

8 地域交通

8. 1 地域交通

(交通安全、交通混雑)

8 地域交通

8. 1 地域交通（交通安全、交通混雑）

（1）現況調査

ア 自動車交通量の状況

（ア）自動車交通量

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T1 宮内北側交差点

天候

曇り

調査方向案内図

多摩川河川敷

方向 種別	方向: 1										方向 種別	方向: 2										
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]					
時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00 ~ 7:15	67	0	67	0	39	39	106	36.8	1.6	4	7:00 ~ 7:15	9	0	9	0	3	3	12	25.0	0.8	3	
7:15 ~ 7:30	89	0	89	3	23	26	115	22.6	1.8	8	7:15 ~ 7:30	13	0	13	0	2	2	15	13.3	1.1	1	
7:30 ~ 7:45	77	1	78	1	32	33	111	29.7	1.7	9	7:30 ~ 7:45	14	0	14	0	2	2	16	12.5	1.1	2	
7:45 ~ 8:00	65	3	68	1	36	37	105	35.2	1.6	6	7:45 ~ 8:00	6	0	6	0	3	3	9	33.3	0.6	1	
1時間計	298	4	302	5	130	135	437	30.9	6.7	27	1時間計	42	0	42	0	10	10	52	19.2	3.7	7	
8:00 ~ 8:15	84	3	87	3	42	45	132	34.1	2.0	6	8:00 ~ 8:15	15	0	15	0	3	3	18	16.7	1.3	3	
8:15 ~ 8:30	76	1	77	0	45	45	122	36.9	1.9	6	8:15 ~ 8:30	15	0	15	0	7	7	22	31.8	1.6	2	
8:30 ~ 8:45	91	1	92	1	40	41	123	33.3	1.9	9	8:30 ~ 8:45	19	1	20	0	1	1	21	4.8	1.5	0	
8:45 ~ 9:00	63	1	64	0	34	34	98	34.7	1.5	0	8:45 ~ 9:00	15	1	16	0	5	5	21	23.8	1.5	0	
1時間計	304	6	310	4	161	165	475	34.7	7.3	21	1時間計	64	2	66	0	16	16	82	19.5	5.8	5	
9:00 ~ 9:15	59	0	59	1	46	47	106	44.3	1.6	4	9:00 ~ 9:15	12	0	12	0	5	5	17	29.4	1.2	0	
9:15 ~ 9:30	56	0	56	0	43	43	99	43.4	1.5	2	9:15 ~ 9:30	10	0	10	0	10	10	20	50.0	1.4	1	
9:30 ~ 9:45	62	3	65	0	62	62	127	48.8	2.0	3	9:30 ~ 9:45	12	0	12	0	4	4	16	25.0	1.1	0	
9:45 ~ 10:00	46	1	47	0	29	29	76	38.2	1.2	3	9:45 ~ 10:00	12	0	12	0	2	2	14	14.3	1.0	1	
1時間計	223	4	227	1	180	181	408	44.4	6.3	12	1時間計	46	0	46	0	21	21	67	31.3	4.7	2	
10:00 ~ 10:15	46	1	47	0	51	51	98	52.0	1.5	2	10:00 ~ 10:15	12	0	12	0	4	4	16	25.0	1.1	0	
10:15 ~ 10:30	57	1	58	0	48	48	106	45.3	1.6	3	10:15 ~ 10:30	16	2	18	1	5	6	24	25.0	1.7	0	
10:30 ~ 10:45	52	0	52	1	37	38	90	42.2	1.4	1	10:30 ~ 10:45	16	0	16	0	9	9	25	36.0	1.8	0	
10:45 ~ 11:00	54	0	54	0	36	36	90	40.0	1.4	3	10:45 ~ 11:00	12	0	12	0	5	5	17	29.4	1.2	1	
1時間計	209	2	211	1	172	173	384	45.1	5.9	9	1時間計	56	2	58	1	23	24	82	29.3	5.8	1	
11:00 ~ 11:15	61	0	61	0	37	37	98	37.8	1.5	1	11:00 ~ 11:15	15	0	15	0	10	10	25	40.0	1.8	0	
11:15 ~ 11:30	66	1	67	0	33	33	100	33.0	1.5	0	11:15 ~ 11:30	5	0	5	0	5	5	10	50.0	0.7	1	
11:30 ~ 11:45	61	0	61	0	47	47	108	43.5	1.7	2	11:30 ~ 11:45	13	0	13	0	7	7	20	35.0	1.4	0	
11:45 ~ 12:00	43	1	44	0	43	43	87	49.4	1.3	1	11:45 ~ 12:00	16	0	16	0	6	6	22	27.3	1.6	0	
1時間計	231	2	233	0	160	160	393	40.7	6.1	4	1時間計	49	0	49	0	28	28	77	36.4	5.4	1	
12:00 ~ 12:15	58	1	59	1	47	48	107	44.9	1.6	4	12:00 ~ 12:15	10	1	11	0	5	5	16	31.3	1.1	0	
12:15 ~ 12:30	64	0	64	0	54	54	118	45.8	1.8	2	12:15 ~ 12:30	12	0	12	1	5	6	18	33.3	1.3	0	
12:30 ~ 12:45	70	1	71	0	44	44	115	38.3	1.8	4	12:30 ~ 12:45	8	0	8	0	8	8	16	50.0	1.1	1	
12:45 ~ 13:00	47	0	47	0	34	34	81	42.0	1.2	0	12:45 ~ 13:00	13	0	13	0	15	15	28	53.6	2.0	1	
1時間計	239	2	241	1	179	180	421	42.8	6.5	10	1時間計	43	1	44	1	33	34	78	43.6	5.5	2	
13:00 ~ 13:15	81	0	81	0	27	27	108	25.0	1.7	2	13:00 ~ 13:15	13	1	14	0	9	9	23	39.1	1.6	0	
13:15 ~ 13:30	54	0	54	0	22	22	76	28.9	1.2	1	13:15 ~ 13:30	11	0	11	0	6	6	17	35.3	1.2	0	
13:30 ~ 13:45	80	1	81	0	39	39	120	32.5	1.9	3	13:30 ~ 13:45	14	0	14	0	2	2	16	12.5	1.1	1	
13:45 ~ 14:00	77	0	77	1	34	35	112	31.3	1.7	2	13:45 ~ 14:00	10	1	11	0	7	7	18	38.9	1.3	0	
1時間計	292	1	293	1	122	123	416	29.6	6.4	8	1時間計	48	2	50	0	24	24	74	32.4	5.2	1	
14:00 ~ 14:15	69	0	69	1	38	39	108	36.1	1.7	2	14:00 ~ 14:15	19	0	19	0	5	5	24	20.8	1.7	0	
14:15 ~ 14:30	49	0	49	0	59	59	108	54.6	1.7	1	14:15 ~ 14:30	7	0	7	0	5	5	12	41.7	0.8	1	
14:30 ~ 14:45	91	1	92	0	41	41	133	30.8	2.1	5	14:30 ~ 14:45	17	0	17	0	10	10	27	37.0	1.9	1	
14:45 ~ 15:00	60	0	60	0	34	34	94	36.2	1.4	4	14:45 ~ 15:00	20	0	20	0	3	3	23	13.0	1.6	0	
1時間計	269	1	270	1	172	173	443	39.1	6.8	12	1時間計	63	0	63	0	23	23	86	26.7	6.1	2	
15:00 ~ 15:15	81	0	81	1	21	22	103	21.4	1.6	2	15:00 ~ 15:15	25	0	25	0	4	4	29	13.8	2.0	1	
15:15 ~ 15:30	77	0	77	2	49	51	128	39.8	2.0	7	15:15 ~ 15:30	22	0	22	0	14	14	36	38.9	2.5	1	
15:30 ~ 15:45	92	0	92	0	30	30	122	24.6	1.9	3	15:30 ~ 15:45	19	1	20	0	4	4	24	16.7	1.7	1	
15:45 ~ 16:00	82	0	82	2	27	29	111	26.1	1.7	3	15:45 ~ 16:00	19	1	20	0	3	3	23	13.0	1.6	1	
1時間計	332	0	332	5	127	132	464	28.4	7.2	15	1時間計	85	2	87	0	25	25	112	22.3	7.9	4	
16:00 ~ 16:15	105	0	105	2	43	45	150	30.0	2.3	5	16:00 ~ 16:15	23	0	23	0	4	4	27	14.8	1.9	0	
16:15 ~ 16:30	101	1	102	0	37	37	139	26.6	2.1	5	16:15 ~ 16:30	24	1	25	0	4	4	29	13.8	2.0	0	
16:30 ~ 16:45	78	0	78	0	25	25	103	24.3	1.6	10	16:30 ~ 16:45	19	0	19	0	3	3	22	13.6	1.6	0	
16:45 ~ 17:00	111	1	112	1	29	30	142	21.1	2.2	0	16:45 ~ 17:00	27	0	27	0	6	6	33	18.2	2.3	2	
1時間計	395	2	397	3	134	137	534	25.7	8.2	20	1時間計	93	1	94	0	17	17	111	15.3	7.8	2	
17:00 ~ 17:15	106	0	106	0	36	36	142	25.4	2.2	10	17:00 ~ 17:15	45	0	45	0	8	8	53	15.1	3.7	0	
17:15 ~ 17:30	110	0	110	0	22	22	132	16.7	2.0	9	17:15 ~ 17:30	36	0	36	0	1	1	37	2.7	2.6	1	
17:30 ~ 17:45	137	1	138	0	28	28	166	16.9	2.6	15	17:30 ~ 17:45	30	0	30	0	6	6	36	16.7	2.5	1	
17:45 ~ 18:00	108	0	108	1	13	14	122	11.5	1.9	15	17:45 ~ 18:00	31	0	31	0	1	1	32	3.1	2.3	1	
1時間計	461	1	462	1	99	100	562	17.8	8.7	49	1時間計	142	0	142	0	16	16	158	10.1	11.1	3	
18:00 ~ 18:15	119	0	119	1	14	15	134	11.2	2.1	7	18:00 ~ 18:15	40	0	40	0	5	5	45	11.1	3.2	7	
18:15 ~ 18:30	112	1	113	1	16	17	130	13.1	2.0	12	18:15 ~ 18:30	42	0	42	0	4	4	46	8			
18:30 ~ 18:45	118	1	119	1	14	15	134	11.2	2.1	26	18:30 ~ 18:45	31	0	31	1	3	4	35	11.4	2.5	8	
18:45 ~ 19:00	114	1	115	0	9	9	124	7.3	1.9	11	18:45 ~ 19:00	40	0	40	0	1	1	41	2.4	2.9	0	
1時間計	463	3	466	3	53	56	522	10.7	8.0	56	1時間計	153	0	153	1	13	14	167	8.4	11.8	17	
19:00 ~ 19:15	95	1	96	1	14	15	111	13.5	1.7	3	19:00 ~ 19:15	34	0	34	0	1	1	35	2.9	2.5		

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T1 宮内北側交差点

天候

曇り

調査方向案内図

多摩川河川敷

至二子橋

至ガガ橋

至国道409号

1

2

3

4

5

6

しらゆり宮内保育園

パテラ等々力緑地

方向 種別	方向: 3										二輪車 [台]
	小型車類		バス [台]	大型車類		合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]			
	小型車 [台]	タクシー [台]		大型貨物車 [台]	大型車計 [台]						
7:00～7:15	13	0	13	0	4	4	17	23.5	2.5	1	
7:15～7:30	14	0	14	0	5	5	19	26.3	2.8	0	
7:30～7:45	18	0	18	0	3	3	21	14.3	3.1	0	
7:45～8:00	13	0	13	0	3	3	16	18.8	2.4	0	
1時間計	58	0	58	0	15	15	73	20.5	10.9	1	
8:00～8:15	8	1	9	0	6	6	15	40.0	2.2	0	
8:15～8:30	14	0	14	0	5	5	19	26.3	2.8	1	
8:30～8:45	7	1	8	0	7	7	15	46.7	2.2	1	
8:45～9:00	4	1	5	0	3	3	8	37.5	1.2	0	
1時間計	33	3	36	0	21	21	57	36.8	8.5	2	
9:00～9:15	13	0	13	0	7	7	20	35.0	3.0	0	
9:15～9:30	18	0	18	0	9	9	27	33.3	4.0	0	
9:30～9:45	11	0	11	1	5	6	17	35.3	2.5	1	
9:45～10:00	5	0	5	0	6	6	11	54.5	1.6	0	
1時間計	47	0	47	1	27	28	75	37.3	11.2	1	
10:00～10:15	11	0	11	0	4	4	15	26.7	2.2	0	
10:15～10:30	10	0	10	1	3	4	14	28.6	2.1	1	
10:30～10:45	20	0	20	0	4	4	24	16.7	3.6	0	
10:45～11:00	6	0	6	0	3	3	9	33.3	1.3	0	
1時間計	47	0	47	1	14	15	62	24.2	9.3	1	
11:00～11:15	14	0	14	0	4	4	18	22.2	2.7	0	
11:15～11:30	5	0	5	0	4	4	9	44.4	1.3	1	
11:30～11:45	6	0	6	0	6	6	12	50.0	1.8	0	
11:45～12:00	9	0	9	0	6	6	15	40.0	2.2	1	
1時間計	34	0	34	0	20	20	54	37.0	8.1	2	
12:00～12:15	8	0	8	0	1	1	9	11.1	1.3	0	
12:15～12:30	7	0	7	0	1	1	8	12.5	1.2	0	
12:30～12:45	10	0	10	0	2	2	12	16.7	1.8	0	
12:45～13:00	4	0	4	0	7	7	11	63.6	1.6	0	
1時間計	29	0	29	0	11	11	40	27.5	6.0	0	
13:00～13:15	9	0	9	0	6	6	15	40.0	2.2	0	
13:15～13:30	11	1	12	0	9	9	21	42.9	3.1	0	
13:30～13:45	8	0	8	0	6	6	14	42.9	2.1	0	
13:45～14:00	6	0	6	0	5	5	11	45.5	1.6	0	
1時間計	34	1	35	0	26	26	61	42.6	9.1	0	
14:00～14:15	2	0	2	0	2	2	4	50.0	0.6	0	
14:15～14:30	8	0	8	0	6	6	14	42.9	2.1	0	
14:30～14:45	6	0	6	0	8	8	14	57.1	2.1	0	
14:45～15:00	5	0	5	0	7	7	12	58.3	1.8	1	
1時間計	21	0	21	0	23	23	44	52.3	6.6	1	
15:00～15:15	8	0	8	0	8	8	16	50.0	2.4	1	
15:15～15:30	4	1	5	0	1	1	6	16.7	0.9	1	
15:30～15:45	8	0	8	0	2	2	10	20.0	1.5	0	
15:45～16:00	6	0	6	0	2	2	8	25.0	1.2	0	
1時間計	26	1	27	0	13	13	40	32.5	6.0	2	
16:00～16:15	11	0	11	0	3	3	14	21.4	2.1	1	
16:15～16:30	9	0	9	0	1	1	10	10.0	1.5	0	
16:30～16:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	0.9	1	
16:45～17:00	4	0	4	0	2	2	6	33.3	0.9	0	
1時間計	30	0	30	0	6	6	36	16.7	5.4	2	
17:00～17:15	12	0	12	0	2	2	14	14.3	2.1	0	
17:15～17:30	5	0	5	0	1	1	6	16.7	0.9	0	
17:30～17:45	9	0	9	0	1	1	10	10.0	1.5	2	
17:45～18:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	0.9	3	
1時間計	32	0	32	0	4	4	36	11.1	5.4	5	
18:00～18:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.6	0	
18:15～18:30	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.6	2	
18:30～18:45	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.6	1	
18:45～19:00	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.0	0	
1時間計	33	0	33	0	0	0	33	0.0	4.9	3	
19:00～19:15	8	0	8	0	2	2	10	20.0	1.5	1	
19:15～19:30	2	0	2	0	1	1	3	33.3	0.4	1	
19:30～19:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	0.9	0	
19:45～20:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.6	0	
1時間計	20	0	20	0	3	3	23	13.0	3.4	2	
20:00～20:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.3	0	
20:15～20:30	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.2	1	
20:30～20:45	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.3	0	
20:45～21:00	5	0	5	0	2	2	7	28.6	1.0	1	
1時間計	16	0	16	0	3	3	19	15.8	2.8	2	
21:00～21:15	5	0	5	0	1	1	6	16.7	0.9	2	
21:15～21:30	4	2	6	0	1	1	7	14.3	1.0	1	
21:30～21:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.1	1	
21:45～22:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.1	0	
1時間計	11	2	13	0	2	2	15	13.3	2.2	4	
12時間計	424	5	429	2	180	182	611	29.8	91.5	20	
15時間計	471	7	478	2	188	190	668	28.4	100.0	28	

12時間計:7時～19時 15時間計:7時～22時

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T1 宮内北側交差点

天候

曇り

調査方向案内図

多摩川河川敷

至二子橋

至ガム橋

しらゆり宮内保育園

パテラ等々力緑地

至 国道400号

方向 種別	方向: 5										方向 種別	方向: 6									
	小型車 計 [台]	タクシー 計 [台]	小型車 計 [台]	バス 計 [台]	大型 貨物車 計 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 計 [台]	タクシー 計 [台]	小型車 計 [台]	バス 計 [台]	大型 貨物車 計 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7:00 ~ 7:15	11	0	11	0	2	2	13	15.4	1.8	1	7:00 ~ 7:15	98	0	98	0	35	35	133	26.3	2.1	12
7:15 ~ 7:30	10	0	10	0	2	2	12	16.7	1.7	1	7:15 ~ 7:30	109	0	109	1	25	26	135	19.3	2.1	18
7:30 ~ 7:45	7	0	7	0	2	2	9	22.2	1.3	1	7:30 ~ 7:45	106	0	106	0	34	34	140	24.3	2.2	12
7:45 ~ 8:00	14	0	14	0	4	4	18	22.2	2.5	0	7:45 ~ 8:00	77	0	77	0	28	28	105	26.7	1.7	19
1時間計	42	0	42	0	10	10	52	19.2	7.3	3	1時間計	390	0	390	1	122	123	513	24.0	8.1	61
8:00 ~ 8:15	11	0	11	0	2	2	13	15.4	1.8	1	8:00 ~ 8:15	89	0	89	0	36	36	125	28.8	2.0	14
8:15 ~ 8:30	15	0	15	0	3	3	18	16.7	2.5	0	8:15 ~ 8:30	99	0	99	1	30	31	130	23.8	2.1	8
8:30 ~ 8:45	9	0	9	1	2	3	12	25.0	1.7	0	8:30 ~ 8:45	90	0	90	0	37	37	127	29.1	2.0	10
8:45 ~ 9:00	13	0	13	0	1	1	14	7.1	2.0	0	8:45 ~ 9:00	84	0	84	0	51	51	135	37.8	2.1	0
1時間計	48	0	48	1	8	9	57	15.8	8.0	1	1時間計	362	0	362	1	154	155	517	30.0	8.2	32
9:00 ~ 9:15	13	0	13	0	1	1	14	7.1	2.0	1	9:00 ~ 9:15	101	0	101	0	34	34	135	25.2	2.1	3
9:15 ~ 9:30	13	0	13	5	1	6	19	31.6	2.7	0	9:15 ~ 9:30	86	4	90	0	30	30	120	25.0	1.9	7
9:30 ~ 9:45	4	0	4	9	2	11	15	73.3	2.1	0	9:30 ~ 9:45	64	1	65	0	43	43	108	39.8	1.7	3
9:45 ~ 10:00	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.3	0	9:45 ~ 10:00	81	2	83	0	48	48	131	36.6	2.1	4
1時間計	39	0	39	14	4	18	57	31.6	8.0	1	1時間計	332	7	339	0	155	155	494	31.4	7.8	17
10:00 ~ 10:15	7	0	7	0	2	2	9	22.2	1.3	1	10:00 ~ 10:15	65	3	68	0	51	51	119	42.9	1.9	2
10:15 ~ 10:30	10	0	10	0	2	2	12	16.7	1.7	0	10:15 ~ 10:30	59	0	59	0	49	49	108	45.4	1.7	2
10:30 ~ 10:45	8	0	8	0	3	3	11	27.3	1.5	0	10:30 ~ 10:45	99	0	99	0	55	55	154	35.7	2.4	4
10:45 ~ 11:00	12	0	12	1	1	2	14	14.3	2.0	0	10:45 ~ 11:00	62	2	64	0	43	43	107	40.2	1.7	1
1時間計	37	0	37	1	8	9	46	19.6	6.4	1	1時間計	285	5	290	0	198	198	488	40.6	7.7	9
11:00 ~ 11:15	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.1	1	11:00 ~ 11:15	71	1	72	0	50	50	122	41.0	1.9	1
11:15 ~ 11:30	7	1	8	0	0	0	8	0.0	1.1	0	11:15 ~ 11:30	71	0	71	0	51	51	122	41.8	1.9	2
11:30 ~ 11:45	10	0	10	0	3	3	13	23.1	1.8	0	11:30 ~ 11:45	63	2	65	0	34	34	99	34.3	1.6	2
11:45 ~ 12:00	6	0	6	0	3	3	9	33.3	1.3	2	11:45 ~ 12:00	66	0	66	0	48	48	114	42.1	1.8	0
1時間計	31	1	32	0	6	6	38	15.8	5.3	3	1時間計	271	3	274	0	183	183	457	40.0	7.2	5
12:00 ~ 12:15	13	0	13	0	0	0	13	0.0	1.8	1	12:00 ~ 12:15	86	0	86	1	34	35	121	28.9	1.9	3
12:15 ~ 12:30	9	0	9	0	3	3	12	25.0	1.7	0	12:15 ~ 12:30	74	0	74	0	34	34	108	31.5	1.7	5
12:30 ~ 12:45	8	0	8	0	1	1	9	11.1	1.3	1	12:30 ~ 12:45	69	0	69	1	35	36	105	34.3	1.7	4
12:45 ~ 13:00	10	1	11	0	1	1	12	8.3	1.7	0	12:45 ~ 13:00	66	3	69	1	27	28	97	28.9	1.5	1
1時間計	40	1	41	0	5	5	46	10.9	6.4	2	1時間計	295	3	298	3	130	133	431	30.9	6.8	13
13:00 ~ 13:15	5	0	5	0	1	1	6	16.7	0.8	0	13:00 ~ 13:15	82	1	83	1	52	53	136	39.0	2.2	0
13:15 ~ 13:30	12	0	12	0	1	1	13	7.7	1.8	2	13:15 ~ 13:30	73	0	73	1	39	40	113	35.4	1.8	3
13:30 ~ 13:45	17	0	17	0	6	6	23	26.1	3.2	1	13:30 ~ 13:45	66	0	66	0	32	32	98	32.7	1.6	2
13:45 ~ 14:00	10	0	10	0	1	1	11	9.1	1.5	0	13:45 ~ 14:00	72	0	72	0	36	36	108	33.3	1.7	6
1時間計	44	0	44	0	9	9	53	17.0	7.4	3	1時間計	293	1	294	2	159	161	455	35.4	7.2	11
14:00 ~ 14:15	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.1	0	14:00 ~ 14:15	51	0	51	0	33	33	84	39.3	1.3	3
14:15 ~ 14:30	12	1	13	1	0	1	14	7.1	2.0	0	14:15 ~ 14:30	79	0	79	1	30	31	110	28.2	1.7	3
14:30 ~ 14:45	10	0	10	0	1	1	11	9.1	1.5	2	14:30 ~ 14:45	87	0	87	0	44	44	131	33.6	2.1	4
14:45 ~ 15:00	9	0	9	0	3	3	12	25.0	1.7	2	14:45 ~ 15:00	74	0	74	0	29	29	103	28.2	1.6	6
1時間計	39	1	40	1	4	5	45	11.1	6.3	4	1時間計	291	0	291	1	136	137	428	32.0	6.8	16
15:00 ~ 15:15	11	0	11	1	1	2	13	15.4	1.8	1	15:00 ~ 15:15	72	1	73	0	24	24	97	24.7	1.5	4
15:15 ~ 15:30	15	1	16	0	2	2	18	11.1	2.5	1	15:15 ~ 15:30	83	0	83	0	26	26	109	23.9	1.7	2
15:30 ~ 15:45	12	0	12	0	1	1	13	7.7	1.8	0	15:30 ~ 15:45	86	0	86	0	17	17	103	16.5	1.6	4
15:45 ~ 16:00	10	0	10	0	1	1	11	9.1	1.5	1	15:45 ~ 16:00	100	2	102	0	23	23	125	18.4	2.0	6
1時間計	48	1	49	1	5	6	55	10.9	7.7	3	1時間計	341	3	344	0	90	90	434	20.7	6.9	16
16:00 ~ 16:15	11	1	12	0	0	0	12	0.0	1.7	0	16:00 ~ 16:15	74	1	75	1	17	18	93	19.4	1.5	3
16:15 ~ 16:30	13	0	13	0	1	1	14	7.1	2.0	0	16:15 ~ 16:30	80	0	80	0	18	18	98	18.4	1.6	2
16:30 ~ 16:45	15	1	16	0	1	1	17	5.9	2.4	0	16:30 ~ 16:45	108	0	108	0	22	22	130	16.9	2.1	6
16:45 ~ 17:00	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.3	1	16:45 ~ 17:00	92	1	93	0	11	11	104	10.6	1.6	2
1時間計	48	2	50	0	2	2	52	3.8	7.3	1	1時間計	354	2	356	1	68	69	425	16.2	6.7	13
17:00 ~ 17:15	10	0	10	0	1	1	11	9.1	1.5	2	17:00 ~ 17:15	99	2	101	1	23	24	125	19.2	2.0	6
17:15 ~ 17:30	13	0	13	0	0	0	13	0.0	1.8	1	17:15 ~ 17:30	98	0	98	1	23	24	122	19.7	1.9	5
17:30 ~ 17:45	11	1	12	0	1	1	13	7.7	1.8	0	17:30 ~ 17:45	101	0	101	2	11	13	114	11.4	1.8	6
17:45 ~ 18:00	15	1	16	0	0	0	16	0.0	2.2	1	17:45 ~ 18:00	103	2	105	0	10	10	115	8.7	1.8	9
1時間計	49	2	51	0	2	2	53	3.8	7.4	4	1時間計	401	4	405	4	67	71	476	14.9	7.5	26
18:00 ~ 18:15	13	0	13	0	0	0	13	0.0	1.8	3	18:00 ~ 18:15	106	1	107	1	10	11	118	9.3	1.9	8
18:15 ~ 18:30	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.5	2	18:15 ~ 18:30	92	0	92	0	9	9	101	8.9	1.6	7
18:30 ~ 18:45	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.5	1	18:30 ~ 18:45	96	0	96	0	11	11	107	10.3	1.7	5
18:45 ~ 19:00	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.7	1	18:45 ~ 19:00	78	0	78	0	12	12	90	13.3	1.4	4
1時間計	47	0	47	0	0	0	47	0.0	6.6	7	1時間計	372	1	373	1	42	43	416	10.3	6.6	24
19:00 ~ 19:15	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.7	1	19:00 ~ 19:15	86	0	86	0	12	12	98	12.2	1.6	6
19:15 ~ 19:30	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.1	3	19:15 ~ 19:30	65	3	68	0	10	10	78	12.8	1.2	7
19:30 ~ 19:45	16	0	16	0	0	0	16	0.0	2.2	1											

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

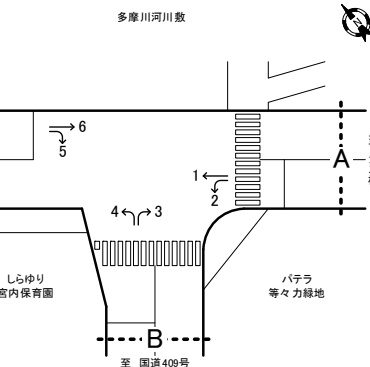
T1 宮内北側交差点

天候

曇り

調査方向案内図

多摩川河川敷



至 国道409号

方向 種別	A断面 流入(1+2)										二輪車 [台]
	小型車類		バス [台]	大型車類		合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]			
	小型車 [台]	タクシー [台]		大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]				大型車 計 [台]	時間 比率 [%]	
7:00～7:15	76	0	76	0	42	42	118	35.6	1.5	7	
7:15～7:30	102	0	102	3	25	28	130	21.5	1.6	9	
7:30～7:45	91	1	92	1	34	35	127	27.6	1.6	11	
7:45～8:00	71	3	74	1	39	40	114	35.1	1.4	7	
1時間計	340	4	344	5	140	145	489	29.7	6.2	34	
8:00～8:15	99	3	102	3	45	48	150	32.0	1.9	9	
8:15～8:30	91	1	92	0	52	52	144	36.1	1.8	8	
8:30～8:45	100	2	102	1	41	42	144	29.2	1.8	9	
8:45～9:00	78	2	80	0	39	39	119	32.8	1.5	0	
1時間計	368	8	376	4	177	181	557	32.5	7.0	26	
9:00～9:15	71	0	71	1	51	52	123	42.3	1.6	4	
9:15～9:30	66	0	66	0	53	53	119	44.5	1.5	3	
9:30～9:45	74	3	77	0	66	66	143	46.2	1.8	3	
9:45～10:00	58	1	59	0	31	31	90	34.4	1.1	4	
1時間計	269	4	273	1	201	202	475	42.5	6.0	14	
10:00～10:15	58	1	59	0	55	55	114	48.2	1.4	2	
10:15～10:30	73	3	76	1	53	54	130	41.5	1.6	3	
10:30～10:45	68	0	68	1	46	47	115	40.9	1.5	1	
10:45～11:00	66	0	66	0	41	41	107	38.3	1.4	4	
1時間計	265	4	269	2	195	197	466	42.3	5.9	10	
11:00～11:15	76	0	76	0	47	47	123	38.2	1.6	1	
11:15～11:30	71	1	72	0	38	38	110	34.5	1.4	1	
11:30～11:45	74	0	74	0	54	54	128	42.2	1.6	2	
11:45～12:00	59	1	60	0	49	49	109	45.0	1.4	1	
1時間計	280	2	282	0	188	188	470	40.0	5.9	5	
12:00～12:15	68	2	70	1	52	53	123	43.1	1.6	4	
12:15～12:30	76	0	76	1	59	60	136	44.1	1.7	2	
12:30～12:45	78	1	79	0	52	52	131	39.7	1.7	5	
12:45～13:00	60	0	60	0	49	49	109	45.0	1.4	1	
1時間計	282	3	285	2	212	214	499	42.9	6.3	12	
13:00～13:15	94	1	95	0	36	36	131	27.5	1.7	2	
13:15～13:30	65	0	65	0	28	28	93	30.1	1.2	1	
13:30～13:45	94	1	95	0	41	41	136	30.1	1.7	4	
13:45～14:00	87	1	88	1	41	42	130	32.3	1.6	2	
1時間計	340	3	343	1	146	147	490	30.0	6.2	9	
14:00～14:15	88	0	88	1	43	44	132	33.3	1.7	2	
14:15～14:30	56	0	56	0	64	64	120	53.3	1.5	2	
14:30～14:45	108	1	109	0	51	51	160	31.9	2.0	6	
14:45～15:00	80	0	80	0	37	37	117	31.6	1.5	4	
1時間計	332	1	333	1	195	196	529	37.1	6.7	14	
15:00～15:15	106	0	106	1	25	26	132	19.7	1.7	3	
15:15～15:30	99	0	99	2	63	65	164	39.6	2.1	8	
15:30～15:45	111	1	112	0	34	34	146	23.3	1.8	4	
15:45～16:00	101	1	102	2	30	32	134	23.9	1.7	4	
1時間計	417	2	419	5	152	157	576	27.3	7.3	19	
16:00～16:15	128	0	128	2	47	49	177	27.7	2.2	5	
16:15～16:30	125	2	127	0	41	41	168	24.4	2.1	5	
16:30～16:45	97	0	97	0	28	28	125	22.4	1.6	10	
16:45～17:00	138	1	139	1	35	36	175	20.6	2.2	2	
1時間計	488	3	491	3	151	154	645	23.9	8.2	22	
17:00～17:15	151	0	151	0	44	44	195	22.6	2.5	10	
17:15～17:30	146	0	146	0	23	23	169	13.6	2.1	10	
17:30～17:45	167	1	168	0	34	34	202	16.8	2.6	16	
17:45～18:00	139	0	139	1	14	15	154	9.7	1.9	16	
1時間計	603	1	604	1	115	116	720	16.1	9.1	52	
18:00～18:15	159	0	159	1	19	20	179	11.2	2.3	14	
18:15～18:30	154	1	155	1	20	21	176	11.9	2.2	14	
18:30～18:45	149	1	150	2	17	19	169	11.2	2.1	34	
18:45～19:00	154	1	155	0	10	10	165	6.1	2.1	11	
1時間計	616	3	619	4	66	70	689	10.2	8.7	73	
19:00～19:15	129	1	130	1	15	16	146	11.0	1.8	3	
19:15～19:30	146	0	146	0	16	16	162	9.9	2.0	12	
19:30～19:45	112	1	113	0	13	13	126	10.3	1.6	9	
19:45～20:00	114	3	117	0	11	11	128	8.6	1.6	12	
1時間計	501	5	506	1	55	56	562	10.0	7.1	38	
20:00～20:15	82	1	83	0	26	26	109	23.9	1.4	6	
20:15～20:30	98	0	98	0	11	11	109	10.1	1.4	10	
20:30～20:45	95	0	95	0	15	15	110	13.6	1.4	9	
20:45～21:00	74	0	74	0	15	15	89	16.9	1.1	3	
1時間計	349	1	350	0	67	67	417	16.1	5.3	28	
21:00～21:15	92	4	96	0	9	9	105	8.6	1.3	3	
21:15～21:30	79	2	81	0	15	15	96	15.6	1.2	6	
21:30～21:45	48	0	48	0	9	9	57	15.8	0.7	2	
21:45～22:00	55	2	57	0	4	4	61	6.6	0.8	1	
1時間計	274	8	282	0	37	37	319	11.6	4.0	12	
12時間計	4,600	38	4,638	29	1,938	1,967	6,605	29.8	83.6	290	
15時間計	5,724	52	5,776	30	2,097	2,127	7,903	26.9	100.0	366	

12時間計:7時～19時 15時間計:7時～22時

方向 種別	A断面 流出(3+6)										二輪車 [台]
	小型車類		バス [台]	大型車類		合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]			
	小型車 [台]	タクシー [台]		大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]				大型車 計 [台]	時間 比率 [%]	
7:00～7:15	111	0	111	0	39	39	150	26.0	2.1	13	
7:15～7:30	123	0	123	1	30	31	154	20.1	2.2	18	
7:30～7:45	124	0	124	0	37	37	161	23.0	2.3	12	
7:45～8:00	90	0	90	0	31	31	121	25.6	1.7	19	
1時間計	448	0	448	1	137	138	586	23.5	8.4	62	
8:00～8:15	97	1	98	0	42	42	140	30.0	2.0	14	
8:15～8:30	113	0	113	1	35	36	149	24.2	2.1	9	
8:30～8:45	97	1	98	0	44	44	142	31.0	2.0	11	
8:45～9:00	88	1	89	0	54	54	143	37.8	2.0	0	
1時間計	395	3	398	1	175	176	574	30.7	8.2	34	
9:00～9:15	114	0	114	0	41	41	155	26.5	2.2	3	
9:15～9:30	104	4	108	0	39	39	147	26.5	2.1	7	
9:30～9:45	75	1	76	1	48	49	125	39.2	1.8	4	
9:45～10:00	86	2	88	0	54	54	142	38.0	2.0	4	
1時間計	379	7	386	1	182	183	569	32.2	8.1	18	
10:00～10:15	76	3	79	0	55	55	134	41.0	1.9	2	
10:15～10:30	69	0	69	1	52	53	122	43.4	1.7	3	
10:30～10:45	119	0	119	0	59	59	178	33.1	2.5	4	
10:45～11:00	68	2	70	0	46	46	116	39.7	1.7	1	
1時間計	332	5	337	1	212	213	550	38.7	7.9	10	
11:00～11:15	85	1	86	0	54	54	140	38.6	2.0	1	
11:15～11:30	76	0	76	0	55	55	131	42.0	1.9	3	
11:30～11:45	69	2	71	0	40	40	111	36.0	1.6	2	
11:45～12:00	75	0	75	0	54	54	129	41.9	1.8	1	
1時間計	305	3	308	0	203	203	511	39.7	7.3	7	
12:00～12:15	94	0	94	1	35	36	130	27.7	1.9	3	
12:15～12:30	81	0	81	0	35	35	116	30.2	1.7	5	
12:30～12:45	79	0	79	1	37	38	117	32.5	1.7	4	
12:45～13:00	70	3	73	1	34	35	108	32.4	1.5	1	
1時間計	324	3	327	3	141	144	471	30.6	6.7	13	
13:00～13:15	91	1	92	1	58	59	151	39.1	2.2	0	
13:15～13:30	84	1	85	1	48	49	134	36.6	1.9	3	
13:30～13:45	74	0	74	0	38	38	112	33.9	1.6	2	
13:45～14:00	78	0	78	0	41	41	119	34.5	1.7	6	
1時間計	327	2	329	2	185	187	516	36.2	7.4	11	
14:00～14:15	53	0	53	0	35	35	88	39.8	1.3	3	
14:15～14:30	87	0	87	1	36	37	124	29.8	1.8	3	
14:30～14:45	93	0	93	0	52	52	145	35.9	2.1	4	
14:45～15:00	79	0	79	0	36	36	115	31.3	1.6	7	
1時間計	312	0	312	1	159	160	472	33			

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T1 宮内北側交差点

天候

曇り

調査方向案内図

多摩川河川敷

方向 種別	A断面 合計(1+2)+(3+6)										方向 種別	B断面 合計(1+2)+(3+6)									
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15	187	0	187	0	81	81	268	30.2	1.8	20	7:00～7:15										
7:15～7:30	225	0	225	4	55	59	284	20.8	1.9	27	7:15～7:30										
7:30～7:45	215	1	216	1	71	72	288	25.0	1.9	23	7:30～7:45										
7:45～8:00	161	3	164	1	70	71	235	30.2	1.6	26	7:45～8:00										
1時間計	788	4	792	6	277	283	1,075	26.3	7.2	96	1時間計										
8:00～8:15	196	4	200	3	87	90	290	31.0	1.9	23	8:00～8:15										
8:15～8:30	204	1	205	1	87	88	293	30.0	2.0	17	8:15～8:30										
8:30～8:45	197	3	200	1	85	86	286	30.1	1.9	20	8:30～8:45										
8:45～9:00	166	3	169	0	93	93	262	35.5	1.8	0	8:45～9:00										
1時間計	763	11	774	5	352	357	1,131	31.6	7.6	60	1時間計										
9:00～9:15	185	0	185	1	92	93	278	33.5	1.9	7	9:00～9:15										
9:15～9:30	170	4	174	0	92	92	266	34.6	1.8	10	9:15～9:30										
9:30～9:45	149	4	153	1	114	115	268	42.9	1.8	7	9:30～9:45										
9:45～10:00	144	3	147	0	85	85	232	36.6	1.6	8	9:45～10:00										
1時間計	648	11	659	2	383	385	1,044	36.9	7.0	32	1時間計										
10:00～10:15	134	4	138	0	110	110	248	44.4	1.7	4	10:00～10:15										
10:15～10:30	142	3	145	2	105	107	252	42.5	1.7	6	10:15～10:30										
10:30～10:45	187	0	187	1	105	106	293	36.2	2.0	5	10:30～10:45										
10:45～11:00	134	2	136	0	87	87	223	39.0	1.5	5	10:45～11:00										
1時間計	597	9	606	3	407	410	1,016	40.4	6.8	20	1時間計										
11:00～11:15	161	1	162	0	101	101	263	38.4	1.8	2	11:00～11:15										
11:15～11:30	147	1	148	0	93	93	241	38.6	1.6	4	11:15～11:30										
11:30～11:45	143	2	145	0	94	94	239	39.3	1.6	4	11:30～11:45										
11:45～12:00	134	1	135	0	103	103	238	43.3	1.6	2	11:45～12:00										
1時間計	585	5	590	0	391	391	981	39.9	6.6	12	1時間計										
12:00～12:15	162	2	164	2	87	89	253	35.2	1.7	7	12:00～12:15										
12:15～12:30	157	0	157	1	94	95	252	37.7	1.7	7	12:15～12:30										
12:30～12:45	157	1	158	1	89	90	248	36.3	1.7	9	12:30～12:45										
12:45～13:00	130	3	133	1	83	84	217	38.7	1.5	2	12:45～13:00										
1時間計	606	6	612	5	353	358	970	36.9	6.5	25	1時間計										
13:00～13:15	185	2	187	1	94	95	282	33.7	1.9	2	13:00～13:15										
13:15～13:30	149	1	150	1	76	77	227	33.9	1.5	4	13:15～13:30										
13:30～13:45	168	1	169	0	79	79	248	31.9	1.7	6	13:30～13:45										
13:45～14:00	165	1	166	1	82	83	249	33.3	1.7	8	13:45～14:00										
1時間計	667	5	672	3	331	334	1,006	33.2	6.8	20	1時間計										
14:00～14:15	141	0	141	1	78	79	220	35.9	1.5	5	14:00～14:15										
14:15～14:30	143	0	143	1	100	101	244	41.4	1.6	5	14:15～14:30										
14:30～14:45	201	1	202	0	103	103	305	33.8	2.0	10	14:30～14:45										
14:45～15:00	159	0	159	0	73	73	232	31.5	1.6	11	14:45～15:00										
1時間計	644	1	645	2	354	356	1,001	35.6	6.7	31	1時間計										
15:00～15:15	186	1	187	1	57	58	245	23.7	1.6	8	15:00～15:15										
15:15～15:30	186	1	187	2	90	92	279	33.0	1.9	11	15:15～15:30										
15:30～15:45	205	1	206	0	53	53	259	20.5	1.7	8	15:30～15:45										
15:45～16:00	207	3	210	2	55	57	267	21.3	1.8	10	15:45～16:00										
1時間計	784	6	790	5	255	260	1,050	24.8	7.1	37	1時間計										
16:00～16:15	213	1	214	3	67	70	284	24.6	1.9	9	16:00～16:15										
16:15～16:30	214	2	216	0	60	60	276	21.7	1.9	7	16:15～16:30										
16:30～16:45	211	0	211	0	50	50	261	19.2	1.8	17	16:30～16:45										
16:45～17:00	234	2	236	1	48	49	285	17.2	1.9	4	16:45～17:00										
1時間計	872	5	877	4	225	229	1,106	20.7	7.4	37	1時間計										
17:00～17:15	262	2	264	1	69	70	334	21.0	2.2	16	17:00～17:15										
17:15～17:30	249	0	249	1	47	48	297	16.2	2.0	15	17:15～17:30										
17:30～17:45	277	1	278	2	46	48	326	14.7	2.2	24	17:30～17:45										
17:45～18:00	248	2	250	1	24	25	275	9.1	1.8	28	17:45～18:00										
1時間計	1,036	5	1,041	5	186	191	1,232	15.5	8.3	83	1時間計										
18:00～18:15	269	1	270	2	29	31	301	10.3	2.0	22	18:00～18:15										
18:15～18:30	257	1	258	1	29	30	288	10.4	1.9	23	18:15～18:30										
18:30～18:45	256	1	257	2	28	30	287	10.5	1.9	40	18:30～18:45										
18:45～19:00	239	1	240	0	22	22	262	8.4	1.8	15	18:45～19:00										
1時間計	1,021	4	1,025	5	108	113	1,138	9.9	7.6	100	1時間計										
19:00～19:15	223	1	224	1	29	30	254	11.8	1.7	10	19:00～19:15										
19:15～19:30	213	3	216	0	27	27	243	11.1	1.6	20	19:15～19:30										
19:30～19:45	176	1	177	0	22	22	199	11.1	1.3	14	19:30～19:45										
19:45～20:00	185	5	190	0	24	24	214	11.2	1.4	17	19:45～20:00										
1時間計	797	10	807	1	102	103	910	11.3	6.1	61	1時間計										
20:00～20:15	142	2	144	0	33	33	177	18.6	1.2	9	20:00～20:15										
20:15～20:30	157	1	158	0	22	22	180	12.2	1.2	13	20:15～20:30										
20:30～20:45	141	2	143	0	30	30	173	17.3	1.2	13	20:30～20:45										
20:45～21:00	126	1	127	0	27	27	154	17.5	1.0	7	20:45～21:00										
1時間計	566	6	572	0	112	112	684	16.4	4.6	42	1時間計										
21:00～21:15	135	5	140	0	23	23	163	14.1	1.1	9	21:00～21:15										
21:15～21:30	119	5	124	0	28	28	152	18.4	1.0	10	21:15～21:30										
21:30～21:45	96	5	101	0	1																

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T1 宮内北側交差点

天候

曇り

調査方向案内図

多摩川河川敷

至二子橋

至ガク橋

1

2

3

4

5

6

しらゆり宮内保育園

パテラ等々力緑地

至 国道409号

方向 種別	B断面 流入(3+4)										二輪車 [台]
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]		
7:00 ~ 7:15	19	0	19	0	7	7	26	26.9	2.2	2	
7:15 ~ 7:30	19	0	19	1	8	9	28	32.1	2.3	0	
7:30 ~ 7:45	21	2	23	2	6	8	31	25.8	2.6	0	
7:45 ~ 8:00	15	0	15	0	5	5	20	25.0	1.7	1	
1時間計	74	2	76	3	26	29	105	27.6	8.8	3	
8:00 ~ 8:15	10	1	11	0	14	14	25	56.0	2.1	1	
8:15 ~ 8:30	17	0	17	0	6	6	23	26.1	1.9	1	
8:30 ~ 8:45	19	1	20	0	8	8	28	28.6	2.3	1	
8:45 ~ 9:00	8	1	9	0	6	6	15	40.0	1.3	1	
1時間計	54	3	57	0	34	34	91	37.4	7.6	4	
9:00 ~ 9:15	15	0	15	0	13	13	28	46.4	2.3	0	
9:15 ~ 9:30	26	0	26	0	14	14	40	35.0	3.3	0	
9:30 ~ 9:45	17	0	17	1	7	8	25	32.0	2.1	1	
9:45 ~ 10:00	10	0	10	0	11	11	21	52.4	1.8	0	
1時間計	68	0	68	1	45	46	114	40.4	9.5	1	
10:00 ~ 10:15	17	0	17	1	13	14	31	45.2	2.6	0	
10:15 ~ 10:30	11	0	11	1	12	13	24	54.2	2.0	1	
10:30 ~ 10:45	24	0	24	0	8	8	32	25.0	2.7	0	
10:45 ~ 11:00	17	0	17	0	8	8	25	32.0	2.1	0	
1時間計	69	0	69	2	41	43	112	38.4	9.3	1	
11:00 ~ 11:15	16	0	16	0	15	15	31	48.4	2.6	1	
11:15 ~ 11:30	10	0	10	0	8	8	18	44.4	1.5	1	
11:30 ~ 11:45	10	0	10	0	9	9	19	47.4	1.6	0	
11:45 ~ 12:00	13	0	13	0	10	10	23	43.5	1.9	1	
1時間計	49	0	49	0	42	42	91	46.2	7.6	3	
12:00 ~ 12:15	13	0	13	0	6	6	19	31.6	1.6	1	
12:15 ~ 12:30	13	0	13	0	4	4	17	23.5	1.4	0	
12:30 ~ 12:45	10	0	10	0	5	5	15	33.3	1.3	0	
12:45 ~ 13:00	12	0	12	0	12	12	24	50.0	2.0	0	
1時間計	48	0	48	0	27	27	75	36.0	6.3	1	
13:00 ~ 13:15	18	0	18	0	11	11	29	37.9	2.4	0	
13:15 ~ 13:30	15	1	16	0	13	13	29	44.8	2.4	0	
13:30 ~ 13:45	14	0	14	0	10	10	24	41.7	2.0	1	
13:45 ~ 14:00	10	0	10	1	10	11	21	52.4	1.8	0	
1時間計	57	1	58	1	44	45	103	43.7	8.6	1	
14:00 ~ 14:15	12	0	12	0	11	11	23	47.8	1.9	0	
14:15 ~ 14:30	13	0	13	0	10	10	23	43.5	1.9	0	
14:30 ~ 14:45	11	0	11	0	14	14	25	56.0	2.1	1	
14:45 ~ 15:00	8	0	8	0	11	11	19	57.9	1.6	1	
1時間計	44	0	44	0	46	46	90	51.1	7.5	2	
15:00 ~ 15:15	12	0	12	0	12	12	24	50.0	2.0	1	
15:15 ~ 15:30	12	2	14	0	3	3	17	17.6	1.4	1	
15:30 ~ 15:45	18	0	18	0	7	7	25	28.0	2.1	1	
15:45 ~ 16:00	12	0	12	0	7	7	19	36.8	1.6	0	
1時間計	54	2	56	0	29	29	85	34.1	7.1	3	
16:00 ~ 16:15	15	0	15	0	4	4	19	21.1	1.6	1	
16:15 ~ 16:30	15	1	16	0	7	7	23	30.4	1.9	0	
16:30 ~ 16:45	13	0	13	0	7	7	20	35.0	1.7	1	
16:45 ~ 17:00	15	0	15	0	4	4	19	21.1	1.6	0	
1時間計	58	1	59	0	22	22	81	27.2	6.8	2	
17:00 ~ 17:15	22	0	22	0	5	5	27	18.5	2.3	0	
17:15 ~ 17:30	11	0	11	0	6	6	17	35.3	1.4	0	
17:30 ~ 17:45	18	1	19	0	2	2	21	9.5	1.8	3	
17:45 ~ 18:00	9	0	9	0	0	0	9	0.0	0.8	4	
1時間計	60	1	61	0	13	13	74	17.6	6.2	7	
18:00 ~ 18:15	8	0	8	0	1	1	9	11.1	0.8	1	
18:15 ~ 18:30	11	0	11	1	0	1	12	8.3	1.0	3	
18:30 ~ 18:45	18	1	19	1	3	4	23	17.4	1.9	4	
18:45 ~ 19:00	9	0	9	0	1	1	10	10.0	0.8	0	
1時間計	46	1	47	2	5	7	54	13.0	4.5	8	
19:00 ~ 19:15	11	0	11	1	3	4	15	26.7	1.3	1	
19:15 ~ 19:30	4	0	4	0	4	4	8	50.0	0.7	1	
19:30 ~ 19:45	11	0	11	0	1	1	12	8.3	1.0	1	
19:45 ~ 20:00	9	0	9	0	0	0	9	0.0	0.8	1	
1時間計	35	0	35	1	8	9	44	20.5	3.7	4	
20:00 ~ 20:15	4	0	4	0	3	3	7	42.9	0.6	1	
20:15 ~ 20:30	11	1	12	0	2	2	14	14.3	1.2	1	
20:30 ~ 20:45	3	0	3	0	3	3	6	50.0	0.5	0	
20:45 ~ 21:00	11	0	11	0	3	3	14	21.4	1.2	2	
1時間計	29	1	30	0	11	11	41	26.8	3.4	4	
21:00 ~ 21:15	8	0	8	0	4	4	12	33.3	1.0	2	
21:15 ~ 21:30	10	3	13	0	3	3	16	18.8	1.3	2	
21:30 ~ 21:45	2	0	2	0	2	2	4	50.0	0.3	1	
21:45 ~ 22:00	4	0	4	0	2	2	6	33.3	0.5	1	
1時間計	24	3	27	0	11	11	38	28.9	3.2	6	
12時間計	681	11	692	9	374	383	1,075	35.6	89.7	36	
15時間計	769	15	784	10	404	414	1,198	34.6	100.0	50	
12時間計:7時~19時 15時間計:7時~22時											

自動車交通量調査結果集計表(断面別)		
調査年月日	調査 方向 案 内 図	多摩川河川敷
令和4年12月6日(火)		
調査時間		
7:00~22:00(15時間)		
調査地点		
T1 宮内北側交差点		
天候		
曇り		

方向 種別	B断面 合計(3+4)+(2+5)										方向 種別	C断面 合計(3+4)+(2+5)									
	小型車種		大型車種		合計		大型車 混入率	時間 比率	二輪車	小型車種		大型車種		合計		大型車 混入率	時間 比率	二輪車			
	小型車 計 [台]	タノ [台]	小型車 計 [台]	バス 計 [台]	大型 貨物車 計 [台]	大型車 計 [台]				小型車 計 [台]		タノ [台]	小型車 計 [台]	バス 計 [台]	大型 貨物車 計 [台]				大型車 計 [台]		
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]		
7:00 ~ 7:15	39	0	39	0	12	12	51	23.5	1.5	6	7:00 ~ 7:15										
7:15 ~ 7:30	42	0	42	1	12	13	55	23.6	1.7	2	7:15 ~ 7:30										
7:30 ~ 7:45	42	2	44	2	10	12	56	21.4	1.7	3	7:30 ~ 7:45										
7:45 ~ 8:00	35	0	35	0	12	12	47	25.5	1.4	2	7:45 ~ 8:00										
1時間計	158	2	160	3	46	49	209	23.4	6.3	13	1時間計										
8:00 ~ 8:15	36	1	37	0	19	19	56	33.9	1.7	5	8:00 ~ 8:15										
8:15 ~ 8:30	47	0	47	0	16	16	63	25.4	1.9	3	8:15 ~ 8:30										
8:30 ~ 8:45	47	2	49	1	11	12	61	19.7	1.8	1	8:30 ~ 8:45										
8:45 ~ 9:00	36	2	38	0	12	12	50	24.0	1.5	1	8:45 ~ 9:00										
1時間計	166	5	171	1	58	59	230	25.7	6.9	10	1時間計										
9:00 ~ 9:15	40	0	40	0	19	19	59	32.2	1.8	1	9:00 ~ 9:15										
9:15 ~ 9:30	49	0	49	5	25	30	79	38.0	2.4	1	9:15 ~ 9:30										
9:30 ~ 9:45	33	0	33	10	13	23	56	41.1	1.7	1	9:30 ~ 9:45										
9:45 ~ 10:00	31	0	31	0	13	13	44	29.5	1.3	1	9:45 ~ 10:00										
1時間計	153	0	153	15	70	85	238	35.7	7.1	4	1時間計										
10:00 ~ 10:15	36	0	36	1	19	20	56	35.7	1.7	1	10:00 ~ 10:15										
10:15 ~ 10:30	37	2	39	2	19	21	60	35.0	1.8	1	10:15 ~ 10:30										
10:30 ~ 10:45	48	0	48	0	20	20	68	29.4	2.0	0	10:30 ~ 10:45										
10:45 ~ 11:00	41	0	41	1	14	15	56	26.8	1.7	1	10:45 ~ 11:00										
1時間計	162	2	164	4	72	76	240	31.7	7.2	3	1時間計										
11:00 ~ 11:15	39	0	39	0	25	25	64	39.1	1.9	2	11:00 ~ 11:15										
11:15 ~ 11:30	22	1	23	0	13	13	36	36.1	1.1	2	11:15 ~ 11:30										
11:30 ~ 11:45	33	0	33	0	19	19	52	36.5	1.6	0	11:30 ~ 11:45										
11:45 ~ 12:00	35	0	35	0	19	19	54	35.2	1.6	3	11:45 ~ 12:00										
1時間計	129	1	130	0	76	76	206	36.9	6.2	7	1時間計										
12:00 ~ 12:15	36	1	37	0	11	11	48	22.9	1.4	2	12:00 ~ 12:15										
12:15 ~ 12:30	34	0	34	1	12	13	47	27.7	1.4	0	12:15 ~ 12:30										
12:30 ~ 12:45	26	0	26	0	14	14	40	35.0	1.2	2	12:30 ~ 12:45										
12:45 ~ 13:00	35	1	36	0	28	28	64	43.8	1.9	1	12:45 ~ 13:00										
1時間計	131	2	133	1	65	66	199	33.2	6.0	5	1時間計										
13:00 ~ 13:15	36	1	37	0	21	21	58	36.2	1.7	0	13:00 ~ 13:15										
13:15 ~ 13:30	38	1	39	0	20	20	59	33.9	1.8	2	13:15 ~ 13:30										
13:30 ~ 13:45	45	0	45	0	18	18	63	28.6	1.9	3	13:30 ~ 13:45										
13:45 ~ 14:00	30	1	31	1	18	19	50	38.0	1.5	0	13:45 ~ 14:00										
1時間計	149	3	152	1	77	78	230	33.9	6.9	5	1時間計										
14:00 ~ 14:15	39	0	39	0	16	16	55	29.1	1.7	0	14:00 ~ 14:15										
14:15 ~ 14:30	32	1	33	1	15	16	49	32.7	1.5	1	14:15 ~ 14:30										
14:30 ~ 14:45	38	0	38	0	25	25	63	39.7	1.9	4	14:30 ~ 14:45										
14:45 ~ 15:00	37	0	37	0	17	17	54	31.5	1.6	3	14:45 ~ 15:00										
1時間計	146	1	147	1	73	74	221	33.5	6.6	8	1時間計										
15:00 ~ 15:15	48	0	48	1	17	18	66	27.3	2.0	3	15:00 ~ 15:15										
15:15 ~ 15:30	49	3	52	0	19	19	71	26.8	2.1	3	15:15 ~ 15:30										
15:30 ~ 15:45	49	1	50	0	12	12	62	19.4	1.9	2	15:30 ~ 15:45										
15:45 ~ 16:00	41	1	42	0	11	11	53	20.8	1.6	2	15:45 ~ 16:00										
1時間計	187	5	192	1	59	60	252	23.8	7.6	10	1時間計										
16:00 ~ 16:15	49	1	50	0	8	8	58	13.8	1.7	1	16:00 ~ 16:15										
16:15 ~ 16:30	52	2	54	0	12	12	66	18.2	2.0	0	16:15 ~ 16:30										
16:30 ~ 16:45	47	1	48	0	11	11	59	18.6	1.8	1	16:30 ~ 16:45										
16:45 ~ 17:00	51	0	51	0	10	10	61	16.4	1.8	3	16:45 ~ 17:00										
1時間計	199	4	203	0	41	41	244	16.8	7.3	5	1時間計										
17:00 ~ 17:15	77	0	77	0	14	14	91	15.4	2.7	2	17:00 ~ 17:15										
17:15 ~ 17:30	60	0	60	0	7	7	67	10.4	2.0	2	17:15 ~ 17:30										
17:30 ~ 17:45	59	2	61	0	9	9	70	12.9	2.1	4	17:30 ~ 17:45										
17:45 ~ 18:00	55	1	56	0	1	1	57	1.8	1.7	6	17:45 ~ 18:00										
1時間計	251	3	254	0	31	31	285	10.9	8.6	14	1時間計										
18:00 ~ 18:15	61	0	61	0	6	6	67	9.0	2.0	11	18:00 ~ 18:15										
18:15 ~ 18:30	64	0	64	1	4	5	69	7.2	2.1	7	18:15 ~ 18:30										
18:30 ~ 18:45	60	1	61	2	6	8	69	11.6	2.1	13	18:30 ~ 18:45										
18:45 ~ 19:00	61	0	61	0	2	2	63	3.2	1.9	1	18:45 ~ 19:00										
1時間計	246	1	247	3	18	21	268	7.8	8.0	32	1時間計										
19:00 ~ 19:15	57	0	57	1	4	5	62	8.1	1.9	2	19:00 ~ 19:15										
19:15 ~ 19:30	49	0	49	0	10	10	59	16.9	1.8	8	19:15 ~ 19:30										
19:30 ~ 19:45	54	0	54	0	3	3	57	5.3	1.7	5	19:30 ~ 19:45										
19:45 ~ 20:00	47	1	48	0	2	2	50	4.0	1.5	5	19:45 ~ 20:00										
1時間計	207	1	208	1	19	20	228	8.8	6.8	20	1時間計										
20:00 ~ 20:15	39	1	40	0	6	6	46	13.0	1.4	2	20:00 ~ 20:15										
20:15 ~ 20:30	35	2	37	0	2	2	39	5.1	1.2	4	20:15 ~ 20:30										
20:30 ~ 20:45	32	0	32	0	3	3	35	8.6	1.1	6	20:30 ~ 20:45										
20:45 ~ 21:00	29	0	29	0	5	5	34	14.7	1.0	3	20:45 ~ 21:00										
1時間計	135	3	138	0	16	16	154	10.4	4.6	15	1時間計										
21:00 ~ 21:15	45	0	45	0	4	4	49	8.2	1.5	4	21:00 ~ 21:15										
21:15 ~ 21:30	22	3	25	0	5	5	30	16.7	0.9	4	21:15 ~ 21:30										
21:30 ~ 21:45	16	0	16	0	3	3	19	15.8	0.6	2	21:30 ~ 21:45										
21:45 ~ 22:00	23	2	25	0	4	4	29	13.8	0.9	2	21:45 ~ 22:00										
1時間計	106	5	111	0	16	16	127	12.6	3.8	12	1時間計										
12時間計	2,077	29	2,106	30	686	716	2,822	25.4	84.7	116	12時間計										
15時間計	2,525	38	2,563	31	737	768	3,331	23.1	100.0	163	15時間計										

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

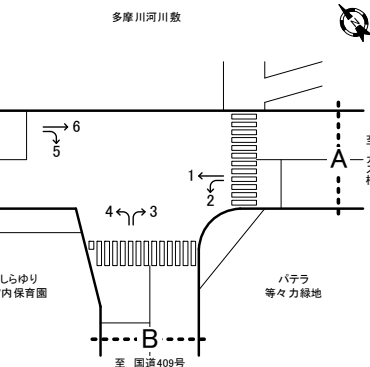
T1 宮内北側交差点

天候

曇り

調査方向案内図

多摩川河川敷



至 国道409号

方向 種別	C断面 流入(5+6)										方向 種別	C断面 流出(1+4)									
	小型車 [台]	タワ [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	タワ [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯											時間帯										
7:00～7:15	109	0	109	0	37	37	146	25.3	2.1	13	7:00～7:15	73	0	73	0	42	42	115	36.5	1.6	5
7:15～7:30	119	0	119	1	27	28	147	19.0	2.1	19	7:15～7:30	94	0	94	4	26	30	124	24.2	1.8	8
7:30～7:45	113	0	113	0	36	36	149	24.2	2.1	13	7:30～7:45	80	3	83	3	35	38	121	31.4	1.7	9
7:45～8:00	91	0	91	0	32	32	123	26.0	1.7	19	7:45～8:00	67	3	70	1	38	39	109	35.8	1.6	7
1時間計	432	0	432	1	132	133	565	23.5	8.0	64	1時間計	314	6	320	8	141	149	469	31.8	6.7	29
8:00～8:15	100	0	100	0	38	38	138	27.5	2.0	15	8:00～8:15	86	3	89	3	50	53	142	37.3	2.0	7
8:15～8:30	114	0	114	1	33	34	148	23.0	2.1	8	8:15～8:30	79	1	80	0	46	46	126	36.5	1.8	6
8:30～8:45	99	0	99	1	39	40	139	28.8	2.0	10	8:30～8:45	93	1	94	1	41	42	136	30.9	1.9	9
8:45～9:00	97	0	97	0	52	52	149	34.9	2.1	0	8:45～9:00	67	1	68	0	37	37	105	35.2	1.5	1
1時間計	410	0	410	2	162	164	574	28.6	8.2	33	1時間計	325	6	331	4	174	178	509	35.0	7.3	23
9:00～9:15	114	0	114	0	35	35	149	23.5	2.1	4	9:00～9:15	61	0	61	1	52	53	114	46.5	1.6	4
9:15～9:30	99	4	103	5	31	36	139	25.9	2.0	7	9:15～9:30	64	0	64	0	48	48	112	42.9	1.6	2
9:30～9:45	68	1	69	9	45	54	123	43.9	1.7	3	9:30～9:45	68	3	71	0	64	64	135	47.4	1.9	3
9:45～10:00	90	2	92	0	48	48	140	34.3	2.0	4	9:45～10:00	51	1	52	0	34	34	86	39.5	1.2	3
1時間計	371	7	378	14	159	173	551	31.4	7.8	18	1時間計	244	4	248	1	198	199	447	44.5	6.4	12
10:00～10:15	72	3	75	0	53	53	128	41.4	1.8	3	10:00～10:15	52	1	53	1	60	61	114	53.5	1.6	2
10:15～10:30	69	0	69	0	51	51	120	42.5	1.7	2	10:15～10:30	58	1	59	0	57	57	116	49.1	1.7	3
10:30～10:45	107	0	107	0	58	58	165	35.2	2.3	4	10:30～10:45	56	0	56	1	41	42	98	42.9	1.4	1
10:45～11:00	74	2	76	1	44	45	121	37.2	1.7	1	10:45～11:00	65	0	65	0	41	41	106	38.7	1.5	3
1時間計	322	5	327	1	206	207	534	38.8	7.6	10	1時間計	231	2	233	2	199	201	434	46.3	6.2	9
11:00～11:15	79	1	80	0	50	50	130	38.5	1.8	2	11:00～11:15	63	0	63	0	48	48	111	43.2	1.6	2
11:15～11:30	78	1	79	0	51	51	130	39.2	1.8	2	11:15～11:30	71	1	72	0	37	37	109	33.9	1.6	0
11:30～11:45	73	2	75	0	37	37	112	33.0	1.6	2	11:30～11:45	65	0	65	0	50	50	115	43.5	1.6	2
11:45～12:00	72	0	72	0	51	51	123	41.5	1.7	2	11:45～12:00	47	1	48	0	47	47	95	49.5	1.4	1
1時間計	302	4	306	0	189	189	495	38.2	7.0	8	1時間計	246	2	248	0	182	182	430	42.3	6.1	5
12:00～12:15	99	0	99	1	34	35	134	26.1	1.9	4	12:00～12:15	63	1	64	1	52	53	117	45.3	1.7	5
12:15～12:30	83	0	83	0	37	37	120	30.8	1.7	5	12:15～12:30	70	0	70	0	57	57	127	44.9	1.8	2
12:30～12:45	77	0	77	1	36	37	114	32.5	1.6	5	12:30～12:45	70	1	71	0	47	47	118	39.8	1.7	4
12:45～13:00	76	4	80	1	28	29	109	26.6	1.5	1	12:45～13:00	55	0	55	0	39	39	94	41.5	1.3	0
1時間計	335	4	339	3	135	138	477	28.9	6.8	15	1時間計	258	2	260	1	195	196	456	43.0	6.5	11
13:00～13:15	87	1	88	1	53	54	142	38.0	2.0	0	13:00～13:15	90	0	90	0	32	32	122	26.2	1.7	2
13:15～13:30	85	0	85	1	40	41	126	32.5	1.8	5	13:15～13:30	58	0	58	0	26	26	84	31.0	1.2	1
13:30～13:45	83	0	83	0	38	38	121	31.4	1.7	3	13:30～13:45	86	1	87	0	43	43	130	33.1	1.9	4
13:45～14:00	82	0	82	0	37	37	119	31.1	1.7	6	13:45～14:00	81	0	81	2	39	41	122	33.6	1.7	2
1時間計	337	1	338	2	168	170	508	33.5	7.2	14	1時間計	315	1	316	2	140	142	458	31.0	6.5	9
14:00～14:15	59	0	59	0	33	33	92	35.9	1.3	3	14:00～14:15	79	0	79	1	47	48	127	37.8	1.8	2
14:15～14:30	91	1	92	2	30	32	124	25.8	1.8	3	14:15～14:30	54	0	54	0	63	63	117	53.8	1.7	1
14:30～14:45	97	0	97	0	45	45	142	31.7	2.0	6	14:30～14:45	96	1	97	0	47	47	144	32.6	2.1	6
14:45～15:00	83	0	83	0	32	32	115	27.8	1.6	8	14:45～15:00	63	0	63	0	38	38	101	37.6	1.4	4
1時間計	330	1	331	2	140	142	473	30.0	6.7	20	1時間計	292	1	293	1	195	196	489	40.1	7.0	13
15:00～15:15	83	1	84	1	25	26	110	23.6	1.6	5	15:00～15:15	85	0	85	1	25	26	111	23.4	1.6	2
15:15～15:30	98	1	99	0	28	28	127	22.0	1.8	3	15:15～15:30	85	1	86	2	51	53	139	38.1	2.0	7
15:30～15:45	98	0	98	0	18	18	116	15.5	1.6	4	15:30～15:45	102	0	102	0	35	35	137	25.5	2.0	4
15:45～16:00	110	2	112	0	24	24	136	17.6	1.9	7	15:45～16:00	88	0	88	2	32	34	122	27.9	1.7	3
1時間計	389	4	393	1	95	96	489	19.6	6.9	19	1時間計	360	1	361	5	143	148	509	29.1	7.3	16
16:00～16:15	85	2	87	1	17	18	105	17.1	1.5	3	16:00～16:15	109	0	109	2	44	46	155	29.7	2.2	5
16:15～16:30	93	0	93	0	19	19	112	17.0	1.6	2	16:15～16:30	107	2	109	0	43	43	152	28.3	2.2	5
16:30～16:45	123	1	124	0	23	23	147	15.6	2.1	6	16:30～16:45	85	0	85	0	32	32	117	27.4	1.7	10
16:45～17:00	101	1	102	0	11	11	113	9.7	1.6	3	16:45～17:00	122	1	123	1	31	32	155	20.6	2.2	0
1時間計	402	4	406	1	70	71	477	14.9	6.8	14	1時間計	423	3	426	3	150	153	579	26.4	8.3	20
17:00～17:15	109	2	111	1	24	25	136	18.4	1.9	8	17:00～17:15	116	0	116	0	39	39	155	25.2	2.2	10
17:15～17:30	111	0	111	1	23	24	135	17.8	1.9	6	17:15～17:30	116	0	116	0	27	27	143	18.9	2.0	9
17:30～17:45	112	1	113	2	12	14	127	11.0	1.8	6	17:30～17:45	146	2	148	0	29	29	177	16.4	2.5	16
17:45～18:00	118	3	121	0	10	10	131	7.6	1.9	10	17:45～18:00	111	0	111	1	13	14	125	11.2	1.8	16
1時間計	450	6	456	4	69	73	529	13.8	7.5	30	1時間計	489	2	491	1	108	109	600	18.2	8.6	51
18:00～18:15	119	1	120	1	10	11	131	8.4	1.9	11	18:00～18:15	123	0	123	1	15	16	139	11.5	2.0	8
18:15～18:30	103	0	103	0	9	9	112	8.0	1.6	9	18:15～18:30	112	1	113	2	16	18	131	13.7	1.9	13
18:30～18:45	107	0	107	0	11	11	118	9.3	1.7	6	18:30～18:45	125	2	127	2	17	19	146	13.0	2.1	29
18:45～19:00	9	0	9	0	12	12	102	11.8	1.4	5	18:45～19:00										

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T1 宮内北側交差点

天候

曇り

調査方向案内図

多摩川河川敷

至二子橋

至ガム橋

しらゆり宮内保育園

パテラ等々力緑地

至 国道400号

方向 種別	C断面 合計(5+6)+(1+4)										方向 種別	全流入合計(1+2+3+4+5+6)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	小型車種		大型車種		バス		合計		大型車混入率			時間比率		二輪車		小型車種		大型車種		バス		合計		大型車混入率		時間比率		二輪車																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	小型車 計 [台]	大型車 計 [台]	小型車 計 [台]	大型車 計 [台]	バス 計 [台]	合計 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 計 [台]	小型車 計 [台]		大型車 計 [台]	バス 計 [台]	合計 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 計 [台]	小型車 計 [台]	大型車 計 [台]	バス 計 [台]	合計 計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 計 [台]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
7:00 ~ 7:15	182	0	182	0	79	79	261	30.3	1.9	18	7:00 ~ 7:15	204	0	204	0	86	86	290	29.7	1.8	22	7:15 ~ 7:30	240	0	240	5	60	65	305	21.3	1.9	28	7:30 ~ 7:45	193	3	196	3	71	74	270	27.4	1.9	22	7:45 ~ 8:00	158	3	161	1	70	71	232	30.6	1.7	26	1時間計	746	6	752	9	273	282	1,034	27.3	7.4	93	8:00 ~ 8:15	186	3	189	3	88	91	280	32.5	2.0	22	8:15 ~ 8:30	193	1	194	1	79	80	274	29.2	2.0	14	8:30 ~ 8:45	192	1	193	2	80	82	275	29.8	2.0	19	8:45 ~ 9:00	164	1	165	0	89	89	254	35.0	1.8	1	1時間計	735	6	741	6	336	342	1,083	31.6	7.7	56	9:00 ~ 9:15	175	0	175	1	87	88	263	33.5	1.9	8	9:15 ~ 9:30	163	4	167	5	79	84	251	33.5	1.8	9	9:30 ~ 9:45	136	4	140	9	109	118	258	45.7	1.8	6	9:45 ~ 10:00	141	3	144	0	82	82	226	36.3	1.6	7	1時間計	615	11	626	15	357	372	998	37.3	7.1	30	10:00 ~ 10:15	124	4	128	1	113	114	242	47.1	1.7	5	10:15 ~ 10:30	127	1	128	0	108	108	236	45.8	1.7	5	10:30 ~ 10:45	163	0	163	1	99	100	263	38.0	1.9	5	10:45 ~ 11:00	139	2	141	1	85	86	227	37.9	1.6	4	1時間計	553	7	560	3	405	408	968	42.1	6.9	19	11:00 ~ 11:15	142	1	143	0	98	98	241	40.7	1.7	4	11:15 ~ 11:30	149	2	151	0	88	88	239	36.8	1.7	2	11:30 ~ 11:45	138	2	140	0	87	87	227	38.3	1.6	4	11:45 ~ 12:00	119	1	120	0	98	98	218	45.0	1.6	3	1時間計	548	6	554	0	371	371	925	40.1	6.6	13	12:00 ~ 12:15	162	1	163	2	86	88	251	35.1	1.8	9	12:15 ~ 12:30	153	0	153	0	94	94	247	38.1	1.8	7	12:30 ~ 12:45	147	1	148	1	83	84	232	36.2	1.7	9	12:45 ~ 13:00	131	4	135	1	67	68	203	33.5	1.4	1	1時間計	593	6	599	4	330	334	933	35.8	6.6	26	13:00 ~ 13:15	177	1	178	1	85	86	264	32.6	1.9	2	13:15 ~ 13:30	143	0	143	1	66	67	210	31.9	1.5	6	13:30 ~ 13:45	169	1	170	0	81	81	251	32.3	1.8	7	13:45 ~ 14:00	163	0	163	2	76	78	241	32.4	1.7	8	1時間計	652	2	654	4	308	312	966	32.3	6.9	23	14:00 ~ 14:15	138	0	138	1	80	81	219	37.0	1.6	5	14:15 ~ 14:30	145	1	146	2	93	95	241	39.4	1.7	4	14:30 ~ 14:45	193	1	194	0	92	92	286	32.2	2.0	12	14:45 ~ 15:00	146	0	146	0	70	70	216	32.4	1.5	12	1時間計	622	2	624	3	335	338	962	35.1	6.8	33	15:00 ~ 15:15	168	1	169	2	50	52	221	23.5	1.6	7	15:15 ~ 15:30	183	2	185	2	79	81	266	30.5	1.9	10	15:30 ~ 15:45	200	0	200	0	53	53	253	20.9	1.8	8	15:45 ~ 16:00	198	2	200	2	56	58	258	22.5	1.8	10	1時間計	749	5	754	6	238	244	998	24.4	7.1	35	16:00 ~ 16:15	194	2	196	3	61	64	260	24.6	1.9	8	16:15 ~ 16:30	200	2	202	0	62	62	264	23.5	1.9	7	16:30 ~ 16:45	208	1	209	0	55	55	264	20.8	1.9	16	16:45 ~ 17:00	223	2	225	1	42	43	268	16.0	1.9	3	1時間計	825	7	832	4	220	224	1,056	21.2	7.5	34	17:00 ~ 17:15	225	2	227	1	63	64	291	22.0	2.1	18	17:15 ~ 17:30	227	0	227	1	50	51	278	18.3	2.0	15	17:30 ~ 17:45	258	3	261	2	41	43	304	14.1	2.2	22	17:45 ~ 18:00	229	3	232	1	23	24	256	9.4	1.8	26	1時間計	939	8	947	5	177	182	1,129	16.1	8.0	81	18:00 ~ 18:15	242	1	243	2	25	27	270	10.0	1.9	19	18:15 ~ 18:30	215	1	216	2	25	27	243	11.1	1.7	22	18:30 ~ 18:45	232	2	234	2	28	30	264	11.4	1.9	35	18:45 ~ 19:00	206	1	207	0	22	22	229	9.6	1.6	16	1時間計	895	5	900	6	100	106	1,006	10.5	7.2	92	19:00 ~ 19:15	196	1	197	2	27	29	226	12.8	1.6	10	19:15 ~ 19:30	184	3	187	0	23	23	210	11.0	1.5	18	19:30 ~ 19:45	164	1	165	0	21	21	186	11.3	1.3	13	19:45 ~ 20:00	168	4	172	0	22	22	194	11.3	1.4	16	1時間計	712	9	721	2	93	95	816	11.6	5.8	57	20:00 ~ 20:15	129	3	132	0	33	33	165	20.0	1.2	9	20:15 ~ 20:30	144	3	147	0	24	24	171	14.0	1.2	9	20:30 ~ 20:45	129	2	131	0	31	31	162	19.1	1.2	17	20:45 ~ 21:00	117	1	118	0	26	26	144	18.1	1.0	6	1時間計	519	9	528	0	114	114	642	17.8	4.6	41	21:00 ~ 21:15	128	5	133	0	25	25	158	15.8	1.1	9	21:15 ~ 21:30	115	4	119	0	31	31	150	20.7	1.1	10	21:30 ~ 21:45	92	5	97	0	16	16	113	14.2	0.8	6	21:45 ~ 22:00	92	7	99	0	15	15	114	13.2	0.8	4	1時間計	427	21	448	0	87	87	535	16.3	3.8	29	12時間計	8,472	71	8,543	65	3,450	3,515	12,058	29.2	85.8	535	15時間計	10,130	110	10,240	67	3,744	3,811	14,051	27.1	100.0	662

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T2 等々力交差点

天候

曇り

調査方向案内図

多摩川河川敷

方向 種別	方向: 1										方向 種別	方向: 2										
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	
	小型車 [台]	タフ [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						小型車 [台]	タフ [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]					
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00 ~ 7:15	86	1	87	0	41	41	128	32.0	1.7	6	7:00 ~ 7:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	0	
7:15 ~ 7:30	105	0	105	2	25	27	132	20.5	1.8	9	7:15 ~ 7:30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
7:30 ~ 7:45	87	1	88	1	29	30	118	25.4	1.6	8	7:30 ~ 7:45	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	
7:45 ~ 8:00	91	1	92	0	34	34	126	27.0	1.7	7	7:45 ~ 8:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	0	
1時間計	369	3	372	3	129	132	504	26.2	6.7	30	1時間計	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.0	1	
8:00 ~ 8:15	98	1	99	1	41	42	141	29.8	1.9	7	8:00 ~ 8:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
8:15 ~ 8:30	82	3	85	0	39	39	124	31.5	1.7	10	8:15 ~ 8:30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
8:30 ~ 8:45	98	2	90	1	30	31	121	25.6	1.6	6	8:30 ~ 8:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	0	
8:45 ~ 9:00	82	2	84	1	29	30	114	26.3	1.5	0	8:45 ~ 9:00	2	0	2	0	1	1	3	33.3	1.4	1	
1時間計	350	8	358	3	139	142	500	28.4	6.7	23	1時間計	3	0	3	0	1	1	4	25.0	1.9	1	
9:00 ~ 9:15	67	0	67	0	40	40	107	37.4	1.4	4	9:00 ~ 9:15	2	1	3	0	0	0	3	0.0	1.4	1	
9:15 ~ 9:30	70	1	71	0	56	56	127	44.1	1.7	3	9:15 ~ 9:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.4	0	
9:30 ~ 9:45	65	1	66	1	47	48	114	42.1	1.5	2	9:30 ~ 9:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.0	1	
9:45 ~ 10:00	60	1	61	0	26	26	87	29.9	1.2	4	9:45 ~ 10:00	2	0	2	0	1	1	3	33.3	1.4	0	
1時間計	262	3	265	1	169	170	435	39.1	5.8	13	1時間計	9	1	10	0	1	1	11	9.1	5.3	2	
10:00 ~ 10:15	56	1	57	0	50	50	107	46.7	1.4	2	10:00 ~ 10:15	1	0	1	0	2	2	3	66.7	1.4	0	
10:15 ~ 10:30	76	2	78	1	40	41	119	34.5	1.6	4	10:15 ~ 10:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.0	1	
10:30 ~ 10:45	73	0	73	0	41	41	114	36.0	1.5	1	10:30 ~ 10:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.4	0	
10:45 ~ 11:00	55	0	55	0	31	31	86	36.0	1.1	4	10:45 ~ 11:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.4	0	
1時間計	260	3	263	1	162	163	426	38.3	5.7	11	1時間計	11	0	11	0	2	2	13	15.4	6.3	1	
11:00 ~ 11:15	73	0	73	0	43	43	116	37.1	1.6	1	11:00 ~ 11:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.9	1	
11:15 ~ 11:30	73	1	74	0	38	38	112	33.9	1.5	1	11:15 ~ 11:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.0	0	
11:30 ~ 11:45	62	0	62	0	43	43	105	41.0	1.4	3	11:30 ~ 11:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	0	
11:45 ~ 12:00	58	1	59	0	44	44	103	42.7	1.4	2	11:45 ~ 12:00	0	1	1	0	0	0	1	0.0	0.5	0	
1時間計	266	2	268	0	168	168	436	38.5	5.8	7	1時間計	7	1	8	0	0	0	8	0.0	3.9	1	
12:00 ~ 12:15	63	2	65	0	44	44	109	40.4	1.5	2	12:00 ~ 12:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.9	0	
12:15 ~ 12:30	80	0	80	1	53	54	134	40.3	1.8	3	12:15 ~ 12:30	7	0	7	0	0	0	7	0.0	3.4	0	
12:30 ~ 12:45	68	0	68	0	42	42	110	38.2	1.5	2	12:30 ~ 12:45	3	0	3	0	1	1	4	25.0	1.9	0	
12:45 ~ 13:00	59	0	59	0	42	42	101	41.6	1.3	1	12:45 ~ 13:00	4	1	5	0	0	0	5	0.0	2.4	0	
1時間計	270	2	272	1	181	182	454	40.1	6.1	8	1時間計	18	1	19	0	1	1	20	5.0	9.7	0	
13:00 ~ 13:15	82	0	82	0	26	26	108	24.1	1.4	2	13:00 ~ 13:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	3.4	0	
13:15 ~ 13:30	89	0	89	0	42	42	131	32.1	1.8	0	13:15 ~ 13:30	8	0	8	0	0	0	8	0.0	3.9	0	
13:30 ~ 13:45	70	1	71	0	12	12	83	14.5	1.1	3	13:30 ~ 13:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.0	1	
13:45 ~ 14:00	96	1	97	1	40	41	138	29.7	1.8	3	13:45 ~ 14:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	0	
1時間計	337	2	339	1	120	121	460	26.3	6.1	8	1時間計	18	0	18	0	0	0	18	0.0	8.7	1	
14:00 ~ 14:15	83	0	83	0	27	27	110	24.5	1.5	1	14:00 ~ 14:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.4	0	
14:15 ~ 14:30	62	0	62	0	59	59	121	48.8	1.6	2	14:15 ~ 14:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.4	0	
14:30 ~ 14:45	96	0	96	0	43	43	139	30.9	1.9	6	14:30 ~ 14:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.4	0	
14:45 ~ 15:00	78	0	78	0	29	29	107	27.1	1.4	5	14:45 ~ 15:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.4	0	
1時間計	319	0	319	0	158	158	477	33.1	6.4	14	1時間計	14	0	14	0	0	0	14	0.0	6.8	0	
15:00 ~ 15:15	116	1	117	0	20	20	137	14.6	1.8	3	15:00 ~ 15:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.4	1	
15:15 ~ 15:30	91	0	91	0	34	34	125	27.2	1.7	8	15:15 ~ 15:30	5	0	5	0	2	2	7	28.6	3.4	0	
15:30 ~ 15:45	110	1	111	1	46	47	158	29.7	2.1	4	15:30 ~ 15:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	1	
15:45 ~ 16:00	102	0	102	2	39	41	143	28.7	1.9	4	15:45 ~ 16:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.9	0	
1時間計	419	2	421	3	139	142	563	25.2	7.5	19	1時間計	15	0	15	0	2	2	17	11.8	8.2	2	
16:00 ~ 16:15	104	0	104	1	34	35	139	25.2	1.9	4	16:00 ~ 16:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.0	0	
16:15 ~ 16:30	127	0	127	0	43	43	170	25.3	2.3	5	16:15 ~ 16:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.9	0	
16:30 ~ 16:45	103	1	104	0	38	38	142	26.8	1.9	3	16:30 ~ 16:45	7	0	7	0	1	1	8	12.5	3.9	0	
16:45 ~ 17:00	130	2	132	0	29	29	161	18.0	2.2	7	16:45 ~ 17:00	1	0	1	0	1	1	2	50.0	1.0	1	
1時間計	464	3	467	1	144	145	612	23.7	8.2	19	1時間計	14	0	14	0	2	2	16	12.5	7.7	1	
17:00 ~ 17:15	142	0	142	0	40	40	182	22.0	2.4	9	17:00 ~ 17:15	9	0	9	0	0	0	9	0.0	4.3	0	
17:15 ~ 17:30	151	1	152	0	34	34	186	18.3	2.5	11	17:15 ~ 17:30	9	0	9	0	0	0	9	0.0	4.3	1	
17:30 ~ 17:45	143	0	143	0	21	21	164	12.8	2.2	15	17:30 ~ 17:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.4	0	
17:45 ~ 18:00	139	0	139	0	12	12	151	7.9	2.0	17	17:45 ~ 18:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.4	1	
1時間計	575	1	576	0	107	107	683	15.7	9.1	52	1時間計	28	0	28	0	0	0	28	0.0	13.5	2	
18:00 ~ 18:15	154	0	154	0	17	17	171	9.9	2.3	14	18:00 ~ 18:15	8	0	8	0	0	0	8	0.0	3.9	2	
18:15 ~ 18:30	156	1	157	3	17	20	171	11.7	2.3	14	18:15 ~ 18:30	8	1	9	0	0	0	9	0.0	4.3	0	
18:30 ~ 18:45	146	1	147	1	17	18	165	10.9	2.2	33	18:30 ~ 18:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.9	0	
18:45 ~ 19:00	144	1	145	1	12	13	158	8.2	2.1	11	18:45 ~ 19:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.9	0	
1時間計	594	3	597	5	63	68	665	10.2	8.9	72	1時間計	26	1	27	0	0	0	27	0.0	13.0	2	
19:00 ~ 19:15	126	1	127	0	16	16	143	11.2	1.9	4	19:00 ~ 19:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.0	1	
19:15 ~ 19:30	131	0	131	0	13	13	144	9.0	1.9	11	19:15 ~ 19:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.9	0	
19:30 ~ 19:45	108	2	110	0	12	12	122	9.8	1.6	8	19:30 ~ 19:											

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T2 等々力交差点

天候

曇り

調査方向案内図

多摩川河川敷

方向 種別	方向: 3										方向: 4										
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]					小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]					
7:00 ~ 7:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.8	0	7:00 ~ 7:15	4	0	4	0	1	5	20.0	2.5	0	
7:15 ~ 7:30	0	0	0	0	1	1	1	100.0	0.8	0	7:15 ~ 7:30	1	0	1	1	0	2	50.0	1.0	1	
7:30 ~ 7:45	2	0	2	0	1	3	3	33.3	2.5	0	7:30 ~ 7:45	6	0	6	1	1	2	8	25.0	4.0	1
7:45 ~ 8:00	4	0	4	0	0	4	4	0.0	3.3	1	7:45 ~ 8:00	3	1	4	1	1	2	6	33.3	3.0	0
1時間計	7	0	7	0	2	9	9	22.2	7.4	1	1時間計	14	1	15	3	3	6	21	28.6	10.5	2
8:00 ~ 8:15	0	0	0	0	1	1	1	100.0	0.8	0	8:00 ~ 8:15	4	0	4	1	0	5	20.0	2.5	0	
8:15 ~ 8:30	0	0	0	0	1	1	1	100.0	0.8	0	8:15 ~ 8:30	1	0	1	0	3	4	75.0	2.0	0	
8:30 ~ 8:45	3	0	3	0	1	4	4	25.0	3.3	0	8:30 ~ 8:45	8	0	8	0	0	8	0.0	4.0	0	
8:45 ~ 9:00	4	0	4	0	0	4	4	0.0	3.3	0	8:45 ~ 9:00	5	0	5	0	0	5	0.0	2.5	0	
1時間計	7	0	7	0	3	10	10	30.0	8.2	0	1時間計	18	0	18	1	3	4	22	18.2	11.0	0
9:00 ~ 9:15	2	0	2	0	0	2	2	0.0	1.6	0	9:00 ~ 9:15	7	0	7	1	2	3	10	30.0	5.0	0
9:15 ~ 9:30	3	0	3	0	0	3	3	0.0	2.5	0	9:15 ~ 9:30	1	0	1	0	0	1	0.0	0.5	0	
9:30 ~ 9:45	0	0	0	0	2	2	2	100.0	1.6	0	9:30 ~ 9:45	2	0	2	0	0	2	0.0	1.0	0	
9:45 ~ 10:00	1	0	1	0	1	2	2	50.0	1.6	0	9:45 ~ 10:00	6	0	6	0	1	7	14.3	3.5	0	
1時間計	6	0	6	0	3	9	9	33.3	7.4	0	1時間計	16	0	16	1	3	4	20	20.0	10.0	0
10:00 ~ 10:15	2	0	2	0	0	2	2	0.0	1.6	0	10:00 ~ 10:15	2	0	2	0	1	3	33.3	1.5	0	
10:15 ~ 10:30	2	0	2	0	0	2	2	0.0	1.6	0	10:15 ~ 10:30	1	1	2	0	0	2	0.0	1.0	0	
10:30 ~ 10:45	2	0	2	0	0	2	2	0.0	1.6	1	10:30 ~ 10:45	8	1	9	1	2	3	12	25.0	6.0	0
10:45 ~ 11:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	10:45 ~ 11:00	3	0	3	0	0	3	0.0	1.5	0	
1時間計	6	0	6	0	0	6	6	0.0	4.9	1	1時間計	14	2	16	1	3	4	20	20.0	10.0	0
11:00 ~ 11:15	2	0	2	0	0	2	2	0.0	1.6	0	11:00 ~ 11:15	2	0	2	0	0	2	0.0	1.0	0	
11:15 ~ 11:30	1	0	1	0	0	1	1	0.0	0.8	0	11:15 ~ 11:30	2	0	2	0	0	2	0.0	1.0	0	
11:30 ~ 11:45	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	11:30 ~ 11:45	2	0	2	0	1	3	33.3	1.5	0	
11:45 ~ 12:00	0	0	0	0	1	1	1	100.0	0.8	0	11:45 ~ 12:00	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
1時間計	3	0	3	0	1	4	4	25.0	3.3	0	1時間計	6	0	6	0	1	7	14.3	3.5	0	
12:00 ~ 12:15	2	0	2	0	0	2	2	0.0	1.6	0	12:00 ~ 12:15	3	0	3	1	0	4	25.0	2.0	1	
12:15 ~ 12:30	1	0	1	0	0	1	1	0.0	0.8	0	12:15 ~ 12:30	6	0	6	0	1	7	14.3	3.5	0	
12:30 ~ 12:45	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	12:30 ~ 12:45	3	1	4	0	1	5	20.0	2.5	1	
12:45 ~ 13:00	4	0	4	0	0	4	4	0.0	3.3	0	12:45 ~ 13:00	4	0	4	0	0	4	0.0	2.0	0	
1時間計	7	0	7	0	0	7	7	0.0	5.7	0	1時間計	16	1	17	1	2	3	20	15.0	10.0	2
13:00 ~ 13:15	3	0	3	0	0	3	3	0.0	2.5	0	13:00 ~ 13:15	2	0	2	0	0	2	0.0	1.0	0	
13:15 ~ 13:30	4	0	4	0	1	5	5	20.0	4.1	0	13:15 ~ 13:30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
13:30 ~ 13:45	3	0	3	0	1	4	4	25.0	3.3	0	13:30 ~ 13:45	3	0	3	0	1	4	25.0	2.0	0	
13:45 ~ 14:00	2	0	2	0	0	2	2	0.0	1.6	0	13:45 ~ 14:00	1	0	1	0	2	2	3	66.7	1.5	0
1時間計	12	0	12	0	2	14	14	14.3	11.5	0	1時間計	6	0	6	0	3	9	33.3	4.5	0	
14:00 ~ 14:15	1	0	1	0	0	1	1	0.0	0.8	0	14:00 ~ 14:15	4	0	4	1	1	2	6	33.3	3.0	0
14:15 ~ 14:30	2	0	2	0	1	3	3	33.3	2.5	0	14:15 ~ 14:30	0	1	1	0	2	2	3	66.7	1.5	0
14:30 ~ 14:45	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	14:30 ~ 14:45	6	0	6	0	1	7	14.3	3.5	0	
14:45 ~ 15:00	3	0	3	0	0	3	3	0.0	2.5	0	14:45 ~ 15:00	6	0	6	1	1	2	8	25.0	4.0	0
1時間計	6	0	6	0	1	7	7	14.3	5.7	0	1時間計	16	1	17	2	5	7	24	29.2	12.0	0
15:00 ~ 15:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	15:00 ~ 15:15	4	0	4	0	0	4	0.0	2.0	0	
15:15 ~ 15:30	1	0	1	0	0	1	1	0.0	0.8	0	15:15 ~ 15:30	3	0	3	0	1	4	25.0	2.0	2	
15:30 ~ 15:45	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	15:30 ~ 15:45	3	0	3	0	0	3	0.0	1.5	0	
15:45 ~ 16:00	1	0	1	0	0	1	1	0.0	0.8	0	15:45 ~ 16:00	2	0	2	1	0	3	33.3	1.5	0	
1時間計	2	0	2	0	0	2	2	0.0	1.6	0	1時間計	12	0	12	1	1	2	14	14.3	7.0	2
16:00 ~ 16:15	2	0	2	0	0	2	2	0.0	1.6	0	16:00 ~ 16:15	2	0	2	0	0	2	0.0	1.0	0	
16:15 ~ 16:30	5	0	5	0	0	5	5	0.0	4.1	0	16:15 ~ 16:30	3	0	3	0	0	3	0.0	1.5	0	
16:30 ~ 16:45	2	0	2	0	0	2	2	0.0	1.6	0	16:30 ~ 16:45	3	0	3	0	0	3	0.0	1.5	0	
16:45 ~ 17:00	6	0	6	0	0	6	6	0.0	4.9	0	16:45 ~ 17:00	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	
1時間計	15	0	15	0	0	15	15	0.0	12.3	0	1時間計	8	0	8	0	0	8	0.0	4.0	1	
17:00 ~ 17:15	5	0	5	0	0	5	5	0.0	4.1	0	17:00 ~ 17:15	2	0	2	0	0	2	0.0	1.0	0	
17:15 ~ 17:30	3	0	3	0	0	3	3	0.0	2.5	0	17:15 ~ 17:30	5	0	5	0	0	5	0.0	2.5	0	
17:30 ~ 17:45	1	0	1	0	0	1	1	0.0	0.8	0	17:30 ~ 17:45	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
17:45 ~ 18:00	3	0	3	0	0	3	3	0.0	2.5	0	17:45 ~ 18:00	2	0	2	1	0	3	33.3	1.5	0	
1時間計	12	0	12	0	0	12	12	0.0	9.8	0	1時間計	9	0	9	1	0	10	10.0	5.0	0	
18:00 ~ 18:15	4	0	4	0	0	4	4	0.0	3.3	0	18:00 ~ 18:15	2	0	2	0	0	2	0.0	1.0	0	
18:15 ~ 18:30	1	0	1	0	0	1	1	0.0	0.8	0	18:15 ~ 18:30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
18:30 ~ 18:45	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	18:30 ~ 18:45	6	0	6	0	0	6	0.0	3.0	0	
18:45 ~ 19:00	2	0	2	0	0	2	2	0.0	1.6	1	18:45 ~ 19:00	3	0	3	0	0	3	0.0	1.5	0	
1時間計	7	0	7	0	0	7	7	0.0	5.7	1	1時間計	11	0	11	0	0	11	0.0	5.5	0	
19:00 ~ 19:15	1	0	1	0	0	1	1	0.0	0.8	0	19:00 ~ 19:15	2	0	2	0	0	2	0.0	1.0	0	
19:15 ~ 19:30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	19:15 ~ 19:30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
19:30 ~ 19:45	3	0	3	0	0	3	3	0.0	2.5	2	19:30 ~ 19:45	3	1	4	0	0	4	0.0	2.0	0	
19:45 ~ 20:00	6	0	6	0	0	6	6	0.0	4.9	0	19:45 ~ 20:00	1	0	1	0	0	1	0.0	0.5	0	
1時間計	10	0	10	0	0	10	10	0.0	8.2	2	1時間計	6	1	7	0	0	7	0.0	3.5	0	
20:00 ~ 20:15	1	0	1	0	0	1	1	0.0	0.8	0	20:00 ~ 20:15	1	0	1	0	1	2	50.0	1.0	0	
20:15 ~ 20:30	2	0	2	0	0	2	2	0.0	1.6	0	20:15 ~ 20:30	1	0	1	0	0	1	0.0	0.5	0	
20:30 ~ 2																					

自動車交通量調査結果集計表(方向別)																							
調査年月日				調 査 方 向 案 内 図	多摩川河川敷																		
令和4年12月6日(火)																							
調査時間																							
7:00~22:00(15時間)																							
調査地点																							
T2 等々力交差点																							
天候																							
曇り																							
方向 種別		方向: 5										方向 種別		方向: 6									
時間帯		小型車類		大型車類		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	小型車類		大型車類		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車						
		小型車 [台]	タクシー [台]	小型車計 [台]	バス [台]					大型貨物車 [台]	大型車計 [台]	小型車 [台]	タクシー [台]					小型車計 [台]	バス [台]	大型貨物車 [台]	大型車計 [台]		
7:00 ~ 7:15		1	0	1	0	0	1	0.0	0.6	0	128	0	128	0	28	156	17.9	2.3	12				
7:15 ~ 7:30		2	1	3	1	1	2	5	40.0	2.8	1	97	0	97	0	29	126	23.0	1.9	15			
7:30 ~ 7:45		3	0	3	0	1	1	4	25.0	2.2	1	156	0	156	0	19	175	10.9	2.6	10			
7:45 ~ 8:00		0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	102	0	102	0	30	132	22.7	2.0	21				
1時間計		6	1	7	1	2	3	10	30.0	5.6	3	483	0	483	0	106	106	589	18.0	8.8	58		
8:00 ~ 8:15		1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	0	101	1	102	0	34	136	25.0	2.0	15			
8:15 ~ 8:30		3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.7	0	111	1	112	1	30	143	21.7	2.1	9			
8:30 ~ 8:45		8	1	9	0	1	1	10	10.0	5.6	0	86	0	86	0	35	121	28.9	1.8	13			
8:45 ~ 9:00		1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	0	91	1	92	0	36	128	28.1	1.9	0			
1時間計		13	1	14	0	1	1	15	6.7	8.4	0	389	3	392	1	135	136	528	25.8	7.9	37		
9:00 ~ 9:15		4	0	4	0	2	2	6	33.3	3.4	0	100	0	100	0	34	134	25.4	2.0	2			
9:15 ~ 9:30		4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.2	0	106	2	108	0	33	141	23.4	2.1	10			
9:30 ~ 9:45		2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.1	1	78	1	79	1	37	117	32.5	1.7	2			
9:45 ~ 10:00		2	1	3	0	1	1	4	25.0	2.2	0	85	1	86	0	44	140	33.8	1.9	5			
1時間計		12	1	13	0	3	3	16	18.8	8.9	1	369	4	373	1	148	149	522	28.5	7.8	19		
10:00 ~ 10:15		1	1	2	0	0	0	2	0.0	1.1	0	77	0	77	0	48	125	38.4	1.9	2			
10:15 ~ 10:30		1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	0	78	0	78	1	44	123	36.6	1.8	2			
10:30 ~ 10:45		2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.1	0	108	0	108	0	43	151	28.5	2.3	2			
10:45 ~ 11:00		4	1	5	0	0	0	5	0.0	2.8	0	62	2	64	0	36	100	36.0	1.5	0			
1時間計		8	2	10	0	0	0	10	0.0	5.6	0	325	2	327	1	171	172	499	34.5	7.4	6		
11:00 ~ 11:15		3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.7	0	89	0	89	0	41	130	31.5	1.9	1			
11:15 ~ 11:30		1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	0	75	0	75	0	38	113	33.6	1.7	2			
11:30 ~ 11:45		2	0	2	0	1	1	3	33.3	1.7	0	74	0	74	0	36	110	32.7	1.6	2			
11:45 ~ 12:00		2	0	2	0	2	2	4	50.0	2.2	0	73	0	73	0	44	117	37.6	1.7	1			
1時間計		8	0	8	0	3	3	11	27.3	6.1	0	311	0	311	0	159	159	470	33.8	7.0	6		
12:00 ~ 12:15		7	0	7	1	0	1	8	12.5	4.5	0	88	0	88	0	34	122	27.9	1.8	3			
12:15 ~ 12:30		2	1	3	0	1	1	4	25.0	2.2	0	83	0	83	0	42	125	33.6	1.9	6			
12:30 ~ 12:45		2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.1	0	85	0	85	1	31	117	27.4	1.7	1			
12:45 ~ 13:00		3	0	3	0	1	1	4	25.0	2.2	0	79	2	81	1	42	124	34.7	1.9	3			
1時間計		14	1	15	1	2	3	18	16.7	10.1	0	335	2	337	2	149	151	488	30.9	7.3	13		
13:00 ~ 13:15		5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.8	0	70	2	72	1	44	117	38.5	1.7	0			
13:15 ~ 13:30		5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.8	0	96	1	97	1	43	141	31.2	2.1	3			
13:30 ~ 13:45		3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.7	0	79	1	80	0	28	108	25.9	1.6	1			
13:45 ~ 14:00		2	0	2	0	1	1	3	33.3	1.7	0	80	0	80	0	36	116	31.0	1.7	4			
1時間計		15	0	15	0	1	1	16	6.3	8.9	0	325	4	329	2	151	153	482	31.7	7.2	8		
14:00 ~ 14:15		1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	0	49	1	50	0	21	71	29.6	1.1	3			
14:15 ~ 14:30		4	0	4	1	0	1	5	20.0	2.8	0	86	0	86	0	35	121	28.9	1.8	5			
14:30 ~ 14:45		1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	0	76	0	76	0	42	118	35.6	1.8	2			
14:45 ~ 15:00		5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.8	0	85	0	85	0	33	118	28.0	1.8	9			
1時間計		11	0	11	1	0	1	12	8.3	6.7	0	296	1	297	0	131	131	428	30.6	6.4	19		
15:00 ~ 15:15		1	1	2	0	0	0	2	0.0	1.1	0	83	0	83	0	36	119	30.3	1.8	6			
15:15 ~ 15:30		4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.2	1	89	1	90	0	21	111	18.9	1.7	3			
15:30 ~ 15:45		3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.7	0	81	0	81	0	28	109	25.7	1.6	3			
15:45 ~ 16:00		2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.1	0	103	2	105	0	20	125	16.0	1.9	6			
1時間計		10	1	11	0	0	0	11	0.0	6.1	1	356	3	359	0	105	105	464	22.6	6.9	18		
16:00 ~ 16:15		5	0	5	1	1	2	7	28.6	3.9	1	73	0	73	0	9	82	11.0	1.2	2			
16:15 ~ 16:30		1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	0	93	0	93	0	20	113	17.7	1.7	2			
16:30 ~ 16:45		3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.7	0	105	0	105	0	18	123	14.6	1.8	8			
16:45 ~ 17:00		4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.2	0	109	1	110	0	15	125	12.0	1.9	0			
1時間計		13	0	13	1	1	2	15	13.3	8.4	1	380	1	381	0	62	443	14.0	6.6	12			
17:00 ~ 17:15		0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.6	0	99	0	99	0	20	119	16.8	1.8	4			
17:15 ~ 17:30		4	0	4	1	1	2	6	33.3	3.4	0	94	0	94	1	22	117	19.7	1.7	2			
17:30 ~ 17:45		3	0	3	1	0	1	4	25.0	2.2	0	97	0	97	0	10	107	9.3	1.6	7			
17:45 ~ 18:00		2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.1	2	119	4	123	0	12	135	8.9	2.0	10			
1時間計		9	0	9	3	1	4	13	30.8	7.3	2	409	4	413	1	64	465	13.6	7.1	23			
18:00 ~ 18:15		2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.1	0	102	1	103	0	14	117	12.0	1.7	8			
18:15 ~ 18:30		0	0	0	1	1	2	2	100.0	1.1	0	104	0	104	0	10	114	8.8	1.7	8			
18:30 ~ 18:45		3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.7	0	115	0	115	0	12	127	9.4	1.9	7			
18:45 ~ 19:00		2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.1	0	87	0	87	0	11	98	11.2	1.5	5			
1時間計		7	0	7	1	1	2	9	22.2	5.0	0	408	1	409	0	47	456	10.3	6.8	28			
19:00 ~ 19:15		2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.1	0	103	0	103	0	18	121	14.9	1.8	6			
19:15 ~ 19:30		2	1	3	0	0	0	3	0.0	1.7	0	83	1	84	0	13	97	13.4	1.4	8			
19:30 ~ 19:45		1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	2	71	0	71	0	11	82	13.4	1.2	3			
19:45 ~ 20:00		2	1	3	0	0	0	3	0.0	1.7	0	55	2	57	0	12	69	17.4	1.0	5			
1時間計		7	2	9	0	0	0	9	0.0	5.0	2	312	3	315	0	54	369	14.6	5.5	22			
20:00 ~ 20:15		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	20	0	20	0	7	62	11.3	0.9	2			
20:15 ~ 20:30		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	60	1	61	0	10	71	14.1	1.1	2			
20:30 ~ 20:45		2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.1	0	47	0	47	0	15	62	24.2	0.9	4			
20:45 ~ 21:00		1	1	2	0	0	0	2	0.0	1.1	0	54	0	54	0	11	65	16.9	1.0	2			
1時間計		3	1	4</																			

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T2 等々力交差点

天候

曇り

調査方向案内図

多摩川河川敷

方向 種別	A断面 流入(1+2)										合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	小型車類			大型車類			合計	大型車 計	二輪車					
	小型車 [台]	バイク [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]								
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]				
7:00 ~ 7:15	87	1	88	0	41	41	129	31.8	1.7	6				
7:15 ~ 7:30	105	0	105	2	25	27	132	20.5	1.7	9				
7:30 ~ 7:45	87	1	88	1	29	30	118	25.4	1.5	9				
7:45 ~ 8:00	92	1	93	0	34	34	127	26.8	1.7	7				
1時間計	371	3	374	3	129	132	506	26.1	6.6	31				
8:00 ~ 8:15	98	1	99	1	41	42	141	29.8	1.8	7				
8:15 ~ 8:30	82	3	85	0	39	39	124	31.5	1.6	10				
8:30 ~ 8:45	89	2	91	1	30	31	122	25.4	1.6	6				
8:45 ~ 9:00	84	2	86	1	30	31	117	26.5	1.5	1				
1時間計	353	8	361	3	140	143	504	28.4	6.6	24				
9:00 ~ 9:15	69	1	70	0	40	40	110	36.4	1.4	5				
9:15 ~ 9:30	73	1	74	0	56	56	130	43.1	1.7	3				
9:30 ~ 9:45	67	1	68	1	47	48	116	41.4	1.5	3				
9:45 ~ 10:00	62	1	63	0	27	27	90	30.0	1.2	4				
1時間計	271	4	275	1	170	171	446	38.3	5.8	15				
10:00 ~ 10:15	57	1	58	0	52	52	110	47.3	1.4	2				
10:15 ~ 10:30	78	2	80	1	40	41	121	33.9	1.6	5				
10:30 ~ 10:45	76	0	76	0	41	41	117	35.0	1.5	1				
10:45 ~ 11:00	60	0	60	0	31	31	91	34.1	1.2	4				
1時間計	271	3	274	1	164	165	439	37.6	5.7	12				
11:00 ~ 11:15	77	0	77	0	43	43	120	35.8	1.6	2				
11:15 ~ 11:30	75	1	76	0	38	38	114	33.3	1.5	1				
11:30 ~ 11:45	63	0	63	0	43	43	106	40.6	1.4	3				
11:45 ~ 12:00	58	2	60	0	44	44	104	42.3	1.4	2				
1時間計	273	3	276	0	168	168	444	37.8	5.8	8				
12:00 ~ 12:15	67	2	69	0	44	44	113	38.9	1.5	2				
12:15 ~ 12:30	87	0	87	1	53	54	141	38.3	1.8	3				
12:30 ~ 12:45	71	0	71	0	43	43	114	37.7	1.5	2				
12:45 ~ 13:00	63	1	64	0	42	42	106	39.6	1.4	1				
1時間計	288	3	291	1	182	183	474	38.6	6.2	8				
13:00 ~ 13:15	89	0	89	0	26	26	115	22.6	1.5	2				
13:15 ~ 13:30	97	0	97	0	42	42	139	30.2	1.8	0				
13:30 ~ 13:45	72	1	73	0	12	12	85	14.1	1.1	4				
13:45 ~ 14:00	97	1	98	1	40	41	139	29.5	1.8	3				
1時間計	355	2	357	1	120	121	478	25.3	6.2	9				
14:00 ~ 14:15	86	0	86	0	27	27	113	23.9	1.5	1				
14:15 ~ 14:30	65	0	65	0	59	59	124	47.6	1.6	2				
14:30 ~ 14:45	101	0	101	0	43	43	144	29.9	1.9	6				
14:45 ~ 15:00	81	0	81	0	29	29	110	26.4	1.4	5				
1時間計	333	0	333	0	158	158	491	32.2	6.4	14				
15:00 ~ 15:15	119	1	120	0	20	20	140	14.3	1.8	4				
15:15 ~ 15:30	96	0	96	0	36	36	132	27.3	1.7	8				
15:30 ~ 15:45	111	1	112	1	46	47	159	29.6	2.1	5				
15:45 ~ 16:00	108	0	108	2	39	41	149	27.5	1.9	4				
1時間計	434	2	436	3	141	144	580	24.8	7.5	21				
16:00 ~ 16:15	106	0	106	1	34	35	141	24.8	1.8	4				
16:15 ~ 16:30	131	0	131	0	43	43	174	24.7	2.3	5				
16:30 ~ 16:45	110	1	111	0	39	39	150	26.0	2.0	3				
16:45 ~ 17:00	131	2	133	0	30	30	163	18.4	2.1	8				
1時間計	478	3	481	1	146	147	628	23.4	8.2	20				
17:00 ~ 17:15	151	0	151	0	40	40	191	20.9	2.5	9				
17:15 ~ 17:30	160	1	161	0	34	34	195	17.4	2.5	12				
17:30 ~ 17:45	148	0	148	0	21	21	169	12.4	2.2	15				
17:45 ~ 18:00	144	0	144	0	12	12	156	7.7	2.0	18				
1時間計	603	1	604	0	107	107	711	15.0	9.2	54				
18:00 ~ 18:15	162	0	162	0	17	17	179	9.5	2.3	16				
18:15 ~ 18:30	158	2	160	3	17	20	180	11.1	2.3	14				
18:30 ~ 18:45	150	1	151	1	17	18	169	10.7	2.2	33				
18:45 ~ 19:00	150	1	151	1	12	13	164	7.9	2.1	11				
1時間計	620	4	624	5	63	68	692	9.8	9.0	74				
19:00 ~ 19:15	128	1	129	0	16	16	145	11.0	1.9	5				
19:15 ~ 19:30	135	0	135	0	13	13	148	8.8	1.9	11				
19:30 ~ 19:45	113	3	116	0	13	13	129	10.1	1.7	8				
19:45 ~ 20:00	108	1	109	0	16	16	125	12.8	1.6	12				
1時間計	484	5	489	0	58	58	547	10.6	7.1	36				
20:00 ~ 20:15	91	1	92	0	25	25	117	21.4	1.5	6				
20:15 ~ 20:30	109	0	109	0	12	12	121	9.9	1.6	10				
20:30 ~ 20:45	83	0	83	0	15	15	98	15.3	1.3	6				
20:45 ~ 21:00	71	0	71	0	12	12	83	14.5	1.1	1				
1時間計	354	1	355	0	64	64	419	15.3	5.4	23				
21:00 ~ 21:15	104	2	106	0	8	8	114	7.0	1.5	6				
21:15 ~ 21:30	70	3	73	0	14	14	87	16.1	1.1	6				
21:30 ~ 21:45	56	1	57	0	8	8	65	12.3	0.8	9				
21:45 ~ 22:00	54	3	57	0	7	7	64	10.9	0.8	2				
1時間計	284	9	293	0	37	37	330	11.2	4.3	23				
12時間計	4,650	36	4,686	19	1,688	1,707	6,393	26.7	83.1	290				
15時間計	5,772	51	5,823	19	1,847	1,866	7,689	24.3	100.0	372				

12時間計: 7時~19時 15時間計: 7時~22時

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

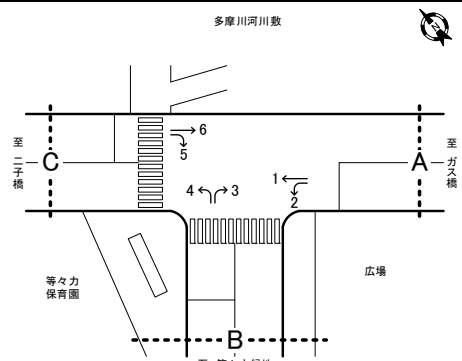
T2 等々力交差点

天候

曇り

調査方向案内図

多摩川河川敷



方向 種別	A断面 合計(1+2)+(3+6)										方向 種別	B断面 合計(1+2)+(3+6)									
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]				
7:00 ~ 7:15	216	1	217	0	69	69	286	24.1	2.0	18	7:00 ~ 7:15										
7:15 ~ 7:30	202	0	202	2	55	57	259	22.0	1.8	24	7:15 ~ 7:30										
7:30 ~ 7:45	245	1	246	1	49	50	296	16.9	2.0	19	7:30 ~ 7:45										
7:45 ~ 8:00	198	1	199	0	64	64	263	24.3	1.8	29	7:45 ~ 8:00										
1時間計	861	3	864	3	237	240	1,104	21.7	7.6	90	1時間計										
8:00 ~ 8:15	199	2	201	1	76	77	278	27.7	1.9	22	8:00 ~ 8:15										
8:15 ~ 8:30	193	4	197	1	70	71	268	26.5	1.8	19	8:15 ~ 8:30										
8:30 ~ 8:45	178	2	180	1	66	67	247	27.1	1.7	19	8:30 ~ 8:45										
8:45 ~ 9:00	179	3	182	1	66	67	249	26.9	1.7	1	8:45 ~ 9:00										
1時間計	749	11	760	4	278	282	1,042	27.1	7.2	61	1時間計										
9:00 ~ 9:15	171	1	172	0	74	74	246	30.1	1.7	7	9:00 ~ 9:15										
9:15 ~ 9:30	182	3	185	0	89	89	274	32.5	1.9	13	9:15 ~ 9:30										
9:30 ~ 9:45	145	2	147	2	86	88	235	37.4	1.6	5	9:30 ~ 9:45										
9:45 ~ 10:00	148	2	150	0	72	72	222	32.4	1.5	9	9:45 ~ 10:00										
1時間計	646	8	654	2	321	323	977	33.1	6.7	34	1時間計										
10:00 ~ 10:15	136	1	137	0	100	100	237	42.2	1.6	4	10:00 ~ 10:15										
10:15 ~ 10:30	158	2	160	2	84	86	246	35.0	1.7	7	10:15 ~ 10:30										
10:30 ~ 10:45	186	0	186	0	84	84	270	31.1	1.9	4	10:30 ~ 10:45										
10:45 ~ 11:00	122	2	124	0	67	67	191	35.1	1.3	4	10:45 ~ 11:00										
1時間計	602	5	607	2	335	337	944	35.7	6.5	19	1時間計										
11:00 ~ 11:15	168	0	168	0	84	84	252	33.3	1.7	3	11:00 ~ 11:15										
11:15 ~ 11:30	151	1	152	0	76	76	228	33.3	1.6	3	11:15 ~ 11:30										
11:30 ~ 11:45	137	0	137	0	79	79	216	36.6	1.5	5	11:30 ~ 11:45										
11:45 ~ 12:00	131	2	133	0	89	89	222	40.1	1.5	3	11:45 ~ 12:00										
1時間計	587	3	590	0	328	328	918	35.7	6.3	14	1時間計										
12:00 ~ 12:15	157	2	159	0	78	78	237	32.9	1.6	5	12:00 ~ 12:15										
12:15 ~ 12:30	171	0	171	1	95	96	267	36.0	1.8	9	12:15 ~ 12:30										
12:30 ~ 12:45	156	0	156	1	74	75	231	32.5	1.6	3	12:30 ~ 12:45										
12:45 ~ 13:00	146	3	149	1	84	85	234	36.3	1.6	4	12:45 ~ 13:00										
1時間計	630	5	635	3	331	334	969	34.5	6.7	21	1時間計										
13:00 ~ 13:15	162	2	164	1	70	71	235	30.2	1.6	2	13:00 ~ 13:15										
13:15 ~ 13:30	197	1	198	1	86	87	285	30.5	2.0	3	13:15 ~ 13:30										
13:30 ~ 13:45	154	2	156	0	41	41	197	20.8	1.4	5	13:30 ~ 13:45										
13:45 ~ 14:00	179	1	180	1	76	77	257	30.0	1.8	7	13:45 ~ 14:00										
1時間計	692	6	698	3	273	276	974	28.3	6.7	17	1時間計										
14:00 ~ 14:15	136	1	137	0	48	48	185	25.9	1.3	4	14:00 ~ 14:15										
14:15 ~ 14:30	153	0	153	0	95	95	248	38.3	1.7	7	14:15 ~ 14:30										
14:30 ~ 14:45	177	0	177	0	85	85	262	32.4	1.8	8	14:30 ~ 14:45										
14:45 ~ 15:00	169	0	169	0	62	62	231	26.8	1.6	14	14:45 ~ 15:00										
1時間計	635	1	636	0	290	290	926	31.3	6.4	33	1時間計										
15:00 ~ 15:15	202	1	203	0	56	56	259	21.6	1.8	10	15:00 ~ 15:15										
15:15 ~ 15:30	186	1	187	0	57	57	244	23.4	1.7	11	15:15 ~ 15:30										
15:30 ~ 15:45	192	1	193	1	74	75	268	28.0	1.8	8	15:30 ~ 15:45										
15:45 ~ 16:00	212	2	214	2	59	61	275	22.2	1.9	10	15:45 ~ 16:00										
1時間計	792	5	797	3	246	249	1,046	23.8	7.2	39	1時間計										
16:00 ~ 16:15	181	0	181	1	43	44	225	19.6	1.6	6	16:00 ~ 16:15										
16:15 ~ 16:30	229	0	229	0	63	63	292	21.6	2.0	7	16:15 ~ 16:30										
16:30 ~ 16:45	217	1	218	0	57	57	275	20.7	1.9	11	16:30 ~ 16:45										
16:45 ~ 17:00	246	3	249	0	45	45	294	15.3	2.0	8	16:45 ~ 17:00										
1時間計	873	4	877	1	208	209	1,086	19.2	7.5	32	1時間計										
17:00 ~ 17:15	255	0	255	0	60	60	315	19.0	2.2	13	17:00 ~ 17:15										
17:15 ~ 17:30	257	1	258	1	56	57	315	18.1	2.2	14	17:15 ~ 17:30										
17:30 ~ 17:45	246	0	246	0	31	31	277	11.2	1.9	22	17:30 ~ 17:45										
17:45 ~ 18:00	266	4	270	0	24	24	294	8.2	2.0	28	17:45 ~ 18:00										
1時間計	1,024	5	1,029	1	171	172	1,201	14.3	8.3	77	1時間計										
18:00 ~ 18:15	268	1	269	0	31	31	300	10.3	2.1	24	18:00 ~ 18:15										
18:15 ~ 18:30	263	2	265	3	27	30	295	10.2	2.0	22	18:15 ~ 18:30										
18:30 ~ 18:45	265	1	266	1	29	30	296	10.1	2.0	40	18:30 ~ 18:45										
18:45 ~ 19:00	239	1	240	1	23	24	264	9.1	1.8	17	18:45 ~ 19:00										
1時間計	1,035	5	1,040	5	110	115	1,155	10.0	8.0	103	1時間計										
19:00 ~ 19:15	232	1	233	0	34	34	267	12.7	1.8	11	19:00 ~ 19:15										
19:15 ~ 19:30	218	1	219	0	26	26	245	10.6	1.7	19	19:15 ~ 19:30										
19:30 ~ 19:45	187	3	190	0	24	24	214	11.2	1.5	13	19:30 ~ 19:45										
19:45 ~ 20:00	169	3	172	0	28	28	200	14.0	1.4	17	19:45 ~ 20:00										
1時間計	806	8	814	0	112	112	926	12.1	6.4	60	1時間計										
20:00 ~ 20:15	145	3	148	0	32	32	180	17.8	1.2	8	20:00 ~ 20:15										
20:15 ~ 20:30	171	1	172	0	22	22	194	11.3	1.3	12	20:15 ~ 20:30										
20:30 ~ 20:45	130	1	131	0	30	30	161	18.6	1.1	10	20:30 ~ 20:45										
20:45 ~ 21:00	126	0	126	0	23	23	149	15.4	1.0	3	20:45 ~ 21:00										
1時間計	572	5	577	0	107	107	684	15.6	4.7	33	1時間計										
21:00 ~ 21:15	147	5	152	0	23	23	175	13.1	1.2	14	21:00 ~ 21:15										
21:15 ~ 21:30	108	4	112	0	24	24	136	17.6	0.9	9	21:15 ~ 21:30										
21:30 ~ 21:45	110	5	115	0	16	16	131	12.2	0.9	13	21:30 ~ 21:45										
21:45 ~ 22:00	97	8	105	0	12	12	117	10.3	0.8	3	21:45 ~ 22:00										
1時間計	462	22	484	0	75	75	559	13.4	3.9	39	1時間計										
12時間計	9,126	61	9,187	27	3,128	3,155	12,342	25.6	85.1	540	12時間計										
15時間計	10,966	96	11,062	27	3,422	3,449	14,511	23.8	100.0	672	15時間計										
12時間計:7時~19時 15時間計:7時~22時																					

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T2 等々力交差点

天候

曇り

調査方向案内図

多摩川河川敷

至 千代橋

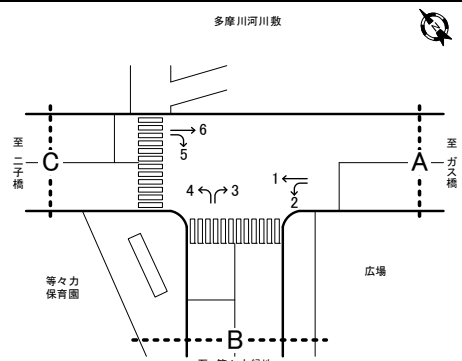
至 ガス橋

至 等々力緑地

等々力保育園

広場

方向 種別	B断面 流入(3+4)										方向 種別	B断面 流出(2+5)											
	小型車種			大型車種			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車種			大型車種			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						
7:00 ~ 7:15	5	0	5	0	1	1	6	16.7	1.9	0	7:00 ~ 7:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.5	0	0	
7:15 ~ 7:30	1	0	1	1	1	2	3	66.7	0.9	1	7:15 ~ 7:30	2	1	3	1	1	2	5	40.0	1.3	1	1	
7:30 ~ 7:45	8	0	8	1	2	3	11	27.3	3.4	1	7:30 ~ 7:45	3	0	3	0	1	1	4	25.0	1.0	2	2	
7:45 ~ 8:00	7	1	8	1	1	2	10	20.0	3.1	1	7:45 ~ 8:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	1	1	
1時間計	21	1	22	3	5	8	30	26.7	9.3	3	1時間計	8	1	9	1	2	3	12	25.0	3.1	4	4	
8:00 ~ 8:15	4	0	4	1	1	2	6	33.3	1.9	0	8:00 ~ 8:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	0	0	
8:15 ~ 8:30	1	0	1	0	4	4	5	80.0	1.6	0	8:15 ~ 8:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.8	0	0	
8:30 ~ 8:45	11	0	11	0	1	1	12	8.3	3.7	0	8:30 ~ 8:45	9	1	10	0	1	1	11	9.1	2.8	0	0	
8:45 ~ 9:00	9	0	9	0	0	0	9	0.0	2.8	0	8:45 ~ 9:00	3	0	3	0	1	1	4	25.0	1.0	1	1	
1時間計	25	0	25	1	6	7	32	21.9	9.9	0	1時間計	16	1	17	0	2	2	19	10.5	4.9	1	1	
9:00 ~ 9:15	9	0	9	1	2	3	12	25.0	3.7	0	9:00 ~ 9:15	6	1	7	0	2	2	9	22.2	2.3	1	1	
9:15 ~ 9:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.2	0	9:15 ~ 9:30	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.8	0	0	
9:30 ~ 9:45	2	0	2	0	2	2	4	50.0	1.2	0	9:30 ~ 9:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.0	2	2	
9:45 ~ 10:00	7	0	7	0	2	2	9	22.2	2.8	0	9:45 ~ 10:00	4	1	5	0	2	2	7	28.6	1.8	0	0	
1時間計	22	0	22	1	6	7	29	24.1	9.0	0	1時間計	21	2	23	0	4	4	27	14.8	7.0	3	3	
10:00 ~ 10:15	4	0	4	0	1	1	5	20.0	1.6	0	10:00 ~ 10:15	2	1	3	0	2	2	5	40.0	1.3	0	0	
10:15 ~ 10:30	3	1	4	0	0	0	4	0.0	1.2	0	10:15 ~ 10:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.8	1	1	
10:30 ~ 10:45	10	1	11	1	2	3	14	21.4	4.3	1	10:30 ~ 10:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.3	0	0	
10:45 ~ 11:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.9	0	10:45 ~ 11:00	9	1	10	0	0	0	10	0.0	2.6	0	0	
1時間計	20	2	22	1	3	4	26	15.4	8.1	1	1時間計	19	2	21	0	2	2	23	8.7	6.0	1	1	
11:00 ~ 11:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.2	0	11:00 ~ 11:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.8	1	1	
11:15 ~ 11:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.9	0	11:15 ~ 11:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.8	0	0	
11:30 ~ 11:45	2	0	2	0	1	1	3	33.3	0.9	0	11:30 ~ 11:45	3	0	3	0	1	1	4	25.0	1.0	0	0	
11:45 ~ 12:00	0	0	0	0	1	1	1	100.0	0.3	0	11:45 ~ 12:00	2	1	3	0	2	2	5	40.0	1.3	0	0	
1時間計	9	0	9	0	2	2	11	18.2	3.4	0	1時間計	15	1	16	0	3	3	19	15.8	4.9	1	1	
12:00 ~ 12:15	5	0	5	1	0	1	6	16.7	1.9	1	12:00 ~ 12:15	11	0	11	1	0	1	12	8.3	3.1	0	0	
12:15 ~ 12:30	7	0	7	0	1	1	8	12.5	2.5	0	12:15 ~ 12:30	9	1	10	0	1	1	11	9.1	2.8	0	0	
12:30 ~ 12:45	3	1	4	0	1	1	5	20.0	1.6	1	12:30 ~ 12:45	5	0	5	0	1	1	6	16.7	1.6	0	0	
12:45 ~ 13:00	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.5	0	12:45 ~ 13:00	7	1	8	0	1	1	9	11.1	2.3	0	0	
1時間計	23	1	24	1	2	3	27	11.1	8.4	2	1時間計	32	2	34	1	3	4	38	10.5	9.8	0	0	
13:00 ~ 13:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.6	0	13:00 ~ 13:15	12	0	12	0	0	0	12	0.0	3.1	0	0	
13:15 ~ 13:30	4	0	4	0	1	1	5	20.0	1.6	0	13:15 ~ 13:30	13	0	13	0	0	0	13	0.0	3.4	0	0	
13:30 ~ 13:45	6	0	6	0	2	2	8	25.0	2.5	0	13:30 ~ 13:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.3	1	1	
13:45 ~ 14:00	3	0	3	0	2	2	5	40.0	1.6	0	13:45 ~ 14:00	3	0	3	0	1	1	4	25.0	1.0	0	0	
1時間計	18	0	18	0	5	5	23	21.7	7.1	0	1時間計	33	0	33	0	1	1	34	2.9	8.8	1	1	
14:00 ~ 14:15	5	0	5	1	1	2	7	28.6	2.2	0	14:00 ~ 14:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.0	0	0	
14:15 ~ 14:30	2	1	3	0	3	3	6	50.0	1.9	0	14:15 ~ 14:30	7	0	7	1	0	1	8	12.5	2.1	0	0	
14:30 ~ 14:45	6	0	6	0	1	1	7	14.3	2.2	0	14:30 ~ 14:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.6	0	0	
14:45 ~ 15:00	9	0	9	1	1	2	11	18.2	3.4	0	14:45 ~ 15:00	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.1	0	0	
1時間計	22	1	23	2	6	8	31	25.8	9.6	0	1時間計	25	0	25	1	0	1	26	3.8	6.7	0	0	
15:00 ~ 15:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.2	0	15:00 ~ 15:15	4	1	5	0	0	0	5	0.0	1.3	1	1	
15:15 ~ 15:30	4	0	4	0	1	1	5	20.0	1.6	2	15:15 ~ 15:30	9	0	9	0	2	2	11	18.2	2.8	1	1	
15:30 ~ 15:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.9	0	15:30 ~ 15:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.0	1	1	
15:45 ~ 16:00	3	0	3	1	0	1	4	25.0	1.2	0	15:45 ~ 16:00	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.1	0	0	
1時間計	14	0	14	1	1	2	16	12.5	5.0	2	1時間計	25	1	26	0	2	2	28	7.1	7.3	3	3	
16:00 ~ 16:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.2	0	16:00 ~ 16:15	7	0	7	1	1	2	9	22.2	2.3	1	1	
16:15 ~ 16:30	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.5	0	16:15 ~ 16:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.3	0	0	
16:30 ~ 16:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.6	0	16:30 ~ 16:45	10	0	10	0	1	1	11	9.1	2.8	0	0	
16:45 ~ 17:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.9	1	16:45 ~ 17:00	5	0	5	0	1	1	6	16.7	1.6	1	1	
1時間計	23	0	23	0	0	0	23	0.0	7.1	1	1時間計	27	0	27	1	3	4	31	12.9	8.0	2	2	
17:00 ~ 17:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	2.2	0	17:00 ~ 17:15	9	0	9	1	0	1	10	10.0	2.6	0	0	
17:15 ~ 17:30	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.5	0	17:15 ~ 17:30	13	0	13	1	1	2	15	13.3	3.9	1	1	
17:30 ~ 17:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	0	17:30 ~ 17:45	8	0	8	1	0	1	9	11.1	2.3	0	0	
17:45 ~ 18:00	5	0	5	1	0	1	6	16.7	1.9	0	17:45 ~ 18:00	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.8	3	3	
1時間計	21	0	21	1	0	1	22	4.5	6.8	0	1時間計	37	0	37	3	1	4	41	9.8	10.6	4	4	
18:00 ~ 18:15	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.9	0	18:00 ~ 18:15	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.6	2	2	
18:15 ~ 18:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	0	18:15 ~ 18:30	8	1	9	1	1	2	11	18.2	2.8	0	0	
18:30 ~ 18:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.9	0	18:30 ~ 18:45	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.8	0	0	
18:45 ~ 19:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.6	1	18:45 ~ 19:00	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.1	0	0	
1時間計	18	0	18	0	0	0	18	0.0	5.6	1	1時間計	33	1	34	1	1	2	36	5.6	9.3	2	2	
19:00 ~ 19:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.9	0	19:00 ~ 19:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.0	1	1	
19:15 ~ 19:30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	19:15 ~ 19:30	6	1	7	0	0	0	7	0.0	1.8	0	0	
19:30 ~ 1																							

自動車交通量調査結果集計表(断面別)																					
調査年月日							調 査 方 向 案 内 図	多摩川河川敷													
令和4年12月6日(火)																					
調査時間																					
7:00~22:00(15時間)																					
調査地点																					
T2 等々力交差点																					
天候																					
曇り																					
方向 種別	B断面 合計(3+4)+(2+5)										方向 種別	-									
	小型車 [台]	タ ク シー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	タ ク シー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯											時間帯										
7:00 ~ 7:15	7	0	7	0	1	1	8	12.5	1.1	0	7:00 ~ 7:15										
7:15 ~ 7:30	3	1	4	2	2	4	8	50.0	1.1	2	7:15 ~ 7:30										
7:30 ~ 7:45	11	0	11	1	3	4	15	26.7	2.1	3	7:30 ~ 7:45										
7:45 ~ 8:00	8	1	9	1	1	2	11	18.2	1.6	2	7:45 ~ 8:00										
1時間計	29	2	31	4	7	11	42	26.2	5.9	7	1時間計										
8:00 ~ 8:15	5	0	5	1	1	2	7	28.6	1.0	0	8:00 ~ 8:15										
8:15 ~ 8:30	4	0	4	0	4	4	8	50.0	1.1	0	8:15 ~ 8:30										
8:30 ~ 8:45	20	1	21	0	2	2	23	8.7	3.2	0	8:30 ~ 8:45										
8:45 ~ 9:00	12	0	12	0	1	1	13	7.7	1.8	1	8:45 ~ 9:00										
1時間計	41	1	42	1	8	9	51	17.6	7.2	1	1時間計										
9:00 ~ 9:15	15	1	16	1	4	5	21	23.8	3.0	1	9:00 ~ 9:15										
9:15 ~ 9:30	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.6	0	9:15 ~ 9:30										
9:30 ~ 9:45	6	0	6	0	2	2	8	25.0	1.1	2	9:30 ~ 9:45										
9:45 ~ 10:00	11	1	12	0	4	4	16	25.0	2.3	0	9:45 ~ 10:00										
1時間計	43	2	45	1	10	11	56	19.6	7.9	3	1時間計										
10:00 ~ 10:15	6	1	7	0	3	3	10	30.0	1.4	0	10:00 ~ 10:15										
10:15 ~ 10:30	6	1	7	0	0	0	7	0.0	1.0	1	10:15 ~ 10:30										
10:30 ~ 10:45	15	1	16	1	2	3	19	15.8	2.7	1	10:30 ~ 10:45										
10:45 ~ 11:00	12	1	13	0	0	0	13	0.0	1.8	0	10:45 ~ 11:00										
1時間計	39	4	43	1	5	6	49	12.2	6.9	2	1時間計										
11:00 ~ 11:15	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.6	1	11:00 ~ 11:15										
11:15 ~ 11:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	0.8	0	11:15 ~ 11:30										
11:30 ~ 11:45	5	0	5	0	2	2	7	28.6	1.0	0	11:30 ~ 11:45										
11:45 ~ 12:00	2	1	3	0	3	3	6	50.0	0.8	0	11:45 ~ 12:00										
1時間計	24	1	25	0	5	5	30	16.7	4.2	1	1時間計										
12:00 ~ 12:15	16	0	16	2	0	2	18	11.1	2.5	1	12:00 ~ 12:15										
12:15 ~ 12:30	16	1	17	0	2	2	19	10.5	2.7	0	12:15 ~ 12:30										
12:30 ~ 12:45	8	1	9	0	2	2	11	18.2	1.6	1	12:30 ~ 12:45										
12:45 ~ 13:00	15	1	16	0	1	1	17	5.9	2.4	0	12:45 ~ 13:00										
1時間計	55	3	58	2	5	7	65	10.8	9.2	2	1時間計										
13:00 ~ 13:15	17	0	17	0	0	0	17	0.0	2.4	0	13:00 ~ 13:15										
13:15 ~ 13:30	17	0	17	0	1	1	18	5.6	2.5	0	13:15 ~ 13:30										
13:30 ~ 13:45	11	0	11	0	2	2	13	15.4	1.8	1	13:30 ~ 13:45										
13:45 ~ 14:00	6	0	6	0	3	3	9	33.3	1.3	0	13:45 ~ 14:00										
1時間計	51	0	51	0	6	6	57	10.5	8.1	1	1時間計										
14:00 ~ 14:15	9	0	9	1	1	2	11	18.2	1.6	0	14:00 ~ 14:15										
14:15 ~ 14:30	9	1	10	1	3	4	14	28.6	2.0	0	14:15 ~ 14:30										
14:30 ~ 14:45	12	0	12	0	1	1	13	7.7	1.8	0	14:30 ~ 14:45										
14:45 ~ 15:00	17	0	17	1	1	2	19	10.5	2.7	0	14:45 ~ 15:00										
1時間計	47	1	48	3	6	9	57	15.8	8.1	0	1時間計										
15:00 ~ 15:15	8	1	9	0	0	0	9	0.0	1.3	1	15:00 ~ 15:15										
15:15 ~ 15:30	13	0	13	0	3	3	16	18.8	2.3	3	15:15 ~ 15:30										
15:30 ~ 15:45	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.0	1	15:30 ~ 15:45										
15:45 ~ 16:00	11	0	11	1	0	1	12	8.3	1.7	0	15:45 ~ 16:00										
1時間計	39	1	40	1	3	4	44	9.1	6.2	5	1時間計										
16:00 ~ 16:15	11	0	11	1	1	2	13	15.4	1.8	1	16:00 ~ 16:15										
16:15 ~ 16:30	13	0	13	0	0	0	13	0.0	1.8	0	16:15 ~ 16:30										
16:30 ~ 16:45	15	0	15	0	1	1	16	6.3	2.3	0	16:30 ~ 16:45										
16:45 ~ 17:00	11	0	11	0	1	1	12	8.3	1.7	2	16:45 ~ 17:00										
1時間計	50	0	50	1	3	4	54	7.4	7.6	3	1時間計										
17:00 ~ 17:15	16	0	16	1	0	1	17	5.9	2.4	0	17:00 ~ 17:15										
17:15 ~ 17:30	21	0	21	1	1	2	23	8.7	3.2	1	17:15 ~ 17:30										
17:30 ~ 17:45	9	0	9	1	0	1	10	10.0	1.4	0	17:30 ~ 17:45										
17:45 ~ 18:00	12	0	12	1	0	1	13	7.7	1.8	3	17:45 ~ 18:00										
1時間計	58	0	58	4	1	5	63	7.9	8.9	4	1時間計										
18:00 ~ 18:15	16	0	16	0	0	0	16	0.0	2.3	2	18:00 ~ 18:15										
18:15 ~ 18:30	9	1	10	1	1	2	12	16.7	1.7	0	18:15 ~ 18:30										
18:30 ~ 18:45	13	0	13	0	0	0	13	0.0	1.8	0	18:30 ~ 18:45										
18:45 ~ 19:00	13	0	13	0	0	0	13	0.0	1.8	1	18:45 ~ 19:00										
1時間計	51	1	52	1	1	2	54	3.7	7.6	3	1時間計										
19:00 ~ 19:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.0	1	19:00 ~ 19:15										
19:15 ~ 19:30	6	1	7	0	0	0	7	0.0	1.0	0	19:15 ~ 19:30										
19:30 ~ 19:45	12	2	14	0	1	1	15	6.7	2.1	4	19:30 ~ 19:45										
19:45 ~ 20:00	10	1	11	0	0	0	11	0.0	1.6	0	19:45 ~ 20:00										
1時間計	35	4	39	0	1	1	40	2.5	5.6	5	1時間計										
20:00 ~ 20:15	4	0	4	0	1	1	5	20.0	0.7	0	20:00 ~ 20:15										
20:15 ~ 20:30	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.0	0	20:15 ~ 20:30										
20:30 ~ 20:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.7	0	20:30 ~ 20:45										
20:45 ~ 21:00	4	1	5	0	0	0	5	0.0	0.7	0	20:45 ~ 21:00										
1時間計	20	1	21	0	1	1	22	4.5	3.1	0	1時間計										
21:00 ~ 21:15	5	2	7	0	0	0	7	0.0	1.0	1	21:00 ~ 21:15										
21:15 ~ 21:30	6	1	7	0	0	0	7	0.0	1.0	0	21:15 ~ 21:30										
21:30 ~ 21:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.6	3	21:30 ~ 21:45										
21:45 ~ 22:00	4	2	6	0	0	0	6	0.0	0.8	0	21:45 ~ 22:00										
1時間計	19	5	24	0	0	0	24	0.0	3.4	4	1時間計										
12時間計	527	16	543	19	60	79	622	12.7	87.9	32	12時間計										
15時間計	601	26	627	19	62	81	708														

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T2 等々力交差点

天候

曇り

調査方向案内図

多摩川河川敷

等々力保育園

至 等々力緑地

至 千代橋

至 ガス橋

広場

方向 種別	C断面 流入(5+6)										二輪車 [台]
	小型車種					大型車種					
	小型車 [台]	カブ [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]		
7:00 ~ 7:15	129	0	129	0	28	28	157	17.8	2.3	12	
7:15 ~ 7:30	99	1	100	1	30	31	131	23.7	1.9	16	
7:30 ~ 7:45	159	0	159	0	20	20	179	11.2	2.6	11	
7:45 ~ 8:00	102	0	102	0	30	30	132	22.7	1.9	22	
1時間計	489	1	490	1	108	109	599	18.2	8.7	61	
8:00 ~ 8:15	102	1	103	0	34	34	137	24.8	2.0	15	
8:15 ~ 8:30	114	1	115	1	30	31	146	21.2	2.1	9	
8:30 ~ 8:45	94	1	95	0	36	36	131	27.5	1.9	13	
8:45 ~ 9:00	92	1	93	0	36	36	129	27.9	1.9	0	
1時間計	402	4	406	1	136	137	543	25.2	7.9	37	
9:00 ~ 9:15	104	0	104	0	36	36	140	25.7	2.0	2	
9:15 ~ 9:30	110	2	112	0	33	33	145	22.8	2.1	10	
9:30 ~ 9:45	80	1	81	1	37	38	119	31.9	1.7	3	
9:45 ~ 10:00	87	2	89	0	45	45	134	33.6	1.9	5	
1時間計	381	5	386	1	151	152	538	28.3	7.8	20	
10:00 ~ 10:15	78	1	79	0	48	48	127	37.8	1.8	2	
10:15 ~ 10:30	79	0	79	1	44	45	124	36.3	1.8	2	
10:30 ~ 10:45	110	0	110	0	43	43	153	28.1	2.2	2	
10:45 ~ 11:00	66	3	69	0	36	36	105	34.3	1.5	0	
1時間計	333	4	337	1	171	172	509	33.8	7.4	6	
11:00 ~ 11:15	92	0	92	0	41	41	133	30.8	1.9	1	
11:15 ~ 11:30	76	0	76	0	38	38	114	33.3	1.7	2	
11:30 ~ 11:45	76	0	76	0	37	37	113	32.7	1.6	2	
11:45 ~ 12:00	75	0	75	0	46	46	121	38.0	1.8	1	
1時間計	319	0	319	0	162	162	481	33.7	7.0	6	
12:00 ~ 12:15	95	0	95	1	34	35	130	26.9	1.9	3	
12:15 ~ 12:30	85	1	86	0	43	43	129	33.3	1.9	6	
12:30 ~ 12:45	87	0	87	1	31	32	119	26.9	1.7	1	
12:45 ~ 13:00	82	2	84	1	43	44	128	34.4	1.9	3	
1時間計	349	3	352	3	151	154	506	30.4	7.4	13	
13:00 ~ 13:15	75	2	77	1	44	45	122	36.9	1.8	0	
13:15 ~ 13:30	101	1	102	1	43	44	146	30.1	2.1	3	
13:30 ~ 13:45	82	1	83	0	28	28	111	25.2	1.6	1	
13:45 ~ 14:00	82	0	82	0	37	37	119	31.1	1.7	4	
1時間計	340	4	344	2	152	154	498	30.9	7.2	8	
14:00 ~ 14:15	50	1	51	0	21	21	72	29.2	1.0	3	
14:15 ~ 14:30	90	0	90	1	35	36	126	28.6	1.8	5	
14:30 ~ 14:45	77	0	77	0	42	42	119	35.3	1.7	2	
14:45 ~ 15:00	90	0	90	0	33	33	123	26.8	1.8	9	
1時間計	307	1	308	1	131	132	440	30.0	6.4	19	
15:00 ~ 15:15	84	1	85	0	36	36	121	29.8	1.8	6	
15:15 ~ 15:30	93	1	94	0	21	21	115	18.3	1.7	4	
15:30 ~ 15:45	84	0	84	0	28	28	112	25.0	1.6	3	
15:45 ~ 16:00	105	2	107	0	20	20	127	15.7	1.8	6	
1時間計	366	4	370	0	105	105	475	22.1	6.9	19	
16:00 ~ 16:15	78	0	78	1	10	11	89	12.4	1.3	3	
16:15 ~ 16:30	94	0	94	0	20	20	114	17.5	1.7	2	
16:30 ~ 16:45	108	0	108	0	18	18	126	14.3	1.8	8	
16:45 ~ 17:00	113	1	114	0	15	15	129	11.6	1.9	0	
1時間計	393	1	394	1	63	64	458	14.0	6.7	13	
17:00 ~ 17:15	99	0	99	1	20	21	120	17.5	1.7	4	
17:15 ~ 17:30	98	0	98	2	23	25	123	20.3	1.8	2	
17:30 ~ 17:45	100	0	100	1	10	11	111	9.9	1.6	7	
17:45 ~ 18:00	121	4	125	0	12	12	137	8.8	2.0	12	
1時間計	418	4	422	4	65	69	491	14.1	7.1	25	
18:00 ~ 18:15	104	1	105	0	14	14	119	11.8	1.7	8	
18:15 ~ 18:30	104	0	104	1	11	12	116	10.3	1.7	8	
18:30 ~ 18:45	118	0	118	0	12	12	130	9.2	1.9	7	
18:45 ~ 19:00	89	0	89	0	11	11	100	11.0	1.5	5	
1時間計	415	1	416	1	48	49	465	10.5	6.8	28	
19:00 ~ 19:15	105	0	105	0	18	18	123	14.6	1.8	6	
19:15 ~ 19:30	85	2	87	0	13	13	100	13.0	1.5	8	
19:30 ~ 19:45	72	0	72	0	11	11	83	13.3	1.2	5	
19:45 ~ 20:00	57	3	60	0	12	12	72	16.7	1.0	5	
1時間計	319	5	324	0	54	54	378	14.3	5.5	24	
20:00 ~ 20:15	53	2	55	0	7	7	62	11.3	0.9	2	
20:15 ~ 20:30	60	1	61	0	10	10	71	14.1	1.0	2	
20:30 ~ 20:45	48	1	49	0	15	15	64	23.4	0.9	4	
20:45 ~ 21:00	55	1	56	0	11	11	67	16.4	1.0	2	
1時間計	216	5	221	0	43	43	264	16.3	3.8	10	
21:00 ~ 21:15	44	3	47	0	15	15	62	24.2	0.9	9	
21:15 ~ 21:30	37	2	39	0	10	10	49	20.4	0.7	3	
21:30 ~ 21:45	55	4	59	0	8	8	67	11.9	1.0	3	
21:45 ~ 22:00	45	6	51	0	5	5	56	8.9	0.8	1	
1時間計	181	15	196	0	38	38	234	16.2	3.4	16	
12時間計	4,512	32	4,544	16	1,443	1,459	6,003	24.3	87.3	255	
15時間計	5,228	57	5,285	16	1,578	1,594	6,879	23.2	100.0	305	

