

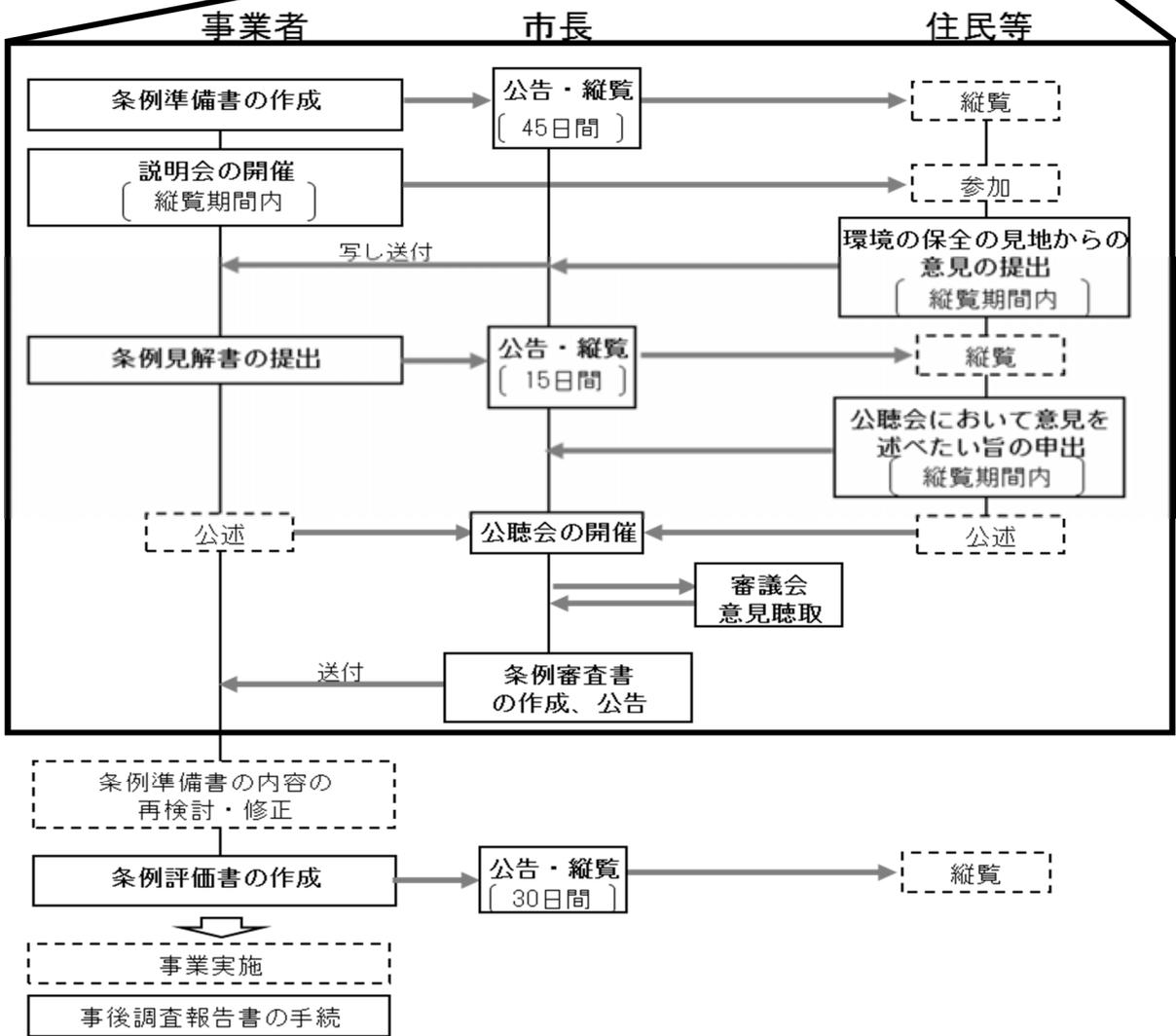
等々力緑地再編整備・運営等事業に係る  
条例環境影響評価準備書

令和6年8月

川崎とどろきパーク株式会社



川崎市環境影響評価に関する条例に基づく手続（第1種行為）



- 条例方法書・・・条例環境影響評価方法書の略。環境影響評価の手法を選定するもの。
- 条例準備書・・・条例環境影響評価準備書の略。意見を聴くための準備として、環境影響の調査、予測及び評価結果等を記載するもの。
- 条例見解書・・・意見の概要及び事業者の見解を記載するもの。
- 条例評価書・・・条例環境影響評価書の略。手続経過を踏まえ作成する環境影響評価結果を記載するもの。

手続き経過

年月日	内 容	備 考	
令和5年	4月12日	「環境配慮計画書」提出	条例第8条
	4月21日	「環境配慮計画書」公告及び縦覧開始	条例第8条の2
	5月22日	「環境配慮計画書」縦覧終了 「環境配慮計画書」に対する意見書の提出締切	意見書14名21通
	7月3日	「環境配慮計画見解書」提出	条例第8条の5第1項
	7月3日	川崎市長から川崎市環境影響評価審議会に「環境配慮計画書」について諮問	条例第8条の6第2項
	7月12日	「環境配慮計画見解書」公告及び縦覧開始	条例第8条の5第2項
	7月19日	川崎市環境影響評価審議会（環境配慮計画書の事業者説明及び審議）	
	7月26日	「環境配慮計画見解書」縦覧終了	
	9月5日	川崎市環境影響評価審議会（環境配慮計画書答申案審議）	
	9月5日	川崎市環境影響評価審議会から川崎市長に「環境配慮計画書」について答申	
	9月14日	「環境配慮計画審査書」公告、環境配慮計画策定者あて送付	条例第8条の7第1項
	10月5日	「指定開発行為実施届」届出 「条例方法書」提出	条例第9条第1項 条例第10条
	10月5日	「条例方法書周知届」届出	条例第12条
	10月16日	「条例方法書」公告及び縦覧開始	条例第11条
令和6年	11月29日	「条例方法書」縦覧終了 「条例方法書」に対する意見書の提出締切	意見書8名11通
	12月19日	川崎市長から川崎市環境影響評価審議会に「条例方法書」について諮問	条例第14条第2項
	12月20日	川崎市環境影響評価審議会（条例方法書の事業者説明及び審議）	
	2月6日	川崎市環境影響評価審議会（条例方法書答申案審議）	
	2月6日	川崎市環境影響評価審議会から川崎市長に「条例方法書」について答申	
	2月14日	「条例方法審査書」公告、指定開発行為者あて送付	条例第15条
	6月7日	「指定開発行為・条例方法書等・事後調査実施計画変更届」届出	条例第9条第2項 条例第28条第1項
	8月22日	「指定開発行為・条例方法書等・事後調査実施計画変更届」届出	条例第9条第2項 条例第28条第1項

## 目 次

第1章 指定開発行為の概要 .....	1
1 指定開発行為者の氏名及び住所 .....	1
2 指定開発行為の名称及び種類.....	1
3 指定開発行為を実施する区域.....	2
4 指定開発行為の目的、事業立案の経緯等 .....	7
(1) 指定開発行為の目的、事業立案の経緯 .....	7
(2) 等々力緑地に関する上位計画等 .....	8
5 指定開発行為の内容 .....	25
(1) 環境配慮の内容等 .....	25
(2) 施設配置及び土地利用計画.....	29
(3) 建築計画等 .....	33
(4) 緑化計画 .....	56
(5) 道路整備計画 .....	59
(6) 交通動線計画 .....	60
(7) 供給施設計画 .....	64
(8) 排水施設計画 .....	64
(9) 熱源計画 .....	70
(10) 廃棄物処理計画.....	71
(11) 防災機能計画 .....	73
(12) 防・消火計画 .....	73
(13) 施工計画 .....	75
(14) 事業スケジュール .....	86
第2章 配慮を要する環境要素の項目並びに 環境影響の調査、予測及び評価の結果 .....	2-1
第3章 環境配慮計画書に対する市民意見等の概要と 環境配慮計画策定者の見解.....	3-1
1 環境配慮計画書の縦覧等 .....	3-1
2 市民意見等の概要と環境配慮計画策定者の見解.....	3-2
第4章 環境配慮計画書に対する審査結果と指定開発行為者の見解 .....	4-1
第5章 条例環境影響評価方法書に対する市民意見等の概要と 指定開発行為者の見解 .....	5-1
1 条例環境影響評価方法書の縦覧等 .....	5-1
2 条例環境影響評価方法書に対する市民意見等の概要と 指定開発行為者の見解 .....	5-2

第6章 条例環境影響評価方法書に対する審査結果と指定開発行為者の見解 6-1

第7章 計画地及びその周辺地域の概況並びに環境の特性 ..... 7-1

1 計画地及びその周辺地域の概況 ..... 7-1

(1) 気象の状況 ..... 7-1

(2) 地象の状況 ..... 7-2

(3) 水象の状況 ..... 7-3

(4) 植物、動物の状況 ..... 7-3

(5) 人口、産業の状況 ..... 7-18

(6) 土地利用状況 ..... 7-21

(7) 交通、運輸の状況 ..... 7-30

(8) 公共施設等の状況 ..... 7-34

(9) 史跡・文化財の状況 ..... 7-37

(10) 公害等の状況 ..... 7-41

(11) 法令等の状況 ..... 7-47

2 計画地及びその周辺地域の環境の特性 ..... 7-56

(1) 立地特性 ..... 7-56

(2) 環境の特性 ..... 7-56

第8章 環境影響評価項目の選定等 ..... 8-1

1 環境影響要因の抽出 ..... 8-1

2 環境影響評価項目の選定 ..... 8-1

3 環境配慮項目 ..... 8-11

(1) 環境配慮項目の選定 ..... 8-11

(2) 環境配慮方針 ..... 8-12

第9章 環境影響評価 ..... 9.1.1-1

1 地球環境 ..... 9.1.1-1

1. 1 温室効果ガス ..... 9.1.1-1

2 大気 ..... 9.2.1-1

2. 1 大気質 ..... 9.2.1-1

3 騒音・振動・低周波音 ..... 9.3.1-1

3. 1 騒音 ..... 9.3.1-1

3. 2 振動 ..... 9.3.2-1

4 廃棄物等 ..... 9.4.1-1

4. 1 一般廃棄物 ..... 9.4.1-1

4. 2 産業廃棄物 ..... 9.4.2-1

4. 3 建設発生土 ..... 9.4.3-1

5	生物	9.5.1-1
5.1	植物	9.5.1-1
5.2	動物	9.5.2-1
5.3	生態系	9.5.3-1
6	緑	9.6.1-1
6.1	緑の質	9.6.1-1
6.2	緑の量	9.6.2-1
7	人と自然とのふれあい活動の場	9.7.1-1
7.1	人と自然とのふれあい活動の場	9.7.1-1
8	景観	9.8.1-1
8.1	景観、圧迫感	9.8.1-1
9	建造物の影響	9.9.1-1
9.1	日照障害	9.9.1-1
9.2	テレビ受信障害	9.9.2-1
9.3	風害	9.9.3-1
10	コミュニティ施設	9.10.1-1
10.1	コミュニティ施設	9.10.1-1
11	地域交通	9.11.1-1
11.1	地域交通（交通安全、交通混雑）	9.11.1-1
第10章 環境保全のための措置		10-1
第11章 環境配慮項目に関する措置		11-1
第12章 環境影響の総合的な評価		12-1
第13章 事後調査計画		13-1
第14章 関係地域の範囲		14-1
第15章 その他		15-1
1	指定開発行為の実施に必要な許認可等の種類	15-1
2	条例環境影響評価準備書の作成者及び業務受託者の名称及び所在地	15-1
(1)	条例環境影響評価準備書の作成者	15-1
(2)	業務受託者	15-1
3	事業内容等に関する問い合わせ窓口	15-1
4	参考とした資料の目録	15-2



# 第1章 指定開発行為の概要



## 第1章 指定開発行為の概要

### 1 指定開発行為者の氏名及び住所

名 称 : 川崎とどろきパーク株式会社※  
代表者 : 代表取締役 小井 陽介  
住 所 : 神奈川県川崎市中原区小杉町三丁目 472 番地

### 2 指定開発行為の名称及び種類

名 称 : 等々力緑地再編整備・運営等事業  
種 類 : 都市計画法(昭和 43 年法律第 100 号)第 4 条第 12 項に規定する開発行為  
(第 1 種行為)  
埋立て (第 3 種行為)  
商業施設の新設 (第 1 種行為)  
大規模建築物の新設 (第 1 種行為)

---

※：本事業は、川崎市が立案する PFI 事業であることから、川崎市が「環境配慮計画策定者」として環境配慮計画書を作成し、令和 5 年 4 月 12 日に川崎市長に提出した。方法書以降の手続については「民間資金等の活用による公共施設等の整備等の促進に関する法律」(以下「PFI 法」という。)に基づき事業契約を締結した川崎とどろきパーク株式会社が「指定開発行為者」として手続を実施している。

### 3 指定開発行為を実施する区域

対象事業を実施する区域（以下「計画地」という。）は、表 1-1、図 1-1(1)~(2)及び写真 1-1(1)~(2)に示す約 43.7ha の「等々力緑地」の範囲である。

計画地は、図 1-1(2)に示すとおり、昭和 16(1941)年に、等々力緑地として都市計画決定された区域（約 56.4ha）のうち、現在、都市公園として告示されている区域（約 36.6ha）に、下水処理施設上部区域及び中央新幹線非常口上部区域を加えた区域となっている。

計画地は、川崎市のほぼ中央に位置し、JR 南武線・横須賀線、東急東横線・目黒線武蔵小杉駅から約 1km にある。周辺の幹線道路としては、南西側に国道 409 号（府中街道）、北側に市道主要地方道幸多摩線（多摩沿線道路）、南側約 200m に県道主要地方道丸子中山茅ヶ崎（中原街道）が通っている。

また、計画地の大部分が多摩川の旧堤道路に囲まれた旧河道であり、昭和 37(1962)年から緑地内の施設整備が行われた本市を代表する総合公園である。特に、運動施設が充実しており、陸上競技場は J リーグ・川崎フロンターレ、とどろきアリーナは B リーグ・川崎ブレイブサンダースの本拠地として利用されるなど、本市を代表するスポーツ拠点となっている。その他、ふるさとの森、四季園、21 世紀の森などのまとまった緑地や、釣りなどのレクリエーションができる池、イベントの開催も可能なとどろきアリーナなど様々な施設を有している。

表1-1 計画地の位置及び区域面積

項目	内容
位置	川崎市中原区等々力 1 番ほか (図1-1(1)~(2)、写真1-1(1)~(2)参照)
区域面積	約43.7ha
用途地域	第一種中高層住居専用地域



凡例

- |   |     |   |       |
|---|-----|---|-------|
|  | 計画地 |  | 国道    |
|  | 都県界 |  | 主要地方道 |
|  | 区界  |  | 鉄道    |

この地図は「国土地理院地図」を加工して作成したものである。



図 1-1(1) 計画地位置図 (広域)







凡例

この写真は、川崎市の承認を得て同市保有の空中写真を使用したものである。[承認番号(川崎市指令ま計第171号)]  
 令和5年1月1日撮影

- 計画地
- 都県界
- 区界

写真 1-1(1) 空中写真(広域)

0 100 500 1000m





凡例

この写真は、川崎市の承認を得て同市保有の空中写真を使用したものである。【承認番号（川崎市指令ま計第171号）】  
令和5年1月1日撮影

- 計画地
- 都県界
- 区界

写真 1-1(2) 計画地位置図（計画地周辺）

0 100 200 300 400 500m



## 4 指定開発行為の目的、事業立案の経緯等

### (1) 指定開発行為の目的、事業立案の経緯

等々力緑地は、緑と水のうるおいの空間を有し、良好な都市環境を形成するための重要な役割を担うとともに、多数の運動施設や市民の憩いの場など、多面的な機能を有する貴重な地域資源として、市民に親しまれている総合公園である。

昭和 37(1962)年から段階的に緑地内の施設整備が進められてきたが、運動施設の老朽化に伴う課題が顕在化するようになり、周辺人口の増加等も背景に、平成 21(2009)年 5 月「等々力緑地再編整備方針」、平成 22(2010)年 2 月「等々力緑地再編整備基本構想」、平成 22(2010)年 10 月「等々力緑地再編整備基本計画」、平成 23(2011)年 3 月「等々力緑地再編整備実施計画」がとりまとめられている。

その後、平成 29(2017)年の都市公園法の改正<sup>\*</sup>を契機に、民間活力導入に向けた取組が進められており、平成 31(2019)年 2 月に日本で初めて公園の再編整備事業に関して PFI 法に基づく民間提案が川崎市に提出された。また、令和元(2019)年には台風により緑地内の施設に大きな浸水被害が発生した。令和 2(2020)年以降は新型コロナウイルス感染症拡大に伴い、オープンスペースの重要性が再認識された。

こうした緑地を取り巻く状況の大きな変化を背景に、令和 2(2020)年 2 月より「等々力緑地再編整備事業の推進に向けた今後の取組方針」が公表され、「等々力緑地再編整備実施計画」(平成 23(2011)年 3 月策定)の改定作業が開始された。官民連携協定に基づく検討体制の整理、学識経験者や公募市民などにより構成する「等々力緑地再編整備計画推進委員会」による検討が進められ、令和 3(2021)年 8 月に「等々力緑地再編整備実施計画改定骨子」が策定され、令和 4(2022)年 2 月に「等々力緑地再編整備実施計画」が改定された。令和 4(2022)年 4 月には、「等々力緑地再編整備・運営等事業」が PFI 法に基づく特定事業として選定された。

令和 4(2022)年 11 月に、「等々力緑地再編整備・運営等事業」の趣旨・目的を踏まえ、実現性が見込まれ、かつ、地域活性化や地域課題の解決が期待できる提案を行った事業者として選定された。

以上を踏まえ、本事業の目的は、「等々力緑地再編整備実施計画」(令和 4(2022)年 2 月改定)に示す「等々力緑地の目指すべき将来像」を実現し、公園緑地の新たな価値向上を図り、等々力緑地を日常的に賑わう地域の核となる空間とすることとした。

#### 等々力緑地の目指すべき将来像（「等々力緑地再編整備実施計画」令和 4 年 2 月改定）

- ① 誰もが心地よく過ごせる等々力緑地
  - ② みどりをつなぎ、活かす等々力緑地
  - ③ 誰もが成長できる等々力緑地
  - ④ 安全・安心を支える等々力緑地
  - ⑤ スポーツがひと・まちを元気にする等々力緑地
  - ⑥ ひとつにつながり、まちとつながる等々力緑地
- （詳細は p. 13 参照）

<sup>\*</sup>：都市公園に民間の優良な投資を誘導し、公園管理者の財政負担を軽減しつつ、都市公園の質の向上や公園利用者の利便の向上を図ることを目的とした Park-PFI 制度等が創設された。

(2) 等々力緑地に関する上位計画等

等々力緑地に関する上位計画等の概要は、以下に示すとおりである。

ア 「等々力緑地再編整備方針」(平成 21(2009)年 5 月策定) の概要

等々力緑地の周辺との連携に関する「まちづくりにおける等々力緑地再編整備の課題」、緑地内各施設に関する「施設再編整備の課題」、事業化手法等に関する「今後の事業化と施設管理に向けた課題」を解決するための基本的な整備の考え方と、整備に向けた基本的な考え方を実現するための 5 つの方向性を示したものである。

- ① 整備に向けた基本的な考え方  
「まちづくりと連携し多様な協働・交流による市民が誇れる緑の拠点づくり」
- ② 整備に向けた基本的な考え方を実現するための 5 つの方向性
  1. 魅力を高め人の輪が広がる等々力緑地  
《スポーツや文化・芸術などを通じた川崎市の魅力を高める市民の交流拠点づくり》
  2. まちづくりとともに歩む等々力緑地  
《多摩川等の自然環境や小杉地区のまちづくりと連携し、地域の魅力を高める緑の拠点づくり》
  3. いつでも誰でも楽しめる等々力緑地  
《市民が憩い・楽しみ、健康増進に寄与する緑地づくり》
  4. 頼りになる安全・安心な等々力緑地  
《イベント時や災害時でも安全・安心な緑地づくり》
  5. みんなで支える等々力緑地  
《多様な参画・協働による経営的視点に立った緑地づくり》

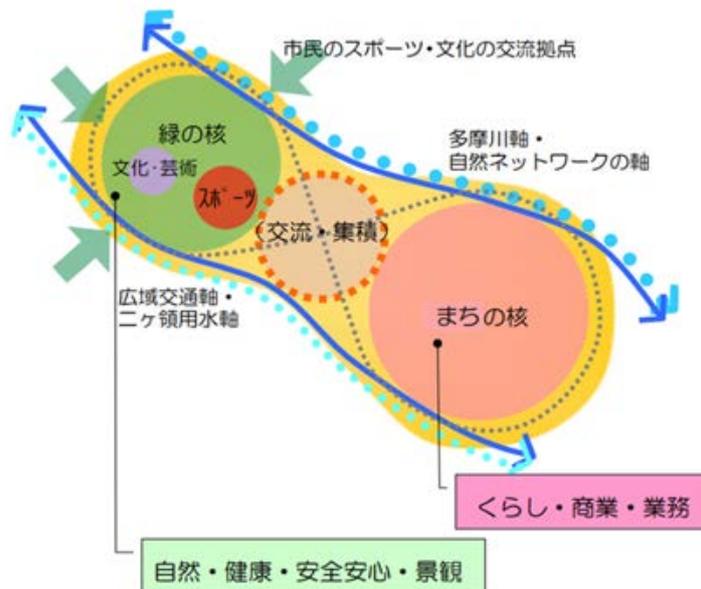


図1-2 整備に向けた基本的な考え方実現の将来イメージ

イ 「等々力緑地再編整備基本構想」（平成 22(2010)年 2 月策定）の概要

「等々力緑地再編整備方針」を踏まえ、再編整備に向けた 3 つの「公園の基本的な考え方」を示したものである。

公園の基本的な考え方

1. みどり豊かなやすらぎと安全・安心の場となる公園「緑と水の再整備」
2. 川崎から発信するスポーツ・健康づくりの拠点としての公園「施設の基本的なあり方」
3. 多様な交流を生み出す場となる公園「連携の推進・交流の拡大」

ウ 「等々力緑地再編整備基本計画」（平成 22(2010)年 10 月策定）の概要

対象区域を定め、「等々力緑地再編整備基本構想」の「公園の基本的な考え方」に沿って、等々力緑地の「再編整備の方向性」を示したものである。

再編整備の方向性

1. 「みどり豊かなやすらぎと安全・安心の場となる公園」づくり
2. 「川崎から発信するスポーツ・健康づくりの拠点としての公園」づくり
3. 「多様な交流を生み出す場となる公園」づくり

エ 「等々力緑地再編整備実施計画」（平成 23(2011)年 3 月策定）の概要

「等々力緑地再編整備基本計画」を踏まえ、「緑と水の再整備」、「安全・安心の場の再整備」、「緑地内動線の再整備」、「緑地へのアクセス改善」の 4 つの視点での緑地全体の再整備の方向とともに、陸上競技場や硬式野球場をはじめとした主要施設の整備の方向と配置、整備手順・スケジュールについてとりまとめたものである。

オ 「等々力緑地再編整備事業の推進に向けた今後の取組方針」（令和 2(2020)年 2 月）の概要

「等々力緑地再編整備実施計画」（平成 23(2011)年 3 月策定）の策定後に顕在化した様々な課題について、今後の取組方針や検討事項、検討体制を示したものである。

① 等々力緑地の課題

- 1.社会環境の変化に対する新たな課題等への対応の必要性
- 2.自然災害リスクの高まりを踏まえた防災対策の充実の必要性
- 3.民間提案の審査講評を踏まえた提案内容のさらなる検証の必要性

表1-2 社会環境の変化に対する新たな課題等

課題	具体的な内容の例
立地及びアクセスの改善	駅から遠い、動線が悪い（安全性が低い、道が分かりにくい）、多摩川河川敷と分断されている
「憩いの場」となる空間の不足	普段使いの公園として、ゆっくり過ごす場がない、飲食店が不足している 運動の後などにつろげる空間がない
魅力あるコンテンツ及び情報発信の不足	公園として魅力あるコンテンツが不足している、プロスポーツの拠点であることを活かしていない 情報発信力が弱く、認知されていない、日常的に集客できる魅力ある施設が不足している
施設等の確保・再配置・改変の必要性	植栽が鬱蒼としている、園内の道路（車道）が危険である、駐車場が不足している 全体的に施設の配置が整っていない
維持管理水準の改善	歩道等公園施設が老朽化している、照明が少ない等の理由により安全面（防犯）に懸念がある

② 今後の取組方針

- 1.社会環境の変化による新たな課題等に対応するため、等々力緑地再編整備実施計画を改定します
- 2.自然災害リスクの高まりを踏まえ、防災・減災の視点から等々力緑地の役割を再検討します
- 3.民間活力の導入範囲と手法について検討します

③ 検討体制

「等々力緑地再編整備実施計画」（平成 23(2011)年 3 月策定）の改定に向けた学識経験者等による検討体制として、等々力緑地再編整備計画推進委員会を設置するとともに、ステークホルダーである等々力緑地利用者等との調整を行う計画としました。また、民間提案の審査講評を踏まえた対応として、提案企業と連携・協力して検証を進めます。

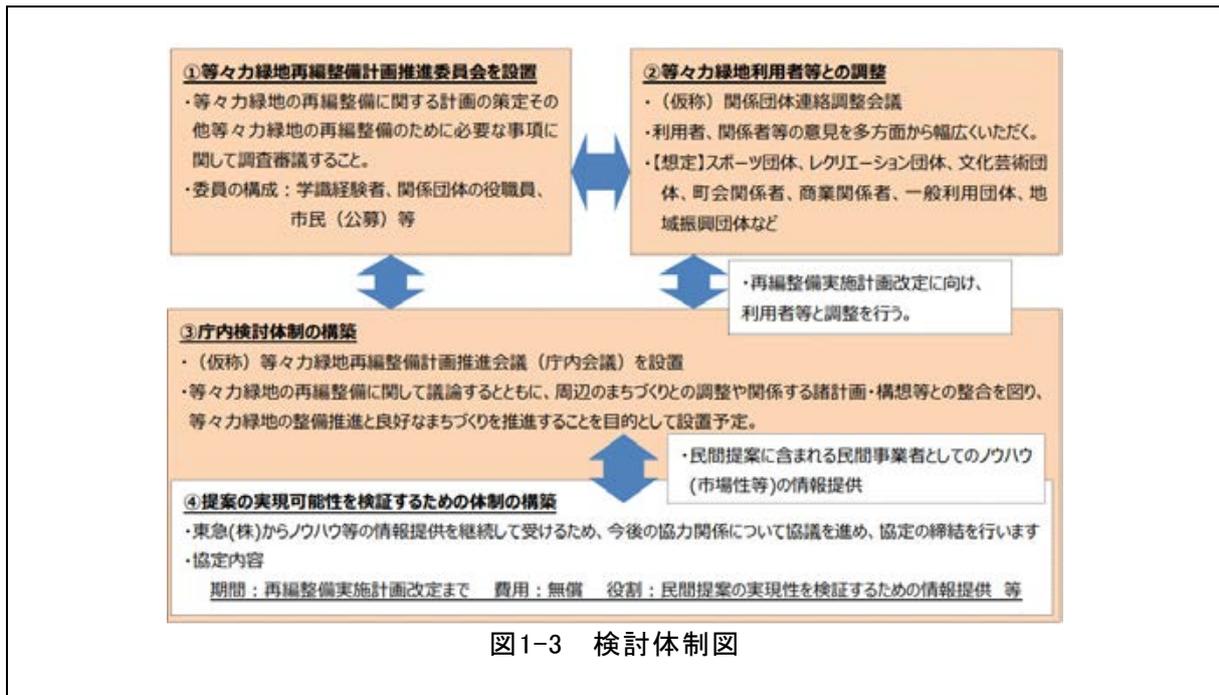


図1-3 検討体制図

カ 「等々力緑地再編整備実施計画改定骨子」（令和 3(2021)年 8 月策定）の概要

「等々力緑地再編整備事業の推進に向けた今後の取組方針」に基づき、令和 2(2020)年 3 月に利用者団体、令和 3(2021)年 3 月に周辺小中学生の意見・要望等の調査で得られた意見等も参考に検討を進め、「新型コロナ危機を契機としたまちづくりの方向性」（令和 2(2020)年 8 月、国土交通省）の論点整理における「新たな日常」の実現に向けた視点を加えた公園機能の充実をより一層図ることを目指し、等々力緑地の整備・管理運営の方向性をとりまとめたものである。

キ 「等々力緑地再編整備実施計画」（令和 4(2022)年 2 月改定）の概要

安全・安心で魅力あふれる公園や効率的・効果的な施設運営等の実現に向けて、官民連携協定に基づく検討体制を整えるとともに、学識経験者や公募市民などにより構成される「等々力緑地再編整備計画推進委員会」において検討を進めた「等々力緑地再編整備実施計画改定骨子」を経て、「等々力緑地再編整備実施計画」（平成 23(2011)年 3 月策定）を改定したものである。

① 等々力緑地の目指すべき将来像

「等々力緑地再編整備方針」（平成 21(2009)年 5 月策定）における「整備に向けた 5 つの方向性」を継承しつつ、社会環境、市民の意識、ライフスタイルの変化等の「新たに考慮すべき整備の方向性」を踏まえ、これまでの概念にとらわれない新たな「等々力緑地の目指すべき将来像」を整理した（図 1-4 参照）。



新たに考慮すべき整備の方向性

等々力緑地の目指すべき将来像

既存計画における整備に向けた5つの方向性

①魅力を高め人の輪が広がる等々力緑地

②まちづくりとともに歩む等々力緑地

③いつでも誰でも楽しめる等々力緑地

④頼りになる安全・安心な等々力緑地

⑤みんなで支える等々力緑地

①誰もが心地よく過ごせる等々力緑地

- 誰もが緑の中で癒され、リラックスしながら自由な時間が過ごせるような広場や散策が楽しめる樹林地、緑と水の風景を眺めながら静かにゆったりと寛げる空間など、公園本来の目的である憩いの場の提供を行います。
- 誰もが分け隔てなくスムーズに等々力緑地へアクセスでき、公園内の安全かつ円滑な歩行者動線等を確保し、施設を快適に利用できる環境を創出します。
- オープンスペースや水辺で、寛ぎながら飲食をしたり買い物ができる空間を創出します。  
(施設イメージ) 芝生広場、樹林地、水辺空間、休憩施設(ベンチ、四阿)、飲食店・物販店舗、トイレ、インクルーシブ遊具、センサールーム等

