0.7	0.7	2	10	12
0:00-1:00	1	9	10	0.0	0.4	0.4	1	4	5
1:00-2:00	3	12	15	2.0	0.7	2.7	2	2	4
2:00-3:00	3	5	8	3.7	0.4	4.1	3	4	7
3:00-4:00	1	6	7	1.4	0.3	1.7	1	1	2
4:00-5:00	4	6	10	4.0	0.4	4.4	1	1	2
5:00-6:00	13	15	28	7.8	0.8	8.6	4	4	8
6:00-7:00	68	1,170	1,238	33	30	63	43	216	259
昼12時間計	94	1,707	1,801	26.7	23	49.7	33	177	210.7
夜12時間計	26	270	296	8.6	16.0	24.6	11	103	114
24時間合計	104	2,127	2,231	4.3	100.0	74.3	44	280	324.3

方向案内図



自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量 (供用時、休日)

予測地点
№5 鷺沼入口交差点

交差点総流入計

方向 種別	交差点総流入計			二輪車		
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]
時間帯						
7:00-8:00	44	442	486	9.1	3.4	12.5
8:00-9:00	54	705	759	7.1	5.3	12.4
9:00-10:00	53	814	867	6.1	6.0	12.1
10:00-11:00	45	941	986	4.6	6.8	11.4
11:00-12:00	57	1,009	1,066	5.3	7.4	12.7
12:00-13:00	52	927	979	5.3	6.8	12.1
13:00-14:00	49	989	1,038	4.8	7.0	11.8
14:00-15:00	54	978	1,032	5.2	7.1	12.3
15:00-16:00	51	991	1,042	4.9	7.2	12.1
16:00-17:00	52	942	994	5.1	6.9	12.0
17:00-18:00	52	924	976	5.3	6.8	12.1
18:00-19:00	43	765	808	3.3	5.6	8.9
19:00-20:00	41	710	751	3.3	5.3	8.6
20:00-21:00	38	493	531	6.0	3.7	9.7
21:00-22:00	31	432	463	6.0	2.6	8.6
22:00-23:00	12	262	274	4.5	1.9	6.4
23:00-0:00	6	164	170	3.5	1.2	4.7
0:00-1:00	5	90	95	5.3	0.7	6.0
1:00-2:00	12	35	47	25.5	0.3	25.8
2:00-3:00	6	37	43	14.0	0.3	14.3
3:00-4:00	6	37	43	14.0	0.3	14.3
4:00-5:00	15	43	58	25.9	0.4	26.3
5:00-6:00	20	156	176	11.4	1.2	12.6
6:00-7:00	73	501	574	12.7	4.0	16.7
昼12時間計	605	10,408	11,013	5.5	7.6	13.1
夜12時間計	284	3,198	3,482	8.3	23.8	32.1
24時間合計	889	13,596	14,485	6.2	10.0	16.2

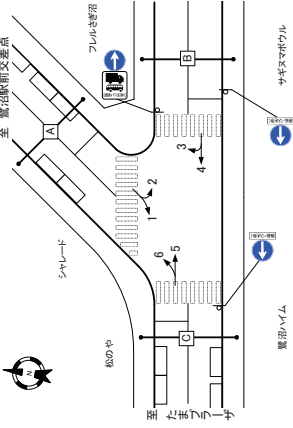
自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

将来基礎交通量（供用時、休日）

予測地点

№.6 (仮) 鷺沼交番前西交差点



方向案内図

方向	方向：1				方向：2				方向：3			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]
700~800	1	10	11	9.1	0	0	0	0	13	13	0	0
800~900	6	108	114	5.0	2	21	23	8.7	5	1	6	3.7
900~1000	0	1	1	0.0	0	29	29	0.0	6	1	7	6.0
1000~1100	0	0	0	0.0	2	33	35	5.7	7	8	9.1	6.6
1100~1200	0	0	0	0.0	3	37	40	3.7	2	24	26	0.0
1200~1300	1	9	10	9.4	0	19	19	0.0	4	4	8	4.8
1300~1400	1	4	5	20.0	2	18	20	14.3	7	13	20	4.5
1400~1500	0	9	9	0.0	0	20	20	0.0	6	0	6	5.4
1500~1600	0	2	2	0.0	0	18	18	0.0	4	0	4	3.6
1600~1700	0	0	0	0.0	0	29	29	0.0	3	0	3	4.5
1700~1800	0	12	12	0.0	0	16	16	0.0	3	0	3	5.1
1800~1900	0	0	0	0.0	1	23	24	4.2	8	2	10	5.1
1900~2000	0	0	0	0.0	0	28	28	0.0	3	0	3	3.0
2000~2100	0	0	0	0.0	0	18	18	0.0	4	0	4	3.0
2100~2200	0	0	0	0.0	2	21	23	0.9	7	1	8	3.3
2200~2300	0	0	0	0.0	0	20	20	0.0	4	1	5	3.0
2300~2400	0	0	0	0.0	0	20	20	0.0	4	2	6	3.9
2400~2500	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	2	0	2	3.9
2500~2600	0	0	0	0.0	0	20	20	0.0	4	0	4	3.9
2600~2700	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	2	0	2	3.9
2700~2800	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
2800~2900	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
2900~3000	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
3000~3100	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
3100~3200	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
3200~3300	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
3300~3400	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
3400~3500	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
3500~3600	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
3600~3700	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
3700~3800	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
3800~3900	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
3900~4000	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
4000~4100	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
4100~4200	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
4200~4300	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
4300~4400	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
4400~4500	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
4500~4600	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
4600~4700	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
4700~4800	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
4800~4900	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
4900~5000	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
5000~5100	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
5100~5200	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
5200~5300	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
5300~5400	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
5400~5500	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
5500~5600	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
5600~5700	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
5700~5800	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
5800~5900	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
5900~6000	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
6000~6100	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
6100~6200	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
6200~6300	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
6300~6400	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
6400~6500	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
6500~6600	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
6600~6700	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
6700~6800	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
6800~6900	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
6900~7000	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
7000~7100	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
7100~7200	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
7200~7300	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
7300~7400	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
7400~7500	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
7500~7600	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
7600~7700	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
7700~7800	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
7800~7900	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
7900~8000	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
8000~8100	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
8100~8200	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
8200~8300	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
8300~8400	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
8400~8500	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
8500~8600	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
8600~8700	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
8700~8800	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
8800~8900	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
8900~9000	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
9000~9100	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
9100~9200	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
9200~9300	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
9300~9400	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
9400~9500	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
9500~9600	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
9600~9700	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
9700~9800	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
9800~9900	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
9900~10000	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
10000~10100	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
10100~10200	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
10200~10300	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
10300~10400	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
10400~10500	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
10500~10600	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
10600~10700	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
10700~10800	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
10800~10900	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
10900~11000	0	0	0	0.0	0	21	21	0.0	4	0	4	3.9
11000~11100												

自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量 (供用時、休日)

予測地点

No.6 (仮) 鷺沼交番前西交差点

自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量 (供用時、休日)

予測地点

No.6 (仮) 鷺沼交番前西交差点

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

将来基礎交通量 (供用時、休日)

予測地点

No.7 鷺沼小学校前交差点

自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量 (供用時、休日)

予測地点

No.6 (仮) 鷺沼交番前西交差点

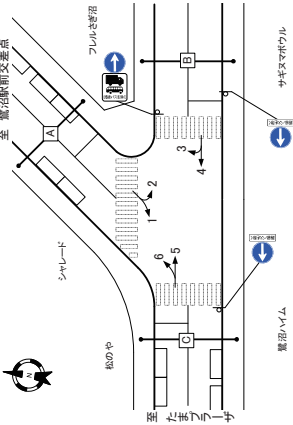
自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

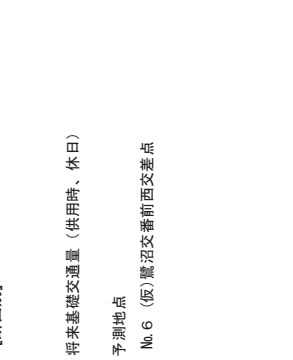
将来基礎交通量 (供用時、休日)

予測地点

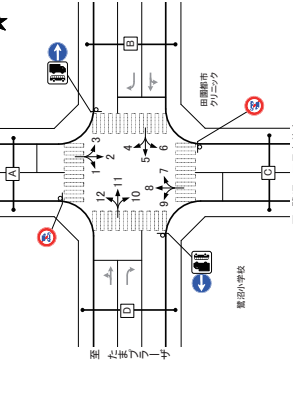
No.7 鷺沼小学校前交差点



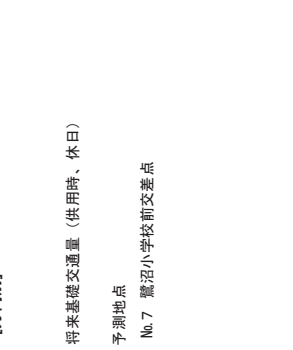
方向	C断面:流入計(5+6)				C断面:流出計(5+6)+(1+4)				C断面:断面計(5+6)+(1+4)			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]
7:00~8:00	10	58	68	14.7	2.0	8	10	2.0	15	123	138	10.9
8:00~9:00	6	124	130	4.6	3.9	10	6	122	4.7	4.4	10	2.4
9:00~10:00	4	161	165	2.4	4.9	9	8	158	16.6	4.8	5.7	11
10:00~11:00	13	197	210	6.2	6.3	11	9	200	20.9	4.3	7.2	10
11:00~12:00	13	238	251	5.2	7.5	16	10	230	24.0	4.2	8.3	13
12:00~13:00	5	235	240	2.1	7.2	12	4	203	20.7	1.9	7.1	11
13:00~14:00	5	242	247	2.1	7.2	12	4	201	20.5	2.0	7.1	11
14:00~15:00	6	274	280	2.1	8.4	13	6	194	20.0	3.0	6.9	12
15:00~16:00	5	288	293	1.8	8.1	13	7	209	21.6	3.2	7.4	10
16:00~17:00	6	289	295	2.7	8.9	14	4	199	20.3	2.0	7.0	11
17:00~18:00	7	242	249	2.8	7.4	11	5	206	21.1	2.4	7.3	10
18:00~19:00	4	210	214	3.3	6.4	16	1	178	17.9	0.8	6.2	10
19:00~20:00	4	489	493	3.8	3.6	15	5	128	13.3	3.8	4.6	8
20:00~21:00	4	102	106	3.8	3.2	11	5	78	13.4	3.8	4.6	8
21:00~22:00	4	76	80	4.0	1.6	3	5	73	14.4	4.5	2.8	5
22:00~23:00	3	36	39	2.5	1.2	4	4	41	4.8	1.2	1.7	4
23:00~24:00	0	25	25	0.7	2	4	3	38	10.3	1.3	2	4
24時間合計	11	304	315	3.9	6.1	41	34	375	39.6	13.3	26.9	16.3



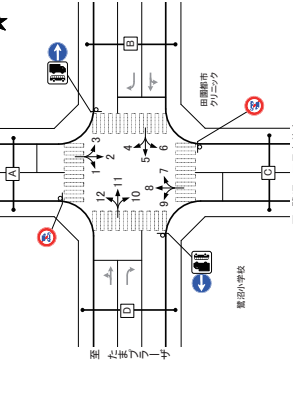
方向	C断面:流入計(5+6)				C断面:断面計(5+6)+(1+4)				C断面:断面計(5+6)+(1+4)			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]
7:00~8:00	0	15	15	0.0	5	0	5	0.0	15	0	15	0.0
8:00~9:00	0	19	19	0.0	6	0	6	0.0	19	0	19	0.0
9:00~10:00	0	26	26	0.0	8	0	8	0.0	26	0	26	0.0
10:00~11:00	0	21	21	0.0	7	0	7	0.0	21	0	21	0.0
11:00~12:00	0	18	18	0.0	5	0	5	0.0	18	0	18	0.0
12:00~13:00	0	24	24	0.0	7	0	7	0.0	24	0	24	0.0
13:00~14:00	0	27	27	0.0	8	0	8	0.0	27	0	27	0.0
14:00~15:00	0	30	30	0.0	9	0	9	0.0	30	0	30	0.0
15:00~16:00	0	33	33	0.0	10	0	10	0.0	33	0	33	0.0
16:00~17:00	0	29	29	0.0	9	0	9	0.0	29	0	29	0.0
17:00~18:00	0	23	23	0.0	7	0	7	0.0	23	0	23	0.0
18:00~19:00	0	14	14	0.0	4	0	4	0.0	14	0	14	0.0
19:00~20:00	0	14	14	0.0	4	0	4	0.0	14	0	14	0.0
20:00~21:00	0	5	5	0.0	2	0	2	0.0	5	0	5	0.0
21:00~22:00	0	5	5	0.0	2	0	2	0.0	5	0	5	0.0
22:00~23:00	0	3	3	0.0	1	0	1	0.0	3	0	3	0.0
23:00~24:00	0	3	3	0.0	1	0	1	0.0	3	0	3	0.0
24時間合計	0	307	307	0.0	100.0	0	0	0.0	307	0	307	0.0



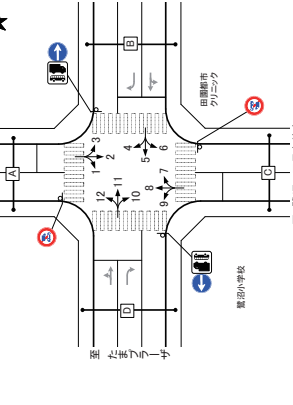
方向	方向:1				方向:2				方向:3			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]
7:00~8:00	0	5	5	0.0	2	0	2	7.3	0	2	2	4.1
8:00~9:00	0	15	15	0.0	4	0	4	14.0	0	4	4	8.0
9:00~10:00	0	19	19	0.0	5	0	5	12.9	0	5	5	7.1
10:00~11:00	0	26	26	0.0	8	0	8	13.6	0	8	8	7.5
11:00~12:00	0	21	21	0.0	6	0	6	15.6	0	6	6	7.8
12:00~13:00	0	18	18	0.0	5	0	5	13.9	0	5	5	7.4
13:00~14:00	0	24	24	0.0	7	0	7	10.4	0	7	7	5.8
14:00~15:00	0	27	27	0.0	8	0	8	10.6	0	8	8	5.9
15:00~16:00	0	30	30	0.0	9	0	9	10.6	0	9	9	6.0
16:00~17:00	0	29	29	0.0	8	0	8	11.3	0	8	8	6.2
17:00~18:00	0	23	23	0.0	6	0	6	11.0	0	6	6	6.2
18:00~19:00	0	14	14	0.0	4	0	4	8.3	0	4	4	4.6
19:00~20:00	0	14	14	0.0	4	0	4	5.5	0	4	4	3.3
20:00~21:00	0	5	5	0.0	2	0	2	5.3	0	2	2	2.6
21:00~22:00	0	5	5	0.0	2	0	2	3.5	0	2	2	2.8
22:00~23:00	0	3	3	0.0	1	0	1	2.6	0	1	1	1.4
23:00~24:00	0	3	3	0.0	1	0	1	2.6	0	1	1	1.5
24時間合計	0	307	307	0.0	100.0	0	0	126.8	0	107	107	100.0



方向	方向:1				方向:2				方向:3			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]
7:00~8:00	0	5	5	0.0	2	0	2	7.3	0	2	2	4.1
8:00~9:00	0	15	15	0.0	4	0	4	14.0	0	4	4	8.0
9:00~10:00	0	19	19	0.0	5	0	5	12.9	0	5	5	7.1
10:00~11:00	0	26	26	0.0	8	0	8	13.6	0	8	8	7.5
11:00~12:00	0	21	21	0.0	6	0	6	15.6	0	6	6	7.8
12:00~13:00	0	18	18	0.0	5	0	5	13.9	0	5	5	7.4
13:00~14:00	0	24	24	0.0	7	0	7	10.4	0	7	7	5.8
14:00~15:00	0	27	27	0.0	8	0	8	10.6	0	8	8	6.0
15:00~16:00	0	30	30	0.0	9	0	9	10.6	0	9	9	6.2
16:00~17:00	0	29	29	0.0	8	0	8	11.3	0	8	8	6.2
17:00~18:00	0	23	23	0.0	6	0	6	11.0	0	6	6	6.2
18:00~19:00	0	14	14	0.0	4	0	4	8.3	0	4	4	4.6
19:00~20:00	0	14	14	0.0	4	0	4	5.5	0	4	4	3.3
20:00~21:00	0	5	5	0.0	2	0	2	5.3	0	2	2	2.6
21:00~22:00	0	5	5	0.0	2	0	2	3.5	0	2	2	2.8
22:00~23:00	0	3	3	0.0	1	0	1	2.6	0	1	1	1.4
23:00~24:00	0	3	3	0.0	1	0	1	2.6	0	1	1	1.5
24時間合計	0	307	307	0.0	100.0	0	0	126.8	0	107	107	100.0



方向	方向:1				方向:2				方向:3			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]
7:00~8:00	0	5	5	0.0	2	0	2	7.3	0	2	2	4.1
8:00~9:00	0	15	15	0.0	4	0	4	14.0	0	4	4	8.0
9:00~10:00	0	19	19	0.0	5	0	5	12.9	0	5	5	7.1
10:00~11:00	0	26	26	0.0	8	0	8	13.6	0	8	8	7.5
11:00~12:00	0	21	21	0.0	6	0	6	15.6	0	6	6	7.8
12:00~13:00	0	18	18	0.0	5	0	5	13.9	0	5	5	7.4
13:00~14:00	0	24	24	0.0	7	0	7	10.4	0	7	7	5.8
14:00~15:00	0	27	27	0.0	8	0	8	10.6	0	8	8	6.0
15:00~16:00	0	30	30	0.0	9	0	9	10.6	0	9	9	6.2
16:00~17:00	0	29	29	0.0	8	0	8	11.3	0	8	8	6.2
17:00~18:00	0	23	23	0.0	6	0	6	11.0	0	6	6	6.2
18:00~19:00	0	14	14	0.0	4	0	4	8.3	0	4	4	4.6
19:00~20:00	0	14	14	0.0	4	0	4	5.5	0	4	4	3.3
20:00~21:00	0	5	5	0.0	2	0	2	5.3	0	2	2	2.6
21:00~22:00	0	5	5	0.0	2	0	2	3.5	0	2	2	2.8
22:00~23:00	0	3	3	0.0	1	0	1	2.6	0	1	1	1.4
23:00~24:00	0	3	3	0.0	1	0	1	2.6	0	1	1	1.5
24時間合計	0	307	307	0.0	100.0	0	0	126.8	0	107	107	100.0



方向	方向:1				方向:2				方向:3			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]
7:00~8:00												

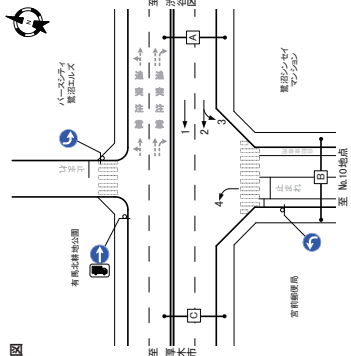
自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量（供用時、休日）

予測地点
No. 8 (仮)高前郵便局交差点

方向案内図



断面別流入計

方向	C断面:流入計				C断面:流出計(1+2+4)				C断面:断面計(1+2+4)			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	割合 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	割合 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	割合 [%]
700~800	0	0	0	-	0	77	763	840	92	39	109	39
800~900	0	0	0	-	0	53	839	892	59	42	105	42
900~1000	0	0	0	-	0	74	1,132	1,206	61	56	128	56
1000~1100	0	0	0	-	0	76	1,299	1,375	55	64	103	55
1100~1200	0	0	0	-	0	60	1,317	1,377	44	64	108	44
1200~1300	0	0	0	-	0	43	1,148	1,191	36	54	90	36
1300~1400	0	0	0	-	0	41	1,148	1,189	41	55	96	41
1400~1500	0	0	0	-	0	24	993	1,017	24	47	78	24
1500~1600	0	0	0	-	0	26	900	926	28	43	68	28
1600~1700	0	0	0	-	0	37	967	1,004	37	47	82	37
1700~1800	0	0	0	-	0	39	1,209	1,248	31	58	92	31
1800~1900	0	0	0	-	0	33	1,064	1,097	30	53	77	30
1900~2000	0	0	0	-	0	48	1,236	1,284	38	52	92	38
2000~2100	0	0	0	-	0	46	1,164	1,210	44	58	102	44
2100~2200	0	0	0	-	0	42	1,174	1,216	43	58	103	43
2200~2300	0	0	0	-	0	42	1,174	1,216	43	58	103	43
2300~2400	0	0	0	-	0	74	1,148	1,222	59	76	135	59
2400~2500	0	0	0	-	0	71	1,148	1,219	56	74	130	56
2500~2600	0	0	0	-	0	71	1,148	1,219	56	74	130	56
2600~2700	0	0	0	-	0	108	1,148	1,256	108	128	236	108
2700~2800	0	0	0	-	0	100	1,148	1,248	100	116	216	100
2800~2900	0	0	0	-	0	167	1,148	1,315	167	191	358	167
2900~3000	0	0	0	-	0	350	1,148	1,498	350	408	758	350
3000~3100	0	0	0	-	0	296	1,148	1,444	296	348	644	296
3100~3200	0	0	0	-	0	569	1,148	1,717	569	672	1,241	569
3200~3300	0	0	0	-	0	1,420	1,148	2,568	1,420	1,717	3,137	1,420
3300~3400	0	0	0	-	0	1,989	1,148	3,137	1,989	2,337	4,326	1,989
24時間合計	2,020	22,326	24,346	9.3	100.0	1,989	19,489	21,478	9.3	100.0	1,874	9.3

交差点流入計

方向	交差点流入計			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	割合 [%]
700~800	78	786	864	9.0
800~900	55	889	944	6.0
900~1000	78	1,173	1,251	6.2
1000~1100	71	1,352	1,423	5.4
1100~1200	63	1,388	1,451	4.4
1200~1300	45	1,218	1,263	3.6
1300~1400	42	1,237	1,279	3.3
1400~1500	24	1,068	1,092	2.2
1500~1600	26	963	989	2.6
1600~1700	39	1,023	1,062	3.7
1700~1800	42	1,279	1,321	3.2
1800~1900	19	1,316	1,335	1.4
1900~2000	35	1,101	1,136	3.1
2000~2100	57	1,096	1,153	4.9
2100~2200	47	759	806	5.4
2200~2300	43	752	795	5.4
2300~2400	60	627	687	11.3
2400~2500	74	365	439	16.9
2500~2600	71	266	337	21.1
2600~2700	108	180	288	40.3
2700~2800	100	180	280	38.3
2800~2900	164	181	345	46.8
2900~3000	351	403	754	34.4
3000~3100	538	1,122	1,660	41.3
3100~3200	432	932	1,364	17.6
3200~3300	263	515	778	11.6
3300~3400	263	515	778	11.6
24時間合計	2,020	22,326	24,346	9.3

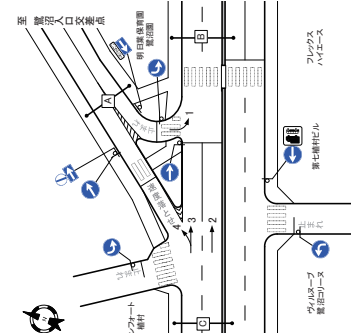
自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

将来基礎交通量（供用時、休日）

予測地点
No. 9 鷺沼一丁目交差点

方向案内図



方向: 1

方向	方向: 1				方向: 2				方向: 3			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	割合 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	割合 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	割合 [%]
700~800	0	3	3	0.0	51	485	536	4.4	46	310	356	12.9
800~900	0	16	16	0.0	30	890	920	4.2	39	23	62	4.8
900~1000	1	12	13	7.7	4	642	646	3.0	54	27	81	6.0
1000~1100	1	13	14	7.1	6	659	665	3.6	28	443	471	5.1
1100~1200	0	23	23	0.0	35	674	709	4.9	35	19	54	4.0
1200~1300	0	17	17	0.0	22	686	708	3.1	59	12	71	5.4
1300~1400	1	25	26	3.8	20	701	721	2.8	59	14	73	5.2
1400~1500	1	25	26	3.8	19	720	739	2.6	47	10	57	4.2
1500~1600	0	18	18	0.0	16	626	642	2.5	46	16	62	5.6
1600~1700	2	23	25	7.7	12	649	661	1.8	34	48	82	5.1
1700~1800	0	23	23	0.0	9	387	396	1.3	49	30	79	7.9
1800~1900	0	12	12	0.0	23	459	482	4.8	39	21	60	3.4
1900~2000	0	13	13	0.0	51	512	563	3.8	43	22	65	5.3
2000~2100	0	13	13	0.0	19	442	461	3.9	38	21	59	4.3
2100~2200	0	5	5	0.0	33	373	386	4.6	38	26	64	3.9
2200~2300	0	2	2	0.0	43	273	276	1.5	22	18	40	1.9
2300~2400	3	5	8	1.8	4	203	207	0.9	7	48	55	3.1
2400~2500	0	3	3	0.0	45	93	98	3.2	5	70	75	1.6
2500~2600	0	1	1	0.0	53	72	75	4.2	1	72	73	1.5
2600~2700	0	0	0	0.0	49	77	126	38.9	0	3	86	14.2
2700~2800	0	0	0	0.0	138	170	308	44.8	2.5	6	121	22.3
2800~2900	0	1	1	0.0	196	428	624	31.4	5.1	18	168	25.1
2900~3000	3	6	9	3.3	28	756	784	3.7	63.9	535	629	42.8
3000~3100	5	24	29	13.5	28	848	876	4.4	19	210	249	18.3
3100~3200	12	209	221	4.3	1,138	11,147	12,285	9.2	100.0	745	10,881	9.2
24時間合計	20	1,728	1,748	4.3	100.0	0	0	0	0	0	0	0

方向: 4

方向	方向: 4			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	割合 [%]
700~800	7	28	35	20.0
800~900	5	126	131	3.8
900~1000	7	132	139	5.0
1000~1100	7	162	169	4.1
1100~1200	4	138	142	2.8
1200~1300	5	123	128	3.9
1300~1400	7	116	123	5.7
1400~1500	3	125	128	2.3
1500~1600	4	148	152	2.6
1600~1700	2	152	154	1.3
1700~1800	2	125	127	3.2
1800~1900	2	94	96	2.1
1900~2000	1	60	61	1.6
2000~2100	3	45	48	6.3
2100~2200	3	36	39	7.7
2200~2300	3	34	37	8.1
2300~2400	0	12	12	0.0
2400~2500	1	4	5	20.0
2500~2600	4	11	15	26.7
2600~2700	3	7	10	9.1
2700~2800	2	6	8	25.0
2800~2900	3	8	11	27.3
2900~3000	2	6	8	22.2
3000~3100	2	6	8	22.2
3100~3200	1	4	5	6.3
3200~3300	1	4	5	6.3
3300~3400	1	4	5	6.3
24時間合計	80	1,728	1,808	4.3

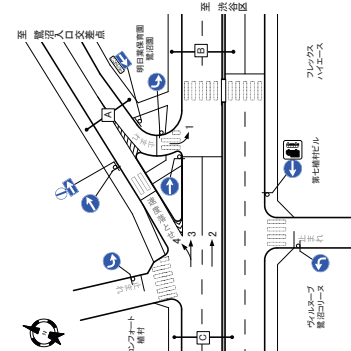
自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量 (供用時、休日)

予測地点
№.9 鷺沼一丁目交差点

方向案内図



A断面:流入計(1)

Table with columns for direction, type, and flow metrics (vehicles, ratio, percentage) for section A.

A断面:流出計(4)

Table with columns for direction, type, and flow metrics (vehicles, ratio, percentage) for section A.

A断面:断面計(1+4)

Summary table for section A showing total flow metrics.

日断面:流入計(1)

Table with columns for direction, type, and flow metrics for daily section 1.

日断面:流出計(1+2+3)

Table with columns for direction, type, and flow metrics for daily section 1+2+3.

日断面:断面計(1+2+3)

Summary table for daily section 1+2+3 showing total flow metrics.

