

6 地域交通

6. 1 交通安全、交通混雑

6 地域交通

6. 1 交通安全、交通混雑

(1) 現況調査

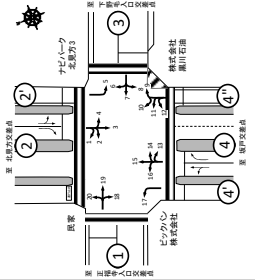
① 自動車交通量の状況

自動車類交通量集計表 (方向別)										
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)					調査方向案内図					
調査時間：19:00～翌19:00					天候：晴れ					
調査地点名：北見方第三下交差点					調査方向案内図					
※100m以上30mまでは車の通行状況										
方向	車種	大回り			小回り			大回り		
		時間別	時間別	時間別	時間別	時間別	時間別	時間別	時間別	
1	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		0	0	0	0	0	0	0	0	0

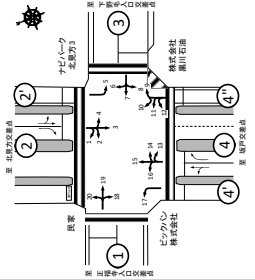
自動車類交通量集計表 (方向別)										
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)					調査方向案内図					
調査時間：19:00～翌19:00					天候：晴れ					
調査地点名：北見方第三下交差点					調査方向案内図					
※100m以上30mまでは車の通行状況										
方向	車種	大回り			小回り			大回り		
		時間別	時間別	時間別	時間別	時間別	時間別	時間別	時間別	
1	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		0	0	0	0	0	0	0	0	0

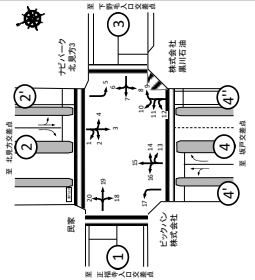
自動車類交通量集計表 (方向別)										
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)					調査方向案内図					
調査時間：19:00～翌19:00					天候：晴れ					
調査地点名：北見方第三下交差点					調査方向案内図					
※100m以上30mまでは車の通行状況										
方向	車種	大回り			小回り			大回り		
		時間別	時間別	時間別	時間別	時間別	時間別	時間別	時間別	
1	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		0	0	0	0	0	0	0	0	0

自動車類交通量集計表 (方向別)										
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)					調査方向案内図					
調査時間：19:00～翌19:00					天候：晴れ					
調査地点名：北見方第三下交差点					調査方向案内図					
※100m以上30mまでは車の通行状況										
方向	車種	大回り			小回り			大回り		
		時間別	時間別	時間別	時間別	時間別	時間別	時間別	時間別	
1	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0

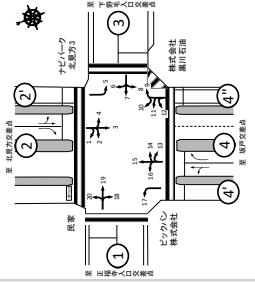
自動車類交通量集計表 (方向別)	
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)	調査方向案内図 
調査時間：19:00～翌19:00	
天 候：晴れ	
調査地点名：北見方第三下交差点	

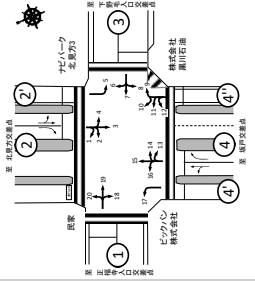
3											
方向			車種			時間			台数		
車種	大型車	小型車	自動車計	大型車	小型車	自動車計	大型車	小型車	自動車計	大型車	小型車
時間帯			割合			割合			割合		
車種	大型車	小型車	自動車計	大型車	小型車	自動車計	大型車	小型車	自動車計	大型車	小型車
1	00-15	4	54	50	6	56	6.9%	1.9%	5	33	42
2	15-30	5	32	37	12	49	1.3%	1.2%	7	15-30	3
3	30-45	7	28	35	20	63	2.0%	1.1%	4	30-45	5
4	45-00	1	32	33	3.0%	1.1%	3	45-00	6	39	45
5	00-15	2	32	34	5.9%	1.1%	2	00-15	7	35	42
6	15-30	4	24	30	13.3%	1.0%	2	15-30	7	39	46
7	30-45	4	21	25	16.0%	0.8%	6	30-45	8	33	41
8	45-00	3	24	27	11.1%	0.9%	3	45-00	12	32	44
9	00-15	4	35	39	10.3%	1.3%	1	00-15	8	33	41
10	15-30	2	16	17	16.7%	0.7%	2	15-30	12	31	33
11	30-45	4	17	21	19.0%	0.7%	2	30-45	10	32	42
12	45-00	3	16	19	15.8%	0.6%	1	45-00	4	23	27
13	00-15	3	10	12	16.7%	0.6%	2	00-15	12	26	41
14	15-30	5	15	20	25.0%	0.6%	2	15-30	15	24	39
15	30-45	4	14	18	6.7%	0.5%	0	30-45	10	21	42
16	45-00	4	12	16	25.0%	0.5%	1	45-00	11	38	47
17	00-15	3	8	13	38.0%	0.4%	1	00-15	14	33	47
18	15-30	2	8	8	25.0%	0.4%	0	15-30	8	37	45
19	30-45	2	5	7	28.6%	0.2%	0	30-45	4	46	54
20	45-00	3	7	10	30.0%	0.3%	0	45-00	7	32	39
21	00-15	1	4	5	20.0%	0.2%	1	00-15	10	35	45
22	15-30	0	0	0	0.0%	0	0	15-30	8	36	38
23	30-45	0	0	0	0.0%	0	0	30-45	14	30	44
24	45-00	0	0	0	0.0%	0	0	45-00	12	38	50
25	00-15	0	0	0	0.0%	0	0	00-15	10	28	38
26	15-30	0	0	0	0.0%	0	0	15-30	7	26	33
27	30-45	0	0	0	0.0%	0	0	30-45	7	33	40
28	45-00	0	0	0	0.0%	0	0	45-00	7	34	41
29	00-15	0	0	0	0.0%	0	0	00-15	2	52	68
30	15-30	4	19	23	30.0%	0.3%	4	15-30	10	44	54
31	30-45	0	0	0	0.0%	0	0	30-45	13	34	47
32	45-00	0	0	0	0.0%	0	0	45-00	14	34	48
33	00-15	0	0	0	0.0%	0	0	00-15	7	41	48
34	15-30	0	0	0	0.0%	0	0	15-30	6	42	48
35	30-45	0	0	0	0.0%	0	0	30-45	14	54	68
36	45-00	0	0	0	0.0%	0	0	45-00	7	43	50
37	00-15	3	0	0	100.0%	0.1%	0	00-15	10	55	65
38	15-30	5	5	10	50.0%	0.3%	0	15-30	13	61	74
39	30-45	2	6	8	25.0%	0.3%	1	30-45	6	62	68
40	45-00	4	11	15	26.7%	0.5%	0	45-00	17	65	82
41	00-15	3	8	12	25.0%	0.4%	0	00-15	4	56	60
42	15-30	3	10	12	14.7%	0.4%	0	15-30	14	57	71
43	30-45	3	14	17	42.9%	0.4%	0	30-45	5	51	56
44	45-00	3	14	17	33.3%	0.5%	0	45-00	4	63	71
45	00-15	4	25	29	31.0%	0.9%	0	00-15	4	63	67
46	15-30	4	25	31	19.4%	1.0%	0	15-30	8	46	54
47	30-45	3	23	26	11.5%	0.8%	0	30-45	3	59	62
48	45-00	6	32	38	15.8%	1.2%	0	45-00	1	53	54
表2-1計	122	567	689	17.7%	22.1%	43	244	18.2%	2.1%	77.9%	107
表2-2計	562	2,892	3,112	18.1%	100.0%	150					

自動車類交通量集計表 (方向別)	
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)	調査方向案内図 
調査時間：19:00～翌19:00	
天 候：晴れ	
調査地点名：北見方第三下交差点	

自動車類交通量集計表 (方向別)	
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)	調査方向案内図 
調査時間：19:00～翌19:00	
天 候：晴れ	
調査地点名：北見方第三下交差点	

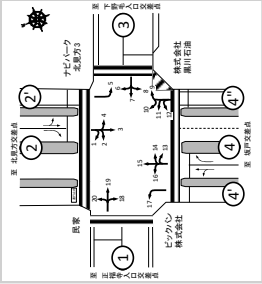
5											
方向			車種			時間			割合		
大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
1 00-15 台	0 3 台	0 3 台	0 3 台	0 3 台	0 3 台	0 00-15 台	2 3 台	5 台	40.0%	9.1%	5.0%
2 15-30 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 15-30 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
3 30-45 台	0 1 台	0 1 台	0 1 台	0 1 台	0 1 台	0 30-45 台	0 1 台	1 台	0.0%	1.8%	0.0%
4 45-60 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 45-60 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
5 60-15 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 60-15 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
6 15-30 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 15-30 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
7 30-45 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 30-45 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
8 45-60 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 45-60 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
9 60-15 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 60-15 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
10 15-30 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 15-30 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
11 30-45 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 30-45 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
12 45-60 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 45-60 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
13 60-15 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 60-15 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
14 15-30 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 15-30 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
15 30-45 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 30-45 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
16 45-60 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 45-60 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
17 60-15 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 60-15 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
18 15-30 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 15-30 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
19 30-45 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 30-45 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
20 45-60 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 45-60 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
21 60-15 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 60-15 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
22 15-30 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 15-30 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
23 30-45 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 30-45 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
24 45-60 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 45-60 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
25 60-15 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 60-15 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
26 15-30 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 15-30 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
27 30-45 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 30-45 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
28 45-60 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 45-60 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
29 60-15 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 60-15 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
30 15-30 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 15-30 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
31 30-45 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 30-45 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
32 45-60 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 45-60 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
33 60-15 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 60-15 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
34 15-30 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 15-30 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
35 30-45 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 30-45 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
36 45-60 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 45-60 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
37 60-15 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 60-15 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
38 15-30 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 15-30 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
39 30-45 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 30-45 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
40 45-60 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 45-60 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
41 60-15 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 60-15 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
42 15-30 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 15-30 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
43 30-45 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 30-45 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
44 45-60 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 45-60 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
45 60-15 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 60-15 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
46 15-30 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 15-30 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
47 30-45 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 30-45 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
48 45-60 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 45-60 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
49 60-15 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 60-15 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
50 15-30 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 15-30 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
51 30-45 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 30-45 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
52 45-60 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 45-60 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
53 60-15 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 60-15 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
54 15-30 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 15-30 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
55 30-45 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 30-45 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
56 45-60 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 45-60 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
57 60-15 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 60-15 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
58 15-30 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 15-30 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
59 30-45 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 30-45 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
60 45-60 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 45-60 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
61 60-15 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 60-15 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
62 15-30 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 15-30 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
63 30-45 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 30-45 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
64 45-60 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 45-60 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
65 60-15 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 60-15 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
66 15-30 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 15-30 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
67 30-45 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 30-45 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
68 45-60 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 45-60 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
69 60-15 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 60-15 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
70 15-30 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 15-30 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
71 30-45 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 30-45 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
72 45-60 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 45-60 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
73 60-15 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 60-15 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
74 15-30 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 15-30 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
75 30-45 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 30-45 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
76 45-60 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 45-60 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
77 60-15 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 60-15 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
78 15-30 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 15-30 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
79 30-45 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 30-45 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
80 45-60 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 45-60 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
81 60-15 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 60-15 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
82 15-30 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 15-30 台	0 0 台	0 0 台	0.0%	0.0%	0.0%
83 30-45 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 0 台	0 30-45					

自動車類交通量集計表 (方向別)	
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)	調査方向案内図 
調査時間：19:00～翌19:00	
天候：晴れ	
調査地点名：北見方第三下交差点	

自動車類交通量集計表 (方向別)	
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)	調査方向案内図 
調査時間：19:00～翌19:00	
天候：晴れ	
調査地点名：北見方第三下交差点	

方向		9									
車種	車種別	大型車	小型車	自動車計	大型車	小型車	自動車計	大型車	小型車	自動車計	大型車
時刻帯	時刻帯	100-15	15-30	30-45	45-60	60-75	75-90	90-105	105-120	120-135	135-150
1	100-15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
2	15-30	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0
3	30-45	0	1	1	2	50.0	2.3%	1	30-45	0	1
4	45-60	0	4	4	0	0	0	0	1	1	0.0%
5	60-75	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
6	75-90	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
7	90-105	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
8	105-120	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
9	120-135	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
10	135-150	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
11	150-165	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
12	165-180	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
13	180-195	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
14	195-210	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
15	210-225	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
16	225-240	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
17	240-255	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
18	255-270	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
19	270-285	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
20	285-300	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
21	300-315	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
22	315-330	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
23	330-345	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
24	345-360	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
25	360-375	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
26	375-390	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
27	390-405	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
28	405-420	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
29	420-435	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
30	435-450	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
31	450-465	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
32	465-480	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
33	480-495	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
34	495-510	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
35	510-525	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
36	525-540	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
37	540-555	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
38	555-570	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
39	570-585	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
40	585-600	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
41	600-15	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
42	15-30	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
43	30-45	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
44	45-60	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
45	60-75	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
46	75-90	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
47	90-105	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
48	105-120	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
49	120-135	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
50	135-150	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
51	150-165	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
52	165-180	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
53	180-195	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
54	195-210	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
55	210-225	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
56	225-240	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
57	240-255	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
58	255-270	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
59	270-285	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
60	285-300	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
61	300-315	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
62	315-330	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
63	330-345	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
64	345-360	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
65	360-375	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
66	375-390	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
67	390-405	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
68	405-420	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
69	420-435	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
70	435-450	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
71	450-465	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
72	465-480	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
73	480-495	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
74	495-510	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
75	510-525	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
76	525-540	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
77	540-555	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
78	555-570	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
79	570-585	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
80	585-600	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
81	600-15	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
82	15-30	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
83	30-45	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
84	45-60	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
85	60-75	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
86	75-90	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
87	90-105	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
88	105-120	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
89	120-135	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
90	135-150	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
91	150-165	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
92	165-180	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
93	180-195	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
94	195-210	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
95	210-225	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
96	225-240	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
97	240-255	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
98	255-270	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
99	270-285	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
100	285-300	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
101	300-315	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
102	315-330	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
103	330-345	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
104	345-360	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
105	360-375	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
106	375-390	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
107	390-405	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
108	405-420	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
109	420-435	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
110	435-450	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
111	450-465	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
112	465-480	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
113	480-495	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
114	495-510	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
115	510-525	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
116	525-540	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
117	540-555	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
118	555-570	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
119	570-585	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
120	585-600	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
121	600-15	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
122	15-30	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
123	30-45	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
124	45-60	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
125	60-75	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
126	75-90	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
127	90-105	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
128	105-120	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
129	120-135	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
130	135-150	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
131	150-165	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
132	165-180	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
133	180-195	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
134	195-210	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
135	210-225	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
136	225-240	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
137	240-255	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
138	255-270	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0.0%
139	270-285	0	2</								

自動車類交通量集計表 (方向別)	
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)	調査方向案内図
調査時間：19:00～翌19:00	
天	候：晴れ
調査地点名：北見方第三下交差点	



方向		15																
時刻帯	車種	大型車		小型車		バイク		大型車		小型車		自動計	大型車	自動計	大型車	自動計	バイク	
		台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合							
1	00-15	2	11.3	18	0.9	2	0.9	6	4.7	53	11.3	2	0.9	53	11.3	2	0.9	
9	15-30	0	0.0	15	0.7	0	0.0	4	3.0	40	10.0	0	0.0	40	10.0	0	0.0	
10	30-45	3	14.3	21	1.0	0	0.0	5	2.9	34	14.7	1	0.4	34	14.7	1	0.4	
11	45-00	6	28.6	21	28.6	1.0	0	0.0	3	3.5	38	7.9	1.9	2	3.8	1.9	2	
12	00-15	2	10.0	18	11.4	0.9	2	0.9	2	0.9	40	5.0	2.0	2	4.0	2.0	2	
13	15-30	2	17.9	18	10.5	0.9	2	0.9	8	3.8	44	18.2	2.0	4	18.2	2.0	4	
14	30-45	0	0.0	14	0.6	0.7	0	0.0	5	4.0	46	11.1	2.4	2	4.6	2.4	2	
15	45-00	1	11.4	12	8.3	0.6	0	0.0	4	3.3	37	10.8	1.8	4	37	10.8	1.8	
16	00-15	1	10.0	16	14.7	0.9	0	0.0	10	2.5	41	39.0	2.0	6	41	39.0	2.0	
17	15-30	3	15.0	11	9.1	3.6	0	0.0	9	15.3	21	22.6	1.4	3	21	22.6	1.4	
18	30-45	2	12.1	14	14.3	0.7	0	0.0	5	21	24	19.2	1.3	0	24	19.2	1.3	
19	45-00	4	20.0	7	8	12.9	0.4	0	4	40	11	24	3.5	31	40	11	24	
20	00-15	0	0.0	8	0.6	0.4	0	0.0	9	22	30	21.9	1.7	0	30	21.9	1.7	
21	15-30	0	0.0	12	0.9	0.6	0	0.0	5	14	19	26.3	0.9	3	14	19	26.3	
22	30-45	0	0.0	12	12	0.6	0	0.0	2	30	33	13.3	1.5	0	33	13.3	1.5	
23	45-00	0	0.0	4	6	33.3	0.3	0	7	24	31	22.6	1.5	0	24	31	22.6	
24	00-15	1	4	5	20.0	0.2	1	0.0	11	0.9	4	24	28	14.3	1.4	0	4	
25	15-30	2	6	8	25.0	0.4	0	0.0	11	22	33	33.3	1.6	2	33	33.3	1.6	
26	30-45	5	9	44.4	0.4	0	0.0	3	27	32	15.6	1.6	0	32	15.6	1.6		
27	45-00	1	5	6	16.7	0.3	0	0.0	45	3	18	22	13.6	1.1	45	3	18	
28	00-15	2	12	14	14.3	0.3	0	0.0	5	13	22	31.8	1.1	0	22	31.8	1.1	
29	15-30	3	9	100.0	0.1	0	0.0	2	10	22	30.4	1.1	0	22	30.4	1.1		
30	30-45	3	9	55.6	0.4	0	0.0	5	18	24	20.8	1.2	0	24	20.8	1.2		
31	45-00	2	5	7	28.6	0.3	0	0.0	45	0	18	22	27.3	1.1	45	0	18	
32	00-15	3	2	5	60.0	0.2	0	0.0	9	30	39	23.1	1.9	0	39	23.1	1.9	
33	15-30	1	7	8	12.9	0.4	0	0.0	3	15	30	33	1.5	0	30	33	1.5	
34	30-45	1	4	5	20.0	0.2	0	0.0	30	4	17	25	37.9	1.4	0	17	25	
35	45-00	0	0	1	0.0	0.0	0	0.0	5	23	28	17.9	1.4	0	28	17.9	1.4	
36	00-15	1	6	7	14.3	0.3	0	0.0	6	0.9	22	28	21.4	1.4	0	21	28	
37	15-30	1	1	2	50.0	0.1	0	0.0	4	15	30	26	13.6	1.4	0	26	13	
38	30-45	2	3	3	40.0	0.2	0	0.0	3	18	22	13.6	1.1	0	22	13	1	
39	45-00	2	3	3	40.0	0.2	0	0.0	3	24	32	4.0	0	32	4.0	0		
40	00-15	2	3	57.1	0.3	0	0.0	5	3	22	25	17.9	1.4	0	25	17	0	
41	15-30	1	3	4	25.0	0.2	0	0.0	5	19	30	25.0	1.6	2	30	25	1	
42	30-45	1	2	3	33.3	0.1	0	0.0	3	37	48	22.9	2.4	0	48	22	0	
43	45-00	0	0	7	0.6	0.3	0	0.0	6	29	32	18.8	1.6	0	32	18	0	
44	00-15	2	6	8	25.0	0.4	0	0.0	5	20	25	20.9	1.2	1	25	20	1	
45	15-30	4	6	10	40.0	0.5	0	0.0	5	25	33	16.7	1.5	1	33	16	1	
46	30-45	4	8	12	33.3	0.6	2	0.0	4	36	34	11.8	1.7	0	34	11	0	
47	45-00	2	7	9	22.2	0.4	0	0.0	3	33	38	12.3	1.9	2	38	12	2	
48	00-15	3	7	10	30.0	0.5	0	0.0	5	23	28	17.9	1.4	0	28	17	0	
49	15-30	1	4	5	20.0	0.2	0	0.0	7	15	15	0.6	0.7	0	15	0	0	
50	30-45	1	4	5	10.0	0.5	0	0.0	2	18	22	9.1	1	0	22	9	1	
51	45-00	2	10	12	16.7	3.6	0	0.0	3	20	22	9.1	1	0	22	9	1	
52	00-15	3	24	20	10.3	1.4	0	0.0	2	24	33	20.6	1.5	0	33	20	1	
53	15-30	1	24	25	4.0	1.2	2	0	3	22	32	11.5	1.3	0	32	11	0	
54	30-45	3	23	46	6.7	2.3	0	0.0	5	30	55	20	25.0	1.0	0	55	20	1
55	45-00	6	36	42	14.3	2.1	3	0	1	22	22	4.3	1	0	22	4	0	
表12計		90	463	553	16.9%	27.3%	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	
表12計																		
表12計																		
表12計																		
表12計																		
表12計																		
表12計																		
表12計																		
表12計																		
表12計																		
表12計																		
表12計																		
表12計																		
表12計																		
表12計																		
表12計																		
表12計																		
表12計																		
表12計																		
表12計																		
表12計																		
表12計																		
表12計																		
表12計																		
表12計																		
表12計																		
表12計																		
表12計																		
表12計																		
表12計																		
表12計																		
表12計																		
表12計																		
表12計																		
表12計																		
表12計																		
表12計																		
表12計																		
表12計																		
表12計																		
表12計																		
表12計																		
表12計																		
表12計																		
表12計																		

自動車類交通量集計表 (方向別)

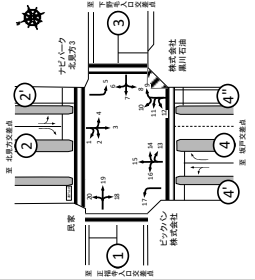
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)

調査時間：19：00～翌19：00

天候：晴れ

調査地点名：北見方第三下交差点

調査方向案内図



自動車類交通量集計表 (方向別)

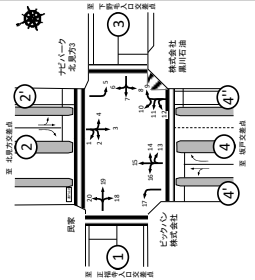
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)

調査時間：19：00～翌19：00

天候：晴れ

調査地点名：北見方第三下交差点

調査方向案内図



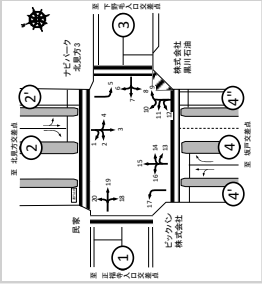
方向		19										20											
		大型車		小型車		自動車計		時間比率		バイク		大型車		小型車		自動車計		時間比率		バイク			
車種	車線	大型車	小型車	自動車計	時間比率	大型車	小型車	自動車計	時間比率	バイク	時間比率	大型車	小型車	自動車計	時間比率	大型車	小型車	自動車計	時間比率	バイク	時間比率		
上り	00-15	12	68	72	16.7%	21	54	75	28.0%	11	1.6%	1	00-15	0	8	8	0	0.0%	2.1%	0	0.0%		
	15-30	6	38	42	14.3%	15	43	58	25.9%	9	0.9%	1	15-30	0	2	2	0	0.0%	0.5%	0	0.0%		
	30-45	9	38	47	19.1%	16	61	72	15.3%	13	1.6%	1	30-45	0	2	2	0	0.0%	0.5%	0	0.0%		
	45-00	8	41	49	16.3%	10	37	47	21.3%	10	1.0%	1	45-00	0	4	4	0	0.0%	1.1%	1	1.6%		
	00-15	10	59	69	16.7%	14	47	61	23.0%	11	1.3%	1	00-15	0	3	3	0	0.0%	0.8%	1	1.6%		
	15-30	6	52	58	10.3%	13	52	65	24.6%	8	0.8%	1	15-30	0	3	3	0	0.0%	0.8%	1	1.6%		
	30-45	6	46	49	18.4%	17	52	69	24.6%	13	1.3%	1	30-45	0	7	7	0	0.0%	1.9%	2	2.7%		
	45-00	7	37	44	15.9%	24	47	71	38.6%	15	1.5%	1	45-00	0	2	2	0	0.0%	0.5%	0	0.0%		
	00-15	5	34	39	17.3%	26	45	71	38.6%	15	1.5%	1	00-15	1	2	3	33.3%	0.5%	0	0.0%	1.1%	1.6%	
	15-30	3	34	39	12.3%	13	44	58	30.4%	15	1.5%	1	15-30	0	2	2	0	0.0%	0.5%	0	0.0%	1.3%	1.8%
下り	00-15	3	30	37	18.3%	21	51	74	32.4%	14	1.4%	1	00-15	0	2	2	0	0.0%	0.3%	0	0.0%	0.5%	0.7%
	15-30	7	28	32	25.9%	13	54	65	28.6%	13	1.3%	1	15-30	0	1	1	0	0.0%	1.3%	0	0.0%	0.5%	0.7%
	30-45	6	28	32	18.3%	20	44	61	21.3%	13	1.3%	1	30-45	0	1	1	0	0.0%	0.3%	0	0.0%	0.5%	0.7%
	45-00	2	15	20	33.3%	13	48	61	21.3%	13	1.3%	2	45-00	0	1	1	0	0.0%	0.3%	0	0.0%	0.8%	1.1%
	00-15	7	13	20	35.0%	22	47	70	32.9%	15	1.5%	1	00-15	0	0	0	-	0.0%	0	0.0%	1.3%	1.8%	
	15-30	5	4	9	55.6%	13	52	65	20.0%	14	1.4%	1	15-30	0	0	0	-	0.0%	0	0.0%	2.7%	3.6%	
	30-45	6	8	15	46.7%	11	53	64	17.2%	14	1.4%	1	30-45	0	1	1	0	0.0%	0.3%	0	0.0%	2.1%	2.8%
	45-00	7	11	18	38.9%	14	58	72	19.4%	16	1.6%	1	45-00	0	1	1	0	0.0%	0.3%	0	0.0%	1.6%	2.1%
	00-15	10	10	20	50.0%	17	66	77	22.1%	17	1.7%	1	00-15	0	1	1	0	0.0%	0.3%	0	0.0%	1.6%	2.1%
	15-30	6	6	12	60.0%	8	45	53	15.1%	12	1.2%	1	15-30	0	1	1	0	0.0%	0.3%	0	0.0%	1.9%	2.6%
計	00-15	5	10	15	50.0%	16	54	70	22.9%	15	1.5%	1	00-15	0	0	0	-	0.0%	0	0.0%	0.8%	1.1%	
	15-30	3	5	8	12	58.3%	16	44	60	25.6%	13	1.3%	1	15-30	0	0	0	-	0.0%	0	0.0%	1.3%	1.8%
	30-45	3	11	14	31.3%	17	52	69	24.6%	15	1.5%	1	30-45	0	1	1	0	0.0%	0.3%	0	0.0%	1.6%	2.1%
	45-00	4	6	10	40.0%	14	66	80	14.9%	18	1.8%	1	45-00	0	1	1	0	0.0%	0.3%	0	0.0%	2.1%	2.8%
	00-15	3	13	16	14.3%	12	35	47	34.2%	10	1.0%	1	00-15	0	0	0	-	0.0%	0	0.0%	1.1%	1.5%	
	15-30	3	13	16	14.3%	12	35	47	34.2%	10	1.0%	1	15-30	0	0	0	-	0.0%	0	0.0%	1.9%	2.6%	
	30-45	3	13	16	14.3%	12	35	47	34.2%	10	1.0%	1	30-45	0	0	0	-	0.0%	0	0.0%	0.8%	1.1%	
	45-00	3	12	15	25.0%	12	25	37	32.4%	9	0.9%	1	45-00	0	0	0	-	0.0%	0	0.0%	0.5%	0.7%	
	00-15	3	6	9	23.3%	12	45	58	21.2%	14	1.4%	1	00-15	0	0	0	-	0.0%	0	0.0%	1.3%	1.8%	
	15-30	4	16	20	36.0%	13	47	60	24.2%	13	1.3%	2	15-30	0	5	5	25.0%	2.1%	0	0.0%	1.9%	2.6%	
計	00-15	4	11	15	26.7%	13	64	73	17.8%	16	1.6%	1	00-15	0	1	1	0	0.0%	0.3%	0	0.0%	0.8%	1.1%
	15-30	5	14	19	26.3%	13	34	47	27.1%	10	1.0%	1	15-30	0	1	1	0	0.0%	0.3%	0	0.0%	0.8%	1.1%
	30-45	4	23	27	14.3%	19	44	63	30.2%	14	1.4%	1	30-45	0	1	1	0	0.0%	0.3%	0	0.0%	1.6%	2.1%
	45-00	5	10	15	22.2%	9	42	51	17.6%	11	1.1%	1	45-00	0	1	1	0	0.0%	0.3%	0	0.0%	1.9%	2.6%
	00-15	10	22	32	31.3%	9	42	51	17.6%	11	1.1%	1	00-15	0	6	8	25.0%	2.1%	0	0.0%	0.8%	1.1%	
	15-30	14	39	53	26.4%	12	46	58	23.6%	13	1.3%	1	15-30	0	7	7	0	0.0%	1.9%	2.6%	3.3%	4.4%	
	30-45	18	28	46	40.4%	14	47	61	23.0%	13	1.3%	1	30-45	0	5	5	0	0.0%	1.3%	1.8%	2.4%	3.2%	
	45-00	18	28	46	40.4%	14	47	61	23.0%	13	1.3%	1	45-00	0	3	3	0	0.0%	0.8%	1.1%	1.5%	2.0%	
	00-15	11	34	46	24.4%	13	36	49	26.5%	11	1.1%	1	00-15	0	6	6	0	0.0%	1.6%	2.1%	2.7%	3.6%	
	15-30	16	14	30	53.3%	6	15	21	13.6%	10	1.0%	1	15-30	0	10	10	0	0.0%	2.7%	3.6%	4.4%	5.8%	
計	00-15	13	43	56	19.1%	2	57	65	12.3%	14	1.4%	1	00-15	0	6	8	25.0%	2.1%	0	0.0%	0.8%	1.1%	
	15-30	13	43	56	18.3%	3	54	57	3.6%	13	1.3%	1	15-30	0	3	3	0	0.0%	0.8%	1.1%	1.5%	2.0%	
	30-45	13	43	56	18.3%	3	54	57	3.6%	13	1.3%	1	30-45	0	3	3	0	0.0%	0.8%	1.1%	1.5%	2.0%	
	45-00	13	43	56	18.3%	3	54	57	3.6%	13	1.3%	1	45-00	0	3	3	0	0.0%	0.8%	1.1%	1.5%	2.0%	
	00-15	21	110	1,460	20.9%	726	2,384	3,114	25.4%	177	82.3%	9	00-15	12	123	135	8.9%	35.9%	9	00-15	19	10.0%	
	15-30	7	43	50	18.3%	1,107	3,484	4,600	24.0%	177	82.3%	9	15-30	44	197	241	15.3%	14.9%	9	15-30	84	4.1%	
	30-45	13	43	56	18.3%	1,107	3,484	4,600	24.0%	177	82.3%	9	30-45	54	320	374	14.9%	10.0%	9	30-45	100	4.1%	
	45-00	13	43	56	18.3%	1,107	3,484	4,600	24.0%	177	82.3%	9	45-00	54	320	374	14.9%	10.0%	9	45-00	100	4.1%	
	計	379	1,110	1,469	25.5%	32.3%	177	244	32.3%	177	82.3%	9	計	726	2,384	3,114	25.4%	67.7%	282	100.0%	459	100.0%	

自動車類交通量集計表 (断面別)	
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水) 調査時間：19:00～翌19:00 天 候：晴れ	調査方向案内図
調査地点名：北見方第三下交差点	

自動車類交通量集計表 (断面別)	
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水) 調査時間：19:00～翌19:00 天 候：晴れ	調査方向案内図
調査地点名：北見方第三下交差点	

方向		②新断面計 (14:40~15:20)																
車種	車線	大型車		小型車		自動車計		大型車 割合率		時間 比率		時間 比率		時間 比率		時間 比率		
		車線	車線	車線	車線	車線	車線	車線	車線	車線	車線	車線	車線	車線	車線	車線		
1	00-15	2	24	26	7.7%	1.0%	3	54	63	14.3%	2.4%	4	00-15	3	10	11	1.1%	1.1%
2	15-30	0	20	20	0.0%	0.8%	2	45	48	8.2%	1.9%	3	15-30	1	15	16	1.6%	1.6%
3	30-45	0	27	29	6.9%	1.1%	3	39	46	15.2%	2.4%	4	30-45	0	20	20	0.0%	0.8%
4	45-00	6	20	26	23.1%	1.0%	2	40	47	14.9%	1.8%	3	45-00	7	46	47	14.9%	1.8%
5	00-15	3	21	24	23.8%	0.9%	3	44	48	10.2%	1.8%	4	00-15	3	21	24	23.8%	0.9%
6	15-30	2	22	24	8.3%	0.9%	1	43	45	24.5%	2.0%	5	15-30	1	15	16	1.6%	1.6%
7	30-45	0	22	24	0.0%	0.8%	0	45	47	11.8%	1.8%	6	30-45	0	20	22	0.0%	0.8%
8	45-00	1	14	15	6.7%	0.6%	0	41	47	12.8%	1.8%	7	45-00	1	14	15	6.7%	0.6%
9	00-15	3	11	18	18.2%	0.4%	0	32	48	37.5%	1.8%	8	00-15	3	11	18	18.2%	0.4%
10	15-30	1	15	18	6.3%	0.6%	0	34	34	22.6%	1.3%	9	15-30	1	15	18	6.3%	0.6%
11	30-45	2	10	20	10.0%	0.8%	0	27	34	20.6%	1.3%	10	30-45	2	10	20	10.0%	0.8%
12	45-00	1	9	10	10.0%	0.4%	0	24	24	20.6%	1.3%	11	45-00	1	9	10	10.0%	0.4%
13	00-15	2	13	15	13.3%	0.6%	0	22	25	34.3%	1.3%	12	00-15	2	13	15	13.3%	0.6%
14	15-30	1	16	17	5.8%	0.6%	1	21	29	27.6%	1.1%	13	15-30	1	16	17	5.8%	0.6%
15	30-45	2	13	15	13.3%	0.6%	2	30	34	21.4%	1.8%	14	30-45	2	13	15	13.3%	0.6%
16	45-00	3	7	10	30.0%	0.4%	0	13	34	27.7%	1.8%	15	45-00	3	7	10	30.0%	0.4%
17	00-15	1	7	8	12.5%	0.3%	2	31	38	18.4%	1.4%	16	00-15	1	7	8	12.5%	0.3%
18	15-30	4	10	14	28.6%	0.5%	0	15	30	35.9%	1.5%	17	15-30	4	10	14	28.6%	0.5%
19	30-45	4	7	11	36.4%	0.4%	0	32	41	19.5%	1.6%	18	30-45	4	7	11	36.4%	0.4%
20	45-00	1	7	11	14.3%	0.3%	0	25	34	14.7%	1.3%	19	45-00	1	7	11	14.3%	0.3%
21	00-15	3	14	16	12.5%	0.6%	0	15	26	30.8%	1.0%	20	00-15	3	14	16	12.5%	0.6%
22	15-30	3	5	5	60.0%	0.2%	1	24	35	25.7%	1.3%	21	15-30	3	5	5	60.0%	0.2%
23	30-45	3	9	12	25.0%	0.3%	0	22	30	22.3%	1.1%	22	30-45	3	9	12	25.0%	0.3%
24	45-00	3	2	5	60.0%	0.2%	0	24	24	20.6%	1.3%	23	45-00	3	2	5	60.0%	0.2%
25	00-15	3	2	5	60.0%	0.2%	0	24	24	20.6%	1.3%	24	00-15	3	2	5	60.0%	0.2%
26	15-30	1	7	8	12.5%	0.3%	0	34	44	29.5%	1.7%	25	15-30	1	7	8	12.5%	0.3%
27	30-45	1	6	7	14.3%	0.3%	0	30	38	21.1%	1.4%	26	30-45	1	6	7	14.3%	0.3%
28	45-00	0	2	2	0.0%	0.1%	0	34	38	12.8%	1.5%	27	45-00	0	2	2	0.0%	0.1%
29	00-15	3	10	13	23.1%	0.5%	0	11	30	41.28.8%	1.6%	28	00-15	3	10	13	23.1%	0.5%
30	15-30	1	2	3	33.3%	0.1%	0	31	38	20.5%	1.5%	29	15-30	1	2	3	33.3%	0.1%
31	30-45	3	3	6	50.0%	0.2%	2	24	30	20.0%	1.1%	30	30-45	3	3	6	50.0%	0.2%
32	45-00	3	3	6	50.0%	0.2%	0	24	30	20.0%	1.1%	31	45-00	3	3	6	50.0%	0.2%
33	00-15	4	7	11	36.4%	0.4%	0	25	37	21.6%	1.4%	32	00-15	4	7	11	36.4%	0.4%
34	15-30	1	4	5	20.0%	0.2%	0	24	35	24.3%	1.4%	33	15-30	1	4	5	20.0%	0.2%
35	30-45	3	3	6	50.0%	0.2%	0	24	35	24.3%	1.4%	34	30-45	3	3	6	50.0%	0.2%
36	45-00	3	3	6	50.0%	0.2%	0	24	35	24.3%	1.4%	35	45-00	3	3	6	50.0%	0.2%
37	00-15	3	7	10	30.0%	0.4%	0	22	30	22.3%	1.1%	36	00-15	3	7	10	30.0%	0.4%
38	15-30	3	9	12	25.0%	0.3%	0	24	34	21.7%	1.3%	37	15-30	3	9	12	25.0%	0.3%
39	30-45	3	2	5	60.0%	0.2%	0	24	24	20.6%	1.3%	38	30-45	3	2	5	60.0%	0.2%
40	45-00	3	2	5	60.0%	0.2%	0	24	24	20.6%	1.3%	39	45-00	3	2	5	60.0%	0.2%
41	00-15	3	2	5	60.0%	0.2%	0	24	24	20.6%	1.3%	40	00-15	3	2	5	60.0%	0.2%
42	15-30	1	7	8	12.5%	0.3%	0	34	44	29.5%	1.7%	41	15-30	1	7	8	12.5%	0.3%
43	30-45	1	6	7	14.3%	0.3%	0	30	38	21.1%	1.4%	42	30-45	1	6	7	14.3%	0.3%
44	45-00	0	2	2	0.0%	0.1%	0	34	38	12.8%	1.5%	43	45-00	0	2	2	0.0%	0.1%
45	00-15	3	10	13	23.1%	0.5%	0	11	30	41.28.8%	1.6%	44	00-15	3	10	13	23.1%	0.5%
46	15-30	1	2	3	33.3%	0.1%	0	31	38	20.5%	1.5%	45	15-30	1	2	3	33.3%	0.1%
47	30-45	3	3	6	50.0%	0.2%	2	24	30	20.0%	1.1%	46	30-45	3	3	6	50.0%	0.2%
48	45-00	3	3	6	50.0%	0.2%	0	24	30	20.0%	1.1%	47	45-00	3	3	6	50.0%	0.2%
49	00-15	4	7	11	36.4%	0.4%	0	25	37	21.6%	1.4%	48	00-15	4	7	11	36.4%	0.4%
50	15-30	1	4	5	20.0%	0.2%	0	24	35	24.3%	1.4%	49	15-30	1	4	5	20.0%	0.2%
51	30-45	3	3	6	50.0%	0.2%	0	24	35	24.3%	1.4%	50	30-45	3	3	6	50.0%	0.2%
52	45-00	3	3	6	50.0%	0.2%	0	24	35	24.3%	1.4%	51	45-00	3	3	6	50.0%	0.2%
53	00-15	3	7	10	30.0%	0.4%	0	22	30	22.3%	1.1%	52	00-15	3	7	10	30.0%	0.4%
54	15-30	3	9	12	25.0%	0.3%	0	24	34	21.7%	1.3%	53	15-30	3	9	12	25.0%	0.3%
55	30-45	3	2	5	60.0%	0.2%	0	24	24	20.6%	1.3%	54	30-45	3	2	5	60.0%	0.2%
56	45-00	3	2	5	60.0%	0.2%	0	24	24	20.6%	1.3%	55	45-00	3	2	5	60.0%	0.2%
57	00-15	3	2	5	60.0%	0.2%	0	24	24	20.6%	1.3%	56	00-15	3	2	5	60.0%	0.2%
58	15-30	1	7	8	12.5%	0.3%	0	34	44	29.5%	1.7%	57	15-30	1	7	8	12.5%	0.3%
59	30-45	1	6	7	14.3%	0.3%	0	30	38	21.1%	1.4%	58	30-45	1	6	7	14.3%	0.3%
60	45-00	0	2	2	0.0%	0.1%	0	34	38	12.8%	1.5%	59	45-00	0	2	2	0.0%	0.1%
61	00-15	3	10	13	23.1%	0.5%	0	11	30	41.28.8%	1.6%	60	00-15	3	10	13	23.1%	0.5%
62	15-30	1	2	3	33.3%	0.1%	0	31	38	20.5%	1.5%	61	15-30	1	2	3	33.3%	0.1%
63	30-45	3	3	6	50.0%	0.2%	2	24	30	20.0%	1.1%	62	30-45	3	3	6	50.0%	0.2%
64	45-00	3	3	6	50.0%	0.2%	0	24	30	20.0%	1.1%	63	45-00	3	3	6	50.0%	0.2%
65	00-15	4	7	11	36.4%	0.4%	0	25	37	21.6%	1.4%	64	00-15	4	7	11	36.4%	0.4%
66	15-30	1	4	5	20.0%	0.2%	0	24	35	24.3%	1.4%	65	15-30	1	4	5	20.0%	0.2%
67	30-45	3	3	6	50.0%	0.2%	0	24	35	24.3%	1.4%	66	30-45	3	3	6	50.0%	0.2%
68	45-00	3	3	6	50.0%	0.2%	0	24	35	24.3%	1.4%	67	45-00	3	3	6	50.0%	0.2%
69	00-15	3	7	10	30.0%	0.6%	0	22	30	22.3%	1.1%	68	00-15	3	7	10	30.0%	0.6%
70	15-30	3	9	12	25.0%	0.3%	0	24	34	21.7%	1.3%	69	15-30	3	9	12	25.0%	0.3%
71	30-45	3	2	5	60.0%	0.2%	0	24	24	20.6%	1.3%	70	30-45	3	2	5	60.0%	0.2%
72	45-00	3	2	5	60.0%	0.2%	0	24	24	20.6%	1.3%	71	45-00	3	2	5	60.0%	0.2%
73	00-15	3	2	5	60.0%	0.2%	0	24	24	20.6%	1.3%	72	00-15	3	2	5	60.0%	0.2%
74	15-30	1	7	8	12.5%	0.3%	0	34	44	29.5%	1.7%	73	15-30	1	7	8	12.5%	0.3%
75	30-45	1	6	7	14.3%	0.3%	0	30	38	21.1%	1.4%	74	30-45	1	6	7	14.3%	0.3%
76	45-00	0	2	2	0.0%	0.1%	0	34	38	12.8%	1.5%	75	45-00	0	2	2	0.0%	0.1%
77	00-15	3	10	13	23.1%	0.5%	0	11	30	41.28.8%	1.6%	76	00-15	3	10	13	23.1%	0.5%
78	15-30	1	2	3	33.3%	0.1%	0	31	38	20.5%	1.5%	77	15-30	1	2	3	33.3%	0.1%
79	30-45	3	3	6	50.0%	0.2%	2	24	30	20.0%	1.1%	78	30-45	3	3	6	50.0%	0.2%
80	45-00	3	3	6	50.0%	0.2%	0	24	30	20.0%	1.1%	79	45-00	3	3	6	50.0%	0.2%
81	00-15	4	7	11	36.4%	0.4%	0	25	37	21.6%	1.4%	80	00-15	4	7	11	36.4%	0.4%
82	15-30	1	4	5	20.0%	0.2%	0	24	35	24.3%	1.4%	81	15-30	1	4	5	20.0%	0.2%
83	30-45	3	3	6	50.0%	0.2%	0	24	35									

自動車類交通量集計表 (断面別)	
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)	調査方向案内図
調査時間：19:00～翌19:00	
天	候：晴れ
調査地点名：北見方第三下交差点	



方向		② 断面流入・断面計 (① 断面流出なし)									
車種	車種別	大型車		小型車		大型車		小型車		大型車	
		台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合
1	00-15	0	0.0%	3	3.3%	0	0.0%	2	2.2%	0	0.0%
2	15-30	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
3	30-45	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
4	45-60	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
5	60-75	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
6	75-90	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
7	90-105	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
8	105-120	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
9	120-135	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
10	135-150	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
11	150-165	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
12	165-180	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
13	180-195	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
14	195-210	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
15	210-225	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
16	225-240	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
17	240-255	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
18	255-270	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
19	270-285	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
20	285-300	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
21	300-315	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
22	315-330	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
23	330-345	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
24	345-360	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
25	360-375	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
26	375-390	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
27	390-405	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
28	405-420	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
29	420-435	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
30	435-450	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
31	450-465	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
32	465-480	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
33	480-495	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
34	495-510	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
35	510-525	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
36	525-540	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
37	540-555	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
38	555-570	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
39	570-585	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
40	585-600	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
41	600-615	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
42	615-630	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
43	630-645	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
44	645-660	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
45	660-675	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
46	675-690	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
47	690-705	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
48	705-720	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
49	720-735	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
50	735-750	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
51	750-765	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
52	765-780	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
53	780-795	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
54	795-810	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
55	810-825	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
56	825-840	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
57	840-855	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
58	855-870	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
59	870-885	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
60	885-900	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
61	900-915	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
62	915-930	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
63	930-945	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
64	945-960	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
65	960-975	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
66	975-990	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
67	990-1005	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
68	1005-1020	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
69	1020-1035	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
70	1035-1050	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
71	1050-1065	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
72	1065-1080	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
73	1080-1095	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
74	1095-1110	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
75	1110-1125	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
76	1125-1140	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
77	1140-1155	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
78	1155-1170	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
79	1170-1185	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
80	1185-1200	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
81	1200-1215	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
82	1215-1230	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
83	1230-1245	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
84	1245-1260	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
85	1260-1275	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
86	1275-1290	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
87	1290-1305	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
88	1305-1320	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
89	1320-1335	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
90	1335-1350	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
91	1350-1365	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
92	1365-1380	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
93	1380-1395	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
94	1395-1410	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
95	1410-1425	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
96	1425-1440	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
97	1440-1455	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
98	1455-1470	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
99	1470-1485	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
100	1485-1500	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
101	1500-1515	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
102	1515-1530	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
103	1530-1545	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
104	1545-1560	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
105	1560-1575	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
106	1575-1590	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
107	1590-1605	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
108	1605-1620	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
109	1620-1635	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
110	1635-1650	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
111	1650-1665	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
112	1665-1680	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
113	1680-1695	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
114	1695-1710	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
115	1710-1725	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
116	1725-1740	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
117	1740-1755	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
118	1755-1770	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
119	1770-1785	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
120	1785-1800	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
121	1800-1815	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
122	1815-1830	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

自動車類交通量集計表 (断面別)

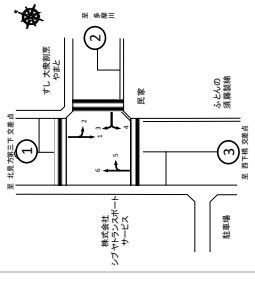
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)

調査時間：19：00～翌19：00

天候：晴れ

調査地点名：下野毛入口交差点

調査方向案内図



自動車類交通量集計表 (断面別)

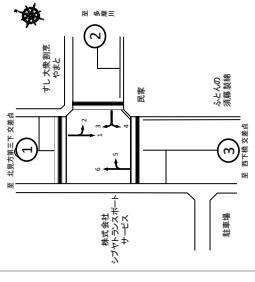
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)

調査時間：19：00～翌19：00

天候：晴れ

調査地点名：下野毛入口交差点

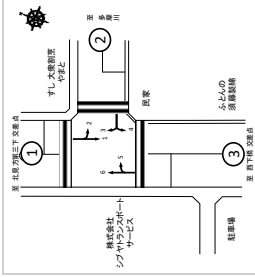
調査方向案内図



方向		①断面計 (1+2+3+6)													
時間帯	大道路	小型車	自動車計	大型車 割合率	時間 割合率	時間 比率	大型車 割合率	時間 割合率	自動車計	大型車 割合率	時間 比率				
		台	台	%	%		%	%	台	%					
東進	時間帯	00-15	27	138	157	17.2%	1.2%	28	1	144	169	27.6%	1.5%	21	
	時間帯	15-30	15	104	119	12.6%	0.9%	25	1	166	217	23.5%	1.6%	32	
	時間帯	30-45	18	118	137	13.1%	1.0%	19	30-45	44	166	204	21.6%	1.5%	17
	時間帯	45-00	35	163	198	17.7%	1.5%	19	45-00	46	186	247	24.7%	1.4%	16
	時間帯	00-15	14	124	148	9.5%	1.1%	17	00-15	60	156	217	27.8%	1.6%	22
	時間帯	15-30	14	166	170	8.2%	1.3%	8	15-30	59	138	168	29.8%	1.5%	15
	時間帯	30-45	21	110	131	16.9%	1.0%	20	30-45	68	162	239	29.6%	1.7%	15
	時間帯	45-00	16	116	126	12.7%	0.9%	12	45-00	62	116	239	34.8%	1.3%	18
	時間帯	00-15	14	107	123	11.6%	0.9%	16	00-15	66	151	217	30.4%	1.6%	15
	時間帯	15-30	18	81	109	18.0%	0.7%	9	15-30	52	128	162	28.7%	1.4%	15
	時間帯	30-45	22	112	133	17.0%	1.0%	9	30-45	52	141	184	27.3%	1.4%	12
	時間帯	45-00	24	65	89	27.0%	0.7%	7	45-00	79	169	248	31.8%	1.8%	12
西進	時間帯	00-15	25	63	88	28.4%	0.7%	9	00-15	59	133	194	30.4%	1.4%	40
	時間帯	15-30	18	57	76	25.0%	0.6%	7	15-30	54	166	214	25.2%	1.6%	10
	時間帯	30-45	15	50	65	23.1%	0.3%	3	30-45	46	137	183	25.1%	1.4%	9
	時間帯	45-00	16	36	52	30.8%	0.4%	8	45-00	50	157	207	24.2%	1.5%	12
	時間帯	00-15	17	40	57	29.8%	0.4%	8	00-15	45	188	203	22.2%	1.5%	11
	時間帯	15-30	15	39	54	27.7%	0.4%	4	15-30	34	166	194	17.5%	1.4%	19
	時間帯	30-45	18	23	41	43.9%	0.3%	5	30-45	37	151	189	19.7%	1.4%	21
	時間帯	45-00	11	31	42	37.3%	0.4%	3	45-00	39	151	189	20.1%	1.4%	7
	時間帯	00-15	18	38	56	32.1%	0.4%	3	00-15	44	166	210	21.0%	1.6%	21
	時間帯	15-30	18	32	51	37.3%	0.4%	2	15-30	31	134	182	27.6%	1.4%	23
	時間帯	30-45	12	28	41	29.3%	0.3%	6	30-45	46	143	191	23.1%	1.4%	10
	時間帯	45-00	17	24	51	33.3%	0.4%	2	45-00	50	142	183	25.9%	1.4%	17
南進	時間帯	00-15	15	27	42	35.7%	0.3%	2	00-15	42	153	199	21.5%	1.4%	16
	時間帯	15-30	12	21	33	36.4%	0.2%	3	15-30	41	148	190	21.6%	1.4%	8
	時間帯	30-45	23	21	44	52.3%	0.3%	1	30-45	39	161	200	19.5%	1.5%	13
	時間帯	45-00	15	19	34	44.1%	0.3%	4	45-00	44	164	208	21.2%	1.5%	12
	時間帯	00-15	18	21	39	46.2%	0.3%	4	00-15	56	165	221	25.3%	1.6%	11
	時間帯	15-30	21	39	46.2%	0.3%	4	15-30	49	165	214	22.9%	1.6%	18	
	時間帯	30-45	16	32	50	50.9%	0.2%	5	30-45	55	155	210	26.2%	1.6%	21
	時間帯	45-00	16	20	36	44.4%	0.3%	2	45-00	59	166	210	23.1%	1.6%	15
	時間帯	00-15	15	13	28	53.6%	0.2%	1	00-15	46	144	184	21.5%	1.4%	13
	時間帯	15-30	15	17	32	46.9%	0.2%	5	15-30	36	162	194	18.2%	1.5%	12
	時間帯	30-45	11	23	36	30.6%	0.3%	2	30-45	41	148	184	18.4%	1.4%	12
	時間帯	45-00	11	19	36	36.7%	0.2%	2	45-00	19	146	183	10.4%	1.4%	10
北進	時間帯	00-15	17	28	38	26.3%	0.2%	3	00-15	40	158	235	17.0%	1.7%	12
	時間帯	15-30	17	38	55	32.1%	0.4%	3	15-30	28	167	195	14.4%	1.4%	10
	時間帯	30-45	20	33	53	37.7%	0.4%	6	30-45	31	177	208	14.9%	1.5%	14
	時間帯	45-00	16	35	51	31.4%	0.4%	3	45-00	39	146	181	21.5%	1.3%	9
	時間帯	00-15	18	57	75	24.0%	0.6%	8	00-15	40	164	204	19.6%	1.5%	25
	時間帯	15-30	16	34	50	32.0%	0.4%	7	15-30	35	171	156	16.6%	1.3%	27
	時間帯	30-45	27	59	86	31.4%	0.6%	8	30-45	42	161	203	20.7%	1.5%	23
	時間帯	45-00	32	89	121	26.4%	0.9%	12	45-00	37	156	187	17.0%	1.4%	30
	時間帯	00-15	31	111	142	21.8%	1.1%	10	00-15	32	154	181	17.6%	1.4%	30
	時間帯	15-30	30	144	174	17.2%	1.2%	13	15-30	30	144	179	16.8%	1.3%	27
	時間帯	30-45	36	146	182	19.8%	1.3%	18	30-45	29	133	151	13.1%	1.1%	15
	時間帯	45-00	46	154	202	23.0%	1.5%	22	45-00	26	147	172	15.0%	1.3%	16
24時間計		926	3,093	3,693	23.4%	20.3%	401	2,824	3,062	9,529	22.9%	70.7%	1.78		
24時間計									3,062	13,438	22.9%	70.7%	100.0%		

方向		②断面計 (3+4)																
時間帯		大型車	小型車	自動車計	大型車 割合率	時間 割合率	時間 比率	大型車 割合率	時間 比率	自動車計	大型車	小型車	自動車計	大型車 割合率	時間 比率	時間 比率	時間 比率	
東進	00-15	2	14	16	12.5%	1.1%	4	00-15	2	12	14	14.3%	1.0%	2	14	14.3%	1.0%	
	15-30	0	10	10	0.0%	0.7%	2	15-30	3	6	9	33.3%	0.8%	2	10	33.3%	0.8%	
	30-45	0	10	10	0.0%	0.7%	2	30-45	3	6	9	33.3%	0.8%	2	10	33.3%	0.8%	
	45-00	2	16	17	5.9%	1.2%	2	45-00	3	13	16	18.8%	1.1%	0	16	18.8%	1.1%	
	00-15	2	17	19	11.8%	1.2%	2	00-15	1	10	11	9.1%	0.8%	0	10	9.1%	0.8%	
	15-30	2	20	22	6.0%	1.4%	2	15-30	3	32	35	8.6%	2.4%	2	22	8.6%	2.4%	
	30-45	0	20	20	0.0%	1.4%	2	30-45	2	32	35	5.7%	2.4%	2	20	5.7%	2.4%	
	45-00	2	16	18	6.0%	1.1%	1	45-00	1	18	19	5.3%	1.3%	0	18	5.3%	1.3%	
	00-15	2	17	19	11.8%	1.2%	0	00-15	3	34	43	20.6%	3.0%	0	34	20.6%	3.0%	
	15-30	2	15	17	6.0%	1.0%	0	15-30	3	24	27	16.7%	2.1%	3	24	16.7%	2.1%	
	30-45	2	15	17	6.0%	1.0%	0	30-45	3	24	27	16.7%	2.1%	3	24	16.7%	2.1%	
	45-00	2	14	16	11.1%	1.2%	0	45-00	3	18	21	15.0%	1.3%	1	18	15.0%	1.3%	
西進	00-15	0	8	8	0.0%	0.8%	4	00-15	8	24	34	29.4%	2.3%	2	24	29.4%	2.3%	
	15-30	2	15	17	6.2%	0.8%	0	15-30	9	23	32	28.1%	2.2%	3	23	28.1%	2.2%	
	30-45	2	4	6	33.3%	0.4%	1	30-45	1	12	15	20.0%	1.0%	1	12	20.0%	1.0%	
	45-00	1	3	4	25.0%	0.3%	3	45-00	4	9	13	30.6%	0.9%	1	9	30.6%	0.9%	
	00-15	0	3	3	0.0%	0.3%	0	00-15	8	18	27	29.6%	1.8%	1	18	29.6%	1.8%	
	15-30	0	7	7	0.0%	0.3%	0	15-30	5	18	23	21.7%	1.6%	1	18	21.7%	1.6%	
	30-45	2	4	6	50.6%	0.3%	0	30-45	10	21	31	32.3%	2.1%	5	21	32.3%	2.1%	
	45-00	1	0	1	100.0%	0.1%	1	45-00	3	14	17	35.3%	1.3%	2	14	35.3%	1.3%	
	00-15	0	3	3	33.3%	0.3%	0	00-15	6	11	17	35.3%	1.3%	2	11	35.3%	1.3%	
	15-30	0	3	3	28.6%	0.3%	0	15-30	4	14	18	22.2%	1.2%	3	14	22.2%	1.2%	
	30-45	0	3	3	100.0%	0.1%	2	30-45	4	14	18	22.2%	1.2%	3	14	22.2%	1.2%	
	45-00	2	4	6	33.3%	0.4%	1	45-00	4	12	16	25.0%	1.1%	3	12	25.0%	1.1%	
南進	00-15	0	1	1	0.0%	0.1%	0	00-15	2	23	25	8.0%	1.7%	0	23	8.0%	1.7%	
	15-30	0	5	5	0.0%	0.3%	0	15-30	12	17	28	41.6%	2.0%	2	17	41.6%	2.0%	
	30-45	1	3	4	25.0%	0.3%	4	30-45	3	15	18	16.7%	1.2%	3	15	16.7%	1.2%	
	45-00	1	3	4	25.0%	0.3%	1	45-00	9	24	33	27.3%	2.3%	1	24	27.3%	2.3%	
	00-15	0	2	2	0.0%	0.1%	0	00-15	3	17	20	15.0%	1.4%	2	17	15.0%	1.4%	
	15-30	0	4	4	0.0%	0.3%	2	15-30	6	26	32	18.8%	2.2%	1	26	18.8%	2.2%	
	30-45	1	5	6	16.7%	0.5%	0	30-45	8	26	34	23.0%	2.6%	0	26	23.0%	2.6%	
	45-00	0	3	3	0.0%	0.3%	0	45-00	5	11	16	54.5%	0.8%	0	11	54.5%	0.8%	
	00-15	3	2	5	60.0%	0.3%	0	00-15	3	21	24	12.5%	1.7%	2	21	12.5%	1.7%	
	15-30	4	3	7	20.0%	0.3%	3	15-30	3	16	19	16.8%	1.3%	1	16	16.8%	1.3%	
	30-45	2	4	6	50.0%	0.3%	3	30-45	4	12	16	25.0%	1.1%	2	12	25.0%	1.1%	
	45-00	0	2	2	0.0%	0.1%	1	45-00	5	27	32	0.0%	1.9%	0	27	0.0%	1.9%	
北進	00-15	2	3	5	40.0%	0.3%	1	00-15	1	17	18	5.6%	1.2%	2	17	5.6%	1.2%	
	15-30	0	1	1	0.0%	0.1%	0	15-30	6	15	21	4.2%	1.4%	2	15	4.2%	1.4%	
	30-45	3	3	6	50.0%	0.4%	2	30-45	2	18	20	10.0%	1.4%	2	18	10.0%	1.4%	
	45-00	0	1	1	0.0%	0.1%	1	45-00	1	12	13	7.7%	0.9%	1	12	7.7%	0.9%	
	00-15	0	1	1	0.0%	0.1%	0	00-15	4	34	38	10.5%	2.6%	9	34	10.5%	2.6%	
	15-30	1	2	3	33.3%	0.2%	0	15-30	4	24	28	12.5%	1.7%	3	24	12.5%	1.7%	
	30-45	1	5	6	80.0%	0.1%	0	30-45	3	21	24	12.5%	1.7%	4	21	12.5%	1.7%	
	45-00	1	6	7	100.0%	0.1%	1	45-00	3	21	24	12.5%	1.7%	4	21	12.5%	1.7%	
	00-15	3	8	11	27.3%	0.3%	4	00-15	2	23	25	8.0%	1.7%	2	23	8.0%	1.7%	
	15-30	3	11	14	29.4%	1.4%	0	15-30	1	22	23	20.7%	2.0%	4	22	20.7%	2.0%	
	30-45	1	8	9	11.7%	0.2%	1	30-45	8	19	27	8.7%	1.8%	2	19	8.7%	1.8%	
	45-00	0	7	7	0.0%	0.3%	3	45-00	3	9	12	25.0%	0.8%	4	9	25.0%	0.8%	
②断面計	45-00	1	4	5	20.0%	0.3%	0	45-00	4	1	10	11	9.1%	0.8%	4	10	9.1%	0.8%
②断面計	83	297	380	18.0%	24.3%	49	24断面計	209	889	1,098	19.0%	75.5%	114	209	18.8%	100.0%	114	
②断面計	272	272	544	1.44%	1.44%	272	272断面計	272	1,176	1,448	1.44%	100.0%	272	1,176	1.44%	100.0%	272	