②みどりをつなぎ、活かす等々力緑地

- 市域のみどり拠点である等々力緑地やみどり軸である多摩川、地域のみどりの拠点である神社、仏閣等とみどりの連続性を確保することで、生物多様性の保全や自然環境を創出します。
- 雨水の貯留や浸透、水質改善、ヒートアイランド現象の緩和、延焼防止など、みどりが有する多機能性を最大限発揮します。  
(施設イメージ) 樹林地、植栽(外周、園路沿い)、水景施設、親水護岸、釣池、透水性舗装、壁面・屋上緑化等

③誰もが成長できる等々力緑地

- 趣味、体験、交流、学び、自己表現、市民活動、働くといった多様なニーズに応える施設や機能を導入し、誰もが成長できる場を創出します。
- 地域の企業や学校等と連携し、最先端の研究、開発、社会実験やアクティビティを実施することで、商品やサービスを公園利用者が体感することのできる機会の提供など、日常的に刺激を受けられる公園づくりを目指します。  
(施設イメージ) 屋内遊戯施設、体験型遊具、スケートボード、コワーキングスペース、R&D施設、教育研究施設、宿泊施設等

④安全・安心を支える等々力緑地

- 地震、火災、台風、大雨などあらゆる自然災害や感染症などの複合災害を想定し、市民の安全・安心につながる公園を目指します。
- 等々力緑地において防災訓練等を地域と連携して行うことで、地域コミュニティの形成や防災意識の向上を目指します。  
(施設イメージ) 雨水貯留機能、盛土、可動堰、宿泊施設、避難場所、防災備蓄倉庫、太陽光発電等

⑤スポーツがひと・まちを元気にする等々力緑地

- 子どもからシニアまで幅広い層の健康増進やプロスポーツに触れることによる技術向上等が実現できる場づくりを行います。
- プロスポーツを身近に感じ、感動できる観戦環境を提供するとともに、プロスポーツチームと連携した地域の賑わい創出など、スポーツによる地域活性化を推進し、持続可能な公園運営を行います。  
(施設イメージ) 陸上競技場、球技専用スタジアム、興行アリーナ、プール、三人制バスケットボールコート、ランニングステーション等

⑥ひとがつながり、まちとつながる等々力緑地

- 民間事業者との連携によるパークマネジメントの推進や公園内施設の一体管理等により、利用者へのサービス向上や継続的な魅力づくりなど持続可能な運営を行います。
- 地元町会、活動団体、地域の企業、教育機関、商店街、観光協会等の多様な主体が緑地の運営に関わる仕組みをつくることにより、みどりを活かしたまちづくりの取組を進めます。
- 多摩川と一体となる等々力緑地は、地域の歴史的・文化資源であり環境資源となっていることから、資源の魅力を守り・育て、その中で様々な利用や体験の機会を提供することにより、市の顔となる公園をつくり、郷土愛の醸成等につなげます。  
(管理運営イメージ) グリーンコミュニティの形成、官民連携手法の導入、利用料金の見直し、イベントの開催等

①誰もが利用しやすく  
使いやすく

②グリーンインフラ

③人が集う  
コンテンツ

④時代の変化への  
対応

⑤スタジアム・  
アリーナ改革

⑥民との連携による  
パークマネジメント

※施設イメージ、管理運営イメージ等は、将来像をわかりやすくするための例示であり、導入を決めたものではありません。

図1-4 等々力緑地の目指すべき将来像



② 「目指すべき将来像」を踏まえた緑地全体の再整備

1. 緑と水の再編

既存計画を継承し、区域の拡大等を踏まえ、「まとまりのある緑の保全」、「水辺空間の保全とふれあえる場の創出」、「緑のオープンスペースの創出」、「外周の緑の充実」、「緑と水による連続性の創出」の観点から再編を進めるものとした。

2. 緑地内動線の再整備

既存計画において、現中央園路については、道路法に基づく認定を廃止し、Jリーグ等イベント開催時のみ一般車両の通行を禁止しているが、今後、公園利用者の安全・安心な空間の確保や公園中央部の分断の解消、柔軟な施設配置を行うため、現中央園路の一般車両の通行を禁止し、車両の通れる外周園路の整備を行うものとした。



図1-5 緑と水の再編整備イメージ

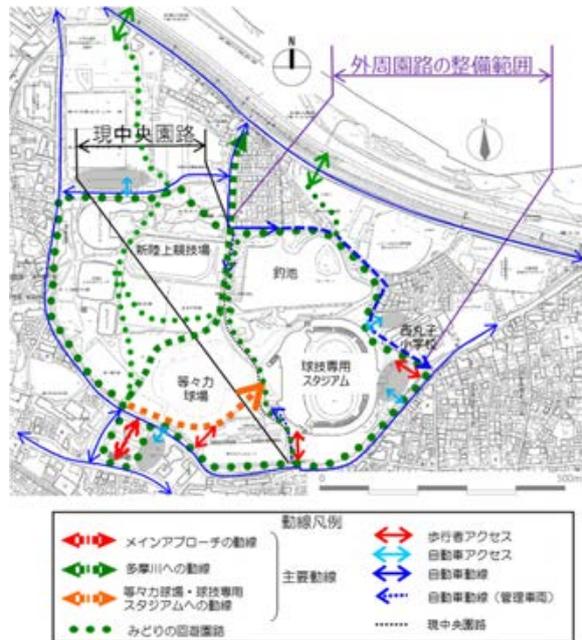


図1-6 敷地内の動線の再整備のイメージ

3. 防災機能の強化

現在の地域防災計画上の位置づけを継承し、グリーンインフラの活用として既存の防災機能の維持・拡充を図るとともに、令和元年東日本台風による浸水被害や頻発する自然災害を踏まえ、災害廃棄物保管場所や応急仮設住宅の設置など、多様な利用ができるオープンスペースを確保する。

また、釣池やグラウンド等については、「雨水貯留機能」としての活用を図るものとし、現陸上競技場メインスタンド、球技専用スタジアムサイド・バックスタンドに、災害時の緊急的な避難機能を位置づけるものとした。

表1-3 新たな機能の位置づけ

機能	場所
雨水貯留機能	釣池、グラウンド等
災害時の緊急的な避難機能	現陸上競技場メインスタンド 球技専用スタジアムサイド・バックスタンド

#### 4.「新たな日常」を踏まえた役割の実現

国土交通省が公表した「新型コロナ危機を契機としたまちづくりの方向性」(令和2(2020)年8月)の論点整理において、「緑とオープンスペースの重要性の再認識、テレワーク、テイクアウト販売への活用といった地域の多様なニーズに応じて柔軟に活用する、活用を支える人材育成、ノウハウの展開等」が必要であると整理され、令和3(2021)年4月に具体的な方策について中間とりまとめが行われたことをうけ、これを踏まえた取組を民間事業者と進めることとした。

#### 5.多様な主体との協働による公園の魅力向上

市民ボランティア等と連携し、花壇づくりや野鳥観察会等の活動を通じた市民協働による公園の魅力づくり、川崎フロンターレなどのかわさきスポーツパートナー等と連携し、地域コミュニティの強化や市民に喜ばれ、親しまれる賑わいの場の創出、市民の笑顔があふれる公園を目指すものとした。

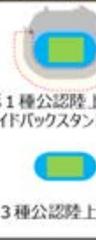
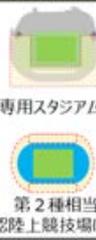
6. 主な施設の再編の考え方

■ 球技専用スタジアムの最適化検討

「等々力陸上競技場」（第1種公認陸上競技場）については、平成31(2019)年2月のPFI法に基づく民間提案において、「全面改築、複合施設化、球技専用化」として提案されており、官民連携協定に基づき関係者団体等との調整を行い実現性の検証を行ってきた。また、既存計画に基づく増改築案の課題、施設の利用状況にかかわる課題、川崎市陸上競技協会からの要望を踏まえ、「球技専用スタジアム」へ改築することとした。あわせて「等々力補助競技場」（第3種公認陸上競技場）を「(新)等々力陸上競技場」（第2種公認相当陸上競技場）に改築することとした\*。

なお、施設の最適化検討における検討パターンと結果の整理は表1-4に示すとおりである。

表1-4 陸上競技場の最適化検討（球技専用化）

	現状	①陸上競技場の改修 (第2期整備「整備計画」)	②陸上競技場を 球技専用化	③球技専用 スタジアムの新設
再編イメージ		 第1種公認陸上競技場 (サイドバックスタンド増改築)  第3種公認陸上競技場	 球技専用スタジアムへ改築  第2種相当 公認陸上競技場に改築	 球技専用スタジアムの新設  第1種公認 陸上競技場  第3種公認 陸上競技場
	周囲への影響	周辺施設や樹木等に大きな影響がある	周辺施設や樹木等に影響が少ない	新設箇所の既存施設の廃止もしくは移転が必要
日影規制	屋根形状に制約を受ける	屋根形状に制約を受けない	屋根形状に制約を受けない	
観戦環境(球技)	ピッチから遠く 臨場感が乏しい	ピッチに近く臨場感が豊か	ピッチに近く臨場感が豊か	
リーグスタジアム検査要項	条件を満たしにくい	概ね満たせる	満たせる	
施設の利用状況	日程調整が困難で 使いづらい	日程調整が円滑で 使いやすい	日程調整が円滑で 使いやすい	
第1種公認が必要な大会の開催	開催可能	開催できない	開催可能	
陸上競技場の公認継続に伴う費用	第1種、第3種の2つの競技場の維持費が必要	第2種の1つの競技場の維持費が必要	第1種、第3種の2つの競技場の維持費が必要	
複合化	複合化の内容に制限がある	プールを含めた複合化が可能	プールを含めた複合化が可能	
長寿命化	メインスタンド及び既存スタンドの大規模修繕費が必要	メインスタンドの大規模修繕費が必要	メインスタンド及び既存スタンドの大規模修繕費が必要	
整備費	○	○	×	
30年間の修繕費と維持管理運営費	○	○	×	
総合評価	○	○	×	

※：公認競技場の種類（公認陸上競技場および長距離競走路ならびに競歩路程）

第1種：日本陸上競技連盟が主催する日本陸上競技選手権大会、国民体育大会等の全国規模競技会及び国際的な競技会

第2種：加盟団体等が主催する選手権大会及び主要な競技会並びに日本陸上競技連盟が承認し主催する競技会

第3種：加盟団体等が主催する競技会

第4種：加盟団体等が主催する競技会・記録会

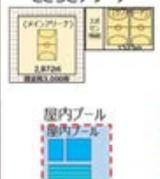
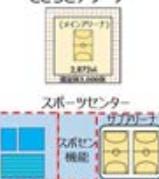
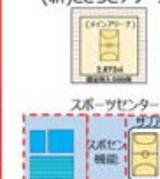
第4種（ライト）：加盟団体が主催する記録会、加入団体等の競技会・記録会

■ とどろきアリーナの最適化検討

とどろきアリーナについては、平成 31(2019)年 2 月の PFI 法に基づく民間提案において、「民設民営の興行専用のアリーナとして再整備(エンターテイメント空間の創出)」、「市民利用の体育室は球技専用スタジアム内に複合整備し利便性を向上」として提案されており、官民連携協定に基づき関係者団体等との調整を行い実現性の検証を行ってきた。また、老朽化や耐震補強、浸水対策、施設の利用状況に係る課題の解決、さらにプロスポーツチームからの意見等を踏まえ、「(新) とどろきアリーナ」と「スポーツセンター」を整備するものとした。

なお、施設の最適化検討における検討パターンと結果の整理は、表 1-5 に示すとおりである。

表1-5 とどろきアリーナの最適化検討

	パターンA (現とどろきアリーナの 使用を継続)	パターンB (現とどろきアリーナ (メインアリーナ)の使用を継続 +スポーツセンターを整備)	パターンC (新)とどろきアリーナと スポーツセンターを整備)
再編イメージ	とどろきアリーナ 	とどろきアリーナ スポーツセンター 	(新)とどろきアリーナ スポーツセンター 
メイン	フロア面積 2,872 m <sup>2</sup> 定員 6,500 名(固定席 3,000 席+可動席 3,500 席)		
サブ (スポーツ センター機能)	フロア面積 1,525 m <sup>2</sup> 定員 340 名(=542 席分の観客席設置) 体育室、トレーニング室等		
屋内プール	25m×6 レーン等		
メイン	スポーツ興行、市民利用、運動会等		
サブ	スポーツセンター機能		
屋内プール	市民利用、周辺小中学校のプール機能		
浸水対策	△		○
大規模修繕	△(メインアリーナ天井の耐震化)		○
緑地全体の再編との整合	× (土地利用に制限が残る)		○ (土地利用の幅が広がる)
整備費	○	△	×
30 年間の修繕 費と維持管理 運営費	×	×	○
総合評価	△	×	○

■ 市民ミュージアム

市民ミュージアムは、現施設を現位置で再建しないため、施設を除却し、跡地を緑地全体の再編の中で活用することとした。

■ 多摩川との連絡路等

多摩川と等々力緑地の一体的な利用を進めるため、多摩川と等々力緑地を結ぶ橋(中央新幹線非常口上部区域と多摩川を結ぶ橋、下水処理施設上部区域と多摩川を結ぶ橋)の整備を行うこととした。

■ 民間提案に求める施設機能等

民間提案に求める施設機能については、これまでの概念にとらわれない柔軟な発想を取り入れた飲食・物販、スポーツ、市民活動、生涯学習、趣味、学び、体験、文化など多様なニーズに対応する提案を求めるものとした。なお、提案にあたっては、周辺地域の環境や都市基盤への影響を考慮したものとなるよう求めるものとした。

7. 将来像の実現に向けた都市計画、条例の見直し

等々力緑地の目指すべき将来像の実現に向けて、市民サービスや利便性の向上、賑わい、新たな魅力・価値の創出を図るために、施設の充実が必要であることから、民間提案の内容を踏まえ、表 1-6～7 に示すとおり、都市計画法に基づく都市計画施設及び用途地域や、「川崎市都市公園条例」（昭和 32 年 3 月 29 日、条例第 6 号）に基づく建蔽率の見直しを予定する。

都市計画施設については「緑地」から「公園」に、用途地域については「第一種中高層住居専用地域」から「第二種住居地域」に見直しする予定である。建蔽率については、「川崎市都市公園条例」に基づく現在の上限 12% を、「川崎市風致地区条例」（昭和 46 年 12 月 24 日、条例第 78 号）に定める建蔽率の上限 20%（特別地区）を参酌し見直しする予定である。<sup>\*</sup>

なお、風致地区については、都市景観を維持する観点から指定を継続するものとする。

表 1-6 等々力緑地に関わる都市計画の取り扱いの見直し（予定）

	現在	変更内容	見直しの視点
都市計画施設	緑地	公園	本市の総合公園として、自然的環境の中で、休息、鑑賞、散歩、遊戯、運動等のレクリエーション及び大震災等の災害時の避難等の用に供する公園として整備するために変更する
用途地域	第 1 種中高層住居専用地域	第 2 種住居地域	スポーツ拠点としての体育館、水泳場などの運動施設やこれまでの概念にとらわれない店舗・飲食店、教育研究施設、宿泊施設等の誘導を図るために変更する

表 1-7 川崎市都市公園条例に定める建蔽率の見直し（予定）

	現在の等々力緑地	現状（川崎市都市公園条例）	見直し案
建蔽率	その他 0.2% 教養施設 2% 運動施設 8.8% <b>11%</b>	12% 特例（+10%） ・休養施設、運動施設、 教養施設 ・災害応急対策に必要な施設 合計 10% 条例で上乗せ （+10%） ・公募対象公園施設 通常建蔽率（2%）公園施設として設けられる建築物	12+○% 特例（+○%） ・等々力緑地の PFI 事業に係る建築物に限る 上乗せ 特例（+10%） ・休養施設、運動施設、 教養施設 ・災害応急対策に必要な施設 通常建蔽率（2%）公園施設として設けられる建築物

注) なお、具体的な建蔽率については、川崎市風致地区条例に定める建蔽率 20% を参酌し、定めるものとする。

※：川崎市都市公園条例に基づく建蔽率の上限は、令和 5 年 4 月 1 日の改正により 20% となっている。

#### 8.持続可能な公園経営の実現

持続可能な公園経営の実現に向けて、「民間活用(川崎版PPP)推進方針」(令和2(2020)年3月、川崎市)に基づき検討を進め、「PFI事業+指定管理者制度+公共施設等運営事業」(事業期間30年)による実施が最も効果が期待できることを確認した。手法検討の検討パターンと結果の整理は表1-8~9に示すとおりである。

なお、等々力緑地及び緑地内の各施設は、目指すべき将来像を多様なステークホルダーで共有した上で、企業、市民、地域とともに育んでいく「公的財産」としての整備を目指すものとした。特に球技専用スタジアムについては、これまで市民や利用者団体から強く求められてきた取組であり、企業や市民にも広く協力を求め、「みんなでつくるスタジアム」を目指すこととしている。

公共施設等運営事業の対象施設は施設に稼働率向上の余地があり、興行利用について、民間の追加投資や柔軟な料金設定を行うことで収益向上が期待できる「球技専用スタジアム」、「(新)とどろきアリーナ」、「駐車場」の3施設とした。

表1-8 等々力緑地再編整備事業の整備手法の比較検討

手法	PFI(BTO方式)	DB方式	従来方式	
整備事例	カルッツかわさき、多摩スポーツセンター、茅ヶ崎市柳島スポーツ公園	等々力陸上競技場 メインスタンド	等々力球場	
概要	設計・施工・維持管理運営を一括発注	設計・施工を一括発注	設計・施工を分離分割発注	
業務範囲	設計	民間	公共	
	施工		公共	
	維持管理	別途分離発注	別途分離発注	
	資金調達	公共	公共	
所有者	公共	公共	公共	
発注形態	性能発注	性能発注	仕様発注	
	一括発注	設計施工一括発注	分割発注	
契約形態	長期包括	整備部分のみ包括	分割	
従来方式との比較検討	効率性・サービス水準の向上	○ 民間事業者の経営上のノウハウや技術的能力の活用や、設計・施工・維持管理を一体的に扱うことにより、事業の効率化やサービス水準の向上が期待できる。	△ 整備部分のみ PFI と同等の効率性が期待できる。	効率性、サービス水準の向上に民間ノウハウが発揮されない。
	事業スケジュール	○ 発注手続きについては、一括して行うため、設計・施工に要する期間の短縮が可能。	○ 設計・施工を一括して発注するため、設計・施工に要する期間の短縮が可能。	設計・施工を分割して発注するため、設計・施工に要する期間は相対的に長い。
	財政負担	△ 性能、一括発注によるコスト削減が期待できる。資金調達は民間事業者が行うため、財政負担の平準化が可能。一方で金利負担等は増。	△ 性能、一括発注によるコスト削減が期待できる。財政負担が建設期間に集中する。	仕様、分割発注のため他方式に比べコスト削減が期待できない。財政負担が建設期間に集中する。
総合評価	○ 施設の最大限の活用が期待できる。民間のノウハウが最大限発揮できる手法である。	△ 民間のノウハウが発揮できる手法であるものの、整備事業に効果がとどまる。	整備段階における民間ノウハウの活用は発注時の仕様に制限されてしまう。	

注 1) PFI : Private Finance Initiative の略。公共施設等の建設、維持管理、運営等を民間の資金、経営能力及び技術的能力を活用して行う手法。「民間資金等の活用による公共施設等の整備等の促進に関する法律」(PFI法)(平成11年7月、法律第117号)に規定される。

注 2) BTO方式 : Build Transfer Operate の略。PFI事業において、民間事業者が施設等を建設し、公共施設等の管理者に当該施設の所有権を移転した上、民間事業者が維持管理・運営を行う事業方式。

注 3) DB方式 : Design-Build の略。設計と建設を一括発注する方式。

表1-9 等々力緑地再編整備事業の維持管理運営手法の比較検討

手法	指定管理者制度	公共施設等運営事業 (コンセッション方式)	従来方式 (直営・委託)	
導入事例	生田緑地 とどろきアリーナ 等	愛知県新体育館 有明アリーナ 等	等々力球場 等	
概要	施設の維持管理運営を行う 民間事業者を指定	民間事業者が施設の経営を行 う。運営権に対して抵当権の設定 が可能	直営／業務ごと に委託	
従来方式との比較検討	期間	PFI 事業の期間に合わせる	20年～30年	単年度
	利用料金	民間事業者の提案について、 市が「承認」し、条例で定める	協議のうえ、市が民間事業者から 「届出」を受け、条例で定める	条例で定める
	サービス対価 (維持管理)	△ 利用料金収入の不足分を 負担	○ 独立採算を想定	全額負担
	収入	民間事業者が収受	民間事業者に帰属 (利益の一部を市に還元可)	市に帰属
	市の財政負担	○ 一括管理に伴う効率化により 財政負担の削減が見込める	○ 民間事業者による施設への投資 が促進され、利益還元によりさらなる 財政負担の削減が見込める	全額負担
	民間事業者による設備投資	○ 期間が限られているため、魅力 向上に向けた設備投資は 限定的である	○ 管理運営が長期間であり、大規 模な設備投資により民間事業者 の収入増が見込める	設備投資は全て 行政負担
	市民サービス	○ 民間事業者のノウハウに基づく 公園サービス向上が期待 できる	○ 指定管理者制度より公園サービス の充実や新たな公園サービスの提 供が期待できる	-
総合評価	○	○	-	

注 1) 指定管理者制度：平成 15(2003)年の「地方自治法」(昭和 22 年 4 月、法律第 67 号)の改正により創設された、住民サービスの向上や経費の削減等を図ることを目的として、公の施設の管理運営を民間事業者や NPO 法人等に委任する制度。

注 2) 公共施設等運営事業 (コンセッション方式)：平成 23(2011)年の PFI 法改正により導入された、利用料金の徴収を行う公共施設について、施設の所有権を公共主体が有したまま、施設の運営権を民間事業者に設定する方式。

③ スケジュール

令和 4(2022)年 4 月から事業者公募を開始し、令和 4(2022)年度中に選定、契約し、令和 5 年度から緑地内施設を指定管理者制度により一体的に管理するとともに、整備に向けて各種手続きに着手し、既存利用への影響を考慮しながら整備を進め、令和 11(2029)年度の施設整備完了を目指して事業を推進するスケジュールを計画した。

なお、事業推進に向けた民間事業者を選定するため、「川崎市民間活用推進委員会」に「等々力緑地再編整備に関する民間事業者選定部会」を設置することとした。

ク 都市計画手続きの概要

計画地は、上記「(2) 等々力緑地に関する上位計画等」に示した上位計画を踏まえ、土地利用規制・誘導が行われる予定であり、「都市施設」、「用途地域」、「高度地区」及び「防火・準防火地域」が変更されるとともに、「地区計画」の決定が予定されている。

川崎都市計画の変更（予定）の概要は、表 1-10 に示すとおりである。

都市施設の変更は、都市計画緑地の区域が公園に変更される予定である。その他の都市計画については、計画地を基本として変更、決定される予定である。

表 1-10 川崎都市計画の変更（予定）の概要

	現在	変更案
都市施設	緑地	公園
用途地域	第一種中高層住居専用地域	第二種住居地域
高度地区	第 2 種高度地区	第 3 種高度地区
防火・準防火地域	指定なし	準防火地域
地区計画	指定なし	等々力緑地地区地区計画

「等々力緑地地区地区計画」（案）の概要は、図 1-7 及び表 1-11 に示すとおりである。地区整備計画の内容としては、壁面の位置の制限、建築物等の高さの最高限度が定められる予定である。詳細については、今後の協議により決定することが予定されている。指定開発行為者としては、本変更案に示される内容に基づき、本事業を計画している。



図 1-7 川崎都市計画地区計画の決定（予定）

表 1-11 「等々力緑地地区地区計画」(案) の概要

名 称	等々力緑地地区地区計画	
位 置	川崎市中原区等々力1番ほか	
地区計画の目標	<p>本地区はJR南武線、東急東横線武蔵小杉駅から約1kmの位置にある総合公園であり、緑と水のうらおいの空間を有し、多数の運動施設や市民の憩いの場など多面的な機能を有する貴重な地域資源として広く市民に親しまれてきた。</p> <p>等々力緑地は、本市を代表するスポーツの拠点としての役割を持ち、興行利用も可能な大規模な観覧場を有する運動施設を主体として、多様化する市民のニーズに応えられる施設や機能など日常的な賑わいの創出が求められている。</p> <p>本計画は、今後においても誰もが心地よく過ごせる憩いの場を確保し、市民活動やスポーツの拠点として地域の活性化を図ると共に、周辺住宅市街地への環境に配慮しつつ、多様なニーズに応えられる魅力ある地区を形成し、これを維持及び保全することを目標とする。</p>	
開 区 発 域 及 び 保 備 全	土地利用の方針	<p>周辺の住宅地の居住環境に配慮した、賑わいのあるスポーツの拠点として、観覧場施設等の計画的な機能更新及び充実化を図る。</p> <p>また、多様なサービスを提供する集客施設をスポーツ・レクリエーション機能と一体的に整備することで、交流・集客機能の増進を図る。</p>
	建築物等の整備の方針	<p>観覧場施設を主体とした適切な土地利用を図るとともに、周辺の住宅市街地に配慮した環境の維持保全を図るため、壁面の位置の制限及び建築物等の高さの最高限度について必要な基準を定める。</p>

注) 詳細については、今後の協議等により決定される予定である。

## 5 指定開発行為の内容

### (1) 環境配慮の内容等

本事業の基本計画段階における環境配慮の内容は、以下に示すとおりである。

#### ア 利用者への配慮

- ・正面広場などのアクセスポイントから、主要施設や多摩川を結ぶわかりやすい園路を主要動線として整備するとともに、施設のにぎわいと連携が図れるよう、各施設をつなぐ回遊性のある動線を整備する。
- ・園路は誰もが安全に利用できる幅員、構造とし、特に、園路と建物との接続部に段差が生じにくい整備計画とする。また、公共交通機関や駐車場などから、園内の各施設にアクセスできるバリアフリー動線を確保する。
- ・周辺地域や公共交通機関利用者の動線を考慮し、適切な位置・規模のエントランスを整備し、案内サインを適宜設置する。
- ・サイン計画にあたっては、川崎市のガイドラインに準拠し、利用者にわかりやすいデザインや配置を検討する。
- ・関係法令等に基づき、障がい者用の誘導や点字案内を適切に計画する。
- ・障がいの有無に関わらず、誰もが利用しやすい施設とするため、アクセス等に配慮し、インクルーシブ遊具<sup>※</sup>を設置する。
- ・施設の整備にあたっては、誰もが不自由なく安全に利用できるユニバーサルデザインに基づく計画を基本とする。
- ・車椅子利用者用駐車スペースを、関係法令等に基づき確保する。また、雨天時の乗降や建物へのアプローチにも配慮して、出入口近くに設ける。
- ・建築物の利用者用出入口への経路などは、車椅子利用者等が円滑に移動できるよう、関係法令等に則り計画する。建物内部の「移動等円滑化経路」にあたる部分については、床レベルの高低差を極力小さくし、スロープを最小限にする。
- ・各施設は、各種障がい者スポーツが行われることを鑑み、競技用タイプ及び電動タイプの車椅子の大きさを考慮した計画とする。
- ・誰でも利用できる個室を備えた便所を、計画地全体に適切に配置する。便所は、防犯の観点から周囲から視認できる位置に整備する。
- ・球技専用スタジアム、(新)とどろきアリーナ・スポーツセンター、プールについては、車椅子使用者に配慮した多目的便所を、関係法令等に基づき必要な数を確保する。
- ・広場や園路沿いに四阿やベンチ等を適宜設置する。
- ・観客席については、車椅子利用者用の席（スペース）を関係法令に基づき必要な数を確保し、入退場の円滑化、避難時の安全性を考慮した位置とする。車椅子席の近くに同数の介助者用の席（スペース）を確保する。また、暑熱対策として可能な範囲で屋根の設置を検討する。
- ・多様な公園サービスの提供や安全安心な空間の実現に向け、園内に Wi-Fi や施設管理用カメラ等を整備する。

---

※：障がいの有無等に関わらず、分け隔てなく遊べるように設計された遊具。

#### イ 省エネルギー等の環境に関する配慮

- ・断熱性能及び気密性能に優れた部材の選定等による建築的配慮により、熱負荷の低減に努め、人工排熱を少なくする。
- ・空調等の設備機器はエネルギー効率の優れた機器を採用し、人工排熱を少なくする。
- ・環境配慮技術の導入や再生可能エネルギーの活用を検討し、エネルギー使用量及び温室効果ガス排出量の削減に努める。
- ・球技専用スタジアム、(新)とどろきアリーナ・スポーツセンター、(新)等々力陸上競技場については、川崎市建物環境配慮制度（CASBEE 川崎）の A 評価の取得をめざし、環境への負荷を軽減する環境配慮技術の導入に努める。
- ・太陽光による発電設備や雨水利用の衛生設備など、自然の力を有効利用した設備の導入に努める。
- ・「川崎市地球温暖化対策推進基本計画」（令和 4 年 3 月改定、川崎市）に準じて、環境に配慮した物品の調達等に努める。

#### ウ 緑化に関する配慮

- ・「ふるさとの森」、「21 世紀の森」、「四季園」、「釣池」の周辺など、まとまった緑地を可能な限り現位置で保全する。
- ・新設の樹林系緑地、芝生等の地被植物を中心とした広場系緑地を整備する。
- ・イベント等の開催空間としても活用できるまとまりのある芝生広場の整備を行う。
- ・芝生広場外周部には樹木を配置し、緑に囲まれたオープンスペースを創出するとともに、緑陰空間を確保する。
- ・水辺空間を保全するとともに、水と親しむことができる場を創出する。
- ・樹高が 10m 以上の樹木は、可能な限り現位置で保全する。
- ・外周部の緑を可能な限り充実することで、まちの緑との連続性を確保する。
- ・緑地内及び多摩川への動線に並木を整備する。