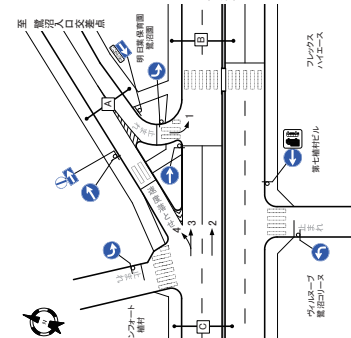
自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

将来基礎交通量 (供用時、休日)

予測地点
№.9 鷺沼一丁目交差点

方向案内図



C断面:流入計(2+3+4)

Table with columns for direction, type, and flow metrics (vehicles, ratio, percentage) for section C.

C断面:流出計(1)

Table with columns for direction, type, and flow metrics (vehicles, ratio, percentage) for section C.

C断面:断面計(2+3+4)

Summary table for section C showing total flow metrics.

日断面:流入計(1)

Table with columns for direction, type, and flow metrics for daily section 1.

日断面:流出計(1+2+3)

Table with columns for direction, type, and flow metrics for daily section 1+2+3.

日断面:断面計(1+2+3)

Summary table for daily section 1+2+3 showing total flow metrics.

自動車交通量調査結果集計表

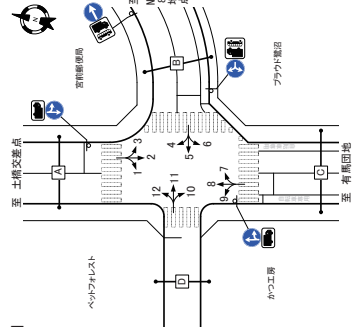
[断面別]

将来基礎交通量 (供用時、休日)

予測地点

No.1 O (仮) 宮前郵便局高交差点

方向案内図



A断面:流入計(1+2+3)

方向	A断面:流入計(1+2+3)			A断面:流出計(4+8+12)			A断面:断面計(1+2+3)+(4+8+12)		
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]
700~800	16	172	188	20	177	197	39	21	60
800~900	24	289	313	13	20	33	36	349	385
900~1000	24	289	313	13	20	33	36	349	385
1000~1100	15	344	359	42	58	100	43	506	549
1100~1200	19	407	426	45	63	108	49	578	627
1200~1300	25	448	473	53	74	127	56	640	717
1300~1400	21	391	412	34	48	82	37	469	517
1400~1500	28	446	474	53	74	127	56	640	717
1500~1600	20	483	503	31	43	74	28	361	435
1600~1700	21	410	431	49	68	117	51	584	635
1700~1800	31	403	434	35	49	84	34	423	457
1800~1900	20	332	352	20	28	48	20	283	303
1900~2000	17	269	286	15	19	34	16	215	231
2000~2100	10	207	217	11	14	25	11	143	154
2100~2200	10	286	296	13	18	31	9	123	132
2200~2300	9	120	129	7	9	16	7	93	100
2300~2400	1	121	122	4	5	9	4	53	57
24時間合計	351	4,141	4,492	24	33	57	100.0	1,152	1,252

B断面:流入計(4+5+6)

方向	B断面:流入計(4+5+6)			B断面:流出計(3+7+11)			B断面:断面計(4+5+6)+(3+7+11)		
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]
700~800	2	40	42	5	7	12	8	9	17
800~900	1	58	59	2	6	8	7	148	155
900~1000	5	85	90	1	96	100	8	181	189
1000~1100	0	119	119	0	124	124	6	243	249
1100~1200	3	132	135	2	142	144	5	258	263
1200~1300	1	129	130	0	128	129	2	257	259
1300~1400	1	111	112	0	111	111	2	249	251
1400~1500	0	97	97	5	143	148	3	240	243
1500~1600	2	92	94	2	132	134	4	224	228
1600~1700	1	102	103	1	119	120	5	182	187
1700~1800	2	94	96	2	111	113	5	182	187
1800~1900	0	66	66	0	72	72	1	138	139
1900~2000	0	38	38	0	44	44	8	100	104
2000~2100	2	28	30	1	44	45	3	72	76
2100~2200	0	28	28	0	21	21	2	38	40
2200~2300	3	17	20	15	14	29	4	48	52
2300~2400	1	10	11	0	12	12	0	22	22
24時間合計	35	414	449	24	33	57	100.0	1,152	1,252

自動車交通量調査結果集計表

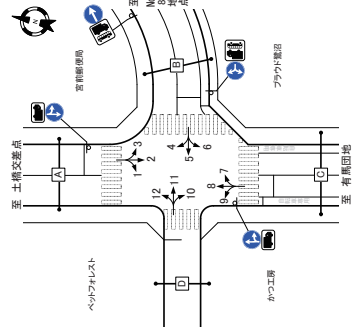
[断面別]

将来基礎交通量 (供用時、休日)

予測地点

No.1 O (仮) 宮前郵便局高交差点

方向案内図



C断面:流入計(7+8+9)

方向	C断面:流入計(7+8+9)			C断面:流出計(2+6+10)			C断面:断面計(7+8+9)+(2+6+10)		
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]
700~800	23	165	188	12	14	26	19	14	33
800~900	23	212	235	9	25	34	23	213	236
900~1000	12	220	232	5	41	46	29	318	347
1000~1100	15	263	278	5	60	65	19	360	375
1100~1200	22	295	317	6	26	32	30	401	433
1200~1300	18	291	309	5	26	31	26	348	374
1300~1400	16	289	305	5	23	28	19	404	423
1400~1500	20	318	338	6	26	32	26	381	407
1500~1600	21	338	359	6	25	31	18	383	401
1600~1700	13	338	351	3	24	27	22	347	369
1700~1800	23	340	363	6	26	32	26	371	403
1800~1900	19	271	290	6	22	28	16	312	328
1900~2000	18	271	289	5	16	21	16	245	261
2000~2100	11	192	203	4	11	15	11	176	187
2100~2200	12	138	150	3	10	13	10	148	158
2200~2300	2	80	82	2	9	11	9	138	149
2300~2400	0	52	52	1	3	4	3	100	104
24時間合計	314	4,334	4,648	6.8	100.0	106.8	3.89	339	351

D断面:流入計(10+11+12)

方向	D断面:流入計(10+11+12)			D断面:流出計(1+5+9)			D断面:断面計(10+11+12)+(1+5+9)		
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]
700~800	0	4	4	0	2	2	0	0.6	0.6
800~900	0	14	14	0	13	13	0	3.6	3.6
900~1000	0	17	17	0	10	10	0	2.7	2.7
1000~1100	0	29	29	0	23	23	0	6.4	6.4
1100~1200	1	25	26	3	31	34	3	31	34
1200~1300	0	16	16	0	5	5	2	4	6
1300~1400	0	16	16	0	5	5	1	22	23
1400~1500	0	17	17	0	5	5	2	32	34
1500~1600	0	19	19	0	6	6	2	27	29
1600~1700	0	15	15	0	5	5	3	35	38
1700~1800	0	23	23	0	20	20	4	27	31
1800~1900	0	12	12	0	4	4	0	20	20
1900~2000	0	14	14	0	4	4	0	14	14
2000~2100	0	3	3	0	10	10	0	19	19
2100~2200	0	7	7	0	2	2	0	7	7
2200~2300	0	9	9	0	3	3	0	6	6
2300~2400	0	7	7	0	2	2	0	6	6
24時間合計	3	285	288	1.0	100.0	103.0	3.4	353	356

自動車交通量調査結果集計表

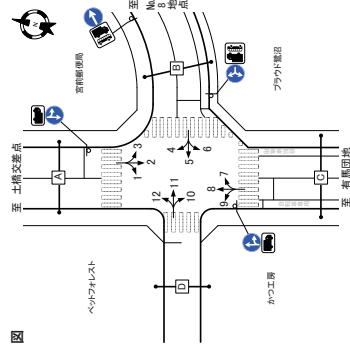
[断面別]

将来基礎交通量（供用時、休日）

予測地点

No.10（仮）宮前郵便局南高南交差点

方向案内図



方向	交差点総流入計			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 時間 比率 [%]
700~800	41	381	422	9.7
800~900	48	553	601	8.0
900~1000	32	666	698	4.6
1000~1100	34	818	852	4.0
1100~1200	53	882	935	5.7
1200~1300	48	830	878	5.5
1300~1400	37	883	920	4.0
1400~1500	49	882	931	5.4
1500~1600	41	884	925	4.4
1600~1700	36	853	889	4.0
1700~1800	55	907	962	5.0
1800~1900	41	820	861	5.4
1900~2000	32	530	562	5.4
2000~2100	24	421	445	5.6
2100~2200	74	394	368	6.3
2200~2300	74	276	202	5.3
2300~2400	6	226	232	3.4
24時間合計	21	146	167	1.2
700~2000	3	74	77	3.9
2000~3000	8	28	36	2.2
3000~4000	6	24	30	2.0
4000~5000	14	44	58	2.4
5000~6000	12	129	141	8.5
6000~7000	53	441	494	10.7
昼12時間計	515	9,199	9,714	5.3
夜12時間計	205	2,703	2,908	7.0
24時間合計	720	11,902	12,622	5.7

自動車交通量調査結果集計表

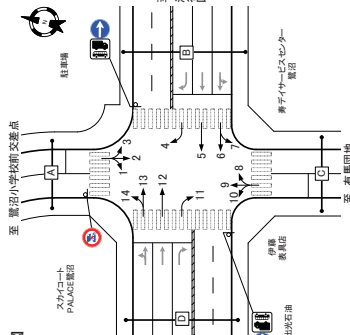
[方向別]

将来基礎交通量（供用時、休日）

予測地点

No.11 鷺沼二丁目交差点

方向案内図



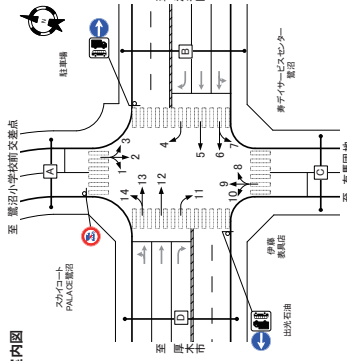
方向	方向：1				方向：2				方向：3			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 時間 比率 [%]
700~800	4	52	56	7.1	8	2	52	3.7	7	1	19	20
800~900	1	70	71	1.4	5	2	108	1.0	5	3	75	3.8
900~1000	1	65	66	1.5	5	4	112	1.6	4	1	82	8.3
1000~1100	3	88	91	3.4	7	5	117	1.7	6	1	99	10.0
1100~1200	0	80	80	6.5	6	1	130	1.3	6	4	74	7.5
1200~1300	2	113	115	1.7	9	0	116	1.6	0	2	58	6.0
1300~1400	1	82	83	1.2	6	0	109	1.0	6	4	72	7.3
1400~1500	1	64	65	1.5	5	4	117	1.6	8	3	70	7.1
1500~1600	0	65	65	4.3	5	1	125	1.2	4	2	81	8.3
1600~1700	3	67	70	4.3	5	1	122	1.2	12	0	99	9.9
1700~1800	0	66	66	0.8	5	1	103	0.8	7	1	71	7.1
1800~1900	1	44	45	0.2	6	0	97	0.2	1	1	52	5.2
1900~2000	0	44	44	0.3	4	1	86	0.3	4	1	38	3.8
2000~2100	0	52	52	0.0	3	1	48	0.0	0	0	34	3.4
2100~2200	0	48	48	2.0	4	1	48	2.0	2	0	18	1.8
2200~2300	0	48	48	2.0	4	6	38	2.0	4	0	18	1.8
2300~2400	0	15	15	0.0	1	0	20	0.0	0	0	10	1.0
24時間合計	27	1,209	1,236	2.2	80	21	1,853	1.704	107	29	1,013	1,042
700~2000	0	26	26	0.0	3	1	10	0.0	0	0	3	3.0
2000~3000	1	6	7	14.3	0.6	0	4	0.0	0	0	2	2.0
3000~4000	1	8	9	14.3	0.6	0	2	3.3	0.2	0	1	1.0
4000~5000	1	8	9	11.1	0.7	0	6	6.0	0.4	0	1	1.0
5000~6000	4	14	15	6.7	1.2	1	16	19	15.8	1	1	1.1
6000~7000	4	36	40	10.0	3.2	5	2	83	24	5.0	3	2
昼12時間計	17	891	908	1.9	73.5	59	13	1,298	1,311	76.9	68	27
夜12時間計	10	318	328	3.0	26.5	21	8	385	393	2.0	23	21
24時間合計	27	1,209	1,236	2.2	100.0	80	21	1,683	1,704	12	100.0	28

方向	方向：4				方向：5				方向：6			
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 時間 比率 [%]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	二輪車 時間 比率 [%]
700~800	2	32	34	5.9	2	31	412	443	7.0	3	3	3
800~900	0	58	58	0.0	4	3	27	471	498	5.4	4	4
900~1000	1	97	98	1.0	6	8	46	547	593	7.8	7	7
1000~1100	1	94	95	1.1	6	4	38	619	651	5.8	5	5
1100~1200	2	99	101	2.0	7	4	27	748	629	3.5	6	6
1200~1300	0	83	83	0.0	5	8	22	607	629	3.5	6	6
1300~1400	1	108	109	0.9	7	1	27	534	561	4.0	4	4
1400~1500	0	101	101	0.0	7	2	10	486	496	2.0	4	4
1500~1600	1	82	83	1.2	5	14	4	432	446	3.1	4	4
1600~1700	1	89	90	1.1	6	5	22	496	519	4.4	4	4
1700~1800	3	106	109	2.8	7	2	8	703	711	6.3	7	7
1800~1900	1	90	91	1.1	6	4	14	603	617	2.3	5	5
1900~2000	0	63	63	0.0	4	5	22	570	592	3.7	5	5
2000~2100	0	48	48	0.0	3	3	21	376	397	5.3	3	3
2100~2200	0	45	45	0.0	3	2	378	401	5.7	3	2	
2200~2300	0	38	38	0.0	2	4	41	359	400	10.3	3	3
2300~2400	0	19	19	0.0	1	3	18	181	220	7.7	2	2
24時間合計	8	6	6	0.0	6	32	123	155	208	1.4	11	9
700~2000	1	6	7	14.3	0.5	2	44	88	132	3.3	12	9
2000~3000	0	3	3	0.0	0	4	6	88	111	38.7	10	4
3000~4000	0	3	6	16.7	0.4	1	6	85	174	63.9	13	10
4000~5000	0	18	18	0.0	1	1	150	257	422	391	3	3
5000~6000	0	13	13	4.0	1.1	3	30	67	63	6.7	3	3
昼12時間計	13	1,042	1,055	1.2	74	32	306	6,872	6,889	67.1	48	27
夜12時間計	14	305	319	1.2	26.5	20	67	3,849	4,065	15.6	31	21
24時間合計	17	1,407	1,424	1.2	100.0	61	973	10,721	11,228	8.7	100.0	10.8

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

方向案内図



将来基礎交通量 (供用時、休日)

予測地点

No. 1 豊沼二丁目交差点

方向: 7

方向	方向: 7					方向: 8					方向: 9						
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		
時間帯	0	6	6	0.0	2.9	0	1	21	22	4.3	3.3	3	4	82	86	4.7	3.7
7:00~8:00	1	14	15	6.7	4.0	1	1	19	20	5.0	2.9	1	51	453	504	10.1	4.2
8:00~9:00	0	27	27	0.0	3.3	1	52	53	1.9	8.4	3	3	89	102	2.9	4.4	
9:00~10:00	1	18	19	5.3	9.1	3	2	63	65	3.1	10.3	8	1	150	151	0.7	6.5
10:00~11:00	0	11	11	0.0	5.3	0	1	45	46	2.2	7.3	3	2	143	145	1.4	6.3
11:00~12:00	0	6	6	0.0	2.9	1	1	47	48	2.1	7.9	2	3	171	174	1.7	7.5
12:00~13:00	1	13	14	7.1	6.7	0	1	29	30	3.3	4.7	2	8	207	215	3.7	9.3
13:00~14:00	0	15	15	0.0	8.1	2	1	38	39	2.8	8.2	2	1	174	175	0.6	7.6
14:00~15:00	0	14	14	0.0	7.2	0	1	38	39	2.8	8.2	5	3	140	143	2.1	6.2
15:00~16:00	1	14	15	6.7	7.2	1	2	50	52	3.8	8.2	5	1	157	158	0.6	5.8
16:00~17:00	0	12	12	0.0	7.1	2	4	59	63	6.3	10.0	7	2	179	181	1.1	8.3
17:00~18:00	0	16	16	0.0	7.7	3	0	39	39	0.0	9.2	0	5	193	198	2.5	8.5
18:00~19:00	0	8	8	0.0	4.3	2	0	21	21	0.0	4.3	5	2	148	148	0.4	4.4
19:00~20:00	0	8	8	0.0	4.3	1	0	21	21	0.0	4.3	5	9	88	88	0.0	4.2
20:00~21:00	0	12	12	0.0	4.3	4	0	23	23	4.9	3.8	6	0	68	68	0.0	3.2
21:00~22:00	0	10	10	0.0	4.3	0	8	8	8	0.0	4.3	1	0	64	64	0.0	3.6
22:00~23:00	1	8	9	14.3	3.3	1	0	8	9	0.0	3.3	0	0	19	19	0.0	0.8
23:00~24:00	0	2	2	0.0	1.0	0	2	2	2	0.0	1.0	0	13	13	0.0	0.8	
24時間合計	4	144	148	2.7	70.8	15	508	523	2.8	82.6	37	35	1,841	1,876	1.9	81.0	
昼2時間計	2	59	61	3.3	29.2	10	6	104	110	5.3	17.4	8	6	434	440	1.4	18.0
夜2時間計	2	85	87	2.4	41.6	5	502	507	2.3	63.2	27	29	1,407	1,436	2.5	63.0	
24時間合計	6	203	209	2.8	100.0	25	21	612	633	3.3	100.0	45	41	2,275	2,316	1.8	100.0

方向: 10

方向	方向: 10					方向: 11					方向: 12						
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		
時間帯	0	27	27	0.0	3.3	0	1	19	20	5.0	2.9	1	51	453	504	10.1	4.2
7:00~8:00	0	27	27	0.0	3.3	0	1	19	20	5.0	2.9	1	51	453	504	10.1	4.2
8:00~9:00	0	37	37	5.1	10.3	1	0	30	30	0.0	4.4	2	21	613	634	3.3	5.3
9:00~10:00	0	21	21	0.0	5.6	1	0	46	46	0.0	6.7	1	29	641	670	4.3	5.6
10:00~11:00	1	35	36	2.8	9.5	2	0	47	49	0.0	6.9	3	34	643	677	5.0	5.7
11:00~12:00	1	25	26	3.8	6.9	1	0	40	40	0.0	8.7	4	20	658	678	2.9	5.7
12:00~13:00	0	25	25	0.0	6.6	3	1	56	57	1.8	8.3	5	24	666	690	3.5	5.8
13:00~14:00	0	19	19	0.0	5.0	0	34	34	0.0	5.0	1	16	697	713	2.2	6.0	
14:00~15:00	1	22	23	4.3	6.1	1	0	41	41	0.0	6.0	6	15	612	627	2.4	5.2
15:00~16:00	0	28	28	0.0	7.4	1	0	53	53	0.0	7.7	2	19	622	641	3.0	5.4
16:00~17:00	0	16	16	0.0	4.2	0	47	47	0.0	6.9	2	24	507	531	4.5	4.4	
17:00~18:00	0	14	14	0.0	3.7	3	0	34	34	0.0	3.4	1	29	489	497	5.8	4.2
18:00~19:00	0	15	15	0.0	4.0	0	23	23	0.0	3.8	3	4	44	63	307	41.1	0.9
19:00~20:00	1	5	6	16.7	1.6	1	0	14	15	6.7	2.2	2	43	388	411	10.5	3.4
20:00~21:00	1	4	5	20.0	1.3	3	1	14	15	6.7	2.2	2	46	269	285	16.0	2.1
21:00~22:00	0	3	3	0.0	0.8	0	8	8	0.0	1.7	0	59	108	167	35.3	1.4	
22:00~23:00	0	2	2	0.0	0.5	1	0	5	5	0.0	0.7	0	48	85	133	36.1	1.1
23:00~24:00	0	0	0	0.0	0.0	0	3	3	0.0	0.4	0	51	73	124	41.1	1.0	
24時間合計	4	328	332	2.8	100.0	25	19	667	683	2.8	100.0	41	1,331	1,337	11,950	8.5	100.0

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]



将来基礎交通量 (供用時、休日)

予測地点

No. 1 豊沼二丁目交差点

方向: 13

方向	方向: 13					方向: 14					
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	
時間帯	48	323	371	12.9	3.8	41	2	24	26	7.7	3.1
7:00~8:00	26	515	541	4.8	5.5	43	3	51	54	5.8	6.5
8:00~9:00	32	440	472	6.8	4.8	52	2	42	44	4.5	5.3
9:00~10:00	31	475	506	6.1	5.2	58	4	60	64	6.3	7.7
10:00~11:00	21	503	524	4.0	5.3	52	2	64	66	3.0	8.0
11:00~12:00	20	552	572	3.5	5.8	61	1	57	58	1.7	7.0
12:00~13:00	11	512	523	2.1	5.3	59	3	43	46	6.5	5.5
13:00~14:00	14	539	553	2.5	5.6	64	0	41	41	0.0	4.9
14:00~15:00	14	553	567	2.5	5.8	61	1	28	29	3.4	3.5
15:00~16:00	16	497	503	3.2	5.1	51	0	57	57	0.0	6.9
16:00~17:00	11	474	485	2.3	5.0	32	1	57	58	1.7	7.0
17:00~18:00	16	498	514	3.4	4.3	63	0	92	92	0.0	7.9
18:00~19:00	21	498	519	4.3	4.4	62	1	83	84	2.1	8.1
19:00~20:00	20	315	335	5.4	3.7	42	0	53	53	0.0	3.9
20:00~21:00	20	323	343	6.2	3.3	48	0	18	18	0.0	3.0
21:00~22:00	28	155	183	14.7	1.3	38	2	18	20	10.0	2.4
22:00~23:00	39	102	141	27.7	1.4	35	0	16	16	0.0	1.9
23:00~24:00	67	88	155	43.2	1.6	11	0	11	11	0.0	1.3
24時間合計	73	69	142	51.4	1.4	8	0	8	8	0.0	1.0
昼2時間計	92	72	164	56.1	1.7	4	0	6	6	0.0	0.7
夜2時間計	133	114	247	53.8	2.5	13	0	10	10	0.0	1.2
24時間合計	141	572	713	19.8	7.3	23	7	28	35	20.0	4.2
昼2時間計	260	5,832	6,092	4.3	62.2	659	19	456	605	3.1	72.9
夜2時間計	871	2,832	3,703	23.5	37.8	359	16	209	225	7.1	21.1
24時間合計	1,131	8,664	9,795	11.5	100.0	1,018	35	795	830	4.2	100.0

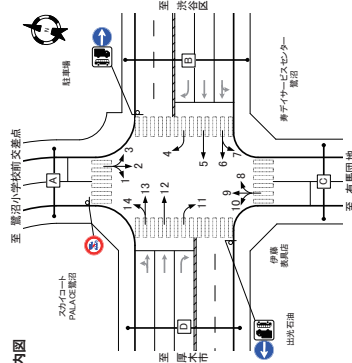
自動車交通量調査結果集計表
[断面別]

将来基礎交通量(供用時、休日)

予測地点

No. 1 鷺沼二丁目交差点

方向案内図



時間帯	交差点総流入計					
	大型車 [台]	小型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	
7:00-8:00	187	1,812	1,999	9.4	3.8	234
8:00-9:00	126	2,514	2,640	4.8	5.0	237
9:00-10:00	148	2,781	2,927	5.0	5.5	263
10:00-11:00	145	3,038	3,183	4.6	6.1	239
11:00-12:00	125	3,146	3,271	3.8	6.2	235
12:00-13:00	95	3,049	3,144	3.0	6.0	257
13:00-14:00	90	2,913	3,003	3.0	5.7	276
14:00-15:00	63	2,730	2,793	2.3	5.3	231
15:00-16:00	65	2,680	2,745	2.4	5.2	212
16:00-17:00	82	2,781	2,863	2.9	5.4	260
17:00-18:00	71	2,924	2,995	2.4	5.7	206
18:00-19:00	92	2,772	2,863	3.2	5.4	251
19:00-20:00	173	2,415	2,588	6.7	4.1	182
20:00-21:00	102	2,231	2,333	4.3	3.6	182
21:00-22:00	126	1,864	1,990	6.3	3.3	156
22:00-23:00	134	1,507	1,641	8.2	3.4	145
23:00-0:00	171	1,559	1,730	11.9	2.4	164
0:00-1:00	164	1,481	1,645	10.8	1.6	164
1:00-2:00	164	1,481	1,645	10.8	1.3	47
2:00-3:00	230	341	571	40.3	1.1	24
3:00-4:00	244	268	512	45.9	1.0	24
4:00-5:00	439	501	940	46.7	1.8	38
5:00-6:00	748	1,178	1,926	38.8	3.7	81
6:00-7:00	624	2,319	2,943	21.2	5.6	153
昼12時間計	1,257	33,083	34,340	3.7	65.5	2,003
夜12時間計	3,181	14,935	18,116	17.6	34.5	1,240
24時間合計	4,438	48,018	52,456	8.5	100.0	4,143

2 大気質

2 大気質

(1) 現地調査状況



大気質 (No.A)



気象 (No.B)

写真 2-1(1) 大気質・気象調査状況

(2) 大気質測定結果

表 2-1(1) 窒素酸化物及び浮遊粒子状物質測定結果 (冬季)

測定期間: 2018/2/20 (火) ~ 2018/2/26 (月)

地点名: 計画地

項目名: 一酸化窒素 (NO)

測定日時	測定値																								測定数	平均	最大	最小	合計
	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時					
2018/2/20 (火)	0.004	0.005	0.001	0.001	0.000	0.002	0.014	0.032	0.022	0.013	0.010	0.009	0.007	0.008	0.010	0.009	0.007	0.007	0.005	0.007	0.005	0.005	0.004	0.002	24	0.008	0.032	0.000	0.189
2018/2/21 (水)	0.003	0.003	0.000	0.000	0.001	0.003	0.005	0.011	0.010	0.011	0.010	0.012	0.010	0.013	0.009	0.012	0.011	0.008	0.008	0.009	0.006	0.007	0.004	0.006	24	0.007	0.013	0.000	0.172
2018/2/22 (木)	0.005	0.001	0.001	0.001	0.001	0.003	0.004	0.007	0.011	0.010	0.009	0.014	0.014	0.011	0.011	0.010	0.008	0.010	0.007	0.010	0.015	0.007	0.003	0.002	24	0.007	0.015	0.001	0.175
2018/2/23 (金)	0.002	0.001	0.000	0.000	0.002	0.011	0.005	0.008	0.007	0.010	0.012	0.015	0.011	0.008	0.009	0.008	0.008	0.007	0.017	0.029	0.034	0.049	0.024	0.025	24	0.013	0.049	0.000	0.302
2018/2/24 (土)	0.007	0.009	0.070	0.053	0.019	0.028	0.031	0.034	0.054	0.035	0.014	0.005	0.003	0.003	0.002	0.002	0.002	0.007	0.007	0.004	0.004	0.002	0.003	0.002	24	0.017	0.070	0.002	0.400
2018/2/25 (日)	0.001	0.001	0.001	0.000	0.001	0.001	0.003	0.006	0.005	0.004	0.007	0.008	0.006	0.006	0.006	0.005	0.006	0.007	0.004	0.003	0.003	0.002	0.003	0.002	24	0.004	0.008	0.000	0.091
2018/2/26 (月)	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.004	0.009	0.015	0.017	0.017	0.009	0.009	0.010	0.009	0.006	0.006	0.007	0.007	0.007	0.006	0.008	0.007	0.005	0.005	24	0.007	0.017	0.001	0.168
測定数	7																								168				
平均	0.003	0.003	0.011	0.008	0.004	0.007	0.007	0.010	0.016	0.018	0.014	0.010	0.010	0.009	0.008	0.008	0.007	0.007	0.008	0.010	0.011	0.011	0.007	0.006	0.009				
最大値	0.007	0.009	0.070	0.053	0.019	0.028	0.031	0.034	0.054	0.035	0.014	0.015	0.014	0.013	0.011	0.012	0.011	0.010	0.017	0.029	0.034	0.049	0.024	0.025	0.070				
最小値	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.001	0.003	0.006	0.005	0.004	0.007	0.005	0.003	0.003	0.002	0.002	0.002	0.007	0.004	0.003	0.003	0.002	0.003	0.002	0.000				
合計	0.223	0.021	0.074	0.056	0.025	0.052	0.071	0.113	0.126	0.100	0.071	0.072	0.061	0.058	0.053	0.052	0.049	0.053	0.055	0.068	0.075	0.079	0.046	0.044					1.497

