

(13) 建設機械の稼働及び駐車場の利用に伴う大気質の予測式

ア 長期予測 (年平均値)

【プルーム式 (有風時)】

$$C(R,z) = \sqrt{\frac{1}{2\pi}} \frac{Q_p}{\pi R \sigma_z u} \left[\exp\left\{-\frac{(z-He)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z+He)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

C : 窒素酸化物濃度(ppm)または浮遊粒子状物質濃度(mg/m³)

R : 点煙源と予測点の水平距離

z : x軸に直角な鉛直距離 (m)

Q_p : 窒素酸化物の点煙源強度 (m³N/s)、浮遊粒子状物質の点煙源強度 (kg/s)

He : 有効煙突高 (m)

σ_z : 鉛直方向の拡散幅 (m)

u : 風速 (m/s)

【弱風パフ式 (弱風時)】

$$C(R,z) = \frac{1}{\sqrt{2\pi}} \cdot \frac{Q_p}{\pi \gamma} \cdot \left[\frac{1}{\eta_-^2} \cdot \exp\left\{-\frac{u^2(z-He)^2}{2\gamma^2\eta_-^2}\right\} + \frac{1}{\eta_+^2} \cdot \exp\left\{-\frac{u^2(z+He)^2}{2\gamma^2\eta_+^2}\right\} \right]$$
$$\eta_-^2 = R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2}(z-He)^2, \quad \eta_+^2 = R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2}(z+He)^2, \quad R^2 = x^2 + y^2$$

α : 水平方向の拡散パラメータ (m/s)

γ : 鉛直方向の拡散パラメータ (m/s)

【パフ式 (無風時)】

$$C(R,z) = \frac{Q_p}{(2\pi)^{3/2} \cdot \gamma} \cdot \left\{ \frac{1}{R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2}(He-z)^2} + \frac{1}{R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2}(He+z)^2} \right\}$$

【重合計算式】

$$\bar{C} = \sum_i^M \sum_j^N \sum_k^P C_{ijk} \cdot f_{ijk} + \sum_k^P C'_k \cdot f'_k + C_B$$

\bar{C} : 年平均濃度 (ppm または mg/m³)

C : 有風時・弱風時の 1 時間濃度 (ppm または mg/m³)

C' : 無風時の 1 時間濃度 (ppm または mg/m³)

C_B : バックグラウンド濃度 (ppm または mg/m³)

f : 出現確率

i : 風向 (M は風向分類数)

j : 風速階級 (N は有風時の風速階級数)

k : 大気安定度 (P は大気安定度分類数)

イ 短期予測 (1 時間値)

【プルーム式 (有風時)】

$$C(x,y,z) = \frac{Q_p}{2\pi\sigma_y\sigma_z u} \cdot \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \left[\exp\left\{-\frac{(z-He)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z+He)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

$C(x,y,z)$: 計算点(x,y,z)の窒素酸化物濃度(ppm)または粒子状物質濃度(mg/m³)

Q_p : 窒素酸化物の点煙源強度 (Nm³/s)、粒子状物質の点煙源強度 (kg/s)

u : 風速 (m/s)

He : 有効煙突高 (m)

σ_y : 水平方向拡散幅 (m)

σ_z : 鉛直方向拡散幅 (m)

ウ 拡散幅

拡散計算における拡散幅は、以下に示すとおり設定した。

拡散パラメータは、表 2-16・17 に示す Pasquill-Gifford 図の近似式を用い、水平・鉛直方向拡散幅及び初期拡散幅については、「土木技術資料 (第 42 巻第 1 号)」(平成 12 年 1 月、財団法人土木研究センター) に示されている値を用いた。

なお、短期平均濃度を予測する場合には、Pasquill-Gifford 図に示されている水平拡散幅 (σ_y) は平均化時間約 3 分間の値であるため、以下に示す式を用いて評価時間の補正を行った。

(ア) 水平方向拡散幅

$$\sigma_y = (t/t_0)^r \sigma_{yp} + \sigma_{y0}$$

σ_y : 補正した水平方向拡散幅 (m)

t : 評価時間 (=60分)

t_0 : Pasquill-Gifford の評価時間 (=3分)

σ_{yp} : Pasquill-Gifford の拡散パラメータ (m)

r : 定数 (ここでは一般的な値とされる0.2とした)

σ_{y0} : 初期拡散幅 (=3.5m)

(イ) 鉛直方向拡散幅

$$\sigma_z = \sigma_{zp} + \sigma_{z0}$$

σ_z : 補正した鉛直方向拡散幅 (m)

σ_{zp} : Pasquill-Gifford の拡散パラメータ (m)

σ_{z0} : 初期拡散幅 (=2.6m)

表 2-16 Pasquill-Gifford 図の近似式

$\sigma_y(x) = \gamma_y \cdot x^{\alpha_y}$				$\sigma_z(x) = \gamma_z \cdot x^{\alpha_z}$			
安定度	風下距離 x (m)	α_y	γ_y	安定度	風下距離 x (m)	α_z	γ_z
A	0~1,000	0.901	0.426	A	0~300	1.122	0.0800
	1,000~	0.851	0.602		300~500	1.514	0.00855
					500~	2.109	0.000212
B	0~1,000	0.914	0.282	B	0~500	0.964	0.1272
	1,000~	0.865	0.396		500~	1.094	0.0570
C	0~1,000	0.924	0.1772	C	0~	0.918	0.1068
	1,000~	0.885	0.232				
D	0~1,000	0.929	0.1107	D	0~1,000	0.826	0.1046
	1,000~	0.889	0.1467		1,000~10,000	0.632	0.400
					10,000~	0.555	0.811
E	0~1,000	0.921	0.0864	E	0~1,000	0.788	0.0928
	1,000~	0.897	0.1019		1,000~10,000	0.565	0.433
					10,000~	0.415	1.732
F	0~1,000	0.929	0.0554	F	0~1,000	0.784	0.0621
	1,000~	0.889	0.0733		1,000~10,000	0.526	0.370
					10,000~	0.323	2.41
G	0~1,000	0.921	0.0380	G	0~1,000	0.794	0.0373
	1,000~	0.896	0.0452		1,000~2,000	0.637	0.1105
					2,000~10,000	0.431	0.529
					10,000~	0.222	3.62

出典：「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成12年12月、公害研究対策センター）

表 2-17 無風、弱風時に係る拡散パラメータ

無風時 (≤0.4m/s の場合)			弱風時 (0.5~0.9m/s の場合)		
安定度	α	γ	安定度	α	γ
A	0.948	1.569	A	0.748	1.569
A~B	0.859	0.862	A~B	0.659	0.862
B	0.781	0.474	B	0.581	0.474
B~C	0.702	0.314	B~C	0.502	0.314
C	0.635	0.208	C	0.435	0.208
C~D	0.542	0.153	C~D	0.342	0.153
D	0.470	0.113	D	0.270	0.113
E	0.439	0.067	E	0.239	0.067
F	0.439	0.048	F	0.239	0.048
G	0.439	0.029	G	0.239	0.029

出典：「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成 12 年 12 月、公害研究対策センター）

(14) 工事用車両の走行ルート

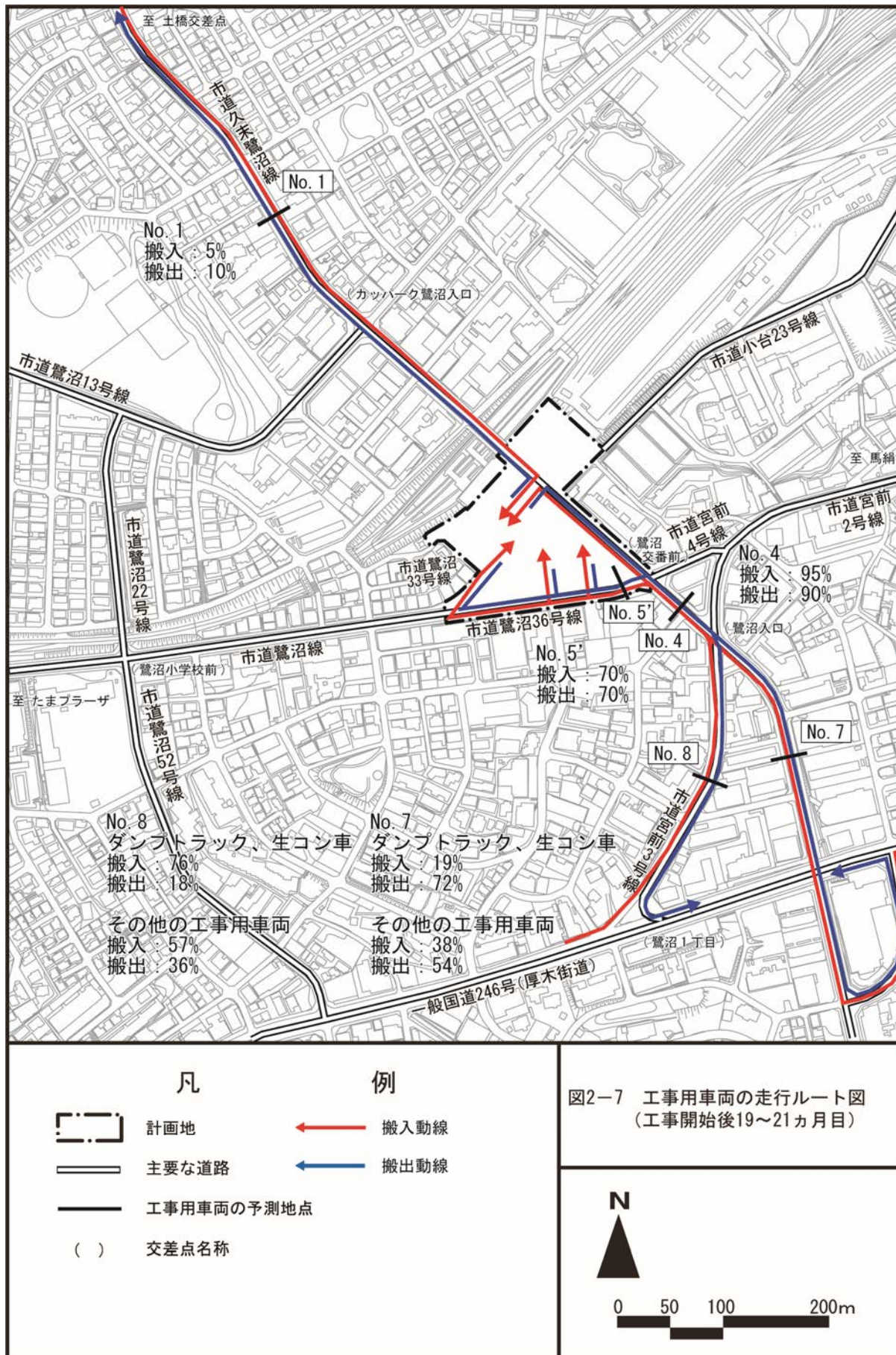


表 2-18(3) 工事中交通量 (工事開始後 19~21 ヶ月目)

No.5 断面交通量

時間帯	軽便交通量						周辺関係交通量						靖国小学校前交差点方面						靖国小学校前交差点方面 (軽便+周辺関係)									
	大塚		小塚		合計		大塚		小塚		合計		大塚		小塚		合計		大塚		小塚		合計					
	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台				
6:00 ~ 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
7:00 ~ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8:00 ~ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9:00 ~ 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 ~ 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 ~ 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 ~ 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 ~ 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 ~ 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 ~ 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 ~ 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 ~ 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 ~ 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 ~ 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24:00 ~ 25:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25:00 ~ 26:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26:00 ~ 27:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27:00 ~ 28:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28:00 ~ 29:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29:00 ~ 30:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30:00 ~ 31:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31:00 ~ 32:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	152	2,513	2,676	1,420	253	4,021	8	285	293	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
騒音	130	2,172	2,302	210	3,374	3,784	310	5,740	6,089	8	285	293	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
騒音(2~22時)	28	313	341	163	466	529	31	490	521	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
騒音(22~19時)	171	1,859	2,061	2,769	4,983	4,566	7	275	292	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
騒音(19~8時)	152	493	642	70	1,457	1,507	127	2,242	2,366	8	285	293	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	152	2,513	2,676	1,420	253	4,021	381	6,358	6,752	8	285	293	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

No.6 断面交通量

時間帯	軽便交通量						周辺関係交通量						靖国小学校前交差点方面						靖国小学校前交差点方面 (軽便+周辺関係)								
	大塚		小塚		合計		大塚		小塚		合計		大塚		小塚		合計		大塚		小塚		合計				
	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台			
6:00 ~ 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7:00 ~ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 ~ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00 ~ 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 ~ 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 ~ 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 ~ 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 ~ 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 ~ 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 ~ 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 ~ 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 ~ 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 ~ 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 ~ 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24:00 ~ 25:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25:00 ~ 26:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26:00 ~ 27:00	0	0	0																								

(16) No.5'地点の道路断面

No.5'地点の道路断面は、隣接する歩行者交通量調査地点 No.8 の道路断面とした。
No.5'地点及び歩行者交通量調査地点は、図 2-8 に示すとおりである。

(17) 排出係数の設定（補正係数）

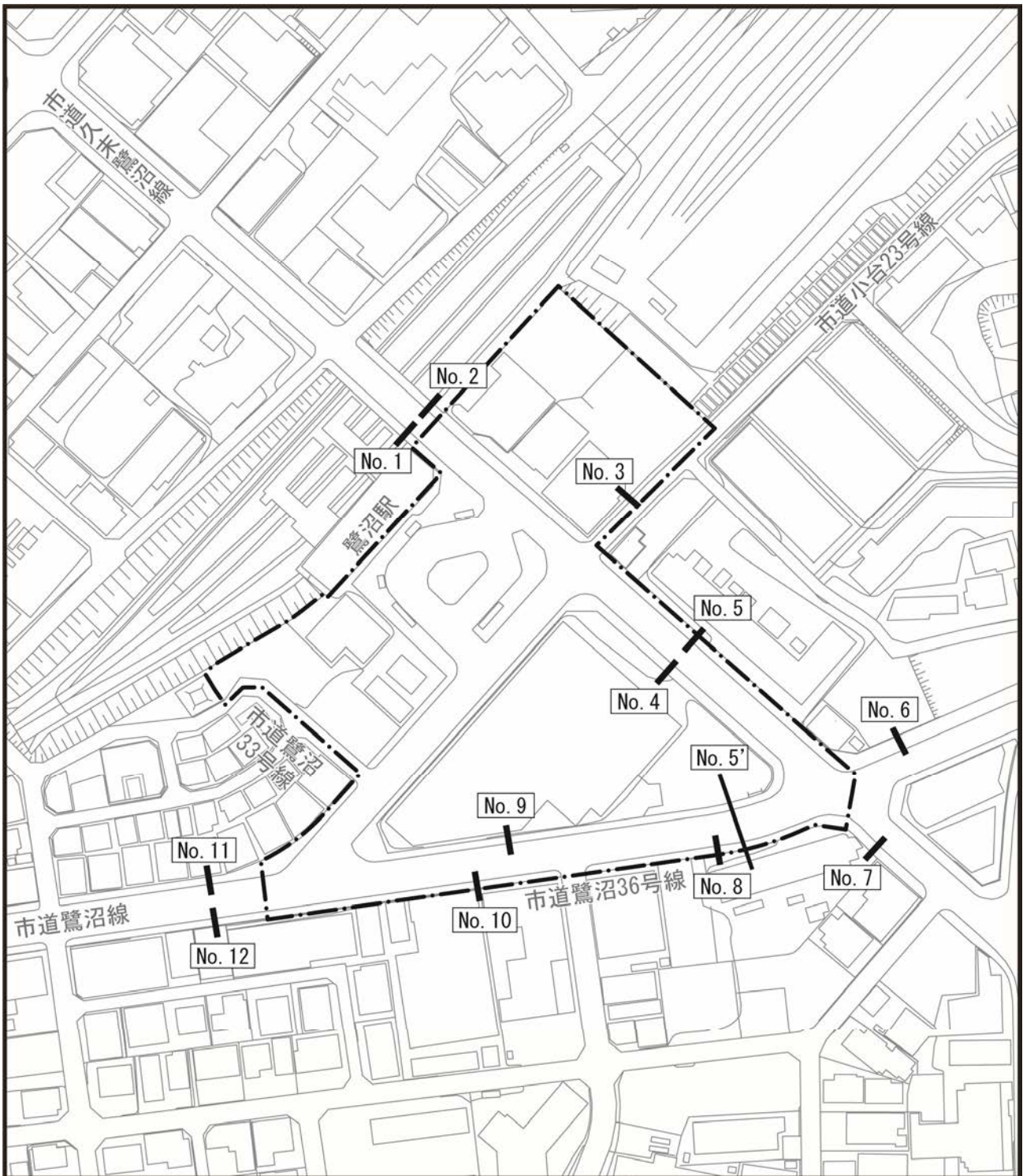
排出係数の縦断勾配による補正係数は、表 2-19 に示すとおりである。

なお、出典における補正係数は、縦断勾配±4.0%までのため、縦断勾配が±4.0%以上の地点（No.2、5、6、7、8 地点）は、±4.0%とした。

表 2-19 排出係数の縦断勾配による補正係数

物質	車種	速度区分	縦断勾配 i (%)	補正係数
窒素酸化物 (NO _x)	小型車類	60km/h 未満	$0 < i \leq 4$	$1 + 0.40i$
			$-4 \leq i < 0$	$1 + 0.08i$
大型車類	$0 < i \leq 4$		$1 + 0.52i$	
	$-4 \leq i < 0$		$1 + 0.15i$	
浮遊粒子状物質 (SPM)	小型車類	$0 < i \leq 4$	$1 + 0.50i$	
		$-4 \leq i < 0$	$1 + 0.08i$	
	大型車類	$0 < i \leq 4$	$1 + 0.25i$	
		$-4 \leq i < 0$	$1 + 0.11i$	

出典：「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（平成 25 年 3 月、国土交通省 国土技術政策総合研究所、独立行政法人 土木研究所）



凡 例



計画地

— 歩行断面 (No. 1~12)

- No. 1: 駅前街区北側歩道
- No. 2: 北街区西側歩道
- No. 3: 北街区南側歩道
- No. 4: 駅前街区東側歩道
- No. 5: 鷺沼交番前交差点北側歩道
- No. 6: 鷺沼交番前交差点東側歩道
- No. 7: 鷺沼交番前交差点南側歩道
- No. 8: 鷺沼交番前交差点西側歩道
- No. 9: 駅前街区南側歩道
- No. 10: (仮)鷺沼交番前西交差点東側歩道
- No. 11: (仮)鷺沼交番前西交差点西側歩道(北)
- No. 12: (仮)鷺沼交番前西交差点西側歩道(南)

図2-8

No. 5' 地点及び
歩行者交通量調査地点



0 20 40 80m

(18) 工事用車両・施設関連車両予測気象条件

表 2-20 工事用車両・施設関連車両予測気象条件 (宮前測定局)

時間	項目	有風時															弱風時			
		NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N			
1	出現頻度(%)	1.64	0.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.55	2.47	1.10	0.00	0.00	0.00	0.00	1.92	4.93	6.85	80.00		
	平均風速(m/s)	1.55	1.39	0.00	0.00	0.00	0.00	1.32	1.26	1.57	0.00	0.00	0.00	0.00	1.55	1.22	1.50	0.53		
2	出現頻度(%)	1.92	0.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.92	1.10	0.27	0.00	0.00	0.27	1.37	6.03	4.93	81.64		
	平均風速(m/s)	1.37	1.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.25	1.41	2.09	0.00	0.00	1.30	1.82	1.30	1.62	0.53		
3	出現頻度(%)	2.19	0.27	0.00	0.00	0.00	0.27	0.00	1.64	0.55	0.27	0.27	0.27	0.00	1.92	6.30	7.67	78.36		
	平均風速(m/s)	1.24	1.16	0.00	0.00	0.00	1.35	0.00	1.41	1.11	1.90	1.07	1.02	0.00	1.47	1.27	1.44	0.52		
4	出現頻度(%)	1.92	0.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.55	1.92	0.27	0.27	0.00	0.27	0.00	1.10	4.66	5.48	83.29		
	平均風速(m/s)	1.38	1.44	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.57	1.02	1.53	0.00	1.25	0.00	1.05	1.40	1.51	0.52		
5	出現頻度(%)	1.64	0.27	0.00	0.00	0.27	0.00	0.27	1.64	0.27	0.55	0.00	0.27	0.27	1.64	4.66	8.22	80.00		
	平均風速(m/s)	1.21	1.07	0.00	0.00	1.02	0.00	1.77	1.46	1.49	1.60	0.00	1.30	1.11	1.49	1.40	1.37	0.51		
6	出現頻度(%)	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.27	0.27	1.10	0.27	0.55	0.27	0.00	0.00	1.92	5.75	6.30	80.00		
	平均風速(m/s)	1.32	0.00	0.00	0.00	0.00	1.21	2.09	1.34	1.81	1.30	2.09	0.00	0.00	1.16	1.36	1.40	0.53		
7	出現頻度(%)	3.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.10	1.37	0.82	0.55	0.00	0.00	0.00	0.55	7.12	8.49	76.16		
	平均風速(m/s)	1.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.36	1.44	1.58	1.46	0.00	0.00	0.00	1.09	1.51	1.29	0.56		
8	出現頻度(%)	4.66	0.82	0.00	0.00	0.27	0.00	0.55	1.64	1.10	0.55	0.27	0.00	0.27	1.10	7.95	10.96	69.86		
	平均風速(m/s)	1.36	1.21	0.00	0.00	1.07	0.00	1.60	1.42	1.56	1.56	1.53	0.00	1.25	1.87	1.37	1.40	0.58		
9	出現頻度(%)	6.30	0.82	0.00	0.27	0.00	0.00	0.82	1.10	2.47	0.27	0.27	0.00	0.00	1.37	7.95	13.42	64.93		
	平均風速(m/s)	1.42	1.27	0.00	1.02	0.00	0.00	1.21	1.67	1.38	1.81	1.44	0.00	0.00	1.55	1.46	1.41	0.62		
10	出現頻度(%)	9.04	1.37	0.55	0.55	0.82	0.82	0.55	2.74	2.19	1.64	0.27	0.55	0.00	1.64	9.32	10.96	56.99		
	平均風速(m/s)	1.40	1.24	1.05	1.09	1.16	1.16	1.56	1.51	1.42	1.23	1.30	1.81	0.00	1.34	1.44	1.59	0.64		
11	出現頻度(%)	9.07	1.92	0.27	0.27	1.37	1.65	1.65	2.47	3.85	1.65	0.82	0.27	0.55	1.10	9.07	9.34	54.67		
	平均風速(m/s)	1.33	1.34	1.25	1.49	1.15	1.16	1.30	1.55	1.34	1.25	1.35	2.23	1.25	1.41	1.66	1.50	0.67		
12	出現頻度(%)	6.04	0.55	0.82	1.10	1.92	3.30	3.57	4.67	3.85	1.65	0.00	0.55	0.55	0.27	6.04	12.91	52.20		
	平均風速(m/s)	1.47	1.14	1.25	1.16	1.19	1.16	1.36	1.51	1.43	1.56	0.00	2.46	1.16	1.30	1.69	1.38	0.69		
13	出現頻度(%)	5.49	1.92	0.55	1.37	1.65	4.67	4.67	6.04	4.40	1.37	0.55	0.55	0.27	2.75	4.67	8.24	50.82		
	平均風速(m/s)	1.53	1.18	1.07	1.07	1.09	1.28	1.44	1.46	1.42	1.61	1.49	2.25	1.25	1.50	1.74	1.53	0.68		
14	出現頻度(%)	4.68	2.48	0.00	1.38	3.03	5.79	6.61	11.02	3.86	1.65	0.55	0.55	0.00	0.83	4.68	8.54	44.35		
	平均風速(m/s)	1.37	1.24	0.00	1.15	1.11	1.23	1.34	1.44	1.54	1.46	1.51	2.55	0.00	1.36	1.65	1.57	0.71		
15	出現頻度(%)	6.32	0.82	2.20	1.65	3.02	5.22	6.04	12.09	4.40	1.10	0.27	0.27	0.55	0.55	3.85	7.69	43.96		
	平均風速(m/s)	1.47	1.27	1.16	1.18	1.18	1.17	1.34	1.46	1.43	1.36	1.11	1.86	2.11	1.72	1.65	1.60	0.70		
16	出現頻度(%)	4.11	1.37	1.64	1.92	2.19	5.21	6.30	9.04	5.75	2.74	0.55	0.00	0.27	2.19	6.03	6.03	44.66		
	平均風速(m/s)	1.50	1.20	1.25	1.21	1.17	1.19	1.23	1.42	1.34	1.34	1.58	0.00	2.09	1.75	1.63	1.64	0.69		
17	出現頻度(%)	1.64	2.19	1.37	1.10	2.74	1.92	5.21	9.86	4.93	1.92	0.55	0.27	0.00	1.10	5.75	7.67	51.78		
	平均風速(m/s)	1.41	1.16	1.24	1.23	1.22	1.19	1.29	1.46	1.27	1.38	1.30	1.90	0.00	1.83	1.58	1.51	0.64		
18	出現頻度(%)	2.47	0.82	0.55	0.55	3.29	2.19	3.56	8.77	3.84	0.82	1.10	0.00	0.00	0.55	5.21	7.95	58.36		
	平均風速(m/s)	1.36	1.30	1.23	1.07	1.21	1.12	1.38	1.35	1.24	1.27	1.56	0.00	0.00	2.09	1.51	1.60	0.58		
19	出現頻度(%)	2.19	1.92	1.64	0.82	1.37	1.37	3.56	9.59	1.92	0.82	1.37	0.27	0.00	1.64	8.77	4.66	58.08		
	平均風速(m/s)	1.48	1.09	1.16	1.15	1.11	1.25	1.21	1.29	1.22	1.42	1.39	1.21	0.00	1.20	1.56	1.57	0.58		
20	出現頻度(%)	3.01	0.82	1.10	1.10	1.10	1.37	2.47	4.66	1.37	1.10	0.82	0.55	0.27	1.10	5.48	6.30	67.40		
	平均風速(m/s)	1.27	1.67	1.32	1.08	1.17	1.19	1.18	1.30	1.17	1.37	1.19	1.44	1.25	1.61	1.55	1.56	0.59		
21	出現頻度(%)	2.47	1.10	0.27	0.00	0.55	0.00	1.37	5.21	0.82	0.55	1.37	0.00	0.00	0.55	7.95	7.12	70.68		
	平均風速(m/s)	1.29	1.18	1.44	0.00	1.11	0.00	1.11	1.33	1.55	1.39	1.18	0.00	0.00	1.30	1.45	1.55	0.58		
22	出現頻度(%)	3.29	0.82	0.00	0.55	0.27	0.27	0.55	3.29	1.64	0.55	0.27	0.00	0.00	1.64	6.03	6.58	74.25		
	平均風速(m/s)	1.33	1.27	0.00	1.18	1.02	1.35	1.23	1.29	1.15	1.39	1.25	0.00	0.00	1.91	1.34	1.60	0.55		
23	出現頻度(%)	1.92	0.27	0.55	0.27	0.00	0.27	0.27	3.01	0.82	0.82	0.27	0.00	0.00	1.64	5.75	6.03	78.08		
	平均風速(m/s)	1.31	1.53	1.18	1.07	0.00	1.07	1.25	1.47	1.22	1.33	1.02	0.00	0.00	1.35	1.38	1.43	0.57		
24	出現頻度(%)	1.92	0.82	0.27	0.00	0.00	0.00	0.55	1.92	1.37	0.27	0.27	0.27	0.00	2.47	6.58	6.30	76.99		
	平均風速(m/s)	1.37	1.15	1.11	0.00	0.00	0.00	1.09	1.24	1.42	1.16	1.39	1.02	0.00	1.56	1.30	1.51	0.55		
合計	出現頻度(%)	3.79	0.95	0.49	0.54	0.99	1.44	2.12	4.55	2.20	0.91	0.42	0.21	0.14	1.37	6.27	7.86	65.74		
	平均風速(m/s)	1.39	1.24	1.21	1.15	1.16	1.20	1.32	1.41	1.37	1.41	1.37	1.82	1.44	1.52	1.47	1.49	0.58		

注：弱風時は、風速 1.0m/s 以下を示す。

(19) 窒素酸化物から二酸化窒素濃度への変換

表 2-21 窒素酸化物と二酸化窒素の年平均値の差分

年度	自排局	①年平均値 (ppm)		一般局	②年平均値 (ppm)		①-②差分 (ppm)	
		NOx	NO ₂		NOx	NO ₂	NOx	NO ₂
平成29年度	池上	0.079	0.034	大師	0.026	0.021	0.053	0.013
	日進町	0.030	0.022	田島	0.024	0.019	0.006	0.003
	市役所前	0.031	0.023	川崎	0.025	0.020	0.006	0.003
	遠藤町	0.059	0.030	幸	0.023	0.018	0.036	0.012
	中原平和公園	0.026	0.018	中原	0.022	0.017	0.004	0.001
	二子	0.078	0.032	高津	0.021	0.017	0.057	0.015
	宮前平駅前	0.036	0.021	宮前	0.021	0.016	0.015	0.005
	本村橋	0.029	0.018	多摩	0.018	0.014	0.011	0.004
平成30年度	池上	0.075	0.033	大師	0.025	0.019	0.050	0.014
	日進町	0.026	0.019	田島	0.023	0.018	0.003	0.001
	市役所前	0.028	0.020	川崎	0.023	0.018	0.005	0.002
	遠藤町	0.052	0.027	幸	0.020	0.016	0.032	0.011
	中原平和公園	0.024	0.017	中原	0.019	0.015	0.005	0.002
	二子	0.067	0.029	高津	0.019	0.016	0.048	0.013
	宮前平駅前	0.032	0.019	宮前	0.018	0.014	0.014	0.005
	本村橋	0.026	0.016	多摩	0.015	0.013	0.011	0.003
令和元年度	池上	0.067	0.030	大師	0.023	0.018	0.044	0.012
	日進町	0.025	0.019	田島	0.022	0.018	0.003	0.001
	市役所前	0.029	0.020	川崎	0.021	0.018	0.008	0.002
	遠藤町	0.048	0.026	幸	0.020	0.016	0.028	0.010
	中原平和公園	0.022	0.016	中原	0.019	0.015	0.003	0.001
	二子	0.065	0.028	高津	0.017	0.015	0.048	0.013
	宮前平駅前	0.030	0.018	宮前	0.016	0.014	0.014	0.004
	本村橋	0.025	0.016	多摩	0.014	0.012	0.011	0.004
令和2年度	池上	0.061	0.028	大師	0.021	0.017	0.040	0.011
	日進町	0.024	0.018	田島	0.020	0.016	0.004	0.002
	市役所前	—	—	川崎	0.020	0.017	—	—
	遠藤町	0.043	0.024	幸	0.018	0.015	0.025	0.009
	中原平和公園	0.021	0.015	中原	0.018	0.014	0.003	0.001
	二子	0.059	0.026	高津	0.017	0.014	0.042	0.012
	宮前平駅前	0.027	0.017	宮前	0.017	0.013	0.010	0.004
	本村橋	0.023	0.014	多摩	0.014	0.012	0.009	0.002
令和3年度	池上	0.053	0.027	大師	0.021	0.017	0.032	0.010
	日進町	0.022	0.017	田島	—	—	—	—
	富士見公園*	0.028	0.019	川崎	0.020	0.017	0.008	0.002
	遠藤町	0.040	0.023	幸	0.016	0.014	0.024	0.009
	中原平和公園	0.020	0.015	中原	0.016	0.014	0.004	0.001
	二子	0.056	0.025	高津	0.016	0.013	0.040	0.012
	宮前平駅前	0.024	0.016	宮前	0.015	0.012	0.009	0.004
	本村橋	0.022	0.014	多摩	0.014	0.012	0.008	0.002
柿生	0.019	0.013	麻生	0.010	0.009	0.009	0.004	

* : 令和3年2月1日に市役所前から富士見公園へ移設した。

注 : 表中の「—」は、測定局の移動または測定装置の故障に伴い有効測定時間(6,000時間)を満たしていないことを示す。

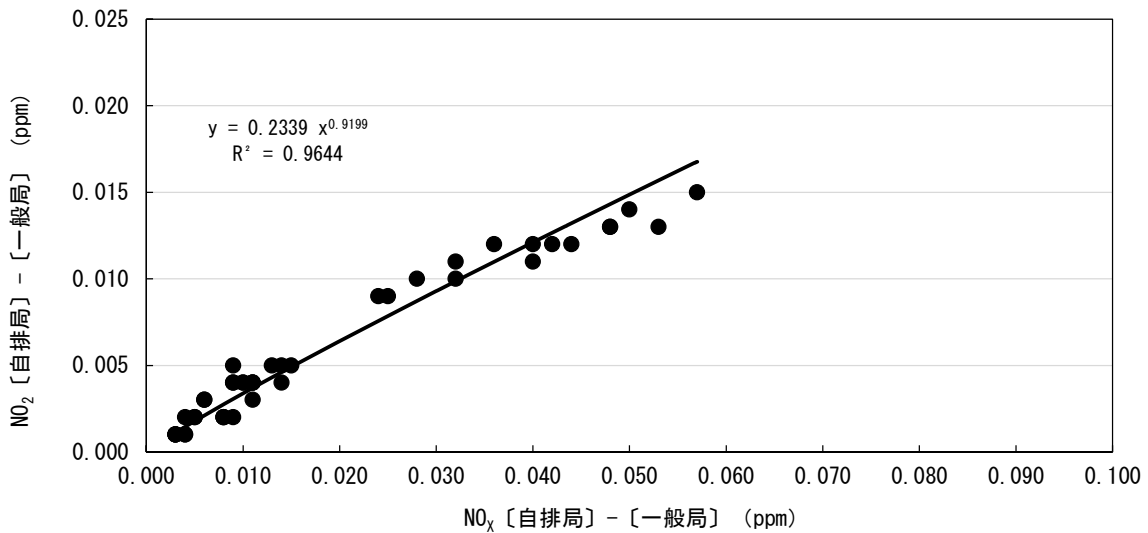


図 2-9 窒素酸化物と二酸化窒素の相関式

(20) 工事用車両の走行及び施設関連車両の走行に伴う大気質の予測式

ア 予測式

【プルーム式 (有風時)】

$$C(x,y,z) = \frac{Q}{2\pi \cdot u \cdot \sigma_y \cdot \sigma_z} \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \left[\exp\left\{-\frac{(z+H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z-H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

- $C(x,y,z)$: (x,y,z) 地点における窒素酸化物濃度(ppm)又は浮遊粒子状物質濃度(mg/m^3)
 Q : 点煙源の窒素酸化物の排出量 (ml/s) 又は浮遊粒子状物質の排出量 (mg/s)
 u : 平均風速 (m/s)
 H : 排出源の高さ (m) =1.0m
 σ_y, σ_z : 水平 (y)、鉛直 (z) 方向の拡散幅 (m)
 x : 風向に沿った風下距離 (m)
 y : x 軸に直角な水平距離 (m)
 z : x 軸に直角な鉛直距離 (m)

【パフ式 (弱風時)】

$$C(x,y,z) = \frac{Q}{(2\pi)^{3/2} \cdot a^2 \cdot \gamma} \left\{ \frac{1 - \exp\left(-\frac{l}{t_0^2}\right)}{2l} + \frac{1 - \exp\left(-\frac{m}{t_0^2}\right)}{2m} \right\}$$

$$l = \frac{1}{2} \left\{ \frac{x^2 + y^2}{a^2} + \frac{(z-H)^2}{\gamma^2} \right\}, m = \frac{1}{2} \left\{ \frac{x^2 + y^2}{a^2} + \frac{(z+H)^2}{\gamma^2} \right\}$$

- t_0 : 初期拡散幅に相当する時間 (s)
 a, γ : 拡散幅に関する係数

【重合計算式】

$$Ca = \frac{\sum_{t=1}^{24} Ca_t}{24}$$

$$Ca_t = \left[\sum_{s=1}^{16} \{ (Rw_s / uw_{ts}) \times fw_{ts} \} + Rc_{dn} \times fc_t \right] Q_t$$

Ca : 年平均濃度(ppm または mg/m^3)

Ca_t : 時刻 t における年平均濃度(ppm または mg/m^3)

Rw_s : プルーフ式により求められた風向別基準濃度 (m^{-1})

fw_{ts} : 年平均時間別風向出現割合

uw_{ts} : 年平均時間別風向別平均風速 (m/s)

Rc_{dn} : パフ式により求められた昼夜別基準濃度 (s/m^2)

fc_t : 年平均時間別弱風時出現割合

Q_t : 年平均時間別平均排出量 ($ml/m \cdot s$ または $mg/m \cdot s$)

なお、係数における s は風向 (16 方位)、 t は時間、 dn は昼夜の別、 w は有風時、 c は弱風時を示す。

イ 拡散幅

有風時及び弱風時の拡散計算における拡散幅は、以下に示すとおり設定した。

(ア) 有風時 (風速が $1m/s$ を超える場合)

・鉛直方向拡散幅 (σ_z)

$$\sigma_z = 1.5 + 0.31L^{0.83}$$

L : 車道部端からの距離 ($L = x - W/2$) (m)

x : 風向に沿った風下距離 (m)

W : 車道部幅員 (m)

なお、 $x < W/2$ の場合は $\sigma_z = \sigma_{z0}$ とした。

・水平方向拡散幅 (σ_y)

$$\sigma_y = \frac{W}{2} + 0.46L^{0.81}$$

なお、 $x < W/2$ の場合は $\sigma_y = W/2$ とした。

(イ) 弱風時 (風速が 1m/s 以下の場合)

- ・ 初期拡散幅に相当する時間 (t_0)

$$t_0 = \frac{W}{2\alpha}$$

W : 車道部幅員 (m)

α : 以下に示す拡散幅に関する係数 (m/s)

- ・ 拡散幅に関する係数 (α 、 γ)

α : 0.3

γ : 0.18 (昼間: 午前 7 時から午後 7 時まで)

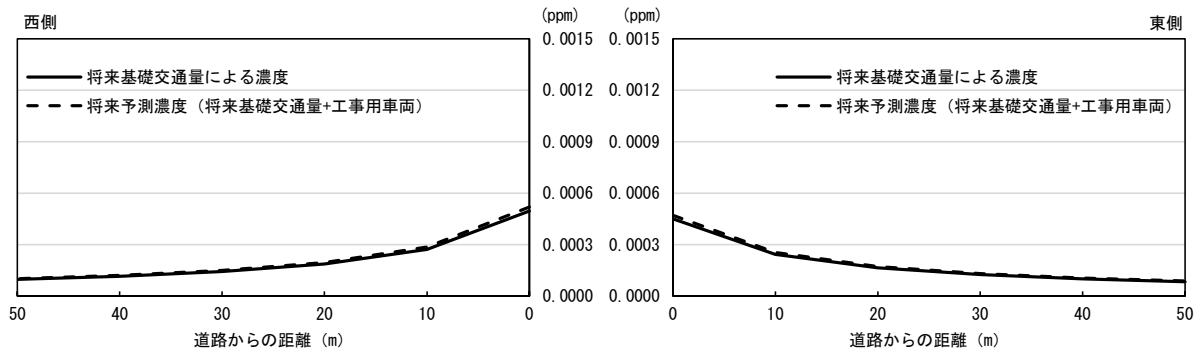
0.09 (夜間: 午後 7 時から午前 7 時まで)

(21) 工事用車両予測結果

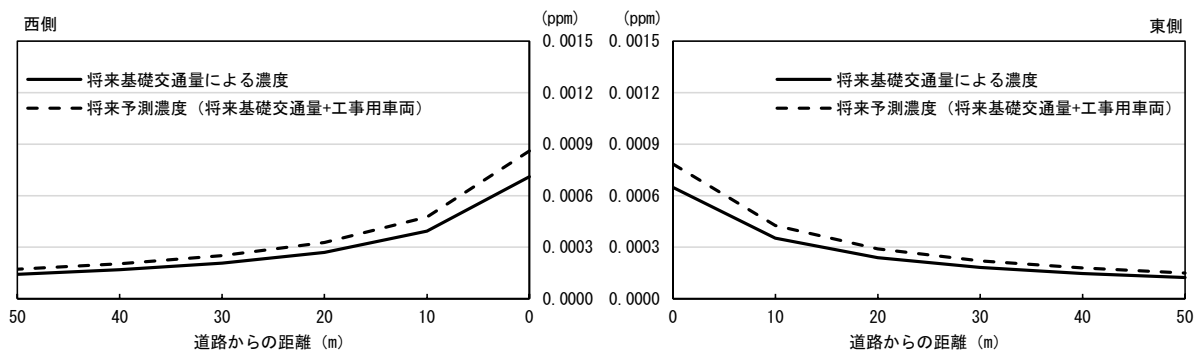
表 2-22 工事用車両予測結果

No.	方向	距離 (m)	二酸化窒素				浮遊粒子状物質			
			将来基礎交通量 による濃度 (ppm)	工事用車両 による付加濃度 (ppm)	将来予測濃度 (ppm)	日平均値の 年間98%値 (ppm)	将来基礎交通量 による濃度 (mg/m ³)	工事用車両によ る付加濃度 (mg/m ³)	将来予測濃度 (mg/m ³)	日平均値の 2%除外値 (mg/m ³)
1	西	0	0.00050	0.00002	0.00052	0.038	0.00003	0.00000	0.00003	0.039
		10	0.00027	0.00001	0.00028	0.038	0.00002	0.00000	0.00002	0.039
		20	0.00019	0.00001	0.00020	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		30	0.00014	0.00001	0.00015	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		40	0.00012	0.00001	0.00013	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
	50	0.00010	0.00000	0.00010	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039	
	東	0	0.00045	0.00002	0.00047	0.038	0.00003	0.00000	0.00003	0.039
		10	0.00024	0.00001	0.00025	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		20	0.00016	0.00001	0.00017	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		30	0.00012	0.00001	0.00013	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
40		0.00010	0.00000	0.00010	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039	
50	0.00008	0.00000	0.00008	0.038	0.00000	0.00000	0.00000	0.039		
4	西	0	0.00071	0.00015	0.00086	0.038	0.00005	0.00001	0.00006	0.039
		10	0.00039	0.00008	0.00047	0.038	0.00002	0.00001	0.00003	0.039
		20	0.00027	0.00006	0.00033	0.038	0.00002	0.00000	0.00002	0.039
		30	0.00021	0.00004	0.00025	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		40	0.00017	0.00004	0.00021	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
	50	0.00014	0.00003	0.00017	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039	
	東	0	0.00065	0.00014	0.00079	0.038	0.00004	0.00001	0.00005	0.039
		10	0.00035	0.00007	0.00042	0.038	0.00002	0.00000	0.00002	0.039
		20	0.00024	0.00005	0.00029	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		30	0.00018	0.00004	0.00022	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
40		0.00015	0.00003	0.00018	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039	
50	0.00012	0.00003	0.00015	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039		
5	南	0	0.00037	0.00013	0.00050	0.038	0.00002	0.00001	0.00003	0.039
		10	0.00022	0.00008	0.00030	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		20	0.00015	0.00005	0.00020	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		30	0.00012	0.00004	0.00016	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		40	0.00009	0.00003	0.00012	0.038	0.00000	0.00000	0.00000	0.039
	50	0.00008	0.00003	0.00011	0.038	0.00000	0.00000	0.00000	0.039	
	北	0	0.00036	0.00013	0.00049	0.038	0.00002	0.00001	0.00003	0.039
		10	0.00021	0.00008	0.00029	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		20	0.00014	0.00005	0.00019	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		30	0.00011	0.00004	0.00015	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
40		0.00009	0.00003	0.00012	0.038	0.00000	0.00000	0.00000	0.039	
50	0.00008	0.00003	0.00011	0.038	0.00000	0.00000	0.00000	0.039		
7	西	0	0.00095	0.00008	0.00103	0.039	0.00006	0.00000	0.00006	0.039
		10	0.00051	0.00004	0.00055	0.038	0.00003	0.00000	0.00003	0.039
		20	0.00034	0.00003	0.00037	0.038	0.00002	0.00000	0.00002	0.039
		30	0.00026	0.00002	0.00028	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		40	0.00021	0.00002	0.00023	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
	50	0.00017	0.00001	0.00018	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039	
	東	0	0.00091	0.00007	0.00098	0.039	0.00006	0.00000	0.00006	0.039
		10	0.00048	0.00004	0.00052	0.038	0.00003	0.00000	0.00003	0.039
		20	0.00032	0.00002	0.00034	0.038	0.00002	0.00000	0.00002	0.039
		30	0.00024	0.00002	0.00026	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
40		0.00020	0.00002	0.00022	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039	
50	0.00016	0.00001	0.00017	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039		
8	東	0	0.00037	0.00021	0.00058	0.038	0.00002	0.00001	0.00003	0.039
		10	0.00018	0.00010	0.00028	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		20	0.00012	0.00006	0.00018	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		30	0.00009	0.00005	0.00014	0.038	0.00000	0.00000	0.00000	0.039
		40	0.00007	0.00004	0.00011	0.038	0.00000	0.00000	0.00000	0.039
	50	0.00006	0.00003	0.00009	0.038	0.00000	0.00000	0.00000	0.039	
	西	0	0.00025	0.00015	0.00040	0.038	0.00001	0.00001	0.00002	0.039
		10	0.00014	0.00008	0.00022	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		20	0.00010	0.00006	0.00016	0.038	0.00000	0.00000	0.00000	0.039
		30	0.00007	0.00004	0.00011	0.038	0.00000	0.00000	0.00000	0.039
40		0.00006	0.00004	0.00010	0.038	0.00000	0.00000	0.00000	0.039	
50	0.00005	0.00003	0.00008	0.038	0.00000	0.00000	0.00000	0.039		

<No.1>



<No.4>



<No.5'>

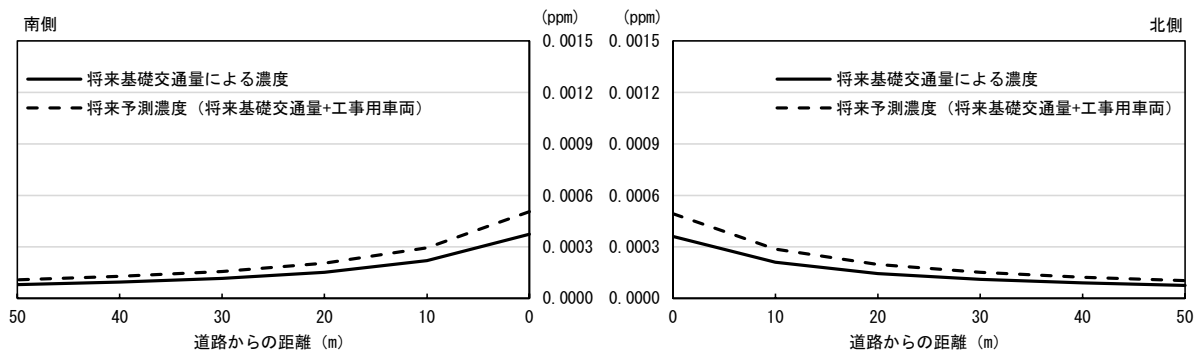
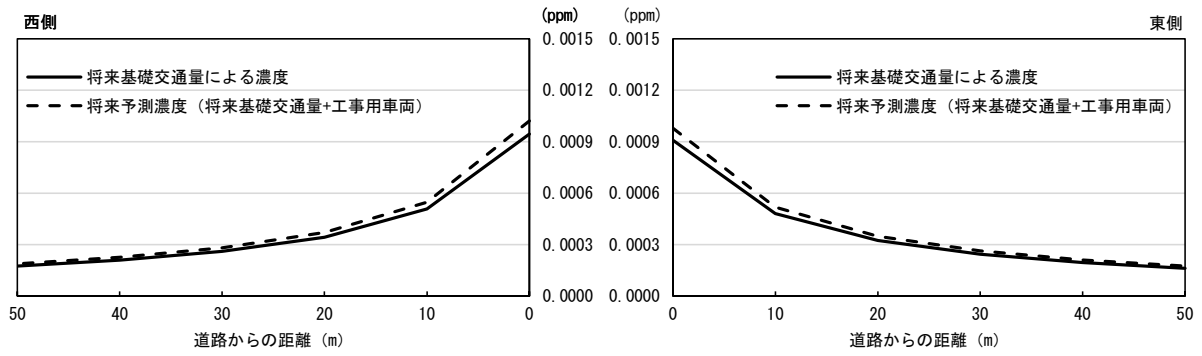


図 2-10(1) 距離減衰図 (二酸化窒素)

<No.7>



<No.8>

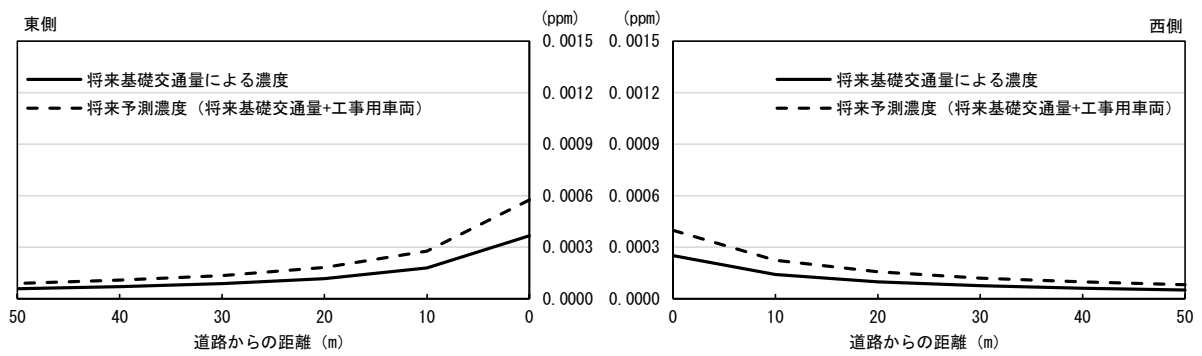
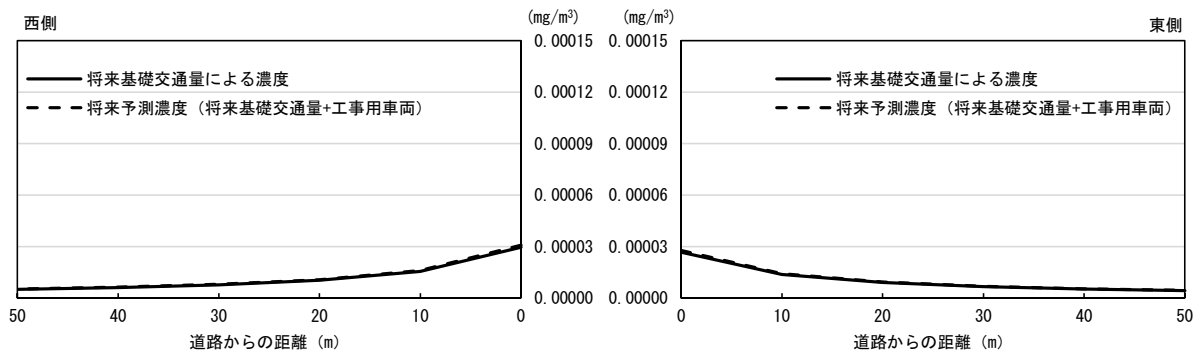
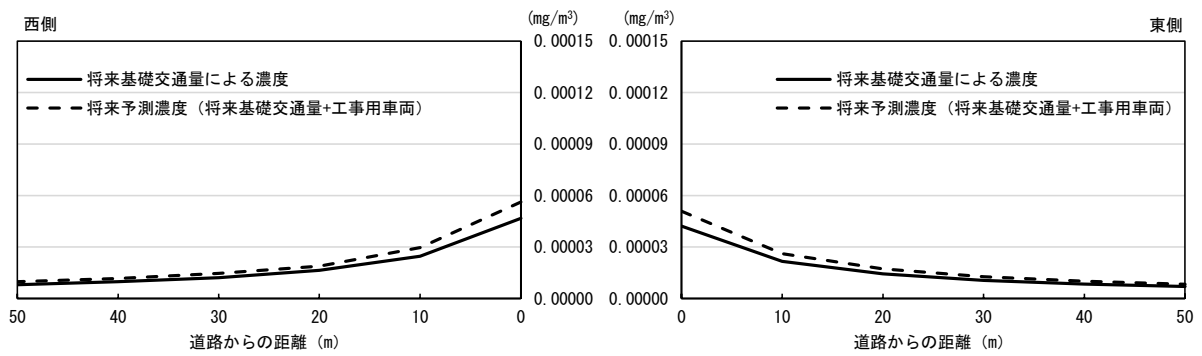


図 2-10(2) 距離減衰図 (二酸化窒素)

<No.1>



<No.4>



<No.5'>

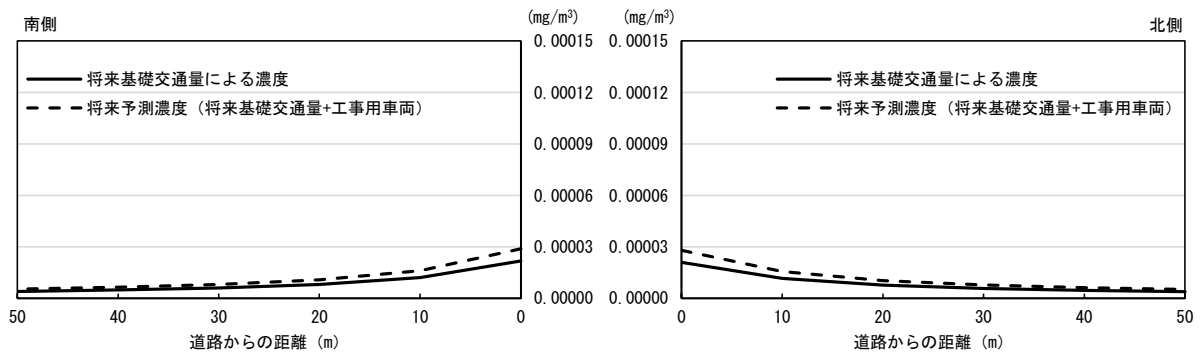
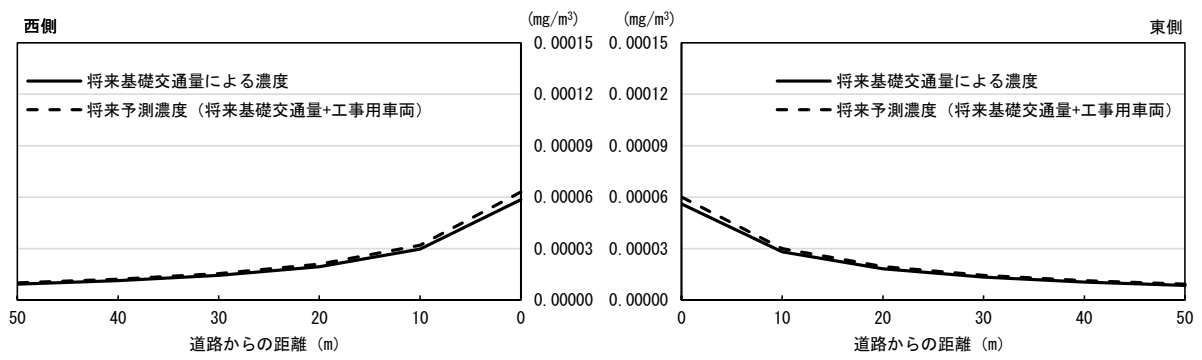


図 2-10(3) 距離減衰図 (浮遊粒子状物質)

<No.7>



<No.8>

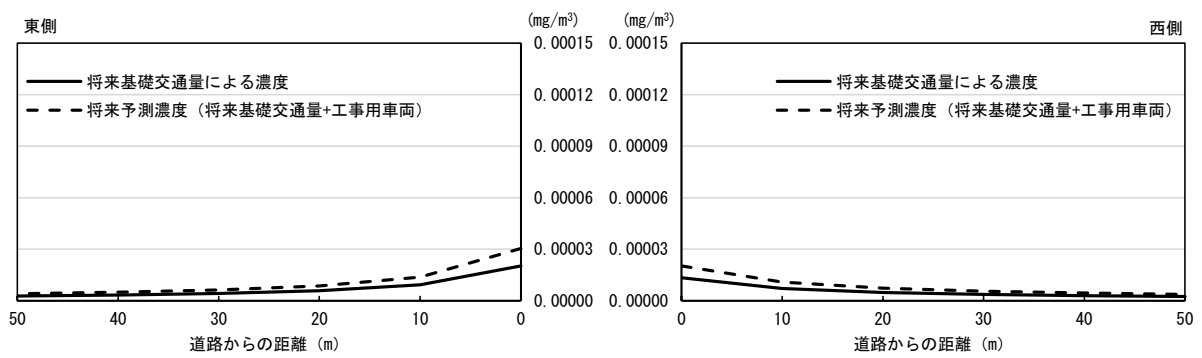


図 2-10(4) 距離減衰図 (浮遊粒子状物質)

表 2-23(2) 供用時交通量 (平日)

No.2 断面交通量

時間帯 時間帯	朝通交通量										帰通交通量									
	鷹沼小学校前交差点方面					鷹沼小学校前交差点方面					鷹沼小学校前交差点方面					鷹沼小学校前交差点方面				
	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計		
6:00 ~ 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7:00 ~ 8:00	17	183	200	17	183	200	17	183	200	17	183	200	17	183	200	17	183	200		
8:00 ~ 9:00	15	141	156	15	141	156	15	141	156	15	141	156	15	141	156	15	141	156		
9:00 ~ 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10:00 ~ 11:00	5	68	73	5	68	73	5	68	73	5	68	73	5	68	73	5	68	73		
11:00 ~ 12:00	7	117	124	7	117	124	7	117	124	7	117	124	7	117	124	7	117	124		
13:00 ~ 14:00	2	72	74	2	72	74	2	72	74	2	72	74	2	72	74	2	72	74		
15:00 ~ 16:00	4	62	66	4	62	66	4	62	66	4	62	66	4	62	66	4	62	66		
17:00 ~ 18:00	4	79	83	4	79	83	4	79	83	4	79	83	4	79	83	4	79	83		
19:00 ~ 20:00	2	105	107	2	105	107	2	105	107	2	105	107	2	105	107	2	105	107		
21:00 ~ 22:00	3	139	142	3	139	142	3	139	142	3	139	142	3	139	142	3	139	142		
23:00 ~ 24:00	3	139	142	3	139	142	3	139	142	3	139	142	3	139	142	3	139	142		
25:00 ~ 26:00	0	32	32	0	32	32	0	32	32	0	32	32	0	32	32	0	32	32		
27:00 ~ 28:00	0	32	32	0	32	32	0	32	32	0	32	32	0	32	32	0	32	32		
29:00 ~ 30:00	3	49	52	3	49	52	3	49	52	3	49	52	3	49	52	3	49	52		
31:00 ~ 32:00	1	12	13	1	12	13	1	12	13	1	12	13	1	12	13	1	12	13		
33:00 ~ 34:00	1	17	18	1	17	18	1	17	18	1	17	18	1	17	18	1	17	18		
35:00 ~ 36:00	1	17	18	1	17	18	1	17	18	1	17	18	1	17	18	1	17	18		
37:00 ~ 38:00	2	41	43	2	41	43	2	41	43	2	41	43	2	41	43	2	41	43		
39:00 ~ 40:00	2	41	43	2	41	43	2	41	43	2	41	43	2	41	43	2	41	43		
41:00 ~ 42:00	2	41	43	2	41	43	2	41	43	2	41	43	2	41	43	2	41	43		
43:00 ~ 44:00	2	41	43	2	41	43	2	41	43	2	41	43	2	41	43	2	41	43		
45:00 ~ 46:00	2	41	43	2	41	43	2	41	43	2	41	43	2	41	43	2	41	43		
47:00 ~ 48:00	2	41	43	2	41	43	2	41	43	2	41	43	2	41	43	2	41	43		
49:00 ~ 50:00	2	41	43	2	41	43	2	41	43	2	41	43	2	41	43	2	41	43		
51:00 ~ 52:00	2	41	43	2	41	43	2	41	43	2	41	43	2	41	43	2	41	43		
53:00 ~ 54:00	2	41	43	2	41	43	2	41	43	2	41	43	2	41	43	2	41	43		
55:00 ~ 56:00	2	41	43	2	41	43	2	41	43	2	41	43	2	41	43	2	41	43		
57:00 ~ 58:00	2	41	43	2	41	43	2	41	43	2	41	43	2	41	43	2	41	43		
59:00 ~ 60:00	2	41	43	2	41	43	2	41	43	2	41	43	2	41	43	2	41	43		
合計	62	1,625	1,687	62	1,625	1,687	62	1,625	1,687	62	1,625	1,687	62	1,625	1,687	62	1,625	1,687		

単位：台

表 2-23(3) 供用時交通量 (平日)

No.3 断面交通量	朝夕交通量						平日開業交通量						特設基盤交通量 (朝来+平日開業)						單位:台
	馬場方面		鷺沼入口交差点方面		合計		馬場方面		鷺沼入口交差点方面		合計		馬場方面		鷺沼入口交差点方面		合計		
	大型	小型	大型	小型	合計	大型	小型	大型	小型	合計	大型	小型	大型	小型	合計	大型	小型	合計	
時間帯																			
6:00 ~ 7:00	38	146	179	241	303	241	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
7:00 ~ 8:00	28	225	253	376	376	376	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 ~ 9:00	32	231	263	423	370	423	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00 ~ 10:00	33	187	220	311	367	367	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 ~ 11:00	33	169	202	329	329	329	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 ~ 12:00	17	219	236	327	336	327	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 ~ 13:00	17	219	236	327	336	327	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 ~ 14:00	17	211	228	318	304	318	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 ~ 15:00	16	186	202	310	329	310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00	17	238	255	462	429	462	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	17	238	255	462	429	462	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	13	216	230	371	347	371	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	13	227	240	376	349	376	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 ~ 20:00	11	218	229	354	323	354	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 ~ 21:00	9	175	184	287	259	287	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 ~ 22:00	7	112	119	160	150	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 ~ 23:00	7	61	71	121	109	121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 ~ 24:00	5	69	65	71	109	121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24:00 ~ 2:00	3	53	51	47	79	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00 ~ 3:00	3	38	31	17	18	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 ~ 4:00	3	18	21	11	8	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00 ~ 5:00	3	32	35	22	12	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00 ~ 6:00	3	42	58	22	42	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
騒音	304	3102	3203	5111	5111	5668	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
騒音(C2+22dB)計	304	3102	3203	5111	5111	5668	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
振動(C2+19dB)計	298	2939	2947	4778	4778	5202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
振動	125	1335	1340	2202	2202	2430	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計(C2+22dB)計	323	3311	3367	5387	5387	5937	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
時間帯																			
6:00 ~ 7:00	0	2	9	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00 ~ 8:00	0	8	7	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 ~ 9:00	0	8	8	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00 ~ 10:00	0	4	4	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 ~ 11:00	0	9	9	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 ~ 12:00	0	9	9	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 ~ 13:00	0	10	10	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 ~ 14:00	1	11	12	22	22	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 ~ 15:00	1	15	16	30	30	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00	1	11	12	22	22	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	1	11	12	22	22	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	0	3	3	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	0	6	6	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 ~ 20:00	0	6	6	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 ~ 21:00	0	2	2	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 ~ 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 ~ 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 ~ 24:00	0	4	4	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24:00 ~ 2:00	0	4	4	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00 ~ 3:00	0	4	4	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 ~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00 ~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00 ~ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
騒音	3	122	128	256	314	3318	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
騒音(C2+22dB)計	3	122	128	256	314	3318	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
振動	3	106	111	222	253	285	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
振動	1	25	25	50	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計(C2+22dB)計	3	131	136	272	314	3368	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表 2-23 (4) 供用時交通量 (平日)

Table with 5 main sections: No.1 駅間交通量, No.2 駅間交通量, 駅間交通量 (峰回車), 駅間交通量 (特急回車), and 駅間交通量 (普通回車). Each section contains detailed data for '土曜' and '日曜' traffic in '大型', '小型', and '合計' categories across various time intervals.

表 2-23 (5) 供用時交通量 (平日)

No.5 断面交通量	平日供用時交通量												單位:台		
	朝開通交通量				閉鎖開通交通量				閉鎖閉鎖交通量						
	農研小学校的差差点方面		農研交番の差差点方面		農研小学校的差差点方面		農研交番の差差点方面		農研小学校的差差点方面		農研交番の差差点方面				
時間帯	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計
6:00 ~ 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00 ~ 8:00	19	101	120	19	140	159	19	131	150	19	140	159	19	131	150
8:00 ~ 9:00	4	11	15	4	11	15	4	11	15	4	11	15	4	11	15
9:00 ~ 10:00	4	13	17	4	13	17	4	13	17	4	13	17	4	13	17
10:00 ~ 11:00	17	152	169	17	152	169	17	152	169	17	152	169	17	152	169
11:00 ~ 12:00	13	130	143	13	130	143	13	130	143	13	130	143	13	130	143
13:00 ~ 14:00	8	128	136	8	128	136	8	128	136	8	128	136	8	128	136
14:00 ~ 15:00	7	142	149	7	142	149	7	142	149	7	142	149	7	142	149
15:00 ~ 16:00	6	173	179	6	173	179	6	173	179	6	173	179	6	173	179
16:00 ~ 17:00	8	149	157	8	149	157	8	149	157	8	149	157	8	149	157
17:00 ~ 18:00	5	147	152	5	147	152	5	147	152	5	147	152	5	147	152
18:00 ~ 19:00	4	107	111	4	107	111	4	107	111	4	107	111	4	107	111
19:00 ~ 20:00	3	92	95	3	92	95	3	92	95	3	92	95	3	92	95
20:00 ~ 21:00	3	82	85	3	82	85	3	82	85	3	82	85	3	82	85
21:00 ~ 22:00	5	38	43	5	38	43	5	38	43	5	38	43	5	38	43
22:00 ~ 23:00	5	12	17	5	12	17	5	12	17	5	12	17	5	12	17
23:00 ~ 24:00	6	11	17	6	11	17	6	11	17	6	11	17	6	11	17
5:00 ~ 6:00	4	32	36	4	32	36	4	32	36	4	32	36	4	32	36
計	179	2,344	2,523	179	2,344	2,523	179	2,344	2,523	179	2,344	2,523	179	2,344	2,523
騒音 昼間(6:22~20:00)計	143	2,062	2,205	143	2,062	2,205	143	2,062	2,205	143	2,062	2,205	143	2,062	2,205
騒音 夜間(22:19~5:00)計	36	272	303	36	272	303	36	272	303	36	272	303	36	272	303
振動 昼間(6:22~20:00)計	133	1,729	1,862	133	1,729	1,862	133	1,729	1,862	133	1,729	1,862	133	1,729	1,862
振動 夜間(22:19~5:00)計	46	615	661	46	615	661	46	615	661	46	615	661	46	615	661
合計	179	2,344	2,523	179	2,344	2,523	179	2,344	2,523	179	2,344	2,523	179	2,344	2,523

No.5 断面交通量	平日供用時交通量												單位:台		
	朝開通交通量				閉鎖開通交通量				閉鎖閉鎖交通量						
	農研小学校的差差点方面		農研交番の差差点方面		農研小学校的差差点方面		農研交番の差差点方面		農研小学校的差差点方面		農研交番の差差点方面				
時間帯	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計
6:00 ~ 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00 ~ 8:00	1	72	73	1	72	73	1	72	73	1	72	73	1	72	73
8:00 ~ 9:00	0	47	47	0	47	47	0	47	47	0	47	47	0	47	47
9:00 ~ 10:00	0	58	58	0	58	58	0	58	58	0	58	58	0	58	58
10:00 ~ 11:00	0	81	81	0	81	81	0	81	81	0	81	81	0	81	81
11:00 ~ 12:00	0	69	69	0	69	69	0	69	69	0	69	69	0	69	69
12:00 ~ 13:00	0	109	109	0	109	109	0	109	109	0	109	109	0	109	109
13:00 ~ 14:00	0	122	122	0	122	122	0	122	122	0	122	122	0	122	122
14:00 ~ 15:00	0	117	117	0	117	117	0	117	117	0	117	117	0	117	117
15:00 ~ 16:00	0	117	117	0	117	117	0	117	117	0	117	117	0	117	117
16:00 ~ 17:00	0	121	121	0	121	121	0	121	121	0	121	121	0	121	121
17:00 ~ 18:00	0	130	130	0	130	130	0	130	130	0	130	130	0	130	130
18:00 ~ 19:00	0	97	97	0	97	97	0	97	97	0	97	97	0	97	97
19:00 ~ 20:00	0	53	53	0	53	53	0	53	53	0	53	53	0	53	53
20:00 ~ 21:00	0	47	47	0	47	47	0	47	47	0	47	47	0	47	47
21:00 ~ 22:00	0	31	31	0	31	31	0	31	31	0	31	31	0	31	31
22:00 ~ 23:00	0	12	12	0	12	12	0	12	12	0	12	12	0	12	12
23:00 ~ 24:00	0	11	11	0	11	11	0	11	11	0	11	11	0	11	11
5:00 ~ 6:00	0	32	32	0	32	32	0	32	32	0	32	32	0	32	32
計	69	1,351	1,420	69	1,351	1,420	69	1,351	1,420	69	1,351	1,420	69	1,351	1,420
騒音 昼間(6:22~20:00)計	0	67	67	0	67	67	0	67	67	0	67	67	0	67	67
騒音 夜間(22:19~5:00)計	0	69	69	0	69	69	0	69	69	0	69	69	0	69	69
振動 昼間(6:22~20:00)計	0	58	58	0	58	58	0	58	58	0	58	58	0	58	58
振動 夜間(22:19~5:00)計	11	571	582	11	571	582	11	571	582	11	571	582	11	571	582
合計	69	1,351	1,420	69	1,351	1,420	69	1,351	1,420	69	1,351	1,420	69	1,351	1,420

表 2-23 (6) 供用時交通量 (平日)

No.6 断面交通量	朝夕交通量												朝通交通量												帰通交通量												使用時交通量 (施設開通時基準)												待来基礎交通量 (朝夕+帰通)											
	大まブラー				小				合計				大まブラー				小				合計				大まブラー				小				合計				大まブラー				小				合計															
	大	小	小	大	大	小	小	大	大	小	小	大	大	小	小	大	大	小	小	大	大	小	小	大	大	小	小	大	大	小	小	大	大	小	小	大	大	小	小	大	大	小	小	大																
時間帯	No.6 断面交通量																																																											
6:00 ~ 7:00	10	72	82	225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
7:00 ~ 8:00	25	187	183	388	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
8:00 ~ 9:00	16	185	207	496	0	14	14	14	0	14	14	14	0	14	14	14	0	14	14	14	0	14	14	14	0	14	14	14	0	14	14	14	0	14	14	14	0	14	14	14	0	14	14	14	0	14	14	14	0	14	14	14								
9:00 ~ 10:00	19	226	223	459	0	17	17	17	0	17	17	17	0	17	17	17	0	17	17	17	0	17	17	17	0	17	17	17	0	17	17	17	0	17	17	17	0	17	17	17	0	17	17	17	0	17	17	17	0	17	17	17								
10:00 ~ 11:00	21	218	239	459	0	7	7	7	0	7	7	7	0	7	7	7	0	7	7	7	0	7	7	7	0	7	7	7	0	7	7	7	0	7	7	7	0	7	7	7	0	7	7	7	0	7	7	7	0	7	7	7	0	7	7	7				
11:00 ~ 12:00	19	185	204	389	0	9	9	9	0	9	9	9	0	9	9	9	0	9	9	9	0	9	9	9	0	9	9	9	0	9	9	9	0	9	9	9	0	9	9	9	0	9	9	9	0	9	9	9	0	9	9	9	0	9	9	9				
12:00 ~ 13:00	15	192	207	416	0	13	13	13	0	13	13	13	0	13	13	13	0	13	13	13	0	13	13	13	0	13	13	13	0	13	13	13	0	13	13	13	0	13	13	13	0	13	13	13	0	13	13	13	0	13	13	13								
13:00 ~ 14:00	13	266	279	545	0	11	11	11	0	11	11	11	0	11	11	11	0	11	11	11	0	11	11	11	0	11	11	11	0	11	11	11	0	11	11	11	0	11	11	11	0	11	11	11	0	11	11	11	0	11	11	11								
14:00 ~ 15:00	10	248	258	506	0	9	9	9	0	9	9	9	0	9	9	9	0	9	9	9	0	9	9	9	0	9	9	9	0	9	9	9	0	9	9	9	0	9	9	9	0	9	9	9	0	9	9	9	0	9	9	9								
15:00 ~ 16:00	5	263	269	532	0	2	2	2	0	2	2	2	0	2	2	2	0	2	2	2	0	2	2	2	0	2	2	2	0	2	2	2	0	2	2	2	0	2	2	2	0	2	2	2	0	2	2	2	0	2	2	2								
16:00 ~ 17:00	4	109	203	312	0	388	393	776	0	388	393	776	0	388	393	776	0	388	393	776	0	388	393	776	0	388	393	776	0	388	393	776	0	388	393	776	0	388	393	776	0	388	393	776	0	388	393	776	0	388	393	776								
17:00 ~ 18:00	6	132	138	270	0	121	128	149	0	121	128	149	0	121	128	149	0	121	128	149	0	121	128	149	0	121	128	149	0	121	128	149	0	121	128	149	0	121	128	149	0	121	128	149	0	121	128	149												
18:00 ~ 19:00	4	85	91	176	0	7	7	7	0	7	7	7	0	7	7	7	0	7	7	7	0	7	7	7	0	7	7	7	0	7	7	7	0	7	7	7	0	7	7	7	0	7	7	7	0	7	7	7												
19:00 ~ 20:00	5	58	63	121	0	61	61	122	0	61	61	122	0	61	61	122	0	61	61	122	0	61	61	122	0	61	61	122	0	61	61	122	0	61	61	122	0	61	61	122	0	61	61	122	0	61	61	122												
20:00 ~ 21:00	2	31	36	67	0	30	33	63	0	30	33	63	0	30	33	63	0	30	33	63	0	30	33	63	0	30	33	63	0	30	33	63	0	30	33	63	0	30	33	63	0	30	33	63	0	30	33	63												
21:00 ~ 22:00	2	30	31	61	0	15	15	30	0	15	15	30	0	15	15	30	0	15	15	30	0	15	15	30	0	15	15	30	0	15	15	30	0	15	15	30	0	15	15	30	0	15	15	30																
22:00 ~ 23:00	4	33	38	71	0	25	25	50	0	25	25	50	0	25	25	50	0	25	25	50	0	25	25	50	0	25	25	50	0	25	25	50	0	25	25	50	0	25	25	50	0	25	25	50																
23:00 ~ 24:00	8	39	38	77	0	65	73	138	0	65	73	138	0	65	73	138	0	65	73	138	0	65	73	138	0	65	73	138	0	65	73	138	0	65	73	138	0	65	73	138	0	65	73	138																
24:00 ~ 25:00	208	3,120	3,217	6,337	219	3,445	3,628	7,062	0	126	126	126	0	126	126	126	0	126	126	126	0	126	126	126	0	126	126	126	0	126	126	126	0	126	126	126	0	126	126	126	0	126	126	126	0	126	126	126												
昼間(6~18時)計	168	2,122	2,270	4,392	21	275	296	570	0	126	126	126	0	126	126	126	0	126	126	126	0	126	126	126	0	126	126	126	0	126	126	126	0	126	126	126	0	126	126	126	0	126	126	126																
夜間(18~6時)計	25	152	151	303	0	15	15	30	0	15	15	30	0	15	15	30	0	15	15	30	0	15	15	30	0	15	15	30	0	15	15	30	0	15	15	30	0	15	15	30	0	15	15	30																
合計	211	3,567	3,841	7,111	219	4,067	4,151	7,965	0	126	126	126	0	126	126	126	0	126	126	126	0	126	126	126	0	126	126	126	0	126	126	126	0	126	126	126	0	126	126	126	0	126	126	126																
騒音	騒音																																																											
昼間(6~18時)計	11	228	239	477	22	486	478	964	0	25	25	25	0	25	25	25	0	25	25	25	0	25	25	25	0	25	25	25	0	25	25	25	0	25	25	25	0	25	25	25	0	25	25	25	0	25	25	25												
夜間(18~6時)計	0	4	4	8	0	28	28	56	0	25	25	25	0	25	25	25	0	25	25	25	0	25	25	25	0	25	25	25	0	25	25	25	0	25	25	25	0	25	25	25	0	25	25	25																
合計	11	232	243	485	22	514	506	1,020	0	50	50	50	0	50	50	50	0	50	50	50	0	50	50	50	0	50	50	50	0	50	50	50	0	50	50	50	0	50	50	50	0	50	50	50																
振動	振動																																																											
昼間(6~18時)計	10	197	207	404	20	389	411	770	0	25	25	25	0	25	25	25	0	25	25	25	0	25	25	25	0	25	25	25	0	25	25	25	0	25	25	25	0	25	25	25	0	25	25	25																
夜間(18~6時)計	1	45	46	91	1	45	46	91	0	25	25	25	0	25	25	25	0	25	25	25	0	25	25	25	0	25	25	25	0	25	25	25	0	25	25	25	0	25	25	25																				
合計	11	242	253	495	21	434	457	861	0	50	50	50	0	50	50	50	0	50	50	50	0	50	50	50	0	50	50	50	0	50	50	50	0	50	50	50	0	50	50	50																				

表 2-23 (7) 供用時交通量 (平日)

時間帯	閉鎖時交通量		開通時交通量		閉鎖時交通量		開通時交通量		閉鎖時交通量		開通時交通量	
	土曜交通量		日曜交通量		土曜交通量		日曜交通量		土曜交通量		日曜交通量	
	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型
6:00 ~ 7:00	0	171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00 ~ 8:00	38	240	35	698	682	1400	0	0	0	0	0	0
8:00 ~ 9:00	38	240	278	698	682	1400	0	0	0	0	0	0
9:00 ~ 10:00	40	281	591	698	682	1400	0	0	0	0	0	0
10:00 ~ 11:00	31	225	282	519	623	1020	0	0	0	0	0	0
11:00 ~ 12:00	31	271	204	627	554	1100	0	0	0	0	0	0
12:00 ~ 13:00	38	226	264	494	576	1060	0	0	0	0	0	0
13:00 ~ 14:00	34	256	241	494	576	1060	0	0	0	0	0	0
14:00 ~ 15:00	25	272	285	555	616	1120	0	0	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00	27	272	241	555	616	1120	0	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	29	241	272	558	628	1080	0	0	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	24	286	240	628	699	1140	0	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	25	288	211	628	699	1140	0	0	0	0	0	0
19:00 ~ 20:00	22	228	246	558	616	1120	0	0	0	0	0	0
20:00 ~ 21:00	28	240	298	558	616	1120	0	0	0	0	0	0
21:00 ~ 22:00	31	180	201	428	498	998	0	0	0	0	0	0
22:00 ~ 23:00	18	116	162	227	300	628	0	0	0	0	0	0
23:00 ~ 24:00	9	102	112	128	192	332	0	0	0	0	0	0
24:00 ~ 25:00	4	82	86	101	107	167	0	0	0	0	0	0
25:00 ~ 26:00	3	35	39	45	108	168	0	0	0	0	0	0
26:00 ~ 27:00	3	31	34	42	103	163	0	0	0	0	0	0
27:00 ~ 28:00	3	12	17	22	32	62	0	0	0	0	0	0
28:00 ~ 29:00	3	22	28	35	62	107	0	0	0	0	0	0
29:00 ~ 30:00	6	77	89	107	136	155	0	0	0	0	0	0
昼間(6~22時)計	476	3,811	4,317	10,827	9,225	23,923	0	0	28	392	418	26
夜間(22~6時)計	38	505	541	1,172	1,043	2,419	0	0	0	0	0	0
昼間(6~22時)+夜間(22~6時)計	514	4,316	4,858	11,999	10,268	26,342	0	0	28	392	418	26
振動	103	2,846	3,184	4,329	3,196	6,019	0	0	19	376	395	13
合計	523	4,340	4,972	16,328	13,464	32,361	0	0	47	768	813	39

時間帯	土曜交通量		日曜交通量		土曜交通量		日曜交通量		土曜交通量		日曜交通量	
	土曜交通量		日曜交通量		土曜交通量		日曜交通量		土曜交通量		日曜交通量	
	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型
6:00 ~ 7:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00 ~ 8:00	1	11	1	28	29	15	0	0	0	0	0	0
8:00 ~ 9:00	1	16	1	30	31	17	0	0	0	0	0	0
9:00 ~ 10:00	0	8	0	30	31	17	0	0	0	0	0	0
10:00 ~ 11:00	0	11	0	23	24	13	0	0	0	0	0	0
11:00 ~ 12:00	1	13	1	43	44	24	0	0	0	0	0	0
12:00 ~ 13:00	1	14	1	33	34	19	0	0	0	0	0	0
13:00 ~ 14:00	1	19	2	37	38	21	0	0	0	0	0	0
14:00 ~ 15:00	1	20	2	40	41	22	0	0	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00	1	22	2	37	38	21	0	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	1	22	2	41	42	23	0	0	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	1	17	1	35	36	20	0	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	0	4	0	13	14	8	0	0	0	0	0	0
19:00 ~ 20:00	0	8	0	20	21	12	0	0	0	0	0	0
20:00 ~ 21:00	0	2	0	8	9	5	0	0	0	0	0	0
21:00 ~ 22:00	0	2	0	2	3	2	0	0	0	0	0	0
22:00 ~ 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 ~ 24:00	0	3	0	3	4	2	0	0	0	0	0	0
24:00 ~ 25:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25:00 ~ 26:00	0	3	0	3	4	2	0	0	0	0	0	0
26:00 ~ 27:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27:00 ~ 28:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28:00 ~ 29:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29:00 ~ 30:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
昼間(6~22時)計	10	108	208	473	488	35	0	0	468	4,023	4,161	6
夜間(22~6時)計	0	13	13	30	32	49	0	0	0	0	0	0
昼間(6~22時)+夜間(22~6時)計	10	121	221	503	520	84	0	0	468	4,023	4,161	6
振動	3	173	182	405	428	31	0	0	3,019	3,366	468	3,795
合計	13	294	333	608	648	115	0	0	4,487	7,389	7,629	3,601

単位：台

単位：台

表 2-23 (9) 供用時交通量 (平日)

No.9 断面交通量		朝通交通量				朝通時交通量 (朝通+朝通併)				朝通時交通量 (朝通+朝通併)				朝通時交通量 (朝通+朝通併)						
		国道246号方面	国道246号方面	国道246号方面	国道246号方面	国道246号方面	国道246号方面	国道246号方面	国道246号方面	国道246号方面	国道246号方面	国道246号方面	国道246号方面	国道246号方面	国道246号方面	国道246号方面	国道246号方面			
		大形	小形	合計	大形	小形	合計	大形	小形	合計	大形	小形	合計	大形	小形	合計	大形	小形	合計	
時間帯	5:00 ~ 7:00	7	149	156	13	391	974	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7:00 ~ 8:00	7	240	247	14	450	471	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8:00 ~ 9:00	4	208	212	20	477	507	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9:00 ~ 10:00	17	187	204	29	392	427	1	48	49	0	0	0	1	49	50	0	0	0	0
	10:00 ~ 11:00	18	100	208	11	192	393	411	1	58	59	19	192	211	210	0	0	0	0	0
	11:00 ~ 12:00	20	200	220	15	212	227	35	42	44	0	0	0	2	42	44	0	0	0	0
	12:00 ~ 13:00	4	169	173	13	202	315	417	2	42	25	2	23	25	25	0	0	0	0	0
	13:00 ~ 14:00	6	179	185	16	213	232	449	2	32	34	0	0	2	32	34	0	0	0	0
	14:00 ~ 15:00	6	201	207	11	210	226	446	1	42	45	0	0	1	44	45	0	0	0	0
	15:00 ~ 16:00	13	213	226	10	210	226	416	1	42	45	0	0	1	44	45	0	0	0	0
	16:00 ~ 17:00	12	221	233	23	423	449	416	0	48	48	0	0	0	48	48	0	0	0	0
	17:00 ~ 18:00	6	163	169	9	247	267	533	0	38	38	0	0	0	38	38	0	0	0	0
	18:00 ~ 19:00	1	208	209	2	217	310	3	8	8	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0
	19:00 ~ 20:00	6	184	190	2	257	259	412	0	8	8	0	0	0	8	8	0	0	0	0
	20:00 ~ 21:00	3	165	168	1	139	157	1	3	3	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0
	21:00 ~ 22:00	0	87	87	0	129	129	0	3	3	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0
	22:00 ~ 23:00	0	57	57	0	62	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23:00 ~ 24:00	2	44	46	1	47	68	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	24:00 ~ 25:00	2	32	34	1	31	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25:00 ~ 26:00	2	30	32	0	26	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	26:00 ~ 27:00	2	30	32	0	26	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	27:00 ~ 28:00	3	18	21	2	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	28:00 ~ 29:00	3	18	21	2	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	29:00 ~ 30:00	4	58	62	7	102	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計		111	3,452	3,563	319	7,277	7,596	13	437	450	0	0	0	0	13	147	151	0	0	0
騒音	昼間(12-18時)	184	3,452	3,636	387	6,872	7,259	13	437	450	0	0	0	0	13	437	450	0	0	0
	夜間(18-24時)	11	228	239	51	983	1,024	108	3,731	3,839	193	4,279	4,472	351	8,010	8,361	0	0	0	0
振動	昼間(12-18時)	113	2,172	2,285	282	4,896	5,078	1	42	43	0	0	0	0	11	429	430	0	0	0
	夜間(18-24時)	137	1,252	1,389	82	2,458	2,540	2	42	44	0	0	0	0	2	45	47	0	0	0
合計		250	3,424	3,674	371	7,354	7,618	13	437	454	0	0	0	0	13	457	457	0	0	0

		朝通交通量				朝通時交通量 (朝通+朝通併)				朝通時交通量 (朝通+朝通併)				朝通時交通量 (朝通+朝通併)					
		国道246号方面	国道246号方面	国道246号方面	国道246号方面	国道246号方面	国道246号方面	国道246号方面	国道246号方面	国道246号方面	国道246号方面	国道246号方面	国道246号方面	国道246号方面	国道246号方面	国道246号方面	国道246号方面	国道246号方面	国道246号方面
		大形	小形	合計	大形	小形	合計	大形	小形	合計	大形	小形	合計	大形	小形	合計	大形	小形	合計
時間帯	5:00 ~ 7:00	0	13	13	3	51	55	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7:00 ~ 8:00	1	15	16	3	59	64	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8:00 ~ 9:00	1	14	15	3	54	58	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9:00 ~ 10:00	0	14	14	3	54	58	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10:00 ~ 11:00	1	15	16	4	64	68	30	2	11	13	0	0	3	14	17	0	0	0
	11:00 ~ 12:00	1	17	18	4	64	68	30	2	11	13	0	0	3	14	17	0	0	0
	12:00 ~ 13:00	1	15	16	4	57	60	23	2	11	13	0	0	3	14	17	0	0	0
	13:00 ~ 14:00	1	22	23	4	74	78	31	2	11	13	0	0	3	14	17	0	0	0
	14:00 ~ 15:00	1	22	23	4	74	78	31	2	11	13	0	0	3	14	17	0	0	0
	15:00 ~ 16:00	1	20	21	5	68	73	29	2	11	13	0	0	3	14	17	0	0	0
	16:00 ~ 17:00	2	23	25	5	70	74	31	2	11	13	0	0	3	14	17	0	0	0
	17:00 ~ 18:00	2	22	24	5	68	73	29	2	11	13	0	0	3	14	17	0	0	0
	18:00 ~ 19:00	0	6	6	2	23	24	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	19:00 ~ 20:00	0	6	6	2	23	24	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20:00 ~ 21:00	0	4	4	1	13	14	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	21:00 ~ 22:00	0	4	4	1	13	14	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	22:00 ~ 23:00	0	1	1	0	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23:00 ~ 24:00	0	6	6	1	16	17	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	24:00 ~ 25:00	0	6	6	1	16	17	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25:00 ~ 26:00	0	6	6	1	16	17	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	26:00 ~ 27:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	27:00 ~ 28:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	28:00 ~ 29:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	29:00 ~ 30:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計		11	252	263	42	794	836	53	1,038	1,091	173	4,103	4,276	212	4,677	4,889	383	8,780	9,163
騒音	昼間(12-18時)	11	228	239	40	755	793	51	983	1,024	108	4,279	4,472	351	8,010	8,361	0	0	0
	夜間(18-24時)	0	4	4	2	39	43	13	572	585	19	388	407	94	704	718	0	0	0
振動	昼間(12-18時)	10	197	207	34	646	680	44	843	887	133	2,791	2,924	189	3,305	3,494	282	6,348	6,586
	夜間(18-24時)	13	135	148	48	193	202	20	42	44	0	13	15	0	13	15	0	0	0
合計		23	332	355	82	839	882	64	1,258	1,312	152	4,712	4,890	383	8,780	9,163	282	6,648	7,172

単位:台

表 2-24(1) 供用時交通量 (休日)

No.1 断面交通量

時間帯	朝通交通量			昼通交通量			夜通交通量			特設交通量 (特設車・脚切開登)			合計
	土曜交通量方面		合計	土曜交通量方面		合計	土曜交通量方面		合計	土曜交通量方面		合計	
	大型	小型		大型	小型		大型	小型		大型	小型		
6:00 ~ 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00 ~ 8:00	12	118	130	49	108	157	0	0	0	0	0	0	157
8:00 ~ 9:00	0	15	15	146	165	311	0	0	0	0	0	0	311
9:00 ~ 10:00	0	172	180	199	207	406	0	0	0	0	0	0	406
10:00 ~ 11:00	0	187	195	222	230	452	0	0	0	0	0	0	452
11:00 ~ 12:00	0	213	223	244	253	497	0	0	0	0	0	0	497
12:00 ~ 13:00	0	218	223	238	243	481	0	0	0	0	0	0	481
13:00 ~ 14:00	0	215	222	217	226	443	0	0	0	0	0	0	443
14:00 ~ 15:00	0	222	228	245	250	495	0	0	0	0	0	0	495
15:00 ~ 16:00	0	215	227	245	250	495	0	0	0	0	0	0	495
16:00 ~ 17:00	0	211	222	240	249	489	0	0	0	0	0	0	489
17:00 ~ 18:00	0	221	232	247	253	500	0	0	0	0	0	0	500
18:00 ~ 19:00	0	227	238	247	257	512	0	0	0	0	0	0	512
19:00 ~ 20:00	0	132	139	148	154	303	0	0	0	0	0	0	303
20:00 ~ 21:00	0	112	117	121	124	245	0	0	0	0	0	0	245
21:00 ~ 22:00	0	66	66	66	66	132	0	0	0	0	0	0	132
22:00 ~ 23:00	0	49	49	49	49	98	0	0	0	0	0	0	98
23:00 ~ 24:00	0	34	35	35	35	70	0	0	0	0	0	0	70
24:00 ~ 2:00	0	12	12	12	12	24	0	0	0	0	0	0	24
3:00 ~ 4:00	0	13	13	13	13	26	0	0	0	0	0	0	26
4:00 ~ 5:00	0	14	14	14	14	28	0	0	0	0	0	0	28
5:00 ~ 6:00	0	31	31	31	31	62	0	0	0	0	0	0	62
昼間(6:00~24:00)計	131	2,807	2,938	3,169	3,311	6,480	0	0	0	0	0	0	6,480
夜間(2:00~5:00)計	18	216	234	247	253	500	0	0	0	0	0	0	500
振動	131	2,222	2,352	2,516	2,564	5,076	0	0	0	0	0	0	5,076
合計(6:00~6:00)計	150	3,053	3,222	3,424	3,521	6,721	0	0	0	0	0	0	6,721

No.2 断面交通量

時間帯	朝通交通量			昼通交通量			夜通交通量			特設交通量 (特設車・脚切開登)			合計
	土曜交通量方面		合計	土曜交通量方面		合計	土曜交通量方面		合計	土曜交通量方面		合計	
	大型	小型		大型	小型		大型	小型		大型	小型		
6:00 ~ 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00 ~ 8:00	1	21	22	13	132	145	0	0	0	0	0	0	145
8:00 ~ 9:00	1	18	19	14	154	168	0	0	0	0	0	0	168
9:00 ~ 10:00	1	25	26	19	209	228	0	0	0	0	0	0	228
10:00 ~ 11:00	1	32	33	24	273	297	0	0	0	0	0	0	297
11:00 ~ 12:00	1	39	40	29	340	369	0	0	0	0	0	0	369
12:00 ~ 13:00	1	46	47	34	415	449	0	0	0	0	0	0	449
13:00 ~ 14:00	1	53	54	41	480	521	0	0	0	0	0	0	521
14:00 ~ 15:00	1	60	61	48	555	603	0	0	0	0	0	0	603
15:00 ~ 16:00	1	67	68	55	630	685	0	0	0	0	0	0	685
16:00 ~ 17:00	1	74	75	62	705	767	0	0	0	0	0	0	767
17:00 ~ 18:00	1	81	82	69	780	849	0	0	0	0	0	0	849
18:00 ~ 19:00	1	88	89	76	855	931	0	0	0	0	0	0	931
19:00 ~ 20:00	1	95	96	83	930	1,016	0	0	0	0	0	0	1,016
20:00 ~ 21:00	1	102	103	90	1,005	1,095	0	0	0	0	0	0	1,095
21:00 ~ 22:00	1	109	110	97	1,095	1,192	0	0	0	0	0	0	1,192
22:00 ~ 23:00	1	116	117	104	1,095	1,201	0	0	0	0	0	0	1,201
23:00 ~ 24:00	1	123	124	111	1,095	1,316	0	0	0	0	0	0	1,316
24:00 ~ 2:00	1	130	131	118	1,095	1,431	0	0	0	0	0	0	1,431
3:00 ~ 4:00	1	137	138	125	1,095	1,546	0	0	0	0	0	0	1,546
4:00 ~ 5:00	1	144	145	132	1,095	1,661	0	0	0	0	0	0	1,661
5:00 ~ 6:00	1	151	152	139	1,095	1,776	0	0	0	0	0	0	1,776
昼間(6:00~24:00)計	19	378	397	287	3,178	3,465	0	0	0	0	0	0	3,465
夜間(2:00~5:00)計	17	204	221	157	1,546	1,728	0	0	0	0	0	0	1,728
振動	19	321	342	252	2,634	2,993	0	0	0	0	0	0	2,993
合計(6:00~6:00)計	38	693	739	444	4,718	5,193	0	0	0	0	0	0	5,193

表 2-24(2) 供用時交通量 (休日)

No.2 断面交通量	朝通交通量										帰通交通量										通学交通量 (朝通+帰通)										単位: 台
	鷹沼小学校前交差点方面					鷹沼小学校前交差点方面					鷹沼小学校前交差点方面					鷹沼小学校前交差点方面					鷹沼小学校前交差点方面										
	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計							
時間帯																															
6:00 ~ 7:00	0	88	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
7:00 ~ 8:00	1	146	147	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
8:00 ~ 9:00	2	154	156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
9:00 ~ 10:00	2	137	139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
10:00 ~ 11:00	6	147	153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
11:00 ~ 12:00	2	187	189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
12:00 ~ 13:00	3	176	179	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
13:00 ~ 14:00	4	132	136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
14:00 ~ 15:00	2	152	154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
15:00 ~ 16:00	2	138	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
16:00 ~ 17:00	2	157	159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
17:00 ~ 18:00	2	147	149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
18:00 ~ 19:00	0	108	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
19:00 ~ 20:00	2	93	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
20:00 ~ 21:00	0	72	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
21:00 ~ 22:00	2	35	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
22:00 ~ 23:00	1	34	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
23:00 ~ 24:00	3	11	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
24:00 ~ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
2:00 ~ 3:00	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
3:00 ~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
4:00 ~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
5:00 ~ 6:00	2	35	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
合計	47	2,118	2,165	40	1,920	1,960	37	1,638	1,675	5	182	157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
騒音	昼間(6:02~20:00)計	38	1,974	2,012	33	1,870	1,903	71	3,774	3,846	5	182	157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
	夜間(22:00~5:00)計	9	41	50	7	34	41	15	63	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
振動	昼間(6:02~19:00)計	30	1,628	1,658	24	1,456	1,480	54	3,076	3,130	4	147	131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
	夜間(19:00~5:00)計	17	488	505	16	1,054	1,070	23	862	885	1	35	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
合計	47	2,118	2,165	40	1,920	1,960	37	4,638	4,715	5	182	157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						

No.2 断面交通量	朝通交通量										帰通交通量										通学交通量 (朝通+帰通)										単位: 台
	鷹沼小学校前交差点方面					鷹沼小学校前交差点方面					鷹沼小学校前交差点方面					鷹沼小学校前交差点方面					鷹沼小学校前交差点方面										
	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計							
時間帯																															
6:00 ~ 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
7:00 ~ 8:00	1	19	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
8:00 ~ 9:00	1	16	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
9:00 ~ 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
10:00 ~ 11:00	1	22	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
11:00 ~ 12:00	1	25	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
12:00 ~ 13:00	1	27	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
13:00 ~ 14:00	2	34	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
14:00 ~ 15:00	2	37	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
15:00 ~ 16:00	2	33	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
16:00 ~ 17:00	3	48	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
17:00 ~ 18:00	2	35	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
18:00 ~ 19:00	1	13	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
19:00 ~ 20:00	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
20:00 ~ 21:00	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
21:00 ~ 22:00	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
22:00 ~ 23:00	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
23:00 ~ 24:00	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
24:00 ~ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
2:00 ~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
3:00 ~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
4:00 ~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
合計	18	342	360	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
騒音	昼間(6:02~20:00)計	18	342	360	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
	夜間(22:00~5:00)計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
振動	昼間(6:02~19:00)計	0	202	202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
	夜間(19:00~5:00)計	2	67	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
合計	18	360	377	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							

表 2-24(4) 供用時交通量 (休日)

No.4 断面交通量	現況交通量										周辺開業交通量										将来基盤交通量 (現況+周辺開業)												
	土橋交差点方面					国道246号方面					土橋交差点方面					国道246号方面					土橋交差点方面					国道246号方面							
	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計						
時間帯	14	130	144	9	103	112	23	233	256	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	16	130	146	112	103	112	25	233	258			
6:00 ~ 7:00	7:00 ~ 8:00	8:00 ~ 9:00	9:00 ~ 10:00	10:00 ~ 11:00	11:00 ~ 12:00	12:00 ~ 13:00	13:00 ~ 14:00	14:00 ~ 15:00	15:00 ~ 16:00	16:00 ~ 17:00	17:00 ~ 18:00	18:00 ~ 19:00	19:00 ~ 20:00	20:00 ~ 21:00	21:00 ~ 22:00	22:00 ~ 23:00	23:00 ~ 24:00	24:00 ~ 25:00	25:00 ~ 26:00	26:00 ~ 27:00	27:00 ~ 28:00	28:00 ~ 29:00	29:00 ~ 30:00	30:00 ~ 31:00	31:00 ~ 32:00	32:00 ~ 33:00	33:00 ~ 34:00	34:00 ~ 35:00	35:00 ~ 36:00	36:00 ~ 37:00	37:00 ~ 38:00		
騒音	351	4,531	4,882	289	3,896	4,276	631	8,027	9,158	13	437	450	0	0	0	13	437	450	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
振動	256	3,591	3,847	214	3,165	3,379	470	6,756	7,226	11	422	433	0	0	0	11	422	433	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	369	5,038	5,437	307	4,382	4,689	706	9,420	10,126	13	437	450	4	53	57	17	490	507	4	53	57	17	490	507	4	53	57	17	490	507	4	53	57

No.4 断面交通量	現況交通量										周辺開業交通量										将来基盤交通量 (現況+周辺開業)												
	土橋交差点方面					国道246号方面					土橋交差点方面					国道246号方面					土橋交差点方面					国道246号方面							
	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計			
時間帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6:00 ~ 7:00	7:00 ~ 8:00	8:00 ~ 9:00	9:00 ~ 10:00	10:00 ~ 11:00	11:00 ~ 12:00	12:00 ~ 13:00	13:00 ~ 14:00	14:00 ~ 15:00	15:00 ~ 16:00	16:00 ~ 17:00	17:00 ~ 18:00	18:00 ~ 19:00	19:00 ~ 20:00	20:00 ~ 21:00	21:00 ~ 22:00	22:00 ~ 23:00	23:00 ~ 24:00	24:00 ~ 25:00	25:00 ~ 26:00	26:00 ~ 27:00	27:00 ~ 28:00	28:00 ~ 29:00	29:00 ~ 30:00	30:00 ~ 31:00	31:00 ~ 32:00	32:00 ~ 33:00	33:00 ~ 34:00	34:00 ~ 35:00	35:00 ~ 36:00	36:00 ~ 37:00	37:00 ~ 38:00		
騒音	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
振動	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表 2-24(9) 供用時交通量 (休日)

No.9 断面交通量

時間帯	朝通交通量						平日関係交通量						休日関係交通量						合計
	国道248号方面			合社			国道248号方面			合社			国道248号方面			合社			
	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	
6:00 ~ 7:00	0	688	71	118	107	225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00 ~ 8:00	3	118	125	131	217	233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 ~ 9:00	4	217	221	231	366	407	9	48	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00 ~ 10:00	3	221	224	231	371	437	6	51	460	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 ~ 11:00	6	221	227	231	451	460	1	58	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 ~ 12:00	4	257	261	265	501	516	2	42	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 ~ 13:00	3	255	258	261	497	504	2	25	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 ~ 14:00	3	255	258	261	466	474	0	32	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 ~ 15:00	3	226	229	232	412	421	0	48	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00	2	211	213	215	351	352	1	42	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	2	207	211	213	330	331	0	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	4	207	211	215	330	331	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	2	183	185	187	271	276	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 ~ 20:00	2	165	167	169	253	258	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 ~ 21:00	3	118	119	121	173	177	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 ~ 22:00	1	71	72	73	112	115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 ~ 23:00	0	51	51	51	77	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 ~ 24:00	2	32	32	32	33	33	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24:00 ~ 2:00	0	23	23	23	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00 ~ 3:00	0	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 ~ 4:00	3	11	17	17	17	17	4	25	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00 ~ 5:00	2	13	15	15	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00 ~ 6:00	12	43	55	55	80	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	52	3,113	3,171	3,183	4,822	4,834	110	534	575	13	437	450	0	0	0	0	0	0	0
騒音	22	2,058	2,065	2,065	3,001	3,001	63	3,001	3,001	2	432	432	0	0	0	0	0	0	0
振動	38	3,055	3,106	3,106	1,821	1,821	47	533	574	11	465	476	0	0	0	0	0	0	0
合計	71	3,372	3,451	3,451	7,079	7,228	150	7,079	7,228	13	457	454	0	0	0	0	0	0	0