## エ 防災に関する配慮

### 【災害に対する環境配慮事項】

- ・地域防災計画上の位置づけを踏まえ、事業計画を検討していく。(川崎市の地域防災計画において、等々力緑地は「広域避難場所(地震・火災)」に位置付けられており、等々力緑地内の各施設は、遺体安置所、ヘリコプター臨時離発着陸場、自衛隊・消防機関・ライフライン事業者・警察の活動拠点、備蓄倉庫、災害時応急給水拠点、救護物資市集積場所として位置付けられている。)
- ・災害時に、災害廃棄物保管場所や応急仮設住宅の設置場所として多様な活用が可能なオープンスペースを確保する。
- ・マニュアルの作成や訓練等の実施により、災害時において適切に避難誘導対応ができるよう努める。

### 【内水対策】

- ・建築物への浸水対策として、止水板の設置を検討する。
- ・川崎市の「雨水流出抑制協議書作成の手引き」に基づき、平常時において求められる雨水流出抑制機能を確保するよう、計画地全体の基盤整備を計画する。また、釣池に雨水貯留機能を設ける。
- ・豪雨が想定される場合等において釣池の水位を調整できるよう、釣池の排水箇所(雨水管への接続部)に可動堰を設ける。
- ・釣池に設ける可動堰は、釣池で約 20,000 m<sup>3</sup>の貯留容量を確保可能な設計とする。
- ・等々力緑地は、多摩川の旧河道(氾濫原)であったことから周囲より地盤高さが低く、こうした原地形や地歴を考慮した整備を検討する。
- ・「魅力ある園路(水と親しめる散策路)」は、雨水を釣池へ導く機能を確保する。
- ・球技専用スタジアム、(新)とどろきアリーナ・スポーツセンター、(新)等々力陸上競技場については、関係法令に則り雨水貯留施設を設置する。

### 【外水対策】

- ・多摩川の氾濫時に想定される浸水深に配慮した高さに電気室、機械室等の設備関連諸室を計画するよう努める。
- ・現陸上競技場のメインスタンド及び球技専用スタジアムのサイド・バックスタンドは、災害時の緊急避難場所及び活動拠点としての機能を検討する。

#### オ 交通に関する配慮

- ・等々力緑地の安全・安心な空間の確保や等々力緑地中央部の分断の解消を行うため、中央園路（釣池と等々力陸上競技場の西側を南北に縦断する車両の通行が可能な道路）の一般車両の通行を禁止し、車両の通れる外周園路の整備を行う。
- ・駐車場は、新たな公園利用による需要を踏まえた駐車台数を確保する。
- ・駐輪場は、川崎市自転車等駐車場の附置等に関する条例の基準を踏まえ必要な台数を確保し、園路、広場や施設の利用動線を妨げないように適切な位置に配置する。
- ・大規模集客イベント時などにおける周辺道路の混雑緩和や交通安全確保のための配慮について、関係機関との協議を踏まえ、本事業として実施可能な対策を検討する。

#### カ 周辺の住居等に関する配慮

- ・広域避難場所として、外周の緑の保全と創出を図るとともに、延焼防止に寄与するよう整備を行う。
- ・外周部の緑を可能な限り充実することで近接する住宅のプライバシーに配慮する。
- ・公園利用者に対し、周辺住居への配慮した利用を依頼・周知する。
- ・施設利用者に対し、スポーツ施設からの発生音に配慮した利用を依頼・周知する。

## (2) 施設配置及び土地利用計画

現況の施設配置図は図 1-8 に、将来の施設配置及び土地利用計画図は表 1-12 及び図 1-9 に、主な施設は表 1-13 に示すとおりである。

まとまった緑地と水辺空間は、可能な限り現位置で保全する方針である。

大規模施設については、「等々力緑地再編整備実施計画」（令和 4(2022)年 2 月改定）のとおり、「等々力陸上競技場」は「球技専用スタジアム」として、「等々力補助競技場」は「(新) 等々力陸上競技場」※として改築し、「とどろきアリーナ」は「(新) とどろきアリーナ」※と「スポーツセンター」として再整備する。また、市民ミュージアムは、現施設を現位置で再建しないため、施設を除却し、跡地を緑地全体の再編の中で活用することとした。その他の施設については、施設の機能は継承し、公園全体の再編や施設の更新・改修時期を踏まえ再配置を行う計画とする。

現在の中央園路については、公園の安全・安心な空間の確保や公園中央部の分断の解消、柔軟な施設配置を行うため一般車両の通行を禁止するものとし、将来は釣池の北側から球技専用スタジアムの東側にかけて、新たに車両の通れる外周園路の整備を行う計画である。

また、(新) 等々力陸上競技場と等々力球場を囲むように、緑地内を回遊できる散策路「アクティビティループ」を計画し、散策路の内側の地形的に低くなっている部分に、魅力ある園路（水と親しめる散策路）「レインガーデン」を計画している。計画地内の各施設は、「アクティビティループ」と、広場や園路等をつなぐ計画である。

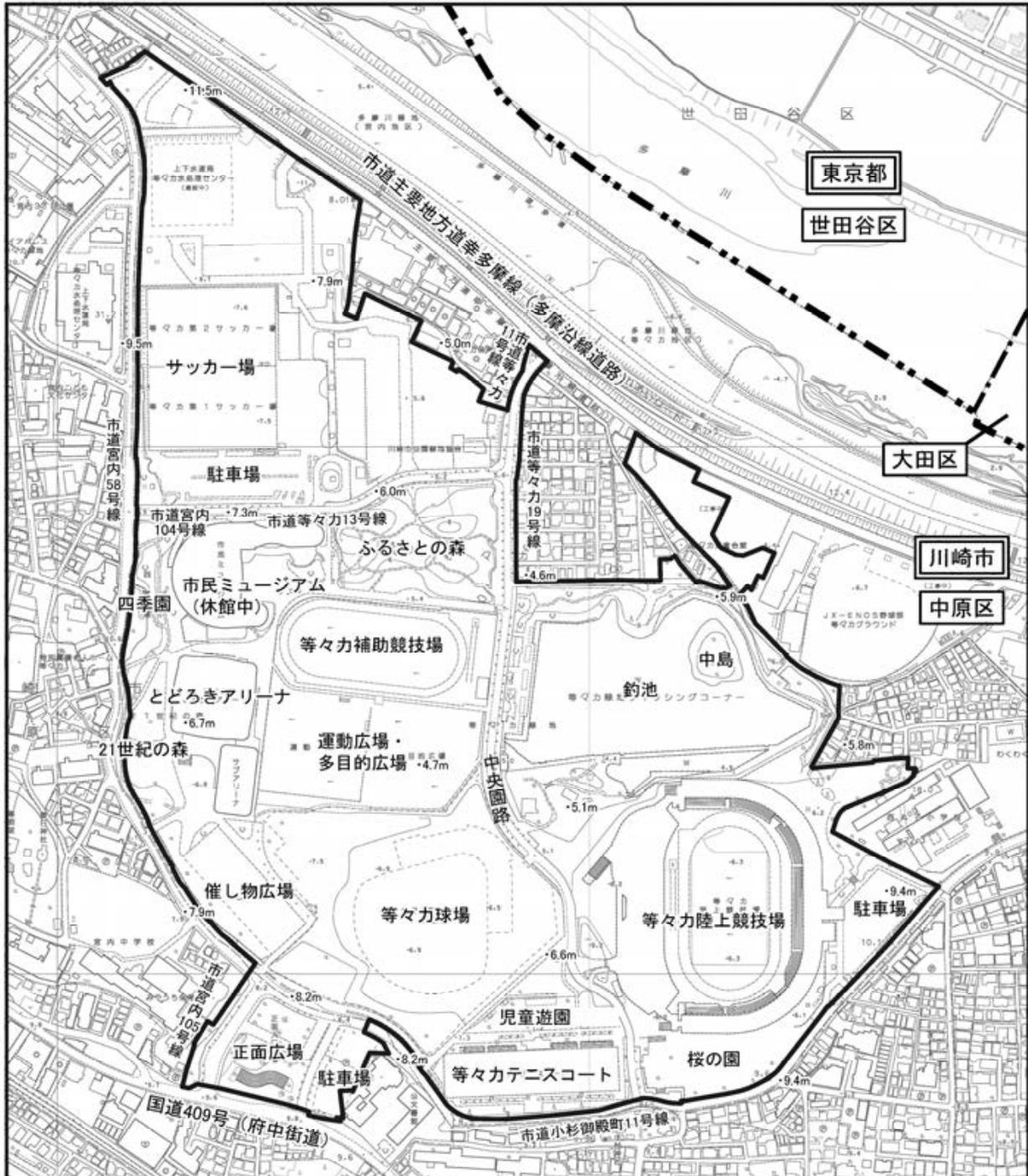
なお、令和 2(2020)年 10 月に改築し、供用開始した「等々力球場」については、現施設を継続して使用する。

表 1-12 土地利用計画表

区分	面積 (ha)	割合 (%)	備考
計画建物等	約11.9	約27.2	等々力水処理センターの構造物等を含む
緑地	約8.2	約18.7	—
水辺	約2.8	約6.5	—
車路・通路	約5.4	約12.3	—
駐車場・駐輪場	約2.1	約4.6	—
広場・グラウンド等	約13.4	約30.7	—
計画地面積合計	約43.7	100.0	—

注) 表中の数字は小数点以下第一位で表示をしているため、それぞれの数値を合計した場合、一致しないことがある。

※：新たに整備する施設は、既設施設と同じ名称である場合は施設名称に（新）と付けている。



凡例

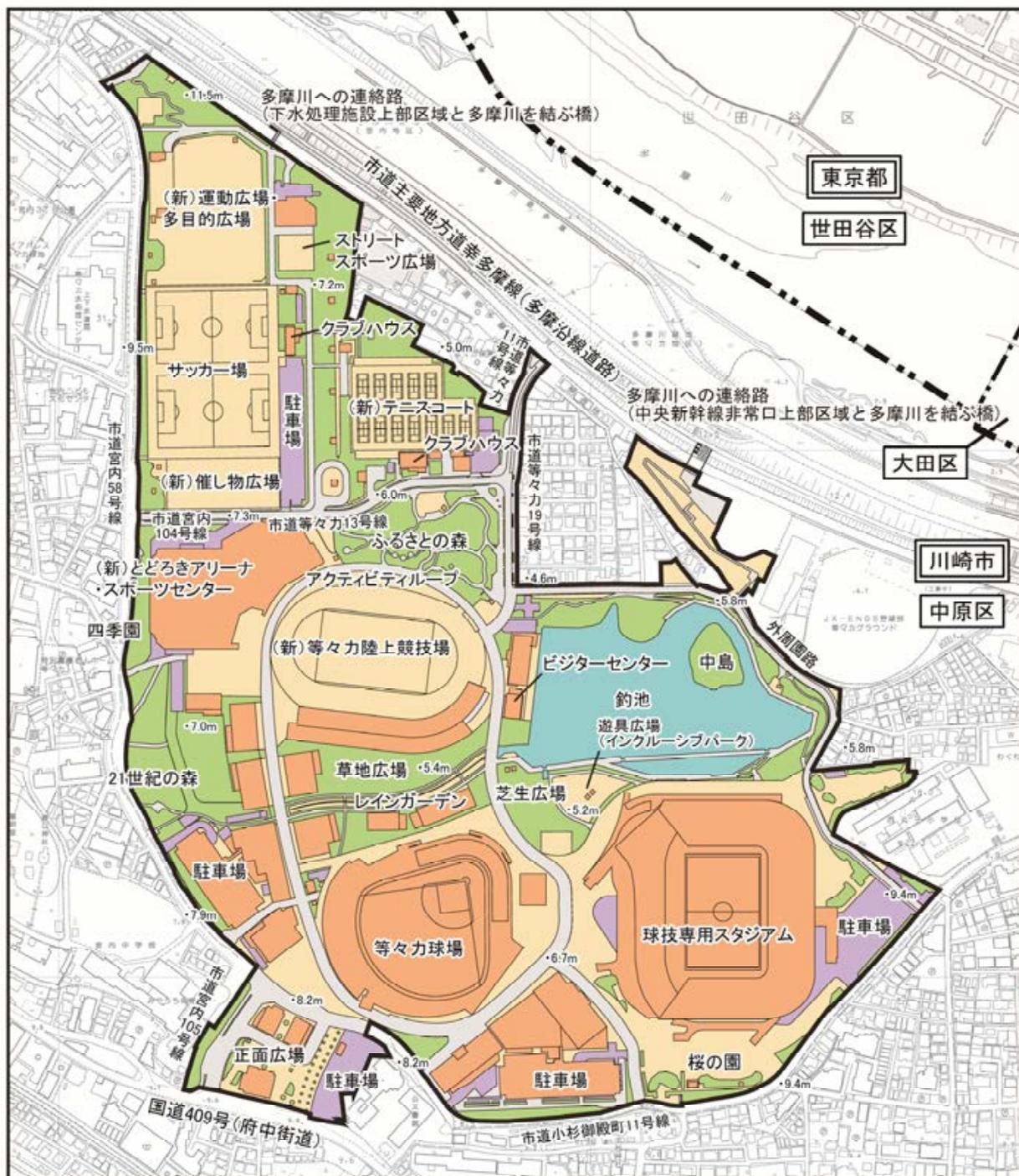
-  計画地
-  都県界
-  区界

注) mは地盤レベル(T.P.)を示す。

図 1-8 施設配置図 (現況)

0 100 200 300m





凡例

この地図は「国土地理院地図」及び「川崎市地形図1/2,500.PDF形式（川崎市）」（平成31年度）を加工して作成したものである。

- |  |     |  |       |  |           |
|--|-----|--|-------|--|-----------|
|  | 計画地 |  | 計画建物等 |  | 駐車場・駐輪場   |
|  | 都県界 |  | 緑地    |  | 広場・グラウンド等 |
|  | 区界  |  | 水辺    |  | 車路・通路     |

注) mは地盤レベル(T.P.)を示す。

図 1-9 施設配置計画図（将来）



表 1-13 主な施設

施設	内容
釣池	釣りが体験できる池。雨水貯留機能を有する。(既設)
ふるさとの森	遊歩道が整備された自然とふれあえる樹林地。(既設)
四季園	遊歩道が整備された、四季折々の景色が楽しめる緑地。
21世紀の森	遊歩道が整備された樹林地。樹林地内には神奈川県内外から寄贈された記念樹が配植されている。(既設)
桜の園	花見をする桜の名所として地域に親しまれている。
草地広場	公園利用者が滞留する憩いのオープンスペース空間。
芝生広場	釣池、野球場、(新)等々力陸上競技場、球技専用スタジアムの結節空間として、平常時やイベント時の利用を想定したオープンな環境。
(新)催し物広場	イベント利用等が可能な広場。
プラザ	公園内の各所に配置し、イベント等に利用可能な広場。
レインガーデン	公園中心部の水辺空間として、憩いの場を提供する魅力ある園路。
アクティビティループ	等々力緑地内の広場や園路をつなぎ、回遊できる主要散策園路。また、安心してランニングが楽しめるランニングコースを設置する。
インクルーシブパーク	ユニバーサルデザインに配慮した、多様な遊びの形態を確保できる遊具を設置し、賑わいのある空間。
ストリートスポーツ広場	スケートボードや BMX 等のストリートスポーツを楽しめる広場。
(新)運動広場・多目的広場	サッカー、少年野球等の練習や試合に利用可能な広場。
(新)テニスコート	ナイター利用も可能なテニスコート。
サッカー場	サッカー、ラグビーなどの利用が可能なコート。(一部改修)
球技専用スタジアム	プロスポーツの試合開催(Jリーグ等)等が可能な施設。
(新)等々力陸上競技場	陸上競技などの利用を想定した施設。また、快適なランニング環境を提供するランニングステーションを設置する。
等々力球場	社会人や学生が利用可能な野球場。(既設)
(新)とどろきアリーナ・スポーツセンター	屋内スポーツやコンサート等が開催可能なアリーナや誰もが利用可能な屋内プール等を備えた施設。
便益施設等	公園利用者や周辺住民の方々が利用できる温浴施設や飲食サービス、雨の日や酷暑においても安心して子供が遊べる屋内遊具施設、ビジターセンター、クラブハウス等、公園利用の快適性や利便性の向上に資する施設。

### (3) 建築計画等

建築計画の概要は、表 1-14 に示すとおりである。

主な計画建物は、球技専用スタジアム、等々力球場、(新)とどろきアリーナ・スポーツセンター、(新)等々力陸上競技場であり、その他、立体駐車場や店舗等の施設を配置する計画である。計画建物の延べ面積は全体で約 154,980 m<sup>2</sup>、建物高さは最も高い球技専用スタジアムで約 43.0m である。

主な計画建物の平面図、断面図及び立面図は、図 1-10(1)～(22)に示すとおりである。

なお、主要用途のうち「観覧場」に該当する計画建物は、川崎市による「等々力緑地地区地区計画」(案)及び「川崎市地区計画の区域内における建築物に係る制限に関する条例」の改正による用途緩和を前提とした計画である。

表 1-14 建築計画概要

項目	球技専用スタジアム※ <sup>1</sup>	等々力球場※ <sup>2</sup>	(新)とどろきアリーナ・スポーツセンター
主要用途	観覧場	観覧場、スポーツ練習場	観覧場、スポーツ練習場
建築面積	約 31,000 m <sup>2</sup>	約 6,300 m <sup>2</sup>	約 14,000 m <sup>2</sup>
建蔽率	—	—	—
延べ面積	約 70,000 m <sup>2</sup>	約 11,980 m <sup>2</sup>	約 23,000 m <sup>2</sup>
容積対象床面積	約 60,000 m <sup>2</sup>	約 11,730 m <sup>2</sup>	約 23,000 m <sup>2</sup>
建物階数	地上 6 階	地上 3 階	地下 1 階、地上 3 階
建物高さ (最高高さ)	約 43.0m	約 16.5m	約 27m
建物構造	RC 造 (一部 S 造、SRC 造)	RC 造、PC 造、S 造	RC 造、S 造
項目	(新)等々力陸上競技場	便益施設等※ <sup>3</sup>	全体
主要用途	観覧場	立体駐車場、管理棟、店舗、温浴施設等	—
建築面積	約 9,000 m <sup>2</sup>	約 30,320 m <sup>2</sup>	約 90,620 m <sup>2</sup>
建蔽率	—	—	約 20%
延べ面積	約 10,000 m <sup>2</sup>	約 40,000 m <sup>2</sup>	約 154,980 m <sup>2</sup>
容積対象床面積	約 10,000 m <sup>2</sup>	約 40,000 m <sup>2</sup>	約 144,730 m <sup>2</sup>
建物階数	地上 2 階	地上 1～2 階	—
建物高さ (最高高さ)	約 15m	約 4.8～15m	—
建物構造	S 造	RC 造、S 造	—

※<sup>1</sup>：球技専用スタジアムは、現等々力陸上競技場からの改築である。

※<sup>2</sup>：等々力球場は、既存施設を継続して利用するものである。

※<sup>3</sup>：便益施設等は、各施設の附属施設である立体駐車場や管理棟及び自由提案施設（店舗、温浴施設等）等であり、面積等は合計を示す。

自由提案施設とは、事業者が所有し、計画地内に単独で立地するものを言う。事業者は、任意投資として、予め市の承認を得た上で、事業者の責任において、施設の増築、内装の増設、仕様の改善等の投資、又は自由提案施設の設置を行うことができる。本事業においては、民間提案に求める施設機能として、これまでの概念にとらわれない柔軟な発想を取り入れた飲食物販、スポーツ、市民活動、生涯学習、趣味、学び、体験、文化など多様なニーズに対応する提案が求められている。

注 1) 計画建物のうち既存施設と同じ名称の建物については、施設名称に（新）と付けている。

注 2) RC 造：鉄筋コンクリート造

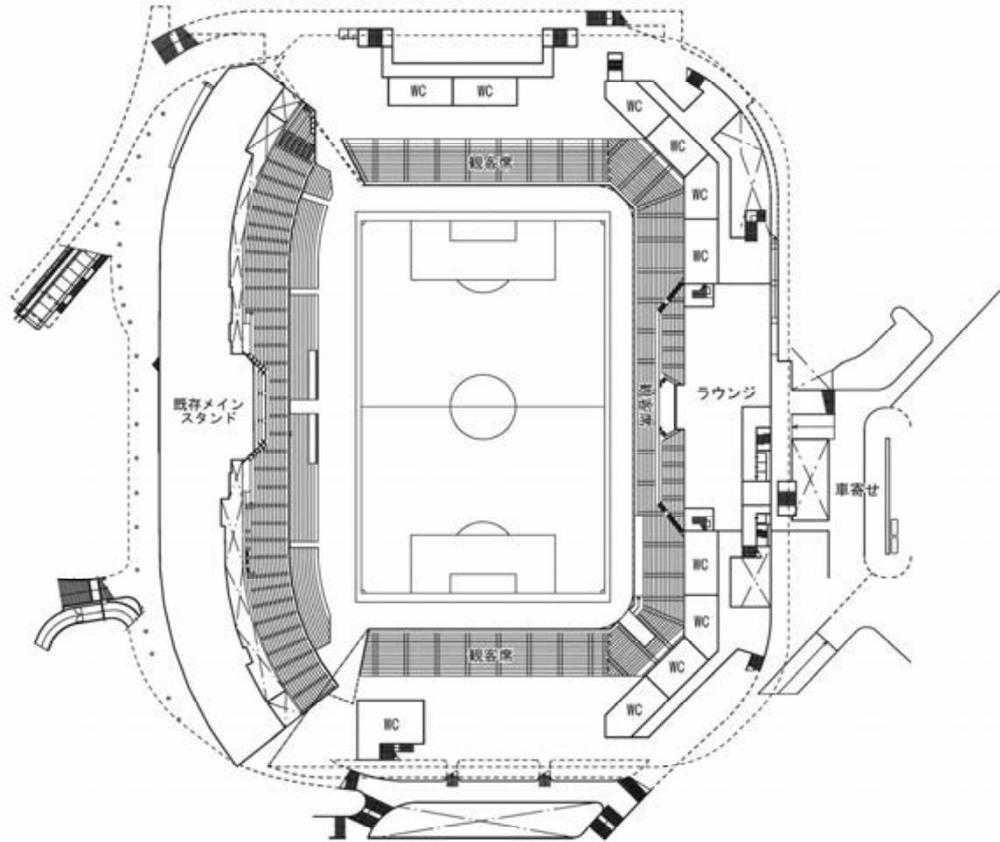
PC 造：プレキャスト鉄筋コンクリート造

SRC 造：鉄骨鉄筋コンクリート造

S 造：鉄骨造



2F平面図



3F平面図

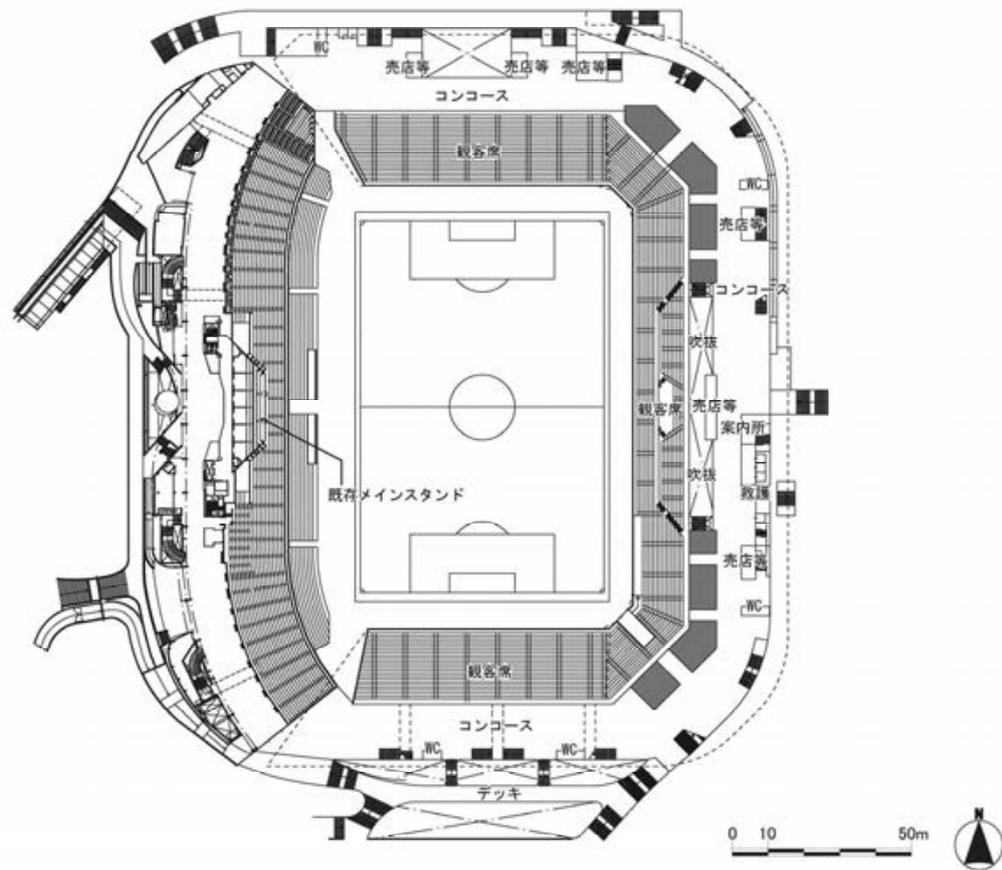
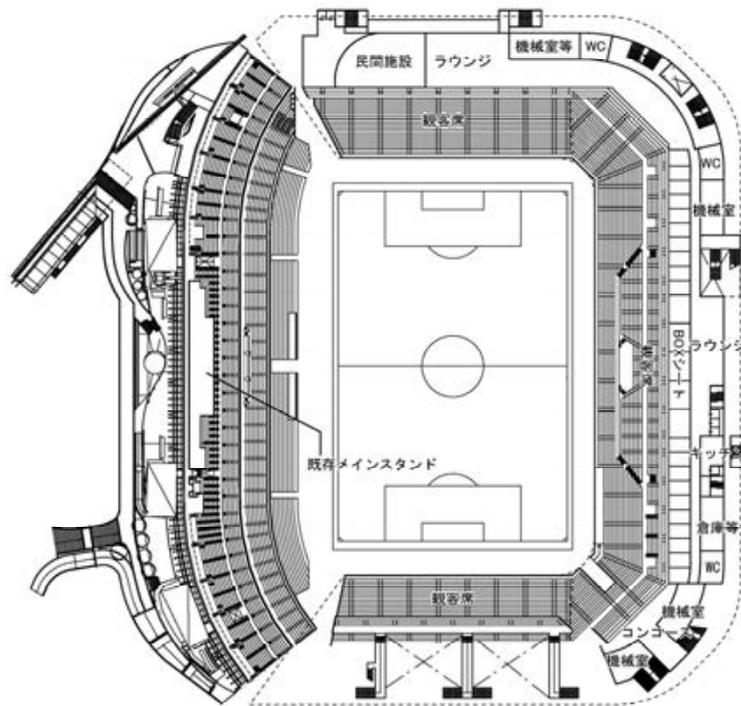


図 1-10(2) 球技専用スタジアム平面図 (2F,3F)

4F平面図



5F平面図

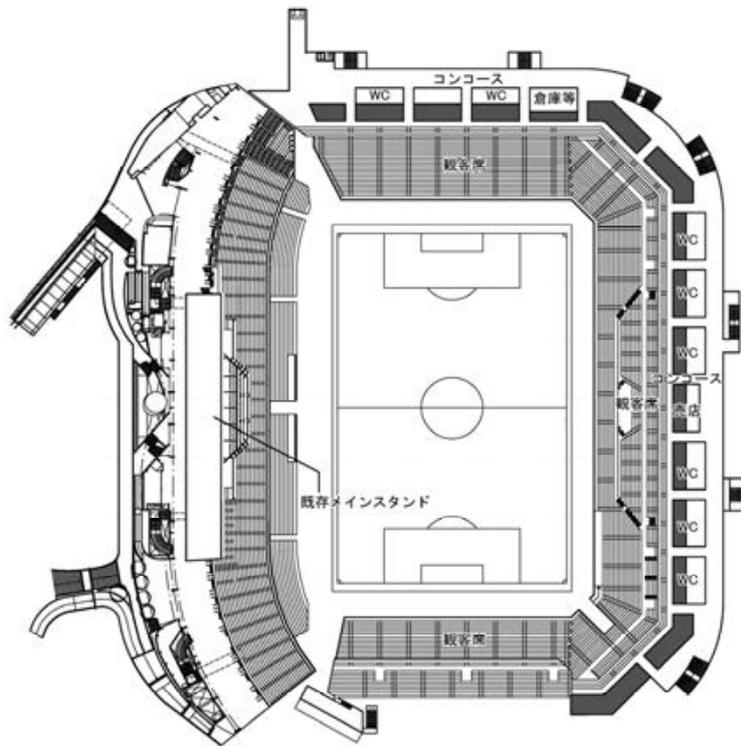
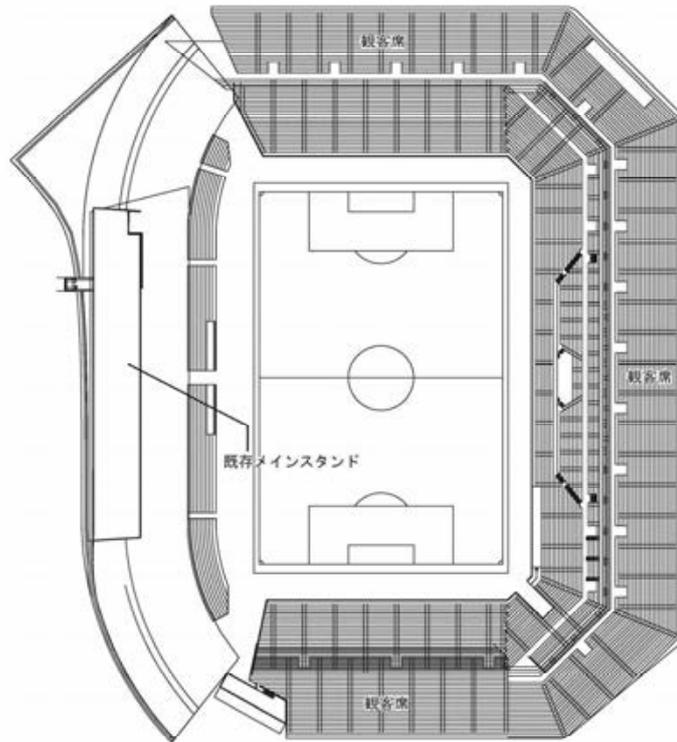


