

資料編

資料 1 大気質

資料 1 大気質

資料 1-1 大気質調査結果

大気質調査結果は、表 1.1-1~4 に示すとおりである。

表 1.1-1 大気質調査結果（二酸化窒素）

測定期間：2023年12月18日(月)～12月24日(日)

測定地点：地点A（計画地近傍）

単位：ppm

時間帯	12月18日 (月)	12月19日 (火)	12月20日 (水)	12月21日 (木)	12月22日 (金)	12月23日 (土)	12月24日 (日)	平均値	最高値	最低値	測定数	合計値
0～1	0.002	0.020	0.027	0.037	0.015	0.006	0.025	0.019	0.037	0.002	7	0.132
1～2	0.002	0.019	0.023	0.012	0.015	0.007	0.017	0.014	0.023	0.002	7	0.095
2～3	0.003	0.019	0.018	0.003	0.017	0.010	0.019	0.013	0.019	0.003	7	0.089
3～4	0.004	0.018	0.015	0.003	0.020	0.014	0.023	0.014	0.023	0.003	7	0.097
4～5	0.004	0.016	0.014	0.005	0.026	0.018	0.023	0.015	0.026	0.004	7	0.106
5～6	0.009	0.017	0.019	0.010	0.029	0.024	0.024	0.019	0.029	0.009	7	0.132
6～7	0.016	0.015	0.024	0.009	0.031	0.028	0.025	0.021	0.031	0.009	7	0.148
7～8	0.019	0.022	0.028	0.009	0.033	0.029	0.025	0.024	0.033	0.009	7	0.165
8～9	0.018	0.026	0.027	0.009	0.029	0.025	0.020	0.022	0.029	0.009	7	0.154
9～10	0.014	0.030	0.024	0.008	0.024	0.013	0.019	0.019	0.030	0.008	7	0.132
10～11	0.012	0.027	0.027	0.007	0.011	0.005	0.018	0.015	0.027	0.005	7	0.107
11～12	0.015	0.025	0.029	0.007	0.012	0.006	0.016	0.016	0.029	0.006	7	0.110
12～13	0.007	0.021	0.030	0.005	0.008	0.012	0.015	0.014	0.030	0.005	7	0.098
13～14	0.008	0.030	0.027	0.006	0.004	0.008	0.019	0.015	0.030	0.004	7	0.102
14～15	0.007	0.028	0.020	0.007	0.003	0.012	0.018	0.014	0.028	0.003	7	0.095
15～16	0.011	0.029	0.027	0.007	0.005	0.009	0.015	0.015	0.029	0.005	7	0.103
16～17	0.017	0.026	0.042	0.009	0.011	0.009	0.022	0.019	0.042	0.009	7	0.136
17～18	0.015	0.019	0.037	0.011	0.014	0.011	0.033	0.020	0.037	0.011	7	0.140
18～19	0.012	0.022	0.029	0.011	0.010	0.023	0.035	0.020	0.035	0.010	7	0.142
19～20	0.014	0.034	0.013	0.015	0.010	0.032	0.022	0.020	0.034	0.010	7	0.140
20～21	0.011	0.034	0.021	0.016	0.011	0.034	0.020	0.021	0.034	0.011	7	0.147
21～22	0.013	0.032	0.033	0.013	0.010	0.034	0.028	0.023	0.034	0.010	7	0.163
22～23	0.014	0.029	0.038	0.011	0.006	0.030	0.027	0.022	0.038	0.006	7	0.155
23～24	0.019	0.024	0.037	0.011	0.004	0.021	0.024	0.020	0.037	0.004	7	0.140
平均値	0.011	0.024	0.026	0.010	0.015	0.018	0.022	0.018				
最高値	0.019	0.034	0.042	0.037	0.033	0.034	0.035		0.042			
最低値	0.002	0.015	0.013	0.003	0.003	0.005	0.015			0.002		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	0.266	0.582	0.629	0.241	0.358	0.420	0.532					3.028

表 1.1-2 大気質調査結果（浮遊粒子状物質）

測定期間：2023年12月18日(月)～12月24日(日)

測定地点：地点A（計画地近傍）

単位：mg/m³

時間帯	12月18日 (月)	12月19日 (火)	12月20日 (水)	12月21日 (木)	12月22日 (金)	12月23日 (土)	12月24日 (日)	平均値	最高値	最低値	測定数	合計値
0～1	0.003	0.001	0.029	0.030	0.000	0.001	0.008	0.010	0.030	0.000	7	0.072
1～2	0.007	0.000	0.018	0.024	0.003	0.001	0.000	0.008	0.024	0.000	7	0.053
2～3	0.004	0.005	0.018	0.005	0.001	0.003	0.008	0.006	0.018	0.001	7	0.044
3～4	0.002	0.000	0.000	0.008	0.000	0.001	0.013	0.003	0.013	0.000	7	0.024
4～5	0.002	0.007	0.004	0.005	0.001	0.002	0.015	0.005	0.015	0.001	7	0.036
5～6	0.001	0.000	0.005	0.030	0.003	0.000	0.005	0.006	0.030	0.000	7	0.044
6～7	0.006	0.001	0.012	0.004	0.003	0.002	0.106	0.019	0.106	0.001	7	0.134
7～8	0.009	0.000	0.006	0.001	0.000	0.009	0.031	0.008	0.031	0.000	7	0.056
8～9	0.014	0.004	0.018	0.000	0.000	0.006	0.002	0.006	0.018	0.000	7	0.044
9～10	0.003	0.003	0.010	0.053	0.003	0.016	0.010	0.014	0.053	0.003	7	0.098
10～11	0.002	0.004	0.060	0.013	0.000	0.016	0.000	0.014	0.060	0.000	7	0.095
11～12	0.005	0.002	0.035	0.002	0.000	0.007	0.001	0.007	0.035	0.000	7	0.052
12～13	0.000	0.001	0.032	0.002	0.004	0.009	0.001	0.007	0.032	0.000	7	0.049
13～14	0.009	0.006	0.017	0.001	0.007	0.006	0.002	0.007	0.017	0.001	7	0.048
14～15	0.001	0.006	0.015	0.000	0.009	0.006	0.018	0.008	0.018	0.000	7	0.055
15～16	0.008	0.018	0.045	0.000	0.006	0.015	0.013	0.015	0.045	0.000	7	0.105
16～17	0.009	0.011	0.037	0.000	0.000	0.000	0.017	0.011	0.037	0.000	7	0.074
17～18	0.005	0.008	0.011	0.005	0.008	0.004	0.016	0.008	0.016	0.004	7	0.057
18～19	0.013	0.009	0.014	0.003	0.004	0.002	0.023	0.010	0.023	0.002	7	0.068
19～20	0.004	0.014	0.013	0.008	0.003	0.005	0.021	0.010	0.021	0.003	7	0.068
20～21	0.018	0.019	0.029	0.006	0.009	0.007	0.016	0.015	0.029	0.006	7	0.104
21～22	0.010	0.017	0.021	0.003	0.005	0.008	0.021	0.012	0.021	0.003	7	0.085
22～23	0.000	0.027	0.011	0.003	0.000	0.015	0.022	0.011	0.027	0.000	7	0.078
23～24	0.002	0.021	0.019	0.006	0.002	0.016	0.010	0.011	0.021	0.002	7	0.076
平均値	0.006	0.008	0.020	0.009	0.003	0.007	0.016	0.010				
最高値	0.018	0.027	0.060	0.053	0.009	0.016	0.106		0.106			
最低値	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			0.000		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	0.137	0.184	0.479	0.212	0.071	0.157	0.379					1.619

表 1.1-3 大気質調査結果（気象（風向））

測定期間：2023年10月27日（金）～11月2日（木）

測定地点：地点B（京浜ビル屋上）

時間帯	10月27日 (金)	10月28日 (土)	10月29日 (日)	10月30日 (月)	10月31日 (火)	11月1日 (水)	11月2日 (木)	測定数
0～1	CalM	NNW	N	N	SE	NNW	W	7
1～2	NW	NNW	N	NNW	ESE	NNW	WNW	7
2～3	NNW	N	N	N	NNW	NNW	NW	7
3～4	NNW	NNE	NNE	NNW	NNW	NNW	NNW	7
4～5	NNW	N	N	NNW	N	NNW	N	7
5～6	NNW	NNW	NNW	NNW	N	N	NNW	7
6～7	N	N	N	NNW	N	NNW	NE	7
7～8	N	N	N	N	N	N	NNW	7
8～9	N	NNW	N	NNE	NNE	N	N	7
9～10	N	N	ENE	NW	NNE	N	WNW	7
10～11	N	N	N	N	NE	NW	NW	7
11～12	NW	N	N	E	NNE	SSE	SSE	7
12～13	SW	NNW	NNE	ESE	NNE	SSE	SSE	7
13～14	S	NNE	NNE	SSE	WSW	WSW	SSE	7
14～15	S	ENE	NNE	SE	SW	S	ESE	7
15～16	SSW	SSE	N	SSE	SW	SW	ESE	7
16～17	SW	SE	N	SSE	W	SSW	SE	7
17～18	WSW	SSW	N	SE	SW	SSW	SE	7
18～19	SSW	NNW	N	SE	CalM	SSW	SSE	7
19～20	CalM	NW	N	SE	WNW	SW	ESE	7
20～21	CalM	NW	N	SSE	CalM	SW	N	7
21～22	N	N	N	SSE	CalM	W	N	7
22～23	NNW	N	N	SE	SSE	SW	N	7
23～24	NNW	N	N	SSE	NNW	W	NNW	7
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168

風向	頻度	割合
NNE	11	6.5%
NE	2	1.2%
ENE	2	1.2%
E	1	0.6%
ESE	5	3.0%
SE	9	5.4%
SSE	14	8.3%
S	3	1.8%
SSW	6	3.6%
SW	9	5.4%
WSW	3	1.8%
W	4	2.4%
WNW	3	1.8%
NW	8	4.8%
NNW	31	18.5%
N	51	30.4%
CalM	6	3.6%
合計	168	100.0%

calm：0.4 m/s以下

測定期間：2023年12月18日（月）～12月24日（日）

測定地点：地点B（京浜ビル屋上）

時間帯	12月18日 (月)	12月19日 (火)	12月20日 (水)	12月21日 (木)	12月22日 (金)	12月23日 (土)	12月24日 (日)	測定数
0～1	N	N	NNW	W	NW	N	NNW	7
1～2	N	N	N	W	W	N	N	7
2～3	N	N	N	W	WNW	N	NNW	7
3～4	N	N	NNW	W	WNW	NNE	NNW	7
4～5	N	N	N	W	WNW	N	NNE	7
5～6	N	N	N	W	NNW	NNW	NNW	7
6～7	N	N	NNW	W	NNE	N	NNE	7
7～8	N	N	NW	W	N	W	N	7
8～9	NNW	N	NW	W	NE	W	N	7
9～10	N	NNE	NNW	N	N	N	NW	7
10～11	N	NNW	WNW	N	N	N	N	7
11～12	NNW	N	NNW	NNW	N	NNW	N	7
12～13	N	NE	NNW	NNW	N	NNW	N	7
13～14	E	N	NNW	N	N	N	NNW	7
14～15	NNW	ENE	CalM	NNW	WSW	NNW	NNW	7
15～16	NW	E	NNW	W	SW	WSW	SSW	7
16～17	NNW	CalM	SE	WNW	WNW	WSW	NE	7
17～18	N	CalM	ESE	W	NW	WNW	NNE	7
18～19	N	WNW	SE	W	NW	NNE	NNW	7
19～20	N	NNW	SSE	WNW	NW	N	N	7
20～21	N	N	N	WNW	NNW	N	N	7
21～22	N	N	WNW	WNW	NNW	NNW	NNW	7
22～23	N	N	CalM	WNW	NNW	N	NNW	7
23～24	N	NNW	WNW	WNW	NNW	NNW	NNW	7
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168

風向	頻度	割合
NNE	7	4.2%
NE	3	1.8%
ENE	1	0.6%
E	2	1.2%
ESE	1	0.6%
SE	2	1.2%
SSE	1	0.6%
S	0	0.0%
SSW	1	0.6%
SW	1	0.6%
WSW	3	1.8%
W	15	8.9%
WNW	15	8.9%
NW	8	4.8%
NNW	39	23.2%
N	65	38.7%
CalM	4	2.4%
合計	168	100.0%

calm：0.4 m/s以下

表 1.1-4 大気質調査結果（気象（風速））

測定期間：2023年10月27日（金）～11月2日（木）

測定地点：地点B（京浜ビル屋上）

単位：m/s

時間帯	10月27日 （金）	10月28日 （土）	10月29日 （日）	10月30日 （月）	10月31日 （火）	11月1日 （水）	11月2日 （木）	平均値	最高値	最低値	測定数	合計値
0～1	0.3	3.6	4.4	3.4	2.0	2.1	1.4	2.5	4.4	0.3	7	17.2
1～2	1.2	3.3	4.2	2.0	1.1	1.6	2.4	2.3	4.2	1.1	7	15.8
2～3	2.5	2.2	4.4	1.2	1.6	2.2	1.5	2.2	4.4	1.2	7	15.6
3～4	2.0	2.5	5.5	2.1	2.6	1.8	1.8	2.6	5.5	1.8	7	18.3
4～5	2.6	3.3	4.4	2.0	1.9	2.4	1.3	2.6	4.4	1.3	7	17.9
5～6	2.4	3.2	2.8	1.4	2.7	2.2	1.1	2.3	3.2	1.1	7	15.8
6～7	3.8	3.7	6.3	1.1	2.3	2.2	1.0	2.9	6.3	1.0	7	20.4
7～8	2.9	2.6	6.0	1.4	3.0	2.1	1.5	2.8	6.0	1.4	7	19.5
8～9	1.8	3.0	5.0	1.8	3.5	2.4	2.0	2.8	5.0	1.8	7	19.5
9～10	0.7	3.2	1.8	1.1	2.2	3.0	1.2	1.9	3.2	0.7	7	13.2
10～11	0.6	3.8	4.6	3.1	2.1	1.8	0.7	2.4	4.6	0.6	7	16.7
11～12	0.6	2.6	5.4	3.8	2.7	2.2	1.7	2.7	5.4	0.6	7	19.0
12～13	1.2	2.1	4.8	3.8	1.2	2.2	3.1	2.6	4.8	1.2	7	18.4
13～14	1.8	2.4	5.3	4.7	0.5	1.2	2.5	2.6	5.3	0.5	7	18.4
14～15	2.0	1.9	5.7	2.8	0.6	3.6	2.8	2.8	5.7	0.6	7	19.4
15～16	2.7	3.5	4.0	3.2	0.6	1.8	3.1	2.7	4.0	0.6	7	18.9
16～17	1.0	1.8	4.2	2.9	0.8	3.8	2.7	2.5	4.2	0.8	7	17.2
17～18	0.8	0.6	5.2	0.6	1.1	2.5	2.3	1.9	5.2	0.6	7	13.1
18～19	1.0	1.0	7.5	2.1	0.3	1.0	2.8	2.2	7.5	0.3	7	15.7
19～20	0.3	2.7	5.8	4.8	0.9	2.8	1.2	2.6	5.8	0.3	7	18.5
20～21	0.2	3.0	6.2	4.4	0.1	2.0	1.0	2.4	6.2	0.1	7	16.9
21～22	1.1	2.5	4.9	3.0	0.2	1.2	2.1	2.1	4.9	0.2	7	15.0
22～23	2.4	3.7	5.3	3.1	1.8	1.0	1.4	2.7	5.3	1.0	7	18.7
23～24	3.5	4.0	4.7	2.6	1.3	1.1	1.4	2.7	4.7	1.1	7	18.6
平均値	1.6	2.8	4.9	2.6	1.5	2.1	1.8	2.5				
最高値	3.8	4.0	7.5	4.8	3.5	3.8	3.1		7.5			
最低値	0.2	0.6	1.8	0.6	0.1	1.0	0.7			0.1		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	39.4	66.2	118.4	62.4	37.1	50.2	44.0					417.7

測定期間：2023年12月18日（月）～12月24日（日）

測定地点：地点B（京浜ビル屋上）

単位：m/s

時間帯	12月18日 （月）	12月19日 （火）	12月20日 （水）	12月21日 （木）	12月22日 （金）	12月23日 （土）	12月24日 （日）	平均値	最高値	最低値	測定数	合計値
0～1	5.5	1.8	2.6	1.6	1.6	3.1	2.6	2.7	5.5	1.6	7	18.8
1～2	5.3	2.2	3.7	2.9	1.9	3.4	2.2	3.1	5.3	1.9	7	21.6
2～3	3.3	2.9	2.3	6.4	1.9	1.2	1.1	2.7	6.4	1.1	7	19.1
3～4	4.1	2.1	3.2	6.3	1.7	1.7	1.9	3.0	6.3	1.7	7	21.0
4～5	3.9	2.0	2.6	4.4	1.7	1.4	0.8	2.4	4.4	0.8	7	16.8
5～6	3.9	3.0	2.7	4.5	1.3	1.0	1.6	2.6	4.5	1.0	7	18.0
6～7	3.5	2.8	1.3	6.6	1.3	2.2	1.5	2.7	6.6	1.3	7	19.2
7～8	4.2	1.5	0.5	5.8	1.5	0.5	1.4	2.2	5.8	0.5	7	15.4
8～9	5.6	2.1	1.2	4.2	1.5	0.7	2.0	2.5	5.6	0.7	7	17.3
9～10	4.6	2.5	0.6	4.1	2.6	2.0	2.3	2.7	4.6	0.6	7	18.7
10～11	4.9	1.9	0.5	2.4	2.8	0.8	2.2	2.2	4.9	0.5	7	15.5
11～12	3.3	2.5	0.6	2.8	1.3	1.3	2.6	2.1	3.3	0.6	7	14.4
12～13	3.5	1.0	1.5	2.8	1.8	2.6	1.4	2.1	3.5	1.0	7	14.6
13～14	1.4	2.3	0.9	3.1	2.0	1.2	1.7	1.8	3.1	0.9	7	12.6
14～15	0.7	3.4	0.3	3.3	1.8	1.1	2.8	1.9	3.4	0.3	7	13.4
15～16	1.4	2.0	2.5	2.7	2.2	0.6	0.5	1.7	2.7	0.5	7	11.9
16～17	1.2	0.3	1.6	3.4	3.1	0.5	1.0	1.6	3.4	0.3	7	11.1
17～18	2.9	0.2	1.1	4.2	3.3	0.6	1.5	2.0	4.2	0.2	7	13.8
18～19	2.5	0.7	1.0	2.9	3.8	0.7	2.6	2.0	3.8	0.7	7	14.2
19～20	2.7	1.8	3.5	2.0	4.4	1.8	3.0	2.7	4.4	1.8	7	19.2
20～21	2.4	2.0	1.6	1.1	4.6	2.8	1.8	2.3	4.6	1.1	7	16.3
21～22	2.2	1.5	1.8	2.9	6.2	2.5	2.2	2.8	6.2	1.5	7	19.3
22～23	1.9	1.7	0.4	2.4	5.9	2.6	2.3	2.5	5.9	0.4	7	17.2
23～24	2.2	1.9	1.9	1.9	3.6	2.4	2.2	2.3	3.6	1.9	7	16.1
平均値	3.2	1.9	1.7	3.5	2.7	1.6	1.9	2.4				
最高値	5.6	3.4	3.7	6.6	6.2	3.4	3.0		6.6			
最低値	0.7	0.2	0.3	1.1	1.3	0.5	0.5			0.2		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	77.1	46.1	39.9	84.7	63.8	38.7	45.2					395.5

資料1-2 交通量調査結果

交通量調査結果は、表 1.2-1 及び表 1.2-2 に示すとおりである。

表 1.2-1 交通量調査結果 (No. 1、平日)

区分	方向	現況交通量 (台/時)								
		計画地方向 (浜町交差点方面)			計画地外方向 (川崎駅方面)			合計		
	車種	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
	0:00 - 1:00	18	4	22	8	1	9	26	5	31
	1:00 - 2:00	15	1	16	11	5	16	26	6	32
	2:00 - 3:00	11	2	13	9	11	20	20	13	33
	3:00 - 4:00	27	9	36	12	10	22	39	19	58
	4:00 - 5:00	31	8	39	12	13	25	43	21	64
	5:00 - 6:00	74	16	90	43	15	58	117	31	148
	6:00 - 7:00	245	38	283	60	39	99	305	77	382
	7:00 - 8:00	278	32	310	90	33	123	368	65	433
	8:00 - 9:00	212	55	267	153	61	214	365	116	481
	9:00 - 10:00	148	36	184	168	55	223	316	91	407
	10:00 - 11:00	123	53	176	193	82	275	316	135	451
	11:00 - 12:00	168	45	213	175	56	231	343	101	444
	12:00 - 13:00	189	39	228	159	55	214	348	94	442
	13:00 - 14:00	138	55	193	183	61	244	321	116	437
	14:00 - 15:00	154	50	204	252	65	317	406	115	521
	15:00 - 16:00	140	36	176	285	41	326	425	77	502
	16:00 - 17:00	155	50	205	370	43	413	525	93	618
	17:00 - 18:00	127	26	153	463	22	485	590	48	638
	18:00 - 19:00	111	26	137	278	13	291	389	39	428
	19:00 - 20:00	60	16	76	134	16	150	194	32	226
	20:00 - 21:00	53	10	63	60	9	69	113	19	132
	21:00 - 22:00	35	10	45	45	5	50	80	15	95
	22:00 - 23:00	23	4	27	37	4	41	60	8	68
	23:00 - 0:00	14	0	14	28	1	29	42	1	43
	合計	2,549	621	3,170	3,228	716	3,944	5,777	1,337	7,114
騒音	昼間(6-22時)	2,336	577	2,913	3,068	656	3,724	5,404	1,233	6,637
	夜間(22-6時)	213	44	257	160	60	220	373	104	477
振動	昼間(8-19時)	1,665	471	2,136	2,679	554	3,233	4,344	1,025	5,369
	夜間(19-8時)	884	150	1,034	549	162	711	1,433	312	1,745

注：騒音の環境基準、振動規制法の要請限度の時間区分

表 1.2-2 交通量調査結果 (No. 2、平日)

区分	方向	現況交通量 (台/時)								
		計画地方向 (鋼管通り交差点方面)			計画地外方向 (川崎駅方面)			合計		
	車種	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
	0:00 - 1:00	39	20	59	33	1	34	72	21	93
	1:00 - 2:00	36	16	52	25	3	28	61	19	80
	2:00 - 3:00	32	15	47	28	2	30	60	17	77
	3:00 - 4:00	41	29	70	20	1	21	61	30	91
	4:00 - 5:00	77	35	112	30	2	32	107	37	144
	5:00 - 6:00	253	36	289	28	4	32	281	40	321
	6:00 - 7:00	637	46	683	59	12	71	696	58	754
	7:00 - 8:00	667	67	734	101	21	122	768	88	856
	8:00 - 9:00	384	84	468	124	16	140	508	100	608
	9:00 - 10:00	229	83	312	102	17	119	331	100	431
	10:00 - 11:00	252	103	355	121	12	133	373	115	488
	11:00 - 12:00	272	89	361	113	10	123	385	99	484
	12:00 - 13:00	283	76	359	96	10	106	379	86	465
	13:00 - 14:00	306	96	402	124	12	136	430	108	538
	14:00 - 15:00	300	72	372	143	15	158	443	87	530
	15:00 - 16:00	296	69	365	191	19	210	487	88	575
	16:00 - 17:00	319	59	378	251	13	264	570	72	642
	17:00 - 18:00	333	61	394	326	7	333	659	68	727
	18:00 - 19:00	272	44	316	320	10	330	592	54	646
	19:00 - 20:00	188	36	224	272	10	282	460	46	506
	20:00 - 21:00	160	30	190	157	10	167	317	40	357
	21:00 - 22:00	85	29	114	106	8	114	191	37	228
	22:00 - 23:00	73	14	87	63	7	70	136	21	157
	23:00 - 0:00	42	15	57	44	8	52	86	23	109
	合計	5,576	1,224	6,800	2,877	230	3,107	8,453	1,454	9,907
騒音	昼間(6-22時)	4,983	1,044	6,027	2,606	202	2,808	7,589	1,246	8,835
	夜間(22-6時)	593	180	773	271	28	299	864	208	1,072
振動	昼間(8-19時)	3,246	836	4,082	1,911	141	2,052	5,157	977	6,134
	夜間(19-8時)	2,330	388	2,718	966	89	1,055	3,296	477	3,773