自動車類交通量集計表 (断面別)	
調査年月日：令和5年7月4日（火）～7月5日（水） 調査時間：19：00～翌19：00 天 候：晴れ	調査方向 調査地点名：下野毛入口交差点



②断面流出 (245)													
方向	車種		小車		大車		時間		バス				
	大型車	小型車	自動車計	大型車	小型車	時間	比率						
時刻帯	台	台	台	台	台	台	台	台					
1 00-15	4	15	19	21.1%	1.8%	100-15	6	17	22	26.1%	1.8%		
2 15-30	9	10-30	4	6	10	40.0%	0.8%	15-30	6	14	20	30.0%	1.6%
3 30-45	6	14	20	30.0%	1.6%	30-45	3	16	22	33.6%	1.7%		
4 45-00	8	31	39	20.5%	3.0%	45-00	4	26	30	20.0%	1.6%		
5 00-15	2	17	19	10.5%	1.6%	00-15	3	16	19	15.6%	1.5%		
6 15-30	2	18	20	10.0%	1.9%	15-30	8	15	12	17	29.4%	1.3%	
7 30-45	6	16	22	27.3%	1.6%	30-45	12	34	36	35.0%	2.6%		
8 45-00	5	16	21	23.8%	1.6%	45-00	7	27	34	35.0%	2.6%		
9 00-15	3	13	16	18.8%	1.2%	00-15	14	11	33	42.4%	2.6%		
10 15-30	4	10	14	28.6%	1.1%	15-30	9	10	14	28.6%	1.1%		
11 30-45	2	4	6	33.3%	0.8%	30-45	4	17	21	19.0%	1.6%		
12 45-00	0	2	2	0.0%	0.2%	45-00	2	17	24	29.2%	1.9%		
13 00-15	3	4	7	42.9%	0.5%	00-15	8	8	16	50.0%	1.2%		
14 15-30	2	1	3	40.0%	0.1%	15-30	2	15	17	11.8%	1.3%		
15 30-45	3	4	7	42.9%	0.5%	30-45	1	12	13	7.7%	1.0%		
16 45-00	0	1	1	0.0%	0.1%	45-00	0	45	45	0.0%	0.0%		
17 00-15	1	4	5	20.0%	0.4%	00-15	2	15	17	11.8%	1.3%		
18 15-30	2	3	5	40.0%	0.4%	15-30	3	10	14	28.6%	1.1%		
19 30-45	2	1	3	66.7%	0.2%	30-45	3	4	7	42.9%	0.5%		
20 45-00	1	0	1	100.0%	0.1%	45-00	2	10	12	16.7%	0.9%		
21 00-15	4	4	8	50.0%	0.8%	00-15	2	10	12	16.7%	0.9%		
22 15-30	0	10-30	4	3	71.4%	0.8%	15-30	3	4	7	33.3%	0.7%	
23 30-45	3	1	4	75.0%	0.3%	30-45	6	17	23	26.1%	1.8%		
24 45-00	4	1	5	80.0%	0.4%	45-00	2	12	14	14.3%	1.1%		
25 00-15	0	1	1	0.0%	0.1%	00-15	0	15	15	0.0%	0.0%		
26 15-30	5	0	5	100.0%	0.4%	15-30	2	9	11	18.2%	0.9%		
27 30-45	2	1	3	66.7%	0.2%	30-45	1	13	14	7.1%	1.1%		
28 45-00	3	1	4	75.0%	0.3%	45-00	4	23	27	14.8%	2.1%		
29 00-15	4	0	4	100.0%	0.3%	00-15	4	14	18	22.2%	1.4%		
30 15-30	4	0	4	100.0%	0.3%	15-30	3	14	17	33.3%	1.6%		
31 30-45	4	2	6	66.7%	0.8%	30-45	3	22	25	20.0%	1.9%		
32 45-00	2	0	2	100.0%	0.2%	45-00	2	10	12	16.7%	0.9%		
33 00-15	1	0	1	100.0%	0.1%	00-15	3	13	16	18.8%	1.2%		
34 15-30	0	1	1	0.0%	0.1%	15-30	5	15	20	27.3%	1.7%		
35 30-45	0	3	3	0.0%	0.2%	30-45	4	14	18	22.2%	1.4%		
36 45-00	0	3	3	0.0%	0.2%	45-00	4	9	13	30.8%	1.0%		
37 00-15	0	3	3	0.0%	0.2%	00-15	9	18	27	33.3%	2.1%		
38 15-30	1	2	3	33.3%	0.2%	15-30	7	14	21	33.3%	1.6%		
39 30-45	1	1	2	100.0%	0.1%	30-45	7	7	14	50.0%	1.1%		
40 45-00	1	1	2	50.0%	0.2%	45-00	8	7	15	29.2%	1.9%		
41 00-15	1	5	6	16.7%	0.8%	00-15	8	5	13	61.5%	1.0%		
42 15-30	2	5	7	28.6%	0.9%	15-30	6	9	15	40.0%	1.2%		
43 30-45	0	9	9	0.0%	0.7%	30-45	6	12	18	33.3%	1.4%		
44 45-00	2	11	13	15.4%	1.0%	45-00	2	10	12	16.7%	0.9%		
45 00-15	3	12	15	20.0%	1.2%	00-15	7	15	22	31.6%	1.7%		
46 15-30	1	15	16	6.3%	1.6%	15-30	6	5	11	54.5%	0.9%		
47 30-45	3	24	27	11.1%	2.1%	30-45	3	12	15	20.0%	1.2%		
48 45-00	4	17	21	19.0%	1.6%	45-00	2	6	11	18.2%	0.9%		
表12.1計	118	304	422	28.5%	32.9%	66	220	635	865	27.6%	67.2%		
						240	348	588	1,237	27.0%	103		

自動車類交通量集計表 (断面別)

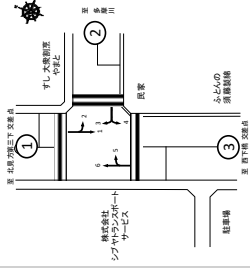
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)

調査時間：19：00～翌19：00

天候：晴れ

調査地点名：下野毛入口交差点

調査方向案内図



自動車類交通量集計表 (断面別)

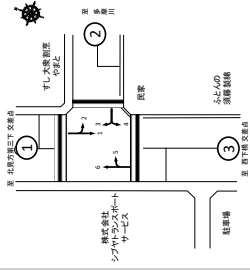
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)

調査時間：19：00～翌19：00

天候：晴れ

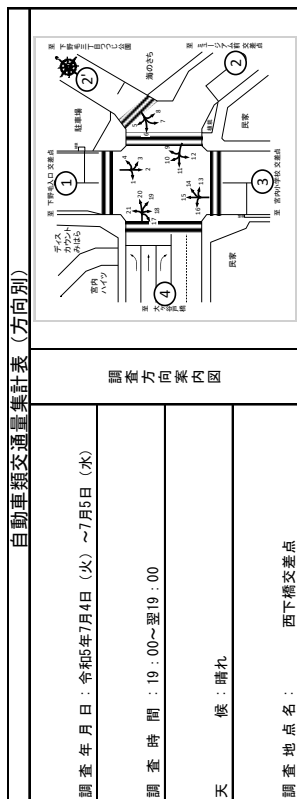
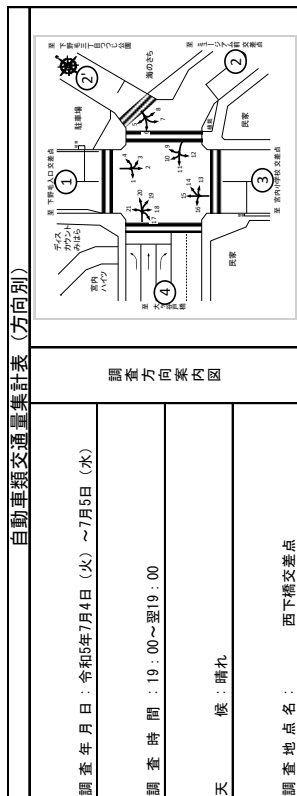
調査地点名：下野毛入口交差点

調査方向案内図



方向		③新断面計 (台)									
		大型車		小型車		自動車計		時間別		割合	
		台	割合	台	割合	台	割合	台	割合	台	割合
①上野毛方面	1 00-15	9	62	71	12.7%	31	54	65	38.5%	1	1.5%
	2 15-30	4	46	50	8.0%	23	61	94	27.4%	1.5%	1.8%
	3 30-45	5	43	48	10.4%	18	63	81	22.2%	1.4%	1.6%
	4 45-00	11	61	72	15.3%	25	59	84	23.8%	1.5%	1.5%
	5 00-15	2	56	58	3.4%	10	30	55	85	3.3%	1.5%
	6 15-30	3	67	70	4.3%	12	8	15-30	27	40	1.2%
	7 30-45	7	40	47	14.9%	20	44	78	34.6%	1.4%	1.4%
	8 45-00	3	46	43	7.0%	31	55	41	61	1.0%	1.0%
	9 00-15	3	45	48	4.3%	29	62	91	31.9%	1.6%	1.6%
	10 15-30	3	33	40	17.3%	15	64	38	20.0%	1.4%	1.4%
②下野毛方面	1 00-15	9	62	71	12.7%	31	54	65	38.5%	1	1.5%
	2 15-30	4	46	50	8.0%	23	61	94	27.4%	1.5%	1.8%
	3 30-45	5	43	48	10.4%	18	63	81	22.2%	1.4%	1.6%
	4 45-00	11	61	72	15.3%	25	59	84	23.8%	1.5%	1.5%
	5 00-15	2	56	58	3.4%	10	30	55	85	3.3%	1.5%
	6 15-30	3	67	70	4.3%	12	8	15-30	27	40	1.2%
	7 30-45	7	40	47	14.9%	20	44	78	34.6%	1.4%	1.4%
	8 45-00	3	46	43	7.0%	31	55	41	61	1.0%	1.0%
	9 00-15	3	45	48	4.3%	29	62	91	31.9%	1.6%	1.6%
	10 15-30	3	33	40	17.3%	15	64	38	20.0%	1.4%	1.4%
24時間計		537	1,283	1,800	21.1%	28,114	4,325	5,990	20.5%	317	10.0%

方向		③新断面計 (台)									
		大型車		小型車		自動車計		時間別		割合	
		台	割合	台	割合	台	割合	台	割合	台	割合
①上野毛方面	1 00-15	9	62	71	12.7%	31	54	65	38.5%	1	1.5%
	2 15-30	4	46	50	8.0%	23	61	94	27.4%	1.5%	1.8%
	3 30-45	5	43	48	10.4%	18	63	81	22.2%	1.4%	1.6%
	4 45-00	11	61	72	15.3%	25	59	84	23.8%	1.5%	1.5%
	5 00-15	2	56	58	3.4%	10	30	55	85	3.3%	1.5%
	6 15-30	3	67	70	4.3%	12	8	15-30	27	40	1.2%
	7 30-45	7	40	47	14.9%	20	44	78	34.6%	1.4%	1.4%
	8 45-00	3	46	43	7.0%	31	55	41	61	1.0%	1.0%
	9 00-15	3	45	48	4.3%	29	62	91	31.9%	1.6%	1.6%
	10 15-30	3	33	40	17.3%	15	64	38	20.0%	1.4%	1.4%
②下野毛方面	1 00-15	9	62	71	12.7%	31	54	65	38.5%	1	1.5%
	2 15-30	4	46	50	8.0%	23	61	94	27.4%	1.5%	1.8%
	3 30-45	5	43	48	10.4%	18	63	81	22.2%	1.4%	1.6%
	4 45-00	11	61	72	15.3%	25	59	84	23.8%	1.5%	1.5%
	5 00-15	2	56	58	3.4%	10	30	55	85	3.3%	1.5%
	6 15-30	3	67	70	4.3%	12	8	15-30	27	40	1.2%
	7 30-45	7	40	47	14.9%	20	44	78	34.6%	1.4%	1.4%
	8 45-00	3	46	43	7.0%	31	55	41	61	1.0%	1.0%
	9 00-15	3	45	48	4.3%	29	62	91	31.9%	1.6%	1.6%
	10 15-30	3	33	40	17.3%	15	64	38	20.0%	1.4%	1.4%
24時間計		537	1,283	1,800	21.1%	28,114	4,325	5,990	20.5%	317	10.0%



方向		大型車		小型車		自動車計		時間比率		バイク		大型車		自動車計		時間比率		バイク	
		台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合
1	00-15	0	0.0%	13	1.0%	13	0.0%	0.0%	0.0%	2	0.0%	0	0.0%	5	0.0%	5	0.0%	0	0.0%
	15-30	0	0.0%	22	1.7%	22	0.0%	0.0%	0.0%	3	0.0%	0	0.0%	18	0.0%	18	0.0%	0	0.0%
	30-45	1	18	19	5.3%	19	1.0%	1.0%	1.0%	1	1.0%	0	0.0%	12	1.0%	12	0.0%	1	1.4%
	45-00	1	24	25	4.0%	25	0.0%	0.0%	0.0%	3	4.0%	0	0.0%	2	1.0%	10	0.5%	1.4%	0.0%
	00-15	0	0.0%	27	2.7	27	0.0%	0.0%	0.0%	3	0.0%	0	0.0%	7	1.0%	18	3.0%	1.4%	0.0%
	15-30	1	15	16	6.3%	16	1.2%	1.2%	1.2%	4	1.0%	0	0.0%	11	2.3	17	4.0%	1.7%	0.0%
	30-45	0	0.0%	13	13	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6	0.0%	0	0.0%	7	2.0	23	9.0%	2.0%	0.0%
	45-00	0	0.0%	15	18	1.4%	1.4%	1.4%	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	8	1.4	25	30.0%	1.5%	0.0%
	00-15	0	0.0%	12	12	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	0.0%	0	0.0%	11	4	11	6.4%	1.3%	0.0%
	15-30	0	0.0%	20	20	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14	2.5	22	2.0%	1.0%	0.0%
2	00-15	0	0.0%	7	7	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2	0.0%	0	0.0%	5	1.0	17	2.0%	1.4%	0.0%
	15-30	0	0.0%	11	11	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10	1.0	22	17.4%	1.7%	0.0%
	30-45	0	0.0%	11	11	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8	0.8	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	45-00	0	0.0%	6	6	1.6%	0.5%	0.5%	0.5%	2	0.0%	0	0.0%	16	1.8	11.1%	1.1%	1.4%	0.0%
	00-15	0	0.0%	5	5	20.0%	0.4%	0.4%	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	6	2.0	26	23.1%	2.0%	0.0%
	15-30	0	0.0%	7	7	0.0%	0.5%	0.5%	0.5%	3	0.0%	0	0.0%	3	1.0	13	23.1%	1.0%	0.0%
	30-45	2	1	3	4.0%	2.0%	0.3%	0.3%	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	5	1.4	18	23.1%	1.4%	0.0%
	45-00	1	4	5	20.0%	0.4%	0.4%	0.4%	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	3	1.5	18	16.7%	1.4%	0.0%
	00-15	0	0.0%	1	2	50.0%	0.2%	0.2%	0.2%	0	0.0%	0	0.0%	2	4.0	4	4.0%	1.4%	0.0%
	15-30	0	0.0%	4	6	33.3%	0.5%	0.5%	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	16	18	11.1%	1.1%	1.4%	0.0%
3	00-15	0	0.0%	1	1	0.0%	0.1%	0.1%	0.1%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.0%	5	5.6%	1.4%	0.0%
	15-30	0	0.0%	3	3	20.0%	0.4%	0.4%	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	4	1.0	15	15.8%	1.4%	0.0%
	30-45	0	0.0%	4	5	50.0%	0.6%	0.6%	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	17	18	5.6%	1.4%	1.4%	0.0%
	45-00	0	0.0%	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	4	11	12.2%	0.8%	0.0%
	00-15	0	0.0%	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4	1.0	14	14.3%	2.1%	0.0%
	15-30	0	0.0%	2	3	5.0%	0.2%	0.2%	0.2%	1	0.0%	0	0.0%	3	2.0	31	9.7%	2.3%	0.0%
	30-45	0	0.0%	2	2	0.0%	0.2%	0.2%	0.2%	0	0.0%	0	0.0%	22	25	12.0%	1.9%	1.9%	0.0%
	45-00	0	0.0%	1	1	100.0%	0.1%	0.1%	0.1%	0	0.0%	0	0.0%	8	2.0	24	23.5%	2.0%	0.0%
	00-15	0	0.0%	1	1	100.0%	0.1%	0.1%	0.1%	0	0.0%	0	0.0%	3	31	3.0%	4.8%	1.6%	0.0%
	15-30	0	0.0%	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	2	26	34.6%	2.0%	0.0%
4	00-15	0	0.0%	2	2	50.0%	0.2%	0.2%	0.2%	0	0.0%	0	0.0%	1	18	2.0%	5.0%	1.5%	0.0%
	15-30	0	0.0%	3	3	48.3%	0.2%	0.2%	0.2%	0	0.0%	0	0.0%	1	14	1.7	5.9%	1.3%	0.0%
	30-45	0	0.0%	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	18	22	21.7%	1.7%	1.7%	0.0%
	45-00	0	0.0%	1	1	100.0%	0.1%	0.1%	0.1%	0	0.0%	0	0.0%	4	4	0.0%	0.4%	0.4%	0.0%
	00-15	0	0.0%	2	4	33.3%	0.5%	0.5%	0.5%	1	0.0%	0	0.0%	1	1.0	16	10.5%	1.4%	0.0%
	15-30	0	0.0%	1	2	50.0%	0.2%	0.2%	0.2%	1	0.0%	0	0.0%	9	11	13.2%	0.8%	0.8%	0.0%
	30-45	1	2	3	33.3%	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%	0	0.0%	0	0.0%	6	27	33.1%	13.2%	2.1%	0.0%
	45-00	0	0.0%	3	5	60.0%	0.4%	0.4%	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	2	12	14	14.3%	1.5%	0.0%
	00-15	0	0.0%	13	13	30.8%	1.0%	1.0%	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	22	28	15.4%	2.0%	0.0%	0.0%
	15-30	0	0.0%	7	14	33.3%	0.5%	0.5%	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	2	24	2.0%	9.0%	1.8%	0.0%
5	00-15	0	0.0%	3	11	27.3%	0.8%	0.8%	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	4	14	3.0%	4.2%	1.8%	0.0%
	15-30	0	0.0%	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	2	2.0%	4.2%	1.8%	0.0%
	30-45	0	0.0%	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1	1.0%	2.0%	1.1%	0.0%
	45-00	0	0.0%	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	00-15	0	0.0%	13	13	30.8%	1.0%	1.0%	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	22	28	15.4%	2.0%	0.0%	0.0%
	15-30	0	0.0%	7	14	33.3%	0.5%	0.5%	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	2	24	2.0%	9.0%	1.8%	0.0%
	30-45	0	0.0%	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1	1.0%	2.0%	1.1%	0.0%
	45-00	0	0.0%	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	00-15	0	0.0%	13	13	30.8%	1.0%	1.0%	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	22	28	15.4%	2.0%	0.0%	0.0%
	15-30	0	0.0%	7	14	33.3%	0.5%	0.5%	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	2	24	2.0%	9.0%	1.8%	0.0%
6	00-15	0	0.0%	3	11	27.3%	0.8%	0.8%	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	4	14	3.0%	4.2%	1.8%	0.0%
	15-30	0	0.0%	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	2	2.0%	4.2%	1.8%	0.0%
	30-45	0	0.0%	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1	1.0%	2.0%	1.1%	0.0%
	45-00	0	0.0%	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	00-15	0	0.0%	13	13	30.8%	1.0%	1.0%	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	22	28	15.4%	2.0%	0.0%	0.0%
	15-30	0	0.0%	7	14	33.3%	0.5%	0.5%	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	2	24	2.0%	9.0%	1.8%	0.0%
	30-45	0	0.0%	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1	1.0%	2.0%	1.1%	0.0%
	45-00	0	0.0%	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	00-15	0	0.0%	13	13	30.8%	1.0%	1.0%	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	22	28	15.4%	2.0%	0.0%	0.0%
	15-30	0	0.0%	7	14	33.3%	0.5%	0.5%	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	2	24	2.0%	9.0%	1.8%	0.0%
合計		44	312	360	12.4%	26.6%	26.6%	26.6%	26.6%	45	186	816	974	1,128	1,300	15.2%	15.2%	100.0%	100.0%
24時間計		44	312	360	12.4%	26.6%	26.6%	26.6%	26.6%	45	186	816	974	1,128	1,300	15.2%	15.2%	100.0%	100.0%

方向		2		時間比率		バイク		大型車		自動車計		時間比率		バイク		大型車		自動車計		時間比率		バイク	
時刻帯	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	
1	00-15	0	0.0%	13	1.0%	13	0.0%	0.0%	0.0%	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5	0.0%	5	0.0%	0	0.0%
	15-30	0	0.0%	22	1.7%	22	0.0%	0.0%	0.0%	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	18	0.0%	18	0.0%	0	0.0%
	30-45	1	18	19	5.3%	19	1.0%	1.0%	1.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12	1.0%	12	0.0%	1	1.4%
	45-00	1	24	25	4.0%	25	0.0%	0.0%	0.0%	3	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	1.0%	10	0.5%	1.4%	0.0%
	00-15	0	0.0%	27	2.7	27	0.0%	0.0%	0.0%	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7	1.0%	18	3.0%	1.4%	0.0%
	15-30	1	15	16	6.3%	16	1.2%	1.2%	1.2%	4	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11	2.3	17	4.0%	1.7%	0.0%
	30-45	0	0.0%	13	13	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7	2.0	23	9.0%	2.0%	0.0%
	45-00	0	0.0%	15	18	1.4%	1.4%	1.4%	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8	1.4	25	30.0%	1.5%	0.0%
	00-15	0	0.0%	12	12	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11	4	11	6.4%	1.3%	0.0%
	15-30	0	0.0%	20	20	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14	2.5	22	2.0%	1.0%	0.0%
2	00-15	0	0.0%	11	1.0%	11	0.0%	0.0%	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	15-30	2	5	7	2.8%	0.2%	0	0.0%	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
	30-45	2	8	10	2.0%	0.3%	0	0.0%	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
	45-00	4	10	14	2.8%	0.4%	0	0.0%	4	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
	00-15	4	7	11	3.4%	0.3%	0	0.0%	4	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
	15-30	5	9	14	3.7%	0.4%	0	0.0%	5	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
	30-45	3	6	9	3.3%	0.2%	1	0.0%	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
	45-00	3	7	10	3.0%	0.3%	2	0.0%	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
	00-15	4	5	9	4.4%	0.2%	0	0.0%	4	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
	15-30	4	8	12	3.3%	0.4%	0	0.0%	4	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
3	00-15	1	5	6	1.7%	0.2%	0	0.0%	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
	15-30	2	5	7	2.0%	0.2%	0	0.0%	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
	30-45	1	3	4	1.2%	0.1%	0	0.0%	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
	45-00	2	4	6	1.8%	0.2%	0	0.0%	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
	00-15	2	4	6	2.0%	0.2%	0	0.0%	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
	15-30	3	4	7	4.2%	0.1%	0	0.0%	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
	30-45	0	0	0	0.0%	0.0%	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
	45-00	2	14	16	12.5%	0.4%	1	0.0%	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
	00-15	2	2	4	5.0%	0.1%	0	0.0%	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
	15-30	5	8	13	38.5%	0.4%	0	0.0%	5	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
4	00-15	6	17	47.1%	0.5%	1	0.0%	6	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	15-30	5	12	17	29.4%	0.5%	3	0.0%	5	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
	30-45	6	16	22	27.3%	0.6%	0	0.0%	6	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
	45-00	7	18	27	33.3%	0.8%	1	0.0%	7	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
	00-15	12	13	33	45.3%	0.3%	0	0.0%	12	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
	15-30	10	30	44	34.8%	1.2%	2	0.0%	10	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
	30-45	6	18	27	27.0%	1.0%	2	0.0%	6	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
	45-00	14	72	86	16.3%	2.4%	3	0.0%	14	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
	00-15	27	61	88	30.7%	2.4%	3	0.0%	27	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
	15-30	27	61	88	30.7%	2.4%	3	0.0%	27	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
12月計	298	840	1,101	23.4%	29.7%	88	24時間計	526	2,069	3,713	20.1%	70.5%	182	270	784	24時間計	526	2,069	3,713	20.1%	70.5%	182	270

自動車類交通量集計表 (方向別)			
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)		調査方向案内図	
調査時間：19：00～翌19：00		天 候：晴れ	
調査地点名：西下橋交差点		調査方向案内図	

自動車類交通量集計表 (方向別)			
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)		調査方向案内図	
調査時間：19：00～翌19：00		天 候：晴れ	
調査地点名：西下橋交差点		調査方向案内図	

5											
方向			大型車			小型車			バイク		
車種	車種別	車種別	大型車	小型車	自動車計	大型車	小型車	自動車計	大型車	小型車	自動車計
1	00-15	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
2	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	45-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	00-15	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
6	15-30	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
7	30-45	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
8	45-60	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
9	00-15	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
10	15-30	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
11	30-45	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
12	45-60	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
13	00-15	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
14	15-30	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
15	30-45	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
16	45-60	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
17	00-15	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
18	15-30	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
19	30-45	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
20	45-60	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
21	00-15	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
22	15-30	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
23	30-45	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
24	45-60	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
25	00-15	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
26	15-30	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
27	30-45	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
28	45-60	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
29	00-15	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
30	15-30	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
31	30-45	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
32	45-60	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
33	00-15	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
34	15-30	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
35	30-45	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
36	45-60	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
37	00-15	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
38	15-30	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
39	30-45	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
40	45-60	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
41	00-15	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
42	15-30	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
43	30-45	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
44	45-60	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
45	00-15	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
46	15-30	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
47	30-45	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
48	45-60	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
49	00-15	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
50	15-30	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
51	30-45	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
52	45-60	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
53	00-15	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
54	15-30	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
55	30-45	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
56	45-60	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
57	00-15	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
58	15-30	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
59	30-45	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
60	45-60	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
61	00-15	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
62	15-30	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
63	30-45	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
64	45-60	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
65	00-15	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
66	15-30	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
67	30-45	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
68	45-60	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
69	00-15	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
70	15-30	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
71	30-45	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
72	45-60	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
73	00-15	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
74	15-30	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
75	30-45	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
76	45-60	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
77	00-15	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
78	15-30	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
79	30-45	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
80	45-60	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
81	00-15	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
82	15-30	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
83	30-45	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
84	45-60	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
85	00-15	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
86	15-30	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
87	30-45	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
88	45-60	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
89	00-15	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
90	15-30	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
91	30-45	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
92	45-60	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
93	00-15	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
94	15-30	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
95	30-45	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
96	45-60	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
97	00-15	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
98	15-30	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
99	30-45	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
100	45-60	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
101	00-15	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
102	15-30	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
103	30-45	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
104	45-60	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
105	00-15	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
106	15-30	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
107	30-45	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
108	45-60	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
109	00-15	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
110	15-30	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
111	30-45	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
112	45-60	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
113	00-15	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
114	15-30	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
115	30-45	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
116	45-60	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
117	00-15	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
118	15-30	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
119	30-45	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
120	45-60	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
121	00-15	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
122	15-30	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
123	30-45	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
124	45-60	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
125	00-15	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
126	15-30	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
127	30-45	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
128	45-60	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
129	00-15	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
130	15-30	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
131	30-45	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
132	45-60	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
133	00-15	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
134	15-30	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
135	30-45	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
136	45-60	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2
137	00-15	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2

自動車類交通量集計表（方向別）

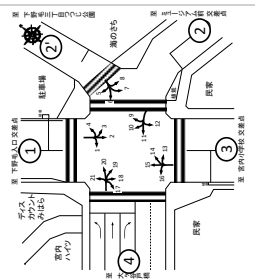
調査年月日：令和5年7月4日（火）～7月5日（水）

調査時間：19：00～翌19：00

天候：晴れ

调查地点	名称	西下橋交差点
1	1	1
2	2	2
3	3	3
4	4	4
5	5	5
6	6	6
7	7	7
8	8	8
9	9	9
10	10	10
11	11	11
12	12	12
13	13	13
14	14	14
15	15	15
16	16	16
17	17	17
18	18	18
19	19	19
20	20	20
21	21	21
22	22	22
23	23	23
24	24	24
25	25	25
26	26	26
27	27	27
28	28	28
29	29	29
30	30	30
31	31	31
32	32	32
33	33	33
34	34	34
35	35	35
36	36	36
37	37	37
38	38	38
39	39	39
40	40	40
41	41	41
42	42	42
43	43	43
44	44	44
45	45	45
46	46	46
47	47	47
48	48	48
49	49	49
50	50	50
51	51	51
52	52	52
53	53	53
54	54	54
55	55	55
56	56	56
57	57	57
58	58	58
59	59	59
60	60	60
61	61	61
62	62	62
63	63	63
64	64	64
65	65	65
66	66	66
67	67	67
68	68	68
69	69	69
70	70	70
71	71	71
72	72	72
73	73	73
74	74	74
75	75	75
76	76	76
77	77	77
78	78	78
79	79	79
80	80	80
81	81	81
82	82	82
83	83	83
84	84	84
85	85	85
86	86	86
87	87	87
88	88	88
89	89	89
90	90	90
91	91	91
92	92	92
93	93	93
94	94	94
95	95	95
96	96	96
97	97	97
98	98	98
99	99	99
100	100	100

調査方向案内図



自動車類交通量集計表(方向別)

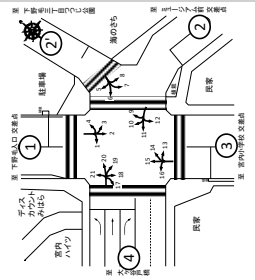
調査年月日：令和5年7月4日（火）～7月5日（水）

調査時間：19:00～翌19:00

天候：晴れ

調查地點名：西下橋交差点

調査方向案内図



方向		大形車		小型車		自動計		大形車 混入率		時 間 比 率		バイク		大形車 混入率		自動計		大形車 混入率		時 間 比 率		バイク	
車種		車種		車種		車種		車種		車種		車種		車種		車種		車種		車種		車種	
車種		車種		車種		車種		車種		車種		車種		車種		車種		車種		車種		車種	
1		00-15	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	1.4%	0	0	00-15	0	1	1	0.0%	0.7%	0	0	
2		15-30	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	1.5%	0	0	15-30	0	1	2	33.3%	2.0%	0	0	
3		30-45	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	2.7%	2	2	30-45	0	0	0	-	0.0%	0	0	
4		45-60	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	1.4%	0	0	45-60	0	3	3	0.0%	2.0%	2	2	
5		00-15	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	0.7%	0	0	00-15	0	3	3	0.0%	0.7%	0	0	
6		15-30	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	1.4%	0	0	15-30	0	3	3	0.0%	2.0%	0	0	
7		30-45	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	2.7%	0	0	30-45	0	3	3	0.0%	2.7%	0	0	
8		45-60	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	1.4%	0	0	45-60	0	3	3	0.0%	1.4%	0	0	
9		00-15	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	0.7%	0	0	00-15	0	3	3	0.0%	0.7%	0	0	
10		15-30	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	1.4%	0	0	15-30	0	3	3	0.0%	1.4%	0	0	
11		30-45	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	2.7%	0	0	30-45	0	3	3	0.0%	2.7%	0	0	
12		45-60	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	1.4%	0	0	45-60	0	3	3	0.0%	1.4%	0	0	
13		00-15	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	0.7%	0	0	00-15	0	3	3	0.0%	0.7%	0	0	
14		15-30	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	1.4%	0	0	15-30	0	3	3	0.0%	1.4%	0	0	
15		30-45	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	2.7%	0	0	30-45	0	3	3	0.0%	2.7%	0	0	
16		45-60	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	1.4%	0	0	45-60	0	3	3	0.0%	1.4%	0	0	
17		00-15	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	0.7%	0	0	00-15	0	3	3	0.0%	0.7%	0	0	
18		15-30	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	1.4%	0	0	15-30	0	3	3	0.0%	1.4%	0	0	
19		30-45	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	2.7%	0	0	30-45	0	3	3	0.0%	2.7%	0	0	
20		45-60	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	1.4%	0	0	45-60	0	3	3	0.0%	1.4%	0	0	
21		00-15	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	0.7%	0	0	00-15	0	3	3	0.0%	0.7%	0	0	
22		15-30	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	1.4%	0	0	15-30	0	3	3	0.0%	1.4%	0	0	
23		30-45	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	2.7%	0	0	30-45	0	3	3	0.0%	2.7%	0	0	
24		45-60	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	1.4%	0	0	45-60	0	3	3	0.0%	1.4%	0	0	
25		00-15	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	0.7%	0	0	00-15	0	3	3	0.0%	0.7%	0	0	
26		15-30	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	1.4%	0	0	15-30	0	3	3	0.0%	1.4%	0	0	
27		30-45	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	2.7%	0	0	30-45	0	3	3	0.0%	2.7%	0	0	
28		45-60	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	1.4%	0	0	45-60	0	3	3	0.0%	1.4%	0	0	
29		00-15	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	0.7%	0	0	00-15	0	3	3	0.0%	0.7%	0	0	
30		15-30	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	1.4%	0	0	15-30	0	3	3	0.0%	1.4%	0	0	
31		30-45	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	2.7%	0	0	30-45	0	3	3	0.0%	2.7%	0	0	
32		45-60	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	1.4%	0	0	45-60	0	3	3	0.0%	1.4%	0	0	
33		00-15	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	0.7%	0	0	00-15	0	3	3	0.0%	0.7%	0	0	
34		15-30	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	1.4%	0	0	15-30	0	3	3	0.0%	1.4%	0	0	
35		30-45	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	2.7%	0	0	30-45	0	3	3	0.0%	2.7%	0	0	
36		45-60	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	1.4%	0	0	45-60	0	3	3	0.0%	1.4%	0	0	
37		00-15	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	0.7%	0	0	00-15	0	3	3	0.0%	0.7%	0	0	
38		15-30	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	1.4%	0	0	15-30	0	3	3	0.0%	1.4%	0	0	
39		30-45	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	2.7%	0	0	30-45	0	3	3	0.0%	2.7%	0	0	
40		45-60	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	1.4%	0	0	45-60	0	3	3	0.0%	1.4%	0	0	
41		00-15	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	0.7%	0	0	00-15	0	3	3	0.0%	0.7%	0	0	
42		15-30	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	1.4%	0	0	15-30	0	3	3	0.0%	1.4%	0	0	
43		30-45	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	2.7%	0	0	30-45	0	3	3	0.0%	2.7%	0	0	
44		45-60	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	1.4%	0	0	45-60	0	3	3	0.0%	1.4%	0	0	
45		00-15	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	0.7%	0	0	00-15	0	3	3	0.0%	0.7%	0	0	
46		15-30	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	1.4%	0	0	15-30	0	3	3	0.0%	1.4%	0	0	
47		30-45	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	2.7%	0	0	30-45	0	3	3	0.0%	2.7%	0	0	
48		45-60	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	1.4%	0	0	45-60	0	3	3	0.0%	1.4%	0	0	
49		00-15	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	0.7%	0	0	00-15	0	3	3	0.0%	0.7%	0	0	
50		15-30	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	1.4%	0	0	15-30	0	3	3	0.0%	1.4%	0	0	
51		30-45	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	2.7%	0	0	30-45	0	3	3	0.0%	2.7%	0	0	
52		45-60	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	1.4%	0	0	45-60	0	3	3	0.0%	1.4%	0	0	
53		00-15	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	0.7%	0	0	00-15	0	3	3	0.0%	0.7%	0	0	
54		15-30	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	1.4%	0	0	15-30	0	3	3	0.0%	1.4%	0	0	
55		30-45	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	2.7%	0	0	30-45	0	3	3	0.0%	2.7%	0	0	
56		45-60	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	1.4%	0	0	45-60	0	3	3	0.0%	1.4%	0	0	
57		00-15	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	0.7%	0	0	00-15	0	3	3	0.0%	0.7%	0	0	
58		15-30	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	1.4%	0	0	15-30	0	3	3	0.0%	1.4%	0	0	
59		30-45	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	2.7%	0	0	30-45	0	3	3	0.0%	2.7%	0	0	
60		45-60	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	1.4%	0	0	45-60	0	3	3	0.0%	1.4%	0	0	
61		00-15	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	0.7%	0	0	00-15	0	3	3	0.0%	0.7%	0	0	
62		15-30	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	1.4%	0	0	15-30	0	3	3	0.0%	1.4%	0	0	
63		30-45	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	2.7%	0	0	30-45	0	3	3	0.0%	2.7%	0	0	
64		45-60	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	1.4%	0	0	45-60	0	3	3	0.0%	1.4%	0	0	
65		00-15	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	0.7%	0	0	00-15	0	3	3	0.0%	0.7%	0	0	
66		15-30	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	1.4%	0	0	15-30	0	3	3	0.0%	1.4%	0	0	
67		30-45	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	2.7%	0	0	30-45	0	3	3	0.0%	2.7%	0	0	
68		45-60	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	1.4%	0	0	45-60	0	3	3	0.0%	1.4%	0	0	
69		00-15	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	0.7%	0	0	00-15	0	3	3	0.0%	0.7%	0	0	
70		15-30	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	1.4%	0	0	15-30	0	3	3	0.0%	1.4%	0	0	
71		30-45	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	2.7%	0	0	30-45	0	3	3	0.0%	2.7%	0	0	
72		45-60	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	1.4%	0	0	45-60	0	3	3	0.0%	1.4%	0	0	
73		00-15	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	0.7%	0	0	00-15	0	3	3	0.0%	0.7%	0	0	
74		15-30	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	1.4%	0	0	15-30	0	3	3	0.0%	1.4%	0	0	
75		30-45	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	2.7%	0	0	30-45	0	3	3	0.0%	2.7%	0	0	
76		45-60	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	1.4%	0	0	45-60	0	3	3	0.0%	1.4%	0	0	
77		00-15	0	2	2	0	2	0	2	0	0.0	0.7%	0	0	00-15	0	3	3	0.0%	0			

方向		車										方向		
線別	種別	大形車	小型車	自動計	大形車 運入率	時 間 比 率	バイク	総計	大形車	小型車	自動計	大形車 運入率	時 間 比 率	バイク
上り	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
	30-45	0	0	0	0	0	0	30-45	0	0	0	0	0	0
	45-00	0	0	0	0	0	0	45-00	0	0	0	0	0	0
	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
	30-45	0	0	0	0	0	0	30-45	0	0	0	0	0	0
	45-00	0	0	0	0	0	0	45-00	0	0	0	0	0	0
	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
下り	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
	30-45	0	0	0	0	0	0	30-45	0	0	0	0	0	0
	45-00	0	0	0	0	0	0	45-00	0	0	0	0	0	0
	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
	30-45	0	0	0	0	0	0	30-45	0	0	0	0	0	0
	45-00	0	0	0	0	0	0	45-00	0	0	0	0	0	0
	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
	30-45	0	0	0	0	0	0	30-45	0	0	0	0	0	0
	45-00	0	0	0	0	0	0	45-00	0	0	0	0	0	0
	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
	30-45	0	0	0	0	0	0	30-45	0	0	0	0	0	0
	45-00	0	0	0	0	0	0	45-00	0	0	0	0	0	0
	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
家24h計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
	30-45	0	0	0	0	0	0	30-45	0	0	0	0	0	0
	45-00	0	0	0	0	0	0	45-00	0	0	0	0	0	0
	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
	30-45	0	0	0	0	0	0	30-45	0	0	0	0	0	0
	45-00	0	0	0	0	0	0	45-00	0	0	0	0	0	0
	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
家24h計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
家24h計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
家24h計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
家24h計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
家24h計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
家24h計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
家24h計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
家24h計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
家24h計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
家24h計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
家24h計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
家24h計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
家24h計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
家24h計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
家24h計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
家24h計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
家24h計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
家24h計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
家24h計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
家24h計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
家24h計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
家24h計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
家24h計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
家24h計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
家24h計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
家24h計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
家24h計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
家24h計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
家24h計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
家24h計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
家24h計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
家24h計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
家24h計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
家24h計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
家24h計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
家24h計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
家24h計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
家24h計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
家24h計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
家24h計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0	0	0	0	0	15-30	0	0	0	0	0	0
家24h計	00-15	0	0	0	0	0	0	00-15	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	0</											

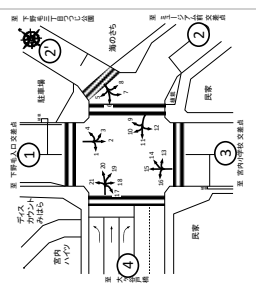
自動車類交通量集計表（方向別）

調査年月日：令和5年7月4日（火）～7月5日（水）

調査時間：19：00～翌19：00

天候：晴れ

调查地点	名称	西下橋交差点
1	1	1
2	2	2
3	3	3
4	4	4
5	5	5
6	6	6
7	7	7
8	8	8
9	9	9
10	10	10
11	11	11
12	12	12
13	13	13
14	14	14
15	15	15
16	16	16
17	17	17
18	18	18
19	19	19
20	20	20
21	21	21
22	22	22
23	23	23
24	24	24
25	25	25
26	26	26
27	27	27
28	28	28
29	29	29
30	30	30
31	31	31
32	32	32
33	33	33
34	34	34
35	35	35
36	36	36
37	37	37
38	38	38
39	39	39
40	40	40
41	41	41
42	42	42
43	43	43
44	44	44
45	45	45
46	46	46
47	47	47
48	48	48
49	49	49
50	50	50
51	51	51
52	52	52
53	53	53
54	54	54
55	55	55
56	56	56
57	57	57
58	58	58
59	59	59
60	60	60
61	61	61
62	62	62
63	63	63
64	64	64
65	65	65
66	66	66
67	67	67
68	68	68
69	69	69
70	70	70
71	71	71
72	72	72
73	73	73
74	74	74
75	75	75
76	76	76
77	77	77
78	78	78
79	79	79
80	80	80
81	81	81
82	82	82
83	83	83
84	84	84
85	85	85
86	86	86
87	87	87
88	88	88
89	89	89
90	90	90
91	91	91
92	92	92
93	93	93
94	94	94
95	95	95
96	96	96
97	97	97
98	98	98
99	99	99
100	100	100



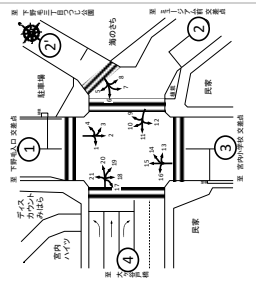
自動車類交通量集計表(方向別)

調査年月日：令和5年7月4日（火）～7月5日（水）

調査時間：19:00～翌19:00

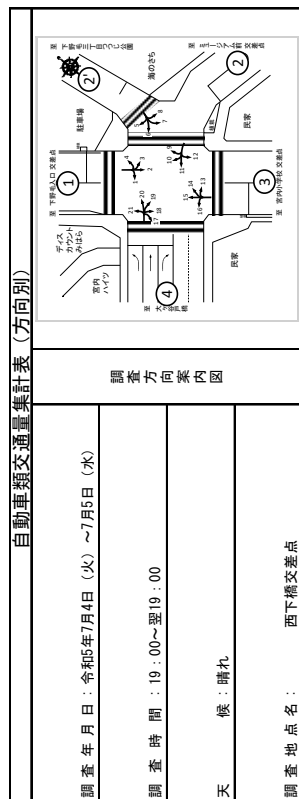
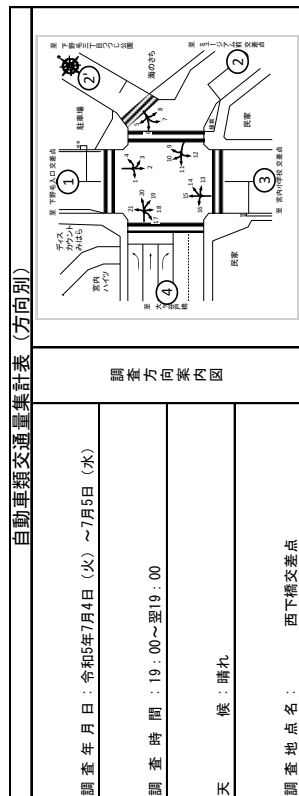
天候：晴れ

調查地點名：西下橋交差点



方向		東				西							
経緯度	時間	大型車	自走車計	時間	大型車	自走車計	時間	大型車	自走車計				
東	00-15	0	0	0.0%	00-15	0	0	0	0.0%				
	15-30	0	0	0.0%	15-30	0	0	0	0.0%				
	30-45	0	0	0.0%	30-45	0	1	0.0%	5.3%				
	45-00	0	0	0.0%	45-00	0	0	0	0.0%				
	00-15	1	1	0.0%	00-15	1	0	100.0%	5.3%				
	15-30	0	0	0.0%	15-30	0	0	0	0.0%				
	30-45	1	1	0.0%	30-45	0	0	0	0.0%				
	45-00	0	0	0.0%	45-00	0	0	0	0.0%				
	00-15	0	0	0.0%	00-15	0	0	0	0.0%				
	15-30	0	0	0.0%	15-30	0	1	100.0%	5.3%				
	30-45	0	0	0.0%	30-45	0	1	0.0%	5.3%				
	45-00	0	0	0.0%	45-00	0	0	0	0.0%				
	00-15	0	0	0.0%	00-15	0	0	0	0.0%				
	15-30	0	0	0.0%	15-30	0	0	0	0.0%				
	30-45	0	0	0.0%	30-45	0	0	0	0.0%				
	45-00	0	0	0.0%	45-00	0	0	0	0.0%				
24h合計		1	6	7	14.2%	35.0%	2	10	12	16.7%	65.2%	1	
東		西		東		西		東		西			
経緯度		時間		大型車		自走車計		時間		大型車		自走車計	
00-15		0		0		0		00-15		0		0	
15-30		0		0		0		15-30		0		0	
30-45		0		0		0		30-45		0		0	
45-00		0		0		0		45-00		0		0	
00-15		1		1		0.0%		00-15		1		100.0%	
15-30		0		0		0.0%		15-30		0		0.0%	
30-45		1		1		0.0%		30-45		0		0.0%	
45-00		0		0		0.0%		45-00		0		0.0%	
00-15		0		0		0.0%		00-15		0		0.0%	
15-30		0		0		0.0%		15-30		0		0.0%	
30-45		0		0		0.0%		30-45		0		0.0%	
45-00		0		0		0.0%		45-00		0		0.0%	
00-15		0		0		0.0%		00-15		0		0.0%	
15-30		0		0		0.0%		15-30		0		0.0%	
30-45		0		0		0.0%		30-45		0		0.0%	
45-00		0		0		0.0%		45-00		0		0.0%	
00-15		0		0		0.0%		00-15		0		0.0%	
15-30		0		0		0.0%		15-30		0		0.0%	
30-45		0		0		0.0%		30-45		0		0.0%	
45-00		0		0		0.0%		45-00		0		0.0%	
00-15		0		0		0.0%		00-15		0		0.0%	
15-30		0		0		0.0%		15-30		0		0.0%	
30-45		0		0		0.0%		30-45		0		0.0%	
45-00		0		0		0.0%		45-00		0		0.0%	
00-15		0		0		0.0%		00-15		0		0.0%	
15-30		0		0		0.0%		15-30		0		0.0%	
30-45		0		0		0.0%		30-45		0		0.0%	
45-00		0		0		0.0%		45-00		0		0.0%	
00-15		0		0		0.0%		00-15		0		0.0%	
15-30		0		0		0.0%		15-30		0		0.0%	
30-45		0		0		0.0%		30-45		0		0.0%	
45-00		0		0		0.0%		45-00		0		0.0%	
00-15		0		0		0.0%		00-15		0		0.0%	
15-30		0		0		0.0%		15-30		0		0.0%	
30-45		0		0		0.0%		30-45		0		0.0%	
45-00		0		0		0.0%		45-00		0		0.0%	
00-15		0		0		0.0%		00-15		0		0.0%	
15-30		0		0		0.0%		15-30		0		0.0%	
30-45		0		0		0.0%		30-45		0		0.0%	
45-00		0		0		0.0%		45-00		0		0.0%	
00-15		0		0		0.0%		00-15		0		0.0%	
15-30		0		0		0.0%		15-30		0		0.0%	
30-45		0		0		0.0%		30-45		0		0.0%	
45-00		0		0		0.0%		45-00		0		0.0%	
00-15		0		0		0.0%		00-15		0		0.0%	
15-30		0		0		0.0%		15-30		0		0.0%	
30-45		0		0		0.0%		30-45		0		0.0%	
45-00		0		0		0.0%		45-00		0		0.0%	
00-15		0		0		0.0%		00-15		0		0.0%	
15-30		0		0		0.0%		15-30		0		0.0%	
30-45		0		0		0.0%		30-45		0		0.0%	
45-00		0		0		0.0%		45-00		0		0.0%	
00-15		0		0		0.0%		00-15		0		0.0%	
15-30		0		0		0.0%		15-30		0		0.0%	
30-45		0		0		0.0%		30-45		0		0.0%	
45-00		0		0		0.0%		45-00		0		0.0%	
00-15		0		0		0.0%		00-15		0		0.0%	
15-30		0		0		0.0%		15-30		0		0.0%	
30-45		0		0		0.0%		30-45		0		0.0%	
45-00		0		0		0.0%		45-00		0		0.0%	
00-15		0		0		0.0%		00-15		0		0.0%	
15-30		0		0		0.0%		15-30		0		0.0%	
30-45		0		0		0.0%		30-45		0		0.0%	
45-00		0		0		0.0%		45-00		0		0.0%	
00-15		0		0		0.0%		00-15		0		0.0%	
15-30		0		0		0.0%		15-30		0		0.0%	
30-45		0		0		0.0%		30-45		0		0.0%	
45-00		0		0		0.0%		45-00		0		0.0%	
00-15		0		0		0.0%		00-15		0		0.0%	
15-30		0		0		0.0%		15-30		0		0.0%	
30-45		0		0		0.0%		30-45		0		0.0%	
45-00		0		0		0.0%		45-00		0		0.0%	
00-15		0		0		0.0%		00-15		0		0.0%	
15-30		0		0		0.0%		15-30		0		0.0%	
30-45		0		0		0.0%		30-45		0		0.0%	
45-00		0		0		0.0%		45-00		0		0.0%	
00-15		0		0		0.0%		00-15		0		0.0%	
15-30		0		0		0.0%		15-30		0		0.0%	
30-45		0		0		0.0%		30-45		0		0.0%	
45-00		0		0		0.0%		45-00		0		0.0%	
00-15		0		0		0.0%		00-15		0		0.0%	
15-30		0		0		0.0%		15-30		0		0.0%	
30-45		0		0		0.0%		30-45		0		0.0%	
45-00		0		0		0.0%		45-00		0		0.0%	
00-15		0		0		0.0%		00-15		0		0.0%	
15-30		0		0		0.0%		15-30		0		0.0%	
30-45		0		0		0.0%		30-45		0		0.0%	
45-00		0		0		0.0%		45-00		0		0.0%	
00-15		0		0		0.0%		00-15		0		0.0%	
15-30		0		0		0.0%		15-30		0		0.0%	
30-45		0		0		0.0%		30-45		0		0.0%	
45-00		0		0		0.0%		45-00		0		0.0%	
00-15		0		0		0.0%		00-15		0		0.0%	
15-30		0		0		0.0%		15-30		0		0.0%	
30-45		0		0		0.0%		30-45		0		0.0%	
45-00		0		0		0.0%		45-00		0		0.0%	
00-15		0		0		0.0%		00-15		0		0.0%	
15-30		0		0		0.0%		15-30		0		0.0%	
30-45		0		0		0.0%		30-45		0		0.0%	
45-00		0		0		0.0%		45-00		0		0.0%	
00-15		0		0		0.0%		00-15		0		0.0%	
15-30		0		0		0.0%		15-30		0		0.0%	
30-45		0		0		0.0%		30-45		0		0.0%	
45-00		0		0		0.0%		45-00		0		0.0%	
00-15		0		0		0.0%		00-15		0		0.0%	
15-30		0		0		0.0%		15-30		0		0.0%	
30-45		0		0		0.0%		30-45		0		0.0%	
45-00		0		0		0.0%		45-00		0		0.0%	
00-15		0		0		0.0%		00-15		0		0.0%	
15-30		0		0		0.0%		15-30		0		0.0%	
30-45		0		0		0.0%		30-45		0		0.0%	
45-00		0		0		0.0%		45-00		0		0.0%	
00-15		0		0		0.0%		00-15		0		0.0%	
15-30		0		0		0.0%		15-30		0		0.0%	
30-45		0		0		0.0%		30-45		0		0.0%	
45-00		0		0		0.0%		45-00		0		0.0%	
00-15		0		0		0.0%		00-15		0		0.0%	
15-30		0		0		0.0%		15-30		0		0.0%	
30-45		0		0		0.0%		30-45		0		0.0%	
45-00		0		0		0.0%		45-00		0		0.0%	
00-15		0		0		0.0%		00-15		0		0.0%	
15-30		0		0		0.0%		15-30		0		0.0%	
30-45		0		0		0.0%		30-45		0		0.0%	
45-00		0		0		0.0%		45-00		0		0.0%	
00-15		0		0		0.0%		00-15		0		0.0%	
15-30		0		0		0.0%		15-30		0		0.0%	
30-45		0		0		0.0%		30-45		0		0.0%	
45-00		0		0		0.0%		45-00		0		0.0%	
00-15		0		0		0.0%		00-15		0		0.0%	
15-30		0		0		0.0%		15-30		0		0.0%	
30-45		0		0		0.0%		30-45		0		0.0%	
45-00		0		0		0.0%		45-00		0		0.0%	
00-15		0		0		0.0%		00-15		0		0.0%	
15-30		0		0		0.0%		15-30		0		0.0%	
30-45		0		0		0.0%		30-45		0		0.0%	
45-00		0		0		0.0%		45-00		0		0.0%	
00-15		0		0		0.0%		00-15		0		0.0%	
15-30		0		0		0.0%		15-30		0		0.0%	
30-45													

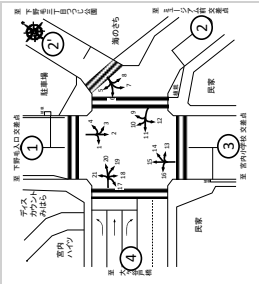
方名		10														
車種別 車台数	車種	大気汚染 削減率		自動車 台数		小型車 台数		大型車 台数		乗用車 台数		バイク 台数	時間 比率	大気汚染 削減率	時間 比率	バイク 台数
		00-15	15-30	00-15	15-30	00-15	15-30	00-15	15-30	00-15	15-30					
乗用車	7	8	15	48.7%	2.0%	1	3	2	4	3	7	9	22.1%	0.9%		
乗用車	15	30	28.6%	0.9%	0	2	7	9	57.1%	1.2%	0					
乗用車	30-45	0	7	0.0%	0.9%	2	30-45	0	5	5	0.0%	0.7%	0			
乗用車	45-60	0	7	0.0%	0.9%	2	45-60	0	3	7	10	30.0%	1.3%	0		
乗用車	00-15	0	5	0.0%	0.7%	0	00-15	2	5	7	28.6%	0.8%	1			
乗用車	15-30	2	9	18.2%	1.5%	0	15-30	2	4	6	33.3%	0.9%	1			
乗用車	30-45	1	2	3.3%	0.4%	0	30-45	10	20	50.0%	2.7%	2				
乗用車	45-60	3	4	42.9%	0.9%	0	45-60	4	7	33	44.3%	1.7%	2			
乗用車	00-15	0	4	0.0%	0.5%	0	00-15	3	4	10	60.0%	1.3%	0			
乗用車	15-30	3	4	16.7%	0.8%	0	15-30	2	3	28.6%	0.9%	0				
乗用車	30-45	1	5	16.7%	0.8%	0	30-45	4	10	14	37.5%	2.1%	1			
乗用車	45-60	0	2	0.0%	0.3%	0	45-60	9	4	13	69.2%	1.7%	0			
乗用車	00-15	2	2	0.0%	0.3%	0	00-15	9	10	19	47.4%	2.5%	0			
乗用車	15-30	0	0	-	0.0%	0	15-30	2	8	10	20.0%	1.3%	1			
乗用車	30-45	2	0	100.0%	0.3%	1	30-45	9	6	15	60.0%	2.0%	0			
乗用車	45-60	0	0	-	0.0%	0	45-60	7	9	16	43.8%	2.4%	3			
乗用車	00-15	0	0	-	0.0%	0	00-15	4	10	18	44.4%	2.4%	0			
乗用車	15-30	0	2	0.0%	0.3%	0	15-30	3	3	7	57.1%	0.9%	2			
乗用車	30-45	1	2	50.0%	0.3%	0	30-45	4	16	18	15.6%	2.5%	0			
乗用車	45-60	0	3	0.0%	0.4%	0	45-60	2	7	9	22.2%	1.2%	0			
乗用車	00-15	2	3	0.0%	0.3%	0	00-15	3	4	7	42.9%	0.9%	0			
乗用車	15-30	2	3	66.7%	0.4%	0	15-30	3	10	15	33.3%	2.0%	0			
乗用車	30-45	0	0	-	0.0%	0	30-45	10	4	14	71.4%	1.9%	0			
乗用車	45-60	0	0	-	0.0%	0	45-60	0	4	13	69.2%	1.7%	0			
乗用車	00-15	2	3	66.7%	0.4%	0	00-15	2	6	8	25.0%	1.1%	0			
乗用車	15-30	1	3	25.0%	0.5%	0	15-30	6	6	12	50.0%	1.6%	0			
乗用車	30-45	0	2	0.0%	0.3%	0	30-45	3	13	16	18.8%	2.1%	2			
乗用車	45-60	4	6	100.0%	0.5%	0	45-60	6	11	17	35.3%	2.3%	1			
乗用車	00-15	6	1	85.7%	0.9%	0	00-15	4	6	15	40.0%	2.0%	1			
乗用車	15-30	1	1	50.0%	0.3%	0	15-30	6	10	16	37.5%	2.1%	0			
乗用車	30-45	3	4	25.0%	0.5%	1	30-45	4	12	16	25.0%	2.1%	2			
乗用車	45-60	3	5	60.0%	0.7%	0	45-60	3	12	13	23.1%	1.7%	0			
乗用車	00-15	3	4	0.0%	0.5%	0	00-15	3	9	16	43.8%	2.1%	0			
乗用車	15-30	3	4	100.0%	0.1%	0	15-30	3	4	6	33.3%	0.6%	0			
乗用車	30-45	3	0	100.0%	0.4%	0	30-45	4	5	15	40.0%	2.0%	0			
乗用車	45-60	0	0	-	0.0%	0	45-60	0	3	8	33.3%	1.2%	0			
乗用車	00-15	1	0	-	0.0%	0	00-15	1	8	9	11.1%	1.2%	0			
乗用車	15-30	1	2	33.3%	0.4%	0	15-30	1	11	12	8.2%	1.6%	0			
乗用車	30-45	0	3	0.0%	0.1%	0	30-45	3	8	37.5%	1.1%	0				
乗用車	45-60	2	1	66.7%	0.1%	0	45-60	1	7	8	12.5%	1.1%	2			
乗用車	00-15	1	1	100.0%	0.1%	0	00-15	5	12	17	29.4%	2.3%	2			
乗用車	15-30	1	2	33.3%	0.4%	0	15-30	4	10	14	28.6%	1.9%	4			
乗用車	30-45	1	2	0.0%	0.1%	2	30-45	0	5	5	0.0%	0.7%	0			
乗用車	45-60	4	4	0.0%	0.5%	0	45-60	3	4	7	42.9%	0.9%	0			
乗用車	00-15	2	4	33.3%	0.3%	0	00-15	12	13	7.7%	1.7%	0				
乗用車	15-30	3	3	11.1%	1.2%	1	15-30	3	3	38.6%	0.6%	0				
乗用車	30-45	3	4	16.7%	0.8%	0	30-45	4	12	16	25.0%	2.1%	0			
乗用車	45-60	3	13	38.5%	1.7%	0	45-60	3	4	7	42.9%	0.8%	0			
家計合計	59	124	188	82.2%	24.4%	15	248合計	206	382	567	38.2%	76.6%	46			61