図 1-10(3) 球技専用スタジアム平面図 (4F,5F)

6F平面図



屋根伏図

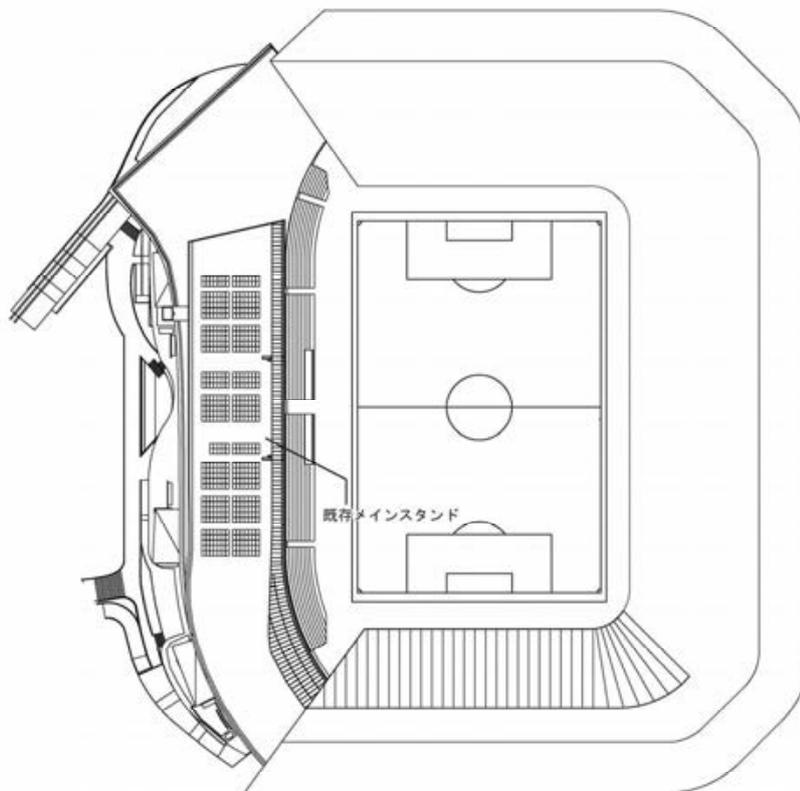


図 1-10(4) 球技専用スタジアム平面図 (6F,屋根伏図)

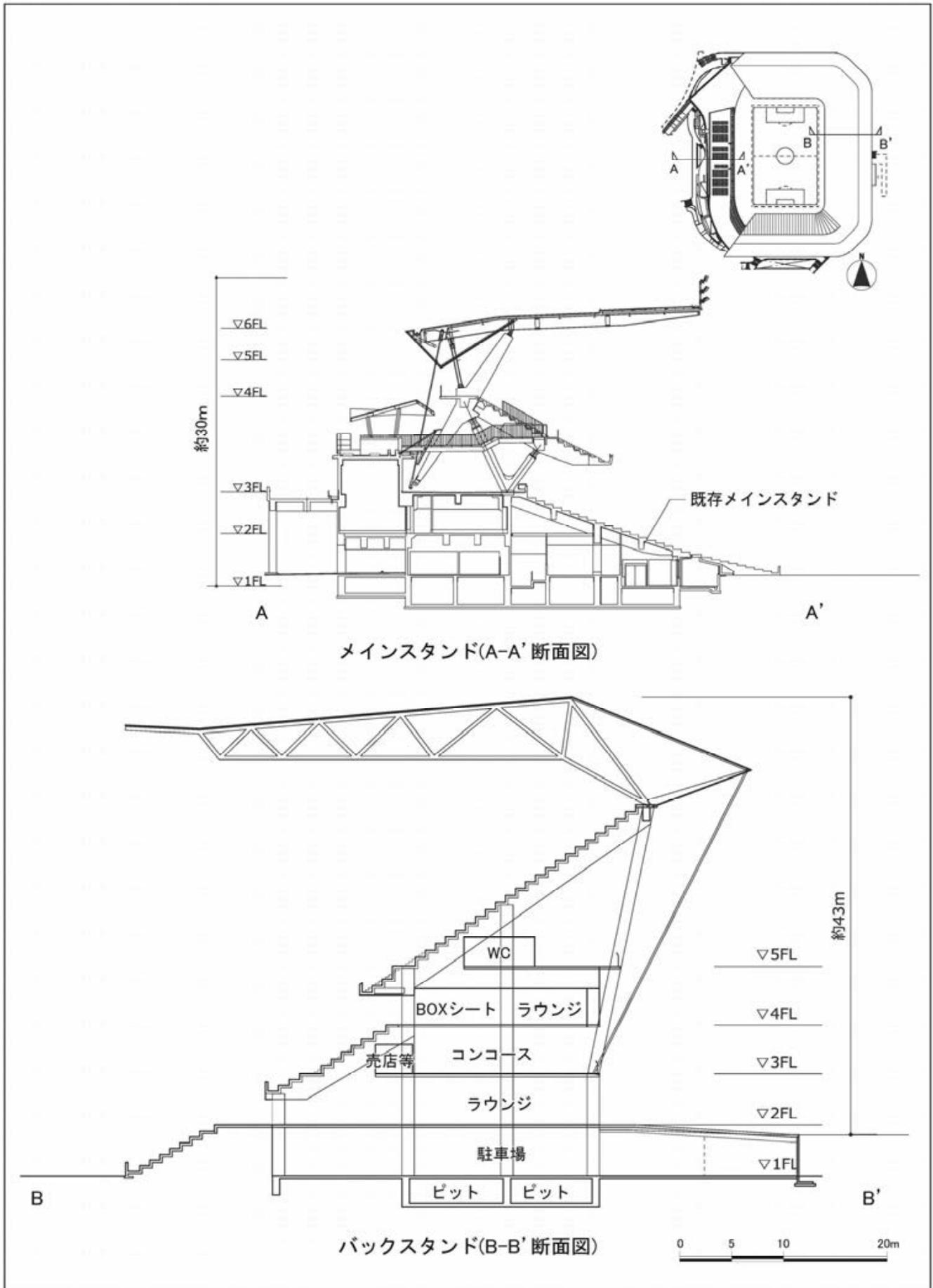


図 1-10(5) 球技専用スタジアム断面図

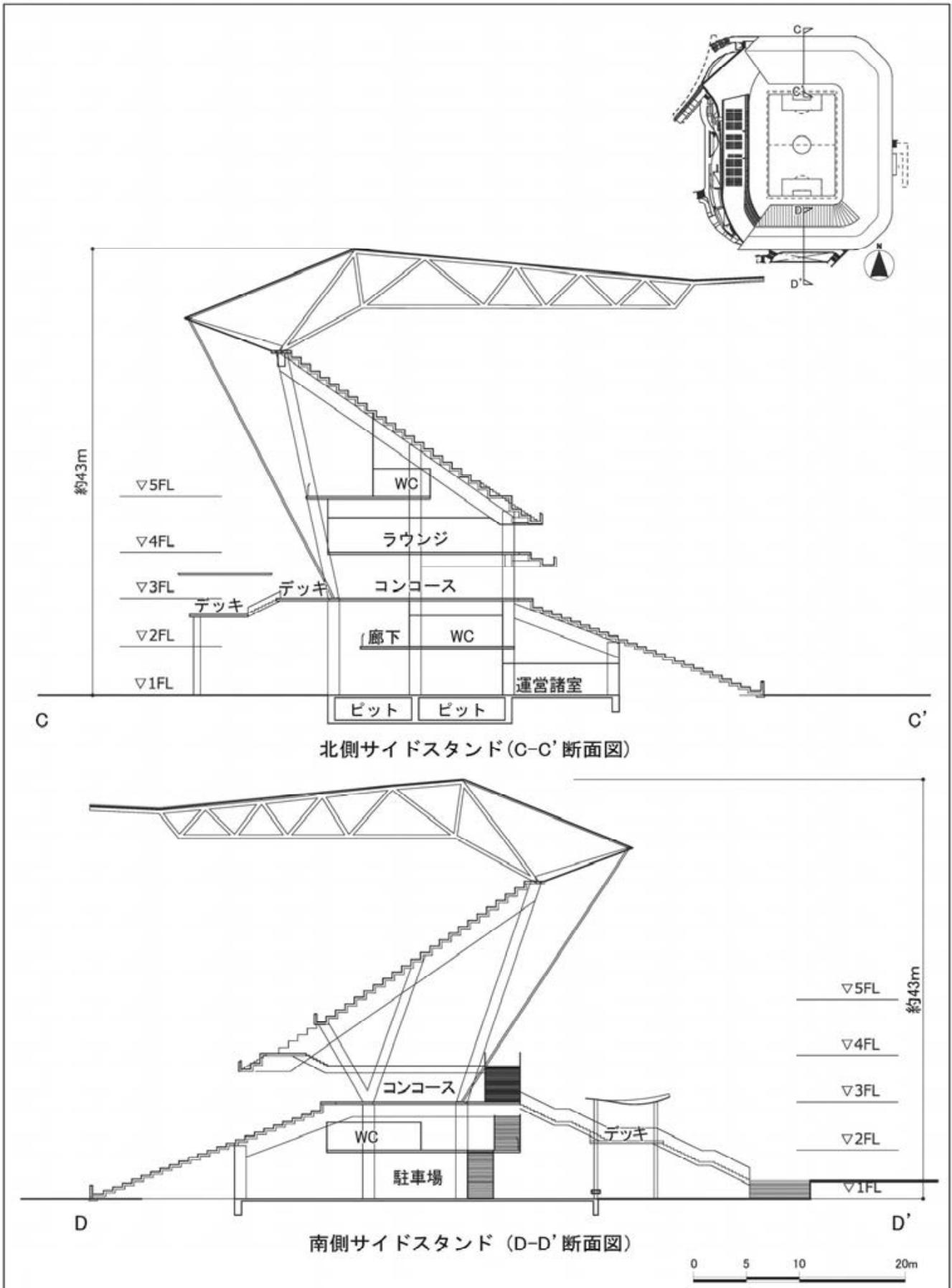


図 1-10(6) 球技専用スタジアム断面図

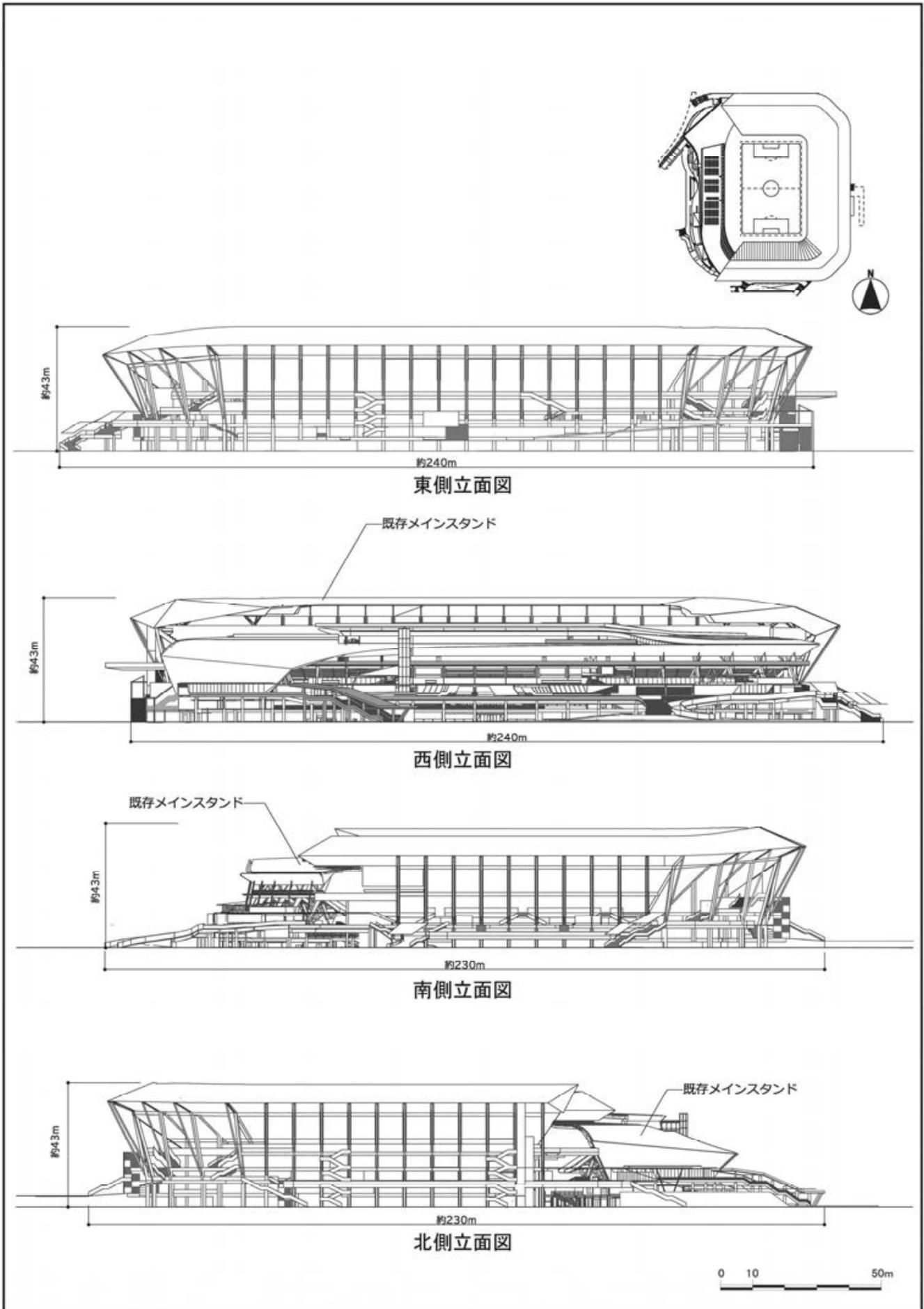


図 1-10(7) 球技専用スタジアム立面図

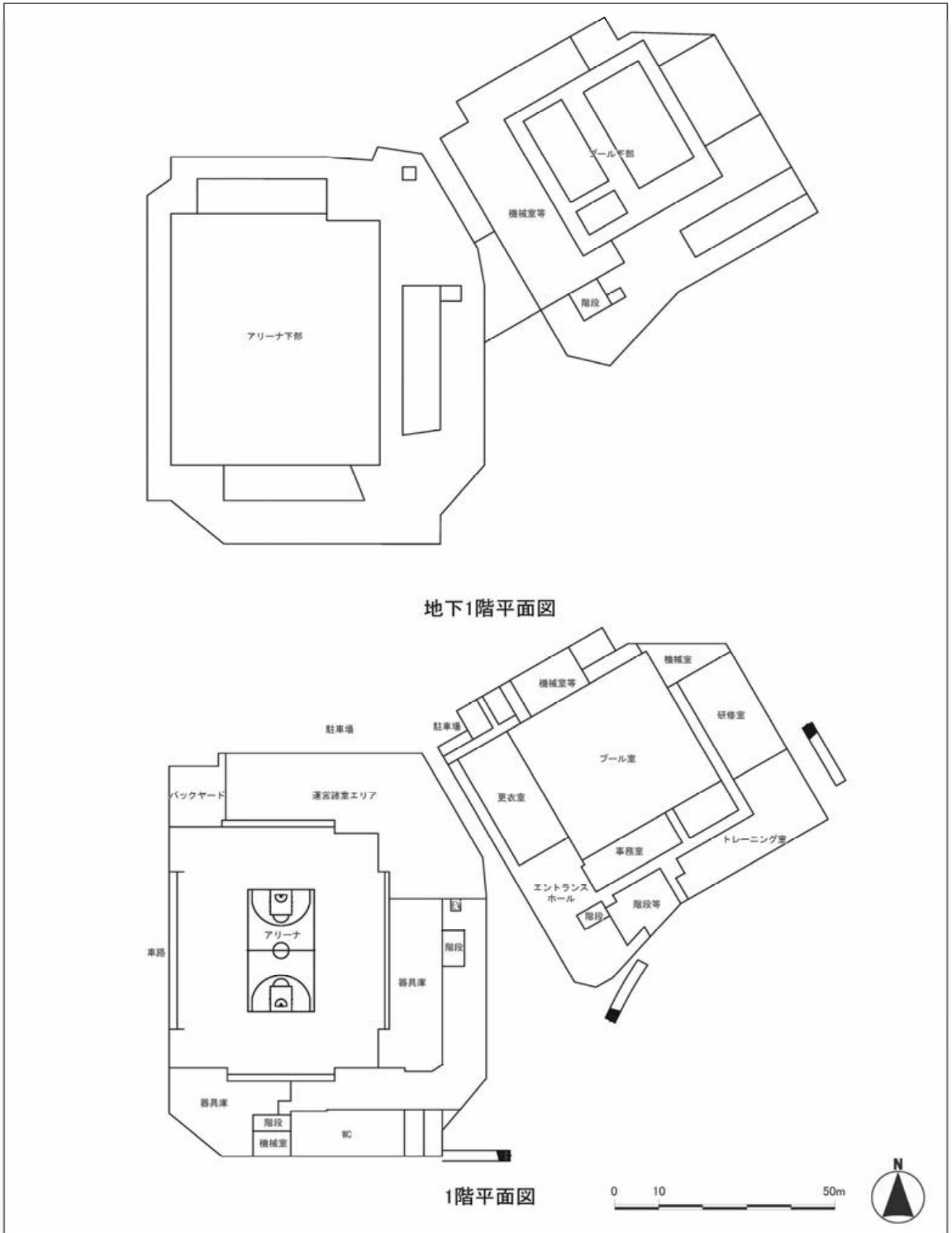
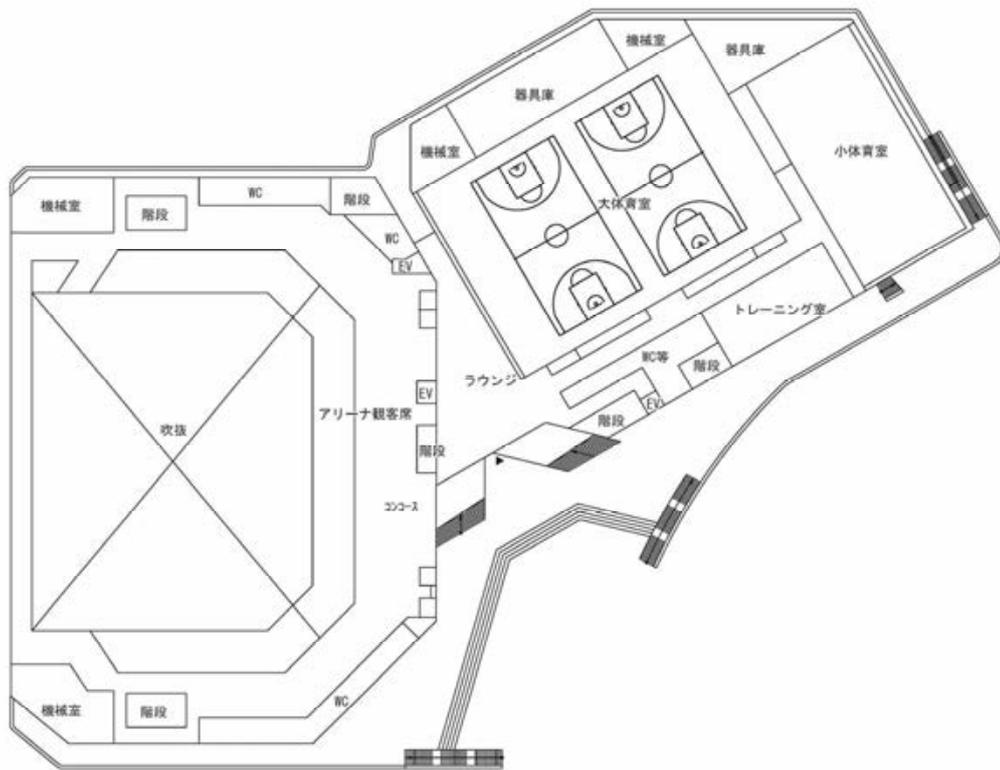
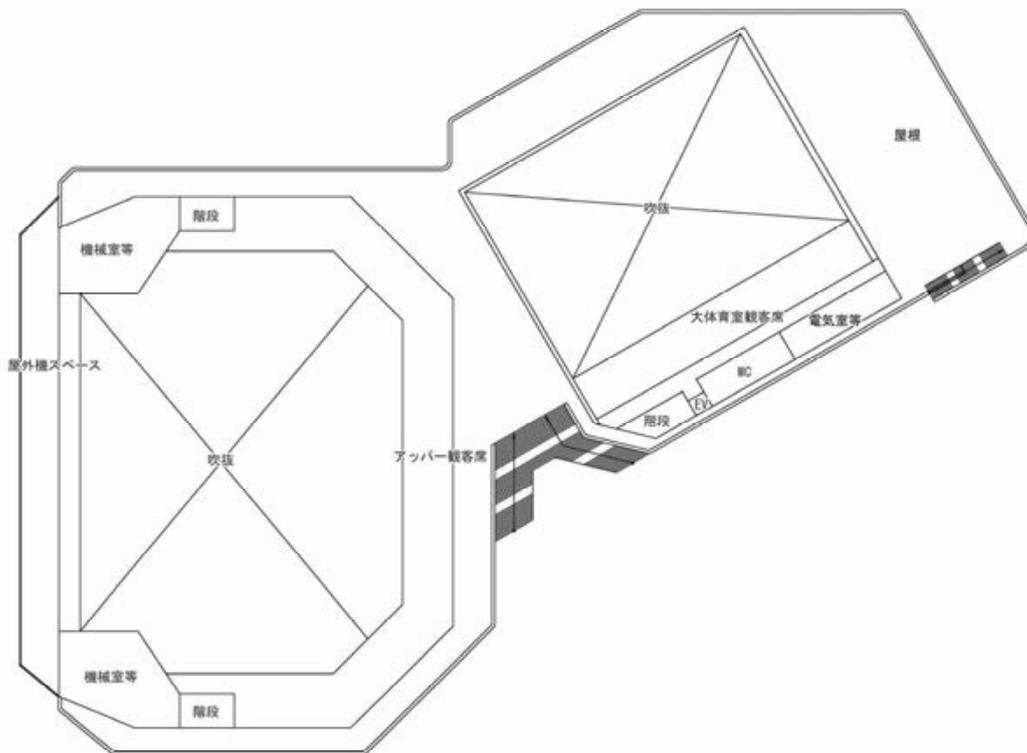


図 1-10(8) (新) とどろきアリーナ・スポーツセンター平面図 (B1F,1F 平面図)



2階平面図



3階平面図



図 1-10(9) (新) とどろきアリーナ・スポーツセンター平面図 (2F,3F 平面図)

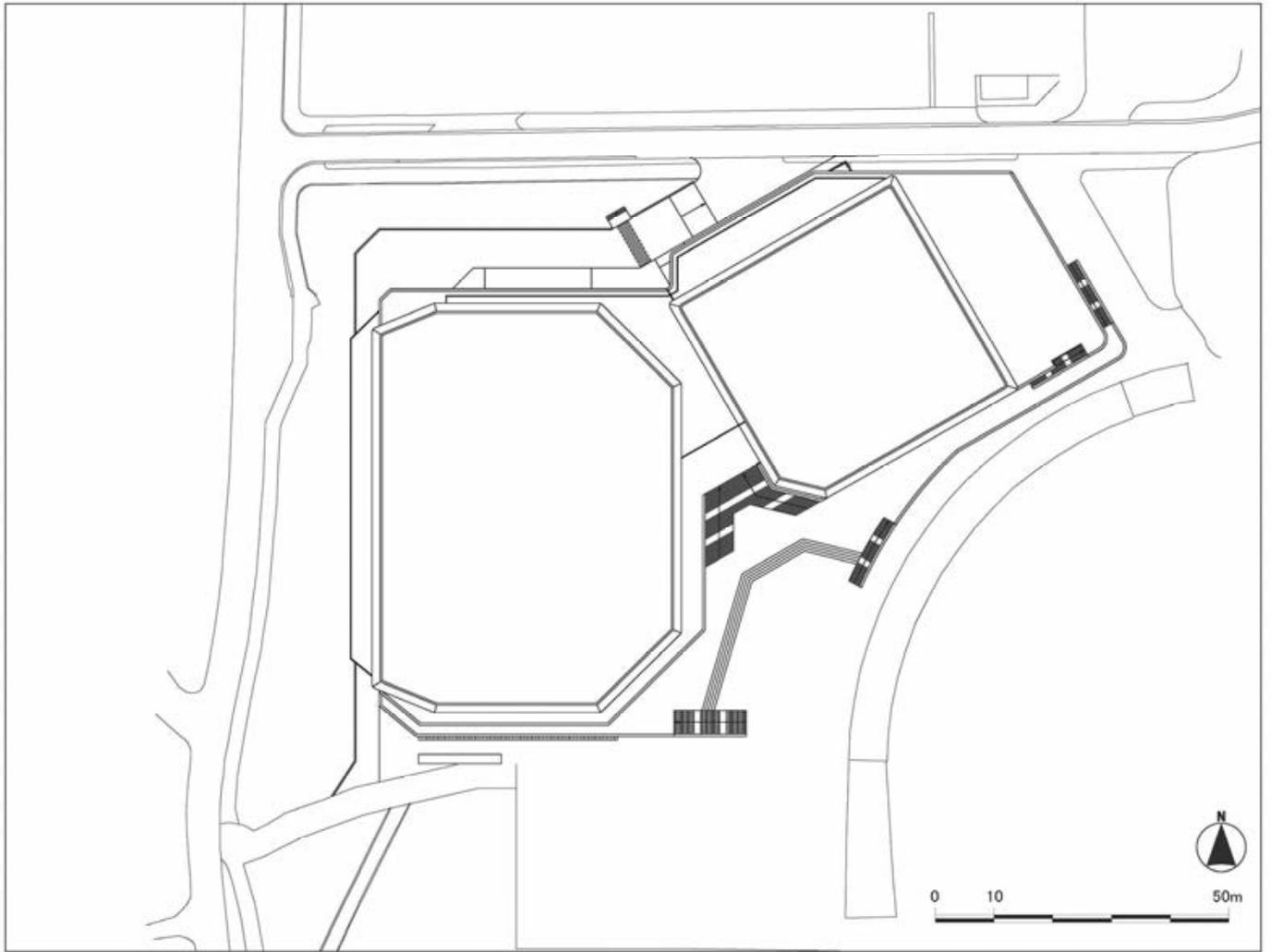


図 1-10(10) (新) とどろきアリーナ・スポーツセンター平面図 (屋根伏 平面図)