注：騒音の環境基準、振動規制法の要請限度の時間区分

表 1.2-3 交通量調査結果 (No. 3、平日)

区分	現況交通量 (台/時)									
	方向	計画地方向 (浜川崎駅方面)			計画地外方向 (浜川崎入口交差点方面)			合計		
車種	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	
0:00 - 1:00	3	0	3	1	0	1	4	0	4	
1:00 - 2:00	3	0	3	1	0	1	4	0	4	
2:00 - 3:00	6	0	6	1	0	1	7	0	7	
3:00 - 4:00	8	0	8	2	0	2	10	0	10	
4:00 - 5:00	10	0	10	17	0	17	27	0	27	
5:00 - 6:00	29	0	29	121	0	121	150	0	150	
6:00 - 7:00	47	0	47	213	0	213	260	0	260	
7:00 - 8:00	102	0	102	196	0	196	298	0	298	
8:00 - 9:00	92	1	93	121	3	124	213	4	217	
9:00 - 10:00	59	3	62	45	0	45	104	3	107	
10:00 - 11:00	59	1	60	59	2	61	118	3	121	
11:00 - 12:00	74	2	76	35	0	35	109	2	111	
12:00 - 13:00	68	1	69	39	0	39	107	1	108	
13:00 - 14:00	84	0	84	34	0	34	118	0	118	
14:00 - 15:00	86	0	86	45	0	45	131	0	131	
15:00 - 16:00	154	0	154	37	0	37	191	0	191	
16:00 - 17:00	238	0	238	29	1	30	267	1	268	
17:00 - 18:00	306	0	306	42	1	43	348	1	349	
18:00 - 19:00	223	0	223	38	0	38	261	0	261	
19:00 - 20:00	124	0	124	33	0	33	157	0	157	
20:00 - 21:00	70	0	70	24	0	24	94	0	94	
21:00 - 22:00	36	0	36	4	0	4	40	0	40	
22:00 - 23:00	12	0	12	3	0	3	15	0	15	
23:00 - 0:00	6	0	6	1	0	1	7	0	7	
合計	1,899	8	1,907	1,141	7	1,148	3,040	15	3,055	
騒音	昼間(6-22時)	1,822	8	1,830	994	7	1,001	2,816	15	2,831
	夜間(22-6時)	77	0	77	147	0	147	224	0	224
振動	昼間(8-19時)	1,443	8	1,451	524	7	531	1,967	15	1,982
	夜間(19-8時)	456	0	456	617	0	617	1,073	0	1,073

注：騒音の環境基準、振動規制法の要請限度の時間区分

走行速度調査結果は、表 1.2-3 に示すとおりである。

表 1.2-3 走行速度調査結果

地点	道路名	方向	現地調査結果[km/h]					平均
			7時台	10時台	15時台	22時台		
No. 1	一般県道101号扇町川崎停車場線	川崎駅	41.1	40.5	42.3	46.4	42.6	43.5
		計画地	40.2	43.5	45.1	48.6	44.4	
No. 2	市道南幸町渡田線	川崎駅	38.8	46.1	42.2	43.2	42.6	42.3
		計画地	39.4	44.4	43.1	41.3	42.1	
No. 3	市道鋼管通66号線	浜川崎駅入口交差点	26.8	26.3	26.9	27.8	27.0	27.2
		計画地	28.6	24.6	28.6	27.6	27.4	

資料 1-3 建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測

(1) 予測時期

建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期は、表 1.3-1 及び表 1.3-2 に示すとおりである。

長期将来濃度予測では、建設機械の 1 年間累積の汚染物質排出量が最大となる時期（工事着手後 3～14 ヶ月目の 1 年間）を対象とした。

短期将来濃度予測では、建設機械の 1 日あたりの汚染物質排出量が最大となる時期（工事着手後 11 ヶ月目の 1 日（ピーク日））を対象とした。

表 1.3-2 建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期（浮遊粒子状物質）

■建設機械稼働台数（台/月）		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		
工事工種 研究種A	解体工事																															
	準備工事																															
	掘削工事																															
	山留・土工事																															
	躯体工事																															
	仕上・設備工事																															
	外構工事																															
	躯体工事																															
	準備工事																															
	掘削工事																															
工事工種 研究種B	山留・土工事																															
	躯体工事																															
	仕上・設備工事																															
	外構工事																															
	躯体工事																															
	準備工事																															
	掘削工事																															
	山留・土工事																															
	躯体工事																															
	仕上・設備工事																															
工事工種 新宿舍等	躯体工事																															
	準備工事																															
	掘削工事																															
	山留・土工事																															
	躯体工事																															
	仕上・設備工事																															
	外構工事																															
	躯体工事																															
	準備工事																															
	掘削工事																															
主要建設 機械	バックホウ	0.1~1.6m ³	25	75	150	25	50	100	125	275																						
	コンクリートポンプ	20~100 t	25	50	250	200	175	75	25	75	175	250	275	100	25	25	100	50	75	25	25	50	50	100	50	75	25	25	75	25		
	発電機	125 kVA				75	75	50	75				150	125	125	75	75	50	50	50	50	25	25	25	25							
	カーゴトラック	80~200 t		25		25	100	75					50	100	50	50	50	50	75	75	75	75	50									
	圧入機	80 t			50	25	50	100	75					25	50																	
	圧入機	480 t											75	100	100	100	100	100	100	100	100	100	50									
	仮設エレベーター	0.9 t														25	25	50	50	100	125	125	100	100	50							
	コンクリートポンプ車	4~10 t									75	75	75	75	75	75	100	75	75	75	75	50	25	25								
	コンクリートポンプ車	2~4.5m ³									900	1,775	1,550	1,550	2,050	1,925	2,300	1,775	1,650	1,650	1,650	1,300	350	300	175	75						
	圧入機	3~8 t																					25	25	25	25	75	25	50			
圧入機	10 t																															
圧入機	4.5m																															
合計（月延べ台数）		50	150	450	325	375	450	350	425	1,150	2,100	2,175	2,075	2,575	2,325	2,750	2,150	2,125	2,100	1,725	725	675	550	450	550	250	250	225	125	50		
■建設機械排出量の合計（kg）																																
建設機械	バックホウ	排出原単位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
	バックホウ	0.11	3	8	16	3	5	11	13	29	0	0	0	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	8	16	24	5	18	18	8	
	コンクリートポンプ	0.07	2	4	18	15	13	6	2	6	13	18	20	7	2	2	7	4	6	2	2	4	4	4	7	4	6	6	2	0	2	
	発電機	0.10	0	0	0	10	10	8	5	8	0	0	15	13	13	8	8	5	5	5	5	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	
	カーゴトラック	0.06	0	2	0	0	2	6	5	0	0	0	0	3	6	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	
	圧入機	0.08	0	0	4	2	4	8	6	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	圧入機	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	仮設エレベーター	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	コンクリートポンプ車	0.06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	5	5	5	5	6	5	5	5	5	3	2	2	2	0	0	0	0	0	
	コンクリートポンプ車	0.10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
圧入機	0.05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	2	1	
圧入機	0.08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
合計（各月）		4	13	38	30	34	38	31	42	22	28	50	40	40	27	31	21	25	21	19	17	20	25	31	45	20	25	21	10	3		
合計（12ヶ月合計）		4	18	56	86	120	158	189	231	254	282	332	372	407	421	414	406	396	379	366	342	340	336	317	322	300	290	279	257	29		

(2) 予測式及び拡散パラメータ

①長期将来濃度予測

予測式は、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成12年12月、公害研究対策センター）に基づき、有風時（風速1m/秒以上の場合）にはプルーム式、弱風時（風速0.5m/秒以上、0.9m/秒以下の場合）及び無風時（0.4m/秒以下の場合）にはパフ式を利用した点煙源拡散式とした。

拡散パラメータは「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」に基づき、パスキル・ギフォードのパラメータ（有風時）とターナーのパラメータ（無風時、弱風時）を用いた。

a. 拡散計算式

年平均値及び日平均値を求める拡散式は、一風向方位内で水平方向に濃度が一様に分布するとする拡散式を用いて計算を行った。

<プルーム式（有風時：風速1.0m/s以上）>

$$C(R,Z) = \sqrt{\frac{1}{2\pi} \cdot \frac{Q_p}{\frac{\pi}{8} R \sigma_z u}} \cdot \left\{ \exp\left(-\frac{(z-H_e)^2}{2\sigma_z^2}\right) + \exp\left(-\frac{(z+H_e)^2}{2\sigma_z^2}\right) \right\}$$

ここで、 $C(R,Z)$ ：予測地点（ R, Z ）の濃度

R ：点煙源と計算点の水平距離（m）

z ：予測地点の高さ（m）

Q_p ：煙源発生強度（ m^3/s ）

u ：煙源実体高さにおける風速（m/s）

σ_z ：有風時の鉛直方向の拡散パラメータ（m）

H_e ：有効煙突高さ（m）

なお、 σ_z は、表1.3-3に示す近似関係を用いて算出した。

表1.3-3 パスキル・ギフォード図の近似関係

$$\sigma_y(x) = \gamma_y \cdot x^{\alpha_y}$$

大気安定度	α_y	γ_y	x : 風下距離 (m)
A	0.901	0.426	0 ~ 1,000
	0.851	0.602	1,000 ~
B	0.914	0.282	0 ~ 1,000
	0.865	0.396	1,000 ~
C	0.924	0.1772	0 ~ 1,000
	0.885	0.232	1,000 ~
D	0.929	0.1107	0 ~ 1,000
	0.889	0.1467	1,000 ~
E	0.921	0.0864	0 ~ 1,000
	0.897	0.1019	1,000 ~
F	0.929	0.0554	0 ~ 1,000
	0.889	0.0733	1,000 ~
G	0.921	0.0380	0 ~ 1,000
	0.896	0.0452	1,000 ~

$$\sigma_z(x) = \gamma_z \cdot x^{\alpha_z}$$

大気安定度	α_z	γ_z	x : 風下距離 (m)
A	1.122	0.0800	0 ~ 300
	1.514	0.00855	300 ~ 500
	2.109	0.000212	500 ~
B	0.964	0.1272	0 ~ 500
	1.094	0.0570	500 ~
C	0.918	0.1068	0 ~
D	0.826	0.1046	0 ~ 1,000
	0.632	0.400	1,000 ~ 10,000
	0.555	0.811	10,000 ~
E	0.788	0.0928	0 ~ 1,000
	0.565	0.433	1,000 ~ 10,000
	0.415	1.732	10,000 ~
F	0.784	0.0621	0 ~ 1,000
	0.526	0.370	1,000 ~ 10,000
	0.323	2.41	10,000 ~
G	0.794	0.0373	0 ~ 1,000
	0.637	0.1105	1,000 ~ 2,000
	0.431	0.529	2,000 ~ 10,000
	0.222	3.62	10,000 ~

出典：「窒素酸化物総量規制マニュアル(新版)」
(公害研究対策センター、平成12年)

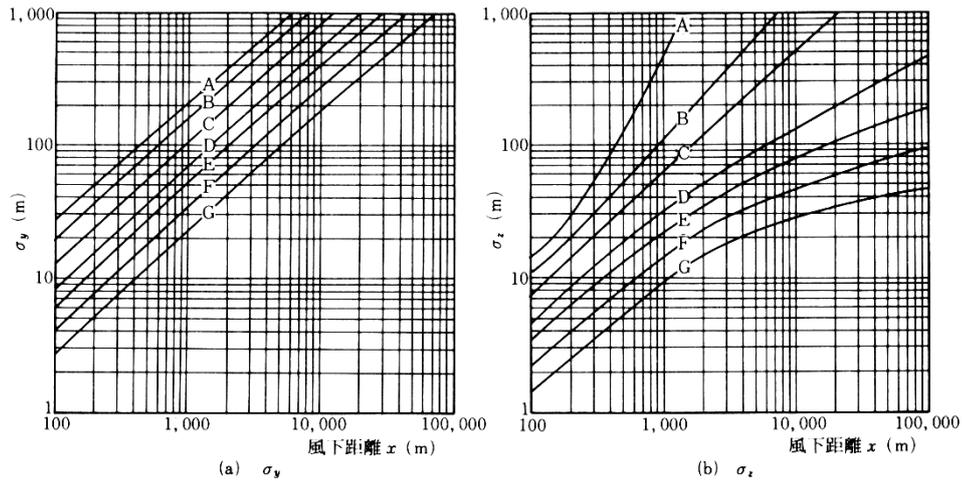


図1.3-1 パスキル・ギフォード図

<弱風パフ式（弱風時：風速0.5~0.9m/s）>

$$C(R, z) = \sqrt{\frac{1}{2\pi}} \cdot \frac{Q_p}{\pi \gamma} \cdot \left\{ \frac{1}{\eta_-^2} \cdot \exp\left(-\frac{u^2(z-H_e)^2}{2\gamma^2\eta_-^2}\right) + \frac{1}{\eta_+^2} \cdot \exp\left(-\frac{u^2(z+H_e)^2}{2\gamma^2\eta_+^2}\right) \right\}$$

$$\eta_-^2 = R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2}(z-H_e)^2$$

$$\eta_+^2 = R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2}(z+H_e)^2$$

$$R^2 = x^2 + y^2$$

ここで、 α 、 γ は弱風時の拡散パラメータ、他の記号の意味は<有風時>と同様である。

<パフ式（無風時：風速0.4m/s以下）>

$$C(R, z) = \frac{Q_p}{(2\pi)^{3/2}\gamma} \cdot \left\{ \frac{1}{R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2}(H_e - z)^2} + \frac{1}{R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2}(H_e + z)^2} \right\}$$

ここで、 α 、 γ は無風時の拡散パラメータ、他の記号の意味は<弱風時>と同様である。なお、弱風時と無風時の α と γ の値は、表1.3-4のとおりである。

表1.3-4 弱風時、無風時の α 、 γ の値

大気安定度	弱風時		無風時	
	α	γ	α	γ
A	0.748	1.569	0.948	1.569
A~B	0.659	0.862	0.859	0.862
B	0.581	0.474	0.781	0.474
B~C	0.502	0.314	0.702	0.314
C	0.435	0.208	0.635	0.208
C~D	0.342	0.153	0.542	0.153
D	0.270	0.113	0.470	0.113
E	0.239	0.067	0.439	0.067
F	0.239	0.048	0.439	0.048
G	0.239	0.029	0.439	0.029

出典：「窒素酸化物総量規制マニュアル(新版)」(公害研究対策センター、平成12年)

b. 重合計算

年平均値は、以下に示す式により算出した。

所定の平均期間において、有風時には風向・風速、大気安定度階級別、無風時には大気安定度階級別の出現頻度を求めて、各階級別の1時間値の計算値から次式により平均値 \bar{C} を求める。

$$\bar{C} = \sum_i \sum_j \sum_k C_1(D_i, U_j, S_k) \cdot f_1(D_i, U_j, S_k) + \sum_k C_2(S_k) \cdot f_2(S_k)$$

ここで、

- \bar{C} : 年平均値
- $C_1(D_i, U_j, S_k)$: 風向 D_i 、風速 U_j 、安定度 S_k のときの1時間濃度(有風時、弱風時)
- $f_1(D_i, U_j, S_k)$: 風向 D_i 、風速 U_j 、安定度 S_k の出現頻度(平均期間の全時間数で割って正規化)
- $C_2(S_k)$: 安定度 S_k のときの1時間濃度(無風時)
- $f_2(S_k)$: 安定度 S_k (無風時)の出現頻度(平均期間の全時間数で割って正規化)

② 短期将来濃度予測

a. 拡散計算式

1時間値を求める拡散式は、有風時は以下に示す拡散式とした。

$$C = \frac{Q_p}{2\pi\sigma_y\sigma_z u} \cdot \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \cdot \left[\exp\left\{-\frac{(z-H_e)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z+H_e)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

ここで、 C : 予測地点の濃度
 x : 風下距離 (m)
 y : x軸と直角方向の距離 (m)
 z : 予測地点の高さ (m)
 Q_p : 煙源発生強度 (m³N/s)
 u : 煙源実体高さにおける風速 (m/s)
 H_e : 有効煙突高さ (m)
 σ_y : 有風時の水平方向の拡散パラメータ (m)
 σ_z : 有風時の鉛直方向の拡散パラメータ (m)

なお、パスキル・ギフォード図の σ_y (表1.3-3、図1.3-1に示す) は3分間値であることから、1時間 (60分) 値を求める場合、以下の式で補正を行った。

$$\sigma_y = \sigma_{yp} \left(\frac{t}{t_p} \right)^r$$

ここで、 t : 評価時間 (分)
 t_p : パスキル・ギフォード図の評価時間 (3分)
 σ_y : 評価時間に対する水平方向の拡散幅 (m)
 σ_{yp} : パスキル・ギフォード図の水平方向拡散幅 (m)
 r : べき指数 (1/5)
※べき指数は1/5~1/2が実験及び理論的な考察から提案されているが、安全側として1/5を用いた。

出典：「ごみ焼却施設環境アセスメントマニュアル」

(監修：厚生省生活衛生局水道環境部環境整備課、

発行：社団法人全国都市清掃会議)

(3) 窒素酸化物 (NO_x) 変換式

窒素酸化物 (NO_x) から二酸化窒素 (NO₂) への変換は、「窒素酸化物総量規制マニュアル (新版)」に示す指数近似モデル I を使用した。計算式は以下のとおりである。

$$[NO_2] = [NO_x]_D \cdot \left[1 - \frac{\alpha}{1 + \beta} \{ \exp(-Kt) + \beta \} \right]$$

ここで、 $[NO_2]$: NO₂の濃度 (ppm)
 $[NO_x]_D$: NO_xの濃度 (ppm)
 α : 排出源近傍でのNO/NO_x比 (0.83)
 β : 平衡状態を近似する定数 (日中 0.3)
 t : 拡散時間 (s)
 K : 実験定数 (1/s)
 $K = r \cdot u \cdot [O_3]_B$
 r : 定数 (固定源 0.00618)
 u : 風速 (m/s)
 $[O_3]_B$: O₃バックグラウンド濃度 (ppm)

変換式に必要なオゾンバックグラウンド濃度は、令和4年度の田島測定局のオキシダント濃度及び窒素酸化物濃度を用いて、「ごみ焼却施設環境アセスメントマニュアル」((社)全国都市清掃会議、平成8年)に示す次式で変換し、その平均値 (0.025ppm) を用いた。

$$[O_3]_B = [O_x] - 0.06 [NO_x] \text{ (ppm)}$$

$$[O_3]_B = 0.025 \text{ (ppm)}$$

ここで、 $[O_x]$: オキシダント濃度 (ppm) (=0.026ppm)
 $[NO_x]$: 窒素酸化物濃度 (ppm) (0.020ppm)

(4) 日平均値への変換

二酸化窒素の年平均値から日平均値の年間98%値及び浮遊粒子状物質の年平均値から日平均値の年間2%除外値への変換は、表 1.3-5 及び図 1.3-2 に示すとおり、川崎市内の全自排局9局の過去5年間(平成30～令和4年度)の年平均値と日平均値の年間98%値及び年間2%除外値から、回帰式を求め算出した。

表 1.3-5 年平均値及び日平均値 (年間98%値及び年間2%除外値)

測定局	年度	二酸化窒素 (ppm)		浮遊粒子状物質 (mg/m ³)	
		年平均値	年間98%値	年平均値	年間2%除外値
池上	平成30年度	0.033	0.057	0.022	0.059
	令和元年度	0.030	0.053	0.018	0.045
	令和2年度	0.028	0.052	0.018	0.041
	令和3年度	0.027	0.047	0.015	0.035
	令和4年度	0.026	0.045	0.016	0.035
日進町	平成30年度	0.019	0.043	0.015	0.038
	令和元年度	0.019	0.037	0.013	0.036
	令和2年度	0.018	0.041	0.012	0.033
	令和3年度	0.017	0.035	0.011	0.027
	令和4年度	0.017	0.034	0.012	0.029
市役所前(～令和元年度) 富士見公園(令和2年度～)	平成30年度	0.020	0.044	0.019	0.046
	令和元年度	0.020	0.038	0.017	0.041
	令和2年度	-	-	-	-
	令和3年度	0.019	0.036	0.015	0.041
	令和4年度	0.019	0.038	0.016	0.043
遠藤町	平成30年度	0.027	0.053	0.016	0.040
	令和元年度	0.026	0.046	0.014	0.033
	令和2年度	0.024	0.047	0.013	0.035
	令和3年度	0.023	0.041	0.011	0.027
	令和4年度	0.022	0.042	0.013	0.030
中原平和公園	平成30年度	0.017	0.043	0.018	0.044
	令和元年度	0.016	0.036	0.015	0.043
	令和2年度	0.015	0.039	0.014	0.036
	令和3年度	0.015	0.033	0.012	0.026
	令和4年度	0.015	0.033	0.013	0.028
二子	平成30年度	0.029	0.051	0.016	0.036
	令和元年度	0.028	0.045	0.014	0.031
	令和2年度	0.026	0.045	0.013	0.030
	令和3年度	0.025	0.041	0.011	0.022
	令和4年度	0.023	0.041	0.012	0.025
宮前平駅前	平成30年度	0.019	0.043	0.017	0.041
	令和元年度	0.018	0.036	0.016	0.038
	令和2年度	0.017	0.037	0.015	0.036
	令和3年度	0.016	0.032	0.013	0.028
	令和4年度	0.016	0.034	0.014	0.028
本村橋	平成30年度	0.016	0.037	0.019	0.044
	令和元年度	0.016	0.031	0.016	0.041
	令和2年度	0.014	0.033	0.013	0.032
	令和3年度	0.014	0.030	0.012	0.025
	令和4年度	0.014	0.029	0.012	0.028
柿生	平成30年度	0.015	0.034	0.016	0.048
	令和元年度	0.015	0.029	0.014	0.041
	令和2年度	0.014	0.031	0.013	0.041
	令和3年度	0.013	0.028	0.011	0.027
	令和4年度	0.013	0.028	0.011	0.025