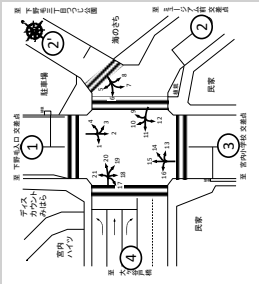
方向		11										12			
時刻帯	道路種別	大型車	小型車	自動重計	大規模 道路入車	時 間 比 率	バイク	大規模 道路入車	時 間 比 率	バイク	大規模 道路入車	時 間 比 率	バイク		
上り	00-15	5	38	35	14.3%	2.5%	6	10-15	3	12	15	20.0%	11%	4	
	1 15-30	1	21	22	4.5%	1.6%	4	15-30	0	16	18	0.0%	1.1%	0	
	2 30-45	1	23	24	4.2%	1.7%	2	30-45	1	16	17	5.9%	1.2%	1	
	3 45-00	1	25	26	3.8%	1.8%	1	45-00	2	12	14	14.3%	1.0%	2	
	4 00-15	1	14	15	6.7%	1.1%	0	00-15	4	22	26	15.4%	1.8%	2	
	5 15-30	0	17	17	0.9%	1.2%	4	15-30	4	18	22	18.2%	1.6%	3	
	6 30-45	1	11	12	8.3%	0.9%	2	30-45	3	13	18	27.6%	1.3%	3	
	7 45-00	0	12	12	0.9%	0.9%	0	45-00	3	16	21	23.6%	1.8%	0	
	8 00-15	1	12	13	7.3%	0.9%	3	00-15	3	8	15	33.6%	0.9%	0	
	9 15-30	1	12	14	7.1%	1.0%	2	15-30	3	11	18	30.8%	1.3%	0	
下り	00-15	0	15	16	6.3%	1.1%	0	30-45	2	21	28	25.0%	2.0%	0	
	1 15-30	0	7	7	0.9%	0.9%	4	12-16	4	12	16	22.1%	1.1%	0	
	2 30-45	4	3	7	57.1%	0.5%	2	00-15	5	20	26	22.1%	1.8%	0	
	3 45-00	2	2	2	0.0%	0.1%	0	0 15-30	2	15	17	11.8%	1.2%	1	
	4 00-15	0	3	3	0.0%	0.2%	0	30-45	10	15	25	40.0%	1.8%	1	
	5 15-30	0	3	3	0.0%	0.2%	1	45-00	9	14	22	39.1%	1.6%	2	
	6 30-45	1	8	9	11.1%	0.6%	2	00-15	4	15	18	21.1%	1.3%	0	
	7 45-00	1	5	6	16.7%	0.4%	0	15-30	8	17	25	32.0%	1.8%	0	
	8 00-15	0	2	2	0.0%	0.1%	0	30-45	1	12	13	7.7%	0.9%	0	
	9 15-30	0	2	2	0.0%	0.1%	0	45-00	3	12	15	20.0%	1.1%	0	
上り	00-15	0	5	5	0.9%	0.4%	0	00-15	3	3	5	50.0%	0.4%	0	
	1 15-30	0	2	2	0.3%	0.1%	0	15-30	3	3	30.0%	2.1%	0		
	2 30-45	0	2	2	0.3%	0.1%	0	30-45	3	4	55.6%	0.6%	0		
	3 45-00	0	1	1	0.6%	0.1%	0	45-00	3	10	16	44.4%	1.3%	0	
	4 00-15	0	4	4	0.8%	0.3%	0	00-15	5	12	17	29.4%	1.2%	0	
	5 15-30	1	5	3	100.0%	0.1%	0	15-30	9	16	25	36.0%	1.8%	0	
	6 30-45	0	1	1	0.0%	0.1%	0	30-45	2	4	6	33.3%	0.4%	1	
	7 45-00	1	4	5	20.0%	0.4%	0	45-00	8	16	24	33.3%	1.7%	1	
	8 00-15	1	1	2	50.0%	0.1%	1	00-15	6	18	24	25.0%	1.7%	2	
	9 15-30	0	2	2	0.0%	0.1%	0	15-30	4	18	24	17.4%	1.6%	2	
下り	00-15	0	2	3	33.3%	0.2%	0	30-45	3	8	14	35.7%	1.0%	0	
	1 15-30	0	2	3	33.3%	0.2%	0	45-00	3	11	18	42.1%	1.3%	0	
	2 30-45	0	2	2	100.0%	0.1%	0	00-15	3	22	25	18.5%	1.9%	0	
	3 45-00	0	0	0	0.0%	0.0%	5	15-30	3	18	21	14.3%	1.5%	2	
	4 00-15	0	2	2	0.0%	0.1%	0	30-45	4	28	34	17.6%	2.4%	0	
	5 15-30	0	1	1	50.0%	0.1%	0	45-00	3	23	26	11.5%	1.8%	3	
	6 30-45	0	2	2	50.0%	0.1%	0	00-15	2	28	30	6.7%	2.1%	5	
	7 45-00	0	0	0	0.0%	0.0%	2	15-30	3	15	20	10.0%	1.3%	3	
	8 00-15	0	2	2	0.0%	0.1%	0	30-45	1	18	19	5.3%	1.3%	1	
	9 15-30	0	2	2	0.0%	0.1%	0	45-00	1	22	22	4.3%	1.6%	1	
全日合計		42	388	380	12.0%	24.6%	42	246	256	1.65	1.41	100.0%	75	78	100.0%

方向		12										12					
時刻帯	車種	大型車				小型車				バイク							
		台数	乗人数	台数	乗人数	台数	乗人数	台数	乗人数	台数	乗人数	台数	乗人数				
上り	1 00-15	5	38	35	14.2%	2.5%	3	12	15	15	20.0%	1	0	0	0.0%		
	2 15-30	9	15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	3 30-45	1	21	22	4.5%	1.6%	4	16	18	0.0%	0	0	0	0	0	0	
	4 45-00	1	22	24	4.2%	1.7%	2	16	17	5.9%	1.1%	0	0	0	0	0	
	5 00-15	1	14	15	6.7%	1.1%	0	00-15	4	22	26	15.4%	1.8%	2	2.4%	0	0
	6 15-30	0	17	17	0.9%	1.2%	4	18	22	18.2%	1.6%	0	0	0	0	0	
	7 30-45	1	11	12	8.3%	0.9%	2	30-45	3	12	18	27.6%	1.3%	3	3.6%	0	0
	8 45-00	0	12	12	0.9%	0.9%	0	45-00	3	16	21	23.6%	1.8%	0	0	0	0
	9 00-15	1	12	13	7.3%	0.9%	3	00-15	3	8	15	33.6%	0.9%	0	0	0	0
	10 15-30	1	12	14	7.1%	1.0%	2	15-30	3	11	18	30.8%	1.3%	0	0	0	0
下り	1 00-15	0	15	16	6.3%	1.1%	0	30-45	2	21	28	25.0%	2.0%	0	0	0	0
	2 15-30	0	7	7	0.9%	0.9%	4	12	16	22.1%	1.1%	0	0	0	0	0	
	3 30-45	4	3	7	57.1%	0.5%	5	20	26	22.1%	1.8%	0	0	0	0	0	
	4 45-00	2	2	2	0.2%	0.1%	0	0 15-30	2	15	17	11.8%	1.2%	0	0	0	0
	5 00-15	0	3	3	0.0%	0.2%	0	30-45	10	15	25	40.0%	1.8%	0	0	0	0
	6 15-30	0	3	3	0.0%	0.2%	1	45-00	9	14	22	39.1%	1.6%	2	2.4%	0	0
	7 30-45	1	8	9	11.1%	0.6%	2	00-15	4	15	18	21.1%	1.3%	0	0	0	0
	8 45-00	1	5	6	16.7%	0.4%	0	15-30	8	17	25	32.0%	1.8%	0	0	0	0
	9 00-15	1	3	3	33.3%	0.2%	0	30-45	1	12	13	7.7%	0.9%	0	0	0	0
	10 15-30	0	2	2	0.0%	0.1%	0	45-00	3	12	15	20.0%	1.1%	0	0	0	0
上り	1 00-15	0	5	5	0.9%	0.4%	0	00-15	3	3	5	50.0%	0.4%	0	0	0	0
	2 15-30	0	2	2	0.3%	0.1%	0	30-45	3	3	30.0%	2.1%	0	0	0	0	
	3 30-45	0	2	2	0.3%	0.1%	0	45-00	3	4	35.6%	0.6%	0	0	0	0	
	4 45-00	0	1	1	0.2%	0.3%	0	00-15	3	10	16	44.4%	1.3%	0	0	0	0
	5 00-15	0	4	4	0.8%	0.3%	0	15-30	5	12	17	29.4%	1.2%	0	0	0	0
	6 15-30	1	5	1	100.0%	0.1%	0	30-45	9	16	25	36.0%	1.8%	0	0	0	0
	7 30-45	0	1	1	0.0%	0.1%	0	45-00	2	4	6	33.3%	0.4%	0	0	0	0
	8 45-00	1	3	4	25.0%	0.4%	0	00-15	8	16	24	33.3%	1.7%	0	0	0	0
	9 00-15	1	1	2	50.0%	0.1%	1	15-30	4	18	24	25.0%	1.7%	2	2.4%	0	0
	10 15-30	0	2	2	0.0%	0.1%	0	30-45	5	8	14	35.7%	1.0%	0	0	0	0
下り	1 00-15	0	2	3	33.3%	0.2%	0	00-15	3	11	18	42.1%	1.3%	0	0	0	0
	2 15-30	0	0	0	0.0%	0.0%	0	30-45	3	22	25	18.5%	1.9%	0	0	0	0
	3 30-45	0	0	0	0.0%	0.0%	0	45-00	3	15	21	14.3%	1.6%	0	0	0	0
	4 45-00	0	2	2	100.0%	0.1%	0	00-15	3	15	22	18.5%	1.9%	0	0	0	0
	5 00-15	0	2	2	0.0%	0.1%	0	15-30	3	18	34	17.6%	2.4%	0	0	0	0
	6 15-30	0	2	2	50.0%	0.1%	0	30-45	3	22	25	11.5%	1.6%	0	0	0	0
	7 30-45	0	2	2	50.0%	0.1%	0	45-00	3	28	31	8.7%	2.1%	0	0	0	0
	8 45-00	0	2	2	0.0%	0.1%	0	00-15	6	15-30	2	28	31	8.7%	2.1%	0	0
	9 00-15	0	2	2	0.0%	0.1%	0	30-45	1	18	19	5.3%	1.3%	0	0	0	0
	10 15-30	0	2	2	0.0%	0.1%	0	45-00	1	22	22	4.3%	1.6%	0	0	0	0
全日合計		42	388	380	12.0%	24.6%	256	847	1,061	20.2%	15.1%	100.0%	75	68	100.0%		

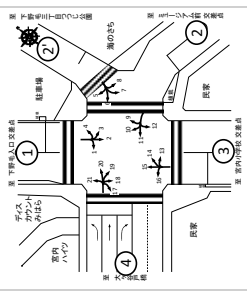
自動車類交通量集計表 (方向別)		
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)		
調査時間：19:00～翌19:00		
天 候：晴れ		
調査地点名：西下橋交差点		調査方向案内図

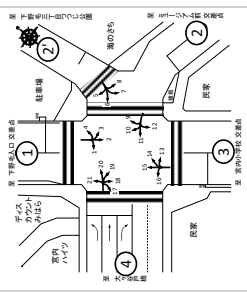


自動車類交通量集計表 (方向別)		
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)		
調査時間：19:00～翌19:00		
天 候：晴れ		
調査地点名：西下橋交差点		調査方向案内図



13											
方向			大型車			小型車			バイク		
車種	車種別	割合	台数	割合	台数	台数	割合	台数	台数	割合	台数
1	00-15	0	1	0.0%	0.7%	1	0	1	100.0%	0.7%	0
2	15-30	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	100.0%	0.7%	0
3	30-45	0	0	0.0%	1.5%	0	0	0	0	0.0%	0
4	45-60	0	2	0.0%	1.5%	0	0	0	0	0.0%	0
5	00-15	1	1	2	50.0%	1	1	1	0.0%	0.7%	0
6	15-30	0	2	0.0%	1.5%	0	0	0	0	0.0%	0
7	30-45	0	2	0.0%	1.5%	1	2	3	33.3%	2.2%	0
8	45-60	1	2	0.0%	1.5%	0	1	2	50.0%	1.5%	0
9	00-15	0	1	0.0%	0.7%	0	1	2	50.0%	1.5%	0
10	15-30	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
11	30-45	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
12	45-60	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
13	00-15	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
14	15-30	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
15	30-45	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
16	45-60	0	1	0.0%	0.7%	0	1	2	33.3%	2.2%	0
17	00-15	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
18	15-30	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
19	30-45	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
20	45-60	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
21	00-15	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
22	15-30	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
23	30-45	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
24	45-60	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
25	00-15	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
26	15-30	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
27	30-45	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
28	45-60	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
29	00-15	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
30	15-30	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
31	30-45	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
32	45-60	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
33	00-15	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
34	15-30	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
35	30-45	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
36	45-60	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
37	00-15	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
38	15-30	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
39	30-45	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
40	45-60	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
41	00-15	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
42	15-30	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
43	30-45	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
44	45-60	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
45	00-15	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
46	15-30	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
47	30-45	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
48	45-60	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
49	00-15	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
50	15-30	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
51	30-45	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
52	45-60	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
53	00-15	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
54	15-30	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
55	30-45	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
56	45-60	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
57	00-15	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
58	15-30	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
59	30-45	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
60	45-60	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
61	00-15	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
62	15-30	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
63	30-45	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
64	45-60	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
65	00-15	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
66	15-30	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
67	30-45	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
68	45-60	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
69	00-15	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
70	15-30	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
71	30-45	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
72	45-60	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
73	00-15	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
74	15-30	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
75	30-45	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
76	45-60	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
77	00-15	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
78	15-30	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
79	30-45	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
80	45-60	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
81	00-15	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
82	15-30	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
83	30-45	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
84	45-60	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
85	00-15	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
86	15-30	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
87	30-45	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
88	45-60	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
89	00-15	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
90	15-30	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
91	30-45	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
92	45-60	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
93	00-15	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
94	15-30	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
95	30-45	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
96	45-60	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
97	00-15	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
98	15-30	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
99	30-45	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
100	45-60	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
101	00-15	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
102	15-30	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
103	30-45	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
104	45-60	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
105	00-15	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
106	15-30	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
107	30-45	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
108	45-60	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
109	00-15	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
110	15-30	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
111	30-45	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
112	45-60	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
113	00-15	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
114	15-30	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
115	30-45	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
116	45-60	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
117	00-15	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
118	15-30	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
119	30-45	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
120	45-60	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
121	00-15	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
122	15-30	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
123	30-45	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
124	45-60	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
125	00-15	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
126	15-30	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
127	30-45	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
128	45-60	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
129	00-15	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
130	15-30	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
131	30-45	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
132	45-60	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
133	00-15	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
134	15-30	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
135	30-45	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
136	45-60	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
137	00-15	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
138	15-30	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
139	30-45	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
140	45-60										

自動車類交通量集計表 (方向別)	
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)	調査方向案内図 
調査時間：19：00～翌19：00	
天 候：晴れ	
調査地点名：西下橋交差点	

自動車類交通量集計表 (方向別)	
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)	調査方向案内図 
調査時間：19：00～翌19：00	
天 候：晴れ	
調査地点名：西下橋交差点	

方向		15									
		大型車	小型車	自動重計	大型車 割合率	時間 割合率	バイク	時間 割合率	大型車 割合率	時間 割合率	バイク
東	00-15	5	56	61	8.2%	1.7%	8	1.7%	10	22	32
	15-30	3	41	44	6.8%	1.2%	4	1.0%	5	42	47
	30-45	4	36	40	10.0%	1.1%	7	3.0%	9	58	67
	45-00	10	38	48	20.8%	1.3%	6	4.5%	6	33	39
	00-15	3	29	32	9.4%	0.9%	2	0.8%	8	25	34
	15-30	2	35	37	5.4%	1.0%	6	1.8%	8	36	44
	30-45	4	32	36	11.3%	1.0%	5	3.0%	11	37	48
	45-00	2	26	28	6.7%	0.8%	3	1.2%	10	28	38
	00-15	2	23	25	4.3%	0.7%	3	0.9%	15	36	51
	15-30	3	22	25	8.3%	0.7%	2	0.7%	9	35	44
西	00-15	3	24	27	7.7%	0.7%	4	1.0%	10	44	54
	15-30	2	18	20	15.8%	0.5%	3	0.5%	14	37	51
	30-45	1	9	10	10.0%	0.3%	0	0.0%	8	26	34
	45-00	0	10	10	0.0%	0.3%	0	0.0%	3	32	44
	00-15	3	11	14	18.2%	0.4%	0	0.0%	11	51	62
	15-30	4	18	22	18.2%	0.6%	2	0.6%	17	48	65
	30-45	7	20	27	35.0%	0.6%	1	0.1%	7	40	47
	45-00	1	9	10	10.0%	0.3%	0	0.0%	12	52	64
	00-15	0	10	10	0.0%	0.3%	0	0.0%	8	36	44
	15-30	0	16	16	0.0%	0.4%	0	0.0%	3	32	44
南	00-15	3	11	14	18.2%	0.3%	2	0.4%	10	44	54
	15-30	4	18	22	18.2%	0.6%	2	0.6%	17	48	65
	30-45	7	20	27	35.0%	0.6%	1	0.1%	7	40	47
	45-00	1	9	10	10.0%	0.3%	0	0.0%	12	52	64
	00-15	0	10	10	0.0%	0.3%	0	0.0%	8	36	44
	15-30	0	16	16	0.0%	0.4%	0	0.0%	3	32	44
	30-45	3	8	11	27.3%	0.3%	1	0.3%	16	65	81
	45-00	2	6	8	25.0%	0.2%	0	0.0%	15	30	45
	00-15	2	7	9	22.2%	0.2%	2	0.9%	10	44	54
	15-30	3	12	15	25.0%	0.3%	1	0.3%	14	36	49
北	00-15	3	11	14	18.2%	0.3%	2	0.4%	10	44	54
	15-30	4	18	22	18.2%	0.6%	2	0.6%	17	48	65
	30-45	7	20	27	35.0%	0.6%	1	0.1%	7	40	47
	45-00	1	9	10	10.0%	0.3%	0	0.0%	12	52	64
	00-15	0	10	10	0.0%	0.3%	0	0.0%	8	36	44
	15-30	0	16	16	0.0%	0.4%	0	0.0%	3	32	44
	30-45	3	8	11	27.3%	0.3%	1	0.3%	16	65	81
	45-00	2	6	8	25.0%	0.2%	0	0.0%	15	30	45
	00-15	2	7	9	22.2%	0.2%	2	0.9%	10	44	54
	15-30	3	12	15	25.0%	0.3%	1	0.3%	14	36	49
全2方向計		163	824	887	16.0%	2.7%	111	2.7%	416	2,215	2,631
24時間計		57%									
全24時間計		111	574	685	15.0%	2.6%	72	2.6%	258	1,501	1,759

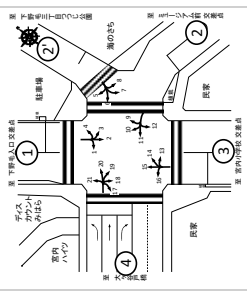
方向		16									
		大型車	小型車	自動重計	大型車 割合率	時間 割合率	バイク	時間 割合率	大型車 割合率	時間 割合率	バイク
東	00-15	0	14	14	0.0%	1.4%	3	1.4%	3	10	13
	15-30	1	13	14	7.1%	1.4%	1	1.1%	1	15	16
	30-45	0	15	15	0.0%	1.5%	1	1.1%	0	10	10
	45-00	0	18	18	0.0%	1.9%	2	2.2%	2	46	48
	00-15	3	15	18	15.0%	1.5%	3	3.3%	8	15	18
	15-30	0	16	16	0.0%	1.6%	0	0.0%	15	30	31
	30-45	0	12	12	0.0%	1.2%	1	0.8%	12	24	25
	45-00	0	14	14	0.0%	1.4%	0	0.0%	14	28	29
	00-15	0	13	13	0.0%	1.3%	0	0.0%	9	18	19
	15-30	0	13	13	0.0%	1.3%	0	0.0%	9	18	19
西	00-15	0	3	3	0.0%	0.3%	2	0.8%	0	16	16
	15-30	0	5	5	0.0%	0.5%	1	0.5%	1	10	10
	30-45	0	6	6	0.0%	0.6%	1	0.6%	1	15	15
	45-00	2	2	2	0.0%	0.2%	0	0.0%	8	10	10
	00-15	0	0	0	-	0.0%	0	0.0%	2	2	2
	15-30	0	2	2	0.0%	0.2%	1	0.5%	0	9	9
	30-45	0	2	2	0.0%	0.2%	1	0.5%	0	9	9
	45-00	1	4	5	20.0%	0.5%	0	0.0%	2	13	14
	00-15	1	5	6	14.3%	0.6%	4	1.6%	1	16	17
	15-30	0	0	0	-	0.0%	0	0.0%	3	3	3
南	00-15	0	0	0	-	0.0%	0	0.0%	0	0	0
	15-30	0	2	2	0.0%	0.2%	0	0.0%	4	10	10
	30-45	0	4	4	0.0%	0.4%	0	0.0%	0	9	9
	45-00	0	4	4	0.0%	0.4%	0	0.0%	0	9	9
	00-15	0	2	2	0.0%	0.2%	0	0.0%	1	15	15
	15-30	0	0	0	-	0.0%	0	0.0%	3	15	15
	30-45	0	0	0	-	0.0%	0	0.0%	0	13	13
	45-00	0	1	1	0.0%	0.1%	0	0.0%	0	11	11
	00-15	0	0	0	-	0.0%	0	0.0%	4	17	17
	15-30	0	2	2	0.0%	0.2%	0	0.0%	1	17	17
北	00-15	0	0	0	-	0.0%	0	0.0%	0	0	0
	15-30	0	1	1	0.0%	0.1%	0	0.0%	1	13	13
	30-45	0	1	1	0.0%	0.1%	0	0.0%	3	16	16
	45-00	0	0	0	-	0.0%	0	0.0%	3	16	16
	00-15	0	1	1	0.0%	0.1%	0	0.0%	1	14	14
	15-30	0	1	1	0.0%	0.1%	0	0.0%	3	14	14
	30-45	0	0	0	-	0.0%	0	0.0%	0	6	6
	45-00	0	0	0	-	0.0%	0	0.0%	0	6	6
	00-15	0	3	3	0.0%	0.3%	0	0.0%	0	17	17
	15-30	0	6	6	0.0%	0.6%	0	0.0%	1	17	17
全2方向計		6	227	233	2.0%	2.5%	27	2.5%	92	680	700
24時間計		5%									
全24時間計		51	274	325	4.0%	4.0%	100	4.0%	100	510	561

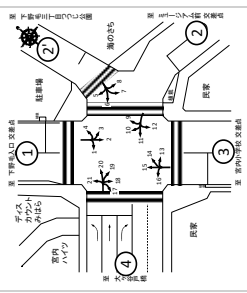
自動車類交通量集計表 (方向別)	
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)	調査方向案内図
調査時間：19:00～翌19:00	
天 候：晴れ	
調査地点名：西下橋交差点	

自動車類交通量集計表 (方向別)	
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)	調査方向案内図
調査時間：19:00～翌19:00	
天 候：晴れ	
調査地点名：西下橋交差点	

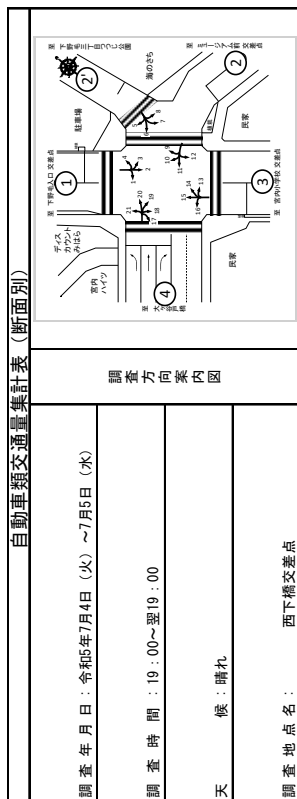
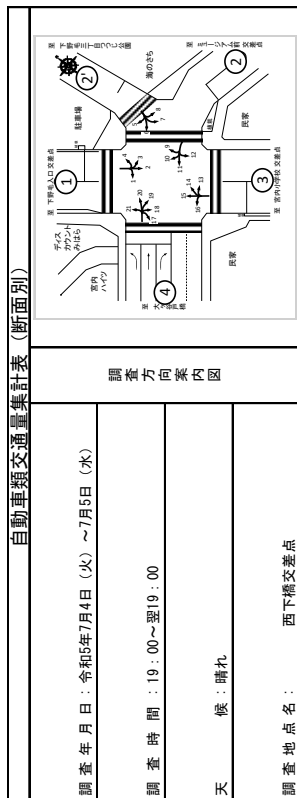
方向		17										18																									
		時間帯		バス		時刻表		大型車		小型車		自動合計		大空港 出入車		時刻表		大型車		小型車		自動合計		大空港 出入車		時刻表		大型車		小型車		自動合計					
東	西	00-15	15-30	30-45	45-00	00-15	15-30	30-45	45-00	00-15	15-30	30-45	45-00	00-15	15-30	30-45	45-00	00-15	15-30	30-45	45-00	00-15	15-30	30-45	45-00	00-15	15-30	30-45	45-00	00-15	15-30	30-45	45-00	00-15	15-30	30-45	45-00
1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
24時間計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

方向		17										18									
時刻帯	道路	大型車		小型車		自動車計	大型車 混入率	時 間 比 率	バイク	時間帯		大型車	小型車	自動車計	大型車 混入率	時 間 比 率	バイク				
		00-15	15-30	00-15	15-30																
1	南	0	0	0	6	6	0	0.0%	1.0%	0	00-15	2	11	13	15.4%	2.2%	1				
	北	1	15	3	4	7	42.9%	1.2%	0	15-30	0	9	9	0.0%	1.5%	0					
	南	0	0	0	7	7	0.0%	1.2%	1	30-45	1	13	14	7.1%	2.4%	1					
	北	0	0	0	3	3	0.0%	0.5%	2	45-00	0	4	9	13.3%	30.8%	2.2%	2				
	全	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	00-15	0	6	6	0.0%	1.5%	0				
2	南	0	15	1	3	4	25.0%	0.7%	0	15-30	0	9	6	0.0%	1.0%	0					
	北	0	0	0	6	6	0.0%	1.0%	1	30-45	3	14	17	50.0%	2.9%	4					
	南	0	0	0	2	2	0.0%	1.2%	0	45-00	0	1	1	0.0%	0.2%	0					
	北	0	0	0	2	2	0.0%	0.2%	0	00-15	3	0	3	33.3%	1.5%	0					
	全	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	00-15	3	0	3	33.3%	1.5%	0				
3	南	0	15	3	9	12	0.0%	1.5%	0	15-30	0	17	10	5.8%	2.1%	0					
	北	0	0	0	1	1	10.0%	1.7%	1	30-45	1	14	15	6.7%	2.6%	1					
	南	0	0	0	4	4	0.0%	0.7%	0	45-00	0	8	9	11.1%	1.5%	0					
	北	0	0	0	1	1	0.0%	0.2%	0	00-15	1	5	6	16.7%	1.0%	0					
	全	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	00-15	0	5	5	0.0%	0.9%	1				
4	南	0	15	3	0	3	1.0%	0.2%	1	15-30	0	8	9	11.1%	1.5%	1					
	北	0	0	0	6	6	0.0%	1.0%	1	30-45	1	8	9	11.1%	1.5%	1					
	南	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	45-00	0	14	15	6.7%	2.6%	0				
	北	0	0	0	2	2	0.0%	0.5%	0	00-15	2	5	7	28.6%	1.2%	0					
	全	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	15-30	2	10	12	0.0%	1.7%	0				
5	南	0	15	3	0	3	0.0%	0.5%	0	15-30	0	10	10	0.0%	1.7%	0					
	北	0	0	0	3	3	0.0%	0.6%	0	30-45	0	9	12	10.0%	1.7%	0					
	南	0	0	0	2	2	0.0%	0.3%	0	45-00	0	10	11	9.1%	1.9%	0					
	北	0	0	0	2	2	0.0%	0.3%	0	00-15	0	3	3	0.0%	1.4%	0					
	全	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	15-30	2	3	3	60.0%	0.9%	0				
6	南	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.2%	0	30-45	2	3	3	40.0%	0.9%	1				
	北	0	0	0	1	1	0.0%	0.2%	0	45-00	3	3	6	50.0%	1.0%	0					
	南	0	15	3	0	3	1.0%	0.2%	0	00-15	1	10	11	9.1%	1.9%	0					
	北	0	0	0	2	2	0.0%	0.3%	0	15-30	1	7	8	12.5%	1.4%	0					
	全	0	0	0	1	1	0.0%	0.2%	0	30-45	2	4	6	33.3%	1.0%	0					
7	南	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	45-00	0	11	12	8.3%	2.1%	0				
	北	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	00-15	1	12	13	7.7%	2.2%	0				
	南	0	15	3	0	3	0.0%	0.6%	1	15-30	1	9	10	10.0%	1.7%	0					
	北	0	0	0	3	3	0.0%	0.6%	0	30-45	0	10	12	0.0%	1.7%	0					
	全	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	00-15	0	3	3	33.3%	1.5%	0				
8	南	0	15	3	0	3	0.0%	0.2%	0	15-30	0	0	0	0.0%	1.0%	0					
	北	0	0	0	1	1	100.0%	0.2%	0	00-15	0	0	0	0.0%	1.0%	0					
	南	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	15-30	1	6	7	14.3%	1.7%	1				
	北	0	0	0	1	1	0.0%	0.2%	0	30-45	2	10	12	16.7%	2.1%	1					
	全	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	45-00	2	10	12	16.7%	2.1%	1				
9	南	0	15	3	0	3	1.0%	0.2%	0	00-15	0	4	4	0.0%	0.7%	1					
	北	0	0	0	1	1	0.0%	0.2%	0	15-30	0	9	9	0.0%	1.5%	0					
	南	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	30-45	0	4	4	0.0%	0.7%	0				
	北	0	0	0	4	4	0.0%	0.7%	0	45-00	0	11	11	0.0%	1.9%	1					
	全	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	00-15	0	14	14	0.0%	2.4%	0				
10	南	0	15	3	0	3	0.0%	0.6%	1	15-30	0	16	16	0.0%	2.8%	0					
	北	0	0	0	2	2	0.0%	0.6%	0	30-45	0	17	17	0.0%	2.1%	0					
	南	0	0	0	3	3	0.0%	0.5%	0	45-00	0	12	12	0.0%	2.1%	0					
	北	0	15	3	4	7	23.0%	0.7%	0	00-15	0	4	4	0.0%	0.7%	2					
	全	0	0	0	5	5	0.0%	0.6%	0	15-30	0	3	3	0.0%	0.9%	0					
11	南	0	15	3	0	3	0.0%	0.6%	1	15-30	0	4	4	0.0%	0.9%	0					
	北	0	0	0	5	5	0.0%	0.9%	1	30-45	0	6	6	0.0%	1.0%	0					
	南	0	0	0	0	0	0	0.0%	1.0%	1	45-00	0	6	6	0.0%	1.0%	0				
	北	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	00-15	1	5	6	0.0%	1.0%	0				
	全	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	15-30	1	5	6	0.0%	1.0%	0				
24時間計		8	125	133		133	6.0%	22.9%	14	24時間計	47	501	448	10.5%	77.1%	34					
										55		681		100.0%		60					

自動車類交通量集計表 (方向別)	
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)	調査方向案内図 
調査時間：19：00～翌19：00	
天候：晴れ	
調査地点名：西下橋交差点	

自動車類交通量集計表 (方向別)	
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)	調査方向案内図 
調査時間：19：00～翌19：00	
天候：晴れ	
調査地点名：西下橋交差点	

方向		19											
車種別集計	大型車 小型車	大型車 小型車	自動車計	時間比率	バイク	大型車 小型車	自動車計	時間比率	バイク	大型車 小型車	自動車計	時間比率	バイク
1 00-15	1	21	22	4.3%	3	0	20	20	0.0%	1	1	0.0%	3
2 15-30	0	16	16	0.0%	0	6	28	35	17.1%	2	0	0.0%	3
3 30-45	1	20	21	4.8%	1	6	37	43	14.0%	2	0	0.0%	3
4 45-00	1	16	17	5.9%	1	0	24	31	22.6%	1	6	1.8%	6
5 00-15	0	14	14	0.0%	0	6	38	44	13.6%	2	8	2.3%	8
6 15-30	0	11	11	0.0%	0	6	38	39	0.0%	2	6	1.8%	6
7 30-45	2	9	11	18.2%	0	8	42	51	17.6%	2	6	1.8%	6
8 45-00	1	13	14	7.1%	0	5	46	48	11.1%	2	6	1.8%	6
9 00-15	0	6	6	0.0%	0	3	34	37	8.1%	2	3	0.9%	3
10 15-30	0	4	5	20.0%	0	3	35	38	13.6%	2	3	0.9%	3
11 30-45	0	8	9	11.1%	0	3	28	35	20.0%	2	3	0.9%	3
12 45-00	0	8	8	0.0%	0	5	28	28	20.0%	1	4	1.2%	4
13 00-15	1	11	12	8.3%	0	6	21	22	22.2%	1	4	1.2%	4
14 15-30	0	7	7	0.0%	0	2	10	13	8.7%	1	3	0.9%	3
15 30-45	1	8	9	12.5%	0	4	22	23	4.3%	1	3	0.9%	3
16 45-00	1	5	6	16.7%	0	3	20	23	3.6%	2	1	0.3%	1
17 00-15	2	7	9	22.2%	0	5	17	24	29.2%	1	4	1.2%	4
18 15-30	0	9	9	0.0%	0	1	15	20	27.3%	1	2	0.6%	2
19 30-45	0	2	2	0.0%	0	0	17	25	32.0%	0	4	1.2%	4
20 45-00	1	3	4	25.0%	0	3	24	28	10.3%	1	6	1.8%	6
21 00-15	2	3	4	50.0%	0	4	24	28	13.3%	1	7	2.1%	7
22 15-30	0	2	2	0.0%	0	1	15	20	4.0%	1	4	1.2%	4
23 30-45	0	2	2	0.0%	0	1	22	23	4.3%	1	5	1.5%	5
24 45-00	0	1	3	4	25.0%	0	25	27	7.4%	1	13	3.9%	13
25 00-15	0	2	2	0.0%	0	2	22	23	4.3%	1	4	1.2%	4
26 15-30	0	1	3	0.0%	0	1	15	20	14.3%	1	6	1.8%	6
27 30-45	0	1	3	0.0%	0	1	15	20	13.6%	1	6	1.8%	6
28 45-00	2	4	5	50.0%	0	4	28	32	12.5%	1	6	1.8%	6
29 00-15	0	3	3	0.0%	0	9	15	24	37.5%	1	4	1.2%	4
30 15-30	1	0	1	100.0%	0	0	10	16	44.4%	1	0	0.0%	0
31 30-45	0	1	1	50.0%	0	1	15	20	20.0%	1	4	1.2%	4
32 45-00	0	0	1	100.0%	0	0	8	14	20.0%	0	6	1.8%	6
33 00-15	0	0	1	100.0%	0	0	12	17	29.4%	0	6	1.8%	6
34 15-30	0	3	3	0.0%	0	3	21	32	15.6%	1	6	1.8%	6
35 30-45	1	2	3	33.3%	0	5	15	20	15.4%	1	5	1.5%	5
36 45-00	0	2	2	0.0%	0	1	41	46	14.6%	2	7	2.1%	7
37 00-15	0	3	3	0.0%	0	3	30	37	18.9%	2	1	0.3%	1
38 15-30	1	2	3	33.3%	0	2	22	25	12.0%	1	4	1.2%	4
39 30-45	0	2	2	0.0%	0	6	15	24	15.4%	1	5	1.5%	5
40 45-00	2	4	4	0.0%	0	1	18	22	18.2%	1	2	0.6%	2
41 00-15	0	11	11	0.0%	0	6	30	36	11.8%	1	9	2.7%	9
42 15-30	0	6	6	14.3%	0	4	22	26	11.8%	1	9	2.7%	9
43 30-45	1	10	11	9.1%	0	3	23	26	3.6%	1	6	1.8%	6
44 45-00	3	14	15	15.8%	1	3	24	26	0.0%	1	4	1.2%	4
45 00-15	2	21	22	8.7%	1	3	20	22	6.7%	1	7	2.1%	7
46 15-30	0	14	14	0.0%	0	3	17	18	5.6%	1	6	1.8%	6
47 30-45	1	14	15	6.7%	0	4	30	35	12.9%	1	5	1.5%	5
48 45-00	1	14	25	4.0%	1	9	16	10	9.0%	1	1	0.3%	1
49 00-15	0	355	389	8.7%	22.1%	60	244	12.1%	204	1.70%	1,765	71.9%	102
50 15-30	0	34	355	8.7%	22.1%	60	244	12.1%	204	1.70%	1,765	71.9%	102
51 30-45	0	34	355	8.7%	22.1%	60	244	12.1%	204	1.70%	1,765	71.9%	102
52 45-00	0	34	355	8.7%	22.1%	60	244	12.1%	204	1.70%	1,765	71.9%	102



方向		①新道流入 (1234)										②新道流出 (5101521)									
		大型車	小型車	自動車計	大型車	小型車	自動車計	大型車	小型車	自動車計	時間別	大型車	小型車	自動車計	大型車	小型車	自動車計	時間別	大型車	小型車	自動車計
断面別		00-15	15-30	30-45	45-60	60-75	75-90	90-105	105-120	120-135	135-150	00-15	15-30	30-45	45-60	60-75	75-90	90-105	105-120	120-135	135-150
1	9	10	65	75	14	28	42	56	70	84	98	10	65	75	14	28	42	56	70	84	98
2	10	65	75	14	28	42	56	70	84	98	10	65	75	14	28	42	56	70	84	98	10
3	11	66	76	15	29	43	57	71	85	99	11	66	76	15	29	43	57	71	85	99	11
4	12	67	77	16	30	44	58	72	86	100	12	67	77	16	30	44	58	72	86	100	12
5	13	68	78	17	31	45	59	73	87	101	13	68	78	17	31	45	59	73	87	101	13
6	14	69	79	18	32	46	60	74	88	102	14	69	79	18	32	46	60	74	88	102	14
7	15	70	80	19	33	47	61	75	89	103	15	70	80	19	33	47	61	75	89	103	15
8	16	71	81	20	34	48	62	76	90	104	16	71	81	20	34	48	62	76	90	104	16
9	17	72	82	21	35	49	63	77	91	105	17	72	82	21	35	49	63	77	91	105	17
10	18	73	83	22	36	50	64	78	92	106	18	73	83	22	36	50	64	78	92	106	18
11	19	74	84	23	37	51	65	79	93	107	19	74	84	23	37	51	65	79	93	107	19
12	20	75	85	24	38	52	66	80	94	108	20	75	85	24	38	52	66	80	94	108	20
13	21	76	86	25	39	53	67	81	95	109	21	76	86	25	39	53	67	81	95	109	21
14	22	77	87	26	40	54	68	82	96	110	22	77	87	26	40	54	68	82	96	110	22
15	23	78	88	27	41	55	69	83	97	111	23	78	88	27	41	55	69	83	97	111	23
16	24	79	89	28	42	56	70	84	98	112	24	79	89	28	42	56	70	84	98	112	24
17	25	80	90	29	43	57	71	85	99	113	25	80	90	29	43	57	71	85	99	113	25
18	26	81	91	30	44	58	72	86	100	114	26	81	91	30	44	58	72	86	100	114	26
19	27	82	92	31	45	59	73	87	101	115	27	82	92	31	45	59	73	87	101	115	27
20	28	83	93	32	46	60	74	88	102	116	28	83	93	32	46	60	74	88	102	116	28
21	29	84	94	33	47	61	75	89	103	117	29	84	94	33	47	61	75	89	103	117	29
22	30	85	95	34	48	62	76	90	104	118	30	85	95	34	48	62	76	90	104	118	30
23	31	86	96	35	49	63	77	91	105	119	31	86	96	35	49	63	77	91	105	119	31
24	32	87	97	36	50	64	78	92	106	120	32	87	97	36	50	64	78	92	106	120	32
25	33	88	98	37	51	65	79	93	107	121	33	88	98	37	51	65	79	93	107	121	33
26	34	89	99	38	52	66	80	94	108	122	34	89	99	38	52	66	80	94	108	122	34
27	35	90	100	39	53	67	81	95	109	123	35	90	100	39	53	67	81	95	109	123	35
28	36	91	101	40	54	68	82	96	110	124	36	91	101	40	54	68	82	96	110	124	36
29	37	92	102	41	55	69	83	97	111	125	37	92	102	41	55	69	83	97	111	125	37
30	38	93	103	42	56	70	84	98	112	126	38	93	103	42	56	70	84	98	112	126	38
31	39	94	104	43	57	71	85	99	113	127	39	94	104	43	57	71	85	99	113	127	39
32	40	95	105	44	58	72	86	100	114	128	40	95	105	44	58	72	86	100	114	128	40
33	41	96	106	45	59	73	87	101	115	129	41	96	106	45	59	73	87	101	115	129	41
34	42	97	107	46	60	74	88	102	116	130	42	97	107	46	60	74	88	102	116	130	42
35	43	98	108	47	61	75	89	103	117	131	43	98	108	47	61	75	89	103	117	131	43
36	44	99	109	48	62	76	90	104	118	132	44	99	109	48	62	76	90	104	118	132	44
37	45	100	110	49	63	77	91	105	119	133	45	100	110	49	63	77	91	105	119	133	45
38	46	101	111	50	64	78	92	106	120	134	46	101	111	50	64	78	92	106	120	134	46
39	47	102	112	51	65	79	93	107	121	135	47	102	112	51	65	79	93	107	121	135	47
40	48	103	113	52	66	80	94	108	122	136	48	103	113	52	66	80	94	108	122	136	48
41	49	104	114	53	67	81	95	109	123	137	49	104	114	53	67	81	95	109	123	137	49
42	50	105	115	54	68	82	96	110	124	138	50	105	115	54	68	82	96	110	124	138	50
43	51	106	116	55	69	83	97	111	125	139	51	106	116	55	69	83	97	111	125	139	51
44	52	107	117	56	70	84	98	112	126	140	52	107	117	56	70	84	98	112	126	140	52
45	53	108	118	57	71	85	99	113	127	141	53	108	118	57	71	85	99	113	127	141	53
46	54	109	119	58	72	86	100	114	128	142	54	109	119	58	72	86	100	114	128	142	54
47	55	110	120	59	73	87	101	115	129	143	55	110	120	59	73	87	101	115	129	143	55
48	56	111	121	60	74	88	102	116	130	144	56	111	121	60	74	88	102	116	130	144	56
49	57	112	122	61	75	89	103	117	131	145	57	112	122	61	75	89	103	117	131	145	57
50	58	113	123	62	76	90	104	118	132	146	58	113	123	62	76	90	104	118	132	146	58
51	59	114	124	63	77	91	105	119	133	147	59	114	124	63	77	91	105	119	133	147	59
52	60	115	125	64	78	92	106	120	134	148	60	115	125	64	78	92	106	120	134	148	60
53	61	116	126	65	79	93	107	121	135	149	61	116	126	65	79	93	107	121	135	149	61
54	62	117	127	66	80	94	108	122	136	150	62	117	127	66	80	94	108	122	136	150	62
55	63	118	128	67	81	95	109	123	137	151	63	118	128	67	81	95	109	123	137	151	63
56	64	119	129	68	82	96	110	124	138	152	64	119	129	68	82	96	110	124	138	152	64
57	65	120	130	69	83	97	111	125	139	153	65	120	130	69	83	97	111	125	139	153	65
58	66	121	131	70	84	98	112	126	140	154	66	121	131	70	84	98	112	126	140	154	66
59	67	122	132	71	85	99	113	127	141	155	67	122	132	71	85	99	113	127	141	155	67
60	68	123	133	72	86	100	114	128	142	156	68	123	133	72	86	100	114	128	142	156	68
61	69	124	134	73	87	101	115	129	143	157	69	124	134	73	87	101	115	129	143	157	69
62	70	125	135	74	88	102	116	130	144	158	70	125	135	74	88	102	116	130	144	158	70
63	71	126	136	75	89	103	117	131	145	159	71	126	136	75	89	103	117	131	145	159	71
64	72	127	137	76	90	104	118	132	146	160	72	127	137	76	90	104	118	132	146	160	72
65	73	128	138	77	91	105	119	133	147	161	73	128	138	77	91	105	119	133	147	161	73
66	74	129	139	78	92	106	120	134	148	162	74	129	139	78	92	106	120	134	148	162	74
67	75	130	140	79	93	107	121	135	149	163	75	130	140	79	93	107	121	135	149	163	75
68	76	131	141	80	94	108	122	136	150	164	76	131	141	80	94	108	122	136	150	164	76
69	77	132	142	81	95	109	123	137	151	165	77	132	142	81	95	109	123	137	151	165	77

自動車類交通量集計表 (断面別)

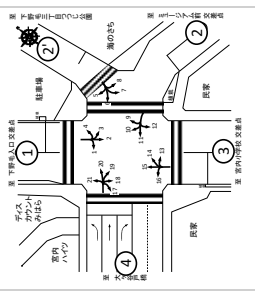
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)

調査時間：19：00～翌19：00

天候：晴れ

調査地点名：西下橋交差点

調査方向案内図



自動車類交通量集計表 (断面別)

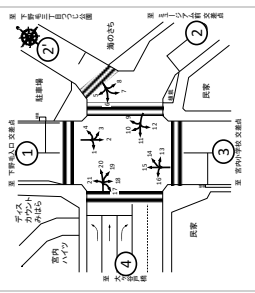
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)

調査時間：19：00～翌19：00

天候：晴れ

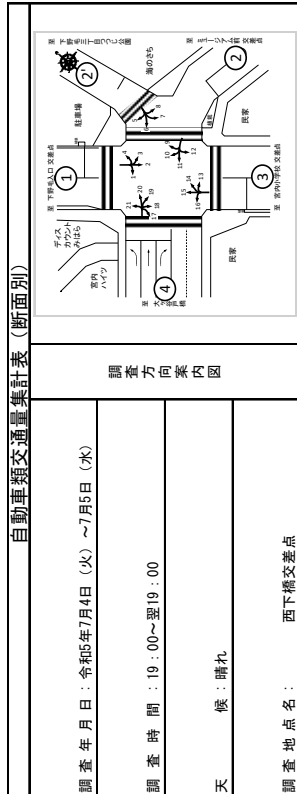
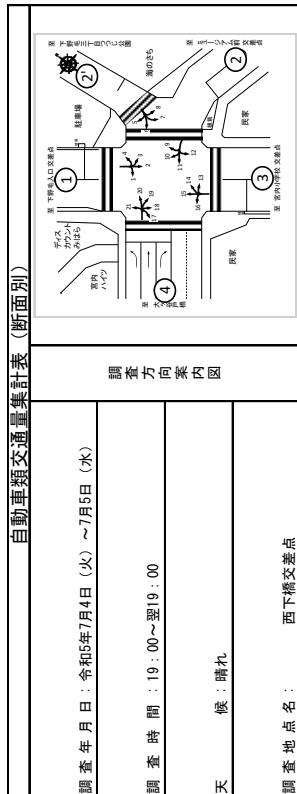
調査地点名：西下橋交差点

調査方向案内図

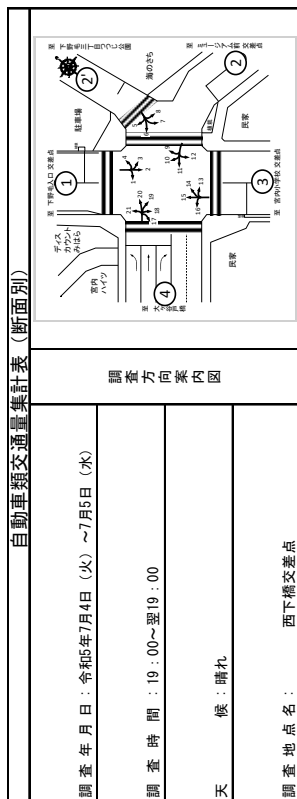
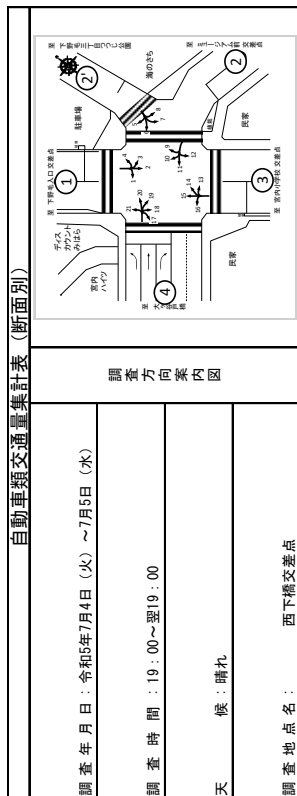


[断面別計 (1+2+3+4+5+10+15+21)]									
方向	大型車			小型車			バイク		
	大型車 台	自動車計 台	時間 比率	大型車 台	自動車計 台	時間 比率	バイク 台	時間 比率	バイク 台
1 00-15	22	133	14.2%	37	83	12%	30	30.8%	1.0%
2 15-30	17	128	13.7%	43	166	20.3%	21	21.2%	3.0%
3 30-45	9	104	11.1%	34	156	19.0%	17	17.9%	1.6%
4 45-00	15	127	14.2%	41	141	18.2%	22	22.5%	1.5%
5 00-15	11	112	12.3%	37	105	14.2%	28	28.1%	1.2%
6 15-30	8	103	11.2%	38	126	16.4%	23	23.1%	1.4%
7 30-45	11	95	10.6%	42	167	22.8%	27	27.1%	1.8%
8 45-00	16	101	11.7%	46	96	13.3%	30	30.6%	1.1%
9 00-15	8	75	8.3%	33	137	18.6%	30	30.1%	1.6%
10 15-30	11	87	9.6%	38	117	15.8%	27	27.8%	1.3%
11 30-45	12	102	11.4%	44	142	19.2%	25	25.1%	1.6%
12 45-00	10	94	10.4%	52	148	19.2%	27	27.1%	1.6%
13 00-15	13	57	7.2%	53	125	17.1%	29	29.6%	1.5%
14 15-30	13	42	5.5%	34	131	18.5%	26	26.6%	1.4%
15 30-45	15	44	5.7%	41	146	19.8%	21	21.6%	1.8%
16 45-00	10	44	5.4%	53	150	20.3%	28	28.1%	1.7%
17 00-15	15	37	4.2%	44	123	17.2%	25	25.4%	1.4%
18 15-30	8	34	4.2%	43	112	15.5%	27	27.3%	1.3%
19 30-45	13	25	3.0%	44	169	21.3%	20	20.7%	1.8%
20 45-00	4	35	3.8%	33	142	17.5%	18	18.9%	1.5%
21 00-15	6	33	4.2%	34	175	23.9%	16	16.9%	1.7%
22 15-30	13	22	3.5%	46	142	19.2%	22	22.6%	1.5%
23 30-45	7	24	3.1%	46	113	16.3%	27	27.6%	1.4%
24 45-00	8	34	4.2%	44	138	19.4%	24	24.3%	1.5%
25 00-15	14	19	2.6%	25	154	21.4%	15	15.2%	1.5%
26 15-30	14	32	4.2%	36	153	20.3%	16	16.3%	1.6%
27 30-45	10	21	3.1%	32	178	24.3%	18	18.3%	1.6%
28 45-00	12	14	2.5%	39	139	17.8%	21	21.9%	1.5%
29 00-15	17	18	3.5%	43	186	22.2%	19	19.3%	1.9%
30 15-30	15	20	3.5%	44	157	20.1%	21	21.9%	1.7%
31 30-45	6	18	2.4%	31	163	21.4%	16	16.9%	1.6%
32 45-00	6	20	2.9%	42	141	19.4%	23	23.4%	1.5%
33 00-15	6	14	2.3%	46	174	23.9%	17	17.9%	1.8%
34 15-30	14	16	3.0%	35	165	22.5%	17	17.5%	1.7%
35 30-45	4	15	2.6%	38	145	20.3%	19	19.6%	1.7%
36 45-00	13	26	3.8%	44	162	22.5%	15	15.2%	1.4%
37 00-15	12	11	2.2%	28	173	24.3%	14	14.3%	1.8%
38 15-30	11	25	4.2%	30	122	16.5%	15	15.3%	1.5%
39 30-45	19	37	5.6%	21	153	21.4%	12	12.1%	1.4%
40 45-00	16	20	3.6%	44	142	19.4%	17	17.9%	1.4%
41 00-15	19	35	5.4%	34	154	21.4%	18	18.1%	1.6%
42 15-30	20	37	5.7%	35	175	24.3%	13	13.7%	1.5%
43 30-45	24	48	7.4%	21	142	19.4%	12	12.9%	1.4%
44 45-00	28	72	10.1%	20	150	20.3%	11	11.8%	1.4%
45 00-15	31	68	11.9%	26	195	22.2%	12	12.4%	1.8%
46 15-30	22	114	14.1%	31	115	15.8%	15	15.4%	1.1%
47 30-45	41	169	20.7%	20	146	20.3%	11	11.1%	1.5%
48 45-00	48	137	16.5%	15	105	14.2%	13	13.3%	1.1%
合計	722	2,468	3.37%	2,746	28.0%	28.0%	340	34.0%	1.03%
24時間計	1,779	6,868	8.67%	2,501	9,346	12.04%	20,581	20.58%	100.0%

[断面別計 (5+6+7+8)]									
方向	大型車			小型車			バイク		
	大型車 台	自動車計 台	時間 比率	大型車 台	自動車計 台	時間 比率	バイク 台	時間 比率	バイク 台
1 00-15	0	11	1.1%	0	8	0.8%	3	0.0%	1.2%
2 15-30	0	3	0.3%	0	8	10.0%	2	2.0%	1.4%
3 30-45	0	7	7.0%	0	2	2.0%	0	0.0%	0.3%
4 45-00	0	8	8.0%	0	1	1.0%	0	0.0%	0.4%
5 00-15	0	5	5.0%	0	6	6.0%	0	0.0%	0.9%
6 15-30	0	6	6.0%	0	8	15.0%	0	0.0%	1.3%
7 30-45	0	6	6.0%	0	2	4.0%	0	0.0%	0.6%
8 45-00	0	3	3.0%	0	5	5.0%	0	0.0%	0.7%
9 00-15	0	3	3.0%	0	14	14.0%	0	0.0%	1.2%
10 15-30	0	3	3.0%	0	13	13.0%	0	0.0%	2.9%
11 30-45	0	3	3.0%	0	14	17.0%	0	0.0%	2.3%
12 45-00	0	2	2.0%	0	22	22.0%	0	0.0%	3.3%
13 00-15	0	2	2.0%	0	12	16.0%	0	0.0%	2.3%
14 15-30	0	2	2.0%	0	16	18.0%	0	0.0%	2.7%
15 30-45	0	1	1.0%	0	3	3.0%	0	0.0%	1.2%
16 45-00	0	0	0.0%	0	7	7.0%	0	0.0%	1.7%
17 00-15	0	0	0.0%	0	11	11.0%	0	0.0%	1.7%
18 15-30	0	0	0.0%	0	8	8.0%	0	0.0%	1.7%
19 30-45	0	1	1.0%	0	15	15.0%	0	0.0%	2.2%
20 45-00	0	1	1.0%	0	13	13.0%	0	0.0%	1.9%
21 00-15	0	0	0.0%	0	12	12.0%	0	0.0%	1.7%
22 15-30	0	0	0.0%	0	3	3.0%	0	0.0%	0.9%
23 30-45	0	0	0.0%	0	4	4.0%	0	0.0%	0.9%
24 45-00	0	0	0.0%	0	3	3.0%	0	0.0%	1.3%
25 00-15	0	0	0.0%	0	3	3.0%	0	0.0%	1.3%
26 15-30	0	0	0.0%	0	12	12.0%	0	0.0%	1.7%
27 30-45	0	0	0.0%	0	3	3.0%	0	0.0%	1.3%
28 45-00	0	0	0.0%	0	3	3.0%	0	0.0%	1.3%
29 00-15	0	0	0.0%	0	3	3.0%	0	0.0%	1.3%
30 15-30	0	0	0.0%	0	3	3.0%	0	0.0%	1.3%
31 30-45	0	0	0.0%	0	3	3.0%	0	0.0%	1.3%
32 45-00	0	0	0.0%	0	3	3.0%	0	0.0%	1.3%
33 00-15	0	0	0.0%	0	3	3.0%	0	0.0%	1.3%
34 15-30	0	0	0.0%	0	3	3.0%	0	0.0%	1.3%
35 30-45	0	0	0.0%	0	3	3.0%	0	0.0%	1.3%
36 45-00	0	0	0.0%	0	3	3.0%	0	0.0%	1.3%
37 00-15	0	0	0.0%	0	3	3.0%	0	0.0%	1.3%
38 15-30	0	0	0.0%	0	3	3.0%	0	0.0%	1.3%
39 30-45	0	0	0.0%	0	3	3.0%	0	0.0%	1.3%
40 45-00	0	0	0.0%	0	3	3.0%	0	0.0%	1.3%
41 00-15	0	0	0.0%	0	3	3.0%	0	0.0%	1.3%
42 15-30	0	0	0.0%	0	3	3.0%	0	0.0%	1.3%
43 30-45	0	0	0.0%	0	3	3.0%	0	0.0%	1.3%
44 45-00	0	0	0.0%	0	3	3.0%	0	0.0%	1.3%
45 00-15	0	0	0.0%	0	3	3.0%	0	0.0%	1.3%
46 15-30	0	0	0.0%	0	3	3.0%	0	0.0%	1.3%
47 30-45	0	0	0.0%	0	3	3.0%	0	0.0%	1.3%
48 45-00	0	0	0.0%	0	3	3.0%	0	0.0%	1.3%
合計	0	116	1.16%	138	14.1%	14.1%	56	5.6%	1.03%
24時間計	0	116	1.16%	138	14.1%	14.1%	56	5.6%	1.03%



方向		②新道計 (0:10~11:20・3:45~5:19)										③新道計 (13:14~15:18)									
車種別	台数	大型車		小型車		自動車計		大型車		小型車		自動車計		大型車		小型車		自動車計		大型車	
		乗用車	バス	乗用車	バス	乗用車	バス	乗用車	バス	乗用車	バス	乗用車	バス	乗用車	バス	乗用車	バス	乗用車	バス	乗用車	バス
1	00-15	17	64	81	20.3%	81	1.6%	11	43	54	20.4%	54	1.3%	10-15	13	30	44	31.8%	0.9%	4	4
2	15-30	5	48	54	9.3%	54	1.0%	7	64	71	22.1%	71	1.5%	15-30	7	52	60	13.3%	1.2%	11	11
3	30-45	4	62	66	6.3%	66	1.2%	8	73	81	14.1%	81	1.6%	30-45	8	68	76	11.5%	1.6%	11	11
4	45-60	4	56	60	6.7%	60	1.2%	4	45	49	10.4%	49	1.0%	45-60	4	46	50	14.3%	1.1%	4	4
5	60-15	7	42	49	14.3%	49	0.9%	5	17	22	22.9%	22	0.9%	60-15	6	46	52	23.1%	1.1%	4	4
6	15-30	3	43	46	6.3%	46	0.9%	7	74	81	14.9%	81	1.7%	15-30	7	52	60	20.0%	1.3%	4	4
7	30-45	6	38	44	16.7%	44	0.7%	8	74	82	14.9%	82	1.7%	30-45	7	56	63	22.2%	1.5%	3	3
8	45-60	7	42	49	14.3%	49	0.9%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	45-60	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
9	60-15	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	60-15	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
10	15-30	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	15-30	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
11	30-45	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	30-45	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
12	45-60	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	45-60	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
13	60-15	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	60-15	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
14	15-30	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	15-30	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
15	30-45	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	30-45	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
16	45-60	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	45-60	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
17	60-15	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	60-15	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
18	15-30	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	15-30	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
19	30-45	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	30-45	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
20	45-60	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	45-60	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
21	60-15	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	60-15	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
22	15-30	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	15-30	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
23	30-45	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	30-45	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
24	45-60	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	45-60	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
25	60-15	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	60-15	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
26	15-30	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	15-30	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
27	30-45	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	30-45	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
28	45-60	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	45-60	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
29	60-15	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	60-15	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
30	15-30	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	15-30	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
31	30-45	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	30-45	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
32	45-60	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	45-60	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
33	60-15	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	60-15	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
34	15-30	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	15-30	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
35	30-45	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	30-45	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
36	45-60	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	45-60	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
37	60-15	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	60-15	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
38	15-30	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	15-30	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
39	30-45	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	30-45	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
40	45-60	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	45-60	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
41	60-15	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	60-15	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
42	15-30	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	15-30	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
43	30-45	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	30-45	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
44	45-60	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	45-60	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
45	60-15	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	60-15	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
46	15-30	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	15-30	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
47	30-45	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	30-45	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
48	45-60	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	45-60	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
49	60-15	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	60-15	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
50	15-30	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	15-30	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
51	30-45	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	30-45	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
52	45-60	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	45-60	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
53	60-15	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	60-15	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
54	15-30	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	15-30	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
55	30-45	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	30-45	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
56	45-60	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	45-60	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
57	60-15	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	60-15	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
58	15-30	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	15-30	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
59	30-45	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	30-45	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
60	45-60	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	45-60	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
61	60-15	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	60-15	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
62	15-30	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	15-30	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
63	30-45	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	30-45	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
64	45-60	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	45-60	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
65	60-15	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	60-15	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
66	15-30	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	15-30	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
67	30-45	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	30-45	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
68	45-60	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	45-60	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
69	60-15	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	60-15	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
70	15-30	3	36	39	7.7%	39	0.6%	3	21	24	23.1%	24	1.1%	15-30	3	44	47	22.2%	1.3%	3	3
71	30-45	3	36	39																	