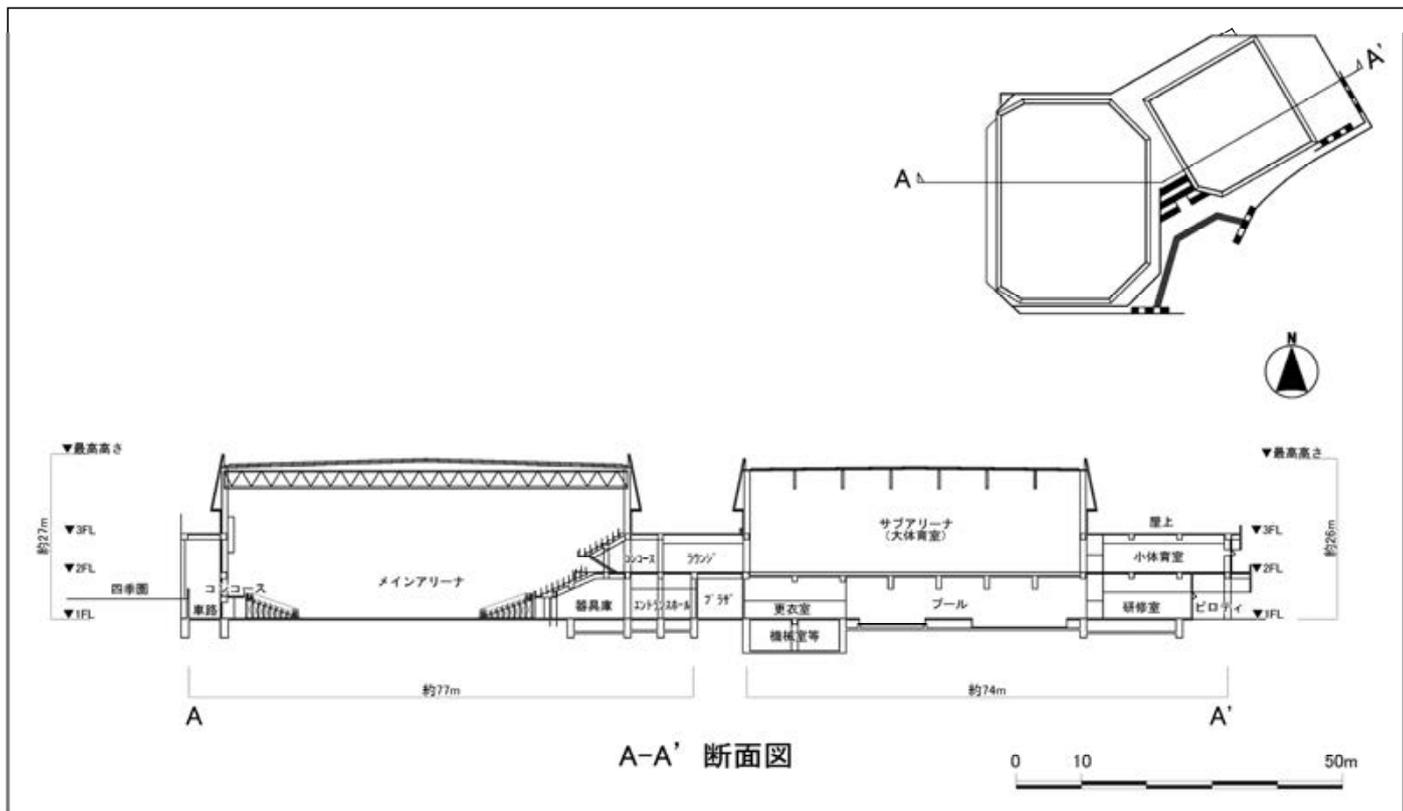


図 1-10(11) (新)とどろきアリーナ・スポーツセンター断面図

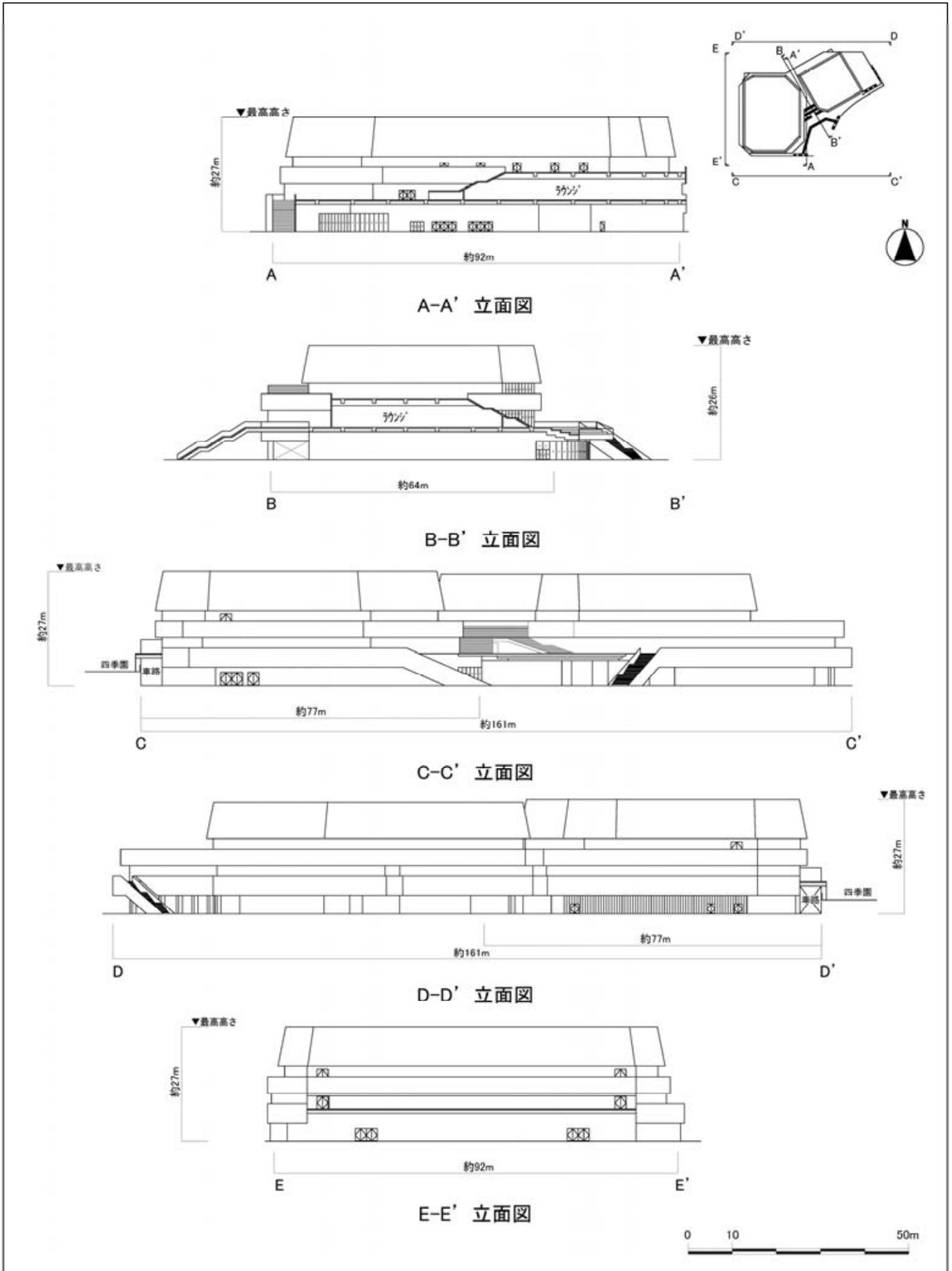


図 1-10(12) (新) とどろきアリーナ・スポーツセンター立面図

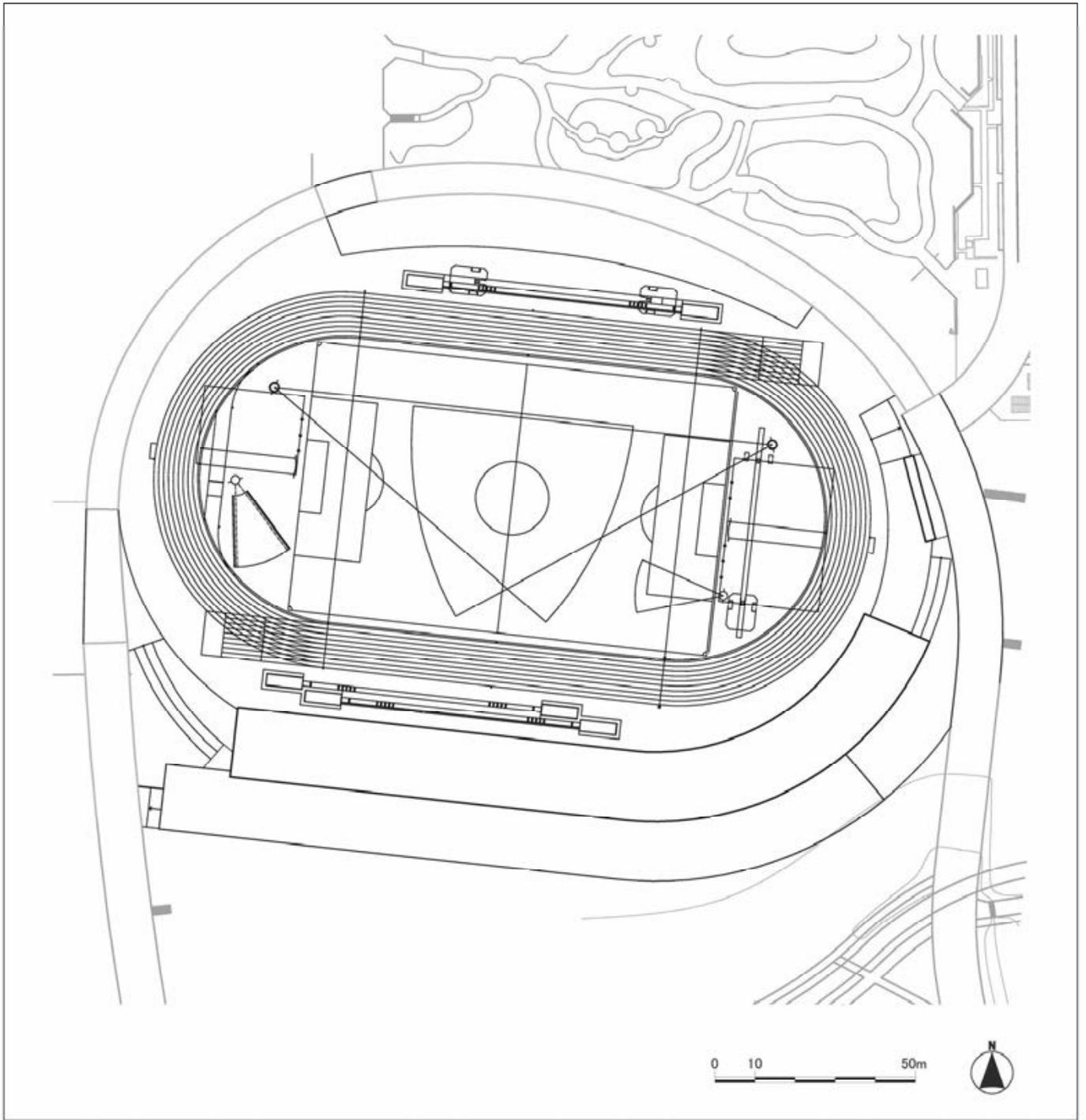


图 1-10(13) (新) 等々力陸上競技場平面图

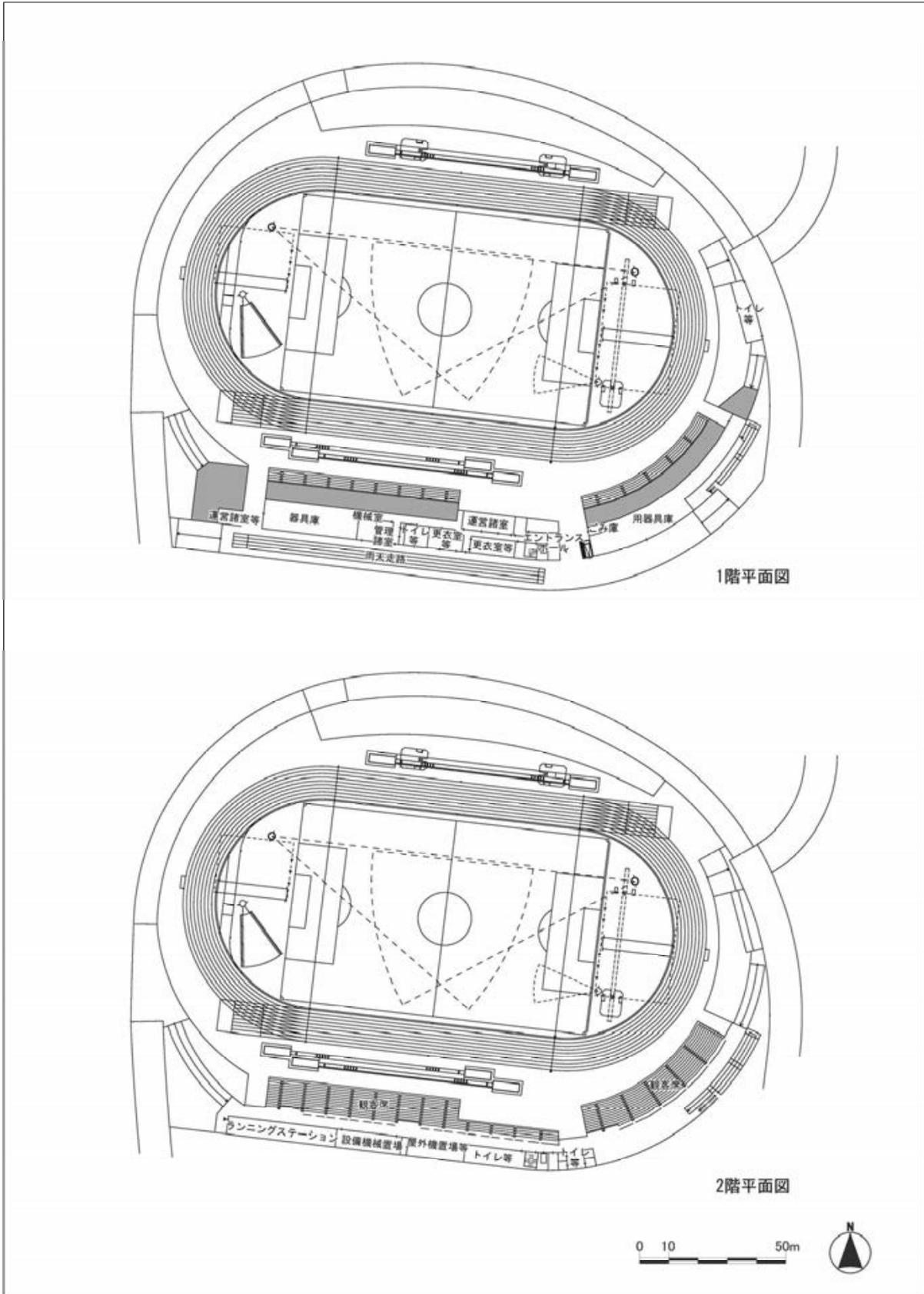


図 1-10(14) (新) 等々力陸上競技場平面図 (1F,2F 平面図)

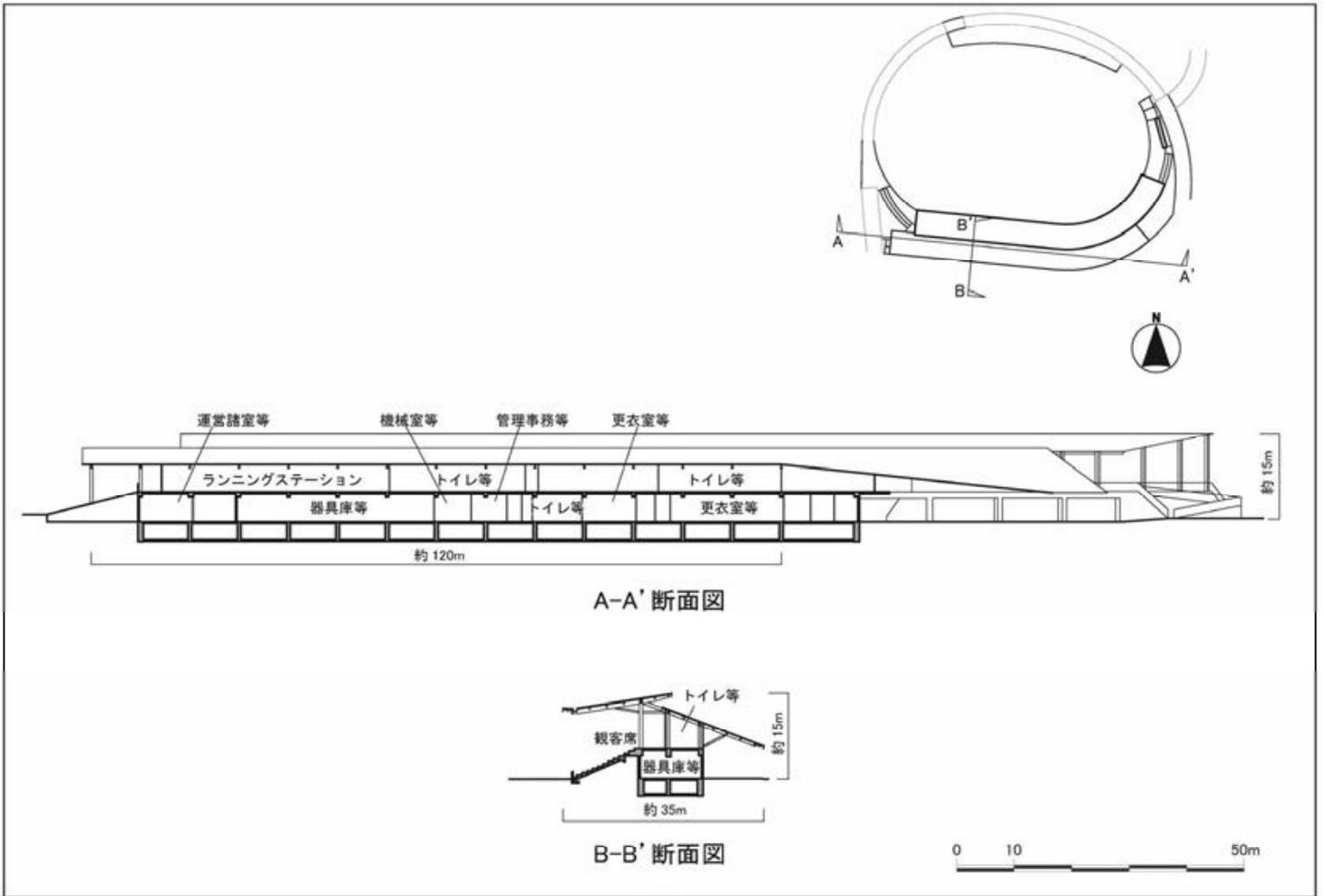
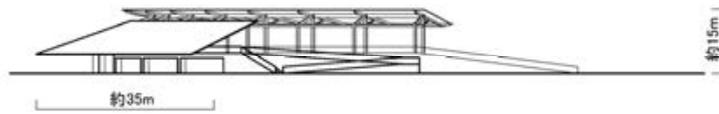
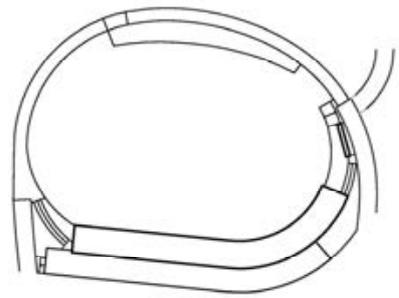


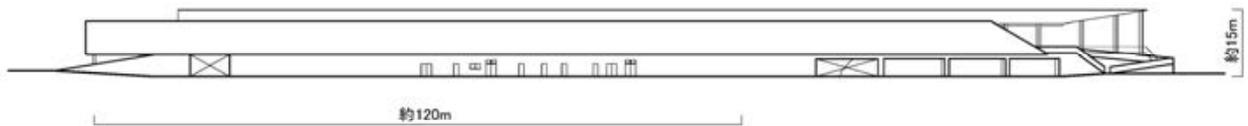
図 1-10(15) (新) 等々力陸上競技場断面図



東側立面图



西側立面图



南側立面图



北側立面图

图 1-10(16) (新) 等々力陸上競技場立面图



1階平面図



2階平面図



R階平面図



図 1-10(17) 西側立体駐車場 平面図

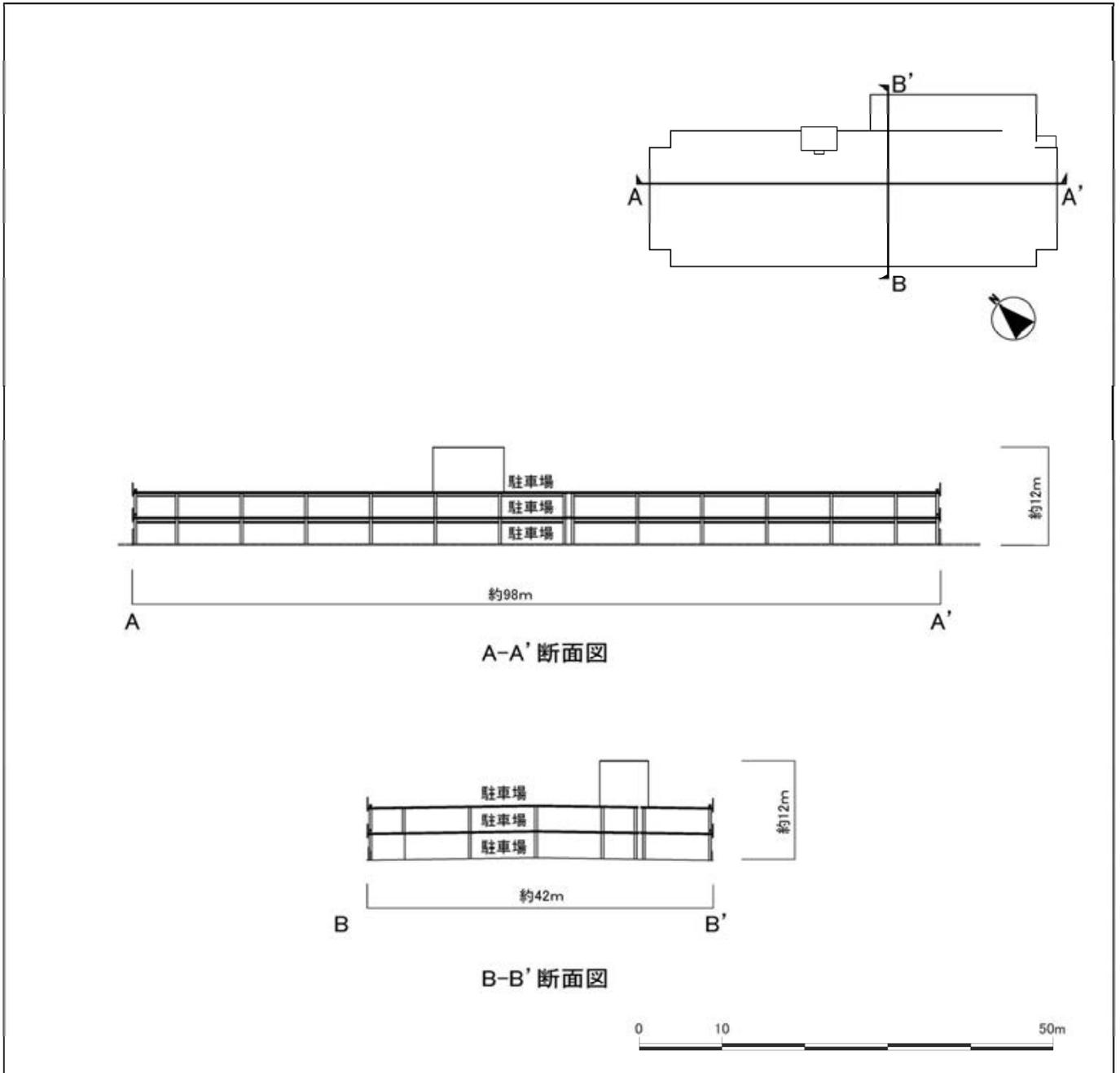


图 1-10(18) 西側立体駐車場 断面图

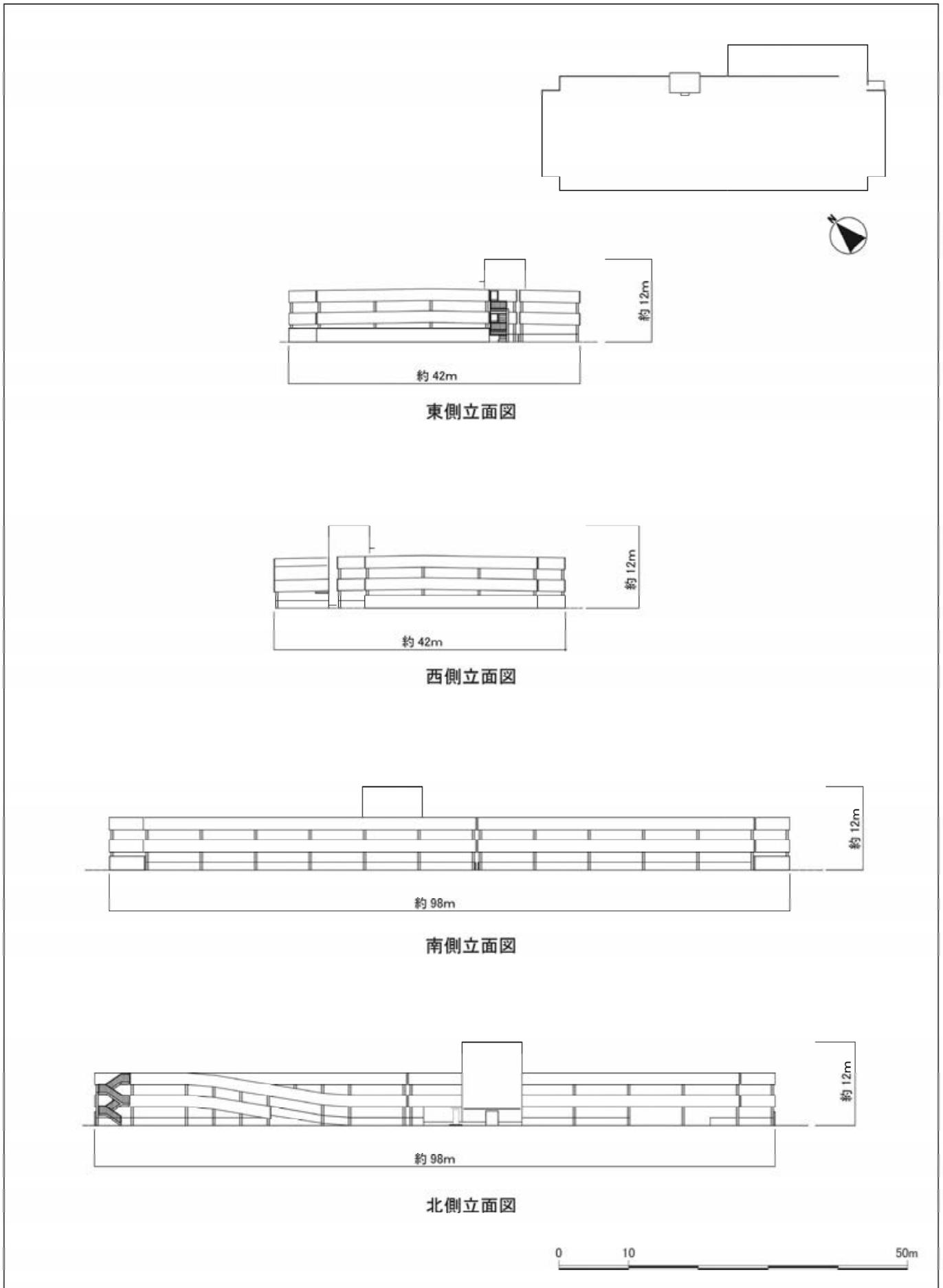
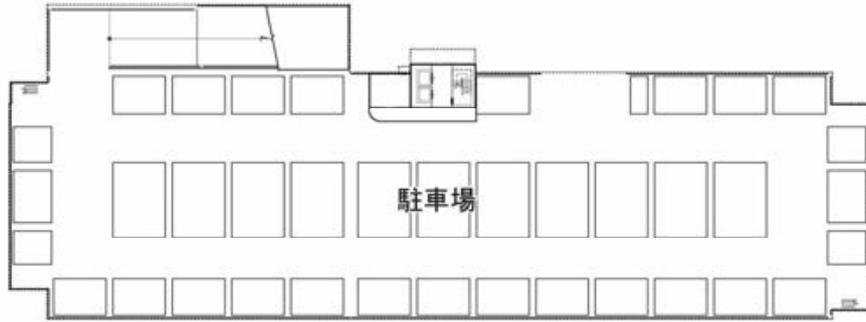
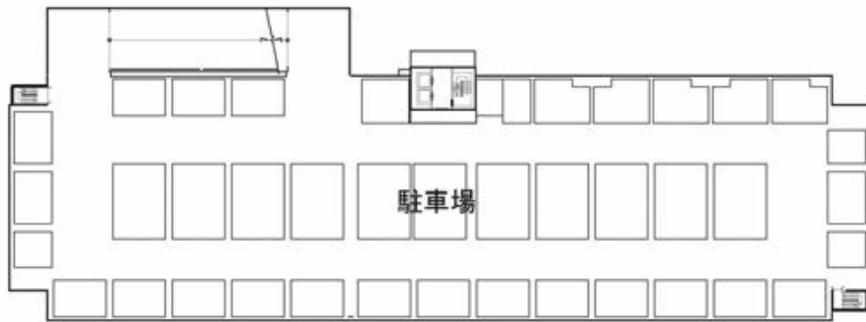


