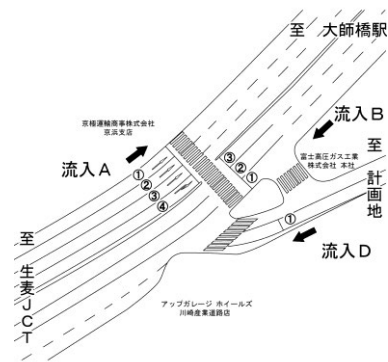
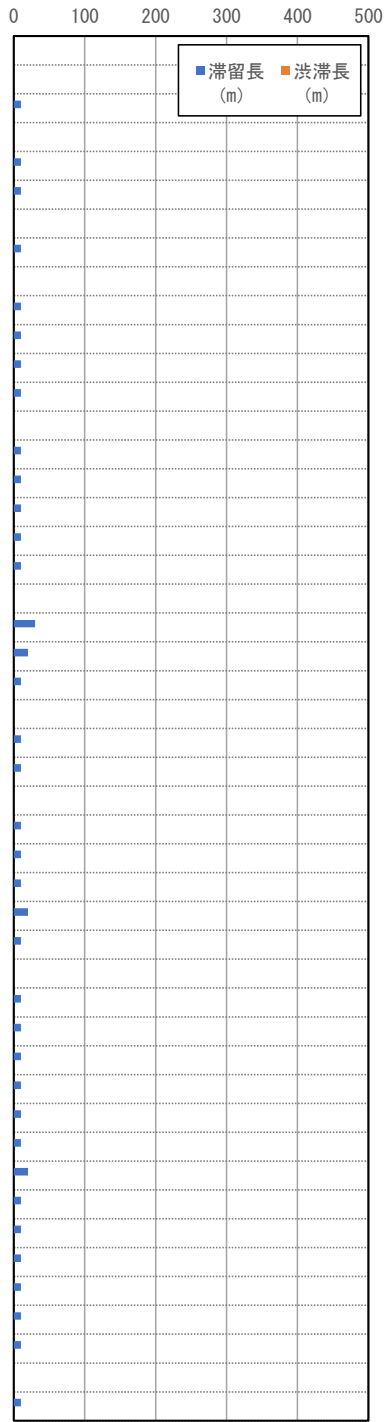


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入B③

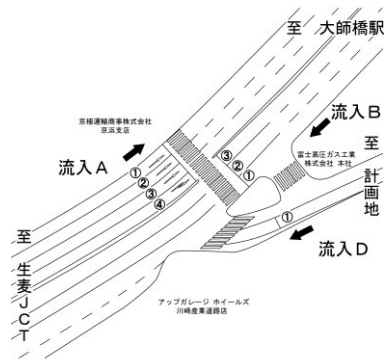


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	30	0	
	05:15 - 05:30	20	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	0	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	20	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	0	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	20	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	10	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	0	0	
	11:45 - 12:00	10	0	

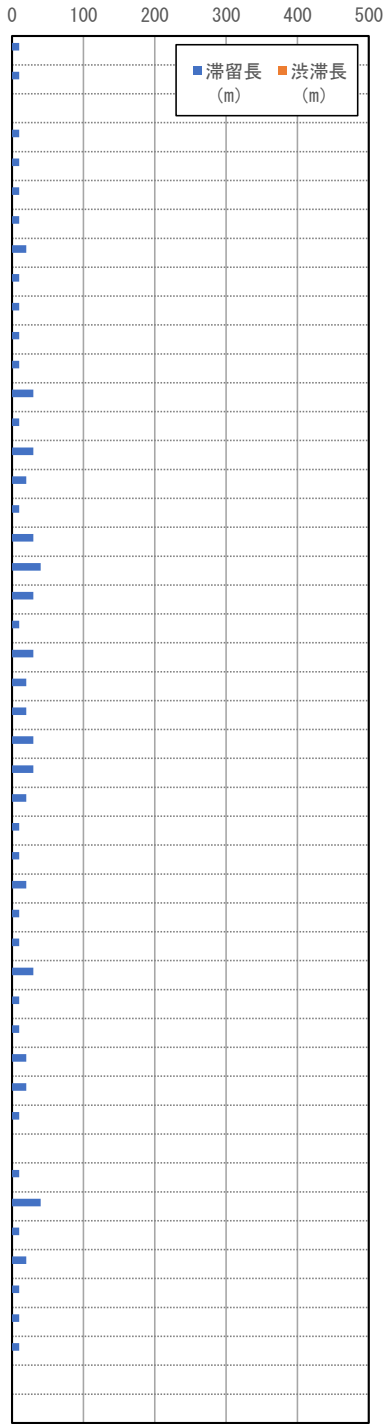


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入B③

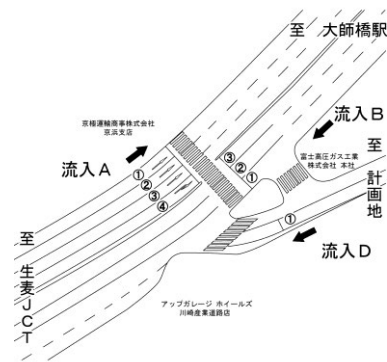


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	0	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	20	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	10	0	
	14:30 - 14:45	10	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	30	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	30	0	
	15:45 - 16:00	20	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	30	0	
	16:30 - 16:45	40	0	
	16:45 - 17:00	30	0	
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	30	0	
	17:30 - 17:45	20	0	
	17:45 - 18:00	20	0	
18時台	18:00 - 18:15	30	0	
	18:15 - 18:30	30	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	30	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	20	0	
21時台	21:00 - 21:15	20	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	40	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	20	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

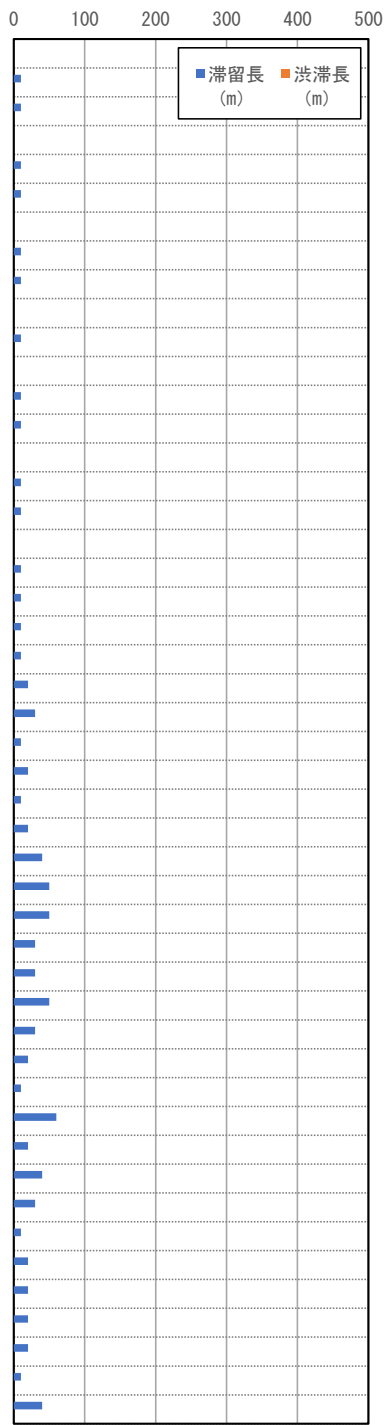


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入D①

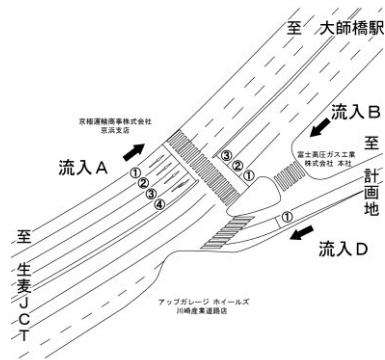


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	20	0	
	05:45 - 06:00	30	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	20	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	20	0	
7時台	07:00 - 07:15	40	0	
	07:15 - 07:30	50	0	
	07:30 - 07:45	50	0	
	07:45 - 08:00	30	0	
8時台	08:00 - 08:15	30	0	
	08:15 - 08:30	50	0	
	08:30 - 08:45	30	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	60	0	
	09:30 - 09:45	20	0	
	09:45 - 10:00	40	0	
10時台	10:00 - 10:15	30	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	20	0	
11時台	11:00 - 11:15	20	0	
	11:15 - 11:30	20	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	40	0	

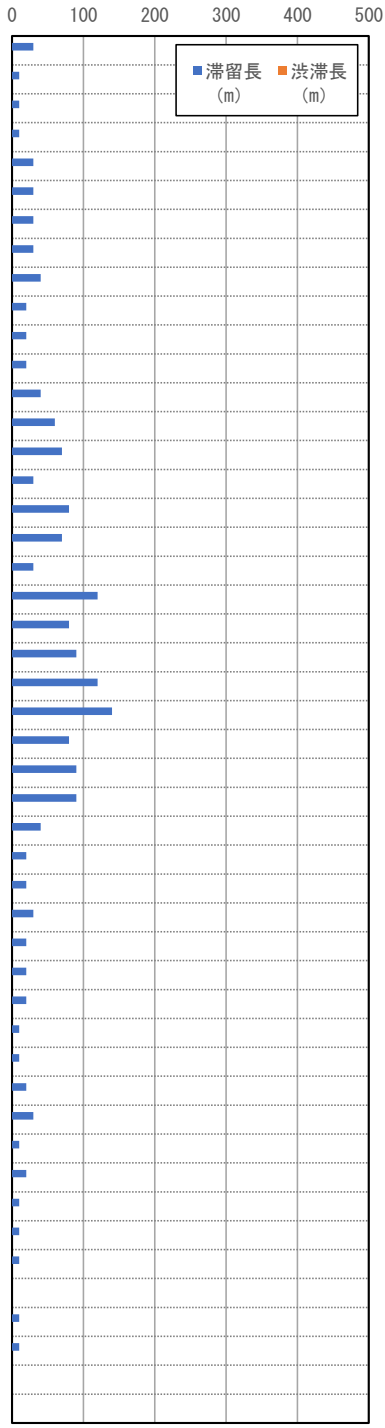


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入D①

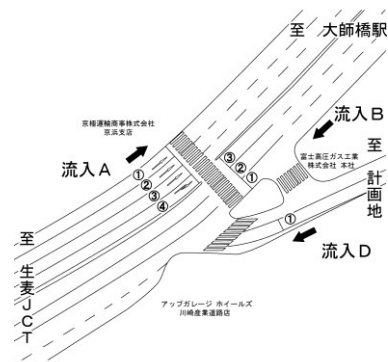


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	30	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	30	0	
	13:15 - 13:30	30	0	
	13:30 - 13:45	30	0	
	13:45 - 14:00	30	0	
14時台	14:00 - 14:15	40	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
	14:45 - 15:00	20	0	
15時台	15:00 - 15:15	40	0	
	15:15 - 15:30	60	0	
	15:30 - 15:45	70	0	
	15:45 - 16:00	30	0	
16時台	16:00 - 16:15	80	0	
	16:15 - 16:30	70	0	
	16:30 - 16:45	30	0	
	16:45 - 17:00	120	0	
17時台	17:00 - 17:15	80	0	
	17:15 - 17:30	90	0	
	17:30 - 17:45	120	0	
	17:45 - 18:00	140	0	
18時台	18:00 - 18:15	80	0	
	18:15 - 18:30	90	0	
	18:30 - 18:45	90	0	
	18:45 - 19:00	40	0	
19時台	19:00 - 19:15	20	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	30	0	
	19:45 - 20:00	20	0	
20時台	20:00 - 20:15	20	0	
	20:15 - 20:30	20	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	20	0	
	21:15 - 21:30	30	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	20	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

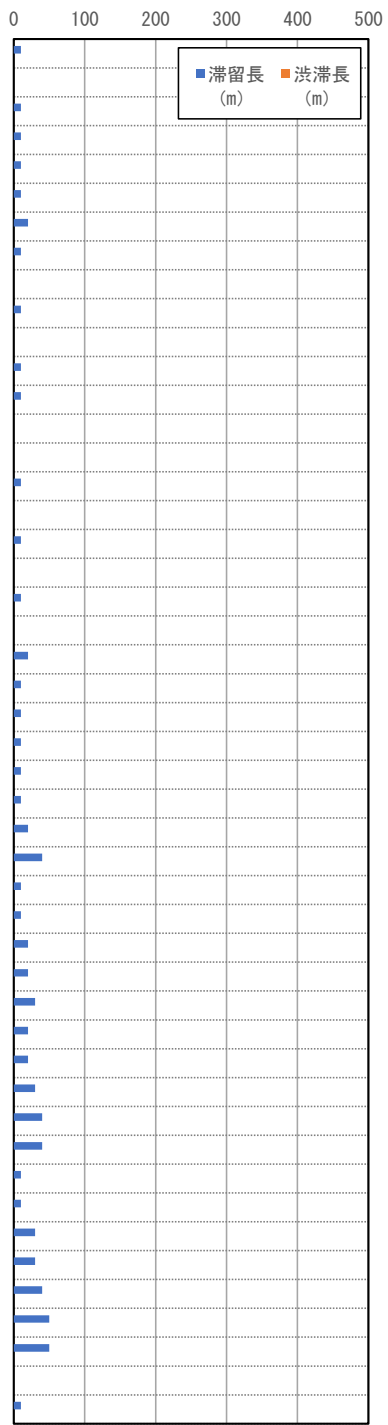


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A①

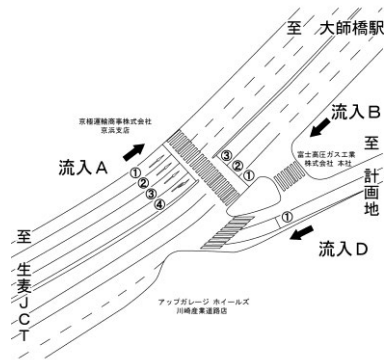


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	20	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	20	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	20	0	
7時台	07:00 - 07:15	40	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	20	0	
8時台	08:00 - 08:15	20	0	
	08:15 - 08:30	30	0	
	08:30 - 08:45	20	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
9時台	09:00 - 09:15	30	0	
	09:15 - 09:30	40	0	
	09:30 - 09:45	40	0	
	09:45 - 10:00	10	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	30	0	
	10:30 - 10:45	30	0	
	10:45 - 11:00	40	0	
11時台	11:00 - 11:15	50	0	
	11:15 - 11:30	50	0	
	11:30 - 11:45	0	0	
	11:45 - 12:00	10	0	

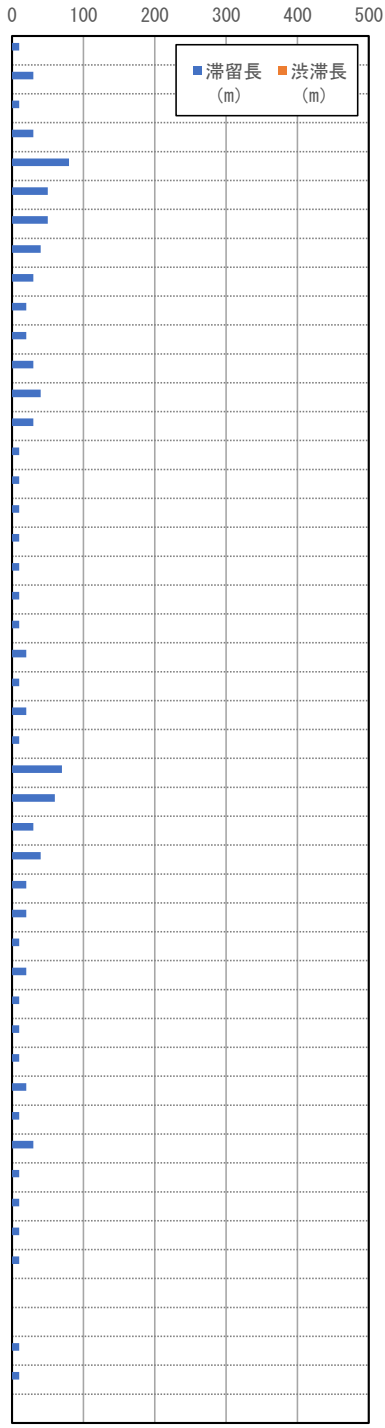


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A①

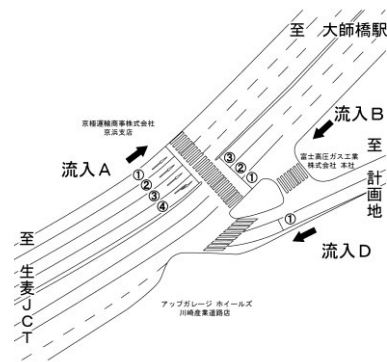


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	30	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	30	0	
13時台	13:00 - 13:15	80	0	
	13:15 - 13:30	50	0	
	13:30 - 13:45	50	0	
	13:45 - 14:00	40	0	
14時台	14:00 - 14:15	30	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
	14:45 - 15:00	30	0	
15時台	15:00 - 15:15	40	0	
	15:15 - 15:30	30	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	10	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
	16:45 - 17:00	10	0	
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	20	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
	17:45 - 18:00	20	0	
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	70	0	
	18:30 - 18:45	60	0	
	18:45 - 19:00	30	0	
19時台	19:00 - 19:15	40	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	20	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	20	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	20	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	30	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

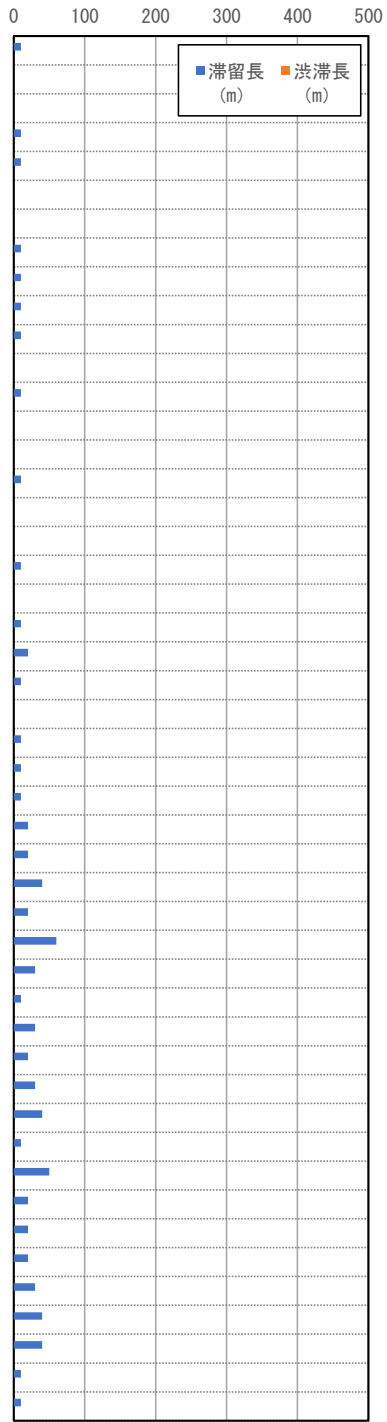


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A②

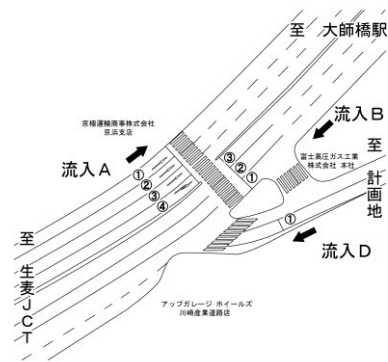


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	20	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	20	0	
7時台	07:00 - 07:15	20	0	
	07:15 - 07:30	40	0	
	07:30 - 07:45	20	0	
	07:45 - 08:00	60	0	
8時台	08:00 - 08:15	30	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	30	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
9時台	09:00 - 09:15	30	0	
	09:15 - 09:30	40	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	50	0	
10時台	10:00 - 10:15	20	0	
	10:15 - 10:30	20	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	30	0	
11時台	11:00 - 11:15	40	0	
	11:15 - 11:30	40	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	10	0	

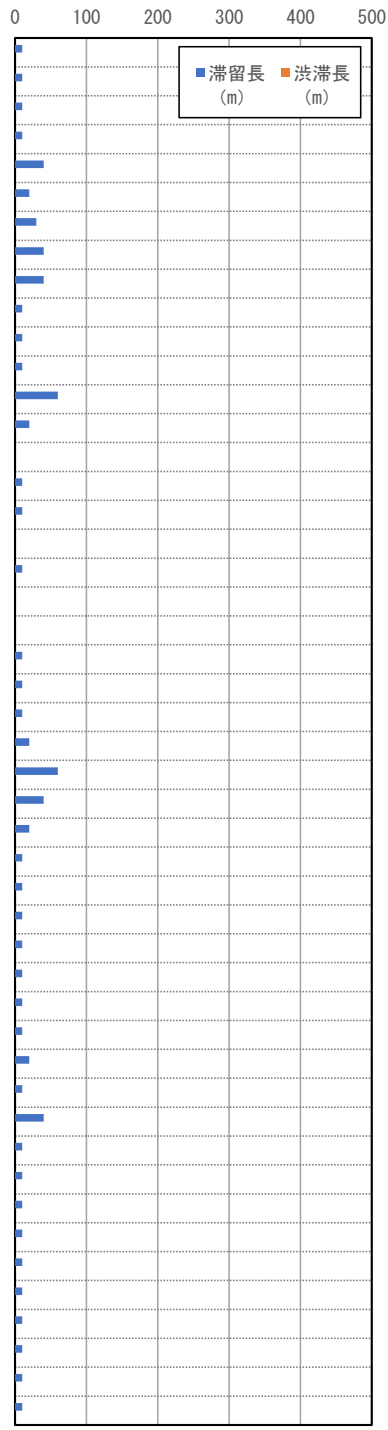


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A②

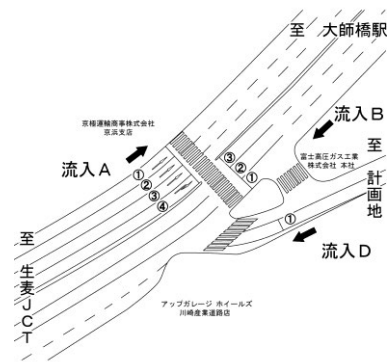


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	40	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	30	0	
	13:45 - 14:00	40	0	
14時台	14:00 - 14:15	40	0	
	14:15 - 14:30	10	0	
	14:30 - 14:45	10	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	60	0	
	15:15 - 15:30	20	0	
	15:30 - 15:45	0	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	0	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
	16:45 - 17:00	0	0	
17時台	17:00 - 17:15	0	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	20	0	
	18:15 - 18:30	60	0	
	18:30 - 18:45	40	0	
	18:45 - 19:00	20	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	20	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	40	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