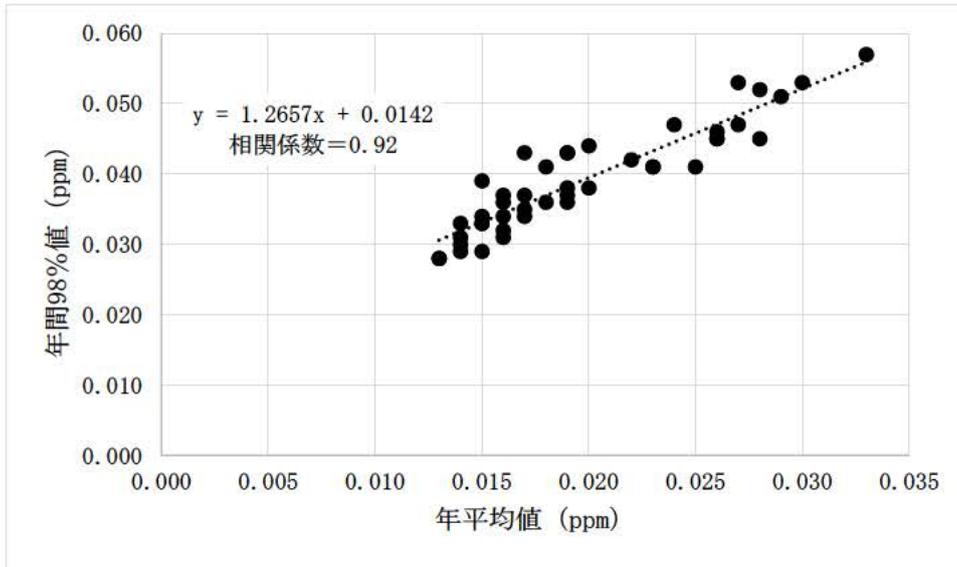


図 1.3-2(1) 二酸化窒素の年平均値と日平均値の年間 98%値の回帰式

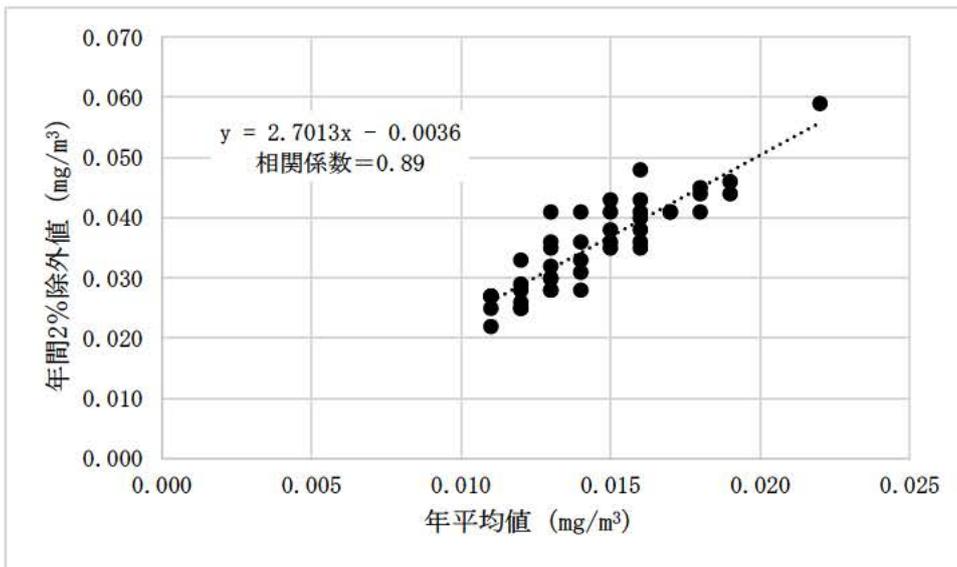


図 1.3-2(2) 浮遊粒子状物質の年平均値と日平均値の年間 2%除外値の回帰式

(5) 建設機械からの汚染物質排出量

建設機械からの汚染物質排出量は、表 1.3-6 に示すとおりである。また、短期平均予測に用いた排出量は表 1.3-7 に示すとおりである。

建設機械は二次排出ガス対策型とした。

表 1.3-6 建設機械からの汚染物質排出量

○NO_x

機械名称	規格	Pi 定格出力 (kW)	燃料消費率※ (l/kW・h)	NO _x 排出原単位 (g/kW・h)	b 平均燃料消費率 (g/kW・h)	Br 燃料消費量 (g/kW・h)	Qi 排出係数原単位 (g/h)	hi 作業時間 (h/日)	NO _x 排出係数 (m ³ /台/日)
バックホウ	0.1~1.6m ³	104	0.144	5.4	234	120.0	288.0	9	1.4
ラフタークレーン	20~100t	200	0.075	5.3	229	62.5	289.3	9	1.4
発電機	125 k VA	117	0.123	5.4	234	102.5	276.8	9	1.3
クローラクレーン	80~200 t	169	0.076	5.3	229	63.3	247.7	9	1.2
杭施工機	80t	193	0.088	5.3	229	73.3	327.6	9	1.5
タワークレーン	480t	電気							
仮設エレベーター	0.9t	電気							
コンクリートポンプ車	4~10t	199	0.066	5.3	229	55.0	253.3	9	1.2
コンクリートミキサー車	2~4.5m ³	213	0.059	5.3	229	49.2	242.4	9	1.1
ホイールローダ	3~8t	100	0.144	5.4	234	120.0	276.9	9	1.3
タイヤローラー	10t	71	0.098	5.4	234	81.7	133.8	9	0.6
アスファルトフィニッシャー	4.5m	70	0.152	5.4	234	126.7	204.6	9	1.0

○PM

機械名称	規格	Pi 定格出力 (kW)	燃料消費率※ (l/kW・h)	PM 排出原単位 (g/kW・h)	b 平均燃料消費率 (g/kW・h)	Br 燃料消費量 (g/kW・h)	Qi 排出係数原単位 (g/h)	hi 作業時間 (h/日)	PM 排出係数 (g/台/日)
バックホウ	0.1~1.6m ³	104	0.144	0.22	234	120.0	11.7	9	105.6
ラフタークレーン	20~100t	200	0.075	0.15	229	62.5	8.2	9	73.7
発電機	125 k VA	117	0.123	0.22	234	102.5	11.3	9	101.5
クローラクレーン	80~200 t	169	0.076	0.15	229	63.3	7.0	9	63.1
杭施工機	80t	193	0.088	0.15	229	73.3	9.3	9	83.4
タワークレーン	480t	電気							
仮設エレベーター	0.9t	電気							
コンクリートポンプ車	4~10t	199	0.066	0.15	229	55.0	7.2	9	64.5
コンクリートミキサー車	2~4.5m ³	213	0.059	0.15	229	49.2	6.9	9	61.7
ホイールローダ	3~8t	100	0.144	0.22	234	120.0	11.3	9	101.5
タイヤローラー	10t	71	0.098	0.22	234	81.7	5.5	9	49.1
アスファルトフィニッシャー	4.5m	70	0.152	0.22	234	126.7	8.3	9	75.0

※：令和6年度版 国土交通省土木工事積算基準
注：すべて二次排出ガス対策型とした。

表 1.3-7 建設機械からの汚染物質排出量（1時間値）

○NO_x

機械名称	規格	Pi 定格出力 (kW)	燃料消費率※ (l/kW・h)	NO _x 排出原単位 (g/kW・h)	b 平均燃料消費率 (g/kW・h)	Br 燃料消費量 (g/kW・h)	Qi 排出係数原単位 (g/h)	NO _x 排出係数 (m ³ /台/h)
バックホウ	0.1~1.6m ³	104	0.144	5.4	234	120.0	288.0	0.15
ラフタークレーン	20~140t	200	0.075	5.3	229	62.5	289.3	0.15
発電機	125 k VA	117	0.123	5.4	234	102.5	276.8	0.14
コンクリートポンプ車	10~12.5t	199	0.066	5.3	229	55.0	253.3	0.13
コンクリートミキサー車	2~4.5m ³	213	0.059	5.3	229	49.2	242.4	0.13

○PM

機械名称	規格	Pi 定格出力 (kW)	燃料消費率※ (l/kW・h)	PM 排出原単位 (g/kW・h)	b 平均燃料消費率 (g/kW・h)	Br 燃料消費量 (g/kW・h)	Qi 排出係数原単位 (g/h)	PM 排出係数 (g/台/h)
バックホウ	0.1~1.6m ³	104	0.144	0.22	234	120.0	11.7	11.7
ラフタークレーン	20~140t	200	0.075	0.15	229	62.5	8.2	8.2
発電機	125 k VA	117	0.123	0.22	234	102.5	11.3	11.3
コンクリートポンプ車	10~12.5t	199	0.066	0.15	229	55.0	7.2	7.2
コンクリートミキサー車	2~4.5m ³	213	0.059	0.15	229	49.2	6.9	6.9

※：令和6年度版 国土交通省土木工事積算基準
注：すべて二次排出ガス対策型とした。

(6) 異常年検定

異常年検定結果は、表 1.3-8 に示すとおりである。

表 1.3-8 異常年検定結果（横浜地方気象台）

地 点：横浜地方気象台
 統計年：2012年度～2021年度
 検定年：2022年度

風向	統計年											X	S	検定年 2022年度	F ₀	判定（○：採択、×：棄却）			棄却限界（5%）	
	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	5.0%					2.5%	1.0%	上限	下限	
NNE	697	623	611	822	769	650	655	687	542	563	661.9	82.107	543	1.7158	○	○	○	867	457	
NE	241	228	237	319	277	234	224	268	217	244	248.9	29.314	245	0.0145	○	○	○	322	176	
ENE	448	328	411	490	492	403	395	491	476	648	458.2	81.176	489	0.1178	○	○	○	661	255	
E	558	551	524	626	630	716	552	591	648	607	600.3	54.507	651	0.7079	○	○	○	737	464	
ESE	396	388	405	430	400	403	361	406	402	408	399.9	16.489	359	5.0339	○	○	○	441	359	
SE	239	231	257	253	252	232	242	287	195	299	248.7	27.767	231	0.3325	○	○	○	318	179	
SSE	417	388	307	347	339	454	354	536	373	425	394	63.351	419	0.1274	○	○	○	552	236	
S	521	665	452	468	545	546	404	497	462	449	500.9	69.568	460	0.2828	○	○	○	675	327	
SSW	717	766	746	771	617	804	1030	544	866	634	749.5	130.44	769	0.0183	○	○	○	1076	423	
SW	786	898	918	829	720	761	823	702	805	758	800	66.639	734	0.8026	○	○	○	967	633	
WSW	359	342	404	323	290	356	248	223	282	297	312.4	52.206	276	0.3978	○	○	○	443	182	
W	123	139	150	111	128	136	93	94	126	113	121.3	17.732	103	0.8715	○	○	○	166	77	
WNW	65	75	87	70	102	89	73	53	76	93	78.3	13.777	86	0.2556	○	○	○	113	44	
NW	77	77	92	63	81	79	82	93	92	98	83.4	9.8914	74	0.7389	○	○	○	108	59	
NNW	438	526	615	450	551	587	511	606	758	805	584.7	113.85	806	3.0913	○	○	○	870	300	
N	2674	2532	2537	2403	2560	2306	2710	2699	2436	2313	2517	142.54	2507	0.004	○	○	○	2874	2160	
Calm	3	3	6	8	7	4	3	5	4	5	4.8	1.6613	7	—	○	○	○	9	1	
欠測	1	0	1	1	0	0	0	0	2	0	1	—	1	—	—	—	—	—	—	
計	8760	8760	8760	8784	8760	8760	8760	8784	8760	8760	—	—	8760	—	—	—	—	—	—	

風速	統計年											X	S	検定年 2022年度	F ₀	判定（○：採択、×：棄却）			棄却限界（5%）	
	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	5.0%					2.5%	1.0%	上限	下限	
0.0～0.4m/s	11	17	29	24	29	22	21	23	23	29	22.8	5.4185	29	1.0712	○	○	○	36	9	
0.5～0.9m/s	164	163	183	201	194	182	203	175	188	224	187.7	17.765	210	1.289166	○	○	○	232	143	
1.0～1.9m/s	1340	1282	1446	1542	1580	1439	1381	1460	1474	1590	1453.4	95.261	1408	0.1858	○	○	○	1692	1215	
2.0～2.9m/s	2229	2063	2313	2386	2305	2306	2041	2264	2203	2315	2242.5	106.67	2359	0.9759	○	○	○	2509	1976	
3.0～3.9m/s	1928	1925	1937	1990	1961	2005	1843	1995	1944	1916	1944.4	45.14	1836	4.7182	○	○	○	2057	1831	
4.0～4.9m/s	1284	1307	1226	1259	1218	1267	1270	1227	1226	1184	1246.8	34.833	1280	0.7433	○	○	○	1334	1160	
5.0m/s～	1803	2003	1625	1382	1473	1539	2001	1638	1702	1501	1666.7	202.38	1637	0.0176	○	○	○	2173	1160	
欠測	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	1	—	1	—	—	—	—	—	—	
計	8760	8760	8760	8784	8760	8760	8760	8784	8760	8760	—	—	8760	—	—	—	—	—	—	

資料 1-4 工事用車両の走行に伴う大気質濃度の予測

(1) 予測式及び拡散パラメータ

予測式は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（平成 25 年 3 月、国土交通省 国土技術政策総合研究所・独立行政法人土木研究所）に基づき、有風時（風速 1m/秒を超える場合）にはプルーム式、弱風時（風速 1m/秒以下の場合）にはパフ式を利用した点煙源拡散式とした。

a. 有風時（風速1.0m/sを超える場合）：プルーム式

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{2\pi \cdot u \cdot \sigma_y \cdot \sigma_z} \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \left[\exp\left\{-\frac{(z+H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z-H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

ここで、

- $C(x, y, z)$: (x, y, z) 地点における濃度 (ppm または mg/m^3)
- x : 風向に沿った風下距離 (m)
- y : x 軸に直角な水平距離 (m)
- z : x 軸に直角な鉛直距離 (m)
- Q : 点煙源の排出量 (mL/s または mg/s)
- u : 平均風速 (m/s)
- H : 排出源の高さ (m)
- σ_y : 水平方向の拡散幅 (m)、 $\sigma_y = W/2 + 0.46L^{0.81}$
- σ_z : 鉛直方向の拡散幅 (m)
遮音壁がない場合： $\sigma_z = 1.5 + 0.31L^{0.83}$
- L : 車道部端からの距離 (m)、 $L = x - W/2$
- W : 車道部幅員 (m)

b. 弱風時（風速1.0m/s以下の場合）：パフ式

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{(2\pi)^{3/2} \alpha^2 \gamma} \left[\frac{1 - \exp(-\ell/t_0^2)}{2\ell} + \frac{1 - \exp(-m/t_0^2)}{2m} \right]$$

ここで、

$$\ell = \frac{1}{2} \left[\frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z-H)^2}{\gamma^2} \right], \quad m = \frac{1}{2} \left[\frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z+H)^2}{\gamma^2} \right]$$

t_0 : 初期拡散幅に相当する時間 (s)、 $t_0 = W/2\alpha$

α 、 r : 拡散幅に関する係数 (m/s)、 $\alpha = 0.3$

$r = 0.18$ (昼間：7時～19時)

0.09 (夜間：19時～7時)

(2) 窒素酸化物 (NOx) 変換式

窒素酸化物 (NOx) から二酸化窒素 (NO₂) への変換は、表 1.4-1 及び図 1.4-1 に示すとおり、平成 30～令和 4 年度の川崎市内全自排局と最寄りの一般局の窒素酸化物及び二酸化窒素の年平均値の差分から、自動車排出ガスの影響と考えられる窒素酸化物及び二酸化窒素の相関式を求め、算出した。

表 1.4-1 大気中の窒素酸化物濃度と二酸化窒素濃度の年平均値の差分

年度	自排局	①年平均値 (ppm)		一般局	②年平均値 (ppm)		①-②差分 (ppm)	
		NOX	NO2		NOX	NO2	NOX	NO2
平成30年度	池上	0.075	0.033	大師	0.025	0.019	0.050	0.014
	日進町	0.026	0.019	田島	0.023	0.018	0.003	0.001
	市役所前	0.028	0.020	川崎	0.023	0.018	0.005	0.002
	遠藤町	0.052	0.027	幸	0.020	0.016	0.032	0.011
	中原平和公園	0.024	0.017	中原	0.019	0.015	0.005	0.002
	二子	0.067	0.029	高津	0.019	0.016	0.048	0.013
	宮前平駅前	0.032	0.019	宮前	0.018	0.014	0.014	0.005
	本村橋	0.026	0.016	多摩	0.015	0.013	0.011	0.003
令和元年度	柿生	0.023	0.015	麻生	0.012	0.011	0.011	0.004
	池上	0.067	0.030	大師	0.023	0.018	0.044	0.012
	日進町	0.025	0.019	田島	0.022	0.018	0.003	0.001
	市役所前	0.029	0.020	川崎	0.021	0.018	0.008	0.002
	遠藤町	0.048	0.026	幸	0.020	0.016	0.028	0.010
	中原平和公園	0.022	0.016	中原	0.019	0.015	0.003	0.001
	二子	0.065	0.028	高津	0.017	0.015	0.048	0.013
	宮前平駅前	0.030	0.018	宮前	0.016	0.014	0.014	0.004
令和2年度	本村橋	0.025	0.016	多摩	0.014	0.012	0.011	0.004
	柿生	0.021	0.015	麻生	0.012	0.010	0.009	0.005
	池上	0.061	0.028	大師	0.021	0.017	0.040	0.011
	日進町	0.024	0.018	田島	0.020	0.016	0.004	0.002
	富士見公園	-	-	川崎	0.020	0.017	-	-
	遠藤町	0.043	0.024	幸	0.018	0.015	0.025	0.009
	中原平和公園	0.021	0.015	中原	0.018	0.014	0.003	0.001
	二子	0.059	0.026	高津	0.017	0.014	0.042	0.012
令和3年度	宮前平駅前	0.027	0.017	宮前	0.017	0.013	0.010	0.004
	本村橋	0.023	0.014	多摩	0.014	0.012	0.009	0.002
	柿生	0.021	0.014	麻生	0.011	0.010	0.010	0.004
	池上	0.052	0.027	大師	0.021	0.017	0.031	0.010
	日進町	0.022	0.017	田島	-	-	-	-
	富士見公園	0.028	0.019	川崎	0.020	0.017	0.008	0.002
	遠藤町	0.040	0.023	幸	0.016	0.014	0.024	0.009
	中原平和公園	0.020	0.015	中原	0.016	0.014	0.004	0.001
令和4年度	二子	0.055	0.025	高津	0.016	0.013	0.039	0.012
	宮前平駅前	0.024	0.016	宮前	0.015	0.012	0.009	0.004
	本村橋	0.022	0.014	多摩	0.014	0.012	0.008	0.002
	柿生	0.019	0.013	麻生	0.010	0.009	0.009	0.004
	池上	0.052	0.026	大師	0.020	0.016	0.032	0.010
	日進町	0.022	0.017	田島	0.020	0.016	0.002	0.001
	富士見公園	0.028	0.019	川崎	0.020	0.017	0.008	0.002
	遠藤町	0.039	0.022	幸	0.017	0.014	0.022	0.008
令和4年度	中原平和公園	0.019	0.015	中原	0.015	0.013	0.004	0.002
	二子	0.052	0.023	高津	0.015	0.013	0.037	0.010
	宮前平駅前	0.024	0.016	宮前	0.014	0.012	0.010	0.004
	本村橋	0.021	0.014	多摩	0.013	0.011	0.008	0.003
	柿生	0.018	0.013	麻生	0.010	0.009	0.008	0.004

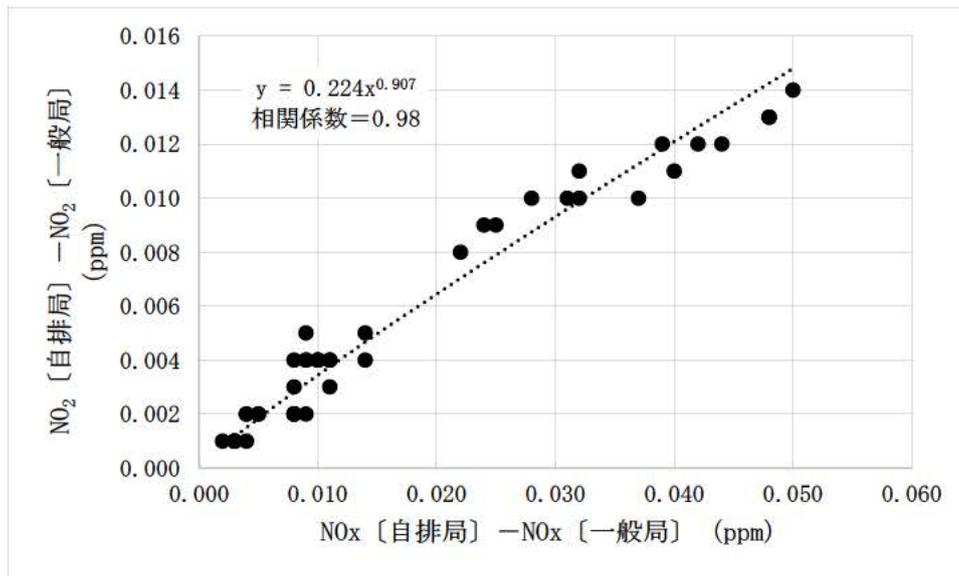


図 1. 4-1 大気中の窒素酸化物濃度と二酸化窒素濃度の相関式

(3) 工事中交通量

工事中交通量は表 1.4-2 に示すとおりである。

表 1.4-2(1) 工事中交通量 (No. 1)

(台/時)

区分	方向	現況						工事用車両						工事中交通量					
		計画地方向 (浜町交差点方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計		計画地方向 (浜町交差点方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計		計画地方向 (浜町交差点方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計	
		小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車
0:00 - 1:00	-	18	4	8	1	26	5	0	0	0	0	0	0	18	4	8	1	26	5
1:00 - 2:00	-	15	1	11	5	26	6	0	0	0	0	0	0	15	1	11	5	26	6
2:00 - 3:00	-	11	2	9	11	20	13	0	0	0	0	0	0	11	2	9	11	20	13
3:00 - 4:00	-	27	9	12	10	39	19	0	0	0	0	0	0	27	9	12	10	39	19
4:00 - 5:00	-	31	8	12	13	43	21	0	0	0	0	0	0	31	8	12	13	43	21
5:00 - 6:00	-	74	16	43	15	117	31	0	0	0	0	0	0	74	16	43	15	117	31
6:00 - 7:00	-	245	38	60	39	305	77	4	21	0	0	4	21	249	59	60	39	309	98
7:00 - 8:00	-	278	32	90	33	368	65	4	22	0	0	4	22	282	54	90	33	372	87
8:00 - 9:00	-	212	55	153	61	365	116	0	21	0	0	0	21	212	76	153	61	365	137
9:00 - 10:00	-	148	36	168	55	316	91	0	21	0	0	0	21	148	57	168	55	316	112
10:00 - 11:00	-	123	53	193	82	316	135	0	0	0	0	0	0	123	53	193	82	316	135
11:00 - 12:00	-	168	45	175	56	343	101	0	0	0	0	0	0	168	45	175	56	343	101
12:00 - 13:00	-	189	39	159	55	348	94	0	0	0	0	0	0	189	39	159	55	348	94
13:00 - 14:00	-	138	55	183	61	321	116	0	0	0	0	0	0	138	55	183	61	321	116
14:00 - 15:00	-	154	50	252	65	406	115	0	0	0	21	0	21	154	50	252	65	406	136
15:00 - 16:00	-	140	36	285	41	425	77	0	0	0	22	0	22	140	36	285	41	425	99
16:00 - 17:00	-	155	50	370	43	525	93	0	0	0	21	0	21	155	50	370	43	525	114
17:00 - 18:00	-	127	26	463	22	590	48	0	0	4	21	4	21	127	26	467	43	594	69
18:00 - 19:00	-	111	26	278	13	389	39	0	0	4	4	0	4	111	26	282	13	393	39
19:00 - 20:00	-	60	16	134	16	194	32	0	0	0	0	0	0	60	16	134	16	194	32
20:00 - 21:00	-	53	10	60	9	113	19	0	0	0	0	0	0	53	10	60	9	113	19
21:00 - 22:00	-	35	10	45	5	80	15	0	0	0	0	0	0	35	10	45	5	80	15
22:00 - 23:00	-	23	4	37	4	60	8	0	0	0	0	0	0	23	4	37	4	60	8
23:00 - 0:00	-	14	0	28	1	42	1	0	0	0	0	0	0	14	0	28	1	42	1
合計		2,549	621	3,228	716	5,777	1,337	8	85	8	85	16	170	2,557	706	3,236	801	5,793	1,507
騒音	昼間(6-22時)	2,336	577	3,068	656	5,404	1,233	8	85	8	85	16	170	2,344	662	3,076	741	5,420	1,403
	夜間(22-6時)	213	44	160	60	373	104	0	0	0	0	0	0	213	44	160	60	373	104
振動	昼間(8-19時)	1,665	471	2,679	554	4,344	1,025	0	42	8	85	8	127	1,665	513	2,687	639	4,352	1,152
	夜間(19-8時)	884	150	549	162	1,433	312	8	43	0	0	8	43	892	193	549	162	1,441	355