12時間計:7時~19時 15時間計:7時~22時

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T2 等々力交差点

天候

曇り

調査方向案内図

多摩川河川敷

至 千代橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

等々力保育園

広場

方向 種別	C断面 合計(5+6)+(1+4)										方向 種別	全流入合計(1+2+3+4+5+6)											
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	小型車 [台]	バス [台]	貨物車 [台]	バス [台]	貨物車 [台]	大型車計 [台]						小型車 [台]	バス [台]	貨物車 [台]	バス [台]	貨物車 [台]	大型車計 [台]						
時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]		
7:00 ~ 7:15	219	1	220	0	70	70	290	24.1	2.0	18	7:00 ~ 7:15	221	1	222	0	70	70	292	24.0	2.0	18		
7:15 ~ 7:30	205	1	206	4	55	59	265	22.3	1.8	26	7:15 ~ 7:30	205	1	206	4	56	60	266	22.6	1.8	26		
7:30 ~ 7:45	252	1	253	2	50	52	305	17.0	2.1	20	7:30 ~ 7:45	254	1	255	2	51	53	308	17.2	2.1	21		
7:45 ~ 8:00	196	2	198	1	65	66	264	25.0	1.8	29	7:45 ~ 8:00	201	2	203	1	65	66	269	24.5	1.8	30		
1時間計	872	5	877	7	240	247	1,124	22.0	7.7	93	1時間計	881	5	886	7	242	249	1,135	21.9	7.6	95		
8:00 ~ 8:15	204	2	206	2	75	77	283	27.2	1.9	22	8:00 ~ 8:15	204	2	206	2	76	78	284	27.5	1.9	22		
8:15 ~ 8:30	197	4	201	1	72	73	274	26.6	1.9	19	8:15 ~ 8:30	197	4	201	1	73	74	275	26.9	1.8	19		
8:30 ~ 8:45	190	3	193	1	66	67	260	25.8	1.8	19	8:30 ~ 8:45	194	3	197	1	67	68	265	25.7	1.8	19		
8:45 ~ 9:00	179	3	182	1	65	66	248	26.6	1.7	0	8:45 ~ 9:00	185	3	188	1	66	67	255	26.3	1.7	1		
1時間計	770	12	782	5	278	283	1,065	26.6	7.3	60	1時間計	780	12	792	5	282	287	1,079	26.6	7.2	61		
9:00 ~ 9:15	178	0	178	1	78	79	257	30.7	1.8	6	9:00 ~ 9:15	182	1	183	1	78	79	262	30.2	1.8	7		
9:15 ~ 9:30	181	3	184	0	89	89	273	32.6	1.9	13	9:15 ~ 9:30	187	3	190	0	89	89	279	31.9	1.9	13		
9:30 ~ 9:45	147	2	149	2	84	86	235	36.6	1.6	5	9:30 ~ 9:45	149	2	151	2	86	88	239	36.8	1.6	6		
9:45 ~ 10:00	153	3	156	0	72	72	228	31.6	1.6	9	9:45 ~ 10:00	156	3	159	0	74	74	233	31.8	1.6	9		
1時間計	659	8	667	3	323	326	993	32.8	6.8	33	1時間計	674	9	683	3	327	330	1,013	32.6	6.8	35		
10:00 ~ 10:15	136	2	138	0	99	99	237	41.8	1.6	4	10:00 ~ 10:15	139	2	141	0	101	101	242	41.7	1.6	4		
10:15 ~ 10:30	156	3	159	2	84	86	245	35.1	1.7	6	10:15 ~ 10:30	160	3	163	2	84	86	249	34.5	1.7	7		
10:30 ~ 10:45	191	1	192	1	86	87	279	31.2	1.9	3	10:30 ~ 10:45	196	1	197	1	86	87	284	30.6	1.9	4		
10:45 ~ 11:00	124	3	127	0	67	67	194	34.5	1.3	4	10:45 ~ 11:00	129	3	132	0	67	67	199	33.7	1.3	4		
1時間計	607	9	616	3	336	339	955	35.5	6.6	17	1時間計	624	9	633	3	338	341	974	35.0	6.5	19		
11:00 ~ 11:15	167	0	167	0	84	84	251	33.5	1.7	2	11:00 ~ 11:15	173	0	173	0	84	84	257	32.7	1.7	3		
11:15 ~ 11:30	151	1	152	0	76	76	228	33.3	1.6	3	11:15 ~ 11:30	154	1	155	0	76	76	231	32.9	1.6	3		
11:30 ~ 11:45	140	0	140	0	81	81	221	36.7	1.5	5	11:30 ~ 11:45	141	0	141	0	81	81	222	36.5	1.5	5		
11:45 ~ 12:00	133	1	134	0	90	90	224	40.2	1.5	3	11:45 ~ 12:00	133	2	135	0	91	91	226	40.3	1.5	3		
1時間計	591	2	593	0	331	331	924	35.8	6.3	13	1時間計	601	3	604	0	332	332	936	35.5	6.3	14		
12:00 ~ 12:15	161	2	163	2	78	80	243	32.9	1.7	6	12:00 ~ 12:15	167	2	169	2	78	80	249	32.1	1.7	6		
12:15 ~ 12:30	171	1	172	1	97	98	270	36.3	1.9	9	12:15 ~ 12:30	179	1	180	1	97	98	278	35.3	1.9	9		
12:30 ~ 12:45	158	1	159	1	74	75	234	32.1	1.6	4	12:30 ~ 12:45	161	1	162	1	75	76	238	31.9	1.6	4		
12:45 ~ 13:00	145	2	147	1	85	86	233	36.9	1.6	4	12:45 ~ 13:00	153	3	156	1	85	86	242	35.5	1.6	4		
1時間計	635	6	641	5	334	339	980	34.6	6.7	23	1時間計	660	7	667	5	335	340	1,007	33.8	6.8	23		
13:00 ~ 13:15	159	2	161	1	70	71	232	30.6	1.6	2	13:00 ~ 13:15	169	2	171	1	70	71	242	29.3	1.6	2		
13:15 ~ 13:30	190	1	191	1	85	86	277	31.0	1.9	3	13:15 ~ 13:30	202	1	203	1	86	87	290	30.0	1.9	3		
13:30 ~ 13:45	155	2	157	0	41	41	198	20.7	1.4	4	13:30 ~ 13:45	160	2	162	0	42	42	204	20.6	1.4	5		
13:45 ~ 14:00	179	1	180	1	79	80	260	30.8	1.8	7	13:45 ~ 14:00	182	1	183	1	79	80	263	30.4	1.8	7		
1時間計	683	6	689	3	275	278	967	28.7	6.6	16	1時間計	713	6	719	3	277	280	999	28.0	6.7	17		
14:00 ~ 14:15	137	1	138	1	49	50	188	26.6	1.3	4	14:00 ~ 14:15	141	1	142	1	49	50	192	26.0	1.3	4		
14:15 ~ 14:30	152	1	153	1	96	97	250	38.8	1.7	7	14:15 ~ 14:30	157	1	158	1	97	98	256	38.3	1.7	7		
14:30 ~ 14:45	179	0	179	0	86	86	265	32.5	1.8	8	14:30 ~ 14:45	184	0	184	0	86	86	270	31.9	1.8	8		
14:45 ~ 15:00	174	0	174	1	63	64	238	26.9	1.6	14	14:45 ~ 15:00	180	0	180	1	63	64	244	26.2	1.6	14		
1時間計	642	2	644	3	294	297	941	31.6	6.5	33	1時間計	662	2	664	3	295	298	962	31.0	6.5	33		
15:00 ~ 15:15	204	2	206	0	56	56	262	21.4	1.8	9	15:00 ~ 15:15	207	2	209	0	56	56	265	21.1	1.8	10		
15:15 ~ 15:30	187	1	188	0	56	56	244	23.0	1.7	14	15:15 ~ 15:30	193	1	194	0	58	58	252	23.0	1.7	14		
15:30 ~ 15:45	197	1	198	1	74	75	273	27.5	1.9	7	15:30 ~ 15:45	198	1	199	1	74	75	274	27.4	1.8	8		
15:45 ~ 16:00	209	2	211	3	59	62	273	22.7	1.9	10	15:45 ~ 16:00	216	2	218	3	59	62	280	22.1	1.9	10		
1時間計	797	6	803	4	245	249	1,052	23.7	7.2	40	1時間計	814	6	820	4	247	251	1,071	23.4	7.2	42		
16:00 ~ 16:15	184	0	184	2	44	46	230	20.0	1.6	7	16:00 ~ 16:15	188	0	188	2	44	46	234	19.7	1.6	7		
16:15 ~ 16:30	224	0	224	0	63	63	287	22.0	2.0	7	16:15 ~ 16:30	233	0	233	0	63	63	296	21.3	2.0	7		
16:30 ~ 16:45	214	1	215	0	56	56	271	20.7	1.9	11	16:30 ~ 16:45	223	1	224	0	57	57	281	20.3	1.9	11		
16:45 ~ 17:00	243	3	246	0	44	44	290	15.2	2.0	8	16:45 ~ 17:00	250	3	253	0	45	45	298	15.1	2.0	9		
1時間計	865	4	869	2	207	209	1,078	19.4	7.4	33	1時間計	894	4	898	2	209	211	1,109	19.0	7.4	34		
17:00 ~ 17:15	243	0	243	1	60	61	304	20.1	2.1	13	17:00 ~ 17:15	257	0	257	1	60	61	318	19.2	2.1	13		
17:15 ~ 17:30	254	1	255	2	57	59	314	18.8	2.2	13	17:15 ~ 17:30	266	1	267	2	57	59	326	18.1	2.2	14		
17:30 ~ 17:45	243	0	243	1	31	32	275	11.6	1.9	22	17:30 ~ 17:45	249	0	249	1	31	32	281	11.4	1.9	22		
17:45 ~ 18:00	262	4	266	1	24	25	291	8.6	2.0	29	17:45 ~ 18:00	270	4	274	1	24	25	299	8.4	2.0	30		
1時間計	1,002	5	1,007	5	172	177	1,184	14.9	8.1	77	1時間計	1,042	5	1,047	5	172	177	1,224	14.5	8.2	79		
18:00 ~ 18:15	260	1	261	0	31	31	292	10.6	2.0	22	18:00 ~ 18:15	272	1	273	0	31	31	304	10.2	2.0	24		
18:15 ~ 18:30	254	1	255	4	28	32	287	11.1	2.0	22	18:15 ~ 18:30	263	2	265	4	28	32	297	10.8	2.0	22		
18:30 ~ 18:45	270	1	271	1	29	30	301	10.0	2.1	40	18:30 ~ 18:45	274	1	275	1	29	30	305	9.8	2.0	40		
18:45 ~ 19:00	236	1	23																				

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T3 等々力ポンプ場前の交差点

天候

曇り

調査方向案内図

多摩川河川敷

方向 種別	方向: 1										方向 種別	方向: 2										
	小型車		大型車		バス		合計		大型車混入率			小型車		大型車		バス		合計		大型車混入率		
	時間帯	台	時間帯	台	時間帯	台	時間帯	台	時間帯	台		時間帯	台	時間帯	台	時間帯	台	時間帯	台	時間帯	台	
7:00 ~ 7:15	90	1	91	1	41	42	133	31.6	1.8	8	7:00 ~ 7:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.1	1	
7:15 ~ 7:30	100	0	100	0	29	29	129	22.5	1.7	7	7:15 ~ 7:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.3	0	
7:30 ~ 7:45	83	1	84	0	28	28	112	25.0	1.5	11	7:30 ~ 7:45	4	0	4	0	1	1	5	20.0	0.7	1	
7:45 ~ 8:00	83	2	85	0	42	42	127	33.1	1.7	6	7:45 ~ 8:00	9	1	10	0	0	0	10	0.0	1.5	0	
1時間計	356	4	360	1	140	141	501	28.1	6.7	32	1時間計	16	1	17	0	1	1	18	5.6	2.7	2	
8:00 ~ 8:15	92	3	95	0	48	48	143	33.6	1.9	9	8:00 ~ 8:15	3	0	3	1	0	1	4	25.0	0.6	0	
8:15 ~ 8:30	100	1	101	0	49	49	150	32.7	2.0	9	8:15 ~ 8:30	10	2	12	0	2	2	14	14.3	2.1	1	
8:30 ~ 8:45	85	1	86	0	26	26	112	23.2	1.5	7	8:30 ~ 8:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.7	0	
8:45 ~ 9:00	82	1	83	0	39	39	122	32.0	1.6	2	8:45 ~ 9:00	5	0	5	0	3	3	8	37.5	1.2	1	
1時間計	359	6	365	0	162	162	527	30.7	7.0	27	1時間計	23	2	25	1	5	6	31	19.4	4.6	2	
9:00 ~ 9:15	54	1	55	0	37	37	92	40.2	1.2	5	9:00 ~ 9:15	4	2	6	0	0	0	6	0.0	0.9	0	
9:15 ~ 9:30	61	2	63	0	60	60	123	48.8	1.6	3	9:15 ~ 9:30	11	1	12	0	1	1	13	7.7	1.9	1	
9:30 ~ 9:45	61	1	62	0	49	49	111	44.1	1.5	3	9:30 ~ 9:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.3	2	
9:45 ~ 10:00	55	1	56	0	26	26	82	31.7	1.1	4	9:45 ~ 10:00	12	0	12	0	2	2	14	14.3	2.1	0	
1時間計	231	5	236	0	172	172	408	42.2	5.4	15	1時間計	29	3	32	0	3	3	35	8.6	5.2	3	
10:00 ~ 10:15	58	0	58	0	50	50	108	46.3	1.4	2	10:00 ~ 10:15	6	0	6	0	1	1	7	14.3	1.0	1	
10:15 ~ 10:30	70	2	72	1	41	42	114	36.8	1.5	3	10:15 ~ 10:30	3	0	3	0	2	2	5	40.0	0.7	0	
10:30 ~ 10:45	64	0	64	0	40	40	104	38.5	1.4	1	10:30 ~ 10:45	9	0	9	0	1	1	10	10.0	1.5	0	
10:45 ~ 11:00	67	0	67	0	36	36	103	35.0	1.4	5	10:45 ~ 11:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.4	0	
1時間計	259	2	261	1	167	168	429	39.2	5.7	11	1時間計	21	0	21	0	4	4	25	16.0	3.7	1	
11:00 ~ 11:15	68	0	68	0	34	34	102	33.3	1.4	1	11:00 ~ 11:15	7	1	8	0	0	0	8	0.0	1.2	1	
11:15 ~ 11:30	78	1	79	0	48	48	127	37.8	1.7	1	11:15 ~ 11:30	6	0	6	0	1	1	7	14.3	1.0	0	
11:30 ~ 11:45	62	0	62	0	40	40	102	39.2	1.4	3	11:30 ~ 11:45	13	0	13	0	3	3	16	18.8	2.4	1	
11:45 ~ 12:00	58	2	60	0	44	44	104	42.3	1.4	3	11:45 ~ 12:00	8	0	8	0	1	1	9	11.1	1.3	0	
1時間計	266	3	269	0	166	166	435	38.2	5.8	8	1時間計	34	1	35	0	5	5	40	12.5	5.9	2	
12:00 ~ 12:15	67	2	69	0	44	44	113	38.9	1.5	1	12:00 ~ 12:15	9	0	9	0	4	4	13	30.8	1.9	0	
12:15 ~ 12:30	74	0	74	1	46	47	121	38.8	1.6	3	12:15 ~ 12:30	4	0	4	0	2	2	6	33.3	0.9	0	
12:30 ~ 12:45	68	0	68	0	39	39	107	36.4	1.4	3	12:30 ~ 12:45	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.3	0	
12:45 ~ 13:00	64	0	64	0	46	46	110	41.8	1.5	0	12:45 ~ 13:00	9	0	9	0	1	1	10	10.0	1.5	1	
1時間計	273	2	275	1	175	176	451	39.0	6.0	7	1時間計	31	0	31	0	7	7	38	18.4	5.6	1	
13:00 ~ 13:15	92	1	93	0	39	39	132	29.5	1.8	2	13:00 ~ 13:15	3	0	3	0	1	1	4	25.0	0.6	1	
13:15 ~ 13:30	75	0	75	0	32	32	107	29.9	1.4	1	13:15 ~ 13:30	9	0	9	0	2	2	11	18.2	1.6	0	
13:30 ~ 13:45	78	1	79	0	24	24	103	23.3	1.4	4	13:30 ~ 13:45	8	2	10	0	2	2	12	16.7	1.8	0	
13:45 ~ 14:00	83	1	84	0	30	30	114	26.3	1.5	4	13:45 ~ 14:00	7	0	7	0	1	1	8	12.5	1.2	2	
1時間計	328	3	331	0	125	125	456	27.4	6.1	11	1時間計	27	2	29	0	6	6	35	17.1	5.2	3	
14:00 ~ 14:15	81	0	81	0	45	45	126	35.7	1.7	1	14:00 ~ 14:15	4	0	4	1	0	1	5	20.0	0.7	0	
14:15 ~ 14:30	75	0	75	0	55	55	130	42.3	1.7	3	14:15 ~ 14:30	9	0	9	1	1	2	11	18.2	1.6	1	
14:30 ~ 14:45	80	0	80	0	37	37	117	31.6	1.6	4	14:30 ~ 14:45	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.2	2	
14:45 ~ 15:00	91	0	91	0	29	29	120	24.2	1.6	5	14:45 ~ 15:00	11	0	11	0	4	4	15	26.7	2.2	0	
1時間計	327	0	327	0	166	166	493	33.7	6.6	13	1時間計	32	0	32	2	5	7	39	17.9	5.8	3	
15:00 ~ 15:15	107	0	107	1	25	26	133	19.5	1.8	9	15:00 ~ 15:15	13	0	13	0	3	3	16	18.8	2.4	1	
15:15 ~ 15:30	90	1	91	1	45	46	137	33.6	1.8	1	15:15 ~ 15:30	11	0	11	0	4	4	15	26.7	2.2	0	
15:30 ~ 15:45	104	1	105	0	28	28	133	21.1	1.8	5	15:30 ~ 15:45	7	1	8	0	0	0	8	0.0	1.2	0	
15:45 ~ 16:00	103	1	104	2	28	30	134	22.4	1.8	3	15:45 ~ 16:00	10	0	10	0	1	1	11	9.1	1.6	1	
1時間計	404	3	407	4	126	130	537	24.2	7.2	18	1時間計	41	1	42	0	8	8	50	16.0	7.4	2	
16:00 ~ 16:15	102	0	102	1	38	39	141	27.7	1.9	4	16:00 ~ 16:15	8	0	8	0	1	1	9	11.1	1.3	0	
16:15 ~ 16:30	121	0	121	0	39	39	160	24.4	2.1	5	16:15 ~ 16:30	17	0	17	0	0	0	17	0.0	2.5	2	
16:30 ~ 16:45	106	1	107	0	31	31	138	22.5	1.8	5	16:30 ~ 16:45	16	1	17	0	1	1	18	5.6	2.7	1	
16:45 ~ 17:00	143	2	145	0	32	32	177	18.1	2.4	7	16:45 ~ 17:00	27	1	28	0	0	0	28	0.0	4.1	0	
1時間計	472	3	475	1	140	141	616	22.9	8.2	21	1時間計	68	2	70	0	2	2	72	2.8	10.7	3	
17:00 ~ 17:15	158	0	158	0	31	31	189	16.4	2.5	10	17:00 ~ 17:15	15	1	16	1	0	1	17	5.9	2.5	3	
17:15 ~ 17:30	135	1	136	0	25	25	161	15.5	2.1	9	17:15 ~ 17:30	27	0	27	1	1	2	29	6.9	4.3	2	
17:30 ~ 17:45	143	0	143	0	21	21	164	12.8	2.2	16	17:30 ~ 17:45	23	1	24	0	0	0	24	0.0	3.6	4	
17:45 ~ 18:00	138	0	138	0	15	15	153	9.8	2.0	16	17:45 ~ 18:00	27	0	27	0	0	0	27	0.0	4.0	1	
1時間計	574	1	575	0	92	92	667	13.8	8.9	51	1時間計	92	2	94	2	1	3	97	3.1	14.4	10	
18:00 ~ 18:15	165	0	165	0	18	18	183	9.8	2.4	20	18:00 ~ 18:15	25	0	25	0	0	0	25	0.0	3.7	5	
18:15 ~ 18:30	151	2	153	0	19	19	172	11.0	2.3	9	18:15 ~ 18:30	31	0	31	0	1	1	32	3.1	4.7	4	
18:30 ~ 18:45	148	1	149	0	18	18	167	10.8	2.2	32	18:30 ~ 18:45	21	0	21	0	0	0	21	0.0	3.1	1	
18:45 ~ 19:00	146	1	147	0	10	10	157	6.4	2.1	10	18:45 ~ 19:00	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.3	1	
1時間計	610	4	614	0	65	65	679	9.6	9.1	71	1時間計	86	0	86	0	1	1	87	1.1	12.9	11	
19:00 ~ 19:15	131	0	131	0	16	16	147	10.9	2.0	5	19:00 ~ 19:15	19	0	19	0	0	0	19	0.0	2.8	0	
19:15 ~ 19:30	155	1	156	0	15	15	171	8.8	2.3	14	19:15 ~ 19:30	11	1	12	0	0	0	12	0.0	1.8	3	
19:30 ~ 19:45	96	2	98	0	14	14	112	12.5	1.5	7	19:30 ~ 19:45	9	1	10	0	0	0	10	0.0	1.5	6	
19:45 ~ 20:00	110	2	112	0	15	15	127	11.8	1.7	10	19:45 ~ 20:00	9	1	10	0	1	1	11	9.1	1.6	0	
1時間計	492	5	497	0	60	60	557	10.8	7.4	36	1時間計	48	3	51	0	1	1	52	1.9	7.7	9	
20:00																						

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

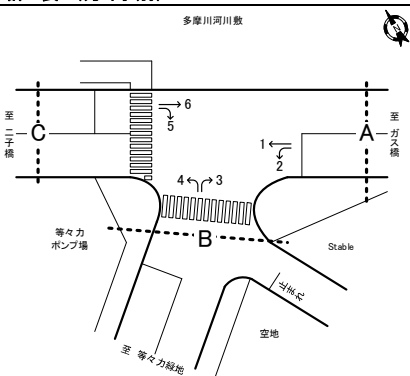
T3 等々力ポンプ場前の交差点

天候

曇り

調査方向案内図

多摩川河川敷



方向 種別	方向: 3										方向 種別	方向: 4									
	小型車種		大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	小型車種			大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車				
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]					大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]		小型車 [台]	タクシー [台]					小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]		
7:00 ~ 7:15	8	0	8	0	0	8	0.0	3.0	1	7:00 ~ 7:15	7	0	7	0	0	7	0.0	3.0	1		
7:15 ~ 7:30	5	0	5	0	0	5	0.0	1.8	0	7:15 ~ 7:30	2	0	2	2	0	2	4	50.0	1.7	0	
7:30 ~ 7:45	3	0	3	0	2	5	40.0	1.8	0	7:30 ~ 7:45	4	0	4	1	0	1	5	20.0	2.1	0	
7:45 ~ 8:00	6	0	6	0	0	6	0.0	2.2	0	7:45 ~ 8:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	0	
1時間計	22	0	22	0	2	24	8.3	8.9	1	1時間計	15	0	15	3	0	3	18	16.7	7.7	1	
8:00 ~ 8:15	3	0	3	0	0	3	0.0	1.1	0	8:00 ~ 8:15	2	0	2	1	2	3	5	60.0	2.1	1	
8:15 ~ 8:30	5	0	5	0	0	5	0.0	1.8	1	8:15 ~ 8:30	2	1	3	0	0	0	3	0.0	1.3	0	
8:30 ~ 8:45	3	0	3	0	2	5	40.0	1.8	1	8:30 ~ 8:45	4	0	4	1	0	1	5	20.0	2.1	0	
8:45 ~ 9:00	5	0	5	0	2	7	28.6	2.6	0	8:45 ~ 9:00	3	1	4	0	0	0	4	0.0	1.7	0	
1時間計	16	0	16	0	4	20	20.0	7.4	2	1時間計	11	2	13	2	2	4	17	23.5	7.3	1	
9:00 ~ 9:15	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	9:00 ~ 9:15	2	0	2	0	2	2	4	50.0	1.7	0	
9:15 ~ 9:30	7	0	7	1	0	8	12.5	3.0	1	9:15 ~ 9:30	1	0	1	0	3	3	4	75.0	1.7	0	
9:30 ~ 9:45	3	1	4	0	0	4	0.0	1.5	0	9:30 ~ 9:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.7	0	
9:45 ~ 10:00	6	0	6	0	2	8	25.0	3.0	0	9:45 ~ 10:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.3	0	
1時間計	16	1	17	1	2	20	15.0	7.4	1	1時間計	10	0	10	0	5	5	15	33.3	6.4	0	
10:00 ~ 10:15	6	0	6	0	0	6	0.0	2.2	1	10:00 ~ 10:15	0	1	1	0	1	1	2	50.0	0.9	0	
10:15 ~ 10:30	3	0	3	0	1	4	25.0	1.5	0	10:15 ~ 10:30	3	0	3	0	1	1	4	25.0	1.7	1	
10:30 ~ 10:45	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	10:30 ~ 10:45	5	0	5	0	1	1	6	16.7	2.6	0	
10:45 ~ 11:00	5	0	5	0	2	7	28.6	2.6	1	10:45 ~ 11:00	1	0	1	0	3	3	4	75.0	1.7	0	
1時間計	14	0	14	0	3	17	17.6	6.3	2	1時間計	9	1	10	0	6	6	16	37.5	6.9	1	
11:00 ~ 11:15	6	0	6	0	0	6	0.0	2.2	0	11:00 ~ 11:15	4	0	4	0	2	2	6	33.3	2.6	0	
11:15 ~ 11:30	8	0	8	0	1	9	11.1	3.3	1	11:15 ~ 11:30	2	0	2	0	1	1	3	33.3	1.3	0	
11:30 ~ 11:45	8	0	8	0	0	8	0.0	3.0	0	11:30 ~ 11:45	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
11:45 ~ 12:00	5	0	5	0	0	5	0.0	1.8	0	11:45 ~ 12:00	0	0	0	0	1	1	1	100.0	0.4	0	
1時間計	27	0	27	0	1	28	3.6	10.3	1	1時間計	6	0	6	0	4	4	10	40.0	4.3	0	
12:00 ~ 12:15	3	0	3	0	0	3	0.0	1.1	0	12:00 ~ 12:15	3	0	3	0	1	1	4	25.0	1.7	0	
12:15 ~ 12:30	1	0	1	0	2	3	66.7	1.1	0	12:15 ~ 12:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.7	0	
12:30 ~ 12:45	3	0	3	0	0	3	0.0	1.1	0	12:30 ~ 12:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.3	0	
12:45 ~ 13:00	2	0	2	0	0	2	0.0	0.7	0	12:45 ~ 13:00	5	0	5	0	1	1	6	16.7	2.6	0	
1時間計	9	0	9	0	2	11	18.2	4.1	0	1時間計	15	0	15	0	2	2	17	11.8	7.3	0	
13:00 ~ 13:15	2	0	2	0	4	6	66.7	2.2	0	13:00 ~ 13:15	8	0	8	0	1	1	9	11.1	3.9	0	
13:15 ~ 13:30	3	0	3	0	5	8	62.5	3.0	0	13:15 ~ 13:30	4	0	4	0	2	2	6	33.3	2.6	0	
13:30 ~ 13:45	5	0	5	0	0	5	0.0	1.8	0	13:30 ~ 13:45	4	0	4	0	2	2	6	33.3	2.6	0	
13:45 ~ 14:00	5	0	5	0	3	8	37.5	3.0	0	13:45 ~ 14:00	3	0	3	1	2	3	6	50.0	2.6	0	
1時間計	15	0	15	0	12	27	44.4	10.0	0	1時間計	19	0	19	1	7	8	27	29.6	11.6	0	
14:00 ~ 14:15	1	0	1	0	0	1	0.0	0.4	1	14:00 ~ 14:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	0	
14:15 ~ 14:30	3	0	3	0	1	4	25.0	1.5	0	14:15 ~ 14:30	4	0	4	0	2	2	6	33.3	2.6	0	
14:30 ~ 14:45	2	0	2	0	1	3	33.3	1.1	0	14:30 ~ 14:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	1	
14:45 ~ 15:00	13	0	13	1	0	14	7.1	5.2	0	14:45 ~ 15:00	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.9	0	
1時間計	19	0	19	1	2	22	13.6	8.1	1	1時間計	8	0	8	0	3	3	11	27.3	4.7	1	
15:00 ~ 15:15	3	0	3	0	1	4	25.0	1.5	1	15:00 ~ 15:15	3	0	3	0	1	1	4	25.0	1.7	0	
15:15 ~ 15:30	11	1	12	0	0	12	0.0	4.4	2	15:15 ~ 15:30	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.9	1	
15:30 ~ 15:45	1	0	1	0	0	1	0.0	0.4	0	15:30 ~ 15:45	5	0	5	0	1	1	6	16.7	2.6	0	
15:45 ~ 16:00	1	0	1	0	0	1	0.0	0.4	0	15:45 ~ 16:00	8	0	8	0	3	3	11	27.3	4.7	0	
1時間計	16	1	17	0	1	18	5.6	6.6	3	1時間計	17	0	17	0	6	6	23	28.1	9.9	1	
16:00 ~ 16:15	3	0	3	0	1	4	25.0	1.5	0	16:00 ~ 16:15	4	0	4	0	1	1	5	20.0	2.1	0	
16:15 ~ 16:30	1	2	3	0	0	3	0.0	1.1	1	16:15 ~ 16:30	6	0	6	0	1	1	7	14.3	3.0	0	
16:30 ~ 16:45	4	0	4	0	1	5	20.0	1.8	1	16:30 ~ 16:45	3	0	3	0	1	1	4	25.0	1.7	0	
16:45 ~ 17:00	8	0	8	0	1	9	11.1	3.3	0	16:45 ~ 17:00	2	0	2	1	1	2	4	50.0	1.7	0	
1時間計	16	2	18	0	3	21	14.3	7.7	2	1時間計	15	0	15	1	4	5	20	25.0	8.6	0	
17:00 ~ 17:15	4	0	4	0	0	4	0.0	1.5	0	17:00 ~ 17:15	3	0	3	0	3	3	6	50.0	2.6	0	
17:15 ~ 17:30	2	0	2	0	0	2	0.0	0.7	0	17:15 ~ 17:30	2	0	2	0	2	2	4	50.0	1.7	0	
17:30 ~ 17:45	1	0	1	0	0	1	0.0	0.4	0	17:30 ~ 17:45	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.9	1	
17:45 ~ 18:00	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	17:45 ~ 18:00	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.9	1	
1時間計	7	0	7	0	0	7	0.0	2.6	0	1時間計	7	0	7	0	7	7	14	50.0	6.0	2	
18:00 ~ 18:15	8	0	8	0	0	8	0.0	3.0	0	18:00 ~ 18:15	3	0	3	1	0	1	4	25.0	1.7	1	
18:15 ~ 18:30	2	0	2	0	0	2	0.0	0.7	0	18:15 ~ 18:30	3	0	3	1	0	1	4	25.0	1.7	0	
18:30 ~ 18:45	3	0	3	0	0	3	0.0	1.1	0	18:30 ~ 18:45	2	0	2	1	0	1	3	33.3	1.3	1	
18:45 ~ 19:00	1	0	1	0	1	2	50.0	0.7	0	18:45 ~ 19:00	1	0	1	1	1	2	3	66.7	1.3	1	
1時間計	14	0	14	0	1	15	6.7	5.5	0	1時間計	9	0	9	4	1	5	14	35.7	6.0	3	
19:00 ~ 19:15	3	0	3	0	0	3	0.0	1.1	0	19:00 ~ 19:15	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.9	0	
19:15 ~ 19:30	2	0	2	0	0	2	0.0	0.7	2	19:15 ~ 19:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	1	
19:30 ~ 19:45	5	0	5	0	0	5	0.0	1.8	0	19:30 ~ 19:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	0	
19:45 ~ 20:00	2	0	2	0	0	2	0.0	0.7	0	19:45 ~ 20:00	3	0	3	0	1	1	4	25.0	1.7	0	
1時間計	12	0	12	0	0	12	0.0	4.4	2	1時間計	6	0	6	0	2	2	8	25.0	3.4	1	
20:00 ~																					

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T3 等々力ポンプ場前の交差点

天候

曇り

調査方向案内図

多摩川河川敷

至 二子橋

至 八幡橋

等々力ポンプ場

Stable

至 等々力緑地

空地

方向 種別	方向: 5										方向 種別	方向: 6											
	小型車		大型車		合計		大型車 混入率		時間 比率			小型車		大型車		合計		大型車 混入率		時間 比率		二輪車	
	小型車 計	大型車 計	小型車 計	大型車 計	合計	混入率 [%]	比率 [%]	混入率 [%]	比率 [%]	合計		混入率 [%]	比率 [%]	合計	混入率 [%]	比率 [%]	合計	混入率 [%]	比率 [%]	合計			
時間帯											時間帯												
7:00 ~ 7:15	7	0	7	0	7	0.0	4.0	0			7:00 ~ 7:15	120	0	120	0	35	35	155	22.6	2.4	15		
7:15 ~ 7:30	1	0	1	0	1	0.0	0.6	0			7:15 ~ 7:30	112	0	112	0	28	28	140	20.0	2.1	14		
7:30 ~ 7:45	3	0	3	0	3	0.0	1.7	0			7:30 ~ 7:45	111	0	111	0	22	22	133	16.5	2.0	10		
7:45 ~ 8:00	1	0	1	0	1	0.0	0.6	3			7:45 ~ 8:00	105	0	105	0	35	35	140	25.0	2.1	17		
1時間計	12	0	12	0	12	0.0	6.8	3			1時間計	448	0	448	0	120	120	568	21.1	8.6	56		
8:00 ~ 8:15	1	0	1	0	1	0.0	0.6	0			8:00 ~ 8:15	107	1	108	0	38	38	146	26.0	2.2	20		
8:15 ~ 8:30	1	0	1	0	1	0.0	0.6	2			8:15 ~ 8:30	114	1	115	1	37	38	153	24.8	2.3	8		
8:30 ~ 8:45	2	0	2	0	2	0.0	1.1	0			8:30 ~ 8:45	77	0	77	0	33	33	110	30.0	1.7	9		
8:45 ~ 9:00	6	0	6	0	6	0.0	3.4	0			8:45 ~ 9:00	78	1	79	0	38	38	117	32.5	1.8	0		
1時間計	10	0	10	0	10	0.0	5.7	2			1時間計	376	3	379	1	146	147	526	27.9	8.0	37		
9:00 ~ 9:15	4	0	4	0	4	0.0	2.3	0			9:00 ~ 9:15	101	0	101	0	36	36	137	26.3	2.1	2		
9:15 ~ 9:30	5	0	5	0	5	0.0	2.8	0			9:15 ~ 9:30	98	2	100	0	34	34	134	25.4	2.0	8		
9:30 ~ 9:45	4	0	4	0	4	0.0	2.3	1			9:30 ~ 9:45	75	1	76	1	34	35	111	31.5	1.7	1		
9:45 ~ 10:00	2	1	3	0	1	4	25.0	2.3	0		9:45 ~ 10:00	85	0	85	0	47	47	132	35.6	2.0	5		
1時間計	15	1	16	0	1	17	5.9	9.7	1		1時間計	359	3	362	1	151	152	514	29.6	7.8	16		
10:00 ~ 10:15	4	0	4	0	1	5	20.0	2.8	0		10:00 ~ 10:15	70	2	72	0	47	47	119	39.5	1.8	1		
10:15 ~ 10:30	2	0	2	0	0	2	0.0	1.1	0		10:15 ~ 10:30	79	0	79	1	55	56	135	41.5	2.0	3		
10:30 ~ 10:45	2	0	2	0	0	2	0.0	1.1	1		10:30 ~ 10:45	99	0	99	0	45	45	144	31.3	2.2	3		
10:45 ~ 11:00	2	0	2	0	0	2	0.0	1.1	0		10:45 ~ 11:00	77	2	79	0	45	45	124	36.3	1.9	2		
1時間計	10	0	10	0	1	11	9.1	6.3	1		1時間計	325	4	329	1	192	193	522	37.0	7.9	9		
11:00 ~ 11:15	3	0	3	0	0	3	0.0	1.7	0		11:00 ~ 11:15	73	2	75	0	46	46	121	38.0	1.8	1		
11:15 ~ 11:30	4	0	4	0	0	4	0.0	2.3	0		11:15 ~ 11:30	65	0	65	0	43	43	108	39.8	1.6	2		
11:30 ~ 11:45	5	0	5	0	0	5	0.0	2.8	0		11:30 ~ 11:45	69	1	70	0	36	36	106	34.0	1.6	3		
11:45 ~ 12:00	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		11:45 ~ 12:00	71	1	72	0	46	46	118	39.0	1.8	1		
1時間計	12	0	12	0	0	12	0.0	6.8	0		1時間計	278	4	282	0	171	171	453	37.7	6.9	7		
12:00 ~ 12:15	2	0	2	0	0	2	0.0	1.1	0		12:00 ~ 12:15	84	0	84	0	34	34	118	28.8	1.8	3		
12:15 ~ 12:30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		12:15 ~ 12:30	74	0	74	0	35	35	109	32.1	1.7	5		
12:30 ~ 12:45	4	0	4	0	0	4	0.0	2.3	0		12:30 ~ 12:45	77	0	77	1	35	36	113	31.9	1.7	2		
12:45 ~ 13:00	3	0	3	0	0	3	0.0	1.7	0		12:45 ~ 13:00	75	1	76	1	32	33	109	30.3	1.7	3		
1時間計	9	0	9	0	0	9	0.0	5.1	0		1時間計	310	1	311	2	136	138	449	30.7	6.8	13		
13:00 ~ 13:15	1	0	1	0	2	3	66.7	1.7	0		13:00 ~ 13:15	67	1	68	1	45	46	114	40.4	1.7	0		
13:15 ~ 13:30	4	0	4	0	0	4	0.0	2.3	0		13:15 ~ 13:30	94	1	95	1	50	51	146	34.9	2.2	3		
13:30 ~ 13:45	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		13:30 ~ 13:45	68	1	69	0	25	25	94	26.6	1.4	1		
13:45 ~ 14:00	2	0	2	0	0	2	0.0	1.1	0		13:45 ~ 14:00	84	0	84	0	40	40	124	32.3	1.9	5		
1時間計	7	0	7	0	2	9	22.2	5.1	0		1時間計	313	3	316	2	160	162	478	33.9	7.3	9		
14:00 ~ 14:15	5	0	5	0	1	6	16.7	3.4	0		14:00 ~ 14:15	46	1	47	0	25	25	72	34.7	1.1	3		
14:15 ~ 14:30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		14:15 ~ 14:30	81	0	81	0	32	32	113	28.3	1.7	5		
14:30 ~ 14:45	5	0	5	0	0	5	0.0	2.8	1		14:30 ~ 14:45	74	0	74	0	48	48	122	39.3	1.9	0		
14:45 ~ 15:00	3	0	3	0	0	3	0.0	1.7	0		14:45 ~ 15:00	83	0	83	0	35	35	118	29.7	1.8	9		
1時間計	13	0	13	0	1	14	7.1	8.0	1		1時間計	284	1	285	0	140	140	425	32.9	6.5	17		
15:00 ~ 15:15	2	0	2	0	1	3	33.3	1.7	2		15:00 ~ 15:15	84	0	84	0	34	34	118	28.8	1.8	4		
15:15 ~ 15:30	1	0	1	0	0	1	0.0	0.6	0		15:15 ~ 15:30	76	1	77	0	25	25	102	24.5	1.5	2		
15:30 ~ 15:45	3	0	3	0	0	3	0.0	1.7	0		15:30 ~ 15:45	82	0	82	0	20	20	102	19.6	1.5	4		
15:45 ~ 16:00	4	0	4	0	0	4	0.0	2.3	0		15:45 ~ 16:00	100	2	102	0	23	23	125	18.4	1.9	3		
1時間計	10	0	10	0	1	11	9.1	6.3	2		1時間計	342	3	345	0	102	102	447	22.8	6.8	13		
16:00 ~ 16:15	1	0	1	0	0	1	0.0	0.6	0		16:00 ~ 16:15	80	1	81	0	11	11	92	12.0	1.4	5		
16:15 ~ 16:30	1	0	1	0	0	1	0.0	0.6	0		16:15 ~ 16:30	110	0	110	0	21	21	131	16.0	2.0	2		
16:30 ~ 16:45	5	0	5	0	0	5	0.0	2.8	1		16:30 ~ 16:45	104	0	104	0	22	22	126	17.5	1.9	7		
16:45 ~ 17:00	8	0	8	0	0	8	0.0	4.5	0		16:45 ~ 17:00	94	1	95	0	14	14	109	12.8	1.7	1		
1時間計	15	0	15	0	0	15	0.0	8.5	1		1時間計	388	2	390	0	68	68	458	14.8	7.0	15		
17:00 ~ 17:15	4	0	4	0	0	4	0.0	2.3	0		17:00 ~ 17:15	115	0	115	0	20	20	135	14.8	2.0	6		
17:15 ~ 17:30	2	0	2	0	0	2	0.0	1.1	1		17:15 ~ 17:30	95	0	95	1	21	22	117	18.8	1.8	3		
17:30 ~ 17:45	1	0	1	0	0	1	0.0	0.6	0		17:30 ~ 17:45	97	0	97	0	9	9	106	8.5	1.6	7		
17:45 ~ 18:00	5	0	5	0	0	5	0.0	2.8	0		17:45 ~ 18:00	105	0	105	0	9	9	114	7.9	1.7	9		
1時間計	12	0	12	0	0	12	0.0	6.8	1		1時間計	412	0	412	1	59	60	472	12.7	7.2	25		
18:00 ~ 18:15	2	0	2	0	0	2	0.0	1.1	1		18:00 ~ 18:15	109	0	109	0	7	7	116	6.0	1.8	9		
18:15 ~ 18:30	3	0	3	0	0	3	0.0	1.7	0		18:15 ~ 18:30	99	1	100	0	12	12	112	10.7	1.7	7		
18:30 ~ 18:45	5	0	5	0	0	5	0.0	2.8	0		18:30 ~ 18:45	109	0	109	0	11	11	120	9.2	1.8	8		
18:45 ~ 19:00	3	0	3	0	0	3	0.0	1.7	0		18:45 ~ 19:00	74	0	74	0	12	12	86	14.0	1.3	5		
1時間計	13	0	13	0	0	13	0.0	7.4	1		1時間計	391	1	392	0	42	42	434	9.7	6.6	29		
19:00 ~ 19:15	3	0	3	0	0	3	0.0	1.7															

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T3 等々力ポンプ場前の交差点

天候

曇り

調査方向案内図

多摩川河川敷

方向 種別	A断面 流入(1+2)										方向 種別	A断面 流出(3+6)											
	小型車類			バス		大型車類		合計		時間 比率		二輪車 [台]	小型車類			バス		大型車類		合計		時間 比率	二輪車 [台]
	小型車 [台]	タフ [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	[%]	小型車 [台]				タフ [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	[%]				
7:00 ~ 7:15	91	1	92	1	41	42	134	31.3	1.6	9	7:00 ~ 7:15	128	0	128	0	35	35	163	21.5	2.4	16		
7:15 ~ 7:30	102	0	102	0	29	29	131	22.1	1.6	7	7:15 ~ 7:30	117	0	117	0	28	28	145	19.3	2.1	14		
7:30 ~ 7:45	87	1	88	0	29	29	117	24.8	1.4	12	7:30 ~ 7:45	114	0	114	0	24	24	138	17.4	2.0	10		
7:45 ~ 8:00	92	3	95	0	42	42	137	30.7	1.7	6	7:45 ~ 8:00	111	0	111	0	35	35	146	24.0	2.1	17		
1時間計	372	5	377	1	141	142	519	27.4	6.4	34	1時間計	470	0	470	0	122	122	592	20.6	8.6	57		
8:00 ~ 8:15	95	3	98	1	48	49	147	33.3	1.8	9	8:00 ~ 8:15	110	1	111	0	38	38	149	25.5	2.2	20		
8:15 ~ 8:30	110	3	113	0	51	51	164	31.1	2.0	10	8:15 ~ 8:30	119	1	120	1	37	38	158	24.1	2.3	9		
8:30 ~ 8:45	90	1	91	0	26	26	117	22.2	1.4	7	8:30 ~ 8:45	80	0	80	0	35	35	115	30.4	1.7	10		
8:45 ~ 9:00	87	1	88	0	42	42	130	32.3	1.6	3	8:45 ~ 9:00	83	1	84	0	40	40	124	32.3	1.8	0		
1時間計	382	8	390	1	167	168	558	30.1	6.8	29	1時間計	392	3	395	1	150	151	546	27.7	8.0	39		
9:00 ~ 9:15	58	3	61	0	37	37	98	37.8	1.2	5	9:00 ~ 9:15	101	0	101	0	36	36	137	26.3	2.0	2		
9:15 ~ 9:30	72	3	75	0	61	61	136	44.9	1.7	4	9:15 ~ 9:30	105	2	107	1	34	35	142	24.6	2.1	9		
9:30 ~ 9:45	63	1	64	0	49	49	113	43.4	1.4	5	9:30 ~ 9:45	78	2	80	1	34	35	115	30.4	1.7	1		
9:45 ~ 10:00	67	1	68	0	28	28	96	29.2	1.2	4	9:45 ~ 10:00	91	0	91	0	49	49	140	35.0	2.0	5		
1時間計	260	8	268	0	175	175	443	39.5	5.4	18	1時間計	375	4	379	2	153	155	534	29.0	7.8	17		
10:00 ~ 10:15	64	0	64	0	51	51	115	44.3	1.4	3	10:00 ~ 10:15	76	2	78	0	47	47	125	37.6	1.8	2		
10:15 ~ 10:30	73	2	75	1	43	44	119	37.0	1.5	3	10:15 ~ 10:30	82	0	82	1	56	57	139	41.0	2.0	3		
10:30 ~ 10:45	73	0	73	0	41	41	114	36.0	1.4	1	10:30 ~ 10:45	99	0	99	0	45	45	144	31.3	2.1	3		
10:45 ~ 11:00	70	0	70	0	36	36	106	34.0	1.3	5	10:45 ~ 11:00	82	2	84	0	47	47	131	35.9	1.9	3		
1時間計	280	2	282	1	171	172	454	37.9	5.6	12	1時間計	339	4	343	1	195	196	539	36.4	7.9	11		
11:00 ~ 11:15	75	1	76	0	34	34	110	30.9	1.3	2	11:00 ~ 11:15	79	2	81	0	46	46	127	36.2	1.9	1		
11:15 ~ 11:30	84	1	85	0	49	49	134	36.6	1.6	1	11:15 ~ 11:30	73	0	73	0	44	44	117	37.6	1.7	3		
11:30 ~ 11:45	75	0	75	0	43	43	118	36.4	1.4	4	11:30 ~ 11:45	77	1	78	0	36	36	114	31.6	1.7	3		
11:45 ~ 12:00	66	2	68	0	45	45	113	39.8	1.4	3	11:45 ~ 12:00	76	1	77	0	46	46	123	37.4	1.8	1		
1時間計	300	4	304	0	171	171	475	36.0	5.8	10	1時間計	305	4	309	0	172	172	481	35.8	7.0	8		
12:00 ~ 12:15	76	2	78	0	48	48	126	38.1	1.5	1	12:00 ~ 12:15	87	0	87	0	34	34	121	28.1	1.8	3		
12:15 ~ 12:30	78	0	78	1	48	49	127	38.6	1.6	3	12:15 ~ 12:30	75	0	75	0	37	37	112	33.0	1.6	5		
12:30 ~ 12:45	77	0	77	0	39	39	116	33.6	1.4	3	12:30 ~ 12:45	80	0	80	1	35	36	116	31.0	1.7	2		
12:45 ~ 13:00	73	0	73	0	47	47	120	39.2	1.5	1	12:45 ~ 13:00	77	1	78	1	32	33	111	29.7	1.6	3		
1時間計	304	2	306	1	182	183	489	37.4	6.0	8	1時間計	319	1	320	2	138	140	460	30.4	6.7	13		
13:00 ~ 13:15	95	1	96	0	40	40	136	29.4	1.7	3	13:00 ~ 13:15	69	1	70	1	49	50	120	41.7	1.7	0		
13:15 ~ 13:30	84	0	84	0	34	34	118	28.8	1.4	1	13:15 ~ 13:30	97	1	98	1	55	56	154	36.4	2.2	3		
13:30 ~ 13:45	86	3	89	0	26	26	115	22.6	1.4	4	13:30 ~ 13:45	73	1	74	0	25	25	99	25.3	1.4	1		
13:45 ~ 14:00	90	1	91	0	31	31	122	25.4	1.5	6	13:45 ~ 14:00	89	0	89	0	43	43	132	32.6	1.9	5		
1時間計	355	5	360	0	131	131	491	26.7	6.0	14	1時間計	328	3	331	2	172	174	505	34.5	7.4	9		
14:00 ~ 14:15	85	0	85	1	45	46	131	35.1	1.6	1	14:00 ~ 14:15	47	1	48	0	25	25	73	34.2	1.1	4		
14:15 ~ 14:30	84	0	84	1	56	57	141	40.4	1.7	4	14:15 ~ 14:30	84	0	84	0	33	33	117	28.2	1.7	5		
14:30 ~ 14:45	88	0	88	0	37	37	125	29.6	1.5	6	14:30 ~ 14:45	76	0	76	0	49	49	125	39.2	1.8	0		
14:45 ~ 15:00	102	0	102	0	33	33	135	24.4	1.7	5	14:45 ~ 15:00	96	0	96	1	35	36	132	27.3	1.9	9		
1時間計	359	0	359	2	171	173	532	32.5	6.5	16	1時間計	303	1	304	1	142	143	447	32.0	6.5	18		
15:00 ~ 15:15	120	0	120	1	28	29	149	19.5	1.8	10	15:00 ~ 15:15	87	0	87	0	35	35	122	28.7	1.8	5		
15:15 ~ 15:30	101	1	102	1	49	50	152	32.9	1.9	1	15:15 ~ 15:30	87	2	89	0	25	25	114	21.9	1.7	4		
15:30 ~ 15:45	111	2	113	0	28	28	141	19.9	1.7	5	15:30 ~ 15:45	83	0	83	0	20	20	103	19.4	1.5	4		
15:45 ~ 16:00	113	1	114	2	29	31	145	21.4	1.8	4	15:45 ~ 16:00	101	2	103	0	23	23	126	18.3	1.8	3		
1時間計	445	4	449	4	134	138	587	23.5	7.2	20	1時間計	358	4	362	0	103	103	465	22.2	6.8	16		
16:00 ~ 16:15	110	0	110	1	39	40	150	26.7	1.8	4	16:00 ~ 16:15	83	1	84	0	12	12	96	12.5	1.4	5		
16:15 ~ 16:30	138	0	138	0	39	39	177	22.0	2.2	7	16:15 ~ 16:30	111	2	113	0	21	21	134	15.7	2.0	3		
16:30 ~ 16:45	122	2	124	0	32	32	156	20.5	1.9	6	16:30 ~ 16:45	108	0	108	0	23	23	131	17.6	1.9	8		
16:45 ~ 17:00	170	3	173	0	32	32	205	15.6	2.5	7	16:45 ~ 17:00	102	1	103	0	15	15	118	12.7	1.7	1		
1時間計	540	5	545	1	142	143	688	20.8	8.4	24	1時間計	404	4	408	0	71	71	479	14.8	7.0	17		
17:00 ~ 17:15	173	1	174	1	31	32	206	15.5	2.5	13	17:00 ~ 17:15	99	0	99	0	20	20	139	14.4	2.0	6		
17:15 ~ 17:30	162	1	163	1	26	27	190	14.2	2.3	11	17:15 ~ 17:30	97	0	97	1	21	22	119	18.5	1.7	3		
17:30 ~ 17:45	166	1	167	0	21	21	188	11.2	2.3	20	17:30 ~ 17:45	98	0	98	0	9	9	107	8.4	1.6	7		
17:45 ~ 18:00	165	0	165	0	15	15	180	8.3	2.2	17	17:45 ~ 18:00	105	0	105	0	9	9	114	7.9	1.7	9		
1時間計	666	3	669	2	93	95	764	12.4	9.4	61	1時間計	419	0	419	1	59	60	479	12.5	7.0	25		
18:00 ~ 18:15	190	0	190	0	18	18	208	8.7	2.5	25	18:00 ~ 18:15	117	0	117	0	7	7	124	5.6	1.8	9		
18:15 ~ 18:30	182	2	184	0	20	20	204	9.8	2.5	13	18:15 ~ 18:30	101	1	102	0	12	12	114	10.5	1.7	7		
18:30 ~ 18:45	169	1	170	0	18	18	188	9.6	2.3	33	18:30 ~ 18:45	112	0	112	0	11	11	123	8.9	1.8	8		
18:45 ~ 19:00	155	1	156	0	10	10	166	6.0	2.0	11	18:45 ~ 19:00	75	0	75	0	13	13	88	14.8	1.3	5		
1時間計	696	4	700	0	66	66	766	8.6	9.4	82	1時間計	405	1	406	0	43	43	449	9.6				

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

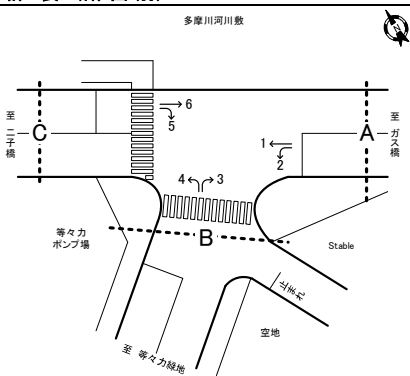
T3 等々力ポンプ場前の交差点

天候

曇り

調査方向案内図

多摩川河川敷



方向 種別	A断面 合計(1+2)+(3+6)										方向 種別	B断面 合計(1+2)+(3+6)									
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7:00 ~ 7:15	219	1	220	1	76	77	297	25.9	2.0	25	7:00 ~ 7:15										
7:15 ~ 7:30	219	0	219	0	57	57	276	20.7	1.8	21	7:15 ~ 7:30										
7:30 ~ 7:45	201	1	202	0	53	53	255	20.8	1.7	22	7:30 ~ 7:45										
7:45 ~ 8:00	203	3	206	0	77	77	283	27.2	1.9	23	7:45 ~ 8:00										
1時間計	842	5	847	1	263	264	1,111	23.8	7.4	91	1時間計										
8:00 ~ 8:15	205	4	209	1	86	87	296	29.4	2.0	29	8:00 ~ 8:15										
8:15 ~ 8:30	229	4	233	1	88	89	322	27.6	2.1	19	8:15 ~ 8:30										
8:30 ~ 8:45	170	1	171	0	61	61	232	26.3	1.5	17	8:30 ~ 8:45										
8:45 ~ 9:00	170	2	172	0	82	82	254	32.3	1.7	3	8:45 ~ 9:00										
1時間計	774	11	785	2	317	319	1,104	28.9	7.3	68	1時間計										
9:00 ~ 9:15	159	3	162	0	73	73	235	31.1	1.6	7	9:00 ~ 9:15										
9:15 ~ 9:30	177	5	182	1	95	96	278	34.5	1.8	13	9:15 ~ 9:30										
9:30 ~ 9:45	141	3	144	1	83	84	228	36.8	1.5	6	9:30 ~ 9:45										
9:45 ~ 10:00	158	1	159	0	77	77	236	32.6	1.6	9	9:45 ~ 10:00										
1時間計	635	12	647	2	328	330	977	33.8	6.5	35	1時間計										
10:00 ~ 10:15	140	2	142	0	98	98	240	40.8	1.6	5	10:00 ~ 10:15										
10:15 ~ 10:30	155	2	157	2	99	101	258	39.1	1.7	6	10:15 ~ 10:30										
10:30 ~ 10:45	172	0	172	0	86	86	258	33.3	1.7	4	10:30 ~ 10:45										
10:45 ~ 11:00	152	2	154	0	83	83	237	35.0	1.6	8	10:45 ~ 11:00										
1時間計	619	6	625	2	366	368	993	37.1	6.6	23	1時間計										
11:00 ~ 11:15	154	3	157	0	80	80	237	33.8	1.6	3	11:00 ~ 11:15										
11:15 ~ 11:30	157	1	158	0	93	93	251	37.1	1.7	4	11:15 ~ 11:30										
11:30 ~ 11:45	152	1	153	0	79	79	232	34.1	1.5	7	11:30 ~ 11:45										
11:45 ~ 12:00	142	3	145	0	91	91	236	38.6	1.6	4	11:45 ~ 12:00										
1時間計	605	8	613	0	343	343	956	35.9	6.4	18	1時間計										
12:00 ~ 12:15	163	2	165	0	82	82	247	33.2	1.6	4	12:00 ~ 12:15										
12:15 ~ 12:30	153	0	153	1	85	86	239	36.0	1.6	8	12:15 ~ 12:30										
12:30 ~ 12:45	157	0	157	1	74	75	232	32.3	1.5	5	12:30 ~ 12:45										
12:45 ~ 13:00	150	1	151	1	79	80	231	34.6	1.5	4	12:45 ~ 13:00										
1時間計	623	3	626	3	320	323	949	34.0	6.3	21	1時間計										
13:00 ~ 13:15	164	2	166	1	89	90	256	35.2	1.7	3	13:00 ~ 13:15										
13:15 ~ 13:30	181	1	182	1	89	90	272	33.1	1.8	4	13:15 ~ 13:30										
13:30 ~ 13:45	159	4	163	0	51	51	214	23.8	1.4	5	13:30 ~ 13:45										
13:45 ~ 14:00	179	1	180	0	74	74	254	29.1	1.7	11	13:45 ~ 14:00										
1時間計	683	8	691	2	303	305	996	30.6	6.6	23	1時間計										
14:00 ~ 14:15	132	1	133	1	70	71	204	34.8	1.4	5	14:00 ~ 14:15										
14:15 ~ 14:30	168	0	168	1	89	90	258	34.9	1.7	9	14:15 ~ 14:30										
14:30 ~ 14:45	164	0	164	0	86	86	250	34.4	1.7	6	14:30 ~ 14:45										
14:45 ~ 15:00	198	0	198	1	68	69	267	25.8	1.8	14	14:45 ~ 15:00										
1時間計	662	1	663	3	313	316	979	32.3	6.5	34	1時間計										
15:00 ~ 15:15	207	0	207	1	63	64	271	23.6	1.8	15	15:00 ~ 15:15										
15:15 ~ 15:30	188	3	191	1	74	75	266	28.2	1.8	5	15:15 ~ 15:30										
15:30 ~ 15:45	194	2	196	0	48	48	244	19.7	1.6	9	15:30 ~ 15:45										
15:45 ~ 16:00	214	3	217	2	52	54	271	19.9	1.8	7	15:45 ~ 16:00										
1時間計	803	8	811	4	237	241	1,052	22.9	7.0	36	1時間計										
16:00 ~ 16:15	193	1	194	1	51	52	246	21.1	1.6	9	16:00 ~ 16:15										
16:15 ~ 16:30	249	2	251	0	60	60	311	19.3	2.1	10	16:15 ~ 16:30										
16:30 ~ 16:45	230	2	232	0	55	55	287	19.2	1.9	14	16:30 ~ 16:45										
16:45 ~ 17:00	272	4	276	0	47	47	323	14.6	2.1	8	16:45 ~ 17:00										
1時間計	944	9	953	1	213	214	1,167	18.3	7.8	41	1時間計										
17:00 ~ 17:15	292	1	293	1	51	52	345	15.1	2.3	19	17:00 ~ 17:15										
17:15 ~ 17:30	259	1	260	2	47	49	309	15.9	2.1	14	17:15 ~ 17:30										
17:30 ~ 17:45	264	1	265	0	30	30	295	10.2	2.0	27	17:30 ~ 17:45										
17:45 ~ 18:00	270	0	270	0	24	24	294	8.2	2.0	26	17:45 ~ 18:00										
1時間計	1,085	3	1,088	3	152	155	1,243	12.5	8.3	86	1時間計										
18:00 ~ 18:15	307	0	307	0	25	25	332	7.5	2.2	34	18:00 ~ 18:15										
18:15 ~ 18:30	283	3	286	0	32	32	318	10.1	2.1	20	18:15 ~ 18:30										
18:30 ~ 18:45	281	1	282	0	29	29	311	9.3	2.1	41	18:30 ~ 18:45										
18:45 ~ 19:00	230	1	231	0	23	23	254	9.1	1.7	16	18:45 ~ 19:00										
1時間計	1,101	5	1,106	0	109	109	1,215	9.0	8.1	111	1時間計										
19:00 ~ 19:15	259	0	259	0	32	32	291	11.0	1.9	10	19:00 ~ 19:15										
19:15 ~ 19:30	245	3	248	0	28	28	276	10.1	1.8	29	19:15 ~ 19:30										
19:30 ~ 19:45	181	3	184	0	24	24	208	11.5	1.4	18	19:30 ~ 19:45										
19:45 ~ 20:00	175	5	180	0	27	27	207	13.0	1.4	14	19:45 ~ 20:00										
1時間計	860	11	871	0	111	111	982	11.3	6.5	71	1時間計										
20:00 ~ 20:15	170	2	172	0	29	29	201	14.4	1.3	13	20:00 ~ 20:15										
20:15 ~ 20:30	186	1	187	0	23	23	210	11.0	1.4	11	20:15 ~ 20:30										
20:30 ~ 20:45	141	2	143	0	28	28	171	16.4	1.1	15	20:30 ~ 20:45										
20:45 ~ 21:00	137	0	137	0	23	23	160	14.4	1.1	6	20:45 ~ 21:00										
1時間計	634	5	639	0	103	103	742	13.9	4.9	45	1時間計										
21:00 ~ 21:15	142	5	147	0	12	12	159	7.5	1.1	12	21:00 ~ 21:15										
21:15 ~ 21:30																					

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T3 等々力ポンプ場前の交差点

天候

曇り

調査方向案内図

多摩川河川敷

至 富士橋

至 等々力橋

至 等々力ポンプ場

至 等々力緑地

等々力ポンプ場

Stable

空地

出排水

方向 種別	B断面 流入(3+4)										二輪車
	小型車 [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	
7:00～7:15	15	0	15	0	0	15	0.0	3.0	2		
7:15～7:30	7	0	7	2	0	9	22.2	1.8	0		
7:30～7:45	7	0	7	1	2	10	30.0	2.0	0		
7:45～8:00	8	0	8	0	0	8	0.0	1.6	0		
1時間計	37	0	37	3	2	42	11.9	8.3	2		
8:00～8:15	5	0	5	1	2	8	37.5	1.6	1		
8:15～8:30	7	1	8	0	0	8	0.0	1.6	1		
8:30～8:45	7	0	7	1	2	10	30.0	2.0	1		
8:45～9:00	8	1	9	0	2	11	18.2	2.2	0		
1時間計	27	2	29	2	6	37	21.6	7.3	3		
9:00～9:15	2	0	2	0	2	4	50.0	0.8	0		
9:15～9:30	8	0	8	1	3	12	33.3	2.4	1		
9:30～9:45	7	1	8	0	0	8	0.0	1.6	0		
9:45～10:00	9	0	9	0	2	11	18.2	2.2	0		
1時間計	26	1	27	1	7	35	22.9	6.9	1		
10:00～10:15	6	1	7	0	1	8	12.5	1.6	1		
10:15～10:30	6	0	6	0	2	8	25.0	1.6	1		
10:30～10:45	5	0	5	0	1	6	16.7	1.2	0		
10:45～11:00	6	0	6	0	5	11	45.5	2.2	1		
1時間計	23	1	24	0	9	33	27.3	6.5	3		
11:00～11:15	10	0	10	0	2	12	16.7	2.4	0		
11:15～11:30	10	0	10	0	2	12	16.7	2.4	1		
11:30～11:45	8	0	8	0	0	8	0.0	1.6	0		
11:45～12:00	5	0	5	0	1	6	16.7	1.2	0		
1時間計	33	0	33	0	5	38	13.2	7.5	1		
12:00～12:15	6	0	6	0	1	7	14.3	1.4	0		
12:15～12:30	5	0	5	0	2	7	28.6	1.4	0		
12:30～12:45	6	0	6	0	0	6	0.0	1.2	0		
12:45～13:00	7	0	7	0	1	8	12.5	1.6	0		
1時間計	24	0	24	0	4	28	14.3	5.6	0		
13:00～13:15	10	0	10	0	5	15	33.3	3.0	0		
13:15～13:30	7	0	7	0	7	14	50.0	2.8	0		
13:30～13:45	9	0	9	0	2	11	18.2	2.2	0		
13:45～14:00	8	0	8	1	5	14	42.9	2.8	0		
1時間計	34	0	34	1	19	54	37.0	10.7	0		
14:00～14:15	3	0	3	0	0	3	0.0	0.6	1		
14:15～14:30	7	0	7	0	3	10	30.0	2.0	0		
14:30～14:45	3	0	3	0	1	4	25.0	0.8	1		
14:45～15:00	14	0	14	1	1	16	12.5	3.2	0		
1時間計	27	0	27	1	5	33	18.2	6.5	2		
15:00～15:15	6	0	6	0	2	8	25.0	1.6	1		
15:15～15:30	12	1	13	0	1	14	7.1	2.8	3		
15:30～15:45	6	0	6	0	1	7	14.3	1.4	0		
15:45～16:00	9	0	9	0	3	12	25.0	2.4	0		
1時間計	33	1	34	0	7	41	17.1	8.1	4		
16:00～16:15	7	0	7	0	2	9	22.2	1.8	0		
16:15～16:30	7	2	9	0	1	10	10.0	2.0	1		
16:30～16:45	7	0	7	0	2	9	22.2	1.8	1		
16:45～17:00	10	0	10	1	2	13	23.1	2.6	0		
1時間計	31	2	33	1	7	41	19.5	8.1	2		
17:00～17:15	7	0	7	0	3	10	30.0	2.0	0		
17:15～17:30	4	0	4	0	2	6	33.3	1.2	0		
17:30～17:45	2	0	2	0	1	3	33.3	0.6	1		
17:45～18:00	1	0	1	0	1	2	50.0	0.4	1		
1時間計	14	0	14	0	7	21	33.3	4.2	2		
18:00～18:15	11	0	11	1	0	12	8.3	2.4	1		
18:15～18:30	5	0	5	1	0	6	16.7	1.2	0		
18:30～18:45	5	0	5	1	0	6	16.7	1.2	1		
18:45～19:00	2	0	2	1	2	5	60.0	1.0	1		
1時間計	23	0	23	4	2	29	20.7	5.8	3		
19:00～19:15	4	0	4	0	1	5	20.0	1.0	0		
19:15～19:30	3	0	3	0	0	3	0.0	0.6	3		
19:30～19:45	6	0	6	0	0	6	0.0	1.2	0		
19:45～20:00	5	0	5	0	1	6	16.7	1.2	0		
1時間計	18	0	18	0	2	20	10.0	4.0	3		
20:00～20:15	7	0	7	0	1	8	12.5	1.6	0		
20:15～20:30	6	0	6	0	2	8	25.0	1.6	0		
20:30～20:45	3	1	4	0	0	4	0.0	0.8	1		
20:45～21:00	4	0	4	0	2	6	33.3	1.2	0		
1時間計	20	1	21	0	5	26	19.2	5.2	1		
21:00～21:15	6	2	8	0	0	8	0.0	1.6	0		
21:15～21:30	9	0	9	0	1	10	10.0	2.0	0		
21:30～21:45	5	0	5	0	2	7	28.6	1.4	0		
21:45～22:00	1	0	1	0	0	1	0.0	0.2	0		
1時間計	21	2	23	0	3	26	11.5	5.2	0		
12時間計	332	7	339	13	80	93	432	21.5	85.7	23	
15時間計	391	10	401	13	90	103	504	20.4	100.0	27	

12時間計:7時～19時 15時間計:7時～22時

方向 種別	B断面 流出(2+5)										二輪車
時間帯	小型車 [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		
7:00～7:15	8	0	8	0	0	8	0.0	0.9	1		
7:15～7:30	3	0	3	0	0	3	0.0	0.4	0		
7:30～7:45	7	0	7	0	1	8	12.5	0.9	1		
7:45～8:00	10	1	11	0	0	11	0.0	1.3	3		
1時間計	28	1	29	0	1	30	3.3	3.5	5		
8:00～8:15	4	0	4	1	0	5	20.0	0.6	0		
8:15～8:30	11	2	13	0	2	15	13.3	1.8	3		
8:30～8:45	7	0	7	0	0	7	0.0	0.8	0		
8:45～9:00	11	0	11	0	3	14	21.4	1.6	1		
1時間計	33	2	35	1	5	41	14.6	4.8	4		
9:00～9:15	8	2	10	0	0	10	0.0	1.2	0		
9:15～9:30	16	1	17	0	1	18	5.6	2.1	1		
9:30～9:45	6	0	6	0	0	6	0.0	0.7	3		
9:45～10:00	14	1	15	0	3	18	16.7	2.1	0		
1時間計	44	4	48	0	4	52	7.7	6.1	4		
10:00～10:15	10	0	10	0	2	12	16.7	1.4	1		
10:15～10:30	5	0	5	0	2	7	28.6	0.8	0		
10:30～10:45	11	0	11	0	1	12	8.3	1.4	1		
10:45～11:00	5	0	5	0	0	5	0.0	0.6	0		
1時間計	31	0	31	0	5	36	13.9	4.2	2		
11:00～11:15	10	1	11	0	0	11	0.0	1.3	1		
11:15～11:30	10	0	10	0	1	11	9.1	1.3	0		
11:30～11:45	18	0	18	0	3	21	14.3	2.5	1		
11:45～12:00	8	0	8	0	1	9	11.1	1.1	0		
1時間計	46	1	47	0	5	52	9.6	6.1	2		
12:00～12:15	11	0	11	0	4	15	26.7	1.8	0		
12:15～12:30	4	0	4	0	2	6	33.3	0.7	0		
12:30～12:45	13	0	13	0	0	13	0.0	1.5	0		
12:45～13:00	12	0	12	0	1	13	7.7	1.5	1		
1時間計	40	0	40	0	7	47	14.9	5.5	1		
13:00～13:15	4	0	4	0	3	7	42.9	0.8	1		
13:15～13:30	13	0	13	0	2	15	13.3	1.8	0		
13:30～13:45	8	2	10	0	2	12	16.7	1.4	0		
13:45～14:00	9	0	9	0	1	10	10.0	1.2	2		
1時間計	34	2	36	0	8	44	18.2	5.2	3		
14:00～14:15	9	0	9	1	1	11	18.2	1.3	0		
14:15～14:30	9	0	9	1	1	11	18.2	1.3	1		
14:30～14:45	13	0	13	0	0	13	0.0	1.5	3		
14:45～15:00	14	0	14	0	4	18	22.2	2.1	0		
1時間計	45	0	45	2	6	53	15.1	6.2	4		
15:00～15:15	15	0	15	0	4	19	21.1	2.2	3		
15:15～15:30	12	0	12	0	4	16	25.0	1.9	0		
15:30～15:45	10	1	11	0	0	11	0.0	1.3	0		
15:45～16:00	14	0	14	0	1	15	6.7	1.8	1		
1時間計	51	1	52	0	9	61	14.8	7.2	4		
16:00～16:15	9	0	9	0	1	10	10.0	1.2	0		
16:15～16:30	18	0	18	0	0	18	0.0	2.1	2		
16:30～16:45	21	1	22	0	1	23	4.3	2.7	2		
16:45～17:00	35	1	36	0	0	36	0.0	4.2	0		
1時間計	83	2	85	0	2	87	2.3	10.2	4		
17:00～17:15	19	1	20	1	0	21	4.8	2.5	3		
17:15～17:30	29	0	29	1	1	31	6.5	3.6	3		
17:30～17:45	24	1	25	0	0	25	0.0	2.9	4		
17:45～18:00	32	0	32	0	0	32	0.0	3.8	1		
1時間計	104	2	106	2	1	109	2.8	12.8	11		
18:00～18:15	27	0	27	0	0	27	0.0	3.2	6		
18:15～18:30	34	0	34	0	1	35	2.9	4.1	4		
18:30～18:45	26	0	26	0	0	26	0.0	3.1	1		
18:45～19:00	12	0	12	0	0	12	0.0	1.4	1		
1時間計	99	0	99	0	1	100	1.0	11.8	12		
19:00～19:15	22	0	22	0	0	22	0.0	2.6	1		
19:15～19:30	12	1	13	0	0	13	0.0	1.5	3		
19:30～19:45	10	1	11	0	0	11	0.0	1.3	6		
19:45～20:00	13	1	14	0	1	15	6.7	1.8	1		
1時間計	57	3	60	0	1	61	1.6	7.2</			

自動車交通量調査結果集計表(断面別)		
調査年月日	調査 方向 案 内 図	多摩川河川敷
令和4年12月6日(火)		
調査時間		
7:00~22:00(15時間)		
調査地点		
T3 等々力ポンプ場前の交差点		
天候		
曇り		

方向 種別	B断面 合計(3+4)+(2+5)											方向 種別	-										
	小型車種		大型車種		合計		大型車 混入率	時間 比率	二輪車	小型車種			大型車種		合計		大型車 混入率	時間 比率	二輪車				
	小型車 計	ﾀｸｼｰ	小型車 計	ﾊｽ	大型 貨物車	大型車 計				小型車 計	ﾀｸｼｰ		小型車 計	ﾊｽ	大型 貨物車	大型車 計							
時間帯	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔%〕	〔%〕	〔台〕	時間帯	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔%〕	〔%〕	〔台〕				
7:00 ～ 7:15	23	0	23	0	0	0	23	0.0	1.7	3	7:00 ～ 7:15												
7:15 ～ 7:30	10	0	10	2	0	2	12	16.7	0.9	0	7:15 ～ 7:30												
7:30 ～ 7:45	14	0	14	1	3	4	18	22.2	1.3	1	7:30 ～ 7:45												
7:45 ～ 8:00	18	1	19	0	0	0	19	0.0	1.4	3	7:45 ～ 8:00												
1時間計	65	1	66	3	3	6	72	8.3	5.3	7	1時間計												
8:00 ～ 8:15	9	0	9	2	2	4	13	30.8	1.0	1	8:00 ～ 8:15												
8:15 ～ 8:30	18	3	21	0	2	2	23	8.7	1.7	4	8:15 ～ 8:30												
8:30 ～ 8:45	14	0	14	1	2	3	17	17.6	1.3	1	8:30 ～ 8:45												
8:45 ～ 9:00	19	1	20	0	5	5	25	20.0	1.8	1	8:45 ～ 9:00												
1時間計	60	4	64	3	11	14	78	17.9	5.8	7	1時間計												
9:00 ～ 9:15	10	2	12	0	2	2	14	14.3	1.0	0	9:00 ～ 9:15												
9:15 ～ 9:30	24	1	25	1	4	5	30	16.7	2.2	2	9:15 ～ 9:30												
9:30 ～ 9:45	13	1	14	0	0	0	14	0.0	1.0	3	9:30 ～ 9:45												
9:45 ～ 10:00	23	1	24	0	5	5	29	17.2	2.1	0	9:45 ～ 10:00												
1時間計	70	5	75	1	11	12	87	13.8	6.4	5	1時間計												
10:00 ～ 10:15	16	1	17	0	3	3	20	15.0	1.5	2	10:00 ～ 10:15												
10:15 ～ 10:30	11	0	11	0	4	4	15	26.7	1.1	1	10:15 ～ 10:30												
10:30 ～ 10:45	16	0	16	0	2	2	18	11.1	1.3	1	10:30 ～ 10:45												
10:45 ～ 11:00	11	0	11	0	5	5	16	31.3	1.2	1	10:45 ～ 11:00												
1時間計	54	1	55	0	14	14	69	20.3	5.1	5	1時間計												
11:00 ～ 11:15	20	1	21	0	2	2	23	8.7	1.7	1	11:00 ～ 11:15												
11:15 ～ 11:30	20	0	20	0	3	3	23	13.0	1.7	1	11:15 ～ 11:30												
11:30 ～ 11:45	26	0	26	0	3	3	29	10.3	2.1	1	11:30 ～ 11:45												
11:45 ～ 12:00	13	0	13	0	2	2	15	13.3	1.1	0	11:45 ～ 12:00												
1時間計	79	1	80	0	10	10	90	11.1	6.6	3	1時間計												
12:00 ～ 12:15	17	0	17	0	5	5	22	22.7	1.6	0	12:00 ～ 12:15												
12:15 ～ 12:30	9	0	9	0	4	4	13	30.8	1.0	0	12:15 ～ 12:30												
12:30 ～ 12:45	19	0	19	0	0	0	19	0.0	1.4	0	12:30 ～ 12:45												
12:45 ～ 13:00	19	0	19	0	2	2	21	9.5	1.5	1	12:45 ～ 13:00												
1時間計	64	0	64	0	11	11	75	14.7	5.5	1	1時間計												
13:00 ～ 13:15	14	0	14	0	8	8	22	36.4	1.6	1	13:00 ～ 13:15												
13:15 ～ 13:30	20	0	20	0	9	9	29	31.0	2.1	0	13:15 ～ 13:30												
13:30 ～ 13:45	17	2	19	0	4	4	23	17.4	1.7	0	13:30 ～ 13:45												
13:45 ～ 14:00	17	0	17	1	6	7	24	29.2	1.8	2	13:45 ～ 14:00												
1時間計	68	2	70	1	27	28	98	28.6	7.2	3	1時間計												
14:00 ～ 14:15	12	0	12	1	1	2	14	14.3	1.0	1	14:00 ～ 14:15												
14:15 ～ 14:30	16	0	16	1	4	5	21	23.8	1.5	1	14:15 ～ 14:30												
14:30 ～ 14:45	16	0	16	0	1	1	17	5.9	1.3	4	14:30 ～ 14:45												
14:45 ～ 15:00	28	0	28	1	5	6	34	17.6	2.5	0	14:45 ～ 15:00												
1時間計	72	0	72	3	11	14	86	16.3	6.3	6	1時間計												
15:00 ～ 15:15	21	0	21	0	6	6	27	22.2	2.0	4	15:00 ～ 15:15												
15:15 ～ 15:30	24	1	25	0	5	5	30	16.7	2.2	3	15:15 ～ 15:30												
15:30 ～ 15:45	16	1	17	0	1	1	18	5.6	1.3	0	15:30 ～ 15:45												
15:45 ～ 16:00	23	0	23	0	4	4	27	14.8	2.0	1	15:45 ～ 16:00												
1時間計	84	2	86	0	16	16	102	15.7	7.5	8	1時間計												
16:00 ～ 16:15	16	0	16	0	3	3	19	15.8	1.4	0	16:00 ～ 16:15												
16:15 ～ 16:30	25	2	27	0	1	1	28	3.6	2.1	3	16:15 ～ 16:30												
16:30 ～ 16:45	28	1	29	0	3	3	32	9.4	2.4	3	16:30 ～ 16:45												
16:45 ～ 17:00	45	1	46	1	2	3	49	6.1	3.6	0	16:45 ～ 17:00												
1時間計	114	4	118	1	9	10	128	7.8	9.4	6	1時間計												
17:00 ～ 17:15	26	1	27	1	3	4	31	12.9	2.3	3	17:00 ～ 17:15												
17:15 ～ 17:30	33	0	33	1	3	4	37	10.8	2.7	3	17:15 ～ 17:30												
17:30 ～ 17:45	26	1	27	0	1	1	28	3.6	2.1	5	17:30 ～ 17:45												
17:45 ～ 18:00	33	0	33	0	1	1	34	2.9	2.5	2	17:45 ～ 18:00												
1時間計	118	2	120	2	8	10	130	7.7	9.6	13	1時間計												
18:00 ～ 18:15	38	0	38	1	0	1	39	2.6	2.9	7	18:00 ～ 18:15												
18:15 ～ 18:30	39	0	39	1	1	2	41	4.9	3.0	4	18:15 ～ 18:30												
18:30 ～ 18:45	31	0	31	1	0	1	32	3.1	2.4	2	18:30 ～ 18:45												
18:45 ～ 19:00	14	0	14	1	2	3	17	17.6	1.3	2	18:45 ～ 19:00												
1時間計	122	0	122	4	3	7	129	5.4	9.5	15	1時間計												
19:00 ～ 19:15	26	0	26	0	1	1	27	3.7	2.0	1	19:00 ～ 19:15												
19:15 ～ 19:30	15	1	16	0	0	0	16	0.0	1.2	6	19:15 ～ 19:30												
19:30 ～ 19:45	16	1	17	0	0	0	17	0.0	1.3	6	19:30 ～ 19:45												
19:45 ～ 20:00	18	1	19	0	2	2	21	9.5	1.5	1	19:45 ～ 20:00												
1時間計	75	3	78	0	3	3	81	3.7	6.0	14	1時間計												
20:00 ～ 20:15	20	0	20	0	1	1	21	4.8	1.5	2	20:00 ～ 20:15												
20:15 ～ 20:30	19	0	19	0	2	2	21	9.5	1.5	0	20:15 ～ 20:30												
20:30 ～ 20:45	18	1	19	0	0	0	19	0.0	1.4	2	20:30 ～ 20:45												
20:45 ～ 21:00	14	0	14	0	2	2	16	12.5	1.2	0	20:45 ～ 21:00												
1時間計	71	1	72	0	5	5	77	6.5	5.7	4	1時間計												
21:00 ～ 21:15	14	3	17	0	0	0	17	0.0	1.3	1	21:00 ～ 21:15												
21:15 ～ 21:30	12	1	13	0	1	1	14	7.1	1.0	0	21:15 ～ 21:30												
21:30 ～ 21:45	10	1	11	0	3	3	14	21.4	1.0	1	21:30 ～ 21:45												
21:45 ～ 22:00	8	0	8	0	0	0	8	0.0	0.6	2	21:45 ～ 22:00												
1時間計	44	5	49	0	4	4	53	7.5	3.9	4	1時間計												
12時間計	970	22	992	18	134	152	1,144	13.3	84.4	79	12時間計												
15時間計	1,160	31	1,191	18	146	164	1,355	12.1	100.0	101	15時間計												

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

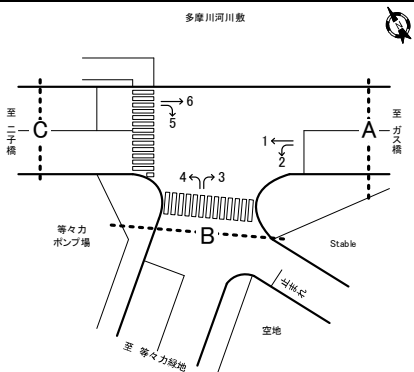
T3 等々力ポンプ場前の交差点

天候

曇り

調査方向案内図

多摩川河川敷



方向 種別	C断面 流入(5+6)										方向 種別	C断面 流出(1+4)										方向 種別	C断面 流出(1+4)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	小型車		タクシー		小型車計		バス		大型車			小型車		タクシー		小型車計		バス		大型車			小型車		タクシー		小型車計		バス		大型車																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	台	計	台	計	台	計	台	計	台	計		台	計	台	計	台	計	台	計	台	計		台	計	台	計	台	計	台	計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
時間帯											時間帯											時間帯																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

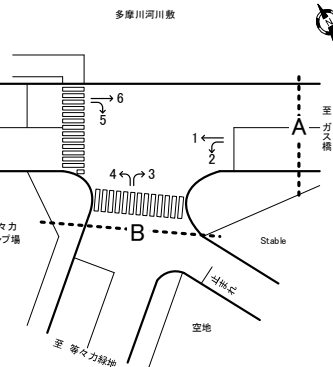
T3 等々力ポンプ場前の交差点

天候

曇り

調査方向案内図

多摩川河川敷



至 二子橋

至 等々力緑地

方向 種別	C断面 合計(5+6)+(1+4)										方向 種別	全流入合計(1+2+3+4+5+6)										
	小型車 計 [台]	タクシー 計 [台]	小型車 計 [台]	バス 計 [台]	大型 貨物車 計 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 計 [台]	タクシー 計 [台]	小型車 計 [台]	バス 計 [台]	大型 貨物車 計 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	
時間帯											時間帯											
7:00 ~ 7:15	224	1	225	1	76	77	302	25.5	2.1	24	7:00 ~ 7:15	233	1	234	1	76	77	311	24.8	2.0	26	
7:15 ~ 7:30	215	0	215	2	57	59	274	21.5	1.9	21	7:15 ~ 7:30	222	0	222	2	57	59	281	21.0	1.8	21	
7:30 ~ 7:45	201	1	202	1	50	51	253	20.2	1.7	21	7:30 ~ 7:45	208	1	209	1	53	54	263	20.5	1.7	22	
7:45 ~ 8:00	191	2	193	0	77	77	270	28.5	1.9	26	7:45 ~ 8:00	206	3	209	0	77	77	286	26.9	1.9	26	
1時間計	831	4	835	4	260	264	1,099	24.0	7.6	92	1時間計	869	5	874	4	263	267	1,141	23.4	7.4	95	
8:00 ~ 8:15	202	4	206	1	88	89	295	30.2	2.0	30	8:00 ~ 8:15	208	4	212	2	88	90	302	29.8	2.0	30	
8:15 ~ 8:30	217	3	220	1	86	87	307	28.3	2.1	19	8:15 ~ 8:30	232	5	237	1	88	89	326	27.3	2.1	21	
8:30 ~ 8:45	168	1	169	1	59	60	229	26.2	1.6	16	8:30 ~ 8:45	176	1	177	1	61	62	239	25.9	1.5	17	
8:45 ~ 9:00	169	3	172	0	77	77	249	30.9	1.7	27	8:45 ~ 9:00	179	3	182	0	82	82	264	31.1	1.7	3	
1時間計	756	11	767	3	310	313	1,080	29.0	7.5	67	1時間計	795	13	808	4	319	323	1,131	28.6	7.3	71	
9:00 ~ 9:15	161	1	162	0	75	75	237	31.6	1.6	7	9:00 ~ 9:15	165	3	168	0	75	75	243	30.9	1.6	7	
9:15 ~ 9:30	165	4	169	0	97	97	266	36.5	1.8	11	9:15 ~ 9:30	183	5	188	1	98	99	287	34.5	1.9	13	
9:30 ~ 9:45	144	2	146	1	83	84	230	36.5	1.6	5	9:30 ~ 9:45	149	3	152	1	83	84	236	35.6	1.5	7	
9:45 ~ 10:00	145	2	147	0	74	74	221	33.5	1.5	9	9:45 ~ 10:00	163	2	165	0	78	78	243	32.1	1.6	9	
1時間計	615	9	624	1	329	330	954	34.6	6.6	32	1時間計	660	13	673	2	334	336	1,009	33.3	6.5	36	
10:00 ~ 10:15	132	3	135	0	99	99	234	42.3	1.6	3	10:00 ~ 10:15	144	3	147	0	100	100	247	40.5	1.6	5	
10:15 ~ 10:30	154	2	156	2	97	99	255	38.8	1.8	7	10:15 ~ 10:30	160	2	162	2	100	102	264	38.6	1.7	7	
10:30 ~ 10:45	170	0	170	0	86	86	256	33.6	1.8	5	10:30 ~ 10:45	179	0	179	0	87	87	266	32.7	1.7	5	
10:45 ~ 11:00	147	2	149	0	84	84	233	36.1	1.6	7	10:45 ~ 11:00	155	2	157	0	86	86	243	35.4	1.6	8	
1時間計	603	7	610	2	366	368	978	37.6	6.7	22	1時間計	638	7	645	2	373	375	1,020	36.8	6.6	25	
11:00 ~ 11:15	148	2	150	0	82	82	232	35.3	1.6	2	11:00 ~ 11:15	161	3	164	0	82	82	246	33.3	1.6	3	
11:15 ~ 11:30	149	1	150	0	92	92	242	38.0	1.7	3	11:15 ~ 11:30	163	1	164	0	94	94	258	36.4	1.7	4	
11:30 ~ 11:45	136	1	137	0	76	76	213	35.7	1.5	6	11:30 ~ 11:45	157	1	158	0	79	79	237	33.3	1.5	7	
11:45 ~ 12:00	129	3	132	0	91	91	223	40.8	1.5	4	11:45 ~ 12:00	142	3	145	0	92	92	237	38.8	1.5	4	
1時間計	562	7	569	0	341	341	910	37.5	6.3	15	1時間計	623	8	631	0	347	347	978	35.5	6.3	18	
12:00 ~ 12:15	156	2	158	0	79	79	237	33.3	1.6	4	12:00 ~ 12:15	168	2	170	0	83	83	253	32.8	1.6	4	
12:15 ~ 12:30	152	0	152	1	81	82	234	35.0	1.6	8	12:15 ~ 12:30	157	0	157	1	85	86	243	35.4	1.6	8	
12:30 ~ 12:45	152	0	152	1	74	75	227	33.0	1.6	5	12:30 ~ 12:45	164	0	164	1	74	75	239	31.4	1.5	5	
12:45 ~ 13:00	147	1	148	1	79	80	228	35.1	1.6	3	12:45 ~ 13:00	158	1	159	1	80	81	240	33.8	1.6	4	
1時間計	607	3	610	3	313	316	926	34.1	6.4	20	1時間計	647	3	650	3	322	325	975	33.3	6.3	21	
13:00 ~ 13:15	168	2	170	1	87	88	258	34.1	1.8	2	13:00 ~ 13:15	173	2	175	1	92	93	268	34.7	1.7	3	
13:15 ~ 13:30	177	1	178	1	84	85	263	32.3	1.8	4	13:15 ~ 13:30	189	1	190	1	91	92	282	32.6	1.8	4	
13:30 ~ 13:45	150	2	152	0	51	51	203	25.1	1.4	5	13:30 ~ 13:45	163	4	167	0	53	53	220	24.1	1.4	5	
13:45 ~ 14:00	172	1	173	1	72	73	246	29.7	1.7	9	13:45 ~ 14:00	184	1	185	1	76	77	262	29.4	1.7	11	
1時間計	667	6	673	3	294	297	970	30.6	6.7	20	1時間計	709	8	717	3	312	315	1,032	30.5	6.7	23	
14:00 ~ 14:15	134	1	135	0	71	71	206	34.5	1.4	4	14:00 ~ 14:15	139	1	140	1	71	72	212	34.0	1.4	5	
14:15 ~ 14:30	160	0	160	0	89	89	249	35.7	1.7	8	14:15 ~ 14:30	172	0	172	1	91	92	264	34.8	1.7	9	
14:30 ~ 14:45	160	0	160	0	85	85	245	34.7	1.7	6	14:30 ~ 14:45	170	0	170	0	86	86	256	33.6	1.7	8	
14:45 ~ 15:00	178	0	178	0	65	65	243	26.7	1.7	14	14:45 ~ 15:00	202	0	202	1	69	70	272	25.7	1.8	14	
1時間計	632	1	633	0	310	310	943	32.9	6.5	32	1時間計	683	1	684	3	317	320	1,004	31.9	6.5	36	
15:00 ~ 15:15	196	0	196	1	61	62	258	24.0	1.8	15	15:00 ~ 15:15	212	0	212	1	65	66	278	23.7	1.8	17	
15:15 ~ 15:30	168	2	170	1	71	72	242	29.8	1.7	4	15:15 ~ 15:30	190	3	193	1	75	76	269	28.3	1.7	6	
15:30 ~ 15:45	194	1	195	0	49	49	244	20.1	1.7	9	15:30 ~ 15:45	202	2	204	0	49	49	253	19.4	1.6	9	
15:45 ~ 16:00	215	3	218	2	54	56	274	20.4	1.9	6	15:45 ~ 16:00	226	3	229	2	55	57	286	19.9	1.9	7	
1時間計	773	6	779	4	235	239	1,018	23.5	7.0	34	1時間計	830	8	838	4	244	248	1,086	22.8	7.0	39	
16:00 ~ 16:15	187	1	188	1	50	51	239	21.3	1.6	9	16:00 ~ 16:15	198	1	199	1	52	53	252	21.0	1.6	9	
16:15 ~ 16:30	238	0	238	0	61	61	299	20.4	2.1	7	16:15 ~ 16:30	256	2	258	0	61	61	319	19.1	2.1	10	
16:30 ~ 16:45	218	1	219	0	54	54	273	19.8	1.9	13	16:30 ~ 16:45	238	2	240	0	56	56	296	18.9	1.9	15	
16:45 ~ 17:00	247	3	250	1	47	48	298	16.1	2.1	8	16:45 ~ 17:00	282	4	286	1	48	49	335	14.6	2.2	8	
1時間計	890	5	895	2	212	214	1,109	19.3	7.7	37	1時間計	974	9	983	2	217	219	1,202	18.2	7.8	42	
17:00 ~ 17:15	280	0	280	0	54	54	334	16.2	2.3	16	17:00 ~ 17:15	299	1	300	1	54	55	355	15.5	2.3	19	
17:15 ~ 17:30	234	1	235	1	48	49	284	17.3	2.0	13	17:15 ~ 17:30	263	1	264	2	49	51	315	16.2	2.0	15	
17:30 ~ 17:45	242	0	242	0	31	31	273	11.4	1.9	24	17:30 ~ 17:45	266	1	267	0	31	31	298	10.4	1.9	28	
17:45 ~ 18:00	249	0	249	0	25	25	274	9.1	1.9	26	17:45 ~ 18:00	276	0	276	0	25	25	301	8.3	1.9	27	
1時間計	1,005	1	1,006	1	158	159	1,165	13.6	8.0	79	1時間計	1,104	3	1,107	3	159	162	1,269	12.8	8.2	89	
18:00 ~ 18:15	279	0	279	1	25	26	305	8.5	2.1	31	18:00 ~ 18:15	312	0	312	1	25	26	338	7.7	2.2	36	
18:15 ~ 18:30	256	3	259	1	31	32	291	11.0	2.0	16	18:15 ~ 18:30	289	3	292	1	32	33	325	10.2	2.1	20	
18:30 ~ 18:45	264	1	265	1	29	30	295	10.2	2.0	41	18:30 ~ 18:45	288	1	289	1	29	30	319	9.4	2.1	42	

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T4 計画地北西側の交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	方向: 1										方向 種別	方向: 2										
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]					
時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00～7:15	7	0	7	0	3	3	10	30.0	0.9	2	7:00～7:15	5	0	5	0	1	1	6	16.7	1.0	1	
7:15～7:30	11	0	11	0	3	3	14	21.4	1.2	1	7:15～7:30	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.4	0	
7:30～7:45	15	0	15	0	2	2	17	11.8	1.5	1	7:30～7:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.7	1	
7:45～8:00	7	0	7	0	3	3	10	30.0	0.9	1	7:45～8:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.8	0	
1時間計	40	0	40	0	11	11	51	21.6	4.4	5	1時間計	22	0	22	0	1	1	23	4.3	3.9	2	
8:00～8:15	13	0	13	0	3	3	16	18.8	1.4	1	8:00～8:15	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.0	1	
8:15～8:30	15	0	15	0	5	5	20	25.0	1.7	2	8:15～8:30	4	0	4	1	3	4	8	50.0	1.4	0	
8:30～8:45	13	0	13	0	2	2	15	13.3	1.3	0	8:30～8:45	7	1	8	0	0	0	8	0.0	1.4	0	
8:45～9:00	10	0	10	0	5	5	15	33.3	1.3	0	8:45～9:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.8	0	
1時間計	51	0	51	0	15	15	66	22.7	5.8	3	1時間計	22	1	23	1	3	4	27	14.8	4.6	1	
9:00～9:15	4	0	4	0	4	4	8	50.0	0.7	0	9:00～9:15	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.9	1	
9:15～9:30	8	0	8	4	8	12	20	60.0	1.7	1	9:15～9:30	3	0	3	0	1	1	4	25.0	0.7	0	
9:30～9:45	10	0	10	9	6	15	25	60.0	2.2	0	9:30～9:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.8	0	
9:45～10:00	9	0	9	0	2	2	11	18.2	1.0	0	9:45～10:00	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.2	0	
1時間計	31	0	31	13	20	33	64	51.6	5.6	1	1時間計	26	0	26	0	1	1	27	3.7	4.6	1	
10:00～10:15	8	0	8	0	4	4	12	33.3	1.0	0	10:00～10:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.5	0	
10:15～10:30	15	1	16	1	3	4	20	20.0	1.7	0	10:15～10:30	5	0	5	0	1	1	6	16.7	1.0	0	
10:30～10:45	13	0	13	0	7	7	20	35.0	1.7	0	10:30～10:45	3	1	4	0	0	0	4	0.0	0.7	0	
10:45～11:00	11	0	11	0	6	6	17	35.3	1.5	1	10:45～11:00	5	0	5	0	1	1	6	16.7	1.0	0	
1時間計	47	1	48	1	20	21	69	30.4	6.0	1	1時間計	16	1	17	0	2	2	19	10.5	3.2	0	
11:00～11:15	7	0	7	0	7	7	14	50.0	1.2	0	11:00～11:15	8	0	8	0	1	1	9	11.1	1.5	0	
11:15～11:30	4	0	4	0	7	7	11	63.6	1.0	1	11:15～11:30	7	1	8	0	2	2	10	20.0	1.7	0	
11:30～11:45	11	0	11	0	6	6	17	35.3	1.5	0	11:30～11:45	8	0	8	0	1	1	9	11.1	1.5	0	
11:45～12:00	11	0	11	0	7	7	18	38.9	1.6	0	11:45～12:00	3	0	3	0	2	2	5	40.0	0.8	0	
1時間計	33	0	33	0	27	27	60	45.0	5.2	1	1時間計	26	1	27	0	6	6	33	18.2	5.6	0	
12:00～12:15	11	0	11	0	6	6	17	35.3	1.5	0	12:00～12:15	9	0	9	0	1	1	10	10.0	1.7	0	
12:15～12:30	10	0	10	0	6	6	16	37.5	1.4	0	12:15～12:30	5	0	5	0	1	1	6	16.7	1.0	0	
12:30～12:45	6	0	6	0	7	7	13	53.8	1.1	1	12:30～12:45	8	0	8	0	2	2	10	20.0	1.7	0	
12:45～13:00	13	0	13	0	11	11	24	45.8	2.1	0	12:45～13:00	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.5	1	
1時間計	40	0	40	0	30	30	70	42.9	6.1	1	1時間計	31	0	31	0	4	4	35	11.4	5.9	1	
13:00～13:15	11	0	11	0	8	8	19	42.1	1.7	0	13:00～13:15	8	0	8	1	3	4	12	33.3	2.0	0	
13:15～13:30	10	0	10	0	4	4	14	28.6	1.2	0	13:15～13:30	12	0	12	0	1	1	13	7.7	2.2	1	
13:30～13:45	9	0	9	0	2	2	11	18.2	1.0	0	13:30～13:45	15	0	15	0	2	2	17	11.8	2.9	1	
13:45～14:00	8	1	9	0	3	3	12	25.0	1.0	0	13:45～14:00	11	0	11	0	2	2	13	15.4	2.2	0	
1時間計	38	1	39	0	17	17	56	30.4	4.9	0	1時間計	46	0	46	1	8	9	55	16.4	9.3	2	
14:00～14:15	13	0	13	0	5	5	18	27.8	1.6	0	14:00～14:15	12	0	12	0	0	0	12	0.0	2.0	0	
14:15～14:30	6	0	6	0	4	4	10	40.0	0.9	0	14:15～14:30	6	0	6	0	1	1	7	14.3	1.2	1	
14:30～14:45	11	0	11	0	7	7	18	38.9	1.6	2	14:30～14:45	4	0	4	0	2	2	6	33.3	1.0	0	
14:45～15:00	18	0	18	0	7	7	25	28.0	2.2	0	14:45～15:00	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.2	1	
1時間計	48	0	48	0	23	23	71	32.4	6.2	2	1時間計	29	0	29	0	3	3	32	9.4	5.4	2	
15:00～15:15	21	0	21	0	5	5	26	19.2	2.3	1	15:00～15:15	14	0	14	1	0	1	15	6.7	2.5	0	
15:15～15:30	15	0	15	0	8	8	23	34.8	2.0	1	15:15～15:30	13	2	15	0	2	2	17	11.8	2.9	0	
15:30～15:45	12	1	13	0	7	7	20	35.0	1.7	0	15:30～15:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.0	1	
15:45～16:00	17	0	17	0	3	3	20	15.0	1.7	1	15:45～16:00	10	0	10	0	1	1	11	9.1	1.9	0	
1時間計	65	1	66	0	23	23	89	25.8	7.8	3	1時間計	43	2	45	1	3	4	49	8.2	8.3	1	
16:00～16:15	18	0	18	0	3	3	21	14.3	1.8	0	16:00～16:15	9	1	10	0	0	0	10	0.0	1.7	0	
16:15～16:30	18	0	18	0	1	1	19	5.3	1.7	0	16:15～16:30	11	0	11	0	1	1	12	8.3	2.0	0	
16:30～16:45	19	0	19	0	3	3	22	13.6	1.9	0	16:30～16:45	8	0	8	0	3	3	11	27.3	1.9	0	
16:45～17:00	17	0	17	0	4	4	21	19.0	1.8	0	16:45～17:00	10	0	10	0	2	2	12	16.7	2.0	2	
1時間計	72	0	72	0	11	11	83	13.3	7.2	0	1時間計	38	1	39	0	6	6	45	13.3	7.6	2	
17:00～17:15	29	0	29	0	6	6	35	17.1	3.1	0	17:00～17:15	18	0	18	0	0	0	18	0.0	3.1	1	
17:15～17:30	32	0	32	0	3	3	35	8.6	3.1	1	17:15～17:30	14	0	14	0	1	1	15	6.7	2.5	0	
17:30～17:45	26	0	26	0	6	6	32	18.8	2.8	1	17:30～17:45	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.4	0	
17:45～18:00	25	0	25	0	0	0	25	0.0	2.2	1	17:45～18:00	14	0	14	0	2	2	16	12.5	2.7	0	
1時間計	112	0	112	0	15	15	127	11.8	11.1	3	1時間計	54	0	54	0	3	3	57	5.3	9.7	1	
18:00～18:15	38	0	38	0	2	2	40	5.0	3.5	4	18:00～18:15	10	0	10	0	2	2	12	16.7	2.0	1	
18:15～18:30	28	0	28	0	3	3	31	9.7	2.7	4	18:15～18:30	13	0	13	0	0	0	13	0.0	2.2	1	
18:30～18:45	18	0	18	0	3	3	21	14.3	1.8	4	18:30～18:45	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.9	2	
18:45～19:00	40	0	40	0	1	1	41	2.4	3.6	0	18:45～19:00	15	0	15	1	0						

自動車交通量調査結果集計表(方向別)															
調査年月日					調 査 方 向 案 内 図										
令和4年12月6日(火)															
調査時間															
7:00～22:00(15時間)															
調査地点															
T4 計画地北西側の交差点															
天候															
曇り															
方向 種別	方向:3														
	小型車種		大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車							
	小型車 計 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス 計 [台]	大型 貨物車 計 [台]				合計 [台]	[%]	[%]				
7:00～7:15	5	0	5	0	2	7	28.6	1.8	1						
7:15～7:30	3	0	3	0	0	3	0.0	0.8	1						
7:30～7:45	4	0	4	0	2	6	33.3	1.5	1						
7:45～8:00	7	0	7	0	2	9	22.2	2.3	0						
1時間計	19	0	19	0	6	25	24.0	6.3	3						
8:00～8:15	7	0	7	0	3	10	30.0	2.5	1						
8:15～8:30	12	0	12	0	3	15	20.0	3.8	0						
8:30～8:45	9	0	9	0	0	9	0.0	2.3	0						
8:45～9:00	15	1	16	0	2	2	18	11.1	4.6	0					
1時間計	43	1	44	0	8	52	15.4	13.2	1						
9:00～9:15	6	0	6	0	2	2	8	25.0	2.0	0					
9:15～9:30	9	0	9	1	1	2	11	18.2	2.8	0					
9:30～9:45	2	0	2	0	3	3	60.0	1.3	0						
9:45～10:00	5	0	5	0	0	5	0.0	1.3	0						
1時間計	22	0	22	1	6	7	29	24.1	7.4	0					
10:00～10:15	7	0	7	0	2	2	9	22.2	2.3	1					
10:15～10:30	5	1	6	0	1	1	7	14.3	1.8	0					
10:30～10:45	5	0	5	0	3	3	8	37.5	2.0	0					
10:45～11:00	7	0	7	1	1	2	9	22.2	2.3	0					
1時間計	24	1	25	1	7	8	33	24.2	8.4	1					

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T4 計画地北西側の交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	方向: 5										方向 種別	方向: 6									
	小型車 計 [台]	タクシー 計 [台]	小型車 計 [台]	バス 計 [台]	大型 貨物車 計 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 計 [台]		小型車 計 [台]	タクシー 計 [台]	小型車 計 [台]	バス 計 [台]	大型 貨物車 計 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 計 [台]
7:00～7:15	6	1	7	0	2	2	9	22.2	1.7	0	7:00～7:15	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.6	0
7:15～7:30	5	1	6	0	0	0	6	0.0	1.1	1	7:15～7:30	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.6	0
7:30～7:45	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.7	2	7:30～7:45	1	0	1	1	0	1	2	50.0	1.2	1
7:45～8:00	11	0	11	1	1	2	13	15.4	2.4	0	7:45～8:00	3	0	3	1	0	1	4	25.0	2.4	0
1時間計	31	2	33	1	3	4	37	10.8	6.8	3	1時間計	4	0	4	4	0	4	8	50.0	4.7	1
8:00～8:15	13	1	14	0	0	0	14	0.0	2.6	1	8:00～8:15	2	0	2	2	0	2	4	50.0	2.4	1
8:15～8:30	7	0	7	1	1	2	9	22.2	1.7	0	8:15～8:30	2	0	2	2	0	2	4	50.0	2.4	0
8:30～8:45	10	0	10	0	1	1	11	9.1	2.0	0	8:30～8:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.4	0
8:45～9:00	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.3	0	8:45～9:00	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.6	0
1時間計	37	1	38	1	2	3	41	7.3	7.6	1	1時間計	8	0	8	5	0	5	13	38.5	7.6	1
9:00～9:15	7	0	7	2	3	5	12	41.7	2.2	0	9:00～9:15	2	2	4	0	0	0	4	0.0	2.4	0
9:15～9:30	6	0	6	0	3	3	9	33.3	1.7	0	9:15～9:30	3	0	3	0	1	1	4	25.0	2.4	0
9:30～9:45	5	0	5	1	1	2	7	28.6	1.3	0	9:30～9:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.4	0
9:45～10:00	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.5	3	9:45～10:00	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.6	0
1時間計	26	0	26	3	7	10	36	27.8	6.6	3	1時間計	9	2	11	1	1	2	13	15.4	7.6	0
10:00～10:15	5	0	5	1	0	1	6	16.7	1.1	0	10:00～10:15	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.6	0
10:15～10:30	7	0	7	0	3	3	10	30.0	1.8	0	10:15～10:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.2	0
10:30～10:45	14	1	15	0	1	1	16	6.3	2.9	0	10:30～10:45	1	0	1	1	0	1	2	50.0	1.2	0
10:45～11:00	9	0	9	1	0	1	10	10.0	1.8	0	10:45～11:00	2	0	2	0	1	1	3	33.3	1.8	2
1時間計	35	1	36	2	4	6	42	14.3	7.7	0	1時間計	5	0	5	2	1	3	8	37.5	4.7	2
11:00～11:15	10	1	11	0	1	1	12	8.3	2.2	1	11:00～11:15	1	0	1	1	0	1	2	50.0	1.2	0
11:15～11:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.7	0	11:15～11:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.2	0
11:30～11:45	5	0	5	0	4	4	9	44.4	1.7	0	11:30～11:45	4	0	4	1	0	1	5	20.0	2.9	0
11:45～12:00	8	0	8	0	1	1	9	11.1	1.7	1	11:45～12:00	1	1	2	0	0	0	2	0.0	1.2	0
1時間計	27	1	28	0	6	6	34	17.6	6.3	2	1時間計	8	1	9	2	0	2	11	18.2	6.5	0
12:00～12:15	13	0	13	0	0	0	13	0.0	2.4	0	12:00～12:15	2	0	2	1	0	1	3	33.3	1.8	0
12:15～12:30	6	0	6	1	1	2	8	25.0	1.5	0	12:15～12:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	0
12:30～12:45	7	0	7	0	1	1	8	12.5	1.5	1	12:30～12:45	2	0	2	1	0	1	3	33.3	1.8	1
12:45～13:00	2	1	3	0	0	0	3	0.0	0.6	0	12:45～13:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.2	0
1時間計	28	1	29	1	2	3	32	9.4	5.9	1	1時間計	7	0	7	2	0	2	9	22.2	5.3	1
13:00～13:15	4	0	4	0	2	2	6	33.3	1.1	0	13:00～13:15	0	0	0	1	1	2	2	100.0	1.2	0
13:15～13:30	12	0	12	1	1	2	14	14.3	2.6	0	13:15～13:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.8	0
13:30～13:45	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.7	0	13:30～13:45	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.6	1
13:45～14:00	3	0	3	0	1	1	4	25.0	0.7	0	13:45～14:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.2	1
1時間計	28	0	28	1	4	5	33	15.2	6.1	0	1時間計	5	0	5	2	1	3	8	37.5	4.7	2
14:00～14:15	8	0	8	0	2	2	10	20.0	1.8	0	14:00～14:15	1	0	1	1	0	1	2	50.0	1.2	0
14:15～14:30	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.3	1	14:15～14:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.2	0
14:30～14:45	5	0	5	0	1	1	6	16.7	1.1	0	14:30～14:45	3	0	3	2	0	2	5	40.0	2.9	0
14:45～15:00	10	2	12	1	1	2	14	14.3	2.6	1	14:45～15:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.8	0
1時間計	30	2	32	1	4	5	37	13.5	6.8	2	1時間計	9	0	9	3	0	3	12	25.0	7.1	0
15:00～15:15	9	1	10	0	1	1	11	9.1	2.0	1	15:00～15:15	0	0	0	1	1	2	2	100.0	1.2	0
15:15～15:30	5	0	5	0	1	1	6	16.7	1.1	0	15:15～15:30	1	1	2	0	0	0	2	0.0	1.2	0
15:30～15:45	7	0	7	1	2	3	10	30.0	1.8	0	15:30～15:45	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.6	0
15:45～16:00	5	0	5	0	1	1	6	16.7	1.1	2	15:45～16:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.8	1
1時間計	26	1	27	1	5	6	33	18.2	6.1	3	1時間計	4	1	5	2	1	3	8	37.5	4.7	1
16:00～16:15	10	0	10	0	1	1	11	9.1	2.0	2	16:00～16:15	2	0	2	1	0	1	3	33.3	1.8	0
16:15～16:30	11	2	13	0	3	3	16	18.8	2.9	0	16:15～16:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	3.5	0
16:30～16:45	7	0	7	0	2	2	9	22.2	1.7	1	16:30～16:45	7	0	7	1	1	2	9	22.2	5.3	0
16:45～17:00	9	0	9	0	1	1	10	10.0	1.8	0	16:45～17:00	6	0	6	1	0	1	7	14.3	4.1	0
1時間計	37	2	39	0	7	7	46	15.2	8.5	3	1時間計	21	0	21	3	1	4	25	16.0	14.7	0
17:00～17:15	9	0	9	2	1	3	12	25.0	2.2	1	17:00～17:15	1	0	1	1	0	1	2	50.0	1.2	1
17:15～17:30	16	1	17	0	1	1	18	5.6	3.3	1	17:15～17:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.2	1
17:30～17:45	15	1	16	0	0	0	16	0.0	2.9	0	17:30～17:45	1	0	1	1	0	1	2	50.0	1.2	0
17:45～18:00	12	0	12	0	0	0	12	0.0	2.2	2	17:45～18:00	3	0	3	1	0	1	4	25.0	2.4	0
1時間計	52	2	54	2	2	4	58	6.9	10.7	4	1時間計	7	0	7	3	0	3	10	30.0	5.9	2
18:00～18:15	9	3	12	1	0	1	13	7.7	2.4	1	18:00～18:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
18:15～18:30	12	0	12	0	0	0	12	0.0	2.2	3	18:15～18:30	4	0	4	1	0	1	5	20.0	2.9	0
18:30～18:45	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.8	0	18:30～18:45	3	0	3	1	0	1	4	25.0	2.4	0
18:45～19:00	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.												

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T4 計画地北西側の交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	方向: 7										方向: 8									
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]					小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]				
7:00～7:15	4	0	4	1	0	1	5	20.0	3.3	0	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.9	1
7:15～7:30	2	0	2	1	0	1	3	33.3	2.0	1	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	0
7:30～7:45	5	0	5	1	0	1	6	16.7	3.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
7:45～8:00	4	0	4	1	0	1	5	20.0	3.3	0	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	0
1時間計	15	0	15	4	0	4	19	21.1	12.5	1	6	0	6	0	0	0	6	0.0	3.8	1
8:00～8:15	6	0	6	1	0	1	7	14.3	4.6	0	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.9	0
8:15～8:30	2	0	2	1	0	1	3	33.3	2.0	0	3	1	4	0	0	0	4	0.0	2.5	0
8:30～8:45	10	0	10	1	0	1	11	9.1	7.2	0	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.5	0
8:45～9:00	1	0	1	1	1	2	3	66.7	2.0	1	2	1	3	0	1	1	4	25.0	2.5	0
1時間計	19	0	19	4	1	5	24	20.8	15.8	1	12	2	14	0	1	1	15	6.7	9.4	0
9:00～9:15	2	0	2	1	0	1	3	33.3	2.0	0	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	0
9:15～9:30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	6	0	6	0	2	2	8	25.0	5.0	0
9:30～9:45	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.7	0	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	0
9:45～10:00	0	0	0	0	0	1	1	100.0	0.7	0	1	0	1	0	1	1	2	50.0	1.3	0
1時間計	2	0	2	2	1	3	5	60.0	3.3	0	11	0	11	0	3	3	14	21.4	8.8	0
10:00～10:15	0	0	0	1	2	3	3	100.0	2.0	0	3	0	3	0	1	1	4	25.0	2.5	0
10:15～10:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	2.0	0	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	1
10:30～10:45	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.7	0	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.5	0
10:45～11:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	5	0	5	0	0	0	5	0.0	3.1	0
1時間計	3	0	3	2	2	4	7	57.1	4.6	0	14	0	14	0	1	1	15	6.7	9.4	1
11:00～11:15	1	0	1	1	0	1	2	50.0	1.3	0	6	0	6	0	0	0	6	0.0	3.8	0
11:15～11:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.7	0	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	0
11:30～11:45	2	0	2	1	1	2	4	50.0	2.6	0	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.9	0
11:45～12:00	1	1	2	0	0	0	2	0.0	1.3	0	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	1
1時間計	5	1	6	2	1	3	9	33.3	5.9	0	13	0	13	0	0	0	13	0.0	8.2	1
12:00～12:15	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.7	0	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.9	0
12:15～12:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	2.0	0	5	0	5	0	1	1	6	16.7	3.8	0
12:30～12:45	6	0	6	1	1	2	8	25.0	5.3	0	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	0
12:45～13:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	0	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.5	0
1時間計	11	0	11	2	1	3	14	21.4	9.2	0	13	0	13	0	1	1	14	7.1	8.8	0
13:00～13:15	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.7	0	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.9	0
13:15～13:30	1	0	1	0	1	1	2	50.0	1.3	0	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	0
13:30～13:45	0	1	1	1	0	1	2	50.0	1.3	0	2	0	2	0	1	1	3	33.3	1.9	1
13:45～14:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.7	0	1	0	1	0	1	1	2	50.0	1.3	0
1時間計	2	1	3	2	1	3	6	50.0	3.9	0	8	0	8	0	2	2	10	20.0	6.3	1
14:00～14:15	4	0	4	1	0	1	5	20.0	3.3	0	4	0	4	0	1	1	5	20.0	3.1	0
14:15～14:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	1	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	0
14:30～14:45	0	1	1	1	0	1	2	50.0	1.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
14:45～15:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	3	0	3	0	1	1	4	25.0	2.5	0
1時間計	6	1	7	2	0	2	9	22.2	5.9	1	8	0	8	0	2	2	10	20.0	6.3	0
15:00～15:15	3	0	3	1	0	1	4	25.0	2.6	1	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.9	0
15:15～15:30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	5	1	6	0	1	1	7	14.3	4.4	1
15:30～15:45	3	0	3	1	0	1	4	25.0	2.6	1	3	0	3	0	1	1	4	25.0	2.5	1
15:45～16:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	0
1時間計	6	0	6	2	0	2	8	25.0	5.3	2	12	1	13	0	2	2	15	13.3	9.4	2
16:00～16:15	1	0	1	1	0	1	2	50.0	1.3	0	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	0
16:15～16:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	2.0	0	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.5	0
16:30～16:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	0	2	0	2	0	1	1	3	33.3	1.9	0
16:45～17:00	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.7	0	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.9	0
1時間計	6	0	6	2	0	2	8	25.0	5.3	0	10	0	10	0	1	1	11	9.1	6.9	0
17:00～17:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.7	0	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	0
17:15～17:30	1	0	1	1	0	1	2	50.0	1.3	1	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.9	0
17:30～17:45	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.7	0	3	1	4	0	0	0	4	0.0	2.5	1
17:45～18:00	3	1	4	1	0	1	5	20.0	3.3	0	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.5	1
1時間計	5	1	6	3	0	3	9	33.3	5.9	1	12	1	13	0	0	0	13	0.0	8.2	2
18:00～18:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.7	1	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.5	0
18:15～18:30	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.7	1	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	1
18:30～18:45	6	0	6	1	0	1	7	14.3	4.6	0	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.9	0
18:45～19:00	2	0	2	1	0	1	3	33.3	2.0	0	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	0
1時間計	9	0	9	3	0	3	12	25.0	7.9	2	10	0	10	0	0	0	10	0.0	6.3	1
19:00～19:15	1	0	1	1	0	1	2	50.0	1.3	0	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.9	0
19:15～19:30	3	0	3	1	0	1	4	25.0	2.6	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
19:30～19:45	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.7	0	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	0
19:45～20:00	2	0	2	1	0	1	3	33.3	2.0	0	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	0
1時間計	6	0	6	4	0	4	10	40.0	6.6	0	7	0	7	0	0	0	7	0.0	4.4	0
20:00～20:15	2	0	2	1	0	1	3	33.3	2.0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
20:15～20:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.7	0	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	0
20:30～20:45	2	0	2	1	0	1	3	33.3	2.0	0	1	0	1	0	1	1	2	50.0	1.3	0
20:45～21:00	0	1	1	0	0	0	1	0.0	0.7	0	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	1
1時間計	5	1	6	2	0	2	8	25.0	5.3	0	3	0	3	0	1	1	4	25.0	2.5	1
21:00～21:15	0	1	1	0	0	0	1	0.0	0.7	0	1	0	1	0						

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T4 計画地北西側の交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	方向: 9										方向 種別	方向: 10									
	小型車種		大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	小型車種			大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車				
時間帯	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車計 [台]	バス [台]	大型貨物車 [台]	大型車計 [台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車計 [台]	バス [台]	大型貨物車 [台]	大型車計 [台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00～7:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.0	0	7:00～7:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.7	0
7:15～7:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.0	0	7:15～7:30	6	0	6	0	1	1	7	14.3	2.4	0
7:30～7:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.0	0	7:30～7:45	6	0	6	0	1	1	7	14.3	2.4	0
7:45～8:00	9	0	9	0	1	1	10	10.0	4.9	0	7:45～8:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.0	0
1時間計	21	0	21	0	1	1	22	4.5	10.7	0	1時間計	20	0	20	0	2	2	22	9.1	7.4	0
8:00～8:15	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.9	0	8:00～8:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.7	0
8:15～8:30	5	0	5	0	2	2	7	28.6	3.4	0	8:15～8:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.0	0
8:30～8:45	3	0	3	0	1	1	4	25.0	2.0	0	8:30～8:45	8	0	8	0	2	2	10	20.0	3.4	0
8:45～9:00	4	0	4	0	1	1	5	20.0	2.4	1	8:45～9:00	6	0	6	0	1	1	7	14.3	2.4	0
1時間計	18	0	18	0	4	4	22	18.2	10.7	1	1時間計	22	0	22	0	3	3	25	12.0	8.4	0
9:00～9:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	0	9:00～9:15	6	0	6	1	1	2	8	25.0	2.7	0
9:15～9:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.0	0	9:15～9:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.0	0
9:30～9:45	6	0	6	0	1	1	7	14.3	3.4	0	9:30～9:45	2	0	2	0	2	2	4	50.0	1.3	0
9:45～10:00	2	0	2	0	2	2	4	50.0	2.0	0	9:45～10:00	3	0	3	0	2	2	5	40.0	1.7	0
1時間計	13	0	13	0	3	3	16	18.8	7.8	0	1時間計	17	0	17	1	5	6	23	26.1	7.7	0
10:00～10:15	7	0	7	0	1	1	8	12.5	3.9	1	10:00～10:15	4	1	5	0	1	1	6	16.7	2.0	0
10:15～10:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	0	10:15～10:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.0	0
10:30～10:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.5	0	10:30～10:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.3	0
10:45～11:00	2	1	3	0	0	0	3	0.0	1.5	0	10:45～11:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.7	0
1時間計	13	1	14	0	1	1	15	6.7	7.3	1	1時間計	16	1	17	0	1	1	18	5.6	6.1	0
11:00～11:15	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.9	1	11:00～11:15	1	1	2	0	0	0	2	0.0	0.7	0
11:15～11:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.5	0	11:15～11:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.7	0
11:30～11:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.5	0	11:30～11:45	7	0	7	0	0	0	7	0.0	2.4	0
11:45～12:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	0	11:45～12:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.0	0
1時間計	13	0	13	0	0	0	13	0.0	6.3	1	1時間計	19	1	20	0	0	0	20	0.0	6.7	0
12:00～12:15	3	0	3	0	1	1	4	25.0	2.0	0	12:00～12:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.0	0
12:15～12:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.0	0	12:15～12:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.7	0
12:30～12:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.5	0	12:30～12:45	5	0	5	0	2	2	7	28.6	2.4	0
12:45～13:00	2	0	2	0	1	1	3	33.3	1.5	0	12:45～13:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.0	0
1時間計	12	0	12	0	2	2	14	14.3	6.8	0	1時間計	19	0	19	0	2	2	21	9.5	7.1	0
13:00～13:15	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	13:00～13:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	0
13:15～13:30	5	0	5	0	1	1	6	16.7	2.9	0	13:15～13:30	3	0	3	0	2	2	5	40.0	1.7	0
13:30～13:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	0	13:30～13:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.0	0
13:45～14:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.4	0	13:45～14:00	9	0	9	0	0	0	9	0.0	3.0	0
1時間計	11	0	11	0	1	1	12	8.3	5.9	1	1時間計	16	0	16	0	2	2	18	11.1	6.1	0
14:00～14:15	1	0	1	0	1	1	2	50.0	1.0	0	14:00～14:15	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
14:15～14:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.0	0	14:15～14:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	0
14:30～14:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	0	14:30～14:45	1	0	1	1	4	5	6	83.3	2.0	0
14:45～15:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.0	0	14:45～15:00	6	0	6	1	2	3	9	33.3	3.0	0
1時間計	8	0	8	0	1	1	9	11.1	4.4	0	1時間計	8	0	8	2	6	8	16	50.0	5.4	0
15:00～15:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.0	1	15:00～15:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.7	0
15:15～15:30	2	1	3	0	0	0	3	0.0	1.5	1	15:15～15:30	5	0	5	0	1	1	6	16.7	2.0	0
15:30～15:45	3	0	3	0	1	1	4	25.0	2.0	1	15:30～15:45	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.7	0
15:45～16:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.0	0	15:45～16:00	3	0	3	2	1	3	6	50.0	2.0	0
1時間計	11	1	12	0	1	1	13	7.7	6.3	3	1時間計	21	0	21	2	2	4	25	16.0	8.4	0
16:00～16:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.0	1	16:00～16:15	2	1	3	1	1	2	5	40.0	1.7	0
16:15～16:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.5	0	16:15～16:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.0	0
16:30～16:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.5	0	16:30～16:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.7	0
16:45～17:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.0	0	16:45～17:00	3	0	3	1	3	4	7	57.1	2.4	0
1時間計	12	0	12	0	0	0	12	0.0	5.9	1	1時間計	10	1	11	2	4	6	17	35.3	5.7	0
17:00～17:15	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.9	0	17:00～17:15	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.7	0
17:15～17:30	4	0	4	0	1	1	5	20.0	2.4	1	17:15～17:30	8	0	8	0	2	2	10	20.0	3.4	0
17:30～17:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.4	0	17:30～17:45	9	1	10	1	1	2	12	16.7	4.0	0
17:45～18:00	2	0	2	0	1	1	3	33.3	1.5	0	17:45～18:00	7	0	7	0	1	1	8	12.5	2.7	0
1時間計	17	0	17	0	2	2	19	10.5	9.3	1	1時間計	32	1	33	1	4	5	38	13.2	12.8	0
18:00～18:15	3	0	3	0	1	1	4	25.0	2.0	0	18:00～18:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.3	0
18:15～18:30	5	0	5	0	1	1	6	16.7	2.9	0	18:15～18:30	6	0	6	2	0	2	8	25.0	2.7	0
18:30～18:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.5	2	18:30～18:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.0	0
18:45～19:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.4	2	18:45～19:00	3	0	3	0	0	0	3			

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T4 計画地北西側の交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	方向: 11										方向 種別	方向: 12											
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]		
7:00～7:15	15	1	16	0	1	1	17	5.9	2.4	1	7:00～7:15	13	0	13	0	9	9	22	40.9	2.6	1		
7:15～7:30	13	0	13	1	2	3	16	18.8	2.2	0	7:15～7:30	15	0	15	1	7	8	23	34.8	2.7	0		
7:30～7:45	13	0	13	0	2	2	15	13.3	2.1	1	7:30～7:45	18	2	20	2	5	7	27	25.9	3.2	0		
7:45～8:00	8	0	8	1	0	1	9	11.1	1.3	1	7:45～8:00	10	0	10	0	6	6	16	37.5	1.9	0		
1時間計	49	1	50	2	5	7	57	12.3	8.0	3	1時間計	56	2	58	3	27	30	88	34.1	10.3	1		
8:00～8:15	14	1	15	0	1	1	16	6.3	2.2	1	8:00～8:15	8	1	9	0	12	12	21	57.1	2.5	0		
8:15～8:30	18	0	18	0	4	4	22	18.2	3.1	1	8:15～8:30	11	0	11	0	6	6	17	35.3	2.0	1		
8:30～8:45	8	0	8	1	3	4	12	33.3	1.7	0	8:30～8:45	11	0	11	0	6	6	17	35.3	2.0	1		
8:45～9:00	18	2	20	0	3	3	23	13.0	3.2	1	8:45～9:00	3	0	3	0	5	5	8	62.5	0.9	0		
1時間計	58	3	61	1	11	12	73	16.4	10.2	3	1時間計	33	1	34	0	29	29	63	46.0	7.4	2		
9:00～9:15	9	0	9	1	2	3	12	25.0	1.7	1	9:00～9:15	11	0	11	0	7	7	18	38.9	2.1	0		
9:15～9:30	11	0	11	0	3	3	14	21.4	2.0	0	9:15～9:30	13	0	13	0	14	14	27	51.9	3.2	0		
9:30～9:45	5	0	5	1	5	6	11	54.5	1.5	0	9:30～9:45	9	0	9	1	3	4	13	30.8	1.5	0		
9:45～10:00	12	0	12	1	3	4	16	25.0	2.2	0	9:45～10:00	11	0	11	0	8	8	19	42.1	2.2	1		
1時間計	37	0	37	3	13	16	53	30.2	7.4	1	1時間計	44	0	44	1	32	33	77	42.9	9.0	1		
10:00～10:15	10	0	10	0	1	1	11	9.1	1.5	0	10:00～10:15	15	0	15	0	14	14	29	48.3	3.4	0		
10:15～10:30	6	0	6	1	2	3	9	33.3	1.3	1	10:15～10:30	10	0	10	1	9	10	20	50.0	2.3	0		
10:30～10:45	19	0	19	0	1	1	20	5.0	2.8	1	10:30～10:45	14	0	14	0	6	6	20	30.0	2.3	0		
10:45～11:00	15	1	16	1	2	3	19	15.8	2.7	0	10:45～11:00	7	0	7	0	7	7	14	50.0	1.6	0		
1時間計	50	1	51	2	6	8	59	13.6	8.3	2	1時間計	46	0	46	1	36	37	83	44.6	9.7	0		
11:00～11:15	12	0	12	0	1	1	13	7.7	1.8	0	11:00～11:15	7	0	7	0	12	12	19	63.2	2.2	0		
11:15～11:30	8	0	8	0	1	1	9	11.1	1.3	2	11:15～11:30	8	0	8	0	7	7	15	46.7	1.8	1		
11:30～11:45	12	0	12	1	0	1	13	7.7	1.8	0	11:30～11:45	8	0	8	0	7	7	15	46.7	1.8	0		
11:45～12:00	17	0	17	0	2	2	19	10.5	2.7	1	11:45～12:00	9	0	9	0	9	9	18	50.0	2.1	0		
1時間計	49	0	49	1	4	5	54	9.3	7.6	3	1時間計	32	0	32	0	35	35	67	52.2	7.8	1		
12:00～12:15	5	0	5	1	2	3	8	37.5	1.1	1	12:00～12:15	5	0	5	0	4	4	9	44.4	1.1	0		
12:15～12:30	8	1	9	0	1	1	10	10.0	1.4	0	12:15～12:30	4	0	4	0	3	3	7	42.9	0.8	0		
12:30～12:45	11	1	12	0	0	0	12	0.0	1.7	2	12:30～12:45	9	0	9	0	4	4	13	30.8	1.5	0		
12:45～13:00	11	0	11	0	1	1	12	8.3	1.7	2	12:45～13:00	9	0	9	0	10	10	19	52.6	2.2	0		
1時間計	35	2	37	1	4	5	42	11.9	5.9	5	1時間計	27	0	27	0	21	21	48	43.8	5.6	0		
13:00～13:15	9	1	10	0	2	2	12	16.7	1.7	0	13:00～13:15	7	0	7	0	12	12	19	63.2	2.2	0		
13:15～13:30	10	0	10	1	3	4	14	28.6	2.0	0	13:15～13:30	16	1	17	0	11	11	28	39.3	3.3	0		
13:30～13:45	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.5	1	13:30～13:45	11	0	11	0	7	7	18	38.9	2.1	1		
13:45～14:00	4	0	4	1	0	1	5	20.0	0.7	0	13:45～14:00	7	0	7	1	11	12	19	63.2	2.2	0		
1時間計	34	1	35	2	5	7	42	16.7	5.9	1	1時間計	41	1	42	1	41	42	84	50.0	9.8	1		
14:00～14:15	7	0	7	1	1	2	9	22.2	1.3	1	14:00～14:15	10	0	10	0	10	10	20	50.0	2.3	0		
14:15～14:30	4	0	4	0	2	2	6	33.3	0.8	2	14:15～14:30	4	0	4	0	4	4	8	50.0	0.9	0		
14:30～14:45	10	2	12	0	1	1	13	7.7	1.8	2	14:30～14:45	7	0	7	0	12	12	19	63.2	2.2	0		
14:45～15:00	14	0	14	0	1	1	15	6.7	2.1	1	14:45～15:00	5	0	5	0	10	10	15	66.7	1.8	1		
1時間計	35	2	37	1	5	6	43	14.0	6.0	6	1時間計	26	0	26	0	36	36	62	58.1	7.2	1		
15:00～15:15	15	0	15	0	1	1	16	6.3	2.2	1	15:00～15:15	6	0	6	0	12	12	18	66.7	2.1	1		
15:15～15:30	13	0	13	0	1	1	14	7.1	2.0	0	15:15～15:30	7	1	8	0	2	2	10	20.0	1.2	0		
15:30～15:45	14	0	14	1	1	2	16	12.5	2.2	1	15:30～15:45	9	0	9	0	7	7	16	43.8	1.9	0		
15:45～16:00	23	0	23	0	1	1	24	4.2	3.4	1	15:45～16:00	8	0	8	0	8	8	16	50.0	1.9	1		
1時間計	65	0	65	1	4	5	70	7.1	9.8	3	1時間計	30	1	31	0	29	29	60	48.3	7.0	2		
16:00～16:15	10	1	11	0	2	2	13	15.4	1.8	2	16:00～16:15	12	0	12	0	2	2	14	14.3	1.6	2		
16:15～16:30	10	0	10	1	1	2	12	16.7	1.7	2	16:15～16:30	6	0	6	0	8	8	14	57.1	1.6	0		
16:30～16:45	8	0	8	0	2	2	10	20.0	1.4	0	16:30～16:45	10	0	10	0	7	7	17	41.2	2.0	0		
16:45～17:00	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.7	3	16:45～17:00	9	0	9	0	4	4	13	30.8	1.5	0		
1時間計	40	1	41	1	5	6	47	12.8	6.6	7	1時間計	37	0	37	0	21	21	58	36.2	6.8	2		
17:00～17:15	11	1	12	1	1	2	14	14.3	2.0	0	17:00～17:15	8	0	8	0	5	5	13	38.5	1.5	0		
17:15～17:30	8	0	8	1	0	1	9	11.1	1.3	0	17:15～17:30	8	0	8	0	3	3	11	27.3	1.3	0		
17:30～17:45	8	0	8	1	0	1	9	11.1	1.3	1	17:30～17:45	12	0	12	0	5	5	17	29.4	2.0	0		
17:45～18:00	15	0	15	1	3	4	19	21.1	2.7	2	17:45～18:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.5	1		
1時間計	42	1	43	4	4	8	51	15.7	7.1	3	1時間計	32	0	32	0	13	13	45	28.9	5.3	1		
18:00～18:15	15	2	17	0	0	0	17	0.0	2.4	2	18:00～18:15	4	0	4	0	1	1	5	20.0	0.6	0		
18:15～18:30	12	1	13	0	0	0	13	0.0	1.8	2	18:15～18:30	15	0	15	1	1	2	17	11.8	2.0	2		
18:30～18:45	13																						

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T4 計画地北西側の交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	A断面 流入(1+2+3)										方向 種別	A断面 流出(4+8+12)										
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]					
時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00～7:15	17	0	17	0	6	6	23	26.1	1.1	4	7:00～7:15	20	0	20	0	9	9	29	31.0	2.4	2	
7:15～7:30	22	0	22	0	3	3	25	12.0	1.2	2	7:15～7:30	20	0	20	1	7	8	28	28.6	2.3	0	
7:30～7:45	23	0	23	0	4	4	27	14.8	1.3	3	7:30～7:45	18	2	20	2	5	7	27	25.9	2.2	0	
7:45～8:00	19	0	19	0	5	5	24	20.8	1.1	1	7:45～8:00	14	0	14	0	6	6	20	30.0	1.7	1	
1時間計	81	0	81	0	18	18	99	18.2	4.6	10	1時間計	72	2	74	3	27	30	104	28.8	8.7	3	
8:00～8:15	26	0	26	0	6	6	32	18.8	1.5	3	8:00～8:15	16	1	17	0	12	12	29	41.4	2.4	1	
8:15～8:30	31	0	31	1	11	12	43	27.9	2.0	2	8:15～8:30	14	1	15	0	6	6	21	28.6	1.7	1	
8:30～8:45	29	1	30	0	2	2	32	6.3	1.5	0	8:30～8:45	21	0	21	0	7	7	28	25.0	2.3	1	
8:45～9:00	30	1	31	0	7	7	38	18.4	1.8	0	8:45～9:00	8	1	9	0	8	8	17	47.1	1.4	0	
1時間計	116	2	118	1	26	27	145	18.6	6.8	5	1時間計	59	3	62	0	33	33	95	34.7	7.9	3	
9:00～9:15	21	0	21	0	6	6	27	22.2	1.3	1	9:00～9:15	13	0	13	0	9	9	22	40.9	1.8	0	
9:15～9:30	20	0	20	5	10	15	35	42.9	1.6	1	9:15～9:30	25	0	25	0	17	17	42	40.5	3.5	0	
9:30～9:45	17	0	17	9	9	18	35	51.4	1.6	0	9:30～9:45	13	0	13	1	5	6	19	31.6	1.6	0	
9:45～10:00	21	0	21	0	2	2	23	8.7	1.1	0	9:45～10:00	15	0	15	0	12	12	27	44.4	2.2	1	
1時間計	79	0	79	14	27	41	120	34.2	5.6	2	1時間計	66	0	66	1	43	44	110	40.0	9.2	1	
10:00～10:15	18	0	18	0	6	6	24	25.0	1.1	1	10:00～10:15	20	0	20	1	15	16	36	44.4	3.0	0	
10:15～10:30	25	2	27	1	5	6	33	18.2	1.5	0	10:15～10:30	13	0	13	1	12	13	26	50.0	2.2	1	
10:30～10:45	21	1	22	0	10	10	32	31.3	1.5	0	10:30～10:45	22	0	22	0	8	8	30	26.7	2.5	0	
10:45～11:00	23	0	23	1	8	9	32	28.1	1.5	1	10:45～11:00	15	0	15	0	8	8	23	34.8	1.9	0	
1時間計	87	3	90	2	29	31	121	25.6	5.7	2	1時間計	70	0	70	2	43	45	115	39.1	9.6	1	
11:00～11:15	21	0	21	0	8	8	29	27.6	1.4	1	11:00～11:15	15	0	15	0	14	14	29	48.3	2.4	0	
11:15～11:30	15	1	16	0	9	9	25	36.0	1.2	1	11:15～11:30	11	0	11	0	9	9	20	45.0	1.7	1	
11:30～11:45	22	0	22	0	8	8	30	26.7	1.4	0	11:30～11:45	12	0	12	0	8	8	20	40.0	1.7	0	
11:45～12:00	19	0	19	0	9	9	28	32.1	1.3	2	11:45～12:00	13	0	13	0	9	9	22	40.9	1.8	1	
1時間計	77	1	78	0	34	34	112	30.4	5.3	4	1時間計	51	0	51	0	40	40	91	44.0	7.6	2	
12:00～12:15	22	0	22	0	7	7	29	24.1	1.4	0	12:00～12:15	13	0	13	0	4	4	17	23.5	1.4	0	
12:15～12:30	18	0	18	0	9	9	27	33.3	1.3	0	12:15～12:30	11	0	11	0	4	4	15	26.7	1.2	0	
12:30～12:45	18	0	18	0	10	10	28	35.7	1.3	2	12:30～12:45	10	0	10	0	5	5	15	33.3	1.2	0	
12:45～13:00	26	0	26	0	13	13	39	33.3	1.8	1	12:45～13:00	15	0	15	0	13	13	28	46.4	2.3	0	
1時間計	84	0	84	0	39	39	123	31.7	5.8	3	1時間計	49	0	49	0	26	26	75	34.7	6.2	0	
13:00～13:15	19	0	19	1	11	12	31	38.7	1.5	0	13:00～13:15	15	0	15	0	12	12	27	44.4	2.2	0	
13:15～13:30	25	0	25	0	6	6	31	19.4	1.5	2	13:15～13:30	19	1	20	0	11	11	31	35.5	2.6	0	
13:30～13:45	31	0	31	0	8	8	39	20.5	1.8	1	13:30～13:45	14	0	14	0	10	10	24	41.7	2.0	2	
13:45～14:00	21	1	22	0	6	6	28	21.4	1.3	0	13:45～14:00	9	0	9	1	12	13	22	59.1	1.8	0	
1時間計	96	1	97	1	31	32	129	24.8	6.1	3	1時間計	57	1	58	1	45	46	104	44.2	8.7	2	
14:00～14:15	30	0	30	0	5	5	35	14.3	1.6	0	14:00～14:15	17	0	17	0	11	11	28	39.3	2.3	0	
14:15～14:30	20	1	21	1	6	7	28	25.0	1.3	1	14:15～14:30	9	0	9	0	5	5	14	35.7	1.2	0	
14:30～14:45	18	0	18	0	10	10	28	35.7	1.3	2	14:30～14:45	8	0	8	0	13	13	21	61.9	1.7	1	
14:45～15:00	30	0	30	0	10	10	40	25.0	1.9	2	14:45～15:00	9	0	9	0	12	12	21	57.1	1.7	1	
1時間計	98	1	99	1	31	32	131	24.4	6.2	5	1時間計	43	0	43	0	41	41	84	48.8	7.0	2	
15:00～15:15	40	0	40	1	6	7	47	14.9	2.2	2	15:00～15:15	10	0	10	0	13	13	23	56.5	1.9	1	
15:15～15:30	39	2	41	0	10	10	51	19.6	2.4	2	15:15～15:30	14	2	16	0	3	3	19	15.8	1.6	1	
15:30～15:45	26	1	27	0	8	8	35	22.9	1.6	1	15:30～15:45	17	0	17	0	8	8	25	32.0	2.1	1	
15:45～16:00	32	0	32	0	5	5	37	13.5	1.7	2	15:45～16:00	12	0	12	0	8	8	20	40.0	1.7	1	
1時間計	137	3	140	1	29	30	170	17.6	8.0	7	1時間計	53	2	55	0	32	32	87	36.8	7.2	4	
16:00～16:15	35	1	36	0	3	3	39	7.7	1.8	0	16:00～16:15	15	0	15	0	2	2	17	11.8	1.4	2	
16:15～16:30	36	1	37	0	3	3	40	7.5	1.9	0	16:15～16:30	12	1	13	0	8	8	21	38.1	1.7	0	
16:30～16:45	37	1	38	0	6	6	44	13.6	2.1	0	16:30～16:45	14	0	14	0	8	8	22	36.4	1.8	0	
16:45～17:00	35	0	35	0	6	6	41	14.6	1.9	3	16:45～17:00	19	0	19	0	4	4	23	17.4	1.9	0	
1時間計	143	3	146	0	18	18	164	11.0	7.7	3	1時間計	60	1	61	0	22	22	83	26.5	6.9	2	
17:00～17:15	51	0	51	0	6	6	57	10.5	2.7	3	17:00～17:15	15	0	15	0	5	5	20	25.0	1.7	0	
17:15～17:30	52	1	53	0	4	4	57	7.0	2.7	2	17:15～17:30	14	0	14	0	3	3	17	17.6	1.4	0	
17:30～17:45	39	1	40	0	6	6	46	13.0	2.2	1	17:30～17:45	18	1	19	0	5	5	24	20.8	2.0	3	
17:45～18:00	47	1	48	0	2	2	50	4.0	2.3	2	17:45～18:00	11	0	11	0	0	0	11	0.0	0.9	3	
1時間計	189	3	192	0	18	18	210	8.6	9.9	8	1時間計	58	1	59	0	13	13	72	18.1	6.0	6	
18:00～18:15	54	0	54	0	4	4	58	6.9	2.7	7	18:00～18:15	10	0	10	0	1	1	11	9.1	0.9	1	
18:15～18:30	53	0	53	0	3	3	56	5.4	2.6	5	18:15～18:30	17	0	17	1	1	2	19	10.5	1.6	3	
18:td																						

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日										調査 方向 案 内 図											
令和4年12月6日(火)																					
調査時間																					
7:00～22:00(15時間)																					
調査地点																					
T4 計画地北西側の交差点																					
天候																					
曇り																					
方向 種別											方向 種別										
A断面 合計(1+2+3)+(4+8+12)											B断面 合計(1+2+3)+(4+8+12)										
小型車	タクシー	小型車計	バス	大型車計	大型貨物車	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車	小型車	タクシー	小型車計	バス	大型車計	大型貨物車	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00～7:15	37	0	37	0	15	15	52	28.8	1.6	6	7:00～7:15										
7:15～7:30	42	0	42	1	10	11	53	20.8	1.6	2	7:15～7:30										
7:30～7:45	41	2	43	2	9	11	54	20.4	1.6	3	7:30～7:45										
7:45～8:00	33	0	33	0	11	11	44	25.0	1.3	2	7:45～8:00										
1時間計	153	2	155	3	45	48	203	23.6	6.1	13	1時間計										
8:00～8:15	42	1	43	0	18	18	61	29.5	1.8	4	8:00～8:15										
8:15～8:30	45	1	46	1	17	18	64	28.1	1.9	3	8:15～8:30										
8:30～8:45	50	1	51	0	9	9	60	15.0	1.8	1	8:30～8:45										
8:45～9:00	38	2	40	0	15	15	55	27.3	1.7	0	8:45～9:00										
1時間計	175	5	180	1	59	60	240	25.0	7.2	8	1時間計										
9:00～9:15	34	0	34	0	15	15	49	30.6	1.5	1	9:00～9:15										
9:15～9:30	45	0	45	5	27	32	77	41.6													

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T4 計画地北西側の交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	B断面 流入(4+5+6)										方向 種別	B断面 流出(3+7+11)									
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15	10	1	11	1	2	3	14	21.4	1.6	0	7:00～7:15	24	1	25	1	3	4	29	13.8	2.3	2
7:15～7:30	8	1	9	1	0	1	10	10.0	1.1	1	7:15～7:30	18	0	18	2	2	4	22	18.2	1.7	2
7:30～7:45	10	0	10	1	0	1	11	9.1	1.2	3	7:30～7:45	22	0	22	1	4	5	27	18.5	2.1	2
7:45～8:00	17	0	17	2	1	3	20	15.0	2.2	1	7:45～8:00	19	0	19	2	2	4	23	17.4	1.8	1
1時間計	45	2	47	5	3	8	55	14.5	6.1	5	1時間計	83	1	84	6	11	17	101	16.8	8.0	7
8:00～8:15	20	1	21	2	0	2	23	8.7	2.6	3	8:00～8:15	27	1	28	1	4	5	33	15.2	2.6	2
8:15～8:30	9	0	9	3	1	4	13	30.8	1.4	0	8:15～8:30	32	0	32	1	7	8	40	20.0	3.2	1
8:30～8:45	20	0	20	0	2	2	22	9.1	2.4	0	8:30～8:45	27	0	27	2	3	5	32	15.6	2.5	0
8:45～9:00	10	0	10	1	2	3	13	23.1	1.4	0	8:45～9:00	34	3	37	1	6	7	44	15.9	3.5	2
1時間計	59	1	60	6	5	11	71	15.5	7.9	3	1時間計	120	4	124	5	20	25	149	16.8	11.8	5
9:00～9:15	9	2	11	2	5	7	18	38.9	2.0	0	9:00～9:15	17	0	17	2	4	6	23	26.1	1.8	1
9:15～9:30	15	0	15	0	5	5	20	25.0	2.2	0	9:15～9:30	20	0	20	1	4	5	25	20.0	2.0	0
9:30～9:45	11	0	11	1	3	4	15	26.7	1.7	0	9:30～9:45	7	0	7	2	8	10	17	58.8	1.3	0
9:45～10:00	11	0	11	1	3	4	15	26.7	1.7	3	9:45～10:00	17	0	17	1	4	5	22	22.7	1.7	0
1時間計	46	2	48	4	16	20	68	29.4	7.6	3	1時間計	61	0	61	6	20	26	87	29.9	6.9	1
10:00～10:15	7	0	7	3	0	3	10	30.0	1.1	0	10:00～10:15	17	0	17	1	5	6	23	26.1	1.8	1
10:15～10:30	10	0	10	0	6	6	16	37.5	1.8	0	10:15～10:30	14	1	15	1	3	4	19	21.1	1.5	1
10:30～10:45	19	1	20	1	3	4	24	16.7	2.7	0	10:30～10:45	24	0	24	1	4	5	29	17.2	2.3	1
10:45～11:00	14	0	14	1	2	3	17	17.6	1.9	2	10:45～11:00	22	1	23	2	3	5	28	17.9	2.2	0
1時間計	50	1	51	5	11	16	67	23.9	7.5	2	1時間計	77	2	79	5	15	20	99	20.2	7.9	3
11:00～11:15	13	1	14	1	3	4	18	22.2	2.0	1	11:00～11:15	19	0	19	1	1	2	21	9.5	1.7	1
11:15～11:30	7	0	7	0	2	2	9	22.2	1.0	0	11:15～11:30	13	0	13	0	1	1	14	7.1	1.1	2
11:30～11:45	10	0	10	1	5	6	16	37.5	1.8	0	11:30～11:45	17	0	17	2	2	4	21	19.0	1.7	0
11:45～12:00	11	1	12	0	1	1	13	7.7	1.4	1	11:45～12:00	23	1	24	0	2	2	26	7.7	2.1	3
1時間計	41	2	43	2	11	13	56	23.2	6.2	2	1時間計	72	1	73	3	6	9	82	11.0	6.5	6
12:00～12:15	20	0	20	1	0	1	21	4.8	2.3	0	12:00～12:15	7	0	7	2	2	4	11	36.4	0.9	1
12:15～12:30	9	0	9	1	1	2	11	18.2	1.2	0	12:15～12:30	14	1	15	0	3	3	18	16.7	1.4	0
12:30～12:45	9	0	9	1	2	3	12	25.0	1.3	2	12:30～12:45	21	1	22	1	2	3	25	12.0	2.0	3
12:45～13:00	6	1	7	0	3	3	10	30.0	1.1	0	12:45～13:00	17	0	17	0	3	3	20	15.0	1.6	2
1時間計	44	1	45	3	6	9	54	16.7	6.0	2	1時間計	59	2	61	3	10	13	74	17.6	5.9	6
13:00～13:15	9	0	9	1	3	4	13	30.8	1.4	0	13:00～13:15	9	1	10	1	2	3	13	23.1	1.0	0
13:15～13:30	16	0	16	1	1	2	18	11.1	2.0	0	13:15～13:30	14	0	14	1	5	6	20	30.0	1.6	1
13:30～13:45	10	0	10	1	2	3	13	23.1	1.4	1	13:30～13:45	18	1	19	1	4	5	24	20.8	1.9	1
13:45～14:00	6	0	6	0	1	1	7	14.3	0.8	1	13:45～14:00	7	0	7	1	1	2	9	22.2	0.7	0
1時間計	41	0	41	3	7	10	51	19.6	5.7	2	1時間計	48	2	50	4	12	16	66	24.2	5.2	2
14:00～14:15	12	0	12	1	2	3	15	20.0	1.7	0	14:00～14:15	16	0	16	2	1	3	19	15.8	1.5	1
14:15～14:30	13	0	13	0	1	1	14	7.1	1.6	1	14:15～14:30	14	1	15	1	3	4	19	21.1	1.5	3
14:30～14:45	9	0	9	2	2	4	13	30.8	1.4	1	14:30～14:45	13	3	16	1	2	3	19	15.8	1.5	2
14:45～15:00	14	2	16	1	2	3	19	15.8	2.1	1	14:45～15:00	19	0	19	0	4	4	23	17.4	1.8	2
1時間計	48	2	50	4	7	11	61	18.0	6.8	3	1時間計	62	4	66	4	10	14	80	17.5	6.3	8
15:00～15:15	10	1	11	1	3	4	15	26.7	1.7	1	15:00～15:15	23	0	23	1	2	3	26	11.5	2.1	3
15:15～15:30	8	1	9	0	1	1	10	10.0	1.1	0	15:15～15:30	24	0	24	0	1	1	25	4.0	2.0	1
15:30～15:45	12	0	12	2	2	4	16	25.0	1.8	0	15:30～15:45	25	0	25	2	2	4	29	13.8	2.3	2
15:45～16:00	11	0	11	0	1	1	12	8.3	1.3	3	15:45～16:00	28	0	28	0	2	2	30	6.7	2.4	2
1時間計	41	2	43	3	7	10	53	18.9	5.9	4	1時間計	100	0	100	3	7	10	110	9.1	8.7	8
16:00～16:15	14	0	14	1	1	2	16	12.5	1.8	2	16:00～16:15	19	1	20	1	2	3	23	13.0	1.8	2
16:15～16:30	19	3	22	0	3	3	25	12.0	2.8	0	16:15～16:30	20	1	21	1	2	3	24	12.5	1.9	2
16:30～16:45	16	0	16	1	3	4	20	20.0	2.2	1	16:30～16:45	20	1	21	0	2	2	23	8.7	1.8	0
16:45～17:00	22	0	22	1	1	2	24	8.3	2.7	0	16:45～17:00	20	0	20	1	0	1	21	4.8	1.7	4
1時間計	71	3	74	3	8	11	85	12.9	9.5	3	1時間計	79	3	82	3	6	9	91	9.9	7.2	8
17:00～17:15	15	0	15	3	1	4	19	21.1	2.1	2	17:00～17:15	16	1	17	1	1	2	19	10.5	1.5	2
17:15～17:30	21	1	22	0	1	1	23	4.3	2.6	2	17:15～17:30	15	1	16	2	0	2	18	11.1	1.4	2
17:30～17:45	19	1	20	1	0	1	21	4.8	2.3	2	17:30～17:45	13	1	14	2	0	2	16	12.5	1.3	1
17:45～18:00	18	0	18	1	0	1	19	5.3	2.1	3	17:45～18:00	26	2	28	2	3	5	33	15.2	2.6	3
1時間計	73	2	75	5	2	7	82	8.5	9.1	9	1時間計	70	5	75	7	4	11	86	12.8	6.8	8
18:00～18:15	11	3	14	1	0	1	15	6.7	1.7	2	18:00～18:15	22	2	24	0	0	0	24	0.0	1.9	5
18:15～18:30	16	0	16	1	0	1	17	5.9	1.9	3	18:15～18:30	24	1	25	1	0	1	26	3.8	2.1	3
18:30～18:45	14	1																			