方向		3断面計 (27+27+27)										24時間計		
車種別	車種	大型車		小型車		自動車計		大型車		小型車		自動車計		
		台	割合	台	割合	台	割合	台	割合	台	割合	台	割合	
1	00-15	4	10.3%	55	1.2%	15	33	48	31.3%	11	120	131	8.4%	
2	15-30	13	33	46	22	68	91	24.2%	18	17	88	105	16.2%	
3	30-45	2	34	36	5.0%	17	64	81	21.0%	18	30-45	94	6.4%	
4	45-60	2	40	42	4.8%	27	68	95	28.4%	15	45-60	112	11.6%	
5	00-15	4	32	36	11.1%	11	42	54	20.4%	7	00-15	78	9.3%	
6	15-30	2	37	39	5.1%	15	55	68	22.1%	11	15-30	86	4.3%	
7	30-45	2	37	39	5.1%	15	55	68	22.1%	11	30-45	90	6.7%	
8	45-60	3	35	36	7.9%	22	35	31.9%	3	45-60	75	7.1%		
9	00-15	3	32	35	8.6%	18	57	35	31.9%	3	00-15	68	5.3%	
10	15-30	3	32	36	8.9%	18	57	35	31.9%	3	15-30	74	5.3%	
11	30-45	3	32	36	8.9%	18	57	35	31.9%	3	30-45	68	5.3%	
12	45-60	3	24	27	11.1%	15	54	72	20.9%	6	45-60	59	10.7%	
13	00-15	3	21	28	25.0%	8	44	65	27.9%	1	00-15	44	17.6%	
14	15-30	3	21	28	13.2%	8	54	65	13.8%	1	15-30	41	15.1%	
15	30-45	3	24	32	25.0%	7	62	69	10.1%	1	30-45	41	15.1%	
16	45-60	3	14	17	17.6%	4	61	77	20.8%	1	45-60	35	1.7%	
17	00-15	4	12	16	25.0%	4	55	75	27.7%	1	00-15	28	0.4%	
18	15-30	4	10	16	20.0%	2	61	74	17.6%	1	15-30	25	0.3%	
19	30-45	5	17	20	31.3%	4	51	74	17.6%	1	30-45	31	0.4%	
20	45-60	5	17	20	15.0%	4	51	74	20.9%	1	45-60	31	0.4%	
21	00-15	6	18	20	40.0%	1	66	66	17.5%	1	00-15	42	21.4%	
22	15-30	6	18	20	20.0%	1	66	66	17.5%	1	15-30	42	21.4%	
23	30-45	6	11	18	28.2%	2	66	66	31.8%	1	30-45	42	8.3%	
24	45-60	6	11	18	28.2%	2	66	66	31.8%	1	45-60	42	8.3%	
25	00-15	5	13	26.7%	3	55	74	21.6%	1	00-15	26	21.2%		
26	15-30	5	13	26.7%	3	55	74	21.6%	1	15-30	26	21.2%		
27	30-45	5	11	16	31.3%	4	58	74	21.6%	1	30-45	26	26.8%	
28	45-60	5	11	16	31.3%	4	58	74	21.6%	1	45-60	26	26.8%	
29	00-15	4	9	44.4%	2	52	64	18.8%	1	00-15	18	27.8%		
30	15-30	4	9	44.4%	2	52	64	18.8%	1	15-30	18	27.8%		
31	30-45	4	8	12	33.3%	3	58	75	20.5%	1	30-45	14	21.3%	
32	45-60	4	8	12	33.3%	3	58	75	20.5%	1	45-60	14	21.3%	
33	00-15	3	6	16.7%	0.1%	2	56	58	13.8%	1	00-15	15	20.9%	
34	15-30	3	6	16.7%	0.1%	2	56	58	13.8%	1	15-30	15	20.9%	
35	30-45	3	6	9	11.1%	2	41	57	24.6%	1	30-45	15	6.7%	
36	45-60	3	6	9	11.1%	2	41	57	24.6%	1	45-60	15	6.7%	
37	00-15	3	4	7	42.9%	0.2%	51	61	16.4%	1	00-15	20	30.0%	
38	15-30	3	4	7	42.9%	0.2%	51	61	16.4%	1	15-30	20	30.0%	
39	30-45	3	14	17	17.6%	0.6%	52	65	20.0%	1	30-45	8	35.9%	
40	45-60	3	14	17	17.6%	0.6%	52	65	20.0%	1	45-60	8	35.9%	
41	00-15	3	6	20.0%	0.1%	10	44	55	11.0%	1	00-15	3	28.9%	
42	15-30	3	6	20.0%	0.1%	10	44	55	11.0%	1	15-30	3	28.9%	
43	30-45	3	14	42.9%	0.3%	6	55	65	15.9%	1	30-45	10	44.3%	
44	45-60	3	14	42.9%	0.3%	6	55	65	15.9%	1	45-60	10	44.3%	
45	00-15	10	10	20	50.0%	0.4%	4	48	52	7.7%	1	00-15	28	40.0%
46	15-30	10	10	20	50.0%	0.4%	4	48	52	7.7%	1	15-30	28	40.0%
47	30-45	10	22	27.3%	0.4%	3	45	48	10.4%	1	30-45	30	40.0%	
48	45-60	10	22	27.3%	0.4%	3	45	48	10.4%	1	45-60	30	40.0%	
49	00-15	7	18	26	26.9%	0.6%	1	55	61	9.8%	1	00-15	10	27.7%
50	15-30	7	18	27	33.3%	0.6%	1	55	61	9.8%	1	15-30	37	27.0%
51	30-45	15	18	33	40.9%	0.7%	3	56	53	5.7%	1	30-45	34	35.8%
52	45-60	15	18	37	40.9%	0.8%	2	74	62	7.3%	1	45-60	40	62.0%
53	00-15	16	35	53	34.0%	1.2%	3	55	57	8.6%	1	00-15	22	57.7%
54	15-30	16	35	43	23.3%	1.0%	3	55	48	8.6%	1	15-30	17	27.0%
55	30-45	16	35	43	23.3%	1.0%	3	55	48	17.8%	1	30-45	13	16.9%
56	45-60	16	35	43	23.3%	1.0%	3	55	48	17.8%	1	45-60	13	16.9%
57	00-15	22	43	69	29.3%	2.1%	2	44	25	3.4%	1	00-15	20	3.4%
58	15-30	22	43	69	29.3%	2.1%	2	44	25	3.4%	1	15-30	20	3.4%
59	30-45	22	43	69	29.3%	2.1%	2	44	25	3.4%	1	30-45	20	3.4%
60	45-60	22	43	69	29.3%	2.1%	2	44	25	3.4%	1	45-60	20	3.4%
合計		274	1,000	1,279	21.9%	26.3%	801	3,445	4,925	19.4%	100.0%	286	100.0%	

方向		3断面計 (31+31+31+2+2+2+18)										24時間計	
車種	車種別	大型車		小型車		自動車計		大型車		小型車		自動車計	
		台	割合	台	割合	台	割合	台	割合	台	割合	台	割合
1	00-15	11	120	131	8.4%	20	1	00-15	30	63	92	31.5%	1.6%
2	15-30	17	88	105	16.2%	116	2	15-30	22	121	151	19.9%	1.6%
3	30-45	6	88	94	6.4%	116	3	30-45	26	133	159	16.4%	1.7%
4	45-60	13	98	112	11.6%	12%	4	45-60	35	116	151	23.2%	1.6%
5	00-15	8	78	86	9.3%	0.9%	7	00-15	23	83	104	21.7%	1.1%
6	15-30	4	92	96	4.3%	1.0%	11	15-30	28	105	133	21.1%	1.4%
7	30-45	6	84	90	6.7%	1.0%	11	30-45	38	141	178	21.2%	1.9%
8	45-60	6	79	85	7.1%	0.9%	5	45-60	25	66	97	25.5%	0.9%
9	00-15	4	77	76	5.3%	0.8%	5	00-15	30	104	140	25.7%	1.5%
10	15-30	4	64	68	5.3%	0.7%	7	15-30	31	112	144	21.8%	1.3%
11	30-45	10	65	73	13.3%	0.8%	7	30-45	33	129	159	18.9%	1.7%
12	45-60	4	50	54	10.7%	0.6%	6	45-60	30	118	148	20.3%	1.8%
13	00-15	9	44	53	17.0%	0.6%	5	00-15	27	91	118	22.9%	1.3%
14	15-30	7	38	46	15.6%	0.5%	7	15-30	19	117	136	14.0%	1.4%
15	30-45	12	41	53	22.6%	0.6%	4	30-45	23	129	152	15.1%	1.6%
16	45-60	7	33	40	17.5%	0.4%	5	45-60	36	130	166	21.7%	1.8%
17	00-15	11	28	39	28.2%	0.4%	7	00-15	28	110	138	20.3%	1.5%
18	15-30	3	22	25	12.0%	0.3%	2	15-30	22	123	145	15.2%	1.5%
19	30-45	6	25	31	19.4%	0.3%	3	30-45	36	126	154	16.9%	1.6%
20	45-60	4	31	35	11.4%	0.4%	2	45-60	26	110	138	19.1%	1.4%
21	00-15	8	33	42	21.4%	0.4%	3	00-15	27	142	168	13.7%	1.8%
22	15-30	4	18	22	18.2%	0.2%	5	15-30	24	121	144	14.7%	1.5%
23	30-45	3	22	24	8.3%	0.3%	4	30-45	25	98	115	21.7%	1.2%
24	45-60	3	26	33	21.2%	0.4%	3	45-60	25	110	141	17.3%	1.3%
25	00-15	9	17	26	34.8%	0.3%	0	00-15	28	117	142	18.2%	1.5%
26	15-30	7	19	26	26.8%	0.3%	1	15-30	26	143	168	15.7%	1.8%
27	30-45	6	17	23	26.1%	0.2%	2	30-45	27	135	162	16.7%	1.7%
28	45-60	5	13	18	27.8%	0.2%	3	45-60	27	112	139	19.4%	1.5%
29	00-15	7	14	21	33.3%	0.2%	2	00-15	33	161	194	17.0%	2.1%
30	15-30	6	16	22	27.3%	0.2%	2	15-30	28	113	141	19.9%	1.5%
31	30-45	3	12	15	20.9%	0.2%	5	30-45	34	121	135	10.4%	1.4%
32	45-60	1	14	15	6.7%	0.2%	8	45-60	26	108	137	20.4%	1.5%
33	00-15	5	13	18	27.8%	0.2%	0	00-15	24	126	153	15.7%	1.6%
34	15-30	6	14	20	30.0%	0.2%	0	15-30	15	88	104	14.4%	1.1%
35	30-45	3	8	8	35.9%	0.1%	3	30-45	15	88	104	14.4%	1.1%
36	45-60	3	22	31	28.9%	0.3%	0	45-60	12	114	128	9.4%	1.4%
37	00-15	8	10	18	44.4%	0.2%	0	00-15	22	118	128	9.4%	1.4%
38	15-30	8	10	18	44.4%	0.2%	0	15-30	22	149	154	15.4%	1.6%
39	30-45	9	12	20	40.8%	0.2%	1	30-45	18	128	147	12.9%	1.6%
40	45-60	20	29	49	40.8%	0.5%	4	45-60	16	129	145	11.0%	1.5%
41	00-15	12	18	39	40.0%	0.5%	4	00-15	21	139	162	13.1%	1.7%
42	15-30	10	27	37	27.0%	0.4%	4	15-30	15	148	163	9.2%	1.7%
43	30-45	18	24	35	35.8%	0.6%	3	30-45	15	141	143	8.4%	1.5%
44	45-60	10	43	62	30.8%	0.7%	4	45-60	12	133	141	8.2%	1.6%
45	00-15	22	57	79	27.8%	0.8%	0	00-15	15	138	173	8.7%	1.8%
46	15-30	17	86	103	16.5%	1.1%	9	15-30	15	95	110	13.6%	1.5%
47	30-45	13	123	146	21.2%	1.7%	13	30-45	13	138	147	8.8%	1.6%
48	45-60	34	110	154	23.6%	1.5%	11	45-60	5	104	109	4.8%	1.2%
計(24時間)		455	2,060	2,551	17.8%	260	12,126	5,782	6,852	16.4%	72.9%	487	
						24時間計		1,551	7,629	9,405	16.8%	100.0%	750

自動車類交通量集計表 (断面別)

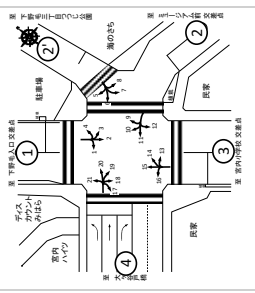
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)

調査時間：19：00～翌19：00

天候：晴れ

調査地点名：西下橋交差点

調査方向案内図



自動車類交通量集計表 (断面別)

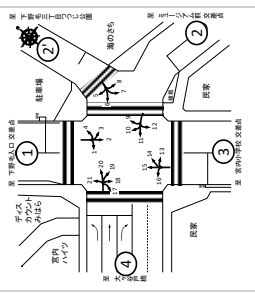
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)

調査時間：19：00～翌19：00

天候：晴れ

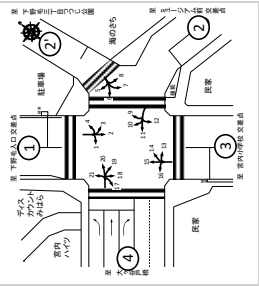
調査地点名：西下橋交差点

調査方向案内図



方向		自動車種別 (17台以上29台以下)										自動車種別 (14台以上16台以下)										
車種別	台数	大型車		小型車		自動車計		大型車		小型車		大型車		小型車		自動車計		大型車		小型車		
		割合	割合	割合	割合	割合	割合	割合	割合	割合	割合	割合	割合	割合	割合	割合	割合	割合	割合	割合		
1	00-15	1	38	40	2.5%	1.0%	5	7	64	67	10.4%	1	17	14	10.1%	1	17	14	10.1%	1	17	
2	15-30	3	35	38	7.9%	0.9%	7	13	30	46	82	17.5%	2	15	11	8.2%	2	15	11	8.2%	2	15
3	30-45	1	37	38	2.6%	0.9%	5	9	74	85	10.6%	2	15	11	8.2%	2	15	11	8.2%	2	15	
4	45-60	2	32	34	5.9%	0.8%	6	14	54	68	20.6%	1	45	10	6.9%	1	45	10	6.9%	1	45	
5	00-15	1	36	37	2.7%	0.9%	3	10	71	81	12.3%	2	15	11	8.2%	2	15	11	8.2%	2	15	
6	15-30	0	1	20	3.3%	0.7%	4	8	68	72	2.9%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
7	30-45	4	26	30	13.3%	0.7%	4	16	85	104	18.3%	2	30	15	13.3%	2	30	15	13.3%	2	30	
8	45-60	4	26	30	13.3%	0.8%	3	15	52	65	18.1%	1	45	10	6.9%	1	45	10	6.9%	1	45	
9	00-15	3	26	29	10.3%	0.7%	3	15	62	74	14.5%	2	15	11	8.2%	2	15	11	8.2%	2	15	
10	15-30	2	37	39	12.8%	0.8%	3	11	62	74	14.5%	1	30	15	13.3%	1	30	15	13.3%	1	30	
11	30-45	2	37	39	5.1%	0.9%	3	10	48	54	15.9%	1	45	10	6.9%	1	45	10	6.9%	1	45	
12	45-60	0	14	16	0.0%	0.4%	2	10	44	54	15.9%	1	45	10	6.9%	1	45	10	6.9%	1	45	
13	00-15	3	19	22	13.8%	0.5%	3	9	45	54	15.9%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
14	15-30	1	13	14	7.1%	0.3%	3	6	45	54	15.9%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
15	30-45	1	18	19	5.3%	0.5%	7	10	48	53	9.4%	1	30	15	13.3%	1	30	15	13.3%	1	30	
16	45-60	1	13	14	7.1%	0.3%	0	4	62	71	11.3%	1	45	10	6.9%	1	45	10	6.9%	1	45	
17	00-15	2	15	17	11.8%	0.4%	2	11	62	71	11.3%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
18	15-30	0	22	22	0.0%	0.5%	2	15	46	53	18.9%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
19	30-45	1	7	8	12.9%	0.2%	0	15	55	74	20.3%	1	30	15	13.3%	1	30	15	13.3%	1	30	
20	45-60	1	8	9	11.1%	0.2%	0	15	62	71	11.3%	1	45	10	6.9%	1	45	10	6.9%	1	45	
21	00-15	3	8	11	27.3%	0.3%	1	15	51	56	11.3%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
22	15-30	3	8	10	10.0%	0.2%	1	12	44	53	3.9%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
23	30-45	2	3	7	28.6%	0.2%	0	12	44	53	3.9%	1	30	15	13.3%	1	30	15	13.3%	1	30	
24	45-60	1	3	6	16.7%	0.1%	0	12	44	53	3.9%	1	45	10	6.9%	1	45	10	6.9%	1	45	
25	00-15	1	3	6	12.5%	0.2%	2	11	55	62	11.3%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
26	15-30	1	3	6	16.7%	0.1%	2	11	64	73	12.3%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
27	30-45	1	3	6	12.5%	0.2%	0	11	64	73	12.3%	1	30	15	13.3%	1	30	15	13.3%	1	30	
28	45-60	1	3	6	16.7%	0.1%	0	11	64	73	12.3%	1	45	10	6.9%	1	45	10	6.9%	1	45	
29	00-15	2	4	5	20.0%	0.1%	1	14	51	56	21.5%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
30	15-30	2	4	5	20.0%	0.0%	1	13	42	55	23.6%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
31	30-45	4	3	7	57.1%	0.2%	0	4	61	71	14.1%	1	30	15	13.3%	1	30	15	13.3%	1	30	
32	45-60	1	2	3	33.3%	0.1%	1	10	52	57	8.8%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
33	00-15	2	3	5	40.0%	0.1%	1	10	36	41	28.6%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
34	15-30	2	3	3	33.3%	0.1%	2	11	42	48	14.3%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
35	30-45	1	2	3	25.0%	0.1%	2	11	42	48	14.3%	1	30	15	13.3%	1	30	15	13.3%	1	30	
36	45-60	0	2	4	0.0%	0.1%	0	11	42	48	14.3%	1	45	10	6.9%	1	45	10	6.9%	1	45	
37	00-15	3	13	16	18.2%	0.4%	1	15	54	57	5.9%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
38	15-30	3	13	16	18.2%	0.4%	1	15	44	51	9.8%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
39	30-45	1	10	11	9.1%	0.3%	2	10	42	48	12.5%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
40	45-60	1	10	11	9.1%	0.3%	2	10	42	48	12.5%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
41	00-15	2	15	17	11.8%	0.4%	3	17	75	82	8.5%	2	15	11	8.2%	2	15	11	8.2%	2	15	
42	15-30	2	15	17	11.8%	0.4%	3	17	75	82	8.5%	2	15	11	8.2%	2	15	11	8.2%	2	15	
43	30-45	4	11	15	26.7%	0.4%	4	17	57	61	6.6%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
44	45-60	4	21	25	16.0%	0.6%	4	21	52	54	3.7%	1	30	15	13.3%	1	30	15	13.3%	1	30	
45	00-15	6	38	44	13.0%	1.1%	1	44	48	2.0%	1.2%	1	45	10	6.9%	1	45	10	6.9%	1	45	
46	15-30	4	44	46	4.3%	1.2%	10	44	55	64	9.4%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
47	30-45	2	44	46	4.3%	1.1%	6	44	55	64	9.4%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
48	45-60	3	53	56	8.9%	1.4%	11	53	57	3.7%	1.0%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
49	00-15	3	53	56	8.9%	1.4%	11	53	57	3.7%	1.0%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
50	15-30	3	53	56	8.9%	1.4%	11	53	57	3.7%	1.0%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
51	30-45	3	53	56	8.9%	1.4%	11	53	57	3.7%	1.0%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
52	45-60	3	53	56	8.9%	1.4%	11	53	57	3.7%	1.0%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
53	00-15	3	53	56	8.9%	1.4%	11	53	57	3.7%	1.0%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
54	15-30	3	53	56	8.9%	1.4%	11	53	57	3.7%	1.0%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
55	30-45	3	53	56	8.9%	1.4%	11	53	57	3.7%	1.0%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
56	45-60	3	53	56	8.9%	1.4%	11	53	57	3.7%	1.0%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
57	00-15	3	53	56	8.9%	1.4%	11	53	57	3.7%	1.0%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
58	15-30	3	53	56	8.9%	1.4%	11	53	57	3.7%	1.0%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
59	30-45	3	53	56	8.9%	1.4%	11	53	57	3.7%	1.0%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
60	45-60	3	53	56	8.9%	1.4%	11	53	57	3.7%	1.0%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
61	00-15	3	53	56	8.9%	1.4%	11	53	57	3.7%	1.0%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
62	15-30	3	53	56	8.9%	1.4%	11	53	57	3.7%	1.0%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
63	30-45	3	53	56	8.9%	1.4%	11	53	57	3.7%	1.0%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
64	45-60	3	53	56	8.9%	1.4%	11	53	57	3.7%	1.0%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
65	00-15	3	53	56	8.9%	1.4%	11	53	57	3.7%	1.0%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
66	15-30	3	53	56	8.9%	1.4%	11	53	57	3.7%	1.0%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
67	30-45	3	53	56	8.9%	1.4%	11	53	57	3.7%	1.0%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
68	45-60	3	53	56	8.9%	1.4%	11	53	57	3.7%	1.0%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
69	00-15	3	53	56	8.9%	1.4%	11	53	57	3.7%	1.0%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
70	15-30	3	53	56	8.9%	1.4%	11	53	57	3.7%	1.0%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
71	30-45	3	53	56	8.9%	1.4%	11	53	57	3.7%	1.0%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
72	45-60	3	53	56	8.9%	1.4%	11	53	57	3.7%	1.0%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
73	00-15	3	53	56	8.9%	1.4%	11	53	57	3.7%	1.0%	1	15	11	8.2%	1	15	11	8.2%	1	15	
74	15-30	3	53	56	8.9%	1.4%	11	53	57	3.7%	1.0%	1	15	11	8.2%	1	15					

自動車類交通量集計表 (断面別)			
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)			
調査時間：19：00～翌19：00			
天候：晴れ			
調査地点名：西下橋交差点			
調査方向案内図			



断面別集計 (17) 15:30~17:00 (17) 17:00~19:00											
方向	車種別		大型車	小型車	自動車計	大型車	小型車	自動車計	大型車	小型車	自動車計
	乗用車	貨物車				乗用車			乗用車		
1 00-15	4	104	110	5	115	7	110	117	10	105	115
2 15-30	5	94	99	5	104	10	94	104	12	102	114
3 30-45	3	94	97	3	100	10	94	104	14	115	129
4 45-00	4	105	109	3	112	14	105	119	21	100	121
5 00-15	3	92	95	3	98	6	90	96	25	121	146
6 15-30	2	80	82	2	82	8	72	80	12	122	134
7 30-45	5	60	65	4	64	16	56	72	35	134	169
8 45-00	7	75	82	6	81	23	68	91	38	121	159
9 00-15	4	65	69	6	71	20	60	80	30	105	135
10 15-30	3	70	73	3	73	11	62	73	26	108	134
11 30-45	3	70	73	3	73	11	62	73	26	108	134
12 45-00	0	30	30	0	30	14	16	30	16	102	118
13 00-15	7	40	47	4	44	21	36	57	10	108	118
14 15-30	2	26	28	2	28	10	26	36	20	98	118
15 30-45	3	34	37	3	37	10	34	44	20	98	118
16 45-00	2	20	22	2	22	11	45	56	32	118	150
17 00-15	3	32	35	3	35	17	84	101	17	84	101
18 15-30	3	32	35	3	35	17	84	101	17	84	101
19 30-45	4	12	16	2	14	3	11	14	20	105	125
20 45-00	3	18	21	14	32	1	40	41	11	133	144
21 00-15	5	20	25	20	45	6	100	106	14	94	108
22 15-30	3	15	18	16	31	2	15	17	18	127	145
23 30-45	3	15	18	16	31	2	15	17	18	127	145
24 45-00	2	14	16	12	26	1	40	41	24	78	102
25 00-15	1	13	14	7	20	3	15	18	10	121	141
26 15-30	2	8	10	7	15	3	15	18	20	104	124
27 30-45	3	8	11	27	35	3	30	33	34	98	132
28 45-00	3	8	11	27	35	3	30	33	34	98	132
29 00-15	3	8	11	27	35	3	30	33	34	98	132
30 15-30	6	10	16	37	53	4	15	19	24	98	122
31 30-45	1	11	12	8	19	3	11	14	10	105	115
32 45-00	4	7	11	36	43	4	11	15	15	82	111
33 00-15	5	20	25	42	67	5	30	35	25	124	149
34 15-30	3	15	18	16	31	2	15	17	18	124	142
35 30-45	3	15	18	16	31	2	15	17	18	124	142
36 45-00	2	14	16	14	28	1	40	41	25	165	190
37 00-15	7	11	18	38	55	1	40	41	21	118	139
38 15-30	3	15	18	16	31	2	15	17	18	123	141
39 30-45	3	15	18	16	31	2	15	17	18	123	141
40 45-00	6	24	30	20	44	2	45	47	15	118	133
41 00-15	5	24	29	17	41	6	11	17	16	167	183
42 15-30	5	18	23	21	40	5	11	16	16	167	183
43 30-45	5	27	32	15	42	6	30	36	17	143	160
44 45-00	10	47	57	17	64	2	45	47	30	102	137
45 00-15	11	65	76	14	80	1	100	101	11	138	149
46 15-30	6	62	68	8	70	1	15	16	3	91	94
47 30-45	10	65	75	13	78	3	30	33	11	121	134
48 45-00	10	77	87	11	98	4	45	49	38	94	132
家計合計	106	1,777	1,972	8,94	24,25	274	224	246	894	5,752	6,108
										1,000	1,075
										242	256
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075
										1,000	1,075

滑溜長・渋滞長調査 集計表

調査年月日：令和5年7月4日（火）～7月5日（水）

調査時間：19：00～翌19：00

天 候：晴れ

調査地点名：北風方第三下交差点

方 向：②-2

滑溜長・渋滞長調査 集計表

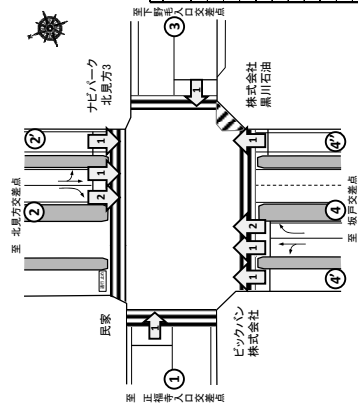
調査年月日：令和5年7月4日（火）～7月5日（水）

調査時間：19：00～翌19：00

天 候：晴れ

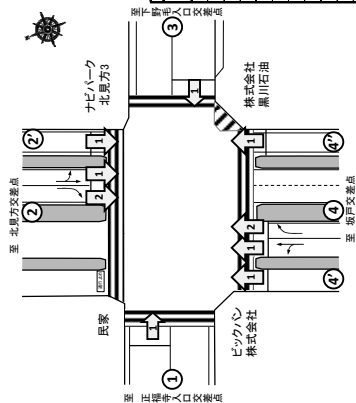
調査地点名：北風方第三下交差点

方 向：②-1



②-2				②-1			
滑溜長 時間 秒	渋滞長 時間 秒	渋滞率 %	渋滞率 %	滑溜長 時間 秒	渋滞長 時間 秒	渋滞率 %	渋滞率 %
18.00	18.00	0	0	18.00	18.00	0	0
18.15	18.15	0	0	18.15	18.15	0	0
18.30	18.30	0	0	18.30	18.30	0	0
18.45	18.45	0	0	18.45	18.45	0	0
19.00	19.00	0	0	19.00	19.00	0	0
19.15	19.15	0	0	19.15	19.15	0	0
19.30	19.30	0	0	19.30	19.30	0	0
19.45	19.45	0	0	19.45	19.45	0	0
20.00	20.00	0	0	20.00	20.00	0	0
20.15	20.15	0	0	20.15	20.15	0	0
20.30	20.30	0	0	20.30	20.30	0	0
20.45	20.45	0	0	20.45	20.45	0	0
21.00	21.00	0	0	21.00	21.00	0	0
21.15	21.15	0	0	21.15	21.15	0	0
21.30	21.30	0	0	21.30	21.30	0	0
21.45	21.45	0	0	21.45	21.45	0	0
22.00	22.00	0	0	22.00	22.00	0	0
22.15	22.15	0	0	22.15	22.15	0	0
22.30	22.30	0	0	22.30	22.30	0	0
22.45	22.45	0	0	22.45	22.45	0	0
23.00	23.00	0	0	23.00	23.00	0	0
23.15	23.15	0	0	23.15	23.15	0	0
23.30	23.30	0	0	23.30	23.30	0	0
23.45	23.45	0	0	23.45	23.45	0	0
00.00	00.00	0	0	00.00	00.00	0	0
00.15	00.15	0	0	00.15	00.15	0	0
00.30	00.30	0	0	00.30	00.30	0	0
00.45	00.45	0	0	00.45	00.45	0	0
01.00	01.00	0	0	01.00	01.00	0	0
01.15	01.15	0	0	01.15	01.15	0	0
01.30	01.30	0	0	01.30	01.30	0	0
01.45	01.45	0	0	01.45	01.45	0	0
02.00	02.00	0	0	02.00	02.00	0	0
02.15	02.15	0	0	02.15	02.15	0	0
02.30	02.30	0	0	02.30	02.30	0	0
02.45	02.45	0	0	02.45	02.45	0	0
03.00	03.00	0	0	03.00	03.00	0	0
03.15	03.15	0	0	03.15	03.15	0	0
03.30	03.30	0	0	03.30	03.30	0	0
03.45	03.45	0	0	03.45	03.45	0	0
04.00	04.00	0	0	04.00	04.00	0	0
04.15	04.15	0	0	04.15	04.15	0	0
04.30	04.30	0	0	04.30	04.30	0	0
04.45	04.45	0	0	04.45	04.45	0	0
05.00	05.00	0	0	05.00	05.00	0	0
05.15	05.15	0	0	05.15	05.15	0	0
05.30	05.30	0	0	05.30	05.30	0	0
05.45	05.45	0	0	05.45	05.45	0	0
06.00	06.00	0	0	06.00	06.00	0	0
06.15	06.15	0	0	06.15	06.15	0	0
06.30	06.30	0	0	06.30	06.30	0	0
06.45	06.45	0	0	06.45	06.45	0	0
最大	最大	40	10	最大	最大	10	0
7-15分間	7-15分間	17	4%	7-15分間	7-15分間	3	0%

渋滞 原因	渋滞 原因
※1.00～23.45まで工事のため車線閉鎖 1.00～4.00まで工事のため通行止め 1. 車線減少 2. 信号指示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折車・対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐停車 11. バイパス・バスレーン 12. 工事・事故 13. 治通出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先回り 17. その他	1. 車線減少 2. 信号指示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折車・対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐停車 11. バイパス・バスレーン 12. 工事・事故 13. 治通出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先回り 17. その他



滞留長・渋滞長調査 集計表

調査年月日：令和5年7月4日（火）～7月5日（水）

調査時間：19：00～翌19：00

天候：晴れ

調査地点名：北見方第三下交差点

方向：③-1

③-1										④-1									
観測時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留率 (%)	渋滞率 (%)	滞留率 (%)	渋滞率 (%)	滞留率 (%)	渋滞率 (%)	滞留率 (%)	観測時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留率 (%)	渋滞率 (%)	滞留率 (%)	渋滞率 (%)	滞留率 (%)	渋滞率 (%)	滞留率 (%)
19:00	40	0	0	0	0	0	0	0	0	19:00	40	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15	20	0	0	0	0	0	0	0	0	19:15	20	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30	20	0	0	0	0	0	0	0	0	19:30	20	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45	20	0	0	0	0	0	0	0	0	19:45	20	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	10	0	0	0	0	0	0	0	0	20:00	50	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15	10	0	0	0	0	0	0	0	0	20:15	40	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30	20	0	0	0	0	0	0	0	0	20:30	50	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45	20	0	0	0	0	0	0	0	0	20:45	40	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	20	0	0	0	0	0	0	0	0	21:00	20	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15	50	0	0	0	0	0	0	0	0	21:15	30	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	21:30	40	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45	40	0	0	0	0	0	0	0	0	21:45	20	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	30	0	0	0	0	0	0	0	0	22:00	20	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15	20	0	0	0	0	0	0	0	0	22:15	30	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30	20	0	0	0	0	0	0	0	0	22:30	50	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45	20	0	0	0	0	0	0	0	0	22:45	20	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	20	0	0	0	0	0	0	0	0	23:00	20	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15	10	0	0	0	0	0	0	0	0	23:15	20	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30	10	0	0	0	0	0	0	0	0	23:30	30	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45	10	0	0	0	0	0	0	0	0	23:45	20	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00	10	0	0	0	0	0	0	0	0	00:00	20	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15	10	0	0	0	0	0	0	0	0	00:15	20	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	20	0	0	0	0	0	0	0	0	00:30	40	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45	10	0	0	0	0	0	0	0	0	00:45	10	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	10	0	0	0	0	0	0	0	0	01:00	10	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	10	0	0	0	0	0	0	0	0	01:15	20	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	10	0	0	0	0	0	0	0	0	01:30	20	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	10	0	0	0	0	0	0	0	0	01:45	20	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	10	0	0	0	0	0	0	0	0	02:00	20	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	20	0	0	0	0	0	0	0	0	02:15	10	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	10	0	0	0	0	0	0	0	0	02:30	20	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	10	0	0	0	0	0	0	0	0	02:45	20	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	10	0	0	0	0	0	0	0	0	03:00	20	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	10	0	0	0	0	0	0	0	0	03:15	20	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	10	0	0	0	0	0	0	0	0	03:30	20	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45	20	0	0	0	0	0	0	0	0	03:45	30	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	30	0	0	0	0	0	0	0	0	04:00	20	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	40	0	0	0	0	0	0	0	0	04:15	20	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	04:30	10	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45	10	0	0	0	0	0	0	0	0	04:45	20	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	10	0	0	0	0	0	0	0	0	05:00	20	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15	20	0	0	0	0	0	0	0	0	05:15	20	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30	10	0	0	0	0	0	0	0	0	05:30	20	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45	30	0	0	0	0	0	0	0	0	05:45	30	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	30	0	0	0	0	0	0	0	0	06:00	40	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	30	0	0	0	0	0	0	0	0	06:15	30	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30	40	0	0	0	0	0	0	0	0	06:30	60	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	50	0	0	0	0	0	0	0	0	06:45	60	0	0	0	0	0	0	0	0
最大 160 40 1 4%										最大 140 70 10 3%									
7月5日発生率										7月5日発生率									

渋滞原因

1. 車線減少 2. 信号機指示不調 3. 踏切 4. 横断 5. 右折車・対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス等・バスレーン 12. 工事・事故 13. 治道出入車両 14. 道路幅員 15. 交差点形状 16. 先詰り 17. その他

滞留長・渋滞長調査 集計表

調査年月日：令和5年7月4日（火）～7月5日（水）

調査時間：19:00～翌19:00

天 候：晴れ

調査地点名：北見方第三下交差点

方 向：④-2

滞留長・渋滞長調査 集計表

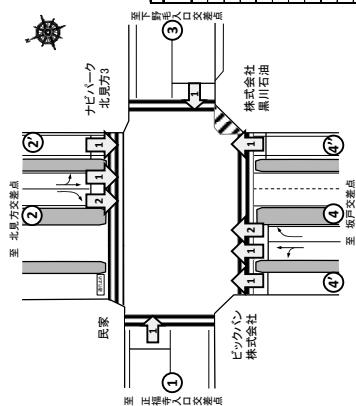
調査年月日：令和5年7月4日（火）～7月5日（水）

調査時間：19:00～翌19:00

天 候：晴れ

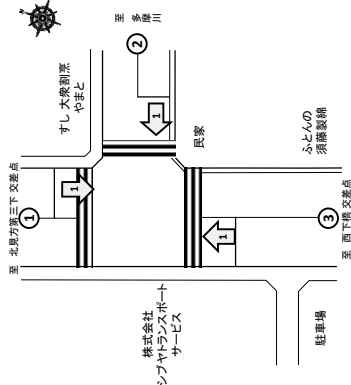
調査地点名：北見方第三下交差点

方 向：④-1



④-2										④-1									
滞留長 時刻 (分)	滞留 距離 (m)	滞留 時刻 (分)	滞留 距離 (m)	滞留 時刻 (分)	滞留 距離 (m)	滞留 時刻 (分)	滞留 距離 (m)	滞留 時刻 (分)	滞留 距離 (m)	滞留長 時刻 (分)	滞留 距離 (m)	滞留 時刻 (分)	滞留 距離 (m)	滞留 時刻 (分)	滞留 距離 (m)	滞留 時刻 (分)	滞留 距離 (m)	滞留 時刻 (分)	滞留 距離 (m)
19:00	50	0	-	07:00	40	10	5.7	07:00	10	0	-	07:00	10	0	-	07:00	10	0	-
19:15	20	0	-	07:15	100	50	5.7	07:15	19:15	10	0	07:15	10	0	-	07:15	10	0	-
19:30	30	0	-	07:30	30	0	-	07:30	19:30	10	0	07:30	10	0	-	07:30	10	0	-
19:45	30	0	-	07:45	50	10	5.7	07:45	19:45	10	0	07:45	10	0	-	07:45	10	0	-
20:00	20	0	-	08:00	30	10	5.7	08:00	20:00	10	0	08:00	10	0	-	08:00	10	0	-
20:15	20	0	-	08:15	80	40	5.7	08:15	20:15	10	0	08:15	10	0	-	08:15	10	0	-
20:30	40	0	-	08:30	50	20	5.7	08:30	20:30	10	0	08:30	10	0	-	08:30	10	0	-
20:45	30	0	-	08:45	20	0	-	08:45	20:45	10	0	08:45	20	0	-	08:45	20	0	-
21:00	20	0	-	09:00	50	30	5.7	09:00	21:00	10	0	09:00	10	0	-	09:00	10	0	-
21:15	20	0	-	09:15	60	40	5.7	09:15	21:15	10	0	09:15	10	0	-	09:15	10	0	-
21:30	30	0	-	09:30	50	10	5.7	09:30	21:30	10	0	09:30	10	0	-	09:30	10	0	-
21:45	20	0	-	09:45	90	20	5.7, 9	09:45	21:45	10	0	09:45	10	0	-	09:45	10	0	-
22:00	20	0	-	10:00	90	60	5.7	10:00	22:00	10	0	10:00	10	0	-	10:00	10	0	-
22:15	20	0	-	10:15	30	0	-	10:15	22:15	10	0	10:15	10	0	-	10:15	10	0	-
22:30	20	0	-	10:30	40	10	5.7	10:30	22:30	10	0	10:30	10	0	-	10:30	10	0	-
22:45	10	0	-	10:45	60	20	5.7	10:45	22:45	10	0	10:45	10	0	-	10:45	10	0	-
23:00	20	0	-	11:00	60	30	5.7	11:00	23:00	10	0	11:00	10	0	-	11:00	10	0	-
23:15	10	0	-	11:15	30	0	-	11:15	23:15	10	0	11:15	10	0	-	11:15	10	0	-
23:30	20	0	-	11:30	40	0	-	11:30	23:30	10	0	11:30	10	0	-	11:30	10	0	-
23:45	20	0	-	11:45	40	0	-	11:45	23:45	10	0	11:45	10	0	-	11:45	10	0	-
00:00	30	0	-	12:00	20	0	-	12:00	00:00	0	0	12:00	10	0	-	12:00	10	0	-
00:15	10	0	-	12:15	30	10	5.7	12:15	00:15	0	0	12:15	10	0	-	12:15	10	0	-
00:30	30	0	-	12:30	20	0	-	12:30	00:30	0	0	12:30	10	0	-	12:30	10	0	-
00:45	10	0	-	12:45	60	20	5.7	12:45	00:45	0	0	12:45	10	0	-	12:45	10	0	-
01:00	10	0	-	13:00	20	0	-	13:00	01:00	0	0	13:00	10	0	-	13:00	10	0	-
01:15	10	0	-	13:15	20	0	-	13:15	01:15	10	0	13:15	10	0	-	13:15	10	0	-
01:30	10	0	-	13:30	30	0	-	13:30	01:30	0	0	13:30	10	0	-	13:30	10	0	-
01:45	10	0	-	13:45	30	10	5.7	13:45	01:45	10	0	13:45	10	0	-	13:45	10	0	-
02:00	20	0	-	14:00	100	50	5.7	14:00	02:00	10	0	14:00	10	0	-	14:00	10	0	-
02:15	10	0	-	14:15	100	50	5.7	14:15	02:15	10	0	14:15	10	0	-	14:15	10	0	-
02:30	10	0	-	14:30	90	40	5.7	14:30	02:30	0	0	14:30	10	0	-	14:30	10	0	-
02:45	20	0	-	14:45	50	20	5.7	14:45	02:45	0	0	14:45	10	0	-	14:45	10	0	-
03:00	10	0	-	15:00	30	0	-	15:00	03:00	0	0	15:00	10	0	-	15:00	10	0	-
03:15	20	0	-	15:15	30	10	5.7	15:15	03:15	0	0	15:15	10	0	-	15:15	10	0	-
03:30	20	0	-	15:30	20	0	-	15:30	03:30	10	0	15:30	10	0	-	15:30	10	0	-
03:45	0	0	-	15:45	100	40	5.7	15:45	03:45	0	0	15:45	10	0	-	15:45	10	0	-
04:00	10	0	-	16:00	60	20	5.7	16:00	04:00	10	0	16:00	10	0	-	16:00	10	0	-
04:15	20	0	-	16:15	40	0	-	16:15	04:15	0	0	16:15	10	0	-	16:15	10	0	-
04:30	10	0	-	16:30	60	20	5.7	16:30	04:30	0	0	16:30	20	0	-	16:30	20	0	-
04:45	20	0	-	16:45	40	0	-	16:45	04:45	0	0	16:45	20	0	-	16:45	20	0	-
05:00	10	0	-	17:00	40	20	5.7	17:00	05:00	0	0	17:00	10	0	-	17:00	10	0	-
05:15	10	0	-	17:15	30	0	-	17:15	05:15	0	0	17:15	10	0	-	17:15	10	0	-
05:30	20	0	-	17:30	40	30	5.7	17:30	05:30	0	0	17:30	10	0	-	17:30	10	0	-
05:45	10	0	-	17:45	40	30	5.7	17:45	05:45	0	0	17:45	10	0	-	17:45	10	0	-
06:00	30	0	-	18:00	30	20	5.7	18:00	06:00	10	0	18:00	10	0	-	18:00	10	0	-
06:15	30	0	-	18:15	50	40	5.7	18:15	06:15	10	0	18:15	10	0	-	18:15	10	0	-
06:30	40	0	-	18:30	60	40	5.7	18:30	06:30	10	0	18:30	10	0	-	18:30	10	0	-
06:45	50	10	5.7	18:45	40	10	5.7	18:45	06:45	10	0	18:45	10	0	-	18:45	10	0	-
最大値				100	60	60	-	最大値	20				0	0	0	0	0	0	0
平均値				48	18	67%	-	平均値	10				0	0	0	0	0	0	0

渋滞 原因	1. 車線減少 2. 信号機不調 3. 踏切 4. 機動 5. 右折車・対向車連 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停・バスレーン 12. 工事・事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先回り 17. その他	渋滞 原因	1. 車線減少 2. 信号機不調 3. 踏切 4. 機動 5. 右折車・対向車連 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停・バスレーン 12. 工事・事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先回り 17. その他
----------	---	----------	---



清留長・渋滞長調査 集計表

調査年月日：令和5年7月4日（火）～7月5日（水）

調査時間：19:00～翌19:00

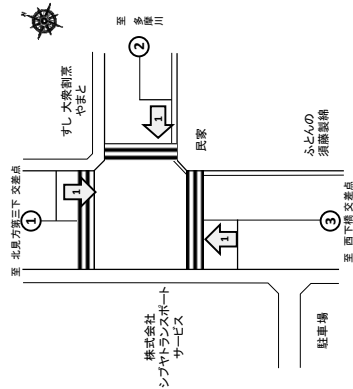
天候：晴れ

調査地点名：下野毛入口交差点

方 向：①-1

①-1										②-1									
観測時刻	渋滞長さ (m)	渋滞長さ (m)	渋滞長さ (m)	渋滞長さ (m)	渋滞長さ (m)	渋滞長さ (m)	渋滞長さ (m)	渋滞長さ (m)	渋滞長さ (m)	観測時刻	渋滞長さ (m)	渋滞長さ (m)	渋滞長さ (m)	渋滞長さ (m)	渋滞長さ (m)	渋滞長さ (m)	渋滞長さ (m)	渋滞長さ (m)	渋滞長さ (m)
19:00	20	0	-	-	-	-	-	-	-	19:00	20	0	-	-	-	-	-	-	-
19:15	50	0	-	-	-	-	-	-	-	19:15	10	0	-	-	-	-	-	-	-
19:30	120	0	-	-	-	-	-	-	-	19:30	20	0	-	-	-	-	-	-	-
19:45	20	0	-	-	-	-	-	-	-	19:45	30	0	-	-	-	-	-	-	-
20:00	50	0	-	-	-	-	-	-	-	20:00	20	0	-	-	-	-	-	-	-
20:15	30	0	-	-	-	-	-	-	-	20:15	20	0	-	-	-	-	-	-	-
20:30	70	0	-	-	-	-	-	-	-	20:30	30	0	-	-	-	-	-	-	-
20:45	40	0	-	-	-	-	-	-	-	20:45	30	0	-	-	-	-	-	-	-
21:00	40	0	-	-	-	-	-	-	-	21:00	50	10	7	-	-	-	-	-	-
21:15	30	0	-	-	-	-	-	-	-	21:15	20	0	-	-	-	-	-	-	-
21:30	40	0	-	-	-	-	-	-	-	21:30	60	30	7	-	-	-	-	-	-
21:45	30	0	-	-	-	-	-	-	-	21:45	10	0	-	-	-	-	-	-	-
22:00	60	0	-	-	-	-	-	-	-	22:00	20	0	-	-	-	-	-	-	-
22:15	40	0	-	-	-	-	-	-	-	22:15	20	0	-	-	-	-	-	-	-
22:30	40	0	-	-	-	-	-	-	-	22:30	10	0	-	-	-	-	-	-	-
22:45	20	0	-	-	-	-	-	-	-	22:45	10	0	-	-	-	-	-	-	-
23:00	20	0	-	-	-	-	-	-	-	23:00	10	0	-	-	-	-	-	-	-
23:15	30	0	-	-	-	-	-	-	-	23:15	10	0	-	-	-	-	-	-	-
23:30	40	0	-	-	-	-	-	-	-	23:30	10	0	-	-	-	-	-	-	-
23:45	20	0	-	-	-	-	-	-	-	23:45	10	0	-	-	-	-	-	-	-
00:00	20	0	-	-	-	-	-	-	-	00:00	10	0	-	-	-	-	-	-	-
00:15	10	0	-	-	-	-	-	-	-	00:15	10	0	-	-	-	-	-	-	-
00:30	30	0	-	-	-	-	-	-	-	00:30	10	0	-	-	-	-	-	-	-
00:45	30	0	-	-	-	-	-	-	-	00:45	10	0	-	-	-	-	-	-	-
01:00	10	0	-	-	-	-	-	-	-	01:00	10	0	-	-	-	-	-	-	-
01:15	30	0	-	-	-	-	-	-	-	01:15	20	0	-	-	-	-	-	-	-
01:30	10	0	-	-	-	-	-	-	-	01:30	10	0	-	-	-	-	-	-	-
01:45	10	0	-	-	-	-	-	-	-	01:45	20	0	-	-	-	-	-	-	-
02:00	10	0	-	-	-	-	-	-	-	02:00	10	0	-	-	-	-	-	-	-
02:15	10	0	-	-	-	-	-	-	-	02:15	10	0	-	-	-	-	-	-	-
02:30	10	0	-	-	-	-	-	-	-	02:30	10	0	-	-	-	-	-	-	-
02:45	10	0	-	-	-	-	-	-	-	02:45	10	0	-	-	-	-	-	-	-
03:00	10	0	-	-	-	-	-	-	-	03:00	10	0	-	-	-	-	-	-	-
03:15	10	0	-	-	-	-	-	-	-	03:15	10	0	-	-	-	-	-	-	-
03:30	10	0	-	-	-	-	-	-	-	03:30	30	0	-	-	-	-	-	-	-
03:45	10	0	-	-	-	-	-	-	-	03:45	20	0	-	-	-	-	-	-	-
04:00	10	0	-	-	-	-	-	-	-	04:00	10	0	-	-	-	-	-	-	-
04:15	20	0	-	-	-	-	-	-	-	04:15	50	10	7	-	-	-	-	-	-
04:30	20	0	-	-	-	-	-	-	-	04:30	20	0	-	-	-	-	-	-	-
04:45	10	0	-	-	-	-	-	-	-	04:45	10	0	-	-	-	-	-	-	-
05:00	40	0	-	-	-	-	-	-	-	05:00	10	0	-	-	-	-	-	-	-
05:15	60	0	-	-	-	-	-	-	-	05:15	30	0	-	-	-	-	-	-	-
05:30	20	0	-	-	-	-	-	-	-	05:30	10	0	-	-	-	-	-	-	-
05:45	30	0	-	-	-	-	-	-	-	05:45	40	0	-	-	-	-	-	-	-
06:00	30	0	-	-	-	-	-	-	-	06:00	50	0	-	-	-	-	-	-	-
06:15	40	0	-	-	-	-	-	-	-	06:15	30	0	-	-	-	-	-	-	-
06:30	110	0	-	-	-	-	-	-	-	06:30	20	0	-	-	-	-	-	-	-
06:45	40	0	-	-	-	-	-	-	-	06:45	20	0	-	-	-	-	-	-	-
最大値 150										最大値 90									
平均値 73										平均値 41									
渋滞発生率 0%										渋滞発生率 27%									

渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号指示不備 3. 踏切 4. 機動 5. 右折車・対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バイク・バス・トラック 12. 工事・事故 13. 治道出入車両 14. 道路形状 15. 交差点形状 16. 先頭 17. その他
渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号指示不備 3. 踏切 4. 機動 5. 右折車・対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バイク・バス・トラック 12. 工事・事故 13. 治道出入車両 14. 道路形状 15. 交差点形状 16. 先頭 17. その他



滞留長・渋滞長調査 集計表

調査年月日：令和5年7月4日（火）～7月5日（水）

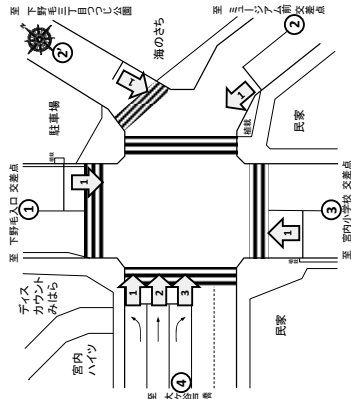
調査時間：19：00～翌19：00

天 候：晴れ

調査地点名：下野毛入口交差点

方 向：③-1

観測 時刻	測深長 (m)	測深長 (m)	③-1		③-2		③-3		③-4		③-5		③-6		③-7		③-8		③-9		③-10		③-11		③-12		③-13		③-14		③-15		③-16		③-17		③-18		③-19		③-20		③-21		③-22		③-23		③-24		③-25		③-26		③-27		③-28		③-29		③-30		③-31		③-32		③-33		③-34		③-35		③-36		③-37		③-38		③-39		③-40		③-41		③-42		③-43		③-44		③-45		③-46		③-47		③-48		③-49		③-50		③-51		③-52		③-53		③-54		③-55		③-56		③-57		③-58		③-59		③-60		③-61		③-62		③-63		③-64		③-65		③-66		③-67		③-68		③-69		③-70		③-71		③-72		③-73		③-74		③-75		③-76		③-77		③-78		③-79		③-80		③-81		③-82		③-83		③-84		③-85		③-86		③-87		③-88		③-89		③-90		③-91		③-92		③-93		③-94		③-95		③-96		③-97		③-98		③-99		③-100		③-101		③-102		③-103		③-104		③-105		③-106		③-107		③-108		③-109		③-110		③-111		③-112		③-113		③-114		③-115		③-116		③-117		③-118		③-119		③-120		③-121		③-122		③-123		③-124		③-125		③-126		③-127		③-128		③-129		③-130		③-131		③-132		③-133		③-134		③-135		③-136		③-137		③-138		③-139		③-140		③-141		③-142		③-143		③-144		③-145		③-146		③-147		③-148		③-149		③-150		③-151		③-152		③-153		③-154		③-155		③-156		③-157		③-158		③-159		③-160		③-161		③-162		③-163		③-164		③-165		③-166		③-167		③-168		③-169		③-170		③-171		③-172		③-173		③-174		③-175		③-176		③-177		③-178		③-179		③-180		③-181		③-182		③-183		③-184		③-185		③-186		③-187		③-188		③-189		③-190		③-191		③-192		③-193		③-194		③-195		③-196		③-197		③-198		③-199		③-200		③-201		③-202		③-203		③-204		③-205		③-206		③-207		③-208		③-209		③-210		③-211		③-212		③-213		③-214		③-215		③-216		③-217		③-218		③-219		③-220		③-221		③-222		③-223		③-224		③-225		③-226		③-227		③-228		③-229		③-230		③-231		③-232		③-233		③-234		③-235		③-236		③-237		③-238		③-239		③-240		③-241		③-242		③-243		③-244		③-245		③-246		③-247		③-248		③-249		③-250		③-251		③-252		③-253		③-254		③-255		③-256		③-257		③-258		③-259		③-260		③-261		③-262		③-263		③-264		③-265		③-266		③-267		③-268		③-269		③-270		③-271		③-272		③-273		③-274		③-275		③-276		③-277		③-278		③-279		③-280		③-281		③-282		③-283		③-284		③-285		③-286		③-287		③-288		③-289		③-290		③-291		③-292		③-293		③-294		③-295		③-296		③-297		③-298		③-299		③-300		③-301		③-302		③-303		③-304		③-305		③-306		③-307		③-308		③-309		③-310		③-311		③-312		③-313		③-314		③-315		③-316		③-317		③-318		③-319		③-320		③-321		③-322		③-323		③-324		③-325		③-326		③-327		③-328		③-329		③-330		③-331		③-332		③-333		③-334		③-335		③-336		③-337		③-338		③-339		③-340		③-341		③-342		③-343		③-344		③-345		③-346		③-347		③-348		③-349		③-350		③-351		③-352		③-353		③-354		③-355		③-356		③-357		③-358		③-359		③-360		③-361		③-362		③-363		③-364		③-365		③-366		③-367		③-368		③-369		③-370		③-371		③-372		③-373		③-374		③-375		③-376		③-377		③-378		③-379		③-380		③-381		③-382		③-383		③-384		③-385		③-386		③-387		③-388		③-389		③-390		③-391		③-392		③-393		③-394		③-395		③-396		③-397		③-398		③-399		③-400		③-401		③-402		③-403		③-404		③-405		③-406		③-407		③-408		③-409		③-410		③-411		③-412	
			水位	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深	水深																																																																																																																																																																																																																																																																										



滞留長・渋滞長調査 集計表

調査年月日：令和5年7月4日（火）～7月5日（水）

調査時間：19：00～翌19：00

天候：晴れ

調査地点名：西下橋交差点

方向：①-1

滞留長・渋滞長調査 集計表

調査年月日：令和5年7月4日（火）～7月5日（水）

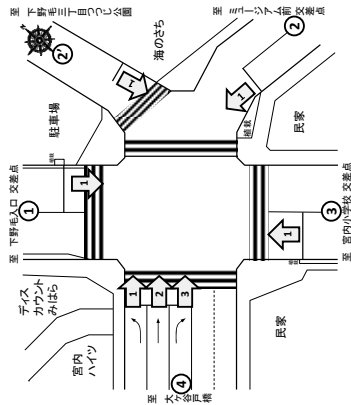
調査時間：19：00～翌19：00

天候：晴れ

調査地点名：西下橋交差点

方向：②-1

①-1										②-1									
観測時間	滞留長 (s)	滞留率 (%)	滞留率 (%)	滞留率 (%)	滞留率 (%)	滞留率 (%)	滞留率 (%)	滞留率 (%)	滞留率 (%)	観測時間	滞留長 (s)	滞留率 (%)	滞留率 (%)	滞留率 (%)	滞留率 (%)	滞留率 (%)	滞留率 (%)	滞留率 (%)	滞留率 (%)
19:00	80	0	-	-	-	-	-	-	-	07:00	130	0	-	-	-	-	-	-	-
19:05	60	0	-	-	-	-	-	-	-	07:05	80	0	-	-	-	-	-	-	-
19:10	60	0	-	-	-	-	-	-	-	07:10	110	0	-	-	-	-	-	-	-
19:15	90	0	-	-	-	-	-	-	-	07:15	70	0	-	-	-	-	-	-	-
19:20	40	0	-	-	-	-	-	-	-	08:00	150	10	7	-	-	-	-	-	-
19:25	100	0	-	-	-	-	-	-	-	08:15	180	20	5.9	-	-	-	-	-	-
19:30	20	0	-	-	-	-	-	-	-	08:30	200	60	6.7	-	-	-	-	-	-
19:35	110	0	-	-	-	-	-	-	-	08:45	100	0	-	-	-	-	-	-	-
21:00	30	0	-	-	-	-	-	-	-	09:00	200	20	13	-	-	-	-	-	-
21:05	40	0	-	-	-	-	-	-	-	09:15	70	0	-	-	-	-	-	-	-
21:10	30	0	-	-	-	-	-	-	-	09:30	100	0	-	-	-	-	-	-	-
21:15	30	0	-	-	-	-	-	-	-	09:45	310	160	5	-	-	-	-	-	-
21:20	30	0	-	-	-	-	-	-	-	10:00	140	0	-	-	-	-	-	-	-
21:25	60	0	-	-	-	-	-	-	-	10:15	60	0	-	-	-	-	-	-	-
21:30	30	0	-	-	-	-	-	-	-	10:30	70	0	-	-	-	-	-	-	-
21:35	20	0	-	-	-	-	-	-	-	10:45	90	0	-	-	-	-	-	-	-
21:40	30	0	-	-	-	-	-	-	-	10:50	130	0	-	-	-	-	-	-	-
21:45	30	0	-	-	-	-	-	-	-	11:00	120	0	-	-	-	-	-	-	-
21:50	40	0	-	-	-	-	-	-	-	11:15	90	0	-	-	-	-	-	-	-
21:55	20	0	-	-	-	-	-	-	-	11:30	120	0	-	-	-	-	-	-	-
22:00	30	0	-	-	-	-	-	-	-	11:45	130	30	5.13	-	-	-	-	-	-
22:05	10	0	-	-	-	-	-	-	-	12:00	100	0	-	-	-	-	-	-	-
22:10	20	0	-	-	-	-	-	-	-	12:15	290	120	7.17	-	-	-	-	-	-
22:15	30	0	-	-	-	-	-	-	-	12:30	110	0	-	-	-	-	-	-	-
22:20	10	0	-	-	-	-	-	-	-	12:45	50	0	-	-	-	-	-	-	-
22:25	20	0	-	-	-	-	-	-	-	13:00	250	100	7	-	-	-	-	-	-
22:30	20	0	-	-	-	-	-	-	-	13:15	180	0	-	-	-	-	-	-	-
22:35	10	0	-	-	-	-	-	-	-	13:30	200	0	-	-	-	-	-	-	-
22:40	30	0	-	-	-	-	-	-	-	13:45	10	0	-	-	-	-	-	-	-
22:45	10	0	-	-	-	-	-	-	-	14:00	240	80	5	-	-	-	-	-	-
22:50	20	0	-	-	-	-	-	-	-	14:15	210	30	13	-	-	-	-	-	-
22:55	10	0	-	-	-	-	-	-	-	14:30	70	0	-	-	-	-	-	-	-
23:00	10	0	-	-	-	-	-	-	-	14:45	140	40	13	-	-	-	-	-	-
23:05	20	0	-	-	-	-	-	-	-	15:00	60	0	-	-	-	-	-	-	-
23:10	10	0	-	-	-	-	-	-	-	15:15	70	0	-	-	-	-	-	-	-
23:15	10	0	-	-	-	-	-	-	-	15:30	80	0	-	-	-	-	-	-	-
23:20	0	-	-	-	-	-	-	-	-	15:45	220	50	7	-	-	-	-	-	-
23:25	10	0	-	-	-	-	-	-	-	16:00	140	0	-	-	-	-	-	-	-
23:30	0	-	-	-	-	-	-	-	-	16:15	150	10	5	-	-	-	-	-	-
23:35	20	0	-	-	-	-	-	-	-	16:30	240	30	5.6	-	-	-	-	-	-
23:40	0	-	-	-	-	-	-	-	-	16:45	140	0	-	-	-	-	-	-	-
23:45	20	0	-	-	-	-	-	-	-	17:00	170	80	6.7	-	-	-	-	-	-
23:50	0	-	-	-	-	-	-	-	-	17:15	220	100	13.17	-	-	-	-	-	-
23:55	30	0	-	-	-	-	-	-	-	17:30	30	30	5.17	-	-	-	-	-	-
00:00	30	0	-	-	-	-	-	-	-	17:45	230	110	13.17	-	-	-	-	-	-
00:05	40	0	-	-	-	-	-	-	-	18:00	230	110	13.17	-	-	-	-	-	-
00:10	50	0	-	-	-	-	-	-	-	18:15	90	0	-	-	-	-	-	-	-
00:15	30	0	-	-	-	-	-	-	-	18:30	160	30	5.7	-	-	-	-	-	-
00:20	0	-	-	-	-	-	-	-	-	18:45	80	0	-	-	-	-	-	-	-
00:25	70	0	-	-	-	-	-	-	-	19:00	140	0	-	-	-	-	-	-	-
00:30	0	-	-	-	-	-	-	-	-	19:15	170	80	6.7	-	-	-	-	-	-
00:35	0	-	-	-	-	-	-	-	-	19:30	20	0	-	-	-	-	-	-	-
00:40	0	-	-	-	-	-	-	-	-	19:45	20	0	-	-	-	-	-	-	-
00:45	0	-	-	-	-	-	-	-	-	20:00	30	0	-	-	-	-	-	-	-
00:50	0	-	-	-	-	-	-	-	-	20:15	30	0	-	-	-	-	-	-	-
00:55	0	-	-	-	-	-	-	-	-	20:30	30	0	-	-	-	-	-	-	-
01:00	0	-	-	-	-	-	-	-	-	20:45	30	0	-	-	-	-	-	-	-
01:05	0	-	-	-	-	-	-	-	-	21:00	30	0	-	-	-	-	-	-	-
01:10	0	-	-	-	-	-	-	-	-	21:15	40	0	-	-	-	-	-	-	-
01:15	0	-	-	-	-	-	-	-	-	21:30	30	0	-	-	-	-	-	-	-
01:20	0	-	-	-	-	-	-	-	-	21:45	10	0	-	-	-	-	-	-	-
01:25	0	-	-	-	-	-	-	-	-	22:00	30	0	-	-	-	-	-	-	-
01:30	0	-	-	-	-	-	-	-	-	22:15	60	0	-	-	-	-	-	-	-
01:35	0	-	-	-	-	-	-	-	-	22:30	10	0	-	-	-	-	-	-	-
01:40	0	-	-	-	-	-	-	-	-	22:45	20	0	-	-	-	-	-	-	-
01:45	0	-	-	-	-	-	-	-	-	22:50	30	0	-	-	-	-	-	-	-
01:50	0	-	-	-	-	-	-	-	-	23:00	10	0	-	-	-	-	-	-	-
01:55	0	-	-	-	-	-	-	-	-	23:15	40	0	-	-	-	-	-	-	-
02:00	0	-	-	-	-	-	-	-	-	23:30	20	0	-	-	-	-	-	-	-
02:05	0	-	-	-	-	-	-	-	-	23:45	10	0	-	-	-	-	-	-	-
02:10	0	-	-	-	-	-	-	-	-	23:50	10	0	-	-	-	-	-	-	-
02:15	0	-	-	-	-	-	-	-	-	00:00	10	0	-	-	-	-	-	-	-
02:20	0	-	-	-	-	-	-	-	-	00:05	20	0	-	-	-	-	-	-	-
02:25	0	-	-	-	-	-	-	-	-	00:10	10	0	-	-	-	-	-	-	-
02:30	0	-	-	-	-	-	-	-	-	00:15	30	0	-	-	-	-	-	-	-
02:35	0	-	-	-	-	-	-	-	-	00:20	10	0	-	-	-	-	-	-	-
02:40	0	-	-	-	-	-	-	-	-	00:25	20	0	-	-	-	-	-	-	-
02:45	0	-	-	-	-	-	-	-	-	00:30	10	0	-	-	-	-	-	-	-
02:50	0	-	-	-	-	-	-	-	-	00:35	20	0	-	-	-	-	-	-	-
02:55	0	-	-	-	-	-	-	-	-	00:40	20	0	-	-	-	-	-	-	-
03:00	0	-	-	-	-	-	-	-	-	00:45	20	0	-	-	-	-	-	-	-
03:05	0	-	-	-	-	-	-	-	-	00:50	20	0	-	-	-	-	-	-	-
03:10	0	-	-	-	-	-	-	-	-	00:55	20	0	-	-	-	-	-	-	-
03:15	0	-	-	-	-	-	-	-	-	01:00	10	0	-	-	-	-	-	-	-
03:20	0	-	-	-	-	-	-	-	-	01:05	10	0	-	-	-	-	-	-	-
03:25	0	-	-	-	-	-	-	-	-	01:10	10	0	-	-	-	-	-	-	-
03:30	0	-	-	-	-	-	-	-	-	01:15	180	0	-	-	-	-	-	-	-
03:35	0	-	-	-	-	-	-	-	-	01:20	10	0	-	-	-	-	-	-	-
03:40	0	-	-	-	-	-	-	-	-	01:25	10	0	-	-	-	-	-	-	-
03:45	0	-	-	-	-	-	-	-	-	01:30	200	0	-	-	-	-	-	-	-
03:50	0	-	-	-	-	-	-	-	-	01:35	10	0	-	-	-	-	-	-	-
03:55	0	-	-	-	-	-	-	-	-	01:40	10	0	-	-	-	-	-	-	-
04:00	0	-	-	-	-	-	-	-	-	01:45	10	0	-	-	-	-	-	-	-
04:05	0	-	-	-	-	-	-	-	-	01:50	10	0	-	-	-	-	-	-	-
04:10	0	-	-	-	-	-	-	-	-	01:55	10	0	-	-	-	-	-	-	-
04:15	20	0	-	-	-	-	-	-	-	02:00	10	0	-	-	-	-	-	-	-