注：騒音の環境基準、振動規制法の要請限度の時間区分

表 1.4-2(2) 工事中交通量 (No. 3)

(台/時)

区分	方向	現況						工事用車両						工事中交通量					
		計画地方向 (浜川崎駅方面)		計画地外方向 (浜川崎入口交差点方面)		合計		計画地方向 (浜川崎駅方面)		計画地外方向 (浜川崎入口交差点方面)		合計		計画地方向 (浜川崎駅方面)		計画地外方向 (浜川崎入口交差点方面)		合計	
		小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車
0:00 - 1:00	-	3	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	4	0
1:00 - 2:00	-	3	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	4	0
2:00 - 3:00	-	6	0	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	0	7	0
3:00 - 4:00	-	8	0	2	0	10	0	0	0	0	0	0	0	8	0	2	0	10	0
4:00 - 5:00	-	10	0	17	0	27	0	0	0	0	0	0	0	10	0	17	0	27	0
5:00 - 6:00	-	29	0	121	0	150	0	0	0	0	0	0	0	29	0	121	0	150	0
6:00 - 7:00	-	47	0	213	0	260	0	4	0	0	0	4	0	51	0	213	0	264	0
7:00 - 8:00	-	102	0	196	0	298	0	4	0	0	0	4	0	106	0	196	0	302	0
8:00 - 9:00	-	92	1	121	3	213	4	0	0	0	0	0	0	92	1	121	3	213	4
9:00 - 10:00	-	59	3	45	0	104	3	0	0	0	0	0	0	59	3	45	0	104	3
10:00 - 11:00	-	59	1	59	2	118	3	0	0	0	0	0	0	59	1	59	2	118	3
11:00 - 12:00	-	74	2	35	0	109	2	0	0	0	0	0	0	74	2	35	0	109	2
12:00 - 13:00	-	68	1	39	0	107	1	0	0	0	0	0	0	68	1	39	0	107	1
13:00 - 14:00	-	84	0	34	0	118	0	0	0	0	0	0	0	84	0	34	0	118	0
14:00 - 15:00	-	86	0	45	0	131	0	0	0	0	0	0	0	86	0	45	0	131	0
15:00 - 16:00	-	154	0	37	0	191	0	0	0	0	0	0	0	154	0	37	0	191	0
16:00 - 17:00	-	238	0	29	1	267	1	0	0	0	0	0	0	238	0	29	1	267	1
17:00 - 18:00	-	306	0	42	1	348	1	0	0	0	0	0	0	306	0	42	1	348	1
18:00 - 19:00	-	223	0	38	0	261	0	0	0	0	0	0	0	223	0	38	0	261	0
19:00 - 20:00	-	124	0	33	0	157	0	0	0	0	0	0	0	124	0	33	0	157	0
20:00 - 21:00	-	70	0	24	0	94	0	0	0	0	0	0	0	70	0	24	0	94	0
21:00 - 22:00	-	36	0	4	0	40	0	0	0	0	0	0	0	36	0	4	0	40	0
22:00 - 23:00	-	12	0	3	0	15	0	0	0	0	0	0	0	12	0	3	0	15	0
23:00 - 0:00	-	6	0	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	0	7	0
合計		1,899	8	1,141	7	3,040	15	8	0	0	8	0	8	1,907	8	1,141	7	3,048	15
騒音	昼間(6-22時)	1,822	8	994	7	2,816	15	8	0	0	8	0	8	1,830	8	994	7	2,824	15
	夜間(22-6時)	77	0	147	0	224	0	0	0	0	0	0	0	77	0	147	0	224	0
振動	昼間(8-19時)	1,443	8	524	7	1,967	15	0	0	0	0	0	0	1,443	8	524	7	1,967	15
	夜間(19-8時)	456	0	617	0	1,073	0	8	0	0	8	0	8	464	0	617	0	1,081	0

注：騒音の環境基準、振動規制法の要請限度の時間区分

(4) 工事用車両の走行に係る大気質予測結果（距離減衰図）

距離減衰図を図 1.4-2（二酸化窒素）及び図 1.4-3（浮遊粒子状物質）に示す。

※距離減衰図はバックグラウンド濃度を除く付加濃度を示す。

【地点 No. 1】

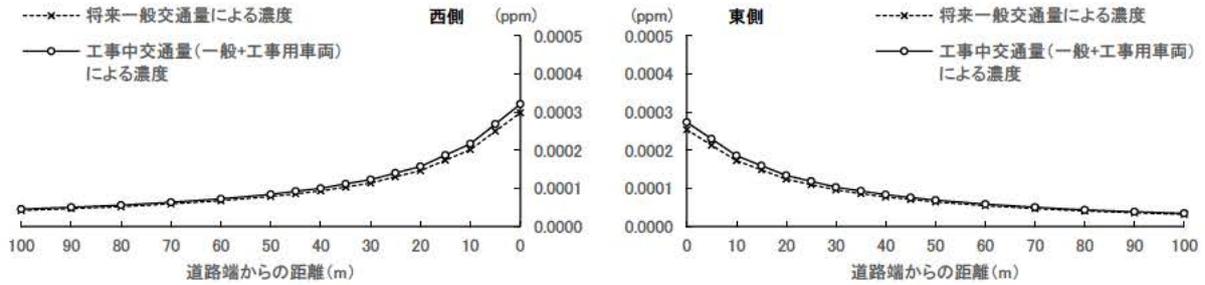


図 1.4-2(1) 工事用車両の走行に係る大気質予測結果（距離減衰図：二酸化窒素）

【地点 No. 1】

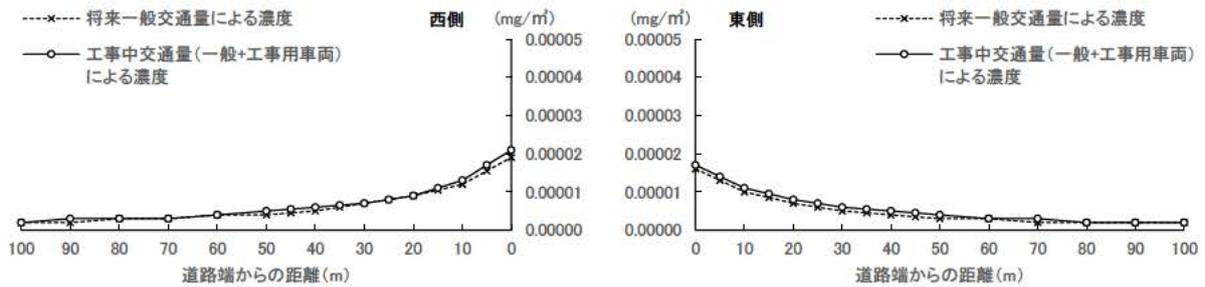


図 1.4-3(1) 工事用車両の走行に係る大気質予測結果（距離減衰図：浮遊粒子状物質）

【地点 No. 3】

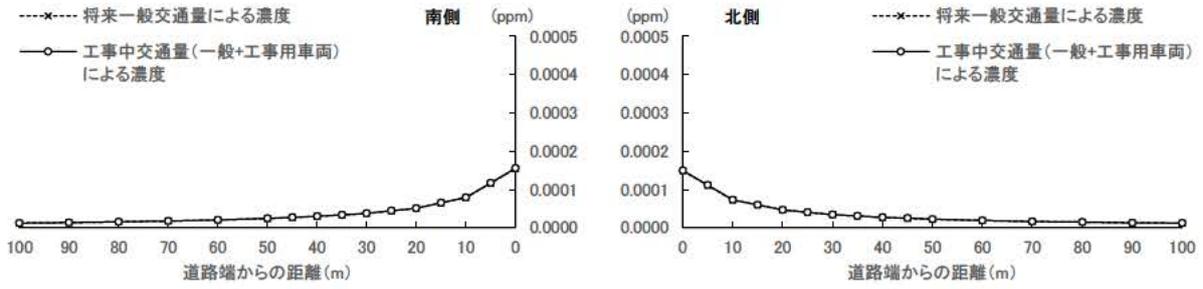


図 1.4-2(2) 工事用車両の走行に係る大気質予測結果 (距離減衰図: 二酸化窒素)

【地点 No. 3】

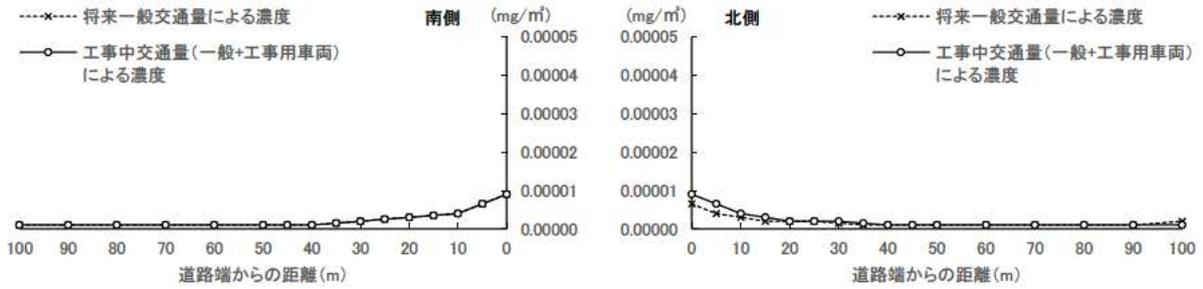


図 1.4-3(2) 工事用車両の走行に係る大気質予測結果 (距離減衰図: 浮遊粒子状物質)

資料1-5 施設関連車両の走行に伴う大気質濃度の予測

(1) 将来交通量

将来交通量は表 1.5-1 に示すとおりである。

表 1.5-1(1) 将来交通量 (No. 1、平日)

(台/時)

区分	現況 (将来基礎交通量)						周辺開発交通量						将来一般交通量					
	計画地外方向 (浜町交差点方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計		計画地外方向 (浜町交差点方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計		計画地外方向 (浜町交差点方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計	
方向	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車
0:00 - 1:00	18	4	8	1	26	5	1	2	1	3	2	5	19	6	9	4	28	10
1:00 - 2:00	15	1	11	5	26	6	1	2	10	2	11	4	16	3	21	7	37	10
2:00 - 3:00	11	2	9	11	20	13	1	2	71	2	72	4	12	4	80	13	92	17
3:00 - 4:00	27	9	12	10	39	19	1	3	10	2	11	5	28	12	22	12	50	24
4:00 - 5:00	31	8	12	13	43	21	1	3	1	3	2	6	32	11	13	16	45	27
5:00 - 6:00	74	16	43	15	117	31	2	3	1	2	3	5	76	19	44	17	120	36
6:00 - 7:00	245	38	60	39	305	77	4	4	8	3	12	7	249	42	68	42	317	84
7:00 - 8:00	278	32	90	33	368	65	78	18	49	4	127	22	356	50	139	37	495	87
8:00 - 9:00	212	55	153	61	365	116	21	7	10	21	31	28	233	62	163	82	396	144
9:00 - 10:00	148	36	168	55	316	91	16	11	5	10	21	21	164	47	173	65	337	112
10:00 - 11:00	123	53	193	82	316	135	11	10	5	10	16	20	134	63	198	92	332	155
11:00 - 12:00	168	45	175	56	343	101	51	8	7	9	58	17	219	53	182	65	401	118
12:00 - 13:00	189	39	159	55	348	94	11	8	5	7	16	15	200	47	164	62	364	109
13:00 - 14:00	138	55	183	61	321	116	5	6	5	7	10	13	143	61	188	68	331	129
14:00 - 15:00	154	50	252	65	406	115	4	7	6	7	10	14	158	57	258	72	416	129
15:00 - 16:00	140	36	285	41	425	77	13	7	4	8	17	15	153	43	289	49	442	92
16:00 - 17:00	155	50	370	43	525	93	74	7	5	7	79	14	229	57	375	50	604	107
17:00 - 18:00	127	26	463	22	590	48	12	33	76	6	88	39	139	59	539	28	678	87
18:00 - 19:00	111	26	278	13	389	39	5	34	17	32	22	66	116	60	295	45	411	105
19:00 - 20:00	60	16	134	16	194	32	4	5	14	32	18	37	64	21	148	48	212	69
20:00 - 21:00	53	10	60	9	113	19	7	3	10	4	17	7	60	13	70	13	130	26
21:00 - 22:00	35	10	45	5	80	15	47	2	49	2	96	4	82	12	94	7	176	19
22:00 - 23:00	23	4	37	4	60	8	7	2	8	2	15	4	30	6	45	6	75	12
23:00 - 0:00	14	0	28	1	42	1	1	3	1	2	2	5	15	3	29	3	44	6
合計	2,549	621	3,228	716	5,777	1,337	378	190	378	187	756	377	2,927	811	3,606	903	6,533	1,714
騒音 昼間(6-22時)	2,336	577	3,068	656	5,404	1,233	363	170	275	169	638	339	2,699	747	3,343	825	6,042	1,572
夜間(22-6時)	213	44	160	60	373	104	15	20	103	18	118	38	228	64	263	78	491	142
振動 昼間(8-19時)	1,665	471	2,679	554	4,344	1,025	223	138	145	124	368	262	1,888	609	2,824	678	4,712	1,287
夜間(19-8時)	884	150	549	162	1,433	312	155	52	233	63	388	115	1,039	202	782	225	1,821	427

注：騒音の環境基準、振動規制法の要請限度の時間区分

区分	施設関連車両						将来交通量					
	計画地外方向 (浜町交差点方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計		計画地外方向 (浜町交差点方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計	
方向	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車
0:00 - 1:00	0	0	0	0	0	0	19	6	9	4	28	10
1:00 - 2:00	0	0	0	0	0	0	16	3	21	7	37	10
2:00 - 3:00	0	0	0	0	0	0	12	4	80	13	92	17
3:00 - 4:00	0	0	0	0	0	0	28	12	22	12	50	24
4:00 - 5:00	0	0	0	0	0	0	32	11	13	16	45	27
5:00 - 6:00	0	0	0	0	0	0	76	19	44	17	120	36
6:00 - 7:00	3	0	3	0	6	0	252	42	71	42	323	84
7:00 - 8:00	5	0	5	0	10	0	361	50	144	37	505	87
8:00 - 9:00	3	0	3	0	6	0	236	62	166	82	402	144
9:00 - 10:00	3	0	3	0	6	0	167	47	176	65	343	112
10:00 - 11:00	3	0	3	0	6	0	137	63	201	92	338	155
11:00 - 12:00	3	0	3	0	6	0	222	53	185	65	407	118
12:00 - 13:00	3	0	3	0	6	0	203	47	167	62	370	109
13:00 - 14:00	3	0	3	0	6	0	146	61	191	68	337	129
14:00 - 15:00	3	0	3	0	6	0	161	57	261	72	422	129
15:00 - 16:00	3	0	3	0	6	0	156	43	292	49	448	92
16:00 - 17:00	3	0	3	0	6	0	232	57	378	50	610	107
17:00 - 18:00	5	0	5	0	10	0	144	59	544	28	688	87
18:00 - 19:00	2	0	2	0	4	0	118	60	297	45	415	105
19:00 - 20:00	2	0	2	0	4	0	66	21	150	48	216	69
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	60	13	70	13	130	26
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	82	12	94	7	176	19
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	30	6	45	6	75	12
23:00 - 0:00	0	0	0	0	0	0	15	3	29	3	44	6
合計	44	0	44	0	88	0	2,971	811	3,650	903	6,621	1,714
騒音 昼間(6-22時)	44	0	44	0	88	0	2,743	747	3,387	825	6,130	1,572
夜間(22-6時)	0	0	0	0	0	0	228	64	263	78	491	142
振動 昼間(8-19時)	34	0	34	0	68	0	1,922	609	2,858	678	4,780	1,287
夜間(19-8時)	10	0	10	0	20	0	1,049	202	792	225	1,841	427

注：騒音の環境基準、振動規制法の要請限度の時間区分

表 1.5-1(2) 将来交通量 (No. 2、平日)

(台/時)

区分	現況 (将来基礎交通量)						周辺開発交通量						将来一般交通量					
	計画地外方向 (鋼管通り交差点方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計		計画地外方向 (鋼管通り交差点方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計		計画地外方向 (鋼管通り交差点方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計	
方向	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車
0:00 - 1:00	39	20	33	1	72	21	0	0	0	0	0	0	39	20	33	1	72	21
1:00 - 2:00	36	16	25	3	61	19	0	0	0	0	0	0	36	16	25	3	61	19
2:00 - 3:00	32	15	28	2	60	17	0	0	0	0	0	0	32	15	28	2	60	17
3:00 - 4:00	41	29	20	1	61	30	0	0	0	0	0	0	41	29	20	1	61	30
4:00 - 5:00	77	35	30	2	107	37	0	0	0	0	0	0	77	35	30	2	107	37
5:00 - 6:00	253	36	28	4	281	40	0	0	0	0	0	0	253	36	28	4	281	40
6:00 - 7:00	637	46	59	12	696	58	0	0	0	0	0	0	637	46	59	12	696	58
7:00 - 8:00	667	67	101	21	768	88	0	0	0	0	0	0	667	67	101	21	768	88
8:00 - 9:00	384	84	124	16	508	100	0	0	0	0	0	0	384	84	124	16	508	100
9:00 - 10:00	229	83	102	17	331	100	0	0	0	0	0	0	229	83	102	17	331	100
10:00 - 11:00	252	103	121	12	373	115	0	0	0	0	0	0	252	103	121	12	373	115
11:00 - 12:00	272	89	113	10	385	99	0	0	0	0	0	0	272	89	113	10	385	99
12:00 - 13:00	283	76	96	10	379	86	0	0	0	0	0	0	283	76	96	10	379	86
13:00 - 14:00	306	96	124	12	430	108	0	0	0	0	0	0	306	96	124	12	430	108
14:00 - 15:00	300	72	143	15	443	87	0	0	0	0	0	0	300	72	143	15	443	87
15:00 - 16:00	296	69	191	19	487	88	0	0	0	0	0	0	296	69	191	19	487	88
16:00 - 17:00	319	59	251	13	570	72	0	0	0	0	0	0	319	59	251	13	570	72
17:00 - 18:00	333	61	326	7	659	68	0	0	0	0	0	0	333	61	326	7	659	68
18:00 - 19:00	272	44	320	10	592	54	0	0	0	0	0	0	272	44	320	10	592	54
19:00 - 20:00	188	36	272	10	460	46	0	0	0	0	0	0	188	36	272	10	460	46
20:00 - 21:00	160	30	157	10	317	40	0	0	0	0	0	0	160	30	157	10	317	40
21:00 - 22:00	85	29	106	8	191	37	0	0	0	0	0	0	85	29	106	8	191	37
22:00 - 23:00	73	14	63	7	136	21	0	0	0	0	0	0	73	14	63	7	136	21
23:00 - 0:00	42	15	44	8	86	23	0	0	0	0	0	0	42	15	44	8	86	23
合計	5,576	1,224	2,877	230	8,453	1,454	0	0	0	0	0	0	5,576	1,224	2,877	230	8,453	1,454
騒音	昼間 (6-22時)	4,983	1,044	2,606	202	7,589	1,246	0	0	0	0	0	4,983	1,044	2,606	202	7,589	1,246
	夜間 (22-6時)	593	180	271	28	864	208	0	0	0	0	0	593	180	271	28	864	208
振動	昼間 (8-19時)	3,246	836	1,911	141	5,157	977	0	0	0	0	0	3,246	836	1,911	141	5,157	977
	夜間 (19-8時)	2,330	388	966	89	3,296	477	0	0	0	0	0	2,330	388	966	89	3,296	477

注：騒音の環境基準、振動規制法の要請限度の時間区分

区分	施設関連車両						将来交通量						
	計画地外方向 (鋼管通り交差点方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計		計画地外方向 (鋼管通り交差点方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計		
方向	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	
0:00 - 1:00	0	0	0	0	0	0	39	20	33	1	72	21	
1:00 - 2:00	0	0	0	0	0	0	36	16	25	3	61	19	
2:00 - 3:00	0	0	0	0	0	0	32	15	28	2	60	17	
3:00 - 4:00	0	0	0	0	0	0	41	29	20	1	61	30	
4:00 - 5:00	0	0	0	0	0	0	77	35	30	2	107	37	
5:00 - 6:00	0	0	0	0	0	0	253	36	28	4	281	40	
6:00 - 7:00	8	0	8	0	16	0	645	46	67	12	712	58	
7:00 - 8:00	9	0	9	0	18	0	676	67	110	21	786	88	
8:00 - 9:00	9	0	9	0	18	0	393	84	133	16	526	100	
9:00 - 10:00	9	0	9	0	18	0	238	83	111	17	349	100	
10:00 - 11:00	9	0	9	0	18	0	261	103	130	12	391	115	
11:00 - 12:00	9	0	9	0	18	0	281	89	122	10	403	99	
12:00 - 13:00	9	0	9	0	18	0	292	76	105	10	397	86	
13:00 - 14:00	9	0	9	0	18	0	315	96	133	12	448	108	
14:00 - 15:00	9	0	9	0	18	0	309	72	152	15	461	87	
15:00 - 16:00	9	0	9	0	18	0	305	69	200	19	505	88	
16:00 - 17:00	9	0	9	0	18	0	328	59	260	13	588	72	
17:00 - 18:00	14	0	14	0	28	0	347	61	340	7	687	68	
18:00 - 19:00	8	0	8	0	16	0	280	44	328	10	608	54	
19:00 - 20:00	8	0	8	0	16	0	196	36	280	10	476	46	
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	160	30	157	10	317	40	
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	85	29	106	8	191	37	
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	73	14	63	7	136	21	
23:00 - 0:00	0	0	0	0	0	0	42	15	44	8	86	23	
合計	128	0	128	0	256	0	5,704	1,224	3,005	230	8,709	1,454	
騒音	昼間 (6-22時)	128	0	128	0	256	0	5,111	1,044	2,734	202	7,845	1,246
	夜間 (22-6時)	0	0	0	0	0	0	593	180	271	28	864	208
振動	昼間 (8-19時)	103	0	103	0	206	0	3,349	836	2,014	141	5,363	977
	夜間 (19-8時)	25	0	25	0	50	0	2,355	388	991	89	3,346	477