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T4 計画地北西側の交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	B断面 合計(4+5+6)+(3+7+11)										二輪車
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率		
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]					
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00～7:15	34	2	36	2	5	7	43	16.3	2.0	2	
7:15～7:30	26	1	27	3	2	5	32	15.6	1.5	3	
7:30～7:45	32	0	32	2	4	6	38	15.8	1.8	5	
7:45～8:00	36	0	36	4	3	7	43	16.3	2.0	2	
1時間計	128	3	131	11	14	25	156	16.0	7.2	12	
8:00～8:15	47	2	49	3	4	7	56	12.5	2.6	5	
8:15～8:30	41	0	41	4	8	12	53	22.6	2.5	1	
8:30～8:45	47	0	47	2	5	7	54	13.0	2.5	0	
8:45～9:00	44	3	47	2	8	10	57	17.5	2.6	2	
1時間計	179	5	184	11	25	36	220	16.4	10.2	8	
9:00～9:15	26	2	28	4	9	13	41	31.7	1.9	1	
9:15～9:30	35	0	35	1	9	10	45	22.2	2.1	0	
9:30～9:45	18	0	18	3	11	14	32	43.8	1.5	0	
9:45～10:00	28	0	28	2	7	9	37	24.3	1.7	3	
1時間計	107	2	109	10	36	46	155	29.7	7.2	4	
10:00～10:15	24	0	24	4	5	9	33	27.3	1.5	1	
10:15～10:30	24	1	25	1	9	10	35	28.6	1.6	1	
10:30～10:45	43	1	44	2	7	9	53	17.0	2.5	1	
10:45～11:00	36	1	37	3	5	8	45	17.8	2.1	2	
1時間計	127	3	130	10	26	36	166	21.7	7.7	5	
11:00～11:15	32	1	33	2	4	6	39	15.4	1.8	2	
11:15～11:30	20	0	20	0	3	3	23	13.0	1.1	2	
11:30～11:45	27	0	27	3	7	10	37	27.0	1.7	0	
11:45～12:00	34	2	36	0	3	3	39	7.7	1.8	4	
1時間計	113	3	116	5	17	22	138	15.9	6.4	8	
12:00～12:15	27	0	27	3	2	5	32	15.6	1.5	1	
12:15～12:30	23	1	24	1	4	5	29	17.2	1.3	0	
12:30～12:45	30	1	31	2	4	6	37	16.2	1.7	5	
12:45～13:00	23	1	24	0	6	6	30	20.0	1.4	2	
1時間計	103	3	106	6	16	22	128	17.2	5.9	8	
13:00～13:15	18	1	19	2	5	7	26	26.9	1.2	0	
13:15～13:30	30	0	30	2	6	8	38	21.1	1.8	1	
13:30～13:45	28	1	29	2	6	8	37	21.6	1.7	2	
13:45～14:00	13	0	13	1	2	3	16	18.8	0.7	1	
1時間計	89	2	91	7	19	26	117	22.2	5.4	4	
14:00～14:15	28	0	28	3	3	6	34	17.6	1.6	1	
14:15～14:30	27	1	28	1	4	5	33	15.2	1.5	4	
14:30～14:45	22	3	25	3	4	7	32	21.9	1.5	3	
14:45～15:00	33	2	35	1	6	7	42	16.7	1.9	3	
1時間計	110	6	116	8	17	25	141	17.7	6.5	11	
15:00～15:15	33	1	34	2	5	7	41	17.1	1.9	4	
15:15～15:30	32	1	33	0	2	2	35	5.7	1.6	1	
15:30～15:45	37	0	37	4	4	8	45	17.8	2.1	2	
15:45～16:00	39	0	39	0	3	3	42	7.1	1.9	5	
1時間計	141	2	143	6	14	20	163	12.3	7.5	12	
16:00～16:15	33	1	34	2	3	5	39	12.8	1.8	4	
16:15～16:30	39	4	43	1	5	6	49	12.2	2.3	2	
16:30～16:45	36	1	37	1	5	6	43	14.0	2.0	1	
16:45～17:00	42	0	42	2	1	3	45	6.7	2.1	4	
1時間計	150	6	156	6	14	20	176	11.4	8.1	11	
17:00～17:15	31	1	32	4	2	6	38	15.8	1.8	4	
17:15～17:30	36	2	38	2	1	3	41	7.3	1.9	4	
17:30～17:45	32	2	34	3	0	3	37	8.1	1.7	3	
17:45～18:00	44	2	46	3	3	6	52	11.5	2.4	6	
1時間計	143	7	150	12	6	18	168	10.7	7.8	17	
18:00～18:15	33	5	38	1	0	1	39	2.6	1.8	7	
18:15～18:30	40	1	41	2	0	2	43	4.7	2.0	6	
18:30～18:45	40	2	42	2	0	2	44	4.5	2.0	8	
18:45～19:00	33	2	35	3	1	4	39	10.3	1.8	4	
1時間計	146	10	156	8	1	9	165	5.5	7.6	25	
19:00～19:15	26	0	26	3	0	3	29	10.3	1.3	3	
19:15～19:30	31	3	34	2	0	2	36	5.6	1.7	10	
19:30～19:45	23	0	23	3	1	4	27	14.8	1.3	2	
19:45～20:00	19	1	20	2	1	3	23	13.0	1.1	5	
1時間計	99	4	103	10	2	12	115	10.4	5.3	20	
20:00～20:15	25	3	28	3	0	3	31	9.7	1.4	0	
20:15～20:30	16	4	20	1	1	2	22	9.1	1.0	2	
20:30～20:45	16	1	17	2	0	2	19	10.5	0.9	7	
20:45～21:00	15	1	16	2	1	3	19	15.8	0.9	3	
1時間計	72	9	81	8	2	10	91	11.0	4.2	12	
21:00～21:15	15	2	17	0	0	0	17	0.0	0.8	4	
21:15～21:30	16	2	18	3	0	3	21	14.3	1.0	1	
21:30～21:45	8	0	8	2	0	2	10	20.0	0.5	3	
21:45～22:00	8	2	10	1	2	3	13	23.1	0.6	0	
1時間計	47	6	53	6	2	8	61	13.1	2.8	8	
12時間計	1,536	52	1,588	100	205	305	1,893	16.1	87.6	125	
15時間計	1,754	71	1,825	124	211	335	2,160	15.5	100.0	165	

12時間計:7時～19時 15時間計:7時～22時

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T4 計画地北西側の交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	C断面 流入(7+8+9)										二輪車
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率		
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]					
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00～7:15	11	0	11	1	0	1	12	8.3	2.3	1	
7:15～7:30	8	0	8	1	0	1	9	11.1	1.7	1	
7:30～7:45	9	0	9	1	0	1	10	10.0	1.9	0	
7:45～8:00	14	0	14	1	1	2	16	12.5	3.1	0	
1時間計	42	0	42	4	1	5	47	10.6	9.1	2	
8:00～8:15	15	0	15	1	0	1	16	6.3	3.1	0	
8:15～8:30	10	1	11	1	2	3	14	21.4	2.7	0	
8:30～8:45	17	0	17	1	1	2	19	10.5	3.7	0	
8:45～9:00	7	1	8	1	3	4	12	33.3	2.3	2	
1時間計	49	2	51	4	6	10	61	16.4	11.8	2	
9:00～9:15	5	0	5	1	0	1	6	16.7	1.2	0	
9:15～9:30	10	0	10	0	2	2	12	16.7	2.3	0	
9:30～9:45	8	0	8	1	1	2	10	20.0	1.9	0	
9:45～10:00	3	0	3	0	4	7	57.1	1.4	0	0	
1時間計	26	0	26	2	7	9	35	25.7	6.8	0	
10:00～10:15	10	0	10	1	4	5	15	33.3	2.9	1	
10:15～10:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.2	1	
10:30～10:45	7	0	7	1	0	1	8	12.5	1.6	0	
10:45～11:00	7	1	8	0	0	0	8	0.0	1.6	0	
1時間計	30	1	31	2	4	6	37	16.2	7.2	2	
11:00～11:15	13	0	13	1	0	1	14	7.1	2.7	1	
11:15～11:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.2	0	
11:30～11:45	8	0	8	1	1	2	10	20.0	1.9	0	
11:45～12:00	4	1	5	0	0	0	5	0.0	1.0	1	
1時間計	31	1	32	2	1	3	35	8.6	6.8	2	
12:00～12:15	6	0	6	1	1	2	8	25.0	1.6	0	
12:15～12:30	12	0	12	0	1	1	13	7.7	2.5	0	
12:30～12:45	10	0	10	1	1	2	12	16.7	2.3	0	
12:45～13:00	8	0	8	0	1	1	9	11.1	1.7	0	
1時間計	36	0	36	2	4	6	42	14.3	8.1	0	
13:00～13:15	3	0	3	1	0	1	4	25.0	0.8	1	
13:15～13:30	8	0	8	0	2	2	10	20.0	1.9	0	
13:30～13:45	3	1	4	1	1	2	6	33.3	1.2	1	
13:45～14:00	7	0	7	0	1	1	8	12.5	1.6	0	
1時間計	21	1	22	2	4	6	28	21.4	5.4	2	
14:00～14:15	9	0	9	1	2	3	12	25.0	2.3	0	
14:15～14:30	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.4	1	
14:30～14:45	1	1	2	1	0	1	3	33.3	0.6	0	
14:45～15:00	5	0	5	0	1	1	6	16.7	1.2	0	
1時間計	22	1	23	2	3	5	28	17.9	5.4	1	
15:00～15:15	10	0	10	1	0	1	11	9.1	2.1	2	
15:15～15:30	7	2	9	0	1	1	10	10.0	1.9	2	
15:30～15:45	9	0	9	1	2	3	12	25.0	2.3	3	
15:45～16:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.6	0	
1時間計	29	2	31	2	3	5	36	13.9	7.0	7	
16:00～16:15	4	0	4	1	0	1	5	20.0	1.0	1	
16:15～16:30	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.9	0	
16:30～16:45	7	0	7	0	1	1	8	12.5	1.6	0	
16:45～17:00	7	0	7	1	0	1	8	12.5	1.6	0	
1時間計	28	0	28	2	1	3	31	9.7	6.0	1	
17:00～17:15	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.7	0	
17:15～17:30	8	0	8	1	1	2	10	20.0	1.9	2	
17:30～17:45	8	1	9	1	0	1	10	10.0	1.9	1	
17:45～18:00	9	1	10	1	1	2	12	16.7	2.3	1	
1時間計	34	2	36	3	2	5	41	12.2	7.9	4	
18:00～18:15	8	0	8	0	1	1	9	11.1	1.7	1	
18:15～18:30	7	0	7	1	1	2	9	22.2	1.7	2	
18:30～18:45	12	0	12	1	0	1	13	7.7	2.5	2	
18:45～19:00	8	0	8	1	0	1	9	11.1	1.7	2	
1時間計	35	0	35	3	2	5	40	12.5	7.8	7	
19:00～19:15	6	0	6	1	0	1	7	14.3	1.4	0	
19:15～19:30	7	0	7	1	0	1	8	12.5	1.6	0	
19:30～19:45	3	0	3	1	1	2	5	40.0	1.0	0	
19:45～20:00	5	0	5	1	0	1	6	16.7	1.2	0	
1時間計	21	0	21	4	1	5	26	19.2	5.0	0	
20:00～20:15	4	0	4	1	0	1	5	20.0	1.0	0	
20:15～20:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.8	0	
20:30～20:45	5	0	5	1	1	2	7	28.6	1.4	0	
20:45～21:00	2	1	3	0	0	0	3	0.0	0.6	1	
1時間計	15	1	16	2	1	3	19	15.8	3.7	1	
21:00～21:15	2	1	3	0	0	0	3	0.0	0.6	0	
21:15～21:30	1	0	1	1	0	1	2	50.0	0.4	1	
21:30～21:45	1	1	2	1	0	1	3	33.3	0.6	0	
21:45～22:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.4	0	
1時間計	6	2	8	2	0	2	10	20.0	1.9	1	
12時間計	383	10	393	30	38	68	461	14.8	89.3	30	
15時間計	425	13	438	38	40	78	516	15.1	100.0	32	

方向 種別	C断面 流出(2+6+10)										二輪車
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率		
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]					
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00～7:15	7	0	7	1	1	2	9	22.2	0.9	1	
7:15～7:30	14	0	14	1	1	2	16	12.5	1.5	0	
7:30～7:45	11	0	11	1	1	2	13	15.4	1.2	2	
7:45～8:00	14	0	14	1	0	1	15	6.7	1.4	0	
1時間計	46	0	46	4	3	7	53	13.2	5.0	3	
8:00～8:15	10	0	10	2	0	2	12	16.7	1.1	2	
8:15～8:30	12	0	12	3	3	6	18	33.3	1.7	0	
8:30～8:45	19	1	20	0	2	2	22	9.1	2.1	0	
8:45～9:00	11	0	11	1	1	2	13	15.4	1.2	0	
1時間計	52	1	53	6	6	12	65	18.5	6.2	2	
9:00～9:15	19	2	21	1	1	2	23	8.7	2.2	1	
9:15～9:30	12	0	12	0	2	2	14	14.3	1.3	0	
9:30～9:45	11	0	11	0	2	2	13	15.4	1.2	0	
9:45～10:00	10	0	10	1	2	3	13	23.1	1.2	0	
1時間計	52	2	54	2	7	9	63	14.3	6.0	1	
10:00～10:15	7	1	8	1	1	2	10	20.0	0.9	0	
10:15～10:30	10	0	10	0	1	1	11	9.1	1.0	0	
10:30～10:45	8	1	9	1	0	1	10	10.0	0.9	0	
10:45～11:00	12	0	12	0	2	2	14	14.3	1.3	2	
1時間計	37	2	39	2	4	6	45	13.3	4.3	2	
11:00～11:15	10	1	11	1	1	2	13	15.4	1.2	0	
11:15～11:30	14	1	15	0	2	2	17	11.8	1.6	0	
11:30～11:45	19	0	19	1	1	2	21	9.5	2.0	0	
11:45～12:00	10	1	11	0	2	2	13	15.4	1.2	0	
1時間計	53	3	56	2	6	8	64	12.5	6.1	0	
12:00～12:15	14	0	14	1	1	2	16	12.5	1.5	0	
12:15～12:30	11	0	11	0	1	1	12	8.3	1.1	0	
12:30～12:45	15	0	15	1	4	5	20	25.0	1.9	1	
12:45～13:00	17	0	17	0	0	0	17	0.0	1.6	1	
1時間計	57	0	57	2	6	8	65	12.3	6.2	2	
13:00～13:15	9	0	9	2	4	6	15	40.0	1.4	0	
13:15～13:30	18	0	18	0	3	3	21	14.3	2.0	1	
13:30～13:45	18	0	18	1	2	3	21	14.3	2.0	2	
13:45～14:00	22	0	22	0	2	2	24	8.3	2.3	1	
1時間計	67	0	67	3	11	14	81	17.3	7.7	4	
14:00～14:15	13	0	13	1	0	1	14	7.1	1.3	0	
14:15～14:30	9	0	9	0	1	1	10	10.0	0.9	1	
14:30～14:45	8	0	8	3	6	9	17	52.9	1.6	0	
14:45～15:00	16	0	16	1	2	3	19	15.8	1.8	1	
1時間計	46	0	46	5	9	14	60	23.3	5.7	2	
15:00～15:15	19	0	19	2	1	3	22	13.6	2.1	0	
15:15～15:30	19	3	22	0	3	3	25	12.0	2.4	0	
15:30～15:45	14	0	14	1	0	1	15	6.7	1.4	1	
15:45～16:00	16	0	16	2	2	4	20				

自動車交通量調査結果集計表(断面別)		
調査年月日	調 査 方 向 案 内 図	
令和4年12月6日(火)		
調査時間		
7:00～22:00(15時間)		
調査地点		
T4 計画地北西側の交差点		
天候		
曇り		

方向 種別	C断面 合計(7+8+9)+(2+6+10)										方向 種別	-													
	小型車類		大型車類		合計		時間比率		二輪車			小型車類		大型車類		合計		時間比率		二輪車					
時間帯	小型車 計 [台]	割合 [%]	小型車 計 [台]	割合 [%]	バス 計 [台]	大型 貨物車 計 [台]	大型車 計 [台]	割合 [%]	合計 [台]	割合 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 計 [台]	時間帯	小型車 計 [台]	割合 [%]	小型車 計 [台]	割合 [%]	バス 計 [台]	大型 貨物車 計 [台]	大型車 計 [台]	割合 [%]	合計 [台]	割合 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 計 [台]
7:00 ~ 7:15	18	0	18	2	1	3	21	14.3	1.3	2			7:00 ~ 7:15												
7:15 ~ 7:30	22	0	22	2	1	3	25	12.0	1.6	1			7:15 ~ 7:30												
7:30 ~ 7:45	20	0	20	2	1	3	23	13.0	1.5	2			7:30 ~ 7:45												
7:45 ~ 8:00	28	0	28	2	1	3	31	9.7	2.0	0			7:45 ~ 8:00												
1時間計	88	0	88	8	4	12	100	12.0	6.4	5			1時間計												
8:00 ~ 8:15	25	0	25	3	0	3	28	10.7	1.8	2			8:00 ~ 8:15												
8:15 ~ 8:30	22	1	23	4	5	9	32	28.1	2.0	0			8:15 ~ 8:30												
8:30 ~ 8:45	36	1	37	1	3	4	41	9.8	2.6	0			8:30 ~ 8:45												
8:45 ~ 9:00	18	1	19	2	4	6	25	24.0	1.6	2			8:45 ~ 9:00												
1時間計	101	3	104	10	12	22	126	17.5	8.0	4			1時間計												
9:00 ~ 9:15	24	2	26	2	1	3	29	10.3	1.8	1			9:00 ~ 9:15												
9:15 ~ 9:30	22	0	22	0	4	4	26	15.4	1.7	0			9:15 ~ 9:30												
9:30 ~ 9:45	19	0	19	1	3	4	23	17.4	1.5	0			9:30 ~ 9:45												
9:45 ~ 10:00	13	0	13	1	6	7	20	35.0	1.3	0			9:45 ~ 10:00												
1時間計	78	2	80	4	14	18	98	18.4	6.2	1			1時間計												
10:00 ~ 10:15	17	1	18	2	5	7	25	28.0	1.6	1			10:00 ~ 10:15												
10:15 ~ 10:30	16	0	16	0	1	1	17	5.9	1.1	1			10:15 ~ 10:30												
10:30 ~ 10:45	15	1	16	2	0	2	18	11.1	1.1	0			10:30 ~ 10:45												
10:45 ~ 11:00	19	1	20	0	2	2	22	9.1	1.4	2			10:45 ~ 11:00												
1時間計	67	3	70	4	8	12	82	14.6	5.2	4			1時間計												
11:00 ~ 11:15	23	1	24	2	1	3	27	11.1	1.7	1			11:00 ~ 11:15												
11:15 ~ 11:30	20	1	21	0	2	2	23	8.7	1.5	0			11:15 ~ 11:30												
11:30 ~ 11:45	27	0	27	2	2	4	31	12.9	2.0	0			11:30 ~ 11:45												
11:45 ~ 12:00	14	2	16	0	2	2	18	11.1	1.1	1			11:45 ~ 12:00												
1時間計	84	4	88	4	7	11	99	11.1	6.3	2			1時間計												
12:00 ~ 12:15	20	0	20	2	4	4	24	16.7	1.5	0			12:00 ~ 12:15												
12:15 ~ 12:30	23	0	23	0	2	2	25	8.0	1.6	0			12:15 ~ 12:30												
12:30 ~ 12:45	25	0	25	2	5	7	32	21.9	2.0	1			12:30 ~ 12:45												
12:45 ~ 13:00	25	0	25	0	1	1	26	3.8	1.7	1			12:45 ~ 13:00												
1時間計	93	0	93	4	10	14	107	13.1	6.8	2			1時間計												
13:00 ~ 13:15	12	0	12	3	4	7	19	36.8	1.2	1			13:00 ~ 13:15												
13:15 ~ 13:30	26	0	26	0	5	5	31	16.1	2.0	1			13:15 ~ 13:30												
13:30 ~ 13:45	21	1	22	2	3	5	27	18.5	1.7	3			13:30 ~ 13:45												
13:45 ~ 14:00	29	0	29	0	3	3	32	9.4	2.0	1			13:45 ~ 14:00												
1時間計	88	1	89	5	15	20	109	18.3	6.9	6			1時間計												
14:00 ~ 14:15	22	0	22	2	4	4	26	15.4	1.7	0			14:00 ~ 14:15												
14:15 ~ 14:30	16	0	16	0	1	1	17	5.9	1.1	2			14:15 ~ 14:30												
14:30 ~ 14:45	9	1	10	4	6	10	20	50.0	1.3	0			14:30 ~ 14:45												
14:45 ~ 15:00	21	0	21	1	3	4	25	16.0	1.6	1			14:45 ~ 15:00												
1時間計	68	1	69	7	12	19	88	21.6	5.6	3			1時間計												
15:00 ~ 15:15	29	0	29	3	1	4	33	12.1	2.1	2			15:00 ~ 15:15												
15:15 ~ 15:30	26	5	31	0	4	4	35	11.4	2.2	2			15:15 ~ 15:30												
15:30 ~ 15:45	23	0	23	2	2	4	27	14.8	1.7	4			15:30 ~ 15:45												
15:45 ~ 16:00	19	0	19	2	2	4	23	17.4	1.5	1			15:45 ~ 16:00												
1時間計	97	5	102	7	9	16	118	13.6	7.5	9			1時間計												
16:00 ~ 16:15	17	2	19	3	1	4	23	17.4	1.5	1			16:00 ~ 16:15												
16:15 ~ 16:30	30	0	30	0	1	1	31	3.2	2.0	0			16:15 ~ 16:30												
16:30 ~ 16:45	24	0	24	1	5	6	30	20.0	1.9	0			16:30 ~ 16:45												
16:45 ~ 17:00	26	0	26	3	5	8	34	23.5	2.2	2			16:45 ~ 17:00												
1時間計	97	2	99	7	12	19	118	16.1	7.5	3			1時間計												
17:00 ~ 17:15	36	0	36	1	0	1	37	2.7	2.4	2			17:00 ~ 17:15												
17:15 ~ 17:30	32	0	32	1	4	5	37	13.5	2.4	3			17:15 ~ 17:30												
17:30 ~ 17:45	26	2	28	3	1	4	32	12.5	2.0	1			17:30 ~ 17:45												
17:45 ~ 18:00	33	1	34	2	4	6	40	15.0	2.5	1			17:45 ~ 18:00												
1時間計	127	3	130	7	9	16	146	11.0	9.3	7			1時間計												
18:00 ~ 18:15	22	0	22	0	3	3	25	12.0	1.6	2			18:00 ~ 18:15												
18:15 ~ 18:30	30	0	30	4	1	5	35	14.3	2.2	3			18:15 ~ 18:30												
18:30 ~ 18:45	32	0	32	2	0	2	34	5.9	2.2	4			18:30 ~ 18:45												
18:45 ~ 19:00	30	0	30	3	0	3	33	9.1	2.1	3			18:45 ~ 19:00												
1時間計	114	0	114	9	4	13	127	10.2	8.1	12			1時間計												
19:00 ~ 19:15	22	0	22	3	1	4	26	15.4	1.7	1			19:00 ~ 19:15												
19:15 ~ 19:30	30	0	30	2	1	3	33	9.1	2.1	3			19:15 ~ 19:30												
19:30 ~ 19:45	20	0	20	2	1	3	23	13.0	1.5	2			19:30 ~ 19:45												
19:45 ~ 20:00	19	0	19	2	0	2	21	9.5	1.3	5			19:45 ~ 20:00												
1時間計	91	0	91	9	3	12	103	11.7	6.6	11			1時間計												
20:00 ~ 20:15	22	0	22	2	1	3	25	12.0	1.6	0			20:00 ~ 20:15												
20:15 ~ 20:30	18	0	18	1	1	2	20	10.0	1.3	1			20:15 ~ 20:30												
20:30 ~ 20:45	20	2	22	2	1	3	25	12.0	1.6	3			20:30 ~ 20:45												
20:45 ~ 21:00	12	2	14	1	1	2	16	12.5	1.0	2			20:45 ~ 21:00												
1時間計	72	4	76	6	4	10	86	11.6	5.5	6			1時間計												
21:00 ~ 21:15	24	1	25	0	0	0	25	0.0	1.6	0			21:00 ~ 21:15												
21:15 ~ 21:30	7	0	7	2	2	4	11	36.4	0.7	6			21:15 ~ 21:30												
21:30 ~ 21:45	17	1	18	1	0	1	19	5.3	1.2	1			21:30 ~ 21:45												
21:45 ~ 22:00	9	0	9	1	0	1	10	10.0	0.6	1			21:45 ~ 22:00												
1時間計	57	2	59	4	2	6	65	9.2	4.1	8			1時間計												
12時間計	1,102	24	1,126	76	116	192	1,318	14.6	83.8	58			12時間計												
15時間計	1,322	30	1,352	95	125	220	1,572	14.0	100.0	83			15時間計												

資1.8-40

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T4 計画地北西側の交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	D断面 流入(10+11+12)											二輪車 [台]	方向 種別	D断面 流出(1+5+9)											二輪車 [台]						
	小型車種					大型車種								合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	小型車種					大型車種						合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	小型車 [台]	タクシー [台]						小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]								
7:00～7:15	30	1	31	0	10	10	41	24.4	2.2	2	7:00～7:15	17	1	18	0	5	5	23	21.7	1.2	2	7:00～7:15									
7:15～7:30	34	0	34	2	10	12	46	26.1	2.5	0	7:15～7:30	20	1	21	0	3	3	24	12.5	1.3	2	7:15～7:30									
7:30～7:45	37	2	39	2	8	10	49	20.4	2.6	1	7:30～7:45	28	0	28	0	2	2	30	6.7	1.6	3	7:30～7:45									
7:45～8:00	24	0	24	1	6	7	31	22.6	1.7	1	7:45～8:00	27	0	27	1	5	6	33	18.2	1.7	1	7:45～8:00									
1時間計	125	3	128	5	34	39	167	23.4	8.9	4	1時間計	92	2	94	1	15	16	110	14.5	5.8	8	1時間計									
8:00～8:15	24	2	26	0	13	13	39	33.3	2.1	1	8:00～8:15	32	1	33	0	3	3	36	8.3	1.9	2	8:00～8:15									
8:15～8:30	35	0	35	0	10	10	45	22.2	2.4	2	8:15～8:30	27	0	27	1	8	9	36	25.0	1.9	2	8:15～8:30									
8:30～8:45	27	0	27	1	11	12	39	30.8	2.1	1	8:30～8:45	26	0	26	0	4	4	30	13.3	1.6	0	8:30～8:45									
8:45～9:00	27	2	29	0	9	9	38	23.7	2.0	1	8:45～9:00	21	0	21	0	6	6	27	22.2	1.4	1	8:45～9:00									
1時間計	113	4	117	1	43	44	161	27.3	8.6	5	1時間計	106	1	107	1	21	22	129	17.1	6.8	5	1時間計									
9:00～9:15	26	0	26	2	10	12	38	31.6	2.0	1	9:00～9:15	12	0	12	2	7	9	21	42.9	1.1	0	9:00～9:15									
9:15～9:30	30	0	30	0	17	17	47	36.2	2.5	0	9:15～9:30	18	0	18	4	11	15	33	45.5	1.7	1	9:15～9:30									
9:30～9:45	16	0	16	2	10	12	28	42.9	1.5	0	9:30～9:45	21	0	21	10	8	18	39	46.2	2.1	0	9:30～9:45									
9:45～10:00	26	0	26	1	13	14	40	35.0	2.1	1	9:45～10:00	19	0	19	0	4	4	23	17.4	1.2	3	9:45～10:00									
1時間計	98	0	98	5	50	55	153	35.9	8.2	2	1時間計	70	0	70	16	30	46	116	39.7	6.1	4	1時間計									
10:00～10:15	29	1	30	0	16	16	46	34.8	2.5	0	10:00～10:15	20	0	20	1	5	6	26	23.1	1.4	1	10:00～10:15									
10:15～10:30	19	0	19	2	11	13	32	40.6	1.7	1	10:15～10:30	23	1	24	1	6	7	31	22.6	1.6	0	10:15～10:30									
10:30～10:45	37	0	37	0	7	7	44	15.9	2.4	1	10:30～10:45	30	1	31	0	8	8	39	20.5	2.1	0	10:30～10:45									
10:45～11:00	27	1	28	1	9	10	38	26.3	2.0	0	10:45～11:00	22	1	23	1	6	7	30	23.3	1.6	1	10:45～11:00									
1時間計	112	2	114	3	43	46	160	28.8	8.6	2	1時間計	95	3	98	3	25	28	126	22.2	6.6	2	1時間計									
11:00～11:15	20	1	21	0	13	13	34	38.2	1.8	0	11:00～11:15	23	1	24	0	8	8	32	25.0	1.7	2	11:00～11:15									
11:15～11:30	21	0	21	0	8	8	29	27.6	1.6	3	11:15～11:30	11	0	11	0	7	7	18	38.9	0.9	1	11:15～11:30									
11:30～11:45	27	0	27	1	7	8	35	22.9	1.9	0	11:30～11:45	19	0	19	0	10	10	29	34.5	1.5	0	11:30～11:45									
11:45～12:00	32	0	32	0	11	11	43	25.6	2.3	1	11:45～12:00	20	0	20	0	8	8	28	28.6	1.5	1	11:45～12:00									
1時間計	100	1	101	1	39	40	141	28.4	7.5	4	1時間計	73	1	74	0	33	33	107	30.8	5.6	4	1時間計									
12:00～12:15	13	0	13	1	6	7	20	35.0	1.1	1	12:00～12:15	27	0	27	0	7	7	34	20.6	1.8	0	12:00～12:15									
12:15～12:30	17	1	18	0	4	4	22	18.2	1.2	0	12:15～12:30	20	0	20	1	7	8	28	28.6	1.5	0	12:15～12:30									
12:30～12:45	25	1	26	0	6	6	32	18.8	1.7	2	12:30～12:45	16	0	16	0	8	8	24	33.3	1.3	2	12:30～12:45									
12:45～13:00	26	0	26	0	11	11	37	29.7	2.0	2	12:45～13:00	17	1	18	0	12	12	30	40.0	1.6	0	12:45～13:00									
1時間計	81	2	83	1	27	28	111	25.2	5.9	5	1時間計	80	1	81	1	34	35	116	30.2	6.1	2	1時間計									
13:00～13:15	17	1	18	0	14	14	32	43.8	1.7	0	13:00～13:15	15	0	15	0	10	10	25	40.0	1.3	1	13:00～13:15									
13:15～13:30	29	1	30	1	16	17	47	36.2	2.5	0	13:15～13:30	27	0	27	1	6	7	34	20.6	1.8	0	13:15～13:30									
13:30～13:45	25	0	25	0	7	7	32	21.9	1.7	2	13:30～13:45	19	0	19	0	2	2	21	9.5	1.1	0	13:30～13:45									
13:45～14:00	20	0	20	2	11	13	33	39.4	1.8	0	13:45～14:00	16	1	17	0	4	4	21	19.0	1.1	0	13:45～14:00									
1時間計	91	2	93	3	48	51	144	35.4	7.7	2	1時間計	77	1	78	1	22	23	101	22.8	5.3	1	1時間計									
14:00～14:15	17	0	17	1	11	12	29	41.4	1.6	1	14:00～14:15	22	0	22	0	8	8	30	26.7	1.6	0	14:00～14:15									
14:15～14:30	9	0	9	0	6	6	15	40.0	0.8	2	14:15～14:30	17	0	17	0	4	4	21	19.0	1.1	1	14:15～14:30									
14:30～14:45	18	2	20	1	17	18	38	47.4	2.0	2	14:30～14:45	17	0	17	0	8	8	25	32.0	1.3	2	14:30～14:45									
14:45～15:00	25	0	25	1	13	14	39	35.9	2.1	2	14:45～15:00	30	2	32	1	8	9	41	22.0	2.2	1	14:45～15:00									
1時間計	69	2	71	3	47	50	121	41.3	6.5	7	1時間計	86	2	88	1	28	29	117	24.8	6.2	4	1時間計									
15:00～15:15	26	0	26	0	13	13	39	33.3	2.1	2	15:00～15:15	34	1	35	0	6	6	41	14.6	2.2	3	15:00～15:15									
15:15～15:30	25	1	26	0	4	4	30	13.3	1.6	0	15:15～15:30	22	1	23	0	9	9	32	28.1	1.7	2	15:15～15:30									
15:30～15:45	31	0	31	1	8	9	40	22.5	2.1	1	15:30～15:45	22	1	23	1	10	11	34	32.4	1.8	1	15:30～15:45									
15:45～16:00	34	0	34	2	10	12	46	26.1	2.5	2	15:45～16:00	24	0	24	0	4	4	28	14.3	1.5	3	15:45～16:00									
1時間計	116	1	117	3	35	38	155	24.5	8.3	5	1時間計	102	3	105	1	29	30	135	22.2	7.1	9	1時間計									
16:00～16:15	24	2	26	1	5	6	32	18.8	1.7	4	16:00～16:15	30	0	30	0	4	4	34	11.8	1.8	3	16:00～16:15									
16:15～16:30	19	0	19	1	9	10	29	34.5	1.6	2	16:15～16:30	32	2	34	0	4	4	38	10.5	2.0	0	16:15～16:30									
16:30～16:45	20	0	20	0	9	9	29	31.0	1.6	0	16:30～16:45	29	0	29	0	5	5	34	14.7	1.8	1	16:30～16:45									
16:45～17:00	24	0	24	1	7	8	32	25.0	1.7	3	16:45～17:00	30	0	30	0	5	5	35	14.3	1.8	0	16:45～17:00									
1時間計	87	2	89	3	30	33	122	27.0	6.5	9	1時間計	121	2	123	0	18	18	141	12.8	7.4	4	1時間計									
17:00～17:15	27	1	28	1	6	7	35	20.0	1.9	0	17:00～17:15	44	0	44	2	7	9	53	17.0	2.8	1	17:00～17:15									
17:15～17:30	24	0	24	1	5	6	30	20.0	1.6	0	17:15～17:30	52	1	53	0	5	5	58	8.6	3.1	3										

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T4 計画地北西側の交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	D断面 合計(10+11+12)+(1+5+9)										時間 帯	全流入合計(1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12)										時間 帯		
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車			
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]							
7:00～7:15	47	2	49	0	15	15	64	23.4	1.7	4	7:00～7:15	68	2	70	2	18	20	90	22.2	1.7	7	7:00～7:15		
7:15～7:30	54	1	55	2	13	15	70	21.4	1.9	2	7:15～7:30	72	1	73	4	13	17	90	18.9	1.7	4	7:15～7:30		
7:30～7:45	65	2	67	2	10	12	79	15.2	2.1	4	7:30～7:45	79	2	81	4	12	16	97	16.5	1.8	7	7:30～7:45		
7:45～8:00	51	0	51	2	11	13	64	20.3	1.7	2	7:45～8:00	74	0	74	4	13	17	91	18.7	1.7	3	7:45～8:00		
1時間計	217	5	222	6	49	55	277	19.9	7.4	12	1時間計	293	5	298	14	56	70	368	19.0	6.8	21	1時間計		
8:00～8:15	56	3	59	0	16	16	75	21.3	2.0	3	8:00～8:15	85	3	88	3	19	22	110	20.0	2.0	7	8:00～8:15		
8:15～8:30	62	0	62	1	18	19	81	23.5	2.2	4	8:15～8:30	85	1	86	5	24	29	115	25.2	2.1	4	8:15～8:30		
8:30～8:45	53	0	53	1	15	16	69	23.2	1.8	1	8:30～8:45	93	1	94	2	16	18	112	16.1	2.1	1	8:30～8:45		
8:45～9:00	48	2	50	0	15	15	65	23.1	1.7	2	8:45～9:00	74	4	78	2	21	23	101	22.8	1.9	3	8:45～9:00		
1時間計	219	5	224	2	64	66	290	22.8	7.7	10	1時間計	337	9	346	12	80	92	438	21.0	8.1	15	1時間計		
9:00～9:15	38	0	38	4	17	21	59	35.6	1.6	1	9:00～9:15	61	2	63	5	21	26	89	29.2	1.6	2	9:00～9:15		
9:15～9:30	48	0	48	4	28	32	80	40.0	2.1	1	9:15～9:30	75	0	75	5	34	39	114	34.2	2.1	1	9:15～9:30		
9:30～9:45	37	0	37	12	18	30	67	44.8	1.8	0	9:30～9:45	52	0	52	13	23	36	88	40.9	1.6	0	9:30～9:45		
9:45～10:00	45	0	45	1	17	18	63	28.6	1.7	4	9:45～10:00	61	0	61	2	22	24	85	28.2	1.6	4	9:45～10:00		
1時間計	168	0	168	21	80	101	269	37.5	7.1	6	1時間計	249	2	251	25	100	125	376	33.2	6.9	7	1時間計		
10:00～10:15	49	1	50	1	21	22	72	30.6	1.9	1	10:00～10:15	64	1	65	4	26	30	95	31.6	1.8	2	10:00～10:15		
10:15～10:30	42	1	43	3	17	20	63	31.7	1.7	1	10:15～10:30	60	2	62	3	22	25	87	28.7	1.6	2	10:15～10:30		
10:30～10:45	67	1	68	0	15	15	83	18.1	2.2	1	10:30～10:45	84	2	86	2	20	22	108	20.4	2.0	1	10:30～10:45		
10:45～11:00	49	2	51	2	15	17	68	25.0	1.8	1	10:45～11:00	71	2	73	3	19	22	95	23.2	1.8	3	10:45～11:00		
1時間計	207	5	212	6	68	74	286	25.9	7.6	4	1時間計	279	7	286	12	87	99	385	25.7	7.1	8	1時間計		
11:00～11:15	43	2	45	0	21	21	66	31.8	1.8	2	11:00～11:15	67	2	69	2	24	26	95	27.4	1.8	3	11:00～11:15		
11:15～11:30	32	0	32	0	15	15	47	31.9	1.2	4	11:15～11:30	49	1	50	0	19	19	69	27.5	1.3	4	11:15～11:30		
11:30～11:45	46	0	46	1	17	18	64	28.1	1.7	0	11:30～11:45	67	0	67	3	21	24	91	26.4	1.7	0	11:30～11:45		
11:45～12:00	52	0	52	0	19	19	71	26.8	1.9	2	11:45～12:00	66	2	68	0	21	21	89	23.6	1.6	5	11:45～12:00		
1時間計	173	2	175	1	72	73	248	29.4	6.6	8	1時間計	249	5	254	5	85	90	344	26.2	6.4	12	1時間計		
12:00～12:15	40	0	40	1	13	14	54	25.9	1.4	1	12:00～12:15	61	0	61	3	14	17	78	21.8	1.4	1	12:00～12:15		
12:15～12:30	37	1	38	1	11	12	50	24.0	1.3	0	12:15～12:30	56	1	57	1	15	16	73	21.9	1.3	0	12:15～12:30		
12:30～12:45	41	1	42	0	14	14	56	25.0	1.5	4	12:30～12:45	62	1	63	2	19	21	84	25.0	1.6	6	12:30～12:45		
12:45～13:00	43	1	44	0	23	23	67	34.3	1.8	2	12:45～13:00	66	1	67	0	28	28	95	29.5	1.8	3	12:45～13:00		
1時間計	161	3	164	2	61	63	227	27.8	6.0	7	1時間計	245	3	248	6	76	82	330	24.8	6.1	10	1時間計		
13:00～13:15	32	1	33	0	24	24	57	42.1	1.5	1	13:00～13:15	48	1	49	3	28	31	80	38.8	1.5	1	13:00～13:15		
13:15～13:30	56	1	57	2	22	24	81	29.6	2.2	0	13:15～13:30	78	1	79	2	25	27	106	25.5	2.0	2	13:15～13:30		
13:30～13:45	44	0	44	0	9	9	53	17.0	1.4	2	13:30～13:45	69	1	70	2	18	20	90	22.2	1.7	5	13:30～13:45		
13:45～14:00	36	1	37	2	15	17	54	31.5	1.4	0	13:45～14:00	54	1	55	2	19	21	76	27.6	1.4	1	13:45～14:00		
1時間計	168	3	171	4	70	74	245	30.2	6.5	3	1時間計	249	4	253	9	90	99	352	28.1	6.5	9	1時間計		
14:00～14:15	39	0	39	1	19	20	59	33.9	1.6	1	14:00～14:15	68	0	68	3	20	23	91	25.3	1.7	1	14:00～14:15		
14:15～14:30	26	0	26	0	10	10	36	27.8	1.0	3	14:15～14:30	49	1	50	1	13	14	64	21.9	1.2	5	14:15～14:30		
14:30～14:45	35	2	37	1	25	26	63	41.3	1.7	4	14:30～14:45	46	3	49	4	29	33	82	40.2	1.5	5	14:30～14:45		
14:45～15:00	55	2	57	2	21	23	80	28.8	2.1	3	14:45～15:00	74	2	76	2	26	28	104	26.9	1.9	5	14:45～15:00		
1時間計	155	4	159	4	75	79	238	33.2	6.3	11	1時間計	237	6	243	10	88	98	341	28.7	6.3	16	1時間計		
15:00～15:15	60	1	61	0	19	19	80	23.8	2.1	5	15:00～15:15	86	1	87	3	22	25	112	22.3	2.1	7	15:00～15:15		
15:15～15:30	47	2	49	0	13	13	62	21.0	1.6	2	15:15～15:30	79	6	85	0	16	16	101	15.8	1.9	4	15:15～15:30		
15:30～15:45	53	1	54	2	18	20	74	27.0	2.0	2	15:30～15:45	78	1	79	4	20	24	103	23.3	1.9	5	15:30～15:45		
15:45～16:00	58	0	58	2	14	16	74	21.6	2.0	5	15:45～16:00	80	0	80	2	16	18	98	18.4	1.8	7	15:45～16:00		
1時間計	218	4	222	4	64	68	290	23.4	7.7	14	1時間計	323	8	331	9	74	83	414	20.0	7.6	23	1時間計		
16:00～16:15	54	2	56	1	9	10	66	15.2	1.8	7	16:00～16:15	77	3	80	3	9	12	92	13.0	1.7	7	16:00～16:15		
16:15～16:30	51	2	53	1	13	14	67	20.9	1.8	2	16:15～16:30	84	4	88	1	15	16	104	15.4	1.9	2	16:15～16:30		
16:30～16:45	49	0	49	0	14	14	63	22.2	1.7	1	16:30～16:45	80	1	81	1	19	20	101	19.8	1.9	1	16:30～16:45		
16:45～17:00	54	0	54	1	12	13	67	19.4	1.8	3	16:45～17:00	88	0	88	3	14	17	105	16.2	1.9	6	16:45～17:00		
1時間計	208	4	212	3	48	51	263	19.4	7.0	13	1時間計	329	8	337	8	57	65	402	16.2	7.4	16	1時間計		
17:00～17:15	71	1	72	3	13	16	88	18.2	2.3	1	17:00～17:15	102	1	103	4	13	17	120	14.2	2.2	5	17:00～17:15		
17:15～17:30	76	1	77	1	10	11	88	12.5	2.3	3	17:													

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

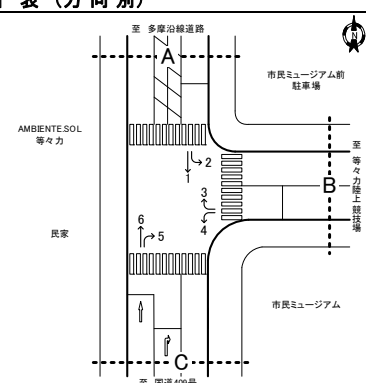
調査地点

T5 ミュージアム前交差点

天候

曇り

調査方向案内図



方向 種別	方向: 1										方向 種別	方向: 2											
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]		
7:00 ~ 7:15	27	1	28	1	3	4	32	12.5	2.9	3	7:00 ~ 7:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
7:15 ~ 7:30	23	0	23	1	3	4	27	14.8	2.5	3	7:15 ~ 7:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.0	1		
7:30 ~ 7:45	17	0	17	2	2	4	21	19.0	1.9	1	7:30 ~ 7:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	0		
7:45 ~ 8:00	18	0	18	2	1	3	21	14.3	1.9	2	7:45 ~ 8:00	1	0	1	0	1	1	2	50.0	1.0	0		
1時間計	85	1	86	6	9	15	101	14.9	9.2	9	1時間計	4	0	4	0	1	1	5	20.0	2.6	1		
8:00 ~ 8:15	22	0	22	1	3	4	26	15.4	2.4	1	8:00 ~ 8:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.0	3		
8:15 ~ 8:30	24	0	24	1	2	3	27	11.1	2.5	1	8:15 ~ 8:30	7	0	7	0	3	3	10	30.0	5.1	0		
8:30 ~ 8:45	12	0	12	2	1	3	15	20.0	1.4	0	8:30 ~ 8:45	6	0	6	0	4	4	10	40.0	5.1	0		
8:45 ~ 9:00	42	0	42	1	4	5	47	10.6	4.3	1	8:45 ~ 9:00	10	1	11	0	0	0	11	0.0	5.6	1		
1時間計	100	0	100	5	10	15	115	13.0	10.5	3	1時間計	27	1	28	0	7	7	35	20.0	17.9	4		
9:00 ~ 9:15	17	0	17	1	5	6	23	26.1	2.1	2	9:00 ~ 9:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.0	0		
9:15 ~ 9:30	19	0	19	2	4	6	25	24.0	2.3	1	9:15 ~ 9:30	1	1	2	0	0	0	2	0.0	1.0	0		
9:30 ~ 9:45	13	0	13	1	2	3	16	18.8	1.5	0	9:30 ~ 9:45	0	0	0	1	1	2	2	100.0	1.0	0		
9:45 ~ 10:00	18	0	18	1	1	2	20	10.0	1.8	0	9:45 ~ 10:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	3.1	0		
1時間計	67	0	67	5	12	17	84	20.2	7.7	3	1時間計	9	1	10	1	1	2	12	16.7	6.1	0		
10:00 ~ 10:15	13	0	13	1	5	6	19	31.6	1.7	0	10:00 ~ 10:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.0	0		
10:15 ~ 10:30	17	0	17	1	3	4	21	19.0	1.9	1	10:15 ~ 10:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.5	0		
10:30 ~ 10:45	18	0	18	1	3	4	22	18.2	2.0	0	10:30 ~ 10:45	0	0	0	0	1	1	1	100.0	0.5	2		
10:45 ~ 11:00	22	0	22	2	1	3	25	12.0	2.3	0	10:45 ~ 11:00	6	0	6	0	1	1	7	14.3	3.6	0		
1時間計	70	0	70	5	12	17	87	19.5	7.9	1	1時間計	13	0	13	0	2	2	15	13.3	7.7	2		
11:00 ~ 11:15	17	0	17	1	2	3	20	15.0	1.8	1	11:00 ~ 11:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.5	0		
11:15 ~ 11:30	11	0	11	0	1	1	12	8.3	1.1	2	11:15 ~ 11:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.0	0		
11:30 ~ 11:45	16	0	16	2	0	2	18	11.1	1.6	0	11:30 ~ 11:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.0	0		
11:45 ~ 12:00	18	1	19	0	0	0	19	0.0	1.7	1	11:45 ~ 12:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.0	2		
1時間計	62	1	63	3	3	6	69	8.7	6.3	4	1時間計	9	0	9	0	0	0	9	0.0	4.6	2		
12:00 ~ 12:15	9	0	9	2	0	2	11	18.2	1.0	1	12:00 ~ 12:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.0	0		
12:15 ~ 12:30	11	2	13	0	3	3	16	18.8	1.5	0	12:15 ~ 12:30	2	0	2	0	1	1	3	33.3	1.5	0		
12:30 ~ 12:45	17	0	17	1	0	1	18	5.6	1.6	2	12:30 ~ 12:45	5	0	5	0	1	1	6	16.7	3.1	0		
12:45 ~ 13:00	14	0	14	0	0	0	14	0.0	1.3	3	12:45 ~ 13:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.0	0		
1時間計	51	2	53	3	3	6	59	10.2	5.4	6	1時間計	15	0	15	0	2	2	17	11.8	8.7	0		
13:00 ~ 13:15	13	0	13	1	3	4	17	23.5	1.6	0	13:00 ~ 13:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.0	0		
13:15 ~ 13:30	10	0	10	1	3	4	14	28.6	1.3	0	13:15 ~ 13:30	3	0	3	0	1	1	4	25.0	2.0	0		
13:30 ~ 13:45	17	0	17	1	3	4	21	19.0	1.9	2	13:30 ~ 13:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.0	0		
13:45 ~ 14:00	12	0	12	1	2	3	15	20.0	1.4	1	13:45 ~ 14:00	5	0	5	0	1	1	6	16.7	3.1	0		
1時間計	52	0	52	4	11	15	67	22.4	6.1	3	1時間計	14	0	14	0	2	2	16	12.5	8.2	0		
14:00 ~ 14:15	13	0	13	2	1	3	16	18.8	1.5	1	14:00 ~ 14:15	2	0	2	0	1	1	3	33.3	1.5	0		
14:15 ~ 14:30	14	0	14	1	1	2	16	12.5	1.5	3	14:15 ~ 14:30	0	0	0	0	2	2	2	100.0	1.0	0		
14:30 ~ 14:45	17	3	20	0	0	0	20	0.0	1.8	1	14:30 ~ 14:45	6	1	7	0	1	1	8	12.5	4.1	0		
14:45 ~ 15:00	12	1	13	0	2	2	15	13.3	1.4	2	14:45 ~ 15:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.0	0		
1時間計	56	4	60	3	4	7	67	10.4	6.1	7	1時間計	10	1	11	0	4	4	15	26.7	7.7	0		
15:00 ~ 15:15	22	0	22	1	4	5	27	18.5	2.5	3	15:00 ~ 15:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.5	1		
15:15 ~ 15:30	17	0	17	0	1	1	18	5.6	1.6	0	15:15 ~ 15:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.6	0		
15:30 ~ 15:45	18	0	18	2	2	4	22	18.2	2.0	1	15:30 ~ 15:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.6	0		
15:45 ~ 16:00	27	0	27	0	2	2	29	6.9	2.6	4	15:45 ~ 16:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	3.1	0		
1時間計	84	0	84	3	9	12	96	12.5	8.8	8	1時間計	19	0	19	0	0	0	19	0.0	9.7	1		
16:00 ~ 16:15	17	0	17	0	1	1	18	5.6	1.6	4	16:00 ~ 16:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.0	1		
16:15 ~ 16:30	14	0	14	1	1	2	16	12.5	1.5	2	16:15 ~ 16:30	7	0	7	0	1	1	8	12.5	4.1	0		
16:30 ~ 16:45	21	0	21	1	1	2	23	8.7	2.1	1	16:30 ~ 16:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.5	0		
16:45 ~ 17:00	13	0	13	1	0	1	14	7.1	1.3	4	16:45 ~ 17:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.5	2		
1時間計	65	0	65	3	3	6	71	8.5	6.5	11	1時間計	15	0	15	0	1	1	16	6.3	8.2	3		
17:00 ~ 17:15	15	1	16	0	1	1	17	5.9	1.6	2	17:00 ~ 17:15	5	0	5	1	0	1	6	16.7	3.1	0		
17:15 ~ 17:30	16	0	16	1	0	1	17	5.9	1.6	6	17:15 ~ 17:30	3	0	3	1	1	2	5	40.0	2.6	0		
17:30 ~ 17:45	12	0	12	1	0	1	13	7.7	1.2	2	17:30 ~ 17:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.0	1		
17:45 ~ 18:00	23	0	23	3	3	6	29	20.7	2.6	1	17:45 ~ 18:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.0	1		
1時間計	66	1	67	5	4	9	76	11.8	6.9	11	1時間計	14	0	14	2	1	3	17	17.6	8.7	2		
18:00 ~ 18:15	18	1	19	0	0	0	19	0.0	1.7	3	18:00 ~ 18:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.5	1		
18:15 ~ 18:30	22	0	22	1	0	1	23	4.3	2.1	3	18:15 ~ 18:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	0		
18:30 ~ 18:45	20	1	21	1	1	2	23	8.7	2.1	2	18:30 ~ 18:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.5	1		
18:45 ~ 19:00	15	1	16	2	0	2	18	11.1	1.6	2	18:45 ~ 19:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.5	0		
1時間計	75	3	78	4	1	5	83	6.0	7.6	10	1時間計	10	0	10	0	0	0	10	0.0	5.1	2		
19:00 ~ 19:15	15	1	16	1	0	1	17	5.9	1.6	3	19:00 ~ 19:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	1		
19:15 ~ 19:30	12	3	15	1	0	1	16	6.3	1.5	5	19:15 ~ 19:30	3	1	4	0	0	0	4	0.0	2.0	0		
19:30 ~ 19:45	14	0	14	2	0	2	16	12.5	1.5	2	19:30 ~ 19:45	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
19:45 ~ 20:00	4	0	4	1	0	1	5	20.0	0.5	1	19:45 ~ 20:00	1	0	1	0								

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日		調 査 方 向 案 内 図	
令和4年12月6日(火)			
調査時間			
7:00～22:00(15時間)			
調査地点			
T5 ミュージアム前交差点			
天候			
曇り			

方向 種別	方向: 3										方向 種別	方向: 4									
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯											時間帯										
7:00～7:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	7:00～7:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
7:15～7:30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	7:15～7:30	2	0	2	1	0	1	3	33.3	1.3	1
7:30～7:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.7	0	7:30～7:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	0
7:45～8:00	3	0	3	0	1	1	4	25.0	2.8	0	7:45～8:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	0
1時間計	4	0	4	0	1	1	5	20.0	3.5	0	1時間計	5	0	5	1	0	1	6	16.7	2.6	1
8:00～8:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.4	0	8:00～8:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	1
8:15～8:30	1	1	2	0	0	0	2	0.0	1.4	0	8:15～8:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	1
8:30～8:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.4	0	8:30～8:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.3	1
8:45～9:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	8:45～9:00	2	0	2	1	0	1	3	33.3	1.3	0
1時間計	5	1	6	0	0	0	6	0.0	4.2	0	1時間計	8	0	8	1	0	1	9	11.1	3.9	3
9:00～9:15	2	0	2	0	3	3	5	60.0	3.5	0	9:00～9:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	2
9:15～9:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.4	1	9:15～9:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	0
9:30～9:45	3	0	3	0	1	1	4	25.0	2.8	0	9:30～9:45	2	0	2	1	0	1	3	33.3	1.3	0
9:45～10:00	1	0	1	0	1	1	2	50.0	1.4	0	9:45～10:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	0
1時間計	8	0	8	0	5	5	13	38.5	9.0	1	1時間計	5	0	5	1	0	1	6	16.7	2.6	2
10:00～10:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.7	0	10:00～10:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	0
10:15～10:30	1	0	1	0	1	1	2	50.0	1.4	0	10:15～10:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.3	0
10:30～10:45	7	0	7	0	2	2	9	22.2	6.3	0	10:30～10:45	3	0	3	1	0	1	4	25.0	1.7	1
10:45～11:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.7	1	10:45～11:00	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.9	0
1時間計	10	0	10	0	3	3	13	23.1	9.0	1	1時間計	8	0	8	1	1	2	10	20.0	4.3	1
11:00～11:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	11:00～11:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.3	0
11:15～11:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.7	0	11:15～11:30	2	0	2	0	1	1	3	33.3	1.3	0
11:30～11:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.7	0	11:30～11:45	3	1	4	0	0	0	4	0.0	1.7	0
11:45～12:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.8	0	11:45～12:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	2
1時間計	6	0	6	0	0	0	6	0.0	4.2	0	1時間計	9	1	10	0	1	1	11	9.1	4.7	2
12:00～12:15	6	0	6	0	0	0	6	0.0	4.2	1	12:00～12:15	6	0	6	2	1	3	9	33.3	3.9	3
12:15～12:30	2	0	2	0	1	1	3	33.3	2.1	0	12:15～12:30	8	0	8	0	0	0	8	0.0	3.4	0
12:30～12:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	2.1	0	12:30～12:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.3	1
12:45～13:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.4	0	12:45～13:00	4	0	4	0	1	1	5	20.0	2.1	0
1時間計	13	0	13	0	1	1	14	7.1	9.7	1	1時間計	21	0	21	2	2	4	25	16.0	10.7	4
13:00～13:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.4	0	13:00～13:15	6	1	7	1	0	1	8	12.5	3.4	0
13:15～13:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.7	0	13:15～13:30	4	0	4	0	1	1	5	20.0	2.1	1
13:30～13:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.4	0	13:30～13:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.7	0
13:45～14:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	13:45～14:00	4	0	4	4	0	4	8	50.0	3.4	0
1時間計	5	0	5	0	0	0	5	0.0	3.5	0	1時間計	18	1	19	5	1	6	25	24.0	10.7	1
14:00～14:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	14:00～14:15	3	0	3	1	1	2	5	40.0	2.1	0
14:15～14:30	1	0	1	0	1	1	2	50.0	1.4	1	14:15～14:30	4	0	4	2	1	3	7	42.9	3.0	1
14:30～14:45	2	1	3	0	0	0	3	0.0	2.1	0	14:30～14:45	1	0	1	1	1	2	3	66.7	1.3	1
14:45～15:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.7	0	14:45～15:00	0	0	0	0	1	1	1	100.0	0.4	0
1時間計	4	1	5	0	1	1	6	16.7	4.2	1	1時間計	8	0	8	4	4	8	16	50.0	6.9	2
15:00～15:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.8	0	15:00～15:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.7	1
15:15～15:30	3	1	4	0	0	0	4	0.0	2.8	2	15:15～15:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.1	0
15:30～15:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	2.1	1	15:30～15:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.7	0
15:45～16:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.4	0	15:45～16:00	7	0	7	0	1	1	8	12.5	3.4	0
1時間計	12	1	13	0	0	0	13	0.0	9.0	3	1時間計	20	0	20	0	1	1	21	4.8	9.0	1
16:00～16:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.7	0	16:00～16:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.3	0
16:15～16:30	8	0	8	0	1	1	9	11.1	6.3	0	16:15～16:30	4	0	4	2	0	2	6	33.3	2.6	1
16:30～16:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.8	0	16:30～16:45	5	0	5	0	1	1	6	16.7	2.6	0
16:45～17:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.4	0	16:45～17:00	7	0	7	0	1	1	8	12.5	3.4	1
1時間計	15	0	15	0	1	1	16	6.3	11.1	1	1時間計	19	0	19	2	2	4	23	17.4	9.9	2
17:00～17:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	3.5	0	17:00～17:15	8	0	8	0	0	0	8	0.0	3.4	1
17:15～17:30	7	0	7	0	0	0	7	0.0	4.9	0	17:15～17:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.7	1
17:30～17:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.7	0	17:30～17:45	2	0	2	1	0	1	3	33.3	1.3	0
17:45～18:00	0	0	0	0	1	1	1	100.0	0.7	0	17:45～18:00	7	0	7	0	0	0	7	0.0	3.0	1
1時間計	13	0	13	0	1	1	14	7.1	9.7	0	1時間計	21	0	21	1	0	1	22	4.5	9.4	3
18:00～18:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	18:00～18:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.1	0
18:15～18:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	3.5	0	18:15～18:30	4	0	4	1	0	1	5	20.0	2.1	1
18:30～18:45	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	18:30～18:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	0
18:45～19:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.8	0	18:45～19:00	2	0	2	0						

自動車交通量調査結果集計表(方向別)																				
調査年月日					調 査 方 向 案 内 図															
令和4年12月6日(火)																				
調査時間																				
7:00~22:00(15時間)																				
調査地点																				
T5 ミュージアム前交差点																				
天候																				
曇り																				
方向: 5					方向: 6															
方向 種別	小型車 計	小型車 計	バス	大型 貨物車	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	方向 種別	小型車 計	小型車 計	バス	大型 貨物車	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00 ~ 7:15	2	0	2	1	1	2	4	50.0	2.0	0	7	0	7	1	0	1	8	12.5	1.1	0
7:15 ~ 7:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	0	8	0	8	2	0	2	10	20.0	1.4	2
7:30 ~ 7:45	5	0	5	1	1	2	7	28.6	3.6	0	11	1	12	0	0	0	12	0.0	1.7	4
7:45 ~ 8:00	3	0	3	1	2	3	6	50.0	3.0	1	8	0	8	2	0	2	10	20.0	1.4	0
1時間計	11	0	11	3	4	7	18	38.9	9.1	1	34	1	35	5	0	5	40	12.5	5.7	6
8:00 ~ 8:15	1	1	2	1	2	3	5	60.0	2.5	0	16	0	16	2	0	2	18	11.1	2.6	7
8:15 ~ 8:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.0	0	10	0	10	3	1	4	14	28.6	2.0	0
8:30 ~ 8:45	4	0	4	1	0	1	5	20.0	2.5	2	14	1	15	0	2	2	17	11.8	2.4	0
8:45 ~ 9:00	2	0	2	0	2	2	4	50.0	2.0	0	8	0	8	1	2	3	11	27.3	1.6	0
1時間計	9	1	10	2	4	6	16	37.5	8.1	2	48	1	49	6	5	11	60	18.3	8.6	7
9:00 ~ 9:15	3	0	3	1	1	2	5	40.0	2.5	0	11	0	11	2	2	4	15	26.7	2.1	0
9:15 ~ 9:30	0	0	0	1	1	2	2	100.0	1.0	1	10	1	11	0	1	1	12	8.3	1.7	1
9:30 ~ 9:45	3	0	3	1	0	1	4	25.0	2.0	0	7	0	7	2	1	3	10	30.0	1.4	0
9:45 ~ 10:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.5	0	6	0	6	0	2	2	8	25.0	1.1	3
1時間計	9	0	9	3	2	5	14	35.7	7.1	1	34	1	35	4	6	10	45	22.2	6.4	4
10:00 ~ 10:15	4	0	4	2	0	2	6	33.3	3.0	0	9	0	9	3	1	4	13	30.8	1.9	0
10:15 ~ 10:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.5	0	4	0	4	0	3	3	7	42.9	1.0	1
10:30 ~ 10:45	5	0	5	2	2	4	9	44.4	4.6	1	11	0	11	1	1	2	13	15.4	1.9	0
10:45 ~ 11:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	10	0	10	0	2	2	12	16.7	1.7	0
1時間計	14	0	14	4	2	6	20	30.0	10.2	1	34	0	34	4	7	11	45	24.4	6.4	1
11:00 ~ 11:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.5	1	14	0	14	0	2	2	16	12.5	2.3	1
11:15 ~ 11:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.0	0	6	0	6	2	1	3	9	33.3	1.3	1
11:30 ~ 11:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.0	0	10	1	11	1	1	2	13	15.4	1.9	0
11:45 ~ 12:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	1	10	0	10	0	1	1	11	9.1	1.6	1
1時間計	12	0	12	0	0	0	12	0.0	6.1	2	40	1	41	3	5	8	49	16.3	7.0	3
12:00 ~ 12:15	4	0	4	2	1	3	7	42.9	3.6	2	11	0	11	1	0	1	12	8.3	1.7	0
12:15 ~ 12:30	2	0	2	0	1	1	3	33.3	1.5	0	9	0	9	1	0	1	10	10.0	1.4	0
12:30 ~ 12:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.0	0	6	0	6	0	3	3	9	33.3	1.3	1
12:45 ~ 13:00	1	0	1	1	0	1	2	50.0	1.0	0	5	0	5	0	1	1	6	16.7	0.9	1
1時間計	9	0	9	3	2	5	14	35.7	7.1	2	31	0	31	2	4	6	37	16.2	5.3	2
13:00 ~ 13:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	0	7	0	7	1	2	3	10	30.0	1.4	0
13:15 ~ 13:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.5	0	15	0	15	1	1	2	17	11.8	2.4	1
13:30 ~ 13:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.0	1	12	0	12	1	2	3	15	20.0	2.1	0
13:45 ~ 14:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	6	0	6	0	1	1	7	14.3	1.0	1
1時間計	8	0	8	0	0	0	8	0.0	4.1	1	40	0	40	3	6	9	49	18.4	7.0	2
14:00 ~ 14:15	3	0	3	1	0	1	4	25.0	2.0	0	7	1	8	1	3	4	12	33.3	1.7	0
14:15 ~ 14:30	4	0	4	1	1	2	6	33.3	3.0	0	14	0	14	1	4	5	19	26.3	2.7	0
14:30 ~ 14:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.0	0	7	0	7	2	2	4	11	36.4	1.6	1
14:45 ~ 15:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.0	1	10	2	12	1	3	4	16	25.0	2.3	0
1時間計	13	0	13	2	1	3	16	18.8	8.1	1	38	3	41	5	12	17	58	29.3	8.3	1
15:00 ~ 15:15	1	0	1	0	2	2	3	66.7	1.5	1	7	1	8	1	1	2	10	20.0	1.4	0
15:15 ~ 15:30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	6	0	6	0	0	0	6	0.0	0.9	1
15:30 ~ 15:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.5	0	8	1	9	2	4	6	15	40.0	2.1	2
15:45 ~ 16:00	4	0	4	1	0	1	5	20.0	2.5	0	13	0	13	0	0	0	13	0.0	1.9	3
1時間計	8	0	8	1	2	3	11	27.3	5.6	1	34	2	36	3	5	8	44	18.2	6.3	6
16:00 ~ 16:15	2	0	2	1	1	2	4	50.0	2.0	0	15	0	15	1	2	3	18	16.7	2.6	1
16:15 ~ 16:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	0	7	0	7	0	2	2	9	22.2	1.3	0
16:30 ~ 16:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.5	0	14	1	15	1	1	2	17	11.8	2.4	1
16:45 ~ 17:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.5	0	8	0	8	1	1	2	10	20.0	1.4	1
1時間計	11	0	11	1	1	2	13	15.4	6.6	0	44	1	45	3	6	9	54	16.7	7.7	3
17:00 ~ 17:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.5	0	13	0	13	3	1	4	17	23.5	2.4	2
17:15 ~ 17:30	2	0	2	1	0	1	3	33.3	1.5	0	8	0	8	0	3	3	11	27.3	1.6	3
17:30 ~ 17:45	1	0	1	1	0	1	2	50.0	1.0	0	14	0	14	1	0	1	15	6.7	2.1	1
17:45 ~ 18:00	8	0	8	0	1	1	9	11.1	4.6	0	12	0	12	1	0	1	13	7.7	1.9	3
1時間計	14	0	14	2	1	3	17	17.6	8.6	0	47	0	47	5	4	9	56	16.1	8.0	9
18:00 ~ 18:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.0	0	13	0	13	1	0	1	14	7.1	2.0	3
18:15 ~ 18:30	1	0	1	0	1	1	2	50.0	1.0	0	11	0	11	1	0	1	12	8.3	1.7	3
18:30 ~ 18:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.5	0	18	0	18	1	0	1	19	5.3	2.7	1
18:45 ~ 19:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	11	0	11	2	0	2	13	15.4	1.9	5
1時間計	8	0	8	0	1	1	9	11.1	4.6	0	53	0	53	5	0	5	58	8.6	8.3	12
19:00 ~ 19:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	0	4	0	4	1	0	1	5	20.0	0.7	0
19:15 ~ 19:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.0	0	13	0	13	1	0	1	14	7.1	2.0	1
19:30 ~ 19:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.0	0	10	0	10	1	0	1	11	9.1	1.6	1
19:45 ~ 20:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	3	0	3	1	0	1	4	25.0	0.6	3
1時間計	7	0	7	0	0	0	7	0.0	3.6	1	30	0	30	4	0	4	34	11.8	4.9	5
20:00 ~ 20:15	3	0	3	0	1	1	4	25.0	2.0	1	10	0	10	2	0	2	12	16.7	1.7	1
20:15 ~ 20:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.5	0	11	1	12	1	1	2	14	14.3	2.0	3
20:30 ~ 20:45	8	0	8	0	0	0	8	0.0	4.1	0	5	0	5	1	0	1	6	16.7	0.9	1
20:45 ~ 21:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	8	0	8	1	0	1	9	11.1	1.3	0
1時間計	16																			

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T5 ミュージアム前交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	A断面 流入(1+2)										方向 種別	A断面 流出(3+6)									
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]				
時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]
7:00 ~ 7:15	27	1	28	1	3	4	32	12.5	2.5	3	7:00 ~ 7:15	7	0	7	1	0	1	8	12.5	0.9	0
7:15 ~ 7:30	25	0	25	1	3	4	29	13.8	2.2	4	7:15 ~ 7:30	8	0	8	2	0	2	10	20.0	1.2	2
7:30 ~ 7:45	18	0	18	2	2	4	22	18.2	1.7	1	7:30 ~ 7:45	12	1	13	0	0	0	13	0.0	1.5	4
7:45 ~ 8:00	19	0	19	2	2	4	23	17.4	1.8	2	7:45 ~ 8:00	11	0	11	2	1	3	14	21.4	1.7	0
1時間計	89	1	90	6	10	16	106	15.1	8.2	10	1時間計	38	1	39	5	1	6	45	13.3	5.3	6
8:00 ~ 8:15	26	0	26	1	3	4	30	13.3	2.3	4	8:00 ~ 8:15	18	0	18	2	0	2	20	10.0	2.4	7
8:15 ~ 8:30	31	0	31	1	5	6	37	16.2	2.9	1	8:15 ~ 8:30	11	1	12	3	1	4	16	25.0	1.9	0
8:30 ~ 8:45	18	0	18	2	5	7	25	28.0	1.9	0	8:30 ~ 8:45	16	1	17	0	2	2	19	10.5	2.3	0
8:45 ~ 9:00	52	1	53	1	4	5	58	8.6	4.5	2	8:45 ~ 9:00	8	0	8	1	2	3	11	27.3	1.3	0
1時間計	127	1	128	5	17	22	150	14.7	11.6	7	1時間計	53	2	55	6	5	11	66	16.7	7.8	7
9:00 ~ 9:15	19	0	19	1	5	6	25	24.0	1.9	2	9:00 ~ 9:15	13	0	13	2	5	7	20	35.0	2.4	0
9:15 ~ 9:30	20	1	21	2	4	6	27	22.2	2.1	1	9:15 ~ 9:30	12	1	13	0	1	1	14	7.1	1.7	2
9:30 ~ 9:45	13	0	13	2	3	5	18	27.8	1.4	0	9:30 ~ 9:45	10	0	10	2	2	4	14	28.6	1.7	0
9:45 ~ 10:00	24	0	24	1	1	2	26	7.7	2.0	0	9:45 ~ 10:00	7	0	7	0	3	3	10	30.0	1.2	3
1時間計	76	1	77	6	13	19	96	19.8	7.4	3	1時間計	42	1	43	4	11	15	58	25.9	6.9	5
10:00 ~ 10:15	17	0	17	1	5	6	23	26.1	1.8	0	10:00 ~ 10:15	10	0	10	3	1	4	14	28.6	1.7	0
10:15 ~ 10:30	20	0	20	1	3	4	24	16.7	1.9	1	10:15 ~ 10:30	5	0	5	0	4	4	9	44.4	1.1	1
10:30 ~ 10:45	18	0	18	1	4	5	23	21.7	1.8	2	10:30 ~ 10:45	18	0	18	1	3	4	22	18.2	2.6	0
10:45 ~ 11:00	28	0	28	2	2	4	32	12.5	2.5	0	10:45 ~ 11:00	11	0	11	0	2	2	13	15.4	1.5	1
1時間計	83	0	83	5	14	19	102	18.6	7.9	3	1時間計	44	0	44	4	10	14	58	24.1	6.9	2
11:00 ~ 11:15	20	0	20	1	2	3	23	13.0	1.8	1	11:00 ~ 11:15	14	0	14	0	2	2	16	12.5	1.9	1
11:15 ~ 11:30	13	0	13	0	1	1	14	7.1	1.1	2	11:15 ~ 11:30	7	0	7	2	1	3	10	30.0	1.2	1
11:30 ~ 11:45	18	0	18	2	0	2	20	10.0	1.5	0	11:30 ~ 11:45	11	1	12	1	1	2	14	14.3	1.7	0
11:45 ~ 12:00	20	1	21	0	0	0	21	0.0	1.6	3	11:45 ~ 12:00	14	0	14	0	1	1	15	6.7	1.8	1
1時間計	71	1	72	3	3	6	78	7.7	6.0	6	1時間計	46	1	47	3	5	8	55	14.5	6.5	3
12:00 ~ 12:15	13	0	13	2	0	2	15	13.3	1.2	1	12:00 ~ 12:15	17	0	17	1	0	1	18	5.6	2.1	1
12:15 ~ 12:30	13	2	15	0	4	4	19	21.1	1.5	0	12:15 ~ 12:30	11	0	11	1	1	2	13	15.4	1.5	0
12:30 ~ 12:45	22	0	22	1	1	2	24	8.3	1.9	2	12:30 ~ 12:45	9	0	9	0	3	3	12	25.0	1.4	1
12:45 ~ 13:00	18	0	18	0	0	0	18	0.0	1.4	3	12:45 ~ 13:00	7	0	7	0	1	1	8	12.5	0.9	1
1時間計	66	2	68	3	5	8	76	10.5	5.9	6	1時間計	44	0	44	2	5	7	51	13.7	6.0	3
13:00 ~ 13:15	17	0	17	1	3	4	21	19.0	1.6	0	13:00 ~ 13:15	9	0	9	1	2	3	12	25.0	1.4	0
13:15 ~ 13:30	13	0	13	1	4	5	18	27.8	1.4	0	13:15 ~ 13:30	16	0	16	1	1	2	18	11.1	2.1	1
13:30 ~ 13:45	19	0	19	1	3	4	23	17.4	1.8	2	13:30 ~ 13:45	14	0	14	1	2	3	17	17.6	2.0	0
13:45 ~ 14:00	17	0	17	1	3	4	21	19.0	1.6	1	13:45 ~ 14:00	6	0	6	0	1	1	7	14.3	0.8	1
1時間計	66	0	66	4	13	17	83	20.5	6.4	3	1時間計	45	0	45	3	6	9	54	16.7	6.4	2
14:00 ~ 14:15	15	0	15	2	2	4	19	21.1	1.5	1	14:00 ~ 14:15	7	1	8	1	3	4	12	33.3	1.4	0
14:15 ~ 14:30	14	0	14	1	3	4	18	22.2	1.4	3	14:15 ~ 14:30	15	0	15	1	5	6	21	28.6	2.5	1
14:30 ~ 14:45	23	4	27	0	1	1	28	3.6	2.2	1	14:30 ~ 14:45	9	1	10	2	2	4	14	28.6	1.7	1
14:45 ~ 15:00	14	1	15	0	2	2	17	11.8	1.3	2	14:45 ~ 15:00	11	2	13	1	3	4	17	23.5	2.0	0
1時間計	66	5	71	3	8	11	82	13.4	6.3	7	1時間計	42	4	46	5	13	18	64	28.1	7.6	2
15:00 ~ 15:15	25	0	25	1	4	5	30	16.7	2.3	4	15:00 ~ 15:15	11	1	12	1	1	2	14	14.3	1.7	0
15:15 ~ 15:30	22	0	22	0	1	1	23	4.3	1.8	0	15:15 ~ 15:30	9	1	10	0	0	0	10	0.0	1.2	3
15:30 ~ 15:45	23	0	23	2	2	4	27	14.8	2.1	1	15:30 ~ 15:45	11	1	12	2	4	6	18	33.3	2.1	3
15:45 ~ 16:00	33	0	33	0	2	2	35	5.7	2.7	4	15:45 ~ 16:00	15	0	15	0	0	0	15	0.0	1.8	3
1時間計	103	0	103	3	9	12	115	10.4	8.9	9	1時間計	46	3	49	3	5	8	57	14.0	6.8	9
16:00 ~ 16:15	19	0	19	0	1	1	20	5.0	1.5	5	16:00 ~ 16:15	16	0	16	1	2	3	19	15.8	2.3	2
16:15 ~ 16:30	21	0	21	1	2	3	24	12.5	1.9	2	16:15 ~ 16:30	15	0	15	0	3	3	18	16.7	2.1	0
16:30 ~ 16:45	24	0	24	1	1	2	26	7.7	2.0	1	16:30 ~ 16:45	18	1	19	1	1	2	21	9.5	2.5	1
16:45 ~ 17:00	16	0	16	1	0	1	17	5.9	1.3	6	16:45 ~ 17:00	10	0	10	1	1	2	12	16.7	1.4	1
1時間計	80	0	80	3	4	7	87	8.0	6.7	14	1時間計	59	1	60	3	7	10	70	14.3	8.3	4
17:00 ~ 17:15	20	1	21	1	1	2	23	8.7	1.8	2	17:00 ~ 17:15	18	0	18	3	1	4	22	18.2	2.6	2
17:15 ~ 17:30	19	0	19	2	1	3	22	13.6	1.7	6	17:15 ~ 17:30	15	0	15	0	3	3	18	16.7	2.1	3
17:30 ~ 17:45	14	0	14	1	0	1	15	6.7	1.2	3	17:30 ~ 17:45	15	0	15	1	0	1	16	6.3	1.9	1
17:45 ~ 18:00	27	0	27	3	3	6	33	18.2	2.6	2	17:45 ~ 18:00	12	0	12	1	1	2	14	14.3	1.7	3
1時間計	80	1	81	7	5	12	93	12.9	7.2	13	1時間計	60	0	60	5	5	10	70	14.3	8.3	9
18:00 ~ 18:15	21	1	22	0	0	0	22	0.0	1.7	4	18:00 ~ 18:15	13	0	13	1	0	1	14	7.1	1.7	4
18:15 ~ 18:30	23	0	23	1	0	1	24	4.2	1.9	3	18:15 ~ 18:30	16	0	16	1	0	1	17	5.9	2.0	3
18:30 ~ 18:45	23	1	24	1	1	2	26	7.7	2.0	3	18:30 ~ 18:45	18	0	18	1	0	1	19	5.3	2.3	1
18:45 ~ 19:00	18	1	19	2	0	2	21	9.5	1.6	2	18:45 ~ 19:00	15	0	15	2	0	2	17	11.8	2.0	5
1時間計	85	3	88	4	1	5	93	5.4	7.2	12	1時間計	62	0	62	5	0	5	67	7.5	7.9	13
19:00 ~ 19:15	16	1	17	1	0	1	18	5.6	1.4	4	19:00 ~ 19:15	4	0	4	1	0	1	5	20.0	0.6	0
19:15 ~ 19:30	15	1	16	1	0	1	20	5.0	1.5	5	19:15 ~ 19:30	14	0	14	1	0	1	15	6.7	1.8	1
19:30 ~ 19:45	14	0	14	2	0	2	16	12.5	1.2	1	19:30 ~ 19:45	12	0	12	1	0	1	13	7.7	1.5	1
19:45 ~ 20:00	5	0	5	1	0	1	6	1													

自動車交通量調査結果集計表(断面別)																							
調査年月日 令和4年12月6日(火) 調査時間 7:00~22:00(15時間) 調査地点 T5 ミュージアム前交差点 天候 曇り								調査 方向 案内 図															
方向 種別		A断面 合計(1+2)+(3+6)										方向 種別		B断面 合計(1+2)+(3+6)									
		小型車 計 [台]	小型車 計 [台]	バス 計 [台]	大型 貨物車 計 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	小型車 計 [台]			小型車 計 [台]	バス 計 [台]	大型 貨物車 計 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]		時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]		
7:00 ~ 7:15		34	1	35	2	3	5	40	12.5	1.9	3	7:00 ~ 7:15											
7:15 ~ 7:30		33	0	33	3	3	6	39	15.4	1.8	6	7:15 ~ 7:30											
7:30 ~ 7:45		30	1	31	2	2	4	35	11.4	1.6	5	7:30 ~ 7:45											
7:45 ~ 8:00		30	0	30	4	3	7	37	18.9	1.7	2	7:45 ~ 8:00											
1時間計		127	2	129	11	11	22	151	14.6	7.1	16	1時間計											
8:00 ~ 8:15		44	0	44	3	3	6	50	12.0	2.3	11	8:00 ~ 8:15											
8:15 ~ 8:30		42	1	43	4	6	10	53	18.9	2.5	1	8:15 ~ 8:30											
8:30 ~ 8:45		34	1	35	2	7	9	44	20.5	2.1	0	8:30 ~ 8:45											
8:45 ~ 9:00		60	1	61	2	6	8	69	11.6	3.2	2	8:45 ~ 9:00											
1時間計		180	3	183	11	22	33	216	15.3	10.1	14	1時間計											
9:00 ~ 9:15		32	0	32	3	10	13	45	28.9	2.1	2	9:00 ~ 9:15											
9:15 ~ 9:30		32	2	34	2	5	7	41	17.1	1.9	3	9:15 ~ 9:30											
9:30 ~ 9:45		23	0	23	4	5	9	32	28.1	1.5	0	9:30 ~ 9:45											
9:45 ~ 10:00		31	0	31	1	4	5	36	13.9	1.7	3	9:45 ~ 10:00											
1時間計		118	2	120	10	24	34	154	22.1	7.2	8	1時間計											
10:00 ~ 10:15		27	0	27	4	6	10	37	27.0	1.7	0	10:00 ~ 10:15											
10:15 ~ 10:30		25	0	25	1	7	8	33	24.2	1.5	2	10:15 ~ 10:30											
10:30 ~ 10:45		36	0	36	2	7	9	45	20.0	2.1	2	10:30 ~ 10:45											
10:45 ~ 11:00		39	0	39	2	4	6	45	13.3	2.1	1	10:45 ~ 11:00											
1時間計		127	0	127	9	24	33	160	20.6	7.5	5	1時間計											
11:00 ~ 11:15		34	0	34	1	4	5	39	12.8	1.8	2	11:00 ~ 11:15											
11:15 ~ 11:30		20	0	20	2	2	4	24	16.7	1.1	3	11:15 ~ 11:30											
11:30 ~ 11:45		29	1	30	3	1	4	34	11.8	1.6	0	11:30 ~ 11:45											
11:45 ~ 12:00		34	1	35	0	1	1	36	2.8	1.7	4	11:45 ~ 12:00											
1時間計		117	2	119	6	8	14	133	10.5	6.2	9	1時間計											
12:00 ~ 12:15		30	0	30	3	0	3	33	9.1	1.5	2	12:00 ~ 12:15											
12:15 ~ 12:30		24	2	26	1	5	6	32	18.8	1.5	0	12:15 ~ 12:30											
12:30 ~ 12:45		31	0	31	1	4	5	36	13.9	1.7	3	12:30 ~ 12:45											
12:45 ~ 13:00		25	0	25	0	1	1	26	3.8	1.2	4	12:45 ~ 13:00											
1時間計		110	2	112	5	10	15	127	11.8	5.9	9	1時間計											
13:00 ~ 13:15		26	0	26	2	5	7	33	21.2	1.5	0	13:00 ~ 13:15											
13:15 ~ 13:30		29	0	29	2	5	7	36	19.4	1.7	1	13:15 ~ 13:30											
13:30 ~ 13:45		33	0	33	2	5	7	40	17.5	1.9	2	13:30 ~ 13:45											
13:45 ~ 14:00		23	0	23	1	4	5	28	17.9	1.3	2	13:45 ~ 14:00											
1時間計		111	0	111	7	19	26	137	19.0	6.4	5	1時間計											
14:00 ~ 14:15		22	1	23	3	5	8	31	25.8	1.5	1	14:00 ~ 14:15											
14:15 ~ 14:30		29	0	29	2	8	10	39	25.6	1.8	4	14:15 ~ 14:30											
14:30 ~ 14:45		32	5	37	2	3	5	42	11.9	2.0	2	14:30 ~ 14:45											
14:45 ~ 15:00		25	3	28	1	5	6	34	17.6	1.6	2	14:45 ~ 15:00											
1時間計		108	9	117	8	21	29	146	19.9	6.8	9	1時間計											
15:00 ~ 15:15		36	1	37	2	5	7	44	15.9	2.1	4	15:00 ~ 15:15											
15:15 ~ 15:30		31	1	32	0	1	1	33	3.0	1.5	3	15:15 ~ 15:30											
15:30 ~ 15:45		34	1	35	4	6	10	45	22.2	2.1	4	15:30 ~ 15:45											
15:45 ~ 16:00		48	0	48	0	2	2	50	4.0	2.3	7	15:45 ~ 16:00											
1時間計		149	3	152	6	14	20	172	11.6	8.1	18	1時間計											
16:00 ~ 16:15		35	0	35	1	3	4	39	10.3	1.8	7	16:00 ~ 16:15											
16:15 ~ 16:30		36	0	36	1	5	6	42	14.3	2.0	2	16:15 ~ 16:30											
16:30 ~ 16:45		42	1	43	2	2	4	47	8.5	2.2	2	16:30 ~ 16:45											
16:45 ~ 17:00		26	0	26	2	1	3	29	10.3	1.4	7	16:45 ~ 17:00											
1時間計		139	1	140	6	11	17	157	10.8	7.4	18	1時間計											
17:00 ~ 17:15		38	1	39	4	2	6	45	13.3	2.1	4	17:00 ~ 17:15											
17:15 ~ 17:30		34	0	34	2	4	6	40	15.0	1.9	9	17:15 ~ 17:30											
17:30 ~ 17:45		29	0	29	2	0	2	31	6.5	1.5	4	17:30 ~ 17:45											
17:45 ~ 18:00		39	0	39	4	4	8	47	17.0	2.2	5	17:45 ~ 18:00											
1時間計		140	1	141	12	10	22	163	13.5	7.6	22	1時間計											
18:00 ~ 18:15		34	1	35	1	0	1	36	2.8	1.7	8	18:00 ~ 18:15											
18:15 ~ 18:30		39	0	39	2	0	2	41	4.9	1.9	6	18:15 ~ 18:30											
18:30 ~ 18:45		41	1	42	2	1	3	45	6.7	2.1	4	18:30 ~ 18:45											
18:45 ~ 19:00		33	1	34	4	0	4	38	10.5	1.8	7	18:45 ~ 19:00											
1時間計		147	3	150	9	1	10	160	6.3	7.5	25	1時間計											
19:00 ~ 19:15		20	1	21	2	0	2	23	8.7	1.1	4	19:00 ~ 19:15											
19:15 ~ 19:30		29	4	33	2	0	2	35	5.7	1.6	6	19:15 ~ 19:30											
19:30 ~ 19:45		26	0	26	3	0	3	29	10.3	1.4	3	19:30 ~ 19:45											
19:45 ~ 20:00		15	0	15	2	0	2	17	11.8	0.8	4	19:45 ~ 20:00											
1時間計		90	5	95	9	0	9	104	8.7	4.9	17	1時間計											
20:00 ~ 20:15		24	2	26	3	0	3	29	10.3	1.4	3	20:00 ~ 20:15											
20:15 ~ 20:30		16	2	18	1	1	2	20	10.0	0.9	3	20:15 ~ 20:30											
20:30 ~ 20:45		15	2	17	2	0	2	19	10.5	0.9	4	20:30 ~ 20:45											
20:45 ~ 21:00		20	0	20	3	1	4	24	16.7	1.1	2	20:45 ~ 21:00											
1時間計		75	6	81	9	2	11	92	12.0	4.3	12	1時間計											
21:00 ~ 21:15		19	3	22	2	0	2	24	8.3	1.1	0	21:00 ~ 21:15											
21:15 ~ 21:30		16	2	18	1	0	1	19	5.3	0.9	1	21:15 ~ 21:30											
21:30 ~ 21:45		10	0	10	2	0	2	12	16.7	0.6	4	21:30 ~ 21:45											
21:45 ~ 22:00		7	0	7	1	1	2	9	22.2	0.4	0	21:45 ~ 22:00											
1時間計		52	5	57	6	1	7	64	10.9	3.0	5	1時間計											
12時間計		1,573	28	1,601	100	175	275	1,876	14.7	87.8	158	12時間計											
15時間計		1,790	44</																				

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T5 ミュージアム前交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	B断面 流入(3+4)										方向 種別	B断面 流出(2+5)									
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						時間帯	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]				
7:00 ~ 7:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	7:00 ~ 7:15	2	0	2	1	1	2	4	50.0	1.0	0
7:15 ~ 7:30	2	0	2	1	0	1	3	33.3	0.8	1	7:15 ~ 7:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.8	1
7:30 ~ 7:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.8	0	7:30 ~ 7:45	6	0	6	1	1	2	8	25.0	2.0	0
7:45 ~ 8:00	4	0	4	0	1	1	5	20.0	1.3	0	7:45 ~ 8:00	4	0	4	1	3	4	8	50.0	2.0	1
1時間計	9	0	9	1	1	2	11	18.2	2.9	1	1時間計	15	0	15	3	5	8	23	34.8	5.9	2
8:00 ~ 8:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.8	1	8:00 ~ 8:15	5	1	6	1	2	3	9	33.3	2.3	3
8:15 ~ 8:30	3	1	4	0	0	0	4	0.0	1.1	1	8:15 ~ 8:30	9	0	9	0	3	3	12	25.0	3.1	0
8:30 ~ 8:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.3	1	8:30 ~ 8:45	10	0	10	1	4	5	15	33.3	3.8	2
8:45 ~ 9:00	2	0	2	1	0	1	3	33.3	0.8	0	8:45 ~ 9:00	12	1	13	0	2	2	15	13.3	3.8	1
1時間計	13	1	14	1	0	1	15	6.7	4.0	3	1時間計	36	2	38	2	11	13	51	25.5	13.0	6
9:00 ~ 9:15	3	0	3	0	3	3	6	50.0	1.6	2	9:00 ~ 9:15	5	0	5	1	1	2	7	28.6	1.8	0
9:15 ~ 9:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.8	1	9:15 ~ 9:30	1	1	2	1	1	2	4	50.0	1.0	1
9:30 ~ 9:45	5	0	5	1	1	2	7	28.6	1.9	0	9:30 ~ 9:45	3	0	3	2	1	3	6	50.0	1.5	0
9:45 ~ 10:00	2	0	2	0	1	1	3	33.3	0.8	0	9:45 ~ 10:00	9	0	9	0	0	0	9	0.0	2.3	0
1時間計	13	0	13	1	5	6	19	31.6	5.0	3	1時間計	18	1	19	4	3	7	26	26.9	6.6	1
10:00 ~ 10:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.5	0	10:00 ~ 10:15	8	0	8	2	0	2	10	20.0	2.5	0
10:15 ~ 10:30	4	0	4	0	1	1	5	20.0	1.3	0	10:15 ~ 10:30	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.0	0
10:30 ~ 10:45	10	0	10	1	2	3	13	23.1	3.4	1	10:30 ~ 10:45	5	0	5	2	3	5	10	50.0	2.5	3
10:45 ~ 11:00	2	0	2	0	1	1	3	33.3	0.8	1	10:45 ~ 11:00	6	0	6	0	1	1	7	14.3	1.8	0
1時間計	18	0	18	1	4	5	23	21.7	6.1	2	1時間計	27	0	27	4	4	8	35	22.9	8.9	3
11:00 ~ 11:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.8	0	11:00 ~ 11:15	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.0	1
11:15 ~ 11:30	3	0	3	0	1	1	4	25.0	1.1	0	11:15 ~ 11:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.5	0
11:30 ~ 11:45	4	1	5	0	0	0	5	0.0	1.3	0	11:30 ~ 11:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.0	0
11:45 ~ 12:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.3	2	11:45 ~ 12:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.8	3
1時間計	15	1	16	0	1	1	17	5.9	4.5	2	1時間計	21	0	21	0	0	0	21	0.0	5.3	4
12:00 ~ 12:15	12	0	12	2	1	3	15	20.0	4.0	4	12:00 ~ 12:15	8	0	8	2	1	3	11	27.3	2.8	2
12:15 ~ 12:30	10	0	10	0	1	1	11	9.1	2.9	0	12:15 ~ 12:30	4	0	4	0	2	2	6	33.3	1.5	0
12:30 ~ 12:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.6	1	12:30 ~ 12:45	7	0	7	0	1	1	8	12.5	2.0	0
12:45 ~ 13:00	6	0	6	0	1	1	7	14.3	1.9	0	12:45 ~ 13:00	5	0	5	1	0	1	6	16.7	1.5	0
1時間計	34	0	34	2	3	5	39	12.8	10.3	5	1時間計	24	0	24	3	4	7	31	22.6	7.9	2
13:00 ~ 13:15	8	1	9	1	0	1	10	10.0	2.7	0	13:00 ~ 13:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.3	0
13:15 ~ 13:30	5	0	5	0	1	1	6	16.7	1.6	1	13:15 ~ 13:30	8	0	8	0	1	1	9	11.1	2.3	0
13:30 ~ 13:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.6	0	13:30 ~ 13:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.0	1
13:45 ~ 14:00	4	0	4	4	0	4	8	50.0	2.1	0	13:45 ~ 14:00	5	0	5	0	1	1	6	16.7	1.5	0
1時間計	23	1	24	5	1	6	30	20.0	8.0	1	1時間計	22	0	22	0	2	2	24	8.3	6.1	1
14:00 ~ 14:15	3	0	3	1	1	2	5	40.0	1.3	0	14:00 ~ 14:15	5	0	5	1	1	2	7	28.6	1.8	0
14:15 ~ 14:30	5	0	5	2	2	4	9	44.4	2.4	2	14:15 ~ 14:30	4	0	4	1	3	4	8	50.0	2.0	0
14:30 ~ 14:45	3	1	4	1	1	2	6	33.3	1.6	1	14:30 ~ 14:45	8	1	9	0	1	1	10	10.0	2.5	0
14:45 ~ 15:00	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.5	0	14:45 ~ 15:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.5	1
1時間計	12	1	13	4	5	9	22	40.9	5.8	3	1時間計	23	1	24	2	5	7	31	22.6	7.9	1
15:00 ~ 15:15	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.1	1	15:00 ~ 15:15	4	0	4	0	2	2	6	33.3	1.5	2
15:15 ~ 15:30	8	1	9	0	0	0	9	0.0	2.4	2	15:15 ~ 15:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.3	0
15:30 ~ 15:45	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.9	1	15:30 ~ 15:45	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.0	0
15:45 ~ 16:00	9	0	9	0	1	1	10	10.0	2.7	0	15:45 ~ 16:00	10	0	10	1	0	1	11	9.1	2.8	0
1時間計	32	1	33	0	1	1	34	2.9	9.0	4	1時間計	27	0	27	1	2	3	30	10.0	7.6	2
16:00 ~ 16:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.1	1	16:00 ~ 16:15	4	0	4	1	1	2	6	33.3	1.5	1
16:15 ~ 16:30	12	0	12	2	1	3	15	20.0	4.0	1	16:15 ~ 16:30	8	0	8	0	1	1	9	11.1	2.3	0
16:30 ~ 16:45	9	0	9	0	1	1	10	10.0	2.7	0	16:30 ~ 16:45	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.0	0
16:45 ~ 17:00	9	0	9	0	1	1	10	10.0	2.7	1	16:45 ~ 17:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.5	2
1時間計	34	0	34	2	3	5	39	12.8	10.3	3	1時間計	26	0	26	1	2	3	29	10.3	7.4	3
17:00 ~ 17:15	13	0	13	0	0	0	13	0.0	3.4	1	17:00 ~ 17:15	8	0	8	1	0	1	9	11.1	2.3	0
17:15 ~ 17:30	11	0	11	0	0	0	11	0.0	2.9	1	17:15 ~ 17:30	5	0	5	2	1	3	8	37.5	2.0	0
17:30 ~ 17:45	3	0	3	1	0	1	4	25.0	1.1	0	17:30 ~ 17:45	3	0	3	1	0	1	4	25.0	1.0	1
17:45 ~ 18:00	7	0	7	0	1	1	8	12.5	2.1	1	17:45 ~ 18:00	12	0	12	0	1	1	13	7.7	3.3	1
1時間計	34	0	34	1	1	2	36	5.6	9.5	3	1時間計	28	0	28	4	2	6	34	17.6	8.7	2
18:00 ~ 18:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.3	1	18:00 ~ 18:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.8	1
18:15 ~ 18:30	9	0	9	1	0	1	10	10.0	2.7	1	18:15 ~ 18:30	2	0	2	0	1	1	3	33.3	0.8	0
18:30 ~ 18:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.5	0	18:30 ~ 18:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.5	1
18:45 ~ 19:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.6	1	18:45 ~ 19:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.8	0
1時間計	22	0	22	1	0	1	23	4.3	6.1	3	1時間計	18	0	18	0	1	1	19	5.3	4.8	2
19:00 ~ 19:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	0	19:00 ~ 19:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.5	1
19:15 ~ 19:30	6	1	7	0	0	0	7	0.0	1.9	0	19:15 ~ 19:30	7	1	8	0	0	0	8	0.0	2.0	0
19:30 ~ 19:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.5	0	19:30 ~ 19:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.5	0
19:45 ~ 20:00	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.7	0	19:45 ~ 20:00	1	0								

自動車交通量調査結果集計表（断面別）																											
調査年月日			令和4年12月6日（火）			調査 方 向 案 内 図																					
調査時間			7:00～22:00（15時間）																								
調査地点			T5 ミュージアム前交差点																								
天候			曇り																								
方向 種別		B断面 合計(3+4)+(2+5)										方向 種別		—													
		小型車種		大型車種		合計		大型車 混入率		時間 比率		二輪車				小型車種		大型車種		合計		大型車 混入率		時間 比率		二輪車	
		小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	[台]	[%]	[%]	[台]					小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	[台]	[%]	[%]	[台]		
時間帯																											
7:00 ～ 7:15		2	0	2	1	1	2	4	50.0	0.5	0																
7:15 ～ 7:30		5	0	5	1	0	1	6	16.7	0.8	2																
7:30 ～ 7:45		9	0	9	1	1	2	11	18.2	1.4	0																
7:45 ～ 8:00		8	0	8	1	4	5	13	38.5	1.7	1																
1時間計		24	0	24	4	6	10	34	29.4	4.4	3																
8:00 ～ 8:15		8	1	9	1	2	3	12	25.0	1.6	4																
8:15 ～ 8:30		12	1	13	0	3	3	16	18.8	2.1																	

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T5 ミュージアム前交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	C断面 流入(5+6)										合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	小型車類			大型車類										
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車計 [台]								
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7:00～7:15	9	0	9	2	1	3	12	25.0	1.3	0				
7:15～7:30	9	0	9	2	0	2	11	18.2	1.2	2				
7:30～7:45	16	1	17	1	1	2	19	10.5	2.1	4				
7:45～8:00	11	0	11	3	2	5	16	31.3	1.8	1				
1時間計	45	1	46	8	4	12	58	20.7	6.5	7				
8:00～8:15	17	1	18	3	2	5	23	21.7	2.6	7				
8:15～8:30	12	0	12	3	1	4	16	25.0	1.8	0				
8:30～8:45	18	1	19	1	2	3	22	13.6	2.5	2				
8:45～9:00	10	0	10	1	4	5	15	33.3	1.7	0				
1時間計	57	2	59	8	9	17	76	22.4	8.5	9				
9:00～9:15	14	0	14	3	3	6	20	30.0	2.2	0				
9:15～9:30	10	1	11	1	2	3	14	21.4	1.6	2				
9:30～9:45	10	0	10	3	1	4	14	28.6	1.6	0				
9:45～10:00	9	0	9	0	2	2	11	18.2	1.2	3				
1時間計	43	1	44	7	8	15	59	25.4	6.6	5				
10:00～10:15	13	0	13	5	1	6	19	31.6	2.1	0				
10:15～10:30	9	0	9	0	3	3	12	25.0	1.3	1				
10:30～10:45	16	0	16	3	3	6	22	27.3	2.5	1				
10:45～11:00	10	0	10	0	2	2	12	16.7	1.3	0				
1時間計	48	0	48	8	9	17	65	26.2	7.2	2				
11:00～11:15	19	0	19	0	2	2	21	9.5	2.3	2				
11:15～11:30	10	0	10	2	1	3	13	23.1	1.4	1				
11:30～11:45	12	1	13	1	1	2	15	13.3	1.7	0				
11:45～12:00	11	0	11	0	1	1	12	8.3	1.3	2				
1時間計	52	1	53	3	5	8	61	13.1	6.8	5				
12:00～12:15	15	0	15	3	1	4	19	21.1	2.1	2				
12:15～12:30	11	0	11	1	1	2	13	15.4	1.4	0				
12:30～12:45	8	0	8	0	3	3	11	27.3	1.2	1				
12:45～13:00	6	0	6	1	1	2	8	25.0	0.9	1				
1時間計	40	0	40	5	6	11	51	21.6	5.7	4				
13:00～13:15	8	0	8	1	2	3	11	27.3	1.2	0				
13:15～13:30	20	0	20	1	1	2	22	9.1	2.5	1				
13:30～13:45	14	0	14	1	2	3	17	17.6	1.9	1				
13:45～14:00	6	0	6	0	1	1	7	14.3	0.8	1				
1時間計	48	0	48	3	6	9	57	15.8	6.4	3				
14:00～14:15	10	1	11	2	3	5	16	31.3	1.8	0				
14:15～14:30	18	0	18	2	5	7	25	28.0	2.8	0				
14:30～14:45	9	0	9	2	2	4	13	30.8	1.4	1				
14:45～15:00	14	2	16	1	3	4	20	20.0	2.2	1				
1時間計	51	3	54	7	13	20	74	27.0	8.2	2				
15:00～15:15	8	1	9	1	3	4	13	30.8	1.4	1				
15:15～15:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	0.7	1				
15:30～15:45	11	1	12	2	4	6	18	33.3	2.0	2				
15:45～16:00	17	0	17	1	0	1	18	5.6	2.0	3				
1時間計	42	2	44	4	7	11	55	20.0	6.1	7				
16:00～16:15	17	0	17	2	3	5	22	22.7	2.5	1				
16:15～16:30	8	0	8	0	2	2	10	20.0	1.1	0				
16:30～16:45	19	1	20	1	1	2	22	9.1	2.5	1				
16:45～17:00	11	0	11	1	1	2	13	15.4	1.4	1				
1時間計	55	1	56	4	7	11	67	16.4	7.5	3				
17:00～17:15	16	0	16	3	1	4	20	20.0	2.2	2				
17:15～17:30	10	0	10	1	3	4	14	28.6	1.6	3				
17:30～17:45	15	0	15	2	0	2	17	11.8	1.9	1				
17:45～18:00	20	0	20	1	1	2	22	9.1	2.5	3				
1時間計	61	0	61	7	5	12	73	16.4	8.1	9				
18:00～18:15	17	0	17	1	0	1	18	5.6	2.0	3				
18:15～18:30	12	0	12	1	1	2	14	14.3	1.6	3				
18:30～18:45	21	0	21	1	0	1	22	4.5	2.5	1				
18:45～19:00	11	0	11	2	0	2	13	15.4	1.4	5				
1時間計	61	0	61	5	1	6	67	9.0	7.5	12				
19:00～19:15	5	0	5	1	0	1	6	16.7	0.7	0				
19:15～19:30	17	0	17	1	0	1	18	5.6	2.0	1				
19:30～19:45	12	0	12	1	0	1	13	7.7	1.4	1				
19:45～20:00	3	0	3	1	0	1	4	25.0	0.4	4				
1時間計	37	0	37	4	0	4	41	9.8	4.6	6				
20:00～20:15	13	0	13	2	1	3	16	18.8	1.8	2				
20:15～20:30	16	1	17	1	1	2	19	10.5	2.1	3				
20:30～20:45	13	0	13	1	0	1	14	7.1	1.6	1				
20:45～21:00	8	0	8	1	0	1	9	11.1	1.0	0				
1時間計	50	1	51	5	2	7	58	12.1	6.5	6				
21:00～21:15	13	1	14	1	0	1	15	6.7	1.7	0				
21:15～21:30	8	1	9	1	0	1	10	10.0	1.1	1				
21:30～21:45	6	0	6	1	0	1	7	14.3	0.8	2				
21:45～22:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.3	1				
1時間計	30	2	32	3	0	3	35	8.6	3.9	4				
12時間計	603	11	614	69	80	149	763	19.5	85.1	68				
15時間計	720	14	734	81	82	163	897	18.2	100.0	84				

方向 種別	C断面 流出(1+4)										合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
時間帯	小型車類			大型車類										
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車計 [台]								
7:00～7:15	27	1	28	1	3	4	32	12.5	2.4	3				
7:15～7:30	25	0	25	2	3	5	30	16.7	2.3	4				
7:30～7:45	19	0	19	2	2	4	23	17.4	1.7	1				
7:45～8:00	19	0	19	2	1	3	22	13.6	1.7	2				
1時間計	90	1	91	7	9	16	107	15.0	8.1	10				
8:00～8:15	23	0	23	1	3	4	27	14.8	2.0	2				
8:15～8:30	26	0	26	1	2	3	29	10.3	2.2	2				
8:30～8:45	15	0	15	2	1	3	18	16.7	1.4	1				
8:45～9:00	44	0	44	2	4	6	50	12.0	3.8	1				
1時間計	108	0	108	6	10	16	124	12.9	9.3	6				
9:00～9:15	18	0	18	1	5	6	24	25.0	1.8	4				
9:15～9:30	20	0	20	2	4	6	26	23.1	2.0	1				
9:30～9:45	15	0	15	2	2	4	19	21.1	1.4	0				
9:45～10:00	19	0	19	1	1	2	21	9.5	1.6	0				
1時間計	72	0	72	6	12	18	90	20.0	6.8	5				
10:00～10:15	14	0	14	1	5	6	20	30.0	1.5	0				
10:15～10:30	20	0	20	1	3	4	24	16.7	1.8	1				
10:30～10:45	21	0	21	2	3	5	26	19.2	2.0	1				
10:45～11:00	23	0	23	2	2	4	27	14.8	2.0	0				
1時間計	78	0	78	6	13	19	97	19.6	7.3	2				
11:00～11:15	20	0	20	1	2	3	23	13.0	1.7	1				
11:15～11:30	13	0	13	0	2	2	15	13.3	1.1	2				
11:30～11:45	19	1	20	2	0	2	22	9.1	1.7	0				
11:45～120:														

自動車交通量調査結果集計表(断面別)																							
調査年月日				調 査 方 向 案 内 図																			
令和4年12月6日(火)																							
調査時間																							
7:00～22:00(15時間)																							
調査地点																							
T5 ミュージアム前交差点																							
天候																							
曇り																							
C断面 合計(5+6)+(1+4)																							
方向 種別	小型車種		大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	全流入合計(1+2+3+4+5+6)														
	小型車 計 [台]	タクシー 計 [台]	小型車 計 [台]	バス 計 [台]	大型 貨物車 計 [台]	大型車 計 [台]			小型車 計 [台]	タクシー 計 [台]	小型車 計 [台]	バス 計 [台]	大型 貨物車 計 [台]	大型車 計 [台]	合計	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 計 [台]					
7:00～7:15	36	1	37	3	4	7	44	15.9	2.0	3	7	44	15.9	1.7	3								
7:15～7:30	34	0	34	4	3	7	41	17.1	1.8	6	7	43	16.3	1.7	7								
7:30～7:45	35	1	36	3	3	6	42	14.3	1.9	5	6	44	13.6	1.7	5								
7:45～8:00	30	0	30	5	3	8	38	21.1	1.7	3	7	44	22.7	1.7	3								
1時間計	135	2	137	15	13	28	165	17.0	7.4	17	30	175	17.1	6.8	18								
8:00～8:15	40	1	41	4	5	9	50	18.0	2.2	9	9	56	16.1	2.2	12								
8:15～8:30	38	0	38	4	3	7	45	15.6	2.0	2	6	10	57	17.5	2.2	2							
8:30～8:45	33	1	34	3	3	6	40	15.0	1.8	3	8	10	52	19.2	2.0	3							
8:45～9:00	54	0	54	3	8	11	65	16.9	2.9	1	8	11	76	14.5	3.0	2							
1時間計	165	2	167	14	19	33	200	16.5	9.0	15	40	241	16.6	9.4	19								
9:00～9:15	32	0	32	4	8	12	44	27.3	2.0	4	11	15	51	29.4	2.0	4							
9:15～9:30	30	1	31	3	6	9	40	22.5	1.8	3	6	9	44	20.5	1.7	4							
9:30～9:45	25	0	25	5	3	8	33	24.2	1.5	0	5	11	39	28.2	1.5	0							
9:45～10:00	28	0	28	1	3	4	32	12.5	1.4	3	4	5	40	12.5	1.6	3							
1時間計	115	1	116	13	20	33	149	22.1	6.7	10	26	174	23.0	6.8	11								
10:00～10:15	27	0	27	6	6	12	39	30.8	1.8	0	6	12											

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T6 みやうち保育園前の交差点

天候

曇り

調査方向案内図

等々力緑地

至 多摩沿線道路

至 等々力競技場

至 国道409号

みやうち保育園

正面広場

1

2

3

4

5

6

A

B

C

方向 種別	方向:1										方向 種別	方向:2									
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00 ~ 7:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.2	1	7:00 ~ 7:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.3	0
7:15 ~ 7:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.5	1	7:15 ~ 7:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.4	0
7:30 ~ 7:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.5	2	7:30 ~ 7:45	4	1	5	0	0	0	5	0.0	0.7	0
7:45 ~ 8:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.2	0	7:45 ~ 8:00	8	0	8	0	1	1	9	11.1	1.3	0
1時間計	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.4	4	1時間計	17	1	18	0	1	1	19	5.3	2.8	0
8:00 ~ 8:15	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.0	1	8:00 ~ 8:15	3	1	4	0	1	1	5	20.0	0.7	0
8:15 ~ 8:30	8	0	8	0	1	1	9	11.1	2.2	0	8:15 ~ 8:30	3	0	3	0	1	1	4	25.0	0.6	1
8:30 ~ 8:45	5	0	5	0	1	1	6	16.7	1.5	0	8:30 ~ 8:45	8	1	9	0	1	1	10	10.0	1.5	0
8:45 ~ 9:00	2	0	2	1	3	4	6	66.7	1.5	0	8:45 ~ 9:00	8	0	8	0	1	1	9	11.1	1.3	1
1時間計	23	0	23	1	5	6	29	20.7	7.1	1	1時間計	22	2	24	0	4	4	28	14.3	4.1	2
9:00 ~ 9:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.0	0	9:00 ~ 9:15	6	0	6	0	0	0	6	0.0	0.9	0
9:15 ~ 9:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.5	1	9:15 ~ 9:30	8	0	8	0	1	1	9	11.1	1.3	0
9:30 ~ 9:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.7	0	9:30 ~ 9:45	7	0	7	0	1	1	8	12.5	1.2	0
9:45 ~ 10:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.2	3	9:45 ~ 10:00	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.2	0
1時間計	18	0	18	0	0	0	18	0.0	4.4	4	1時間計	29	0	29	0	2	2	31	6.5	4.5	0
10:00 ~ 10:15	9	0	9	0	1	1	10	10.0	2.4	0	10:00 ~ 10:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.3	0
10:15 ~ 10:30	4	0	4	0	1	1	5	20.0	1.2	0	10:15 ~ 10:30	5	0	5	0	1	1	6	16.7	0.9	0
10:30 ~ 10:45	14	0	14	0	0	0	14	0.0	3.4	1	10:30 ~ 10:45	9	0	9	0	1	1	10	10.0	1.5	0
10:45 ~ 11:00	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.7	1	10:45 ~ 11:00	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.3	0
1時間計	34	0	34	0	2	2	36	5.6	8.8	2	1時間計	17	0	17	0	3	3	20	15.0	2.9	0
11:00 ~ 11:15	7	0	7	0	1	1	8	12.5	2.0	2	11:00 ~ 11:15	15	0	15	0	0	0	15	0.0	2.2	2
11:15 ~ 11:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.5	0	11:15 ~ 11:30	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.3	0
11:30 ~ 11:45	3	1	4	0	1	1	5	20.0	1.2	0	11:30 ~ 11:45	13	0	13	0	1	1	14	7.1	2.0	0
11:45 ~ 12:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.5	0	11:45 ~ 12:00	10	0	10	0	1	1	11	9.1	1.6	1
1時間計	22	1	23	0	2	2	25	8.0	6.1	2	1時間計	47	0	47	0	2	2	49	4.1	7.1	3
12:00 ~ 12:15	10	0	10	0	2	2	12	16.7	2.9	1	12:00 ~ 12:15	21	1	22	0	3	3	25	12.0	3.6	3
12:15 ~ 12:30	5	0	5	0	2	2	7	28.6	1.7	2	12:15 ~ 12:30	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.2	1
12:30 ~ 12:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.2	0	12:30 ~ 12:45	7	2	9	0	1	1	10	10.0	1.5	0
12:45 ~ 13:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.2	0	12:45 ~ 13:00	9	0	9	0	2	2	11	18.2	1.6	0
1時間計	25	0	25	0	4	4	29	13.8	7.1	3	1時間計	45	3	48	0	6	6	54	11.1	7.9	4
13:00 ~ 13:15	8	0	8	0	3	3	11	27.3	2.7	2	13:00 ~ 13:15	9	1	10	0	0	0	10	0.0	1.5	0
13:15 ~ 13:30	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.0	0	13:15 ~ 13:30	12	0	12	0	2	2	14	14.3	2.0	1
13:30 ~ 13:45	9	0	9	0	0	0	9	0.0	2.2	1	13:30 ~ 13:45	9	0	9	0	3	3	12	25.0	1.7	0
13:45 ~ 14:00	4	0	4	0	1	1	5	20.0	1.2	2	13:45 ~ 14:00	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.6	2
1時間計	29	0	29	0	4	4	33	12.1	8.1	5	1時間計	41	1	42	0	5	5	47	10.6	6.8	3
14:00 ~ 14:15	5	0	5	0	2	2	7	28.6	1.7	0	14:00 ~ 14:15	18	0	18	0	0	0	18	0.0	2.6	2
14:15 ~ 14:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.2	0	14:15 ~ 14:30	7	0	7	0	1	1	8	12.5	1.2	0
14:30 ~ 14:45	11	0	11	2	0	2	13	15.4	3.2	0	14:30 ~ 14:45	10	1	11	0	1	1	12	8.3	1.7	2
14:45 ~ 15:00	6	1	7	0	0	0	7	0.0	1.7	0	14:45 ~ 15:00	15	0	15	0	5	5	20	25.0	2.9	1
1時間計	23	1	24	2	2	4	28	14.3	6.8	0	1時間計	50	1	51	0	7	7	58	12.1	8.4	5
15:00 ~ 15:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.2	3	15:00 ~ 15:15	13	0	13	0	4	4	17	23.5	2.5	3
15:15 ~ 15:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.5	0	15:15 ~ 15:30	11	0	11	0	1	1	12	8.3	1.7	0
15:30 ~ 15:45	6	0	6	0	3	3	9	33.3	2.2	3	15:30 ~ 15:45	8	0	8	0	1	1	9	11.1	1.3	1
15:45 ~ 16:00	5	1	6	0	0	0	6	0.0	1.5	2	15:45 ~ 16:00	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.2	1
1時間計	18	1	19	0	3	3	22	13.6	5.4	8	1時間計	40	0	40	0	6	6	46	13.0	6.7	5
16:00 ~ 16:15	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.0	1	16:00 ~ 16:15	14	0	14	0	1	1	15	6.7	2.2	1
16:15 ~ 16:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.2	1	16:15 ~ 16:30	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.0	2
16:30 ~ 16:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.5	0	16:30 ~ 16:45	18	0	18	0	0	0	18	0.0	2.6	2
16:45 ~ 17:00	11	0	11	0	0	0	11	0.0	2.7	3	16:45 ~ 17:00	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.5	0
1時間計	30	0	30	0	0	0	30	0.0	7.3	5	1時間計	49	0	49	0	1	1	50	2.0	7.3	5
17:00 ~ 17:15	7	0	7	1	1	2	9	22.2	2.2	3	17:00 ~ 17:15	24	1	25	0	0	0	25	0.0	3.6	2
17:15 ~ 17:30	9	0	9	1	3	4	13	30.8	3.2	4	17:15 ~ 17:30	30	1	31	0	2	2	33	6.1	4.8	0
17:30 ~ 17:45	11	0	11	0	0	0	11	0.0	2.7	7	17:30 ~ 17:45	16	1	17	0	1	1	18	5.6	2.6	3
17:45 ~ 18:00	10	0	10	0	1	1	11	9.1	2.7	4	17:45 ~ 18:00	31	0	31	0	2	2	33	6.1	4.8	1
1時間計	37	0	37	2	5	7	44	15.9	10.8	18	1時間計	101	3	104	0	5	5	109	4.6	15.9	6
18:00 ~ 18:15	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.4	6	18:00 ~ 18:15	25	0	25	0	0	0	25	0.0	3.6	5
18:15 ~ 18:30	16	0	16	0	0	0	16	0.0	3.9	4	18:15 ~ 18:30	22	0	22	0	1	1	23	4.3	3.3	2
18:30 ~ 18:45	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.4	4	18:30 ~ 18:45	16	0	16	0	0	0	16	0.0	2.3	1
18:45 ~ 19:00	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.7	3	18:45 ~ 19:00	13	0	13	0	0	0	13	0.0	1.9	1
1時間計	43	0	43	0	0	0	43	0.0	10.5	17	1時間計	76	0	76	0	1	1	77	1.3	11.2	9
19:00 ~ 19:15	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.4	3	19:00 ~ 19:15	16	1	17	0	1	1	18	5.6	2.6	0
19:15 ~ 19:30	10	0	10	0	0	0	10	0													

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T6 みやうち保育園前の交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	方向: 3								方向 種別	方向: 4											
	小型車種		大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車種		大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車				
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]						大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	小型車 [台]	タクシー [台]					小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]
時間帯									時間帯												
7:00 ~ 7:15	9	0	9	0	0	9	0.0	2.2	0	7:00 ~ 7:15	9	0	9	2	1	3	12	25.0	1.6	0	
7:15 ~ 7:30	1	0	1	3	0	3	4	75.0	1.0	0	7:15 ~ 7:30	10	0	10	2	1	3	13	23.1	1.7	1
7:30 ~ 7:45	14	0	14	0	0	14	0.0	3.4	0	7:30 ~ 7:45	17	0	17	1	0	1	18	5.6	2.4	0	
7:45 ~ 8:00	7	0	7	0	0	7	0.0	1.7	0	7:45 ~ 8:00	10	0	10	3	3	6	16	37.5	2.1	1	
1時間計	31	0	31	3	0	34	8.8	8.2	0	1時間計	46	0	46	8	5	13	59	22.0	7.8	2	
8:00 ~ 8:15	9	0	9	1	3	4	13	30.8	3.1	1	8:00 ~ 8:15	18	0	18	2	1	3	21	14.3	2.8	5
8:15 ~ 8:30	8	0	8	1	2	3	11	27.3	2.6	2	8:15 ~ 8:30	6	0	6	3	2	5	11	45.5	1.4	1
8:30 ~ 8:45	13	0	13	0	0	13	0.0	3.1	1	8:30 ~ 8:45	13	1	14	2	2	4	18	22.2	2.4	0	
8:45 ~ 9:00	9	0	9	0	2	2	11	18.2	2.6	0	8:45 ~ 9:00	5	1	6	1	7	8	14	57.1	1.8	0
1時間計	39	0	39	2	7	9	48	18.8	11.5	4	1時間計	42	2	44	8	12	20	64	31.3	8.4	6
9:00 ~ 9:15	2	1	3	0	2	2	5	40.0	1.2	1	9:00 ~ 9:15	10	0	10	3	2	5	15	33.3	2.0	0
9:15 ~ 9:30	8	0	8	0	2	2	10	20.0	2.4	1	9:15 ~ 9:30	8	0	8	2	3	5	13	38.5	1.7	1
9:30 ~ 9:45	3	0	3	0	1	1	4	25.0	1.0	0	9:30 ~ 9:45	7	0	7	3	0	3	10	30.0	1.3	0
9:45 ~ 10:00	7	0	7	0	1	1	8	12.5	1.9	0	9:45 ~ 10:00	7	0	7	0	3	3	10	30.0	1.3	0
1時間計	20	1	21	0	6	6	27	22.2	6.5	2	1時間計	32	0	32	8	8	16	48	33.3	6.3	1
10:00 ~ 10:15	2	1	3	0	0	0	3	0.0	0.7	1	10:00 ~ 10:15	9	0	9	6	1	7	16	43.8	2.1	0
10:15 ~ 10:30	5	0	5	0	1	1	6	16.7	1.4	0	10:15 ~ 10:30	6	0	6	0	5	5	11	45.5	1.4	2
10:30 ~ 10:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.7	1	10:30 ~ 10:45	11	0	11	3	3	6	17	35.3	2.2	0
10:45 ~ 11:00	4	0	4	0	2	2	6	33.3	1.4	0	10:45 ~ 11:00	8	0	8	1	3	4	12	33.3	1.6	0
1時間計	14	1	15	0	3	3	18	16.7	4.3	2	1時間計	34	0	34	10	12	22	56	39.3	7.4	2
11:00 ~ 11:15	8	1	9	0	1	1	10	10.0	2.4	0	11:00 ~ 11:15	15	1	16	1	3	4	20	20.0	2.6	0
11:15 ~ 11:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.2	0	11:15 ~ 11:30	8	0	8	1	4	5	13	38.5	1.7	0
11:30 ~ 11:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.7	1	11:30 ~ 11:45	9	1	10	1	1	2	12	16.7	1.6	0
11:45 ~ 12:00	6	0	6	0	1	1	7	14.3	1.7	0	11:45 ~ 12:00	7	1	8	2	0	2	10	20.0	1.3	2
1時間計	22	1	23	0	2	2	25	8.0	6.0	1	1時間計	39	3	42	5	8	13	55	23.6	7.2	2
12:00 ~ 12:15	6	0	6	0	2	2	8	25.0	1.9	1	12:00 ~ 12:15	11	0	11	1	1	2	13	15.4	1.7	0
12:15 ~ 12:30	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.7	0	12:15 ~ 12:30	8	0	8	1	1	2	10	20.0	1.3	1
12:30 ~ 12:45	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.9	0	12:30 ~ 12:45	5	0	5	1	4	5	10	50.0	1.3	0
12:45 ~ 13:00	3	0	3	0	2	2	5	40.0	1.2	0	12:45 ~ 13:00	6	1	7	1	0	1	8	12.5	1.1	1
1時間計	24	0	24	0	4	4	28	14.3	6.7	1	1時間計	30	1	31	4	6	10	41	24.4	5.4	2
13:00 ~ 13:15	6	0	6	0	6	6	12	50.0	2.9	1	13:00 ~ 13:15	6	0	6	1	3	4	10	40.0	1.3	0
13:15 ~ 13:30	3	0	3	0	2	2	5	40.0	1.2	1	13:15 ~ 13:30	10	0	10	1	0	1	11	9.1	1.4	0
13:30 ~ 13:45	7	0	7	1	3	4	11	36.4	2.6	0	13:30 ~ 13:45	10	0	10	1	2	3	13	23.1	1.7	3
13:45 ~ 14:00	8	0	8	0	1	1	9	11.1	2.2	0	13:45 ~ 14:00	5	0	5	0	1	1	6	16.7	0.8	0
1時間計	24	0	24	1	12	13	37	35.1	8.9	2	1時間計	31	0	31	3	6	9	40	22.5	5.3	3
14:00 ~ 14:15	6	0	6	0	1	1	7	14.3	1.7	0	14:00 ~ 14:15	9	2	11	2	1	3	14	21.4	1.8	1
14:15 ~ 14:30	8	0	8	0	1	1	9	11.1	2.2	2	14:15 ~ 14:30	9	0	9	1	2	3	12	25.0	1.6	0
14:30 ~ 14:45	3	0	3	0	1	1	4	25.0	1.0	0	14:30 ~ 14:45	4	0	4	1	1	2	6	33.3	0.8	1
14:45 ~ 15:00	10	0	10	0	4	4	14	28.6	3.4	1	14:45 ~ 15:00	14	2	16	1	3	4	20	20.0	2.6	2
1時間計	27	0	27	0	7	7	34	20.6	8.2	3	1時間計	36	4	40	5	7	12	52	23.1	6.8	4
15:00 ~ 15:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.0	1	15:00 ~ 15:15	6	0	6	1	1	2	8	25.0	1.1	0
15:15 ~ 15:30	8	0	8	0	2	2	10	20.0	2.4	1	15:15 ~ 15:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.3	0
15:30 ~ 15:45	6	0	6	0	3	3	9	33.3	2.2	0	15:30 ~ 15:45	13	0	13	2	1	3	16	18.8	2.1	1
15:45 ~ 16:00	13	0	13	0	1	1	14	7.1	3.4	0	15:45 ~ 16:00	8	0	8	1	0	1	9	11.1	1.2	1
1時間計	31	0	31	0	6	6	37	16.2	8.9	2	1時間計	29	0	29	4	2	6	35	17.1	4.6	2
16:00 ~ 16:15	5	0	5	0	2	2	7	28.6	1.7	0	16:00 ~ 16:15	17	0	17	2	2	4	21	19.0	2.8	1
16:15 ~ 16:30	2	1	3	0	1	1	4	25.0	1.0	1	16:15 ~ 16:30	11	0	11	1	1	2	13	15.4	1.7	3
16:30 ~ 16:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.0	0	16:30 ~ 16:45	19	0	19	0	2	2	21	9.5	2.8	1
16:45 ~ 17:00	4	0	4	1	3	4	8	50.0	1.9	0	16:45 ~ 17:00	12	0	12	2	1	3	15	20.0	2.0	1
1時間計	15	1	16	1	6	7	23	30.4	5.5	1	1時間計	59	0	59	5	6	11	70	15.7	9.2	6
17:00 ~ 17:15	3	0	3	0	2	2	5	40.0	1.2	1	17:00 ~ 17:15	16	0	16	1	0	1	17	5.9	2.2	2
17:15 ~ 17:30	5	0	5	0	1	1	6	16.7	1.4	0	17:15 ~ 17:30	13	1	14	1	0	1	15	6.7	2.0	2
17:30 ~ 17:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.2	1	17:30 ~ 17:45	17	0	17	3	0	3	20	15.0	2.6	1
17:45 ~ 18:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.7	1	17:45 ~ 18:00	16	1	17	1	0	1	18	5.6	2.4	0
1時間計	16	0	16	0	3	3	19	15.8	4.6	3	1時間計	62	2	64	6	0	6	70	8.6	9.2	5
18:00 ~ 18:15	9	1	10	1	0	1	11	9.1	2.6	0	18:00 ~ 18:15	9	1	10	2	0	2	12	16.7	1.6	2
18:15 ~ 18:30	3	0	3	1	1	2	5	40.0	1.2	0	18:15 ~ 18:30	11	0	11	1	1	2	13	15.4	1.7	1
18:30 ~ 18:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.4	0	18:30 ~ 18:45	19	3	22	1	0	1	23	4.3	3.0	3
18:45 ~ 19:00	3	0	3	1	2	3	6	50.0	1.4	0	18:45 ~ 19:00	10	0	10	1	0	1	11	9.1	1.4	2
1時間計	21	1	22	3	3	6	28	21.4	6.7	0	1時間計	49	4	53	5	1	6	59	10.2	7.8	8
19:00 ~ 19:15	4	0	4	0	1	1	5	2													

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T6 みやうち保育園前の交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	方向: 5										二輪車 [台]	
	小型車種		小型車計		バス	大型車種		大型車計	合計	大型車 混入率		時間 比率
時間帯	小型車 [台]	大型車 [台]	小型車 計 [台]	大型車 計 [台]	バス [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]
7:00～7:15	8	1	9	1	2	3	12	25.0	1.4	2		
7:15～7:30	10	1	11	3	1	4	15	26.7	1.7	1		
7:30～7:45	12	1	13	2	2	4	17	23.5	2.0	0		
7:45～8:00	10	0	10	0	1	1	11	9.1	1.3	1		
1時間計	40	3	43	6	12	55	21.8	6.4	4	4		
8:00～8:15	14	1	15	3	2	5	20	25.0	2.3	1		
8:15～8:30	11	0	11	1	3	4	15	26.7	1.7	0		
8:30～8:45	11	0	11	2	1	3	14	21.4	1.6	0		
8:45～9:00	19	0	19	2	4	6	25	24.0	2.9	0		
1時間計	55	1	56	8	10	18	74	24.3	8.6	1		
9:00～9:15	14	0	14	1	0	1	15	6.7	1.7	0		
9:15～9:30	10	0	10	2	3	5	15	33.3	1.7	0		
9:30～9:45	7	1	8	1	4	5	13	38.5	1.5	0		
9:45～10:00	11	0	11	2	3	5	16	31.3	1.9	0		
1時間計	42	1	43	6	10	16	59	27.1	6.8	0		
10:00～10:15	11	0	11	1	6	7	18	38.9	2.1	0		
10:15～10:30	11	0	11	1	4	5	16	31.3	1.9	0		
10:30～10:45	14	1	15	2	3	5	20	25.0	2.3	0		
10:45～11:00	14	1	15	2	1	3	18	16.7	2.1	1		
1時間計	50	2	52	6	14	20	72	27.8	8.3	1		
11:00～11:15	15	1	16	1	2	3	19	15.8	2.2	1		
11:15～11:30	11	0	11	0	2	2	13	15.4	1.5	0		
11:30～11:45	8	1	9	1	2	3	12	25.0	1.4	0		
11:45～12:00	12	1	13	1	1	2	15	13.3	1.7	1		
1時間計	46	3	49	3	7	10	59	16.9	6.8	2		
12:00～12:15	13	1	14	2	0	2	16	12.5	1.9	0		
12:15～12:30	9	0	9	2	3	5	14	35.7	1.6	2		
12:30～12:45	7	1	8	1	0	1	9	11.1	1.0	0		
12:45～13:00	15	0	15	0	0	0	15	0.0	1.7	1		
1時間計	44	2	46	5	3	8	54	14.8	6.3	3		
13:00～13:15	5	0	5	2	3	5	10	50.0	1.2	1		
13:15～13:30	16	0	16	1	4	5	21	23.8	2.4	0		
13:30～13:45	11	0	11	1	2	3	14	21.4	1.6	2		
13:45～14:00	5	0	5	4	2	6	11	54.5	1.3	1		
1時間計	37	0	37	8	11	19	56	33.9	6.5	4		
14:00～14:15	10	0	10	3	2	5	15	33.3	1.7	1		
14:15～14:30	15	0	15	2	3	5	20	25.0	2.3	0		
14:30～14:45	7	1	8	2	2	4	12	33.3	1.4	2		
14:45～15:00	11	2	13	0	2	2	15	13.3	1.7	0		
1時間計	43	3	46	7	9	16	62	25.8	7.2	3		
15:00～15:15	15	0	15	1	4	5	20	25.0	2.3	2		
15:15～15:30	13	0	13	0	2	2	15	13.3	1.7	1		
15:30～15:45	16	1	17	2	3	5	22	22.7	2.5	1		
15:45～16:00	18	0	18	0	3	3	21	14.3	2.4	2		
1時間計	62	1	63	3	12	15	78	19.2	9.0	6		
16:00～16:15	15	2	17	1	1	2	19	10.5	2.2	0		
16:15～16:30	10	2	12	3	1	4	16	25.0	1.9	0		
16:30～16:45	10	0	10	1	0	1	11	9.1	1.3	0		
16:45～17:00	8	1	9	2	1	3	12	25.0	1.4	2		
1時間計	43	5	48	7	3	10	58	17.2	6.7	2		
17:00～17:15	14	1	15	1	0	1	16	6.3	1.9	2		
17:15～17:30	15	0	15	2	0	2	17	11.8	2.0	5		
17:30～17:45	10	1	11	2	0	2	13	15.4	1.5	2		
17:45～18:00	19	0	19	2	2	4	23	17.4	2.7	1		
1時間計	58	2	60	7	2	9	69	13.0	8.0	10		
18:00～18:15	14	0	14	1	0	1	15	6.7	1.7	3		
18:15～18:30	16	0	16	3	0	3	19	15.8	2.2	1		
18:30～18:45	10	1	11	1	1	2	13	15.4	1.5	1		
18:45～19:00	11	0	11	2	0	2	13	15.4	1.5	3		
1時間計	51	1	52	7	1	8	60	13.3	6.9	8		
19:00～19:15	5	2	7	0	0	0	7	0.0	0.8	1		
19:15～19:30	6	0	6	0	1	1	7	14.3	0.8	2		
19:30～19:45	9	0	9	3	1	4	13	30.8	1.5	2		
19:45～20:00	8	0	8	1	0	1	9	11.1	1.0	2		
1時間計	28	2	30	4	2	6	36	16.7	4.2	7		
20:00～20:15	12	1	13	0	0	0	13	0.0	1.5	3		
20:15～20:30	7	0	7	1	0	1	8	12.5	0.9	1		
20:30～20:45	3	2	5	1	0	1	6	16.7	0.7	4		
20:45～21:00	8	1	9	2	2	4	13	30.8	1.5	0		
1時間計	30	4	34	4	2	6	40	15.0	4.6	8		
21:00～21:15	5	3	8	0	0	0	8	0.0	0.9	0		
21:15～21:30	9	2	11	1	0	1	12	8.3	1.4	0		
21:30～21:45	5	0	5	1	1	2	7	28.6	0.8	2		
21:45～22:00	2	2	4	1	0	1	5	20.0	0.6	1		
1時間計	21	7	28	3	1	4	32	12.5	3.7	3		
12時間計	571	24	595	73	88	161	756	21.3	87.5	44		
15時間計	650	37	687	84	93	177	864	20.5	100.0	62		

方向 種別	方向: 6										二輪車 [台]
時間帯	小型車 [台]	小型車 計 [台]	バス	大型車種		大型車計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
7:00～7:15	24	0	24	0	1	1	25	4.0	3.9	5	
7:15～7:30	23	0	23	0	0	0	23	0.0	3.5	2	
7:30～7:45	18	0	18	0	0	0	18	0.0	2.8	3	
7:45～8:00	25	0	25	0	2	2	27	7.4	4.2	6	
1時間計	90	0	90	0	3	3	93	3.2	14.4	16	
8:00～8:15	20	0	20	0	0	0	20	0.0	3.1	2	
8:15～8:30	18	0	18	0	1	1	19	5.3	2.9	1	
8:30～8:45	14	0	14	1	0	1	15	6.7	2.3	3	
8:45～9:00	23	1	24	0	1	1	25	4.0	3.9	2	
1時間計	75	1	76	1	2	3	79	3.8	12.2	8	
9:00～9:15	10	0	10	1	2	3	13	23.1	2.0	4	
9:15～9:30	20	0	20	0	3	3	23	13.0	3.5	1	
9:30～9:45	5	1	6	0	1	1	7	14.3	1.1	1	
9:45～10:00	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.2	1	
1時間計	43	1	44	1	6	7	51	13.7	7.9	7	
10:00～10:15	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.7	1	
10:15～10:30	5	2	7	0	1	1	8	12.5	1.2	1	
10:30～10:45	10	1	11	0	0	0	11	0.0	1.7	0	
10:45～11:00	8	0	8	0	2	2	10	20.0	1.5	0	
1時間計	34	3	37	0	3	3	40	7.5	6.2	2	
11:00～11:15	13	0	13	0	1	1	14	7.1	2.2	0	
11:15～11:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.5	3	
11:30～11:45	9	0	9	0	4	4	13	30.8	2.0	0	
11:45～12:00	9	0	9	0	2	2	11	18.2	1.7	1	
1時間計	34	0	34	0	7	7	41	17.1	6.3	4	
12:00～12:15	6	0	6	0	0	0	6	0.0	0.9	1	
12:15～12:30	13	0	13	0	0	0	13	0.0	2.0	4	
12:30～12:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	0.9	0	
12:45～13:00	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.4	4	
1時間計	34	0	34	0	0	0	34	0.0	5.2	9	
13:00～13:15	5	0	5	0	2	2	7	28.6	1.1	0	
13:15～13:30	8	0	8	0	2	2	10	20.0	1.5	2	
13:30～13:45	13	0	13	0	1	1	14	7.1	2.2	3	
13:45～14:00	12	0	12	0	1	1	13	7.7	2.0	0	
1時間計	38	0	38	0	6	6	44	13.6	6.8	5	
14:00～14:15	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.7	1	
14:15～14:30	5	0	5	2	0	2	7	28.6	1.1	1	
14:30～14:45	11	2	13	0	0	0	13	0.0	2.0	1	
14:45～15:00	8	0	8	1	1	2	10	20.0	1.5	3	
1時間計	35	2	37	3	1	4	41	9.8	6.3	6	
15:00～15:15	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.5	2	
15:15～15:30	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.7	0	
15:30～15:45	11	0	11	0	1	1	12	8.3	1.9	1	
15:45～16:00	16	0	16	0	2	2	18	11.1	2.8	2	
1時間計	48	0	48	0	3	3	51	5.9	7.9	5	
16:00～16:15	10	0	10	0	1	1	11	9.1	1.7	3	
16:15～16:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	0.9	4	
16:30～16:45	11	0	11	0	2	2	13	15.4	2.0	1	
16:45～17:00	15	0	15	0	0	0	15	0.0	2.3	4	
1時間計	42	0	42	0	3	3	45	6.7	6.9	12	
17:00～17:15	8	0	8	0	1	1	9	11.1	1.4	2	
17:15～17:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.5	2	
17:30～17:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.5	1	
17:45～18:00	16	0	16								

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T6 みやうち保育園前の交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	A断面 流入(1+2)										方向 種別	A断面 流出(3+6)									
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00 ~ 7:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.3	1	7:00 ~ 7:15	33	0	33	0	1	1	34	2.9	3.2	5
7:15 ~ 7:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.5	1	7:15 ~ 7:30	24	0	24	3	0	3	27	11.1	2.5	2
7:30 ~ 7:45	6	1	7	0	0	0	7	0.0	0.6	2	7:30 ~ 7:45	32	0	32	0	0	0	32	0.0	3.0	3
7:45 ~ 8:00	13	0	13	0	1	1	14	7.1	1.3	0	7:45 ~ 8:00	32	0	32	0	2	2	34	5.9	3.2	6
1時間計	27	1	28	0	1	1	29	3.4	2.6	4	1時間計	121	0	121	3	3	6	127	4.7	11.9	16
8:00 ~ 8:15	11	1	12	0	1	1	13	7.7	1.2	1	8:00 ~ 8:15	29	0	29	1	3	4	33	12.1	3.1	3
8:15 ~ 8:30	11	0	11	0	2	2	13	15.4	1.2	1	8:15 ~ 8:30	26	0	26	1	3	4	30	13.3	2.8	3
8:30 ~ 8:45	13	1	14	0	2	2	16	12.5	1.5	0	8:30 ~ 8:45	27	0	27	1	0	1	28	3.6	2.6	4
8:45 ~ 9:00	10	0	10	1	4	5	15	33.3	1.4	1	8:45 ~ 9:00	32	1	33	0	3	3	36	8.3	3.4	2
1時間計	45	2	47	1	9	10	57	17.5	5.2	3	1時間計	114	1	115	3	9	12	127	9.4	11.9	12
9:00 ~ 9:15	10	0	10	0	0	0	10	0.0	0.9	0	9:00 ~ 9:15	12	1	13	1	4	5	18	27.8	1.7	5
9:15 ~ 9:30	14	0	14	0	1	1	15	6.7	1.4	1	9:15 ~ 9:30	28	0	28	0	5	5	33	15.2	3.1	2
9:30 ~ 9:45	10	0	10	0	1	1	11	9.1	1.0	0	9:30 ~ 9:45	8	1	9	0	2	2	11	18.2	1.0	1
9:45 ~ 10:00	13	0	13	0	0	0	13	0.0	1.2	3	9:45 ~ 10:00	15	0	15	0	1	1	16	6.3	1.5	1
1時間計	47	0	47	0	2	2	49	4.1	4.5	4	1時間計	63	2	65	1	12	13	78	16.7	7.3	9
10:00 ~ 10:15	11	0	11	0	1	1	12	8.3	1.1	0	10:00 ~ 10:15	13	1	14	0	0	0	14	0.0	1.3	2
10:15 ~ 10:30	9	0	9	0	2	2	11	18.2	1.0	0	10:15 ~ 10:30	10	2	12	0	2	2	14	14.3	1.3	1
10:30 ~ 10:45	23	0	23	0	1	1	24	4.2	2.2	1	10:30 ~ 10:45	13	1	14	0	0	0	14	0.0	1.3	1
10:45 ~ 11:00	8	0	8	0	1	1	9	11.1	0.8	1	10:45 ~ 11:00	12	0	12	0	4	4	16	25.0	1.5	0
1時間計	51	0	51	0	5	5	56	8.9	5.1	2	1時間計	48	4	52	0	6	6	58	10.3	5.5	4
11:00 ~ 11:15	22	0	22	0	1	1	23	4.3	2.1	4	11:00 ~ 11:15	21	1	22	0	2	2	24	8.3	2.3	0
11:15 ~ 11:30	15	0	15	0	0	0	15	0.0	1.4	0	11:15 ~ 11:30	8	0	8	0	0	0	8	0.0	0.8	3
11:30 ~ 11:45	16	1	17	0	2	2	19	10.5	1.7	0	11:30 ~ 11:45	12	0	12	0	4	4	16	25.0	1.5	1
11:45 ~ 12:00	16	0	16	0	1	1	17	5.9	1.6	1	11:45 ~ 12:00	15	0	15	0	3	3	18	16.7	1.7	1
1時間計	69	1	70	0	4	4	74	5.4	6.8	5	1時間計	56	1	57	0	9	9	66	13.6	6.2	5
12:00 ~ 12:15	31	1	32	0	5	5	37	13.5	3.4	4	12:00 ~ 12:15	12	0	12	0	2	2	14	14.3	1.3	2
12:15 ~ 12:30	13	0	13	0	2	2	15	13.3	1.4	3	12:15 ~ 12:30	20	0	20	0	0	0	20	0.0	1.9	4
12:30 ~ 12:45	12	2	14	0	1	1	15	6.7	1.4	0	12:30 ~ 12:45	14	0	14	0	0	0	14	0.0	1.3	0
12:45 ~ 13:00	14	0	14	0	2	2	16	12.5	1.5	0	12:45 ~ 13:00	12	0	12	0	2	2	14	14.3	1.3	4
1時間計	70	3	73	0	10	10	83	12.0	7.6	7	1時間計	58	0	58	0	4	4	62	6.5	5.8	10
13:00 ~ 13:15	17	1	18	0	3	3	21	14.3	1.9	2	13:00 ~ 13:15	11	0	11	0	8	8	19	42.1	1.8	1
13:15 ~ 13:30	20	0	20	0	2	2	22	9.1	2.0	1	13:15 ~ 13:30	11	0	11	0	4	4	15	26.7	1.4	3
13:30 ~ 13:45	18	0	18	0	3	3	21	14.3	1.9	1	13:30 ~ 13:45	20	0	20	1	4	5	25	20.0	2.3	3
13:45 ~ 14:00	15	0	15	0	1	1	16	6.3	1.5	4	13:45 ~ 14:00	20	0	20	0	2	2	22	9.1	2.1	0
1時間計	70	1	71	0	9	9	80	11.3	7.3	8	1時間計	62	0	62	1	18	19	81	23.5	7.6	7
14:00 ~ 14:15	23	0	23	0	2	2	25	8.0	2.3	2	14:00 ~ 14:15	17	0	17	0	1	1	18	5.6	1.7	1
14:15 ~ 14:30	8	0	8	0	1	1	9	11.1	0.8	0	14:15 ~ 14:30	13	0	13	2	1	3	16	18.8	1.5	3
14:30 ~ 14:45	21	1	22	2	1	3	25	12.0	2.3	2	14:30 ~ 14:45	14	2	16	0	1	1	17	5.9	1.6	1
14:45 ~ 15:00	21	1	22	0	5	5	27	18.5	2.5	1	14:45 ~ 15:00	18	0	18	1	5	6	24	25.0	2.3	4
1時間計	73	2	75	2	9	11	86	12.8	7.8	5	1時間計	62	2	64	3	8	11	75	14.7	7.0	9
15:00 ~ 15:15	18	0	18	0	4	4	22	18.2	2.0	6	15:00 ~ 15:15	14	0	14	0	0	0	14	0.0	1.3	3
15:15 ~ 15:30	13	0	13	0	1	1	14	7.1	1.3	0	15:15 ~ 15:30	19	0	19	0	2	2	21	9.5	2.0	1
15:30 ~ 15:45	14	0	14	0	4	4	18	22.2	1.6	4	15:30 ~ 15:45	17	0	17	0	4	4	21	19.0	2.0	1
15:45 ~ 16:00	13	1	14	0	0	0	14	0.0	1.3	3	15:45 ~ 16:00	29	0	29	0	3	3	32	9.4	3.0	2
1時間計	58	1	59	0	9	9	68	13.2	6.2	13	1時間計	79	0	79	0	9	9	88	10.2	8.3	7
16:00 ~ 16:15	22	0	22	0	1	1	23	4.3	2.1	2	16:00 ~ 16:15	15	0	15	0	3	3	18	16.7	1.7	3
16:15 ~ 16:30	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.1	3	16:15 ~ 16:30	8	1	9	0	1	1	10	10.0	0.9	5
16:30 ~ 16:45	24	0	24	0	0	0	24	0.0	2.2	2	16:30 ~ 16:45	15	0	15	0	2	2	17	11.8	1.6	1
16:45 ~ 17:00	21	0	21	0	0	0	21	0.0	1.9	3	16:45 ~ 17:00	19	0	19	1	3	4	23	17.4	2.2	4
1時間計	79	0	79	0	1	1	80	1.3	7.3	10	1時間計	57	1	58	1	9	10	68	14.7	6.4	13
17:00 ~ 17:15	31	1	32	1	1	2	34	5.9	3.1	5	17:00 ~ 17:15	11	0	11	0	3	3	14	21.4	1.3	3
17:15 ~ 17:30	39	1	40	1	5	6	46	13.0	4.2	4	17:15 ~ 17:30	8	0	8	0	1	1	9	11.1	0.8	2
17:30 ~ 17:45	27	1	28	0	1	1	29	3.4	2.6	10	17:30 ~ 17:45	8	0	8	0	0	0	8	0.0	0.8	2
17:45 ~ 18:00	41	0	41	0	3	3	44	6.8	4.0	5	17:45 ~ 18:00	19	0	19	0	1	1	20	5.0	1.9	3
1時間計	138	3	141	2	10	12	153	7.8	14.0	24	1時間計	46	0	46	0	5	5	51	9.8	4.8	10
18:00 ~ 18:15	35	0	35	0	0	0	35	0.0	3.2	11	18:00 ~ 18:15	14	1	15	1	0	1	16	6.3	1.5	2
18:15 ~ 18:30	38	0	38	0	1	1	39	2.6	3.6	6	18:15 ~ 18:30	12	0	12	1	1	2	14	14.3	1.3	2
18:30 ~ 18:45	26	0	26	0	0	0	26	0.0	2.4	5	18:30 ~ 18:45	19	0	19	0	0	0	19	0.0	1.8	2
18:45 ~ 19:00	20	0	20	0	0	0	20	0.0	1.8	4	18:45 ~ 19:00	13	0	13	1	2	3	16	18.8	1.5	0
1時間計	119	0	119	0	1	1	120	0.8	10.9	26	1時間計	58	1	59	3	3	6	65	9.2	6.1	6
19:00 ~ 19:15	26	1	27	0	1	1	28	3.6	2.6	3	19:00 ~ 19:15	13	0	13	0	1	1	14	7.1	1.3	1
19:15 ~ 19:30	19	1	20																		

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

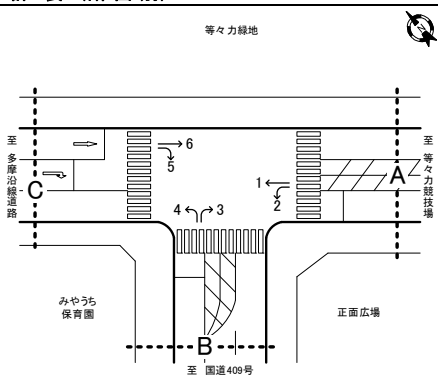
調査地点

T6 みやうち保育園前の交差点

天候

曇り

調査方向案内図



方向 種別	A断面 合計(1+2)+(3+6)										方向 種別	B断面 合計(1+2)+(3+6)									
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15	36	0	36	0	1	1	37	2.7	1.7	6	7:00～7:15										
7:15～7:30	29	0	29	3	0	3	32	9.4	1.5	3	7:15～7:30										
7:30～7:45	38	1	39	0	0	0	39	0.0	1.8	5	7:30～7:45										
7:45～8:00	45	0	45	0	3	3	48	6.3	2.2	6	7:45～8:00										
1時間計	148	1	149	3	4	7	156	4.5	7.2	20	1時間計										
8:00～8:15	40	1	41	1	4	5	46	10.9	2.1	4	8:00～8:15										
8:15～8:30	37	0	37	1	5	6	43	14.0	2.0	4	8:15～8:30										
8:30～8:45	40	1	41	1	2	3	44	6.8	2.0	4	8:30～8:45										
8:45～9:00	42	1	43	1	7	8	51	15.7	2.4	3	8:45～9:00										
1時間計	159	3	162	4	18	22	184	12.0	8.5	15	1時間計										
9:00～9:15	22	1	23	1	4	5	28	17.9	1.3	5	9:00～9:15										
9:15～9:30	42	0	42	0	6	6	48	12.5	2.2	3	9:15～9:30										
9:30～9:45	18	1	19	0	3	3	22	13.6	1.0	1	9:30～9:45										
9:45～10:00	28	0	28	0	1	1	29	3.4	1.3	4	9:45～10:00										
1時間計	110	2	112	1	14	15	127	11.8	5.9	13	1時間計										
10:00～10:15	24	1	25	0	1	1	26	3.8	1.2	2	10:00～10:15										
10:15～10:30	19	2	21	0	4	4	25	16.0	1.2	1	10:15～10:30										
10:30～10:45	36	1	37	0	1	1	38	2.6	1.8	2	10:30～10:45										
10:45～11:00	20	0	20	0	5	5	25	20.0	1.2	1	10:45～11:00										
1時間計	99	4	103	0	11	11	114	9.6	5.3	6	1時間計										
11:00～11:15	43	1	44	0	3	3	47	6.4	2.2	4	11:00～11:15										
11:15～11:30	23	0	23	0	0	0	23	0.0	1.1	3	11:15～11:30										
11:30～11:45	28	1	29	0	6	6	35	17.1	1.6	1	11:30～11:45										
11:45～12:00	31	0	31	0	4	4	35	11.4	1.6	2	11:45～12:00										
1時間計	125	2	127	0	13	13	140	9.3	6.5	10	1時間計										
12:00～12:15	43	1	44	0	7	7	51	13.7	2.4	6	12:00～12:15										
12:15～12:30	33	0	33	0	2	2	35	5.7	1.6	7	12:15～12:30										
12:30～12:45	26	2	28	0	1	1	29	3.4	1.3	0	12:30～12:45										
12:45～13:00	26	0	26	0	4	4	30	13.3	1.4	4	12:45～13:00										
1時間計	128	3	131	0	14	14	145	9.7	6.7	17	1時間計										
13:00～13:15	28	1	29	0	11	11	40	27.5	1.9	3	13:00～13:15										
13:15～13:30	31	0	31	0	6	6	37	16.2	1.7	4	13:15～13:30										
13:30～13:45	38	0	38	1	7	8	46	17.4	2.1	4	13:30～13:45										
13:45～14:00	35	0	35	0	3	3	38	7.9	1.8	4	13:45～14:00										
1時間計	132	1	133	1	27	28	161	17.4	7.5	15	1時間計										
14:00～14:15	40	0	40	0	3	3	43	7.0	2.0	3	14:00～14:15										
14:15～14:30	21	0	21	2	2	4	25	16.0	1.2	3	14:15～14:30										
14:30～14:45	35	3	38	2	2	4	42	9.5	1.9	3	14:30～14:45										
14:45～15:00	39	1	40	1	10	11	51	21.6	2.4	5	14:45～15:00										
1時間計	135	4	139	5	17	22	161	13.7	7.5	14	1時間計										
15:00～15:15	32	0	32	0	4	4	36	11.1	1.7	9	15:00～15:15										
15:15～15:30	32	0	32	0	3	3	35	8.6	1.6	1	15:15～15:30										
15:30～15:45	31	0	31	0	8	8	39	20.5	1.8	5	15:30～15:45										
15:45～16:00	42	1	43	0	3	3	46	6.5	2.1	5	15:45～16:00										
1時間計	137	1	138	0	18	18	156	11.5	7.2	20	1時間計										
16:00～16:15	37	0	37	0	4	4	41	9.8	1.9	5	16:00～16:15										
16:15～16:30	20	1	21	0	1	1	22	4.5	1.0	8	16:15～16:30										
16:30～16:45	39	0	39	0	2	2	41	4.9	1.9	3	16:30～16:45										
16:45～17:00	40	0	40	1	3	4	44	9.1	2.0	7	16:45～17:00										
1時間計	136	1	137	1	10	11	148	7.4	6.9	23	1時間計										
17:00～17:15	42	1	43	1	4	5	48	10.4	2.2	8	17:00～17:15										
17:15～17:30	47	1	48	1	6	7	55	12.7	2.5	6	17:15～17:30										
17:30～17:45	35	1	36	0	1	1	37	2.7	1.7	12	17:30～17:45										
17:45～18:00	60	0	60	0	4	4	64	6.3	3.0	8	17:45～18:00										
1時間計	184	3	187	2	15	17	204	8.3	9.4	34	1時間計										
18:00～18:15	49	1	50	1	0	1	51	2.0	2.4	13	18:00～18:15										
18:15～18:30	50	0	50	1	2	3	53	5.7	2.5	8	18:15～18:30										
18:30～18:45	45	0	45	0	0	0	45	0.0	2.1	7	18:30～18:45										
18:45～19:00	33	0	33	1	2	3	36	8.3	1.7	4	18:45～19:00										
1時間計	177	1	178	3	4	7	185	3.8	8.6	32	1時間計										
19:00～19:15	39	1	40	0	2	2	42	4.8	1.9	4	19:00～19:15										
19:15～19:30	31	2	33	0	0	0	33	0.0	1.5	9	19:15～19:30										
19:30～19:45	18	0	18	0	0	0	18	0.0	0.8	11	19:30～19:45										
19:45～20:00	25	3	28	0	1	1	29	3.4	1.3	1	19:45～20:00										
1時間計	113	6	119	0	3	3	122	2.5	5.6	25	1時間計										
20:00～20:15	23	0	23	0	2	2	25	8.0	1.2	3	20:00～20:15										
20:15～20:30	20	2	22	0	2	2	24	8.3	1.1	1	20:15～20:30										
20:30～20:45	25	0	25	0	1	1	26	3.8	1.2	5	20:30～20:45										
20:45～21:00	23	0	23	0	2	2	25	8.0	1.2	2	20:45～21:00										
1時間計	91	2	93	0	7	7	100	7.0	4.6	11	1時間計										
21:00～21:15	14	0	14	0	0	0	14	0.0	0.6	4	21:00～21:15										
21:15～21:30	20	1	21	0	2	2	23	8.7	1.1	1	21:15～21:30										
21:30～21:45	10	0	10	0	3	3	13	23.1	0.6	1	21:30～21:45										
21:45～22:00	7	0	7	0	0	0	7	0.0	0.3	3	21:45～22:00										
1時間計	51	1	52	0	5	5	57	8.8	2.6	9	1時間計										
12時間計	1,670	26	1,696	20	165	185	1,881	9.8	87.1	219	12時間計										