項目名: 二酸化窒素 (NO₂)

測定日時	測定値																								測定数	平均	最大	最小	合計
	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時					
2018/2/20 (火)	0.044	0.041	0.023	0.013	0.012	0.020	0.031	0.036	0.032	0.019	0.017	0.012	0.016	0.014	0.029	0.032	0.032	0.035	0.044	0.048	0.048	0.042	0.039	0.031	24	0.030	0.048	0.012	0.710
2018/2/21 (水)	0.022	0.018	0.013	0.008	0.008	0.014	0.021	0.025	0.022	0.022	0.016	0.018	0.015	0.019	0.028	0.032	0.034	0.034	0.025	0.029	0.026	0.026	0.023	0.023	24	0.022	0.034	0.008	0.522
2018/2/22 (木)	0.017	0.013	0.008	0.008	0.008	0.015	0.014	0.016	0.021	0.021	0.020	0.023	0.024	0.023	0.026	0.028	0.030	0.025	0.026	0.027	0.027	0.026	0.026	0.019	24	0.020	0.030	0.008	0.491
2018/2/23 (金)	0.015	0.015	0.010	0.010	0.011	0.011	0.020	0.022	0.020	0.025	0.022	0.018	0.017	0.017	0.017	0.020	0.020	0.030	0.054	0.059	0.060	0.058	0.045	0.042	24	0.027	0.060	0.010	0.640
2018/2/24 (土)	0.033	0.032	0.042	0.040	0.032	0.036	0.037	0.038	0.038	0.037	0.027	0.015	0.014	0.013	0.012	0.014	0.014	0.033	0.038	0.016	0.015	0.009	0.010	0.006	24	0.025	0.042	0.006	0.559
2018/2/25 (日)	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.007	0.013	0.019	0.015	0.012	0.015	0.014	0.014	0.012	0.013	0.014	0.014	0.019	0.014	0.014	0.015	0.012	0.010	0.013	24	0.012	0.019	0.006	0.289
2018/2/26 (月)	0.013	0.009	0.010	0.011	0.014	0.017	0.024	0.029	0.034	0.029	0.020	0.020	0.013	0.011	0.013	0.014	0.017	0.019	0.021	0.020	0.019	0.022	0.018	0.021	24	0.018	0.034	0.009	0.438
測定数	7																								168				
平均	0.021	0.019	0.016	0.014	0.013	0.017	0.023	0.026	0.026	0.023	0.020	0.017	0.016	0.016	0.020	0.022	0.024	0.028	0.032	0.030	0.030	0.028	0.024	0.022	0.022				
最大値	0.044	0.041	0.042	0.040	0.032	0.036	0.037	0.038	0.038	0.037	0.027	0.023	0.024	0.023	0.029	0.032	0.034	0.035	0.054	0.059	0.060	0.058	0.045	0.042	0.060				
最小値	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.007	0.013	0.016	0.015	0.012	0.015	0.012	0.013	0.011	0.012	0.014	0.014	0.019	0.014	0.014	0.013	0.009	0.010	0.006	0.006				
合計	0.150	0.134	0.112	0.096	0.092	0.120	0.160	0.185	0.182	0.163	0.137	0.120	0.113	0.109	0.138	0.154	0.165	0.185	0.222	0.213	0.208	0.195	0.171	0.155					3.689

項目名: 窒素酸化物 (NO_x)

測定日時	測定値																								測定数	平均	最大	最小	合計
	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時					
2018/2/20 (火)	0.047	0.046	0.024	0.013	0.012	0.022	0.045	0.069	0.054	0.032	0.027	0.021	0.022	0.022	0.038	0.041	0.039	0.042	0.049	0.055	0.053	0.047	0.043	0.033	24	0.037	0.069	0.012	0.806
2018/2/21 (水)	0.025	0.021	0.013	0.009	0.010	0.017	0.026	0.036	0.032	0.033	0.026	0.030	0.025	0.032	0.037	0.044	0.045	0.042	0.033	0.039	0.033	0.033	0.027	0.028	24	0.029	0.045	0.009	0.696
2018/2/22 (木)	0.022	0.015	0.009	0.009	0.010	0.018	0.018	0.023	0.032	0.031	0.029	0.037	0.038	0.034	0.038	0.038	0.038	0.035	0.033	0.037	0.041	0.033	0.029	0.021	24	0.028	0.041	0.009	0.668
2018/2/23 (金)	0.017	0.016	0.010	0.010	0.012	0.021	0.025	0.029	0.027	0.032	0.034	0.032	0.028	0.025	0.026	0.027	0.032	0.038	0.071	0.088	0.094	0.107	0.069	0.067	24	0.039	0.107	0.010	0.937
2018/2/24 (土)	0.039	0.041	0.111	0.093	0.051	0.064	0.068	0.072	0.091	0.072	0.041	0.029	0.017	0.016	0.014	0.016	0.016	0.040	0.045	0.020	0.017	0.011	0.012	0.008	24	0.041	0.111	0.008	0.995
2018/2/25 (日)	0.007	0.007	0.007	0.006	0.006	0.008	0.015	0.025	0.019	0.016	0.021	0.022	0.019	0.018	0.019	0.019	0.020	0.026	0.018	0.017	0.018	0.014	0.013	0.014	24	0.016	0.026	0.006	0.374
2018/2/26 (月)	0.014	0.011	0.011	0.012	0.014	0.020	0.033	0.044	0.050	0.046	0.029	0.029	0.023	0.020	0.019	0.020	0.024	0.026	0.028	0.026	0.027	0.029	0.023	0.026	24	0.025	0.050	0.011	0.604
測定数	7																								168				
平均	0.024	0.022	0.026	0.022	0.016	0.024	0.033	0.043	0.044	0.037	0.030	0.027	0.025	0.024	0.027	0.029	0.031	0.036	0.040	0.040	0.040	0.039	0.031	0.028	0.031				
最大値	0.047	0.046	0.111	0.093	0.051	0.064	0.068	0.072	0.091	0.072	0.041	0.037	0.038	0.034	0.038	0.044	0.045	0.042	0.033	0.039	0.033	0.033	0.027	0.028	0.111				
最小値	0.007	0.007	0.007	0.006	0.006	0.008	0.015	0.023	0.019	0.016	0.021	0.020	0.017	0.016	0.014	0.016	0.016	0.026	0.018	0.017	0.017	0.011	0.012	0.008	0.006				
合計	0.171	0.157	0.185	0.152	0.115	0.170	0.230	0.298	0.305	0.262	0.207	0.191	0.172	0.167	0.191	0.205	0.214	0.249	0.277	0.282	0.283	0.274	0.216	0.197					5.170

項目名: 浮遊粒子状物質 (SPM)

測定日時	測定値																								測定数	平均	最大	最小	合計
	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時					
2018/2/20 (火)	0.023	0.027	0.023	0.014	0.011	0.017	0.020	0.021	0.020	0.017	0.018	0.014	0.023	0.017	0.026	0.024	0.022	0.016	0.021	0.025	0.026	0.023	0.020	0.020	24	0.020	0.027	0.011	0.488
2018/2/21 (水)	0.021	0.017	0.012	0.009	0.008	0.007	0.011																						

表 2-1(2) 窒素酸化物及び浮遊粒子状物質測定結果 (春季)

測定期間：2018/4/10 (火)～2018/4/16 (月)

地点名：計画地

項目名：一酸化窒素 (NO)

単位：ppm

測定日時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	測定数	平均	最大	最小	合計	
2018/4/10 (火)	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.002	0.004	0.009	0.007	0.006	0.006	0.004	0.004	0.003	0.003	0.004	0.004	0.003	0.003	0.003	0.002	0.001	0.001	0.001	0.002	24	0.003	0.009	0.000	0.071
2018/4/11 (水)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.001	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	24	0.000	0.002	0.000	0.010
2018/4/12 (木)	0.000	0.000	0.001	0.001	0.002	0.002	0.010	0.010	0.006	0.007	0.005	0.005	0.004	0.003	0.001	0.001	0.003	0.003	0.002	0.004	0.004	0.004	0.002	0.001	0.001	24	0.003	0.010	0.000	0.081
2018/4/13 (金)	0.001	0.001	0.001	0.000	0.000	0.001	0.003	0.003	0.003	0.002	0.003	0.003	0.004	0.003	0.003	0.005	0.003	0.005	0.005	0.003	0.004	0.004	0.003	0.002	0.001	24	0.003	0.005	0.000	0.065
2018/4/14 (土)	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.006	0.007	0.007	0.009	0.007	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	24	0.002	0.009	0.000	0.053
2018/4/15 (日)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.003	0.002	0.003	0.002	0.002	0.004	0.003	0.002	0.002	0.001	0.001	0.002	0.003	0.003	0.001	0.001	24	0.001	0.004	0.000	0.034
2018/4/16 (月)	0.001	0.000	0.001	0.000	0.001	0.003	0.005	0.006	0.004	0.003	0.004	0.005	0.005	0.004	0.003	0.003	0.002	0.001	0.001	0.003	0.003	0.004	0.004	0.002	0.001	24	0.003	0.006	0.000	0.068
測定数	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	168					
平均	0.001	0.000	0.001	0.000	0.001	0.001	0.004	0.005	0.004	0.004	0.004	0.003	0.003	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.001	0.002	0.002	0.002	0.002	0.001
最大値	0.002	0.001	0.001	0.001	0.002	0.003	0.010	0.010	0.007	0.009	0.007	0.005	0.005	0.004	0.004	0.005	0.004	0.005	0.005	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.002	0.002	0.002	0.010		
最小値	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.002	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
合計	0.005	0.003	0.004	0.002	0.004	0.009	0.029	0.036	0.028	0.030	0.028	0.024	0.021	0.017	0.015	0.017	0.015	0.016	0.013	0.015	0.014	0.016	0.013	0.008	168				0.382	

項目名：二酸化窒素 (NO₂)

単位：ppm

測定日時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	測定数	平均	最大	最小	合計	
2018/4/10 (火)	0.008	0.008	0.006	0.006	0.007	0.013	0.018	0.019	0.018	0.018	0.023	0.024	0.022	0.018	0.018	0.019	0.016	0.013	0.017	0.014	0.021	0.023	0.024	0.029	24	0.017	0.029	0.006	0.402	
2018/4/11 (水)	0.017	0.010	0.008	0.008	0.007	0.011	0.012	0.010	0.008	0.007	0.008	0.009	0.006	0.004	0.004	0.006	0.006	0.006	0.005	0.005	0.004	0.004	0.003	0.003	0.003	24	0.007	0.017	0.003	0.171
2018/4/12 (木)	0.003	0.004	0.012	0.011	0.012	0.016	0.023	0.022	0.020	0.022	0.023	0.020	0.017	0.017	0.018	0.013	0.026	0.011	0.017	0.014	0.015	0.022	0.030	0.016	0.016	24	0.017	0.030	0.003	0.404
2018/4/13 (金)	0.016	0.019	0.013	0.008	0.009	0.007	0.010	0.009	0.008	0.008	0.007	0.007	0.010	0.008	0.007	0.009	0.009	0.014	0.015	0.014	0.019	0.019	0.020	0.019	0.019	24	0.012	0.020	0.007	0.284
2018/4/14 (土)	0.014	0.011	0.012	0.014	0.019	0.015	0.022	0.022	0.022	0.023	0.026	0.009	0.006	0.008	0.008	0.007	0.006	0.009	0.007	0.007	0.004	0.003	0.003	0.002	0.002	24	0.012	0.026	0.002	0.279
2018/4/15 (日)	0.001	0.001	0.002	0.003	0.001	0.001	0.000	0.000	0.002	0.004	0.003	0.007	0.006	0.009	0.010	0.011	0.012	0.010	0.007	0.005	0.003	0.004	0.004	0.003	0.003	24	0.005	0.012	0.000	0.113
2018/4/16 (月)	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.004	0.014	0.010	0.009	0.008	0.008	0.010	0.008	0.013	0.011	0.026	0.024	0.016	0.014	0.015	0.018	0.014	0.015	0.012	0.012	24	0.011	0.026	0.002	0.259
測定数	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	168					
平均	0.009	0.008	0.008	0.007	0.008	0.010	0.014	0.013	0.012	0.013	0.014	0.012	0.011	0.011	0.011	0.013	0.014	0.011	0.012	0.011	0.012	0.011	0.012	0.013	0.014	0.012	0.011	0.011	0.030	
最大値	0.017	0.019	0.013	0.014	0.019	0.016	0.023	0.022	0.022	0.023	0.026	0.024	0.022	0.018	0.018	0.026	0.026	0.016	0.017	0.015	0.021	0.023	0.030	0.029	0.029	0.029	0.029	0.029	0.030	0.029
最小値	0.001	0.001	0.002	0.002	0.001	0.001	0.000	0.000	0.002	0.004	0.003	0.007	0.006	0.004	0.004	0.006	0.006	0.006	0.005	0.005	0.003	0.003	0.003	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.000	0.000
合計	0.061	0.055	0.052	0.052	0.057	0.067	0.099	0.092	0.087	0.090	0.098	0.086	0.079	0.077	0.076	0.091	0.099	0.079	0.082	0.074	0.084	0.089	0.099	0.084	0.084	168				1.912

項目名：窒素酸化物 (NO_x)

単位：ppm

測定日時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	測定数	平均	最大	最小	合計	
2018/4/10 (火)	0.009	0.009	0.006	0.006	0.008	0.015	0.022	0.027	0.024	0.024	0.029	0.029	0.026	0.021	0.020	0.022	0.019	0.017	0.020	0.016	0.022	0.024	0.025	0.031	24	0.020	0.031	0.006	0.471	
2018/4/11 (水)	0.017	0.010	0.009	0.008	0.008	0.011	0.012	0.011	0.009	0.008	0.008	0.012	0.007	0.005	0.005	0.006	0.007	0.006	0.005	0.005	0.005	0.004	0.004	0.003	0.003	24	0.008	0.017	0.003	0.185
2018/4/12 (木)	0.003	0.004	0.013	0.012	0.014	0.018	0.032	0.032	0.026	0.030	0.028	0.026	0.021	0.020	0.020	0.014	0.029	0.014	0.019	0.018	0.018	0.025	0.032	0.017	0.017	24	0.020	0.032	0.003	0.485
2018/4/13 (金)	0.018	0.020	0.014	0.008	0.009	0.009	0.013	0.012	0.010	0.011	0.010	0.015	0.011	0.010	0.014	0.012	0.019	0.020	0.017	0.022	0.024	0.023	0.021	0.021	0.021	24	0.015	0.024	0.008	0.353
2018/4/14 (土)	0.016	0.012	0.013	0.015	0.020	0.016	0.028	0.029	0.028	0.032	0.033	0.010	0.006	0.009	0.009	0.007	0.007	0.010	0.008	0.008	0.005	0.003	0.003	0.002	0.002	24	0.014	0.033	0.002	0.329
2018/4/15 (日)	0.001	0.001	0.002	0.003	0.001	0.001	0.000	0.001	0.002	0.007	0.005	0.010	0.012	0.011	0.014	0.014	0.015	0.012	0.008	0.006	0.005	0.007	0.007	0.004	0.004	24	0.006	0.015	0.000	0.149
2018/4/16 (月)	0.002	0.002	0.002	0.002	0.003	0.007	0.019	0.015	0.013	0.011	0.012	0.014	0.013	0.017	0.014	0.029	0.025	0.017	0.015	0.018	0.021	0.019	0.019	0.013	0.013	24	0.013	0.029	0.002	0.322
測定数	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	168					
平均	0.009	0.008	0.008	0.008	0.009	0.011	0.018	0.018	0.016	0.018	0.018	0.016	0.014	0.013	0.013	0.015	0.016	0.014	0.014	0.013	0.014	0.013	0.014	0.015	0.016	0.013	0.011	0.011	0.033	

表 2-1(3) 窒素酸化物及び浮遊粒子状物質測定結果 (夏季)

測定期間：2018/7/3 (火)～2018/7/9 (月)

地点名：計画地

項目名：一酸化窒素 (NO)

単位：ppm

測定日時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	測定数	平均	最大	最小	合計
2018/7/3 (火)	0.001	0.001	0.001	0.002	0.002	0.005	0.006	0.009	0.012	0.010	0.009	0.008	0.004	0.005	0.006	0.008	0.007	0.004	0.003	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001	24	0.005	0.012	0.001	0.111
2018/7/4 (水)	0.001	0.001	0.000	0.001	0.001	0.001	0.003	0.006	0.006	0.007	0.008	0.006	0.004	0.004	0.005	0.005	0.005	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001	24	0.003	0.008	0.000	0.076
2018/7/5 (木)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.002	0.002	0.005	0.007	0.006	0.007	0.007	0.004	0.006	0.007	0.006	0.004	0.002	0.002	0.002	0.003	0.002	0.001	24	0.003	0.007	0.000	0.076
2018/7/6 (金)	0.001	0.001	0.001	0.000	0.002	0.002	0.005	0.011	0.008	0.009	0.010	0.016	0.011	0.015	0.022	0.028	0.015	0.013	0.012	0.005	0.006	0.009	0.004	0.005	24	0.009	0.028	0.000	0.211
2018/7/7 (土)	0.002	0.003	0.002	0.002	0.002	0.004	0.013	0.017	0.007	0.005	0.006	0.006	0.006	0.007	0.006	0.005	0.006	0.006	0.004	0.003	0.004	0.004	0.003	0.001	24	0.005	0.017	0.001	0.124
2018/7/8 (日)	0.003	0.002	0.002	0.002	0.002	0.005	0.006	0.009	0.005	0.005	0.007	0.004	0.004	0.003	0.006	0.004	0.004	0.003	0.003	0.002	0.002	0.003	0.002	0.002	24	0.004	0.009	0.002	0.090
2018/7/9 (月)	0.002	0.003	0.004	0.004	0.008	0.010	0.022	0.014	0.019	0.021	0.022	0.016	0.008	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.003	0.003	0.002	0.005	0.004	0.002	24	0.008	0.022	0.002	0.192
測定数	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	168				
平均	0.001	0.002	0.001	0.002	0.002	0.004	0.008	0.010	0.009	0.009	0.010	0.009	0.006	0.006	0.008	0.009	0.007	0.005	0.004	0.003	0.003	0.004	0.002	0.002		0.005			
最大値	0.003	0.003	0.004	0.004	0.008	0.010	0.022	0.017	0.019	0.021	0.022	0.016	0.011	0.015	0.022	0.028	0.015	0.013	0.012	0.005	0.006	0.009	0.004	0.005			0.028		
最小値	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.002	0.002	0.005	0.005	0.006	0.004	0.004	0.003	0.004	0.004	0.004	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001				0.000	
合計	0.010	0.011	0.010	0.011	0.017	0.028	0.057	0.068	0.062	0.064	0.068	0.063	0.044	0.042	0.055	0.061	0.047	0.036	0.029	0.019	0.020	0.028	0.017	0.013					0.880

項目名：二酸化窒素 (NO₂)

単位：ppm

測定日時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	測定数	平均	最大	最小	合計
2018/7/3 (火)	0.008	0.007	0.007	0.008	0.009	0.009	0.010	0.012	0.015	0.015	0.018	0.016	0.012	0.013	0.013	0.013	0.011	0.009	0.008	0.005	0.004	0.003	0.002	0.002	24	0.010	0.018	0.002	0.229
2018/7/4 (水)	0.002	0.002	0.002	0.002	0.003	0.004	0.005	0.006	0.004	0.005	0.005	0.005	0.004	0.005	0.005	0.006	0.005	0.004	0.003	0.003	0.003	0.003	0.002	0.001	24	0.004	0.006	0.001	0.089
2018/7/5 (木)	0.001	0.001	0.001	0.002	0.003	0.004	0.004	0.004	0.005	0.006	0.006	0.007	0.006	0.004	0.006	0.008	0.009	0.006	0.004	0.004	0.004	0.005	0.005	0.003	24	0.005	0.009	0.001	0.108
2018/7/6 (金)	0.004	0.004	0.004	0.000	0.002	0.006	0.009	0.015	0.017	0.018	0.021	0.021	0.023	0.025	0.024	0.027	0.024	0.019	0.022	0.019	0.018	0.018	0.015	0.013	24	0.015	0.027	0.000	0.368
2018/7/7 (土)	0.012	0.011	0.011	0.010	0.012	0.012	0.012	0.011	0.007	0.007	0.007	0.007	0.006	0.007	0.006	0.005	0.006	0.007	0.007	0.008	0.008	0.009	0.008	0.009	24	0.009	0.012	0.005	0.205
2018/7/8 (日)	0.012	0.008	0.008	0.009	0.009	0.007	0.006	0.005	0.006	0.006	0.008	0.008	0.009	0.007	0.009	0.008	0.007	0.006	0.008	0.007	0.008	0.011	0.009	0.008	24	0.008	0.012	0.005	0.189
2018/7/9 (月)	0.011	0.012	0.011	0.011	0.013	0.011	0.013	0.011	0.013	0.016	0.015	0.018	0.012	0.009	0.010	0.012	0.010	0.009	0.008	0.009	0.010	0.009	0.010	0.009	24	0.011	0.018	0.008	0.272
測定数	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	168				
平均	0.007	0.006	0.006	0.006	0.007	0.008	0.008	0.009	0.010	0.010	0.011	0.012	0.010	0.010	0.010	0.011	0.010	0.009	0.009	0.008	0.008	0.008	0.007	0.006		0.009			
最大値	0.012	0.012	0.011	0.011	0.013	0.012	0.013	0.015	0.017	0.018	0.021	0.021	0.023	0.025	0.024	0.027	0.024	0.019	0.022	0.019	0.018	0.018	0.015	0.013			0.027		
最小値	0.001	0.001	0.001	0.000	0.002	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.005	0.005	0.005	0.004	0.004	0.005	0.005	0.004	0.003	0.003	0.003	0.003	0.002	0.001				0.000	
合計	0.050	0.045	0.044	0.042	0.051	0.053	0.059	0.064	0.067	0.073	0.080	0.082	0.072	0.070	0.073	0.079	0.072	0.060	0.060	0.055	0.055	0.058	0.051	0.045					1.460

項目名：窒素酸化物 (NO_x)

単位：ppm

測定日時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	測定数	平均	最大	最小	合計
2018/7/3 (火)	0.009	0.009	0.008	0.010	0.011	0.014	0.016	0.021	0.027	0.025	0.027	0.025	0.017	0.018	0.019	0.021	0.018	0.013	0.010	0.006	0.005	0.005	0.004	0.002	24	0.014	0.027	0.002	0.340
2018/7/4 (水)	0.002	0.003	0.002	0.003	0.004	0.005	0.008	0.012	0.010	0.012	0.013	0.011	0.008	0.008	0.009	0.011	0.009	0.006	0.005	0.005	0.004	0.002	0.002	24	0.007	0.013	0.002	0.159	
2018/7/5 (木)	0.001	0.002	0.001	0.002	0.003	0.005	0.005	0.006	0.010	0.013	0.011	0.014	0.012	0.008	0.011	0.016	0.014	0.009	0.006	0.006	0.006	0.007	0.007	0.004	24	0.007	0.016	0.001	0.179
2018/7/6 (金)	0.005	0.005	0.006	0.000	0.003	0.009	0.013	0.025	0.025	0.027	0.031	0.036	0.034	0.040	0.046	0.055	0.039	0.032	0.034	0.024	0.024	0.027	0.019	0.018	24	0.024	0.055	0.000	0.577
2018/7/7 (土)	0.014	0.014	0.013	0.011	0.014	0.016	0.024	0.028	0.014	0.012	0.013	0.012	0.012	0.014	0.012	0.011	0.012	0.012	0.011	0.011	0.011	0.013	0.011	0.010	24	0.014	0.028	0.010	0.325
2018/7/8 (日)	0.014	0.010	0.010	0.011	0.011	0.012	0.012	0.015	0.011	0.011	0.015	0.012	0.012	0.010	0.015	0.013	0.010	0.009	0.011	0.009	0.011	0.015	0.010	0.010	24	0.012	0.015	0.009	0.279
2018/7/9 (月)	0.013	0.015	0.015	0.014	0.021	0.021	0.035	0.025	0.032	0.037	0.036	0.034	0.020	0.013	0.014	0.016	0.013	0.013	0.012	0.012	0.012	0.014	0.014	0.010	24	0.019	0.037	0.010	0.461
測定数	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	168				
平均	0.008	0.008	0.008	0.007	0.010	0.012	0.016	0.019	0.018	0.020	0.021	0.021	0.016	0.016	0.018	0.020	0.016	0.013	0.013	0.010	0.011	0.012	0.010	0.008		0.014			
最大値	0.014	0.015	0.015	0.014	0.021	0.021	0.035	0.028	0.032	0.037	0.036	0.036	0.034	0.040	0.046	0.055	0.039	0.032	0.034	0.024	0.024	0.027	0.019	0.018			0.055		
最小値	0.001	0.002	0.001	0.000	0.003	0.005	0.005	0.006	0.010	0.011	0.011	0.011	0.008	0.008	0.009	0.011	0.009	0.006	0.005	0.005	0.005	0.004	0.002	0.002				0.000	
合計	0.058	0.058	0.055	0.051	0.067	0.082	0.113	0.132	0.129	0.137	0.146	0.144	0.115	0.111	0.126	0.143	0.115	0.094	0.089	0.073	0.074	0.085	0.067	0.056					2.320

項目名：浮遊粒子状物質 (SPM)

単位：mg/m³

測定日時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	測定数	平均	最大	最小	合計
2018/7/3 (火)	0.013	0.015	0.013	0.014	0.015	0.011	0.010	0.010	0.011	0.015	0.015	0.008	0.012	0.011	0.011	0.013	0.011	0.012	0.015	0.013	0.013								

表 2-1(4) 窒素酸化物及び浮遊粒子状物質測定結果 (秋季)

測定期間：2018/10/12 (火) ~ 2018/10/18 (月)

地点名：計画地

項目名：一酸化窒素 (NO)