注：騒音の環境基準、振動規制法の要請限度の時間区分

表 1.5-1(3) 将来交通量 (No. 3、平日)

(台/時)

区分		現況 (将来基礎交通量)						周辺開発交通量						将来一般交通量					
方向	車種	計画地方向 (浜川崎駅方面)		計画地外方向 (浜川崎入口交差点方面)		合計		計画地方向 (浜川崎駅方面)		計画地外方向 (浜川崎入口交差点方面)		合計		計画地方向 (浜川崎駅方面)		計画地外方向 (浜川崎入口交差点方面)		合計	
		小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車
0:00	-	1:00	3	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	4	0
1:00	-	2:00	3	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	4	0
2:00	-	3:00	6	0	1	0	7	0	0	0	0	0	0	6	0	1	0	7	0
3:00	-	4:00	8	0	2	0	10	0	0	0	0	0	0	8	0	2	0	10	0
4:00	-	5:00	10	0	17	0	27	0	0	0	0	0	0	10	0	17	0	27	0
5:00	-	6:00	29	0	121	0	150	0	0	0	0	0	0	29	0	121	0	150	0
6:00	-	7:00	47	0	213	0	260	0	0	0	0	0	0	47	0	213	0	260	0
7:00	-	8:00	102	0	196	0	298	0	0	0	0	0	0	102	0	196	0	298	0
8:00	-	9:00	92	1	121	3	213	4	0	0	0	0	0	92	1	121	3	213	4
9:00	-	10:00	59	3	45	0	104	3	0	0	0	0	0	59	3	45	0	104	3
10:00	-	11:00	59	1	59	2	118	3	0	0	0	0	0	59	1	59	2	118	3
11:00	-	12:00	74	2	35	0	109	2	0	0	0	0	0	74	2	35	0	109	2
12:00	-	13:00	68	1	39	0	107	1	0	0	0	0	0	68	1	39	0	107	1
13:00	-	14:00	84	0	34	0	118	0	0	0	0	0	0	84	0	34	0	118	0
14:00	-	15:00	86	0	45	0	131	0	0	0	0	0	0	86	0	45	0	131	0
15:00	-	16:00	154	0	37	0	191	0	0	0	0	0	0	154	0	37	0	191	0
16:00	-	17:00	238	0	29	1	267	1	0	0	0	0	0	238	0	29	1	267	1
17:00	-	18:00	306	0	42	1	348	1	0	0	0	0	0	306	0	42	1	348	1
18:00	-	19:00	223	0	38	0	261	0	0	0	0	0	0	223	0	38	0	261	0
19:00	-	20:00	124	0	33	0	157	0	0	0	0	0	0	124	0	33	0	157	0
20:00	-	21:00	70	0	24	0	94	0	0	0	0	0	0	70	0	24	0	94	0
21:00	-	22:00	36	0	4	0	40	0	0	0	0	0	0	36	0	4	0	40	0
22:00	-	23:00	12	0	3	0	15	0	0	0	0	0	0	12	0	3	0	15	0
23:00	-	0:00	6	0	1	0	7	0	0	0	0	0	0	6	0	1	0	7	0
合計			1,899	8	1,141	7	3,040	15	0	0	0	0	0	1,899	8	1,141	7	3,040	15
騒音	昼間(6-22時)		1,822	8	994	7	2,816	15	0	0	0	0	0	1,822	8	994	7	2,816	15
	夜間(22-6時)		77	0	147	0	224	0	0	0	0	0	0	77	0	147	0	224	0
振動	昼間(8-19時)		1,443	8	524	7	1,967	15	0	0	0	0	0	1,443	8	524	7	1,967	15
	夜間(19-8時)		456	0	617	0	1,073	0	0	0	0	0	0	456	0	617	0	1,073	0

注：騒音の環境基準、振動規制法の要請限度の時間区分

区分		施設関連車両						将来交通量						
方向	車種	計画地方向 (浜川崎駅方面)		計画地外方向 (浜川崎入口交差点方面)		合計		計画地方向 (浜川崎駅方面)		計画地外方向 (浜川崎入口交差点方面)		合計		
		小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	
0:00	-	1:00	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	4	0
1:00	-	2:00	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	4	0
2:00	-	3:00	0	0	0	0	0	0	6	0	1	0	7	0
3:00	-	4:00	0	0	0	0	0	0	8	0	2	0	10	0
4:00	-	5:00	0	0	0	0	0	0	10	0	17	0	27	0
5:00	-	6:00	0	0	0	0	0	0	29	0	121	0	150	0
6:00	-	7:00	8	0	8	0	16	0	55	0	221	0	276	0
7:00	-	8:00	9	0	9	0	18	0	111	0	205	0	316	0
8:00	-	9:00	9	0	9	0	18	0	101	1	130	3	231	4
9:00	-	10:00	9	0	9	0	18	0	68	3	54	0	122	3
10:00	-	11:00	9	0	9	0	18	0	68	1	68	2	136	3
11:00	-	12:00	9	0	9	0	18	0	83	2	44	0	127	2
12:00	-	13:00	8	0	8	0	16	0	76	1	47	0	123	1
13:00	-	14:00	8	0	8	0	16	0	92	0	42	0	134	0
14:00	-	15:00	9	0	9	0	18	0	95	0	54	0	149	0
15:00	-	16:00	9	0	9	0	18	0	163	0	46	0	209	0
16:00	-	17:00	9	0	9	0	18	0	247	0	38	1	285	1
17:00	-	18:00	13	0	13	0	26	0	319	0	55	1	374	1
18:00	-	19:00	8	0	8	0	16	0	231	0	46	0	277	0
19:00	-	20:00	8	0	8	0	16	0	132	0	41	0	173	0
20:00	-	21:00	0	0	0	0	0	0	70	0	24	0	94	0
21:00	-	22:00	0	0	0	0	0	0	36	0	4	0	40	0
22:00	-	23:00	0	0	0	0	0	0	12	0	3	0	15	0
23:00	-	0:00	0	0	0	0	0	0	6	0	1	0	7	0
合計			125	0	125	0	250	0	2,024	8	1,266	7	3,290	15
騒音	昼間(6-22時)		125	0	125	0	250	0	1,947	8	1,119	7	3,066	15
	夜間(22-6時)		0	0	0	0	0	0	77	0	147	0	224	0
振動	昼間(8-19時)		100	0	100	0	200	0	1,543	8	624	7	2,167	15
	夜間(19-8時)		25	0	25	0	50	0	481	0	642	0	1,123	0

注：騒音の環境基準、振動規制法の要請限度の時間区分

(2) 施設関連車両の走行に係る大気質予測結果（距離減衰図）

距離減衰図を図 1.5-1（二酸化窒素）及び図 1.5-2（浮遊粒子状物質）に示す。

※距離減衰図はバックグラウンド濃度を除く付加濃度を示す。

【地点 No. 1】

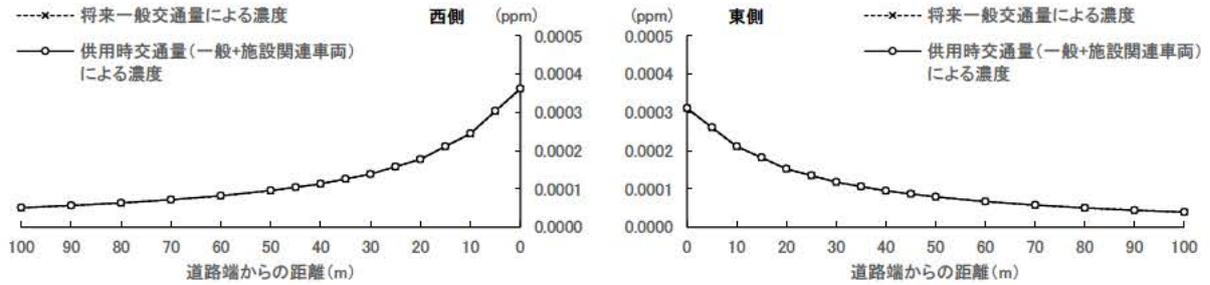


図 1.5-1(1) 施設関連車両の走行に係る大気質予測結果（距離減衰図：二酸化窒素）

【地点 No. 1】

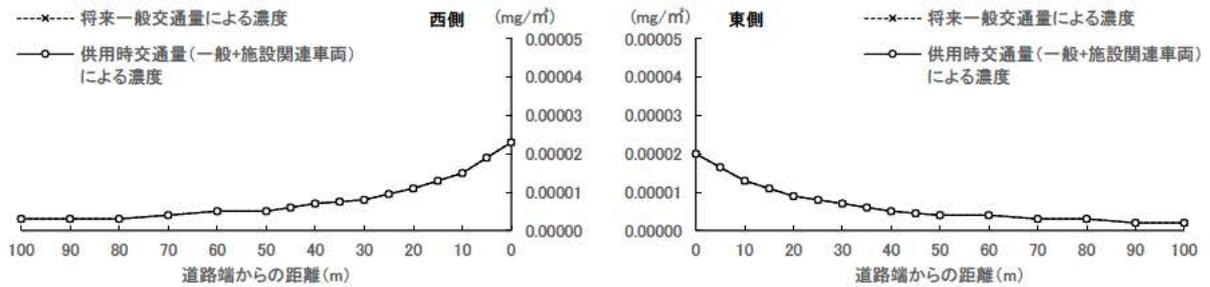


図 1.5-2(1) 施設関連車両の走行に係る大気質予測結果（距離減衰図：浮遊粒子状物質）

【地点 No. 2】

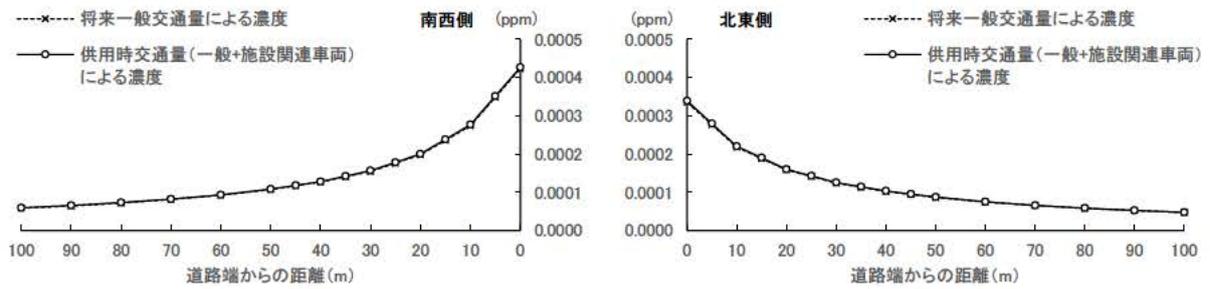


図 1.5-1(2) 施設関連車両の走行に係る大気質予測結果 (距離減衰図：二酸化窒素)

【地点 No. 2】

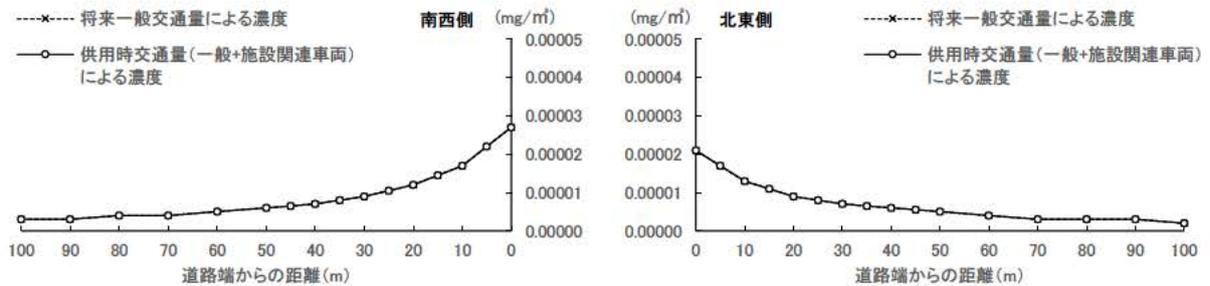


図 1.5-2(2) 施設関連車両の走行に係る大気質予測結果 (距離減衰図：浮遊粒子状物質)

【地点 No. 3】

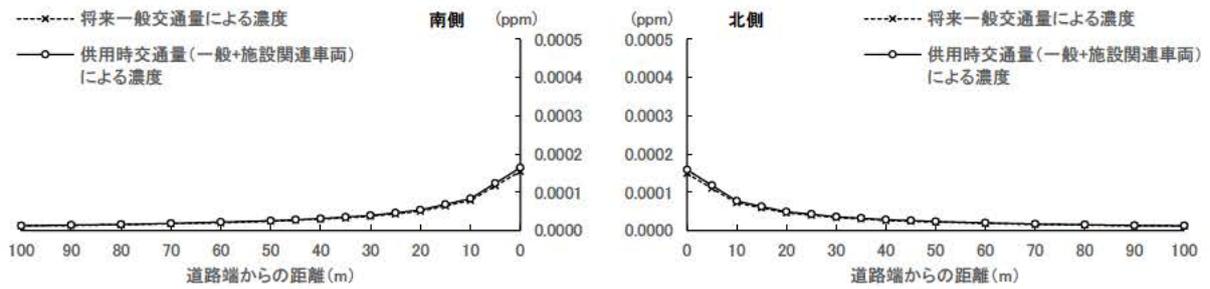


図 1.5-1(3) 施設関連車両の走行に係る大気質予測結果（距離減衰図：二酸化窒素）

【地点 No. 3】

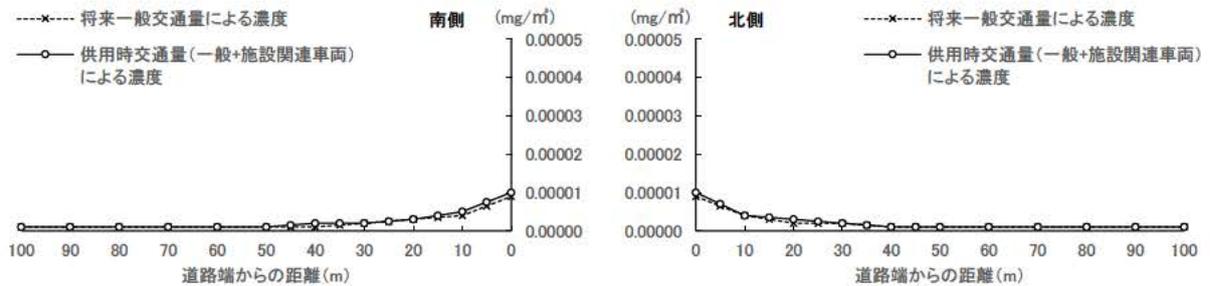


図 1.5-2(3) 施設関連車両の走行に係る大気質予測結果（距離減衰図：浮遊粒子状物質）

資料 2 騒音

資料2 騒音

資料2-1 現地調査の状況

騒音騒音・振動の現地調査の状況は写真 2.1-1 に、道路交通騒音・振動の現地調査の状況は写真 2.1-2 に示すとおりである。



写真 2.1-1 環境騒音・振動現地調査状況（計画地内）



No. 1 (県道 101 号扇町川崎停車場線)



No. 2 (市道南幸町渡田線)



No. 3 (市道鋼管通 66 号線)

写真 2.1-2 道路交通騒音・振動現地調査状況

資料 2-2 騒音調査結果

騒音調査結果は、表 2.2-1（計画地）、表 2.2-2～4（道路沿道）に示すとおりである。

表 2.2-1 騒音調査結果（地点A、平日）

地点名：No. A

調査日：令和6年3月14日(木)11時～3月15日(金)11時

測定時間	時間帯区分	等価騒音レベル L _{Aeq}	基準時間帯 等価騒音 レベル L _{Aeq}	基準時間帯 時間率騒音 レベル L _{A50}	環境 基準 L _{Aeq}	時間帯 区分	時間率騒音レベル						基準時間帯 時間率騒音 レベル L _{A5}	規制 基準 L _{A5}
							L _{AMAX}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}		
6:00～7:00	昼間	55.5	56.2	53.8	60	朝	65.7	60.6	56.9	53.9	52.4	52.1	59.1	65
7:00～8:00		66.0					57.6	56.5	53.8	52.3	51.9			
8:00～9:00		66.5					59.2	56.7	52.7	51.6	51.4			
9:00～10:00		70.2					60.4	56.9	51.7	49.6	49.3			
10:00～11:00		71.7					66.8	58.3	53.1	51.8	51.6			
11:00～12:00		74.2					60.8	58.3	54.2	52.5	52.2			
12:00～13:00		68.1					60.8	57.7	53.7	52.3	52.1			
13:00～14:00		68.0					60.0	56.5	53.5	52.1	51.9			
14:00～15:00		61.4					57.8	56.9	54.9	53.7	53.5			
15:00～16:00		74.0					58.7	56.7	54.7	53.6	53.4			
16:00～17:00		72.5					62.0	57.8	54.1	52.6	52.4			
17:00～18:00		70.8					62.5	57.4	53.9	52.2	52.0			
18:00～19:00	夕方	63.4	59.5	58.4	55.3	53.1	52.6	63.7	65					
19:00～20:00		68.3	61.5	57.5	53.3	51.7	51.5							
20:00～21:00		66.4	61.5	56.0	53.4	52.0	51.7							
21:00～22:00		73.0	67.7	57.0	54.2	52.5	52.1							
22:00～23:00		74.1	68.1	57.8	53.6	51.8	51.4							
23:00～0:00		74.0	68.2	56.0	53.0	51.5	51.1							
0:00～1:00	夜間	68.4	57.8	54.5	52.1	50.7	50.4	59.4	55					
1:00～2:00		60.9	55.0	54.5	52.8	51.3	50.9							
2:00～3:00		72.8	55.1	54.4	52.4	51.1	50.9							
3:00～4:00		72.8	64.9	55.9	52.3	50.8	50.5							
4:00～5:00		72.9	57.9	55.2	52.8	51.1	50.8							
5:00～6:00		80.7	56.6	55.3	52.6	51.3	51.0							

注:1.基準時間帯の等価騒音レベルは、各時間帯のエネルギー平均より求めた。

注:2.基準時間帯の時間率騒音レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。

注:3.C類型における騒音の環境基準が適用される。

注:4.工業地域における騒音の規制基準が適用される。

表 2.2-2 騒音調査結果（No.1、平日）

地点名:No.1

調査日：令和6年2月13日(火)0時～24時

測定時間	時間帯区分	等価騒音レベル L _{Aeq}	基準時間帯 等価騒音 レベル L _{Aeq}	基準時間帯 時間率騒音 レベル L _{A50}	環境 基準 L _{Aeq}	時間帯 区分	時間率騒音レベル						基準時間帯 時間率騒音 レベル L _{A5}	規制 基準 L _{A5}
							L _{AMAX}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}		
6:00～7:00	昼間	63.9	63.7	59.4	70	朝	79.5	70.1	67.5	58.9	54.5	53.1	69.7	60
7:00～8:00		78.2					69.2	66.8	58.4	56.8	56.4			
8:00～9:00		79.1					70.2	67.1	58.9	53.3	52.6			
9:00～10:00		76.4					69.3	67.0	59.7	55.8	54.4			
10:00～11:00		79.4					70.4	68.2	60.4	56.2	55.3			
11:00～12:00		78.6					70.2	68.1	61.1	56.4	55.6			
12:00～13:00		77.6					70.3	67.4	59.6	55.2	54.5			
13:00～14:00		77.6					69.2	67.1	60.8	56.6	55.5			
14:00～15:00		81.6					71.6	69.0	60.6	55.8	55.1			
15:00～16:00		81.0					71.0	68.2	61.0	55.8	54.6			
16:00～17:00		78.1					72.1	69.4	62.3	56.4	55.3			
17:00～18:00		77.9					69.0	67.5	60.9	56.3	55.4			
18:00～19:00	夕方	74.9	67.1	65.5	59.1	54.7	53.8	64.1	60					
19:00～20:00		72.4	65.5	62.9	55.1	52.0	51.4							
20:00～21:00		75.5	63.8	60.9	52.8	49.8	49.5							
21:00～22:00		68.9	63.5	61.9	60.4	59.9	59.8							
22:00～23:00		71.9	60.4	58.1	54.4	51.5	50.9							
23:00～0:00		79.4	60.5	57.0	52.7	50.4	49.4							
0:00～1:00	夜間	72.6	60.5	55.3	48.4	43.3	42.4	62.0	50					
1:00～2:00		77.0	62.4	57.8	49.8	47.3	46.9							
2:00～3:00		77.7	60.9	57.1	51.1	49.3	49.0							
3:00～4:00		78.1	60.4	57.4	50.0	46.1	45.2							
4:00～5:00		75.4	63.3	60.1	53.6	49.8	48.9							
5:00～6:00		77.5	66.1	63.8	54.8	50.8	49.9							

注:1.基準時間帯の等価騒音レベルは、各時間帯のエネルギー平均より求めた。

注:2.基準時間帯の時間率騒音レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。

注:3.幹線交通を担う道路に近接する空間における騒音の環境基準が適用される。

注:4.商業地域における騒音の規制基準が適用される。

表 2.2-3 騒音調査結果 (No. 2、平日)

地点名:No.2
調査日:令和6年2月13日(火)0時~24時

測定時間	時間帯区分	等価騒音レベル	基準時間帯等価騒音レベル	基準時間帯時間率騒音レベル	環境基準	時間帯区分	時間率騒音レベル						基準時間帯時間率騒音レベル	規制基準
		L _{Aeq}	L _{Aeq}	L _{A50}			L _{Aeq}	L _{AMAX}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	
6:00~7:00	昼間	68.1	67.5	60.9	70	朝	82.8	74.2	72.8	59.9	50.4	48.9	74.1	50
7:00~8:00		83.2					74.0	72.5	65.8	58.3	54.5			
8:00~9:00		68.2					80.3	74.0	72.8	61.3	52.8	52.0		
9:00~10:00		67.4					82.5	73.5	72.0	62.0	51.2	49.5		
10:00~11:00		69.0					82.4	75.2	73.6	61.6	54.2	53.4		
11:00~12:00		67.5					80.4	73.2	71.7	61.8	54.6	52.8		
12:00~13:00		66.7				80.1	72.1	70.9	61.5	54.9	54.4			
13:00~14:00		67.3				78.7	73.5	72.2	61.3	54.4	53.7			
14:00~15:00		67.0				79.2	72.8	71.5	62.6	54.4	53.7			
15:00~16:00		67.7				89.3	73.7	72.3	62.1	53.1	52.3			
16:00~17:00		67.5				82.7	72.6	71.2	64.9	55.5	54.6			
17:00~18:00		68.2				79.3	73.9	72.4	63.0	53.4	52.3			
18:00~19:00	67.6	78.2	73.5	72.3	61.3	50.5	49.6							
19:00~20:00	66.2	78.7	72.9	71.5	56.4	48.5	48.0							
20:00~21:00	65.9	81.6	72.8	70.8	55.4	48.7	48.0							
21:00~22:00	64.8	81.8	71.9	69.4	54.1	46.7	46.1							
22:00~23:00	夜間	63.8	66.1	54.9	65	夕	81.6	71.2	68.4	51.1	45.1	44.5	72.5	50
23:00~0:00		76.4					71.1	68.9	52.6	44.4	43.0			
0:00~1:00		67.1				85.6	73.6	67.8	55.9	49.0	48.1			
1:00~2:00		63.7				85.7	68.4	64.0	54.5	50.8	50.3			
2:00~3:00		67.0				91.7	72.5	66.6	53.7	48.5	47.7			
3:00~4:00		64.5				83.3	71.3	66.6	54.9	50.4	49.5			
4:00~5:00		66.2				84.7	73.2	69.5	56.7	48.0	47.1			
5:00~6:00		68.3				85.7	75.6	72.5	59.8	49.6	48.1			