単位：台

No.9 断面交通量 (休日)

時間帯	朝通交通量						平日関係交通量						休日関係交通量						合計
	国道248号方面			合社			国道248号方面			合社			国道248号方面			合社			
	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	
6:00 ~ 7:00	0	3	3	1	22	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00 ~ 8:00	1	12	13	3	24	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 ~ 9:00	1	12	13	3	24	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00 ~ 10:00	0	17	17	3	31	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 ~ 11:00	1	17	18	3	31	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 ~ 12:00	1	17	18	3	31	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 ~ 13:00	1	19	20	4	35	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 ~ 14:00	1	22	23	4	38	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 ~ 15:00	1	22	23	4	38	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00	1	22	23	4	38	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	2	22	24	4	38	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	0	16	16	3	28	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	0	10	10	2	17	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 ~ 20:00	0	5	5	1	8	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 ~ 21:00	0	3	3	1	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 ~ 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 ~ 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 ~ 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24:00 ~ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00 ~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 ~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00 ~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00 ~ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	11	252	263	41	857	911	55	1,029	1,135	76	3,779	3,855	100	4,284	4,384	176	8,063	8,239	
騒音	11	252	263	41	857	911	55	1,029	1,135	76	3,779	3,855	100	4,284	4,384	176	8,063	8,239	
振動	10	101	201	38	733	771	46	926	972	97	3,122	3,179	81	3,536	3,617	138	6,058	6,196	
合計	11	252	263	41	857	911	55	1,029	1,135	76	4,036	4,141	120	4,658	4,779	218	8,645	8,835	

単位：台

(23) 施設関連車両予測結果

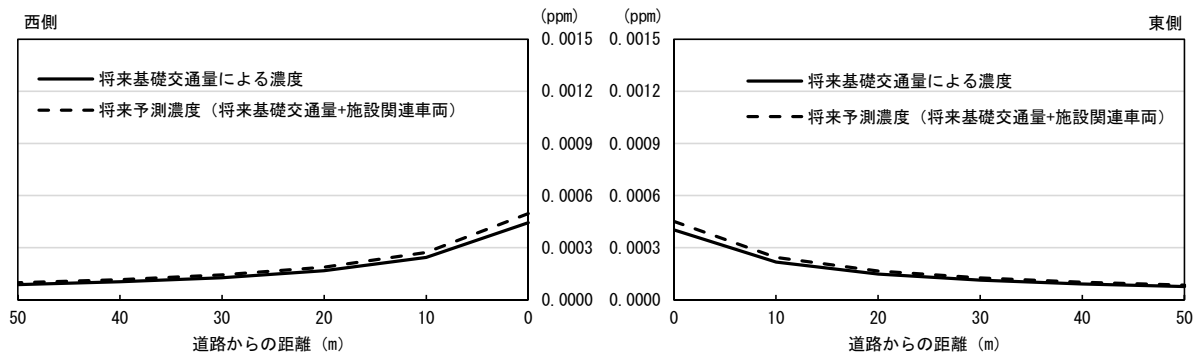
表 2-25(1) 施設関連車両予測結果

No.	方向	距離 (m)	二酸化窒素				浮遊粒子状物質			
			将来基礎交通量 による濃度 (ppm)	施設関連車両 による付加濃度 (ppm)	将来予測濃度 (ppm)	日平均値の 年間98%値 (ppm)	将来基礎交通量 による濃度 (mg/m ³)	施設関連車両に よる付加濃度 (mg/m ³)	将来予測濃度 (mg/m ³)	日平均値の 2%除外値 (mg/m ³)
1	西	0	0.00044	0.00005	0.00049	0.038	0.00003	0.00000	0.00003	0.039
		10	0.00024	0.00003	0.00027	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		20	0.00017	0.00002	0.00019	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		30	0.00013	0.00002	0.00015	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		40	0.00010	0.00001	0.00011	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
	50	0.00009	0.00001	0.00010	0.038	0.00000	0.00000	0.00000	0.039	
	東	0	0.00040	0.00005	0.00045	0.038	0.00003	0.00000	0.00003	0.039
		10	0.00022	0.00003	0.00025	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		20	0.00015	0.00002	0.00017	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		30	0.00011	0.00001	0.00012	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
40		0.00009	0.00001	0.00010	0.038	0.00000	0.00000	0.00000	0.039	
50	0.00008	0.00001	0.00009	0.038	0.00000	0.00000	0.00000	0.039		
2	東	0	0.00038	0.00002	0.00040	0.038	0.00003	0.00000	0.00003	0.039
		10	0.00018	0.00001	0.00019	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		20	0.00012	0.00000	0.00012	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		30	0.00009	0.00000	0.00009	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		40	0.00007	0.00000	0.00007	0.038	0.00000	0.00000	0.00000	0.039
	50	0.00006	0.00000	0.00006	0.038	0.00000	0.00000	0.00000	0.039	
	西	0	0.00039	0.00002	0.00041	0.038	0.00003	0.00000	0.00003	0.039
		10	0.00018	0.00001	0.00019	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		20	0.00012	0.00000	0.00012	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		30	0.00009	0.00000	0.00009	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
40		0.00007	0.00000	0.00007	0.038	0.00000	0.00000	0.00000	0.039	
50	0.00006	0.00000	0.00006	0.038	0.00000	0.00000	0.00000	0.039		
3	北	0	0.00033	0.00001	0.00034	0.038	0.00002	0.00000	0.00002	0.039
		10	0.00017	0.00001	0.00018	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		20	0.00012	0.00000	0.00012	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		30	0.00009	0.00000	0.00009	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		40	0.00007	0.00000	0.00007	0.038	0.00000	0.00000	0.00000	0.039
	50	0.00006	0.00000	0.00006	0.038	0.00000	0.00000	0.00000	0.039	
	南	0	0.00035	0.00001	0.00036	0.038	0.00002	0.00000	0.00002	0.039
		10	0.00018	0.00001	0.00019	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		20	0.00012	0.00000	0.00012	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		30	0.00009	0.00000	0.00009	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
40		0.00007	0.00000	0.00007	0.038	0.00000	0.00000	0.00000	0.039	
50	0.00006	0.00000	0.00006	0.038	0.00000	0.00000	0.00000	0.039		
4	西	0	0.00061	0.00005	0.00066	0.038	0.00004	0.00000	0.00004	0.039
		10	0.00034	0.00003	0.00037	0.038	0.00002	0.00000	0.00002	0.039
		20	0.00023	0.00002	0.00025	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		30	0.00018	0.00002	0.00020	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		40	0.00014	0.00001	0.00015	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
	50	0.00012	0.00001	0.00013	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039	
	東	0	0.00056	0.00005	0.00061	0.038	0.00004	0.00000	0.00004	0.039
		10	0.00030	0.00003	0.00033	0.038	0.00002	0.00000	0.00002	0.039
		20	0.00021	0.00002	0.00023	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		30	0.00016	0.00001	0.00017	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
40		0.00013	0.00001	0.00014	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039	
50	0.00011	0.00001	0.00012	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039		
5	南	0	0.00039	0.00013	0.00052	0.038	0.00002	0.00001	0.00003	0.039
		10	0.00023	0.00008	0.00031	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		20	0.00016	0.00005	0.00021	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		30	0.00012	0.00004	0.00016	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		40	0.00010	0.00003	0.00013	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
	50	0.00008	0.00003	0.00011	0.038	0.00000	0.00000	0.00000	0.039	
	北	0	0.00038	0.00013	0.00051	0.038	0.00002	0.00001	0.00003	0.039
		10	0.00022	0.00008	0.00030	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		20	0.00015	0.00005	0.00020	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		30	0.00011	0.00004	0.00015	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
40		0.00009	0.00003	0.00012	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039	
50	0.00008	0.00003	0.00011	0.038	0.00000	0.00000	0.00000	0.039		

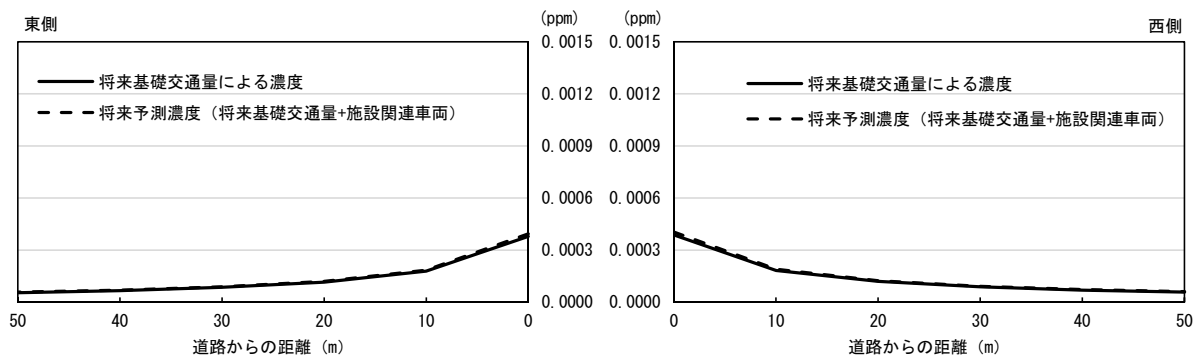
表 2-25(2) 施設関連車両予測結果

No.	方向	距離 (m)	二酸化窒素				浮遊粒子状物質			
			将来基礎交通量 による濃度 (ppm)	施設関連車両 による付加濃度 (ppm)	将来予測濃度 (ppm)	日平均値の 年間98%値 (ppm)	将来基礎交通量 による濃度 (mg/m ³)	施設関連車両に よる付加濃度 (mg/m ³)	将来予測濃度 (mg/m ³)	日平均値の 2%除外値 (mg/m ³)
6	南	0	0.00046	0.00003	0.00049	0.038	0.00003	0.00000	0.00003	0.039
		10	0.00027	0.00002	0.00029	0.038	0.00002	0.00000	0.00002	0.039
		20	0.00019	0.00001	0.00020	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		30	0.00014	0.00001	0.00015	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		40	0.00012	0.00001	0.00013	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
	50	0.00010	0.00001	0.00011	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039	
	北	0	0.00044	0.00003	0.00047	0.038	0.00003	0.00000	0.00003	0.039
		10	0.00026	0.00002	0.00028	0.038	0.00002	0.00000	0.00002	0.039
		20	0.00018	0.00001	0.00019	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		30	0.00014	0.00001	0.00015	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
40		0.00011	0.00001	0.00012	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039	
50	0.00009	0.00001	0.00010	0.038	0.00000	0.00000	0.00000	0.039		
7	西	0	0.00082	0.00004	0.00086	0.038	0.00005	0.00000	0.00005	0.039
		10	0.00044	0.00002	0.00046	0.038	0.00003	0.00000	0.00003	0.039
		20	0.00030	0.00001	0.00031	0.038	0.00002	0.00000	0.00002	0.039
		30	0.00023	0.00001	0.00024	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		40	0.00018	0.00001	0.00019	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
	50	0.00015	0.00001	0.00016	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039	
	東	0	0.00079	0.00004	0.00083	0.038	0.00005	0.00000	0.00005	0.039
		10	0.00042	0.00002	0.00044	0.038	0.00003	0.00000	0.00003	0.039
		20	0.00028	0.00001	0.00029	0.038	0.00002	0.00000	0.00002	0.039
		30	0.00021	0.00001	0.00022	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
40		0.00017	0.00001	0.00018	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039	
50	0.00014	0.00001	0.00015	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039		
8	東	0	0.00033	0.00003	0.00036	0.038	0.00002	0.00000	0.00002	0.039
		10	0.00016	0.00001	0.00017	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		20	0.00010	0.00001	0.00011	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		30	0.00008	0.00001	0.00009	0.038	0.00000	0.00000	0.00000	0.039
		40	0.00006	0.00000	0.00006	0.038	0.00000	0.00000	0.00000	0.039
	50	0.00005	0.00000	0.00005	0.038	0.00000	0.00000	0.00000	0.039	
	西	0	0.00022	0.00002	0.00024	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		10	0.00013	0.00001	0.00014	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		20	0.00009	0.00001	0.00010	0.038	0.00000	0.00000	0.00000	0.039
		30	0.00007	0.00001	0.00008	0.038	0.00000	0.00000	0.00000	0.039
40		0.00005	0.00000	0.00005	0.038	0.00000	0.00000	0.00000	0.039	
50	0.00005	0.00000	0.00005	0.038	0.00000	0.00000	0.00000	0.039		
9	東	0	0.00051	0.00009	0.00060	0.038	0.00004	0.00001	0.00005	0.039
		10	0.00024	0.00004	0.00028	0.038	0.00002	0.00000	0.00002	0.039
		20	0.00016	0.00003	0.00019	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		30	0.00012	0.00002	0.00014	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		40	0.00009	0.00002	0.00011	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
	50	0.00008	0.00001	0.00009	0.038	0.00000	0.00000	0.00000	0.039	
	西	0	0.00054	0.00009	0.00063	0.038	0.00004	0.00001	0.00005	0.039
		10	0.00026	0.00005	0.00031	0.038	0.00002	0.00000	0.00002	0.039
		20	0.00017	0.00003	0.00020	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
		30	0.00013	0.00002	0.00015	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039
40		0.00010	0.00002	0.00012	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039	
50	0.00008	0.00001	0.00009	0.038	0.00001	0.00000	0.00001	0.039		

<No.1>



<No.2>



<No.3>

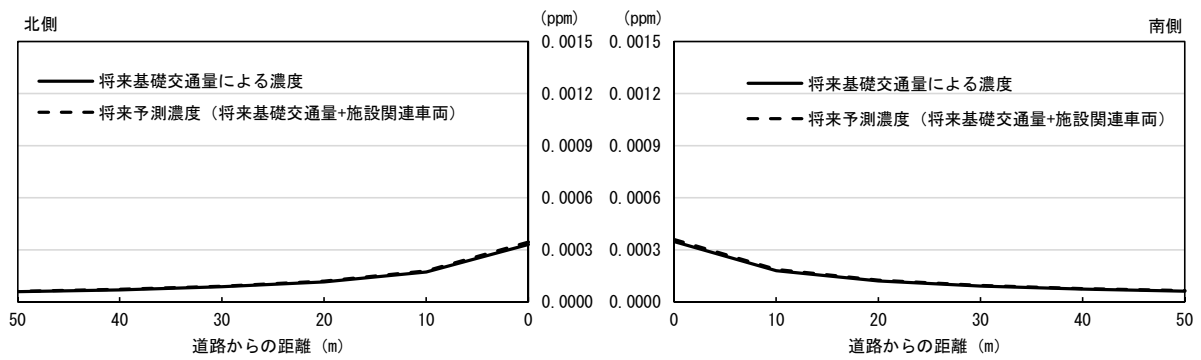
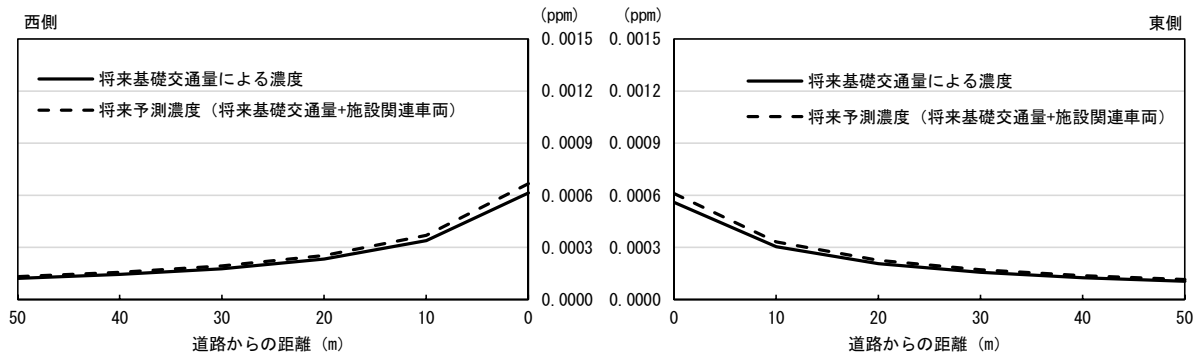
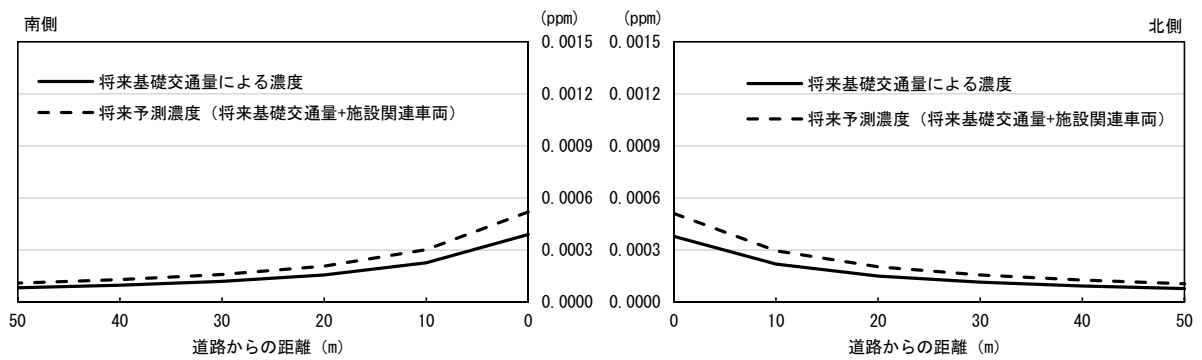


図 2-11(1) 距離減衰図 (二酸化窒素)

<No.4>



<No.5>



<No.6>

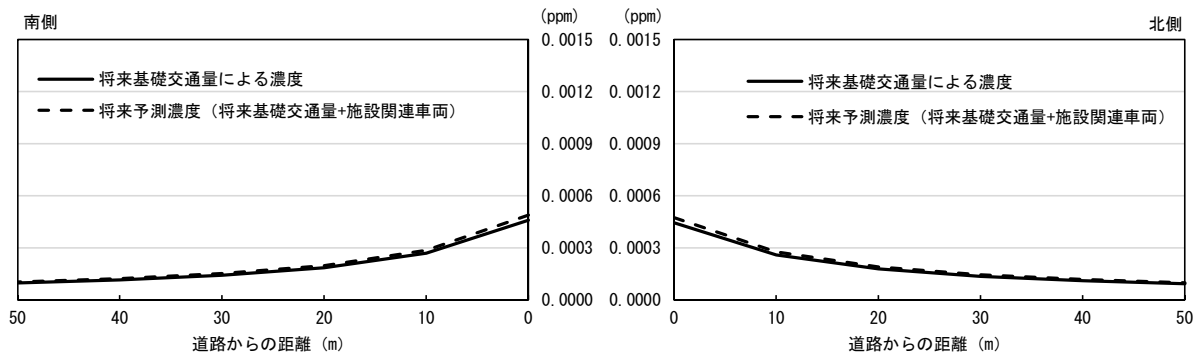
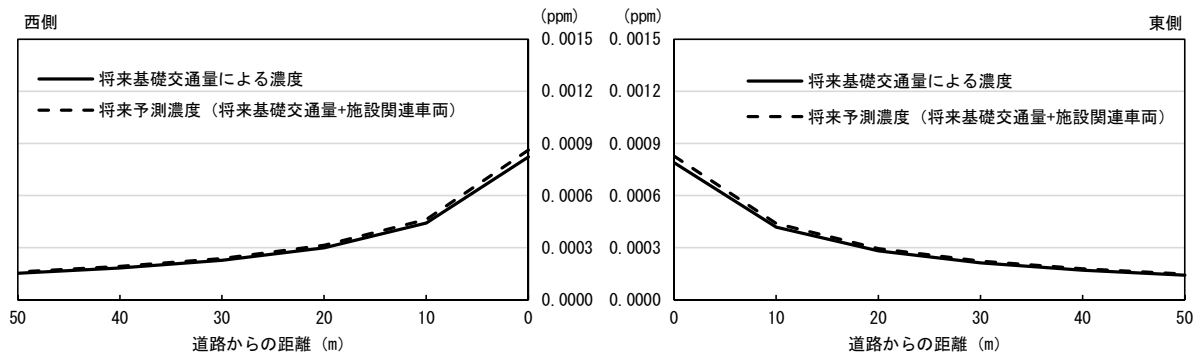
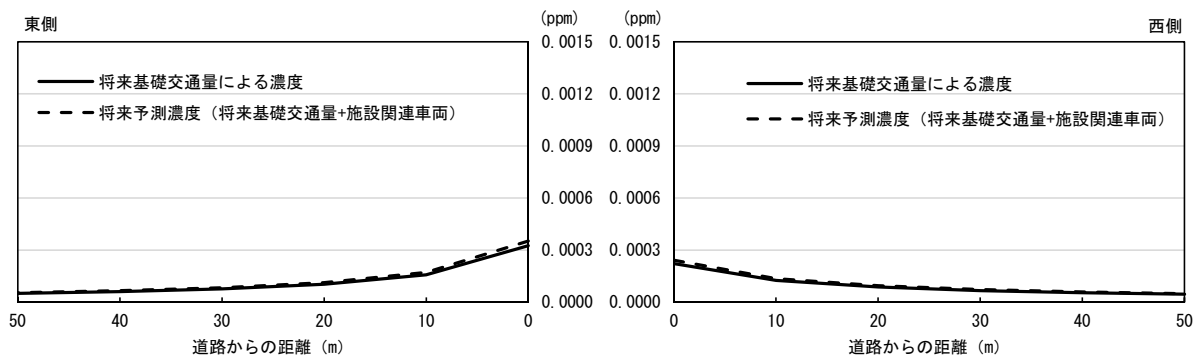


図 2-11(2) 距離減衰図 (二酸化窒素)

<No.7>



<No.8>



<No.9>

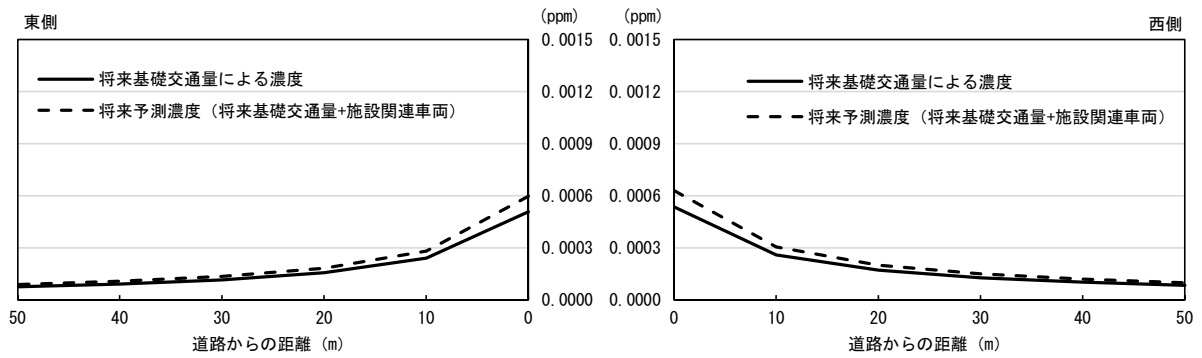
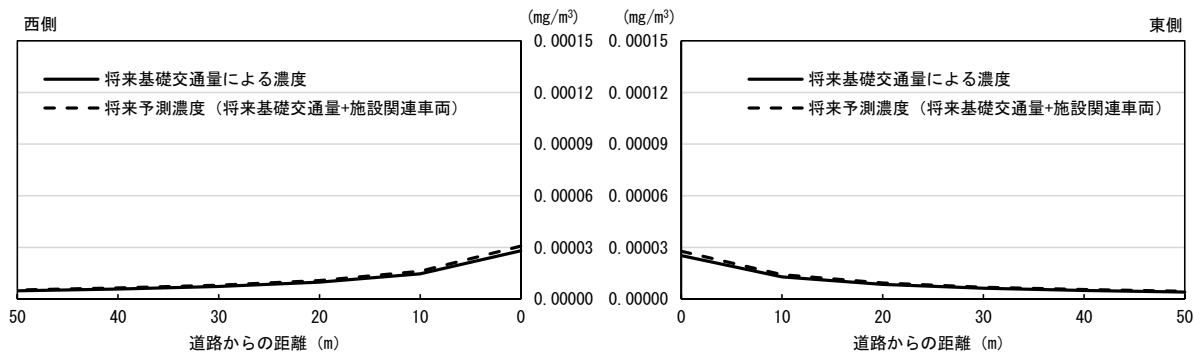
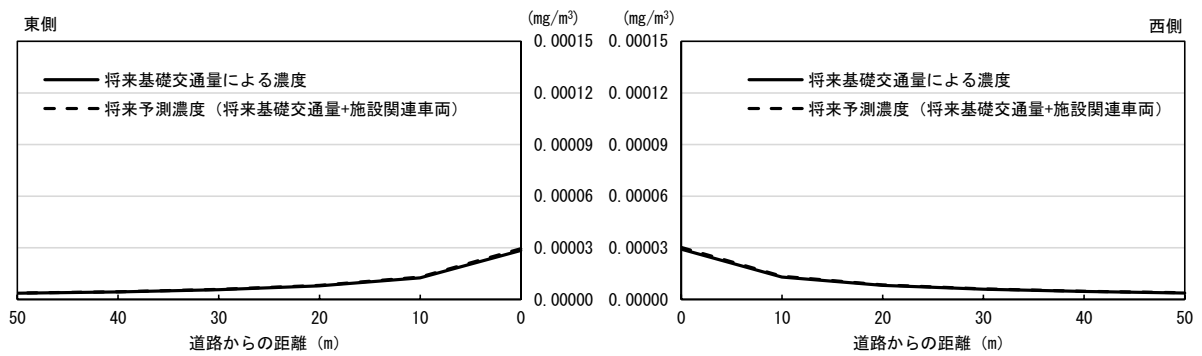


図 2-11(3) 距離減衰図 (二酸化窒素)

<No.1>



<No.2>



<No.3>

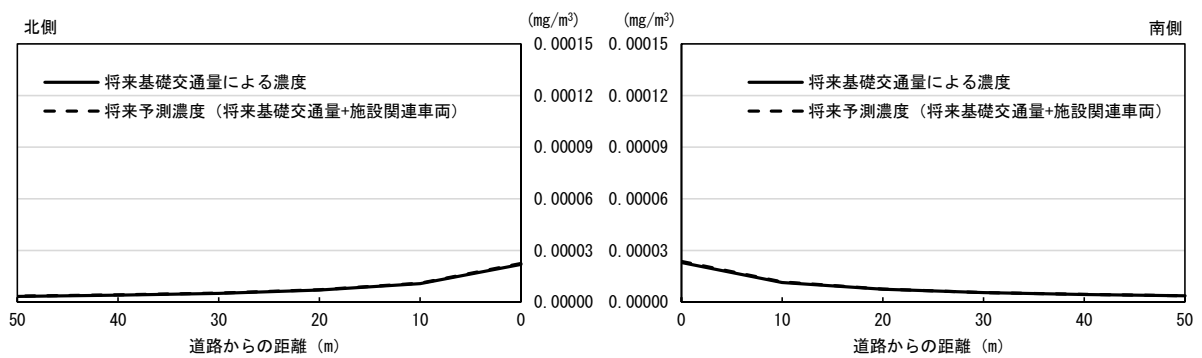
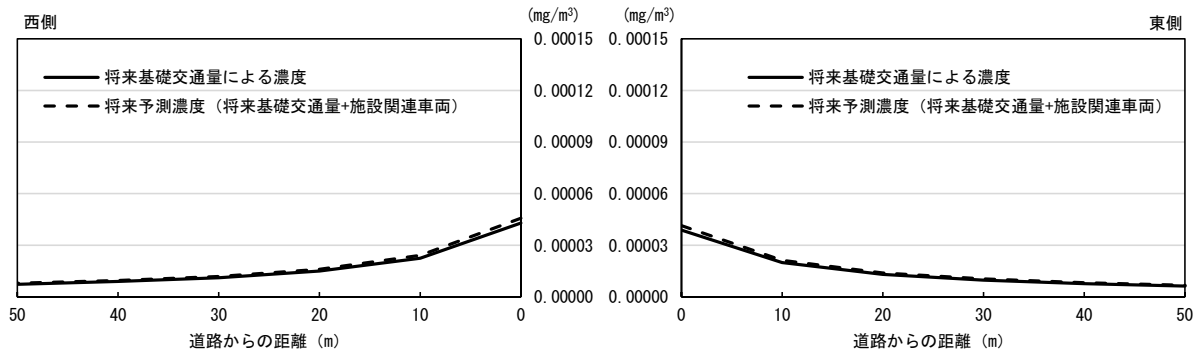
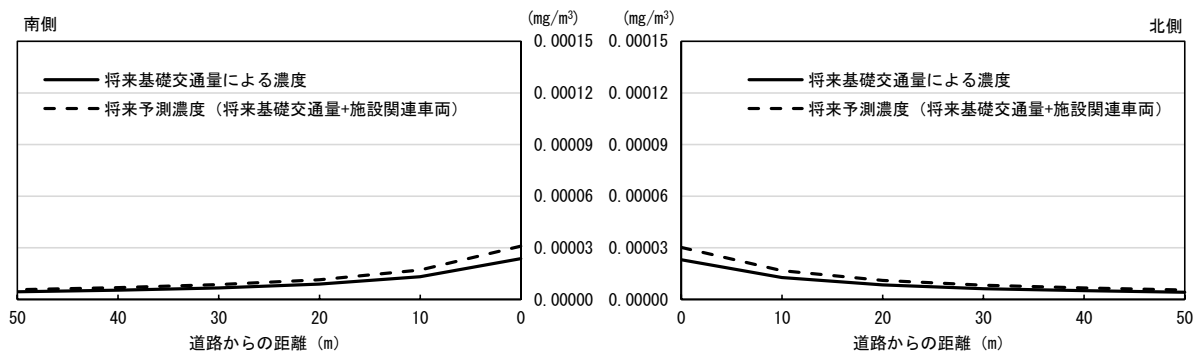


図 2-12(1) 距離減衰図 (浮遊粒子状物質)

<No.4>



<No.5>



<No.6>

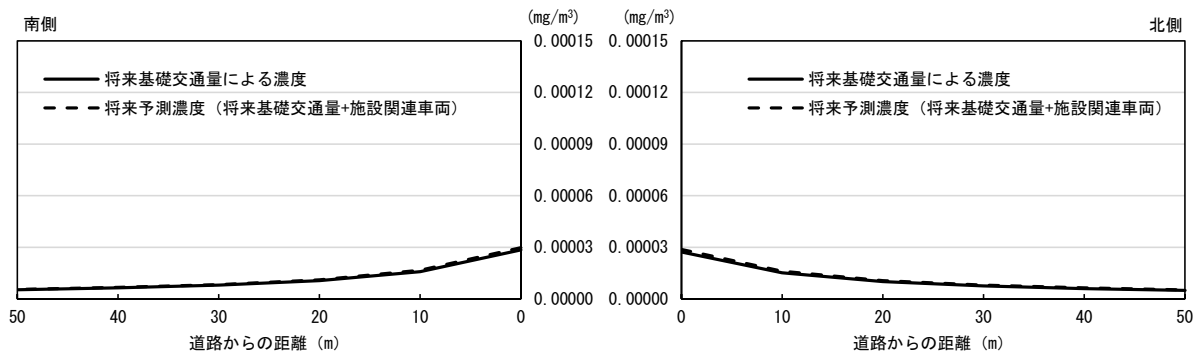
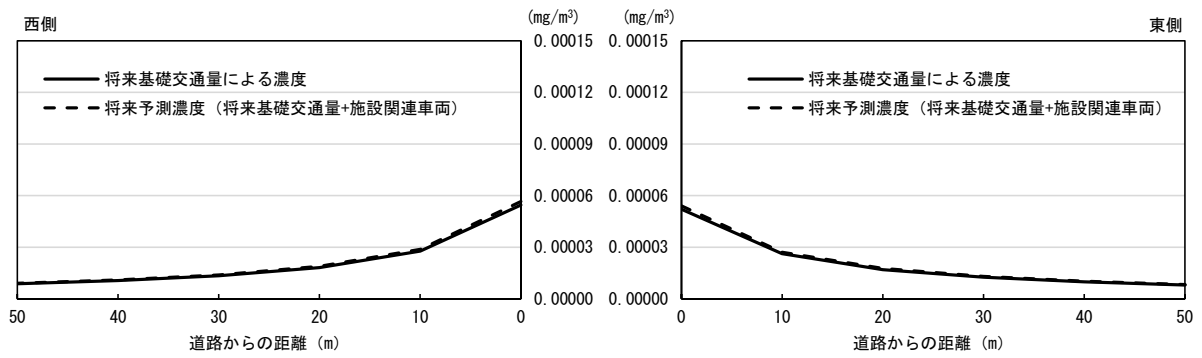
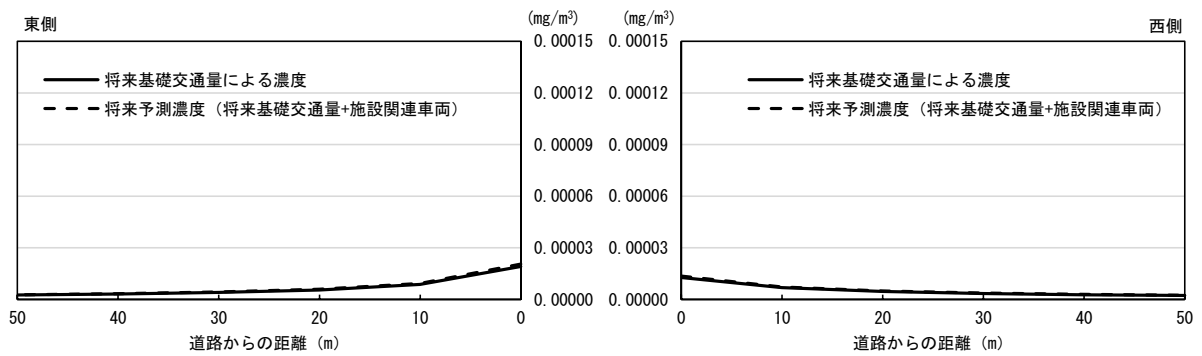


図 2-12(2) 距離減衰図 (浮遊粒子状物質)

<No.7>



<No.8>



<No.9>

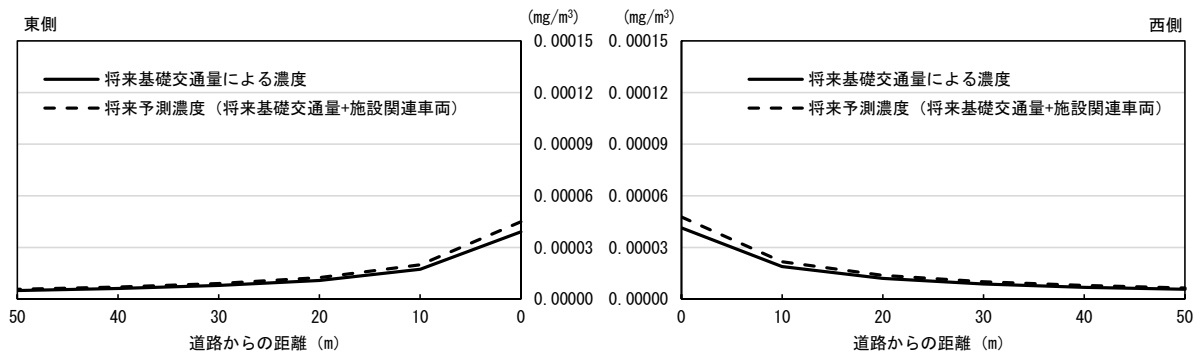


図 2-12(3) 距離減衰図 (浮遊粒子状物質)

(24) 冷暖施設等の稼働に伴う大気質の予測式

ア 長期予測

拡散式は、建設機械の稼働に伴う大気質と同様とした。

長期予測では、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成12年12月、公害研究対策センター）に示される以下の式を用いて有効煙突高を考慮した。

なお、有風時は CONCAWE 式、弱風時及び無風時には CONCAWE 式と Briggs 式による算定結果から線形内挿により有効煙突高を求めた。

$$H_e = H_0 + \Delta H$$

H_e : 有効煙突高 (m)

H_0 : 煙突実体高 (m)

ΔH : 排煙上昇高 (m)

【CONCAWE 式】

$$\Delta H = 0.175 \cdot Q_H^{1/2} \cdot u^{-3/4}$$

Q_H : 排出熱量 (cal/s)

u : 煙突頭頂部における風速 (m/s)

$$Q_H = \rho \cdot C_p \cdot Q \Delta T$$

ρ : 0°Cにおける排ガス密度 ($1.293 \times 10^3 \text{g/m}^3$)

C_p : 定圧比熱 (0.24cal/K/g)

Q : 単位時間当たりの排ガス量 ($\text{m}^3\text{N/s}$)

ΔT : 排ガス温度 (T_G) と気温との温度差 ($T_G - 15^\circ\text{C}$)

【Briggs 式】

$$\Delta H = 1.4 Q_H^{1/4} \cdot (d\theta/dz)^{-3/8}$$

$d\theta/dz$: 温位勾配 ($^\circ\text{C/m}$)

イ 短期予測

(ア) 一般的な気象条件

一般的な気象条件時における拡散式は、建設機械の稼働に伴う大気質と同様とし、有効煙突高は、冷暖房施設等の稼働に伴う長期予測の CONCAWE 式を用いた。

(イ) ダウンウォッシュ

ダウンウォッシュ時における拡散式は、建設機械の稼働に伴う大気質と同様とし、有効煙突高は、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成12年12月、公害研究対策センター）に示される以下の式を用いた。

$$\Delta H = 2 \left(\frac{V_s}{u} - 1.5 \right) D$$

V_s : 排ガスの吐出速度 (m/s)

D : 煙突頭頂部内径 (m)

(ウ) ダウンドラフト

ダウンドラフト時における拡散式は、「ごみ焼却施設環境アセスメントマニュアル」(昭和61年6月、社団法人 全国都市清掃会議)に示される以下の式を用いた。

なお、有効煙突高 (H_e) は煙突実体高 (H_0) とした。

$$C(x,0,0) = \frac{q}{\pi \cdot \Sigma_y \Sigma_z U} \cdot \left[\exp \left\{ -\frac{(z - H_e)^2}{2 \Sigma_z^2} \right\} + \exp \left\{ -\frac{(z + H_e)^2}{2 \Sigma_z^2} \right\} \right]$$

Σ_y : トータルの水平方向の拡散パラメータ (m)

Σ_z : トータルの鉛直方向の拡散パラメータ (m)

z : x 軸に直角な鉛直距離 (m)

Σ_y 及び Σ_z は、建物等によって煙が初期の拡がりを持つとした次式により求める。

$$\Sigma_y = (\sigma_y^2 + CA/\pi)^{1/2}$$

$$\Sigma_z = (\sigma_z^2 + CA/\pi)^{1/2}$$

A : 建物の投影面積 (m²)

C : 形状係数 (出典資料に基づき 0.5)

(25) 冷暖房施設等の短期予測における大気安定度の出現頻度

表 2-26 大気安定度の出現頻度 (主要な冷暖房施設等の稼働時間帯 : 6~23 時)

単位 : %

風速階級	不安定						中立		安定			計
	A	A-B	B	B-C	C	C-D	D 昼間	D 夜間	E	F	G	
0.4m/s 以下	0.03	0.19	0.16	0.00	0.00	0.00	0.69	0.29	0.00	0.00	1.64	3.00
0.5~0.9m/s	0.47	1.21	1.05	0.00	0.00	0.00	3.76	1.43	0.00	0.00	3.14	11.05
1.0~1.9m/s	5.19	5.45	4.48	0.00	0.00	0.00	11.76	2.91	0.00	0.00	7.48	32.27
2.0~2.9m/s	0.00	5.67	5.79	0.00	3.62	0.00	8.91	2.36	1.07	3.60	0.00	31.03
3.0~3.9m/s	0.00	0.00	2.67	2.47	1.45	0.00	3.09	1.14	1.29	0.00	0.00	12.10
4.0~5.9m/s	0.00	0.00	0.00	0.00	1.22	0.95	2.07	0.98	0.00	0.00	0.00	5.22
6.0~7.9m/s	0.00	0.00	0.00	0.00	0.09	0.00	0.14	0.09	0.00	0.00	0.00	0.31
8.0m/s 以上	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02
計	5.69	12.52	14.15	2.47	6.38	0.95	30.41	9.22	2.36	3.60	12.26	100.00
	42.15						39.63		18.22			100.00

注 1 : 風速階級は、測定高さにおける風速による。

注 2 : 四捨五入の関係で、計が一致しないことがある。

注 3 : 安定度は以下に示すとおりである。

A : 強不安定 B : 並不安定 C : 弱不安定 D : 中立 E : 弱安定 F : 並安定 G : 強安定

A-B、B-C、C-D は、各安定度の中間の状態を示す。

出典 : 「川崎市大気データ」(令和 4 年 8 月閲覧、川崎市ホームページ)

(26) 冷暖房施設等の予測結果

ア 長期予測

表 2-27 各階高さにおける冷暖房施設等の予測結果 (長期予測)

単位：ppm

予測高さ	冷暖房施設等による 最大付加濃度	バックグラ ウンド濃度	将来予測濃度	付加率	日平均値の 年間98%値	環境保全目標
10F高さ (地上28.5m)	0.000990	0.018	0.01899	5.2%	0.039	0.06以下
9F高さ (地上25.5m)	0.000658		0.01866	3.5%	0.038	
8F高さ (地上22.5m)	0.000274		0.01827	1.5%	0.038	
7F高さ (地上19.5m)	0.000175		0.01818	1.0%	0.038	
6F高さ (地上16.5m)	0.000236		0.01824	1.3%	0.038	
5F高さ (地上13.5m)	0.000827		0.01883	4.4%	0.038	
4F高さ (地上10.5m)	0.006050		0.02405	25.2%	0.045	
3F高さ (地上7.5m)	0.000824		0.01882	4.4%	0.038	
2F高さ (地上4.5m)	0.000252		0.01825	1.4%	0.038	

イ 短期予測

表 2-28(1) 各階高さにおける冷暖房施設等の予測結果 (短期予測、一般的な気象条件)

単位：ppm

予測高さ	最大付加濃度	バックグラ ウンド濃度	将来予測濃度	出現条件			環境保全目標
				大気安定度	風速 (m/s)	風向	
10F高さ (地上28.5m)	0.02056	0.017	0.038	D	1.0	南東	0.2以下
9F高さ (地上25.5m)	0.01581	0.017	0.033	D	1.0	南東	
8F高さ (地上22.5m)	0.00444	0.017	0.021	D	1.0	東北東	
7F高さ (地上19.5m)	0.00572	0.017	0.023	D	1.0	南西	
6F高さ (地上16.5m)	0.01443	0.017	0.031	D	1.0	西北西	
5F高さ (地上13.5m)	0.12032	0.017	0.137	D	1.0	東南東	
4F高さ (地上10.5m)	0.11065	0.013	0.124	D	2.0	南南西	
3F高さ (地上7.5m)	0.01556	0.009	0.025	D	3.0	西北西	
2F高さ (地上4.5m)	0.00382	0.017	0.021	D	1.0	東南東	

注：バックグラウンド濃度は、以下の条件時の宮前平駅前測定局における1時間値の平均値とした。

大気安定度 D、風速 1.0m/s：大気安定度 D、風速 0.5～1.4m/s の時の平均値

大気安定度 D、風速 2.0m/s：大気安定度 D、風速 1.5～2.4m/s の時の平均値

大気安定度 D、風速 3.0m/s：大気安定度 D、風速 2.5～3.4m/s の時の平均値

表 2-28(2) 各階高さにおける冷暖房施設等の予測結果（短期予測、ダウンウォッシュ時）

単位：ppm

予測高さ	最大付加濃度	バックグラウンド濃度	将来予測濃度	出現条件			環境保全目標
				大気安定度	風速 (m/s)	風向	
10F高さ (地上28.5m)	0.00884	0.009	0.018	D	3.1	南東	0.2以下
9F高さ (地上25.5m)	0.01206	0.009	0.021	D	3.1	南東	
8F高さ (地上22.5m)	0.00522	0.009	0.014	D	3.1	南東	
7F高さ (地上19.5m)	0.00191	0.009	0.011	D	3.1	東北東	
6F高さ (地上16.5m)	0.00149	0.009	0.010	D	3.1	南南西	
5F高さ (地上13.5m)	0.00231	0.008	0.010	C	3.1	南西	
4F高さ (地上10.5m)	0.00862	0.009	0.018	D	3.1	南南東	
3F高さ (地上7.5m)	0.07107	0.009	0.080	D	3.1	南南西	
2F高さ (地上4.5m)	0.00791	0.009	0.017	D	3.1	南南東	

注：バックグラウンド濃度は、以下の条件時の宮前平駅前測定局における1時間値の平均値とした。

大気安定度 C、風速 3.1m/s：大気安定度 C、風速 2.5～3.4m/s の時の平均値

大気安定度 D、風速 3.1m/s：大気安定度 D、風速 2.5～3.4m/s の時の平均値

表 2-28(3) 各階高さにおける冷暖房施設等の予測結果（短期予測、ダウンドラフト時）

単位：ppm

予測高さ	最大付加濃度	バックグラウンド濃度	将来予測濃度	出現条件			環境保全目標
				大気安定度	風速 (m/s)	風向	
10F高さ (地上28.5m)	0.00435	0.017	0.021	D	1.0	南南西	0.2以下
9F高さ (地上25.5m)	0.00424	0.017	0.021	D	1.0	南南西	
8F高さ (地上22.5m)	0.00387	0.017	0.021	D	1.0	北北東	
7F高さ (地上19.5m)	0.00568	0.017	0.023	D	1.0	西	
6F高さ (地上16.5m)	0.00882	0.017	0.026	D	1.0	西	
5F高さ (地上13.5m)	0.01267	0.017	0.030	D	1.0	西	
4F高さ (地上10.5m)	0.01621	0.017	0.033	D	1.0	西	
3F高さ (地上7.5m)	0.01842	0.017	0.035	D	1.0	西	
2F高さ (地上4.5m)	0.01909	0.017	0.036	D	1.0	西	

注：バックグラウンド濃度は、以下の条件時の宮前平駅前測定局における1時間値の平均値とした。

大気安定度 D、風速 1.0m/s：大気安定度 D、風速 0.5～1.4m/s の時の平均値

3 騷 音

3 騒音

(1) 現地調査状況

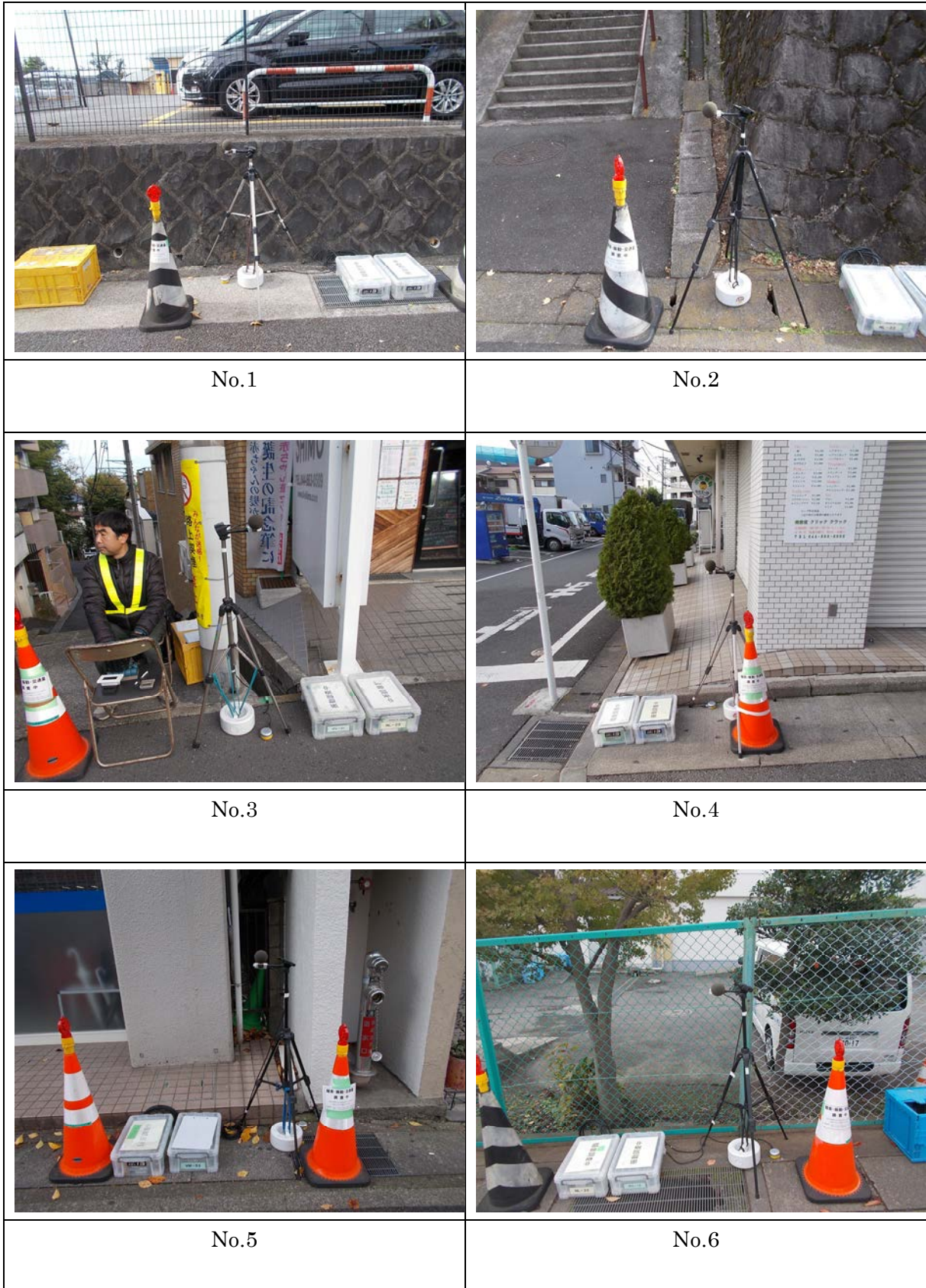


写真 3-1(1) 道路交通騒音・振動調査状況 (平日)



No.7



No.8



No.9



No.A

写真 3-1(2) 道路交通騒音・振動調査状況 (平日)

(2) 等価騒音レベル時間変動

表 3-1(1) 等価騒音レベル調査結果 (平日)

測定地点 : No.1

測定日 : 2018/11/14 (水) ~ 2018/11/15 (木)

単位 : dB

測定時間	等価騒音レベル (LAeq)		時間率騒音レベル (Lx)		
	時間別	基準時間帯平均	LA5	LA50	LA95
6時	63.8	63.9	70.6	55.3	43.4
7時	64.4		70.7	58.2	47.0
8時	64.2		70.6	58.0	46.2
9時	64.0		70.4	57.6	46.4
10時	63.9		70.4	57.2	46.8
11時	63.9		70.3	57.6	45.7
12時	63.2		69.9	56.0	44.1
13時	64.0		70.4	57.2	46.1
14時	64.1		70.4	58.0	45.2
15時	64.4		70.9	58.0	45.5
16時	64.3		70.4	58.4	45.3
17時	63.5		69.3	58.8	46.9
18時	64.0		70.1	59.4	47.1
19時	63.6		69.9	57.6	42.7
20時	63.3		69.9	55.7	42.8
21時	62.9		69.6	54.2	42.5
22時	62.1		59.7	69.0	53.2
23時	61.3	68.4		51.5	41.2
24時	60.1	67.1		47.9	40.6
1時	59.8	66.7		44.9	39.5
2時	57.4	63.6		43.8	39.8
3時	56.5	61.4		43.2	40.2
4時	57.9	62.0		43.6	40.7
5時	59.6	66.1		48.7	44.7

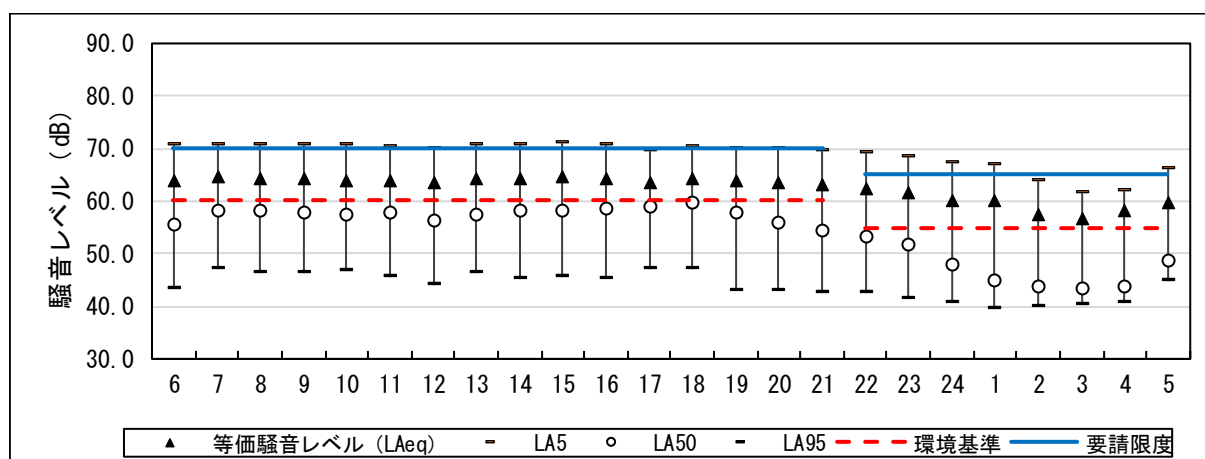


図 3-1(1) 時間変動図 (平日)

表 3-1(2) 等価騒音レベル調査結果 (平日)

測定地点 : No.2

測定日 : 2018/11/21 (水) ~ 2018/11/22 (木)

単位 : dB

測定時間	等価騒音レベル (LAeq)		時間率騒音レベル (Lx)		
	時間別	基準時間帯平均	LA5	LA50	LA95
6時	62.7	62.3	70.0	49.4	38.6
7時	64.5		71.6	55.5	42.2
8時	64.7		71.5	56.0	43.6
9時	62.2		69.1	53.7	42.2
10時	61.6		68.4	52.8	41.4
11時	62.0		68.5	53.8	42.2
12時	60.8		68.0	50.3	40.2
13時	60.5		67.7	51.0	41.9
14時	61.2		67.9	50.2	40.2
15時	61.1		68.3	51.0	40.5
16時	62.3		68.9	54.7	42.9
17時	62.8		69.6	55.0	42.2
18時	62.8		69.9	53.2	40.5
19時	62.0		69.4	51.1	39.8
20時	61.8	69.0	51.2	40.7	
21時	60.9	68.1	48.0	39.6	
22時	59.6	57.4	66.1	45.6	39.1
23時	58.1		63.7	43.3	39.2
24時	58.0		61.4	42.1	38.4
1時	55.7		59.4	41.0	37.8
2時	55.0		55.0	40.2	37.4
3時	53.6		53.2	39.3	36.7
4時	56.1		57.7	40.7	37.3
5時	59.4		64.9	43.9	39.7

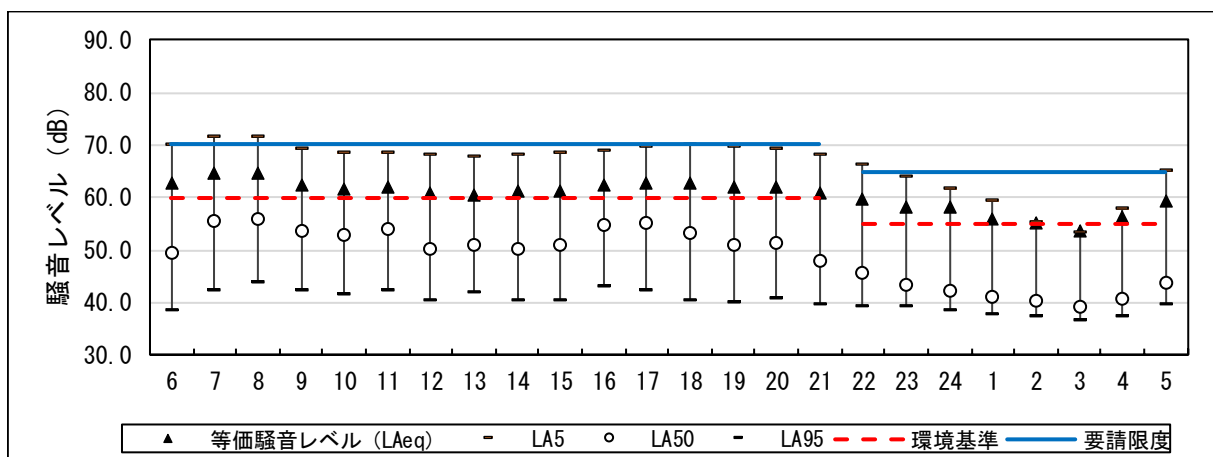


図 3-1(2) 時間変動図 (平日)

表 3-1 (3) 等価騒音レベル調査結果 (平日)

測定地点 : No.3

測定日 : 2018/11/14 (水) ~ 2018/11/15 (木)

単位 : dB

測定時間	等価騒音レベル (LAeq)		時間率騒音レベル (Lx)		
	時間別	基準時間帯平均	LA5	LA50	LA95
6時	65.1	64.5	71.4	57.0	48.5
7時	65.4		71.2	60.9	51.0
8時	65.2		70.8	60.5	51.5
9時	65.0		70.4	60.1	50.8
10時	65.0		70.7	59.4	50.5
11時	64.2		69.7	59.5	50.8
12時	64.3		70.0	59.4	49.6
13時	64.0		70.0	59.2	50.2
14時	64.0		69.6	59.4	50.5
15時	64.2		69.6	60.3	51.1
16時	64.1		69.6	60.0	51.2
17時	63.9		69.6	59.6	50.7
18時	64.6		70.0	60.0	50.7
19時	64.0		69.8	59.4	49.7
20時	64.2	70.5	58.0	48.3	
21時	64.3	70.6	57.4	47.8	
22時	63.8	61.0	70.1	55.8	48.0
23時	61.8		68.5	53.3	46.8
24時	61.5		68.4	52.2	45.9
1時	60.2		67.0	48.7	45.1
2時	58.4		64.8	47.1	45.2
3時	57.8		61.7	47.0	45.2
4時	58.8		63.9	47.9	45.5
5時	62.1		67.5	51.6	47.8

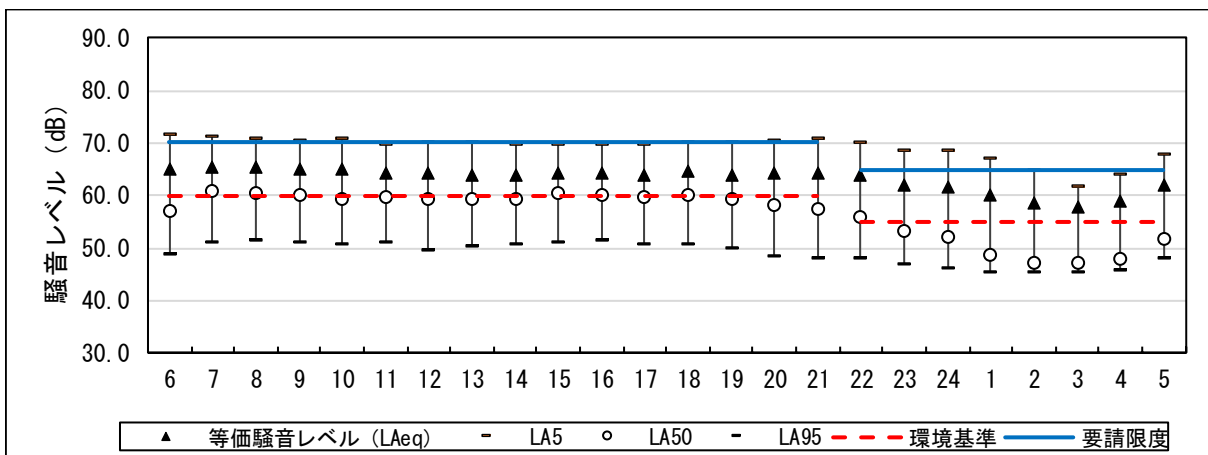


図 3-1(3) 時間変動図 (平日)

表 3-1 (4) 等価騒音レベル調査結果 (平日)

測定地点 : No.4

測定日 : 2018/11/14 (水) ~ 2018/11/15 (木)

単位 : dB

測定時間	等価騒音レベル (LAeq)		時間率騒音レベル (Lx)		
	時間別	基準時間帯平均	LA5	LA50	LA95
6時	64.9	65.1	70.6	59.3	49.4
7時	65.7		71.1	62.3	55.1
8時	66.0		71.2	62.2	53.7
9時	66.1		71.4	62.6	53.8
10時	65.6		71.2	61.3	52.0
11時	65.3		70.7	60.9	52.2
12時	65.3		70.6	60.9	51.1
13時	64.6		70.1	60.7	52.1
14時	64.7		70.3	60.7	52.0
15時	65.2		70.5	61.2	52.9
16時	65.6		71.0	62.4	53.8
17時	64.9		70.2	61.3	52.1
18時	64.9		70.1	61.1	52.5
19時	64.5		69.8	60.2	51.9
20時	64.4	70.0	59.3	49.7	
21時	63.7	69.3	57.9	48.8	
22時	63.1	60.4	69.1	57.6	47.2
23時	62.0		68.2	55.9	45.3
24時	61.2		68.3	52.4	43.9
1時	59.4		66.4	47.9	41.3
2時	57.1		63.9	43.7	40.0
3時	57.6		62.3	43.0	39.8
4時	58.4		63.3	44.5	40.4
5時	60.4		67.2	51.1	44.7

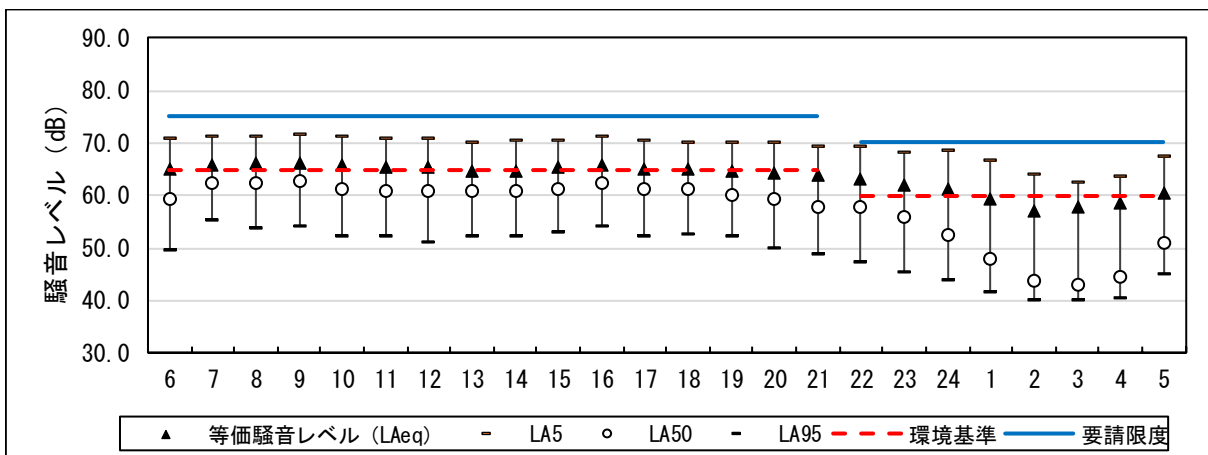


図 3-1(4) 時間変動図 (平日)

表 3-1 (5) 等価騒音レベル調査結果 (平日)

測定地点 : No.5

測定日 : 2018/11/14 (水) ~ 2018/11/15 (木)

単位 : dB

測定時間	等価騒音レベル (LAeq)		時間率騒音レベル (Lx)		
	時間別	基準時間帯平均	LA5	LA50	LA95
6時	61.5	62.6	68.2	54.8	46.9
7時	63.6		69.4	58.8	51.8
8時	62.8		68.6	57.7	50.7
9時	63.0		68.4	59.7	53.3
10時	63.1		68.5	59.5	52.4
11時	63.8		69.2	60.6	53.0
12時	62.5		67.9	58.6	51.5
13時	63.0		68.6	59.4	52.6
14時	63.3		68.9	59.6	52.8
15時	62.5		68.1	58.6	52.1
16時	61.8		66.7	59.1	54.3
17時	62.7		67.9	59.5	54.5
18時	61.4		66.5	58.6	54.3
19時	61.9		66.8	57.6	53.2
20時	62.2	67.3	56.9	53.0	
21時	60.6	66.1	57.2	53.7	
22時	61.1	58.8	67.0	56.5	53.6
23時	60.4		66.3	55.5	53.5
24時	59.2		65.3	53.4	47.9
1時	59.0		65.8	48.5	43.2
2時	55.9		62.1	45.7	42.6
3時	55.5		60.1	45.2	42.7
4時	56.3		62.1	46.1	42.7
5時	59.3		66.2	49.7	45.4

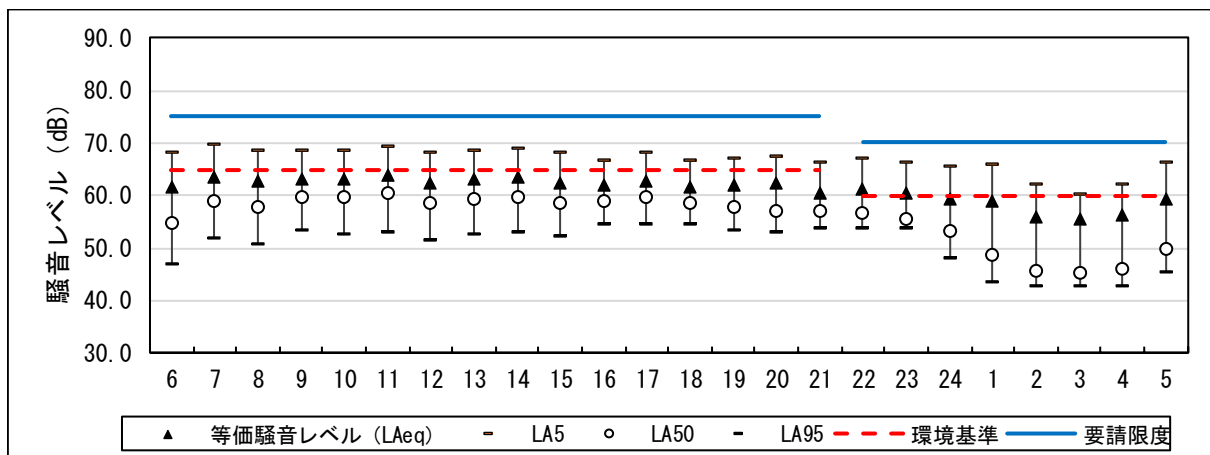


図 3-1(5) 時間変動図 (平日)

表 3-1 (6) 等価騒音レベル調査結果 (平日)

測定地点 : No.6

測定日 : 2018/11/14 (水) ~ 2018/11/15 (木)

単位 : dB

測定時間	等価騒音レベル (LAeq)		時間率騒音レベル (Lx)		
	時間別	基準時間帯平均	LA5	LA50	LA95
6時	65.0	66.3	72.1	56.2	47.1
7時	66.8		73.2	61.4	52.3
8時	67.5		73.9	62.0	52.4
9時	66.9		73.3	61.7	53.1
10時	66.8		73.1	62.0	53.6
11時	66.5		72.6	61.6	53.8
12時	66.2		72.1	61.1	54.1
13時	66.1		72.4	61.4	54.6
14時	66.3		72.7	61.5	53.8
15時	66.3		72.4	60.9	49.8
16時	66.4		72.3	61.9	49.4
17時	66.9		72.7	62.4	49.8
18時	66.7		72.7	61.8	48.5
19時	66.0		72.4	60.2	47.1
20時	65.4	72.1	58.3	45.3	
21時	64.9	71.7	56.6	45.4	
22時	64.5	61.8	71.8	54.2	44.9
23時	63.5		70.9	50.5	42.3
24時	63.1		70.7	53.9	51.2
1時	61.4		67.6	52.8	48.6
2時	58.9		64.3	46.5	42.7
3時	56.7		60.8	46.6	42.9
4時	57.2		62.3	45.9	42.3
5時	62.5		69.8	51.6	45.8

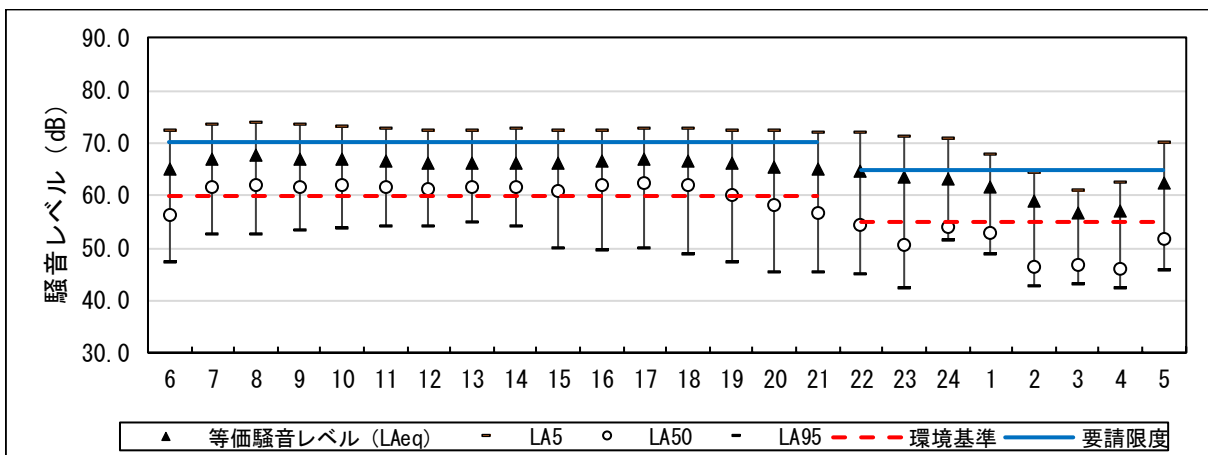


図 3-1(6) 時間変動図 (平日)

表 3-1 (7) 等価騒音レベル調査結果 (平日)

測定地点 : No.7

測定日 : 2018/11/14 (水) ~ 2018/11/15 (木)

単位 : dB

測定時間	等価騒音レベル (LAeq)		時間率騒音レベル (Lx)		
	時間別	基準時間帯平均	LA5	LA50	LA95
6時	64.8	65.0	70.7	58.9	47.7
7時	65.5		70.8	61.9	50.7
8時	65.9		71.0	62.9	53.7
9時	65.8		70.7	63.5	57.2
10時	65.7		70.8	62.5	51.9
11時	65.2		70.5	62.3	51.5
12時	64.5		70.1	60.6	48.4
13時	64.7		70.0	61.4	51.1
14時	64.8		70.0	62.0	51.5
15時	64.9		70.1	62.2	50.8
16時	64.8		69.8	62.5	52.3
17時	64.7		69.7	62.0	50.3
18時	65.0		69.8	62.2	50.7
19時	64.4		69.6	61.5	49.3
20時	64.4	70.0	59.8	48.3	
21時	63.6	69.2	58.4	46.6	
22時	63.4	60.5	69.3	57.6	45.7
23時	62.0		68.6	53.9	42.4
24時	61.5		68.3	51.6	41.0
1時	59.2		66.4	47.1	39.0
2時	57.5		63.0	45.3	37.7
3時	56.0		60.8	44.3	37.9
4時	57.6		63.2	46.4	39.2
5時	61.7		68.6	51.6	43.8

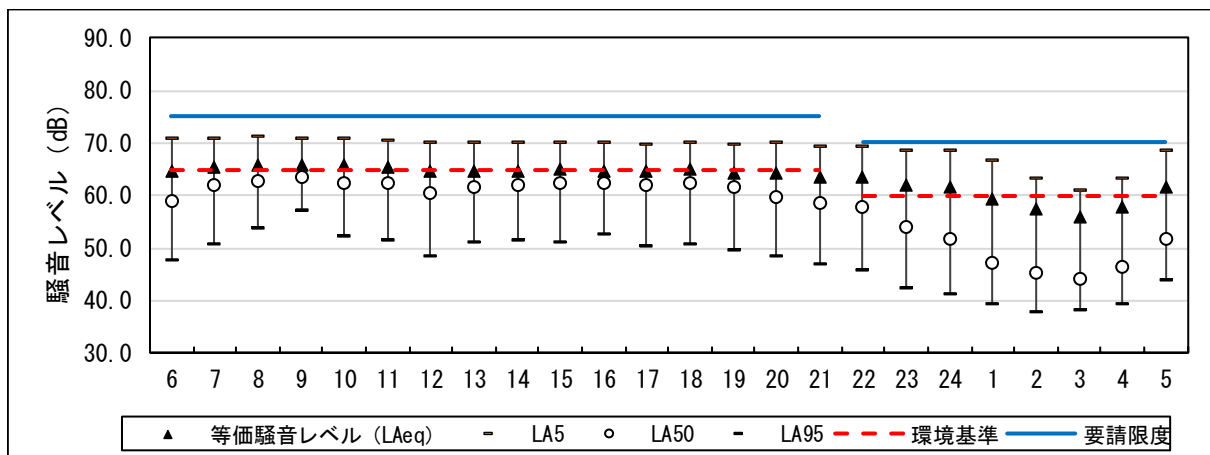


図 3-1(7) 時間変動図 (平日)

表 3-1 (8) 等価騒音レベル調査結果 (平日)

測定地点 : No.8

測定日 : 2018/11/14 (水) ~ 2018/11/15 (木)

単位 : dB

測定時間	等価騒音レベル (LAeq)		時間率騒音レベル (Lx)		
	時間別	基準時間帯平均	LA5	LA50	LA95
6時	59.5	58.9	65.2	53.4	46.4
7時	60.9		67.0	55.2	48.5
8時	61.2		66.8	55.2	49.2
9時	59.5		65.2	54.1	49.2
10時	58.9		64.2	53.3	47.8
11時	58.9		64.7	53.5	47.4
12時	57.9		63.9	51.8	45.7
13時	58.2		63.5	52.2	47.0
14時	58.8		64.4	52.8	47.4
15時	58.6		63.8	52.5	47.4
16時	58.3		64.0	52.6	46.8
17時	58.4		64.4	53.2	47.4
18時	58.2		64.3	52.7	46.3
19時	58.2		63.9	51.7	45.2
20時	56.8	62.6	51.7	44.9	
21時	56.7	62.2	50.7	42.7	
22時	58.0	55.1	63.6	52.1	43.7
23時	55.3		59.1	49.6	41.5
24時	52.6		56.5	47.1	41.2
1時	53.5		56.1	46.4	40.1
2時	54.0		56.7	46.7	39.6
3時	52.3		55.8	46.4	40.0
4時	54.5		56.8	47.9	40.4
5時	57.3		60.8	51.6	44.6

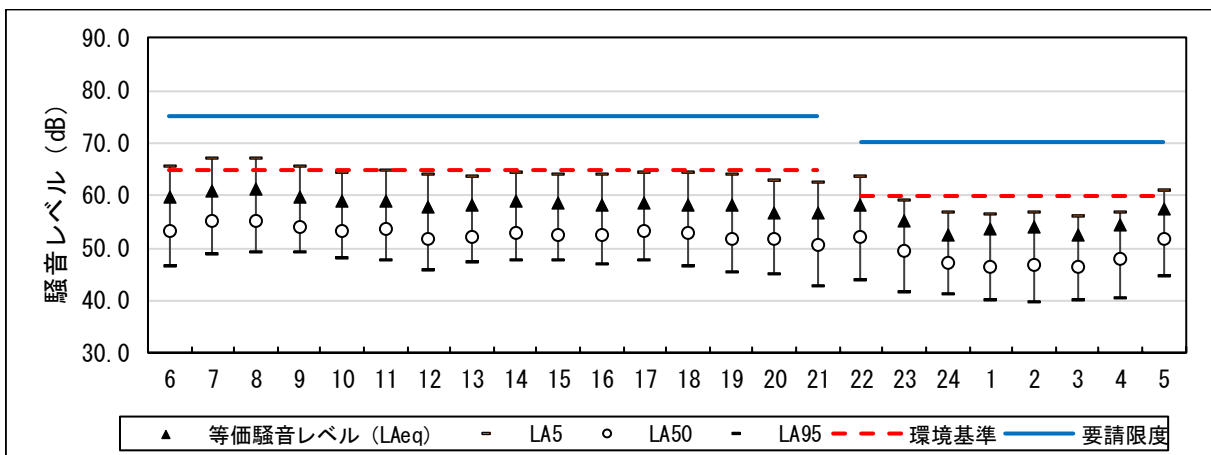


図 3-1(8) 時間変動図 (平日)

表 3-1 (9) 等価騒音レベル調査結果 (平日)

測定地点 : No.9

測定日 : 2018/11/14 (水) ~ 2018/11/15 (木)

単位 : dB

測定時間	等価騒音レベル (LAeq)		時間率騒音レベル (Lx)		
	時間別	基準時間帯平均	LA5	LA50	LA95
6時	64.6	64.4	71.4	53.3	41.6
7時	66.3		72.4	59.3	45.5
8時	66.0		72.0	60.3	46.4
9時	64.3		70.7	58.2	45.7
10時	64.6		70.6	56.9	45.0
11時	64.1		70.3	58.0	43.7
12時	64.1		70.2	56.7	42.8
13時	63.9		69.9	56.2	43.1
14時	63.8		69.8	56.7	43.3
15時	64.0		70.4	56.4	43.1
16時	64.1		70.1	58.5	44.7
17時	64.2		69.9	58.8	44.6
18時	63.8		69.7	58.1	44.2
19時	63.9		69.9	57.5	42.9
20時	63.1		69.8	53.8	42.4
21時	63.7	69.5	53.5	41.3	
22時	61.8	60.4	68.4	49.0	40.5
23時	61.7		69.5	47.0	38.0
24時	60.7		67.5	47.3	40.3
1時	59.1		65.9	42.1	38.8
2時	59.6		65.7	42.6	38.6
3時	58.0		60.0	41.4	37.4
4時	59.3		65.2	43.2	38.6
5時	61.4		68.8	46.4	40.5

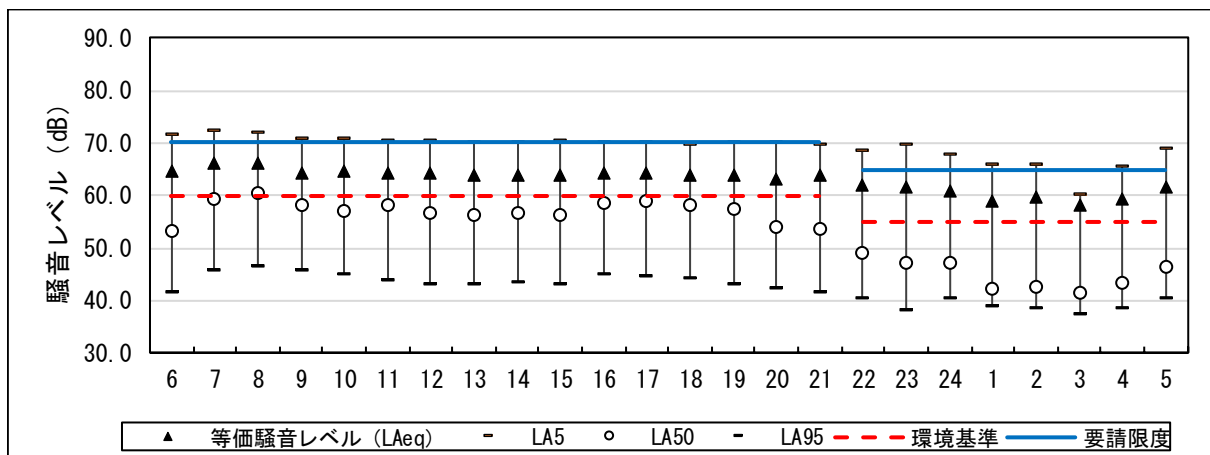


図 3-1(9) 時間変動図 (平日)

表 3-1 (10) 等価騒音レベル調査結果 (平日)

測定地点 : No.A

測定日 : 2018/11/14 (水) ~ 2018/11/15 (木)

単位 : dB

測定時間	等価騒音レベル (LAeq)		時間率騒音レベル (Lx)		
	時間別	基準時間帯平均	LA5	LA50	LA95
6時	56.1	56.4	60.9	54.1	48.2
7時	56.7		60.2	55.7	51.7
8時	56.9		61.1	55.4	51.0
9時	57.3		61.3	55.9	51.6
10時	57.4		61.5	56.2	52.0
11時	57.6		61.4	56.3	52.0
12時	56.5		60.0	55.4	51.0
13時	56.5		60.1	55.4	51.5
14時	56.5		60.4	55.5	51.0
15時	56.2		60.0	55.0	51.0
16時	56.7		60.4	55.6	52.2
17時	56.3		60.1	55.2	51.5
18時	55.9		59.4	54.9	51.0
19時	55.3		59.0	54.2	50.1
20時	55.4	59.4	53.7	48.8	
21時	54.2	58.3	52.9	48.5	
22時	54.6	59.0	52.7	47.3	
23時	52.7	57.6	50.1	44.3	
24時	52.6	57.9	49.8	44.3	
1時	50.6	51.6	56.4	45.7	41.3
2時	49.2		54.4	43.5	41.2
3時	47.2		51.9	42.7	40.8
4時	49.2		54.9	44.3	41.4
5時	52.3		57.7	49.0	45.2

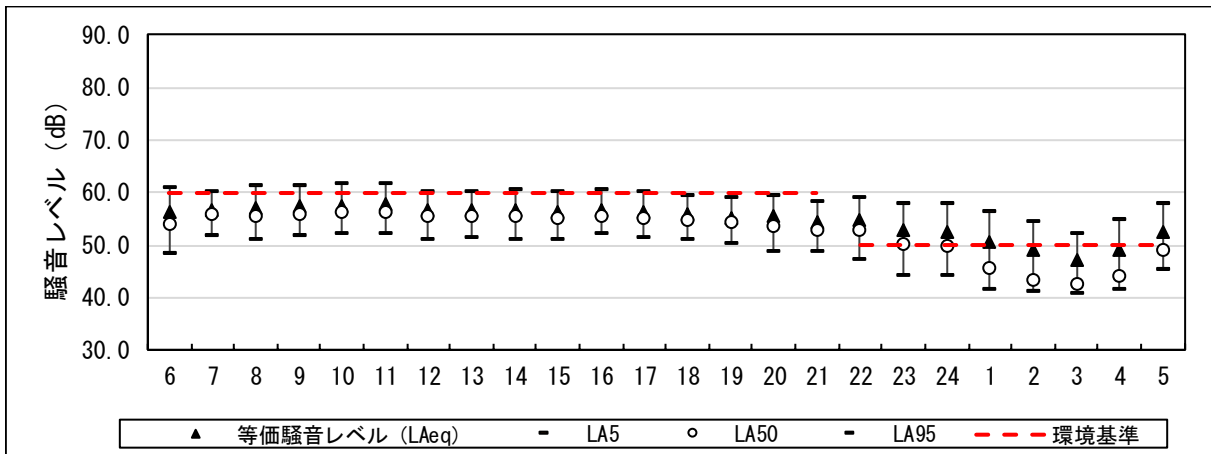


図 3-1(10) 時間変動図 (平日)

表 3-2(1) 等価騒音レベル調査結果 (休日)

測定地点 : No.1

測定日 : 2018/11/11 (日) ~ 2018/11/12 (月)

単位 : dB

測定時間	等価騒音レベル (LAeq)		時間率騒音レベル (Lx)			
	時間別	基準時間帯平均	LA5	LA50	LA95	
6時	61.9	63.6	68.9	51.2	40.0	
7時	63.2		70.1	53.5	39.4	
8時	64.0		70.5	56.2	42.1	
9時	63.7		70.1	57.1	43.3	
10時	64.1		70.2	57.6	44.2	
11時	64.2		70.0	59.2	46.7	
12時	64.0		70.4	58.0	43.2	
13時	63.5		69.8	57.2	43.1	
14時	64.4		70.4	59.5	46.1	
15時	64.0		70.2	58.9	45.4	
16時	64.8		70.6	59.9	46.7	
17時	64.0		69.7	60.0	46.6	
18時	64.0		69.9	59.3	44.6	
19時	62.9		69.1	56.5	42.3	
20時	62.0		68.8	53.5	41.1	
21時	62.3		69.1	53.7	40.8	
22時	61.1		57.8	67.6	50.3	40.8
23時	58.5			65.6	46.0	39.1
24時	57.5			64.0	43.8	39.9
1時	55.3			60.2	41.8	39.2
2時	53.5			57.5	41.5	39.2
3時	55.3	57.6		41.6	38.8	
4時	57.2	60.0		42.7	39.6	
5時	59.0	65.6		45.8	40.9	

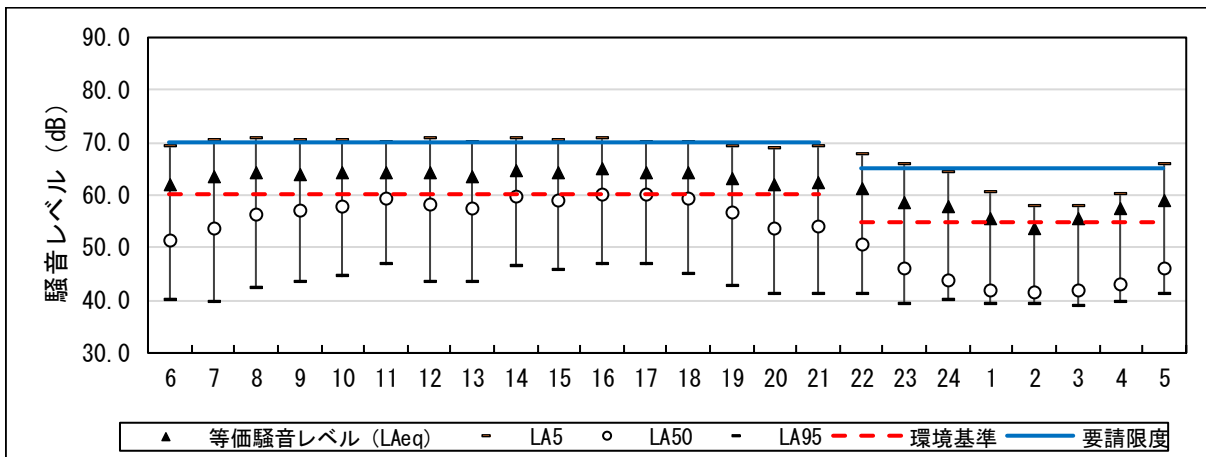


図 3-2(1) 時間変動図 (休日)

表 3-2(2) 等価騒音レベル調査結果 (休日)

測定地点 : No.2

測定日 : 2018/11/11 (日) ~ 2018/11/12 (月)

単位 : dB

測定時間	等価騒音レベル (LAeq)		時間率騒音レベル (Lx)		
	時間別	基準時間帯平均	LA5	LA50	LA95
6時	58.5	62.4	64.5	43.2	35.0
7時	62.4		69.5	48.4	38.0
8時	63.5		70.6	52.5	38.9
9時	62.6		69.2	53.0	42.5
10時	62.9		70.1	53.3	41.8
11時	63.3		70.1	54.6	41.6
12時	63.6		70.5	54.9	41.3
13時	62.5		69.8	52.1	39.9
14時	62.5		69.7	53.0	41.0
15時	62.3		69.6	52.9	40.9
16時	63.4		70.2	55.3	42.7
17時	63.1		70.0	54.3	41.8
18時	62.9		70.0	53.2	41.9
19時	61.4		69.0	49.3	40.7
20時	60.8	68.5	47.8	41.2	
21時	60.3	67.8	47.2	41.7	
22時	59.4	55.8	64.7	45.6	41.5
23時	56.8		61.7	41.8	39.1
24時	53.5		56.0	39.6	37.9
1時	54.6		54.1	38.3	36.6
2時	47.9		45.2	36.2	34.2
3時	53.6		48.3	35.1	32.8
4時	52.7		52.6	36.0	33.7
5時	58.5		62.7	40.8	35.9

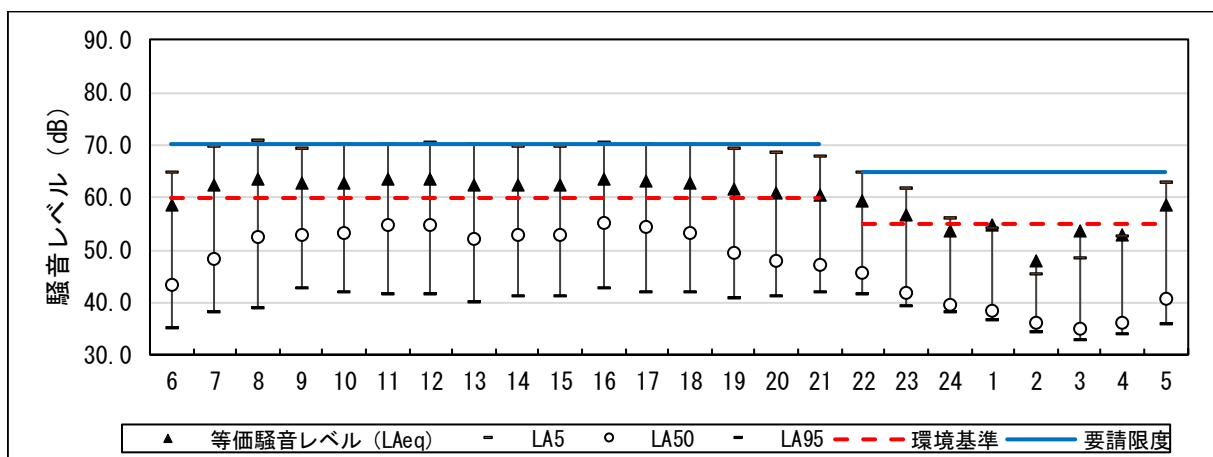


図 3-2(2) 時間変動図 (休日)

表 3-2(3) 等価騒音レベル調査結果 (休日)

測定地点 : No.3

測定日 : 2018/11/11 (日) ~ 2018/11/12 (月)

単位 : dB

測定時間	等価騒音レベル (LAeq)		時間率騒音レベル (Lx)		
	時間別	基準時間帯平均	LA5	LA50	LA95
6時	62.2	63.8	68.9	51.8	46.1
7時	63.6		70.0	53.5	46.3
8時	63.5		69.1	57.6	47.9
9時	63.9		69.8	57.4	48.5
10時	63.7		69.4	58.8	49.9
11時	64.3		69.6	60.1	50.5
12時	64.4		69.9	59.8	50.0
13時	64.1		69.8	59.7	50.1
14時	64.2		70.0	59.5	50.2
15時	63.9		69.2	60.0	50.3
16時	63.6		69.5	59.6	50.6
17時	63.4		68.7	59.6	50.3
18時	64.1		69.7	59.2	49.7
19時	64.3		70.3	58.9	48.5
20時	63.7	70.1	56.2	47.2	
21時	62.9	69.2	54.7	47.1	
22時	62.1	59.7	68.8	54.0	46.4
23時	60.8		67.4	50.2	45.6
24時	59.3		66.0	48.8	45.1
1時	57.4		62.0	46.5	44.5
2時	55.9		57.3	45.1	44.1
3時	55.8		57.2	45.6	44.3
4時	57.9		63.1	46.8	44.4
5時	62.8		69.0	51.1	46.0

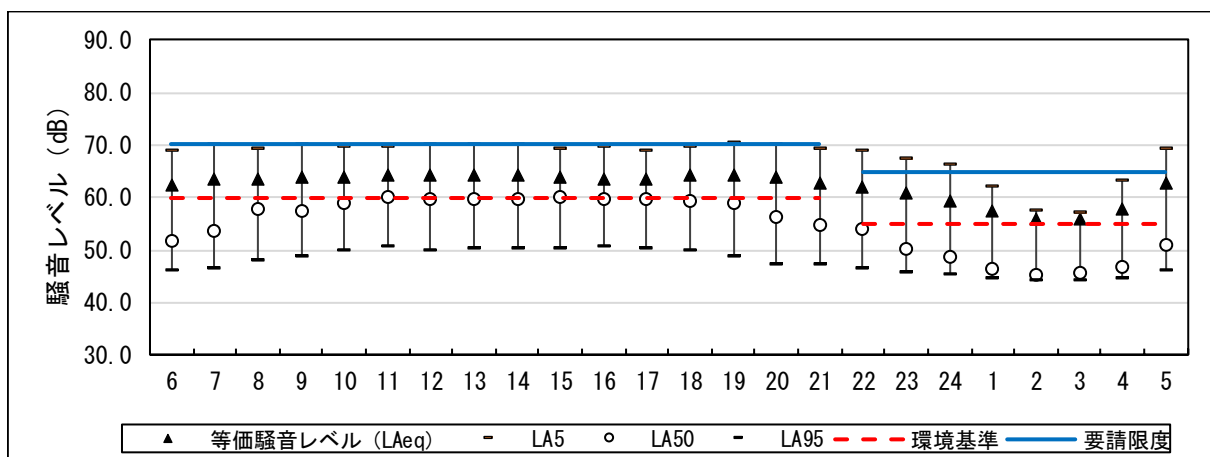


図 3-2(3) 時間変動図 (休日)

表 3-2(4) 等価騒音レベル調査結果 (休日)

測定地点 : No.4

測定日 : 2018/11/11 (日) ~ 2018/11/12 (月)

単位 : dB

測定時間	等価騒音レベル (LAeq)		時間率騒音レベル (Lx)		
	時間別	基準時間帯平均	LA5	LA50	LA95
6時	62.7	64.9	68.9	53.7	44.4
7時	63.3		69.4	56.7	46.2
8時	65.2		70.8	59.4	49.7
9時	65.2		70.0	59.4	50.2
10時	65.7		71.1	61.5	52.5
11時	66.3		71.4	62.0	52.2
12時	65.8		71.2	62.6	54.2
13時	65.9		71.4	61.9	52.9
14時	65.9		71.1	61.8	53.6
15時	64.9		70.0	61.0	52.4
16時	65.3		69.9	62.2	55.9
17時	65.0		69.6	60.8	53.0
18時	65.2		69.9	61.3	52.9
19時	63.6		69.2	58.7	49.2
20時	63.2	69.2	57.9	47.2	
21時	63.8	68.8	56.6	45.8	
22時	61.9	59.2	67.8	55.4	44.8
23時	60.4		67.4	52.0	42.5
24時	59.4		67.2	49.1	41.2
1時	56.9		63.7	44.3	39.4
2時	54.1		57.4	42.0	38.8
3時	56.1		58.8	41.0	38.4
4時	58.5		61.9	42.8	39.3
5時	60.9		67.2	51.3	43.0

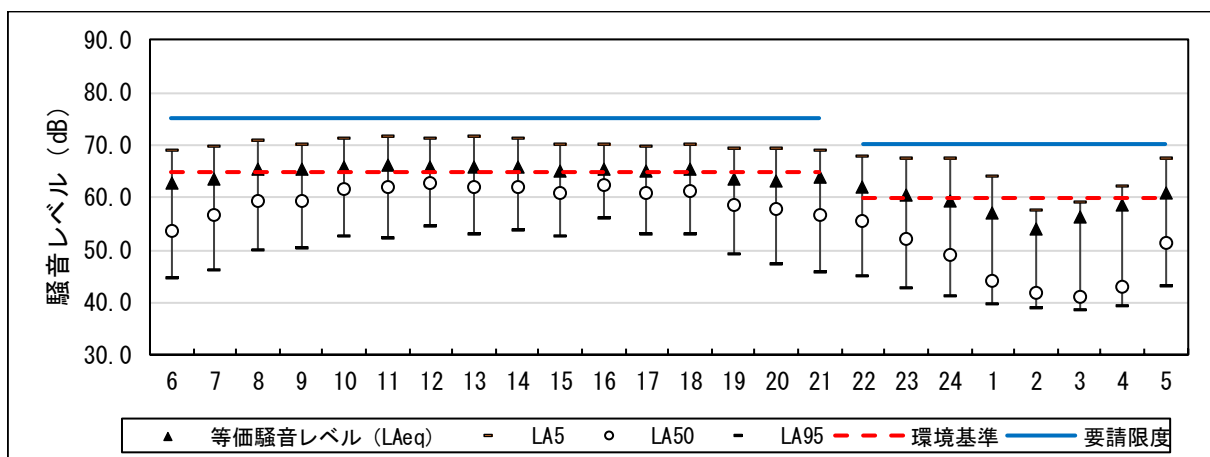


図 3-2(4) 時間変動図 (休日)

表 3-2(5) 等価騒音レベル調査結果 (休日)

測定地点 : No.5

測定日 : 2018/11/11 (日) ~ 2018/11/12 (月)

単位 : dB

測定時間	等価騒音レベル (LAeq)		時間率騒音レベル (Lx)		
	時間別	基準時間帯平均	LA5	LA50	LA95
6時	59.7	62.0	66.1	51.3	44.4
7時	60.8		67.5	53.7	47.4
8時	61.3		67.8	55.5	47.4
9時	62.4		68.6	57.0	47.8
10時	62.6		68.4	58.1	48.8
11時	62.7		68.6	58.7	50.9
12時	62.4		68.2	58.5	50.6
13時	62.5		68.4	58.5	49.4
14時	62.3		67.7	58.2	50.9
15時	62.7		68.2	59.2	51.7
16時	62.2		67.2	59.6	54.2
17時	62.3		67.4	59.1	54.0
18時	63.0		68.1	58.9	53.2
19時	61.2		67.0	57.0	51.9
20時	61.6	67.7	56.8	52.0	
21時	61.1	67.5	55.0	51.4	
22時	60.1	57.6	66.2	54.1	51.4
23時	58.5		64.2	52.9	50.5
24時	56.2		62.1	49.8	46.4
1時	57.3		63.6	47.4	44.3
2時	54.6		58.2	43.4	41.5
3時	54.3		55.8	42.2	40.8
4時	56.4		60.5	45.6	42.0
5時	59.8		66.4	50.1	43.9

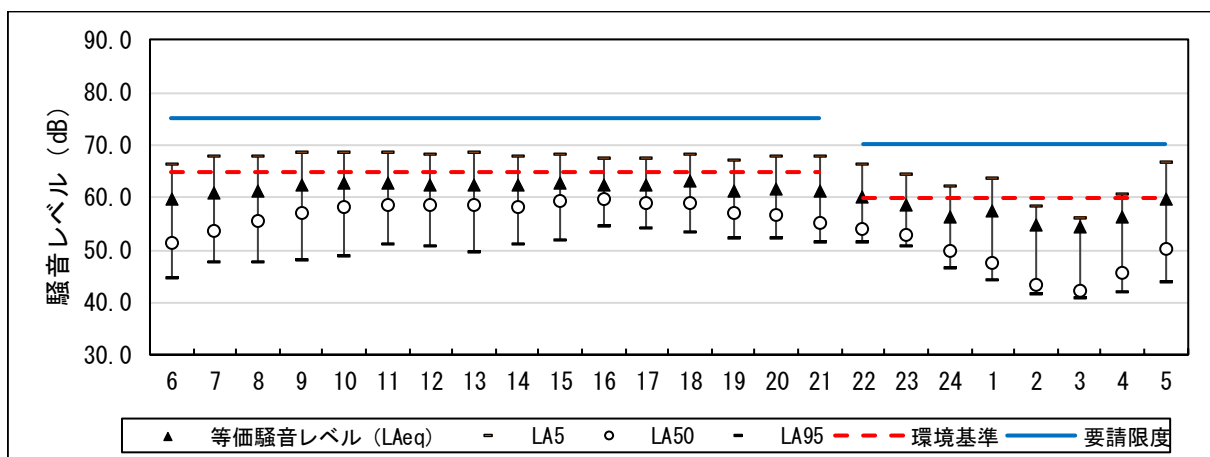


図 3-2(5) 時間変動図 (休日)

表 3-2(6) 等価騒音レベル調査結果 (休日)

測定地点 : No.6

測定日 : 2018/11/11 (日) ~ 2018/11/12 (月)

単位 : dB

測定時間	等価騒音レベル (LAeq)		時間率騒音レベル (Lx)		
	時間別	基準時間帯平均	LA5	LA50	LA95
6時	63.2	65.2	70.3	53.2	43.2
7時	64.4		71.5	54.8	45.5
8時	65.4		72.0	58.1	46.7
9時	66.2		72.6	60.2	48.4
10時	66.2		72.4	61.2	49.2
11時	65.3		71.4	60.3	48.2
12時	65.5		71.6	60.0	47.9
13時	65.2		71.1	60.7	49.2
14時	65.3		71.4	60.3	49.5
15時	64.9		70.5	60.3	49.3
16時	65.4		71.3	61.1	48.8
17時	64.9		70.6	61.1	49.5
18時	66.2		72.2	61.2	49.3
19時	65.2		71.9	58.7	45.4
20時	64.7	71.8	57.0	44.2	
21時	64.2	71.2	55.1	42.9	
22時	63.6	60.7	70.5	52.0	42.2
23時	62.8		69.9	47.6	39.0
24時	61.5		68.1	45.4	40.2
1時	57.6		62.7	44.7	40.3
2時	56.1		60.2	42.6	40.1
3時	55.6		59.5	42.0	39.3
4時	57.7		62.1	44.0	40.3
5時	62.9		69.9	51.3	42.4