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

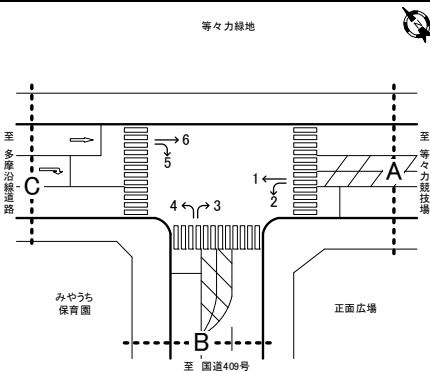
調査地点

T6 みやうち保育園前の交差点

天候

曇り

調査方向案内図



方向 種別	B断面 流入(3+4)										方向 種別	B断面 流出(2+5)									
	小型車種		大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	小型車種			大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車				
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]					大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]		小型車 [台]	タクシー [台]					小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]
7:00～7:15	18	0	18	2	1	3	21	14.3	1.8	0	7:00～7:15	10	1	11	1	2	3	14	21.4	0.9	2
7:15～7:30	11	0	11	5	1	6	17	35.3	1.4	1	7:15～7:30	13	1	14	3	1	4	18	22.2	1.2	1
7:30～7:45	31	0	31	1	0	1	32	3.1	2.7	0	7:30～7:45	16	2	18	2	2	4	22	18.2	1.4	0
7:45～8:00	17	0	17	3	3	6	23	26.1	2.0	1	7:45～8:00	18	0	18	0	2	2	20	10.0	1.3	1
1時間計	77	0	77	11	5	16	93	17.2	7.9	2	1時間計	57	4	61	6	7	13	74	17.6	4.8	4
8:00～8:15	27	0	27	3	4	7	34	20.6	2.9	6	8:00～8:15	17	2	19	3	3	6	25	24.0	1.6	1
8:15～8:30	14	0	14	4	4	8	22	36.4	1.9	3	8:15～8:30	14	0	14	1	4	5	19	26.3	1.2	1
8:30～8:45	26	1	27	2	2	4	31	12.9	2.6	1	8:30～8:45	19	1	20	2	2	4	24	16.7	1.5	0
8:45～9:00	14	1	15	1	9	10	25	40.0	2.1	0	8:45～9:00	27	0	27	2	5	7	34	20.6	2.2	1
1時間計	81	2	83	10	19	29	112	25.9	9.5	10	1時間計	77	3	80	8	14	22	102	21.6	6.6	3
9:00～9:15	12	1	13	3	4	7	20	35.0	1.7	1	9:00～9:15	20	0	20	1	0	1	21	4.8	1.4	0
9:15～9:30	16	0	16	2	5	7	23	30.4	2.0	2	9:15～9:30	18	0	18	2	4	6	24	25.0	1.5	0
9:30～9:45	10	0	10	3	1	4	14	28.6	1.2	0	9:30～9:45	14	1	15	1	5	6	21	28.6	1.4	0
9:45～10:00	14	0	14	0	4	4	18	22.2	1.5	0	9:45～10:00	19	0	19	2	3	5	24	20.8	1.5	0
1時間計	52	1	53	8	14	22	75	29.3	6.4	3	1時間計	71	1	72	6	12	18	90	20.0	5.8	0
10:00～10:15	11	1	12	6	1	7	19	36.8	1.6	1	10:00～10:15	13	0	13	1	6	7	20	35.0	1.3	0
10:15～10:30	11	0	11	0	6	6	17	35.3	1.4	2	10:15～10:30	16	0	16	1	5	6	22	27.3	1.4	0
10:30～10:45	14	0	14	3	3	6	20	30.0	1.7	1	10:30～10:45	23	1	24	2	4	6	30	20.0	1.9	0
10:45～11:00	12	0	12	1	5	6	18	33.3	1.5	0	10:45～11:00	15	1	16	2	2	4	20	20.0	1.3	1
1時間計	48	1	49	10	15	25	74	33.8	6.3	4	1時間計	67	2	69	6	17	23	92	25.0	5.9	1
11:00～11:15	23	2	25	1	4	5	30	16.7	2.5	0	11:00～11:15	30	1	31	1	2	3	34	8.8	2.2	3
11:15～11:30	13	0	13	1	4	5	18	27.8	1.5	0	11:15～11:30	20	0	20	0	2	2	22	9.1	1.4	0
11:30～11:45	12	1	13	1	1	2	15	13.3	1.3	1	11:30～11:45	21	1	22	1	3	4	26	15.4	1.7	0
11:45～12:00	13	1	14	2	1	3	17	17.6	1.4	2	11:45～12:00	22	1	23	1	2	3	26	11.5	1.7	2
1時間計	61	4	65	5	10	15	80	18.8	6.8	3	1時間計	93	3	96	3	9	12	108	11.1	7.0	5
12:00～12:15	17	0	17	1	3	4	21	19.0	1.8	1	12:00～12:15	34	2	36	2	3	5	41	12.2	2.6	3
12:15～12:30	15	0	15	1	1	2	17	11.8	1.4	1	12:15～12:30	17	0	17	2	3	5	22	22.7	1.4	3
12:30～12:45	13	0	13	1	4	5	18	27.8	1.5	0	12:30～12:45	14	3	17	1	1	2	19	10.5	1.2	0
12:45～13:00	9	1	10	1	2	3	13	23.1	1.1	1	12:45～13:00	24	0	24	0	2	2	26	7.7	1.7	1
1時間計	54	1	55	4	10	14	69	20.3	5.9	3	1時間計	89	5	94	5	9	14	108	13.0	7.0	7
13:00～13:15	12	0	12	1	9	10	22	45.5	1.9	1	13:00～13:15	14	1	15	2	3	5	20	25.0	1.3	1
13:15～13:30	13	0	13	1	2	3	16	18.8	1.4	1	13:15～13:30	28	0	28	1	6	7	35	20.0	2.3	1
13:30～13:45	17	0	17	2	5	7	24	29.2	2.0	3	13:30～13:45	20	0	20	1	5	6	26	23.1	1.7	2
13:45～14:00	13	0	13	0	2	2	15	13.3	1.3	0	13:45～14:00	16	0	16	4	2	6	22	27.3	1.4	3
1時間計	55	0	55	4	18	22	77	28.6	6.5	5	1時間計	78	1	79	8	16	24	103	23.3	6.6	7
14:00～14:15	15	2	17	2	2	4	21	19.0	1.8	1	14:00～14:15	28	0	28	3	2	5	33	15.2	2.1	3
14:15～14:30	17	0	17	1	3	4	21	19.0	1.8	2	14:15～14:30	22	0	22	2	4	6	28	21.4	1.8	0
14:30～14:45	7	0	7	1	2	3	10	30.0	0.8	1	14:30～14:45	17	2	19	2	3	5	24	20.8	1.5	4
14:45～15:00	24	2	26	1	7	8	34	23.5	2.9	3	14:45～15:00	26	2	28	0	7	7	35	20.0	2.3	1
1時間計	63	4	67	5	14	19	86	22.1	7.3	7	1時間計	93	4	97	7	16	23	120	19.2	7.7	8
15:00～15:15	10	0	10	1	1	2	12	16.7	1.0	1	15:00～15:15	28	0	28	1	8	9	37	24.3	2.4	5
15:15～15:30	10	0	10	0	2	2	12	16.7	1.0	1	15:15～15:30	24	0	24	0	3	3	27	11.1	1.7	1
15:30～15:45	19	0	19	2	4	6	25	24.0	2.1	1	15:30～15:45	24	1	25	2	4	6	31	19.4	2.0	2
15:45～16:00	21	0	21	1	1	2	23	8.7	2.0	1	15:45～16:00	26	0	26	0	3	3	29	10.3	1.9	3
1時間計	60	0	60	4	8	12	72	16.7	6.1	4	1時間計	102	1	103	3	18	21	124	16.9	8.0	11
16:00～16:15	22	0	22	2	4	6	28	21.4	2.4	1	16:00～16:15	29	2	31	1	2	3	34	8.8	2.2	1
16:15～16:30	13	1	14	1	2	3	17	17.6	1.4	4	16:15～16:30	17	2	19	3	1	4	23	17.4	1.5	2
16:30～16:45	23	0	23	0	2	2	25	8.0	2.1	1	16:30～16:45	28	0	28	1	0	1	29	3.4	1.9	2
16:45～17:00	16	0	16	3	4	7	23	30.4	2.0	1	16:45～17:00	18	1	19	2	1	3	22	13.6	1.4	2
1時間計	74	1	75	6	12	18	93	19.4	7.9	7	1時間計	92	5	97	7	4	11	108	10.2	7.0	7
17:00～17:15	19	0	19	1	2	3	22	13.6	1.9	3	17:00～17:15	38	2	40	1	0	1	41	2.4	2.6	4
17:15～17:30	18	1	19	1	1	2	21	9.5	1.8	2	17:15～17:30	45	1	46	2	2	4	50	8.0	3.2	5
17:30～17:45	22	0	22	3	0	3	25	12.0	2.1	2	17:30～17:45	26	2	28	2	1	3	31	9.7	2.0	5
17:45～18:00	19	1	20	1	0	1	21	4.8	1.8	1	17:45～18:00	50	0	50	2	4	6	56	10.7	3.6	2
1時間計	78	2	80	6	3	9	89	10.1	7.6	8	1時間計	159	5	164	7	7	14	178	7.9	11.5	16
18:00～18:15	18	2	20	3	0	3	23	13.0	2.0	2	18:00～18:15	39	0	39	1	0	1	40	2.5	2.6	8
18:15～18:30	14	0	14	2	2	4	18	22.2	1.5	3	18:15～18:30	38	0	38	3	1	4	42	9.5	2.7	3
18:30～18:45	25	3	28	1	0	1	29	3.4	2.5	3	18:30～18:45	26	1	27	1	1	2	29	6.9	1.9	2
18:45～19:00	13	0	13	2	2	4	17	23.5	1.4	2	18:45～19:00	24	0	24	2	0	2	26	7.7	1.7	4
1時間計	70	5	75	8	4	12	87	13.8	7.4	8	1時間計	127	1	128	7	2	9	137	6.6	8.8	17
19:00～19:15	12	0	12	1	1	2	14	14.3	1.2	0	19:00～19:15	21	3	24	0	1	1	25	4.0	1.6	1
19:15～19:30	16	1	17	1	0	1	18	5.6	1.5	2	19:15～19:30	15	1	16	0	1	1	17	5.9	1.1	4
19:30～19:45																					

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

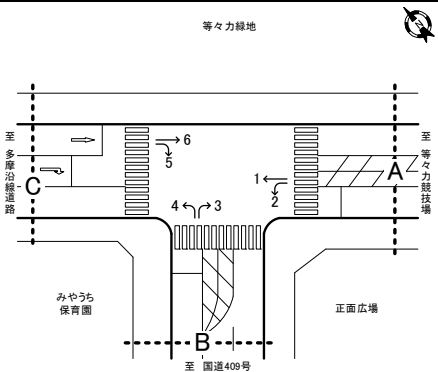
調査地点

T6 みやうち保育園前の交差点

天候

曇り

調査方向案内図



方向 種別	B断面 合計(3+4)+(2+5)										方向 種別	-									
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15	28	1	29	3	3	6	35	17.1	1.3	2	7:00～7:15										
7:15～7:30	24	1	25	8	2	10	35	28.6	1.3	2	7:15～7:30										
7:30～7:45	47	2	49	3	2	5	54	9.3	2.0	0	7:30～7:45										
7:45～8:00	35	0	35	3	5	8	43	18.6	1.6	2	7:45～8:00										
1時間計	134	4	138	17	12	29	167	17.4	6.1	6	1時間計										
8:00～8:15	44	2	46	6	7	13	59	22.0	2.2	7	8:00～8:15										
8:15～8:30	28	0	28	5	8	13	41	31.7	1.5	4	8:15～8:30										
8:30～8:45	45	2	47	4	4	8	55	14.5	2.0	1	8:30～8:45										
8:45～9:00	41	1	42	3	14	17	59	28.8	2.2	1	8:45～9:00										
1時間計	158	5	163	18	33	51	214	23.8	7.8	13	1時間計										
9:00～9:15	32	1	33	4	4	8	41	19.5	1.5	1	9:00～9:15										
9:15～9:30	34	0	34	4	9	13	47	27.7	1.7	2	9:15～9:30										
9:30～9:45	24	1	25	4	6	10	35	28.6	1.3	0	9:30～9:45										
9:45～10:00	33	0	33	2	7	9	42	21.4	1.5	0	9:45～10:00										
1時間計	123	2	125	14	26	40	165	24.2	6.0	3	1時間計										
10:00～10:15	24	1	25	7	7	14	39	35.9	1.4	1	10:00～10:15										
10:15～10:30	27	0	27	1	11	12	39	30.8	1.4	2	10:15～10:30										
10:30～10:45	37	1	38	5	7	12	50	24.0	1.8	1	10:30～10:45										
10:45～11:00	27	1	28	3	7	10	38	26.3	1.4	1	10:45～11:00										
1時間計	115	3	118	16	32	48	166	28.9	6.1	5	1時間計										
11:00～11:15	53	3	56	2	6	8	64	12.5	2.3	3	11:00～11:15										
11:15～11:30	33	0	33	1	6	7	40	17.5	1.5	0	11:15～11:30										
11:30～11:45	33	2	35	2	4	6	41	14.6	1.5	1	11:30～11:45										
11:45～12:00	35	2	37	3	3	6	43	14.0	1.6	4	11:45～12:00										
1時間計	154	7	161	8	19	27	188	14.4	6.9	8	1時間計										
12:00～12:15	51	2	53	3	6	9	62	14.5	2.3	4	12:00～12:15										
12:15～12:30	32	0	32	3	4	7	39	17.9	1.4	4	12:15～12:30										
12:30～12:45	27	3	30	2	5	7	37	18.9	1.4	0	12:30～12:45										
12:45～13:00	33	1	34	1	4	5	39	12.8	1.4	2	12:45～13:00										
1時間計	143	6	149	9	19	28	177	15.8	6.5	10	1時間計										
13:00～13:15	26	1	27	3	12	15	42	35.7	1.5	2	13:00～13:15										
13:15～13:30	41	0	41	2	8	10	51	19.6	1.9	2	13:15～13:30										
13:30～13:45	37	0	37	3	10	13	50	26.0	1.8	5	13:30～13:45										
13:45～14:00	29	0	29	4	4	8	37	21.6	1.4	3	13:45～14:00										
1時間計	133	1	134	12	34	46	180	25.6	6.6	12	1時間計										
14:00～14:15	43	2	45	5	4	9	54	16.7	2.0	4	14:00～14:15										
14:15～14:30	39	0	39	3	7	10	49	20.4	1.8	2	14:15～14:30										
14:30～14:45	24	2	26	3	5	8	34	23.5	1.2	5	14:30～14:45										
14:45～15:00	50	4	54	1	14	15	69	21.7	2.5	4	14:45～15:00										
1時間計	156	8	164	12	30	42	206	20.4	7.6	15	1時間計										
15:00～15:15	38	0	38	2	9	11	49	22.4	1.8	6	15:00～15:15										
15:15～15:30	34	0	34	0	5	5	39	12.8	1.4	2	15:15～15:30										
15:30～15:45	43	1	44	4	8	12	56	21.4	2.1	3	15:30～15:45										
15:45～16:00	47	0	47	1	4	5	52	9.6	1.9	4	15:45～16:00										
1時間計	162	1	163	7	26	33	196	16.8	7.2	15	1時間計										
16:00～16:15	51	2	53	3	6	9	62	14.5	2.3	2	16:00～16:15										
16:15～16:30	30	3	33	4	3	7	40	17.5	1.5	6	16:15～16:30										
16:30～16:45	51	0	51	1	2	3	54	5.6	2.0	3	16:30～16:45										
16:45～17:00	34	1	35	5	5	10	45	22.2	1.6	3	16:45～17:00										
1時間計	166	6	172	13	16	29	201	14.4	7.4	14	1時間計										
17:00～17:15	57	2	59	2	2	4	63	6.3	2.3	7	17:00～17:15										
17:15～17:30	63	2	65	3	3	6	71	8.5	2.6	7	17:15～17:30										
17:30～17:45	48	2	50	5	1	6	56	10.7	2.1	7	17:30～17:45										
17:45～18:00	69	1	70	3	4	7	77	9.1	2.8	3	17:45～18:00										
1時間計	237	7	244	13	10	23	267	8.6	9.8	24	1時間計										
18:00～18:15	57	2	59	4	0	4	63	6.3	2.3	10	18:00～18:15										
18:15～18:30	52	0	52	5	3	8	60	13.3	2.2	4	18:15～18:30										
18:30～18:45	51	4	55	2	1	3	58	5.2	2.1	5	18:30～18:45										
18:45～19:00	37	0	37	4	2	6	43	14.0	1.6	6	18:45～19:00										
1時間計	197	6	203	15	6	21	224	9.4	8.2	25	1時間計										
19:00～19:15	33	3	36	1	2	3	39	7.7	1.4	1	19:00～19:15										
19:15～19:30	31	2	33	1	1	2	35	5.7	1.3	6	19:15～19:30										
19:30～19:45	24	3	27	4	1	5	32	15.6	1.2	8	19:30～19:45										
19:45～20:00	33	2	35	2	1	3	38	7.9	1.4	4	19:45～20:00										
1時間計	121	10	131	8	5	13	144	9.0	5.3	19	1時間計										
20:00～20:15	30	1	31	2	3	5	36	13.9	1.3	5	20:00～20:15										
20:15～20:30	31	0	31	2	2	4	35	11.4	1.3	3	20:15～20:30										
20:30～20:45	27	2	29	2	1	3	32	9.4	1.2	6	20:30～20:45										
20:45～21:00	28	2	30	3	4	7	37	18.9	1.4	1	20:45～21:00										
1時間計	116	5	121	9	10	19	140	13.6	5.1	15	1時間計										
21:00～21:15	22	3	25	1	0	1	26	3.8	1.0	0	21:00～21:15										
21:15～21:30	25	2	27	2	2	4	31	12.9	1.1	0	21:15～21:30										
21:30																					

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T6 みやうち保育園前の交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	C断面 流入(5+6)										方向 種別	C断面 流出(1+4)									
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15	32	1	33	1	3	4	37	10.8	2.4	7	7:00～7:15	10	0	10	2	1	3	13	23.1	1.1	1
7:15～7:30	33	1	34	3	1	4	38	10.5	2.5	3	7:15～7:30	12	0	12	2	1	3	15	20.0	1.3	2
7:30～7:45	30	1	31	2	2	4	35	11.4	2.3	3	7:30～7:45	19	0	19	1	0	1	20	5.0	1.7	2
7:45～8:00	35	0	35	0	3	3	38	7.9	2.5	7	7:45～8:00	15	0	15	3	3	6	21	28.6	1.8	1
1時間計	130	3	133	6	9	15	148	10.1	9.8	20	1時間計	56	0	56	8	5	13	69	18.8	5.9	6
8:00～8:15	34	1	35	3	2	5	40	12.5	2.6	3	8:00～8:15	26	0	26	2	1	3	29	10.3	2.5	6
8:15～8:30	29	0	29	1	4	5	34	14.7	2.2	1	8:15～8:30	14	0	14	3	3	6	20	30.0	1.7	1
8:30～8:45	25	0	25	3	1	4	29	13.8	1.9	3	8:30～8:45	18	1	19	2	3	5	24	20.8	2.1	0
8:45～9:00	42	1	43	2	5	7	50	14.0	3.3	2	8:45～9:00	7	1	8	2	10	12	20	60.0	1.7	0
1時間計	130	2	132	9	12	21	153	13.7	10.1	9	1時間計	65	2	67	9	17	26	93	28.0	7.9	7
9:00～9:15	24	0	24	2	2	4	28	14.3	1.9	4	9:00～9:15	14	0	14	3	2	5	19	26.3	1.6	0
9:15～9:30	30	0	30	2	6	8	38	21.1	2.5	1	9:15～9:30	14	0	14	2	3	5	19	26.3	1.6	2
9:30～9:45	12	2	14	1	5	6	20	30.0	1.3	1	9:30～9:45	10	0	10	3	0	3	13	23.1	1.1	0
9:45～10:00	19	0	19	2	3	5	24	20.8	1.6	1	9:45～10:00	12	0	12	0	3	3	15	20.0	1.3	3
1時間計	85	2	87	7	16	23	110	20.9	7.3	7	1時間計	50	0	50	8	8	16	66	24.2	5.6	5
10:00～10:15	22	0	22	1	6	7	29	24.1	1.9	1	10:00～10:15	18	0	18	6	2	8	26	30.8	2.2	0
10:15～10:30	16	2	18	1	5	6	24	25.0	1.6	1	10:15～10:30	10	0	10	0	6	6	16	37.5	1.4	2
10:30～10:45	24	2	26	2	3	5	31	16.1	2.1	0	10:30～10:45	25	0	25	3	3	6	31	19.4	2.6	1
10:45～11:00	22	1	23	2	3	5	28	17.9	1.9	1	10:45～11:00	15	0	15	1	3	4	19	21.1	1.6	1
1時間計	84	5	89	6	17	23	112	20.5	7.4	3	1時間計	68	0	68	10	14	24	92	26.1	7.9	4
11:00～11:15	28	1	29	1	3	4	33	12.1	2.2	1	11:00～11:15	22	1	23	1	4	5	28	17.9	2.4	2
11:15～11:30	14	0	14	0	2	2	16	12.5	1.1	3	11:15～11:30	14	0	14	1	4	5	19	26.3	1.6	0
11:30～11:45	17	1	18	1	6	7	25	28.0	1.7	0	11:30～11:45	12	2	14	1	2	3	17	17.6	1.5	0
11:45～12:00	21	1	22	1	3	4	26	15.4	1.7	2	11:45～12:00	13	1	14	2	0	2	16	12.5	1.4	2
1時間計	80	3	83	3	14	17	100	17.0	6.6	6	1時間計	61	4	65	5	10	15	80	18.8	6.8	4
12:00～12:15	19	1	20	2	0	2	22	9.1	1.5	1	12:00～12:15	21	0	21	1	3	4	25	16.0	2.1	1
12:15～12:30	22	0	22	2	3	5	27	18.5	1.8	6	12:15～12:30	13	0	13	1	3	4	17	23.5	1.5	3
12:30～12:45	13	1	14	1	0	1	15	6.7	1.0	0	12:30～12:45	10	0	10	1	4	5	15	33.3	1.3	0
12:45～13:00	24	0	24	0	0	0	24	0.0	1.6	5	12:45～13:00	11	1	12	1	0	1	13	7.7	1.1	1
1時間計	78	2	80	5	3	8	88	9.1	5.8	12	1時間計	55	1	56	4	10	14	70	20.0	6.0	5
13:00～13:15	10	0	10	2	5	7	17	41.2	1.1	1	13:00～13:15	14	0	14	1	6	7	21	33.3	1.8	2
13:15～13:30	24	0	24	1	6	7	31	22.6	2.1	2	13:15～13:30	18	0	18	1	0	1	19	5.3	1.6	0
13:30～13:45	24	0	24	1	3	4	28	14.3	1.9	5	13:30～13:45	19	0	19	1	2	3	22	13.6	1.9	4
13:45～14:00	17	0	17	4	3	7	24	29.2	1.6	1	13:45～14:00	9	0	9	0	2	2	11	18.2	0.9	2
1時間計	75	0	75	8	17	25	100	25.0	6.6	9	1時間計	60	0	60	3	10	13	73	17.8	6.2	8
14:00～14:15	21	0	21	3	2	5	26	19.2	1.7	2	14:00～14:15	14	2	16	2	3	5	21	23.8	1.8	1
14:15～14:30	20	0	20	4	3	7	27	25.9	1.8	1	14:15～14:30	10	0	10	1	2	3	13	23.1	1.1	0
14:30～14:45	18	3	21	2	2	4	25	16.0	1.7	3	14:30～14:45	15	0	15	3	1	4	19	21.1	1.6	1
14:45～15:00	19	2	21	1	3	4	25	16.0	1.7	3	14:45～15:00	20	3	23	1	3	4	27	14.8	2.3	2
1時間計	78	5	83	10	10	20	103	19.4	6.8	9	1時間計	59	5	64	7	9	16	80	20.0	6.8	4
15:00～15:15	25	0	25	1	4	5	30	16.7	2.0	4	15:00～15:15	11	0	11	1	1	2	13	15.4	1.1	3
15:15～15:30	24	0	24	0	2	2	26	7.7	1.7	1	15:15～15:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.3	0
15:30～15:45	27	1	28	2	4	6	34	17.6	2.2	2	15:30～15:45	19	0	19	2	4	6	25	24.0	2.1	4
15:45～16:00	34	0	34	0	5	5	39	12.8	2.6	4	15:45～16:00	13	1	14	1	0	1	15	6.7	1.3	3
1時間計	110	1	111	3	15	18	129	14.0	8.5	11	1時間計	47	1	48	4	5	9	57	15.8	4.9	10
16:00～16:15	25	2	27	1	2	3	30	10.0	2.0	3	16:00～16:15	25	0	25	2	2	4	29	13.8	2.5	2
16:15～16:30	16	2	18	3	1	4	22	18.2	1.5	4	16:15～16:30	16	0	16	1	1	2	18	11.1	1.5	4
16:30～16:45	21	0	21	1	2	3	24	12.5	1.6	1	16:30～16:45	25	0	25	0	2	2	27	7.4	2.3	1
16:45～17:00	23	1	24	2	1	3	27	11.1	1.8	6	16:45～17:00	23	0	23	2	1	3	26	11.5	2.2	4
1時間計	85	5	90	7	6	13	103	12.6	6.8	14	1時間計	89	0	89	5	6	11	100	11.0	8.5	11
17:00～17:15	22	1	23	1	1	2	25	8.0	1.7	4	17:00～17:15	23	0	23	2	1	3	26	11.5	2.2	5
17:15～17:30	18	0	18	2	0	2	20	10.0	1.3	7	17:15～17:30	22	1	23	2	3	5	28	17.9	2.4	6
17:30～17:45	13	1	14	2	0	2	16	12.5	1.1	3	17:30～17:45	28	0	28	3	0	3	31	9.7	2.6	8
17:45～18:00	35	0	35	2	3	5	40	12.5	2.6	3	17:45～18:00	26	1	27	1	1	2	29	6.9	2.5	4
1時間計	88	2	90	7	4	11	101	10.9	6.7	17	1時間計	99	2	101	8	5	13	114	11.4	9.7	23
18:00～18:15	19	0	19	1	0	1	20	5.0	1.3	5	18:00～18:15	19	1	20	2	0	2	22	9.1	1.9	8
18:15～18:30	25	0	25	3	0	3	28	10.7	1.9	3	18:15～18:30	27	0	27	1	1	2	29	6.9	2.5	5
18:30～18:45	23	1	24	1	1	2	26	7.7	1.7	3	18:30～18:45	29	3	32	1	0	1	33	3.0	2.8	7
18:45～19:00	21	0	21	2	0	2	23	8.7	1.5	3	18:45～19:00	17	0	17	1	0	1	18	5.6	1.5	5
1時間計	88	1	89	7	1	8	97	8.2	6.4	14	1時間計	92	4	96	5	1	6	102	5.9	8.7	25
19:00～19:15	14	2	16	0	0	0	16	0.0	1.1	2	19:00～19:15	18	0	18	1	0	1	19	5.3	1.6	3
19:15～19:30	14	1	15	0	1	1	16	6.3	1.1	7	19:15～19:30	22									

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T6 みやうち保育園前の交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	C断面 合計(5+6)+(1+4)										方向 種別	全流入合計(1+2+3+4+5+6)									
	小型車種		大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	小型車種			大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車				
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]					大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]		小型車 [台]	タクシー [台]					小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]
時間帯											時間帯										
7:00 ~ 7:15	42	1	43	3	4	7	50	14.0	1.9	8	7:00 ~ 7:15	53	1	54	3	4	7	61	11.5	1.6	8
7:15 ~ 7:30	45	1	46	5	2	7	53	13.2	2.0	5	7:15 ~ 7:30	49	1	50	8	2	10	60	16.7	1.6	5
7:30 ~ 7:45	49	1	50	3	2	5	55	9.1	2.1	5	7:30 ~ 7:45	67	2	69	3	2	5	74	6.8	2.0	5
7:45 ~ 8:00	50	0	50	3	6	9	59	15.3	2.2	8	7:45 ~ 8:00	65	0	65	3	7	10	75	13.3	2.0	8
1時間計	186	3	189	14	14	28	217	12.9	8.1	26	1時間計	234	4	238	17	15	32	270	11.9	7.1	26
8:00 ~ 8:15	60	1	61	5	3	8	69	11.6	2.6	9	8:00 ~ 8:15	72	2	74	6	7	13	87	14.9	2.3	10
8:15 ~ 8:30	43	0	43	4	7	11	54	20.4	2.0	2	8:15 ~ 8:30	54	0	54	5	10	15	69	21.7	1.8	5
8:30 ~ 8:45	43	1	44	5	4	9	53	17.0	2.0	3	8:30 ~ 8:45	64	2	66	5	5	10	76	13.2	2.0	4
8:45 ~ 9:00	49	2	51	4	15	19	70	27.1	2.6	2	8:45 ~ 9:00	66	2	68	4	18	22	90	24.4	2.4	3
1時間計	195	4	199	18	29	47	246	19.1	9.2	16	1時間計	256	6	262	20	40	60	322	18.6	8.5	22
9:00 ~ 9:15	38	0	38	5	4	9	47	19.1	1.8	4	9:00 ~ 9:15	46	1	47	5	6	11	58	19.0	1.5	5
9:15 ~ 9:30	44	0	44	4	9	13	57	22.8	2.1	3	9:15 ~ 9:30	60	0	60	4	12	16	76	21.1	2.0	4
9:30 ~ 9:45	22	2	24	4	5	9	33	27.3	1.2	1	9:30 ~ 9:45	32	2	34	4	7	11	45	24.4	1.2	1
9:45 ~ 10:00	31	0	31	2	6	8	39	20.5	1.5	4	9:45 ~ 10:00	46	0	46	2	7	9	55	16.4	1.5	4
1時間計	135	2	137	15	24	39	176	22.2	6.6	12	1時間計	184	3	187	15	32	47	234	20.1	6.2	14
10:00 ~ 10:15	40	0	40	7	8	15	55	27.3	2.1	1	10:00 ~ 10:15	44	1	45	7	8	15	60	25.0	1.6	2
10:15 ~ 10:30	26	2	28	1	11	12	40	30.0	1.5	3	10:15 ~ 10:30	36	2	38	1	13	14	52	26.9	1.4	3
10:30 ~ 10:45	49	2	51	5	6	11	62	17.7	2.3	1	10:30 ~ 10:45	61	2	63	5	7	12	75	16.0	2.0	2
10:45 ~ 11:00	37	1	38	3	6	9	47	19.1	1.8	2	10:45 ~ 11:00	42	1	43	3	9	12	55	21.8	1.5	2
1時間計	152	5	157	16	31	47	204	23.0	7.6	7	1時間計	183	6	189	16	37	53	242	21.9	6.4	9
11:00 ~ 11:15	50	2	52	2	7	9	61	14.8	2.3	3	11:00 ~ 11:15	73	3	76	2	8	10	86	11.6	2.3	5
11:15 ~ 11:30	28	0	28	1	6	7	35	20.0	1.3	3	11:15 ~ 11:30	42	0	42	1	6	7	49	14.3	1.3	3
11:30 ~ 11:45	29	3	32	2	8	10	42	23.8	1.6	0	11:30 ~ 11:45	45	3	48	2	9	11	59	18.6	1.6	1
11:45 ~ 12:00	34	2	36	3	3	6	42	14.3	1.6	4	11:45 ~ 12:00	50	2	52	3	5	8	60	13.3	1.6	5
1時間計	141	7	148	8	24	32	180	17.8	6.7	10	1時間計	210	8	218	8	28	36	254	14.2	6.7	14
12:00 ~ 12:15	40	1	41	3	3	6	47	12.8	1.8	2	12:00 ~ 12:15	67	2	69	3	8	11	80	13.8	2.1	6
12:15 ~ 12:30	35	0	35	3	6	9	44	20.5	1.6	9	12:15 ~ 12:30	50	0	50	3	6	9	59	15.3	1.6	10
12:30 ~ 12:45	23	1	24	2	4	6	30	20.0	1.1	0	12:30 ~ 12:45	38	3	41	2	5	7	48	14.6	1.3	0
12:45 ~ 13:00	35	1	36	1	0	1	37	2.7	1.4	6	12:45 ~ 13:00	47	1	48	1	4	5	53	9.4	1.4	6
1時間計	133	3	136	9	13	22	158	13.9	5.9	17	1時間計	202	6	208	9	23	32	240	13.3	6.3	22
13:00 ~ 13:15	24	0	24	3	11	14	38	36.8	1.4	3	13:00 ~ 13:15	39	1	40	3	17	20	60	33.3	1.6	4
13:15 ~ 13:30	42	0	42	2	6	8	50	16.0	1.9	2	13:15 ~ 13:30	57	0	57	2	10	12	69	17.4	1.8	4
13:30 ~ 13:45	43	0	43	2	5	7	50	14.0	1.9	9	13:30 ~ 13:45	59	0	59	3	11	14	73	19.2	1.9	9
13:45 ~ 14:00	26	0	26	4	5	9	35	25.7	1.3	3	13:45 ~ 14:00	45	0	45	4	6	10	55	18.2	1.5	5
1時間計	135	0	135	11	27	38	173	22.0	6.5	17	1時間計	200	1	201	12	44	56	257	21.8	6.8	22
14:00 ~ 14:15	35	2	37	5	5	10	47	21.3	1.8	3	14:00 ~ 14:15	59	2	61	5	6	11	72	15.3	1.9	5
14:15 ~ 14:30	30	0	30	5	5	10	40	25.0	1.5	1	14:15 ~ 14:30	45	0	45	5	7	12	57	21.1	1.5	3
14:30 ~ 14:45	33	3	36	5	3	8	44	18.2	1.6	4	14:30 ~ 14:45	46	4	50	5	5	10	60	16.7	1.6	6
14:45 ~ 15:00	39	5	44	2	6	8	52	15.4	1.9	5	14:45 ~ 15:00	64	5	69	2	15	17	86	19.8	2.3	7
1時間計	137	10	147	17	19	36	183	19.7	6.8	13	1時間計	214	11	225	17	33	50	275	18.2	7.3	21
15:00 ~ 15:15	36	0	36	2	5	7	43	16.3	1.6	1	15:00 ~ 15:15	53	0	53	2	9	11	64	17.2	1.7	11
15:15 ~ 15:30	28	0	28	0	2	2	30	6.7	1.1	1	15:15 ~ 15:30	47	0	47	0	5	5	52	9.6	1.4	2
15:30 ~ 15:45	46	1	47	4	8	12	59	20.3	2.2	6	15:30 ~ 15:45	60	1	61	4	12	16	77	20.8	2.0	7
15:45 ~ 16:00	47	1	48	1	5	6	54	11.1	2.0	7	15:45 ~ 16:00	68	1	69	1	6	7	76	9.2	2.0	8
1時間計	157	2	159	7	20	27	186	14.5	6.9	21	1時間計	228	2	230	7	32	39	269	14.5	7.1	28
16:00 ~ 16:15	50	2	52	3	4	7	59	11.9	2.2	5	16:00 ~ 16:15	69	2	71	3	7	10	81	12.3	2.1	6
16:15 ~ 16:30	32	2	34	4	2	6	40	15.0	1.5	8	16:15 ~ 16:30	41	3	44	4	3	7	51	13.7	1.3	11
16:30 ~ 16:45	46	0	46	1	4	5	51	9.8	1.9	2	16:30 ~ 16:45	68	0	68	1	4	5	73	6.8	1.9	4
16:45 ~ 17:00	46	1	47	4	2	6	53	11.3	2.0	10	16:45 ~ 17:00	60	1	61	5	5	10	71	14.1	1.9	10
1時間計	174	5	179	12	12	24	203	11.8	7.6	25	1時間計	238	6	244	13	19	32	276	11.6	7.3	31
17:00 ~ 17:15	45	1	46	3	2	5	51	9.8	1.9	9	17:00 ~ 17:15	72	2	74	3	4	7	81	8.6	2.1	12
17:15 ~ 17:30	40	1	41	4	3	7	48	14.6	1.8	13	17:15 ~ 17:30	75	2	77	4	6	10	87	11.5	2.3	13
17:30 ~ 17:45	41	1	42	5	0	5	47	10.6	1.8	11	17:30 ~ 17:45	62	2	64	5	1	6	70	8.6	1.8	15
17:45 ~ 18:00	61	1	62	3	4	7	69	10.1	2.6	7	17:45 ~ 18:00	95	1	96	3	6	9	105	8.6	2.8	9
1時間計	187	4	191	15	9	24	215	11.2	8.0	40	1時間計	304	7	311	15	17	32	343	9.3	9.1	49
18:00 ~ 18:15	38	1	39	3	0	3	42	7.1	1.6	13	18:00 ~ 18:15	72	2	74	4	0	4	78	5.1	2.1	18
18:15 ~ 18:30	52	0	52	4	1	5	57	8.8	2.1	8	18:15 ~ 18:30	77	0	77	5	3	8	85	9.4	2.2	10
18:30 ~ 18:45	52	4	56	2	1	3	59	5.1	2.2	10	18:30 ~ 18:45	74	4	78	2	1	3	81	3.7	2.1	11
18:45 ~ 19:00	38	0	38	3	0	3	41	7.3	1.5	8	18:45 ~ 19:00	54	0	54	4	2	6	60	10.0	1.6	9
1時間計	180	5	185	12	2	14	199	7.0	7.4	39	1時間計	277	6	283	15	6	21	304	6.9	8.0	48
19:00 ~ 19:15	32	2	34	1	0	1	35	2.9	1.3	5	19:00 ~ 19:15	52	3	55	1	2	3	58	5.2	1.5	5
19:15 ~ 19:30	36	2	38	1	1	2	40	5.0	1.5	11	19:15 ~ 19:30	49	3	52	1	1	2	54	3.7	1.4	13
19:30 ~ 19:45	2																				

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T7 小杉神社付近の交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	方向: 1										方向 種別	方向: 2											
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]		
7:00 ~ 7:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	7:00 ~ 7:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	1		
7:15 ~ 7:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.9	0	7:15 ~ 7:30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
7:30 ~ 7:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.9	1	7:30 ~ 7:45	5	1	6	0	1	7	14.3	3.6	1			
7:45 ~ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	7:45 ~ 8:00	3	0	3	0	0	3	0.0	1.5	1			
1時間計	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.8	1	1時間計	9	1	10	0	1	11	9.1	5.6	3			
8:00 ~ 8:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.9	0	8:00 ~ 8:15	1	0	1	0	1	2	50.0	1.0	0			
8:15 ~ 8:30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	8:15 ~ 8:30	3	0	3	0	0	3	0.0	1.5	0			
8:30 ~ 8:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.9	0	8:30 ~ 8:45	5	2	7	0	2	9	22.2	4.6	0			
8:45 ~ 9:00	1	0	1	0	1	1	2	50.0	1.8	0	8:45 ~ 9:00	4	0	4	0	0	4	0.0	2.1	0			
1時間計	3	0	3	0	1	1	4	25.0	3.6	1	1時間計	13	2	15	0	3	18	16.7	9.2	0			
9:00 ~ 9:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.9	0	9:00 ~ 9:15	1	0	1	0	0	1	0.0	0.5	0			
9:15 ~ 9:30	2	0	2	0	1	1	3	33.3	2.7	0	9:15 ~ 9:30	6	0	6	0	0	6	0.0	3.1	0			
9:30 ~ 9:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.9	0	9:30 ~ 9:45	3	0	3	0	0	3	0.0	1.5	0			
9:45 ~ 10:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.9	0	9:45 ~ 10:00	2	0	2	0	1	3	33.3	1.5	0			
1時間計	5	0	5	0	1	1	6	16.7	5.4	0	1時間計	12	0	12	0	1	13	7.7	6.7	0			
10:00 ~ 10:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	10:00 ~ 10:15	2	0	2	0	0	2	0.0	1.0	0			
10:15 ~ 10:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.8	0	10:15 ~ 10:30	1	1	2	0	1	3	33.3	1.5	0			
10:30 ~ 10:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.8	1	10:30 ~ 10:45	4	1	5	0	0	5	0.0	2.6	0			
10:45 ~ 11:00	2	1	3	0	1	1	4	25.0	3.6	0	10:45 ~ 11:00	4	0	4	0	0	4	0.0	2.1	0			
1時間計	6	1	7	0	1	1	8	12.5	7.1	1	1時間計	11	2	13	0	1	14	7.1	7.2	0			
11:00 ~ 11:15	3	0	3	0	1	1	4	25.0	3.6	0	11:00 ~ 11:15	6	0	6	0	0	6	0.0	3.1	1			
11:15 ~ 11:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.9	0	11:15 ~ 11:30	2	0	2	0	0	2	0.0	1.0	0			
11:30 ~ 11:45	2	0	2	0	2	2	4	50.0	3.6	0	11:30 ~ 11:45	3	0	3	0	0	3	0.0	1.5	0			
11:45 ~ 12:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.9	0	11:45 ~ 12:00	2	0	2	0	0	2	0.0	1.0	0			
1時間計	7	0	7	0	3	3	10	30.0	8.9	0	1時間計	13	0	13	0	0	13	0.0	6.7	1			
12:00 ~ 12:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	3.6	1	12:00 ~ 12:15	3	0	3	0	0	3	0.0	1.5	2			
12:15 ~ 12:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	3.6	0	12:15 ~ 12:30	1	0	1	0	0	1	0.0	0.5	1			
12:30 ~ 12:45	2	0	2	0	1	1	3	33.3	2.7	0	12:30 ~ 12:45	2	0	2	0	1	3	33.3	1.5	0			
12:45 ~ 13:00	5	0	5	0	1	1	6	16.7	5.4	1	12:45 ~ 13:00	3	0	3	0	0	3	0.0	1.5	1			
1時間計	15	0	15	0	2	2	17	11.8	15.2	2	1時間計	9	0	9	0	1	10	10.0	5.1	4			
13:00 ~ 13:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	3.6	0	13:00 ~ 13:15	2	0	2	0	0	2	0.0	1.0	2			
13:15 ~ 13:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.9	0	13:15 ~ 13:30	4	0	4	0	1	5	20.0	2.6	0			
13:30 ~ 13:45	1	1	2	0	0	0	2	0.0	1.8	0	13:30 ~ 13:45	5	0	5	0	0	5	0.0	2.6	1			
13:45 ~ 14:00	1	1	2	0	0	0	2	0.0	1.8	0	13:45 ~ 14:00	2	0	2	0	0	2	0.0	1.0	1			
1時間計	7	2	9	0	0	0	9	0.0	8.0	0	1時間計	13	0	13	0	1	14	7.1	7.2	4			
14:00 ~ 14:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.8	0	14:00 ~ 14:15	5	0	5	0	0	5	0.0	2.6	1			
14:15 ~ 14:30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	14:15 ~ 14:30	6	1	7	0	0	7	0.0	3.6	1			
14:30 ~ 14:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.8	0	14:30 ~ 14:45	2	0	2	0	1	3	33.3	1.5	0			
14:45 ~ 15:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.8	0	14:45 ~ 15:00	4	0	4	0	0	4	0.0	2.1	1			
1時間計	6	0	6	0	0	0	6	0.0	5.4	0	1時間計	17	1	18	0	1	19	5.3	9.7	3			
15:00 ~ 15:15	0	0	0	0	1	1	1	100.0	0.9	1	15:00 ~ 15:15	2	0	2	0	0	2	0.0	1.0	1			
15:15 ~ 15:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.8	0	15:15 ~ 15:30	5	0	5	0	0	5	0.0	2.6	0			
15:30 ~ 15:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.8	1	15:30 ~ 15:45	2	0	2	0	0	2	0.0	1.0	0			
15:45 ~ 16:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	3.6	0	15:45 ~ 16:00	6	0	6	0	1	7	14.3	3.6	1			
1時間計	8	0	8	0	1	1	9	11.1	8.0	2	1時間計	15	0	15	0	1	16	6.3	8.2	2			
16:00 ~ 16:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.9	2	16:00 ~ 16:15	6	0	6	0	0	6	0.0	3.1	1			
16:15 ~ 16:30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	2	16:15 ~ 16:30	0	1	1	0	0	1	0.0	0.5	1			
16:30 ~ 16:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	3.6	0	16:30 ~ 16:45	1	1	2	0	0	2	0.0	1.0	1			
16:45 ~ 17:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.9	0	16:45 ~ 17:00	3	0	3	0	0	3	0.0	1.5	1			
1時間計	6	0	6	0	0	0	6	0.0	5.4	4	1時間計	10	2	12	0	0	12	0.0	6.2	4			
17:00 ~ 17:15	3	1	4	0	0	0	4	0.0	3.6	0	17:00 ~ 17:15	4	0	4	0	0	4	0.0	2.1	0			
17:15 ~ 17:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	3.6	0	17:15 ~ 17:30	7	0	7	0	0	7	0.0	3.6	1			
17:30 ~ 17:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.9	0	17:30 ~ 17:45	5	0	5	0	0	5	0.0	2.6	0			
17:45 ~ 18:00	2	0	2	0	1	1	3	33.3	2.7	0	17:45 ~ 18:00	2	0	2	0	0	2	0.0	1.0	2			
1時間計	10	1	11	0	1	1	12	8.3	10.7	0	1時間計	18	0	18	0	0	18	0.0	9.2	3			
18:00 ~ 18:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.8	1	18:00 ~ 18:15	4	0	4	0	0	4	0.0	2.1	2			
18:15 ~ 18:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	3.6	0	18:15 ~ 18:30	2	0	2	0	0	2	0.0	1.0	1			
18:30 ~ 18:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.8	1	18:30 ~ 18:45	3	0	3	0	0	3	0.0	1.5	0			
18:45 ~ 19:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.9	0	18:45 ~ 19:00	4	0	4	0	0	4	0.0	2.1	0			
1時間計	9	0	9	0	0	0	9	0.0	8.0	2	1時間計	13	0	13	0	0	13	0.0	6.7	3			
19:00 ~ 19:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	2.7	0	19:00 ~ 19:15	2	0	2	0	0	2	0.0	1.0	1			
19:15 ~ 19:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.9	0	19:15 ~ 19:30	2	1	3	0	0	3	0.0	1.5	0			
19:30 ~ 19:45	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	19:30 ~ 19:45	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1			
19:45 ~ 20:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.9	0	19:45 ~ 20:00	1	0	1	0	0	1	0.0	0.5	0			
1時間計	5	0	5	0	0	0	5	0.0	4.5	0	1時間計	5	1	6	0	0	6	0.0	3.1	2			
20:00 ~ 20:15	2	1	3	0	0	0	3	0.0	2.7	0	20:00 ~ 20:15	5	1	6	0	0	6	0.0	3.1	0			
20:15 ~ 20:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.8	0	20:15 ~ 20:30	1	0	1	0	0	1	0.0	0.5	0			
20:30 ~ 20:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.9	0	20:30 ~ 20:45	1	0	1	0	0	1	0.0	0.5	2			
20:45 ~ 21:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.9	0	20:45 ~ 21:00	1	0	1	0	0	1	0.0	0.5	0			
1時間計	6	1	7	0	0	0	7	0.0	6.3	0	1時間計	8	1	9	0								

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T7 小杉神社付近の交差点

天候

曇り

調査方向案内図

至 多摩沿線道路

至 丸子橋

至 国道400号

小杉天満宮

等々力
テニスコート

等々力
陸上競技場

至 丸子橋

至 国道400号

6

1

2

3

4

5

方向 種別	方向: 3										方向: 4										
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]					小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]					
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00 ~ 7:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	2.0	1	7:00 ~ 7:15	2	0	2	0	0	2	0.0	0.2	1	
7:15 ~ 7:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.7	0	7:15 ~ 7:30	4	0	4	0	0	4	0.0	0.4	1	
7:30 ~ 7:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	1	7:30 ~ 7:45	8	0	8	0	0	8	0.0	0.9	1	
7:45 ~ 8:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	3.3	0	7:45 ~ 8:00	14	0	14	0	0	14	0.0	1.5	0	
1時間計	11	0	11	0	0	0	11	0.0	7.3	2	1時間計	28	0	28	0	0	28	0.0	3.0	3	
8:00 ~ 8:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	1	8:00 ~ 8:15	5	0	5	0	2	7	28.6	0.8	0	
8:15 ~ 8:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	2.0	0	8:15 ~ 8:30	11	0	11	0	1	12	8.3	1.3	0	
8:30 ~ 8:45	7	0	7	0	0	0	7	0.0	4.7	0	8:30 ~ 8:45	13	0	13	0	1	14	7.1	1.5	0	
8:45 ~ 9:00	2	0	2	0	1	1	3	33.3	2.0	1	8:45 ~ 9:00	10	0	10	1	2	13	23.1	1.4	1	
1時間計	14	0	14	0	1	1	15	6.7	10.0	2	1時間計	39	0	39	1	6	46	15.2	5.0	1	
9:00 ~ 9:15	1	1	2	0	0	0	2	0.0	1.3	0	9:00 ~ 9:15	7	0	7	0	0	7	0.0	0.8	0	
9:15 ~ 9:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.7	0	9:15 ~ 9:30	14	0	14	0	0	14	0.0	1.5	1	
9:30 ~ 9:45	4	1	5	0	0	0	5	0.0	3.3	0	9:30 ~ 9:45	7	1	8	0	1	9	11.1	1.0	1	
9:45 ~ 10:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	3.3	0	9:45 ~ 10:00	14	1	15	0	0	15	0.0	1.6	2	
1時間計	14	2	16	0	0	0	16	0.0	10.7	0	1時間計	42	2	44	0	1	45	2.2	4.9	4	
10:00 ~ 10:15	2	1	3	0	0	0	3	0.0	2.0	0	10:00 ~ 10:15	8	0	8	0	1	9	11.1	1.0	0	
10:15 ~ 10:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.7	0	10:15 ~ 10:30	8	0	8	0	2	10	20.0	1.1	0	
10:30 ~ 10:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	1	10:30 ~ 10:45	15	0	15	0	1	16	6.3	1.7	1	
10:45 ~ 11:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	0	10:45 ~ 11:00	12	0	12	0	0	12	0.0	1.3	1	
1時間計	7	1	8	0	0	0	8	0.0	5.3	1	1時間計	43	0	43	0	4	47	8.5	5.1	2	
11:00 ~ 11:15	1	1	2	0	0	0	2	0.0	1.3	0	11:00 ~ 11:15	17	0	17	0	1	18	5.6	2.0	4	
11:15 ~ 11:30	2	1	3	0	0	0	3	0.0	2.0	0	11:15 ~ 11:30	13	0	13	0	1	14	7.1	1.5	0	
11:30 ~ 11:45	1	0	1	0	1	1	2	50.0	1.3	1	11:30 ~ 11:45	8	1	9	0	1	10	10.0	1.1	0	
11:45 ~ 12:00	3	0	3	0	1	1	4	25.0	2.7	1	11:45 ~ 12:00	12	0	12	0	2	14	14.3	1.5	1	
1時間計	7	2	9	0	2	2	11	18.2	7.3	2	1時間計	50	1	51	0	5	56	8.9	6.1	5	
12:00 ~ 12:15	8	0	8	0	1	1	9	11.1	6.0	1	12:00 ~ 12:15	12	1	13	0	4	17	23.5	1.8	2	
12:15 ~ 12:30	5	0	5	0	1	1	6	16.7	4.0	1	12:15 ~ 12:30	9	0	9	0	1	10	10.0	1.1	4	
12:30 ~ 12:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.7	0	12:30 ~ 12:45	16	0	16	0	3	19	15.8	2.1	0	
12:45 ~ 13:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	2.0	0	12:45 ~ 13:00	9	0	9	0	1	10	10.0	1.1	0	
1時間計	17	0	17	0	2	2	19	10.5	12.7	2	1時間計	46	1	47	0	9	56	16.1	6.1	6	
13:00 ~ 13:15	4	1	5	0	0	0	5	0.0	3.3	1	13:00 ~ 13:15	11	0	11	0	2	13	15.4	1.4	2	
13:15 ~ 13:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.7	0	13:15 ~ 13:30	18	0	18	0	5	23	21.7	2.5	1	
13:30 ~ 13:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	1	13:30 ~ 13:45	16	0	16	0	3	19	15.8	2.1	0	
13:45 ~ 14:00	2	0	2	0	1	1	3	33.3	2.0	0	13:45 ~ 14:00	14	0	14	0	1	15	6.7	1.6	4	
1時間計	9	1	10	0	1	1	11	9.1	7.3	2	1時間計	59	0	59	0	11	70	15.7	7.6	7	
14:00 ~ 14:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	2.0	0	14:00 ~ 14:15	16	0	16	0	0	16	0.0	1.7	2	
14:15 ~ 14:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	1	14:15 ~ 14:30	10	0	10	1	1	12	16.7	1.3	1	
14:30 ~ 14:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	2.0	0	14:30 ~ 14:45	17	1	18	1	1	20	10.0	2.2	2	
14:45 ~ 15:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	14:45 ~ 15:00	19	1	20	0	4	24	16.7	2.6	1	
1時間計	8	0	8	0	0	0	8	0.0	5.3	1	1時間計	62	2	64	2	6	8	72	11.1	7.8	6
15:00 ~ 15:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	2	15:00 ~ 15:15	18	1	19	0	3	22	13.6	2.4	4	
15:15 ~ 15:30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	15:15 ~ 15:30	8	0	8	0	2	10	20.0	1.1	1	
15:30 ~ 15:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.7	1	15:30 ~ 15:45	16	2	18	0	3	21	14.3	2.3	3	
15:45 ~ 16:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.7	0	15:45 ~ 16:00	17	0	17	0	0	17	0.0	1.8	2	
1時間計	7	0	7	0	0	0	7	0.0	4.7	3	1時間計	59	3	62	0	8	8	70	11.4	7.6	10
16:00 ~ 16:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	0	16:00 ~ 16:15	15	1	16	0	1	17	5.9	1.8	1	
16:15 ~ 16:30	1	1	2	0	0	0	2	0.0	1.3	0	16:15 ~ 16:30	12	0	12	0	0	12	0.0	1.3	3	
16:30 ~ 16:45	3	1	4	0	0	0	4	0.0	2.7	0	16:30 ~ 16:45	25	0	25	0	0	25	0.0	2.7	4	
16:45 ~ 17:00	1	0	1	0	1	1	2	50.0	1.3	2	16:45 ~ 17:00	20	0	20	0	0	20	0.0	2.2	0	
1時間計	7	2	9	0	1	1	10	10.0	6.7	2	1時間計	72	1	73	0	1	74	1.4	8.0	8	
17:00 ~ 17:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	0	17:00 ~ 17:15	26	0	26	1	1	28	7.1	3.0	7	
17:15 ~ 17:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	3.3	0	17:15 ~ 17:30	34	1	35	1	1	37	5.4	4.0	4	
17:30 ~ 17:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	1	17:30 ~ 17:45	23	1	24	0	0	24	0.0	2.6	7	
17:45 ~ 18:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	0	17:45 ~ 18:00	35	0	35	0	1	36	2.8	3.9	6	
1時間計	11	0	11	0	0	0	11	0.0	7.3	1	1時間計	118	2	120	2	3	5	125	4.0	13.5	24
18:00 ~ 18:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	0	18:00 ~ 18:15	33	0	33	0	2	35	5.7	3.8	8	
18:15 ~ 18:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	2.0	4	18:15 ~ 18:30	31	0	31	0	2	33	6.1	3.6	6	
18:30 ~ 18:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	2.0	0	18:30 ~ 18:45	24	0	24	0	0	24	0.0	2.6	5	
18:45 ~ 19:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	1	18:45 ~ 19:00	18	0	18	0	0	18	0.0	2.0	3	
1時間計	10	0	10	0	0	0	10	0.0	6.7	5	1時間計	106	0	106	0	4	4	110	3.6	11.9	22
19:00 ~ 19:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.7	0	19:00 ~ 19:15	19	0	19	0	2	21	9.5	2.3	2	
19:15 ~ 19:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.7	0	19:15 ~ 19:30	18	0	18	0	0	18	0.0	2.0	4	
19:30 ~ 19:45	1	1	2	0	0	0	2	0.0	1.3	0	19:30 ~ 19:45	12	1	13	0	0	13	0.0	1.4	7	
19:45 ~ 20:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.7	0	19:45 ~ 20:00	8	1	9	0	1	10	10.0	1.1	1	
1時間計	4	1	5	0	0	0	5	0.0	3.3	0	1時間計	57	2	59	0	3	62	4.8	6.7	14	
20:00 ~ 20:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.7	0	20:00 ~ 20:15	11	0								

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T7 小杉神社付近の交差点

天候

曇り

調査方向案内図

至 多摩沿線道路

至 丸子橋

至 国道400号

小杉天満宮

等々力 テニスコート

等々力 陸上競技場

ひまわり

6

1

2

3

4

5

方向 種別	方向: 5										方向 種別	方向: 6									
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						時間帯	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]				
7:00～7:15	39	0	39	0	1	1	40	2.5	4.3	5	7:00～7:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.1	0
7:15～7:30	27	0	27	3	0	3	30	10.0	3.2	5	7:15～7:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	2.2	0
7:30～7:45	32	0	32	0	2	2	34	5.9	3.6	5	7:30～7:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	3.4	0
7:45～8:00	27	0	27	0	1	1	28	3.6	3.0	7	7:45～8:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	3.4	0
1時間計	125	0	125	3	4	7	132	5.3	14.1	22	1時間計	9	0	9	0	0	0	9	0.0	10.1	0
8:00～8:15	28	0	28	1	4	5	33	15.2	3.5	4	8:00～8:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	2.2	0
8:15～8:30	24	1	25	1	2	3	28	10.7	3.0	6	8:15～8:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	2.2	1
8:30～8:45	15	0	15	1	2	3	18	16.7	1.9	3	8:30～8:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.1	2
8:45～9:00	30	0	30	0	2	2	32	6.3	3.4	3	8:45～9:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.1	1
1時間計	97	1	98	3	10	13	111	11.7	11.9	16	1時間計	6	0	6	0	0	0	6	0.0	6.7	4
9:00～9:15	10	0	10	1	4	5	15	33.3	1.6	5	9:00～9:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.1	2
9:15～9:30	23	1	24	0	3	3	27	11.1	2.9	3	9:15～9:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.1	0
9:30～9:45	6	1	7	0	4	4	11	36.4	1.2	1	9:30～9:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.1	0
9:45～10:00	10	0	10	0	1	1	11	9.1	1.2	1	9:45～10:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.1	0
1時間計	49	2	51	1	12	13	64	20.3	6.8	10	1時間計	4	0	4	0	0	0	4	0.0	4.5	2
10:00～10:15	12	0	12	0	1	1	13	7.7	1.4	2	10:00～10:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
10:15～10:30	10	2	12	0	3	3	15	20.0	1.6	2	10:15～10:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.1	0
10:30～10:45	12	0	12	0	2	2	14	14.3	1.5	1	10:30～10:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.1	0
10:45～11:00	11	0	11	0	2	2	13	15.4	1.4	0	10:45～11:00	0	0	0	0	1	1	100.0	1.1	0	
1時間計	45	2	47	0	8	8	55	14.5	5.9	5	1時間計	2	0	2	0	1	1	3	33.3	3.4	0
11:00～11:15	17	0	17	0	1	1	18	5.6	1.9	0	11:00～11:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.1	0
11:15～11:30	12	0	12	0	2	2	14	14.3	1.5	4	11:15～11:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.1	0
11:30～11:45	9	0	9	0	1	1	10	10.0	1.1	1	11:30～11:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	3.4	1
11:45～12:00	13	0	13	0	2	2	15	13.3	1.6	0	11:45～12:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.1	1
1時間計	51	0	51	0	6	6	57	10.5	6.1	5	1時間計	6	0	6	0	0	0	6	0.0	6.7	2
12:00～12:15	8	0	8	0	2	2	10	20.0	1.1	2	12:00～12:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	4.5	0
12:15～12:30	9	0	9	0	1	1	10	10.0	1.1	5	12:15～12:30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1
12:30～12:45	18	0	18	0	0	0	18	0.0	1.9	0	12:30～12:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	2.2	0
12:45～13:00	10	0	10	0	2	2	12	16.7	1.3	4	12:45～13:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	45	0	45	0	5	5	50	10.0	5.3	11	1時間計	6	0	6	0	0	0	6	0.0	6.7	1
13:00～13:15	10	0	10	0	8	8	18	44.4	1.9	1	13:00～13:15	1	0	1	0	1	1	2	50.0	2.2	0
13:15～13:30	10	0	10	0	5	5	15	33.3	1.6	2	13:15～13:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.1	0
13:30～13:45	14	1	15	1	5	6	21	28.6	2.2	3	13:30～13:45	2	0	2	0	1	1	3	33.3	3.4	0
13:45～14:00	12	1	13	0	3	3	16	18.8	1.7	0	13:45～14:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	46	2	48	1	21	22	70	31.4	7.5	6	1時間計	4	0	4	0	2	2	6	33.3	6.7	0
14:00～14:15	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.3	2	14:00～14:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
14:15～14:30	13	0	13	1	2	3	16	18.8	1.7	3	14:15～14:30	2	0	2	1	0	1	3	33.3	3.4	0
14:30～14:45	13	2	15	0	1	1	16	6.3	1.7	2	14:30～14:45	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
14:45～15:00	14	0	14	1	1	2	16	12.5	1.7	2	14:45～15:00	4	0	4	0	1	1	5	20.0	5.6	1
1時間計	52	2	54	2	4	6	60	10.0	6.4	9	1時間計	6	0	6	1	1	2	8	25.0	9.0	1
15:00～15:15	13	0	13	0	2	2	15	13.3	1.6	7	15:00～15:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.1	0
15:15～15:30	15	0	15	0	1	1	16	6.3	1.7	2	15:15～15:30	1	0	1	0	1	1	2	50.0	2.2	0
15:30～15:45	10	0	10	0	4	4	14	28.6	1.5	2	15:30～15:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.1	1
15:45～16:00	21	0	21	0	3	3	24	12.5	2.6	2	15:45～16:00	1	0	1	0	1	1	2	50.0	2.2	0
1時間計	59	0	59	0	10	10	69	14.5	7.4	13	1時間計	4	0	4	0	2	2	6	33.3	6.7	1
16:00～16:15	14	0	14	0	2	2	16	12.5	1.7	3	16:00～16:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	3.4	0
16:15～16:30	7	0	7	0	1	1	8	12.5	0.9	3	16:15～16:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.1	1
16:30～16:45	13	1	14	0	1	1	15	6.7	1.6	2	16:30～16:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.1	0
16:45～17:00	16	0	16	1	3	4	20	20.0	2.1	2	16:45～17:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	2.2	0
1時間計	50	1	51	1	7	8	59	13.6	6.3	10	1時間計	7	0	7	0	0	0	7	0.0	7.9	1
17:00～17:15	9	0	9	0	4	4	13	30.8	1.4	3	17:00～17:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1
17:15～17:30	11	0	11	0	5	5	16	31.3	1.7	3	17:15～17:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	2.2	0
17:30～17:45	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.0	1	17:30～17:45	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1
17:45～18:00	13	0	13	0	1	1	14	7.1	1.5	2	17:45～18:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.1	1
1時間計	42	0	42	0	10	10	52	19.2	5.6	9	1時間計	3	0	3	0	0	0	3	0.0	3.4	3
18:00～18:15	10	1	11	1	0	1	12	8.3	1.3	2	18:00～18:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.1	0
18:15～18:30	9	0	9	2	0	2	11	18.2	1.2	2	18:15～18:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	3.4	0
18:30～18:45	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.3	1	18:30～18:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	2.2	0
18:45～19:00	14	0	14	1	2	3	17	17.6	1.8	1	18:45～19:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.1	0
1時間計	45	1	46	4	2	6	52	11.5	5.6	6	1時間計	7	0	7	0	0	0	7	0.0	7.9	0
19:00～19:15	13	0	13	0	1	1	14	7.1	1.5	1	19:00～19:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.1	0
19:15～19:30	11	1	12	0	0	0	12	0.0	1.3	2	19:15～19:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.1	0
19:30～19:45	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.0	3	19:30～19:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	4.5	0
19:45～20:00	4	0	4	0	1	1	5	20.0	0.5	5	19:45～20:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.	

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T7 小杉神社付近の交差点

天候

曇り

調査方向案内図

至 多摩沿線道路

等々力
テニスコート

等々力
陸上競技場

至 丸子橋

至 国道400号

小杉天満宮

方向 種別	A断面 流入(1+2)										A断面 流出(3+6)									
	小型車種			大型車種			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	小型車種			大型車種			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]					小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]				
7:00 ~ 7:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	1	7:00 ~ 7:15	4	0	4	0	0	4	0.0	1.7	1
7:15 ~ 7:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	0	7:15 ~ 7:30	3	0	3	0	0	3	0.0	1.3	0
7:30 ~ 7:45	6	1	7	0	1	1	8	12.5	2.6	2	7:30 ~ 7:45	5	0	5	0	0	5	0.0	2.1	1
7:45 ~ 8:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.0	1	7:45 ~ 8:00	8	0	8	0	0	8	0.0	3.3	0
1時間計	11	1	12	0	1	1	13	7.7	4.2	4	1時間計	20	0	20	0	0	20	0.0	8.4	2
8:00 ~ 8:15	2	0	2	0	1	1	3	33.3	1.0	0	8:00 ~ 8:15	4	0	4	0	0	4	0.0	1.7	1
8:15 ~ 8:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.0	1	8:15 ~ 8:30	5	0	5	0	0	5	0.0	2.1	1
8:30 ~ 8:45	6	2	8	0	2	2	10	20.0	3.3	0	8:30 ~ 8:45	8	0	8	0	0	8	0.0	3.3	2
8:45 ~ 9:00	5	0	5	0	1	1	6	16.7	2.0	0	8:45 ~ 9:00	3	0	3	0	1	4	25.0	1.7	2
1時間計	16	2	18	0	4	4	22	18.2	7.2	1	1時間計	20	0	20	0	1	21	4.8	8.8	6
9:00 ~ 9:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.7	0	9:00 ~ 9:15	2	1	3	0	0	3	0.0	1.3	2
9:15 ~ 9:30	8	0	8	0	1	1	9	11.1	2.9	0	9:15 ~ 9:30	5	0	5	0	0	5	0.0	2.1	0
9:30 ~ 9:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.3	0	9:30 ~ 9:45	5	1	6	0	0	6	0.0	2.5	0
9:45 ~ 10:00	3	0	3	0	1	1	4	25.0	1.3	0	9:45 ~ 10:00	6	0	6	0	0	6	0.0	2.5	0
1時間計	17	0	17	0	2	2	19	10.5	6.2	0	1時間計	18	2	20	0	0	20	0.0	8.4	2
10:00 ~ 10:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.7	0	10:00 ~ 10:15	2	1	3	0	0	3	0.0	1.3	0
10:15 ~ 10:30	3	1	4	0	1	1	5	20.0	1.6	0	10:15 ~ 10:30	2	0	2	0	0	2	0.0	0.8	0
10:30 ~ 10:45	6	1	7	0	0	0	7	0.0	2.3	1	10:30 ~ 10:45	3	0	3	0	0	3	0.0	1.3	1
10:45 ~ 11:00	6	1	7	0	1	1	8	12.5	2.6	0	10:45 ~ 11:00	2	0	2	0	1	3	33.3	1.3	0
1時間計	17	3	20	0	2	2	22	9.1	7.2	1	1時間計	9	1	10	0	1	11	9.1	4.6	1
11:00 ~ 11:15	9	0	9	0	1	1	10	10.0	3.3	1	11:00 ~ 11:15	2	1	3	0	0	3	0.0	1.3	0
11:15 ~ 11:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.0	0	11:15 ~ 11:30	3	1	4	0	0	4	0.0	1.7	0
11:30 ~ 11:45	5	0	5	0	2	2	7	28.6	2.3	0	11:30 ~ 11:45	4	0	4	0	1	5	20.0	2.1	2
11:45 ~ 12:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.0	0	11:45 ~ 12:00	4	0	4	0	1	5	20.0	2.1	2
1時間計	20	0	20	0	3	3	23	13.0	7.5	1	1時間計	13	2	15	0	2	17	11.8	7.1	4
12:00 ~ 12:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	2.3	3	12:00 ~ 12:15	12	0	12	0	1	13	7.7	5.4	1
12:15 ~ 12:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.6	1	12:15 ~ 12:30	5	0	5	0	1	6	16.7	2.5	2
12:30 ~ 12:45	4	0	4	0	2	2	6	33.3	2.0	0	12:30 ~ 12:45	3	0	3	0	0	3	0.0	1.3	0
12:45 ~ 13:00	8	0	8	0	1	1	9	11.1	2.9	2	12:45 ~ 13:00	3	0	3	0	0	3	0.0	1.3	0
1時間計	24	0	24	0	3	3	27	11.1	8.8	6	1時間計	23	0	23	0	2	25	8.0	10.5	3
13:00 ~ 13:15	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.0	2	13:00 ~ 13:15	5	1	6	0	1	7	14.3	2.9	1
13:15 ~ 13:30	5	0	5	0	1	1	6	16.7	2.0	0	13:15 ~ 13:30	2	0	2	0	0	2	0.0	0.8	0
13:30 ~ 13:45	6	1	7	0	0	0	7	0.0	2.3	1	13:30 ~ 13:45	4	0	4	0	1	5	20.0	2.1	1
13:45 ~ 14:00	3	1	4	0	0	0	4	0.0	1.3	1	13:45 ~ 14:00	2	0	2	0	1	3	33.3	1.3	0
1時間計	20	2	22	0	1	1	23	4.3	7.5	4	1時間計	13	1	14	0	3	17	17.6	7.1	2
14:00 ~ 14:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	2.3	1	14:00 ~ 14:15	3	0	3	0	0	3	0.0	1.3	0
14:15 ~ 14:30	6	1	7	0	0	0	7	0.0	2.3	1	14:15 ~ 14:30	4	0	4	1	0	5	20.0	2.1	1
14:30 ~ 14:45	4	0	4	0	1	1	5	20.0	1.6	0	14:30 ~ 14:45	3	0	3	0	0	3	0.0	1.3	0
14:45 ~ 15:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.0	1	14:45 ~ 15:00	4	0	4	0	1	5	20.0	2.1	1
1時間計	23	1	24	0	1	1	25	4.0	8.1	3	1時間計	14	0	14	1	2	16	12.5	6.7	2
15:00 ~ 15:15	2	0	2	0	1	1	3	33.3	1.0	2	15:00 ~ 15:15	3	0	3	0	0	3	0.0	1.3	2
15:15 ~ 15:30	7	0	7	0	0	0	7	0.0	2.3	0	15:15 ~ 15:30	1	0	1	0	1	2	50.0	0.8	0
15:30 ~ 15:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.3	1	15:30 ~ 15:45	5	0	5	0	0	5	0.0	2.1	2
15:45 ~ 16:00	10	0	10	0	1	1	11	9.1	3.6	1	15:45 ~ 16:00	2	0	2	0	1	3	33.3	1.3	0
1時間計	23	0	23	0	2	2	25	8.0	8.1	4	1時間計	11	0	11	0	2	13	15.4	5.4	4
16:00 ~ 16:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	2.3	3	16:00 ~ 16:15	5	0	5	0	0	5	0.0	2.1	0
16:15 ~ 16:30	0	1	1	0	0	0	1	0.0	0.3	3	16:15 ~ 16:30	2	1	3	0	0	3	0.0	1.3	1
16:30 ~ 16:45	5	1	6	0	0	0	6	0.0	2.0	1	16:30 ~ 16:45	4	1	5	0	0	5	0.0	2.1	0
16:45 ~ 17:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.3	1	16:45 ~ 17:00	3	0	3	0	1	4	25.0	1.7	2
1時間計	16	2	18	0	0	0	18	0.0	5.9	8	1時間計	14	2	16	0	1	17	5.9	7.1	3
17:00 ~ 17:15	7	1	8	0	0	0	8	0.0	2.6	0	17:00 ~ 17:15	2	0	2	0	0	2	0.0	0.8	1
17:15 ~ 17:30	11	0	11	0	0	0	11	0.0	3.6	1	17:15 ~ 17:30	7	0	7	0	0	7	0.0	2.9	0
17:30 ~ 17:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.0	0	17:30 ~ 17:45	2	0	2	0	0	2	0.0	0.8	2
17:45 ~ 18:00	4	0	4	0	1	1	5	20.0	1.6	2	17:45 ~ 18:00	3	0	3	0	0	3	0.0	1.3	1
1時間計	28	1	29	0	1	1	30	3.3	9.8	3	1時間計	14	0	14	0	0	14	0.0	5.9	4
18:00 ~ 18:15	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.0	3	18:00 ~ 18:15	3	0	3	0	0	3	0.0	1.3	0
18:15 ~ 18:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.0	1	18:15 ~ 18:30	6	0	6	0	0	6	0.0	2.5	4
18:30 ~ 18:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.6	1	18:30 ~ 18:45	5	0	5	0	0	5	0.0	2.1	0
18:45 ~ 19:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.6	0	18:45 ~ 19:00	3	0	3	0	0	3	0.0	1.3	1
1時間計	22	0	22	0	0	0	22	0.0	7.2	5	1時間計	17	0	17	0	0	17	0.0	7.1	5
19:00 ~ 19:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.6	1	19:00 ~ 19:15	2	0	2	0	0	2	0.0	0.8	0
19:15 ~ 19:30	3	1	4	0	0	0	4	0.0	1.3	0	19:15 ~ 19:30	2	0	2	0	0	2	0.0	0.8	0
19:30 ~ 19:45	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	19:30 ~ 19:45	5	1	6	0	0	6	0.0	2.5	0
19:45 ~ 20:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.7	0	19:45 ~ 20:00	1	0	1	0	0	1	0.0	0.4	0
1時間計	10	1	11	0	0	0	11	0.0	3.6	2	1時間計	10	1	11	0	0	11	0.0	4.6	0
20:00 ~ 20:15	7	2	9	0	0	0	9	0.0	2.9	0	20:00 ~ 20:15	4	0	4	0	0	4	0.0	1.7	0
20:15 ~ 20:30	3	0	3	0	0	0														

自動車交通量調査結果集計表(断面別)		
調査年月日	調査 方向 案 内 図	
令和4年12月6日(火)		
調査時間		
7:00~22:00(15時間)		
調査地点		
T7 小杉神社付近の交差点		
天候		
曇り		

12時間計:7時~19時 15時間計:7時~22時

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T7 小杉神社付近の交差点

天候

曇り

調査方向案内図

至 多摩沿線道路

等々力
テニスコート

等々力
陸上競技場

至 丸子橋

小杉天満宮

至 国道400号

6

1

2

3

4

5

方向 種別	B断面 流入(3+4)										二輪車	方向 種別	B断面 流出(2+5)										二輪車
	小型車種			大型車種			合計	大型車 混入率	時間 比率	小型車種			大型車種			合計	大型車 混入率	時間 比率					
	小型車 計 [台]	タクシー [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	小型車 計 [台]				タクシー [台]			バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]								
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]		
7:00～7:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.5	2	7:00～7:15	40	0	40	0	1	41	2.4	3.6	6			
7:15～7:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.5	1	7:15～7:30	27	0	27	3	0	30	10.0	2.7	5			
7:30～7:45	10	0	10	0	0	0	10	0.0	0.9	2	7:30～7:45	37	1	38	0	3	41	7.3	3.6	6			
7:45～8:00	19	0	19	0	0	0	19	0.0	1.8	0	7:45～8:00	30	0	30	0	1	31	3.2	2.7	8			
1時間計	39	0	39	0	0	0	39	0.0	3.6	5	1時間計	134	1	135	3	5	143	5.6	12.7	25			
8:00～8:15	7	0	7	0	2	2	9	22.2	0.8	1	8:00～8:15	29	0	29	1	5	35	17.1	3.1	4			
8:15～8:30	14	0	14	0	1	1	15	6.7	1.4	0	8:15～8:30	27	1	28	1	2	31	9.7	2.7	6			
8:30～8:45	20	0	20	0	1	1	21	4.8	2.0	0	8:30～8:45	20	2	22	1	4	27	18.5	2.4	3			
8:45～9:00	12	0	12	1	3	4	16	25.0	1.5	2	8:45～9:00	34	0	34	0	2	36	5.6	3.2	3			
1時間計	53	0	53	1	7	8	61	13.1	5.7	3	1時間計	110	3	113	3	13	129	12.4	11.4	16			
9:00～9:15	8	1	9	0	0	0	9	0.0	0.8	0	9:00～9:15	11	0	11	1	4	16	31.3	1.4	5			
9:15～9:30	18	0	18	0	0	0	18	0.0	1.7	1	9:15～9:30	29	1	30	0	3	33	9.1	2.9	3			
9:30～9:45	11	2	13	0	1	1	14	7.1	1.3	1	9:30～9:45	9	1	10	0	4	14	28.6	1.2	1			
9:45～10:00	19	1	20	0	0	0	20	0.0	1.9	2	9:45～10:00	12	0	12	0	2	14	14.3	1.2	1			
1時間計	56	4	60	0	1	1	61	1.6	5.7	4	1時間計	61	2	63	1	13	77	18.2	6.8	10			
10:00～10:15	10	1	11	0	1	1	12	8.3	1.1	0	10:00～10:15	14	0	14	0	1	15	6.7	1.3	2			
10:15～10:30	9	0	9	0	2	2	11	18.2	1.0	0	10:15～10:30	11	3	14	0	4	18	22.2	1.6	2			
10:30～10:45	17	0	17	0	1	1	18	5.6	1.7	2	10:30～10:45	16	1	17	0	2	19	10.5	1.7	1			
10:45～11:00	14	0	14	0	0	0	14	0.0	1.3	1	10:45～11:00	15	0	15	0	2	17	11.8	1.5	0			
1時間計	50	1	51	0	4	4	55	7.3	5.1	3	1時間計	56	4	60	0	9	69	13.0	6.1	5			
11:00～11:15	18	1	19	0	1	1	20	5.0	1.9	4	11:00～11:15	23	0	23	0	1	24	4.2	2.1	1			
11:15～11:30	15	1	16	0	1	1	17	5.9	1.6	0	11:15～11:30	14	0	14	0	2	16	12.5	1.4	4			
11:30～11:45	9	1	10	0	2	2	12	16.7	1.1	1	11:30～11:45	12	0	12	0	1	13	7.7	1.2	1			
11:45～12:00	15	0	15	0	3	3	18	16.7	1.7	2	11:45～12:00	15	0	15	0	2	17	11.8	1.5	0			
1時間計	57	3	60	0	7	7	67	10.4	6.2	7	1時間計	64	0	64	0	6	70	8.6	6.2	6			
12:00～12:15	20	1	21	0	5	5	26	19.2	2.4	3	12:00～12:15	11	0	11	0	2	13	15.4	1.2	4			
12:15～12:30	14	0	14	0	2	2	16	12.5	1.5	5	12:15～12:30	10	0	10	0	1	11	9.1	1.0	6			
12:30～12:45	17	0	17	0	3	3	20	15.0	1.9	0	12:30～12:45	20	0	20	0	1	21	4.8	1.9	0			
12:45～13:00	12	0	12	0	1	1	13	7.7	1.2	0	12:45～13:00	13	0	13	0	2	15	13.3	1.3	5			
1時間計	63	1	64	0	11	11	75	14.7	7.0	8	1時間計	54	0	54	0	6	60	10.0	5.3	15			
13:00～13:15	15	1	16	0	2	2	18	11.1	1.7	3	13:00～13:15	12	0	12	0	8	8	20	40.0	1.8	3		
13:15～13:30	19	0	19	0	5	5	24	20.8	2.2	1	13:15～13:30	14	0	14	0	6	6	20	30.0	1.8	2		
13:30～13:45	18	0	18	0	3	3	21	14.3	2.0	1	13:30～13:45	19	1	20	1	5	6	26	23.1	2.3	4		
13:45～14:00	16	0	16	0	2	2	18	11.1	1.7	4	13:45～14:00	14	1	15	0	3	3	18	16.7	1.6	1		
1時間計	68	1	69	0	12	12	81	14.8	7.5	9	1時間計	59	2	61	1	22	23	84	27.4	7.4	10		
14:00～14:15	19	0	19	0	0	0	19	0.0	1.8	2	14:00～14:15	17	0	17	0	0	0	17	0.0	1.5	3		
14:15～14:30	12	0	12	1	1	2	14	14.3	1.3	2	14:15～14:30	19	1	20	1	2	3	23	13.0	2.0	4		
14:30～14:45	20	1	21	1	1	2	23	8.7	2.1	2	14:30～14:45	15	2	17	0	2	2	19	10.5	1.7	2		
14:45～15:00	19	1	20	0	4	4	24	16.7	2.2	1	14:45～15:00	18	0	18	1	1	2	20	10.0	1.8	3		
1時間計	70	2	72	2	6	8	80	10.0	7.5	7	1時間計	69	3	72	2	5	7	79	8.9	7.0	12		
15:00～15:15	20	1	21	0	3	3	24	12.5	2.2	6	15:00～15:15	15	0	15	0	2	2	17	11.8	1.5	8		
15:15～15:30	8	0	8	0	2	2	10	20.0	0.9	1	15:15～15:30	20	0	20	0	1	1	21	4.8	1.9	2		
15:30～15:45	20	2	22	0	3	3	25	12.0	2.3	4	15:30～15:45	12	0	12	0	4	4	16	25.0	1.4	2		
15:45～16:00	18	0	18	0	0	0	18	0.0	1.7	2	15:45～16:00	27	0	27	0	4	4	31	12.9	2.7	3		
1時間計	66	3	69	0	8	8	77	10.4	7.2	13	1時間計	74	0	74	0	11	11	85	12.9	7.5	15		
16:00～16:15	17	1	18	0	1	1	19	5.3	1.8	1	16:00～16:15	20	0	20	0	2	2	22	9.1	1.9	4		
16:15～16:30	13	1	14	0	0	0	14	0.0	1.3	3	16:15～16:30	7	1	8	0	1	1	9	11.1	0.8	4		
16:30～16:45	28	1	29	0	0	0	29	0.0	2.7	4	16:30～16:45	14	2	16	0	1	1	17	5.9	1.5	3		
16:45～17:00	21	0	21	0	1	1	22	4.5	2.1	2	16:45～17:00	19	0	19	1	3	4	23	17.4	2.0	3		
1時間計	79	3	82	0	2	2	84	2.4	7.8	10	1時間計	60	3	63	1	7	8	71	11.3	6.3	14		
17:00～17:15	28	0	28	1	1	2	30	6.7	2.8	7	17:00～17:15	13	0	13	0	4	4	17	23.5	1.5	3		
17:15～17:30	39	1	40	1	1	2	42	4.8	3.9	4	17:15～17:30	18	0	18	0	5	5	23	21.7	2.0	4		
17:30～17:45	25	1	26	0	0	0	26	0.0	2.4	8	17:30～17:45	14	0	14	0	0	0	14	0.0	1.2	1		
17:45～18:00	37	0	37	0	1	1	38	2.6	3.5	6	17:45～18:00	15	0	15	0	1	1	16	6.3	1.4	4		
1時間計	129	2	131	2	3	5	136	3.7	12.7	25	1時間計	60	0	60	0	10	10	70	14.3	6.2	12		
18:00～18:15	35	0	35	0	2	2	37	5.4	3.4	8	18:00～18:15	14	1	15	1	0	1	16	6.3	1.4	4		
18:15～18:30	34	0	34	0	2	2	36	5.6	3.4	10	18:15～18:30	11	0	11	2	0	2	13	15.4	1.2	3		
18:30～18:45	27	0	27	0	0	0	27	0.0	2.5	5	18:30～18:45	15	0	15	0	0	0	15	0.0	1.3	1		
18:45～19:00	20	0	20	0	0	0	20	0.0	1.9	4	18:45～19:00	18	0	18	1	2	3	21	14.3	1.9	1		
1時間計	116	0	116	0	4	4	120	3.3	11.2	27	1時間計	58	1	59	4	2	6	65	9.2	5.8	9		
19:00～19:15	20	0	20	0	2	2	22	9.1	2.1	2	19:00～19:15	15	0	15	0	1	1	16	6.3	1.4	2		
19:15～19:30	19	0	19	0	0	0	19	0.0	1.8	4	19:15～19:30	13	2	15	0	0	0	15	0.0	1.3	2		
19:30～19:45	13	2	15	0	0	0	15	0.0	1.4	7	19:30～19:45	9	0	9	0	0	0	9	0.0	0.8	4		
19:45～20:00	9	1	10	0	1	1	11	9.1	1.0	1	19:45～20:00	5	0	5	0	1	1	6	16.				

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T7 小杉神社付近の交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	B断面 合計(3+4)+(2+5)												方向 種別	-											
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車					
時間帯	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	[台]	[%]	[%]	[台]		時間帯	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	[台]	[%]	[%]	[台]			
7:00 ~ 7:15	45	0	45	0	1	1	46	2.2	2.1	8		7:00 ~ 7:15													
7:15 ~ 7:30	32	0	32	3	0	3	35	8.6	1.6	6		7:15 ~ 7:30													
7:30 ~ 7:45	47	1	48	0	3	3	51	5.9	2.3	8		7:30 ~ 7:45													
7:45 ~ 8:00	49	0	49	0	1	1	50	2.0	2.3	8		7:45 ~ 8:00													
1時間計	173	1	174	3	5	8	182	4.4	8.3	30		1時間計													
8:00 ~ 8:15	36	0	36	1	7	8	44	18.2	2.0	5		8:00 ~ 8:15													
8:15 ~ 8:30	41	1	42	1	3	4	46	8.7	2.1	6		8:15 ~ 8:30													
8:30 ~ 8:45	40	2	42	1	5	6	48	12.5	2.2	3		8:30 ~ 8:45													
8:45 ~ 9:00	46	0	46	1	5	6	52	11.5	2.4	5		8:45 ~ 9:00													
1時間計	163	3	166	4	20	24	190	12.6	8.6	19		1時間計													
9:00 ~ 9:15	19	1	20	1	4	5	25	20.0	1.1	5		9:00 ~ 9:15													
9:15 ~ 9:30	47	1	48	0	3	3	51	5.9	2.3	4		9:15 ~ 9:30													
9:30 ~ 9:45	30	3	33	0	5	5	28	17.9	1.3	2		9:30 ~ 9:45													
9:45 ~ 10:00	31	1	32	0	2	2	34	5.9	1.5	3		9:45 ~ 10:00													
1時間計	117	6	123	1	14	15	138	10.9	6.3	14		1時間計													
10:00 ~ 10:15	24	1	25	0	2	2	27	7.4	1.2	2		10:00 ~ 10:15													
10:15 ~ 10:30	20	3	23	0	6	6	29	20.7	1.3	2		10:15 ~ 10:30													
10:30 ~ 10:45	33	1	34	0	3	3	37	8.1	1.7	3		10:30 ~ 10:45													
10:45 ~ 11:00	29	0	29	0	2	2	31	6.5	1.4	1		10:45 ~ 11:00													
1時間計	106	5	111	0	13	13	124	10.5	5.6	8		1時間計													
11:00 ~ 11:15	41	1	42	0	2	2	44	4.5	2.0	5		11:00 ~ 11:15													
11:15 ~ 11:30	29	1	30	0	3	3	33	9.1	1.5	4		11:15 ~ 11:30													
11:30 ~ 11:45	21	1	22	0	3	3	25	12.0	1.1	2		11:30 ~ 11:45													
11:45 ~ 12:00	30	0	30	0	5	5	35	14.3	1.6	2		11:45 ~ 12:00													
1時間計	121	3	124	0	13	13	137	9.5	6.2	13		1時間計													
12:00 ~ 12:15	31	1	32	0	7	7	39	17.9	1.8	7		12:00 ~ 12:15													
12:15 ~ 12:30	24	0	24	0	3	3	27	11.1	1.2	11		12:15 ~ 12:30													
12:30 ~ 12:45	37	0	37	0	4	4	41	9.8	1.9	0		12:30 ~ 12:45													
12:45 ~ 13:00	25	0	25	0	3	3	28	10.7	1.3	5		12:45 ~ 13:00													
1時間計	117	1	118	0	17	17	135	12.6	6.1	23		1時間計													
13:00 ~ 13:15	27	1	28	0	10	10	38	26.3	1.7	6		13:00 ~ 13:15													
13:15 ~ 13:30	33	0	33	0	11	11	44	25.0	2.0	3		13:15 ~ 13:30													
13:30 ~ 13:45	37	1	38	1	8	9	47	19.1	2.1	5		13:30 ~ 13:45													
13:45 ~ 14:00	30	1	31	0	5	5	36	13.9	1.6	5		13:45 ~ 14:00													
1時間計	127	3	130	1	34	35	165	21.2	7.5	19		1時間計													
14:00 ~ 14:15	36	0	36	0	0	0	36	0.0	1.6	5		14:00 ~ 14:15													
14:15 ~ 14:30	31	1	32	2	3	5	37	13.5	1.7	6		14:15 ~ 14:30													
14:30 ~ 14:45	35	3	38	1	3	4	42	9.5	1.9	4		14:30 ~ 14:45													
14:45 ~ 15:00	37	1	38	1	5	6	44	13.6	2.0	4		14:45 ~ 15:00													
1時間計	139	5	144	4	11	15	159	9.4	7.2	19		1時間計													
15:00 ~ 15:15	35	1	36	0	5	5	41	12.2	1.9	14		15:00 ~ 15:15													
15:15 ~ 15:30	28	0	28	0	3	3	31	9.7	1.4	3		15:15 ~ 15:30													
15:30 ~ 15:45	32	2	34	0	7	7	41	17.1	1.9	6		15:30 ~ 15:45													
15:45 ~ 16:00	45	0	45	0	4	4	49	8.2	2.2	5		15:45 ~ 16:00													
1時間計	140	3	143	0	19	19	162	11.7	7.4	28		1時間計													
16:00 ~ 16:15	37	1	38	0	3	3	41	7.3	1.9	5		16:00 ~ 16:15													
16:15 ~ 16:30	20	2	22	0	1	1	23	4.3	1.0	7		16:15 ~ 16:30													
16:30 ~ 16:45	42	3	45	0	1	1	46	2.2	2.1	7		16:30 ~ 16:45													
16:45 ~ 17:00	40	0	40	1	4	5	45	11.1	2.0	5		16:45 ~ 17:00													
1時間計	139	6	145	1	9	10	155	6.5	7.0	24		1時間計													
17:00 ~ 17:15	41	0	41	1	5	6	47	12.8	2.1	10		17:00 ~ 17:15													
17:15 ~ 17:30	57	1	58	1	6	7	65	10.8	3.0	8		17:15 ~ 17:30													
17:30 ~ 17:45	39	1	40	0	0	0	40	0.0	1.8	9		17:30 ~ 17:45													
17:45 ~ 18:00	52	0	52	0	2	2	54	3.7	2.5	10		17:45 ~ 18:00													
1時間計	189	2	191	2	13	15	206	7.3	9.4	37		1時間計													
18:00 ~ 18:15	49	1	50	1	2	3	53	5.7	2.4	12		18:00 ~ 18:15													
18:15 ~ 18:30	45	0	45	2	2	4	49	8.2	2.2	13		18:15 ~ 18:30													
18:30 ~ 18:45	42	0	42	0	0	0	42	0.0	1.9	6		18:30 ~ 18:45													
18:45 ~ 19:00	38	0	38	1	2	3	41	7.3	1.9	5		18:45 ~ 19:00													
1時間計	174	1	175	4	6	10	185	5.4	8.4	36		1時間計													
19:00 ~ 19:15	35	0	35	0	3	3	38	7.9	1.7	4		19:00 ~ 19:15													
19:15 ~ 19:30	32	2	34	0	0	0	34	0.0	1.5	6		19:15 ~ 19:30													
19:30 ~ 19:45	22	2	24	0	0	0	24	0.0	1.1	11		19:30 ~ 19:45													
19:45 ~ 20:00	14	1	15	0	2	2	17	11.8	0.8	6		19:45 ~ 20:00													
1時間計	103	5	108	0	5	5	113	4.4	5.1	27		1時間計													
20:00 ~ 20:15	24	1	25	0	2	2	27	7.4	1.2	4		20:00 ~ 20:15													
20:15 ~ 20:30	16	0	16	0	2	2	18	11.1	0.8	4		20:15 ~ 20:30													
20:30 ~ 20:45	20	1	21	0	0	0	21	0.0	1.0	4		20:30 ~ 20:45													
20:45 ~ 21:00	22	1	23	0	2	2	25	8.0	1.1	4		20:45 ~ 21:00													
1時間計	82	3	85	0	6	6	91	6.6	4.1	16		1時間計													
21:00 ~ 21:15	15	0	15	0	0	0	15	0.0	0.7	3		21:00 ~ 21:15													
21:15 ~ 21:30	19	5	24	0	2	2	26	7.7	1.2	1		21:15 ~ 21:30													
21:30 ~ 21:45	8	0	8	0	2	2	10	20.0	0.5	1		21:30 ~ 21:45													
21:45 ~ 22:00	9	1	10	0	0	0	10	0.0	0.5	4		21:45 ~ 22:00													
1時間計	51	6	57	0	4	4	61	6.6	2.8	9		1時間計													
12時間計	1,705	39	1,744	20	174	194	1,938	10.0	88.0	270		12時間計													
15時間計	1,941	53	1,994	20	189	209	2,203	9.5	100.0	322		15時間計													
12時間計:7時~19時 15時間計:7時~22時																									

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T7 小杉神社付近の交差点

天候

曇り

調査方向案内図

至 多摩沿線道路

等々力
テニスコート

等々力
陸上競技場

至 丸子橋

至 国道400号

小杉天満宮

6

1

2

3

4

5

方向 種別	C断面 流入(5+6)										二輪車
	小型車類		大型車類		合計	大型車 混入率	時間 比率				
	小型車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]							
時間帯					[台]	[%]	[%]				
7:00～7:15	40	0	40	0	1	41	2.4	4.0	5		
7:15～7:30	29	0	29	3	0	32	9.4	3.1	5		
7:30～7:45	35	0	35	0	2	37	5.4	3.6	5		
7:45～8:00	30	0	30	0	1	31	3.2	3.0	7		
1時間計	134	0	134	3	4	7	141	5.0	13.8	22	
8:00～8:15	30	0	30	1	4	5	35	14.3	3.4	4	
8:15～8:30	26	1	27	1	2	3	30	10.0	2.9	7	
8:30～8:45	16	0	16	1	2	3	19	15.8	1.9	5	
8:45～9:00	31	0	31	0	2	2	33	6.1	3.2	4	
1時間計	103	1	104	3	10	13	117	11.1	11.4	20	
9:00～9:15	11	0	11	1	4	5	16	31.3	1.6	7	
9:15～9:30	24	1	25	0	3	3	28	10.7	2.7	3	
9:30～9:45	7	1	8	0	4	4	12	33.3	1.2	1	
9:45～10:00	11	0	11	0	1	1	12	8.3	1.2	1	
1時間計	53	2	55	1	12	13	68	19.1	6.6	12	
10:00～10:15	12	0	12	0	1	1	13	7.7	1.3	2	
10:15～10:30	11	2	13	0	3	3	16	18.8	1.6	2	
10:30～10:45	13	0	13	0	2	2	15	13.3	1.5	1	
10:45～11:00	11	0	11	0	3	3	14	21.4	1.4	0	
1時間計	47	2	49	0	9	9	58	15.5	5.7	5	
11:00～11:15	18	0	18	0	1	1	19	5.3	1.9	0	
11:15～11:30	13	0	13	0	2	2	15	13.3	1.5	4	
11:30～11:45	12	0	12	0	1	1	13	7.7	1.3	2	
11:45～12:00	14	0	14	0	2	2	16	12.5	1.6	1	
1時間計	57	0	57	0	6	6	63	9.5	6.2	7	
12:00～12:15	12	0	12	0	2	2	14	14.3	1.4	2	
12:15～12:30	9	0	9	0	1	1	10	10.0	1.0	6	
12:30～12:45	20	0	20	0	0	0	20	0.0	2.0	0	
12:45～13:00	10	0	10	0	2	2	12	16.7	1.2	4	
1時間計	51	0	51	0	5	5	56	8.9	5.5	12	
13:00～13:15	11	0	11	0	9	9	20	45.0	2.0	1	
13:15～13:30	11	0	11	0	5	5	16	31.3	1.6	2	
13:30～13:45	16	1	17	1	6	7	24	29.2	2.3	3	
13:45～14:00	12	1	13	0	3	3	16	18.8	1.6	0	
1時間計	50	2	52	1	23	24	76	31.6	7.4	6	
14:00～14:15	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.2	2	
14:15～14:30	15	0	15	2	4	4	19	21.1	1.9	3	
14:30～14:45	13	2	15	0	1	1	16	6.3	1.6	2	
14:45～15:00	18	0	18	1	2	3	21	14.3	2.1	3	
1時間計	58	2	60	3	5	8	68	11.8	6.6	10	
15:00～15:15	14	0	14	0	2	2	16	12.5	1.6	7	
15:15～15:30	16	0	16	0	2	2	18	11.1	1.8	2	
15:30～15:45	11	0	11	0	4	4	15	26.7	1.5	3	
15:45～16:00	22	0	22	0	4	4	26	15.4	2.5	2	
1時間計	63	0	63	0	12	12	75	16.0	7.3	14	
16:00～16:15	17	0	17	0	2	2	19	10.5	1.9	3	
16:15～16:30	8	0	8	0	1	1	9	11.1	0.9	4	
16:30～16:45	14	1	15	0	1	1	16	6.3	1.6	2	
16:45～17:00	18	0	18	1	3	4	22	18.2	2.1	2	
1時間計	57	1	58	1	7	8	66	12.1	6.4	11	
17:00～17:15	9	0	9	0	4	4	13	30.8	1.3	4	
17:15～17:30	13	0	13	0	5	5	18	27.8	1.8	3	
17:30～17:45	9	0	9	0	0	0	9	0.0	0.9	2	
17:45～18:00	14	0	14	0	1	1	15	6.7	1.5	3	
1時間計	45	0	45	0	10	10	55	18.2	5.4	12	
18:00～18:15	11	1	12	1	0	1	13	7.7	1.3	2	
18:15～18:30	12	0	12	2	0	2	14	14.3	1.4	2	
18:30～18:45	14	0	14	0	0	0	14	0.0	1.4	1	
18:45～19:00	15	0	15	1	2	3	18	16.7	1.8	1	
1時間計	52	1	53	4	2	6	59	10.2	5.8	6	
19:00～19:15	14	0	14	0	1	1	15	6.7	1.5	1	
19:15～19:30	12	1	13	0	0	0	13	0.0	1.3	2	
19:30～19:45	13	0	13	0	0	0	13	0.0	1.3	3	
19:45～20:00	4	0	4	0	1	1	5	20.0	0.5	5	
1時間計	43	1	44	0	2	2	46	4.3	4.5	11	
20:00～20:15	10	0	10	0	1	1	11	9.1	1.1	2	
20:15～20:30	4	0	4	0	2	2	6	33.3	0.6	1	
20:30～20:45	13	1	14	0	0	0	14	0.0	1.4	1	
20:45～21:00	10	0	10	0	2	2	12	14.3	1.4	3	
1時間計	39	1	40	0	5	5	45	11.1	4.4	7	
21:00～21:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.5	0	
21:15～21:30	12	1	13	0	2	2	15	13.3	1.5	1	
21:30～21:45	5	0	5	0	1	1	6	16.7	0.6	1	
21:45～22:00	4	0	4	0	1	1	5	20.0	0.5	2	
1時間計	26	1	27	0	4	4	31	12.9	3.0	4	
12時間計	770	11	781	16	105	121	902	13.4	88.1	137	
15時間計	878	14	892	16	116	132	1,024	12.9	100.0	159	

12時間計: 7時～19時 15時間計: 7時～22時

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T7 小杉神社付近の交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	C断面 合計(5+6)+(1+4)										方向 種別	全流入合計(1+2+3+4+5+6)									
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]				
時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]
7:00 ~ 7:15	42	0	42	0	1	1	43	2.3	2.1	6	7:00 ~ 7:15	46	0	46	0	1	1	47	2.1	2.0	8
7:15 ~ 7:30	34	0	34	3	0	3	37	8.1	1.8	6	7:15 ~ 7:30	35	0	35	3	0	3	38	7.9	1.6	6
7:30 ~ 7:45	44	0	44	0	2	2	46	4.3	2.2	7	7:30 ~ 7:45	51	1	52	0	3	3	55	5.5	2.3	9
7:45 ~ 8:00	44	0	44	0	1	1	45	2.2	2.2	7	7:45 ~ 8:00	52	0	52	0	1	1	53	1.9	2.2	8
1時間計	164	0	164	3	4	7	171	4.1	8.3	26	1時間計	184	1	185	3	5	8	193	4.1	8.0	31
8:00 ~ 8:15	36	0	36	1	6	7	43	16.3	2.1	4	8:00 ~ 8:15	39	0	39	1	7	8	47	17.0	2.0	5
8:15 ~ 8:30	37	1	38	1	3	4	42	9.5	2.0	8	8:15 ~ 8:30	43	1	44	1	3	4	48	8.3	2.0	8
8:30 ~ 8:45	30	0	30	1	3	4	34	11.8	1.7	5	8:30 ~ 8:45	42	2	44	1	5	6	50	12.0	2.1	5
8:45 ~ 9:00	42	0	42	1	5	6	48	12.5	2.3	5	8:45 ~ 9:00	48	0	48	1	6	7	55	12.7	2.3	6
1時間計	145	1	146	4	17	21	167	12.6	8.1	22	1時間計	172	3	175	4	21	25	200	12.5	8.3	24
9:00 ~ 9:15	19	0	19	1	4	5	24	20.8	1.2	7	9:00 ~ 9:15	21	1	22	1	4	5	27	18.5	1.1	7
9:15 ~ 9:30	40	1	41	0	4	4	45	8.9	2.2	4	9:15 ~ 9:30	50	1	51	0	4	4	55	7.3	2.3	4
9:30 ~ 9:45	15	2	17	0	5	5	22	22.7	1.1	2	9:30 ~ 9:45	22	3	25	0	5	5	30	16.7	1.2	2
9:45 ~ 10:00	26	1	27	0	1	1	28	3.6	1.4	3	9:45 ~ 10:00	33	1	34	0	2	2	36	5.6	1.5	3
1時間計	100	4	104	1	14	15	119	12.6	5.8	16	1時間計	126	6	132	1	15	16	148	10.8	6.2	16
10:00 ~ 10:15	20	0	20	0	2	2	22	9.1	1.1	2	10:00 ~ 10:15	24	1	25	0	2	2	27	7.4	1.1	2
10:15 ~ 10:30	21	2	23	0	5	5	28	17.9	1.4	2	10:15 ~ 10:30	23	3	26	0	6	6	32	18.8	1.3	2
10:30 ~ 10:45	30	0	30	0	3	3	33	9.1	1.6	3	10:30 ~ 10:45	36	1	37	0	3	3	40	7.5	1.7	4
10:45 ~ 11:00	25	1	26	0	4	4	30	13.3	1.5	1	10:45 ~ 11:00	31	1	32	0	4	4	36	11.1	1.5	1
1時間計	96	3	99	0	14	14	113	12.4	5.5	8	1時間計	114	6	120	0	15	15	135	11.1	5.6	9
11:00 ~ 11:15	38	0	38	0	3	3	41	7.3	2.0	4	11:00 ~ 11:15	45	1	46	0	3	3	49	6.1	2.0	5
11:15 ~ 11:30	27	0	27	0	3	3	30	10.0	1.5	4	11:15 ~ 11:30	31	1	32	0	3	3	35	8.6	1.5	4
11:30 ~ 11:45	22	1	23	0	4	4	27	14.8	1.3	2	11:30 ~ 11:45	26	1	27	0	5	5	32	15.6	1.3	3
11:45 ~ 12:00	27	0	27	0	4	4	31	12.9	1.5	2	11:45 ~ 12:00	32	0	32	0	5	5	37	13.5	1.5	3
1時間計	114	1	115	0	14	14	129	10.9	6.3	12	1時間計	134	3	137	0	16	16	153	10.5	6.4	15
12:00 ~ 12:15	28	1	29	0	6	6	35	17.1	1.7	5	12:00 ~ 12:15	39	1	40	0	7	7	47	14.9	2.0	8
12:15 ~ 12:30	22	0	22	0	2	2	24	8.3	1.2	10	12:15 ~ 12:30	28	0	28	0	3	3	31	9.7	1.3	12
12:30 ~ 12:45	38	0	38	0	4	4	42	9.5	2.0	0	12:30 ~ 12:45	41	0	41	0	5	5	46	10.9	1.9	0
12:45 ~ 13:00	24	0	24	0	4	4	28	14.3	1.4	5	12:45 ~ 13:00	30	0	30	0	4	4	34	11.8	1.4	6
1時間計	112	1	113	0	16	16	129	12.4	6.3	20	1時間計	138	1	139	0	19	19	158	12.0	6.6	26
13:00 ~ 13:15	26	0	26	0	11	11	37	29.7	1.8	3	13:00 ~ 13:15	32	1	33	0	11	11	44	25.0	1.8	6
13:15 ~ 13:30	30	0	30	0	10	10	40	25.0	1.9	3	13:15 ~ 13:30	35	0	35	0	11	11	46	23.9	1.9	3
13:30 ~ 13:45	33	2	35	1	9	10	45	22.2	2.2	3	13:30 ~ 13:45	40	2	42	1	9	10	52	19.2	2.2	5
13:45 ~ 14:00	27	2	29	0	4	4	33	12.1	1.6	4	13:45 ~ 14:00	31	2	33	0	5	5	38	13.2	1.6	5
1時間計	116	4	120	1	34	35	155	22.6	7.5	13	1時間計	138	5	143	1	36	37	180	20.6	7.5	19
14:00 ~ 14:15	30	0	30	0	0	0	30	0.0	1.5	4	14:00 ~ 14:15	38	0	38	0	0	0	38	0.0	1.6	5
14:15 ~ 14:30	25	0	25	3	3	6	31	19.4	1.5	4	14:15 ~ 14:30	33	1	34	3	3	6	40	15.0	1.7	6
14:30 ~ 14:45	32	3	35	1	2	3	38	7.9	1.8	4	14:30 ~ 14:45	37	3	40	1	3	4	44	9.1	1.8	4
14:45 ~ 15:00	39	1	40	1	6	7	47	14.9	2.3	4	14:45 ~ 15:00	43	1	44	1	6	7	51	13.7	2.1	5
1時間計	126	4	130	5	11	16	146	11.0	7.1	16	1時間計	151	5	156	5	12	17	173	9.8	7.2	20
15:00 ~ 15:15	32	1	33	0	6	6	39	15.4	1.9	12	15:00 ~ 15:15	36	1	37	0	6	6	43	14.0	1.8	15
15:15 ~ 15:30	26	0	26	0	4	4	30	13.3	1.5	3	15:15 ~ 15:30	31	0	31	0	4	4	35	11.4	1.5	3
15:30 ~ 15:45	29	2	31	0	7	7	38	18.4	1.8	7	15:30 ~ 15:45	35	2	37	0	7	7	44	15.9	1.8	8
15:45 ~ 16:00	43	0	43	0	4	4	47	8.5	2.3	4	15:45 ~ 16:00	50	0	50	0	5	5	55	9.1	2.3	5
1時間計	130	3	133	0	21	21	154	13.6	7.5	26	1時間計	152	3	155	0	22	22	177	12.4	7.4	31
16:00 ~ 16:15	33	1	34	0	3	3	37	8.1	1.8	6	16:00 ~ 16:15	41	1	42	0	3	3	45	6.7	1.9	7
16:15 ~ 16:30	20	0	20	0	1	1	21	4.8	1.0	9	16:15 ~ 16:30	21	2	23	0	1	1	24	4.2	1.0	10
16:30 ~ 16:45	43	1	44	0	1	1	45	2.2	2.2	6	16:30 ~ 16:45	47	3	50	0	1	1	51	2.0	2.1	7
16:45 ~ 17:00	39	0	39	1	3	4	43	9.3	2.1	2	16:45 ~ 17:00	43	0	43	1	4	5	48	10.4	2.0	5
1時間計	135	2	137	1	8	9	146	6.2	7.1	23	1時間計	152	6	158	1	9	10	168	6.0	7.0	29
17:00 ~ 17:15	38	1	39	1	5	6	45	13.3	2.2	11	17:00 ~ 17:15	44	1	45	1	5	6	51	11.8	2.1	11
17:15 ~ 17:30	51	1	52	1	6	7	59	11.9	2.9	7	17:15 ~ 17:30	63	1	64	1	6	7	71	9.9	3.0	8
17:30 ~ 17:45	33	1	34	0	0	0	34	0.0	1.7	9	17:30 ~ 17:45	40	1	41	0	0	0	41	0.0	1.7	10
17:45 ~ 18:00	51	0	51	0	3	3	54	5.6	2.6	9	17:45 ~ 18:00	55	0	55	0	3	3	58	5.2	2.4	11
1時間計	173	3	176	2	14	16	192	8.3	9.3	36	1時間計	202	3	205	2	14	16	221	7.2	9.2	40
18:00 ~ 18:15	46	1	47	1	2	3	50	6.0	2.4	11	18:00 ~ 18:15	52	1	53	1	2	3	56	5.4	2.3	13
18:15 ~ 18:30	47	0	47	2	2	4	51	7.8	2.5	8	18:15 ~ 18:30	52	0	52	2	2	4	56	7.1	2.3	13
18:30 ~ 18:45	40	0	40	0	0	0	40	0.0	1.9	7	18:30 ~ 18:45	46	0	46	0	0	0	46	0.0	1.9	7
18:45 ~ 19:00	34	0	34	1	2	3	37	8.1	1.8	4	18:45 ~ 19:00	40	0	40	1	2	3	43	7.0	1.8	5
1時間計	167	1	168	4	6	10	178	5.6	8.6	30	1時間計	190	1	191	4	6	10	201	5.0	8.4	38
19:00 ~ 19:15	36	0	36	0	3	3	39	7.7	1.9	3	19:00 ~ 19:15	39	0	39	0	3	3	42	7.1	1.7	4
19:15 ~ 19:30	31	1	32	0	0	0	32	0.0	1.6	6	19:15 ~ 19:30	34	2	36	0	0	0	36	0.0	1.5	6
19:30 ~ 19:45	25	1	26	0	0	0	26	0.0	1.3	10	1										

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T8 等々力緑地入口交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	方向:1										方向 種別	方向:2									
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00 ~ 7:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.3	0	7:00 ~ 7:15	8	2	10	1	0	1	11	9.1	1.1	1
7:15 ~ 7:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.7	0	7:15 ~ 7:30	11	1	12	2	3	5	17	29.4	1.8	0
7:30 ~ 7:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.5	0	7:30 ~ 7:45	12	2	14	2	2	4	18	22.2	1.9	8
7:45 ~ 8:00	6	0	6	0	1	1	7	14.3	1.2	0	7:45 ~ 8:00	12	0	12	0	1	1	13	7.7	1.4	2
1時間計	15	0	15	0	1	1	16	6.3	2.7	0	1時間計	43	5	48	5	6	11	59	18.6	6.1	11
8:00 ~ 8:15	0	0	0	0	3	3	3	100.0	0.5	0	8:00 ~ 8:15	15	0	15	3	1	4	19	21.1	2.0	0
8:15 ~ 8:30	5	0	5	0	2	2	7	28.6	1.2	0	8:15 ~ 8:30	15	0	15	0	1	1	16	6.3	1.7	0
8:30 ~ 8:45	10	0	10	0	3	3	13	23.1	2.2	2	8:30 ~ 8:45	10	0	10	3	1	4	14	28.6	1.5	0
8:45 ~ 9:00	9	0	9	0	2	2	11	18.2	1.9	0	8:45 ~ 9:00	18	0	18	2	1	3	21	14.3	2.2	0
1時間計	24	0	24	0	10	10	34	29.4	5.8	2	1時間計	58	0	58	8	4	12	70	17.1	7.3	0
9:00 ~ 9:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.7	0	9:00 ~ 9:15	14	0	14	1	2	3	17	17.6	1.8	0
9:15 ~ 9:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.5	0	9:15 ~ 9:30	10	0	10	2	3	5	15	33.3	1.6	0
9:30 ~ 9:45	1	1	2	0	1	1	3	33.3	0.5	2	9:30 ~ 9:45	14	0	14	1	4	5	19	26.3	2.0	0
9:45 ~ 10:00	8	0	8	0	1	1	9	11.1	1.5	0	9:45 ~ 10:00	13	0	13	2	1	3	16	18.8	1.7	0
1時間計	16	1	17	0	2	2	19	10.5	3.2	2	1時間計	51	0	51	6	10	16	67	23.9	7.0	0
10:00 ~ 10:15	0	0	0	0	1	1	1	100.0	0.2	0	10:00 ~ 10:15	20	1	21	1	6	7	28	25.0	2.9	0
10:15 ~ 10:30	2	0	2	0	1	1	3	33.3	0.5	0	10:15 ~ 10:30	11	1	12	2	4	6	18	33.3	1.9	0
10:30 ~ 10:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.9	0	10:30 ~ 10:45	11	0	11	1	3	4	15	26.7	1.6	2
10:45 ~ 11:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.2	0	10:45 ~ 11:00	16	0	16	2	2	4	20	20.0	2.1	1
1時間計	8	0	8	0	2	2	10	20.0	1.7	0	1時間計	58	2	60	6	15	21	81	25.9	8.4	3
11:00 ~ 11:15	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.0	1	11:00 ~ 11:15	16	0	16	1	2	3	19	15.8	2.0	1
11:15 ~ 11:30	7	0	7	0	1	1	8	12.5	1.4	0	11:15 ~ 11:30	15	1	16	0	1	1	17	5.9	1.8	0
11:30 ~ 11:45	10	1	11	0	0	0	11	0.0	1.9	0	11:30 ~ 11:45	16	0	16	2	3	5	21	23.8	2.2	0
11:45 ~ 12:00	7	0	7	0	1	1	8	12.5	1.4	1	11:45 ~ 12:00	14	0	14	0	2	2	16	12.5	1.7	1
1時間計	30	1	31	0	2	2	33	6.1	5.6	2	1時間計	61	1	62	3	8	11	73	15.1	7.6	2
12:00 ~ 12:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.2	5	12:00 ~ 12:15	20	2	22	2	2	4	26	15.4	2.7	0
12:15 ~ 12:30	4	0	4	0	1	1	5	20.0	0.9	0	12:15 ~ 12:30	14	1	15	2	3	5	20	25.0	2.1	1
12:30 ~ 12:45	8	0	8	0	1	1	9	11.1	1.5	0	12:30 ~ 12:45	14	2	16	1	0	1	17	5.9	1.8	1
12:45 ~ 13:00	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.9	0	12:45 ~ 13:00	7	0	7	0	0	0	7	0.0	0.7	0
1時間計	30	0	30	0	2	2	32	6.3	5.5	5	1時間計	55	5	60	5	5	10	70	14.3	7.3	2
13:00 ~ 13:15	5	0	5	0	1	1	6	16.7	1.0	1	13:00 ~ 13:15	9	1	10	2	2	4	14	28.6	1.5	0
13:15 ~ 13:30	15	0	15	0	5	5	20	25.0	3.4	1	13:15 ~ 13:30	16	0	16	2	2	4	20	20.0	2.1	0
13:30 ~ 13:45	11	0	11	0	3	3	14	21.4	2.4	0	13:30 ~ 13:45	8	0	8	1	1	2	10	20.0	1.0	1
13:45 ~ 14:00	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.7	3	13:45 ~ 14:00	5	0	5	3	2	5	10	50.0	1.0	0
1時間計	41	0	41	0	9	9	50	18.0	8.5	5	1時間計	38	1	39	8	7	15	54	27.8	5.6	1
14:00 ~ 14:15	16	0	16	0	2	2	18	11.1	3.1	1	14:00 ~ 14:15	8	0	8	2	2	4	12	33.3	1.2	1
14:15 ~ 14:30	19	0	19	0	3	3	22	13.6	3.8	1	14:15 ~ 14:30	11	0	11	2	3	5	16	31.3	1.7	0
14:30 ~ 14:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.7	1	14:30 ~ 14:45	9	0	9	2	3	5	14	35.7	1.5	2
14:45 ~ 15:00	14	0	14	0	2	2	16	12.5	2.7	2	14:45 ~ 15:00	12	3	15	0	2	2	17	11.8	1.8	0
1時間計	53	0	53	0	7	7	60	11.7	10.2	5	1時間計	40	3	43	6	10	16	59	27.1	6.1	3
15:00 ~ 15:15	8	0	8	0	1	1	9	11.1	1.5	2	15:00 ~ 15:15	16	0	16	1	11	12	28	42.9	2.9	1
15:15 ~ 15:30	14	1	15	0	1	1	16	6.3	2.7	0	15:15 ~ 15:30	8	0	8	0	1	1	9	11.1	0.9	2
15:30 ~ 15:45	6	1	7	0	1	1	8	12.5	1.4	2	15:30 ~ 15:45	18	1	19	2	2	4	23	17.4	2.4	0
15:45 ~ 16:00	11	0	11	0	1	1	12	8.3	2.0	0	15:45 ~ 16:00	16	1	17	1	2	3	20	15.0	2.1	0
1時間計	39	2	41	0	4	4	45	8.9	7.7	4	1時間計	58	2	60	4	16	20	80	25.0	8.3	3
16:00 ~ 16:15	4	0	4	0	2	2	6	33.3	1.0	0	16:00 ~ 16:15	19	0	19	3	0	3	22	13.6	2.3	3
16:15 ~ 16:30	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.7	1	16:15 ~ 16:30	10	1	11	3	1	4	15	26.7	1.6	1
16:30 ~ 16:45	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.2	1	16:30 ~ 16:45	20	0	20	1	1	2	22	9.1	2.3	0
16:45 ~ 17:00	14	0	14	0	0	0	14	0.0	2.4	0	16:45 ~ 17:00	12	1	13	1	1	2	15	13.3	1.6	2
1時間計	35	0	35	0	2	2	37	5.4	6.3	2	1時間計	61	2	63	8	3	11	74	14.9	7.7	6
17:00 ~ 17:15	28	1	29	0	1	1	30	3.3	5.1	2	17:00 ~ 17:15	14	1	15	0	0	0	15	0.0	1.6	1
17:15 ~ 17:30	18	0	18	0	0	0	18	0.0	3.1	0	17:15 ~ 17:30	23	1	24	3	0	3	27	11.1	2.8	6
17:30 ~ 17:45	13	1	14	0	0	0	14	0.0	2.4	2	17:30 ~ 17:45	16	1	17	2	0	2	19	10.5	2.0	2
17:45 ~ 18:00	27	0	27	0	1	1	28	3.6	4.8	0	17:45 ~ 18:00	19	0	19	2	2	4	23	17.4	2.4	1
1時間計	86	2	88	0	2	2	90	2.2	15.4	4	1時間計	72	3	75	7	2	9	84	10.7	8.7	10
18:00 ~ 18:15	27	0	27	0	0	0	27	0.0	4.6	3	18:00 ~ 18:15	10	1	11	0	1	1	12	8.3	1.2	3
18:15 ~ 18:30	13	0	13	0	1	1	14	7.1	2.4	3	18:15 ~ 18:30	28	0	28	3	0	3	31	9.7	3.2	2
18:30 ~ 18:45	9	0	9	0	1	1	10	10.0	1.7	1	18:30 ~ 18:45	14	1	15	1	1	2	17	11.8	1.8	2
18:45 ~ 19:00	15	0	15	0	0	0	15	0.0	2.6	0	18:45 ~ 19:00	9	2	11	1	0	1	12	8.3	1.2	3
1時間計	64	0	64	0	2	2	66	3.0	11.3	7	1時間計	61	4	65	5	2	7	72	9.7	7.5	10
19:00 ~ 19:15	16	0	16	0	1	1	17	5.9	2.9	1	19:00 ~ 19:15	8	3	11	2	0	2	13	15.4	1.4	0
19:15 ~ 19:30	10	2	12	0	0	0	12	0.0	2.0	3	19:15 ~ 19:30	9	1	10	0	1	1	11	9.1	1.1	3
19:30 ~ 19:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.0	5	19:30 ~ 19:45	8	1	9	2	0	2	11	18.2	1.1	2
19:45 ~ 20:00	13	1	14	0	0	0	14	0.0	2.4	0	19:45 ~ 20:00	9	0	9	0	0	0	9	0.0	0.9	2
1時間計	45	3	48	0	1	1	49	2.0	8.4	9	1時間計	34	5	39	4	1	5	44	11.4	4.6	7

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T8 等々力緑地入口交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	方向: 3										合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車 [台]	
	小型車種		バス		大型車種										
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]									
時間帯															
7:00～7:15	9	0	9	4	1	5	14	35.7	1.6	0					
7:15～7:30	11	0	11	3	1	4	15	26.7	1.7	1					
7:30～7:45	20	0	20	2	0	2	22	9.1	2.5	0					
7:45～8:00	10	0	10	4	4	8	18	44.4	2.1	3					
1時間計	50	0	50	13	6	19	69	27.5	7.9	4					
8:00～8:15	22	0	22	3	2	5	27	18.5	3.1	2					
8:15～8:30	11	0	11	3	3	6	17	35.3	2.0	1					
8:30～8:45	22	0	22	2	2	4	26	15.4	3.0	0					
8:45～9:00	12	0	12	1	4	5	17	29.4	2.0	1					
1時間計	67	0	67	9	11	20	87	23.0	10.0	4					
9:00～9:15	14	0	14	2	1	3	17	17.6	2.0	1					
9:15～9:30	7	0	7	2	3	5	12	41.7	1.4	0					
9:30～9:45	7	0	7	3	2	5	12	41.7	1.4	0					
9:45～10:00	8	0	8	2	0	2	10	20.0	1.2	0					
1時間計	36	0	36	9	6	15	51	29.4	5.9	1					
10:00～10:15	9	0	9	2	3	5	14	35.7	1.6	1					
10:15～10:30	11	0	11	1	3	4	15	26.7	1.7	1					
10:30～10:45	9	0	9	1	2	3	12	25.0	1.4	0					
10:45～11:00	12	0	12	1	1	2	14	14.3	1.6	0					
1時間計	41	0	41	5	9	14	55	25.5	6.3	2					
11:00～11:15	10	1	11	1	4	5	16	31.3	1.8	0					
11:15～11:30	10	0	10	1	3	4	14	28.6	1.6	0					
11:30～11:45	10	2	12	1	0	1	13	7.7	1.5	1					
11:45～12:00	7	1	8	2	0	2	10	20.0	1.2	0					
1時間計	37	4	41	5	7	12	53	22.6	6.1	1					
12:00～12:15	9	0	9	1	1	2	11	18.2	1.3	1					
12:15～12:30	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.2	1					
12:30～12:45	9	0	9	1	4	5	14	35.7	1.6	0					
12:45～13:00	8	1	9	1	2	3	12	25.0	1.4	1					
1時間計	36	1	37	3	7	10	47	21.3	5.4	3					
13:00～13:15	8	0	8	1	7	8	16	50.0	1.8	0					
13:15～13:30	13	0	13	1	3	4	17	23.5	2.0	1					
13:30～13:45	18	0	18	2	4	6	24	25.0	2.8	2					
13:45～14:00	6	0	6	0	1	1	7	14.3	0.8	0					
1時間計	45	0	45	4	15	19	64	29.7	7.4	3					
14:00～14:15	14	1	15	2	1	3	18	16.7	2.1	0					
14:15～14:30	8	0	8	1	0	1	9	11.1	1.0	1					
14:30～14:45	7	0	7	1	4	5	12	41.7	1.4	2					
14:45～15:00	22	0	22	1	5	6	28	21.4	3.2	3					
1時間計	51	1	52	5	10	15	67	22.4	7.7	6					
15:00～15:15	5	0	5	0	1	1	6	16.7	0.7	0					
15:15～15:30	11	1	12	1	1	2	14	14.3	1.6	1					
15:30～15:45	12	1	13	2	0	2	15	13.3	1.7	0					
15:45～16:00	15	0	15	2	0	2	17	11.8	2.0	1					
1時間計	43	2	45	5	2	7	52	13.5	6.0	2					
16:00～16:15	18	1	19	1	2	3	22	13.6	2.5	0					
16:15～16:30	10	1	11	1	1	2	13	15.4	1.5	3					
16:30～16:45	15	0	15	3	0	3	18	16.7	2.1	2					
16:45～17:00	13	0	13	1	1	2	15	13.3	1.7	0					
1時間計	56	2	58	6	4	10	68	14.7	7.8	5					
17:00～17:15	23	0	23	0	0	0	23	0.0	2.6	2					
17:15～17:30	7	1	8	1	0	1	9	11.1	1.0	2					
17:30～17:45	15	0	15	3	0	3	18	16.7	2.1	1					
17:45～18:00	18	1	19	1	0	1	20	5.0	2.3	1					
1時間計	63	2	65	5	0	5	70	7.1	8.1	6					
18:00～18:15	14	1	15	3	1	4	19	21.1	2.2	1					
18:15～18:30	12	0	12	2	1	3	15	20.0	1.7	3					
18:30～18:45	16	3	19	1	0	1	20	5.0	2.3	3					
18:45～19:00	8	0	8	2	0	2	10	20.0	1.2	2					
1時間計	50	4	54	8	2	10	64	15.6	7.4	7					
19:00～19:15	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.2	0					
19:15～19:30	13	1	14	1	0	1	15	6.7	1.7	2					
19:30～19:45	9	1	10	1	0	1	11	9.1	1.3	2					
19:45～20:00	6	0	6	2	1	3	9	33.3	1.0	2					
1時間計	38	2	40	4	1	5	45	11.1	5.2	6					
20:00～20:15	11	0	11	1	1	2	13	15.4	1.5	0					
20:15～20:30	7	1	8	2	0	2	10	20.0	1.2	1					
20:30～20:45	8	1	9	0	1	1	10	10.0	1.2	0					
20:45～21:00	10	0	10	1	0	1	11	9.1	1.3	0					
1時間計	36	2	38	4	2	6	44	13.6	5.1	1					
21:00～21:15	8	1	9	1	0	1	10	10.0	1.2	0					
21:15～21:30	8	1	9	1	0	1	10	10.0	1.2	0					
21:30～21:45	5	0	5	1	1	2	7	28.6	0.8	3					
21:45～22:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.6	1					
1時間計	26	2	28	3	1	4	32	12.5	3.7	4					
12時間計	575	16	591	77	79	156	747	20.9	86.1	44					
15時間計	675	22	697	88	83	171	868	19.7	100.0	55					
12時間計: 7時～19時															
15時間計: 7時～22時															

自動車交通量調査結果集計表(方向別)																					
調査年月日 令和4年12月6日(火) 調査時間 7:00~22:00(15時間) 調査地点 T8 等々力緑地入口交差点 天候 曇り										調 査 方 向 案 内 図											
方向 種別											方向: 5										
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											
方向 種別										方向: 6											

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T8 等々力緑地入口交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	A断面 流入(1+2)										方向 種別	A断面 流出(3+6)									
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15	10	2	12	1	0	1	13	7.7	0.8	1	7:00～7:15	17	0	17	4	1	5	22	22.7	1.9	0
7:15～7:30	15	1	16	2	3	5	21	23.8	1.4	0	7:15～7:30	23	0	23	3	1	4	27	14.8	2.3	1
7:30～7:45	15	2	17	2	2	4	21	19.0	1.4	8	7:30～7:45	21	0	21	2	0	2	23	8.7	2.0	0
7:45～8:00	18	0	18	0	2	2	20	10.0	1.3	2	7:45～8:00	18	0	18	4	4	8	26	30.8	2.2	3
1時間計	58	5	63	5	7	12	75	16.0	4.8	11	1時間計	79	0	79	13	6	19	98	19.4	8.4	4
8:00～8:15	15	0	15	3	4	7	22	31.8	1.4	0	8:00～8:15	27	0	27	3	4	7	34	20.6	2.9	2
8:15～8:30	20	0	20	0	3	3	23	13.0	1.5	0	8:15～8:30	16	0	16	4	4	8	24	33.3	2.0	2
8:30～8:45	20	0	20	3	4	7	27	25.9	1.7	2	8:30～8:45	22	0	22	2	3	5	27	18.5	2.3	1
8:45～9:00	27	0	27	2	3	5	32	15.6	2.1	0	8:45～9:00	17	0	17	1	7	8	25	32.0	2.1	1
1時間計	82	0	82	8	14	22	104	21.2	6.7	2	1時間計	82	0	82	10	18	28	110	25.5	9.4	6
9:00～9:15	18	0	18	1	2	3	21	14.3	1.4	0	9:00～9:15	15	0	15	2	3	5	20	25.0	1.7	2
9:15～9:30	13	0	13	2	3	5	18	27.8	1.2	0	9:15～9:30	13	0	13	2	5	7	20	35.0	1.7	1
9:30～9:45	15	1	16	1	5	6	22	27.3	1.4	2	9:30～9:45	9	0	9	3	3	6	15	40.0	1.3	0
9:45～10:00	21	0	21	2	2	4	25	16.0	1.6	0	9:45～10:00	13	0	13	2	3	5	18	27.8	1.5	0
1時間計	67	1	68	6	12	18	86	20.9	5.6	2	1時間計	50	0	50	9	14	23	73	31.5	6.2	3
10:00～10:15	20	1	21	1	7	8	29	27.6	1.9	0	10:00～10:15	15	1	16	3	6	9	25	36.0	2.1	2
10:15～10:30	13	1	14	2	5	7	21	33.3	1.4	0	10:15～10:30	13	0	13	1	3	4	17	23.5	1.5	1
10:30～10:45	16	0	16	1	3	4	20	20.0	1.3	2	10:30～10:45	9	0	9	1	5	6	15	40.0	1.3	1
10:45～11:00	17	0	17	2	2	4	21	19.0	1.4	1	10:45～11:00	17	0	17	1	2	3	20	15.0	1.7	0
1時間計	66	2	68	6	17	23	91	25.3	5.9	3	1時間計	54	1	55	6	16	22	77	28.6	6.6	4
11:00～11:15	22	0	22	1	2	3	25	12.0	1.6	2	11:00～11:15	18	1	19	1	5	6	25	24.0	2.1	0
11:15～11:30	22	1	23	0	2	2	25	8.0	1.6	0	11:15～11:30	16	0	16	1	3	4	20	20.0	1.7	1
11:30～11:45	26	1	27	2	3	5	32	15.6	2.1	0	11:30～11:45	14	2	16	1	2	3	19	15.8	1.6	1
11:45～12:00	21	0	21	0	3	3	24	12.5	1.6	2	11:45～12:00	12	1	13	2	0	2	15	13.3	1.3	1
1時間計	91	2	93	3	10	13	106	12.3	6.9	4	1時間計	60	4	64	5	10	15	79	19.0	6.7	3
12:00～12:15	27	2	29	2	2	4	33	12.1	2.1	5	12:00～12:15	17	1	18	1	2	3	21	14.3	1.8	1
12:15～12:30	18	1	19	2	4	6	25	24.0	1.6	1	12:15～12:30	14	0	14	0	1	1	15	6.7	1.3	1
12:30～12:45	22	2	24	1	1	2	26	7.7	1.7	1	12:30～12:45	13	0	13	1	5	6	19	31.6	1.6	0
12:45～13:00	18	0	18	0	0	0	18	0.0	1.2	0	12:45～13:00	10	1	11	1	2	3	14	21.4	1.2	1
1時間計	85	5	90	5	7	12	102	11.8	6.6	7	1時間計	54	2	56	3	10	13	69	18.8	5.9	3
13:00～13:15	14	1	15	2	3	5	20	25.0	1.3	1	13:00～13:15	9	0	9	1	8	9	18	50.0	1.5	0
13:15～13:30	31	0	31	2	7	9	40	22.5	2.6	1	13:15～13:30	14	0	14	1	4	5	19	26.3	1.6	1
13:30～13:45	19	0	19	1	4	5	24	20.8	1.6	1	13:30～13:45	20	0	20	2	5	7	27	25.9	2.3	2
13:45～14:00	15	0	15	3	2	5	20	25.0	1.3	3	13:45～14:00	8	0	8	0	1	1	9	11.1	0.8	0
1時間計	79	1	80	8	16	24	104	23.1	6.7	6	1時間計	51	0	51	4	18	22	73	30.1	6.2	3
14:00～14:15	24	0	24	2	4	6	30	20.0	1.9	2	14:00～14:15	14	1	15	2	1	3	18	16.7	1.5	0
14:15～14:30	30	0	30	2	6	8	38	21.1	2.5	1	14:15～14:30	17	0	17	1	2	3	20	15.0	1.7	3
14:30～14:45	13	0	13	2	3	5	18	27.8	1.2	3	14:30～14:45	8	1	9	2	4	6	15	40.0	1.3	2
14:45～15:00	26	3	29	0	4	4	33	12.1	2.1	2	14:45～15:00	26	0	26	1	7	8	34	23.5	2.9	3
1時間計	93	3	96	6	17	23	119	19.3	7.7	8	1時間計	65	2	67	6	14	20	87	23.0	7.4	8
15:00～15:15	24	0	24	1	12	13	37	35.1	2.4	3	15:00～15:15	6	0	6	0	1	1	7	14.3	0.6	0
15:15～15:30	22	1	23	0	2	2	25	8.0	1.6	2	15:15～15:30	15	1	16	1	2	3	19	15.8	1.6	2
15:30～15:45	24	2	26	2	3	5	31	16.1	2.0	2	15:30～15:45	17	1	18	2	3	5	23	21.7	2.0	0
15:45～16:00	27	1	28	1	3	4	32	12.5	2.1	0	15:45～16:00	19	0	19	2	2	4	23	17.4	2.0	1
1時間計	97	4	101	4	20	24	125	19.2	8.1	7	1時間計	57	2	59	5	8	13	72	18.1	6.1	3
16:00～16:15	23	0	23	3	2	5	28	17.9	1.8	3	16:00～16:15	21	1	22	1	3	4	26	15.4	2.2	0
16:15～16:30	20	1	21	3	1	4	25	16.0	1.6	2	16:15～16:30	11	2	13	1	3	4	17	23.5	1.5	4
16:30～16:45	27	0	27	1	1	2	29	6.9	1.9	1	16:30～16:45	22	0	22	3	1	4	26	15.4	2.2	2
16:45～17:00	26	1	27	1	1	2	29	6.9	1.9	2	16:45～17:00	17	0	17	1	5	6	23	26.1	2.0	0
1時間計	96	2	98	8	5	13	111	11.7	7.2	8	1時間計	71	3	74	6	12	18	92	19.6	7.8	6
17:00～17:15	42	2	44	0	1	1	45	2.2	2.9	3	17:00～17:15	24	0	24	0	2	2	26	7.7	2.2	3
17:15～17:30	41	1	42	3	0	3	45	6.7	2.9	6	17:15～17:30	12	1	13	1	1	2	15	13.3	1.3	2
17:30～17:45	29	2	31	2	0	2	33	6.1	2.1	4	17:30～17:45	20	0	20	4	0	4	24	16.7	2.0	2
17:45～18:00	46	0	46	2	3	5	51	9.8	3.3	1	17:45～18:00	22	1	23	1	0	1	24	4.2	2.0	1
1時間計	158	5	163	7	4	11	174	6.3	11.2	14	1時間計	78	2	80	6	3	9	89	10.1	7.6	8
18:00～18:15	37	1	38	0	1	1	39	2.6	2.5	6	18:00～18:15	19	2	21	3	2	5	26	19.2	2.2	3
18:15～18:30	41	0	41	3	1	4	45	8.9	2.9	5	18:15～18:30	15	0	15	2	1	3	18	16.7	1.5	1
18:30～18:45	23	1	24	1	2	3	27	11.1	1.7	3	18:30～18:45	20	3	23	1	0	1	24	4.2	2.0	3
18:45～19:00	24	2	26	1	0	1	27	3.7	1.7	3	18:45～19:00	13	0	13	3	1	4	17	23.5	1.5	3
1時間計	125	4	129	5	4	9	138	6.5	8.9	17	1時間計	67	5	72	9	4	13	85	15.3	7.3	10
19:00～19:15	24	3	27	2	1	3	30	10.0	1.9	1	19:00～19:15	14	0	14	0	1	1	15	6.7	1.3	0
19:15～19:30	19	3	22	0	1	1	23	4.3	1.5												

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T8 等々力緑地入口交差点

天候

曇り

調査
方
向
案
内
図

至 等々力緑地

至 武蔵小杉

正面広場

ライオンズガーデン
等々力緑地

コイン
パーキング

至 高津

1

2

3

4

5

6

方向 種別	A断面 合計(1+2)+(3+6)										方向 種別	B断面 合計(1+2)+(3+6)									
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯											時間帯										
7:00～7:15	27	2	29	5	1	6	35	17.1	1.3	1	7:00～7:15										
7:15～7:30	38	1	39	5	4	9	48	18.8	1.8	1	7:15～7:30										
7:30～7:45	36	2	38	4	2	6	44	13.6	1.6	8	7:30～7:45										
7:45～8:00	36	0	36	4	6	10	46	21.7	1.7	5	7:45～8:00										
1時間計	137	5	142	18	13	31	173	17.9	6.4	15	1時間計										
8:00～8:15	42	0	42	6	8	14	56	25.0	2.1	2	8:00～8:15										
8:15～8:30	36	0	36	4	7	11	47	23.4	1.7	2	8:15～8:30										
8:30～8:45	42	0	42	5	7	12	54	22.2	2.0	3	8:30～8:45										
8:45～9:00	44	0	44	3	10	13	57	22.8	2.1	1	8:45～9:00										
1時間計	164	0	164	18	32	50	214	23.4	7.9	8	1時間計										
9:00～9:15	33	0	33	3	5	8	41	19.5	1.5	2	9:00～9:15										
9:15～9:30	26	0	26	4	8	12	38	31.6	1.4	1	9:15～9:30										
9:30～9:45	24	1	25	4	8	12	37	32.4	1.4	2	9:30～9:45										
9:45～10:00	34	0	34	4	5	9	43	20.9	1.6	0	9:45～10:00										
1時間計	117	1	118	15	26	41	159	25.8	5.8	5	1時間計										
10:00～10:15	35	2	37	4	13	17	54	31.5	2.0	2	10:00～10:15										
10:15～10:30	26	1	27	3	8	11	38	28.9	1.4	1	10:15～10:30										
10:30～10:45	25	0	25	2	8	10	35	28.6	1.3	3	10:30～10:45										
10:45～11:00	34	0	34	3	4	7	41	17.1	1.5	1	10:45～11:00										
1時間計	120	3	123	12	33	45	168	26.8	6.2	7	1時間計										
11:00～11:15	40	1	41	2	7	9	50	18.0	1.8	2	11:00～11:15										
11:15～11:30	38	1	39	1	5	6	45	13.3	1.7	1	11:15～11:30										
11:30～11:45	40	3	43	3	5	8	51	15.7	1.9	1	11:30～11:45										
11:45～12:00	33	1	34	2	3	5	39	12.8	1.4	3	11:45～12:00										
1時間計	151	6	157	8	20	28	185	15.1	6.8	7	1時間計										
12:00～12:15	44	3	47	3	4	7	54	13.0	2.0	6	12:00～12:15										
12:15～12:30	32	1	33	2	5	7	40	17.5	1.5	2	12:15～12:30										
12:30～12:45	35	2	37	2	6	8	45	17.8	1.7	1	12:30～12:45										
12:45～13:00	28	1	29	1	2	3	32	9.4	1.2	1	12:45～13:00										
1時間計	139	7	146	8	17	25	171	14.6	6.3	10	1時間計										
13:00～13:15	23	1	24	3	11	14	38	36.8	1.4	1	13:00～13:15										
13:15～13:30	45	0	45	3	11	14	59	23.7	2.2	2	13:15～13:30										
13:30～13:45	39	0	39	3	9	12	51	23.5	1.9	3	13:30～13:45										
13:45～14:00	23	0	23	3	3	6	29	20.7	1.1	3	13:45～14:00										
1時間計	130	1	131	12	34	46	177	26.0	6.5	9	1時間計										
14:00～14:15	38	1	39	4	5	9	48	18.8	1.8	2	14:00～14:15										
14:15～14:30	47	0	47	3	8	11	58	19.0	2.1	4	14:15～14:30										
14:30～14:45	21	1	22	4	7	11	33	33.3	1.2	5	14:30～14:45										
14:45～15:00	52	3	55	1	11	12	67	17.9	2.5	5	14:45～15:00										
1時間計	158	5	163	12	31	43	206	20.9	7.6	16	1時間計										
15:00～15:15	30	0	30	1	13	14	44	31.8	1.6	3	15:00～15:15										
15:15～15:30	37	2	39	1	4	5	44	11.4	1.6	4	15:15～15:30										
15:30～15:45	41	3	44	4	6	10	54	18.5	2.0	2	15:30～15:45										
15:45～16:00	46	1	47	3	5	8	55	14.5	2.0	1	15:45～16:00										
1時間計	154	6	160	9	28	37	197	18.8	7.2	10	1時間計										
16:00～16:15	44	1	45	4	5	9	54	16.7	2.0	3	16:00～16:15										
16:15～16:30	31	3	34	4	4	8	42	19.0	1.5	6	16:15～16:30										
16:30～16:45	49	0	49	4	2	6	55	10.9	2.0	3	16:30～16:45										
16:45～17:00	43	1	44	2	6	8	52	15.4	1.9	2	16:45～17:00										
1時間計	167	5	172	14	17	31	203	15.3	7.5	14	1時間計										
17:00～17:15	66	2	68	0	3	3	71	4.2	2.6	6	17:00～17:15										
17:15～17:30	53	2	55	4	1	5	60	8.3	2.2	8	17:15～17:30										
17:30～17:45	49	2	51	6	0	6	57	10.5	2.1	6	17:30～17:45										
17:45～18:00	68	1	69	3	3	6	75	8.0	2.8	2	17:45～18:00										
1時間計	236	7	243	13	7	20	263	7.6	9.7	22	1時間計										
18:00～18:15	56	3	59	3	3	6	65	9.2	2.4	9	18:00～18:15										
18:15～18:30	56	0	56	5	2	7	63	11.1	2.3	6	18:15～18:30										
18:30～18:45	43	4	47	2	2	4	51	7.8	1.9	6	18:30～18:45										
18:45～19:00	37	2	39	4	1	5	44	11.4	1.6	6	18:45～19:00										
1時間計	192	9	201	14	8	22	223	9.9	8.2	27	1時間計										
19:00～19:15	38	3	41	2	2	4	45	8.9	1.7	1	19:00～19:15										
19:15～19:30	38	4	42	1	1	2	44	4.5	1.6	8	19:15～19:30										
19:30～19:45	26	2	28	3	0	3	31	9.7	1.1	9	19:30～19:45										
19:45～20:00	32	1	33	2	1	3	36	8.3	1.3	4	19:45～20:00										
1時間計	134	10	144	8	4	12	156	7.7	5.7	22	1時間計										
20:00～20:15	29	0	29	2	4	6	35	17.1	1.3	5	20:00～20:15										
20:15～20:30	31	1	32	3	2	5	37	13.5	1.4	2	20:15～20:30										
20:30～20:45	22	3	25	1	2	3	28	10.7	1.0	6	20:30～20:45										
20:45～21:00	26	1	27	3	2	5	32	15.6	1.2	1	20:45～21:00										
1時間計	108	5	113	9	10	19	132	14.4	4.9	14	1時間計										
21:00～21:15	19	4	23	1	0	1	24	4.2	0.9	0	21:00～21:15										
21:15～21:30	24	5	29	2	3	5	34	14.7	1.3	0	21:15～21:30										
21:30～21:45	9	0	9	1	2	3	12	25.0	0.4	5	21:30～21:45										
21:45～22:00	18	2	20	2	0	2	22	9.1	0.8	2	21:45～22:00										
1時間計	70	11	81	6	5	11	92	12.0	3.4	7	1時間計										
12時間計	1,865	55	1,920	153	266	419	2,339	17.9	86.0	150	12時間計										
15時間計	2,177</																				

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T8 等々力緑地入口交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	B断面 流入(3+4)										方向 種別	B断面 流出(2+5)									
	小型車類			バス			大型車類			合計		小型車類			バス			大型車類			
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	合計 [台]		小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	
7:00～7:15	53	0	53	6	4	10	63	15.9	1.2	6	108	91	3	94	4	10	14	108	13.0	2.1	11
7:15～7:30	67	1	68	6	11	17	85	20.0	1.7	9	99	79	2	81	7	11	18	99	18.2	1.9	9
7:30～7:45	72	0	72	5	7	12	84	14.3	1.6	6	121	102	2	104	6	11	17	121	14.0	2.3	15
7:45～8:00	68	0	68	7	14	21	89	23.6	1.7	6	121	102	0	102	4	15	19	121	15.7	2.3	15
1時間計	260	1	261	24	36	60	321	18.7	6.3	27	449	374	7	381	21	47	68	449	15.1	8.7	50
8:00～8:15	77	3	80	5	8	13	93	14.0	1.8	11	110	91	0	91	6	13	19	110	17.3	2.1	7
8:15～8:30	49	0	49	6	7	13	62	21.0	1.2	5	93	92	1	93	2	19	21	93	18.4	2.2	7
8:30～8:45	61	0	61	6	11	17	78	21.8	1.5	1	102	67	2	69	7	26	33	102	32.4	2.0	5
8:45～9:00	69	0	69	4	14	18	87	20.7	1.7	6	94	84	1	85	6	13	19	94	20.2	1.8	3
1時間計	256	3	259	21	40	61	320	19.1	6.2	23	420	324	4	328	21	71	92	420	21.9	8.1	22
9:00～9:15	74	4	78	5	11	16	94	17.0	1.8	1	94	69	2	71	5	18	23	94	24.5	1.8	6
9:15～9:30	44	0	44	4	6	10	54	18.5	1.1	2	74	56	1	57	3	14	17	74	23.0	1.4	4
9:30～9:45	59	4	63	10	18	28	91	30.8	1.8	1	100	66	2	68	4	28	32	100	32.0	1.9	2
9:45～10:00	68	1	69	7	10	17	86	19.8	1.7	3	94	67	0	67	3	14	17	84	20.2	1.6	4
1時間計	245	9	254	26	45	71	325	21.8	6.3	7	352	258	5	263	15	74	89	352	25.3	6.8	16
10:00～10:15	73	2	75	3	8	11	86	12.8	1.7	2	100	60	1	61	3	25	28	89	31.5	1.7	6
10:15～10:30	61	4	65	2	14	16	81	19.8	1.6	3	94	78	4	82	5	17	22	104	21.2	2.0	3
10:30～10:45	54	2	56	2	10	12	68	17.6	1.3	0	74	96	1	97	4	11	15	112	13.4	2.2	3
10:45～11:00	76	0	76	4	5	9	85	10.6	1.7	1	94	81	0	81	3	12	15	96	15.6	1.9	1
1時間計	264	8	272	11	37	48	320	15.0	6.2	6	315	315	6	321	15	65	80	401	20.0	7.8	13
11:00～11:15	44	3	47	4	18	22	69	31.9	1.3	0	74	85	0	85	5	17	22	107	20.6	2.1	5
11:15～11:30	76	2	78	2	9	11	89	12.4	1.7	1	100	83	2	85	4	10	14	99	14.1	1.9	0
11:30～11:45	72	3	75	5	14	19	94	20.2	1.8	5	100	74	0	74	5	12	17	91	18.7	1.8	2
11:45～12:00	78	1	79	3	9	12	91	13.2	1.8	3	100	75	0	75	2	16	18	93	19.4	1.8	3
1時間計	270	9	279	14	50	64	343	18.7	6.7	9	317	317	2	319	16	55	71	390	18.2	7.5	10
12:00～12:15	70	1	71	2	10	12	83	14.5	1.6	7	100	76	2	78	3	15	18	96	18.8	1.9	3
12:15～12:30	50	1	51	1	3	4	55	7.3	1.1	4	74	64	4	68	4	13	17	85	20.0	1.6	5
12:30～12:45	70	2	72	3	8	11	83	13.3	1.6	3	100	79	3	82	3	15	18	100	18.0	1.9	7
12:45～13:00	85	3	88	2	15	17	105	16.2	2.0	7	124	64	1	65	1	12	13	78	16.7	1.5	4
1時間計	275	7	282	8	36	44	326	13.5	6.4	21	293	283	10	293	11	55	66	359	18.4	6.9	19
13:00～13:15	59	0	59	3	15	18	77	23.4	1.5	2	100	86	4	90	5	15	20	110	18.2	2.1	1
13:15～13:30	66	1	67	4	20	24	91	26.4	1.8	5	100	81	0	81	4	13	17	98	17.3	1.9	0
13:30～13:45	103	1	104	3	20	23	127	18.1	2.5	4	100	78	0	78	3	13	16	94	17.0	1.8	2
13:45～14:00	60	3	63	3	7	10	73	13.7	1.4	0	74	67	2	69	4	14	18	87	20.7	1.7	2
1時間計	288	5	293	13	62	75	368	20.4	7.2	11	312	312	6	318	16	55	71	389	18.3	7.5	5
14:00～14:15	73	2	75	4	17	21	96	21.9	1.9	5	100	56	1	57	6	8	14	71	19.7	1.4	3
14:15～14:30	74	0	74	2	11	13	87	14.9	1.7	4	100	88	0	88	4	14	18	106	17.0	2.1	5
14:30～14:45	75	0	75	4	12	16	91	17.6	1.8	5	100	71	2	73	4	12	16	89	18.0	1.7	7
14:45～15:00	97	0	97	3	15	18	115	15.7	2.2	4	100	65	4	69	0	8	8	77	10.4	1.5	1
1時間計	319	2	321	13	55	68	389	17.5	7.6	18	280	280	7	287	14	42	56	343	16.3	6.6	16
15:00～15:15	76	3	79	2	10	12	91	13.2	1.8	2	100	80	2	82	4	25	29	111	26.1	2.1	10
15:15～15:30	78	3	81	4	17	21	102	20.6	2.0	7	100	65	0	65	1	10	11	76	14.5	1.5	8
15:30～15:45	103	2	105	3	12	15	120	12.5	2.3	4	100	86	3	89	5	11	16	105	15.2	2.0	5
15:45～16:00	84	1	85	4	4	8	93	8.6	1.8	4	100	65	4	69	3	6	9	78	11.5	1.5	2
1時間計	341	9	350	13	43	56	406	13.8	7.9	17	296	296	9	305	13	52	65	370	17.6	7.2	25
16:00～16:15	97	2	99	3	12	15	114	13.2	2.2	3	100	89	1	90	7	6	13	103	12.6	2.0	6
16:15～16:30	88	3	91	4	6	10	101	9.9	2.0	7	100	77	3	80	7	4	11	91	12.1	1.8	4
16:30～16:45	93	0	93	3	6	9	102	8.8	2.0	3	100	69	2	71	7	11	18	89	20.2	1.7	4
16:45～17:00	94	0	94	3	8	11	105	10.5	2.0	5	100	80	2	82	6	3	9	91	9.9	1.8	9
1時間計	372	5	377	13	32	45	422	10.7	8.2	18	315	315	8	323	27	24	51	374	13.6	7.2	23
17:00～17:15	113	0	113	3	8	11	124	8.9	2.4	12	100	77	2	79	2	4	6	85	7.1	1.6	4
17:15～17:30	74	1	75	3	3	6	81	7.4	1.6	8	100	102	1	103	7	3	10	113	8.8	2.2	10
17:30～17:45	90	1	91	6	4	10	101	9.9	2.0	8	100	76	3	79	4	4	8	87	9.2	1.7	7
17:45～18:00	113	2	115	7	4	11	126	8.7	2.5	13	100	73	1	74	5	3	8	82	9.8	1.6	5
1時間計	390	4	394	19	19	38	432	8.8	8.4	41	328	328	7	335	18	14	32	367	8.7	7.1	26
18:00～18:15	108	2	110	5	4	9	119	7.6	2.3	7	100	45	3	48	1	12	13	61	21.3	1.2	12
18:15～18:30	88	0	88	5	4	9	97	9.3	1.9	4	100	96	0	96	4	1	5	101	5.0	2.0	7
18:30～18:45	96	6	102	4	4	8	110	7.3	2.1	13	100	75	4	79	4	3	7	86	8.1	1.7	4
18:45～19:00	65	1	66	4	0	4	70	5.7	1.4	16	100	69	4	73	4	1	5	78	6.4	1.5	15
1時間計	357	9	366	18	12	30	396	7.6	7.7	40	285	285	11	296	13	17	30	326	9.2	6.3	38
19:00～19:15	95	1	96	4	4	8	104	7.7	2.0	10	100	55	5	60	3	1	4	64	6.3	1.2	5
19:15～19:30	76	2	78	3	1	4	82	4.9	1.6	10	100	45	4	49	2	6	7	77	7.8	1.5	8
19:30～19:45	66	1	67	3	4	7	74	9.5	1.4	7	100	45	1	46	4	2	6	52	11.5	1.0	10
19:45～20:00	61	0	61	4	7	11	72	15.3	1.4	4	100	45	2	47	1	1	2	56	3.6	1.1	9
1時間計	298	4	302	14	16	30	332	9.0	6.5	31	219	219	12	231	12	6	18	249	7.2	4.8	32
20:00～20:15	63	0	63	5	2	7	70</														