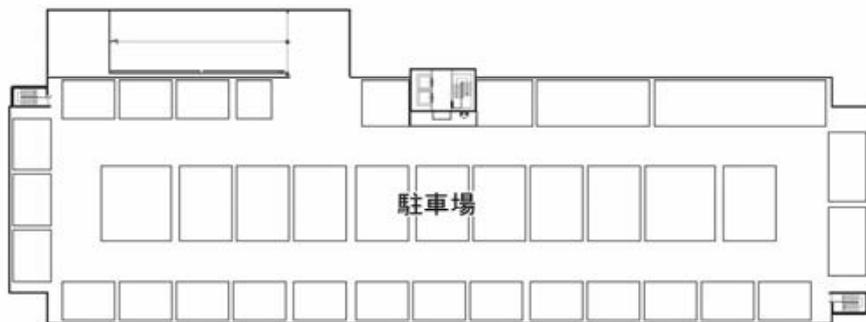
图 1-10(19) 西側立体駐車場 立面图



1 階平面図



2 階平面図



R 階平面図

0 10 50m



図 1-10(20) 南側立体駐車場 平面図

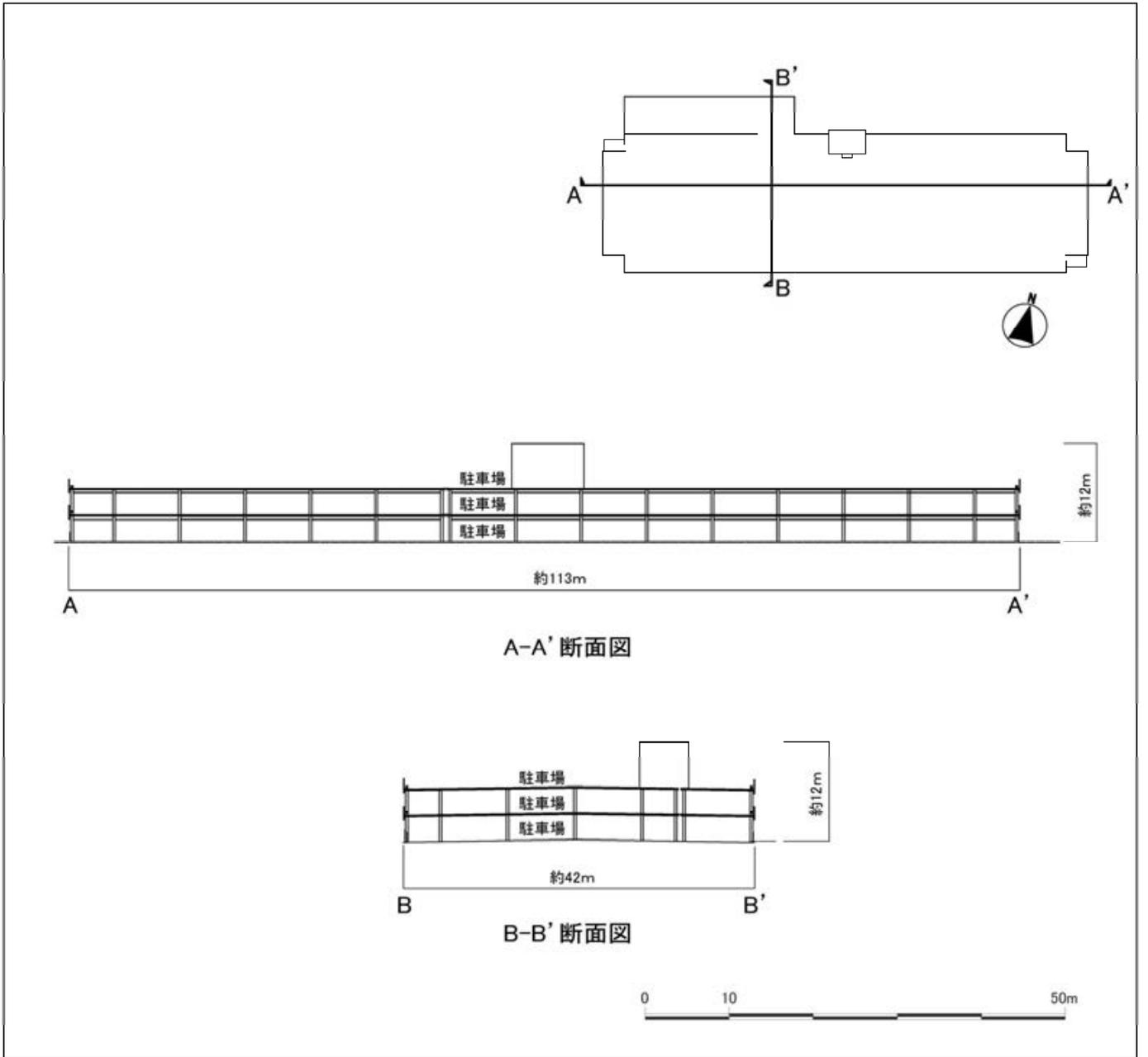


图 1-10(21) 南側立体駐車場 断面图

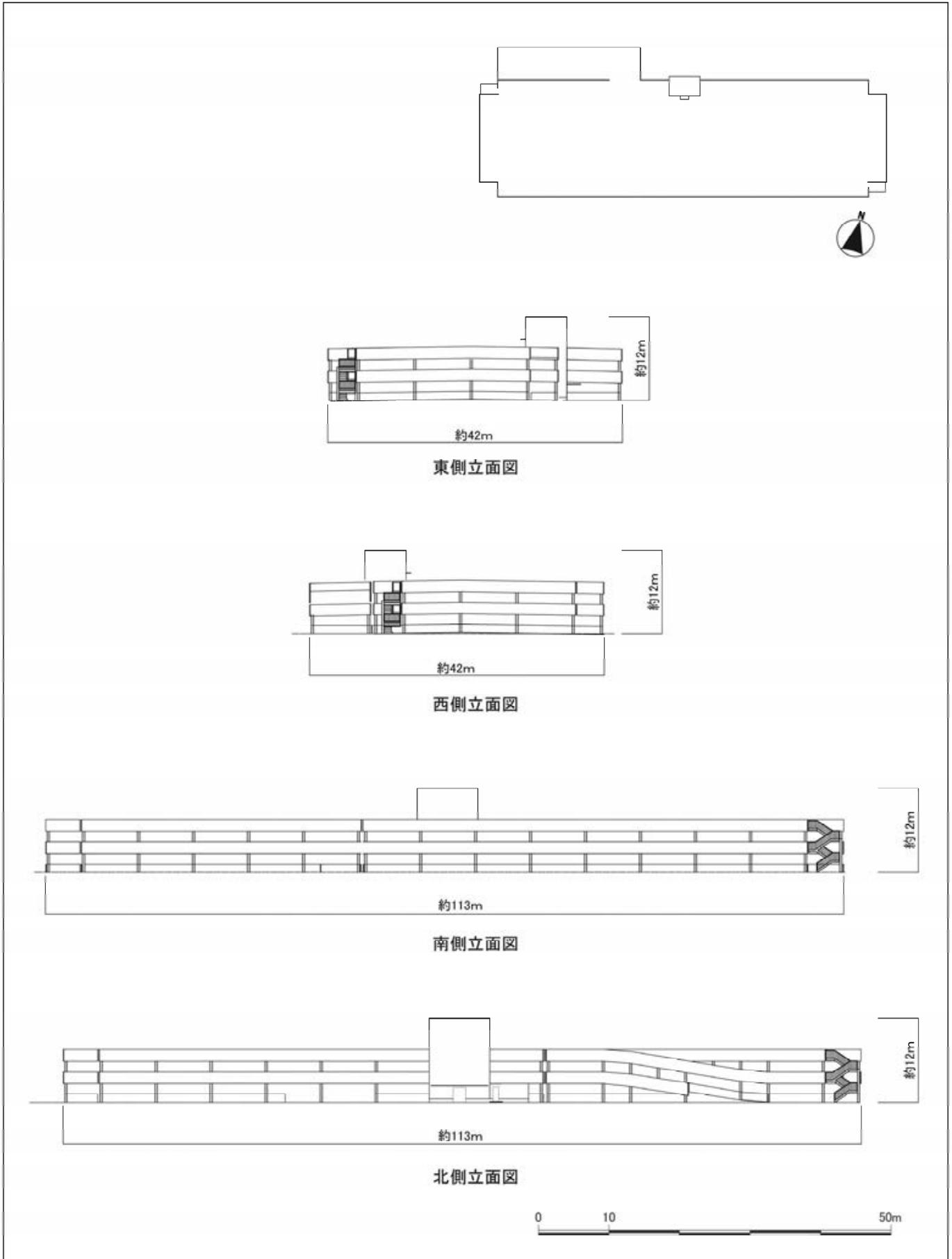


图 1-10(22) 南側立体駐車場 立面图

#### (4) 緑化計画

##### ア 緑化計画

緑化計画図は、図 1-11 に示すとおりである。

等々力緑地は、「川崎市緑の基本計画」（平成 30(2018)年 3 月改定、川崎市）において、「公園緑地の拠点」、「水と緑の都市再生拠点」、「等々力緑地グリーンコミュニティ」として位置づけられており、市域における緑のオープンスペースの核として、多彩な機能を高めることで、市民一人ひとりの生活にうるおいをもたらし、安全で快適な暮らしを支える緑のまちづくりを推進している。また、「小杉地区緑化推進重点地区計画」（令和 4(2022)年 3 月改定、川崎市）において「みどりの拠点」として位置付けられており、民間企業と連携した魅力ある公園整備の実施や、公園・花・広場を通じた人とのつながりを大切にするコミュニティづくりの推進等が求められている。

再編整備にあたり、計画地内のまとまった緑地と水辺は、可能な限り現位置で保全する方針とした。また、新たに樹林系緑地、芝生等の地被植物を中心とした広場系緑地、水と親しむことができる場としてレインガーデンを整備する計画とした。さらに、既に植栽されている樹木の保全に努めるほか、適宜、植樹を行う計画である。

本事業における緑地は、「川崎市緑化指針」（令和 4(2022)年 2 月一部改正、川崎市）に基づく緑化面積率 30%以上※、「川崎市環境影響評価等技術指針」（令和 3(2021)年 3 月改訂、川崎市）に基づく緑被面積率 25%以上を確保する計画である。新設緑地を含めた将来の緑被面積は、表 1-15 に示すとおり、約 129,300 m<sup>2</sup>（緑被面積率約 29.6%）を確保する計画である。

また、主要植栽予定樹種は、表 1-16 に示すとおりである。植栽計画にあたっては、日照条件に応じた樹種や、花や紅葉等が美しい樹木など季節が感じられる樹種を選定するほか、生物多様性の視点を考慮する計画である。また、緑の構成を考慮し、高木、中木、低木、地被類を適切に組み合わせるなど、多様な緑の創出を図る計画である。

表 1-15 「川崎市環境影響評価等技術指針」に基づく緑被面積

区分	緑被面積 (m <sup>2</sup> )	対象事業実施区域(43.7ha) に対する割合 (%)	
保全緑地	約 36,330	約 8.3	
新設緑地	樹林系緑地	約 25,580	約 5.9
	広場系緑地	約 19,620	約 4.5
大景木植栽	約 19,470	約 4.5	
保全水辺	約 28,300	約 6.5	
合計	約 129,300	約 29.6	

注) 四捨五入の関係で、合計が合わない場合がある。

※：大景木（高さ 6.0m 以上、目通周 0.4m 以上、葉張り 2.5m 以上の高木）を植栽した場合には、高さを直径とした円の面積を緑被面積として計上することができる。緑被面積約 19,470 m<sup>2</sup>は、樹高 6.0m（689 本：約 28.26 m<sup>2</sup>/本）の大景木を計上している。

※：本事業における「川崎市緑化指針」（令和 4(2022)年 2 月一部改正、川崎市）に基づく緑化面積率は、一団地認定の区域面積に対する割合である。





(5) 道路整備計画

道路整備については、公園の安全・安心な空間の確保や公園中央部の分断の解消、柔軟な施設配置を行うため、中央園路の一般車両の通行を禁止し、新たに車両の通れる外周園路の整備を行う計画である。外周園路は、できる限り現況道路（下図に示す区間①～区間②の幅員約 4.0～5.2mの道路）を活かし、釣池の北側から球技専用スタジアムの東側にかけて整備する計画である。

外周園路は、川崎市と協力しながら地域住民等との協議を進めており、交通安全と樹木保全の観点から表 1-18 に示すとおり設計を検討してきた。現在は、地元住民等との協議を踏まえ、案 1 を基に設計を進めている。

表 1-18 外周園路の検討案

	案 1	案 2	案 3	案 4
概要	全区間で 9.0m (車道 6.0m、路肩 0.5m × 2、住宅側に歩道 2.0m) の道路を整備	全区間で 5.0m (車道 4.0m、路肩 0.5m × 2、歩道なし) の道路を整備	区間①は 7.0m (車道 4.0m、路肩 0.5 × 2、住宅地側に歩道 2.0m)、区間②・③は 5.0m (車道 4.0m、路肩 0.5 × 2、歩道なし) の道路を整備	区間①は 6.0m (車道 4.0m、住宅地側に路肩 (路側帯) 1.5m、緑地側に路肩 0.5m)、区間②・③は 5.0m (車道 4.0m、路肩 0.5m × 2、歩道なし) の道路を整備



## (6) 交通動線計画

### ア 自動車動線計画

本事業の供用時における自動車動線計画は、図 1-12 に示すとおりである。

自動車の主要な動線としては、国道 409 号（府中街道）の西下橋交差点、宮内交差点、等々力緑地入口交差点を経由するルートと、市道主要地方道幸多摩線（多摩沿線道路）の宮内北側交差点、等々力交差点、等々力ポンプ場前の交差点を経由するルートを計画している。

計画地内部を横断・縦断する自動車動線は、市道宮内 104 号線、市道等々力 13 号線、市道等々力 11 号線、市道等々力 19 号線、市道宮内 105 号線のほか、新たに整備する外周園路にも計画している。

### イ 歩行者動線計画

本事業の供用時における歩行者動線計画は、図 1-13 に示すとおりである。

等々力緑地のメインエントランスは正面広場とする。また、周辺地域や多摩川河川敷からのアクセス、公共交通機関利用者のアクセスを考慮し、周辺市街地との結節点にサブエントランスを整備する。

メイン園路としては、メインエントランスから主要な施設へ分かりやすくアプローチできる「アクティビティループ」と、多摩川までつながる散策路をメイン園路として計画した。アクティビティループと各施設は、広場や園路でつなぎ、公園の一体感、回遊性の向上を図る。

多摩川へのアプローチについては、多摩沿線道路と立体交差する橋（中央新幹線非常口上部区域と多摩川を結ぶ橋、下水処理施設上部区域と多摩川を結ぶ橋）を新たに整備し、これにより、多摩川と等々力緑地の一体的な利用を推進する。

また、計画地の内部に極力、車両を引き込まない計画とすることで、歩行者にとって計画地内が安全・安心な空間となるよう配慮する。なお、園路については、緊急車両動線、管理車両動線としても利用できる設計とする。

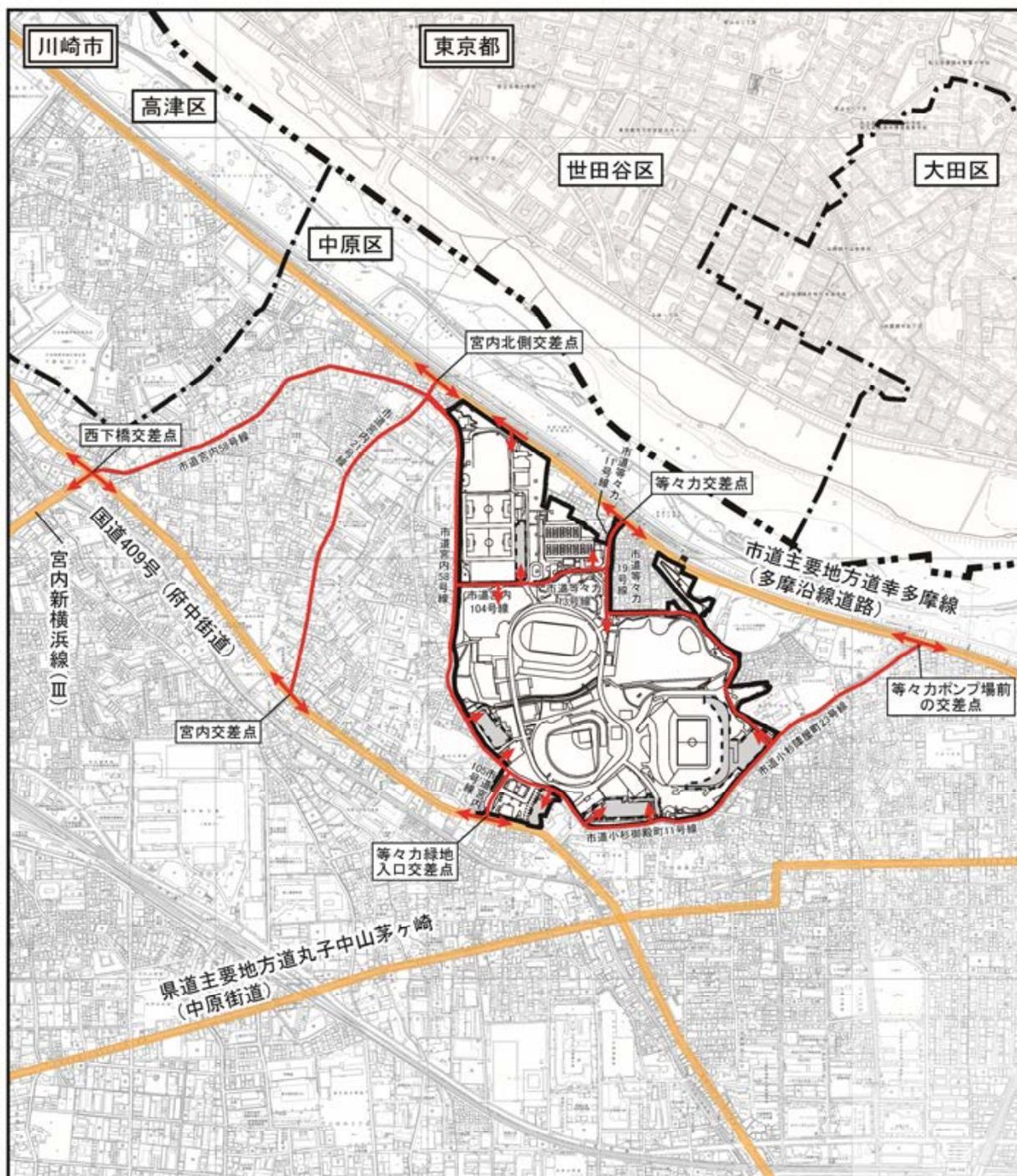
園路の整備にあたっては、「川崎市福祉のまちづくり条例整備マニュアル」及び「都市公園の移動等円滑化整備ガイドライン【改訂第 2 版】」の基準を満たすよう設計する。園路は誰もが安全に利用できる幅員、構造とし、特に、園路と建物との接続部に段差が生じにくい整備計画とする。また、公共交通機関や駐車場などから、園内の各施設にアクセスできるバリアフリー動線を確保する計画である。

#### ウ 駐車場計画

駐車場は、計画地全体の集客の増加などによる周辺道路への影響や、計画地内の歩行者と自動車の交錯解消にも配慮しながら、利便性を考慮して敷地外縁部に配置する。各駐車場には「都市公園の移動等円滑化整備ガイドライン【改訂第2版】」、「川崎市都市公園条例」、「川崎市福祉のまちづくり条例」（平成9年7月1日、条例第36号）の基準に従い、必要な台数以上の車椅子利用者用駐車施設を確保する。

本事業の供用時における駐車場の配置計画は、図1-12に示すとおりである。

主な駐車場は、計画地北側及び南西側に平面駐車場を2箇所、計画地西側と南側に立体駐車場を2箇所及び計画地東側（球技専用スタジアム下を含む）に平面駐車場を1箇所整備する計画であり、計画地全体で約1,150台分を確保する計画である。



凡例

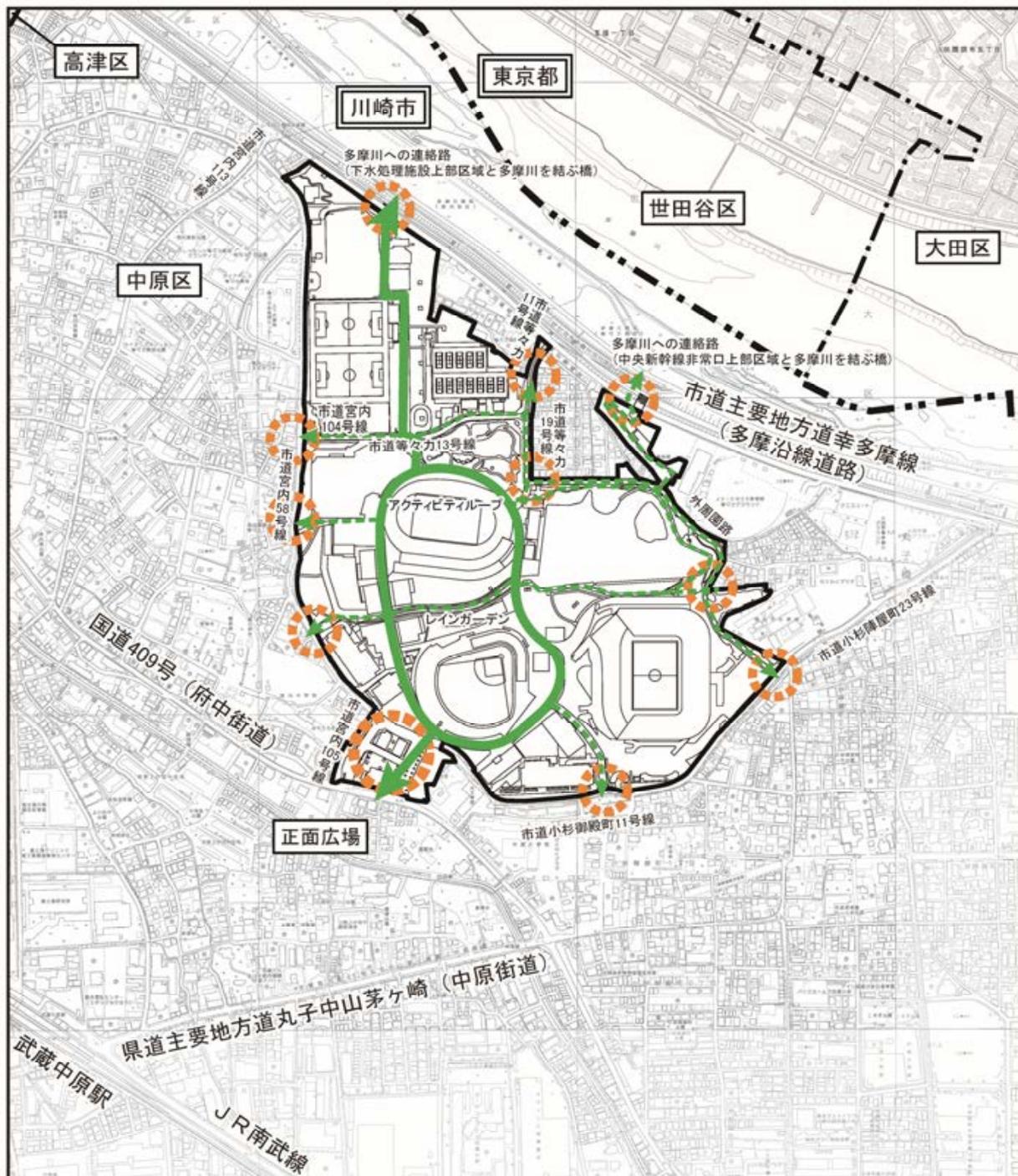
この地図は「国土地理院地図」及び「川崎市地形図 1/2,500 PDF形式 (川崎市)」(平成31年度)を加工して作成したものである。

- |   |      |   |          |
|---|------|---|----------|
|  | 計画地  |  | 主要な自動車動線 |
|  | 都県界  |  | 主な駐車場    |
|  | 区界   |   |          |
|  | 幹線道路 |   |          |

注) 今後の検討・協議等により、変更となる可能性があります。

図 1-12 自動車動線及び駐車場計画図





凡例

この地図は「国土地理院地図」及び「川崎市地形図 1/2,500 PDF形式 (川崎市)」(平成31年度)を加工して作成したものである。



計画地



メイン園路



メインエントランス



都県界



サブ園路



サブエントランス

図 1-13 歩行者動線計画図



## (7) 供給施設計画

### ア 給水施設計画

給水施設計画図は、図 1-14 に示すとおりである。

計画地への給水は、計画地内及び隣接の道路に埋設されている既設の配水管より、計画地内に新設する給水管にて直結給水方式又は受水槽方式で供給を受ける計画である。

温泉施設で利用する井戸水については、川崎市地下水揚水許可申請に基づき、認可を得て掘削した井戸からの汲み上げ水（深さ約 400m）を利用する計画である。

なお、詳細については、今後の関係部署との協議の上決定する。

### イ 電力・電話通信供給計画

電力・電話通信供給計画図は、図 1-15 に示すとおりである。

計画地への電力・電話通信供給は、計画地内及び隣接の道路に敷設されている既設の埋設引込線より、主要な建物で受電し付随する計画建物へ分配供給する計画である。また、再生可能エネルギーの活用を検討する。

なお、詳細については、今後の関係部署との協議の上決定する。

### ウ ガス供給計画

ガス供給計画図は、図 1-16 に示すとおりである。

計画地へのガスは、計画地内及び隣接の道路に埋設されている既設のガス管から計画建物ごとに供給を受ける計画である。

なお、詳細については、今後の関係部署との協議の上決定する。

## (8) 排水施設計画

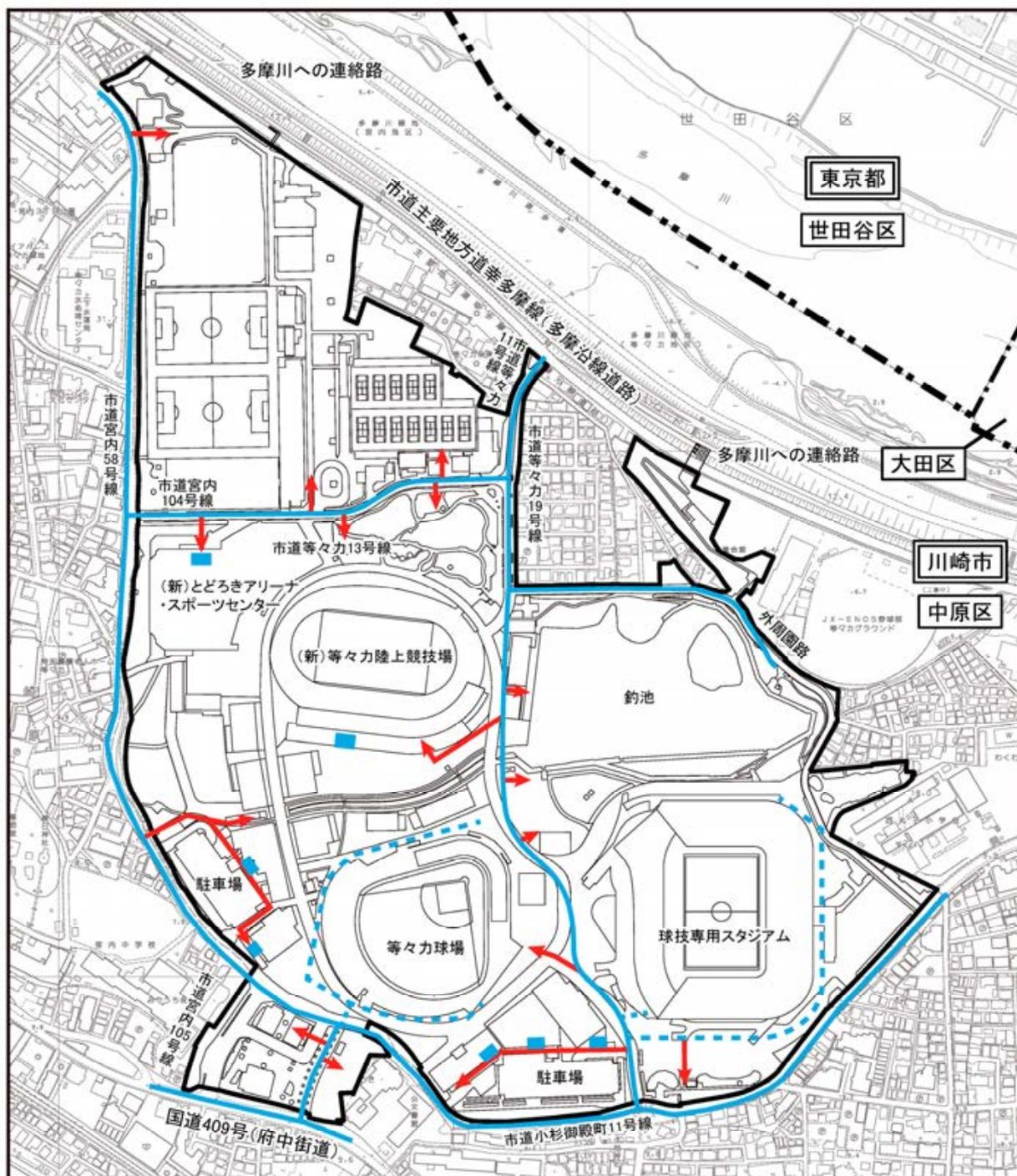
雨水排水計画図は図 1-17 に、汚水排水計画図は図 1-18 に示すとおりである。

計画地からの雨水は、計画地内及び隣接の道路に埋設されている既設の公共下水道（雨水管）に放流する計画であり、一部の流域は直接放流区域とするが、その他の区域は、釣池に一度貯留・流量調整した後に放流する計画である。球技専用スタジアム等の大規模建築物では、雨水貯留槽を設けて雨水流出抑制対策を行う計画である。

また、汚水は、計画地内及び隣接の道路に埋設されている既設の公共下水道（汚水管）に放流する計画である。

温泉施設の排水については、排水先（雨水管、汚水管）も含め関係部署と協議の上、必要に応じて浄化設備を設置するなど、適正な排水とする計画である。

なお、詳細については、今後の関係部署との協議の上決定する。



凡例

この地図は「国土地理院地図」及び「川崎市地形図 1/2,500 PDF形式 (川崎市)」(平成31年度)を加工して作成したものである。

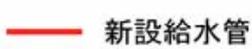
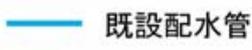
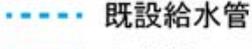
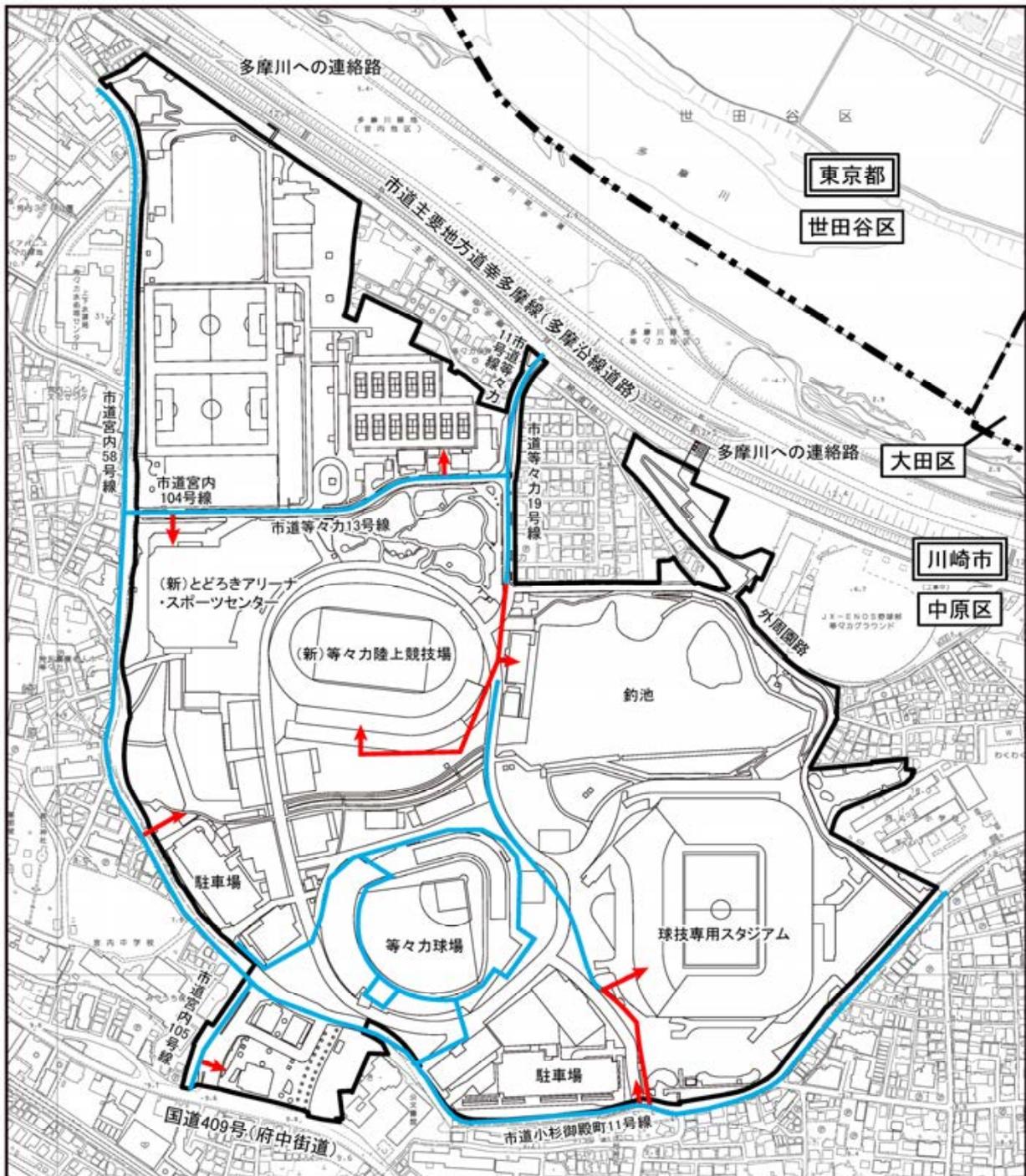
- |   |     |   |       |
|---|-----|---|-------|
|  | 計画地 |  | 新設給水管 |
|  | 都県界 |  | 既設配水管 |
|  | 区界  |  | 既設給水管 |
|   |     |  | 受水槽   |