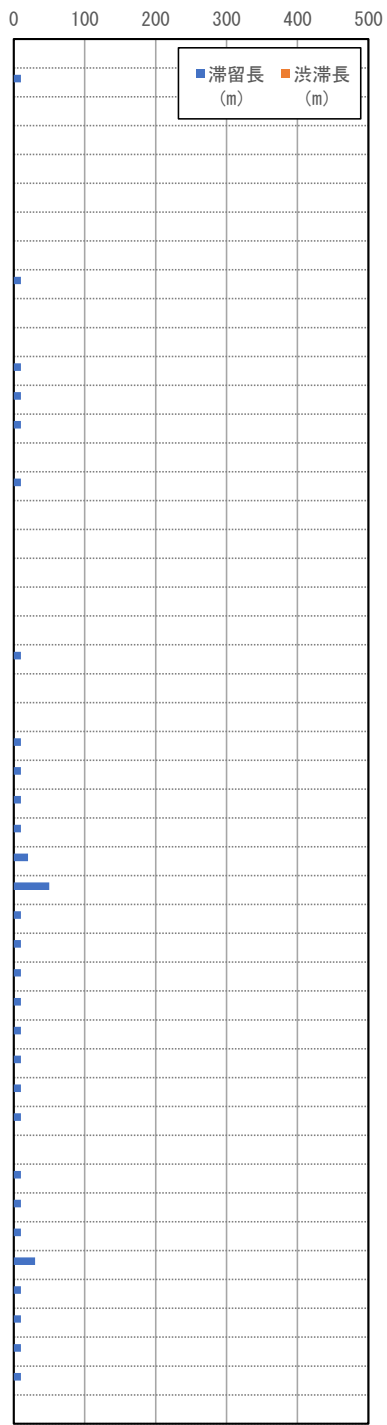


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A③

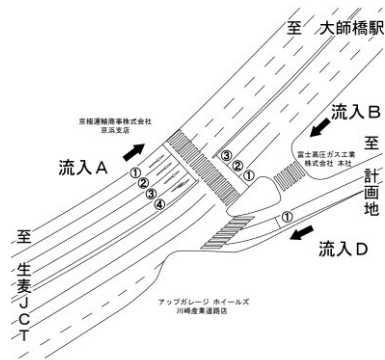


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	0	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	20	0	
	07:15 - 07:30	50	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	0	0	
	09:45 - 10:00	10	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	30	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	0	0	

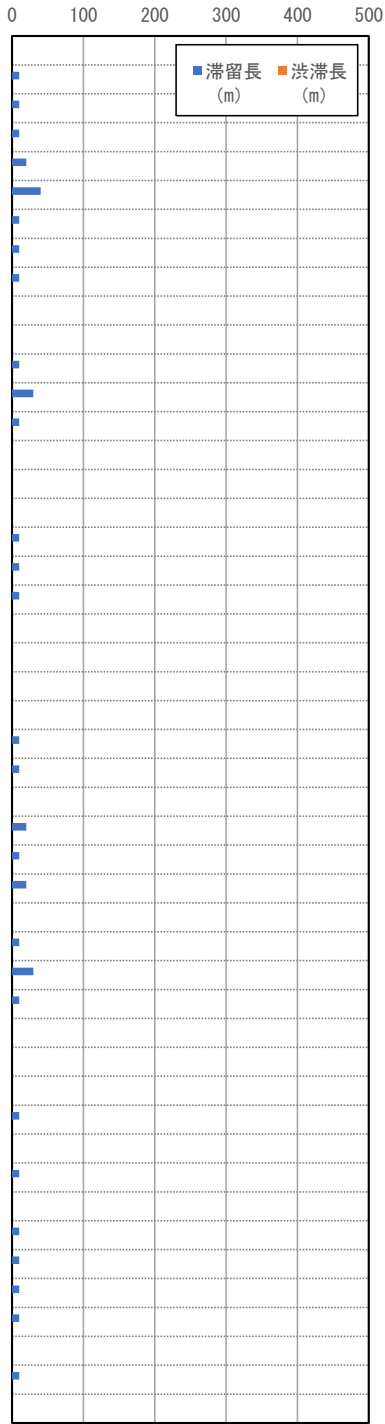


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A③

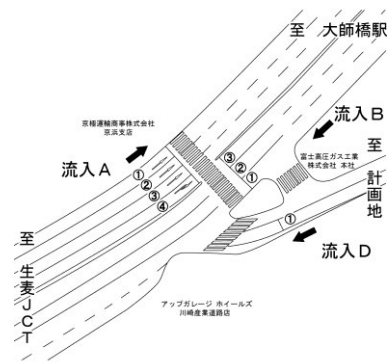


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	0	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	20	0	
	13:15 - 13:30	40	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	10	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	0	0	
	14:30 - 14:45	0	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	30	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	0	0	
	15:45 - 16:00	0	0	
16時台	16:00 - 16:15	0	0	
	16:15 - 16:30	10	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
	16:45 - 17:00	10	0	
17時台	17:00 - 17:15	0	0	
	17:15 - 17:30	0	0	
	17:30 - 17:45	0	0	
	17:45 - 18:00	0	0	
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	0	0	
	18:45 - 19:00	20	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	0	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	30	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	0	0	
	20:45 - 21:00	0	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

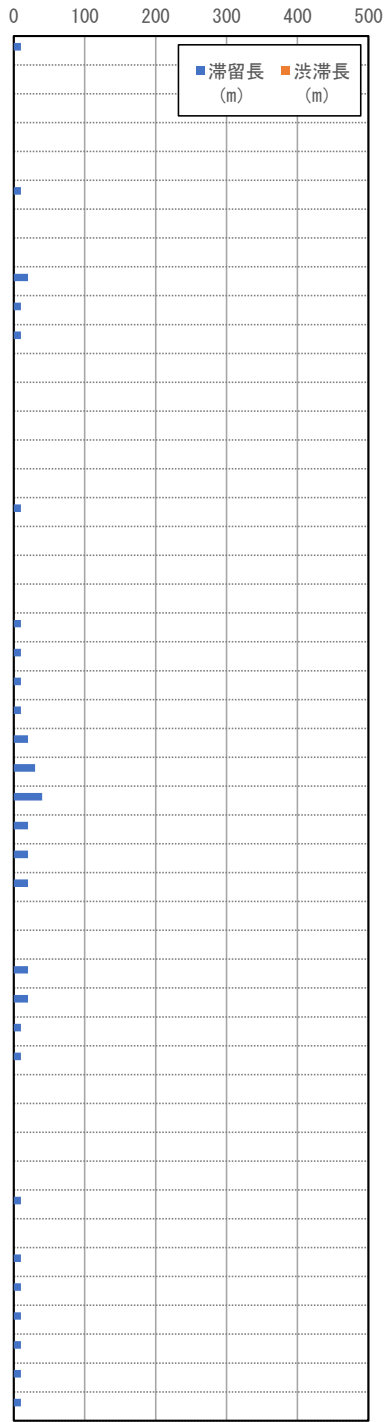


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A④

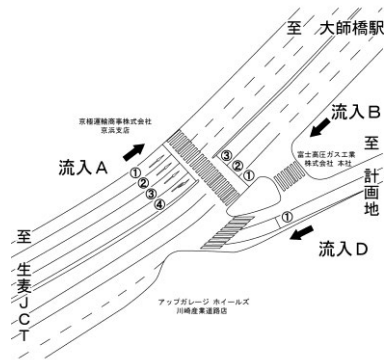


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	20	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	20	0	
	06:15 - 06:30	30	0	
	06:30 - 06:45	40	0	
	06:45 - 07:00	20	0	
7時台	07:00 - 07:15	20	0	
	07:15 - 07:30	20	0	
	07:30 - 07:45	0	0	
	07:45 - 08:00	0	0	
8時台	08:00 - 08:15	20	0	
	08:15 - 08:30	20	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	0	0	
	09:15 - 09:30	0	0	
	09:30 - 09:45	0	0	
	09:45 - 10:00	0	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	0	0	
	10:30 - 10:45	10	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	10	0	

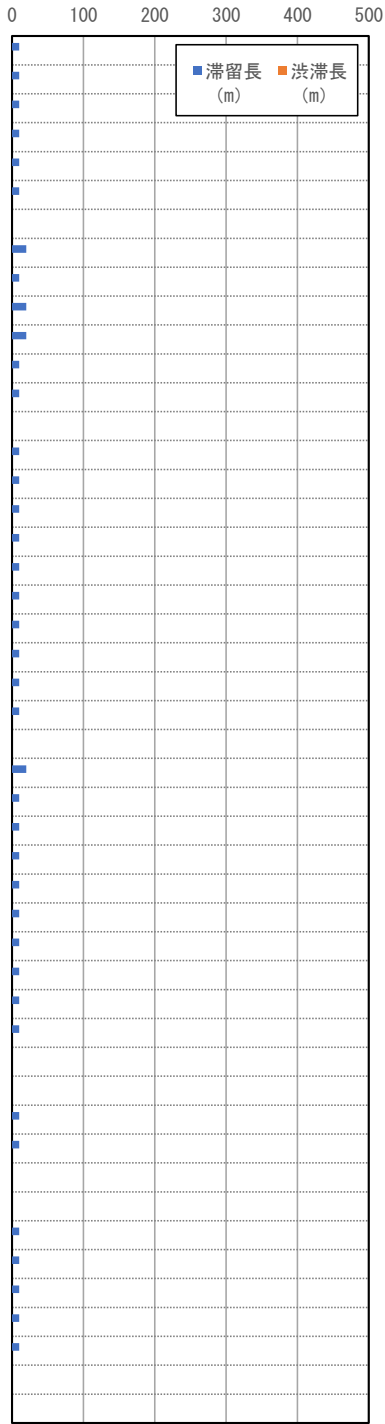


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A④

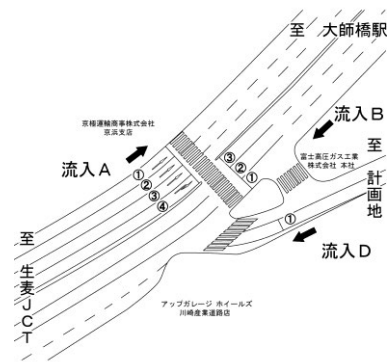


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
	13:30 - 13:45	0	0	
	13:45 - 14:00	20	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	10	0	
	15:15 - 15:30	0	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	10	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
	16:45 - 17:00	10	0	
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	0	0	
	18:15 - 18:30	20	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	0	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

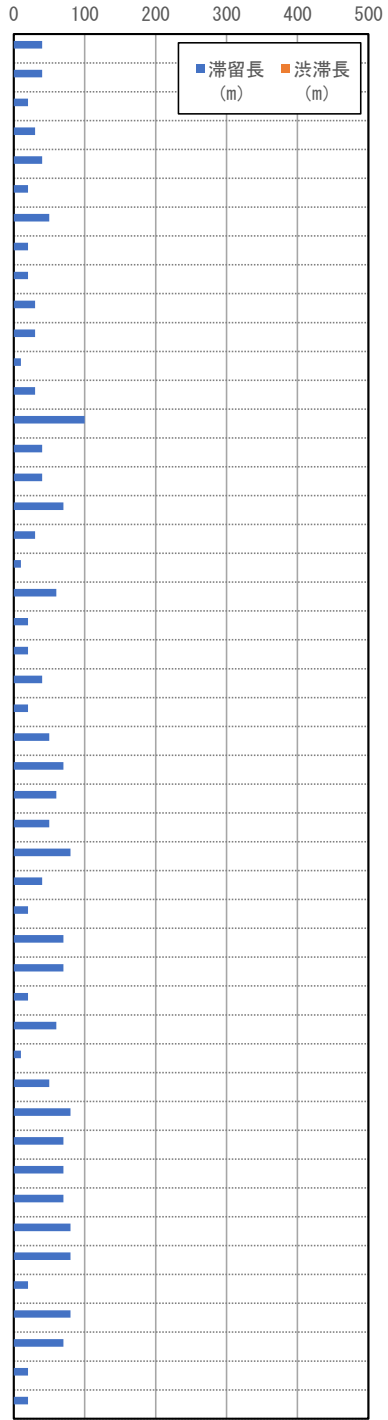


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入B①

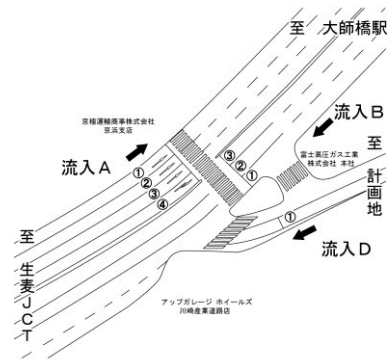


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	40	0	
	00:15 - 00:30	40	0	
	00:30 - 00:45	20	0	
	00:45 - 01:00	30	0	
1時台	01:00 - 01:15	40	0	
	01:15 - 01:30	20	0	
	01:30 - 01:45	50	0	
	01:45 - 02:00	20	0	
2時台	02:00 - 02:15	20	0	
	02:15 - 02:30	30	0	
	02:30 - 02:45	30	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	30	0	
	03:15 - 03:30	100	0	
	03:30 - 03:45	40	0	
	03:45 - 04:00	40	0	
4時台	04:00 - 04:15	70	0	
	04:15 - 04:30	30	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	60	0	
5時台	05:00 - 05:15	20	0	
	05:15 - 05:30	20	0	
	05:30 - 05:45	40	0	
	05:45 - 06:00	20	0	
6時台	06:00 - 06:15	50	0	
	06:15 - 06:30	70	0	
	06:30 - 06:45	60	0	
	06:45 - 07:00	50	0	
7時台	07:00 - 07:15	80	0	
	07:15 - 07:30	40	0	
	07:30 - 07:45	20	0	
	07:45 - 08:00	70	0	
8時台	08:00 - 08:15	70	0	
	08:15 - 08:30	20	0	
	08:30 - 08:45	60	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	50	0	
	09:15 - 09:30	80	0	
	09:30 - 09:45	70	0	
	09:45 - 10:00	70	0	
10時台	10:00 - 10:15	70	0	
	10:15 - 10:30	80	0	
	10:30 - 10:45	80	0	
	10:45 - 11:00	20	0	
11時台	11:00 - 11:15	80	0	
	11:15 - 11:30	70	0	
	11:30 - 11:45	20	0	
	11:45 - 12:00	20	0	

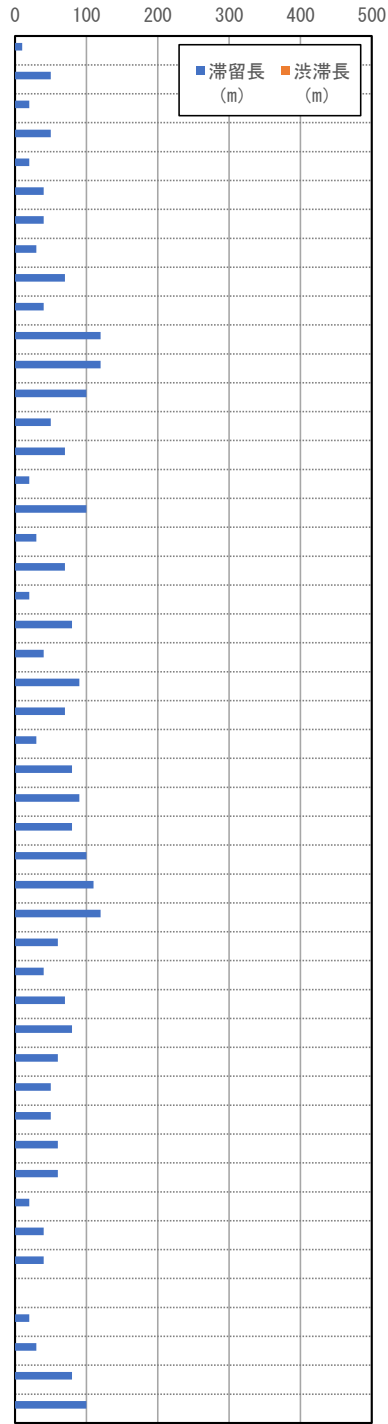


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入B①

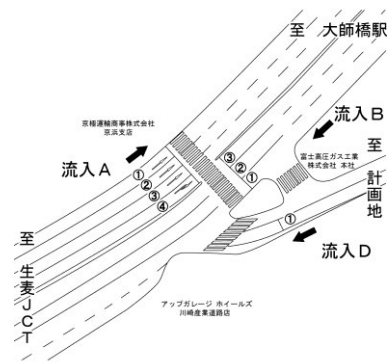


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	50	0	
	12:30 - 12:45	20	0	
	12:45 - 13:00	50	0	
13時台	13:00 - 13:15	20	0	
	13:15 - 13:30	40	0	
	13:30 - 13:45	40	0	
	13:45 - 14:00	30	0	
14時台	14:00 - 14:15	70	0	
	14:15 - 14:30	40	0	
	14:30 - 14:45	120	0	
	14:45 - 15:00	120	0	
15時台	15:00 - 15:15	100	0	
	15:15 - 15:30	50	0	
	15:30 - 15:45	70	0	
	15:45 - 16:00	20	0	
16時台	16:00 - 16:15	100	0	
	16:15 - 16:30	30	0	
	16:30 - 16:45	70	0	
	16:45 - 17:00	20	0	
17時台	17:00 - 17:15	80	0	
	17:15 - 17:30	40	0	
	17:30 - 17:45	90	0	
	17:45 - 18:00	70	0	
18時台	18:00 - 18:15	30	0	
	18:15 - 18:30	80	0	
	18:30 - 18:45	90	0	
	18:45 - 19:00	80	0	
19時台	19:00 - 19:15	100	0	
	19:15 - 19:30	110	0	
	19:30 - 19:45	120	0	
	19:45 - 20:00	60	0	
20時台	20:00 - 20:15	40	0	
	20:15 - 20:30	70	0	
	20:30 - 20:45	80	0	
	20:45 - 21:00	60	0	
21時台	21:00 - 21:15	50	0	
	21:15 - 21:30	50	0	
	21:30 - 21:45	60	0	
	21:45 - 22:00	60	0	
22時台	22:00 - 22:15	20	0	
	22:15 - 22:30	40	0	
	22:30 - 22:45	40	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	20	0	
	23:15 - 23:30	30	0	
	23:30 - 23:45	80	0	
	23:45 - 24:00	100	0	

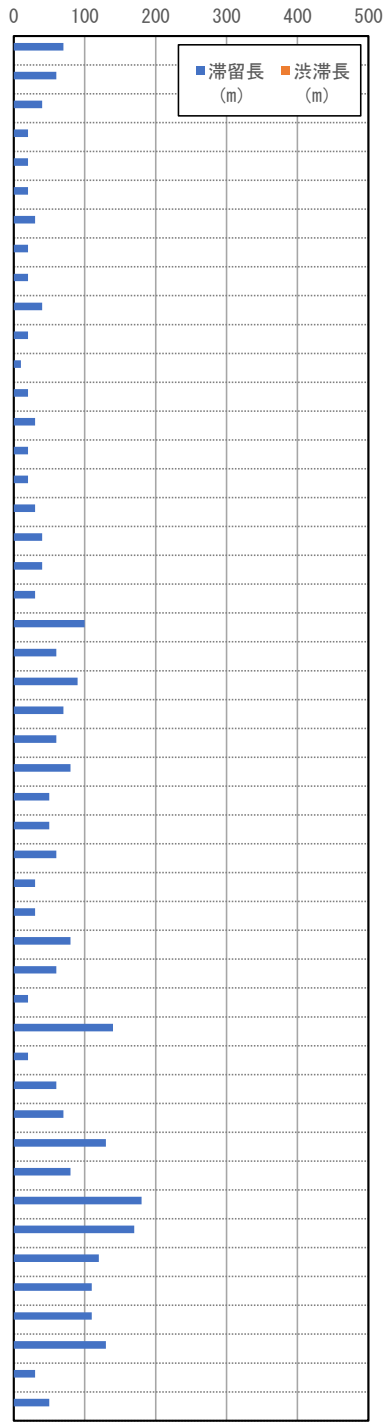


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入B②

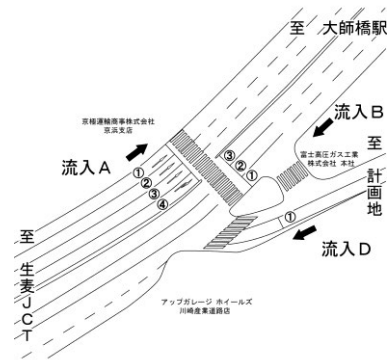


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	70	0	
	00:15 - 00:30	60	0	
	00:30 - 00:45	40	0	
	00:45 - 01:00	20	0	
1時台	01:00 - 01:15	20	0	
	01:15 - 01:30	20	0	
	01:30 - 01:45	30	0	
	01:45 - 02:00	20	0	
2時台	02:00 - 02:15	20	0	
	02:15 - 02:30	40	0	
	02:30 - 02:45	20	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	20	0	
	03:15 - 03:30	30	0	
	03:30 - 03:45	20	0	
	03:45 - 04:00	20	0	
4時台	04:00 - 04:15	30	0	
	04:15 - 04:30	40	0	
	04:30 - 04:45	40	0	
	04:45 - 05:00	30	0	
5時台	05:00 - 05:15	100	0	
	05:15 - 05:30	60	0	
	05:30 - 05:45	90	0	
	05:45 - 06:00	70	0	
6時台	06:00 - 06:15	60	0	
	06:15 - 06:30	80	0	
	06:30 - 06:45	50	0	
	06:45 - 07:00	50	0	
7時台	07:00 - 07:15	60	0	
	07:15 - 07:30	30	0	
	07:30 - 07:45	30	0	
	07:45 - 08:00	80	0	
8時台	08:00 - 08:15	60	0	
	08:15 - 08:30	20	0	
	08:30 - 08:45	140	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
9時台	09:00 - 09:15	60	0	
	09:15 - 09:30	70	0	
	09:30 - 09:45	130	0	
	09:45 - 10:00	80	0	
10時台	10:00 - 10:15	180	0	
	10:15 - 10:30	170	0	
	10:30 - 10:45	120	0	
	10:45 - 11:00	110	0	
11時台	11:00 - 11:15	110	0	
	11:15 - 11:30	130	0	
	11:30 - 11:45	30	0	
	11:45 - 12:00	50	0	