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T8 等々力緑地入口交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	B断面 合計(3+4)+(2+5)										方向 種別	-										
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]					
時間帯							[台]	[%]		[台]	時間帯							[台]	[%]		[台]	
7:00 ～ 7:15	144	3	147	10	14	24	171	14.0	1.7	17	7:00 ～ 7:15											
7:15 ～ 7:30	146	3	149	13	22	35	184	19.0	1.8	18	7:15 ～ 7:30											
7:30 ～ 7:45	174	2	176	11	18	29	205	14.1	2.0	21	7:30 ～ 7:45											
7:45 ～ 8:00	170	0	170	11	29	40	210	19.0	2.0	21	7:45 ～ 8:00											
1時間計	634	8	642	45	83	128	770	16.6	7.5	77	1時間計											
8:00 ～ 8:15	168	3	171	11	21	32	203	15.8	2.0	18	8:00 ～ 8:15											
8:15 ～ 8:30	141	1	142	8	26	34	176	19.3	1.7	12	8:15 ～ 8:30											
8:30 ～ 8:45	128	2	130	13	37	50	180	27.8	1.7	6	8:30 ～ 8:45											
8:45 ～ 9:00	143	1	144	10	27	37	181	20.4	1.8	9	8:45 ～ 9:00											
1時間計	580	7	587	42	111	153	740	20.7	7.2	45	1時間計											
9:00 ～ 9:15	143	6	149	10	29	39	188	20.7	1.8	7	9:00 ～ 9:15											
9:15 ～ 9:30	100	1	101	7	20	27	128	21.1	1.2	6	9:15 ～ 9:30											
9:30 ～ 9:45	125	6	131	14	46	60	191	31.4	1.9	3	9:30 ～ 9:45											
9:45 ～ 10:00	135	1	136	10	24	34	170	20.0	1.7	7	9:45 ～ 10:00											
1時間計	503	14	517	41	119	160	677	23.6	6.6	23	1時間計											
10:00 ～ 10:15	133	3	136	6	33	39	175	22.3	1.7	8	10:00 ～ 10:15											
10:15 ～ 10:30	139	8	147	7	31	38	185	20.5	1.8	6	10:15 ～ 10:30											
10:30 ～ 10:45	150	3	153	6	21	27	180	15.0	1.7	3	10:30 ～ 10:45											
10:45 ～ 11:00	157	0	157	7	17	24	181	13.3	1.8	2	10:45 ～ 11:00											
1時間計	579	14	593	26	102	128	721	17.8	7.0	19	1時間計											
11:00 ～ 11:15	129	3	132	9	35	44	176	25.0	1.7	5	11:00 ～ 11:15											
11:15 ～ 11:30	159	4	163	6	19	25	188	13.3	1.8	1	11:15 ～ 11:30											
11:30 ～ 11:45	146	3	149	10	26	36	185	19.5	1.8	7	11:30 ～ 11:45											
11:45 ～ 12:00	153	1	154	5	25	30	184	16.3	1.8	6	11:45 ～ 12:00											
1時間計	587	11	598	30	105	135	733	18.4	7.1	19	1時間計											
12:00 ～ 12:15	146	3	149	5	25	30	179	16.8	1.7	10	12:00 ～ 12:15											
12:15 ～ 12:30	114	5	119	5	16	21	140	15.0	1.4	9	12:15 ～ 12:30											
12:30 ～ 12:45	149	5	154	6	23	29	183	15.8	1.8	10	12:30 ～ 12:45											
12:45 ～ 13:00	149	4	153	3	27	30	183	16.4	1.8	11	12:45 ～ 13:00											
1時間計	558	17	575	19	91	110	685	16.1	6.7	40	1時間計											
13:00 ～ 13:15	145	4	149	8	30	38	187	20.3	1.8	3	13:00 ～ 13:15											
13:15 ～ 13:30	147	1	148	8	33	41	189	21.7	1.8	5	13:15 ～ 13:30											
13:30 ～ 13:45	181	1	182	6	33	39	221	17.6	2.1	6	13:30 ～ 13:45											
13:45 ～ 14:00	127	5	132	7	21	28	160	17.5	1.6	2	13:45 ～ 14:00											
1時間計	600	11	611	29	117	146	757	19.3	7.4	16	1時間計											
14:00 ～ 14:15	129	3	132	10	25	35	167	21.0	1.6	8	14:00 ～ 14:15											
14:15 ～ 14:30	162	0	162	6	25	31	193	16.1	1.9	9	14:15 ～ 14:30											
14:30 ～ 14:45	146	2	148	8	24	32	180	17.8	1.7	12	14:30 ～ 14:45											
14:45 ～ 15:00	162	4	166	3	23	26	192	13.5	1.9	5	14:45 ～ 15:00											
1時間計	599	9	608	27	97	124	732	16.9	7.1	34	1時間計											
15:00 ～ 15:15	156	5	161	6	35	41	202	20.3	2.0	12	15:00 ～ 15:15											
15:15 ～ 15:30	143	3	146	5	27	32	178	18.0	1.7	15	15:15 ～ 15:30											
15:30 ～ 15:45	189	5	194	8	23	31	225	13.8	2.2	9	15:30 ～ 15:45											
15:45 ～ 16:00	149	5	154	7	10	17	171	9.9	1.7	6	15:45 ～ 16:00											
1時間計	637	18	655	26	95	121	776	15.6	7.5	42	1時間計											
16:00 ～ 16:15	186	3	189	10	18	28	217	12.9	2.1	9	16:00 ～ 16:15											
16:15 ～ 16:30	165	6	171	11	10	21	192	10.9	1.9	11	16:15 ～ 16:30											
16:30 ～ 16:45	162	2	164	10	17	27	191	14.1	1.9	7	16:30 ～ 16:45											
16:45 ～ 17:00	174	2	176	9	11	20	196	10.2	1.9	14	16:45 ～ 17:00											
1時間計	687	13	700	40	56	96	796	12.1	7.7	41	1時間計											
17:00 ～ 17:15	190	2	192	5	12	17	209	8.1	2.0	16	17:00 ～ 17:15											
17:15 ～ 17:30	176	2	178	10	6	16	194	8.2	1.9	18	17:15 ～ 17:30											
17:30 ～ 17:45	166	4	170	10	8	18	188	9.6	1.8	15	17:30 ～ 17:45											
17:45 ～ 18:00	186	3	189	12	7	19	208	9.1	2.0	18	17:45 ～ 18:00											
1時間計	718	11	729	37	33	70	799	8.8	7.8	67	1時間計											
18:00 ～ 18:15	153	5	158	6	16	22	180	12.2	1.7	19	18:00 ～ 18:15											
18:15 ～ 18:30	184	0	184	9	5	14	198	7.1	1.9	11	18:15 ～ 18:30											
18:30 ～ 18:45	171	10	181	8	7	15	196	7.7	1.9	17	18:30 ～ 18:45											
18:45 ～ 19:00	134	5	139	8	1	9	148	6.1	1.4	31	18:45 ～ 19:00											
1時間計	642	20	662	31	29	60	722	8.3	7.0	78	1時間計											
19:00 ～ 19:15	150	6	156	7	5	12	168	7.1	1.6	15	19:00 ～ 19:15											
19:15 ～ 19:30	143	6	149	7	3	10	159	6.3	1.5	18	19:15 ～ 19:30											
19:30 ～ 19:45	111	2	113	7	6	13	126	10.3	1.2	17	19:30 ～ 19:45											
19:45 ～ 20:00	113	2	115	5	8	13	128	10.2	1.2	13	19:45 ～ 20:00											
1時間計	517	16	533	26	22	48	581	8.3	5.6	63	1時間計											
20:00 ～ 20:15	111	1	112	8	6	14	126	11.1	1.2	16	20:00 ～ 20:15											
20:15 ～ 20:30	96	3	99	10	4	14	113	12.4	1.1	9	20:15 ～ 20:30											
20:30 ～ 20:45	62	8	70	7	9	16	86	18.6	0.8	6	20:30 ～ 20:45											
20:45 ～ 21:00	98	4	102	5	4	9	111	8.1	1.1	8	20:45 ～ 21:00											
1時間計	367	16	383	30	23	53	436	12.2	4.2	39	1時間計											
21:00 ～ 21:15	96	7	103	4	4	8	111	7.2	1.1	0	21:00 ～ 21:15											
21:15 ～ 21:30	88	8	96	5	2	7	103	6.8	1.0	11	21:15 ～ 21:30											
21:30 ～ 21:45	61	3	64	4	9	13	77	16.9	0.7	11	21:30 ～ 21:45											

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T8 等々力緑地入口交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	C断面 流入(5+6)										方向 種別	C断面 流出(1+4)									
	小型車 [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	小型車 [台]		小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		
7:00～7:15	91	1	92	3	10	13	105	12.4	2.3	10	7:00～7:15	46	0	46	2	3	5	51	9.8	1.1	6
7:15～7:30	80	1	81	5	8	13	94	13.8	2.1	9	7:15～7:30	60	1	61	3	10	13	74	17.6	1.5	8
7:30～7:45	91	0	91	4	9	13	104	12.5	2.3	7	7:30～7:45	55	0	55	3	7	10	65	15.4	1.3	6
7:45～8:00	98	0	98	4	14	18	116	15.5	2.6	13	7:45～8:00	64	0	64	3	11	14	78	17.9	1.6	3
1時間計	360	2	362	16	41	57	419	13.6	9.3	39	1時間計	225	1	226	11	31	42	268	15.7	5.5	23
8:00～8:15	81	0	81	3	14	17	98	17.3	2.2	7	8:00～8:15	55	3	58	2	9	11	69	15.9	1.4	9
8:15～8:30	82	1	83	3	19	22	105	21.0	2.3	8	8:15～8:30	43	0	43	3	6	9	52	17.3	1.1	4
8:30～8:45	57	2	59	4	26	30	89	33.7	2.0	6	8:30～8:45	49	0	49	4	12	16	65	24.6	1.3	3
8:45～9:00	61	1	62	4	15	19	81	23.5	1.8	3	8:45～9:00	66	0	66	3	12	15	81	18.5	1.7	5
1時間計	281	4	285	14	74	88	373	23.6	8.3	24	1時間計	213	3	216	12	39	51	267	19.1	5.5	21
9:00～9:15	56	2	58	4	18	22	80	27.5	1.8	7	9:00～9:15	64	4	68	3	10	13	81	16.0	1.7	0
9:15～9:30	52	1	53	1	13	14	67	20.9	1.5	5	9:15～9:30	40	0	40	2	3	5	45	11.1	0.9	2
9:30～9:45	54	2	56	3	25	28	84	33.3	1.9	2	9:30～9:45	53	5	58	7	17	24	82	29.3	1.7	3
9:45～10:00	59	0	59	1	16	17	76	22.4	1.7	4	9:45～10:00	68	1	69	5	11	16	85	18.8	1.8	3
1時間計	221	5	226	9	72	81	307	26.4	6.8	18	1時間計	225	10	235	17	41	58	293	19.8	6.0	8
10:00～10:15	46	1	47	3	22	25	72	34.7	1.6	7	10:00～10:15	64	2	66	1	6	7	73	9.6	1.5	1
10:15～10:30	69	3	72	3	13	16	88	18.2	2.0	3	10:15～10:30	52	4	56	1	12	13	69	18.8	1.4	2
10:30～10:45	85	1	86	3	11	14	100	14.0	2.2	2	10:30～10:45	50	2	52	1	8	9	61	14.8	1.3	0
10:45～11:00	70	0	70	1	11	12	82	14.6	1.8	0	10:45～11:00	65	0	65	3	4	7	72	9.7	1.5	1
1時間計	270	5	275	10	57	67	342	19.6	7.6	12	1時間計	231	8	239	6	30	36	275	13.1	5.7	4
11:00～11:15	77	0	77	4	16	20	97	20.6	2.2	4	11:00～11:15	40	2	42	3	14	17	59	28.8	1.2	1
11:15～11:30	74	1	75	4	9	13	88	14.8	2.0	1	11:15～11:30	73	2	75	1	7	8	83	9.6	1.7	1
11:30～11:45	62	0	62	3	11	14	76	18.4	1.7	2	11:30～11:45	72	2	74	4	14	18	92	19.6	1.9	4
11:45～12:00	66	0	66	2	14	16	82	19.5	1.8	3	11:45～12:00	78	0	78	1	10	11	89	12.4	1.8	4
1時間計	279	1	280	13	50	63	343	18.4	7.6	10	1時間計	263	6	269	9	45	54	323	16.7	6.7	10
12:00～12:15	64	1	65	1	14	15	80	18.8	1.8	3	12:00～12:15	68	1	69	1	9	10	79	12.7	1.6	11
12:15～12:30	54	3	57	2	11	13	70	18.6	1.6	4	12:15～12:30	44	1	45	1	4	5	50	10.0	1.0	3
12:30～12:45	69	1	70	2	16	18	88	20.5	2.0	6	12:30～12:45	69	2	71	2	5	7	78	9.0	1.6	3
12:45～13:00	59	1	60	1	12	13	73	17.8	1.6	4	12:45～13:00	88	2	90	1	13	14	104	13.5	2.1	6
1時間計	246	6	252	6	53	59	311	19.0	6.9	17	1時間計	269	6	275	5	31	36	311	11.6	6.4	23
13:00～13:15	78	3	81	3	14	17	98	17.3	2.2	1	13:00～13:15	56	0	56	2	9	11	67	16.4	1.4	3
13:15～13:30	66	0	66	2	12	14	80	17.5	1.8	0	13:15～13:30	68	1	69	3	22	25	94	26.6	1.9	5
13:30～13:45	72	0	72	2	13	15	87	17.2	1.9	1	13:30～13:45	96	1	97	1	19	20	117	17.1	2.4	2
13:45～14:00	64	2	66	1	12	13	79	16.5	1.8	2	13:45～14:00	64	3	67	3	6	9	76	11.8	1.6	3
1時間計	280	5	285	8	51	59	344	17.2	7.6	4	1時間計	284	5	289	9	56	65	354	18.4	7.3	13
14:00～14:15	48	1	49	4	6	10	59	16.9	1.3	2	14:00～14:15	75	1	76	2	18	20	96	20.8	2.0	6
14:15～14:30	86	0	86	2	13	15	101	14.9	2.2	7	14:15～14:30	85	0	85	1	14	15	100	15.0	2.1	4
14:30～14:45	63	3	66	3	9	12	78	15.4	1.7	5	14:30～14:45	72	0	72	3	8	11	83	13.3	1.7	4
14:45～15:00	57	1	58	0	8	8	66	12.1	1.5	1	14:45～15:00	89	0	89	2	12	14	103	13.6	2.1	3
1時間計	254	5	259	9	36	45	304	14.8	6.7	15	1時間計	321	1	322	8	52	60	382	15.7	7.9	17
15:00～15:15	65	2	67	3	14	17	84	20.2	1.9	9	15:00～15:15	79	3	82	2	10	12	94	12.8	1.9	4
15:15～15:30	61	0	61	1	10	11	72	15.3	1.6	7	15:15～15:30	81	3	84	3	17	20	104	19.2	2.1	6
15:30～15:45	73	2	75	3	12	15	90	16.7	2.0	5	15:30～15:45	97	2	99	1	13	14	113	12.4	2.3	6
15:45～16:00	53	3	56	2	6	8	64	12.5	1.4	2	15:45～16:00	80	1	81	2	5	7	88	8.0	1.8	3
1時間計	252	7	259	9	42	51	310	16.5	6.9	23	1時間計	337	9	346	8	45	53	399	13.3	8.2	19
16:00～16:15	73	1	74	4	7	11	85	12.9	1.9	3	16:00～16:15	83	1	84	2	12	14	98	14.3	2.0	3
16:15～16:30	68	3	71	4	5	9	80	11.3	1.8	4	16:15～16:30	88	2	90	3	5	8	98	8.2	2.0	5
16:30～16:45	56	2	58	6	11	17	75	22.7	1.7	4	16:30～16:45	85	0	85	0	6	6	91	6.6	1.9	2
16:45～17:00	72	1	73	5	6	11	84	13.1	1.9	7	16:45～17:00	95	0	95	2	7	9	104	8.7	2.1	5
1時間計	269	7	276	19	29	48	324	14.8	7.2	18	1時間計	351	3	354	7	30	37	391	9.5	8.1	15
17:00～17:15	64	1	65	2	6	8	73	11.0	1.6	4	17:00～17:15	118	1	119	3	9	12	131	9.2	2.7	12
17:15～17:30	84	0	84	4	4	8	92	8.7	2.0	4	17:15～17:30	85	0	85	2	3	5	90	5.6	1.9	6
17:30～17:45	65	2	67	3	4	7	74	9.5	1.6	6	17:30～17:45	88	2	90	3	4	7	97	7.2	2.0	9
17:45～18:00	58	1	59	3	1	4	63	6.3	1.4	4	17:45～18:00	122	1	123	6	5	11	134	8.2	2.8	12
1時間計	271	4	275	12	15	27	302	8.9	6.7	18	1時間計	413	4	417	14	21	35	452	7.7	9.3	39
18:00～18:15	40	3	43	1	12	13	56	23.2	1.2	11	18:00～18:15	121	1	122	2	3	5	127	3.9	2.6	9
18:15～18:30	71	0	71	1	1	2	73	2.7	1.6	5	18:15～18:30	89	0	89	3	4	7	96	7.3	2.0	6
18:30～18:45	65	3	68	3	2	5	73	6.8	1.6	2	18:30～18:45	89	3	92	3	5	8	100	8.0	2.1	11
18:45～19:00	65	2	67	4	2	6	73	8.2	1.6	13	18:45～19:00	72	1	73	2	0	2	75	2.7	1.5	14
1時間計	241	8	249	9	17	26	275	9.5	6.1	31	1時間計	371	5	376	10	12	22	398	5.5	8.2	40
19:00～19:15	51	2	53	1	2	3	56	5.4	1.2	5	19:00～19:15	101	1	102	4	5	9	111	8.1	2.3	11
19:15～19:30	64	3	67	4	1	5	72	6.9	1.6	5	19:15～19:30	73	3	76	2	1	3	79	3.8	1.6	11
19:30～19:45	40	0	40	2	2	4	44	9.1	1.0	8	19:30～19:45	63	0	63	2	4	6	69	8.7	1.4	10
19:45～20:00	47	2	49	1	1	2	51	3.9</													

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T8 等々力緑地入口交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	C断面 合計(5+6)+(1+4)										方向 種別	全流入合計(1+2+3+4+5+6)									
	小型車種		大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	小型車種			大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車				
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]					大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]		小型車 [台]	タクシー [台]					小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]
時間帯											時間帯										
7:00～7:15	137	1	138	5	13	18	156	11.5	1.7	16	7:00～7:15	154	3	157	10	14	24	181	13.3	1.6	17
7:15～7:30	140	2	142	8	18	26	168	15.5	1.8	17	7:15～7:30	162	3	165	13	22	35	200	17.5	1.8	18
7:30～7:45	146	0	146	7	16	23	169	13.6	1.8	13	7:30～7:45	178	2	180	11	18	29	209	13.9	1.9	21
7:45～8:00	162	0	162	7	25	32	194	16.5	2.1	16	7:45～8:00	184	0	184	11	30	41	225	18.2	2.0	21
1時間計	585	3	588	27	72	99	687	14.4	7.3	62	1時間計	678	8	686	45	84	129	815	15.8	7.3	77
8:00～8:15	136	3	139	5	23	28	167	16.8	1.8	16	8:00～8:15	173	3	176	11	26	37	213	17.4	1.9	18
8:15～8:30	125	1	126	6	25	31	157	19.7	1.7	12	8:15～8:30	151	1	152	9	29	38	190	20.0	1.7	13
8:30～8:45	106	2	108	8	38	46	154	29.9	1.6	9	8:30～8:45	138	2	140	13	41	54	194	27.8	1.7	9
8:45～9:00	127	1	128	7	27	34	162	21.0	1.7	8	8:45～9:00	157	1	158	10	32	42	200	21.0	1.8	9
1時間計	494	7	501	26	113	139	640	21.7	6.8	45	1時間計	619	7	626	43	128	171	797	21.5	7.1	49
9:00～9:15	120	6	126	7	28	35	161	21.7	1.7	7	9:00～9:15	148	6	154	10	31	41	195	21.0	1.7	8
9:15～9:30	92	1	93	3	16	19	112	17.0	1.2	7	9:15～9:30	109	1	110	7	22	29	139	20.9	1.2	7
9:30～9:45	107	7	114	10	42	52	166	31.3	1.8	5	9:30～9:45	128	7	135	14	48	62	197	31.5	1.8	5
9:45～10:00	127	1	128	6	27	33	161	20.5	1.7	7	9:45～10:00	148	1	149	10	28	38	187	20.3	1.7	7
1時間計	446	15	461	26	113	139	600	23.2	6.4	26	1時間計	533	15	548	41	129	170	718	23.7	6.4	27
10:00～10:15	110	3	113	4	28	32	145	22.1	1.5	8	10:00～10:15	139	4	143	7	37	44	187	23.5	1.7	9
10:15～10:30	121	7	128	4	25	29	157	18.5	1.7	5	10:15～10:30	143	8	151	7	32	39	190	20.5	1.7	6
10:30～10:45	135	3	138	4	19	23	161	14.3	1.7	2	10:30～10:45	155	3	158	6	24	30	188	16.0	1.7	4
10:45～11:00	135	0	135	4	15	19	154	12.3	1.6	1	10:45～11:00	163	0	163	7	18	25	188	13.3	1.7	2
1時間計	501	13	514	16	87	103	617	16.7	6.6	16	1時間計	600	15	615	27	111	138	753	18.3	6.7	21
11:00～11:15	117	2	119	7	30	37	156	23.7	1.7	5	11:00～11:15	143	3	146	9	36	45	191	23.6	1.7	6
11:15～11:30	147	3	150	5	16	21	171	12.3	1.8	2	11:15～11:30	172	4	176	6	20	26	202	12.9	1.8	2
11:30～11:45	134	2	136	7	25	32	168	19.0	1.8	6	11:30～11:45	160	4	164	10	28	38	202	18.8	1.8	7
11:45～12:00	144	0	144	3	24	27	171	15.8	1.8	7	11:45～12:00	165	1	166	5	26	31	197	15.7	1.8	8
1時間計	542	7	549	22	95	117	666	17.6	7.1	20	1時間計	640	12	652	30	110	140	792	17.7	7.1	23
12:00～12:15	132	2	134	2	23	25	159	15.7	1.7	14	12:00～12:15	161	4	165	5	26	31	196	15.8	1.8	15
12:15～12:30	98	4	102	3	15	18	120	15.0	1.3	7	12:15～12:30	122	5	127	5	18	23	150	15.3	1.3	9
12:30～12:45	138	3	141	4	21	25	166	15.1	1.8	9	12:30～12:45	161	5	166	6	25	31	197	15.7	1.8	10
12:45～13:00	147	3	150	2	25	27	177	15.3	1.9	10	12:45～13:00	162	4	166	3	27	30	196	15.3	1.8	11
1時間計	515	12	527	11	84	95	622	15.3	6.6	40	1時間計	606	18	624	19	96	115	739	15.6	6.6	45
13:00～13:15	134	3	137	5	23	28	165	17.0	1.8	4	13:00～13:15	151	4	155	8	32	40	195	20.5	1.7	4
13:15～13:30	134	1	135	5	34	39	174	22.4	1.9	5	13:15～13:30	163	1	164	8	39	47	211	22.3	1.9	6
13:30～13:45	168	1	169	3	32	35	204	17.2	2.2	3	13:30～13:45	194	1	195	6	37	43	238	18.1	2.1	6
13:45～14:00	128	5	133	4	18	22	155	14.2	1.7	5	13:45～14:00	139	5	144	7	21	28	172	16.3	1.5	5
1時間計	564	10	574	17	107	124	698	17.8	7.5	17	1時間計	647	11	658	29	129	158	816	19.4	7.3	21
14:00～14:15	123	2	125	6	24	30	155	19.4	1.7	8	14:00～14:15	145	3	148	10	27	37	185	20.0	1.7	9
14:15～14:30	171	0	171	3	27	30	201	14.9	2.1	11	14:15～14:30	190	0	190	6	30	36	226	15.9	2.0	12
14:30～14:45	135	3	138	6	17	23	161	14.3	1.7	9	14:30～14:45	151	3	154	9	24	33	187	17.6	1.7	13
14:45～15:00	146	1	147	2	20	22	169	13.0	1.8	4	14:45～15:00	180	4	184	3	27	30	214	14.0	1.9	7
1時間計	575	6	581	17	88	105	686	15.3	7.3	32	1時間計	666	10	676	28	108	136	812	16.7	7.3	41
15:00～15:15	144	5	149	5	24	29	178	16.3	1.9	13	15:00～15:15	165	5	170	6	36	42	212	19.8	1.9	14
15:15～15:30	142	3	145	4	27	31	176	17.6	1.9	13	15:15～15:30	161	4	165	5	29	34	199	17.1	1.8	16
15:30～15:45	170	4	174	4	25	29	203	14.3	2.2	11	15:30～15:45	200	6	206	8	27	35	241	14.5	2.2	11
15:45～16:00	133	4	137	4	11	15	152	9.9	1.6	5	15:45～16:00	164	5	169	7	13	20	189	10.6	1.7	6
1時間計	589	16	605	17	87	104	709	14.7	7.6	42	1時間計	690	20	710	26	105	131	841	15.6	7.5	47
16:00～16:15	156	2	158	6	19	25	183	13.7	2.0	6	16:00～16:15	193	3	196	10	21	31	227	13.7	2.0	9
16:15～16:30	156	5	161	7	10	17	178	9.6	1.9	9	16:15～16:30	176	7	183	11	12	23	206	11.2	1.8	13
16:30～16:45	141	2	143	6	17	23	166	13.9	1.8	6	16:30～16:45	176	2	178	10	18	28	206	13.6	1.8	8
16:45～17:00	167	1	168	7	13	20	188	10.6	2.0	12	16:45～17:00	192	2	194	9	15	24	218	11.0	1.9	14
1時間計	620	10	630	26	59	85	715	11.9	7.6	33	1時間計	737	14	751	40	66	106	857	12.4	7.7	44
17:00～17:15	182	2	184	5	15	20	204	9.8	2.2	16	17:00～17:15	219	3	222	5	15	20	242	8.3	2.2	19
17:15～17:30	169	0	169	6	7	13	182	7.1	1.9	10	17:15～17:30	199	2	201	10	7	17	218	7.8	1.9	18
17:30～17:45	153	4	157	6	8	14	171	8.2	1.8	15	17:30～17:45	184	5	189	11	8	19	208	9.1	1.9	18
17:45～18:00	180	2	182	9	6	15	197	7.6	2.1	16	17:45～18:00	217	3	220	12	8	20	240	8.3	2.1	18
1時間計	684	8	692	26	36	62	754	8.2	8.1	57	1時間計	819	13	832	38	38	76	908	8.4	8.1	73
18:00～18:15	161	4	165	3	15	18	183	9.8	2.0	20	18:00～18:15	185	6	191	6	17	23	214	10.7	1.9	24
18:15～18:30	160	0	160	4	5	9	169	5.3	1.8	11	18:15～18:30	200	0	200	9	6	15	215	7.0	1.9	14
18:30～18:45	154	6	160	6	7	13	173	7.5	1.8	13	18:30～18:45	184	10	194	8	8	16	210	7.6	1.9	18
18:45～19:00	137	3	140	6	2	8	148	5.4	1.6	27	18:45～19:00	154	5	159	9	2	11	170	6.5	1.5	32
1時間計	612	13	625	19	29	48	673	7.1	7.2	71	1時間計										

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T9 宮内交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	方向: 1										方向 種別	方向: 2									
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]				
時間帯							[台]	[%]	[%]		時間帯						[台]	[%]	[%]		
7:00 ~ 7:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.2	0	7:00 ~ 7:15	61	1	62	3	10	13	75	17.3	1.9	7
7:15 ~ 7:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	0	7:15 ~ 7:30	59	1	60	4	8	12	72	16.7	1.8	6
7:30 ~ 7:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	0	7:30 ~ 7:45	80	1	81	5	10	15	96	15.6	2.4	7
7:45 ~ 8:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.3	0	7:45 ~ 8:00	84	0	84	3	11	14	98	14.3	2.5	8
1時間計	12	0	12	0	0	0	12	0.0	5.4	0	1時間計	284	3	287	15	39	54	341	15.8	8.7	28
8:00 ~ 8:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.2	0	8:00 ~ 8:15	78	0	78	3	14	17	95	17.9	2.4	9
8:15 ~ 8:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	2	8:15 ~ 8:30	60	0	60	2	18	20	80	25.0	2.0	4
8:30 ~ 8:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.7	1	8:30 ~ 8:45	66	0	66	4	21	25	91	27.5	2.3	8
8:45 ~ 9:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.8	1	8:45 ~ 9:00	60	0	60	4	14	18	78	23.1	2.0	3
1時間計	17	0	17	0	0	0	17	0.0	7.6	4	1時間計	264	0	264	13	67	80	344	23.3	8.8	24
9:00 ~ 9:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	1	9:00 ~ 9:15	57	0	57	4	13	17	74	23.0	1.9	3
9:15 ~ 9:30	3	0	3	0	2	2	5	40.0	2.2	0	9:15 ~ 9:30	43	0	43	1	13	14	57	24.6	1.5	3
9:30 ~ 9:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.3	1	9:30 ~ 9:45	47	0	47	3	20	23	70	32.9	1.8	0
9:45 ~ 10:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.7	0	9:45 ~ 10:00	56	0	56	1	15	16	72	22.2	1.8	2
1時間計	13	0	13	0	2	2	15	13.3	6.7	2	1時間計	203	0	203	9	61	70	273	25.6	7.0	8
10:00 ~ 10:15	4	0	4	0	1	1	5	20.0	2.2	0	10:00 ~ 10:15	54	1	55	3	12	15	70	21.4	1.8	2
10:15 ~ 10:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.3	0	10:15 ~ 10:30	49	1	50	2	12	14	64	21.9	1.6	4
10:30 ~ 10:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.2	0	10:30 ~ 10:45	60	1	61	1	13	14	75	18.7	1.9	2
10:45 ~ 11:00	4	0	4	0	1	1	5	20.0	2.2	0	10:45 ~ 11:00	61	0	61	3	11	14	75	18.7	1.9	0
1時間計	16	0	16	0	2	2	18	11.1	8.0	0	1時間計	224	3	227	9	48	57	284	20.1	7.2	8
11:00 ~ 11:15	6	0	6	0	2	2	8	25.0	3.6	0	11:00 ~ 11:15	70	0	70	2	14	16	86	18.6	2.2	3
11:15 ~ 11:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.3	0	11:15 ~ 11:30	65	1	66	4	12	16	82	19.5	2.1	2
11:30 ~ 11:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.7	1	11:30 ~ 11:45	56	0	56	3	12	15	71	21.1	1.8	1
11:45 ~ 12:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	0	11:45 ~ 12:00	55	0	55	3	13	16	71	22.5	1.8	1
1時間計	16	0	16	0	2	2	18	11.1	8.0	1	1時間計	246	1	247	12	51	63	310	20.3	7.9	7
12:00 ~ 12:15	3	0	3	0	1	1	4	25.0	1.8	0	12:00 ~ 12:15	60	2	62	1	7	8	70	11.4	1.8	2
12:15 ~ 12:30	3	0	3	0	1	1	4	25.0	1.8	0	12:15 ~ 12:30	48	0	48	1	8	9	57	15.8	1.5	1
12:30 ~ 12:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.3	2	12:30 ~ 12:45	56	4	60	1	6	7	67	10.4	1.7	4
12:45 ~ 13:00	4	0	4	0	1	1	5	20.0	2.2	3	12:45 ~ 13:00	69	2	71	1	9	10	81	12.3	2.1	4
1時間計	13	0	13	0	3	3	16	18.8	7.1	5	1時間計	233	8	241	4	30	34	275	12.4	7.0	11
13:00 ~ 13:15	3	1	4	0	1	1	5	20.0	2.2	0	13:00 ~ 13:15	60	1	61	3	14	17	78	21.8	2.0	1
13:15 ~ 13:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	1	13:15 ~ 13:30	38	0	38	1	8	9	47	19.1	1.2	1
13:30 ~ 13:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	1	13:30 ~ 13:45	63	1	64	3	11	14	78	17.9	2.0	1
13:45 ~ 14:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	0	13:45 ~ 14:00	52	4	56	1	9	10	66	15.2	1.7	4
1時間計	8	1	9	0	1	1	10	10.0	4.5	2	1時間計	213	6	219	8	42	50	269	18.6	6.9	7
14:00 ~ 14:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.3	1	14:00 ~ 14:15	52	0	52	2	8	10	62	16.1	1.6	3
14:15 ~ 14:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.8	1	14:15 ~ 14:30	75	0	75	3	13	16	91	17.6	2.3	2
14:30 ~ 14:45	4	0	4	0	1	1	5	20.0	2.2	0	14:30 ~ 14:45	50	0	50	4	6	10	60	16.7	1.5	2
14:45 ~ 15:00	2	0	2	0	2	2	4	50.0	1.8	1	14:45 ~ 15:00	62	1	63	2	11	13	76	17.1	1.9	3
1時間計	13	0	13	0	3	3	16	18.8	7.1	3	1時間計	239	1	240	11	38	49	289	17.0	7.4	10
15:00 ~ 15:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	0	15:00 ~ 15:15	55	0	55	2	9	11	66	16.7	1.7	7
15:15 ~ 15:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	1	15:15 ~ 15:30	57	0	57	2	11	13	70	18.6	1.8	2
15:30 ~ 15:45	6	0	6	0	1	1	7	14.3	3.1	2	15:30 ~ 15:45	64	0	64	3	11	14	78	17.9	2.0	7
15:45 ~ 16:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.8	0	15:45 ~ 16:00	48	1	49	2	8	10	59	16.9	1.5	2
1時間計	14	0	14	0	1	1	15	6.7	6.7	3	1時間計	224	1	225	9	39	48	273	17.6	7.0	18
16:00 ~ 16:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.2	1	16:00 ~ 16:15	58	1	59	4	8	12	71	16.9	1.8	2
16:15 ~ 16:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.3	1	16:15 ~ 16:30	60	1	61	4	4	8	69	11.6	1.8	4
16:30 ~ 16:45	8	0	8	0	2	2	10	20.0	4.5	0	16:30 ~ 16:45	46	1	47	9	6	15	62	24.2	1.6	2
16:45 ~ 17:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	1	16:45 ~ 17:00	62	0	62	2	5	7	69	10.1	1.8	4
1時間計	18	0	18	0	2	2	20	10.0	8.9	3	1時間計	226	3	229	19	23	42	271	15.5	6.9	12
17:00 ~ 17:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	1	17:00 ~ 17:15	53	1	54	3	6	9	63	14.3	1.6	4
17:15 ~ 17:30	7	0	7	0	0	0	7	0.0	3.1	1	17:15 ~ 17:30	51	1	52	1	5	6	58	10.3	1.5	3
17:30 ~ 17:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.7	1	17:30 ~ 17:45	54	1	55	3	5	8	63	12.7	1.6	1
17:45 ~ 18:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	0	17:45 ~ 18:00	50	0	50	4	1	5	55	9.1	1.4	5
1時間計	17	0	17	0	0	0	17	0.0	7.6	3	1時間計	208	3	211	11	17	28	239	11.7	6.1	13
18:00 ~ 18:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	0	18:00 ~ 18:15	55	1	56	1	9	10	66	15.2	1.7	6
18:15 ~ 18:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.8	1	18:15 ~ 18:30	48	0	48	2	5	7	55	12.7	1.4	11
18:30 ~ 18:45	8	0	8	0	1	1	9	11.1	4.0	1	18:30 ~ 18:45	61	3	64	3	2	5	69	7.2	1.8	5
18:45 ~ 19:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.3	2	18:45 ~ 19:00	49	1	50	2	3	5	55	9.1	1.4	4
1時間計	17	0	17	0	1	1	18	5.6	8.0	4	1時間計	213	5	218	8	19	27	245	11.0	6.3	26
19:00 ~ 19:15	7	0	7	0	1	1	8	12.5	3.6	0	19:00 ~ 19:15	58	2	60	2	2	4	64	6.3	1.6	5
19:15 ~ 19:30	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.9	1	19:15 ~ 19:30	42	2	44	4	1	5	49	10.2	1.3	0
19:30 ~ 19:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	2	19:30 ~ 19:45	46	0	46	2	1	3	49	6.1	1.3	4
19:45 ~ 20:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	0	19:45 ~ 20:00	38	1	39	1	4	5	44	11.4	1.1	5
1時間計	12	0	12	0	2	2	14	14.3	6.3	3	1時間計	184	5	189	9	8	17	206	8.3	5.3	

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

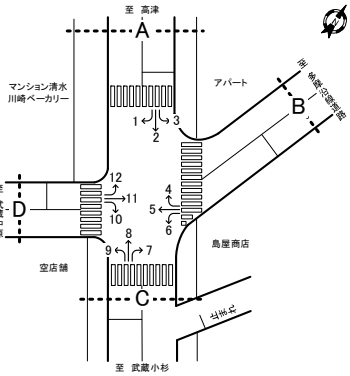
T9 宮内交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	方向: 3										方向 種別	方向: 4									
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]				
時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]
7:00 ~ 7:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.8	0	7:00 ~ 7:15	2	0	2	0	0	1	3	33.3	0.9	2
7:15 ~ 7:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.2	0	7:15 ~ 7:30	7	0	7	0	0	0	7	0.0	2.1	0
7:30 ~ 7:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	0	7:30 ~ 7:45	9	0	9	0	0	0	9	0.0	2.7	0
7:45 ~ 8:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.6	0	7:45 ~ 8:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.5	0
1時間計	10	0	10	0	0	0	10	0.0	4.1	0	1時間計	23	0	23	0	1	1	24	4.2	7.2	2
8:00 ~ 8:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.0	1	8:00 ~ 8:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.2	0
8:15 ~ 8:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.8	0	8:15 ~ 8:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.5	0
8:30 ~ 8:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.0	0	8:30 ~ 8:45	3	0	3	1	0	1	4	25.0	1.2	0
8:45 ~ 9:00	3	0	3	0	1	1	4	25.0	1.6	0	8:45 ~ 9:00	7	0	7	0	0	0	7	0.0	2.1	0
1時間計	15	0	15	0	1	1	16	6.3	6.5	1	1時間計	19	0	19	1	0	1	20	5.0	6.0	0
9:00 ~ 9:15	4	0	4	0	1	1	5	20.0	2.0	0	9:00 ~ 9:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.9	0
9:15 ~ 9:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.4	0	9:15 ~ 9:30	4	0	4	0	1	1	5	20.0	1.5	1
9:30 ~ 9:45	7	0	7	0	0	0	7	0.0	2.8	1	9:30 ~ 9:45	6	0	6	0	1	1	7	14.3	2.1	0
9:45 ~ 10:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	1	9:45 ~ 10:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.2	2
1時間計	18	0	18	0	1	1	19	5.3	7.7	2	1時間計	17	0	17	0	2	2	19	10.5	5.7	3
10:00 ~ 10:15	5	0	5	0	1	1	6	16.7	2.4	0	10:00 ~ 10:15	11	0	11	0	2	2	13	15.4	3.9	0
10:15 ~ 10:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.8	0	10:15 ~ 10:30	5	0	5	0	1	1	6	16.7	1.8	0
10:30 ~ 10:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.8	0	10:30 ~ 10:45	7	0	7	0	0	0	7	0.0	2.1	0
10:45 ~ 11:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.0	0	10:45 ~ 11:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.5	0
1時間計	14	0	14	0	1	1	15	6.7	6.1	0	1時間計	28	0	28	0	3	3	31	9.7	9.3	0
11:00 ~ 11:15	6	0	6	0	1	1	7	14.3	2.8	2	11:00 ~ 11:15	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.8	0
11:15 ~ 11:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.8	1	11:15 ~ 11:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.6	0
11:30 ~ 11:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.6	0	11:30 ~ 11:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.5	0
11:45 ~ 12:00	7	0	7	0	0	0	7	0.0	2.8	0	11:45 ~ 12:00	7	1	8	0	1	1	9	11.1	2.7	0
1時間計	19	0	19	0	1	1	20	5.0	8.1	3	1時間計	20	1	21	0	1	1	22	4.5	6.6	0
12:00 ~ 12:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.8	0	12:00 ~ 12:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.9	2
12:15 ~ 12:30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	12:15 ~ 12:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	1
12:30 ~ 12:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.2	0	12:30 ~ 12:45	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.4	0
12:45 ~ 13:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	1	12:45 ~ 13:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1
1時間計	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.4	2	1時間計	12	0	12	0	0	0	12	0.0	3.6	4
13:00 ~ 13:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.2	0	13:00 ~ 13:15	4	0	4	0	1	1	5	20.0	1.5	0
13:15 ~ 13:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	0	13:15 ~ 13:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.2	1
13:30 ~ 13:45	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.8	1	13:30 ~ 13:45	9	0	9	0	0	0	9	0.0	2.7	0
13:45 ~ 14:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.6	0	13:45 ~ 14:00	3	0	3	0	1	1	4	25.0	1.2	0
1時間計	9	0	9	0	1	1	10	10.0	4.1	1	1時間計	20	0	20	0	2	2	22	9.1	6.6	1
14:00 ~ 14:15	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.8	0	14:00 ~ 14:15	5	0	5	0	2	2	7	28.6	2.1	0
14:15 ~ 14:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.4	0	14:15 ~ 14:30	7	0	7	0	1	1	8	12.5	2.4	1
14:30 ~ 14:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.8	0	14:30 ~ 14:45	7	0	7	0	0	0	7	0.0	2.1	1
14:45 ~ 15:00	8	0	8	0	1	1	9	11.1	3.7	0	14:45 ~ 15:00	9	0	9	2	1	3	12	25.0	3.6	0
1時間計	17	0	17	0	2	2	19	10.5	7.7	0	1時間計	28	0	28	2	4	6	34	17.6	10.2	2
15:00 ~ 15:15	8	0	8	0	1	1	9	11.1	3.7	0	15:00 ~ 15:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	2.1	0
15:15 ~ 15:30	11	0	11	0	1	1	12	8.3	4.9	0	15:15 ~ 15:30	2	0	2	0	1	1	3	33.3	0.9	1
15:30 ~ 15:45	3	0	3	0	2	2	5	40.0	2.0	0	15:30 ~ 15:45	4	0	4	1	2	3	7	42.9	2.1	1
15:45 ~ 16:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.6	1	15:45 ~ 16:00	8	0	8	1	0	1	9	11.1	2.7	1
1時間計	26	0	26	0	4	4	30	13.3	12.2	1	1時間計	21	0	21	2	3	5	26	19.2	7.8	3
16:00 ~ 16:15	4	1	5	0	0	0	5	0.0	2.0	1	16:00 ~ 16:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.2	1
16:15 ~ 16:30	8	0	8	0	0	0	8	0.0	3.3	0	16:15 ~ 16:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.5	0
16:30 ~ 16:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.4	1	16:30 ~ 16:45	9	0	9	1	1	2	11	18.2	3.3	0
16:45 ~ 17:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.0	0	16:45 ~ 17:00	4	0	4	0	1	1	5	20.0	1.5	1
1時間計	23	1	24	0	0	0	24	0.0	9.8	2	1時間計	22	0	22	1	2	3	25	12.0	7.5	2
17:00 ~ 17:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.0	2	17:00 ~ 17:15	15	0	15	0	0	0	15	0.0	4.5	0
17:15 ~ 17:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.2	1	17:15 ~ 17:30	9	0	9	0	1	1	10	10.0	3.0	0
17:30 ~ 17:45	4	1	5	0	1	1	6	16.7	2.4	1	17:30 ~ 17:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.9	1
17:45 ~ 18:00	3	1	4	0	0	0	4	0.0	1.6	3	17:45 ~ 18:00	8	0	8	0	1	1	9	11.1	2.7	0
1時間計	15	2	17	0	1	1	18	5.6	7.3	7	1時間計	35	0	35	0	2	2	37	5.4	11.1	1
18:00 ~ 18:15	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.4	0	18:00 ~ 18:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.9	0
18:15 ~ 18:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.6	0	18:15 ~ 18:30	5	0	5	2	0	2	7	28.6	2.1	0
18:30 ~ 18:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.0	1	18:30 ~ 18:45	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.4	1
18:45 ~ 19:00	7	1	8	0	0	0	8	0.0	3.3	1	18:45 ~ 19:00	6	0	6	0	1	1	7	14.3	2.1	0
1時間計	22	1	23	0	0	0	23	0.0	9.3	2	1時間計	22	0	22	2	1	3	25	12.0	7.5	1
19:00 ~ 19:15	2	0	2	0	1	1	3	33.3	1.2	2	19:00 ~ 19:15	6	0	6	1	0	1	7	14.3	2.1	1
19:15 ~ 19:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.2	0	19:15 ~ 19:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.6	1
19:30 ~ 19:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.6	1	19:30 ~ 19:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	0
19:45 ~ 20:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.0	0	19:45 ~ 20:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.6	1
1時間計	14	0	14	0	1	1	15	6.7	6.1	3	1時間計	11	0	11	1	0	1	12	8.3	3.6	3
20:00 ~ 20:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	2.8	1	20:00 ~ 20:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	0
20:15 ~ 20:30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	20:15 ~ 20:30										

自動車交通量調査結果集計表(方向別)																									
調査年月日		調査方向案内図																							
令和4年12月6日(火)																									
調査時間																									
7:00~22:00(15時間)																									
調査地点		T9 宮内交差点																							
天候		曇り																							
方向 種別		方向: 5										方向 種別		方向: 6											
		小型車類		大型車類		合計		大型車 混入率		時間 比率				二輪車		小型車類		大型車類		合計		大型車 混入率		時間 比率	
時間帯		小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	[台]	[%]	[台]	[台]	[%]	[台]	時間帯	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	[台]	[%]	[台]	[台]	[台]
7:00 ~ 7:15		7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.2	1		7:00 ~ 7:15	0	0	0	1	0	0	1	1	100.0	0.5	0	0
7:15 ~ 7:30		11	0	11	1	1	2	13	15.4	2.2	1		7:15 ~ 7:30	2	0	2	0	0	0	2	0	0.0	1.1	0	0
7:30 ~ 7:45		9	0	9	1	1	2	11	18.2	1.8	0		7:30 ~ 7:45	1	0	1	0	0	0	1	0	0.0	0.5	0	0
7:45 ~ 8:00		6	0	6	2	0	2	8	25.0	1.3	2		7:45 ~ 8:00	3	0	3	0	0	0	3	0	0.0	1.6	0	0
1時間計		33	0	33	4	2	6	39	15.4	6.5	4		1時間計	6	0	6	1	0	1	7	14.3	3.8	0	0	0
8:00 ~ 8:15		8	0	8	1	0	1	9	11.1	1.5	1		8:00 ~ 8:15	1	0	1	0	0	0	1	0	0.0	0.5	0	0
8:15 ~ 8:30		11	0	11	1	1	2	13	15.4	2.2	1		8:15 ~ 8:30	2	0	2	0	0	0	2	0	0.0	1.1	0	0
8:30 ~ 8:45		12	0	12	2	0	2	14	14.3	2.3	0		8:30 ~ 8:45	5	0	5	1	0	1	6	16.7	3.2	0	0	
8:45 ~ 9:00		10	0	10	1	0	1	11	9.1	1.8	0		8:45 ~ 9:00	4	0	4	0	0	0	4	0	0.0	2.2	0	0
1時間計		41	0	41	5	1	6	47	12.8	7.8	2		1時間計	12	0	12	1	0	1	13	7.7	7.0	0	0	0
9:00 ~ 9:15		12	0	12	1	0	1	13	7.7	2.2	1		9:00 ~ 9:15	1	0	1	0	1	1	2	50.0	1.1	0	0	0
9:15 ~ 9:30		7	0	7	1	0	1	8	12.5	1.3	1		9:15 ~ 9:30	5	0	5	0	0	0	5	0	0.0	2.7	0	0
9:30 ~ 9:45		3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.5	0		9:30 ~ 9:45	3	0	3	0	0	0	3	0	0.0	1.6	0	0
9:45 ~ 10:00		5	0	5	1	1	2	7	28.6	1.2	1		9:45 ~ 10:00	6	0	6	0	0	0	6	0	0.0	3.2	0	0
1時間計		27	0	27	3	1	4	31	12.9	5.1	3		1時間計	15	0	15	0	1	1	16	6.3	8.6	0	0	0
10:00 ~ 10:15		9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.5	0		10:00 ~ 10:15	6	0	6	0	0	0	6	0	0.0	3.2	0	0
10:15 ~ 10:30		5	0	5	1	0	1	6	16.7	1.0	1		10:15 ~ 10:30	3	0	3	0	0	0	3	0	0.0	1.6	0	0
10:30 ~ 10:45		2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.3	1		10:30 ~ 10:45	5	0	5	0	0	0	5	0	0.0	2.7	0	0
10:45 ~ 11:00		5	1	6	1	0	1	7	14.3	1.2	0		10:45 ~ 11:00	4	0	4	0	1	1	5	20.0	2.7	1	1	
1時間計		21	1	22	2	0	2	24	8.3	4.0	2		1時間計	18	0	18	0	1	1	19	5.3	10.3	1	0	0
11:00 ~ 11:15		5	0	5	0	2	2	7	28.6	1.2	3		11:00 ~ 11:15	2	0	2	0	0	0	2	0	0.0	1.1	0	0
11:15 ~ 11:30		6	0	6	1	2	3	9	33.3	1.5	4		11:15 ~ 11:30	5	1	6	0	0	0	6	0	0.0	3.2	0	0
11:30 ~ 11:45		5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.8	2		11:30 ~ 11:45	5	0	5	0	0	0	5	0	0.0	2.7	0	0
11:45 ~ 12:00		4	0	4	0	2	2	6	33.3	1.0	0		11:45 ~ 12:00	1	0	1	0	0	0	1	0	0.0	0.5	0	0
1時間計		20	0	20	1	6	7	27	25.9	4.5	9		1時間計	13	1	14	0	0	0	14	0	0.0	7.6	0	0
12:00 ~ 12:15		5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.8	2		12:00 ~ 12:15	4	0	4	0	0	0	4	0	0.0	2.2	1	1
12:15 ~ 12:30		3	0	3	1	0	1	4	25.0	0.7	2		12:15 ~ 12:30	2	0	2	0	0	0	2	0	0.0	1.1	0	0
12:30 ~ 12:45		8	0	8	0	1	1	9	11.1	1.5	2		12:30 ~ 12:45	3	0	3	0	1	1	4	25.0	2.2	0	0	
12:45 ~ 13:00		7	0	7	1	0	1	8	12.5	1.3	0		12:45 ~ 13:00	1	0	1	0	1	1	2	50.0	1.1	0	0	
1時間計		23	0	23	2	1	3	26	11.5	4.3	6		1時間計	10	0	10	0	2	2	12	16.7	6.5	1	1	
13:00 ~ 13:15		10	1	11	0	0	0	11	0.0	1.8	2		13:00 ~ 13:15	4	0	4	0	0	0	4	0	0.0	2.2	0	0
13:15 ~ 13:30		7	0	7	1	1	2	9	22.2	1.5	0		13:15 ~ 13:30	6	0	6	0	0	0	6	0	0.0	3.2	0	0
13:30 ~ 13:45		5	0	5	1	0	1	6	16.7	1.0	1		13:30 ~ 13:45	5	0	5	0	0	0	5	0	0.0	2.7	0	0
13:45 ~ 14:00		11	0	11	1	1	2	13	15.4	2.2	1		13:45 ~ 14:00	4	0	4	0	1	1	5	20.0	2.7	0	0	
1時間計		33	1	34	3	2	5	39	12.8	6.5	4		1時間計	19	0	19	0	1	1	20	5.0	10.8	0	0	0
14:00 ~ 14:15		12	0	12	1	1	2	14	14.3	2.3	0		14:00 ~ 14:15	3	0	3	0	1	1	4	25.0	2.2	0	0	
14:15 ~ 14:30		12	0	12	0	0	0	12	0.0	2.0	4		14:15 ~ 14:30	3	0	3	0	0	0	3	0	0.0	1.6	0	0
14:30 ~ 14:45		5	0	5	1	3	4	9	44.4	1.5	1		14:30 ~ 14:45	3	0	3	0	0	0	3	0	0.0	1.6	0	0
14:45 ~ 15:00		13	0	13	3	1	4	17	23.5	2.8	1		14:45 ~ 15:00	1	0	1	0	0	0	1	0	0.0	0.5	0	0
1時間計		42	0	42	5	5	10	52	19.2	8.6	6		1時間計	10	0	10	0	1	1	11	9.1	5.9	0	0	0
15:00 ~ 15:15		9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.5	0		15:00 ~ 15:15	4	0	4	0	0	0	4	0	0.0	2.2	0	0
15:15 ~ 15:30		14	1	15	1	1	2	17	11.8	2.8	2		15:15 ~ 15:30	7	0	7	0	1	1	8	12.5	4.3	0	0	
15:30 ~ 15:45		9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.5	2		15:30 ~ 15:45	2	0	2	0	0	0	2	0	0.0	1.1	0	0
15:45 ~ 16:00		7	0	7	1	0	1	8	12.5	1.3	1		15:45 ~ 16:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
1時間計		39	1	40	2	1	3	43	7.0	7.1	5		1時間計	13	0	13	0	1	1	14	7.1	7.6	0	0	0
16:00 ~ 16:15		16	1	17	0	2	2	19	10.5	3.2	0		16:00 ~ 16:15	5	0	5	0	0	0	5	0	0.0	2.7	0	0
16:15 ~ 16:30		12	0	12	1	0	1	13	7.7	2.2	2		16:15 ~ 16:30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
16:30 ~ 16:45		10	1	11	1	0	1	12	8.3	2.0	1		16:30 ~ 16:45	1	0	1	0	1	1	2	50.0	1.1	0	0	
16:45 ~ 17:00		9	0	9	1	0	1	10	10.0	1.7	5		16:45 ~ 17:00	4	0	4	0	0	0	4	0	0.0	2.2	0	0
1時間計		47	2	49	3	2	5	54	9.3	9.0	8		1時間計	10	0	10	0	1	1	11	9.1	5.9	0	0	0
17:00 ~ 17:15		11	1	12	0	0	0	12	0.0	2.0	3		17:00 ~ 17:15	4	0	4	0	0	0	4	0	0.0	2.2	0	0
17:15 ~ 17:30		17	0	17	1	0	1	18	5.6	3.0	0		17:15 ~ 17:30	9	0	9	0	0	0	9	0	0.0	4.9	1	1
17:30 ~ 17:45		11	0	11	1	1	2	13	15.4	2.2	1		17:30 ~ 17:45	1	0	1	0	0	0	1	0	0.0	0.5	0	0
17:45 ~ 18:00		11	0	11	2	0	2	13	15.4	2.2	0		17:45 ~ 18:00	3	1	4	0	0	0	4	0	0.0	2.2	0	0
1時間計		50	1	51	4	1	5	56	8.9	9.3	4		1時間計	17	1	18	0	0	0	18	0	0.0	9.7	1	1
18:00 ~ 18:15		10	0	10	1	0	1	11	9.1	1.8	4		18:00 ~ 18:15	3	0	3	0	0	0	3	0	0.0	1.6	0	0
18:15 ~ 18:30		9	0	9	1	0	1	10	10.0	1.7	1		18:15 ~ 18:30	1	0	1	0	0	0	1	0	0.0	0.5	0	0
18:30 ~ 18:45		16	0	16	1	0	1	17	5.9	2.8	3		18:30 ~ 18:45	2	0	2	0	0	0	2	0	0.0	1.1	1	1

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T9 宮内交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	方向: 7										方向: 8										
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]					小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]					
時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯						[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00 ~ 7:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.8	0	7:00 ~ 7:15	40	0	40	2	5	7	47	14.9	1.1	4
7:15 ~ 7:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.6	1	7:15 ~ 7:30	53	0	53	2	10	12	65	18.5	1.6	7
7:30 ~ 7:45	7	0	7	0	0	0	7	0.0	2.8	1	7:30 ~ 7:45	35	2	37	3	7	10	47	21.3	1.1	5
7:45 ~ 8:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.0	0	7:45 ~ 8:00	49	0	49	1	8	9	58	15.5	1.4	3
1時間計	18	0	18	0	0	0	18	0.0	7.2	2	1時間計	177	2	179	8	30	38	217	17.5	5.2	19
8:00 ~ 8:15	5	0	5	0	1	1	6	16.7	2.4	1	8:00 ~ 8:15	46	0	46	3	6	9	55	16.4	1.3	9
8:15 ~ 8:30	3	1	4	0	1	1	5	20.0	2.0	0	8:15 ~ 8:30	37	1	38	4	9	13	51	25.5	1.2	3
8:30 ~ 8:45	4	1	5	0	0	0	5	0.0	2.0	0	8:30 ~ 8:45	29	0	29	3	7	10	39	25.6	0.9	1
8:45 ~ 9:00	3	0	3	0	2	2	5	40.0	2.0	1	8:45 ~ 9:00	47	0	47	3	7	10	57	17.5	1.4	2
1時間計	15	2	17	0	4	4	21	19.0	8.4	2	1時間計	159	1	160	13	29	42	202	20.8	4.9	15
9:00 ~ 9:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.6	1	9:00 ~ 9:15	44	1	45	3	7	10	55	18.2	1.3	2
9:15 ~ 9:30	3	0	3	0	2	2	5	40.0	2.0	0	9:15 ~ 9:30	64	1	65	2	8	10	75	13.3	1.8	3
9:30 ~ 9:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.8	0	9:30 ~ 9:45	38	2	40	7	17	24	64	37.5	1.5	1
9:45 ~ 10:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.0	0	9:45 ~ 10:00	57	1	58	4	10	14	72	19.4	1.7	4
1時間計	14	0	14	0	2	2	16	12.5	6.4	1	1時間計	203	5	208	16	42	58	266	21.8	6.4	10
10:00 ~ 10:15	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.4	0	10:00 ~ 10:15	48	2	50	3	6	9	59	15.3	1.4	1
10:15 ~ 10:30	2	0	2	0	1	1	3	33.3	1.2	0	10:15 ~ 10:30	46	0	46	0	13	13	59	22.0	1.4	2
10:30 ~ 10:45	7	0	7	0	0	0	7	0.0	2.8	0	10:30 ~ 10:45	52	0	52	4	7	11	63	17.5	1.5	3
10:45 ~ 11:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.0	1	10:45 ~ 11:00	52	1	53	2	7	9	62	14.5	1.5	1
1時間計	20	0	20	0	1	1	21	4.8	8.4	1	1時間計	198	3	201	9	33	42	243	17.3	5.9	7
11:00 ~ 11:15	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.4	1	11:00 ~ 11:15	36	0	36	5	8	13	49	26.5	1.2	0
11:15 ~ 11:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	0	11:15 ~ 11:30	59	0	59	1	13	14	73	19.2	1.8	0
11:30 ~ 11:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.6	1	11:30 ~ 11:45	58	0	58	2	6	8	66	12.1	1.6	1
11:45 ~ 12:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.8	1	11:45 ~ 12:00	68	0	68	4	13	17	85	20.0	2.1	2
1時間計	13	0	13	0	0	0	13	0.0	5.2	3	1時間計	221	0	221	12	40	52	273	19.0	6.6	3
12:00 ~ 12:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	1	12:00 ~ 12:15	69	0	69	2	5	7	76	9.2	1.8	4
12:15 ~ 12:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.4	0	12:15 ~ 12:30	62	0	62	3	10	13	75	17.3	1.8	3
12:30 ~ 12:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.6	0	12:30 ~ 12:45	45	0	45	2	4	6	51	11.8	1.2	2
12:45 ~ 13:00	6	0	6	1	0	1	7	14.3	2.8	0	12:45 ~ 13:00	89	0	89	1	10	11	100	11.0	2.4	5
1時間計	17	0	17	1	0	1	18	5.6	7.2	1	1時間計	265	0	265	8	29	37	302	12.3	7.3	14
13:00 ~ 13:15	6	0	6	0	1	1	7	14.3	2.8	0	13:00 ~ 13:15	49	0	49	2	6	8	57	14.0	1.4	2
13:15 ~ 13:30	2	0	2	0	1	1	3	33.3	1.2	1	13:15 ~ 13:30	55	0	55	1	21	22	77	28.6	1.9	2
13:30 ~ 13:45	4	1	5	0	0	0	5	0.0	2.0	0	13:30 ~ 13:45	69	0	69	2	13	15	84	17.9	2.0	3
13:45 ~ 14:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	0	13:45 ~ 14:00	80	1	81	3	11	14	95	14.7	2.3	2
1時間計	13	1	14	0	2	2	16	12.5	6.4	1	1時間計	253	1	254	8	51	59	313	18.8	7.6	9
14:00 ~ 14:15	4	0	4	0	1	1	5	20.0	2.0	0	14:00 ~ 14:15	59	3	62	2	12	14	76	18.4	1.8	5
14:15 ~ 14:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.8	1	14:15 ~ 14:30	63	0	63	2	16	18	81	22.2	2.0	2
14:30 ~ 14:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.4	0	14:30 ~ 14:45	69	0	69	3	9	12	81	14.8	2.0	3
14:45 ~ 15:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.4	0	14:45 ~ 15:00	67	0	67	2	11	13	80	16.3	1.9	0
1時間計	18	0	18	0	1	1	19	5.3	7.6	1	1時間計	258	3	261	9	48	57	318	17.9	7.7	10
15:00 ~ 15:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.2	1	15:00 ~ 15:15	65	1	66	1	11	12	78	15.4	1.9	5
15:15 ~ 15:30	7	0	7	0	0	0	7	0.0	2.8	0	15:15 ~ 15:30	59	2	61	4	14	18	79	22.8	1.9	4
15:30 ~ 15:45	2	0	2	0	1	1	3	33.3	1.2	1	15:30 ~ 15:45	67	4	71	3	14	17	88	19.3	2.1	3
15:45 ~ 16:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.0	0	15:45 ~ 16:00	73	0	73	3	4	7	80	8.8	1.9	4
1時間計	17	0	17	0	1	1	18	5.6	7.2	2	1時間計	264	7	271	11	43	54	325	16.6	7.8	16
16:00 ~ 16:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	0	16:00 ~ 16:15	70	2	72	2	11	13	85	15.3	2.1	4
16:15 ~ 16:30	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.8	0	16:15 ~ 16:30	58	1	59	2	4	6	65	9.2	1.6	6
16:30 ~ 16:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	0	16:30 ~ 16:45	98	1	99	2	4	6	105	5.7	2.5	4
16:45 ~ 17:00	4	0	4	0	1	1	5	20.0	2.0	1	16:45 ~ 17:00	77	0	77	2	4	6	83	7.2	2.0	3
1時間計	7	0	7	0	2	2	9	22.2	3.6	1	1時間計	303	4	307	8	23	31	338	9.2	8.2	17
17:00 ~ 17:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.6	0	17:00 ~ 17:15	80	1	81	2	9	11	92	12.0	2.2	6
17:15 ~ 17:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.4	1	17:15 ~ 17:30	74	0	74	2	6	8	82	9.8	2.0	8
17:30 ~ 17:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.8	0	17:30 ~ 17:45	87	1	88	3	7	10	98	10.2	2.4	10
17:45 ~ 18:00	7	0	7	0	0	0	7	0.0	2.8	0	17:45 ~ 18:00	81	0	81	4	6	10	91	11.0	2.2	6
1時間計	19	0	19	0	0	0	19	0.0	7.6	1	1時間計	322	2	324	11	28	39	363	10.7	8.8	30
18:00 ~ 18:15	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.4	2	18:00 ~ 18:15	96	0	96	4	4	8	104	7.7	2.5	9
18:15 ~ 18:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.2	0	18:15 ~ 18:30	94	1	95	2	5	7	102	6.9	2.5	4
18:30 ~ 18:45	8	0	8	0	0	0	8	0.0	3.2	0	18:30 ~ 18:45	74	1	75	3	5	8	83	9.6	2.0	5
18:45 ~ 19:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.2	1	18:45 ~ 19:00	73	0	73	2	1	3	76	3.9	1.8	10
1時間計	20	0	20	0	0	0	20	0.0	8.0	3	1時間計	337	2	339	11	15	26	365	7.1	8.8	28
19:00 ~ 19:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.6	1	19:00 ~ 19:15	74	0	74	4	6	10	84	11.9	2.0	5
19:15 ~ 19:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.8	2	19:15 ~ 19:30	45	1	46	2	2	4	50	8.0	1.2	9

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T9 宮内交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	方向: 9										方向 種別	方向: 10											
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						
7:00 ~ 7:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.0	2	7:00 ~ 7:15	15	0	15	0	0	0	15	0.0	5.6	0		
7:15 ~ 7:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.2	0	7:15 ~ 7:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.2	1		
7:30 ~ 7:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.4	0	7:30 ~ 7:45	9	1	10	0	1	1	11	9.1	4.1	1		
7:45 ~ 8:00	3	0	3	0	1	1	4	25.0	1.0	0	7:45 ~ 8:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.7	1		
1時間計	18	0	18	0	1	1	19	5.3	4.6	2	1時間計	32	1	33	0	1	1	34	2.9	12.7	3		
8:00 ~ 8:15	8	0	8	0	1	1	9	11.1	2.2	0	8:00 ~ 8:15	3	0	3	0	1	1	4	25.0	1.5	0		
8:15 ~ 8:30	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.7	0	8:15 ~ 8:30	5	1	6	1	1	2	8	25.0	3.0	1		
8:30 ~ 8:45	4	0	4	0	1	1	5	20.0	1.2	0	8:30 ~ 8:45	5	0	5	0	2	2	7	28.6	2.6	0		
8:45 ~ 9:00	6	0	6	0	1	1	7	14.3	1.7	0	8:45 ~ 9:00	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.7	0		
1時間計	25	0	25	0	3	3	28	10.7	6.8	0	1時間計	14	1	15	1	5	6	21	28.6	7.9	1		
9:00 ~ 9:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.2	0	9:00 ~ 9:15	6	0	6	0	1	1	7	14.3	2.6	1		
9:15 ~ 9:30	4	0	4	0	2	2	6	33.3	1.4	1	9:15 ~ 9:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	0		
9:30 ~ 9:45	9	0	9	0	0	0	9	0.0	2.2	0	9:30 ~ 9:45	8	0	8	0	1	1	9	11.1	3.4	0		
9:45 ~ 10:00	5	0	5	0	1	1	6	16.7	1.4	0	9:45 ~ 10:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.5	0		
1時間計	23	0	23	0	3	3	26	11.5	6.3	1	1時間計	19	0	19	0	2	2	21	9.5	7.9	1		
10:00 ~ 10:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.0	0	10:00 ~ 10:15	8	0	8	0	0	0	8	0.0	3.0	1		
10:15 ~ 10:30	11	0	11	0	3	3	14	21.4	3.4	0	10:15 ~ 10:30	3	0	3	0	1	1	4	25.0	1.5	1		
10:30 ~ 10:45	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.7	0	10:30 ~ 10:45	5	0	5	0	1	1	6	16.7	2.2	1		
10:45 ~ 11:00	9	0	9	0	0	0	9	0.0	2.2	0	10:45 ~ 11:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.9	0		
1時間計	31	0	31	0	3	3	34	8.8	8.2	0	1時間計	21	0	21	0	2	2	23	8.7	8.6	3		
11:00 ~ 11:15	3	1	4	0	1	1	5	20.0	1.2	1	11:00 ~ 11:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.9	0		
11:15 ~ 11:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.5	1	11:15 ~ 11:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.1	0		
11:30 ~ 11:45	9	0	9	0	1	1	10	10.0	2.4	0	11:30 ~ 11:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.9	0		
11:45 ~ 12:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.4	0	11:45 ~ 12:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.1	0		
1時間計	20	1	21	0	2	2	23	8.7	5.6	2	1時間計	16	0	16	0	0	0	16	0.0	6.0	0		
12:00 ~ 12:15	9	0	9	0	1	1	10	10.0	2.4	1	12:00 ~ 12:15	6	0	6	0	1	1	7	14.3	2.6	0		
12:15 ~ 12:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.0	2	12:15 ~ 12:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.2	2		
12:30 ~ 12:45	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.7	2	12:30 ~ 12:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.7	0		
12:45 ~ 13:00	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.9	0	12:45 ~ 13:00	4	0	4	0	2	2	6	33.3	2.2	0		
1時間計	28	0	28	0	1	1	29	3.4	7.0	5	1時間計	18	0	18	0	3	3	21	14.3	7.9	2		
13:00 ~ 13:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.5	1	13:00 ~ 13:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.7	0		
13:15 ~ 13:30	5	0	5	0	1	1	6	16.7	1.4	2	13:15 ~ 13:30	7	0	7	0	1	1	8	12.5	3.0	0		
13:30 ~ 13:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.4	2	13:30 ~ 13:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.5	0		
13:45 ~ 14:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.2	2	13:45 ~ 14:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	1		
1時間計	18	0	18	0	1	1	19	5.3	4.6	7	1時間計	14	0	14	0	1	1	15	6.7	5.6	1		
14:00 ~ 14:15	3	0	3	0	1	1	4	25.0	1.0	1	14:00 ~ 14:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.5	1		
14:15 ~ 14:30	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.7	0	14:15 ~ 14:30	9	0	9	0	0	0	9	0.0	3.4	1		
14:30 ~ 14:45	6	0	6	0	1	1	7	14.3	1.7	0	14:30 ~ 14:45	2	1	3	0	0	0	3	0.0	1.1	0		
14:45 ~ 15:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.4	1	14:45 ~ 15:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.2	0		
1時間計	22	0	22	0	2	2	24	8.3	5.8	2	1時間計	21	1	22	0	0	0	22	0.0	8.2	2		
15:00 ~ 15:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.2	0	15:00 ~ 15:15	3	0	3	0	1	1	4	25.0	1.5	0		
15:15 ~ 15:30	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.4	0	15:15 ~ 15:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.5	0		
15:30 ~ 15:45	9	0	9	0	0	0	9	0.0	2.2	1	15:30 ~ 15:45	4	0	4	0	1	1	5	20.0	1.9	0		
15:45 ~ 16:00	11	0	11	0	0	0	11	0.0	2.7	1	15:45 ~ 16:00	5	1	6	0	0	0	6	0.0	2.2	0		
1時間計	35	0	35	0	0	0	35	0.0	8.5	2	1時間計	16	1	17	0	2	2	19	10.5	7.1	0		
16:00 ~ 16:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.0	0	16:00 ~ 16:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.7	0		
16:15 ~ 16:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.7	0	16:15 ~ 16:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	0		
16:30 ~ 16:45	7	0	7	0	1	1	8	12.5	1.9	0	16:30 ~ 16:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.5	0		
16:45 ~ 17:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.2	0	16:45 ~ 17:00	3	0	3	0	1	1	4	25.0	1.5	0		
1時間計	19	0	19	0	1	1	20	5.0	4.8	0	1時間計	10	0	10	0	1	1	11	9.1	4.1	0		
17:00 ~ 17:15	16	0	16	0	0	0	16	0.0	3.9	0	17:00 ~ 17:15	8	0	8	0	0	0	8	0.0	3.0	0		
17:15 ~ 17:30	17	0	17	0	1	1	18	5.6	4.3	0	17:15 ~ 17:30	9	0	9	0	1	1	10	10.0	3.7	0		
17:30 ~ 17:45	16	0	16	0	0	0	16	0.0	3.9	2	17:30 ~ 17:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.7	0		
17:45 ~ 18:00	19	0	19	0	0	0	19	0.0	4.6	2	17:45 ~ 18:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.2	1		
1時間計	68	0	68	0	1	1	69	1.4	16.7	4	1時間計	25	0	25	0	1	1	26	3.8	9.7	1		
18:00 ~ 18:15	14	0	14	0	0	0	14	0.0	3.4	1	18:00 ~ 18:15	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.2	0		
18:15 ~ 18:30	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.4	0	18:15 ~ 18:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.7	0		
18:30 ~ 18:45	9	0	9	0	1	1	10	10.0	2.4	1	18:30 ~ 18:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.7	0		
18:45 ~ 19:00	9	0	9	0	0	0	9	0.0	2.2	1	18:45 ~ 19:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.1	0		
1時間計	42	0	42	0	1	1	43	2.3	10.4	3	1時間計	13	0	13	0	0	0	13	0.0	4.9	0		
19:00 ~ 19:15	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.9	1	19:00 ~ 19:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.7	0		
19:15 ~ 19:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.7	2	19:15 ~ 19:30	7	0	7	0	0	0	7	0.0	2.6	1		
19:30 ~ 19:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.7	1	19:30 ~ 19:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.7	2		
19:45 ~ 20:00	11	0	11	0	0	0	11	0.0	2.7	0	19:45 ~ 20:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.7	1		
1時間計	25	0	25	0	0	0	25	0.0	6.0	4	1時間計	13	0	13	0	0	0	13	0.0	4.9	4		
20:00 ~ 20:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.0	1	20:00 ~ 20:15	3</											

自動車交通量調査結果集計表(方向別)																				
調査年月日 令和4年12月6日(火) 調査時間 7:00~22:00(15時間) 調査地点 T9 宮内交差点 天候 曇り										調 査 方 向 案 内 図										
方向: 11											方向: 12									
合計 大型車混入率 時間比率 二輪車											合計 大型車混入率 時間比率 二輪車									
小型車 計 [台]											小型車 計 [台]									
バス 計 [台]											バス 計 [台]									
大型貨物車 計 [台]											大型貨物車 計 [台]									
大型車 計 [台]											大型車 計 [台]									
時間帯 [台]											時間帯 [台]									
7:00 ~ 7:15											7:00 ~ 7:15									
7:15 ~ 7:30										7:15 ~ 7:30										
7:30 ~ 7:45										7:30 ~ 7:45										
7:45 ~ 8:00										7:45 ~ 8:00										
1時間計										1時間計										
8:00 ~ 8:15										8:00 ~ 8:15										
8:15 ~ 8:30										8:15 ~ 8:30										
8:30 ~ 8:45										8:30 ~ 8:45										
8:45 ~ 9:00										8:45 ~ 9:00										
1時間計										1時間計										
9:00 ~ 9:15										9:00 ~ 9:15										
9:15 ~ 9:30										9:15 ~ 9:30										
9:30 ~ 9:45										9:30 ~ 9:45										
9:45 ~ 10:00										9:45 ~ 10:00										
1時間計										1時間計										
10:00 ~ 10:15										10:00 ~ 10:15										
10:15 ~ 10:30										10:15 ~ 10:30										
10:30 ~ 10:45										10:30 ~ 10:45										
10:45 ~ 11:00										10:45 ~ 11:00										
1時間計										1時間計										
11:00 ~ 11:15										11:00 ~ 11:15										
11:15 ~ 11:30										11:15 ~ 11:30										
11:30 ~ 11:45										11:30 ~ 11:45										
11:45 ~ 12:00										11:45 ~ 12:00										
1時間計										1時間計										
12:00 ~ 12:15										12:00 ~ 12:15										
12:15 ~ 12:30										12:15 ~ 12:30										
12:30 ~ 12:45										12:30 ~ 12:45										
12:45 ~ 13:00										12:45 ~ 13:00										
1時間計										1時間計										
13:00 ~ 13:15										13:00 ~ 13:15										
13:15 ~ 13:30										13:15 ~ 13:30										
13:30 ~ 13:45										13:30 ~ 13:45										
13:45 ~ 14:00										13:45 ~ 14:00										
1時間計										1時間計										
14:00 ~ 14:15										14:00 ~ 14:15										
14:15 ~ 14:30										14:15 ~ 14:30										
14:30 ~ 14:45										14:30 ~ 14:45										
14:45 ~ 15:00										14:45 ~ 15:00										
1時間計										1時間計										
15:00 ~ 15:15										15:00 ~ 15:15										
15:15 ~ 15:30										15:15 ~ 15:30										
15:30 ~ 15:45										15:30 ~ 15:45										
15:45 ~ 16:00										15:45 ~ 16:00										
1時間計										1時間計										
16:00 ~ 16:15										16:00 ~ 16:15										
16:15 ~ 16:30										16:15 ~ 16:30										
16:30 ~ 16:45										16:30 ~ 16:45										
16:45 ~ 17:00										16:45 ~ 17:00										
1時間計										1時間計										
17:00 ~ 17:15										17:00 ~ 17:15										
17:15 ~ 17:30										17:15 ~ 17:30										
17:30 ~ 17:45										17:30 ~ 17:45										
17:45 ~ 18:00										17:45 ~ 18:00										
1時間計										1時間計										
18:00 ~ 18:15										18:00 ~ 18:15										
18:15 ~ 18:30										18:15 ~ 18:30										
18:30 ~ 18:45										18:30 ~ 18:45										
18:45 ~ 19:00										18:45 ~ 19:00										
1時間計										1時間計										
19:00 ~ 19:15										19:00 ~ 19:15										
19:15 ~ 19:30										19:15 ~ 19:30										
19:30 ~ 19:45										19:30 ~ 19:45										
19:45 ~ 20:00										19:45 ~ 20:00										
1時間計										1時間計										
20:00 ~ 20:15										20:00 ~ 20:15										
20:15 ~ 20:30										20:15 ~ 20:30										
20:30 ~ 20:45										20:30 ~ 20:45										
20:45 ~ 21:00										20:45 ~ 21:00										
1時間計										1時間計										
21:00 ~ 21:15										21:00 ~ 21:15										
21:15 ~ 21:30										21:15 ~ 21:30										
21:30 ~ 21:45										21:30 ~ 21:45										
21:45 ~ 22:00										21:45 ~ 22:00										
1時間計										1時間計										
12時間計										12時間計										
15時間計										15時間計										
12時間計: 7時~19時 15時間計: 7時~22時																				

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T9 宮内交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	A断面 流入(1+2+3)										方向 種別	A断面 流出(4+8+12)											
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						
時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]		
7:00～7:15	68	1	69	3	10	13	82	15.9	1.9	7	7:00～7:15	44	0	44	2	6	8	52	15.4	1.1	7		
7:15～7:30	64	1	65	4	8	12	77	15.6	1.8	6	7:15～7:30	62	0	62	2	10	12	74	16.2	1.6	8		
7:30～7:45	83	1	84	5	10	15	99	15.2	2.3	7	7:30～7:45	47	2	49	3	7	10	59	16.9	1.2	5		
7:45～8:00	91	0	91	3	11	14	105	13.3	2.4	8	7:45～8:00	58	0	58	1	9	10	68	14.7	1.4	3		
1時間計	306	3	309	15	39	54	363	14.9	8.3	28	1時間計	211	2	213	8	32	40	253	15.8	5.3	23		
8:00～8:15	88	0	88	3	14	17	105	16.2	2.4	10	8:00～8:15	51	0	51	3	6	9	60	15.0	1.3	9		
8:15～8:30	64	0	64	2	18	20	84	23.8	1.9	6	8:15～8:30	42	1	43	4	10	14	57	24.6	1.2	3		
8:30～8:45	77	0	77	4	21	25	102	24.5	2.3	9	8:30～8:45	39	0	39	4	7	11	50	22.0	1.0	1		
8:45～9:00	67	0	67	4	15	19	86	22.1	2.0	4	8:45～9:00	55	0	55	3	8	11	66	16.7	1.4	2		
1時間計	296	0	296	13	68	81	377	21.5	8.6	29	1時間計	187	1	188	14	31	45	233	19.3	4.9	15		
9:00～9:15	62	0	62	4	14	18	80	22.5	1.8	4	9:00～9:15	48	1	49	3	7	10	59	16.9	1.2	2		
9:15～9:30	52	0	52	1	15	16	68	23.5	1.5	3	9:15～9:30	72	1	73	2	9	11	84	13.1	1.8	4		
9:30～9:45	57	0	57	3	20	23	80	28.8	1.8	2	9:30～9:45	50	2	52	7	18	25	77	32.5	1.6	1		
9:45～10:00	63	0	63	1	15	16	79	20.3	1.8	3	9:45～10:00	65	1	66	4	12	16	82	19.5	1.7	6		
1時間計	234	0	234	9	64	73	307	23.8	7.0	12	1時間計	235	5	240	16	46	62	302	20.5	6.3	13		
10:00～10:15	63	1	64	3	14	17	81	21.0	1.8	2	10:00～10:15	66	2	68	3	10	13	81	16.0	1.7	2		
10:15～10:30	54	1	55	2	12	14	69	20.3	1.6	4	10:15～10:30	57	1	58	0	14	14	72	19.4	1.5	2		
10:30～10:45	67	1	68	1	13	14	82	17.1	1.9	2	10:30～10:45	67	1	68	4	7	11	79	13.9	1.7	3		
10:45～11:00	70	0	70	3	12	15	85	17.6	1.9	0	10:45～11:00	64	1	65	2	7	9	74	12.2	1.6	1		
1時間計	254	3	257	9	51	60	317	18.9	7.2	8	1時間計	254	5	259	9	38	47	306	15.4	6.4	8		
11:00～11:15	82	0	82	2	17	19	101	18.8	2.3	5	11:00～11:15	50	0	50	5	8	13	63	20.6	1.3	0		
11:15～11:30	70	1	71	4	12	16	87	18.4	2.0	3	11:15～11:30	65	0	65	1	13	14	79	17.7	1.7	1		
11:30～11:45	66	0	66	3	12	15	81	18.5	1.8	2	11:30～11:45	71	0	71	2	6	8	79	10.1	1.7	1		
11:45～12:00	63	0	63	3	13	16	79	20.3	1.8	1	11:45～12:00	79	2	81	4	14	18	99	18.2	2.1	3		
1時間計	281	1	282	12	54	66	348	19.0	7.9	11	1時間計	265	2	267	12	41	53	320	16.6	6.7	5		
12:00～12:15	65	2	67	1	8	9	76	11.8	1.7	2	12:00～12:15	78	0	78	2	5	7	85	8.2	1.8	6		
12:15～12:30	51	0	51	1	9	10	61	16.4	1.4	2	12:15～12:30	71	0	71	3	10	13	84	15.5	1.8	6		
12:30～12:45	62	4	66	1	6	7	73	9.6	1.7	6	12:30～12:45	62	0	62	2	4	6	68	8.8	1.4	3		
12:45～13:00	74	2	76	1	10	11	87	12.6	2.0	8	12:45～13:00	91	0	91	1	12	13	104	12.5	2.2	6		
1時間計	252	8	260	4	33	37	297	12.5	6.8	18	1時間計	302	0	302	8	31	39	341	11.4	7.2	21		
13:00～13:15	66	2	68	3	15	18	86	20.9	2.0	1	13:00～13:15	57	0	57	2	7	9	66	13.6	1.4	3		
13:15～13:30	41	0	41	1	8	9	50	18.0	1.1	2	13:15～13:30	60	0	60	1	21	22	82	26.8	1.7	4		
13:30～13:45	65	1	66	3	12	15	81	18.5	1.8	3	13:30～13:45	86	0	86	2	13	15	101	14.9	2.1	3		
13:45～14:00	58	4	62	1	9	10	72	13.9	1.6	4	13:45～14:00	87	1	88	3	13	16	104	15.4	2.2	2		
1時間計	230	7	237	8	44	52	289	18.0	6.6	10	1時間計	290	1	291	8	54	62	353	17.6	7.4	12		
14:00～14:15	56	0	56	2	9	11	67	16.4	1.5	4	14:00～14:15	65	3	68	2	14	16	84	19.0	1.8	5		
14:15～14:30	85	0	85	3	13	16	101	15.8	2.3	3	14:15～14:30	73	0	73	2	17	19	92	20.7	1.9	4		
14:30～14:45	56	0	56	4	7	11	67	16.4	1.5	2	14:30～14:45	83	0	83	3	10	13	96	13.5	2.0	4		
14:45～15:00	72	1	73	2	14	16	89	18.0	2.0	4	14:45～15:00	82	0	82	4	12	16	98	16.3	2.1	1		
1時間計	269	1	270	11	43	54	324	16.7	7.4	13	1時間計	303	3	306	11	53	64	370	17.3	7.8	14		
15:00～15:15	65	0	65	2	10	12	77	15.6	1.8	7	15:00～15:15	80	1	81	1	12	13	94	13.8	2.0	5		
15:15～15:30	70	0	70	2	12	14	84	16.7	1.9	3	15:15～15:30	66	2	68	4	15	19	87	21.8	1.8	6		
15:30～15:45	73	0	73	3	14	17	90	18.9	2.1	9	15:30～15:45	81	4	85	4	17	21	106	19.8	2.2	4		
15:45～16:00	56	1	57	2	8	10	67	14.9	1.5	3	15:45～16:00	90	0	90	4	4	8	98	8.2	2.1	5		
1時間計	264	1	265	9	44	53	318	16.7	7.2	22	1時間計	317	7	324	13	48	61	385	15.8	8.1	20		
16:00～16:15	67	2	69	4	8	12	81	14.8	1.8	4	16:00～16:15	82	2	84	2	11	13	97	13.4	2.0	5		
16:15～16:30	71	1	72	4	4	8	80	10.0	1.8	5	16:15～16:30	70	1	71	2	5	7	78	9.0	1.6	6		
16:30～16:45	60	1	61	9	8	17	78	21.8	1.8	3	16:30～16:45	111	1	112	3	6	9	121	7.4	2.5	4		
16:45～17:00	69	0	69	2	5	7	76	9.2	1.7	5	16:45～17:00	88	0	88	2	5	7	95	7.4	2.0	5		
1時間計	267	4	271	19	25	44	315	14.0	7.2	17	1時間計	351	4	355	9	27	36	391	9.2	8.2	20		
17:00～17:15	60	1	61	3	6	9	70	12.9	1.6	7	17:00～17:15	99	1	100	2	9	11	111	9.9	2.3	6		
17:15～17:30	61	1	62	1	5	6	68	8.8	1.5	5	17:15～17:30	88	0	88	2	7	9	97	9.3	2.0	8		
17:30～17:45	64	2	66	3	6	9	75	12.0	1.7	3	17:30～17:45	95	1	96	3	10	13	109	11.9	2.3	11		
17:45～18:00	55	1	56	4	1	5	61	8.2	1.4	8	17:45～18:00	92	0	92	4	7	11	103	10.7	2.2	6		
1時間計	240	5	245	11	18	29	274	10.6	6.2	23	1時間計	374	2	376	11	33	44	420	10.5	8.8	31		
18:00～18:15	63	1	64	1	9	10	74	13.5	1.7	6	18:00～18:15	102	0	102	4	4	8	110	7.3	2.3	10		
18:15～18:30	56	0	56	2	5	7	63	11.1	1.4	12	18:15～18:30	101	1	102	4	6	10	112	8.9	2.3	4		
18:30～18:45	74	3	77	3	3	6	83	7.2	1.9	7	18:30～18:45	86	1	87	3	5	8	95	8.4	2.0	7		
18:45～19:00	59	2	61	2	3	5	66	7.6	1.5	7	18:45～19:00	84	0	84	2	2	4	88	4.5	1.8	12		
1時間計	252	6	258	8	20	28	286	9.8	6.5	32	1時間計	373	2	375	13	17	30	405	7.4	8.5	33		
19:00～19:15	67	2	69	2	4	6	75	8.0	1.7	7	19:00～19:15	83	0	83	5	6	11	94	11.7	2.0	7		
19:15～19:30	46	2	48	4	2	6	54	11.1	1.2	1	19:15～19:30	51	1	52	2	2	4	56	7.1	1.2	10		
19:30～19:45	52	0	52	2	1	3	55	5.															

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調查年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

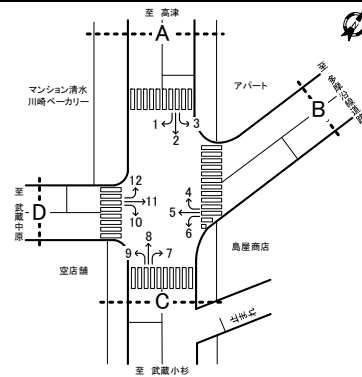
調査地点

T9 宮内交差点

天候

曇り

調査方向案内図



方向 種別	A断面 合計(1+2+3)+(4+8+12)											方向 種別	B断面 合計(1+2+3)+(4+8+12)										
	小型車類		大型車類		合計		大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 比率 [%]	小型車類			大型車類		合計		大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 比率 [%]				
	小型車 計 [台]	大型車 計 [台]	小型車 計 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	小型車 計 [台]				大型車 計 [台]	合計 [台]		小型車 計 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]								
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]			
7:00 ~ 7:15	112	1	113	5	16	21	134	15.7	1.5	14	7:00 ~ 7:15												
7:15 ~ 7:30	126	1	127	6	18	24	151	15.9	1.6	14	7:15 ~ 7:30												
7:30 ~ 7:45	130	3	133	8	17	25	158	15.8	1.7	12	7:30 ~ 7:45												
7:45 ~ 8:00	149	0	149	4	20	24	173	13.9	1.9	11	7:45 ~ 8:00												
1時間計	517	5	522	23	71	94	616	15.3	6.7	51	1時間計												
8:00 ~ 8:15	139	0	139	6	20	26	165	15.8	1.8	19	8:00 ~ 8:15												
8:15 ~ 8:30	106	1	107	6	28	34	141	24.1	1.5	9	8:15 ~ 8:30												
8:30 ~ 8:45	116	0	116	8	28	36	152	23.7	1.7	10	8:30 ~ 8:45												
8:45 ~ 9:00	122	0	122	7	23	30	152	19.7	1.7	6	8:45 ~ 9:00												
1時間計	483	1	484	27	99	126	610	20.7	6.7	44	1時間計												
9:00 ~ 9:15	110	1	111	7	21	28	139	20.1	1.5	6	9:00 ~ 9:15												
9:15 ~ 9:30	124	1	125	3	24	27	152	17.8	1.7	7	9:15 ~ 9:30												
9:30 ~ 9:45	107	2	109	10	38	48	157	30.6	1.7	3	9:30 ~ 9:45												
9:45 ~ 10:00	128	1	129	5	27	32	161	19.9	1.8	9	9:45 ~ 10:00												
1時間計	469	5	474	25	110	135	609	22.2	6.6	25	1時間計												
10:00 ~ 10:15	129	3	132	6	24	30	162	18.5	1.8	4	10:00 ~ 10:15												
10:15 ~ 10:30	111	2	113	2	26	28	141	19.9	1.5	6	10:15 ~ 10:30												
10:30 ~ 10:45	134	2	136	5	20	25	161	15.5	1.8	5	10:30 ~ 10:45												
10:45 ~ 11:00	134	1	135	5	19	24	159	15.1	1.7	1	10:45 ~ 11:00												
1時間計	508	8	516	18	89	107	623	17.2	6.8	16	1時間計												
11:00 ~ 11:15	132	0	132	7	25	32	164	19.5	1.8	5	11:00 ~ 11:15												
11:15 ~ 11:30	135	1	136	5	25	30	166	18.1	1.8	4	11:15 ~ 11:30												
11:30 ~ 11:45	137	0	137	5	18	23	160	14.4	1.7	3	11:30 ~ 11:45												
11:45 ~ 12:00	142	2	144	7	27	34	178	19.1	1.9	4	11:45 ~ 12:00												
1時間計	546	3	549	24	95	119	668	17.8	7.3	16	1時間計												
12:00 ~ 12:15	143	2	145	3	13	16	161	9.9	1.8	8	12:00 ~ 12:15												
12:15 ~ 12:30	122	0	122	4	19	23	145	15.9	1.6	8	12:15 ~ 12:30												
12:30 ~ 12:45	124	4	128	3	10	13	141	9.2	1.5	9	12:30 ~ 12:45												
12:45 ~ 13:00	165	2	167	2	22	24	191	12.6	2.1	14	12:45 ~ 13:00												
1時間計	554	8	562	12	64	76	638	11.9	7.0	39	1時間計												
13:00 ~ 13:15	123	2	125	5	22	27	152	17.8	1.7	4	13:00 ~ 13:15												
13:15 ~ 13:30	101	0	101	2	29	31	132	23.5	1.4	6	13:15 ~ 13:30												
13:30 ~ 13:45	151	1	152	5	25	30	182	16.5	2.0	6	13:30 ~ 13:45												
13:45 ~ 14:00	145	5	150	4	22	26	176	14.8	1.9	6	13:45 ~ 14:00												
1時間計	520	8	528	16	98	114	642	17.8	7.0	22	1時間計												
14:00 ~ 14:15	121	3	124	4	23	27	151	17.9	1.6	9	14:00 ~ 14:15												
14:15 ~ 14:30	158	0	158	5	30	35	193	18.1	2.1	7	14:15 ~ 14:30												
14:30 ~ 14:45	139	0	139	7	17	24	163	14.7	1.8	6	14:30 ~ 14:45												
14:45 ~ 15:00	154	1	155	6	26	32	187	17.1	2.0	5	14:45 ~ 15:00												
1時間計	572	4	576	22	96	118	694	17.0	7.6	27	1時間計												
15:00 ~ 15:15	145	1	146	3	22	25	171	14.6	1.9	12	15:00 ~ 15:15												
15:15 ~ 15:30	136	2	138	6	27	33	171	19.3	1.9	9	15:15 ~ 15:30												
15:30 ~ 15:45	154	4	158	7	31	38	196	19.4	2.1	13	15:30 ~ 15:45												
15:45 ~ 16:00	146	1	147	6	12	18	165	10.9	1.8	8	15:45 ~ 16:00												
1時間計	581	8	589	22	92	114	703	16.2	7.7	42	1時間計												
16:00 ~ 16:15	149	4	153	6	19	25	178	14.0	1.9	9	16:00 ~ 16:15												
16:15 ~ 16:30	141	2	143	6	9	15	158	9.5	1.7	11	16:15 ~ 16:30												
16:30 ~ 16:45	171	2	173	12	14	26	199	13.1	2.2	7	16:30 ~ 16:45												
16:45 ~ 17:00	157	0	157	4	10	14	171	8.2	1.9	10	16:45 ~ 17:00												
1時間計	618	8	626	28	52	80	706	11.3	7.7	37	1時間計												
17:00 ~ 17:15	159	2	161	5	15	20	181	11.0	2.0	13	17:00 ~ 17:15												
17:15 ~ 17:30	149	1	150	3	12	15	165	9.1	1.8	13	17:15 ~ 17:30												
17:30 ~ 17:45	159	3	162	6	16	22	184	12.0	2.0	14	17:30 ~ 17:45												
17:45 ~ 18:00	147	1	148	8	8	16	164	9.8	1.8	14	17:45 ~ 18:00												
1時間計	614	7	621	22	51	73	694	10.5	7.6	54	1時間計												
18:00 ~ 18:15	165	1	166	5	13	18	184	9.8	2.0	16	18:00 ~ 18:15												
18:15 ~ 18:30	157	1	158	6	11	17	175	9.7	1.9	16	18:15 ~ 18:30												
18:30 ~ 18:45	160	4	164	6	8	14	178	7.9	1.9	14	18:30 ~ 18:45												
18:45 ~ 19:00	143	2	145	4	5	9	154	5.8	1.7	19	18:45 ~ 19:00												
1時間計	625	8	633	21	37	58	691	8.4	7.5	65	1時間計												
19:00 ~ 19:15	150	2	152	7	10	17	169	10.1	1.8	14	19:00 ~ 19:15												
19:15 ~ 19:30	97	3	100	6	4	10	110	9.1	1.2	11	19:15 ~ 19:30												
19:30 ~ 19:45	121	1	122	4	4	8	130	6.2	1.4	12	19:30 ~ 19:45												
19:45 ~ 20:00	95	2	97	3	12	15	112	13.4	1.2	13	19:45 ~ 20:00												
1時間計	463	8	471	20	30	50	521	9.6	5.7	50	1時間計												
20:00 ~ 20:15	121	0	121	6	8	14	135	10.4	1.5	11	20:00 ~ 20:15												
20:15 ~ 20:30	100	0	100	4	4	8	108	7.4	1.2	13	20:15 ~ 20:30												
20:30 ~ 20:45	74	3	77	3	7	10	87	11.5	0.9	9	20:30 ~ 20:45												
20:45 ~ 21:00	76	0	76	3	8	11	87	12.6	0.9	9	20:45 ~ 21:00												
1時間計	371	3	374	16	27	43	417	10.3	4.6	42	1時間計												
21:00 ~ 21:15	66	6	72	4	2	6	78	7.7	0.9	6	21:00 ~ 21:15												
21:15 ~ 21:30	67	3	70	2	8	10	80	12.5	0.9	12	21:15 ~ 21:30												
21:30 ~ 21:45	82	6	88	2	9	11	99	11.1	1.1	5	21:30 ~ 21:45												
21:45 ~ 22:00	61	4	65	4	0	4	69	5.8	0.8	10	21:45 ~ 22:00												
1時間計	276	19	295	12	19	31	326	9.5	3.6	33	1時間計												
12時間計	6,607	73	6,680	260	954	1,214	7,894	15.4	86.2	438	12時間計												
15時間計	7,717	103	7,820	308	1,030	1,338	9,158	14.6	100.0	563	15時間計												
12時間計: 7時~19時 15時間計: 7時~22時																							

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

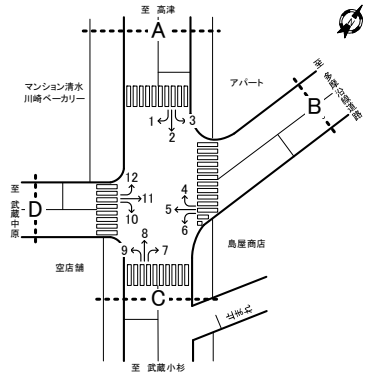
T9 宮内交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	B断面 流入(4+5+6)										方向 種別	B断面 流出(3+7+11)									
	小型車類		大型車類		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	小型車類			大型車類		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車				
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車計 [台]	バス [台]					大型 貨物車 [台]	大型車計 [台]		小型車 [台]	タクシー [台]					小型車計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車計 [台]
時間帯											時間帯										
7:00 ~ 7:15	9	0	9	1	1	2	11	18.2	1.0	3	7:00 ~ 7:15	8	0	8	1	0	1	9	11.1	1.2	0
7:15 ~ 7:30	20	0	20	1	1	2	22	9.1	2.0	1	7:15 ~ 7:30	14	0	14	0	0	14	0.0	1.8	1	
7:30 ~ 7:45	19	0	19	1	1	2	21	9.5	1.9	0	7:30 ~ 7:45	13	0	13	1	0	14	7.1	1.8	2	
7:45 ~ 8:00	14	0	14	2	0	2	16	12.5	1.4	2	7:45 ~ 8:00	10	0	10	1	0	11	9.1	1.4	0	
1時間計	62	0	62	5	3	8	70	11.4	6.3	6	1時間計	45	0	45	3	0	48	6.3	6.2	3	
8:00 ~ 8:15	13	0	13	1	0	1	14	7.1	1.3	1	8:00 ~ 8:15	13	0	13	1	1	15	13.3	1.9	4	
8:15 ~ 8:30	18	0	18	1	1	2	20	10.0	1.8	1	8:15 ~ 8:30	12	2	14	1	1	16	12.5	2.1	1	
8:30 ~ 8:45	20	0	20	4	0	4	24	16.7	2.1	0	8:30 ~ 8:45	12	1	13	1	1	15	13.3	1.9	0	
8:45 ~ 9:00	21	0	21	1	0	1	22	4.5	2.0	0	8:45 ~ 9:00	10	0	10	1	3	14	28.6	1.8	3	
1時間計	72	0	72	7	1	8	80	10.0	7.1	2	1時間計	47	3	50	4	6	60	16.7	7.7	8	
9:00 ~ 9:15	16	0	16	1	1	2	18	11.1	1.6	1	9:00 ~ 9:15	13	0	13	1	1	15	13.3	1.9	1	
9:15 ~ 9:30	16	0	16	1	1	2	18	11.1	1.6	2	9:15 ~ 9:30	14	0	14	0	3	17	17.6	2.2	0	
9:30 ~ 9:45	12	0	12	0	1	1	13	7.7	1.2	0	9:30 ~ 9:45	14	0	14	2	0	16	12.5	2.1	2	
9:45 ~ 10:00	15	0	15	1	1	2	17	11.8	1.5	3	9:45 ~ 10:00	10	0	10	0	1	11	9.1	1.4	2	
1時間計	59	0	59	3	4	7	66	10.6	5.9	6	1時間計	51	0	51	3	5	59	13.6	7.6	5	
10:00 ~ 10:15	26	0	26	0	2	2	28	7.1	2.5	0	10:00 ~ 10:15	16	1	17	1	2	20	15.0	2.6	1	
10:15 ~ 10:30	13	0	13	1	1	2	15	13.3	1.3	1	10:15 ~ 10:30	7	0	7	1	1	9	22.2	1.2	2	
10:30 ~ 10:45	14	0	14	0	0	0	14	0.0	1.3	1	10:30 ~ 10:45	13	0	13	0	0	13	0.0	1.7	0	
10:45 ~ 11:00	14	1	15	1	1	2	17	11.8	1.5	1	10:45 ~ 11:00	13	1	14	0	0	14	0.0	1.8	1	
1時間計	67	1	68	2	4	6	74	8.1	6.6	3	1時間計	49	2	51	2	3	56	8.9	7.2	4	
11:00 ~ 11:15	13	0	13	0	2	2	15	13.3	1.3	3	11:00 ~ 11:15	14	0	14	1	1	16	12.5	2.1	3	
11:15 ~ 11:30	13	1	14	1	2	3	17	17.6	1.5	4	11:15 ~ 11:30	7	0	7	0	0	7	0.0	0.9	3	
11:30 ~ 11:45	15	0	15	0	0	0	15	0.0	1.3	2	11:30 ~ 11:45	12	0	12	0	0	12	0.0	1.5	1	
11:45 ~ 12:00	12	1	13	0	3	3	16	18.8	1.4	0	11:45 ~ 12:00	12	0	12	0	0	12	0.0	1.5	3	
1時間計	53	2	55	1	7	8	63	12.7	5.6	9	1時間計	45	0	45	1	1	47	4.3	6.0	10	
12:00 ~ 12:15	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.1	5	12:00 ~ 12:15	5	0	5	1	0	6	16.7	0.8	2	
12:15 ~ 12:30	6	0	6	1	0	1	7	14.3	0.6	3	12:15 ~ 12:30	10	0	10	0	0	10	0.0	1.3	2	
12:30 ~ 12:45	19	0	19	0	2	2	21	9.5	1.9	2	12:30 ~ 12:45	12	0	12	0	0	12	0.0	1.5	0	
12:45 ~ 13:00	8	0	8	1	1	2	10	20.0	0.9	1	12:45 ~ 13:00	8	0	8	2	0	10	20.0	1.3	2	
1時間計	45	0	45	2	3	5	50	10.0	4.5	11	1時間計	35	0	35	3	0	38	7.9	4.9	6	
13:00 ~ 13:15	18	1	19	0	1	1	20	5.0	1.8	2	13:00 ~ 13:15	17	0	17	0	1	18	5.6	2.3	0	
13:15 ~ 13:30	17	0	17	1	1	2	19	10.5	1.7	1	13:15 ~ 13:30	10	0	10	0	1	11	9.1	1.4	2	
13:30 ~ 13:45	19	0	19	1	0	1	20	5.0	1.8	1	13:30 ~ 13:45	9	1	10	1	1	12	16.7	1.5	1	
13:45 ~ 14:00	18	0	18	1	3	4	22	18.2	2.0	1	13:45 ~ 14:00	9	1	10	0	1	11	9.1	1.4	0	
1時間計	72	1	73	3	5	8	81	9.9	7.2	5	1時間計	45	2	47	1	4	52	9.6	6.7	3	
14:00 ~ 14:15	20	0	20	1	4	5	25	20.0	2.2	0	14:00 ~ 14:15	11	0	11	1	2	14	21.4	1.8	1	
14:15 ~ 14:30	22	0	22	0	1	1	23	4.3	2.1	5	14:15 ~ 14:30	12	1	13	0	0	13	0.0	1.7	3	
14:30 ~ 14:45	15	0	15	1	3	4	19	21.1	1.7	2	14:30 ~ 14:45	11	0	11	1	0	12	8.3	1.5	3	
14:45 ~ 15:00	23	0	23	5	2	7	30	23.3	2.7	1	14:45 ~ 15:00	19	0	19	0	2	21	9.5	2.7	1	
1時間計	80	0	80	7	10	17	97	17.5	8.7	8	1時間計	53	1	54	2	4	60	10.0	7.7	8	
15:00 ~ 15:15	20	0	20	0	0	0	20	0.0	1.8	0	15:00 ~ 15:15	18	0	18	1	2	21	14.3	2.7	2	
15:15 ~ 15:30	23	1	24	1	3	4	28	14.3	2.5	3	15:15 ~ 15:30	22	1	23	1	2	25	8.0	3.2	3	
15:30 ~ 15:45	15	0	15	1	2	3	18	16.7	1.6	3	15:30 ~ 15:45	10	0	10	1	3	14	28.6	1.8	2	
15:45 ~ 16:00	15	0	15	2	0	2	17	11.8	1.5	2	15:45 ~ 16:00	12	0	12	1	1	14	14.3	1.8	3	
1時間計	73	1	74	4	5	9	83	10.8	7.4	8	1時間計	62	1	63	4	7	74	14.9	9.5	10	
16:00 ~ 16:15	25	1	26	0	2	2	28	7.1	2.5	1	16:00 ~ 16:15	6	1	7	0	0	7	0.0	0.9	1	
16:15 ~ 16:30	17	0	17	1	0	1	18	5.6	1.6	2	16:15 ~ 16:30	11	0	11	1	1	13	15.4	1.7	1	
16:30 ~ 16:45	20	1	21	2	2	4	25	16.0	2.2	1	16:30 ~ 16:45	7	1	8	0	0	8	0.0	1.0	2	
16:45 ~ 17:00	17	0	17	1	1	2	19	10.5	1.7	6	16:45 ~ 17:00	12	0	12	1	1	14	14.3	1.8	3	
1時間計	79	2	81	4	5	9	90	10.0	8.0	10	1時間計	36	2	38	2	2	42	9.5	5.4	7	
17:00 ~ 17:15	30	1	31	0	0	0	31	0.0	2.8	3	17:00 ~ 17:15	12	0	12	1	0	13	7.7	1.7	2	
17:15 ~ 17:30	35	0	35	1	1	2	37	5.4	3.3	1	17:15 ~ 17:30	10	0	10	0	0	10	0.0	1.3	2	
17:30 ~ 17:45	15	0	15	1	1	2	17	11.8	1.5	2	17:30 ~ 17:45	9	1	10	1	1	12	16.7	1.5	1	
17:45 ~ 18:00	22	1	23	2	1	3	26	11.5	2.3	0	17:45 ~ 18:00	16	1	17	1	0	18	5.6	2.3	4	
1時間計	102	2	104	4	3	7	111	6.3	9.9	6	1時間計	47	2	49	3	1	53	7.5	6.8	9	
18:00 ~ 18:15	16	0	16	1	0	1	17	5.9	1.5	4	18:00 ~ 18:15	20	0	20	1	0	21	4.8	2.7	3	
18:15 ~ 18:30	15	0	15	3	0	3	18	16.7	1.6	1	18:15 ~ 18:30	12	0	12	0	0	12	0.0	1.5	1	
18:30 ~ 18:45	26	0	26	1	0	1	27	3.7	2.4	5	18:30 ~ 18:45	18	0	18	1	0	19	5.3	2.4	2	
18:45 ~ 19:00	17	0	17	1	1	2	19	10.5	1.7	0	18:45 ~ 19:00	13	1	14	1	1	16	12.5	2.1	2	
1時間計	74	0	74	6	1	7	81	8.6	7.2	10	1時間計	63	1	64	3	1	68	5.9	8.7	8	
19:00 ~ 19:15	18	1	19	2	0	2	21	9.5	1.9	3	19:00 ~ 19:15	7	0	7	1	2	10	30.0	1.3	7	
19:15 ~ 19:30	15	0	15	1	0	1	16	6.3	1.4	5	19:15 ~ 19:30	6	0	6	1	0	7	14.3	0.9	2	
19:30 ~ 19:45	10	0	10	1	0	1	11	9.1	1.0	2	19:30 ~ 19:45	9	0	9	1	0	10	10.0	1.3	2	
19:45 ~ 20:00	19	0	19	1	0	1	20	5.0	1.8	6	19:45 ~ 20:00	13	0	13	1	0	14	7.1	1.8	3	
1時間計	62	1	63	5	0	5	68	7.4	6.1	16	1時間計	35	0	35	4	2	41	14.6	5.3	14	
20:00 ~ 20:15	13	0	13	0	0	0	13	0.0	1.2	5	20:00 ~ 20:15	15	0	15	1	0	16	6.3	2.1	2	
20:15 ~ 20:30	19	0	19	2	0	2	21	9.5	1												

自動車交通量調査結果集計表(断面別)														
調査年月日					調 査 方 向 案 内 図									
令和4年12月6日(火)														
調査時間														
7:00~22:00(15時間)														
調査地点														
T9 宮内交差点														
天候														
曇り														
方向 種別	B断面 合計(4+5+6)+(3+7+11)													
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]				
時間帯														
7:00 ~ 7:15	17	0	17	2	1	3	20	15.0	1.1	3				
7:15 ~ 7:30	34	0	34	1	1	2	36	5.6	1.9	2				
7:30 ~ 7:45	32	0	32	2	1	3	35	8.6	1.8	2				
7:45 ~ 8:00	24	0	24	3	0	3	27	11.1	1.4	2				
1時間計	107	0	107	8	3	11	118	9.3	6.2	9				
8:00 ~ 8:15	26	0	26	2	1	3	29	10.3	1.5	5				
8:15 ~ 8:30	30	2	32	2	2	4	36	11.1	1.9	2				
8:30 ~ 8:45	32	1	33	5	1	6	39	15.4	2.1	0				
8:45 ~ 9:00	31	0	31	2	3	5	36	13.9	1.9	3				
1時間計	119	3	122	11	7	18	140	12.9	7.4	10				
9:00 ~ 9:15	29	0	29	2	2	4	33	12.1	1.7	2				
9:15 ~ 9:30	30	0	30	1	4	5	35	14.3	1.8	2				
9:30 ~ 9:45	26	0	26	2	1	3	29	10.3	1.5	2				
9:45 ~ 10:00	25	0	25	1	2	3	28	10.7	1.5	5				
1時間計	110	0	110	6	9	15	125	12.0	6.6	11				
10:00 ~ 10:15	42	1	43	1	4	5	48	10.4	2.5	1				
10:15 ~ 10:30	20	0	20	2	2	4	24	16.7	1.3	3				
10:30 ~ 10:45	27	0	27	0	0	0	27	0.0	1.4	1				
10:45 ~ 11:00	27	2	29	1	1	2	31	6.5	1.6	2				
1時間計	116	3	119	4	7	11	130	8.5	6.9	7				
11:00 ~ 11:15	27	0	27	1	3	4	31	12.9	1.6	6				
11:15 ~ 11:30	20	1	21	1	2	3	24	12.5	1.3	7				
11:30 ~ 11:45	27	0	27	0	0	0	27	0.0	1.4	3				
11:45 ~ 12:00	24	1	25	0	3	3	28	10.7	1.5	3				
1時間計	98	2	100	2	8	10	110	9.1	5.8	19				
12:00 ~ 12:15	17	0	17	1	0	1	18	5.6	0.9	7				
12:15 ~ 12:30	16	0	16	1	0	1	17	5.9	0.9	5				
12:30 ~ 12:45	31	0	31	0	2	2	33	6.1	1.7	2				
12:45 ~ 13:00	16	0	16	3	1	4	20	20.0	1.1	3				
1時間計	80	0	80	5	3	8	88	9.1	4.6	17				
13:00 ~ 13:15	35	1	36	0	2	2	38	5.3	2.0	2				
13:15 ~ 13:30	27	0	27	1	2	3	30	10.0	1.6	3				
13:30 ~ 13:45	28	1	29	2	1	3	32	9.4	1.7	2				
13:45 ~ 14:00	27	1	28	1	4	5	33	15.2	1.7	1				
1時間計	117	3	120	4	9	13	133	9.8	7.0	8				
14:00 ~ 14:15	31	0	31	2	6	8	39	20.5	2.1	1				
14:15 ~ 14:30	34	1	35	0	1	1	36	2.8	1.9	8				
14:30 ~ 14:45	26	0	26	2	3	5	31	16.1	1.6	5				
14:45 ~ 15:00	42	0	42	5	4	9	51	17.6	2.7	2				
1時間計	133	1	134	9	14	23	157	14.6	8.3	16				
15:00 ~ 15:15	38	0	38	1	2	3	41	7.3	2.2	2				
15:15 ~ 15:30	45	2	47	2	4	6	53	11.3	2.8	6				
15:30 ~ 15:45	25	0	25	2	5	7	32	21.9	1.7	5				
15:45 ~ 16:00	27	0	27	3	1	4	31	12.9	1.6	5				
1時間計	135	2	137	8	12	20	157	12.7	8.3	18				
16:00 ~ 16:15	31	2	33	0	2	2	35	5.7	1.8	2				
16:15 ~ 16:30	28	0	28	2	1	3	31	9.7	1.6	3				
16:30 ~ 16:45	27	2	29	2	2	4	33	12.1	1.7	3				
16:45 ~ 17:00	29	0	29	2	2	4	33	12.1	1.7	9				
1時間計	115	4	119	6	7	13	132	9.8	7.0	17				
17:00 ~ 17:15	42	1	43	1	0	1	44	2.3	2.3	5				
17:15 ~ 17:30	45	0	45	1	1	2	47	4.3	2.5	3				
17:30 ~ 17:45	24	1	25	2	2	4	29	13.8	1.5	3				
17:45 ~ 18:00	38	2	40	3	1	4	44	9.1	2.3	4				
1時間計	149	4	153	7	4	11	164	6.7	8.6	15				
18:00 ~ 18:15	36	0	36	2	0	2	38	5.3	2.0	7				
18:15 ~ 18:30	27	0	27	3	0	3	30	10.0	1.6	2				
18:30 ~ 18:45	44	0	44	2	0	2	46	4.3	2.4	7				
18:45 ~ 19:00	30	1	31	2	2	4	35	11.4	1.8	2				
1時間計	137	1	138	9	2	11	149	7.4	7.9	18				
19:00 ~ 19:15	25	1	26	3	2	5	31	16.1	1.6	10				
19:15 ~ 19:30	21	0	21	2	0	2	23	8.7	1.2	7				
19:30 ~ 19:45	19	0	19	2	0	2	21	9.5	1.1	4				
19:45 ~ 20:00	32	0	32	2	0	2	34	5.9	1.8	9				
1時間計	97	1	98	9	2	11	109	10.1	5.7	30				
20:00 ~ 20:15	28	0	28	1	0	1	29	3.4	1.5	7				
20:15 ~ 20:30	28	0	28	3	0	3	31	9.7	1.6	4				
20:30 ~ 20:45	22	1	23	1	1	2	25	8.0	1.3	4				
20:45 ~ 21:00	21	0	21	1	1	2	23	8.7	1.2	1				
1時間計	99	1	100	6	2	8	108	7.4	5.7	16				
21:00 ~ 21:15	19	2	21	2	0	2	23	8.7	1.2	4				
21:15 ~ 21:30	24	0	24	1	1	2	26	7.7	1.4	4				
21:30 ~ 21:45	11	0	11	1	0	1	12	8.3	0.6	4				
21:45 ~ 22:00	15	0	15	1	0	1	16	6.3	0.8	2				
1時間計	69	2	71	5	1	6	77	7.8	4.1	14				
12時間計	1,416	23	1,439	79	85	164	1,603	10.2	84.5	165				
15時間計	1,681	27	1,708	99	90	189	1,897	10.0	100.0	225				
12時間計:7時~19時 15時間計:7時~22時														

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T9 宮内交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	C断面 流入(7+8+9)											二輪車
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]		
7:00～7:15	46	0	46	2	5	7	53	13.2	1.1	6		
7:15～7:30	62	0	62	2	10	12	74	16.2	1.5	8		
7:30～7:45	48	2	50	3	7	10	60	16.7	1.2	6		
7:45～8:00	57	0	57	1	9	10	67	14.9	1.4	3		
1時間計	213	2	215	8	31	39	254	15.4	5.3	23		
8:00～8:15	59	0	59	3	8	11	70	15.7	1.5	10		
8:15～8:30	47	2	49	4	10	14	63	22.2	1.3	3		
8:30～8:45	37	1	38	3	8	11	49	22.4	1.0	1		
8:45～9:00	56	0	56	3	10	13	69	18.8	1.4	3		
1時間計	199	3	202	13	36	49	251	19.5	5.2	17		
9:00～9:15	53	1	54	3	7	10	64	15.6	1.3	3		
9:15～9:30	71	1	72	2	12	14	86	16.3	1.8	4		
9:30～9:45	49	2	51	7	17	24	75	32.0	1.6	1		
9:45～10:00	67	1	68	4	11	15	83	18.1	1.7	4		
1時間計	240	5	245	16	47	63	308	20.5	6.4	12		
10:00～10:15	58	2	60	3	6	9	69	13.0	1.4	1		
10:15～10:30	59	0	59	0	17	17	76	22.4	1.6	2		
10:30～10:45	66	0	66	4	7	11	77	14.3	1.6	3		
10:45～11:00	66	1	67	2	7	9	76	11.8	1.6	2		
1時間計	249	3	252	9	37	46	298	15.4	6.2	8		
11:00～11:15	45	1	46	5	9	14	60	23.3	1.2	2		
11:15～11:30	62	0	62	1	13	14	76	18.4	1.6	1		
11:30～11:45	71	0	71	2	7	9	80	11.3	1.7	2		
11:45～12:00	76	0	76	4	13	17	93	18.3	1.9	3		
1時間計	254	1	255	12	42	54	309	17.5	6.4	8		
12:00～12:15	79	0	79	2	6	8	87	9.2	1.8	6		
12:15～12:30	72	0	72	3	10	13	85	15.3	1.8	5		
12:30～12:45	56	0	56	2	4	6	62	9.7	1.3	4		
12:45～13:00	103	0	103	2	10	12	115	10.4	2.4	5		
1時間計	310	0	310	9	30	39	349	11.2	7.3	20		
13:00～13:15	57	0	57	2	7	9	66	13.6	1.4	3		
13:15～13:30	62	0	62	1	23	24	86	27.9	1.8	5		
13:30～13:45	79	1	80	2	13	15	95	15.8	2.0	5		
13:45～14:00	86	1	87	3	11	14	101	13.9	2.1	4		
1時間計	284	2	286	8	54	62	348	17.8	7.2	17		
14:00～14:15	66	3	69	2	14	16	85	18.8	1.8	6		
14:15～14:30	72	0	72	2	16	18	90	20.0	1.9	3		
14:30～14:45	81	0	81	3	10	13	94	13.8	2.0	3		
14:45～15:00	79	0	79	2	11	13	92	14.1	1.9	1		
1時間計	298	3	301	9	51	60	361	16.6	7.5	13		
15:00～15:15	73	1	74	1	11	12	86	14.0	1.8	6		
15:15～15:30	76	2	78	4	14	18	96	18.8	2.0	4		
15:30～15:45	78	4	82	3	15	18	100	18.0	2.1	5		
15:45～16:00	89	0	89	3	4	7	96	7.3	2.0	5		
1時間計	316	7	323	11	44	55	378	14.6	7.9	20		
16:00～16:15	75	2	77	2	11	13	90	14.4	1.9	4		
16:15～16:30	62	1	63	2	5	7	70	10.0	1.5	6		
16:30～16:45	106	1	107	2	5	7	114	6.1	2.4	4		
16:45～17:00	86	0	86	2	5	7	93	7.5	1.9	4		
1時間計	329	4	333	8	26	34	367	9.3	7.6	18		
17:00～17:15	100	1	101	2	9	11	112	9.8	2.3	6		
17:15～17:30	97	0	97	2	7	9	106	8.5	2.2	9		
17:30～17:45	105	1	106	3	7	10	116	8.6	2.4	12		
17:45～18:00	107	0	107	4	6	10	117	8.5	2.4	8		
1時間計	409	2	411	11	29	40	451	8.9	9.4	35		
18:00～18:15	116	0	116	4	4	8	124	6.5	2.6	12		
18:15～18:30	107	1	108	2	5	7	115	6.1	2.4	4		
18:30～18:45	91	1	92	3	6	9	101	8.9	2.1	6		
18:45～19:00	85	0	85	2	1	3	88	3.4	1.8	12		
1時間計	399	2	401	11	16	27	428	6.3	8.9	34		
19:00～19:15	86	0	86	4	6	10	96	10.4	2.0	7		
19:15～19:30	50	1	51	2	2	4	55	7.3	1.1	13		
19:30～19:45	71	1	72	2	2	4	76	5.3	1.6	5		
19:45～20:00	59	1	60	2	8	10	70	14.3	1.5	6		
1時間計	266	3	269	10	18	28	297	9.4	6.2	31		
20:00～20:15	59	0	59	4	5	9	68	13.2	1.4	5		
20:15～20:30	56	0	56	2	3	5	61	8.2	1.3	8		
20:30～20:45	45	1	46	2	3	5	51	9.8	1.1	5		
20:45～21:00	49	0	49	2	5	7	56	12.5	1.2	7		
1時間計	209	1	210	10	16	26	236	11.0	4.9	25		
21:00～21:15	41	4	45	2	1	3	48	6.3	1.0	3		
21:15～21:30	38	2	40	1	1	2	42	4.8	0.9	8		
21:30～21:45	38	3	41	1	2	3	44	6.8	0.9	3		
21:45～22:00	35	0	35	3	0	3	38	7.9	0.8	7		
1時間計	152	9	161	7	4	11	172	6.4	3.6	21		
12時間計	3,500	34	3,534	125	443	568	4,102	13.8	85.3	225		
15時間計	4,127	47	4,174	152	481	633	4,807	13.2	100.0	302		

方向 種別	C断面 流出(2+6+10)											二輪車
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]		
7:00～7:15	76	1	77	4	10	14	91	15.4	2.1	7		
7:15～7:30	67	1	68	4	8	12	80	15.0	1.8	7		
7:30～7:45	90	2	92	5	11	16	108	14.8	2.5	8		
7:45～8:00	89	0	89	3	11	14	103	13.6	2.4	9		
1時間計	322	4	326	16	40	56	382	14.7	8.7	31		
8:00～8:15	82	0	82	3	15	18	100	18.0	2.3	9		
8:15～8:30	67	1	68	3	19	22	90	24.4	2.1	5		
8:30～8:45	76	0	76	5	23	28	104	26.9	2.4	8		
8:45～9:00	65	0	65	4	15	19	84	22.6	1.9	3		
1時間計	290	1	291	15	72	87	378	23.0	8.6	25		
9:00～9:15	64	0	64	4	15	19	83	22.9	1.9	4		
9:15～9:30	49	0	49	1	13	14	63	22.2	1.4	3		
9:30～9:45	58	0	58	3	21	24	82	29.3	1.9	0		
9:45～10:00	66	0	66	1	15	16	82	19.5	1.9	2		
1時間計	237	0	237	9	64	73	310	23.5	7.1	9		
10:00～10:15	68	1	69	3	12	15	84	17.9	1.9	3		
10:15～10:30	55	1	56	2	13	15	71	21.1	1.6	5		
10:30～10:45	70	1	71	1	14	15	86	17.4	2.0	3		
10:45～11:00	70	0	70	3	12	15	85	17.6	1.9	1		
1時間計	263	3	266	9	51	60	326	18.4	7.5	12		
11:00～11:15	77	0	77	2	14	16	93	17.2	2.1	3		
11:15～11:30	73	2	75	4	12	16	91	17.6	2.1	2		
11:30～11:45	66	0	66	3	12	15	81	18.5	1.9	1		
11:45～12:00	59	0	59	3	13	16	75	21.3	1.7	1		
1時間計	275	2	277	12	51	63	340	18.5	7.8	7		
12:00～12:15	70	2	72	1	8	9	81	11.1	1.9	3		
12:15～12:30	56	0	56	1	8	9	65	13.8	1.5	3		
12:30～12:45	61	4	65	1	7	8	73	11.0	1.7	4		
12:45～13:00	74	2	76	1	12	13	89	14.6	2.0	4		
1時間計	261	8	269	4	35	39	308	12.7	7.0	14		
13:00～13:15	66	1	67	3	14	17	84	20.2	1.9	1		
13:15～13:30	51	0	51	1	9	10	61	16.4	1.4	1		
13:30～13:45	72	1	73	3	11	14	87	16.1	2.0	1		
13:45～14:00	57	4	61	1	10	11	72	15.3	1.6	5		
1時間計	246	6	252	8	44	52	304	17.1	7.0	8		
14:00～14:15	59	0	59	2	9	11	70	15.7	1.6	4		
14:15～14:30	87	0	87	3	13	16	103	15.5	2.4	3		
14:30～14:45	55	1	56	4	6	10	66	15.2	1.5	2		
14:45～15:00	69	1	70	2	11	13	83	15.7	1.9	3		
1時間計	270	2	272	11	39	50	322	15.5	7.4	12		
15:00～15:15	62	0	62	2	10	12	74	16.2	1.7	7		
15:15～15:30	68	0	68	2	12	14	82	17.1	1.9	2		
15:30～15:45	70	0	70	3	12	15	85	17.6	1.9	7		
15:45～16:00	53	2	55	2	8	10	65	15.4	1.5	2		
1時間計	253	2	255	9	42	51	306	16.7	7.0	18		
16:00～16:15	65	1	66	4	8	12	78	15.4	1.8	2		
16:15～16:30	61	1	62	4	4	8	70	11.4	1.6	4		
16:30～16:45	51	1	52	9	7	16	68	23.5	1.6	2		
16:45～17:00	69	0	69	2	6	8						

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T9 宮内交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	C断面 合計(7+8+9)+(2+6+10)										方向 種別	D断面 合計(7+8+9)+(2+6+10)									
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯											時間帯										
7:00 ～ 7:15	122	1	123	6	15	21	144	14.6	1.6	13	7:00 ～ 7:15										
7:15 ～ 7:30	129	1	130	6	18	24	154	15.6	1.7	15	7:15 ～ 7:30										
7:30 ～ 7:45	138	4	142	8	18	26	168	15.5	1.8	14	7:30 ～ 7:45										
7:45 ～ 8:00	146	0	146	4	20	24	170	14.1	1.9	12	7:45 ～ 8:00										
1時間計	535	6	541	24	71	95	636	14.9	6.9	54	1時間計										
8:00 ～ 8:15	141	0	141	6	23	29	170	17.1	1.9	19	8:00 ～ 8:15										
8:15 ～ 8:30	114	3	117	7	29	36	153	23.5	1.7	8	8:15 ～ 8:30										
8:30 ～ 8:45	113	1	114	8	31	39	153	25.5	1.7	9	8:30 ～ 8:45										
8:45 ～ 9:00	121	0	121	7	25	32	153	20.9	1.7	6	8:45 ～ 9:00										
1時間計	489	4	493	28	108	136	629	21.6	6.9	42	1時間計										
9:00 ～ 9:15	117	1	118	7	22	29	147	19.7	1.6	7	9:00 ～ 9:15										
9:15 ～ 9:30	120	1	121	3	25	28	149	18.8	1.6	7	9:15 ～ 9:30										
9:30 ～ 9:45	107	2	109	10	38	48	157	30.6	1.7	1	9:30 ～ 9:45										
9:45 ～ 10:00	133	1	134	5	26	31	165	18.8	1.8	6	9:45 ～ 10:00										
1時間計	477	5	482	25	111	136	618	22.0	6.7	21	1時間計										
10:00 ～ 10:15	126	3	129	6	18	24	153	15.7	1.7	4	10:00 ～ 10:15										
10:15 ～ 10:30	114	1	115	2	30	32	147	21.8	1.6	7	10:15 ～ 10:30										
10:30 ～ 10:45	136	1	137	5	21	26	163	16.0	1.8	6	10:30 ～ 10:45										
10:45 ～ 11:00	136	1	137	5	19	24	161	14.9	1.8	3	10:45 ～ 11:00										
1時間計	512	6	518	18	88	106	624	17.0	6.8	20	1時間計										
11:00 ～ 11:15	122	1	123	7	23	30	153	19.6	1.7	5	11:00 ～ 11:15										
11:15 ～ 11:30	135	2	137	5	25	30	167	18.0	1.8	3	11:15 ～ 11:30										
11:30 ～ 11:45	137	0	137	5	19	24	161	14.9	1.8	3	11:30 ～ 11:45										
11:45 ～ 12:00	135	0	135	7	26	33	168	19.6	1.8	4	11:45 ～ 12:00										
1時間計	529	3	532	24	93	117	649	18.0	7.1	15	1時間計										
12:00 ～ 12:15	149	2	151	3	14	17	168	10.1	1.8	9	12:00 ～ 12:15										
12:15 ～ 12:30	128	0	128	4	18	22	150	14.7	1.6	8	12:15 ～ 12:30										
12:30 ～ 12:45	117	4	121	3	11	14	135	10.4	1.5	8	12:30 ～ 12:45										
12:45 ～ 13:00	177	2	179	3	22	25	204	12.3	2.2	9	12:45 ～ 13:00										
1時間計	571	8	579	13	65	78	657	11.9	7.2	34	1時間計										
13:00 ～ 13:15	123	1	124	5	21	26	150	17.3	1.6	4	13:00 ～ 13:15										
13:15 ～ 13:30	113	0	113	2	32	34	147	23.1	1.6	6	13:15 ～ 13:30										
13:30 ～ 13:45	151	2	153	5	24	29	182	15.9	2.0	6	13:30 ～ 13:45										
13:45 ～ 14:00	143	5	148	4	21	25	173	14.5	1.9	9	13:45 ～ 14:00										
1時間計	530	8	538	16	98	114	652	17.5	7.1	25	1時間計										
14:00 ～ 14:15	125	3	128	4	23	27	155	17.4	1.7	10	14:00 ～ 14:15										
14:15 ～ 14:30	159	0	159	5	29	34	193	17.6	2.1	6	14:15 ～ 14:30										
14:30 ～ 14:45	136	1	137	7	16	23	160	14.4	1.7	5	14:30 ～ 14:45										
14:45 ～ 15:00	148	1	149	4	22	26	175	14.9	1.9	4	14:45 ～ 15:00										
1時間計	568	5	573	20	90	110	683	16.1	7.4	25	1時間計										
15:00 ～ 15:15	135	1	136	3	21	24	160	15.0	1.7	13	15:00 ～ 15:15										
15:15 ～ 15:30	144	2	146	6	26	32	178	18.0	1.9	6	15:15 ～ 15:30										
15:30 ～ 15:45	148	4	152	6	27	33	185	17.8	2.0	12	15:30 ～ 15:45										
15:45 ～ 16:00	142	2	144	5	12	17	161	10.6	1.8	7	15:45 ～ 16:00										
1時間計	569	9	578	20	86	106	684	15.5	7.5	38	1時間計										
16:00 ～ 16:15	140	3	143	6	19	25	168	14.9	1.8	6	16:00 ～ 16:15										
16:15 ～ 16:30	123	2	125	6	9	15	140	10.7	1.5	10	16:15 ～ 16:30										
16:30 ～ 16:45	157	2	159	11	12	23	182	12.6	2.0	6	16:30 ～ 16:45										
16:45 ～ 17:00	155	0	155	4	11	15	170	8.8	1.9	8	16:45 ～ 17:00										
1時間計	575	7	582	27	51	78	660	11.8	7.2	30	1時間計										
17:00 ～ 17:15	165	2	167	5	15	20	187	10.7	2.0	10	17:00 ～ 17:15										
17:15 ～ 17:30	166	1	167	3	13	16	183	8.7	2.0	13	17:15 ～ 17:30										
17:30 ～ 17:45	162	2	164	6	12	18	182	9.9	2.0	13	17:30 ～ 17:45										
17:45 ～ 18:00	166	1	167	8	7	15	182	8.2	2.0	14	17:45 ～ 18:00										
1時間計	659	6	665	22	47	69	734	9.4	8.0	50	1時間計										
18:00 ～ 18:15	180	1	181	5	13	18	199	9.0	2.2	18	18:00 ～ 18:15										
18:15 ～ 18:30	158	1	159	4	10	14	173	8.1	1.9	15	18:15 ～ 18:30										
18:30 ～ 18:45	156	4	160	6	8	14	174	8.0	1.9	12	18:30 ～ 18:45										
18:45 ～ 19:00	138	1	139	4	4	8	147	5.4	1.6	16	18:45 ～ 19:00										
1時間計	632	7	639	19	35	54	693	7.8	7.6	61	1時間計										
19:00 ～ 19:15	150	3	153	6	8	14	167	8.4	1.8	13	19:00 ～ 19:15										
19:15 ～ 19:30	100	3	103	6	3	9	112	8.0	1.2	16	19:15 ～ 19:30										
19:30 ～ 19:45	119	1	120	4	3	7	127	5.5	1.4	11	19:30 ～ 19:45										
19:45 ～ 20:00	104	2	106	3	12	15	121	12.4	1.3	12	19:45 ～ 20:00										
1時間計	473	9	482	19	26	45	527	8.5	5.7	52	1時間計										
20:00 ～ 20:15	117	0	117	6	8	14	131	10.7	1.4	7	20:00 ～ 20:15										
20:15 ～ 20:30	99	0	99	4	5	9	108	8.3	1.2	11	20:15 ～ 20:30										
20:30 ～ 20:45	73	4	77	3	8	11	88	12.5	1.0	6	20:30 ～ 20:45										
20:45 ～ 21:00	75	0	75	3	7	10	85	11.8	0.9	10	20:45 ～ 21:00										
1時間計	364	4	368	16	28	44	412	10.7	4.5	34	1時間計										
21:00 ～ 21:15	75	4	79	4	2	6	85	7.1	0.9	7	21:00 ～ 21:15										
21:15 ～ 21:30	64	3	67	2	7	9	76	11.8	0.8	10	21:15 ～ 21:30										
21:30 ～ 21:45	75	6	81	2	9	11	92	12.0	1.0	5	21:30 ～ 21:45										
21:45 ～ 22:00	59	4	63	4	0	4	67	6.0	0.7	9	21:45 ～ 22:00										
1時間計	273	17	290	12	18	30	320	9.4	3.5	31	1時間計										
12時間計	6,646	74	6,720	256	943	1,199	7,919	15.1	86.3	415	12時間計										
15時間計	7,756	104	7,860	303	1,015	1,318	9,178	14.4	100.0	532	15時間計										
12時間計:7時～19時 15時間計:7時～22時																					

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

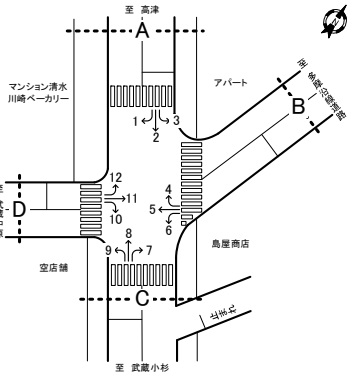
調査地点

T9 宮内交差点

天候

曇り

調査方向案内図



方向 種別	D断面 流入(10+11+12)										二輪車
	小型車種別			大型車種別			合計	大型車 混入率	時間 比率		
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]					
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7:00 ~ 7:15	21	0	21	1	0	1	22	4.5	2.6	1	3
7:15 ~ 7:30	15	0	15	0	0	0	15	0.0	1.8	2	1
7:30 ~ 7:45	17	1	18	1	1	2	20	10.0	2.4	2	2
7:45 ~ 8:00	7	0	7	1	1	2	9	22.2	1.1	1	1
1時間計	60	1	61	3	2	5	66	7.6	7.8	6	6
8:00 ~ 8:15	7	0	7	1	1	2	9	22.2	1.1	2	2
8:15 ~ 8:30	12	2	14	2	2	4	18	22.2	2.1	2	2
8:30 ~ 8:45	15	0	15	1	3	4	19	21.1	2.3	0	2
8:45 ~ 9:00	6	0	6	1	2	3	9	33.3	1.1	2	2
1時間計	40	2	42	5	8	13	55	23.6	6.5	6	6
9:00 ~ 9:15	12	0	12	1	1	2	14	14.3	1.7	1	1
9:15 ~ 9:30	10	0	10	0	1	1	11	9.1	1.3	0	1
9:30 ~ 9:45	19	0	19	2	1	3	22	13.6	2.6	1	1
9:45 ~ 10:00	12	0	12	0	3	3	15	20.0	1.8	1	1
1時間計	53	0	53	3	6	9	62	14.5	7.4	3	3
10:00 ~ 10:15	20	1	21	1	3	4	25	16.0	3.0	3	3
10:15 ~ 10:30	12	1	13	1	1	2	15	13.3	1.8	3	3
10:30 ~ 10:45	17	1	18	0	1	1	19	5.3	2.3	1	1
10:45 ~ 11:00	15	1	16	0	0	0	16	0.0	1.9	0	0
1時間計	64	4	68	2	5	7	75	9.3	8.9	7	7
11:00 ~ 11:15	15	0	15	1	0	1	16	6.3	1.9	0	0
11:15 ~ 11:30	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.3	3	3
11:30 ~ 11:45	17	0	17	0	0	0	17	0.0	2.0	0	0
11:45 ~ 12:00	10	1	11	0	0	0	11	0.0	1.3	3	3
1時間計	53	1	54	1	0	1	55	1.8	6.5	6	6
12:00 ~ 12:15	14	0	14	1	1	2	16	12.5	1.9	1	1
12:15 ~ 12:30	18	0	18	0	0	0	18	0.0	2.1	5	5
12:30 ~ 12:45	16	0	16	0	0	0	16	0.0	1.9	1	1
12:45 ~ 13:00	7	0	7	1	4	5	12	41.7	1.4	1	1
1時間計	55	0	55	2	5	7	62	11.3	7.4	8	8
13:00 ~ 13:15	14	0	14	0	0	0	14	0.0	1.7	1	1
13:15 ~ 13:30	15	0	15	0	1	1	16	6.3	1.9	2	2
13:30 ~ 13:45	16	0	16	1	0	1	17	5.9	2.0	0	0
13:45 ~ 14:00	9	1	10	0	2	2	12	16.7	1.4	1	1
1時間計	54	1	55	1	3	4	59	6.8	7.0	4	4
14:00 ~ 14:15	11	0	11	1	0	1	12	8.3	1.4	2	2
14:15 ~ 14:30	16	1	17	0	0	0	17	0.0	2.0	4	4
14:30 ~ 14:45	12	1	13	1	1	2	15	13.3	1.8	3	3
14:45 ~ 15:00	17	0	17	0	1	1	18	5.6	2.1	2	2
1時間計	56	2	58	2	2	4	62	6.5	7.4	11	11
15:00 ~ 15:15	18	0	18	1	3	4	22	18.2	2.6	1	1
15:15 ~ 15:30	13	1	14	1	0	1	15	6.7	1.8	4	4
15:30 ~ 15:45	19	0	19	1	2	3	22	13.6	2.6	1	1
15:45 ~ 16:00	17	1	18	1	1	2	20	10.0	2.4	2	2
1時間計	67	2	69	4	6	10	79	12.7	9.4	8	8
16:00 ~ 16:15	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.3	0	0
16:15 ~ 16:30	10	0	10	1	1	2	12	16.7	1.4	1	1
16:30 ~ 16:45	8	1	9	0	1	1	10	10.0	1.2	1	1
16:45 ~ 17:00	13	0	13	1	1	2	15	13.3	1.8	3	3
1時間計	42	1	43	2	3	5	48	10.4	5.7	5	5
17:00 ~ 17:15	15	0	15	1	0	1	16	6.3	1.9	0	0
17:15 ~ 17:30	15	0	15	0	1	1	16	6.3	1.9	0	0
17:30 ~ 17:45	10	0	10	1	3	4	14	28.6	1.7	0	0
17:45 ~ 18:00	15	0	15	1	0	1	16	6.3	1.9	2	2
1時間計	55	0	55	3	4	7	62	11.3	7.4	2	2
18:00 ~ 18:15	17	0	17	1	0	1	18	5.6	2.1	2	2
18:15 ~ 18:30	9	0	9	0	1	1	10	10.0	1.2	1	1
18:30 ~ 18:45	11	0	11	1	0	1	12	8.3	1.4	2	2
18:45 ~ 19:00	11	0	11	1	1	2	13	15.4	1.5	2	2
1時間計	48	0	48	3	2	5	53	9.4	6.3	7	7
19:00 ~ 19:15	6	0	6	1	1	2	8	25.0	0.9	5	5
19:15 ~ 19:30	12	0	12	1	0	1	13	7.7	1.5	1	1
19:30 ~ 19:45	7	0	7	1	1	2	9	22.2	1.1	4	4
19:45 ~ 20:00	10	0	10	1	0	1	11	9.1	1.3	5	5
1時間計	35	0	35	4	2	6	41	14.6	4.9	15	15
20:00 ~ 20:15	11	0	11	1	0	1	12	8.3	1.4	1	1
20:15 ~ 20:30	8	0	8	1	1	2	10	20.0	1.2	3	3
20:30 ~ 20:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.6	4	4
20:45 ~ 21:00	5	0	5	1	0	1	6	16.7	0.7	2	2
1時間計	29	0	29	3	1	4	33	12.1	3.9	10	10
21:00 ~ 21:15	6	0	6	1	0	1	7	14.3	0.8	1	1
21:15 ~ 21:30	7	0	7	0	0	0	7	0.0	0.8	2	2
21:30 ~ 21:45	5	0	5	1	0	1	6	16.7	0.7	2	2
21:45 ~ 22:00	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.3	1	1
1時間計	29	0	29	2	0	2	31	6.5	3.7	6	6
12時間計	647	14	661	31	46	77	738	10.4	87.5	73	73
15時間計	740	14	754	40	49	89	843	10.6	100.0	104	104
12時間計:7時~19時 15時間計:7時~22時											

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日										調査 方向 案 内 図											
令和4年12月6日(火)																					
調査時間																					
7:00～22:00(15時間)																					
調査地点																					
T9 宮内交差点																					
天候																					
曇り																					
D断面 合計(10+11+12)+(1+5+9)											全流入合計(1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12)										
方向 種別	小型車種		大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		方向 種別	小型車種		大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車			
時間帯	小型車 計 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス 計 [台]	大型 貨物車 計 [台]	大型車 計 [台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	小型車 計 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス 計 [台]	大型 貨物車 計 [台]	大型車 計 [台]	[%]	[%]	[台]		
7:00～7:15	37	0	37	1	0	1	38	2.6	1.8	4	7:00～7:15	144	1	145	7	16	23	168	13.7	1.5	17
7:15～7:30	33	0	33	1	1	2	35	5.7	1.7	3	7:15～7:30	161	1	162	7	19	26	188	13.8	1.7	17
7:30～7:45	34	1	35	2	2	4	39	10.3	1.9	2	7:30～7:45	167	4	171	10	19	29	200	14.5	1.8	15
7:45～8:00	19	0	19	3	2	5	24	20.8	1.2	3	7:45～8:00	169	0	169	7	21	28	197	14.2	1.8	14
1時間計	123	1	124	7	5	12	136	8.8	6.5	12	1時間計	641	6	647	31	75	106	753	14.1	6.7	63
8:00～8:15	28	0	28	2	2	4	32	12.5	1.5	3	8:00～8:15	167	0	167	8	23	31	198	15.7	1.8	23
8:15～8:30	32	2	34	3	3	6	40	15.0	1.9	5	8:15～8:30	141	4	145	9	31	40	185	21.6	1.7	12
8:30～8:45	37	0	37	3	4	7	44	15.9	2.1	1	8:30～8:45	149	1	150	12	32	44	194	22.7	1.7	10
8:45～9:00	26	0	26	2	3	5	31	16.1	1.5	3	8:45～9:00	150	0	150	9	27	36	186	19.4	1.7	9
1時間計	123																				

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T10 西下橋交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	方向: 1										合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	小型車種			大型車種										
	小型車 [台]	カブ [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]								
時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]				
7:00～7:15	7	0	7	0	3	3	10	30.0	0.8	0				
7:15～7:30	13	1	14	0	0	0	14	0.0	1.1	1				
7:30～7:45	10	0	10	0	1	1	11	9.1	0.9	3				
7:45～8:00	9	0	9	0	1	1	10	10.0	0.8	1				
1時間計	39	1	40	0	5	5	45	11.1	3.5	5				
8:00～8:15	20	0	20	0	2	2	22	9.1	1.7	1				
8:15～8:30	16	0	16	0	6	6	22	27.3	1.7	0				
8:30～8:45	12	0	12	1	6	7	19	36.8	1.5	1				
8:45～9:00	15	0	15	0	7	7	22	31.8	1.7	2				
1時間計	63	0	63	1	21	22	85	25.9	6.6	4				
9:00～9:15	21	0	21	0	12	12	33	36.4	2.6	1				
9:15～9:30	12	0	12	0	6	6	18	33.3	1.4	0				
9:30～9:45	18	0	18	0	4	4	22	18.2	1.7	0				
9:45～10:00	14	1	15	0	3	3	18	16.7	1.4	2				
1時間計	65	1	66	0	25	25	91	27.5	7.1	3				
10:00～10:15	8	0	8	0	3	3	11	27.3	0.9	0				
10:15～10:30	16	0	16	0	2	2	18	11.1	1.4	2				
10:30～10:45	28	2	30	0	5	5	35	14.3	2.7	1				
10:45～11:00	12	0	12	0	6	6	18	33.3	1.4	0				
1時間計	64	2	66	0	16	16	82	19.5	6.4	3				
11:00～11:15	15	0	15	0	3	3	18	16.7	1.4	2				
11:15～11:30	16	1	17	0	7	7	24	29.2	1.9	1				
11:30～11:45	22	1	23	0	3	3	26	11.5	2.0	1				
11:45～12:00	21	0	21	0	4	4	25	16.0	2.0	0				
1時間計	74	2	76	0	17	17	93	18.3	7.3	4				
12:00～12:15	17	0	17	0	6	6	23	26.1	1.8	1				
12:15～12:30	11	0	11	0	2	2	13	15.4	1.0	0				
12:30～12:45	17	0	17	0	1	1	18	5.6	1.4	1				
12:45～13:00	11	0	11	0	4	4	15	26.7	1.2	0				
1時間計	56	0	56	0	13	13	69	18.8	5.4	2				
13:00～13:15	18	0	18	0	3	3	21	14.3	1.6	0				
13:15～13:30	17	0	17	0	0	0	17	0.0	1.3	0				
13:30～13:45	21	0	21	0	5	5	26	19.2	2.0	2				
13:45～14:00	20	0	20	0	2	2	22	9.1	1.7	1				
1時間計	76	0	76	0	10	10	86	11.6	6.7	3				
14:00～14:15	15	0	15	0	2	2	17	11.8	1.3	2				
14:15～14:30	24	0	24	0	2	2	26	7.7	2.0	2				
14:30～14:45	24	0	24	0	1	1	25	4.0	2.0	0				
14:45～15:00	20	1	21	2	2	4	25	16.0	2.0	1				
1時間計	83	1	84	2	7	9	93	9.7	7.3	5				
15:00～15:15	19	0	19	0	4	4	23	17.4	1.8	0				
15:15～15:30	23	2	25	0	9	9	34	26.5	2.7	1				
15:30～15:45	28	0	28	0	8	8	36	22.2	2.8	1				
15:45～16:00	18	0	18	1	4	5	23	21.7	1.8	0				
1時間計	88	2	90	1	25	26	116	22.4	9.1	2				
16:00～16:15	19	0	19	0	5	5	24	20.8	1.9	1				
16:15～16:30	29	0	29	0	4	4	33	12.1	2.6	1				
16:30～16:45	19	0	19	0	4	4	23	17.4	1.8	3				
16:45～17:00	19	1	20	1	5	6	26	23.1	2.0	1				
1時間計	86	1	87	1	18	19	106	17.9	8.3	6				
17:00～17:15	20	0	20	0	2	2	22	9.1	1.7	3				
17:15～17:30	27	0	27	0	4	4	31	12.9	2.4	5				
17:30～17:45	35	0	35	0	1	1	36	2.8	2.8	6				
17:45～18:00	20	0	20	0	5	5	25	20.0	2.0	6				
1時間計	102	0	102	0	12	12	114	10.5	8.9	20				
18:00～18:15	26	0	26	0	2	2	28	7.1	2.2	5				
18:15～18:30	20	0	20	1	1	2	22	9.1	1.7	4				
18:30～18:45	22	1	23	0	4	4	27	14.8	2.1	4				
18:45～19:00	18	0	18	0	0	0	18	0.0	1.4	4				
1時間計	86	1	87	1	7	8	95	8.4	7.4	17				
19:00～19:15	22	0	22	0	0	0	22	0.0	1.7	2				
19:15～19:30	21	0	21	0	0	0	21	0.0	1.6	4				
19:30～19:45	20	0	20	0	1	1	21	4.8	1.6	4				
19:45～20:00	24	0	24	1	0	1	25	4.0	2.0	2				
1時間計	87	0	87	1	1	2	89	2.2	7.0	12				
20:00～20:15	9	1	10	0	0	0	10	0.0	0.8	2				
20:15～20:30	22	1	23	0	0	0	23	0.0	1.8	4				
20:30～20:45	20	0	20	0	0	0	20	0.0	1.6	0				
20:45～21:00	15	0	15	0	1	1	16	6.3	1.3	0				
1時間計	66	2	68	0	1	1	69	1.4	5.4	6				
21:00～21:15	13	0	13	0	0	0	13	0.0	1.0	0				
21:15～21:30	7	2	9	0	1	1	10	10.0	0.8	1				
21:30～21:45	16	0	16	0	0	0	16	0.0	1.3	1				
21:45～22:00	7	0	7	0	0	0	7	0.0	0.5	0				
1時間計	43	2	45	0	1	1	46	2.2	3.6	2				
12時間計	882	11	893	6	176	182	1,075	16.9	84.1	74				
15時間計	1,078	15	1,093	7	179	186	1,279	14.5	100.0	94				