清留長・渋滞長調査 集計表

調査年月日: 令和5年7月4日 (火) ~7月5日 (水)

調査時間: 19:00~翌19:00

天 候: 晴れ

調査地点名: 西下橋交差点

方 向: ②-1

清留長・渋滞長調査 集計表

調査年月日: 令和5年7月4日 (火) ~7月5日 (水)

調査時間: 19:00~翌19:00

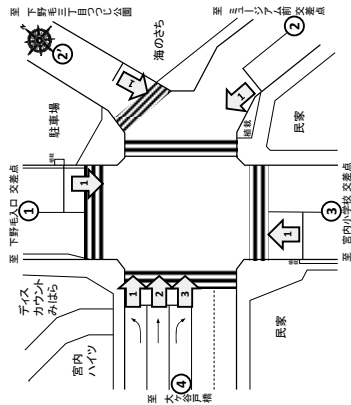
天 候: 晴れ

調査地点名: 西下橋交差点

方 向: ③-1

②-1										③-1									
観測時刻	清留長 (m)	渋滞開始	口 清留長	■ 渋滞長	観測時刻	清留長 (m)	渋滞開始	口 清留長	■ 渋滞長	観測時刻	清留長 (m)	渋滞開始	口 清留長	■ 渋滞長	観測時刻	清留長 (m)	渋滞開始	口 清留長	■ 渋滞長
19:00	10	0	-	-	19:00	20	0	-	-	19:00	20	0	-	-	19:00	30	0	-	-
19:15	10	0	-	-	19:15	30	0	-	-	19:15	30	0	-	-	19:15	30	0	-	-
19:30	10	0	-	-	19:30	20	0	-	-	19:30	30	0	-	-	19:30	30	0	-	-
19:45	10	0	-	-	19:45	10	0	-	-	19:45	40	0	-	-	19:45	20	0	-	-
20:00	10	0	-	-	20:00	10	0	-	-	20:00	20	0	-	-	20:00	30	0	-	-
20:15	10	0	-	-	20:15	10	0	-	-	20:15	30	0	-	-	20:15	70	0	-	-
20:30	10	0	-	-	20:30	10	0	-	-	20:30	30	0	-	-	20:30	120	10	5	-
20:45	10	0	-	-	20:45	10	0	-	-	20:45	30	0	-	-	20:45	30	0	-	-
21:00	10	0	-	-	21:00	20	0	-	-	21:00	20	0	-	-	21:00	30	0	-	-
21:15	10	0	-	-	21:15	20	0	-	-	21:15	30	0	-	-	21:15	50	0	-	-
21:30	20	0	-	-	21:30	10	0	-	-	21:30	40	0	-	-	21:30	40	0	-	-
21:45	10	0	-	-	21:45	30	0	-	-	21:45	30	0	-	-	21:45	30	0	-	-
22:00	10	0	-	-	22:00	20	0	-	-	22:00	20	0	-	-	22:00	40	0	-	-
22:15	10	0	-	-	22:15	10	0	-	-	22:15	10	0	-	-	22:15	30	0	-	-
22:30	10	0	-	-	22:30	20	0	-	-	22:30	10	0	-	-	22:30	50	0	-	-
22:45	0	0	-	-	22:45	20	0	-	-	22:45	30	0	-	-	22:45	40	0	-	-
23:00	0	0	-	-	23:00	10	0	-	-	23:00	10	0	-	-	23:00	50	0	-	-
23:15	10	0	-	-	23:15	20	0	-	-	23:15	10	0	-	-	23:15	30	0	-	-
23:30	0	0	-	-	23:30	10	0	-	-	23:30	20	0	-	-	23:30	50	0	-	-
23:45	10	0	-	-	23:45	10	0	-	-	23:45	10	0	-	-	23:45	40	0	-	-
00:00	10	0	-	-	00:00	10	0	-	-	00:00	10	0	-	-	00:00	20	0	-	-
00:15	0	0	-	-	00:15	10	0	-	-	00:15	10	0	-	-	00:15	50	0	-	-
00:30	10	0	-	-	00:30	10	0	-	-	00:30	10	0	-	-	00:30	60	0	-	-
00:45	0	0	-	-	00:45	10	0	-	-	00:45	10	0	-	-	00:45	20	0	-	-
01:00	10	0	-	-	01:00	20	0	-	-	01:00	10	0	-	-	01:00	30	0	-	-
01:15	10	0	-	-	01:15	10	0	-	-	01:15	10	0	-	-	01:15	50	0	-	-
01:30	10	0	-	-	01:30	20	0	-	-	01:30	10	0	-	-	01:30	30	0	-	-
01:45	10	0	-	-	01:45	10	0	-	-	01:45	10	0	-	-	01:45	80	0	-	-
02:00	0	0	-	-	02:00	30	0	-	-	02:00	10	0	-	-	02:00	140	0	-	-
02:15	10	0	-	-	02:15	10	0	-	-	02:15	10	0	-	-	02:15	40	0	-	-
02:30	10	0	-	-	02:30	10	0	-	-	02:30	10	0	-	-	02:30	30	0	-	-
02:45	10	0	-	-	02:45	10	0	-	-	02:45	10	0	-	-	02:45	70	0	-	-
03:00	0	0	-	-	03:00	30	0	-	-	03:00	10	0	-	-	03:00	50	0	-	-
03:15	10	0	-	-	03:15	20	0	-	-	03:15	20	0	-	-	03:15	20	0	-	-
03:30	10	0	-	-	03:30	10	0	-	-	03:30	10	0	-	-	03:30	40	0	-	-
03:45	10	0	-	-	03:45	10	0	-	-	03:45	20	0	-	-	03:45	30	0	-	-
04:00	10	0	-	-	04:00	10	0	-	-	04:00	10	0	-	-	04:00	50	0	-	-
04:15	10	0	-	-	04:15	20	0	-	-	04:15	10	0	-	-	04:15	30	0	-	-
04:30	10	0	-	-	04:30	10	0	-	-	04:30	10	0	-	-	04:30	70	0	-	-
04:45	10	0	-	-	04:45	10	0	-	-	04:45	10	0	-	-	04:45	50	0	-	-
05:00	10	0	-	-	05:00	10	0	-	-	05:00	10	0	-	-	05:00	50	0	-	-
05:15	10	0	-	-	05:15	10	0	-	-	05:15	10	0	-	-	05:15	60	0	-	-
05:30	0	0	-	-	05:30	10	0	-	-	05:30	10	0	-	-	05:30	60	0	-	-
05:45	10	0	-	-	05:45	10	0	-	-	05:45	10	0	-	-	05:45	90	0	-	-
06:00	10	0	-	-	06:00	30	0	-	-	06:00	30	0	-	-	06:00	40	0	-	-
06:15	10	0	-	-	06:15	10	0	-	-	06:15	20	0	-	-	06:15	150	20	5	-
06:30	20	0	-	-	06:30	10	0	-	-	06:30	80	0	-	-	06:30	50	0	-	-
06:45	10	0	-	-	06:45	10	0	-	-	06:45	30	0	-	-	06:45	60	0	-	-
最大値					最大値	30	0	-	-	最大値	150	20	-	-	最大値	150	20	-	-
平均値					平均値	14	0	-	-	平均値	49	1	-	-	平均値	49	1	-	-
最大値/平均値					最大値/平均値	2.14	0%	-	-	最大値/平均値	3.06	20%	-	-	最大値/平均値	3.06	20%	-	-

渋滞原因	渋滞原因
1. 車線減少 2. 信号指示不備 3. 踏切 4. 機界 5. 右折車・対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車直前 11. バス・バス・バス 12. 工事・事故 13. 沿道出入車 14. 道路形状 15. 交差点形状 16. 先制り 17. その他	1. 車線減少 2. 信号指示不備 3. 踏切 4. 機界 5. 右折車・対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車直前 11. バス・バス・バス 12. 工事・事故 13. 沿道出入車 14. 道路形状 15. 交差点形状 16. 先制り 17. その他



滑溜長・渋滞長調査 集計表

調査年月日：令和5年7月4日（火）～7月5日（水）

調査時間：19：00～翌19：00

天 候：晴れ

調査地点名：西下橋交差点

方 向：④-1

滑溜長・渋滞長調査 集計表

調査年月日：令和5年7月4日（火）～7月5日（水）

調査時間：19：00～翌19：00

天 候：晴れ

調査地点名：西下橋交差点

方 向：④-2

観測 時刻	④-1				④-2			
	滑溜長 (m)	渋滞 原因	滑溜長 (m)	渋滞 原因	滑溜長 (m)	渋滞 原因	滑溜長 (m)	渋滞 原因
19:00	10	0	0	0	19:00	20	0	0
19:15	20	0	0	0	19:15	20	0	0
19:30	20	0	0	0	19:30	20	0	0
19:45	10	0	0	0	19:45	20	0	0
20:00	20	0	0	0	20:00	40	0	0
20:15	20	0	0	0	20:15	20	0	0
20:30	20	0	0	0	20:30	20	0	0
20:45	0	0	0	0	20:45	30	0	0
21:00	0	0	0	0	21:00	30	0	0
21:15	0	0	0	0	21:15	30	0	0
21:30	0	0	0	0	21:30	40	0	0
21:45	0	0	0	0	21:45	40	0	0
22:00	0	0	0	0	22:00	20	0	0
22:15	0	0	0	0	22:15	10	0	0
22:30	0	0	0	0	22:30	10	0	0
22:45	0	0	0	0	22:45	10	0	0
23:00	0	0	0	0	23:00	10	0	0
23:15	0	0	0	0	23:15	20	0	0
23:30	0	0	0	0	23:30	20	0	0
23:45	0	0	0	0	23:45	10	0	0
00:00	0	0	0	0	00:00	10	0	0
00:15	0	0	0	0	00:15	10	0	0
00:30	0	0	0	0	00:30	20	0	0
00:45	0	0	0	0	00:45	10	0	0
01:00	0	0	0	0	01:00	10	0	0
01:15	0	0	0	0	01:15	10	0	0
01:30	0	0	0	0	01:30	10	0	0
01:45	0	0	0	0	01:45	10	0	0
02:00	0	0	0	0	02:00	10	0	0
02:15	0	0	0	0	02:15	10	0	0
02:30	0	0	0	0	02:30	20	0	0
02:45	10	0	0	0	02:45	10	0	0
03:00	10	0	0	0	03:00	0	0	0
03:15	10	0	0	0	03:15	0	0	0
03:30	10	0	0	0	03:30	10	0	0
03:45	10	0	0	0	03:45	0	0	0
04:00	10	0	0	0	04:00	10	0	0
04:15	30	0	0	0	04:15	10	0	0
04:30	10	0	0	0	04:30	10	0	0
04:45	20	0	0	0	04:45	10	0	0
05:00	10	0	0	0	05:00	20	0	0
05:15	20	0	0	0	05:15	20	0	0
05:30	10	0	0	0	05:30	10	0	0
05:45	20	0	0	0	05:45	20	0	0
06:00	10	0	0	0	06:00	10	0	0
06:15	10	0	0	0	06:15	10	0	0
06:30	20	0	0	0	06:30	10	0	0
06:45	30	0	0	0	06:45	30	0	0
最大値				40	最大値			40
平均値				26	平均値			28
最大値の割合				6%	最大値の割合			0%

※20:45～02:45まで水運工事のため第一車線閉鎖（第2レーンから左折）

1 車線減少 2 信号指示不備 3 踏切 4 機界 5 右折車・対向直進 6 左折車 7 大型車 8 二輪車
9 歩行者 10 駐車直前 11 バス停・バスレーン 12 工事・事故 13 沿道出入車両
14 道路線形 15 交差点形状 16 先制り 17 その他



調査年月日： 令和5年7月4日（火）～7月5日（水）

調査時間 : 19:00~翌19:00

天候：晴れ

調査地点名：西下橋交差点

方向: ④-3

A-3									
観測時刻	測深長 (m)	測深長		測深 間隔	測深長 (m)	測深 間隔	測深長		測深 間隔
		□ 測深機	■ 測深機				□ 測深機	■ 測深機	
19:00	10	0	0	0	07:00	10	0	0	0
19:05	10	0	0	0	07:15	10	0	0	0
19:10	10	0	0	0	07:30	10	0	0	0
19:15	10	0	0	0	07:45	20	0	0	0
19:20	10	0	0	0	08:00	20	0	0	0
19:25	10	0	0	0	08:15	30	0	0	0
19:30	10	0	0	0	08:30	10	0	0	0
19:35	10	0	0	0	08:45	10	0	0	0
19:40	10	0	0	0	09:00	10	0	0	0
19:45	10	0	0	0	09:15	10	0	0	0
19:50	10	0	0	0	09:30	20	0	0	0
19:55	10	0	0	0	09:45	10	0	0	0
20:00	10	0	0	0	10:00	20	0	0	0
20:05	10	0	0	0	10:15	10	0	0	0
20:10	10	0	0	0	10:30	10	0	0	0
20:15	10	0	0	0	10:45	10	0	0	0
20:20	10	0	0	0	11:00	10	0	0	0
20:25	10	0	0	0	11:15	20	0	0	0
20:30	10	0	0	0	11:30	20	0	0	0
20:35	10	0	0	0	11:45	20	0	0	0
20:40	10	0	0	0	12:00	10	0	0	0
20:45	10	0	0	0	12:15	20	0	0	0
20:50	10	0	0	0	12:30	10	0	0	0
20:55	10	0	0	0	12:45	10	0	0	0
21:00	10	0	0	0	13:00	10	0	0	0
21:05	10	0	0	0	13:15	10	0	0	0
21:10	10	0	0	0	13:30	10	0	0	0
21:15	10	0	0	0	13:45	10	0	0	0
21:20	10	0	0	0	14:00	20	0	0	0
21:25	10	0	0	0	14:15	10	0	0	0
21:30	10	0	0	0	14:30	20	0	0	0
21:35	10	0	0	0	14:45	10	0	0	0
21:40	10	0	0	0	15:00	20	0	0	0
21:45	10	0	0	0	15:15	10	0	0	0
21:50	10	0	0	0	15:30	10	0	0	0
21:55	10	0	0	0	15:45	10	0	0	0
22:00	10	0	0	0	16:00	10	0	0	0
22:05	10	0	0	0	16:15	10	0	0	0
22:10	10	0	0	0	16:30	10	0	0	0
22:15	10	0	0	0	16:45	20	0	0	0
22:20	10	0	0	0	17:00	10	0	0	0
22:25	10	0	0	0	17:15	40	0	0	0
22:30	10	0	0	0	17:30	10	0	0	0
22:35	10	0	0	0	17:45	10	0	0	0
22:40	10	0	0	0	18:00	10	0	0	0
22:45	10	0	0	0	18:15	10	0	0	0
22:50	10	0	0	0	18:30	10	0	0	0
22:55	10	0	0	0	18:45	20	0	0	0
23:00	10	0	0	0	19:00	10	0	0	0
23:05	10	0	0	0	19:15	10	0	0	0
23:10	10	0	0	0	19:30	10	0	0	0
23:15	20	0	0	0	19:45	20	0	0	0
23:20	20	0	0	0	最大	40	0	0	0
23:25	20	0	0	0	19:55	14	0	0	0
23:30	20	0	0	0	19:59	14	0	0	0
23:35	20	0	0	0	20:00	14	0	0	0

1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折車 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車
9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停・バスレーン 12. 工事・事故 13. 沿道出入車両
14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰り 17. その他

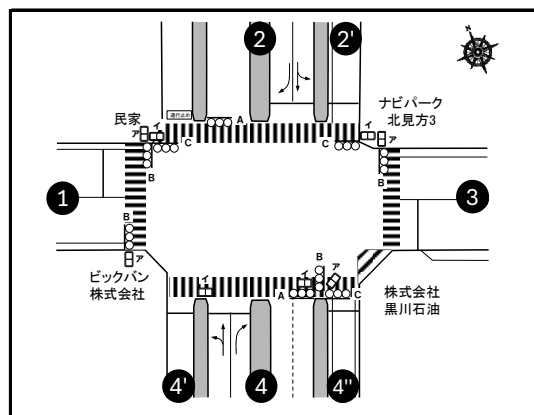
③ 信号現示

信号現示階梯表

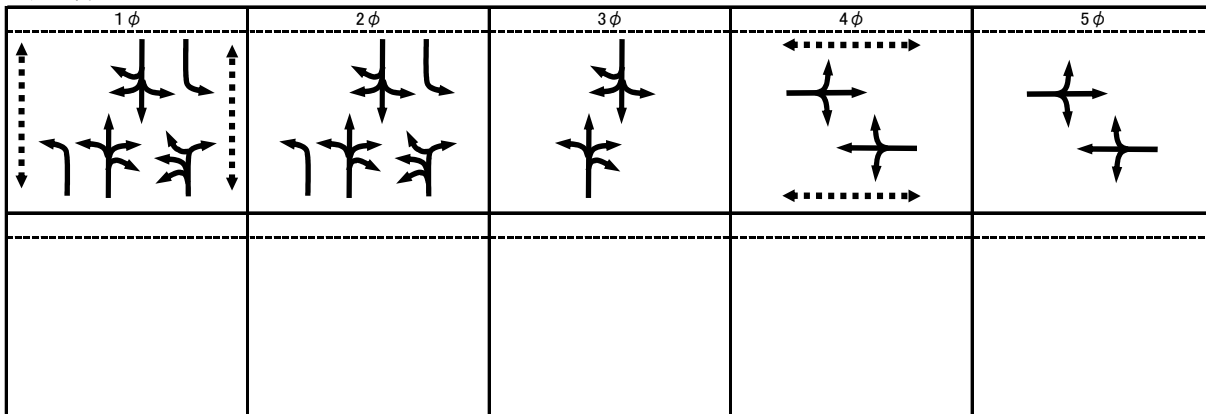
地 点 名 : 北見方第三下交差点

調 査 日 : 令和5年7月4日(火)19:00~7月5日(水)19:00

天 候 : 晴れ



パターン図



ｽﾌﾟﾘｯﾄ図 B 青 Y 黄 R 赤 点 点滅 単位: 秒

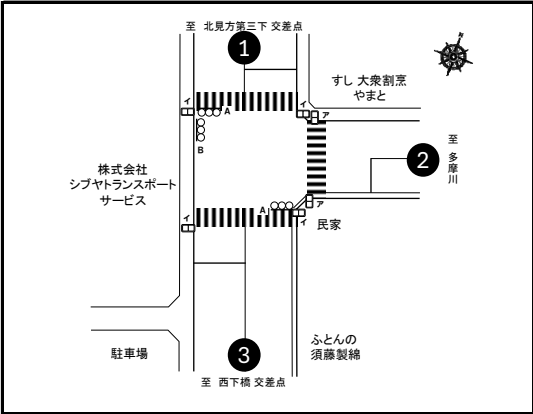
灯 器	1φ			2φ			3φ			4φ			5φ		
A	B	B	B	B	Y	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
B	R	R	R	R	R	R	R	R	B	B	B	Y	R		
C	R点	R点	R点	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
ア	B	点	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
イ	R	R	R	R	R	R	R	R	B	点	R	R	R	R	R
階 梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	サイクル長			
19:00~20:00	23	6	2	6	3	3	70	8	3	3	4	131			
20:00~21:00	23	6	2	6	3	3	60	8	3	3	4	121			
21:00~22:00	16	6	2	6	3	3	60	8	3	3	4	114			
22:00~23:00	22	6	2	6	3	3	60	8	3	3	4	120			
23:00~00:00	26	6	2	6	3	3	65	8	3	3	4	129			
00:00~01:00	18	6	2	6	3	3	58	8	3	3	4	114			
01:00~02:00	21	6	2	6	3	3	60	8	3	3	4	119			
02:00~03:00	21	6	2	6	3	3	61	8	3	3	4	120			
03:00~04:00	21	6	2	6	3	3	61	8	3	3	4	120			
04:00~05:00	21	6	2	6	3	3	64	8	3	3	4	123			
05:00~06:00	21	6	2	6	3	3	61	8	3	3	4	120			
06:00~07:00	21	6	2	6	3	3	60	8	3	3	4	119			
07:00~08:00	23	6	2	6	3	3	70	8	3	3	4	131			
08:00~09:00	23	6	2	6	3	3	70	8	3	3	4	131			
09:00~10:00	23	6	2	6	3	3	69	8	3	3	4	130			
10:00~11:00	23	6	2	6	3	3	68	8	3	3	4	129			
11:00~12:00	21	6	2	6	3	3	62	8	3	3	4	121			
12:00~13:00	21	6	2	6	3	3	62	8	3	3	4	121			
13:00~14:00	23	6	2	6	3	3	69	8	3	3	4	130			
14:00~15:00	23	6	2	6	3	3	69	8	3	3	4	130			
15:00~16:00	23	6	2	6	3	3	70	8	3	3	4	131			
16:00~17:00	23	6	2	6	3	3	69	8	3	3	4	130			
17:00~18:00	23	6	2	6	3	3	70	8	3	3	4	131			
18:00~19:00	22	6	2	6	3	3	61	8	3	3	4	121			

信号現示階梯表

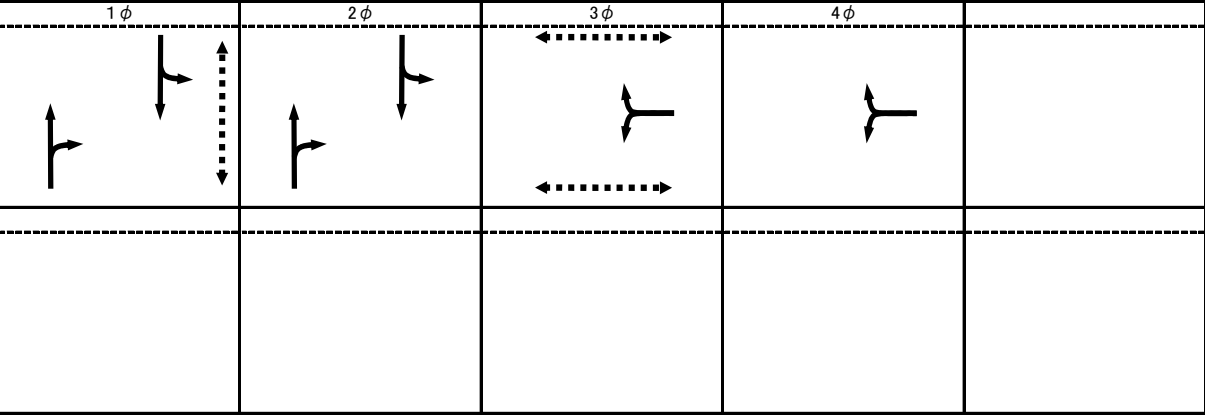
地 点 名 : 下野毛入口交差点

調 査 日 : 令和5年7月4日(火)19:00~7月5日(水)19:00

天 候 : 晴れ



パターン図



ｽﾌﾟﾘｯﾄ図 B 青 Y 黄 R 赤 点 点滅 単位: 秒

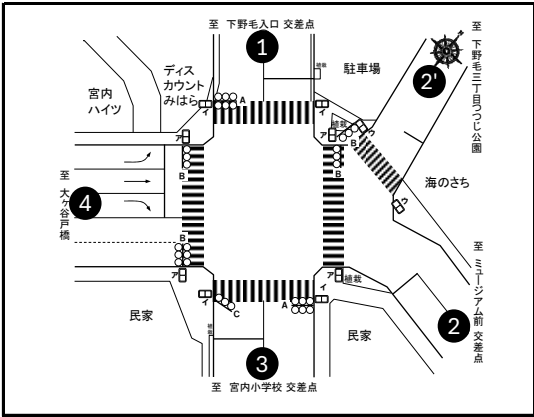
灯 器	1Φ		2Φ			3Φ		4Φ			
A	B	B	B	Y	R	R	R	R	R	R	
B	R	R	R	R	R	B	B	B	Y	R	
ア	B	点	R	R	R	R	R	R	R	R	
イ	R	R	R	R	R	B	点	R	R	R	
階 梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	サイクル長
19:00～20:00	91	4	2	3	2	16	4	2	3	2	129
20:00～21:00	81	4	2	3	2	17	4	2	3	2	120
21:00～22:00	79	4	2	3	2	13	4	2	3	2	114
22:00～23:00	82	4	2	3	2	17	4	2	3	2	121
23:00～00:00	92	4	2	3	2	16	4	2	3	2	130
00:00～01:00	69	4	2	3	2	14	4	2	3	2	105
01:00～02:00	80	4	2	3	2	17	4	2	3	2	119
02:00～03:00	82	4	2	3	2	17	4	2	3	2	121
03:00～04:00	81	4	2	3	2	17	4	2	3	2	120
04:00～05:00	81	4	2	3	2	17	4	2	3	2	120
05:00～06:00	80	4	2	3	2	17	4	2	3	2	119
06:00～07:00	87	4	2	3	2	19	4	2	3	2	128
07:00～08:00	81	4	2	3	2	17	4	2	3	2	120
08:00～09:00	93	4	2	3	2	16	4	2	3	2	131
09:00～10:00	92	4	2	3	2	16	4	2	3	2	130
10:00～11:00	93	4	2	3	2	16	4	2	3	2	131
11:00～12:00	80	4	2	3	2	17	4	2	3	2	119
12:00～13:00	93	4	2	3	2	16	4	2	3	2	131
13:00～14:00	92	4	2	3	2	16	4	2	3	2	130
14:00～15:00	92	4	2	3	2	16	4	2	3	2	130
15:00～16:00	92	4	2	3	2	16	4	2	3	2	130
16:00～17:00	92	4	2	3	2	16	4	2	3	2	130
17:00～18:00	82	4	2	3	2	17	4	2	3	2	121
18:00～19:00	80	4	2	3	2	17	4	2	3	2	119

信号現示階梯表

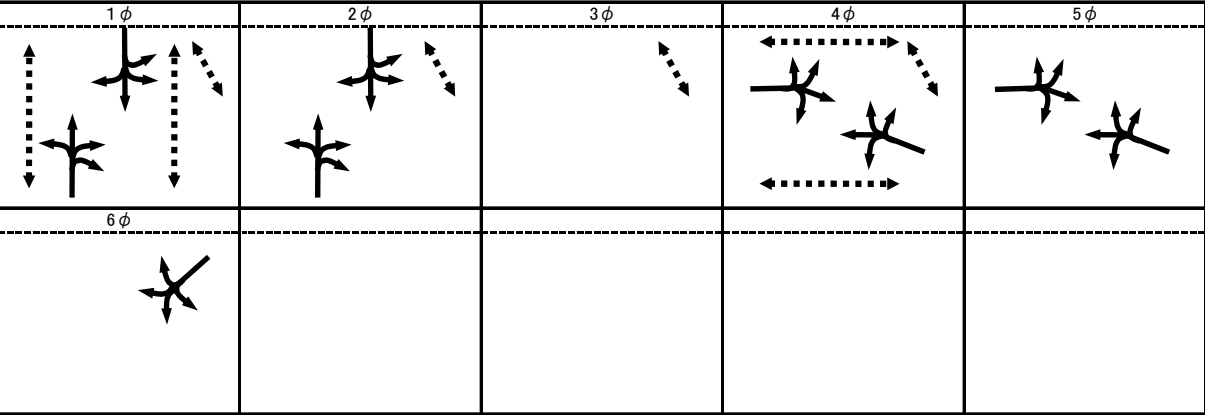
地 点 名 : 西下橋交差点

調 査 日 : 令和5年7月4日(火)19:00~7月5日(水)19:00

天 候 : 晴れ



パターン図



ｽﾌﾟﾘｯﾄ図 B 青 Y 黄 R 赤 点 点滅 単位 : 秒

灯 器	1Φ		2Φ		3Φ		4Φ		5Φ			6Φ		
A	B	B	B	Y	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
B	R	R	R	R	R	B	B	B	Y	R	R	R	R	R
C	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	B	Y	R	R
ア	B	点	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
イ	R	R	R	R	R	B	点	R	R	R	R	R	R	R
ウ	B	B	B	B	B	B	点	R	R	R	R	R	R	R
階 梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	サイクル長
19:00～20:00	54	8	2	3	3	19	5	2	3	3	12	3	3	120
20:00～21:00	45	8	2	3	3	15	5	2	3	3	11	3	3	106
21:00～22:00	45	8	2	3	3	17	5	2	3	3	12	3	3	109
22:00～23:00	32	8	2	3	3	14	5	2	3	3	9	3	3	90
23:00～00:00	40	8	2	3	3	10	5	2	3	3	9	3	3	94
00:00～01:00	50	8	2	3	3	14	5	2	3	3	9	3	3	108
01:00～02:00	42	8	2	3	3	14	5	2	3	3	9	3	3	100
02:00～03:00	51	8	2	3	3	14	5	2	3	3	9	3	3	109
03:00～04:00	47	8	2	3	3	14	5	2	3	3	9	3	3	105
04:00～05:00	47	8	2	3	3	14	5	2	3	3	9	3	3	105
05:00～06:00	32	8	2	3	3	14	5	2	3	3	9	3	3	90
06:00～07:00	54	8	2	3	3	19	5	2	3	3	12	3	3	120
07:00～08:00	56	8	2	3	3	19	5	2	3	3	12	3	3	122
08:00～09:00	51	8	2	3	3	23	5	2	3	3	12	3	3	121
09:00～10:00	44	8	2	3	3	15	5	2	3	3	12	3	3	106
10:00～11:00	54	8	2	3	3	19	5	2	3	3	12	3	3	120
11:00～12:00	50	8	2	3	3	23	5	2	3	3	12	3	3	120
12:00～13:00	54	8	2	3	3	23	5	2	3	3	12	3	3	124
13:00～14:00	56	8	2	3	3	17	5	2	3	3	11	3	3	119
14:00～15:00	50	8	2	3	3	24	5	2	3	3	11	3	3	120
15:00～16:00	49	8	2	3	3	19	5	2	3	3	12	3	3	115
16:00～17:00	50	8	2	3	3	18	5	2	3	3	11	3	3	114
17:00～18:00	44	8	2	3	3	19	5	2	3	3	11	3	3	109
18:00～19:00	47	8	2	3	3	17	5	2	3	3	11	3	3	110

④ 需要交通量

需要交通量の算出方法は以下のとおりである。

<交通需要の推定方法>

- ・ 現地調査で得た通過交通量(流入交通量)に対し、現地調査で得た渋滞長を用いて換算した待ち行列台数を考慮して需要交通量を算定した。なお、交通量は小型車換算値（大型車×1.7+小型車+二輪車×0.5）※とした。
- ・ 待ち行列換算台数は、「平面交差の計画と設計 基礎編」（平成 30 年 11 月、一般社団法人交通工学研究所）に示される方法に基づき以下のとおり算定した。

待ち行列台数の台数換算： $n=l(Kj-Ko)$

l ：停止待ち行列長（渋滞長）[m]

Kj ：停止待ち行列の交通密度[台/m]（車頭間隔 6m として 0.17）

ko ：行列なしの交通密度[台/m]（0.01）

需要交通量算定表 1 時間値（現況）

単位：pcu 台

時間帯	北見方第三下交差点				下野毛入口交差点				西下橋交差点			
	:00～	:15～	:30～	:45～	:00～	:15～	:30～	:45～	:00～	:15～	:30～	:45～
7時台	1,633	1,593	1,570	1,619	1,017	1,035	1,018	1,064	1,263	1,331	1,294	1,394
8時台	1,664	1,700	1,641	1,630	1,081	1,079	1,070	1,032	1,323	1,362	1,382	1,306
9時台	1,595	1,552	1,512	1,486	1,099	1,071	1,096	1,067	1,414	1,365	1,330	1,305
10時台	1,463	1,454	1,462	1,463	1,008	1,016	991	1,012	1,313	1,327	1,345	1,355
11時台	1,457	1,433	1,437	1,424	984	987	978	971	1,294	1,303	1,355	1,255
12時台	1,431	1,457	1,493	1,490	995	990	1,002	1,007	1,257	1,272	1,241	1,324
13時台	1,476	1,541	1,555	1,631	1,018	1,039	1,066	1,082	1,338	1,389	1,403	1,365
14時台	1,671	1,599	1,621	1,560	1,079	1,040	1,005	986	1,354	1,334	1,250	1,356
15時台	1,581	1,597	1,556	1,618	937	984	973	972	1,345	1,296	1,359	1,238
16時台	1,619	1,597	1,561	1,573	987	971	966	983	1,238	1,330	1,335	1,369
17時台	1,558	1,546	1,522	1,462	996	973	972	881	1,375	1,324	1,225	1,230
18時台	1,364	1,341	1,235	1,184	846	801	719	713	1,137	1,063	1,068	958
19時台	1,164	1,117	1,111	1,089	751	722	768	772	983	902	857	825
20時台	1,026	941	833	804	680	652	586	580	771	712	679	677
21時台	753	729	702	639	541	512	484	408	596	577	507	437
22時台	596	543	487	431	365	328	301	277	406	378	366	321
23時台	403	381	361	362	261	257	259	256	302	279	257	244
24時台	334	302	277	255	269	250	225	231	235	217	216	218
1時台	250	268	271	258	217	220	230	215	216	213	214	204
2時台	266	248	242	255	211	200	192	194	204	189	182	172
3時台	245	246	295	329	186	189	205	227	182	191	209	267
4時台	371	421	444	516	253	300	307	348	285	329	354	384
5時台	599	747	943	1,159	435	516	651	764	467	575	695	878
6時台	1,367	-	-	-	861	-	-	-	1,010	-	-	-
計	25,886	24,353	24,131	24,237	17,077	16,132	16,064	16,042	21,308	20,258	20,123	20,082

※網掛けはピーク時間を示す。

※：大型車の換算係数は「平面交差の計画と設計 基礎編－計画・設計・交通信号制御の手引－」（平成 30 年 11 月、一般社団法人交通工学研究会）に、二輪車の換算係数は「令和 3 年度全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査」（国土交通省）に基づいた。

需要交通量算定表（現況）

調査年月日：令和5年7月4日（火）19:00～7月5日（水）19:00
調査地点名：北見方第三下交差点

時間帯	交通量(pcu台)																						
	流入部①				流入部②				流入部③				流入部④										
	実測交通量		待行列換算台数n		需要(到着)交通量		待行列換算台数n		実測交通量		待行列換算台数n		需要(到着)交通量		待行列換算台数n		実測交通量		待行列換算台数n				
	左	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計
	左	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計
7:00 ~ 7:15	3	98	17	118	7	50	5	62	0	0	0	7	50	5	62	9	86	9	104	32	59	41	132
7:15 ~ 7:30	6	72	20	98	0	0	0	0	14	65	5	84	0	0	0	4	96	4	104	29	44	50	123
7:30 ~ 7:45	6	91	26	123	0	0	0	0	18	47	5	70	7	82	7	96	36	40	34	110	0	0	0
7:45 ~ 8:00	8	58	22	88	0	0	0	0	8	58	22	88	23	52	11	86	4	82	4	90	32	41	28
8:00 ~ 8:15	5	75	34	114	0	0	0	0	18	48	7	73	6	80	6	92	0	0	6	80	6	92	22
8:15 ~ 8:30	9	85	24	118	0	0	0	0	25	51	12	88	4	83	4	91	0	0	4	83	4	91	21
8:30 ~ 8:45	4	92	28	124	0	0	0	0	29	47	16	92	4	94	4	102	0	0	4	94	4	102	26
8:45 ~ 9:00	5	92	36	133	0	0	0	0	2	14	52	11	77	8	78	8	94	1	5	6	9	83	
9:00 ~ 9:15	7	86	28	121	0	0	0	0	29	47	6	82	0	0	2	98	2	102	0	0	0	0	1
9:15 ~ 9:30	5	76	32	113	0	0	0	0	13	42	14	69	0	0	0	80	0	80	0	0	0	0	0
9:30 ~ 9:45	2	106	19	127	0	0	0	0	2	106	19	127	17	50	12	79	7	106	7	106	7	120	
9:45 ~ 10:00	3	75	21	99	0	0	0	0	3	75	21	99	17	30	7	54	6	115	6	127	0	2	
10:00 ~ 10:15	3	82	29	114	0	0	0	0	15	50	8	73	3	95	3	101	0	0	3	93	3	99	
10:15 ~ 10:30	7	71	44	122	17	41	8	66	0	17	41	8	66	6	74	6	86	0	6	74	6	86	
10:30 ~ 10:45	13	92	28	133	0	0	0	0	13	56	11	80	0	0	0	3	76	3	82	30	33		
10:45 ~ 11:00	12	78	20	110	0	0	0	0	11	56	5	72	8	75	8	91	0	0	8	75	8	91	
11:00 ~ 11:15	9	84	27	120	12	57	5	74	0	0	12	57	5	74	3	72	3	78	27	33			
11:15 ~ 11:30	7	77	33	117	0	0	0	0	11	51	10	72	2	57	2	61	0	0	2	57	2	61	
11:30 ~ 11:45	3	88	16	107	15	61	10	86	0	15	61	10	86	9	71	9	89	0	9	71	9	89	
11:45 ~ 12:00	9	101	34	144	0	0	0	0	16	44	16	76	3	68	3	74	0	0	3	68	3	74	
12:00 ~ 12:15	3	87	19	109	0	0	0	0	11	53	7	71	1	90	1	92	0	0	1	90	1	92	
12:15 ~ 12:30	7	64	31	102	20	45	17	82	0	20	45	17	82	6	63	6	75	0	6	63	6	75	
12:30 ~ 12:45	6	78	21	105	0	0	0	0	19	55	12	86	2	103	2	107	0	0	2	103	2	107	
12:45 ~ 13:00	5	55	30	90	0	0	0	0	5	55	30	90	13	60	25	98	4	72	4	80	0	0	
13:00 ~ 13:15	6	90	22	118	0	0	0	0	6	90	22	118	18	45	11	74	1	69	1	71	71	0	
13:15 ~ 13:30	11	76	39	126	0	0	0	0	11	76	39	126	16	39	15	70	4	77	4	85	0	0	
13:30 ~ 13:45	8	74	28	110	17	45	5	67	0	8	74	28	110	17	45	5	67	0	8	74	28	110	
13:45 ~ 14:00	6	83	18	107	17	42	12	71	0	6	83	18	107	17	42	12	71	5	79	5	89	0	
14:00 ~ 14:15	6	91	29	126	18	67	10	95	0	6	91	29	126	18	67	10	95	11	104	11	126		
14:15 ~ 14:30	8	61	15	84	0	0	0	0	8	61	15	84	17	63	11	91	2	0	5	113	5	123	
14:30 ~ 14:45	4	83	33	120	0	0	0	0	4	83	33	120	18	66	19	103	0	2	4	17	66		
14:45 ~ 15:00	5	76	31	112	13	66	23	102	1	5	0	6	14	69	21	104	3	85	3	91	0	0	
15:00 ~ 15:15	7	83	17	107	0	0	0	0	7	83	17	107	9	53	8	70	0	0	4	104	4	112	
15:15 ~ 15:30	5	96	27	128	15	73	15	103	0	5	96	27	128	15	73	15	103	2	65	2	69		
15:30 ~ 15:45	6	50	24	80	0	0	0	0	6	50	24	80	13	78	14	105	5	71	5	81	0	0	
15:45 ~ 16:00	9	83	25	117	10	56	19	85	0	0	0	10	56	19	85	10	75	10	95	0	0		
16:00 ~ 16:15	8	69	40	117	14	73	5	92	0	0	14	73	5	92	5	87	5	97	0	5	87		
16:15 ~ 16:30	5	74	43	122	0	0	0	0	5	74	43	122	10	84	22	116	0	83	0	83	0		
16:30 ~ 16:45	5	86	26	117	0	0	0	0	5	86	26	117	7	73	14	94	4	60	4	60	4		
16:45 ~ 17:00	4	58	34	96	0	0	0	0	4	58	34	96	11	95	13	119	1	9	10	12			
17:00 ~ 17:15	2	77	24	103	0	0	0	0	2	77	24	103	15	65	14	94	2	6	0	8			
17:15 ~ 17:30	3	60	39	102	0	2	1	3	62	40	105	21	83	10	114	0	2	2	19				
17:30 ~ 17:45	6	107	41	154	1	20	8	29	7	125	48	180	6	64	13	83	0	0	6				
17:45 ~ 18:00	3	76	37	116	1	17	8	26	3	73	37	113	10	80	19	109	0	0	10				
18:00 ~ 18:15	5	61	33	99	0	0	0	0	4	44	25	73	9	72	18	99	2	77	2				
18:15 ~ 18:30	4	50	25	79	0	1	2	4	51	26	81	5	71	19	95	1	89	1	89				
18:30 ~ 18:45	8	74	27	109	0	0	0	0	8	73	26	107	9	66	26	101	2	79	2				
18:45 ~ 19:00	2	65	19	86	0	0	0	0	2	65	19	86	22	56	13	91	0	69	0				

需要交通量算定表 (現況)

調査年月日：令和5年7月4日(火) 19:00～7月5日(水) 19:00
調査地点名：北見方第三下交差点

時間帯	交通量(pcu台)																																	
	流入部①						流入部②						流入部③						流入部④															
	実測交通量			需要(到着)交通量			待ち行列換算台数n			実測交通量			需要(到着)交通量			待ち行列換算台数n			実測交通量			需要(到着)交通量			待ち行列換算台数n									
	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計						
	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計						
19:00～19:15	8	86	23	117	0	0	0	8	86	23	117	5	63	6	74	1	70	1	72	23	20	16	59	0	0	0	23	20	14	57				
19:15～19:30	2	51	16	69	0	0	0	2	51	16	69	19	41	8	68	0	0	0	3	54	3	60	15	15	23	53	0	0	15	15	23	53		
19:30～19:45	3	58	24	85	0	0	0	3	58	24	85	18	42	12	72	0	0	0	8	58	8	74	11	22	18	51	0	0	11	22	18	51		
19:45～20:00	5	57	18	80	0	0	0	5	57	18	80	13	35	13	61	0	0	0	1	63	1	65	16	26	20	62	0	0	16	26	20	62		
20:00～20:15	4	73	16	93	0	0	0	4	73	16	93	12	36	5	53	0	0	0	4	58	4	66	24	20	16	60	0	0	24	20	16	60		
20:15～20:30	3	64	19	86	0	0	0	3	64	19	86	11	34	10	55	0	0	0	2	68	2	72	13	21	13	47	0	0	13	21	13	47		
20:30～20:45	7	60	21	88	0	0	0	7	60	21	88	13	31	9	53	0	0	0	1	53	1	55	17	14	19	50	0	0	17	14	19	50		
20:45～21:00	2	50	13	65	0	0	0	2	50	13	65	15	31	8	54	0	0	0	1	43	1	45	20	13	13	46	0	0	20	13	13	46		
21:00～21:15	4	33	11	48	0	0	0	4	33	11	48	15	42	6	63	0	0	0	2	44	2	48	9	7	17	33	0	0	9	7	17	33		
21:15～21:30	2	47	10	59	0	0	0	2	47	10	59	7	14	7	28	3	43	3	49	0	0	0	6	12	13	31	0	0	6	12	13	31		
21:30～21:45	1	43	5	49	0	0	0	1	43	5	49	10	25	8	43	0	0	0	5	66	5	76	18	15	15	48	0	0	18	15	15	48		
21:45～22:00	1	33	8	42	0	0	0	1	33	8	42	10	22	6	38	1	40	1	42	1	40	1	42	14	9	12	35	0	0	14	9	12	35	
22:00～22:15	6	38	11	55	0	0	0	6	38	11	55	4	14	5	23	0	0	0	4	35	3	45	3	51	16	8	11	35	0	0	16	8	11	35
22:15～22:30	3	35	12	50	0	0	0	3	35	12	50	7	25	6	38	0	0	0	7	25	6	38	2	21	2	25	4	0	4	13	30	0	0	
22:30～22:45	2	31	12	45	0	0	0	2	31	12	45	1	16	8	25	0	0	0	1	16	8	25	3	28	3	34	0	0	3	28	3	34		
22:45～23:00	4	23	11	38	0	0	0	4	23	11	38	5	19	4	28	0	0	0	5	19	4	28	1	31	1	33	0	0	1	31	1	33		
23:00～23:15	4	34	7	45	0	0	0	4	34	7	45	9	17	6	32	0	0	0	9	17	6	32	0	22	0	22	0	0	0	22	0	22		
23:15～23:30	7	18	4	29	0	0	0	7	18	4	29	5	10	3	18	0	0	0	13	8	0	18	0	25	0	25	0	0	0	25	0	25		
23:30～23:45	1	15	5	21	0	0	0	1	15	5	21	13	8	3	24	0	0	0	13	8	3	24	1	16	1	18	0	0	1	16	1	18		
23:45～0:00	1	27	9	37	0	0	0	1	27	9	37	5	12	5	22	0	0	0	5	12	5	22	0	17	0	17	0	0	0	17	0	17		
0:00～0:15	1	32	4	37	0	0	0	1	32	4	37	0	6	2	8	1	20	1	22	0	0	0	1	20	1	22	0	0	0	1	20	1	22	
0:15～0:30	2	34	4	40	0	0	0	2	34	4	40	0	0	0	0	0	0	0	1	20	1	22	0	0	0	0	0	0	0	1	20	1	22	
0:30～0:45	3	20	8	31	0	0	0	3	20	8	31	0	0	0	1	1	3	20	3	26	3	31	0	0	0	0	0	0	0	3	20	3	31	
0:45～1:00	3	20	3	26	0	0	0	3	20	3	26	0	0	0	0	0	0	0	3	16	3	22	0	0	0	0	0	0	0	3	16	3	22	
1:00～1:15	0	25	6	31	0	0	0	0	25	6	31	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17		
1:15～1:30	0	13	5	18	0	0	0	0	13	5	18	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17		
1:30～1:45	1	20	4	25	0	0	0	1	20	4	25	0	0	0	0	0	0	0	1	26	1	28	0	0	0	0	0	0	1	26	1	28		
1:45～2:00	1	24	8	33	0	0	0	1	24	8	33	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18		
2:00～2:15	1	28	5	34	0	0	0	1	28	5	34	0	0	0	0	0	0	0	6	11	6	23	0	0	0	0	0	0	0	6	11	6		
2:15～2:30	1	22	5	28	0	0	0	1	22	5	28	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	20	0	20		
2:30～2:45	0	14	5	19	0	0	0	0	14	5	19	0	0	0	0	0	0	0	2	15	2	19	0	0	0	0	0	0	2	15	2	19		
2:45～3:00	1	17	12	30	0	0	0	1	17	12	30	0	0	0	0	0	0	0	2	23	2	27	0	0	0	0	0	0	2	23	2	27		
3:00～3:15	1	20	7	28	0	0	0	1	20	7	28	0	0	0	0	0	0	0	3	13	3	19	0	0	0	0	0	0	3	13	3	19		
3:15～3:30	1	14	6	21	0	0	0	1	14	6	21	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	24	0	0	0	0	0	0	0	24	0	24		
3:30～3:45	2	21	12	35	0	0	0	2	21	12	35	0	0	0	0	0	0	0	2	10	2	14	0	0	0	0	0	0	2	10	2	14		
3:45～4:00	0	15	10	25	0	0	0	0	15	10	25	0	0	0	0	0	0	0	1	23	1	25	0	0	0	0	0	0	1	23	1	25		
4:00～4:15	1	12	2	15	0	0	0	1	12	2	15	0	5	0	5	0	0	0	0	2	22	2	26	0	0	0	0	0	2	22	2	26		
4:15～4:30	5	32	3	40	0	0	0	5	32	3	40	1	14	0	15	2	25	2	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	25	2	29		
4:30～4:45	1	19	6	26	0	0	0	1	19	6	26	0	10	1	11	0	0	0	1	29	1	31	0	0	0	0	0	0	1	29	1	31		
4:45～5:00	1	23	6	30	0	0	0	1	23	6	30	3	18	4	25	1	23	1	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23	1	25		
5:00～5:15	6	32	13	51	0	0	0	6	32	13	51	6	14	4	24	0	0	0	6	14	0	19	0	0	0	0	0	0	6	14	0	19		
5:15～5:30	9	41	5	55	0	0	0	9	41	5	55	4	13	5	22	0	0	0	4	13	5	22	2	21	0	0	0	0	2	21	2	25		
5:30～5:45	7	65	13	85	0	0	0	7	65	13	85	3	18	2	23	1	19	1	19	1	21	0	0	0	0	0	0	0	1	19	1	21		
5:45～6:00	6	63	10	79	0	0	0	6	63	10	79	7	20	5	32	1	40	1	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40	1	42		
6:00～6:15	6	56	4	66	0	0	0	6	56	4	66	14	35	4	53	0	0	0	7	58	7	63	5	58	7	63	5	58	7	63	5	58		
6:15～6:30	11	79	25	115	0	0	0	11	79	25	115	14	35	8	57	0	0	0	14	35	8	57	0	0	0	0	0	0	3	60	3	66		
6:30～6:45	9	114	22	145	0	0	0	9	114	22	145	14	28	3	45	0	0	0	14	28	3	45	0	0	0	0	0	0	3	76	3	82		
6:45～7:00	3	96	31	130	0	0	0	3	96	31	130	17	42	10	69	2	74	2	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	74	2	78		
計	436	5,613	1,834	7,883	21	40	18	60	436	5,613	1,834	7,883	997	5,880	778	5,355	5	26	4	35	987	3,980	778	5,355	290	6,172	1	7	0	8	290	5,892	2,910	

需要交通量算定表（現況）

調査年月日：令和5年7月4日（火）19:00～7月5日（水）19:00
調査地点名：北見方第三下交差点

時間帯	流入部②'										流入部④'										流入部④''									
	実測交通量					流入部②'					実測交通量					流入部④'					実測交通量					流入部④''				
	左		右		計	左		右		計	左		右		計	左		右		計	左		右		計	左		右		計
	左	右	左	右	計	左	右	左	右	計	左	右	左	右	計	左	右	左	右	計	左	右	左	右	計	左	右	左	右	計
7:00 ～ 7:15	6	0	0	0	6	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	2	0	0	5	7				
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	3	3				
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	4				
7:45 ～ 8:00	1	0	0	1	2	7	0	0	0	7	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	3				
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0	0	0	4	10				
8:15 ～ 8:30	2	0	0	2	4	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	5	5				
8:30 ～ 8:45	0	0	0	0	0	10	0	0	0	10	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	3				
8:45 ～ 9:00	1	0	0	1	2	7	0	0	0	7	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	4	6				
9:00 ～ 9:15	0	0	0	0	0	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	0	4	4				
9:15 ～ 9:30	1	0	0	1	2	8	0	0	0	8	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	2	5				
9:30 ～ 9:45	4	0	0	4	8	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	3	3				
9:45 ～ 10:00	2	0	0	2	4	5	0	0	0	5	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	5	7				
10:00 ～ 10:15	1	0	0	1	2	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5	6				
10:15 ～ 10:30	1	0	0	1	2	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	3	3				
10:30 ～ 10:45	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	1	0	0	2	3	1	0	0	2	3				
10:45 ～ 11:00	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	5				
11:00 ～ 11:15	1	0	0	1	2	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	3	3				
11:15 ～ 11:30	2	0	0	2	4	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	8	9				
11:30 ～ 11:45	0	0	0	0	0	2	6	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	3	3				
11:45 ～ 12:00	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	4	7				
12:00 ～ 12:15	1	0	0	1	2	13	0	0	0	13	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2				
12:15 ～ 12:30	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	4	4				
12:30 ～ 12:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0				
12:45 ～ 13:00	1	0	0	1	2	5	0	0	0	5	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	4	6				
13:00 ～ 13:15	3	0	0	3	6	1	0	0	0	1	2	1	0	0	1	2	1	0	0	0	1	2	1	0	6	9				
13:15 ～ 13:30	2	0	0	2	4	5	0	0	0	5	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	6				
13:30 ～ 13:45	1	0	0	1	2	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	3	3				
13:45 ～ 14:00	1	0	0	1	2	9	0	0	0	9	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	9	0	0	0	5	5				
14:00 ～ 14:15	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	5	8				
14:15 ～ 14:30	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	3	3				
14:30 ～ 14:45	2	0	0	2	4	4	0	0	0	4	4	0	0	0	4	4	0	0	0	0	4	4	0	0	4	8				
14:45 ～ 15:00	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	5				
15:00 ～ 15:15	2	0	0	2	4	11	0	0	0	11	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	2				
15:15 ～ 15:30	0	0	0	0	0	13	0	0	0	13	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	7	8				
15:30 ～ 15:45	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	2	2				
15:45 ～ 16:00	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	4	6				
16:00 ～ 16:15	1	0	0	1	2	4	0	0	0	4	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3	5				
16:15 ～ 16:30	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3	5				
16:30 ～ 16:45	2	0	0	2	4	21	0	0	0	21	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	21	0	0	0	7	7				
16:45 ～ 17:00	2	0	0	2	4	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	3	3				
17:00 ～ 17:15	1	0	0	1	2	5	0	0	0	5	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	5	7				
17:15 ～ 17:30	1	0	0	1	2	8	0	0	0	8	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	8	13				
17:30 ～ 17:45	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	9	9				
17:45 ～ 18:00	3	0	0	3	6	9	0	0	0	9	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	9	0	0	0	3	3				
18:00 ～ 18:15	1	0	0	1	2	9	0	0	0	9	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1	5				
18:15 ～ 18:30	0	0	0	0	0	13	0	0	0	13	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0				
18:30 ～ 18:45	1	0	0	1	2	9	0	0	0	9	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	3				
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	1	4				

需要交通量算定表（現況）

調査年月日：令和5年7月4日（火）19:00～7月5日（水）19:00
調査地点名：北見方第三下交差点

時間帯	交通量 (pcu/台)									
	流入部②'					流入部④'				
	実測交通量					実測交通量				
	左	直	右	計		左	直	右	計	
19:00 ～ 19:15	3	0	0	3		1	0	0	1	
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0		1	0	0	1	
19:30 ～ 19:45	1	0	0	1		5	0	0	5	
19:45 ～ 20:00	1	0	0	1		5	0	0	5	
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0		2	0	0	2	
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0		1	0	0	1	
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0		6	0	0	6	
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0		7	0	0	7	
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0		2	0	0	2	
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0		0	0	0	0	
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0		1	0	0	1	
21:45 ～ 22:00	2	0	0	2		4	0	0	4	
22:00 ～ 22:15	2	0	0	2		4	0	0	4	
22:15 ～ 22:30	1	0	0	1		1	0	0	1	
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0		4	0	0	4	
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0		3	0	0	3	
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0		0	0	0	0	
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0		2	0	0	2	
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0		1	0	0	1	
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0		0	0	0	0	
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0		0	0	0	0	
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0		0	0	0	0	
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0		1	0	0	1	
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0		0	0	0	0	
1:00 ～ 1:15	1	0	0	1		0	0	0	0	
1:15 ～ 1:30	1	0	0	1		2	0	0	2	
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0		0	0	0	0	
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0		0	0	0	0	
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0		2	0	0	2	
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0		1	0	0	1	
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0		0	0	0	0	
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0		0	0	0	0	
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0		1	0	0	1	
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0		0	0	0	0	
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0		2	0	0	2	
3:45 ～ 4:00	1	0	0	1		0	0	0	0	
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0		3	0	0	3	
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0		0	0	0	0	
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0		0	0	0	0	
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0		0	0	0	0	
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0		0	0	0	0	
5:15 ～ 5:30	1	0	0	1		1	0	0	1	
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0		0	0	0	0	
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0		0	0	0	0	
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0		2	0	0	2	
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0		4	0	0	4	
6:30 ～ 6:45	2	0	0	2		8	0	0	8	
6:45 ～ 7:00	1	0	0	1		2	0	0	2	
計	67	0	0	67		393	0	0	393	