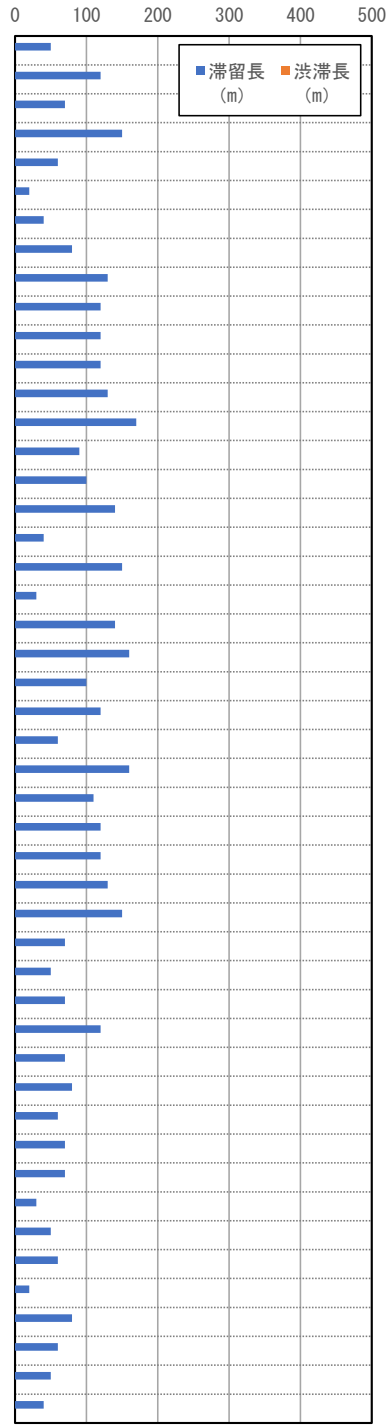


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入B②

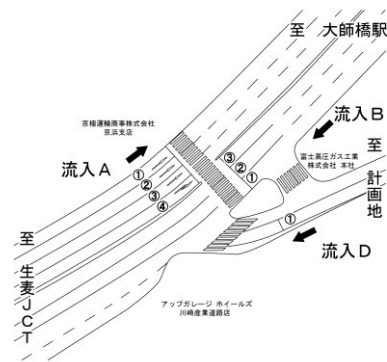


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	50	0	
	12:15 - 12:30	120	0	
	12:30 - 12:45	70	0	
	12:45 - 13:00	150	0	
13時台	13:00 - 13:15	60	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	40	0	
	13:45 - 14:00	80	0	
14時台	14:00 - 14:15	130	0	
	14:15 - 14:30	120	0	
	14:30 - 14:45	120	0	
	14:45 - 15:00	120	0	
15時台	15:00 - 15:15	130	0	
	15:15 - 15:30	170	0	
	15:30 - 15:45	90	0	
	15:45 - 16:00	100	0	
16時台	16:00 - 16:15	140	0	
	16:15 - 16:30	40	0	
	16:30 - 16:45	150	0	
	16:45 - 17:00	30	0	
17時台	17:00 - 17:15	140	0	
	17:15 - 17:30	160	0	
	17:30 - 17:45	100	0	
	17:45 - 18:00	120	0	
18時台	18:00 - 18:15	60	0	
	18:15 - 18:30	160	0	
	18:30 - 18:45	110	0	
	18:45 - 19:00	120	0	
19時台	19:00 - 19:15	120	0	
	19:15 - 19:30	130	0	
	19:30 - 19:45	150	0	
	19:45 - 20:00	70	0	
20時台	20:00 - 20:15	50	0	
	20:15 - 20:30	70	0	
	20:30 - 20:45	120	0	
	20:45 - 21:00	70	0	
21時台	21:00 - 21:15	80	0	
	21:15 - 21:30	60	0	
	21:30 - 21:45	70	0	
	21:45 - 22:00	70	0	
22時台	22:00 - 22:15	30	0	
	22:15 - 22:30	50	0	
	22:30 - 22:45	60	0	
	22:45 - 23:00	20	0	
23時台	23:00 - 23:15	80	0	
	23:15 - 23:30	60	0	
	23:30 - 23:45	50	0	
	23:45 - 24:00	40	0	

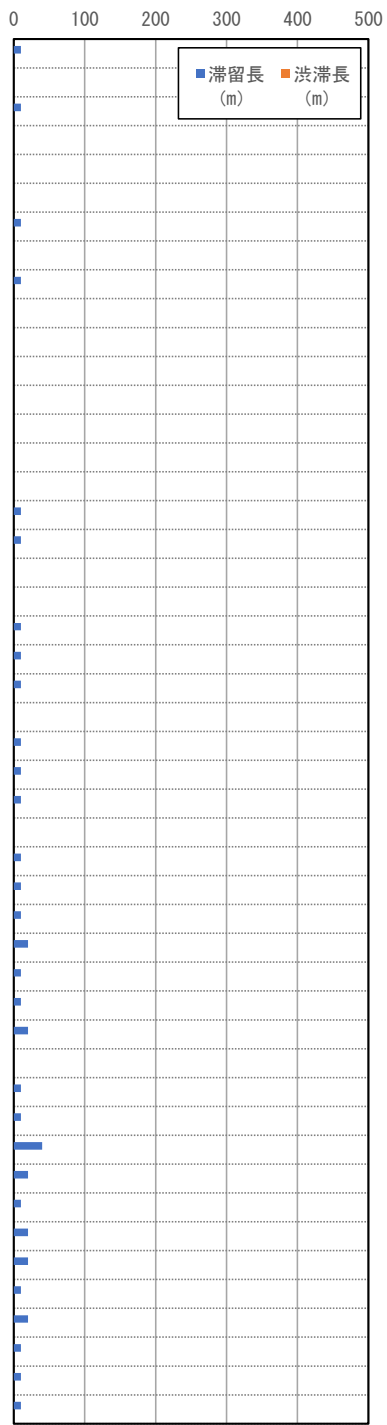


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入B③

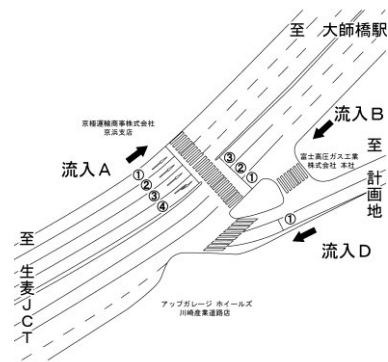


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	0	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	20	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	20	0	
	08:45 - 09:00	0	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	40	0	
	09:45 - 10:00	20	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	20	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	20	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	10	0	

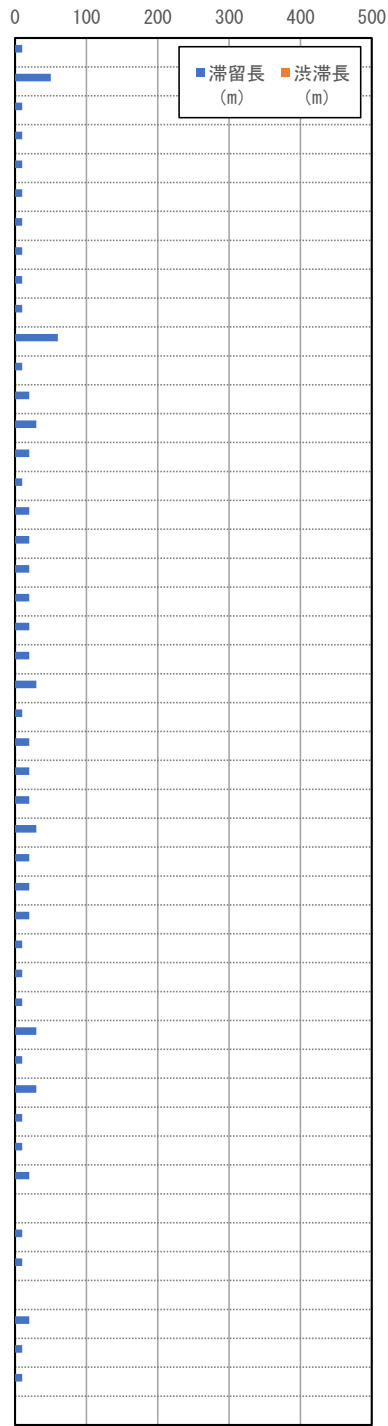


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入B③

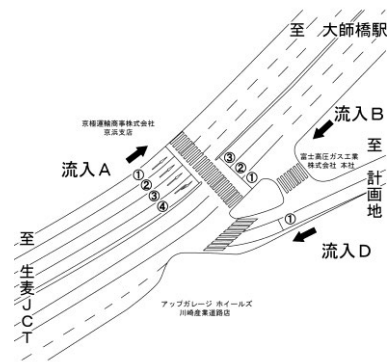


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	50	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	10	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	10	0	
	14:30 - 14:45	60	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	20	0	
	15:15 - 15:30	30	0	
	15:30 - 15:45	20	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	20	0	
	16:15 - 16:30	20	0	
	16:30 - 16:45	20	0	
	16:45 - 17:00	20	0	
17時台	17:00 - 17:15	20	0	
	17:15 - 17:30	20	0	
	17:30 - 17:45	30	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	20	0	
	18:15 - 18:30	20	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	30	0	
19時台	19:00 - 19:15	20	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	20	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	30	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	30	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	20	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	20	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

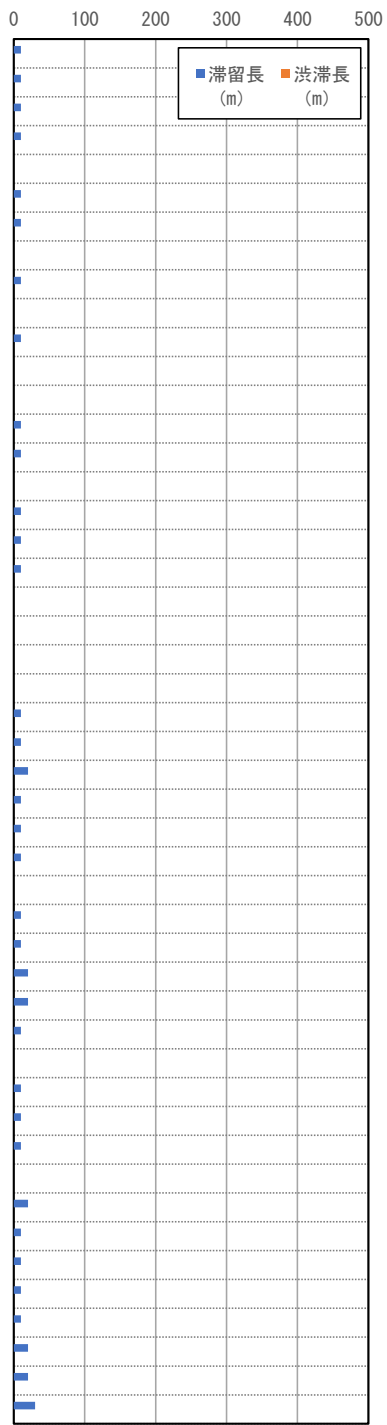


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入D①

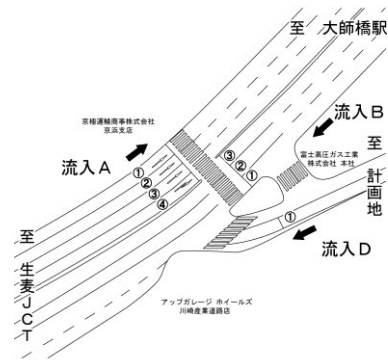


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	0	0	
	05:30 - 05:45	0	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	20	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	0	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	20	0	
	08:15 - 08:30	20	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	0	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	0	0	
10時台	10:00 - 10:15	20	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	10	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	20	0	
	11:30 - 11:45	20	0	
	11:45 - 12:00	30	0	

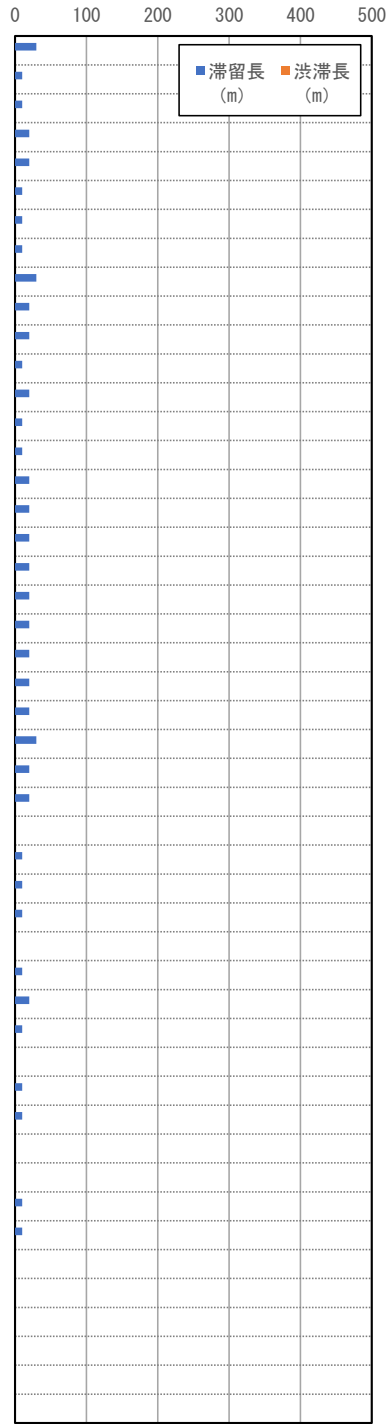


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入D①



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	30	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	20	0	
13時台	13:00 - 13:15	20	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	10	0	
14時台	14:00 - 14:15	30	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	20	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	20	0	
16時台	16:00 - 16:15	20	0	
	16:15 - 16:30	20	0	
	16:30 - 16:45	20	0	
	16:45 - 17:00	20	0	
17時台	17:00 - 17:15	20	0	
	17:15 - 17:30	20	0	
	17:30 - 17:45	20	0	
	17:45 - 18:00	20	0	
18時台	18:00 - 18:15	30	0	
	18:15 - 18:30	20	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	0	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	0	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	20	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	0	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

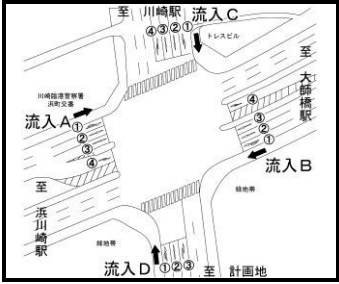


7-4 飽和交通流率調査

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.1（浜町交差点） — 流入A①

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 A 車線①（直左）																								
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>								
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1																			2	13	15	39	2.6	1,385
2													2	12	14	43	3.071	1,172	3	11	14	41	2.929	1,229
3												*	1	14	15	37	2.467	1,459						*
4													1	22	23	49	2.13	1,690	3	15	18	46	2.556	1,409
5																			1	15	16	42	2.625	1,371
6																			3	11	14	42	3	1,200
7							3	15	18	53	2.944	1,223							4	15	19	44	2.316	1,555
8							0	13	13	27	2.077	1,733	0	17	17	46	2.706	1,330						
9							2	9	11	30	2.727	1,320	0	23	23	51	2.22	1,624						
10							3	10	13	29	2.231	1,614												
11																								
12													1	12	13	34	2.62	1,376	4	12	16	41	2.563	1,405
13													2	23	25	49	1.96	1,837	2	13	15	40	2.67	1,350
14							1	18	19	41	2.158	1,668												*
15							5	19	24	54	2.25	1,600												
16													2	9	11	24	2.182	1,650						
17																								
18																								
19													1	19	20	44	2.2	1,636						
20							0	14	14	33	2.357	1,527	1	12	13	41	3.154	1,141						
21																								
22							0	11	11	24	2.182	1,650												
23							2	9	11	25	2.273	1,584												
24							4	20	24	57	2.375	1,516												
25							1	24	25	56	2.24	1,607												
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計			0	0	0.00	0			183	429	2.34	1,536			174	418	2.40	1,499			127	335	2.64	1,365
対象時間帯の飽和交通流率																			484	1182	2.44			1,474

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	29

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天 候：雨のち晴れ
 地 点：No.1（浜町交差点） — 流入A②

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 A 車線②（直進）																								
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>								
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1							5	14	19	47	2.474	1,455												
2																								
3							5	14	19	52	2.74	1,315	5	15	20	53	2.65	1,358						
4																								
5																								
6																								
7							8	9	17	36	2.12	1,700												
8							5	13	18	40	2.22	1,620												
9							2	16	18	39	2.167	1,662												
10							3	7	10	29	2.90	1,241												
11							4	7	11	26	2.36	1,523							6	8	14	35	2.5	1,440
12																			2	8	10	26	2.6	1,385
13													3	9	12	30	2.50	1,440						
14							3	15	18	42	2.333	1,543							2	10	12	26	2.167	1,662
15																								
16																								
17																								
18																			4	9	13	35	2.69	1,337
19	6	12	18	54	3.00	1,200	2	25	27	55	2.04	1,767												
20							4	9	13	37	2.85	1,265												
21																			4	6	10	22	2.2	1,636
22																								
23							1	9	10	25	2.5	1,440												
24							0	15	15	37	2.467	1,459	3	8	11	27	2.45	1,467						*
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計	18			54	3.00	1,200	195			465	2.38	1,510	43			110	2.56	1,407	59			144	2.44	1,475
対象時間帯の飽和交通流率																	315			773	2.45	1,467		

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）

青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

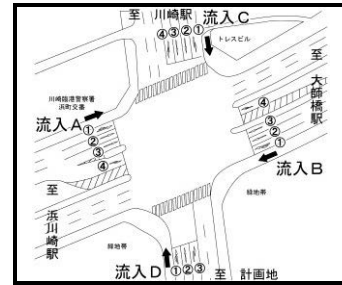
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	21

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天 候：雨のち晴れ
 地 点：No.1（浜町交差点）— 流入A③

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 A 車線③（直進）																										
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>										
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率								
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計					
1																										
2																										
3																										
4							対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満																			
5																										
6																										
7																										
8																										
9																										
10																										
11																										
12																										
13																										
14																										
15																										
16																										
17																										
18																										
19																										
20																										
21																										
22																										
23																										
24																										
25																										
26																										
27																										
28																										
29																										
30																										
31																										
32																										
33																										
34																										
35																										
36																										
37																										
38																										
39																										
40																										
41																										
42																										
43																										
44																										
45																										
計				0	0	0.00	0			0	0	0.00	0			0	0	0.00	0			0	0	0.00	0	
対象時間帯の飽和交通流率															0	0	0.00			0	0	0.00				

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天 候：雨のち晴れ
 地 点：No.1（浜町交差点） — 流入A④

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 A 車線④（右折）																								
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>								
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1													3	14	17	46	2.71	1,330						
2													2	8	10	24	2.4	1,500						*
3																								*
4																								*
5													1	9	10	21	2.10	1,714						*
6													2	11	13	27	2.077	1,733						*
7													1	11	12	25	2.083	1,728						*
8																								*
9																								
10													2	8	10	26	2.60	1,385						
11																								
12																			4	7	11	28	2.545	1,414
13																								
14																								
15																								
16																								
17																								
18							1	9	10	20	2	1,800												
19																								
20																								
21																								
22																								*
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計	0			0	0.00	0	10			20	2.00	1,800	72			169	2.35	1,534	11			28	2.55	1,414
対象時間帯の飽和交通流率																	93			217	2.33	1,543		

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	8

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天 候：雨のち晴れ
 地 点：No.1（浜町交差点） — 流入B①

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 B 車線①（直左）																								
サイクル 回数	＜5時台＞					＜6時台＞					＜7時台＞					＜8時台＞								
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率						
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1																								
2																								
3													2	10	12	40	3.33	1,080						
4																								
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11																	0	14	14	39	2.8	1,292		
12																								
13													2	10	12	37	3.08	1,168	3	17	20	52	2.6	1,385
14																		*					*	
15																		*					*	
16																		*					*	
17																		*					*	
18																		*					*	
19																		*	2	10	12	38	3.2	1,137
20																		*						
21																		*						
22																		*						
23																		*						
24																		*	0	13	13	30	2.3	1,560
25																		*						
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計	0			0	0.00	0	0			0	0.00	0	24	77	3.21	1,122			59	159	2.69			1,336
												対象時間帯の飽和交通流率							83	236	2.84			1,266

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	6

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天 候：雨のち晴れ
 地 点：No.1（浜町交差点） — 流入B②

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 B 車線②（直進）																								
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>								
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1																								
2																								
3													3	8	11	27	2.455	1,467	5	9	14	31	2.21	1,626
4																			7	11	18	41	2.28	1,580
5																								
6													3	7	10	26	2.6	1,385						
7							2	13	15	37	2.47	1,459							8	10	18	34	1.9	1,906
8																								
9																			7	10	17	44	2.6	1,391
10																			3	10	13	29	2.23	1,614
11																								
12																								
13	5	5	10	31	3.1	1,161													4	6	10	34	3.4	1,059
14													7	6	13	36	2.769	1,300						
15							3	8	11	27	2.455	1,467							4	10	14	36	2.57	1,400
16																								
17													4	7	11	33	3	1,200						
18																			4	9	13	36	2.77	1,300
19							7	9	16	41	2.56	1,405	6	4	10	26	2.6	1,385						
20																								
21																			6	9	15	36	2.4	1,500
22							4	7	11	32	2.909	1,238	3	9	12	29	2.417	1,490	3	7	10	21	2.1	1,714
23																								
24													6	9	15	30	2.00	1,800						
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計	10			31	3.10	1,161	53			137	2.58	1,393	82			207	2.52	1,426	153			375	2.45	1,469
対象時間帯の飽和交通流率																	298			750	2.52	1,430		

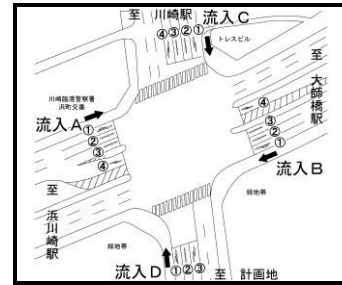
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	23

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天 候：雨のち晴れ
 地 点：No.1（浜町交差点）— 流入B③

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 B 車線③（直進）																										
サイクル 回数	＜5時台＞					＜6時台＞					＜7時台＞					＜8時台＞										
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率								
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計					
1																										
2																										
3																										
4						対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満																				
5																										
6																										
7																										
8																										
9																										
10																										
11																										
12																										
13																										
14																										
15																										
16																										
17																										
18																										
19																										
20																										
21																										
22																										
23																										
24																										
25																										
26																										
27																										
28																										
29																										
30																										
31																										
32																										
33																										
34																										
35																										
36																										
37																										
38																										
39																										
40																										
41																										
42																										
43																										
44																										
45																										
計			0		0	0.00		0		0	0.00		0		0	0.00		0		0	0.00		0		0	0.00
										対象時間帯の飽和交通流率										0	0	0.00		0		

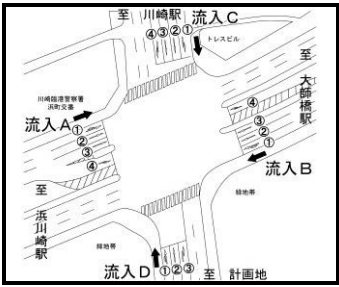
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.1（浜町交差点） — 流入B④

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 B 車線④（右折）																								
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>				<7時台>				<8時台>										
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率						
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1																								
2																								
3																								
4						対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満																		
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14																								
15																								
16																								
17																								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計		0		0	0.00	0		0		0	0.00	0		0		0	0.00	0		0		0	0.00	0
対象時間帯の飽和交通流率														0		0	0.00	0						

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

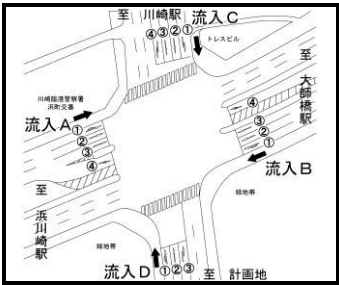
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.1（浜町交差点） — 流入C①

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 C 車線①（左折）																														
サイ クル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>														
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率												
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計									
1																														
2																														
3																														
4						対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満																								
5																														
6																														
7																														
8																														
9																														
10																														
11																														
12																														
13																														
14																														
15																														
16																														
17																														
18																														
19																														
20																														
21																														
22																														
23																														
24																														
25																														
26																														
27																														
28																														
29																														
30																														
31																														
32																														
33																														
34																														
35																														
36																														
37																														
38																														
39																														
40																														
41																														
42																														
43																														
44																														
45																														
計			0		0	0.00		0		0	0.00		0		0	0.00		0		0		0	0.00		0					
																		対象時間帯の飽和交通流率							0		0	0.00		0

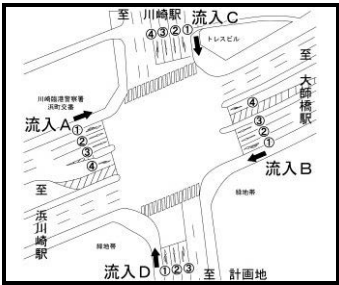
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.1（浜町交差点） — 流入C②

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 C 車線② (直進)																								
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>								
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率						
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1													*						*					
2													*						*					
3										1	12	13	27	2.077	1,733				*					
4																			*					
5													*						*					
6																			*					
7										2	8	10	24	2.4	1,500				*					
8													*						*					
9													*											
10													*											
11													*											
12													*											
13													*											
14													*											
15													*											
16													*											
17													*											
18													*											
19													*											
20													*											
21													*											
22													*											
23													*											
24													*											
25													*											
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計	0			0	0.00	0	0			0	0.00	0	23	51	2.22	1,624	0			0	0.00	0		
対象時間帯の飽和交通流率																	23	51	2.22	1,624				