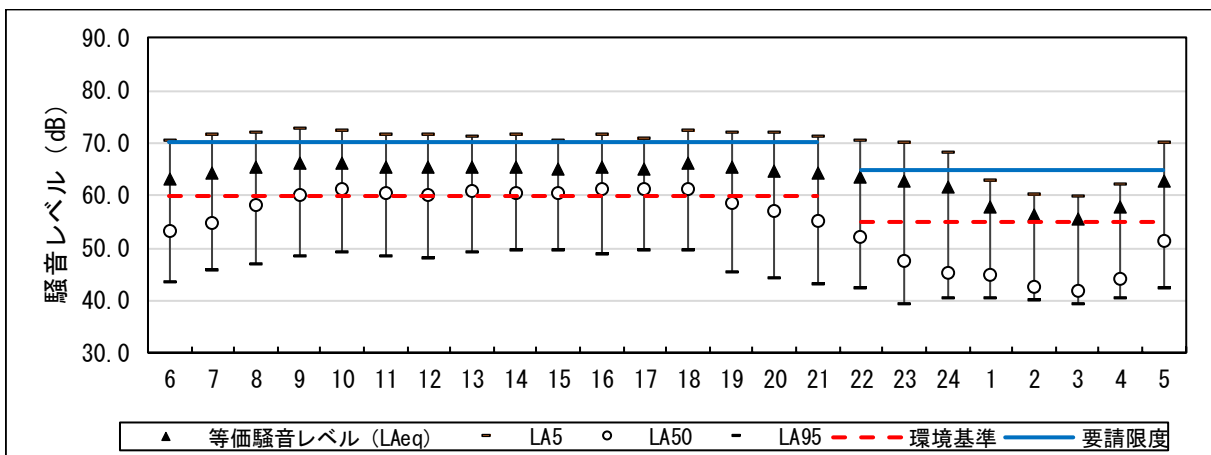


図 3-2(6) 時間変動図 (休日)

表 3-2(7) 等価騒音レベル調査結果 (休日)

測定地点 : No.7

測定日 : 2018/11/11 (日) ~ 2018/11/12 (月)

単位 : dB

測定時間	等価騒音レベル (LAeq)		時間率騒音レベル (Lx)			
	時間別	基準時間帯平均	LA5	LA50	LA95	
6時	62.4	64.5	69.1	53.5	42.5	
7時	64.2		70.2	56.6	45.6	
8時	65.2		70.7	60.3	46.9	
9時	64.6		69.9	60.9	48.4	
10時	65.1		70.4	61.8	49.3	
11時	65.2		70.1	62.3	50.4	
12時	64.8		69.9	62.2	50.0	
13時	64.9		69.8	61.9	50.1	
14時	65.2		70.1	62.5	49.3	
15時	64.9		70.1	61.8	49.8	
16時	64.5		69.5	62.2	50.2	
17時	64.2		69.2	61.1	51.6	
18時	64.9		69.9	61.4	49.3	
19時	63.7		69.3	59.8	47.9	
20時	63.4		69.1	58.1	46.9	
21時	63.4		69.3	57.1	45.3	
22時	62.3		59.5	68.5	53.9	44.5
23時	61.2			68.2	51.8	41.0
24時	60.4			67.8	49.2	39.5
1時	57.4	63.9		45.2	37.4	
2時	55.9	59.2		43.6	37.2	
3時	53.2	55.5		43.1	37.1	
4時	56.7	61.3		45.9	38.7	
5時	61.6	67.9		51.1	43.1	

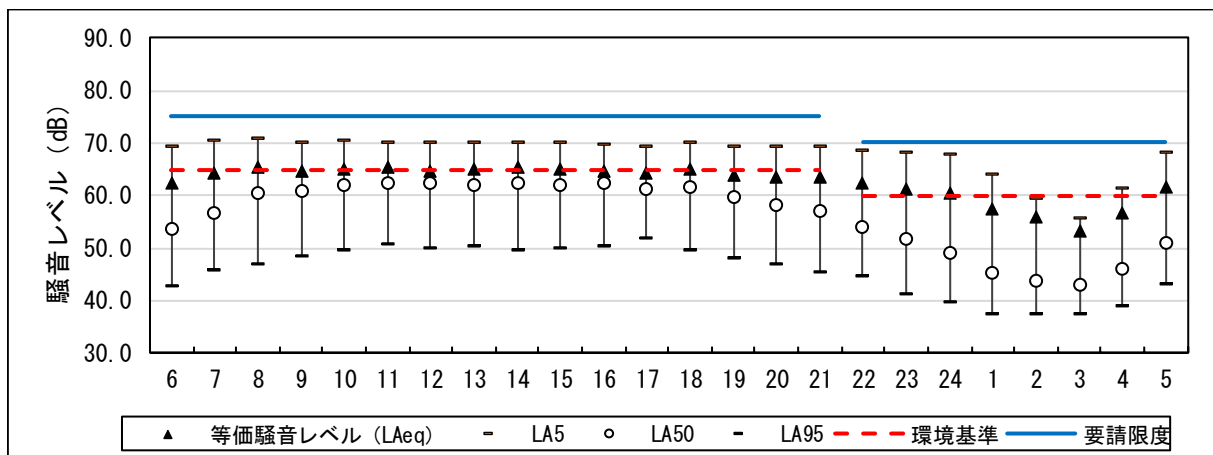


図 3-2(7) 時間変動図 (休日)

表 3-2(8) 等価騒音レベル調査結果 (休日)

測定地点 : No.8

測定日 : 2018/11/11 (日) ~ 2018/11/12 (月)

単位 : dB

測定時間	等価騒音レベル (LAeq)		時間率騒音レベル (Lx)		
	時間別	基準時間帯平均	LA5	LA50	LA95
6時	55.5	58.0	59.2	50.4	41.6
7時	57.1		62.1	51.3	43.2
8時	58.7		64.6	52.9	44.9
9時	58.0		64.0	52.3	44.1
10時	58.3		64.5	52.6	45.9
11時	57.7		63.9	51.9	46.3
12時	58.6		64.6	52.3	44.4
13時	58.1		64.3	52.5	45.3
14時	58.6		64.7	53.0	45.2
15時	58.1		64.3	52.5	46.3
16時	58.2		64.4	53.2	45.8
17時	59.0		65.0	53.4	45.1
18時	59.7		65.2	52.9	45.8
19時	56.9		63.0	51.8	44.0
20時	57.2	63.2	51.6	43.4	
21時	55.6	61.1	51.0	42.8	
22時	55.2	53.8	60.2	51.2	43.6
23時	52.7		57.0	48.3	38.8
24時	52.6		55.3	46.4	38.5
1時	53.8		55.9	45.5	37.5
2時	53.7		55.5	45.7	38.6
3時	51.7		55.0	45.4	38.5
4時	54.2		56.4	47.2	39.3
5時	55.2		58.4	50.6	42.4

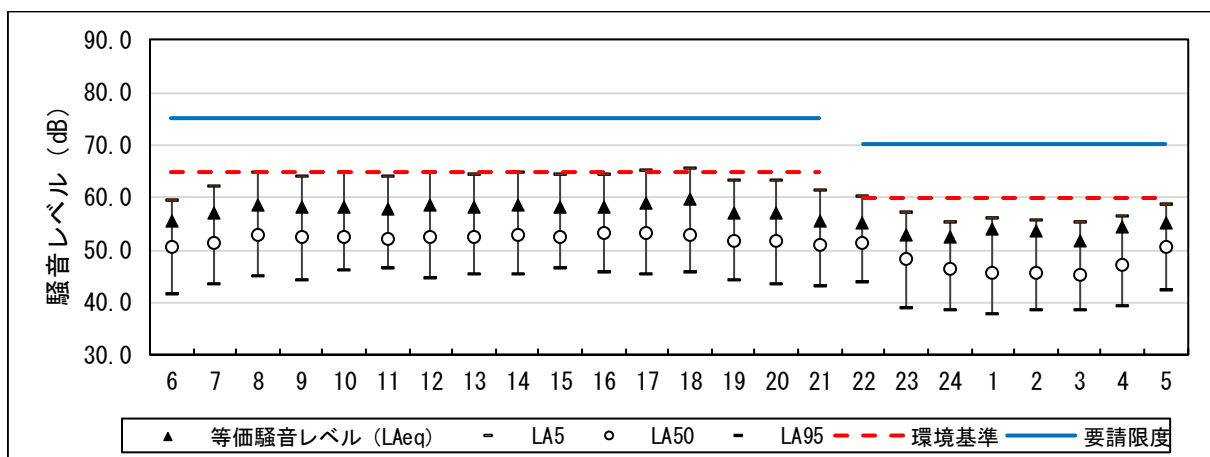


図 3-2(8) 時間変動図 (休日)

表 3-2(9) 等価騒音レベル調査結果 (休日)

測定地点 : No.9

測定日 : 2018/11/11 (日) ~ 2018/11/12 (月)

単位 : dB

測定時間	等価騒音レベル (LAeq)		時間率騒音レベル (Lx)		
	時間別	基準時間帯平均	LA5	LA50	LA95
6時	61.7	63.4	67.9	47.9	38.5
7時	63.6		70.4	52.0	40.4
8時	64.4		71.0	56.7	42.5
9時	64.2		70.4	58.2	44.9
10時	64.1		70.2	58.4	44.6
11時	63.5		69.6	58.6	44.5
12時	63.8		69.2	58.0	45.6
13時	64.3		70.5	58.5	44.4
14時	64.0		69.6	57.4	44.4
15時	62.9		68.7	57.8	46.3
16時	63.1		68.7	58.8	46.2
17時	63.3		69.0	58.4	45.3
18時	64.1		69.8	58.1	44.4
19時	62.9		69.3	55.4	42.9
20時	62.0	69.1	53.2	41.7	
21時	61.7	68.6	51.8	42.1	
22時	61.8	58.4	67.7	48.4	40.2
23時	60.0		66.5	45.7	37.6
24時	57.0		63.3	41.3	36.7
1時	55.1		58.7	41.0	35.9
2時	53.9		55.6	40.2	35.8
3時	54.7		56.8	39.6	34.8
4時	55.6		60.3	40.4	35.1
5時	60.9		66.4	46.1	38.6

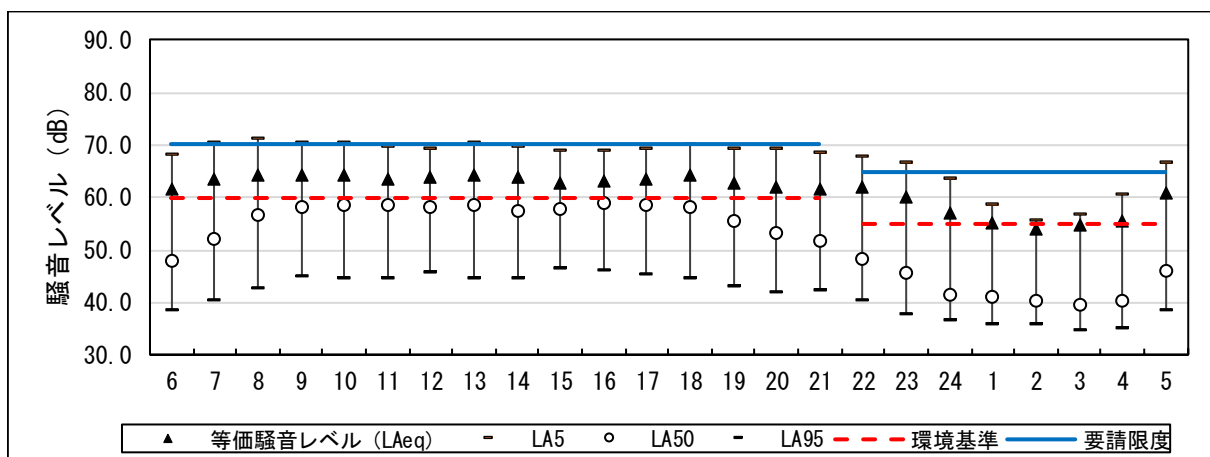


図 3-2(9) 時間変動図 (休日)

表 3-2(10) 等価騒音レベル調査結果 (休日)

測定地点 : No.A

測定日 : 2018/11/11 (日) ~ 2018/11/12 (月)

単位 : dB

測定時間	等価騒音レベル (LAeq)		時間率騒音レベル (Lx)		
	時間別	基準時間帯平均	LA5	LA50	LA95
6時	53.6	55.3	58.7	50.7	44.0
7時	54.0		58.9	51.8	45.0
8時	55.0		59.4	53.6	47.4
9時	55.1		59.5	53.4	48.3
10時	55.6		59.6	54.1	49.5
11時	55.8		59.7	54.6	50.5
12時	56.0		59.8	55.0	50.4
13時	55.3		58.9	54.4	49.6
14時	55.6		59.4	54.6	50.2
15時	55.9		59.7	54.7	50.6
16時	56.9		60.1	55.9	52.2
17時	55.6		59.1	54.7	51.0
18時	55.3		58.9	54.4	50.2
19時	55.1		59.2	53.6	48.7
20時	54.8	59.0	53.3	48.2	
21時	53.9	58.1	51.7	46.3	
22時	53.1	50.4	58.2	50.5	44.3
23時	51.7		57.0	47.9	42.7
24時	50.2		55.8	45.9	41.4
1時	49.4		55.4	44.4	40.7
2時	47.7		52.0	44.0	41.6
3時	45.7		50.6	42.3	40.4
4時	48.9		54.6	43.8	40.9
5時	52.1		57.2	48.7	43.9

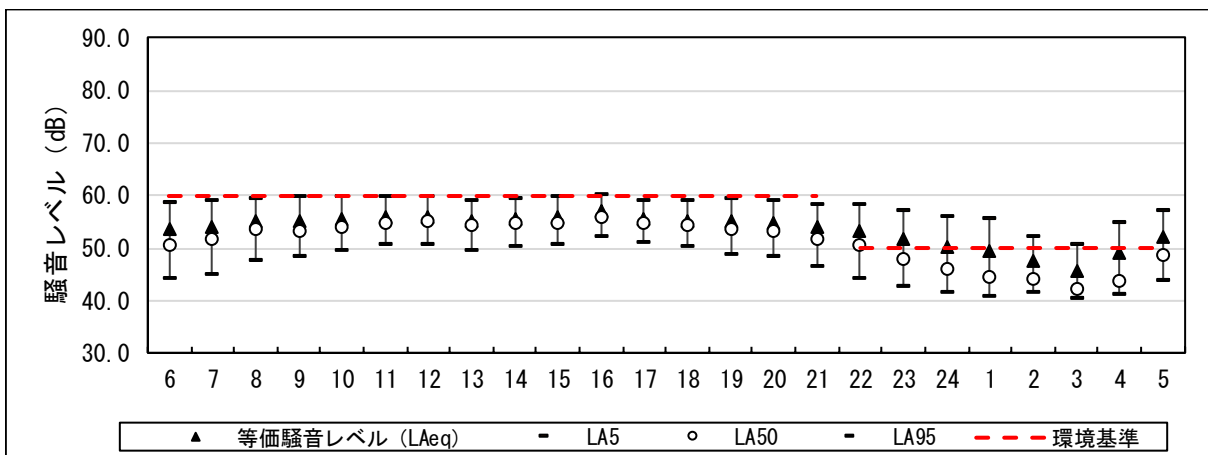


図 3-2(10) 時間変動図 (休日)

(3) 建設機械予測時期設定根拠

表 3-3(1) 建設機械予測時期設定根拠

建設機械	規格	パワーレベル (dB)	駅前街区																																
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
昼間 工事	パツホー(解体用)	10.5m ³ ~1.3m ³	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
	オーガ+附孔機	ラフター・クレーン25t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	パツホー(建設用)	1.4m ³	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	クラムシエル	1.3m ³	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ボンド車	124m ³ /h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ボンドパー	30t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	密着式クレーン	300t・m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	アスファルトフォニッシャー	2.0~4.5m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	モータークレーン	3.4m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	タイヤローラー	13t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
夜間 工事	発電機	37kVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	パツホー(建設用)	1.4m ³	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	ボンド車	124m ³ /h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ボンドパー	30t	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	タイヤローラー	13t	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	発電機	37kVA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	延床合計		6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
	夜間合計		102.8	102.8	102.8	102.8	102.8	102.8	102.8	102.8	102.8	102.8	102.8	102.8	102.8	102.8	102.8	102.8	102.8	102.8	102.8	102.8	102.8	102.8	102.8	102.8	102.8	102.8	102.8	102.8	102.8	102.8	102.8	102.8	102.8
	夜間合計		116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9
	夜間合計		116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9	116.9

注 1：工事開始後 1～5 ヶ月目は夜間工事の最大、工事開始後 7～11 ヶ月目は解体工事の最大、工事開始後 15～17 ヶ月目は建設工事の最大を示す。
 注 2：工事開始後 15～17 カ月目における合成パワーレベルは 124.12dB、工事開始後 49～50 カ月目における合成パワーレベルは 124.10dBであるため、工事開始後 15～17 カ月目が駅前街区建設工事の最大とした。

(4) 建設機械の稼働に伴う騒音の予測式

【点音源による距離減衰式】

$$L_{Ai} = L_{WA,i} - 8 - 20 \log_{10} r - \Delta L_{dif}$$

L_{Ai} : 予測地点における建設機械 (i) ごとの騒音レベル (dB)

$L_{WA,i}$: 建設機械 (i) のパワーレベル (dB)

r : 建設機械 (i) から予測地点までの距離 (m)

ΔL_{dif} : 回折効果による補正量 (dB)

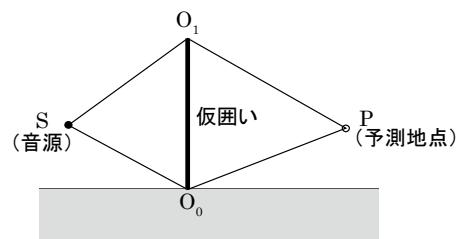
【回折減衰】

< 予測地点から音源が見えない場合 >

$$\Delta L_{dif} = \begin{cases} -10 \log_{10} \delta - 18.4 & \delta \geq 1 \\ -5 - 15.2 \sinh^{-1}(\delta^{0.42}) & 0 \leq \delta < 1 \end{cases}$$

< 予測地点から音源が見える場合 >

$$\Delta L_{dif} = \begin{cases} -5 + 15.2 \sinh^{-1}(\delta^{0.42}) & 0 < \delta \leq 0.073 \\ 0 & 0.073 < \delta \end{cases}$$



$$\delta : \text{行路差 (m)} = \overline{SO_1} + \overline{O_1P} - \overline{SP}$$

また、仮囲いの透過損失 R (=20 デシベル) を考慮し、回折に伴う減衰に関する補正量を次式のとおり設定し、 ΔL_{dif} の代わりに用いた。

$$\Delta L_{dif,trans} = 10 \log \left(10^{\Delta L_{dif}/10} + 10^{\Delta L_{dif,slit}/10} \cdot 10^{-R/10} \right)$$

ΔL_{dif} : O_1 を回折点とした回折補正量 (dB)

$\Delta L_{dif,slit}$: $O_0 \sim O_1$ をスリット開口と考えたときの回折補正量 (dB)

【複数音源による騒音レベルの合成式】

$$L = 10 \log_{10} \left(10^{L_1/10} + 10^{L_2/10} + \dots + 10^{L_n/10} \right)$$

L : 合成騒音レベル (dB)

L_1, L_2, \dots, L_n : 各建設機械からの騒音レベル (dB)

(5) 工事用車両走行ルート図

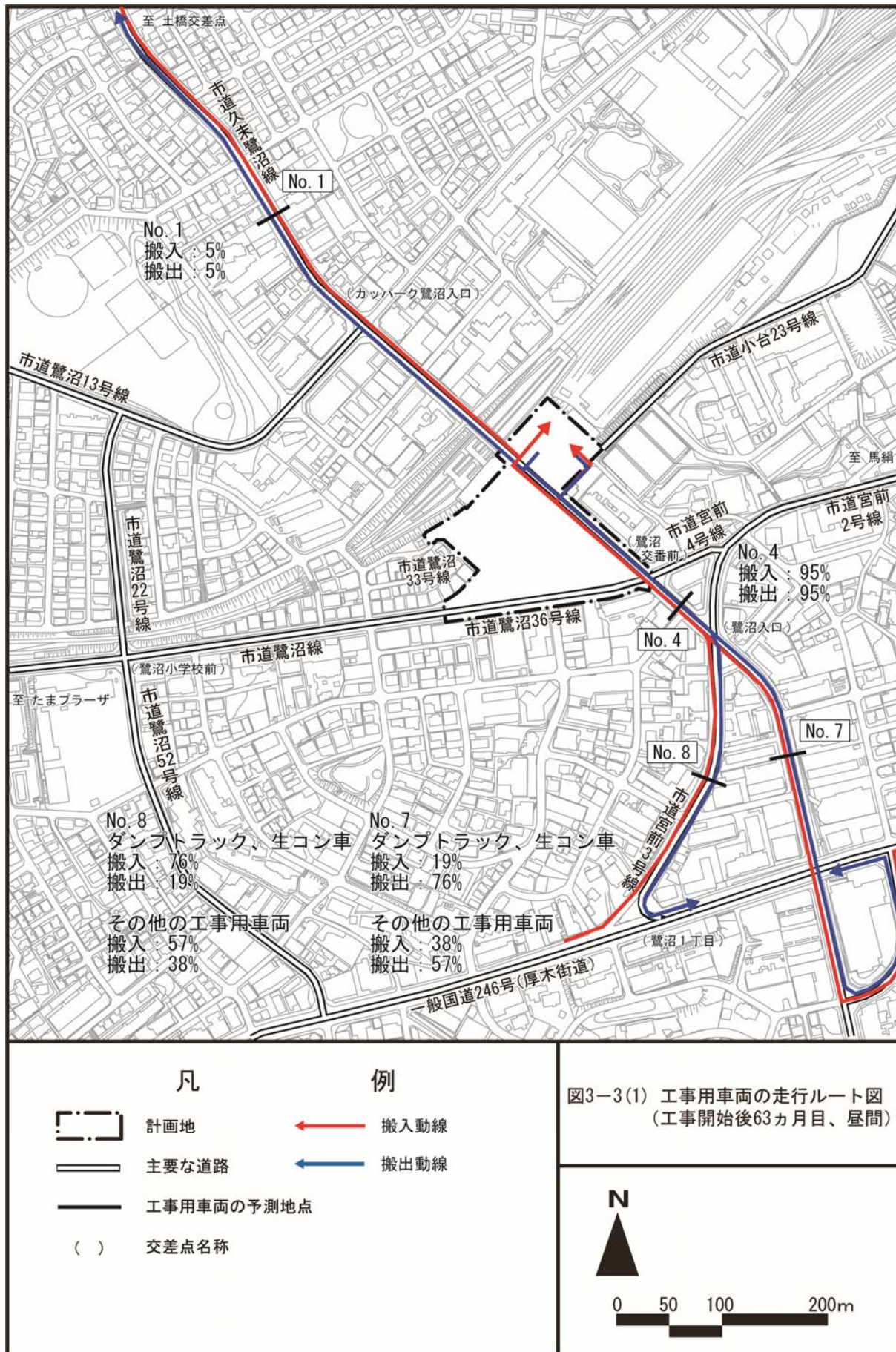
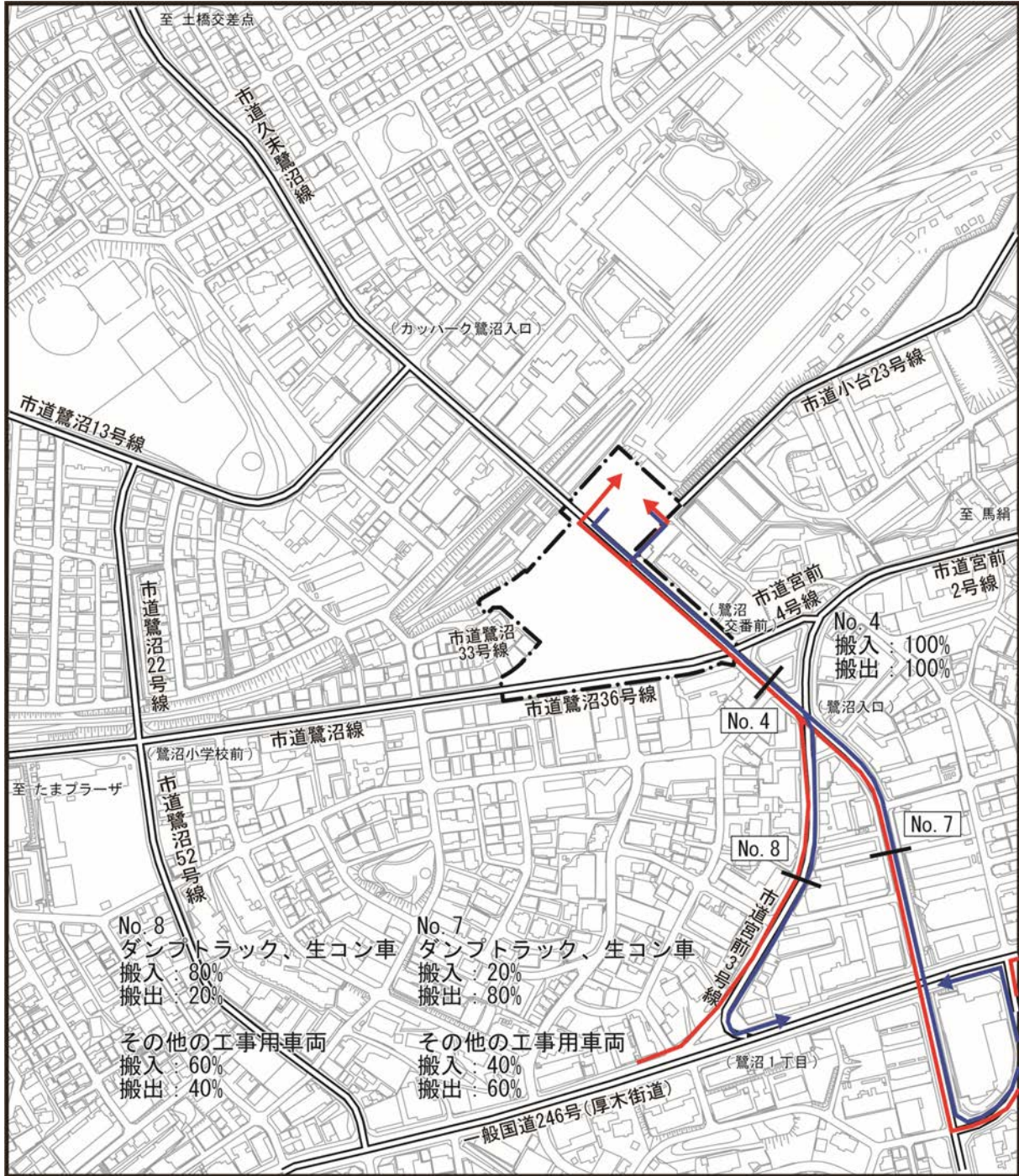


図3-3(1) 工事用車両の走行ルート図 (工事開始後63ヵ月目、昼間)










凡	例		
	計画地		搬入動線
	主要な道路		搬出動線
	工事用車両の予測地点		
()	交差点名称		

図3-3(2) 工事用車両の走行ルート図
(工事開始後63ヵ月目、夜間)



N



0 50 100 200m

(6) 工事中交通量

表 3-4(1) 工事中交通量 (工事開始後 63 ケ月目)

時間帯	現況交通量				周辺開業交通量				土橋交差点方面				国道240号方面				将来基礎交通量(現況+周辺開業)						
	土橋交差点方面		国道240号方面		土橋交差点方面		国道240号方面		土橋交差点方面		国道240号方面		土橋交差点方面		国道240号方面		土橋交差点方面		国道240号方面				
	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計		
7:00 ~ 7:00	36	185	63	346	409	2	0	2	0	0	0	0	2	38	185	223	27	161	188	65	411		
7:00 ~ 8:00	49	245	384	579	676	0	0	0	0	0	0	0	48	334	382	97	579	676	779	676			
8:00 ~ 9:00	55	243	298	46	334	327	101	524	625	4	48	50	2	57	281	348	46	281	327	103	572	674	
9:00 ~ 10:00	52	273	325	40	259	269	92	532	624	1	49	50	0	1	49	50	0	259	269	93	581	674	
10:00 ~ 11:00	42	286	338	41	250	291	93	536	629	1	58	59	0	1	58	59	0	254	291	94	594	688	
11:00 ~ 12:00	45	309	354	40	254	294	85	563	648	2	42	44	0	0	42	44	0	254	294	87	605	692	
12:00 ~ 13:00	44	266	310	34	225	259	74	491	566	2	23	25	0	0	23	25	0	225	259	76	514	590	
13:00 ~ 14:00	44	277	321	35	230	265	79	507	586	2	32	34	0	0	32	34	0	230	265	81	539	620	
14:00 ~ 15:00	35	294	329	29	252	281	64	516	610	0	42	42	0	0	42	42	0	252	281	64	578	642	
15:00 ~ 16:00	30	290	320	29	274	303	59	564	623	1	44	45	0	0	44	45	0	274	303	60	608	668	
16:00 ~ 17:00	38	334	370	27	314	341	63	648	711	0	48	48	0	0	48	48	0	314	341	63	686	759	
17:00 ~ 18:00	38	334	370	27	314	341	63	648	711	0	48	48	0	0	48	48	0	314	341	63	686	759	
18:00 ~ 19:00	32	317	349	30	306	339	62	626	688	0	42	42	0	0	42	42	0	306	339	62	640	702	
19:00 ~ 20:00	31	242	273	23	238	262	54	481	535	0	8	8	0	0	8	8	0	238	262	54	489	543	
20:00 ~ 21:00	27	206	233	24	194	218	51	400	451	0	4	4	0	0	4	4	0	194	218	51	404	455	
21:00 ~ 22:00	25	184	209	15	160	175	40	344	384	0	3	3	0	0	3	3	0	160	175	40	347	387	
22:00 ~ 23:00	23	195	218	18	171	189	41	366	407	0	0	0	0	0	0	0	0	171	189	41	366	407	
23:00 ~ 24:00	19	160	179	11	133	144	30	293	323	0	0	0	0	0	0	0	0	133	144	30	293	323	
24:00 ~ 1:00	12	96	108	8	105	113	20	201	221	0	0	0	0	0	0	0	0	105	113	20	201	221	
1:00 ~ 2:00	7	53	60	3	52	55	10	105	115	0	0	0	0	0	0	0	0	52	55	10	105	115	
2:00 ~ 3:00	4	38	42	3	34	37	7	72	79	0	0	0	0	0	0	0	0	34	37	7	72	79	
3:00 ~ 4:00	5	20	25	1	15	16	6	35	41	0	0	0	0	0	0	0	0	15	16	6	35	41	
4:00 ~ 5:00	5	29	34	1	19	20	6	48	54	0	0	0	0	0	0	0	0	19	20	6	48	54	
5:00 ~ 6:00	8	74	82	4	56	60	12	130	142	0	0	0	0	0	0	0	0	56	60	12	130	142	
計	625	4,285	4,910	520	4,041	4,561	8,326	9,471	13	437	450	0	0	13	437	450	0	4,041	4,561	11,58	8,763	9,922	
騒音	83	625	748	49	585	634	132	1,250	1,382	0	0	0	0	0	0	0	0	49	585	634	132	1,250	1,382
振動	457	3,227	3,684	840	6,176	7,016	11	422	432	0	0	0	0	0	0	0	0	840	983	2,053	3,226	3,684	
合計	251	1,727	1,978	186	1,673	1,850	437	3,897	4,387	2	15	17	0	0	15	17	0	1,673	1,850	439	3,158	3,585	
合計	708	4,620	5,658	562	4,626	5,105	12,271	13,858	13	457	470	0	0	13	457	470	0	4,626	5,105	12,280	10,403	11,206	

時間帯	駅前街区施設周辺交通量				工事開始直前				土橋交差点方面				国道240号方面				将来基礎交通量(工事開始直前+将来基礎+騒音+振動)						
	土橋交差点方面		国道240号方面		土橋交差点方面		国道240号方面		土橋交差点方面		国道240号方面		土橋交差点方面		国道240号方面		土橋交差点方面		国道240号方面				
	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計		
6:00 ~ 7:00	0	0	0	4	4	4	18	19	1	18	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7:00 ~ 8:00	0	0	0	2	47	49	2	42	44	9	9	0	0	9	19	0	0	0	19	67	291	308	
8:00 ~ 9:00	0	0	0	2	42	44	1	25	26	9	9	0	0	9	18	0	0	0	18	62	324	384	
9:00 ~ 10:00	0	0	0	1	25	26	1	25	26	9	9	0	0	9	18	0	0	0	18	62	344	406	
10:00 ~ 11:00	0	0	0	3	55	58	3	60	63	9	9	0	0	9	18	0	0	0	18	56	351	407	
11:00 ~ 12:00	0	0	0	3	65	68	3	65	68	9	9	0	0	9	18	0	0	0	18	51	289	340	
12:00 ~ 13:00	0	0	0	3	65	68	3	65	68	9	9	0	0	9	18	0	0	0	18	51	309	364	
13:00 ~ 14:00	0	0	0	4	83	87	4	83	87	9	9	0	0	9	18	0	0	0	18	44	326	370	
14:00 ~ 15:00	0	0	0	4	77	81	4	77	81	9	9	0	0	9	18	0	0	0	18	45	382	427	
15:00 ~ 16:00	0	0	0	6	113	119	6	113	119	9	9	0	0	9	18	0	0	0	18	45	382	427	
16:00 ~ 17:00	0	0	0	4	81	85	4	81	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	418	466	511	
17:00 ~ 18:00	0	0	0	4	81	85	4	81	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	418	466	511	
18:00 ~ 19:00	0	0	0	1	26	27	1	26	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	331	363	34	
19:00 ~ 20:00	0	0	0	2	35	37	2	35	37	1	1	0	0	1	2	0	0	0	2	26	229	255	
20:00 ~ 21:00	0	0	0	1	17	18	1	17	18	1	1	0	0	1	2	0	0	0	2	16	177	193	
21:00 ~ 22:00	0	0	0	0	4	4	0	4	4	1	1	0	0	1	2	0	0	0	2	16	177	193	
22:00 ~ 23:00	0	0	0	5	5	5	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	175	193	
23:00 ~ 24:00	0	0	0	1	18	19	1	18	19	1	1	0	0	1	2	0	0	0	2	16	180	193	
1:00 ~ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	0	2	13	109	123	
2:00 ~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	0	2	8	51	56	
3:00 ~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	0	2	5	42	45	
4:00 ~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	20	25	
5:00 ~ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	29	34	
計	0	0	0	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	74	82	
騒音	0	0	0	42	826	886	42	844	886	93	20	113	91	10	184	30	214	731	4,742	653	4,895	5,548	
振動	0	0	0	2	45	47	2	45	47	4	6	10	16	10	16	10	20	87	665	752	57	640	697
合計	0	0	0	37	744	781	37	744	781	91	91	101	182	101	182	101	192	559	3,645	4,204	511	3,707	4,218
合計	0	0	0	7	145	152	7	145	152	6	20	26	6	10	16	12	30	42	259	762	2,021	1,99	1,828
合計	0	0	0	41	880	933	44	889	933	97	20	117	97	20	117	194	40	234	818	5,407	6,225		

表 3-4(2) 工事中交通量 (工事開始後 63 ケ月目)

時間帯	No.7 断面交通量												合計						
	現況交通量				国道246号方面				国道246号方面										
	大	小	合	計	大	小	合	計	大	小	合	計							
6:00 ~ 7:00	29	171	200	371	0	0	0	0	0	0	0	0	29	171	200	371	57	345	402
7:00 ~ 8:00	38	210	278	488	0	0	0	0	0	0	0	0	38	210	278	488	76	698	684
8:00 ~ 9:00	36	281	317	598	0	0	0	0	0	0	0	0	36	281	317	598	72	88	671
9:00 ~ 10:00	40	262	302	604	0	0	0	0	0	0	0	0	40	262	302	604	80	586	671
10:00 ~ 11:00	31	225	256	501	0	0	0	0	0	0	0	0	31	225	256	501	62	508	565
11:00 ~ 12:00	33	271	304	574	0	0	0	0	0	0	0	0	33	271	304	574	66	592	667
12:00 ~ 13:00	38	226	264	494	0	0	0	0	0	0	0	0	38	226	264	494	76	515	593
13:00 ~ 14:00	34	250	284	494	0	0	0	0	0	0	0	0	34	250	284	494	68	584	648
14:00 ~ 15:00	25	260	285	545	0	0	0	0	0	0	0	0	25	260	285	545	50	627	687
15:00 ~ 16:00	23	272	295	567	0	0	0	0	0	0	0	0	23	272	295	567	46	674	720
16:00 ~ 17:00	29	244	273	494	0	0	0	0	0	0	0	0	29	244	273	494	58	666	724
17:00 ~ 18:00	24	288	310	598	0	0	0	0	0	0	0	0	24	288	310	598	48	628	676
18:00 ~ 19:00	25	289	314	603	0	0	0	0	0	0	0	0	25	289	314	603	50	622	672
19:00 ~ 20:00	22	224	246	470	0	0	0	0	0	0	0	0	22	224	246	470	44	522	567
20:00 ~ 21:00	28	180	208	388	0	0	0	0	0	0	0	0	28	180	208	388	56	411	467
21:00 ~ 22:00	21	180	201	381	0	0	0	0	0	0	0	0	21	180	201	381	42	385	427
22:00 ~ 23:00	18	144	162	306	0	0	0	0	0	0	0	0	18	144	162	306	36	300	336
23:00 ~ 24:00	9	103	112	215	0	0	0	0	0	0	0	0	9	103	112	215	18	161	179
24:00 ~ 1:00	4	87	96	183	0	0	0	0	0	0	0	0	4	87	96	183	9	111	120
1:00 ~ 2:00	4	85	89	174	0	0	0	0	0	0	0	0	4	85	89	174	8	100	108
2:00 ~ 3:00	3	21	24	45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	45	6	43	50
3:00 ~ 4:00	4	13	17	30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	13	17	30	8	27	32
4:00 ~ 5:00	3	25	28	53	0	0	0	0	0	0	0	0	3	25	28	53	6	49	55
5:00 ~ 6:00	6	77	83	160	0	0	0	0	0	0	0	0	6	77	83	160	12	139	151
騒音	476	3,841	4,317	8,158	0	0	0	0	0	0	0	0	476	3,841	4,317	8,158	952	7,992	8,646
振動	56	505	561	1,062	0	0	0	0	0	0	0	0	56	505	561	1,062	112	1,070	1,176
合計	532	4,346	4,878	9,220	0	0	0	0	0	0	0	0	532	4,346	4,878	9,220	1,064	9,062	9,822

時間帯	No.7 断面交通量												合計						
	現況交通量				国道246号方面				国道246号方面										
	大	小	合	計	大	小	合	計	大	小	合	計							
6:00 ~ 7:00	0	2	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	2	4	6
7:00 ~ 8:00	0	6	6	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	12	6	12	18
8:00 ~ 9:00	0	6	6	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	12	6	12	18
9:00 ~ 10:00	0	3	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	6	3	6	9
10:00 ~ 11:00	0	7	7	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	14	7	14	21
11:00 ~ 12:00	0	7	7	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	14	7	14	21
12:00 ~ 13:00	0	8	8	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	16	8	16	24
13:00 ~ 14:00	1	9	10	19	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	10	19	10	19	29
14:00 ~ 15:00	1	11	12	23	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11	12	23	12	23	35
15:00 ~ 16:00	1	9	10	19	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	10	19	10	19	29
16:00 ~ 17:00	1	13	14	27	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13	14	27	14	27	41
17:00 ~ 18:00	1	9	10	19	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	10	19	10	19	29
18:00 ~ 19:00	0	3	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	6	3	6	9
19:00 ~ 20:00	0	5	5	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	10	5	10	15
20:00 ~ 21:00	0	2	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	2	4	6
21:00 ~ 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 ~ 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 ~ 24:00	0	2	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	2	4	6
24:00 ~ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00 ~ 2:00	0	2	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	2	4	6
2:00 ~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 ~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00 ~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00 ~ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
騒音	5	104	109	209	0	0	0	0	0	0	0	0	5	104	109	209	10	213	219
振動	5	85	90	170	0	0	0	0	0	0	0	0	5	85	90	170	10	170	180
合計	5	104	109	209	0	0	0	0	0	0	0	0	5	104	109	209	10	213	219

(7) 工事用車両の走行及び施設関連車両の走行に伴う騒音の予測式

【ユニットパターン】

予測地点で観測されるA特性音圧レベル ($L_{A,i}$) は次式より求める。

$$L_{A,i} = L_{WA,i} - 8 - 20 \log_{10} r_i + \Delta L_{cor,i}$$

- $L_{A,i}$: i 番目の音源位置から予測地点に伝搬するA特性音圧レベル (dB)
 $L_{WA,i}$: i 番目の音源位置における自動車走行騒音のA特性音響パワーレベル (dB)
 r_i : i 番目の音源位置から予測地点までの直達距離 (m)
 $\Delta L_{cor,i}$: i 番目の音源位置から予測地点に至る音の伝搬に影響を与える各種の減衰に関する補正量 (dB)

$$\Delta L_{cor,i} = \Delta L_{dif,i} + \Delta L_{grnd,i} + \Delta L_{air,i}$$

- $\Delta L_{dif,i}$: 回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)
 $\Delta L_{grnd,i}$: 地表面効果による減衰に関する補正量 (dB)
※地表面はコンクリート、アスファルト等の表面の固い地面とし、
 $\Delta L_{grnd,i} = 0$ とした。
 $\Delta L_{air,i}$: 空気の音響吸収による減衰に関する補正量 (dB)
※道路と予測点の距離が 100m 以下であるため、 $\Delta L_{air,i} = 0$ とした。

【単発騒音暴露レベル】

ユニットパターンの時間積分値である単発騒音暴露レベル (L_{AE}) は、次式により求める。

$$L_{AE} = 10 \log_{10} \frac{1}{T_0} \sum_i 10^{L_{A,i}/10} \cdot \Delta t_i$$

- L_{AE} : 単発騒音暴露レベル (dB)
 $L_{A,i}$: i 番目の音源位置から予測地点に伝搬するA特性音圧レベル (dB)
 T_0 : 基準時間 (=1s)
 Δt_i : 音源が i 番目の区間に存在する時間 (s)

【等価騒音レベル】

平均化時間 1 時間の等価騒音レベル ($L_{Aeq,T}$) は次式により求める。

$$L_{Aeq,T} = 10 \log_{10} \left[10^{L_{AE}/10} \frac{N_T}{3600} \right]$$
$$= L_{AE} + 10 \log_{10} N_T - 35.6$$

$L_{Aeq,T}$: 平均化時間 1 時間の等価騒音レベル (dB)

L_{AE} : 単発騒音暴露レベル (dB)

N_T : 1 時間交通量 (台/h)

【等価騒音レベルの合成式】

$$L_{Aeq,合成eq} = 10 \log_{10} \left[\sum 10^{L_{Aeq}/10} \right]$$

L_{Aeq} : 等価騒音レベル (dB)

【自動車のパワーレベル式】

自動車のパワーレベルは、実際の道路状況を考慮し、下記に示す非定常走行区間（走行速度 10～60km/h）のパワーレベル式を設定した。

大型車類 : $L_{WA} = 88.8 + 10 \log_{10} V + C$

小型車類 : $L_{WA} = 82.3 + 10 \log_{10} V + C$

二輪車 : $L_{WA} = 85.2 + 10 \log_{10} V + C$

L_{WA} : 自動車のパワーレベル (dB)

V : 走行速度 (km/h)

C : 基準値に対する補正項

※今回は考慮しないため、0dB とした。

(8) 道路交通騒音予測に係る補正值

予測補正值は、現況の騒音レベル測定結果から、現況交通量による等価騒音レベル予測結果を引いたものとした。

なお、No.5'地点について、No.5 地点における道路幅員及び交通量の比較を行ったところ、No.5'地点はNo.5 地点よりも幅員が広く、現況交通量が少ないため、No.5'地点の現況騒音レベルは、No.5 地点の現況騒音レベルよりも小さくなると思われる。よって、安全側の観点からNo.5 地点の現況騒音レベルを用い、No.5'地点の予測補正值を求めた。

No.5'地点とNo.5 地点の現況交通量の比較は表3-6に、道路幅員の比較は図3-4に示すとおりである。

表3-5 予測補正值

単位：dB

No.	補正值			
	平日		休日	
	昼間	夜間	昼間	夜間
1	-3.1	-1.5	-3.2	-1.6
2	-3.1	-1.7	-3.3	-2.1
3	-3.6	-1.4	-3.6	-1.0
4	-4.5	-3.7	-4.0	-3.4
5	-3.7	-2.1	-4.1	-2.2
5'	-3.1	—	—	—
6	-1.3	-0.1	-1.8	1.1
7	-4.3	-2.6	-4.1	-2.3
8	-3.4	-0.6	-3.9	-1.6
9	-4.1	-1.5	-4.6	-2.7

注：No.5'地点の予測対象は平日の昼間のみのため、補正值は平日（昼間）のみ設定した。

表3-6 No.5'地点とNo.5 地点の現況交通量（平日、昼間）の比較

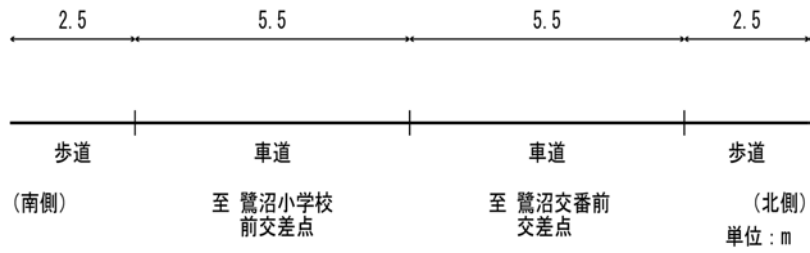
単位：台/16h

No.	大型車	小型車	合計
5	351	4,731	5,082
5'	263	4,580	4,843

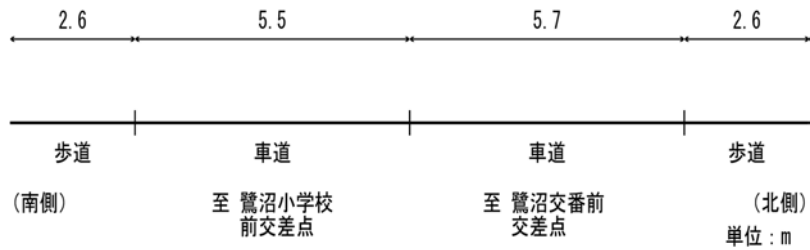
注1：No.5'の現況交通量は、隣接するNo.4交差点D断面の現況交通量とした。

注2：No.5'地点の予測対象は平日の昼間のみのため、平日（昼間）の交通量の比較を行った。

<No.5>



<No.5'>



注：No.5'地点の道路断面は、隣接する歩行者交通量調査地点 No.8 の道路断面とした。

図 3-4 No.5'地点と No.5 地点の道路幅員の比較

(9) 工事用車両の走行に伴う騒音の予測結果

表 3-7(1) 等価騒音レベル予測結果 (将来基礎交通量、工事開始後 19~21 ヶ月目)

単位：dB

No.	方向	時間区分	等価騒音レベル (dB)								
			0m	5m	10m	15m	20m	25m	30m	40m	50m
1	西	昼間	64.0	61.8	60.4	59.3	58.5	57.8	57.2	56.2	55.3
	東		64.0	61.8	60.4	59.3	58.5	57.8	57.2	56.2	55.3
4	西		65.3	63.0	61.5	60.4	59.6	58.8	58.2	57.2	56.4
	東		65.1	62.9	61.4	60.4	59.5	58.8	58.2	57.2	56.3
5'	南		63.8	61.6	60.1	59.1	58.2	57.5	56.9	55.9	55.1
	北		64.3	61.9	60.3	59.2	58.4	57.6	57.0	56.0	55.1
7	西		65.1	62.9	61.4	60.4	59.5	58.8	58.2	57.2	56.4
	東		65.3	63.0	61.6	60.5	59.6	58.9	58.2	57.2	56.4
8	東		60.1	57.6	56.0	54.9	54.0	53.2	52.6	51.5	50.7
	西		58.8	56.8	55.5	54.4	53.6	52.9	52.3	51.3	50.5

表 3-7(2) 等価騒音レベル予測結果（工事中交通量、工事開始後 19~21 ヶ月目）

単位：dB

No.	方向	時間区分	等価騒音レベル (dB)								
			0m	5m	10m	15m	20m	25m	30m	40m	50m
1	西	昼間	64.2	62.0	60.5	59.5	58.6	57.9	57.3	56.3	55.4
	東		64.1	61.9	60.5	59.4	58.6	57.9	57.3	56.3	55.4
4	西		66.0	63.7	62.3	61.2	60.3	59.6	58.9	57.9	57.1
	東		65.8	63.6	62.2	61.1	60.2	59.5	58.9	57.9	57.1
5'	南		64.9	62.6	61.1	60.1	59.2	58.5	57.9	56.9	56.1
	北		65.2	62.8	61.3	60.2	59.3	58.6	58.0	56.9	56.1
7	西		65.4	63.2	61.8	60.8	59.9	59.2	58.6	57.6	56.7
	東		65.7	63.4	62.0	60.9	60.0	59.3	58.6	57.6	56.8
8	東		61.8	59.2	57.7	56.5	55.6	54.8	54.2	53.2	52.3
	西		60.4	58.4	57.1	56.1	55.2	54.5	53.9	52.9	52.1

表 3-8(1) 等価騒音レベル予測結果（将来基礎交通量、工事開始後 63 ヶ月目）

単位：dB

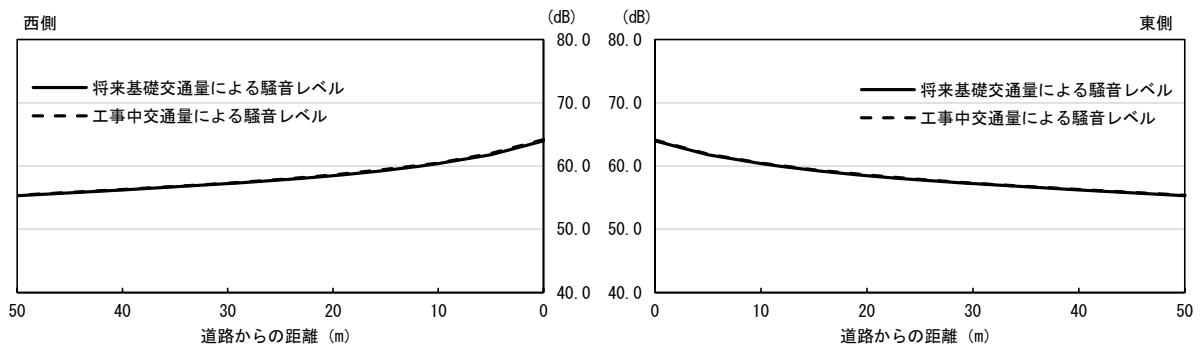
No.	方向	時間区分	等価騒音レベル (dB)								
			0m	5m	10m	15m	20m	25m	30m	40m	50m
4	西	夜間	60.5	58.2	56.7	55.6	54.7	54.0	53.4	52.3	51.5
	東		60.2	58.0	56.6	55.5	54.6	53.9	53.3	52.3	51.5
7	西		60.5	58.3	56.9	55.8	54.9	54.2	53.6	52.6	51.8
	東		60.6	58.4	56.9	55.8	55.0	54.2	53.6	52.6	51.8
8	東		55.9	53.3	51.7	50.5	49.6	48.8	48.2	47.1	46.3
	西		54.3	52.3	51.0	50.0	49.2	48.5	47.9	46.9	46.1

表 3-8(2) 等価騒音レベル予測結果（工事中交通量、工事開始後 63 ヶ月目）

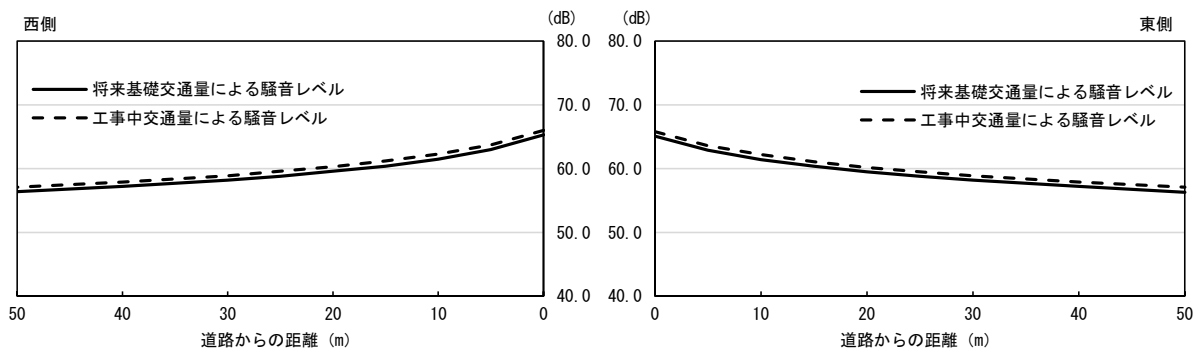
単位：dB

No.	方向	時間区分	等価騒音レベル (dB)								
			0m	5m	10m	15m	20m	25m	30m	40m	50m
4	西	夜間	60.6	58.3	56.8	55.7	54.8	54.1	53.5	52.5	51.6
	東		60.3	58.1	56.7	55.6	54.8	54.1	53.4	52.4	51.6
7	西		60.6	58.4	56.9	55.9	55.0	54.3	53.7	52.7	51.8
	東		60.7	58.4	57.0	55.9	55.0	54.3	53.7	52.7	51.8
8	東		56.3	53.6	52.0	50.9	49.9	49.2	48.5	47.5	46.6
	西		54.6	52.7	51.3	50.3	49.5	48.8	48.2	47.2	46.4

<No.1>



<No.4>



<No.5'>

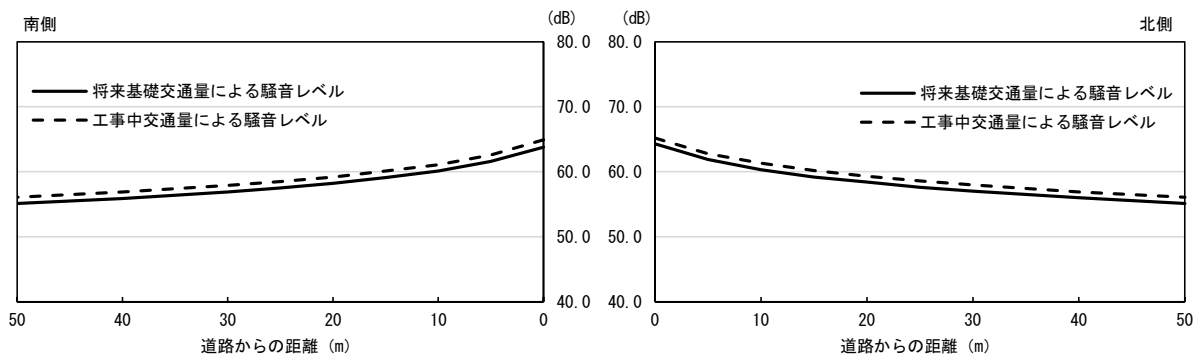
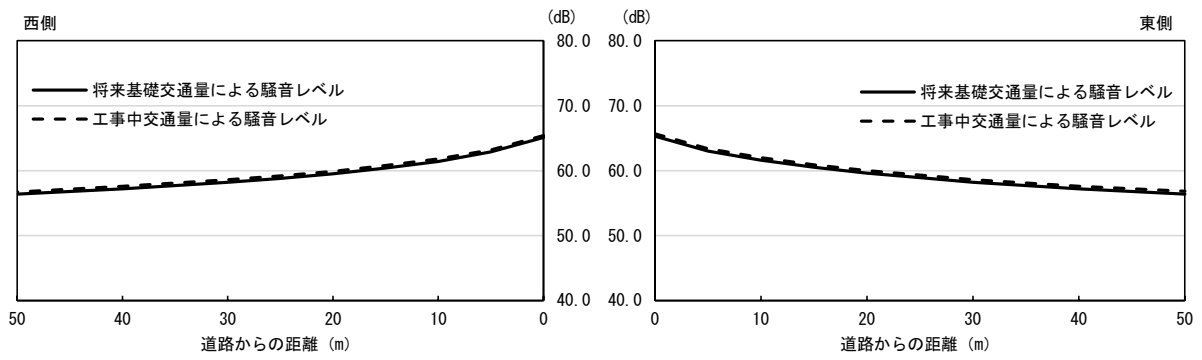


図 3-5(1) 等価騒音レベルの距離減衰図 (昼間、工事開始後 19~21 ヶ月目)

<No.7>



<No.8>

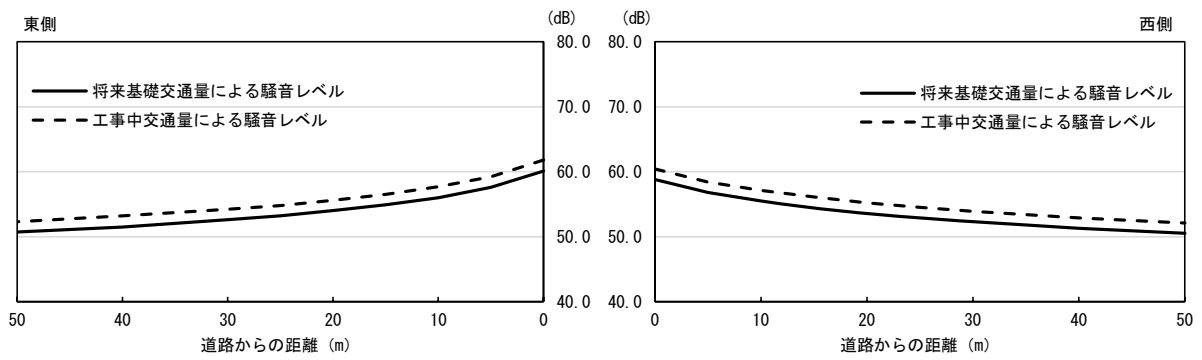
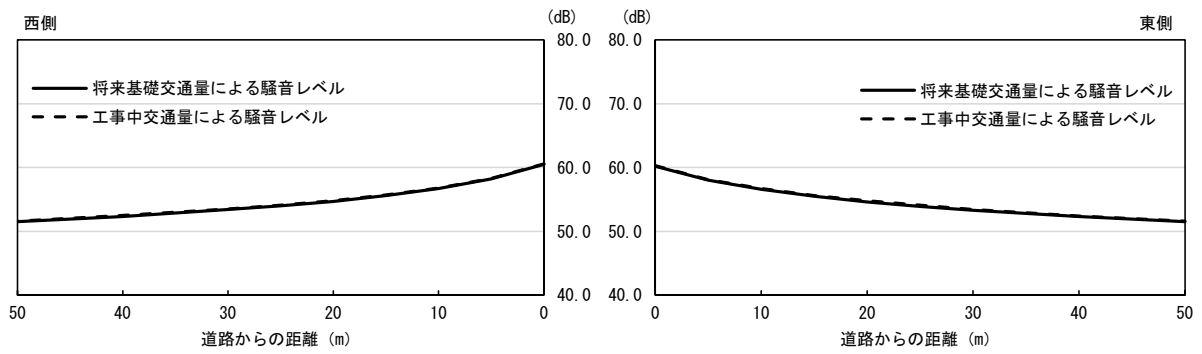
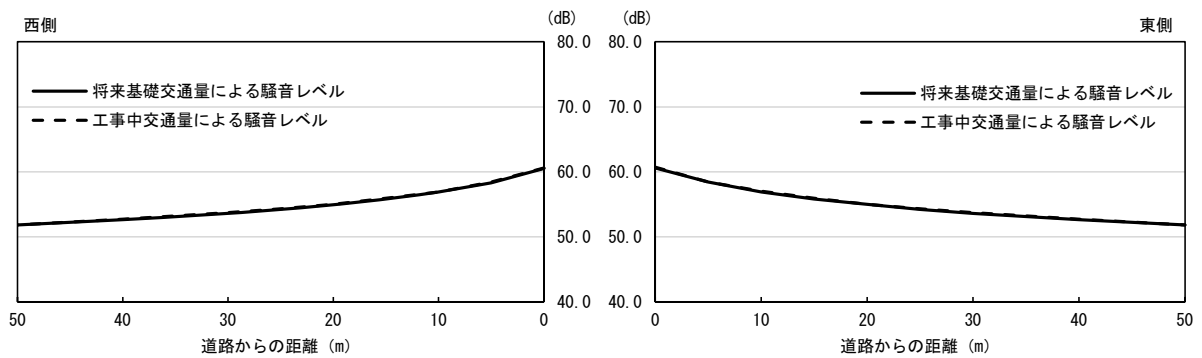


図 3-5(2) 等価騒音レベルの距離減衰図 (昼間、工事開始後 19~21 ヶ月目)

<No.4>



<No.7>



<No.8>

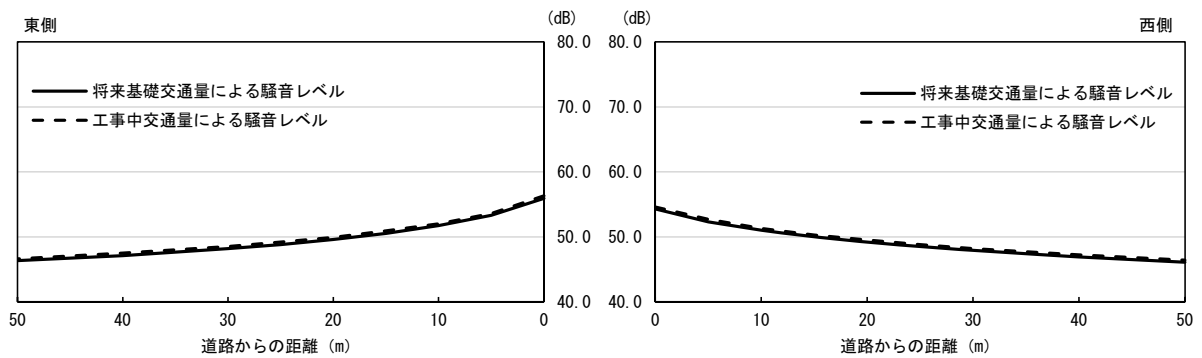


図 3-6 等価騒音レベルの距離減衰図 (夜間、工事開始後 63 ヶ月目)

(10) 施設関連車両の走行に伴う騒音の予測結果

表 3-9(1) 等価騒音レベル予測結果 (将来基礎交通量、平日)

No.	方向	時間区分	等価騒音レベル (dB)								
			0m	5m	10m	15m	20m	25m	30m	40m	50m
1	西	昼間	64.0	61.8	60.4	59.3	58.5	57.8	57.2	56.2	55.3
		夜間	59.7	57.5	56.0	54.9	54.1	53.4	52.8	51.7	50.9
	東	昼間	64.0	61.8	60.4	59.3	58.5	57.8	57.2	56.2	55.3
		夜間	59.5	57.4	56.0	54.9	54.0	53.3	52.7	51.7	50.9
2	東	昼間	62.5	59.7	58.1	56.8	55.9	55.1	54.5	53.4	52.5
		夜間	57.4	54.6	52.9	51.7	50.7	50.0	49.3	48.2	47.4
	西	昼間	62.5	59.7	58.0	56.8	55.9	55.1	54.5	53.4	52.5
		夜間	57.2	54.5	52.8	51.6	50.7	49.9	49.3	48.2	47.3
3	北	昼間	64.5	61.8	60.2	59.0	58.1	57.3	56.7	55.6	54.8
		夜間	61.0	58.3	56.6	55.5	54.5	53.8	53.1	52.1	51.2
	南	昼間	64.3	61.7	60.1	59.0	58.0	57.3	56.7	55.6	54.8
		夜間	60.6	58.1	56.5	55.4	54.4	53.7	53.1	52.0	51.2
4	西	昼間	65.3	63.0	61.5	60.4	59.6	58.8	58.2	57.2	56.4
		夜間	60.4	58.1	56.6	55.5	54.6	53.9	53.2	52.2	51.4
	東	昼間	65.1	62.9	61.4	60.4	59.5	58.8	58.2	57.2	56.3
		夜間	60.0	57.9	56.4	55.4	54.5	53.8	53.2	52.2	51.3
5	南	昼間	62.9	60.5	59.0	57.9	57.1	56.4	55.7	54.7	53.9
		夜間	58.8	56.4	54.9	53.8	52.9	52.2	51.6	50.5	49.7
	北	昼間	63.1	60.7	59.1	58.0	57.2	56.4	55.8	54.8	53.9
		夜間	58.8	56.4	54.9	53.8	52.9	52.2	51.6	50.5	49.7
6	南	昼間	66.4	64.1	62.6	61.5	60.7	60.0	59.3	58.3	57.5
		夜間	61.8	59.4	57.9	56.8	56.0	55.2	54.6	53.6	52.8
	北	昼間	66.5	64.1	62.7	61.6	60.7	60.0	59.4	58.4	57.5
		夜間	61.5	59.3	57.8	56.7	55.9	55.2	54.6	53.5	52.7
7	西	昼間	65.1	62.9	61.4	60.4	59.5	58.8	58.2	57.2	56.4
		夜間	60.5	58.3	56.8	55.7	54.9	54.2	53.5	52.5	51.7
	東	昼間	65.3	63.0	61.6	60.5	59.6	58.9	58.2	57.2	56.4
		夜間	60.5	58.3	56.8	55.8	54.9	54.2	53.6	52.5	51.7
8	東	昼間	60.1	57.6	56.0	54.9	54.0	53.2	52.6	51.5	50.7
		夜間	55.1	52.7	51.1	50.0	49.1	48.3	47.7	46.6	45.8
	西	昼間	58.8	56.8	55.5	54.4	53.6	52.9	52.3	51.3	50.5
		夜間	53.9	51.9	50.6	49.6	48.7	48.0	47.4	46.4	45.6
9	東	昼間	64.7	61.9	60.2	59.0	58.1	57.3	56.6	55.6	54.7
		夜間	60.4	57.6	55.9	54.7	53.8	53.0	52.4	51.3	50.4
	西	昼間	64.7	61.9	60.2	59.0	58.1	57.3	56.6	55.6	54.7
		夜間	60.4	57.6	55.9	54.7	53.8	53.0	52.4	51.3	50.4

表 3-9(2) 等価騒音レベル予測結果（供用時交通量、平日）

No.	方向	時間区分	等価騒音レベル (dB)								
			0m	5m	10m	15m	20m	25m	30m	40m	50m
1	西	昼間	64.5	62.3	60.9	59.8	59.0	58.3	57.6	56.6	55.8
		夜間	60.0	57.8	56.3	55.2	54.4	53.7	53.0	52.0	51.2
	東	昼間	64.5	62.3	60.9	59.8	59.0	58.2	57.6	56.6	55.8
		夜間	59.8	57.7	56.2	55.2	54.3	53.6	53.0	52.0	51.2
2	東	昼間	63.0	60.1	58.5	57.2	56.3	55.5	54.9	53.8	52.9
		夜間	57.6	54.7	53.0	51.8	50.9	50.1	49.5	48.4	47.5
	西	昼間	62.8	60.1	58.4	57.2	56.3	55.5	54.8	53.8	52.9
		夜間	57.4	54.6	53.0	51.8	50.8	50.1	49.4	48.4	47.5
3	北	昼間	64.7	62.0	60.4	59.2	58.3	57.5	56.9	55.8	54.9
		夜間	61.0	58.3	56.7	55.5	54.6	53.8	53.2	52.1	51.3
	南	昼間	64.4	61.9	60.3	59.1	58.2	57.5	56.8	55.8	54.9
		夜間	60.7	58.2	56.6	55.4	54.5	53.8	53.1	52.1	51.2
4	西	昼間	65.7	63.4	61.9	60.8	60.0	59.3	58.6	57.6	56.8
		夜間	60.6	58.3	56.8	55.7	54.8	54.1	53.5	52.5	51.7
	東	昼間	65.6	63.3	61.9	60.8	60.0	59.2	58.6	57.6	56.8
		夜間	60.3	58.1	56.7	55.6	54.8	54.1	53.5	52.4	51.6
5	南	昼間	63.5	61.3	59.8	58.8	57.9	57.2	56.6	55.6	54.8
		夜間	59.0	56.7	55.2	54.1	53.2	52.5	51.9	50.9	50.1
	北	昼間	64.3	61.7	60.2	59.1	58.2	57.4	56.8	55.7	54.9
		夜間	59.2	56.8	55.3	54.2	53.3	52.6	52.0	50.9	50.1
6	南	昼間	66.6	64.3	62.9	61.8	60.9	60.2	59.6	58.6	57.8
		夜間	61.9	59.5	58.0	56.9	56.1	55.3	54.7	53.7	52.9
	北	昼間	66.7	64.4	62.9	61.8	61.0	60.3	59.6	58.6	57.8
		夜間	61.6	59.4	57.9	56.8	56.0	55.3	54.7	53.7	52.8
7	西	昼間	65.3	63.1	61.7	60.6	59.8	59.1	58.5	57.4	56.6
		夜間	60.6	58.4	57.0	55.9	55.0	54.3	53.7	52.7	51.9
	東	昼間	65.6	63.3	61.8	60.7	59.9	59.1	58.5	57.5	56.7
		夜間	60.7	58.5	57.0	55.9	55.1	54.3	53.7	52.7	51.9
8	東	昼間	61.5	58.8	57.2	56.0	55.0	54.3	53.6	52.6	51.7
		夜間	56.3	53.7	52.1	50.9	50.0	49.2	48.6	47.5	46.7
	西	昼間	59.6	57.7	56.4	55.4	54.5	53.9	53.3	52.3	51.5
		夜間	54.6	52.7	51.4	50.3	49.5	48.8	48.2	47.3	46.5
9	東	昼間	65.2	62.4	60.8	59.6	58.6	57.9	57.2	56.1	55.3
		夜間	60.6	57.9	56.2	55.0	54.1	53.3	52.7	51.6	50.7
	西	昼間	65.3	62.5	60.8	59.6	58.7	57.9	57.2	56.2	55.3
		夜間	60.7	57.9	56.2	55.0	54.1	53.3	52.7	51.6	50.7

表 3-10(1) 等価騒音レベル予測結果 (将来基礎交通量、休日)

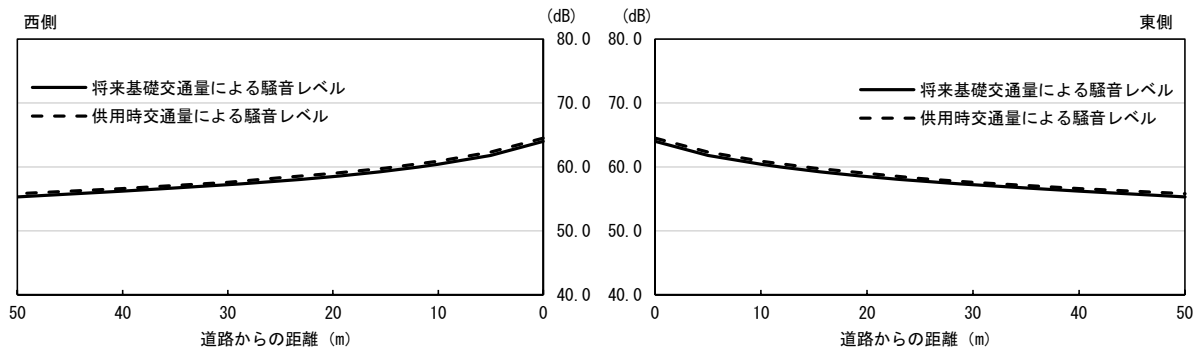
No.	方向	時間区分	等価騒音レベル (dB)								
			0m	5m	10m	15m	20m	25m	30m	40m	50m
1	西	昼間	63.7	61.5	60.0	59.0	58.1	57.4	56.8	55.8	55.0
		夜間	57.8	55.6	54.2	53.1	52.2	51.5	50.9	49.9	49.1
	東	昼間	63.6	61.4	60.0	59.0	58.1	57.4	56.8	55.8	54.9
		夜間	57.7	55.5	54.1	53.0	52.2	51.5	50.9	49.9	49.0
2	東	昼間	62.6	59.8	58.1	56.9	55.9	55.2	54.5	53.4	52.6
		夜間	55.7	52.9	51.3	50.0	49.1	48.3	47.7	46.6	45.7
	西	昼間	62.5	59.7	58.1	56.9	55.9	55.2	54.5	53.4	52.6
		夜間	55.6	52.9	51.2	50.0	49.1	48.3	47.7	46.6	45.7
3	北	昼間	63.9	61.2	59.6	58.4	57.5	56.7	56.1	55.0	54.1
		夜間	59.7	57.0	55.4	54.2	53.3	52.5	51.8	50.8	49.9
	南	昼間	63.6	61.0	59.5	58.3	57.4	56.6	56.0	55.0	54.1
		夜間	59.4	56.8	55.2	54.1	53.2	52.4	51.8	50.7	49.9
4	西	昼間	65.1	62.8	61.3	60.2	59.4	58.6	58.0	57.0	56.2
		夜間	59.1	56.8	55.4	54.3	53.4	52.7	52.0	51.0	50.2
	東	昼間	64.8	62.6	61.2	60.1	59.3	58.6	58.0	56.9	56.1
		夜間	58.8	56.7	55.2	54.2	53.3	52.6	52.0	51.0	50.1
5	南	昼間	62.2	59.9	58.4	57.3	56.5	55.7	55.1	54.1	53.3
		夜間	57.6	55.2	53.7	52.6	51.7	51.0	50.4	49.3	48.5
	北	昼間	62.5	60.0	58.5	57.4	56.5	55.8	55.2	54.1	53.3
		夜間	57.6	55.2	53.7	52.6	51.7	51.0	50.4	49.3	48.5
6	南	昼間	65.3	63.1	61.6	60.5	59.7	58.9	58.3	57.3	56.5
		夜間	60.7	58.4	56.9	55.9	55.0	54.3	53.7	52.7	51.8
	北	昼間	65.4	63.1	61.6	60.6	59.7	59.0	58.3	57.3	56.5
		夜間	60.8	58.5	57.0	55.9	55.0	54.3	53.7	52.7	51.9
7	西	昼間	64.7	62.5	61.0	59.9	59.1	58.4	57.8	56.7	55.9
		夜間	59.5	57.3	55.8	54.7	53.9	53.2	52.5	51.5	50.7
	東	昼間	64.8	62.6	61.1	60.0	59.1	58.4	57.8	56.8	55.9
		夜間	59.5	57.3	55.8	54.8	53.9	53.2	52.6	51.5	50.7
8	東	昼間	59.4	56.8	55.3	54.1	53.2	52.5	51.8	50.8	49.9
		夜間	53.8	51.3	49.8	48.6	47.7	47.0	46.4	45.3	44.5
	西	昼間	58.0	56.0	54.7	53.7	52.8	52.2	51.6	50.6	49.7
		夜間	52.6	50.6	49.3	48.2	47.4	46.7	46.1	45.1	44.3
9	東	昼間	63.7	60.9	59.2	58.0	57.1	56.3	55.7	54.6	53.7
		夜間	58.4	55.6	53.9	52.7	51.8	51.0	50.3	49.3	48.4
	西	昼間	63.7	60.9	59.2	58.0	57.1	56.3	55.7	54.6	53.7
		夜間	58.4	55.6	53.9	52.7	51.8	51.0	50.4	49.3	48.4

表 3-10(2) 等価騒音レベル予測結果（供用時交通量、休日）

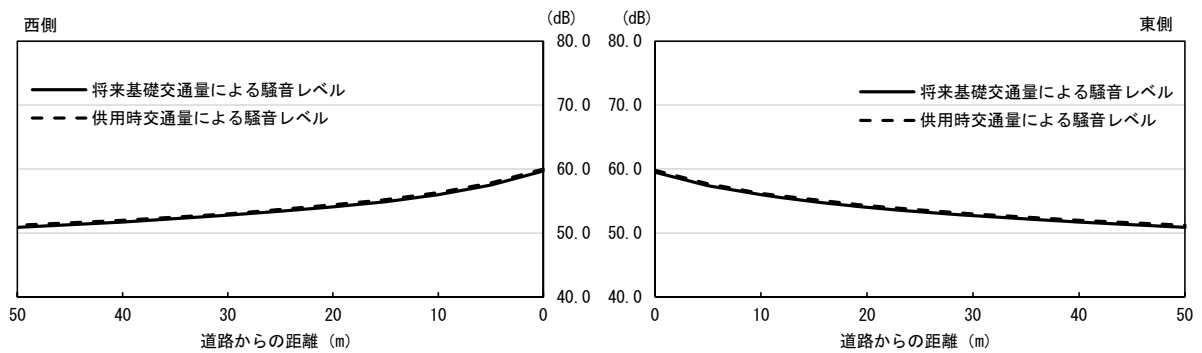
No.	方向	時間区分	等価騒音レベル (dB)								
			0m	5m	10m	15m	20m	25m	30m	40m	50m
1	西	昼間	64.2	62.0	60.5	59.5	58.6	57.9	57.3	56.3	55.4
		夜間	58.0	55.8	54.4	53.3	52.5	51.8	51.1	50.1	49.3
	東	昼間	64.1	61.9	60.5	59.4	58.6	57.9	57.3	56.3	55.4
		夜間	57.9	55.8	54.3	53.3	52.4	51.7	51.1	50.1	49.3
2	東	昼間	63.1	60.2	58.5	57.3	56.4	55.6	54.9	53.9	53.0
		夜間	56.0	53.2	51.5	50.3	49.3	48.5	47.9	46.8	45.9
	西	昼間	62.8	60.1	58.4	57.3	56.3	55.6	54.9	53.8	53.0
		夜間	55.8	53.1	51.4	50.2	49.3	48.5	47.9	46.8	45.9
3	北	昼間	64.1	61.4	59.8	58.6	57.7	56.9	56.2	55.2	54.3
		夜間	59.7	57.1	55.4	54.2	53.3	52.5	51.9	50.8	50.0
	南	昼間	63.8	61.2	59.6	58.5	57.6	56.8	56.2	55.1	54.3
		夜間	59.4	56.9	55.3	54.1	53.2	52.5	51.8	50.8	49.9
4	西	昼間	65.5	63.2	61.7	60.7	59.8	59.1	58.4	57.4	56.6
		夜間	59.3	57.0	55.5	54.4	53.6	52.8	52.2	51.2	50.4
	東	昼間	65.4	63.2	61.7	60.6	59.8	59.0	58.4	57.4	56.6
		夜間	59.1	56.9	55.4	54.4	53.5	52.8	52.2	51.2	50.3
5	南	昼間	63.0	60.8	59.3	58.3	57.4	56.7	56.1	55.1	54.3
		夜間	57.9	55.5	54.0	53.0	52.1	51.4	50.8	49.8	48.9
	北	昼間	63.8	61.3	59.7	58.6	57.7	56.9	56.3	55.3	54.4
		夜間	58.2	55.7	54.2	53.1	52.2	51.5	50.8	49.8	49.0
6	南	昼間	65.6	63.4	61.9	60.8	60.0	59.2	58.6	57.6	56.8
		夜間	60.8	58.5	57.1	56.0	55.1	54.4	53.8	52.8	52.0
	北	昼間	65.7	63.4	61.9	60.8	60.0	59.3	58.6	57.6	56.8
		夜間	60.9	58.6	57.1	56.0	55.2	54.4	53.8	52.8	52.0
7	西	昼間	64.9	62.7	61.3	60.2	59.4	58.6	58.0	57.0	56.2
		夜間	59.6	57.4	55.9	54.8	54.0	53.3	52.6	51.6	50.8
	東	昼間	65.1	62.8	61.4	60.3	59.4	58.7	58.1	57.1	56.2
		夜間	59.6	57.4	55.9	54.9	54.0	53.3	52.7	51.6	50.8
8	東	昼間	60.8	58.0	56.4	55.2	54.3	53.5	52.9	51.8	50.9
		夜間	54.7	52.0	50.4	49.3	48.4	47.6	47.0	45.9	45.1
	西	昼間	58.8	56.9	55.6	54.6	53.8	53.1	52.5	51.5	50.7
		夜間	53.0	51.1	49.8	48.8	47.9	47.2	46.6	45.7	44.9
9	東	昼間	64.3	61.6	59.9	58.7	57.8	57.0	56.4	55.3	54.4
		夜間	58.7	55.9	54.2	53.0	52.1	51.3	50.7	49.6	48.7
	西	昼間	64.5	61.7	60.0	58.8	57.8	57.0	56.4	55.3	54.5
		夜間	58.8	55.9	54.3	53.1	52.1	51.3	50.7	49.6	48.8

<No.1>

昼間

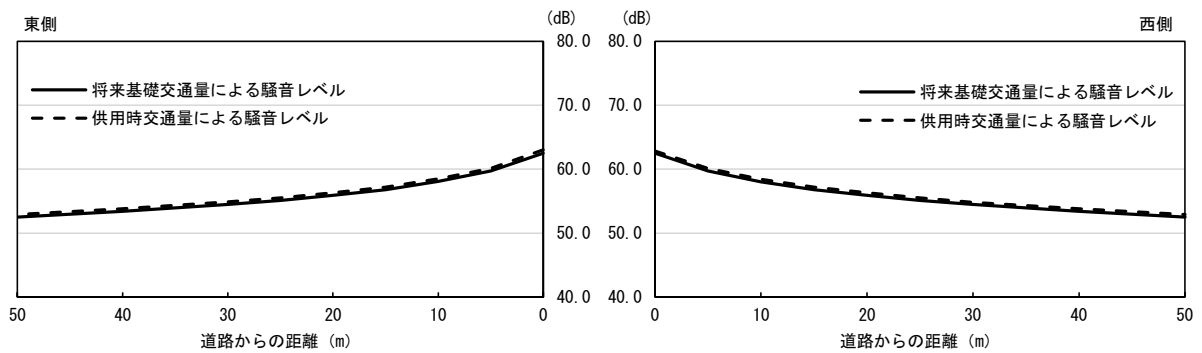


夜間



<No.2>

昼間



夜間

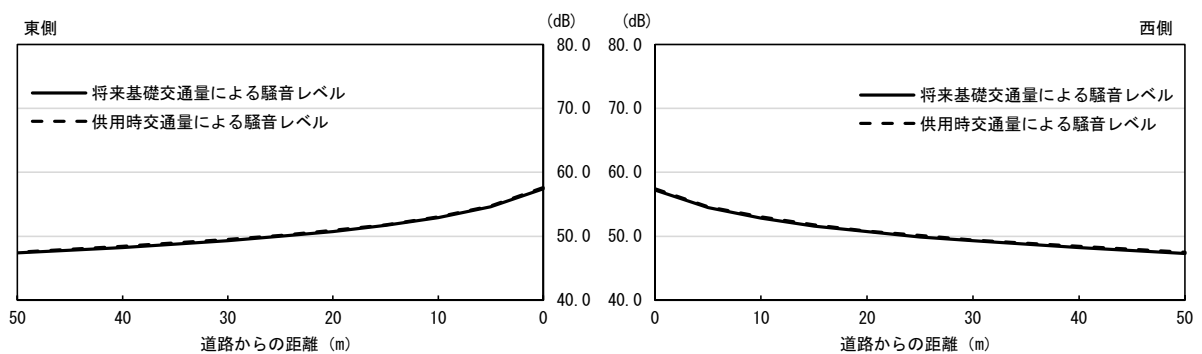
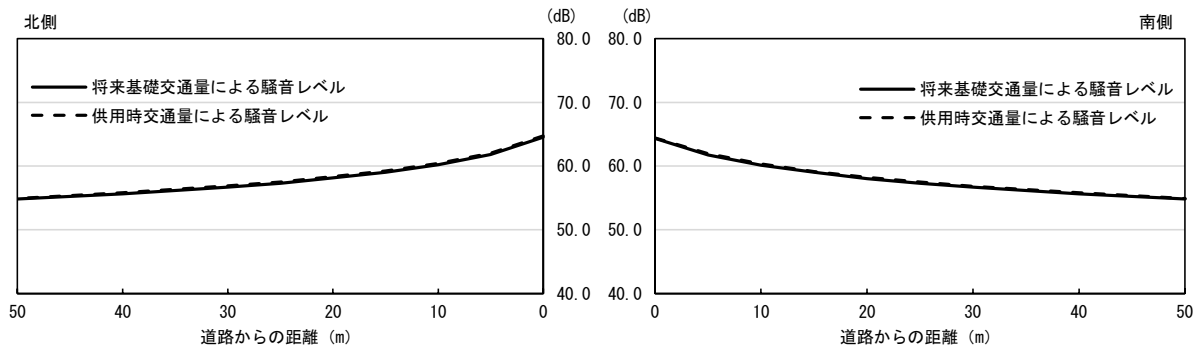


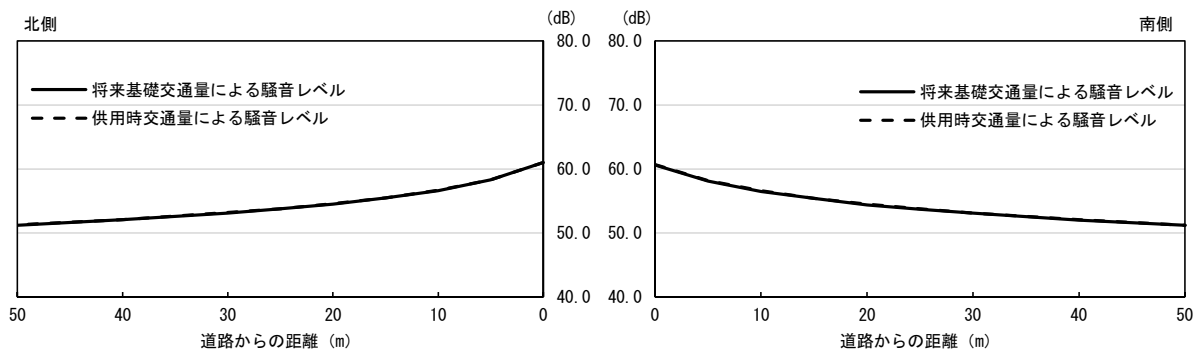
図 3-7(1) 等価騒音レベルの距離減衰図 (平日)

<No.3>

昼間

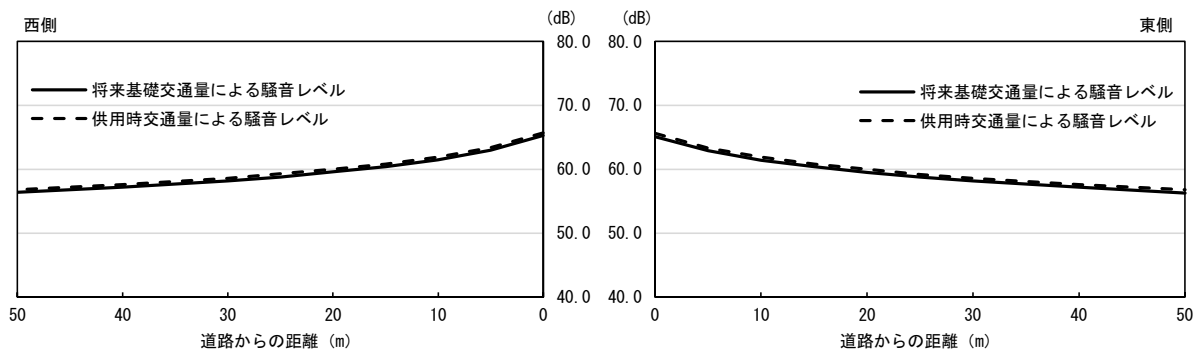


夜間



<No.4>

昼間



夜間

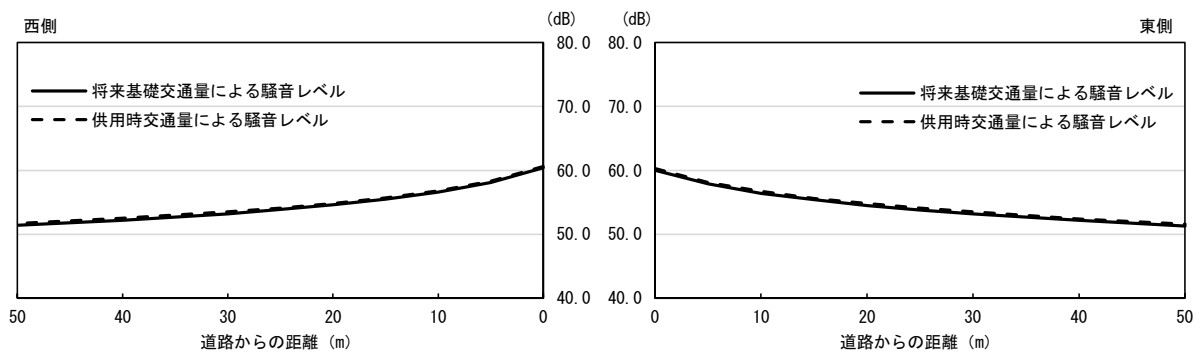
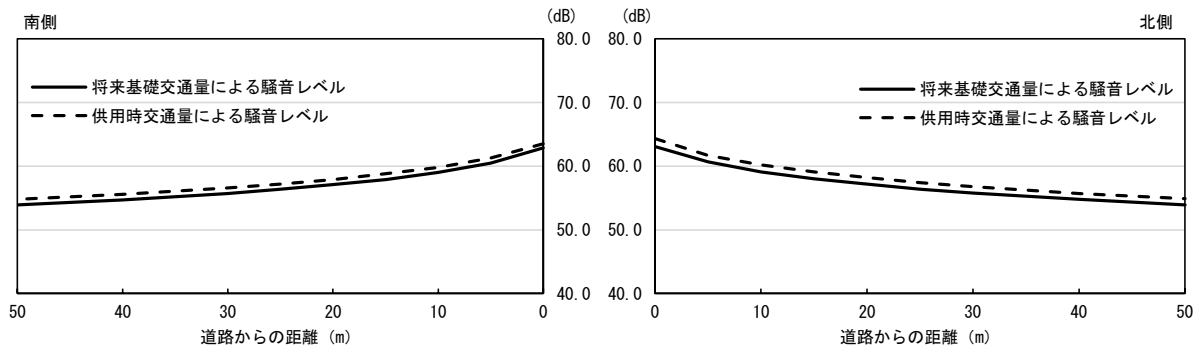


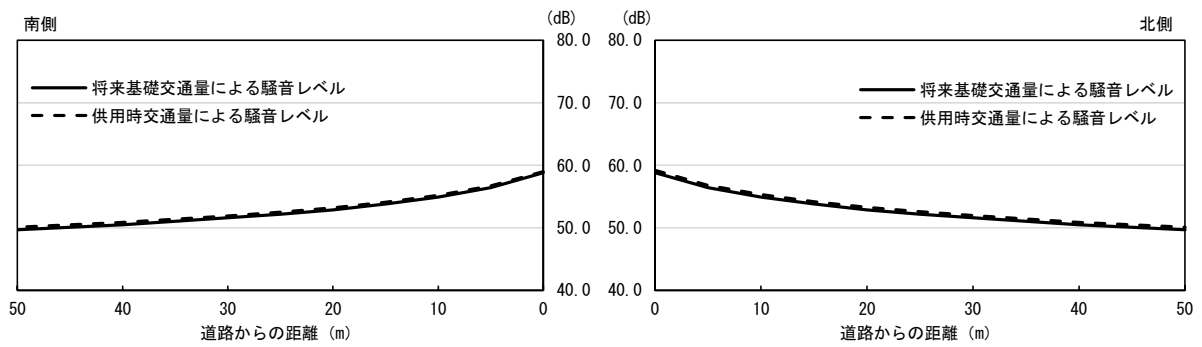
図 3-7(2) 等価騒音レベルの距離減衰図 (平日)

<No.5>

昼間

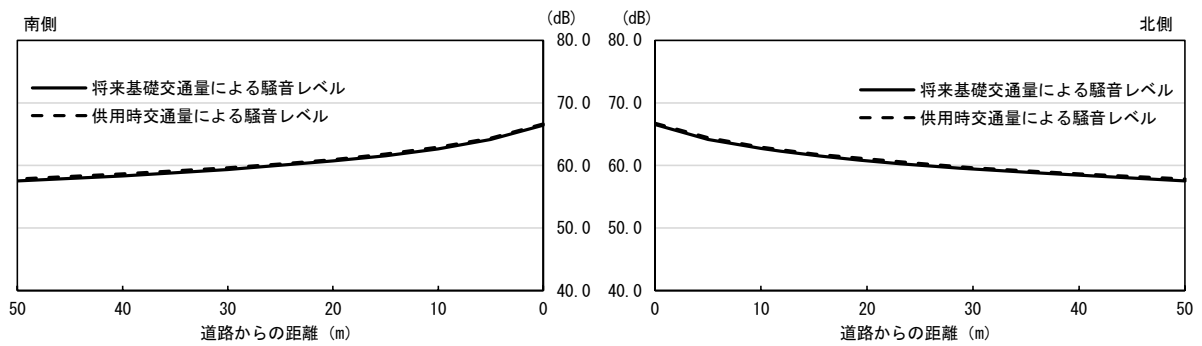


夜間



<No.6>

昼間



夜間

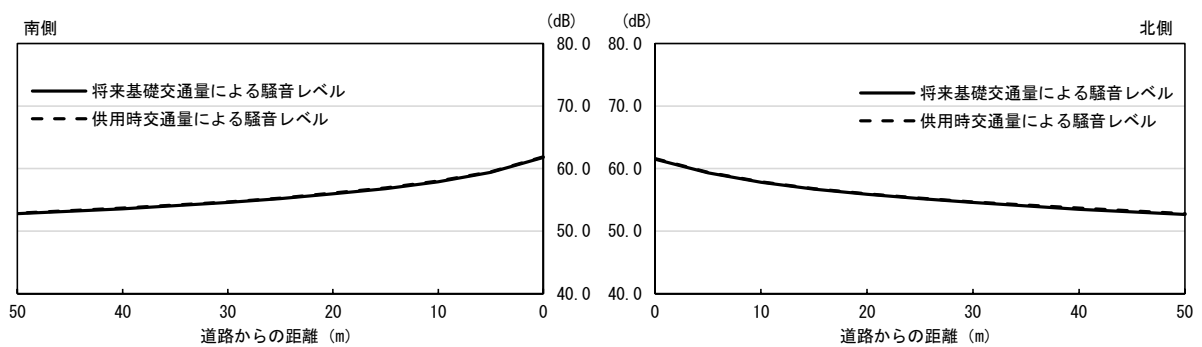
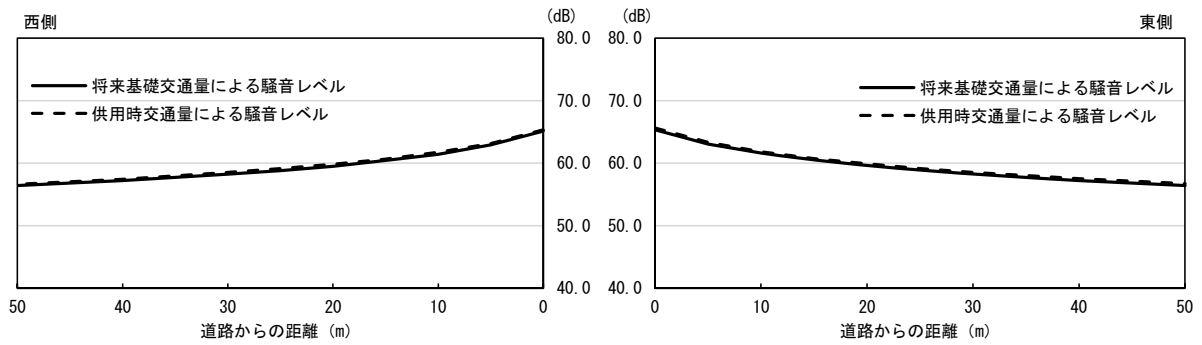


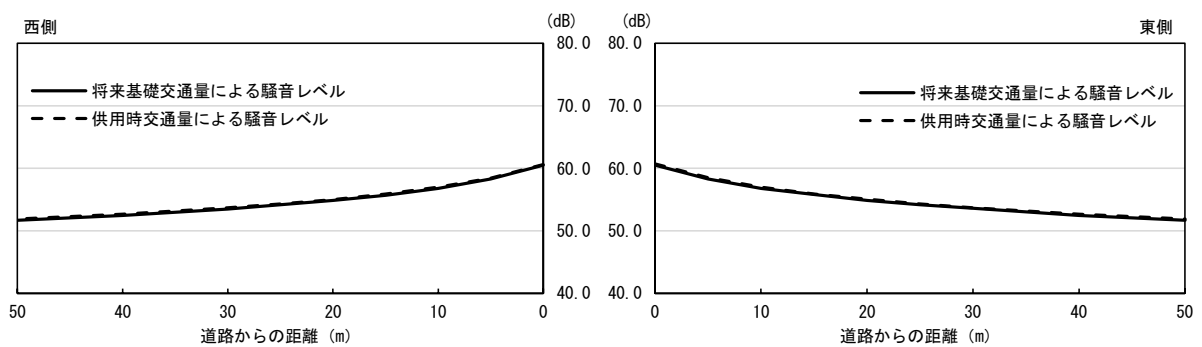
図 3-7(3) 等価騒音レベルの距離減衰図 (平日)

<No.7>

昼間

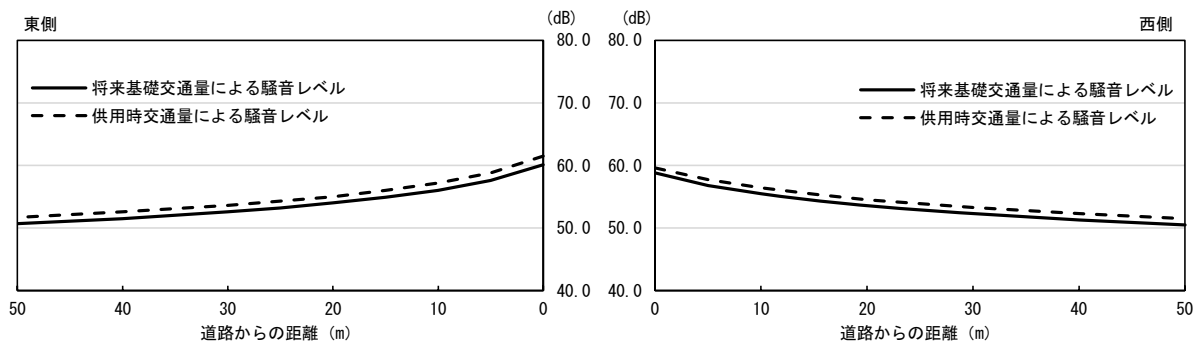


夜間



<No.8>

昼間



夜間

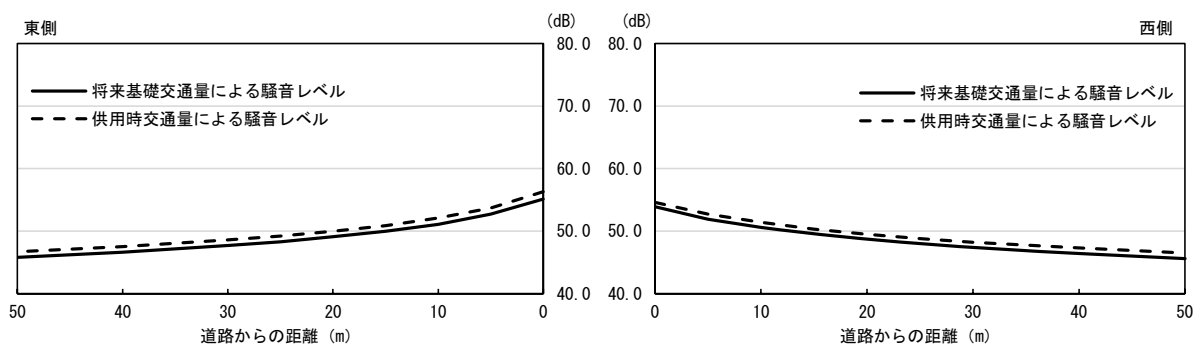
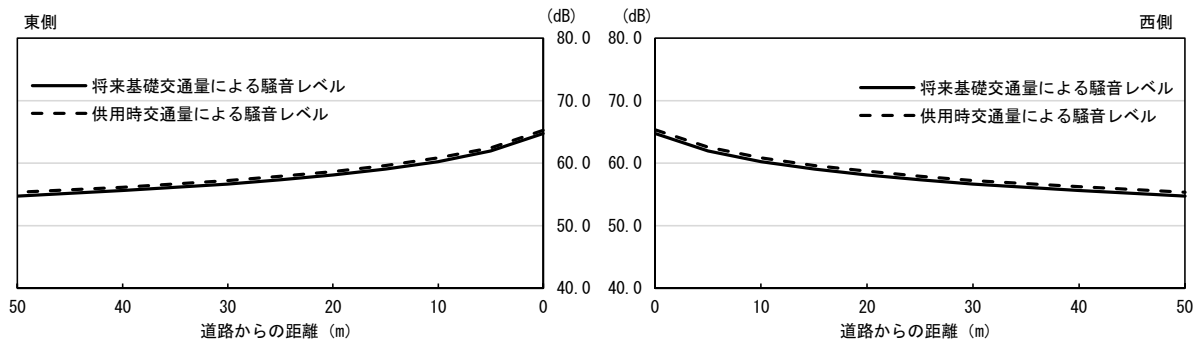


図 3-7(4) 等価騒音レベルの距離減衰図 (平日)