単位：ppm

測定日時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	測定数	平均	最大	最小	合計		
2018/10/12 (火)	0.002	0.001	0.001	0.000	0.002	0.003	0.009	0.009	0.011	0.011	0.007	0.007	0.006	0.006	0.006	0.005	0.006	0.005	0.007	0.005	0.005	0.003	0.005	0.002	24	0.005	0.011	0.000	0.124		
2018/10/13 (水)	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.003	0.008	0.009	0.009	0.008	0.008	0.007	0.005	0.006	0.004	0.007	0.006	0.003	0.002	0.004	0.005	0.002	0.001	24	0.004	0.009	0.001	0.104		
2018/10/14 (木)	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.005	0.002	0.001	0.003	0.002	0.002	0.002	0.005	0.004	0.003	0.004	0.003	0.006	0.006	0.007	0.005	0.005	0.001	0.003	24	0.003	0.007	0.000	0.070		
2018/10/15 (金)	0.001	0.001	0.002	0.002	0.001	0.005	0.014	0.015	0.020	0.014	0.010	0.011	0.009	0.008	0.008	0.006	0.007	0.008	0.006	0.005	0.006	0.011	0.006	0.003	24	0.007	0.020	0.001	0.179		
2018/10/16 (土)	0.002	0.004	0.002	0.002	0.003	0.008	0.018	0.020	0.016	0.018	0.010	0.009	0.010	0.006	0.005	0.006	0.010	0.004	0.004	0.004	0.005	0.003	0.004	0.003	24	0.007	0.020	0.002	0.176		
2018/10/17 (日)	0.001	0.002	0.001	0.002	0.002	0.005	0.012	0.019	0.017	0.014	0.008	0.007	0.007	0.003	0.004	0.003	0.004	0.007	0.006	0.006	0.006	0.006	0.003	0.003	24	0.006	0.019	0.001	0.148		
2018/10/18 (月)	0.002	0.002	0.001	0.001	0.001	0.002	0.010	0.016	0.015	0.012	0.008	0.009	0.007	0.005	0.007	0.006	0.007	0.007	0.007	0.007	0.006	0.005	0.004	0.003	24	0.006	0.016	0.001	0.150		
測定数	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	168	0.006					
平均	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.004	0.010	0.013	0.013	0.011	0.008	0.008	0.007	0.005	0.006	0.005	0.006	0.006	0.006	0.005	0.005	0.005	0.005	0.004	0.003						
最大値	0.002	0.004	0.002	0.002	0.003	0.008	0.018	0.020	0.020	0.018	0.010	0.011	0.010	0.008	0.008	0.006	0.010	0.008	0.007	0.007	0.006	0.011	0.006	0.003		0.020					
最小値	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.002	0.002	0.001	0.003	0.002	0.002	0.002	0.005	0.003	0.003	0.003	0.004	0.003	0.002	0.004	0.003	0.001	0.001	0.001			0.000				
合計	0.010	0.011	0.008	0.008	0.010	0.030	0.068	0.088	0.091	0.080	0.053	0.053	0.051	0.037	0.039	0.034	0.044	0.043	0.039	0.036	0.037	0.038	0.025	0.018						0.951	

項目名：二酸化窒素 (NO₂)

単位：ppm

測定日時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	測定数	平均	最大	最小	合計	
2018/10/12 (火)	0.016	0.012	0.009	0.007	0.007	0.013	0.016	0.021	0.018	0.018	0.011	0.011	0.010	0.010	0.011	0.013	0.018	0.019	0.019	0.017	0.018	0.012	0.011	0.008	24	0.014	0.021	0.007	0.325	
2018/10/13 (水)	0.009	0.008	0.007	0.007	0.008	0.010	0.013	0.016	0.017	0.017	0.015	0.015	0.015	0.012	0.011	0.011	0.013	0.015	0.009	0.008	0.009	0.012	0.014	0.012	24	0.012	0.017	0.007	0.283	
2018/10/14 (木)	0.009	0.008	0.007	0.007	0.005	0.003	0.005	0.007	0.005	0.006	0.006	0.007	0.009	0.007	0.008	0.010	0.012	0.022	0.027	0.029	0.026	0.020	0.014	0.026	24	0.012	0.029	0.003	0.285	
2018/10/15 (金)	0.024	0.022	0.021	0.019	0.017	0.018	0.022	0.022	0.022	0.020	0.020	0.029	0.028	0.029	0.031	0.030	0.040	0.036	0.036	0.037	0.039	0.041	0.037	0.031	24	0.028	0.041	0.017	0.671	
2018/10/16 (土)	0.030	0.029	0.022	0.020	0.020	0.021	0.020	0.020	0.017	0.017	0.018	0.014	0.016	0.017	0.018	0.024	0.032	0.032	0.034	0.034	0.032	0.029	0.029	0.022	24	0.024	0.034	0.014	0.567	
2018/10/17 (日)	0.023	0.020	0.018	0.017	0.015	0.019	0.020	0.020	0.022	0.016	0.015	0.015	0.014	0.012	0.012	0.013	0.016	0.025	0.021	0.018	0.014	0.016	0.012	0.014	24	0.017	0.025	0.012	0.407	
2018/10/18 (月)	0.017	0.017	0.013	0.016	0.018	0.024	0.025	0.022	0.022	0.019	0.016	0.018	0.015	0.014	0.016	0.017	0.021	0.021	0.019	0.017	0.012	0.013	0.015	0.016	24	0.018	0.025	0.012	0.423	
測定数	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	168	0.018				
平均	0.018	0.017	0.014	0.013	0.013	0.015	0.017	0.018	0.018	0.016	0.014	0.016	0.015	0.014	0.015	0.017	0.022	0.024	0.024	0.023	0.021	0.020	0.019	0.018						
最大値	0.030	0.029	0.022	0.020	0.020	0.024	0.025	0.022	0.022	0.020	0.020	0.029	0.028	0.029	0.031	0.030	0.040	0.036	0.036	0.037	0.039	0.041	0.037	0.031		0.041				
最小値	0.009	0.008	0.007	0.007	0.005	0.003	0.005	0.007	0.005	0.006	0.006	0.007	0.009	0.007	0.008	0.010	0.012	0.015	0.009	0.008	0.009	0.012	0.011	0.008			0.003			
合計	0.128	0.116	0.097	0.093	0.090	0.108	0.121	0.128	0.123	0.113	0.101	0.109	0.107	0.101	0.107	0.118	0.152	0.170	0.165	0.160	0.150	0.143	0.132	0.129						2.961

項目名：窒素酸化物 (NO_x)

単位：ppm

測定日時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	測定数	平均	最大	最小	合計	
2018/10/12 (火)	0.019	0.013	0.010	0.007	0.009	0.015	0.025	0.029	0.029	0.029	0.017	0.018	0.016	0.016	0.016	0.018	0.024	0.024	0.026	0.022	0.023	0.015	0.016	0.010	24	0.019	0.029	0.007	0.446	
2018/10/13 (水)	0.011	0.009	0.007	0.008	0.009	0.012	0.016	0.023	0.025	0.027	0.023	0.022	0.022	0.017	0.017	0.015	0.020	0.021	0.012	0.010	0.013	0.016	0.016	0.013	24	0.016	0.027	0.007	0.384	
2018/10/14 (木)	0.010	0.008	0.007	0.007	0.005	0.007	0.007	0.008	0.009	0.009	0.009	0.009	0.014	0.010	0.010	0.014	0.015	0.028	0.033	0.037	0.031	0.025	0.015	0.029	24	0.015	0.037	0.005	0.356	
2018/10/15 (金)	0.025	0.023	0.022	0.021	0.018	0.023	0.036	0.036	0.041	0.034	0.030	0.039	0.037	0.037	0.039	0.035	0.047	0.044	0.042	0.042	0.045	0.052	0.043	0.034	24	0.035	0.052	0.018	0.845	
2018/10/16 (土)	0.032	0.034	0.024	0.022	0.023	0.029	0.037	0.039	0.033	0.036	0.028	0.022	0.025	0.023	0.023	0.030	0.042	0.035	0.037	0.038	0.036	0.032	0.033	0.025	24	0.031	0.042	0.022	0.738	
2018/10/17 (日)	0.024	0.021	0.019	0.019	0.017	0.024	0.032	0.038	0.039	0.030	0.022	0.021	0.021	0.015	0.016	0.016	0.020	0.032	0.027	0.024	0.020	0.022	0.014	0.016	24	0.023	0.039	0.014	0.549	
2018/10/18 (月)	0.019	0.019	0.014	0.017	0.019	0.026	0.036	0.037	0.037	0.031	0.024	0.026	0.022	0.020	0.023	0.023	0.028	0.028	0.026	0.023	0.018	0.018	0.019	0.019	24	0.024	0.037	0.014	0.572	
測定数	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	168	0.023				
平均	0.020	0.018	0.015	0.014	0.014	0.019	0.027	0.030	0.030	0.028	0.022	0.022	0.022	0.020	0.021	0.022	0.028	0.030	0.029	0.028	0.027	0.026	0.022	0.021						
最大値	0.032	0.034	0.024	0.022	0.023	0.029	0.037	0.039	0.041	0.036	0.030	0.039	0.037	0.037	0.039	0.035	0.047	0.044	0.042	0.042	0.045	0.052	0.043	0.034		0.052				
最小値	0.010	0.008	0.007	0.007	0																									

(3) 現地調査結果と宮前測定局及び宮前平駅前測定局の相関分析結果（大気質）

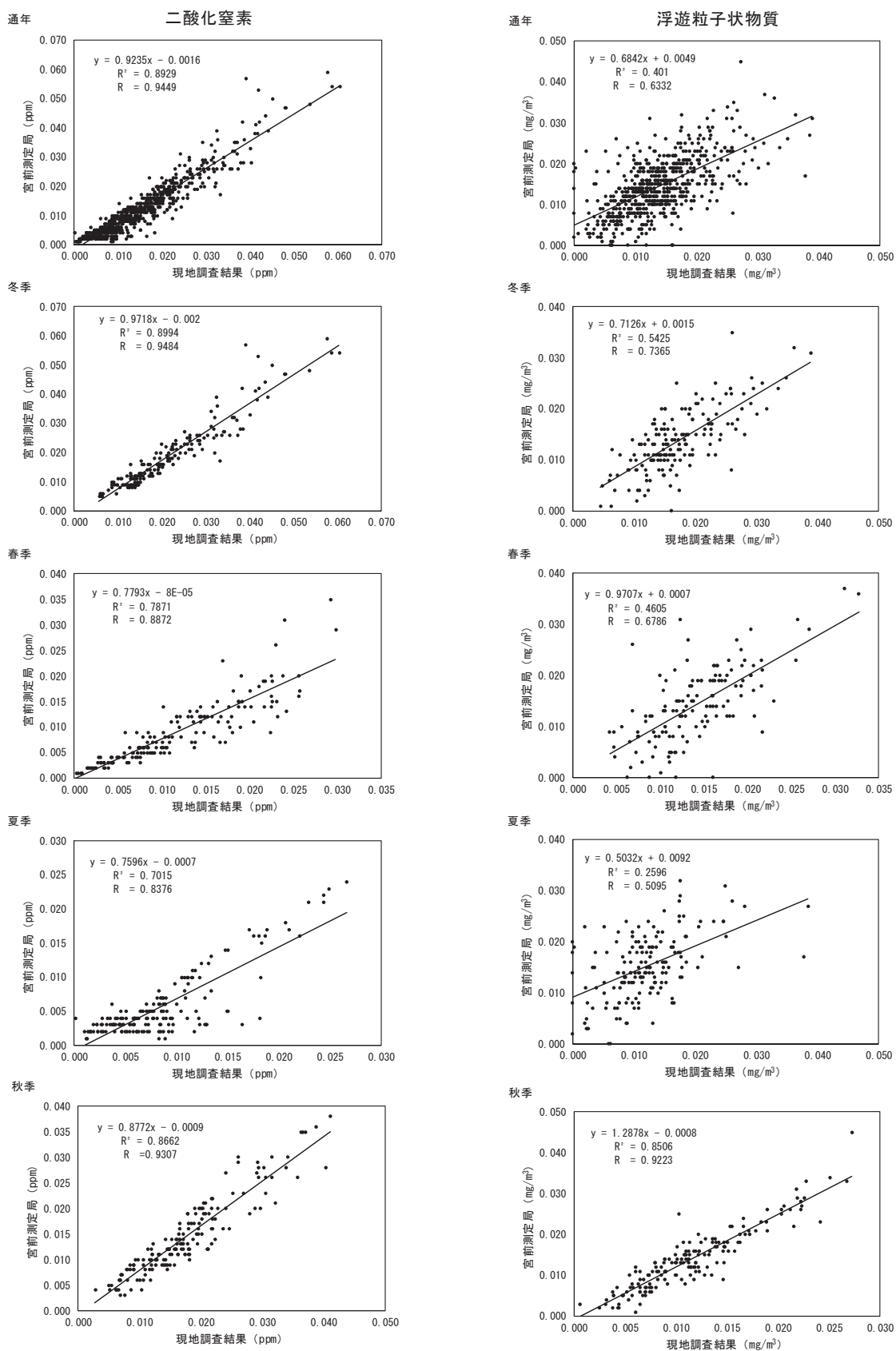


図 2-1(1) 現地調査結果と宮前測定局の相関分析結果（大気質）

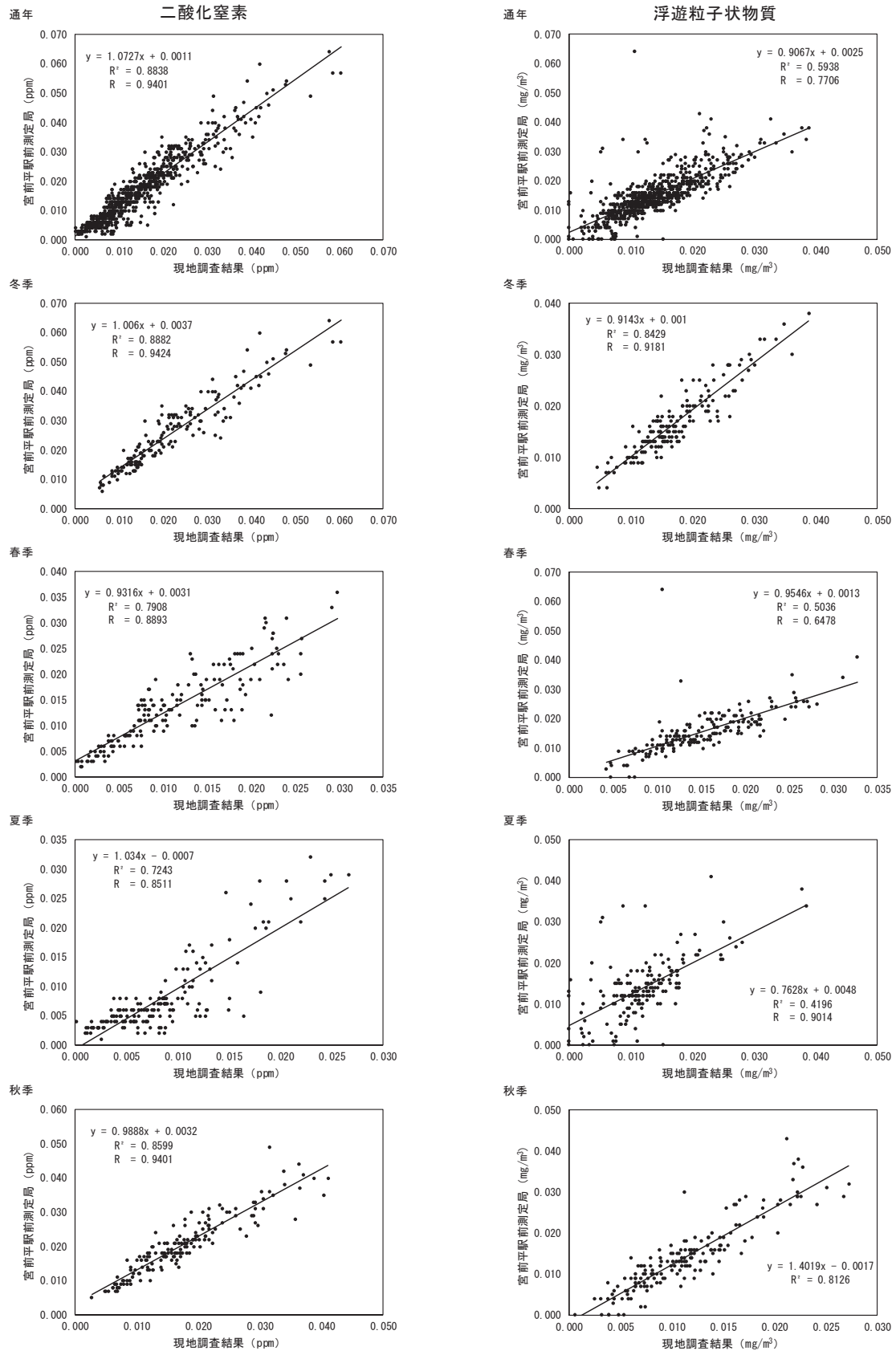
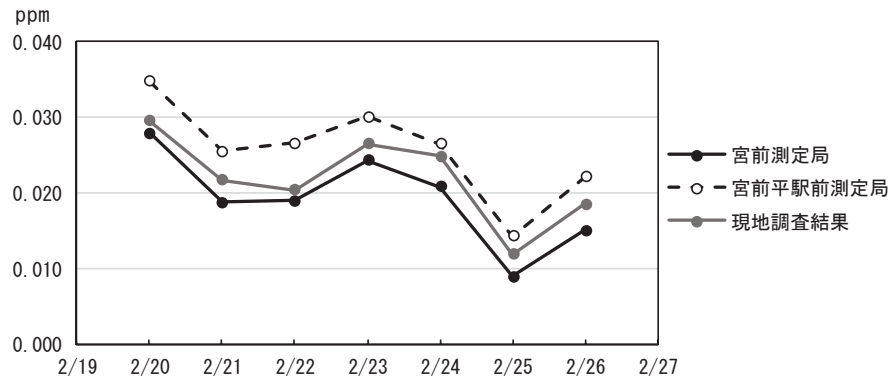
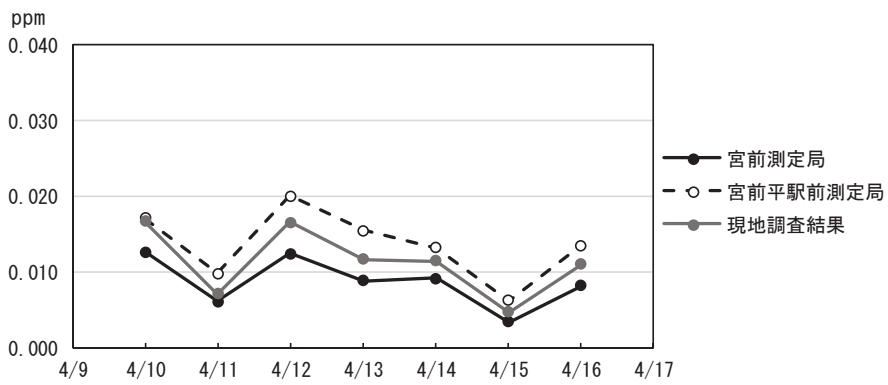


図 2-1(2) 現地調査結果と宮前平駅前測定局の相関分析結果 (大気質)

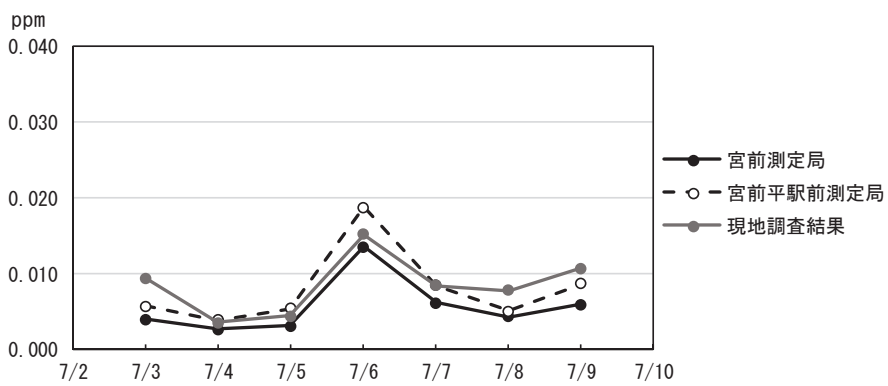
冬季



春季



夏季



秋季

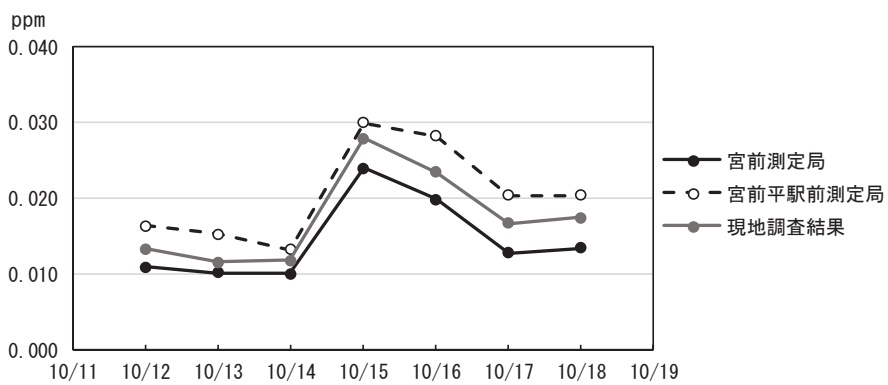
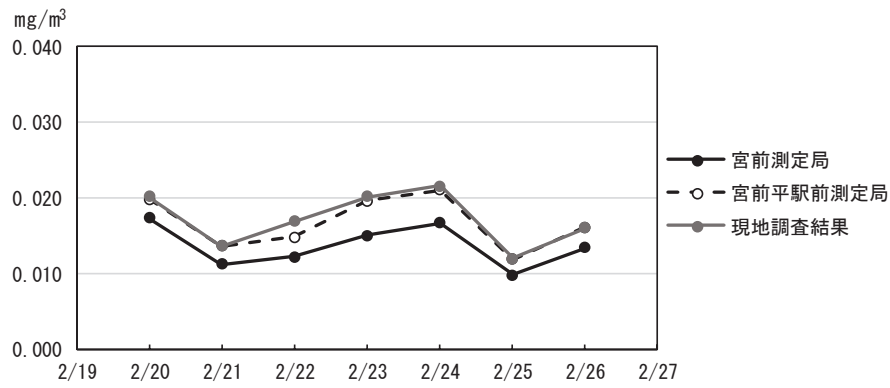
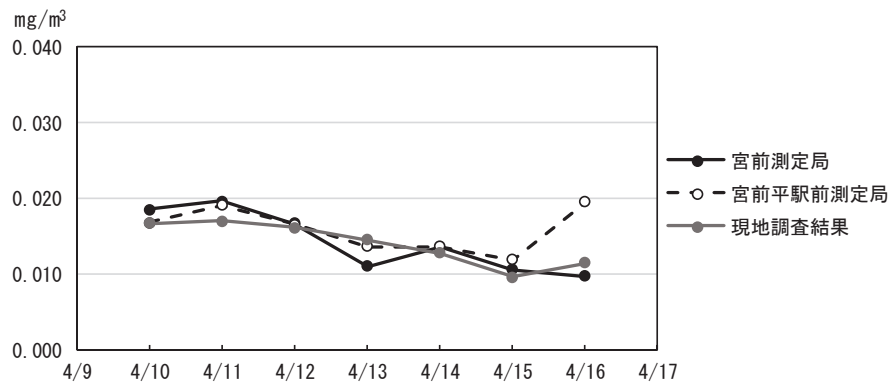


図 2-2(1) 現地調査結果と宮前測定局及び宮前平駅前測定局の経日変化 (二酸化窒素)

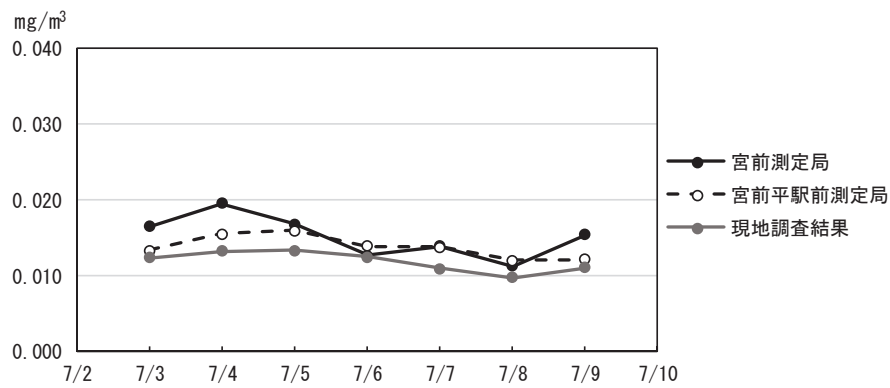
冬季



春季



夏季



秋季

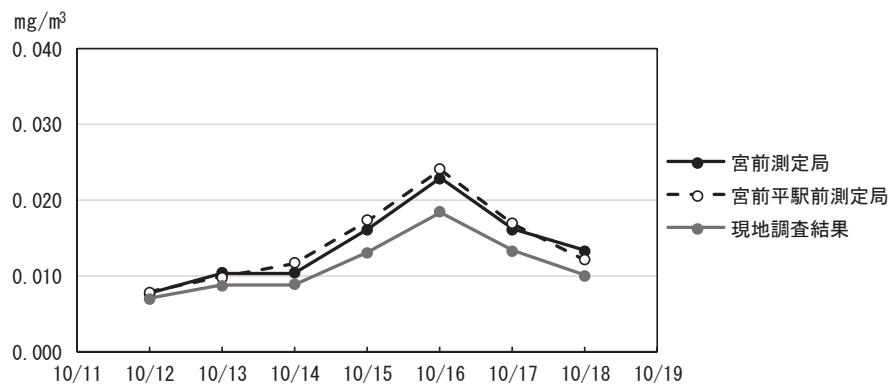


図 2-2(2) 現地調査結果と宮前測定局及び宮前平駅前測定局の経日変化（浮遊粒子状物質）

(4) 異常年検定結果 (宮前測定局)

表 2-2 異常年検定結果 (令和 3 年度)

風向	統計年度										検定年度 令和3	平均値 X(AVE)	S	FO	判定 ○採択、×棄却		棄却限界 (5%)	
	平成23	平成24	平成25	平成26	平成27	平成28	平成29	平成30	令和1	令和2					5%	1%	上限	下限
NNE	860	802	825	736	917	819	617	604	687	671	675	754	101.2	0.50	○	○	1,007	501
NE	482	409	400	403	536	454	360	258	317	299	306	392	81.5	0.91	○	○	596	188
ENE	235	209	178	212	212	250	213	194	218	209	227	213	18.7	0.46	○	○	260	166
E	232	259	219	250	281	269	340	238	318	314	323	272	38.5	1.44	○	○	368	176
ESE	272	340	321	372	410	336	372	317	383	356	386	348	37.4	0.85	○	○	441	254
SE	332	392	375	373	371	374	410	375	481	363	467	385	37.2	4.01	○	○	478	292
SSE	553	567	531	486	470	435	643	591	702	632	530	561	79.6	0.12	○	○	760	362
S	703	748	768	648	744	687	875	992	711	871	796	775	100.6	0.04	○	○	1,026	523
SSW	682	720	795	694	695	603	459	518	336	478	425	598	137.2	1.30	○	○	941	255
SW	322	282	318	321	253	264	202	209	181	215	225	257	50.6	0.32	○	○	383	130
WSW	152	174	197	224	178	176	206	121	116	157	167	170	33.0	0.01	○	○	253	88
W	166	154	170	192	144	152	147	117	98	118	135	146	26.7	0.13	○	○	213	79
WNW	138	211	174	209	172	202	269	232	239	255	288	210	38.5	3.35	○	○	306	114
NW	461	449	510	572	540	567	711	653	714	662	772	584	92.2	3.40	○	○	815	353
NNW	1,090	1,012	1,005	1,135	929	1,072	1,244	1,503	1,507	1,335	1,265	1,183	195.7	0.14	○	○	1,673	694
N	1,774	1,681	1,567	1,540	1,499	1,495	1,242	1,468	1,446	1,416	1,353	1,513	137.8	1.10	○	○	1,857	1,168
Calm	288	343	354	388	425	470	443	367	319	399	414	380	53.8	0.33	○	○	514	245
合計	8,742	8,752	8,707	8,755	8,776	8,625	8,753	8,757	8,773	8,750	8,754							

(5) 風向風速測定結果

表 2-3(1) 風向風速測定結果 (冬季)

測定期間: 2018/2/20 (火) ~ 2018/2/26 (月)