12時間計:7時～19時 15時間計:7時～22時

方向 種別	方向: 2										合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	小型車種			大型車種										
	小型車 [台]	カブ [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]								
時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]				
7:00～7:15	49	0	49	4	9	13	62	21.0	1.9	4				
7:15～7:30	58	1	59	5	7	12	71	16.9	2.2	5				
7:30～7:45	64	1	65	4	8	12	77	15.6	2.4	4				
7:45～8:00	61	2	63	3	12	15	78	19.2	2.4	8				
1時間計	232	4	236	16	36	52	288	18.1	8.9	21				
8:00～8:15	57	1	58	3	13	16	74	21.6	2.3	7				
8:15～8:30	52	0	52	2	23	25	77	32.5	2.4	7				
8:30～8:45	40	1	41	5	12	17	58	29.3	1.8	5				
8:45～9:00	41	0	41	2	9	11	52	21.2	1.6	3				
1時間計	190	2	192	12	57	69	261	26.4	8.1	22				
9:00～9:15	49	2	51	3	18	21	72	29.2	2.2	3				
9:15～9:30	37	3	40	3	8	11	51	21.6	1.6	3				
9:30～9:45	39	0	39	2	21	23	62	37.1	1.9	0				
9:45～10:00	30	1	31	0	12	12	43	27.9	1.3	1				
1時間計	155	6	161	8	59	67	228	29.4	7.1	7				
10:00～10:15	45	1	46	2	9	11	57	19.3	1.8	0				
10:15～10:30	40	0	40	2	14	16	56	28.6	1.7	2				
10:30～10:45	48	0	48	1	14	15	63	23.8	1.9	1				
10:45～11:00	47	0	47	5	12	17	64	26.6	2.0	2				
1時間計	180	1	181	10	49	59	240	24.6	7.4	5				
11:00～11:15	57	1	58	1	13	14	72	19.4	2.2	0				
11:15～11:30	45	0	45	5	8	13	58	22.4	1.8	0				
11:30～11:45	58	0	58	1	14	15	73	20.5	2.3	3				
11:45～12:00	34	0	34	3	8	11	45	24.4	1.4	2				
1時間計	194	1	195	10	43	53	248	21.4	7.7	5				
12:00～12:15	48	0	48	1	9	10	58	17.2	1.8	4				
12:15～12:30	44	1	45	2	14	16	61	26.2	1.9	4				
12:30～12:45	38	0	38	1	11	12	50	24.0	1.5	3				
12:45～13:00	55	1	56	2	13	15	71	21.1	2.2	2				
1時間計	185	2	187	6	47	53	240	22.1	7.4	13				
13:00～13:15	49	2	51	2	16	18	69	26.1	2.1	1				
13:15～13:30	47	0	47	2	8	10	57	17.5	1.8	2				
13:30～13:45	38	2	40	2	12	14	54	25.9	1.7	0				
13:45～14:00	41	2	43	2	8	10	53	18.9	1.6	1				
1時間計	175	6	181	8	44	52	233	22.3	7.2	4				
14:00～14:15	51	0	51	2	14	16	67	23.9	2.1	1				
14:15～14:30	54	0	54	3	7	10	64	15.6	2.0	2				
14:30～14:45	47	0	47	1	13	14	61	23.0	1.9	2				
14:45～15:00	26	0	26	3	10	13	39	33.3	1.2	3				
1時間計	178	0	178	9	44	53	231	22.9	7.1	8				
15:00～15:15	38	2	40	1	11	12	52	23.1	1.6	5				
15:15～15:30	41	0	41	2	10	12	53	22.6	1.6	3				
15:														

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T10 西下橋交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	方向: 3										方向 種別	方向: 4									
	小型車 計 [台]	カブ [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 計 [台]	カブ [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00 ~ 7:15	9	0	9	0	5	5	14	35.7	1.7	1	7:00 ~ 7:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.1	0
7:15 ~ 7:30	4	0	4	1	3	4	8	50.0	1.0	1	7:15 ~ 7:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	3.2	1
7:30 ~ 7:45	13	1	14	2	1	3	17	17.6	2.1	4	7:30 ~ 7:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.6	0
7:45 ~ 8:00	4	0	4	0	5	5	9	55.6	1.1	3	7:45 ~ 8:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.7	0
1時間計	30	1	31	3	14	17	48	35.4	5.9	9	1時間計	16	0	16	0	0	0	16	0.0	8.6	1
8:00 ~ 8:15	11	0	11	0	6	6	17	35.3	2.1	2	8:00 ~ 8:15	1	0	1	1	0	1	2	50.0	1.1	0
8:15 ~ 8:30	9	0	9	0	5	5	14	35.7	1.7	1	8:15 ~ 8:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	0
8:30 ~ 8:45	11	0	11	0	2	2	13	15.4	1.6	0	8:30 ~ 8:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.2	0
8:45 ~ 9:00	4	0	4	0	5	5	9	55.6	1.1	2	8:45 ~ 9:00	6	0	6	0	1	1	7	14.3	3.8	0
1時間計	35	0	35	0	18	18	53	34.0	6.5	5	1時間計	12	0	12	1	2	14	14.3	7.6	0	
9:00 ~ 9:15	7	0	7	0	3	3	10	30.0	1.2	0	9:00 ~ 9:15	5	0	5	0	1	1	6	16.7	3.2	0
9:15 ~ 9:30	10	0	10	0	6	6	16	37.5	2.0	0	9:15 ~ 9:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.2	0
9:30 ~ 9:45	9	0	9	0	8	8	17	47.1	2.1	0	9:30 ~ 9:45	2	0	2	0	1	1	3	33.3	1.6	0
9:45 ~ 10:00	4	0	4	1	2	3	7	42.9	0.9	1	9:45 ~ 10:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.2	0
1時間計	30	0	30	1	19	20	50	40.0	6.1	1	1時間計	15	0	15	0	2	2	17	11.8	9.2	0
10:00 ~ 10:15	14	0	14	1	9	10	24	41.7	2.9	0	10:00 ~ 10:15	4	0	4	0	1	1	5	20.0	2.7	1
10:15 ~ 10:30	16	0	16	1	4	5	21	23.8	2.6	1	10:15 ~ 10:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.6	0
10:30 ~ 10:45	9	0	9	0	6	6	15	40.0	1.8	1	10:30 ~ 10:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.6	1
10:45 ~ 11:00	9	0	9	0	5	5	14	35.7	1.7	0	10:45 ~ 11:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.2	0
1時間計	48	0	48	2	24	26	74	35.1	9.0	2	1時間計	14	0	14	0	1	1	15	6.7	8.1	2
11:00 ~ 11:15	14	0	14	0	10	10	24	41.7	2.9	0	11:00 ~ 11:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.2	2
11:15 ~ 11:30	4	0	4	0	7	7	11	63.6	1.3	2	11:15 ~ 11:30	4	0	4	0	1	1	5	20.0	2.7	0
11:30 ~ 11:45	14	0	14	0	9	9	23	39.1	2.8	0	11:30 ~ 11:45	2	0	2	0	1	1	3	33.3	1.6	1
11:45 ~ 12:00	17	0	17	0	3	3	20	15.0	2.4	0	11:45 ~ 12:00	1	0	1	0	3	3	4	75.0	2.2	0
1時間計	49	0	49	0	29	29	78	37.2	9.5	2	1時間計	11	0	11	0	5	5	16	31.3	8.6	3
12:00 ~ 12:15	9	0	9	0	5	5	14	35.7	1.7	0	12:00 ~ 12:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.1	0
12:15 ~ 12:30	7	0	7	0	5	5	12	41.7	1.5	0	12:15 ~ 12:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	0
12:30 ~ 12:45	10	0	10	0	6	6	16	37.5	2.0	0	12:30 ~ 12:45	3	0	3	0	1	1	4	25.0	2.2	1
12:45 ~ 13:00	8	0	8	0	5	5	13	38.5	1.6	0	12:45 ~ 13:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.1	0
1時間計	34	0	34	0	21	21	55	38.2	6.7	0	1時間計	8	0	8	0	1	1	9	11.1	4.9	1
13:00 ~ 13:15	12	0	12	0	11	11	23	47.8	2.8	1	13:00 ~ 13:15	1	0	1	0	2	2	3	66.7	1.6	0
13:15 ~ 13:30	16	0	16	0	4	4	20	20.0	2.4	0	13:15 ~ 13:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.1	0
13:30 ~ 13:45	9	0	9	0	5	5	14	35.7	1.7	0	13:30 ~ 13:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.1	1
13:45 ~ 14:00	10	0	10	0	8	8	18	44.4	2.2	0	13:45 ~ 14:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	3.2	0
1時間計	47	0	47	0	28	28	75	37.3	9.1	1	1時間計	11	0	11	0	2	2	13	15.4	7.0	1
14:00 ~ 14:15	9	0	9	0	9	9	18	50.0	2.2	1	14:00 ~ 14:15	2	0	2	1	0	1	3	33.3	1.6	0
14:15 ~ 14:30	3	0	3	0	5	5	8	62.5	1.0	0	14:15 ~ 14:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.7	0
14:30 ~ 14:45	11	0	11	1	9	10	21	47.6	2.6	3	14:30 ~ 14:45	4	0	4	0	1	1	5	20.0	2.7	1
14:45 ~ 15:00	9	0	9	0	6	6	15	40.0	1.8	1	14:45 ~ 15:00	4	0	4	0	2	2	6	33.3	3.2	0
1時間計	32	0	32	1	29	30	62	48.4	7.6	5	1時間計	15	0	15	1	3	4	19	21.1	10.3	1
15:00 ~ 15:15	13	0	13	0	5	5	18	27.8	2.2	1	15:00 ~ 15:15	1	0	1	0	2	2	3	66.7	1.6	1
15:15 ~ 15:30	13	0	13	0	5	5	18	27.8	2.2	0	15:15 ~ 15:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.1	0
15:30 ~ 15:45	13	1	14	1	8	9	23	39.1	2.8	1	15:30 ~ 15:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.1	0
15:45 ~ 16:00	13	0	13	0	5	5	18	27.8	2.2	1	15:45 ~ 16:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	3.2	0
1時間計	52	1	53	1	23	24	77	31.2	9.4	3	1時間計	11	0	11	0	2	2	13	15.4	7.0	1
16:00 ~ 16:15	11	0	11	0	1	1	12	8.3	1.5	2	16:00 ~ 16:15	4	0	4	0	1	1	5	20.0	2.7	0
16:15 ~ 16:30	5	0	5	0	7	7	12	58.3	1.5	0	16:15 ~ 16:30	2	0	2	0	1	1	3	33.3	1.6	0
16:30 ~ 16:45	5	0	5	0	6	6	11	54.5	1.3	1	16:30 ~ 16:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	0
16:45 ~ 17:00	9	0	9	1	2	3	12	25.0	1.5	0	16:45 ~ 17:00	4	0	4	0	1	1	5	20.0	2.7	0
1時間計	30	0	30	1	16	17	47	36.2	5.7	3	1時間計	11	0	11	0	3	3	14	21.4	7.6	0
17:00 ~ 17:15	15	0	15	0	3	3	18	16.7	2.2	1	17:00 ~ 17:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.2	0
17:15 ~ 17:30	13	0	13	0	4	4	17	23.5	2.1	1	17:15 ~ 17:30	2	0	2	0	1	1	3	33.3	1.6	0
17:30 ~ 17:45	11	0	11	0	3	3	14	21.4	1.7	2	17:30 ~ 17:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.1	0
17:45 ~ 18:00	6	0	6	0	1	1	7	14.3	0.9	1	17:45 ~ 18:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.1	0
1時間計	45	0	45	0	11	11	56	19.6	6.8	5	1時間計	10	0	10	0	1	1	11	9.1	5.9	0
18:00 ~ 18:15	11	0	11	1	1	2	13	15.4	1.6	2	18:00 ~ 18:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	1
18:15 ~ 18:30	8	0	8	1	4	5	13	38.5	1.6	0	18:15 ~ 18:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.6	1
18:30 ~ 18:45	8	0	8	1	3	4	12	33.3	1.5	1	18:30 ~ 18:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	3.2	0
18:45 ~ 19:00	10	0	10	1	2	3	13	23.1	1.6	2	18:45 ~ 19:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	0
1時間計	37	0	37	4	10	14	51	27.5	6.2	5	1時間計	11	0	11	0	0	0	11	0.0	5.9	2
19:00 ~ 19:15	11	0	11	2	5	7	18	38.9	2.2	0	19:00 ~ 19:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
19:15 ~ 19:30	10	1	11	0	1	1	12	8.3	1.5	1	19:15 ~ 19:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.2	1
19:30 ~ 19:45	6	0	6	0	1	1	7	14.3	0.9	1	19:30 ~ 19:45	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
19:45 ~ 20:00	3	1	4	0	2	2	6	33.3	0.7	0	19:45 ~ 20:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.6	3
1時間計	30																				

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T10 西下橋交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	方向: 5										方向 種別	方向: 6									
	小型車 [台]	カブ [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	カブ [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00 ~ 7:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.8	0	7:00 ~ 7:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.2	0
7:15 ~ 7:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.2	0	7:15 ~ 7:30	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.7	2
7:30 ~ 7:45	1	0	1	0	1	1	2	50.0	1.2	1	7:30 ~ 7:45	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.7	1
7:45 ~ 8:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	0	7:45 ~ 8:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.0	2
1時間計	7	0	7	0	1	1	8	12.5	4.9	1	1時間計	23	0	23	0	0	0	23	0.0	5.5	5
8:00 ~ 8:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.2	0	8:00 ~ 8:15	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.4	4
8:15 ~ 8:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.8	0	8:15 ~ 8:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.2	1
8:30 ~ 8:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.2	0	8:30 ~ 8:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.2	1
8:45 ~ 9:00	4	0	4	0	1	1	5	20.0	3.0	0	8:45 ~ 9:00	9	0	9	0	0	0	9	0.0	2.2	1
1時間計	11	0	11	0	1	1	12	8.3	7.3	0	1時間計	29	0	29	0	0	0	29	0.0	7.0	7
9:00 ~ 9:15	4	0	4	0	4	4	8	50.0	4.9	0	9:00 ~ 9:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.7	0
9:15 ~ 9:30	1	0	1	0	2	2	3	66.7	1.8	0	9:15 ~ 9:30	2	0	2	0	2	2	4	50.0	1.0	0
9:30 ~ 9:45	3	0	3	0	1	1	4	25.0	2.4	0	9:30 ~ 9:45	9	0	9	0	1	1	10	10.0	2.4	0
9:45 ~ 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	9:45 ~ 10:00	9	0	9	0	1	1	10	10.0	2.4	0
1時間計	8	0	8	0	7	7	15	46.7	9.1	0	1時間計	27	0	27	0	4	4	31	12.9	7.5	0
10:00 ~ 10:15	4	0	4	0	2	2	6	33.3	3.7	0	10:00 ~ 10:15	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.4	0
10:15 ~ 10:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.2	0	10:15 ~ 10:30	4	0	4	0	3	3	7	42.9	1.7	0
10:30 ~ 10:45	5	0	5	0	2	2	7	28.6	4.3	2	10:30 ~ 10:45	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.4	0
10:45 ~ 11:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.4	0	10:45 ~ 11:00	5	1	6	0	0	0	6	0.0	1.4	0
1時間計	15	0	15	0	4	4	19	21.1	11.6	2	1時間計	25	1	26	0	3	3	29	10.3	7.0	0
11:00 ~ 11:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	3.0	0	11:00 ~ 11:15	5	0	5	0	1	1	6	16.7	1.4	3
11:15 ~ 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	11:15 ~ 11:30	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.4	4
11:30 ~ 11:45	5	0	5	0	1	1	6	16.7	3.7	0	11:30 ~ 11:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.2	1
11:45 ~ 12:00	4	0	4	0	1	1	5	20.0	3.0	0	11:45 ~ 12:00	7	1	8	0	0	0	8	0.0	1.9	0
1時間計	14	0	14	0	2	2	16	12.5	9.8	0	1時間計	27	1	28	0	1	1	29	3.4	7.0	8
12:00 ~ 12:15	3	0	3	0	2	2	5	40.0	3.0	0	12:00 ~ 12:15	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.9	2
12:15 ~ 12:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	1	12:15 ~ 12:30	8	0	8	0	1	1	9	11.1	2.2	0
12:30 ~ 12:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.8	1	12:30 ~ 12:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.2	3
12:45 ~ 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	12:45 ~ 13:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.0	0
1時間計	7	0	7	0	2	2	9	22.2	5.5	2	1時間計	25	0	25	0	1	1	26	3.8	6.3	5
13:00 ~ 13:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.8	1	13:00 ~ 13:15	12	0	12	0	0	0	12	0.0	2.9	0
13:15 ~ 13:30	4	0	4	0	1	1	5	20.0	3.0	0	13:15 ~ 13:30	3	0	3	0	1	1	4	25.0	1.0	0
13:30 ~ 13:45	4	0	4	0	2	2	6	33.3	3.7	0	13:30 ~ 13:45	9	0	9	0	0	0	9	0.0	2.2	0
13:45 ~ 14:00	2	0	2	0	1	1	3	33.3	1.8	1	13:45 ~ 14:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.7	2
1時間計	13	0	13	0	4	4	17	23.5	10.4	2	1時間計	27	0	27	0	1	1	28	3.6	6.7	2
14:00 ~ 14:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.4	0	14:00 ~ 14:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.0	2
14:15 ~ 14:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	2	14:15 ~ 14:30	9	0	9	0	2	2	11	18.2	2.6	0
14:30 ~ 14:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.4	0	14:30 ~ 14:45	9	0	9	0	1	1	10	10.0	2.4	5
14:45 ~ 15:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.8	2	14:45 ~ 15:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.5	2
1時間計	12	0	12	0	0	0	12	0.0	7.3	4	1時間計	24	0	24	0	3	3	27	11.1	6.5	9
15:00 ~ 15:15	2	0	2	0	2	2	4	50.0	2.4	0	15:00 ~ 15:15	10	0	10	0	1	1	11	9.1	2.6	0
15:15 ~ 15:30	2	0	2	0	1	1	3	33.3	1.8	0	15:15 ~ 15:30	6	0	6	0	1	1	7	14.3	1.7	1
15:30 ~ 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	15:30 ~ 15:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.0	0
15:45 ~ 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	15:45 ~ 16:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.4	2
1時間計	4	0	4	0	3	3	7	42.9	4.3	0	1時間計	26	0	26	0	2	2	28	7.1	6.7	3
16:00 ~ 16:15	3	0	3	0	1	1	4	25.0	2.4	1	16:00 ~ 16:15	18	0	18	0	0	0	18	0.0	4.3	1
16:15 ~ 16:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.4	0	16:15 ~ 16:30	6	1	7	0	0	0	7	0.0	1.7	2
16:30 ~ 16:45	2	0	2	0	1	1	3	33.3	1.8	0	16:30 ~ 16:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.4	0
16:45 ~ 17:00	2	0	2	0	2	2	4	50.0	2.4	0	16:45 ~ 17:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.4	0
1時間計	11	0	11	0	4	4	15	26.7	9.1	1	1時間計	36	1	37	0	0	0	37	0.0	8.9	3
17:00 ~ 17:15	2	0	2	0	3	3	5	60.0	3.0	0	17:00 ~ 17:15	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.4	5
17:15 ~ 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	1	17:15 ~ 17:30	8	1	9	0	0	0	9	0.0	2.2	3
17:30 ~ 17:45	4	0	4	0	1	1	5	20.0	3.0	0	17:30 ~ 17:45	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.4	4
17:45 ~ 18:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	3.0	0	17:45 ~ 18:00	11	0	11	0	0	0	11	0.0	2.6	6
1時間計	11	0	11	0	4	4	15	26.7	9.1	1	1時間計	39	1	40	0	0	0	40	0.0	9.6	18
18:00 ~ 18:15	0	0	0	0	1	1	1	100.0	0.6	0	18:00 ~ 18:15	10	1	11	0	2	2	13	15.4	3.1	5
18:15 ~ 18:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.2	1	18:15 ~ 18:30	9	0	9	0	0	0	9	0.0	2.2	3
18:30 ~ 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	1	18:30 ~ 18:45	7	0	7	0	1	1	8	12.5	1.9	2
18:45 ~ 19:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	0	18:45 ~ 19:00	11	0	11	0	1	1	12	8.3	2.9	4
1時間計	3	0	3	0	1	1	4	25.0	2.4	2	1時間計	37	1	38	0	4	4</				

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調查年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

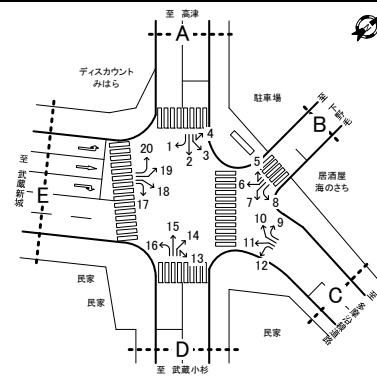
調査地点

T10 西下橋交差点

天候

曇り

調査方向案内図



方向 種別	方向: 7										方向 種別	方向: 8									
	小型車種		大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	小型車種			大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車				
	小型車 計 [台]	大型車 計 [台]	小型車 計 [台]	大型車 計 [台]					小型車 計 [台]	大型車 計 [台]		小型車 計 [台]	大型車 計 [台]								
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]				
7:00 ~ 7:15	2	0	2	0	0	2	0.0	1.6	0	7:00 ~ 7:15	1	0	1	0	0	1	0.0	2.5	0		
7:15 ~ 7:30	1	0	1	0	0	1	0.0	0.8	1	7:15 ~ 7:30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
7:30 ~ 7:45	3	0	3	0	0	3	0.0	2.3	0	7:30 ~ 7:45	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
7:45 ~ 8:00	1	0	1	0	0	1	0.0	0.8	1	7:45 ~ 8:00	0	0	0	0	1	1	100.0	2.5	0		
1時間計	7	0	7	0	0	7	0.0	5.4	2	1時間計	1	0	1	0	1	2	50.0	5.0	0		
8:00 ~ 8:15	5	0	5	0	0	5	0.0	3.9	0	8:00 ~ 8:15	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
8:15 ~ 8:30	1	0	1	0	0	1	0.0	0.8	2	8:15 ~ 8:30	1	0	1	0	1	2	50.0	5.0	0		
8:30 ~ 8:45	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	8:30 ~ 8:45	2	0	2	0	2	4	50.0	10.0	0		
8:45 ~ 9:00	1	0	1	0	0	1	0.0	0.8	1	8:45 ~ 9:00	1	0	1	0	0	1	0.0	2.5	0		
1時間計	7	0	7	0	0	7	0.0	5.4	3	1時間計	4	0	4	0	3	7	42.9	17.5	0		
9:00 ~ 9:15	2	0	2	0	0	2	0.0	1.6	1	9:00 ~ 9:15	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
9:15 ~ 9:30	3	0	3	0	0	3	0.0	2.3	1	9:15 ~ 9:30	0	0	0	0	1	1	100.0	2.5	0		
9:30 ~ 9:45	3	0	3	0	0	3	0.0	2.3	1	9:30 ~ 9:45	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
9:45 ~ 10:00	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	9:45 ~ 10:00	3	0	3	0	0	3	0.0	7.5	0		
1時間計	8	0	8	0	0	8	0.0	6.2	3	1時間計	3	0	3	0	1	4	25.0	10.0	0		
10:00 ~ 10:15	1	0	1	0	0	1	0.0	0.8	0	10:00 ~ 10:15	1	0	1	0	1	2	50.0	5.0	0		
10:15 ~ 10:30	2	0	2	0	0	2	0.0	1.6	1	10:15 ~ 10:30	1	0	1	0	0	1	0.0	2.5	0		
10:30 ~ 10:45	2	0	2	0	0	2	0.0	1.6	0	10:30 ~ 10:45	1	0	1	0	0	1	0.0	2.5	0		
10:45 ~ 11:00	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	10:45 ~ 11:00	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
1時間計	5	0	5	0	0	5	0.0	3.9	1	1時間計	3	0	3	0	1	4	25.0	10.0	0		
11:00 ~ 11:15	3	0	3	0	0	3	0.0	2.3	0	11:00 ~ 11:15	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
11:15 ~ 11:30	3	0	3	0	0	3	0.0	2.3	1	11:15 ~ 11:30	1	0	1	0	1	2	50.0	5.0	0		
11:30 ~ 11:45	2	0	2	0	0	2	0.0	1.6	1	11:30 ~ 11:45	1	0	1	0	1	2	50.0	5.0	0		
11:45 ~ 12:00	3	0	3	0	0	3	0.0	2.3	0	11:45 ~ 12:00	2	0	2	0	0	2	0.0	5.0	0		
1時間計	11	0	11	0	0	11	0.0	8.5	2	1時間計	4	0	4	0	2	6	33.3	15.0	0		
12:00 ~ 12:15	1	0	1	0	0	1	0.0	0.8	0	12:00 ~ 12:15	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
12:15 ~ 12:30	1	0	1	0	0	1	0.0	0.8	2	12:15 ~ 12:30	1	0	1	0	1	2	50.0	5.0	0		
12:30 ~ 12:45	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	12:30 ~ 12:45	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
12:45 ~ 13:00	1	1	2	0	1	3	33.3	2.3	0	12:45 ~ 13:00	1	0	1	0	0	1	0.0	2.5	0		
1時間計	3	1	4	0	1	4	20.0	3.9	2	1時間計	2	0	2	0	1	3	33.3	7.5	0		
13:00 ~ 13:15	3	0	3	0	0	3	0.0	2.3	0	13:00 ~ 13:15	2	0	2	0	0	2	0.0	5.0	0		
13:15 ~ 13:30	1	0	1	0	0	1	0.0	0.8	0	13:15 ~ 13:30	3	0	3	0	0	3	0.0	7.5	1		
13:30 ~ 13:45	3	0	3	0	0	3	0.0	2.3	0	13:30 ~ 13:45	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
13:45 ~ 14:00	3	0	3	0	0	3	0.0	2.3	0	13:45 ~ 14:00	0	0	0	0	1	1	100.0	2.5	0		
1時間計	10	0	10	0	0	10	0.0	7.8	0	1時間計	5	0	5	0	1	6	16.7	15.0	1		
14:00 ~ 14:15	1	0	1	0	0	1	0.0	0.8	1	14:00 ~ 14:15	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
14:15 ~ 14:30	2	0	2	0	0	2	0.0	1.6	0	14:15 ~ 14:30	2	0	2	0	1	3	33.3	7.5	0		
14:30 ~ 14:45	5	0	5	0	0	5	0.0	3.9	1	14:30 ~ 14:45	1	0	1	0	0	1	0.0	2.5	0		
14:45 ~ 15:00	2	0	2	0	0	2	0.0	1.6	0	14:45 ~ 15:00	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
1時間計	10	0	10	0	0	10	0.0	7.8	2	1時間計	3	0	3	0	1	4	25.0	10.0	0		
15:00 ~ 15:15	2	0	2	0	0	2	0.0	1.6	0	15:00 ~ 15:15	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
15:15 ~ 15:30	1	0	1	0	0	1	0.0	0.8	0	15:15 ~ 15:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	2.5	0	
15:30 ~ 15:45	4	1	5	0	2	5	28.6	5.4	1	15:30 ~ 15:45	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
15:45 ~ 16:00	4	0	4	0	0	4	0.0	3.1	0	15:45 ~ 16:00	0	0	0	0	1	1	100.0	2.5	0		
1時間計	11	1	12	0	2	13	14.3	10.9	1	1時間計	1	0	1	0	1	2	50.0	5.0	0		
16:00 ~ 16:15	4	0	4	0	1	5	20.0	3.9	0	16:00 ~ 16:15	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
16:15 ~ 16:30	2	0	2	0	0	2	0.0	1.6	0	16:15 ~ 16:30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
16:30 ~ 16:45	2	0	2	0	0	2	0.0	1.6	0	16:30 ~ 16:45	1	0	1	0	1	2	50.0	5.0	0		
16:45 ~ 17:00	2	1	3	0	0	3	0.0	2.3	0	16:45 ~ 17:00	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
1時間計	10	1	11	0	1	11	8.3	9.3	0	1時間計	1	0	1	0	1	2	50.0	5.0	0		
17:00 ~ 17:15	3	0	3	0	1	4	25.0	3.1	0	17:00 ~ 17:15	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
17:15 ~ 17:30	4	0	4	0	0	4	0.0	3.1	1	17:15 ~ 17:30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
17:30 ~ 17:45	2	0	2	0	0	2	0.0	1.6	1	17:30 ~ 17:45	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
17:45 ~ 18:00	2	0	2	0	0	2	0.0	1.6	0	17:45 ~ 18:00	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
1時間計	11	0	11	0	1	12	8.3	9.3	2	1時間計	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
18:00 ~ 18:15	2	0	2	0	1	3	33.3	2.3	2	18:00 ~ 18:15	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
18:15 ~ 18:30	3	0	3	0	0	3	0.0	2.3	0	18:15 ~ 18:30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
18:30 ~ 18:45	2	0	2	0	0	2	0.0	1.6	0	18:30 ~ 18:45	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
18:45 ~ 19:00	3	0	3	0	0	3	0.0	2.3	0	18:45 ~ 19:00	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
1時間計	10	0	10	0	1	11	9.1	8.5	2	1時間計	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
19:00 ~ 19:15	0	0	0	0	1	1	100.0	0.8	0	19:00 ~ 19:15	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
19:15 ~ 19:30	1	0	1	0	0	1	0.0	0.8	1	19:15 ~ 19:30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
19:30 ~ 19:45	4	0	4	0	0	4	0.0	3.1	0	19:30 ~ 19:45	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
19:45 ~ 20:00	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	19:45 ~ 20:00	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
1時間計	5	0	5	0	1	6	16.7	4.7	1	1時間計	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
20:00 ~ 20:15	3	0	3	0	0	3	0.0	2.3	0	20:00 ~ 20:15	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
20:15 ~ 20:30	1	0	1	0	0	1	0.0	0.8	1	20:15 ~ 20:30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
20:30 ~ 20:45	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	20:30 ~ 20:45	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
20:45 ~ 21:00	2	0	2	0	0	2	0.0	1.6	0	20:45 ~ 21:00	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1		
1時間計	6	0	6	0	0	6	0.0	4.7	1	1時間計	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1		
21:00 ~ 21:15	2	0	2	0	0	2	0.0	1.6	0	21:00 ~ 21:15	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
21:15 ~ 21:30	1	0	1	0	0	1	0.0	0.8	0	21:15 ~ 21:30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
21:30 ~ 21:45	2	0	2	0	0	2	0.0	1.6	0	21:30 ~ 21:45	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
21:45 ~ 22:00	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	21:45 ~ 22:00	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
1時間計	5	0	5	0	0	5	0.0	3.9	0	1時間計	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
12時間計	103	3	106	0	6	112	5.4	86.8	20	12時間計	27	0	27	0	13	40	32.5	100.0	1		
15時間計	119	3	122	0	7	129	5.4	100.0	22	15時間計	27	0	27	0	13	40	32.5	100.0	2		
12時間計: 7時~19時 15時間計: 7時~22時																					

自動車交通量調査結果集計表(方向別)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
調査年月日			調 査 方 向 案 内 図																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
令和4年12月6日(火)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
調査時間																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
7:00～22:00(15時間)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
調査地点																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
T10 西下橋交差点																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
天候																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
曇り																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
<table> <tr> <th colspan="2">方向</th><th colspan="10">方向: 9</th><th colspan="2">方向</th><th colspan="10">方向: 10</th></tr> <tr> <th rowspan="2">種類</th><th rowspan="2">時間帯</th><th colspan="2">小型車種</th><th colspan="2">小型車種</th><th colspan="2">大型車種</th><th rowspan="2">合計</th><th rowspan="2">大型車混入率</th><th rowspan="2">時間比率</th><th rowspan="2">二輪車</th><th rowspan="2">種類</th><th rowspan="2">時間帯</th><th colspan="2">小型車種</th><th colspan="2">小型車種</th><th colspan="2">大型車種</th><th rowspan="2">合計</th><th rowspan="2">大型車混入率</th><th rowspan="2">時間比率</th><th rowspan="2">二輪車</th></tr> <tr> <th>小型車</th><th>タクシー</th><th>小型車</th><th>バス</th><th>大型貨物車</th><th>大型車計</th><th>小型車</th><th>タクシー</th><th>小型車</th><th>バス</th><th>大型貨物車</th><th>大型車計</th></tr> <tr> <th></th><th></th><th>[台]</th><th>[台]</th><th>[台]</th><th>[台]</th><th>[台]</th><th>[台]</th><th>[台]</th><th>[%]</th><th>[%]</th><th>[台]</th><th></th><th></th><th>[台]</th><th>[台]</th><th>[台]</th><th>[台]</th><th>[台]</th><th>[台]</th><th>[台]</th><th>[%]</th><th>[%]</th><th>[台]</th></tr> <tr><td>7:00～7:15</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>—</td><td>0.0</td><td>0</td><td>7:00～7:15</td><td>5</td><td>0</td><td>5</td><td>0</td><td>3</td><td>3</td><td>8</td><td>37.5</td><td>1.4</td><td>1</td></tr> <tr><td>7:15～7:30</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>100.0</td><td>4.0</td><td>0</td><td>7:15～7:30</td><td>2</td><td>0</td><td>2</td><td>0</td><td>2</td><td>2</td><td>4</td><td>50.0</td><td>0.7</td><td>0</td></tr> <tr><td>7:30～7:45</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>—</td><td>0.0</td><td>0</td><td>7:30～7:45</td><td>5</td><td>0</td><td>5</td><td>0</td><td>2</td><td>2</td><td>7</td><td>28.6</td><td>1.2</td><td>1</td></tr> <tr><td>7:45～8:00</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>0.0</td><td>4.0</td><td>0</td><td>7:45～8:00</td><td>10</td><td>0</td><td>10</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>10</td><td>0.0</td><td>1.7</td><td>0</td></tr> <tr><td>1時間計</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>1</td><td>2</td><td>2</td><td>50.0</td><td>8.0</td><td>0</td><td>1時間計</td><td>22</td><td>0</td><td>22</td><td>0</td><td>7</td><td>7</td><td>29</td><td>24.1</td><td>5.0</td><td>2</td></tr> <tr><td>8:00～8:15</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>—</td><td>0.0</td><td>0</td><td>8:00～8:15</td><td>8</td><td>0</td><td>8</td><td>0</td><td>1</td><td>1</td><td>9</td><td>11.1</td><td>1.6</td><td>2</td></tr> <tr><td>8:15～8:30</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>—</td><td>0.0</td><td>0</td><td>8:15～8:30</td><td>8</td><td>0</td><td>8</td><td>0</td><td>6</td><td>6</td><td>14</td><td>42.9</td><td>2.4</td><td>0</td></tr> <tr><td>8:30～8:45</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>100.0</td><td>4.0</td><td>0</td><td>8:30～8:45</td><td>4</td><td>0</td><td>4</td><td>0</td><td>3</td><td>3</td><td>7</td><td>42.9</td><td>1.2</td><td>0</td></tr> <tr><td>8:45～9:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>—</td><td>0.0</td><td>0</td><td>8:45～9:00</td><td>3</td><td>0</td><td>3</td><td>0</td><td>7</td><td>7</td><td>10</td><td>70.0</td><td>1.7</td><td>0</td></tr> <tr><td>1時間計</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>100.0</td><td>4.0</td><td>0</td><td>1時間計</td><td>23</td><td>0</td><td>23</td><td>0</td><td>17</</td></tr></table>	方向		方向: 9										方向		方向: 10										種類	時間帯	小型車種		小型車種		大型車種		合計	大型車混入率	時間比率	二輪車	種類	時間帯	小型車種		小型車種		大型車種		合計	大型車混入率	時間比率	二輪車	小型車	タクシー	小型車	バス	大型貨物車	大型車計	小型車	タクシー	小型車	バス	大型貨物車	大型車計			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	7:00～7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	7:00～7:15	5	0	5	0	3	3	8	37.5	1.4	1	7:15～7:30	0	0	0	0	0	1	1	1	100.0	4.0	0	7:15～7:30	2	0	2	0	2	2	4	50.0	0.7	0	7:30～7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	7:30～7:45	5	0	5	0	2	2	7	28.6	1.2	1	7:45～8:00	1	0	1	0	0	0	0	1	0.0	4.0	0	7:45～8:00	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.7	0	1時間計	1	0	1	0	1	1	2	2	50.0	8.0	0	1時間計	22	0	22	0	7	7	29	24.1	5.0	2	8:00～8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	8:00～8:15	8	0	8	0	1	1	9	11.1	1.6	2	8:15～8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	8:15～8:30	8	0	8	0	6	6	14	42.9	2.4	0	8:30～8:45	0	0	0	0	0	1	1	1	100.0	4.0	0	8:30～8:45	4	0	4	0	3	3	7	42.9	1.2	0	8:45～9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	8:45～9:00	3	0	3	0	7	7	10	70.0	1.7	0	1時間計	0	0	0	0	0	1	1	1	100.0	4.0	0	1時間計	23	0	23	0	17</
方向		方向: 9										方向		方向: 10																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
種類	時間帯	小型車種		小型車種		大型車種		合計	大型車混入率	時間比率	二輪車	種類	時間帯	小型車種		小型車種		大型車種		合計	大型車混入率	時間比率	二輪車																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		小型車	タクシー	小型車	バス	大型貨物車	大型車計							小型車	タクシー	小型車	バス	大型貨物車	大型車計																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]																																																																																																																																																																																																																																																																																														
7:00～7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	7:00～7:15	5	0	5	0	3	3	8	37.5	1.4	1																																																																																																																																																																																																																																																																																															
7:15～7:30	0	0	0	0	0	1	1	1	100.0	4.0	0	7:15～7:30	2	0	2	0	2	2	4	50.0	0.7	0																																																																																																																																																																																																																																																																																															
7:30～7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	7:30～7:45	5	0	5	0	2	2	7	28.6	1.2	1																																																																																																																																																																																																																																																																																															
7:45～8:00	1	0	1	0	0	0	0	1	0.0	4.0	0	7:45～8:00	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.7	0																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1時間計	1	0	1	0	1	1	2	2	50.0	8.0	0	1時間計	22	0	22	0	7	7	29	24.1	5.0	2																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8:00～8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	8:00～8:15	8	0	8	0	1	1	9	11.1	1.6	2																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8:15～8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	8:15～8:30	8	0	8	0	6	6	14	42.9	2.4	0																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8:30～8:45	0	0	0	0	0	1	1	1	100.0	4.0	0	8:30～8:45	4	0	4	0	3	3	7	42.9	1.2	0																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8:45～9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	8:45～9:00	3	0	3	0	7	7	10	70.0	1.7	0																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1時間計	0	0	0	0	0	1	1	1	100.0	4.0	0	1時間計	23	0	23	0	17</																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

自動車交通量調査結果集計表(方向別)		
調査年月日	調査 方向 案 内 図	
令和4年12月6日(火)		
調査時間		
7:00~22:00(15時間)		
調査地点		
T10 西下橋交差点		
天候		
曇り		

12時間計:7時~19時 15時間計:7時~22時

自動車交通量調査結果集計表(方向別)		
調査年月日	調査 方向 案 内 図	
令和4年12月6日(火)		
調査時間		
7:00~22:00(15時間)		
調査地点		
T10 西下橋交差点		
天候		
曇り		

12時間計:7時~19時 15時間計:7時~22時

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T10 西下橋交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	方向: 15										方向 種別	方向: 16										
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]					
時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]								[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00～7:15	40	1	41	2	6	8	49	16.3	1.5	6	7:00～7:15	8	0	8	0	1	1	9	11.1	0.8	0	
7:15～7:30	53	1	54	3	10	13	67	19.4	2.0	8	7:15～7:30	8	0	8	0	1	1	9	11.1	0.8	1	
7:30～7:45	36	2	38	2	5	7	45	15.6	1.4	4	7:30～7:45	14	1	15	0	1	1	16	6.3	1.5	0	
7:45～8:00	34	0	34	2	6	8	42	19.0	1.3	3	7:45～8:00	15	0	15	0	3	3	18	16.7	1.7	1	
1時間計	163	4	167	9	27	36	203	17.7	6.1	21	1時間計	45	1	46	0	6	6	52	11.5	4.8	2	
8:00～8:15	39	0	39	3	4	7	46	15.2	1.4	7	8:00～8:15	16	0	16	0	1	1	17	5.9	1.6	1	
8:15～8:30	20	0	20	3	6	9	29	31.0	0.9	3	8:15～8:30	10	0	10	1	0	1	11	9.1	1.0	0	
8:30～8:45	33	0	33	3	5	8	41	19.5	1.2	1	8:30～8:45	16	0	16	1	5	6	22	27.3	2.0	0	
8:45～9:00	34	1	35	3	5	8	43	18.6	1.3	0	8:45～9:00	19	0	19	0	2	2	21	9.5	1.9	0	
1時間計	126	1	127	12	20	32	159	20.1	4.8	11	1時間計	61	0	61	2	8	10	71	14.1	6.5	1	
9:00～9:15	34	1	35	2	9	11	46	23.9	1.4	1	9:00～9:15	13	0	13	0	0	0	13	0.0	1.2	0	
9:15～9:30	35	1	36	3	8	11	47	23.4	1.4	3	9:15～9:30	12	1	13	0	0	0	13	0.0	1.2	0	
9:30～9:45	45	1	46	7	22	29	75	38.7	2.3	1	9:30～9:45	18	1	19	0	2	2	21	9.5	1.9	1	
9:45～10:00	36	2	38	4	8	12	50	24.0	1.5	4	9:45～10:00	12	1	13	0	1	1	14	7.1	1.3	0	
1時間計	150	5	155	16	47	63	218	28.9	6.5	9	1時間計	55	3	58	0	3	3	61	4.9	5.6	1	
10:00～10:15	40	1	41	3	5	8	49	16.3	1.5	2	10:00～10:15	15	0	15	0	1	1	16	6.3	1.5	0	
10:15～10:30	31	0	31	0	13	13	44	29.5	1.3	2	10:15～10:30	18	1	19	0	0	0	19	0.0	1.8	0	
10:30～10:45	42	0	42	4	6	10	52	19.2	1.6	0	10:30～10:45	14	0	14	0	2	2	16	12.5	1.5	0	
10:45～11:00	44	1	45	2	6	8	53	15.1	1.6	1	10:45～11:00	19	0	19	0	1	1	20	5.0	1.8	0	
1時間計	157	2	159	9	30	39	198	19.7	5.9	5	1時間計	66	1	67	0	4	4	71	5.6	6.5	0	
11:00～11:15	44	1	45	5	8	13	58	22.4	1.7	0	11:00～11:15	17	1	18	0	0	0	18	0.0	1.7	0	
11:15～11:30	43	1	44	1	9	10	54	18.5	1.6	1	11:15～11:30	10	0	10	0	3	3	13	23.1	1.2	0	
11:30～11:45	48	1	49	2	5	7	56	12.5	1.7	1	11:30～11:45	15	0	15	0	2	2	17	11.8	1.6	1	
11:45～12:00	55	1	56	4	11	15	71	21.1	2.1	1	11:45～12:00	14	0	14	0	2	2	16	12.5	1.5	2	
1時間計	190	4	194	12	33	45	239	18.8	7.2	3	1時間計	56	1	57	0	7	7	64	10.9	5.9	3	
12:00～12:15	45	1	46	1	3	4	50	8.0	1.5	2	12:00～12:15	16	0	16	0	1	1	17	5.9	1.6	1	
12:15～12:30	58	0	58	4	11	15	73	20.5	2.2	4	12:15～12:30	8	1	9	0	4	4	13	30.8	1.2	1	
12:30～12:45	44	0	44	2	3	5	49	10.2	1.5	2	12:30～12:45	18	0	18	0	1	1	19	5.3	1.8	1	
12:45～13:00	46	4	50	1	5	6	56	10.7	1.7	1	12:45～13:00	25	0	25	0	2	2	27	7.4	2.5	0	
1時間計	193	5	198	8	22	30	228	13.2	6.8	9	1時間計	67	1	68	0	8	8	76	10.5	7.0	3	
13:00～13:15	49	0	49	1	6	7	56	12.5	1.7	3	13:00～13:15	12	0	12	0	5	5	17	29.4	1.6	2	
13:15～13:30	38	1	39	2	9	11	50	22.0	1.5	3	13:15～13:30	14	0	14	0	1	1	15	6.7	1.4	0	
13:30～13:45	62	2	64	2	9	11	75	14.7	2.3	1	13:30～13:45	23	0	23	0	3	3	26	11.5	2.4	2	
13:45～14:00	57	0	57	3	15	18	75	24.0	2.3	1	13:45～14:00	15	0	15	2	1	3	18	16.7	1.7	1	
1時間計	206	3	209	8	39	47	256	18.4	7.7	8	1時間計	64	0	64	2	10	12	76	15.8	7.0	5	
14:00～14:15	41	2	43	2	13	15	58	25.9	1.7	2	14:00～14:15	19	0	19	0	1	1	20	5.0	1.8	1	
14:15～14:30	44	0	44	2	10	12	56	21.4	1.7	3	14:15～14:30	17	0	17	1	3	4	21	19.0	1.9	0	
14:30～14:45	58	0	58	2	9	11	69	15.9	2.1	3	14:30～14:45	20	1	21	0	2	2	23	8.7	2.1	2	
14:45～15:00	59	1	60	2	10	12	72	16.7	2.2	0	14:45～15:00	14	0	14	1	1	2	16	12.5	1.5	0	
1時間計	202	3	205	8	42	50	255	19.6	7.7	8	1時間計	70	1	71	2	7	9	80	11.3	7.4	3	
15:00～15:15	71	2	73	1	10	11	84	13.1	2.5	2	15:00～15:15	16	1	17	0	2	2	19	10.5	1.8	1	
15:15～15:30	44	0	44	3	12	15	59	25.4	1.8	3	15:15～15:30	19	0	19	1	1	2	21	9.5	1.9	1	
15:30～15:45	62	2	64	2	15	17	81	21.0	2.4	3	15:30～15:45	20	3	23	0	1	1	24	4.2	2.2	1	
15:45～16:00	50	0	50	2	3	5	55	9.1	1.7	3	15:45～16:00	19	0	19	1	1	2	21	9.5	1.9	0	
1時間計	227	4	231	8	40	48	279	17.2	8.4	11	1時間計	74	4	78	2	5	7	85	8.2	7.8	3	
16:00～16:15	61	0	61	4	12	16	77	20.8	2.3	2	16:00～16:15	11	2	13	0	0	0	13	0.0	1.2	0	
16:15～16:30	48	0	48	2	4	6	54	11.1	1.6	3	16:15～16:30	17	1	18	0	0	0	18	0.0	1.7	1	
16:30～16:45	74	1	75	2	6	8	83	9.6	2.5	2	16:30～16:45	21	0	21	0	5	5	26	19.2	2.4	0	
16:45～17:00	57	0	57	2	5	7	64	10.9	1.9	2	16:45～17:00	25	1	26	1	1	2	28	7.1	2.6	0	
1時間計	240	1	241	10	27	37	278	13.3	8.3	9	1時間計	74	4	78	1	6	7	85	8.2	7.8	1	
17:00～17:15	56	1	57	2	5	7	64	10.9	1.9	5	17:00～17:15	26	0	26	0	0	0	26	0.0	2.4	1	
17:15～17:30	69	0	69	2	6	8	77	10.4	2.3	5	17:15～17:30	28	0	28	2	1	3	31	9.7	2.9	3	
17:30～17:45	56	1	57	3	8	11	68	16.2	2.0	8	17:30～17:45	32	1	33	0	0	0	33	0.0	3.0	1	
17:45～18:00	86	1	87	3	5	8	95	8.4	2.9	5	17:45～18:00	25	0	25	0	1	1	26	3.8	2.4	5	
1時間計	267	3	270	10	24	34	304	11.2	9.1	23	1時間計	111	1	112	2	2	4	116	3.4	10.7	10	
18:00～18:15	47	0	47	3	2	5	52	9.6	1.6	7	18:00～18:15	27	0	27	1	0	1	28	3.6	2.6	1	
18:15～18:30	66	0	66	2	2	4	70	5.7	2.1	4	18:15～1											

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

自動車交通量調査結果集計表(方向別)																				
調査年月日 令和4年12月6日(火)		調 査 方 向 案 内 図																		
調査時間 7:00～22:00(15時間)																				
調査地点 T10 西下橋交差点																				
天候 曇り																				
方向 種別		方向: 17										方向: 18								
時間帯	小型車 [台]	大型車 計 [台]	バス [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	時間帯	小型車 [台]	大型車 計 [台]	バス [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]			
7:00～7:15	8	0	8	0	2	10	20.0	1.7	2	7:00～7:15	30	0	30	0	30	0.0	2.4	4		
7:15～7:30	15	0	15	0	1	16	6.3	2.7	0	7:15～7:30	35	0	35	1	3	39	10.3	3.1	1	
7:30～7:45	11	0	11	0	0	11	0.0	1.9	0	7:30～7:45	30	0	30	0	4	34	11.8	2.7	6	
7:45～8:00	13	1	14	0	2	16	12.5	2.7	1	7:45～8:00	35	0	35	1	5	41	14.6	3.2	2	
1時間計	47	1	48	0	5	53	9.4	9.0	3	1時間計	130	0	130	2	12	144	9.7	11.4	13	
8:00～8:15	11	0	11	0	1	12	8.3	2.0	0	8:00～8:15	35	0	35	1	4	5	40	12.5	3.2	5
8:15～8:30	14	0	14	0	4	18	22.2	3.0	1	8:15～8:30	38	1	39	0	6	45	13.3	3.6	2	
8:30～8:45	9	0	9	0	2	11	18.2	1.9	0	8:30～8:45	13	0	13	1	8	9	22	40.9	1.7	5
8:45～9:00	7	0	7	0	4	11	36.4	1.9	0	8:45～9:00	25	0	25	1	10	11	36	30.6	2.8	3
1時間計	41	0	41	0	11	52	21.2	8.8	1	1時間計	111	1	112	3	28	31	143	21.7	11.3	15
9:00～9:15	10	0	10	1	1	12	16.7	2.0	0	9:00～9:15	25	0	25	0	5	3	30	16.7	2.4	2
9:15～9:30	8	0	8	0	2	10	20.0	1.7	0	9:15～9:30	13	1	14	1	8	9	23	39.1	1.8	0
9:30～9:45	11	1	12	0	1	13	7.7	2.2	1	9:30～9:45	19	0	19	2	6	8	27	29.6	2.1	1
9:45～10:00	17	0	17	1	1	19	10.5	3.2	0	9:45～10:00	12	0	12	2	8	10	22	45.5	1.7	1
1時間計	46	1	47	2	5	54	13.0	9.1	1	1時間計	69	1	70	5	27	32	102	31.4	8.1	4
10:00～10:15	9	1	10	0	2	12	16.7	2.0	0	10:00～10:15	15	2	17	0	7	7	24	29.2	1.9	0
10:15～10:30	6	0	6	0	2	8	25.0	1.4	1	10:15～10:30	16	0	16	1	9	10	26	38.5	2.1	0
10:30～10:45	10	1	11	0	0	11	0.0	1.9	0	10:30～10:45	16	0	16	0	6	6	22	27.3	1.7	0
10:45～11:00	8	0	8	0	0	8	0.0	1.4	0	10:45～11:00	20	1	21	1	6	7	28	25.0	2.2	1
1時間計	33	2	35	0	4	39	10.3	6.6	1	1時間計	67	3	70	2	28	30	100	30.0	7.9	1
11:00～11:15	12	0	12	0	1	13	7.7	2.2	0	11:00～11:15	15	0	15	0	3	3	18	16.7	1.4	2
11:15～11:30	7	0	7	0	0	7	0.0	1.2	2	11:15～11:30	17	0	17	0	11	11	28	39.3	2.2	0
11:30～11:45	6	0	6	0	0	6	0.0	1.0	0	11:30～11:45	13	0	13	1	6	7	20	35.0	1.6	0
11:45～12:00	12	0	12	0	2	14	14.3	2.4	0	11:45～12:00	17	0	17	0	3	3	20	15.0	1.6	1
1時間計	37	0	37	0	3	40	7.5	6.8	2	1時間計	62	0	62	1	23	24	86	27.9	6.8	3
12:00～12:15	10	0	10	0	0	10	0.0	1.7	0	12:00～12:15	13	0	13	1	4	5	18	27.8	1.4	0
12:15～12:30	8	0	8	0	0	8	0.0	1.4	1	12:15～12:30	15	0	15	0	2	2	17	11.8	1.3	1
12:30～12:45	14	1	15	0	3	18	16.7	3.0	0	12:30～12:45	18	1	19	0	4	4	23	17.4	1.8	3
12:45～13:00	13	0	13	0	2	15	13.3	2.5	0	12:45～13:00	15	0	15	0	4	4	19	21.1	1.5	1
1時間計	45	1	46	0	5	51	9.8	8.6	1	1時間計	61	1	62	1	14	15	77	19.5	6.1	5
13:00～13:15	9	0	9	0	0	9	0.0	1.5	0	13:00～13:15	9	0	9	1	8	9	18	50.0	1.4	1
13:15～13:30	3	0	3	0	2	5	40.0	0.8	0	13:15～13:30	17	0	17	0	5	5	22	22.7	1.7	5
13:30～13:45	7	0	7	0	1	8	12.5	1.4	0	13:30～13:45	10	0	10	0	4	4	14	28.6	1.1	1
13:45～14:00	8	1	9	0	3	12	25.0	2.0	1	13:45～14:00	17	0	17	0	4	4	21	19.0	1.7	2
1時間計	27	1	28	0	6	34	17.6	5.7	1	1時間計	53	0	53	1	21	22	75	29.3	5.9	9
14:00～14:15	8	0	8	0	0	8	0.0	1.4	0	14:00～14:15	15	0	15	2	6	8	23	34.8	1.8	0
14:15～14:30	11	0	11	0	1	12	8.3	2.0	1	14:15～14:30	12	1	13	0	11	11	24	45.8	1.9	1
14:30～14:45	10	2	12	0	0	12	0.0	2.0	0	14:30～14:45	18	0	18	0	10	10	28	35.7	2.2	1
14:45～15:00	10	0	10	0	0	10	0.0	1.7	1	14:45～15:00	13	0	13	1	10	11	24	45.8	1.9	1
1時間計	39	2	41	0	1	42	2.4	7.1	2	1時間計	58	1	59	3	37	40	99	40.4	7.8	3
15:00～15:15	8	1	9	0	1	10	10.0	1.7	1	15:00～15:15	19	1	20	0	9	9	29	31.0	2.3	1
15:15～15:30	10	0	10	0	0	10	0.0	1.7	0	15:15～15:30	11	0	11	0	2	2	13	15.4	1.0	0
15:30～15:45	7	1	8	0	1	9	11.1	1.5	0	15:30～15:45	18	0	18	1	3	4	22	18.2	1.7	3
15:45～16:00	7	1	8	0	0	8	0.0	1.4	2	15:45～16:00	13	1	14	0	6	6	20	30.0	1.6	0
1時間計	32	3	35	0	2	37	5.4	6.3	3	1時間計	61	2	63	1	20	21	84	25.0	6.6	4
16:00～16:15	14	0	14	0	0	14	0.0	2.4	0	16:00～16:15	23	0	23	1	2	3	26	11.5	2.1	1
16:15～16:30	9	0	9	0	1	10	10.0	1.7	0	16:15～16:30	10	0	10	1	4	5	15	33.3	1.2	2
16:30～16:45	13	1	14	1	1	16	12.5	2.7	0	16:30～16:45	11	0	11	0	3	3	14	21.4	1.1	1
16:45～17:00	8	0	8	0	0	8	0.0	1.4	0	16:45～17:00	19	0	19	0	2	2	21	9.5	1.7	0
1時間計	44	1	45	1	2	48	6.3	8.1	0	1時間計	63	0	63	2	11	13	76	17.1	6.0	4
17:00～17:15	13	0	13	0	0	13	0.0	2.2	0	17:00～17:15	18	0	18	0	1	1	19	5.3	1.5	0
17:15～17:30	12	0	12	0	0	12	0.0	2.0	0	17:15～17:30	16	0	16	0	1	1	17	5.9	1.3	3
17:30～17:45	9	0	9	0	0	9	0.0	1.5	0	17:30～17:45	18	1	19	2	0	2	21	9.5	1.7	0
17:45～18:00	7	1	8	0	0	8	0.0	1.4	0	17:45～18:00	21	0	21	0	1	1	22	4.5	1.7	3
1時間計	41	1	42	0	0	42	0.0	7.1	0	1時間計	73	1	74	2	3	5	79	6.3	6.3	6
18:00～18:15	9	0	9	0	0	9	0.0	1.5	0	18:00～18:15	12	1	13	0	0	0	13	0.0	1.0	2
18:15～18:30	7	0	7	0	0	7	0.0	1.2	2	18:15～18:30	33	0	33	1	1	2	35	5.7	2.8	2
18:30～18:45	6	0	6	0	0	6	0.0	1.0	1	18:30～18:45	14	0	14	0	0	0	14	0.0	1.1	3
18:45～19:00	8	0	8	0	0	8	0.0	1.4	1	18:45～19:00	14	1	15	1	1	2	17	11.8	1.3	3
1時間計	30	0	30	0	0	30	0.0	5.1	4	1時間計	73	2	75	2	2	4	79	5.1	6.3	10
19:00～19:15	7	1	8	0	0	8	0.0	1.4	0	19:00～19:15	12	0	12	0	0	0	12	0.0	0.9	3
19:15～19:30	7	0	7	0	0	7	0.0	1.2	1	19:15～19:30	9	1	10	0	0	0	10	0.0	0.8	3
19:30～19:45	8	0	8	0	1	9	11.1	1.5	0	19:30～19:45	12	0	12	1	0	1	13	7.7	1.0	5
19:45～20:00	4	0	4	0	0	4	0.0	0.7	0	19:45～20:00	10	0	10	0	0	0	10	0.0	0.8	1
1時間計	26	1	27	0	1	28	3.6	4.7	1	1時間計	43	1	44	1	0	1	45	2.2	3.6	12
20:00～20:15	7	0	7	0	0	7	0.0	1.2	3	20:00～20:15	13	1	14	0	1	1	15	6.7	1.2	0
20:15～20:30	5	0	5	0	0	5	0.0	0.8	0	20:15～20:30	5	1	6	0	0	0	6	0.0	0.5	1
20:30～20:45	3	1	4	0	0	4	0.0	0.7	0	20:30～20:45	10	0	10	1	1	2	12	16.7	0.9	0
20:45～21:00	6	0	6	0	0	6	0.0	1.0	1	20:45～21:00	8	0	8	0	0	0	8	0.0	0.6	2
1時間計	21	1	22	0	0	22	0.0	3.7	4	1時間計	36	2	38	1	2	3	41	7.3	3.2	3
21:00～21:15	3	0	3	0	0	3	0.0	0.5	0	21:00～21:15	7	1	8	0	2	2	10	20.0	0.8	1
21:15～21:30	4	2	6	0																

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

自動車交通量調査結果集計表(方向別)										調 査 方 向 案 内 図
調査年月日										
令和4年12月6日(火)										
調査時間										
7:00～22:00(15時間)										
調査地点										
T10 西下橋交差点										
天候										
曇り										

方向 種別	方向: 19										合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	[%]	[%]	[%]					
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7:00～7:15	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.4	1				
7:15～7:30	12	0	12	0	0	0	12	0.0	3.7	3				
7:30～7:45	10	0	10	0	0	0	10	0.0	3.0	2				
7:45～8:00	10	0	10	0	0	0	10	0.0	3.0	7				
1時間計	40	0	40	0	0	0	40	0.0	12.2	13				
8:00～8:15	9	0	9	0	1	1	10	10.0	3.0	7				
8:15～8:30	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.4	3				
8:30～8:45	9	0	9	0	1	1	10	10.0	3.0	0				
8:45～9:00	7	0	7	0	1	1	8	12.5	2.4	0				
1時間計	33	0	33	0	3	3	36	8.3	11.0	10				
9:00～9:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.6	0				
9:15～9:30	2	0	2	0	1	1	3	33.3	0.9	0				
9:30～9:45	12	0	12	0	0	0	12	0.0	3.7	1				
9:45～10:00	7	0	7	0	0	0	7	0.0	2.1	1				
1時間計	23	0	23	0	1	1	24	4.2	7.3	2				
10:00～10:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.9	0				
10:15～10:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.8	0				
10:30～10:45	3	0	3	0	1	1	4	25.0	1.2	2				
10:45～11:00	4	1	5	0	1	1	6	16.7	1.8	1				
1時間計	16	1	17	0	2	2	19	10.5	5.8	3				
11:00～11:15	9	1	10	0	1	1	11	9.1	3.4	1				
11:15～11:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.2	0				
11:30～11:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.8	0				
11:45～12:00	7	0	7	0	0	0	7	0.0	2.1	0				
1時間計	26	1	27	0	1	1	28	3.6	8.5	1				
12:00～12:15	5	0	5	0	1	1	6	16.7	1.8	1				
12:15～12:30	5	0	5	0	1	1	6	16.7	1.8	2				
12:30～12:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	1				
12:45～13:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.9	0				
1時間計	14	0	14	0	2	2	16	12.5	4.9	4				
13:00～13:15	2	0	2	0	1	1	3	33.3	0.9	0				
13:15～13:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.5	1				
13:30～13:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.9	4				
13:45～14:00	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.4	0				
1時間計	18	0	18	0	1	1	19	5.3	5.8	5				
14:00～14:15	5	0	5	0	2	2	7	28.6	2.1	0				
14:15～14:30	11	0	11	0	0	0	11	0.0	3.4	1				
14:30～14:45	3	0	3	0	1	1	4	25.0	1.2	0				
14:45～15:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.8	1				
1時間計	25	0	25	0	3	3	28	10.7	8.5	2				
15:00～15:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.5	2				
15:15～15:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.2	1				
15:30～15:45	6	1	7	0	0	0	7	0.0	2.1	0				
15:45～16:00	2	0	2	0	1	1	3	33.3	0.9	2				
1時間計	17	1	18	0	1	1	19	5.3	5.8	5				
16:00～16:15	10	0	10	0	0	0	10	0.0	3.0	2				
16:15～16:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.6	0				
16:30～16:45	9	0	9	0	0	0	9	0.0	2.7	0				
16:45～17:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.2	0				
1時間計	25	0	25	0	0	0	25	0.0	7.6	2				
17:00～17:15	4	0	4	0	1	1	5	20.0	1.5	1				
17:15～17:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.2	0				
17:30～17:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.2	4				
17:45～18:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.5	3				
1時間計	17	0	17	0	1	1	18	5.6	5.5	8				
18:00～18:15	6	0	6	0	1	1	7	14.3	2.1	2				
18:15～18:30	9	0	9	0	0	0	9	0.0	2.7	0				
18:30～18:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.6	2				
18:45～19:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.5	1				
1時間計	22	0	22	0	1	1	23	4.3	7.0	5				
19:00～19:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.9	1				
19:15～19:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.5	0				
19:30～19:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	1				
19:45～20:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.9	3				
1時間計	12	0	12	0	0	0	12	0.0	3.7	5				
20:00～20:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	0				
20:15～20:30	3	1	4	0	0	0	4	0.0	1.2	1				
20:30～20:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	0				
20:45～21:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.6	2				
1時間計	7	1	8	0	0	0	8	0.0	2.4	3				
21:00～21:15	3	1	4	0	0	0	4	0.0	1.2	0				
21:15～21:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.9	1				
21:30～21:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.2	1				
21:45～22:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.6	1				
1時間計	12	1	13	0	0	0	13	0.0	4.0	3				
12時間計	276	3	279	0	16	16	295	5.4	89.9	60				
15時間計	307	5	312	0	16	16	328	4.9	100.0	71				

12時間計: 7時～19時 15時間計: 7時～22時

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

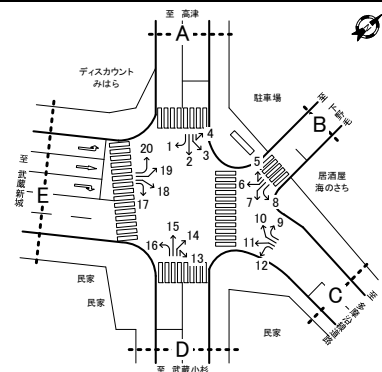
調査地点

T10 西下橋交差点

天候

曇り

調査方向案内図



方向 種別	A断面 流入(1+2+3+4)										A断面 流出(5+10+15+20)										
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]					小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]					
時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]							[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00～7:15	67	0	67	4	17	21	88	23.9	1.6	5	7:00～7:15	67	1	68	2	13	15	83	18.1	1.6	10
7:15～7:30	81	2	83	6	10	16	99	16.2	1.8	8	7:15～7:30	77	1	78	3	15	18	96	18.8	1.8	12
7:30～7:45	90	2	92	6	10	16	108	14.8	2.0	11	7:30～7:45	60	2	62	2	13	15	77	19.5	1.5	10
7:45～8:00	79	2	81	3	18	21	102	20.6	1.8	12	7:45～8:00	63	0	63	2	12	14	77	18.2	1.5	7
1時間計	317	6	323	19	55	74	397	18.6	7.2	36	1時間計	267	4	271	9	53	62	333	18.6	6.3	39
8:00～8:15	89	1	90	4	21	25	115	21.7	2.1	10	8:00～8:15	73	0	73	3	9	12	85	14.1	1.6	13
8:15～8:30	78	0	78	2	34	36	114	31.6	2.1	8	8:15～8:30	59	0	59	3	15	18	77	23.4	1.5	7
8:30～8:45	67	1	68	6	20	26	94	27.7	1.7	6	8:30～8:45	56	0	56	3	13	16	72	22.2	1.4	1
8:45～9:00	66	0	66	2	22	24	90	26.7	1.6	7	8:45～9:00	67	2	69	4	17	21	90	23.3	1.7	1
1時間計	300	2	302	14	97	111	413	26.9	7.5	31	1時間計	255	2	257	13	54	67	324	20.7	6.2	22
9:00～9:15	82	2	84	3	34	37	121	30.6	2.2	4	9:00～9:15	53	1	54	2	20	22	76	28.9	1.4	3
9:15～9:30	63	3	66	3	20	23	89	25.8	1.6	3	9:15～9:30	64	1	65	3	19	22	87	25.3	1.7	4
9:30～9:45	68	0	68	2	34	36	104	34.6	1.9	0	9:30～9:45	75	3	78	7	32	39	117	33.3	2.2	1
9:45～10:00	52	2	54	1	17	18	72	25.0	1.3	4	9:45～10:00	60	3	63	4	14	18	81	22.2	1.5	9
1時間計	265	7	272	9	105	114	386	29.5	7.0	11	1時間計	252	8	260	16	85	101	361	28.0	6.9	17
10:00～10:15	71	1	72	3	22	25	97	25.8	1.8	1	10:00～10:15	69	1	70	3	14	17	87	19.5	1.7	6
10:15～10:30	75	0	75	3	20	23	98	23.5	1.8	5	10:15～10:30	48	0	48	0	20	20	68	29.4	1.3	3
10:30～10:45	88	2	90	1	25	26	116	22.4	2.1	4	10:30～10:45	70	0	70	4	13	17	87	19.5	1.7	3
10:45～11:00	72	0	72	5	23	28	100	28.0	1.8	2	10:45～11:00	69	1	70	2	13	15	85	17.6	1.6	4
1時間計	306	3	309	12	90	102	411	24.8	7.5	12	1時間計	256	2	258	9	60	69	327	21.1	6.2	16
11:00～11:15	90	1	91	1	26	27	118	22.9	2.1	4	11:00～11:15	77	1	78	5	20	25	103	24.3	2.0	1
11:15～11:30	69	1	70	5	23	28	98	28.6	1.8	3	11:15～11:30	57	1	58	1	14	15	73	20.5	1.4	2
11:30～11:45	96	1	97	1	27	28	125	22.4	2.3	5	11:30～11:45	82	1	83	2	16	18	101	17.8	1.9	4
11:45～12:00	73	0	73	3	18	21	94	22.3	1.7	2	11:45～12:00	86	1	87	4	18	22	109	20.2	2.1	2
1時間計	328	3	331	10	94	104	435	23.9	7.9	14	1時間計	302	4	306	12	68	80	386	20.7	7.3	9
12:00～12:15	76	0	76	1	20	21	97	21.6	1.8	5	12:00～12:15	76	1	77	2	9	11	88	12.5	1.7	3
12:15～12:30	63	1	64	2	21	23	87	26.4	1.6	4	12:15～12:30	89	0	89	5	21	26	115	22.6	2.2	5
12:30～12:45	68	0	68	1	19	20	88	22.7	1.6	5	12:30～12:45	69	0	69	2	9	11	80	13.8	1.5	5
12:45～13:00	76	1	77	2	22	24	101	23.8	1.8	2	12:45～13:00	68	5	73	3	14	17	90	18.9	1.7	2
1時間計	283	2	285	6	82	88	373	23.6	6.8	16	1時間計	302	6	308	12	53	65	373	17.4	7.1	15
13:00～13:15	80	2	82	2	32	34	116	29.3	2.1	2	13:00～13:15	70	0	70	1	15	16	86	18.6	1.6	5
13:15～13:30	82	0	82	2	12	14	96	14.6	1.7	2	13:15～13:30	61	1	62	2	21	23	85	27.1	1.6	4
13:30～13:45	70	2	72	2	22	24	96	25.0	1.7	3	13:30～13:45	95	2	97	2	19	21	118	17.8	2.2	2
13:45～14:00	77	2	79	2	18	20	99	20.2	1.8	2	13:45～14:00	86	0	86	11	25	36	122	29.5	2.3	3
1時間計	309	6	315	8	84	92	407	22.6	7.4	9	1時間計	312	3	315	16	80	96	411	23.4	7.8	14
14:00～14:15	77	0	77	3	25	28	105	26.7	1.9	4	14:00～14:15	63	2	65	4	23	27	92	29.3	1.7	3
14:15～14:30	86	0	86	3	14	17	103	16.5	1.9	4	14:15～14:30	83	0	83	2	17	19	102	18.6	1.9	7
14:30～14:45	86	0	86	2	24	26	112	23.2	2.0	6	14:30～14:45	91	0	91	2	20	22	113	19.5	2.1	4
14:45～15:00	59	1	60	5	20	25	85	29.4	1.5	5	14:45～15:00	84	1	85	2	15	17	102	16.7	1.9	3
1時間計	308	1	309	13	83	96	405	23.7	7.3	19	1時間計	321	3	324	10	75	85	409	20.8	7.8	17
15:00～15:15	71	2	73	1	22	23	96	24.0	1.7	7	15:00～15:15	104	3	107	2	17	19	126	15.1	2.4	2
15:15～15:30	79	2	81	2	24	26	107	24.3	1.9	4	15:15～15:30	69	0	69	3	18	21	90	23.3	1.7	6
15:30～15:45	105	2	107	4	25	29	136	21.3	2.5	4	15:30～15:45	101	2	103	2	22	24	127	18.9	2.4	4
15:45～16:00	76	0	76	4	19	23	99	23.2	1.8	3	15:45～16:00	85	0	85	2	6	8	93	8.6	1.8	4
1時間計	331	6	337	11	90	101	438	23.1	7.9	18	1時間計	359	5	364	9	63	72	436	16.5	8.3	16
16:00～16:15	86	1	87	3	15	18	105	17.1	1.9	4	16:00～16:15	102	0	102	4	19	23	125	18.4	2.4	5
16:15～16:30	80	1	81	4	16	20	101	19.8	1.8	3	16:15～16:30	76	0	76	2	6	8	84	9.5	1.6	5
16:30～16:45	74	1	75	7	19	26	101	25.7	1.8	7	16:30～16:45	103	1	104	2	8	10	114	8.8	2.2	3
16:45～17:00	79	2	81	6	13	19	100	19.0	1.8	3	16:45～17:00	79	0	79	2	10	12	91	13.2	1.7	5
1時間計	319	5	324	20	63	83	407	20.4	7.4	17	1時間計	360	1	361	10	43	53	414	12.8	7.9	18
17:00～17:15	91	1	92	3	10	13	105	12.4	1.9	8	17:00～17:15	75	2	77	2	12	14	91	15.4	1.7	7
17:15～17:30	73	1	74	1	14	15	89	16.9	1.6	9	17:15～17:30	101	0	101	2	11	13	114	11.4	2.2	9
17:30～17:45	89	1	90	4	7	11	101	10.9	1.8	10	17:30～17:45	86	1	87	3	14	17	104	16.3	2.0	13
17:45～18:00	58	0	58	2	7	9	67	13.4	1.2	10	17:45～18:00	110	1	111	3	10	13	124	10.5	2.4	7
1時間計	311	3	314	10	38	48	362	13.3	6.6	37	1時間計	372	4	376	10	47	57	433	13.2	8.2	36
18:00～18:15	81	1	82	3	7	10	92	10.9	1.7	14	18:00～18:15	68	0	68	3	6	9	77	11.7	1.5	12
18:15～18:30	69	1	70	3	16	19	89	21.3	1.6	17	18:15～18:30	93	0	93	2	4	6	99	6.1	1.9	7
18:30～18:45	87	4	91	4	10	14	105	13.3	1.9	12	18:30～18:45	62	0	62	3	10	13	75	17.3	1.4	7
18:45～19:00	67	1	68	4	5	9	77	11.7	1.4	7	18:45～19:00	73	0	73	2	1	3	76	3.9	1.4	11
1時間計	304	7	311	14	38	52	363	14.3	6.6	50	1時間計	296	0	296	10	21	31	327	9.5	6.2	37
19:00～19:15	67																				

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
令和4年12月6日(火)

調査時間
7:00～22:00(15時間)

調査地点
T10 西下橋交差点

天候
曇り

調査方向案内図

方向 種別	A断面 合計(1+2+3+4)+(5+10+15+20)										方向 種別	B断面 合計(1+2+3+4)+(5+10+15+20)									
	小型車 計 [台]	タフ [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 計 [台]	タフ [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15	134	1	135	6	30	36	171	21.1	1.6	15	7:00～7:15										
7:15～7:30	158	3	161	9	25	34	195	17.4	1.8	20	7:15～7:30										
7:30～7:45	150	4	154	8	23	31	185	16.8	1.7	21	7:30～7:45										
7:45～8:00	142	2	144	5	30	35	179	19.6	1.7	19	7:45～8:00										
1時間計	584	10	594	28	108	136	730	18.6	6.8	75	1時間計										
8:00～8:15	162	1	163	7	30	37	200	18.5	1.9	23	8:00～8:15										
8:15～8:30	137	0	137	5	49	54	191	28.3	1.8	15	8:15～8:30										
8:30～8:45	123	1	124	9	33	42	166	25.3	1.5	7	8:30～8:45										
8:45～9:00	133	2	135	6	39	45	180	25.0	1.7	8	8:45～9:00										
1時間計	555	4	559	27	151	178	737	24.2	6.8	53	1時間計										
9:00～9:15	135	3	138	5	54	59	197	29.9	1.8	7	9:00～9:15										
9:15～9:30	127	4	131	6	39	45	176	25.6	1.6	7	9:15～9:30										
9:30～9:45	143	3	146	9	66	75	221	33.9	2.1	1	9:30～9:45										
9:45～10:00	112	5	117	5	31	36	153	23.5	1.4	13	9:45～10:00										
1時間計	517	15	532	25	190	215	747	28.8	6.9	28	1時間計										
10:00～10:15	140	2	142	6	36	42	184	22.8	1.7	7	10:00～10:15										
10:15～10:30	123	0	123	3	40	43	166	25.9	1.5	8	10:15～10:30										
10:30～10:45	158	2	160	5	38	43	203	21.2	1.9	7	10:30～10:45										
10:45～11:00	141	1	142	7	36	43	185	23.2	1.7	6	10:45～11:00										
1時間計	562	5	567	21	150	171	738	23.2	6.8	28	1時間計										
11:00～11:15	167	2	169	6	46	52	221	23.5	2.1	5	11:00～11:15										
11:15～11:30	126	2	128	6	37	43	171	25.1	1.6	5	11:15～11:30										
11:30～11:45	178	2	180	3	43	46	226	20.4	2.1	9	11:30～11:45										
11:45～12:00	159	1	160	7	36	43	203	21.2	1.9	4	11:45～12:00										
1時間計	630	7	637	22	162	184	821	22.4	7.6	23	1時間計										
12:00～12:15	152	1	153	3	29	32	185	17.3	1.7	8	12:00～12:15										
12:15～12:30	152	1	153	7	42	49	202	24.3	1.9	9	12:15～12:30										
12:30～12:45	137	0	137	3	28	31	168	18.5	1.6	10	12:30～12:45										
12:45～13:00	144	6	150	5	36	41	191	21.5	1.8	4	12:45～13:00										
1時間計	585	8	593	18	135	153	746	20.5	6.9	31	1時間計										
13:00～13:15	150	2	152	3	47	50	202	24.8	1.9	7	13:00～13:15										
13:15～13:30	143	1	144	4	33	37	181	20.4	1.7	6	13:15～13:30										
13:30～13:45	165	4	169	4	41	45	214	21.0	2.0	5	13:30～13:45										
13:45～14:00	163	2	165	13	43	56	221	25.3	2.1	5	13:45～14:00										
1時間計	621	9	630	24	164	188	818	23.0	7.6	23	1時間計										
14:00～14:15	140	2	142	7	48	55	197	27.9	1.8	7	14:00～14:15										
14:15～14:30	169	0	169	5	31	36	205	17.6	1.9	11	14:15～14:30										
14:30～14:45	177	0	177	4	44	48	225	21.3	2.1	10	14:30～14:45										
14:45～15:00	143	2	145	7	35	42	187	22.5	1.7	8	14:45～15:00										
1時間計	629	4	633	23	158	181	814	22.2	7.6	36	1時間計										
15:00～15:15	175	5	180	3	39	42	222	18.9	2.1	9	15:00～15:15										
15:15～15:30	148	2	150	5	42	47	197	23.9	1.8	10	15:15～15:30										
15:30～15:45	206	4	210	6	47	53	263	20.2	2.4	8	15:30～15:45										
15:45～16:00	161	0	161	6	25	31	192	16.1	1.8	7	15:45～16:00										
1時間計	690	11	701	20	153	173	874	19.8	8.1	34	1時間計										
16:00～16:15	188	1	189	7	34	41	230	17.8	2.1	9	16:00～16:15										
16:15～16:30	156	1	157	6	22	28	185	15.1	1.7	8	16:15～16:30										
16:30～16:45	177	2	179	9	27	36	215	16.7	2.0	10	16:30～16:45										
16:45～17:00	158	2	160	8	23	31	191	16.2	1.8	8	16:45～17:00										
1時間計	679	6	685	30	106	136	821	16.6	7.6	35	1時間計										
17:00～17:15	166	3	169	5	22	27	196	13.8	1.8	15	17:00～17:15										
17:15～17:30	174	1	175	3	25	28	203	13.8	1.9	18	17:15～17:30										
17:30～17:45	175	2	177	7	21	28	205	13.7	1.9	23	17:30～17:45										
17:45～18:00	168	1	169	5	17	22	191	11.5	1.8	17	17:45～18:00										
1時間計	683	7	690	20	85	105	795	13.2	7.4	73	1時間計										
18:00～18:15	149	1	150	6	13	19	169	11.2	1.6	26	18:00～18:15										
18:15～18:30	162	1	163	5	20	25	188	13.3	1.7	24	18:15～18:30										
18:30～18:45	149	4	153	7	20	27	180	15.0	1.7	19	18:30～18:45										
18:45～19:00	140	1	141	6	6	12	153	7.8	1.4	18	18:45～19:00										
1時間計	600	7	607	24	59	83	690	12.0	6.4	87	1時間計										
19:00～19:15	136	0	136	6	13	19	155	12.3	1.4	14	19:00～19:15										
19:15～19:30	139	8	147	7	11	18	165	10.9	1.5	15	19:15～19:30										
19:30～19:45	120	1	121	4	9	13	134	9.7	1.2	14	19:30～19:45										
19:45～20:00	129	4	133	5	15	20	153	13.1	1.4	12	19:45～20:00										
1時間計	524	13	537	22	48	70	607	11.5	5.6	55	1時間計										
20:00～20:15	107	1	108	5	12	17	125	13.6	1.2	11	20:00～20:15										
20:15～20:30	114	1	115																		

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T10 西下橋交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	B断面 流入(5+6+7+8)									
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]				
7:00～7:15	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.5	0
7:15～7:30	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.3	3
7:30～7:45	11	0	11	0	1	1	12	8.3	1.6	2
7:45～8:00	6	0	6	0	1	1	7	14.3	0.9	3
1時間計	38	0	38	0	2	2	40	5.0	5.3	8
8:00～8:15	17	0	17	0	0	0	17	0.0	2.3	4
8:15～8:30	10	0	10	0	1	1	11	9.1	1.5	3
8:30～8:45	9	0	9	0	2	2	11	18.2	1.5	1
8:45～9:00	15	0	15	0	1	1	16	6.3	2.1	2
1時間計	51	0	51	0	4	4	55	7.3	7.3	10
9:00～9:15	13	0	13	0	4	4	17	23.5	2.3	1
9:15～9:30	6	0	6	0	5	5	11	45.5	1.5	1
9:30～9:45	15	0	15	0	2	2	17	11.8	2.3	1
9:45～10:00	12	0	12	0	1	1	13	7.7	1.7	0
1時間計	46	0	46	0	12	12	58	20.7	7.7	3
10:00～10:15	12	0	12	0	3	3	15	20.0	2.0	0
10:15～10:30	9	0	9	0	3	3	12	25.0	1.6	1
10:30～10:45	18	0	18	0	2	2	20	10.0	2.7	2
10:45～11:00	9	1	10	0	0	0	10	0.0	1.3	0
1時間計	48	1	49	0	8	8	57	14.0	7.6	3
11:00～11:15	13	0	13	0	1	1	14	7.1	1.9	3
11:15～11:30	14	0	14	0	1	1	15	6.7	2.0	5
11:30～11:45	13	0	13	0	2	2	15	13.3	2.0	2
11:45～12:00	16	1	17	0	1	1	18	5.6	2.4	0
1時間計	56	1	57	0	5	5	62	8.1	8.3	10
12:00～12:15	12	0	12	0	2	2	14	14.3	1.9	2
12:15～12:30	11	0	11	0	2	2	13	15.4	1.7	3
12:30～12:45	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.1	4
12:45～13:00	6	1	7	0	1	1	8	12.5	1.1	0
1時間計	37	1	38	0	5	5	43	11.6	5.7	9
13:00～13:15	20	0	20	0	0	0	20	0.0	2.7	1
13:15～13:30	11	0	11	0	2	2	13	15.4	1.7	1
13:30～13:45	16	0	16	0	2	2	18	11.1	2.4	0
13:45～14:00	8	0	8	0	2	2	10	20.0	1.3	3
1時間計	55	0	55	0	6	6	61	9.8	8.1	5
14:00～14:15	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.2	3
14:15～14:30	14	0	14	0	3	3	17	17.6	2.3	2
14:30～14:45	19	0	19	0	1	1	20	5.0	2.7	6
14:45～15:00	7	0	7	0	0	0	7	0.0	0.9	4
1時間計	49	0	49	0	4	4	53	7.5	7.1	15
15:00～15:15	14	0	14	0	3	3	17	17.6	2.3	0
15:15～15:30	10	0	10	0	2	2	12	16.7	1.6	1
15:30～15:45	8	1	9	0	2	2	11	18.2	1.5	1
15:45～16:00	10	0	10	0	1	1	11	9.1	1.5	2
1時間計	42	1	43	0	8	8	51	15.7	6.8	4
16:00～16:15	25	0	25	0	2	2	27	7.4	3.6	2
16:15～16:30	12	1	13	0	0	0	13	0.0	1.7	2
16:30～16:45	11	0	11	0	2	2	13	15.4	1.7	0
16:45～17:00	10	1	11	0	2	2	13	15.4	1.7	0
1時間計	58	2	60	0	6	6	66	9.1	8.8	4
17:00～17:15	15	0	15	0	4	4	19	21.1	2.5	5
17:15～17:30	12	1	13	0	0	0	13	0.0	1.7	5
17:30～17:45	16	0	16	0	1	1	17	5.9	2.3	5
17:45～18:00	18	0	18	0	0	0	18	0.0	2.4	6
1時間計	61	1	62	0	5	5	67	7.5	8.9	21
18:00～18:15	12	1	13	0	4	4	17	23.5	2.3	7
18:15～18:30	14	0	14	0	0	0	14	0.0	1.9	4
18:30～18:45	9	0	9	0	1	1	10	10.0	1.3	3
18:45～19:00	15	0	15	0	1	1	16	6.3	2.1	4
1時間計	50	1	51	0	6	6	57	10.5	7.6	18
19:00～19:15	5	0	5	0	1	1	6	16.7	0.8	2
19:15～19:30	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.6	3
19:30～19:45	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.5	4
19:45～20:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.7	4
1時間計	33	0	33	0	1	1	34	2.9	4.5	13
20:00～20:15	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.3	0
20:15～20:30	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.3	3
20:30～20:45	4	1	5	0	0	0	5	0.0	0.7	1
20:45～21:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.7	3
1時間計	29	1	30	0	0	0	30	0.0	4.0	7
21:00～21:15	6	0	6	0	0	0	6	0.0	0.8	1
21:15～21:30	3	1	4	0	0	0	4	0.0	0.5	1
21:30～21:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.3	1
21:45～22:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.4	1
1時間計	14	1	15	0	0	0	15	0.0	2.0	4
12時間計	591	8	599	0	71	71	670	10.6	89.5	110
15時間計	667	10	677	0	72	72	749	9.6	100.0	134

12時間計:7時～19時 15時間計:7時～22時

方向 種別	B断面 流出(4+9+14+19)									
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]				
7:00～7:15	13	0	13	0	0	0	13	0.0	2.0	1
7:15～7:30	20	1	21	0	1	1	22	4.5	3.3	5
7:30～7:45	14	1	15	0	0	0	15	0.0	2.3	2
7:45～8:00	18	0	18	0	0	0	18	0.0	2.7	7
1時間計	65	2	67	0	1	1	68	1.5	10.3	15
8:00～8:15	14	0	14	1	1	2	16	12.5	2.4	8
8:15～8:30	9	0	9	1	0	1	10	10.0	1.5	3
8:30～8:45	15	0	15	0	2	2	17	11.8	2.6	0
8:45～9:00	13	0	13	0	2	2	15	13.3	2.3	0
1時間計	51	0	51	2	5	7	58	12.1	8.8	11
9:00～9:15	8	0	8	0	1	1	9	11.1	1.4	0
9:15～9:30	7	0	7	0	4	4	11	36.4	1.7	0
9:30～9:45	19	0	19	0	1	1	20	5.0	3.0	1
9:45～10:00	13	0	13	0	1	1	14	7.1	2.1	1
1時間計	47	0	47	0	7	7	54	13.0	8.2	2
10:00～10:15	8	0	8	0	1	1	9	11.1	1.4	1
10:15～10:30	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.8	0
10:30～10:45	7	0	7	0	1	1	8	12.5	1.2	3
10:45～11:00	8	1	9	0	3	3	12	25.0	1.8	2
1時間計	35	1	36	0	5	5	41	12.2	6.2	6
11:00～11:15	16	1	17	0	1	1	18	5.6	2.7	3
11:15～11:30	9	0	9	0	1	1	10	10.0	1.5	0
11:30～11:45	9	0	9	0	2	2	11	18.2	1.7	1
11:45～12:00	9	0	9	0	3	3	12	25.0	1.8	0
1時間計	43	1	44	0	7	7	51	13.7	7.7	4
12:00～12:15	10	0	10	0	2	2	12	16.7	1.8	1
12:15～12:30	8	1	9	0	1	1	10	10.0	1.5	2
12:30～12:45	9	0	9	0	1	1	10	10.0	1.5	3
12:45～13:00	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.1	2
1時間計	34	1	35	0	4	4	39	10.3	5.9	8
13:00～13:15	6	0	6	0	3	3	9	33.3	1.4	0
13:15～13:30	9	0	9	0	1	1	10	10.0	1.5	1
13:30～13:45	8	0	8	0	2	2	10	20.0	1.5	6
13:45～14:00	20	0	20	1	0	1	21	4.8	3.2	0
1時間計	43	0	43	1	6	7	50	14.0	7.6	7
14:00～14:15	10	0	10	1	3	4	14	28.6	2.1	0
14:15～14:30	18	0	18	0	0	0	18	0.0	2.7	1
14:30～14:45	7	1	8	0	2	2	10	20.0	1.5	1
14:45～15:00	15	0	15	0	2	2	17	11.8	2.6	1
1時間計	50	1	51	1	7	8	59	13.6	8.9	3
15:00～15:15	11	0	11	0	3	3	14	21.4	2.1	4
15:15～15:30	9	0	9	0	2	2	11	18.2	1.7	1
15:30～15:45	9	1	10	0	0	0	10	0.0	1.5	0
15:45～16:00	11	0	11	0	1	1	12	8.3	1.8	2
1時間計	40	1	41	0	6	6	47	12.8	7.1	7
16:00～16:15	16	0	16	0	1	1	17	5.9	2.6	

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T10 西下橋交差点

天候

曇り

調査方向案内図

自動車交通量調査結果集計表(断面別)																																			
調査年月日						調 査 方 向 案 内 図																													
令和4年12月6日(火)																																			
調査時間																																			
7:00～22:00(15時間)																																			
調査地点																																			
T10 西下橋交差点																																			
天候																																			
曇り																																			
方向 種別		C断面 合計(9+10+11+12)+(3+8+13+18)														方向 種別		D断面 合計(1+2+3+4+5+6+7+8)+(9+10+11+12+13+14+15+16+17+18+19+20)																	
		小型車類		小型車類		バス		大型車類		大型車類		合計		大型車 混入率				時間 比率		二輪車		小型車類		小型車類		バス		大型車類		大型車類		合計		大型車 混入率	
時間帯		小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	時間帯		小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]												
7:00～7:15		57	1	58	0	9	9	67	13.4	1.6	8	7:00～7:15																							
7:15～7:30		52	0	52	3	11	14	66	21.2	1.6	5	7:15～7:30																							
7:30～7:45		68	1	69	2	8	10	79	12.7	1.9	14	7:30～7:45																							
7:45～8:00		69	1	70	1	15	16	86	18.6	2.1	10	7:45～8:00																							
1時間計		246	3	249	6	43	49	298	16.4	7.2	37	1時間計																							
8:00～8:15		72	0	72	2	14	16	88	18.2	2.1	11	8:00～8:15																							
8:15～8:30		66	1	67	1	19	20	87	23.0	2.1	4	8:15～8:30																							
8:30～8:45		49	0	49	1	18	19	68	27.9	1.6	5	8:30～8:45																							
8:45～9:00		50	0	50	1	27	28	78	35.9	1.9	6	8:45～9:00																							
1時間計		237	1	238	5	78	83	321	25.9	7.7	26	1時間計																							
9:00～9:15		53	0	53	1	17	18	71	25.4	1.7	2	9:00～9:15																							
9:15～9:30		44	2	46	1	27	28	74	37.8	1.8	1	9:15～9:30																							
9:30～9:45		48	0	48	3	26	29	77	37.7	1.9	2	9:30～9:45																							
9:45～10:00		46	0	46	3	16	19	65	29.2	1.6	7	9:45～10:00																							
1時間計		191	2	193	8	86	94	287	32.8	6.9	12	1時間計																							
10:00～10:15		54	3	57	2	27	29	86	33.7	2.1	1	10:00～10:15																							
10:15～10:30		59	2	61	2	25	27	88	30.7	2.1	4	10:15～10:30																							
10:30～10:45		51	0	51	0	23	23	74	31.1	1.8	4	10:30～10:45																							
10:45～11:00		58	1	59	1	19	20	79	25.3	1.9	2	10:45～11:00																							
1時間計		222	6	228	5	94	99	327	30.3	7.9	11	1時間計																							
11:00～11:15		55	0	55	1	23	24	79	30.4	1.9	4	11:00～11:15																							
11:15～11:30		33	0	33	0	29	29	62	46.8	1.5	5	11:15～11:30																							
11:30～11:45		53	0	53	2	24	26	79	32.9	1.9	0	11:30～11:45																							
11:45～12:00		63	0	63	0	13	13	76	17.1	1.8	1	11:45～12:00																							
1時間計		204	0	204	3	89	92	296	31.1	7.1	10	1時間計																							
12:00～12:15		57	1	58	2	16	18	76	23.7	1.8	1	12:00～12:15																							
12:15～12:30		50	0	50	2	18	20	70	28.6	1.7	1	12:15～12:30																							
12:30～12:45		41	2	43	0	17	17	60	28.3	1.4	5	12:30～12:45																							
12:45～13:00		48	1	49	2	20	22	71	31.0	1.7	4	12:45～13:00																							
1時間計		196	4	200	6	71	77	277	27.8	6.7	11	1時間計																							
13:00～13:15		51	0	51	1	26	27	78	34.6	1.9	2	13:00～13:15																							
13:15～13:30		61	0	61	1	22	23	84	27.4	2.0	8	13:15～13:30																							
13:30～13:45		48	0	48	1	19	20	68	29.4	1.6	2	13:30～13:45																							
13:45～14:00		45	0	45	9	20	29	74	39.2	1.8	3	13:45～14:00																							
1時間計		205	0	205	12	87	99	304	32.6	7.3	15	1時間計																							
14:00～14:15		48	0	48	5	27	32	80	40.0	1.9	1	14:00～14:15																							
14:15～14:30		38	1	39	0	28	28	67	41.8	1.6	3	14:15～14:30																							
14:30～14:45		58	0	58	1	29	30	88	34.1	2.1	8	14:30～14:45																							
14:45～15:00		41	0	41	1	21	22	63	34.9	1.5	4	14:45～15:00																							
1時間計		185	1	186	7	105	112	298	37.6	7.2	16	1時間計																							
15:00～15:15		55	1	56	1	22	23	79	29.1	1.9	4	15:00～15:15																							
15:15～15:30		58	1	59	0	17	17	76	22.4	1.8	2	15:15～15:30																							
15:30～15:45		52	2	54	3	20	23	77	29.9	1.9	6	15:30～15:45																							
15:45～16:00		60	1	61	0	14	14	75	18.7	1.8	4	15:45～16:00																							
1時間計		225	5	230	4	73	77	307	25.1	7.4	16	1時間計																							
16:00～16:15		71	0	71	1	9	10	81	12.3	1.9	7	16:00～16:15																							
16:15～16:30		55	0	55	1	12	13	68	19.1	1.6	6	16:15～16:30																							
16:30～16:45		41	0	41	0	10	10	51	19.6	1.2	5	16:30～16:45																							
16:45～17:00		59	0	59	1	10	11	70	15.7	1.7	5	16:45～17:00																							
1時間計		226	0	226	3	41	44	270	16.3	6.5	23	1時間計																							
17:00～17:15		72	0	72	1	10	11	83	13.3	2.0	3	17:00～17:15																							
17:15～17:30		54	0	54	0	8	8	62	12.9	1.5	6	17:15～17:30																							
17:30～17:45		98	1	99	2	5	7	106	6.6	2.5	4	17:30～17:45																							
17:45～18:00		72	0	72	0	6	6	78	7.7	1.9	12	17:45～18:00																							
1時間計		296	1	297	3	29	32	329	9.7	7.9	25	1時間計																							
18:00～18:15		66	1	67	1	3	4	71	5.6	1.7	7	18:00～18:15																							
18:15～18:30		100	0	100	3	7	10	110	9.1	2.6	8	18:15～18:30																							
18:30～18:45		64	0	64	1	8	9	73	12.3	1.8	13	18:30～18:45																							
18:45～19:00		62	2	64	2	3	5	69	7.2	1.7	11	18:45～19:00																							
1時間計		292	3	295	7	21	28	323	8.7	7.8	39	1時間計																							
19:00～19:15		70	0	70	3	6	9	79	11.4	1.9	5	19:00～19:15																							
19:15～19:30		55	2	57	0	7	7	64	10.9	1.5	11	19:15～19:30																							
19:30～19:45		51	0	51	1	2	3	54	5.6	1.3	12	19:30～19:45																							
19:45～20:00		43	1	44	0	5	5	49	10.2	1.2	2	19:45～20:00																							
1時間計		219	3	222	4	20	24	246	9.8	5.9	30	1時間計																							
20:00～20:15		44	2	46	1	5	6	52	11.5	1.3	3	20:00～20:15																							
20:15～20:30		33	2	35	0	1	1	36	2.8	0.9	5	20:15～20:30																							
20:30～20:45		34	0	34	1	6	7	41	17.1	1.0	6	20:30～20:45																							
20:45～21:00		30	0	30	0	1	1	31	3.2	0.7	7	20:45～21:00																							
1時間計		141	4	145	2	13	15	160	9.4	3.8	21	1時間計																							
21:00～21:15		32	3	35	1	4	5	40	12.5	1.0	3	21:00～21:15																							
21:15～21:30		27	2	29	0	4	4	33	12.1	0.8	5	21:15～21:30																							
21:30～21:45		14	0	14	1	1	2	16	12.5	0.4	2	21:30～21:45																							
21:45～22:00		23	1	24	0	4	4	28	14.3	0.7	2	21:45～22:00																							
1時間計		96	6	102	2	13	15	117	12.8	2.8	12	1時間計																							
12時間計		2,725	26	2,751	69	817	886	3,637	24.4	87.4	241	12時間計																							
15時間計		3,181	39	3,220	77	863	940	4,160	22.6	100.0	304	15時間計																							

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T10 西下橋交差点

天候

曇り

調査方向案内図

方向 種別	D断面 流入(13+14+15+16)										方向 種別	D断面 流出(2+7+12+17)									
	小型車種		大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	小型車種			大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車				
	小型車 [台]	カブ [台]	小型車 計 [台]	バス [台]					大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]		小型車 [台]	カブ [台]					小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]
7:00～7:15	51	1	52	2	7	9	61	14.8	1.3	7	7:00～7:15	59	0	59	4	11	15	74	20.3	1.8	6
7:15～7:30	63	2	65	3	11	14	79	17.7	1.7	10	7:15～7:30	74	1	75	5	8	13	88	14.8	2.2	6
7:30～7:45	51	4	55	2	6	8	63	12.7	1.4	4	7:30～7:45	78	1	79	4	8	12	91	13.2	2.3	4
7:45～8:00	51	0	51	2	9	11	62	17.7	1.4	4	7:45～8:00	76	3	79	3	14	17	96	17.7	2.4	10
1時間計	216	7	223	9	33	42	265	15.8	5.8	25	1時間計	287	5	292	16	41	57	349	16.3	8.7	26
8:00～8:15	59	0	59	3	5	8	67	11.9	1.5	9	8:00～8:15	73	1	74	3	14	17	91	18.7	2.3	7
8:15～8:30	30	0	30	5	6	11	41	26.8	0.9	3	8:15～8:30	68	0	68	2	28	30	98	30.6	2.4	10
8:30～8:45	52	0	52	4	10	14	66	21.2	1.4	1	8:30～8:45	49	1	50	5	15	20	70	28.6	1.7	5
8:45～9:00	53	1	54	3	7	10	64	15.6	1.4	0	8:45～9:00	50	0	50	2	15	17	67	25.4	1.7	4
1時間計	194	1	195	15	28	43	238	18.1	5.2	13	1時間計	240	2	242	12	72	84	326	25.8	8.1	26
9:00～9:15	48	1	49	2	9	11	60	18.3	1.3	1	9:00～9:15	62	2	64	4	19	23	87	26.4	2.2	4
9:15～9:30	50	2	52	3	8	11	63	17.5	1.4	3	9:15～9:30	49	3	52	3	10	13	65	20.0	1.6	4
9:30～9:45	67	2	69	7	24	31	100	31.0	2.2	2	9:30～9:45	53	1	54	2	24	26	80	32.5	2.0	2
9:45～10:00	50	3	53	4	10	14	67	20.9	1.5	4	9:45～10:00	47	1	48	1	13	14	62	22.6	1.5	1
1時間計	215	8	223	16	51	67	290	23.1	6.4	10	1時間計	211	7	218	10	66	76	294	25.9	7.3	11
10:00～10:15	56	1	57	3	6	9	66	13.6	1.4	2	10:00～10:15	57	2	59	2	11	13	72	18.1	1.8	0
10:15～10:30	52	1	53	0	13	13	66	19.7	1.4	2	10:15～10:30	50	0	50	2	17	19	69	27.5	1.7	4
10:30～10:45	57	0	57	4	8	12	69	17.4	1.5	0	10:30～10:45	60	1	61	1	16	17	78	21.8	1.9	1
10:45～11:00	63	1	64	2	8	10	74	13.5	1.6	2	10:45～11:00	56	0	56	5	13	18	74	24.3	1.8	2
1時間計	228	3	231	9	35	44	275	16.0	6.0	6	1時間計	223	3	226	10	57	67	293	22.9	7.3	7
11:00～11:15	63	2	65	5	8	13	78	16.7	1.7	0	11:00～11:15	72	1	73	1	14	15	88	17.0	2.2	0
11:15～11:30	56	1	57	1	12	13	70	18.6	1.5	1	11:15～11:30	55	0	55	5	8	13	68	19.1	1.7	3
11:30～11:45	64	1	65	2	7	9	74	12.2	1.6	2	11:30～11:45	67	0	67	1	15	16	83	19.3	2.1	4
11:45～12:00	70	1	71	4	14	18	89	20.2	1.9	3	11:45～12:00	50	0	50	3	10	13	63	20.6	1.6	2
1時間計	253	5	258	12	41	53	311	17.0	6.8	6	1時間計	244	1	245	10	47	57	302	18.9	7.5	9
12:00～12:15	64	1	65	1	5	6	71	8.5	1.6	3	12:00～12:15	60	0	60	1	9	10	70	14.3	1.7	4
12:15～12:30	68	2	70	4	16	20	90	22.2	2.0	5	12:15～12:30	53	1	54	2	14	16	70	22.9	1.7	7
12:30～12:45	67	0	67	2	4	6	73	8.2	1.6	4	12:30～12:45	52	1	53	1	14	15	68	22.1	1.7	4
12:45～13:00	71	4	75	1	7	8	83	9.6	1.8	3	12:45～13:00	70	3	73	2	16	18	91	19.8	2.3	2
1時間計	270	7	277	8	32	40	317	12.6	6.9	15	1時間計	235	5	240	6	53	59	299	19.7	7.5	17
13:00～13:15	64	0	64	1	11	12	76	15.8	1.7	5	13:00～13:15	61	2	63	2	16	18	81	22.2	2.0	1
13:15～13:30	54	1	55	2	12	14	69	20.3	1.5	3	13:15～13:30	51	0	51	2	10	12	63	19.0	1.6	2
13:30～13:45	88	2	90	2	14	16	106	15.1	2.3	4	13:30～13:45	50	2	52	2	14	16	68	23.5	1.7	0
13:45～14:00	78	0	78	6	17	23	101	22.8	2.2	2	13:45～14:00	53	3	56	2	12	14	70	20.0	1.7	2
1時間計	284	3	287	11	54	65	352	18.5	7.7	14	1時間計	215	7	222	8	52	60	282	21.3	7.0	5
14:00～14:15	65	2	67	2	14	16	83	19.3	1.8	3	14:00～14:15	61	0	61	2	16	18	79	22.8	2.0	2
14:15～14:30	62	0	62	3	14	17	79	21.5	1.7	3	14:15～14:30	67	0	67	3	9	12	79	15.2	2.0	3
14:30～14:45	79	2	81	2	11	13	94	13.8	2.1	7	14:30～14:45	64	2	66	1	13	14	80	17.5	2.0	3
14:45～15:00	79	1	80	3	11	14	94	14.9	2.1	0	14:45～15:00	38	0	38	3	10	13	51	25.5	1.3	4
1時間計	285	5	290	10	50	60	350	17.1	7.7	13	1時間計	230	2	232	9	48	57	289	19.7	7.2	12
15:00～15:15	91	3	94	1	14	15	109	13.8	2.4	3	15:00～15:15	48	3	51	1	12	13	64	20.3	1.6	6
15:15～15:30	67	1	68	4	15	19	87	21.8	1.9	4	15:15～15:30	55	0	55	2	13	15	70	21.4	1.7	3
15:30～15:45	83	5	88	2	16	18	106	17.0	2.3	4	15:30～15:45	73	3	76	3	13	16	92	17.4	2.3	4
15:45～16:00	71	0	71	3	4	7	78	9.0	1.7	3	15:45～16:00	51	1	52	3	10	13	65	20.0	1.6	4
1時間計	312	9	321	10	49	59	380	15.5	8.3	14	1時間計	227	7	234	9	48	57	291	19.6	7.3	17
16:00～16:15	72	2	74	4	12	16	90	17.8	2.0	3	16:00～16:15	70	1	71	3	9	12	83	14.5	2.1	1
16:15～16:30	69	1	70	2	4	6	76	7.9	1.7	4	16:15～16:30	57	1	58	4	5	9	67	13.4	1.7	2
16:30～16:45	97	1	98	2	11	13	111	11.7	2.4	2	16:30～16:45	64	2	66	8	10	18	84	21.4	2.1	3
16:45～17:00	83	1	84	3	6	9	93	9.7	2.0	2	16:45～17:00	57	2	59	4	5	9	68	13.2	1.7	2
1時間計	321	5	326	11	33	44	370	11.9	8.1	11	1時間計	248	6	254	19	29	48	302	15.9	7.5	8
17:00～17:15	85	1	86	2	5	7	93	7.5	2.0	6	17:00～17:15	68	1	69	3	6	9	78	11.5	1.9	4
17:15～17:30	97	0	97	4	7	11	108	10.2	2.4	9	17:15～17:30	47	1	48	1	5	6	54	11.1	1.3	4
17:30～17:45	89	2	91	3	8	11	102	10.8	2.2	9	17:30～17:45	53	1	54	4	3	7	61	11.5	1.5	3
17:45～18:00	113	1	114	3	6	9	123	7.3	2.7	10	17:45～18:00	41	1	42	2	1	3	45	6.7	1.1	3
1時間計	384	4	388	12	26	38	426	8.9	9.3	34	1時間計	209	4	213	10	15	25	238	10.5	5.9	14
18:00～18:15	77	0	77	4	3	7	84	8.3	1.8	8	18:00～18:15	55	1	56	2	5	7	63	11.1	1.6	8
18:15～18:30	90	0	90	2	2	4	94	4.3	2.1	4	18:15～18:30	49	1	50	1	11	12	62	19.4	1.5	14
18:30～18:45	73	0																			

自動車交通量調査結果集計表(断面別)																							
調査年月日				調 査 方 向 案 内 図																			
令和4年12月6日(火)																							
調査時間																							
7:00～22:00(15時間)																							
調査地点																							
T10 西下橋交差点																							
天候																							
曇り																							
方向 種別	D断面 合計(13+14+15+16)+(2+7+12+17)																						
	小型車種				大型車種			合計	大型車混入率	時間比率	二輪車	種別	時間帯										
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車計 [台]	バス [台]	大型貨物車 [台]	大型車計 [台]	[台]																
7:00 ～ 7:15	110	1	111	6	18	24	135	17.8	1.6	1.3		7:00 ～ 7:15											
7:15 ～ 7:30	137	3	140	8	19	27	167	16.2	1.9	1.6		7:15 ～ 7:30											
7:30 ～ 7:45	129	5	134	6	14	20	154	13.0	1.8	8		7:30 ～ 7:45											
7:45 ～ 8:00	127	3	130	5	23	28	158	17.7	1.8	14		7:45 ～ 8:00											
1時間計	503	12	515	25	74	99	614	16.1	7.2	51		1時間計											
8:00 ～ 8:15	132	1	133	6	19	25	158	15.8	1.8	16		8:00 ～ 8:15											
8:15 ～ 8:30	98	0	98	7	34	41	139	29.5	1.6	13		8:15 ～ 8:30											
8:30 ～ 8:45	101	1	102	9	25	34	136	25.0	1.6	6		8:30 ～ 8:45											
8:45 ～ 9:00	103	1	104	5	22	27	131	20.6	1.5	4		8:45 ～ 9:00											
1時間計	434	3	437	27	100	127	564	22.5	6.6	39		1時間計											
9:00 ～ 9:15	110	3	113	6	28	34	147	23.1	1.7	5		9:00 ～ 9:15											
9:15 ～ 9:30	99	5	104	6	18	24	128	18.8	1.5	7		9:15 ～ 9:30											
9:30 ～ 9:45	120	3	123	9	48	57	180	31.7	2.1	4		9:30 ～ 9:45											
9:45 ～ 10:00	97	4	101	5	23	28	129	21.7	1.5	5		9:45 ～ 10:00											
1時間計	426	15	441	26	117	143	584	24.5	6.8	21		1時間計											
10:00 ～ 10:15	113	3	116	5	17	22	138	15.9	1.6	2		10:00 ～ 10:15											
10:15 ～ 10:30	102	1	103	2	30	32	135	23.7	1.6	6		10:15 ～ 10:30											
10:30 ～ 10:45	117	1	118	5	24	29	147	19.7	1.7	1		10:30 ～ 10:45											
10:45 ～ 11:00	119	1	120	7	21	28	148	18.9	1.7	4		10:45 ～ 11:00											
1時間計	451	6	457	19	92	111	568	19.5	6.6	13		1時間計											
11:00 ～ 11:15	135	3	138	6	22	28	166	16.9															

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日

令和4年12月6日(火)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T10 西下橋交差点

天候

曇り

調査方向案内図

自動車交通量調査結果集計表(断面別)					
調査年月日 令和4年12月6日(火)	調 査 方 向 案 内 図	The map illustrates the T10 intersection area. It shows several roads: a main road running vertically labeled '高津' (Tsu) at the top and '武蔵小杉' (Musashi-Sugina) at the bottom; a horizontal road labeled '海老沢' (Ebisawa); and diagonal roads labeled '新大井町' (Shin-Ohtawacho) and '国府道' (Kofu-do). Five specific survey points are marked with numbers 1 through 20 and letters A through E. Point A is at the top of the vertical road. Points B and C are on the diagonal roads. Point D is at the bottom of the vertical road. Point E is on the left side of the intersection. Other landmarks include 'ディスカウント みほら' (Discount Mihora), '駐車場' (Parking lot), '居酒屋 海のさち' (Izakaya Umi no Sachi), '民家' (Residence), and '豊洲総合体育館' (Toyosu General Sports Gymnasium).			
調査時間 7:00~22:00(15時間)					
調査地点 T10 西下橋交差点					
天候 曇り					

12時間計:7時~19時 15時間計:7時~22時

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T1 宮内北側交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

多摩川河川敷

方向 種別	方向: 1										方向 種別	方向: 2										
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]					
時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00～7:15	60	0	60	0	12	12	72	16.7	1.3	7	7:00～7:15	6	0	6	0	3	3	9	33.3	0.9	0	
7:15～7:30	81	0	81	2	10	12	93	12.9	1.7	10	7:15～7:30	7	0	7	0	0	0	7	0.0	0.7	0	
7:30～7:45	79	0	79	1	14	15	94	16.0	1.7	7	7:30～7:45	6	0	6	0	1	1	7	14.3	0.7	0	
7:45～8:00	71	0	71	0	12	12	83	14.5	1.5	7	7:45～8:00	16	0	16	0	1	1	17	5.9	1.6	0	
1時間計	291	0	291	3	48	51	342	14.9	6.2	31	1時間計	35	0	35	0	5	5	40	12.5	3.8	0	
8:00～8:15	78	2	80	0	7	7	87	8.0	1.6	12	8:00～8:15	12	0	12	0	3	3	15	20.0	1.4	0	
8:15～8:30	69	1	70	0	8	8	78	10.3	1.4	4	8:15～8:30	4	0	4	0	1	1	5	20.0	0.5	0	
8:30～8:45	59	0	59	1	9	10	69	14.5	1.3	8	8:30～8:45	14	0	14	0	0	0	14	0.0	1.3	0	
8:45～9:00	86	1	87	0	14	14	101	13.9	1.8	9	8:45～9:00	17	0	17	0	0	0	17	0.0	1.6	0	
1時間計	292	4	296	1	38	39	335	11.6	6.1	33	1時間計	47	0	47	0	4	4	51	7.8	4.9	0	
9:00～9:15	77	0	77	0	5	5	82	6.1	1.5	11	9:00～9:15	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.1	0	
9:15～9:30	69	0	69	0	11	11	80	13.8	1.5	11	9:15～9:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	0.6	3	
9:30～9:45	83	1	84	0	5	5	89	5.6	1.6	8	9:30～9:45	10	0	10	0	3	3	13	23.1	1.3	1	
9:45～10:00	93	0	93	0	11	11	104	10.6	1.9	11	9:45～10:00	16	0	16	0	1	1	17	5.9	1.6	0	
1時間計	322	1	323	0	32	32	355	9.0	6.5	41	1時間計	43	0	43	0	4	4	47	8.5	4.5	4	
10:00～10:15	66	0	66	0	6	6	72	8.3	1.3	6	10:00～10:15	13	0	13	0	1	1	14	7.1	1.3	0	
10:15～10:30	77	0	77	0	9	9	86	10.5	1.6	9	10:15～10:30	11	0	11	0	1	1	12	8.3	1.2	0	
10:30～10:45	102	0	102	0	5	5	107	4.7	2.0	8	10:30～10:45	20	0	20	0	1	1	21	4.8	2.0	2	
10:45～11:00	84	0	84	0	4	4	88	4.5	1.6	15	10:45～11:00	12	0	12	0	2	2	14	14.3	1.3	2	
1時間計	329	0	329	0	24	24	353	6.8	6.4	38	1時間計	56	0	56	0	5	5	61	8.2	5.9	4	
11:00～11:15	100	0	100	0	5	5	105	4.8	1.9	7	11:00～11:15	18	0	18	0	2	2	20	10.0	1.9	1	
11:15～11:30	92	0	92	0	8	8	100	8.0	1.8	5	11:15～11:30	20	0	20	0	2	2	22	9.1	2.1	1	
11:30～11:45	103	0	103	0	2	2	105	1.9	1.9	11	11:30～11:45	30	0	30	0	1	1	31	3.2	3.0	4	
11:45～12:00	81	0	81	0	4	4	85	4.7	1.6	3	11:45～12:00	24	0	24	0	3	3	27	11.1	2.6	0	
1時間計	376	0	376	0	19	19	395	4.8	7.2	26	1時間計	92	0	92	0	8	8	100	8.0	9.6	6	
12:00～12:15	70	0	70	0	10	10	80	12.5	1.5	13	12:00～12:15	27	0	27	0	0	0	27	0.0	2.6	3	
12:15～12:30	93	0	93	0	10	10	103	9.7	1.9	9	12:15～12:30	23	0	23	0	2	2	25	8.0	2.4	1	
12:30～12:45	117	0	117	0	7	7	124	5.6	2.3	16	12:30～12:45	15	0	15	0	1	1	16	6.3	1.5	5	
12:45～13:00	91	2	93	0	5	5	98	5.1	1.8	12	12:45～13:00	17	0	17	0	1	1	18	5.6	1.7	2	
1時間計	371	2	373	0	32	32	405	7.9	7.4	50	1時間計	82	0	82	0	4	4	86	4.7	8.3	11	
13:00～13:15	94	1	95	0	11	11	106	10.4	1.9	13	13:00～13:15	24	0	24	0	4	4	28	14.3	2.7	0	
13:15～13:30	99	1	100	0	6	6	106	5.7	1.9	16	13:15～13:30	21	0	21	0	1	1	22	4.5	2.1	1	
13:30～13:45	79	0	79	0	13	13	92	14.1	1.7	5	13:30～13:45	15	0	15	0	2	2	17	11.8	1.6	2	
13:45～14:00	100	1	101	0	14	14	115	12.2	2.1	6	13:45～14:00	24	0	24	0	0	0	24	0.0	2.3	2	
1時間計	372	3	375	0	44	44	419	10.5	7.6	40	1時間計	84	0	84	0	7	7	91	7.7	8.8	5	
14:00～14:15	102	1	103	0	12	12	115	10.4	2.1	12	14:00～14:15	12	1	13	0	0	0	13	0.0	1.3	3	
14:15～14:30	80	0	80	0	7	7	87	8.0	1.6	6	14:15～14:30	18	0	18	0	0	0	18	0.0	1.7	2	
14:30～14:45	103	0	103	0	6	6	109	5.5	2.0	14	14:30～14:45	17	0	17	0	0	0	17	0.0	1.6	3	
14:45～15:00	107	0	107	0	17	17	124	13.7	2.3	10	14:45～15:00	17	0	17	0	1	1	18	5.6	1.7	1	
1時間計	392	1	393	0	42	42	435	9.7	7.9	42	1時間計	64	1	65	0	1	1	66	1.5	6.4	9	
15:00～15:15	87	0	87	0	2	2	89	2.2	1.6	10	15:00～15:15	18	0	18	0	2	2	20	10.0	1.9	2	
15:15～15:30	98	1	99	0	13	13	112	11.6	2.0	8	15:15～15:30	21	0	21	0	2	2	23	8.7	2.2	1	
15:30～15:45	106	0	106	0	11	11	117	9.4	2.1	15	15:30～15:45	17	0	17	0	3	3	20	15.0	1.9	3	
15:45～16:00	99	0	99	0	10	10	109	9.2	2.0	16	15:45～16:00	13	0	13	0	3	3	16	18.8	1.5	2	
1時間計	390	1	391	0	36	36	427	8.4	7.8	49	1時間計	69	0	69	0	10	10	79	12.7	7.6	8	
16:00～16:15	114	0	114	0	15	15	129	11.6	2.4	4	16:00～16:15	18	0	18	0	0	0	18	0.0	1.7	3	
16:15～16:30	106	1	107	1	9	10	117	8.5	2.1	22	16:15～16:30	27	0	27	0	4	4	31	12.9	3.0	2	
16:30～16:45	129	0	129	0	8	8	137	5.8	2.5	8	16:30～16:45	23	0	23	0	1	1	24	4.2	2.3	1	
16:45～17:00	96	0	96	0	9	9	105	8.6	1.9	6	16:45～17:00	38	0	38	0	1	1	39	2.6	3.8	3	
1時間計	445	1	446	1	41	42	488	8.6	8.9	40	1時間計	106	0	106	0	6	6	112	5.4	10.8	9	
17:00～17:15	108	0	108	1	7	8	116	6.9	2.1	8	17:00～17:15	26	0	26	0	1	1	27	3.7	2.6	2	
17:15～17:30	98	0	98	0	9	9	107	8.4	2.0	10	17:15～17:30	21	0	21	0	1	1	22	4.5	2.1	2	
17:30～17:45	85	1	86	0	8	8	94	8.5	1.7	7	17:30～17:45	23	0	23	0	0	0	23	0.0	2.2	1	
17:45～18:00	87	0	87	0	13	13	100	13.0	1.8	5	17:45～18:00	29	0	29	0	1	1	30	3.3	2.9	0	
1時間計	378	1	379	1	37	38	417	9.1	7.6	30	1時間計	99	0	99	0	3	3	102	2.9	9.8	5	
18:00～18:15	71	1	72	1	5	6	78	7.7	1.4	8	18:00～18:15	19	0	19	0	1	1	20	5.0	1.9	4	
18:15～18:30	87	2	89	1	6	7	96	7.3	1.8	4	18:15～18:30	17	0	17	0	0	0	17	0.0	1.6	1	
18:30～18:45	78	1	79	1	7	8	87	9.2	1.6	4	18:30～18:45	19	1	20	0	1	1	21	4.8	2.0	0	
18:45～19:00	82	0	82	1	3	4	86	4.7	1.6	7	18:45～19:00	18	0	18	0	2	2	20	10.0	1.9	2	
1時間計	318	4	322	4	21	25	347	7.2	6.3	23	1時間計	73	1	74	0	4	4	78	5.1	7.5	7	
19:00～19:15	58	0	58	1	7	8	66	12.1	1.2	9	19:00～19:15	6	0	6	0	4	4	10	40.0	1.0	2	
19:15～19:30	55	3	58	0	11	11	69	15.9	1.3	5	19:15～19:30	13	0	13	0	0	0	13	0.0	1.3	0	
19:30～19:45	61	0	61	0	5	5	66	7.6	1.2	2	19:30～19:45	11										

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T1 宮内北側交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

多摩川河川敷

至千手橋

至ガク橋

至国道409号

しらゆり宮内保育園

ハテラ等々力緑地

方向 種別	方向: 3										方向 種別	方向: 4										時間帯	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]					
7:00 ~ 7:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.0	0	7:00 ~ 7:15	8	0	8	0	2	2	10	20.0	1.6	0					
7:15 ~ 7:30	4	0	4	0	2	2	6	33.3	1.2	1	7:15 ~ 7:30	0	0	0	2	4	6	6	100.0	1.0	0					
7:30 ~ 7:45	13	0	13	0	1	1	14	7.1	2.9	1	7:30 ~ 7:45	4	0	4	1	1	2	6	33.3	1.0	0					
7:45 ~ 8:00	10	0	10	0	1	1	11	9.1	2.2	0	7:45 ~ 8:00	7	0	7	0	3	3	10	30.0	1.6	0					
1時間計	32	0	32	0	4	4	36	11.1	7.4	2	1時間計	19	0	19	3	10	13	32	40.6	5.1	0					
8:00 ~ 8:15	19	0	19	0	1	1	20	5.0	4.1	2	8:00 ~ 8:15	6	1	7	0	2	2	9	22.2	1.4	0					
8:15 ~ 8:30	12	0	12	0	0	0	12	0.0	2.5	0	8:15 ~ 8:30	4	0	4	0	3	3	7	42.9	1.1	0					
8:30 ~ 8:45	7	0	7	0	1	1	8	12.5	1.6	0	8:30 ~ 8:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.0	0					
8:45 ~ 9:00	11	0	11	0	0	0	11	0.0	2.2	0	8:45 ~ 9:00	6	0	6	0	1	1	7	14.3	1.1	1					
1時間計	49	0	49	0	2	2	51	3.9	10.4	2	1時間計	22	1	23	0	6	6	29	20.7	4.6	1					
9:00 ~ 9:15	14	0	14	0	1	1	15	6.7	3.1	0	9:00 ~ 9:15	9	0	9	0	2	2	11	18.2	1.8	0					
9:15 ~ 9:30	13	0	13	0	0	0	13	0.0	2.7	4	9:15 ~ 9:30	8	1	9	0	5	5	14	35.7	2.2	0					
9:30 ~ 9:45	17	0	17	0	2	2	19	10.5	3.9	1	9:30 ~ 9:45	11	0	11	0	3	3	14	21.4	2.2	1					
9:45 ~ 10:00	11	0	11	0	2	2	13	15.4	2.7	0	9:45 ~ 10:00	3	0	3	0	5	5	8	62.5	1.3	0					
1時間計	55	0	55	0	5	5	60	8.3	12.3	5	1時間計	31	1	32	0	15	15	47	31.9	7.5	1					
10:00 ~ 10:15	9	0	9	0	1	1	10	10.0	2.0	0	10:00 ~ 10:15	7	0	7	0	5	5	12	41.7	1.9	0					
10:15 ~ 10:30	8	0	8	0	2	2	10	20.0	2.0	1	10:15 ~ 10:30	13	0	13	0	3	3	16	18.8	2.6	1					
10:30 ~ 10:45	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.8	0	10:30 ~ 10:45	1	0	1	0	2	2	3	66.7	0.5	0					
10:45 ~ 11:00	7	0	7	0	1	1	8	12.5	1.6	0	10:45 ~ 11:00	4	0	4	0	2	2	6	33.3	1.0	0					
1時間計	33	0	33	0	4	4	37	10.8	7.6	1	1時間計	25	0	25	0	12	12	37	32.4	5.9	1					
11:00 ~ 11:15	12	0	12	0	1	1	13	7.7	2.7	0	11:00 ~ 11:15	12	0	12	0	3	3	15	20.0	2.4	1					
11:15 ~ 11:30	7	0	7	0	1	1	8	12.5	1.6	0	11:15 ~ 11:30	10	0	10	0	1	1	11	9.1	1.8	0					
11:30 ~ 11:45	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.8	0	11:30 ~ 11:45	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.3	1					
11:45 ~ 12:00	11	0	11	0	1	1	12	8.3	2.5	0	11:45 ~ 12:00	16	0	16	0	1	1	17	5.9	2.7	1					
1時間計	39	0	39	0	3	3	42	7.1	8.6	0	1時間計	46	0	46	0	5	5	51	9.8	8.2	3					
12:00 ~ 12:15	8	0	8	0	1	1	9	11.1	1.8	1	12:00 ~ 12:15	9	0	9	0	2	2	11	18.2	1.8	3					
12:15 ~ 12:30	11	0	11	0	1	1	12	8.3	2.5	1	12:15 ~ 12:30	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.9	0					
12:30 ~ 12:45	13	0	13	0	1	1	14	7.1	2.9	2	12:30 ~ 12:45	12	0	12	0	5	5	17	29.4	2.7	1					
12:45 ~ 13:00	4	0	4	0	1	1	5	20.0	1.0	1	12:45 ~ 13:00	9	0	9	0	6	6	15	40.0	2.4	0					
1時間計	36	0	36	0	4	4	40	10.0	8.2	5	1時間計	42	0	42	0	13	13	55	23.6	8.8	4					
13:00 ~ 13:15	13	0	13	0	0	0	13	0.0	2.7	1	13:00 ~ 13:15	7	0	7	0	2	2	9	22.2	1.4	1					
13:15 ~ 13:30	8	0	8	0	2	2	10	20.0	2.0	0	13:15 ~ 13:30	10	0	10	0	1	1	11	9.1	1.8	1					
13:30 ~ 13:45	11	0	11	0	2	2	13	15.4	2.7	2	13:30 ~ 13:45	6	0	6	0	2	2	8	25.0	1.3	1					
13:45 ~ 14:00	18	0	18	0	1	1	19	5.3	3.9	0	13:45 ~ 14:00	13	0	13	0	4	4	17	23.5	2.7	0					
1時間計	50	0	50	0	5	5	55	9.1	11.2	3	1時間計	36	0	36	0	9	9	45	20.0	7.2	3					
14:00 ~ 14:15	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.2	1	14:00 ~ 14:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.6	0					
14:15 ~ 14:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.2	0	14:15 ~ 14:30	13	0	13	0	2	2	15	13.3	2.4	0					
14:30 ~ 14:45	3	1	4	1	0	1	5	20.0	1.0	0	14:30 ~ 14:45	6	0	6	0	3	3	9	33.3	1.4	0					
14:45 ~ 15:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.0	3	14:45 ~ 15:00	6	0	6	0	1	1	7	14.3	1.1	1					
1時間計	20	1	21	1	0	1	22	4.5	4.5	4	1時間計	29	0	29	0	6	6	35	17.1	5.6	1					
15:00 ~ 15:15	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.0	2	15:00 ~ 15:15	10	0	10	0	4	4	14	28.6	2.2	0					
15:15 ~ 15:30	3	0	3	0	3	3	6	50.0	1.2	2	15:15 ~ 15:30	22	0	22	0	3	3	25	12.0	4.0	0					
15:30 ~ 15:45	5	1	6	0	0	0	6	0.0	1.2	2	15:30 ~ 15:45	24	0	24	0	3	3	27	11.1	4.3	1					
15:45 ~ 16:00	6	0	6	0	1	1	7	14.3	1.4	1	15:45 ~ 16:00	9	0	9	1	3	4	13	30.8	2.1	0					
1時間計	24	1	25	0	4	4	29	13.8	5.9	7	1時間計	65	0	65	1	13	14	79	17.7	12.7	1					
16:00 ~ 16:15	12	0	12	0	2	2	14	14.3	2.9	0	16:00 ~ 16:15	11	0	11	0	1	1	12	8.3	1.9	0					
16:15 ~ 16:30	3	0	3	0	1	1	4	25.0	0.8	1	16:15 ~ 16:30	13	0	13	0	3	3	16	18.8	2.6	0					
16:30 ~ 16:45	4	0	4	0	1	1	5	20.0	1.0	0	16:30 ~ 16:45	10	0	10	0	1	1	11	9.1	1.8	1					
16:45 ~ 17:00	4	0	4	0	2	2	6	33.3	1.2	0	16:45 ~ 17:00	13	0	13	0	3	3	16	18.8	2.6	0					
1時間計	23	0	23	0	6	6	29	20.7	5.9	1	1時間計	47	0	47	0	8	8	55	14.5	8.8	1					
17:00 ~ 17:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.8	0	17:00 ~ 17:15	14	0	14	0	3	3	17	17.6	2.7	0					
17:15 ~ 17:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.6	1	17:15 ~ 17:30	12	1	13	0	1	1	14	7.1	2.2	1					
17:30 ~ 17:45	3	0	3	0	1	1	4	25.0	0.8	0	17:30 ~ 17:45	8	0	8	0	1	1	9	11.1	1.4	2					
17:45 ~ 18:00	8	0	8	0	1	1	9	11.1	1.8	1	17:45 ~ 18:00	9	2	11	0	2	2	13	15.4	2.1	3					
1時間計	18	0	18	0	2	2	20	10.0	4.1	2	1時間計	43	3	46	0	7	7	53	13.2	8.5	3					
18:00 ~ 18:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.0	1	18:00 ~ 18:15	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.3	0					
18:15 ~ 18:30	6	1	7	0	0	0	7	0.0	1.4	1	18:15 ~ 18:30	10	0	10	2	1	3	13	23.1	2.1	2					
18:30 ~ 18:45	4	1	5	0	0	0	5	0.0	1.0	0	18:30 ~ 18:45	6	0	6	1	1	2	8	25.0	1.3	0					
18:45 ~ 19:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.4	0	18:45 ~ 19:00	4	1	5	0	0	0	5	0.0	0.8	0					
1時間計	17	2	19	0	0	0	19	0.0	3.9	2	1時間計	28	1	29	3	2	5	34	14.7	5.4	2					
19:00 ~ 19:15	1	0	1	0	2	2	3	66.7	0.6	0	19:00 ~ 19:15	2	0	2	1	0	1	3	33.3	0.5	0					
19:15 ~ 19:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.6	0	19:15 ~ 19:30	9	0	9	0	1	1	10	10.0	1.6	0					

自動車交通量調査結果集計表(方向別)			
調査年月日	調査 方向 案 内 図	多摩川河川敷	
令和4年11月27日(日)			
調査時間			
7:00~22:00(15時間)			
調査地点			
T1 宮内北側交差点			
天候			
晴れ			

方向 種別	方向: 5										方向 種別	方向: 6									
	小型車種		大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	小型車種			大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車				
	小型車 計	大型 貨物車	小型車 計	大型 貨物車					小型車 計	大型 貨物車		小型車 計	大型 貨物車								
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]		
7:00 ~ 7:15	9	0	9	0	2	2	11	18.2	1.2	1	7:00 ~ 7:15	71	1	72	0	8	80	10.0	1.4	8	
7:15 ~ 7:30	17	0	17	0	3	3	20	15.0	2.2	0	7:15 ~ 7:30	86	0	86	0	8	8	94	8.5	1.7	7
7:30 ~ 7:45	30	1	31	0	1	1	32	3.1	3.5	0	7:30 ~ 7:45	79	0	79	1	7	8	87	9.2	1.6	8
7:45 ~ 8:00	30	0	30	0	0	0	30	0.0	3.3	1	7:45 ~ 8:00	87	0	87	0	11	11	98	11.2	1.8	11
1時間計	86	1	87	0	6	6	93	6.5	10.1	2	1時間計	323	1	324	1	34	35	359	9.7	6.5	34
8:00 ~ 8:15	25	0	25	0	0	0	25	0.0	2.7	1	8:00 ~ 8:15	99	1	100	0	11	11	111	9.9	2.0	13
8:15 ~ 8:30	21	0	21	0	0	0	21	0.0	2.3	2	8:15 ~ 8:30	105	2	107	0	17	17	124	13.7	2.2	9
8:30 ~ 8:45	18	0	18	0	1	1	19	5.3	2.1	0	8:30 ~ 8:45	105	0	105	0	6	6	111	5.4	2.0	11
8:45 ~ 9:00	15	1	16	0	1	1	17	5.9	1.9	1	8:45 ~ 9:00	95	0	95	0	8	8	93	8.6	1.7	5
1時間計	79	1	80	0	2	2	82	2.4	8.9	4	1時間計	394	3	397	0	42	42	439	9.6	7.9	38
9:00 ~ 9:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	0.8	1	9:00 ~ 9:15	91	0	91	0	6	6	97	6.2	1.8	5
9:15 ~ 9:30	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.0	1	9:15 ~ 9:30	112	0	112	0	5	5	117	4.3	2.1	10
9:30 ~ 9:45	18	0	18	0	0	0	18	0.0	2.0	0	9:30 ~ 9:45	104	0	104	0	5	5	109	4.6	2.0	7
9:45 ~ 10:00	13	0	13	0	1	1	14	7.1	1.5	2	9:45 ~ 10:00	110	0	110	0	9	9	119	7.6	2.1	10
1時間計	47	0	47	0	1	1	48	2.1	5.2	4	1時間計	417	0	417	0	25	25	442	5.7	8.0	32
10:00 ~ 10:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.5	0	10:00 ~ 10:15	100	0	100	0	5	5	105	4.8	1.9	5
10:15 ~ 10:30	13	0	13	0	0	0	13	0.0	1.4	0	10:15 ~ 10:30	105	0	105	0	3	3	108	2.8	2.0	12
10:30 ~ 10:45	15	1	16	0	0	0	16	0.0	1.7	0	10:30 ~ 10:45	101	0	101	0	3	3	104	2.9	1.9	8
10:45 ~ 11:00	24	0	24	0	0	0	24	0.0	2.6	2	10:45 ~ 11:00	87	0	87	0	3	3	90	3.3	1.6	7
1時間計	57	1	58	0	0	0	58	0.0	6.3	2	1時間計	393	0	393	0	14	14	407	3.4	7.4	32
11:00 ~ 11:15	20	1	21	0	0	0	21	0.0	2.3	2	11:00 ~ 11:15	102	0	102	0	10	10	112	8.9	2.0	11
11:15 ~ 11:30	21	0	21	0	0	0	21	0.0	2.3	0	11:15 ~ 11:30	91	1	92	0	7	7	99	7.1	1.8	10
11:30 ~ 11:45	30	0	30	0	0	0	30	0.0	3.3	2	11:30 ~ 11:45	86	0	86	0	3	3	89	3.4	1.6	10
11:45 ~ 12:00	19	0	19	0	2	2	21	9.5	2.3	0	11:45 ~ 12:00	110	0	110	0	10	10	120	8.3	2.2	5
1時間計	90	1	91	0	2	2	93	2.2	10.1	4	1時間計	389	1	390	0	30	30	420	7.1	7.6	36
12:00 ~ 12:15	14	0	14	0	1	1	15	6.7	1.6	2	12:00 ~ 12:15	102	0	102	0	9	9	111	8.1	2.0	14
12:15 ~ 12:30	15	0	15	0	0	0	15	0.0	1.6	0	12:15 ~ 12:30	104	0	104	0	1	1	105	1.0	1.9	9
12:30 ~ 12:45	14	0	14	0	0	0	14	0.0	1.5	2	12:30 ~ 12:45	92	0	92	0	7	7	99	7.1	1.8	11
12:45 ~ 13:00	19	0	19	0	0	0	19	0.0	2.1	0	12:45 ~ 13:00	102	2	104	0	6	6	110	5.5	2.0	11
1時間計	62	0	62	0	1	1	63	1.6	6.9	4	1時間計	400	2	402	0	23	23	425	5.4	7.7	45
13:00 ~ 13:15	16	0	16	0	1	1	17	5.9	1.9	0	13:00 ~ 13:15	88	0	88	0	7	7	95	7.4	1.7	8
13:15 ~ 13:30	17	0	17	0	0	0	17	0.0	1.9	3	13:15 ~ 13:30	97	0	97	0	4	4	101	4.0	1.8	6
13:30 ~ 13:45	16	0	16	0	0	0	16	0.0	1.7	0	13:30 ~ 13:45	89	0	89	0	4	4	93	4.3	1.7	3
13:45 ~ 14:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	0.7	0	13:45 ~ 14:00	85	0	85	0	9	9	94	9.6	1.7	13
1時間計	55	0	55	0	1	1	56	1.8	6.1	3	1時間計	359	0	359	0	24	24	383	6.3	6.9	30
14:00 ~ 14:15	14	0	14	0	0	0	14	0.0	1.5	0	14:00 ~ 14:15	85	0	85	0	9	9	94	9.6	1.7	17
14:15 ~ 14:30	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.0	1	14:15 ~ 14:30	101	0	101	0	5	5	106	4.7	1.9	12
14:30 ~ 14:45	16	0	16	0	1	1	17	5.9	1.9	0	14:30 ~ 14:45	88	0	88	0	3	3	91	3.3	1.6	14
14:45 ~ 15:00	14	0	14	0	0	0	14	0.0	1.5	3	14:45 ~ 15:00	93	0	93	0	6	6	99	6.1	1.8	7
1時間計	53	0	53	0	1	1	54	1.9	5.9	4	1時間計	367	0	367	0	23	23	390	5.9	7.0	50
15:00 ~ 15:15	11	0	11	0	1	1	12	8.3	1.3	0	15:00 ~ 15:15	77	0	77	0	3	3	80	3.8	1.4	13
15:15 ~ 15:30	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.1	0	15:15 ~ 15:30	106	0	106	0	3	3	109	2.8	2.0	11
15:30 ~ 15:45	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.3	1	15:30 ~ 15:45	61	0	61	0	5	5	66	7.6	1.2	9
15:45 ~ 16:00	17	0	17	0	0	0	17	0.0	1.9	0	15:45 ~ 16:00	87	0	87	0	4	4	91	4.4	1.6	11
1時間計	50	0	50	0	1	1	51	2.0	5.6	1	1時間計	331	0	331	0	15	15	346	4.3	6.3	44
16:00 ~ 16:15	23	0	23	0	0	0	23	0.0	2.5	0	16:00 ~ 16:15	99	0	99	0	4	4	103	3.9	1.9	10
16:15 ~ 16:30	30	0	30	0	0	0	30	0.0	3.3	0	16:15 ~ 16:30	90	0	90	0	6	6	96	6.3	1.7	16
16:30 ~ 16:45	19	0	19	0	0	0	19	0.0	2.1	3	16:30 ~ 16:45	99	0	99	0	6	6	105	5.7	1.9	14
16:45 ~ 17:00	18	0	18	0	0	0	18	0.0	2.0	0	16:45 ~ 17:00	104	2	106	0	3	3	109	2.8	2.0	12
1時間計	90	0	90	0	0	0	90	0.0	9.8	3	1時間計	392	2	394	0	19	19	413	4.6	7.5	52
17:00 ~ 17:15	14	1	15	0	0	0	15	0.0	1.6	0	17:00 ~ 17:15	78	4	82	0	6	6	88	6.8	1.6	10
17:15 ~ 17:30	20	0	20	0	0	0	20	0.0	2.2	0	17:15 ~ 17:30	93	1	94	0	6	6	100	6.0	1.8	16
17:30 ~ 17:45	13	1	14	0	0	0	14	0.0	1.5	2	17:30 ~ 17:45	84	1	85	0	5	5	90	5.6	1.6	10
17:45 ~ 18:00	18	1	19	0	0	0	19	0.0	2.1	0	17:45 ~ 18:00	79	0	79	0	5	5	84	6.0	1.5	3
1時間計	65	3	68	0	0	0	68	0.0	7.4	2	1時間計	334	6	340	0	22	22	362	6.1	6.5	39
18:00 ~ 18:15	16	1	17	0	0	0	17	0.0	1.9	0	18:00 ~ 18:15	98	2	100	0	5	5	105	4.8	1.9	9
18:15 ~ 18:30	18	1	19	0	0	0	19	0.0	2.1	2	18:15 ~ 18:30	87	2	89	0	4	4	93	4.3	1.7	9
18:30 ~ 18:45	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.3	2	18:30 ~ 18:45	101	1	102	0	7	7	109	6.4	2.0	6
18:45 ~ 19:00	14	0	14	0	0	0	14	0.0	1.5	0	18:45 ~ 19:00	73	1	74	0	9	9	83	10.8	1.5	4
1時間計	60	2	62	0	0	0	62	0.0	6.8	4	1時間計	359	6	365	0	25	25	390	6.4	7.0	28
19:00 ~ 19:15	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.0	0	19:00 ~ 19:15	69	0	69	0	8	8	77	10.4	1.4	4
19:15 ~ 19:30	11	1	12	0	0	0	12	0.0	1.3	1	19:15 ~ 19:30	78	0	78	0	3	3	81	3.7	1.5	3
19:30 ~ 19:45	5	0	5	0	1	1	6	16.7	0.7	0	19:30 ~ 19:45	62	1	63	0	9	9	72	12.5	1.3	14
19:45 ~ 20:00	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.0	0	19:45 ~ 20:00	55	2	57	0	9	9	66	13.6	1.2	10
1時間計	34	1	35	0	1	1	36	2.8	3.9	1	1時間計	264	3	267	0	29	29	296	9.8	5.3	31
20:00 ~ 20:15	6	0	6	0	0	0	6	0.0	0.7	1	20:00 ~ 20:15	42	0	42	0	4	4	46	8.7	0.8	1
20:15 ~ 20:30	13	1	14	0	0	0	14	0.0	1.5	0	20:15 ~ 20:30	58	0	58	0	5	5	63	7.9	1.1	1
20:30 ~ 20:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	0.7	0	20:30 ~ 20:45	51	1	52	0	6	6	58	10.3	1.0	3
20:45 ~ 21:00	3	0	3	0	1	1	4	25.0	0.4	0	20:45 ~ 21:00	54	3	57	0	5	5	62	8.1	1.1	5
1時間計	28	1	29	0	1	1	30	3.3	3.3	1	1時間計	205	4	209	0	20	20	229	8.7	4.1	10
21:00 ~ 21:15	9	0	9	0	2	2	11	18.2	1.2												

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T1 宮内北側交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

多摩川河川敷

至千代橋

至ガウ橋

しらゆり宮内保育園

パテラ等々力緑地

至 国道400号

5

6

1

2

3

4

方向 種別	A断面 流入(1+2)										方向 種別	A断面 流出(3+6)									
	小型車種		大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	小型車種			大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車				
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車計 [台]	バス [台]					大型貨物車 [台]	大型車計 [台]		小型車 [台]	タクシー [台]					小型車計 [台]	バス [台]	大型貨物車 [台]	大型車計 [台]
時間帯											時間帯										
7:00 ~ 7:15	66	0	66	0	15	15	81	18.5	1.2	7	7:00 ~ 7:15	76	1	77	0	8	8	85	9.4	1.4	8
7:15 ~ 7:30	88	0	88	2	10	12	100	12.0	1.5	10	7:15 ~ 7:30	90	0	90	0	10	10	100	10.0	1.7	8
7:30 ~ 7:45	85	0	85	1	15	16	101	15.8	1.5	7	7:30 ~ 7:45	92	0	92	1	8	9	101	8.9	1.7	9
7:45 ~ 8:00	87	0	87	0	13	13	100	13.0	1.5	7	7:45 ~ 8:00	97	0	97	0	12	12	109	11.0	1.8	11
1時間計	326	0	326	3	53	56	382	14.7	5.9	31	1時間計	355	1	356	1	38	39	395	9.9	6.6	36
8:00 ~ 8:15	90	2	92	0	10	10	102	9.8	1.6	12	8:00 ~ 8:15	118	1	119	0	12	12	131	9.2	2.2	15
8:15 ~ 8:30	73	1	74	0	9	9	83	10.8	1.3	4	8:15 ~ 8:30	117	2	119	0	17	17	136	12.5	2.3	9
8:30 ~ 8:45	73	0	73	1	9	10	83	12.0	1.3	8	8:30 ~ 8:45	112	0	112	0	7	7	119	5.9	2.0	11
8:45 ~ 9:00	103	1	104	0	14	14	118	11.9	1.8	9	8:45 ~ 9:00	96	0	96	0	8	8	104	7.7	1.7	5
1時間計	339	4	343	1	42	43	386	11.1	5.9	33	1時間計	443	3	446	0	44	44	490	9.0	8.1	40
9:00 ~ 9:15	88	0	88	0	5	5	93	5.4	1.4	11	9:00 ~ 9:15	105	0	105	0	7	7	112	6.3	1.9	5
9:15 ~ 9:30	75	0	75	0	11	11	86	12.8	1.3	14	9:15 ~ 9:30	125	0	125	0	5	5	130	3.8	2.2	14
9:30 ~ 9:45	93	1	94	0	8	8	102	7.8	1.6	9	9:30 ~ 9:45	121	0	121	0	7	7	128	5.5	2.1	8
9:45 ~ 10:00	109	0	109	0	12	12	121	9.9	1.9	11	9:45 ~ 10:00	121	0	121	0	11	11	132	8.3	2.2	10
1時間計	365	1	366	0	36	36	402	9.0	6.2	45	1時間計	472	0	472	0	30	30	502	6.0	8.3	37
10:00 ~ 10:15	79	0	79	0	7	7	86	8.1	1.3	6	10:00 ~ 10:15	109	0	109	0	6	6	115	5.2	1.9	5
10:15 ~ 10:30	88	0	88	0	10	10	98	10.2	1.5	9	10:15 ~ 10:30	113	0	113	0	5	5	118	4.2	2.0	13
10:30 ~ 10:45	122	0	122	0	6	6	128	4.7	2.0	10	10:30 ~ 10:45	110	0	110	0	3	3	113	2.7	1.9	8
10:45 ~ 11:00	96	0	96	0	6	6	102	5.9	1.6	17	10:45 ~ 11:00	94	0	94	0	4	4	98	4.1	1.6	7
1時間計	385	0	385	0	29	29	414	7.0	6.3	42	1時間計	426	0	426	0	18	18	444	4.1	7.4	33
11:00 ~ 11:15	118	0	118	0	7	7	125	5.6	1.9	8	11:00 ~ 11:15	114	0	114	0	11	11	125	8.8	2.1	11
11:15 ~ 11:30	112	0	112	0	10	10	122	8.2	1.9	6	11:15 ~ 11:30	98	1	99	0	8	8	107	7.5	1.8	10
11:30 ~ 11:45	133	0	133	0	3	3	136	2.2	2.1	15	11:30 ~ 11:45	95	0	95	0	3	3	98	3.1	1.6	10
11:45 ~ 12:00	105	0	105	0	7	7	112	6.3	1.7	3	11:45 ~ 12:00	121	0	121	0	11	11	132	8.3	2.2	5
1時間計	468	0	468	0	27	27	495	5.5	7.6	32	1時間計	428	1	429	0	33	33	462	7.1	7.7	36
12:00 ~ 12:15	97	0	97	0	10	10	107	9.3	1.6	16	12:00 ~ 12:15	110	0	110	0	10	10	120	8.3	2.0	15
12:15 ~ 12:30	116	0	116	0	12	12	128	9.4	2.0	10	12:15 ~ 12:30	115	0	115	0	2	2	117	1.7	1.9	10
12:30 ~ 12:45	132	0	132	0	8	8	140	5.7	2.1	21	12:30 ~ 12:45	105	0	105	0	8	8	113	7.1	1.9	13
12:45 ~ 13:00	108	2	110	0	6	6	116	5.2	1.8	14	12:45 ~ 13:00	106	2	108	0	7	7	115	6.1	1.9	12
1時間計	453	2	455	0	36	36	491	7.3	7.5	61	1時間計	436	2	438	0	27	27	465	5.8	7.7	50
13:00 ~ 13:15	118	1	119	0	15	15	134	11.2	2.1	13	13:00 ~ 13:15	101	0	101	0	7	7	108	6.5	1.8	9
13:15 ~ 13:30	120	1	121	0	7	7	128	5.5	2.0	17	13:15 ~ 13:30	105	0	105	0	6	6	111	5.4	1.8	6
13:30 ~ 13:45	94	0	94	0	15	15	109	13.8	1.7	7	13:30 ~ 13:45	100	0	100	0	6	6	106	5.7	1.8	5
13:45 ~ 14:00	124	1	125	0	14	14	139	10.1	2.1	8	13:45 ~ 14:00	103	0	103	0	10	10	113	8.8	1.9	13
1時間計	456	3	459	0	51	51	510	10.0	7.8	45	1時間計	409	0	409	0	29	29	438	6.6	7.3	33
14:00 ~ 14:15	114	2	116	0	12	12	128	9.4	2.0	15	14:00 ~ 14:15	91	0	91	0	9	9	100	9.0	1.7	18
14:15 ~ 14:30	98	0	98	0	7	7	105	6.7	1.6	8	14:15 ~ 14:30	107	0	107	0	5	5	112	4.5	1.9	12
14:30 ~ 14:45	120	0	120	0	6	6	126	4.8	1.9	17	14:30 ~ 14:45	91	1	92	1	3	4	96	4.2	1.6	14
14:45 ~ 15:00	124	0	124	0	18	18	142	12.7	2.2	11	14:45 ~ 15:00	98	0	98	0	6	6	104	5.8	1.7	10
1時間計	456	2	458	0	43	43	501	8.6	7.7	51	1時間計	387	1	388	1	23	24	412	5.8	6.8	54
15:00 ~ 15:15	105	0	105	0	4	4	109	3.7	1.7	12	15:00 ~ 15:15	87	0	87	0	3	3	90	3.3	1.5	15
15:15 ~ 15:30	119	1	120	0	15	15	135	11.1	2.1	9	15:15 ~ 15:30	109	0	109	0	6	6	115	5.2	1.9	13
15:30 ~ 15:45	123	0	123	0	14	14	137	10.2	2.1	18	15:30 ~ 15:45	66	1	67	0	5	5	72	6.9	1.2	11
15:45 ~ 16:00	112	0	112	0	13	13	125	10.4	1.9	18	15:45 ~ 16:00	93	0	93	0	5	5	98	5.1	1.6	12
1時間計	459	1	460	0	46	46	506	9.1	7.8	57	1時間計	355	1	356	0	19	19	375	5.1	6.2	51
16:00 ~ 16:15	132	0	132	0	15	15	147	10.2	2.3	7	16:00 ~ 16:15	111	0	111	0	6	6	117	5.1	1.9	10
16:15 ~ 16:30	133	1	134	1	13	14	148	9.5	2.3	24	16:15 ~ 16:30	93	0	93	0	7	7	100	7.0	1.7	17
16:30 ~ 16:45	152	0	152	0	9	9	161	5.6	2.5	9	16:30 ~ 16:45	103	0	103	0	7	7	110	6.4	1.8	14
16:45 ~ 17:00	134	0	134	0	10	10	144	6.9	2.2	9	16:45 ~ 17:00	108	2	110	0	5	5	115	4.3	1.9	12
1時間計	551	1	552	1	47	48	600	8.0	9.2	49	1時間計	415	2	417	0	25	25	442	5.7	7.3	53
17:00 ~ 17:15	134	0	134	1	8	9	143	6.3	2.2	10	17:00 ~ 17:15	82	4	86	0	6	6	92	6.5	1.5	10
17:15 ~ 17:30	119	0	119	0	10	10	129	7.8	2.0	12	17:15 ~ 17:30	96	1	97	0	6	6	103	5.8	1.7	17
17:30 ~ 17:45	108	1	109	0	8	8	117	6.8	1.8	8	17:30 ~ 17:45	87	1	88	0	6	6	94	6.4	1.6	10
17:45 ~ 18:00	116	0	116	0	14	14	130	10.8	2.0	5	17:45 ~ 18:00	87	0	87	0	6	6	93	6.5	1.5	4
1時間計	477	1	478	1	40	41	519	7.9	8.0	35	1時間計	352	6	358	0	24	24	382	6.3	6.3	41
18:00 ~ 18:15	90	1	91	1	6	7	98	7.1	1.5	12	18:00 ~ 18:15	103	2	105	0	5	5	110	4.5	1.8	10
18:15 ~ 18:30	104	2	106	1	6	7	113	6.2	1.7	5	18:15 ~ 18:30	93	3	96	0	4	4	100	4.0	1.7	10
18:30 ~ 18:45	97	2	99	1	8	9	108	8.3	1.7	4	18:30 ~ 18:45	105	2	107	0	7	7	114	6.1	1.9	6
18:45 ~ 19:00	100	0	100	1	5	6	106	5.7	1.6	9	18:45 ~ 19:00	75	1	76	0	9	9	85	10.6	1.4	4
1時間計	391	5	396	4	25	29	425	6.8	6.5	30	1時間計	376	8	384	0	25	25	409	6.1	6.8	30
19:00 ~ 19:15	64	0	64	1	11	12	76	15.8	1.2	11	19:00 ~ 19:15	70	0	70	0	10	10	80	12.5	1.3	4
19:15 ~ 19:30	68	3	71																		