<No.9>

昼間



夜間

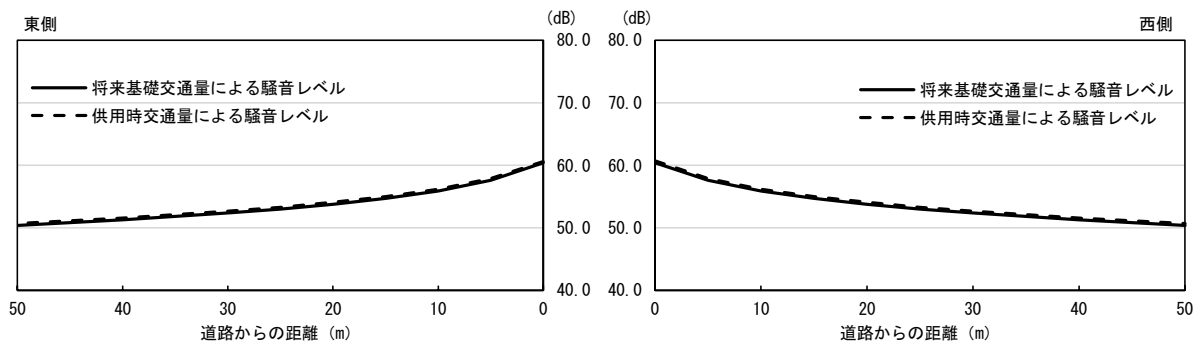
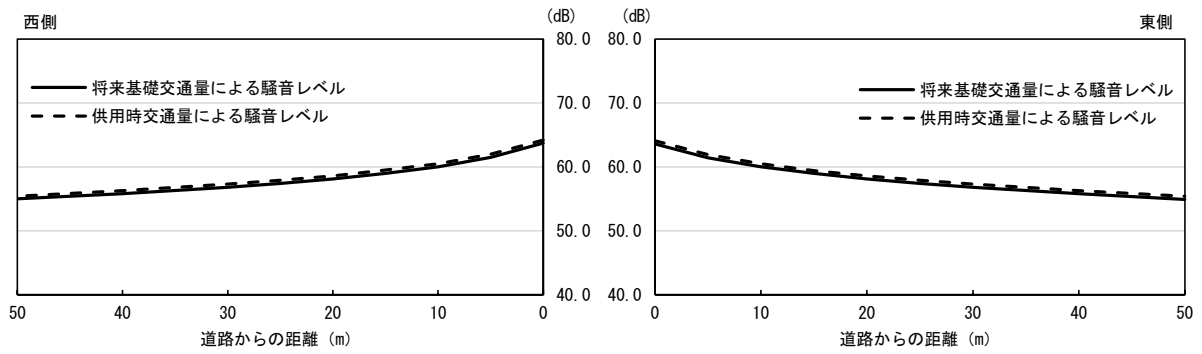


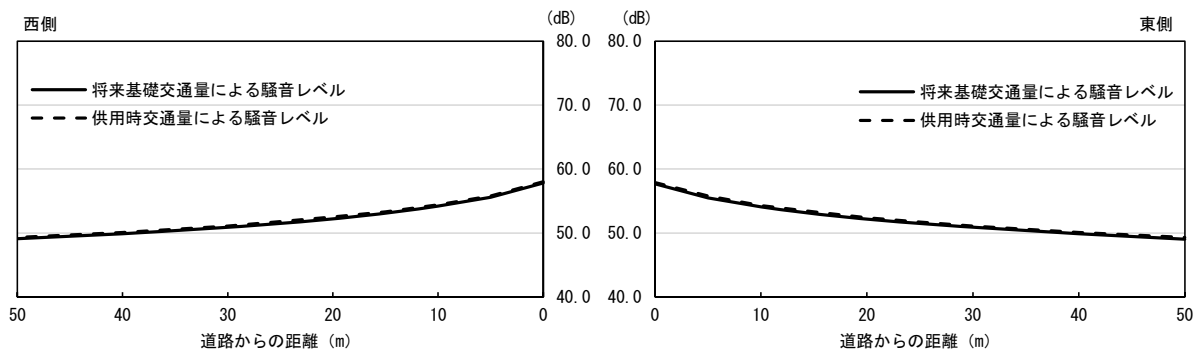
図 3-7(5) 等価騒音レベルの距離減衰図 (平日)

<No.1>

昼間

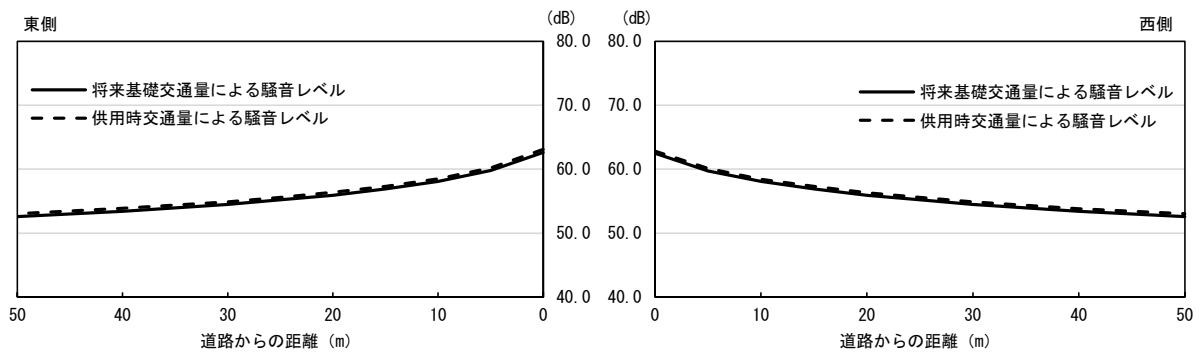


夜間



<No.2>

昼間



夜間

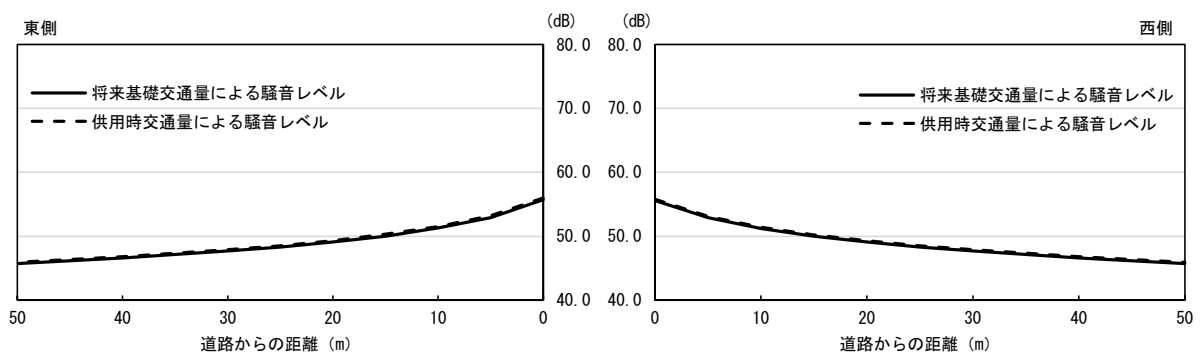
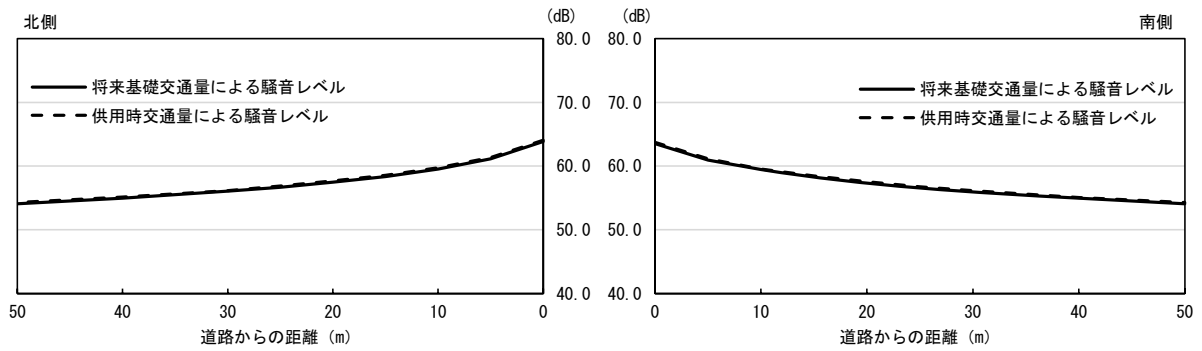


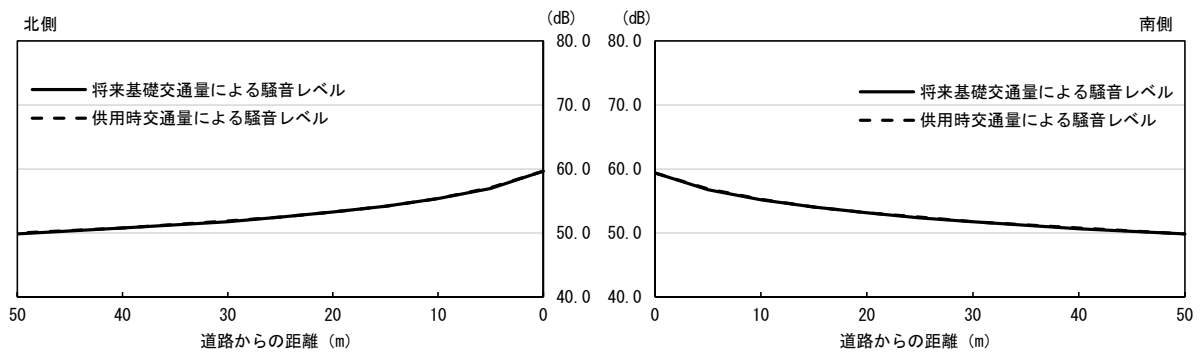
図 3-8(1) 等価騒音レベルの距離減衰図 (休日)

<No.3>

昼間

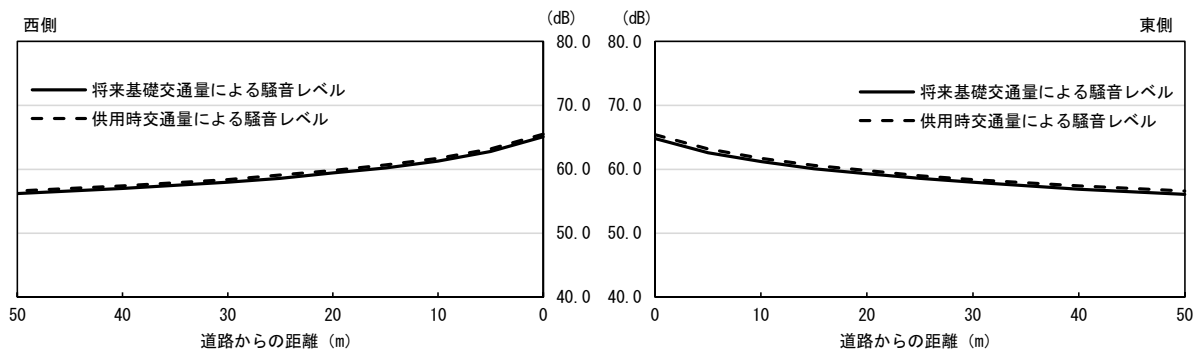


夜間



<No.4>

昼間



夜間

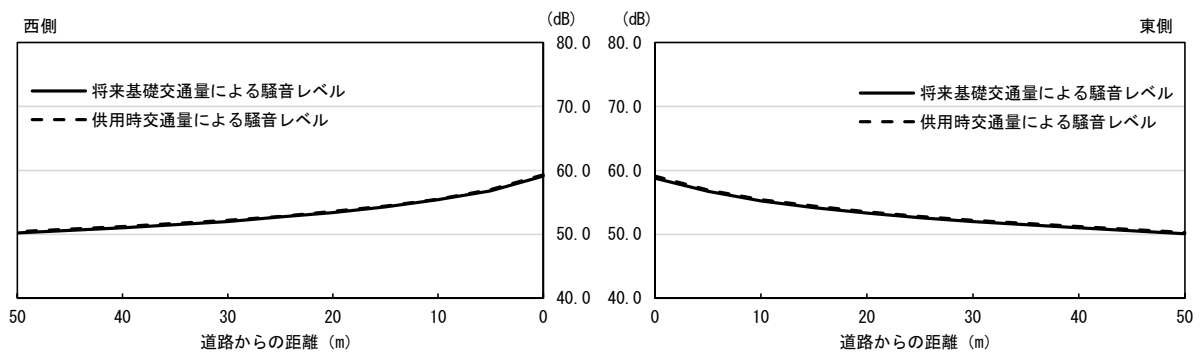
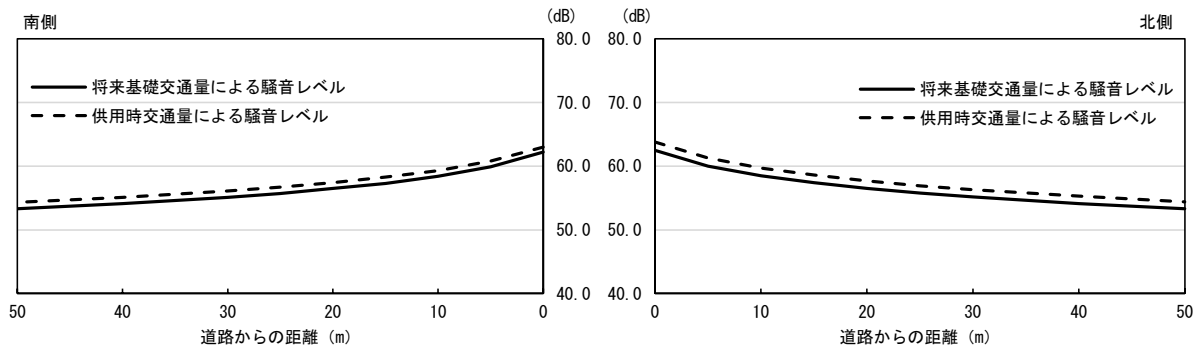


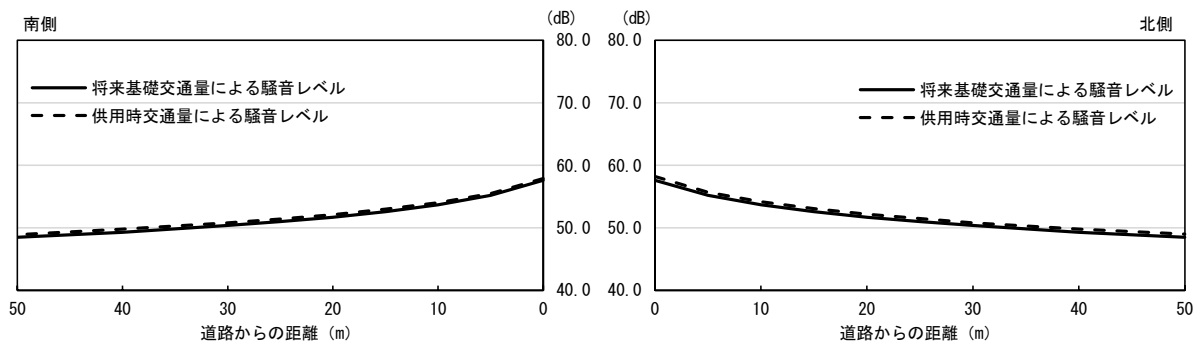
図 3-8(2) 等価騒音レベルの距離減衰図 (休日)

<No.5>

昼間

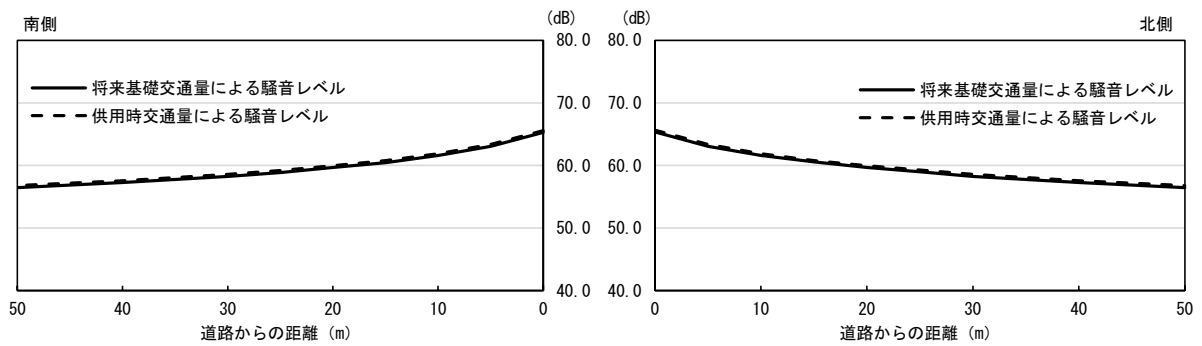


夜間



<No.6>

昼間



夜間

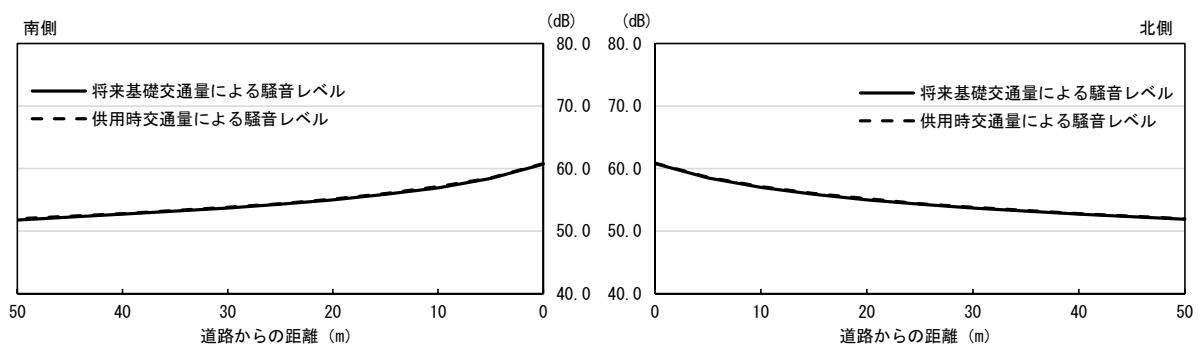
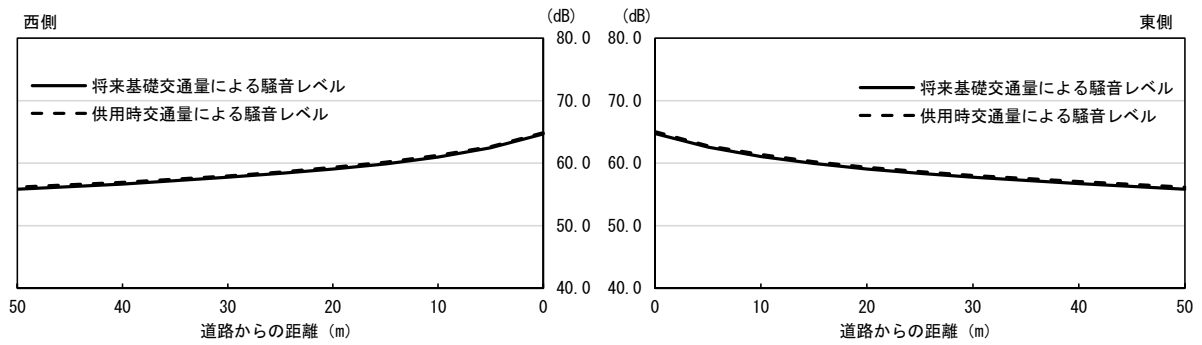


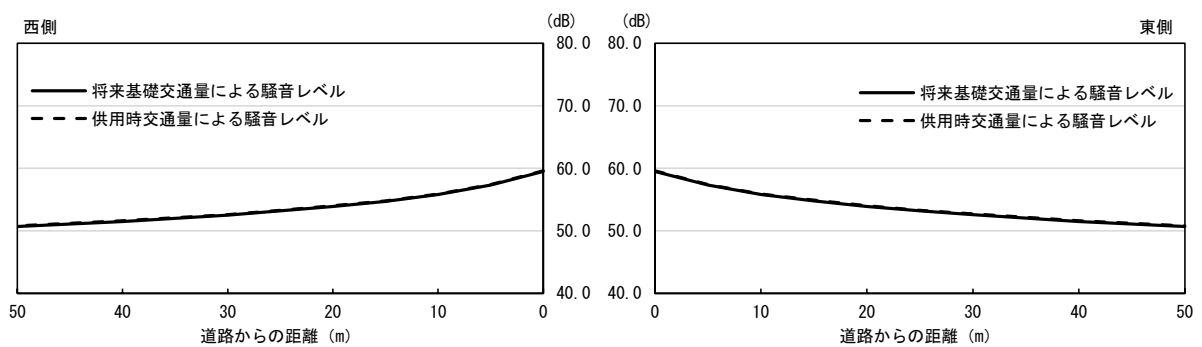
図 3-8(3) 等価騒音レベルの距離減衰図 (休日)

<No.7>

昼間

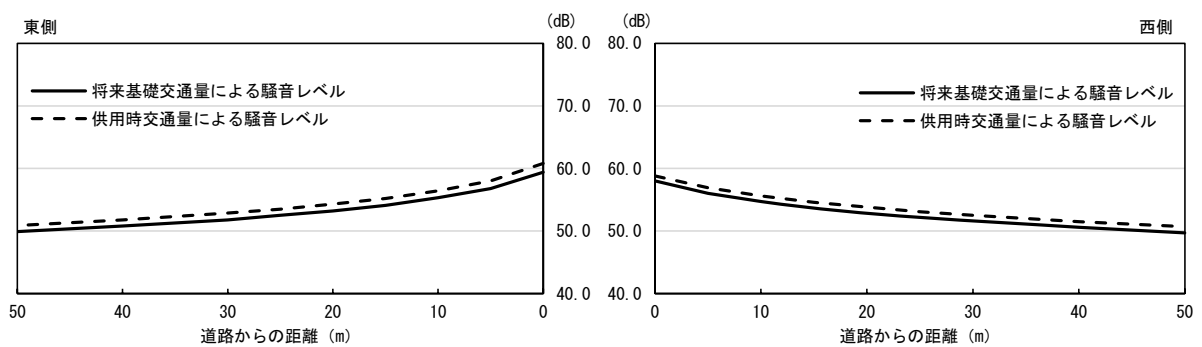


夜間



<No.8>

昼間



夜間

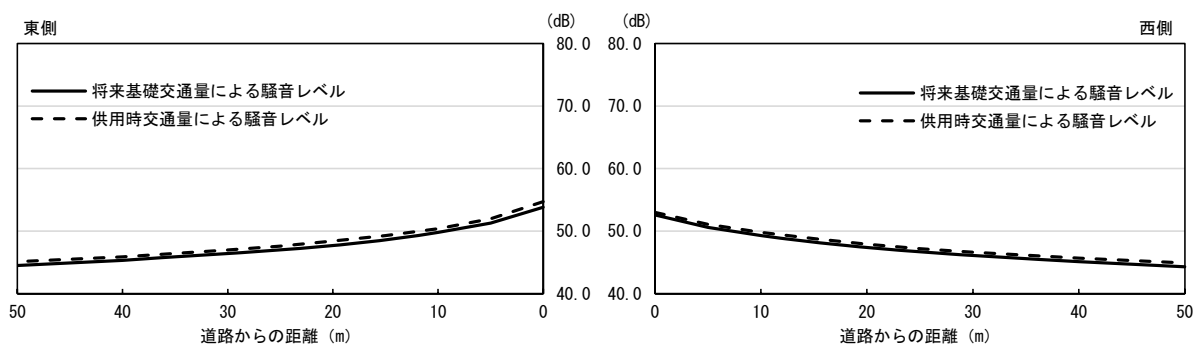
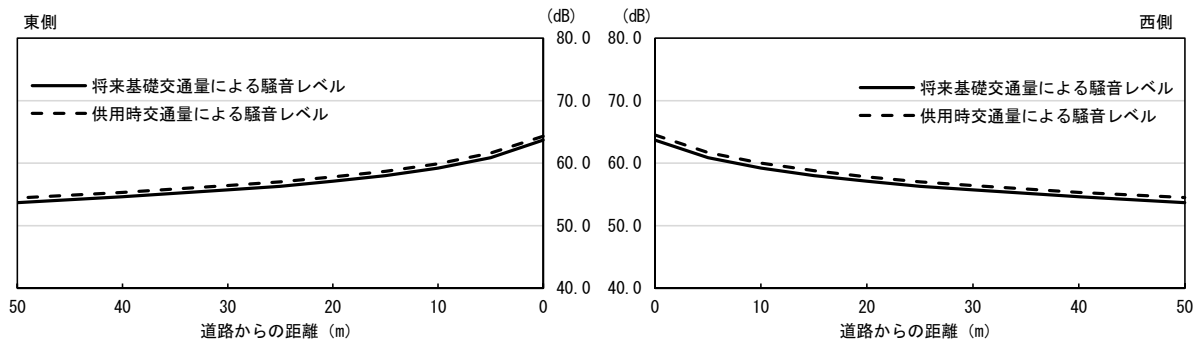


図 3-8(4) 等価騒音レベルの距離減衰図 (休日)

<No.9>

昼間



夜間

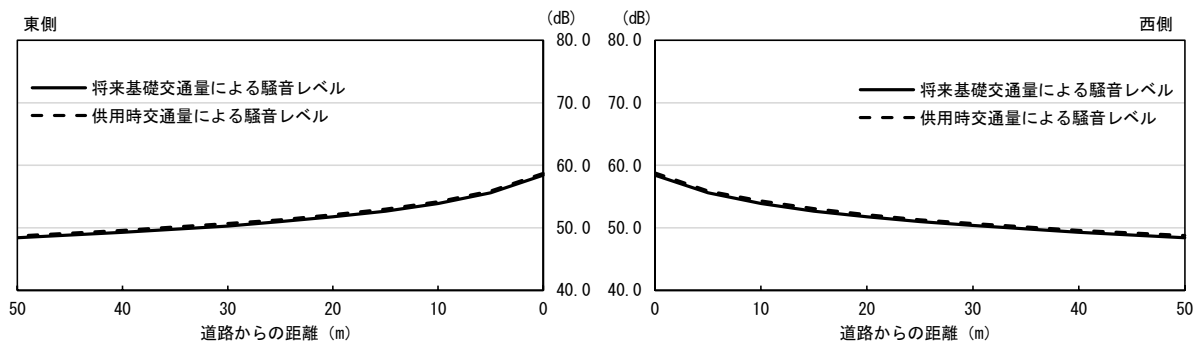


図 3-8(5) 等価騒音レベルの距離減衰図 (休日)

(1 1) 冷暖房施設等の稼働に伴う騒音の予測式

【点音源による距離減衰式】

$$L_i = L_{wi} - 8 - 20 \log_{10} r + \Delta L_{d,i}$$

- L_i : 予測地点における設備機器 (i) ごとの騒音レベル (dB)
 L_{wi} : 設備機器 (i) の音響パワーレベル (dB)
 r : 設備機器 (i) から予測地点までの距離 (m)
 $\Delta L_{d,i}$: 設備機器 (i) に対する回折減衰量 (dB)

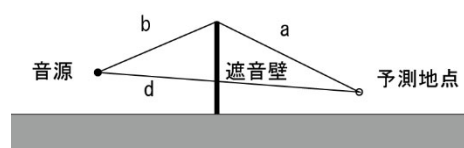
【回折減衰】

計画建物による回折減衰量 ($\Delta L_{d,i}$) は、以下に示す前川チャートの近似式を用いた。

$$\Delta L_{d,i} = \begin{cases} 10 \log_{10} N + 13 & N \geq 1 \\ 5 \pm \frac{8}{\sinh^{-1}(1)} \cdot \sinh^{-1}(|N|^{0.485}) & -0.341 \leq N < 1 \\ 0 & N < -0.324 \end{cases}$$

(±符号の+は $N > 0$ 、-は $N < 0$ のとき)

- $\Delta L_{d,i}$: 設備機器 (i) に対する回折減衰量 (dB)
 N : フレネル数 ($= 2\delta/\lambda$)
 δ : 行路差 (m) ($= a + b - d$) ※右図参照
 λ : 波長 ($= c/f$) (m)
 c : 音速 ($= 340$) (m/s)
 f : 周波数 (Hz)



【複数音源による騒音レベルの合成式】

$$L = 10 \log_{10} (10^{L_1/10} + 10^{L_2/10} + \dots + 10^{L_n/10})$$

- L : 合成騒音レベル (dB)
 L_1, L_2, \dots, L_n : 各設備機器からの騒音レベル (dB)

4 振 動

4 振 動

(1) 振動レベル時間変動

表 4-1(1) 振動レベル調査結果 (平日)

測定地点 : No.1

測定日 : 2018/11/14 (水) ~ 2018/11/15 (木)

単位 : dB

測定時間	振動レベル (L10)		L50	L90
	時間別	時間帯平均		
6時	37.2	32.8	27.3	22.3
7時	38.6		31.5	25.9
8時	39.0		30.8	25.2
9時	38.7	38.8	30.4	25.4
10時	38.9		29.7	24.6
11時	39.5		29.6	24.3
12時	38.4		28.4	22.6
13時	39.6		29.4	24.0
14時	39.8		29.5	23.8
15時	38.8		29.7	24.1
16時	38.9		29.7	24.2
17時	37.7		29.4	23.7
18時	37.5		29.7	23.9
19時	37.3	32.8	28.7	23.2
20時	37.0		27.8	22.0
21時	36.4		26.2	21.2
22時	35.7		25.9	20.3
23時	34.5		23.5	18.8
24時	31.7		21.0	17.3
1時	31.7		18.7	15.3
2時	26.7		17.1	14.2
3時	23.5		16.7	14.2
4時	24.7		17.8	15.1
5時	30.8	21.8	18.3	

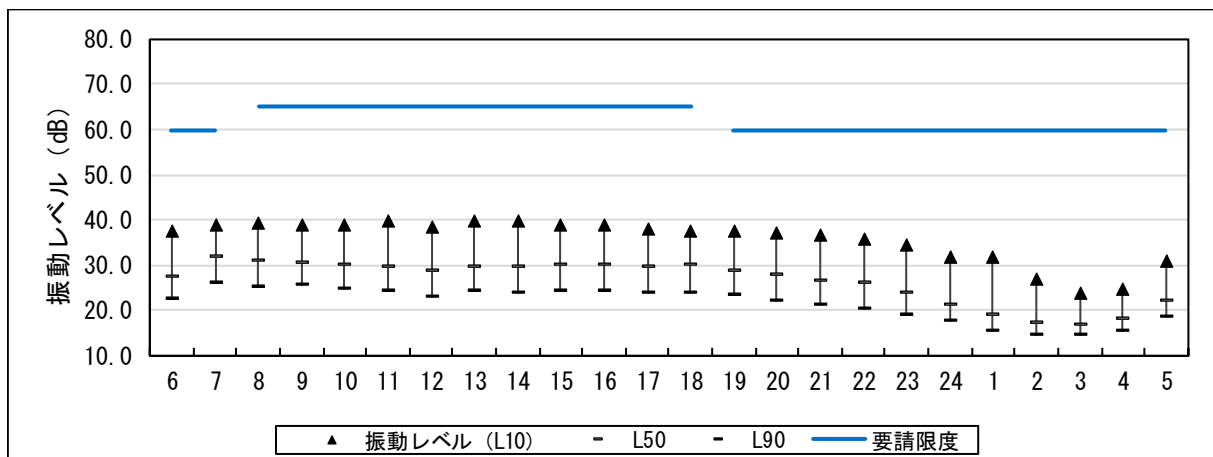


図 4-1(1) 時間変動図 (平日)

表 4-1(2) 振動レベル調査結果 (平日)

測定地点 : No.2

測定日 : 2018/11/21 (水) ~ 2018/11/22 (木)

単位 : dB

測定時間	振動レベル (L10)		L50	L90
	時間別	時間帯平均		
6時	37.8	32.1	26.3	19.4
7時	39.9		30.6	22.6
8時	40.0		31.0	23.1
9時	38.5	38.2	28.9	22.1
10時	38.1		27.1	20.5
11時	38.3		28.5	21.9
12時	37.6		25.8	19.5
13時	37.3		26.4	20.4
14時	37.2		25.6	19.8
15時	37.6		27.2	21.2
16時	38.4		29.5	21.6
17時	38.8		28.5	21.4
18時	38.6		27.6	19.5
19時	38.0	32.1	27.4	19.7
20時	38.0		26.7	19.5
21時	37.1		25.3	18.7
22時	36.4		23.5	17.6
23時	35.4		21.9	16.4
24時	33.0		19.2	15.6
1時	26.1		16.8	14.3
2時	20.1		15.5	13.8
3時	20.3		15.8	13.9
4時	22.4		16.6	14.7
5時	33.4	20.8	16.7	

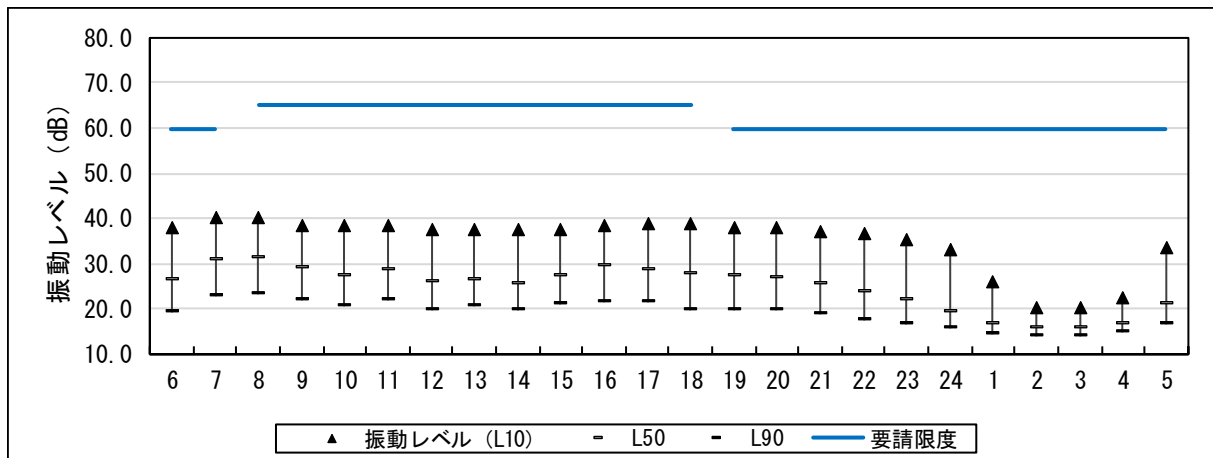


図 4-1(2) 時間変動図 (平日)

表 4-1(3) 振動レベル調査結果 (平日)

測定地点 : No.3

測定日 : 2018/11/14 (水) ~ 2018/11/15 (木)

単位 : dB

測定時間	振動レベル (L10)		L50	L90
	時間別	時間帯平均		
6時	39.2	34.2	29.9	24.8
7時	40.3		32.9	28.2
8時	39.6		32.6	28.3
9時	38.7	38.0	31.8	27.7
10時	39.0		31.2	26.5
11時	37.9		31.1	26.8
12時	37.8		30.8	26.0
13時	38.0		30.7	26.0
14時	37.0		30.4	26.1
15時	37.8		30.9	26.5
16時	37.4		31.1	26.7
17時	37.1		31.0	26.8
18時	37.2		31.0	26.6
19時	37.7	34.2	31.2	26.0
20時	37.6		30.2	24.9
21時	37.2		29.3	24.0
22時	37.1		28.6	23.5
23時	35.9		26.6	21.4
24時	33.9		25.0	19.9
1時	30.8		21.4	17.1
2時	27.4		19.4	16.1
3時	26.2		18.5	15.9
4時	28.7		20.5	17.3
5時	33.1	24.7	20.9	

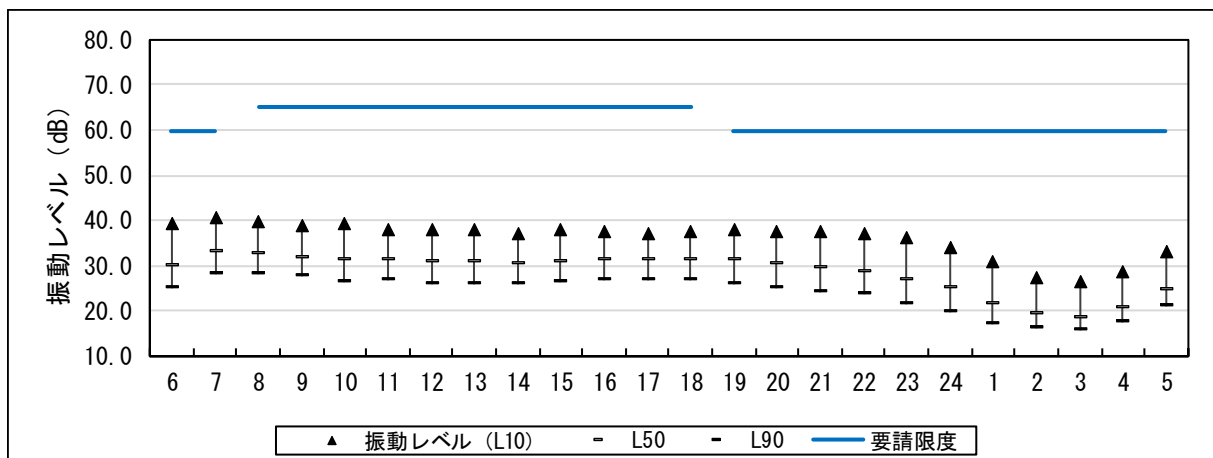


図 4-1(3) 時間変動図 (平日)

表 4-1(4) 振動レベル調査結果 (平日)

測定地点 : No.4

測定日 : 2018/11/14 (水) ~ 2018/11/15 (木)

単位 : dB

測定時間	振動レベル (L10)		L50	L90
	時間別	時間帯平均		
6時	42.8	38.3	33.5	27.4
7時	45.3		36.3	30.5
8時	45.4		36.1	30.8
9時	43.7	43.3	35.5	29.7
10時	42.7		34.1	28.8
11時	43.4		34.3	28.2
12時	43.0		33.2	27.5
13時	42.7		33.3	27.5
14時	42.4		33.6	27.6
15時	43.9		33.9	27.8
16時	43.6		34.8	29.0
17時	43.0		34.6	28.8
18時	43.0		35.0	29.2
19時	43.3	38.3	35.0	29.3
20時	43.2		34.0	28.2
21時	42.4		33.2	27.4
22時	43.0		32.2	25.8
23時	39.4		30.9	23.3
24時	37.6		27.9	21.9
1時	34.6		22.9	16.8
2時	30.7		18.9	14.1
3時	29.6		19.0	14.5
4時	30.6		21.1	16.0
5時	35.2	27.1	21.5	

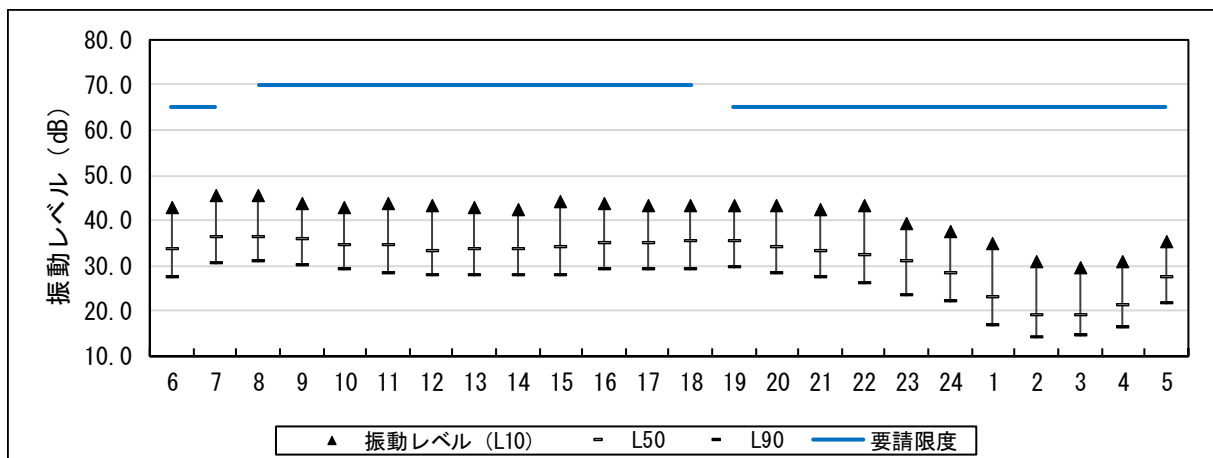


図 4-1(4) 時間変動図 (平日)

表 4-1(5) 振動レベル調査結果 (平日)

測定地点 : No.5

測定日 : 2018/11/14 (水) ~ 2018/11/15 (木)

単位 : dB

測定時間	振動レベル (L10)		L50	L90
	時間別	時間帯平均		
6時	38.8	35.1	28.9	21.7
7時	40.2		31.8	25.8
8時	39.4		31.6	25.6
9時	40.1	39.5	33.3	26.9
10時	40.6		33.6	27.3
11時	41.0		32.9	26.4
12時	40.2		32.7	26.1
13時	39.3		33.4	26.7
14時	39.6		34.5	27.6
15時	38.6		31.7	25.8
16時	39.1		32.3	26.9
17時	39.4		32.7	26.5
18時	37.4		31.6	26.7
19時	37.7	35.1	31.4	25.5
20時	38.5		31.4	25.3
21時	38.8		30.9	24.6
22時	37.3		29.4	23.3
23時	37.3		27.3	21.9
24時	36.0		24.8	19.6
1時	33.8		21.2	16.3
2時	28.1		18.5	15.1
3時	26.2		17.0	14.1
4時	28.2		17.8	14.6
5時	35.7	22.3	17.0	

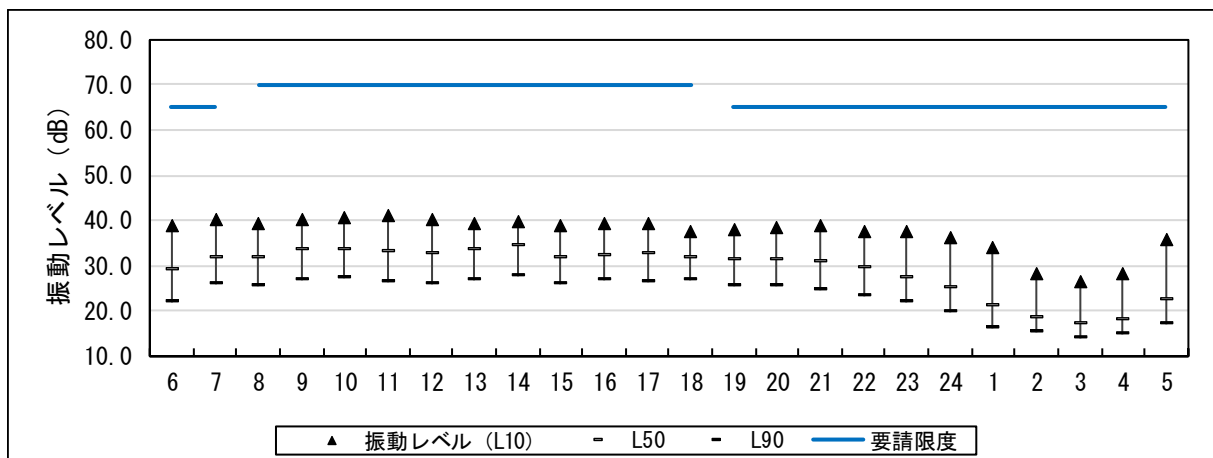


図 4-1(5) 時間変動図 (平日)

表 4-1(6) 振動レベル調査結果 (平日)

測定地点 : No.6

測定日 : 2018/11/14 (水) ~ 2018/11/15 (木)

単位 : dB

測定時間	振動レベル (L10)		L50	L90
	時間別	時間帯平均		
6時	42.5	38.1	26.9	19.0
7時	44.4		31.1	21.2
8時	44.8	43.6	31.9	21.8
9時	44.9		32.0	21.8
10時	44.6		32.2	22.0
11時	43.9		31.8	22.1
12時	43.3		31.5	22.1
13時	42.8		31.0	21.9
14時	42.8		31.2	22.0
15時	42.5		31.2	21.7
16時	43.4	33.0	22.3	
17時	44.2	32.5	22.5	
18時	42.7	32.1	21.7	
19時	43.1	38.1	30.0	20.1
20時	43.4		29.1	19.9
21時	42.6		28.1	19.7
22時	41.3		25.0	18.9
23時	41.5		22.6	18.0
24時	39.6		22.3	19.9
1時	33.9		21.9	18.6
2時	29.7		19.5	17.6
3時	26.9	20.0	17.9	
4時	27.5	19.8	17.8	
5時	39.2	21.9	18.5	

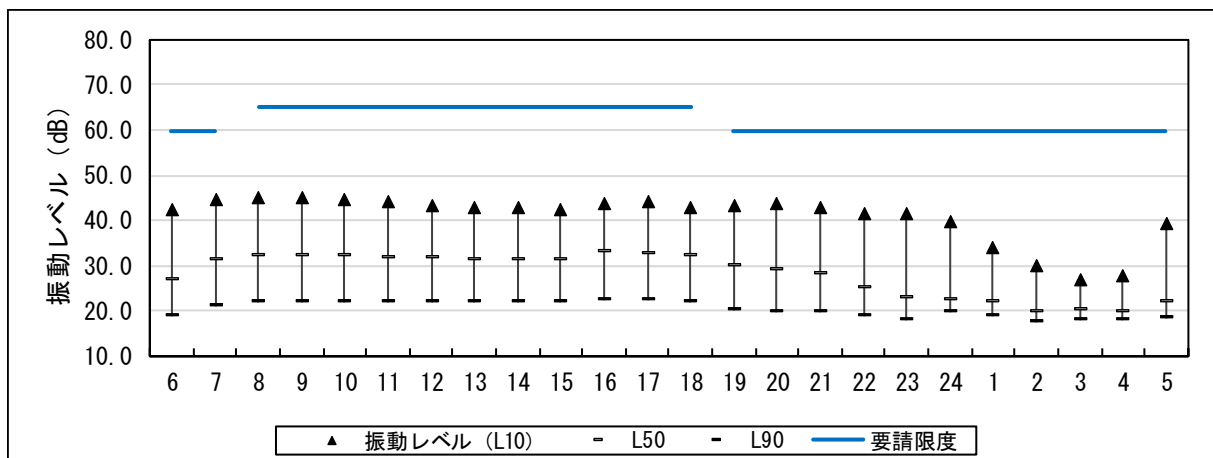


図 4-1(6) 時間変動図 (平日)

表 4-1(7) 振動レベル調査結果 (平日)

測定地点 : No.7

測定日 : 2018/11/14 (水) ~ 2018/11/15 (木)

単位 : dB

測定時間	振動レベル (L10)		L50	L90
	時間別	時間帯平均		
6時	48.5	43.4	38.6	31.8
7時	50.0		42.4	36.4
8時	49.6		41.9	36.6
9時	49.2	48.1	42.3	36.8
10時	47.4		38.9	31.9
11時	47.8		39.0	32.8
12時	47.9		38.3	31.8
13時	48.6		40.0	33.3
14時	47.5		39.4	33.5
15時	47.7		38.7	32.0
16時	47.6		39.4	34.0
17時	47.7		39.7	33.9
18時	48.1		40.3	34.8
19時	48.3	43.4	40.2	34.5
20時	48.7		39.7	33.3
21時	48.2		38.3	32.4
22時	47.8		38.0	30.9
23時	44.2		35.3	27.9
24時	42.5		33.4	26.3
1時	39.4		29.0	23.2
2時	35.8		26.5	21.9
3時	34.3		26.5	22.3
4時	36.0		29.0	23.2
5時	41.0	33.3	27.3	

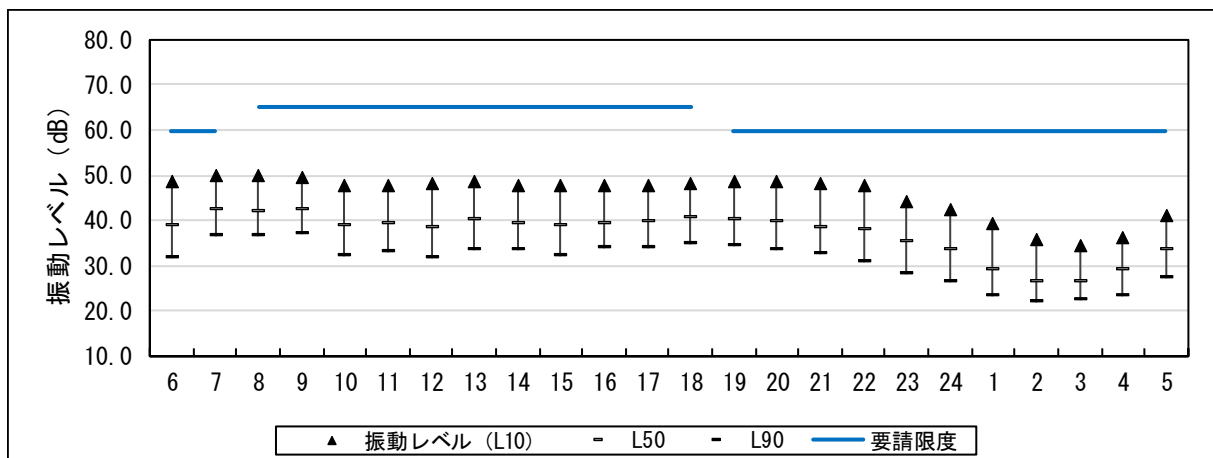


図 4-1(7) 時間変動図 (平日)

表 4-1(8) 振動レベル調査結果 (平日)

測定地点 : No.8

測定日 : 2018/11/14 (水) ~ 2018/11/15 (木)

単位 : dB

測定時間	振動レベル (L10)		L50	L90
	時間別	時間帯平均		
6時	41.6	38.7	34.4	29.1
7時	43.2		36.4	31.1
8時	43.2		36.4	31.8
9時	42.6	41.4	36.6	32.2
10時	41.9		35.2	30.0
11時	41.6		34.8	29.7
12時	41.3		34.3	28.5
13時	41.5		35.0	29.5
14時	41.4		35.0	29.5
15時	40.7		34.2	29.0
16時	41.3		34.9	29.9
17時	40.2		34.0	29.1
18時	40.5		33.5	28.2
19時	40.4	38.7	33.0	27.5
20時	40.1		32.5	26.9
21時	39.7		31.7	26.1
22時	39.3		31.4	25.8
23時	37.4		28.9	23.1
24時	36.5		28.1	22.3
1時	36.0		27.1	19.6
2時	35.6		26.5	17.9
3時	36.3		27.2	18.1
4時	37.5		29.7	19.4
5時	39.1	32.4	24.8	

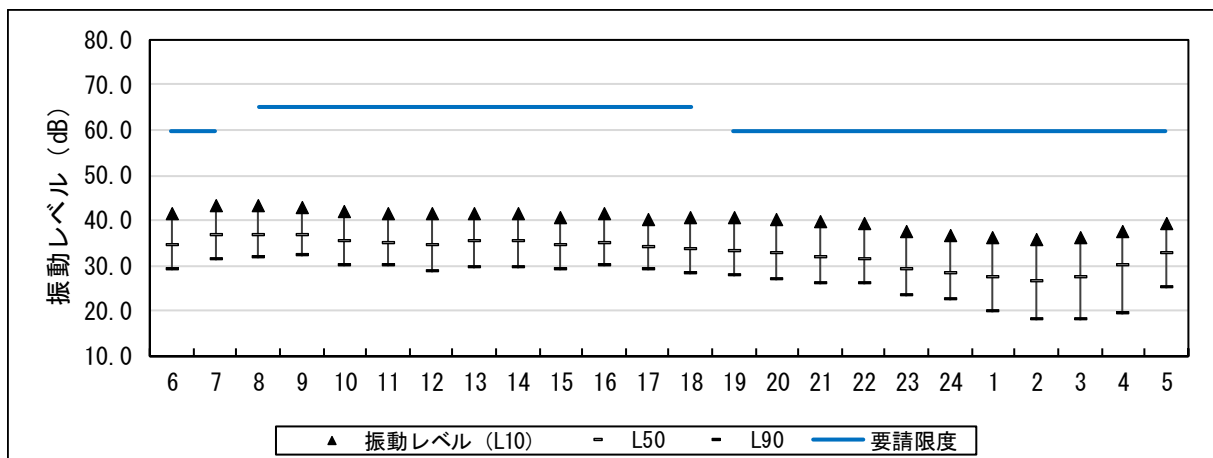


図 4-1(8) 時間変動図 (平日)

表 4-1(9) 振動レベル調査結果 (平日)

測定地点 : No.9

測定日 : 2018/11/14 (水) ~ 2018/11/15 (木)

単位 : dB

測定時間	振動レベル (L10)		L50	L90
	時間別	時間帯平均		
6時	41.7	35.9	26.6	19.0
7時	44.3		32.1	23.1
8時	43.8		32.5	23.5
9時	43.7	43.2	29.9	21.1
10時	43.5		29.0	20.6
11時	44.4		30.4	20.6
12時	43.2		29.3	20.4
13時	43.5		29.5	20.0
14時	42.5		29.3	20.1
15時	43.3		28.3	19.2
16時	43.1		30.8	21.7
17時	42.1		31.0	21.2
18時	42.2		30.3	20.8
19時	42.1	35.9	29.2	20.3
20時	41.4		27.2	19.2
21時	41.1		26.1	18.3
22時	38.6		23.4	18.0
23時	35.6		21.6	16.4
24時	35.6		20.3	15.7
1時	30.6		16.2	13.3
2時	27.6		15.5	13.0
3時	23.8		15.6	13.2
4時	28.0		16.5	13.7
5時	36.4	20.1	15.9	

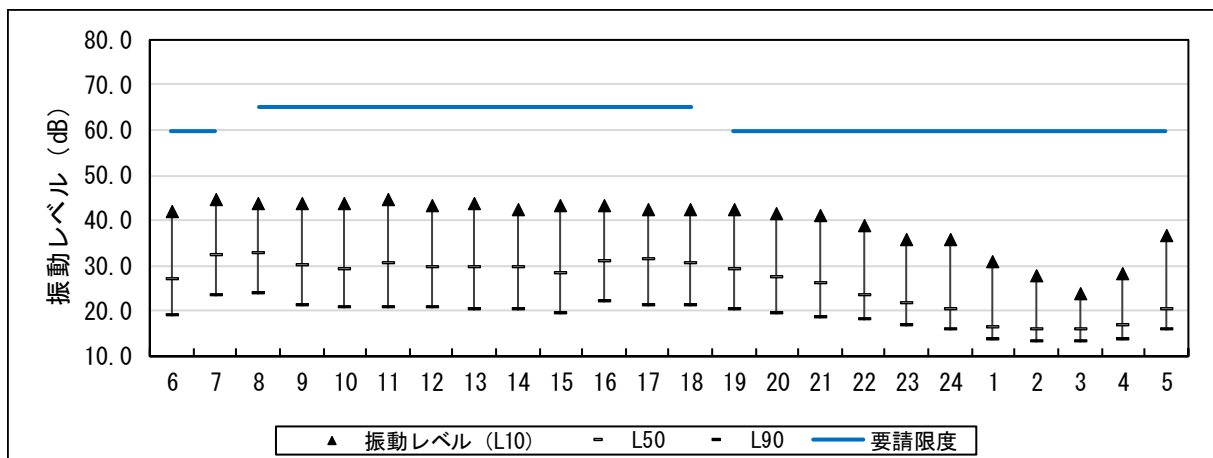


図 4-1(9) 時間変動図 (平日)

表 4-1(10) 振動レベル調査結果 (平日)

測定地点 : No.A

測定日 : 2018/11/14 (水) ~ 2018/11/15 (木)

単位 : dB

測定時間	振動レベル (L10)		L50	L90
	時間別	時間帯平均		
6時	40.4	36.7	31.9	26.4
7時	42.1		35.0	30.2
8時	42.5		35.1	29.6
9時	42.4	41.9	35.7	32.1
10時	42.2		36.0	32.7
11時	42.0		36.2	32.9
12時	42.3		35.7	32.2
13時	41.7		35.4	32.3
14時	41.5		35.6	32.3
15時	41.3		35.4	32.1
16時	41.6		35.9	32.8
17時	41.8		36.4	33.1
18時	41.3		36.1	33.1
19時	41.5	36.7	36.1	32.9
20時	41.6		35.3	32.1
21時	40.8		34.0	30.7
22時	40.0		30.7	25.9
23時	38.5		28.6	23.3
24時	36.8		26.9	22.1
1時	34.0		23.2	18.2
2時	29.5		19.7	16.4
3時	27.4		19.5	16.9
4時	29.9		20.7	17.6
5時	34.1	25.9	21.7	

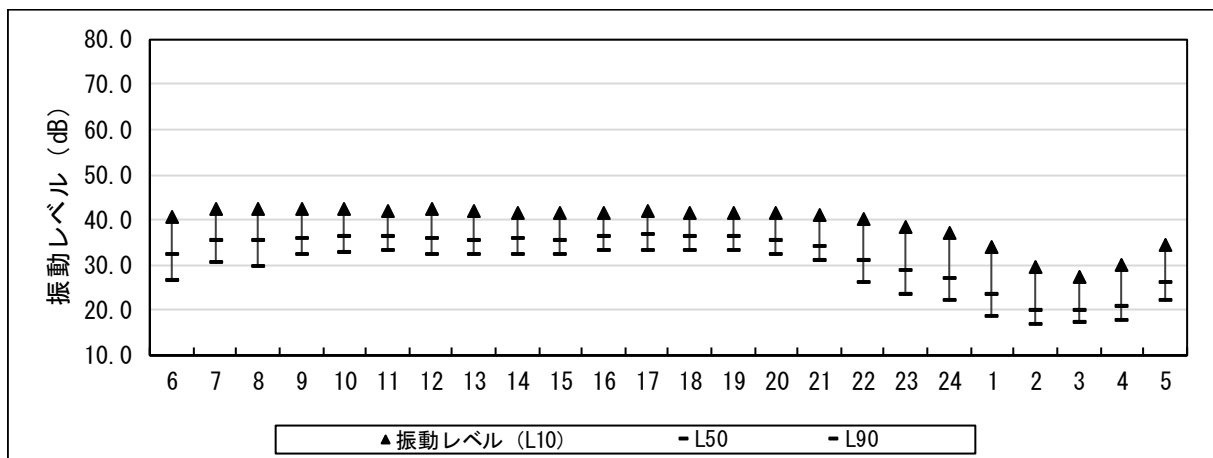


図 4-1(10) 時間変動図 (平日)

表 4-2(1) 振動レベル調査結果 (休日)

測定地点 : No.1

測定日 : 2018/11/11 (日) ~ 2018/11/12 (月)

単位 : dB

測定時間	振動レベル (L10)		L50	L90
	時間別	時間帯平均		
6時	34.1	29.8	22.9	17.7
7時	35.8		24.9	19.7
8時	36.9		27.2	22.4
9時	36.4	37.1	27.8	22.4
10時	36.7		28.0	22.6
11時	37.1		29.3	23.3
12時	37.2		28.6	23.2
13時	36.7		27.7	21.8
14時	37.3		28.9	22.8
15時	37.7		28.7	23.1
16時	37.6		29.4	23.6
17時	36.7		29.2	23.4
18時	37.4		29.2	22.7
19時	35.8	29.8	26.2	20.9
20時	34.8		24.4	19.7
21時	34.9		23.6	19.1
22時	33.5		22.5	17.9
23時	30.0		20.0	15.8
24時	28.1		19.2	15.6
1時	23.2		16.3	13.4
2時	19.6		14.4	12.3
3時	21.7		14.9	12.7
4時	26.0		17.4	14.5
5時	30.0	21.5	17.9	

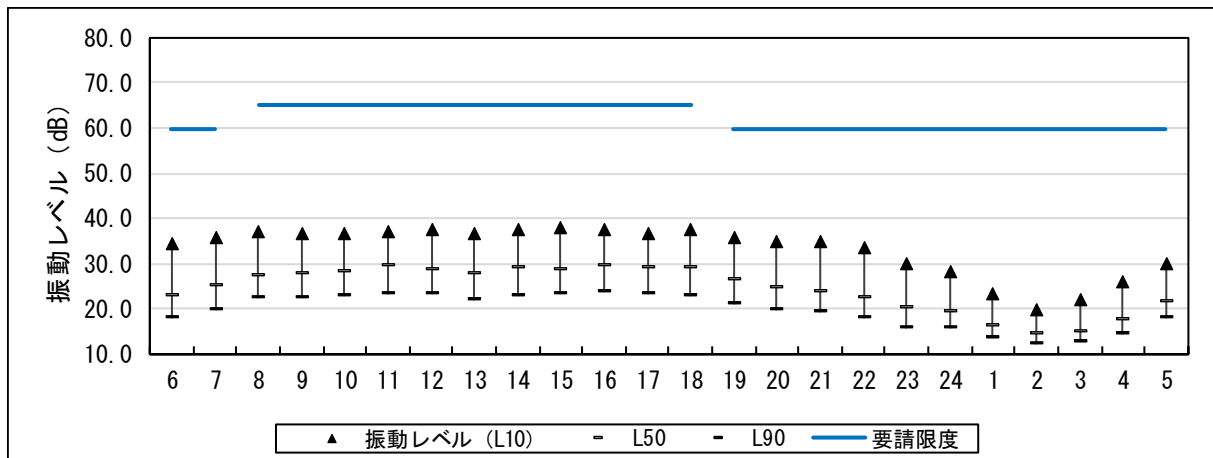


図 4-2(1) 時間変動図 (休日)

表 4-2(2) 振動レベル調査結果 (休日)

測定地点 : No.2

測定日 : 2018/11/11 (日) ~ 2018/11/12 (月)

単位 : dB

測定時間	振動レベル (L10)		L50	L90
	時間別	時間帯平均		
6時	34.5	30.3	20.6	15.9
7時	37.9		23.7	17.6
8時	38.3		27.1	19.8
9時	36.9	38.0	27.3	21.6
10時	38.1		28.1	21.2
11時	38.6		28.3	20.7
12時	38.3		28.3	20.6
13時	38.0		26.4	19.4
14時	37.7		27.3	19.5
15時	37.9		26.8	19.7
16時	38.3		28.7	21.5
17時	38.0		27.4	19.9
18時	37.6		26.1	19.4
19時	36.8	30.3	24.3	18.2
20時	36.3		23.5	17.7
21時	36.7		23.5	17.6
22時	34.6		20.6	16.6
23時	33.7		18.4	14.7
24時	28.9		17.3	14.6
1時	22.3		15.5	13.4
2時	18.5		14.9	13.1
3時	19.4		14.9	13.3
4時	21.8		16.2	14.2
5時	33.0	19.8	15.9	

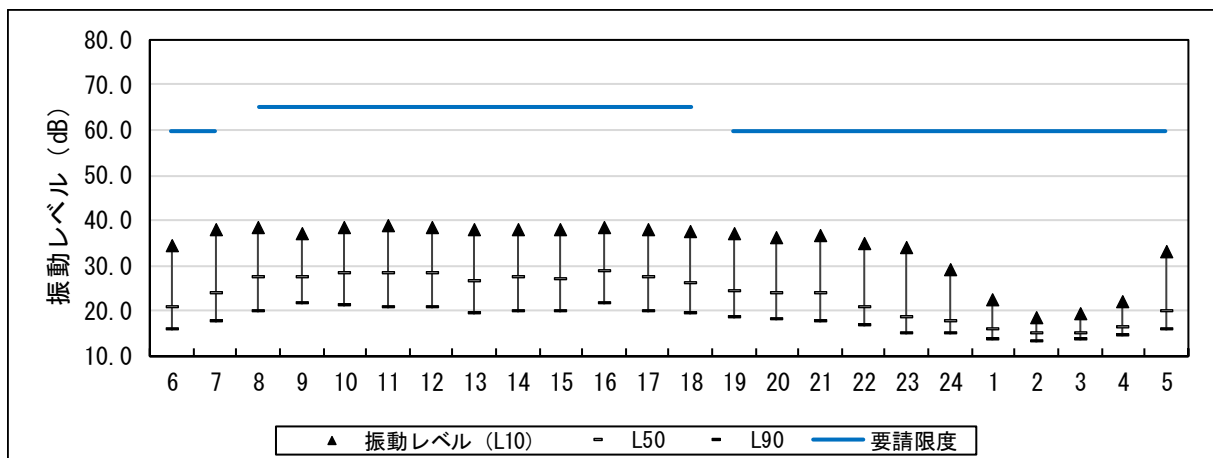


図 4-2(2) 時間変動図 (休日)

表 4-2(3) 振動レベル調査結果 (休日)

測定地点 : No.3

測定日 : 2018/11/11 (日) ~ 2018/11/12 (月)

単位 : dB

測定時間	振動レベル (L10)		L50	L90
	時間別	時間帯平均		
6時	34.9	31.4	25.1	20.4
7時	36.4		27.2	22.6
8時	36.1	36.5	29.2	24.4
9時	36.5		29.4	24.8
10時	36.6		29.8	25.4
11時	37.1		30.8	26.4
12時	36.7		30.2	25.7
13時	36.8		30.3	25.6
14時	36.7		30.5	25.9
15時	36.6		30.3	25.8
16時	36.3	30.7	26.7	
17時	36.0	30.2	25.9	
18時	36.4	30.1	25.7	
19時	36.6	31.4	29.1	23.8
20時	36.5		27.9	23.1
21時	35.2		26.5	21.9
22時	35.0		25.3	20.4
23時	29.9		22.8	18.4
24時	28.6		21.9	17.7
1時	25.4		18.2	15.2
2時	23.3		17.0	14.7
3時	24.0	17.3	14.9	
4時	28.7	20.3	16.7	
5時	34.3	24.2	19.7	

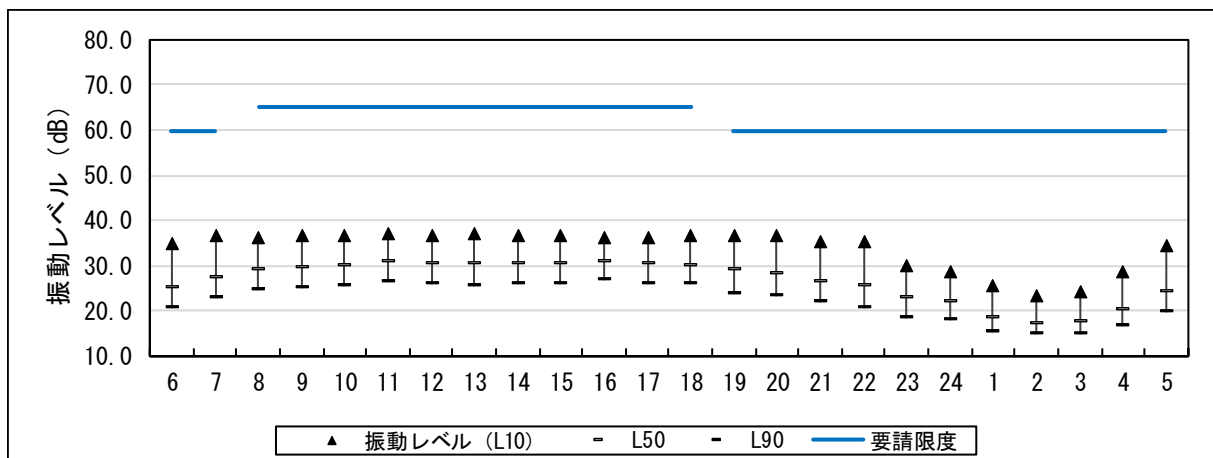


図 4-2(3) 時間変動図 (休日)

表 4-2(4) 振動レベル調査結果 (休日)

測定地点 : No.4

測定日 : 2018/11/11 (日) ~ 2018/11/12 (月)

単位 : dB

測定時間	振動レベル (L10)		L50	L90
	時間別	時間帯平均		
6時	37.2	34.7	27.6	21.0
7時	39.6		31.0	23.9
8時	40.8		32.5	26.0
9時	40.5	40.7	32.5	26.3
10時	40.5		33.3	27.3
11時	41.9		33.7	27.7
12時	41.0		33.4	27.6
13時	40.4		32.7	26.6
14時	40.4		32.7	27.4
15時	40.7		32.7	27.3
16時	40.2		33.3	27.6
17時	40.8		33.3	28.4
18時	40.6		33.1	27.7
19時	40.1	34.7	32.3	26.1
20時	39.1		31.5	25.0
21時	39.1		30.3	23.7
22時	37.9		28.9	22.4
23時	35.2		26.8	20.5
24時	33.5		24.9	19.1
1時	29.7		19.5	14.2
2時	27.1		16.5	12.9
3時	26.5		17.4	13.2
4時	30.4		20.4	15.5
5時	35.1	26.9	21.3	

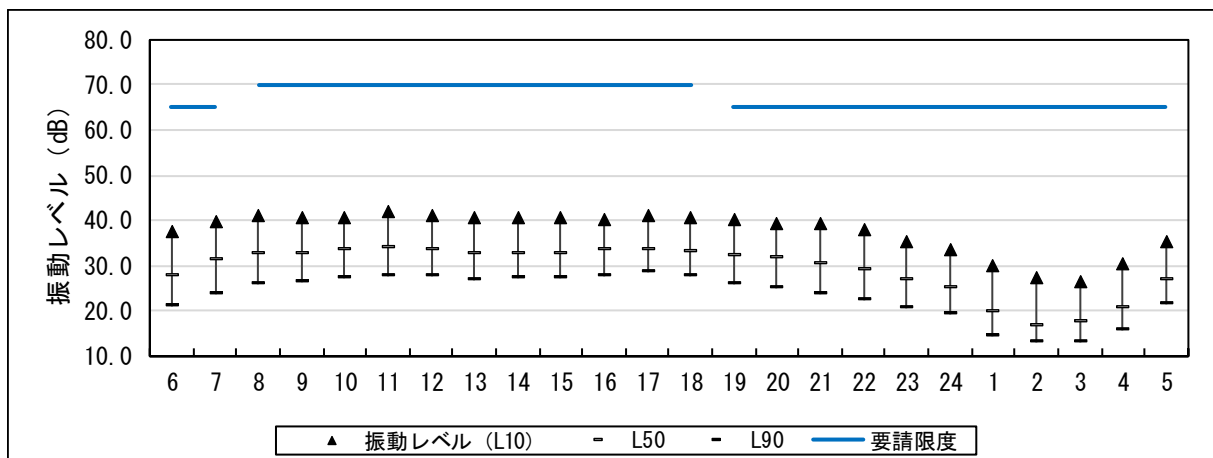


図 4-2(4) 時間変動図 (休日)

表 4-2(5) 振動レベル調査結果 (休日)

測定地点 : No.5

測定日 : 2018/11/11 (日) ~ 2018/11/12 (月)

単位 : dB

測定時間	振動レベル (L10)		L50	L90
	時間別	時間帯平均		
6時	36.8	33.4	24.9	18.6
7時	37.5		27.1	20.3
8時	37.6		29.0	22.2
9時	38.8	39.1	30.6	23.9
10時	40.4		32.6	25.7
11時	39.9		32.6	26.4
12時	39.7		33.3	26.9
13時	39.4		32.6	25.9
14時	39.8		32.6	26.7
15時	39.0		32.8	26.7
16時	39.7		32.9	27.3
17時	38.3		32.3	26.6
18時	37.8		31.3	25.0
19時	37.9	33.4	29.4	23.8
20時	37.7		29.7	23.4
21時	37.5		27.9	22.2
22時	35.9		25.7	20.4
23時	34.8		23.5	18.9
24時	33.3		21.5	17.0
1時	30.4		18.4	14.5
2時	24.7		15.4	13.2
3時	21.8		14.5	12.8
4時	28.7		17.9	14.4
5時	37.3	23.7	17.6	

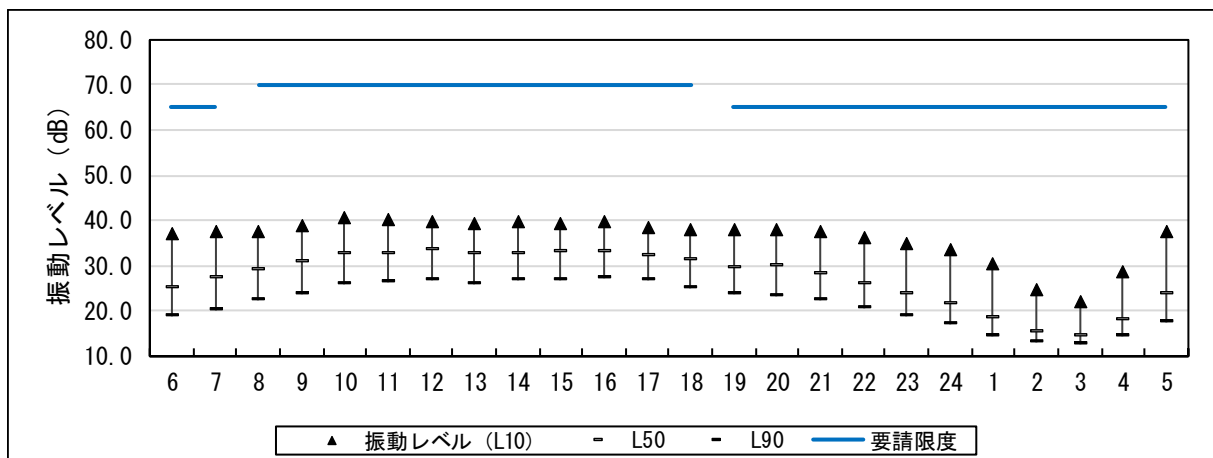


図 4-2(5) 時間変動図 (休日)

表 4-2(6) 振動レベル調査結果 (休日)

測定地点 : No.6

測定日 : 2018/11/11 (日) ~ 2018/11/12 (月)

単位 : dB

測定時間	振動レベル (L10)		L50	L90
	時間別	時間帯平均		
6時	39.7	34.9	22.9	18.4
7時	40.5		24.6	19.4
8時	41.2		27.9	20.4
9時	41.4	41.8	29.3	20.8
10時	42.8		31.1	22.0
11時	42.5		30.9	21.8
12時	41.8		31.2	22.1
13時	41.5		31.7	22.6
14時	42.2		31.7	23.0
15時	41.6		31.9	22.4
16時	42.9		32.4	23.1
17時	41.4		31.6	23.1
18時	41.0		30.7	21.2
19時	41.2	34.9	28.3	19.1
20時	40.6		26.6	18.1
21時	40.8		25.0	18.3
22時	38.8		21.8	17.8
23時	38.0		20.0	17.2
24時	34.2		19.0	16.9
1時	27.7		18.6	16.7
2時	23.8		17.4	15.7
3時	22.2		17.3	15.7
4時	27.0		17.9	16.1
5時	39.2	21.2	17.1	

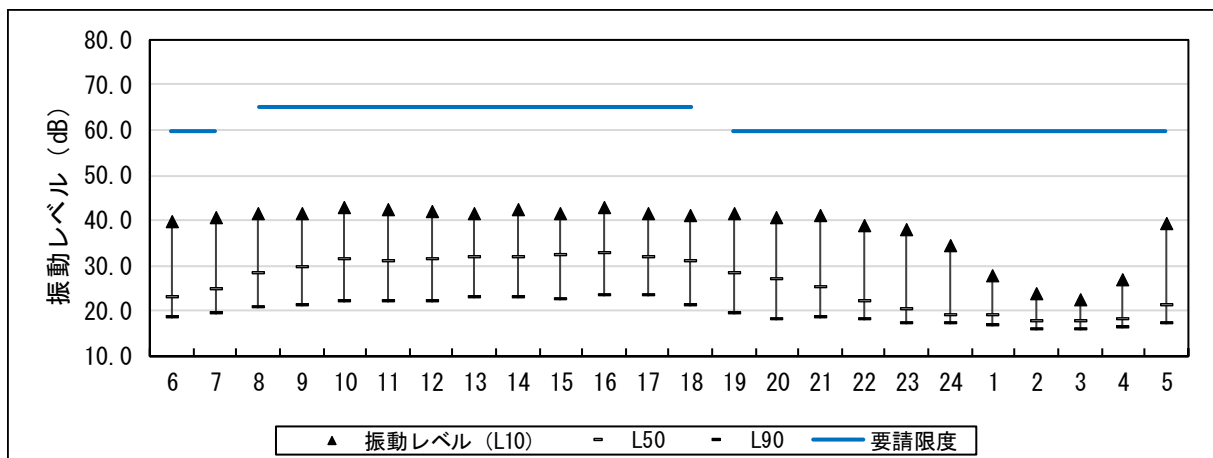


図 4-2(6) 時間変動図 (休日)

表 4-2(7) 振動レベル調査結果 (休日)

測定地点 : No.7

測定日 : 2018/11/11 (日) ~ 2018/11/12 (月)

単位 : dB

測定時間	振動レベル (L10)		L50	L90
	時間別	時間帯平均		
6時	41.7	40.3	32.4	24.8
7時	45.2		35.7	27.6
8時	46.1		37.6	30.3
9時	45.5	46.3	37.6	30.8
10時	45.8		38.1	31.9
11時	47.6		38.6	32.4
12時	47.0		38.8	33.1
13時	46.4		38.7	32.4
14時	47.1		38.6	32.2
15時	46.2		38.5	32.7
16時	46.1		38.7	32.8
17時	45.9		38.3	33.1
18時	45.9		38.2	32.8
19時	45.1	40.3	37.5	31.1
20時	45.2		36.5	29.4
21時	44.7		35.6	28.0
22時	42.9		33.7	26.2
23時	40.2		32.4	24.5
24時	39.3		30.7	23.5
1時	35.5		26.2	20.7
2時	34.3		24.1	19.5
3時	32.7		24.9	20.1
4時	36.4		28.4	22.3
5時	40.4	33.3	27.0	

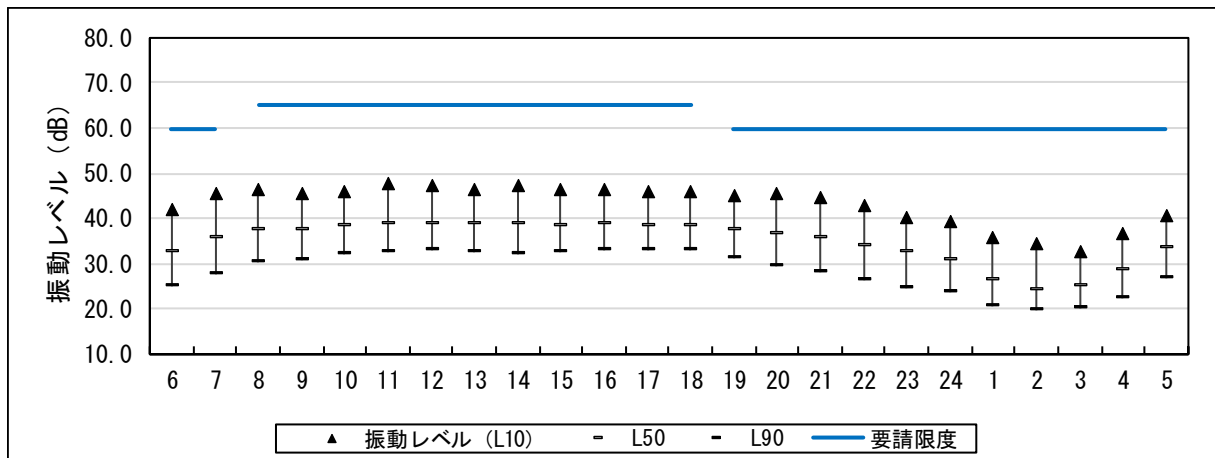


図 4-2(7) 時間変動図 (休日)

表 4-2(8) 振動レベル調査結果 (休日)

測定地点 : No.8

測定日 : 2018/11/11 (日) ~ 2018/11/12 (月)

単位 : dB

測定時間	振動レベル (L10)		L50	L90
	時間別	時間帯平均		
6時	35.6	36.7	27.5	22.3
7時	39.3		30.3	24.5
8時	40.1		32.3	26.5
9時	40.0	40.3	31.8	26.1
10時	40.5		32.6	27.5
11時	40.4		32.7	27.5
12時	40.5		32.2	26.5
13時	39.9		32.0	26.6
14時	40.6		32.6	26.5
15時	40.1		32.6	27.2
16時	40.3		33.2	27.7
17時	40.4		33.5	28.0
18時	40.6		32.8	27.1
19時	38.8	36.7	30.4	25.9
20時	39.7		30.1	24.7
21時	38.1		29.0	23.8
22時	37.5		28.6	23.1
23時	34.4		26.7	20.5
24時	34.2		26.1	20.1
1時	34.3		24.3	17.3
2時	34.7		25.1	17.2
3時	35.3		25.8	16.4
4時	37.6		29.9	19.3
5時	38.0	31.6	23.7	

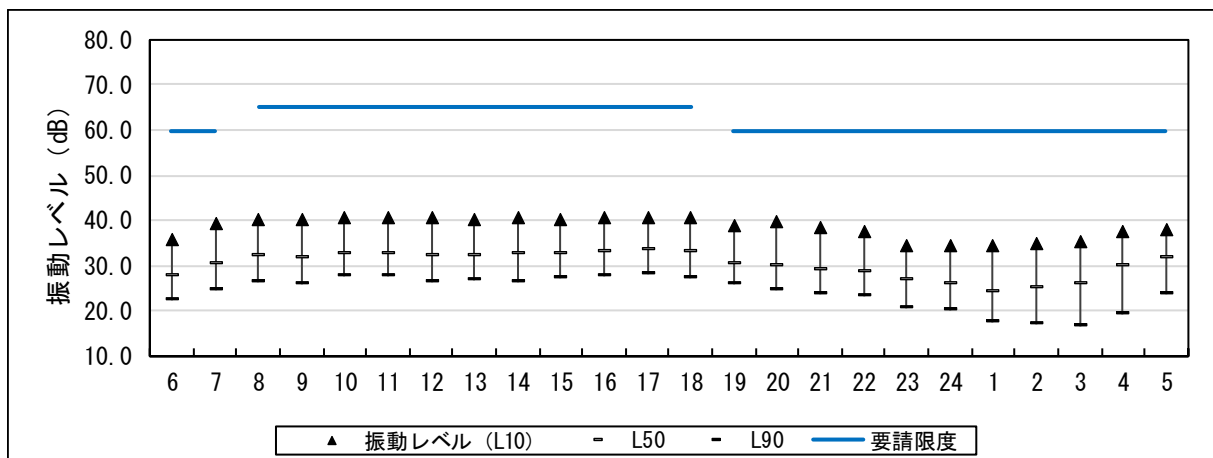


図 4-2(8) 時間変動図 (休日)

表 4-2(9) 振動レベル調査結果 (休日)

測定地点 : No.9

測定日 : 2018/11/11 (日) ~ 2018/11/12 (月)

単位 : dB

測定時間	振動レベル (L10)		L50	L90
	時間別	時間帯平均		
6時	37.2	33.8	24.3	17.7
7時	41.0		26.0	18.9
8時	42.6		29.9	22.7
9時	42.7	41.5	29.9	20.1
10時	42.7		30.9	23.2
11時	41.6		30.4	20.7
12時	40.6		29.8	23.0
13時	42.7		30.1	20.2
14時	41.6		30.1	21.2
15時	40.0		29.0	20.3
16時	40.2		30.5	22.6
17時	41.0		29.9	20.8
18時	41.2		28.9	20.5
19時	40.9	33.8	27.7	18.7
20時	40.6		26.6	18.2
21時	39.3		24.6	17.3
22時	36.6		21.5	15.4
23時	34.5		20.0	15.0
24時	30.9		20.9	14.8
1時	26.0		15.7	12.8
2時	24.4		15.6	12.5
3時	24.7		16.1	13.0
4時	27.5		17.9	14.0
5時	35.5	21.2	16.4	

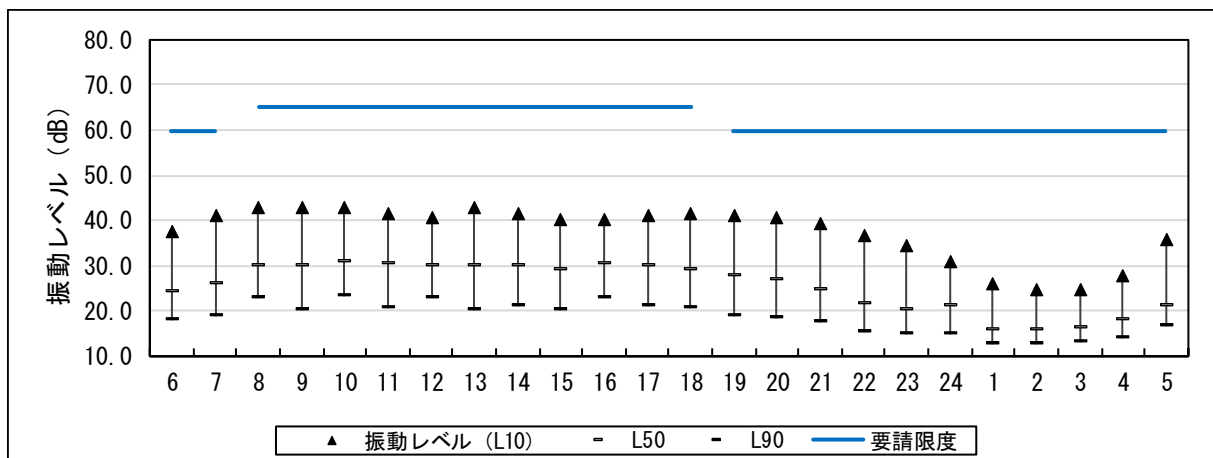


図 4-2(9) 時間変動図 (休日)

表 4-2(10) 振動レベル調査結果 (休日)

測定地点 : No.A

測定日 : 2018/11/11 (日) ~ 2018/11/12 (月)

単位 : dB

測定時間	振動レベル (L10)		L50	L90
	時間別	時間帯平均		
6時	40.6	34.4	28.9	23.1
7時	42.0		29.6	24.7
8時	42.2		31.6	26.5
9時	43.3	41.4	33.9	30.4
10時	44.1		35.7	32.5
11時	44.2		36.1	32.8
12時	43.5		36.2	32.8
13時	43.8		36.1	32.7
14時	43.6		36.1	32.5
15時	43.3		36.0	32.8
16時	43.2		36.3	33.1
17時	42.8		36.4	33.2
18時	42.8		35.8	32.5
19時	42.5	34.4	34.9	31.7
20時	42.1		34.1	31.1
21時	42.1		32.8	29.4
22時	40.7		28.2	23.1
23時	36.5		26.2	21.3
24時	34.1		24.3	19.7
1時	34.0		21.1	17.4
2時	29.6		18.5	16.3
3時	27.9		18.3	16.2
4時	35.1		20.8	17.9
5時	37.0	26.2	22.0	

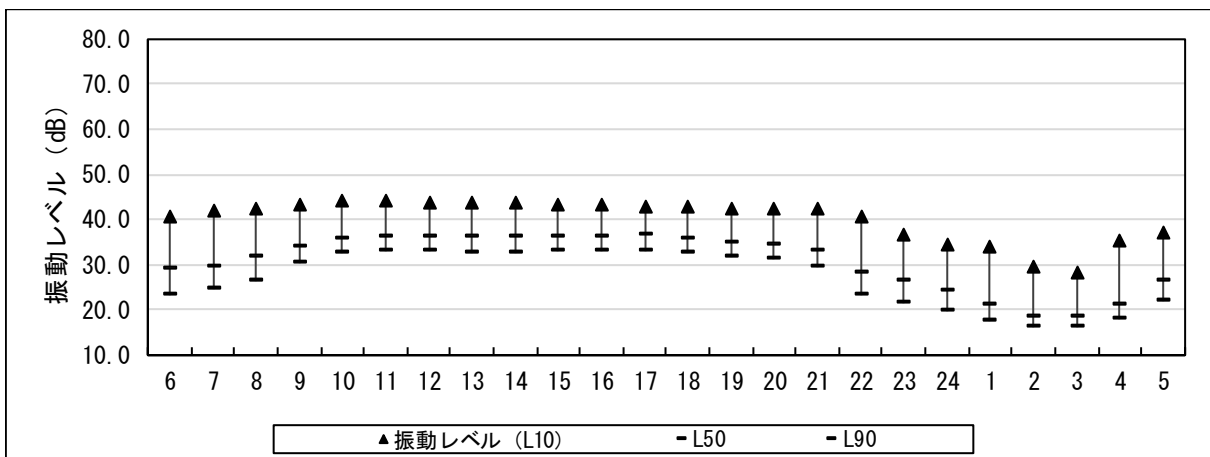


図 4-2(10) 時間変動図 (休日)

(2) 地盤卓越振動数調査結果

表 4-3(1) 地盤卓越振動数調査結果

測定地点：No.1

測定日：2018/11/11 (日)

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル (dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	58.6	62.5	58.9	62.7	59.5	58.7	60.5	60.3	61.8	61.4	
1	5.5	1.0	4.2	3.4	0.0	0.5	3.3	5.9	0.0	0.0	
1.25	0.0	1.0	0.0	3.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	
1.6	0.0	2.1	6.2	6.1	1.4	2.9	2.9	2.4	0.0	4.4	
2	3.9	2.5	14.9	9.5	6.0	3.9	12.3	1.0	6.3	9.3	
2.5	4.9	16.1	14.6	16.1	9.2	7.6	8.2	11.4	11.5	13.1	
3.15	23.2	18.7	21.4	19.7	23.8	21.0	17.2	17.6	9.8	19.9	
4	26.3	28.7	21.0	26.9	27.8	21.3	26.2	21.6	26.2	28.2	
5	20.7	25.7	24.6	25.6	29.2	24.1	16.6	24.3	25.9	26.6	
6.3	23.1	26.4	25.0	22.8	22.2	24.7	22.9	26.8	23.5	29.2	
8	28.0	30.5	35.5	27.1	23.6	39.1	28.6	35.2	30.5	27.4	
10	42.4	44.9	46.8	47.7	42.6	51.8	44.3	50.8	44.0	40.7	
12.5	50.5	59.4	54.0	57.9	54.3	49.1	55.0	55.5	58.1	55.2	4
16	54.0	59.2	56.1	53.2	56.4	54.0	53.9	57.3	56.8	58.1	6
20	53.7	56.5	46.4	55.0	53.0	43.9	54.4	48.6	52.8	57.0	
25	48.4	44.8	34.5	47.6	41.5	39.4	45.9	39.0	48.7	44.7	
31.5	39.9	32.8	28.3	41.7	31.4	34.1	38.8	30.4	44.4	35.0	
40	33.6	35.5	31.6	36.1	31.4	27.4	30.6	32.0	35.1	35.0	
50	26.4	28.7	29.6	29.3	27.7	25.0	25.4	32.6	26.4	31.6	
63	19.5	31.1	26.9	21.3	27.5	24.2	22.9	28.4	18.9	31.3	
80	20.6	22.6	20.3	21.1	19.5	22.0	21.5	23.0	21.1	24.1	
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					16.0 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					14.6 Hz					

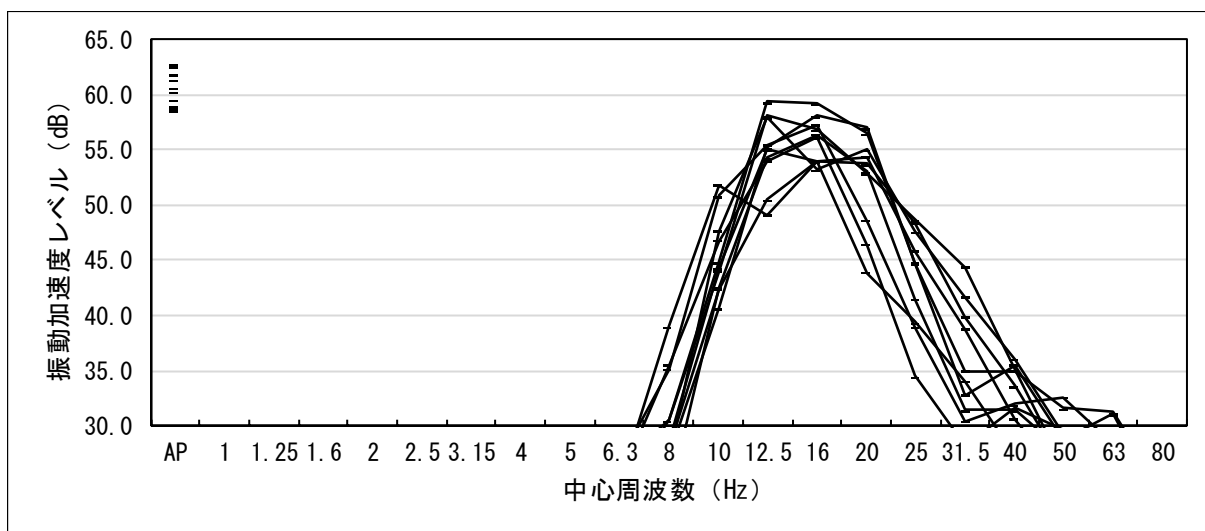


図 4-3(1) 時間変動図

表 4-3(2) 地盤卓越振動数調査結果

測定地点 : No.2

測定日 : 2018/11/14 (火)

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル (dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	62.8	59.5	64.4	71.7	66.0	69.8	64.9	66.6	68.3	64.6	
1	3.1	5.5	0.5	1.0	0.7	11.1	26.6	0.7	5.9	0.0	
1.25	2.6	2.6	9.2	8.7	0.0	10.4	23.4	3.6	6.9	7.2	
1.6	3.2	3.8	2.6	12.0	0.0	1.8	21.0	4.5	5.1	0.0	
2	5.1	3.7	1.5	8.2	2.4	8.7	20.5	3.5	10.0	2.2	
2.5	6.3	3.8	1.7	13.9	4.7	9.9	21.8	14.0	8.4	4.0	
3.15	3.6	9.8	4.9	13.5	12.1	13.4	18.1	18.7	8.7	6.0	
4	6.2	11.7	10.1	7.6	22.7	17.2	16.0	19.7	13.3	11.4	
5	12.4	14.4	7.2	20.7	24.4	27.5	21.7	18.6	23.9	20.3	
6.3	24.0	19.0	21.2	33.9	30.9	30.4	29.6	26.0	28.3	23.5	
8	38.1	36.9	31.3	40.0	43.9	42.1	41.6	39.7	37.0	43.0	
10	43.5	49.3	42.9	55.7	51.3	47.6	43.8	51.1	51.3	43.7	
12.5	46.4	50.9	56.2	61.7	53.2	53.6	54.1	57.2	53.6	49.6	
16	59.6	54.5	61.2	68.3	56.3	62.3	54.5	60.2	58.4	57.4	4
20	57.9	50.6	54.0	63.3	60.6	64.6	61.8	60.9	62.0	60.7	6
25	52.1	52.8	57.3	61.9	57.9	63.6	55.9	57.4	59.9	55.3	
31.5	49.2	49.9	54.2	61.5	57.2	60.9	56.0	56.1	61.2	57.4	
40	47.5	48.6	51.7	59.5	58.5	58.6	54.4	53.8	60.6	54.9	
50	44.9	45.2	50.8	54.5	54.1	52.6	50.3	48.3	54.6	49.6	
63	45.7	45.2	48.5	54.6	50.6	52.0	50.6	48.0	53.8	48.2	
80	43.7	42.1	46.4	50.6	49.3	54.6	48.9	45.2	50.1	48.4	
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					20.0 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					18.4 Hz					

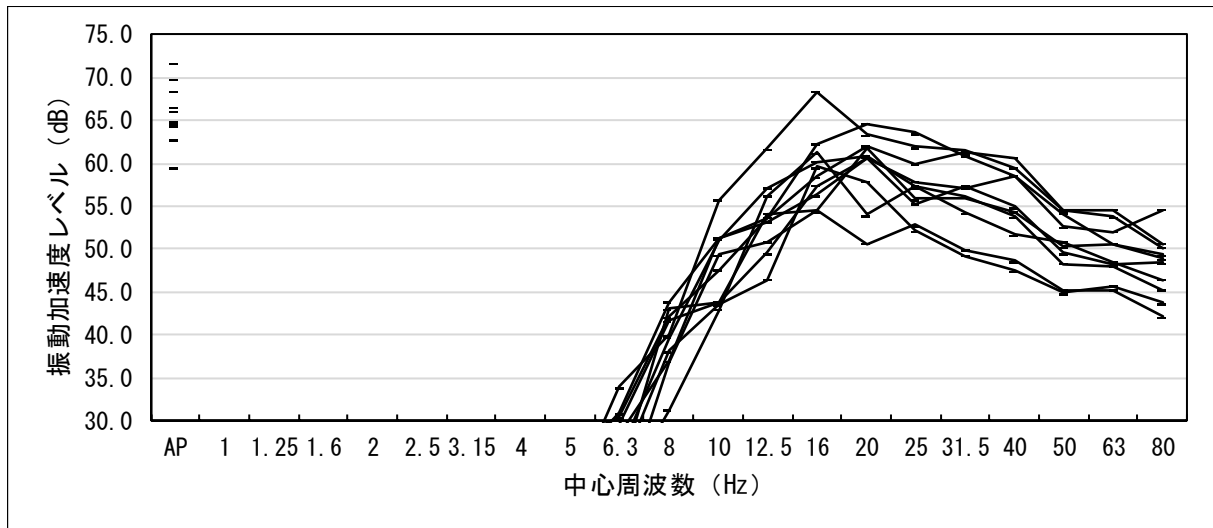


図 4-3(2) 時間変動図

表 4-3(3) 地盤卓越振動数調査結果

測定地点：No.3

測定日：2018/11/11（日）

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル (dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	48.7	59.2	55.0	50.7	56.7	56.3	55.4	50.9	57.7	52.4	
1	0.0	3.3	0.0	0.7	0.0	1.0	0.0	5.2	3.1	7.7	
1.25	6.0	6.1	1.4	5.7	0.0	7.8	2.4	0.0	0.0	5.1	
1.6	4.3	7.1	6.3	3.4	0.0	4.0	0.4	2.7	4.7	0.6	
2	1.0	3.0	0.0	5.2	0.0	0.3	4.0	0.0	1.5	1.4	
2.5	6.2	5.6	1.0	2.7	3.2	4.2	12.3	3.5	1.3	0.0	
3.15	11.9	8.2	9.7	14.4	12.0	6.3	15.6	13.4	13.9	10.3	
4	12.9	19.7	21.6	20.1	21.7	17.5	26.7	23.0	16.5	19.2	
5	25.7	21.3	31.7	22.4	24.5	25.1	29.0	24.4	23.7	18.5	
6.3	28.7	32.4	30.6	18.3	28.9	30.3	27.8	27.7	32.8	20.0	
8	35.6	43.0	38.0	31.0	41.2	40.6	36.8	29.5	42.0	27.0	
10	43.4	49.1	29.8	26.2	47.7	46.5	31.8	34.3	47.4	32.1	
12.5	41.6	49.4	35.1	37.0	46.5	44.5	34.3	39.2	47.7	37.5	
16	44.9	57.1	46.6	49.8	50.8	54.9	49.9	43.2	54.0	49.9	7
20	38.6	46.6	53.4	40.1	51.2	42.2	50.9	37.1	51.1	45.6	3
25	37.5	44.4	42.2	35.6	43.9	39.2	48.7	34.3	43.7	42.0	
31.5	37.0	45.3	43.8	38.4	42.5	38.6	45.1	30.4	47.3	41.5	
40	35.1	43.3	37.7	34.7	45.3	43.0	44.5	36.4	42.9	37.5	
50	30.5	43.2	36.6	37.7	47.2	43.1	45.3	42.8	40.2	36.2	
63	26.7	40.2	34.5	29.3	42.8	38.2	39.9	36.4	37.0	25.8	
80	26.0	38.3	25.4	21.2	36.9	33.4	31.9	27.7	31.3	23.9	
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					16.0 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					17.2 Hz					

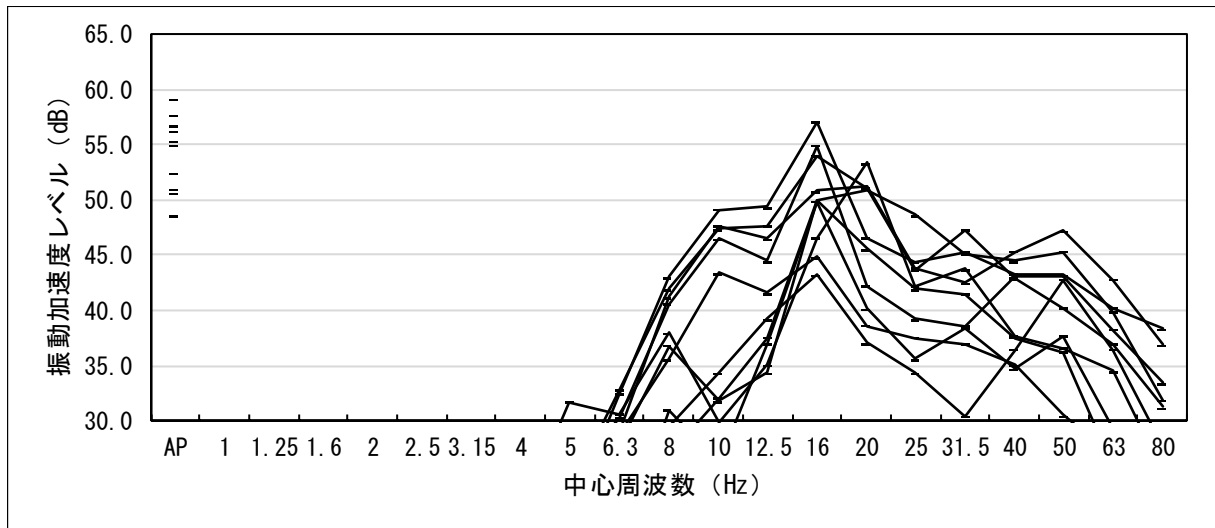


図 4-3(3) 時間変動図

表 4-3(4) 地盤卓越振動数調査結果

測定地点：No.4

測定日：2018/11/11（日）

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル (dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	61.0	57.7	62.0	58.5	54.7	56.5	56.3	61.6	59.4	60.5	
1	2.9	2.5	4.2	25.1	8.9	0.7	0.0	0.7	0.0	1.0	
1.25	1.4	1.4	5.9	27.1	12.9	0.3	5.6	5.3	0.0	2.5	
1.6	6.6	7.3	6.8	24.8	14.0	2.3	0.0	12.2	3.7	0.9	
2	6.2	2.2	9.8	17.4	20.1	6.3	2.7	8.8	2.8	4.7	
2.5	10.4	6.6	15.2	18.7	14.9	3.6	0.0	18.7	2.1	12.7	
3.15	10.4	7.8	12.4	15.2	20.7	20.2	4.9	16.2	7.8	17.1	
4	16.0	18.7	18.6	26.1	24.2	26.2	24.3	25.2	21.5	21.0	
5	33.2	32.9	34.0	34.1	28.1	28.7	32.5	33.1	27.2	34.2	
6.3	40.9	39.5	38.9	37.8	34.3	35.1	32.0	39.4	35.3	39.2	
8	46.5	44.1	42.2	39.3	34.3	43.4	36.8	44.2	44.7	42.6	
10	51.2	53.2	51.1	47.5	44.0	50.7	39.7	50.1	48.9	45.8	
12.5	52.7	53.3	58.2	52.9	45.2	51.6	40.4	56.2	57.0	56.4	8
16	46.1	50.7	49.3	49.2	40.8	46.8	48.1	57.4	51.6	50.4	2
20	46.4	48.9	46.9	48.6	43.7	48.2	47.2	51.6	46.6	45.3	
25	46.6	44.4	45.2	43.3	36.9	44.2	41.3	47.1	47.3	46.8	
31.5	38.2	40.5	36.5	41.8	37.2	45.0	47.0	41.5	42.4	39.3	
40	39.3	37.5	38.4	43.6	37.9	40.8	47.3	40.1	40.1	42.5	
50	37.7	30.3	41.7	42.2	33.0	33.0	44.9	42.3	32.4	40.9	
63	41.4	33.0	44.6	39.6	40.3	31.9	40.0	43.2	33.2	40.5	
80	39.3	38.3	39.9	49.3	36.2	39.0	39.7	39.3	41.5	40.9	
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					12.5 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					13.2 Hz					