図 1-14 給水施設計画図

0 100 200 300m





凡例

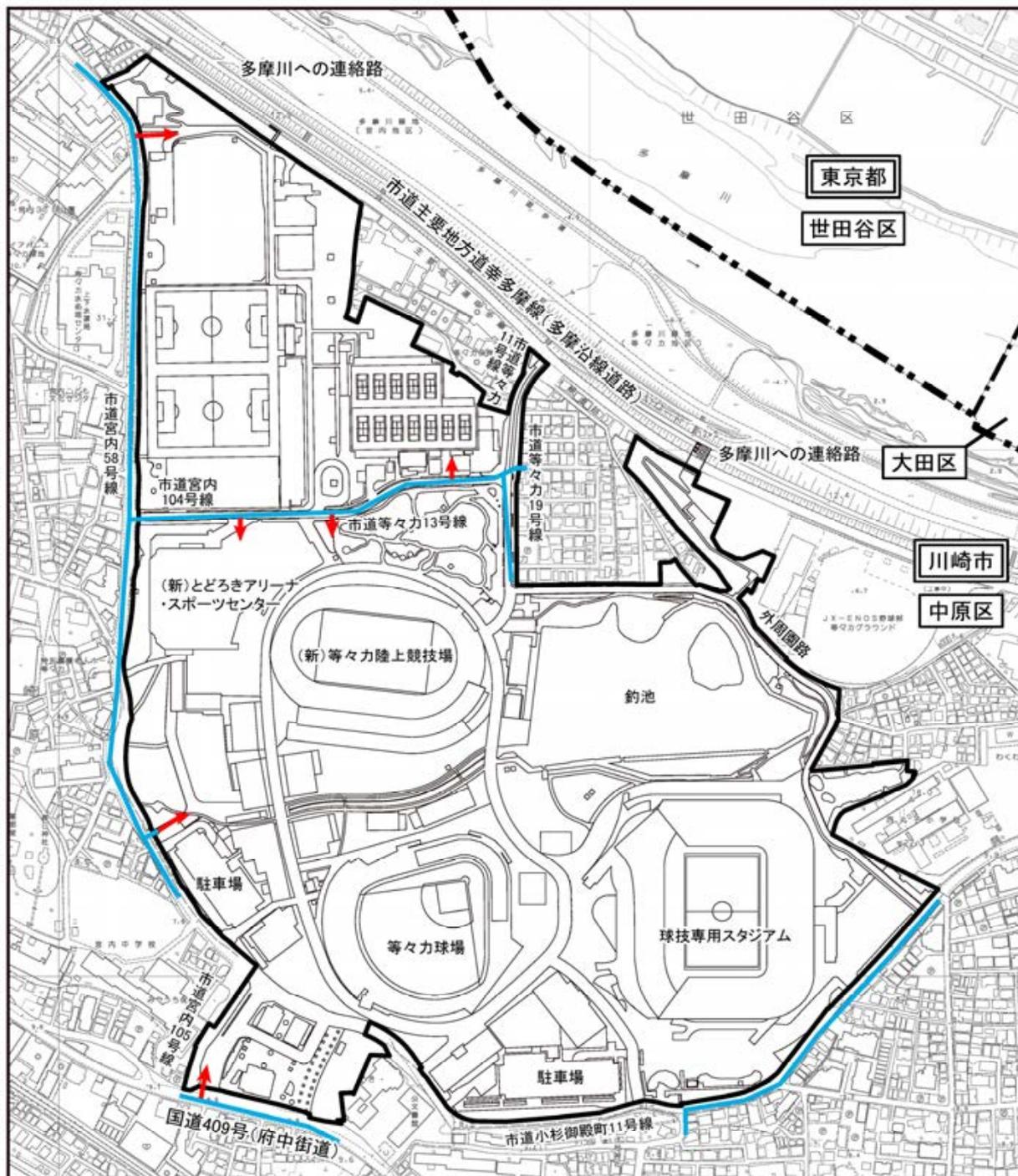
この地図は「国土地理院地図」及び「川崎市地形図 1/2,500 PDF形式 (川崎市)」(平成31年度)を加工して作成したものである。

- 計画地
- 都県界
- 区界
- 新設電力・通信引込線
- 既存電力・通信線

図 1-15 電力・電話通信供給計画図

0 100 200 300m





凡例

この地図は「国土地理院地図」及び「川崎市地形図 1/2,500 PDF形式 (川崎市)」(平成31年度)を加工して作成したものである。

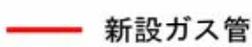
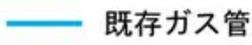
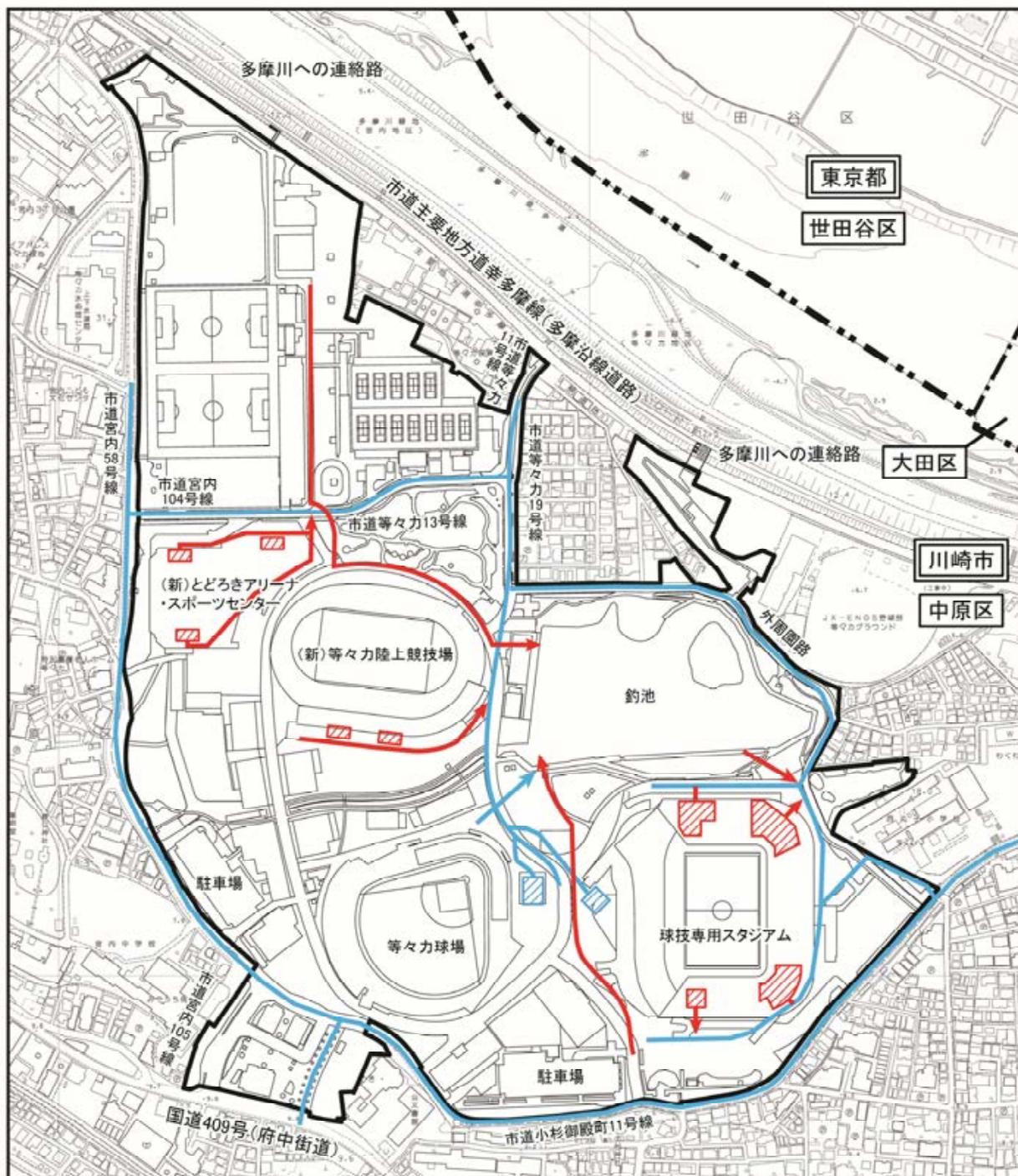
- |   |     |   |       |
|---|-----|---|-------|
|  | 計画地 |  | 新設ガス管 |
|  | 都県界 |  | 既存ガス管 |
|  | 区界  |   |       |

図 1-16 ガス供給計画図

0 100 200 300m





凡例

この地図は「国土地理院地図」及び「川崎市地形図,1/2,500,PDF形式(川崎市)」(平成31年度)を加工して作成したものである。

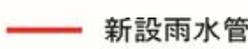
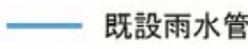
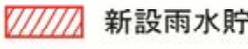
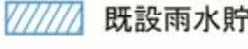
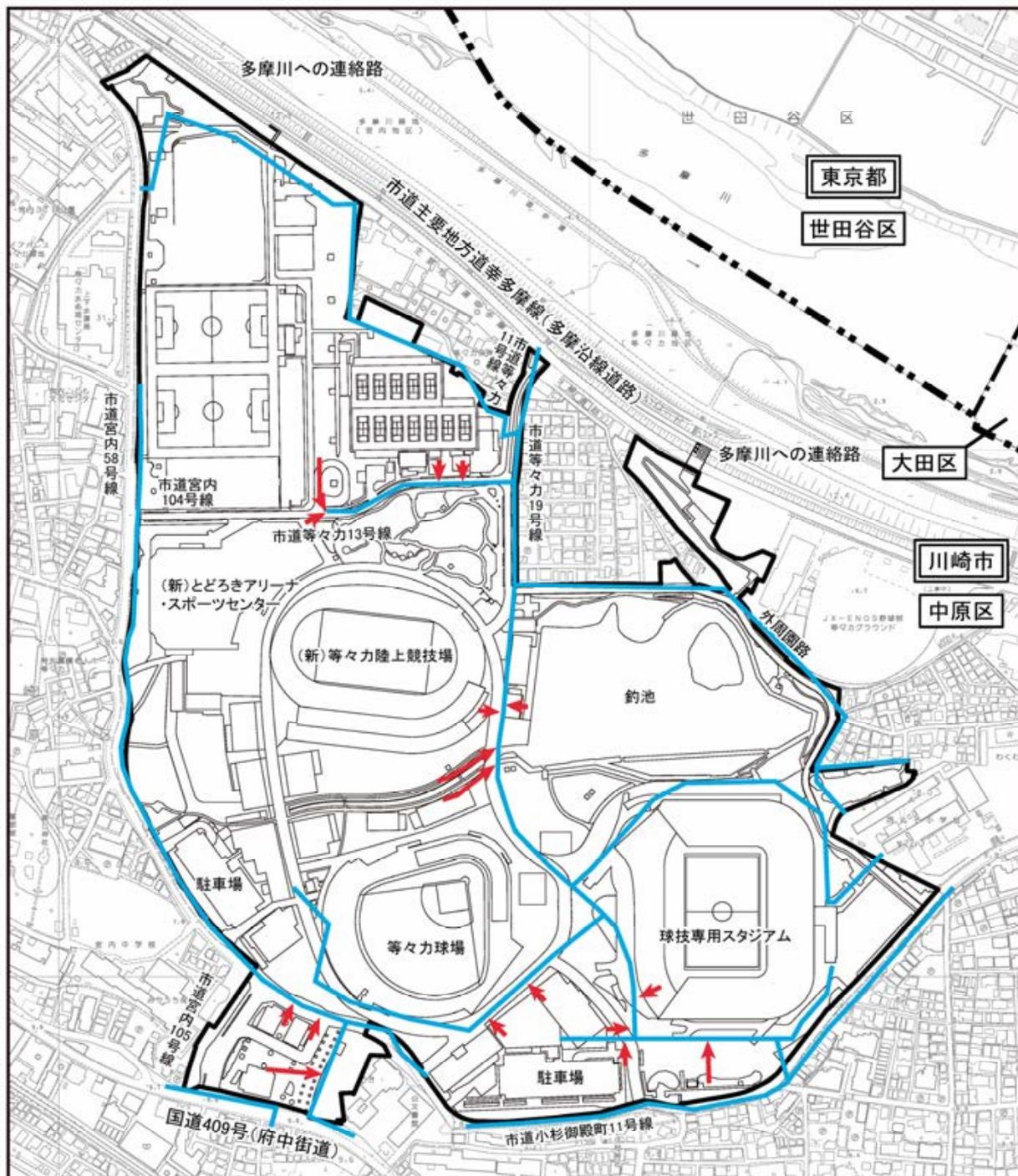
- |   |     |   |         |
|---|-----|---|---------|
|  | 計画地 |  | 新設雨水管   |
|  | 都県界 |  | 既設雨水管   |
|  | 区界  |  | 新設雨水貯留槽 |
|   |     |  | 既設雨水貯留槽 |

図 1-17 雨水排水計画図

0 100 200 300m





凡例

この地図は「国土地理院地図」及び「川崎市地形図 1/2,500 PDF形式 (川崎市)」(平成31年度)を加工して作成したものである。

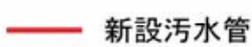
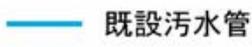
- |   |     |   |       |
|---|-----|---|-------|
|  | 計画地 |  | 新設污水管 |
|  | 都県界 |  | 既設污水管 |
|  | 区界  |   |       |

図 1-18 污水排水計画図

0 100 200 300m



## (9) 熱源計画

熱源は電力及び都市ガスを併用する計画である。主な設備機器の概要は表 1-19 に示すとおりである。

### ア 球技専用スタジアム

空調及び給湯は個別方式とする計画であり、メインスタンドの空調室外機は2階、3階、6階の屋外設備置場に設置されている。また、サイド・バックスタンドの空調室外機は2階の屋外設備置場に設置する計画である。

### イ (新)とどろきアリーナ・スポーツセンター

アリーナ等の大空間は中央熱源方式とし、事務室等の諸室は個別空調方式とする計画である。ガス焚吸収式冷温水機は地下部に、空調室外機は地上外部の屋外設備置場に設置する計画である。

### ウ (新)等々力陸上競技場

空調及び給湯は個別方式とする計画であり、屋外設備置場にエネルギー効率の優れたパッケージ型空調機を設置する計画である。空調室外機は2階の屋外設備置場に設置する計画である。

### エ 便益施設等

空調方式は電気式個別熱源方式とし、屋外設備置場に室外機を設置する計画である。

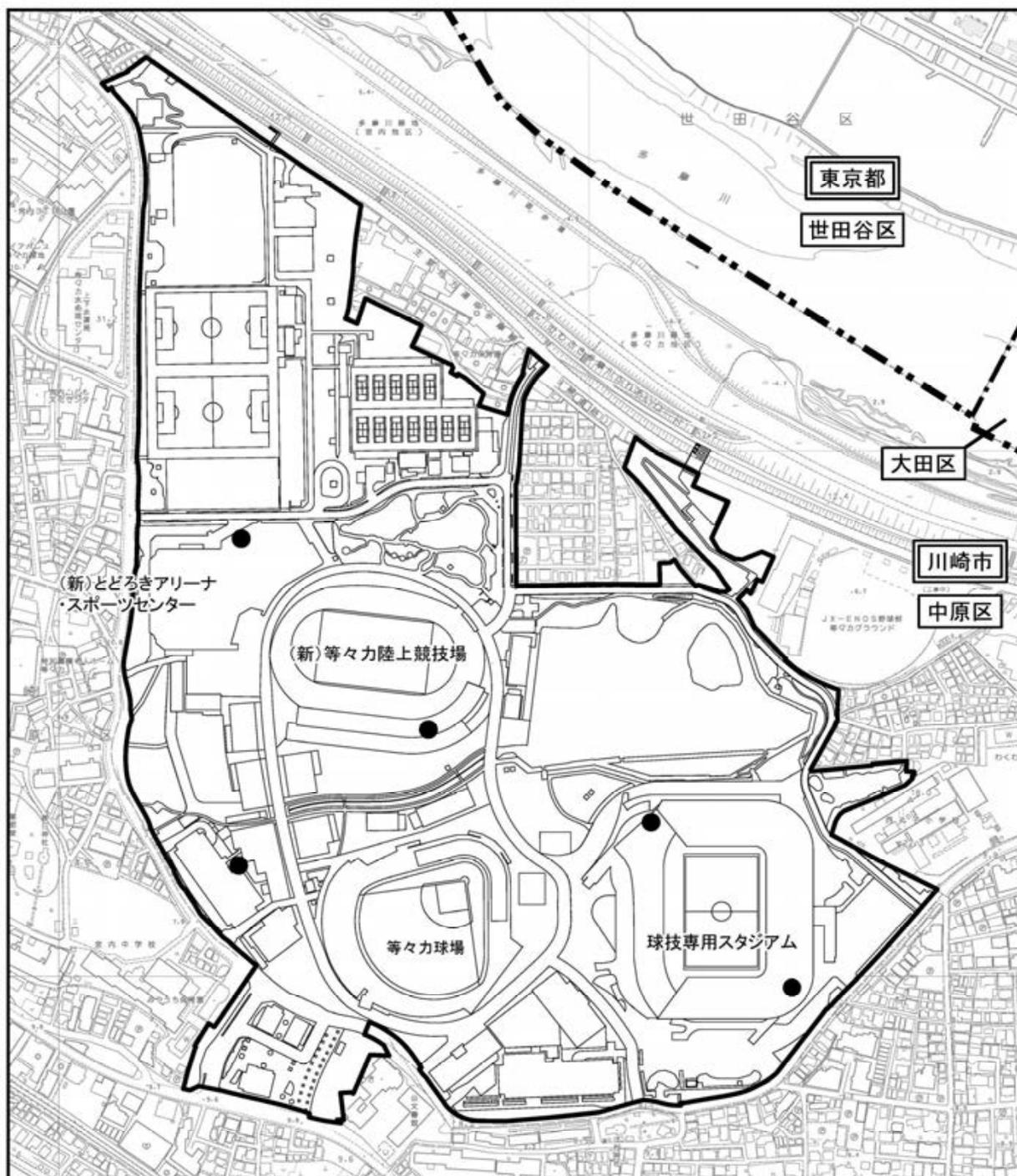
表 1-19 主な設備機器の概要

区 分	空 調	給 湯
球技専用スタジアム	パッケージ型空調機	ガス給湯器
(新)とどろきアリーナ・スポーツセンター	空冷ヒートポンプチラー ガス焚吸収式冷温水機 パッケージ型空調機	温水ヒーター
(新)等々力陸上競技場	パッケージ型空調機	ガス給湯器
便益施設等	空冷ヒートポンプチラー 電気式空冷パッケージ空調機 パッケージ型空調機	ガス給湯器 潜熱回収温水機

#### (10) 廃棄物処理計画

主な廃棄物保管施設の位置は、図 1-19 に示すとおりであり、その他、各施設内または屋外に集積所を設置する計画である。

本事業の供用時に発生する一般廃棄物及び産業廃棄物については、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」、「川崎市廃棄物の処理及び再生利用等に関する条例」及び「廃棄物保管施設設置基準要綱」等に基づき廃棄物保管施設を設け、事業系一般廃棄物（紙くず、厨芥、繊維くずなど）及び産業廃棄物（廃プラスチック類、金属くず、ガラス陶磁器くずなど）を種類別に分別できるよう整備する計画である。また、許可を受けた廃棄物収集運搬業者及び廃棄物処分業者に委託する等、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」等に従い適正に処理する計画である。



凡例

この地図は「国土地理院地図」及び「川崎市地形図,1/2,500,PDF形式(川崎市)」(平成31年度)を加工して作成したものである。

- 計画地
- 都県界
- 区界

- 主な廃棄物保管施設

図 1-19 廃棄物保管施設計画図

0 100 200 300m



## (11) 防災機能計画

等々力緑地は「川崎市地域防災計画」（令和元(2019)年度、川崎市）において、「広域避難場所（地震・火災）」として位置づけられており、緑地内各施設には、ヘリコプター臨時離着陸場、救助・救援活動や物資集積等の拠点として重要な役割を担うことが想定されている。再編後の緑地においても、現施設における防災計画上の位置付けを踏まえ、事業計画を検討していく。

一方で、多摩川の旧河道であり周囲よりも地盤が低い計画地は、雨水等が敷地外から敷地内に流れ込み、浸水被害を受けやすい。等々力緑地では、令和元年10月に東日本台風による多摩川の水位上昇に伴う内水氾濫により、浸水被害が発生したことを踏まえ、防災機能として、釣池に雨水流出抑制機能と雨水貯留機能が位置づけられている。釣池に必要な雨水貯留量は、多摩川の水位上昇時に5年確率降雨（1時間降雨量52mm）を適用した場合に想定される溢水量に相当する約20,000 m<sup>3</sup>と試算されている<sup>\*</sup>。現在は、多摩川の水位の上昇が見込まれる場合は、事前に排水ポンプ車を用いて釣池の水位を下げることで、釣池に雨水貯留機能を持たせているが、効率的に釣池の水位を調整できるよう、本事業において、可動堰等を設置する計画である。

さらに、既存の地形を活用したレインガーデンを雨天・浸水時に雨水を一次貯留する浸水エリアとして計画しており、レインガーデンの水路は、溢水を釣池へ導く役割を果たし、水害リスクの軽減を図る計画とする。

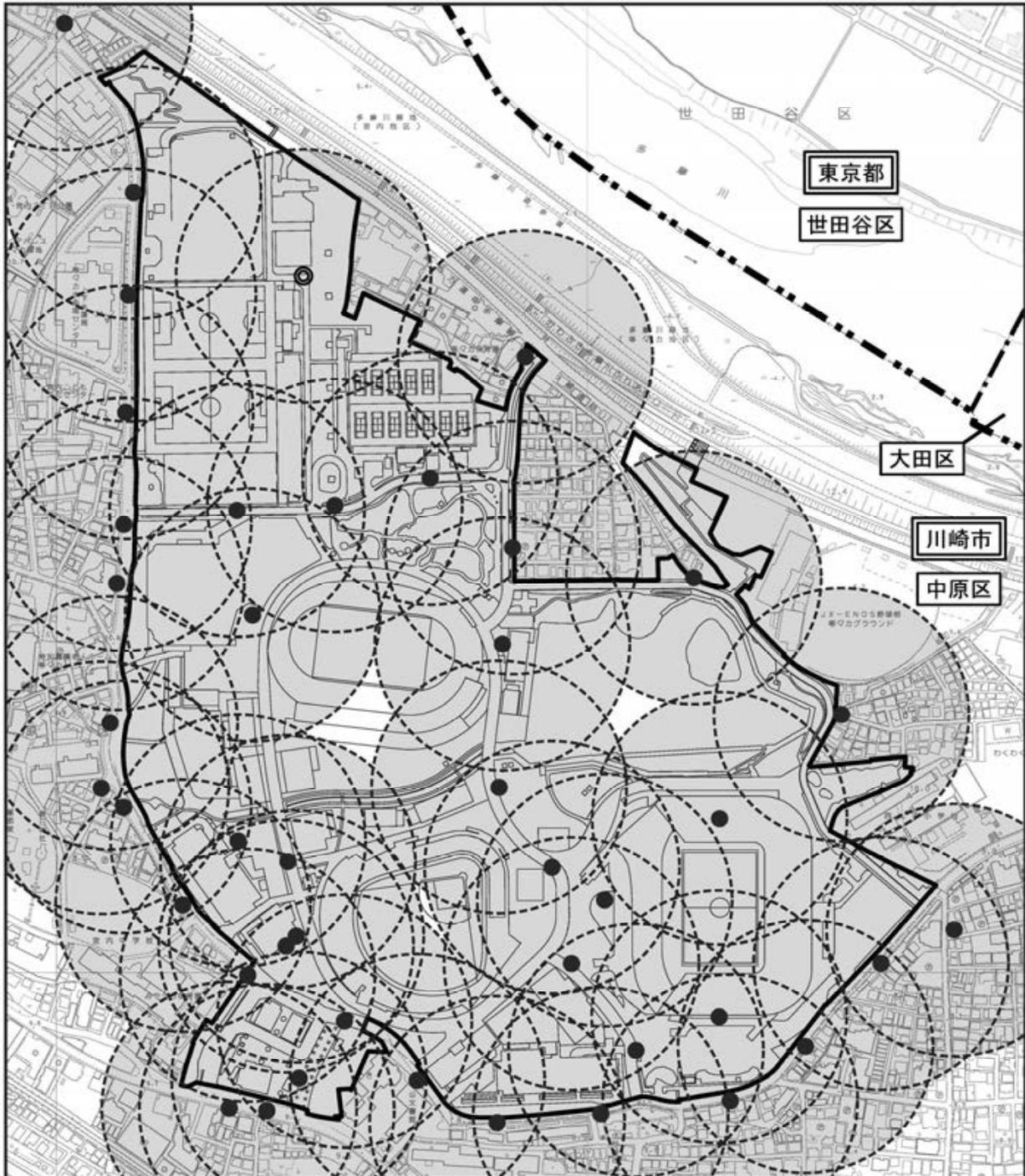
また、「川崎市の洪水ハザードマップ中原区版（多摩川／浸水深）」によると、計画地で想定される最大の洪水浸水深は5～10mであることから、現等々力陸上競技場のメインスタンド及び球技専用スタジアムのサイド・バックスタンドに、緊急的な避難機能（浸水時に一時的に避難できる緊急避難場所）が位置づけられている。

## (12) 防・消火計画

防・消火計画図は、図1-20に示すとおりである。

消防水利は、既設消防水利にて充足していないため、有効消防水利を新設することで計画区域を充足させる計画である。また、一部のエレベーターについては、救急担架（ストレッチャー）が収容できる構造とする計画である。

なお、詳細については、今後の関係部署との協議の上決定する。



凡例

この地図は「国土地理院地図」及び「川崎市地形図,1/2,500,PDF形式(川崎市)」(平成31年度)を加工して作成したものである。

- |   |     |   |                    |
|---|-----|---|--------------------|
|  | 計画地 |  | 消防水利(既設)           |
|  | 都県界 |  | 消防水利(新設)           |
|  | 区界  |  | 消防水利を中心とした半径120mの円 |

図 1-20 防・消火計画図

0 100 200 300m



### (13) 施工計画

#### ア 工事概要

本事業の工事工程は、表 1-20(1)～(2)に示すとおりであり、全体で約 6 年の工事期間を計画している。

本事業における主な工種は、表 1-21 に示すとおりであり、準備・仮設工事、解体工事、杭工事、土工事、躯体工事、仕上工事、外構工事、インフラ工事、植栽工事、道路整備工事、多摩川への連絡路設置、釣池のかいぼり・埋立・護岸工事等を想定している。解体・撤去工事の主な対象施設は、市民ミュージアム、とどろきアリーナ、等々力陸上競技場のサイド・バックスタンドである。

作業日及び作業時間は、原則として土曜日、日曜日を除く午前 8 時から午後 6 時までとし、前後 1 時間程度は工事の準備及び片付け等を実施する。

ただし、コンクリート打設等のように工事の性質上、作業の中断が困難である場合や天候などの事情により作業日及び作業時間に変更が生ずる時には、現場仮囲いに掲示をする等周知の上、上記の作業日及び作業時間の他に工事を行うことがある。また、多摩川への連絡路設置等においては、安全性等を考慮し、一時的に夜間工事を行う場合がある。その際には、事前に看板等により周知を行い、周辺環境に配慮した上で工事を行う。

工事用車両のピーク日台数(片道)は、工事開始後 19 ヶ月目がピークであり、大型車 434 台/片道、小型車 178 台/片道、合計 612 台/片道の計画である。

工事のステップ図は、図 1-21(1)～(2)に示すとおりである。

工事にあたっては、供用中の施設や緑地に安全にアクセスできるよう、必要に応じて、仮設動線の確保や利用者に対する誘導を行う計画である。

#### イ 造成計画

造成計画は、図 1-22～23 に示すとおりである。

切土で発生した建設発生土は、できるかぎり計画地内にて再利用する計画である。

表 1-20(1) 工事工程の概要

	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目
解体・撤去工事						
施設整備工事						
自由提案施設 建築工事						