自動車交通量調査結果集計表(断面別)																							
調査年月日 令和4年11月27日(日)							調 査 方 向 案 内 図	多摩川河川敷 至 二子橋 至 ガス橋 しらゆり 宮内保育園 パテラ 等々力緑地 至 国道400号															
調査時間 7:00～22:00(15時間)																							
調査地点 T1 宮内北側交差点																							
天候 晴れ																							
方向 種別		A断面 合計(1+2)+(3+6)										方向 種別		B断面 合計(1+2)+(3+6)									
小型車	タクシー	小型車 計	バス	大型 貨物車	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	小型車	タクシー	小型車 計	バス	大型 貨物車	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車				
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]				
7:00 ～ 7:15	142	1	143	0	23	23	166	13.9	1.3	15	7:00 ～ 7:15												
7:15 ～ 7:30	178	0	178	2	20	22	200	11.0	1.6	18	7:15 ～ 7:30												
7:30 ～ 7:45	177	0	177	2	23	25	202	12.4	1.6	16	7:30 ～ 7:45												
7:45 ～ 8:00	184	0	184	0	25	25	209	12.0	1.7	18	7:45 ～ 8:00												
1時間計	681	1	682	4	91	95	777	12.2	6.2	67	1時間計												
8:00 ～ 8:15	208	3	211	0	22	22	233	9.4	1.9	27	8:00 ～ 8:15												
8:15 ～ 8:30	190	3	193	0	26	26	219	11.9	1.7	13	8:15 ～ 8:30												
8:30 ～ 8:45	185	0	185	1	16	17	202	8.4	1.6	19	8:30 ～ 8:45												
8:45 ～ 9:00	199	1	200	0	22	22	222	9.9	1.8	14	8:45 ～ 9:00												
1時間計	782	7	789	1	86	87	876	9.9	7.0	73	1時間計												
9:00 ～ 9:15	193	0	193	0	12	12	205	5.9	1.6	16	9:00 ～ 9:15												
9:15 ～ 9:30	200	0	200	0	16	16	216	7.4	1.7	28	9:15 ～ 9:30												
9:30 ～ 9:45	214	1	215	0	15	15	230	6.5	1.8	17	9:30 ～ 9:45												
9:45 ～ 10:00	230	0	230	0	23	23	253	9.1	2.0	21	9:45 ～ 10:00												
1時間計	837	1	838	0	66	66	904	7.3	7.2	82	1時間計												
10:00 ～ 10:15	188	0	188	0	13	13	201	6.5	1.6	11	10:00 ～ 10:15												
10:15 ～ 10:30	201	0	201	0	15	15	216	6.9	1.7	22	10:15 ～ 10:30												
10:30 ～ 10:45	232	0	232	0	9	9	241	3.7	1.9	18	10:30 ～ 10:45												
10:45 ～ 11:00	190	0	190	0	10	10	200	5.0	1.6	24	10:45 ～ 11:00												
1時間計	811	0	811	0	47	47	858	5.5	6.8	75	1時間計												
11:00 ～ 11:15	232	0	232	0	18	18	250	7.2	2.0	19	11:00 ～ 11:15												
11:15 ～ 11:30	210	1	211	0	18	18	229	7.9	1.8	16	11:15 ～ 11:30												
11:30 ～ 11:45	228	0	228	0	6	6	234	2.6	1.9	25	11:30 ～ 11:45												
11:45 ～ 12:00	226	0	226	0	18	18	244	7.4	1.9	8	11:45 ～ 12:00												
1時間計	896	1	897	0	60	60	957	6.3	7.6	68	1時間計												
12:00 ～ 12:15	207	0	207	0	20	20	227	8.8	1.8	31	12:00 ～ 12:15												
12:15 ～ 12:30	231	0	231	0	14	14	245	5.7	2.0	20	12:15 ～ 12:30												
12:30 ～ 12:45	237	0	237	0	16	16	253	6.3	2.0	34	12:30 ～ 12:45												
12:45 ～ 13:00	214	4	218	0	13	13	231	5.6	1.8	26	12:45 ～ 13:00												
1時間計	889	4	893	0	63	63	956	6.6	7.6	111	1時間計												
13:00 ～ 13:15	219	1	220	0	22	22	242	9.1	1.9	22	13:00 ～ 13:15												
13:15 ～ 13:30	225	1	226	0	13	13	239	5.4	1.9	23	13:15 ～ 13:30												
13:30 ～ 13:45	194	0	194	0	21	21	215	9.8	1.7	12	13:30 ～ 13:45												
13:45 ～ 14:00	227	1	228	0	24	24	252	9.5	2.0	21	13:45 ～ 14:00												
1時間計	865	3	868	0	80	80	948	8.4	7.6	78	1時間計												
14:00 ～ 14:15	205	2	207	0	21	21	228	9.2	1.8	33	14:00 ～ 14:15												
14:15 ～ 14:30	205	0	205	0	12	12	217	5.5	1.7	20	14:15 ～ 14:30												
14:30 ～ 14:45	211	1	212	1	9	10	222	4.5	1.8	31	14:30 ～ 14:45												
14:45 ～ 15:00	222	0	222	0	24	24	246	9.8	2.0	21	14:45 ～ 15:00												
1時間計	843	3	846	1	66	67	913	7.3	7.3	105	1時間計												
15:00 ～ 15:15	192	0	192	0	7	7	199	3.5	1.6	27	15:00 ～ 15:15												
15:15 ～ 15:30	228	1	229	0	21	21	250	8.4	2.0	22	15:15 ～ 15:30												
15:30 ～ 15:45	189	1	190	0	19	19	209	9.1	1.7	29	15:30 ～ 15:45												
15:45 ～ 16:00	205	0	205	0	18	18	223	8.1	1.8	30	15:45 ～ 16:00												
1時間計	814	2	816	0	65	65	881	7.4	7.0	108	1時間計												
16:00 ～ 16:15	243	0	243	0	21	21	264	8.0	2.1	17	16:00 ～ 16:15												
16:15 ～ 16:30	226	1	227	1	20	21	248	8.5	2.0	41	16:15 ～ 16:30												
16:30 ～ 16:45	255	0	255	0	16	16	271	5.9	2.2	23	16:30 ～ 16:45												
16:45 ～ 17:00	242	2	244	0	15	15	259	5.8	2.1	21	16:45 ～ 17:00												
1時間計	966	3	969	1	72	73	1,042	7.0	8.3	102	1時間計												
17:00 ～ 17:15	216	4	220	1	14	15	235	6.4	1.9	20	17:00 ～ 17:15												
17:15 ～ 17:30	215	1	216	0	16	16	232	6.9	1.8	29	17:15 ～ 17:30												
17:30 ～ 17:45	195	2	197	0	14	14	211	6.6	1.7	18	17:30 ～ 17:45												
17:45 ～ 18:00	203	0	203	0	20	20	223	9.0	1.8	9	17:45 ～ 18:00												
1時間計	829	7	836	1	64	65	901	7.2	7.2	76	1時間計												
18:00 ～ 18:15	193	3	196	1	11	12	208	5.8	1.7	22	18:00 ～ 18:15												
18:15 ～ 18:30	197	5	202	1	10	11	213	5.2	1.7	15	18:15 ～ 18:30												
18:30 ～ 18:45	202	4	206	1	15	16	222	7.2	1.8	10	18:30 ～ 18:45												
18:45 ～ 19:00	175	1	176	1	14	15	191	7.9	1.5	13	18:45 ～ 19:00												
1時間計	767	13	780	4	50	54	834	6.5	6.6	60	1時間計												
19:00 ～ 19:15	134	0	134	1	21	22	156	14.1	1.2	15	19:00 ～ 19:15												
19:15 ～ 19:30	149	3	152	0	14	14	166	8.4	1.3	8	19:15 ～ 19:30												
19:30 ～ 19:45	136	2	138	0	17	17	155	11.0	1.2	16	19:30 ～ 19:45												
19:45 ～ 20:00	127	2	129	0	19	19	148	12.8	1.2	19	19:45 ～ 20:00												
1時間計	546	7	553	1	71	72	625	11.5	5.0	58	1時間計												
20:00 ～ 20:15	113	2	115	0	16	16	131	12.2	1.0	10	20:00 ～ 20:15												
20:15 ～ 20:30	131	1	132	0	13	13	145	9.0	1.2	4	20:15 ～ 20:30												
20:30 ～ 20:45	109	3	112	0	18	18	130	13.8	1.0	13	20:30 ～ 20:45												
20:45 ～ 21:00	128	3	131	0	15	15	146	10.3	1.2	11	20:45 ～ 21:00												
1時間計	481	9	490	0	62	62	552	11.2	4.4	38	1時間計												
21:00 ～ 21:15	112	3	115	0	13	13	128	10.2	1.0	4	21:00 ～ 21:15												
21:15 ～ 21:30	127	1	128	0	9	9	137	6.6	1.1	9	21:15 ～ 21:30												
21:30 ～ 21:45	134	0	134	0	14	14																	

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T1 宮内北側交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

多摩川河川敷

至二子橋

至ガバ橋

しらゆり宮内保育園

パテラ等々力緑地

至 国道409号

方向 種別	B断面 流入(3+4)										方向 種別	B断面 流出(2+5)									
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00 ~ 7:15	13	0	13	0	2	2	15	13.3	1.3	0	7:00 ~ 7:15	15	0	15	0	5	5	20	25.0	1.0	1
7:15 ~ 7:30	4	0	4	2	6	8	12	66.7	1.1	1	7:15 ~ 7:30	24	0	24	0	3	3	27	11.1	1.4	0
7:30 ~ 7:45	17	0	17	1	2	3	20	15.0	1.8	1	7:30 ~ 7:45	36	1	37	0	2	2	39	5.1	2.0	0
7:45 ~ 8:00	17	0	17	0	4	4	21	19.0	1.9	0	7:45 ~ 8:00	46	0	46	0	1	1	47	2.1	2.4	1
1時間計	51	0	51	3	14	17	68	25.0	6.1	2	1時間計	121	1	122	0	11	11	133	8.3	6.8	2
8:00 ~ 8:15	25	1	26	0	3	3	29	10.3	2.6	2	8:00 ~ 8:15	37	0	37	0	3	3	40	7.5	2.0	1
8:15 ~ 8:30	16	0	16	0	3	3	19	15.8	1.7	0	8:15 ~ 8:30	25	0	25	0	1	1	26	3.8	1.3	2
8:30 ~ 8:45	13	0	13	0	1	1	14	7.1	1.3	0	8:30 ~ 8:45	32	0	32	0	1	1	33	3.0	1.7	0
8:45 ~ 9:00	17	0	17	0	1	1	18	5.6	1.6	1	8:45 ~ 9:00	32	1	33	0	1	1	34	2.9	1.7	1
1時間計	71	1	72	0	8	8	80	10.0	7.2	3	1時間計	126	1	127	0	6	6	133	4.5	6.8	4
9:00 ~ 9:15	23	0	23	0	3	3	26	11.5	2.3	0	9:00 ~ 9:15	18	0	18	0	0	0	18	0.0	0.9	1
9:15 ~ 9:30	21	1	22	0	5	5	27	18.5	2.4	4	9:15 ~ 9:30	15	0	15	0	0	0	15	0.0	0.8	4
9:30 ~ 9:45	28	0	28	0	5	5	33	15.2	3.0	2	9:30 ~ 9:45	28	0	28	0	3	3	31	9.7	1.6	1
9:45 ~ 10:00	14	0	14	0	7	7	21	33.3	1.9	0	9:45 ~ 10:00	29	0	29	0	2	2	31	6.5	1.6	2
1時間計	86	1	87	0	20	20	107	18.7	9.6	6	1時間計	90	0	90	0	5	5	95	5.3	4.9	8
10:00 ~ 10:15	16	0	16	0	6	6	22	27.3	2.0	0	10:00 ~ 10:15	18	0	18	0	1	1	19	5.3	1.0	0
10:15 ~ 10:30	21	0	21	0	5	5	26	19.2	2.3	2	10:15 ~ 10:30	24	0	24	0	1	1	25	4.0	1.3	0
10:30 ~ 10:45	10	0	10	0	2	2	12	16.7	1.1	0	10:30 ~ 10:45	35	1	36	0	1	1	37	2.7	1.9	2
10:45 ~ 11:00	11	0	11	0	3	3	14	21.4	1.3	0	10:45 ~ 11:00	36	0	36	0	2	2	38	5.3	1.9	4
1時間計	58	0	58	0	16	16	74	21.6	6.6	2	1時間計	113	1	114	0	5	5	119	4.2	6.1	6
11:00 ~ 11:15	24	0	24	0	4	4	28	14.3	2.5	1	11:00 ~ 11:15	38	1	39	0	2	2	41	4.9	2.1	3
11:15 ~ 11:30	17	0	17	0	2	2	19	10.5	1.7	0	11:15 ~ 11:30	41	0	41	0	2	2	43	4.7	2.2	1
11:30 ~ 11:45	17	0	17	0	0	0	17	0.0	1.5	1	11:30 ~ 11:45	60	0	60	0	1	1	61	1.6	3.1	6
11:45 ~ 12:00	27	0	27	0	2	2	29	6.9	2.6	1	11:45 ~ 12:00	43	0	43	0	5	5	48	10.4	2.5	0
1時間計	85	0	85	0	8	8	93	8.6	8.4	3	1時間計	182	1	183	0	10	10	193	5.2	9.9	10
12:00 ~ 12:15	17	0	17	0	3	3	20	15.0	1.8	4	12:00 ~ 12:15	41	0	41	0	1	1	42	2.4	2.1	5
12:15 ~ 12:30	23	0	23	0	1	1	24	4.2	2.2	1	12:15 ~ 12:30	38	0	38	0	2	2	40	5.0	2.0	1
12:30 ~ 12:45	25	0	25	0	6	6	31	19.4	2.8	3	12:30 ~ 12:45	29	0	29	0	1	1	30	3.3	1.5	7
12:45 ~ 13:00	13	0	13	0	7	7	20	35.0	1.8	1	12:45 ~ 13:00	36	0	36	0	1	1	37	2.7	1.9	2
1時間計	78	0	78	0	17	17	95	17.9	8.5	9	1時間計	144	0	144	0	5	5	149	3.4	7.6	15
13:00 ~ 13:15	20	0	20	0	2	2	22	9.1	2.0	2	13:00 ~ 13:15	40	0	40	0	5	5	45	11.1	2.3	0
13:15 ~ 13:30	18	0	18	0	3	3	21	14.3	1.9	1	13:15 ~ 13:30	38	0	38	0	1	1	39	2.6	2.0	4
13:30 ~ 13:45	17	0	17	0	4	4	21	19.0	1.9	3	13:30 ~ 13:45	31	0	31	0	2	2	33	6.1	1.7	2
13:45 ~ 14:00	31	0	31	0	5	5	36	13.9	3.2	0	13:45 ~ 14:00	30	0	30	0	0	0	30	0.0	1.5	2
1時間計	86	0	86	0	14	14	100	14.0	9.0	6	1時間計	139	0	139	0	8	8	147	5.4	7.5	8
14:00 ~ 14:15	10	0	10	0	0	0	10	0.0	0.9	1	14:00 ~ 14:15	26	1	27	0	0	0	27	0.0	1.4	3
14:15 ~ 14:30	19	0	19	0	2	2	21	9.5	1.9	0	14:15 ~ 14:30	27	0	27	0	0	0	27	0.0	1.4	3
14:30 ~ 14:45	9	1	10	1	3	4	14	28.6	1.3	0	14:30 ~ 14:45	33	0	33	0	1	1	34	2.9	1.7	3
14:45 ~ 15:00	11	0	11	0	1	1	12	8.3	1.1	4	14:45 ~ 15:00	31	0	31	0	1	1	32	3.1	1.6	4
1時間計	49	1	50	1	6	7	57	12.3	5.1	5	1時間計	117	1	118	0	2	2	120	1.7	6.1	13
15:00 ~ 15:15	20	0	20	0	4	4	24	16.7	2.2	2	15:00 ~ 15:15	29	0	29	0	3	3	32	9.4	1.6	2
15:15 ~ 15:30	25	0	25	0	6	6	31	19.4	2.8	2	15:15 ~ 15:30	31	0	31	0	2	2	33	6.1	1.7	1
15:30 ~ 15:45	29	1	30	0	3	3	33	9.1	3.0	3	15:30 ~ 15:45	29	0	29	0	3	3	32	9.4	1.6	4
15:45 ~ 16:00	15	0	15	1	4	5	20	25.0	1.8	1	15:45 ~ 16:00	30	0	30	0	3	3	33	9.1	1.7	2
1時間計	89	1	90	1	17	18	108	16.7	9.7	8	1時間計	119	0	119	0	11	11	130	8.5	6.6	9
16:00 ~ 16:15	23	0	23	0	3	3	26	11.5	2.3	0	16:00 ~ 16:15	41	0	41	0	0	0	41	0.0	2.1	3
16:15 ~ 16:30	16	0	16	0	4	4	20	20.0	1.8	1	16:15 ~ 16:30	57	0	57	0	4	4	61	6.6	3.1	2
16:30 ~ 16:45	14	0	14	0	2	2	16	12.5	1.4	1	16:30 ~ 16:45	42	0	42	0	1	1	43	2.3	2.2	4
16:45 ~ 17:00	17	0	17	0	5	5	22	22.7	2.0	0	16:45 ~ 17:00	56	0	56	0	1	1	57	1.8	2.9	3
1時間計	70	0	70	0	14	14	84	16.7	7.5	2	1時間計	196	0	196	0	6	6	202	3.0	10.3	12
17:00 ~ 17:15	18	0	18	0	3	3	21	14.3	1.9	0	17:00 ~ 17:15	40	1	41	0	1	1	42	2.4	2.1	2
17:15 ~ 17:30	15	1	16	0	1	1	17	5.9	1.5	2	17:15 ~ 17:30	41	0	41	0	1	1	42	2.4	2.1	2
17:30 ~ 17:45	11	0	11	0	2	2	13	15.4	1.2	2	17:30 ~ 17:45	36	1	37	0	0	0	37	0.0	1.9	3
17:45 ~ 18:00	17	2	19	0	3	3	22	13.6	2.0	1	17:45 ~ 18:00	47	1	48	0	1	1	49	2.0	2.5	0
1時間計	61	3	64	0	9	9	73	12.3	6.6	5	1時間計	164	3	167	0	3	3	170	1.8	8.7	7
18:00 ~ 18:15	13	0	13	0	0	0	13	0.0	1.2	1	18:00 ~ 18:15	35	1	36	0	1	1	37	2.7	1.9	4
18:15 ~ 18:30	16	1	17	2	1	3	20	15.0	1.8	3	18:15 ~ 18:30	35	1	36	0	0	0	36	0.0	1.8	3
18:30 ~ 18:45	10	1	11	1	1	2	13	15.4	1.2	0	18:30 ~ 18:45	31	1	32	0	1	1	33	3.0	1.7	2
18:45 ~ 19:00	6	1	7	0	0	0	7	0.0	0.6	0	18:45 ~ 19:00	32	0	32	0	2	2	34	5.9	1.7	2
1時間計	45	3	48	3	2	5	53	9.4	4.8	4	1時間計	133	3	136	0	4	4	140	2.9	7.2	11
19:00 ~ 19:15	3	0	3	1	2	3	6	50.0	0.5	0	19:00 ~ 19:15	15	0	15	0	4	4	19	21.1	1.0	2
19:15 ~ 19:30	12	0	12	0	1	1	13	7.7	1.2	0	19:15 ~ 19:30	24	1	25	0	0	0	25	0.0	1.3	1
19:30 ~ 19:45	8	0	8	0	0	0	8	0.0	0.7	0	19:30 ~ 19:45	16	1	17							

自動車交通量調査結果集計表(断面別)															調査年月日										調査 方向 内 図	多摩川河川敷														
令和4年11月27日(日)																																								
調査時間																																								
7:00～22:00(15時間)																																								
調査地点																																								
T1 宮内北側交差点																																								
天候																																								
晴れ																																								
B断面 合計(3+4)+(2+5)															方向 種別												方向 種別													
															小型車類		大型車類		合計		大型車混入率		時間比率		二輪車		小型車類		大型車類		合計		大型車混入率		時間比率		二輪車			
															小型車 [台]	タクシー [台]	小型車計 [台]	バス [台]	大型貨物車 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	[%]	[%]	[%]	[%]	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車計 [台]	バス [台]	大型貨物車 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	[%]	[%]	[%]	[%]				
7:00～7:																																								

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T1 宮内北側交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

多摩川河川敷

至二子橋

至ガム橋

しらゆり宮内保育園

パテラ等々力緑地

至 国道409号

方向 種別	C断面 流入(5+6)										方向 種別	C断面 流出(1+4)									
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15	80	1	81	0	10	10	91	11.0	1.4	9	7:00～7:15	68	0	68	0	14	14	82	17.1	1.3	7
7:15～7:30	103	0	103	0	11	11	114	9.6	1.8	7	7:15～7:30	81	0	81	4	14	18	99	18.2	1.6	10
7:30～7:45	109	1	110	1	8	9	119	7.6	1.8	8	7:30～7:45	83	0	83	2	15	17	100	17.0	1.6	7
7:45～8:00	117	0	117	0	11	11	128	8.6	2.0	12	7:45～8:00	78	0	78	0	15	15	93	16.1	1.5	7
1時間計	409	2	411	1	40	41	452	9.1	7.0	36	1時間計	310	0	310	6	58	64	374	17.1	6.1	31
8:00～8:15	124	1	125	0	11	11	136	8.1	2.1	14	8:00～8:15	84	3	87	0	9	9	96	9.4	1.6	12
8:15～8:30	126	2	128	0	17	17	145	11.7	2.2	11	8:15～8:30	73	1	74	0	11	11	85	12.9	1.4	4
8:30～8:45	123	0	123	0	7	7	130	5.4	2.0	11	8:30～8:45	65	0	65	1	9	10	75	13.3	1.2	8
8:45～9:00	100	1	101	0	9	9	110	8.2	1.7	6	8:45～9:00	92	1	93	0	15	15	108	13.9	1.8	10
1時間計	473	4	477	0	44	44	521	8.4	8.1	42	1時間計	314	5	319	1	44	45	364	12.4	6.0	34
9:00～9:15	98	0	98	0	6	6	104	5.8	1.6	6	9:00～9:15	86	0	86	0	7	7	93	7.5	1.5	11
9:15～9:30	121	0	121	0	5	5	126	4.0	2.0	11	9:15～9:30	77	1	78	0	16	16	94	17.0	1.5	11
9:30～9:45	122	0	122	0	5	5	127	3.9	2.0	7	9:30～9:45	94	1	95	0	8	8	103	7.8	1.7	9
9:45～10:00	123	0	123	0	10	10	133	7.5	2.1	12	9:45～10:00	96	0	96	0	16	16	112	14.3	1.8	11
1時間計	464	0	464	0	26	26	490	5.3	7.6	36	1時間計	353	2	355	0	47	47	402	11.7	6.6	42
10:00～10:15	105	0	105	0	5	5	110	4.5	1.7	5	10:00～10:15	73	0	73	0	11	11	84	13.1	1.4	6
10:15～10:30	118	0	118	0	3	3	121	2.5	1.9	12	10:15～10:30	90	0	90	0	12	12	102	11.8	1.7	10
10:30～10:45	116	1	117	0	3	3	120	2.5	1.9	8	10:30～10:45	103	0	103	0	7	7	110	6.4	1.8	8
10:45～11:00	111	0	111	0	3	3	114	2.6	1.8	9	10:45～11:00	88	0	88	0	6	6	94	6.4	1.5	15
1時間計	450	1	451	0	14	14	465	3.0	7.2	34	1時間計	354	0	354	0	36	36	390	9.2	6.4	39
11:00～11:15	122	1	123	0	10	10	133	7.5	2.1	13	11:00～11:15	112	0	112	0	8	8	120	6.7	2.0	8
11:15～11:30	112	1	113	0	7	7	120	5.8	1.9	10	11:15～11:30	102	0	102	0	9	9	111	8.1	1.8	5
11:30～11:45	116	0	116	0	3	3	119	2.5	1.8	12	11:30～11:45	111	0	111	0	2	2	113	1.8	1.9	12
11:45～12:00	129	0	129	0	12	12	141	8.5	2.2	5	11:45～12:00	97	0	97	0	5	5	102	4.9	1.7	4
1時間計	479	2	481	0	32	32	513	6.2	7.9	40	1時間計	422	0	422	0	24	24	446	5.4	7.3	29
12:00～12:15	116	0	116	0	10	10	126	7.9	2.0	16	12:00～12:15	79	0	79	0	12	12	91	13.2	1.5	16
12:15～12:30	119	0	119	0	1	1	120	0.8	1.9	9	12:15～12:30	105	0	105	0	10	10	115	8.7	1.9	9
12:30～12:45	106	0	106	0	7	7	113	6.2	1.8	13	12:30～12:45	129	0	129	0	12	12	141	8.5	2.3	17
12:45～13:00	121	2	123	0	6	6	129	4.7	2.0	11	12:45～13:00	100	2	102	0	11	11	113	9.7	1.9	12
1時間計	462	2	464	0	24	24	488	4.9	7.6	49	1時間計	413	2	415	0	45	45	460	9.8	7.5	54
13:00～13:15	104	0	104	0	8	8	112	7.1	1.7	8	13:00～13:15	101	1	102	0	13	13	115	11.3	1.9	14
13:15～13:30	114	0	114	0	4	4	118	3.4	1.8	9	13:15～13:30	109	1	110	0	7	7	117	6.0	1.9	17
13:30～13:45	105	0	105	0	4	4	109	3.7	1.7	3	13:30～13:45	85	0	85	0	15	15	100	15.0	1.6	6
13:45～14:00	91	0	91	0	9	9	100	9.0	1.5	13	13:45～14:00	113	1	114	0	18	18	132	13.6	2.2	6
1時間計	414	0	414	0	25	25	439	5.7	6.8	33	1時間計	408	3	411	0	53	53	464	11.4	7.6	43
14:00～14:15	99	0	99	0	9	9	108	8.3	1.7	17	14:00～14:15	106	1	107	0	12	12	119	10.1	1.9	12
14:15～14:30	110	0	110	0	5	5	115	4.3	1.8	13	14:15～14:30	93	0	93	0	9	9	102	8.8	1.7	6
14:30～14:45	104	0	104	0	4	4	108	3.7	1.7	14	14:30～14:45	109	0	109	0	9	9	118	7.6	1.9	14
14:45～15:00	107	0	107	0	6	6	113	5.3	1.8	10	14:45～15:00	113	0	113	0	18	18	131	13.7	2.1	11
1時間計	420	0	420	0	24	24	444	5.4	6.9	54	1時間計	421	1	422	0	48	48	470	10.2	7.7	43
15:00～15:15	88	0	88	0	4	4	92	4.3	1.4	13	15:00～15:15	97	0	97	0	6	6	103	5.8	1.7	10
15:15～15:30	116	0	116	0	3	3	119	2.5	1.8	11	15:15～15:30	120	1	121	0	16	16	137	11.7	2.2	8
15:30～15:45	73	0	73	0	5	5	78	6.4	1.2	10	15:30～15:45	130	0	130	0	14	14	144	9.7	2.4	16
15:45～16:00	104	0	104	0	4	4	108	3.7	1.7	11	15:45～16:00	108	0	108	1	13	14	122	11.5	2.0	16
1時間計	381	0	381	0	16	16	397	4.0	6.2	45	1時間計	455	1	456	1	49	50	506	9.9	8.3	50
16:00～16:15	122	0	122	0	4	4	126	3.2	2.0	10	16:00～16:15	125	0	125	0	16	16	141	11.3	2.3	4
16:15～16:30	120	0	120	0	6	6	126	4.8	2.0	16	16:15～16:30	119	1	120	1	12	13	133	9.8	2.2	22
16:30～16:45	118	0	118	0	6	6	124	4.8	1.9	17	16:30～16:45	139	0	139	0	9	9	148	6.1	2.4	9
16:45～17:00	122	2	124	0	3	3	127	2.4	2.0	12	16:45～17:00	109	0	109	0	12	12	121	9.9	2.0	6
1時間計	482	2	484	0	19	19	503	3.8	7.8	55	1時間計	492	1	493	1	49	50	543	9.2	8.9	41
17:00～17:15	92	5	97	0	6	6	103	5.8	1.6	10	17:00～17:15	122	0	122	1	10	11	133	8.3	2.2	8
17:15～17:30	113	1	114	0	6	6	120	5.0	1.9	16	17:15～17:30	110	1	111	0	10	10	121	8.3	2.0	11
17:30～17:45	97	2	99	0	5	5	104	4.8	1.6	12	17:30～17:45	93	1	94	0	9	9	103	8.7	1.7	9
17:45～18:00	97	1	98	0	5	5	103	4.9	1.6	3	17:45～18:00	96	2	98	0	15	15	113	13.3	1.9	5
1時間計	399	9	408	0	22	22	430	5.1	6.7	41	1時間計	421	4	425	1	44	45	470	9.6	7.7	33
18:00～18:15	114	3	117	0	5	5	122	4.1	1.9	9	18:00～18:15	79	1	80	1	5	6	86	7.0	1.4	8
18:15～18:30	105	3	108	0	4	4	112	3.6	1.7	11	18:15～18:30	97	2	99	3	7	10	109	9.2	1.8	6
18:30～18:45	113	1	114	0	7	7	121	5.8	1.9	8	18:30～18:45	84	1	85	2	8	10	95	10.5	1.6	4
18:45～19:00	87	1	88	0	9	9	97	9.3	1.5	4	18:45～19:00	86	1	87	1	3	4	91	4.4	1.5	7
1時間計	419	8	427	0	25	25	452	5.5	7.0	32	1時間計	346	5	351	7	23	30	381			
19:00～19:15	78	0	78	0	8	8															

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T1 宮内北側交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

多摩川河川敷

至二子橋

至ガム橋

しらゆり宮内保育園

パテラ等々力緑地

至 国道409号

方向 種別	C断面 合計(5+6)+(1+4)										方向 種別	全流入合計(1+2+3+4+5+6)									
	小型車種		大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	小型車種			大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車				
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]					大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]		小型車 [台]	タクシー [台]					小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]
7:00～7:15	148	1	149	0	24	24	173	13.9	1.4	16	7:00～7:15	159	1	160	0	27	27	187	14.4	1.3	16
7:15～7:30	184	0	184	4	25	29	213	13.6	1.7	17	7:15～7:30	195	0	195	4	27	31	226	13.7	1.6	18
7:30～7:45	192	1	193	3	23	26	219	11.9	1.7	15	7:30～7:45	211	1	212	3	25	28	240	11.7	1.7	16
7:45～8:00	195	0	195	0	26	26	221	11.8	1.8	19	7:45～8:00	221	0	221	0	28	28	249	11.2	1.8	19
1時間計	719	2	721	7	98	105	826	12.7	6.6	67	1時間計	786	2	788	7	107	114	902	12.6	6.4	69
8:00～8:15	208	4	212	0	20	20	232	8.6	1.8	26	8:00～8:15	239	4	243	0	24	24	267	9.0	1.9	28
8:15～8:30	199	3	202	0	28	28	230	12.2	1.8	15	8:15～8:30	215	3	218	0	29	29	247	11.7	1.8	15
8:30～8:45	188	0	188	1	16	17	205	8.3	1.6	19	8:30～8:45	209	0	209	1	17	18	227	7.9	1.6	19
8:45～9:00	192	2	194	0	24	24	218	11.0	1.7	16	8:45～9:00	220	2	222	0	24	24	246	9.8	1.7	16
1時間計	787	9	796	1	88	89	885	10.1	7.0	76	1時間計	883	9	892	1	94	95	987	9.6	7.0	78
9:00～9:15	184	0	184	0	13	13	197	6.6	1.6	17	9:00～9:15	209	0	209	0	14	14	223	6.3	1.6	17
9:15～9:30	198	1	199	0	21	21	220	9.5	1.8	22	9:15～9:30	217	1	218	0	21	21	239	8.8	1.7	29
9:30～9:45	216	1	217	0	13	13	230	5.7	1.8	16	9:30～9:45	243	1	244	0	18	18	262	6.9	1.9	18
9:45～10:00	219	0	219	0	26	26	245	10.6	2.0	23	9:45～10:00	246	0	246	0	29	29	275	10.5	2.0	23
1時間計	817	2	819	0	73	73	892	8.2	7.1	78	1時間計	915	2	917	0	82	82	999	8.2	7.1	87
10:00～10:15	178	0	178	0	16	16	194	8.2	1.5	11	10:00～10:15	200	0	200	0	18	18	218	8.3	1.5	11
10:15～10:30	208	0	208	0	15	15	223	6.7	1.8	22	10:15～10:30	227	0	227	0	18	18	245	7.3	1.7	23
10:30～10:45	219	1	220	0	10	10	230	4.3	1.8	16	10:30～10:45	248	1	249	0	11	11	260	4.2	1.8	18
10:45～11:00	199	0	199	0	9	9	208	4.3	1.7	24	10:45～11:00	218	0	218	0	12	12	230	5.2	1.6	26
1時間計	804	1	805	0	50	50	855	5.8	6.8	73	1時間計	893	1	894	0	59	59	953	6.2	6.8	78
11:00～11:15	234	1	235	0	18	18	253	7.1	2.0	21	11:00～11:15	264	1	265	0	21	21	286	7.3	2.0	22
11:15～11:30	214	1	215	0	16	16	231	6.9	1.8	15	11:15～11:30	241	1	242	0	19	19	261	7.3	1.9	16
11:30～11:45	227	0	227	0	5	5	232	2.2	1.8	24	11:30～11:45	266	0	266	0	6	6	272	2.2	1.9	28
11:45～12:00	226	0	226	0	17	17	243	7.0	1.9	9	11:45～12:00	261	0	261	0	21	21	282	7.4	2.0	9
1時間計	901	2	903	0	56	56	959	5.8	7.6	69	1時間計	1,032	2	1,034	0	67	67	1,101	6.1	7.8	75
12:00～12:15	195	0	195	0	22	22	217	10.1	1.7	32	12:00～12:15	230	0	230	0	23	23	253	9.1	1.8	36
12:15～12:30	224	0	224	0	11	11	235	4.7	1.9	18	12:15～12:30	258	0	258	0	14	14	272	5.1	1.9	20
12:30～12:45	235	0	235	0	19	19	254	7.5	2.0	30	12:30～12:45	263	0	263	0	21	21	284	7.4	2.0	37
12:45～13:00	221	4	225	0	17	17	242	7.0	1.9	23	12:45～13:00	242	4	246	0	19	19	265	7.2	1.9	26
1時間計	875	4	879	0	69	69	948	7.3	7.5	103	1時間計	993	4	997	0	77	77	1,074	7.2	7.6	119
13:00～13:15	205	1	206	0	21	21	227	9.3	1.8	22	13:00～13:15	242	1	243	0	25	25	268	9.3	1.9	23
13:15～13:30	223	1	224	0	11	11	235	4.7	1.9	26	13:15～13:30	252	1	253	0	14	14	267	5.2	1.9	27
13:30～13:45	190	0	190	0	19	19	209	9.1	1.7	9	13:30～13:45	216	0	216	0	23	23	239	9.6	1.7	13
13:45～14:00	204	1	205	0	27	27	232	11.6	1.8	19	13:45～14:00	246	1	247	0	28	28	275	10.2	2.0	21
1時間計	822	3	825	0	78	78	903	8.6	7.2	76	1時間計	956	3	959	0	90	90	1,049	8.6	7.4	84
14:00～14:15	205	1	206	0	21	21	227	9.3	1.8	29	14:00～14:15	223	2	225	0	21	21	246	8.5	1.7	33
14:15～14:30	203	0	203	0	14	14	217	6.5	1.7	19	14:15～14:30	227	0	227	0	14	14	241	5.8	1.7	21
14:30～14:45	213	0	213	0	13	13	226	5.8	1.8	28	14:30～14:45	233	1	234	1	13	14	248	5.6	1.8	31
14:45～15:00	220	0	220	0	24	24	244	9.8	1.9	21	14:45～15:00	242	0	242	0	25	25	267	9.4	1.9	25
1時間計	841	1	842	0	72	72	914	7.9	7.3	97	1時間計	925	3	928	1	73	74	1,002	7.4	7.1	110
15:00～15:15	185	0	185	0	10	10	195	5.1	1.6	23	15:00～15:15	213	0	213	0	12	12	225	5.3	1.6	27
15:15～15:30	236	1	237	0	19	19	256	7.4	2.0	19	15:15～15:30	260	1	261	0	24	24	285	8.4	2.0	22
15:30～15:45	203	0	203	0	19	19	222	8.6	1.8	26	15:30～15:45	225	1	226	0	22	22	248	8.9	1.8	31
15:45～16:00	212	0	212	1	17	18	230	7.8	1.8	27	15:45～16:00	231	0	231	1	21	22	253	8.7	1.8	30
1時間計	836	1	837	1	65	66	903	7.3	7.2	95	1時間計	929	2	931	1	79	80	1,011	7.9	7.2	110
16:00～16:15	247	0	247	0	20	20	267	7.5	2.1	14	16:00～16:15	277	0	277	0	22	22	299	7.4	2.1	17
16:15～16:30	239	1	240	1	18	19	259	7.3	2.1	38	16:15～16:30	269	1	270	1	23	24	294	8.2	2.1	41
16:30～16:45	257	0	257	0	15	15	272	5.5	2.2	26	16:30～16:45	284	0	284	0	17	17	301	5.6	2.1	27
16:45～17:00	231	2	233	0	15	15	248	6.0	2.0	18	16:45～17:00	273	2	275	0	18	18	293	6.1	2.1	21
1時間計	974	3	977	1	68	69	1,046	6.6	8.3	96	1時間計	1,103	3	1,106	1	80	81	1,187	6.8	8.4	106
17:00～17:15	214	5	219	1	16	17	236	7.2	1.9	18	17:00～17:15	244	5	249	1	17	18	267	6.7	1.9	20
17:15～17:30	223	2	225	0	16	16	241	6.6	1.9	27	17:15～17:30	247	2	249	0	17	17	266	6.4	1.9	30
17:30～17:45	190	3	193	0	14	14	207	6.8	1.6	21	17:30～17:45	216	3	219	0	15	15	234	6.4	1.7	22
17:45～18:00	193	3	196	0	20	20	216	9.3	1.7	8	17:45～18:00	230	3	233	0	22	22	255	8.6	1.8	9
1時間計	820	13	833	1	66	67	900	7.4	7.2	74	1時間計	937	13	950	1	71	72	1,022	7.0	7.3	81
18:00～18:15	193	4	197	1	10	11	208	5.3	1.7	17	18:00～18:15	217	4	221	1	11	11	233	5.2	1.7	22
18:15～18:30	202	5	207	3	11	14	221	6.3	1.8	17	18:15～18:30	225	6	231	3	11	14	245	5.7	1.7	19
18:30～18:45	197	2	199	2	15	17	216	7.9	1.7	12	18:30～18:45	220	4	224	2	16	18	242	7.4	1.7	12
18:45～19:00	173	2	175	1	12	13	188	6.9	1.5	11	18:45～19:00	193	2	195	1	14	15</				

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

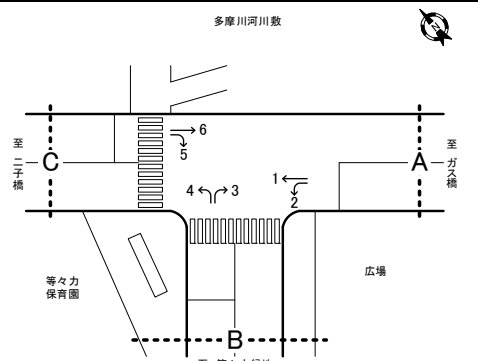
T2 等々力交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

多摩川河川敷



方向 種別	方向: 1										方向 種別	方向: 2											
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						
時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]		
7:00～7:15	62	0	62	0	12	74	16.2	1.2	10	7:00～7:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.8	0			
7:15～7:30	76	1	77	2	6	85	9.4	1.4	9	7:15～7:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.2	0			
7:30～7:45	72	0	72	1	13	86	16.3	1.4	5	7:30～7:45	10	0	10	0	0	0	10	0.0	4.4	1			
7:45～8:00	83	0	83	0	11	94	11.7	1.5	8	7:45～8:00	11	0	11	0	0	0	11	0.0	4.8	1			
1時間計	293	1	294	3	42	339	13.3	5.4	32	1時間計	30	0	30	0	0	0	30	0.0	13.2	2			
8:00～8:15	88	2	90	0	10	100	10.0	1.6	12	8:00～8:15	11	1	12	0	0	0	12	0.0	5.3	1			
8:15～8:30	73	1	74	0	9	83	10.8	1.3	4	8:15～8:30	7	0	7	0	0	0	7	0.0	3.1	0			
8:30～8:45	73	0	73	1	9	83	12.0	1.3	8	8:30～8:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	1			
8:45～9:00	94	1	95	0	14	109	12.8	1.7	9	8:45～9:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.3	0			
1時間計	328	4	332	1	42	375	11.5	6.0	33	1時間計	23	1	24	0	0	0	24	0.0	10.5	2			
9:00～9:15	97	0	97	0	6	103	5.8	1.7	13	9:00～9:15	8	0	8	0	0	0	8	0.0	3.5	1			
9:15～9:30	67	0	67	0	9	76	11.8	1.2	10	9:15～9:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	0			
9:30～9:45	88	1	89	0	9	98	9.2	1.6	7	9:30～9:45	4	1	5	1	0	1	6	16.7	2.6	0			
9:45～10:00	101	0	101	0	12	113	10.6	1.8	11	9:45～10:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	0			
1時間計	353	1	354	0	36	390	9.2	6.2	41	1時間計	15	1	16	1	0	1	17	5.9	7.5	1			
10:00～10:15	85	0	85	0	9	94	9.6	1.5	7	10:00～10:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	0			
10:15～10:30	87	0	87	0	13	100	13.0	1.6	9	10:15～10:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.2	0			
10:30～10:45	113	0	113	0	5	118	4.2	1.9	14	10:30～10:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	3			
10:45～11:00	97	0	97	0	7	104	6.7	1.7	17	10:45～11:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	1			
1時間計	382	0	382	0	34	416	8.2	6.7	47	1時間計	10	0	10	0	0	0	10	0.0	4.4	4			
11:00～11:15	118	0	118	0	10	128	7.8	2.1	11	11:00～11:15	8	0	8	0	0	0	8	0.0	3.5	0			
11:15～11:30	96	0	96	0	9	105	8.6	1.7	6	11:15～11:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.6	2			
11:30～11:45	114	0	114	0	5	119	4.2	1.9	14	11:30～11:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.6	1			
11:45～12:00	90	0	90	0	11	101	10.9	1.6	7	11:45～12:00	11	0	11	0	0	0	11	0.0	4.8	1			
1時間計	418	0	418	0	35	453	7.7	7.3	38	1時間計	31	0	31	0	0	0	31	0.0	13.6	4			
12:00～12:15	85	0	85	0	11	96	11.5	1.5	13	12:00～12:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.3	1			
12:15～12:30	101	0	101	0	10	111	9.0	1.8	7	12:15～12:30	5	0	5	0	1	1	6	16.7	2.6	0			
12:30～12:45	114	0	114	0	8	122	6.6	2.0	20	12:30～12:45	9	0	9	0	0	0	9	0.0	3.9	1			
12:45～13:00	100	1	101	0	6	107	5.6	1.7	15	12:45～13:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.8	1			
1時間計	400	1	401	0	35	436	8.0	7.0	55	1時間計	21	0	21	0	1	1	22	4.5	9.6	3			
13:00～13:15	110	2	112	0	14	126	11.1	2.0	12	13:00～13:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.3	0			
13:15～13:30	118	2	120	0	7	127	5.5	2.0	17	13:15～13:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.2	0			
13:30～13:45	86	0	86	0	15	101	14.9	1.6	7	13:30～13:45	3	0	3	0	1	1	4	25.0	1.8	1			
13:45～14:00	112	1	113	0	10	123	8.1	2.0	8	13:45～14:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0			
1時間計	426	5	431	0	46	467	9.6	7.6	44	1時間計	11	0	11	0	1	1	12	8.3	5.3	1			
14:00～14:15	128	0	128	0	15	143	10.5	2.3	23	14:00～14:15	8	0	8	0	0	0	8	0.0	3.5	1			
14:15～14:30	76	0	76	0	5	81	6.2	1.3	5	14:15～14:30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0			
14:30～14:45	126	0	126	0	6	132	4.5	2.1	12	14:30～14:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.3	1			
14:45～15:00	115	0	115	0	18	133	13.5	2.1	9	14:45～15:00	7	0	7	0	0	0	7	0.0	3.1	0			
1時間計	445	0	445	0	44	489	9.0	7.8	49	1時間計	18	0	18	0	0	0	18	0.0	7.9	2			
15:00～15:15	98	0	98	0	5	103	4.9	1.7	11	15:00～15:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.3	0			
15:15～15:30	109	0	109	0	14	123	11.4	2.0	9	15:15～15:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.3	0			
15:30～15:45	111	0	111	0	13	124	10.5	2.0	13	15:30～15:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	1			
15:45～16:00	106	0	106	0	14	120	11.7	1.9	18	15:45～16:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.2	1			
1時間計	424	0	424	0	46	464	9.8	7.5	51	1時間計	13	0	13	0	0	0	13	0.0	5.7	2			
16:00～16:15	132	0	132	0	14	146	9.6	2.3	10	16:00～16:15	8	0	8	0	0	0	8	0.0	3.5	1			
16:15～16:30	133	1	134	1	14	149	10.1	2.4	19	16:15～16:30	7	0	7	0	0	0	7	0.0	3.1	0			
16:30～16:45	141	0	141	0	8	149	5.4	2.4	9	16:30～16:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.2	1			
16:45～17:00	144	0	144	0	12	156	7.7	2.5	10	16:45～17:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.8	0			
1時間計	550	1	551	1	48	599	8.2	9.6	48	1時間計	24	0	24	0	0	0	24	0.0	10.5	2			
17:00～17:15	118	0	118	1	9	128	7.8	2.1	8	17:00～17:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	0			
17:15～17:30	104	0	104	0	10	114	8.8	1.8	9	17:15～17:30	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.9	0			
17:30～17:45	108	0	108	0	9	117	7.7	1.9	8	17:30～17:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	0			
17:45～18:00	122	1	123	0	13	136	9.6	2.2	6	17:45～18:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	1			
1時間計	452	1	453	1	41	495	8.5	7.9	31	1時間計	5	0	5	0	1	1	6	16.7	2.6	1			
18:00～18:15	84	0	84	1	11	96	12.5	1.5	11	18:00～18:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.8	0			
18:15～18:30	102	0	102	1	3	106	3.8	1.7	4	18:15～18:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	0			
18:30～18:45	104	1	105	1	6	112	6.3	1.8	7	18:30～18:45	1	1	2	0	0	0	2	0.0	0.9	0			
18:45～19:00	99	0	99	1	4	104	4.8	1.7	9	18:45～19:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	0			
1時間計	389	1	390	4	24	418	6.7	6.7	31	1時間計	9	1	10	0	0	0	10	0.0	4.4	0			
19:00～19:15	62	1	63	1	8	72	12.5	1.2	11	19:00～19:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0			
19:15～19:30	73	2	75	0	10	85	11.8	1.4	5	19:15～19:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	1			
19:30～19:45	60	1	61	0	9	70	12.9	1.1	3	19:30～19:45	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0			
19:45～20:00	66	2	68	0	10	78	12.8</																

自動車交通量調査結果集計表(方向別)																						
調査年月日			多摩川河川敷																			
令和4年11月27日(日)																						
調査時間 7:00～22:00(15時間)																						
調査地点 T2 等々力交差点			調 査 方 向 案 内 図																			
天候 晴れ																						
方向 種別	方向:3										方向:4											
	小型車種		大型車種		合計	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車	小型車種		大型車種		合計	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車						
	小型車 [台]	タフー [台]	小型車計 [台]	バス [台]	大型貨物車 [台]	大型車計 [台]			小型車 [台]	タフー [台]	小型車計 [台]	バス [台]	大型貨物車 [台]	大型車計 [台]								
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[台]						
7:00 ～ 7:15	1	0	1	0	0	1	0.0	0.6	0	0	0	0	0	0	-	0.0						
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.7						
7:30 ～ 7:45	3	1	4	0	1	5	20.0	3.2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.7						
7:45 ～ 8:00	3	0	3	0	0	3	0.0	1.9	0	9	0	0	0	9	0.0	3.2						
1時間計	7	1	8	0	1	9	11.1	5.8	0	14	0	0	0	14	0.0	4.9						
8:00 ～ 8:15	6	0	6	0	0	6	0.0	3.9	1	8:00 ～ 8:15	3	0	3	0	0	0.0	1.1					
8:15 ～ 8:30	0	1	1	0	0	1	0.0	0.6	0	8:15 ～ 8:30	1	0	1	0	0	0.0	0.4					
8:30 ～ 8:45	4	0	4	0	0	4	0.0	2.6	0	8:30 ～ 8:45	6	0	6	0	0	0.0	2.1					
8:45 ～ 9:00	2	0	2	0	0	2	0.0	1.3	0	8:45 ～ 9:00	8	0	8	0	1	9	11.1	3.2				
1時間計	12	1	13	0	0	13	0.0	8.4	1	1時間計	18	0	18	0	1	19	5.3	6.7				
9:00 ～ 9:15	1	0	1	0	0	1	0.0	0.6	0	9:00 ～ 9:15	3	0	3	0	0	3	0.0	1.1				
9:15 ～ 9:30	1	0	1	0	0	1	0.0	0.6	0	9:15 ～ 9:30	1	0	1	0	0	1	0.0	0.4				
9:30 ～ 9:45	3	2	5	0	0	5	0.0	3.2	0	9:30 ～ 9:45	6	0	6	0	0	6	0.0	2.1				
9:45 ～ 10:00	3	0	3	0	0	3	0.0	1.9	0	9:45 ～ 10:00	5	0	5	0	1	6	16.7	2.1				
1時間計	8	2	10	0	0	10	0.0	6.5	0	1時間計	15	0	15	0	1	16	6.3	5.6				
10:00 ～ 10:15	1	0	1	0	0	1	0.0	0.6	0	10:00 ～ 10:15	2	0	2	0	0	2	0.0	0.7				
10:15 ～ 10:30	4	0	4	0	0	4	0.0	2.6	1	10:15 ～												

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

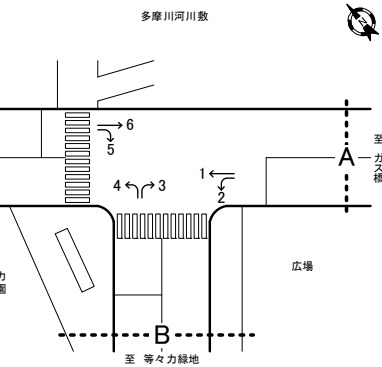
T2 等々力交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

多摩川河川敷



方向 種別	方向: 5										方向 種別	方向: 6									
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]				
時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]
7:00 ~ 7:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.0	0	7:00 ~ 7:15	63	1	64	0	7	71	9.9	1.2	10	
7:15 ~ 7:30	10	0	10	0	0	0	10	0.0	4.9	2	7:15 ~ 7:30	79	0	79	0	10	89	11.2	1.5	9	
7:30 ~ 7:45	11	0	11	0	0	0	11	0.0	5.4	1	7:30 ~ 7:45	78	0	78	0	9	87	10.3	1.5	10	
7:45 ~ 8:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.0	2	7:45 ~ 8:00	92	0	92	0	12	104	11.5	1.8	12	
1時間計	27	0	27	0	0	0	27	0.0	13.2	5	1時間計	312	1	313	0	38	351	10.8	6.0	41	
8:00 ~ 8:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	3.4	2	8:00 ~ 8:15	114	1	115	0	11	126	8.7	2.2	11	
8:15 ~ 8:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.9	2	8:15 ~ 8:30	100	2	102	0	15	117	12.8	2.0	8	
8:30 ~ 8:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.5	0	8:30 ~ 8:45	129	0	129	0	9	138	6.5	2.4	11	
8:45 ~ 9:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.0	0	8:45 ~ 9:00	92	0	92	0	5	97	5.2	1.7	6	
1時間計	20	0	20	0	0	0	20	0.0	9.8	4	1時間計	435	3	438	0	40	478	8.4	8.2	36	
9:00 ~ 9:15	1	0	1	0	1	1	2	50.0	1.0	0	9:00 ~ 9:15	107	0	107	0	5	112	4.5	1.9	6	
9:15 ~ 9:30	2	0	2	0	1	1	3	33.3	1.5	0	9:15 ~ 9:30	126	0	126	0	7	133	5.3	2.3	13	
9:30 ~ 9:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.0	0	9:30 ~ 9:45	123	0	123	0	7	130	5.4	2.2	11	
9:45 ~ 10:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.0	3	9:45 ~ 10:00	107	0	107	0	10	117	8.5	2.0	8	
1時間計	7	0	7	0	2	2	9	22.2	4.4	3	1時間計	463	0	463	0	29	492	5.9	8.4	38	
10:00 ~ 10:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.0	0	10:00 ~ 10:15	104	0	104	0	5	109	4.6	1.9	6	
10:15 ~ 10:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.5	1	10:15 ~ 10:30	102	0	102	0	5	107	4.7	1.8	9	
10:30 ~ 10:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.5	0	10:30 ~ 10:45	102	0	102	0	2	104	1.9	1.8	8	
10:45 ~ 11:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	0	10:45 ~ 11:00	98	0	98	0	4	102	3.9	1.7	8	
1時間計	11	0	11	0	0	0	11	0.0	5.4	1	1時間計	406	0	406	0	16	422	3.8	7.2	31	
11:00 ~ 11:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.0	0	11:00 ~ 11:15	98	1	99	0	10	109	9.2	1.9	11	
11:15 ~ 11:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.0	1	11:15 ~ 11:30	108	0	108	0	14	122	11.5	2.1	10	
11:30 ~ 11:45	8	0	8	0	0	0	8	0.0	3.9	0	11:30 ~ 11:45	85	0	85	1	4	90	5.6	1.5	10	
11:45 ~ 12:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.0	0	11:45 ~ 12:00	116	0	116	0	9	125	7.2	2.1	6	
1時間計	20	0	20	0	0	0	20	0.0	9.8	1	1時間計	407	1	408	1	37	446	8.5	7.6	37	
12:00 ~ 12:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	3.4	0	12:00 ~ 12:15	98	0	98	0	11	109	10.1	1.9	14	
12:15 ~ 12:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.5	0	12:15 ~ 12:30	110	0	110	0	3	113	2.7	1.9	12	
12:30 ~ 12:45	7	0	7	0	0	0	7	0.0	3.4	0	12:30 ~ 12:45	86	0	86	0	10	96	10.4	1.6	13	
12:45 ~ 13:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	0	12:45 ~ 13:00	118	2	120	0	9	129	7.0	2.2	11	
1時間計	20	0	20	0	0	0	20	0.0	9.8	0	1時間計	412	2	414	0	33	447	7.4	7.7	50	
13:00 ~ 13:15	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.9	0	13:00 ~ 13:15	92	0	92	0	7	99	7.1	1.7	9	
13:15 ~ 13:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.5	0	13:15 ~ 13:30	98	0	98	0	6	104	5.8	1.8	5	
13:30 ~ 13:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.0	0	13:30 ~ 13:45	100	0	100	0	7	107	6.5	1.8	10	
13:45 ~ 14:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.0	0	13:45 ~ 14:00	102	0	102	0	10	112	8.9	1.9	14	
1時間計	15	0	15	0	0	0	15	0.0	7.4	0	1時間計	392	0	392	0	30	422	7.1	7.2	38	
14:00 ~ 14:15	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.9	0	14:00 ~ 14:15	81	0	81	0	9	90	10.0	1.5	19	
14:15 ~ 14:30	5	0	5	0	1	1	6	16.7	2.9	1	14:15 ~ 14:30	111	0	111	0	4	115	3.5	2.0	14	
14:30 ~ 14:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.9	0	14:30 ~ 14:45	76	1	77	1	5	83	7.2	1.4	11	
14:45 ~ 15:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	14:45 ~ 15:00	108	0	108	0	9	117	7.7	2.0	10	
1時間計	17	0	17	0	1	1	18	5.6	8.8	2	1時間計	376	1	377	1	27	405	6.9	6.9	54	
15:00 ~ 15:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.5	2	15:00 ~ 15:15	96	0	96	0	3	99	3.0	1.7	14	
15:15 ~ 15:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.0	1	15:15 ~ 15:30	99	0	99	0	3	102	2.9	1.7	11	
15:30 ~ 15:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	1	15:30 ~ 15:45	79	1	80	0	6	86	7.0	1.5	13	
15:45 ~ 16:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.0	0	15:45 ~ 16:00	78	0	78	0	5	83	6.0	1.4	11	
1時間計	8	0	8	0	0	0	8	0.0	3.9	4	1時間計	352	1	353	0	17	370	4.6	6.3	49	
16:00 ~ 16:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.0	0	16:00 ~ 16:15	106	0	106	0	4	110	3.6	1.9	11	
16:15 ~ 16:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.0	1	16:15 ~ 16:30	87	0	87	0	9	96	9.4	1.6	15	
16:30 ~ 16:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.9	0	16:30 ~ 16:45	98	0	98	0	7	105	6.7	1.8	17	
16:45 ~ 17:00	8	0	8	0	0	0	8	0.0	3.9	0	16:45 ~ 17:00	106	1	107	0	3	110	2.7	1.9	16	
1時間計	22	0	22	0	0	0	22	0.0	10.8	1	1時間計	397	1	398	0	23	421	5.5	7.2	59	
17:00 ~ 17:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.5	0	17:00 ~ 17:15	70	4	74	0	7	81	8.6	1.4	9	
17:15 ~ 17:30	1	1	2	0	0	0	2	0.0	1.0	0	17:15 ~ 17:30	92	0	92	0	8	100	8.0	1.7	17	
17:30 ~ 17:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.5	2	17:30 ~ 17:45	98	1	99	0	7	106	6.6	1.8	11	
17:45 ~ 18:00	9	0	9	0	1	1	10	10.0	4.9	0	17:45 ~ 18:00	78	1	79	0	5	84	6.0	1.4	4	
1時間計	18	1	19	0	1	1	20	5.0	9.8	2	1時間計	338	6	344	0	27	371	7.3	6.4	41	
18:00 ~ 18:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.5	0	18:00 ~ 18:15	97	1	98	0	5	103	4.9	1.8	11	
18:15 ~ 18:30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	18:15 ~ 18:30	100	3	103	0	4	107	3.7	1.8	6	
18:30 ~ 18:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	1	18:30 ~ 18:45	111	1	112	0	7	119	5.9	2.0	8	
18:45 ~ 19:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	18:45 ~ 19:00	73	1	74	0	10	84	11.9	1.4	4	
1時間計	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.0	2	1時間計	381	6	387	0	26	413	6.3	7.1	29	
19:00 ~ 19:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	19:00 ~ 19:15	64	0	64	0	10	10	13.5	1.3	4	
19:15 ~ 19:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	0	19:15 ~ 19:30	84	0	84	0	7	91	7.7	1.6	3	
19:30 ~ 19:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	0	19:30 ~ 19:45	60	0	60	0	9	69	13.0	1.2	13	
19:45 ~ 20:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	3	19:45 ~ 20:00	58	0	58	0	9	67	13.4	1.1	11	
1時間計	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.5	3	1時間計	266	0	266	0	35	301	11.6	5.2	31	
20:00 ~ 20:15	0																				

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T2 等々力交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

多摩川河川敷

至 千代田橋

至 等々力緑地

至 等々力保国園

至 等々力橋

広場

方向 種別	A断面 流入(1+2)										方向 種別	A断面 流出(3+6)									
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]				
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00 ~ 7:15	66	0	66	0	12	78	15.4	1.2	10	7:00 ~ 7:15	64	1	65	0	7	72	9.7	1.2	10		
7:15 ~ 7:30	81	1	82	2	6	89	8.9	1.4	9	7:15 ~ 7:30	79	0	79	0	10	89	11.2	1.5	9		
7:30 ~ 7:45	82	0	82	1	13	96	14.6	1.5	6	7:30 ~ 7:45	81	1	82	0	10	92	10.9	1.5	10		
7:45 ~ 8:00	94	0	94	0	11	105	10.5	1.6	9	7:45 ~ 8:00	95	0	95	0	12	107	11.2	1.8	12		
1時間計	323	1	324	3	42	369	12.2	5.7	34	1時間計	319	2	321	0	39	390	10.8	6.0	41		
8:00 ~ 8:15	99	3	102	0	10	112	8.9	1.7	13	8:00 ~ 8:15	120	1	121	0	11	132	8.3	2.2	12		
8:15 ~ 8:30	80	1	81	0	9	90	10.0	1.4	4	8:15 ~ 8:30	100	3	103	0	15	118	12.7	2.0	8		
8:30 ~ 8:45	75	0	75	1	9	85	11.8	1.3	9	8:30 ~ 8:45	133	0	133	0	9	142	6.3	2.4	11		
8:45 ~ 9:00	97	1	98	0	14	112	12.5	1.7	9	8:45 ~ 9:00	94	0	94	0	5	99	5.1	1.7	6		
1時間計	351	5	356	1	42	43	399	10.8	6.2	35	1時間計	447	4	451	0	40	491	8.1	8.2	37	
9:00 ~ 9:15	105	0	105	0	6	111	5.4	1.7	14	9:00 ~ 9:15	108	0	108	0	5	113	4.4	1.9	6		
9:15 ~ 9:30	69	0	69	0	9	78	11.5	1.2	10	9:15 ~ 9:30	127	0	127	0	7	134	5.2	2.2	13		
9:30 ~ 9:45	92	2	94	1	9	104	9.6	1.6	7	9:30 ~ 9:45	126	2	128	0	7	135	5.2	2.3	11		
9:45 ~ 10:00	102	0	102	0	12	114	10.5	1.8	11	9:45 ~ 10:00	110	0	110	0	10	120	8.3	2.0	8		
1時間計	368	2	370	1	36	37	407	9.1	6.3	42	1時間計	471	2	473	0	29	502	5.8	8.4	38	
10:00 ~ 10:15	87	0	87	0	9	96	9.4	1.5	7	10:00 ~ 10:15	105	0	105	0	5	110	4.5	1.8	6		
10:15 ~ 10:30	92	0	92	0	13	105	12.4	1.6	9	10:15 ~ 10:30	106	0	106	0	5	111	4.5	1.9	10		
10:30 ~ 10:45	115	0	115	0	5	120	4.2	1.9	17	10:30 ~ 10:45	105	0	105	0	2	107	1.9	1.8	8		
10:45 ~ 11:00	98	0	98	0	7	105	6.7	1.6	18	10:45 ~ 11:00	100	0	100	0	4	104	3.8	1.7	8		
1時間計	392	0	392	0	34	34	426	8.0	6.6	51	1時間計	416	0	416	0	16	432	3.7	7.2	32	
11:00 ~ 11:15	126	0	126	0	10	136	7.4	2.1	11	11:00 ~ 11:15	98	1	99	0	10	109	9.2	1.8	11		
11:15 ~ 11:30	102	0	102	0	9	111	8.1	1.7	8	11:15 ~ 11:30	109	0	109	0	14	123	11.4	2.1	10		
11:30 ~ 11:45	120	0	120	0	5	125	4.0	1.9	15	11:30 ~ 11:45	91	0	91	1	4	96	5.2	1.6	10		
11:45 ~ 12:00	101	0	101	0	11	112	9.8	1.7	8	11:45 ~ 12:00	124	0	124	0	9	133	6.8	2.2	6		
1時間計	449	0	449	0	35	35	484	7.2	7.5	42	1時間計	422	1	423	1	37	461	8.2	7.7	37	
12:00 ~ 12:15	88	0	88	0	11	99	11.1	1.5	14	12:00 ~ 12:15	101	0	101	0	11	112	9.8	1.9	14		
12:15 ~ 12:30	106	0	106	0	11	117	9.4	1.8	7	12:15 ~ 12:30	116	0	116	0	3	119	2.5	2.0	13		
12:30 ~ 12:45	123	0	123	0	8	131	6.1	2.0	21	12:30 ~ 12:45	93	0	93	0	10	103	9.7	1.7	14		
12:45 ~ 13:00	104	1	105	0	6	111	5.4	1.7	16	12:45 ~ 13:00	120	2	122	0	9	131	6.9	2.2	11		
1時間計	421	1	422	0	36	36	458	7.9	7.1	58	1時間計	430	2	432	0	33	465	7.1	7.8	52	
13:00 ~ 13:15	113	2	115	0	14	129	10.9	2.0	12	13:00 ~ 13:15	94	0	94	0	7	101	6.9	1.7	9		
13:15 ~ 13:30	123	2	125	0	7	132	5.3	2.0	17	13:15 ~ 13:30	101	0	101	0	6	107	5.6	1.8	5		
13:30 ~ 13:45	89	0	89	0	16	105	15.2	1.6	8	13:30 ~ 13:45	104	0	104	0	7	111	6.3	1.9	10		
13:45 ~ 14:00	112	1	113	0	10	123	8.1	1.9	48	13:45 ~ 14:00	110	0	110	0	10	120	8.3	2.0	14		
1時間計	437	5	442	0	47	47	489	9.6	7.6	45	1時間計	409	0	409	0	30	439	6.8	7.3	38	
14:00 ~ 14:15	136	0	136	0	15	151	9.9	2.3	24	14:00 ~ 14:15	83	0	83	0	9	92	9.8	1.5	20		
14:15 ~ 14:30	76	0	76	0	5	81	6.2	1.3	5	14:15 ~ 14:30	112	0	112	0	4	116	3.4	1.9	14		
14:30 ~ 14:45	129	0	129	0	6	135	4.4	2.1	13	14:30 ~ 14:45	78	1	79	1	5	85	7.1	1.4	11		
14:45 ~ 15:00	122	0	122	0	18	140	12.9	2.2	9	14:45 ~ 15:00	109	0	109	0	9	118	7.6	2.0	11		
1時間計	463	0	463	0	44	44	507	8.7	7.8	51	1時間計	382	1	383	1	27	411	6.8	6.9	56	
15:00 ~ 15:15	101	0	101	0	5	106	4.7	1.6	11	15:00 ~ 15:15	98	0	98	0	3	101	3.0	1.7	14		
15:15 ~ 15:30	112	0	112	0	14	126	11.1	1.9	9	15:15 ~ 15:30	101	0	101	0	3	104	2.9	1.7	11		
15:30 ~ 15:45	113	0	113	0	13	126	10.3	1.9	14	15:30 ~ 15:45	80	1	81	0	6	87	6.9	1.5	14		
15:45 ~ 16:00	111	0	111	0	14	125	11.2	1.9	19	15:45 ~ 16:00	83	0	83	0	5	88	5.7	1.5	11		
1時間計	437	0	437	0	46	46	483	9.5	7.5	53	1時間計	362	1	363	0	17	380	4.5	6.3	50	
16:00 ~ 16:15	140	0	140	0	14	154	9.1	2.4	11	16:00 ~ 16:15	112	0	112	0	4	116	3.4	1.9	11		
16:15 ~ 16:30	140	1	141	1	14	156	9.6	2.4	19	16:15 ~ 16:30	92	0	92	0	9	101	8.9	1.7	17		
16:30 ~ 16:45	146	0	146	0	8	154	5.2	2.4	10	16:30 ~ 16:45	100	0	100	0	7	107	6.5	1.8	17		
16:45 ~ 17:00	148	0	148	0	12	160	7.5	2.5	10	16:45 ~ 17:00	109	1	110	0	3	113	2.7	1.9	16		
1時間計	574	1	575	1	48	49	624	7.9	9.6	50	1時間計	413	1	414	0	23	437	5.3	7.3	61	
17:00 ~ 17:15	120	0	120	1	9	130	7.7	2.0	8	17:00 ~ 17:15	74	4	78	0	7	85	8.2	1.4	9		
17:15 ~ 17:30	105	0	105	0	11	116	9.5	1.8	9	17:15 ~ 17:30	99	0	99	0	8	107	7.5	1.8	18		
17:30 ~ 17:45	109	0	109	0	9	118	7.6	1.8	8	17:30 ~ 17:45	100	1	101	0	7	108	6.5	1.8	11		
17:45 ~ 18:00	123	1	124	0	13	137	9.5	2.1	7	17:45 ~ 18:00	79	1	80	0	5	85	5.9	1.4	4		
1時間計	457	1	458	1	42	43	501	8.6	7.7	32	1時間計	352	6	358	0	27	385	7.0	6.4	42	
18:00 ~ 18:15	88	0	88	1	11	100	12.0	1.5	11	18:00 ~ 18:15	98	1	99	0	5	104	4.8	1.7	11		
18:15 ~ 18:30	104	0	104	1	3	108	3.7	1.7	4	18:15 ~ 18:30	102	3	105	0	4	109	3.7	1.8	6		
18:30 ~ 18:45	105	2	107	1	6	114	6.1	1.8	7	18:30 ~ 18:45	112	1	113	0	7	120	5.8	2.0	8		
18:45 ~ 19:00	101	0	101	1	4	106	4.7	1.6	9	18:45 ~ 19:00	73	1	74	0	10	84	11.9	1.4	4		
1時間計	398	2	400	4	24	28	428	6.5	6.6	31	1時間計	385	6	391	0	26	417	6.2	7.0	29	
19:00 ~ 19:15	62	1	63	1	8	72	12.5	1.1	11	19:00 ~ 19:15	65	0	65	0	10	75	13.3	1.3	4		
19:15 ~ 19:30	74	2	76	0	10	86	11.6	1.3	6	19:15 ~ 19:30	86	0	86	0	7	93	7.5	1.6	3		
19:30 ~ 19:45	60	1	61	0	9	70	12.9	1.1	3	19:30 ~ 19:45	61	0									

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T2 等々力交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

多摩川河川敷

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

至 ガス橋

至 等々力緑地

至 二子橋

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T2 等々力交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

多摩川河川敷

至 千代橋

至 方橋

至 等々力緑地

等々力保育園

広場

方向 種別	B断面 流入(3+4)										方向 種別	B断面 流出(2+5)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	小型車種別			大型車種別			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車種別			大型車種別			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
時間帯											時間帯																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T2 等々力交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

多摩川河川敷

至 千代橋

至 ガク橋

至 等々力緑地

等々力保青園

広場

至 千代橋

至 ガク橋

至 等々力緑地

方向 種別	B断面 合計(3+4)+(2+5)										方向 種別	-									
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
時間帯	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00 ～ 7:15	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.0	0	7:00 ～ 7:15										
7:15 ～ 7:30	18	0	18	0	0	0	18	0.0	2.1	4	7:15 ～ 7:30										
7:30 ～ 7:45	26	1	27	0	1	1	28	3.6	3.2	3	7:30 ～ 7:45										
7:45 ～ 8:00	25	0	25	0	0	0	25	0.0	2.9	3	7:45 ～ 8:00										
1時間計	78	1	79	0	1	1	80	1.3	9.2	10	1時間計										
8:00 ～ 8:15	27	1	28	0	0	0	28	0.0	3.2	4	8:00 ～ 8:15										
8:15 ～ 8:30	14	1	15	0	0	0	15	0.0	1.7	2	8:15 ～ 8:30										
8:30 ～ 8:45	15	0	15	0	0	0	15	0.0	1.7	2	8:30 ～ 8:45										
8:45 ～ 9:00	17	0	17	0	1	1	18	5.6	2.1	0	8:45 ～ 9:00										
1時間計	73	2	75	0	1	1	76	1.3	8.7	8	1時間計										
9:00 ～ 9:15	13	0	13	0	1	1	14	7.1	1.6	1	9:00 ～ 9:15										
9:15 ～ 9:30	6	0	6	0	1	1	7	14.3	0.8	2	9:15 ～ 9:30										
9:30 ～ 9:45	15	3	18	1	0	1	19	5.3	2.2	1	9:30 ～ 9:45										
9:45 ～ 10:00	11	0	11	0	1	1	12	8.3	1.4	4	9:45 ～ 10:00										
1時間計	45	3	48	1	3	4	52	7.7	6.0	8	1時間計										
10:00 ～ 10:15	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.0	2	10:00 ～ 10:15										
10:15 ～ 10:30	19	0	19	0	0	0	19	0.0	2.2	2	10:15 ～ 10:30										
10:30 ～ 10:45	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.3	3	10:30 ～ 10:45										
10:45 ～ 11:00	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.3	1	10:45 ～ 11:00										
1時間計	50	0	50	0	0	0	50	0.0	5.7	8	1時間計										
11:00 ～ 11:15	18	0	18	0	0	0	18	0.0	2.1	0	11:00 ～ 11:15										
11:15 ～ 11:30	22	0	22	0	0	0	22	0.0	2.5	3	11:15 ～ 11:30										
11:30 ～ 11:45	38	0	38	0	0	0	38	0.0	4.4	1	11:30 ～ 11:45										
11:45 ～ 12:00	41	0	41	0	1	1	42	2.4	4.8	1	11:45 ～ 12:00										
1時間計	119	0	119	0	1	1	120	0.8	13.8	5	1時間計										
12:00 ～ 12:15	27	0	27	0	0	0	27	0.0	3.1	2	12:00 ～ 12:15										
12:15 ～ 12:30	23	1	24	0	2	2	26	7.7	3.0	3	12:15 ～ 12:30										
12:30 ～ 12:45	31	0	31	0	0	0	31	0.0	3.6	2	12:30 ～ 12:45										
12:45 ～ 13:00	15	0	15	0	0	0	15	0.0	1.7	1	12:45 ～ 13:00										
1時間計	96	1	97	0	2	2	99	2.0	11.4	8	1時間計										
13:00 ～ 13:15	15	0	15	0	0	0	15	0.0	1.7	1	13:00 ～ 13:15										
13:15 ～ 13:30	16	0	16	0	0	0	16	0.0	1.8	0	13:15 ～ 13:30										
13:30 ～ 13:45	15	0	15	0	1	1	16	6.3	1.8	2	13:30 ～ 13:45										
13:45 ～ 14:00	14	0	14	0	0	0	14	0.0	1.6	0	13:45 ～ 14:00										
1時間計	60	0	60	0	1	1	61	1.6	7.0	3	1時間計										
14:00 ～ 14:15	24	0	24	0	0	0	24	0.0	2.8	2	14:00 ～ 14:15										
14:15 ～ 14:30	9	0	9	0	1	1	10	10.0	1.1	2	14:15 ～ 14:30										
14:30 ～ 14:45	16	0	16	0	0	0	16	0.0	1.8	1	14:30 ～ 14:45										
14:45 ～ 15:00	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.4	3	14:45 ～ 15:00										
1時間計	61	0	61	0	1	1	62	1.6	7.1	8	1時間計										
15:00 ～ 15:15	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.1	3	15:00 ～ 15:15										
15:15 ～ 15:30	18	0	18	0	0	0	18	0.0	2.1	3	15:15 ～ 15:30										
15:30 ～ 15:45	13	0	13	0	1	1	14	7.1	1.6	3	15:30 ～ 15:45										
15:45 ～ 16:00	21	0	21	0	0	0	21	0.0	2.4	1	15:45 ～ 16:00										
1時間計	62	0	62	0	1	1	63	1.6	7.2	10	1時間計										
16:00 ～ 16:15	24	0	24	0	0	0	24	0.0	2.8	1	16:00 ～ 16:15										
16:15 ～ 16:30	18	0	18	0	0	0	18	0.0	2.1	5	16:15 ～ 16:30										
16:30 ～ 16:45	18	0	18	0	0	0	18	0.0	2.1	1	16:30 ～ 16:45										
16:45 ～ 17:00	21	0	21	0	0	0	21	0.0	2.4	1	16:45 ～ 17:00										
1時間計	81	0	81	0	0	0	81	0.0	9.3	8	1時間計										
17:00 ～ 17:15	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.4	0	17:00 ～ 17:15										
17:15 ～ 17:30	19	1	20	0	1	1	21	4.8	2.4	1	17:15 ～ 17:30										
17:30 ～ 17:45	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.3	2	17:30 ～ 17:45										
17:45 ～ 18:00	12	0	12	0	1	1	13	7.7	1.5	1	17:45 ～ 18:00										
1時間計	54	1	55	0	2	2	57	3.5	6.6	4	1時間計										
18:00 ～ 18:15	8	0	8	0	0	0	8	0.0	0.9	0	18:00 ～ 18:15										
18:15 ～ 18:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.5	1	18:15 ～ 18:30										
18:30 ～ 18:45	4	1	5	0	0	0	5	0.0	0.6	1	18:30 ～ 18:45										
18:45 ～ 19:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	0.7	0	18:45 ～ 19:00										
1時間計	22	1	23	0	0	0	23	0.0	2.6	2	1時間計										
19:00 ～ 19:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.2	0	19:00 ～ 19:15										
19:15 ～ 19:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.5	1	19:15 ～ 19:30										
19:30 ～ 19:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.6	0	19:30 ～ 19:45										
19:45 ～ 20:00	5	1	6	0	0	0	6	0.0	0.7	7	19:45 ～ 20:00										
1時間計	16	1	17	0	0	0	17	0.0	2.0	8	1時間計										
20:00 ～ 20:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.3	0	20:00 ～ 20:15										
20:15 ～ 20:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	0.7	0	20:15 ～ 20:30										
20:30 ～ 20:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.5	1	20:30 ～ 20:45										
20:45 ～ 21:00	2	0	2	0	1	1	3	33.3	0.3	0	20:45 ～ 21:00										
1時間計	15	0	15	0	1	1	16	6.3	1.8	1	1時間計										
21:00 ～ 21:15	5	2	7	0	1	1	8	12.5	0.9	0	21:00 ～ 21:15										
21:15 ～ 21:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.2	1	21:15 ～ 21:30										
21:30 ～ 21:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.1	1	21:										

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T2 等々力交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

多摩川河川敷

方向 種別	C断面 流入(5+6)										方向 種別	C断面 流出(1+4)										
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	
	小型車 [台]	タフ [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						小型車 [台]	タフ [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]					
7:00 ~ 7:15	67	1	68	0	7	7	75	9.3	1.2	10	7:00 ~ 7:15	62	0	62	0	12	12	74	16.2	1.1	10	
7:15 ~ 7:30	89	0	89	0	10	10	99	10.1	1.6	11	7:15 ~ 7:30	79	1	80	2	6	8	88	9.1	1.3	11	
7:30 ~ 7:45	89	0	89	0	9	9	98	9.2	1.6	11	7:30 ~ 7:45	74	0	74	1	13	14	88	15.9	1.3	6	
7:45 ~ 8:00	94	0	94	0	12	12	106	11.3	1.8	14	7:45 ~ 8:00	92	0	92	0	11	11	103	10.7	1.6	8	
1時間計	339	1	340	0	38	38	378	10.1	6.3	46	1時間計	307	1	308	3	42	45	353	12.7	5.4	35	
8:00 ~ 8:15	121	1	122	0	11	11	133	8.3	2.2	13	8:00 ~ 8:15	91	2	93	0	10	10	103	9.7	1.6	12	
8:15 ~ 8:30	106	2	108	0	15	15	123	12.2	2.0	10	8:15 ~ 8:30	74	1	75	0	9	9	84	10.7	1.3	4	
8:30 ~ 8:45	132	0	132	0	9	9	141	6.4	2.3	11	8:30 ~ 8:45	79	0	79	1	9	10	89	11.2	1.4	9	
8:45 ~ 9:00	96	0	96	0	5	5	101	5.0	1.7	6	8:45 ~ 9:00	102	1	103	0	15	15	118	12.7	1.8	9	
1時間計	455	3	458	0	40	40	498	8.0	8.2	40	1時間計	346	4	350	1	43	44	394	11.2	6.0	34	
9:00 ~ 9:15	108	0	108	0	6	6	114	5.3	1.9	6	9:00 ~ 9:15	100	0	100	0	6	6	106	5.7	1.6	13	
9:15 ~ 9:30	128	0	128	0	8	8	136	5.9	2.3	13	9:15 ~ 9:30	68	0	68	0	9	9	77	11.7	1.2	12	
9:30 ~ 9:45	125	0	125	0	7	7	132	5.3	2.2	11	9:30 ~ 9:45	94	1	95	0	9	9	104	8.7	1.6	8	
9:45 ~ 10:00	109	0	109	0	10	10	119	8.4	2.0	11	9:45 ~ 10:00	106	0	106	0	13	13	119	10.9	1.8	12	
1時間計	470	0	470	0	31	31	501	6.2	8.3	41	1時間計	368	1	369	0	37	37	406	9.1	6.2	45	
10:00 ~ 10:15	108	0	108	0	5	5	113	4.4	1.9	6	10:00 ~ 10:15	87	0	87	0	9	9	96	9.4	1.5	9	
10:15 ~ 10:30	105	0	105	0	5	5	110	4.5	1.8	10	10:15 ~ 10:30	94	0	94	0	13	13	107	12.1	1.6	9	
10:30 ~ 10:45	105	0	105	0	2	2	107	1.9	1.8	8	10:30 ~ 10:45	116	0	116	0	5	5	121	4.1	1.9	14	
10:45 ~ 11:00	99	0	99	0	4	4	103	3.9	1.7	8	10:45 ~ 11:00	104	0	104	0	7	7	111	6.3	1.7	17	
1時間計	417	0	417	0	16	16	433	3.7	7.2	32	1時間計	401	0	401	0	34	34	435	7.8	6.7	49	
11:00 ~ 11:15	102	1	103	0	10	10	113	8.8	1.9	11	11:00 ~ 11:15	124	0	124	0	10	10	134	7.5	2.1	11	
11:15 ~ 11:30	112	0	112	0	14	14	126	11.1	2.1	11	11:15 ~ 11:30	107	0	107	0	9	9	116	7.8	1.8	6	
11:30 ~ 11:45	93	0	93	1	4	5	98	5.1	1.6	10	11:30 ~ 11:45	132	0	132	0	5	5	137	3.6	2.1	14	
11:45 ~ 12:00	120	0	120	0	9	9	129	7.0	2.1	6	11:45 ~ 12:00	108	0	108	0	12	12	120	10.0	1.8	7	
1時間計	427	1	428	1	37	38	466	8.2	7.7	38	1時間計	471	0	471	0	36	36	507	7.1	7.8	38	
12:00 ~ 12:15	105	0	105	0	11	11	116	9.5	1.9	14	12:00 ~ 12:15	99	0	99	0	11	11	110	10.0	1.7	14	
12:15 ~ 12:30	115	0	115	0	3	3	118	2.5	2.0	12	12:15 ~ 12:30	108	1	109	0	11	11	120	9.2	1.8	9	
12:30 ~ 12:45	93	0	93	0	10	10	103	9.7	1.7	13	12:30 ~ 12:45	122	0	122	0	8	8	130	6.2	2.0	20	
12:45 ~ 13:00	119	2	121	0	9	9	130	6.9	2.2	11	12:45 ~ 13:00	108	1	109	0	6	6	115	5.2	1.8	15	
1時間計	432	2	434	0	33	33	467	7.1	7.7	50	1時間計	437	2	439	0	36	36	475	7.6	7.3	58	
13:00 ~ 13:15	98	0	98	0	7	7	105	6.7	1.7	9	13:00 ~ 13:15	114	2	116	0	14	14	130	10.8	2.0	13	
13:15 ~ 13:30	101	0	101	0	6	6	107	5.6	1.8	5	13:15 ~ 13:30	123	2	125	0	7	7	132	5.3	2.0	17	
13:30 ~ 13:45	104	0	104	0	7	7	111	6.3	1.8	10	13:30 ~ 13:45	90	0	90	0	15	15	105	14.3	1.6	8	
13:45 ~ 14:00	104	0	104	0	10	10	114	8.8	1.9	14	13:45 ~ 14:00	116	1	117	0	10	10	127	7.9	1.9	8	
1時間計	407	0	407	0	30	30	437	6.9	7.2	38	1時間計	443	5	448	0	46	46	494	9.3	7.6	46	
14:00 ~ 14:15	87	0	87	0	9	9	96	9.4	1.6	19	14:00 ~ 14:15	136	0	136	0	15	15	151	9.9	2.3	23	
14:15 ~ 14:30	116	0	116	0	5	5	121	4.1	2.0	15	14:15 ~ 14:30	79	0	79	0	5	5	84	6.0	1.3	6	
14:30 ~ 14:45	82	1	83	1	5	6	89	6.7	1.5	11	14:30 ~ 14:45	131	0	131	0	6	6	137	4.4	2.1	12	
14:45 ~ 15:00	108	0	108	0	9	9	117	7.7	1.9	11	14:45 ~ 15:00	119	0	119	0	18	18	137	13.1	2.1	10	
1時間計	393	1	394	1	28	29	423	6.9	7.0	56	1時間計	465	0	465	0	44	44	509	8.6	7.8	51	
15:00 ~ 15:15	99	0	99	0	3	3	102	2.9	1.7	16	15:00 ~ 15:15	100	0	100	0	5	5	105	4.8	1.6	12	
15:15 ~ 15:30	101	0	101	0	3	3	104	2.9	1.7	12	15:15 ~ 15:30	120	0	120	0	14	14	134	10.4	2.1	11	
15:30 ~ 15:45	80	1	81	0	6	6	87	6.9	1.4	11	15:30 ~ 15:45	120	0	120	0	14	14	134	10.4	2.1	13	
15:45 ~ 16:00	80	0	80	0	5	5	85	5.9	1.4	11	15:45 ~ 16:00	115	0	115	0	14	14	129	10.9	2.0	18	
1時間計	360	1	361	0	17	17	378	4.5	6.3	53	1時間計	455	0	455	0	47	47	502	9.4	7.7	54	
16:00 ~ 16:15	110	0	110	0	4	4	114	3.5	1.9	11	16:00 ~ 16:15	138	0	138	0	14	14	152	9.2	2.3	10	
16:15 ~ 16:30	91	0	91	0	9	9	100	9.0	1.7	16	16:15 ~ 16:30	135	1	136	1	14	15	151	9.9	2.3	21	
16:30 ~ 16:45	104	0	104	0	7	7	111	6.3	1.8	17	16:30 ~ 16:45	146	0	146	0	8	8	154	5.2	2.4	9	
16:45 ~ 17:00	114	1	115	0	3	3	118	2.5	2.0	16	16:45 ~ 17:00	150	0	150	0	12	12	162	7.4	2.5	11	
1時間計	419	1	420	0	23	23	443	5.2	7.3	60	1時間計	569	1	570	1	48	49	619	7.9	9.5	51	
17:00 ~ 17:15	73	4	77	0	7	7	84	8.3	1.4	9	17:00 ~ 17:15	121	0	121	1	9	10	131	7.6	2.0	8	
17:15 ~ 17:30	93	1	94	0	8	8	102	7.8	1.7	17	17:15 ~ 17:30	114	0	114	0	10	10	124	8.1	1.9	9	
17:30 ~ 17:45	103	1	104	0	7	7	111	6.3	1.8	13	17:30 ~ 17:45	111	0	111	0	9	9	120	7.5	1.8	8	
17:45 ~ 18:00	87	1	88	0	6	6	94	6.4	1.6	4	17:45 ~ 18:00	123	1	124	0	13	13	137	9.5	2.1	6	
1時間計	356	7	363	0	28	28	391	7.2	6.5	43	1時間計	469	1	470	1	41	42	512	8.2	7.8	31	
18:00 ~ 18:15	100	1	101	0	5	5	106	4.7	1.8	11	18:00 ~ 18:15	84	0	84	1	11	12	96	12.5	1.5	11	
18:15 ~ 18:30	100	3	103	0	4	4	107	3.7	1.8	7	18:15 ~ 18:30	102	0	102	1	3	4	106	3.8	1.6	4	
18:30 ~ 18:45	112	1	113	0	7	7	120	5.8	2.0	9	18:30 ~ 18:45	105	1	106	1	6	7	113	6.2	1.7	7	
18:45 ~ 19:00	73	1	74	0	10	10	84	11.9	1.4	4	18:45 ~ 19:00	103	0	103	1	4	5	108	4.6	1.7	9	
1時間計	385	6	391	0	26	26	4															

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T2 等々力交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

多摩川河川敷

至 千代橋

至 等々力

至 等々力緑地

広場

等々力保育園

方向 種別	C断面 合計(5+6)+(1+4)										方向 種別	全流入合計(1+2+3+4+5+6)											
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	小型車 [台]	バイク [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						小型車 [台]	バイク [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						
時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]		
7:00 ~ 7:15	129	1	130	0	19	19	149	12.8	1.2	20	7:00 ~ 7:15	134	1	135	0	19	19	154	12.3	1.2	20		
7:15 ~ 7:30	168	1	169	2	16	18	187	9.6	1.5	22	7:15 ~ 7:30	173	1	174	2	16	18	192	9.4	1.5	22		
7:30 ~ 7:45	163	0	163	1	22	23	186	12.4	1.5	17	7:30 ~ 7:45	176	1	177	1	23	24	201	11.9	1.6	18		
7:45 ~ 8:00	186	0	186	0	23	23	209	11.0	1.7	22	7:45 ~ 8:00	200	0	200	0	23	23	223	10.3	1.7	23		
1時間計	646	2	648	3	80	83	731	11.4	5.8	81	1時間計	683	3	686	3	81	84	770	10.9	5.9	83		
8:00 ~ 8:15	212	3	215	0	21	21	236	8.9	1.9	25	8:00 ~ 8:15	229	4	233	0	21	21	254	8.3	2.0	27		
8:15 ~ 8:30	180	3	183	0	24	24	207	11.6	1.6	14	8:15 ~ 8:30	187	4	191	0	24	24	215	11.2	1.7	14		
8:30 ~ 8:45	211	0	211	1	18	19	230	8.3	1.8	20	8:30 ~ 8:45	217	0	217	1	18	19	236	8.1	1.8	21		
8:45 ~ 9:00	198	1	199	0	20	20	219	9.1	1.7	15	8:45 ~ 9:00	203	1	204	0	20	20	224	8.9	1.7	15		
1時間計	801	7	808	1	83	84	892	9.4	7.1	74	1時間計	836	9	845	1	83	84	929	9.0	7.2	77		
9:00 ~ 9:15	208	0	208	0	12	12	220	5.5	1.8	19	9:00 ~ 9:15	217	0	217	0	12	12	229	5.2	1.8	20		
9:15 ~ 9:30	196	0	196	0	17	17	213	8.0	1.7	25	9:15 ~ 9:30	199	0	199	0	17	17	216	7.9	1.7	25		
9:30 ~ 9:45	219	1	220	0	16	16	236	6.8	1.9	19	9:30 ~ 9:45	226	4	230	1	16	17	247	6.9	1.9	19		
9:45 ~ 10:00	215	0	215	0	23	23	238	9.7	1.9	23	9:45 ~ 10:00	219	0	219	0	23	23	242	9.5	1.9	23		
1時間計	838	1	839	0	68	68	907	7.5	7.2	86	1時間計	861	4	865	1	68	69	934	7.4	7.2	87		
10:00 ~ 10:15	195	0	195	0	14	14	209	6.7	1.7	15	10:00 ~ 10:15	198	0	198	0	14	14	212	6.6	1.6	15		
10:15 ~ 10:30	199	0	199	0	18	18	217	8.3	1.7	19	10:15 ~ 10:30	208	0	208	0	18	18	226	8.0	1.7	20		
10:30 ~ 10:45	221	0	221	0	7	7	228	3.1	1.8	22	10:30 ~ 10:45	226	0	226	0	7	7	233	3.0	1.8	25		
10:45 ~ 11:00	203	0	203	0	11	11	214	5.1	1.7	25	10:45 ~ 11:00	206	0	206	0	11	11	217	5.1	1.7	26		
1時間計	818	0	818	0	50	50	868	5.8	6.9	81	1時間計	838	0	838	0	50	50	888	5.6	6.9	86		
11:00 ~ 11:15	226	1	227	0	20	20	247	8.1	2.0	22	11:00 ~ 11:15	234	1	235	0	20	20	255	7.8	2.0	22		
11:15 ~ 11:30	219	0	219	0	23	23	242	9.5	1.9	17	11:15 ~ 11:30	226	0	226	0	23	23	249	9.2	1.9	19		
11:30 ~ 11:45	225	0	225	1	9	10	235	4.3	1.9	24	11:30 ~ 11:45	237	0	237	1	9	10	247	4.0	1.9	25		
11:45 ~ 12:00	228	0	228	0	21	21	249	8.4	2.0	13	11:45 ~ 12:00	247	0	247	0	21	21	268	7.8	2.1	14		
1時間計	898	1	899	1	73	74	973	7.6	7.7	76	1時間計	944	1	945	1	73	74	1,019	7.3	7.9	80		
12:00 ~ 12:15	204	0	204	0	22	22	226	9.7	1.8	28	12:00 ~ 12:15	210	0	210	0	22	22	232	9.5	1.8	29		
12:15 ~ 12:30	223	1	224	0	14	14	238	5.9	1.9	21	12:15 ~ 12:30	234	1	235	0	15	15	250	6.0	1.9	22		
12:30 ~ 12:45	215	0	215	0	18	18	233	7.7	1.9	33	12:30 ~ 12:45	231	0	231	0	18	18	249	7.2	1.9	35		
12:45 ~ 13:00	227	3	230	0	15	15	245	6.1	1.9	26	12:45 ~ 13:00	233	3	236	0	15	15	251	6.0	1.9	27		
1時間計	869	4	873	0	69	69	942	7.3	7.5	108	1時間計	908	4	912	0	70	70	982	7.1	7.6	113		
13:00 ~ 13:15	212	2	214	0	21	21	235	8.9	1.9	22	13:00 ~ 13:15	217	2	219	0	21	21	240	8.8	1.9	22		
13:15 ~ 13:30	224	2	226	0	13	13	239	5.4	1.9	22	13:15 ~ 13:30	232	2	234	0	13	13	247	5.3	1.9	22		
13:30 ~ 13:45	194	0	194	0	22	22	216	10.2	1.7	18	13:30 ~ 13:45	201	0	201	0	23	23	224	10.3	1.7	19		
13:45 ~ 14:00	220	1	221	0	20	20	241	8.3	1.9	22	13:45 ~ 14:00	228	1	229	0	20	20	249	8.0	1.9	22		
1時間計	850	5	855	0	76	76	931	8.2	7.4	84	1時間計	878	5	883	0	77	77	960	8.0	7.4	85		
14:00 ~ 14:15	223	0	223	0	24	24	247	9.7	2.0	42	14:00 ~ 14:15	233	0	233	0	24	24	257	9.3	2.0	44		
14:15 ~ 14:30	195	0	195	0	10	10	205	4.9	1.6	21	14:15 ~ 14:30	196	0	196	0	10	10	206	4.9	1.6	21		
14:30 ~ 14:45	213	1	214	1	11	12	226	5.3	1.8	23	14:30 ~ 14:45	218	1	219	1	11	12	231	5.2	1.8	24		
14:45 ~ 15:00	227	0	227	0	27	27	254	10.6	2.0	21	14:45 ~ 15:00	235	0	235	0	27	27	262	10.3	2.0	22		
1時間計	858	1	859	1	72	73	932	7.8	7.4	107	1時間計	882	1	883	1	72	73	956	7.6	7.4	111		
15:00 ~ 15:15	199	0	199	0	8	8	207	3.9	1.6	28	15:00 ~ 15:15	204	0	204	0	8	8	212	3.8	1.6	28		
15:15 ~ 15:30	221	0	221	0	17	17	238	7.1	1.9	23	15:15 ~ 15:30	226	0	226	0	17	17	243	7.0	1.9	23		
15:30 ~ 15:45	200	1	201	0	20	20	221	9.0	1.8	27	15:30 ~ 15:45	203	1	204	0	20	20	224	8.9	1.7	29		
15:45 ~ 16:00	195	0	195	0	19	19	214	8.9	1.7	29	15:45 ~ 16:00	205	0	205	0	19	19	224	8.5	1.7	30		
1時間計	815	1	816	0	64	64	880	7.3	7.0	107	1時間計	838	1	839	0	64	64	903	7.1	7.0	110		
16:00 ~ 16:15	248	0	248	0	18	18	266	6.8	2.1	21	16:00 ~ 16:15	262	0	262	0	18	18	280	6.4	2.2	22		
16:15 ~ 16:30	226	1	227	1	23	24	251	9.6	2.0	37	16:15 ~ 16:30	238	1	239	1	23	24	263	9.1	2.0	39		
16:30 ~ 16:45	250	0	250	0	15	15	265	5.7	2.1	26	16:30 ~ 16:45	257	0	257	0	15	15	272	5.5	2.1	27		
16:45 ~ 17:00	264	1	265	0	15	15	280	5.4	2.2	27	16:45 ~ 17:00	271	1	272	0	15	15	287	5.2	2.2	27		
1時間計	988	2	990	1	71	72	1,062	6.8	8.4	111	1時間計	1,028	2	1,030	1	71	72	1,102	6.5	8.5	115		
17:00 ~ 17:15	194	4	198	1	16	17	215	7.9	1.7	17	17:00 ~ 17:15	200	4	204	1	16	17	221	7.7	1.7	17		
17:15 ~ 17:30	207	1	208	0	18	18	226	8.0	1.8	26	17:15 ~ 17:30	215	1	216	0	19	19	235	8.1	1.8	27		
17:30 ~ 17:45	214	1	215	0	16	16	231	6.9	1.8	21	17:30 ~ 17:45	217	1	218	0	16	16	234	6.8	1.8	21		
17:45 ~ 18:00	210	2	212	0	19	19	231	8.2	1.8	10	17:45 ~ 18:00	212	2	214	0	19	19	233	8.2	1.8	11		
1時間計	825	8	833	1	69	70	903	7.8	7.2	74	1時間計	844	8	852	1	70	71	923	7.7	7.1	76		
18:00 ~ 18:15	184	1	185	1	16	17	202	8.4	1.6	22	18:00 ~ 18:15	189	1	190	1	16	17	207	8.2	1.6	22		
18:15 ~ 18:30	202	3	205	1	7	8	213	3.8	1.7	11	18:15 ~ 18:30	206	3	209	1	7	8	217	3.7	1.7	11		
18:30 ~ 18:45	217	2	219	1	13	14	233	6.0	1.9	16	18:30 ~ 18:45	219	3	222	1	13	14	236	5.9				

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T3 等々力ポンプ場前の交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

多摩川河川敷

至 下橋

至 ガス機

至 等々力橋

至 等々力緑地

空地

方向 種別	方向:1										方向 種別	方向:2									
	小型車種		大型車種		バス	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	小型車種		大型車種		バス	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車			
	小型車 計	台	大型車 計	台						小型車 計		台	大型車 計						台		
時間帯											時間帯										
7:00 ~ 7:15	60	0	60	0	12	12	72	16.7	1.2	10	7:00 ~ 7:15	5	0	5	0	0	5	0.0	0.9	1	
7:15 ~ 7:30	84	0	84	0	8	8	92	8.7	1.5	7	7:15 ~ 7:30	10	0	10	0	0	10	0.0	1.7	0	
7:30 ~ 7:45	87	0	87	0	11	11	98	11.2	1.6	6	7:30 ~ 7:45	18	0	18	0	0	18	0.0	3.1	0	
7:45 ~ 8:00	89	0	89	0	12	12	101	11.9	1.6	10	7:45 ~ 8:00	11	0	11	0	0	11	0.0	1.9	1	
1時間計	320	0	320	0	43	43	363	11.8	5.9	33	1時間計	44	0	44	0	0	44	0.0	7.6	2	
8:00 ~ 8:15	94	0	94	0	10	10	104	9.6	1.7	11	8:00 ~ 8:15	14	0	14	0	0	14	0.0	2.4	5	
8:15 ~ 8:30	85	0	85	0	6	6	91	6.6	1.5	4	8:15 ~ 8:30	8	0	8	0	1	9	11.1	1.5	2	
8:30 ~ 8:45	67	0	67	0	10	10	77	13.0	1.2	11	8:30 ~ 8:45	10	0	10	0	0	10	0.0	1.7	1	
8:45 ~ 9:00	97	0	97	0	11	11	108	10.2	1.7	10	8:45 ~ 9:00	5	0	5	0	0	5	0.0	0.9	1	
1時間計	343	0	343	0	37	37	380	9.7	6.1	36	1時間計	37	0	37	0	1	38	2.6	6.5	9	
9:00 ~ 9:15	97	0	97	0	3	3	100	3.0	1.6	12	9:00 ~ 9:15	8	1	9	0	2	2	11	18.2	1.9	2
9:15 ~ 9:30	88	0	88	1	14	15	103	14.6	1.7	14	9:15 ~ 9:30	11	0	11	0	0	11	0.0	1.9	2	
9:30 ~ 9:45	79	1	80	0	8	8	88	9.1	1.4	5	9:30 ~ 9:45	12	2	14	0	1	15	6.7	2.6	1	
9:45 ~ 10:00	95	0	95	0	7	7	102	6.9	1.6	9	9:45 ~ 10:00	7	0	7	0	0	7	0.0	1.2	1	
1時間計	359	1	360	1	32	33	393	8.4	6.3	40	1時間計	38	3	41	0	3	44	6.8	7.6	6	
10:00 ~ 10:15	81	0	81	0	8	8	89	9.0	1.4	6	10:00 ~ 10:15	11	0	11	0	1	12	8.3	2.1	0	
10:15 ~ 10:30	96	0	96	0	12	12	108	11.1	1.7	12	10:15 ~ 10:30	12	0	12	0	1	13	7.7	2.2	0	
10:30 ~ 10:45	126	1	127	0	4	4	131	3.1	2.1	16	10:30 ~ 10:45	11	0	11	1	0	12	8.3	2.1	0	
10:45 ~ 11:00	83	7	90	0	11	11	101	10.9	1.6	16	10:45 ~ 11:00	7	0	7	0	0	7	0.0	1.2	2	
1時間計	386	8	394	0	35	35	429	8.2	6.9	50	1時間計	41	0	41	1	2	3	44	6.8	7.6	2
11:00 ~ 11:15	111	1	112	0	4	4	116	3.4	1.9	10	11:00 ~ 11:15	12	0	12	0	1	13	7.7	2.2	0	
11:15 ~ 11:30	109	2	111	0	11	11	122	9.0	2.0	7	11:15 ~ 11:30	16	0	16	0	2	2	18	11.1	3.1	1
11:30 ~ 11:45	100	0	100	0	6	6	106	5.7	1.7	15	11:30 ~ 11:45	17	0	17	0	0	17	0.0	2.9	0	
11:45 ~ 12:00	87	1	88	0	11	11	99	11.1	1.6	9	11:45 ~ 12:00	10	0	10	0	1	11	9.1	1.9	1	
1時間計	407	4	411	0	32	32	443	7.2	7.2	41	1時間計	55	0	55	0	4	4	59	6.8	10.1	2
12:00 ~ 12:15	86	0	86	0	12	12	98	12.2	1.6	11	12:00 ~ 12:15	11	0	11	0	0	11	0.0	1.9	3	
12:15 ~ 12:30	103	0	103	0	8	8	111	7.2	1.8	7	12:15 ~ 12:30	9	0	9	0	1	10	10.0	1.7	1	
12:30 ~ 12:45	115	0	115	0	9	9	124	7.3	2.0	22	12:30 ~ 12:45	7	0	7	0	1	8	12.5	1.4	2	
12:45 ~ 13:00	104	0	104	0	12	12	116	10.3	1.9	13	12:45 ~ 13:00	8	0	8	0	0	8	0.0	1.4	1	
1時間計	408	0	408	0	41	41	449	9.1	7.3	53	1時間計	35	0	35	0	2	2	37	5.4	6.4	7
13:00 ~ 13:15	113	0	113	0	7	7	120	5.8	1.9	13	13:00 ~ 13:15	17	0	17	0	1	18	5.6	3.1	0	
13:15 ~ 13:30	108	1	109	0	6	6	115	5.2	1.9	17	13:15 ~ 13:30	4	0	4	0	0	4	0.0	0.7	0	
13:30 ~ 13:45	98	0	98	0	16	16	114	14.0	1.8	5	13:30 ~ 13:45	5	0	5	0	0	5	0.0	0.9	1	
13:45 ~ 14:00	94	2	96	0	11	11	107	10.3	1.7	9	13:45 ~ 14:00	5	0	5	0	0	5	0.0	0.9	0	
1時間計	413	3	416	0	40	40	456	8.8	7.4	44	1時間計	31	0	31	0	1	32	3.1	5.5	1	
14:00 ~ 14:15	118	0	118	0	8	8	126	6.3	2.0	11	14:00 ~ 14:15	10	0	10	0	1	11	9.1	1.9	0	
14:15 ~ 14:30	96	0	96	0	6	6	102	5.9	1.6	10	14:15 ~ 14:30	9	0	9	0	0	9	0.0	1.5	2	
14:30 ~ 14:45	94	0	94	0	4	4	98	4.1	1.6	6	14:30 ~ 14:45	9	0	9	0	0	9	0.0	1.5	0	
14:45 ~ 15:00	117	0	117	0	16	16	133	12.0	2.1	5	14:45 ~ 15:00	17	0	17	0	0	17	0.0	2.9	1	
1時間計	425	0	425	0	34	34	459	7.4	7.4	32	1時間計	45	0	45	0	1	46	2.2	7.9	3	
15:00 ~ 15:15	97	0	97	0	5	5	102	4.9	1.6	10	15:00 ~ 15:15	6	0	6	0	1	7	14.3	1.2	2	
15:15 ~ 15:30	114	0	114	0	11	11	125	8.8	2.0	8	15:15 ~ 15:30	17	0	17	0	0	17	0.0	2.9	2	
15:30 ~ 15:45	119	0	119	0	13	13	132	9.8	2.1	20	15:30 ~ 15:45	13	1	14	0	0	14	0.0	2.4	0	
15:45 ~ 16:00	93	0	93	0	12	12	105	11.4	1.7	14	15:45 ~ 16:00	11	0	11	0	1	12	8.3	2.1	3	
1時間計	423	0	423	0	41	41	464	8.8	7.5	52	1時間計	47	1	48	0	2	2	50	4.0	8.6	7
16:00 ~ 16:15	142	0	142	0	13	13	155	8.4	2.5	11	16:00 ~ 16:15	17	0	17	0	0	17	0.0	2.9	1	
16:15 ~ 16:30	138	0	138	1	11	12	150	8.0	2.4	20	16:15 ~ 16:30	15	0	15	0	0	15	0.0	2.6	3	
16:30 ~ 16:45	141	0	141	0	10	10	151	6.6	2.4	9	16:30 ~ 16:45	11	1	12	0	0	12	0.0	2.1	2	
16:45 ~ 17:00	132	0	132	0	9	9	141	6.4	2.3	7	16:45 ~ 17:00	18	0	18	0	1	19	5.3	3.3	4	
1時間計	553	0	553	1	43	44	597	7.4	9.6	47	1時間計	61	1	62	0	1	1	63	1.6	10.8	10
17:00 ~ 17:15	121	1	122	1	9	10	132	7.6	2.1	7	17:00 ~ 17:15	15	1	16	0	0	16	0.0	2.7	1	
17:15 ~ 17:30	107	0	107	0	6	6	113	5.3	1.8	11	17:15 ~ 17:30	14	0	14	0	0	14	0.0	2.4	2	
17:30 ~ 17:45	108	0	108	0	9	9	117	7.7	1.9	7	17:30 ~ 17:45	13	0	13	0	1	14	7.1	2.4	1	
17:45 ~ 18:00	114	0	114	0	11	11	125	8.8	2.0	6	17:45 ~ 18:00	6	0	6	0	0	6	0.0	1.0	1	
1時間計	450	1	451	1	35	36	487	7.4	7.9	31	1時間計	48	1	49	0	1	1	50	2.0	8.6	5
18:00 ~ 18:15	82	1	83	0	8	8	91	8.8	1.5	11	18:00 ~ 18:15	7	0	7	0	0	7	0.0	1.2	0	
18:15 ~ 18:30	102	4	106	0	1	1	107	0.9	1.7	5	18:15 ~ 18:30	7	0	7	0	0	7	0.0	1.2	0	
18:30 ~ 18:45	99	1	100	0	6	6	106	5.7	1.7	6	18:30 ~ 18:45	5	0	5	0	0	5	0.0	0.9	1	
18:45 ~ 19:00	99	0	99	1	4	5	104	4.8	1.7	9	18:45 ~ 19:00	6	1	7	0	0	7	0.0	1.2	1	
1時間計	382	6	388	1	19	20	408	4.9	6.6	31	1時間計	25	1	26	0	0	26	0.0	4.5	2	
19:00 ~ 19:15	67	1	68	0	10	10	78	12.8	1.3	11	19:00 ~ 19:15	8	0	8	0	0	8	0.0	1.4	1	
19:15 ~ 19:30	75	2	77	0	8	8	85	9.4	1.4	4	19:15 ~ 19:30	4	0	4	0	0	4	0.0	0.7	1	
19:30 ~ 19:45	58	0	58	0	8	8	66	12.1		2	19:30 ~ 19:45	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
19:45 ~ 20:00	63	0	63	0	12	12	75	16.0	1.2	10	19:45 ~ 20:00	2	0	2	0	1	3	33.3	0.5	1	
1時間計	263	3	266	0	38	38	304	12.5	4.9	27	1時間計	14	0	14	0	1	15	6.7	2.6	3	
20:00 ~ 20:15	66	1	67	0	10	10	77	13.0	1.2	9	20:00 ~ 20:15	4	0	4	0	0	4	0.0	0.7	0	
20:15 ~ 20:30	70	0	70																		

自動車交通量調査結果集計表(方向別)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
調査年月日			調査 方向 案 内 図			多摩川河川敷																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
令和4年11月27日(日)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
調査時間																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
7:00~22:00(15時間)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
調査地点																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
T3 等々力ポンプ場前の交差点																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
天候																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
晴れ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
方向 種別		方向: 3										方向 種別		方向: 4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
小型車 計		小型車 計		バス		大型 貨物車		大型車 計		合計		大型車 混入率		時間 比率		二輪車		小型車 計		小型車 計		バス		大型 貨物車		大型車 計		合計		大型車 混入率		時間 比率		二輪車																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[%]		[%]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[%]		[%]		[台]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
時間帯		7:00 ~ 7:15		7:15 ~ 7:30		7:30 ~ 7:45		7:45 ~ 8:00		1時間計		8:00 ~ 8:15		8:15 ~ 8:30		8:30 ~ 8:45		8:45 ~ 9:00		1時間計		9:00 ~ 9:15		9:15 ~ 9:30		9:30 ~ 9:45		9:45 ~ 10:00		1時間計		10:00 ~ 10:15		10:15 ~ 10:30		10:30 ~ 10:45		10:45 ~ 11:00		1時間計		11:00 ~ 11:15		11:15 ~ 11:30		11:30 ~ 11:45		11:45 ~ 12:00		1時間計		12:00 ~ 12:15		12:15 ~ 12:30		12:30 ~ 12:45		12:45 ~ 13:00		1時間計		13:00 ~ 13:15		13:15 ~ 13:30		13:30 ~ 13:45		13:45 ~ 14:00		1時間計		14:00 ~ 14:15		14:15 ~ 14:30		14:30 ~ 14:45		14:45 ~ 15:00		1時間計		15:00 ~ 15:15		15:15 ~ 15:30		15:30 ~ 15:45		15:45 ~ 16:00		1時間計		16:00 ~ 16:15		16:15 ~ 16:30		16:30 ~ 16:45		16:45 ~ 17:00		1時間計		17:00 ~ 17:15		17:15 ~ 17:30		17:30 ~ 17:45		17:45 ~ 18:00		1時間計		18:00 ~ 18:15		18:15 ~ 18:30		18:30 ~ 18:45		18:45 ~ 19:00		1時間計		19:00 ~ 19:15		19:15 ~ 19:30		19:30 ~ 19:45		19:45 ~ 20:00		1時間計		20:00 ~ 20:15		20:15 ~ 20:30		20:30 ~ 20:45		20:45 ~ 21:00		1時間計		21:00 ~ 21:15		21:15 ~ 21:30		21:30 ~ 21:45		21:45 ~ 22:00		1時間計		12時間計		15時間計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]	

自動車交通量調査結果集計表(方向別)																					
調査年月日				調 査 方 向 案 内 図				多摩川河川敷													
令和4年11月27日(日)																					
調査時間																					
7:00~22:00(15時間)																					
調査地点				T3 等々力ポンプ場前の交差点																	
天候				晴れ																	
方向 種別	方向: 5										方向 種別	方向: 6									
	小型車 計 [台]	タクシー 計 [台]	小型車 計 [台]	バス 計 [台]	大型 貨物車 計 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 計 [台]		小型車 計 [台]	タクシー 計 [台]	小型車 計 [台]	バス 計 [台]	大型 貨物車 計 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 計 [台]
7:00 ~ 7:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	7:00 ~ 7:15	68	1	69	0	9	9	78	11.5	1.4	9
7:15 ~ 7:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.7	0	7:15 ~ 7:30	70	0	70	0	8	8	78	10.3	1.4	9
7:30 ~ 7:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.4	0	7:30 ~ 7:45	78	1	79	0	10	10	89	11.2	1.6	9
7:45 ~ 8:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.4	0	7:45 ~ 8:00	93	0	93	0	12	12	105	11.4	1.8	12
1時間計	5	0	5	0	0	0	5	0.0	3.4	0	1時間計	309	2	311	0	39	39	350	11.1	6.1	39
8:00 ~ 8:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	8:00 ~ 8:15	123	1	124	0	11	11	135	8.1	2.4	14
8:15 ~ 8:30	2	0	2	0	1	1	3	33.3	2.1	0	8:15 ~ 8:30	94	3	97	0	11	11	108	10.2	1.9	6
8:30 ~ 8:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	3.4	0	8:30 ~ 8:45	131	0	131	0	12	12	143	8.4	2.5	11
8:45 ~ 9:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	3.4	0	8:45 ~ 9:00	89	0	89	0	4	4	93	4.3	1.6	4
1時間計	12	0	12	0	1	1	13	7.7	8.9	0	1時間計	437	4	441	0	38	38	479	7.9	8.4	35
9:00 ~ 9:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.4	1	9:00 ~ 9:15	97	0	97	0	6	6	103	5.8	1.8	6
9:15 ~ 9:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.4	0	9:15 ~ 9:30	140	0	140	0	9	9	149	6.0	2.6	16
9:30 ~ 9:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.4	0	9:30 ~ 9:45	104	1	105	0	4	4	109	3.7	1.9	7
9:45 ~ 10:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	9:45 ~ 10:00	102	0	102	0	11	11	113	9.7	2.0	6
1時間計	6	0	6	0	0	0	6	0.0	4.1	2	1時間計	443	1	444	0	30	30	474	6.3	8.3	35
10:00 ~ 10:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	10:00 ~ 10:15	112	0	112	0	6	6	118	5.1	2.1	5
10:15 ~ 10:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.4	0	10:15 ~ 10:30	110	0	110	0	7	7	117	6.0	2.0	10
10:30 ~ 10:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	3.4	1	10:30 ~ 10:45	89	0	89	0	2	2	91	2.2	1.6	4
10:45 ~ 11:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.7	0	10:45 ~ 11:00	87	0	87	0	4	4	91	4.4	1.6	6
1時間計	8	0	8	0	0	0	8	0.0	5.5	2	1時間計	398	0	398	0	19	19	417	4.6	7.3	25
11:00 ~ 11:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.4	0	11:00 ~ 11:15	98	0	98	0	7	7	105	6.7	1.8	9
11:15 ~ 11:30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	11:15 ~ 11:30	94	0	94	0	12	12	106	11.3	1.9	9
11:30 ~ 11:45	7	0	7	0	0	0	7	0.0	4.8	0	11:30 ~ 11:45	68	0	68	0	2	2	70	2.9	1.2	9
11:45 ~ 12:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	4.1	0	11:45 ~ 12:00	102	0	102	0	9	9	111	8.1	1.9	7
1時間計	15	0	15	0	0	0	15	0.0	10.3	0	1時間計	362	0	362	0	30	30	392	7.7	6.9	34
12:00 ~ 12:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	2.1	1	12:00 ~ 12:15	119	0	119	0	11	11	130	8.5	2.3	14
12:15 ~ 12:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.7	0	12:15 ~ 12:30	104	0	104	0	3	3	107	2.8	1.9	11
12:30 ~ 12:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	3.4	0	12:30 ~ 12:45	95	0	95	0	10	10	105	9.5	1.8	14
12:45 ~ 13:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	3.4	0	12:45 ~ 13:00	96	1	97	0	8	8	105	7.6	1.8	9
1時間計	17	0	17	0	0	0	17	0.0	11.6	1	1時間計	414	1	415	0	32	32	447	7.2	7.8	48
13:00 ~ 13:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.4	0	13:00 ~ 13:15	105	0	105	0	7	7	112	6.3	2.0	11
13:15 ~ 13:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	2.1	0	13:15 ~ 13:30	105	0	105	0	7	7	112	6.3	2.0	9
13:30 ~ 13:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.7	0	13:30 ~ 13:45	97	0	97	0	7	7	104	6.7	1.8	7
13:45 ~ 14:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.4	2	13:45 ~ 14:00	104	0	104	0	8	8	112	7.1	2.0	11
1時間計	8	0	8	0	0	0	8	0.0	5.5	2	1時間計	411	0	411	0	29	29	440	6.6	7.7	38
14:00 ~ 14:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	2.1	0	14:00 ~ 14:15	90	0	90	0	11	11	101	10.9	1.8	22
14:15 ~ 14:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.7	1	14:15 ~ 14:30	107	2	109	0	4	4	113	3.5	2.0	12
14:30 ~ 14:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.4	0	14:30 ~ 14:45	68	0	68	1	4	5	73	6.8	1.3	10
14:45 ~ 15:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	2.1	0	14:45 ~ 15:00	109	1	110	0	7	7	117	6.0	2.0	12
1時間計	9	0	9	0	0	0	9	0.0	6.2	1	1時間計	374	3	377	1	26	27	404	6.7	7.1	56
15:00 ~ 15:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.7	0	15:00 ~ 15:15	81	0	81	0	5	5	86	5.8	1.5	12
15:15 ~ 15:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	4.1	1	15:15 ~ 15:30	112	0	112	0	4	4	116	3.4	2.0	12
15:30 ~ 15:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.7	0	15:30 ~ 15:45	69	1	70	0	8	8	78	10.3	1.4	14
15:45 ~ 16:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.4	0	15:45 ~ 16:00	85	0	85	0	2	2	87	2.3	1.5	10
1時間計	13	0	13	0	0	0	13	0.0	8.9	1	1時間計	347	1	348	0	19	19	367	5.2	6.4	48
16:00 ~ 16:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	2.1	0	16:00 ~ 16:15	101	0	101	0	7	7	108	6.5	1.9	10
16:15 ~ 16:30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	16:15 ~ 16:30	84	0	84	0	8	8	92	8.7	1.6	12
16:30 ~ 16:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	3.4	1	16:30 ~ 16:45	104	0	104	0	6	6	110	5.5	1.9	13
16:45 ~ 17:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	4.1	0	16:45 ~ 17:00	84	0	84	0	2	2	86	2.3	1.5	14
1時間計	14	0	14	0	0	0	14	0.0	9.6	1	1時間計	373	0	373	0	23	23	396	5.8	6.9	49
17:00 ~ 17:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.7	1	17:00 ~ 17:15	86	1	87	0	8	8	95	8.4	1.7	6
17:15 ~ 17:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.4	0	17:15 ~ 17:30	89	1	90	0	6	6	96	6.3	1.7	17
17:30 ~ 17:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.4	0	17:30 ~ 17:45	95	0	95	0	4	4	99	4.0	1.7	7
17:45 ~ 18:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.7	0	17:45 ~ 18:00	69	0	69	0	3	3	72	4.2	1.3	4
1時間計	6	0	6	0	0	0	6	0.0	4.1	1	1時間計	339	2	341	0	21	21	362	5.8	6.3	34
18:00 ~ 18:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.7	0	18:00 ~ 18:15	90	0	90	0	5	5	95	5.3	1.7	10
18:15 ~ 18:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	3.4	1	18:15 ~ 18:30	103	0	103	0	6	6	109	5.5	1.9	5
18:30 ~ 18:45	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	18:30 ~ 18:45	81	0	81	0	5	5	86	5.8	1.5	6
18:45 ~ 19:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	4.1	0	18:45 ~ 19:00	82	3	85	0	7	7	9			

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T3 等々力ポンプ場前の交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

多摩川河川敷

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至ガク橋

至

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

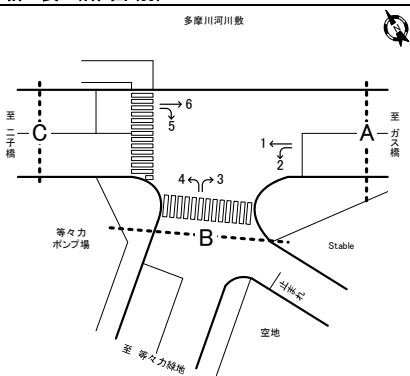
T3 等々力ポンプ場前の交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

多摩川河川敷



方向 種別	A断面 合計(1+2)+(3+6)											方向 種別	B断面 合計(1+2)+(3+6)										
	小型車種別		大型車種別		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	小型車種別		大型車種別		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車							
時間帯	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	[台]	[%]	[%]	[台]		
7:00 ～ 7:15	136	1	137	0	21	21	158	13.3	1.2	21	7:00 ～ 7:15												
7:15 ～ 7:30	167	0	167	0	16	16	183	8.7	1.4	16	7:15 ～ 7:30												
7:30 ～ 7:45	186	1	187	0	21	21	208	10.1	1.6	17	7:30 ～ 7:45												
7:45 ～ 8:00	196	0	196	0	24	24	220	10.9	1.7	23	7:45 ～ 8:00												
1時間計	685	2	687	0	82	82	769	10.7	6.0	77	1時間計												
8:00 ～ 8:15	238	1	239	0	21	21	260	8.1	2.0	31	8:00 ～ 8:15												
8:15 ～ 8:30	190	3	193	0	18	18	211	8.5	1.7	12	8:15 ～ 8:30												
8:30 ～ 8:45	213	0	213	0	23	23	236	9.7	1.8	23	8:30 ～ 8:45												
8:45 ～ 9:00	192	0	192	0	15	15	207	7.2	1.6	16	8:45 ～ 9:00												
1時間計	833	4	837	0	77	77	914	8.4	7.2	82	1時間計												
9:00 ～ 9:15	207	1	208	0	12	12	220	5.5	1.7	20	9:00 ～ 9:15												
9:15 ～ 9:30	245	1	246	1	24	25	271	9.2	2.1	33	9:15 ～ 9:30												
9:30 ～ 9:45	198	4	202	0	13	13	215	6.0	1.7	14	9:30 ～ 9:45												
9:45 ～ 10:00	206	0	206	0	18	18	224	8.0	1.8	18	9:45 ～ 10:00												
1時間計	856	6	862	1	67	68	930	7.3	7.3	85	1時間計												
10:00 ～ 10:15	210	0	210	0	15	15	225	6.7	1.8	11	10:00 ～ 10:15												
10:15 ～ 10:30	222	0	222	0	20	20	242	8.3	1.9	23	10:15 ～ 10:30												
10:30 ～ 10:45	237	1	238	1	6	7	245	2.9	1.9	22	10:30 ～ 10:45												
10:45 ～ 11:00	181	7	188	0	16	16	204	7.8	1.6	24	10:45 ～ 11:00												
1時間計	850	8	858	1	57	58	916	6.3	7.2	80	1時間計												
11:00 ～ 11:15	224	1	225	0	12	12	237	5.1	1.9	19	11:00 ～ 11:15												
11:15 ～ 11:30	226	2	228	0	26	26	254	10.2	2.0	18	11:15 ～ 11:30												
11:30 ～ 11:45	193	0	193	0	8	8	201	4.0	1.6	25	11:30 ～ 11:45												
11:45 ～ 12:00	203	1	204	0	21	21	225	9.3	1.8	17	11:45 ～ 12:00												
1時間計	846	4	850	0	67	67	917	7.3	7.2	79	1時間計												
12:00 ～ 12:15	228	0	228	0	23	23	251	9.2	2.0	32	12:00 ～ 12:15												
12:15 ～ 12:30	228	0	228	0	12	12	240	5.0	1.9	19	12:15 ～ 12:30												
12:30 ～ 12:45	224	0	224	0	20	20	244	8.2	1.9	38	12:30 ～ 12:45												
12:45 ～ 13:00	216	1	217	0	21	21	238	8.8	1.9	24	12:45 ～ 13:00												
1時間計	896	1	897	0	76	76	973	7.8	7.6	113	1時間計												
13:00 ～ 13:15	241	0	241	0	15	15	256	5.9	2.0	24	13:00 ～ 13:15												
13:15 ～ 13:30	224	1	225	0	13	13	238	5.5	1.9	27	13:15 ～ 13:30												
13:30 ～ 13:45	208	0	208	0	23	23	231	10.0	1.8	13	13:30 ～ 13:45												
13:45 ～ 14:00	206	2	208	0	19	19	227	8.4	1.8	21	13:45 ～ 14:00												
1時間計	879	3	882	0	70	70	952	7.4	7.4	85	1時間計												
14:00 ～ 14:15	225	0	225	0	20	20	245	8.2	1.9	35	14:00 ～ 14:15												
14:15 ～ 14:30	218	2	220	0	11	11	231	4.8	1.8	24	14:15 ～ 14:30												
14:30 ～ 14:45	180	0	180	1	8	9	189	4.8	1.5	17	14:30 ～ 14:45												
14:45 ～ 15:00	251	1	252	0	23	23	275	8.4	2.2	20	14:45 ～ 15:00												
1時間計	874	3	877	1	62	63	940	6.7	7.4	96	1時間計												
15:00 ～ 15:15	185	0	185	0	11	11	196	5.6	1.5	25	15:00 ～ 15:15												
15:15 ～ 15:30	251	0	251	0	16	16	267	6.0	2.1	22	15:15 ～ 15:30												
15:30 ～ 15:45	205	2	207	0	21	21	228	9.2	1.8	34	15:30 ～ 15:45												
15:45 ～ 16:00	197	0	197	0	15	15	212	7.1	1.7	27	15:45 ～ 16:00												
1時間計	838	2	840	0	63	63	903	7.0	7.1	108	1時間計												
16:00 ～ 16:15	272	0	272	0	20	20	292	6.8	2.3	25	16:00 ～ 16:15												
16:15 ～ 16:30	242	0	242	1	19	20	262	7.6	2.0	38	16:15 ～ 16:30												
16:30 ～ 16:45	265	1	266	0	16	16	282	5.7	2.2	26	16:30 ～ 16:45												
16:45 ～ 17:00	244	0	244	0	12	12	256	4.7	2.0	26	16:45 ～ 17:00												
1時間計	1,023	1	1,024	1	67	68	1,092	6.2	8.5	115	1時間計												
17:00 ～ 17:15	228	3	231	1	17	18	249	7.2	1.9	14	17:00 ～ 17:15												
17:15 ～ 17:30	217	1	218	0	12	12	230	5.2	1.8	31	17:15 ～ 17:30												
17:30 ～ 17:45	218	0	218	0	14	14	232	6.0	1.8	16	17:30 ～ 17:45												
17:45 ～ 18:00	190	0	190	0	15	15	205	7.3	1.6	11	17:45 ～ 18:00												
1時間計	853	4	857	1	58	59	916	6.4	7.2	72	1時間計												
18:00 ～ 18:15	182	1	183	0	13	13	196	6.6	1.5	21	18:00 ～ 18:15												
18:15 ～ 18:30	212	4	216	0	7	7	223	3.1	1.7	10	18:15 ～ 18:30												
18:30 ～ 18:45	187	1	188	0	11	11	199	5.5	1.6	13	18:30 ～ 18:45												
18:45 ～ 19:00	189	4	193	1	11	12	205	5.9	1.6	15	18:45 ～ 19:00												
1時間計	770	10	780	1	42	43	823	5.2	6.4	59	1時間計												
19:00 ～ 19:15	142	3	145	0	23	23	168	13.7	1.3	17	19:00 ～ 19:15												
19:15 ～ 19:30	162	2	164	0	16	16	180	8.9	1.4	8	19:15 ～ 19:30												
19:30 ～ 19:45	117	1	118	0	17	17	135	12.6	1.1	11	19:30 ～ 19:45												
19:45 ～ 20:00	122	1	123	0	21	21	144	14.6	1.1	26	19:45 ～ 20:00												
1時間計	543	7	550	0	77	77	627	12.3	4.9	62	1時間計												
20:00 ～ 20:15	122	1	123	0	15	15	138	10.9	1.1	10	20:00 ～ 20:15												
20:15 ～ 20:30	139	2	141	0	9	9	150	6.0	1.2	6	20:15 ～ 20:30												
20:30 ～ 20:45	107	1	108	0	14	14	122	11.5	1.0	11	20:30 ～ 20:45												
20:45 ～ 21:00	121	4	125	0	18	18	143	12.6	1.1	10	20:45 ～ 21:00												
1時間計	489	8	497	0	56	56	553	10.1	4.3	37	1時間計												
21:00 ～ 21:15	135	2	137	0	18	18	155	11.6	1.2	5	21:00 ～ 21:15												

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T3 等々力ポンプ場前の交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

多摩川河川敷

至 富士橋

至 等々力橋

至 等々力緑地

空地

等々力ポンプ場

Stable

方向 種別	B断面 流入(3+4)										二輪車	方向 種別	B断面 流出(2+5)										二輪車																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	小型車 計 [台]	タクシー 計 [台]	小型車 計 [台]	バス 計 [台]	大型 貨物車 計 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	大型車 計 [台]			合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T3 等々力ポンプ場前の交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

多摩川河川敷

方向 種別	B断面 合計(3+4)+(2+5)										方向 種別	-									
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯											時間帯										
7:00 ～ 7:15	8	0	8	0	0	0	8	0.0	0.6	2	7:00 ～ 7:15										
7:15 ～ 7:30	15	0	15	2	0	2	17	11.8	1.3	0	7:15 ～ 7:30										
7:30 ～ 7:45	25	0	25	1	0	1	26	3.8	2.0	2	7:30 ～ 7:45										
7:45 ～ 8:00	18	0	18	0	0	0	18	0.0	1.4	1	7:45 ～ 8:00										
1時間計	66	0	66	3	0	3	69	4.3	5.4	5	1時間計										
8:00 ～ 8:15	25	0	25	0	0	0	25	0.0	2.0	6	8:00 ～ 8:15										
8:15 ～ 8:30	15	0	15	0	3	3	18	16.7	1.4	2	8:15 ～ 8:30										
8:30 ～ 8:45	23	0	23	1	2	3	26	11.5	2.0	1	8:30 ～ 8:45										
8:45 ～ 9:00	13	0	13	0	0	0	13	0.0	1.0	2	8:45 ～ 9:00										
1時間計	76	0	76	1	5	6	82	7.3	6.4	11	1時間計										
9:00 ～ 9:15	18	1	19	0	3	3	22	13.6	1.7	3	9:00 ～ 9:15										
9:15 ～ 9:30	26	1	27	0	2	2	29	6.9	2.3	3	9:15 ～ 9:30										
9:30 ～ 9:45	20	2	22	0	2	2	24	8.3	1.9	3	9:30 ～ 9:45										
9:45 ～ 10:00	12	0	12	0	0	0	12	0.0	0.9	4	9:45 ～ 10:00										
1時間計	76	4	80	0	7	7	87	8.0	6.8	13	1時間計										
10:00 ～ 10:15	21	0	21	0	2	2	23	8.7	1.8	2	10:00 ～ 10:15										
10:15 ～ 10:30	21	0	21	0	1	1	22	4.5	1.7	1	10:15 ～ 10:30										
10:30 ～ 10:45	28	0	28	1	1	2	30	6.7	2.4	3	10:30 ～ 10:45										
10:45 ～ 11:00	17	0	17	0	2	2	19	10.5	1.5	2	10:45 ～ 11:00										
1時間計	87	0	87	1	6	7	94	7.4	7.4	8	1時間計										
11:00 ～ 11:15	22	0	22	0	2	2	24	8.3	1.9	0	11:00 ～ 11:15										
11:15 ～ 11:30	30	0	30	0	3	3	33	9.1	2.6	3	11:15 ～ 11:30										
11:30 ～ 11:45	44	0	44	0	0	0	44	0.0	3.5	2	11:30 ～ 11:45										
11:45 ～ 12:00	29	0	29	0	1	1	30	3.3	2.4	1	11:45 ～ 12:00										
1時間計	125	0	125	0	6	6	131	4.6	10.3	6	1時間計										
12:00 ～ 12:15	34	0	34	0	1	1	35	2.9	2.8	8	12:00 ～ 12:15										
12:15 ～ 12:30	29	0	29	0	3	3	32	9.4	2.5	1	12:15 ～ 12:30										
12:30 ～ 12:45	26	0	26	0	1	1	27	3.7	2.1	2	12:30 ～ 12:45										
12:45 ～ 13:00	24	0	24	0	2	2	26	7.7	2.0	2	12:45 ～ 13:00										
1時間計	113	0	113	0	7	7	120	5.8	9.4	13	1時間計										
13:00 ～ 13:15	27	0	27	0	2	2	29	6.9	2.3	0	13:00 ～ 13:15										
13:15 ～ 13:30	20	0	20	0	0	0	20	0.0	1.6	1	13:15 ～ 13:30										
13:30 ～ 13:45	17	0	17	0	4	4	21	19.0	1.7	2	13:30 ～ 13:45										
13:45 ～ 14:00	15	0	15	0	1	1	16	6.3	1.3	4	13:45 ～ 14:00										
1時間計	79	0	79	0	7	7	86	8.1	6.8	7	1時間計										
14:00 ～ 14:15	30	0	30	0	1	1	31	3.2	2.4	4	14:00 ～ 14:15										
14:15 ～ 14:30	20	0	20	0	3	3	23	13.0	1.8	3	14:15 ～ 14:30										
14:30 ～ 14:45	25	0	25	0	1	1	26	3.8	2.0	4	14:30 ～ 14:45										
14:45 ～ 15:00	30	0	30	0	1	1	31	3.2	2.4	4	14:45 ～ 15:00										
1時間計	105	0	105	0	6	6	111	5.4	8.7	15	1時間計										
15:00 ～ 15:15	12	0	12	0	2	2	14	14.3	1.1	4	15:00 ～ 15:15										
15:15 ～ 15:30	34	0	34	0	3	3	37	8.1	2.9	4	15:15 ～ 15:30										
15:30 ～ 15:45	26	1	27	0	0	0	27	0.0	2.1	0	15:30 ～ 15:45										
15:45 ～ 16:00	28	0	28	0	2	2	30	6.7	2.4	5	15:45 ～ 16:00										
1時間計	100	1	101	0	7	7	108	6.5	8.5	13	1時間計										
16:00 ～ 16:15	34	0	34	0	2	2	36	5.6	2.8	4	16:00 ～ 16:15										
16:15 ～ 16:30	24	0	24	0	2	2	26	7.7	2.0	6	16:15 ～ 16:30										
16:30 ～ 16:45	28	1	29	0	0	0	29	0.0	2.3	5	16:30 ～ 16:45										
16:45 ～ 17:00	40	0	40	1	3	4	44	9.1	3.5	8	16:45 ～ 17:00										
1時間計	126	1	127	1	7	8	135	5.9	10.6	23	1時間計										
17:00 ～ 17:15	31	1	32	0	1	1	33	3.0	2.6	2	17:00 ～ 17:15										
17:15 ～ 17:30	26	0	26	0	1	1	27	3.7	2.1	3	17:15 ～ 17:30										
17:30 ～ 17:45	17	0	17	0	1	1	18	5.6	1.4	2	17:30 ～ 17:45										
17:45 ～ 18:00	11	0	11	0	2	2	13	15.4	1.0	2	17:45 ～ 18:00										
1時間計	85	1	86	0	5	5	91	5.5	7.2	9	1時間計										
18:00 ～ 18:15	14	0	14	0	1	1	15	6.7	1.2	0	18:00 ～ 18:15										
18:15 ～ 18:30	15	0	15	1	0	1	16	6.3	1.3	1	18:15 ～ 18:30										
18:30 ～ 18:45	7	0	7	1	0	1	8	12.5	0.6	2	18:30 ～ 18:45										
18:45 ～ 19:00	14	1	15	1	0	1	16	6.3	1.3	1	18:45 ～ 19:00										
1時間計	50	1	51	3	1	4	55	7.3	4.3	4	1時間計										
19:00 ～ 19:15	13	0	13	1	1	2	15	13.3	1.2	2	19:00 ～ 19:15										
19:15 ～ 19:30	8	0	8	0	0	0	8	0.0	0.6	1	19:15 ～ 19:30										
19:30 ～ 19:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.2	2	19:30 ～ 19:45										
19:45 ～ 20:00	3	1	4	0	1	1	5	20.0	0.4	4	19:45 ～ 20:00										
1時間計	27	1	28	1	2	3	31	9.7	2.4	9	1時間計										
20:00 ～ 20:15	7	0	7	0	2	2	9	22.2	0.7	0	20:00 ～ 20:15										
20:15 ～ 20:30	7	0	7	0	3	3	10	30.0	0.8	0	20:15 ～ 20:30										
20:30 ～ 20:45	10	0	10	0	1	1	11	9.1	0.9	3	20:30 ～ 20:45										
20:45 ～ 21:00	2	0	2	0	2	2	4	50.0	0.3	0	20:45 ～ 21:00										
1時間計	26	0	26	0	8	8	34	23.5	2.7	3	1時間計										
21:00 ～ 21:15	9	0	9	0	0	0	9	0.0	0.7	1	21:00 ～ 21:15										
21:15 ～ 21:30	11	0	11	0	1	1	12	8.3	0.9	2	21:15 ～ 21:30										
21:30 ～ 21:45	9	1	10	0	0	0	10	0.0	0.8	0	21:30 ～										

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

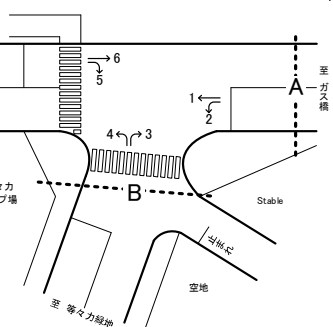
T3 等々力ポンプ場前の交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

多摩川河川敷



方向 種別	C断面 流入(5+6)										方向 種別	C断面 流出(1+4)									
	小型車種		大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	小型車種			大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車				
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]					大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]		小型車 [台]	タクシー [台]					小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]
7:00 ~ 7:15	68	1	69	0	9	9	78	11.5	1.3	9	7:00 ~ 7:15	60	0	60	0	12	12	72	16.7	1.1	10
7:15 ~ 7:30	71	0	71	0	8	8	79	10.1	1.3	9	7:15 ~ 7:30	85	0	85	2	8	10	95	10.5	1.5	7
7:30 ~ 7:45	80	1	81	0	10	10	91	11.0	1.6	9	7:30 ~ 7:45	89	0	89	1	11	12	101	11.9	1.6	6
7:45 ~ 8:00	95	0	95	0	12	12	107	11.2	1.8	12	7:45 ~ 8:00	91	0	91	0	12	12	103	11.7	1.6	10
1時間計	314	2	316	0	39	39	355	11.0	6.1	39	1時間計	325	0	325	3	43	46	371	12.4	5.8	33
8:00 ~ 8:15	123	1	124	0	11	11	135	8.1	2.3	14	8:00 ~ 8:15	98	0	98	0	10	10	108	9.3	1.7	11
8:15 ~ 8:30	96	3	99	0	12	12	111	10.8	1.9	6	8:15 ~ 8:30	87	0	87	0	7	7	94	7.4	1.5	4
8:30 ~ 8:45	136	0	136	0	12	12	148	8.1	2.5	11	8:30 ~ 8:45	70	0	70	1	11	12	82	14.6	1.3	11
8:45 ~ 9:00	94	0	94	0	4	4	98	4.1	1.7	4	8:45 ~ 9:00	99	0	99	0	11	11	110	10.0	1.7	10
1時間計	449	4	453	0	39	39	492	7.9	8.4	35	1時間計	354	0	354	1	39	40	394	10.2	6.1	36
9:00 ~ 9:15	99	0	99	0	6	6	105	5.7	1.8	7	9:00 ~ 9:15	100	0	100	0	3	3	103	2.9	1.6	12
9:15 ~ 9:30	142	0	142	0	9	9	151	6.0	2.6	16	9:15 ~ 9:30	95	0	95	1	15	16	111	14.4	1.7	14
9:30 ~ 9:45	106	1	107	0	4	4	111	3.6	1.9	7	9:30 ~ 9:45	82	1	83	0	9	9	92	9.8	1.4	6
9:45 ~ 10:00	102	0	102	0	11	11	113	9.7	1.9	7	9:45 ~ 10:00	98	0	98	0	7	7	105	6.7	1.6	9
1時間計	449	1	450	0	30	30	480	6.3	8.2	37	1時間計	375	1	376	1	34	35	411	8.5	6.4	41
10:00 ~ 10:15	112	0	112	0	6	6	118	5.1	2.0	6	10:00 ~ 10:15	85	0	85	0	9	9	94	9.6	1.5	7
10:15 ~ 10:30	112	0	112	0	7	7	119	5.9	2.0	10	10:15 ~ 10:30	99	0	99	0	12	12	111	10.8	1.7	12
10:30 ~ 10:45	94	0	94	0	2	2	96	2.1	1.6	5	10:30 ~ 10:45	127	1	128	0	5	5	133	3.8	2.1	16
10:45 ~ 11:00	88	0	88	0	4	4	92	4.3	1.6	6	10:45 ~ 11:00	88	7	95	0	12	12	107	11.2	1.7	16
1時間計	406	0	406	0	19	19	425	4.5	7.2	27	1時間計	399	8	407	0	38	38	445	8.5	6.9	51
11:00 ~ 11:15	100	0	100	0	7	7	107	6.5	1.8	9	11:00 ~ 11:15	116	1	117	0	5	5	122	4.1	1.9	10
11:15 ~ 11:30	94	0	94	0	12	12	106	11.3	1.8	9	11:15 ~ 11:30	116	2	118	0	11	11	129	8.5	2.0	8
11:30 ~ 11:45	75	0	75	0	2	2	77	2.6	1.3	9	11:30 ~ 11:45	112	0	112	0	6	6	118	5.1	1.8	16
11:45 ~ 12:00	108	0	108	0	9	9	117	7.7	2.0	7	11:45 ~ 12:00	96	1	97	0	11	11	108	10.2	1.7	9
1時間計	377	0	377	0	30	30	407	7.4	6.9	34	1時間計	440	4	444	0	33	33	477	6.9	7.4	43
12:00 ~ 12:15	122	0	122	0	11	11	133	8.3	2.3	15	12:00 ~ 12:15	94	0	94	0	13	13	107	12.1	1.7	11
12:15 ~ 12:30	108	0	108	0	3	3	111	2.7	1.9	11	12:15 ~ 12:30	107	0	107	0	10	10	117	8.5	1.8	7
12:30 ~ 12:45	100	0	100	0	10	10	110	9.1	1.9	14	12:30 ~ 12:45	122	0	122	0	9	9	131	6.9	2.0	22
12:45 ~ 13:00	101	1	102	0	8	8	110	7.3	1.9	9	12:45 ~ 13:00	107	0	107	0	13	13	120	10.8	1.9	13
1時間計	431	1	432	0	32	32	464	6.9	7.9	49	1時間計	430	0	430	0	45	45	475	9.5	7.4	53
13:00 ~ 13:15	107	0	107	0	7	7	114	6.1	1.9	11	13:00 ~ 13:15	115	0	115	0	8	8	123	6.5	1.9	13
13:15 ~ 13:30	108	0	108	0	7	7	115	6.1	2.0	9	13:15 ~ 13:30	114	1	115	0	6	6	121	5.0	1.9	17
13:30 ~ 13:45	98	0	98	0	7	7	105	6.7	1.8	7	13:30 ~ 13:45	101	0	101	0	20	20	121	16.5	1.9	6
13:45 ~ 14:00	106	0	106	0	8	8	114	7.0	1.9	13	13:45 ~ 14:00	99	2	101	0	12	12	113	10.6	1.8	10
1時間計	419	0	419	0	29	29	448	6.5	7.6	40	1時間計	429	3	432	0	46	46	478	9.6	7.4	46
14:00 ~ 14:15	93	0	93	0	11	11	104	10.6	1.8	22	14:00 ~ 14:15	128	0	128	0	8	8	136	5.9	2.1	13
14:15 ~ 14:30	108	2	110	0	4	4	114	3.5	1.9	13	14:15 ~ 14:30	100	0	100	0	8	8	108	7.4	1.7	10
14:30 ~ 14:45	70	0	70	1	4	5	75	6.7	1.3	10	14:30 ~ 14:45	99	0	99	0	5	5	104	4.8	1.6	9
14:45 ~ 15:00	112	1	113	0	7	7	120	5.8	2.0	12	14:45 ~ 15:00	119	0	119	0	17	17	136	12.5	2.1	6
1時間計	383	3	386	1	26	27	413	6.5	7.0	57	1時間計	446	0	446	0	38	38	484	7.9	7.5	38
15:00 ~ 15:15	82	0	82	0	5	5	87	5.7	1.5	12	15:00 ~ 15:15	101	0	101	0	6	6	107	5.6	1.7	11
15:15 ~ 15:30	118	0	118	0	4	4	122	3.3	2.1	13	15:15 ~ 15:30	117	0	117	0	13	13	130	10.0	2.0	9
15:30 ~ 15:45	73	1	74	0	8	8	82	9.8	1.4	14	15:30 ~ 15:45	124	0	124	0	13	13	137	9.5	2.1	20
15:45 ~ 16:00	87	0	87	0	2	2	89	2.2	1.5	10	15:45 ~ 16:00	100	0	100	0	13	13	113	11.5	1.8	16
1時間計	360	1	361	0	19	19	380	5.0	6.5	49	1時間計	442	0	442	0	45	45	487	9.2	7.6	56
16:00 ~ 16:15	104	0	104	0	7	7	111	6.3	1.9	10	16:00 ~ 16:15	144	0	144	0	15	15	159	9.4	2.5	11
16:15 ~ 16:30	84	0	84	0	8	8	92	8.7	1.6	12	16:15 ~ 16:30	142	0	142	1	13	14	156	9.0	2.4	20
16:30 ~ 16:45	109	0	109	0	6	6	115	5.2	2.0	14	16:30 ~ 16:45	144	0	144	0	10	10	154	6.5	2.4	9
16:45 ~ 17:00	90	0	90	0	2	2	92	2.2	1.6	14	16:45 ~ 17:00	138	0	138	1	11	12	150	8.0	2.3	10
1時間計	387	0	387	0	23	23	410	5.6	7.0	50	1時間計	568	0	568	2	49	51	619	8.2	9.6	50
17:00 ~ 17:15	87	1	88	0	8	8	96	8.3	1.6	7	17:00 ~ 17:15	130	1	131	1	10	11	142	7.7	2.2	7
17:15 ~ 17:30	91	1	92	0	6	6	98	6.1	1.7	17	17:15 ~ 17:30	110	0	110	0	7	7	117	6.0	1.8	11
17:30 ~ 17:45	97	0	97	0	4	4	101	4.0	1.7	7	17:30 ~ 17:45	108	0	108	0	9	9	117	7.7	1.8	7
17:45 ~ 18:00	70	0	70	0	3	3	73	4.1	1.2	4	17:45 ~ 18:00	117	0	117	0	12	12	129	9.3	2.0	7
1時間計	345	2	347	0	21	21	368	5.7	6.3	35	1時間計	465	1	466	1	38	39	505	7.7	7.8	32
18:00 ~ 18:15	94	0	94	0	5	5	99	5.1	1.7	10	18:00 ~ 18:15	82	1	83	0	9	9	92	9.8	1.4	11
18:15 ~ 18:30	108	0	108	0	6	6	114	5.3	1.9	6	18:15 ~ 18:30	105	4	109	1	1	2	111	1.8	1.7	5
18:30 ~ 18:45	81	0	81	0	5	5	86	5.8	1.5	7	18:30 ~ 18:45	99	1	100	1	6	7	107	6.5	1.	