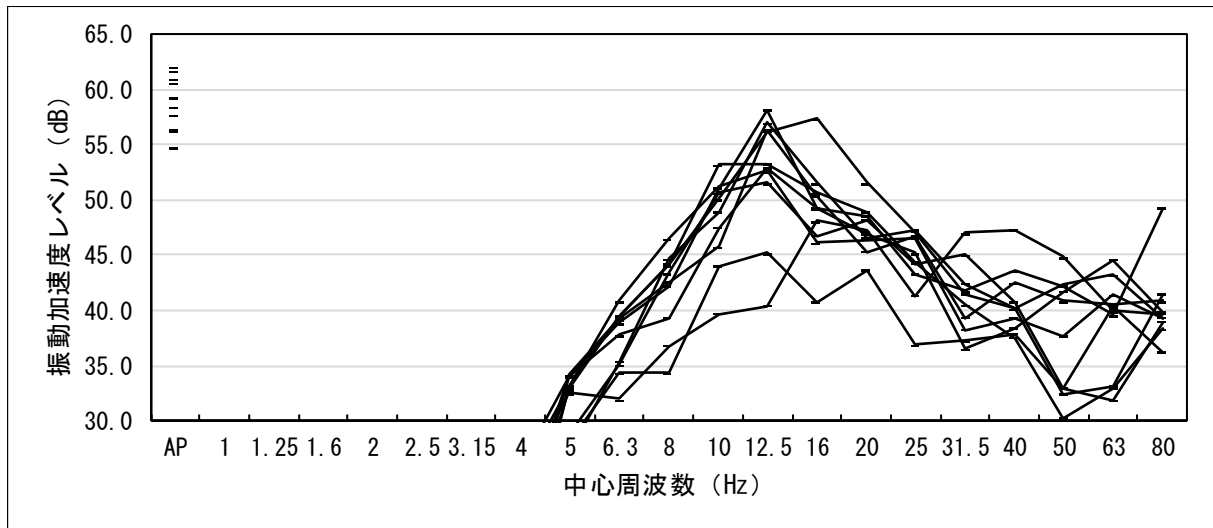


図 4-3(4) 時間変動図

表 4-3(5) 地盤卓越振動数調査結果

測定地点 : No.5

測定日 : 2018/11/14 (火)

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル (dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	60.2	61.7	70.1	72.0	63.9	67.5	56.2	67.6	62.8	62.4	
1	1.2	1.9	4.0	6.3	6.2	6.2	9.2	6.8	10.5	6.8	
1.25	2.9	5.2	3.7	4.1	6.5	7.0	12.1	6.5	6.8	5.5	
1.6	0.0	4.8	2.1	2.1	9.8	6.5	7.5	5.5	6.5	5.9	
2	0.0	2.0	13.9	15.1	8.9	6.8	11.3	5.5	8.5	6.2	
2.5	0.0	5.0	19.1	3.9	6.3	9.4	10.0	6.5	12.3	9.0	
3.15	4.8	12.6	13.1	8.9	8.1	16.0	9.0	6.8	15.1	9.4	
4	16.1	19.9	19.0	17.5	17.0	27.3	8.3	9.6	27.0	14.5	
5	27.7	30.2	27.9	29.6	28.8	41.0	26.3	21.2	34.0	22.7	
6.3	35.2	35.2	40.2	41.2	39.0	44.6	39.9	37.2	44.0	37.8	
8	43.7	37.1	45.2	52.7	43.9	54.6	46.1	35.0	45.0	40.5	
10	45.4	49.0	60.3	59.9	44.5	61.1	45.2	44.9	41.6	43.2	
12.5	52.6	53.1	60.9	62.9	56.5	64.1	50.3	57.5	55.4	52.2	2
16	58.3	59.9	62.2	70.3	62.5	62.7	49.8	62.6	58.4	61.7	8
20	55.1	52.2	51.9	62.3	55.6	56.4	45.9	62.1	56.2	57.5	
25	49.2	45.3	46.8	55.8	48.0	50.0	42.1	54.1	47.8	45.8	
31.5	43.9	37.8	41.0	43.7	39.2	45.6	44.5	54.2	43.9	37.4	
40	40.0	33.6	40.0	42.3	39.9	40.1	45.2	50.6	41.8	34.0	
50	40.6	37.7	38.5	44.1	42.8	43.5	42.2	44.2	47.2	30.0	
63	38.2	34.9	40.5	44.5	40.6	44.1	42.2	42.0	54.8	35.7	
80	39.1	29.6	35.2	38.6	31.0	41.9	39.0	43.0	42.8	33.1	
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					16.0 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					15.3 Hz					

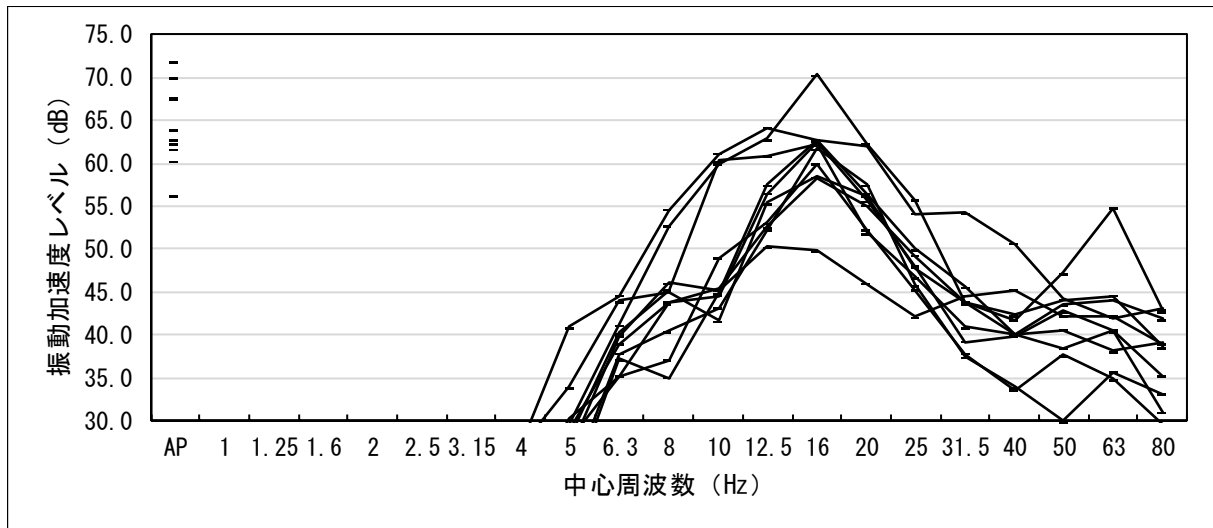


図 4-3(5) 時間変動図

表 4-3(6) 地盤卓越振動数調査結果

測定地点：No.6

測定日：2018/11/11（日）

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル (dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	52.5	59.8	63.8	61.8	61.7	63.6	63.2	58.9	48.9	51.4	
1	2.9	0.0	1.0	3.8	5.2	0.7	1.4	2.4	2.1	2.8	
1.25	1.7	0.0	3.2	0.0	0.7	0.0	5.2	0.0	2.9	0.0	
1.6	0.0	4.5	5.2	4.4	5.1	0.0	4.7	0.0	5.8	5.1	
2	0.0	3.8	0.0	2.4	0.9	9.8	0.0	0.0	0.0	3.1	
2.5	1.4	5.8	6.8	5.5	3.1	13.7	6.8	7.0	5.0	1.0	
3.15	2.0	7.5	18.6	7.5	15.1	18.3	11.2	13.3	15.0	2.2	
4	13.0	17.4	24.2	20.7	17.0	24.0	19.3	18.6	23.5	10.7	
5	26.8	32.5	28.9	28.7	30.3	29.2	35.3	25.6	31.6	22.1	
6.3	24.1	32.2	45.6	31.6	41.8	39.8	38.3	38.6	30.8	27.7	
8	33.4	36.8	47.2	44.2	43.1	44.1	42.9	33.0	35.8	28.6	
10	43.0	48.6	55.4	56.1	47.0	57.0	52.3	38.6	39.5	40.0	
12.5	46.8	56.9	59.3	57.2	55.7	57.6	60.3	47.9	43.6	43.5	3
16	51.0	56.4	58.6	57.5	60.1	57.8	57.7	52.2	47.0	47.0	7
20	43.6	47.7	52.7	52.3	51.0	53.5	46.6	50.0	38.8	44.8	
25	40.7	38.8	47.8	39.6	44.2	48.4	45.4	43.9	34.9	42.5	
31.5	37.8	30.7	41.8	31.7	38.0	43.0	45.1	41.0	26.2	35.9	
40	35.7	25.8	39.3	28.4	36.0	37.9	39.9	41.3	21.7	32.8	
50	34.2	23.4	37.7	27.6	34.3	34.7	39.7	39.3	19.0	27.9	
63	30.3	23.4	35.0	25.2	37.1	36.8	37.6	35.3	16.8	20.7	
80	24.6	19.9	35.7	22.8	28.3	30.7	32.7	30.9	14.5	18.9	
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					16.0 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					15.0 Hz					

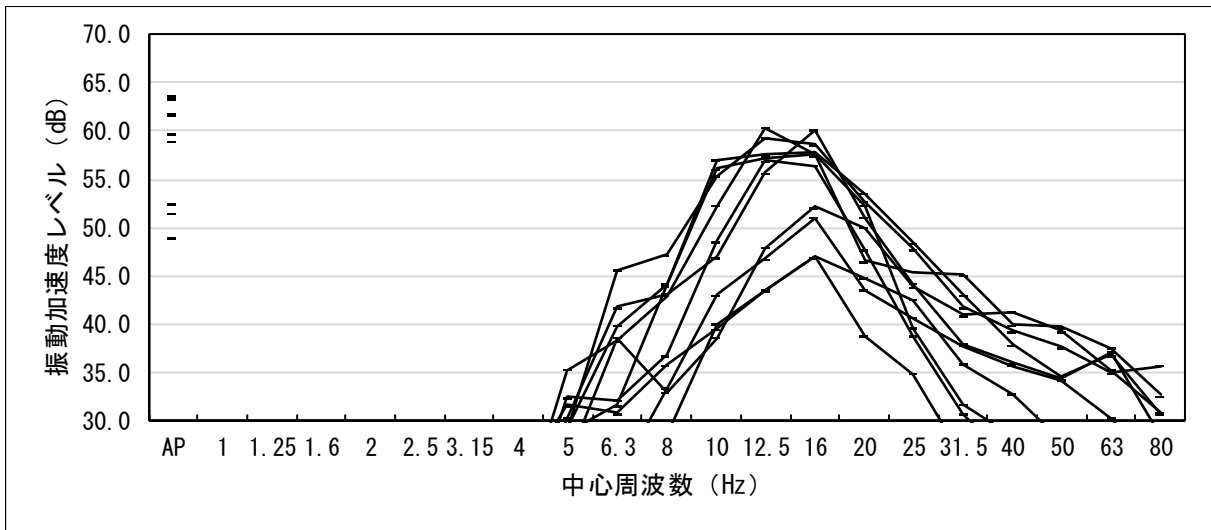


図 4-3(6) 時間変動図

表 4-3(7) 地盤卓越振動数調査結果

測定地点：No.7

測定日：2018/11/11（日）

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル (dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	54.6	58.3	59.4	56.1	54.6	59.7	59.4	59.9	59.6	59.3	
1	0.0	5.7	2.9	9.1	2.4	3.4	1.5	0.0	0.0	0.0	
1.25	0.0	6.5	2.3	5.5	0.2	6.4	1.9	0.0	0.0	5.9	
1.6	2.1	7.4	0.9	0.0	0.0	5.3	3.1	1.4	4.5	1.4	
2	0.3	5.0	1.5	1.5	2.2	0.2	2.5	6.7	0.0	1.2	
2.5	1.4	0.0	3.5	3.7	0.0	2.8	0.2	0.0	1.4	2.0	
3.15	0.2	6.3	5.7	4.7	1.9	0.2	2.5	4.1	3.2	7.4	
4	7.9	8.6	7.3	6.4	0.0	0.7	0.5	4.4	5.2	5.2	
5	4.9	16.5	13.9	7.7	6.5	7.1	6.4	9.3	14.4	13.0	
6.3	14.7	23.6	24.0	16.1	14.0	17.8	20.4	18.7	23.5	18.2	
8	25.2	38.1	34.4	26.2	29.5	29.4	36.5	33.7	37.2	30.4	
10	35.4	47.3	45.0	32.5	47.4	51.6	46.5	45.6	48.6	44.0	
12.5	43.5	51.8	51.6	37.4	51.0	54.4	53.4	55.0	53.8	53.4	4
16	51.0	53.8	51.3	51.3	46.8	49.1	54.7	55.2	54.3	52.1	6
20	47.2	50.9	49.8	50.5	46.2	53.5	53.8	52.6	51.1	50.6	
25	44.2	47.5	50.8	45.0	42.9	47.8	49.3	49.5	48.2	49.3	
31.5	45.4	45.6	48.4	44.3	39.1	41.7	42.7	43.2	45.1	45.5	
40	42.6	45.1	45.6	42.4	36.3	37.4	35.9	37.1	37.0	41.5	
50	38.9	42.9	41.1	34.7	33.5	37.8	32.7	33.1	32.4	40.6	
63	36.4	37.9	41.2	25.4	28.9	37.8	33.8	32.9	29.4	41.1	
80	30.4	37.8	33.4	19.9	24.8	27.3	35.1	30.1	33.4	31.7	
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					16.0 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					14.6 Hz					

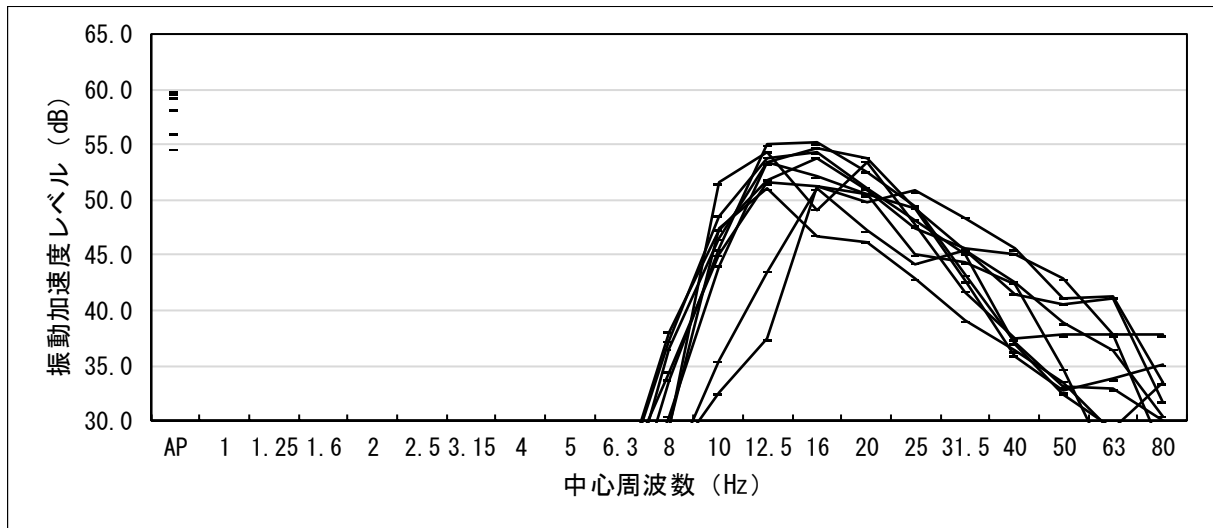


図 4-3(7) 時間変動図

表 4-3(8) 地盤卓越振動数調査結果

測定地点：No.8

測定日：2018/11/14 (火)

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル (dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	54.6	61.8	57.6	59.0	59.4	66.7	62.9	59.0	54.9	53.5	
1	4.2	0.0	3.4	0.0	1.9	0.0	0.5	0.0	0.0	0.7	
1.25	5.8	2.7	4.2	1.4	5.8	2.4	2.4	4.0	3.0	4.1	
1.6	4.2	1.4	3.2	4.3	4.9	3.2	7.0	0.4	1.9	2.4	
2	7.1	6.7	0.3	3.2	1.6	7.7	0.4	4.9	0.3	1.8	
2.5	6.0	18.7	7.2	2.5	7.2	9.5	6.3	6.4	8.7	8.0	
3.15	15.8	19.0	13.3	7.7	11.6	21.7	20.8	18.0	14.3	22.0	
4	15.8	27.0	11.3	20.1	23.0	35.0	25.8	23.9	16.9	36.6	
5	34.9	32.3	24.3	31.7	22.0	53.1	27.6	38.6	25.2	37.0	
6.3	38.4	40.8	32.8	38.9	27.5	55.9	36.1	40.8	27.6	37.5	
8	42.1	41.9	36.3	35.6	39.8	58.1	44.2	42.6	29.2	39.5	
10	45.0	46.4	40.4	42.1	42.2	56.8	47.2	43.4	36.1	41.8	
12.5	49.3	48.0	47.2	49.6	45.7	61.8	49.6	51.0	45.0	44.6	1
16	51.0	57.9	55.5	51.7	53.6	60.6	58.6	56.8	51.8	50.6	7
20	49.6	58.3	50.4	53.2	51.3	57.3	56.3	50.3	47.3	46.5	2
25	42.3	47.4	46.8	42.0	49.4	51.0	48.5	45.4	40.7	46.9	
31.5	35.4	38.7	39.6	39.0	48.7	44.6	42.5	39.5	32.3	40.9	
40	31.1	39.1	36.3	37.1	44.8	43.5	44.7	32.0	33.1	42.5	
50	29.7	37.3	35.5	33.5	44.9	42.5	42.5	31.4	34.8	37.2	
63	23.2	30.2	27.5	31.0	43.3	34.2	40.7	28.4	21.7	31.4	
80	18.3	24.6	25.8	28.7	42.6	29.5	34.5	23.1	21.4	31.1	
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					16.0 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					16.5 Hz					

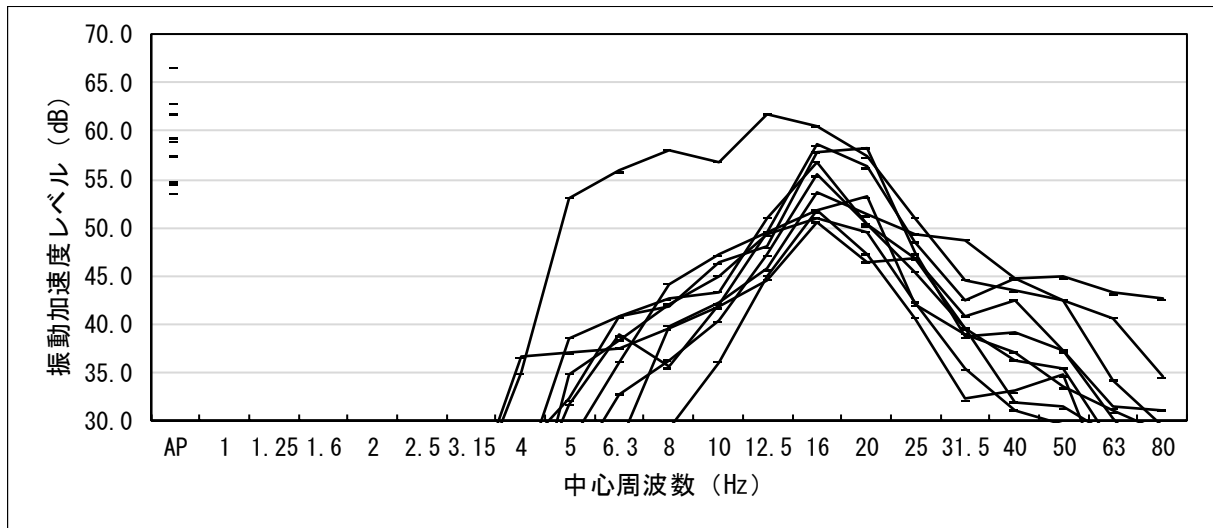


図 4-3(8) 時間変動図

表 4-3(9) 地盤卓越振動数調査結果

測定地点 : No.9

測定日 : 2018/11/14 (火)

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル (dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	65.3	70.9	70.9	66.0	66.3	62.0	63.5	64.8	67.1	62.1	
1	0.0	2.7	11.4	3.3	0.5	1.9	10.0	3.3	0.0	2.9	
1.25	3.0	2.0	10.3	8.7	1.2	7.3	7.7	1.6	0.7	6.3	
1.6	5.0	3.8	9.0	11.4	0.0	3.9	7.4	0.0	4.9	5.7	
2	5.1	1.1	9.8	9.5	0.3	4.6	11.9	0.2	2.7	8.5	
2.5	11.2	9.3	10.8	21.7	4.3	7.0	13.2	11.0	4.8	12.2	
3.15	13.3	13.2	19.0	21.7	12.5	6.7	17.4	11.1	9.9	15.8	
4	16.1	22.2	23.0	15.5	15.4	7.8	17.8	9.3	8.5	21.6	
5	21.8	22.8	27.3	22.6	20.0	12.5	21.6	20.6	13.2	20.7	
6.3	26.7	34.9	28.8	24.0	24.3	19.0	27.3	20.4	24.0	26.1	
8	33.5	42.9	38.1	29.6	31.9	28.2	33.2	28.2	29.9	29.9	
10	44.8	46.1	47.7	40.7	38.7	39.1	48.2	41.9	44.4	42.3	
12.5	59.0	59.9	62.6	52.7	53.3	49.8	53.6	55.3	62.2	50.4	
16	61.7	65.7	68.5	63.6	65.2	60.3	59.8	57.7	62.6	58.3	9
20	58.2	65.8	64.3	61.4	59.2	55.9	57.5	55.6	61.0	53.0	1
25	50.3	64.9	54.4	51.3	50.7	51.6	54.5	52.0	55.6	49.3	
31.5	47.8	55.9	51.2	43.4	45.2	48.1	49.7	44.7	52.5	45.8	
40	44.5	57.2	54.5	42.3	43.1	40.3	47.7	42.4	44.5	37.5	
50	41.0	50.9	52.7	36.3	37.5	33.7	41.9	35.2	41.5	32.5	
63	48.0	46.3	47.4	32.9	31.9	29.5	38.9	33.1	35.8	36.5	
80	43.1	41.5	47.4	27.1	26.3	25.0	44.1	28.7	28.9	35.3	
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					16.0 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					16.4 Hz					

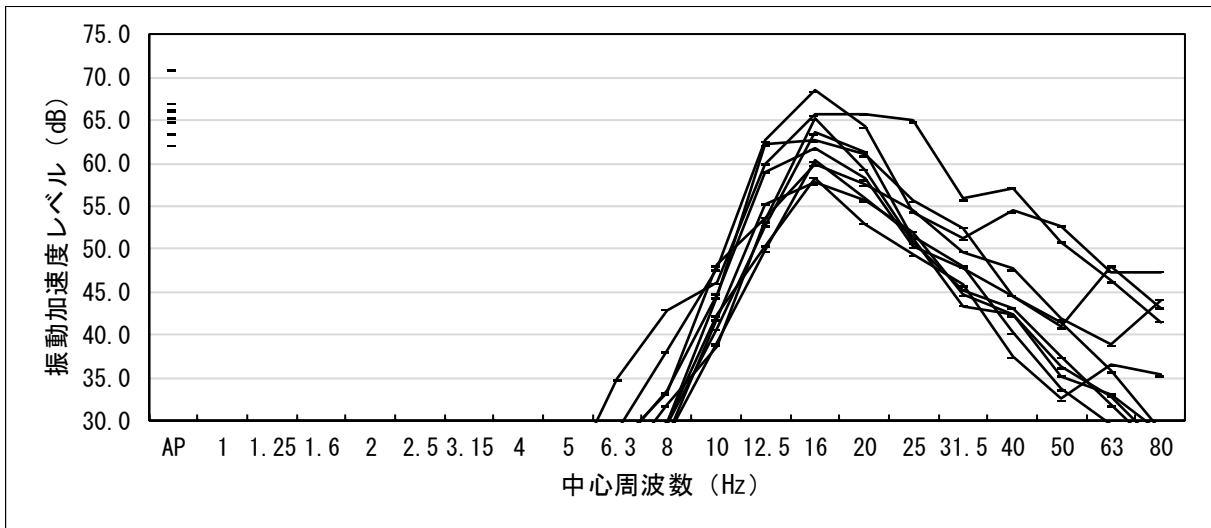


図 4-3(9) 時間変動図

(3) 建設機械予測時期設定根拠

表 4-4(1) 建設機械予測時期設定根拠

建設機械	規格	振動レベル (dB)	駅前街区																																
			工事開始後(ヶ月目)																																
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
バックホー(解体用)	0.5m ³ ~1.3m ³ ラフターゲレージン25t	53	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
オーガ+削孔機		65	0	0	0	0	0	0	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
ベルトコンベヤ	7500(3500×2)	58	0	0	0	0	0	0	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
バックホー(建設用)	1.4m ³	60	0	0	0	0	0	0	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
クランプ車	1.3m ³	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
コンクリートポンプ車	424m ³ /h	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ブルドーザー	36t	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
定置式クレーン	300t・m	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
アスファルトフォイニッシャー	2.0~4.5m	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ロータリーグレーダー	3.4m	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タイヤローラー	15t	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発電機	37kVA	68	0	0	0	0	0	0	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
バックホー(建設用)	1.4m ³	60	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
コンクリートポンプ車	424m ³ /h	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ブルドーザー	36t	64	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タイヤローラー	15t	55	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発電機	37kVA	68	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
建設機械台数(台/日)		68	6	6	6	6	6	6	30	32	32	32	32	32	25	25	25	32	32	32	32	8	9	9	9	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3
夜間工事		60.8	60.8	60.8	60.8	60.8	60.8	60.8	78.3	78.3	78.3	78.3	78.3	78.3	77.7	77.7	77.7	77.9	77.9	77.9	74.4	74.4	74.4	74.4	43.0	61.1	61.1	71.5	71.5	71.3	69.1	68.8	68.8	69.1	69.1
昼間工事		70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5
夜間工事		68	6	6	6	6	6	6	30	32	32	32	32	32	25	25	25	32	32	32	32	8	9	9	9	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3
建設機械台数(台/日)		68	6	6	6	6	6	6	30	32	32	32	32	32	25	25	25	32	32	32	32	8	9	9	9	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3
昼間工事		70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5
合成振動レベル (dB)		60.8	60.8	60.8	60.8	60.8	60.8	60.8	78.3	78.3	78.3	78.3	78.3	78.3	77.7	77.7	77.7	77.9	77.9	77.9	74.4	74.4	74.4	74.4	43.0	61.1	61.1	71.5	71.5	71.3	69.1	68.8	68.8	69.1	69.1
夜間工事		70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5
昼間工事		60.8	60.8	60.8	60.8	60.8	60.8	60.8	78.3	78.3	78.3	78.3	78.3	78.3	77.7	77.7	77.7	77.9	77.9	77.9	74.4	74.4	74.4	74.4	43.0	61.1	61.1	71.5	71.5	71.3	69.1	68.8	68.8	69.1	69.1
合成振動レベル (dB)		70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5

注1：工事開始後1~5ヶ月目は夜間工事の最大、工事開始後7~11ヶ月目は解体工事の最大、工事開始後15~17ヶ月目は建設工事の最大を示す。

注2：工事開始後7~11ヶ月目における合成パワーレベルは78.34dB、工事開始後6ヶ月目における合成パワーレベルは78.31dBであるため、工事開始後7~11ヶ月目が駅前街区解体工事の最大とした。

(4) 建設機械の稼働に伴う振動の予測式

【振動伝搬の予測式】

$$VL_i = VL_0 - 15 \log_{10} \left(\frac{r_i}{r_0} \right) - 8.68 \alpha (r_i - r_0)$$

- VL_i : 予測地点における建設機械 (i) ごとの振動レベル (dB)
 VL_0 : 建設機械 (i) から r_0 (m) 離れた地点における振動レベル (dB)
 r_0 : 建設機械 (i) から基準点までの距離 (m)
 r_i : 建設機械 (i) から予測地点までの距離 (m)
 α : 内部減衰定数
※安全側の観点から、0.01 とした。

【複数振動源による振動レベルの合成式】

$$L = 10 \log_{10} (10^{L_1/10} + 10^{L_2/10} + \dots + 10^{L_n/10})$$

- L : 合成振動レベル (dB)
 L_1, L_2, \dots, L_n : 各建設機械からの振動レベル (dB)

(5) 工事用車両の走行及び施設関連車両の走行に伴う振動の予測式

$$L_{10} = L_{10}^* - \alpha_1$$

$$L_{10}^* = a \log_{10}(\log_{10} Q^*) + b \log_{10} V + c \log_{10} M + d + \alpha_\sigma + \alpha_f + \alpha_s$$

L_{10} : 振動レベルの 80%レンジの上端値の予測値 (dB)

L_{10}^* : 基準点における振動レベルの 80%レンジの上端値の予測値 (dB)

Q^* : 500 秒間の 1 車線当たり等価交通量 (台/500 秒/車線)

$$= \frac{500}{3,600} \times \frac{1}{M} \times (Q_1 + KQ_2)$$

Q_1 : 小型車時間交通量 (台/h)

Q_2 : 大型車時間交通量 (台/h)

K : 大型車の小型車への換算係数

V : 平均走行速度 (km/h)

M : 上下車線合計の車線数

α_σ : 路面の平坦性等による補正值 (dB)

α_f : 地盤卓越振動数による補正值 (dB)

α_s : 道路構造による補正值 (dB)

α_1 : 距離減衰値 (dB)

a、b、c、d : 定数 (表 4-5 参照)

表 4-5 道路交通振動予測式の定数及び補正值等 (平面道路)

道路構造	K	a	b	c	d	α_σ	α_f	α_s	$\alpha_1 = \beta \log(r/5+1) \log 2$ r : 基準点から予測地点までの距離(m)
平面道路 高架道路に併設された場合を除く	$V \leq 100 \text{ km/h}$ のとき 13	47	12	3.5	27.3	アスファルト舗装では $8.2 \log_{10} \sigma$ コンクリート舗装では $19.4 \log_{10} \sigma$ σ : 3m プロファイル計による路面凹凸の標準偏差(mm)	$f \geq 8 \text{ Hz}$ のとき $-17.3 \log_{10} f$ $f < 8 \text{ Hz}$ のとき $-9.2 \log_{10} f - 7.3$ f : 地盤卓越振動数(Hz)	0	β : 粘土地盤では $0.068 L_{10}^* - 2.0$ β : 砂地盤では $0.130 L_{10}^* - 3.9$

注) □ は、予測に用いた定数及び補正值等を示す。

出典 : 「道路環境影響評価の技術手法 (平成 24 年度版)」(平成 25 年 3 月、国土交通省 国土技術政策総合研究所、独立行政法人 土木研究所)

(6) 工事車両の走行ルート

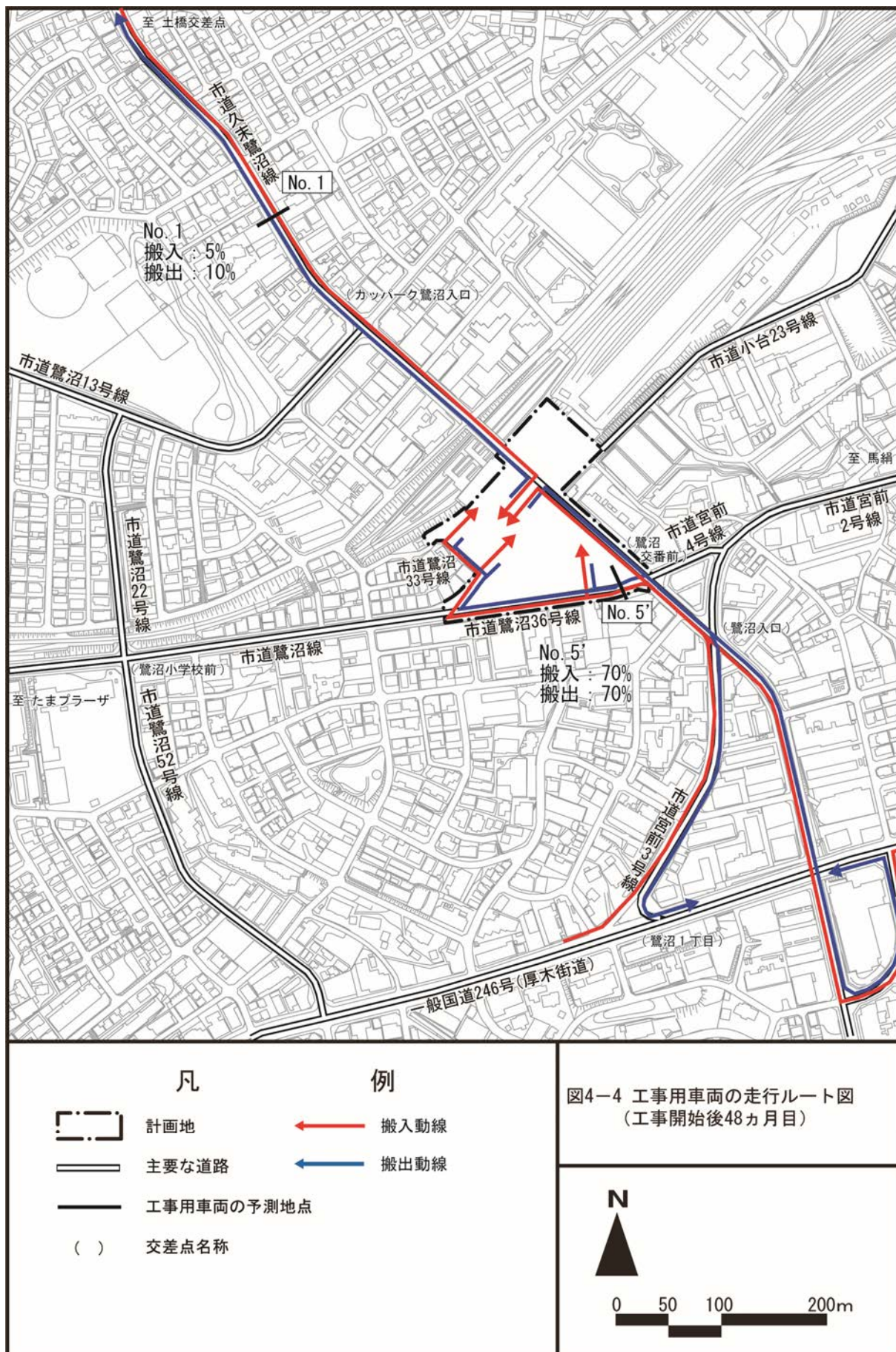


表 4-6(2) 工事中交通量 (工事開始後 48 カ月目)

No.6 断面交通量		軽便交通量				周辺開通交通量				将来基礎交通量 (軽便+周辺開通)				単位:台		
時間帯	計	駕留小学校前交差点方面		駕留交番前交差点方面		駕留小学校前交差点方面		駕留交番前交差点方面		駕留小学校前交差点方面		駕留交番前交差点方面		大	小	計
		大	小	大	小	大	小	大	小	大	小	大	小			
6:00 ~ 7:00	7	67	74	132	145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199
7:00 ~ 8:00	9	86	95	132	145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229
8:00 ~ 9:00	11	104	115	167	182	31	32	31	32	31	32	31	32	31	32	326
9:00 ~ 10:00	16	143	159	211	230	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	354
10:00 ~ 11:00	15	167	182	232	247	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	369
11:00 ~ 12:00	12	172	184	244	267	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	340
12:00 ~ 13:00	13	144	157	185	205	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	386
13:00 ~ 14:00	6	145	151	151	166	21	22	21	22	21	22	21	22	21	22	422
14:00 ~ 15:00	5	169	174	155	173	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	461
15:00 ~ 16:00	5	153	158	133	152	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	479
16:00 ~ 17:00	9	177	186	174	196	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	382
17:00 ~ 18:00	7	167	174	111	129	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	404
18:00 ~ 19:00	2	172	174	2	2	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	441
19:00 ~ 20:00	2	121	123	2	2	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	409
20:00 ~ 21:00	6	96	102	5	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	465
21:00 ~ 22:00	5	92	97	5	5	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	477
22:00 ~ 23:00	4	103	107	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	448
23:00 ~ 24:00	5	63	68	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	382
24:00 ~ 1:00	2	43	45	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	420
1:00 ~ 2:00	4	49	53	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	428
2:00 ~ 3:00	4	24	28	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	409
3:00 ~ 4:00	2	14	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	465
4:00 ~ 5:00	3	16	19	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	495
5:00 ~ 6:00	4	31	35	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	448
騒音	昼間0~22時/計	130	2,175	2,305	2,10	3,574	3,784	3,48	2,698	2,10	3,574	3,784	3,48	2,698	2,10	6,382
	夜間02~6時/計	28	343	371	23	446	469	31	371	23	446	469	31	371	23	840
	昼間06~19時/計	101	1,713	1,814	163	2,683	2,746	163	2,683	163	2,683	2,746	163	2,683	163	4,812
	夜間09~8時/計	57	805	862	70	1,437	1,507	70	1,437	70	1,437	1,507	70	1,437	70	2,380
振動	計	158	2,518	2,670	233	4,924	4,253	233	4,924	233	4,924	4,253	233	4,924	233	7,222

No.7 断面交通量		工事関連交通量				将来基礎交通量 (工事関連+将来基礎)				単位:台		
時間帯	計	駕留小学校前交差点方面		駕留交番前交差点方面		駕留小学校前交差点方面		駕留交番前交差点方面		大	小	計
		大	小	大	小	大	小	大	小			
6:00 ~ 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7:00 ~ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8:00 ~ 9:00	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9:00 ~ 10:00	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:00 ~ 11:00	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:00 ~ 12:00	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:00 ~ 13:00	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00 ~ 14:00	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:00 ~ 15:00	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00 ~ 16:00	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00 ~ 17:00	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00 ~ 18:00	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00 ~ 19:00	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:00 ~ 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:00 ~ 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00 ~ 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00 ~ 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00 ~ 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
騒音	昼間0~22時/計	88	52	140	88	52	140	88	52	140	88	
	夜間02~6時/計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	昼間06~19時/計	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	
	夜間09~8時/計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
振動	計	88	52	140	88	52	140	88	52	140	88	

(8) 道路交通振動予測に係る補正值

予測補正值は、現況の振動レベル測定結果から現況交通量による振動レベル予測結果を引いたものとする。

なお、No.5'地点について、No.5 地点における道路幅員及び交通量の比較を行ったところ、No.5'地点はNo.5 地点よりも幅員が広く、現況交通量が少ないため、No.5'地点の現況振動レベルは、No.5 地点の現況振動レベルよりも小さくなると思われる。よって、安全側の観点からNo.5 地点の現況振動レベルを用い、No.5'地点の予測補正值を求めた。

No.5'地点とNo.5 地点の現況交通量の比較は表4-8に、道路幅員の比較は資料編（資-240ページ）に示すとおりである。

表4-7(1) 予測補正值（平日）

単位：dB

時間	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.5'	No.6	No.7	No.8	No.9
8時	-5.1	0.0	-5.1	-3.1	-2.4	-2.7	0.3	2.2	4.1	1.0
9時	-5.5	0.7	-5.8	-4.5	-3.8	-2.6	0.2	2.0	4.7	1.4
10時	-5.6	2.9	-5.0	-5.6	-4.0	-2.8	-0.4	0.4	5.0	1.4
11時	-5.6	1.8	-5.6	-4.7	-3.5	-2.3	-1.4	0.9	4.2	1.6
12時	-5.8	4.7	-5.4	-4.5	-2.7	-2.7	-0.8	0.9	4.2	2.2
13時	-4.9	2.9	-4.0	-5.1	-3.0	-2.2	-1.2	2.1	7.6	2.1
14時	-5.0	2.2	-5.8	-4.9	-3.1	-2.3	-1.4	1.0	8.7	1.5
15時	-6.0	2.6	-4.9	-3.2	-4.5	-2.4	-1.2	1.3	5.6	1.4
16時	-5.4	1.9	-6.3	-4.0	-3.3	-1.6	-0.9	0.8	6.0	0.9
17時	-6.3	1.4	-5.2	-4.7	-3.7	-2.8	0.0	1.0	5.7	0.5
18時	-5.9	2.2	-5.3	-4.5	-3.9	-2.7	0.1	2.2	8.2	1.4
19時	-5.3	3.0	-4.2	-3.3	-1.7	-2.0	1.9	2.8	—	1.8
20時	-4.7	5.9	-2.9	-2.9	0.1	-0.7	3.0	3.5	—	3.4
21時	-3.8	6.1	-2.8	-2.8	0.1	1.2	2.4	3.8	—	3.5
22時	-4.0	—	-2.3	-2.4	1.2	1.3	3.9	4.3	—	5.9
23時	-1.5	—	-2.1	-4.6	2.0	3.0	4.4	3.0	—	—
24時	-2.2	—	-1.4	-4.3	1.3	—	3.2	2.2	—	3.3
1時	-2.7	—	—	-3.0	-1.1	—	-0.9	3.6	—	—
2時	—	—	—	-4.1	—	—	—	—	—	—
3時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4時	—	—	-2.1	—	—	—	-5.5	—	—	—
5時	—	—	-4.8	-3.7	-1.3	2.9	1.6	2.6	—	1.3
6時	-4.4	—	-3.4	-3.8	-1.5	-0.9	0.7	3.2	5.7	2.8
7時	-4.8	0.5	-3.6	-3.2	-2.7	-1.5	-0.6	2.9	6.3	2.4

注：「—」は、交通量が予測の適用範囲外の時間帯を示す。

表 4-7(2) 予測補正值 (休日)

単位 : dB

時間	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9
8時	-5.8	1.7	-4.0	-5.4	-1.9	0.3	0.5	5.1	2.3
9時	-5.5	0.8	-5.2	-5.6	-1.9	0.2	0.9	6.8	2.8
10時	-6.1	0.9	-5.6	-5.8	-2.4	-0.7	0.5	7.5	2.1
11時	-6.3	1.5	-5.7	-5.2	-3.7	-0.5	1.5	7.5	0.2
12時	-6.5	1.0	-6.1	-5.7	-2.4	-2.4	0.6	6.8	-0.2
13時	-5.8	1.7	-5.6	-6.1	-2.4	-1.9	0.5	6.3	1.6
14時	-6.8	1.5	-5.3	-6.3	-2.8	-1.3	1.1	5.8	1.0
15時	-6.3	1.2	-5.5	-6.0	-3.5	-1.5	0.5	6.8	-0.7
16時	-6.1	1.7	-5.2	-6.4	-2.9	-0.7	0.9	6.9	-0.5
17時	-6.4	1.1	-5.7	-6.1	-4.1	-1.8	-0.2	4.6	0.1
18時	-7.0	2.8	-5.1	-5.7	-3.0	-0.8	1.0	5.7	1.0
19時	-6.0	2.3	-4.3	-5.7	-1.9	0.6	0.5	—	2.4
20時	-5.0	5.2	-2.3	-5.9	-1.1	1.8	1.2	—	3.6
21時	-5.5	—	-2.8	-4.9	0.0	2.4	2.0	—	4.1
22時	-4.3	—	-1.7	-5.2	2.8	4.1	2.4	—	4.8
23時	—	—	—	-5.7	—	—	2.6	—	3.3
24時	—	—	—	-2.7	—	—	4.3	—	—
1時	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2時	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3時	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4時	—	—	—	-5.8	—	—	2.7	—	—
5時	-3.8	—	-4.4	-3.8	-1.2	-0.4	0.3	—	-2.1
6時	-4.3	—	-2.8	-5.5	0.2	1.4	1.2	—	2.5
7時	-5.6	2.8	-3.4	-5.3	-1.3	1.0	1.5	6.7	2.3

注 : 「—」は、交通量が予測の適用範囲外の時間帯を示す。

表 4-8 No.5'地点と No.5 地点の現況交通量 (平日) の比較

No.	昼間 (台/11h)			夜間 (台/13h)		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
5	277	3,677	3,954	133	1,659	1,792
5'	205	3,462	3,667	92	1,631	1,723

注 : No.5'の現況交通量は、隣接する No.4 交差点 D 断面の現況交通量とした。

(9) 工事用車両の走行に伴う振動の予測結果

表 4-9(1) 時間別振動レベル予測結果 (工事開始後 19~21 ヶ月目)

<No.1>

単位 : dB

予測地点		時間帯	将来基礎交通量 による振動レベル	工事中交通量 による振動レベル	工事用車両 による増加分
No.1	西側	8:00~9:00	39.3	39.5	0.2
		9:00~10:00	38.8	39.1	0.3
		10:00~11:00	39.0	39.3	0.3
		11:00~12:00	39.7	40.0	0.3
		12:00~13:00	38.6	38.9	0.3
		13:00~14:00	39.8	40.0	0.2
		14:00~15:00	39.9	40.1	0.2
		15:00~16:00	38.9	39.1	0.2
		16:00~17:00	39.0	39.3	0.3
		17:00~18:00	37.8	38.1	0.3
	18:00~19:00	37.5	37.9	0.4	
	東側	8:00~9:00	39.1	39.4	0.3
		9:00~10:00	38.7	38.9	0.2
		10:00~11:00	38.9	39.1	0.2
		11:00~12:00	39.5	39.8	0.3
		12:00~13:00	38.5	38.7	0.2
		13:00~14:00	39.7	39.9	0.2
		14:00~15:00	39.7	40.0	0.3
		15:00~16:00	38.7	39.0	0.3
		16:00~17:00	38.9	39.1	0.2
17:00~18:00		37.6	37.9	0.3	
18:00~19:00	37.4	37.8	0.4		

注1:「-」は、交通量が予測の適用範囲外の時間帯を示す。

注2:網掛けは、予測時間帯における最大値を示す。

表 4-9(2) 時間別振動レベル予測結果（工事開始後 19～21 ヶ月目）

<No.4>

単位：dB

予測地点		時間帯	将来基礎交通量 による振動レベル	工事中交通量 による振動レベル	工事用車両 による増加分
No.4	西側	8:00～9:00	45.6	46.7	1.1
		9:00～10:00	43.8	45.1	1.3
		10:00～11:00	42.9	44.1	1.2
		11:00～12:00	43.6	44.8	1.2
		12:00～13:00	43.1	44.6	1.5
		13:00～14:00	42.9	44.2	1.3
		14:00～15:00	42.5	44.1	1.6
		15:00～16:00	44.1	45.7	1.6
		16:00～17:00	43.7	45.2	1.5
		17:00～18:00	43.1	44.5	1.4
	東側	18:00～19:00	43.0	44.6	1.6
		8:00～9:00	45.5	46.6	1.1
		9:00～10:00	43.8	45.0	1.2
		10:00～11:00	42.8	44.0	1.2
		11:00～12:00	43.5	44.8	1.3
		12:00～13:00	43.1	44.6	1.5
		13:00～14:00	42.8	44.2	1.4
		14:00～15:00	42.4	44.0	1.6
		15:00～16:00	44.0	45.6	1.6
		16:00～17:00	43.7	45.1	1.4
17:00～18:00	43.0	44.4	1.4		
18:00～19:00	43.0	44.5	1.5		

注1：「-」は、交通量が予測の適用範囲外の時間帯を示す。

注2：網掛けは、予測時間帯における最大値を示す。

表 4-9(3) 時間帯振動レベル予測結果（工事開始後 19～21 ヶ月目）

<No.5'>

単位：dB

予測地点		時間帯	将来基礎交通量 による振動レベル	工事中交通量 による振動レベル	工事用車両 による増加分	
No.5'	南側	昼間	8:00～9:00	40.7	43.3	2.6
			9:00～10:00	41.7	43.8	2.1
			10:00～11:00	42.0	43.9	1.9
			11:00～12:00	42.4	44.4	2.0
			12:00～13:00	41.4	43.6	2.2
			13:00～14:00	40.9	43.6	2.7
			14:00～15:00	40.9	43.6	2.7
			15:00～16:00	40.6	43.3	2.7
			16:00～17:00	41.4	44.1	2.7
			17:00～18:00	40.6	43.2	2.6
	18:00～19:00		38.8	42.4	3.6	
	北側		8:00～9:00	40.7	43.2	2.5
			9:00～10:00	41.6	43.8	2.2
			10:00～11:00	41.9	43.9	2.0
			11:00～12:00	42.3	44.3	2.0
			12:00～13:00	41.3	43.5	2.2
			13:00～14:00	40.8	43.6	2.8
			14:00～15:00	40.9	43.5	2.6
			15:00～16:00	40.5	43.3	2.8
			16:00～17:00	41.3	44.1	2.8
17:00～18:00		40.5	43.1	2.6		
18:00～19:00	38.7	42.3	3.6			

注1：「-」は、交通量が予測の適用範囲外の時間帯を示す。

注2：網掛けは、予測時間帯における最大値を示す。

表 4-9(4) 時間別振動レベル予測結果（工事開始後 19～21 ヶ月目）

<No.7>

単位：dB

予測地点		時間帯	将来基礎交通量 による振動レベル	工事中交通量 による振動レベル	工事用車両 による増加分	
No.7	西側	昼間	8:00～9:00	49.8	50.4	0.6
			9:00～10:00	49.4	50.1	0.7
			10:00～11:00	47.6	48.3	0.7
			11:00～12:00	48.0	48.8	0.8
			12:00～13:00	48.0	48.8	0.8
			13:00～14:00	48.8	49.6	0.8
			14:00～15:00	47.7	48.5	0.8
			15:00～16:00	47.9	48.7	0.8
			16:00～17:00	47.8	48.6	0.8
			17:00～18:00	47.8	48.6	0.8
	18:00～19:00		48.1	49.1	1.0	
	東側		8:00～9:00	49.8	50.4	0.6
			9:00～10:00	49.4	50.1	0.7
			10:00～11:00	47.6	48.3	0.7
			11:00～12:00	48.0	48.8	0.8
			12:00～13:00	48.0	48.8	0.8
			13:00～14:00	48.8	49.6	0.8
			14:00～15:00	47.7	48.5	0.8
			15:00～16:00	47.9	48.7	0.8
			16:00～17:00	47.8	48.6	0.8
17:00～18:00		47.8	48.6	0.8		
18:00～19:00	48.1	49.1	1.0			

注1：「-」は、交通量が予測の適用範囲外の時間帯を示す。

注2：網掛けは、予測時間帯における最大値を示す。

表 4-9(5) 時間別振動レベル予測結果（工事開始後 19～21 ヶ月目）

<No.8>

単位：dB

予測地点		時間帯	将来基礎交通量 による振動レベル	工事中交通量 による振動レベル	工事用車両 による増加分	
No.8	東側	昼間	8:00～9:00	45.0	48.2	3.2
			9:00～10:00	44.6	48.2	3.6
			10:00～11:00	44.5	48.3	3.8
			11:00～12:00	43.8	47.6	3.8
			12:00～13:00	43.1	47.2	4.1
			13:00～14:00	44.8	50.0	5.2
			14:00～15:00	44.8	50.9	6.1
			15:00～16:00	43.6	48.4	4.8
			16:00～17:00	44.3	48.9	4.6
			17:00～18:00	42.4	48.1	5.7
	18:00～19:00		41.7	49.7	8.0	
	西側		8:00～9:00	43.6	46.4	2.8
			9:00～10:00	43.4	46.5	3.1
			10:00～11:00	43.3	46.6	3.3
			11:00～12:00	42.6	45.9	3.3
			12:00～13:00	41.9	45.6	3.7
			13:00～14:00	43.8	48.4	4.6
			14:00～15:00	44.0	49.3	5.3
			15:00～16:00	42.6	46.8	4.2
			16:00～17:00	43.2	47.3	4.1
17:00～18:00		41.6	46.5	4.9		
18:00～19:00	41.2	48.2	7.0			

注1：「-」は、交通量が予測の適用範囲外の時間帯を示す。

注2：網掛けは、予測時間帯における最大値を示す。

表 4-10(1) 時間別振動レベル予測結果（工事開始後 48 ヶ月目）

<No.1>

単位：dB

予測地点		時間帯	将来基礎交通量 による振動レベル	工事中交通量 による振動レベル	工事用車両 による増加分
No.1	西側	19:00～20:00	37.3	37.4	0.1
		20:00～21:00	37.0	37.0	0.0
		21:00～22:00	36.4	36.4	0.0
		22:00～23:00	35.7	35.7	0.0
		23:00～24:00	34.5	34.5	0.0
		0:00～1:00	31.7	31.7	0.0
		1:00～2:00	31.7	31.7	0.0
		2:00～3:00	-	-	-
		3:00～4:00	-	-	-
		4:00～5:00	-	-	-
		5:00～6:00	-	-	-
		6:00～7:00	37.5	37.5	0.0
		7:00～8:00	38.6	38.6	0.0
		東側	19:00～20:00	37.2	37.3
	20:00～21:00		36.9	36.9	0.0
	21:00～22:00		36.3	36.3	0.0
	22:00～23:00		35.6	35.6	0.0
	23:00～24:00		34.4	34.4	0.0
	0:00～1:00		31.7	31.7	0.0
	1:00～2:00		31.7	31.7	0.0
	2:00～3:00		-	-	-
	3:00～4:00		-	-	-
	4:00～5:00		-	-	-
	5:00～6:00		-	-	-
	6:00～7:00		37.4	37.4	0.0
	7:00～8:00		38.5	38.5	0.0

注 1：「-」は、交通量が予測の適用範囲外の時間帯を示す。

注 2：網掛けは、予測時間帯における最大値を示す。

表 4-10(2) 時間別振動レベル予測結果（工事開始後 48 ヶ月目）

単位：dB

<No.5'>

予測地点		時間帯	将来基礎交通量 による振動レベル	工事中交通量 による振動レベル	工事用車両 による増加分
No.5'	南側	19:00～20:00	39.2	39.8	0.6
		20:00～21:00	40.1	40.1	0.0
		21:00～22:00	41.2	41.2	0.0
		22:00～23:00	39.7	39.7	0.0
		23:00～24:00	39.6	39.6	0.0
		0:00～1:00	-	-	-
		1:00～2:00	-	-	-
		2:00～3:00	-	-	-
		3:00～4:00	-	-	-
		4:00～5:00	-	-	-
	5:00～6:00	39.3	39.3	0.0	
	6:00～7:00	40.2	40.2	0.0	
	7:00～8:00	41.7	42.1	0.4	
	北側	19:00～20:00	39.1	39.7	0.6
		20:00～21:00	40.0	40.0	0.0
		21:00～22:00	41.2	41.2	0.0
		22:00～23:00	39.7	39.7	0.0
		23:00～24:00	39.6	39.6	0.0
		0:00～1:00	-	-	-
		1:00～2:00	-	-	-
2:00～3:00		-	-	-	
3:00～4:00		-	-	-	
4:00～5:00		-	-	-	
5:00～6:00	39.3	39.3	0.0		
6:00～7:00	40.2	40.2	0.0		
7:00～8:00	41.7	42.0	0.3		

注1：「-」は、交通量が予測の適用範囲外の時間帯を示す。

注2：網掛けは、予測時間帯における最大値を示す。

表 4-11(1) 時間別振動レベル予測結果（工事開始後 63 ヶ月目）

<No.4>

単位：dB

予測地点		時間帯	将来基礎交通量 による振動レベル	工事中交通量 による振動レベル	工事用車両 による増加分
No.4	西側	19:00～20:00	43.5	43.5	0.0
		20:00～21:00	43.5	43.5	0.0
		21:00～22:00	42.6	42.6	0.0
		22:00～23:00	43.0	43.1	0.1
		23:00～24:00	39.4	39.6	0.2
		0:00～1:00	38.0	38.3	0.3
		1:00～2:00	34.6	35.3	0.7
		2:00～3:00	32.0	32.5	0.5
		3:00～4:00	-	-	-
		4:00～5:00	-	-	-
		5:00～6:00	35.2	35.4	0.2
		6:00～7:00	42.9	42.9	0.0
		7:00～8:00	45.4	45.4	0.0
		東側	19:00～20:00	43.4	43.5
	20:00～21:00		43.4	43.5	0.1
	21:00～22:00		42.5	42.6	0.1
	22:00～23:00		43.0	43.0	0.0
	23:00～24:00		39.4	39.6	0.2
	0:00～1:00		37.9	38.2	0.3
	1:00～2:00		34.6	35.3	0.7
	2:00～3:00		32.0	32.5	0.5
	3:00～4:00		-	-	-
	4:00～5:00		-	-	-
	5:00～6:00		35.2	35.4	0.2
	6:00～7:00		42.9	42.9	0.0
	7:00～8:00		45.3	45.3	0.0

注1：「-」は、交通量が予測の適用範囲外の時間帯を示す。

注2：網掛けは、予測時間帯における最大値を示す。

表 4-11(2) 時間別振動レベル予測結果（工事開始後 63 ヶ月目）

<No.7>

単位：dB

予測地点		時間帯	将来基礎交通量 による振動レベル	工事中交通量 による振動レベル	工事用車両 による増加分	
No.7	西側	夜間	19:00～20:00	48.5	48.5	0.0
			20:00～21:00	48.9	49.0	0.1
			21:00～22:00	48.3	48.4	0.1
			22:00～23:00	47.9	47.9	0.0
			23:00～24:00	44.3	44.3	0.0
			0:00～1:00	42.6	42.6	0.0
			1:00～2:00	39.5	39.9	0.4
			2:00～3:00	-	-	-
			3:00～4:00	-	-	-
			4:00～5:00	-	-	-
			5:00～6:00	41.0	41.1	0.1
			6:00～7:00	48.6	48.6	0.0
			7:00～8:00	50.1	50.1	0.0
			東側	夜間	19:00～20:00	48.5
	20:00～21:00	48.9			49.0	0.1
	21:00～22:00	48.3			48.4	0.1
	22:00～23:00	47.9			47.9	0.0
	23:00～24:00	44.3			44.3	0.0
	0:00～1:00	42.6			42.6	0.0
	1:00～2:00	39.5			39.9	0.4
	2:00～3:00	-			-	-
	3:00～4:00	-			-	-
	4:00～5:00	-			-	-
	5:00～6:00	41.0			41.1	0.1
	6:00～7:00	48.6			48.6	0.0
	7:00～8:00	50.1			50.1	0.0

注1：「-」は、交通量が予測の適用範囲外の時間帯を示す。

注2：網掛けは、予測時間帯における最大値を示す。

表 4-11(3) 時間別振動レベル予測結果（工事開始後 63 ヶ月目）

<No.8>

単位：dB

予測地点		時間帯	将来基礎交通量 による振動レベル	工事中交通量 による振動レベル	工事用車両 による増加分
No.8	東側	19:00～20:00	-	-	-
		20:00～21:00	-	-	-
		21:00～22:00	-	-	-
		22:00～23:00	-	-	-
		23:00～24:00	-	-	-
		0:00～1:00	-	-	-
		1:00～2:00	-	-	-
		2:00～3:00	-	-	-
		3:00～4:00	-	-	-
		4:00～5:00	-	-	-
		5:00～6:00	-	-	-
		6:00～7:00	42.9	42.9	0.0
	7:00～8:00	44.5	44.6	0.1	
	西側	19:00～20:00	-	-	-
		20:00～21:00	-	-	-
		21:00～22:00	-	-	-
		22:00～23:00	-	-	-
		23:00～24:00	-	-	-
		0:00～1:00	-	-	-
		1:00～2:00	-	-	-
		2:00～3:00	-	-	-
		3:00～4:00	-	-	-
		4:00～5:00	-	-	-
		5:00～6:00	-	-	-
6:00～7:00		42.0	42.0	0.0	
7:00～8:00	43.4	43.5	0.1		

注1：「-」は、交通量が予測の適用範囲外の時間帯を示す。

注2：網掛けは、予測時間帯における最大値を示す。

表 4-12(1) 振動レベル予測結果 (将来基礎交通量、工事開始後 19~21 ヶ月目 (昼間))

No.	方向	時間区分	振動レベル (dB)					
			0m	10m	20m	30m	40m	50m
1	西	昼間	39.9	37.0	35.6	34.7	34.0	33.4
	東		39.7	37.0	35.6	34.7	34.0	33.4
4	西		45.6	42.0	40.2	39.1	38.2	37.5
	東		45.5	42.0	40.2	39.0	38.2	37.4
5'	南		42.4	39.4	38.0	37.1	36.4	35.9
	北		42.3	39.4	38.0	37.1	36.4	35.9
7	西		49.8	46.4	44.8	43.7	42.8	42.1
	東		49.8	46.4	44.8	43.7	42.8	42.1
8	東		44.8	43.4	42.8	42.4	42.2	41.9
	西		44.0	43.1	42.7	42.3	42.1	41.9

注：8~19時のうち、予測結果が最大となった時間の値を示す。

表 4-12(2) 振動レベル予測結果 (工事中交通量、工事開始後 19~21 ヶ月目 (昼間))

No.	方向	時間区分	振動レベル (dB)					
			0m	10m	20m	30m	40m	50m
1	西	昼間	40.1	37.2	35.8	34.9	34.2	33.6
	東		40.0	37.2	35.8	34.8	34.1	33.6
4	西		46.7	42.9	41.1	39.8	38.9	38.1
	東		46.6	42.9	41.0	39.8	38.8	38.1
5'	南		44.4	41.0	39.5	38.4	37.6	37.0
	北		44.3	41.0	39.4	38.4	37.6	37.0
7	西		50.4	47.0	45.2	44.1	43.2	42.5
	東		50.4	47.0	45.2	44.1	43.2	42.5
8	東		50.9	48.2	47.0	46.2	45.6	45.2
	西		49.3	47.6	46.6	46.0	45.4	45.0

注：8~19時のうち、予測結果が最大となった時間の値を示す。

表 4-13(1) 振動レベル予測結果 (将来基礎交通量、工事開始後 48 ヶ月目 (夜間))

No.	方向	時間区分	振動レベル (dB)					
			0m	10m	20m	30m	40m	50m
1	西	夜間	38.6	36.1	34.8	33.9	33.3	32.8
	東		38.5	36.0	34.8	33.9	33.3	32.8
5'	南		41.7	39.0	37.8	36.9	36.3	35.8
	北		41.7	39.0	37.8	36.9	36.3	35.8

注：19～8時のうち、予測結果が最大となった時間の値を示す。

表 4-13(2) 振動レベル予測結果 (工事中交通量、工事開始後 48 ヶ月目 (夜間))

No.	方向	時間区分	振動レベル (dB)					
			0m	10m	20m	30m	40m	50m
1	西	夜間	38.6	36.1	34.8	34.0	33.3	32.8
	東		38.5	36.0	34.8	33.9	33.3	32.8
5'	南		42.1	39.3	38.0	37.2	36.5	36.0
	北		42.0	39.3	38.0	37.2	36.5	36.0

注：19～8時のうち、予測結果が最大となった時間の値を示す。

表 4-14(1) 振動レベル予測結果 (将来基礎交通量、工事開始後 63 ヶ月目 (夜間))

No.	方向	時間区分	振動レベル (dB)					
			0m	10m	20m	30m	40m	50m
4	西	夜間	45.4	41.8	40.1	38.9	38.0	37.3
	東		45.3	41.8	40.1	38.9	38.0	37.3
7	西		50.1	46.8	45.2	44.1	43.3	42.7
	東		50.1	46.8	45.2	44.1	43.3	42.7
8	東		44.5	42.6	41.8	41.3	40.9	40.6
	西		43.4	42.2	41.6	41.1	40.8	40.5

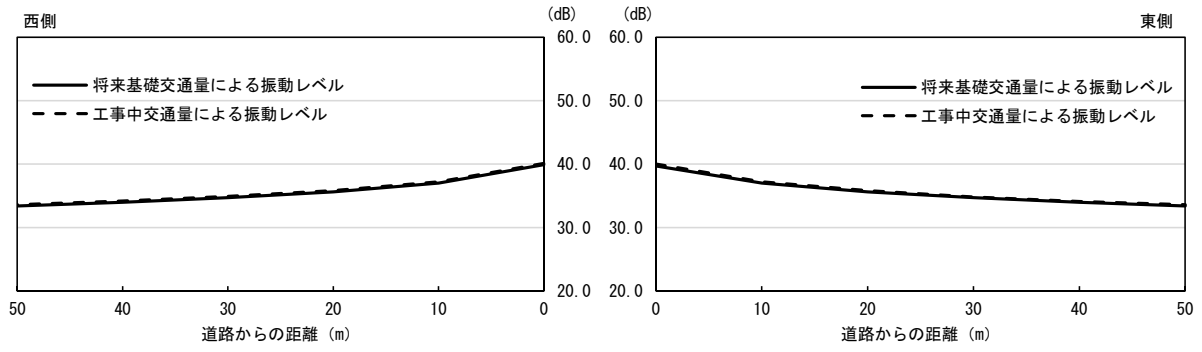
注：19～8時のうち、予測結果が最大となった時間の値を示す。

表 4-14(2) 振動レベル予測結果 (工事中交通量、工事開始後 63 ヶ月目 (夜間))

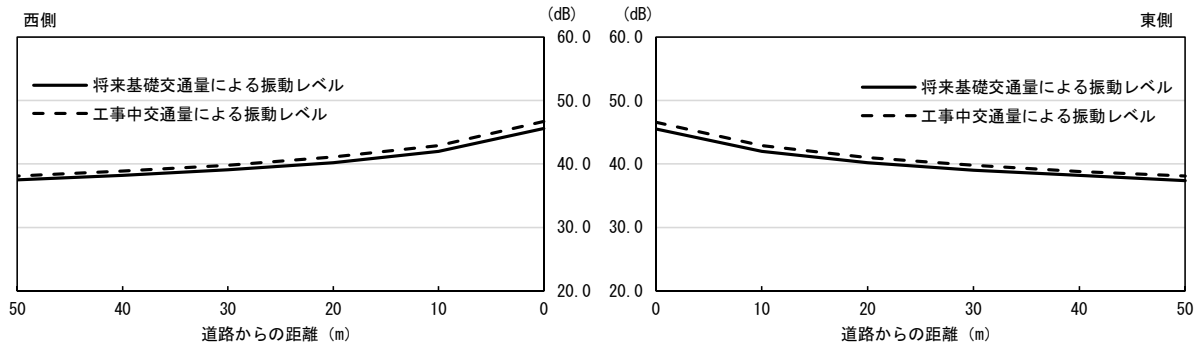
No.	方向	時間区分	振動レベル (dB)					
			0m	10m	20m	30m	40m	50m
4	西	夜間	45.4	41.8	40.1	38.9	38.0	37.3
	東		45.3	41.8	40.1	38.9	38.0	37.3
7	西		50.1	46.9	45.2	44.2	43.3	42.7
	東		50.1	46.9	45.2	44.2	43.3	42.7
8	東		44.6	42.7	41.9	41.4	41.0	40.7
	西		43.5	42.3	41.7	41.2	40.9	40.6

注：19～8時のうち、予測結果が最大となった時間の値を示す。

<No.1>



<No.4>



<No.5'>

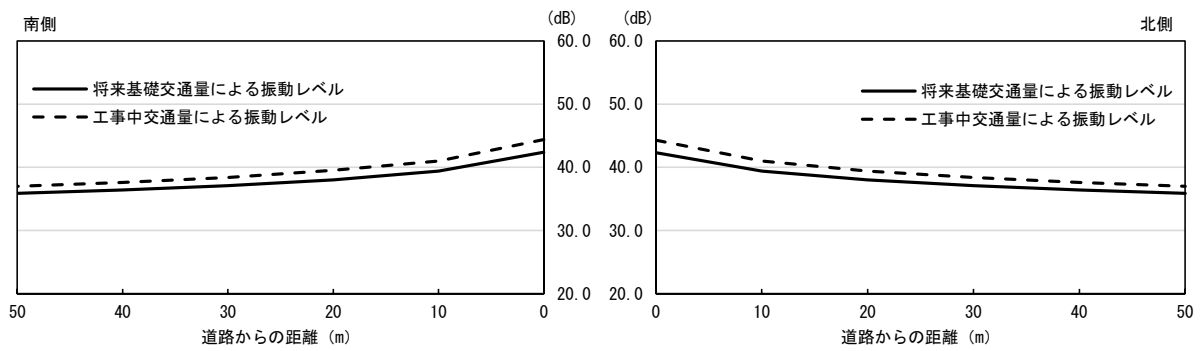
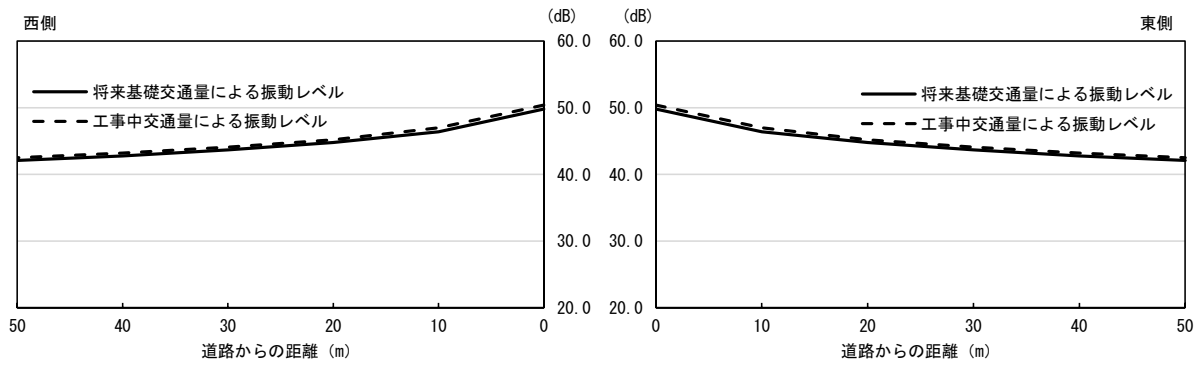


図 4-5(1) 振動レベルの距離減衰図 (昼間、工事開始後 19~21 ヶ月目)

<No.7>



<No.8>

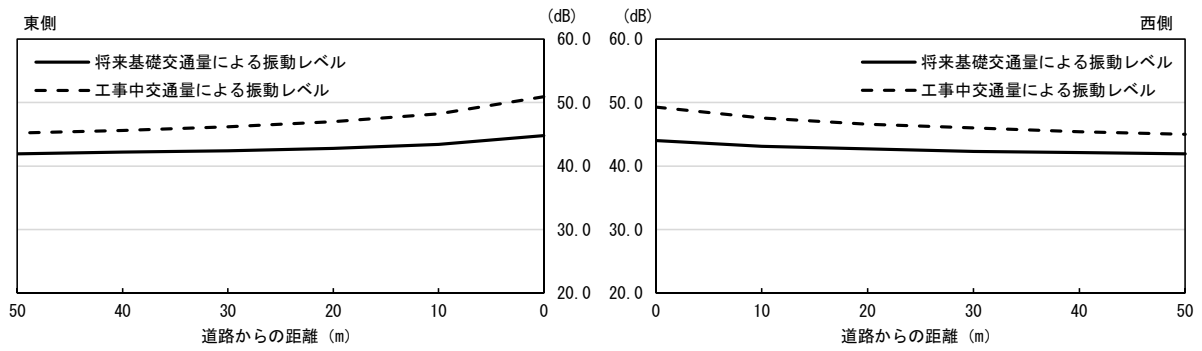
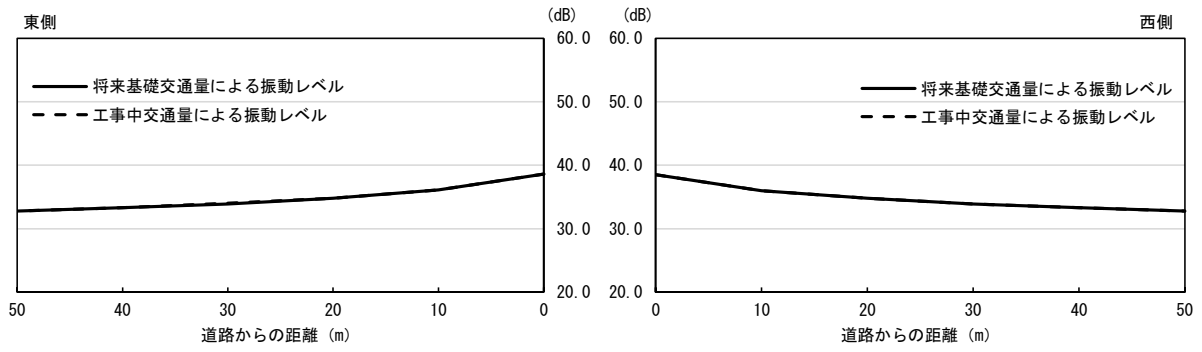


図 4-5(2) 振動レベルの距離減衰図 (昼間、工事開始後 19~21 ヶ月目)

<No.1>



<No.5'>

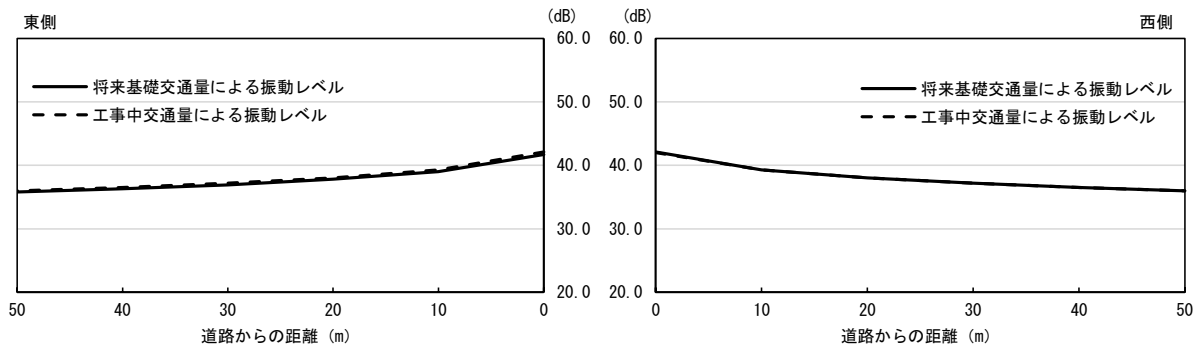
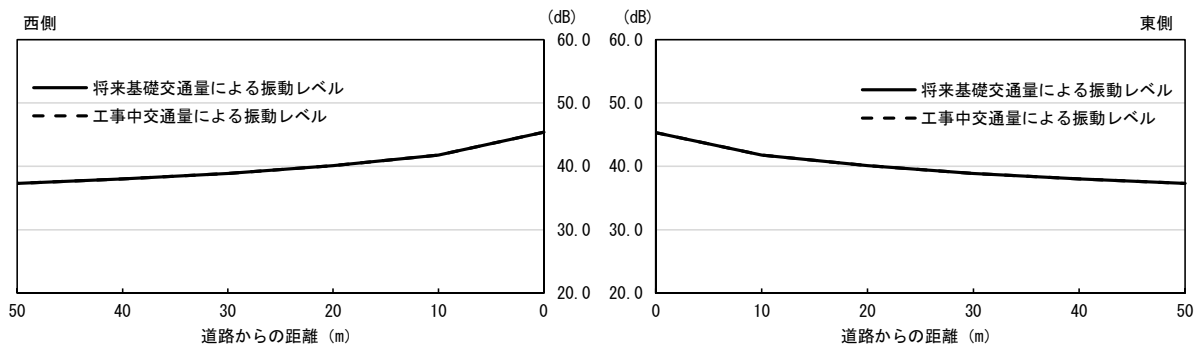
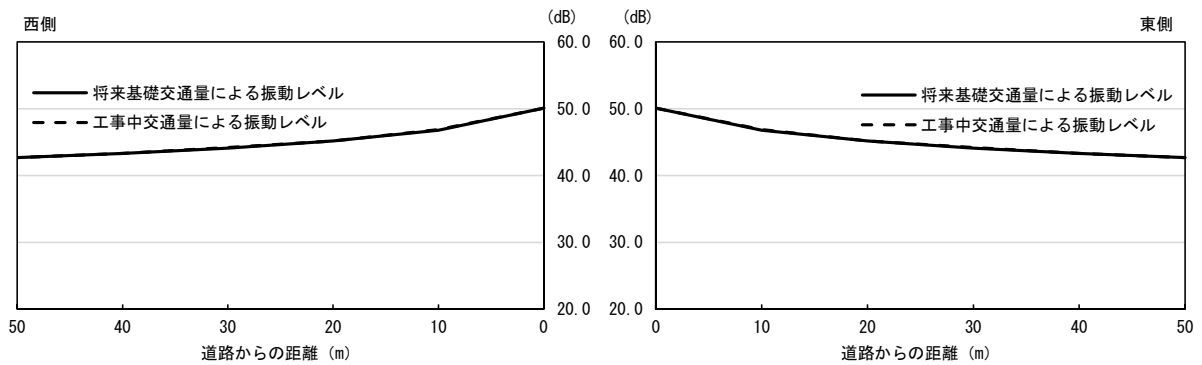


図 4-6 振動レベルの距離減衰図（夜間、工事開始後 48 ヶ月目）

<No.4>



<No.7>



<No.8>

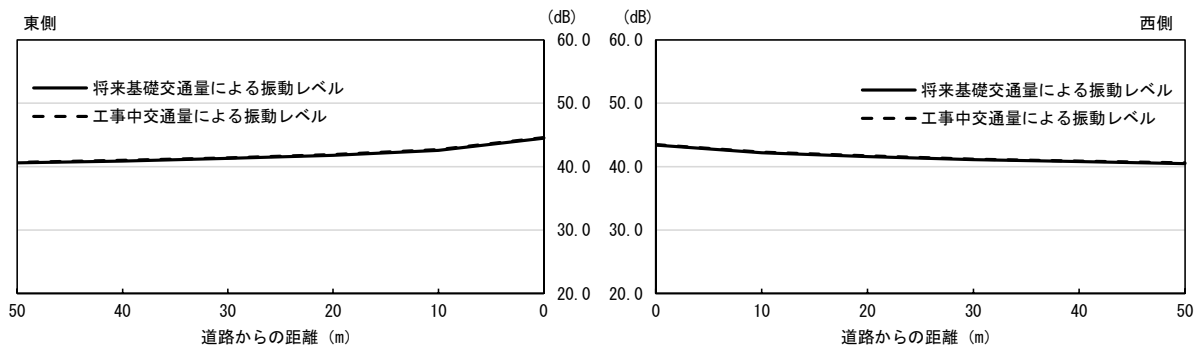


図 4-7 振動レベルの距離減衰図 (夜間、工事開始後 63 ヶ月目)

(10) 施設関連車両の走行に伴う振動の予測結果

表 4-15(1) 時間別振動レベル予測結果 (平日)

<No.1>

単位: dB

予測地点		時間帯	将来基礎交通量 による振動レベル	供用時交通量 による振動レベル	施設関連車両 による増加分	
No.1	西側	夜間	6:00~7:00	37.5	37.6	0.1
			7:00~8:00	38.6	39.1	0.5
		昼間	8:00~9:00	39.3	39.6	0.3
			9:00~10:00	38.8	39.1	0.3
			10:00~11:00	39.0	39.4	0.4
			11:00~12:00	39.7	40.0	0.3
			12:00~13:00	38.6	39.1	0.5
			13:00~14:00	39.8	40.4	0.6
			14:00~15:00	39.9	40.5	0.6
			15:00~16:00	38.9	39.4	0.5
			16:00~17:00	39.0	39.9	0.9
			17:00~18:00	37.8	38.4	0.6
		18:00~19:00	37.5	37.8	0.3	
		夜間	19:00~20:00	37.3	37.8	0.5
			20:00~21:00	37.0	37.2	0.2
			21:00~22:00	36.4	36.5	0.1
			22:00~23:00	35.7	35.8	0.1
			23:00~24:00	34.5	36.0	1.5
	0:00~1:00		31.7	31.7	0.0	
	1:00~2:00		31.7	33.5	1.8	
	2:00~3:00		-	-	-	
	3:00~4:00		-	-	-	
	4:00~5:00		-	-	-	
	5:00~6:00	-	-	-		
	東側	夜間	6:00~7:00	37.4	37.5	0.1
			7:00~8:00	38.5	38.9	0.4
		昼間	8:00~9:00	39.1	39.5	0.4
			9:00~10:00	38.7	38.9	0.2
			10:00~11:00	38.9	39.2	0.3
			11:00~12:00	39.5	39.9	0.4
			12:00~13:00	38.5	39.0	0.5
			13:00~14:00	39.7	40.2	0.5
14:00~15:00			39.7	40.3	0.6	
15:00~16:00			38.7	39.3	0.6	
16:00~17:00			38.9	39.7	0.8	
17:00~18:00			37.6	38.3	0.7	
18:00~19:00		37.4	37.7	0.3		
夜間		19:00~20:00	37.2	37.6	0.4	
	20:00~21:00	36.9	37.1	0.2		
	21:00~22:00	36.3	36.4	0.1		
	22:00~23:00	35.6	35.7	0.1		
	23:00~24:00	34.4	35.9	1.5		
	0:00~1:00	31.7	31.7	0.0		
1:00~2:00	31.7	33.5	1.8			
2:00~3:00	-	-	-			
3:00~4:00	-	-	-			
4:00~5:00	-	-	-			
5:00~6:00	-	-	-			

注1:「-」は、交通量が予測の適用範囲外の時間帯を示す。

注2:網掛けは、予測時間帯における最大値を示す。

表 4-15(2) 時間別振動レベル予測結果 (平日)

単位 : dB

<No.2>

予測地点		時間帯	将来基礎交通量 による振動レベル	供用時交通量 による振動レベル	施設関連車両 による増加分	
No.2	東側	夜間	6:00~7:00	-	-	-
			7:00~8:00	39.9	40.2	0.3
		昼間	8:00~9:00	40.3	40.5	0.2
			9:00~10:00	38.7	38.9	0.2
			10:00~11:00	38.6	39.3	0.7
			11:00~12:00	38.8	39.4	0.6
			12:00~13:00	38.4	39.5	1.1
			13:00~14:00	38.0	39.2	1.2
			14:00~15:00	37.5	38.8	1.3
			15:00~16:00	38.0	38.9	0.9
			16:00~17:00	38.7	39.8	1.1
			17:00~18:00	39.0	39.8	0.8
			18:00~19:00	38.7	38.9	0.2
		夜間	19:00~20:00	38.1	38.7	0.6
			20:00~21:00	38.0	38.3	0.3
			21:00~22:00	37.2	37.3	0.1
			22:00~23:00	-	-	-
			23:00~24:00	-	-	-
	0:00~1:00		-	-	-	
	1:00~2:00		-	-	-	
	2:00~3:00		-	-	-	
	3:00~4:00		-	-	-	
	西側	夜間	6:00~7:00	-	-	-
			7:00~8:00	39.9	40.2	0.3
		昼間	8:00~9:00	40.3	40.5	0.2
			9:00~10:00	38.8	38.9	0.1
			10:00~11:00	38.6	39.3	0.7
			11:00~12:00	38.8	39.4	0.6
			12:00~13:00	38.4	39.5	1.1
			13:00~14:00	38.0	39.2	1.2
			14:00~15:00	37.5	38.8	1.3
			15:00~16:00	38.0	38.9	0.9
			16:00~17:00	38.7	39.9	1.2
			17:00~18:00	39.0	39.8	0.8
18:00~19:00			38.7	38.9	0.2	
夜間		19:00~20:00	38.1	38.7	0.6	
		20:00~21:00	38.1	38.3	0.2	
		21:00~22:00	37.2	37.3	0.1	
	22:00~23:00	-	-	-		
	23:00~24:00	-	-	-		
	0:00~1:00	-	-	-		
	1:00~2:00	-	-	-		
	2:00~3:00	-	-	-		
	3:00~4:00	-	-	-		
4:00~5:00	-	-	-			
5:00~6:00	-	-	-			

注1:「-」は、交通量が予測の適用範囲外の時間帯を示す。

注2:網掛けは、予測時間帯における最大値を示す。

表 4-15(3) 時間別振動レベル予測結果 (平日)

<No.3>

単位 : dB

予測地点		時間帯	将来基礎交通量 による振動レベル	供用時交通量 による振動レベル	施設関連車両 による増加分		
No.3	北側	夜間	6:00~7:00	39.3	39.3	0.0	
			7:00~8:00	40.3	40.4	0.1	
		昼間	8:00~9:00	39.7	39.8	0.1	
			9:00~10:00	38.8	38.9	0.1	
			10:00~11:00	39.2	39.3	0.1	
			11:00~12:00	38.1	38.2	0.1	
			12:00~13:00	37.9	38.1	0.2	
			13:00~14:00	38.2	38.6	0.4	
			14:00~15:00	37.1	37.5	0.4	
			15:00~16:00	38.0	38.3	0.3	
			16:00~17:00	37.5	37.8	0.3	
			17:00~18:00	37.2	37.6	0.4	
			18:00~19:00	37.2	37.3	0.1	
			夜間	19:00~20:00	37.7	37.8	0.1
				20:00~21:00	37.6	37.7	0.1
				21:00~22:00	37.2	37.2	0.0
		22:00~23:00		37.1	37.1	0.0	
		23:00~24:00		35.9	36.1	0.2	
	0:00~1:00	33.9		33.9	0.0		
	1:00~2:00	-		-	-		
	2:00~3:00	-		-	-		
	3:00~4:00	-		-	-		
	4:00~5:00	30.0		30.0	0.0		
	5:00~6:00	33.1	33.1	0.0			
	南側	夜間	6:00~7:00	39.4	39.4	0.0	
			7:00~8:00	40.4	40.5	0.1	
		昼間	8:00~9:00	39.8	39.9	0.1	
			9:00~10:00	39.0	39.0	0.0	
			10:00~11:00	39.3	39.4	0.1	
			11:00~12:00	38.2	38.3	0.1	
			12:00~13:00	38.0	38.2	0.2	
			13:00~14:00	38.3	38.7	0.4	
			14:00~15:00	37.2	37.6	0.4	
			15:00~16:00	38.1	38.4	0.3	
16:00~17:00			37.6	37.9	0.3		
17:00~18:00			37.3	37.7	0.4		
18:00~19:00			37.3	37.4	0.1		
夜間			19:00~20:00	37.8	37.9	0.1	
			20:00~21:00	37.7	37.8	0.1	
			21:00~22:00	37.3	37.3	0.0	
	22:00~23:00	37.2	37.2	0.0			
	23:00~24:00	36.0	36.1	0.1			
	0:00~1:00	33.9	33.9	0.0			
	1:00~2:00	-	-	-			
	2:00~3:00	-	-	-			
	3:00~4:00	-	-	-			
	4:00~5:00	30.0	30.0	0.0			
5:00~6:00	33.2	33.2	0.0				

注1:「-」は、交通量が予測の適用範囲外の時間帯を示す。

注2:網掛けは、予測時間帯における最大値を示す。

表 4-15(4) 時間別振動レベル予測結果 (平日)

<No.4>

単位: dB

予測地点		時間帯	将来基礎交通量 による振動レベル	供用時交通量 による振動レベル	施設関連車両 による増加分	
No.4	西側	夜間	6:00~7:00	42.9	43.0	0.1
			7:00~8:00	45.3	45.6	0.3
		昼間	8:00~9:00	45.6	45.8	0.2
			9:00~10:00	43.8	44.0	0.2
			10:00~11:00	42.9	43.2	0.3
			11:00~12:00	43.6	43.9	0.3
			12:00~13:00	43.1	43.5	0.4
			13:00~14:00	42.9	43.3	0.4
			14:00~15:00	42.5	43.2	0.7
			15:00~16:00	44.1	44.6	0.5
			16:00~17:00	43.7	44.4	0.7
			17:00~18:00	43.1	43.6	0.5
			18:00~19:00	43.0	43.2	0.2
			夜間	19:00~20:00	43.3	43.6
		20:00~21:00		43.2	43.3	0.1
		21:00~22:00		42.4	42.4	0.0
	22:00~23:00	43.0		43.0	0.0	
	23:00~24:00	39.4		40.0	0.6	
	0:00~1:00	37.6		37.6	0.0	
	1:00~2:00	34.6		36.3	1.7	
	2:00~3:00	30.7		30.7	0.0	
	3:00~4:00	-		-	-	
	4:00~5:00	-		-	-	
	5:00~6:00	35.2	35.3	0.1		
	東側	夜間	6:00~7:00	42.8	43.0	0.2
			7:00~8:00	45.2	45.5	0.3
		昼間	8:00~9:00	45.5	45.8	0.3
			9:00~10:00	43.8	43.9	0.1
			10:00~11:00	42.8	43.1	0.3
			11:00~12:00	43.5	43.8	0.3
			12:00~13:00	43.1	43.5	0.4
			13:00~14:00	42.8	43.3	0.5
14:00~15:00			42.4	43.1	0.7	
15:00~16:00			44.0	44.5	0.5	
16:00~17:00			43.7	44.3	0.6	
17:00~18:00			43.0	43.5	0.5	
18:00~19:00			43.0	43.1	0.1	
夜間			19:00~20:00	43.3	43.5	0.2
		20:00~21:00	43.2	43.3	0.1	
		21:00~22:00	42.4	42.4	0.0	
		22:00~23:00	43.0	43.0	0.0	
		23:00~24:00	39.4	39.9	0.5	
		0:00~1:00	37.6	37.6	0.0	
		1:00~2:00	34.6	36.2	1.6	
	2:00~3:00	30.7	30.7	0.0		
3:00~4:00	-	-	-			
4:00~5:00	-	-	-			
5:00~6:00	35.2	35.3	0.1			

注1:「-」は、交通量が予測の適用範囲外の時間帯を示す。

注2:網掛けは、予測時間帯における最大値を示す。

表 4-15(5) 時間別振動レベル予測結果 (平日)

<No.5>

単位: dB

予測地点		時間帯	将来基礎交通量 による振動レベル	供用時交通量 による振動レベル	施設関連車両 による増加分	
No.5	南側	夜間	6:00~7:00	39.0	39.5	0.5
			7:00~8:00	40.2	41.1	0.9
		昼間	8:00~9:00	39.8	40.9	1.1
			9:00~10:00	40.4	40.8	0.4
			10:00~11:00	40.9	41.5	0.6
			11:00~12:00	41.2	42.0	0.8
			12:00~13:00	40.4	41.6	1.2
			13:00~14:00	39.6	41.2	1.6
			14:00~15:00	39.8	41.5	1.7
			15:00~16:00	38.9	40.2	1.3
			16:00~17:00	39.4	41.4	2.0
			17:00~18:00	39.6	40.9	1.3
			18:00~19:00	37.5	38.2	0.7
			夜間	19:00~20:00	37.8	39.2
		20:00~21:00		38.6	39.4	0.8
		21:00~22:00		38.8	39.0	0.2
		22:00~23:00		37.3	37.5	0.2
		23:00~24:00		37.3	38.8	1.5
	0:00~1:00	36.0		36.0	0.0	
	1:00~2:00	33.8		35.3	1.5	
	2:00~3:00	-		-	-	
	3:00~4:00	-		-	-	
	4:00~5:00	-		-	-	
	5:00~6:00	35.7	35.8	0.1		
	北側	夜間	6:00~7:00	39.0	39.5	0.5
			7:00~8:00	40.2	41.1	0.9
		昼間	8:00~9:00	39.8	40.9	1.1
			9:00~10:00	40.4	40.8	0.4
			10:00~11:00	40.9	41.5	0.6
			11:00~12:00	41.2	42.0	0.8
			12:00~13:00	40.4	41.6	1.2
			13:00~14:00	39.6	41.2	1.6
			14:00~15:00	39.8	41.5	1.7
			15:00~16:00	38.9	40.2	1.3
16:00~17:00			39.4	41.4	2.0	
17:00~18:00			39.6	40.9	1.3	
18:00~19:00			37.5	38.2	0.7	
夜間			19:00~20:00	37.8	39.2	1.4
		20:00~21:00	38.6	39.4	0.8	
		21:00~22:00	38.8	39.0	0.2	
		22:00~23:00	37.3	37.5	0.2	
		23:00~24:00	37.3	38.8	1.5	
	0:00~1:00	36.0	36.0	0.0		
	1:00~2:00	33.8	35.3	1.5		
	2:00~3:00	-	-	-		
	3:00~4:00	-	-	-		
	4:00~5:00	-	-	-		
5:00~6:00	35.7	35.8	0.1			

注1:「-」は、交通量が予測の適用範囲外の時間帯を示す。

注2:網掛けは、予測時間帯における最大値を示す。

表 4-15(6) 時間別振動レベル予測結果 (平日)

<No.6>

単位: dB

予測地点		時間帯	将来基礎交通量 による振動レベル	供用時交通量 による振動レベル	施設関連車両 による増加分	
No.6	南側	夜間	6:00~7:00	42.5	42.6	0.1
			7:00~8:00	44.4	44.6	0.2
		昼間	8:00~9:00	45.0	45.2	0.2
			9:00~10:00	45.0	45.1	0.1
			10:00~11:00	44.8	45.0	0.2
			11:00~12:00	44.0	44.2	0.2
			12:00~13:00	43.4	43.7	0.3
			13:00~14:00	42.9	43.3	0.4
			14:00~15:00	42.9	43.4	0.5
			15:00~16:00	42.7	43.1	0.4
			16:00~17:00	43.6	44.1	0.5
			17:00~18:00	44.3	44.7	0.4
			18:00~19:00	42.8	42.9	0.1
			夜間	19:00~20:00	43.1	43.4
		20:00~21:00		43.4	43.5	0.1
		21:00~22:00		42.6	42.6	0.0
		22:00~23:00		41.3	41.4	0.1
		23:00~24:00		41.5	41.8	0.3
	0:00~1:00	39.6		39.6	0.0	
	1:00~2:00	33.9		34.4	0.5	
	2:00~3:00	-		-	-	
	3:00~4:00	-		-	-	
	4:00~5:00	30.0		30.0	0.0	
	5:00~6:00	39.2	39.3	0.1		
	北側	夜間	6:00~7:00	42.5	42.6	0.1
			7:00~8:00	44.4	44.6	0.2
		昼間	8:00~9:00	45.0	45.2	0.2
			9:00~10:00	45.0	45.1	0.1
			10:00~11:00	44.8	45.0	0.2
			11:00~12:00	44.0	44.2	0.2
			12:00~13:00	43.4	43.7	0.3
			13:00~14:00	42.9	43.3	0.4
			14:00~15:00	42.9	43.4	0.5
			15:00~16:00	42.7	43.1	0.4
16:00~17:00			43.6	44.1	0.5	
17:00~18:00			44.3	44.7	0.4	
18:00~19:00			42.8	42.9	0.1	
夜間			19:00~20:00	43.1	43.4	0.3
		20:00~21:00	43.4	43.5	0.1	
		21:00~22:00	42.6	42.6	0.0	
	22:00~23:00	41.3	41.4	0.1		
	23:00~24:00	41.5	41.8	0.3		
	0:00~1:00	39.6	39.6	0.0		
	1:00~2:00	33.9	34.4	0.5		
	2:00~3:00	-	-	-		
3:00~4:00	-	-	-			
4:00~5:00	30.0	30.0	0.0			
5:00~6:00	39.2	39.3	0.1			

注1:「-」は、交通量が予測の適用範囲外の時間帯を示す。

注2:網掛けは、予測時間帯における最大値を示す。

表 4-15(7) 時間別振動レベル予測結果 (平日)

<No.7>

単位 : dB

予測地点		時間帯	将来基礎交通量 による振動レベル	供用時交通量 による振動レベル	施設関連車両 による増加分	
No.7	西側	夜間	6:00~7:00	48.6	48.7	0.1
			7:00~8:00	50.1	50.2	0.1
		昼間	8:00~9:00	49.8	49.9	0.1
			9:00~10:00	49.4	49.5	0.1
			10:00~11:00	47.6	47.8	0.2
			11:00~12:00	48.0	48.2	0.2
			12:00~13:00	48.0	48.2	0.2
			13:00~14:00	48.8	49.1	0.3
			14:00~15:00	47.7	48.1	0.4
			15:00~16:00	47.9	48.2	0.3
			16:00~17:00	47.8	48.2	0.4
			17:00~18:00	47.8	48.1	0.3
			18:00~19:00	48.1	48.2	0.1
			夜間	19:00~20:00	48.4	48.5
		20:00~21:00		48.8	48.8	0.0
		21:00~22:00		48.3	48.3	0.0
	22:00~23:00	47.9		47.9	0.0	
	23:00~24:00	44.2		44.6	0.4	
	0:00~1:00	42.5		42.5	0.0	
	1:00~2:00	39.4		40.5	1.1	
	2:00~3:00	-		-	-	
	3:00~4:00	-		-	-	
	4:00~5:00	-		-	-	
	5:00~6:00	41.0	41.1	0.1		
	東側	夜間	6:00~7:00	48.6	48.7	0.1
			7:00~8:00	50.1	50.2	0.1
		昼間	8:00~9:00	49.8	49.9	0.1
			9:00~10:00	49.4	49.5	0.1
			10:00~11:00	47.6	47.8	0.2
			11:00~12:00	48.0	48.2	0.2
			12:00~13:00	48.0	48.2	0.2
			13:00~14:00	48.8	49.1	0.3
14:00~15:00			47.7	48.1	0.4	
15:00~16:00			47.9	48.2	0.3	
16:00~17:00			47.8	48.2	0.4	
17:00~18:00			47.8	48.1	0.3	
18:00~19:00			48.1	48.2	0.1	
夜間			19:00~20:00	48.4	48.5	0.1
		20:00~21:00	48.8	48.8	0.0	
		21:00~22:00	48.3	48.3	0.0	
	22:00~23:00	47.9	47.9	0.0		
	23:00~24:00	44.2	44.6	0.4		
	0:00~1:00	42.5	42.5	0.0		
	1:00~2:00	39.4	40.5	1.1		
	2:00~3:00	-	-	-		
	3:00~4:00	-	-	-		
	4:00~5:00	-	-	-		
5:00~6:00	41.0	41.1	0.1			

注1:「-」は、交通量が予測の適用範囲外の時間帯を示す。

注2:網掛けは、予測時間帯における最大値を示す。

表 4-15(8) 時間別振動レベル予測結果 (平日)

単位 : dB

<No.8>

予測地点		時間帯	将来基礎交通量 による振動レベル	供用時交通量 による振動レベル	施設関連車両 による増加分	
No.8	東側	夜間	6:00~7:00	42.8	43.5	0.7
			7:00~8:00	43.9	45.2	1.3
		昼間	8:00~9:00	45.0	45.8	0.8
			9:00~10:00	44.6	45.2	0.6
			10:00~11:00	44.5	45.6	1.1
			11:00~12:00	43.8	44.9	1.1
			12:00~13:00	43.1	44.3	1.2
			13:00~14:00	44.8	47.0	2.2
			14:00~15:00	44.8	48.0	3.2
			15:00~16:00	43.6	45.4	1.8
			16:00~17:00	44.3	46.6	2.3
			17:00~18:00	42.4	44.7	2.3
			18:00~19:00	41.7	43.0	1.3
		夜間	19:00~20:00	-	-	-
			20:00~21:00	-	-	-
			21:00~22:00	-	-	-
			22:00~23:00	-	-	-
			23:00~24:00	-	-	-
	0:00~1:00		-	-	-	
	1:00~2:00		-	-	-	
	2:00~3:00		-	-	-	
	3:00~4:00		-	-	-	
	4:00~5:00		-	-	-	
	5:00~6:00	-	-	-		
	西側	夜間	6:00~7:00	41.9	42.5	0.6
			7:00~8:00	42.9	44.1	1.2
		昼間	8:00~9:00	43.6	44.3	0.7
			9:00~10:00	43.4	43.8	0.4
			10:00~11:00	43.3	44.2	0.9
			11:00~12:00	42.6	43.5	0.9
			12:00~13:00	41.9	43.0	1.1
			13:00~14:00	43.8	45.8	2.0
14:00~15:00			44.0	46.8	2.8	
15:00~16:00			42.6	44.2	1.6	
16:00~17:00			43.2	45.2	2.0	
17:00~18:00			41.6	43.6	2.0	
18:00~19:00			41.2	42.4	1.2	
夜間		19:00~20:00	-	-	-	
		20:00~21:00	-	-	-	
		21:00~22:00	-	-	-	
		22:00~23:00	-	-	-	
		23:00~24:00	-	-	-	
		0:00~1:00	-	-	-	
		1:00~2:00	-	-	-	
	2:00~3:00	-	-	-		
	3:00~4:00	-	-	-		
	4:00~5:00	-	-	-		
5:00~6:00	-	-	-			

注1:「-」は、交通量が予測の適用範囲外の時間帯を示す。

注2:網掛けは、予測時間帯における最大値を示す。

表 4-15(9) 時間別振動レベル予測結果 (平日)