注1) 交通量は小型車換算車(大型車×1.7+小型車+二輪車×0.5)とした。

注2) 待ち行列台数の台数換算:n=(K)-Ko) 1: 停止待ち行列長[m] , K): 停止待ち行列の交通密度[台/m] (車頭間隔6mとして0.17) , ko: 行列なしの交通密度[台/m] (0.01)

ピーク時需要交通量算定表（現況）

調査年月日：令和5年7月4日（火）19:00～7月5日（水）19:00
調査地点名：下野毛入口交差点

時間帯	流入部①												流入部②												流入部③											
	実測交通量				待ち行列換算台数				需要(到着)交通量				実測交通量				待ち行列換算台数				需要(到着)交通量				実測交通量				待ち行列換算台数				需要(到着)交通量			
	左		右		計		左		右		計		左		右		計		左		右		計		左		右		計		左		右		計	
	直	直	直	直	直	直	直	直	直	直	直	直	直	直	直	直	直	直	直	直	直	直	直	直	直	直	直	直	直	直	直	直	直	直	直	
	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計
19:00 ~ 19:15	16	80	-	96	0	0	-	0	16	80	-	96	5	-	14	19	0	-	0	5	-	14	19	-	79	6	85	-	0	0	0	-	79	6	85	-
19:15 ~ 19:30	13	64	-	77	0	0	-	0	13	64	-	77	3	-	8	11	0	-	0	3	-	8	11	-	57	1	58	-	0	0	0	-	57	1	58	-
19:30 ~ 19:45	23	59	-	85	0	0	-	0	26	59	-	85	1	-	18	19	0	-	0	1	-	18	19	-	57	1	58	-	0	0	0	-	57	1	58	-
19:45 ~ 20:00	41	96	-	137	0	0	-	0	41	96	-	137	5	-	15	20	0	-	0	5	-	15	20	-	80	6	86	-	0	0	0	-	80	6	86	-
20:00 ~ 20:15	18	71	-	89	0	0	-	0	18	71	-	89	2	-	19	21	0	-	0	2	-	19	21	-	58	3	61	-	0	0	0	-	58	3	61	-
20:15 ~ 20:30	19	78	-	97	0	0	-	0	19	78	-	97	2	-	16	18	0	-	0	2	-	16	18	-	74	3	77	-	0	0	0	-	74	3	77	-
20:30 ~ 20:45	25	68	-	93	0	0	-	0	25	68	-	93	6	-	11	17	0	-	0	6	-	11	17	-	52	4	56	-	0	0	0	-	52	4	56	-
20:45 ~ 21:00	22	61	-	83	0	0	-	0	22	61	-	83	4	-	15	19	0	-	0	4	-	15	19	-	46	3	49	-	0	0	0	-	46	3	49	-
21:00 ~ 21:15	15	58	-	74	0	0	-	0	16	58	-	74	3	-	12	15	0	-	0	3	-	12	15	-	51	3	54	-	0	0	0	-	51	3	54	-
21:15 ~ 21:30	14	56	-	70	0	0	-	0	14	56	-	70	2	-	7	9	0	-	0	2	-	7	9	-	44	3	47	-	0	0	0	-	44	3	47	-
21:30 ~ 21:45	8	59	-	67	0	0	-	0	8	59	-	67	5	-	14	19	0	-	0	5	-	14	19	-	74	0	74	-	0	0	0	-	74	0	74	-
21:45 ~ 22:00	2	58	-	60	0	0	-	0	2	58	-	60	1	-	10	11	0	-	0	1	-	10	11	-	39	2	41	-	0	0	0	-	39	2	41	-
22:00 ~ 22:15	8	48	-	56	0	0	-	0	8	48	-	56	1	-	10	11	0	-	0	1	-	10	11	-	45	2	47	-	0	0	0	-	45	2	47	-
22:15 ~ 22:30	1	51	-	52	0	0	-	0	1	51	-	52	2	-	10	12	0	-	0	2	-	10	12	-	32	2	34	-	0	0	0	-	32	2	34	-
22:30 ~ 22:45	8	41	-	49	0	0	-	0	8	41	-	49	4	-	4	8	0	-	0	4	-	4	8	-	25	2	27	-	0	0	0	-	25	2	27	-
22:45 ~ 23:00	0	34	-	34	0	0	-	0	0	34	-	34	1	-	5	6	0	-	0	1	-	5	6	-	28	1	29	-	0	0	0	-	28	1	29	-
23:00 ~ 23:15	4	40	-	44	0	0	-	0	4	40	-	44	2	-	1	3	0	-	0	2	-	1	3	-	28	2	30	-	0	0	0	-	28	2	30	-
23:15 ~ 23:30	4	31	-	35	0	0	-	0	4	31	-	35	3	-	4	7	0	-	0	3	-	4	7	-	27	2	29	-	0	0	0	-	27	2	29	-
23:30 ~ 23:45	6	30	-	36	0	0	-	0	6	30	-	36	4	-	1	5	0	-	0	4	-	1	5	-	19	0	19	-	0	0	0	-	19	0	19	-
23:45 ~ 00:00	2	30	-	32	0	0	-	0	2	30	-	32	2	-	0	2	0	-	0	2	-	0	2	-	19	0	19	-	0	0	0	-	19	0	19	-
0:00 ~ 0:15	9	38	-	47	0	0	-	0	9	38	-	47	1	-	3	4	0	-	0	1	-	3	4	-	20	2	22	-	0	0	0	-	20	2	22	-
0:15 ~ 0:30	9	30	-	39	0	0	-	0	9	30	-	39	3	-	6	9	0	-	0	3	-	6	9	-	23	2	25	-	0	0	0	-	23	2	25	-
0:30 ~ 0:45	4	21	-	25	0	0	-	0	4	21	-	25	2	-	1	3	0	-	0	2	-	1	3	-	27	2	29	-	0	0	0	-	27	2	29	-
0:45 ~ 1:00	7	28	-	35	0	0	-	0	7	28	-	35	1	-	7	8	0	-	0	1	-	7	8	-	22	1	23	-	0	0	0	-	22	1	23	-
1:00 ~ 1:15	0	31	-	31	0	0	-	0	0	31	-	31	0	-	1	1	0	-	0	0	-	1	1	-	21	1	22	-	0	0	0	-	21	1	22	-
1:15 ~ 1:30	3	21	-	24	0	0	-	0	3	21	-	24	2	-	3	5	0	-	0	2	-	3	5	-	14	5	19	-	0	0	0	-	14	5	19	-
1:30 ~ 1:45	3	23	-	26	0	0	-	0	3	23	-	26	2	-	5	7	0	-	0	2	-	5	7	-	29	1	30	-	0	0	0	-	29	1	30	-
1:45 ~ 2:00	5	22	-	27	0	0	-	0	5	22	-	27	3	-	3	6	0	-	0	3	-	3	6	-	17	2	19	-	0	0	0	-	17	2	19	-
2:00 ~ 2:15	5	26	-	32	0	0	-	0	6	26	-	32	0	-	2	2	0	-	0	0	-	2	2	-	21	2	23	-	0	0	0	-	21	2	23	-
2:15 ~ 2:30	5	25	-	30	0	0	-	0	5	25	-	30	2	-	4	6	0	-	0	2	-	4	6	-	20	2	22	-	0	0	0	-	20	2	22	-
2:30 ~ 2:45	10	13	-	23	0	0	-	0	10	13	-	23	2	-	5	7	0	-	0	2	-	5	7	-	18	0	18	-	0	0	0	-	18	0	18	-
2:45 ~ 3:00	3	16	-	19	0	0	-	0	3	16	-	19	0	-	3	3	0	-	0	0	-	3	3	-	26	0	26	-	0	0	0	-	26	0	26	-
3:00 ~ 3:15	0	21	-	21	0	0	-	0	0	21	-	21	5	-	2	7	0	-	0	5	-	2	7	-	16	2	18	-	0	0	0	-	16	2	18	-
3:15 ~ 3:30	2	15	-	17	0	0	-	0	2	15	-	17	3	-	4	7	0	-	0	3	-	4	7	-	26	0	26	-	0	0	0	-	26	0	26	-
3:30 ~ 3:45	3	24	-	27	0	0	-	0	3	24	-	27	3	-	3	6	0	-	0	3	-	3	6	-	16	1	17	-	0	0	0	-	16	1	17	-
3:45 ~ 4:00	2	8	-	10	0	0	-	0	2	8	-	10	0	-	3	3	0	-	0	0	-	3	3	-	26	1	27	-	0	0	0	-	26	1	27	-
4:00 ~ 4:15	3	11	-	14	0	0	-	0	3	11	-	14	0	-	7	7	0	-	0	0	-	7	7	-	27	1	28	-	0	0	0	-	27	1	28	-
4:15 ~ 4:30	4	34	-	38	0	0	-	0	4	34	-	38	0	-	1	1	0	-	0	0	-	1	1	-	27	0	27	-	0	0	0	-	27	0	27	-
4:30 ~ 4:45	2	21	-	23	0	0	-	0	2	21	-	23	2	-	7	9	0	-	0	2	-	7	9	-	40	0	40	-	0	0	0	-	40	0	40	-
4:45 ~ 5:00	3	27	-	30	0	0	-	0	3	27	-	30	2	-	0	2	0	-	0	2	-	0	2	-	34	0	34	-	0	0	0	-	34	0	34	-
5:00 ~ 5:15	5	55	-	61	0	0	-	0	6	55	-	61	2	-	2	4	0	-	0	2	-	2	4	-	29	2	31	-	0	0	0	-	29	2	31	-
5:15 ~ 5:30	5	44	-	50	0	0	-	0	6	44	-	50	5	-	3	8	0	-	0	5	-	3	8	-	12	3	15	-	0	0	0	-	12	3	15	-
5:30 ~ 5:45	8	69	-	77	0	0	-	0	8	69	-	77	2	-	0	2	0	-	0	2	-	0	2	-	32	2	34	-	0	0	0	-	32	2	34	-
5:45 ~ 6:00	13	72	-	85	0	0	-	0	13	72	-	85	3	-	12	15	0	-	0	3	-	12	15	-	52	1	53	-	0	0	0	-	52	1	53	-
6:00 ~ 6:15	15	78	-	94	0	0	-	0	16	78	-	94	6	-	14	20	0	-	0	6	-	14	20</													

需要交通量算定表（現況）

調査年月日：令和5年7月4日（火）19:00～7月5日（水）19:00
調査地点名：西下橋交差点

時間帯	交通量(pcu台)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	流入部①								流入部②								流入部③								流入部④																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	実測交通量				待ち行列換算台数				実測交通量				待ち行列換算台数				実測交通量				待ち行列換算台数				実測交通量				待ち行列換算台数				実測交通量				待ち行列換算台数																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	左		右		計		直		左		右		計		直		左		右		計		直		左		右		計		直		左		右		計		直		左		右		計		直		左		右		計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
19:00 ~ 19:15	13	55	14	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注1) 交通量は小型車換算値(大型車×1.7+小型車×1.2)とした。

注2) 待ち行列台数の台数換算: $n=(K+ko) \times 1.7$ (停止待ち行列長[m], K:停止待ち行列の交通密度[m/m], ko:行列の交通密度[m/m])とした。

需要交通量算定表（現況）

調査年月日：令和5年7月4日（火）19:00～7月5日（水）19:00
調査地点名：西下橋交差点

時間帯	交通量 (pcu/台)				
	流入部②、				計
	左	直	右	計	
7:00 ～ 7:15	2	5	2	9	
7:15 ～ 7:30	6	3	3	12	
7:30 ～ 7:45	0	2	1	3	
7:45 ～ 8:00	4	6	2	12	
8:00 ～ 8:15	1	6	0	7	
8:15 ～ 8:30	3	5	1	9	
8:30 ～ 8:45	3	2	2	7	
8:45 ～ 9:00	2	6	0	8	
9:00 ～ 9:15	4	8	5	17	
9:15 ～ 9:30	8	6	0	14	
9:30 ～ 9:45	7	15	1	23	
9:45 ～ 10:00	5	9	6	20	
10:00 ～ 10:15	6	14	4	24	
10:15 ～ 10:30	5	10	5	20	
10:30 ～ 10:45	4	14	3	21	
10:45 ～ 11:00	4	4	2	10	
11:00 ～ 11:15	6	8	1	15	
11:15 ～ 11:30	6	3	3	12	
11:30 ～ 11:45	3	8	1	12	
11:45 ～ 12:00	7	7	2	16	
12:00 ～ 12:15	3	6	3	12	
12:15 ～ 12:30	3	12	1	16	
12:30 ～ 12:45	1	5	1	7	
12:45 ～ 13:00	2	7	5	14	
13:00 ～ 13:15	1	11	3	15	
13:15 ～ 13:30	4	11	1	16	
13:30 ～ 13:45	2	2	6	10	
13:45 ～ 14:00	10	3	1	14	
14:00 ～ 14:15	1	6	4	11	
14:15 ～ 14:30	4	10	6	20	
14:30 ～ 14:45	1	2	4	7	
14:45 ～ 15:00	6	4	4	14	
15:00 ～ 15:15	2	4	2	8	
15:15 ～ 15:30	3	9	4	16	
15:30 ～ 15:45	3	7	1	11	
15:45 ～ 16:00	3	6	0	9	
16:00 ～ 16:15	1	9	6	16	
16:15 ～ 16:30	8	13	4	25	
16:30 ～ 16:45	2	6	3	11	
16:45 ～ 17:00	1	8	2	11	
17:00 ～ 17:15	6	20	0	26	
17:15 ～ 17:30	3	4	2	9	
17:30 ～ 17:45	3	15	3	21	
17:45 ～ 18:00	1	9	4	14	
18:00 ～ 18:15	4	15	3	22	
18:15 ～ 18:30	6	4	2	12	
18:30 ～ 18:45	5	6	4	15	
18:45 ～ 19:00	1	3	3	7	

需要交通量算定表（現況）

調査年月日：令和5年7月4日（火）19:00～7月5日（水）19:00
調査地点名：西下橋交差点

時間帯	交通量(pcu台)				
	流入部②、				
	実測交通量				
	左	直	右	計	
19:00 ～ 19:15	2	10	1	13	
19:15 ～ 19:30	0	5	0	5	
19:30 ～ 19:45	5	2	2	9	
19:45 ～ 20:00	2	6	1	9	
20:00 ～ 20:15	1	2	4	7	
20:15 ～ 20:30	2	3	1	6	
20:30 ～ 20:45	2	3	3	8	
20:45 ～ 21:00	2	3	2	7	
21:00 ～ 21:15	1	2	2	5	
21:15 ～ 21:30	1	3	1	5	
21:30 ～ 21:45	0	4	1	5	
21:45 ～ 22:00	1	1	1	3	
22:00 ～ 22:15	2	3	1	6	
22:15 ～ 22:30	1	0	1	2	
22:30 ～ 22:45	1	0	0	1	
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0	
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0	
23:15 ～ 23:30	1	0	0	1	
23:30 ～ 23:45	2	0	0	2	
23:45 ～ 0:00	1	0	0	1	
0:00 ～ 0:15	0	2	0	2	
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0	
0:30 ～ 0:45	1	0	0	1	
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0	
1:00 ～ 1:15	2	0	2	4	
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0	
1:30 ～ 1:45	1	1	0	2	
1:45 ～ 2:00	2	0	0	2	
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0	
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0	
2:30 ～ 2:45	1	0	1	2	
2:45 ～ 3:00	2	1	0	3	
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0	
3:15 ～ 3:30	0	0	2	2	
3:30 ～ 3:45	2	0	0	2	
3:45 ～ 4:00	2	0	2	4	
4:00 ～ 4:15	2	3	0	5	
4:15 ～ 4:30	2	2	0	4	
4:30 ～ 4:45	4	1	1	6	
4:45 ～ 5:00	2	0	0	2	
5:00 ～ 5:15	3	3	0	6	
5:15 ～ 5:30	2	0	0	2	
5:30 ～ 5:45	0	2	0	2	
5:45 ～ 6:00	1	2	0	3	
6:00 ～ 6:15	3	3	2	8	
6:15 ～ 6:30	1	0	4	5	
6:30 ～ 6:45	4	4	4	12	
6:45 ～ 7:00	2	1	2	5	
計	242	430	167	839	

注1) 交通量は小型車換算値(大型車×1.7+小型車×1.2+二輪車×0.5)とした。
注2) 待ち行列台数の台数換算: n=(K+ko) L; 停止待ち行列長[m]，K: 停止待ち行列の交通密度[台/m] (車頭間隔6mとして0.17)，ko: 行列先の交通密度[台/m] (0.0)。

⑤ 飽和交通流率

現地調査で得た各車線の飽和交通流率の算定結果（実測値）の算出方法は以下のとおりである。

＜飽和交通流率の算定結果（実測値）の算出方法＞

各地点の流入交通量のピーク時を含む 3 時間帯を対象に飽和交通流率を算出。

- ・ 車頭間隔数

青現示開始時の待ち行列のうち先頭から 3 台目以降の待ち行列台数（台）。車頭間隔数が「-」は、そのサイクルにおける待ち台数が 10 台未満であることを示す。

- ・ 捌け時間

各サイクルの捌け時間の合計（秒）。青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から 3 台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間。なお、直進レーンにおいて車頭時間が 10 秒以上のものは車列としてみなさず除いている。

- ・ 飽和交通流率（台/時）

車頭間隔数合計 / （捌け時間合計 / 3,600）。pcu 換算については、飽和交通流率に大型車混入率を乗じて求めた大型車の台数に小型車換算係数（1.7）を乗じて pcu 換算の飽和交通流率（pcu 台/時）を算出。

飽和交通流量(車頭時間集計表)

調査年月日 令和5年7月4日(火)～7月5日(水)

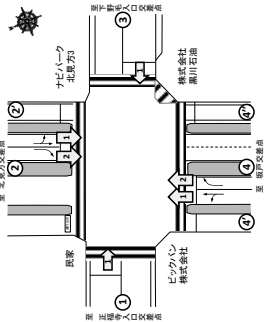
計測時間帯 16:00～18:00

天候 晴れ

調査地点 北見方第三下交差点

方向 ①

車線 1



	サイクル																														平均値	標準偏差			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30					
通過 順位	1	2.06	2.72	3.62	4.26	2.67	6.56	3.95	2.06	5.20	6.93	3.65	14.42	2.50	9.44	3.03	4.78	3.99	3.21	2.35	5.75	3.05	2.97	3.30	4.35	9.23	3.16	2.84	3.66	5.22	3.50	30	4.48	2.60	
	2	2.21	3.66	4.96	3.19	4.46	2.76	3.62	3.23	2.45	6.34	10.56	2.76	4.03	3.43	3.87	3.55	4.12	5.04	3.23	4.96	2.45	3.73	1.75	2.77	7.60	2.03	2.58	3.31	3.86	3.14	30	3.86	1.75	
	3	3.65	3.45	3.20	4.89	6.86	3.42	3.66	1.79	3.11	3.60	3.33	4.57	5.02	1.72	3.24	4.40	17.03	3.06	3.78	7.14	2.64	4.49	2.24	2.34	7.52	2.88	9.63	2.98	2.59	5.50	30	4.46	2.93	
	4	2.85	3.50	2.45	3.27	3.19	9.15	3.36	3.08	3.16	4.59	4.76	2.08	3.45	2.61	6.55	3.33	4.34	5.00	4.57	9.24	3.23	2.48	2.09	5.13	11.32	3.26	6.88	2.39	2.59	4.26	30	4.27	2.23	
	5	4.88	3.10	2.14	5.68	3.57	6.41	3.68	8.13	1.88	2.01	2.63	3.92	2.97	3.48	5.59	5.91	3.18	3.68	3.18	2.45	2.07	3.78	2.51	6.82	4.45	2.84	7.17	2.11	2.53	2.49	30	3.84	1.69	
	6	1.95	2.78	3.14	5.33	2.67	7.61	3.93	4.72	12.86	2.51	3.28	3.04	3.08	2.22	6.52	5.45	3.45	3.26	3.32	2.87	4.67	4.13	2.78	8.92	3.64	2.27	4.00	2.55	3.82	4.20	30	4.17	2.25	
	7	4.47	3.23	3.55	15.58	3.28	13.05	5.07	4.12	3.60	5.92	2.67	3.83	1.76	17.04	2.26	2.42	2.24	4.51	5.08	2.36	2.24	7.91	3.99	4.40	5.22	2.22	4.19	3.11	2.06	3.84	30	4.84	3.74	
	8	4.38	1.62	3.78	6.68	2.14	3.93	6.78	3.85	5.48	12.78	2.90	7.76	1.47	4.78	4.15	8.23	3.52	4.11	2.33	2.57	2.88	2.92	3.91	4.63	3.57	3.42	3.99	3.32	2.38	2.11	30	4.21	2.29	
	9	4.96	2.71	1.53	3.59	5.77	3.76	16.46	3.37	3.43	4.51	5.63	2.35	3.40	6.04	2.78	3.53		9.55	2.44	2.89	2.65	2.20	3.29	4.03	4.56	1.60	7.11	3.66	2.80	1.98	29	4.23	2.88	
	10	6.36	4.42	11.50	3.39	2.59	2.96	2.38	3.18	4.05		2.37	2.19	5.39		3.85	3.58		3.86	4.76	1.50	2.55	1.91	2.99	3.65	4.73	2.35	12.29	1.73	3.79	3.15	27	3.98	2.50	
	11	18.71	3.48	19.32	3.88	4.21	3.24	3.42	1.42	4.02		5.94	2.12			3.17	5.06		3.31	2.49	3.39	3.88	2.88	2.68	4.54		3.20	0.90	2.94	3.14	1.78	25	4.52	4.40	
	12	3.86	2.80	2.90	4.55	4.07	2.50	2.54	2.61	4.04		2.34		2.47			5.87	2.10		5.42	2.56	4.49	2.88	2.68	3.49		3.16	2.84	4.23	3.21	1.55	24	3.30	1.04	
	13	8.99	2.70	3.40	3.97	2.24	3.39	3.29	1.91	2.22		4.39	3.39	4.48		4.73	4.30			3.21	3.11	3.59	3.65	5.53	0.47		2.67	2.58	3.70	4.23	2.31	24	3.54	1.55	
	14			3.00		3.95	4.11	3.36	4.52	3.56		2.35		3.63			2.72			3.42	2.13	2.19	2.05				2.28	4.20	2.22	4.11	3.53	18	3.19	0.81	
	15			2.06		3.72		4.64	2.54	3.47		1.30		4.95			3.99			2.92	6.77	2.72	3.20				3.48	2.91	2.81	4.23	4.85	17	3.56	1.25	
	16				3.34		2.69	2.62	5.34			2.34		3.17			2.86			2.42		12.51	5.77				3.33		2.92	2.80	3.94	14	4.00	2.56	
	17					3.65		2.04	4.15			1.53		2.12						2.08		3.48	3.42				2.28		2.29	3.82	2.40	12	2.77	0.83	
	18					1.87			5.92					3.70						3.35		5.30	3.80				3.03		2.27	6.14		9	3.93	1.45	
	19					2.79								2.74						3.38		3.88	6.24				2.99		2.05	3.40		8	3.43	1.18	
	20					3.60																					2.95		2.58	3.04		4	3.04	0.37	
	21					3.11																					2.61		2.32			3	2.68	0.33	
	22																										4.09					1	4.09	0.00	
	23																										2.53					1	2.53	0.00	
	24																										2.72					1	2.72	0.00	
	25																										2.66					1	2.66	0.00	
	26																																		
	27																																		
	28																																		
	29																																		
	30																																		
車両両数	13	13	15	13	21	14	17	18	16	9	17	10	19	9	13	16	8	11	19	15	19	19	13	13	10	25	15	21	20	17	飽和交通流量				
割け時間	69.33	40.17	70.55	68.26	73.75	72.85	74.87	63.22	67.87	49.19	61.97	46.92	62.45	50.76	55.61	66.21	41.87	48.59	63.73	59.69	70.47	70.41	39.74	55.54	61.84	70.01	74.11	59.15	69.76	54.53	899 (台/時)				
※先詰まり渋滞が発生したサイクルは除く																															1017 (pcu台/時)				

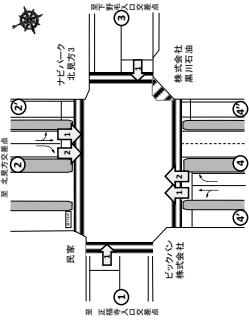
※先詰まり渋滞が発生したサイクルは除く

※直進レーンにおいて車頭時間が10秒以上のものは車列としてみなさず除く

※飽和交通流量の計算は『平面交差の計画と設計基礎編』(P126)第三編1.4.3(1)割け台数に基づき設定に準ずる

※右折レーンや直左レーンなどの信号現示が歩行者混在の場合は飽和交通流量を設定できないため、参考値とする

調査地点：北見方第三下交差点



方向 ② 車線 1

[illegible]

※青現示後先頭の3台は除く

※直進レーンにおいて車頭時間が10秒以上のものは車列としてみなさず除く

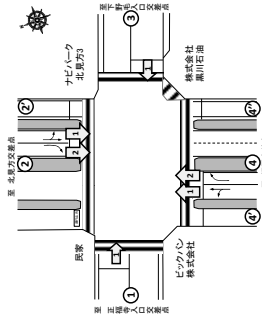
※飽和交通流率の計算は『平面交差の計画と設計基礎編』(P126)第三編1.4.3(1)捌け台数に基づく設定に準ずる

※右折レーンや直左レーンなどの信号現示が歩行者混在の場合は飽和父連流率を設定できないため、参考値とする

飽和交通流率(車頭時間集計表)

調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)
計測時間帯：16:00～18:00
天候：晴れ
調査地点：北見方第三下交差点

方向 ② 車線 2



サイクル																														平均値	標準偏差		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
1	3.61	7.13	7.70	4.61	2.15	34.56	7.24	4.26	4.04	1.06	4.23	5.46	33.02	5.67	9.98	3.51	6.67	4.54	2.99	2.28	5.48	5.64	5.56	3.25	20.55	3.94	5.98	4.04	9.91	5.57	30	7.49	7.82
2	5.42				2.61		7.24	5.61		3.76	7.39	32.19		26.54	26.68	6.62	21.77	28.15		9.34	4.59		5.34		1.80	7.50	4.35	8.17	5.81	20	11.04	9.56	
3	10.07					9.85	14.93		21.55							25.33	5.63	2.24			25.49		22.72				20.66	14.22	24.39	12	16.42	7.73	
4							4.41										1.58						1.94				5.34		4	3.32	1.60		
5																																	
6																																	
7																																	
8																																	
9																																	
10																																	
11																																	
12																																	
13																																	
14																																	
15																																	
16																																	
17																																	
18																																	
19																																	
20																																	
21																																	
22																																	
23																																	
24																																	
25																																	
26																																	
27																																	
28																																	
29																																	
30																																	
車頭時間数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	飽和交通流率	
抜け時間	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(台/時)	
※先詰まり渋滞が発生したサイクルは除く																														-	-	(pcu/台・時)	

※先頭車後続車が混在したサイクルは除く

※青信号後続車の3台は除く

※直進レーンにおいて車頭時間が10秒以上のものは車列としてみなさず除く

※飽和交通流率の計算は『平面交差点の計画と設計基礎編』(P126)第三編1.4.3(1)割け台数に基づく設定に準ずる

※飽和交通流率の計算は『平面交差点の計画と設計基礎編』(P126)第三編1.4.3(1)割け台数に基づく設定に準ずる

※右折レーンや直左レーンなどの信号現示が歩行者混在の場合は飽和交通流率を設定できないため、参考値とする

飽和交通流率(車頭時間集計表)

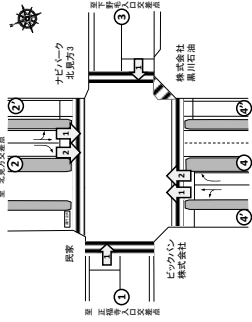
調 査 年 月 日 : 令和5年7月4日(火)~7月5日(水)

計 測 時 間 帯 : 16:00~18:00

天 候 : 晴れ

調 査 地 点 : 北見方第三下交差点

方向 ③ 車線 1



	サイクル																														サイクル総	平均値	標準偏差	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
通過 順位	1	3.59	7.63	2.26	3.11	3.63	3.38	7.24	4.11	2.91	3.96	2.48	5.97	5.54	3.04	2.78	4.34	3.69	1.83	1.67	0.65	2.51	2.18	3.48	2.56	1.84	2.83	3.09	2.27	3.75	2.22	30	3.35	1.53
	2	2.30	5.91	2.56	2.86	3.38	3.32	2.68	2.69	2.80	7.41	4.26	7.81	3.40	2.87	4.50	3.58	3.07	0.56	6.49	0.95	2.17	2.53	3.11	0.93	3.72	4.58	3.09	3.30	4.20	1.91	30	3.43	1.68
	3	2.08	2.23	4.53	3.20	1.71	3.79	3.61	2.36	3.71	3.76	2.53	3.32	2.50	2.24	4.15	2.26	3.38	2.69	3.59	2.18	3.77	2.77	2.88	2.15	2.30	7.10	1.33	2.09	3.03	2.19	30	2.98	1.08
	4	2.80	4.27	3.08	2.38	2.24	6.17	1.65	3.72	2.32	5.00	3.68	1.92	3.20	0.60	3.11	2.62	1.34	1.75	2.25	2.88	4.10	2.85	3.18	3.66	2.35	3.87	7.01	2.96	3.58	5.34	30	3.20	1.36
	5	3.86	2.84	4.39	6.38	2.71	2.73	1.95	2.68	3.36	2.53	2.03	2.55	2.42	1.97	1.21	2.84	1.29	3.39	2.63	2.97	2.49	2.97	1.68	4.91	1.56	3.32	1.29	4.15	2.67	2.55	30	2.81	1.10
	6	3.13	3.16	2.25	3.61	2.81	4.92	1.97	3.65	3.25	5.06	2.33	2.27	2.69	2.84	3.46	2.04	2.80	1.77	4.96	2.07	3.71	3.07	3.08	1.20	1.84	2.52	2.25	3.31	1.72	2.98	30	2.89	0.94
	7	1.78	2.39	2.06	1.82	4.80	3.02	3.35	4.92	2.46	3.00	7.25	7.04	4.02	1.00	2.08	2.65	3.07	2.95	3.30	4.46	2.05	2.34	3.47	4.04	3.02	1.29	1.25	1.81	1.13	3.31	30	3.04	1.50
	8	5.00	2.56	1.45	2.72	2.83	2.64	1.44	1.65	2.03	3.60	3.11	6.83	2.65	3.83	2.78	2.44	4.04	2.50	3.42	3.52	2.99	2.29	2.61	3.54	4.23	1.10	3.99	3.82	2.00	2.61	30	3.00	1.12
	9	2.48	2.02	1.98	1.79	5.59	6.46	3.22	3.58	4.91	2.44	4.44	3.83	2.44	2.15	1.25	2.64	2.16	1.71	1.73	2.71	1.76	2.17	2.69	2.28	1.68	2.57	3.69	2.42	2.12	4.00	30	2.83	1.22
	10	2.51	5.04	1.92	3.19	4.09		5.83	3.04	1.62	6.64	3.29	2.16	2.28	1.93	2.98	2.34	1.43	3.54	2.84	2.61	4.27	1.92	1.36	3.89	2.54	3.84	3.69	2.02	6.01	5.69	29	3.26	1.42
	11		2.77	2.76	2.36	1.91		2.10	3.85	4.92	3.78	1.72	1.65	1.83	1.36	2.99	3.37	2.32	3.96	3.67	2.62	3.58	4.14	2.14	2.17	2.93	3.66	3.00	2.65	1.45	1.19	28	2.74	0.94
	12		4.36	5.82	2.28	6.72		2.85	2.57	6.64		1.95	7.77	1.84	2.85		2.63	2.74	2.19	3.01	2.84	2.60	2.60	2.56	2.76	3.08	3.00	4.01	3.25	2.40	24	3.45	1.59	
	13		2.33	4.02	0.94			4.91	1.58					1.71	1.94	2.28		2.59	1.49	2.64	1.55	3.24	3.12	1.80	2.29	4.65	2.41		3.55	1.51	20	2.58	1.05	
	14		2.89	3.08	1.58			2.04	2.04					1.83	2.33	2.19		1.74		3.71	2.80	3.07	2.56	1.78	2.08	5.90	2.01		4.91	4.69	19	2.80	1.17	
	15		2.32	4.03	1.93			5.14	2.36					3.28	2.36	2.20		2.76		4.56	2.80	1.58	3.52	1.90	2.21		2.88		2.77			17	2.86	0.94
	16			6.08	2.85			1.95	3.77						3.85			3.22		3.40	3.12	4.00	1.99	1.51	2.03		3.47		3.30			14	3.18	1.11
	17			1.40	3.31			2.98	2.27									2.19			4.18	1.66	3.49	3.18	1.62		2.03		2.97			12	2.61	0.83
	18			1.03	1.63		2.61											4.36			3.41	4.07	1.72	3.11	1.35		2.22		1.58			11	2.46	1.08
	19				4.57													2.34			3.77	5.41	1.85	2.10				2.81				7	3.26	1.25
	20				2.80													2.27				1.69	4.77	4.21				2.39				6	3.02	1.10
	21				2.66													3.22				2.34	1.41	2.89					2.05			6	2.43	0.59
	22				3.00													3.80			1.42	6.30	3.85						1.78			6	3.36	1.61
	23				2.85													1.64				2.93	0.94						1.64			5	2.00	0.77
	24				2.75																								4.66			3	3.04	1.23
	25																					1.86							3.76			2	2.81	0.95
	26																																	
	27																																	
	28																																	
	29																																	
	30																																	
車頭時間数	10	15	18	24	12	9	18	17	12	11		12	15	16	15	11	23	13	16	19	25	23	22	18	14	18	12	25	14	11	飽和交通流率			
明け時間	29.53	52.72	54.70	66.57	42.42	36.43	57.52	50.84	40.93	47.18	37.12	47.10	48.56	36.15	40.81	31.12	61.35	30.88	53.05	52.26	71.21	63.50	58.57	45.67	41.64	54.70	37.69	72.22	40.26	33.98	1,200 (台/時)			

※先詰まり渋滞が発生したサイクルは除く

※先詰まり渋滞が発生したサイクルは除く

※青現示後先頭の3台は除く

※直進レーンにおいて車頭時間が10秒以上のものは車列としてみなさず除く

※飽和交通流率の計算は『平面交差の計画と設計基礎編』(P126)第三編1.4.3(1)捌け台数に基づく設定 に準ずる

※右折レーンや直左レーンなどの信号現示が歩行者混在の場合は飽和交通流率を設定できないため、参考値とする

93% (大型車率)

1.7 (PCE)

1,279 (pcu台/時)

飽和交通流率(車頭時間集計表)

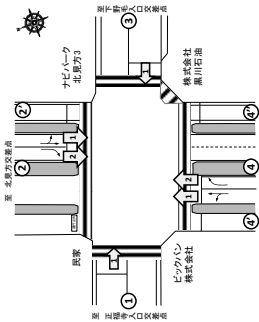
調 査 年 月 日 : 令和5年7月4日(火)~7月5日(水)

計 測 時 間 帯 : 16:00~18:00

天 候 : 晴れ

調 査 地 点 : 北見方第三下交差点

方向 ④ 車線 1

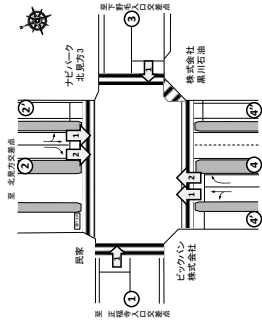


	サイクル																														平均値	標準偏差	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
1	372	324	380	292	338	321	292	292	344	337	343	374	328	323	315	358	402	470	347	292	381	286	200	301	399	271	288	284	364	216	30	328	0.54
2	372	362	415	427	286	284	370	211	301	248	312	371	444	294	252	426	273	1007	334	324	345	234	322	318	282	318	253	254	345	295	30	343	1.37
3	126	1447	224	366	334	269	225	260	303	260	336	250	351	247	293	274	333	445	230	260	1002	335	338	324	969	372	372	291	375	341	30	385	2.68
4	215	282	193	260	254	258	339	294	268	339	367	260	412	294	249	384	328	359	343	336	312	385	245	274	225	228	316	360	215	301	30	297	0.57
5	357	268	225	350	183	293	280	325	221	279	182	240	363	267	308	418	183	317	332	310	262	179	411	266	312	366	272	194	238	453	30	288	0.72
6	350	252	275	264	743	171	1416	272	218	242	422	173	236	236	159	369	279	154	319	253	346	215	193	223	257	303	346	285	967	28	347	2.66	
7	186				415	254	249	1375	233	226	361	260	398	320	296	218	235	230	275	272			147	304	236	360	1014	256	349	23	362	2.69	
8	306				439	324	448		331			166	488	193	198	284	207	167	265			147	290	154	257	419	376	18	292	1.06			
9	368											261			198	227	290					145	171	222					9	247	0.70		
10	318											292			200	295		315				290		283					7	285	0.37		
11	571											066			170			393				287							5	297	1.75		
12															173			238				328							3	246	0.64		
13															252				335										2	294	0.41		
14															228														1	228	0.00		
15															265														1	265	0.00		
16																																	
17																																	
18																																	
19																																	
20																																	
21																																	
22																																	
23																																	
24																																	
25																																	
26																																	
27																																	
28																																	
29																																	
30																																	
車頭時間数	11	-	-	-	8	8	7	8	7	8	-	7	11	8	15	-	10	8	13	8	-	7	12	-	10	9	8	9	7	8	飽和交通流率		
捌け時間	35.41	-	-	-	29.92	21.74	31.71	34.77	18.88	22.62	-	22.78	31.16	25.47	35.75	-	29.90	33.02	37.13	23.36	-	20.40	32.00	-	34.58	24.24	24.21	35.00	20.78	32.98	1.133 (台/時)		
※先詰まり渋滞が発生したサイクルは除く																																	
12.1% (大型車率)																																	
1.7 (PCE)																																	

飽和交通流率(車頭時間集計表)

調 査 年 月 日 : 令和5年7月4日(火)~7月5日(水)
計 測 時 間 帯 : 16:00~18:00
天 候 : 晴れ
調 査 地 点 : 北見方第三下交差点

方向 ④ 車線 2



	サイクル																														平均値	標準偏差			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30					
1	2.81	3.42	5.87	5.64	7.20	4.35	3.04	2.83	4.57	3.52	6.46	6.35	4.62	7.24	4.34	4.89	0.39	4.60	9.74	3.35	4.89	11.66	2.63	3.15	4.74	9.90	2.74	5.00	4.02	3.84	30	4.93	2.35		
2	6.12	2.45	6.02		8.00	4.52	2.85			2.48			5.64	13.71	20.90		6.39	3.14	7.13	2.71	6.67	18.23	5.79		4.14		5.36	29.92	3.48	3.81	22	7.70	6.80		
3	28.73	6.14	5.21											14.76	4.66							3.37						7.95	22.34	21.77	9	12.77	8.88		
4	2.43													3.37															4.78	4.37	4	3.74	0.91		
5	0.80																														2	1.65	0.85		
6																															4.67	1	4.67	0.00	
7																																			
8																																			
9																																			
10																																			
11																																			
12																																			
13																																			
14																																			
15																																			
16																																			
17																																			
18																																			
19																																			
20																																			
21																																			
22																																			
23																																			
24																																			
25																																			
26																																			
27																																			
28																																			
29																																			
30																																			
車頭時間数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	総和交通流率			
捌け時間	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(台/時)			
※先詰まり渋滞が発生したサイクルは除く																																		-	(pcu台/時)

飽和交通流率(車頭時間集計表)

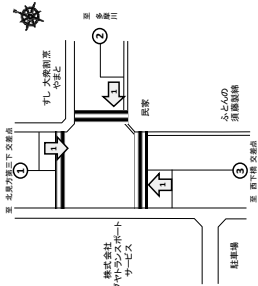
調 査 年 月 日 : 令和5年7月4日(火)~7月5日(水)

計 測 時 間 帯 : 7:00~9:00

天 候 : 晴れ

調 査 地 点 : 下野毛入口交差点

方向 ③ 車線 1



	サイクル																														平均値	サンプル数	標準偏差	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
1	2.71	2.58	2.13	18.48	8.79	2.05	12.51	28.61	2.60	2.70	4.30	4.96	28.61	4.11	7.19	3.72	30.29	2.39	4.88	8.52	5.16	4.49	4.52	2.88	3.55	2.29	2.89	5.99	5.65	3.09	30	7.42	8.00	
2	3.19	2.52	2.20	5.52	5.00	3.43	7.34	3.49	2.69	2.42	3.76	5.20	4.32	3.64	18.29	3.29	5.31	2.31	3.19	11.74	3.12	3.63	17.99	2.63	7.66	2.68	11.71	2.71	3.52	4.76	30	5.31	4.17	
3	3.11	2.10	3.40	6.85	1.23	2.48	2.81	2.68	4.05	2.26	29.41	2.27	2.32	4.07	27.89	3.25	2.58	11.03	9.83	2.84	3.45	3.20	5.43	1.81	3.36	2.01	5.36	4.34	4.50	11.17	30	5.70	6.63	
4	1.92	4.73	1.71	2.95	2.94	6.31	3.18	2.03	24.61	2.34	13.21	2.92	2.76	4.02	4.08	4.26	4.15	3.01	2.21	3.94	5.18	2.27	2.79	2.71	3.86	3.34	7.66	1.91	3.65	27.22	30	5.60	6.01	
5	1.77	6.64	3.21	2.56	4.36	1.73	4.08	2.69	4.89	5.05	8.48	2.81	3.85	8.01	2.04	26.45	2.21	0.70	11.36	2.99	4.56	5.24	24.48	3.46	9.85	34.64	0.76	1.70	2.76	2.13	30	6.52	7.88	
6	32.88	4.32	1.99	5.09	2.73	11.83	12.47	2.77	2.76	1.92	4.02	2.10	4.41	18.74	2.66	5.66	1.82	23.21	18.70	24.29	17.13	10.66	3.16	7.30	2.02	3.57	2.83	3.13	2.87	2.32	30	7.98	8.11	
7	5.16	2.51	23.06	4.93	3.33	4.90	2.49	2.95	2.57	1.74	2.96	20.57	2.93	1.11	1.89	8.94	3.23	13.47	22.98	6.63	8.41	3.49	15.36	28.27	1.82	10.35	1.85	3.61	3.77	12.48	30	7.59	7.36	
8	3.08	2.09	3.14	2.26	2.84	4.51	3.82	3.83	7.34	3.77	0.76	2.69	4.31	2.49	5.22	3.08	15.45	3.74	24.83	2.50	5.02	6.22	15.16	2.67	6.26	3.05	44.94	14.60			28	7.13	8.98	
9	3.93			2.56	2.00	2.81	3.52	3.12	8.59	2.56	1.72	2.22	6.09	1.86	4.26	2.61	6.32	2.45	2.18	3.08	3.02	8.58			3.26			5.78	5.23		23	3.82	1.97	
10	4.10			3.47	5.52		2.12	2.68	31.75		7.40	3.06	3.81	2.16	2.47	5.55		1.47		2.61	1.61	1.75						3.83	3.88		18	4.96	6.67	
11				3.79	26.32		2.64	2.37	10.34		4.95	4.90	6.15	1.96	4.07			3.83		2.37	2.12								4.34		14	5.73	6.08	
12							5.19				4.67			1.43	1.50	3.19				3.92	0.67								4.12		8	3.09	1.57	
13									13			3.15			1.57	1.84				2.69	2.98								6	2.82	1.01			
14																				8.85	10.85										2	9.85	1.00	
15																				5.94	21.95										2	13.95	8.01	
16																					9.55										1	9.55	0.00	
17																																		
18																																		
19																																		
20																																		
21																																		
22																																		
23																																		
24																																		
25																																		
26																																		
27																																		
28																																		
29																																		
30																																		
車頭時間数	10	8	8	9	11	11	7	12	11	11	9	13	11	13	13	12	10	9	11	9	15	16	10	8	9	8	8	10	13	7	飽和交通流率			
捌け時間	61.85	27.49	50.84	51.20	40.48	71.89	44.88	62.51	56.17	76.45	72.47	63.48	62.07	67.06	75.85	74.78	60.83	77.89	84.64	87.96	78.97	90.75	90.28	64.22	38.05	65.14	36.11	77.94	63.58	63.17	579 (台/時)			
※先詰まり渋滞が発生したサイクルは除く																														697 (pcu/台時)				

※先詰まり渋滞が発生したサイクルは除く

※青信号後先頭の3台は除く

※直進レーンにおいて車頭時間が10秒以上のものは車列としてみなさず除く

※飽和交通流率の計算は『平面交差の計画と設計基礎編』(P126)第三編1.4.3(1)捌け台数に基づく設定に準ずる

※右折レーンや直左レーンなどの信号現示が歩行者混在の場合は飽和交通流率を設定できないため、参考値とする

29.0% (大型車率)

1.7 (PCE)

697 (pcu/台・時)

飽和交通流率(車頭時間集計表)

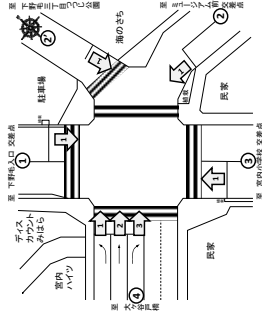
調 査 年 月 日 : 令和5年7月4日(火)~7月5日(水)

計 測 時 間 帯 : 16:00~18:00

天 候 : 晴れ

調 査 地 点 : 西下橋交差点

方向 ① 車線 1



	サイクル																														平均値	標準偏差					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30							
1	3.17	1.21	2.26	3.88	3.44	4.65	2.36	3.67	4.85	2.72	5.73	4.82	6.48	4.44	1.10	8.85	8.81	4.18	3.68	4.31	14.75	5.04	2.90	2.03	1.73	3.68	3.88	4.04	5.64	6.44	30	4.49	2.65				
2	5.51	2.99	2.44	1.80	3.49	9.15	2.59	3.07	3.28	5.42	3.24	2.74	2.58	2.47	1.26	10.20	2.61	14.77	2.30	4.10	16.61	3.33	12.88	3.57	11.17	1.54	3.17	6.41	4.24	1.74	30	5.02	4.05				
3	3.25	3.71	4.43	2.64	0.45	6.75	3.02	3.57	4.93	6.27	4.05	3.96	2.89	1.68	1.54	2.20	2.90	5.12	4.51	2.85	0.73	3.22	2.98	3.24	1.88	6.48	2.52	4.31	5.19	3.45	30	3.49	1.52				
4	4.29	3.19	6.38		5.94	1.48	3.80	2.49	4.74	1.46	2.26	1.97	2.77	1.39	3.43	2.46	3.58	10.18	19.16	1.60	3.35	0.92	3.07	4.48	2.42	21.84	5.27	4.01	0.44	2.27	29	4.50	4.77				
5	3.61	1.67	6.51		5.85	1.84	3.02	4.93	4.46	5.08	2.12	5.38	2.19	5.04	1.99	3.40	3.16	8.55	11.90	2.64	5.54	2.27	3.45	3.63	4.57	4.77	3.46	3.82	2.90	2.34	29	4.14	2.15				
6	5.23	2.78	6.08		7.98	4.53	6.99	2.43	5.10	2.51	2.37	1.94	3.25	1.17	2.58	2.00	2.71	0.61	2.55	4.16	0.66	4.22	12.40	2.64	2.58	1.39	1.05	3.71	3.90	5.01	29	3.60	2.44				
7	1.90	3.91	8.22		4.90	6.94	21.82	1.63	8.87	2.31	2.02	7.25	3.79	2.81	3.27	3.40	2.34	3.93	2.75	1.38	1.31	2.07	0.69	4.00	9.81	0.81	1.51	3.10	4.60	11.65	29	4.59	4.28				
8	1.65	6.88			1.69	1.37		2.76	0.93	5.27	2.36	3.72	3.07		4.29		3.27	3.52	3.21			3.67	2.25			1.91	2.35	7.82	3.64	13.34	21	3.76	2.71				
9	2.57	3.15			2.33	9.99		2.83	1.68	3.18	3.07	6.53	3.32		4.92		2.70	8.50	1.56			2.39				5.26	4.48	4.32	1.96	5.59	20	4.02	2.20				
10		1.61			3.06	4.35		3.65	3.33		2.22		5.14		2.88		2.47	1.35				3.49				0.71	1.76	6.62	4.88		15	3.17	1.54				
11		0.62				1.28		4.89			3.16		2.88		2.67		4.54					3.47				7.77	2.56		6.96		11	3.71	2.09				
12		2.27				3.20		2.77			3.12		3.68				4.07					2.91					3.21		3.21		9	3.16	0.48				
13		3.29									1.84		1.18									3.74					4.07		5.17		7	2.96	1.40				
14		4.53						1.42																					2.04		2	3.29	1.25				
15																																					
16																																					
17																																					
18																																					
19																																					
20																																					
21																																					
22																																					
23																																					
24																																					
25																																					
26																																					
27																																					
28																																					
29																																					
30																																					
車頭時間数	9	14	7	-	10	12	7	13	10	9	13	9	13	7	11	7	12	10	9	7	7	13	8	7	7	11	13	10	14	9	飽和交通流率						
捌け時間	31.18	41.81	36.32	-	39.13	55.53	43.60	40.11	42.17	34.22	37.56	38.31	43.22	19.00	29.93	32.51	43.16	60.71	51.62	21.04	42.95	40.74	40.62	23.59	34.16	56.16	39.29	48.16	54.77	51.83	884 (台/時)						
※ 先詰まり発着が発生したサイクルは除く																																					963 (pcu/台・時)

※先詰まり渋滞が発生したサイクルは除く

※青現示後先頭の3台は除く

※直進レーンにおいて車頭時間が10秒以上のものは車列としてみなさず除く

※飽和交通流率の計算は『平面交差の計画と設計基礎編』(P126)第三編1.4.3(1)捌け台数に基づく設定 に準ずる

※右折レーンや直左レーンなどの信号現示が歩行者混在の場合は飽和交通流率を設定できないため、参考値とする

12.8% (大型車率)

1.7 (PCE)

飽和交通流率(車頭時間集計表)

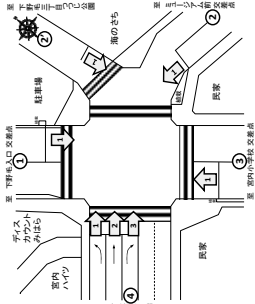
調 査 年 月 日 : 令和5年7月4日(火)~7月5日(水)

計 測 時 間 帯 : 16:00~18:00

天 候 : 晴れ

調 査 地 点 : 西下橋交差点

方向 ② 車線 1



	サイクル																														平均値	標準偏差	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
1	2.49	4.66	4.86	3.92	2.63	4.03	3.64	2.16	2.89	3.12	5.53	2.90	3.29	3.74	2.23	4.21	2.88	1.88	2.41	2.23	5.21	1.74	3.00	3.06	1.43	3.55	4.20	3.62	3.02	2.48	30	3.23	1.01
2	0.56	1.64	3.07	3.95	5.80	3.30	2.61	2.89	2.28	4.09	2.81	2.37	3.19		2.23	4.72	1.16	2.93	2.61	6.39	4.64	3.26	2.36	2.92	2.53	3.76	4.07	2.98	2.78	3.27	29	3.14	1.21
3	1.58		1.67	5.88	6.75	6.14	3.03	3.30	3.08		2.63	2.30	2.32				5.20	4.21	3.04		1.32	2.90	1.98	1.78	3.58	4.07	4.81	2.06	4.90	2.49	24	3.38	1.51
4	4.42			3.19	2.89				2.54								4.37	3.81				3.77	2.03					1.94	3.10	2.51	11	3.14	0.83
5	2.34			3.96													2.81	2.85										2.48		6	3.15	0.78	
6	2.31																2.79	5.21												3	3.44	1.27	
7	1.81																2.51														2	2.16	0.35
8	3.05																														1	3.05	0.00
9																																	
10																																	
11																																	
12																																	
13																																	
14																																	
15																																	
16																																	
17																																	
18																																	
19																																	
20																																	
21																																	
22																																	
23																																	
24																																	
25																																	
26																																	
27																																	
28																																	
29																																	
30																																	
車頭時間集計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	飽和交通流率	
捌け時間	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	飽和交通流率	

※先詰まり渋滞が発生したサイクルは除く

(台/時)

(pcu/台/時)

※先詰まり渋滞が発生したサイクルは除く

※青現示後先頭の3台は除く

※直進レーンにおいて車頭時間が10秒以上のものは車列としてみなさず除く

※飽和交通流率の計算は『平面交差の計画と設計基礎編』(P126)第三編1.4.3(1)捌け台数に基づく設定 に準ずる

※右折レーンや直左レーンなどの信号現示が歩行者混在の場合は飽和交通流率を設定できないため、参考値とする

- (pcu/台/時)

- (大型車率)

- (PCE)

飽和交通流率(車頭時間集計表)

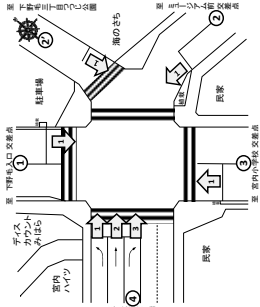
調 査 年 月 日 : 令和5年7月4日(火)~7月5日(水)

計 測 時 間 帯 : 16:00~18:00

天 候 : 晴れ

調 査 地 点 : 西下橋交差点

方向 ②' 車線 1



		サイクル																														サンプル数	平均値	標準偏差	(秒)
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
通過順位	1	3.39	3.28	3.14	3.26	3.14	2.71	2.85	2.35	2.86	9.99	2.52	2.81	3.13	1.41	2.62	2.11	7.09	2.91	3.20	3.16	2.37	2.13	2.78	6.05	4.29	4.02	2.63	3.45	3.08	3.45	30	3.41	1.62	
	2		3.54		5.24	2.92			1.98	1.02				3.24	1.22	3.43			2.00			2.40	2.18							2.50	12	2.64	1.10		
	3		3.09						4.46														1.91							1.64	4	2.78	1.12		
	4								2.39																						1	2.39	0.00		
	5																																		
	6																																		
	7																																		
	8																																		
	9																																		
	10																																		
	11																																		
	12																																		
	13																																		
	14																																		
	15																																		
	16																																		
	17																																		
	18																																		
	19																																		
	20																																		
	21																																		
	22																																		
	23																																		
	24																																		
	25																																		
	26																																		
	27																																		
	28																																		
	29																																		
	30																																		
車頭間除数		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	飽和交通流率			
削け時間		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(台/時)		
※先読み渋滞が発生したサイクルは除く																																-	(pcu/台・時)		

飽和交通流量(車頭時間集計表)

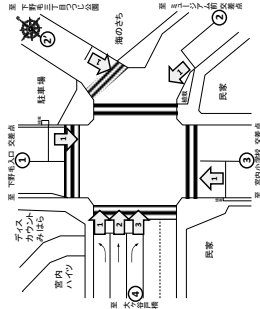
調 査 年 月 日 : 令和5年7月4日(火)～7月5日(水)

計 測 時 間 帯 : 16:00～18:00

天 候 : 晴れ

調 査 地 点 : 西下橋交差点

方向 ③ 車線 1



	サイクル																														平均値	標準偏差																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			サンプル数																												
通過順位	1	4.44	1.84	2.11	2.93	7.92	2.66	2.12	7.85	3.26	2.24	2.44	4.45	2.00	2.78	4.28	2.47	2.03	6.07	4.89	1.84	3.49	3.34	2.94	2.05	2.98	2.67	4.23	3.16	2.64	0.72	30	3.29	1.63																											
	2	5.21	1.03	3.14	6.33	1.97	5.46	3.82	0.89	3.02	2.66	2.03	3.05	2.00	3.89	4.91	3.90	4.76	3.71	5.93	6.19	2.27	2.40	1.70	5.09	3.20	3.44	2.91	3.01	2.66	3.74	30	3.48	1.45																											
	3	4.90	2.23	2.22	1.59	2.44	2.25	3.41	3.63	2.65	4.52	3.79	2.43	6.90	4.72	3.17	2.19	2.44	3.19	1.36	2.11	1.36	4.48	2.72	3.12	4.44	2.61	5.08	3.74	2.66	3.80	30	3.21	1.24																											
	4	3.87	2.64	2.31	3.69	3.93	4.18	3.59	3.09	2.31	1.89	3.97	5.51	1.52	7.85	7.07	3.29	3.15	2.60	1.22	2.94	2.96	4.13	3.79	1.93	2.09	2.00	2.10	7.14	2.45	3.16	30	3.41	1.60																											
	5	3.18	2.77	3.96	3.03	5.28	2.44	5.44	2.71	3.60	2.21	6.16	3.14	1.92	2.18	6.11	2.58	1.94	4.38	3.61	1.07	4.36	2.42	4.53	3.38	3.46	2.03	3.23	2.02	3.99	3.00	30	3.34	1.25																											
	6	5.19	1.90	5.55	3.83	2.45	2.55	2.42	2.05	3.74	4.06	4.36	2.98	2.50	2.53	1.74	2.53	5.45	5.17	5.60	1.49	3.96	3.22	2.11	1.58	1.97	3.49	1.84	2.24	4.68	2.90	30	3.20	1.28																											
	7	3.25	2.78	3.94	3.80	4.66	2.29	3.22	6.47	1.51	2.21	5.38	3.22	1.71	2.43	2.20	2.05	1.82	2.28	2.84	2.94	1.96	2.10	1.80	3.10	3.43	2.32	2.16	2.70	1.73	1.80	30	2.80	1.12																											
	8	4.55	3.49	4.22	1.85	4.82	4.46	3.77	2.99	7.30	4.69	3.35	2.52	2.50	3.64	4.73	2.49	2.81	3.45	1.68	5.05	1.73	2.51	3.33	2.58	3.02	2.20	5.68	2.93	2.53	29	3.48	1.27																												
	9	4.43	5.26				3.97	2.57						3.18	3.21	1.93	2.48	2.08	2.63			3.89	2.09	2.13	2.03	4.96	0.66	1.91	0.70	2.74	19	2.78	1.24																												
	10		3.06					2.90						3.65		2.61	2.58		4.70				2.85	2.58			3.54	2.68	1.06	1.92	2.48	13	2.82	0.83																											
	11		4.71					2.32						2.63		2.60	3.81					3.09				4.30	2.66	2.70	2.61	1.95	11	3.03	0.82																												
	12		1.94					1.84						5.42			2.26					4.19					6.35	1.33	2.30	2.18	4.57	10	3.24	1.65																											
	13													1.79			3.92					2.84					3.74	2.07	3.24	1.86	5.14	8	3.08	1.10																											
	14													2.57			2.46										1.32	4.13	2.58	2.57	1.44	7	2.44	0.86																											
	15																2.64										3.25	3.15	3.30	2.72	3.14	6	3.03	0.26																											
	16																											4.94	2.23	2.50			3	3.22	1.22																										
	17																											2.71		4.43			2	3.57	0.86																										
	18																													5.85			1	5.85	0.00																										
	19																													0.71			1	0.71	0.00																										
	20																													2.34			1	2.34	0.00																										
	21																													3.84			1	3.84	0.00																										
	22																																																												
	23																																																												
	24																																																												
	25																																																												
	26																																																												
	27																																																												
	28																																																												
	29																																																												
	30																																																												
車頭時間数	9	12	8	8	8	9	12	8	8	8	8	8	9	14	8	11	15	9	10	8	7	9	13	10	8	9	15	17	16	21	15	飽和交通流量																													
捌け時間	39.02	33.65	27.45	27.05	33.47	30.26	37.42	29.68	27.39	24.48	31.48	30.48	40.32	30.02	41.35	41.65	26.48	38.18	26.93	18.58	29.30	38.88	26.81	23.58	26.18	49.04	46.08	49.01	57.97	43.11	1,128 (台/時)																														
※先詰まり渋滞が発生したサイクルは除く																																																													1,216 (pcu台/時)

※先詰まり渋滞が発生したサイクルは除く

※青信号後先頭の3台は除く

※直進レーンにおいて車頭時間が10秒以上のものは車列としてみなさず除く

※飽和交通流量の計算は『平面交差の計画と設計基礎編』(P126)第三編1.4.3(1)捌け台数に基づく設定 に準ずる

※右折レーンや直左レーンなどの信号現示などの場合は飽和交通流量を設定できないため、参考値とする

11.1% (大型車率)

1.7 (PCE)

(2) 予測

① ピーク時間帯の設定

本事業の工事中及び供用時の予測にあたっては、将来交通量の小型車換算台数（pcu計）が最大の時間帯をピーク時間帯と設定した。なお、将来交通量の設定にあたっては、需要交通量を考慮した。