地点名: 計画地

項目名: 地上風向

測定日時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	測定数
2018/2/20 (火)	NNW	N	NNW	N	NNW	N	NNE	NNE	NNE	N	NNE	N	N	W	SE	SE	ESE	SE	SE	ESE	ESE	NW	NNW	NNW	24
2018/2/21 (水)	NNW	N	N	N	NNE	N	N	NNE	NNE	NNE	NE	N	ESE	E	ESE	SE	E	ESE	ESE	E	E	ENE	ENE	24	
2018/2/22 (木)	ENE	E	NE	NNE	NNE	ENE	NNE	NNE	NNE	NNE	N	N	N	N	ENE	ENE	ENE	NNE	NNE	NNW	NNW	NNW	NNW	24	
2018/2/23 (金)	NNW	NNW	NNW	N	N	N	NNW	N	NNW	N	NNW	N	NNE	N	N	NE	NE	N	NNE	SE	ESE	WSW	WNW	NNW	24
2018/2/24 (土)	N	Calm	Calm	SW	W	WNW	NW	NNE	ESE	ESE	ESE	SSE	ESE	ESE	S	SE	ESE	SE	N	N	N	N	N	N	24
2018/2/25 (日)	N	NNE	N	NNE	ENE	NNE	NE	ENE	N	N	ENE	ENE	ESE	ESE	ESE	ESE	E	NE	NE	NNE	NNE	N	N	N	24
2018/2/26 (月)	N	NNE	N	N	NNW	N	N	N	NNE	NNE	NE	ENE	E	E	E	E	E	E	E	E	ENE	E	ENE	N	24
測定数	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	168

風向	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	Calm	合計
出現回数	48	29	9	14	13	17	8	2	1	0	1	1	2	3	2	16	2	168
出現率	28.6%	17.3%	5.4%	8.3%	7.7%	10.1%	4.8%	1.2%	0.6%	0.0%	0.6%	0.6%	1.2%	1.8%	1.2%	9.5%	1.2%	100.0%

注) Calmは静穏=0.4m/s以下

項目名: 地上風速 (WS)

単位: m/s

測定日時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	測定数	平均	最大	最小
2018/2/20 (火)	3.7	3.4	4.8	5.9	3.2	2.8	1.5	2.0	1.8	2.5	1.5	1.8	1.1	1.0	2.4	2.7	2.8	2.1	1.6	1.2	0.7	0.8	2.9	4.2	24	2.4	5.9	0.7
2018/2/21 (水)	5.0	4.4	5.3	6.6	4.9	3.2	3.5	3.7	2.7	2.2	1.4	1.4	1.1	1.4	1.7	1.5	1.5	0.8	2.0	1.4	1.6	2.7	2.1	0.9	24	2.6	6.6	0.8
2018/2/22 (木)	1.1	2.8	1.1	1.2	1.6	2.3	2.0	1.6	2.3	2.2	3.2	2.4	2.0	2.2	1.8	1.9	1.4	1.5	1.7	1.5	2.0	2.8	3.1	3.6	24	2.1	3.6	1.1
2018/2/23 (金)	3.8	4.4	3.9	3.9	3.7	4.0	3.8	4.1	3.7	3.0	3.6	1.5	2.6	2.7	1.3	0.7	1.0	0.5	1.0	0.6	1.0	2.0	0.8	1.6	24	2.5	4.4	0.5
2018/2/24 (土)	2.3	0.3	0.3	1.1	0.5	1.2	0.9	0.5	0.6	1.5	2.1	2.2	2.8	2.1	2.0	1.5	0.8	0.7	5.1	5.1	4.9	6.4	7.2	7.0	24	2.5	7.2	0.3
2018/2/25 (日)	5.5	3.5	3.1	1.5	1.3	1.1	0.6	1.3	2.7	2.0	1.1	1.9	1.3	1.1	2.1	1.7	2.6	0.9	1.3	1.2	1.1	1.4	1.7	2.7	24	1.9	5.5	0.6
2018/2/26 (月)	2.5	1.9	2.7	3.6	4.0	4.1	2.9	3.6	2.8	2.0	3.2	3.3	1.8	3.1	2.2	2.5	2.1	1.8	2.0	3.1	2.4	1.5	1.4	2.2	24	2.6	4.1	1.4
測定数	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	168			
平均	3.4	3.0	3.0	3.4	2.7	2.7	2.2	2.4	2.2	2.3	2.1	1.8	1.9	1.9	1.8	1.7	1.2	2.1	2.0	2.0	2.5	2.7	3.2		24	2.4		
最大値	5.5	4.4	5.3	6.6	4.9	4.1	3.8	4.1	3.7	3.0	3.6	3.3	2.8	3.1	2.4	2.7	2.8	2.1	5.1	5.1	4.9	6.4	7.2	7.0			7.2	
最小値	1.1	0.3	0.3	1.1	0.5	1.1	0.6	0.5	0.6	1.5	1.1	1.4	1.1	1.0	1.3	0.7	0.8	0.5	1.0	0.6	0.7	0.8	0.8	0.9				0.3

表 2-3(2) 風向風速測定結果 (春季)

測定期間: 2018/4/10 (火) ~ 2018/4/16 (月)

地点名: 計画地

項目名: 地上風向

測定日時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	測定数
2018/4/10 (火)	N	N	N	N	N	NNE	NNE	NNE	NE	NNE	ESE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	ESE	SE	SE	SE	24
2018/4/11 (水)	SE	SE	SSE	ESE	ESE	SE	SE	SE	SSE	SSW	ESE	SE	SE	SSE	SSE	S	SSE	SE	SE	SE	SE	SSE	SE	24	
2018/4/12 (木)	SSE	SSW	N	N	NNE	NNE	NNE	N	N	NNW	E	N	E	W	NNW	S	ENE	N	E	NE	ENE	N	NNE	24	
2018/4/13 (金)	W	NNE	NNE	N	N	N	N	N	N	NNW	N	N	NNW	N	N	NNE	N	N	N	SE	ESE	ESE	ESE	24	
2018/4/14 (土)	SE	SE	SE	SE	ESE	E	N	N	N	NNW	SE	SE	SE	SE	SE	ESE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SSE	24	
2018/4/15 (日)	SE	SSE	S	S	ESE	ESE	E	E	ESE	ESE	E	SW	NNE	NE	ENE	ENE	N	WNW	N	NW	NNE	NNE	NNE	24	
2018/4/16 (月)	NNE	NNE	NE	NNE	NNE	NNE	NNW	N	N	NNE	ENE	NW	NNE	E	E	SE	E	ESE	E	E	E	E	E	24	
測定数	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	168

風向	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	Calm	合計
出現回数	34	23	4	5	15	15	43	11	4	2	1	0	2	1	3	5	0	168
出現率	20.2%	13.7%	2.4%	3.0%	8.9%	8.9%	25.6%	6.5%	2.4%	1.2%	0.6%	0.0%	1.2%	0.6%	1.8%	3.0%	0.0%	100.0%

注) Calmは静穏=0.4m/s以下

項目名: 地上風速 (WS)

単位: m/s

測定日時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	測定数	平均	最大	最小
2018/4/10 (火)	1.7	3.2	3.2	3.6	1.4	2.6	3.5	1.5	1.6	1.3	1.7	4.4	3.2	4.4	4.1	4.3	4.4	2.8	3.4	1.8	0.9	0.8	0.9	1.5	24	2.6	4.4	0.8
2018/4/11 (水)	0.9	1.6	0.8	1.1	2.4	2.3	1.8	2.2	2.7	4.5	2.7	3.3	4.2	3.2	3.9	3.6	2.9	2.2	1.7	2.1	2.3	2.4	2.3	2.4	24	2.5	4.5	0.8
2018/4/12 (木)	2.2	1.2	2.8	2.5	0.9	1.6	1.4	1.9	1.8	0.6	1.3	2.5	1.7	3.1	2.4	2.0	1.5	6.1	4.6	1.4	1.2	1.3	1.2	4.0	24	2.1	6.1	0.6
2018/4/13 (金)	0.6	2.8	2.7	3.4	3.8	6.1	7.3	5.0	7.9	5.8	7.3	5.7	4.2	4.4	4.0	5.4	5.4	4.7	3.1	2.2	1.7	0.7	1.0	2.2	24	4.1	7.9	0.6
2018/4/14 (土)	1.7	2.2	1.0	0.5	0.8	1.5	1.8	3.1	1.8	0.8	1.6	2.6	2.8	3.5	3.5	3.1	2.4	3.1	2.4	2.1	2.6	2.6	1.9	2.0	24	2.1	3.5	0.5
2018/4/15 (日)	2.8	1.4	1.0	1.3	2.4	2.6	3.4	2.8	2.5	1.5	3.7	4.8	4.1	2.1	2.3	1.5	3.0	7.0	7.1	10.6	7.3	6.9	6.7	5.8	24	3.9	10.6	1.0
2018/4/16 (月)	6.8	6.7	6.2	5.7	5.1	4.9	5.1	5.6	4.8	4.6	2.5	2.1	2.4	2.4	1.3	1.5	1.5	1.4	1.4	2.3	1.9	1.9	2.0	3.1	24	3.5	6.8	1.3
測定数	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	168			
平均	2.4	2.7	2.5	2.6	2.4	3.1	3.5	3.2	3.3	2.7	3.0	3.6	3.2	3.3	3.1	3.1	3.0	3.9	3.4	3.2	2.6	2.4	2.3	3.0	24	3.0		
最大値	6.8	6.7	6.2	5.7	5.1	6.1	7.3	5.6	7.9	5.8	7.3	5.7	4.2	4.4	4.1	5.4	5.4	7.0	7.1	10.6	7.3	6.9	6.7	5.8			10.6	
最小値	0.6	1.2	0.8	0.5	0.8	1.5	1.4	1.5	1.6	0.6	1.3	2.1	1.7	2.1	1.3	1.5	1.5	1.4	1.4	1.4	0.9	0.7	0.9	1.5				0.5

表 2-3(3) 風向風速測定結果 (夏季)

測定期間：2018/7/3 (火) ~ 2018/7/9 (月)

地点名：計画地

項目名：地上風向

測定日時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	測定数
2018/7/3 (火)	SSE	SSE	S	S	SSW	SSE	SSE	S	SE	SE	SE	S	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	24
2018/7/4 (水)	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	24
2018/7/5 (木)	SSE	SE	SSE	SE	SE	SSE	SE	SSE	SSE	SSE	SSE	SE	SE	SSE	SSE	SSE	SE	SSE	SE	SSE	SE	SE	SSE	SSE	24
2018/7/6 (金)	SSE	SE	SSE	SSE	SSE	SSW	SW	N	NNE	NNE	NNE	NE	NE	NNE	ESE	ESE	ESE	NE	ESE	NNE	ESE	NNE	NNE	NNE	24
2018/7/7 (土)	NNE	NNE	NNE	NE	NNE	NE	S	SSW	SSE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SSE	SSE	SSE	SE	24
2018/7/8 (日)	SE	SE	SE	SE	SE	SSE	SE	SE	SE	SSE	SSE	SE	SE	SSE	SSE	SE	SE	SE	SE	SSE	SE	SE	SE	SSE	24
2018/7/9 (月)	SE	SSE	SSE	WNW	NW	NW	Calm	SSW	ESE	SSE	SE	SSE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	24
測定数	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	168

風向	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	Calm	合計
出現回数	1	12	5	0	0	6	88	42	5	4	1	0	0	1	2	0	1	168
出現率	0.6%	7.1%	3.0%	0.0%	0.0%	3.6%	52.4%	25.0%	3.0%	2.4%	0.6%	0.0%	0.0%	0.6%	1.2%	0.0%	0.6%	100.0%

注) Calmは静穏 = 0.4m/s以下

項目名：地上風速 (WS)

単位：m/s

測定日時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	測定数	平均	最大	最小
2018/7/3 (火)	1.3	1.2	0.9	1.2	1.0	1.1	1.4	1.5	2.8	2.5	3.7	2.7	3.1	4.1	3.1	4.2	3.1	3.5	2.6	2.8	2.6	2.3	2.4	2.4	24	2.4	4.2	0.9
2018/7/4 (水)	2.2	2.3	2.2	1.5	2.0	1.8	1.9	2.7	2.6	3.5	3.7	4.5	4.9	3.6	3.8	3.7	3.9	3.0	3.3	3.9	4.4	3.9	3.3	2.2	24	3.1	4.9	1.5
2018/7/5 (木)	2.9	3.3	2.5	2.9	2.1	2.0	2.8	2.7	2.1	2.4	2.7	2.1	2.2	1.9	1.7	1.8	2.4	2.1	2.3	2.0	1.8	2.1	1.9	24	2.3	3.3	1.7	
2018/7/6 (金)	1.8	1.9	1.6	2.1	1.6	1.5	1.6	3.0	3.1	2.7	1.8	0.7	0.6	1.5	2.5	1.6	1.5	0.9	1.8	1.9	1.5	2.4	2.5	2.2	24	1.8	3.1	0.6
2018/7/7 (土)	2.2	2.4	2.1	1.1	1.4	1.2	0.7	1.3	1.8	2.9	3.0	3.5	2.7	2.9	2.3	3.3	2.9	2.3	1.8	1.9	2.8	3.7	1.4	2.3	24	2.2	3.7	0.7
2018/7/8 (日)	2.8	2.7	2.3	2.8	2.2	2.7	2.0	3.1	1.4	4.0	2.7	1.6	1.9	2.0	3.6	1.3	1.4	1.3	0.9	1.0	1.2	1.1	1.1	0.5	24	2.0	4.0	0.5
2018/7/9 (月)	1.0	0.5	0.6	0.9	1.2	0.7	0.3	0.7	1.2	1.0	2.5	2.2	2.6	1.9	2.9	2.2	2.2	3.5	3.2	2.2	2.9	2.6	2.3	24	1.8	3.5	0.3	
測定数	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	168			
平均	2.0	2.0	1.7	1.8	1.6	1.6	1.5	2.1	2.1	2.7	2.9	2.5	2.6	2.6	2.9	2.6	2.4	2.4	2.2	2.3	2.4	2.6	2.2	2.0	24	2.2		
最大値	2.9	3.3	2.5	2.9	2.2	2.7	2.8	3.1	3.1	4.0	3.7	4.5	4.9	4.1	3.8	4.2	3.9	3.5	3.3	3.9	4.4	3.9	3.3	2.4	24		4.9	
最小値	1.0	0.5	0.6	0.9	1.0	0.7	0.3	0.7	1.2	1.0	1.8	0.7	0.6	1.5	1.9	1.3	1.4	0.9	0.9	1.0	1.2	1.1	1.1	0.5	24			0.3

表 2-3(4) 風向風速測定結果 (秋季)

測定期間：2018/10/12 (火) ~ 2018/10/18 (月)

地点名：計画地

項目名：地上風向

測定日時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	測定数
2018/10/12 (火)	N	N	N	N	N	NNE	NNE	NNE	N	N	N	NNE	NNE	N	N	NNE	E	N	E	E	E	N	NNE	NNE	24
2018/10/13 (水)	N	N	NNE	N	N	N	N	N	NNE	NNE	N	N	N	NE	NNE	NNE	NNE	NE	NNE	NE	NNE	NNE	N	N	24
2018/10/14 (木)	N	N	ENE	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	ESE	SE	ESE	ESE	E	E	ESE	Calm	NNE	NNE	NNE	24
2018/10/15 (金)	N	N	N	N	N	N	N	NNE	NNE	Calm	ESE	SE	SE	ESE	E	SE	SE	Calm	N	N	N	N	N	N	24
2018/10/16 (土)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	NNE	NNE	NNE	NNE	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	24
2018/10/17 (日)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	NNE	NNE	N	N	N	N	N	N	E	E	E	E	E	NNE	NNE	24
2018/10/18 (月)	NNE	NNE	N	N	N	N	N	N	N	NNE	NNE	NE	ENE	E	E	ESE	E	E	E	E	NNE	NNE	N	N	24
測定数	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	168

風向	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	Calm	合計	
出現回数	94	35	4	2	17	7	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	168
出現率	56.0%	20.8%	2.4%	1.2%	10.1%	4.2%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	100.0%

注) Calmは静穏 = 0.4m/s以下

項目名：地上風速 (WS)

単位：m/s

測定日時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	測定数	平均	最大	最小
2018/10/12 (火)	4.7	3.1	3.6	4.4	3.4	3.1	1.2	2.7	4.2	5.2	5.3	5.7	3.4	5.0	3.5	2.6	1.8	2.9	1.5	1.5	1.9	4.0	3.5	4.1	24	3.4	5.7	1.2
2018/10/13 (水)	4.0	3.7	3.7	3.1	2.8	2.7	3.4	3.2	3.0	3.0	3.7	3.9	3.3	1.2	2.6	3.0	2.3	1.2	2.0	1.8	2.2	2.8	3.3	3.8	24	2.9	4.0	1.2
2018/10/14 (木)	3.1	3.7	1.6	4.3	5.1	4.1	3.0	5.0	4.5	4.1	3.6	3.4	4.2	2.2	1.1	0.9	0.5	1.1	1.0	0.7	1.1	0.6	0.4	1.9	24	2.6	5.1	0.4
2018/10/15 (金)	1.6	1.7	1.2	2.2	2.0	1.9	2.1	3.0	2.1	0.3	1.1	1.1	1.4	1.0	1.3	1.0	1.6	0.3	2.9	1.7	1.0	1.1	1.8	1.8	24	1.6	3.0	0.3
2018/10/16 (土)	2.9	3.6	2.9	2.2	2.7	1.7	3.0	2.3	2.7	2.4	2.2	2.5	2.3	2.3	1.4	2.2	2.0	3.1	3.2	2.9	2.8	2.6	3.5	2.6	24	2.6	3.6	1.4
2018/10/17 (日)	2.9	3.0	2.5	1.9	2.3	2.3	2.2	3.3	2.4	2.0	2.8	2.9	4.0	3.8	3.9	4.1	2.5	2.5	3.1	2.6	2.8	2.0	2.4	1.8	24	2.8	4.1	1.8
2018/10/18 (月)	2.7	2.6	2.6	2.8	2.7	3.6	3.6	3.1	3.3	2.0	2.4	1.7	1.4	1.3	2.1	1.8	2.5	2.8	2.6	1.4	1.4	2.1	3.3	3.5	24	2.5	3.6	1.3
測定数	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	168			
平均	3.1	3.1	2.6	3.0	3.0	2.8	2.6	3.2	3.2	2.7	3.0	3.0	2.9	2.4	2.3	2.2	1.9	2.0	2.3	1.8	1.9	2.2	2.6	2.8	24	2.6		
最大値	4.7	3.7	3.7	4.4	5.1	4.1	3.6	5.0	4.5	5.2	5.3	5.7	4.2	5.0	3.9	4.1	2.5	3.1	3.2	2.9	2.8	4.0	3.5	4.1	24		5.7	
最小値	1.6	1.7	1.2	1.9	2.0	1.7	1.2	2.3	2.1	0.3	1.1	1.1	1.4	1.0	1.1	0.9	0.5	0.3	1.0	0.7	1.0	0.6	0.4	1.8	24			0.3

(6) 現地調査結果と宮前測定局の相関分析結果 (風向風速)

表 2-4 現地調査結果と宮前測定局の相関分析結果

時期	冬季	春季	夏季	秋季
ベクトル相関	0.95	0.80	0.75	0.91
データ数	168	168	168	168

冬季：2018年2月20日~26日

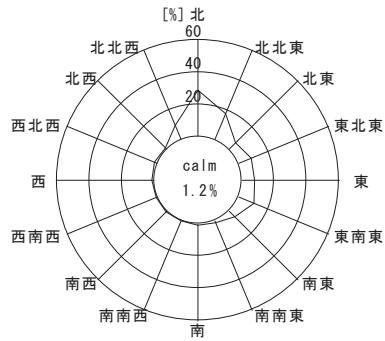
春季：2018年4月10日~16日

夏季：2018年7月3日~9日

秋季：2018年10月12日~18日

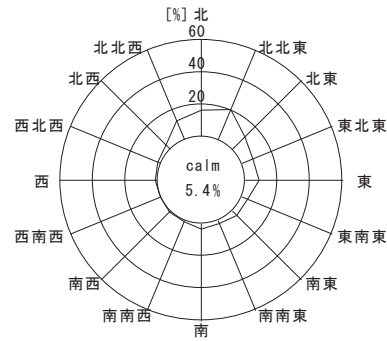
現地調査結果

冬季：2018/2/20～26

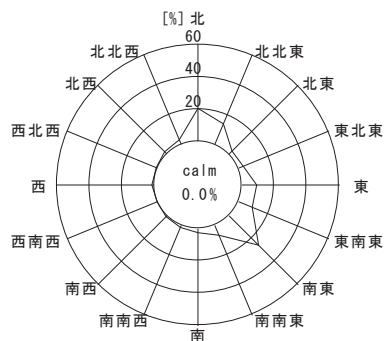


宮前測定局

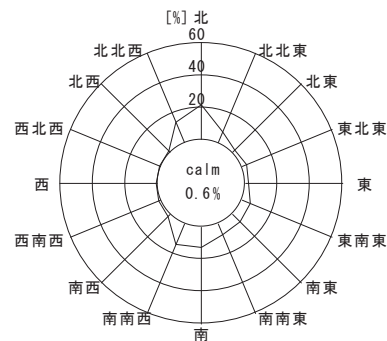
冬季：2018/2/20～26



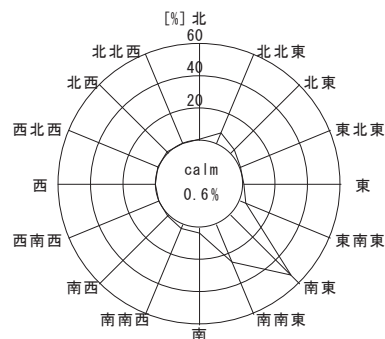
春季：2018/4/10～16



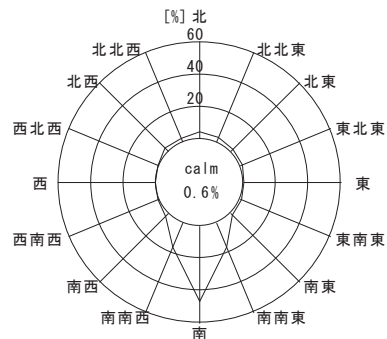
春季：2018/4/10～16



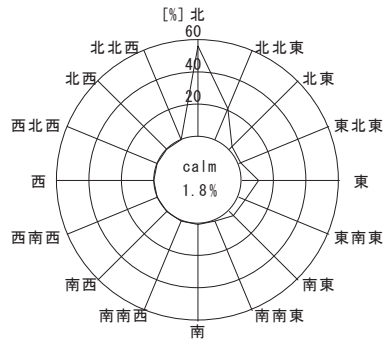
夏季：2018/7/3～9



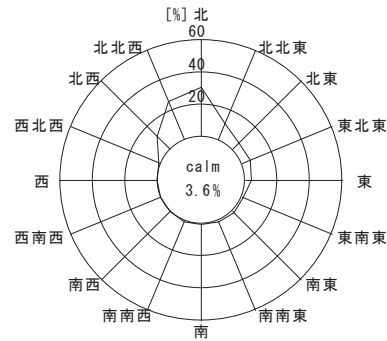
夏季：2018/7/3～9



秋季：2018/10/12～18



秋季：2018/10/12～18



注：Calmは、風速0.4m/sをいう。

図 2-3 現地調査結果と宮前測定局の風配図

(7) 自動車交通量調査結果

表 2-5(1) 自動車交通量調査結果 (平日)

測定地点：No.1

測定日：2018/11/14 (水) ~ 2018/11/15 (木)

単位：台

観測時間	土橋交差点方面					国道246号方面				
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車混入率	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車混入率
6:00 ~ 7:00	8	142	150	5	5.3%	13	86	99	5	13.1%
7:00 ~ 8:00	13	160	173	10	7.5%	15	193	208	26	7.2%
8:00 ~ 9:00	15	150	165	8	9.1%	22	194	216	28	10.2%
9:00 ~ 10:00	17	144	161	13	10.6%	22	188	210	11	10.5%
10:00 ~ 11:00	21	137	158	26	13.3%	24	177	201	11	11.9%
11:00 ~ 12:00	20	171	191	6	10.5%	29	202	231	4	12.6%
12:00 ~ 13:00	18	152	170	13	10.6%	22	165	187	7	11.8%
13:00 ~ 14:00	23	167	190	12	12.1%	20	173	193	21	10.4%
14:00 ~ 15:00	18	177	195	12	9.2%	26	200	226	15	11.5%
15:00 ~ 16:00	19	171	190	31	10.0%	24	220	244	7	9.8%
16:00 ~ 17:00	21	187	208	11	10.1%	11	246	257	18	4.3%
17:00 ~ 18:00	13	202	215	21	6.0%	16	226	242	17	6.6%
18:00 ~ 19:00	13	179	192	29	6.8%	11	220	231	11	4.8%
19:00 ~ 20:00	11	148	159	18	6.9%	11	177	188	9	5.9%
20:00 ~ 21:00	7	124	131	20	5.3%	12	140	152	11	7.9%
21:00 ~ 22:00	7	119	126	13	5.6%	5	122	127	5	3.9%
22:00 ~ 23:00	8	99	107	7	7.5%	5	97	102	4	4.9%
23:00 ~ 24:00	1	85	86	6	1.2%	2	84	86	2	2.3%
24:00 ~ 1:00	1	68	69	2	1.4%	1	65	66	1	1.5%
1:00 ~ 2:00	2	37	39	2	5.1%	4	55	59	0	6.8%
2:00 ~ 3:00	1	32	33	2	3.0%	4	33	37	0	10.8%
3:00 ~ 4:00	3	24	27	2	11.1%	1	18	19	0	5.3%
4:00 ~ 5:00	3	16	19	4	15.8%	2	17	19	2	10.5%
5:00 ~ 6:00	2	39	41	2	4.9%	2	45	47	2	4.3%
合計	265	2930	3195	275	8.3%	304	3343	3647	217	8.3%

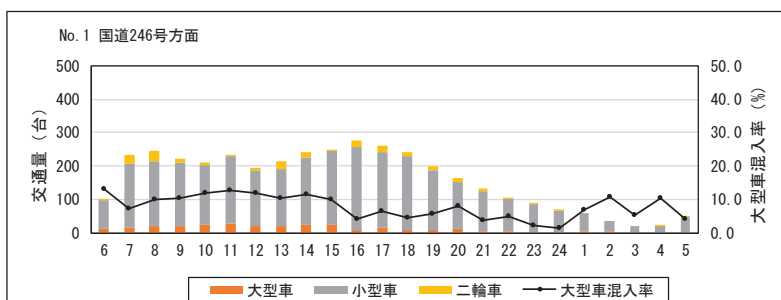
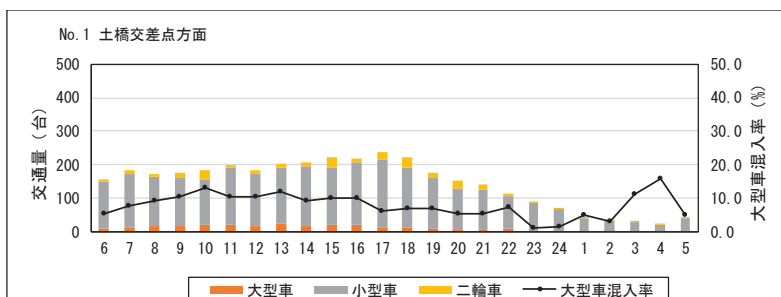


図 2-4(1) 時間変動図 (平日)

表 2-5(2) 自動車交通量調査結果 (平日)

測定地点 : No.2

測定日 : 2018/11/21 (水) ~ 2018/11/22 (木)