<No.9>

単位: dB

予測地点		時間帯	将来基礎交通量 による振動レベル	供用時交通量 による振動レベル	施設関連車両 による増加分	
No.9	東側	夜間	6:00~7:00	42.1	42.5	0.4
			7:00~8:00	44.3	44.9	0.6
		昼間	8:00~9:00	44.2	44.7	0.5
			9:00~10:00	44.1	44.4	0.3
			10:00~11:00	44.0	44.6	0.6
			11:00~12:00	44.8	45.4	0.6
			12:00~13:00	43.6	44.6	1.0
			13:00~14:00	44.0	45.0	1.0
			14:00~15:00	42.8	44.1	1.3
			15:00~16:00	43.7	44.6	0.9
			16:00~17:00	43.4	44.6	1.2
			17:00~18:00	42.3	43.4	1.1
			18:00~19:00	42.3	42.7	0.4
			夜間	19:00~20:00	42.2	42.8
		20:00~21:00		41.5	42.0	0.5
		21:00~22:00		41.2	41.2	0.0
	22:00~23:00	38.6		38.8	0.2	
	23:00~24:00	-		-	-	
	0:00~1:00	35.6		35.6	0.0	
	1:00~2:00	-		-	-	
	2:00~3:00	-		-	-	
	3:00~4:00	-		-	-	
	4:00~5:00	-		-	-	
	5:00~6:00	36.4	36.5	0.1		
	西側	夜間	6:00~7:00	42.1	42.5	0.4
			7:00~8:00	44.3	44.9	0.6
		昼間	8:00~9:00	44.2	44.7	0.5
			9:00~10:00	44.1	44.4	0.3
			10:00~11:00	44.0	44.6	0.6
			11:00~12:00	44.8	45.4	0.6
			12:00~13:00	43.6	44.6	1.0
			13:00~14:00	44.0	45.0	1.0
14:00~15:00			42.8	44.1	1.3	
15:00~16:00			43.7	44.6	0.9	
16:00~17:00			43.4	44.6	1.2	
17:00~18:00			42.3	43.4	1.1	
18:00~19:00			42.3	42.7	0.4	
夜間			19:00~20:00	42.2	42.8	0.6
		20:00~21:00	41.5	42.0	0.5	
		21:00~22:00	41.2	41.2	0.0	
	22:00~23:00	38.6	38.8	0.2		
	23:00~24:00	-	-	-		
	0:00~1:00	35.6	35.6	0.0		
	1:00~2:00	-	-	-		
	2:00~3:00	-	-	-		
	3:00~4:00	-	-	-		
	4:00~5:00	-	-	-		
5:00~6:00	36.4	36.5	0.1			

注1:「-」は、交通量が予測の適用範囲外の時間帯を示す。

注2:網掛けは、予測時間帯における最大値を示す。

表 4-16(1) 時間別振動レベル予測結果 (休日)

<No.1>

単位 : dB

予測地点		時間帯	将来基礎交通量 による振動レベル	供用時交通量 による振動レベル	施設関連車両 による増加分	
No.1	西側	夜間	6:00~7:00	34.6	35.0	0.4
			7:00~8:00	35.8	36.5	0.7
		昼間	8:00~9:00	37.3	37.7	0.4
			9:00~10:00	36.6	37.0	0.4
			10:00~11:00	36.9	37.4	0.5
			11:00~12:00	37.4	37.9	0.5
			12:00~13:00	37.4	37.9	0.5
			13:00~14:00	37.0	37.9	0.9
			14:00~15:00	37.4	38.1	0.7
			15:00~16:00	37.8	38.4	0.6
			16:00~17:00	37.7	38.7	1.0
			17:00~18:00	36.8	37.6	0.8
			18:00~19:00	37.4	37.7	0.3
		夜間	19:00~20:00	35.8	36.4	0.6
			20:00~21:00	34.8	35.1	0.3
			21:00~22:00	34.9	35.0	0.1
			22:00~23:00	33.5	33.6	0.1
			23:00~24:00	-	-	-
	0:00~1:00		-	-	-	
	1:00~2:00		-	-	-	
	2:00~3:00		-	-	-	
	3:00~4:00		-	-	-	
	4:00~5:00	-	-	-		
	5:00~6:00	30.0	30.2	0.2		
	東側	夜間	6:00~7:00	34.6	34.9	0.3
			7:00~8:00	35.7	36.4	0.7
		昼間	8:00~9:00	37.1	37.6	0.5
			9:00~10:00	36.5	36.9	0.4
			10:00~11:00	36.7	37.3	0.6
			11:00~12:00	37.3	37.7	0.4
			12:00~13:00	37.3	37.8	0.5
			13:00~14:00	36.9	37.8	0.9
14:00~15:00			37.2	37.9	0.7	
15:00~16:00			37.7	38.3	0.6	
16:00~17:00			37.6	38.6	1.0	
17:00~18:00			36.7	37.5	0.8	
18:00~19:00			37.3	37.6	0.3	
夜間		19:00~20:00	35.7	36.2	0.5	
		20:00~21:00	34.7	35.0	0.3	
		21:00~22:00	34.8	34.9	0.1	
		22:00~23:00	33.4	33.5	0.1	
		23:00~24:00	-	-	-	
		0:00~1:00	-	-	-	
		1:00~2:00	-	-	-	
		2:00~3:00	-	-	-	
	3:00~4:00	-	-	-		
4:00~5:00	-	-	-			
5:00~6:00	30.0	30.2	0.2			

注1:「-」は、交通量が予測の適用範囲外の時間帯を示す。

注2:網掛けは、予測時間帯における最大値を示す。

表 4-16(2) 時間別振動レベル予測結果 (休日)

<No.2>

単位 : dB

予測地点		時間帯	将来基礎交通量 による振動レベル	供用時交通量 による振動レベル	施設関連車両 による増加分	
No.2	東側	夜間	6:00~7:00	-	-	-
			7:00~8:00	37.9	38.7	0.8
		昼間	8:00~9:00	38.8	39.3	0.5
			9:00~10:00	37.2	37.4	0.2
			10:00~11:00	38.4	38.9	0.5
			11:00~12:00	39.1	39.6	0.5
			12:00~13:00	38.6	39.2	0.6
			13:00~14:00	38.5	39.5	1.0
			14:00~15:00	37.9	39.0	1.1
			15:00~16:00	38.2	39.1	0.9
			16:00~17:00	38.6	39.9	1.3
			17:00~18:00	38.2	39.1	0.9
			18:00~19:00	37.7	38.3	0.6
		夜間	19:00~20:00	36.9	37.6	0.7
			20:00~21:00	36.4	36.7	0.3
			21:00~22:00	-	-	-
			22:00~23:00	-	-	-
			23:00~24:00	-	-	-
			0:00~1:00	-	-	-
	1:00~2:00		-	-	-	
	2:00~3:00		-	-	-	
	3:00~4:00		-	-	-	
	4:00~5:00		-	-	-	
	5:00~6:00	-	-	-		
	西側	夜間	6:00~7:00	-	-	-
			7:00~8:00	37.9	38.7	0.8
		昼間	8:00~9:00	38.9	39.3	0.4
			9:00~10:00	37.3	37.4	0.1
			10:00~11:00	38.5	39.0	0.5
			11:00~12:00	39.1	39.7	0.6
			12:00~13:00	38.7	39.2	0.5
			13:00~14:00	38.5	39.5	1.0
14:00~15:00			37.9	39.1	1.2	
15:00~16:00			38.2	39.1	0.9	
16:00~17:00			38.6	40.0	1.4	
17:00~18:00			38.2	39.1	0.9	
18:00~19:00			37.8	38.3	0.5	
夜間		19:00~20:00	36.9	37.6	0.7	
		20:00~21:00	36.4	36.8	0.4	
		21:00~22:00	-	-	-	
		22:00~23:00	-	-	-	
		23:00~24:00	-	-	-	
		0:00~1:00	-	-	-	
		1:00~2:00	-	-	-	
	2:00~3:00	-	-	-		
	3:00~4:00	-	-	-		
4:00~5:00	-	-	-			
5:00~6:00	-	-	-			

注1:「-」は、交通量が予測の適用範囲外の時間帯を示す。

注2:網掛けは、予測時間帯における最大値を示す。

表 4-16(3) 時間別振動レベル予測結果 (休日)

<No.3>

単位 : dB

予測地点		時間帯	将来基礎交通量 による振動レベル	供用時交通量 による振動レベル	施設関連車両 による増加分		
No.3	北側	夜間	6:00~7:00	35.2	35.3	0.1	
			7:00~8:00	36.4	36.6	0.2	
		昼間	8:00~9:00	36.5	36.6	0.1	
			9:00~10:00	36.8	36.8	0.0	
			10:00~11:00	36.9	37.0	0.1	
			11:00~12:00	37.3	37.4	0.1	
			12:00~13:00	36.9	37.0	0.1	
			13:00~14:00	37.0	37.3	0.3	
			14:00~15:00	36.8	37.2	0.4	
			15:00~16:00	36.8	37.2	0.4	
			16:00~17:00	36.5	37.0	0.5	
			17:00~18:00	36.1	36.5	0.4	
			18:00~19:00	36.4	36.5	0.1	
			夜間	19:00~20:00	36.6	36.8	0.2
				20:00~21:00	36.5	36.6	0.1
				21:00~22:00	35.2	35.2	0.0
		22:00~23:00		35.0	35.0	0.0	
		23:00~24:00		-	-	-	
	0:00~1:00	-		-	-		
	1:00~2:00	-		-	-		
	2:00~3:00	-		-	-		
	南側	夜間	5:00~6:00	34.3	34.3	0.0	
			6:00~7:00	35.2	35.3	0.1	
		昼間	7:00~8:00	36.5	36.7	0.2	
			8:00~9:00	36.6	36.7	0.1	
			9:00~10:00	36.9	36.9	0.0	
			10:00~11:00	37.0	37.1	0.1	
			11:00~12:00	37.4	37.5	0.1	
			12:00~13:00	37.0	37.1	0.1	
			13:00~14:00	37.1	37.4	0.3	
14:00~15:00			36.9	37.3	0.4		
15:00~16:00			36.9	37.3	0.4		
16:00~17:00			36.6	37.1	0.5		
17:00~18:00	36.2		36.6	0.4			
18:00~19:00	36.5		36.6	0.1			
夜間	19:00~20:00		36.7	36.9	0.2		
	20:00~21:00		36.6	36.7	0.1		
	21:00~22:00	35.3	35.3	0.0			
	22:00~23:00	35.1	35.1	0.0			
	23:00~24:00	-	-	-			
	0:00~1:00	-	-	-			
	1:00~2:00	-	-	-			
	2:00~3:00	-	-	-			
5:00~6:00	34.4	34.4	0.0				

注1:「-」は、交通量が予測の適用範囲外の時間帯を示す。

注2:網掛けは、予測時間帯における最大値を示す。

表 4-16(4) 時間別振動レベル予測結果 (休日)

<No.4>

単位 : dB

予測地点		時間帯	将来基礎交通量 による振動レベル	供用時交通量 による振動レベル	施設関連車両 による増加分	
No.4	西側	夜間	6:00~7:00	37.5	37.8	0.3
			7:00~8:00	39.6	40.2	0.6
		昼間	8:00~9:00	41.1	41.4	0.3
			9:00~10:00	40.8	41.0	0.2
			10:00~11:00	40.8	41.2	0.4
			11:00~12:00	42.1	42.5	0.4
			12:00~13:00	41.2	41.6	0.4
			13:00~14:00	40.6	41.2	0.6
			14:00~15:00	40.5	41.1	0.6
			15:00~16:00	40.9	41.4	0.5
			16:00~17:00	40.4	41.1	0.7
			17:00~18:00	40.9	41.4	0.5
			18:00~19:00	40.7	40.9	0.2
			夜間	19:00~20:00	40.1	40.5
		20:00~21:00		39.1	39.3	0.2
		21:00~22:00		39.1	39.2	0.1
		22:00~23:00		37.9	38.0	0.1
		23:00~24:00		35.2	35.7	0.5
		0:00~1:00		33.5	33.5	0.0
	1:00~2:00	-		-	-	
	2:00~3:00	-		-	-	
	3:00~4:00	-		-	-	
	4:00~5:00	30.4		30.4	0.0	
	5:00~6:00	35.1	35.2	0.1		
	東側	夜間	6:00~7:00	37.4	37.8	0.4
			7:00~8:00	39.6	40.1	0.5
		昼間	8:00~9:00	41.0	41.4	0.4
			9:00~10:00	40.7	40.9	0.2
			10:00~11:00	40.7	41.1	0.4
			11:00~12:00	42.1	42.4	0.3
			12:00~13:00	41.1	41.6	0.5
			13:00~14:00	40.6	41.1	0.5
			14:00~15:00	40.5	41.1	0.6
			15:00~16:00	40.8	41.4	0.6
16:00~17:00			40.3	41.1	0.8	
17:00~18:00			40.9	41.4	0.5	
18:00~19:00			40.6	40.8	0.2	
夜間			19:00~20:00	40.1	40.4	0.3
		20:00~21:00	39.1	39.3	0.2	
		21:00~22:00	39.1	39.1	0.0	
		22:00~23:00	37.9	37.9	0.0	
		23:00~24:00	35.2	35.6	0.4	
		0:00~1:00	33.5	33.5	0.0	
		1:00~2:00	-	-	-	
	2:00~3:00	-	-	-		
3:00~4:00	-	-	-			
4:00~5:00	30.4	30.4	0.0			
5:00~6:00	35.1	35.2	0.1			

注1:「-」は、交通量が予測の適用範囲外の時間帯を示す。

注2:網掛けは、予測時間帯における最大値を示す。

表 4-16(5) 時間別振動レベル予測結果 (休日)

<No.5>

単位 : dB

予測地点		時間帯	将来基礎交通量 による振動レベル	供用時交通量 による振動レベル	施設関連車両 による増加分	
No.5	南側	夜間	6:00~7:00	37.2	38.6	1.4
			7:00~8:00	37.5	39.6	2.1
		昼間	8:00~9:00	38.3	39.8	1.5
			9:00~10:00	39.4	40.1	0.7
			10:00~11:00	40.8	41.9	1.1
			11:00~12:00	40.2	41.1	0.9
			12:00~13:00	40.0	41.5	1.5
			13:00~14:00	39.8	41.6	1.8
			14:00~15:00	40.0	41.8	1.8
			15:00~16:00	39.4	40.9	1.5
			16:00~17:00	40.0	42.1	2.1
			17:00~18:00	38.5	40.2	1.7
			18:00~19:00	37.9	38.7	0.8
		夜間	19:00~20:00	38.0	39.4	1.4
			20:00~21:00	37.8	38.8	1.0
			21:00~22:00	37.6	37.7	0.1
			22:00~23:00	35.9	36.3	0.4
			23:00~24:00	-	-	-
	0:00~1:00		-	-	-	
	1:00~2:00		-	-	-	
	2:00~3:00		-	-	-	
	3:00~4:00		-	-	-	
	4:00~5:00		-	-	-	
	5:00~6:00	37.3	37.4	0.1		
	北側	夜間	6:00~7:00	37.2	38.6	1.4
			7:00~8:00	37.5	39.6	2.1
		昼間	8:00~9:00	38.3	39.8	1.5
			9:00~10:00	39.4	40.1	0.7
			10:00~11:00	40.8	41.9	1.1
			11:00~12:00	40.2	41.1	0.9
			12:00~13:00	40.0	41.5	1.5
			13:00~14:00	39.8	41.6	1.8
			14:00~15:00	40.0	41.8	1.8
			15:00~16:00	39.4	40.9	1.5
16:00~17:00			40.0	42.1	2.1	
17:00~18:00			38.5	40.2	1.7	
18:00~19:00			37.9	38.7	0.8	
夜間		19:00~20:00	38.0	39.4	1.4	
		20:00~21:00	37.8	38.8	1.0	
		21:00~22:00	37.6	37.7	0.1	
		22:00~23:00	35.9	36.3	0.4	
		23:00~24:00	-	-	-	
	0:00~1:00	-	-	-		
	1:00~2:00	-	-	-		
	2:00~3:00	-	-	-		
	3:00~4:00	-	-	-		
	4:00~5:00	-	-	-		
5:00~6:00	37.3	37.4	0.1			

注1:「-」は、交通量が予測の適用範囲外の時間帯を示す。

注2:網掛けは、予測時間帯における最大値を示す。

表 4-16(6) 時間別振動レベル予測結果 (休日)

<No.6>

単位 : dB

予測地点		時間帯	将来基礎交通量 による振動レベル	供用時交通量 による振動レベル	施設関連車両 による増加分	
No.6	南側	夜間	6:00~7:00	39.7	39.9	0.2
			7:00~8:00	40.5	41.3	0.8
		昼間	8:00~9:00	41.5	42.1	0.6
			9:00~10:00	41.7	41.9	0.2
			10:00~11:00	43.0	43.4	0.4
			11:00~12:00	42.7	43.1	0.4
			12:00~13:00	41.9	42.2	0.3
			13:00~14:00	41.6	42.1	0.5
			14:00~15:00	42.3	42.8	0.5
			15:00~16:00	41.8	42.3	0.5
			16:00~17:00	43.1	43.8	0.7
			17:00~18:00	41.5	42.0	0.5
			18:00~19:00	41.1	41.2	0.1
			夜間	19:00~20:00	41.3	41.5
		20:00~21:00		40.6	40.8	0.2
		21:00~22:00		40.8	40.8	0.0
		22:00~23:00		38.8	38.9	0.1
		23:00~24:00		-	-	-
	0:00~1:00	-		-	-	
	1:00~2:00	-		-	-	
	2:00~3:00	-		-	-	
	3:00~4:00	-		-	-	
	4:00~5:00	-		-	-	
	5:00~6:00	39.2	39.2	0.0		
	北側	夜間	6:00~7:00	39.7	39.9	0.2
			7:00~8:00	40.5	41.3	0.8
		昼間	8:00~9:00	41.5	42.1	0.6
			9:00~10:00	41.7	41.9	0.2
			10:00~11:00	43.0	43.4	0.4
			11:00~12:00	42.7	43.1	0.4
			12:00~13:00	41.9	42.2	0.3
			13:00~14:00	41.6	42.1	0.5
			14:00~15:00	42.3	42.8	0.5
			15:00~16:00	41.8	42.3	0.5
16:00~17:00			43.1	43.8	0.7	
17:00~18:00			41.5	42.0	0.5	
18:00~19:00			41.1	41.2	0.1	
夜間			19:00~20:00	41.3	41.5	0.2
		20:00~21:00	40.6	40.8	0.2	
		21:00~22:00	40.8	40.8	0.0	
		22:00~23:00	38.8	38.9	0.1	
		23:00~24:00	-	-	-	
	0:00~1:00	-	-	-		
	1:00~2:00	-	-	-		
	2:00~3:00	-	-	-		
	3:00~4:00	-	-	-		
	4:00~5:00	-	-	-		
5:00~6:00	39.2	39.2	0.0			

注1:「-」は、交通量が予測の適用範囲外の時間帯を示す。

注2:網掛けは、予測時間帯における最大値を示す。

表 4-16(7) 時間別振動レベル予測結果 (休日)

<No.7>

単位 : dB

予測地点		時間帯	将来基礎交通量 による振動レベル	供用時交通量 による振動レベル	施設関連車両 による増加分	
No.7	西側	夜間	6:00~7:00	42.1	42.4	0.3
			7:00~8:00	45.4	45.7	0.3
		昼間	8:00~9:00	46.4	46.5	0.1
			9:00~10:00	45.8	46.0	0.2
			10:00~11:00	46.1	46.4	0.3
			11:00~12:00	47.8	48.0	0.2
			12:00~13:00	47.1	47.4	0.3
			13:00~14:00	46.6	46.9	0.3
			14:00~15:00	47.3	47.7	0.4
			15:00~16:00	46.4	46.8	0.4
			16:00~17:00	46.4	46.9	0.5
			17:00~18:00	46.0	46.4	0.4
			18:00~19:00	46.0	46.1	0.1
			夜間	19:00~20:00	45.2	45.4
		20:00~21:00		45.3	45.5	0.2
		21:00~22:00		44.8	44.9	0.1
		22:00~23:00		43.1	43.1	0.0
		23:00~24:00		40.2	40.5	0.3
	0:00~1:00	39.3		39.3	0.0	
	1:00~2:00	-		-	-	
	2:00~3:00	-		-	-	
	3:00~4:00	-		-	-	
	4:00~5:00	36.4		36.4	0.0	
	5:00~6:00	40.4	40.4	0.0		
	東側	夜間	6:00~7:00	42.1	42.4	0.3
			7:00~8:00	45.4	45.7	0.3
		昼間	8:00~9:00	46.4	46.5	0.1
			9:00~10:00	45.8	46.0	0.2
			10:00~11:00	46.1	46.4	0.3
			11:00~12:00	47.8	48.0	0.2
			12:00~13:00	47.1	47.4	0.3
			13:00~14:00	46.6	46.9	0.3
			14:00~15:00	47.3	47.7	0.4
			15:00~16:00	46.4	46.8	0.4
16:00~17:00			46.4	46.9	0.5	
17:00~18:00			46.0	46.4	0.4	
18:00~19:00			46.0	46.1	0.1	
夜間			19:00~20:00	45.2	45.4	0.2
		20:00~21:00	45.3	45.5	0.2	
		21:00~22:00	44.8	44.9	0.1	
	22:00~23:00	43.1	43.1	0.0		
	23:00~24:00	40.2	40.5	0.3		
	0:00~1:00	39.3	39.3	0.0		
	1:00~2:00	-	-	-		
	2:00~3:00	-	-	-		
3:00~4:00	-	-	-			
4:00~5:00	36.4	36.4	0.0			
5:00~6:00	40.4	40.4	0.0			

注1:「-」は、交通量が予測の適用範囲外の時間帯を示す。

注2:網掛けは、予測時間帯における最大値を示す。

表 4-16(8) 時間別振動レベル予測結果 (休日)

<No.8>

単位 : dB

予測地点		時間帯	将来基礎交通量 による振動レベル	供用時交通量 による振動レベル	施設関連車両 による増加分	
No.8	東側	夜間	6:00~7:00	-	-	-
			7:00~8:00	40.7	43.0	2.3
		昼間	8:00~9:00	43.5	44.3	0.8
			9:00~10:00	43.9	44.7	0.8
			10:00~11:00	44.9	46.4	1.5
			11:00~12:00	44.6	46.1	1.5
			12:00~13:00	43.5	45.2	1.7
			13:00~14:00	43.3	45.4	2.1
			14:00~15:00	43.1	45.3	2.2
			15:00~16:00	43.8	45.9	2.1
			16:00~17:00	44.1	46.8	2.7
			17:00~18:00	42.2	44.2	2.0
			18:00~19:00	41.4	42.4	1.0
		夜間	19:00~20:00	-	-	-
			20:00~21:00	-	-	-
			21:00~22:00	-	-	-
			22:00~23:00	-	-	-
			23:00~24:00	-	-	-
			0:00~1:00	-	-	-
	1:00~2:00		-	-	-	
	2:00~3:00		-	-	-	
	3:00~4:00		-	-	-	
	4:00~5:00		-	-	-	
	5:00~6:00	-	-	-		
	西側	夜間	6:00~7:00	-	-	-
			7:00~8:00	40.2	42.2	2.0
		昼間	8:00~9:00	42.4	43.2	0.8
			9:00~10:00	43.0	43.7	0.7
			10:00~11:00	44.0	45.2	1.2
			11:00~12:00	43.7	45.0	1.3
			12:00~13:00	42.6	44.2	1.6
			13:00~14:00	42.4	44.3	1.9
14:00~15:00			42.2	44.1	1.9	
15:00~16:00			42.9	44.7	1.8	
16:00~17:00			43.2	45.5	2.3	
17:00~18:00			41.3	42.9	1.6	
18:00~19:00			40.7	41.6	0.9	
夜間		19:00~20:00	-	-	-	
		20:00~21:00	-	-	-	
		21:00~22:00	-	-	-	
		22:00~23:00	-	-	-	
		23:00~24:00	-	-	-	
		0:00~1:00	-	-	-	
		1:00~2:00	-	-	-	
	2:00~3:00	-	-	-		
	3:00~4:00	-	-	-		
4:00~5:00	-	-	-			
5:00~6:00	-	-	-			

注1:「-」は、交通量が予測の適用範囲外の時間帯を示す。

注2:網掛けは、予測時間帯における最大値を示す。

表 4-16(9) 時間別振動レベル予測結果 (休日)

<No.9>

単位 : dB

予測地点		時間帯	将来基礎交通量 による振動レベル	供用時交通量 による振動レベル	施設関連車両 による増加分	
No.9	東側	夜間	6:00~7:00	38.0	38.9	0.9
			7:00~8:00	41.0	42.3	1.3
		昼間	8:00~9:00	43.3	44.1	0.8
			9:00~10:00	43.4	43.8	0.4
			10:00~11:00	43.4	44.3	0.9
			11:00~12:00	42.1	43.0	0.9
			12:00~13:00	41.0	42.1	1.1
			13:00~14:00	43.2	44.4	1.2
			14:00~15:00	41.9	43.4	1.5
			15:00~16:00	40.5	41.8	1.3
			16:00~17:00	40.6	42.4	1.8
			17:00~18:00	41.3	42.6	1.3
			18:00~19:00	41.3	41.8	0.5
			夜間	19:00~20:00	41.0	42.0
		20:00~21:00		40.7	41.4	0.7
		21:00~22:00		39.4	39.5	0.1
		22:00~23:00		36.6	36.9	0.3
		23:00~24:00		34.5	36.1	1.6
	0:00~1:00	-		-	-	
	1:00~2:00	-		-	-	
	2:00~3:00	-		-	-	
	3:00~4:00	-		-	-	
	4:00~5:00	-		-	-	
	5:00~6:00	35.5	35.6	0.1		
	西側	夜間	6:00~7:00	38.0	38.9	0.9
			7:00~8:00	41.0	42.3	1.3
		昼間	8:00~9:00	43.3	44.1	0.8
			9:00~10:00	43.4	43.8	0.4
			10:00~11:00	43.4	44.3	0.9
			11:00~12:00	42.1	43.0	0.9
			12:00~13:00	41.0	42.1	1.1
			13:00~14:00	43.2	44.4	1.2
14:00~15:00			41.9	43.4	1.5	
15:00~16:00			40.5	41.8	1.3	
16:00~17:00			40.6	42.4	1.8	
17:00~18:00			41.3	42.6	1.3	
18:00~19:00			41.3	41.8	0.5	
夜間			19:00~20:00	41.0	42.0	1.0
		20:00~21:00	40.7	41.4	0.7	
		21:00~22:00	39.4	39.5	0.1	
		22:00~23:00	36.6	36.9	0.3	
		23:00~24:00	34.5	36.1	1.6	
	0:00~1:00	-	-	-		
	1:00~2:00	-	-	-		
	2:00~3:00	-	-	-		
	3:00~4:00	-	-	-		
	4:00~5:00	-	-	-		
5:00~6:00	35.5	35.6	0.1			

注1:「-」は、交通量が予測の適用範囲外の時間帯を示す。

注2:網掛けは、予測時間帯における最大値を示す。

表 4-17(1) 振動レベル予測結果 (将来基礎交通量、平日)

No.	方向	時間区分	振動レベル (dB)					
			0m	10m	20m	30m	40m	50m
1	西	昼間	39.9	37.0	35.6	34.7	34.0	33.4
		夜間	38.6	36.1	34.8	33.9	33.3	32.8
	東	昼間	39.7	37.0	35.6	34.7	34.0	33.4
		夜間	38.5	36.0	34.8	33.9	33.3	32.8
2	東	昼間	40.3	38.1	37.1	36.4	36.0	35.6
		夜間	39.9	37.9	37.0	36.4	35.9	35.6
	西	昼間	40.3	38.1	37.1	36.4	36.0	35.6
		夜間	39.9	37.9	37.0	36.4	35.9	35.6
3	北	昼間	39.7	36.6	35.2	34.3	33.6	33.0
		夜間	40.3	37.4	36.1	35.2	34.5	34.0
	南	昼間	39.8	36.7	35.2	34.3	33.6	33.0
		夜間	40.4	37.4	36.1	35.2	34.6	34.0
4	西	昼間	45.6	42.0	40.2	39.1	38.2	37.5
		夜間	45.3	41.8	40.0	38.8	38.0	37.3
	東	昼間	45.5	42.0	40.2	39.0	38.2	37.4
		夜間	45.2	41.7	40.0	38.8	38.0	37.3
5	南	昼間	41.2	38.3	36.9	35.9	35.2	34.7
		夜間	40.2	37.6	36.4	35.5	34.9	34.4
	北	昼間	41.2	38.3	36.9	35.9	35.2	34.7
		夜間	40.2	37.6	36.4	35.5	34.9	34.4
6	南	昼間	45.0	42.1	40.7	39.8	39.1	38.5
		夜間	44.4	41.5	40.0	39.1	38.4	37.8
	北	昼間	45.0	42.1	40.7	39.8	39.1	38.5
		夜間	44.4	41.5	40.0	39.1	38.4	37.8
7	西	昼間	49.8	46.4	44.8	43.7	42.8	42.1
		夜間	50.1	46.8	45.2	44.1	43.3	42.7
	東	昼間	49.8	46.4	44.8	43.7	42.8	42.1
		夜間	50.1	46.8	45.2	44.1	43.3	42.7
8	東	昼間	44.8	43.4	42.8	42.4	42.2	41.9
		夜間	43.9	42.2	41.5	41.0	40.6	40.3
	西	昼間	44.0	43.1	42.7	42.3	42.1	41.9
		夜間	42.9	41.8	41.2	40.8	40.5	40.2
9	東	昼間	44.8	41.9	40.6	39.8	39.2	38.7
		夜間	44.3	41.7	40.6	39.8	39.3	38.8
	西	昼間	44.8	41.9	40.6	39.8	39.2	38.7
		夜間	44.3	41.7	40.6	39.8	39.3	38.8

注：昼間は8～19時、夜間は19～8時のうち、予測結果が最大となった時間の値を示す。

表 4-17(2) 振動レベル予測結果（供用時交通量、平日）

No.	方向	時間区分	振動レベル (dB)					
			0m	10m	20m	30m	40m	50m
1	西	昼間	40.5	37.6	36.1	35.1	34.4	33.8
		夜間	39.1	36.4	35.1	34.2	33.6	33.1
	東	昼間	40.3	37.5	36.1	35.1	34.4	33.8
		夜間	38.9	36.4	35.1	34.2	33.6	33.0
2	東	昼間	40.5	38.3	37.2	36.6	36.1	35.7
		夜間	40.2	38.1	37.2	36.6	36.1	35.7
	西	昼間	40.5	38.3	37.3	36.6	36.1	35.7
		夜間	40.2	38.1	37.2	36.6	36.1	35.7
3	北	昼間	39.8	36.7	35.3	34.3	33.6	33.1
		夜間	40.4	37.5	36.1	35.3	34.6	34.1
	南	昼間	39.9	36.7	35.3	34.3	33.6	33.1
		夜間	40.5	37.5	36.2	35.3	34.6	34.1
4	西	昼間	45.8	42.2	40.4	39.2	38.3	37.6
		夜間	45.6	42.0	40.2	39.0	38.1	37.4
	東	昼間	45.8	42.2	40.4	39.2	38.3	37.6
		夜間	45.5	41.9	40.2	39.0	38.1	37.4
5	南	昼間	42.0	38.9	37.4	36.4	35.7	35.1
		夜間	41.1	38.3	37.0	36.1	35.5	35.0
	北	昼間	42.0	38.9	37.4	36.4	35.7	35.1
		夜間	41.1	38.3	37.0	36.1	35.5	35.0
6	南	昼間	45.2	42.3	40.9	39.9	39.2	38.7
		夜間	44.6	41.7	40.2	39.2	38.5	37.9
	北	昼間	45.2	42.3	40.9	39.9	39.2	38.7
		夜間	44.6	41.7	40.2	39.2	38.5	37.9
7	西	昼間	49.9	46.6	44.9	43.8	42.9	42.3
		夜間	50.2	47.0	45.3	44.2	43.4	42.7
	東	昼間	49.9	46.6	44.9	43.8	42.9	42.3
		夜間	50.2	47.0	45.3	44.2	43.4	42.7
8	東	昼間	48.0	45.9	45.0	44.4	44.0	43.6
		夜間	45.2	43.2	42.4	41.8	41.4	41.1
	西	昼間	46.8	45.4	44.7	44.2	43.8	43.5
		夜間	44.1	42.8	42.1	41.6	41.2	40.9
9	東	昼間	45.4	42.4	41.1	40.2	39.5	39.0
		夜間	44.9	42.2	41.0	40.2	39.6	39.2
	西	昼間	45.4	42.4	41.1	40.2	39.5	39.0
		夜間	44.9	42.2	41.0	40.2	39.6	39.2

注：昼間は8～19時、夜間は19～8時のうち、予測結果が最大となった時間の値を示す。

表 4-18(1) 振動レベル予測結果（将来基礎交通量、休日）

No.	方向	時間区分	振動レベル (dB)					
			0m	10m	20m	30m	40m	50m
1	西	昼間	37.7	35.1	33.8	32.9	32.3	31.7
		夜間	35.8	33.6	32.6	31.8	31.3	30.9
	東	昼間	37.6	35.0	33.8	32.9	32.2	31.7
		夜間	35.7	33.6	32.5	31.8	31.3	30.8
2	東	昼間	38.6	37.1	36.5	36.0	35.7	35.4
		夜間	37.9	36.8	36.3	36.0	35.8	35.6
	西	昼間	38.6	37.1	36.5	36.0	35.7	35.4
		夜間	37.9	36.8	36.3	36.0	35.8	35.6
3	北	昼間	37.3	34.6	33.3	32.5	31.9	31.4
		夜間	36.6	34.4	33.3	32.6	32.1	31.7
	南	昼間	37.4	34.6	33.4	32.5	31.9	31.4
		夜間	36.7	34.4	33.3	32.6	32.1	31.7
4	西	昼間	42.1	38.8	37.2	36.1	35.3	34.6
		夜間	40.1	37.1	35.6	34.6	33.9	33.3
	東	昼間	42.1	38.8	37.2	36.1	35.2	34.6
		夜間	40.1	37.1	35.6	34.6	33.9	33.3
5	南	昼間	40.0	37.4	36.1	35.3	34.7	34.2
		夜間	37.5	35.7	34.9	34.3	33.9	33.6
	北	昼間	40.0	37.4	36.1	35.3	34.7	34.2
		夜間	37.5	35.7	34.9	34.3	33.9	33.6
6	南	昼間	43.1	40.4	39.1	38.2	37.6	37.0
		夜間	41.3	39.2	38.2	37.5	37.0	36.6
	北	昼間	43.1	40.4	39.1	38.2	37.6	37.0
		夜間	41.3	39.2	38.2	37.5	37.0	36.6
7	西	昼間	47.8	44.7	43.2	42.2	41.4	40.8
		夜間	45.4	42.7	41.4	40.6	39.9	39.4
	東	昼間	47.8	44.7	43.2	42.2	41.4	40.8
		夜間	45.4	42.7	41.4	40.6	39.9	39.4
8	東	昼間	44.1	42.5	41.8	41.3	41.0	40.7
		夜間	40.7	39.8	39.4	39.2	39.0	38.9
	西	昼間	43.2	42.2	41.6	41.2	40.9	40.6
		夜間	40.2	39.6	39.3	39.1	38.9	38.8
9	東	昼間	43.2	40.7	39.6	38.8	38.3	37.9
		夜間	41.0	39.1	38.3	37.7	37.3	37.0
	西	昼間	43.2	40.7	39.6	38.8	38.3	37.9
		夜間	41.0	39.1	38.3	37.7	37.3	37.0

注：昼間は8～19時、夜間は19～8時のうち、予測結果が最大となった時間の値を示す。

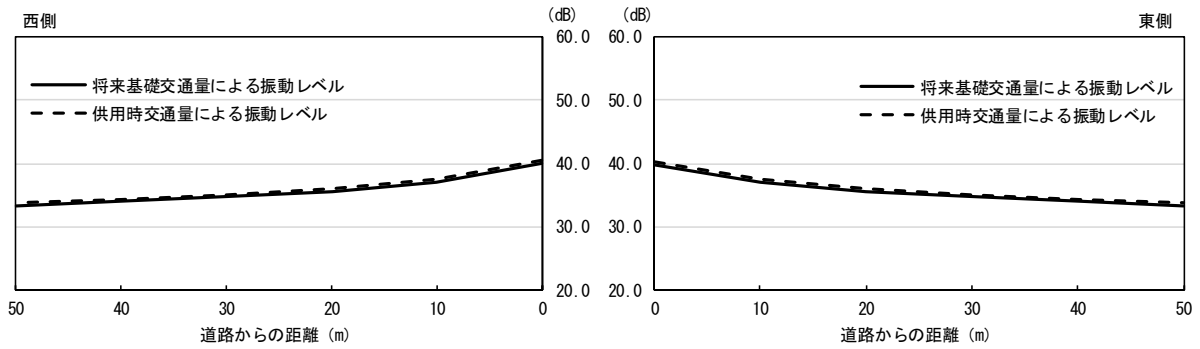
表 4-18(2) 振動レベル予測結果（供用時交通量、休日）

No.	方向	時間区分	振動レベル (dB)					
			0m	10m	20m	30m	40m	50m
1	西	昼間	38.7	35.9	34.5	33.6	32.8	32.3
		夜間	36.5	34.2	33.1	32.3	31.7	31.3
	東	昼間	38.6	35.8	34.5	33.5	32.8	32.3
		夜間	36.4	34.2	33.0	32.3	31.7	31.3
2	東	昼間	39.9	38.2	37.4	36.9	36.5	36.2
		夜間	38.7	37.4	36.8	36.5	36.2	36.0
	西	昼間	40.0	38.2	37.4	36.9	36.5	36.2
		夜間	38.7	37.4	36.8	36.5	36.2	36.0
3	北	昼間	37.4	34.7	33.4	32.6	32.0	31.5
		夜間	36.8	34.5	33.4	32.7	32.2	31.8
	南	昼間	37.5	34.7	33.4	32.6	32.0	31.5
		夜間	36.9	34.5	33.4	32.7	32.2	31.8
4	西	昼間	42.5	39.1	37.4	36.3	35.5	34.8
		夜間	40.5	37.4	35.9	34.8	34.1	33.5
	東	昼間	42.4	39.1	37.4	36.3	35.5	34.8
		夜間	40.4	37.4	35.8	34.8	34.1	33.4
5	南	昼間	42.1	39.0	37.6	36.7	35.9	35.4
		夜間	39.6	37.4	36.4	35.7	35.2	34.8
	北	昼間	42.1	39.0	37.6	36.7	35.9	35.4
		夜間	39.6	37.4	36.4	35.7	35.2	34.8
6	南	昼間	43.8	40.9	39.6	38.7	38.0	37.4
		夜間	41.5	39.4	38.3	37.6	37.1	36.7
	北	昼間	43.8	40.9	39.6	38.7	38.0	37.4
		夜間	41.5	39.4	38.3	37.6	37.1	36.7
7	西	昼間	48.0	44.9	43.4	42.3	41.5	40.9
		夜間	45.7	43.0	41.7	40.8	40.1	39.6
	東	昼間	48.0	44.9	43.4	42.3	41.5	40.9
		夜間	45.7	43.0	41.7	40.8	40.1	39.6
8	東	昼間	46.8	44.6	43.6	43.0	42.5	42.2
		夜間	43.0	41.6	41.0	40.6	40.3	40.1
	西	昼間	45.5	44.1	43.3	42.8	42.4	42.0
		夜間	42.2	41.3	40.8	40.5	40.2	40.0
9	東	昼間	44.4	41.6	40.4	39.6	39.0	38.5
		夜間	42.3	40.1	39.2	38.6	38.1	37.7
	西	昼間	44.4	41.6	40.4	39.6	39.0	38.5
		夜間	42.3	40.1	39.2	38.6	38.1	37.7

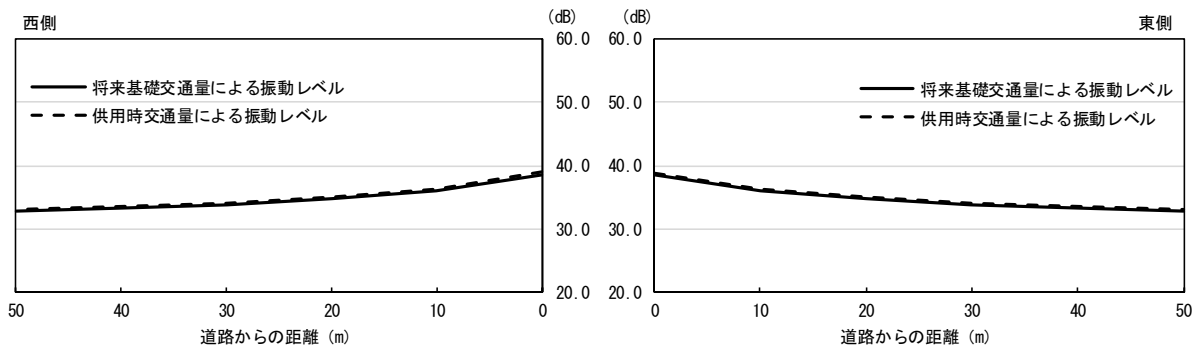
注：昼間は 8～19 時、夜間は 19～8 時のうち、予測結果が最大となった時間の値を示す。

<No.1>

昼間

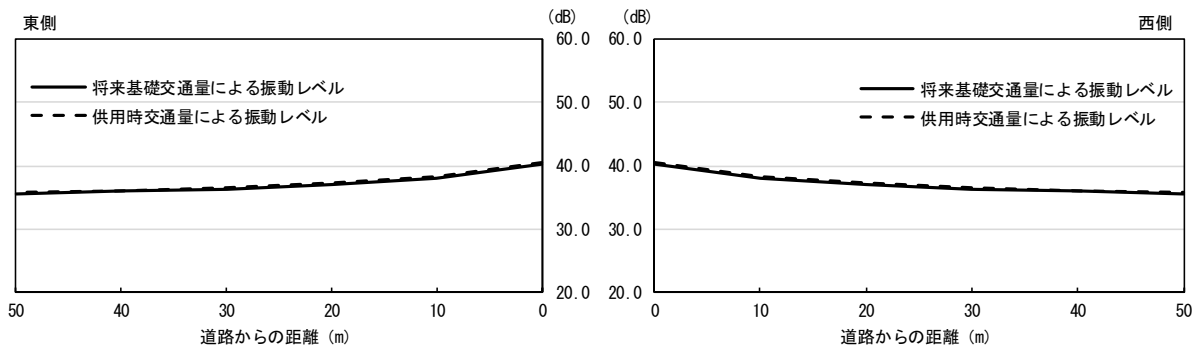


夜間



<No.2>

昼間



夜間

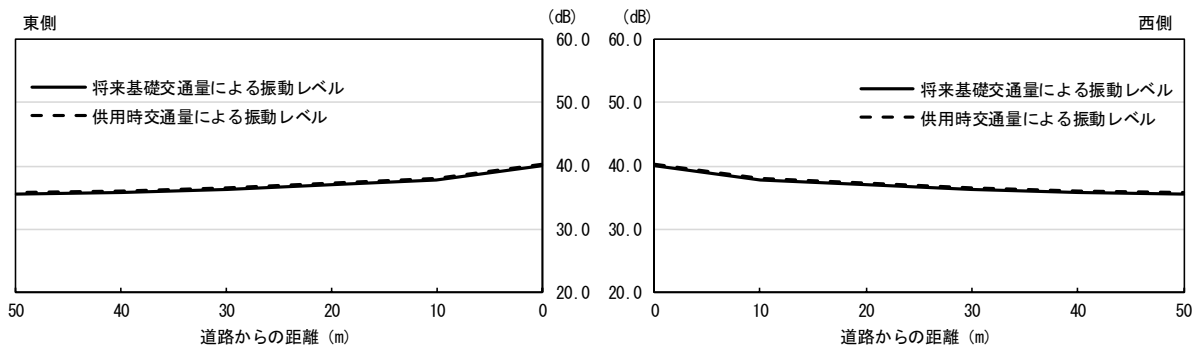
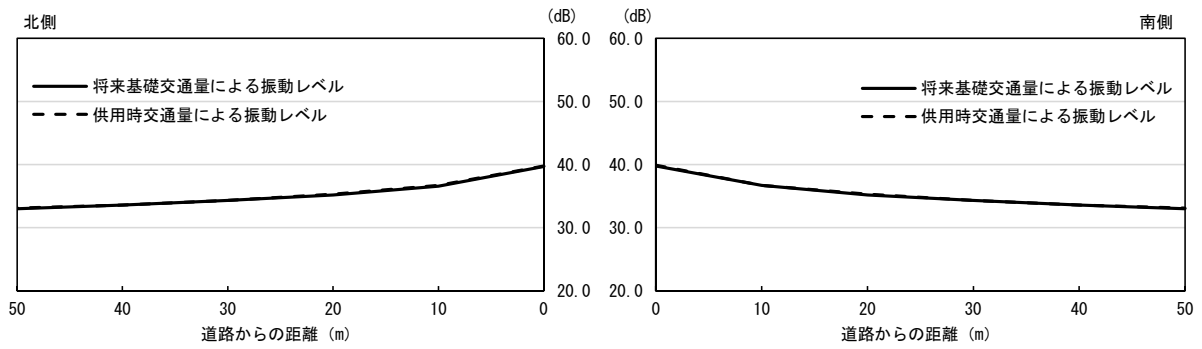


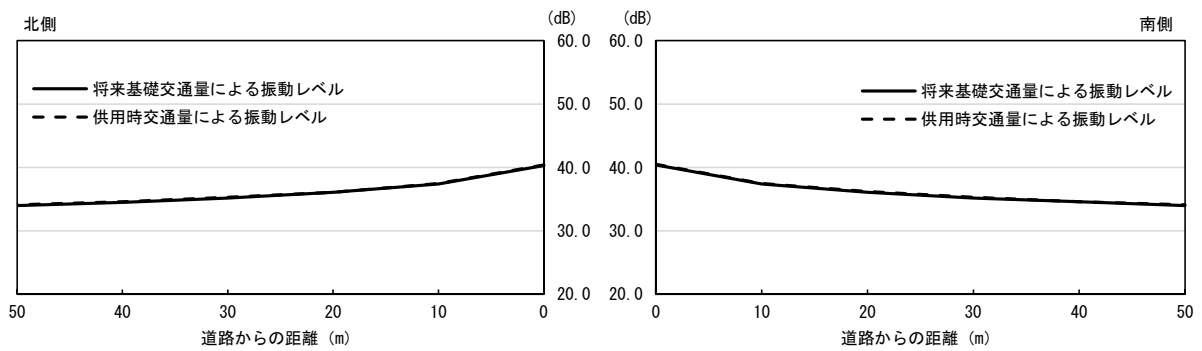
図 4-8(1) 振動レベルの距離減衰図 (平日)

<No.3>

昼間

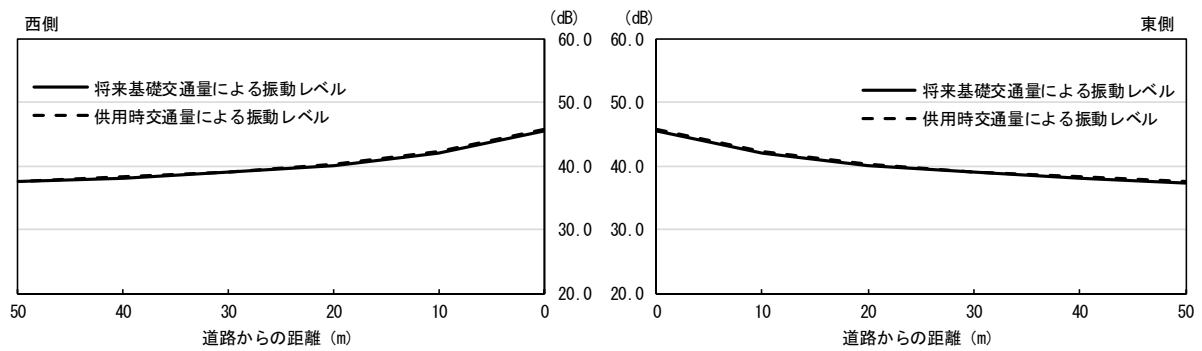


夜間



<No.4>

昼間



夜間

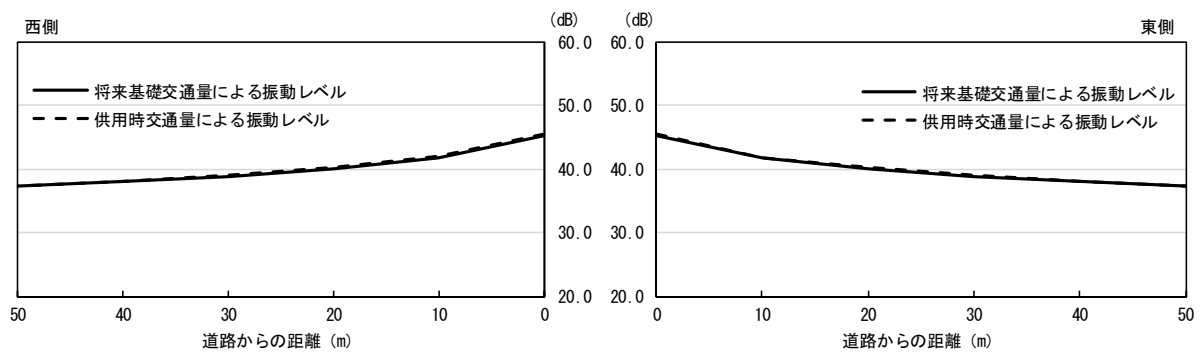
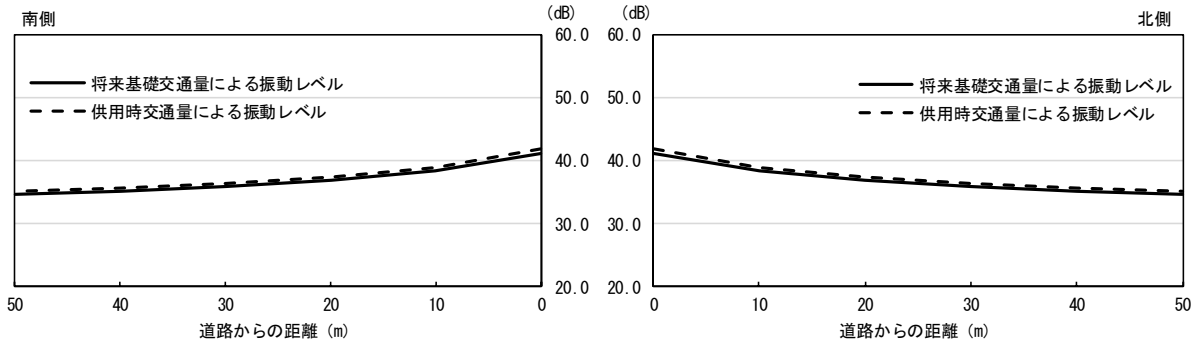


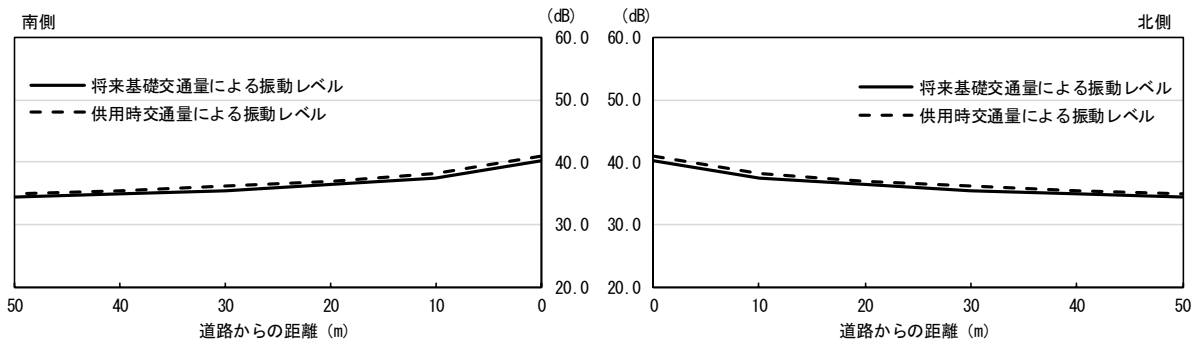
図 4-8(2) 振動レベルの距離減衰図 (平日)

<No.5>

昼間

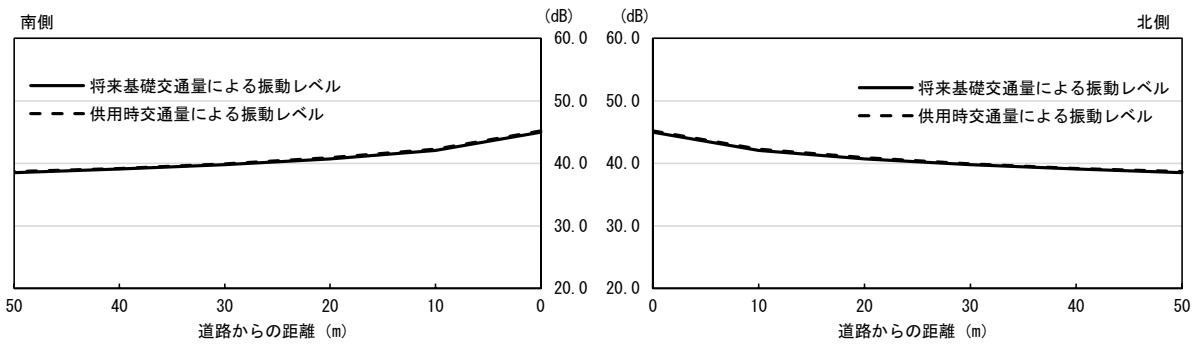


夜間



<No.6>

昼間



夜間

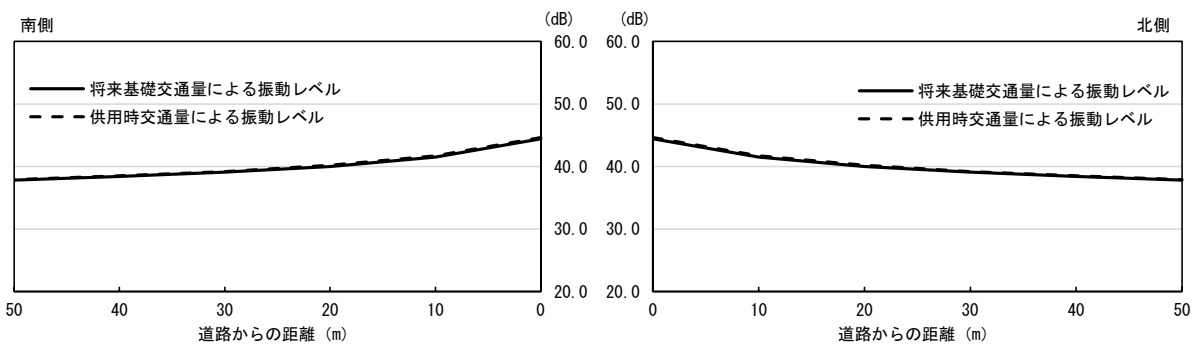
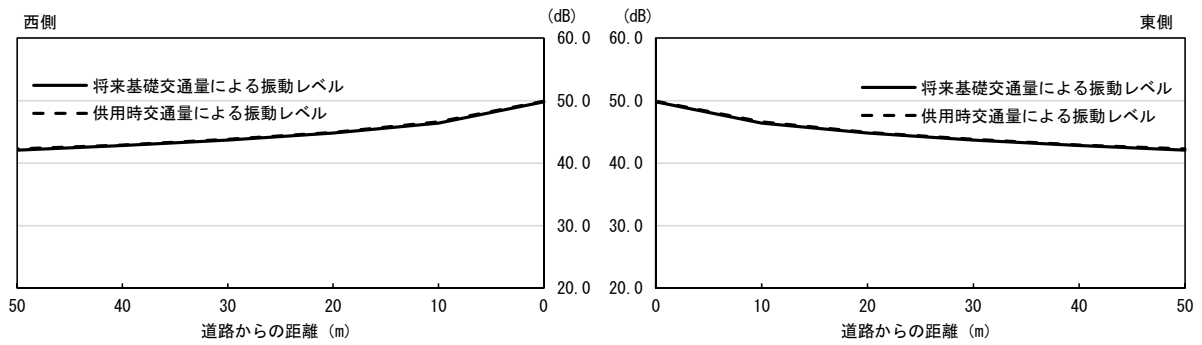


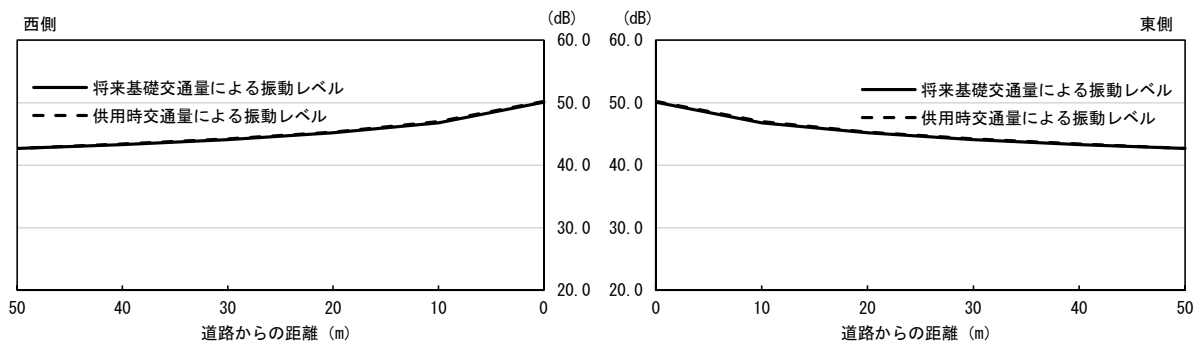
図 4-8(3) 振動レベルの距離減衰図 (平日)

<No.7>

昼間

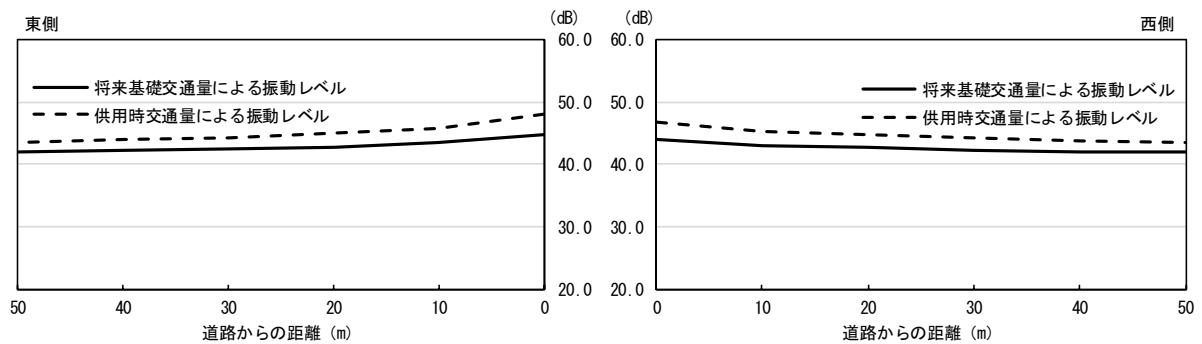


夜間



<No.8>

昼間



夜間

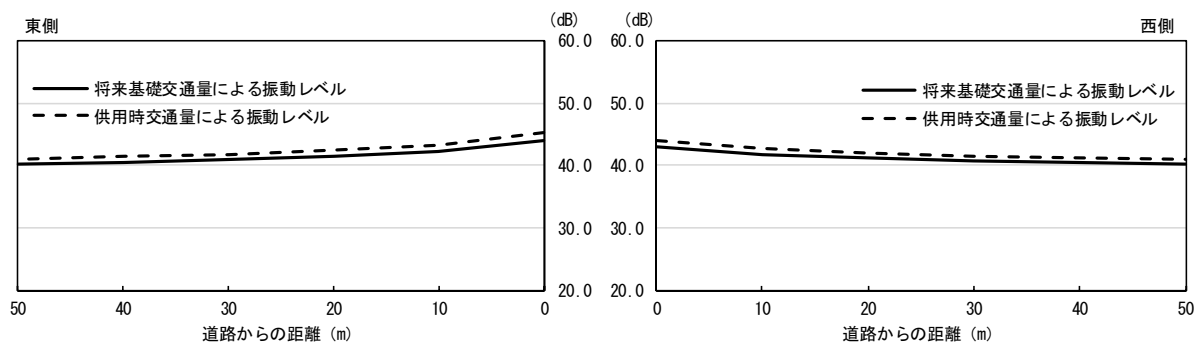
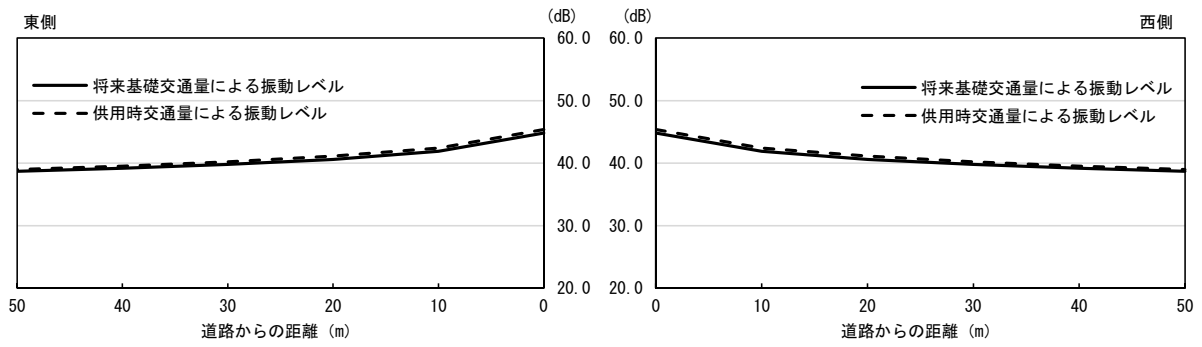


図 4-8(4) 振動レベルの距離減衰図 (平日)

<No.9>

昼間



夜間

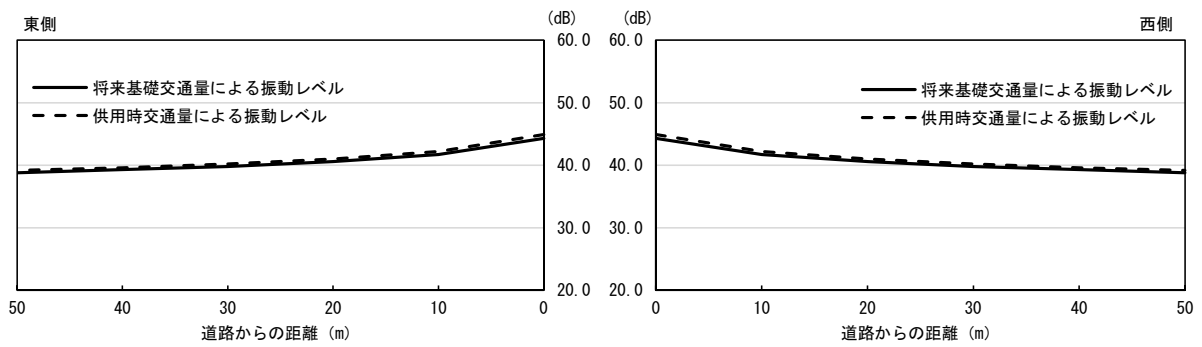
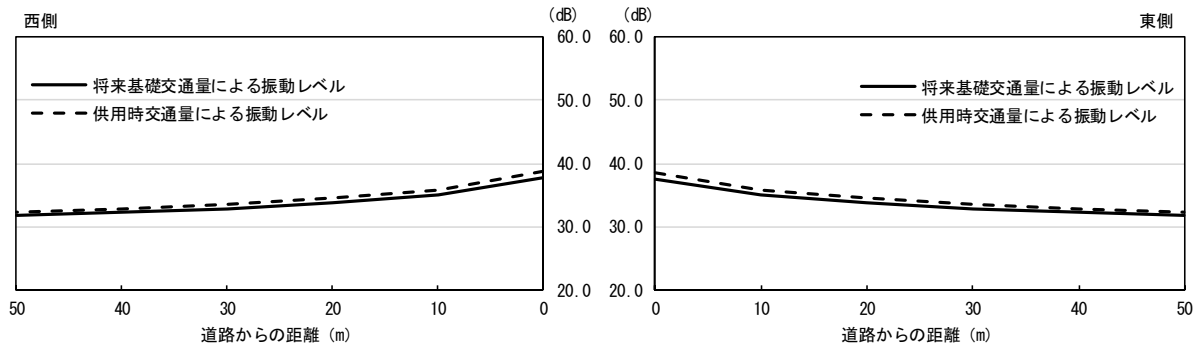


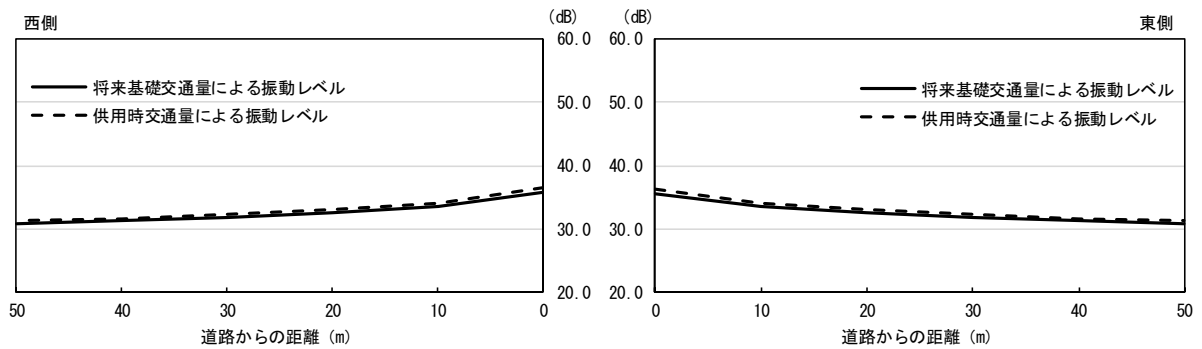
図 4-8(5) 振動レベルの距離減衰図 (平日)

<No.1>

昼間

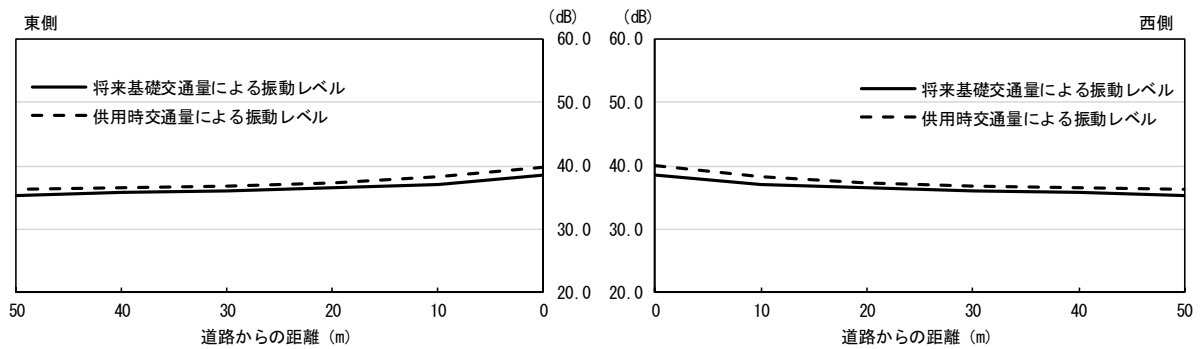


夜間



<No.2>

昼間



夜間

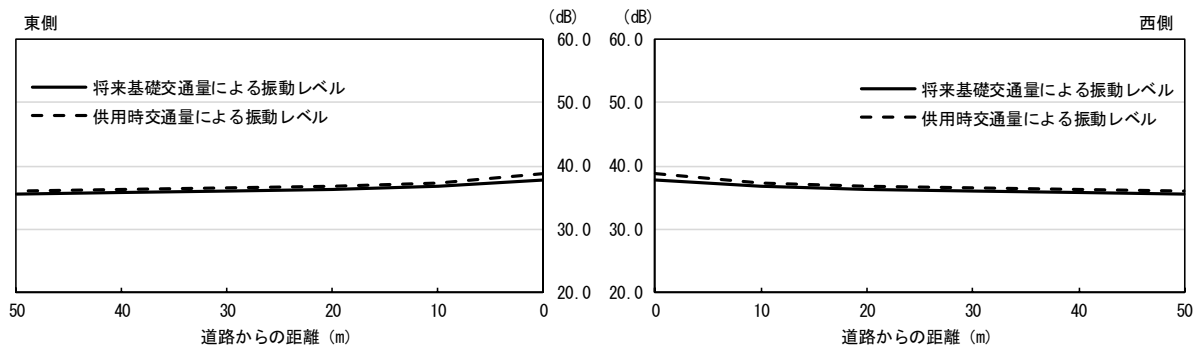
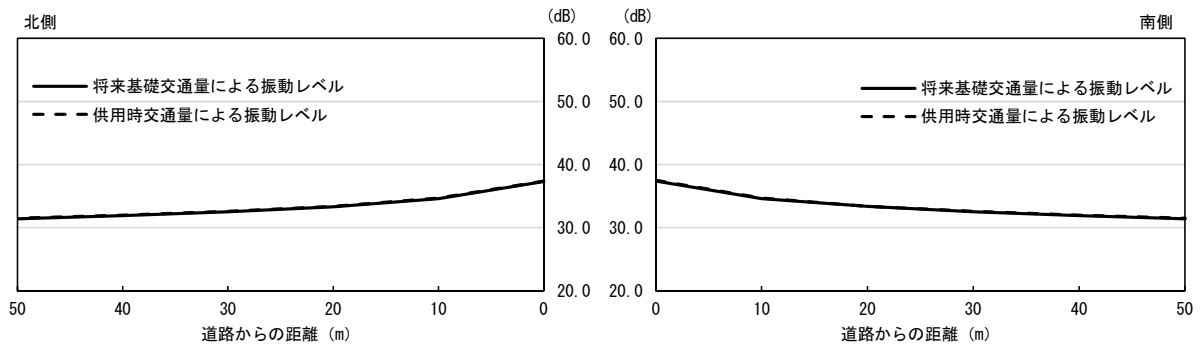


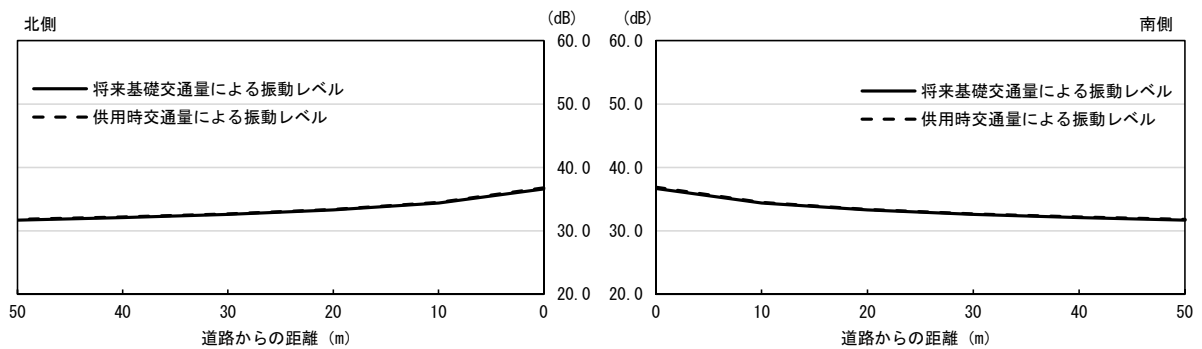
図 4-9(1) 振動レベルの距離減衰図 (休日)

<No.3>

昼間

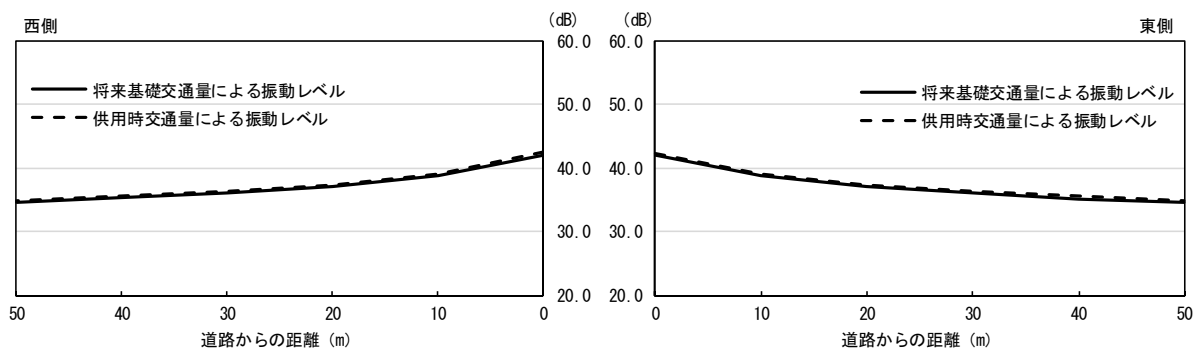


夜間



<No.4>

昼間



夜間

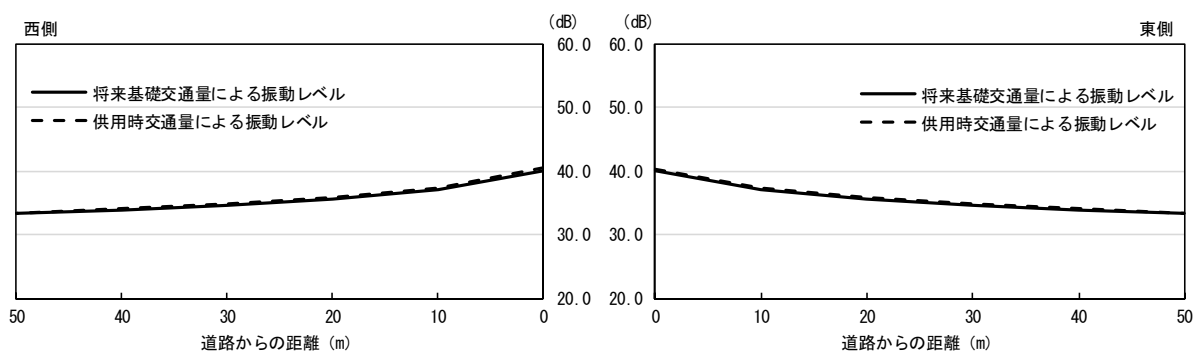
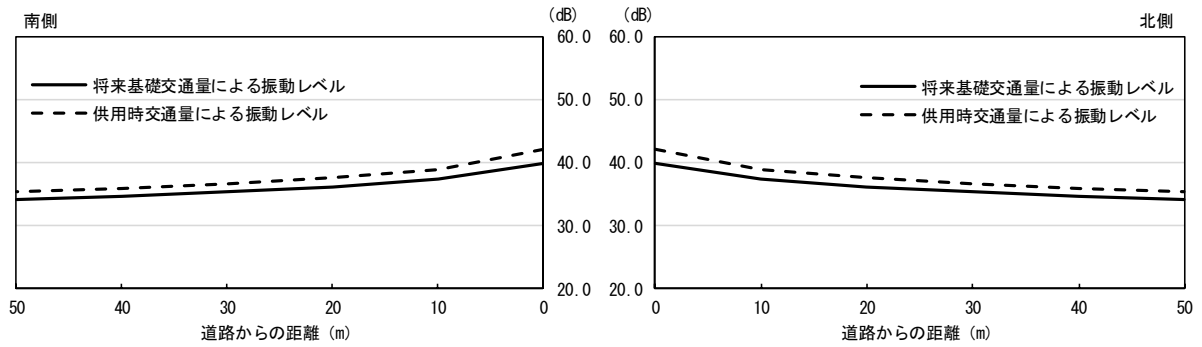


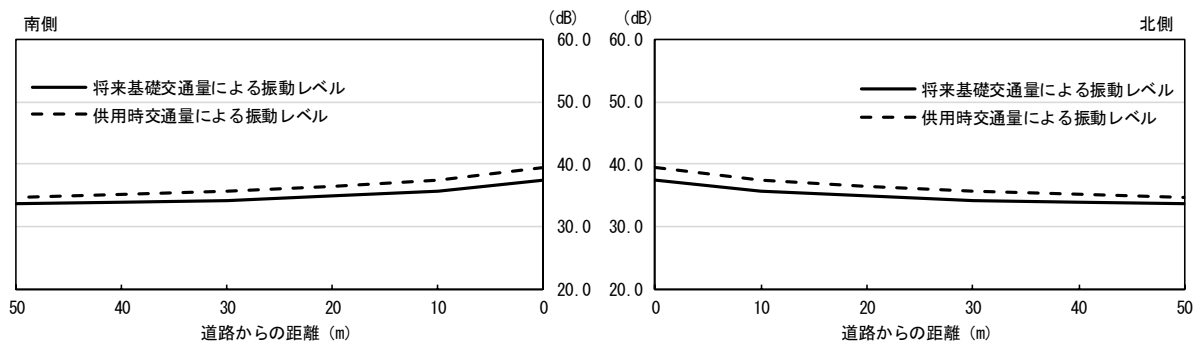
図 4-9(2) 振動レベルの距離減衰図 (休日)

<No.5>

昼間

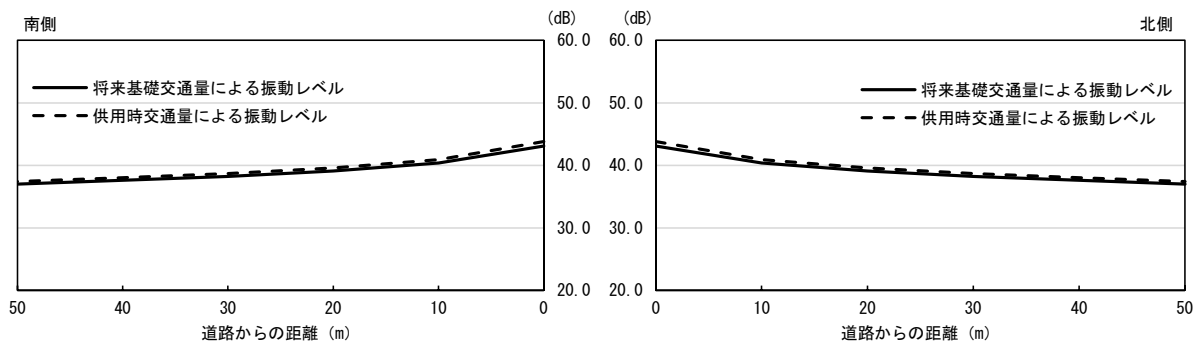


夜間



<No.6>

昼間



夜間

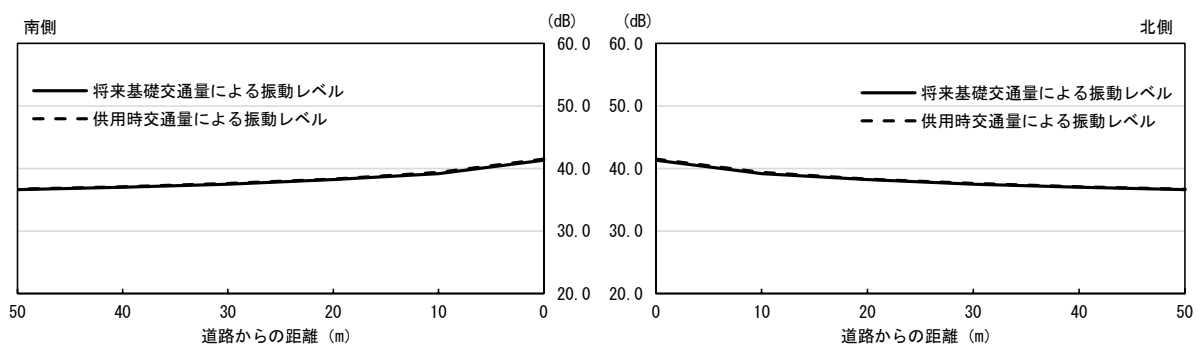
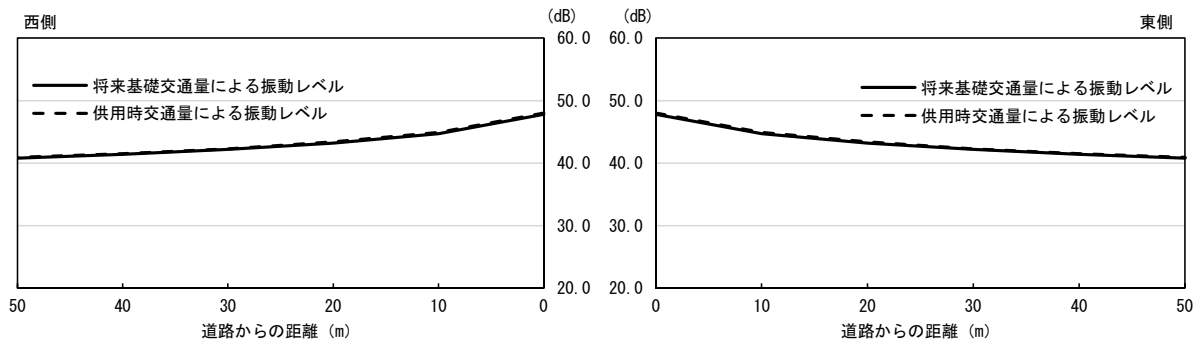


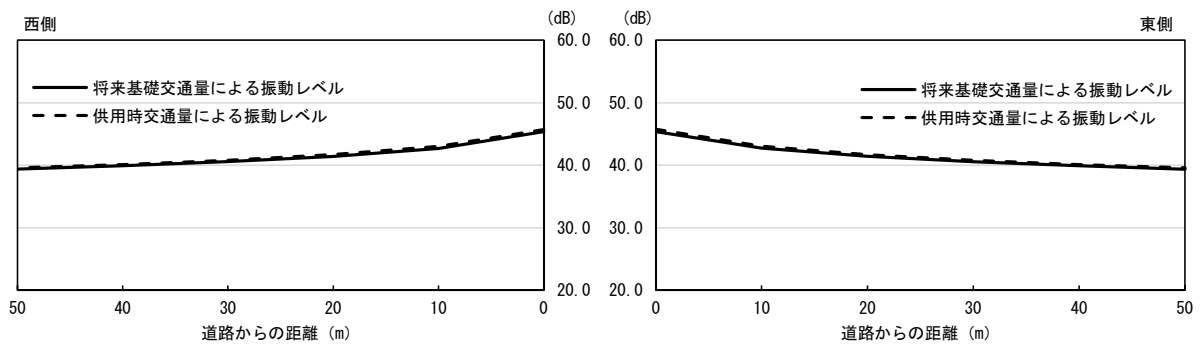
図 4-9(3) 振動レベルの距離減衰図 (休日)

<No.7>

昼間

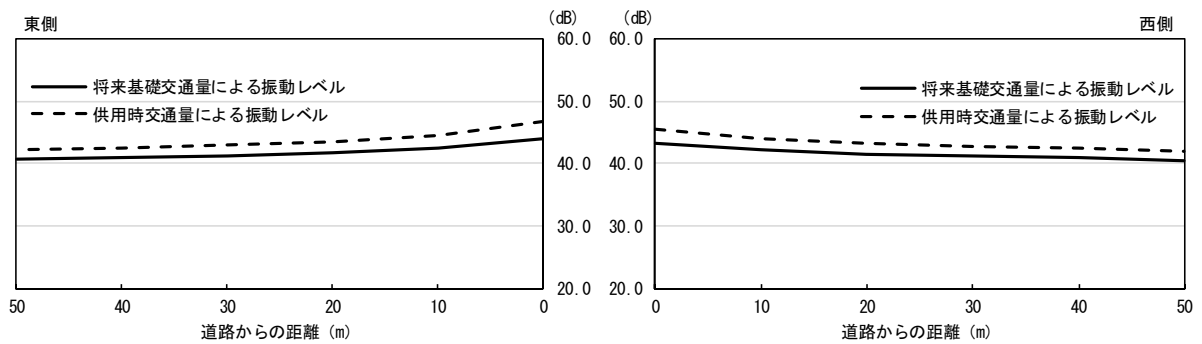


夜間



<No.8>

昼間



夜間

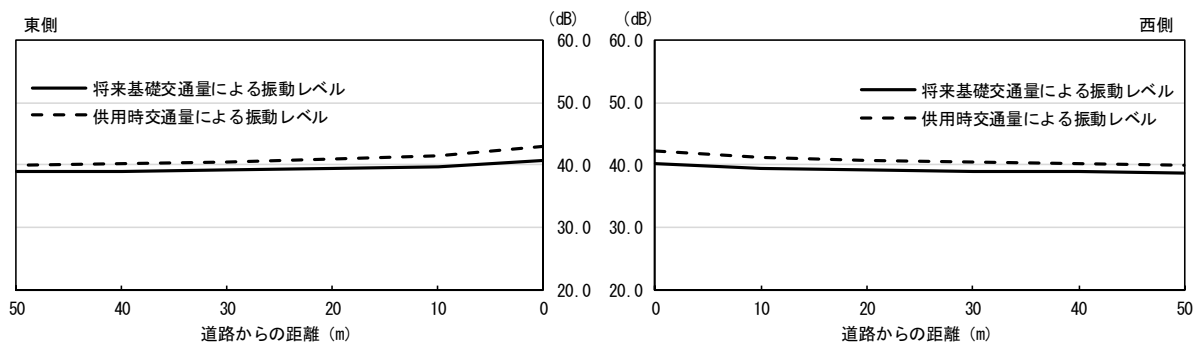
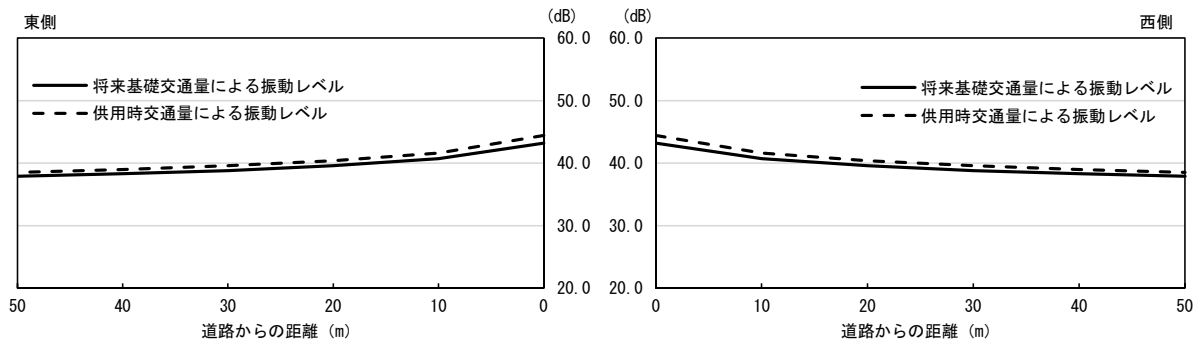


図 4-9(4) 振動レベルの距離減衰図 (休日)

<No.9>

昼間



夜間

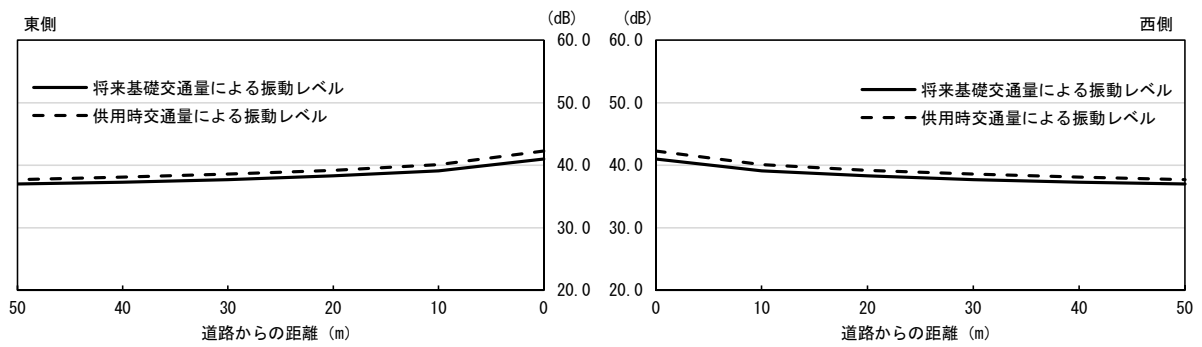


図 4-9(5) 振動レベルの距離減衰図 (休日)

5 廃棄物等

5 廃棄物等

5.1 一般廃棄物

(1) 一般廃棄物の排出量原単位の算出

一般廃棄物の排出量原単位の積算根拠は表 5.1-1～表 5.1-4 に示すとおりである。

表 5.1-1 ミックスペーパー、プラスチック製容器包装、ペットボトルの処理量

令和 2 年度	
種 別	処理量
ミックスペーパー	10,356 t/年
プラスチック製容器包装	14,288 t/年
ペットボトル	5,279 t/年

出典：「令和 3 年度 環境局事業概要－廃棄物編－」（令和 3 年 9 月、川崎市）

表 5.1-2 ミックスペーパーの積算根拠

処理量		人 口 (令和 3 年 3 月 川崎市)	1 人 1 日 排出量
年間量	日 量 (年間量÷365 日)		
10,356 t/年	28,373 kg/日	1,536,539 人	約 18 g/人・日

表 5.1-3 プラスチック製容器包装の積算根拠

処理量		人 口 (令和 3 年 3 月 川崎市)	1 人 1 日 排出量
年間量	日 量 (年間量÷365 日)		
14,288 t/年	39,145 kg/日	1,536,539 人	約 25 g/人・日

表 5.1-4 ペットボトルの積算根拠

処理量		人 口 (令和 3 年 3 月 川崎市)	1 人 1 日 排出量
年間量	日 量 (年間量÷365 日)		
5,279 t/年	14,463 kg/日	1,536,539 人	約 9 g/人・日

5. 2 産業廃棄物

(1) 産業廃棄物の発生量

産業廃棄物の発生量は表 5.2-1～表 5.2-4 に示すとおりである。

表 5.2-1 解体工事に伴う産業廃棄物の発生量

種 類		発生量算定式
建築物	コンクリートがら (地上)	駅前街区 約 14,800 m ² ×0.7×2.4=約 24,864 (t) 北街区 約 5,500 m ² ×0.7×2.4=約 9,240 (t)
	コンクリートがら (地下)	駅前街区 約 4,300 m ² ×1.3×2.4=約 13,416 (t) 北街区 約 2,500 m ² ×1.3×2.4=約 7,800 (t)
	金属くず	約 27,100 m ² ×0.3025×0.25=約 2,050 (t)
	混合廃棄物	約 27,100 m ² ×0.2×0.5=約 2,710 (t)
道路	コンクリートがら	市道鷺沼線廃道部 約 1,500 m ² ×0.5m×1.333t/m ³ ×10%=約 100 (t) 交通広場 約 2,200 m ² ×0.5m×0.364t/m ³ ×10%=約 40 (t) 道路整備 約 6,300 m ² ×0.5m×0.762 t/m ³ ×10%=約 240 (t) 地下通路 約 200 m ² ×7.5m×0.360 t/m ³ ×10%=約 54 (t)
	アスファルト ・コンクリートがら	市道鷺沼線廃道部 約 1,500 m ² ×0.5m×1.333t/m ³ ×70%=約 700 (t) 交通広場 約 2,200 m ² ×0.5m×0.364t/m ³ ×70%=約 280 (t) 道路整備 約 6,300 m ² ×0.5m×0.762 t/m ³ ×70%=約 1,680 (t) 地下通路 約 200 m ² ×7.5m×0.360 t/m ³ ×70%=約 378 (t)
	その他のがれき	市道鷺沼線廃道部 約 1,500 m ² ×0.5m×1.333t/m ³ ×5%=約 50 (t) 交通広場 約 2,200 m ² ×0.5m×0.364t/m ³ ×5%=約 20 (t) 道路整備 約 6,300 m ² ×0.5m×0.762 t/m ³ ×5%=約 120 (t) 地下通路 約 200 m ² ×7.5m×0.360 t/m ³ ×5%=約 27 (t)
	廃プラスチック類	市道鷺沼線廃道部 約 1,500 m ² ×0.5m×1.333t/m ³ ×1%=約 10 (t) 交通広場 約 2,200 m ² ×0.5m×0.364t/m ³ ×1%=約 4 (t) 道路整備 約 6,300 m ² ×0.5m×0.762 t/m ³ ×1%=約 24 (t) 地下通路 約 200 m ² ×7.5m×0.360 t/m ³ ×1%=約 5 (t)
	金属くず	市道鷺沼線廃道部 約 1,500 m ² ×0.5m×1.333t/m ³ ×2%=約 20 (t) 交通広場 約 2,200 m ² ×0.5m×0.364t/m ³ ×2%=約 8 (t) 道路整備 約 6,300 m ² ×0.5m×0.762 t/m ³ ×2%=約 48 (t) 地下通路 約 200 m ² ×7.5m×0.360 t/m ³ ×2%=約 11 (t)
	木くず	市道鷺沼線廃道部 約 1,500 m ² ×0.5m×1.333t/m ³ ×2%=約 20 (t) 交通広場 約 2,200 m ² ×0.5m×0.364t/m ³ ×2%=約 8 (t) 道路整備 約 6,300 m ² ×0.5m×0.762 t/m ³ ×2%=約 48 (t) 地下通路 約 200 m ² ×7.5m×0.360 t/m ³ ×2%=約 11 (t)
	混合廃棄物	市道鷺沼線廃道部 約 1,500 m ² ×0.5m×1.333t/m ³ ×10%=約 100 (t)

表 5.2-2 建設工事 (道路) に伴う産業廃棄物の発生量

種 類	発生量算定式
混合廃棄物	交通広場 約 2,200 m ² ×約 0.5m×0.036t/m ³ ×100%=約 40 (t) 道路整備 約 6,300 m ² ×約 0.5m×0.076 t/m ³ ×100%=約 240 (t) 地下通路 約 200 m ² ×約 7.5m×0.036 t/m ³ ×100%=約 54 (t)

表 5.2-3 建設工事 (建築物) に伴う用途別産業廃棄物の発生量

種 類	発生量算定式
住宅	延べ面積 (m ²) ×46.8 (kg/m ²) =約 56,500 m ² ×46.8kg/m ² =約 2,644,200kg
店舗	延べ面積 (m ²) ×43.7 (kg/m ²) =約 15,500 m ² ×43.7 kg/m ² =約 677,350 kg
業務	延べ面積 (m ²) ×97.2 (kg/m ²) =約 1,800 m ² ×97.2 kg/m ² =約 174,960 kg
その他	延べ面積 (m ²) ×22.4 (kg/m ²) =約 41,200 m ² ×22.4 kg/m ² =約 922,880kg

表 5.2-4 建設工事（建築物）に伴う種類別産業廃棄物の発生量

(約 t)

種類	組成比率	住宅 (2,644)	店舗 (677)	業務 (175)	その他 (923)	合計
コンクリートがら	4.5%	119	30	8	42	199
その他のがれき	0.0%	0	0	0	0	0
ガラス・陶磁器くず	4.0%	106	27	7	37	177
廃プラスチック類	8.7%	230	59	15	80	384
金属くず	6.6%	175	45	12	61	293
木くず	9.3%	246	63	16	86	411
紙くず	8.7%	230	59	15	80	384
廃石膏ボード	3.0%	79	20	5	28	132
混合廃棄物	55.2%	1,459	374	97	509	2,439

(2) 工事中に発生する汚泥の発生量

工事中に発生する汚泥の発生量は表 5.2-5 に示すとおりである。

表 5.2-5 工事中に発生する汚泥の発生量

区分		軸径	深さ	軸部掘削土量	拡底部考慮	杭 1 本当たりの汚泥量	杭本数	汚泥量
駅前 街区	高層部	2.5m	約 40m	196.25m ³ /本	40 m ³ /本	236.25m ³ /本	34 本	約 8,033 m ³
	低層部	2.0m	約 35m	109.9 m ³ /本	10 m ³ /本	119.9m ³ /本	130 本	約 15,587 m ³
北 街区	高層部	2.5m	約 40m	196.25m ³ /本	40 m ³ /本	236.25m ³ /本	23 本	約 5,434 m ³
	低層部	2.0m	約 35m	109.9 m ³ /本	10 m ³ /本	119.9m ³ /本	31 本	約 3,717 m ³
計						—	—	32,771 m ³

6 緑

6 緑

6.1 緑の質

(1) 樹木活力度調査結果

計画地及びその周辺地域における樹木の活力度調査結果は表 6.1-1 (1)～表 6.1-8 (2)に示すとおりである。

表 6.1-1 (1) 中・高木 (H=1.5m以上) 活力度調査結果一覧表 (計画地)

番号	樹種名	区分	形状・寸法			樹木活力度										備考
			樹高 (m)	枝張 (m)	幹周 (cm)	樹勢	樹形	枝伸長量	枝葉密度	葉形	葉の大きさ	葉色	ネクロシス	平均	判定	
1	アメリカヤマボウシ	落広	2.5	1.0	10	2	2	2	2	2	2	2	3	2.13	B	
2	アメリカヤマボウシ	落広	2.5	1.0	10	2	2	2	2	2	2	2	3	2.13	B	
3	アメリカヤマボウシ	落広	2.5	1.5	10	2	2	2	2	2	2	2	3	2.13	B	
4	アメリカヤマボウシ	常広	2.5	1.0	10	2	2	2	2	2	2	2	3	2.13	B	
5	アメリカヤマボウシ	落広	2.5	1.0	9	2	2	2	2	2	2	2	3	2.13	B	
6	アメリカヤマボウシ	落広	2.5	1.5	12	2	2	2	2	2	2	2	3	2.13	B	
7	イチョウ	落針	10.0	4.0	118	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
8	イチョウ	落針	10.0	3.0	143	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
9	イチョウ	落針	10.0	4.0	147	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
10	イチョウ	落針	8.5	3.0	76	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
11	イチョウ	落針	8.5	2.0	75	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
12	イチョウ	落針	8.5	2.0	86	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
13	イチョウ	落針	8.0	3.0	87	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
14	イチョウ	落針	8.0	2.0	68	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
15	イチョウ	落針	8.0	2.0	64	2	2	2	3	2	2	2	2	2.13	B	
16	イチョウ	落針	8.0	2.0	66	2	2	2	3	2	2	2	2	2.13	B	
17	イチョウ	落針	8.0	2.0	77	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
18	イチョウ	落針	8.0	2.0	86	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
19	イチョウ	落針	8.0	2.0	86	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
20	イチョウ	落針	7.5	2.0	56	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
21	イチョウ	落針	8.0	2	86	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
22	イチョウ	落針	8.0	2	86	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
23	イチョウ	落針	7.5	2	56	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
24	イチョウ	落針	8.0	2	77	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
25	イチョウ	落針	8.5	2	86	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
26	イチョウ	落針	8.0	2	66	2	2	2	3	2	2	2	2	2.13	B	
27	イチョウ	落針	8.0	2	64	2	2	2	3	2	2	2	2	2.13	B	
28	イチョウ	落針	8.5	2	75	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
29	イチョウ	落針	8.0	2	68	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
30	イチョウ	落針	8.0	3	87	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
31	イチョウ	落針	8.5	3	76	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
32	イチョウ	落針	8.5	3	76	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
33	イチョウ	落針	10.0	4	147	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
34	イチョウ	落針	10.0	3	143	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
35	イヌツゲ	常広	2.0	1.0	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	75本

表 6.1-1 (2) 中・高木 (H=1.5m以上) 活力度調査結果一覧表 (計画地)

番号	樹種名	区分	形状・寸法			樹木活力度										備考
			樹高 (m)	枝張 (m)	幹周 (cm)	樹勢	樹形	枝伸長量	枝葉密度	葉形	葉の大きさ	葉色	ネクロシス	平均	判定	
36	キンモクセイ	常広	2.0	1.0	16	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
37	クスノキ	常広	8.0	5.0	90	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
38	ケヤキ	落広	8.5	4.5	127	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
39	ケヤキ	落広	8.0	4.5	114	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
40	コブシ	落広	3.5	2.5	57	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
41	サクラ属の一種	落広	7.0	3.0	80	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
42	サザンカ	常広	2.5	2.0	22	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
43	サラサドウダン	落広	2.5	1.5	44	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
44	ソメイヨシノ	落広	9.0	5.0	220	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
45	ソメイヨシノ	落広	9.0	8.0	230	2	2	2	3	2	2	2	3	2.25	B	
46	ソメイヨシノ	落広	9.0	8.0	149	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
47	ソメイヨシノ	落広	8.0	6.0	200	2	2	2	3	2	2	2	3	2.25	B	
48	ソメイヨシノ	落広	8.0	7.0	250	2	2	2	3	2	2	2	3	2.25	B	
49	ソメイヨシノ	落広	8.0	5.0	180	2	2	2	3	2	2	2	2	2.13	B	
50	ソメイヨシノ	落広	8.0	6.0	119	2	2	2	3	2	2	2	2	2.13	B	
51	ソメイヨシノ	落広	8.0	5.0	117	2	2	2	3	2	2	2	2	2.13	B	
52	ソメイヨシノ	落広	7.0	5.0	140	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
53	ソメイヨシノ	落広	7.0	5.0	146	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
54	ソメイヨシノ	落広	7.0	5.0	112	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
55	ソメイヨシノ	落広	7.0	5.0	170	2	2	2	3	2	2	2	3	2.25	B	
56	ソメイヨシノ	落広	7.0	5.0	130	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
57	ソメイヨシノ	落広	7.0	5.0	170	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
58	ソメイヨシノ	落広	7.0	6.0	145	2	2	2	2	2	2	2	3	2.13	B	
59	ソメイヨシノ	落広	6.0	5.0	114	2	2	2	3	2	2	2	3	2.25	B	
60	ソメイヨシノ	落広	6.0	3.0	127	2	2	2	3	2	2	2	2	2.13	B	
61	ソメイヨシノ	落広	6.0	3.0	125	2	2	2	3	2	3	2	2	2.25	B	
62	ソメイヨシノ	落広	6.0	5.0	99	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
63	ソメイヨシノ	落広	6.0	5.0	210	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
64	ソメイヨシノ	落広	5.5	8.0	200	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
65	ソメイヨシノ	落広	5.0	3.0	50	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
66	ソメイヨシノ	落広	5.0	4.0	54	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
67	ソメイヨシノ	落広	5.0	6.0	122	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
68	ソメイヨシノ	落広	5.0	4.0	60	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
69	ソメイヨシノ	落広	5.0	3.0	47	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
70	ソメイヨシノ	落広	4.5	2.5	29	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
71	ソメイヨシノ	落広	4.0	3.0	29	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
72	ソメイヨシノ	落広	4.0	3.0	43	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
73	ソメイヨシノ	落広	4.0	3.5	48	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
74	ソメイヨシノ	落広	4.0	6.0	160	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
75	ソメイヨシノ	落広	4.0	3.0	35	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
76	ソメイヨシノ	落広	4.0	2.0	34	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	