注:1.基準時間帯の等価騒音レベルは、各時間帯のエネルギー平均より求めた。
注:2.基準時間帯の時間率騒音レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。
注:3.幹線交通を担う道路に近接する空間における騒音の環境基準が適用される。
注:4.第二種住居地域における騒音の規制基準が適用される。

表 2.2-4 騒音調査結果 (No. 3、平日)

地点名:No.3
調査日:令和6年2月13日(火)0時~24時

測定時間	時間帯区分	等価騒音レベル	基準時間帯等価騒音レベル	基準時間帯時間率騒音レベル	環境基準	時間帯区分	時間率騒音レベル						基準時間帯時間率騒音レベル	規制基準
		L _{Aeq}	L _{Aeq}	L _{A50}			L _{Aeq}	L _{AMAX}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	
6:00~7:00	昼間	64.6	63.1	58.9	65	朝	84.1	70.2	67.9	59.7	57.3	56.8	69.9	75
7:00~8:00		81.6					69.5	67.6	60.4	57.2	56.4			
8:00~9:00		64.6					83.3	70.6	68.7	58.9	56.2	55.6		
9:00~10:00		62.5					80.0	67.9	65.1	58.8	56.9	56.3		
10:00~11:00		62.8					79.5	68.8	64.8	58.9	56.7	56.2		
11:00~12:00		62.7					80.1	67.9	64.6	59.7	57.9	57.4		
12:00~13:00		63.2				81.4	69.0	66.0	59.4	57.1	56.6			
13:00~14:00		63.1				83.5	66.3	63.0	58.9	56.9	56.6			
14:00~15:00		61.6				74.5	67.0	63.7	59.3	57.5	57.1			
15:00~16:00		65.7				88.6	69.4	67.0	59.4	57.1	56.5			
16:00~17:00		63.1				80.2	68.7	66.1	59.2	56.7	56.1			
17:00~18:00		62.9				78.5	67.8	66.3	60.4	57.0	56.5			
18:00~19:00	61.9	79.5	68.4	65.6	56.9	54.1	53.1							
19:00~20:00	61.5	77.7	67.3	65.2	57.7	54.3	53.5							
20:00~21:00	61.0	79.5	65.5	62.8	57.8	54.9	54.2							
21:00~22:00	60.7	83.0	63.8	60.7	57.1	53.3	52.6							
22:00~23:00	夜間	58.9	58.2	54.8	60	夕	76.2	63.0	61.4	56.8	53.4	52.6	65.6	75
23:00~0:00		74.1					62.4	59.9	55.7	51.7	51.0			
0:00~1:00		56.0				66.9	60.6	58.8	54.6	51.2	50.2			
1:00~2:00		55.6				72.4	58.4	56.4	52.4	49.0	48.4			
2:00~3:00		56.2				77.9	59.7	57.8	51.6	48.0	47.1			
3:00~4:00		55.1				64.0	60.6	58.6	52.7	49.2	48.2			
4:00~5:00		57.3				69.8	61.5	60.1	55.8	52.4	51.5			
5:00~6:00		62.7				80.7	68.7	66.3	58.6	55.7	54.9			

注:1.基準時間帯の等価騒音レベルは、各時間帯のエネルギー平均より求めた。
注:2.基準時間帯の時間率騒音レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。
注:3.参考として、B地域のうち、2車線以上の車線を有する地域における騒音の環境基準を示す。
注:4.工業専用地域における騒音の規制基準が適用される。

資料 2-3 建設機械の稼働に伴う騒音の予測

(1) 予測時期

建設機械の稼働に伴う騒音の予測時期は、表 2.3-1(1)～(2)に示すとおりである。
最も騒音の影響が大きくなる時期（工事着手後 11 ヶ月目）を対象とした。

表 2.3-1(2) 建設機械の稼働に伴う騒音の予測時期

■建設機械稼働台数(台/日)

年月	着工後延べ月	2027年												2028年					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3			
		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
工事工種 研究棟A	解体工事																		
	準備工事																		
	杭工事																		
	山留・土工																		
	躯体工事																		
	仕上・設備工事																		
	外構工事																		
工事工種 研究棟B	解体工事																		
	準備工事																		
	杭工事																		
	山留・土工																		
	躯体工事																		
	仕上・設備工事																		
	外構工事																		
工事工種 研究棟C	解体工事																		
	準備工事																		
	杭工事																		
	山留・土工																		
	躯体工事																		
	仕上・設備工事																		
	外構工事																		
工事工種 寄宿舎等	解体工事																		
	準備工事																		
	杭工事																		
	山留・土工																		
	躯体工事																		
	仕上・設備工事																		
	外構工事																		
主要建築機械	バックホウ	0.1~1.6m ³								2	3	6	9	2	7	7	3		
	ラフタークレーン	20~100 t	2	3	1	1	2	2	4	2	3	3	1					1	
	発電機	125 kVA	2	2	2	1	1	1	1	1									
	クローラクレーン	80~200 t	2	3	3	3	3	2											
	杭施工機	80 t																	
	クレーン	480 t	4	4	4	4	2	2											
	仮設エレベーター	0.9 t	2	4	5	5	5	4	4	2	2								
	コンクリートポンプ車	4~10 t	3	3	3	3	2	1	1	1									
	コンクリートミキサー車	2~4.5m ³	3	3	3	3	2	1	1	1									
	ホイローダ	3~8 t						1	1	1	3	1	2						
	タイヤローラー	10 t								1	1	2	2		2	2	1		
	アスファルトフィニッシャー	4.5m										1	3	2					
	合計		18	22	21	20	17	16	16	16	22	10	10	9	5	2			

■建設機械 騒音レベルの合成値(デシベル)

建設機械	騒音レベル(dB)	16															17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30														
バックホウ	106									109	111	114	116	109	114	114	111													
ラフタークレーン	107	110	112	107	107	110	110	113	110	112	112	107														107				
発電機	102	105	105	105	102	102	102	102	102																					
クローラクレーン	107	110	112	112	112	112	110																							
杭施工機	107																													
クレーン	107	113	113	113	113	110	110																							
コンクリートポンプ車	107	112	112	112	112	110	107	107	107																					
コンクリートミキサー車	107	112	112	112	112	110	107	107	107																					
ホイローダ	107						107	107	107	112	107	110																		
タイヤローラー	104									104	104	107	107		107	107	104													
アスファルトフィニッシャー	105											105	110	108																
合計(騒音)		119	119	119	119	118	117	117	117	119	116	116	115	112	109															

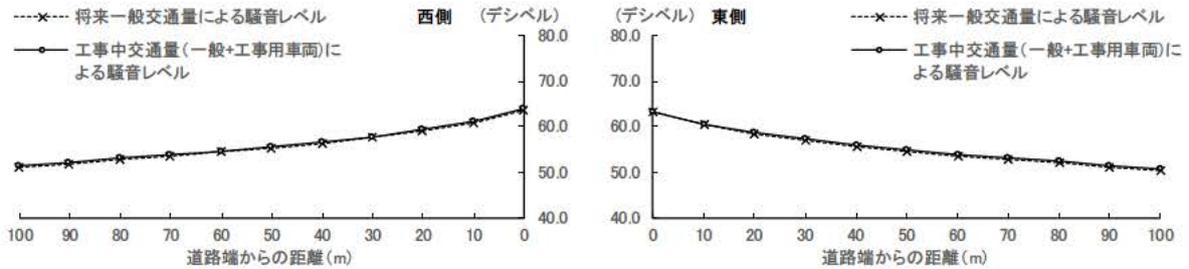
注：コンクリートミキサー車はコンクリートポンプ車と同じ台数の稼働とした。

資料 2-4 工事用車両の走行に伴う騒音の予測

(1) 工事用車両の走行に係る騒音予測結果 (距離減衰図)

距離減衰図を図 2.4-1 に示す。

【地点 No. 1】



【地点 No. 3】

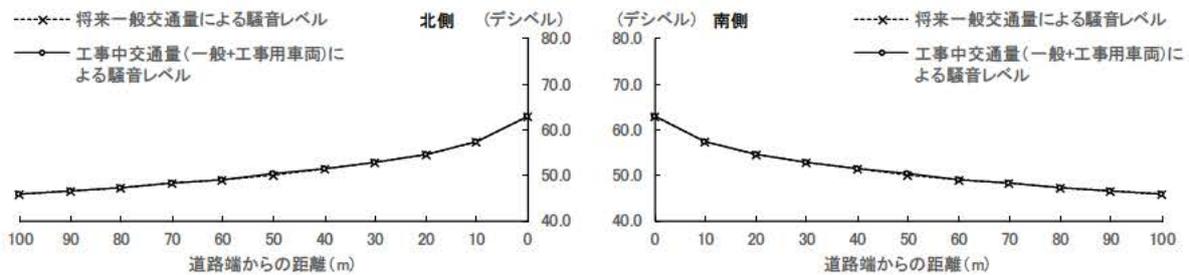


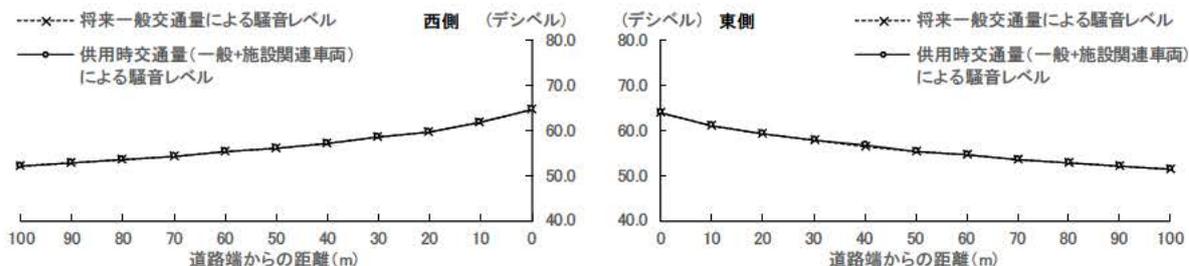
図 2.4-1 工事用車両の走行に係る騒音予測結果 (距離減衰図：平日・昼間)

資料 2-5 施設関連車両の走行に伴う騒音の予測

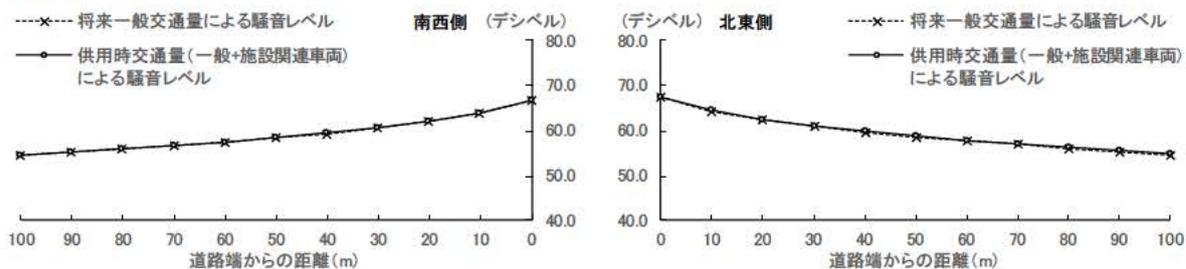
(1) 施設関連車両の走行に係る騒音予測結果 (距離減衰図)

距離減衰図を図 2.5-1 に示す。

【地点 No. 1】



【地点 No. 2】



【地点 No. 3】

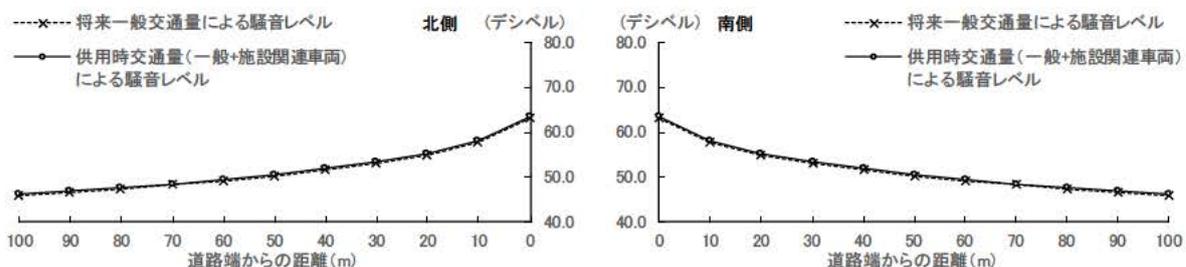


図 2.5-1 施設関連車両の走行に係る騒音予測結果 (距離減衰図：平日・昼間)

資料 3 振動

資料3 振動

資料3-1 振動調査結果

振動調査結果は、表 3.1-1（計画地）、表 3.1-2～4（道路沿道）に示すとおりである。

表 3.1-1 振動調査結果（地点A、平日）

地点名：No.A
 調査日：令和6年3月14日(木)11時～3月15日(金)11時

測定時間	時間帯区分	時間率振動レベル						基準時間帯時間率振動レベル		振動感覚閾値
		L _{MAX}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L ₁₀	L ₅	
8:00～9:00	昼間	50.1	45.8	42.1	38.0	34.6	33.8	42.2	38.5	55
9:00～10:00		51.6	44.6	43.5	40.3	37.3	36.5			
10:00～11:00		48.1	44.1	43.3	39.9	36.0	35.2			
11:00～12:00		47.7	44.4	43.5	40.1	37.3	36.5			
12:00～13:00		49.9	43.8	42.9	39.6	36.6	35.7			
13:00～14:00		49.1	44.8	43.5	39.2	35.7	34.7			
14:00～15:00		52.4	44.0	43.1	40.0	37.3	36.6			
15:00～16:00		49.3	43.3	42.3	39.0	35.0	34.1			
16:00～17:00		48.5	43.7	41.3	37.4	34.4	33.6			
17:00～18:00		48.8	41.7	40.4	36.5	33.1	32.1			
18:00～19:00	47.7	39.5	38.1	33.7	30.4	29.3				
19:00～20:00	夜間	44.8	40.1	38.9	35.5	31.4	30.0	40.1	35.5	55
20:00～21:00		51.0	45.9	40.7	35.3	30.9	29.5			
21:00～22:00		52.4	42.1	39.4	35.2	30.2	29.1			
22:00～23:00		50.8	43.3	40.6	35.0	30.5	29.6			
23:00～0:00		49.9	45.5	40.3	34.9	30.6	29.5			
0:00～1:00		50.1	43.2	39.6	33.4	28.2	26.7			
1:00～2:00		48.7	38.7	37.3	32.5	27.9	26.5			
2:00～3:00		46.9	39.9	38.6	33.8	29.1	27.4			
3:00～4:00		49.2	41.3	39.6	33.8	29.1	28.1			
4:00～5:00		49.1	41.5	40.3	36.0	30.7	29.3			
5:00～6:00	47.0	43.6	42.5	38.7	33.8	32.5				
6:00～7:00	48.5	43.0	42.2	39.1	35.2	34.2				
7:00～8:00	47.9	42.7	41.7	38.3	34.6	33.8				

注：基準時間帯の時間率振動レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。

表 3.1-2 振動調査結果（No.1、平日）

地点名：No.1
 調査日：令和6年2月13日(火)0時～24時

測定時間	時間帯区分	時間率振動レベル						基準時間帯時間率振動レベル		要請限度
		L _{MAX}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L ₁₀	L ₅	
8:00～9:00	昼間	52.2	44.2	43.0	38.5	35.1	34.4	42.6	39.0	70
9:00～10:00		49.1	45.3	44.3	40.8	37.3	36.5			
10:00～11:00		50.2	45.3	44.2	40.5	37.0	36.0			
11:00～12:00		54.7	45.5	44.3	41.2	37.6	36.7			
12:00～13:00		52.9	44.6	43.5	40.1	36.9	36.0			
13:00～14:00		50.0	44.1	43.0	39.4	35.9	34.8			
14:00～15:00		49.8	45.2	44.0	40.4	36.8	36.0			
15:00～16:00		48.2	43.5	42.5	39.5	36.3	35.4			
16:00～17:00		52.5	43.8	42.3	38.7	34.9	33.7			
17:00～18:00		46.2	40.6	39.3	35.5	31.9	31.0			
18:00～19:00	46.5	39.5	38.1	34.0	30.1	29.1				
19:00～20:00	夜間	44.2	40.0	38.6	34.3	29.9	28.9	39.5	34.9	65
20:00～21:00		46.4	39.9	38.9	34.9	31.1	29.6			
21:00～22:00		44.3	40.4	39.4	34.8	30.2	29.2			
22:00～23:00		45.4	40.6	39.4	34.9	30.2	27.9			
23:00～0:00		47.5	39.8	38.6	33.3	28.1	26.9			
0:00～1:00		47.6	39.5	38.4	33.7	28.3	26.6			
1:00～2:00		46.1	39.6	38.0	32.0	26.0	24.5			
2:00～3:00		47.5	39.9	38.2	32.2	27.0	25.8			
3:00～4:00		46.0	40.2	38.7	33.6	28.9	27.0			
4:00～5:00		46.7	41.5	40.1	35.6	31.5	30.4			
5:00～6:00	47.8	43.3	42.2	38.7	34.7	33.2				
6:00～7:00	55.0	43.2	41.9	38.2	34.9	34.0				
7:00～8:00	50.8	41.8	41.0	37.6	34.1	33.3				

注：1. 基準時間帯の時間率振動レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。

注：2. 第二種区域の要請限度が適用される。

表 3.1-3 振動調査結果 (No. 2、平日)

地点名:No.2

調査日:令和6年2月13日(火)0時~24時

測定時間	時間帯 区分	時間率振動レベル						基準時間帯 時間率振動レベル		要請 限度
		L _{MAX}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L ₁₀	L ₅	
8:00~9:00	昼間	58.5	45.9	43.3	35.9	31.7	31.0	41.6	34.6	65
9:00~10:00		59.4	45.9	43.1	35.3	32.0	31.3			
10:00~11:00		64.8	46.0	43.3	35.7	32.1	31.2			
11:00~12:00		57.0	45.9	43.1	35.6	32.5	31.9			
12:00~13:00		50.6	43.2	40.9	35.0	31.8	30.9			
13:00~14:00		52.4	43.8	41.8	35.3	31.8	31.1			
14:00~15:00		52.3	44.1	41.7	35.0	31.5	30.9			
15:00~16:00		55.7	43.8	41.1	34.8	31.2	30.0			
16:00~17:00		58.8	43.4	40.9	34.4	30.2	29.1			
17:00~18:00		52.9	42.6	40.0	32.8	29.0	28.2			
18:00~19:00		55.3	42.5	38.9	31.1	27.1	26.6			
19:00~20:00		54.0	40.0	38.2	31.3	26.7	25.9			
20:00~21:00	58.6	41.0	38.1	32.0	28.6	27.9				
21:00~22:00	50.7	39.4	36.4	29.8	26.1	25.5				
22:00~23:00	50.8	40.7	36.4	30.1	26.4	25.7				
23:00~0:00	51.9	38.9	35.3	28.1	23.8	22.8				
0:00~1:00	57.5	41.6	39.5	33.5	29.1	27.5				
1:00~2:00	54.5	41.2	38.9	32.1	26.4	24.7				
2:00~3:00	56.3	42.6	38.9	32.2	25.9	24.9				
3:00~4:00	56.1	41.0	39.0	32.2	25.5	23.8				
4:00~5:00	60.4	42.4	40.5	34.5	28.1	26.1				
5:00~6:00	64.0	43.7	41.5	35.8	30.6	29.1				
6:00~7:00	58.2	45.0	42.6	34.6	30.2	29.2				
7:00~8:00	61.5	46.1	43.6	35.7	31.5	30.8				
								39.1	32.5	60

注:1.基準時間帯の時間率振動レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。

注:2.第一種区域の要請限度が適用される。

表 3.1-4 振動調査結果 (No. 3、平日)

地点名:No.3

調査日:令和6年2月13日(火)0時~24時

測定時間	時間帯 区分	時間率振動レベル						基準時間帯 時間率振動レベル		要請 限度
		L _{MAX}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L ₁₀	L ₅	
8:00~9:00	昼間	56.4	46.1	44.7	41.2	37.4	36.4	44.6	40.9	70
9:00~10:00		52.9	47.2	45.5	41.8	38.5	37.7			
10:00~11:00		55.9	46.8	45.6	42.2	39.5	38.8			
11:00~12:00		50.5	46.3	45.4	42.3	38.9	37.9			
12:00~13:00		56.9	46.1	44.9	40.5	36.9	35.9			
13:00~14:00		55.9	46.5	45.4	41.8	38.5	37.8			
14:00~15:00		54.3	46.8	45.5	42.2	38.9	37.9			
15:00~16:00		53.1	45.9	45.0	41.5	38.5	37.6			
16:00~17:00		53.4	46.5	44.8	40.6	36.6	35.9			
17:00~18:00		50.9	45.3	43.6	38.6	34.9	34.1			
18:00~19:00		55.9	42.1	40.7	36.8	33.1	32.0			
19:00~20:00		54.5	43.8	41.9	37.0	31.9	30.5			
20:00~21:00	54.1	44.6	43.3	38.4	33.4	32.2				
21:00~22:00	54.1	46.1	44.2	38.9	32.5	30.1				
22:00~23:00	49.2	44.6	43.3	38.4	31.8	29.9				
23:00~0:00	55.0	44.4	42.6	35.7	30.1	28.7				
0:00~1:00	48.4	42.3	40.8	34.6	27.2	26.1				
1:00~2:00	47.8	41.3	39.2	31.6	26.4	24.5				
2:00~3:00	47.7	41.4	39.2	31.9	26.0	24.1				
3:00~4:00	49.6	41.7	40.1	33.1	26.8	25.4				
4:00~5:00	49.0	43.5	41.4	35.3	28.2	26.0				
5:00~6:00	51.4	45.1	43.8	39.7	35.8	34.9				
6:00~7:00	54.3	46.8	44.9	39.3	35.7	34.6				
7:00~8:00	55.0	46.9	44.9	40.2	36.6	35.8				
								42.3	36.5	65

注:1.基準時間帯の時間率振動レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。

注:2.参考として、第二種区域の要請限度を示す。

資料 3-2 振動調査結果

地盤卓越振動数の調査結果は、表 3.2-1~3 に示すとおりである。

表 3.2-1 地盤卓越振動数調査結果 (No. 1)