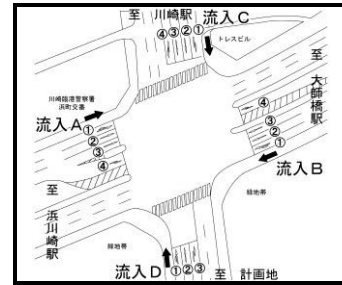
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	2

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天 候：雨のち晴れ
 地 点：No.1（浜町交差点）— 流入C③

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 C 車線③（直進）																								
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>								
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1																								*
2																								*
3																								*
4																								*
5																								*
6																								*
7																								*
8																								*
9																								*
10																								*
11																								*
12																								*
13																								*
14																								*
15																								*
16																								*
17																								*
18																								*
19																								*
20																								*
21																								*
22																								*
23																								*
24																								*
25																								*
26																								*
27																								*
28																								*
29																								*
30																								*
31																								*
32																								*
33																								*
34																								*
35																								*
36																								*
37																								*
38																								*
39																								*
40																								*
41																								*
42																								*
43																								*
44																								*
45																								*
計	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0.00	0	12	31	2.58	1,394	13	33	2.54	1,418	25	64	2.56	1,406		
対象時間帯の飽和交通流率																								

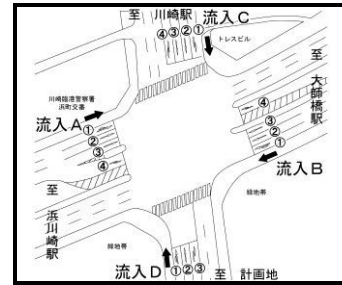
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	2

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天 候：雨のち晴れ
 地 点：No.1（浜町交差点） — 流入C④

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 C 車線④（右折）																					
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>					
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率			
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計
1																					
2																					
3																					
4						対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満															
5																					
6																					
7																					
8																					
9																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					
21																					
22																					
23																					
24																					
25																					
26																					
27																					
28																					
29																					
30																					
31																					
32																					
33																					
34																					
35																					
36																					
37																					
38																					
39																					
40																					
41																					
42																					
43																					
44																					
45																					
計		0		0	0.00	0		0		0.00	0		0		0.00	0		0		0.00	0
対象時間帯の飽和交通流率													0		0	0.00	0				

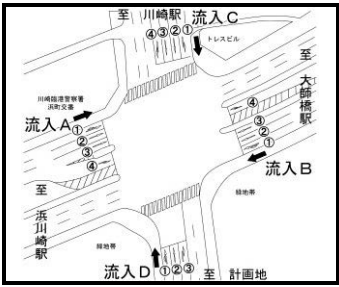
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.1（浜町交差点） — 流入D①

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 D 車線①（直左）																													
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>													
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率											
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計								
1																													
2																													
3																													
4						対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満																							
5																													
6																													
7																													
8																													
9																													
10																													
11																													
12																													
13																													
14																													
15																													
16																													
17																													
18																													
19																													
20																													
21																													
22																													
23																													
24																													
25																													
26																													
27																													
28																													
29																													
30																													
31																													
32																													
33																													
34																													
35																													
36																													
37																													
38																													
39																													
40																													
41																													
42																													
43																													
44																													
45																													
計			0		0	0.00		0		0	0.00		0		0	0.00		0		0		0	0.00		0				
																		対象時間帯の飽和交通流率						0		0	0.00		0

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

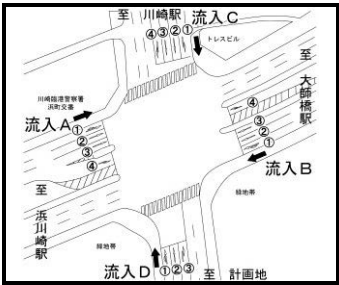
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.1（浜町交差点） — 流入D②

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 D 車線②（直進）																									
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>									
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率							
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				
1																									
2																									
3																									
4						対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満																			
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
36																									
37																									
38																									
39																									
40																									
41																									
42																									
43																									
44																									
45																									
計			0		0	0.00		0		0	0.00		0		0	0.00		0		0		0	0.00		0
対象時間帯の飽和交通流率																			0		0	0.00		0	

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

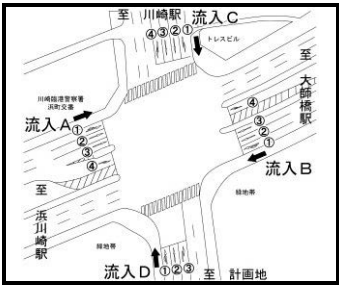
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.1（浜町交差点） — 流入D③

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 D 車線③（右折）																								
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>								
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率						
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1																								
2																								
3																								
4						対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満																		
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14																								
15																								
16																								
17																								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計	0			0	0.00	0	0			0	0.00	0	0			0	0.00	0	0			0	0.00	0
対象時間帯の飽和交通流率																	0			0	0.00	0		

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

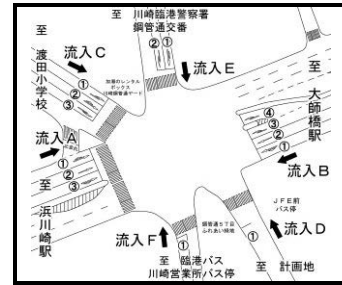
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天 候：晴れ
 地 点：No. 2（鋼管通り交差点） — 流入A①

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 A 車線①（直左）																								
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>							<7時台>							<8時台>				
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率						
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1							1	13	14	37	2.64	1,362												
2													3	17	20	48	2.40	1,500						
3							1	13	14	30	2.14	1,680							3	10	13	36	2.77	1,300
4							0	11	11	25	2.27	1,584							2	10	12	30	2.50	1,440
5							2	9	11	32	2.91	1,238	4	10	14	41	2.93	1,229	5	10	15	43	2.87	1,256
6							2	16	18	45	2.50	1,440	0	10	10	21	2.10	1,714						
7							2	16	18	38	2.11	1,705	7	8	15	39	2.60	1,385						
8							4	13	17	47	2.76	1,302												*
9																								
10																								
11													1	9	10	23	2.30	1,565						
12							3	16	19	44	2.32	1,555						*						
13							2	20	22	47	2.14	1,685	3	9	12	31	2.58	1,394						*
14							5	13	18	48	2.67	1,350												
15																		*						
16							6	13	19	49	2.58	1,396												
17	4	6	10	26	2.60	1,385	4	7	11	28	2.55	1,414						*						
18							3	16	19	49	2.58	1,396						*						
19																								
20																								
21							1	17	18	47	2.61	1,379	1	12	13	30	2.31	1,560						
22																								
23							0	11	11	25	2.27	1,584	1	10	11	33	3.00	1,200						
24							2	19	21	46	2.19	1,643												
25							1	15	16	35	2.19	1,646	4	7	11	32	2.91	1,238						
26	0	13	13	29	2.23	1,614																		
27	0	10	10	23	2.30	1,565																		
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計	33			78	2.36	1,523	277			672	2.43	1,484	116			298	2.57	1,401	40			109	2.73	1,321
							対象時間帯の飽和交通流率							466			1157	2.48	1,450					

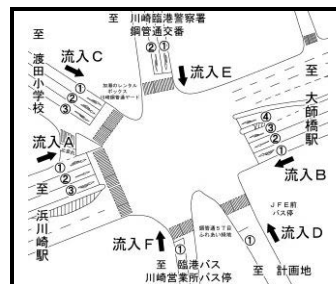
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	105
判読サイクル数	32

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天 候：晴れ
 地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入A②

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 A 車線② (直進)																										
サイクル 回数	<5時台>						<6時台>						<7時台>						<8時台>							
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率								
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計					
1							5	11	16	37	2.31	1,557	7	12	19	48	2.53	1,425							*	
2							5	10	15	31	2.07	1,742	6	9	15	42	2.80	1,286							*	
3							3	15	18	45	2.50	1,440	5	8	13	33	2.54	1,418							*	
4							5	14	19	42	2.21	1,629	3	13	16	41	2.56	1,405	8	5	13	39	3.00	1,200		
5													7	11	18	45	2.50	1,440								
6							7	9	16	39	2.44	1,477	5	15	20	51	2.55	1,412	10	7	17	45	2.65	1,360		
7							6	10	16	36	2.25	1,600	9	8	17	48	2.82	1,275							*	
8	9	2	11	29	2.64	1,366	5	10	15	41	2.73	1,317													*	
9							6	15	21	44	2.10	1,718	6	14	20	47	2.35	1,532							*	
10							9	9	18	46	2.56	1,409	7	8	15	39	2.60	1,385	6	6	12	33	2.75	1,309		
11							7	10	17	47	2.76	1,302	5	15	20	45	2.25	1,600	9	7	16	44	2.75	1,309		
12	5	6	11	26	2.36	1,523	5	15	20	43	2.15	1,674	4	16	20	41	2.05	1,756	5	14	19	42	2.21	1,629		
13							8	7	15	41	2.73	1,317	7	10	17	43	2.53	1,423	8	5	13	38	2.92	1,232		
14							2	20	22	47	2.14	1,685	5	10	15	36	2.40	1,500	7	7	14	35	2.50	1,440		
15							5	10	15	36	2.40	1,500	7	9	16	43	2.69	1,340	6	12	18	41	2.28	1,580		
16	3	12	15	28	1.87	1,929	4	12	16	32	2.00	1,800	8	7	15	38	2.53	1,421	6	7	13	35	2.69	1,337		
17	5	10	15	33	2.20	1,636	2	16	18	43	2.39	1,507							6	8	14	38	2.71	1,326		
18	6	10	16	38	2.38	1,516	7	9	16	46	2.88	1,252	5	14	19	45	2.37	1,520	9	5	14	41	2.93	1,229		
19	5	8	13	39	3.00	1,200	1	22	23	46	2.00	1,800	5	14	19	44	2.32	1,555							*	
20	7	7	14	37	2.64	1,362												*	7	3	10	29	2.90	1,241		
21	5	10	15	32	2.13	1,688	10	8	18	47	2.61	1,379						*								
22	4	11	15	32	2.13	1,688	1	9	10	20	2.00	1,800	8	9	17	48	2.82	1,275	7	6	13	30	2.31	1,560		
23	7	3	10	30	3.00	1,200	9	10	19	41	2.16	1,668						*								
24							2	18	20	45	2.25	1,600	4	11	15	42	2.80	1,286	10	6	16	45	2.81	1,280		
25	2	8	10	23	2.30	1,565	7	13	20	49	2.45	1,469	6	7	13	34	2.62	1,376	8	4	12	27	2.25	1,600		
26	3	9	12	24	2.00	1,800	8	11	19	46	2.42	1,487							10	3	13	41	3.15	1,141		
27	7	12	19	38	2.00	1,800																				
28																										
29																										
30																										
31																										
32																										
33																										
34																										
35																										
36																										
37																										
38																										
39																										
40																										
41																										
42																										
43																										
44																										
45																										
計	176 409 2.32 1,549						422 990 2.35 1,535						339 853 2.52 1,431						227 603 2.66 1,355							
							対象時間帯の飽和交通流率										1164 2855 2.45 1,468									

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）

青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

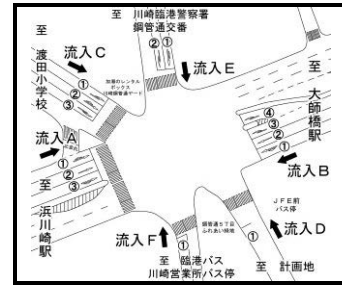
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	105
判読サイクル数	73

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天 候：晴れ
 地 点：No.2（鋼管通り交差点）— 流入A③

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 A 車線③ (直進)																										
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>										
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率								
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計					
1													4	14	18	45	2.50	1,440								
2													1	16	17	38	2.24	1,611	3	10	13	34	2.62	1,376		
3													4	20	24	45	1.88	1,920	3	9	12	26	2.17	1,662		
4													9	8	17	39	2.29	1,569	8	5	13	35	2.69	1,337		
5													9	7	16	40	2.50	1,440								
6													6	16	22	47	2.14	1,685								
7													7	13	20	47	2.35	1,532								
8													5	11	16	45	2.81	1,280						*		
9													5	18	23	48	2.09	1,725						*		
10													6	15	21	47	2.24	1,609								
11	6	8	14	31	2.21	1,626	2	15	17	40	2.35	1,530	8	10	18	43	2.39	1,507	6	5	11	30	2.73	1,320		
12							4	12	16	39	2.44	1,477	8	10	18	45	2.50	1,440								
13												*	4	12	16	36	2.25	1,600	6	7	13	29	2.23	1,614		
14							4	15	19	39	2.05	1,754	7	11	18	40	2.22	1,620								
15							5	12	17	41	2.41	1,493	7	9	16	38	2.38	1,516								
16	5	10	15	31	2.07	1,742	5	14	19	40	2.11	1,710							3	10	13	27	2.08	1,733		
17	8	5	13	32	2.46	1,463	3	18	21	44	2.10	1,718							10	5	15	37	2.47	1,459		
18	6	7	13	31	2.38	1,510	1	18	19	41	2.16	1,668							4	8	12	26	2.17	1,662		
19							4	16	20	41	2.05	1,756	6	10	16	36	2.25	1,600								
20							3	18	21	43	2.05	1,758	0	11	11	21	1.91	1,886								
21							8	11	19	40	2.11	1,710	5	10	15	44	2.93	1,227								
22							4	16	20	43	2.15	1,674														
23	7	5	12	30	2.50	1,440	4	12	16	37	2.31	1,557	3	9	12	31	2.58	1,394								
24	3	7	10	24	2.40	1,500	7	14	21	49	2.33	1,543							11	2	13	38	2.92	1,232		
25												*	8	8	16	40	2.50	1,440								
26																										
27																										
28																										
29																										
30																										
31																										
32																										
33																										
34																										
35																										
36																										
37																										
38																										
39																										
40																										
41																										
42																										
43																										
44																										
45																										
計	77			179	2.32	1,549	372			850	2.28	1,576	350			815	2.33	1,546	115			282	2.45	1,468		
												対象時間帯の飽和交通流率						914			2126	2.33	1,548			

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）

青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

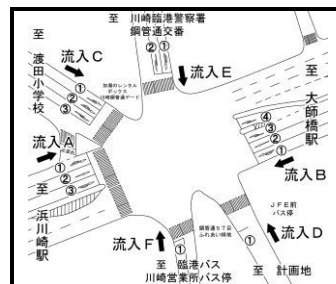
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	105
判読サイクル数	56

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天 候：晴れ
 地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入B①

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 B 車線①（直左）																									
サイクル 回数	＜5時台＞					＜6時台＞					＜7時台＞					＜8時台＞									
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率							
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				
1							10	4	14	41	2.93	1,229	4	7	11	29	2.64	1,366	5	5	10	24	2.40	1,500	
2													5	10	15	40	2.67	1,350							
3							8	8	16	42	2.63	1,371	7	9	16	34	2.13	1,694						*	
4							6	6	12	36	3.00	1,200	4	7	11	30	2.73	1,320	7	6	13	32	2.46	1,463	
5							5	6	11	31	2.82	1,277							7	5	12	31	2.58	1,394	
6																			4	8	12	28	2.33	1,543	
7																			9	4	13	38	2.92	1,232	
8																									
9																									
10																									
11							7	6	13	32	2.46	1,463													
12							6	6	12	31	2.58	1,394							9	5	14	41	2.93	1,229	
13												*	7	6	13	33	2.54	1,418	7	8	15	41	2.73	1,317	
14																									
15							5	8	13	30	2.31	1,560	4	13	17	39	2.29	1,569							
16							3	11	14	29	2.07	1,738	6	8	14	32	2.29	1,575	6	4	10	29	2.90	1,241	
17							4	10	14	32	2.29	1,575													
18							9	7	16	43	2.69	1,340	6	8	14	43	3.07	1,172							
19													5	10	15	39	2.60	1,385	2	12	14	28	2.00	1,800	
20																									
21							5	6	11	29	2.64	1,366													
22																									
23																			8	6	14	40	2.86	1,260	
24																			12	4	16	42	2.63	1,371	
25																								*	
26																			9	2	11	30	2.73	1,320	
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
36																									
37																									
38																									
39																									
40																									
41																									
42																									
43																									
44																									
45																									
計	0			0	0.00	0	146			376	2.58	1,398	126			319	2.53	1,422	154			404	2.62	1,372	
												対象時間帯の飽和交通流率						426			1099	2.58	1,395		

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	105
判読サイクル数	32

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天 候：晴れ
 地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入B②

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 B 車線② (直進)																										
サイクル 回数	<5時台>						<6時台>						<7時台>						<8時台>							
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率		
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計					
1							10	3	13	37	2.85	1,265							6	7	13	36	2.77	1,300		
2							11	4	15	39	2.60	1,385	3	13	16	34	2.13	1,694	6	5	11	28	2.55	1,414		
3							8	8	16	39	2.44	1,477														
4							7	9	16	43	2.69	1,340							5	8	13	23	1.77	2,035		
5							9	5	14	41	2.93	1,229	9	6	15	42	2.80	1,286	9	8	17	39	2.29	1,569		
6																			6	8	14	34	2.43	1,482		
7																			7	5	12	31	2.58	1,394		
8																			2	8	10	24	2.40	1,500		
9							10	4	14	41	2.93	1,229														
10							12	1	13	34	2.62	1,376														
11													6	8	14	30	2.14	1,680	5	9	14	39	2.79	1,292		
12	11	1	12	33	2.75	1,309	12	3	15	43	2.87	1,256	9	6	15	40	2.67	1,350	5	10	15	32	2.13	1,688		
13							8	5	13	27	2.08	1,733							6	9	15	34	2.27	1,588		
14							3	9	12	24	2.00	1,800							8	7	15	37	2.47	1,459		
15	9	4	13	38	2.92	1,232	7	11	18	38	2.11	1,705	8	9	17	44	2.59	1,391	6	4	10	28	2.80	1,286		
16	6	5	11	29	2.64	1,366	5	5	10	20	2.00	1,800	7	10	17	42	2.47	1,457								
17																			10	5	15	40	2.67	1,350		
18							8	9	17	35	2.06	1,749														
19							6	8	14	39	2.79	1,292	7	7	14	34	2.43	1,482	5	7	12	27	2.25	1,600		
20							7	9	16	40	2.50	1,440	4	6	10	19	1.90	1,895	5	6	11	21	1.91	1,886		
21							11	5	16	38	2.38	1,516							6	7	13	36	2.77	1,300		
22							5	5	10	24	2.40	1,500	7	8	15	38	2.53	1,421								
23													7	7	14	37	2.64	1,362	5	10	15	42	2.80	1,286		
24							6	7	13	35	2.69	1,337							6	8	14	35	2.50	1,440		
25	11	3	14	39	2.79	1,292													9	3	12	35	2.92	1,234		
26	5	5	10	23	2.30	1,565	5	5	10	19	1.90	1,895							7	9	16	39	2.44	1,477		
27																										
28																										
29																										
30																										
31																										
32																										
33																										
34																										
35																										
36																										
37																										
38																										
39																										
40																										
41																										
42																										
43																										
44																										
45																										
計		60		162	2.70	1,333		265	656	2.48		1,454		147	360	2.45	1,470			267	660	2.47		1,456		
対象時間帯の飽和交通流率																			739	1838	2.49		1,447			

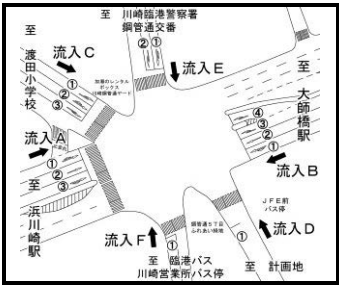
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	105
判読サイクル数	54

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：晴れ
地 点：No. 2（鋼管通り交差点） — 流入B③

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 B 車線③（右折）																									
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>									
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率							
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				
1																									
2																									
3																									
4						対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満																			
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
36																									
37																									
38																									
39																									
40																									
41																									
42																									
43																									
44																									
45																									
計			0		0	0.00		0		0	0.00		0		0	0.00		0		0		0	0.00		0
対象時間帯の飽和交通流率																			0		0	0.00		0	

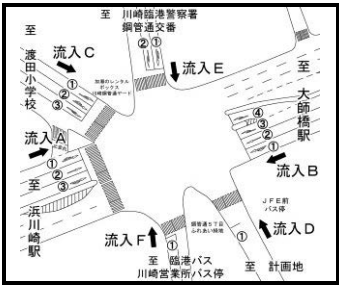
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	105
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：晴れ
地 点：No. 2（鋼管通り交差点） — 流入B④

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 B 車線④（右折）																										
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>										
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率								
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計					
1																										
2																										
3																										
4						対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満																				
5																										
6																										
7																										
8																										
9																										
10																										
11																										
12																										
13																										
14																										
15																										
16																										
17																										
18																										
19																										
20																										
21																										
22																										
23																										
24																										
25																										
26																										
27																										
28																										
29																										
30																										
31																										
32																										
33																										
34																										
35																										
36																										
37																										
38																										
39																										
40																										
41																										
42																										
43																										
44																										
45																										
計	0			0	0.00	0	0			0	0.00	0	0			0	0.00	0	0			0	0.00	0		
対象時間帯の飽和交通流率																		0			0	0.00	0			

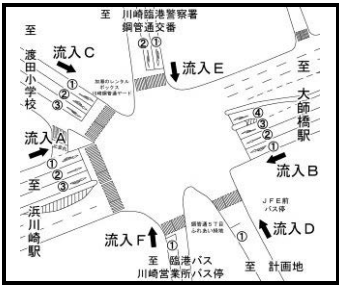
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	105
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） ― 流入C①

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 C 車線① (左折)																								
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>								
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率						
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1																								
2																								
3																								
4																								
5																								
6																								
7																								
8																								
9												1	9	10	23	2.30	1,565							
10																								
11																								
12												3	8	11	26	2.36	1,523							
13							1	11	12	27	2.25	1,600	1	13	14	29	2.07	1,738						
14																								
15																								
16													3	9	12	32	2.67	1,350						
17																								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24							3	8	11	30	2.73	1,320	0	10	10	22	2.20	1,636						
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計	0			0	0.00	0	23			57	2.48	1,453	57			132	2.32	1,555	0			0	0.00	0
												対象時間帯の飽和交通流率					80			189	2.36	1,524		

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	105
判読サイクル数	7

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）— 流入C②

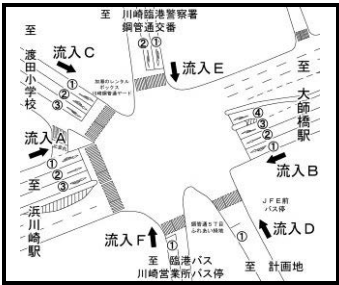
※捌け台数	青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台） 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す	半
※車頭時間合計	各サイクルの捌け時間（単位：秒） 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通してまでの時間	
※平均車頭時間	車頭時間合計÷捌け台数（単位：秒/台）	
※飽和交通流量	3,600 / 平均車頭時間（単位：台/時）	「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	105
判読サイクル数	43

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：晴れ
地 点：No. 2（鋼管通り交差点） — 流入C③

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 C 車線③（右折）																								
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>								
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率						
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1																								
2																								
3																								
4						対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満																		
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14																								
15																								
16																								
17																								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計	0			0	0.00	0	0			0	0.00	0	0			0	0.00	0	0			0	0.00	0
						対象時間帯の飽和交通流率										0			0	0.00	0			