将来交通量 1 時間値（工事中）

単位：pcu 台

時間帯	北見方第三下交差点				下野毛入口交差点				西下橋交差点			
	:00～	:15～	:30～	:45～	:00～	:15～	:30～	:45～	:00～	:15～	:30～	:45～
7時台	1,711	1,657	1,620	1,656	1,095	1,100	1,070	1,104	1,263	1,338	1,306	1,415
8時台	1,691	1,727	1,668	1,657	1,108	1,106	1,097	1,059	1,349	1,388	1,408	1,332
9時台	1,622	1,579	1,539	1,513	1,126	1,098	1,123	1,094	1,440	1,390	1,354	1,328
10時台	1,490	1,482	1,491	1,493	1,035	1,043	1,018	1,039	1,338	1,353	1,372	1,383
11時台	1,484	1,453	1,450	1,430	1,011	1,007	991	977	1,321	1,323	1,368	1,261
12時台	1,431	1,464	1,507	1,511	995	997	1,016	1,028	1,257	1,279	1,255	1,345
13時台	1,503	1,567	1,580	1,655	1,045	1,066	1,093	1,108	1,365	1,416	1,430	1,392
14時台	1,696	1,624	1,646	1,585	1,105	1,066	1,031	1,012	1,381	1,361	1,277	1,383
15時台	1,606	1,622	1,581	1,643	963	1,010	999	998	1,372	1,323	1,386	1,265
16時台	1,644	1,616	1,574	1,580	1,013	990	978	989	1,265	1,372	1,394	1,435
17時台	1,558	1,546	1,522	1,462	996	973	972	881	1,453	1,380	1,257	1,248
18時台	1,364	-	-	-	846	-	-	-	1,137	-	-	-
計	18,800	17,337	36,137	17,185	12,338	29,523	11,388	11,289	15,941	14,923	14,807	14,787

※網掛けはピーク時間を示す。

将来交通量 1 時間値（供用時）

単位：pcu 台

時間帯	北見方第三下交差点				下野毛入口交差点				西下橋交差点			
	:00～	:15～	:30～	:45～	:00～	:15～	:30～	:45～	:00～	:15～	:30～	:45～
7時台	1,691	1,663	1,652	1,714	1,071	1,101	1,096	1,154	1,301	1,373	1,338	1,444
8時台	1,773	1,811	1,754	1,744	1,186	1,184	1,175	1,136	1,371	1,413	1,436	1,363
9時台	1,704	1,653	1,605	1,572	1,202	1,166	1,183	1,147	1,478	1,440	1,416	1,402
10時台	1,544	1,537	1,547	1,549	1,078	1,089	1,067	1,091	1,420	1,428	1,440	1,444
11時台	1,550	1,527	1,532	1,521	1,067	1,070	1,061	1,054	1,377	1,387	1,440	1,341
12時台	1,525	1,553	1,591	1,590	1,080	1,078	1,093	1,101	1,344	1,353	1,316	1,393
13時台	1,579	1,646	1,662	1,740	1,114	1,136	1,164	1,181	1,403	1,459	1,478	1,445
14時台	1,779	1,707	1,729	1,668	1,177	1,138	1,103	1,084	1,440	1,423	1,342	1,451
15時台	1,690	1,709	1,671	1,736	1,037	1,088	1,081	1,083	1,438	1,397	1,468	1,355
16時台	1,746	1,721	1,682	1,691	1,101	1,080	1,070	1,083	1,366	1,454	1,457	1,479
17時台	1,667	1,645	1,611	1,541	1,093	1,061	1,051	951	1,478	1,428	1,328	1,342
18時台	1,436	1,413	1,307	1,256	906	861	779	773	1,250	1,181	1,181	1,073
19時台	1,236	1,189	1,183	1,161	811	782	828	832	1,096	1,010	970	936
20時台	1,098	1,013	905	876	740	712	646	640	884	827	792	790
21時台	825	801	774	711	601	572	544	468	709	688	620	550
22時台	668	615	559	503	425	388	361	337	519	491	479	434
23時台	475	453	433	434	321	317	319	316	415	392	370	357
24時台	406	374	349	327	329	310	285	291	348	330	329	331
1時台	322	340	343	330	277	280	290	275	329	326	327	317
2時台	338	320	314	327	271	260	252	254	317	302	295	285
3時台	317	318	367	401	246	249	265	287	295	304	322	380
4時台	443	493	516	588	313	360	367	408	398	442	467	497
5時台	671	819	1,015	1,231	495	576	711	824	580	688	808	991
6時台	1,441	-	-	-	921	-	-	-	1,123	-	-	-
計	27,924	26,320	26,101	26,211	18,862	17,858	17,791	17,770	23,679	22,536	22,419	22,400

※網掛けはピーク時間を示す。

工事中の将来交通量（北見方第三下交差点）

時間帯	流入部①												流入部②												流入部③												流入部④														
	需要交通量(現況)						将来交通量(工事中)						需要交通量(現況)						将来交通量(工事中)						需要交通量(現況)						将来交通量(工事中)						需要交通量(現況)						将来交通量(工事中)								
	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計			
7:00 ~ 7:15	3	98	17	118	0	8	0	8	3	106	17	126	7	50	5	62	3	0	3	10	50	5	65	9	86	9	104	32	59	41	132	0	0	9	86	9	104	32	59	41	132	0	0	9	32	59	50	141			
7:15 ~ 7:30	6	72	20	98	0	8	0	8	6	80	20	106	14	65	5	84	3	0	3	17	65	5	87	4	96	4	104	30	46	56	132	0	0	9	96	4	104	30	46	56	132	0	0	9	30	46	65	141			
7:30 ~ 7:45	6	91	26	123	0	8	0	8	6	99	26	131	18	47	5	72	2	0	2	20	47	5	72	7	82	7	96	35	38	26	99	0	0	9	82	7	96	35	38	26	99	0	0	9	35	38	35	108			
7:45 ~ 8:00	8	58	22	88	0	8	0	8	8	66	22	96	23	52	11	86	2	0	2	25	52	11	88	4	82	4	90	0	0	0	0	0	9	82	4	90	0	0	9	32	41	30	103	0	0	9	32	41	39	112	
8:00 ~ 8:15	5	75	34	114	0	4	0	4	5	79	34	118	18	48	7	73	1	0	0	19	48	7	74	6	80	6	92	0	0	0	0	0	6	80	6	92	30	43	22	95	0	0	1	30	43	23	96				
8:15 ~ 8:30	9	85	24	118	0	4	0	4	9	89	24	122	25	51	12	88	1	0	0	1	26	51	12	89	4	83	4	91	0	0	0	0	0	4	83	4	91	0	0	4	22	52	31	105	0	0	1	22	52	32	106
8:30 ~ 8:45	4	92	28	124	0	4	0	4	4	96	28	128	29	47	16	92	1	0	0	1	30	47	16	93	4	94	4	102	0	0	0	0	0	4	94	4	102	25	48	32	105	0	0	1	25	48	33	106			
8:45 ~ 9:00	5	92	36	133	0	5	0	5	5	97	36	138	14	52	11	77	2	0	0	2	16	52	11	79	9	83	8	100	0	0	0	0	0	9	83	8	100	28	46	25	99	0	0	2	28	46	27	101			
9:00 ~ 9:15	7	86	28	121	0	4	0	4	7	90	28	125	29	47	4	80	1	0	0	1	30	47	4	81	1	93	2	96	27	54	35	116	0	0	1	93	2	96	27	54	35	116	0	0	1	27	54	36	117		
9:15 ~ 9:30	5	76	32	113	0	4	0	4	5	80	32	117	13	42	14	69	1	0	0	1	14	42	14	70	0	80	0	80	0	0	0	0	0	0	80	0	80	28	34	24	86	0	0	1	28	34	25	87			
9:30 ~ 9:45	2	106	19	127	0	4	0	4	2	110	19	131	17	50	12	79	1	0	0	1	18	50	12	80	7	106	7	120	0	0	0	0	0	7	106	7	120	25	28	24	77	0	0	1	25	28	25	78			
9:45 ~ 10:00	3	75	21	99	0	5	0	5	3	80	21	104	17	30	7	54	2	0	0	2	19	30	7	56	6	117	6	129	14	44	34	92	0	0	6	117	6	129	14	44	34	92	0	0	2	14	44	36	94		
10:00 ~ 10:15	3	82	29	114	0	4	0	4	3	86	29	118	15	50	8	73	1	0	0	1	16	50	8	74	3	83	3	99	0	0	0	0	0	3	93	3	99	18	37	34	89	0	0	1	18	37	35	90			
10:15 ~ 10:30	7	71	44	122	0	4	0	4	7	75	44	126	17	41	8	66	1	0	0	1	18	41	8	67	6	74	6	86	0	0	0	0	0	6	74	6	86	16	24	4	44	0	0	1	16	24	5	45			
10:30 ~ 10:45	13	92	28	133	0	4	0	4	4	13	96	28	137	13	56	11	80	1	0	0	1	14	56	11	81	3	76	3	82	0	0	0	0	0	3	76	3	82	20	33	35	88	0	0	1	20	33	36	89		
10:45 ~ 11:00	12	78	20	110	0	5	0	5	12	83	20	115	11	56	5	72	2	0	0	2	13	56	5	74	8	75	8	91	0	0	0	0	0	8	75	8	91	18	39	26	83	0	0	2	18	39	28	85			
11:00 ~ 11:15	9	84	27	120	0	4	0	4	9	88	27	124	12	57	5	74	2	0	0	2	14	57	5	76	3	72	3	78	0	0	0	0	0	3	72	3	78	25	30	38	93	0	0	1	25	30	39	94			
11:15 ~ 11:30	7	77	33	117	0	4	0	4	7	81	33	121	11	51	10	72	2	0	0	2	13	51	10	74	2	57	2	61	18	42	14	74	0	0	2	57	2	61	18	42	14	74	0	0	1	18	42	15	75		
11:30 ~ 11:45	3	88	16	107	0	4	0	4	3	92	16	111	15	61	10	86	2	0	0	2	17	61	10	88	9	71	9	89	0	0	0	0	0	9	71	9	89	35	37	22	94	0	0	1	35	37	23	95			
11:45 ~ 12:00	9	101	34	144	0	3	0	3	9	104	34	147	16	44	16	76	1	0	0	1	17	44	16	77	3	68	3	74	0	0	0	0	0	3	68	3	74	19	24	11	54	0	0	2	19	24	13	56			
12:00 ~ 12:15	3	87	19	109	0	0	0	0	3	87	19	109	11	53	7	71	0	0	0	0	11	53	7	71	1	90	1	92	17	27	19	63	0	0	1	90	1	92	17	27	19	63	0	0	0	17	27	19	63		
12:15 ~ 12:30	7	64	31	102	0	0	0	0	7	64	31	102	20	45	17	82	0	0	0	0	20	45	17	82	6	63	6	75	0	0	0	0	0	6	63	6	75	27	28	20	75	0	0	0	27	28	20	75			
12:30 ~ 12:45	6	78	21	105	0	0	0	0	6	78	21	105	19	55	12	86	0	0	0	0	19	55	12	86	2	103	2	107	0	0	0	0	0	2	103	2	107	25	28	16	69	0	0	0	25	28	16	69			
12:45 ~ 13:00	5	55	30	90	0	0	0	0	5	55	30	90	13	60	25	98	4	0	0	0	13	60	25	98	4	72	4	80	20	26	40	86	0	0	4	72	4	80	20	26	40	86	0	0	0	20	26	40	86		
13:00 ~ 13:15	6	90	22	118	0	4	0	4	6	94	22	122	18	45	11	74	1	0	0	0	19	45	11	75	1	69	1	71	0	0	0	0	0	1	69	1	71	26	45	30	101	0	0	2	26	45	32	103			
13:15 ~ 13:30	11	76	39	126	0	4	0	4	11	80	39	130	16	39	15	70	1	0	0	1	17	39	15	71	4	77	4	85	0	0	0	0	0	4	77	4	85	32	38	25	95	0	0	2	32	38	27	97			
13:30 ~ 13:45	8	74	28	110	0	4	0	4	8	78	28	114	17	45	5	67	1	0	0	1	18	45	5	68	5	95	5	105	0	0	0	0	0	5	95	5	105	10	29	28	67	0	0	2	10	29	30	69			
13:45 ~ 14:00	6	83	18	107	0	3	0	3	6	86	18	110	17	42	12	71	2	0	0	2	19	42	12	73	5	79	5	89	0	0	0	0	0	5	79	5	89	14	32	24	70	0	0	1	14	32	25	71			
14:00 ~ 14:15	6	91	29	126	0	4	0	4	6	95	29	130	18	67	10	95	1	0	0	1	19	67	10	96	11	104	11	126	16	33	30	79	0	0	11	104	11	126	16	33	30	79	0	0	1	16	33	31	80		
14:15 ~ 14:30	8	61	15	84	0	4	0	4	8	65	15	88	18	65	11	94	1	0	0	1	19	65	11	95	5	113	5	123	30	33	31	94	0	0	5	113	5	123	30	33	31	94	0	0	1	30	33	32	95		
14:30																																																			

工事中の将来交通量（北見方第三下交差点）

時間帯	交通量 (pcu台)															
	流入部②'				流入部④'				流入部④''				将来交通量 (工事中)			
	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計
7:00 ~ 7:15	6	0	0	6	2	0	0	2	2	0	5	7				451
7:15 ~ 7:30	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	3	3				446
7:30 ~ 7:45	0	0	0	0	6	0	0	6	3	0	1	4				417
7:45 ~ 8:00	1	0	0	1	7	0	0	7	2	0	1	3				397
8:00 ~ 8:15	0	0	0	0	7	0	0	7	6	0	4	10				397
8:15 ~ 8:30	2	0	0	2	5	0	0	5	0	0	5	5				420
8:30 ~ 8:45	0	0	0	0	10	0	0	10	2	0	1	3				442
8:45 ~ 9:00	1	0	0	1	7	0	0	7	2	0	4	6				432
9:00 ~ 9:15	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	4	4				433
9:15 ~ 9:30	1	0	0	1	8	0	0	8	3	0	2	5				368
9:30 ~ 9:45	4	0	0	4	8	0	0	8	0	0	3	3				424
9:45 ~ 10:00	2	0	0	2	5	0	0	5	2	0	5	7				397
10:00 ~ 10:15	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	5	6				390
10:15 ~ 10:30	1	0	0	1	3	0	0	3	0	0	3	3				331
10:30 ~ 10:45	0	0	0	0	3	0	0	3	1	0	2	3				395
10:45 ~ 11:00	0	0	0	0	4	0	0	4	1	0	4	5				374
11:00 ~ 11:15	1	0	0	1	6	0	0	6	0	0	3	3				382
11:15 ~ 11:30	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	8	9				343
11:30 ~ 11:45	2	0	0	2	6	0	0	6	0	0	3	3				394
11:45 ~ 12:00	0	0	0	0	4	0	0	4	3	0	4	7				365
12:00 ~ 12:15	1	0	0	1	13	0	0	13	2	0	0	2				351
12:15 ~ 12:30	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	4	4				345
12:30 ~ 12:45	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0				369
12:45 ~ 13:00	1	0	0	1	5	0	0	5	2	0	4	6				366
13:00 ~ 13:15	3	0	0	3	1	0	0	1	2	1	6	9				384
13:15 ~ 13:30	2	0	0	2	5	0	0	5	3	0	3	6				396
13:30 ~ 13:45	1	0	0	1	5	0	0	5	0	0	3	3				365
13:45 ~ 14:00	1	0	0	1	9	0	0	9	0	0	5	5				358
14:00 ~ 14:15	0	0	0	0	8	0	0	8	3	0	5	8				448
14:15 ~ 14:30	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	3	3				412
14:30 ~ 14:45	2	0	0	2	4	0	0	4	4	0	4	8				437
14:45 ~ 15:00	0	0	0	0	3	0	0	3	1	0	4	5				399
15:00 ~ 15:15	2	0	0	2	11	0	0	11	1	0	1	2				376
15:15 ~ 15:30	0	0	0	0	13	0	0	13	1	0	7	8				441
15:30 ~ 15:45	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	2	2				369
15:45 ~ 16:00	0	0	0	0	5	0	0	5	2	0	4	6				420
16:00 ~ 16:15	1	0	0	1	4	0	0	4	2	0	3	5				392
16:15 ~ 16:30	0	0	0	0	8	0	0	8	2	0	3	5				406
16:30 ~ 16:45	2	0	0	2	21	0	0	21	0	0	7	7				425
16:45 ~ 17:00	2	0	0	2	3	0	0	3	0	0	3	3				421
17:00 ~ 17:15	1	0	0	1	5	0	0	5	2	0	5	7				364
17:15 ~ 17:30	1	0	0	1	8	0	0	8	5	0	8	13				371
17:30 ~ 17:45	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	9	9				424
17:45 ~ 18:00	3	0	0	3	9	0	0	9	0	0	3	3				399
18:00 ~ 18:15	1	0	0	1	9	0	0	9	4	0	1	5				352
18:15 ~ 18:30	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0				351
18:30 ~ 18:45	1	0	0	1	9	0	0	9	2	0	1	3				360
18:45 ~ 19:00	0	0	0	0	5	0	0	5	3	0	1	4				301
計	50	0	0	50	313	0	0	313	70	1	169	240				18,800

注1) 交通量は小型車換算値(大型車×1.7+小型車×1.2)とした。

工事中の将来交通量（下野毛入口交差点）

時間帯	流入部①												流入部②												流入部③												将来交通量 (工事中)	
	需要交通量(現況)						将来交通量(工事中)						需要交通量(現況)						将来交通量(工事中)						需要交通量(現況)						将来交通量(工事中)							
	左			右			左			右			左			右			左			右			左			右			左			右			計	
	直	直	右	直	直	右	直	直	右	直	直	右	直	直	右	直	直	右	直	直	右	直	直	右	直	直	右	直	直	右	直	直	右					
7:00 ~ 7:15	18	117	-	135	0	20	-	20	18	137	-	155	4	-	13	17	0	0	4	-	13	17	-	100	9	109	-	0	0	0	-	100	9	109	281			
7:15 ~ 7:30	20	134	-	154	0	20	-	20	20	154	-	174	3	-	11	14	0	0	3	-	11	14	-	103	5	108	-	0	0	0	-	103	5	108	266			
7:30 ~ 7:45	25	107	-	132	0	19	-	19	25	126	-	151	1	-	17	18	0	0	1	-	17	18	-	95	3	98	-	0	0	0	-	95	3	98	267			
7:45 ~ 8:00	19	97	-	116	0	19	-	19	19	116	-	135	0	-	12	12	0	0	0	0	12	12	-	99	5	104	-	0	0	0	-	99	5	104	251			
8:00 ~ 8:15	19	110	-	129	0	7	-	7	19	117	-	136	4	-	34	38	0	0	4	-	34	38	-	107	5	112	-	0	0	0	-	107	5	112	286			
8:15 ~ 8:30	16	112	-	128	0	7	-	7	16	119	-	135	6	-	32	38	0	0	6	-	32	38	-	88	5	93	-	0	0	0	-	88	5	93	266			
8:30 ~ 8:45	37	141	-	178	0	7	-	7	37	148	-	185	5	-	15	20	0	0	5	-	15	20	-	90	6	96	-	0	0	0	-	90	6	96	301			
8:45 ~ 9:00	24	95	-	119	0	6	-	6	24	101	-	125	8	-	50	58	0	0	8	-	50	58	-	63	9	72	-	0	0	0	-	63	9	72	255			
9:00 ~ 9:15	35	101	-	136	0	7	-	7	35	108	-	143	4	-	25	29	0	0	4	-	25	29	-	104	8	112	-	0	0	0	-	104	8	112	284			
9:15 ~ 9:30	13	109	-	122	0	7	-	7	13	116	-	129	6	-	29	35	0	0	6	-	29	35	-	88	5	93	-	0	0	0	-	88	5	93	257			
9:30 ~ 9:45	16	128	-	144	0	7	-	7	16	135	-	151	10	-	15	25	0	0	10	-	15	25	-	78	9	87	-	0	0	0	-	78	9	87	263			
9:45 ~ 10:00	26	125	-	151	0	6	-	6	26	131	-	157	3	-	36	39	0	0	3	-	36	39	-	122	4	126	-	0	0	0	-	122	4	126	322			
10:00 ~ 10:15	17	100	-	117	0	7	-	7	17	107	-	124	8	-	33	41	0	0	8	-	33	41	-	87	4	91	-	0	0	0	-	87	4	91	256			
10:15 ~ 10:30	14	108	-	122	0	7	-	7	14	115	-	129	13	-	30	43	0	0	13	-	30	43	-	106	4	110	-	0	0	0	-	106	4	110	282			
10:30 ~ 10:45	10	105	-	115	0	7	-	7	10	112	-	122	4	-	11	15	0	0	4	-	11	15	-	92	5	97	-	0	0	0	-	92	5	97	234			
10:45 ~ 11:00	12	119	-	131	0	6	-	6	12	125	-	137	2	-	12	14	0	0	2	-	12	14	-	103	9	112	-	0	0	0	-	103	9	112	263			
11:00 ~ 11:15	18	114	-	132	0	7	-	7	18	121	-	139	15	-	18	33	0	0	15	-	18	33	-	89	3	92	-	0	0	0	-	89	3	92	264			
11:15 ~ 11:30	11	122	-	133	0	7	-	7	11	129	-	140	15	-	13	28	0	0	15	-	13	28	-	82	7	89	-	0	0	0	-	82	7	89	257			
11:30 ~ 11:45	8	113	-	121	0	7	-	7	8	120	-	128	20	-	20	40	0	0	20	-	20	40	-	84	3	87	-	0	0	0	-	84	3	87	255			
11:45 ~ 12:00	10	99	-	109	0	6	-	6	10	105	-	115	5	-	18	23	0	0	5	-	18	23	-	92	5	97	-	0	0	0	-	92	5	97	235			
12:00 ~ 12:15	11	114	-	125	0	0	-	0	11	114	-	125	11	-	12	23	0	0	11	-	12	23	-	110	2	112	-	0	0	0	-	110	2	112	260			
12:15 ~ 12:30	11	98	-	109	0	0	-	0	11	98	-	109	6	-	19	25	0	0	6	-	19	25	-	105	2	107	-	0	0	0	-	105	2	107	241			
12:30 ~ 12:45	25	100	-	125	0	0	-	0	25	100	-	125	8	-	14	22	0	0	8	-	14	22	-	91	3	94	-	0	0	0	-	91	3	94	241			
12:45 ~ 13:00	10	129	-	139	0	0	-	0	10	129	-	139	10	-	10	20	0	0	10	-	10	20	-	87	7	94	-	0	0	0	-	87	7	94	253			
13:00 ~ 13:15	20	100	-	120	0	7	-	7	20	107	-	127	17	-	13	30	0	0	17	-	13	30	-	100	5	105	-	0	0	0	-	100	5	105	262			
13:15 ~ 13:30	9	113	-	122	0	7	-	7	9	120	-	129	26	-	12	38	0	0	26	-	12	38	-	89	4	93	-	0	0	0	-	89	4	93	260			
13:30 ~ 13:45	12	117	-	129	0	7	-	7	12	124	-	136	7	-	14	21	0	0	7	-	14	21	-	91	5	96	-	0	0	0	-	91	5	96	253			
13:45 ~ 14:00	25	99	-	124	0	6	-	6	25	105	-	130	12	-	27	39	0	0	12	-	27	39	-	94	7	101	-	0	0	0	-	94	7	101	270			
14:00 ~ 14:15	14	120	-	134	0	7	-	7	14	127	-	141	4	-	19	23	0	0	4	-	19	23	-	112	7	119	-	0	0	0	-	112	7	119	283			
14:15 ~ 14:30	18	105	-	123	0	7	-	7	18	112	-	130	12	-	27	39	0	0	12	-	27	39	-	109	9	118	-	0	0	0	-	109	9	118	287			
14:30 ~ 14:45	20	127	-	147	0	6	-	6	20	133	-	153	2	-	12	14	0	0	2	-	12	14	-	93	8	101	-	0	0	0	-	93	8	101	268			
14:45 ~ 15:00	13	93	-	106	0	6	-	6	13	99	-	112	2	-	32	34	0	0	2	-	32	34	-	121	0	121	-	0	0	0	-	121	0	121	267			
15:00 ~ 15:15	14	97	-	111	0	7	-	7	14	104	-	118	11	-	17	28	0	0	11	-	17	28	-	92	6	98	-	0	0	0	-	92	6	98	244			
15:15 ~ 15:30	21	107	-	128	0	7	-	7	21	114	-	135	9	-	13	22	0	0	9	-	13	22	-	88	7	95	-	0	0	0	-	88	7	95	252			
15:30 ~ 15:45	14	114	-	128	0	6	-	6	14	120	-	134	11	-	9	20	0	0	11	-	9	20	-	87	8	95	-	0	0	0	-	87	8	95	249			
15:45 ~ 16:00	11	83	-	94	0	6	-	6	11	89	-	100	6	-	21	27	0	0	6	-	21	27	-	86	5	91	-	0	0	0	-	86	5	91	218			
16:00 ~ 16:15	21	124	-	145	0	7	-	7	21	131	-	152	2	-	18	20	0	0	2	-	18	20	-	107	12	119	-	0	0	0	-	107	12	119	291			
16:15 ~ 16:30	19	84	-	103	0	7	-	7	19	91	-	110	4	-	23	27	0	0	4	-	23	27	-	96	8	104	-	0	0	0	-	96	8	104	241			
16:30 ~ 16:45	16	102	-	118	0	6	-	6	16	108	-	124	3	-	18	21	0	0	3	-	18	21	-	99	4	103	-	0	0	0	-	99	4	103	248			
16:45 ~ 17:00	19	81	-	100	0	6	-	6	19	87	-	106	4	-	10	14	0	0	4	-	10	14	-	103	10	113	-	0	0	0	-	103	10	113	233			
17:00 ~ 17:15	15	100	-	115	0	0	-	0	15	100	-	115	18	-	30	48	0	0	18	-	30	48	-	101	4	105	-	0	0	0	-	101	4	105	268			
17:15 ~ 17:30	15	85	-	100	0	0	-	0	15	85	-	100	10	-	14	24	0	0	10	-	14	24	-	98	7	105	-	0	0	0	-	98	7	105	229			
17:30 ~ 17:45	20	115	-	135	0	0	-	0	20	115	-	135	9	-	20	29	0	0	9	-	20	29	-	91	4	95	-	0	0	0	-	91	4	95	259			
17:45 ~ 18:00	11	100	-	111	0	0	-	0	11	100	-	111	8	-	25	33	0	0	8	-	25	33	-	92	4	96	-	0	0	0	-	92	4	96				

工事中の将来交通量(西下橋差点)

[illegible]

(注1)交通量は小型車換算値(大型車 $\times 1.7$ + 小型車 + 二輪車 $\times 0.5$)とした。

工事中の将来交通量（西下橋交差点）

時間帯	交通量(peu台)					将来交通量 (工事中)	
	流入部②'				計	計	計
	左	直	右	計			
7:00 ～ 7:15	2	5	2	9	242		
7:15 ～ 7:30	6	3	3	12	349		
7:30 ～ 7:45	0	2	1	3	342		
7:45 ～ 8:00	4	6	2	12	330		
8:00 ～ 8:15	1	6	0	7	317		
8:15 ～ 8:30	3	5	1	9	317		
8:30 ～ 8:45	3	2	2	7	451		
8:45 ～ 9:00	2	6	0	8	264		
9:00 ～ 9:15	4	8	5	17	356		
9:15 ～ 9:30	8	6	0	14	337		
9:30 ～ 9:45	7	15	1	23	375		
9:45 ～ 10:00	5	9	6	20	372		
10:00 ～ 10:15	6	14	4	24	306		
10:15 ～ 10:30	5	10	5	20	301		
10:30 ～ 10:45	4	14	3	21	349		
10:45 ～ 11:00	4	4	2	10	382		
11:00 ～ 11:15	6	8	1	15	321		
11:15 ～ 11:30	6	3	3	12	320		
11:30 ～ 11:45	3	8	1	12	360		
11:45 ～ 12:00	7	7	2	16	320		
12:00 ～ 12:15	3	6	3	12	323		
12:15 ～ 12:30	3	12	1	16	365		
12:30 ～ 12:45	1	5	1	7	253		
12:45 ～ 13:00	2	7	5	14	316		
13:00 ～ 13:15	1	11	3	15	345		
13:15 ～ 13:30	4	11	1	16	341		
13:30 ～ 13:45	2	2	6	10	343		
13:45 ～ 14:00	10	3	1	14	336		
14:00 ～ 14:15	1	6	4	11	396		
14:15 ～ 14:30	4	10	6	20	355		
14:30 ～ 14:45	1	2	4	7	305		
14:45 ～ 15:00	6	4	4	14	325		
15:00 ～ 15:15	2	4	2	8	376		
15:15 ～ 15:30	3	9	4	16	271		
15:30 ～ 15:45	3	7	1	11	411		
15:45 ～ 16:00	3	6	0	9	314		
16:00 ～ 16:15	1	9	6	16	327		
16:15 ～ 16:30	8	13	4	25	334		
16:30 ～ 16:45	2	6	3	11	290		
16:45 ～ 17:00	1	8	2	11	314		
17:00 ～ 17:15	6	20	0	26	434		
17:15 ～ 17:30	3	4	2	9	356		
17:30 ～ 17:45	3	15	3	21	331		
17:45 ～ 18:00	1	9	4	14	332		
18:00 ～ 18:15	4	15	3	22	361		
18:15 ～ 18:30	6	4	2	12	233		
18:30 ～ 18:45	5	6	4	15	322		
18:45 ～ 19:00	1	3	3	7	221		
計	176	358	126	660	15,941		

注1) 交通量は小型車換算値(大型車×1.7+小型車×0.5)とした。

供用時の将来交通量（北見方第三下交差点）

時間帯	交通量(pecu台)												流入部③												流入部④																	
	流入部①						流入部②						交通量						流入部③						流入部④																	
	計画交通量(現況)			将来交通量(供用時)			計画交通量(現況)			将来交通量(供用時)			計画交通量(現況)			将来交通量(供用時)			計画交通量(現況)			将来交通量(供用時)			計画交通量(現況)			将来交通量(供用時)			計画交通量(現況)			将来交通量(供用時)								
	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計										
	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計										
7:00 ~ 7:15	3	98	17	118	0	7	0	7	3	105	17	125	7	50	5	62	6	0	0	6	13	50	5	68	9	86	9	104	32	59	41	132	1	0	1	2	33	59	42	134		
7:15 ~ 7:30	6	72	20	98	0	7	0	7	6	79	20	105	14	65	5	84	6	0	0	6	20	65	5	90	4	96	4	104	30	46	56	132	1	0	1	2	31	46	57	134		
7:30 ~ 7:45	6	91	26	123	0	7	0	7	6	98	26	130	18	47	5	70	5	0	0	5	23	47	5	75	7	82	7	96	35	38	26	99	1	0	1	2	36	38	27	101		
7:45 ~ 8:00	8	58	22	88	0	5	0	5	8	63	22	93	23	52	11	86	7	0	0	7	30	52	11	93	4	82	4	90	32	41	30	103	1	0	1	2	33	41	31	105		
8:00 ~ 8:15	5	75	34	114	0	13	0	13	5	88	34	127	18	48	7	73	11	0	0	11	29	48	7	84	6	80	6	92	30	43	22	95	1	0	2	3	31	43	24	98		
8:15 ~ 8:30	9	85	24	118	0	13	0	13	9	98	24	131	25	51	12	88	11	0	0	11	36	51	12	99	4	83	4	91	0	22	52	31	105	1	0	2	3	23	52	33	108	
8:30 ~ 8:45	4	92	28	124	0	13	0	13	4	103	28	137	29	47	16	92	11	0	0	11	40	47	16	103	4	94	4	102	0	25	48	32	105	1	0	2	3	26	48	34	108	
8:45 ~ 9:00	5	92	36	133	0	13	0	13	5	105	36	146	14	52	11	77	12	0	0	12	26	52	11	89	9	83	8	100	0	28	46	25	99	2	0	1	3	30	46	26	102	
9:00 ~ 9:15	7	86	28	121	0	13	0	13	7	99	28	134	29	47	4	80	12	0	0	12	41	47	4	92	1	93	2	96	0	34	27	54	35	116	2	0	2	4	29	54	37	120
9:15 ~ 9:30	5	76	32	113	0	13	0	13	5	89	32	126	13	42	14	69	12	0	0	12	25	42	14	81	0	80	0	80	0	28	34	24	86	2	0	2	4	30	34	26	90	
9:30 ~ 9:45	2	106	19	127	0	13	0	13	2	119	19	140	17	50	12	79	11	0	0	11	28	50	12	90	7	106	7	120	0	25	28	24	77	2	0	2	4	27	28	26	81	
9:45 ~ 10:00	3	75	21	99	0	12	0	12	3	87	21	111	17	30	7	54	11	0	0	11	28	30	7	65	6	117	6	129	0	14	44	34	92	0	0	0	14	44	34	92		
10:00 ~ 10:15	3	82	29	114	0	9	0	9	3	91	29	123	15	50	8	73	8	0	0	8	23	50	8	81	3	93	3	99	18	37	34	89	3	0	1	4	21	37	35	93		
10:15 ~ 10:30	7	71	44	122	0	9	0	9	7	80	44	131	17	41	8	66	8	0	0	8	25	41	8	74	6	74	6	86	0	16	24	4	44	3	0	1	4	19	24	5	48	
10:30 ~ 10:45	13	92	28	133	0	9	0	9	13	101	28	142	13	56	11	80	8	0	0	8	21	56	11	88	3	76	3	82	0	20	33	35	88	3	0	1	4	23	33	36	92	
10:45 ~ 11:00	12	78	20	110	0	8	0	8	12	86	20	118	11	56	5	72	6	0	0	6	17	56	5	78	5	78	5	81	0	18	39	26	83	3	0	1	4	21	39	27	87	
11:00 ~ 11:15	9	84	27	120	0	10	0	10	9	94	27	130	12	57	5	74	9	0	0	9	21	57	5	83	3	72	3	78	0	25	30	38	93	3	0	1	4	28	30	39	97	
11:15 ~ 11:30	7	77	33	117	0	10	0	10	7	87	33	127	11	51	10	72	9	0	0	9	20	51	10	81	2	57	2	61	0	15	42	14	74	3	0	1	4	21	42	15	78	
11:30 ~ 11:45	3	88	16	107	0	9	0	9	3	97	16	116	15	61	10	86	9	0	0	9	24	61	10	95	9	71	9	89	35	37	22	94	3	0	1	4	38	37	23	98		
11:45 ~ 12:00	9	101	34	144	0	12	0	12	9	113	34	156	16	44	16	76	10	0	0	10	26	44	16	86	3	68	3	74	0	19	24	11	54	1	0	2	3	20	24	13	57	
12:00 ~ 12:15	3	87	19	109	0	11	0	11	3	98	19	120	11	53	7	71	10	0	0	10	21	53	7	81	1	90	1	92	17	27	19	63	2	0	1	3	19	27	20	66		
12:15 ~ 12:30	7	64	31	102	0	11	0	11	7	75	31	113	20	45	17	82	10	0	0	10	30	45	17	92	6	63	6	75	0	20	27	28	20	75	2	0	1	3	29	28	21	78
12:30 ~ 12:45	6	78	21	105	0	11	0	11	6	89	21	116	19	55	12	86	10	0	0	10	29	55	12	96	2	103	2	107	0	25	28	16	69	2	0	1	3	27	28	17	72	
12:45 ~ 13:00	5	55	30	90	0	9	0	9	5	64	30	99	13	60	25	98	8	0	0	8	21	60	25	106	4	72	4	80	20	26	40	86	3	0	2	5	23	26	42	91		
13:00 ~ 13:15	6	90	22	118	0	12	0	12	6	102	22	130	18	45	11	74	11	0	0	11	29	45	11	85	1	69	1	71	0	26	45	30	101	2	0	1	3	28	45	31	104	
13:15 ~ 13:30	11	76	39	126	0	12	0	12	11	88	39	138	16	39	15	70	11	0	0	11	27	39	15	81	4	77	4	85	0	32	38	25	95	2	0	1	3	34	38	26	98	
13:30 ~ 13:45	8	74	28	110	0	12	0	12	8	86	28	122	17	45	5	67	11	0	0	11	28	45	5	78	5	95	5	105	0	29	28	67	2	0	1	3	12	29	23	98		
13:45 ~ 14:00	6	83	18	107	0	11	0	11	6	94	18	118	17	42	12	71	11	0	0	11	28	42	12	82	5	79	5	89	0	14	32	24	70	1	0	2	3	15	32	26	73	
14:00 ~ 14:15	6	91	29	126	0	12	0	12	6	103	29	138	18	67	10	95	11	0	0	11	29	67	10	106	11	104	11	126	16	33	30	79	3	0	2	5	19	33	32	84		
14:15 ~ 14:30	8	61	15	84	0	12	0	12	8	73	15	96	18	65	11	94	11	0	0	11	29	65	11	105	5	113	5	123	0	30	33	31	94	3	0	2	5	33	33	33	99	
14:30 ~ 14:45	4	83	33	120	0	12	0	12	4	95	33	132	17	66	21	104	11	0	0	11	28	66	21	115	5	100	5	110	0	24	29	83	3	0	2	5	33	24	31	88		
14:45 ~ 15:00	5	76	31	112	0	12	0	12	5	88	31	124	14	69	21	104	9	0	0	9	23	69	21	113	3	85	3	91	0	29	28	20	77	1	0	2	3	30	28	22	80	
15:00 ~ 15:15	7	83	17	107	0	12	0	12	7	95	17	119	8	48	8	64	11	0	0	11	19	48	8	75	4	104	4	112	0	25	29	18	72	3	0	2	5					

供用時の将来交通量（北見方第三下交差点）

時間帯	交通量(pcu台)												
	流入部②'				流入部④'				流入部④''				将来交通量 (供用時)
	実測交通量				実測交通量				実測交通量				
	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	
7:00 ～ 7:15	6	0	0	6	2	0	0	2	2	0	5	7	446
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	3	3	441
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0	6	0	0	6	3	0	1	4	412
7:45 ～ 8:00	1	0	0	1	7	0	0	7	2	0	1	3	392
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0	7	0	0	7	6	0	4	10	418
8:15 ～ 8:30	2	0	0	2	5	0	0	5	0	0	5	5	441
8:30 ～ 8:45	0	0	0	0	10	0	0	10	2	0	1	3	463
8:45 ～ 9:00	1	0	0	1	7	0	0	7	2	0	4	6	451
9:00 ～ 9:15	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	4	4	456
9:15 ～ 9:30	1	0	0	1	8	0	0	8	3	0	2	5	391
9:30 ～ 9:45	4	0	0	4	8	0	0	8	0	0	3	3	446
9:45 ～ 10:00	2	0	0	2	5	0	0	5	2	0	5	7	411
10:00 ～ 10:15	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	5	6	405
10:15 ～ 10:30	1	0	0	1	3	0	0	3	0	0	3	3	346
10:30 ～ 10:45	0	0	0	0	3	0	0	3	1	0	2	3	410
10:45 ～ 11:00	0	0	0	0	4	0	0	4	1	0	4	5	383
11:00 ～ 11:15	1	0	0	1	6	0	0	6	0	0	3	3	398
11:15 ～ 11:30	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	8	9	359
11:30 ～ 11:45	2	0	0	2	6	0	0	6	0	0	3	3	409
11:45 ～ 12:00	0	0	0	0	4	0	0	4	3	0	4	7	384
12:00 ～ 12:15	1	0	0	1	13	0	0	13	2	0	0	2	375
12:15 ～ 12:30	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	4	4	369
12:30 ～ 12:45	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	393
12:45 ～ 13:00	1	0	0	1	5	0	0	5	2	0	4	6	388
13:00 ～ 13:15	3	0	0	3	1	0	0	1	2	1	6	9	403
13:15 ～ 13:30	2	0	0	2	5	0	0	5	3	0	3	6	415
13:30 ～ 13:45	1	0	0	1	5	0	0	5	0	0	3	3	384
13:45 ～ 14:00	1	0	0	1	9	0	0	9	0	0	5	5	377
14:00 ～ 14:15	0	0	0	0	8	0	0	8	3	0	5	8	470
14:15 ～ 14:30	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	3	3	434
14:30 ～ 14:45	2	0	0	2	4	0	0	4	4	0	4	8	459
14:45 ～ 15:00	0	0	0	0	3	0	0	3	1	0	4	5	416
15:00 ～ 15:15	2	0	0	2	11	0	0	11	1	0	1	2	398
15:15 ～ 15:30	0	0	0	0	13	0	0	13	1	0	7	8	463
15:30 ～ 15:45	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	2	2	391
15:45 ～ 16:00	0	0	0	0	5	0	0	5	2	0	4	6	438
16:00 ～ 16:15	1	0	0	1	4	0	0	4	2	0	3	5	417
16:15 ～ 16:30	0	0	0	0	8	0	0	8	2	0	3	5	431
16:30 ～ 16:45	2	0	0	2	21	0	0	21	0	0	7	7	450
16:45 ～ 17:00	2	0	0	2	3	0	0	3	0	0	3	3	448
17:00 ～ 17:15	1	0	0	1	5	0	0	5	2	0	5	7	392
17:15 ～ 17:30	1	0	0	1	8	0	0	8	5	0	8	13	399
17:30 ～ 17:45	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	9	9	452
17:45 ～ 18:00	3	0	0	3	9	0	0	9	0	0	3	3	424
18:00 ～ 18:15	1	0	0	1	9	0	0	9	4	0	1	5	370
18:15 ～ 18:30	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0	369
18:30 ～ 18:45	1	0	0	1	9	0	0	9	2	0	1	3	378
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0	5	0	0	5	3	0	1	4	319

供用時の将来交通量（北見方第三下交差点）

時間帯	交通量 (pcu台)													
	流入部②'				流入部④'				流入部④''				将来交通量 (供用時)	
	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	計	計
19:00 ～ 19:15	3	0	0	3	1	0	0	1	4	0	1	5	347	
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0	1	0	0	1	6	1	3	10	279	
19:30 ～ 19:45	1	0	0	1	5	0	0	5	2	0	3	5	311	
19:45 ～ 20:00	1	0	0	1	5	0	0	5	2	0	5	7	299	
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0	2	0	0	2	5	0	3	8	300	
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0	1	0	0	1	7	0	3	10	289	
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0	6	0	0	6	2	0	1	3	273	
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0	7	0	0	7	1	0	0	1	236	
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	2	3	215	
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	187	
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0	1	0	0	1	3	0	0	3	238	
21:45 ～ 22:00	2	0	0	2	4	0	0	4	3	0	1	4	185	
22:00 ～ 22:15	2	0	0	2	4	0	0	4	0	0	3	3	191	
22:15 ～ 22:30	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	3	5	168	
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	3	3	167	
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	142	
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	113	
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	110	
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	114	
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	116	
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	96	
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	108	
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	86	
1:00 ～ 1:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	84	
1:15 ～ 1:30	1	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0	75	
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	102	
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	78	
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	69	
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	89	
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	84	
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	74	
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	80	
3:45 ～ 4:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	79	
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	85	
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	113	
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	121	
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	135	
5:15 ～ 5:30	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	1	149	
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	3	204	
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	5	6	283	
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	2	2	348	
6:30 ～ 6:45	2	0	0	2	8	0	0	8	3	0	0	3	396	
6:45 ～ 7:00	1	0	0	1	2	0	0	2	3	0	2	5	414	
計	67	0	0	67	393	0	0	393	132	2	218	352	27,924	

注1) 交通量は小型車換算値(大型車×1.7+小型車+二輪車×0.5)とした。

供用時の将来交通量（下野毛入口交差点）

時間帯	流入部①												流入部②												流入部③												将来交通量 (供用時)								
	需要交通量(現況)						将来交通量(供用時)						需要交通量(現況)						将来交通量(供用時)						需要交通量(現況)						将来交通量(供用時)														
	左		直		右		左		直		右		左		直		右		左		直		右		左		直		右		左		直		右		左		直		右				
	計	直	計	直	計	直	計	直	計	直	計	直	計	直	計	直	計	直	計	直	計	直	計	直	計	直	計	直	計	直	計	直	計	直	計	直	計	直	計	直	計	直			
7:00 ~ 7:15	18	117	-	135	0	14	-	14	18	131	-	149	4	-	13	17	-	100	9	109	-	0	0	0	-	100	9	109	-	0	0	0	-	100	9	109	-	0	0	0	-	100	9	109	275
7:15 ~ 7:30	20	134	-	154	0	14	-	14	20	148	-	168	3	-	11	14	0	0	3	-	11	14	-	103	5	108	-	0	0	0	-	103	5	108	-	0	0	0	-	103	5	108	290		
7:30 ~ 7:45	25	107	-	132	0	14	-	14	25	121	-	146	1	-	17	18	0	0	0	1	-	17	18	-	95	3	98	-	0	0	0	-	95	3	98	-	0	0	0	-	95	3	98	262	
7:45 ~ 8:00	19	97	-	116	0	12	-	12	19	109	-	128	0	-	12	12	0	0	0	0	-	12	12	-	99	5	104	-	0	0	0	-	99	5	104	-	0	0	0	-	99	5	104	244	
8:00 ~ 8:15	19	110	-	129	0	26	-	26	19	136	-	155	4	-	34	38	0	0	4	-	34	38	-	107	5	112	-	0	0	0	-	107	5	112	-	0	0	0	-	107	5	112	305		
8:15 ~ 8:30	16	112	-	128	0	26	-	26	16	138	-	154	6	-	32	38	0	0	0	6	-	32	38	-	88	5	93	-	0	0	0	-	88	5	93	-	0	0	0	-	88	5	93	285	
8:30 ~ 8:45	37	141	-	178	0	26	-	26	37	167	-	204	5	-	15	20	0	0	0	5	-	15	20	-	90	6	96	-	0	0	0	-	90	6	96	-	0	0	0	-	90	6	96	320	
8:45 ~ 9:00	24	95	-	119	0	27	-	27	24	122	-	146	8	-	50	58	0	0	0	8	-	50	58	-	63	9	72	-	0	0	0	-	63	9	72	-	0	0	0	-	63	9	72	276	
9:00 ~ 9:15	35	101	-	136	0	26	-	26	35	127	-	162	4	-	25	29	0	0	0	4	-	25	29	-	104	8	112	-	0	0	0	-	104	8	112	-	0	0	0	-	104	8	112	303	
9:15 ~ 9:30	13	109	-	122	0	26	-	26	13	135	-	148	6	-	29	35	0	0	0	6	-	29	35	-	88	5	93	-	0	0	0	-	88	5	93	-	0	0	0	-	88	5	93	276	
9:30 ~ 9:45	16	128	-	144	0	25	-	25	16	153	-	169	10	-	15	25	0	0	0	10	-	15	25	-	78	9	87	-	0	0	0	-	78	9	87	-	0	0	0	-	78	9	87	281	
9:45 ~ 10:00	26	125	-	151	0	26	-	26	26	151	-	177	3	-	36	39	0	0	3	-	36	39	-	122	4	126	-	0	0	0	-	122	4	126	-	0	0	0	-	122	4	126	342		
10:00 ~ 10:15	17	100	-	117	0	18	-	18	17	118	-	135	8	-	33	41	0	0	8	-	33	41	-	87	4	91	-	0	0	0	-	87	4	91	-	0	0	0	-	87	4	91	267		
10:15 ~ 10:30	14	108	-	122	0	18	-	18	14	126	-	140	13	-	30	43	0	0	13	-	30	43	-	106	4	110	-	0	0	0	-	106	4	110	-	0	0	0	-	106	4	110	293		
10:30 ~ 10:45	10	105	-	115	0	18	-	18	10	123	-	133	4	-	11	15	0	0	4	-	11	15	-	92	5	97	-	0	0	0	-	92	5	97	-	0	0	0	-	92	5	97	245		
10:45 ~ 11:00	12	119	-	131	0	16	-	16	12	135	-	147	2	-	12	14	0	0	2	-	12	14	-	103	9	112	-	0	0	0	-	103	9	112	-	0	0	0	-	103	9	112	273		
11:00 ~ 11:15	18	114	-	132	0	21	-	21	18	135	-	153	15	-	18	33	0	0	15	-	18	33	-	89	3	92	-	0	0	0	-	89	3	92	-	0	0	0	-	89	3	92	278		
11:15 ~ 11:30	11	122	-	133	0	21	-	21	11	143	-	154	15	-	13	28	0	0	15	-	13	28	-	82	7	89	-	0	0	0	-	82	7	89	-	0	0	0	-	82	7	89	271		
11:30 ~ 11:45	8	113	-	121	0	21	-	21	8	134	-	142	20	-	20	40	0	0	20	-	20	40	-	84	3	87	-	0	0	0	-	84	3	87	-	0	0	0	-	84	3	87	269		
11:45 ~ 12:00	10	99	-	109	0	20	-	20	10	119	-	129	5	-	18	23	0	0	5	-	18	23	-	92	5	97	-	0	0	0	-	92	5	97	-	0	0	0	-	92	5	97	249		
12:00 ~ 12:15	11	114	-	125	0	21	-	21	11	135	-	146	11	-	12	23	0	0	11	-	12	23	-	110	2	112	-	0	0	0	-	110	2	112	-	0	0	0	-	110	2	112	281		
12:15 ~ 12:30	11	98	-	109	0	21	-	21	11	119	-	130	6	-	19	25	0	0	6	-	19	25	-	105	2	107	-	0	0	0	-	105	2	107	-	0	0	0	-	105	2	107	262		
12:30 ~ 12:45	25	100	-	125	0	21	-	21	25	121	-	146	8	-	14	22	0	0	8	-	14	22	-	91	3	94	-	0	0	0	-	91	3	94	-	0	0	0	-	91	3	94	262		
12:45 ~ 13:00	10	129	-	139	0	22	-	22	10	151	-	161	10	-	10	20	0	0	10	-	10	20	-	87	7	94	-	0	0	0	-	87	7	94	-	0	0	0	-	87	7	94	275		
13:00 ~ 13:15	20	100	-	120	0	24	-	24	20	124	-	144	17	-	13	30	0	0	17	-	13	30	-	100	5	105	-	0	0	0	-	100	5	105	-	0	0	0	-	100	5	105	279		
13:15 ~ 13:30	9	113	-	122	0	24	-	24	9	137	-	146	26	-	12	38	0	0	26	-	12	38	-	89	4	93	-	0	0	0	-	89	4	93	-	0	0	0	-	89	4	93	277		
13:30 ~ 13:45	12	117	-	129	0	24	-	24	12	141	-	153	7	-	14	21	0	0	7	-	14	21	-	91	5	96	-	0	0	0	-	91	5	96	-	0	0	0	-	91	5	96	270		
13:45 ~ 14:00	25	99	-	124	0	24	-	24	25	123	-	148	12	-	27	39	0	0	12	-	27	39	-	94	7	101	-	0	0	0	-	94	7	101	-	0	0	0	-	94	7	101	288		
14:00 ~ 14:15	14	120	-	134	0	25	-	25	14	145	-	159	4	-	19	23	0	0	4	-	19	23	-	112	7	119	-	0	0	0	-	112	7	119	-	0	0	0	-	112	7	119	301		
14:15 ~ 14:30	18	105	-	123	0	25	-	25	18	130	-	148	12	-	27	39	0	0	12	-	27	39	-	109	9	118	-	0	0	0	-	109	9	118	-	0	0	0	-	109	9	118	305		
14:30 ~ 14:45	20	127	-	147	0	25	-	25	20	152	-	172	2	-	12	14	0	0	2	-	12	14	-	93	8	101	-	0	0	0	-	93	8	101	-	0	0	0	-	93	8	101	287		
14:45 ~ 15:00	13	93	-	106	0	23	-	23	13	116	-	129	2	-	32	34	0	0	2	-	32	34	-	121	0	121	-	0	0	0	-	121	0	121	-	0	0	0	-	121	0	121	284		
15:00 ~ 15:15	14	97	-	111	0	25	-	25	14	122	-	136	11	-	17	28	0	0	11	-	17	28	-	92	6	98	-	0	0	0	-	92	6	98	-	0	0	0	-	92	6	98	262		
15:15 ~ 15:30	21	107	-	128	0	25	-	25	21	132	-	153	9	-	13	22	0	0	9	-	13	22	-	88	7	95	-	0	0	0	-	88	7	95	-	0	0	0	-	88	7	95	270		
15:30 ~ 15:45	14	114	-	128	0	25	-	25	14	139	-	153	11	-	9	20	0	0	11	-	9	20	-	87	8	95	-	0	0	0	-	87	8	95	-	0	0	0	-	87	8	95	268		
15:45 ~ 16:00	11	83	-	94	0	25	-	25	11	108	-	119	6	-	21	27	0	0	6	-	21	27	-	86	5	91	-	0	0																

供用時の将来交通量 (下野毛入口交差点)

時間帯	流入部①										流入部②										流入部③										将来交通量 (供用時)				
	需要交通量(現況)					将来交通量(供用時)					需要交通量(現況)					将来交通量(供用時)					需要交通量(現況)					将来交通量(供用時)									
	左		直		右	計		左	直	右	計		左	直	右	計		左	直	右	計		左	直	右	計		左	直	右					
	計	直	計	直	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計					
	19:00 ~ 19:15	16	80	96	0	15	15	16	95	-	111	5	-	14	19	0	-	0	0	5	-	14	19	-	79	6	85	-	0	0	0	-	79	6	85
19:15 ~ 19:30	13	64	77	0	15	15	13	79	-	92	3	-	8	11	0	-	0	0	3	-	8	11	-	57	1	58	-	0	0	0	-	57	1	58	161
19:30 ~ 19:45	26	59	85	0	15	15	26	74	-	100	1	-	18	19	0	-	0	0	1	-	18	19	-	57	1	58	-	0	0	0	-	57	1	58	177
19:45 ~ 20:00	41	96	137	0	15	15	41	111	-	152	5	-	15	20	0	-	0	0	5	-	15	20	-	80	6	86	-	0	0	0	-	80	6	86	258
20:00 ~ 20:15	18	71	89	0	15	15	18	86	-	104	2	-	19	21	0	-	0	0	2	-	19	21	-	58	3	61	-	0	0	0	-	58	3	61	186
20:15 ~ 20:30	19	78	97	0	15	15	19	93	-	112	6	-	16	18	0	-	0	0	2	-	16	18	-	74	3	77	-	0	0	0	-	74	3	77	207
20:30 ~ 20:45	25	68	93	0	15	15	25	83	-	108	6	-	11	17	0	-	0	0	6	-	11	17	-	52	4	56	-	0	0	0	-	52	4	56	181
20:45 ~ 21:00	22	61	83	0	15	15	22	76	-	98	4	-	15	19	0	-	0	0	4	-	15	19	-	46	3	49	-	0	0	0	-	46	3	49	166
21:00 ~ 21:15	16	58	74	0	15	15	16	73	-	89	3	-	12	15	0	-	0	0	3	-	12	15	-	51	3	54	-	0	0	0	-	51	3	54	158
21:15 ~ 21:30	14	56	70	0	15	15	14	71	-	85	2	-	7	9	0	-	0	0	2	-	7	9	-	44	3	47	-	0	0	0	-	44	3	47	141
21:30 ~ 21:45	8	59	67	0	15	15	8	74	-	82	5	-	14	19	0	-	0	0	5	-	14	19	-	74	0	74	-	0	0	0	-	74	0	74	175
21:45 ~ 22:00	2	58	60	0	15	15	2	73	-	75	1	-	10	11	0	-	0	0	1	-	10	11	-	39	2	41	-	0	0	0	-	39	2	41	127
22:00 ~ 22:15	8	48	56	0	15	15	8	63	-	71	1	-	10	11	0	-	0	0	1	-	10	11	-	45	2	47	-	0	0	0	-	45	2	47	129
22:15 ~ 22:30	1	51	52	0	15	15	1	66	-	67	2	-	10	12	0	-	0	0	2	-	10	12	-	32	2	34	-	0	0	0	-	32	2	34	113
22:30 ~ 22:45	8	41	49	0	15	15	8	56	-	64	4	-	4	8	0	-	0	0	4	-	4	8	-	25	2	27	-	0	0	0	-	25	2	27	99
22:45 ~ 23:00	0	34	34	0	15	15	0	49	-	49	1	-	5	6	0	-	0	0	1	-	5	6	-	28	1	29	-	0	0	0	-	28	1	29	84
23:00 ~ 23:15	4	40	44	0	15	15	4	55	-	59	2	-	1	3	0	-	0	0	2	-	1	3	-	28	2	30	-	0	0	0	-	28	2	30	92
23:15 ~ 23:30	4	31	35	0	15	15	4	46	-	50	3	-	4	7	0	-	0	0	3	-	4	7	-	27	2	29	-	0	0	0	-	27	2	29	86
23:30 ~ 23:45	6	30	36	0	15	15	6	45	-	51	4	-	1	5	0	-	0	0	4	-	1	5	-	19	0	19	-	0	0	0	-	19	0	19	75
23:45 ~ 0:00	2	30	32	0	15	15	2	45	-	47	2	-	0	2	0	-	0	0	2	-	0	2	-	19	0	19	-	0	0	0	-	19	0	19	68
0:00 ~ 0:15	9	38	47	0	15	15	9	53	-	62	1	-	3	4	0	-	0	0	1	-	3	4	-	20	2	22	-	0	0	0	-	20	2	22	88
0:15 ~ 0:30	3	30	39	0	15	15	3	45	-	54	3	-	6	9	0	-	0	0	3	-	6	9	-	23	2	25	-	0	0	0	-	23	2	25	88
0:30 ~ 0:45	4	21	25	0	15	15	4	36	-	40	2	-	1	3	0	-	0	0	2	-	1	3	-	27	2	29	-	0	0	0	-	27	2	29	72
0:45 ~ 1:00	7	28	35	0	15	15	7	43	-	50	1	-	7	8	0	-	0	0	1	-	7	8	-	22	1	23	-	0	0	0	-	22	1	23	81
1:00 ~ 1:15	0	31	31	0	15	15	0	46	-	46	0	-	1	1	0	-	0	0	0	-	1	1	-	21	1	22	-	0	0	0	-	21	1	22	69
1:15 ~ 1:30	3	21	24	0	15	15	3	36	-	39	2	-	3	5	0	-	0	0	2	-	3	5	-	14	5	19	-	0	0	0	-	14	5	19	63
1:30 ~ 1:45	3	23	26	0	15	15	3	38	-	41	2	-	5	7	0	-	0	0	2	-	5	7	-	29	1	30	-	0	0	0	-	29	1	30	78
1:45 ~ 2:00	5	22	27	0	15	15	5	37	-	42	3	-	3	6	0	-	0	0	3	-	3	6	-	17	2	19	-	0	0	0	-	17	2	19	67
2:00 ~ 2:15	6	26	32	0	15	15	6	41	-	47	0	-	2	2	0	-	0	0	2	-	2	2	-	21	2	23	-	0	0	0	-	21	2	23	72
2:15 ~ 2:30	5	25	30	0	15	15	5	40	-	45	2	-	4	6	0	-	0	0	2	-	4	6	-	20	2	22	-	0	0	0	-	20	2	22	73
2:30 ~ 2:45	10	13	23	0	15	15	10	28	-	38	2	-	5	7	0	-	0	0	2	-	5	7	-	18	0	18	-	0	0	0	-	18	0	18	63
2:45 ~ 3:00	3	16	19	0	15	15	3	31	-	34	0	-	3	3	0	-	0	0	0	-	3	3	-	26	0	26	-	0	0	0	-	26	0	26	63
3:00 ~ 3:15	0	21	21	0	15	15	0	36	-	36	5	-	2	7	0	-	0	0	5	-	2	7	-	16	2	18	-	0	0	0	-	16	2	18	61
3:15 ~ 3:30	2	15	17	0	15	15	2	30	-	32	3	-	4	7	0	-	0	0	3	-	4	7	-	26	0	26	-	0	0	0	-	26	0	26	65
3:30 ~ 3:45	3	24	27	0	15	15	3	39	-	42	3	-	3	6	0	-	0	0	3	-	3	6	-	16	1	17	-	0	0	0	-	16	1	17	65
3:45 ~ 4:00	2	8	10	0	15	15	2	23	-	25	0	-	3	3	0	-	0	0	0	-	3	3	-	26	1	27	-	0	0	0	-	26	1	27	55
4:00 ~ 4:15	3	11	14	0	15	15	3	26	-	29	0	-	7	7	0	-	0	0	0	-	7	7	-	27	1	28	-	0	0	0	-	27	1	28	64
4:15 ~ 4:30	4	34	38	0	15	15	4	49	-	53	0	-	1	1	0	-	0	0	0	-	1	1	-	27	0	27	-	0	0	0	-	27	0	27	81
4:30 ~ 4:45	2	21	23	0	15	15	2	36	-	38	2	-	7	9	0	-	0	0	2	-	7	9	-	40	0	40	-	0	0	0	-	40	0	40	87
4:45 ~ 5:00	3	27	30	0	15	15	3	42	-	45	2	-	0	2	0	-	0	0	2	-	0	2	-	34	0	34	-	0	0	0	-	34	0	34	81
5:00 ~ 5:15	6	55	61	0	15	15	6	70	-	76	2	-	2	4	0	-	0	0	2	-	2	4	-	29	2	31	-	0	0	0	-	29	2	31	111
5:15 ~ 5:30	6	44	50	0	15	15	6	59	-	65	5	-	3	8	0	-	0	0	5	-	3	8	-	12	3	15	-	0	0	0	-	12	3	15	88
5:30 ~ 5:45	8	69	77	0	15	15	8	84	-	92	2	-	0	2	0	-	0	0	2	-	0	2	-	32	2	34	-	0	0	0	-	32	2	34	128
5:45 ~ 6:00	13	72	85	0	15	15	13	87	-	100	3	-	12	15	0	-	0	0	3	-	12	15	-	52	1	53	-	0	0	0	-	52	1	53	168
6:00 ~ 6:15	16	78	94	0	15	15	16	93	-	109	6	-	14	20	0	-	0	0	6	-	14	20	-	61	2	63	-	0	0	0	-	61	2	63	192
6:15 ~ 6:30	12	105	117	0	15	15	12	120	-	132	0	-	7	7	0	-	0	0	0	-	7	7	-	78	6	84	-	0	0	0	-	78	6	84	223
6:30 ~ 6:45	24	106	130	0	15	15	24	121	-	145	3	-	6	9	0	-	0	0	3	-	6	9	-	80	7	87	-	0	0	0	-	80	7	87	241
6:45 ~ 7:00	24	123	147	0	15	15	24	138	-	162	3	-	3	6	0	-	0	0	3	-	3	6	-	94	3	97	-	0	0	0	-	94	3	97	265
計	1,261	7,296	8,556	0	1,785	1,785	1,785	1,261	9,060	10,341	485	-	1,251	1,736	0	-	0	0	485	-	1,251	1,736	-	6,423	362	6,785	-	0	0	0	-	6,423	362	6,785	18,862