単位 : 台

観測時間	鷺沼小学校前交差点方面					カッパーク鷺沼入口交差点方面				
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車混入率	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車混入率
6:00 ~ 7:00	0	96	96	6	0.0%	2	56	58	3	3.4%
7:00 ~ 8:00	8	175	183	13	4.4%	13	101	114	8	11.4%
8:00 ~ 9:00	9	144	153	18	5.9%	15	147	162	12	9.3%
9:00 ~ 10:00	8	101	109	8	7.3%	9	92	101	4	8.9%
10:00 ~ 11:00	5	93	98	8	5.1%	3	83	86	3	3.5%
11:00 ~ 12:00	7	110	117	5	6.0%	4	85	89	8	4.5%
12:00 ~ 13:00	2	72	74	6	2.7%	3	67	70	7	4.3%
13:00 ~ 14:00	4	62	66	8	6.1%	4	83	87	5	4.6%
14:00 ~ 15:00	4	75	79	4	5.1%	5	81	86	4	5.8%
15:00 ~ 16:00	4	94	98	6	4.1%	3	86	89	6	3.4%
16:00 ~ 17:00	2	105	107	6	1.9%	5	142	147	9	3.4%
17:00 ~ 18:00	3	136	139	12	2.2%	5	153	158	11	3.2%
18:00 ~ 19:00	3	111	114	10	2.6%	2	159	161	10	1.2%
19:00 ~ 20:00	2	108	110	3	1.8%	3	101	104	11	2.9%
20:00 ~ 21:00	0	108	108	12	0.0%	0	78	78	9	0.0%
21:00 ~ 22:00	1	75	76	6	1.3%	0	74	74	7	0.0%
22:00 ~ 23:00	1	59	60	2	1.7%	0	42	42	4	0.0%
23:00 ~ 24:00	0	37	37	4	0.0%	1	25	26	1	3.8%
24:00 ~ 1:00	0	28	28	0	0.0%	1	25	26	2	3.8%
1:00 ~ 2:00	3	20	23	0	13.0%	0	23	23	0	0.0%
2:00 ~ 3:00	0	12	12	0	0.0%	2	7	9	2	22.2%
3:00 ~ 4:00	1	7	8	1	12.5%	2	3	5	1	40.0%
4:00 ~ 5:00	1	10	11	3	9.1%	0	8	8	4	0.0%
5:00 ~ 6:00	2	39	41	3	4.9%	3	22	25	5	12.0%
合計	70	1877	1947	144	3.6%	85	1743	1828	136	4.6%

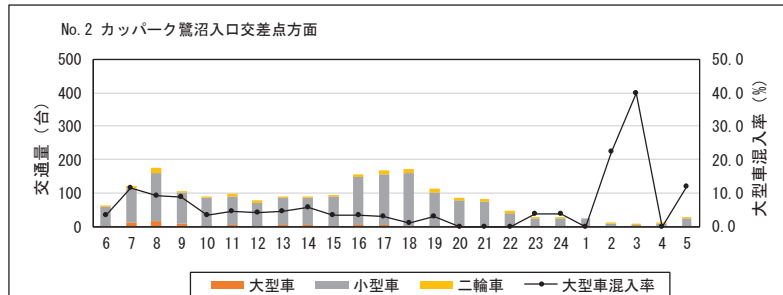
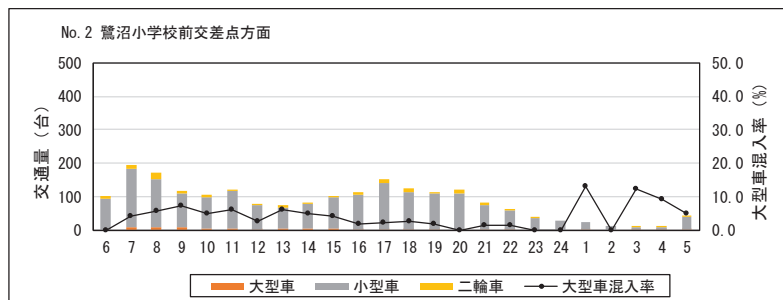


図 2-4(2) 時間変動図 (平日)

表 2-5(3) 自動車交通量調査結果 (平日)

測定地点 : No.3

測定日 : 2018/11/14 (水) ~ 2018/11/15 (木)

単位 : 台

観測時間	馬絹方面					鷺沼入口交差点方面				
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車混入率	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車混入率
6:00 ~ 7:00	26	146	172	12	15.1%	12	57	69	19	17.4%
7:00 ~ 8:00	28	225	253	21	11.1%	15	108	123	37	12.2%
8:00 ~ 9:00	32	231	263	14	12.2%	21	139	160	37	13.1%
9:00 ~ 10:00	32	187	219	8	14.6%	21	127	148	16	14.2%
10:00 ~ 11:00	33	169	202	16	16.3%	15	112	127	13	11.8%
11:00 ~ 12:00	22	202	224	8	9.8%	15	136	151	14	9.9%
12:00 ~ 13:00	17	219	236	17	7.2%	15	137	152	17	9.9%
13:00 ~ 14:00	15	203	218	17	6.9%	9	101	110	11	8.2%
14:00 ~ 15:00	17	211	228	22	7.5%	11	147	158	14	7.0%
15:00 ~ 16:00	16	186	202	27	7.9%	14	134	148	25	9.5%
16:00 ~ 17:00	17	238	255	20	6.7%	16	191	207	19	7.7%
17:00 ~ 18:00	14	216	230	30	6.1%	10	131	141	27	7.1%
18:00 ~ 19:00	13	227	240	38	5.4%	10	149	159	20	6.3%
19:00 ~ 20:00	11	218	229	27	4.8%	10	115	125	13	8.0%
20:00 ~ 21:00	9	175	184	28	4.9%	8	77	85	13	9.4%
21:00 ~ 22:00	7	142	149	24	4.7%	9	85	94	9	9.6%
22:00 ~ 23:00	7	121	128	25	5.5%	9	65	74	5	12.2%
23:00 ~ 24:00	7	64	71	11	9.9%	9	45	54	5	16.7%
24:00 ~ 1:00	5	60	65	20	7.7%	5	28	33	4	15.2%
1:00 ~ 2:00	1	53	54	4	1.9%	3	26	29	3	10.3%
2:00 ~ 3:00	3	28	31	2	9.7%	1	17	18	4	5.6%
3:00 ~ 4:00	3	18	21	1	14.3%	2	10	12	3	16.7%
4:00 ~ 5:00	5	30	35	5	14.3%	3	12	15	4	20.0%
5:00 ~ 6:00	13	45	58	11	22.4%	6	22	28	10	21.4%
合計	353	3614	3967	408	8.9%	249	2171	2420	342	10.3%

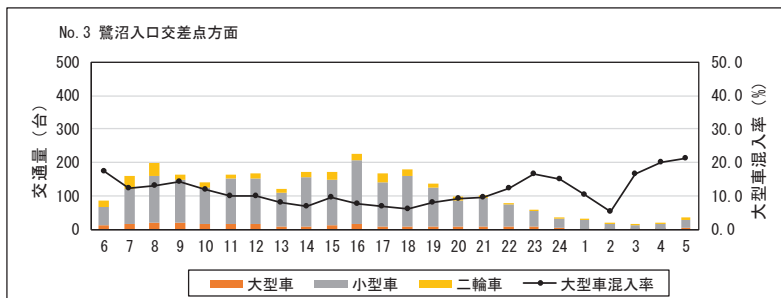
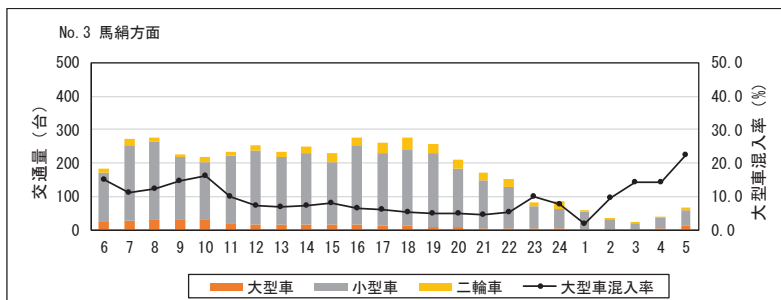


図 2-4(3) 時間変動図 (平日)

表 2-5(4) 自動車交通量調査結果 (平日)

測定地点 : No.4

測定日 : 2018/11/14 (水) ~ 2018/11/15 (木)

単位 : 台

観測時間	土橋交差点方面					国道246号方面				
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車混入率	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車混入率
6:00 ~ 7:00	36	185	221	15	16.3%	27	161	188	8	14.4%
7:00 ~ 8:00	49	245	294	31	16.7%	48	334	382	29	12.6%
8:00 ~ 9:00	55	243	298	27	18.5%	46	281	327	31	14.1%
9:00 ~ 10:00	52	273	325	35	16.0%	40	259	299	13	13.4%
10:00 ~ 11:00	52	286	338	41	15.4%	41	250	291	13	14.1%
11:00 ~ 12:00	45	309	354	30	12.7%	40	254	294	12	13.6%
12:00 ~ 13:00	40	266	306	22	13.1%	34	225	259	19	13.1%
13:00 ~ 14:00	44	277	321	23	13.7%	35	230	265	35	13.2%
14:00 ~ 15:00	35	294	329	27	10.6%	29	252	281	28	10.3%
15:00 ~ 16:00	30	290	320	46	9.4%	29	274	303	27	9.6%
16:00 ~ 17:00	36	334	370	28	9.7%	27	314	341	32	7.9%
17:00 ~ 18:00	36	334	370	32	9.7%	32	305	337	35	9.5%
18:00 ~ 19:00	32	317	349	32	9.2%	30	309	339	32	8.8%
19:00 ~ 20:00	31	242	273	15	11.4%	23	239	262	27	8.8%
20:00 ~ 21:00	27	206	233	23	11.6%	24	194	218	26	11.0%
21:00 ~ 22:00	25	184	209	10	12.0%	15	160	175	11	8.6%
22:00 ~ 23:00	23	195	218	1	10.6%	18	171	189	18	9.5%
23:00 ~ 24:00	19	160	179	10	10.6%	11	133	144	6	7.6%
24:00 ~ 1:00	12	96	108	1	11.1%	8	105	113	6	7.1%
1:00 ~ 2:00	7	53	60	3	11.7%	3	52	55	2	5.5%
2:00 ~ 3:00	4	38	42	2	9.5%	3	34	37	1	8.1%
3:00 ~ 4:00	5	20	25	3	20.0%	1	15	16	0	6.3%
4:00 ~ 5:00	5	29	34	2	14.7%	1	19	20	1	5.0%
5:00 ~ 6:00	8	74	82	6	9.8%	4	56	60	3	6.7%
合計	708	4950	5658	465	12.5%	569	4626	5195	415	11.0%

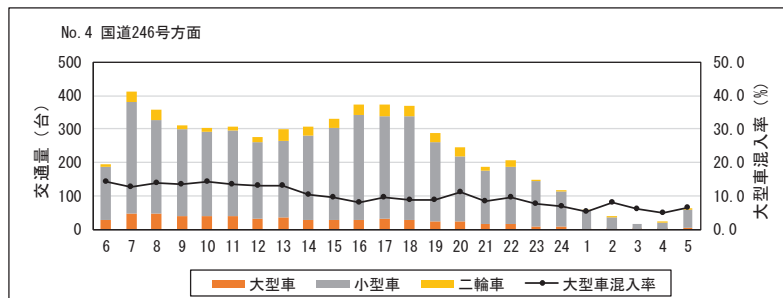
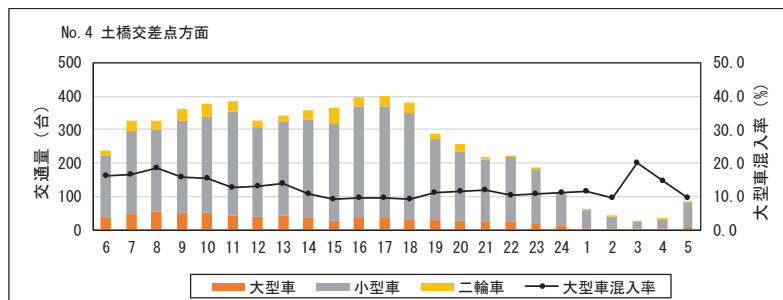


図 2-4(4) 時間変動図 (平日)

表 2-5(5) 自動車交通量調査結果 (平日)

測定地点 : No.5

測定日 : 2018/11/14 (水) ~ 2018/11/15 (木)

単位 : 台

観測時間	鷺沼小学校前交差点方面					鷺沼交番前交差点方面				
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車混入率	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車混入率
6:00 ~ 7:00	6	56	62	1	9.7%	14	90	104	7	13.5%
7:00 ~ 8:00	12	101	113	6	10.6%	19	140	159	18	11.9%
8:00 ~ 9:00	8	111	119	11	6.7%	14	131	145	10	9.7%
9:00 ~ 10:00	14	131	145	6	9.7%	23	162	185	9	12.4%
10:00 ~ 11:00	17	155	172	13	9.9%	27	168	195	10	13.8%
11:00 ~ 12:00	17	153	170	13	10.0%	22	209	231	5	9.5%
12:00 ~ 13:00	13	123	136	6	9.6%	11	202	213	8	5.2%
13:00 ~ 14:00	8	128	136	13	5.9%	13	170	183	15	7.1%
14:00 ~ 15:00	9	147	156	17	5.8%	12	199	211	13	5.7%
15:00 ~ 16:00	7	162	169	11	4.1%	17	188	205	12	8.3%
16:00 ~ 17:00	7	173	180	17	3.9%	11	176	187	12	5.9%
17:00 ~ 18:00	8	160	168	15	4.8%	11	255	266	16	4.1%
18:00 ~ 19:00	5	177	182	17	2.7%	3	197	200	14	1.5%
19:00 ~ 20:00	4	107	111	11	3.6%	3	155	158	7	1.9%
20:00 ~ 21:00	3	94	97	6	3.1%	4	114	118	10	3.4%
21:00 ~ 22:00	5	87	92	8	5.4%	4	110	114	7	3.5%
22:00 ~ 23:00	3	85	88	6	3.4%	1	80	81	8	1.2%
23:00 ~ 24:00	7	52	59	3	11.9%	0	53	53	2	0.0%
24:00 ~ 1:00	5	28	33	4	15.2%	3	48	51	3	5.9%
1:00 ~ 2:00	4	43	47	3	8.5%	4	38	42	2	9.5%
2:00 ~ 3:00	2	20	22	5	9.1%	4	21	25	0	16.0%
3:00 ~ 4:00	5	12	17	7	29.4%	0	17	17	1	0.0%
4:00 ~ 5:00	6	14	20	3	30.0%	2	17	19	3	10.5%
5:00 ~ 6:00	4	25	29	5	13.8%	9	52	61	3	14.8%
合計	179	2344	2523	207	7.1%	231	2992	3223	195	7.2%

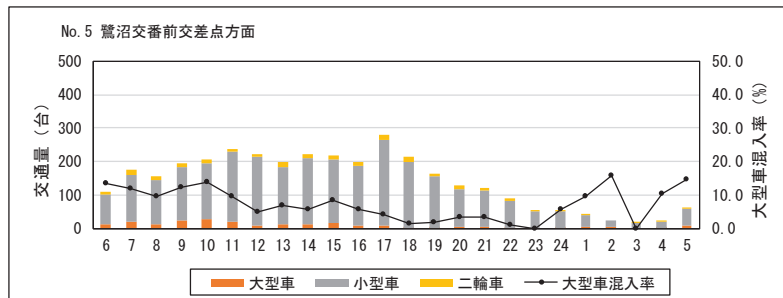
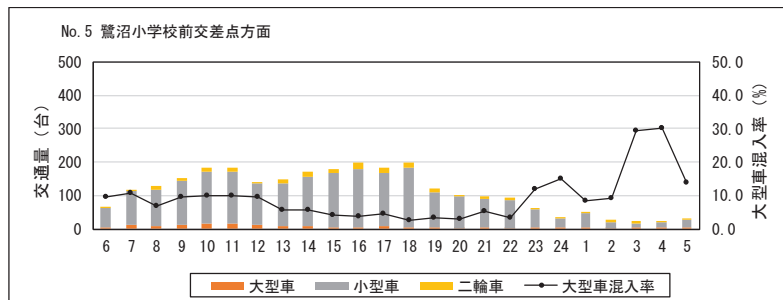


図 2-4(5) 時間変動図 (平日)

表 2-5(6) 自動車交通量調査結果 (平日)

測定地点 : No.6

測定日 : 2018/11/14 (水) ~ 2018/11/15 (木)

単位 : 台

観測時間	たまプラーザ方面					鷺沼小学校前交差点方面				
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車混入率	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車混入率
6:00 ~ 7:00	10	72	82	9	12.2%	15	128	143	13	10.5%
7:00 ~ 8:00	25	158	183	15	13.7%	25	180	205	32	12.2%
8:00 ~ 9:00	22	185	207	15	10.6%	18	181	199	25	9.0%
9:00 ~ 10:00	16	207	223	9	7.2%	23	206	229	12	10.0%
10:00 ~ 11:00	19	226	245	12	7.8%	21	230	251	15	8.4%
11:00 ~ 12:00	21	218	239	13	8.8%	23	258	281	12	8.2%
12:00 ~ 13:00	19	185	204	8	9.3%	12	228	240	14	5.0%
13:00 ~ 14:00	10	190	200	18	5.0%	19	227	246	18	7.7%
14:00 ~ 15:00	15	192	207	13	7.2%	16	240	256	15	6.3%
15:00 ~ 16:00	8	234	242	17	3.3%	11	271	282	17	3.9%
16:00 ~ 17:00	13	266	279	15	4.7%	10	290	300	23	3.3%
17:00 ~ 18:00	10	248	258	21	3.9%	12	307	319	26	3.8%
18:00 ~ 19:00	5	261	266	20	1.9%	3	240	243	26	1.2%
19:00 ~ 20:00	4	199	203	10	2.0%	3	187	190	12	1.6%
20:00 ~ 21:00	5	156	161	11	3.1%	3	155	158	9	1.9%
21:00 ~ 22:00	6	132	138	10	4.3%	5	121	126	7	4.0%
22:00 ~ 23:00	4	108	112	5	3.6%	1	86	87	7	1.1%
23:00 ~ 24:00	6	85	91	4	6.6%	1	71	72	5	1.4%
24:00 ~ 1:00	5	58	63	5	7.9%	3	61	64	3	4.7%
1:00 ~ 2:00	4	60	64	3	6.3%	2	44	46	3	4.3%
2:00 ~ 3:00	2	34	36	5	5.6%	3	30	33	2	9.1%
3:00 ~ 4:00	4	30	34	7	11.8%	1	15	16	0	6.3%
4:00 ~ 5:00	6	33	39	2	15.4%	5	23	28	4	17.9%
5:00 ~ 6:00	8	30	38	6	21.1%	5	68	73	5	6.8%
合計	247	3567	3814	253	6.5%	240	3847	4087	305	5.9%

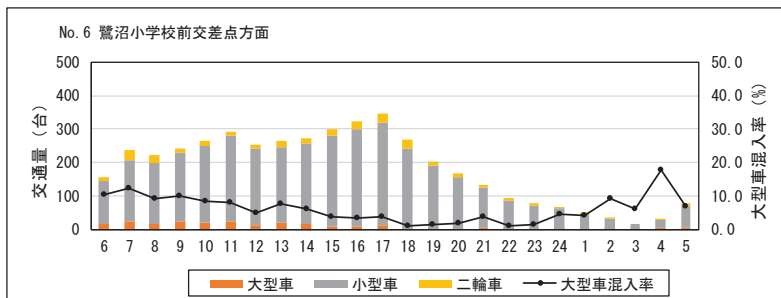
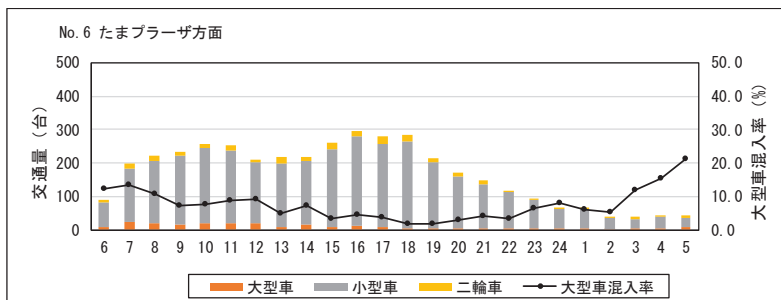


図 2-4(6) 時間変動図 (平日)

表 2-5(7) 自動車交通量調査結果 (平日)

測定地点 : No.7

測定日 : 2018/11/14 (水) ~ 2018/11/15 (木)

単位 : 台

観測時間	土橋交差点方面					国道246号方面				
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車混入率	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車混入率
6:00 ~ 7:00	29	171	200	39	14.5%	26	174	200	12	13.0%
7:00 ~ 8:00	38	240	278	45	13.7%	36	368	404	33	8.9%
8:00 ~ 9:00	36	281	317	35	11.4%	50	313	363	33	13.8%
9:00 ~ 10:00	40	242	282	33	14.2%	43	300	343	13	12.5%
10:00 ~ 11:00	31	225	256	45	12.1%	54	231	285	11	18.9%
11:00 ~ 12:00	33	271	304	23	10.9%	40	283	323	13	12.4%
12:00 ~ 13:00	38	226	264	26	14.4%	44	268	312	31	14.1%
13:00 ~ 14:00	34	250	284	22	12.0%	35	244	279	48	12.5%
14:00 ~ 15:00	25	260	285	28	8.8%	37	295	332	23	11.1%
15:00 ~ 16:00	23	272	295	50	7.8%	35	316	351	22	10.0%
16:00 ~ 17:00	29	244	273	11	10.6%	41	314	355	32	11.5%
17:00 ~ 18:00	24	286	310	33	7.7%	37	352	389	47	9.5%
18:00 ~ 19:00	25	289	314	32	8.0%	23	280	303	46	7.6%
19:00 ~ 20:00	22	224	246	21	8.9%	22	290	312	40	7.1%
20:00 ~ 21:00	28	180	208	28	13.5%	24	174	198	31	12.1%
21:00 ~ 22:00	21	180	201	9	10.4%	16	211	227	26	7.0%
22:00 ~ 23:00	18	144	162	8	11.1%	14	156	170	22	8.2%
23:00 ~ 24:00	9	103	112	7	8.0%	10	118	128	6	7.8%
24:00 ~ 1:00	9	87	96	3	9.4%	7	104	111	11	6.3%
1:00 ~ 2:00	4	35	39	1	10.3%	4	65	69	4	5.8%
2:00 ~ 3:00	3	21	24	5	12.5%	4	22	26	0	15.4%
3:00 ~ 4:00	4	13	17	1	23.5%	1	14	15	0	6.7%
4:00 ~ 5:00	3	25	28	4	10.7%	3	24	27	3	11.1%
5:00 ~ 6:00	6	77	83	19	7.2%	6	62	68	5	8.8%
合計	532	4346	4878	528	10.9%	612	4978	5590	512	10.9%

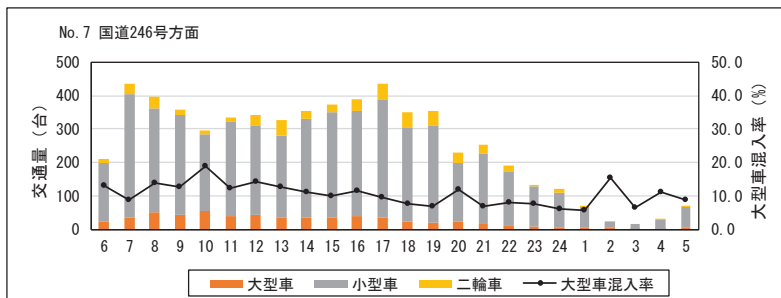
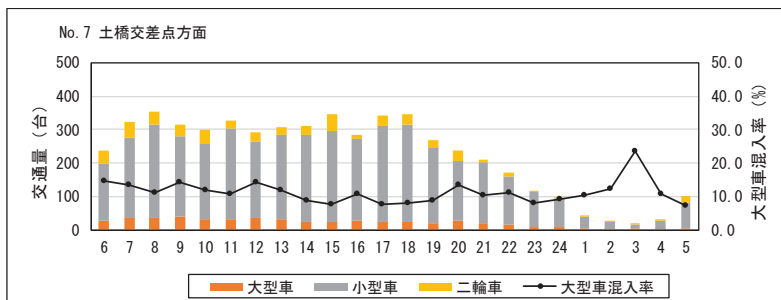


図 2-4(7) 時間変動図 (平日)

表 2-5(8) 自動車交通量調査結果 (平日)

測定地点 : No.8

測定日 : 2018/11/14 (水) ~ 2018/11/15 (木)

単位 : 台

観測時間	鷺沼1丁目交差点方面					鷺沼入口交差点方面				
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車混入率	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車混入率
6:00 ~ 7:00	0	4	4	4	0.0%	12	59	71	5	16.9%
7:00 ~ 8:00	1	15	16	3	6.3%	8	120	128	13	6.3%
8:00 ~ 9:00	5	18	23	8	21.7%	13	89	102	18	12.7%
9:00 ~ 10:00	4	25	29	1	13.8%	11	67	78	4	14.1%
10:00 ~ 11:00	2	23	25	1	8.0%	12	47	59	6	20.3%
11:00 ~ 12:00	7	27	34	4	20.6%	6	73	79	4	7.6%
12:00 ~ 13:00	5	25	30	1	16.7%	9	52	61	7	14.8%
13:00 ~ 14:00	2	22	24	1	8.3%	5	58	63	8	7.9%
14:00 ~ 15:00	1	29	30	2	3.3%	4	56	60	7	6.7%
15:00 ~ 16:00	1	31	32	4	3.1%	6	76	82	5	7.3%
16:00 ~ 17:00	2	40	42	6	4.8%	5	73	78	6	6.4%
17:00 ~ 18:00	2	23	25	7	8.0%	6	58	64	5	9.4%
18:00 ~ 19:00	0	28	28	3	0.0%	3	77	80	8	3.8%
19:00 ~ 20:00	0	21	21	2	0.0%	3	73	76	7	3.9%
20:00 ~ 21:00	0	11	11	2	0.0%	2	65	67	2	3.0%
21:00 ~ 22:00	0	15	15	3	0.0%	1	41	42	2	2.4%
22:00 ~ 23:00	0	9	9	3	0.0%	1	35	36	3	2.8%
23:00 ~ 24:00	0	7	7	2	0.0%	1	22	23	2	4.3%
24:00 ~ 1:00	0	3	3	1	0.0%	0	13	13	3	0.0%
1:00 ~ 2:00	0	2	2	2	0.0%	0	15	15	0	0.0%
2:00 ~ 3:00	1	5	6	1	16.7%	3	7	10	1	30.0%
3:00 ~ 4:00	0	1	1	0	0.0%	3	7	10	1	30.0%
4:00 ~ 5:00	0	3	3	2	0.0%	2	8	10	2	20.0%
5:00 ~ 6:00	0	0	0	0	0.0%	8	17	25	3	32.0%
合計	33	387	420	63	7.9%	124	1208	1332	122	9.3%

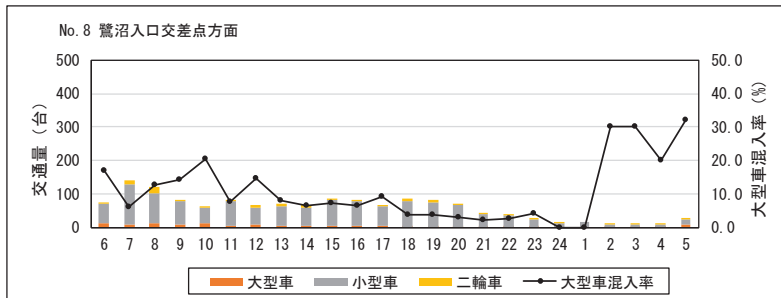
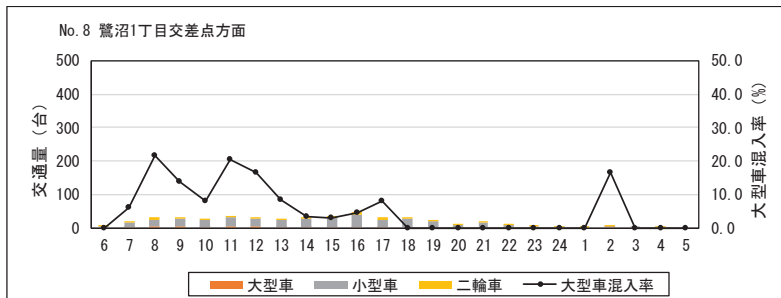


図 2-4(8) 時間変動図 (平日)

表 2-5(9) 自動車交通量調査結果 (平日)

測定地点 : No.9

測定日 : 2018/11/14 (水) ~ 2018/11/15 (木)