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	105
判読サイクル数	0

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）— 流入D①

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計÷捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流量：3.600÷平均車頭時間（単位：台/時）

※：→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	105
判読サイクル数	0

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）— 流入E①

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計÷捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流量：3.600÷平均車頭時間（単位：台/時）

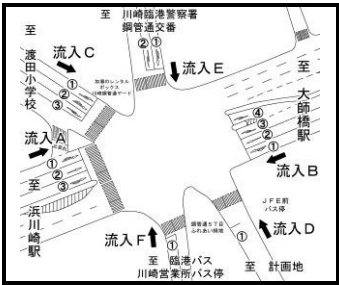
※：→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	105
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：晴れ
地 点：No. 2（鋼管通り交差点） — 流入E②

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 E 車線②（右折）																						
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>						
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率				
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計	
1																						
2																						
3																						
4						対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満																
5																						
6																						
7																						
8																						
9																						
10																						
11																						
12																						
13																						
14																						
15																						
16																						
17																						
18																						
19																						
20																						
21																						
22																						
23																						
24																						
25																						
26																						
27																						
28																						
29																						
30																						
31																						
32																						
33																						
34																						
35																						
36																						
37																						
38																						
39																						
40																						
41																						
42																						
43																						
44																						
45																						
計	0			0	0.00	0	0			0	0.00	0	0			0	0.00	0	0			
						対象時間帯の飽和交通流率						0						0	0.00	0		

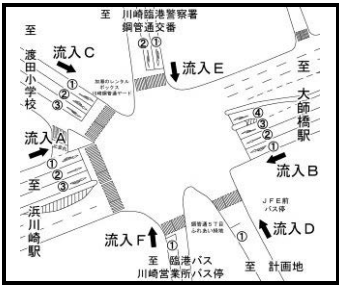
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	105
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：晴れ
地 点：No. 2（鋼管通り交差点） — 流入 F ①

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 F 車線① (全車線)																										
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>										
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率								
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計					
1																										
2																										
3																										
4						対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満																				
5																										
6																										
7																										
8																										
9																										
10																										
11																										
12																										
13																										
14																										
15																										
16																										
17																										
18																										
19																										
20																										
21																										
22																										
23																										
24																										
25																										
26																										
27																										
28																										
29																										
30																										
31																										
32																										
33																										
34																										
35																										
36																										
37																										
38																										
39																										
40																										
41																										
42																										
43																										
44																										
45																										
計	0			0	0.00	0	0			0	0.00	0	0			0	0.00	0	0			0	0.00	0		
						対象時間帯の飽和交通流率														0			0	0.00	0	

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

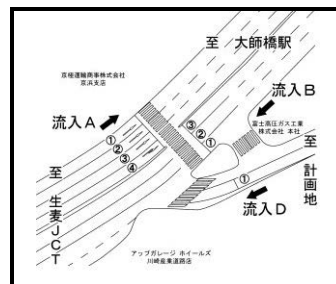
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	105
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：晴れ
 地点：No.3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A①

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 A 車線① (直進)																								
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>								
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率						
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1																								
2													2	10	12	22	1.833	1,964						
3							0	11	11	20	1.82	1,980	1	11	12	26	2.167	1,662						
4																								
5																								
6							0	11	11	25	2.27	1,584												
7																								
8																								
9																								
10							1	9	10	24	2.40	1,500	1	9	10	20	2.00	1,800						
11													1	9	10	23	2.3	1,565						
12																								
13							1	12	13	23	1.769	2,035												
14																								
15							2	8	10	24	2.4	1,500	3	13	16	39	2.438	1,477						
16							4	7	11	31	2.818	1,277	3	11	14	31	2.214	1,626						
17							3	7	10	27	2.70	1,333												
18																								
19							3	14	17	34	2.00	1,800	2	9	11	23	2.091	1,722						
20																								
21																								
22							0	10	10	20	2	1,800												
23							0	10	10	29	2.9	1,241												
24							1	11	12	22	1.833	1,964												
25							3	7	10	20	2	1,800	5	6	11	32	2.909	1,238						
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計	0			0	0.00	0	135			299	2.21	1,625	96			216	2.25	1,600	48			117	2.44	1,477
												対象時間帯の飽和交通流率					279			632	2.27	1,589		

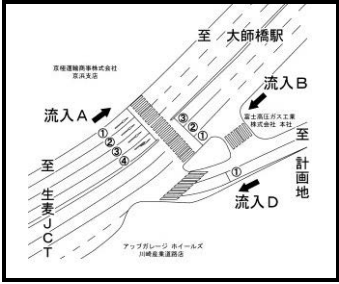
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	108
判読サイクル数	24

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A②

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 A 車線②（直進）																								
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>								
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率						
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1																								
2																								
3																								
4												5	8	13	32	2.462	1,463							
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14																								
15																								
16																								
17																								
18																								
19							1	14	15	32	2.13	1,688												
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計	0			0	0.00	0	15			32	2.13	1,688	13			32	2.46	1,463	0			0	0.00	0
												対象時間帯の飽和交通流率				28			64	2.29	1,575			

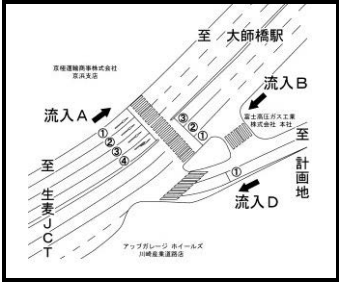
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	108
判読サイクル数	2

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A③

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 A 車線③ (直進)																									
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>									
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率							
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				
1																									
2																									
3																									
4																									
5												5	5	10	20	2.00	1,800								
6																									
7												6	5	11	26	2.364	1,523								
8																									
9																		4	6	10	25	2.5	1,440		
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24							6	10	16	43	2.688	1,340													
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
36																									
37																									
38																									
39																									
40																									
41																									
42																									
43																									
44																									
45																									
計			0		0	0.00	0		16		43	2.69	1,340		21		46	2.19	1,643		10		25	2.50	1,440
													対象時間帯の飽和交通流率					47		114	2.43	1,484			

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

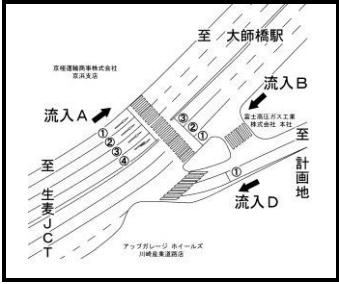
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	108
判読サイクル数	4

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A④

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 A 車線④（右折）																																
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>																
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率														
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計											
1																																
2													0	10	10	20	2	1,800														
3													0	10	10	20	2	1,800														
4							0	10	10	19	1.9	1,895	0	10	10	19	1.9	1,895														
5													0	10	10	18	1.80	2,000														
6																																
7																																
8																																
9																																
10																																
11																																
12																																
13																																
14																																
15																																
16																																
17																																
18																																
19																																
20																																
21																																
22																																
23																																
24																																
25																																
26																																
27																																
28																																
29																																
30																																
31																																
32																																
33																																
34																																
35																																
36																																
37																																
38																																
39																																
40																																
41																																
42																																
43																																
44																																
45																																
計	0					0	0.00	0	10					19	1.90	1,895	40					77	1.93	1,870	0					0	0.00	0
対象時間帯の飽和交通流率																						50	96	1.92	1,875							

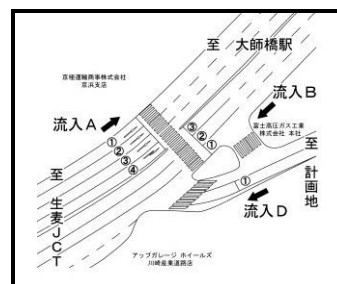
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	108
判読サイクル数	5

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天 候：晴れ
 地 点：No.3（浜川崎駅入口交差点） — 流入B①

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 B 車線① (直左)																										
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>										
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率		
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型
1																									*	
2																									*	
3													6	4	10		34	3.40	1,059							*
4																				8	7	15		52	3.47	1,031
5																			*							*
6													6	5	11		39	3.55	1,015							
7																			*	7	8	15		49	3.3	1,101
8													7	4	11		33	3.00	1,200							*
9																			*							*
10													3	11	14		34	2.43	1,482	5	7	12		41	3.42	1,051
11																			*							*
12																			*	10	6	16		56	3.5	1,021
13																			*							*
14																			*							*
15													6	13	19		60	3.16	1,140							*
16							6	5	11		34	3	1,165	7	17	24		58	2.42	1,490						*
17												*	9	12	21		60	2.86	1,260							*
18												*	4	9	13		36	2.77	1,300							*
19							6	7	13		31	2.38	1,510													
20							3	7	10		30	3.00	1,200	5	9	14		47	3.36	1,072						*
21																			*							
22																			*	11	6	17		59	3.47	1,031
23																			*	9	5	14		45	3.2	1,121
24							3	8	11		26	2.364	1,523													*
25													7	7	14		43	3.07	1,172							*
26													3	9	12		33	2.75	1,309							*
27																										
28																										
29																										
30																										
31																										
32																										
33																										
34																										
35																										
36																										
37																										
38																										
39																										
40																										
41																										
42																										
43																										
44																										
45																										
計	0			0	0.00	0	45			121	2.69	1,339	163			477	2.93	1,230	89			302	3.39	1,061		
												対象時間帯の飽和交通流率						297			900	3.03	1,188			

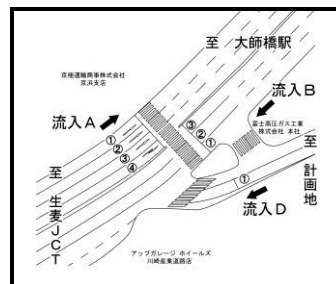
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	108
判読サイクル数	21

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：晴れ
 地点：No.3（浜川崎駅入口交差点） — 流入B②

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 B 車線② (直進)																								
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>								
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率						
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1												*												
2												*												
3												*							*					
4												*							*					
5												*							*					
6												*							*					
7												*							*					
8						*						*							*					
9												*							*					
10												*							*					
11												*							*					
12												*							*					
13												*							*					
14												*							*					
15												*							*					
16	8	3	11	34	3.09	1,165						*							*					
17						*						*							*					
18												*							*					
19							6	6	12	38	3.17	1,137	*			10	5	15	49	3.27	1,102			
20	10	2	12	39	3.25	1,108						*							*					
21												*							*					
22												*							*					
23												*							*					
24												*							*					
25												*							*					
26												*							*					
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計	23			73	3.17	1,134	12			38	3.17	1,137	0			0	0.00	0	15			49	3.27	1,102
							対象時間帯の飽和交通流率							50							160	3.20	1,125	

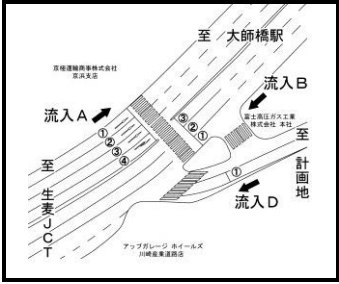
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	108
判読サイクル数	4

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入B③

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 B 車線③（直進）																								
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>								
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率						
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1																								
2																								
3																								
4						対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満																		
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14																								
15																								
16																								
17																								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計			0		0	0.00		0		0	0.00		0		0	0.00		0		0		0	0.00	
対象時間帯の飽和交通流率																								
																	0	0	0.00					

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

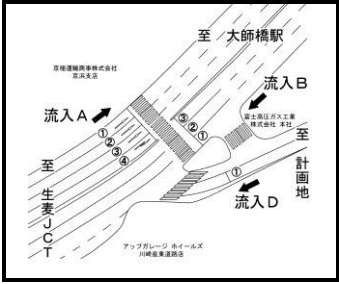
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	108
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入D①

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 D 車線①（右左折）																														
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>														
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率												
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計									
1																														
2																														
3																														
4						対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満																								
5																														
6																														
7																														
8																														
9																														
10																														
11																														
12																														
13																														
14																														
15																														
16																														
17																														
18																														
19																														
20																														
21																														
22																														
23																														
24																														
25																														
26																														
27																														
28																														
29																														
30																														
31																														
32																														
33																														
34																														
35																														
36																														
37																														
38																														
39																														
40																														
41																														
42																														
43																														
44																														
45																														
計			0		0	0.00		0		0	0.00		0		0	0.00		0		0		0	0.00							
																		対象時間帯の飽和交通流率							0		0	0.00		0

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	108
判読サイクル数	0

7-5 滞留長・渋滞長に基づく需要交通量の算出

需要交通量(渋滞長を考慮した計算値)の算定にあたっては、「平面交差の計画と設計 基礎編—計画・設計・交通信号制御の手引—」(平成 30 年 11 月、一般社団法人 交通工学研究会)に準じて、流出交通量と待ち行列台数の増減から、交通需要(到着交通量)を算出する方法を用いた(詳細は、下表の算出例を参照)。

○交通需要(需要交通量)の算出例

【観測値】

		流出交通量			
		直進	左折	右折	計
7:00	大型車	21	6	5	32
~	その他	111	6	7	124
7:15	計	132	12	12	156
7:15	大型車	24	1	4	29
~	その他	119	11	5	135
7:30	計	143	12	9	164
7:30	大型車	19	0	5	24
~	その他	122	14	4	140
7:45	計	141	14	9	164
7:45	大型車	12	2	5	19
~	その他	159	14	2	175
8:00	計	171	16	7	194
8:00	大型車	19	2	6	27
~	その他	138	11	5	154
8:15	計	157	13	11	181
8:15	大型車	20	3	2	25
~	その他	151	16	4	171
8:30	計	171	19	6	196
8:30	大型車	12	1	5	18
~	その他	144	14	3	161
8:45	計	156	15	8	179
8:45	大型車	14	3	2	19
~	その他	132	16	6	154
9:00	計	146	19	8	173

【到着交通量の計算】

	累積流出 交通量 Q_w	待ち行列台数 の換算台数 n	累積到着 交通量 Q_a		到着 交通量
7:00				7:00	
7:15	156	9	165	7:15	165
7:30	320	9	329	7:30	164
7:45	484	33	517	7:45	188
8:00	678	83	761	8:00	244
8:15	859	86	945	8:15	184
8:30	1055	53	1108	8:30	163
8:45	1234	52	1286	8:45	178
9:00	1407	46	1453	9:00	167

＜待ち行列台数の推定方法＞

$$n = I (K_f - K_0)$$

n : 待ち行列台数(待ち行列台数の換算台数)[台]

I : 停止待ち行列長[m]

K_f : 待ち行列の交通密度(=0.14)[台/m]

K_0 : 行列を形成していない場合の交通密度(=0.01)[台/m]

出典：「平面交差の計画と設計 基礎編—計画・設計・交通信号制御の手引—」
(平成30年11月、一般社団法人 交通工学研究会)

<待ち行列台数の推定方法>

$$n = I (K_f - K_0)$$

n : 待ち行列台数(待ち行列台数の換算台数)[台]

I : 停止待ち行列長[m]

K_f : 待ち行列の交通密度(=0.14)[台/m]

K_0 : 行列を形成していない場合の交通密度(=0.01)[台/m]

出典:「平面交差の計画と設計 基礎編—計画・設計・交通信号制御の手引—」
(平成 30 年 11 月、一般社団法人 交通工学研究会)

上記により算出した、通過交通量(実測値)、需要交通量(渋滞長を考慮した計算値)及び待ち行列の増減分(渋滞長を考慮した増分)のピーク時における補正に関しては、表 7.5-1 に示すとおりであり、左折と直進の比率、小型車と大型車の按分は、通過交通量における観測値の構成比率より算出した。尚、No.2 鋼管通り交差点は、待ち行列台数の増減は無い為、通過交通量を需要交通量とした。

また、各交差点における補正値を 1 時間毎に整理した結果は、p.資 7-260~261 に示すとおりである。

表 7.5-1 (1) No. 1(浜町交差点) 予測地点の需要交通量(14 時台)

交通量 区分	車種	A (西)			B (東)			C (北)			D (南)		
		左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
通過 交通量 (台/時)	大型	11	244	124	77	158	8	4	41	5	89	46	61
	小型	50	528	61	43	527	62	32	86	36	70	140	89
	計	61	772	185	120	685	70	36	127	41	159	186	150
待ち行列 台数 (台/時)	大型	0	0	1	1	2	0	0	0	0	3	1	0
	小型	0	0	0	0	7	0	0	0	0	2	4	0
	計	0	0	1	1	9	0	0	0	0	5	5	0
需要 交通量 (台/時)	大型	11	244	125	78	160	8	4	41	5	92	47	61
	小型	50	528	61	43	534	62	32	86	36	72	144	89
	計	61	772	186	121	694	70	36	127	41	164	191	150

表 7.5-1 (2) No. 3(浜川崎駅入口交差点) 予測地点の需要交通量(6 時台)

交通量 区分	車種	A (西)			B (東)			D (南)		
		左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
通過 交通量 (台/時)	大型	—	147	0	0	267	—	0	—	0
	小型	—	1373	213	0	610	—	47	—	0
	計	—	1520	213	0	877	—	47	—	0
待ち行列 台数 (台/時)	大型	—	0	0	0	0	—	0	—	0
	小型	—	0	3	0	0	—	0	—	0
	計	—	0	3	0	0	—	0	—	0
需要 交通量 (台/時)	大型	—	147	0	0	267	—	0	—	0
	小型	—	1373	216	0	610	—	47	—	0
	計	—	1520	216	0	877	—	47	—	0

通過交通量と需要交通量

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00
 天 候：雨のち晴れ
 地 点：No.1（浜町交差点）

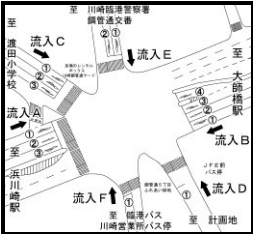


通過交通量(台)																		
時間帯	流入部 方向	A (西)				B (東)				C (北)				D (南)				交差点 計
		左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
0:00 - 1:00		3	127	18	148	2	108	0	110	4	10	8	22	22	6	8	36	316
1:00 - 2:00		9	123	14	146	14	95	2	111	7	3	6	16	17	5	7	29	302
2:00 - 3:00		6	177	30	213	19	110	4	133	2	6	5	13	23	10	19	52	411
3:00 - 4:00		8	224	41	273	28	151	4	183	5	24	7	36	27	10	19	56	548
4:00 - 5:00		6	452	56	514	32	216	2	250	5	28	6	39	37	17	26	80	883
5:00 - 6:00		17	726	98	841	38	397	8	443	11	57	22	90	57	33	43	133	1,507
6:00 - 7:00		33	1,084	217	1,334	92	568	29	689	16	199	68	283	81	37	74	192	2,498
7:00 - 8:00		26	928	249	1,203	129	562	39	730	11	229	70	310	94	58	79	231	2,474
8:00 - 9:00		64	776	209	1,049	116	628	56	800	20	201	46	267	110	94	113	317	2,433
9:00 - 10:00		40	721	209	970	146	584	34	764	22	117	45	184	169	149	138	456	2,374
10:00 - 11:00		56	736	220	1,012	140	618	59	817	29	104	43	176	138	160	156	454	2,459
11:00 - 12:00		38	766	204	1,008	117	625	50	792	26	143	44	213	173	143	131	447	2,460
12:00 - 13:00		50	702	179	931	109	632	44	785	31	143	54	228	146	120	93	359	2,303
13:00 - 14:00		45	780	208	1,033	150	668	52	870	32	118	43	193	157	147	156	460	2,556
14:00 - 15:00		61	772	185	1,018	120	685	70	875	36	127	41	204	159	186	150	495	2,592
15:00 - 16:00		66	741	177	984	100	671	96	867	32	109	35	176	169	164	125	458	2,485
16:00 - 17:00		62	683	131	876	78	662	139	879	21	129	55	205	190	212	123	525	2,485
17:00 - 18:00		86	689	89	864	69	821	158	1,048	23	91	39	153	181	241	140	562	2,627
18:00 - 19:00		64	600	68	732	51	883	85	1,019	23	77	37	137	105	142	87	334	2,222
19:00 - 20:00		40	519	40	599	40	775	33	848	15	37	24	76	85	77	50	212	1,735
20:00 - 21:00		25	312	45	382	24	509	19	552	7	32	24	63	56	25	28	109	1,106
21:00 - 22:00		18	280	32	330	25	291	7	323	9	21	15	45	58	25	18	101	799
22:00 - 23:00		16	199	17	232	11	235	3	249	6	8	13	27	26	22	15	63	571
23:00 - 0:00		12	141	18	171	6	165	4	175	3	3	8	14	29	13	11	53	413
合計		851	13,258	2,754	16,863	1,656	11,659	997	14,312	396	2,016	758	3,170	2,309	2,096	1,809	6,214	40,559

時間帯	流入部	渋滞長(m)				待ち行列台数の増減(台)					需要交通量(台)				
		A (西)	B (東)	C (北)	D (南)	A (西)	B (東)	C (北)	D (南)	交差点計	A (西)	B (東)	C (北)	D (南)	交差点計
0:00 - 1:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	110	22	36	316
1:00 - 2:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	111	16	29	302
2:00 - 3:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	213	133	13	52	411
3:00 - 4:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	273	183	36	56	548
4:00 - 5:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	514	250	39	80	883
5:00 - 6:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	841	443	90	133	1,507
6:00 - 7:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,334	689	283	192	2,498
7:00 - 8:00		210	40	430	0	27	5	56	0	88	1,230	735	366	231	2,562
8:00 - 9:00		0	0	0	0	-27	-5	-56	0	-88	1,022	795	211	317	2,345
9:00 - 10:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	970	764	184	456	2,374
10:00 - 11:00		80	0	0	0	10	0	0	0	10	1,022	817	176	454	2,469
11:00 - 12:00		0	0	0	0	-10	0	0	0	-10	998	792	213	447	2,450
12:00 - 13:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	931	785	228	359	2,303
13:00 - 14:00		0	0	0	10	0	0	0	1	1	1,033	870	193	461	2,557
14:00 - 15:00		10	80	0	90	1	10	0	10	21	1,019	885	204	505	2,613
15:00 - 16:00		0	40	0	0	-1	-5	0	-11	-17	983	862	176	447	2,468
16:00 - 17:00		0	180	0	0	0	18	0	0	18	876	897	205	525	2,503
17:00 - 18:00		0	0	0	0	0	-23	0	0	-23	864	1,025	153	562	2,604
18:00 - 19:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	732	1,019	137	334	2,222
19:00 - 20:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	599	848	76	212	1,735
20:00 - 21:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	382	552	63	109	1,106
21:00 - 22:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	330	323	45	101	799
22:00 - 23:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	232	249	27	63	571
23:00 - 0:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	175	14	53	413
合計		300	340	430	100	0	0	0	0	0	16,863	14,312	3,170	6,214	40,559