表 6.1-1 (3) 中・高木 (H=1.5m以上) 活力度調査結果一覧表 (計画地)

番号	樹種名	区分	形状・寸法			樹木活力度									備考	
			樹高 (m)	枝張 (m)	幹周 (cm)	樹勢	樹形	枝伸長量	枝葉密度	葉形	葉の大きさ	葉色	ネクロシス	平均		判定
77	ソメイヨシノ	落広	4.0	3.5	6.1	2	2	2	2	2	3	2	2	2.13	B	
78	ソメイヨシノ	落広	4.0	3.0	44	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
79	ソメイヨシノ	落広	3.0	2.0	24	2	2	2	3	2	2	2	3	2.25	B	
80	ソメイヨシノ	落広	3.0	2.0	28	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
81	ソメイヨシノ	落広	3.0	2.5	30	2	2	2	2	2	3	2	2	2.13	B	
82	ソメイヨシノ	落広	2.5	3.0	90	2	3	2	3	2	2	2	2	2.25	B	
83	ソメイヨシノ	落広	2.5	2.5	36	2	2	2	2	2	3	2	2	2.13	B	
84	ソメイヨシノ	落広	2.5	1.5	27	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
85	ソメイヨシノ	落広	4.0	3.5	48	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
86	ソメイヨシノ	落広	4.0	3.5	48	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
87	ソメイヨシノ	落広	7.0	5	112	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
88	ソメイヨシノ	落広	3.0	2	24	2	2	2	3	2	2	2	3	2.25	B	
89	ソメイヨシノ	落広	3.0	2	24	2	2	2	3	2	2	2	3	2.25	B	
90	ソメイヨシノ	落広	8.0	6	119	2	2	2	3	2	2	2	2	2.13	B	
91	ソメイヨシノ	落広	8.0	5	117	2	2	2	3	2	2	2	2	2.13	B	
92	ソメイヨシノ	落広	6.0	3	125	2	2	2	3	2	3	2	2	2.25	B	
93	ソメイヨシノ	落広	7.0	5	130	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
94	ソメイヨシノ	落広	9.0	8	149	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
95	ソメイヨシノ	落広	5.0	3	47	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
96	ソメイヨシノ	落広	3.0	2	24	2	2	2	3	2	2	2	3	2.25	B	
97	ソメイヨシノ	落広	3.0	2	24	2	2	2	3	2	2	2	3	2.25	B	
98	ソメイヨシノ	落広	7.0	5	170	2	2	2	3	2	2	2	3	2.25	B	
99	ソメイヨシノ	落広	6.0	5	99	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
100	ソメイヨシノ	落広	7.0	6	145	2	2	2	2	2	2	2	3	2.13	B	
101	ソメイヨシノ	落広	5.5	8	200	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
102	ソメイヨシノ	落広	4.0	3	44	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
103	ソメイヨシノ	落広	4.0	3	44	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
104	ソメイヨシノ	落広	5.0	3	47	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
105	ソメイヨシノ	落広	5.0	3	47	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
106	タブノキ	常広	7.0	5.0	20	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
107	ドイツトウヒ	常針	4.0	2.5	43	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
108	マテバシイ	常広	4.0	3.0	125	2	2	2	2	2	2	2	3	2.13	B	
109	マテバシイ	常広	4.0	2.0	71	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
110	マテバシイ	常広	3.5	2.0	69	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
111	マテバシイ	常広	3.5	2.5	102	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
112	マテバシイ	常広	3.5	2.5	67	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
113	マテバシイ	常広	3.5	3.0	77											枯損
114	マテバシイ	常広	3.0	2.5	101	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
115	マテバシイ	常広	3.0	2.0	60	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
116	マテバシイ	常広	2.5	4.0	68	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
117	マテバシイ	常広	2.5	3.0	89	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	

表 6.1-1 (4) 中・高木 (H=1.5m以上) 活力度調査結果一覧表 (計画地)

番号	樹種名	区分	形状・寸法			樹木活力度										備考
			樹高 (m)	枝張 (m)	幹周 (cm)	樹勢	樹形	枝伸長量	枝葉密度	葉形	葉の大きさ	葉色	ネクロシス	平均	判定	
118	マテバシイ	常広	2.5	1.0	54	2	2	2	2	3	2	2	2	2.13	B	
119	マテバシイ	常広	2.5	2.0	51	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
120	マテバシイ	常広	2.5	3.0	79	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
121	マテバシイ	常広	2.5	2.0	113	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
122	マテバシイ	常広	2.5	2.0	69	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
123	マテバシイ	常広	2.0	3.0	76	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
124	マテバシイ	常広	2.0	1.5	93	2	2	2	2	2	2	2	3	2.13	B	
125	ヤブツバキ	常広	2.0	0.7	9	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	17本
126	ヤマモモ	常広	3.5	2.0	72	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
127	ヤマモモ	常広	3.5	2.0	68	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
128	ヤマモモ	常広	3.0	2.0	98	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
129	ヤマモモ	常広	3.0	2.5	132	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
130	ヤマモモ	常広	3.0	2.0	124	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
131	ヤマモモ	常広	3.0	2.5	90	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
132	ヤマモモ	常広	2.5	3.0	92	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
133	ヤマモモ	常広	2.5	3.0	101	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
134	ユッカ属の一種	特殊	2.0	1.5	35	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
135	ワジュロ	常広	3.0	2.0	30	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
136	ワジュロ	常広	2.5	0.8	26	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
137	ワジュロ	常広	2.5	1.5	33	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
138	ワジュロ	常広	2.0	1.5	82	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
139	ワジュロ	常広	1.5	0.5	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	

表 6.1-1 (5) 低木 (H=1.5m未満) 活力度調査結果一覧表 (計画地)

番号	樹種名	区分	形状・寸法			樹木活力度										備考
			樹高 (m)	枝張 (m)	幹周 (cm)	樹勢	樹形	枝伸長量	枝葉密度	葉形	葉の大きさ	葉色	ネクロシス	平均	判定	
1	アベリア	常広	1.3	0.7	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	110本
2	イヌツゲ	常広	0.7	0.4	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	110本
3	ウバメガシ	常広	1.3	0.4	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	60本
4	オオムラサキツツジ	常広	1.3	0.7	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	120本
5	オオムラサキツツジ	常広	1.3	0.7	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	60本
6	オオムラサキツツジ	常広	1.0	0.4	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	60本
7	オオムラサキツツジ	常広	0.7	0.8	-	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	14本
8	オオムラサキツツジ	常広	0.7	0.3	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	35本
9	オオムラサキツツジ	常広	0.6	0.3	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	350本
10	オタフクナンテン	常広	0.3	0.2		2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	45本
11	コノテガシワ	常針	1.0	0.2	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	15本
12	サクラ属の一種	落広	0.3	0.9	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
13	サザンカ	常広	0.7	0.4	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	30本
14	サツキツツジ	常広	0.7	0.8	-	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	5本
15	サツキツツジ	常広	0.7	0.3	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	120本
16	サツキツツジ	常広	0.6	0.4	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	40本
17	サツキツツジ	常広	0.6	0.2	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	5本
18	サツキツツジ	常広	0.4	0.3	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	95本
19	サツキツツジ	常広	0.3	0.3	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	430本
20	ドウダンツツジ	落広	1.0	0.7	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	90本
21	ナンテン	常広	1.2	0.4	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	12本
22	ヒイラギ	常広	1.0	0.4	—	2	2	2	2	2	2	2	3	2.13	B	10本
23	ヒイラギナンテン	常広	0.6	0.4	—	2	2	2	2	2	2	2	3	2.13	B	16本
24	ムラサキシキブ	落広	0.3	0.6	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
25	ユキヤナギ	落広	0.7	0.4	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	5本
26	ユッカ属の一種	特殊	0.4	0.5	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
27	ワジュロ	常広	1.0	0.6	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	

表 6.1-2 (1) 中・高木 (H=1.5m以上) 活力度調査結果一覧表 (土橋南公園)

番号	樹種名	区分	形状・寸法			樹木活力度										備考
			樹高 (m)	枝張 (m)	幹周 (cm)	樹勢	樹形	枝伸長量	枝葉密度	葉形	葉の大きさ	葉色	ネクロシス	平均	判定	
1	クロガネモチ	常広	5.0	3.0	39	2	2	2	3	2	2	2	2	2.13	B	
2	コナラ	落広	13.0	8.0	186	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	4本
3	コブシ	落広	6.0	4.0	33	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
4	スダジイ	常広	6.0	4.0	73	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	11本
5	ソメイヨシノ	落広	10.0	8.0	183	2	2	2	3	2	3	2	2	2.25	B	26本
6	ヒマラヤスギ	常針	15.0	6.0	216	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	4本
7	マテバシイ	常広	7.0	4.0	155	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	15本
8	ムクゲ	落広	3.0	3.0	43	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	4本

表 6.1-2 (2) 低木 (H=1.5m未満) 活力度調査結果一覧表 (土橋南公園)

番号	樹種名	区分	形状・寸法			樹木活力度										備考
			樹高 (m)	枝張 (m)	幹周 (cm)	樹勢	樹形	枝伸長量	枝葉密度	葉形	葉の大きさ	葉色	ネクロシス	平均	判定	
1	オオムラサキツツジ	常広	1.2	0.8	—	2	2	2	2	2	2	2	3	2.13	B	80本
2	クワ	落広	1.0	0.3	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
3	ドウダンツツジ	落広	1.0	0.7	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	40本
4	ハリギリ	落広	1.0	0.2	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
5	ヤツデ	常広	1.2	0.8	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
6	ヤブツバキ	常広	1.2	0.8	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	2本
7	レンギョウ	落広	1.0	0.8	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	7本
8	ワジュロ	常広	1.0	0.7	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	2本

表 6.1-3(1) 中・高木 (H=1.5m以上) 活力度調査結果一覧表 (小台西公園)

番号	樹種名	区分	形状・寸法			樹木活力度										備考
			樹高 (m)	枝張 (m)	幹周 (cm)	樹勢	樹形	枝伸長量	枝葉密度	葉形	葉の大きさ	葉色	ネクロシス	平均	判定	
1	エノキ	落広	15.0	13.0	215	2	2	2	3	2	2	2	3	2.25	B	4本
2	オオムラサキツツジ	常広	1.5	0.8	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	25本
3	ケヤキ	落広	15.0	10.0	152	2	2	2	3	2	2	2	3	2.25	B	6本
4	ソメイヨシノ	落広	14.0	10.0	273	2	2	2	3	2	2	2	3	2.25	B	27本
5	マテバシイ	常広	5.0	3.0	70	2	2	2	3	2	2	2	3	2.25	B	
6	ヤブツバキ	常広	2.0	2.5	29	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	

表 6.1-3(2) 低木 (H=1.5m未満) 活力度調査結果一覧表 (小台西公園)

番号	樹種名	区分	形状・寸法			樹木活力度										備考
			樹高 (m)	枝張 (m)	幹周 (cm)	樹勢	樹形	枝伸長量	枝葉密度	葉形	葉の大きさ	葉色	ネクロシス	平均	判定	
1	サンゴジュ	常広	1.2	0.7	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	2本

表 6.1-4(1) 中・高木 (H=1.5m以上) 活力度調査結果一覧表 (鷺沼第一公園)

番号	樹種名	区分	形状・寸法			樹木活力度										備考
			樹高 (m)	枝張 (m)	幹周 (cm)	樹勢	樹形	枝伸長量	枝葉密度	葉形	葉の大きさ	葉色	ネクロシス	平均	判定	
1	アキグミ	落広	2.5	2.0	27	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
2	イヌツゲ	常広	2.5	3.0	13	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	2本
3	ウツギ	落広	2.0	1.0	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
4	クマシデ属の一種	落広	7.0	5.0	80	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	2本
5	クロマツ	常針	15.0	4.0	160	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	5本
6	ケヤキ	落広	13.0	8.0	160	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	12本
7	サザンカ	常広	3.5	2.5	32	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	7本
8	スダジイ	常広	6.0	5.0	160	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	6本
9	ソメイヨシノ	落広	7.5	6.0	115	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	11本
10	ドウダンツツジ	落広	2.0	0.6	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	20本
11	ナンテン	常広	1.5	1.0	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
12	ネズミモチ	常広	6.0	4.0	107	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	3本
13	ネムノキ	落広	2.0	0.8	11	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
14	ヒマラヤスギ	常針	15.0	8.0	170	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
15	マテバシイ	常広	4.0	3.0	36	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	2本
16	ミズキ	落広	6.0	3.0	70	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
17	モッコク	常広	2.0	1.5	12	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	2本
18	ヤブツバキ	常広	2.5	2.0	20	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	2本
19	ヤマモミジ	落広	5.0	4.0	50	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	8本
20	ワジュロ	常広	5.0	1.5	45	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	4本

表 6.1-4(2) 低木 (H=1.5m未満) 活力度調査結果一覧表 (鷺沼第一公園)

番号	樹種名	区分	形状・寸法			樹木活力度										備考
			樹高 (m)	枝張 (m)	幹周 (cm)	樹勢	樹形	枝伸長量	枝葉密度	葉形	葉の大きさ	葉色	ネクロシス	平均	判定	
1	オオムラサキツツジ	常広	1.2	0.7	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	560本
2	サザンカ	常広	1.3	0.3	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	10本
3	サツキツツジ	常広	1.0	0.4	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	80本

表 6.1-5 中・高木 (H=1.5m以上) 活力度調査結果一覧表 (小台公園)

番号	樹種名	区分	形状・寸法			樹木活力度										備考	
			樹高 (m)	枝張 (m)	幹周 (cm)	樹勢	樹形	枝伸長量	枝葉密度	葉形	葉の大きさ	葉色	ネクロシス	平均	判定		
1	アベリア	常広	2.0	1.5	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	3本
2	エノキ	落広	12.0	5.0	100	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
3	オオムラサキツツジ	常広	1.5	1.0	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	22本	
4	キンモクセイ	常広	3.0	3.0	110	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	2本	
5	クルミ属の一種	落広	12.0	13.0	153	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B		
6	ゲッケイジュ	常広	6.0	2.0	29	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	5本	
7	ケヤキ	落広	18.0	12.0	246	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B		
8	サクラ属の一種	落広	12.0	4.0	75	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B		
9	サザンカ	常広	5.0	4.0	57	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	4本	
10	サンゴジュ	常広	5.0	4.0	48	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	7本	
11	シラカシ	常広	18.0	10.0	198	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B		
12	スギ	常針	12.0	4.0	92	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B		
13	ソメイヨシノ	落広	13.0	12.0	300	2	2	2	3	2	2	2	3	2.25	B	62本	
14	トウカエデ	落広	7.0	4.0	90	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B		
15	トウネズミモチ	常広	12.0	8.0	89	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	5本	
16	ヒマラヤスギ	常針	13.0	4.0	152	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	4本	
17	マテバシイ	常広	4.0	3.0	85	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	12本	
18	ヤブツバキ	常広	3.0	3.0	17	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	5本	
19	ヤマモモ	常広	13.0	10.0	183	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	2本	
20	ワジュロ	常広	5.0	2.0	33	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	15本	

表 6.1-6 (1) 中・高木 (H=1.5m以上) 活力度調査結果一覧表 (有馬ふるさと公園)

番号	樹種名	区分	形状・寸法			樹木活力度										備考
			樹高 (m)	枝張 (m)	幹周 (cm)	樹勢	樹形	枝伸長量	枝葉密度	葉形	葉の大きさ	葉色	ネクロシス	平均	判定	
1	アカガシ	常広	7.0	3.0	50	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	2本
2	アカマツ	常針	12.0	6.0	180	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
3	アカメガシワ	落広	5.0	3.0	12	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
4	アキグミ	落広	1.5	2.0	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	6本
5	ウメ	落広	2.0	2.0	18	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
6	エノキ	落広	10.0	4.0	71	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	8本
7	キンモクセイ	常広	3.0	2.0	15	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
8	クサギ	落広	3.0	2.5	19	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	2本
9	クマシデ属の一種	落広	16.0	4.0	115	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	8本
10	クロガネモチ	常広	2.0	3.0	28	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
11	クロマツ	常針	18.0	6.0	200	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	70本
12	ケヤキ	落広	15.0	7.0	117	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	6本
13	コナラ	落広	18.0	7.0	93	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	23本
14	サクラ属の一種	落広	15.0	4.0	130	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
15	サザンカ	常広	5.0	4.0	81	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	8本
16	シラカシ	常広	13.0	5.0	80	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	43本
17	シロダモ	常広	5.0	4.0	35	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
18	ソメイヨシノ	落広	12.0	8.0	120	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	12本
19	トウカエデ	落広	8.0	4.0	30	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	6本
20	トウネズミモチ	常広	3.0	2.0	19	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	4本
21	ヌルデ	落広	4.0	3.0	15	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
22	ネズミモチ	常広	3.0	3.0	16	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
23	ハリギリ	落広	13.0	4.0	180	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
24	ヒサカキ	常広	2.0	1.5	9	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
25	ビワ	常広	4.0	3.0	40	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	3本
26	ホオノキ	落広	15.0	6.0	115	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	2本
27	マテバシイ	常広	7.0	4.0	58	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	47本
28	ミズキ	落広	15.0	4.0	170	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	2本
29	ムクノキ	落広	18.0	8.0	132	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	9本
30	ヤブニッケイ	常広	10.0	5.0	66	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
31	ワジュロ	常広	2.0	1.5	35	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	4本

表 6.1-6 (2) 低木 (H=1.5m未満) 活力度調査結果一覧表 (有馬ふるさと公園)

番号	樹種名	区分	形状・寸法			樹木活力度										備考	
			樹高 (m)	枝張 (m)	幹周 (cm)	樹勢	樹形	枝伸長量	枝葉密度	葉形	葉の大きさ	葉色	ネクロシス	平均	判定		
1	オオムラサキツツジ	常広	1.0	3.0	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	140本
2	キノケイ	常広	1.2	2.0	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
3	ヒュウガミズキ	落広	1.0	0.4	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	192本
4	シロヤマブキ	落広	1.2	1.5	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B		
5	ヤブツバキ	常広	1.0	0.7	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	30本	

表 6.1-7(1) 中・高木 (H=1.5m以上) 活力度調査結果一覧表 (鷺沼公園)

番号	樹種名	区分	形状・寸法			樹木活力度										備考
			樹高 (m)	枝張 (m)	幹周 (cm)	樹勢	樹形	枝伸長量	枝葉密度	葉形	葉の大きさ	葉色	ネクロシス	平均	判定	
1	アオキ	常広	1.5	2.0	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
2	アカメガシワ	落広	1.5	1.0	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	4本
3	アメリカスズカケノキ	落広	15.0	8.0	124	2	2	2	2	2	2	2	3	2.13	B	3本
4	エノキ	落広	4.0	3.0	50	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	3本
5	クヌギ	落広	12.0	4.0	83	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	4本
6	クマシデ属の一種	落広	9.0	4.0	68	2	2	2	2	2	2	2	3	2.13	B	3本
7	クリ	落広	2.0	2.0	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	5本
8	クワ	落広	2.0	0.7	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	3本
9	ケヤキ	落広	15.0	8.0	160	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	28本
10	コナラ	落広	12.0	5.0	43	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	20本
11	コブシ	落広	7.0	5.0	49	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	2本
12	サクラ属の一種	落広	8.0	12.0	83	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	2本
13	サクラ属の一種	落広	3.0	1.0	18	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	9本
14	サワラ	常針	13.0	3.0	65	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	19本
15	シラカシ	常広	2.0	2.0	17	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
16	スダジイ	常広	8.0	5.0	172	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	18本
17	ソメイヨシノ	落広	8.0	4.0	88	2	2	2	2	3	2	2	3	2.25	B	16本
18	トウジュロ	常広	2.0	1.5	33	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	3本
19	トウネズミモチ	常広	7.0	2.0	35	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	18本
20	ナンキンハゼ	落広	6.0	4.0	17	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
21	ネムノキ	落広	6.0	5.0	25	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
22	ハリギリ	落広	15.0	8.0	110	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	2本
23	ヒマラヤスギ	常針	20.0	10.0	240	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	5本
24	マテバシイ	常広	10.0	4.0	76	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	29本
25	ムクノキ	落広	10.0	4.0	38	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	4本
26	ユリノキ	落広	20.0	8.0	108	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	12本

表 6.1-7(2) 低木 (H=1.5m未満) 活力度調査結果一覧表 (鷺沼公園)

番号	樹種名	区分	形状・寸法			樹木活力度										備考
			樹高 (m)	枝張 (m)	幹周 (cm)	樹勢	樹形	枝伸長量	枝葉密度	葉形	葉の大きさ	葉色	ネクロシス	平均	判定	
1	オオムラサキツツジ	常広	1.0	0.7	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	350本

表 6.1-8(1) 中・高木 (H=1.5m以上) 活力度調査結果一覧表 (土橋原台公園)

番号	樹種名	区分	形状・寸法			樹木活力度										備考
			樹高 (m)	枝張 (m)	幹周 (cm)	樹勢	樹形	枝伸長量	枝葉密度	葉形	葉の大きさ	葉色	ネクロシス	平均	判定	
1	アメリカズカケノキ	落広	13.0	10.0	200	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	2本
2	イチヨウ	落針	20.0	10.0	172	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	5本
3	エンジュ	落広	13.0	10.0	264	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	4本
4	キンモクセイ	常広	7.0	2.0	79	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	3本
5	クスノキ	常広	13.0	6.0	95	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	5本
6	コブシ	落広	10.0	5.0	91	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
7	サクラ属の一種	落広	8.0	4.0	79	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	21本
8	シャリンバイ	常広	2.5	3.0	12	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
9	トウネズミモチ	常広	2.5	1.0	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	2本
10	ヒイラギモクセイ	常広	2.0	1.0	7	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	15本
11	フジ	落広	3.0	8.0	66	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	2本
12	マテバシイ	常広	5.0	3.0	90	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	2本
13	ムクノキ	落広	15.0	8.0	170	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
14	ヤブツバキ	常広	3.0	2.0	20	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	3本
15	ヤマモミジ	落広	3.0	2.0	37	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	7本
16	ヤマモモ	常広	8.0	5.0	108	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	3本
17	ユリノキ	落広	20.0	10.0	240	2	2	2	2	2	2	2	3	2.13	B	4本
18	ワジュロ	常広	3.0	2.0	25	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	

表 6.1-8(2) 低木 (H=1.5m未満) 活力度調査結果一覧表 (土橋原台公園)

番号	樹種名	区分	形状・寸法			樹木活力度										備考
			樹高 (m)	枝張 (m)	幹周 (cm)	樹勢	樹形	枝伸長量	枝葉密度	葉形	葉の大きさ	葉色	ネクロシス	平均	判定	
1	アジサイ	落広	1.3	1.0	—	2	2	2	2	2	2	2	3	2.13	B	70本
2	アツバキミガヨラン	特殊	1.2	1.0	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	3本
3	オオムラサキツツジ	常広	1.3	0.7	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	20本
4	サツキツツジ	常広	1.2	1.0	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	10本
5	ユキヤナギ	落広	1.0	0.7	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	4本

(2) 植栽土壌（土壌断面構成）

ア 調査方法

試坑土壌調査の形状は図 6.1-1 に、簡易土壌調査の状況は図 6.1-2 に示すとおりである。



図 6.1-1 試坑土壌調査の形状



図 6.1-2 簡易土壌調査の状況

イ 調査内容

(ア) 層位 (試坑土壌調査・簡易土壌調査)

当該地区のような造成地では、造成基盤が人為的に著しく攪乱されているために、明確な層位がないことが多い。このような場合は、土色や土性等の変化している部位で土層を区分した。なお、以下に示す項目は、区分した層位ごとに調査した。

(イ) 土色 (試坑土壌調査・簡易土壌調査)

土の色をマンセル表色系に準じた標準土色帳（農林水産省農林水産技術会議事務局監修）で観察した。一般に土色が黒色に近づく程、腐植質に富み、肥沃な土壌であると判断できる。

また、青灰色や緑灰色の土壌は、還元土（酸素の欠乏した土壌）である可能性があり、このような土壌が根域層に出現すると植栽樹木の根が窒息死し、その程度が著しい場合は枯死する。なお、表示例を以下に示す。

- ・表示例：腐植質の土壌の場合 7.5YR3/3 は暗褐色
- 還元土の場合 2.5Y3/3 は暗オリーブ褐色

(ウ) 土性 (試坑土壌調査・簡易土壌調査)

指の間で土壌を磨り潰し、その感触により表 6.1-9 に示す基準で判定した。

一般に埴壤土 (CL)、重埴土 (HC)、砂質埴壤土 (SCL) の場合は粘質で、このような土壌が根域層でみられると、不透水層を形成する可能性が強く、雨を帯水させ、根腐れの原因になる。一方、砂土 (S) や砂壤土 (SL) の場合は砂質で、土壌養分の不足や乾燥しやすいことが問題となる。

表 6.1-9 土性の判断基準

判定法	土性名 (略号)
ほとんど砂ばかりで、ねばり気を全く感じない。	砂土 (S)
砂の感じが強く、ねばり気はわずかしかない。	砂壤土 (SL)
ある程度砂を感じ、ねばり気もある。砂と粘土が同じくらいに感じられる。	壤土 (L)
砂はあまり感じないが、サラサラした小麦粉のような感触がある。	シルト質壤土 (SiL)
わずかに砂を感じるが、ねばる。	砂質埴壤土 (SCL)
わずかに砂を感じるが、かなりねばる。	埴壤土 (CL)
ほとんど砂を感じないで、よくねばる。	重埴土 (HC)

(エ) 乾湿 (試坑土壌調査・簡易土壌調査)

指の間で土壌を磨り潰し、その感覚で①乾、②半乾、③湿、④多湿、⑤過湿の 5 段階を表 6.1-10 の基準により判定した。

土塊が多湿、過湿を示すと土壌中の水分含量が多すぎるといえ、その部位あるいは下層土で雨が停滞している可能性があり、根腐れの原因となる。

表 6.1-10 湿りの判断基準

区分	状態
乾	土塊を強く握っても掌に湿り気が残らない。
半湿	土塊を強く握ると掌に湿り気が残る。
湿	土塊を強く握ると掌がぬれるが、水滴は落ちない。 親指と人差指の間で強く押すと水がにじむ。
多湿	土塊を掌で強く握ると水滴が落ちる。
過湿	土塊を掌に乗せると自然に水滴が落ちる。

(オ) 可塑性 (試坑土壌調査・簡易土壌調査)

可塑性とは、力を加えると変形し、力を除いたときにその変形を保持する能力を表す。土壌を親指と人差指の間でこねまわし、棒状の形にできるかどうかを観察し、表 6.1-11 の基準により判定した。

可塑性が強い場合は、粘性が強く不透水層を形成していることがある。また、可塑性が弱い場合は、砂分が多く乾燥しやすい等の問題点がある。

表 6.1-11 可塑性の判断基準

区分	状態
なし	全然棒状に伸ばせない。
弱	かろうじて棒状になるが、すぐに切れてしまう。
中	直径 2 mm 内外の棒状に伸ばせて、こね直すのに力を要しない。
強	直径 1 mm 内外の棒状に伸ばせて、こね直すのにやや力を要する。
極強	長さ 1 cm 以上の極めて細かい糸状に伸ばせて、こね直すのにかなりの力を要する。

(カ) 還元反応 (α - α' ジピリジル反応) (試坑土壌調査・簡易土壌調査)

断面に現れた土壌の還元 (酸欠) の状況を α - α' ジピリジル酢酸の反応により示される色の程度により、①- (反応なし)、②± (若干反応)、③+ (反応)、④++ (著しく反応)、⑤+++ (強い反応) の 5 段階に区分した。一般に反応が認められた場合、その土壌は雨水や地下水の停滞により還元状態にあり、硫化物の影響により植物の根系に悪影響を及ぼし、その程度が著しい場合は枯死する。

(キ) 腐植 (試坑土壌調査・簡易土壌調査)

腐植とは、土壌に含まれる有機物のことであり、その含有量の目安は表 6.1-12 に示すとおりである。

自然地では、落ち葉や枝等、植物が堆積し、それが微生物の活動により分解し、腐植層となり、膨軟で緩衝力のある豊かな土壌が形成される。一般に腐植の多い少ないについては、土色が黒色系か褐色系かで判定する。

表 6.1-12 黒ボク土壌の腐植 (有機物) 含有量の判定目安

有機物含有量	色相	明度	彩度	土色	表土の適用判定
2%前後	7.5YR~ 10YR	≥4	≥5	褐	×
3%前後		4	3~4	褐	×
5%前後		3	3~4	暗褐	○
8%前後		2	2~3	黒褐~暗褐	○
10%前後		2	2	黒~黒褐	○
12%前後		≤2	1	黒	○

注：表土の適用判定 ○：表土として適用可、×：表土として適用不可

出典：「土壌調査ハンドブック改訂版」2000年9月、日本ペドロロジー学会編

(ク) 土壌硬度 (試坑土壌調査)

土壌硬度は、山中式土壌硬度計を用いて測定した。平坦に削った断面に対して直角の方向に硬度計を押しあて、その円推部のつばが断面に密着するまでゆっくり水平を保ちつつ押し込み、その侵入の深さを mm 単位で読み、表示した。土壌が固いほど、硬度計の読みが大きくなる。土壌硬度計での測定値が 23 mm を越えると、その土壌は緻密すぎて根系の発達を阻害する。一方、土壌硬度が低く、柔らかすぎる場合は、流失・飛散・乾燥等の問題が発生する可能性がある。

(ケ) 石礫含量 (試坑土壌調査)

土壌に含まれる礫 (径 2 mm以上の粒子) の大きさと含量を観察し、表 6.1-13 に示す基準で区分した。礫が 50%以上と多く含まれると根系の発達を阻害する場合がある。

表 6.1-13 石礫の判断基準

区 分	判断基準
なし	礫が全く存在しない。
有り	礫の占める割合が断面の 5%に満たない。
含む	” が 5~10%のもの。
富む	” が 10~20%のもの。
頗る富む	” が 20~50%のもの。
礫土	” が 50%以上のもの。

(コ) 植物根の分布状況 (試坑土壌調査)

土壌断面中に現れる根の分布量を観察し、表 6.1-14 に示す基準で区分した。

表 6.1-14 植物根の分布状況の判断基準

区 分	判断基準
なし	根が全く存在しない。
有り	根の切り口の面積の割合が断面の 5%に満たない。
含む	” が 5~10%のもの。
富む	” が 10~20%のもの。
頗る富む	” が 20%以上のもの。

(サ) 土壌構造 (試坑土壌調査)

一般に土層内では、砂土や粘土等がそれぞれにつまっているのではなく、いろいろな大きさや形状をした集合体を形成していることが多い。これらは土壌構造と呼ばれ、土壌の生成環境をよく反映し、土壌の生産力とも密接な関連がある。土壌断面で観察した土壌構造を、表 6.1-15 に示す基準で区分した。

団粒状や塊状の場合は、植物の根系の発達に有利であり、壁状になると根系の発達が阻害されるようになる。また、単粒状、粒状を示す場合は、乾燥しやすい土壌条件である。

表 6.1-15 土壌構造の判断基準

区 分	判断基準
団粒状	膨軟で多孔質な数mm程度の小粒の構造で、指間で容易につぶれ、ほとんど抵抗を感じないもの。湿潤な土壌に発達する。
粒状	比較的小型 (2~5 mm程度) で、丸みのある固くて緻密なもの。指間でつぶすとかなり抵抗を感じる。乾きやすい土壌に発達する。
角塊状	稜角およびつやのある面が比較的はっきりし、一般に大きさは 1 cm以上で内部は緻密。乾燥が繰り返される粘質な土壌に発達する。
亜角塊状	比較的丸みがあり、表面のつやは弱く内部もそれほど緻密ではない比較的大型の構造 (一般に 2 cm)。乾質に偏しない土壌の主として下層土に出現する。
単粒状	砂丘の砂のように各粒子がバラバラで、互いにくっついていないもの。
壁状	土層全体が緊密に凝集し、一定の構造を認めることができないもの。常時湿潤な土壌の下層土に多く、通気・透水性が一般に不良である。

(シ) 地下水位 (試坑土壌調査)

土壌断面に湧水などが出現した場合に、その水位を測定した。

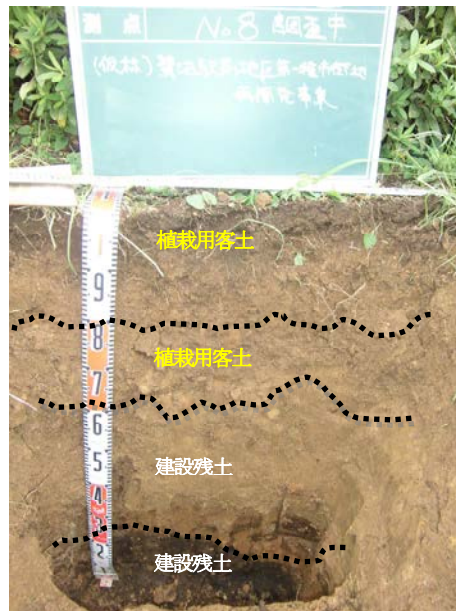
ウ 調査結果

(ア) 試坑土壌調査結果

試坑土壌調査における土壌断面の形態は図 6.1-3 に、調査結果は図 6.1-4 に示すとおりである。

自然的な堆積や有機質の分解などにより形成された土壌の層位は認められず、盛土など人為的な影響を強く受けた土壌形態である。土壌型は、造成土に区分される。地表下 40 cm までは、褐色～暗褐色の植栽用の腐植分を含む、良質な壤土 (L) が客土されていた。この層位は、膨軟で石礫をあまり含まず、土粒子間に隙間の多い、角塊状構造であるため、植物根(オオムラサキツツジ)の発達が認められた。なお、湿潤な状態ではあったが、酸欠を示す還元反応は認められなかった。地表下 40 cm 以下は、コンクリート夾雑物や石礫などは含まれないが、にぶい黄褐色および紫黒色の多湿～過湿で還元した建設残土(砂質埴壤土 SCL～重埴土 HC)が認められた。この層位は、強く転圧が加わっており、固結した部位が認められる。可塑性が強く、土粒子間に隙間の無い壁状構造であるため、植物根の発達が乏しかった。当該地区において全域的には、この建設残土がベースとなり分布していることが推察される。

図 6.1-3 土壌断面の形態
(平成 30 年 10 月 11 日撮影)



層位 (cm)	土壌断面図	土色	土性	乾湿	可塑性	還元反応	腐植	土壌硬度 (mm)	石礫	植物根の分布状況	土壌構造	地下水位
GL 0								13				
10		7.5YR3/3 暗褐	L	湿	弱	-	5%前後	15	有り	オオムラサキツツジ 細根含む	団粒状	なし
20								17				
30		7.5YR4/4 褐	L	湿	弱	-	3%前後	20	有り	オオムラサキツツジ 細根有り	角塊状	なし
40								26				
50		10YR5/4 にぶい黄褐	SCL	多湿	中	-	-	24	なし	なし	壁状	なし
60								22				
70								25				
80								22				
90		5RP1.7/1 紫黒	HC	過湿	強	+	-	25	なし	なし	壁状	なし
100								16				

図 6.1-4 試坑土壌調査結果図 (柱状図)

(イ) 簡易土壌調査結果

簡易土壌調査結果は、表 6.1-16 及び図 6.1-5 に示すとおりである。

調査は、対象域の大部分がアスファルトで覆われているため、植栽帯や植栽柵を中心にその土壌形態を把握した。

調査地点では、表層部に植栽用の良質客土が認められた。これらの良質客土は、いずれも黒色～暗褐色の腐植に富んだ壤土(L)であった。客土厚は、高木の植栽帯で80cm、低木の植栽帯で10～40cmであった。客土以下の中層～下層に出現する土壌は、褐色、にぶい褐色、暗オリーブ色の建設残土が出現し、腐植も少ないことから、養分に乏しい状態となっていた。土性は、よく粘る砂質埴壤土(SCL)あるいは重埴土(HC)が広く分布しており、可塑性も強く、粘土質の通気性あるいは透水性が不良な土壌となっている。また、乾湿は湿状態であり、多湿状態の地点では、還元状態が認められた。

特にアスファルト直下では、全体的に、自然的な堆積物や有機物の分解などにより形成された土壌の層位は認められず、人為的な影響を強く受けたこれらの建設残土が広く分布していることが推察できる。

以上のことから、計画地の土壌は、広い範囲で、①粘性の強い土、②水分の過多、③透水・通気性不良、④還元状態、⑤腐植等養分不足などの植物生育上の阻害要因が存在し、現状で植栽基盤として利用することは適当ではないと考えられる。

土壌断面の形態としては、次のような3つのパターンに区分できる。

- ①分類Ⅰ 良質土が20～80cm以上の厚みで分布、中～下層は、還元した建設残土(劣悪土)が分布(該当地点 No.2、No.3、No.7)
- ②分類Ⅱ 良質土が10～40cmの厚みで分布、中～下層は、建設残土(劣悪土)が分布(該当地点 No.1、No.4、No.5、No.6)
- ③分類Ⅲ アスファルト直下は、建設残土(劣悪土)が分布(推定)

表 6.1-16 中層～下層に出現する建設残土の特徴と植物に現れる障害

調査項目	調査結果	植物に現れる障害等
層位	調査対象とした深度(1m)の範囲では、自然的な堆積や有機質の分解などにより形成された土壌の層位は認められず、盛土や攪乱など人為的な影響を受けている土壌形態となっている。	根域不足による根系の未発達
土色	ほぼ全域にわたり、褐～暗オリーブ色系の土壌がベースになっており、養分不足であることが推測できる。	養分欠乏による活力の低下
土性	よく粘る土(SCL～HC)である。	透水・通気性不良による根腐れ
乾湿	採取した土塊を強く押すと、水がにじむあるいは水滴が落ちる湿～多湿の状態である。	水分過多による根腐れ
可塑性	直径1～2mm程度の棒状に容易に伸ばすことができ、こね直すのにやや力を要する状態であることから、強い可塑性の土壌である。	不透水層形成による根腐れ
還元反応(α-α'ジピリジル反応)	No.2、No.3、No.7では、+(反応)が見られ、還元状態である。	還元状態では、根系の窒息死
腐植	土色が褐色～暗オリーブ色であり、腐植の含有量は、3%前後またはそれ以下である。なお、植物の残渣(腐葉土など)は認められない。	緩衝力不足による抵抗力の低下

No. 1	層位 (cm)	土色	土性	乾湿	可塑性	還元反応	腐植	表土適性
	0	7.5YR3/4 暗褐	L	湿	弱	-	5%前後	○
	10							
	20							
	30							
	40							
	50	7.5YR4/4 褐	SCL	湿	中	-	3%前後	×
	60							
	70							
	80							
	90							
	100							

No. 5	層位 (cm)	土色	土性	乾湿	可塑性	還元反応	腐植	表土適性
	0	7.5YR3/4 暗褐	L	湿	弱	-	5%前後	○
	10							
	20							
	30							
	40							
	50	7.5YR4/4 褐	SCL	湿	中	-	3%前後	×
	60							
	70							
	80							
	90							
	100							

No. 2	層位 (cm)	土色	土性	乾湿	可塑性	還元反応	腐植	表土適性
	0	7.5YR2/1 黒	L	湿	弱	-	5%前後	○
	10							
	20							
	30							
	40							
	50	5Y4/3 暗 オリーブ	HC	多湿	強	+	-	×
	60							
	70							
	80							
	90							
	100							

No. 6	層位 (cm)	土色	土性	乾湿	可塑性	還元反応	腐植	表土適性
	0	7.5YR3/4 暗褐	L	湿	弱	-	5%前後	○
	10							
	20	7.5YR4/4 褐	SCL	湿	中	-	3%前後	×
	30							
	40							
	50							
	60							
	70							
	80							
	90							
	100							

No. 3	層位 (cm)	土色	土性	乾湿	可塑性	還元反応	腐植	表土適性
	0	7.5YR2/1 黒	L	湿	弱	-	5%前後	○
	10							
	20							
	30							
	40							
	50							
	60							
	70							
	80							
	90	7.5YR5/4 にぶい褐	SCL	多湿	中	±	-	×
	100							

No. 7	層位 (cm)	土色	土性	乾湿	可塑性	還元反応	腐植	表土適性
	0	7.5YR2/1 黒	L	湿	弱	-	5%前後	○
	10							
	20							
	30	5Y4/3 暗 オリーブ	HC	多湿	強	+	-	×
	40							
	50							
	60							
	70							
	80							
	90							
	100							

No. 4	層位 (cm)	土色	土性	乾湿	可塑性	還元反応	腐植	表土適性
	0	7.5YR3/3 暗褐	L	湿	弱	-	5%前後	○
	10							
	20							
	30							
	40	7.5YR5/4 にぶい褐	SCL	多湿	中	-	-	×
	50							
	60							
	70							
	80							
	90							
	100							

注：灰色枠内は、還元土壌を示す。

図 6.1-5 簡易土壌調査結果 (柱状図)

(3) 植栽基盤

ア 植栽基盤整備イメージ (地上部)

地上部の植栽基盤整備イメージは、図 6.1-6 に示すとおりである。

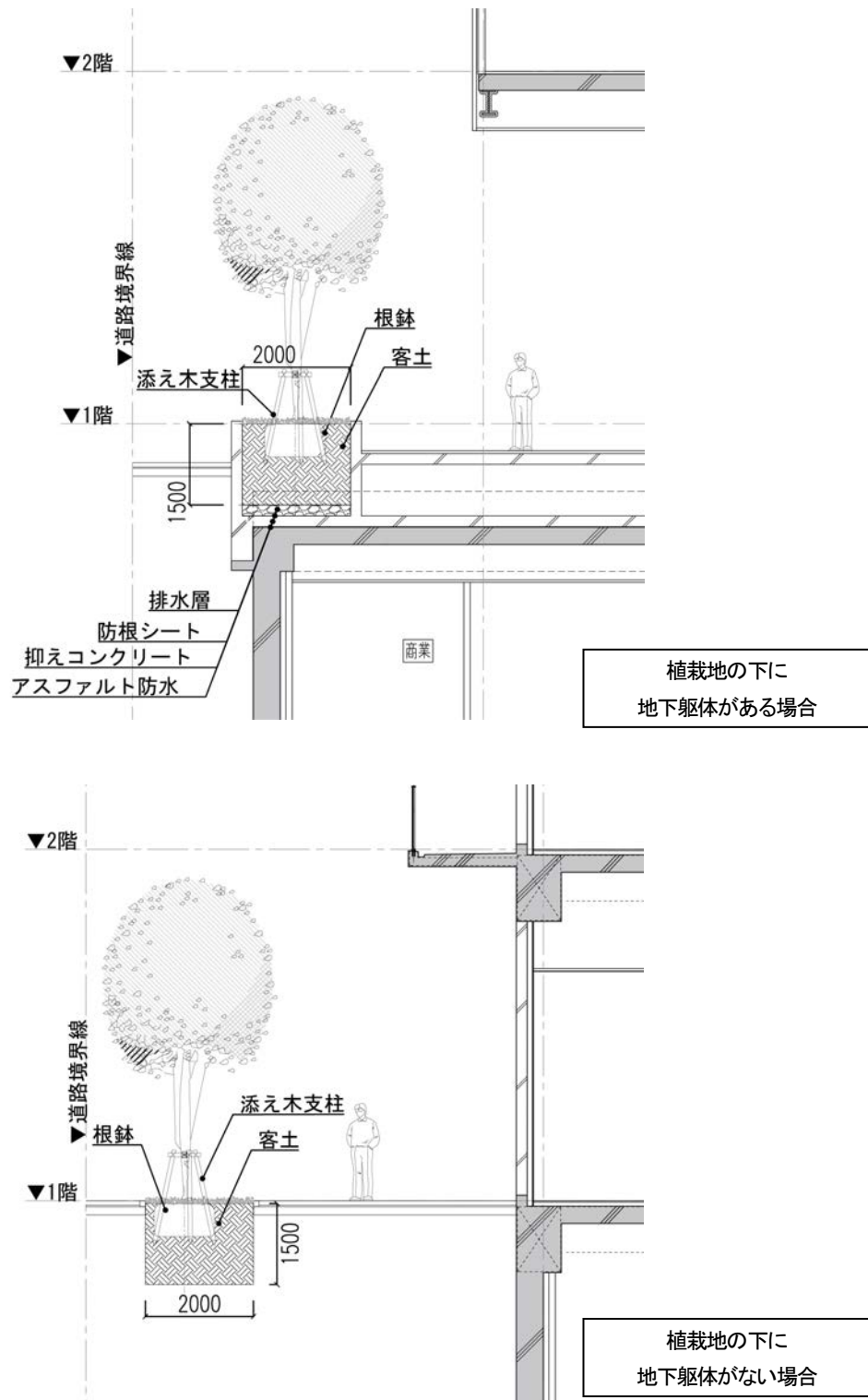


図 6.1-6 地上部の植栽基盤整備イメージ (樹高 6m)

イ植栽基盤の必要土壌量

(ア) 地上部の必要土壌量

地上部の緑化地部分及び樹木の植栽部分の面積、位置については、表 6.1-17(1)~(3)及び図 6.1-7 に示すとおりである。

表 6.1-17(1) 地上部の緑化地部分の面積

街区	階数	No.	植栽予定樹木	区分	面積 (m ²)	土壌厚 (m)	土壌量 (m ³)
駅前 街区	1	1A	高木(樹高8m・3m)・中木・低木	高木	約 90	1.5	約 135
	1	1B	高木(樹高4m)・中木・低木	高木	約 15	1.5	約 23
	1	1C	中木・地被類	中木	約 30	1.5	約 45
	1	1D	高木(樹高6m・3m)・中木・低木・地被類	高木	約 130	1.5	約 195
	1	1E	高木(樹高6m・3m)・中木・低木	高木	約 35	1.5	約 53
	1	1F	中木(生け垣)	中木	約 4	1.5	約 6
	1	1G	中木(生け垣)	中木	約 5	1.5	約 8
	1	1H	中木(生け垣)	中木	約 5	1.5	約 8
	1	1I	高木(樹高6m・3m)・低木	高木	約 10	1.5	約 15
	1	1J	高木(樹高6m)・中木・低木	高木	約 50	1.5	約 75
北 街区	1	1A	高木(樹高8m・6m)・地被類	高木	約 57	1.5	約 86
	1	1B	高木(樹高6m)・地被類	高木	約 9	1.5	約 14
	1	1C	高木(樹高6m)・中木・地被類	高木	約 31	1.5	約 47
	1	1D	中木・地被類	中木	約 47	1.5	約 71

注1：面積は、各緑化地の面積とした。

注2：土壌厚は、「川崎市緑化指針」(令和4年2月一部改正、川崎市)の「植栽に必要な土壌厚」の深根性高木の生育必要厚さ1.5mとした。

注3：土壌量については、端数分が不足とならないよう小数第1位を切り上げた数字とした。

表 6.1-17(2) 地上部の樹木の植栽部分の面積

街区	階数	植栽予定樹木	本数 (本)	区分	面積 (m ²)	土壌厚 (m)	土壌量 (m ³)
駅前 街区	1	高木(樹高8m、枝張り4m)	6	高木	約 75	1.5	約 113
	1	高木(樹高6m、枝張り3m)	5	高木	約 35	1.5	約 53
北街区	1	高木(樹高6m、枝張り3m)	3	高木	約 21	1.5	約 32

注1：面積は、樹木単独及び生垣と同箇所の植栽部分については根張りの範囲を考慮し、各植栽樹木の枝張りの面積とした。

注2：土壌厚は、「川崎市緑化指針」(令和4年2月一部改正、川崎市)の「植栽に必要な土壌厚」の深根性高木の生育必要厚さ1.5mとした。

注3：土壌量は、端数分が不足とならないよう小数第1位を切り上げた数字とした。

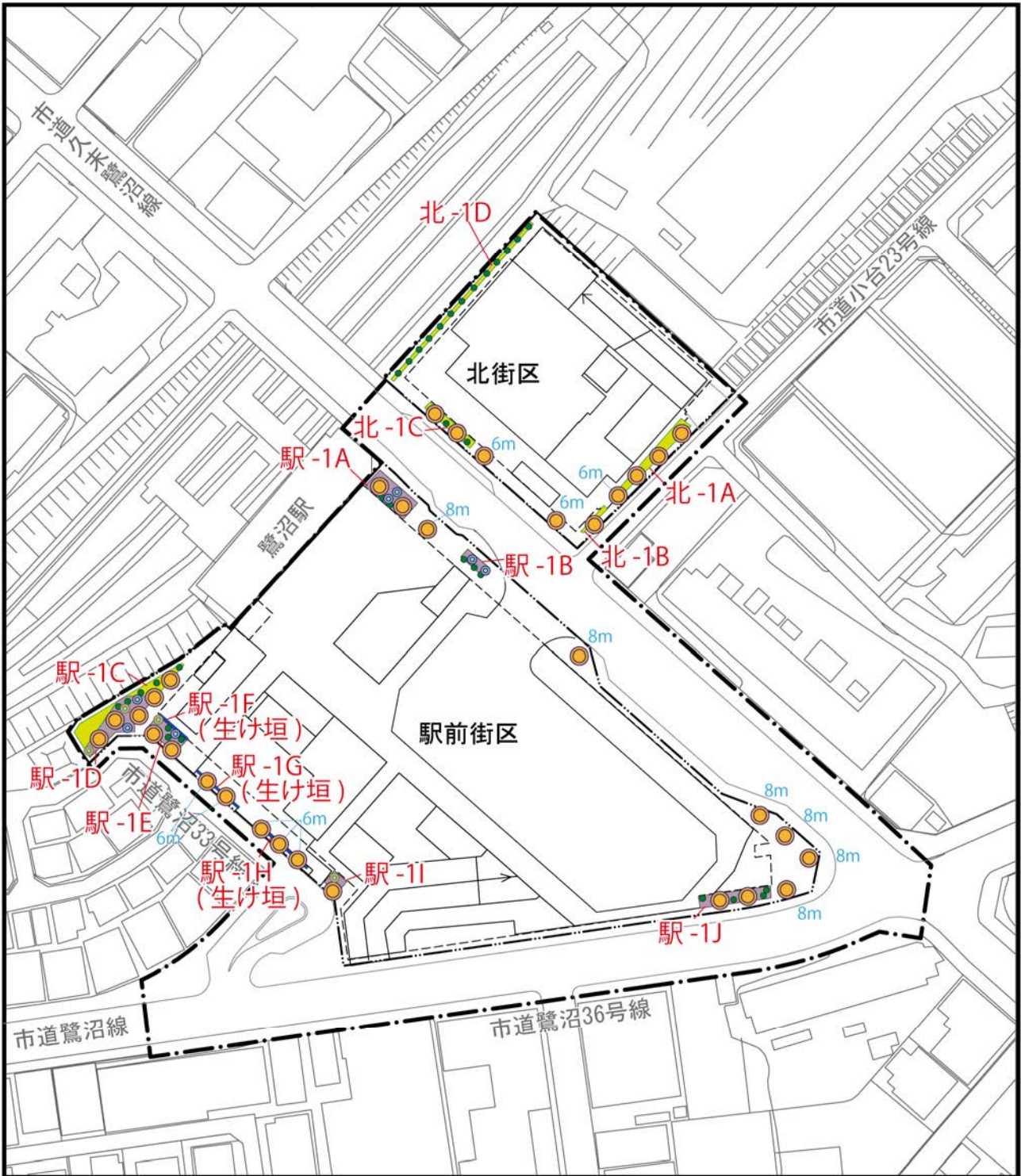
注4：生垣と同箇所の植栽部分は、枝張りの幅が緑化地の幅を上回り、各緑化地面積と異なる。ただし、土壌量が不足とならないよう計上した。

表 6.1-17(3) 地上部の必要土壌量の合計

街区	区分	面積 (m ²)	土壌厚 (m)	土壌量 (m ³)
駅前街区	高木	約 440	1.5	約 660
	中木	約 44	1.5	約 66
	小計	約 484	—	約 726
北街区	高木	約 118	1.5	約 177
	中木	約 47	1.5	約 71
	小計	約 165	—	約 248
合計				約 974

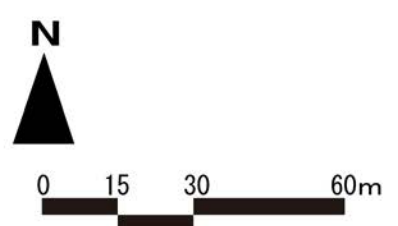
注1：土壌量は、端数分が不足とならないよう小数第1位を切り上げた数字とした。

注2：土壌量は端数処理を行っているため、本表の合計と表 6.1-17(1)・(2)の合計とは一致しない。



凡	例	
計画地	大景木 (常緑広葉樹)	中木
建築敷地	高木 (常緑広葉樹)	低木
建物外形	高木 (落葉広葉樹)	地被類
	中木 (生け垣植栽)	

図6.1-7 地上部の緑化エリア部分及び樹木の植栽部分の位置



注：高木を単独で植栽する場所については青字で樹高を示す。

(イ) 屋上部の必要土壌量

屋上部の緑化地部分及び樹木の植栽部分の面積については、表 6.1-18(1)~(2)及び図 6.1-8 に示すとおりである。

表 6.1-18(1) 屋上部の緑化地部分の面積

街区	階数	No.	植栽予定樹木	区分	面積 (m^2)	土壌厚 (m)	土壌量 (m^3)
駅前街区	2	2A	高木(樹高3m)・中木・低木	高木3m	約 20	0.48	約 10
	2	2B	高木(樹高6m)	高木6m	約 6	0.7	約 5
			中木・低木	中木	約 19	0.48	約 10
	2	2C	高木(樹高6m)	高木6m	約 3	0.7	約 3
			高木(樹高3m)・中木・低木	高木3m	約 12	0.48	約 6
	2	2D	高木(樹高6m)	高木6m	約 6	0.7	約 5
			高木(樹高3m)・中木・地被類	高木3m	約 74	0.48	約 36
	3	3A	高木(樹高6m)	高木6m	約 6	0.7	約 5
			高木(樹高3m)・中木・地被類	高木3m	約 94	0.48	約 46
	4	4A	高木(樹高6m)	高木6m	約 6	0.7	約 5
中木・地被類			中木	約 39	0.48	約 19	
5	5A	高木(樹高6m)	高木6m	約 12	0.7	約 9	
		高木(樹高3m)・中木・地被類	高木3m	約 508	0.48	約 244	
北街区	2	2A	高木(樹高3m)・中木・低木	高木3m	約 160	0.48	約 77
	4	4A	高木(樹高3m)・中木・低木	高木3m	約 93	0.48	約 45

注1：面積は、各緑化地の面積とした。

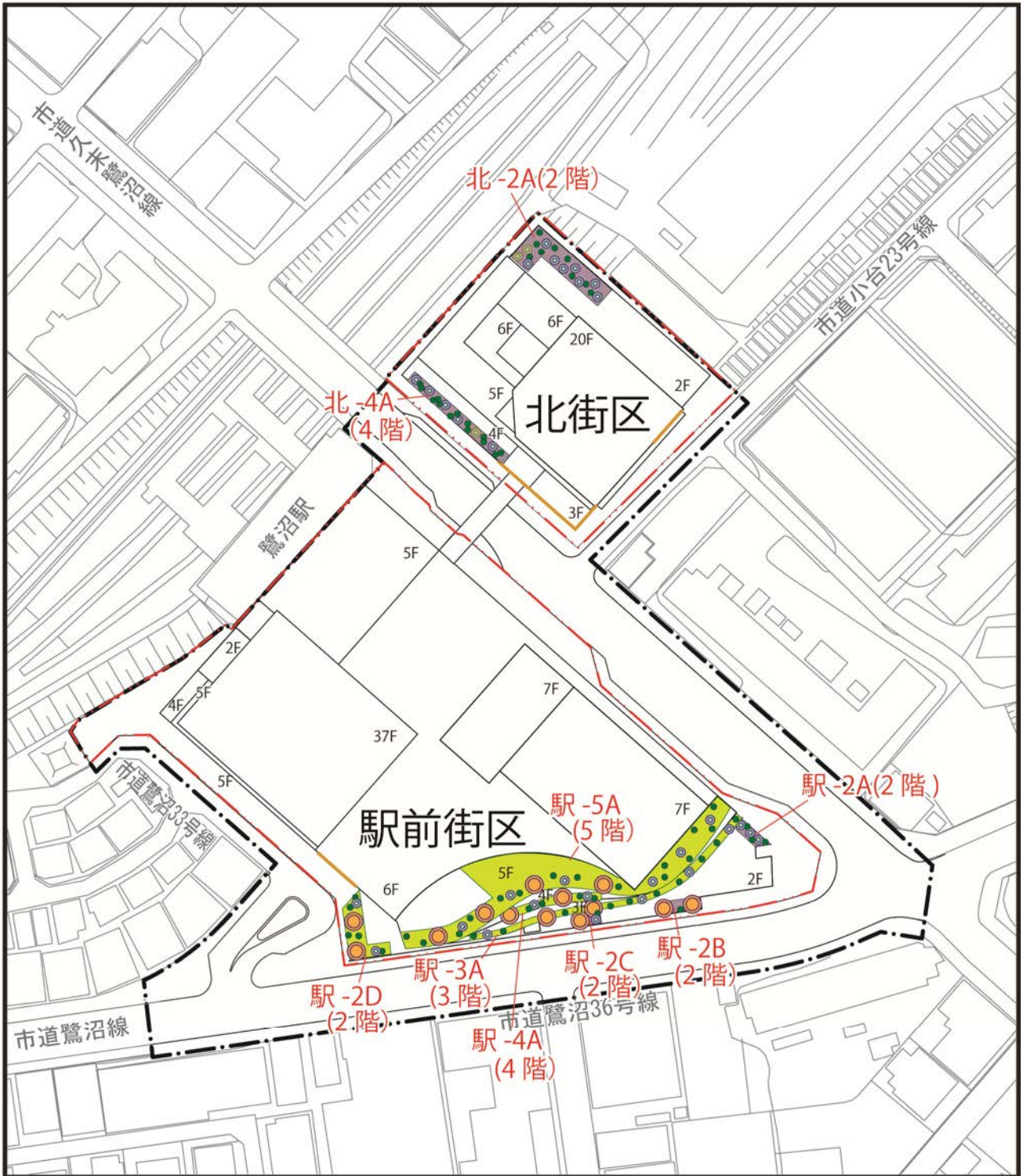
注2：土壌厚は、使用予定の人工軽量土カタログ値及び施工計画協力会社ヒアリングを基に設定した。

注3：土壌量は、端数分が不足とならないよう小数第1位を切り上げた数字とした。

表 6.1-18(2) 屋上部の必要土壌量の合計

街区	区分	面積 (m^2)	土壌厚 (m)	土壌量 (m^3)
駅前街区	高木6m	約 39	0.7	約 28
	高木3m	約 708	0.48	約 340
	中木	約 58	0.48	約 28
	小計	約 805	—	約 396
北街区	高木3m	約 253	0.48	約 122
	小計	約 253	—	約 122
合計				約 518

注1：土壌量は、端数分が不足とならないよう小数第1位を切り上げた数字とした。



凡 例

- | | | | | | |
|---|------|---|-------------|---|------|
|  | 計画地 |  | 大景木 (常緑広葉樹) |  | 壁面緑化 |
|  | 計画建物 |  | 高木 (常緑広葉樹) |  | 低木 |
|  | 計画敷地 |  | 高木 (落葉広葉樹) |  | 地被類 |
| | |  | 中木 | | |

図6.1-8 屋上部の緑化エリア部分及び樹木の植栽部分の位置



7 テレビ受信障害

7 テレビ受信障害

(1) 受信状況調査方法（測定車及び使用機器）

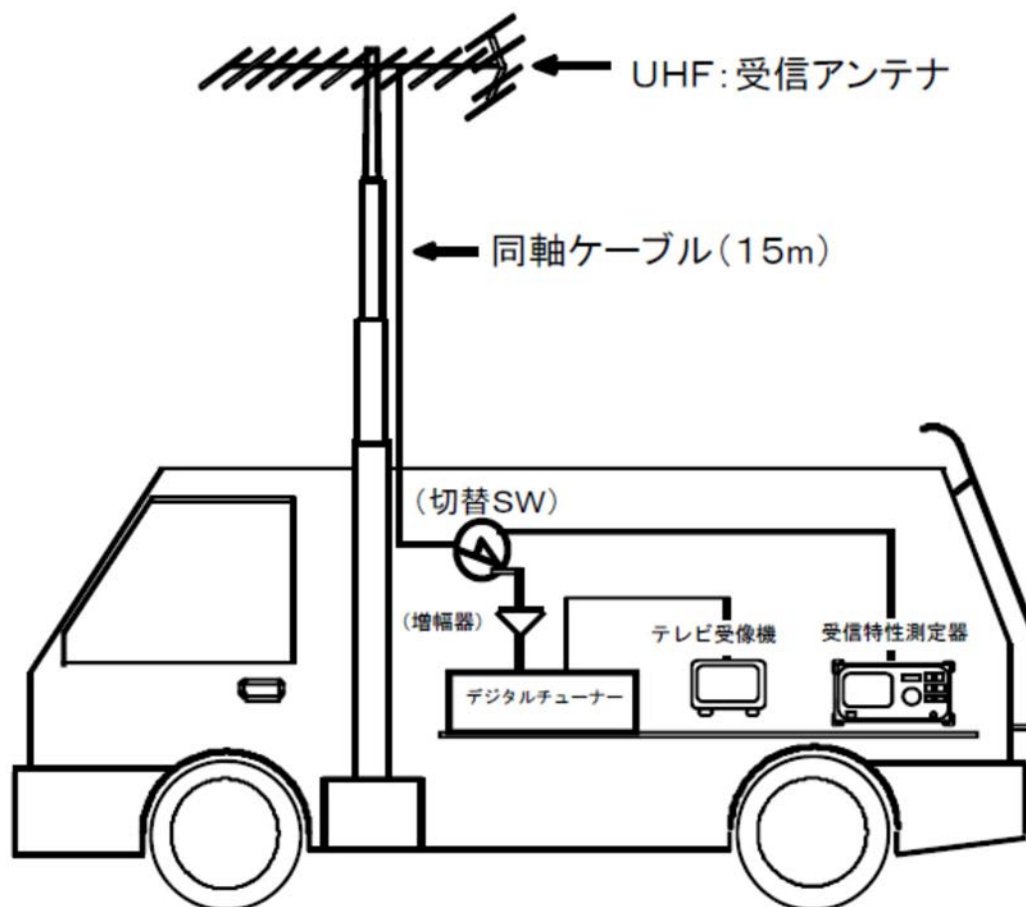


図 7-1 電波測定車

表 7-1 受信状況調査使用機器

機器名	種別	メーカー名	型名
受信アンテナ	UHF : 14 素子	マスプロ電気株式会社	U146
テレビ受像機	15.6 型ワイド	富士通株式会社	FMVYN2Q11
増幅器	屋外（内）用 33dB 型	マスプロ電気株式会社	UB33H
デジタルチューナー	外付け型	ユニデン株式会社	DTH110
受信特性測定器	スペクトラムアナライザ	株式会社アドバンテスト	U3751

(2) 受信状況調査結果

表 7-2(1) 受信状況調査結果表

調査地点	調査項目	受信局名(東京スカイツリー)									備考 [アンテナ高(m)等]
		NHK総合 27ch	NHK教育 26ch	日本テレビ 25ch	TBSテレビ 22ch	フジテレビ 21ch	テレビ朝日 24ch	テレビ東京 23ch	MXテレビ 16ch	テレビ神奈川 18ch	
001	端子電圧	55	57	61	53	57	53	58	45	78	受信アンテナ高10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	4.00E-06	2.40E-06	0.00E+00	2.10E-06	0.00E+00	4.70E-07	2.30E-07	1.60E-06	0.00E+00	
	品質評価	B	B	A	B	A	B	B	B	A	
002	端子電圧	42	46	55	45	49	48	50	36	64	"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	1.90E-06	1.70E-04	0.00E+00	3.30E-06	0.00E+00	1.70E-06	0.00E+00	3.90E-05	0.00E+00	
	品質評価	B	C	A	B	A	B	A	C	A	
003	端子電圧	79	81	82	82	81	80	84	72	52	"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.00E-07	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	B	
004	端子電圧	53	60	57	55	53	45	58	48	45	"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.50E-05	0.00E+00	0.00E+00	1.00E-06	
	品質評価	A	A	A	A	A	C	A	A	B	
005	端子電圧	77	80	80	72	72	74	77	65	59	"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
006	端子電圧	69	73	74	71	71	71	74	60		"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A		
参考事項											
デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μV)]で表示。						品質評価は次の基準による評価です。					
画像評価は次の基準による評価です。 ○:正常に受信 △:ブロックノイズや画面フリーズあり ×:受信不能						A:きわめて良好 (画像評価 ○で、BER≤1E-8) B:良好 (画像評価 ○で、1E-8<BER<1E-5) C:おおむね良好 (画像評価 ○で、1E-5≤BER≤2E-4) D:不良 (画像評価 ○ではあるがBER>2E-4、または画像評価 △) E:受信不能 (画像評価 ×)					

表 7-2(2) 受信状況調査結果表

調査地点	調査項目	受信局名(東京スカイツリー)									備考 [アンテナ高(m)等]
		NHK総合 27ch	NHK教育 26ch	日本テレビ 25ch	TBSテレビ 22ch	フジテレビ 21ch	テレビ朝日 24ch	テレビ東京 23ch	MXテレビ 16ch	テレビ神奈川 18ch	
007	端子電圧	48	55	51	54	47	57	52	41		受信アンテナ高10m
	画像評価	△	○	○	○	○	○	△	○		
	BER	1.60E-03	5.30E-05	1.80E-04	0.00E+00	3.10E-06	0.00E+00	3.60E-04	0.00E+00		
	品質評価	D	C	C	A	B	A	D	A		
008	端子電圧	44	48	46	43	41	51	50	31		"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	△		
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	9.20E-07	3.10E-05	0.00E+00	0.00E+00	1.20E-03		
	品質評価	A	A	A	B	C	A	A	D		
009	端子電圧	50	51	47	46	48	43	47	47		"
	画像評価	○	△	○	○	○	△	○	○		
	BER	0.00E+00	2.70E-04	8.60E-07	3.20E-06	6.50E-06	4.20E-04	0.00E+00	2.70E-07		
	品質評価	A	D	B	B	B	D	A	B		
010	端子電圧	50	55	51	50	48	51	53	45		"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	2.50E-06	0.00E+00	9.30E-06	3.40E-05	2.60E-06	2.10E-07	2.00E-06	0.00E+00		
	品質評価	B	A	B	C	B	B	B	A		
011	端子電圧	46	44	47	45	44	48	47	39		"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	1.40E-06	7.30E-07	0.00E+00	1.40E-06	2.40E-06	1.30E-06	1.50E-06	1.00E-07		
	品質評価	B	B	A	B	B	B	B	B		
012	端子電圧	58	61	62	61	62	60	64	53		"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A		
参考事項											
デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μV)]で表示。						品質評価は次の基準による評価です。					
画像評価は次の基準による評価です。 ○:正常に受信 △:ブロックノイズや画面フリーズあり ×:受信不能						A:きわめて良好 (画像評価 ○で、BER≤1E-8) B:良好 (画像評価 ○で、1E-8<BER<1E-5) C:おおむね良好 (画像評価 ○で、1E-5≤BER≤2E-4) D:不良 (画像評価 ○ではあるがBER>2E-4、または画像評価 △) E:受信不能 (画像評価 ×)					

表 7-2(3) 受信状況調査結果表

調査地点	調査項目	受信局名(東京スカイツリー)									備考 [アンテナ高(m)等]
		NHK総合	NHK教育	日本テレビ	TBSテレビ	フジテレビ	テレビ朝日	テレビ東京	MXテレビ	テレビ神奈川	
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	16ch	18ch	
013	端子電圧	58	64	66	61	58	63	66	52		受信アンテナ高10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A		
014	端子電圧	60	65	67	62	63	63	66	54		"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A		
015	端子電圧	53	56	61	56	56	57	60	47		"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A		
016	端子電圧	44	48	47	42	42	49	50	36		"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	3.00E-07	5.60E-07	2.30E-07	2.70E-05	8.80E-05	0.00E+00	0.00E+00	1.70E-07		
	品質評価	B	B	B	C	C	A	A	B		
017	端子電圧	61	64	63	59	57	59	61	50		"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A		
018	端子電圧	59	64	65	62	61	61	64	51		"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A		
参考事項											
デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μV)]で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○:正常に受信 △:ブロックノイズや画面フリーズあり ×:受信不能						品質評価は次の基準による評価です。 A:きわめて良好 (画像評価 ○で、BER≤1E-8) B:良好 (画像評価 ○で、1E-8<BER<1E-5) C:おおむね良好 (画像評価 ○で、1E-5≤BER≤2E-4) D:不良 (画像評価 ○ではあるがBER>2E-4、または画像評価 △) E:受信不能 (画像評価 ×)					

表 7-2(4) 受信状況調査結果表

調査地点	調査項目	受信局名(東京スカイツリー)								県域局		備考 [アンテナ高(m)等]
		NHK総合	NHK教育	日本テレビ	TBSテレビ	フジテレビ	テレビ朝日	テレビ東京	MXテレビ	テレビ神奈川		
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	16ch	18ch		
019	端子電圧	46	49	51	47	47	47	51	39			受信アンテナ高10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00			
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A			
020	端子電圧	60	64	65	62	61	63	65	52			"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00			
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A			
021	端子電圧								62			"
	画像評価								○			
	BER								0.00E+00			
	品質評価								A			
022	端子電圧								62			"
	画像評価								○			
	BER								0.00E+00			
	品質評価								A			
023	端子電圧								51			"
	画像評価								○			
	BER								0.00E+00			
	品質評価								A			
024	端子電圧								41			"
	画像評価								○			
	BER								0.00E+00			
	品質評価								A			
参考事項												
デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω 終端値[dB(μv)]で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○:正常に受信 △:ブロックノイズや画面フリーズあり ×:受信不能						品質評価は次の基準による評価です。 A:きわめて良好 (画像評価 ○で、BER≤1E-8) B:良好 (画像評価 ○で、1E-8<BER<1E-5) C:おおむね良好 (画像評価 ○で、1E-5≤BER≤2E-4) D:不良 (画像評価 ○ではあるがBER>2E-4、または画像評価 △) E:受信不能 (画像評価 ×)						

表 7-2(5) 受信状況調査結果表

調査地点	調査項目	受信局名(東京スカイツリー)								圏域局		備考 [アンテナ高(m)等]
		NHK総合	NHK教育	日本テレビ	TBSテレビ	フジテレビ	テレビ朝日	テレビ東京	MXテレビ	テレビ神奈川		
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	16ch	18ch		
025	端子電圧								54			受信アンテナ高10m
	画像評価								○			
	BER								0.00E+00			
	品質評価								A			
026	端子電圧								54			"
	画像評価								○			
	BER								2.30E-07			
	品質評価								B			
027	端子電圧								64			"
	画像評価								○			
	BER								0.00E+00			
	品質評価								A			
028	端子電圧								56			"
	画像評価								○			
	BER								0.00E+00			
	品質評価								A			
029	端子電圧								54			"
	画像評価								○			
	BER								0.00E+00			
	品質評価								A			
030	端子電圧								52			"
	画像評価								○			
	BER								6.60E-07			
	品質評価								B			
参考事項												
デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μV)]で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○:正常に受信 △:ブロックノイズや画面フリーズあり ×:受信不能						品質評価は次の基準による評価です。 A:きわめて良好 (画像評価 ○で、BER≤1E-8) B:良好 (画像評価 ○で、1E-8<BER<1E-5) C:おおむね良好 (画像評価 ○で、1E-5≤BER≤2E-4) D:不良 (画像評価 ○ではあるがBER>2E-4、または画像評価 △) E:受信不能 (画像評価 ×)						

表 7-2(6) 受信状況調査結果表

調査地点	調査項目	受信局名(東京スカイツリー)								圏域局		備考 [アンテナ高(m)等]
		NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	TBS テレビ	フジ テレビ	テレビ 朝日	テレビ 東京	MX テレビ	テレビ 神奈川		
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	16ch	18ch		
031	端子電圧										70	受信アンテナ高10m
	画像評価									○		
	BER									0.00E+00		
	品質評価									A		
032	端子電圧										53	"
	画像評価									○		
	BER									0.00E+00		
	品質評価									A		
033	端子電圧										62	"
	画像評価									○		
	BER									0.00E+00		
	品質評価									A		
034	端子電圧										60	"
	画像評価									○		
	BER									0.00E+00		
	品質評価									A		
035	端子電圧										65	"
	画像評価									○		
	BER									0.00E+00		
	品質評価									A		
036	端子電圧										41	"
	画像評価									○		
	BER									1.20E-05		
	品質評価									C		
参考事項												
デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μV)]で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○:正常に受信 △:ブロックノイズや画面フリーズあり ×:受信不能						品質評価は次の基準による評価です。 A:きわめて良好 (画像評価 ○で、BER≤1E-8) B:良好 (画像評価 ○で、1E-8<BER<1E-5) C:おおむね良好 (画像評価 ○で、1E-5≤BER≤2E-4) D:不良 (画像評価 ○ではあるがBER>2E-4、または画像評価 △) E:受信不能 (画像評価 ×)						

表 7-2(7) 受信状況調査結果表

調査地点	調査項目	受信局名(東京スカイツリー)								県域局		備考 [アンテナ高(m)等]
		NHK総合	NHK教育	日本テレビ	TBSテレビ	フジテレビ	テレビ朝日	テレビ東京	MXテレビ	テレビ神奈川		
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	16ch	18ch		
037	端子電圧										57	受信アンテナ高10m
	画像評価										○	
	BER										0.00E+00	
	品質評価										A	
038	端子電圧										64	"
	画像評価										○	
	BER										0.00E+00	
	品質評価										A	
039	端子電圧										70	"
	画像評価										○	
	BER										0.00E+00	
	品質評価										A	
040	端子電圧										54	"
	画像評価										○	
	BER										0.00E+00	
	品質評価										A	
041	端子電圧										56	"
	画像評価										○	
	BER										0.00E+00	
	品質評価										A	
	端子電圧											
	画像評価											
	BER											
	品質評価											
参考事項												
デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μV)]で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○:正常に受信 △:ブロックノイズや画面フリーズあり ×:受信不能						品質評価は次の基準による評価です。 A:きわめて良好 (画像評価 ○で、BER≤1E-8) B:良好 (画像評価 ○で、1E-8<BER<1E-5) C:おおむね良好 (画像評価 ○で、1E-5≤BER≤2E-4) D:不良 (画像評価 ○ではあるがBER>2E-4、または画像評価 △) E:受信不能 (画像評価 ×)						

8 風 害

8 風害

(1) 気象データ

ア 風速累積頻度

風速の累積頻度（ある風速を超えない確率）は、図 8-1 に示すとおりである。

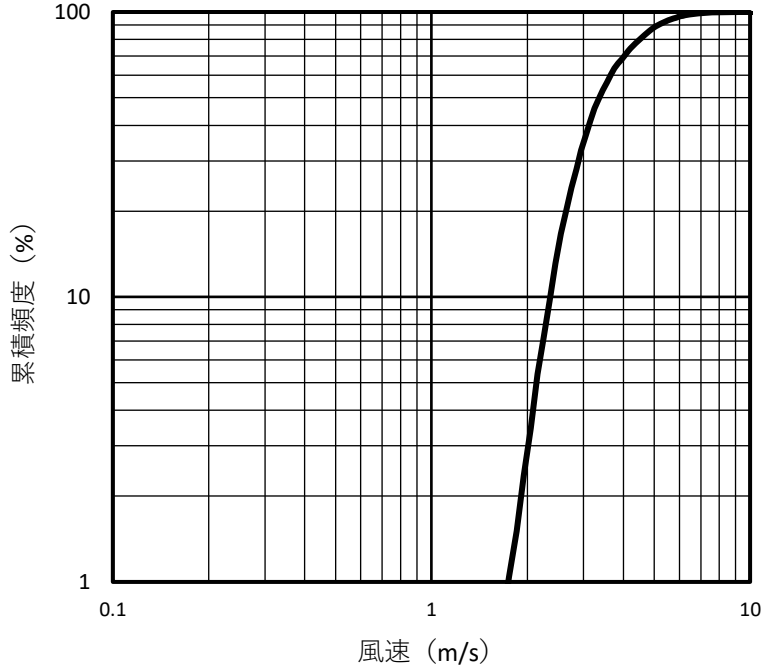


図 8-1 風速累積頻度（宮前測定局：平成 24 年 4 月～令和 4 年 3 月）

イ 風向風速測定結果

計画地における風向風速測定結果は、表 8-2 (1)～(4)に示すとおりである。

表 8-1(1) 計画地における風向風速測定結果（冬季）

測定期間：2018/2/20（火）～2018/2/26（月）

地点名：計画地

項目名：地上風向

測定日時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	測定数
2018/2/20（火）	NNW	N	NNW	N	NNW	N	NNE	NNE	NNE	N	NNE	N	N	W	SE	SE	ESE	SE	SE	ESE	ESE	NW	NNW	NNW	24
2018/2/21（水）	NNW	N	N	N	N	NNE	N	N	NNE	NNE	NNE	NE	N	ESE	E	ESE	SE	E	ESE	ESE	E	E	ENE	ENE	24
2018/2/22（木）	ENE	E	NE	NNE	NNE	ENE	NNE	NNE	NNE	NNE	NNE	N	N	N	N	ENE	ENE	ENE	NNE	NNE	NNW	NNW	NNW	NNW	24
2018/2/23（金）	NNW	NNW	NNW	N	N	N	N	NNW	N	NNW	N	NNW	N	N	NE	NE	N	NNE	SE	ESE	WSW	WNW	WNW	N	24
2018/2/24（土）	N	Calm	Calm	SW	W	WNW	NW	NNE	ESE	ESE	ESE	SSE	ESE	SSE	S	SE	ESE	SE	N	N	N	N	N	N	24
2018/2/25（日）	N	NNE	N	NNE	ENE	NNE	NE	ENE	N	N	ENE	ENE	ESE	ESE	ESE	ESE	E	NE	NE	NE	NNE	NNE	N	N	24
2018/2/26（月）	N	NNE	N	N	NNW	N	N	N	NNE	NNE	NNE	NE	ENE	E	E	E	E	E	E	E	ENE	E	ENE	N	24
測定数	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	168

風向	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	Calm	合計
出現回数	48	29	9	14	13	17	8	2	1	0	1	1	2	3	2	16	2	168
出現率	28.6%	17.3%	5.4%	8.3%	7.7%	10.1%	4.8%	1.2%	0.6%	0.0%	0.6%	0.6%	1.2%	1.8%	1.2%	9.5%	1.2%	100.0%

注) Calmは静穏 = 0.4m/s以下

項目名：地上風速 (WS)																								単位：m/s				
測定日時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	測定数	平均	最大	最小
2018/2/20（火）	3.7	3.4	4.8	5.9	3.2	2.8	1.5	2.0	1.8	2.5	1.5	1.8	1.1	1.0	2.4	2.7	2.8	2.1	1.6	1.2	0.7	0.8	2.9	4.2	24	2.4	5.9	0.7
2018/2/21（水）	5.0	4.4	5.3	6.6	4.9	3.2	3.5	3.7	2.7	2.2	1.4	1.4	1.1	1.4	1.7	1.5	1.5	0.8	2.0	1.4	1.6	2.7	2.1	0.9	24	2.6	6.6	0.8
2018/2/22（木）	1.1	2.8	1.1	1.2	1.6	2.3	2.0	1.6	2.3	2.2	3.2	2.4	2.0	2.2	1.8	1.9	1.4	1.5	1.7	1.5	2.0	2.8	3.1	3.6	24	2.1	3.6	1.1
2018/2/23（金）	3.8	4.4	3.9	3.9	3.7	4.0	3.8	4.1	3.7	3.0	3.6	1.5	2.6	2.7	1.3	0.7	1.0	0.5	1.0	0.6	1.0	2.0	0.8	1.6	24	2.5	4.4	0.5
2018/2/24（土）	2.3	0.3	0.3	1.1	0.5	1.2	0.9	0.5	0.6	1.5	2.1	2.2	2.8	2.1	2.0	1.5	0.8	0.7	5.1	5.1	4.9	6.4	7.2	7.0	24	2.5	7.2	0.3
2018/2/25（日）	5.5	3.5	3.1	1.5	1.3	1.1	0.6	1.3	2.7	2.0	1.1	1.9	1.3	1.1	2.1	1.7	2.6	0.9	1.3	1.2	1.1	1.4	1.7	2.7	24	1.9	5.5	0.6
2018/2/26（月）	2.5	1.9	2.7	3.6	4.0	4.1	2.9	3.6	2.8	2.0	3.2	3.3	1.8	3.1	2.2	2.5	2.1	1.8	2.0	3.1	2.4	1.5	1.4	2.2	24	2.6	4.1	1.4
測定数	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	168			
平均	3.4	3.0	3.0	3.4	2.7	2.7	2.2	2.4	2.4	2.2	2.3	2.1	1.8	1.9	1.9	1.8	1.7	1.2	2.1	2.0	2.0	2.5	2.7	3.2		2.4		
最大値	5.5	4.4	5.3	6.6	4.9	4.1	3.8	4.1	3.7	3.0	3.6	3.3	2.8	3.1	2.4	2.7	2.8	2.1	5.1	5.1	4.9	6.4	7.2	7.0			7.2	
最小値	1.1	0.3	0.3	1.1	0.5	1.1	0.6	0.5	0.6	1.5	1.1	1.4	1.1	1.0	1.3	0.7	0.8	0.5	1.0	0.6	0.7	0.8	0.8	0.9				0.3

表 8-1 (2) 計画地における風向風速測定結果 (春季)

測定期間: 2018/4/10 (火) ~2018/4/16 (月)
地点名: 計画地

項目名: 地上風向

Table with 25 columns (directions) and 1 row for measurement count (測定数).

Summary table for wind direction and frequency (風向 出現回数, 出現率).

注) Calmは静穏 = 0.4m/s以下

項目名: 地上風速 (WS)

単位: m/s

Table showing wind speed data (測定日時, 1時-24時, 測定数, 平均, 最大, 最小).

表 8-1 (3) 計画地における風向風速測定結果 (夏季)

測定期間: 2018/7/3 (火) ~2018/7/9 (月)

地点名: 計画地

項目名: 地上風向

Table with 25 columns (directions) and 1 row for measurement count (測定数).

Summary table for wind direction and frequency (風向 出現回数, 出現率).

注) Calmは静穏 = 0.4m/s以下

項目名: 地上風速 (WS)

単位: m/s

Table showing wind speed data (測定日時, 1時-24時, 測定数, 平均, 最大, 最小).

表 8-1 (4) 計画地における風向風速測定結果 (秋季)

測定期間: 2018/10/12 (火) ~2018/10/18 (月)

地点名: 計画地

項目名: 地上風向

Table with 25 columns (directions) and 1 row for measurement count (測定数).

Summary table for wind direction and frequency (風向 出現回数, 出現率).

注) Calmは静穏 = 0.4m/s以下

項目名: 地上風速 (WS)

単位: m/s

Table showing wind speed data (測定日時, 1時-24時, 測定数, 平均, 最大, 最小).

(2) 風環境の風洞実験

日本風工学会誌 第34巻第1号(通号第118号)平成21年1月

中村修 (株)風工学研究所)

1 はじめに

今、風環境に関する風洞実験は、全国で月に10件、年間100件以上が行われているであろう。正確にカウントしたわけではないが、この他、数値シミュレーションの件数は倍近くあり、世の中での風環境に対するニーズの高さがわかる。建築物の規模に応じ、行政からの義務付けもあり、審査もされる。たとえば、東京都の総合設計制度を使って建築物を建築しようとする場合には、100m以上の建築物は全て、住宅地に建設しようとする場合には高さ60m以上の建築物は風洞実験により風環境を検討することが義務付けられている。このような状況にあるので、特別な目的をもって特殊な実験を行う場合を別にすれば、多くは定常化された手法で実験が行われている。ここでは、このような風洞実験について紹介し、今後、必要と考えられる点に触れる。

なお、風環境に関する風洞実験の手法については、日本建築センター編『建築物風洞実験ガイドブック』に詳しく示されており、ここでも多くの部分を参考にしている。

6 測定方法

6.1 実験風速

実験風速は、対象とする風速、時間、レイノルズ数などの相似条件、実験結果の評価方法、測定機器の性能を考慮して決定する。ただし、通常の風速比を求める実験では、風速比が風速によって変化しないことを確認して決定する。この他、風洞の気流の安定性および計測器の性能を考慮し、通常5~15m/sの範囲で実験を行うことが多い。もちろん、変動風速の標準偏差や最大瞬間風速を測定の対象とした場合には、実験風速は評価時間や平均化時間を考慮して決定する必要がある。

6.2 実験風向

実験風向は多い方が望ましいが、対象地域での発生頻度の高い風向や対象建築物の建設による影響の度合いに着目して選定する必要がある。一般的には、風環境の評価が気象資料と関連させ風速の発生頻度を算定する関係から16方位について行われる。とは言え、多くの機関では実験システムがロボット化されており、実験風向を少なくしたところであり時間の短縮とはならない。

6.3 データサンプリング

風環境では平均風速を測定の目的としているので、測定時間は長いほどよいこととなるが、15~40秒以上とすれば安定した平均値を得ることができる。サンプリング間隔は、平均風速の測定であるので特別な配慮は要らない。ただし、データの個数としては200個程度以上とする必要がある。

6.4 測定高さ

測定高さは対象とするものの高さとするればよいが、歩行者を対象とする場合、1~2mとかなり低くなり、床面近くの境界層の影響などを考慮し、3m程度で行う場合が多い。

現在、我が国では風環境の評価指標として村上らが提案する方法と風工学研究所が提案する方法とが主に用いられている。それぞれ、評価する風速の高さとして、前者の村上らが提案する方法では歩行者を対象とし 1.5m としている。ただし、先にも述べたが実際には 2~3m の高さで実験が行われる場合が多い。風工学研究所が提案する方法では、歩行者と周辺の低層住宅への影響を加味し 5m としている。ただし、計画地の内部のように評価の対象が歩行者に限定される場合には、5m 以下の低い高さでの風速で評価することもある。

さて、図 11 は高さ 2m と 5m での風速がどのような関係にあるかを示したものである。同図では、縮尺 1/500 と 1/400 の模型を用いた風洞実験より得た同一地点の異なる高さでの風速比をプロットとしたものである。また、周辺の建築物の高さ別に示している。同図の直線は最小二乗近似したもので、それぞれの勾配は、(a)が 1.04、(b)が 1.05、(c)が 1.01 と、どの場合も高さの違いによる風速比の差は小さく、風洞実験では地上 5m 以下の風速に大きな差がないことが示される。ただし、このような傾向が現地での観測でも確認される必要がある。図 11 を少し細かくみると、相対的に高層建築物近くでの結果に両高さでの風速比に差のある測定点が多くみられる。これらの測定点は高層建築物の直近が大半で、測定点近くにある案内板や庇など 2~4m 程度の高さの障害物による影響で生じていると判断される。このことから、高層建築物の直近で歩行者への影響のみと考えることができるような時には、風工学研究所の提案する風環境の評価指標も高さ 2m 程度の風速を採用した方がよい場合もある。

(3) ガストファクターの設定

ガストファクター (G.F.) は、最大瞬間風速と平均風速の比であり、一般に高層建物の近傍等の平均風速が大きい場所の G.F.は相対的に小さくなる。村上博士らの評価尺度によれば、G.F.は評価地点周辺の状況に応じた値が示されているが、本実験では、下記の義江らによる式 (義江ら：日最大瞬間風速の超過確率に基づく風環境評価に用いるガストファクターの提案、日本風工学会論文集, 139, pp.29-39(2014.04)) を用いて G.F.の設定を行なった。

$$G_f = 1.64 \times R^{-0.32} \quad (R > 0.1)$$

$$G_f = 3.43 \quad (R \leq 0.1)$$

$$R = U / U_r$$

ここで、 R ：計測点 (地上高さ2.2m) での風速比

U ：計測点 (地上高さ2.2m) での平均風速 (m/s)

U_r ：基準点 (宮前観測局：高さ 10m 相当) での平均風速 (m/s)

(4) 予測結果

ア 各測定点における風速比

ケース 1 からケース 3 までの各測定点における風速比及び風環境評価は表 8-2 (1)~表 8-4 (2)に示すとおりである。また、各測定点における風向別風速比のグラフは図 8-2 (1)~(8)に、風速比のベクトル図は図 8-3 (1)~図 8-5 (16)に示すとおりである。

表 8-2 (2) 各測定点における風速比及び風環境評価 (建設前)

測定点 番号	風向																風環境評価						測定点 番号	
	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	超過頻度 (%)			ランク				総合 評価
																	10m/s	15m/s	20m/s	10m/s	15m/s	20m/s		
66	0.50	0.45	0.49	0.42	0.35	0.36	0.34	0.34	0.36	0.44	0.33	0.59	0.70	0.56	0.37	0.43	0.14	0.000	0.000	1	1	1	1	66
67	0.75	0.75	0.29	0.57	0.34	0.24	0.23	0.20	0.22	0.29	0.28	0.43	0.44	0.35	0.52	0.73	3.12	0.012	0.000	1	1	1	1	67
68	0.67	0.47	0.72	0.69	0.52	0.76	0.50	0.50	0.37	0.43	0.33	0.68	0.80	0.59	0.65	0.61	1.66	0.025	0.001	1	1	1	1	68
69	0.49	0.66	0.80	0.60	0.67	0.63	0.38	0.40	0.38	0.35	0.42	0.51	0.67	0.46	0.43	0.75	1.93	0.011	0.000	1	1	1	1	69
70	0.47	0.70	0.77	0.41	0.52	0.44	0.39	0.46	0.38	0.39	0.51	0.40	0.27	0.38	0.37	0.48	0.31	0.000	0.000	1	1	1	1	70
71	0.51	0.31	0.54	0.59	0.57	0.50	0.47	0.60	0.42	0.40	0.34	0.20	0.35	0.61	0.39	0.36	0.30	0.005	0.000	1	1	1	1	71
72	0.77	0.49	0.52	0.71	0.67	0.71	0.97	1.06	0.52	0.84	0.82	0.44	0.51	0.80	0.64	0.70	5.48	0.197	0.015	1	1	1	1	72
73	0.53	0.73	0.40	0.49	0.44	0.49	0.69	0.62	0.35	0.56	0.46	0.30	0.39	0.61	0.62	0.39	0.76	0.023	0.000	1	1	1	1	73
74	0.44	0.64	0.52	0.48	0.43	0.39	0.28	0.24	0.30	0.41	0.41	0.57	0.53	0.78	0.30	0.31	0.14	0.003	0.000	1	1	1	1	74
75	0.40	0.46	0.37	0.35	0.33	0.34	0.26	0.23	0.23	0.17	0.18	0.23	0.41	0.53	0.42	0.28	0.08	0.001	0.000	1	1	1	1	75
76	0.39	0.55	0.40	0.30	0.40	0.29	0.27	0.21	0.17	0.16	0.15	0.21	0.28	0.47	0.28	0.33	0.01	0.000	0.000	1	1	1	1	76
77	0.68	0.43	0.28	0.21	0.25	0.20	0.17	0.17	0.15	0.16	0.14	0.22	0.30	0.45	0.41	0.59	1.12	0.001	0.000	1	1	1	1	77
78																								78
79																								79
80																								80
81																								81
82																								82
83																								83
84																								84
85																								85
86																								86
87																								87
88																								88
89																								89
90																								90
91	0.47	0.51	0.44	0.39	0.35	0.28	0.17	0.14	0.26	0.36	0.34	0.51	0.46	0.37	0.18	0.34	0.01	0.000	0.000	1	1	1	1	91
92	0.50	0.59	0.55	0.53	0.42	0.31	0.35	0.44	0.31	0.37	0.30	0.36	0.29	0.19	0.26	0.39	0.07	0.000	0.000	1	1	1	1	92
93	0.49	0.59	0.56	0.53	0.43	0.32	0.15	0.21	0.30	0.35	0.29	0.36	0.20	0.14	0.47	0.39	0.13	0.002	0.000	1	1	1	1	93
94	0.39	0.47	0.54	0.58	0.55	0.38	0.23	0.20	0.17	0.25	0.22	0.13	0.09	0.21	0.30	0.30	0.01	0.000	0.000	1	1	1	1	94
95																								95

表 8-3 (1) 各測定点における風速比及び風環境評価（建設後）

測定点 番号	風向																風環境評価						測定点 番号	
	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	超過頻度(%)			ランク				総合 評価
																	10m/s	15m/s	20m/s	10m/s	15m/s	20m/s		
1	0.46	0.61	0.64	0.79	0.86	0.68	0.62	0.54	0.60	0.74	0.80	0.69	0.35	0.38	0.29	0.23	0.85	0.002	0.000	1	1	1	1	1
2	0.33	0.77	0.85	0.88	0.50	0.34	0.37	0.44	0.34	0.38	0.29	0.34	0.31	0.23	0.24	0.25	0.47	0.000	0.000	1	1	1	1	2
3	0.32	0.26	0.21	0.29	0.33	0.44	0.42	0.69	0.65	0.57	0.58	0.59	0.71	0.42	0.28	0.27	0.96	0.016	0.000	1	1	1	1	3
4	0.30	0.27	0.32	0.36	0.35	0.36	0.44	0.34	0.28	0.25	0.20	0.15	0.19	0.20	0.16	0.21	0.01	0.000	0.000	1	1	1	1	4
5	0.29	0.26	0.27	0.34	0.31	0.37	0.38	0.55	0.60	0.52	0.54	0.41	0.30	0.44	0.39	0.31	0.53	0.003	0.000	1	1	1	1	5
6	0.26	0.26	0.19	0.29	0.24	0.28	0.33	0.38	0.38	0.34	0.47	0.46	0.35	0.38	0.37	0.25	0.05	0.000	0.000	1	1	1	1	6
7	0.34	0.29	0.21	0.23	0.26	0.28	0.28	0.26	0.23	0.28	0.32	0.35	0.50	0.60	0.62	0.49	0.40	0.016	0.000	1	1	1	1	7
8	0.72	0.33	0.21	0.37	0.56	0.57	0.33	0.22	0.25	0.34	0.40	0.33	0.46	0.63	0.58	0.38	1.28	0.010	0.000	1	1	1	1	8
9	0.70	0.61	0.63	0.76	0.51	0.47	0.61	0.66	0.36	0.47	0.28	0.43	0.58	0.47	0.25	0.32	1.10	0.010	0.000	1	1	1	1	9
10	0.74	0.34	0.49	0.71	0.48	0.39	0.37	0.48	0.52	0.50	0.41	0.45	0.44	0.33	0.27	0.33	1.41	0.001	0.000	1	1	1	1	10
11	0.35	0.35	0.43	0.39	0.65	0.73	0.97	0.52	0.41	0.41	0.46	0.55	0.58	0.68	0.48	0.57	0.88	0.005	0.000	1	1	1	1	11
12	0.58	0.62	0.62	0.40	0.37	0.35	0.70	0.87	0.70	0.51	0.45	0.29	0.38	0.45	0.43	0.33	1.77	0.070	0.003	1	1	1	1	12
13	0.74	0.63	0.33	0.35	0.49	0.54	0.47	0.38	0.60	0.57	0.45	0.40	0.37	0.32	0.77	0.78	4.03	0.076	0.003	1	1	1	1	13
14	0.56	0.49	0.40	0.32	0.33	0.51	0.64	0.90	0.70	0.62	0.34	0.46	0.64	0.60	0.60	0.58	2.34	0.093	0.004	1	1	1	1	14
15	0.39	0.38	0.29	0.24	0.24	0.60	0.88	1.26	1.23	0.28	0.36	0.48	0.65	0.47	0.45	0.43	6.43	1.039	0.074	1	2	1	2	15
16	0.44	0.41	0.32	0.22	0.22	0.17	0.21	0.29	0.22	0.21	0.24	0.33	0.38	0.44	0.50	0.39	0.14	0.003	0.000	1	1	1	1	16
17	0.69	0.68	0.45	0.34	0.38	0.27	0.24	0.28	0.48	0.42	0.22	0.36	0.78	0.52	0.51	0.53	1.23	0.004	0.000	1	1	1	1	17
18	0.34	0.55	0.69	0.76	0.69	0.62	0.50	0.89	0.84	0.28	0.22	0.23	0.32	0.25	0.31	0.29	2.49	0.113	0.004	1	1	1	1	18
19	0.30	0.43	0.54	0.62	0.65	0.45	0.53	0.92	0.55	0.29	0.19	0.19	0.28	0.27	0.18	0.22	0.97	0.083	0.005	1	1	1	1	19
20	0.29	0.63	0.77	0.81	0.79	0.55	0.67	0.89	1.15	0.56	0.33	0.36	0.59	0.57	0.32	0.20	4.92	0.540	0.015	1	1	1	1	20
21	0.24	0.41	0.46	0.63	0.74	0.53	0.42	0.38	0.30	0.29	0.24	0.23	0.40	0.30	0.23	0.18	0.01	0.000	0.000	1	1	1	1	21
22	0.54	0.72	0.54	0.38	0.40	0.36	0.37	0.33	0.23	0.28	0.22	0.25	0.29	0.28	0.23	0.45	0.22	0.000	0.000	1	1	1	1	22
23	0.70	0.45	0.28	0.40	0.58	0.59	0.28	0.43	0.42	0.52	0.58	0.72	0.83	0.50	0.55	0.53	1.34	0.008	0.000	1	1	1	1	23
24	0.27	0.25	0.36	0.34	0.27	0.21	0.45	0.29	0.28	0.25	0.26	0.32	0.44	0.56	0.49	0.31	0.14	0.003	0.000	1	1	1	1	24
25	0.57	0.50	0.46	0.46	0.47	0.38	0.84	0.80	0.54	0.59	0.34	0.41	0.45	0.72	0.45	0.48	1.18	0.041	0.001	1	1	1	1	25
26	0.54	0.43	0.51	0.43	0.37	0.26	0.27	0.38	0.36	0.30	0.37	0.66	0.77	0.70	0.39	0.49	0.35	0.001	0.000	1	1	1	1	26
27	0.32	0.55	0.95	0.87	0.57	0.45	0.26	0.71	0.75	0.70	0.46	0.50	0.49	0.44	0.47	0.38	2.21	0.031	0.000	1	1	1	1	27
28	0.36	0.62	0.95	1.04	0.83	0.57	0.41	0.32	0.35	0.50	0.69	0.98	0.99	0.53	0.39	0.29	0.98	0.009	0.000	1	1	1	1	28
29	0.33	0.59	0.60	0.73	0.75	0.42	0.35	0.68	0.60	0.57	0.63	0.65	0.56	0.31	0.37	0.32	0.73	0.014	0.000	1	1	1	1	29
30	0.75	1.16	1.09	1.10	0.98	0.76	0.58	0.87	1.23	0.83	0.59	0.53	0.48	0.63	0.30	0.50	10.73	0.794	0.030	2	1	1	2	30
31	0.65	1.10	0.95	1.13	0.90	0.78	0.80	1.30	1.33	0.95	0.84	0.75	0.64	0.43	0.43	0.53	11.81	1.393	0.114	2	2	2	2	31
32	0.56	0.78	0.89	1.25	1.17	1.06	0.83	0.71	0.74	0.70	0.59	0.46	0.67	0.51	0.44	0.47	2.59	0.028	0.000	1	1	1	1	32
33	0.56	0.71	0.77	1.19	0.92	0.85	0.83	0.58	0.42	0.55	0.69	0.69	0.39	0.26	0.30	0.39	0.71	0.004	0.000	1	1	1	1	33
34	0.51	0.58	0.56	0.82	0.61	0.72	0.66	0.39	0.32	0.31	0.47	0.52	0.45	0.56	0.30	0.58	0.47	0.000	0.000	1	1	1	1	34
35	0.54	0.48	0.37	0.50	0.32	0.50	0.50	0.50	0.45	0.47	0.73	0.70	0.41	0.34	0.31	0.60	0.72	0.001	0.000	1	1	1	1	35
36	0.42	0.30	0.32	0.53	0.31	0.48	0.47	0.49	0.35	0.32	0.59	0.62	0.63	0.66	0.48	0.35	0.27	0.003	0.000	1	1	1	1	36
37	0.31	0.25	0.14	0.52	0.46	0.22	0.32	0.54	0.45	0.32	0.36	0.50	0.31	0.26	0.26	0.36	0.16	0.002	0.000	1	1	1	1	37
38	0.52	0.56	0.19	0.74	0.61	0.32	0.33	0.50	0.46	0.62	0.66	0.45	0.30	0.29	0.32	0.40	0.21	0.001	0.000	1	1	1	1	38
39	0.80	0.60	0.20	0.72	0.69	0.55	0.49	0.57	0.56	0.65	0.61	0.42	0.32	0.37	0.66	0.48	2.77	0.029	0.001	1	1	1	1	39
40	0.77	0.59	0.29	0.39	0.39	0.35	0.28	0.32	0.43	0.50	0.48	0.37	0.30	0.33	0.29	0.62	2.16	0.001	0.000	1	1	1	1	40
41	0.83	0.63	0.38	0.54	0.40	0.43	0.27	0.26	0.29	0.38	0.42	0.39	0.23	0.26	0.35	0.88	5.28	0.075	0.000	1	1	1	1	41
42	0.96	0.74	0.39	0.51	0.50	0.45	0.49	0.55	0.45	0.32	0.31	0.33	0.33	0.34	0.82	1.16	11.34	0.831	0.018	2	1	1	2	42
43	0.95	0.65	0.44	0.63	0.92	0.59	0.34	0.51	0.78	0.86	0.86	0.77	0.59	0.44	0.53	0.88	9.68	0.131	0.000	1	1	1	1	43
44	0.75	0.55	0.32	0.54	0.52	0.45	0.24	0.36	0.65	0.64	0.61	0.58	0.40	0.30	0.30	0.78	3.91	0.021	0.000	1	1	1	1	44
45	0.69	0.77	0.19	0.75	0.51	0.34	0.32	0.34	0.31	0.33	0.35	0.24	0.21	0.50	0.67	0.46	1.40	0.027	0.001	1	1	1	1	45
46	0.68	0.72	0.17	0.76	0.86	0.71	0.64	0.58	0.51	0.39	0.34	0.22	0.30	0.57	0.72	0.37	1.54	0.045	0.002	1	1	1	1	46
47	1.13	0.53	0.22	0.66	0.65	0.58	0.74	0.67	0.59	0.52	0.64	0.64	0.32	0.58	0.58	0.56	8.22	0.331	0.001	1	1	1	1	47
48	1.16	0.44	0.24	0.54	0.65	0.72	0.89	0.91	0.91	0.62	0.53	0.39	0.22	0.62	0.72	1.14	17.04	1.221	0.017	2	2	1	2	48
49	0.78	0.69	0.48	0.91	0.91	0.62	0.55	0.67	0.77	0.87	0.73	0.58	0.22	0.18	0.22	0.80	6.37	0.050	0.000	1	1	1	1	49
50	0.87	0.99	0.58	1.05	0.93	0.60	0.64	0.57	0.84	0.85	0.93	0.99	0.49	0.49	0.48	1.16	13.51	0.746	0.012	2	1	1	2	50
51	0.96	1.07	0.60	0.94	0.85	0.60	0.63	0.58	0.41	0.51	0.61	0.62	0.57	0.62	0.50	1.21	12.98	0.951	0.021	2	2	1	2	51
52	0.79	0.71	0.64	0.89	0.93	0.81	0.88	0.62	0.25	0.46	0.85	1.20	1.24	1.03	0.71	0.72	4.99	0.137	0.003	1	1	1	1	52
53	0.57	0.45	0.79	0.74	0.56	0.31	0.37	0.71	0.68	0.60	0.64	0.80	0.79	0.49	0.35	0.67	2.40	0.023	0.000	1	1	1	1	53
54	0.59	0.59	0.62	0.43	0.50	0.62	0.24	0.26	0.31	0.29	0.35	0.46	0.70	0.58	0.45	0.74	1.89	0.010	0.000	1	1	1	1	54
55	0.37	0.38	0.55	0.38	0.31	0.41	0.28	0.25	0.30	0.30	0.30	0.43	0.67	0.57	0.46	0.51	0.25	0.001	0.000	1	1	1	1	55
56	0.87	0.88	0.55	0.42	0.44	0.79	0.39	0.47	0.41															