供用時の将来交通量 (西下橋交差点)

時間帯	交通量 (pcu台)																																									
	流入部①					流入部②					流入部③					流入部④																										
	需要交通量(現況)		計画交通量(使用時)		将来交通量(使用時)	需要交通量(使用時)		計画交通量(使用時)		将来交通量(使用時)	需要交通量(現況)		計画交通量(使用時)		需要交通量(現況)	計画交通量(使用時)		将来交通量(使用時)	需要交通量(現況)		計画交通量(使用時)		将来交通量(使用時)																			
	左	直	右	計		左	直	右	計		左	直	右	計		左	直		右	計	左	直		右	計	左	直	右	計													
																														左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左
7:00 ~ 7:15	17	45	8	70	0	6	3	9	17	51	11	79	1	19	10	30	12	41	4	57	0	0	0	0	12	41	4	57	28	33	15	76	0	0	28	33	15	76				
7:15 ~ 7:30	23	98	20	141	0	6	3	9	24	104	23	150	0	16	11	27	13	56	2	71	0	0	0	0	13	56	2	71	38	49	9	96	0	0	40	49	9	98				
7:30 ~ 7:45	2	82	20	126	0	6	3	9	24	88	23	135	3	18	6	27	10	78	2	90	0	0	0	0	10	78	2	90	21	62	15	98	0	0	19	62	15	98				
7:45 ~ 8:00	20	97	21	138	0	7	4	11	20	104	25	149	1	16	12	29	16	45	3	64	0	0	0	0	16	45	3	64	23	47	17	87	0	0	23	47	17	87				
8:00 ~ 8:15	17	57	25	99	0	8	5	13	17	65	30	112	0	31	14	45	0	0	0	0	0	0	0	0	19	41	3	63	28	62	6	96	0	0	28	62	6	96				
8:15 ~ 8:30	22	68	25	115	0	8	5	13	22	76	30	128	0	25	7	32	0	0	0	0	0	0	0	0	16	53	8	77	0	0	18	50	9	77	0	0	18	50	9	77		
8:30 ~ 8:45	22	111	34	167	0	8	5	13	22	119	39	180	1	25	31	57	25	58	4	87	0	0	0	0	25	58	4	87	35	70	21	126	0	0	35	70	21	126				
8:45 ~ 9:00	23	30	24	77	0	6	3	9	23	36	27	86	0	23	15	38	0	0	0	0	0	0	0	0	15	44	4	63	14	56	3	73	0	0	14	56	3	73				
9:00 ~ 9:15	23	75	25	123	0	10	6	16	23	85	37	139	3	17	16	36	0	0	0	0	0	0	0	0	10	67	3	80	36	46	11	93	0	0	36	46	11	93				
9:15 ~ 9:30	25	71	31	122	0	10	6	16	20	88	28	138	6	27	10	43	0	0	0	0	0	0	0	0	17	46	3	66	20	46	19	85	0	0	20	46	19	85				
9:30 ~ 9:45	25	68	22	115	0	10	6	16	25	78	28	131	1	29	21	51	0	0	0	0	0	0	0	0	17	71	5	93	24	46	16	86	0	0	24	46	16	86				
9:45 ~ 10:00	34	89	29	152	0	11	5	16	34	100	34	168	0	19	19	38	0	0	0	0	0	0	0	0	19	38	0	0	17	63	9	89	22	36	10	86	0	0	22	36	10	86
10:00 ~ 10:15	23	65	21	101	0	17	10	27	25	74	31	128	1	30	25	56	0	0	0	0	0	0	0	0	10	43	3	56	21	35	7	63	0	0	21	35	7	63				
10:15 ~ 10:30	25	65	9	99	0	17	10	27	25	82	19	126	1	19	13	33	0	0	0	0	0	0	0	0	23	51	6	80	26	31	6	63	0	0	26	31	6	63				
10:30 ~ 10:45	23	62	20	105	0	17	10	27	23	79	30	132	1	35	22	58	0	0	0	0	0	0	0	0	12	72	14	98	24	27	10	6	0	0	24	27	10	6				
10:45 ~ 11:00	20	69	32	121	0	16	10	26	20	85	42	147	2	28	20	50	0	0	0	0	0	0	0	2	28	20	50	3	105	24	19	16	89	0	0	24	19	16	89			
11:00 ~ 11:15	23	77	16	116	0	13	8	21	23	90	24	137	3	22	26	51	0	0	0	0	0	0	0	9	53	8	70	15	39	8	62	0	0	15	39	8	62					
11:15 ~ 11:30	13	64	23	100	0	13	8	21	13	77	31	121	4	33	12	49	0	0	0	0	0	0	0	22	52	8	82	27	33	10	70	0	0	27	33	10	70					
11:30 ~ 11:45	28	72	22	119	0	13	8	21	28	85	30	143	3	15	22	40	0	0	0	0	0	0	0	25	75	2	92	35	41	11	87	0	0	35	41	11	87					
11:45 ~ 12:00	24	68	27	122	0	14	6	20	24	82	33	139	3	18	10	31	0	0	0	0	0	0	0	18	46	6	70	29	37	12	78	0	0	29	37	12	78					
12:00 ~ 12:15	26	77	22	125	0	14	8	22	26	91	30	147	0	9	10	19	0	0	0	0	0	0	0	18	73	5	96	26	37	8	7	0	0	26	37	8	7					
12:15 ~ 12:30	33	84	26	143	0	14	8	22	33	98	34	165	3	37	20	60	0	0	0	0	0	0	0	32	48	3	83	25	31	7	63	0	0	32	31	7	63					
12:30 ~ 12:45	11	47	15	73	0	14	8	22	11	61	23	95	5	13	21	39	0	0	0	0	0	0	0	11	54	2	67	32	28	7	67	0	0	32	28	7	67					
12:45 ~ 13:00	16	71	13	100	0	13	8	21	16	84	21	121	4	28	22	54	0	0	0	0	0	0	0	9	68	3	80	26	34	8	68	0	0	26	34	8	68					
13:00 ~ 13:15	28	75	42	145	0	10	6	16	28	85	48	161	6	17	6	29	0	0	0	0	0	0	0	23	49	9	81	0	0	0	0	0	20	36	12	68	0	0	20	36	12	68
13:15 ~ 13:30	21	66	11	98	0	10	6	16	21	76	17	114	4	33	17	54	0	0	0	0	0	0	0	20	68	10	98	27	32	9	68	0	0	27	32	9	68					
13:30 ~ 13:45	24	74	23	121	0	10	6	16	24	84	29	137	3	6	18	27	0	0	0	0	0	0	0	13	79	6	98	31	42	7	80	0	0	31	42	7	80					
13:45 ~ 14:00	23	51	21	95	0	11	6	17	23	62	27	112	2	31	23	56	0	0	0	0	0	0	0	12	67	9	88	0	0	0	0	0	28	36	13	77	0	0	28	36	13	77
14:00 ~ 14:15	21	87	21	129	0	13	8	21	21	100	29	150	5	32	23	60	0	0	0	0	0	0	0	22	93	8	123	23	29	14	66	0	0	23	29	14	66					
14:15 ~ 14:30	27	60	35	122	0	13	8	21	27	73	35	143	6	22	17	45	0	0	0	0	0	0	0	19	52	10	81	0	0	0	0	0	34	35	11	80	0	0	34	35	11	80
14:30 ~ 14:45	23	52	27	102	0	13	8	21	23	65	35	123	0	19	22	41	0	0	0	0	0	0	0	23	56	4	83	35	19	11	65	0	0	35	19	11	65					
14:45 ~ 15:00	25	52	43	120	0	14	9	23	25	66	52	143	3	24	14	41	0	0	0	0	0	0	16	72	6	94	15	24	11	50	0	0	15	24	11	50						
15:00 ~ 15:15	22	45	31	98	0	15	9	24	22	60	40	122	2	31	21	54	0	0	0	0	0	0	0	15	99	6	120	34	49	6	89	0	0	34	49	6	89					
15:15 ~ 15:30	28	60	23	111	0	15	9	24	28	75	32	135	0	24	7	31	0	0	0	0	0	0	8	32	10	50	15	33	8	56	0	0	15	33	8	56						
15:30 ~ 15:45	29	58	41	128	0	15	9	24	29	73	50	152	3	38	21	62	0	0	0	0	0	0	0	28	70	8	106	22	61	14	97	0	0	22	61	14	97					
15:45 ~ 16:00	13	69	23	105	0	13	8	21	13	82	31	126	1	30	12	43	0	0	0	0	0	0	0	11	47	2	60	34	43	14	9	0	0	34	43	14	9					
16:00 ~ 16:15	18	50	16	84	0	20	12	32	18	70	28	116	0	34	10	44	0	0	0	0	0	0	0	19	91	1	111	25	35	5	65	0	0	25	35	5	65					
16:15 ~ 16:30	17	65	29	111	0	20	12	32	17	85	41	143	2	33	13	48	0	0	0	0	0	0	0	28	50	8	86	12	36	9	57	0	0	12	36	9	57					
16:30 ~ 16:45	15	57	20	92	0	20	12	32	15	77	32	124	2	20	10	32	0	0	0	0	0	0	0	14	77	2	93	21	30	4	55	0	0	21	30	4	55					
16:45 ~ 17:00	22	33	21	59	0	21	11	32	24	54	13	91	1	24	10	35	0	0	0	0	0	0	16	84	9	109	33	49	12	94	0	0	33	49	12	94						
17:00 ~ 17:15	26	56	25	107	0	17	9	26	26	73	34	133	0	52	23	75	0	0	0	0	0	0	0	32	73	32	105	33	42	14	89	0	0	33	42	14	89					
17:15 ~ 17:30	16	58	12	86	0	17	9	26	16	75	21	112	2	41	22	65	0	0	0	0	0	0	0	19	79	6	104	21	31	16	68	0	0	25	31	16	72					
17:30 ~ 17:45	9	37	39	85	0	17	9	26	9	54	48	111	2	46	4	52	0	0	0	0	0	0	0	24	76	1	101	10	35	13	58	0	0	4	35	13	52					
17:45 ~ 18:00	23	98	21	142	0	15	10																																			

供用時の将来交通量（西下橋交差点）

時間帯	交通量 (pcu台)																			
	流入部①										流入部②									
	需要交通量(現況)					将来交通量(供用時)					計画交通量(現況)					計画交通量(供用時)				
	左	直	右	計	右	左	直	右	計	右	左	直	右	計	右	左	直	右	計	右
19:00 ~ 19:15	13	55	14	82	0	18	11	29	13	73	25	111	0	42	20	62	0	0	0	0
19:15 ~ 19:30	12	51	24	89	0	18	11	29	14	69	35	118	0	25	10	35	0	0	0	0
19:30 ~ 19:45	12	29	20	61	0	18	11	29	12	47	31	90	1	26	8	35	0	0	0	0
19:45 ~ 20:00	14	40	27	81	0	17	9	26	14	57	36	107	0	27	8	35	0	0	0	0
20:00 ~ 20:15	17	32	29	78	0	18	11	29	17	50	40	107	2	16	6	24	0	0	0	0
20:15 ~ 20:30	8	34	17	59	0	18	11	29	8	52	28	88	0	19	13	32	0	0	0	0
20:30 ~ 20:45	9	36	16	61	0	18	11	29	9	54	27	90	0	14	5	19	0	0	0	0
20:45 ~ 21:00	15	37	21	73	0	17	9	26	15	54	30	99	1	12	10	23	0	0	0	0
21:00 ~ 21:15	6	29	13	48	0	18	11	29	6	47	24	77	0	14	4	18	0	0	0	0
21:15 ~ 21:30	13	24	20	57	0	18	11	29	13	42	31	86	0	16	7	23	0	0	0	0
21:30 ~ 21:45	10	40	21	71	0	18	11	29	10	58	32	100	1	17	7	25	0	0	0	0
21:45 ~ 22:00	14	25	7	46	0	17	9	26	14	42	16	72	0	8	2	10	0	0	0	0
22:00 ~ 22:15	12	31	12	55	0	18	11	29	12	49	23	84	0	11	2	13	0	0	0	0
22:15 ~ 22:30	9	25	7	41	0	18	11	29	9	43	18	70	0	2	0	2	0	0	0	0
22:30 ~ 22:45	4	31	8	43	0	18	11	29	4	49	19	72	1	10	4	15	0	0	0	0
22:45 ~ 23:00	7	18	6	31	0	17	9	26	7	35	15	57	2	4	0	6	0	0	0	0
23:00 ~ 23:15	8	19	9	36	0	18	11	29	8	37	20	65	1	11	1	13	0	0	0	0
23:15 ~ 23:30	13	8	5	26	0	18	11	29	13	26	16	55	0	7	2	9	0	0	0	0
23:30 ~ 23:45	5	19	4	28	0	18	11	29	5	37	15	57	0	4	3	7	0	0	0	0
23:45 ~ 00:00	2	19	6	27	0	17	9	26	2	36	15	53	0	2	3	5	0	0	0	0
0:00 ~ 0:15	3	23	3	29	0	18	11	29	3	41	14	58	0	5	2	7	0	0	0	0
0:15 ~ 0:30	7	8	7	22	0	18	11	29	7	26	18	51	0	2	4	6	0	0	0	0
0:30 ~ 0:45	8	11	3	22	0	18	11	29	8	29	14	51	0	2	1	3	0	0	0	0
0:45 ~ 1:00	0	17	6	23	0	17	9	26	0	34	15	49	0	1	0	1	0	0	0	0
1:00 ~ 1:15	3	14	2	19	0	18	11	29	3	32	13	48	2	4	4	10	0	0	0	0
1:15 ~ 1:30	9	18	1	28	0	18	11	29	9	36	12	57	0	2	5	7	0	0	0	0
1:30 ~ 1:45	9	12	2	23	0	18	11	29	9	30	13	52	0	1	2	3	0	0	0	0
1:45 ~ 2:00	3	13	2	18	0	17	9	26	3	30	11	44	0	6	7	13	0	0	0	0
2:00 ~ 2:15	7	12	2	21	0	18	11	29	7	30	13	50	0	3	12	15	0	0	0	0
2:15 ~ 2:30	5	16	7	28	0	18	11	29	5	34	18	57	0	3	4	7	0	0	0	0
2:30 ~ 2:45	3	7	3	13	0	18	11	29	3	25	14	42	0	5	5	10	0	0	0	0
2:45 ~ 3:00	7	9	1	17	0	17	9	26	7	26	10	43	0	4	8	12	0	0	0	0
3:00 ~ 3:15	6	9	2	17	0	18	11	29	6	27	13	46	0	4	2	6	0	0	0	0
3:15 ~ 3:30	12	10	2	24	0	18	11	29	12	28	13	53	0	1	2	3	0	0	0	0
3:30 ~ 3:45	7	1	0	8	0	18	11	29	7	19	11	37	0	3	5	8	0	0	0	0
3:45 ~ 4:00	7	18	3	28	0	17	9	26	7	35	12	54	0	3	0	3	0	0	0	0
4:00 ~ 4:15	2	5	5	12	0	18	11	29	2	23	16	41	0	5	2	7	0	0	0	0
4:15 ~ 4:30	11	17	0	28	0	18	11	29	11	35	11	57	0	1	4	5	0	0	0	0
4:30 ~ 4:45	5	23	2	30	0	18	11	29	5	41	13	59	0	2	1	3	0	0	0	0
4:45 ~ 5:00	1	22	5	28	0	17	9	26	1	39	14	54	2	5	4	11	0	0	0	0
5:00 ~ 5:15	12	26	8	46	0	18	11	29	12	44	19	75	0	5	2	7	0	0	0	0
5:15 ~ 5:30	14	34	3	51	0	18	11	29	14	52	14	80	1	4	5	9	0	0	0	0
5:30 ~ 5:45	12	43	4	59	0	18	11	29	12	61	15	88	0	2	4	0	0	0	0	0
5:45 ~ 6:00	17	45	7	69	0	17	9	26	17	62	16	95	0	6	5	11	0	0	0	0
6:00 ~ 6:15	13	59	16	88	0	18	11	29	13	77	27	117	1	12	7	20	0	0	0	0
6:15 ~ 6:30	13	46	8	67	0	18	11	29	13	64	19	96	0	12	10	22	0	0	0	0
6:30 ~ 6:45	26	98	12	136	0	18	11	29	26	116	23	165	2	7	16	0	0	0	0	0
6:45 ~ 7:00	15	108	14	137	0	17	9	26	15	125	23	163	1	12	17	30	0	0	0	0
計	1,570	4,403	1,581	7,427	0	1,493	878	2,371	14,701	5,886	12,432	9,798	115	1,654	993	2,762	1,089	4,178	335	5,602
						0	115	1,654	993	2,762	1,089	4,178	335	5,602		0	0	1,089	4,178	335
																		1,628	2,387	653
																		1,628	2,387	653

注1)交通量は小形車換算値(大型車×1.7+小型車×1.2)とした。

供用時の将来交通量（西下橋交差点）

時間帯	交通量 (bcu台)					将来交通量 (供用時)	
	流入部②・ 実測交通量					計	計
	左	直	右	計	計		
7:00 ～ 7:15	2	5	2	9	251		
7:15 ～ 7:30	6	3	3	12	358		
7:30 ～ 7:45	0	2	1	3	351		
7:45 ～ 8:00	4	5	2	12	341		
8:00 ～ 8:15	1	5	0	7	323		
8:15 ～ 8:30	3	5	1	9	323		
8:30 ～ 8:45	3	2	2	7	457		
8:45 ～ 9:00	2	5	0	8	268		
9:00 ～ 9:15	4	8	5	17	365		
9:15 ～ 9:30	8	5	0	14	346		
9:30 ～ 9:45	7	15	1	23	384		
9:45 ～ 10:00	5	9	6	20	383		
10:00 ～ 10:15	6	14	4	24	327		
10:15 ～ 10:30	5	10	5	20	322		
10:30 ～ 10:45	4	14	3	21	370		
10:45 ～ 11:00	4	4	2	10	401		
11:00 ～ 11:15	6	8	1	15	335		
11:15 ～ 11:30	6	3	3	12	334		
11:30 ～ 11:45	3	8	1	12	374		
11:45 ～ 12:00	7	7	2	16	394		
12:00 ～ 12:15	3	5	3	12	345		
12:15 ～ 12:30	3	12	1	16	387		
12:30 ～ 12:45	1	5	1	7	275		
12:45 ～ 13:00	2	7	5	14	337		
13:00 ～ 13:15	1	11	3	15	354		
13:15 ～ 13:30	4	11	1	16	350		
13:30 ～ 13:45	2	2	6	10	352		
13:45 ～ 14:00	10	3	1	14	347		
14:00 ～ 14:15	1	5	4	11	410		
14:15 ～ 14:30	4	10	6	20	369		
14:30 ～ 14:45	1	2	4	7	319		
14:45 ～ 15:00	6	4	4	14	342		
15:00 ～ 15:15	2	4	2	8	393		
15:15 ～ 15:30	3	9	4	16	288		
15:30 ～ 15:45	3	7	1	11	428		
15:45 ～ 16:00	3	5	0	9	329		
16:00 ～ 16:15	1	9	6	16	352		
16:15 ～ 16:30	8	13	4	25	359		
16:30 ～ 16:45	2	5	3	11	315		
16:45 ～ 17:00	1	3	2	11	340		
17:00 ～ 17:15	6	20	0	26	440		
17:15 ～ 17:30	3	4	2	9	362		
17:30 ～ 17:45	3	15	3	21	337		
17:45 ～ 18:00	1	9	4	14	339		
18:00 ～ 18:15	4	15	3	22	390		
18:15 ～ 18:30	6	4	2	12	282		
18:30 ～ 18:45	5	5	4	15	351		
18:45 ～ 19:00	1	3	3	7	247		

供用時の将来交通量（西下橋交差点）

時間帯	交通量 (pcu台)					将来交通量 (供用時)
	流入部②'				計	
	実測交通量					
	左	直	右	計		
19:00 ~ 19:15	2	10	1	13	321	
19:15 ~ 19:30	0	5	0	5	222	
19:30 ~ 19:45	5	2	2	9	243	
19:45 ~ 20:00	2	6	1	9	270	
20:00 ~ 20:15	1	2	4	7	235	
20:15 ~ 20:30	2	3	1	6	222	
20:30 ~ 20:45	2	3	3	8	209	
20:45 ~ 21:00	2	3	2	7	218	
21:00 ~ 21:15	1	2	2	5	178	
21:15 ~ 21:30	1	3	1	5	187	
21:30 ~ 21:45	0	4	1	5	207	
21:45 ~ 22:00	1	1	1	3	137	
22:00 ~ 22:15	2	3	1	6	157	
22:15 ~ 22:30	1	0	1	2	119	
22:30 ~ 22:45	1	0	0	1	137	
22:45 ~ 23:00	0	0	0	0	106	
23:00 ~ 23:15	0	0	0	0	129	
23:15 ~ 23:30	1	0	0	1	107	
23:30 ~ 23:45	2	0	0	2	92	
23:45 ~ 0:00	1	0	0	1	87	
0:00 ~ 0:15	0	2	0	2	106	
0:15 ~ 0:30	0	0	0	0	85	
0:30 ~ 0:45	1	0	0	1	79	
0:45 ~ 1:00	0	0	0	0	78	
1:00 ~ 1:15	2	0	2	4	88	
1:15 ~ 1:30	0	0	0	0	84	
1:30 ~ 1:45	1	1	0	2	81	
1:45 ~ 2:00	2	0	0	2	76	
2:00 ~ 2:15	0	0	0	0	85	
2:15 ~ 2:30	0	0	0	0	85	
2:30 ~ 2:45	1	0	1	2	71	
2:45 ~ 3:00	2	1	0	3	76	
3:00 ~ 3:15	0	0	0	0	70	
3:15 ~ 3:30	0	0	2	2	78	
3:30 ~ 3:45	2	0	0	2	61	
3:45 ~ 4:00	2	0	2	4	86	
4:00 ~ 4:15	2	3	0	5	79	
4:15 ~ 4:30	2	2	0	4	96	
4:30 ~ 4:45	4	1	1	6	119	
4:45 ~ 5:00	2	0	0	2	104	
5:00 ~ 5:15	3	3	0	6	123	
5:15 ~ 5:30	2	0	0	2	121	
5:30 ~ 5:45	0	2	0	2	149	
5:45 ~ 6:00	1	2	0	3	187	
6:00 ~ 6:15	3	3	2	8	231	
6:15 ~ 6:30	1	0	4	5	241	
6:30 ~ 6:45	4	4	4	12	332	
6:45 ~ 7:00	2	1	2	5	319	
計	242	430	167	839	23,679	

注1) 交通量は小型車換算量(大型車×1.7+小型車+二輪車×0.5)とした。

北見方第三下

基礎交通量(工事中ピーク時)

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

基 本 数 値	①		②		③		④		②		④	
	左車右	左直	右(1)	左直	左車右	左直	右(1)	左直	左車右	左直	右(1)	左直
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率	実測	実測	1,800	実測	実測	1,800	1,800	実測	1,800	2,000	1,800	1,800
車線幅員			3.0				3.1		4.0	5.2	3.7	
補正率			1.00				1.00		1.00	1.00	1.00	
左折混入率			-				-		-	100.0	22.2	100.0
有効青時間			-				-		32	32	32	
歩行者用青+点滅時間			-				-		23	23	23	
左折車の通過確率(fL)			-				-		0.87	0.87	0.87	
補正率			1.000				1.000		0.870	0.699	0.870	
右折混入率			100.0				100.0		-	77.8	-	
右折車の通過確率(fR)			0.810				0.813		-	0.813	-	
補正率			0.123				0.142		1.000	0.098	1.000	
飽和交通流率	1,017	1,405	222	1,405	1,279	1,279	255	1,229	1,566	1,381	1,566	
交通量	496	294	43	294	389	389	123	302	3	18	5	
需要率	0.488	0.209		0.209	0.304	0.304	0.246	0.246	0.002	0.131	0.003	
第1現示(φ1)	0.488	0.209		0.209	0.304	0.304	0.246	0.246	0.002	0.131	0.003	
第2現示(φ2)												
第3現示(φ3)												
第4現示(φ4)												
第5現示(φ5)												
青表示時間(秒)	81	37	37	37	81	81	37	37	31	31	31	
有効青時間(秒)	82	38	38	38	81	81	38	38	32	32	32	
信号周期(秒)	131											
車線交通容量	637	408	133	408	791	791	356	143	383	34	383	
流入部交通容量	637	637	541	637	791	791	499	800	417	383		

右折(1)は対向直進車あり(青丸信号)、右折(2)は対向直進車なし、飽和交通流率の実測値を採用した車線は基本値を「-」としています

青丸信号の有効青時間は表示時間+1秒、青丸なし右折は交差点内待機[D/(6m)]×サイクル数を考慮、右折青丸信号の有効青時間増加分は表示時間+停止線から右折導流線標示下流端までの距離[D(m)]/右折時走行速度[v(m/秒)]より以下の通り設定

①	②	③	④
D v D/v	D v D/v	D v D/v	D v D/v
- - -	15m - - -	- - -	- - -

左折車通過確率(fL)

歩行者用青+点滅時間(秒)

①	②	③	④
左車右	左直	左車右	左直
0.779	0.721	0.492	0.848
			0.860

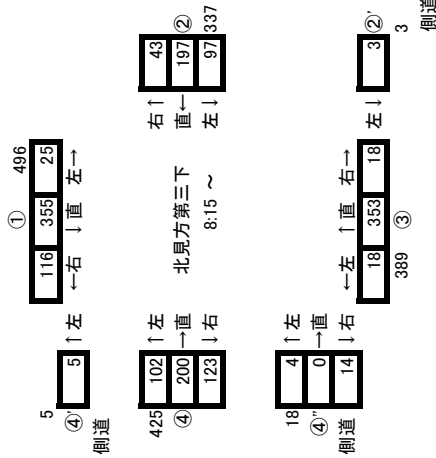
(左折先の横断歩行者/サイクル、横断歩道長)

最大混雑度
0.860

② 交差点需要率検討結果詳細

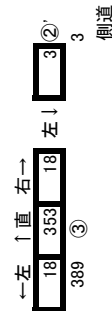
【北見方第三下交差点：工事中基礎交通量】

交差点交通量(pcu/台/時)

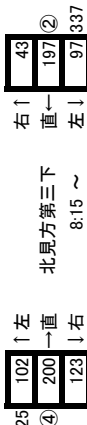


現示の需要率
0.488
0.246
交差点需要率
0.734
基準値
0.916

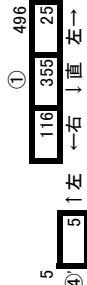
損失時間(秒)
11



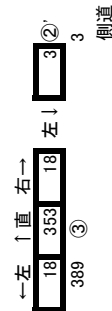
18
4
0
14



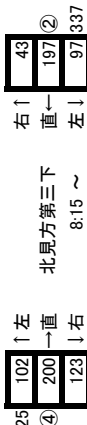
425
102
200
123



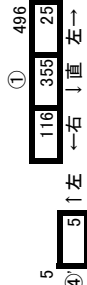
5
116
355
25



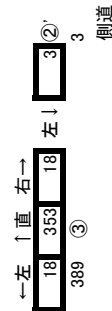
18
4
0
14



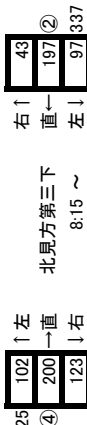
425
102
200
123



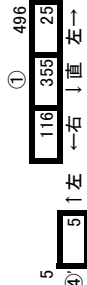
5
116
355
25



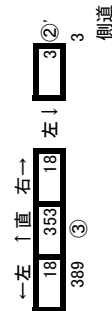
18
4
0
14



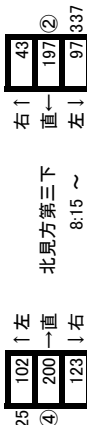
425
102
200
123



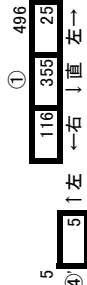
5
116
355
25



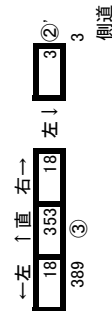
18
4
0
14



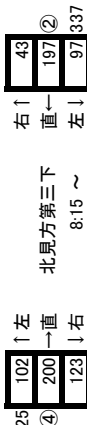
425
102
200
123



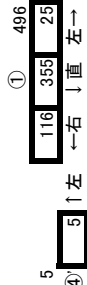
5
116
355
25



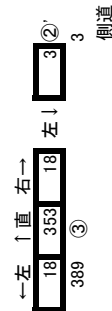
18
4
0
14



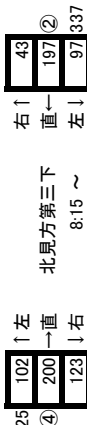
425
102
200
123



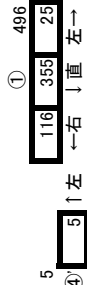
5
116
355
25



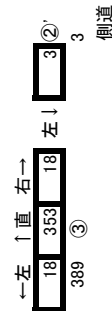
18
4
0
14



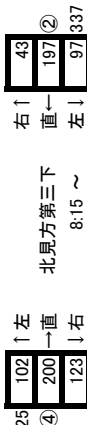
425
102
200
123



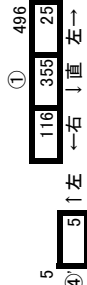
5
116
355
25



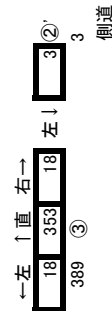
18
4
0
14



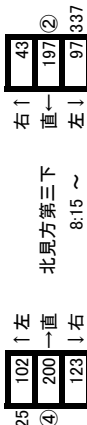
425
102
200
123



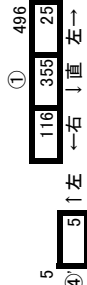
5
116
355
25



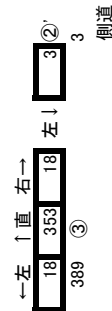
18
4
0
14



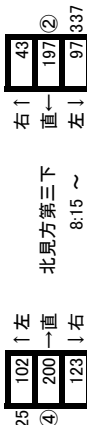
425
102
200
123



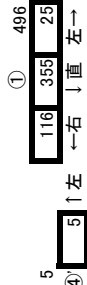
5
116
355
25



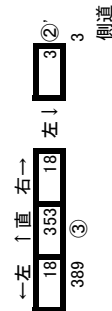
18
4
0
14



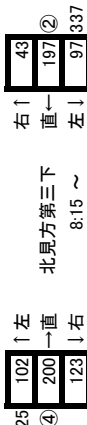
425
102
200
123



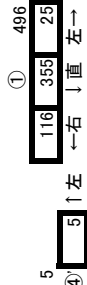
5
116
355
25



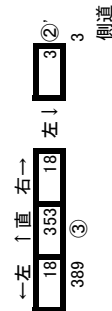
18
4
0
14



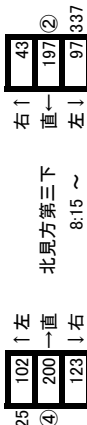
425
102
200
123



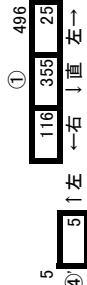
5
116
355
25



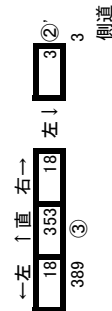
18
4
0
14



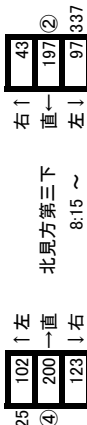
425
102
200
123



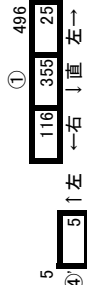
5
116
355
25



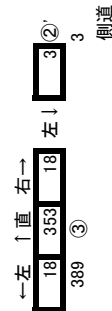
18
4
0
14



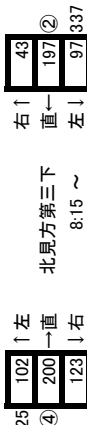
425
102
200
123



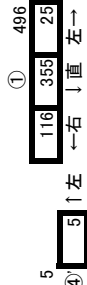
5
116
355
25



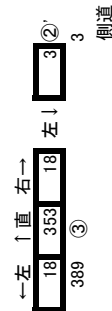
18
4
0
14



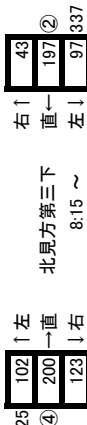
425
102
200
123



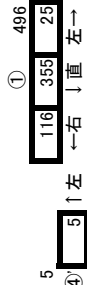
5
116
355
25



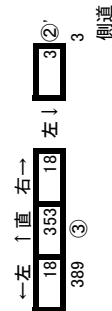
18
4
0
14



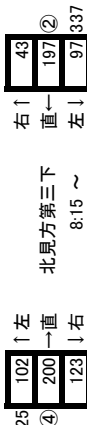
425
102
200
123



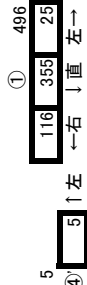
5
116
355
25



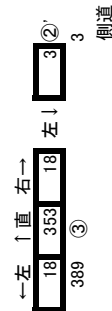
18
4
0
14



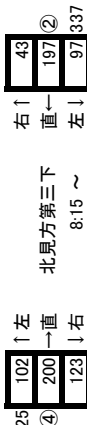
425
102
200
123



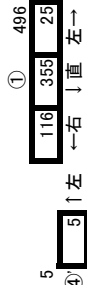
5
116
355
25



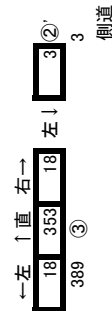
18
4
0
14



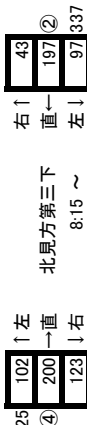
425
102
200
123



5
116
355
25



18
4
0
14



北見方第三下
工事中ピーク時

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

[illegible]

右折(1)は対向直進車あり(青丸信号)、右折(2)は対向直進車なし、飽和交通流率の実測値を採用した車線は基本値を「-」としています

青丸番号の有効青時間 $[t]$ は表示時間 $[T]$ と、青矢なし右折は交差点内待機 $[D/6(m)] \times$ サイクル数を考慮、右折青矢番号の有効青時間増加分は表示時間 $[T]$ と停止線から右折導流線までの距離 $[D(m)]$ 、右折時走行速度 $[v(m/秒)]$ より以下の通り設定

①		②		③		④	
D	v	D/v	D	v	D/v	D	v
-	-	-	15m	-	-	15m	-

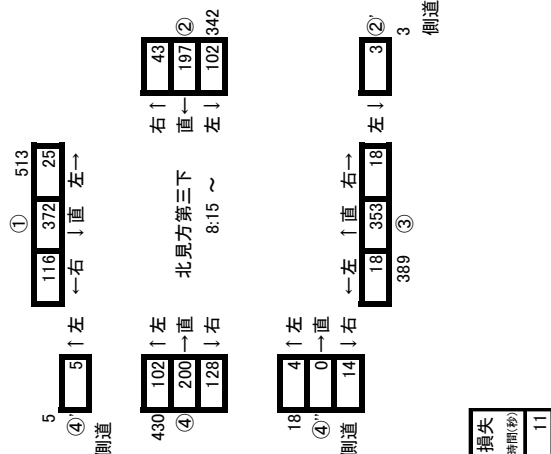
左折車通過確率(%)

步行者用青+点滅時間(秒)

(左折先の横断歩行者/サイクル、横断歩道長)

交通容量比	①		②		③		④		②'	④'	左	最大 湿雑度
	左直右		左直	右(1)	左直右		左直	右(1)				
0.805			0.733	0.323			0.848	0.895	0.008	0.529	0.013	0.895

交差点交通量(pcu/台/時)



下野毛入口

基礎交通量(工事中ピーク時)

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

基 本 数 値	流 入 部		①		②		③		④	
	車 線	左直	左左	左右	左右	直右	直右	直右	直右	直右
	車 線 数	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	飽和交通流率	実測	1.800	1.800	1.800	実測	1.800	1.800	1.800	1.800
	車 線 幅 員		2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9
	補 正 率		0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95
	左 折 混 入 率		18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0
	有 効 青 時 間		23	23	23	23	23	23	23	23
	歩行者用青+点滅時間		16	16	16	16	16	16	16	16
	左折車の通過確率(rl)		0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87
	補 正 率		0.964	0.964	0.964	0.964	0.964	0.964	0.964	0.964
	右 折 混 入 率		82.0	82.0	82.0	82.0	82.0	82.0	82.0	82.0
	右折車の通過確率(RR)		-	-	-	-	-	-	-	-
	補 正 率		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	飽和交通流率	1.026	1.026	1.026	1.026	1.026	1.026	1.026	1.026	1.026
	交 通 量	553	553	553	553	553	553	553	553	553
	需 要 率	0.539	0.539	0.539	0.539	0.539	0.539	0.539	0.539	0.539
	第1現示 (¢1)	0.539	0.539	0.539	0.539	0.539	0.539	0.539	0.539	0.539
	第2現示 (¢2)			0.078	0.078	0.078	0.078	0.078	0.078	0.078
	第3現示 (¢3)									
	第4現示 (¢4)									
	第5現示 (¢5)									
	青表示時間 (秒)	98	98	98	98	98	98	98	98	98
	有効青時間 (秒)	99	99	99	99	99	99	99	99	99
	信号周期 (秒)	130	130	130	130	130	130	130	130	130
	車線交通容量	781	781	781	781	781	781	781	781	781
	流入部交通容量									

右折(1)は対向直進車あり(青丸番号)、右折(2)は対向直進車なし、飽和交通流率の実測値を採用した車線は基本値を「-」としています

青丸番号の有効青時間は表示時間+1秒、青矢なし右折は交差点内待機[D(6m)]×サイクル数を考慮、右折青矢番号の有効青時間増加分は表示時間+停止線から右折導流線標示下流端までの距離[D(m)]/右折時走行速度(v(m/秒))より以下の通り設定

①		②		③		④	
D	v	D/v	D	v	D/v	D	v
-	-	-	-	-	-	-	-

左折車通過確率(rl)

歩行者用青+点滅時間(秒)

①		②		③		④	
左直		左直		直右		直右	
0.708		0.438		0.787		0.787	

(左折先の横断歩行者/サイクル、横断歩道長)

最大混雑度
0.787

交差点交通量(pcu/台/時)

①	553
463	90
↓直	左→

下野毛入口	右↑	105
9:00 ~	左↓	23

②	128
---	-----

↑直	右→
392	26
418	③

現示の需要率
0.600
0.078
交差点需要率
0.678
基準値
0.938

損失時間(秒)
8

下野毛入口
工事中ピーク時

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

基 本 数 値	流 入 部		①		②		③		④	
	車 線	左直		左右		左右		直右		
	車 線 数	1		1		1		1		
	飽和交通流率	実測		1,800		実測				
	車 線 幅 員			2.9						
	補 正 率			0.95						
補 正 率	左 折 混 入 率			18.0						
	有 効 青 時 間			23						
	歩行者用青+点滅時間			16						
	左折車の通過確率(rl)			0.87						
	補 正 率			0.964						
	右 折 混 入 率			82.0						
	右折車の通過確率(RR)			-						
	補 正 率			1.000						
	飽和交通流率	1,026		1,648		697				
	交 通 量	580		128		418				
	需 要 率	0.565		0.078		0.600				
必 要 現 示 率	第1現示 (¢1)	0.565				0.600				
	第2現示 (¢2)			0.078						
	第3現示 (¢3)									
	第4現示 (¢4)									
	第5現示 (¢5)									
	青表示時間 (秒)	98		22		98				
	有効青時間 (秒)	99		23		99				
	信号周期 (秒)	130								
	車線交通容量	781		292		531				
	流入部交通容量		781		292		531			0

右折(1)は対向直進車あり(青丸番号)、右折(2)は対向直進車なし、飽和交通流率の実測値を採用した車線は基本値を「-」としています

青丸番号の有効青時間は表示時間+1秒、青矢なし右折は交差点内待機[D(6m)]×サイクル数を考慮、右折青矢番号の有効青時間増加分は表示時間+停止線から右折導流線標示下流端までの距離[D(m)]/右折時走行速度(v(m/秒))より以下の通り設定

①		②		③		④	
D	v	D/v	D	v	D/v	D	D/v
-	-	-	-	-	-	-	-

左折車通過確率(rl)

① 0.87 (0.5人, 6m) ② 0.87 (1.4人, 6m) ③ ④

歩行者用青+点滅時間(秒)

① 92 ② 16 ③ ④

(左折先の横断歩行者/サイクル、横断歩道長)

交 通 容 量 比	①		②		③		④	
	左直	左右	左直	左右	直右			
	0.743	0.438		0.787				

最大 混雑度
0.787

【下野毛入口交差点：工事中交通量】

交差点交通量 (pcu/台/時)

①	580
↓直	490
左→	90

下野毛入口 9:00 ~

右↑	105
左↓	23

② 128

↑直	392
右→	26

③ 418

損失 時間(秒)
8

現示の 需要率
0.600
0.078
交差点 需要率
0.678
基準値
0.938

西下橋

基礎交通量(工事中ピーク時)

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

基本 数 値	①		②		③		④		②
	流入部	左直右	左直右	左直右	左直右	左直右	左直右	左直右	
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率	実測	2,000			実測		1,800	2,000	2,000
車線幅員			3.3				3.0	3.2	2.8
補正率			1.00				1.00	1.00	0.95
左折混入率			2.7				100.0	-	18.6
有効青時間			23				23	-	13
歩行者用青+点滅時間			20				20	-	-
左折車の通過確率(rl)			0.87				0.55	-	-
補正率			0.997				0.550	1.000	0.947
右折混入率			25.3				-	-	12.9
右折車の通過確率(rr)			0.870				-	-	0.846
補正率			0.845				1.000	1.000	1.000
飽和交通流率	963		1,686			1,216	990	2,000	204
交通量	420		225			391	77	137	55
需要率			0.133			0.322	0.078	0.069	0.039
第1現示(φ1)	0.436					0.322			
第2現示(φ2)			0.133				0.078	0.069	
第3現示(φ3)									0.039
第4現示(φ4)									
第5現示(φ5)									
青表示時間(秒)	54		22			54	22	22	12
有効青時間(秒)	55		23			55	23	23	13
信号周期(秒)	106								
車線交通容量	500		366		631		215	434	129
流入部交通容量		500		366		631		778	221

右折(1)は対向直進車あり(青丸番号)、右折(2)は対向直進車なし、飽和交通流率の実測値を採用した車線は基本値を「-」としています

青丸番号の有効青時間は表示時間+1秒、青矢なし右折は交差点内待機【D/(6m)】×サイクル数を考慮、右折青矢番号の有効青時間増加分は表示時間+停止線から右折流標示下流端までの距離【D(m)】/右折時走行速度【<v/秒>】より以下の通り設定

①		②		③		④	
D	v	D/v	D	v	D/v	D	D/v
-	-	-	-	-	-	15m	-

① 0.55 (5.5人, 14m) ② 0.87 (3.2人, 8m) ③ 0.87 (0.8人, 18m) ④ 0.55 (11.4人, 8m)

歩行者用青+点滅時間(秒)

① 52 ② 20 ③ 52 ④ 20

(左折先の横断歩行者/サイクル、横断歩道長)

①		②		③		④		②
左直右		左直右		左直右		左直右		
0.840		0.615		0.620		0.358	0.316	0.426
最大混雑度								0.840

【西下橋交差点：工事中基礎交通量】

交差点交通量(pcu/台/時)

①	97	249	74	420
←右	↓直	左→		

右↑	9
直←	48
左↓	13

西下橋

17:00 ~

269	77	↑左
④	137	→直
	55	↓右

右↑	57
直←	162
左↓	6

←左	↑直	右→
82	284	25
391	③	

現示の 需要率	0.436
	0.133
	0.039
交差点 需要率	0.608
基準値	0.858

損失 時間(秒)	15
-------------	----

西下橋

工事中ピーク時

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

基本 数値	流入部		①		②		③		④		②'
	車線	左直右		左直右		左直右		左直右		左直右	
	車線数	1		1		1		1		1	1
	飽和交通流率	実測		2,000		実測		1,800	2,000	1,800	2,000
	車線幅員			3.3				3.0	3.2	2.8	2.3
	補正率			1.00				1.00	1.00	1.00	0.95
	左折混入率			2.7				100.0	-	-	18.6
	有効青時間			23				23	-	-	13
	歩行者用青+点滅時間			20				20	-	-	-
	左折車の通過確率(rl)			0.87				0.55	-	-	-
	補正率			0.997				0.550	1.000	1.000	0.947
	右折混入率			25.3				-	-	100.0	12.9
	右折車の通過確率(rr)			0.870				-	-	0.846	1.000
	補正率			0.845				1.000	1.000	0.113	1.000
	飽和交通流率	963		1,686		1,216		990	2,000	204	1,799
	交通量	498		225		391		77	137	55	70
	需要率	0.517		0.133		0.322		0.078	0.069		0.039
	第1現示(φ1)	0.517				0.322					
	第2現示(φ2)			0.133				0.078	0.069		
	第3現示(φ3)										0.039
	第4現示(φ4)										
	第5現示(φ5)										
	青表示時間(秒)	54		22		54		22	22	22	12
	有効青時間(秒)	55		23		55		23	23	23	13
	信号周期(秒)	106									
	車線交通容量	500		366		631		215	434	129	221
	流入部交通容量		500		366		631			778	221

右折(1)は対向直進車あり(青丸番号)、右折(2)は対向直進車なし、飽和交通流率の実測値を採用した車線は基本値を「-」としています

青丸番号の有効青時間は表示時間+1秒、青矢なし右折は交差点内待機【D/(6m)】×サイクル数を考慮、右折青矢番号の有効青時間増加分は表示時間+停止線から右折流標示下流端までの距離【D(m)】/右折時走行速度【<v(m/秒)】より以下の通り設定

①		②		③		④	
D	v	D/v	D	v	D/v	D	v
-	-	-	-	-	-	15m	-
① 0.55 (5.5人, 14m)		② 0.87 (3.2人, 8m)		③ 0.87 (0.8人, 18m)		④ 0.55 (11.4人, 8m)	

左折車通過確率(rl)

歩行者用青+点滅時間(秒)

①		②		③		④	
左直右		左直右		左直右		左直右	
0.996		0.615		0.620		0.358	0.316
交通容量比		最大混雑度		左直右		右(1)	
		0.956		0.426		0.317	

【西下橋交差点：工事中交通量】

交差点交通量(pou台/時)

①	135	289	74	498
←右	↓直	左→		

右↑	9
直←	48
左↓	13
	70

西下橋

17:00 ~

269	77	↑左
④	137	→直
	55	↓右

右↑	57
直←	162
左↓	6
	225

←左	↑直	右→
82	284	25
391	③	

現示の 需要率	0.517
	0.133
	0.039
交差点 需要率	0.689
基準値	0.858

損失 時間(秒)	15
-------------	----

資217

基礎交通量(供用後ピーク時)

基礎交通量(供用後ピーク時)

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

交差点交通量(pcu台/時)

①

463	90
-----	----

 553
↓直 → 左

下野毛入口 右↑ 105 ②
9:00 ~ 左↓ 23 128

損失	時間(秒)	8
----	-------	---

現示の 需要率	0.600	0.078			交差点 需要率	0.678	基準値	0.938
------------	-------	-------	--	--	------------	-------	-----	-------

右折(1)は対向直進車あり(青丸信号)、右折(2)は対向直進車なし、飽和交通流率の実測値を採用した車線は基本値を「-」としています

青丸信号の有効着信時間は表示間隔 $\times$ サイクル数を考慮、右折青丸信号の有効着信時間の追加分は表示間隔 $\times$ 停止線から右折導流線までの距離 $[D(m)]$ 右折時走行速度 $[v(m/sec)]$ より以下の通り設定

①				②				③				④			
D	v			D/v	D	v		D	D/v	v		D	D/v	v	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

左折車通過確率(%)

步行者用青+点滅時間(秒)

(左折先の横断歩行者/サイクル、横断歩道長)

最大 混雑度	0.787
-----------	-------

交通容量比	①		②		③		④	
	左直	右直	左直	右直	左直	右直	左直	右直
0.708			0.438			0.787		

下野毛入口

供用後ピーク時

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

基 本 数 値	流 入 部		①		②		③		④	
	車 線	左直		左右		左右		直右		
	車 線 数	1		1		1		1		
	飽和交通流率	実測		1,800		実測				
	車 線 幅 員			2.9						
	補 正 率			0.95						
	左 折 混 入 率			18.0						
補 正 率	有 効 青 時 間			23						
	歩行者用青+点滅時間			16						
	左折車の通過確率(ℓ)			0.87						
	補 正 率			0.964						
	右 折 混 入 率			82.0						
	右折車の通過確率(RR)			-						
	補 正 率			1.000						
	飽和交通流率	1,026		1,648		697				
	交 通 量	656		128		418				
	需 要 率	0.639		0.078		0.600				
必 要 現 示 率	第1現示 (¢1)	0.639				0.600				
	第2現示 (¢2)			0.078						
	第3現示 (¢3)									
	第4現示 (¢4)									
	第5現示 (¢5)									
	青表示時間 (秒)	98		22		98				
	有効青時間 (秒)	99		23		99				
	信号周期 (秒)	130								
交 通 容 量	車線交通容量	781		292		531				
	流入部交通容量		781		292		531			0

右折(1)は対向直進車なし(青丸番号)、右折(2)は対向直進車なし、飽和交通流率の実測値を採用した車線は基本値を「-」としています

青丸番号の有効青時間は表示時間+1秒、青矢なし右折は交差点内待機[D(6m)]×サイクル数を考慮、右折青矢番号の有効青時間増加分は表示時間+停止線から右折導流線標示下流端までの距離[D(m)]/右折時走行速度(v(m/秒))より以下の通り設定

①		②		③		④	
D	v	D/v	D	v	D/v	D	D/v
-	-	-	-	-	-	-	-

左折車通過確率(ℓ)

歩行者用青+点滅時間(秒)

(左折先の横断歩行者/サイクル、横断歩道長)

①		②		③		④	
左直		左右		直右			
0.840		0.438		0.787			

最大 混雑度
0.840

【下野毛入口交差点：将来交通量】

①	656
566	90
↓直	左→

下野毛入口
9:00 ~

右↑	105
左↓	23

② 128

↑直	右→
392	26
418	③

現示の 需要率
0.639
0.078
交差点 需要率
0.717
基準値
0.938

損失 時間(秒)
8

西下橋

基礎交通量(供用後ピーク時)

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

基 本 数 値	流入部		①		②		③		④		②'	
	車線	左直右	1	左直右	1	左直右	1	左直右	1	左直右	1	左直右
補正率	車線数											
	飽和交通流率	実測		2,000		実測		1,800	2,000	1,800	2,000	2,000
	車線幅員			3.3				3.0	3.2	2.8	2.3	2.3
	補正率			1.00				1.00	1.00	1.00	0.95	0.95
	左折混入率			2.2				100.0	-	-	19.4	19.4
	有効青時間			23				23	-	-	13	13
	歩行者用青+点滅時間			20				20	-	-	-	-
	左折車の通過確率(FL)			0.87				0.55	-	-	-	-
	補正率			0.997				0.550	1.000	1.000	0.945	0.945
	右折混入率			26.0				-	-	100.0	10.4	10.4
必要現示率	右折車の通過確率(RR)			0.851				-	-	0.845	1.000	1.000
	補正率			0.816				1.000	1.000	0.110	1.000	1.000
	飽和交通流率	963		1,628		1,216		990	2,000	198	1,796	1,796
	交通量	337		227		429		97	157	55	67	67
	需要率	0.350		0.139		0.353		0.098	0.079		0.037	0.037
	第1現示(Φ1)	0.350				0.353						
	第2現示(Φ2)			0.139				0.098	0.079			
	第3現示(Φ3)											
	第4現示(Φ4)											
	第5現示(Φ5)											
交通容量	青表示時間(秒)	54		22		54		22	22	22	12	12
	有効青時間(秒)	55		23		55		23	23	23	13	13
	信号周期(秒)	106										
	車線交通容量	500		353		631		215	434	128	220	220
	流入部交通容量		500		353		631				777	220

右折(1)は対向直進車なし(青丸信号)、右折(2)は対向直進車なし、飽和交通流率の実測値を採用した車線は基本値を「-」としています

青丸信号の有効青時間は表示時間+1秒、青矢なし右折は交差点内待機[D/6(m)]×サイクル数を考慮、右折青矢信号の有効青時間増加分は表示時間+停止線から右折導流標示下流端までの距離[D(m)]/右折時走行速度【v(m/秒)】より以下の通り設定

①		②		③		④	
D	v	D/v	D	v	D/v	D	D/v
-	-	-	-	-	-	15m	-

① 0.55 (5.5人,14m) ② 0.87 (3.2人,8m) ③ 0.87 (0.8人,18m) ④ 0.55 (11.4人,8m)

歩行者用青+点滅時間(秒)

①		②		③		④		②'	
左直右		左直右		左直右		左直右		左直右	
0.674		0.643		0.680		0.451	0.362	0.430	0.305

交通容量比

最大混雑度	0.680
-------	-------

(左折先の横断歩行者/サイクル、横断歩道長)

【西下橋交差点：将来基礎交通量】

交差点交通量(pcu台/時)

①	78	184	75	337
←右	↓直	左→		
右↑	直←	左↓	7	47
			13	67
西下橋				
16.45 ~				
308	97	↑左	59	
④	157	→直	163	②
	55	↓右	5	227
←左	↑直	右→		
91	312	26		
429	③			

現示の需要率	0.353
0.139	0.037
0.037	
交差点需要率	0.529
損失時間(秒)	15
基準値	0.858

西下橋

供用後ピーク時

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

基本 数 値	流入部										②'
	車線	左直右	①	②	③	④	④	④	④	④	
補正率	車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	飽和交通流率	実測	2,000	2,000	実測	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000
	車線幅員		3.3			3.0	3.2	2.8	2.3	2.3	2.3
	補正率		1.00			1.00	1.00	1.00	0.95	0.95	0.95
	左折混入率		22			100.0	-	-	-	19.4	19.4
	有効青時間		23			23	-	-	-	13	13
	歩行者用青+点滅時間		20			20	-	-	-	-	-
	歩行者の通過確率(FL)		0.87			0.55	-	-	-	-	-
	補正率		0.997			0.550	1.000	1.000	0.945	0.945	0.945
	右折混入率		26.0			-	-	100.0	10.4	10.4	10.4
必要 現示率	右折車の通過確率(RR)		0.851			-	-	0.845	1.000	1.000	1.000
	補正率		0.816			1.000	1.000	0.110	1.000	1.000	1.000
	飽和交通流率	963	1,828		1,216	990	2,000	198	1,796	1,796	1,796
	交通量	447	227		429	97	157	55	67	67	67
	需要率	0.464	0.139		0.353	0.098	0.079		0.037	0.037	0.037
	第1現示(Φ1)	0.464			0.353						
	第2現示(Φ2)		0.139			0.098	0.079				
	第3現示(Φ3)								0.037	0.037	0.037
	第4現示(Φ4)										
	第5現示(Φ5)										
交通 容量	青表示時間(秒)	54	22		54	22	22	22	12	12	12
	有効青時間(秒)	55	23		55	23	23	23	13	13	13
	信号周期(秒)	106									
	車線交通容量	500	353		631	215	434	128	220	220	220
	流入部交通容量		500		353		631		777	777	777

右折(1)は対向直進車あり(青丸信号)、右折(2)は対向直進車なし、飽和交通流率の算出値を採用した車線は基本値を「-」としています

青丸信号の有効青時間は表示時間+1秒、青矢なし右折は交差点内待機[D/6(m)]×サイクル数を考慮、右折青矢信号の有効青時間増加分は表示時間+停止線から右折薄流線標示下流端までの距離[D(m)]/右折時走行速度[v(m/秒)]より以下の通り設定

①										④									
D		D/v		D		D/v		D		D/v		D		D/v		D		D/v	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

① 0.55 (5.5人,14m) ② 0.87 (3.2人,8m) ③ 0.87 (0.8人,18m) ④ 0.55 (11.4人,8m)

歩行者用青+点滅時間(秒)

①										④									
左直右		左直右		左直右		左直右		左直右		左直右		左直右		左直右		左直右		左直右	
0.894		0.643		0.680		0.451	0.362	0.430		0.894		0.643		0.680		0.451	0.362	0.430	

交通容量比

最大混雑度
0.894

(左折先の横断歩行者/サイクル、横断歩道長)

【西下橋交差点：将来交通量】

交差点交通量(pcu台/時)

①	116	256	75	447
←右	↓	直	↑	左→
右↑	7	47	2'	
直←				
左↓	13	67		
西下橋				
16.45 ~				
309	97	↑	左	
④	157	→	直	
	55	↓	右	
右↑	59			
直←	163	②		
左↓	5	227		
←左	↑	直	右→	
91	312	26		
429	③			

現示の 需要率	0.464
0.139	
0.037	
交差点 需要率	0.640
基準値	0.858

損失 時間(秒)	15
-------------	----

第3章 意見書全文

第3章 意見書全文

【意見 1-1】

意見を提出する「環境影響評価項目等」
騒音・振動・低周波音;地域交通（交通安全、交通混雑）;その他（出勤の時にゴミを捨てて行ってしまう方がいる。）
意見
見えづらい塀に囲まれていたが先が見えるフェンスに変わり夜でも明るくなり不審者に会いにくくなり良かったが夜中に荷物の運搬車の出入りが多くうるさく朝は渋滞が凄く危ない事も多く成りました道が狭いからだと思います。

【意見 1-2】

意見を提出する「環境影響評価項目等」
騒音・振動・低周波音;地域交通（交通安全、交通混雑）
意見
混雑、騒音

【意見 2-1】

意見を提出する「環境影響評価項目等」
地域交通（交通安全、交通混雑）
意見
市道下野毛 20 号線沿い旧名糖跡地に建てられた佐川の営業所の影響で、大型トラックがこの市道下野毛 20 号線に多摩川沿線道路から侵入して名糖跡地の佐川に入るケースがあり危険である。 この道路の幅は普通車同士も離合できないほど細い箇所があり大型トラックが本来はいるべき車幅ではないため禁止すべきあるが規制がされていない。大型でなくても中型トラックについても往来が多い。 この市道下野毛 20 号線は小学校の通学路であるが当該施設に建て替えの際、必要もない植え込みを設けて建設され見通しの悪い交差点の視界を遮るようにフェンスを立てるなどして建設されてしまっている。 川崎市は下野毛 2 丁目の児童を東高津小学校の学区に指定しているが、これらの児童はこの道路を使わずに通学ができない。 より安全に通える宮内小学校への学区変更には、両校の校長との面談を必要としており、大半の児童が学区変更を断念し、東高津小学校に 30 分以上をかけて、この市道下野毛 20 号線を通して交通量の多い第三京浜道路下の道路を渡って通学している現状にあり危険である。 このような事態を生み出しているにもかかわらず、味の素跡地にさらに類似の施設を建設すると大型トラックがこの付近を頻繁に往来することになり影響を懸念せざるを得ない。建設にあたっては、これ以上、市道下野毛 20 号線を抜け道につかう貨物トラックを増加させないような対策を取ることを提案する。将来的には 20 号拡幅を考えても現状では何らかの対応が必要である。

【意見 2-2】

意見を提出する「環境影響評価項目等」
地域交通（交通安全、交通混雑）
意見
国道 409 号線の下野毛入口交差点から西下橋方面に向かう方向の側歩道がそこまで終わっており整備もされていない。 歩行者は反対側にある歩道に横断する必要がある。 当該事業者には、市道下野毛 28 号から国道 409 号へ自転車、歩行者が通り抜けられる歩道を市民が利用できるような提供してほしい。 また事業者が出入口付近の拡幅に協力し、右折レーンを設置しこの信号の設置により、当該施設への右折侵入しやすくするようにすることを協議してほしい。日常的に渋滞が発生していて右折待ちのトラックが加わるとさらに渋滞がひどくなることが懸念される。

【意見 2-3】

意見を提出する「環境影響評価項目等」
地域交通（交通安全、交通混雑）
意見
川崎市はトラックの時間調整のための待機場所が少なすぎる。 等々力緑地正面公園周辺のトラックの待機停車も多いが、市道下野毛 20 号はキャノン工場の付近に大型トラックが待機停車していることも頻繁にある。トラック待機場所のなさを解消に寄与するような事業計画なのか川崎市は認可する際は考慮べきである。

【意見 2-4】

意見を提出する「環境影響評価項目等」
地域交通（交通安全、交通混雑）;騒音・振動・低周波音
意見
等々力大橋の建設工事及び西下橋交差点への接続工事、リニア新幹線立て坑、下水処理場の工事が多摩川沿線道路沿いに集中して実施されている状況を考慮して進めるべきである。 以上