通過交通量と需要交通量

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）

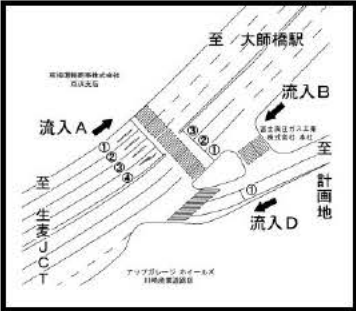


流入部 時間帯 方向		A（西）				B（東）				C（北西）				D（南東）				E（北東）				F（南西）				交差点 計
		左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
0:00 - 1:00		12	152	0	164	0	144	36	180	42	0	17	59	0	2	4	6	4	0	15	19	0	0	0	0	428
1:00 - 2:00		9	154	0	163	0	121	28	149	35	0	17	52	0	0	0	0	6	0	9	15	0	0	0	0	379
2:00 - 3:00		11	209	0	220	2	146	32	180	40	1	6	47	0	0	1	1	5	0	12	17	1	0	0	1	466
3:00 - 4:00		10	276	0	286	1	192	21	214	45	0	25	70	1	1	3	5	8	0	23	31	0	0	0	0	606
4:00 - 5:00		11	532	0	543	3	275	34	312	78	6	28	112	1	0	2	3	10	0	31	41	1	0	1	2	1,013
5:00 - 6:00		28	859	0	887	6	443	39	488	203	38	48	289	0	2	4	6	27	0	61	88	8	2	0	10	1,768
6:00 - 7:00		55	1,366	28	1,449	11	768	76	855	441	141	101	683	0	12	4	16	111	0	148	259	6	5	3	14	3,276
7:00 - 8:00		108	1,185	10	1,303	19	740	114	873	433	152	149	734	1	16	9	26	97	0	168	265	1	3	0	4	3,205
8:00 - 9:00		130	958	2	1,090	14	782	153	949	282	46	140	468	0	15	6	21	62	0	123	185	3	1	1	5	2,718
9:00 - 10:00		128	950	12	1,090	17	761	117	895	206	14	92	312	0	16	20	36	54	2	115	171	3	4	0	7	2,511
10:00 - 11:00		105	955	7	1,067	19	775	125	919	216	18	121	355	0	24	14	38	61	3	102	166	6	4	3	13	2,558
11:00 - 12:00		93	954	2	1,049	15	838	127	980	234	17	110	361	0	8	15	23	47	8	104	159	2	5	2	9	2,581
12:00 - 13:00		105	888	2	995	5	856	109	970	218	15	126	359	0	9	14	23	60	1	99	160	2	3	1	6	2,513
13:00 - 14:00		121	921	8	1,050	4	847	147	998	272	17	113	402	1	12	18	31	48	3	104	155	3	3	3	9	2,645
14:00 - 15:00		83	927	3	1,013	10	836	150	996	228	15	129	372	3	22	8	33	57	2	129	188	1	5	3	9	2,611
15:00 - 16:00		111	945	4	1,060	13	876	179	1,068	212	11	142	365	5	48	15	68	48	5	140	193	11	5	3	19	2,773
16:00 - 17:00		127	852	2	981	11	906	212	1,129	192	14	172	378	11	68	21	100	50	0	139	189	4	7	3	14	2,791
17:00 - 18:00		136	799	4	939	11	1,091	240	1,342	241	12	141	394	9	105	27	141	46	0	137	183	6	11	1	18	3,017
18:00 - 19:00		114	689	2	805	8	1,059	275	1,342	202	16	98	316	4	67	15	86	25	0	116	141	2	3	0	5	2,695
19:00 - 20:00		65	533	4	602	2	886	258	1,146	164	9	51	224	1	33	13	47	21	1	47	69	1	2	0	3	2,091
20:00 - 21:00		47	388	3	438	4	574	159	737	133	7	50	190	0	17	6	23	16	3	47	66	6	5	0	11	1,465
21:00 - 22:00		28	344	1	373	2	351	107	460	76	4	34	114	1	18	5	24	10	1	34	45	3	2	0	5	1,021
22:00 - 23:00		18	257	0	275	0	274	74	348	63	4	20	87	0	7	3	10	7	0	35	42	2	0	1	3	765
23:00 - 0:00		22	180	0	202	0	203	61	264	42	0	15	57	0	0	0	0	6	0	18	24	4	0	0	4	551
合計		1,677	16,273	94	18,044	177	14,744	2,873	17,794	4,298	557	1,945	6,800	38	502	227	767	886	29	1,956	2,871	76	70	25	171	46,447

流入部 時間帯		渋滞長(m)						待ち行列台数の増減(台)								需要交通量(台)						
		A (西)	B (東)	C (北西)	D (南東)	E (北東)	F (南西)	A (西)	B (東)	C (北西)	D (南東)	E (北東)	F (南西)	交差点 計		A (西)	B (東)	C (北西)	D (南東)	E (北東)	F (南西)	交差点 計
0:00 - 1:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	180	59	6	19	0	428
1:00 - 2:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	149	52	0	15	0	379
2:00 - 3:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	180	47	1	17	1	466
3:00 - 4:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	286	214	70	5	31	0	606
4:00 - 5:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	543	312	112	3	41	2	1,013
5:00 - 6:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	887	488	289	6	88	10	1,768
6:00 - 7:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,449	855	683	16	259	14	3,276
7:00 - 8:00		0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1,303	873	734	26	268	4	3,205
8:00 - 9:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-3	0	0	1,090	949	468	21	182	5	2,715
9:00 - 10:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,090	895	312	36	171	7	2,511
10:00 - 11:00		10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1,068	919	355	38	166	13	2,559
11:00 - 12:00		0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	-1	0	1,048	980	361	23	159	9	2,580
12:00 - 13:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	995	970	359	23	160	6	2,513
13:00 - 14:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,050	998	402	31	155	9	2,645
14:00 - 15:00		0	0	0	0	60	0	0	0	0	0	0	8	0	0	1,013	996	372	33	196	9	2,619
15:00 - 16:00		0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	-5	0	0	1,060	1,068	365	68	188	19	2,768
16:00 - 17:00		0	0	0	0	70	0	0	0	0	0	0	7	0	0	981	1,129	378	100	196	14	2,798
17:00 - 18:00		60	0	0	0	10	0	8	0	0	0	0	-9	0	8	947	1,342	394	141	174	18	3,016
18:00 - 19:00		0	0	0	0	0	0	-8	0	0	0	0	-1	0	-8	797	1,342	316	86	140	5	2,686
19:00 - 20:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	602	1,146	224	47	69	3	2,091
20:00 - 21:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	438	737	190	23	66	11	1,465
21:00 - 22:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	373	460	114	24	45	5	1,021
22:00 - 23:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	275	348	87	10	42	3	765
23:00 - 0:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	264	57	0	24	4	551
合計		70	0	0	0	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,044	17,794	6,800	767	2,871	171	46,447

通過交通量と需要交通量

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00
 天 候：雨のち晴れ
 地 点：No.3（浜川崎駅入口交差点）



通過交通量(台)																		
時間帯	流入部 方向	A (西)				B (東)				C (北)				D (南)				交差点 計
		左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
0:00 - 1:00		0	176	0	176	1	170	0	171	0	0	0	0	3	0	0	3	350
1:00 - 2:00		0	185	1	186	0	146	0	146	0	0	0	0	3	0	0	3	335
2:00 - 3:00		0	235	0	235	1	144	0	145	0	0	0	0	5	0	1	6	386
3:00 - 4:00		0	307	2	309	0	228	0	228	0	0	0	0	6	0	2	8	545
4:00 - 5:00		0	566	17	583	0	275	0	275	0	0	0	0	10	0	0	10	868
5:00 - 6:00		0	944	121	1,065	0	426	0	426	0	0	0	0	29	0	0	29	1,520
6:00 - 7:00		0	1,520	213	1,733	0	877	0	877	0	0	0	0	47	0	0	47	2,657
7:00 - 8:00		0	1,368	195	1,563	1	967	0	968	0	0	0	0	100	0	2	102	2,633
8:00 - 9:00		0	1,144	118	1,262	6	909	0	915	0	0	0	0	89	0	4	93	2,270
9:00 - 10:00		0	1,173	44	1,217	1	869	0	870	0	0	0	0	58	0	4	62	2,149
10:00 - 11:00		0	1,164	57	1,221	4	933	0	937	0	0	0	0	56	0	4	60	2,218
11:00 - 12:00		0	1,156	31	1,187	4	923	0	927	0	0	0	0	69	0	7	76	2,190
12:00 - 13:00		0	1,075	30	1,105	9	939	0	948	0	0	0	0	64	0	5	69	2,122
13:00 - 14:00		0	1,125	30	1,155	4	963	0	967	0	0	0	0	80	0	4	84	2,206
14:00 - 15:00		0	1,151	43	1,194	2	1,006	0	1,008	0	0	0	0	82	0	4	86	2,288
15:00 - 16:00		0	1,161	33	1,194	4	1,074	0	1,078	0	0	0	0	151	0	3	154	2,426
16:00 - 17:00		0	1,044	26	1,070	4	1,139	0	1,143	0	0	0	0	235	0	3	238	2,451
17:00 - 18:00		0	1,058	38	1,096	5	1,228	0	1,233	0	0	0	0	304	0	2	306	2,635
18:00 - 19:00		0	917	34	951	4	1,197	0	1,201	0	0	0	0	222	0	1	223	2,375
19:00 - 20:00		0	696	32	728	1	824	0	825	0	0	0	0	123	0	1	124	1,677
20:00 - 21:00		0	480	24	504	0	616	0	616	0	0	0	0	69	0	1	70	1,190
21:00 - 22:00		0	416	4	420	0	390	0	390	0	0	0	0	36	0	0	36	846
22:00 - 23:00		0	312	3	315	0	330	0	330	0	0	0	0	11	0	1	12	657
23:00 - 0:00		0	204	1	205	0	269	0	269	0	0	0	0	6	0	0	6	480
合計		0	19,577	1,097	20,674	51	16,842	0	16,893	0	0	0	0	1,858	0	49	1,907	39,474

時間帯	流入部	渋滞長(m)				待ち行列台数の増減(台)					需要交通量(台)				
		A (西)	B (東)	C (北)	D (南)	A (西)	B (東)	C (北)	D (南)	交差点 計	A (西)	B (東)	C (北)	D (南)	交差点 計
0:00 - 1:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	171	0	3	350
1:00 - 2:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	186	146	0	3	335
2:00 - 3:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	235	145	0	6	386
3:00 - 4:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	309	228	0	8	545
4:00 - 5:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	583	275	0	10	868
5:00 - 6:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,065	426	0	29	1,520
6:00 - 7:00		20	0	0	0	3	0	0	0	3	1,736	877	0	47	2,660
7:00 - 8:00		0	0	0	0	-3	0	0	0	-3	1,560	968	0	102	2,630
8:00 - 9:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,262	915	0	93	2,270
9:00 - 10:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,217	870	0	62	2,149
10:00 - 11:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,221	937	0	60	2,218
11:00 - 12:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,187	927	0	76	2,190
12:00 - 13:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,105	948	0	69	2,122
13:00 - 14:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,155	967	0	84	2,206
14:00 - 15:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,194	1,008	0	86	2,288
15:00 - 16:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,194	1,078	0	154	2,426
16:00 - 17:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,070	1,143	0	238	2,451
17:00 - 18:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,096	1,233	0	306	2,635
18:00 - 19:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	951	1,201	0	223	2,375
19:00 - 20:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	728	825	0	124	1,677
20:00 - 21:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	504	616	0	70	1,190
21:00 - 22:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	420	390	0	36	846
22:00 - 23:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	315	330	0	12	657
23:00 - 0:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	205	269	0	6	480
合計		20	0	0	0	0	0	0	0	0	20,674	16,893	0	1,907	39,474

7-6 交差点需要率予測結果

『地点No.1-工事中一般：平日（14時台）』

交差点名		浜町交差点(平日)												現示の 需要率	交差点の 需要率	
流入部		A(西)			B(東)			C(北)			D(南)					
車線の種類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折			
車線数		1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	1	1			
飽和交通流率の基本値		S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000			1,800
車線幅員による補正率 (車線幅員)		αw m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.70)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.40)	1.000 (3.30)	1.000 (3.40)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)			1.000 (3.40)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		αG %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)			1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		αT %	0.833 (28.63)	0.819 (31.61)	0.680 (67.20)	0.775 (41.48)	0.861 (23.05)	0.926 (11.43)	0.928 (11.11)	0.816 (32.28)	0.921 (12.20)	0.727 (53.62)	0.853 (24.61)	0.778 (40.67)		
バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度)		αB m 台							0.900 30.0 10							
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)		$\alpha L T$ L % f L 秒 秒	0.946 (22.0) 0.85 53 45			0.896 (44.5) 0.85 53 45					0.850 (92.4)					
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)		$\alpha R T$ R % f R 秒 秒														
飽和交通流率(算定値)		S①	1,576	3,276	1,224	1,389	3,444	1,667	1,503	3,264	1,658	1,236	1,706	1,400		
飽和交通流率(実測値)		S②	1,474	3,267	1,543	1,266	3,230	—	—	3,030	—	—	—	—		
設計交通量		q	833 (61+772)		186	815 (121+694)		70	36	127	41	355 (164+191)	150			
流入部各車線の需要率			0.176		0.121	0.181		0.042	0.024	0.042	0.025	0.121		0.107		
現示の需要率	1φ		0.176			0.181								0.181		
	2φ			0.121			0.042							0.121		
	3φ							0.024	0.042			0.121		0.121		
	4φ									0.025			0.107	0.107		
有効青時間(秒)	1φ	53.0			53.0									148		
	2φ			44.0		44.0										
	3φ						33.0	33.0			33.0					
	4φ								11.0				12.0			
可能交通容量		C i	1,698		644	1,610		699	335	676	373	656		357		
交通容量比		q / C i	0.491		0.289	0.506		0.100	0.107	0.188	0.110	0.541		0.420		
交通容量の照査結果			OK		OK	OK		OK	OK	OK	OK	OK		OK		
滞留長		L s (m)			124.3			38.9	21.7		25.0			89.5		

※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (148 - 14) / 148 = 0.905$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ 右折青矢印信号表示の有効青時間

$$GR3 = GR + D/v$$

	GR	D	v	GR3
流入部 A	41	18	6.06	44.0
B	41	18	6.06	44.0
C	7	24	6.06	11.0
D	7	30	6.06	12.0

GR3 : 右折青矢印信号表示の有効青時間 (秒)

GR : 右折専用現示の前に青信号表示時間がない場合の
右折専用現示の有効青時間 (秒)

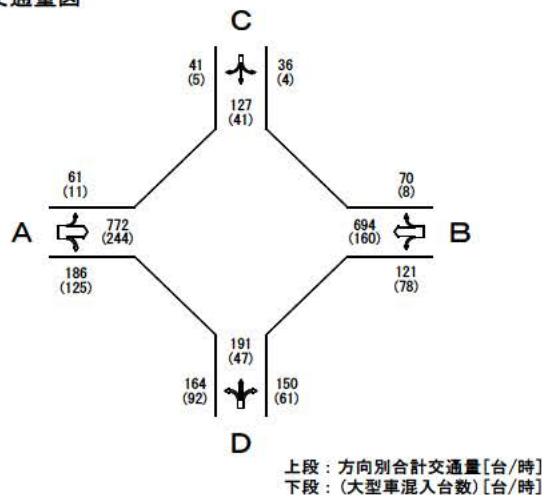
D : 停止線から右折導流標示下流端までの距離 (m)

v : 右折時走行速度 (m/秒)

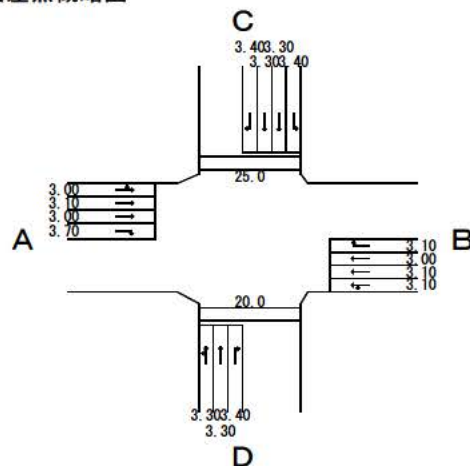
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:52 Y:3 AR:0	G:41 Y:2 AR:3	G:32 Y:3 AR:0	G:7 Y:2 AR:3	C=148
有効青時間	53	41	33	7	G=134
損失時間	2	5	2	5	L=14
歩行者 現示時間	45	0	0	0	

交通量図



交差点概略図



交差点名		浜町交差点(平日)												現示の 需要率	交差点の 需要率
流入部		A(西)			B(東)			C(北)			D(南)				
車線の種類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折		
車線数		1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値		S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正率 (車線幅員)		αw m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.70)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.40)	1.000 (3.30)	1.000 (3.40)	1.000 (3.30)	1.000 (3.40)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		αG %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		αT %	0.833 (28.63)	0.819 (31.61)	0.680 (67.20)	0.775 (41.48)	0.861 (23.05)	0.926 (11.43)	0.928 (11.11)	0.816 (32.28)	0.921 (12.20)	0.706 (59.38)	0.817 (32.08)	0.748 (48.26)	
バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度)		αB m 台						0.900 30.0 10							
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)		$\alpha L T$ L % f L 秒 秒	0.946 (22.0) 0.85 53 45			0.896 (44.5) 0.85 53 45					0.850 (93.5)				
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)		$\alpha R T$ R % f R 秒 秒													
飽和交通流率(算定値)		S①	1,576	3,276	1,224	1,389	3,444	1,667	1,503	3,264	1,658	1,200	1,634	1,346	
飽和交通流率(実測値)		S②	1,474	3,267	1,543	1,266	3,230	—	—	3,030	—	—	—	—	
設計交通量		q	833 (61+772)		186	815 (121+694)		70	36	127	41	398 (186+212)		172	
流入部各車線の需要率			0.176		0.121	0.181		0.042	0.024	0.042	0.025	0.140		0.128	
現示の需要率	1φ		0.176			0.181								0.181	
	2φ				0.121			0.042						0.121	
	3φ							0.024	0.042			0.140		0.140	
	4φ									0.025			0.128	0.128	
有効青時間(秒)	1φ		53.0			53.0								≤0.905	
	2φ				44.0		44.0							サイクル長(秒)	
	3φ							33.0	33.0			33.0		148	
	4φ									11.0			12.0		
可能交通容量		C i	1,698		644	1,610		699	335	676	361	632		343	
交通容量比		q / C i	0.491		0.289	0.506		0.100	0.107	0.188	0.114	0.630		0.501	
交通容量の照査結果			OK		OK	OK		OK	OK	OK	OK	OK		OK	
滞留長		L s (m)			124.3			38.9	21.7		25.0			104.4	

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (148 - 14) / 148 = 0.905
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ 右折青矢印信号表示の有効青時間
GR3 = GR + D/v

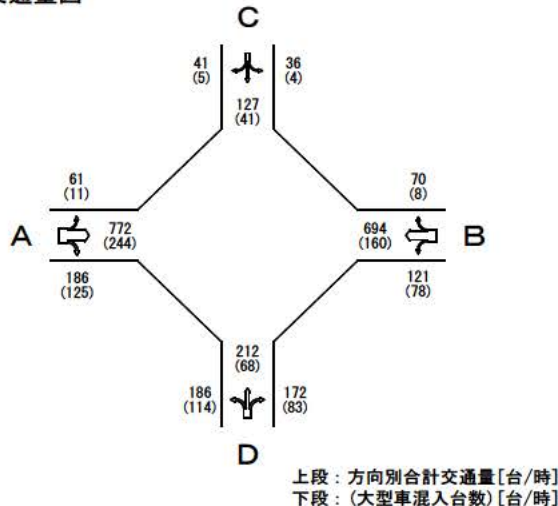
	GR	D	v	GR3
流入部 A	41	18	6.06	44.0
B	41	18	6.06	44.0
C	7	24	6.06	11.0
D	7	30	6.06	12.0

GR3 : 右折青矢印信号表示の有効青時間 (秒)
GR : 右折専用現示の前に青信号表示時間がない場合の
右折専用現示の有効青時間 (秒)
D : 停止線から右折導流標示下流端までの距離 (m)
v : 右折時走行速度 (m/秒)

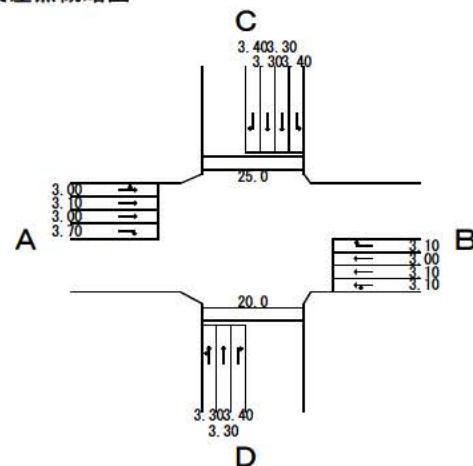
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:52 Y:3 AR:0	G:41 Y:2 AR:3	G:32 Y:3 AR:0	G:7 Y:2 AR:3	C=148
有効青時間	53	41	33	7	G=134
損失時間	2	5	2	5	L=14
歩行者 現示時間	45	0	0	0	

交通量図



交差点概略図



交差点名		浜町交差点(平日)												現示の 需要率	交差点の 需要率	
流入部		A(西)			B(東)			C(北)			D(南)					
車線の種類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折			
車線数		1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	1	1			
飽和交通流率の基本値		S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000			1,800
車線幅員による補正率 (車線幅員)		αw m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.70)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.40)	1.000 (3.30)	1.000 (3.40)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)			1.000 (3.40)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		αG %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)			1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		αT %	0.833 (28.63)	0.819 (31.61)	0.672 (69.73)	0.710 (58.30)	0.861 (23.05)	0.926 (11.43)	0.928 (11.11)	0.804 (34.78)	0.921 (12.20)	0.701 (60.80)	0.844 (26.47)	0.720 (55.60)		
バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度)		αB m 台							0.900 30.0 10							
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)		$\alpha L T$ L % f L 秒 秒	0.946 (22.0) 0.85 53 45			0.842 (72.0) 0.85 53 45					0.850 (100.0)					
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)		$\alpha R T$ R % f R 秒 秒														
飽和交通流率(算定値)		S①	1,576	3,276	1,210	1,196	3,444	1,667	1,503	3,216	1,658	1,192	1,688	1,296		
飽和交通流率(実測値)		S②	1,474	3,267	1,543	1,266	3,230	—	—	3,030	—	—	—	—		
設計交通量		q	833 (61+772)		261	913 (219+694)		70	36	138	41	454 (250+204)		259		
流入部各車線の需要率			0.176		0.169	0.203		0.042	0.024	0.046	0.025	0.158		0.200		
現示の需要率	1φ		0.176			0.203								0.203		
	2φ			0.169			0.042							0.169		
	3φ							0.024	0.046			0.158		0.158		
	4φ									0.025			0.200	0.200		
有効青時間(秒)	1φ	53.0			53.0									≤0.905		
	2φ			44.0		44.0								サイクル長(秒)		
	3φ						33.0	33.0			33.0			148		
	4φ									11.0			12.0			
可能交通容量		C i	1,698	644		1,610	699	335	676	365		642	325			
交通容量比		$q / C i$	0.491	0.405		0.567	0.100	0.107	0.204	0.112		0.707	0.797			
交通容量の照査結果			OK	OK		OK	OK	OK	OK	OK		OK	OK			
滞留長		L s (m)			163.9			38.9	21.7		25.0			149.1		

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (148 - 14) / 148 = 0.905$
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ 右折青矢印信号表示の有効青時間
 $GR3 = GR + D/v$

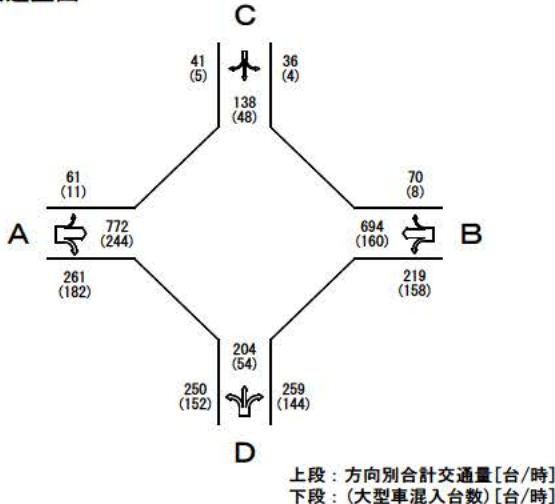
	GR	D	v	GR3
流入部 A	41	18	6.06	44.0
B	41	18	6.06	44.0
C	7	24	6.06	11.0
D	7	30	6.06	12.0