表 8-3 (2) 各測定点における風速比及び風環境評価 (建設後)

測定点 番号	風向																風環境評価						測定点 番号	
	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	超過頻度 (%)			ランク				総合 評価
	10m/s	15m/s	20m/s	10m/s	15m/s	20m/s																		
66	1.04	0.68	0.72	0.65	0.49	0.36	0.47	0.64	0.67	0.51	0.32	0.49	0.67	0.56	0.83	0.97	11.39	0.420	0.007	2	1	1	2	66
67	1.02	0.72	0.84	0.76	0.39	0.33	0.36	0.52	0.58	0.52	0.27	0.44	0.52	0.36	0.42	0.78	7.85	0.117	0.000	1	1	1	1	67
68	1.13	1.10	0.88	0.69	0.38	0.50	0.54	0.72	0.92	0.92	0.41	0.70	0.99	0.69	0.47	0.80	15.79	0.466	0.001	2	1	1	2	68
69	0.69	0.68	0.63	0.63	0.61	0.50	0.39	0.67	0.61	0.46	0.54	0.59	0.70	0.51	0.33	0.49	1.65	0.012	0.000	1	1	1	1	69
70	0.43	0.24	0.44	0.34	0.23	0.23	0.65	0.65	0.67	0.76	0.58	0.71	0.41	0.29	0.22	0.40	1.33	0.011	0.000	1	1	1	1	70
71	0.68	0.44	0.45	0.52	0.40	0.45	0.44	0.45	0.35	0.40	0.52	0.68	0.62	0.48	0.30	0.34	0.73	0.000	0.000	1	1	1	1	71
72	0.53	0.73	0.52	0.75	0.80	0.71	0.77	0.70	0.36	0.49	0.51	0.80	0.75	0.65	0.47	0.48	0.95	0.018	0.000	1	1	1	1	72
73	0.49	0.97	0.58	1.02	1.05	0.82	0.84	0.63	0.50	0.74	1.14	1.35	1.26	1.23	0.92	0.95	7.84	0.458	0.019	1	1	1	1	73
74	1.05	0.85	0.55	0.73	0.48	0.65	0.51	1.30	1.57	1.39	1.21	0.86	0.43	0.56	0.99	1.18	27.35	3.806	0.332	3	3	2	3	74
75	1.00	0.54	0.30	0.51	0.74	0.59	0.72	0.97	0.92	0.64	0.45	0.34	0.43	0.67	1.00	1.35	17.15	2.045	0.109	2	2	2	2	75
76	0.60	0.50	0.20	0.37	0.96	0.94	0.87	0.75	0.49	0.48	0.67	0.80	0.86	0.89	0.90	0.95	5.85	0.316	0.012	1	1	1	1	76
77	0.50	0.61	0.42	0.86	0.90	0.67	0.46	0.43	0.30	0.62	0.74	0.81	0.86	0.84	0.74	0.65	1.70	0.056	0.002	1	1	1	1	77
78	0.64	0.46	0.27	0.30	0.43	0.39	0.52	0.63	0.69	0.80	0.71	0.49	0.38	0.33	0.28	0.32	1.97	0.011	0.000	1	1	1	1	78
79	0.36	0.25	0.18	0.15	0.22	0.25	0.41	0.42	0.44	0.54	0.34	0.18	0.20	0.25	0.21	0.21	0.06	0.000	0.000	1	1	1	1	79
80	0.24	0.24	0.16	0.24	0.28	0.29	0.32	0.32	0.25	0.26	0.26	0.34	0.28	0.27	0.23	0.28	0.00	0.000	0.000	1	1	1	1	80
81	0.23	0.32	0.27	0.45	0.55	0.53	0.52	0.53	0.21	0.25	0.31	0.31	0.26	0.25	0.20	0.21	0.11	0.001	0.000	1	1	1	1	81
82	0.24	0.32	0.14	0.18	0.20	0.20	0.31	0.32	0.33	0.32	0.35	0.43	0.39	0.38	0.24	0.32	0.01	0.000	0.000	1	1	1	1	82
83	0.28	0.70	0.46	0.62	0.59	0.46	0.46	0.42	0.70	0.70	0.67	0.72	0.87	0.52	0.43	0.57	1.64	0.007	0.000	1	1	1	1	83
84	0.56	0.80	0.83	0.98	0.61	0.22	0.12	0.16	0.49	0.50	0.30	0.33	0.35	0.53	0.34	0.21	0.68	0.000	0.000	1	1	1	1	84
85	0.20	0.41	0.14	0.21	0.14	0.09	0.11	0.23	0.26	0.30	0.18	0.13	0.22	0.17	0.30	0.17	0.01	0.000	0.000	1	1	1	1	85
86	0.16	0.27	0.14	0.21	0.28	0.24	0.20	0.33	0.29	0.29	0.39	0.39	0.20	0.28	0.37	0.26	0.03	0.000	0.000	1	1	1	1	86
87	0.26	0.17	0.31	0.41	0.27	0.19	0.09	0.10	0.12	0.11	0.12	0.13	0.10	0.10	0.77	0.54	0.75	0.060	0.004	1	1	1	1	87
88	0.08	0.19	0.52	0.81	0.74	0.73	0.45	0.43	0.39	0.25	0.29	0.13	0.13	0.12	0.09	0.09	0.05	0.000	0.000	1	1	1	1	88
89	0.29	0.22	0.19	0.24	0.22	0.15	0.11	0.20	0.22	0.88	0.95	0.57	0.50	0.57	0.48	0.29	1.32	0.002	0.000	1	1	1	1	89
90	0.79	0.68	0.22	0.39	0.38	0.25	0.19	0.66	1.32	1.46	1.42	1.25	0.85	0.61	0.27	0.45	14.07	1.629	0.055	2	2	1	2	90
91	0.68	0.80	0.70	0.78	0.81	0.66	0.25	0.61	0.92	0.83	0.72	0.84	0.83	0.79	0.46	0.45	4.74	0.110	0.000	1	1	1	1	91
92	0.56	0.72	0.72	0.83	0.76	0.55	0.32	0.47	0.67	0.60	0.50	0.52	0.49	0.38	0.28	0.44	0.99	0.003	0.000	1	1	1	1	92
93	0.51	0.55	0.55	0.63	0.58	0.43	0.27	0.64	0.59	0.46	0.31	0.38	0.37	0.30	0.76	0.65	1.89	0.063	0.003	1	1	1	1	93
94	0.41	0.64	0.67	0.66	0.70	0.60	0.68	0.61	0.67	0.23	0.17	0.30	0.41	0.39	0.48	0.35	1.00	0.009	0.000	1	1	1	1	94
95	0.86	0.35	0.42	0.31	0.37	0.51	0.92	1.19	1.04	0.80	0.56	0.62	0.55	0.50	1.14	1.05	14.34	1.199	0.090	2	2	2	2	95

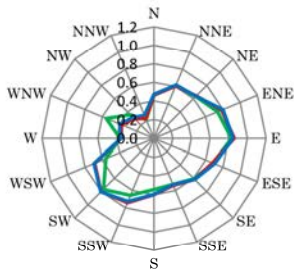
表 8-4 (1) 各測定点における風速比及び風環境評価 (建設後対策後)

測定点 番号	風向																風環境評価								測定点 番号	
	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	超過頻度 (%)			ランク			総合 評価			
																	10m/s	15m/s	20m/s	10m/s	15m/s	20m/s				
1	0.47	0.62	0.64	0.80	0.85	0.70	0.62	0.53	0.60	0.73	0.81	0.70	0.35	0.40	0.31	0.27	0.80	0.002	0.000	1	1	1	1	1	1	1
2	0.32	0.77	0.84	0.87	0.48	0.33	0.37	0.43	0.33	0.39	0.29	0.34	0.30	0.23	0.25	0.24	0.43	0.000	0.000	1	1	1	1	1	1	2
3	0.32	0.26	0.21	0.29	0.34	0.45	0.40	0.69	0.64	0.56	0.58	0.58	0.71	0.41	0.29	0.27	0.90	0.016	0.000	1	1	1	1	1	1	3
4	0.29	0.25	0.32	0.36	0.33	0.37	0.44	0.33	0.27	0.24	0.20	0.14	0.19	0.19	0.16	0.21	0.00	0.000	0.000	1	1	1	1	1	1	4
5	0.27	0.25	0.27	0.33	0.31	0.38	0.38	0.54	0.61	0.51	0.55	0.42	0.29	0.43	0.39	0.31	0.53	0.003	0.000	1	1	1	1	1	1	5
6	0.26	0.26	0.19	0.29	0.23	0.28	0.33	0.37	0.39	0.32	0.46	0.46	0.33	0.38	0.37	0.24	0.05	0.000	0.000	1	1	1	1	1	1	6
7	0.33	0.29	0.21	0.23	0.25	0.28	0.29	0.25	0.23	0.27	0.33	0.35	0.49	0.59	0.62	0.49	0.41	0.017	0.000	1	1	1	1	1	1	7
8	0.72	0.33	0.21	0.37	0.54	0.55	0.33	0.22	0.25	0.33	0.40	0.33	0.46	0.61	0.58	0.38	1.29	0.011	0.000	1	1	1	1	1	1	8
9	0.71	0.60	0.61	0.74	0.50	0.48	0.61	0.66	0.35	0.45	0.28	0.42	0.57	0.46	0.25	0.31	1.20	0.010	0.000	1	1	1	1	1	1	9
10	0.77	0.33	0.47	0.68	0.46	0.38	0.35	0.47	0.51	0.48	0.40	0.44	0.42	0.32	0.27	0.31	1.63	0.001	0.000	1	1	1	1	1	1	10
11	0.39	0.35	0.41	0.40	0.64	0.74	0.97	0.51	0.40	0.40	0.46	0.55	0.56	0.72	0.55	0.64	1.32	0.011	0.000	1	1	1	1	1	1	11
12	0.56	0.62	0.61	0.41	0.36	0.36	0.70	0.86	0.69	0.50	0.45	0.28	0.37	0.47	0.47	0.33	1.68	0.066	0.003	1	1	1	1	1	1	12
13	0.73	0.61	0.35	0.37	0.46	0.55	0.47	0.39	0.60	0.55	0.45	0.38	0.36	0.33	0.78	0.77	3.77	0.076	0.004	1	1	1	1	1	1	13
14	0.54	0.46	0.38	0.34	0.32	0.50	0.60	0.86	0.68	0.59	0.36	0.47	0.63	0.62	0.61	0.55	2.02	0.077	0.003	1	1	1	1	1	1	14
15	0.39	0.37	0.29	0.24	0.24	0.60	0.82	1.16	1.18	0.31	0.37	0.48	0.64	0.47	0.45	0.42	5.76	0.792	0.044	1	1	1	1	1	1	15
16	0.44	0.41	0.32	0.22	0.21	0.17	0.21	0.28	0.23	0.20	0.24	0.33	0.37	0.43	0.50	0.39	0.13	0.003	0.000	1	1	1	1	1	1	16
17	0.68	0.67	0.44	0.33	0.36	0.27	0.23	0.25	0.44	0.41	0.22	0.35	0.76	0.51	0.50	0.51	1.03	0.003	0.000	1	1	1	1	1	1	17
18	0.36	0.55	0.69	0.75	0.68	0.65	0.50	0.84	0.86	0.28	0.22	0.22	0.31	0.26	0.30	0.28	2.52	0.103	0.002	1	1	1	1	1	1	18
19	0.30	0.43	0.54	0.61	0.64	0.46	0.53	0.87	0.60	0.29	0.20	0.19	0.28	0.27	0.18	0.22	1.04	0.064	0.003	1	1	1	1	1	1	19
20	0.31	0.62	0.77	0.79	0.79	0.55	0.64	0.81	1.10	0.56	0.36	0.37	0.58	0.58	0.32	0.20	4.43	0.409	0.008	1	1	1	1	1	1	20
21	0.25	0.40	0.45	0.61	0.71	0.52	0.39	0.39	0.30	0.28	0.24	0.23	0.39	0.29	0.23	0.19	0.02	0.000	0.000	1	1	1	1	1	1	21
22	0.56	0.72	0.55	0.38	0.39	0.37	0.38	0.32	0.23	0.27	0.22	0.26	0.29	0.28	0.23	0.47	0.26	0.000	0.000	1	1	1	1	1	1	22
23	0.70	0.46	0.28	0.39	0.57	0.59	0.29	0.38	0.39	0.53	0.60	0.72	0.81	0.50	0.57	0.54	1.34	0.009	0.000	1	1	1	1	1	1	23
24	0.27	0.25	0.36	0.34	0.28	0.20	0.45	0.29	0.28	0.26	0.27	0.32	0.44	0.56	0.49	0.31	0.14	0.003	0.000	1	1	1	1	1	1	24
25	0.57	0.50	0.46	0.47	0.46	0.39	0.83	0.79	0.52	0.59	0.34	0.41	0.45	0.73	0.45	0.48	1.10	0.039	0.001	1	1	1	1	1	1	25
26	0.54	0.42	0.51	0.43	0.36	0.26	0.27	0.37	0.35	0.29	0.38	0.66	0.76	0.70	0.39	0.49	0.34	0.001	0.000	1	1	1	1	1	1	26
27	0.32	0.54	0.96	0.86	0.56	0.44	0.27	0.70	0.76	0.66	0.47	0.49	0.48	0.45	0.47	0.39	2.18	0.030	0.000	1	1	1	1	1	1	27
28	0.36	0.62	0.95	1.04	0.82	0.57	0.41	0.30	0.32	0.49	0.70	0.97	0.95	0.55	0.39	0.30	0.96	0.007	0.000	1	1	1	1	1	1	28
29	0.33	0.58	0.60	0.74	0.75	0.45	0.36	0.67	0.53	0.56	0.53	0.64	0.55	0.31	0.38	0.32	0.50	0.011	0.000	1	1	1	1	1	1	29
30	0.75	1.15	1.08	1.10	0.99	0.74	0.58	0.93	1.38	0.81	0.61	0.52	0.47	0.63	0.30	0.51	11.64	1.308	0.089	2	2	2	2	2	2	30
31	0.64	1.09	0.96	1.15	0.91	0.80	0.80	1.33	1.40	0.93	0.87	0.73	0.64	0.44	0.44	0.50	12.03	1.690	0.160	2	2	2	2	2	2	31
32	0.55	0.77	0.88	1.24	1.14	1.08	0.82	0.69	0.73	0.69	0.60	0.46	0.66	0.51	0.44	0.46	2.42	0.024	0.000	1	1	1	1	1	1	32
33	0.53	0.67	0.73	1.13	0.85	0.83	0.79	0.55	0.40	0.53	0.68	0.66	0.36	0.23	0.30	0.39	0.48	0.002	0.000	1	1	1	1	1	1	33
34	0.49	0.55	0.53	0.79	0.59	0.71	0.64	0.38	0.30	0.29	0.46	0.51	0.43	0.54	0.29	0.58	0.42	0.000	0.000	1	1	1	1	1	1	34
35	0.52	0.47	0.36	0.49	0.30	0.51	0.49	0.49	0.45	0.49	0.73	0.69	0.41	0.34	0.31	0.60	0.69	0.001	0.000	1	1	1	1	1	1	35
36	0.41	0.29	0.31	0.50	0.28	0.47	0.44	0.46	0.32	0.32	0.58	0.57	0.59	0.64	0.45	0.33	0.19	0.002	0.000	1	1	1	1	1	1	36
37	0.31	0.24	0.13	0.50	0.42	0.22	0.31	0.51	0.43	0.30	0.35	0.47	0.29	0.24	0.26	0.35	0.11	0.001	0.000	1	1	1	1	1	1	37
38	0.52	0.56	0.20	0.73	0.59	0.34	0.33	0.49	0.46	0.61	0.67	0.45	0.29	0.28	0.32	0.39	0.19	0.001	0.000	1	1	1	1	1	1	38
39	0.78	0.60	0.21	0.71	0.67	0.55	0.48	0.56	0.56	0.64	0.63	0.42	0.32	0.36	0.66	0.45	2.47	0.028	0.001	1	1	1	1	1	1	39
40	0.74	0.59	0.29	0.38	0.38	0.35	0.27	0.32	0.42	0.48	0.50	0.36	0.30	0.33	0.28	0.59	1.65	0.001	0.000	1	1	1	1	1	1	40
41	0.79	0.62	0.37	0.53	0.39	0.45	0.27	0.26	0.29	0.38	0.42	0.38	0.23	0.26	0.34	0.84	4.31	0.044	0.000	1	1	1	1	1	1	41
42	0.94	0.74	0.37	0.51	0.49	0.46	0.47	0.56	0.46	0.31	0.32	0.32	0.33	0.34	0.79	1.14	10.77	0.714	0.013	2	1	1	1	2	2	42
43	0.95	0.65	0.44	0.65	0.92	0.62	0.33	0.54	0.80	0.86	0.90	0.75	0.60	0.44	0.54	0.83	9.41	0.108	0.000	1	1	1	1	1	1	43
44	0.75	0.54	0.30	0.53	0.51	0.46	0.25	0.58	0.66	0.63	0.64	0.57	0.40	0.30	0.30	0.71	3.29	0.007	0.000	1	1	1	1	1	1	44
45	0.70	0.77	0.20	0.75	0.50	0.35	0.32	0.34	0.31	0.33	0.37	0.23	0.21	0.49	0.68	0.46	1.49	0.029	0.001	1	1	1	1	1	1	45
46	0.67	0.71	0.18	0.75	0.84	0.71	0.63	0.57	0.52	0.38	0.35	0.22	0.29	0.56	0.72	0.37	1.41	0.043	0.002	1	1	1	1	1	1	46
47	1.12	0.52	0.22	0.65	0.63	0.58	0.74	0.66	0.59	0.51	0.67	0.62	0.32	0.57	0.58	0.56	7.99	0.295	0.001	1	1	1	1	1	1	47
48	1.18	0.45	0.24	0.54	0.65	0.73	0.89	0.90	0.92	0.60	0.52	0.36	0.22	0.61	0.73	1.12	17.27	1.230	0.015	2	2	1	1	2	2	48
49	0.78	0.67	0.48	0.91	0.90	0.63	0.54	0.67	0.78	0.84	0.72	0.55	0.22	0.17	0.22	0.77	5.91	0.045	0.000	1	1	1	1	1	1	49
50	0.89	0.99	0.58	1.04	0.91	0.61	0.63	0.56	0.85	0.83	0.97	0.97	0.50	0.48	0.48	1.15	13.61	0.719	0.010	2	1	1	1	2	2	50
51	0.98	1.08	0.60	0.94	0.84	0.61	0.61	0.56	0.41	0.48	0.62	0.59	0.56	0.60	0.50	1.16	12.85	0.777	0.012	2	1	1	1	2	2	51
52	0.76	0.72	0.66	0.91	0.93	0.83	0.88	0.62	0.25	0.46	0.90	1.19	1.25	1.04	0.71	0.72	4.65	0.133	0.003	1	1	1	1	1	1	52
53	0.63	0.48	0.83	0.73	0.55	0.31	0.37	0.71	0.68	0.59</																

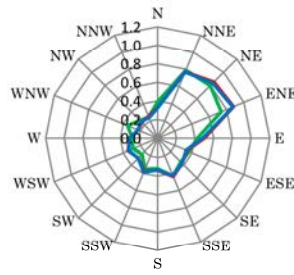
表 8-4 (2) 各測定点における風速比及び風環境評価 (建設後対策後)

測定点 番号	風向																風環境評価						測定点 番号		
	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	超過頻度 (%)			ランク				総合 評価	
																	10m/s	15m/s	20m/s	10m/s	15m/s	20m/s			
66	0.96	0.67	0.71	0.64	0.47	0.35	0.47	0.65	0.68	0.51	0.34	0.52	0.66	0.52	0.72	0.83	8.31	0.138	0.002	1	1	1	1	66	
67	1.09	0.71	0.80	0.72	0.40	0.30	0.37	0.51	0.57	0.51	0.28	0.50	0.50	0.36	0.42	0.79	8.96	0.226	0.000	1	1	1	1	67	
68	1.21	1.08	0.83	0.64	0.38	0.52	0.54	0.71	0.91	0.88	0.40	0.66	0.90	0.71	0.51	0.82	16.42	0.685	0.002	2	1	1	2	68	
69	0.61	0.62	0.60	0.62	0.60	0.49	0.38	0.66	0.60	0.45	0.54	0.48	0.48	0.47	0.33	0.45	0.92	0.010	0.000	1	1	1	1	69	
70	0.49	0.25	0.54	0.37	0.23	0.22	0.62	0.63	0.67	0.73	0.59	0.70	0.40	0.28	0.23	0.43	1.20	0.009	0.000	1	1	1	1	70	
71	0.63	0.43	0.48	0.53	0.39	0.45	0.43	0.44	0.35	0.38	0.54	0.66	0.59	0.48	0.29	0.32	0.40	0.000	0.000	1	1	1	1	71	
72	0.56	0.74	0.54	0.76	0.78	0.72	0.76	0.69	0.36	0.48	0.52	0.78	0.73	0.65	0.46	0.51	1.01	0.016	0.000	1	1	1	1	72	
73	0.49	0.99	0.57	1.01	1.02	0.83	0.82	0.63	0.50	0.72	1.18	1.30	1.23	1.23	0.90	0.89	7.14	0.356	0.016	1	1	1	1	73	
74	0.85	0.67	0.34	0.49	0.45	0.62	0.41	0.91	1.20	1.13	1.07	0.74	0.40	0.55	0.98	1.04	17.05	1.230	0.046	2	2	1	2	74	
75	0.95	0.54	0.26	0.48	0.72	0.63	0.72	0.94	0.90	0.60	0.44	0.34	0.43	0.66	0.85	1.41	16.31	2.229	0.136	2	2	2	2	75	
76	0.48	0.43	0.20	0.38	0.94	0.95	0.86	0.73	0.48	0.47	0.69	0.78	0.85	0.88	0.82	0.99	5.89	0.341	0.007	1	1	1	1	76	
77	0.50	0.59	0.40	0.82	0.83	0.64	0.43	0.39	0.29	0.58	0.73	0.76	0.82	0.81	0.69	0.70	1.91	0.040	0.001	1	1	1	1	77	
78	0.68	0.46	0.27	0.31	0.43	0.37	0.51	0.62	0.69	0.77	0.72	0.48	0.35	0.32	0.29	0.36	2.02	0.010	0.000	1	1	1	1	78	
79	0.36	0.24	0.18	0.14	0.21	0.26	0.43	0.43	0.45	0.55	0.35	0.18	0.21	0.25	0.21	0.22	0.07	0.000	0.000	1	1	1	1	79	
80	0.26	0.24	0.15	0.22	0.25	0.29	0.34	0.33	0.25	0.27	0.25	0.32	0.27	0.27	0.22	0.26	0.00	0.000	0.000	1	1	1	1	80	
81	0.21	0.33	0.29	0.46	0.56	0.53	0.54	0.53	0.21	0.25	0.30	0.30	0.26	0.25	0.19	0.19	0.10	0.001	0.000	1	1	1	1	81	
82	0.25	0.34	0.14	0.19	0.19	0.20	0.32	0.32	0.33	0.32	0.35	0.43	0.40	0.37	0.23	0.29	0.00	0.000	0.000	1	1	1	1	82	
83	0.27	0.64	0.45	0.59	0.55	0.44	0.44	0.40	0.67	0.65	0.67	0.70	0.85	0.51	0.42	0.53	1.12	0.004	0.000	1	1	1	1	83	
84	0.55	0.67	0.67	0.84	0.56	0.23	0.11	0.15	0.47	0.47	0.31	0.35	0.36	0.48	0.28	0.21	0.20	0.000	0.000	1	1	1	1	84	
85	0.17	0.43	0.14	0.22	0.16	0.09	0.11	0.22	0.25	0.28	0.19	0.13	0.21	0.17	0.29	0.15	0.01	0.000	0.000	1	1	1	1	85	
86	0.17	0.27	0.13	0.21	0.27	0.22	0.20	0.34	0.28	0.28	0.40	0.36	0.20	0.29	0.39	0.24	0.04	0.000	0.000	1	1	1	1	86	
87	0.33	0.16	0.27	0.37	0.24	0.18	0.08	0.09	0.11	0.10	0.11	0.12	0.09	0.10	0.74	0.53	0.66	0.049	0.003	1	1	1	1	87	
88	0.07	0.16	0.53	0.80	0.74	0.74	0.46	0.47	0.43	0.32	0.31	0.14	0.11	0.12	0.09	0.08	0.08	0.000	0.000	1	1	1	1	88	
89	0.38	0.28	0.18	0.22	0.19	0.14	0.10	0.26	0.40	0.95	1.02	0.57	0.41	0.56	0.48	0.26	1.93	0.004	0.000	1	1	1	1	89	
90	0.82	0.68	0.18	0.35	0.33	0.23	0.17	0.69	1.28	1.35	1.43	1.18	0.77	0.54	0.31	0.57	13.74	1.200	0.040	2	2	1	2	90	
91	0.67	0.79	0.70	0.77	0.79	0.67	0.26	0.65	0.99	0.76	0.72	0.78	0.81	0.79	0.47	0.41	4.80	0.195	0.002	1	1	1	1	91	
92	0.55	0.71	0.73	0.84	0.76	0.55	0.33	0.46	0.70	0.54	0.49	0.50	0.48	0.38	0.27	0.43	1.10	0.005	0.000	1	1	1	1	92	
93	0.51	0.55	0.55	0.63	0.58	0.43	0.28	0.49	0.45	0.42	0.32	0.37	0.37	0.30	0.75	0.65	1.38	0.052	0.003	1	1	1	1	93	
94	0.41	0.61	0.63	0.61	0.64	0.57	0.64	0.48	0.54	0.20	0.16	0.28	0.39	0.37	0.45	0.33	0.34	0.002	0.000	1	1	1	1	94	
95	0.77	0.33	0.43	0.30	0.35	0.53	0.85	1.21	1.08	0.71	0.55	0.64	0.54	0.46	0.92	0.75	9.18	0.753	0.054	1	1	1	1	95	

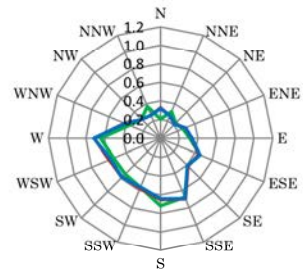
—: 建設前 —: 建設後 —: 対策後



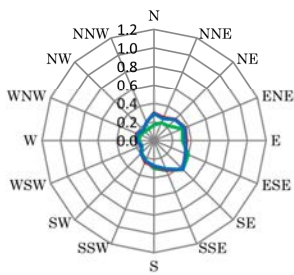
測定点:1



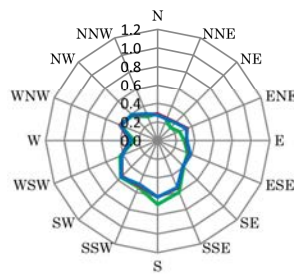
測定点:2



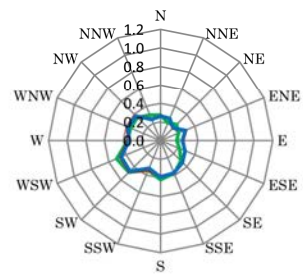
測定点:3



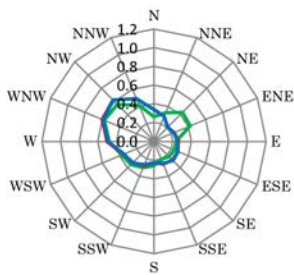
測定点:4



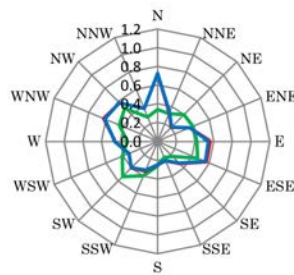
測定点:5



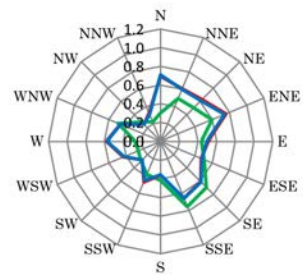
測定点:6



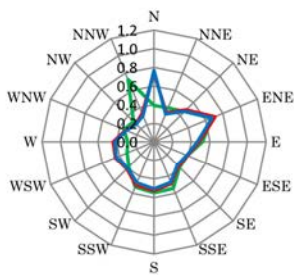
測定点:7



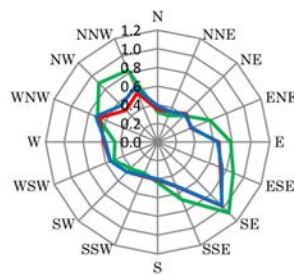
測定点:8



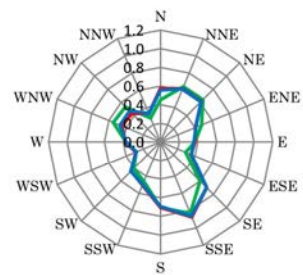
測定点:9



測定点:10



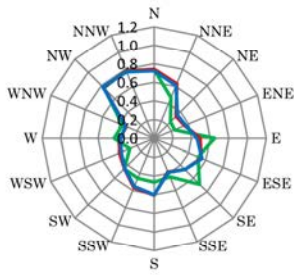
測定点:11



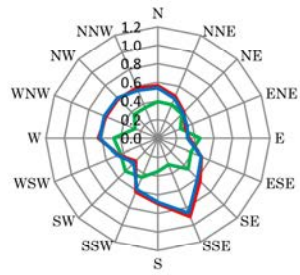
測定点:12

図 8-2 (1) 風向別風速比

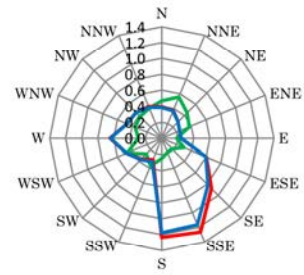
—: 建設前 —: 建設後 —: 対策後



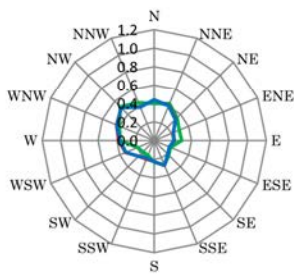
測定点:13



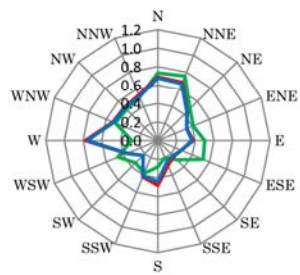
測定点:14



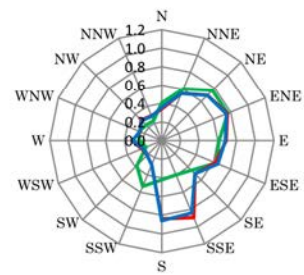
測定点:15



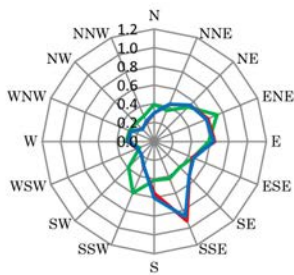
測定点:16



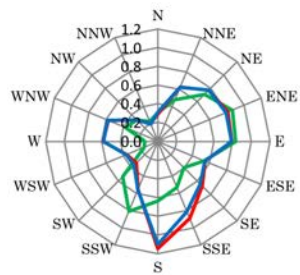
測定点:17



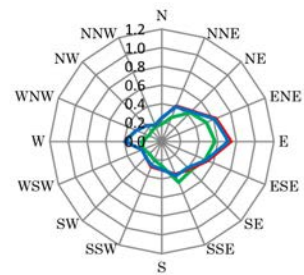
測定点:18



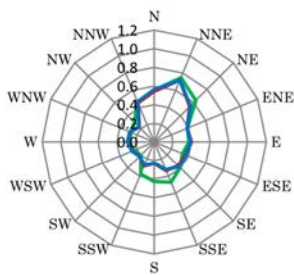
測定点:19



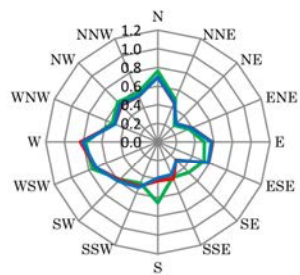
測定点:20



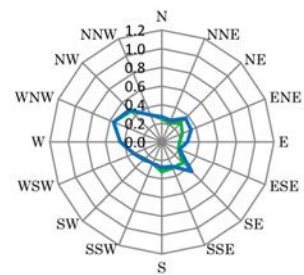
測定点:21



測定点:22



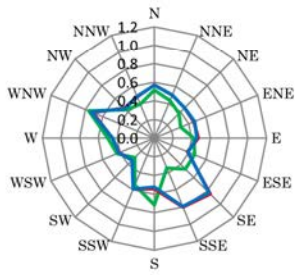
測定点:23



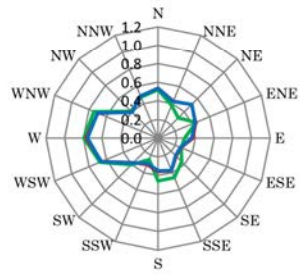
測定点:24

図 8-2 (2) 風向別風速比

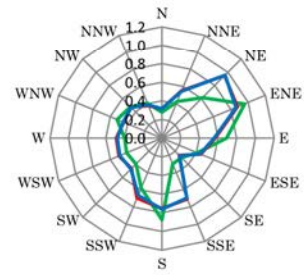
—: 建設前 —: 建設後 —: 対策後



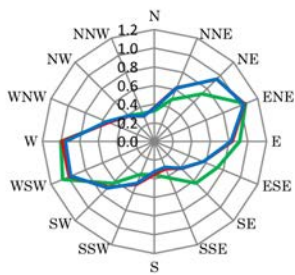
測定点:25



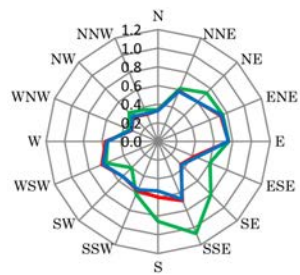
測定点:26



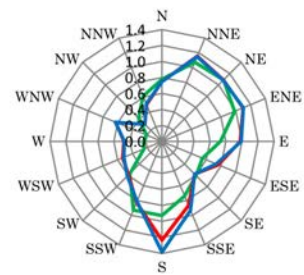
測定点:27



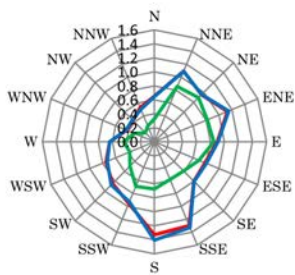
測定点:28



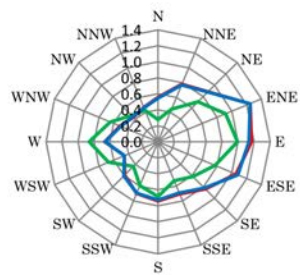
測定点:29



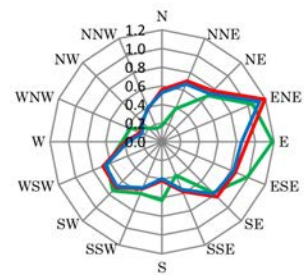
測定点:30



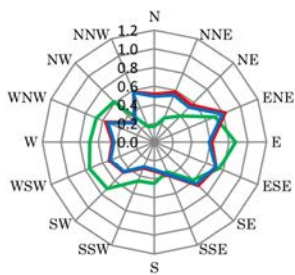
測定点:31



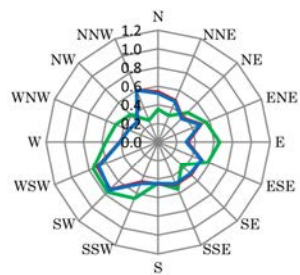
測定点:32



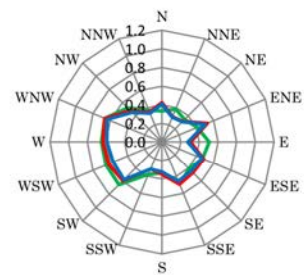
測定点:33



測定点:34



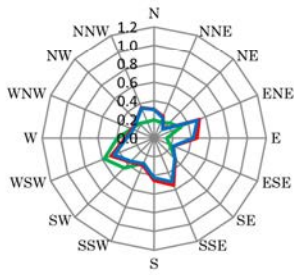
測定点:35



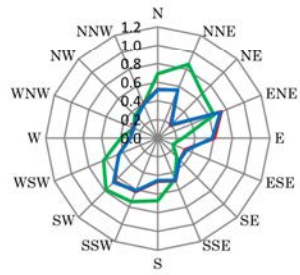
測定点:36

図 8-2 (3) 風向別風速比

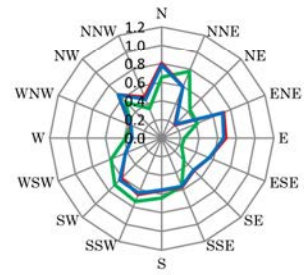
—: 建設前 —: 建設後 —: 対策後



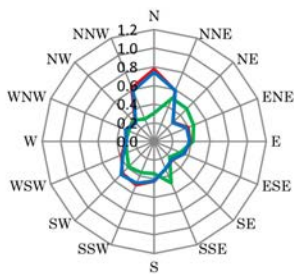
測定点:37



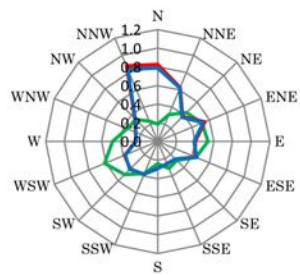
測定点:38



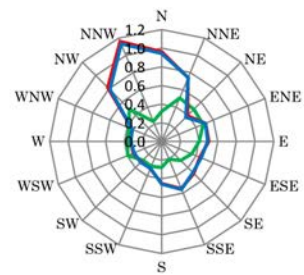
測定点:39



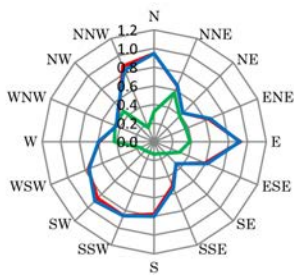
測定点:40



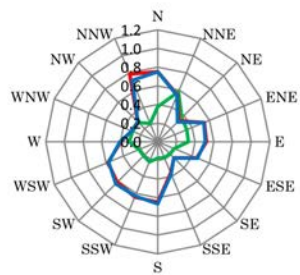
測定点:41



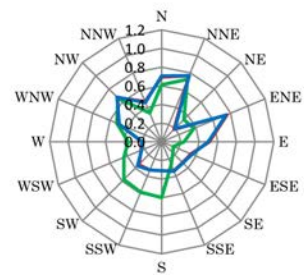
測定点:42



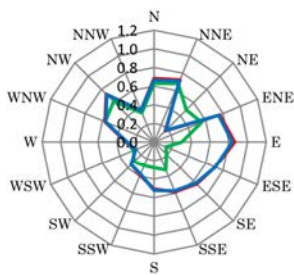
測定点:43



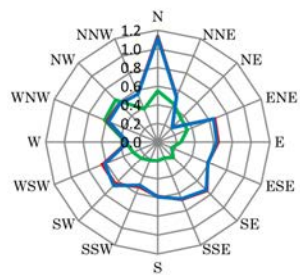
測定点:44



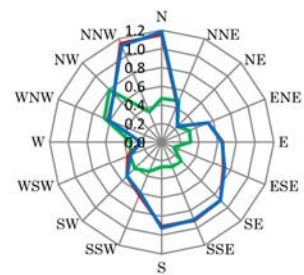
測定点:45



測定点:46



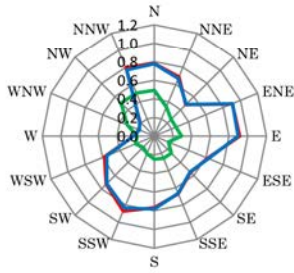
測定点:47



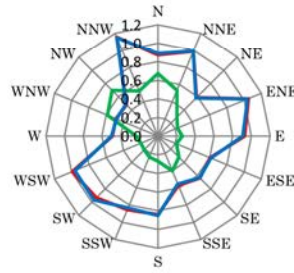
測定点:48

図 8-2 (4) 風向別風速比

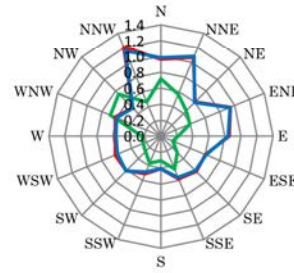
—: 建設前 —: 建設後 —: 対策後



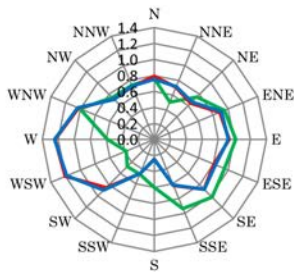
測定点: 49



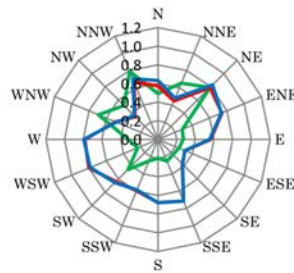
測定点: 50



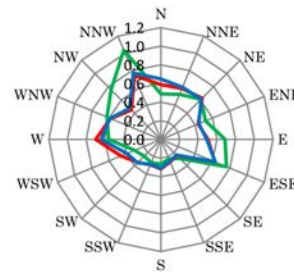
測定点: 51



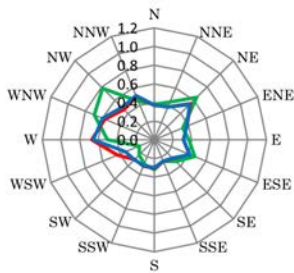
測定点: 52



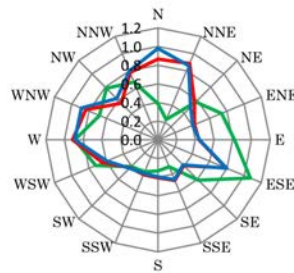
測定点: 53



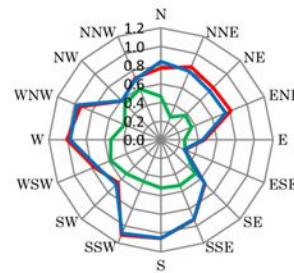
測定点: 54



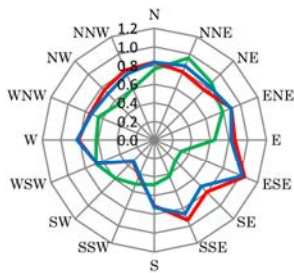
測定点: 55



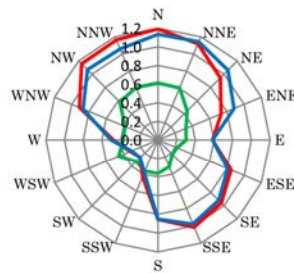
測定点: 56



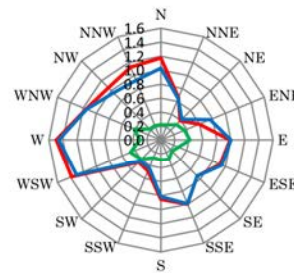
測定点: 57



測定点: 58



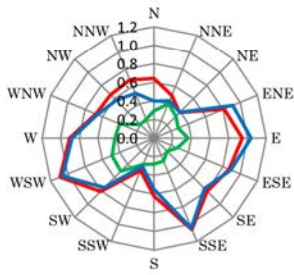
測定点: 59



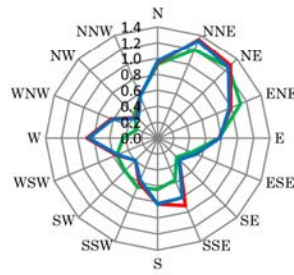
測定点: 60

図 8-2 (5) 風向別風速比

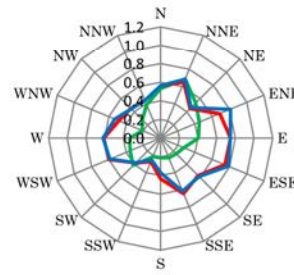
—: 建設前 —: 建設後 —: 対策後



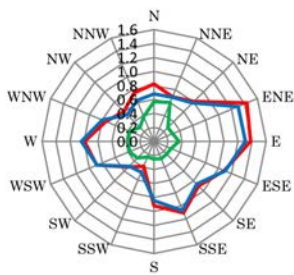
測定点: 61



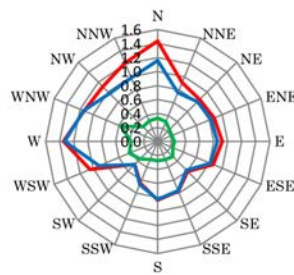
測定点: 62



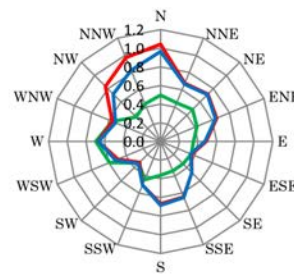
測定点: 63



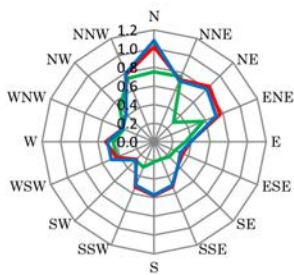
測定点: 64



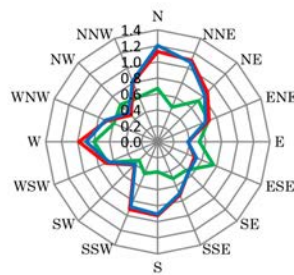
測定点: 65



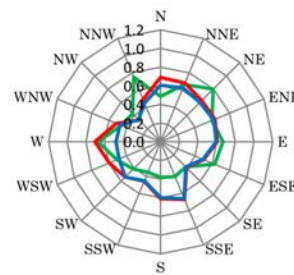
測定点: 66



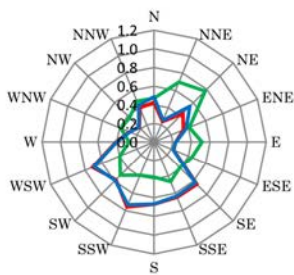
測定点: 67



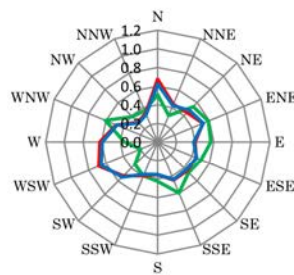
測定点: 68



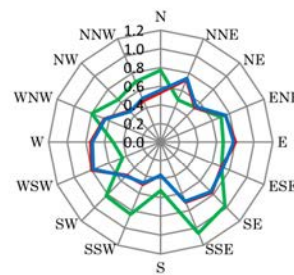
測定点: 69



測定点: 70



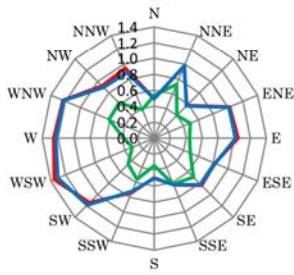
測定点: 71



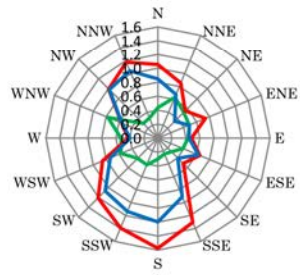
測定点: 72

図 8-2 (6) 風向別風速比

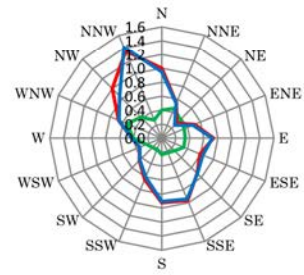
—: 建設前 —: 建設後 —: 対策後



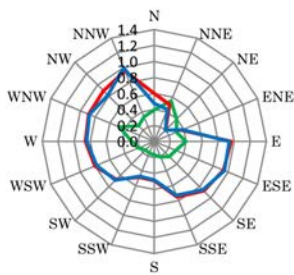
測定点: 73



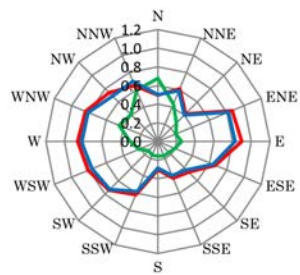
測定点: 74



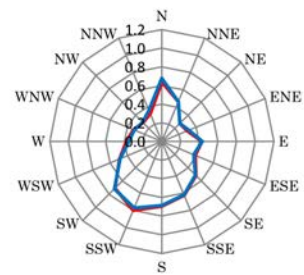
測定点: 75



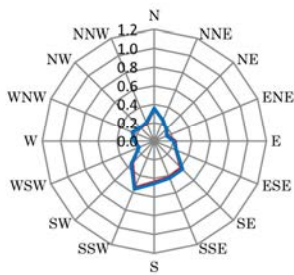
測定点: 76



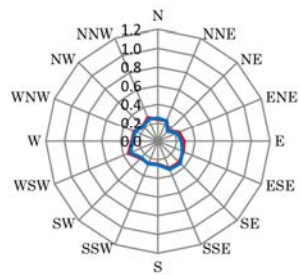
測定点: 77



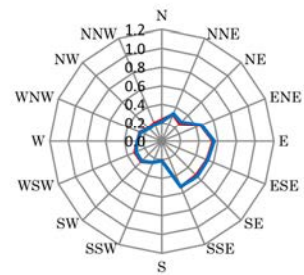
測定点: 78



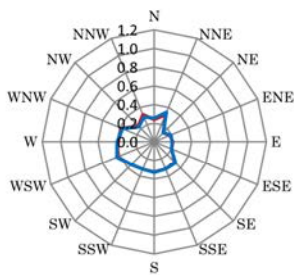
測定点: 79



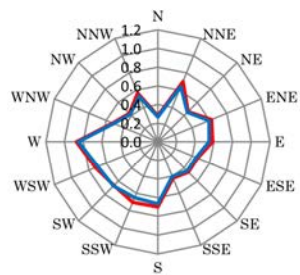
測定点: 80



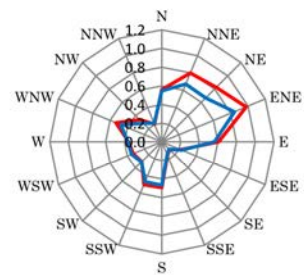
測定点: 81



測定点: 82



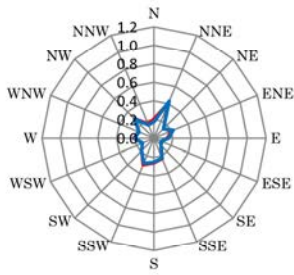
測定点: 83



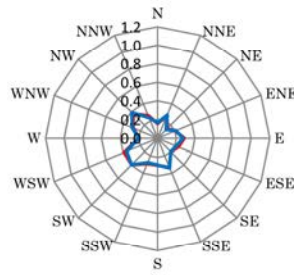
測定点: 84

図 8-2 (7) 風向別風速比

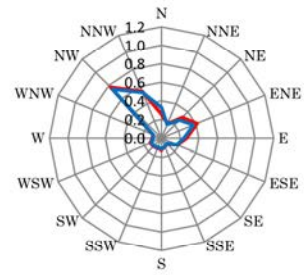
—: 建設前 —: 建設後 —: 対策後



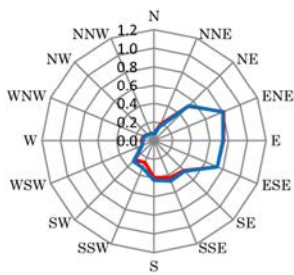
測定点: 85



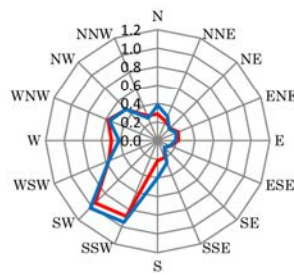
測定点: 86



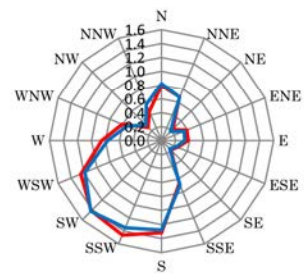
測定点: 87



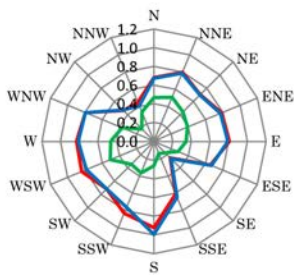
測定点: 88



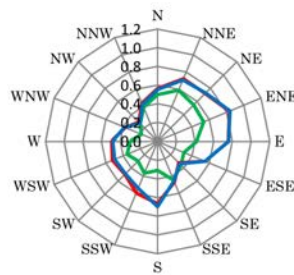
測定点: 89



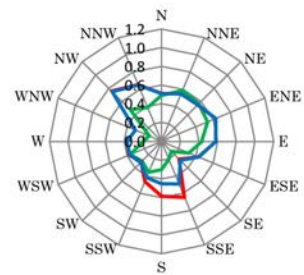
測定点: 90



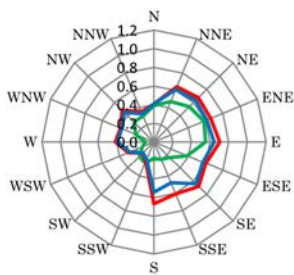
測定点: 91



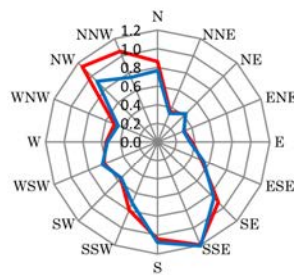
測定点: 92



測定点: 93



測定点: 94



測定点: 95

図 8-2 (8) 風向別風速比

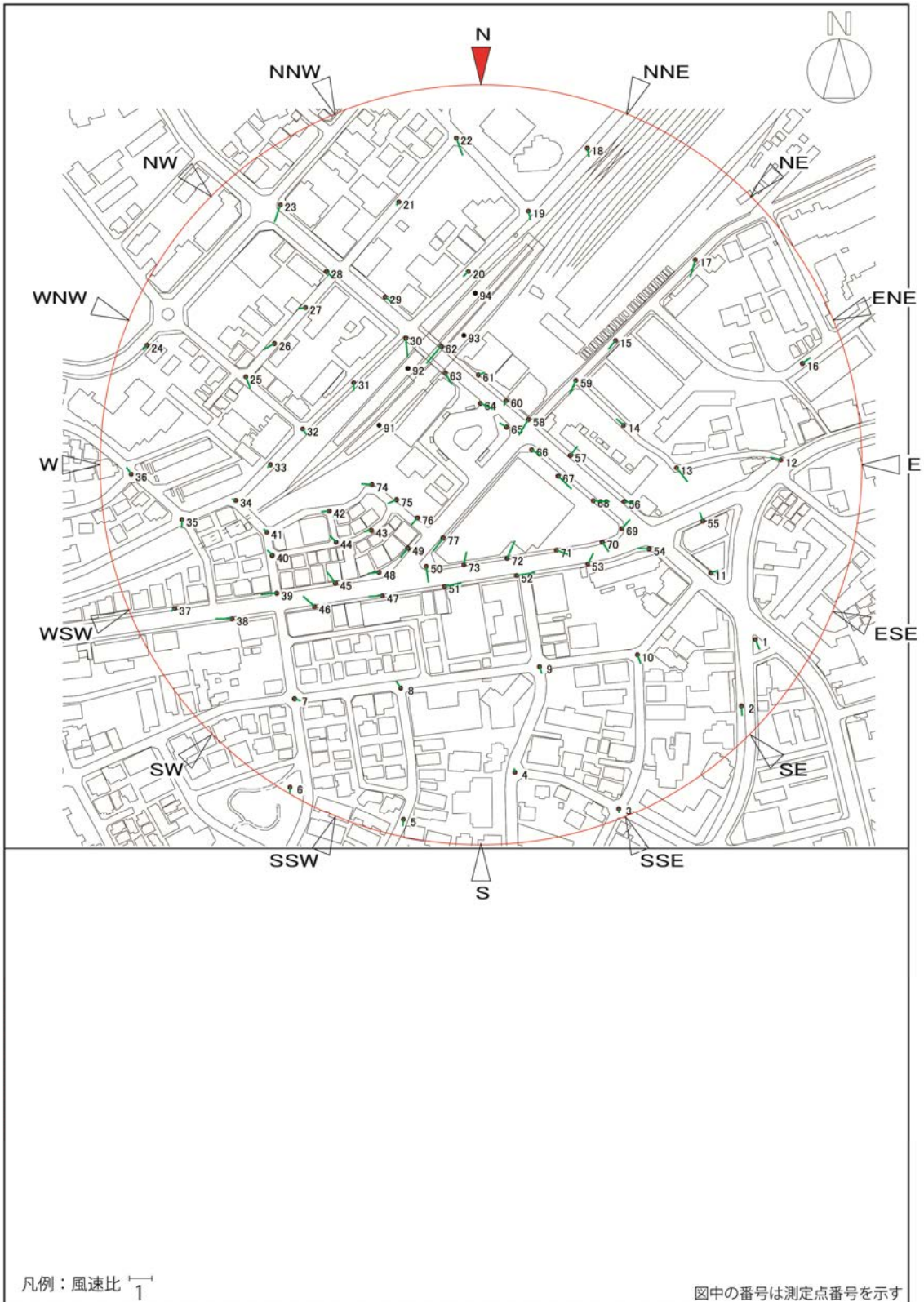


図 8-3 (1) 風速比ベクトル図 (建設前：北)

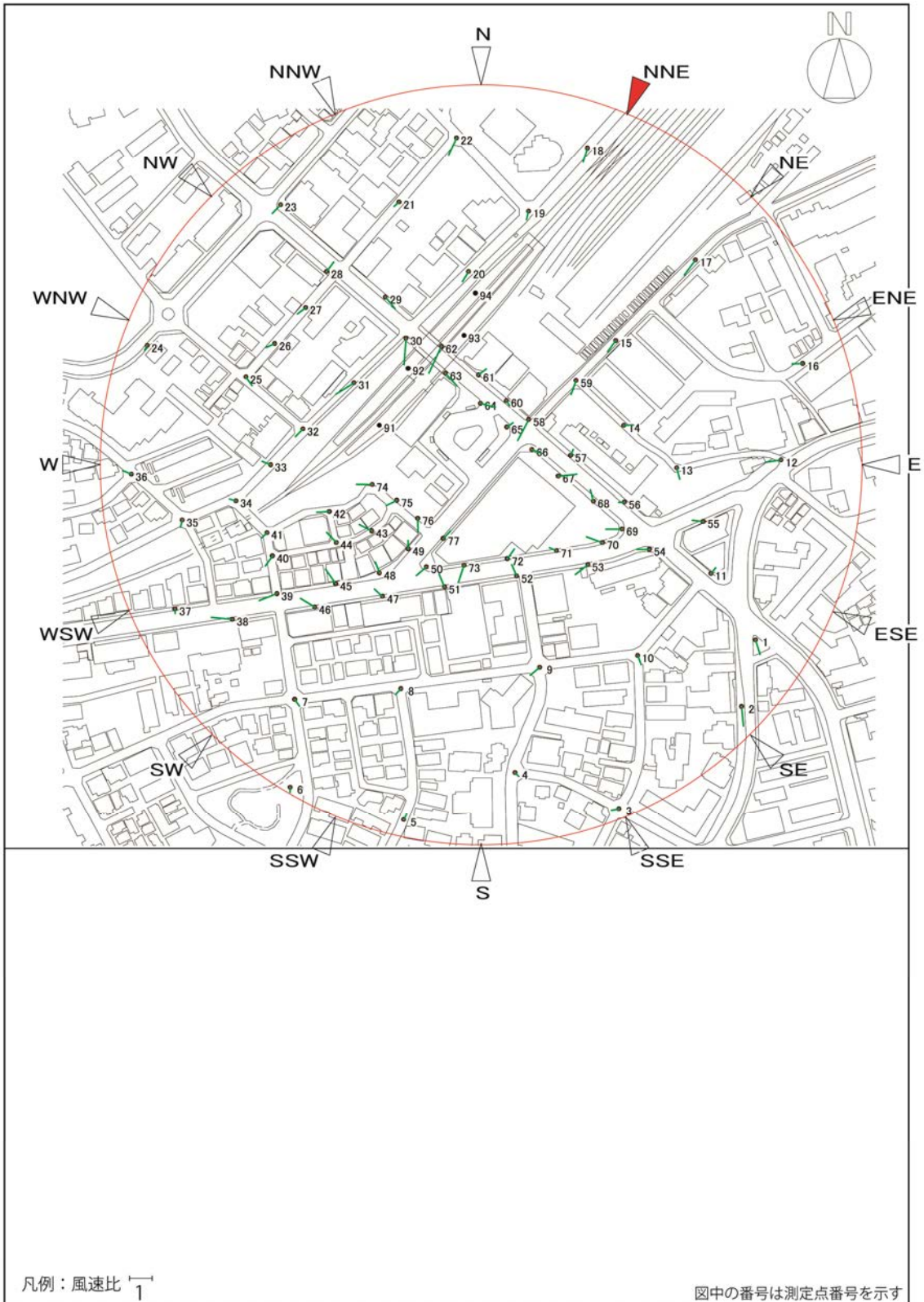


図 8-3 (2) 風速比ベクトル図 (建設前：北北東)

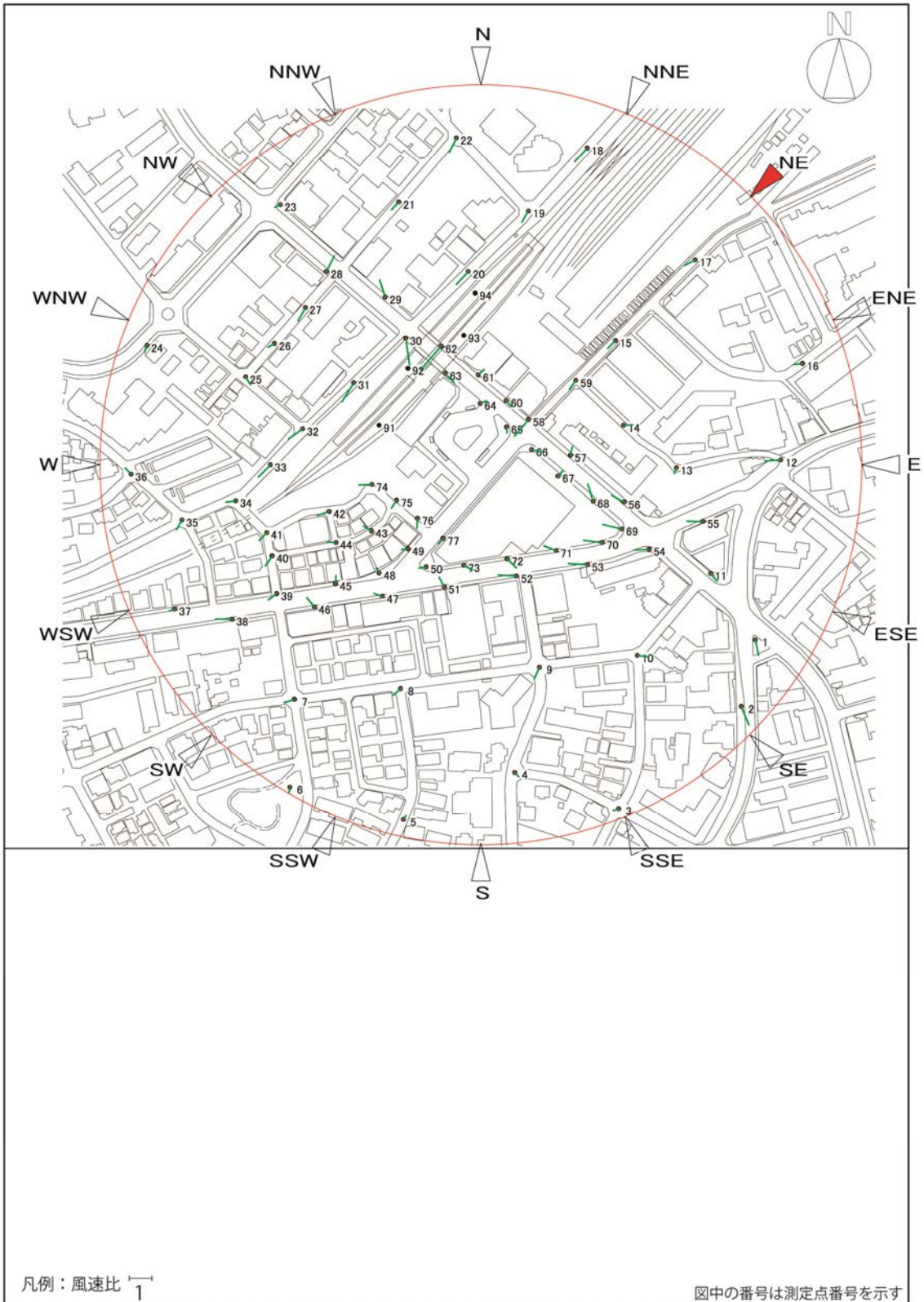


図 8-3 (3) 風速比ベクトル図 (建設前：北東)

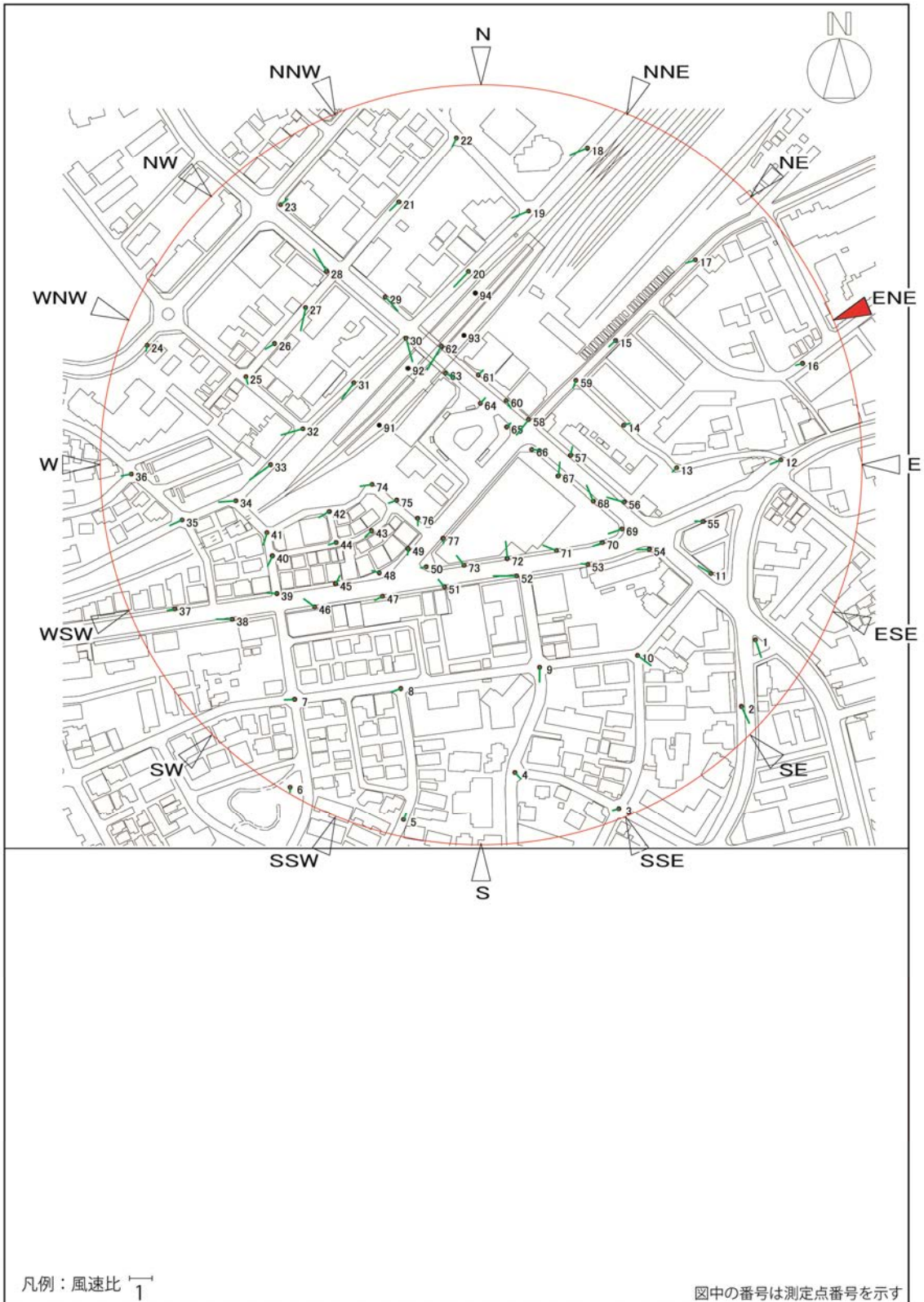


図 8-3 (4) 風速比ベクトル図 (建設前：東北東)

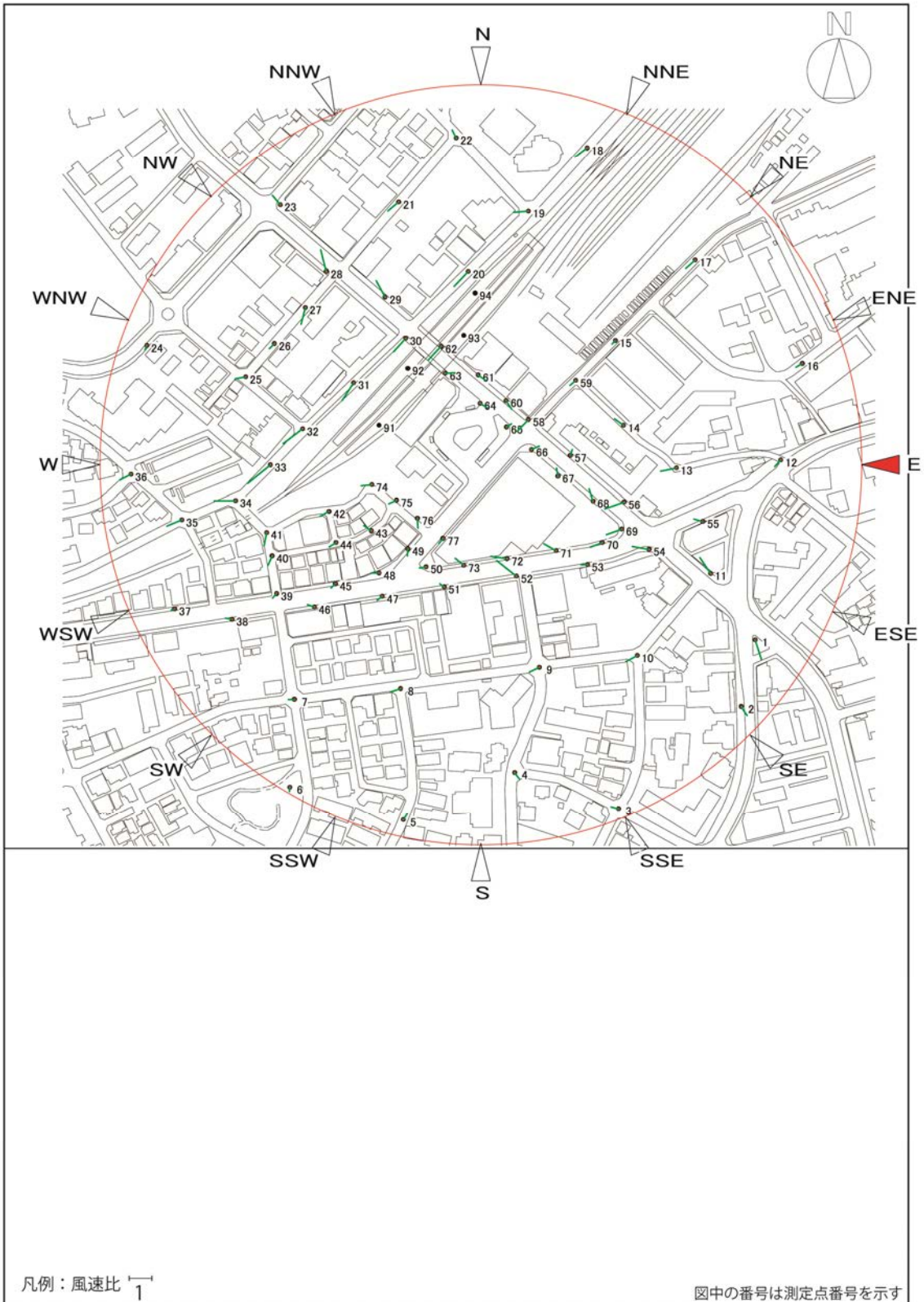


図 8-3 (5) 風速比ベクトル図 (建設前：東)

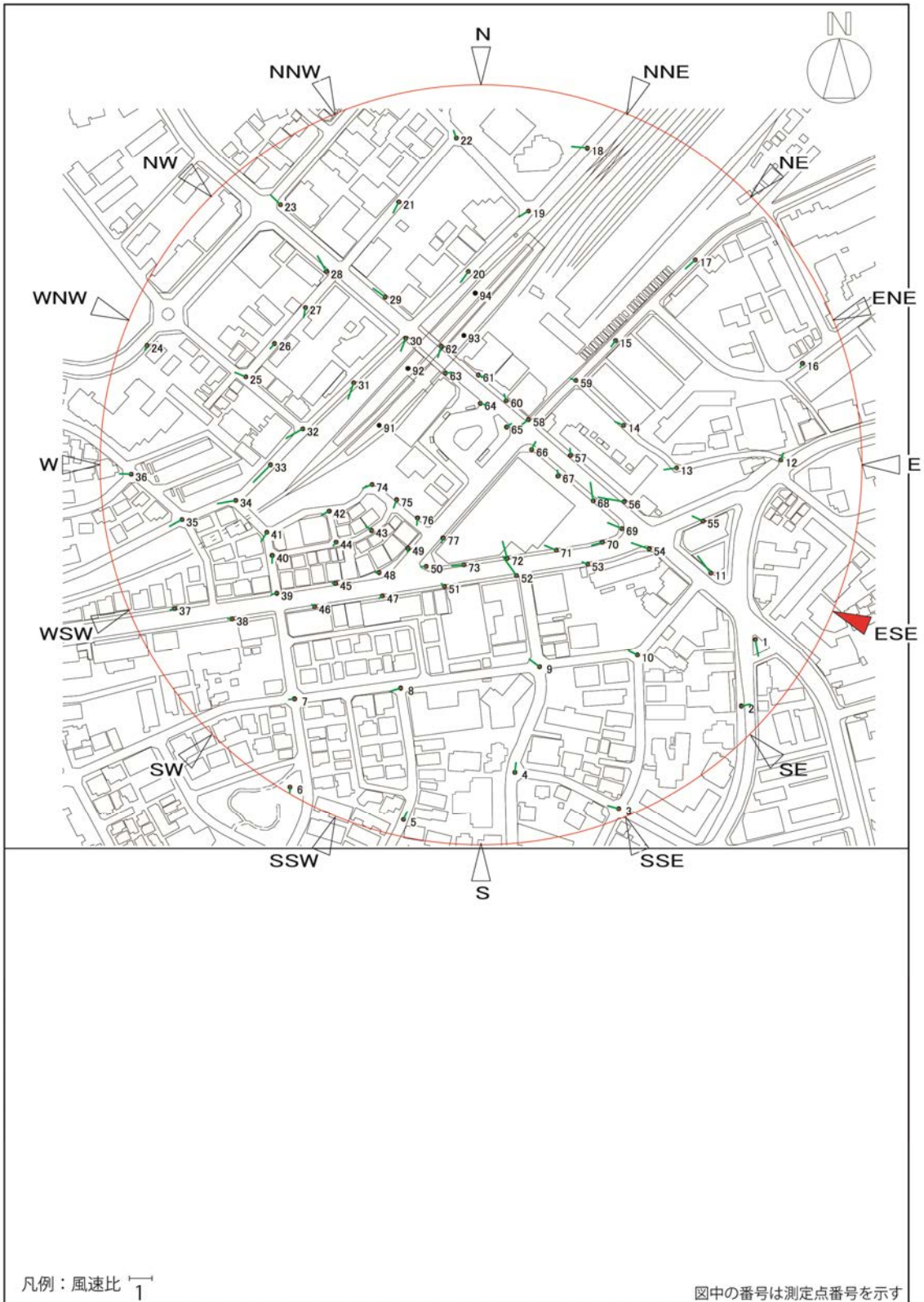


図 8-3 (6) 風速比ベクトル図 (建設前：東南東)

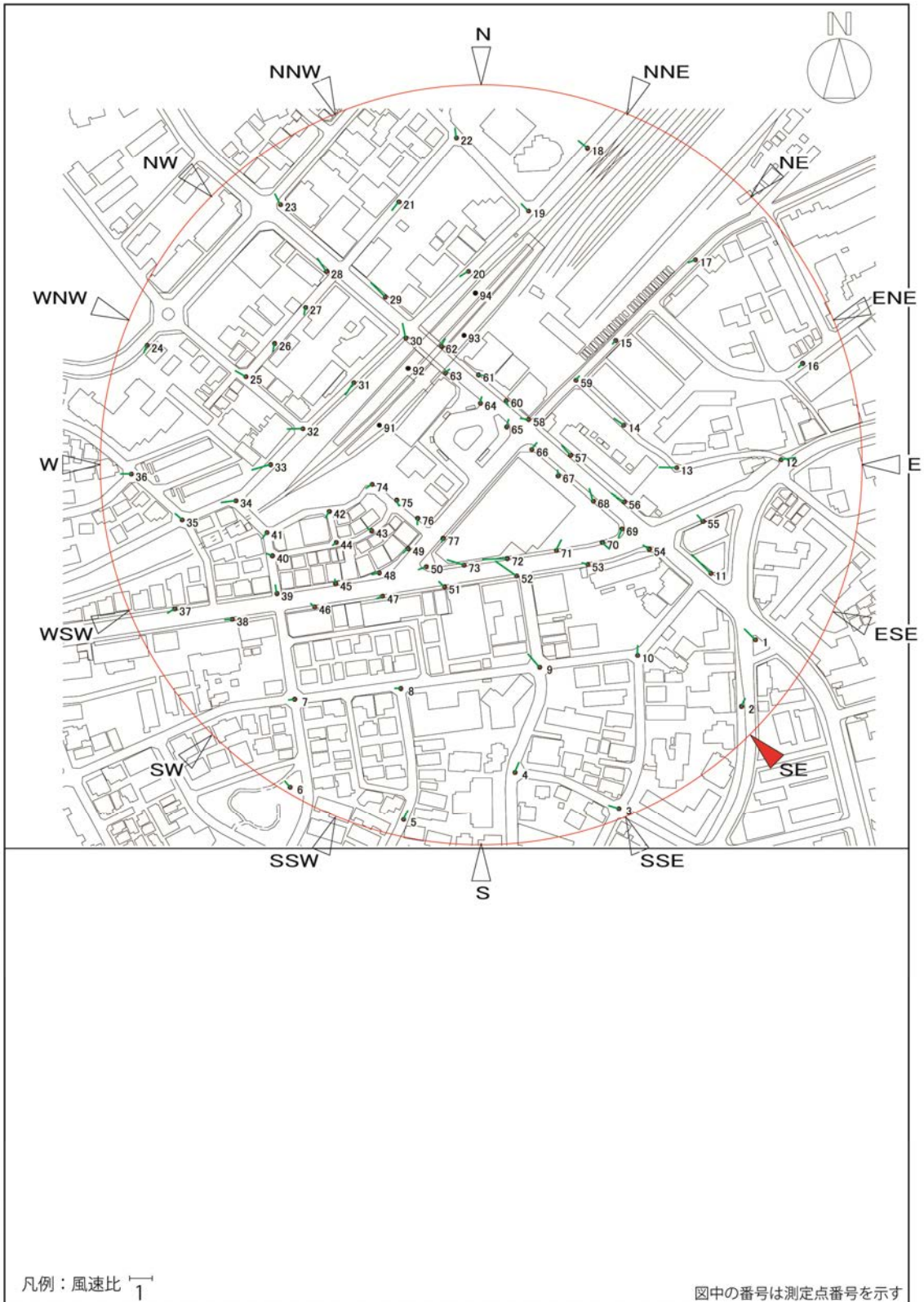


図 8-3 (7) 風速比ベクトル図 (建設前：南東)

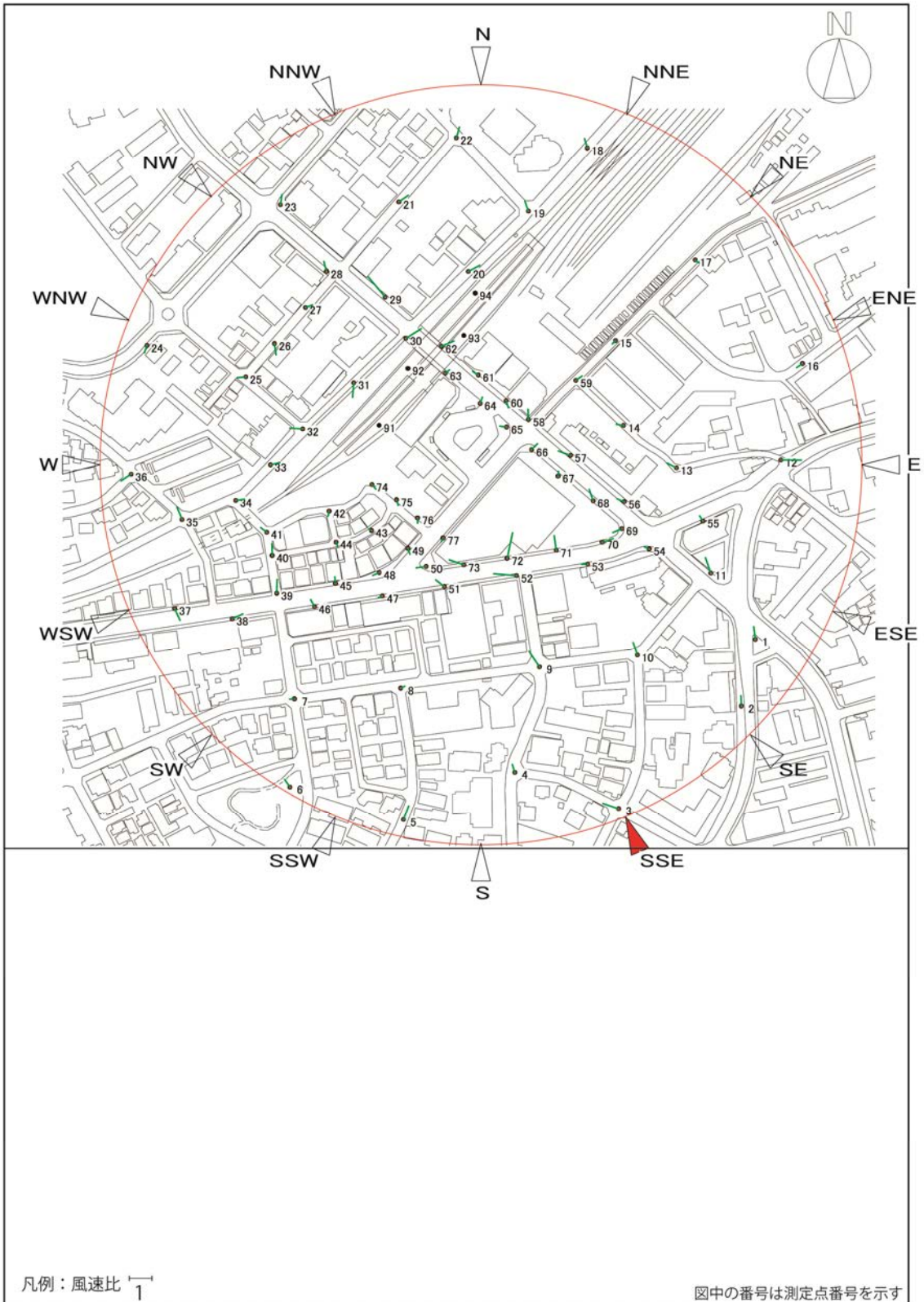


図 8-3 (8) 風速比ベクトル図 (建設前：南南東)

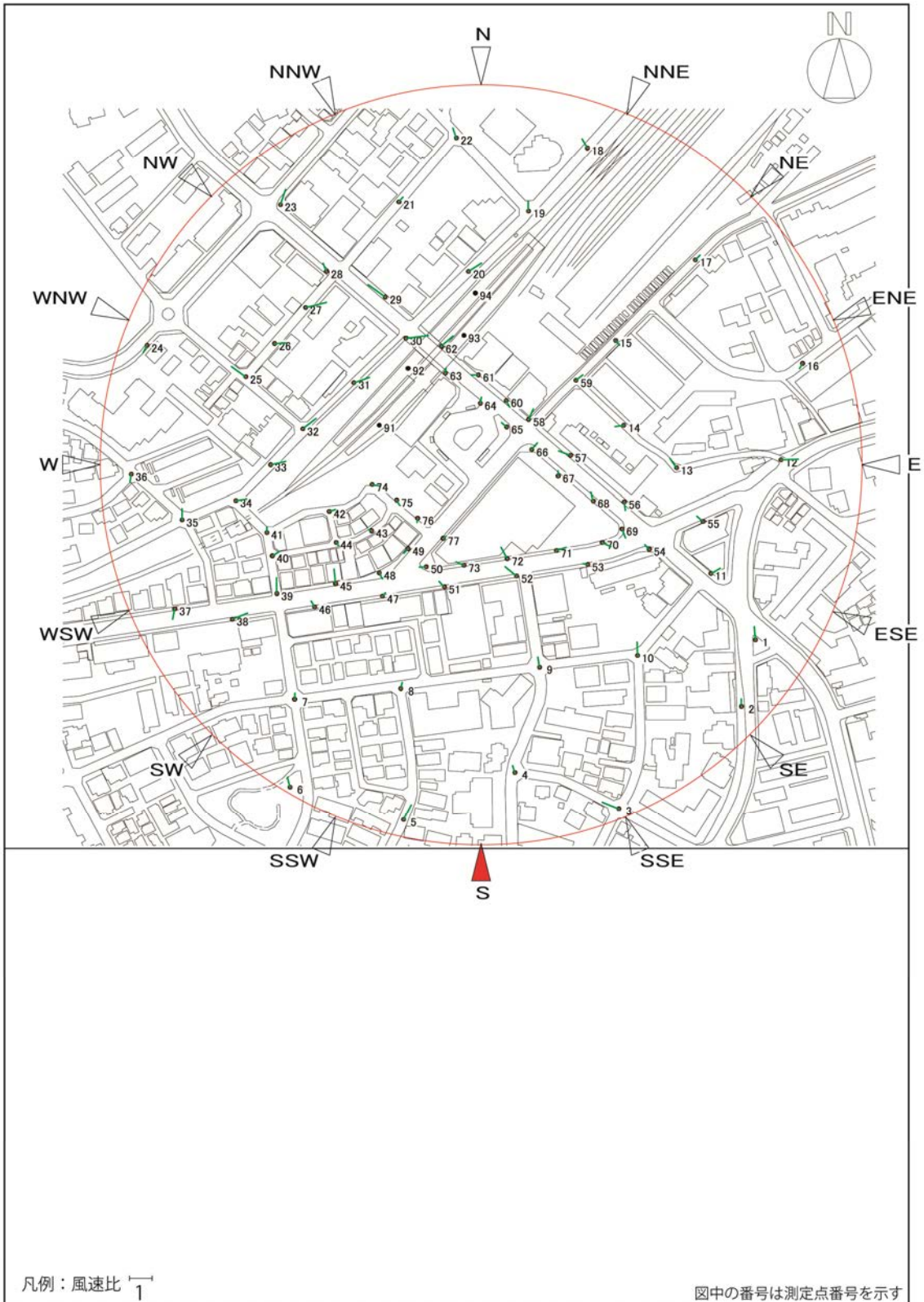


図 8-3 (9) 風速比ベクトル図 (建設前：南)

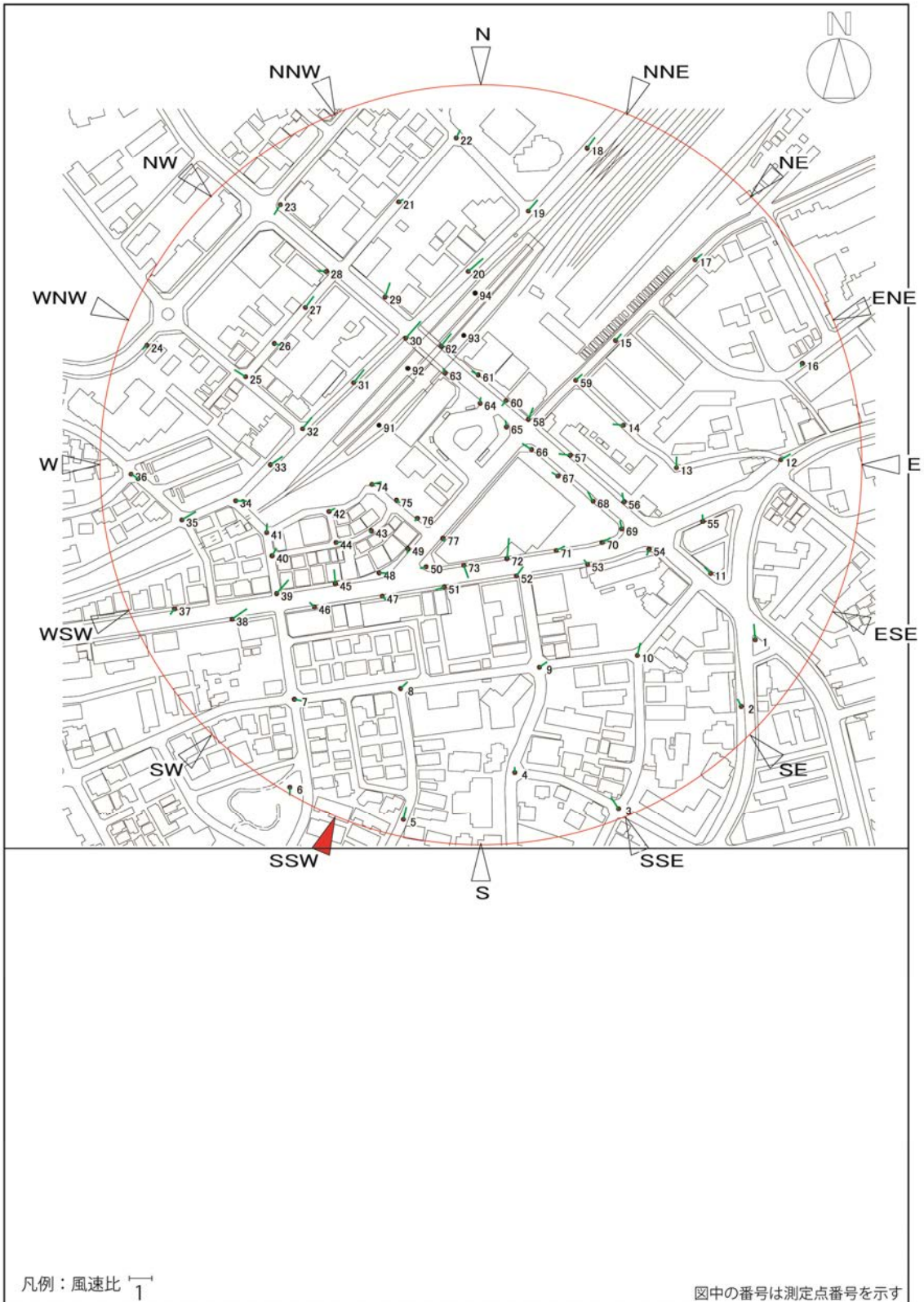


図 8-3 (10) 風速比ベクトル図 (建設前：南南西)

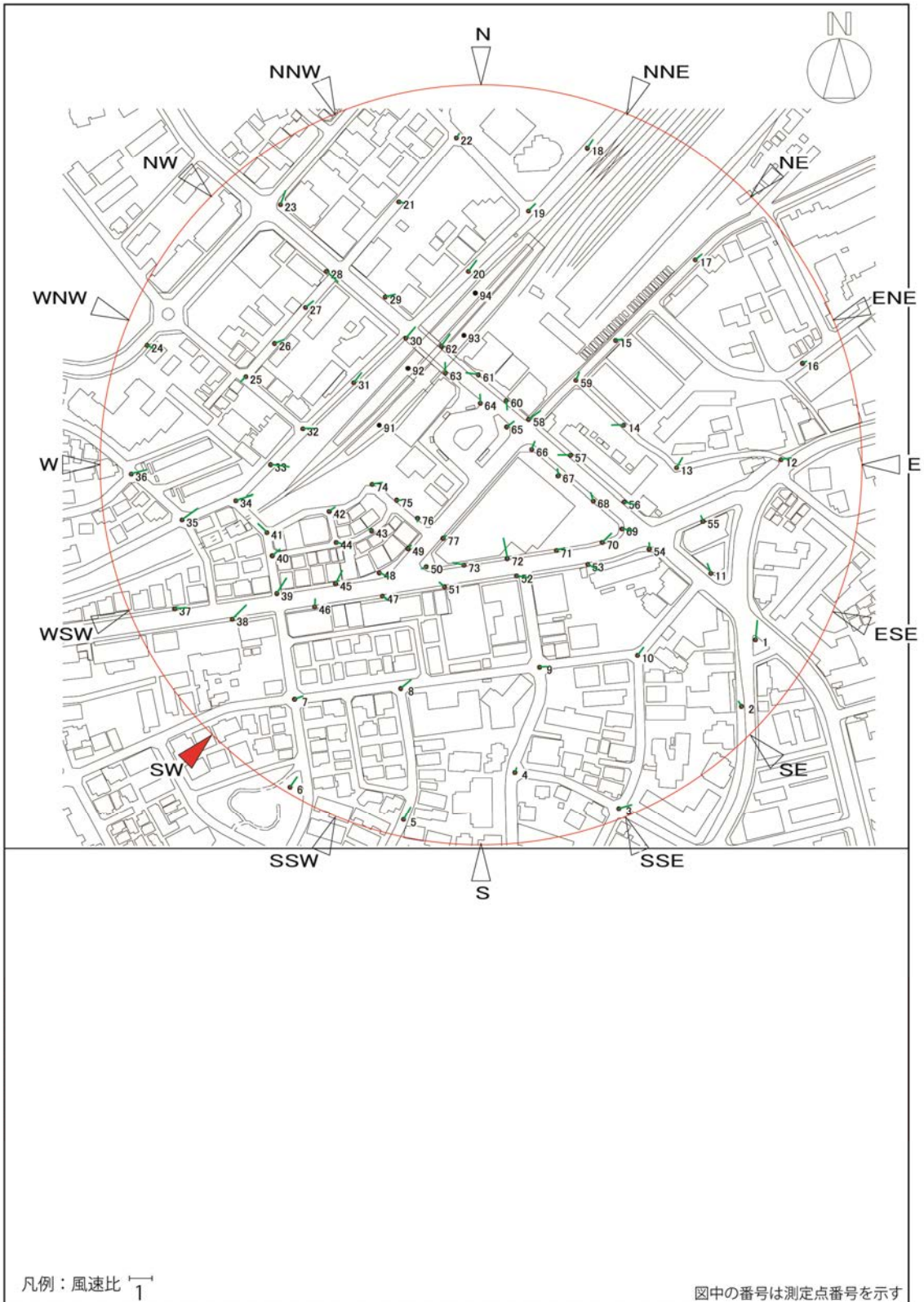


図 8-3 (11) 風速比ベクトル図 (建設前：南西)

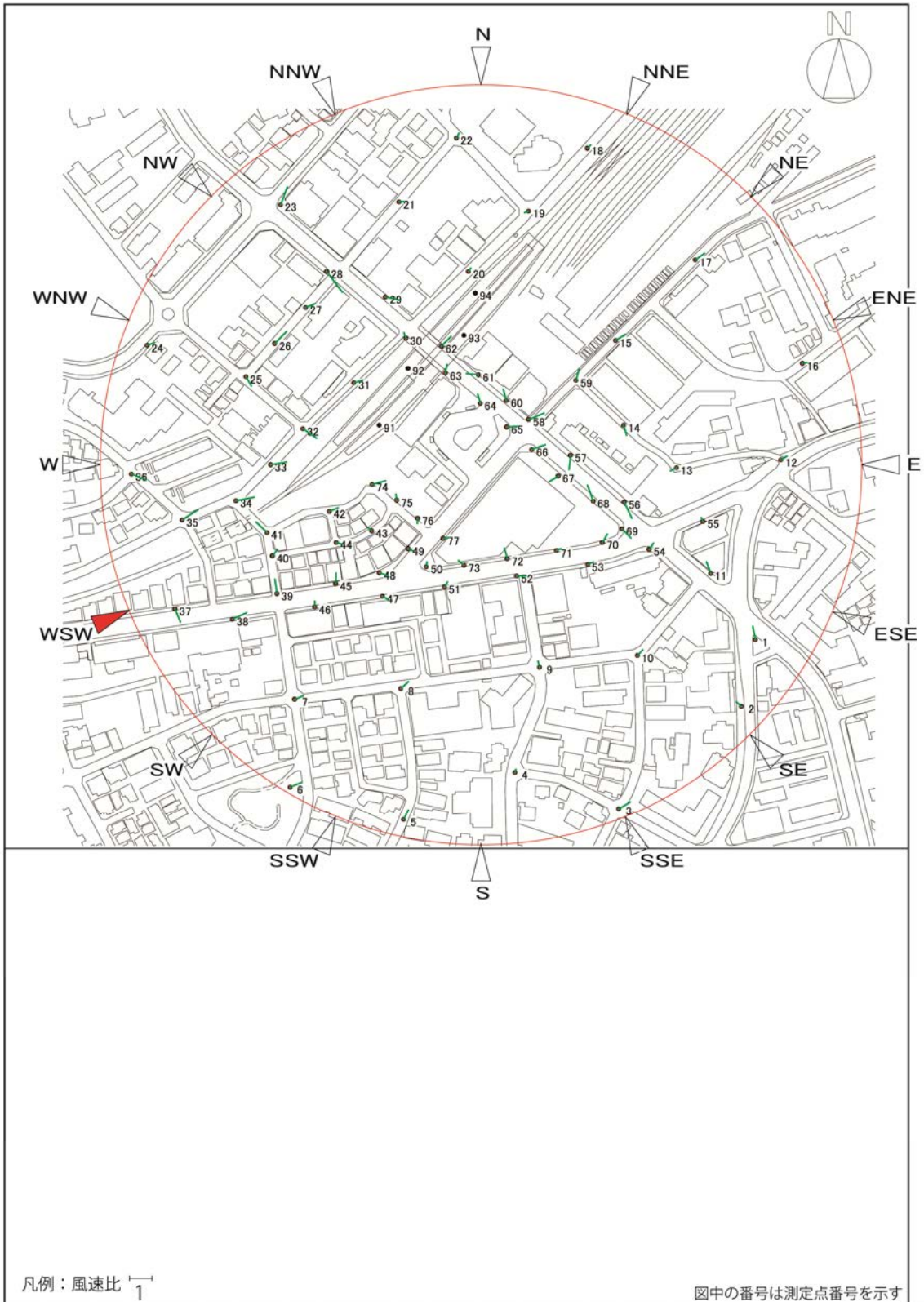


図 8-3 (12) 風速比ベクトル図 (建設前：西南西)