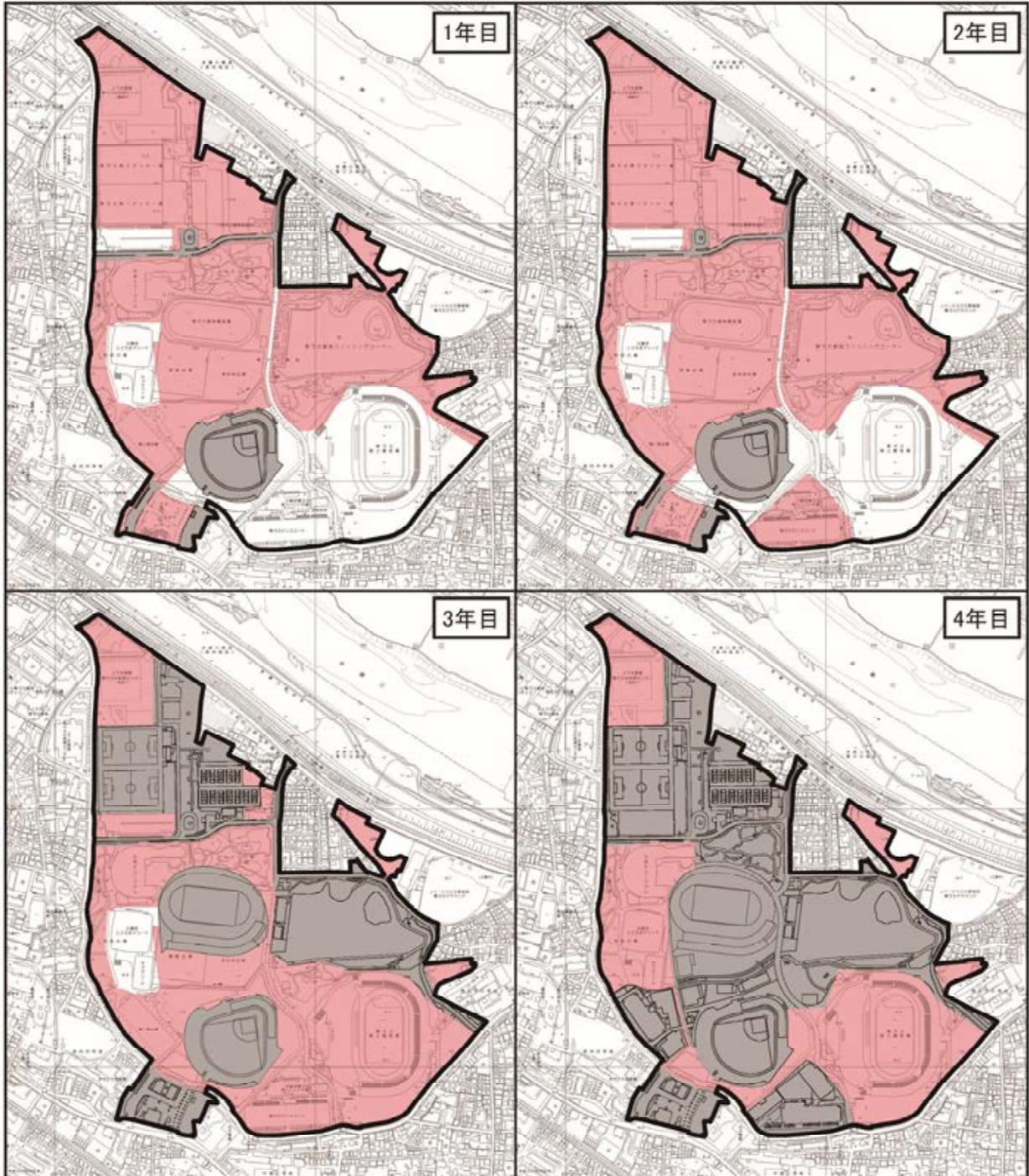
表 1-21 主な工種

	主な工種
解体・撤去工事	準備・仮設工事、解体工事
施設整備工事	準備・仮設工事、杭工事、土工事、躯体工事、仕上工事、外構工事、 インフラ工事、植栽工事、道路整備工事、多摩川への連絡路設置、 釣池のかいぼり・埋立・護岸工事等
自由提案施設 建築工事	準備・仮設工事、杭工事、躯体工事、仕上工事、外構工事、植栽工事

表 1-20(2) 工事工程

工事開始後の月数	1年目												2年目												3年目												4年目												5年目												6年目											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70		
球技専用スタジアム																																																																								
(新) とろきアリーナ・スポーツセンター																																																																								
(新) 等々力陸上競技場																																																																								
西側立体駐車場																																																																								
南側立体駐車場																																																																								
便益施設等																																																																								
基盤・公園施設																																																																								
市民ミュージアム解体																																																																								
既存アリーナ解体																																																																								
ブルドーザー 4t																																																																								
バックホウ(平積み) 0.3m																																																																								
バックホウ(平積み) 0.5m																																																																								
バックホウ(平積み) 0.7m																																																																								
バックホウ(平積み) 1.2m																																																																								
コンクリート圧砕機 0.7m																																																																								
クローラクレーン 90t吊																																																																								
クローラクレーン 200t吊																																																																								
トラクタレーン 20t吊																																																																								
ラフタレーン 25t吊																																																																								
ラフタレーン 50t吊																																																																								
ラフタレーン 65t吊																																																																								
アースオーガ振打機 50t																																																																								
マカダムローラー 10t																																																																								
タイヤローラー 3-4t																																																																								
タイヤローラー 10t																																																																								
ロードローラー 10t																																																																								
コンクリートポンプ車 70m <sup>3</sup> /h																																																																								
コンクリートポンプ車 100m <sup>3</sup> /h																																																																								
アスファルトフィニッシャー 10t																																																																								
発電機 100kVA																																																																								
発電機 450kVA																																																																								
生コン車 10t																																																																								
生コン車 4t																																																																								
高所作業車 6-10m																																																																								
人荷用エレベーター -																																																																								
ミニクレーン 4.9t																																																																								
シートパイル圧入機 -																																																																								
コンクリート圧砕機 1.6m																																																																								
コンクリート圧砕機 ロングアーム																																																																								
解体重機 1.2m																																																																								
解体重機 ロングアーム																																																																								
ラフタレーン 100t吊																																																																								
山留め重機 25t																																																																								
杭打機 50t																																																																								
4tユニック車 2t吊																																																																								
クローラードンプ 4t																																																																								
バックホウ(グタプル付き) 0.7m																																																																								
コンクリート圧砕機 0.45m																																																																								
2輪大型改良機 深層混合地盤工法																																																																								
ジャイアントブレイカー 0.7m																																																																								
敷水車 4t																																																																								
大型車	月間台数(台/月・片運)	267	1,154	1,731	788	267	1,154	1,731	788	1,603	1,127	2,467	2,920	3,508	1,051	1,214	2,993	1,336	1,920	7,216	4,126	4,213	3,524	2,546	2,429	1,585	2,302	867	694	1,407	1,543	932	1,580	1,406	1,197	342	1,097	5,995	1,820	1,649	2,576	1,586	1,956	1,956	2,217	761	726	1,531	1,273	1,442	1,203	1,059	952	932	2,227	241	432	332	279	20	652	1,718	89	954	263	206	96	96	10	10	20	
	日最大台数(台/日・片運)	54	87	123	80	54	87	123	80	130	97	163	185	209	99	101	205	144	183	434	304	277	237	189	172	136	141	65	65	110	111	71	104	99	87	38	63	319	162	140	180	146	144	144	160	97	99	140	92	107	92	94	93	102	157	72	113	91	56	1	33	86	5	48	14	11	5	5	1	1	1	
小型車	月間台数(台/月・片運)	2,910	2,990	3,092	3,126	2,910	2,990	3,092	3,126	3,276	3,206	3,446	3,510	3,480	3,530	3,490	3,390	3,490	3,436	3,290	3,680	3,660	3,680	3,710	3,590	3,590	3,570	3,430	3,430	3,380	3,540	3,920	5,690	5,710	5,710	5,540	5,540	5,620	5,620	3,710	3,240	3,240	3,240	3,240	3,240	3,240	3,770	3,750	6,280	5,530	5,530	5,550	5,670	5,670	5,640	4,350	2,300	2,050	90	70	90	110	50	50	210	190	190	50	50			
	日最大台数(台/日・片運)	145	154	159	161	145	154	159	161	170	168	183	185	180	182	180	180	177	185	176	198	189	189	189	189	184	184	183	176	176	174	182	202	311	312	312	303	303	129	321	196	173	173	173	173	173	173	195	194	217	184	184	185	191	191	190	163	118	103	5	4	5	6	3	3	11	10	10	3	3		
合計	月間台数(台/月・片運)	3,177	4,144	4,823	3,912	3,177	4,144	4,823	3,912	4,879	4,333	5,913	6,430	6,988	4,581	4,704	6,383	4,816	5,356	10,508	7,806	7,873	7,204	6,256	6,019	5,175	5,872	4,297	4,124	4,767	5,083	4,852	7,270	7,116	6,907	5,882	6,637	11,605	7,440	5,359	5,816	4,826	5,196	5,196	5,457	4,001	3,966	5,301	5,023	7,722	6,733	6,589	6,502	6,602	7,897	5,881	4,782	2,632	2,329	110	722	1,808	199	1,004	313	416	286	286	60	60	70	
	日最大台数(台/日・片運)	199	241	282	241	199	241	282	241	300	265	346	370	389	281	281	385	321	368	912	502	465	429	378	356	320	324	241	241	284	293	273	415	411	399	341	366	448	483	336	353	316	317	317	333	270	272	335	286	324	276	278	278	293	348	262	276	209	161	6	37	91	11	51	17	22	15	15	4	4	4	



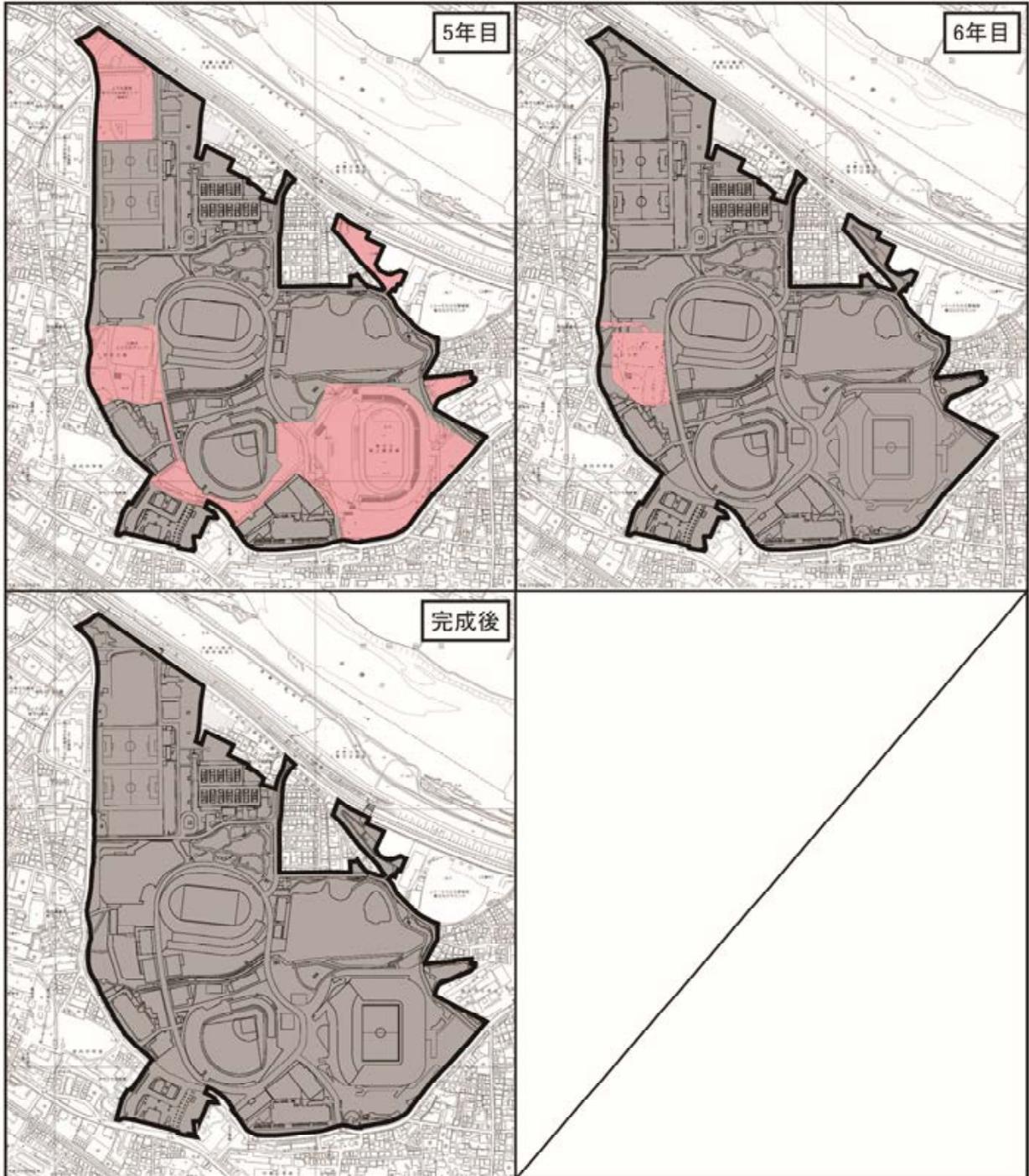


凡例

- 計画地
- 整備中
- 整備済み

図 1-21(1) 工事ステップ図



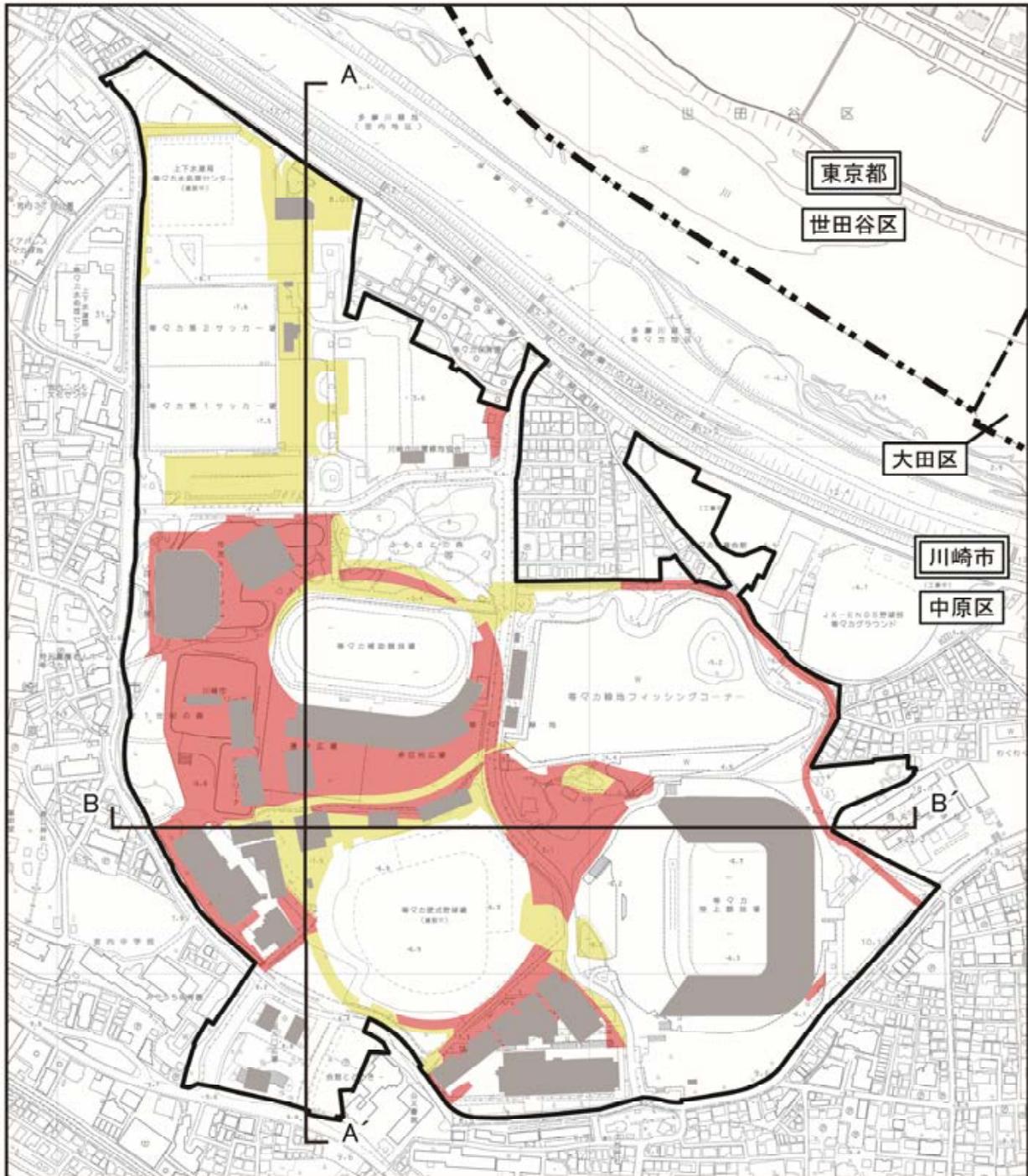


凡例

-  計画地
-  整備中
-  整備済み

図 1-21(2) 工事ステップ図





凡例

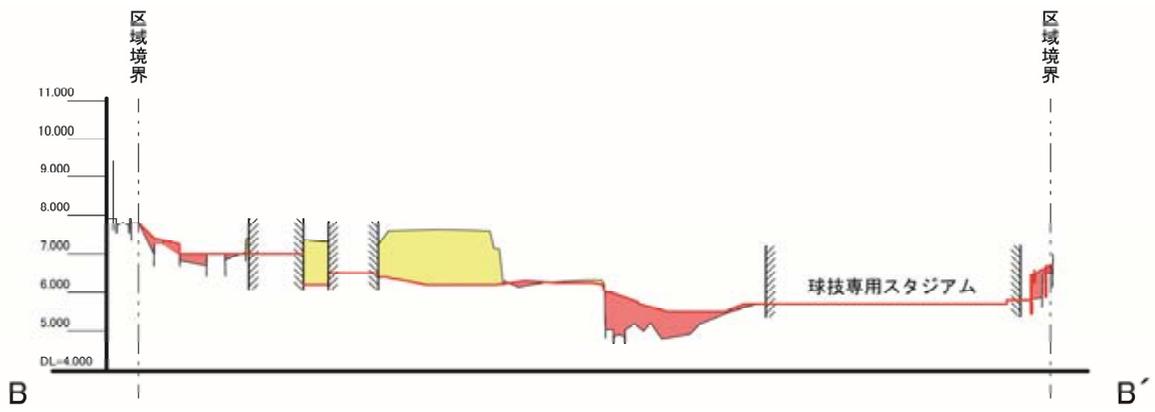
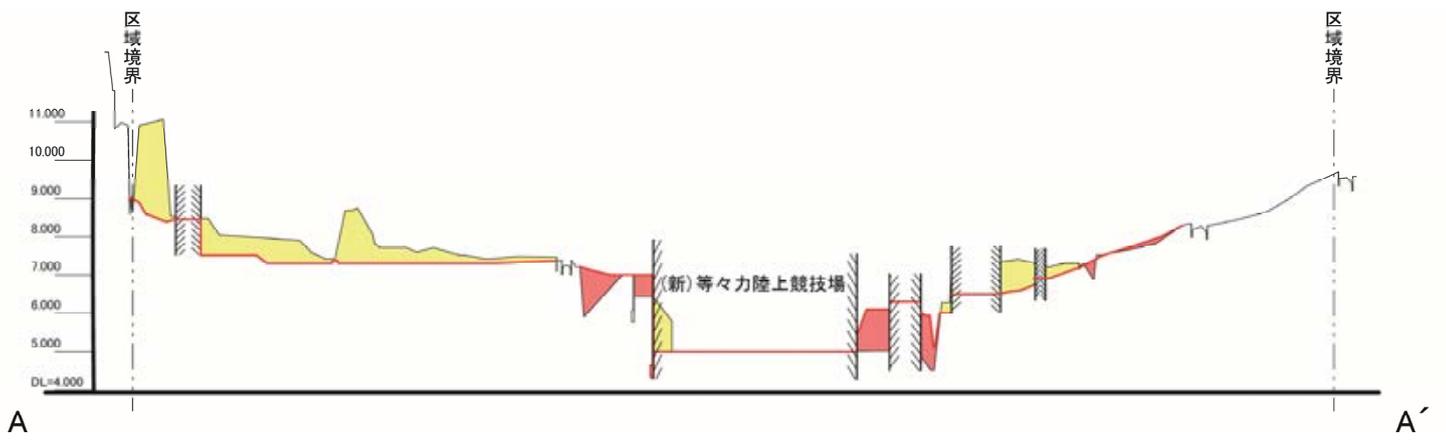
この地図は「国土地理院地図」及び「川崎市地形図,1/2,500,PDF形式(川崎市)」(平成31年度)を加工して作成したものである。

- |   |     |   |      |
|---|-----|---|------|
|  | 計画地 |  | 計画建物 |
|  | 都県界 |  | 切土   |
|  | 区界  |  | 盛土   |

図 1-22 造成計画平面図

0 100 200 300m





凡例

-  建築物
-  切土
-  盛土

図 1-23 造成計画断面図

## ウ 工事中の安全対策及び環境保全対策

工事中の安全対策及び環境保全対策として、次の事項を実施する計画である。

### (ア) 安全対策

- ・工事実施に先立ち、指揮・命令系統を記載した組織表を作り、責任体制を明確にし、外部からの問い合わせに対して適切かつ迅速に対応する。
- ・工事区域の外周に仮囲いを設置し、歩行者や自転車等の安全を確保する。
- ・曜日や時間等に配慮した施工計画を策定し、工事用車両が一時的に集中せず平準化するよう配慮する。
- ・工事用車両出入口には誘導員を配置し、歩行者の安全確保に努める。また、計画地内については、緑地利用者と工事用動線をできる限り分離し、競合する箇所については必要に応じ誘導員を配置し、利用者の安全確保に努める。
- ・工事用車両の運転者には、計画地周辺における交通法規の遵守及び適宜安全教育を実施する。
- ・計画地内に工事用車両の待機場所を最大限確保しながら、計画的な搬入出計画を講じることで、計画地周辺における待機車両の発生防止に努める。
- ・作業員に対して新規入場者教育を行い、毎日の作業開始前には危険予知活動や作業前点検を行うことを徹底するなど、安全教育を実施する。

### (イ) 大気質、粉じん、排出ガス及び騒音、振動対策

- ・建設機械は、可能な限り最新の排出ガス対策型及び低騒音型の機械を使用する。
- ・曜日や時間等に配慮した施工計画を策定し、建設機械の稼働や工事用車両が一時的に集中せず平準化するよう配慮する。
- ・建設機械は、作業休止中のアイドリングストップを徹底する。
- ・粉じん等の発生・飛散を抑制するために、計画地内や周辺道路への散水・清掃等を適宜行うとともに、工事用車両の退出の際には必要に応じてタイヤの洗浄を行う。
- ・工事区域の外周に仮囲いを設置し、必要に応じて、養生シートや防音シートを設置する等、粉じんの飛散防止や騒音低減に努める。
- ・工事用車両の運転者に対して、「川崎市エコ運搬制度」に基づくエコドライブの指導を徹底する。
- ・運送事業者に対して、「川崎市エコ運搬制度」に基づく低公害・低燃費車の積極的な採用を促す。
- ・工事中の騒音・振動の状況を把握するため、適宜必要に応じて、敷地境界付近等に騒音・振動計を設置し、リアルタイムで測定及び表示する。

(ウ) 水質汚濁対策

- ・ 工事中の雨水排水は、仮設沈砂施設等により処理した上、雨水管に排水し、適正な排水の維持に努める。
- ・ 主に土工事の際の湧水の処理について、仮設沈砂槽による処理の後、公共下水道に放流する等、適正な排水処理を徹底する。
- ・ 釣池のかいぼり実施にあたっては、関係部局と協議の上、適正な排水に努める。

(エ) 悪臭対策

- ・ 防水工事を行う際は、施工方法及び使用する材料等を検討し、可能な限り悪臭の発生を抑制する。
- ・ 塗装工事を行う際は、低 VOC（揮発性有機化合物）塗料等による塗装を指定し、VOC の排出抑制に努める。

(オ) 資源・廃棄物対策

- ・ 建築計画や施工計画の策定段階から、建設廃棄物や残土の発生量の低減やリサイクル材の積極的利用を念頭に計画し、循環型の仕組みづくりに配慮する。
- ・ 建設工事に伴い発生する廃棄物は分別を徹底し、再資源化を図るとともに、許可を受けた廃棄物処理業者等に委託し、適正に処理する。

(カ) アスベスト対策

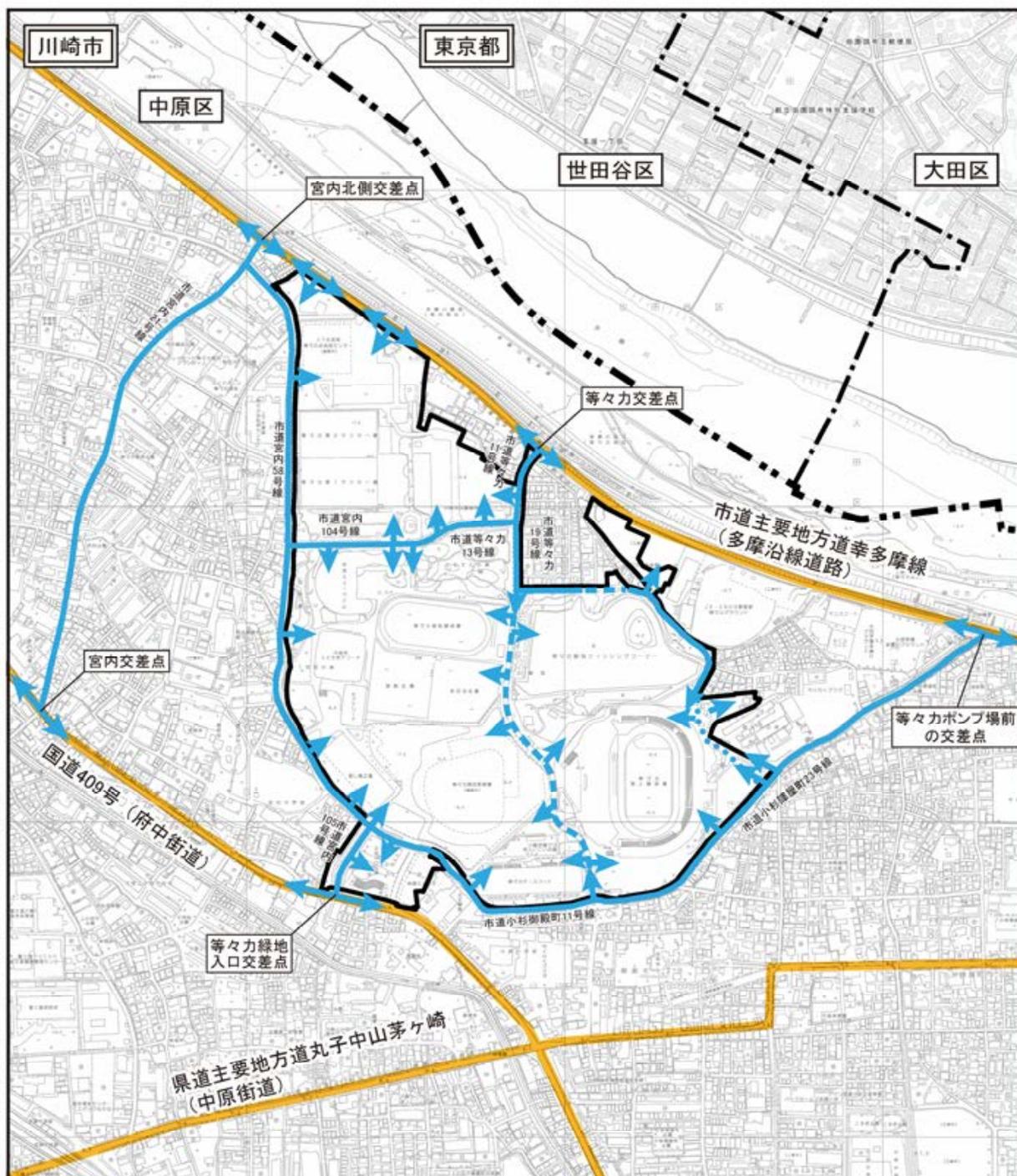
- ・ 既存建築物の解体工事にあたり、吹付石綿等及び石綿含有建材の使用が確認された場合は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」、「大気汚染防止法」、「川崎市公害防止等生活環境の保全に関する条例」、「石綿含有廃棄物等処理マニュアル」、「川崎市建築物等の解体等作業におけるアスベストの飛散防止ガイドライン」等に基づき、飛散・流出等のないよう適正に対応する。

エ 工事用車両走行ルート

工事用車両の主な走行ルートは、図 1-24 に示すとおりである。

計画地南西側の国道 409 号（府中街道）から計画地に至るルート及び計画地北側の市道主要地方道幸多摩線（多摩沿線道路）から計画地に至るルートを計画している。

工事用車両の出入口は、計画地外周の隣接道路沿い（市道宮内 58 号線、市道小杉御殿町 11 号線等）や計画地内の園路沿い等に設ける計画である。計画地内の園路については、工事進捗により順次切り替えを行って工事用車両出入口も変更する計画である。



凡例

この地図は「国土地理院地図」及び「川崎市地形図\_1/2,500\_PDF形式(川崎市)」(平成31年度)を加工して作成したものである。

- |  |      |  |                   |
|--|------|--|-------------------|
|  | 計画地  |  | 工事用車両走行ルート(公道)    |
|  | 都県界  |  | 工事用車両走行ルート(園路)    |
|  | 区界   |  | 工事用車両走行ルート(将来の園路) |
|  | 幹線道路 |  |                   |

注) 今後の検討・協議等により、変更となる可能性があります。

図 1-24 工事用車両ルート



(14) 事業スケジュール

事業スケジュールは、表 1-22 に示すとおりである。

令和 5(2023)年 3 月に「等々力緑地再編整備・運営等事業」の契約を締結し、指定管理者制度による既存施設の維持管理・運営を 4 月に開始した。

再編整備工事は、令和 7(2025)年夏前後に着手し、令和 12(2030)年 3 月に工事の完了を予定している。ただし、一部の自由提案施設（事業者出資）に関しては令和 13(2031)年 3 月の完成を予定している。

なお、再編整備工事は、工区を分けて順次実施し、完成した施設は段階的に供用開始する。

表 1-22 事業スケジュール

年 月	内 容
令和 5 年 3 月 (2023 年)	「等々力緑地再編整備・運営等事業」の契約を締結
	契約締結後、新設及び再整備する施設の設計に着手
令和 5 年 4 月 (2023 年)	指定管理者制度による既存施設の維持管理・運営を開始
令和 7 年夏前後 (2025 年夏前後)	再編整備工事の着手
令和 12 年 3 月 (2030 年)	再編整備工事の完了
令和 13 年 3 月 (2031 年)	自由提案施設建築工事の完了

注) 上記スケジュールは、設計完了後、直ちに着工するなど最速で事業が進捗した場合のものであり、現地調査により地下埋設支障物件・土壌汚染等により施工に時間を要した場合などにおいては、事業期間が延伸することが想定される。