GR3 : 右折青矢印信号表示の有効青時間 (秒)
GR : 右折専用現示の前に青信号表示時間がない場合の
右折専用現示の有効青時間 (秒)
D : 停止線から右折導流標下流端までの距離 (m)
v : 右折時走行速度 (m/秒)

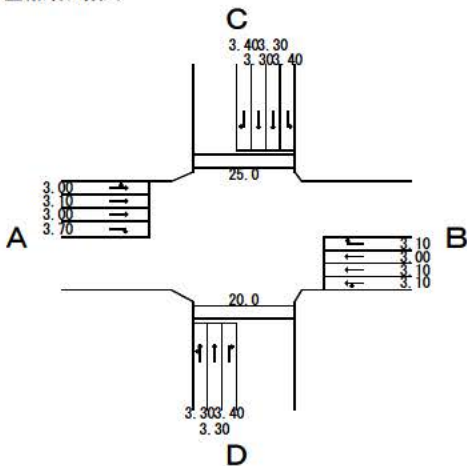
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:52 Y:3 AR:0	G:41 Y:2 AR:3	G:32 Y:3 AR:0	G:7 Y:2 AR:3	C=148
有効青時間	53	41	33	7	G=134
損失時間	2	5	2	5	L=14
歩行者 現示時間	45	0	0	0	

交通量図



交差点概略図



『地点No.1－供用時：平日（14時台）』

交差点名		浜町交差点(平日)											
流入部		A(西)			B(東)			C(北)			D(南)		
車線の種類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数		1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値		S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 (車線幅員)		α_w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.70)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.40)	1.000 (3.30)	1.000 (3.40)	1.000 (3.30)	1.000 (3.40)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T %	0.833 (28.63)	0.819 (31.61)	0.672 (69.73)	0.710 (58.00)	0.861 (22.79)	0.926 (11.43)	0.928 (11.11)	0.804 (34.78)	0.921 (10.87)	0.701 (60.80)	0.844 (25.84)
バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度)		α_B m 台						0.900 30.0 10					
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)		α_{LT} L % f L 秒 秒	0.946 (22.0) 0.85 53 45			0.844 (71.3) 0.85 53 45					0.850 (100.0)		
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)		α_{RT} R % f R 秒 秒											
飽和交通流率(算定値)		S①	1,576	3,276	1,210	1,198	3,444	1,667	1,503	3,216	1,658	1,192	1,688
飽和交通流率(実測値)		S②	1,474	3,267	1,543	1,266	3,230	—	—	3,030	—	—	—
設計交通量		q	833 (61+772)		261	921 (219+702)		70	36	138	46	459 (250+209)	267
流入部各車線の需要率			0.176		0.169	0.205		0.042	0.024	0.046	0.028	0.159	0.206
現示の需要率	1φ		0.176			0.205							0.205
	2φ			0.169			0.042						0.169
	3φ							0.024	0.046			0.159	0.159
	4φ									0.028			0.206
有効青時間(秒)	1φ	53.0			53.0								≤0.905
	2φ			44.0		44.0							サイクル長(秒)
	3φ						33.0	33.0			33.0		148
	4φ									11.0		12.0	
可能交通容量		C i	1,698	641		1,610	699	335	676	364	642	325	
交通容量比		$q/C i$	0.491	0.407		0.572	0.100	0.107	0.204	0.126	0.715	0.822	
交通容量の照査結果			OK	OK		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長		L s (m)			163.9		38.9	21.7		24.7			147.5

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (148 - 14) / 148 = 0.905$
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ 右折青矢印信号表示の有効青時間
 $GR3 = GR + D/v$

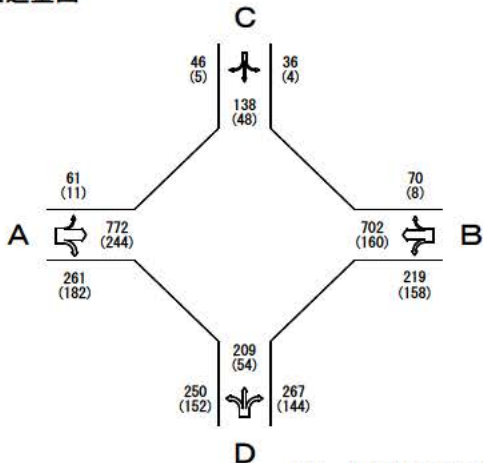
	GR	D	v	GR3
流入部 A	41	18	6.06	44.0
B	41	18	6.06	44.0
C	7	24	6.06	11.0
D	7	30	6.06	12.0

GR3 : 右折青矢印信号表示の有効青時間 (秒)
GR : 右折専用現示の前に青信号表示時間がない場合の
右折専用現示の有効青時間 (秒)
D : 停止線から右折導流標示下流端までの距離 (m)
v : 右折時走行速度 (m/秒)

現示方式の図示

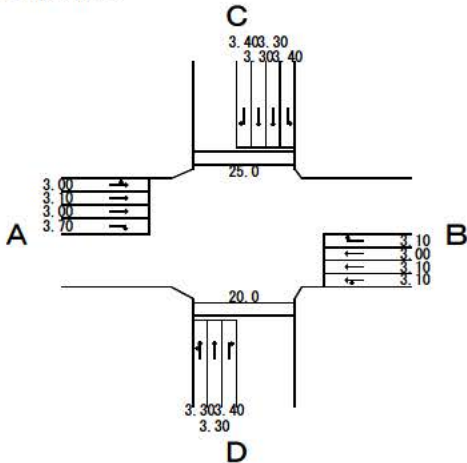
現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:52 Y:3 AR:0	G:41 Y:2 AR:3	G:32 Y:3 AR:0	G:7 Y:2 AR:3	C=148
有効青時間	53	41	33	7	G=134
損失時間	2	5	2	5	L=14
歩行者 現示時間	45	0	0	0	

交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

交差点概略図



『地点No. 2－工事中一般：平日（6 時台）』

交差点名		鋼管通り交差点(平日)															
流入部		A (西)			B (東)			C (北西)			D (南東)	E (北東)		F (南西)			
車線の種類		左折・直進	直進	直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折	左折・直進	右折	左折・直進 右折	左折・直進	右折	左折・直進 右折			
車線数		1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1			
飽和交通流率の基本値		S B	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000			
車線幅員による補正率 (車線幅員)		α_w m	1.000 (3.25)	1.000 (4.25)	1.000 (3.25)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.25)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.50)			
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)			
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T %	0.859 (23.46)	0.866 (22.04)	0.873 (20.76)	0.795 (36.84)	0.797 (36.33)	0.931 (10.53)	0.949 (7.71)	0.949 (7.71)	0.935 (9.90)	0.792 (37.50)	0.988 (1.80)	0.972 (4.05)			
左折車混入による補正率 (左折率)		α_{LT} L %	0.970 (11.4)			0.992 (2.8)			0.850 (100.0)	0.850 (100.0)		1.000 (0.0)	0.850 (100.0)				
(左折車の通過確率)		f L	0.85			0.85								0.85			
(有効青時間)		秒	54			54											
(歩行者現示時間)		秒	47			47											
右折車混入による補正率 (右折率)		α_{RT} R %			0.905 (5.8)							0.937 (25.0)					
(右折車の通過確率)		f R			0.464							0.866					
(有効青時間)		秒			54							36					
(サイクル長)		秒			140							140					
飽和交通流率(算定値)		S①	1,666	1,732	1,580	1,577	1,594	3,352	1,452	1,613	*518	1,484	1,680	*319			
飽和交通流率(実測値)		S②	1,450	1,468	1,548	1,395	1,447	—	1,524	1,659	—	—	—	—			
設計交通量		q	1,449 (55+1366+28)			779 (11+768)			582 (441+141)			101 (0+12+4)	111 (111+0)	148	14 (6+5+3)		
流入部各車線の需要率			0.324			0.274			0.183			—	0.011	0.066	—	0.013	
現示の需要率	1φ	0.324			0.274											0.324	
	2φ							0.023								0.023	
	3φ												0.066	—	0.013	0.066	
	4φ							0.183			—	0.011				0.183	
有効青時間(秒)	1φ	54.0			54.0											サイクル長(秒)	
	2φ							15.3									
	3φ												16.0	16.0	16.0		
	4φ										36.0	36.0	36.0				
可能交通容量		C i	1,723			1,096			366			818	518	382	192	319	125
交通容量比		q / C i	0.841			0.711			0.208			0.711	0.195	0.042	0.578	0.464	0.112
交通容量の照査結果			OK			OK			OK			OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長		L s (m)							21.6			49.5			62.9		

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (140 - 22) / 140 = 0.843
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

※ 右折青矢印信号表示の有効青時間
 $GR3 = GR + D/v$

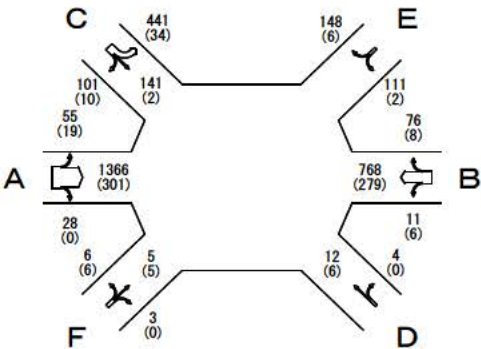
	GR	D	v	GR3
流入部 B	12	20	6.06	15.3

GR : 右折専用現示の前に青信号表示時間がない場合の
右折専用現示の有効青時間 (秒)
D : 停止線から右折導流標示下流端までの距離 (m)
v : 右折時走行速度 (m/秒)

現示方式の図示

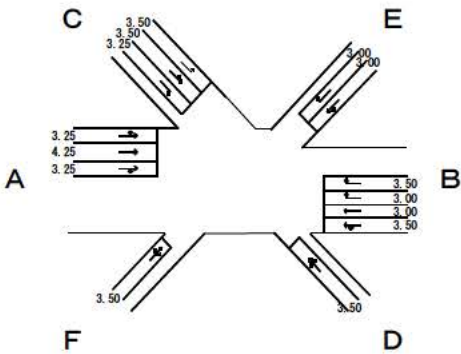
現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:53 Y:3 AR:0	G:13 Y:2 AR:3	G:15 Y:3 AR:6	G:35 Y:3 AR:4	C=140
有効青時間	54	12	16	36	G=118
損失時間	2	6	8	6	L=22
歩行者 現示時間	53	0	0	35	

交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

交差点概略図



交差点名		鋼管通り交差点(平日)												
流入部		A (西)			B (東)			C (北西)			D (南東)	E (北東)		F (南西)
車線の種類		左折・直進	直進	直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.25)	1.000 (4.25)	1.000 (3.25)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.25)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.50)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.853 (24.53)	0.860 (23.27)	0.867 (21.94)	0.795 (36.84)	0.797 (36.33)	0.931 (10.53)	0.949 (7.71)	0.949 (7.71)	0.935 (9.90)	0.792 (37.50)	0.988 (1.80)	0.972 (4.05)	0.645 (78.57)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %	0.971 (11.2)			0.992 (2.8)			0.850 (100.0)	0.850 (100.0)		1.000 (0.0)	0.850 (100.0)		0.850 (42.9)
(左折車の通過確率)	f L	0.85			0.85									0.85
(有効青時間)	秒	54			54									
(歩行者現示時間)	秒	47			47									
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %			0.906 (5.7)							0.937 (25.0)			(21.4)
(右折車の通過確率)	f R			0.464							0.866			
(有効青時間)	秒			54							36			
(サイクル長)	秒			140							140			
飽和交通流率(算定値)	S①	1,657	1,720	1,571	1,577	1,594	3,352	1,452	1,613	*518	1,484	1,680	*319	1,097
飽和交通流率(実測値)	S②	1,450	1,468	1,548	1,395	1,447	—	1,524	1,659	—	—	—	—	—
設計交通量	q	1,471 (55+1388+28)			779 (11+768)		76	582 (441+141)		101	16 (0+12+4)	111 (111+0)	148	14 (6+5+3)
流入部各車線の需要率		0.329			0.274		0.023	0.183		—	0.011	0.066	—	0.013
現示の需要率	1φ	0.329			0.274									0.329
	2φ						0.023							0.023
	3φ											0.066	—	0.066
	4φ							0.183	—	0.011				0.183
有効青時間(秒)	1φ	54.0			54.0									54.0
	2φ						15.3							15.3
	3φ											16.0	16.0	16.0
	4φ							36.0	36.0	36.0				36.0
可能交通容量	C i	1,723			1,096		366	818	518	382	192	319	125	
交通容量比	q / C i	0.854			0.711		0.208	0.711	0.195	0.042	0.578	0.464	0.112	
交通容量の照査結果		OK			OK		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)						21.6			49.5			62.9	

現示の需要率	交差点の需要率
0.329	0.601
0.023	
0.066	
0.183	≤0.843
サイクル長(秒)	140

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (140 - 22) / 140 = 0.843
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

※ 右折青矢印信号表示の有効青時間
 $GR3 = GR + D/v$

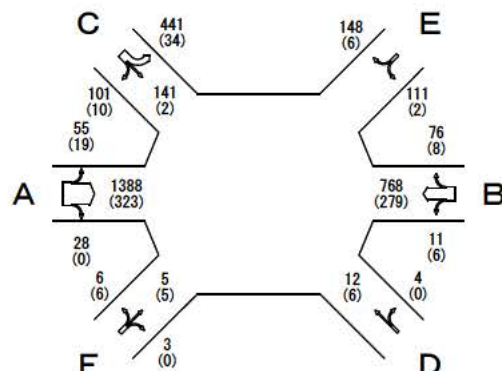
	GR	D	v	GR3
流入部 B	12	20	6.06	15.3

GR : 右折専用現示の前に青信号表示時間がない場合の
右折専用現示の有効青時間 (秒)
D : 停止線から右折導流標示下流端までの距離 (m)
v : 右折時走行速度 (m/秒)

現示方式の図示

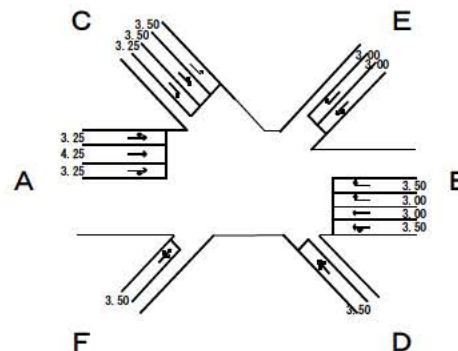
現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:53 Y:3 AR:0	G:13 Y:2 AR:3	G:15 Y:3 AR:6	G:35 Y:3 AR:4	C=140
有効青時間	54	12	16	36	G=118
損失時間	2	6	8	6	L=22
歩行者現示時間	53	0	0	35	

交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

交差点概略図



『地点No.2ー将来一般：平日（6時台）』

交差点名	鋼管通り交差点(平日)													
流入部	A (西)			B (東)			C (北西)			D (南東)	E (北東)		F (南西)	
車線の種類	左折・直進	直進	直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.25)	1.000 (4.25)	1.000 (3.25)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.25)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.50)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.856 (24.00)	0.863 (22.68)	0.870 (21.39)	0.791 (37.71)	0.793 (37.23)	0.931 (10.53)	0.949 (7.71)	0.949 (7.71)	0.935 (9.90)	0.792 (37.50)	0.988 (1.80)	0.972 (4.05)	0.645 (78.57)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %	0.971 (11.1)			0.992 (2.8)			0.850 (100.0)	0.850 (100.0)		1.000 (0.0)	0.850 (100.0)		0.850 (42.9)
(左折車の通過確率)	f L	0.85			0.85									0.85
(有効青時間)	秒	54			54									
(歩行者現示時間)	秒	47			47									
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %			0.903 (5.7)							0.937 (25.0)			(21.4)
(右折車の通過確率)	f R			0.456							0.866			
(有効青時間)	秒			54							36			
(サイクル長)	秒			140							140			
飽和交通流率(算定値)	S①	1,662	1,726	1,571	1,569	1,586	3,352	1,452	1,613	*518	1,484	1,680	*319	1,097
飽和交通流率(実測値)	S②	1,450	1,468	1,548	1,395	1,447	—	1,524	1,659	—	—	—	—	—
設計交通量	q	1,481 (55+1398+28)			798 (11+787)		76	582 (441+141)	101	16 (0+12+4)	111 (111+0)	148	14 (6+5+3)	
流入部各車線の需要率		0.332			0.281		0.023	0.183	—	0.011	0.066	—	0.013	現示の 需要率
現示の需要率	1φ	0.332			0.281									0.332
	2φ						0.023							0.023
	3φ										0.066	—	0.013	0.066
	4φ							0.183	—	0.011				0.183
有効青時間(秒)	1φ	54.0			54.0									≤0.843
	2φ						15.3							サイクル長(秒)
	3φ										16.0	16.0	16.0	140
	4φ							36.0	36.0	36.0				
可能交通容量	C i	1,723			1,096		366	818	518	382	192	319	125	
交通容量比	q / C i	0.860			0.728		0.208	0.711	0.195	0.042	0.578	0.464	0.112	
交通容量の照査結果		OK			OK		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)						21.6			49.5			62.9	

※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (140 - 22) / 140 = 0.843$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

※ 右折青矢印信号表示の有効青時間

$$GR3 = GR + D/v$$

	GR	D	v	GR3
流入部 B	12	20	6.06	15.3

GR : 右折専用現示の前に青信号表示時間がない場合の
右折専用現示の有効青時間 (秒)

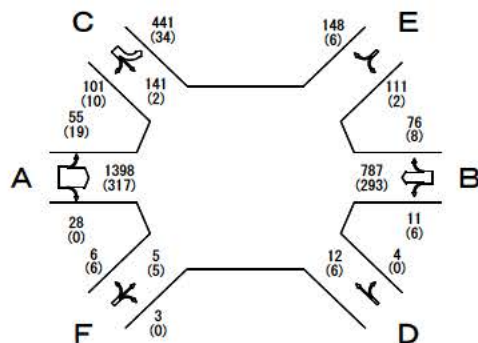
D : 停止線から右折導流標下流端までの距離 (m)

v : 右折時走行速度 (m/秒)

現示方式の図示

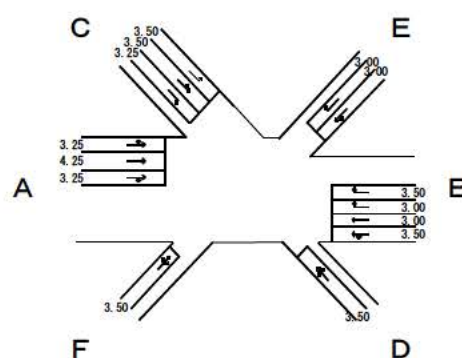
現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:53 Y:3 AR:0	G:13 Y:2 AR:3	G:15 Y:3 AR:6	G:35 Y:3 AR:4	C=140
有効青時間	54	12	16	36	G=118
損失時間	2	6	8	6	L=22
歩行者 現示時間	53	0	0	35	

交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数) [台/時]

交差点概略図



『地点No. 2－供用時：平日（6 時台）』

交差点名		鋼管通り交差点(平日)													
流入部		A (西)			B (東)			C (北西)			D (南東)	E (北東)		F (南西)	
車線の種類		左折・直進	直進	直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折	左折・直進	右折	左折・直進 右折	左折・直進	右折	左折・直進 右折	
車線数		1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値		S B	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	
車線幅員による補正率 (車線幅員)		α_w m	1.000 (3.25)	1.000 (4.25)	1.000 (3.25)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.25)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.50)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T %	0.856 (24.00)	0.863 (22.68)	0.870 (21.39)	0.791 (37.71)	0.793 (37.23)	0.931 (10.53)	0.949 (7.71)	0.949 (7.71)	0.935 (9.90)	0.877 (20.00)	0.988 (1.80)	0.972 (4.05)	
左折車混入による補正率 (左折率)		α_{LT} L %	0.971 (11.1)			0.992 (2.8)			0.850 (100.0)	0.850 (100.0)		1.000 (0.0)	0.850 (100.0)		
(左折車の通過確率)		f L	0.85			0.85									
(有効青時間)		秒	54			54									
(歩行者現示時間)		秒	47			47									
右折車混入による補正率 (右折率)		α_{RT} R %			0.903 (5.7)							0.964 (13.3)			
(右折車の通過確率)		f R			0.456							0.853			
(有効青時間)		秒			54							36			
(サイクル長)		秒			140							140			
飽和交通流率(算定値)		S①	1,662	1,726	1,571	1,569	1,586	3,352	1,452	1,613	*503	1,691	1,680	*319	
飽和交通流率(実測値)		S②	1,450	1,468	1,548	1,395	1,447	—	1,524	1,659	—	—	—	—	
設計交通量		q	(55+1398+28)			(11+787)		(441+155)			101	30 (0+26+4)	111 (111+0)	148	
流入部各車線の需要率			0.332			0.281		0.187			—	0.018	0.066	—	
現示の需要率	1φ	0.332			0.281										
	2φ						0.023								
	3φ											0.066	—		
	4φ						0.187			—	0.018				
有効青時間(秒)	1φ	54.0			54.0										
	2φ						15.3								
	3φ											16.0	16.0	16.0	
	4φ									36.0	36.0	36.0			
可能交通容量		C i	1,723			1,096		366			818	503	435	192	319
交通容量比		q / C i	0.860			0.728		0.208			0.729	0.201	0.069	0.578	0.464
交通容量の照査結果			OK			OK		OK			OK	OK	OK	OK	OK
滞留長		L s (m)						21.6			49.5			62.9	

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (140 - 22) / 140 = 0.843
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

※ 右折青矢印信号表示の有効青時間
 $GR3 = GR + D/v$

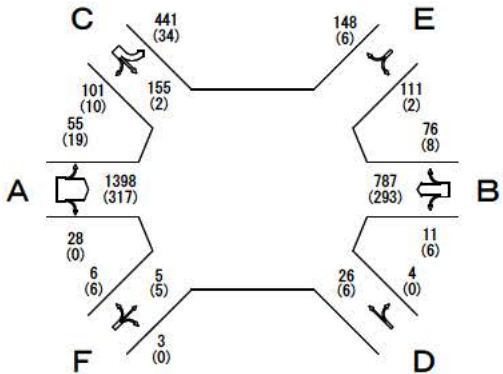
	GR	D	v	GR3
流入部 B	12	20	6.06	15.3

GR : 右折専用現示の前に青信号表示時間がない場合の
右折専用現示の有効青時間 (秒)
D : 停止線から右折導流標示下流端までの距離 (m)
v : 右折時走行速度 (m/秒)

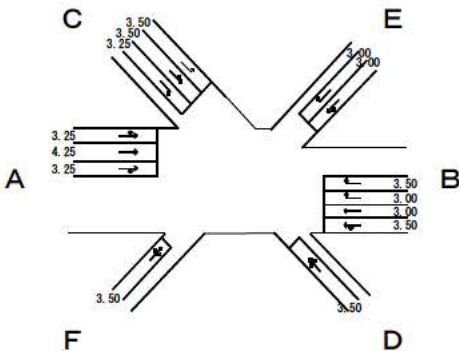
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:53 Y:3 AR:0	G:13 Y:2 AR:3	G:15 Y:3 AR:6	G:35 Y:3 AR:4	C=140
有効青時間	54	12	16	36	G=118
損失時間	2	6	8	6	L=22
歩行者 現示時間	53	0	0	35	