単位 : 台

観測時間	国道246号方面					鷺沼小学校前交差点方面				
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車混入率	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車混入率
6:00 ~ 7:00	3	149	152	16	2.0%	10	112	122	9	8.2%
7:00 ~ 8:00	7	240	247	21	2.8%	14	210	224	14	6.3%
8:00 ~ 9:00	4	208	212	21	1.9%	26	269	295	14	8.8%
9:00 ~ 10:00	17	187	204	10	8.3%	12	211	223	5	5.4%
10:00 ~ 11:00	18	190	208	13	8.7%	11	192	203	8	5.4%
11:00 ~ 12:00	20	200	220	3	9.1%	15	212	227	10	6.6%
12:00 ~ 13:00	6	169	175	14	3.4%	12	208	220	13	5.5%
13:00 ~ 14:00	9	179	188	9	4.8%	9	243	252	8	3.6%
14:00 ~ 15:00	6	201	207	7	2.9%	11	191	202	7	5.4%
15:00 ~ 16:00	13	213	226	9	5.8%	10	210	220	10	4.5%
16:00 ~ 17:00	12	224	236	6	5.1%	8	279	287	17	2.8%
17:00 ~ 18:00	6	193	199	14	3.0%	9	295	304	16	3.0%
18:00 ~ 19:00	1	208	209	12	0.5%	2	347	349	18	0.6%
19:00 ~ 20:00	6	184	190	5	3.2%	2	250	252	27	0.8%
20:00 ~ 21:00	3	165	168	20	1.8%	1	156	157	9	0.6%
21:00 ~ 22:00	3	156	159	6	1.9%	1	139	140	9	0.7%
22:00 ~ 23:00	0	87	87	5	0.0%	0	92	92	6	0.0%
23:00 ~ 24:00	0	59	59	9	0.0%	1	67	68	1	1.5%
24:00 ~ 1:00	3	57	60	5	5.0%	2	49	51	5	3.9%
1:00 ~ 2:00	2	32	34	0	5.9%	0	44	44	0	0.0%
2:00 ~ 3:00	1	30	31	2	3.2%	1	26	27	1	3.7%
3:00 ~ 4:00	2	16	18	1	11.1%	2	11	13	0	15.4%
4:00 ~ 5:00	3	19	22	3	13.6%	4	26	30	4	13.3%
5:00 ~ 6:00	4	58	62	4	6.5%	7	44	51	6	13.7%
合計	149	3424	3573	215	4.2%	170	3883	4053	217	4.2%

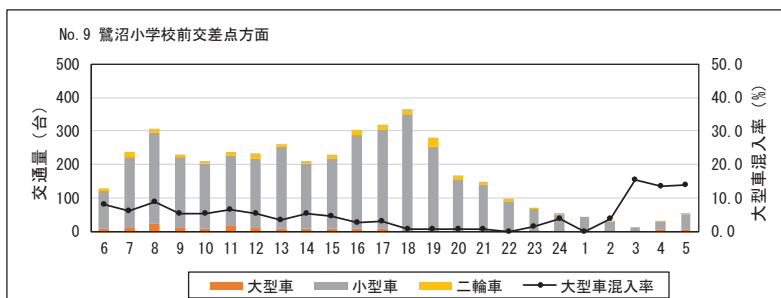
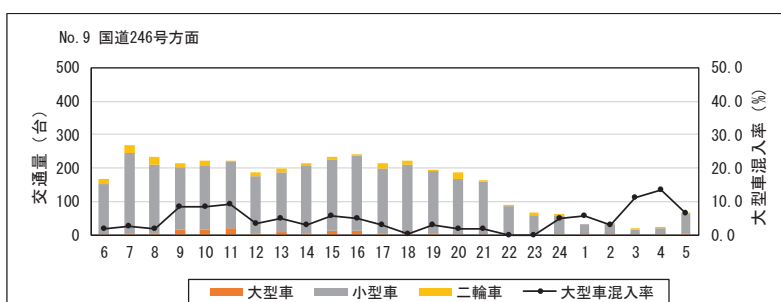


図 2-4(9) 時間変動図 (平日)

表 2-6(1) 自動車交通量調査結果 (休日)

測定地点 : No.1

測定日 : 2018/11/11 (日) ~ 2018/11/12 (月)

単位 : 台

観測時間	土橋交差点方面					国道246号方面				
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車混入率	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車混入率
6:00 ~ 7:00	5	85	90	4	5.6%	6	70	76	1	7.9%
7:00 ~ 8:00	12	118	130	4	9.2%	9	99	108	6	8.3%
8:00 ~ 9:00	10	155	165	6	6.1%	15	146	161	12	9.3%
9:00 ~ 10:00	4	176	180	13	2.2%	8	199	207	18	3.9%
10:00 ~ 11:00	8	187	195	14	4.1%	9	222	231	6	3.9%
11:00 ~ 12:00	10	213	223	10	4.5%	9	244	253	15	3.6%
12:00 ~ 13:00	15	218	233	15	6.4%	8	238	246	11	3.3%
13:00 ~ 14:00	7	175	182	11	3.8%	9	217	226	15	4.0%
14:00 ~ 15:00	14	224	238	22	5.9%	12	258	270	15	4.4%
15:00 ~ 16:00	11	216	227	11	4.8%	14	255	269	12	5.2%
16:00 ~ 17:00	11	211	222	14	5.0%	9	290	299	14	3.0%
17:00 ~ 18:00	8	224	232	15	3.4%	6	268	274	8	2.2%
18:00 ~ 19:00	17	221	238	13	7.1%	16	217	233	5	6.9%
19:00 ~ 20:00	9	147	156	8	5.8%	8	159	167	11	4.8%
20:00 ~ 21:00	5	125	130	6	3.8%	5	118	123	5	4.1%
21:00 ~ 22:00	5	112	117	11	4.3%	5	169	174	6	2.9%
22:00 ~ 23:00	6	60	66	3	9.1%	4	80	84	5	4.8%
23:00 ~ 24:00	0	49	49	2	0.0%	2	59	61	0	3.3%
24:00 ~ 1:00	1	34	35	4	2.9%	1	43	44	1	2.3%
1:00 ~ 2:00	1	25	26	2	3.8%	2	15	17	0	11.8%
2:00 ~ 3:00	0	12	12	1	0.0%	1	13	14	0	7.1%
3:00 ~ 4:00	1	15	16	2	6.3%	2	11	13	0	15.4%
4:00 ~ 5:00	6	14	20	1	30.0%	3	6	9	3	33.3%
5:00 ~ 6:00	3	39	42	3	7.1%	4	28	32	6	12.5%
合計	169	3055	3224	195	5.2%	167	3424	3591	175	4.7%

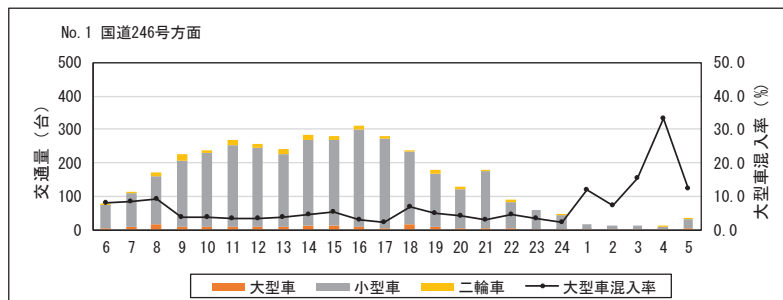
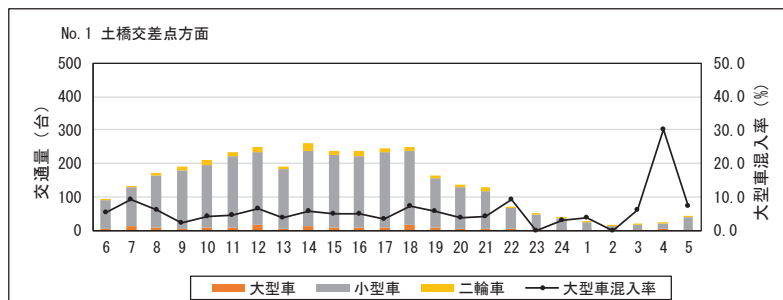


図 2-5(1) 時間変動図 (休日)

表 2-6(2) 自動車交通量調査結果 (休日)

測定地点 : No.2

測定日 : 2018/11/11 (日) ~ 2018/11/12 (月)

単位 : 台

観測時間	鷺沼小学校前交差点方面					カッパーク鷺沼入口交差点方面				
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車混入率	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車混入率
6:00 ~ 7:00	1	38	39	0	2.6%	0	37	37	2	0.0%
7:00 ~ 8:00	5	82	87	9	5.7%	5	64	69	7	7.2%
8:00 ~ 9:00	2	152	154	10	1.3%	4	117	121	5	3.3%
9:00 ~ 10:00	2	135	137	2	1.5%	4	108	112	6	3.6%
10:00 ~ 11:00	6	147	153	7	3.9%	2	128	130	7	1.5%
11:00 ~ 12:00	2	187	189	6	1.1%	3	119	122	4	2.5%
12:00 ~ 13:00	3	173	176	16	1.7%	3	134	137	7	2.2%
13:00 ~ 14:00	4	134	138	11	2.9%	1	131	132	3	0.8%
14:00 ~ 15:00	2	152	154	8	1.3%	3	108	111	9	2.7%
15:00 ~ 16:00	3	136	139	6	2.2%	2	148	150	8	1.3%
16:00 ~ 17:00	2	155	157	18	1.3%	0	165	165	6	0.0%
17:00 ~ 18:00	4	141	145	7	2.8%	1	154	155	6	0.6%
18:00 ~ 19:00	0	108	108	9	0.0%	1	144	145	13	0.7%
19:00 ~ 20:00	2	88	90	6	2.2%	3	100	103	8	2.9%
20:00 ~ 21:00	0	73	73	6	0.0%	1	79	80	2	1.3%
21:00 ~ 22:00	0	73	73	4	0.0%	0	65	65	7	0.0%
22:00 ~ 23:00	2	35	37	6	5.4%	0	38	38	5	0.0%
23:00 ~ 24:00	0	34	34	0	0.0%	1	20	21	2	4.8%
24:00 ~ 1:00	1	11	12	1	8.3%	0	11	11	3	0.0%
1:00 ~ 2:00	3	15	18	0	16.7%	2	7	9	2	22.2%
2:00 ~ 3:00	0	2	2	1	0.0%	1	4	5	0	20.0%
3:00 ~ 4:00	1	5	6	0	16.7%	1	4	5	0	20.0%
4:00 ~ 5:00	0	9	9	0	0.0%	1	12	13	4	7.7%
5:00 ~ 6:00	2	33	35	2	5.7%	1	23	24	2	4.2%
合計	47	2118	2165	135	2.2%	40	1920	1960	118	2.0%

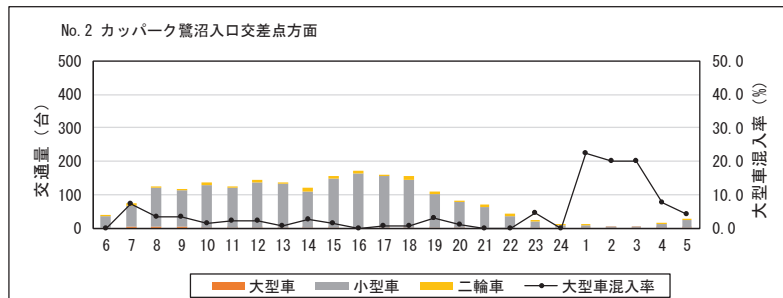
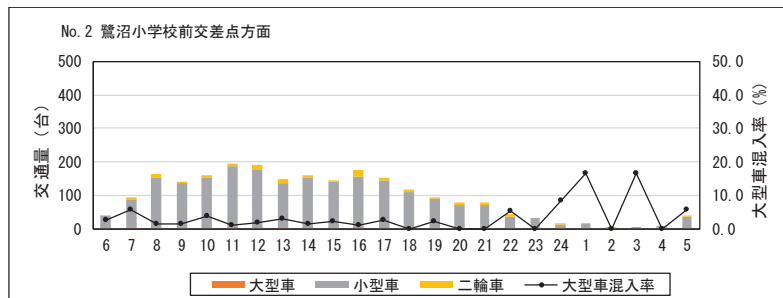


図 2-5(2) 時間変動図 (休日)

表 2-6(3) 自動車交通量調査結果 (休日)

測定地点 : No.3

測定日 : 2018/11/11 (日) ~ 2018/11/12 (月)

単位 : 台

観測時間	馬絹方面					鷺沼入口交差点方面				
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車混入率	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車混入率
6:00 ~ 7:00	11	63	74	3	14.9%	4	45	49	7	8.2%
7:00 ~ 8:00	15	78	93	8	16.1%	7	57	64	5	10.9%
8:00 ~ 9:00	8	153	161	3	5.0%	7	96	103	18	6.8%
9:00 ~ 10:00	15	154	169	7	8.9%	8	133	141	9	5.7%
10:00 ~ 11:00	13	191	204	14	6.4%	9	166	175	16	5.1%
11:00 ~ 12:00	12	275	287	17	4.2%	9	176	185	12	4.9%
12:00 ~ 13:00	10	270	280	14	3.6%	12	162	174	21	6.9%
13:00 ~ 14:00	13	278	291	13	4.5%	5	159	164	10	3.0%
14:00 ~ 15:00	12	252	264	25	4.5%	5	151	156	15	3.2%
15:00 ~ 16:00	13	246	259	24	5.0%	7	129	136	18	5.1%
16:00 ~ 17:00	5	297	302	23	1.7%	5	142	147	22	3.4%
17:00 ~ 18:00	6	299	305	18	2.0%	5	145	150	11	3.3%
18:00 ~ 19:00	10	262	272	26	3.7%	4	118	122	13	3.3%
19:00 ~ 20:00	8	216	224	28	3.6%	7	100	107	12	6.5%
20:00 ~ 21:00	4	165	169	13	2.4%	5	75	80	5	6.3%
21:00 ~ 22:00	6	116	122	11	4.9%	5	59	64	2	7.8%
22:00 ~ 23:00	3	85	88	15	3.4%	7	47	54	2	13.0%
23:00 ~ 24:00	1	56	57	14	1.8%	1	29	30	2	3.3%
24:00 ~ 1:00	2	40	42	4	4.8%	2	27	29	4	6.9%
1:00 ~ 2:00	2	23	25	1	8.0%	0	17	17	1	0.0%
2:00 ~ 3:00	2	8	10	2	20.0%	1	5	6	1	16.7%
3:00 ~ 4:00	1	10	11	1	9.1%	1	9	10	0	10.0%
4:00 ~ 5:00	3	17	20	0	15.0%	4	15	19	3	21.1%
5:00 ~ 6:00	16	46	62	4	25.8%	6	21	27	6	22.2%
合計	191	3600	3791	288	5.0%	126	2083	2209	215	5.7%

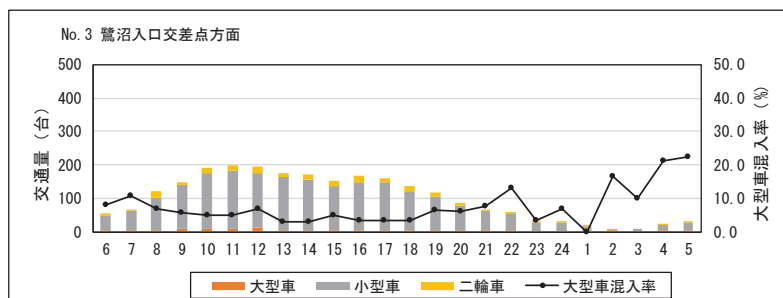
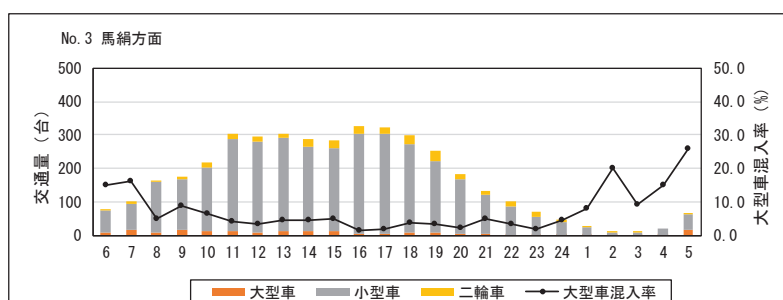


図 2-5(3) 時間変動図 (休日)

表 2-6(4) 自動車交通量調査結果 (休日)

測定地点 : No.4

測定日 : 2018/11/11 (日) ~ 2018/11/12 (月)

単位 : 台

観測時間	土橋交差点方面					国道246号方面				
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車混入率	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車混入率
6:00 ~ 7:00	14	130	144	11	9.7%	9	103	112	3	8.0%
7:00 ~ 8:00	21	203	224	12	9.4%	15	153	168	7	8.9%
8:00 ~ 9:00	24	279	303	26	7.9%	22	212	234	10	9.4%
9:00 ~ 10:00	21	302	323	30	6.5%	17	248	265	18	6.4%
10:00 ~ 11:00	20	343	363	34	5.5%	18	261	279	13	6.5%
11:00 ~ 12:00	26	368	394	25	6.6%	21	341	362	20	5.8%
12:00 ~ 13:00	23	379	402	29	5.7%	19	277	296	23	6.4%
13:00 ~ 14:00	23	335	358	20	6.4%	16	322	338	27	4.7%
14:00 ~ 15:00	24	318	342	34	7.0%	20	320	340	22	5.9%
15:00 ~ 16:00	25	325	350	27	7.1%	19	314	333	28	5.7%
16:00 ~ 17:00	22	308	330	25	6.7%	22	302	324	29	6.8%
17:00 ~ 18:00	25	320	345	24	7.2%	23	303	326	16	7.1%
18:00 ~ 19:00	23	314	337	21	6.8%	17	265	282	13	6.0%
19:00 ~ 20:00	24	226	250	17	9.6%	16	236	252	17	6.3%
20:00 ~ 21:00	20	209	229	11	8.7%	15	176	191	14	7.9%
21:00 ~ 22:00	16	172	188	14	8.5%	11	163	174	12	6.3%
22:00 ~ 23:00	13	141	154	5	8.4%	11	126	137	17	8.0%
23:00 ~ 24:00	6	114	120	2	5.0%	7	107	114	8	6.1%
24:00 ~ 1:00	3	79	82	2	3.7%	0	75	75	4	0.0%
1:00 ~ 2:00	3	48	51	4	5.9%	1	32	33	2	3.0%
2:00 ~ 3:00	4	16	20	2	20.0%	2	13	15	0	13.3%
3:00 ~ 4:00	3	16	19	2	15.8%	2	12	14	1	14.3%
4:00 ~ 5:00	8	22	30	3	26.7%	4	16	20	2	20.0%
5:00 ~ 6:00	8	71	79	6	10.1%	4	58	62	6	6.5%
合計	399	5038	5437	386	7.3%	311	4435	4746	312	6.6%

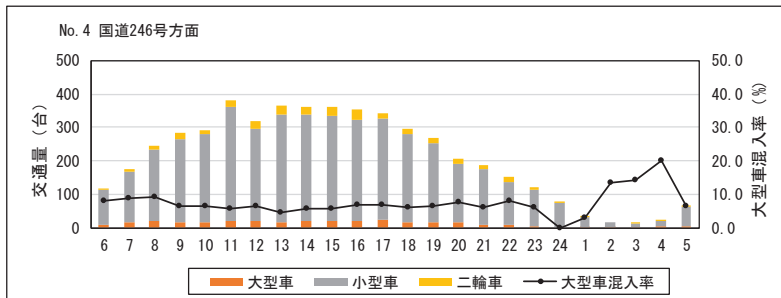
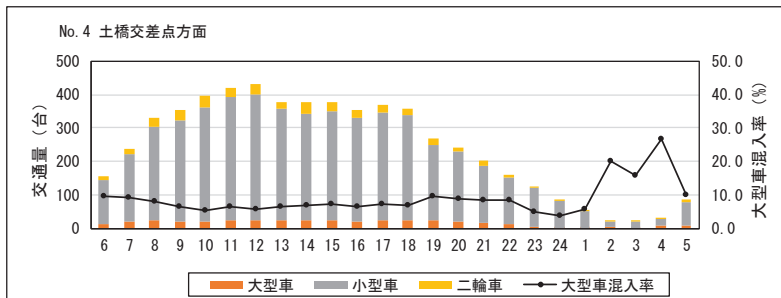


図 2-5(4) 時間変動図 (休日)

表 2-6(5) 自動車交通量調査結果 (休日)

測定地点 : No.5

測定日 : 2018/11/11 (日) ~ 2018/11/12 (月)

単位 : 台

観測時間	鷺沼小学校前交差点方面					鷺沼交番前交差点方面				
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車混入率	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車混入率
6:00 ~ 7:00	6	42	48	0	12.5%	4	59	63	1	6.3%
7:00 ~ 8:00	5	65	70	2	7.1%	10	58	68	8	14.7%
8:00 ~ 9:00	5	91	96	10	5.2%	6	124	130	10	4.6%
9:00 ~ 10:00	7	126	133	10	5.3%	4	161	165	9	2.4%
10:00 ~ 11:00	8	162	170	10	4.7%	13	197	210	11	6.2%
11:00 ~ 12:00	9	203	212	12	4.2%	13	238	251	16	5.2%
12:00 ~ 13:00	3	188	191	7	1.6%	7	235	242	12	2.9%
13:00 ~ 14:00	3	180	183	9	1.6%	5	237	242	12	2.1%
14:00 ~ 15:00	6	173	179	12	3.4%	6	274	280	13	2.1%
15:00 ~ 16:00	6	180	186	9	3.2%	5	268	273	13	1.8%
16:00 ~ 17:00	4	164	168	13	2.4%	8	289	297	13	2.7%
17:00 ~ 18:00	5	185	190	6	2.6%	7	242	249	11	2.8%
18:00 ~ 19:00	1	168	169	11	0.6%	4	210	214	16	1.9%
19:00 ~ 20:00	5	119	124	11	4.0%	3	149	152	12	2.0%
20:00 ~ 21:00	5	100	105	9	4.8%	4	102	106	9	3.8%
21:00 ~ 22:00	5	70	75	5	6.7%	4	78	82	5	4.9%
22:00 ~ 23:00	3	58	61	3	4.9%	0	52	52	9	0.0%
23:00 ~ 24:00	4	36	40	4	10.0%	1	39	40	4	2.5%
24:00 ~ 1:00	4	29	33	2	12.1%	0	25	25	2	0.0%
1:00 ~ 2:00	1	33	34	3	2.9%	1	27	28	1	3.6%
2:00 ~ 3:00	5	15	20	1	25.0%	3	11	14	3	21.4%
3:00 ~ 4:00	2	4	6	3	33.3%	3	4	7	1	42.9%
4:00 ~ 5:00	3	14	17	1	17.6%	2	25	27	1	7.4%
5:00 ~ 6:00	4	28	32	2	12.5%	13	56	69	6	18.8%
合計	109	2433	2542	155	4.3%	126	3160	3286	198	3.8%

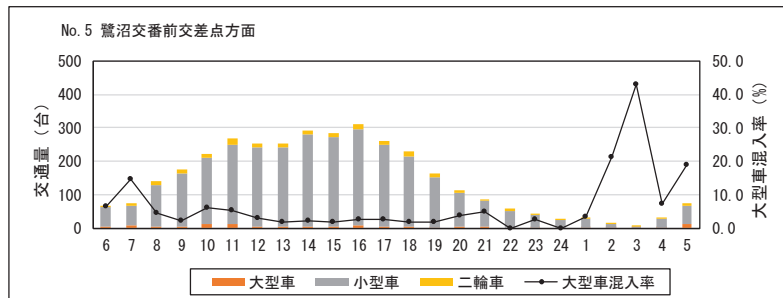
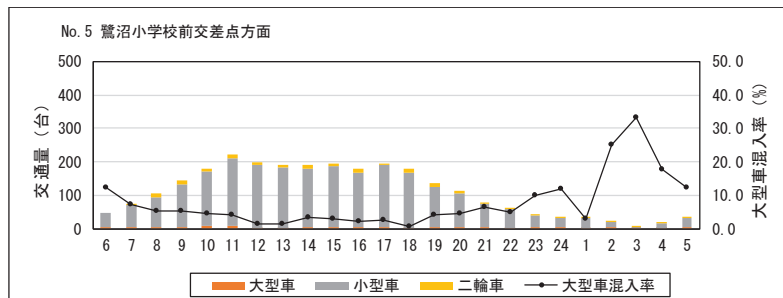


図 2-5(5) 時間変動図 (休日)

表 2-6(6) 自動車交通量調査結果 (休日)

測定地点 : No.6

測定日 : 2018/11/11 (日) ~ 2018/11/12 (月)

単位 : 台

観測時間	たまプラーザ方面					鷺沼小学校前交差点方面				
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車混入率	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車混入率
6:00 ~ 7:00	8	57	65	4	12.3%	5	71	76	3	6.6%
7:00 ~ 8:00	7	87	94	4	7.4%	7	89	96	16	7.3%
8:00 ~ 9:00	4	135	139	12	2.9%	6	184	190	13	3.2%
9:00 ~ 10:00	3	180	183	10	1.6%	4	201	205	14	2.0%
10:00 ~ 11:00	8	262	270	16	3.0%	9	235	244	19	3.7%
11:00 ~ 12:00	7	259	266	8	2.6%	5	248	253	16	2.0%
12:00 ~ 13:00	6	304	310	17	1.9%	12	301	313	19	3.8%
13:00 ~ 14:00	2	278	280	10	0.7%	9	283	292	16	3.1%
14:00 ~ 15:00	6	253	259	15	2.3%	7	302	309	9	2.3%
15:00 ~ 16:00	2	262	264	10	0.8%	5	314	319	20	1.6%
16:00 ~ 17:00	7	255	262	13	2.7%	5	324	329	17	1.5%
17:00 ~ 18:00	5	297	302	17	1.7%	3	282	285	20	1.1%
18:00 ~ 19:00	1	247	248	12	0.4%	1	249	250	21	0.4%
19:00 ~ 20:00	3	189	192	14	1.6%	2	175	177	14	1.1%
20:00 ~ 21:00	2	111	113	9	1.8%	4	128	132	6	3.0%
21:00 ~ 22:00	4	107	111	10	3.6%	3	100	103	5	2.9%
22:00 ~ 23:00	3	73	76	5	3.9%	0	67	67	7	0.0%
23:00 ~ 24:00	2	32	34	1	5.9%	1	41	42	4	2.4%
24:00 ~ 1:00	1	19	20	2	5.0%	1	26	27	2	3.7%
1:00 ~ 2:00	0	32	32	0	0.0%	2	18	20	0	10.0%
2:00 ~ 3:00	1	25	26	2	3.8%	0	11	11	0	0.0%
3:00 ~ 4:00	0	16	16	1	0.0%	1	13	14	1	7.1%
4:00 ~ 5:00	3	17	20	6	15.0%	2	25	27	1	7.4%
5:00 ~ 6:00	7	31	38	1	18.4%	13	70	83	4	15.7%
合計	92	3528	3620	199	2.5%	107	3757	3864	247	2.8%

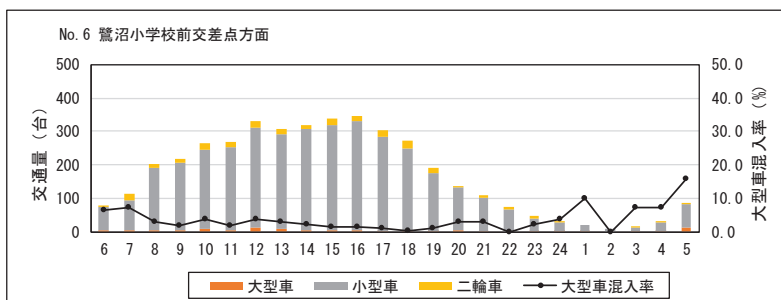
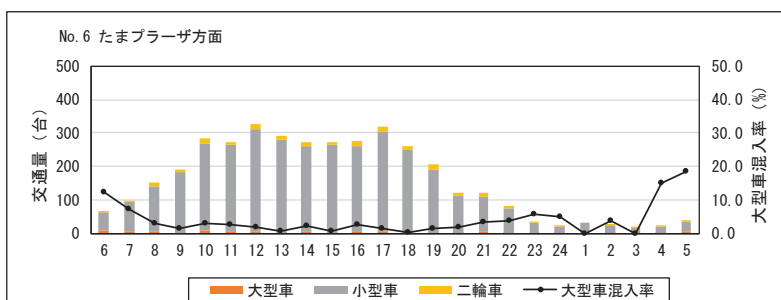