【No. 1】

中心周波数 (Hz)	周波数分析結果 (dB)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AP	57.8	56.9	58.9	53.9	54.3	61.2	55.8	53.5	57.3	58.5
1	1.3	0.0	-2.0	-0.4	4.7	-3.7	0.0	8.5	0.1	1.4
1.25	9.3	4.4	8.6	6.7	6.8	3.2	1.6	7.8	6.8	2.0
1.6	7.9	14.0	8.3	9.2	5.8	13.7	8.6	6.4	3.9	-0.3
2	12.1	18.4	18.1	6.7	11.4	17.5	15.4	19.6	21.4	5.9
2.5	25.3	20.2	24.1	21.4	21.1	16.6	16.8	21.7	19.2	17.9
3.15	26.8	25.6	21.3	28.2	23.0	27.5	19.7	22.0	23.6	28.9
4	22.6	19.5	25.3	22.9	18.8	28.1	26.6	22.9	21.3	23.9
5	19.2	20.3	32.4	31.0	24.1	23.9	26.3	27.1	22.8	19.1
6.3	29.7	26.3	29.4	26.9	25.8	20.5	20.8	21.2	24.3	21.5
8	32.0	29.7	28.4	27.5	28.5	29.1	26.2	24.9	24.5	32.6
10	43.1	34.6	39.5	39.3	33.9	46.7	40.3	42.6	39.8	45.8
12.5	46.5	41.0	49.2	45.3	42.2	56.9	47.0	45.8	49.1	48.4
16	46.4	49.6	50.1	50.1	46.6	50.9	50.3	49.8	53.7	42.4
20	46.2	43.9	49.1	42.8	39.4	54.2	44.4	41.6	41.4	46.6
25	48.7	43.2	52.4	32.9	40.7	46.3	37.1	32.5	37.1	39.9
31.5	42.9	42.7	50.4	31.9	36.5	50.1	32.6	33.7	38.7	44.1
40	40.9	41.4	49.3	28.4	32.6	41.6	29.7	30.9	37.4	40.7
50	37.2	38.2	45.2	31.2	31.0	36.7	29.5	33.3	39.8	33.9
63	38.9	33.6	43.0	29.0	27.1	38.5	32.2	33.7	38.9	32.6
80	24.4	24.7	35.9	27.4	21.3	34.3	28.8	30.8	40.0	31.2
卓越周波数	17.1Hz									

表 3.2-2 地盤卓越振動数調査結果 (No. 2)

【No. 2】

中心周波数 (Hz)	周波数分析結果 (dB)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AP	61.3	66.4	61.0	57.2	62.5	61.5	59.8	54.6	58.6	59.5
1	-2.3	-9.4	-6.2	2.7	5.6	3.5	0.2	2.7	6.9	7.8
1.25	-6.2	-2.7	3.6	3.6	10.8	4.6	6.1	6.8	8.1	6.9
1.6	2.0	10.5	3.3	10.7	7.7	1.9	8.8	9.5	10.7	10.1
2	12.8	10.8	10.0	15.0	17.8	10.7	11.2	17.5	11.3	17.9
2.5	15.8	14.3	20.9	14.5	18.9	17.3	13.6	23.1	15.4	21.9
3.15	16.8	14.1	24.1	19.7	19.9	15.1	20.7	22.1	16.8	19.3
4	25.9	22.4	31.8	20.7	27.2	19.3	21.4	17.8	27.3	22.6
5	18.3	32.3	28.1	17.1	23.1	12.1	19.6	20.0	26.6	26.3
6.3	21.1	38.3	26.9	19.1	32.4	22.5	25.6	18.9	28.9	24.5
8	24.1	33.7	28.1	20.3	38.5	26.4	32.2	27.3	23.8	28.7
10	33.1	42.1	29.5	29.6	36.6	29.7	35.3	34.6	36.4	28.9
12.5	43.4	48.5	47.2	43.9	39.9	34.9	45.9	43.5	40.8	38.9
16	50.6	56.3	50.6	49.1	48.0	48.0	49.4	46.0	45.9	51.8
20	51.0	56.9	51.2	45.1	53.1	51.2	44.7	45.6	45.7	50.1
25	49.2	58.6	51.3	44.4	51.5	49.5	42.3	35.8	47.2	45.0
31.5	45.7	53.3	47.6	41.1	48.9	47.5	43.1	30.1	43.9	46.1
40	43.0	56.1	47.8	41.1	48.4	43.5	40.4	28.5	36.7	43.8
50	48.9	57.8	51.1	44.2	51.2	49.9	46.6	33.8	45.3	46.2
63	45.7	53.5	47.8	39.7	49.9	49.3	46.3	26.0	45.2	44.1
80	38.1	47.1	39.6	32.7	43.6	43.0	39.4	24.6	37.8	37.0
卓越周波数	19.9Hz									

表 3.2-3 地盤卓越振動数調査結果 (No. 3)

【No. 3】

中心周波数 (Hz)	周波数分析結果 (dB)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AP	50.2	58.5	50.2	56.1	51.0	54.2	55.7	55.5	56.2	52.6
1	4.6	2.9	6.6	-7.1	9.6	6.8	-0.9	7.8	14.2	-1.9
1.25	12.5	10.1	4.2	-1.7	7.2	9.0	4.3	2.0	15.2	9.0
1.6	14.8	11.8	13.1	6.9	7.0	9.3	12.4	11.5	11.4	7.1
2	14.8	14.8	11.6	9.7	14.2	14.4	20.6	10.1	9.6	17.9
2.5	21.0	23.7	19.5	20.3	16.4	21.8	19.1	17.3	15.7	22.1
3.15	21.2	19.7	17.5	27.1	16.5	21.2	22.9	23.9	27.8	27.1
4	26.8	29.4	23.5	23.1	26.9	23.3	29.2	25.2	26.6	23.9
5	23.1	28.3	19.5	21.1	21.8	26.2	28.7	27.3	27.8	21.3
6.3	25.1	30.6	25.8	17.7	16.3	27.3	30.4	22.9	30.9	27.7
8	29.9	34.4	30.7	22.6	27.6	31.5	28.6	30.4	31.5	35.8
10	33.7	43.9	37.1	31.5	29.3	39.0	32.0	39.5	27.1	39.7
12.5	38.6	42.3	43.3	32.5	43.0	43.1	34.3	50.6	37.9	41.7
16	40.3	43.7	38.4	39.3	46.5	40.5	44.7	41.5	44.8	41.2
20	42.2	48.0	37.1	40.7	42.0	41.8	48.7	42.1	46.8	38.7
25	38.2	50.7	39.5	43.7	34.4	43.0	49.7	42.7	44.1	40.9
31.5	33.7	46.4	37.3	40.4	36.6	41.5	40.7	42.2	39.5	44.8
40	33.2	44.3	35.3	41.0	37.1	43.4	42.2	42.6	43.3	43.5
50	34.4	44.9	36.1	47.5	33.4	41.4	39.6	38.5	41.8	39.5
63	28.7	46.0	36.2	47.3	35.3	40.4	42.7	39.4	39.5	37.4
80	35.3	50.2	36.0	45.9	36.8	40.7	45.5	38.3	44.4	38.3
卓越周波数	25.3Hz									

資料 3-3 建設機械の稼働に伴う振動の予測

(1) 予測時期

建設機械の稼働に伴う振動の予測時期は、表 3.3-1(1)～(2)に示すとおりである。
最も振動の影響が大きくなる時期（工事着手後 11 ヶ月目）を対象とした。

表 3.3-1(1) 建設機械の稼働に伴う振動の予測時期

■建設機械稼働台数(台/日)

年月	着工後延べ月	2025年					2026年										
		10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
工事工種 研究棟A	解体工事																
	準備工事																
	杭工事																
	山留・土工事																
	躯体工事																
	仕上・設備工事																
	外構工事																
工事工種 研究棟B	解体工事																
	準備工事																
	杭工事																
	山留・土工事																
	躯体工事																
	仕上・設備工事																
	外構工事																
工事工種 研究棟C	解体工事																
	準備工事																
	杭工事																
	山留・土工事																
	躯体工事																
	仕上・設備工事																
	外構工事																
工事工種 寄宿舎等	解体工事																
	準備工事																
	杭工事																
	山留・土工事																
	躯体工事																
	仕上・設備工事																
	外構工事																
主要建築機械	バックホウ	0.1~1.6m ³	1	3	6	1	2	4	5	11			2	2	2	2	
	ラフタークレーン	20~100 t	1	2	10	8	7	3	1	3	7	10	11	4	1	1	4
	発電機	125 kVA				3	3	3	2	3			6	5	5	3	3
	クローラクレーン	80~200 t		1			1	4	3					2	4	2	2
	杭施工機	80 t			2	1	2	4	3					1	2		
	クワークレーン	480 t											3	4	4	4	4
	仮設エレベーター	0.9 t														1	1
	コンクリートポンプ車	4~10 t									3	3	3	3	3	3	4
	コンクリートミキサー車	2~4.5m ³									3	3	3	3	3	3	4
	ホイールダブ	3~8 t															
	タイヤローラー	10 t															
	アスファルトフィニッシャー	4.5m															
	合計		2	6	18	13	15	18	14	17	13	16	28	24	24	19	22

■建設機械 振動レベルの合成値(デシベル)

建設機械	振動レベル(dB)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		バックホウ	61	61	66	69	61	64	67	68	71			64	64	64
ラフタークレーン	40	40	43	50	49	48	45	40	45	48	50	50	46	40	40	46
発電機	68				74	74	73	71	73			76	75	75	73	73
クローラクレーン	40		40			40	46	45					43	46	43	43
杭施工機	65			68	65	68	71	70					65	68		
クワークレーン	40											45	46	46	46	46
コンクリートポンプ車	58									63	63	63	63	63	63	64
コンクリートミキサー車	58									63	63	63	63	63	63	64
ホイールダブ	50															
タイヤローラー	48															
アスファルトフィニッシャー	64															
合計(振動)		61	66	71	75	75	76	75	75	66	66	76	76	76	74	74

注：1. 工事着工後12~13ヶ月目は小数点以下では11ヶ月目よりも合成値が小さい。

注：2. コンクリートミキサー車はコンクリートポンプ車と同じ台数の稼働とした。

表 3.3-1(2) 建設機械の稼働に伴う振動の予測時期

■建設機械稼働台数(台/日)

		2027年												2028年		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
年月		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
着工後延べ月																
工事工種 研究棟A	解体工事															
	準備工事															
	杭工事															
	山留・土工事															
	躯体工事															
	仕上・設備工事															
	外構工事															
工事工種 研究棟B	解体工事															
	準備工事															
	杭工事															
	山留・土工事															
	躯体工事															
	仕上・設備工事															
	外構工事															
工事工種 研究棟C	解体工事															
	準備工事															
	杭工事															
	山留・土工事															
	躯体工事															
	仕上・設備工事															
	外構工事															
工事工種 寄宿舎等	解体工事															
	準備工事															
	杭工事															
	山留・土工事															
	躯体工事															
	仕上・設備工事															
	外構工事															
主要建築機械	バックホ	0.1~1.6m ³						2	3	6	9	2	7	7	3	
	クレーン	20~100 t	2	3	1	1	2	2	4	2	3	3	1			1
	発電機	125 kVA	2	2	2	1	1	1	1	1						
	クレーン	80~200 t	2	3	3	3	3	2								
	杭施工機	80 t														
	クレーン	480 t	4	4	4	4	2	2								
	仮設エレベーター	0.9 t	2	4	5	5	5	4	4	2	2					
	コンクリートポンプ車	4~10 t	3	3	3	3	2	1	1	1						
	コンクリートミキサー車	2~4.5m ³	3	3	3	3	2	1	1	1						
	ホイローダ	3~8 t						1	1	1	3	1	2			
	タイヤローラー	10 t							1	1	2	2		2	2	1
	アスファルトフィニッシャー	4.5m								1	3	2				
合計			18	22	21	20	17	16	16	16	22	10	10	9	5	2

■建設機械 振動レベルの合成値(デシベル)

建設機械	振動レベル(dB)	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
		バックホ	61						64	66	69	71	64	69	69	66
クレーン	40	43	45	40	40	43	43	46	43	45	45	40			40	
発電機	68	71	71	71	68	68	68	68	68							
クレーン	40	43	45	45	45	45	43									
杭施工機	65															
クレーン	40	46	46	46	46	43	43									
コンクリートポンプ車	58	63	63	63	63	61	58	58	58							
コンクリートミキサー車	58	63	63	63	63	61	58	58	58							
ホイローダ	50						50	50	50	55	50	53				
タイヤローラー	48							48	48	51	51		51	51	48	
アスファルトフィニッシャー	64								64	69	67					
合計(振動)		72	72	72	70	69	70	71	73	73	69	70	70	66	49	

注：1. 工事着工後12~13ヶ月目は小数点以下では11ヶ月目よりも合成値が小さい。

注：2. コンクリートミキサー車はコンクリートポンプ車と同じ台数の稼働とした。

資料 3-4 工事用車両の走行に伴う振動の予測

(1) 工事用車両の走行に係る振動予測結果 (距離減衰図)

距離減衰図を図 3.4-1 (1)～(2) に示す。

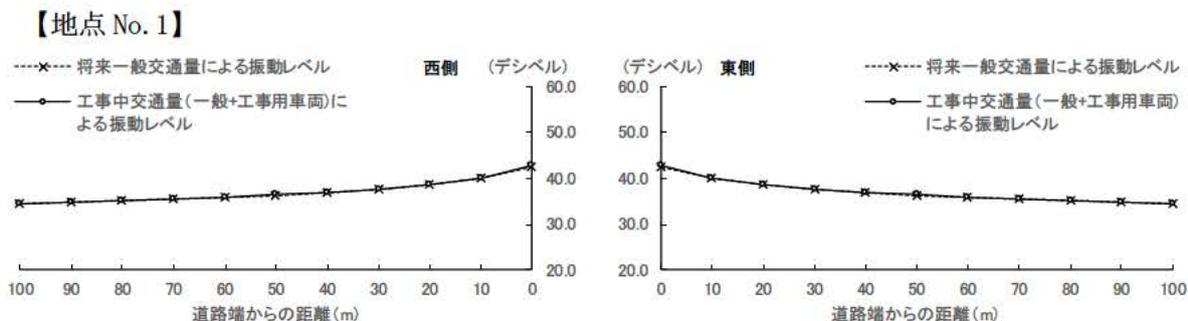


図 3.4-1 (1) 工事用車両の走行に係る振動予測結果 (距離減衰図：平日・昼間)

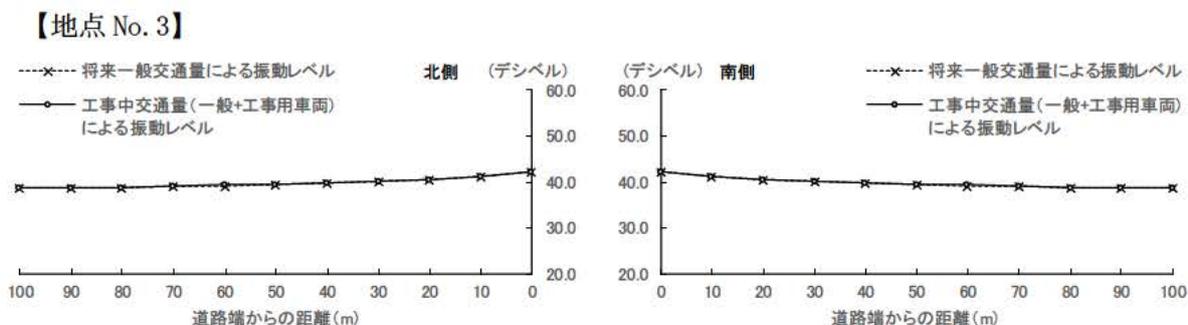
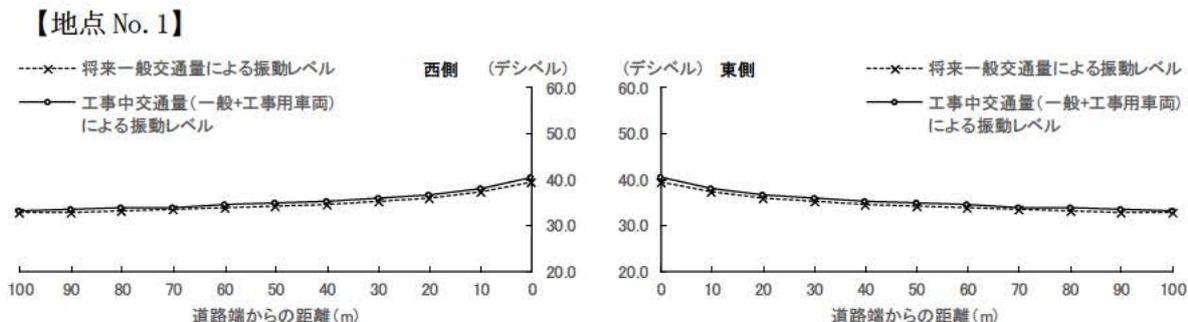


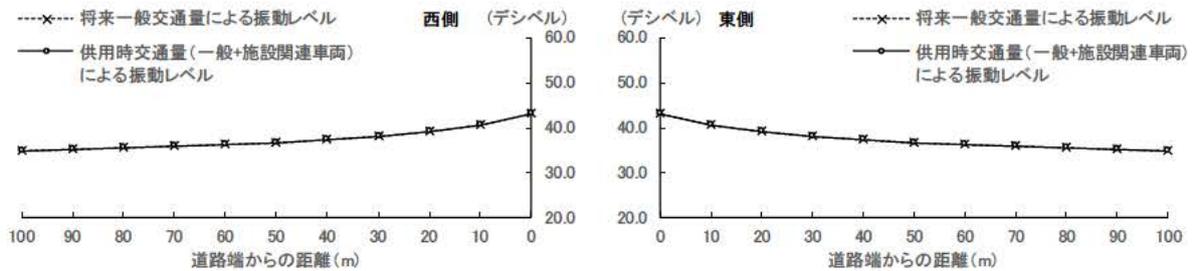
図 3.4-1 (2) 工事用車両の走行に係る振動予測結果 (距離減衰図：平日・夜間)

資料 3-5 施設関連車両の走行に伴う振動の予測

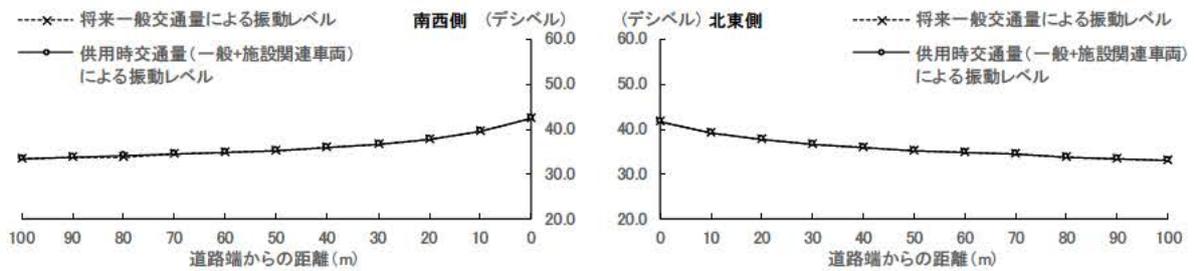
(1) 施設関連車両の走行に係る振動予測結果 (距離減衰図)

距離減衰図を図 3.5-1 (1)～(2) に示す。

【地点 No. 1】



【地点 No. 2】



【地点 No. 3】

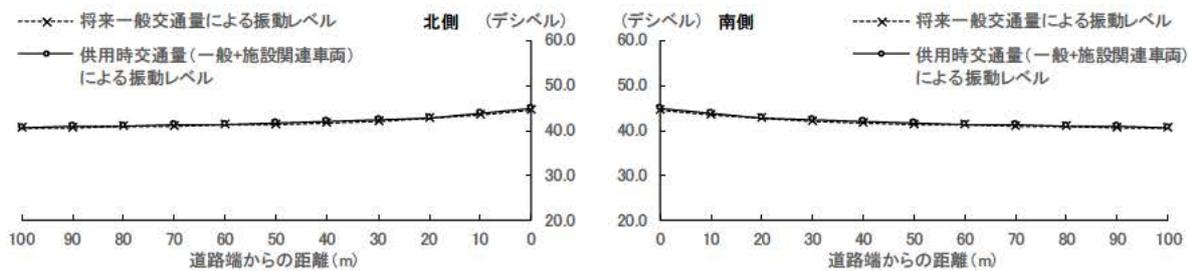
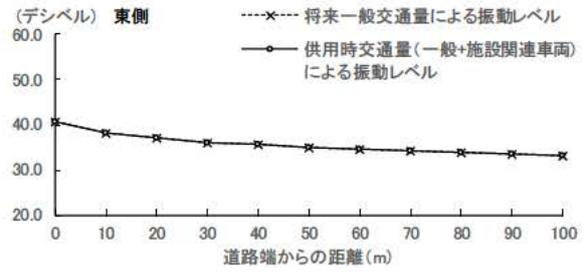
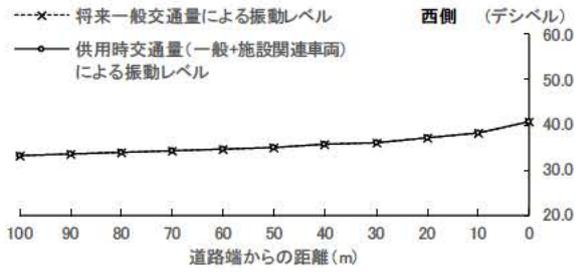
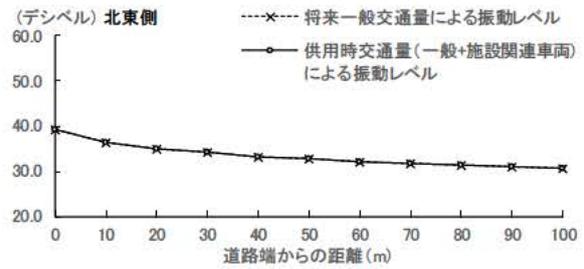
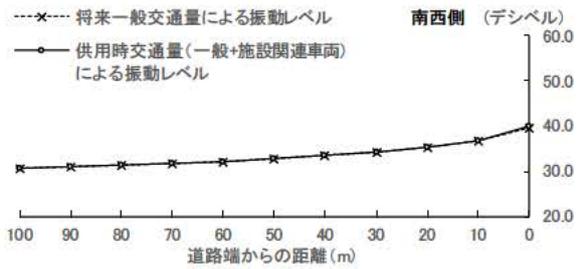


図 3.5-1 (1) 施設関連車両の走行に係る振動予測結果 (距離減衰図：平日・昼間)

【地点 No. 1】



【地点 No. 2】



【地点 No. 3】

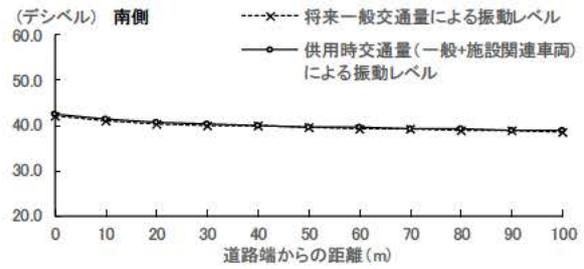
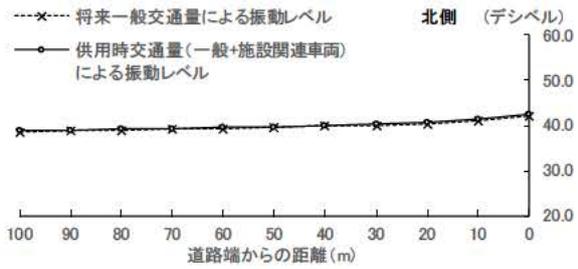


図 3.5-1 (2) 施設関連車両の走行に係る振動予測結果 (距離減衰図: 平日・夜間)