交通量図



交差点概略図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

『地点No. 3－工事中一般：平日（6時台）』

交差点名		浜川崎駅入口交差点(平日)				
流入部		A(西)		B(東)		D(南)
車線の種類		直進	右折	左折・直進	直進	左折・右折
車線数		3	1	1	2	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.00)	(3.25)	(3.00)	(3.25)	(3.00)
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α_T	0.937	1.000	0.824	0.824	1.000
(大型車混入率)	%	(9.67)	(0.00)	(30.44)	(30.44)	(0.00)
左折車混入による補正率	α_{LT}			1.000		
(左折率)	L %			(0.0)		
(左折車の通過確率)	f L			0.85		
(有効青時間)	秒			82		
(歩行者現示時間)	秒			77		
右折車混入による補正率	α_{RT}					
(右折率)	R %					
(右折車の通過確率)	f R					
(有効青時間)	秒					
(サイクル長)	秒					
飽和交通流率(算定値)	S①	5,622	1,800	1,648	3,296	1,800
飽和交通流率(実測値)	S②	4,648	—	1,188	2,925	—
設計交通量	q	1,520	216	877 (0+877)	47 (47+0)	
流入部各車線の需要率		0.327	0.120	0.213	0.026	現示の 需要率
現示の需要率	1φ	0.327		0.213		0.327
	2φ		0.120			0.120
	3φ				0.026	0.026
有効青時間(秒)	1φ	82.0		82.0		≤0.897
	2φ		20.0			サイクル長(秒)
	3φ				29.0	146
可能交通容量	C i	2,611	247	2,310	358	
交通容量比	q / C i	0.582	0.874	0.380	0.131	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)		82.0			

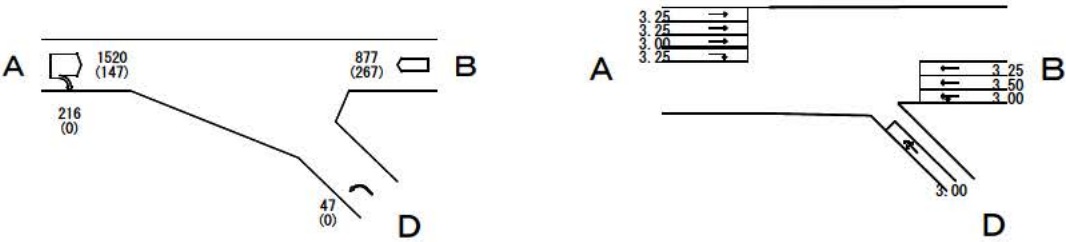
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (146 - 15) / 146 = 0.897
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

現示方式の図示

	1φ	2φ	3φ	
現示				
表示時間	G:81 Y:3 AR:3	G:20 Y:2 AR:3	G:28 Y:3 AR:3	C=146
有効青時間	82	20	29	G=131
損失時間	5	5	5	L=15
歩行者 現示時間	81	20	28	

交通量図

交差点概略図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

『地点No. 3－工事中：平日（6時台）』

交差点名		浜川崎駅入口交差点(平日)				
流入部		A(西)		B(東)		D(南)
車線の種類		直進	右折	左折・直進	直進	左折・右折
車線数		3	1	1	2	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.00)	(3.25)	(3.00)	(3.25)	(3.00)
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α_T	0.929	1.000	0.824	0.824	1.000
(大型車混入率)	%	(10.96)	(0.00)	(30.44)	(30.44)	(0.00)
左折車混入による補正率	α_{LT}			1.000		
(左折率)	L %			(0.0)		
(左折車の通過確率)	f L			0.85		
(有効青時間)	秒			82		
(歩行者現示時間)	秒			77		
右折車混入による補正率	α_{RT}					
(右折率)	R %					
(右折車の通過確率)	f R					
(有効青時間)	秒					
(サイクル長)	秒					
飽和交通流率(算定値)	S ①	5,574	1,800	1,648	3,296	1,800
飽和交通流率(実測値)	S ②	4,648	—	1,188	2,925	—
設計交通量	q	1,542	220	877 (0+877)	47 (47+0)	
流入部各車線の需要率		0.332	0.122	0.213	0.026	現示の 需要率
現示の需要率	1φ	0.332		0.213		0.332
	2φ		0.122			0.122
	3φ				0.026	0.026
有効青時間(秒)	1φ	82.0		82.0		サイクル長(秒)
	2φ		20.0			
	3φ				29.0	
可能交通容量	C i	2,611	247	2,310	358	146
交通容量比	$q/C i$	0.591	0.891	0.380	0.131	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)		83.0			

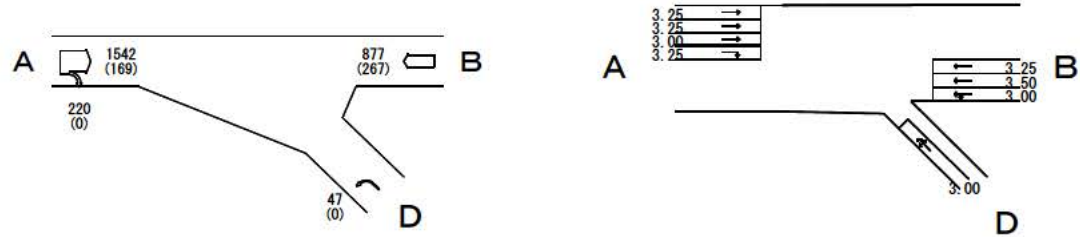
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (146 - 15) / 146 = 0.897
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

現示方式の図示

	1φ	2φ	3φ	
現示				
表示時間	G:81 Y:3 AR:3	G:20 Y:2 AR:3	G:28 Y:3 AR:3	C=146
有効青時間	82	20	29	G=131
損失時間	5	5	5	L=15
歩行者 現示時間	81	20	28	

交通量図

交差点概略図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

『地点No.3ー将来一般：平日（6時台）』

交差点名		浜川崎駅入口交差点(平日)				
流入部		A(西)		B(東)		D(南)
車線の種類		直進	右折	左折・直進	直進	左折・右折
車線数		3	1	1	2	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.00)	(3.25)	(3.00)	(3.25)	(3.00)
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α_T	0.932	1.000	0.820	0.820	1.000
(大型車混入率)	%	(10.50)	(0.00)	(31.36)	(31.36)	(0.00)
左折車混入による補正率	α_{LT}			1.000		
(左折率)	L %			(0.0)		
(左折車の通過確率)	f L			0.85		
(有効青時間)	秒			82		
(歩行者現示時間)	秒			77		
右折車混入による補正率	α_{RT}					
(右折率)	R %					
(右折車の通過確率)	f R					
(有効青時間)	秒					
(サイクル長)	秒					
飽和交通流率(算定値)	S①	5,592	1,800	1,640	3,280	1,800
飽和交通流率(実測値)	S②	4,648	—	1,188	2,925	—
設計交通量	q	1,552	216	896 (0+896)	47 (47+0)	
流入部各車線の需要率		0.334	0.120	0.218	0.026	現示の 需要率
現示の需要率	1φ	0.334		0.218		0.334
	2φ		0.120			0.120
	3φ				0.026	0.026
有効青時間(秒)	1φ	82.0		82.0		サイクル長(秒)
	2φ		20.0			
	3φ				29.0	
可能交通容量	C i	2,611	247	2,310	358	
交通容量比	q / C i	0.594	0.874	0.388	0.131	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)		82.0			

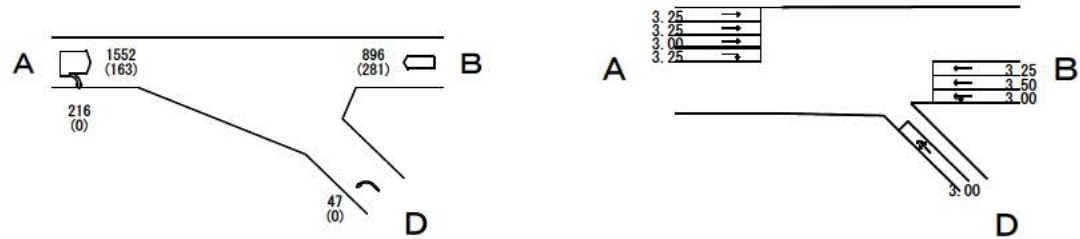
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (146 - 15) / 146 = 0.897
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

現示方式の図示

	1φ	2φ	3φ	
現示				
表示時間	G:81 Y:3 AR:3	G:20 Y:2 AR:3	G:28 Y:3 AR:3	C=146
有効青時間	82	20	29	G=131
損失時間	5	5	5	L=15
歩行者 現示時間	81	20	28	

交通量図

交差点概略図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

『地点No. 3－供用時：平日（6時台）』

交差点名		浜川崎駅入口交差点(平日)				
流入部		A(西)		B(東)		D(南)
車線の種類		直進	右折	左折・直進	直進	左折・右折
車線数		3	1	1	2	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.00)	(3.25)	(3.00)	(3.25)	(3.00)
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α_T	0.932	1.000	0.820	0.820	1.000
(大型車混入率)	%	(10.50)	(0.00)	(31.36)	(31.36)	(0.00)
左折車混入による補正率	α_{LT}			1.000		
(左折率)	L %			(0.0)		
(左折車の通過確率)	f L			0.85		
(有効青時間)	秒			82		
(歩行者現示時間)	秒			77		
右折車混入による補正率	α_{RT}					
(右折率)	R %					
(右折車の通過確率)	f R					
(有効青時間)	秒					
(サイクル長)	秒					
飽和交通流率(算定値)	S①	5,592	1,800	1,640	3,280	1,800
飽和交通流率(実測値)	S②	4,648	—	1,188	2,925	—
設計交通量	q	1,552	229	896 (0+896)	60 (60+0)	
流入部各車線の需要率		0.334	0.127	0.218	0.033	現示の 需要率
現示の需要率	1φ	0.334		0.218		0.334
	2φ		0.127			0.127
	3φ				0.033	0.033
有効青時間(秒)	1φ	82.0		82.0		≤0.897
	2φ		20.0			サイクル長(秒)
	3φ				29.0	146
可能交通容量	C i	2,611	247	2,310	358	
交通容量比	$q/C i$	0.594	0.927	0.388	0.168	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)		85.8			

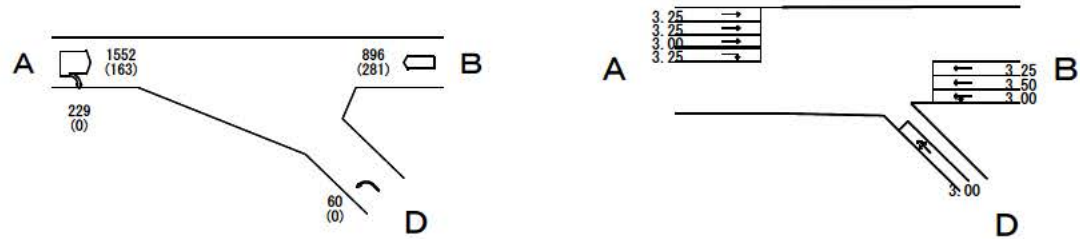
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (146 - 15) / 146 = 0.897
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

現示方式の図示

	1φ	2φ	3φ	
現示				
表示時間	G:81 Y:3 AR:3	G:20 Y:2 AR:3	G:28 Y:3 AR:3	C=146
有効青時間	82	20	29	G=131
損失時間	5	5	5	L=15
歩行者 現示時間	81	20	28	

交通量図

交差点概略図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

7-7 発生集中交通量（開発交通量）の算出

(1) 発生集中交通量の算出フロー

本事業の発生集中交通量（開発交通量）の算出フローは、図 7.7-1 に示すとおりである。

発生集中交通量の算出にあたっては、「大規模開発地区関連交通計画マニュアル改訂版（以下「マニュアル」という。）」（平成 26 年 6 月、国土交通省都市局都市計画課）、及び「第 6 回東京都市圏パーソントリップ調査（以下、「PT 調査」という。）」（東京都市圏交通計画協議会）に示される方法及び値を基に算出した。

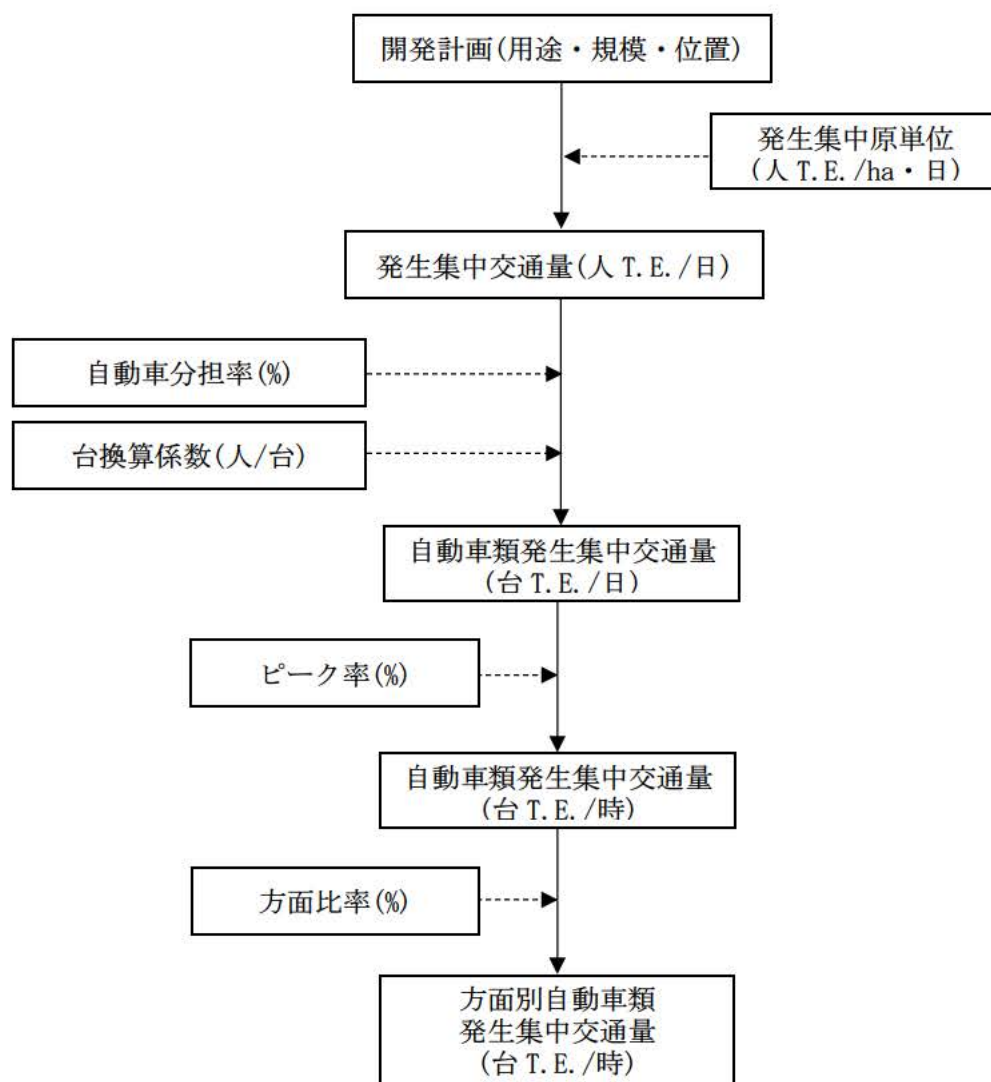


図 7.7-1 発生集中交通量の算出フロー

(2) マニュアルに基づく発生集中交通量

南渡田北地区開発計画における用途別床面積は表 7. 7-1 に示すとおりである。「マニュアル」に基づき算出した本事業の研究施設に関する発生集中交通量は、表 7. 7-2 および表 7. 7-3 に示すとおりである。

表 7. 7-1 用途別面積と算出方法

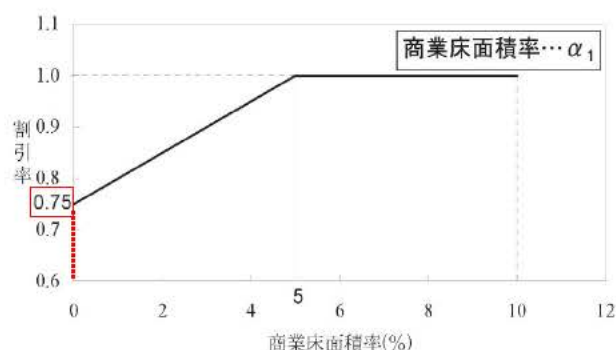
用途施設	延床面積	算出方法
研究棟 A	約 13, 190 m ²	マニュアル(事務所)
研究棟 B	約 60, 360 m ²	
研究棟 C	約 21, 970 m ²	
寄宿舍棟	約 3, 990 m ²	マニュアル(住宅)
計	約 99, 510 m ²	

表 7. 7-2 研究棟に関する発生集中交通量（マニュアル事務所）

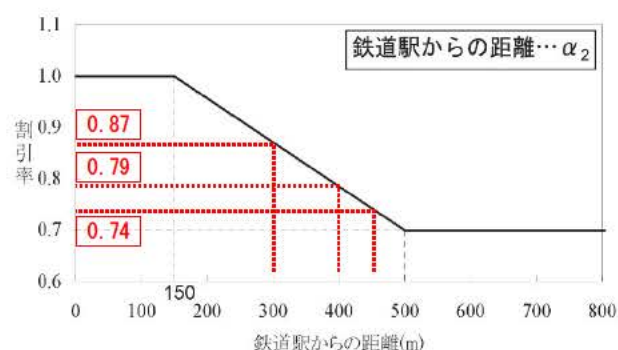
事項等		値			単位	各事項算出のための計算式
		研究棟 A	研究棟 B	研究棟 C		
共通項目	床面積合計	1. 319	6. 036	2. 197	(ha)	事務所床＋商業床
	事務所床面積	1. 319	6. 036	2. 197	(ha)	各延床面積÷10, 000
	商業床面積	0	0	0	(ha)	商業別途算出のため 0ha
	鉄道駅距離	300	450	400	(m)	JR 南武線 浜川崎駅
	A：発生集中原単位	820	820	820	(人 TE/ha・日)	事業地内の既存施設（研究施設）を利用する交通量を基に算定
	α_1 ：商業床面積率による割引率 ^{注1}	0. 75	0. 75	0. 75	—	マニュアル図Ⅲ-2 より直線回帰
	α_2 ：鉄道駅からの距離による割引率 ^{注1}	0. 87	0. 74	0. 79	—	マニュアル図Ⅲ-3 より直線回帰
自動車類	発生集中原単位	500	400	400	(人 TE/ha・日)	$A \times \alpha_1 \times \alpha_2$
	自動車分担率	30. 1	30. 1	30. 1	(%)	平成 30 年 PT 調査（小ゾーン：20110）
	台換算係数	1. 3	1. 3	1. 3	(人/台)	マニュアル値
	発生集中交通量	100	500	100	(台 T.E/日)	100 単位切り捨て
	ピーク率	11. 0	11. 0	11. 0	(%)	マニュアル値
	ピーク時発生集中交通量	11	55	11	(台 T.E/時)	

注 1：商業床面積率による割引率および鉄道駅からの距離による割引率

下記マニュアルより直線回帰にて算出



図Ⅲ-2 商業床面積率による割引率（事務所）



図Ⅲ-3 鉄道駅からの距離による割引率（事務所）

表 7.7-3 寄宿舍棟に関する発生集中交通量（マニュアル住宅）

事項等		値		単位	各事項算出のための計算式
		平日	休日		
共通項目	住宅床面積	0.399	0.399	(ha)	$3,990 \div 10,000$
	発生集中原単位	700	700	(人 TE/ha・日)	マニュアル値
自動車類	自動車分担率	30.1	30.1	(%)	平成 30 年 PT 調査（小ゾーン：20110）
	台換算係数	1.4	1.4	(人/台)	マニュアル値
	発生集中交通量	40	40	(台 T.E/日)	10 単位切り捨て
	ピーク率	7.0	8.0	(%)	マニュアル値
	ピーク時集中交通量	3	3	(台 T.E/時)	

(3) 方面別発生集中交通量

①自動車類

施設関連車両の主要な走行ルート別に、PT 調査の計画基本ゾーンを川崎駅方面、羽田方面、横浜方面、矢向方面の 4 つの方面に設定した。（図 7.7-2 参照）。PT 調査 OD 表より、計画地が属するゾーン（計基ゾーン：2011）とその相手先ゾーン間の自動車トリップ数を、設定した方面ごとに積み上げて方面比率を算出した。

方面別発生集中交通量は発生集中交通量に、方面比率を乗じて算出した（表 7.7-4 及び図 7.7-3 参照）。

【使用データ】

PT 調査の代表交通手段別 OD 表（代表交通手段＝自動車、目的＝勤務・業務、自宅－勤務、自宅－業務）

【集計対象ゾーン】

全てのゾーン（東京都・神奈川県・埼玉県・千葉県・茨城県南部）

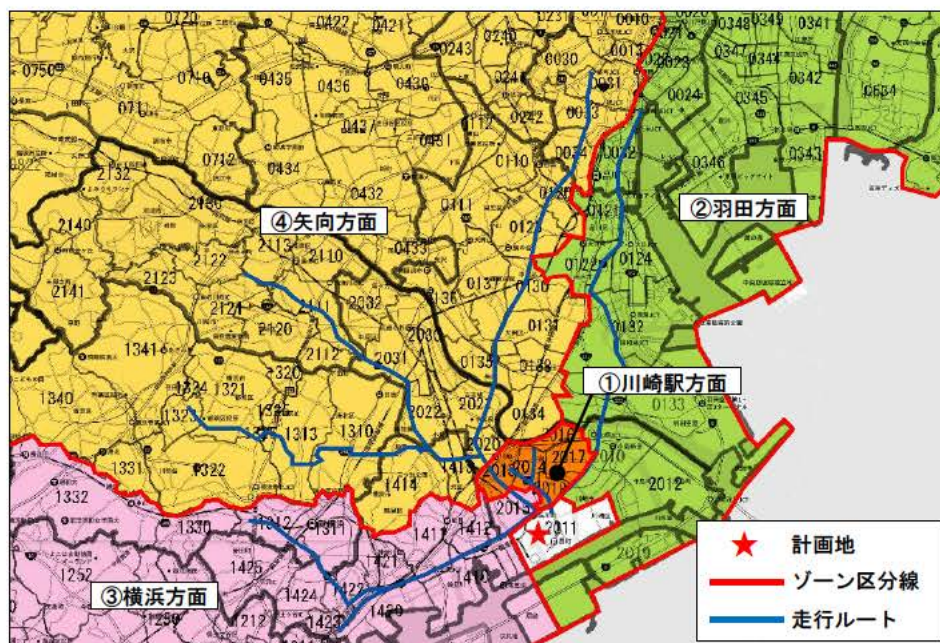


図 7.7-2 走行ルートと方面設定

表 7.7-4 方面比率及び方面別発生集中交通量（自動車類）

方面	方面比率		発生集中交通量	
	トリップ数	比率	往復 (台 T. E. /時)	片道 (台/時)
①川崎駅方面	1,238	11.8%	9	5
②羽田方面	2,073	19.8%	16	8
③横浜方面	3,522	33.7%	27	13
④矢向方面	3,624	34.7%	28	14
合計	10,457	100.0%	80	40