図 2-5(6) 時間変動図 (休日)

表 2-6(7) 自動車交通量調査結果 (休日)

測定地点 : No.7

測定日 : 2018/11/11 (日) ~ 2018/11/12 (月)

単位 : 台

観測時間	土橋交差点方面					国道246号方面				
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車混入率	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車混入率
6:00 ~ 7:00	14	110	124	9	11.3%	9	4	13	3	69.2%
7:00 ~ 8:00	15	174	189	16	7.9%	17	163	180	11	9.4%
8:00 ~ 9:00	18	220	238	22	7.6%	29	282	311	16	9.3%
9:00 ~ 10:00	16	259	275	29	5.8%	13	276	289	14	4.5%
10:00 ~ 11:00	16	280	296	36	5.4%	21	280	301	15	7.0%
11:00 ~ 12:00	24	283	307	29	7.8%	22	362	384	23	5.7%
12:00 ~ 13:00	30	310	340	24	8.8%	24	345	369	31	6.5%
13:00 ~ 14:00	20	337	357	22	5.6%	17	375	392	28	4.3%
14:00 ~ 15:00	25	303	328	22	7.6%	19	358	377	20	5.0%
15:00 ~ 16:00	14	314	328	29	4.3%	22	368	390	35	5.6%
16:00 ~ 17:00	14	290	304	13	4.6%	17	338	355	25	4.8%
17:00 ~ 18:00	18	332	350	29	5.1%	25	359	384	21	6.5%
18:00 ~ 19:00	19	274	293	27	6.5%	13	276	289	18	4.5%
19:00 ~ 20:00	16	202	218	27	7.3%	19	251	270	34	7.0%
20:00 ~ 21:00	17	200	217	19	7.8%	15	180	195	16	7.7%
21:00 ~ 22:00	12	159	171	11	7.0%	8	198	206	19	3.9%
22:00 ~ 23:00	4	108	112	5	3.6%	7	163	170	12	4.1%
23:00 ~ 24:00	2	94	96	3	2.1%	3	104	107	5	2.8%
24:00 ~ 1:00	1	72	73	1	1.4%	2	71	73	8	2.7%
1:00 ~ 2:00	0	39	39	2	0.0%	2	26	28	5	7.1%
2:00 ~ 3:00	1	19	20	2	5.0%	2	22	24	1	8.3%
3:00 ~ 4:00	1	8	9	2	11.1%	0	11	11	0	0.0%
4:00 ~ 5:00	6	14	20	6	30.0%	4	12	16	1	25.0%
5:00 ~ 6:00	13	78	91	10	14.3%	7	53	60	4	11.7%
合計	316	4479	4795	395	6.6%	317	4877	5194	365	6.1%

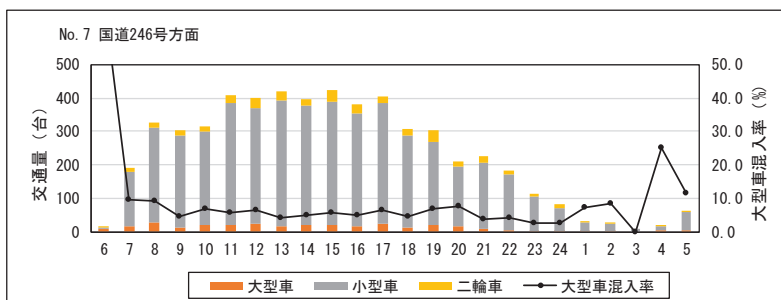
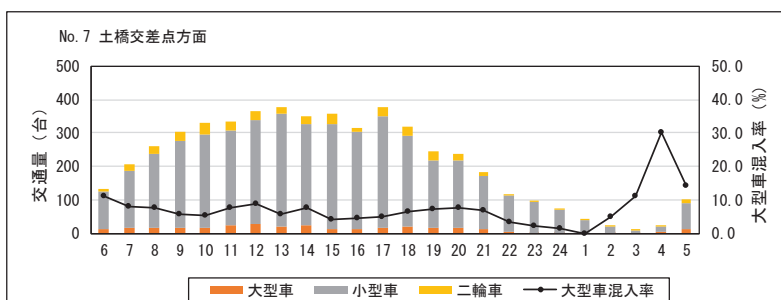


図 2-5(7) 時間変動図 (休日)

表 2-6(8) 自動車交通量調査結果 (休日)

測定地点 : No.8

測定日 : 2018/11/11 (日) ~ 2018/11/12 (月)

単位 : 台

観測時間	鷺沼1丁目交差点方面					鷺沼入口交差点方面				
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車混入率	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車混入率
6:00 ~ 7:00	0	7	7	2	0.0%	2	15	17	4	11.8%
7:00 ~ 8:00	0	5	5	2	0.0%	8	39	47	5	17.0%
8:00 ~ 9:00	2	21	23	6	8.7%	6	71	77	4	7.8%
9:00 ~ 10:00	3	25	28	1	10.7%	2	69	71	2	2.8%
10:00 ~ 11:00	1	24	25	5	4.0%	2	92	94	3	2.1%
11:00 ~ 12:00	1	33	34	1	2.9%	1	95	96	4	1.0%
12:00 ~ 13:00	1	30	31	6	3.2%	2	99	101	5	2.0%
13:00 ~ 14:00	0	44	44	2	0.0%	3	83	86	5	3.5%
14:00 ~ 15:00	2	42	44	5	4.5%	2	98	100	2	2.0%
15:00 ~ 16:00	0	29	29	3	0.0%	3	93	96	8	3.1%
16:00 ~ 17:00	2	39	41	2	4.9%	0	98	98	5	0.0%
17:00 ~ 18:00	0	41	41	8	0.0%	5	112	117	6	4.3%
18:00 ~ 19:00	1	33	34	6	2.9%	4	95	99	3	4.0%
19:00 ~ 20:00	0	6	6	5	0.0%	0	66	66	13	0.0%
20:00 ~ 21:00	0	20	20	4	0.0%	3	50	53	2	5.7%
21:00 ~ 22:00	0	14	14	1	0.0%	1	41	42	4	2.4%
22:00 ~ 23:00	0	8	8	1	0.0%	2	36	38	0	5.3%
23:00 ~ 24:00	1	4	5	4	20.0%	0	17	17	1	0.0%
24:00 ~ 1:00	0	3	3	1	0.0%	1	5	6	0	16.7%
1:00 ~ 2:00	0	2	2	0	0.0%	4	14	18	0	22.2%
2:00 ~ 3:00	0	2	2	0	0.0%	4	4	8	1	50.0%
3:00 ~ 4:00	1	0	1	0	100.0%	2	6	8	1	25.0%
4:00 ~ 5:00	0	1	1	1	0.0%	2	5	7	1	28.6%
5:00 ~ 6:00	0	2	2	0	0.0%	6	10	16	3	37.5%
合計	15	435	450	66	3.3%	65	1313	1378	82	4.7%

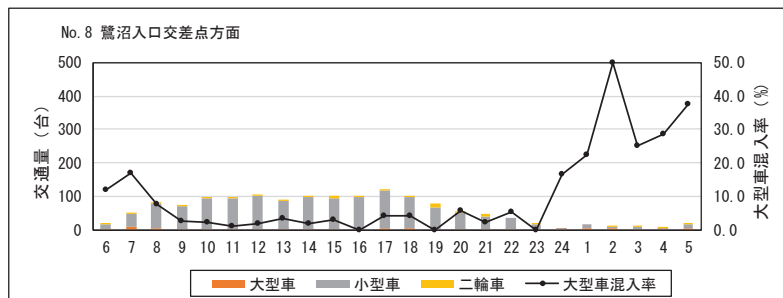
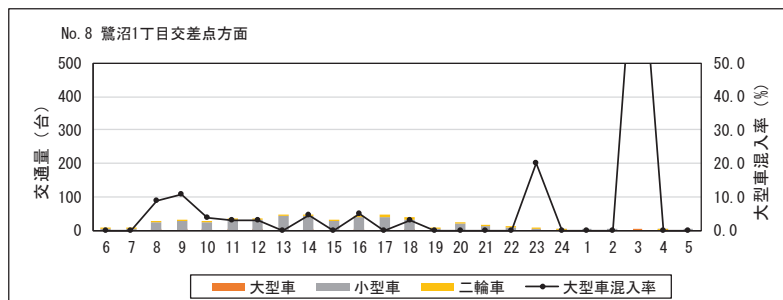


図 2-5(8) 時間変動図 (休日)

表 2-6(9) 自動車交通量調査結果 (休日)

測定地点 : No.9

測定日 : 2018/11/11 (日) ~ 2018/11/12 (月)

単位 : 台

観測時間	国道246号方面					鷺沼小学校前交差点方面				
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車混入率	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車混入率
6:00 ~ 7:00	3	68	71	1	4.2%	4	73	77	3	5.2%
7:00 ~ 8:00	7	118	125	11	5.6%	8	99	107	7	7.5%
8:00 ~ 9:00	4	217	221	13	1.8%	7	179	186	14	3.8%
9:00 ~ 10:00	3	221	224	10	1.3%	3	210	213	8	1.4%
10:00 ~ 11:00	6	221	227	11	2.6%	3	230	233	8	1.3%
11:00 ~ 12:00	4	257	261	10	1.5%	8	247	255	10	3.1%
12:00 ~ 13:00	3	255	258	15	1.2%	4	242	246	5	1.6%
13:00 ~ 14:00	3	250	253	15	1.2%	4	283	287	9	1.4%
14:00 ~ 15:00	3	226	229	6	1.3%	5	240	245	15	2.0%
15:00 ~ 16:00	2	231	233	9	0.9%	3	286	289	12	1.0%
16:00 ~ 17:00	2	241	243	12	0.8%	2	289	291	9	0.7%
17:00 ~ 18:00	4	207	211	12	1.9%	3	307	310	11	1.0%
18:00 ~ 19:00	2	183	185	13	1.1%	3	288	291	12	1.0%
19:00 ~ 20:00	2	165	167	8	1.2%	1	200	201	8	0.5%
20:00 ~ 21:00	3	141	144	3	2.1%	0	137	137	6	0.0%
21:00 ~ 22:00	1	118	119	3	0.8%	0	115	115	9	0.0%
22:00 ~ 23:00	1	71	72	12	1.4%	0	77	77	6	0.0%
23:00 ~ 24:00	0	54	54	2	0.0%	3	58	61	4	4.9%
24:00 ~ 1:00	2	30	32	3	6.3%	0	33	33	2	0.0%
1:00 ~ 2:00	2	23	25	0	8.0%	0	16	16	0	0.0%
2:00 ~ 3:00	0	10	10	0	0.0%	2	16	18	1	11.1%
3:00 ~ 4:00	3	14	17	0	17.6%	1	11	12	0	8.3%
4:00 ~ 5:00	2	13	15	0	13.3%	4	20	24	5	16.7%
5:00 ~ 6:00	12	43	55	3	21.8%	8	46	54	4	14.8%
合計	74	3377	3451	172	2.1%	76	3702	3778	168	2.0%

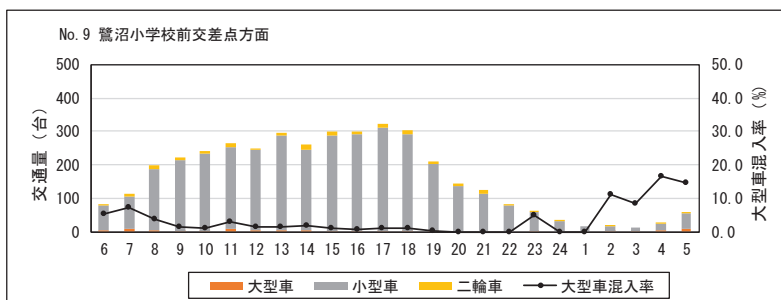
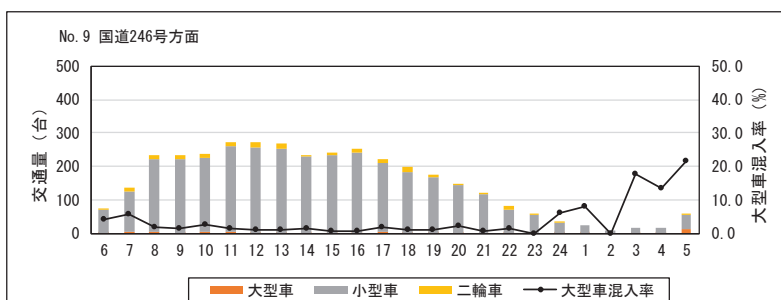


図 2-5(9) 時間変動図 (休日)

表 2-8(1) 建設機械予測時期設定根拠 (短期予測)

建設機械	規格	排出量		短期根拠																																	
		塵埃(μg/h)	浮遊粒子状物質 (μg/h)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
バックホー(解体用)	1.5m ³	0.1062	0.0033	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
バックホー(解体用)	1.4m ³	0.1211	0.0071	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
バックホー(解体用)	0.8m ³	0.0583	0.0071	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
オナーバックホー	2500 (3600x2)	0.0583	0.0054	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
バックホー(建設用)	1.4m ³	0.0000	0.0000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バックホー(建設用)	1.4m ³	0.0810	0.0068	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クラムシヤル	1.3m ³	0.0810	0.0068	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ボンプ車	121m ³ /h	0.2477	0.0149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ブルドーザー	30t	0.1415	0.0062	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
圧縮空圧レーン	300t・m	0.0000	0.0000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
アスファルトブローシャー	20~4.5m	0.0298	0.0027	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
モーターブローダー	3.1m	0.0511	0.0043	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タイヤローター	13t	0.0283	0.0024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発電機	0.0317	0.0029	0.0029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バックホー	1.4m ³	0.1214	0.0071	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
バックホー(建設用)	1.4m ³	0.1214	0.0071	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バックホー	1.4m ³	0.2477	0.0149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バックホー(建設用)	1.4m ³	0.2477	0.0149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バックホー	1.4m ³	0.1415	0.0082	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
バックホー(建設用)	1.4m ³	0.1415	0.0082	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バックホー	1.4m ³	0.0298	0.0024	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
バックホー(建設用)	1.4m ³	0.0298	0.0024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バックホー	1.4m ³	0.0317	0.0029	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
バックホー(建設用)	1.4m ³	0.0317	0.0029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
建設機械台数(台/日)				5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
夜間合計				0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622
夜間合計				0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	
夜間合計				0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	
夜間合計				0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	
浮遊粒子状物質排出量 (kg/台・h)				0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	
塵埃(μg/台・h)				0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	0.622	
浮遊粒子状物質排出量 (kg/台・h)				0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	0.445	
浮遊粒子状物質排出量 (kg/台・h)				0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	
浮遊粒子状物質排出量 (kg/台・h)				0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	

注 1：ペントナイトミキサー及び定置式クレーンは電気稼働のため、窒素酸化物及び浮遊粒子状物質は排出されない。

注 2：工事開始後 1~5 ケ月目は夜間工事の最大、工事開始後 7~11 ケ月目は解体工事の最大、工事開始後 12~14 ケ月目は建設工事の最大を示す。

(9) 建設機械排出係数等

ア 算出方法

(ア) NO_x の排出係数

NO_x の排出係数は以下の式から求める。

$$E_{NO_x} = \Sigma(Q_i \times h_i)$$

E_{NO_x} : ユニットからの NO_x の排出係数 (g/ユニット/日)

Q_i : 建設機械 i の排出係数原単位 (g/h)

h_i : 建設機械 i の運転 1 日当たり標準運転時間 (h/日)
(=年間標準運転時間/年間標準運転日数)

さらに、建設機械 i の排出係数原単位 Q_i (g/h)は、次式より求める。

$$Q_i = (\bar{P}_i \times \bar{NO}_x) \times \bar{f}_r / \bar{f}$$

$$= (P_i \times \bar{NO}_x) \times B_r / b$$

P_i : 定格出力 (kW)

\bar{P}_i : ISO-C1 モードにおける平均出力 (kW)

\bar{NO}_x : 窒素酸化物のエンジン排出係数原単位
(g/kW・h ISO-C モードによる正味の排出係数原単位)

\bar{f}_r : 実際の作業における燃料消費量 (g/h)

\bar{f} : ISO-C1 モードにおける平均燃料消費量 (g/h)

B_r : (= \bar{f}_r / P_i) (g/kW・h)

国土交通省土木工事積算基準 (原動機燃料消費量/1.2) を参照。

b : ISO-C1 モードにおける平均燃料消費量 (= $\bar{f} \bar{P}$) (g/kW・h)

また、定格出力別の窒素酸化物のエンジン排出係数原単位 \bar{NO}_x は表 2-9 のとおりである。

表 2-9 定格出力別の窒素酸化物のエンジン排出係数原単位 \bar{NO}_x

定格出力	二次排出ガス対策型	一次排出ガス対策型	排出ガス未対策型
~15kw	5.3g/kW・h	5.3g/kW・h	6.7g/kW・h
15~30kW	5.8g/kW・h	6.1g/kW・h	9.0g/kW・h
30~60kW	6.1g/kW・h	7.8g/kW・h	13.5g/kW・h
60~120kW	5.4g/kW・h	8.0g/kW・h	13.9g/kW・h
120kW~	5.3g/kW・h	7.8g/kW・h	14.0g/kW・h

建設機械に搭載された機関において、代表的な ISO-C1 モードにおける平均燃料消費率 b は、表 2-10 のとおりである。

表 2-10 ISO-C1 モードにおける平均燃料消費率 b

定格出力	二次排出ガス対策型	一次排出ガス対策型 排出ガス未対策型
～15kw	285g/kW・h	296g/kW・h
15～30kW	265g/kW・h	279g/kW・h
30～60kW	238g/kW・h	244g/kW・h
60～120kW	234g/kW・h	239g/kW・h
120kW～	229g/kW・h	237g/kW・h

(イ) SPM の排出係数

$$E_{SPM} = \sum(Q_i \times h_i)$$

$$Q_i = (\bar{P}_i \times \bar{PM}) \times B_r / b$$

Q_i : 建設機械 i の排出係数原単位 (g/h)

P_i : 建設機械 i の定格出力 1 時間の仕事量 (kW)

\bar{PM} : 粒子状物質のエンジン排出係数原単位 (g/kW・h)

B_r : ($=f/P_i$) (g/kW・h)

国土交通省土木工事積算基準 (原動機燃料消費量/1.2) を参照。

b : ISO-C1 モードにおける平均燃料消費量 ($=f/\bar{P}$) (g/kW・h)

h_i : 建設機械 i の運転 1 日当たり標準運転時間 (h/日)

(=年間標準運転時間/年間標準運転日数)

また、定格出力別の粒子状物質のエンジン排出係数原単位 \bar{PM} (g/kW・h) は表 2-11 のとおりである。

表 2-11 定格出力別の窒素酸化物のエンジン排出係数原単位 \bar{PM}

定格出力	二次排出ガス対策型	一次排出ガス対策型	排出ガス未対策型
～15kw	0.36g/kW・h	0.53g/kW・h	0.53g/kW・h
15～30kW	0.42g/kW・h	0.54g/kW・h	0.59g/kW・h
30～60kW	0.27g/kW・h	0.50g/kW・h	0.63g/kW・h
60～120kW	0.22g/kW・h	0.34g/kW・h	0.45g/kW・h
120kW～	0.15g/kW・h	0.31g/kW・h	0.41g/kW・h

イ 建設機械毎の排出諸元

表 2-12 建設機械排出諸元

機械名	規格	出力 kW	燃料消費量 L/kW・h	稼働率 (%)	対策型	NOx 排出係数 g/h	PM 排出係数 g/h
バックホー（解体用）	1.9m ³	223	0.153	50	二次	658	19
バックホー（解体用）	1.4m ³	169	0.153	50	二次	499	14
バックホー（解体用）	0.8m ³	119	0.153	50	二次	350	14
オーガー削孔機	ラフタークレーン 25t	193	0.103	50	二次	383	11
バックホー（建設用）	1.4m ³	169	0.153	50	二次	499	14
クラムシエル	1.3m ³	113	0.153	50	二次	332	14
ポンプ車	124m ³ /h	265	0.078	50	未対策	1,018	30
ブルドーザー	30t	197	0.153	50	二次	581	16
アスファルト フィニッシャー	2.0～4.5m	39	0.147	50	二次	122	5
モーターグレーダー	3.4m	101	0.108	50	二次	210	9
タイヤローラー	13t	71	0.085	50	二次	116	5
発電機	37kVA	42	0.145	50	二次	130	6

(10) 宮前平駅前測定局における年平均値の経年変化

表 2-13 宮前平駅前測定局の年平均値の経年変化

項目	平成 29 年度	平成 30 年度	令和元年度	令和 2 年度	令和 3 年度	平均
二酸化窒素 (ppm)	0.021	0.019	0.018	0.017	0.016	0.018
浮遊粒子状物質 (mg/m ³)	0.018	0.017	0.016	0.015	0.013	0.016

出典：「令和 3 年度 大気環境及び水環境の状況等について」（令和 4 年 7 月、川崎市）

(11) 短期予測における気象条件の出現頻度

表 2-14 短期予測における気象条件の出現頻度

風向	北	北北東	北東	東北東	東	東南東	南東	南南東	南
割合(%)	2.6	1.3	0.6	0.8	1.1	0.9	0.9	0.9	1.1
風向	南南西	南西	西南西	西	西北西	北西	北北西	年間	
割合(%)	0.6	0.4	0.3	0.3	0.8	2.2	2.4	17.1	

注 1：安定度 D、風速 0.5～1.4m/s のときの出現頻度を集計した。

注 2：風速の集計高さは、煙源高さ（5m）とした。

(12) 年平均値と日平均値の回帰

表 2-15 年平均値と日平均値

測定局	年度	二酸化窒素 (ppm)		浮遊粒子状物質 (mg/m ³)	
		年平均値	年間98%値	年平均値	年間2%除外値
池上	平成29年度	0.034	0.056	0.021	0.053
	平成30年度	0.033	0.057	0.022	0.059
	令和元年度	0.030	0.053	0.018	0.045
	令和2年度	0.028	0.052	0.018	0.041
	令和3年度	0.027	0.047	0.015	0.035
日進町	平成29年度	0.022	0.042	0.014	0.035
	平成30年度	0.019	0.043	0.015	0.038
	令和元年度	0.019	0.037	0.013	0.036
	令和2年度	0.018	0.041	0.012	0.033
	令和3年度	0.017	0.035	0.011	0.027
市役所前* (富士見公園)	平成29年度	0.023	0.046	0.018	0.042
	平成30年度	0.020	0.044	0.019	0.046
	令和元年度	0.020	0.038	0.017	0.041
	令和2年度	—	—	—	—
	令和3年度	0.019	0.036	0.015	0.041
遠藤町	平成29年度	0.030	0.051	0.015	0.034
	平成30年度	0.027	0.053	0.016	0.040
	令和元年度	0.026	0.046	0.014	0.033
	令和2年度	0.024	0.047	0.013	0.035
	令和3年度	0.023	0.041	0.011	0.027
中原平和公園	平成29年度	0.018	0.042	0.017	0.043
	平成30年度	0.017	0.043	0.018	0.044
	令和元年度	0.016	0.036	0.015	0.043
	令和2年度	0.015	0.039	0.014	0.036
	令和3年度	0.015	0.033	0.012	0.026
二子	平成29年度	0.032	0.052	0.015	0.033
	平成30年度	0.029	0.051	0.016	0.036
	令和元年度	0.028	0.045	0.014	0.031
	令和2年度	0.026	0.045	0.013	0.030
	令和3年度	0.025	0.041	0.011	0.022
宮前平駅前	平成29年度	0.021	0.041	0.018	0.037
	平成30年度	0.019	0.043	0.017	0.041
	令和元年度	0.018	0.036	0.016	0.038
	令和2年度	0.017	0.037	0.015	0.036
	令和3年度	0.016	0.032	0.013	0.028
本村橋	平成29年度	0.018	0.037	0.018	0.037
	平成30年度	0.016	0.037	0.019	0.044
	令和元年度	0.016	0.031	0.016	0.041
	令和2年度	0.014	0.033	0.013	0.032
	令和3年度	0.014	0.030	0.012	0.025
柿生	平成29年度	0.017	0.034	0.016	0.037
	平成30年度	0.015	0.034	0.016	0.048
	令和元年度	0.015	0.029	0.014	0.041
	令和2年度	0.014	0.031	0.013	0.041
	令和3年度	0.013	0.028	0.011	0.027

* : 令和3年2月1日に市役所前から富士見公園へ移設した。

注 : 表中の「—」は、測定局の移動に伴い有効測定時間(6,000時間)を満たしていないことを示す。

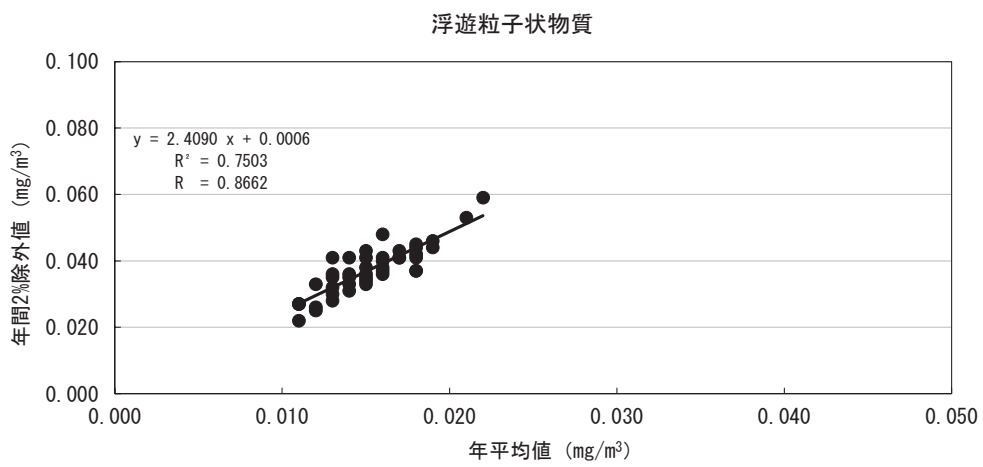
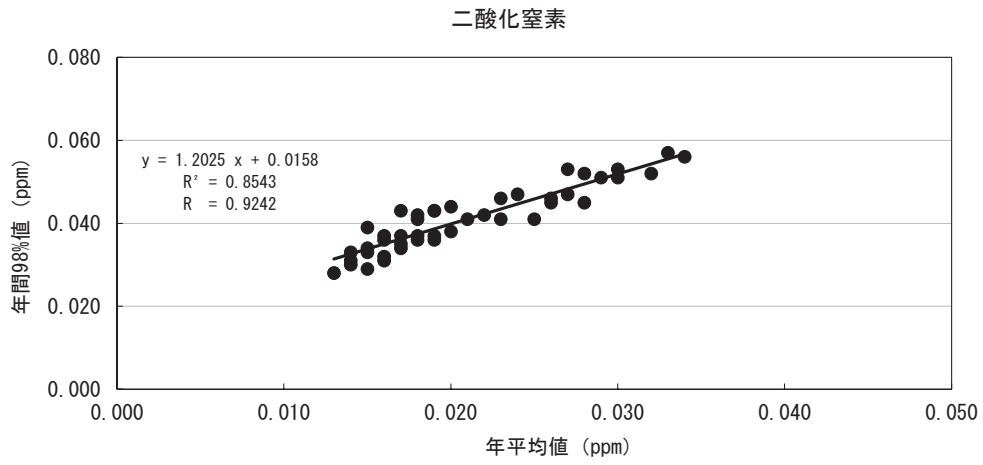


図 2-6 年平均值と日平均値の回帰式