資料 4 緑

資料4 緑

資料4-1 樹木活力度調査結果

計画地及び周辺の公園の樹木活力度調査結果は表4.1-1～2に示すとおりである。

開花状況の判定は調査時期において、開花したか、開花していないかの事項のみ確認ができたため、樹木活力度指数の算出は開花状況を除く8項目で指数を算出した。

表4.1-1 計画地内の生育木の樹木活力度調査結果

No.	区分1	区分2	樹種	樹高(m)	胸高周囲(cm)	枝張(m)	幹数	剪定	樹勢	樹形	枝伸	枝葉	葉形	葉大	葉色	ネクロ	開花	指数	評価
1	常緑広葉	高木	ウバメガシ	5	41	3.5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
2	常緑広葉	高木	キョウチクトウ	4.5	241	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
3	常緑広葉	高木	キョウチクトウ	4.5	241	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
4	常緑広葉	高木	キョウチクトウ	4.5	241	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
5	常緑広葉	高木	キョウチクトウ	4.5	241	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
6	常緑広葉	高木	クスノキ	10	120	8	1	1	3	3	3	3	2	3	3	3	0	2.88	C
7	常緑広葉	高木	クスノキ	5.5	52	4	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
8	常緑広葉	高木	クスノキ	10	105	5.5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
9	常緑広葉	高木	クスノキ	12	250	10	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
10	常緑広葉	高木	サンゴジュ	5.5	132	3	5	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
11	常緑広葉	高木	サンゴジュ	7	181	4	4	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
12	常緑広葉	高木	サンゴジュ	6	160	3.5	3	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
13	常緑広葉	高木	シラカシ	15	158	8	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
14	常緑広葉	高木	スダジイ	7	193	6	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
15	常緑広葉	高木	ネズミモチ	6.5	220	4.5	4	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
16	常緑広葉	高木	ネズミモチ	7.6	132	4	2	1	2	3	3	3	2	2	2	2	1	2.38	B
17	常緑広葉	高木	ネズミモチ	7	256	5	4	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
18	常緑広葉	高木	マテバシイ	6.5	159	4.5	4	1	3	2	3	2	3	3	3	3	1	2.75	C
19	常緑広葉	高木	マテバシイ	10	121	7	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
20	常緑広葉	高木	マテバシイ	6	27	4	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
21	常緑広葉	高木	マテバシイ	10	120	7	1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
22	常緑広葉	高木	モチノキ	4	45	3	1	1	3	2	3	2	3	2	3	3	0	2.63	C
23	常緑広葉	高木	モチノキ	5.2	61	2.5	1	1	3	2	3	3	2	3	3	3	0	2.75	C
24	常緑広葉	高木	モチノキ	4	65	3	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
25	常緑広葉	高木	モチノキ	4.5	40	2.5	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	0	1.75	A
26	常緑広葉	高木	モチノキ	8	72	5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
27	常緑広葉	高木	モッコク	3	43	3	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
28	常緑広葉	中木	モッコク	2.5	30	3	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
29	常緑広葉	高木	ヤマモモ	8	80	5.5	1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
30	常緑広葉	高木	ヤマモモ	7	85	5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
31	常緑広葉	高木	サザンカ	3	46	2.5	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
32	常緑針葉	高木	アカマツ	5.5	87	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
33	常緑針葉	高木	ヒマラヤスギ	12	137	7	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
34	常緑針葉	高木	ヒマラヤスギ	12	133	6	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
35	落葉広葉	高木	アオギリ	7	83	3.5	1	2	2	3	2	3	2	2	2	2	0	2.25	B
36	落葉広葉	高木	エノキ	15	180	8	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
37	常緑広葉	低木	オオムラサキ	1.3		15	4	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
38	落葉広葉	高木	カロリナボブラ	7	104	4	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
39	落葉広葉	高木	カロリナボブラ	8	111	4	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	0	2.25	B
40	落葉広葉	高木	カロリナボブラ	10	156	5	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	0	2.25	B
41	落葉広葉	高木	カロリナボブラ	4.5	84	3	1	1	3	3	3	3	3	3	3	3	0	3.00	C
42	落葉広葉	高木	カワヅザクラ	4	81	4.5	1	1	3	3	3	3	2	3	3	3	1	2.88	C
43	落葉広葉	高木	ケヤキ	15	123	8	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
44	落葉広葉	高木	ザクロ	3.5	76	3	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
45	落葉広葉	高木	ソメイヨシノ	12	184	9	1	1	3	3	3	3	2	2	3	3	1	2.75	C
46	落葉広葉	高木	トウグワ	5	213	6	8	1	3	2	3	2	2	3	3	3	0	2.63	C
47	落葉広葉	高木	ムクノキ	8	245	6	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B

注：1. 剪定：剪定の状況（無剪定：0，整姿剪定：1，強剪定：2）、枝伸：枝の伸長量、枝葉：枝葉の密度、葉形：葉の形状、葉大：葉の大きさ、ネクロ：ネクロシス、開花：開花状況（開花：1、開花していない：0）

注：2. 高木、中木、低木の分類は緑化指針の標準規格に準拠して分類した。

表 4.1-2(1) 計画地周辺の生育木の樹木活力度調査結果（鋼管通り5丁目緑地）

No.	区分1	区分2	樹種	樹高(m)	胸高周囲(cm)	枝張(m)	幹数	剪定	樹勢	樹形	枝伸	枝葉	葉形	葉大	葉色	ネクロ	開花	指数	評価
1	常緑広葉	高木	クスノキ	14	230	8	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	0	1.88	B
2	常緑広葉	高木	マテバシイ	8	65	5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
3	常緑広葉	高木	マテバシイ	7	81	5	1	1	3	3	2	3	2	2	2	2	0	2.38	B
4	常緑広葉	高木	マテバシイ	6	67	4	1	1	2	3	2	3	2	2	2	2	0	2.25	B
5	落葉針葉	高木	イチヨウ	13	165	5.5	1	1	2	2	2	2	2	2	3	2	0	2.13	B
6	落葉針葉	高木	イチヨウ	14	167	5.5	1	1	2	2	2	2	2	2	3	2	0	2.13	B
7	落葉広葉	高木	ケヤキ	15	215	12	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B	
8	落葉広葉	高木	ソメイヨシノ	11	237	9	2	1	3	3	3	3	2	2	3	3	1	2.75	C

注：1. 剪定：剪定の状況（無剪定：0，整姿剪定：1，強剪定：2）、枝伸：枝の伸長量、枝葉：枝葉の密度、葉形：葉の形状、葉大：葉の大きさ、ネクロ：ネクロシス、開花：開花状況（開花：1、開花していない：0）

注：2. 高木、中木、低木の分類は緑化指針の標準規格に準拠して分類した。

表 4.1-2(2) 計画地周辺の生育木の樹木活力度調査結果（浅野町緑地）

No.	区分1	区分2	樹種	樹高(m)	胸高周囲(cm)	枝張(m)	幹数	剪定	樹勢	樹形	枝伸	枝葉	葉形	葉大	葉色	ネクロ	開花	指数	評価
1	常緑広葉	高木	イスノキ	8	106	5.5	2	0	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
2	常緑広葉	高木	イスノキ	7	56	5	1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
3	常緑広葉	高木	イスノキ	7	65	6	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
4	常緑広葉	高木	イスノキ	8	86	6	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
5	常緑広葉	低木	ハマヒサカキ	1.2		3	6	0	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
6	常緑針葉	高木	クロマツ	8	73	5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
7	常緑針葉	高木	クロマツ	6	60	4	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
8	落葉広葉	高木	カツラ	10	82	5	1	1	3	2	2	3	3	3	3	3	0	2.75	C
9	落葉広葉	高木	ケヤキ	18	230	16	1	0	3	2	3	2	2	3	3	2	1	2.50	B
10	落葉広葉	高木	ユリノキ	17.5	163	7	1	1	2	2	2	2	2	2	3	2	1	2.13	B
11	落葉広葉	高木	ユリノキ	10	143	7	1	1	2	2	2	2	2	2	3	2	1	2.13	B
12	落葉広葉	高木	ユリノキ	12	156	8	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B

注：1. 剪定：剪定の状況（無剪定：0，整姿剪定：1，強剪定：2）、枝伸：枝の伸長量、枝葉：枝葉の密度、葉形：葉の形状、葉大：葉の大きさ、ネクロ：ネクロシス、開花：開花状況（開花：1、開花していない：0）

注：2. 高木、中木、低木の分類は緑化指針の標準規格に準拠して分類した。

表 4.1-2(3) 計画地周辺の生育木の樹木活力度調査結果（小田栄2丁目公園）

No.	区分1	区分2	樹種	樹高(m)	胸高周囲(cm)	枝張(m)	幹数	剪定	樹勢	樹形	枝伸	枝葉	葉形	葉大	葉色	ネクロ	開花	指数	評価
1	常緑広葉	高木	クスノキ	8	147	8	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
2	常緑広葉	高木	タイサンボク	7	91	7	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
3	落葉広葉	高木	カツラ	7	81	5	1	1	4	3	3	3	3	3	4	0	3.25	C	
4	落葉広葉	高木	クリ	4	43	3.5	1	1	2	3	2	2	2	2	2	0	2.13	B	
5	落葉広葉	高木	コブシ	6	56	4	1	1	3	2	3	2	3	3	3	1	2.75	C	
6	落葉広葉	高木	コブシ	4	30	2.5	1	1	3	2	2	2	2	3	3	2	1	2.38	B
7	落葉広葉	高木	トチノキ	8	95	4.5	1	1	3	2	2	2	3	3	3	0	2.63	C	

注：1. 剪定：剪定の状況（無剪定：0，整姿剪定：1，強剪定：2）、枝伸：枝の伸長量、枝葉：枝葉の密度、葉形：葉の形状、葉大：葉の大きさ、ネクロ：ネクロシス、開花：開花状況（開花：1、開花していない：0）

注：2. 高木、中木、低木の分類は緑化指針の標準規格に準拠して分類した。

表 4. 1-2 (4) 計画地周辺の生育木の樹木活力度調査結果 (小田 7 丁目公園)

No.	区分 1	区分 2	樹種	樹高 (m)	胸高周囲 (cm)	枝張 (m)	幹数	剪定	樹勢	樹形	枝伸	枝葉	葉形	葉大	葉色	ネクロ	開花	指数	評価
1	常緑広葉	高木	オリーブ	4.5	58	4	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
2	常緑広葉	中木	カナメモチ	2.5	20	10.8	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1.00	A
3	常緑広葉	高木	キンモクセイ	4.5	121	4	3	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
4	常緑広葉	高木	キンモクセイ	6	128	5	3	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
5	常緑広葉	高木	スダジイ	6	68	4	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
6	常緑広葉	高木	ヤマモモ	7	102	6.5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
7	常緑広葉	高木	ヤマモモ	7	110	7	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
8	落葉針葉	高木	イチョウ	9	153	8	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
9	落葉針葉	高木	イチョウ	12.5	135	7	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
10	落葉針葉	高木	イチョウ	14.5	103	5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
11	落葉針葉	高木	イチョウ	15	160	7	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
12	落葉広葉	高木	イロハモミジ	7	74	6	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
13	落葉広葉	高木	ケヤキ	11	153	8	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
14	落葉広葉	高木	ケヤキ	15	176	12	1	0	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1.38	A
15	落葉広葉	高木	サルスベリ	7	46	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
16	落葉広葉	高木	ソメイヨシノ	8	193	9	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
17	落葉広葉	高木	ソメイヨシノ	8	163	8	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
18	落葉広葉	高木	ソメイヨシノ	10	152	10	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
19	落葉広葉	高木	トウカエデ	9	115	6	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
20	落葉広葉	高木	トウカエデ	9	116	6	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
21	落葉広葉	高木	トウカエデ	9	138	6	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
22	落葉広葉	高木	ムクゲ	4	70	4.5	4	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B

注：1. 剪定：剪定の状況（無剪定：0、整姿剪定：1、強剪定：2）、枝伸：枝の伸長量、枝葉：枝葉の密度、葉形：葉の形状、葉大：葉の大きさ、ネクロ：ネクロシス、開花：開花状況（開花：1、開花していない：0）

注：2. 高木、中木、低木の分類は緑化指針の標準規格に準拠して分類した。

表 4.1-2(5) 計画地周辺の生育木の樹木活力度調査結果（桜川公園）

No.	区分1	区分2	樹種	樹高(m)	胸高周囲(cm)	枝張(m)	幹数	剪定	樹勢	樹形	枝伸	枝葉	葉形	葉大	葉色	ネクロ	開花	指数	評価
1	常緑広葉	高木	キンモクセイ	6	128	4.5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
2	常緑広葉	高木	キンモクセイ	5	144	4.5	5	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
3	常緑広葉	高木	キンモクセイ	4.5	134	4	5	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
4	常緑広葉	高木	キンモクセイ	4.5	121	4	5	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
5	常緑広葉	高木	キンモクセイ	4.5	78	4	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
6	常緑広葉	高木	ナツミカン	4.5	28	4	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1.88	B
7	常緑広葉	高木	ナツミカン	4.5	28	4	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
8	常緑広葉	高木	ナツミカン	4	22	3	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
9	常緑広葉	高木	ナツミカン	3.5	46	3	3	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
10	常緑広葉	高木	ネズミモチ	11	226	9	2	1	3	2	2	2	3	3	3	3	1	2.63	C
11	常緑広葉	高木	ネズミモチ	10	225	8	3	1	3	2	3	3	3	3	3	3	1	2.88	C
12	常緑広葉	高木	ネズミモチ	11	143	8	1	1	2	2	2	3	2	2	3	3	1	2.38	B
13	常緑広葉	高木	ヤマモモ	10	195	10	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1.50	A
14	常緑広葉	高木	ヤマモモ	7	94	6	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	0	1.50	A
15	常緑針葉	高木	カイヅカイブキ	4	35	2	1	1	3	3	3	3	3	3	3	3	0	3.00	C
16	常緑針葉	高木	カイヅカイブキ	4	51	1.5	2	1	3	3	3	3	3	3	3	3	0	3.00	C
17	常緑針葉	高木	カイヅカイブキ	4	29	1.5	1	1	3	3	3	3	3	3	3	3	0	3.00	C
18	常緑針葉	高木	カイヅカイブキ	4	32	1.5	1	1	3	3	3	3	3	3	3	3	0	3.00	C
19	常緑針葉	高木	カイヅカイブキ	3	33	2	1	1	3	3	3	3	3	3	3	3	0	3.00	C
20	常緑針葉	中木	カイヅカイブキ	2.5	24	1.5	1	1	3	3	3	3	3	3	3	3	0	3.00	C
21	落葉広葉	高木	アキニレ	12	176	7	1	1	2	3	2	3	3	3	2	2	0	2.50	B
22	落葉広葉	高木	アキニレ	11	105	6	1	1	3	3	3	3	3	3	2	3	0	2.88	C
23	落葉広葉	高木	アキニレ	12	167	7	1	1	3	3	3	3	3	3	2	3	0	2.88	C
24	落葉広葉	高木	アキニレ	9	98	5	1	1	3	3	3	3	3	3	3	3	0	3.00	C
25	落葉広葉	高木	アキニレ	9	106	5	1	1	3	3	3	3	3	3	2	3	0	2.88	C
26	落葉広葉	高木	アキニレ	9	141	5	1	1	3	4	3	3	3	3	3	3	0	3.13	C
27	落葉広葉	高木	アキニレ	13	172	10	1	1	3	2	3	3	2	2	3	3	0	2.63	C
28	落葉広葉	高木	エノキ	6	54	5	1	1	2	1	2	2	2	2	3	3	0	2.13	B
29	落葉広葉	高木	エノキ	5	41	5	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	0	2.25	B
30	落葉広葉	高木	カワヅザクラ	4	45	5	1	1	2	1	2	2	2	2	2	2	1	1.88	B
31	落葉広葉	高木	カワヅザクラ	4.5	76	6	2	1	2	1	2	2	2	2	2	2	1	1.88	B
32	落葉広葉	高木	カワヅザクラ	6	68	6	1	1	2	1	2	2	2	2	2	2	1	1.88	B
33	落葉広葉	高木	ソメイヨシノ	8	165	12	1	1	2	3	2	2	2	2	2	2	1	2.13	B
34	落葉広葉	高木	ソメイヨシノ	7	138	10	1	1	2	3	2	2	2	2	2	2	1	2.13	B
35	落葉広葉	高木	ソメイヨシノ	7.5	150	12	1	1	2	3	2	2	2	2	2	2	1	2.13	B
36	落葉広葉	高木	ソメイヨシノ	7	182.5	11	1	1	2	3	2	2	2	2	2	2	1	2.13	B
37	落葉広葉	高木	ヒトツバタゴ	6	56	5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
38	落葉広葉	高木	ヒトツバタゴ	4.5	57	4.5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
39	落葉広葉	高木	ヒトツバタゴ	5	55	6	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1.88	B
40	落葉広葉	高木	ヤマグワ	8	103	7	3	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
41	落葉広葉	高木	ヤマグワ	7	149	6	4	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B

注：1. 剪定：剪定の状況（無剪定：0、整姿剪定：1、強剪定：2）、枝伸：枝の伸長量、枝葉：枝葉の密度、葉形：葉の形状、葉大：葉の大きさ、ネクロ：ネクロシス、開花：開花状況（開花：1、開花していない：0）

注：2. 高木、中木、低木の分類は緑化指針の標準規格に準拠して分類した。

表 4.1-2(6) 計画地周辺の生育木の樹木活力度調査結果 (桜堀緑地)

No.	区分1	区分2	樹種	樹高(m)	胸高周囲(cm)	枝張(m)	幹数	剪定	樹勢	樹形	枝伸	枝葉	葉形	葉大	葉色	ネクロ	開花	指数	評価
1	常緑広葉	高木	イスノキ	10	85	6	1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
2	常緑広葉	高木	イスノキ	11	68	6	1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
3	常緑広葉	高木	イスノキ	8	62	6	1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
4	常緑広葉	高木	イスノキ	7	134	5	3	0	3	2	2	2	2	2	3	2	0	2.25	B
5	常緑広葉	高木	イスノキ	7	56	5	1	0	2	3	2	2	2	3	3	2	0	2.38	B
6	常緑広葉	高木	イスノキ	6	57.5	6	1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
7	常緑広葉	高木	クスノキ	14	176	7	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
8	常緑広葉	高木	クスノキ	13	142	6	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
9	常緑広葉	高木	クスノキ	13	157	7	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
10	常緑広葉	高木	クスノキ	12	152	7	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
11	常緑広葉	高木	クスノキ	10	102.5	6	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
12	常緑広葉	高木	クスノキ	15	131	9	1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
13	常緑広葉	高木	クスノキ	15	118	8	1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
14	常緑広葉	高木	クスノキ	15	160	11	1	0	2	1	2	2	2	2	2	2	0	1.88	B
15	常緑広葉	高木	クスノキ	16	153.5	11	1	1	2	1	2	2	2	2	2	2	0	1.88	B
16	常緑広葉	高木	クスノキ	16	178	11	1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
17	常緑広葉	高木	タブノキ	12	111	8	1	0	2	1	2	2	2	2	2	2	0	1.88	B
18	常緑広葉	高木	タブノキ	13	123	10	1	0	1	1	2	1	1	1	2	2	0	1.38	A
19	常緑広葉	高木	タブノキ	8	71.5	6	1	0	2	3	2	3	2	2	2	2	0	2.25	B
20	常緑広葉	高木	タブノキ	9	104	7	1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
21	常緑広葉	高木	タブノキ	10	90	7	1	0	3	3	3	3	2	2	2	2	0	2.50	B
22	常緑広葉	高木	タブノキ	7	122.5	11	1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
23	常緑広葉	高木	タブノキ	8	103.5	8	1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
24	常緑広葉	高木	タブノキ	9	107.7	8	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
25	常緑広葉	高木	タブノキ	7	71	6	1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
26	常緑広葉	高木	タブノキ	8	84	7	1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
27	常緑広葉	高木	ヒイラギモクセイ	3	44	2	3	1	3	2	3	3	3	3	3	3	0	2.88	C
28	常緑広葉	高木	ヒイラギモクセイ	3	43	2	4	1	3	2	3	3	3	3	3	3	0	2.88	C
29	常緑広葉	中木	ヒイラギモクセイ	2.5	37	1.5	4	1	3	2	3	3	3	3	3	3	0	2.88	C
30	常緑広葉	中木	ヒイラギモクセイ	2	26	1.5	4	1	3	2	3	3	3	3	3	3	0	2.88	C
31	常緑広葉	中木	ヒイラギモクセイ	2	26	1.5	4	1	3	2	3	3	3	3	3	3	0	2.88	C
32	常緑広葉	高木	ヤブツバキ	3	59	4	3	1	2	2	3	2	3	2	2	2	1	2.25	B
33	常緑広葉	高木	ヤブツバキ	3	58	4	2	1	2	2	3	2	3	2	2	2	1	2.25	B
34	常緑広葉	中木	ヤブツバキ	2.5	82	3	5	1	2	2	3	2	3	2	2	2	1	2.25	B
35	常緑広葉	中木	ヤブツバキ	2.5	45	2.5	3	1	2	2	3	2	3	2	2	2	1	2.25	B
36	常緑広葉	高木	ヤブツバキ	3	45	3.5	2	1	2	2	3	2	3	2	2	2	1	2.25	B
37	常緑広葉	高木	ヤブツバキ	3.5	51	3.5	2	1	2	2	3	2	3	2	2	2	1	2.25	B
38	常緑広葉	高木	ヤブツバキ	3.5	112	3.5	5	1	2	2	3	2	3	2	2	2	1	2.25	B
39	常緑針葉	高木	クロマツ	16	160	8	1	1	1	1	2	2	1	2	1	1	1	1.38	A
40	常緑針葉	高木	クロマツ	15	138	8	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
41	常緑針葉	高木	クロマツ	10	88	6	1	1	3	3	3	3	2	3	2	2	1	2.63	C
42	落葉広葉	高木	アキニレ	8	73	7	1	1	3	3	2	3	3	3	2	2	0	2.63	C
43	落葉広葉	高木	アキニレ	7	63	6	1	0	3	2	3	2	3	3	3	3	0	2.75	C
44	落葉広葉	高木	アキニレ	7	61	5	1	1	3	3	3	3	3	3	3	3	0	3.00	C
45	落葉広葉	高木	アキニレ	7	78	5	1	0	4	4	3	4	3	3	3	3	0	3.38	D
46	落葉広葉	高木	アキニレ	10	116	7	1	0	2	3	2	2	3	3	2	2	0	2.38	B
47	落葉広葉	高木	エノキ	5	49	5	1	1	3	2	3	2	2	3	3	2	0	2.50	B
48	落葉広葉	高木	エノキ	5	60	6	1	1	3	2	3	2	2	3	3	3	0	2.63	C
49	落葉広葉	高木	エノキ	9.5	129	8	1	0	2	2	2	2	2	2	3	2	1	2.13	B
50	落葉広葉	高木	ソメイヨシノ	6	172	6	2	1	3	3	3	3	2	2	3	3	1	2.75	C
51	落葉広葉	高木	ソメイヨシノ	6	292	6	6	1	3	3	3	3	2	3	3	3	1	2.88	C
52	落葉広葉	高木	ソメイヨシノ	7	410	7	4	1	3	3	3	3	2	3	2	3	1	2.75	C
53	落葉広葉	高木	ソメイヨシノ	6	240	6	3	1	3	3	3	3	2	2	2	3	1	2.63	C
54	落葉広葉	高木	ソメイヨシノ	6	369	7	7	1	3	3	3	3	3	3	3	3	1	3.00	C
55	落葉広葉	高木	ソメイヨシノ	5	101	5	4	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B

注：1. 剪定：剪定の状況（無剪定：0，整姿剪定：1，強剪定：2）、枝伸：枝の伸長量、枝葉：枝葉の密度、葉形：葉の形状、葉大：葉の大きさ、ネクロ：ネクロシス、開花：開花状況（開花：1、開花していない：0）

注：2. 高木、中木、低木の分類は緑化指針の標準規格に準拠して分類した。