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

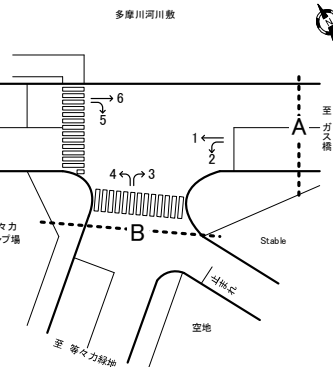
T3 等々力ポンプ場前の交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

多摩川河川敷



至ガガノ橋

方向 種別	C断面 合計(5+6)+(1+4)										方向 種別	全流入合計(1+2+3+4+5+6)									
	小型車種		大型車種		バス	合計		大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車種		大型車種		バス	合計		大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	小型車 計 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	比率 [%]		小型車 計 [台]	大型車 計 [台]					合計 [台]	比率 [%]	小型車 計 [台]	大型車 計 [台]		合計 [台]	比率 [%]			
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7:00 ~ 7:15	128	1	129	0	21	21	150	14.0	1.2	19	7:00 ~ 7:15	136	1	137	0	21	21	158	13.3	1.2	21
7:15 ~ 7:30	156	0	156	2	16	18	174	10.3	1.4	16	7:15 ~ 7:30	169	0	169	2	16	18	187	9.6	1.4	16
7:30 ~ 7:45	169	1	170	1	21	22	192	11.5	1.6	15	7:30 ~ 7:45	190	1	191	1	21	22	213	10.3	1.6	17
7:45 ~ 8:00	186	0	186	0	24	24	210	11.4	1.7	22	7:45 ~ 8:00	200	0	200	0	24	24	224	10.7	1.7	23
1時間計	639	2	641	3	82	85	726	11.7	5.9	72	1時間計	695	2	697	3	82	85	782	10.9	5.9	77
8:00 ~ 8:15	221	1	222	0	21	21	243	8.6	2.0	25	8:00 ~ 8:15	242	1	243	0	21	21	264	8.0	2.0	31
8:15 ~ 8:30	183	3	186	0	19	19	205	9.3	1.7	10	8:15 ~ 8:30	194	3	197	0	20	20	217	9.2	1.6	12
8:30 ~ 8:45	206	0	206	1	23	24	230	10.4	1.9	22	8:30 ~ 8:45	221	0	221	1	24	25	246	10.2	1.9	23
8:45 ~ 9:00	193	0	193	0	15	15	208	7.2	1.7	14	8:45 ~ 9:00	199	0	199	0	15	15	214	7.0	1.6	16
1時間計	803	4	807	1	78	79	886	8.9	7.2	71	1時間計	856	4	860	1	80	81	941	8.6	7.1	82
9:00 ~ 9:15	199	0	199	0	9	9	208	4.3	1.7	19	9:00 ~ 9:15	212	1	213	0	12	12	225	5.3	1.7	21
9:15 ~ 9:30	237	0	237	1	24	25	262	9.5	2.1	30	9:15 ~ 9:30	254	1	255	1	25	26	281	9.3	2.1	33
9:30 ~ 9:45	188	2	190	0	13	13	203	6.4	1.6	13	9:30 ~ 9:45	203	4	207	0	14	14	221	6.3	1.7	15
9:45 ~ 10:00	200	0	200	0	18	18	218	8.3	1.8	16	9:45 ~ 10:00	209	0	209	0	18	18	227	7.9	1.7	19
1時間計	824	2	826	1	64	65	891	7.3	7.2	78	1時間計	878	6	884	1	69	70	954	7.3	7.2	88
10:00 ~ 10:15	197	0	197	0	15	15	212	7.1	1.7	13	10:00 ~ 10:15	214	0	214	0	16	16	230	7.0	1.7	13
10:15 ~ 10:30	211	0	211	0	19	19	230	8.3	1.9	22	10:15 ~ 10:30	227	0	227	0	20	20	247	8.1	1.9	23
10:30 ~ 10:45	221	1	222	0	7	7	229	3.1	1.9	21	10:30 ~ 10:45	243	1	244	1	7	8	252	3.2	1.9	23
10:45 ~ 11:00	176	7	183	0	16	16	199	8.0	1.6	22	10:45 ~ 11:00	187	7	194	0	17	17	211	8.1	1.6	24
1時間計	805	8	813	0	57	57	870	6.6	7.1	78	1時間計	871	8	879	1	60	61	940	6.5	7.1	83
11:00 ~ 11:15	216	1	217	0	12	12	229	5.2	1.9	19	11:00 ~ 11:15	231	1	232	0	13	13	245	5.3	1.9	19
11:15 ~ 11:30	210	2	212	0	23	23	235	9.8	1.9	17	11:15 ~ 11:30	233	2	235	0	26	26	261	10.0	2.0	19
11:30 ~ 11:45	187	0	187	0	8	8	195	4.1	1.6	25	11:30 ~ 11:45	212	0	212	0	8	8	220	3.6	1.7	26
11:45 ~ 12:00	204	1	205	0	20	20	225	8.9	1.8	16	11:45 ~ 12:00	218	1	219	0	21	21	240	8.8	1.8	17
1時間計	817	4	821	0	63	63	884	7.1	7.2	77	1時間計	894	4	898	0	68	68	966	7.0	7.3	81
12:00 ~ 12:15	216	0	216	0	24	24	240	10.0	1.9	26	12:00 ~ 12:15	239	0	239	0	24	24	263	9.1	2.0	33
12:15 ~ 12:30	215	0	215	0	13	13	228	5.7	1.9	18	12:15 ~ 12:30	236	0	236	0	14	14	250	5.6	1.9	19
12:30 ~ 12:45	222	0	222	0	19	19	241	7.9	2.0	36	12:30 ~ 12:45	236	0	236	0	20	20	256	7.8	1.9	38
12:45 ~ 13:00	208	1	209	0	21	21	230	9.1	1.9	22	12:45 ~ 13:00	224	1	225	0	22	22	247	8.9	1.9	24
1時間計	861	1	862	0	77	77	939	8.2	7.6	102	1時間計	935	1	936	0	80	80	1,016	7.9	7.7	114
13:00 ~ 13:15	222	0	222	0	15	15	237	6.3	1.9	24	13:00 ~ 13:15	245	0	245	0	16	16	261	6.1	2.0	24
13:15 ~ 13:30	222	1	223	0	13	13	236	5.5	1.9	26	13:15 ~ 13:30	233	1	234	0	13	13	247	5.3	1.9	27
13:30 ~ 13:45	199	0	199	0	27	27	226	11.9	1.8	13	13:30 ~ 13:45	212	0	212	0	27	27	239	11.3	1.8	14
13:45 ~ 14:00	205	2	207	0	20	20	227	8.8	1.8	23	13:45 ~ 14:00	213	2	215	0	20	20	235	8.5	1.8	24
1時間計	848	3	851	0	75	75	926	8.1	7.5	86	1時間計	903	3	906	0	76	76	982	7.7	7.4	89
14:00 ~ 14:15	221	0	221	0	19	19	240	7.9	1.9	35	14:00 ~ 14:15	238	0	238	0	20	20	258	7.8	2.0	37
14:15 ~ 14:30	208	2	210	0	12	12	222	5.4	1.8	23	14:15 ~ 14:30	223	2	225	0	13	13	238	5.5	1.8	25
14:30 ~ 14:45	169	0	169	1	9	10	179	5.6	1.5	19	14:30 ~ 14:45	187	0	187	1	9	10	197	5.1	1.5	20
14:45 ~ 15:00	231	1	232	0	24	24	256	9.4	2.1	18	14:45 ~ 15:00	256	1	257	0	24	24	281	8.5	2.1	21
1時間計	829	3	832	1	64	65	897	7.2	7.3	95	1時間計	904	3	907	1	66	67	974	6.9	7.4	103
15:00 ~ 15:15	183	0	183	0	11	11	194	5.7	1.6	23	15:00 ~ 15:15	190	0	190	0	12	12	202	5.9	1.5	26
15:15 ~ 15:30	235	0	235	0	17	17	252	6.7	2.0	22	15:15 ~ 15:30	260	0	260	0	18	18	278	6.5	2.1	24
15:30 ~ 15:45	197	1	198	0	21	21	219	9.6	1.8	34	15:30 ~ 15:45	214	2	216	0	21	21	237	8.9	1.8	34
15:45 ~ 16:00	187	0	187	0	15	15	202	7.4	1.6	26	15:45 ~ 16:00	206	0	206	0	16	16	222	7.2	1.7	29
1時間計	802	1	803	0	64	64	867	7.4	7.0	105	1時間計	870	2	872	0	67	67	939	7.1	7.1	113
16:00 ~ 16:15	248	0	248	0	22	22	270	8.1	2.2	21	16:00 ~ 16:15	277	0	277	0	22	22	299	7.4	2.3	25
16:15 ~ 16:30	226	0	226	1	21	22	248	8.9	2.0	32	16:15 ~ 16:30	246	0	246	1	21	22	268	8.2	2.0	38
16:30 ~ 16:45	253	0	253	0	16	16	269	5.9	2.2	23	16:30 ~ 16:45	273	1	274	0	16	16	290	5.5	2.2	27
16:45 ~ 17:00	228	0	228	1	13	14	242	5.8	2.0	24	16:45 ~ 17:00	256	0	256	1	14	15	271	5.5	2.1	29
1時間計	955	0	955	2	72	74	1,029	7.2	8.4	100	1時間計	1,052	1	1,053	2	73	75	1,128	6.6	8.6	119
17:00 ~ 17:15	217	2	219	1	18	19	238	8.0	1.9	14	17:00 ~ 17:15	238	3	241	1	18	19	260	7.3	2.0	15
17:15 ~ 17:30	201	1	202	0	13	13	215	6.0	1.7	28	17:15 ~ 17:30	222	1	223	0	13	13	236	5.5	1.8	31
17:30 ~ 17:45	205	0	205	0	13	13	218	6.0	1.8	14	17:30 ~ 17:45	220	0	220	0	14	14	234	6.0	1.8	16
17:45 ~ 18:00	187	0	187	0	15	15	202	7.4	1.6	11	17:45 ~ 18:00	194	0	194	0	16	16	210	7.6	1.6	12
1時間計	810	3	813	1	59	60	873	6.9	7.1	67	1時間計	874	4	878	1	61	62	940	6.6	7.1	74
18:00 ~ 18:15	176	1	177	0	14	14	191	7.3	1.6	21	18:00 ~ 18:15	186	1	187	0	14	14	201	7.0	1.5	21
18:15 ~ 18:30	213	4	217	1	7	8	225	3.6	1.8	11	18:15 ~ 18:30	220	4	224	1	7	8	232	3.4	1.8	11
18:30 ~ 18:45	180	1	181	1	11	12	193	6.2	1.6	13	18:30 ~ 18:45	187	1	188	1	11	12	200	6.0	1.5	14
18:45 ~ 19:00	187	3	190	2	11	13	203	6.4	1.6	14	18:45 ~ 19:00	195	4	199	2	11	13	212	6.1	1.6	15
1時間計	756	9	765	4	43	47	812	5.8	6.6	59	1時間計	788	10	798	4	43	47	845	5.6	6.4	61
19:00 ~ 19:15	139	3	142	1	24	25															

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T4 計画地北西側の交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	方向: 1										方向 種別	方向: 2									
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
時間帯	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00～7:15	6	0	6	0	2	2	8	25.0	1.0	0	7:00～7:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.5	0
7:15～7:30	8	0	8	0	2	2	10	20.0	1.2	0	7:15～7:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.4	0
7:30～7:45	10	0	10	0	3	3	13	23.1	1.6	0	7:30～7:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.7	0
7:45～8:00	8	0	8	0	2	2	10	20.0	1.2	0	7:45～8:00	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.4	0
1時間計	32	0	32	0	9	9	41	22.0	5.0	0	1時間計	17	0	17	0	0	0	17	0.0	3.0	0
8:00～8:15	11	0	11	0	3	3	14	21.4	1.7	0	8:00～8:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.5	0
8:15～8:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.5	0	8:15～8:30	3	0	3	0	1	1	4	25.0	0.7	0
8:30～8:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	0.7	0	8:30～8:45	12	0	12	0	0	0	12	0.0	2.1	0
8:45～9:00	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.0	0	8:45～9:00	14	1	15	0	1	1	16	6.3	2.9	0
1時間計	29	0	29	0	3	3	32	9.4	3.9	0	1時間計	32	1	33	0	2	2	35	5.7	6.3	0
9:00～9:15	13	0	13	0	1	1	14	7.1	1.7	0	9:00～9:15	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.1	1
9:15～9:30	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.0	1	9:15～9:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.9	1
9:30～9:45	6	0	6	0	3	3	9	33.3	1.1	0	9:30～9:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.9	0
9:45～10:00	14	0	14	0	1	1	15	6.7	1.8	0	9:45～10:00	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.4	0
1時間計	41	0	41	0	5	5	46	10.9	5.6	1	1時間計	24	0	24	0	0	0	24	0.0	4.3	2
10:00～10:15	8	0	8	0	1	1	9	11.1	1.1	0	10:00～10:15	10	0	10	0	1	1	11	9.1	2.0	1
10:15～10:30	9	0	9	0	1	1	10	10.0	1.2	0	10:15～10:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.1	0
10:30～10:45	13	0	13	0	1	1	14	7.1	1.7	0	10:30～10:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.1	1
10:45～11:00	14	0	14	0	1	1	15	6.7	1.8	1	10:45～11:00	14	0	14	0	0	0	14	0.0	2.5	0
1時間計	44	0	44	0	4	4	48	8.3	5.8	1	1時間計	36	0	36	0	1	1	37	2.7	6.6	2
11:00～11:15	11	0	11	0	2	2	13	15.4	1.6	0	11:00～11:15	12	0	12	0	0	0	12	0.0	2.1	2
11:15～11:30	11	0	11	0	3	3	14	21.4	1.7	0	11:15～11:30	7	1	8	0	0	0	8	0.0	1.4	0
11:30～11:45	5	0	5	0	1	1	6	16.7	0.7	2	11:30～11:45	16	0	16	0	0	0	16	0.0	2.9	1
11:45～12:00	14	0	14	0	3	3	17	17.6	2.1	0	11:45～12:00	11	0	11	0	0	0	11	0.0	2.0	0
1時間計	41	0	41	0	9	9	50	18.0	6.1	2	1時間計	46	1	47	0	0	0	47	0.0	8.4	3
12:00～12:15	17	0	17	0	0	0	17	0.0	2.1	1	12:00～12:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.9	2
12:15～12:30	22	0	22	0	2	2	24	8.3	2.9	1	12:15～12:30	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.3	0
12:30～12:45	10	0	10	0	1	1	11	9.1	1.3	3	12:30～12:45	7	0	7	0	1	1	8	12.5	1.4	2
12:45～13:00	16	0	16	0	1	1	17	5.9	2.1	2	12:45～13:00	11	0	11	0	0	0	11	0.0	2.0	0
1時間計	65	0	65	0	4	4	69	5.8	8.4	7	1時間計	30	0	30	0	1	1	31	3.2	5.5	4
13:00～13:15	15	0	15	0	1	1	16	6.3	1.9	0	13:00～13:15	6	1	7	0	1	1	8	12.5	1.4	0
13:15～13:30	11	0	11	0	2	2	13	15.4	1.6	0	13:15～13:30	13	0	13	0	0	0	13	0.0	2.3	1
13:30～13:45	17	0	17	0	1	1	18	5.6	2.2	0	13:30～13:45	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.6	0
13:45～14:00	19	0	19	0	0	0	19	0.0	2.3	0	13:45～14:00	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.3	1
1時間計	62	0	62	0	4	4	66	6.1	8.0	0	1時間計	35	1	36	0	1	1	37	2.7	6.6	2
14:00～14:15	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.5	0	14:00～14:15	12	0	12	0	0	0	12	0.0	2.1	1
14:15～14:30	15	0	15	0	0	0	15	0.0	1.8	0	14:15～14:30	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.8	1
14:30～14:45	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.5	0	14:30～14:45	14	0	14	0	0	0	14	0.0	2.5	0
14:45～15:00	15	0	15	0	1	1	16	6.3	1.9	5	14:45～15:00	16	1	17	0	1	1	18	5.6	3.2	3
1時間計	54	0	54	0	1	1	55	1.8	6.7	5	1時間計	52	1	53	0	1	1	54	1.9	9.7	5
15:00～15:15	17	0	17	0	2	2	19	10.5	2.3	0	15:00～15:15	9	0	9	0	1	1	10	10.0	1.8	3
15:15～15:30	13	0	13	0	1	1	14	7.1	1.7	0	15:15～15:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.7	0
15:30～15:45	18	0	18	0	2	2	20	10.0	2.4	3	15:30～15:45	7	0	7	0	1	1	8	12.5	1.4	0
15:45～16:00	14	0	14	0	3	3	17	17.6	2.1	0	15:45～16:00	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.3	0
1時間計	62	0	62	0	8	8	70	11.4	8.5	3	1時間計	27	0	27	0	2	2	29	6.9	5.2	3
16:00～16:15	18	0	18	0	0	0	18	0.0	2.2	3	16:00～16:15	13	0	13	0	0	0	13	0.0	2.3	0
16:15～16:30	19	0	19	0	2	2	21	9.5	2.6	2	16:15～16:30	16	0	16	0	2	2	18	11.1	3.2	0
16:30～16:45	25	0	25	0	1	1	26	3.8	3.2	1	16:30～16:45	12	0	12	0	1	1	13	7.7	2.3	2
16:45～17:00	27	0	27	0	0	0	27	0.0	3.3	2	16:45～17:00	19	0	19	0	0	0	19	0.0	3.4	0
1時間計	89	0	89	0	3	3	92	3.3	11.2	8	1時間計	60	0	60	0	3	3	63	4.8	11.3	2
17:00～17:15	16	0	16	0	0	0	16	0.0	1.9	1	17:00～17:15	19	0	19	0	0	0	19	0.0	3.4	0
17:15～17:30	13	0	13	0	1	1	14	7.1	1.7	1	17:15～17:30	14	0	14	0	1	1	15	6.7	2.7	1
17:30～17:45	15	0	15	0	0	0	15	0.0	1.8	1	17:30～17:45	17	0	17	0	0	0	17	0.0	3.0	0
17:45～18:00	26	0	26	0	0	0	26	0.0	3.2	0	17:45～18:00	20	1	21	0	0	0	21	0.0	3.8	0
1時間計	70	0	70	0	1	1	71	1.4	8.6	3	1時間計	70	1	71	0	1	1	72	1.4	12.9	1
18:00～18:15	14	0	14	0	2	2	16	12.5	1.9	2	18:00～18:15	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.8	0
18:15～18:30	9	1	10	0	0	0	10	0.0	1.2	1	18:15～18:30	13	0	13	0	0	0	13	0.0	2.3	1
18:30～18:45	14	0	14	0	1	1	15	6.7	1.8	0	18:30～18:45	15	0	15							

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

自動車交通量調査結果集計表(方向別)														
調査年月日			調 査 方 向 案 内 図											
令和4年11月27日(日)														
調査時間														
7:00～22:00(15時間)														
調査地点														
T4 計画地北西側の交差点														
天候														
晴れ														

方向 種別	方向: 3										合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	小型車類		大型車類			合計	合計	合計	合計					
時間帯	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車計 [台]	合計	合計	合計	合計	合計	合計	合計	
7:00～7:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.7	0				
7:15～7:30	16	0	16	0	2	2	18	11.1	3.2	0				
7:30～7:45	28	1	29	0	0	0	29	0.0	5.1	0				
7:45～8:00	23	0	23	0	0	0	23	0.0	4.0	0				
1時間計	71	1	72	0	2	2	74	2.7	13.0	0				
8:00～8:15	20	0	20	0	0	0	20	0.0	3.5	0				
8:15～8:30	18	0	18	0	0	0	18	0.0	3.2	1				
8:30～8:45	18	0	18	0	0	0	18	0.0	3.2	1				
8:45～9:00	10	0	10	0	1	1	11	9.1	1.9	0				
1時間計	66	0	66	0	1	1	67	1.5	11.7	2				
9:00～9:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.7	0				
9:15～9:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.9	1				
9:30～9:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.1	0				
9:45～10:00	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.4	3				
1時間計	23	0	23	0	0	0	23	0.0	4.0	4				
10:00～10:15	3	1	4	0	0	0	4	0.0	0.7	0				
10:15～10:30	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.2	0				
10:30～10:45	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.4	2				
10:45～11:00	14	0	14	0	0	0	14	0.0	2.5	2				
1時間計	32	1	33	0	0	0	33	0.0	5.8	4				
11:00～11:15	19	0	19	0	0	0	19	0.0	3.3	2				
11:15～11:30	25	0	25	0	0	0	25	0.0	4.4	1				
11:30～11:45	30	0	30	0	0	0	30	0.0	5.3	2				
11:45～12:00	21	0	21	0	1	1	22	4.5	3.9	0				
1時間計	95	0	95	0	1	1	96	1.0	16.8	5				
12:00～12:15	15	0	15	0	0	0	15	0.0	2.6	1				
12:15～12:30	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.6	0				
12:30～12:45	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.2	2				
12:45～13:00	16	0	16	0	0	0	16	0.0	2.8	0				
1時間計	47	0	47	0	0	0	47	0.0	8.2	3				
13:00～13:15	15	0	15	0	2	2	17	11.8	3.0	0				
13:15～13:30	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.8	0				
13:30～13:45	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.9	0				
13:45～14:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.4	0				
1時間計	38	0	38	0	2	2	40	5.0	7.0	0				
14:00～14:15	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.1	0				
14:15～14:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.4	0				
14:30～14:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.5	2				
14:45～15:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.5	1				
1時間計	14	0	14	0	0	0	14	0.0	2.5	3				
15:00～15:15	6	0	6	0	1	1	7	14.3	1.2	0				
15:15～15:30	12	0	12	0	0	0	12	0.0	2.1	0				
15:30～15:45	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.2	0				
15:45～16:00	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.2	0				
1時間計	32	0	32	0	1	1	33	3.0	5.8	0				
16:00～16:15	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.6	0				
16:15～16:30	15	0	15	0	0	0	15	0.0	2.6	1				
16:30～16:45	14	0	14	0	0	0	14	0.0	2.5	1				
16:45～17:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.1	0				
1時間計	44	0	44	0	0	0	44	0.0	7.7	2				
17:00～17:15	8	2	10	0	0	0	10	0.0	1.8	0				
17:15～17:30	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.4	0				
17:30～17:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.9	1				
17:45～18:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.9	2				
1時間計	26	2	28	0	0	0	28	0.0	4.9	3				
18:00～18:15	9	1	10	0	0	0	10	0.0	1.8	0				
18:15～18:30	11	1	12	0	0	0	12	0.0	2.1	0				
18:30～18:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.5	1				
18:45～19:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.1	1				
1時間計	29	2	31	0	0	0	31	0.0	5.4	2				
19:00～19:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.5	0				
19:15～19:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.9	0				
19:30～19:45	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0				
19:45～20:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.2	0				
1時間計	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.6	0				
20:00～20:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.2	0				
20:15～20:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.4	1				
20:30～20:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.1	0				
20:45～21:00	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.4	0				
1時間計	10	0	10	0	1	1	11	9.1	1.9	1				
21:00～21:15	4	0	4	0	1	1	5	20.0	0.9	0				
21:15～21:30	5	1	6	0	0	0	6	0.0	1.1	0				
21:30～21:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.5	0				
21:45～22:00	6	1	7	0	0	0	7	0.0	1.2	0				
1時間計	18	2	20	0	1	1	21	4.8	3.7	0				
12時間計	517	6	523	0	7	7	530	1.3	92.8	28				
15時間計	554	8	562	0	9	9	571	1.6	100.0	29				

12時間計: 7時～19時 15時間計: 7時～22時

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T4 計画地北西側の交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	方向: 5										合計	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
	小型車類			大型車類			合計							
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]								
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7:00～7:15	4	3	7	0	0	0	7	0.0	1.2	0	0	0	0	
7:15～7:30	1	0	1	1	0	1	2	50.0	0.4	0	0	0	0	
7:30～7:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.5	0	0	0	0	
7:45～8:00	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.2	0	0	0	0	
1時間計	15	3	18	1	0	1	19	5.3	3.4	0	0	0	0	
8:00～8:15	8	0	8	1	1	2	10	20.0	1.8	1	1	0	0	
8:15～8:30	5	1	6	1	1	2	8	25.0	1.4	1	1	0	0	
8:30～8:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.7	0	0	0	0	
8:45～9:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.4	1	1	0	0	
1時間計	19	1	20	2	2	4	24	16.7	4.2	3	3	0	0	
9:00～9:15	3	0	3	1	0	1	4	25.0	0.7	0	0	0	0	
9:15～9:30	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.4	1	1	0	0	
9:30～9:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.7	0	0	0	0	
9:45～10:00	4	1	5	0	0	0	5	0.0	0.9	0	0	0	0	
1時間計	12	1	13	1	1	2	15	13.3	2.6	1	1	0	0	
10:00～10:15	6	0	6	0	1	1	7	14.3	1.2	0	0	0	0	
10:15～10:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.9	0	0	0	0	
10:30～10:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.9	1	1	0	0	
10:45～11:00	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.4	1	1	0	0	
1時間計	24	0	24	0	1	1	25	4.0	4.4	2	2	0	0	
11:00～11:15	13	0	13	1	0	1	14	7.1	2.5	0	0	0	0	
11:15～11:30	15	0	15	0	0	0	15	0.0	2.6	3	3	0	0	
11:30～11:45	8	1	9	0	0	0	9	0.0	1.6	0	0	0	0	
11:45～12:00	27	0	27	1	0	1	28	3.6	4.9	1	1	0	0	
1時間計	63	1	64	2	0	2	66	3.0	11.6	4	4	0	0	
12:00～12:15	13	0	13	0	0	0	13	0.0	2.3	2	2	0	0	
12:15～12:30	12	0	12	0	1	1	13	7.7	2.3	1	1	0	0	
12:30～12:45	13	0	13	0	0	0	13	0.0	2.3	1	1	0	0	
12:45～13:00	12	0	12	0	0	0	12	0.0	2.1	0	0	0	0	
1時間計	50	0	50	0	1	1	51	2.0	9.0	4	4	0	0	
13:00～13:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.2	0	0	0	0	
13:15～13:30	14	0	14	0	0	0	14	0.0	2.5	0	0	0	0	
13:30～13:45	12	0	12	0	0	0	12	0.0	2.1	1	1	0	0	
13:45～14:00	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.9	1	1	0	0	
1時間計	44	0	44	0	0	0	44	0.0	7.8	2	2	0	0	
14:00～14:15	16	0	16	1	0	1	17	5.9	3.0	1	1	0	0	
14:15～14:30	11	1	12	0	0	0	12	0.0	2.1	0	0	0	0	
14:30～14:45	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.2	1	1	0	0	
14:45～15:00	13	0	13	0	0	0	13	0.0	2.3	1	1	0	0	
1時間計	47	1	48	1	0	1	49	2.0	8.6	3	3	0	0	
15:00～15:15	9	0	9	1	0	1	10	10.0	1.8	3	3	0	0	
15:15～15:30	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.8	0	0	0	0	
15:30～15:45	14	0	14	0	0	0	14	0.0	2.5	1	1	0	0	
15:45～16:00	13	0	13	0	1	1	14	7.1	2.5	1	1	0	0	
1時間計	46	0	46	1	1	2	48	4.2	8.5	5	5	0	0	
16:00～16:15	19	0	19	0	1	1	20	5.0	3.5	4	4	0	0	
16:15～16:30	25	1	26	1	1	2	28	7.1	4.9	0	0	0	0	
16:30～16:45	19	0	19	0	0	0	19	0.0	3.4	5	5	0	0	
16:45～17:00	18	0	18	0	0	0	18	0.0	3.2	0	0	0	0	
1時間計	81	1	82	1	2	3	85	3.5	15.0	9	9	0	0	
17:00～17:15	19	2	21	1	0	1	22	4.5	3.9	1	1	0	0	
17:15～17:30	18	1	19	0	1	1	20	5.0	3.5	0	0	0	0	
17:30～17:45	12	0	12	0	0	0	12	0.0	2.1	1	1	0	0	
17:45～18:00	14	0	14	0	0	0	14	0.0	2.5	3	3	0	0	
1時間計	63	3	66	1	1	2	68	2.9	12.0	5	5	0	0	
18:00～18:15	2	0	2	1	0	1	3	33.3	0.5	0	0	0	0	
18:15～18:30	9	2	11	0	0	0	11	0.0	1.9	0	0	0	0	
18:30～18:45	6	1	7	0	0	0	7	0.0	1.2	1	1	0	0	
18:45～19:00	9	0	9	0	1	1	10	10.0	1.8	1	1	0	0	
1時間計	26	3	29	1	1	2	31	6.5	5.5	2	2	0	0	
19:00～19:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.4	1	1	0	0	
19:15～19:30	5	0	5	1	0	1	6	16.7	1.1	0	0	0	0	
19:30～19:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.4	1	1	0	0	
19:45～20:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0	0	
1時間計	9	0	9	1	0	1	10	10.0	1.8	2	2	0	0	
20:00～20:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0	0	
20:15～20:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.1	0	0	0	0	
20:30～20:45	2	0	2	1	1	2	4	50.0	0.7	0	0	0	0	
20:45～21:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.1	2	2	0	0	
1時間計	14	0	14	1	1	2	16	12.5	2.8	2	2	0	0	
21:00～21:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.5	1	1	0	0	
21:15～21:30	7	1	8	0	0	0	8	0.0	1.4	0	0	0	0	
21:30～21:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.4	0	0	0	0	
21:45～22:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.5	0	0	0	0	
1時間計	15	1	16	0	0	0	16	0.0	2.8	1	1	0	0	
12時間計	490	14	504	11	10	21	525	4.0	92.6	40	40	0	0	
15時間計	528	15	543	13	11	24	567	4.2	100.0	45	45	0	0	

12時間計: 7時～19時 15時間計: 7時～22時

調査方向案内図

方向 種別	方向: 6										合計	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
	小型車類			大型車類			合計							
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]								
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7:00～7:15	2	0	2	1	0	1	3	33.3	1.6	0	0	0	0	
7:15～7:30	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.5	0	0	0	0	
7:30～7:45	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.5	0	0	0	0	
7:45～8:00	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.5	0	0	0	0	
1時間計	2	0	2	4	0	4	6	66.7	3.3	0	0	0	0	
8:00～8:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	0	0	0	0	
8:15～8:30	1	0	1	1	0	1	2	50.0	1.1	0	0	0	0	
8:30～8:45	4	0	4	1	0	1	5	20.0	2.7	0	0	0	0	
8:45～9:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	0	0	0	0	
1時間計	7	0	7	2	0	2	9	22.2	4.9	0	0	0	0	
9:00～9:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	0	0	0	0	
9:15～9:30	2	0	2	1	1	2	4	50.0	2.2	0	0	0	0	
9:30～9:45	3	0	3	1	0	1	4	25.0	2.2	0	0	0	0	
9:45～10:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.6	0	0	0	0	
1時間計	9	0	9	2	1	3	12	25.0	6.6	0	0	0	0	
10:00～10:15	3	0	3	1	0	1	4	25.0	2.2	0	0	0	0	
10:15～10:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.1	0	0	0	0	
10:30～10:4														

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T4 計画地北西側の交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	方向: 7										方向 種別	方向: 8									
	小型車類		大型車類		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	小型車類			大型車類		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車				
時間帯	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00～7:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.8	0	7:00～7:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.3	0
7:15～7:30	2	0	2	1	0	1	3	33.3	2.5	0	7:15～7:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.7	1
7:30～7:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	2.5	0	7:30～7:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.1	0
7:45～8:00	3	0	3	1	0	1	4	25.0	3.4	0	7:45～8:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.3	0
1時間計	9	0	9	2	0	2	11	18.2	9.3	0	1時間計	15	0	15	0	0	0	15	0.0	6.4	1
8:00～8:15	1	0	1	1	0	1	2	50.0	1.7	0	8:00～8:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.1	0
8:15～8:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	5.1	0	8:15～8:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.1	0
8:30～8:45	1	0	1	1	0	1	2	50.0	1.7	0	8:30～8:45	2	0	2	0	1	1	3	33.3	1.3	0
8:45～9:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	5.1	0	8:45～9:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.3	1
1時間計	14	0	14	2	0	2	16	12.5	13.6	0	1時間計	15	0	15	0	1	1	16	6.3	6.8	1
9:00～9:15	1	0	1	1	0	1	2	50.0	1.7	0	9:00～9:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	3.0	0
9:15～9:30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	9:15～9:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.1	0
9:30～9:45	1	0	1	1	0	1	2	50.0	1.7	0	9:30～9:45	7	0	7	0	1	1	8	12.5	3.4	1
9:45～10:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	2	9:45～10:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.7	0
1時間計	2	0	2	2	0	2	4	50.0	3.4	2	1時間計	23	0	23	0	1	1	24	4.2	10.2	1
10:00～10:15	1	0	1	1	0	1	2	50.0	1.7	0	10:00～10:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	0
10:15～10:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.8	0	10:15～10:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.3	0
10:30～10:45	2	0	2	1	0	1	3	33.3	2.5	1	10:30～10:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	0
10:45～11:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	10:45～11:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.3	0
1時間計	4	0	4	2	0	2	6	33.3	5.1	1	1時間計	9	0	9	0	0	0	9	0.0	3.8	0
11:00～11:15	1	0	1	1	0	1	2	50.0	1.7	0	11:00～11:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	3.0	0
11:15～11:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	3.4	0	11:15～11:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.1	0
11:30～11:45	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.8	0	11:30～11:45	9	0	9	0	0	0	9	0.0	3.8	0
11:45～12:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.7	0	11:45～12:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.6	0
1時間計	7	0	7	2	0	2	9	22.2	7.6	0	1時間計	27	0	27	0	0	0	27	0.0	11.5	0
12:00～12:15	2	2	4	1	0	1	5	20.0	4.2	0	12:00～12:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.1	1
12:15～12:30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	12:15～12:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	0
12:30～12:45	5	0	5	1	0	1	6	16.7	5.1	0	12:30～12:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	1
12:45～13:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.8	0	12:45～13:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	0
1時間計	8	2	10	2	0	2	12	16.7	10.2	0	1時間計	11	0	11	0	0	0	11	0.0	4.7	2
13:00～13:15	3	0	3	1	0	1	4	25.0	3.4	0	13:00～13:15	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.6	0
13:15～13:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.8	1	13:15～13:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.6	0
13:30～13:45	1	0	1	1	0	1	2	50.0	1.7	0	13:30～13:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.6	0
13:45～14:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.8	0	13:45～14:00	7	0	7	0	0	0	7	0.0	3.0	0
1時間計	6	0	6	2	0	2	8	25.0	6.8	1	1時間計	25	0	25	0	0	0	25	0.0	10.6	0
14:00～14:15	4	0	4	1	0	1	5	20.0	4.2	0	14:00～14:15	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.6	0
14:15～14:30	1	1	2	0	0	0	2	0.0	1.7	0	14:15～14:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	0
14:30～14:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.7	0	14:30～14:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	0
14:45～15:00	0	1	1	0	0	0	1	0.0	0.8	0	14:45～15:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	0
1時間計	7	2	9	1	0	1	10	10.0	8.5	0	1時間計	11	0	11	0	0	0	11	0.0	4.7	0
15:00～15:15	1	0	1	1	0	1	2	50.0	1.7	0	15:00～15:15	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.6	0
15:15～15:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.8	0	15:15～15:30	7	0	7	0	1	1	8	12.5	3.4	0
15:30～15:45	2	0	2	1	0	1	3	33.3	2.5	0	15:30～15:45	6	0	6	0	1	1	7	14.3	3.0	1
15:45～16:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	15:45～16:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.3	0
1時間計	4	0	4	2	0	2	6	33.3	5.1	0	1時間計	22	0	22	0	2	2	24	8.3	10.2	1
16:00～16:15	1	0	1	1	0	1	2	50.0	1.7	0	16:00～16:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.7	0
16:15～16:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.8	0	16:15～16:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.7	0
16:30～16:45	4	0	4	1	0	1	5	20.0	4.2	0	16:30～16:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	0
16:45～17:00	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.8	0	16:45～17:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	0
1時間計	6	0	6	3	0	3	9	33.3	7.6	0	1時間計	10	0	10	0	0	0	10	0.0	4.3	0
17:00～17:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.8	0	17:00～17:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.3	0
17:15～17:30	1	0	1	1	0	1	2	50.0	1.7	0	17:15～17:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.3	0
17:30～17:45	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.8	0	17:30～17:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.3	0
17:45～18:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	3.4	0	17:45～18:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	0
1時間計	6	0	6	2	0	2	8	25.0	6.8	0	1時間計	11	0	11	0	0	0	11	0.0	4.7	0
18:00～18:15	1	0	1	1	0	1	2	50.0	1.7	1	18:00～18:15	8	0	8	0	0	0	8	0.0	3.4	1
18:15～18:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.8	1	18:15～18:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	0
18:30～18:45	2	0	2	1	0	1	3	33.3	2.5	0	18:30～18:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.1	0
18:45～19:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	18:45～19:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	0
1時間計	4	0	4	2	0	2	6	33.3													

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T4 計画地北西側の交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	方向: 9										合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	小型車	タクシー	小型車 計	バス	大型 貨物車	大型車 計								
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7:00～7:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	0				
7:15～7:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	0				
7:30～7:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	0				
7:45～8:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.9	0				
1時間計	6	0	6	0	0	0	6	0.0	3.8	0				
8:00～8:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	0				
8:15～8:30	5	0	5	0	2	2	7	28.6	4.5	0				
8:30～8:45	1	0	1	0	1	1	2	50.0	1.3	0				
8:45～9:00	4	0	4	0	1	1	5	20.0	3.2	0				
1時間計	12	0	12	0	4	4	16	25.0	10.2	0				
9:00～9:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	3.2	0				
9:15～9:30	10	0	10	0	0	0	10	0.0	6.4	0				
9:30～9:45	6	0	6	0	1	1	7	14.3	4.5	0				
9:45～10:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	3.8	1				
1時間計	27	0	27	0	1	1	28	3.6	17.8	1				
10:00～10:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0				
10:15～10:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	0				
10:30～10:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.9	0				
10:45～11:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	0				
1時間計	6	0	6	0	0	0	6	0.0	3.8	0				
11:00～11:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	0				
11:15～11:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.5	0				
11:30～11:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	0				
11:45～12:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	0				
1時間計	9	0	9	0	0	0	9	0.0	5.7	0				
12:00～12:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.9	0				
12:15～12:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	0				
12:30～12:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.9	1				
12:45～13:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.9	1				
1時間計	11	0	11	0	0	0	11	0.0	7.0	2				
13:00～13:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	0				
13:15～13:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	0				
13:30～13:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.9	1				
13:45～14:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	0				
1時間計	8	0	8	0	0	0	8	0.0	5.1	1				
14:00～14:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.9	1				
14:15～14:30	1	0	1	0	1	1	2	50.0	1.3	0				
14:30～14:45	0	0	0	0	1	1	1	100.0	0.6	0				
14:45～15:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	0				
1時間計	6	0	6	0	2	2	8	25.0	5.1	1				
15:00～15:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.5	0				
15:15～15:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.5	1				
15:30～15:45	2	0	2	0	1	1	3	33.3	1.9	0				
15:45～16:00	5	0	5	0	1	1	6	16.7	3.8	0				
1時間計	15	0	15	0	2	2	17	11.8	10.8	1				
16:00～16:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	0				
16:15～16:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	0				
16:30～16:45	1	0	1	0	1	1	2	50.0	1.3	0				
16:45～17:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0				
1時間計	3	0	3	0	1	1	4	25.0	2.5	0				
17:00～17:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	0				
17:15～17:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	0				
17:30～17:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.9	0				
17:45～18:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	0				
1時間計	6	0	6	0	0	0	6	0.0	3.8	0				
18:00～18:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.5	0				
18:15～18:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	3.2	0				
18:30～18:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.5	1				
18:45～19:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	0				
1時間計	14	0	14	0	0	0	14	0.0	8.9	1				
19:00～19:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	0				
19:15～19:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	0				
19:30～19:45	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0				
19:45～20:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.9	1				
1時間計	6	0	6	0	0	0	6	0.0	3.8	1				
20:00～20:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.9	0				
20:15～20:30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0				
20:30～20:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	0				
20:45～21:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	0				
1時間計	7	0	7	0	0	0	7	0.0	4.5	0				
21:00～21:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.9	0				
21:15～21:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.9	0				
21:30～21:45	0	0	0	1	1	1	1	100.0	0.6	0				
21:45～22:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.5	0				
1時間計	10	0	10	0	1	1	11	9.1	7.0	0				
12時間計	123	0	123	0	10	10	133	7.5	84.7	7				
15時間計	146	0	146	0	11	11	157	7.0	100.0	8				

12時間計: 7時～19時 15時間計: 7時～22時

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T4 計画地北西側の交差点

天候

晴れ

調査
方向
案
内
図

方向 種別	方向: 11										方向 種別	方向: 12											
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						
時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]		
7:00～7:15	8	1	9	1	0	1	10	10.0	1.5	0	7:00～7:15	6	0	6	1	2	3	9	33.3	1.5	0		
7:15～7:30	19	0	19	0	0	0	19	0.0	2.8	1	7:15～7:30	4	0	4	1	5	6	10	60.0	1.6	1		
7:30～7:45	22	0	22	0	1	1	23	4.3	3.4	3	7:30～7:45	11	0	11	1	4	5	16	31.3	2.6	0		
7:45～8:00	19	0	19	1	0	1	20	5.0	2.9	3	7:45～8:00	6	0	6	0	4	4	10	40.0	1.6	0		
1時間計	68	1	69	2	1	3	72	4.2	10.5	7	1時間計	27	0	27	3	15	18	45	40.0	7.4	1		
8:00～8:15	32	2	34	0	0	0	34	0.0	5.0	2	8:00～8:15	16	0	16	0	3	3	19	15.8	3.1	1		
8:15～8:30	19	1	20	0	0	0	20	0.0	2.9	4	8:15～8:30	10	0	10	0	1	1	11	9.1	1.8	0		
8:30～8:45	14	0	14	1	0	1	15	6.7	2.2	2	8:30～8:45	8	0	8	0	1	1	9	11.1	1.5	0		
8:45～9:00	14	0	14	0	2	2	16	12.5	2.3	3	8:45～9:00	12	0	12	0	1	1	13	7.7	2.1	0		
1時間計	79	3	82	1	2	3	85	3.5	12.4	11	1時間計	46	0	46	0	6	6	52	11.5	8.6	1		
9:00～9:15	10	0	10	1	2	3	13	23.1	1.9	0	9:00～9:15	14	0	14	0	1	1	15	6.7	2.5	1		
9:15～9:30	17	1	18	0	0	0	18	0.0	2.6	1	9:15～9:30	11	0	11	0	5	5	16	31.3	2.6	3		
9:30～9:45	10	0	10	1	2	3	13	23.1	1.9	1	9:30～9:45	15	0	15	0	6	6	21	28.6	3.5	0		
9:45～10:00	7	0	7	0	1	1	8	12.5	1.2	2	9:45～10:00	8	0	8	0	5	5	13	38.5	2.1	0		
1時間計	44	1	45	2	5	7	52	13.5	7.6	4	1時間計	48	0	48	0	17	17	65	26.2	10.7	4		
10:00～10:15	16	0	16	0	0	0	16	0.0	2.3	1	10:00～10:15	10	0	10	0	6	6	16	37.5	2.6	0		
10:15～10:30	13	0	13	1	0	1	14	7.1	2.0	1	10:15～10:30	11	0	11	0	4	4	15	26.7	2.5	0		
10:30～10:45	12	0	12	0	1	1	13	7.7	1.9	0	10:30～10:45	11	0	11	0	2	2	13	15.4	2.1	0		
10:45～11:00	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.6	1	10:45～11:00	10	0	10	0	4	4	14	28.6	2.3	0		
1時間計	52	0	52	1	1	2	54	3.7	7.9	3	1時間計	42	0	42	0	16	16	58	27.6	9.5	0		
11:00～11:15	20	0	20	0	0	0	20	0.0	2.9	1	11:00～11:15	11	0	11	0	2	2	13	15.4	2.1	1		
11:15～11:30	24	0	24	0	0	0	24	0.0	3.5	1	11:15～11:30	9	0	9	0	2	2	11	18.2	1.8	0		
11:30～11:45	25	0	25	0	0	0	25	0.0	3.6	0	11:30～11:45	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.3	0		
11:45～12:00	22	0	22	1	0	1	23	4.3	3.4	2	11:45～12:00	11	0	11	0	2	2	13	15.4	2.1	0		
1時間計	91	0	91	1	0	1	92	1.1	13.4	4	1時間計	39	0	39	0	6	6	45	13.3	7.4	1		
12:00～12:15	18	0	18	0	0	0	18	0.0	2.6	0	12:00～12:15	8	0	8	0	2	2	10	20.0	1.6	3		
12:15～12:30	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.6	1	12:15～12:30	10	0	10	0	4	4	14	28.6	2.3	0		
12:30～12:45	8	0	8	1	0	1	9	11.1	1.3	2	12:30～12:45	9	0	9	0	4	4	13	30.8	2.1	3		
12:45～13:00	10	1	11	0	1	1	12	8.3	1.8	3	12:45～13:00	9	0	9	0	7	7	16	43.8	2.6	1		
1時間計	47	1	48	1	1	2	50	4.0	7.3	6	1時間計	36	0	36	0	17	17	53	32.1	8.7	7		
13:00～13:15	11	0	11	0	1	1	12	8.3	1.8	1	13:00～13:15	14	0	14	0	2	2	16	12.5	2.6	1		
13:15～13:30	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.3	2	13:15～13:30	6	0	6	0	4	4	10	40.0	1.6	1		
13:30～13:45	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.2	1	13:30～13:45	11	0	11	0	3	3	14	21.4	2.3	1		
13:45～14:00	13	1	14	1	0	1	15	6.7	2.2	1	13:45～14:00	14	0	14	0	3	3	17	17.6	2.8	0		
1時間計	41	1	42	1	1	2	44	4.5	6.4	5	1時間計	45	0	45	0	12	12	57	21.1	9.4	3		
14:00～14:15	20	0	20	0	0	0	20	0.0	2.9	3	14:00～14:15	5	0	5	0	1	1	6	16.7	1.0	1		
14:15～14:30	8	0	8	0	2	2	10	20.0	1.5	1	14:15～14:30	9	0	9	0	1	1	10	10.0	1.6	0		
14:30～14:45	10	0	10	0	1	1	11	9.1	1.6	1	14:30～14:45	3	1	4	0	3	3	7	42.9	1.2	0		
14:45～15:00	13	0	13	1	0	1	14	7.1	2.0	1	14:45～15:00	4	0	4	0	2	2	6	33.3	1.0	2		
1時間計	51	0	51	1	3	4	55	7.3	8.0	6	1時間計	21	1	22	0	7	7	29	24.1	4.8	3		
15:00～15:15	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.8	2	15:00～15:15	9	0	9	0	4	4	13	30.8	2.1	0		
15:15～15:30	7	1	8	0	1	1	9	11.1	1.3	0	15:15～15:30	8	0	8	1	4	5	13	38.5	2.1	2		
15:30～15:45	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.6	4	15:30～15:45	6	1	7	0	2	2	9	22.2	1.5	1		
15:45～16:00	11	1	12	1	0	1	13	7.7	1.9	0	15:45～16:00	6	0	6	0	5	5	11	45.5	1.8	0		
1時間計	41	2	43	1	1	2	45	4.4	6.6	6	1時間計	29	1	30	1	15	16	46	34.8	7.6	3		
16:00～16:15	6	0	6	0	1	1	7	14.3	1.0	0	16:00～16:15	8	0	8	0	3	3	11	27.3	1.8	1		
16:15～16:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	0.9	0	16:15～16:30	6	0	6	0	2	2	8	25.0	1.3	0		
16:30～16:45	12	1	13	0	0	0	13	0.0	1.9	0	16:30～16:45	8	0	8	0	4	4	12	33.3	2.0	0		
16:45～17:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.6	1	16:45～17:00	5	0	5	0	4	4	9	44.4	1.5	0		
1時間計	28	1	29	0	1	1	30	3.3	4.4	1	1時間計	27	0	27	0	13	13	40	32.5	6.6	1		
17:00～17:15	10	0	10	1	0	1	11	9.1	1.6	0	17:00～17:15	3	0	3	0	2	2	5	40.0	0.8	0		
17:15～17:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.7	0	17:15～17:30	7	0	7	0	2	2	9	22.2	1.5	1		
17:30～17:45	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.6	0	17:30～17:45	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.5	1		
17:45～18:00	11	1	12	1	0	1	13	7.7	1.9	0	17:45～18:00	5	0	5	0	3	3	8	37.5	1.3	0		
1時間計	37	1	38	2	0	2	40	5.0	5.8	0	1時間計	24	0	24	0	7	7	31	22.6	5.1	2		
18:00～18:15	5	1	6	0	1	1	7	14.3	1.0	0	18:00～18:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.8	0		
18:15～18:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	0.9	1	18:15～18:30	8	1	9	1	1	2	11	18.2	1.8	0		
18:30～18:45	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.3	1	18:30～18:45	4	1	5	2	1	3	8	37.5	1.3	0		
18:45～19:00	4	1	5	0	0	0	5	0.0	0.7	2	18:45～19:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.3	1		
1時間計	24	2	26	0	1	1	27	3.7	3.9	4	1時間計	19	2	21	3	2	5	26	19.2	4.3	1		
19:00～19:15	6	0	6	2	1	3	9	33.3	1.3	0	19:00～19:15	1	0	1	0	3	3	4	75.0	0.7	0		
19:15～19:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.6	1	19:15～19:30	3	0	3	1	1	2	5	40.0	0.8	0		
19:30～19:45	2	2	4	0	0	0	4	0.0	0.6	1	19:30～19:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.3	0		
19:45～20:00	0	0	0	1	0																		

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T4 計画地北西側の交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	A断面 流入(1+2+3)										二輪車 計
	小型車 計	バス	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率					
時間帯	小型車 計	バス	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率					
7:00～7:15	13	0	2	15	13.3	0.8	0				
7:15～7:30	26	0	4	30	13.3	1.5	0				
7:30～7:45	42	1	3	46	6.5	2.4	0				
7:45～8:00	39	0	2	41	4.9	2.1	0				
1時間計	120	1	11	132	8.3	6.8	0				
8:00～8:15	34	0	3	37	8.1	1.9	0				
8:15～8:30	25	0	1	26	3.8	1.3	1				
8:30～8:45	36	0	0	36	0.0	1.8	1				
8:45～9:00	32	1	2	35	5.7	1.8	0				
1時間計	127	1	6	134	4.5	6.9	2				
9:00～9:15	23	0	1	24	4.2	1.2	1				
9:15～9:30	18	0	0	18	0.0	0.9	3				
9:30～9:45	17	0	3	20	15.0	1.0	0				
9:45～10:00	30	0	1	31	3.2	1.6	3				
1時間計	88	0	5	93	5.4	4.8	7				
10:00～10:15	21	1	2	24	8.3	1.2	1				
10:15～10:30	22	0	1	23	4.3	1.2	0				
10:30～10:45	27	0	1	28	3.6	1.4	3				
10:45～11:00	42	0	1	43	2.3	2.2	3				
1時間計	112	1	5	118	4.2	6.0	7				
11:00～11:15	42	0	2	44	4.5	2.3	4				
11:15～11:30	43	1	3	47	6.4	2.4	1				
11:30～11:45	51	0	1	52	1.9	2.7	5				
11:45～12:00	46	0	4	50	8.0	2.6	0				
1時間計	182	1	10	193	5.2	9.9	10				
12:00～12:15	37	0	0	37	0.0	1.9	4				
12:15～12:30	38	0	2	40	5.0	2.0	1				
12:30～12:45	24	0	2	26	7.7	1.3	7				
12:45～13:00	43	0	1	44	2.3	2.3	2				
1時間計	142	0	5	147	3.4	7.5	14				
13:00～13:15	36	1	4	41	9.8	2.1	0				
13:15～13:30	34	0	2	36	5.6	1.8	1				
13:30～13:45	37	0	1	38	2.6	1.9	0				
13:45～14:00	28	0	0	28	0.0	1.4	1				
1時間計	135	1	7	143	4.9	7.3	2				
14:00～14:15	30	0	0	30	0.0	1.5	1				
14:15～14:30	27	0	0	27	0.0	1.4	1				
14:30～14:45	29	0	0	29	0.0	1.5	2				
14:45～15:00	34	1	2	37	5.4	1.9	9				
1時間計	120	1	2	123	1.6	6.3	13				
15:00～15:15	32	0	4	36	11.1	1.8	3				
15:15～15:30	29	0	1	30	3.3	1.5	0				
15:30～15:45	32	0	3	35	8.6	1.8	3				
15:45～16:00	28	0	3	31	9.7	1.6	0				
1時間計	121	0	11	132	8.3	6.8	6				
16:00～16:15	40	0	0	40	0.0	2.0	3				
16:15～16:30	50	0	4	54	7.4	2.8	3				
16:30～16:45	51	0	2	53	3.8	2.7	4				
16:45～17:00	52	0	0	52	0.0	2.7	2				
1時間計	193	0	6	199	3.0	10.2	12				
17:00～17:15	43	2	0	45	0.0	2.3	1				
17:15～17:30	35	0	2	37	5.4	1.9	2				
17:30～17:45	37	0	0	37	0.0	1.9	2				
17:45～18:00	51	1	0	52	0.0	2.7	2				
1時間計	166	3	2	171	1.2	8.8	7				
18:00～18:15	33	1	2	36	5.6	1.8	2				
18:15～18:30	33	2	0	35	0.0	1.8	2				
18:30～18:45	32	0	1	33	3.0	1.7	2				
18:45～19:00	35	0	3	38	7.9	1.9	3				
1時間計	133	3	6	142	4.2	7.3	9				
19:00～19:15	17	0	4	21	19.0	1.1	2				
19:15～19:30	18	1	1	20	5.0	1.0	0				
19:30～19:45	22	0	3	25	12.0	1.3	2				
19:45～20:00	15	0	0	15	0.0	0.8	2				
1時間計	72	1	8	81	9.9	4.1	6				
20:00～20:15	11	0	2	13	15.4	0.7	0				
20:15～20:30	20	0	1	21	4.8	1.1	2				
20:30～20:45	18	0	1	19	5.3	1.0	3				
20:45～21:00	14	0	2	16	12.5	0.8	0				
1時間計	63	0	6	69	8.7	3.5	5				
21:00～21:15	24	0	5	29	17.2	1.5	0				
21:15～21:30	13	1	1	15	6.7	0.8	0				
21:30～21:45	12	0	0	12	0.0	0.6	0				
21:45～22:00	17	1	1	19	5.3	1.0	0				
1時間計	66	2	7	75	9.3	3.8	0				
12時間計	1,639	12	76	1,727	4.4	88.5	89				
15時間計	1,840	15	97	1,952	5.0	100.0	100				

12時間計:7時～19時 15時間計:7時～22時

調査方向案内図

方向 種別	A断面 流出(4+8+12)										二輪車 計
	小型車 計	バス	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率					
時間帯	小型車 計	バス	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率					
7:00～7:15	13	0	1	14	7.1	1.5	0				
7:15～7:30	9	0	1	10	11.1	1.4	2				
7:30～7:45	19	0	1	20	5.0	2.2	0				
7:45～8:00	11	0	0	11	0.0	1.4	0				
1時間計	52	0	3	55	5.5	6.4	2				
8:00～8:15	25	1	0	26	3.8	2.6	2				
8:15～8:30	16	0	2	18	11.1	1.6	0				
8:30～8:45	12	1	0	13	7.7	1.4	0				
8:45～9:00	17	0	1	18	5.6	1.6	2				
1時間計	70	2	8	80	10.0	7.2	4				
9:00～9:15	24	0	1	25	4.0	2.3	1				
9:15～9:30	20	1	5	26	19.2	2.3	3				
9:30～9:45	24	0	7	31	22.6	2.8	1				
9:45～10:00	13	0	5	18	27.8	1.6	0				
1時間計	81	1	18	100	18.0	9.0	5				
10:00～10:15	14	0	6	20	30.0	1.8	0				
10:15～10:30	20	0	4	24	16.7	2.2	2				
10:30～10:45	14	0	2	16	12.5	1.4	1				
10:45～11:00	14	0	4	18	22.2	1.6	0				
1時間計	62	0	16	78	25.5	7.0	3				
11:00～11:15	22	0	2	24	8.3	2.2	1				
11:15～11:30	16	0	2	18	11.1	1.6	1				
11:30～11:45	20	0	0	20	0.0	1.8	1				
11:45～12:00	26	0	2	28	7.1	2.5	0				
1時間計	84	0	6	90	6.7	8.1	3				
12:00～12:15	18	1	2	21	9.5	1.9	6				
12:15～12:30	19	0	4	23	17.4	2.1	0				
12:30～12:45	18	0	5	23	21.7	2.1	4				
12:45～13:00	21	0	7	28	25.0	2.5	1				
1時間計	76	1	18	95	18.9	8.6	11				
13:00～13:15	23	0	3	26	11.5	2.3	1				
13:15～13:30	15	0	4	19	21.1	1.7	1				
13:30～13:45	21	0	3	24	12.5	2.2	1				
13:45～14:00	28	0	4	32	12.5	2.9	0				
1時間計	87	0	14	101	13.9	9.1	3				
14:00～14:15	16	0	1	17	5.9	1.5	1				
14:15～14:30	17	0	1	18	5.6	1.6	0				
14:30～14:45	10	1	3	14	26.7	1.4	0				
14:45～15:00	9	0	2	11	18.2	1.0	2				
1時間計	52	1	7	60	13.1	5.5	3				
15:00～15:15	21	0	4	25	16.0	2.3	3				
15:15～15:30	21	0	5	26	22.2	2.4	2				
15:30～15:45	26	1	3	30	10.0	2.7	3				
15:45～16:00	16	0	5	21	23.8	1.9	0				
1時間計	84	1	17	102	17.5	9.3	8				
16:00～16:15	21	0	3	24	12.5	2.2	2				
16:15～16:30	16	0	2	18	11.1	1.6	0				
16:30～16:45	14	0	4	18	22.2	1.6	2				
16:45～17:00	16	0	5	21	23.8	1.9	0				
1時間計	67	0	14	81	17.3	7.3	4				
17:00～17:15	13	1	2	16	12.5	1.4	0				
17:15～17:30	20	0	2	22	9.1	2.0	2				
17:30～17:45	16	0	0	16	0.0	1.4	3				
17:45～18:00	12	1	3	16	18.8	1.4	0				
1時間計	61	2	7	70	10.0	6.3	5				
18:00～18:15	15	0	0	15	0.0	1.4	1				
18:15～18:30	13	1	1	15	12.5	1.4	1				
18:30～18:45	12	1	1	14	18.8	1.4	0				
18:45～19:00	7	1	0	8	0.0	0.7	1				
1時間計	47	3	5	55	9.1	5.0	3				
19:00～19:15	5	0	3	8	37.5	0.7	1				
19:15～19:30	10	0	1	12	16.7	1.1	0				
19:30～19:45	6	0	0	6	0.0	0.5	0				
19:45～20:00	11	0	2	13	15.4	1.2	4				
1時間計	32	0	6	38	17.9	3.5	5				
20:00～20:15	6	0	3	9	33.3	0.8	2				
20:15～20:30	8	0	1	9	11.1	0.8	2				
20:30～20:45	5	0	3	8	37.5	0.7	1				
20:45～21:00	14	0	3	17	17.6	1.5	1				
1時間計	33	0	10	43	23.3	3.9	6				
21:00～21:15	9	0	3	12	25.0	1.1	0				
21:15～21:30	12	1	1	14	7.1	1.3	0				
21:30～21:45	5	0	4	9	44.4	0.8	0				
21:45～22:00	6	0	2	8	25.0	0.7	0				
1時間計	32	1	10	43	23.3	3.9	0				
12時間計	823	11	834	151	985	15.3	88.7	54			
15時間計	920	12	932	169	178	16.0	100.0	65			

自動車交通量調査結果集計表(断面別)														
調査年月日			令和4年11月27日(日)			調査時間			7:00～22:00(15時間)			調査地点		
T4 計画地北西側の交差点			天候			晴れ			調査方向案内図					
方向 種別	A断面 合計(1+2+3)+(4+8+12)										二輪車	合計	大型車 混入率	時間 比率
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	[台]	[%]	[%]	[台]				
時間帯														
7:00 ～ 7:15	26	0	26	1	5	6	32	18.8	1.0	0				
7:15 ～ 7:30	35	0	35	1	9	10	45	22.2	1.5	2				
7:30 ～ 7:45	61	1	62	1	7	8	70	11.4	2.3	0				
7:45 ～ 8:00	50	0	50	0	6	6	56	10.7	1.8	0				
1時間計	172	1	173	3	27	30	203	14.8	6.6	2				
8:00 ～ 8:15	59	1	60	0	6	6	66	9.1	2.2	2				
8:15 ～ 8:30	41	0	41	0	3	3	44	6.8	1.4	1				
8:30 ～ 8:45	48	1	49	0	2	2	51	3.9	1.7	1				
8:45 ～ 9:00	49	1	50	0	3	3	53	5.7	1.7	2				
1時間計	197	3	200	0	14	14	214	6.5	7.0	6				
9:00 ～ 9:15	47	0	47	0	2	2	49	4.1	1.6	2				
9:15 ～ 9:30	38	1	39	0	5	5	44	11.4	1.4	6				
9:30 ～ 9:45	41	0	41	0	10	10	51	19.6	1.7	1				
9:45 ～ 10:00	43	0	43	0	6	6	49	12.2	1.6	3				
1時間計	169	1	170	0	23	23	193	11.9	6.3	12				
10:00 ～ 10:15	35	1	36	0	8	8	44	18.2	1.4	1				
10:15 ～ 10:30	42	0	42	0	5	5	47	10.6	1.5	2				
10:30 ～ 10:45	41	0	41	0	3	3	44	6.8	1.4	4				
10:45 ～ 11:00	56	0	56	0	5	5	61	8.2	2.0	3				
1時間計	174	1	175	0	21	21	196	10.7	6.4	10				
11:00 ～ 11:15	64	0	64	0	4	4	68	5.9	2.2	5				
11:15 ～ 11:30	59	1	60	0	5	5	65	7.7	2.1	2				
11:30 ～ 11:45	71	0	71	0	1	1	72	1.4	2.4	6				
11:45 ～ 12:00	72	0	72	0	6	6	78	7.7	2.5	0				
1時間計	266	1	267	0	16	16	283	5.7	9.2	13				
12:00 ～ 12:15	55	1	56	0	2	2	58	3.4	1.9	10				
12:15 ～ 12:30	57	0	57	0	6	6	63	9.5	2.1	1				
12:30 ～ 12:45	42	0	42	0	7	7	49	14.3	1.6	11				
12:45 ～ 13:00	64	0	64	0	8	8	72							

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T4 計画地北西側の交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	B断面 流入(4+5+6)										二輪車
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率		
	小型車 計	バス	大型貨物車	大型車 計							
時間帯	小型車 計	バス	大型貨物車	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車			
7:00～7:15	10	3	13	1	2	15	13.3	1.5	0		
7:15～7:30	2	0	2	2	4	50.0	0.4	0			
7:30～7:45	6	0	6	1	7	14.3	0.7	0			
7:45～8:00	9	0	9	1	10	10.0	1.0	0			
1時間計	27	3	30	5	6	36	16.7	3.5	0		
8:00～8:15	13	1	14	1	2	16	12.5	1.6	2		
8:15～8:30	7	1	8	2	2	4	12	33.3	1.2	1	
8:30～8:45	10	1	11	1	0	1	12	8.3	1.2	0	
8:45～9:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.5	2	
1時間計	35	3	38	4	3	7	45	15.6	4.4	5	
9:00～9:15	7	0	7	1	0	1	8	12.5	0.8	0	
9:15～9:30	7	1	8	1	2	3	11	27.3	1.1	1	
9:30～9:45	9	0	9	1	0	1	10	10.0	1.0	0	
9:45～10:00	8	1	9	0	0	0	9	0.0	0.9	0	
1時間計	31	2	33	3	2	5	38	13.2	3.7	1	
10:00～10:15	12	0	12	1	1	2	14	14.3	1.4	0	
10:15～10:30	13	0	13	0	0	0	13	0.0	1.3	2	
10:30～10:45	8	0	8	1	0	1	9	11.1	0.9	2	
10:45～11:00	10	0	10	0	1	1	11	9.1	1.1	2	
1時間計	43	0	43	2	2	4	47	8.5	4.6	6	
11:00～11:15	21	0	21	2	0	2	23	8.7	2.3	0	
11:15～11:30	22	0	22	0	0	0	22	0.0	2.2	4	
11:30～11:45	21	2	23	1	0	1	24	4.2	2.4	1	
11:45～12:00	46	0	46	1	0	1	47	2.1	4.6	1	
1時間計	110	2	112	4	0	4	116	3.4	11.4	6	
12:00～12:15	19	1	20	1	1	2	22	9.1	2.2	4	
12:15～12:30	24	0	24	1	1	2	26	7.7	2.6	1	
12:30～12:45	27	0	27	1	1	2	29	6.9	2.9	1	
12:45～13:00	25	0	25	0	0	0	25	0.0	2.5	0	
1時間計	95	1	96	3	3	6	102	5.9	10.0	6	
13:00～13:15	13	0	13	0	1	1	14	7.1	1.4	0	
13:15～13:30	21	0	21	1	0	1	22	4.5	2.2	0	
13:30～13:45	17	0	17	0	0	0	17	0.0	1.7	1	
13:45～14:00	20	0	20	0	1	1	21	4.8	2.1	1	
1時間計	71	0	71	1	2	3	74	4.1	7.3	2	
14:00～14:15	27	0	27	2	0	2	29	6.9	2.9	1	
14:15～14:30	19	1	20	0	0	0	20	0.0	2.0	0	
14:30～14:45	13	0	13	2	0	2	15	13.3	1.5	1	
14:45～15:00	18	0	18	0	0	0	18	0.0	1.8	1	
1時間計	77	1	78	4	0	4	82	4.9	8.1	3	
15:00～15:15	17	0	17	2	0	2	19	10.5	1.9	6	
15:15～15:30	18	0	18	0	0	0	18	0.0	1.8	0	
15:30～15:45	32	0	32	1	0	1	33	3.0	3.2	2	
15:45～16:00	24	0	24	0	1	1	25	4.0	2.5	1	
1時間計	91	0	91	3	1	4	95	4.2	9.3	9	
16:00～16:15	32	0	32	1	1	2	34	5.9	3.3	5	
16:15～16:30	36	1	37	2	1	3	40	7.5	3.9	1	
16:30～16:45	27	0	27	0	1	1	28	3.6	2.8	7	
16:45～17:00	31	0	31	1	1	2	33	6.1	3.2	0	
1時間計	126	1	127	4	4	8	135	5.9	13.3	13	
17:00～17:15	28	4	32	1	0	1	33	3.0	3.2	1	
17:15～17:30	29	1	30	1	2	3	33	9.1	3.2	1	
17:30～17:45	18	0	18	0	0	0	18	0.0	1.8	3	
17:45～18:00	22	1	23	1	0	1	24	4.2	2.4	3	
1時間計	97	6	103	3	2	5	108	4.6	10.6	8	
18:00～18:15	5	0	5	2	0	2	7	28.6	0.7	0	
18:15～18:30	14	2	16	0	0	0	16	0.0	1.6	1	
18:30～18:45	12	1	13	0	0	0	13	0.0	1.3	2	
18:45～19:00	14	1	15	1	1	2	17	11.8	1.7	2	
1時間計	45	4	49	3	1	4	53	7.5	5.2	5	
19:00～19:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.3	2	
19:15～19:30	10	0	10	2	0	2	12	16.7	1.2	0	
19:30～19:45	4	0	4	1	0	1	5	20.0	0.5	2	
19:45～20:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.3	0	
1時間計	20	0	20	3	0	3	23	13.0	2.3	4	
20:00～20:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.1	0	
20:15～20:30	7	0	7	1	0	1	8	12.5	0.8	1	
20:30～20:45	3	0	3	1	1	2	5	40.0	0.5	1	
20:45～21:00	13	0	13	1	0	1	14	7.1	1.4	2	
1時間計	24	0	24	3	1	4	28	14.3	2.8	4	
21:00～21:15	9	0	9	1	0	1	10	10.0	1.0	1	
21:15～21:30	12	1	13	1	0	1	14	7.1	1.4	0	
21:30～21:45	5	0	5	1	0	1	6	16.7	0.6	0	
21:45～22:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.5	0	
1時間計	31	1	32	3	0	3	35	8.6	3.4	1	
12時間計	848	23	871	39	21	60	931	6.4	91.5	64	
15時間計	923	24	947	48	22	70	1,017	6.9	100.0	73	

12時間計: 7時～19時 15時間計: 7時～22時

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T4 計画地北西側の交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	B断面 合計(4+5+6)+(3+7+11)										二輪車
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]		
時間帯											
7:00～7:15	23	4	27	2	1	3	30	10.0	1.3	0	
7:15～7:30	39	0	39	3	2	5	44	11.4	1.8	1	
7:30～7:45	59	1	60	1	1	2	62	3.2	2.6	3	
7:45～8:00	54	0	54	3	0	3	57	5.3	2.4	3	
1時間計	175	5	180	9	4	13	193	6.7	8.1	7	
8:00～8:15	66	3	69	2	1	3	72	4.2	3.0	4	
8:15～8:30	50	2	52	2	2	4	56	7.1	2.3	6	
8:30～8:45	43	1	44	3	0	3	47	6.4	2.0	3	
8:45～9:00	35	0	35	0	3	3	38	7.9	1.6	5	
1時間計	194	6	200	7	6	13	213	6.1	8.9	18	
9:00～9:15	22	0	22	3	2	5	27	18.5	1.1	0	
9:15～9:30	29	2	31	1	2	3	34	8.8	1.4	3	
9:30～9:45	26	0	26	3	2	5	31	16.1	1.3	1	
9:45～10:00	23	1	24	0	1	1	25	4.0	1.0	7	
1時間計	100	3	103	7	7	14	117	12.0	4.9	11	
10:00～10:15	32	1	33	2	1	3	36	8.3	1.5	1	
10:15～10:30	34	0	34	1	0	1	35	2.9	1.5	3	
10:30～10:45	30	0	30	2	1	3	33	9.1	1.4	5	
10:45～11:00	35	0	35	0	1	1	36	2.8	1.5	5	
1時間計	131	1	132	5	3	8	140	5.7	5.9	14	
11:00～11:15	61	0	61	3	0	3	64	4.7	2.7	3	
11:15～11:30	75	0	75	0	0	0	75	0.0	3.1	6	
11:30～11:45	76	2	78	2	0	2	80	2.5	3.3	3	
11:45～12:00	91	0	91	2	1	3	94	3.2	3.9	3	
1時間計	303	2	305	7	1	8	313	2.6	13.1	15	
12:00～12:15	54	3	57	2	1	3	60	5.0	2.5	5	
12:15～12:30	44	0	44	1	1	2	46	4.3	1.9	2	
12:30～12:45	47	0	47	3	1	4	51	7.8	2.1	5	
12:45～13:00	52	1	53	0	1	1	54	1.9	2.3	3	
1時間計	197	4	201	6	4	10	211	4.7	8.8	15	
13:00～13:15	42	0	42	1	4	5	47	10.6	2.0	1	
13:15～13:30	41	0	41	1	0	1	42	2.4	1.8	3	
13:30～13:45	37	0	37	1	0	1	38	2.6	1.6	2	
13:45～14:00	36	1	37	1	1	2	39	5.1	1.6	2	
1時間計	156	1	157	4	5	9	166	5.4	6.9	8	
14:00～14:15	57	0	57	3	0	3	60	5.0	2.5	4	
14:15～14:30	30	2	32	0	2	2	34	5.9	1.4	1	
14:30～14:45	28	0	28	2	1	3	31	9.7	1.3	4	
14:45～15:00	34	1	35	1	0	1	36	2.8	1.5	3	
1時間計	149	3	152	6	3	9	161	5.6	6.7	12	
15:00～15:15	36	0	36	3	1	4	40	10.0	1.7	8	
15:15～15:30	38	1	39	0	1	1	40	2.5	1.7	0	
15:30～15:45	52	0	52	2	0	2	54	3.7	2.3	6	
15:45～16:00	42	1	43	1	1	2	45	4.4	1.9	1	
1時間計	168	2	170	6	3	9	179	5.0	7.5	15	
16:00～16:15	48	0	48	2	2	4	52	7.7	2.2	5	
16:15～16:30	58	1	59	2	1	3	62	4.8	2.6	2	
16:30～16:45	57	1	58	1	1	2	60	3.3	2.5	8	
16:45～17:00	41	0	41	2	1	3	44	6.8	1.8	1	
1時間計	204	2	206	7	5	12	218	5.5	9.1	16	
17:00～17:15	47	6	53	2	0	2	55	3.6	2.3	1	
17:15～17:30	43	1	44	2	2	4	48	8.3	2.0	1	
17:30～17:45	34	0	34	1	0	1	35	2.9	1.5	4	
17:45～18:00	42	2	44	2	0	2	46	4.3	1.9	5	
1時間計	166	9	175	7	2	9	184	4.9	7.7	11	
18:00～18:15	20	2	22	3	1	4	26	15.4	1.1	1	
18:15～18:30	32	3	35	0	0	0	35	0.0	1.5	3	
18:30～18:45	26	1	27	1	0	1	28	3.6	1.2	4	
18:45～19:00	24	2	26	1	1	2	28	7.1	1.2	5	
1時間計	102	8	110	5	2	7	117	6.0	4.9	13	
19:00～19:15	13	0	13	3	1	4	17	23.5	0.7	2	
19:15～19:30	19	0	19	2	0	2	21	9.5	0.9	1	
19:30～19:45	6	2	8	2	0	2	10	20.0	0.4	3	
19:45～20:00	4	0	4	2	0	2	6	33.3	0.3	0	
1時間計	42	2	44	9	1	10	54	18.5	2.3	6	
20:00～20:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.2	1	
20:15～20:30	11	1	12	2	0	2	14	14.3	0.6	2	
20:30～20:45	12	0	12	1	1	2	14	14.3	0.6	1	
20:45～21:00	15	0	15	2	1	3	18	16.7	0.8	2	
1時間計	43	1	44	5	2	7	51	13.7	2.1	6	
21:00～21:15	19	0	19	2	1	3	22	13.6	0.9	1	
21:15～21:30	23	3	26	2	0	2	28	7.1	1.2	0	
21:30～21:45	8	1	9	2	0	2	11	18.2	0.5	0	
21:45～22:00	11	1	12	1	0	1	13	7.7	0.5	0	
1時間計	61	5	66	7	1	8	74	10.8	3.1	1	
12時間計	2,045	46	2,091	76	45	121	2,212	5.5	92.5	155	
15時間計	2,191	54	2,245	97	49	146	2,391	6.1	100.0	168	

12時間計:7時～19時 15時間計:7時～22時

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T4 計画地北西側の交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	C断面 流入(7+8+9)										方向 種別	C断面 流出(2+6+10)										
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]					
時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00～7:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.0	0	7:00～7:15	5	0	5	1	1	2	7	28.6	0.7	0	
7:15～7:30	7	0	7	1	0	1	8	12.5	1.6	1	7:15～7:30	3	0	3	1	1	2	5	40.0	0.5	0	
7:30～7:45	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.8	0	7:30～7:45	9	0	9	1	0	1	10	10.0	1.0	0	
7:45～8:00	9	0	9	1	0	1	10	10.0	2.0	0	7:45～8:00	13	0	13	1	0	1	14	7.1	1.4	0	
1時間計	30	0	30	2	0	2	32	6.3	6.3	1	1時間計	30	0	30	4	2	6	36	16.7	3.7	0	
8:00～8:15	8	0	8	1	0	1	9	11.1	1.8	0	8:00～8:15	6	0	6	0	1	1	7	14.3	0.7	0	
8:15～8:30	16	0	16	0	2	2	18	11.1	3.5	0	8:15～8:30	9	0	9	1	1	2	11	18.2	1.1	0	
8:30～8:45	4	0	4	1	2	3	7	42.9	1.4	0	8:30～8:45	21	0	21	1	0	1	22	4.5	2.2	0	
8:45～9:00	13	0	13	0	1	1	14	7.1	2.7	1	8:45～9:00	17	1	18	0	2	2	20	10.0	2.0	0	
1時間計	41	0	41	2	5	7	48	14.6	9.4	1	1時間計	53	1	54	2	4	6	60	10.0	6.1	0	
9:00～9:15	13	0	13	1	0	1	14	7.1	2.7	0	9:00～9:15	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.0	1	
9:15～9:30	15	0	15	0	0	0	15	0.0	2.9	0	9:15～9:30	17	0	17	1	1	2	19	10.5	1.9	1	
9:30～9:45	14	0	14	1	2	3	17	17.6	3.3	1	9:30～9:45	11	0	11	1	0	1	12	8.3	1.2	0	
9:45～10:00	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.0	3	9:45～10:00	15	0	15	0	0	0	15	0.0	1.5	1	
1時間計	52	0	52	2	2	4	56	7.1	11.0	4	1時間計	53	0	53	2	1	3	56	5.4	5.7	3	
10:00～10:15	2	0	2	1	0	1	3	33.3	0.6	0	10:00～10:15	16	0	16	1	1	2	18	11.1	1.8	1	
10:15～10:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.2	0	10:15～10:30	13	0	13	0	0	0	13	0.0	1.3	0	
10:30～10:45	7	0	7	1	0	1	8	12.5	1.6	1	10:30～10:45	12	0	12	1	0	1	13	7.7	1.3	1	
10:45～11:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.8	0	10:45～11:00	20	0	20	0	1	1	21	4.8	2.1	1	
1時間計	19	0	19	2	0	2	21	9.5	4.1	1	1時間計	61	0	61	2	2	4	65	6.2	6.6	3	
11:00～11:15	10	0	10	1	0	1	11	9.1	2.2	0	11:00～11:15	23	0	23	1	0	1	24	4.2	2.4	2	
11:15～11:30	13	0	13	0	0	0	13	0.0	2.5	0	11:15～11:30	19	1	20	0	0	0	20	0.0	2.0	0	
11:30～11:45	11	0	11	1	0	1	12	8.3	2.4	0	11:30～11:45	33	1	34	1	0	1	35	2.9	3.6	1	
11:45～12:00	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.8	0	11:45～12:00	26	0	26	0	0	0	26	0.0	2.6	1	
1時間計	43	0	43	2	0	2	45	4.4	8.8	0	1時間計	101	2	103	2	0	2	105	1.9	10.7	4	
12:00～12:15	10	2	12	1	0	1	13	7.7	2.5	1	12:00～12:15	8	0	8	1	1	2	10	20.0	1.0	2	
12:15～12:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.8	0	12:15～12:30	13	0	13	1	0	1	14	7.1	1.4	2	
12:30～12:45	10	0	10	1	0	1	11	9.1	2.2	2	12:30～12:45	19	0	19	1	1	2	21	9.5	2.1	2	
12:45～13:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.2	1	12:45～13:00	21	0	21	0	0	0	21	0.0	2.1	2	
1時間計	30	2	32	2	0	2	34	5.9	6.7	4	1時間計	61	0	61	3	2	5	66	7.6	6.7	8	
13:00～13:15	10	0	10	1	0	1	11	9.1	2.2	0	13:00～13:15	15	1	16	0	1	1	17	5.9	1.7	0	
13:15～13:30	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.8	1	13:15～13:30	21	0	21	1	0	1	22	4.5	2.2	2	
13:30～13:45	10	0	10	1	0	1	11	9.1	2.2	1	13:30～13:45	14	0	14	0	0	0	14	0.0	1.4	1	
13:45～14:00	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.0	0	13:45～14:00	16	0	16	0	0	0	16	0.0	1.6	1	
1時間計	39	0	39	2	0	2	41	4.9	8.0	2	1時間計	66	1	67	1	1	2	69	2.9	7.0	4	
14:00～14:15	13	0	13	1	0	1	14	7.1	2.7	1	14:00～14:15	23	0	23	1	0	1	24	4.2	2.4	1	
14:15～14:30	3	1	4	0	1	1	5	20.0	1.0	0	14:15～14:30	14	0	14	0	1	1	15	6.7	1.5	1	
14:30～14:45	4	0	4	0	1	1	5	20.0	1.0	0	14:30～14:45	19	0	19	1	0	1	20	5.0	2.0	0	
14:45～15:00	4	1	5	0	0	0	5	0.0	1.0	0	14:45～15:00	25	1	26	0	1	1	27	3.7	2.7	3	
1時間計	24	2	26	1	2	3	29	10.3	5.7	1	1時間計	81	1	82	2	2	4	86	4.7	8.7	5	
15:00～15:15	11	0	11	1	0	1	12	8.3	2.4	0	15:00～15:15	13	0	13	1	2	3	16	18.8	1.6	3	
15:15～15:30	12	0	12	0	1	1	13	7.7	2.5	1	15:15～15:30	9	0	9	0	0	0	9	0.0	0.9	0	
15:30～15:45	10	0	10	1	2	3	13	23.1	2.5	1	15:30～15:45	16	0	16	1	1	2	18	11.1	1.8	0	
15:45～16:00	8	0	8	0	1	1	9	11.1	1.8	0	15:45～16:00	12	0	12	0	1	1	13	7.7	1.3	0	
1時間計	41	0	41	2	4	6	47	12.8	9.2	2	1時間計	50	0	50	2	4	6	56	10.7	5.7	3	
16:00～16:15	6	0	6	1	0	1	7	14.3	1.4	0	16:00～16:15	22	0	22	1	0	1	23	4.3	2.3	0	
16:15～16:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.2	0	16:15～16:30	22	0	22	1	3	4	26	15.4	2.6	1	
16:30～16:45	6	0	6	1	1	2	8	25.0	1.6	0	16:30～16:45	20	0	20	0	2	2	22	9.1	2.2	3	
16:45～17:00	1	0	1	1	0	1	2	50.0	0.4	0	16:45～17:00	23	0	23	1	0	1	24	4.2	2.4	0	
1時間計	19	0	19	3	1	4	23	17.4	4.5	0	1時間計	87	0	87	3	5	8	95	8.4	9.6	4	
17:00～17:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.0	0	17:00～17:15	27	1	28	0	0	0	28	0.0	2.8	0	
17:15～17:30	5	0	5	1	0	1	6	16.7	1.2	0	17:15～17:30	22	0	22	1	2	3	25	12.0	2.5	1	
17:30～17:45	6	0	6	1	0	1	7	14.3	1.4	0	17:30～17:45	25	0	25	0	0	0	25	0.0	2.5	0	
17:45～18:00	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.4	0	17:45～18:00	27	2	29	1	0	1	30	3.3	3.0	0	
1時間計	23	0	23	2	0	2	25	8.0	4.9	0	1時間計	101	3	104	2	2	4	108	3.7	11.0	1	
18:00～18:15	13	0	13	1	0	1	14	7.1	2.7	2	18:00～18:15	16	0	16	1	0	1	17	5.9	1.7	0	
18:15～18:30	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.6	1	18:15～18:30	18	0	18	0	0	0	18	0.0	1.8	2	
18:30～18:45	11	0	11	1	0	1	12	8.3	2.4	1	18:30～18:45	22	0	22	0	1	1	23	4.3	2.3	2	
18:45～19:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.6	0	18:45～19:00	15	0	15	1	1	2	17	11.8	1.7	3	
1時間計	35	0	35	2	0	2	37	5.4	7.3	4	1時間計	71	0	71	2	2	4	75	5.3	7.6	7	
19:00～19:15	6	0	6	1	0	1	7	14.3	1.4	0	19:00～19:15	6	0	6	0	0	0	6	0.0	0.6	0	
19:15～19:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.0	0	19:15～19:30	8	0	8	1	1	2	10	20.0	1.0	0	

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T4 計画地北西側の交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	C断面 合計(7+8+9)+(2+6+10)										方向 種別	-									
	小型車 [台]	大型車 [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	小型車 [台]		大型車 計 [台]	バス [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]			
時間帯											時間帯										
7:00～7:15	10	0	10	1	1	2	12	16.7	0.8	0	7:00～7:15										
7:15～7:30	10	0	10	2	1	3	13	23.1	0.9	1	7:15～7:30										
7:30～7:45	18	0	18	1	0	1	19	5.3	1.3	0	7:30～7:45										
7:45～8:00	22	0	22	2	0	2	24	8.3	1.6	0	7:45～8:00										
1時間計	60	0	60	6	2	8	68	11.8	4.5	1	1時間計										
8:00～8:15	14	0	14	1	1	2	16	12.5	1.1	0	8:00～8:15										
8:15～8:30	25	0	25	1	3	4	29	13.8	1.9	0	8:15～8:30										
8:30～8:45	25	0	25	2	2	4	29	13.8	1.9	0	8:30～8:45										
8:45～9:00	30	1	31	0	3	3	34	8.8	2.3	1	8:45～9:00										
1時間計	94	1	95	4	9	13	108	12.0	7.2	1	1時間計										
9:00～9:15	23	0	23	1	0	1	24	4.2	1.6	1	9:00～9:15										
9:15～9:30	32	0	32	1	1	2	34	5.9	2.3	1	9:15～9:30										
9:30～9:45	25	0	25	2	2	4	29	13.8	1.9	1	9:30～9:45										
9:45～10:00	25	0	25	0	0	0	25	0.0	1.7	4	9:45～10:00										
1時間計	105	0	105	4	3	7	112	6.3	7.5	7	1時間計										
10:00～10:15	18	0	18	2	1	3	21	14.3	1.4	1	10:00～10:15										
10:15～10:30	19	0	19	0	0	0	19	0.0	1.3	0	10:15～10:30										
10:30～10:45	19	0	19	2	0	2	21	9.5	1.4	2	10:30～10:45										
10:45～11:00	24	0	24	0	1	1	25	4.0	1.7	1	10:45～11:00										
1時間計	80	0	80	4	2	6	86	7.0	5.8	4	1時間計										
11:00～11:15	33	0	33	2	0	2	35	5.7	2.3	2	11:00～11:15										
11:15～11:30	32	1	33	0	0	0	33	0.0	2.2	0	11:15～11:30										
11:30～11:45	44	1	45	2	0	2	47	4.3	3.1	1	11:30～11:45										
11:45～12:00	35	0	35	0	0	0	35	0.0	2.3	1	11:45～12:00										
1時間計	144	2	146	4	0	4	150	2.7	10.0	4	1時間計										
12:00～12:15	18	2	20	2	1	3	23	13.0	1.5	3	12:00～12:15										
12:15～12:30	17	0	17	1	0	1	18	5.6	1.2	2	12:15～12:30										
12:30～12:45	29	0	29	2	1	3	32	9.4	2.1	4	12:30～12:45										
12:45～13:00	27	0	27	0	0	0	27	0.0	1.8	3	12:45～13:00										
1時間計	91	2	93	5	2	7	100	7.0	6.7	12	1時間計										
13:00～13:15	25	1	26	1	1	2	28	7.1	1.9	0	13:00～13:15										
13:15～13:30	30	0	30	1	0	1	31	3.2	2.1	3	13:15～13:30										
13:30～13:45	24	0	24	1	0	1	25	4.0	1.7	2	13:30～13:45										
13:45～14:00	26	0	26	0	0	0	26	0.0	1.7	1	13:45～14:00										
1時間計	105	1	106	3	1	4	110	3.6	7.4	6	1時間計										
14:00～14:15	36	0	36	2	0	2	38	5.3	2.5	2	14:00～14:15										
14:15～14:30	17	1	18	0	2	2	20	10.0	1.3	1	14:15～14:30										
14:30～14:45	23	0	23	1	1	2	25	8.0	1.7	0	14:30～14:45										
14:45～15:00	29	2	31	0	1	1	32	3.1	2.1	3	14:45～15:00										
1時間計	105	3	108	3	4	7	115	6.1	7.7	6	1時間計										
15:00～15:15	24	0	24	2	2	4	28	14.3	1.9	3	15:00～15:15										
15:15～15:30	21	0	21	0	1	1	22	4.5	1.5	1	15:15～15:30										
15:30～15:45	26	0	26	2	3	5	31	16.1	2.1	1	15:30～15:45										
15:45～16:00	20	0	20	0	2	2	22	9.1	1.5	0	15:45～16:00										
1時間計	91	0	91	4	8	12	103	11.7	6.9	5	1時間計										
16:00～16:15	28	0	28	2	0	2	30	6.7	2.0	0	16:00～16:15										
16:15～16:30	28	0	28	1	3	4	32	12.5	2.1	1	16:15～16:30										
16:30～16:45	26	0	26	1	3	4	30	13.3	2.0	3	16:30～16:45										
16:45～17:00	24	0	24	2	0	2	26	7.7	1.7	0	16:45～17:00										
1時間計	106	0	106	6	6	12	118	10.2	7.9	4	1時間計										
17:00～17:15	32	1	33	0	0	0	33	0.0	2.2	0	17:00～17:15										
17:15～17:30	27	0	27	2	2	4	31	12.9	2.1	1	17:15～17:30										
17:30～17:45	31	0	31	1	0	1	32	3.1	2.1	0	17:30～17:45										
17:45～18:00	34	2	36	1	0	1	37	2.7	2.5	0	17:45～18:00										
1時間計	124	3	127	4	2	6	133	4.5	8.9	1	1時間計										
18:00～18:15	29	0	29	2	0	2	31	6.5	2.1	2	18:00～18:15										
18:15～18:30	26	0	26	0	0	0	26	0.0	1.7	3	18:15～18:30										
18:30～18:45	33	0	33	1	1	2	35	5.7	2.3	3	18:30～18:45										
18:45～19:00	18	0	18	1	1	2	20	10.0	1.3	3	18:45～19:00										
1時間計	106	0	106	4	2	6	112	5.4	7.5	11	1時間計										
19:00～19:15	12	0	12	1	0	1	13	7.7	0.9	0	19:00～19:15										
19:15～19:30	13	0	13	1	1	2	15	13.3	1.0	0	19:15～19:30										
19:30～19:45	9	0	9	2	0	2	11	18.2	0.7	2	19:30～19:45										
19:45～20:00	15	0	15	1	0	1	16	6.3	1.1	3	19:45～20:00										
1時間計	49	0	49	5	1	6	55	10.9	3.7	5	1時間計										
20:00～20:15	14	0	14	0	1	1	15	6.7	1.0	2	20:00～20:15										
20:15～20:30	19	0	19	2	0	2	21	9.5	1.4	3	20:15～20:30										
20:30～20:45	7	0	7	0	1	1	8	12.5	0.5	0	20:30～20:45										
20:45～21:00	13	0	13	2	0	2	15	13.3	1.0	0	20:45～21:00										
1時間計	53	0	53	4	2	6	59	10.2	3.9	5	1時間計										
21:00～21:15	23	0	23	2	1	3	26	11.5	1.7	0	21:00～21:15										
21:15～21:30	16	1	17	1	0	1	18	5.6	1.2	0	21:15～21:30										
21:30～21:45	7	0	7	2	2	4	11	36.4	0.7	0	21:30～21:45										
21:45～22:00	10	0	10	1	0	1	11	9.1	0.7	0	21:45～22:00										
1時間計	56	1	57	6	3	9	66	13.6	4.4	0	1時間計										
12時間計	1,211	12	1,223	51	41	92	1,315	7.0	88.0	62	12時間計										
15時間計	1,369	13	1,382	66	47	113	1,495	7.6	100.0	72	15時間計										

12時間計:7時～19時 15時間計:7時～22時

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T4 計画地北西側の交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	D断面 流入(10+11+12)												二輪車	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車				
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車											
	小型車 計	バス	大型貨物車 計	小型車 計	バス	大型貨物車 計															
時間帯	小型車 計	バス	大型貨物車 計	小型車 計	バス	大型貨物車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車							
7:00～7:15	14	1	15	2	3	5	20	25.0	1.3	0	7:00～7:15	11	3	14	0	2	16	12.5	1.0	0	
7:15～7:30	24	0	24	1	6	7	31	22.6	2.0	2	7:15～7:30	10	0	10	1	2	3	13	23.1	0.8	0
7:30～7:45	38	0	38	1	5	6	44	13.6	2.9	3	7:30～7:45	14	0	14	0	3	3	17	17.6	1.1	0
7:45～8:00	30	0	30	1	4	5	35	14.3	2.3	3	7:45～8:00	18	0	18	0	2	2	20	10.0	1.3	0
1時間計	106	1	107	5	18	23	130	17.7	8.5	8	1時間計	53	3	56	1	9	10	66	15.2	4.3	0
8:00～8:15	50	2	52	0	4	4	56	7.1	3.6	3	8:00～8:15	21	0	21	1	4	5	26	19.2	1.7	1
8:15～8:30	34	1	35	0	1	1	36	2.8	2.3	4	8:15～8:30	14	1	15	1	3	4	19	21.1	1.2	1
8:30～8:45	27	0	27	1	1	2	29	6.9	1.9	2	8:30～8:45	11	0	11	0	1	1	12	8.3	0.8	0
8:45～9:00	28	0	28	0	4	4	32	12.5	2.1	3	8:45～9:00	14	0	14	0	1	1	15	6.7	1.0	1
1時間計	139	3	142	1	10	11	153	7.2	10.0	12	1時間計	60	1	61	2	9	11	72	15.3	4.7	3
9:00～9:15	27	0	27	1	3	4	31	12.9	2.0	1	9:00～9:15	21	0	21	1	1	2	23	8.7	1.5	0
9:15～9:30	38	1	39	0	5	5	44	11.4	2.9	4	9:15～9:30	19	0	19	0	1	1	20	5.0	1.3	2
9:30～9:45	28	0	28	1	8	9	37	24.3	2.4	1	9:30～9:45	16	0	16	0	4	4	20	20.0	1.3	0
9:45～10:00	19	0	19	0	6	6	25	24.0	1.6	3	9:45～10:00	24	1	25	0	1	1	26	3.8	1.7	1
1時間計	112	1	113	2	22	24	137	17.5	8.9	9	1時間計	80	1	81	1	7	8	89	9.0	5.8	3
10:00～10:15	29	0	29	0	6	6	35	17.1	2.3	1	10:00～10:15	14	0	14	0	2	2	16	12.5	1.0	0
10:15～10:30	29	0	29	1	4	5	34	14.7	2.2	1	10:15～10:30	16	0	16	0	1	1	17	5.9	1.1	0
10:30～10:45	27	0	27	0	3	3	30	10.0	2.0	0	10:30～10:45	21	0	21	0	1	1	22	4.5	1.4	1
10:45～11:00	26	0	26	0	4	4	30	13.3	2.0	1	10:45～11:00	23	0	23	0	1	1	24	4.2	1.6	2
1時間計	111	0	111	1	17	18	129	14.0	8.4	3	1時間計	74	0	74	0	5	5	79	6.3	5.1	3
11:00～11:15	38	0	38	0	2	2	40	5.0	2.6	2	11:00～11:15	26	0	26	1	2	3	29	10.3	1.9	0
11:15～11:30	40	0	40	0	2	2	42	4.8	2.7	1	11:15～11:30	30	0	30	0	3	3	33	9.1	2.1	3
11:30～11:45	40	0	40	0	0	0	40	0.0	2.6	0	11:30～11:45	15	1	16	0	1	1	17	5.9	1.1	2
11:45～12:00	38	0	38	1	2	3	41	7.3	2.7	3	11:45～12:00	42	0	42	1	3	4	46	8.7	3.0	1
1時間計	156	0	156	1	6	7	163	4.3	10.6	6	1時間計	113	1	114	2	9	11	125	8.8	8.1	6
12:00～12:15	28	0	28	0	2	2	30	6.7	2.0	3	12:00～12:15	33	0	33	0	0	0	33	0.0	2.1	3
12:15～12:30	22	0	22	0	4	4	26	15.4	1.7	3	12:15～12:30	36	0	36	0	3	3	39	7.7	2.5	2
12:30～12:45	22	0	22	1	4	5	27	18.5	1.8	5	12:30～12:45	26	0	26	0	1	1	27	3.7	1.7	5
12:45～13:00	26	1	27	0	8	8	35	22.9	2.3	6	12:45～13:00	31	0	31	0	1	1	32	3.1	2.1	3
1時間計	98	1	99	1	18	19	118	16.1	7.7	17	1時間計	126	0	126	0	5	5	131	3.8	8.5	13
13:00～13:15	31	0	31	0	3	3	34	8.8	2.2	2	13:00～13:15	23	0	23	0	1	1	24	4.2	1.6	0
13:15～13:30	19	0	19	0	4	4	23	17.4	1.5	4	13:15～13:30	27	0	27	0	2	2	29	6.9	1.9	0
13:30～13:45	23	0	23	0	3	3	26	11.5	1.7	3	13:30～13:45	32	0	32	0	1	1	33	3.0	2.1	2
13:45～14:00	34	1	35	1	3	4	39	10.3	2.5	1	13:45～14:00	32	0	32	0	0	0	32	0.0	2.1	1
1時間計	107	1	108	1	13	14	122	11.5	7.9	10	1時間計	114	0	114	0	4	4	118	3.4	7.6	3
14:00～14:15	30	0	30	0	1	1	31	3.2	2.0	4	14:00～14:15	31	0	31	1	0	1	32	3.1	2.1	2
14:15～14:30	20	0	20	0	4	4	24	16.7	1.6	1	14:15～14:30	27	1	28	0	1	1	29	3.4	1.9	0
14:30～14:45	17	1	18	0	4	4	22	18.2	1.4	1	14:30～14:45	19	0	19	0	1	1	20	5.0	1.3	1
14:45～15:00	24	0	24	1	2	3	27	11.1	1.8	3	14:45～15:00	30	0	30	0	1	1	31	3.2	2.0	6
1時間計	91	1	92	1	11	12	104	11.5	6.8	9	1時間計	107	1	108	1	3	4	112	3.6	7.2	9
15:00～15:15	23	0	23	0	5	5	28	17.9	1.8	2	15:00～15:15	30	0	30	1	2	3	33	9.1	2.1	3
15:15～15:30	18	1	19	1	5	6	25	24.0	1.6	2	15:15～15:30	27	0	27	0	1	1	28	3.6	1.8	1
15:30～15:45	22	1	23	0	2	2	25	8.0	1.6	5	15:30～15:45	34	0	34	0	3	3	37	8.1	2.4	4
15:45～16:00	18	1	19	1	6	7	26	26.9	1.7	0	15:45～16:00	32	0	32	0	5	5	37	13.5	2.4	1
1時間計	81	3	84	2	18	20	104	19.2	6.8	9	1時間計	123	0	123	1	11	12	135	8.9	8.7	9
16:00～16:15	19	0	19	0	4	4	23	17.4	1.5	1	16:00～16:15	38	0	38	0	1	1	39	2.6	2.5	7
16:15～16:30	13	0	13	0	3	3	16	18.8	1.0	0	16:15～16:30	45	1	46	1	3	4	50	8.0	3.2	2
16:30～16:45	25	1	26	0	4	4	30	13.3	2.0	1	16:30～16:45	45	0	45	0	2	2	47	4.3	3.0	6
16:45～17:00	10	0	10	0	4	4	14	28.6	0.9	1	16:45～17:00	45	0	45	0	0	0	45	0.0	2.9	2
1時間計	67	1	68	0	15	15	83	18.1	5.4	3	1時間計	173	1	174	1	6	7	181	3.9	11.7	17
17:00～17:15	19	0	19	1	2	3	22	13.6	1.4	0	17:00～17:15	36	2	38	1	0	1	39	2.6	2.5	2
17:15～17:30	19	0	19	0	2	2	21	9.5	1.4	1	17:15～17:30	32	1	33	0	2	2	35	5.7	2.3	1
17:30～17:45	26	0	26	0	0	0	26	0.0	1.7	1	17:30～17:45	30	0	30	0	0	0	30	0.0	1.9	2
17:45～18:00	20	2	22	1	3	4	26	15.4	1.7	0	17:45～18:00	41	0	41	0	0	0	41	0.0	2.7	3
1時間計	84	2	86	2	7	9	95	9.5	6.2	2	1時間計	139	3	142	1	2	3	145	2.1	9.4	8
18:00～18:15	15	1	16	0	1	1	17	5.9	1.1	0	18:00～18:15	20	0	20	1	2	3	23	13.0	1.5	2
18:15～18:30	17	1	18	1	1	2	20	10.0	1.3	2	18:15～18:30	23	3	26	0	0	0	26	0.0	1.7	1
18:30～18:45	17	1	18	2	2	4	22	18.2	1.4	1	18:30～18:45	24	1	25	0	1	1	26	3.8	1.7	2
18:45～19:00	8	1	9	0	0	0	9	0.0	0.6	4	18:45～19:00	28	0	28	0	3	3	31	9.7	2.0	2
1時間計	57	4	61	3	4	7	68	10.3	4.4	7</											

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T4 計画地北西側の交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	D断面 合計(10+11+12)+(1+5+9)										二輪車
	小型車種別			大型車種別		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車計 [台]	バス [台]	大型貨物車 [台]					大型車計 [台]	
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00～7:15	25	4	29	2	5	7	36	19.4	1.2	0	
7:15～7:30	34	0	34	2	8	10	44	22.7	1.4	2	
7:30～7:45	52	0	52	1	8	9	61	14.8	2.0	3	
7:45～8:00	48	0	48	1	6	7	55	12.7	1.8	3	
1時間計	159	4	163	6	27	33	196	16.8	6.4	8	
8:00～8:15	71	2	73	1	8	9	82	11.0	2.7	4	
8:15～8:30	48	2	50	1	4	5	55	9.1	1.8	5	
8:30～8:45	38	0	38	1	2	3	41	7.3	1.3	2	
8:45～9:00	42	0	42	0	5	5	47	10.6	1.5	4	
1時間計	199	4	203	3	19	22	225	9.8	7.3	15	
9:00～9:15	48	0	48	2	4	6	54	11.1	1.8	1	
9:15～9:30	57	1	58	0	6	6	64	9.4	2.1	6	
9:30～9:45	44	0	44	1	12	13	57	22.8	1.8	1	
9:45～10:00	43	1	44	0	7	7	51	13.7	1.7	4	
1時間計	192	2	194	3	29	32	226	14.2	7.3	12	
10:00～10:15	43	0	43	0	8	8	51	15.7	1.7	1	
10:15～10:30	45	0	45	1	5	6	51	11.8	1.7	1	
10:30～10:45	48	0	48	0	4	4	52	7.7	1.7	1	
10:45～11:00	49	0	49	0	5	5	54	9.3	1.8	3	
1時間計	185	0	185	1	22	23	208	11.1	6.7	6	
11:00～11:15	64	0	64	1	4	5	69	7.2	2.2	2	
11:15～11:30	70	0	70	0	5	5	75	6.7	2.4	4	
11:30～11:45	55	1	56	0	1	1	57	1.8	1.8	2	
11:45～12:00	80	0	80	2	5	7	87	8.0	2.8	4	
1時間計	269	1	270	3	15	18	288	6.3	9.3	12	
12:00～12:15	61	0	61	0	2	2	63	3.2	2.0	6	
12:15～12:30	58	0	58	0	7	7	65	10.8	2.1	5	
12:30～12:45	48	0	48	1	5	6	54	11.1	1.8	10	
12:45～13:00	57	1	58	0	9	9	67	13.4	2.2	9	
1時間計	224	1	225	1	23	24	249	9.6	8.1	30	
13:00～13:15	54	0	54	0	4	4	58	6.9	1.9	2	
13:15～13:30	46	0	46	0	6	6	52	11.5	1.7	4	
13:30～13:45	55	0	55	0	4	4	59	6.8	1.9	5	
13:45～14:00	66	1	67	1	3	4	71	5.6	2.3	2	
1時間計	221	1	222	1	17	18	240	7.5	7.8	13	
14:00～14:15	61	0	61	1	1	2	63	3.2	2.0	6	
14:15～14:30	47	1	48	0	5	5	53	9.4	1.7	1	
14:30～14:45	36	1	37	0	5	5	42	11.9	1.4	2	
14:45～15:00	54	0	54	1	3	4	58	6.9	1.9	9	
1時間計	198	2	200	2	14	16	216	7.4	7.0	18	
15:00～15:15	53	0	53	1	7	8	61	13.1	2.0	5	
15:15～15:30	45	1	46	1	6	7	53	13.2	1.7	3	
15:30～15:45	56	1	57	0	5	5	62	8.1	2.0	9	
15:45～16:00	50	1	51	1	11	12	63	19.0	2.0	1	
1時間計	204	3	207	3	29	32	239	13.4	7.8	18	
16:00～16:15	57	0	57	0	5	5	62	8.1	2.0	8	
16:15～16:30	58	1	59	1	6	7	66	10.6	2.1	2	
16:30～16:45	70	1	71	0	6	6	77	7.8	2.5	7	
16:45～17:00	55	0	55	0	4	4	59	6.8	1.9	3	
1時間計	240	2	242	1	21	22	264	8.3	8.6	20	
17:00～17:15	55	2	57	2	2	4	61	6.6	2.0	2	
17:15～17:30	51	1	52	0	4	4	56	7.1	1.8	2	
17:30～17:45	56	0	56	0	0	0	56	0.0	1.8	3	
17:45～18:00	61	2	63	1	3	4	67	6.0	2.2	3	
1時間計	223	5	228	3	9	12	240	5.0	7.8	10	
18:00～18:15	35	1	36	1	3	4	40	10.0	1.3	2	
18:15～18:30	40	4	44	1	1	2	46	4.3	1.5	3	
18:30～18:45	41	2	43	2	3	5	48	10.4	1.6	3	
18:45～19:00	36	1	37	0	3	3	40	7.5	1.3	6	
1時間計	152	8	160	4	10	14	174	8.0	5.6	14	
19:00～19:15	23	0	23	2	8	10	33	30.3	1.1	3	
19:15～19:30	26	1	27	2	1	3	30	10.0	1.0	1	
19:30～19:45	23	2	25	0	3	3	28	10.7	0.9	3	
19:45～20:00	25	0	25	1	2	3	28	10.7	0.9	5	
1時間計	97	3	100	5	14	19	119	16.0	3.9	12	
20:00～20:15	20	0	20	0	4	4	24	16.7	0.8	1	
20:15～20:30	22	1	23	0	2	2	25	8.0	0.8	1	
20:30～20:45	18	0	18	1	6	7	25	28.0	0.8	3	
20:45～21:00	22	0	22	0	4	4	26	15.4	0.8	3	
1時間計	82	1	83	1	16	17	100	17.0	3.2	8	
21:00～21:15	27	0	27	0	6	6	33	18.2	1.1	1	
21:15～21:30	24	2	26	1	2	3	29	10.3	0.9	0	
21:30～21:45	8	1	9	0	4	4	13	30.8	0.4	0	
21:45～22:00	20	0	20	0	3	3	23	13.0	0.7	0	
1時間計	79	3	82	1	15	16	98	16.3	3.2	1	
12時間計	2,466	33	2,499	31	235	266	2,765	9.6	89.7	176	
15時間計	2,724	40	2,764	38	280	318	3,082	10.3	100.0	197	

12時間計:7時～19時 15時間計:7時～22時

方向 種別	全流入合計(1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12)										二輪車
	小型車種別			大型車種別		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車計 [台]	バス [台]	大型貨物車 [台]					大型車計 [台]	
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00～7:15	42	4	46	3	6	9	55	16.4	1.1	0	
7:15～7:30	59	0	59	4	10	14	73	19.2	1.5	3	
7:30～7:45	95	1	96	2	8	10	106	9.4	2.1	3	
7:45～8:00	87	0	87	3	6	9	96	9.4	1.9	3	
1時間計	283	5	288	12	30	42	330	12.7	6.6	9	
8:00～8:15	105	3	108	2	8	10	118	8.5	2.4	5	
8:15～8:30	82	2	84	2	6	8	92	8.7	1.8	6	
8:30～8:45	77	1	78	3	3	6	84	7.1	1.7	3	
8:45～9:00	78	1	79	0	7	7	86	8.1	1.7	6	
1時間計	342	7	349	7	24	31	380	8.2	7.6	20	
9:00～9:15	70	0	70	3	4	7	77	9.1	1.5	2	
9:15～9:30	78	2	80	1	7	8	88	9.1	1.8	8	
9:30～9:45	68	0	68	3	13	16	84	19.0	1.7	2	
9:45～10:00	67	1	68	0	7	7	75	9.3	1.5	9	
1時間計	283	3	286	7	31	38	324	11.7	6.5	21	
10:00～10:15	64	1	65	2	9	11	76	14.5	1.5	2	
10:15～10:30	70	0	70	1	5	6	76	7.9	1.5	3	
10:30～10:45	69	0	69	2	4	6	75	8.0	1.5	6	
10:45～11:00	82	0	82	0	6	6	88	6.8	1.8	6	
1時間計	285	1	286	5	24	29	315	9.2	6.3	17	
11:00～11:15	111	0	111	3	4	7	118	5.9	2.4	6	
11:15～11:30	118	1	119	0	5	5	124	4.0	2.5	6	
11:30～11:45	123	2	125	2	1	3	128	2.3	2.6	6	
11:45～12:00	139	0	139	2	6	8	147	5.4	2.9	4	
1時間計	491	3	494	7	16	23	517	4.4	10.3	22	
12:00～12:15	94	3	97	2	3	5	102	4.9	2.0	12	
12:15～12:30	88	0	88	1	7	8	96	8.3	1.9	5	
12:30～12:45	83	0	83	3	7	10	93	10.8	1.9	15	
12:45～13:00	100	1	101	0	9	9	110	8.2	2.2	9	
1時間計	365	4	369	6	26	32	401	8.0	8.0	41	
13:00～13:15	90	1	91	1	8	9	100	9.0	2.0	2	
13:15～13:30	83	0	83	1	6	7	90	7.8	1.8	6	
13:30～13:45	87	0	87	1	4	5	92	5.4	1.8	5	
13:45～14:00	92	1	93	1	4	5	98	5.1	2.0	3	
1時間計	352	2	354	4	22	26	380	6.8	7.6	16	
14:00～14:15	100	0	100	3	1	4	104	3.8	2.1	7	
14:15～14:30	69	2	71	0	5	5	76	6.6	1.5	2	
14:30～14:45	63	1	64	2	5	7	71	9.9	1.4	4	
14:45～15:00	80	2	82	1	4	5	87	5.7	1.7	13	
1時間計	312	5	317	6	15	21	338	6.2	6.7	26	
15:00～15:15	83	0	83	3	9	12	95	12.6	1.9	11	
15:15～15:30	77	1	78	1	7	8	86	9.3	1.7	3	
15:30～15:45	96	1	97	2	7	9	106	8.5	2.1	11	
15:45～16:00	78	1	79	1	11	12	91	13.2	1.8	1	
1時間計	334	3	337	7	34	41	378	10.8	7.5	26	
16:00～16:15	97	0	97	2	5	7	104	6.7	2.1	9	
16:15～16:30	105	1	106	2	8	10	116	8.6	2.3	4	
16:30～16:45	109	1	110	1	8	9	119	7.6	2.4	12	
16:45～17:00	94	0	94	2	5	7	101	6.9	2.0	3	
1時間計	405	2	407	7	26	33	440	7.5	8.8	28	
17:00～17:15	95	6	101	2	2	4	105	3.8	2.1	2	
17:15～17:30	88	1	89	2	6	8	97	8.2	1.9	4	
17:30～17:45	87	0	87	1	0	1	88	1.1	1.8	6	
17:45～18:00	100	4	104	2	3	5	109	4.6	2.2	5	
1時間計	370	11	381	7	11	18	399	4.5	8		

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T5 ミュージアム前交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	方向: 1										合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	方向 種別	方向: 2										合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	小型車類			大型車類			小型車類			大型車類						小型車類			大型車類																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]						大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
時間帯																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T5 ミュージアム前交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	方向: 3										方向 種別	方向: 4									
	小型車 計 [台]	タクシー 計 [台]	小型車 計 [台]	バス 計 [台]	大型 貨物車 計 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 計 [台]		小型車 計 [台]	タクシー 計 [台]	小型車 計 [台]	バス 計 [台]	大型 貨物車 計 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 計 [台]
7:00～7:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.8	0	7:00～7:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
7:15～7:30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	7:15～7:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.4	0
7:30～7:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.1	0	7:30～7:45	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
7:45～8:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	0	7:45～8:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.2	0	1時間計	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.4	0
8:00～8:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.8	0	8:00～8:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
8:15～8:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	0	8:15～8:30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
8:30～8:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.5	0	8:30～8:45	0	0	0	1	0	1	100.0	0.2	0	
8:45～9:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	0	8:45～9:00	2	0	2	2	0	2	4	50.0	0.7	0
1時間計	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.9	0	1時間計	2	0	2	3	0	3	5	60.0	0.9	0
9:00～9:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	0	9:00～9:15	5	0	5	0	1	1	6	16.7	1.1	1
9:15～9:30	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.5	1	9:15～9:30	6	1	7	0	1	1	8	12.5	1.5	0
9:30～9:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.4	0	9:30～9:45	8	1	9	0	0	0	9	0.0	1.6	0
9:45～10:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	0	9:45～10:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.9	0
1時間計	8	0	8	0	1	1	9	11.1	2.4	1	1時間計	24	2	26	0	2	2	28	7.1	5.1	1
10:00～10:15	6	0	6	0	1	1	7	14.3	1.9	0	10:00～10:15	16	0	16	0	0	0	16	0.0	2.9	2
10:15～10:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.1	0	10:15～10:30	7	0	7	1	0	1	8	12.5	1.5	1
10:30～10:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	0	10:30～10:45	15	0	15	0	0	0	15	0.0	2.7	0
10:45～11:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.1	1	10:45～11:00	9	1	10	0	0	0	10	0.0	1.8	1
1時間計	15	0	15	0	1	1	16	6.3	4.3	1	1時間計	47	1	48	1	0	1	49	2.0	8.9	4
11:00～11:15	9	0	9	0	0	0	9	0.0	2.4	0	11:00～11:15	25	0	25	0	0	0	25	0.0	4.5	1
11:15～11:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.1	1	11:15～11:30	27	0	27	1	0	1	28	3.6	5.1	1
11:30～11:45	10	2	12	0	0	0	12	0.0	3.2	1	11:30～11:45	29	1	30	0	0	0	30	0.0	5.4	0
11:45～12:00	22	0	22	0	0	0	22	0.0	5.9	0	11:45～12:00	38	0	38	0	0	0	38	0.0	6.9	4
1時間計	45	2	47	0	0	0	47	0.0	12.7	2	1時間計	119	1	120	1	0	1	121	0.8	22.0	6
12:00～12:15	16	0	16	0	0	0	16	0.0	4.3	0	12:00～12:15	32	0	32	0	0	0	32	0.0	5.8	0
12:15～12:30	12	0	12	0	0	0	12	0.0	3.2	1	12:15～12:30	9	0	9	1	0	1	10	10.0	1.8	0
12:30～12:45	12	0	12	0	0	0	12	0.0	3.2	1	12:30～12:45	13	0	13	0	0	0	13	0.0	2.4	1
12:45～13:00	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.2	0	12:45～13:00	13	0	13	0	0	0	13	0.0	2.4	1
1時間計	48	0	48	0	0	0	48	0.0	13.0	2	1時間計	67	0	67	1	0	1	68	1.5	12.3	2
13:00～13:15	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.7	1	13:00～13:15	24	0	24	0	0	0	24	0.0	4.4	0
13:15～13:30	20	0	20	0	0	0	20	0.0	5.4	0	13:15～13:30	12	0	12	0	0	0	12	0.0	2.2	0
13:30～13:45	9	0	9	0	0	0	9	0.0	2.4	1	13:30～13:45	13	0	13	0	0	0	13	0.0	2.4	2
13:45～14:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.6	0	13:45～14:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.7	2
1時間計	45	0	45	0	0	0	45	0.0	12.2	2	1時間計	53	0	53	0	0	0	53	0.0	9.6	4
14:00～14:15	16	0	16	0	0	0	16	0.0	4.3	1	14:00～14:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.3	0
14:15～14:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.8	1	14:15～14:30	3	0	3	1	0	1	4	25.0	0.7	2
14:30～14:45	7	0	7	1	0	1	8	12.5	2.2	1	14:30～14:45	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.8	1
14:45～15:00	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.2	0	14:45～15:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.7	3
1時間計	34	0	34	1	0	1	35	2.9	9.5	3	1時間計	24	0	24	1	0	1	25	4.0	4.5	6
15:00～15:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.1	1	15:00～15:15	5	0	5	0	1	1	6	16.7	1.1	1
15:15～15:30	26	0	26	0	0	0	26	0.0	7.0	0	15:15～15:30	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.5	0
15:30～15:45	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.2	0	15:30～15:45	8	0	8	0	1	1	9	11.1	1.6	0
15:45～16:00	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.9	1	15:45～16:00	12	0	12	1	0	1	13	7.7	2.4	1
1時間計	45	0	45	0	0	0	45	0.0	12.2	2	1時間計	33	0	33	1	2	3	36	8.3	6.5	2
16:00～16:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.4	1	16:00～16:15	15	0	15	0	0	0	15	0.0	2.7	0
16:15～16:30	21	0	21	0	0	0	21	0.0	5.7	1	16:15～16:30	18	0	18	0	0	0	18	0.0	3.3	0
16:30～16:45	16	0	16	0	0	0	16	0.0	4.3	2	16:30～16:45	27	0	27	2	0	2	29	6.9	5.3	4
16:45～17:00	17	1	18	0	0	0	18	0.0	4.9	0	16:45～17:00	21	0	21	1	0	1	22	4.5	4.0	0
1時間計	59	1	60	0	0	0	60	0.0	16.2	4	1時間計	81	0	81	3	0	3	84	3.6	15.2	4
17:00～17:15	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.2	1	17:00～17:15	14	0	14	0	0	0	14	0.0	2.5	0
17:15～17:30	14	0	14	0	0	0	14	0.0	3.8	0	17:15～17:30	15	0	15	0	0	0	15	0.0	2.7	1
17:30～17:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.6	0	17:30～17:45	6	0	6	1	0	1	7	14.3	1.3	2
17:45～18:00	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.7	0	17:45～18:00	12	0	12	0	0	0	12	0.0	2.2	1
1時間計	38	0	38	0	0	0	38	0.0	10.3	1	1時間計	47	0	47	1	0	1	48	2.1	8.7	4
18:00～18:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	0	18:00～18:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.7	0
18:15～18:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	0	18:15～18:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.1	0
18:30～18:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	0	18:30～18:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.2	0
18:45～19:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	0	18:45～19:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.4	0
1時間計	4	0	4	0	0	0</															

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T5 ミュージアム前交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	方向: 5										方向 種別	方向: 6										
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]					
時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00 ~ 7:15	6	0	6	0	0	0	6	0.0	0.9	0	7:00 ~ 7:15	8	0	8	1	1	2	10	20.0	1.5	0	
7:15 ~ 7:30	19	0	19	0	0	0	19	0.0	2.8	1	7:15 ~ 7:30	1	1	2	2	0	2	4	50.0	0.6	0	
7:30 ~ 7:45	26	2	28	0	0	0	28	0.0	4.1	3	7:30 ~ 7:45	6	1	7	0	0	0	7	0.0	1.0	0	
7:45 ~ 8:00	45	0	45	0	0	0	45	0.0	6.6	0	7:45 ~ 8:00	6	0	6	2	0	2	8	25.0	1.2	0	
1時間計	96	2	98	0	0	0	98	0.0	14.3	4	1時間計	21	2	23	5	1	6	29	20.7	4.2	0	
8:00 ~ 8:15	27	1	28	0	0	0	28	0.0	4.1	1	8:00 ~ 8:15	6	1	7	1	1	2	9	22.2	1.3	2	
8:15 ~ 8:30	21	2	23	1	0	1	24	4.2	3.5	0	8:15 ~ 8:30	5	0	5	1	1	2	7	28.6	1.0	1	
8:30 ~ 8:45	11	0	11	1	0	1	12	8.3	1.8	2	8:30 ~ 8:45	7	0	7	1	1	2	9	22.2	1.3	0	
8:45 ~ 9:00	25	0	25	1	0	1	26	3.8	3.8	2	8:45 ~ 9:00	8	1	9	0	0	0	9	0.0	1.3	2	
1時間計	84	3	87	3	0	3	90	3.3	13.2	5	1時間計	26	2	28	3	3	6	34	17.6	4.9	5	
9:00 ~ 9:15	15	1	16	0	0	0	16	0.0	2.3	1	9:00 ~ 9:15	6	0	6	2	0	2	8	25.0	1.2	0	
9:15 ~ 9:30	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.2	0	9:15 ~ 9:30	7	1	8	0	0	0	8	0.0	1.2	0	
9:30 ~ 9:45	16	0	16	0	0	0	16	0.0	2.3	0	9:30 ~ 9:45	7	0	7	1	1	2	9	22.2	1.3	0	
9:45 ~ 10:00	13	1	14	0	0	0	14	0.0	2.0	1	9:45 ~ 10:00	4	1	5	1	0	1	6	16.7	0.9	0	
1時間計	52	2	54	0	0	0	54	0.0	7.9	2	1時間計	24	2	26	4	1	5	31	16.1	4.5	0	
10:00 ~ 10:15	8	2	10	1	0	1	11	9.1	1.6	1	10:00 ~ 10:15	7	0	7	1	0	1	8	12.5	1.2	0	
10:15 ~ 10:30	15	0	15	0	0	0	15	0.0	2.2	1	10:15 ~ 10:30	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.6	1	
10:30 ~ 10:45	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.0	0	10:30 ~ 10:45	4	0	4	1	0	1	5	20.0	0.7	1	
10:45 ~ 11:00	16	0	16	0	0	0	16	0.0	2.3	0	10:45 ~ 11:00	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.2	1	
1時間計	46	2	48	1	0	1	49	2.0	7.2	2	1時間計	30	0	30	2	0	2	32	6.3	4.7	3	
11:00 ~ 11:15	27	0	27	0	0	0	27	0.0	4.0	1	11:00 ~ 11:15	11	0	11	2	0	2	13	15.4	1.9	1	
11:15 ~ 11:30	40	0	40	1	0	1	41	2.4	6.0	1	11:15 ~ 11:30	17	1	18	0	0	0	18	0.0	2.6	1	
11:30 ~ 11:45	46	0	46	0	0	0	46	0.0	6.7	0	11:30 ~ 11:45	18	0	18	1	0	1	19	5.3	2.8	0	
11:45 ~ 12:00	56	1	57	0	0	0	57	0.0	8.3	0	11:45 ~ 12:00	20	0	20	1	0	1	21	4.8	3.1	0	
1時間計	169	1	170	1	0	1	171	0.6	25.0	2	1時間計	66	1	67	4	0	4	71	5.6	10.3	2	
12:00 ~ 12:15	27	1	28	0	0	0	28	0.0	4.1	0	12:00 ~ 12:15	9	1	10	1	1	2	12	16.7	1.7	1	
12:15 ~ 12:30	8	0	8	1	0	1	9	11.1	1.3	0	12:15 ~ 12:30	13	1	14	0	1	1	15	6.7	2.2	1	
12:30 ~ 12:45	16	0	16	0	0	0	16	0.0	2.3	1	12:30 ~ 12:45	9	0	9	1	0	1	10	10.0	1.5	0	
12:45 ~ 13:00	13	0	13	0	0	0	13	0.0	1.9	1	12:45 ~ 13:00	13	0	13	1	0	1	14	7.1	2.0	2	
1時間計	64	1	65	1	0	1	66	1.5	9.7	2	1時間計	44	2	46	3	2	5	51	9.8	7.4	4	
13:00 ~ 13:15	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.8	1	13:00 ~ 13:15	14	1	15	1	0	1	16	6.3	2.3	3	
13:15 ~ 13:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.7	1	13:15 ~ 13:30	11	0	11	0	1	1	12	8.3	1.7	0	
13:30 ~ 13:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.7	0	13:30 ~ 13:45	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.7	2	
13:45 ~ 14:00	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.3	0	13:45 ~ 14:00	15	0	15	1	1	2	17	11.8	2.5	1	
1時間計	31	0	31	0	0	0	31	0.0	4.5	2	1時間計	52	1	53	2	2	4	57	7.0	8.3	6	
14:00 ~ 14:15	8	0	8	1	0	1	9	11.1	1.3	0	14:00 ~ 14:15	11	0	11	1	0	1	12	8.3	1.7	1	
14:15 ~ 14:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.6	0	14:15 ~ 14:30	17	1	18	0	0	0	18	0.0	2.6	0	
14:30 ~ 14:45	4	1	5	0	0	0	5	0.0	0.7	0	14:30 ~ 14:45	9	2	11	1	0	1	12	8.3	1.7	2	
14:45 ~ 15:00	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.0	1	14:45 ~ 15:00	9	0	9	1	0	1	10	10.0	1.5	4	
1時間計	23	1	24	1	0	1	25	4.0	3.7	1	1時間計	46	3	49	3	0	3	52	5.8	7.6	7	
15:00 ~ 15:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.0	0	15:00 ~ 15:15	15	0	15	1	0	1	16	6.3	2.3	2	
15:15 ~ 15:30	6	0	6	0	1	1	7	14.3	1.0	0	15:15 ~ 15:30	18	0	18	0	0	0	18	0.0	2.6	0	
15:30 ~ 15:45	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.5	0	15:30 ~ 15:45	15	0	15	1	0	1	16	6.3	2.3	6	
15:45 ~ 16:00	14	0	14	1	0	1	15	6.7	2.2	1	15:45 ~ 16:00	23	1	24	0	1	1	25	4.0	3.6	0	
1時間計	37	0	37	1	1	2	39	5.1	5.7	1	1時間計	71	1	72	2	1	3	75	4.0	10.9	8	
16:00 ~ 16:15	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.2	0	16:00 ~ 16:15	20	1	21	1	0	1	22	4.5	3.2	3	
16:15 ~ 16:30	2	0	2	2	0	2	4	50.0	0.6	3	16:15 ~ 16:30	22	0	22	2	1	3	25	12.0	3.6	0	
16:30 ~ 16:45	5	0	5	1	0	1	6	16.7	0.9	1	16:30 ~ 16:45	15	0	15	0	1	1	16	6.3	2.3	5	
16:45 ~ 17:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.6	0	16:45 ~ 17:00	17	0	17	1	0	1	18	5.6	2.6	2	
1時間計	19	0	19	3	0	3	22	13.6	3.2	4	1時間計	74	1	75	4	2	6	81	7.4	11.8	10	
17:00 ~ 17:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.3	0	17:00 ~ 17:15	13	3	16	1	0	1	17	5.9	2.5	1	
17:15 ~ 17:30	2	0	2	1	0	1	3	33.3	0.4	0	17:15 ~ 17:30	8	1	9	1	1	2	11	18.2	1.6	1	
17:30 ~ 17:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.4	0	17:30 ~ 17:45	16	0	16	0	0	0	16	0.0	2.3	2	
17:45 ~ 18:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.3	1	17:45 ~ 18:00	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.7	2	
1時間計	9	0	9	1	0	1	10	10.0	1.5	1	1時間計	49	4	53	2	1	3	56	5.4	8.1	6	
18:00 ~ 18:15	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.5	0	18:00 ~ 18:15	5	0	5	2	0	2	7	28.6	1.0	0	
18:15 ~ 18:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.3	1	18:15 ~ 18:30	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.2	0	
18:30 ~ 18:45	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	18:30 ~ 18:45	13	0	13	1	0	1	14	7.1	2.0	3	
18:45 ~ 19:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.6	1	18:45 ~ 19:00	8	0	8	0	1	1	9	11.1	1.3	1	
1時間計	16	0	16	0	0	0	16	0.0	2.3	2	1時間計	34	0	34	3	1	4	38	10.5	5.5	4	
19:00 ~ 19:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.1	1	19:00 ~ 19:15	5	0	5	1	0	1	6	16.7	0.9	1	
19:15 ~ 19:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.1	1	19:15 ~ 19:30	5	0	5	2	0	2	7	28.6	1.0	2	
19:30 ~ 19:45	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	19:30 ~ 19:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.6	1	
19:45 ~ 20:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.1	0	19:45 ~ 20:00	5	0	5	0	0	0					

自動車交通量調査結果集計表(断面別)														
調査年月日				調 査 方 向 案 内 図										

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T5 ミュージアム前交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	A断面 合計(1+2)+(3+6)										方向 種別	B断面 合計(1+2)+(3+6)									
	小型車種		大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	小型車種			大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車				
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]					大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]		小型車 [台]	タクシー [台]					小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]		
7:00 ~ 7:15	26	0	26	2	1	3	29	10.3	1.2	1	7:00 ~ 7:15										
7:15 ~ 7:30	37	3	40	3	1	4	44	9.1	1.7	1	7:15 ~ 7:30										
7:30 ~ 7:45	56	2	58	0	2	2	60	3.3	2.4	3	7:30 ~ 7:45										
7:45 ~ 8:00	64	0	64	4	0	4	68	5.9	2.7	5	7:45 ~ 8:00										
1時間計	183	5	188	9	4	13	201	6.5	8.0	10	1時間計										
8:00 ~ 8:15	66	2	68	2	1	3	71	4.2	2.8	7	8:00 ~ 8:15										
8:15 ~ 8:30	53	2	55	1	1	2	57	3.5	2.3	5	8:15 ~ 8:30										
8:30 ~ 8:45	41	0	41	3	1	4	45	8.9	1.8	3	8:30 ~ 8:45										
8:45 ~ 9:00	46	1	47	0	3	3	50	6.0	2.0	4	8:45 ~ 9:00										
1時間計	206	5	211	6	6	12	223	5.4	8.9	19	1時間計										
9:00 ~ 9:15	23	0	23	4	1	5	28	17.9	1.1	1	9:00 ~ 9:15										
9:15 ~ 9:30	32	2	34	0	2	2	36	5.6	1.4	1	9:15 ~ 9:30										
9:30 ~ 9:45	41	0	41	3	3	6	47	12.8	1.9	3	9:30 ~ 9:45										
9:45 ~ 10:00	20	1	21	1	0	1	22	4.5	0.9	4	9:45 ~ 10:00										
1時間計	116	3	119	8	6	14	133	10.5	5.3	9	1時間計										
10:00 ~ 10:15	37	1	38	2	1	3	41	7.3	1.6	2	10:00 ~ 10:15										
10:15 ~ 10:30	37	0	37	1	0	1	38	2.6	1.5	3	10:15 ~ 10:30										
10:30 ~ 10:45	36	0	36	2	0	2	38	5.3	1.5	3	10:30 ~ 10:45										
10:45 ~ 11:00	37	1	38	0	1	1	39	2.6	1.5	4	10:45 ~ 11:00										
1時間計	147	2	149	5	2	7	156	4.5	6.2	12	1時間計										
11:00 ~ 11:15	65	1	66	3	0	3	69	4.3	2.7	6	11:00 ~ 11:15										
11:15 ~ 11:30	67	2	69	0	0	0	69	0.0	2.7	5	11:15 ~ 11:30										
11:30 ~ 11:45	101	2	103	2	0	2	105	1.9	4.2	4	11:30 ~ 11:45										
11:45 ~ 12:00	99	1	100	2	1	3	103	2.9	4.1	2	11:45 ~ 12:00										
1時間計	332	6	338	7	1	8	346	2.3	13.7	17	1時間計										
12:00 ~ 12:15	69	2	71	2	1	3	74	4.1	2.9	2	12:00 ~ 12:15										
12:15 ~ 12:30	49	2	51	0	1	1	52	1.9	2.1	3	12:15 ~ 12:30										
12:30 ~ 12:45	42	0	42	3	0	3	45	6.7	1.8	5	12:30 ~ 12:45										
12:45 ~ 13:00	48	0	48	1	1	2	50	4.0	2.0	4	12:45 ~ 13:00										
1時間計	208	4	212	6	3	9	221	4.1	8.8	14	1時間計										
13:00 ~ 13:15	50	3	53	2	1	3	56	5.4	2.2	5	13:00 ~ 13:15										
13:15 ~ 13:30	52	1	53	0	1	1	54	1.9	2.1	2	13:15 ~ 13:30										
13:30 ~ 13:45	45	0	45	1	0	1	46	2.2	1.8	7	13:30 ~ 13:45										
13:45 ~ 14:00	43	1	44	2	1	3	47	6.4	1.9	5	13:45 ~ 14:00										
1時間計	190	5	195	5	3	8	203	3.9	8.1	19	1時間計										
14:00 ~ 14:15	52	0	52	2	0	2	54	3.7	2.1	5	14:00 ~ 14:15										
14:15 ~ 14:30	32	2	34	0	2	2	36	5.6	1.4	2	14:15 ~ 14:30										
14:30 ~ 14:45	30	3	33	3	1	4	37	10.8	1.5	5	14:30 ~ 14:45										
14:45 ~ 15:00	35	1	36	3	0	3	39	7.7	1.5	8	14:45 ~ 15:00										
1時間計	149	6	155	8	3	11	166	6.6	6.6	20	1時間計										
15:00 ~ 15:15	37	0	37	1	0	1	38	2.6	1.5	5	15:00 ~ 15:15										
15:15 ~ 15:30	65	0	65	1	1	2	67	3.0	2.7	3	15:15 ~ 15:30										
15:30 ~ 15:45	44	0	44	2	1	3	47	6.4	1.9	12	15:30 ~ 15:45										
15:45 ~ 16:00	49	1	50	1	1	2	52	3.8	2.1	1	15:45 ~ 16:00										
1時間計	195	1	196	5	3	8	204	3.9	8.1	21	1時間計										
16:00 ~ 16:15	42	1	43	2	0	2	45	4.4	1.8	4	16:00 ~ 16:15										
16:15 ~ 16:30	63	0	63	2	1	3	66	4.5	2.6	2	16:15 ~ 16:30										
16:30 ~ 16:45	59	0	59	1	1	2	61	3.3	2.4	8	16:30 ~ 16:45										
16:45 ~ 17:00	47	1	48	2	0	2	50	4.0	2.0	3	16:45 ~ 17:00										
1時間計	211	2	213	7	2	9	222	4.1	8.8	17	1時間計										
17:00 ~ 17:15	40	4	44	2	0	2	46	4.3	1.8	2	17:00 ~ 17:15										
17:15 ~ 17:30	34	1	35	2	1	3	38	7.9	1.5	3	17:15 ~ 17:30										
17:30 ~ 17:45	33	1	34	1	0	1	35	2.9	1.4	4	17:30 ~ 17:45										
17:45 ~ 18:00	37	1	38	1	0	1	39	2.6	1.5	4	17:45 ~ 18:00										
1時間計	144	7	151	6	1	7	158	4.4	6.3	13	1時間計										
18:00 ~ 18:15	24	1	25	3	1	4	29	13.8	1.2	1	18:00 ~ 18:15										
18:15 ~ 18:30	26	1	27	0	0	0	27	0.0	1.1	0	18:15 ~ 18:30										
18:30 ~ 18:45	27	0	27	2	0	2	29	6.9	1.2	6	18:30 ~ 18:45										
18:45 ~ 19:00	20	1	21	1	1	2	23	8.7	0.9	4	18:45 ~ 19:00										
1時間計	97	3	100	6	2	8	108	7.4	4.3	11	1時間計										
19:00 ~ 19:15	13	2	15	2	1	3	18	16.7	0.7	1	19:00 ~ 19:15										
19:15 ~ 19:30	13	1	14	2	0	2	16	12.5	0.6	2	19:15 ~ 19:30										
19:30 ~ 19:45	7	3	10	1	0	1	11	9.1	0.4	2	19:30 ~ 19:45										
19:45 ~ 20:00	7	1	8	1	0	1	9	11.1	0.4	1	19:45 ~ 20:00										
1時間計	40	7	47	6	1	7	54	13.0	2.1	6	1時間計										
20:00 ~ 20:15	7	0	7	2	0	2	9	22.2	0.4	1	20:00 ~ 20:15										
20:15 ~ 20:30	11	1	12	2	1	3	15	20.0	0.6	1	20:15 ~ 20:30										
20:30 ~ 20:45	11	0	11	1	0	1	12	8.3	0.5	1	20:30 ~ 20:45										
20:45 ~ 21:00	17	0	17	2	1	3	20	15.0	0.8	2	20:45 ~ 21:00										
1時間計	46	1	47	7	2	9	56	16.1	2.2	5	1時間計										
21:00 ~ 21:15	15	0	15	2	1	3	18	16.7	0.7	2	21:00 ~ 21:15										
21:15 ~ 21:30	24	2	26	1	0	1	27	3.7	1.1	0	21:15 ~ 21:30										
21:30 ~ 21:45	8	0	8	2	0	2	10	20.0	0.4	1	21:30 ~ 21:45										
21:45 ~ 22:00	11	0	11	1	0	1	12	8.3	0.5	0	21:45 ~ 22:00										
1時間計	58	2	60	6	1	7	67	10.4	2.7	3	1時間計										
12時間計	2,178	49	2,227	78	36	114	2,341	4.9	93.0	182	12時間計										
15時間計	2,322	59	2,381	97	40	137	2,518	5.4	100.0	196	15時間計					</					

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T5 ミュージアム前交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	B断面 流入(3+4)										方向 種別	B断面 流出(2+5)									
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00 ~ 7:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.3	0	7:00 ~ 7:15	15	0	15	0	0	0	15	0.0	1.2	1
7:15 ~ 7:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.2	0	7:15 ~ 7:30	45	1	46	0	0	0	46	0.0	3.7	1
7:30 ~ 7:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.4	0	7:30 ~ 7:45	63	2	65	0	1	1	66	1.5	5.2	5
7:45 ~ 8:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.1	0	7:45 ~ 8:00	88	0	88	0	0	0	88	0.0	7.0	2
1時間計	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.1	0	1時間計	211	3	214	0	1	1	215	0.5	17.1	9
8:00 ~ 8:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.3	0	8:00 ~ 8:15	68	1	69	0	0	0	69	0.0	5.5	3
8:15 ~ 8:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.1	0	8:15 ~ 8:30	48	3	51	1	0	1	52	1.9	4.1	1
8:30 ~ 8:45	2	0	2	1	0	1	3	33.3	0.3	0	8:30 ~ 8:45	26	0	26	1	0	1	27	3.7	2.1	3
8:45 ~ 9:00	3	0	3	2	0	2	5	40.0	0.5	0	8:45 ~ 9:00	38	0	38	1	0	1	39	2.6	3.1	2
1時間計	9	0	9	3	0	3	12	25.0	1.3	0	1時間計	180	4	184	3	0	3	187	1.6	14.9	9
9:00 ~ 9:15	6	0	6	0	1	1	7	14.3	0.8	1	9:00 ~ 9:15	23	1	24	0	0	0	24	0.0	1.9	1
9:15 ~ 9:30	7	1	8	0	2	2	10	20.0	1.1	1	9:15 ~ 9:30	14	0	14	0	1	1	15	6.7	1.2	0
9:30 ~ 9:45	13	1	14	0	0	0	14	0.0	1.5	0	9:30 ~ 9:45	28	0	28	0	2	2	30	6.7	2.4	1
9:45 ~ 10:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	0.7	0	9:45 ~ 10:00	16	1	17	0	0	0	17	0.0	1.4	2
1時間計	32	2	34	0	3	3	37	8.1	4.0	2	1時間計	81	2	83	0	3	3	86	3.5	6.8	4
10:00 ~ 10:15	22	0	22	0	1	1	23	4.3	2.5	2	10:00 ~ 10:15	19	2	21	1	0	1	22	4.5	1.7	1
10:15 ~ 10:30	11	0	11	1	0	1	12	8.3	1.3	1	10:15 ~ 10:30	19	0	19	0	0	0	19	0.0	1.5	1
10:30 ~ 10:45	16	0	16	0	0	0	16	0.0	1.7	0	10:30 ~ 10:45	18	0	18	0	0	0	18	0.0	1.4	0
10:45 ~ 11:00	13	1	14	0	0	0	14	0.0	1.5	2	10:45 ~ 11:00	26	0	26	0	0	0	26	0.0	2.1	0
1時間計	62	1	63	1	1	2	65	3.1	7.1	5	1時間計	82	2	84	1	0	1	85	1.2	6.8	2
11:00 ~ 11:15	34	0	34	0	0	0	34	0.0	3.7	1	11:00 ~ 11:15	52	0	52	0	0	0	52	0.0	4.1	4
11:15 ~ 11:30	31	0	31	1	0	1	32	3.1	3.5	2	11:15 ~ 11:30	67	1	68	1	0	1	69	1.4	5.5	2
11:30 ~ 11:45	39	3	42	0	0	0	42	0.0	4.6	1	11:30 ~ 11:45	90	0	90	0	0	0	90	0.0	7.2	2
11:45 ~ 12:00	60	0	60	0	0	0	60	0.0	6.5	4	11:45 ~ 12:00	90	1	91	0	0	0	91	0.0	7.2	1
1時間計	164	3	167	1	0	1	168	0.6	18.2	8	1時間計	299	2	301	1	0	1	302	0.3	24.0	9
12:00 ~ 12:15	48	0	48	0	0	0	48	0.0	5.2	0	12:00 ~ 12:15	56	1	57	0	0	0	57	0.0	4.5	0
12:15 ~ 12:30	21	0	21	1	0	1	22	4.5	2.4	1	12:15 ~ 12:30	19	0	19	1	0	1	20	5.0	1.6	0
12:30 ~ 12:45	25	0	25	0	0	0	25	0.0	2.7	2	12:30 ~ 12:45	25	0	25	0	0	0	25	0.0	2.0	3
12:45 ~ 13:00	21	0	21	0	0	0	21	0.0	2.3	1	12:45 ~ 13:00	27	0	27	0	1	1	28	3.6	2.2	1
1時間計	115	0	115	1	0	1	116	0.9	12.6	4	1時間計	127	1	128	1	1	2	130	1.5	10.3	4
13:00 ~ 13:15	34	0	34	0	0	0	34	0.0	3.7	1	13:00 ~ 13:15	23	1	24	0	0	0	24	0.0	1.9	1
13:15 ~ 13:30	32	0	32	0	0	0	32	0.0	3.5	0	13:15 ~ 13:30	9	0	9	0	0	0	9	0.0	0.7	1
13:30 ~ 13:45	22	0	22	0	0	0	22	0.0	2.4	3	13:30 ~ 13:45	11	0	11	0	0	0	11	0.0	0.9	1
13:45 ~ 14:00	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.1	2	13:45 ~ 14:00	14	1	15	0	0	0	15	0.0	1.2	0
1時間計	98	0	98	0	0	0	98	0.0	10.6	6	1時間計	57	2	59	0	0	0	59	0.0	4.7	3
14:00 ~ 14:15	23	0	23	0	0	0	23	0.0	2.5	1	14:00 ~ 14:15	14	0	14	1	0	1	15	6.7	1.2	0
14:15 ~ 14:30	6	0	6	1	0	1	7	14.3	0.8	3	14:15 ~ 14:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.4	1
14:30 ~ 14:45	17	0	17	1	0	1	18	5.6	2.0	2	14:30 ~ 14:45	6	1	7	0	0	0	7	0.0	0.6	1
14:45 ~ 15:00	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.3	3	14:45 ~ 15:00	10	0	10	0	0	0	10	0.0	0.8	3
1時間計	58	0	58	2	0	2	60	3.3	6.5	9	1時間計	35	1	36	1	0	1	37	2.7	2.9	5
15:00 ~ 15:15	9	0	9	0	1	1	10	10.0	1.1	2	15:00 ~ 15:15	10	0	10	0	0	0	10	0.0	0.8	1
15:15 ~ 15:30	34	0	34	0	0	0	34	0.0	3.7	0	15:15 ~ 15:30	12	0	12	0	1	1	13	7.7	1.0	1
15:30 ~ 15:45	16	0	16	0	1	1	17	5.9	1.8	0	15:30 ~ 15:45	16	0	16	0	1	1	17	5.9	1.4	1
15:45 ~ 16:00	19	0	19	1	0	1	20	5.0	2.2	2	15:45 ~ 16:00	19	0	19	1	0	1	20	5.0	1.6	1
1時間計	78	0	78	1	2	3	81	3.7	8.8	4	1時間計	57	0	57	1	2	3	60	5.0	4.8	4
16:00 ~ 16:15	20	0	20	0	0	0	20	0.0	2.2	1	16:00 ~ 16:15	13	0	13	0	0	0	13	0.0	1.0	0
16:15 ~ 16:30	39	0	39	0	0	0	39	0.0	4.2	1	16:15 ~ 16:30	4	0	4	2	0	2	6	33.3	0.5	3
16:30 ~ 16:45	43	0	43	2	0	2	45	4.4	4.9	6	16:30 ~ 16:45	7	0	7	1	0	1	8	12.5	0.6	1
16:45 ~ 17:00	38	1	39	1	0	1	40	2.5	4.3	0	16:45 ~ 17:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.4	0
1時間計	140	1	141	3	0	3	144	2.1	15.6	8	1時間計	29	0	29	3	0	3	32	9.4	2.5	4
17:00 ~ 17:15	22	0	22	0	0	0	22	0.0	2.4	1	17:00 ~ 17:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.4	0
17:15 ~ 17:30	29	0	29	0	0	0	29	0.0	3.1	1	17:15 ~ 17:30	4	0	4	1	0	1	5	20.0	0.4	1
17:30 ~ 17:45	12	0	12	1	0	1	13	7.7	1.4	2	17:30 ~ 17:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.3	1
17:45 ~ 18:00	22	0	22	0	0	0	22	0.0	2.4	1	17:45 ~ 18:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.2	1
1時間計	85	0	85	1	0	1	86	1.2	9.3	5	1時間計	16	0	16	1	0	1	17	5.9	1.4	3
18:00 ~ 18:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.5	0	18:00 ~ 18:15	14	0	14	0	0	0	14	0.0	1.1	0
18:15 ~ 18:30	7	0	7	0	0	0	7	0.0	0.8	0	18:15 ~ 18:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.2	1
18:30 ~ 18:45	2	0	2	0																	

自動車交通量調査結果集計表(断面別)																					
調査年月日				調 査 方 向 案 内 図																	
令和4年11月27日(日)																					
調査時間																					
7:00~22:00(15時間)																					
調査地点																					
T5 ミュージアム前交差点																					
天候																					
晴れ																					
B断面 合計(3+4)+(2+5)																					
方向 種別	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	方向 種別	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
時間帯	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00 ~ 7:15	18	0	18	0	0	0	18	0.0	0.8	1	7:00 ~ 7:15										
7:15 ~ 7:30	47	1	48	0	0	0	48	0.0	2.2	1	7:15 ~ 7:30										
7:30 ~ 7:45	67	2	69	0	1	1	70	1.4	3.2	5	7:30 ~ 7:45										
7:45 ~ 8:00	89	0	89	0	0	0	89	0.0	4.1	2	7:45 ~ 8:00										
1時間計	221	3	224	0	1	1	225	0.4	10.3	9	1時間計										
8:00 ~ 8:15	71	1	72	0	0	0	72	0.0	3.3	3	8:00 ~ 8:15										
8:15 ~ 8:30	49	3	52	1	0	1	53	1.9	2.4	1	8:15 ~ 8:30										
8:30 ~ 8:45	28	0	28	2	0	2	30	6.7	1.4	3	8:30 ~ 8:45										
8:45 ~ 9:00	41	0	41	3	0	3	44	6.8	2.0	2	8:45 ~ 9:00										
1時間計	189	4	193	6	0	6	199	3.0	9.1	9	1時間計										
9:00 ~ 9:15	29	1	30	0	1	1	31	3.2	1.4	2	9:00 ~ 9:15										
9:15 ~ 9:30	21	1	22	0	3	3	25	12.0	1.1	1	9:15 ~ 9:30										
9:30 ~ 9:45	41	1	42	0	2	2	44	4.5	2.0	1	9:30 ~ 9:45										
9:45 ~ 10:00	22	1	23	0	0	0	23	0.0	1.1	2	9:45 ~ 10:00										
1時間計	113	4	117	0	6	6	123	4.9	5.6	6	1時間計										
10:00 ~ 10:15	41	2	43	1	1	2	45	4.4	2.1	3	10:00 ~ 10:15										
10:15 ~ 10:30	30	0	30	1	0	1	31	3.2	1.4	2	10:15 ~ 10:30										
10:30 ~ 10:45	34	0	34	0	0	0	34	0.0	1.6	0	10:30 ~ 10:45										
10:45 ~ 11:00	39	1	40	0	0	0	40	0.0	1.8	2	10:45 ~ 11:00										
1時間計	144	3	147	2	1	3	150	2.0	6.9	7	1時間計										
11:00 ~ 11:15	86	0	86	0	0	0	86	0.0	3.9	5	11:00 ~ 11:15										
11:15 ~ 11:30	98	1	99	2	0	2	101	2.0	4.6	4	11:15 ~ 11:30										
11:30 ~ 11:45	129	3	132	0	0	0	132	0.0	6.1	3	11:30 ~ 11:45										
11:45 ~ 12:00	150	1	151	0	0	0	151	0.0	6.9	5	11:45 ~ 12:00										
1時間計	463	5	468	2	0	2	470	0.4	21.6	17	1時間計										
12:00 ~ 12:15	104	1	105	0	0	0	105	0.0	4.8	0	12:00 ~ 12:15										
12:15 ~ 12:30	40	0	40	2	0	2	42	4.8	1.9	1	12:15 ~ 12:30										
12:30 ~ 12:45	50	0	50	0	0	0	50	0.0	2.3	5	12:30 ~ 12:45										
12:45 ~ 13:00	48	0	48	0	1	1	49	2.0	2.2	2	12:45 ~ 13:00										
1時間計	242	1	243	2	1	3	246	1.2	11.3	8	1時間計										
13:00 ~ 13:15	57	1	58	0	0	0	58	0.0	2.7	2	13:00 ~ 13:15										
13:15 ~ 13:30	41	0	41	0	0	0	41	0.0	1.9	1	13:15 ~ 13:30										
13:30 ~ 13:45	33	0	33	0	0	0	33	0.0	1.5	4	13:30 ~ 13:45										
13:45 ~ 14:00	24	1	25	0	0	0	25	0.0	1.1	2	13:45 ~ 14:00										
1時間計	155	2	157	0	0	0	157	0.0	7.2	9	1時間計										
14:00 ~ 14:15	37	0	37	1	0	1	38	2.6	1.7	1	14:00 ~ 14:15										
14:15 ~ 14:30	11	0	11	1	0	1	12	8.3	0.6	4	14:15 ~ 14:30										
14:30 ~ 14:45	23	1	24	1	0	1	25	4.0	1.1	3	14:30 ~ 14:45										
14:45 ~ 15:00	22	0	22	0	0	0	22	0.0	1.0	6	14:45 ~ 15:00										
1時間計	93	1	94	3	0	3	97	3.1	4.5	14	1時間計										
15:00 ~ 15:15	19	0	19	0	1	1	20	5.0	0.9	3	15:00 ~ 15:15										
15:15 ~ 15:30	46	0	46	0	1	1	47	2.1	2.2	1	15:15 ~ 15:30										
15:30 ~ 15:45	32	0	32	0	2	2	34	5.9	1.6	1	15:30 ~ 15:45										
15:45 ~ 16:00	38	0	38	2	0	2	40	5.0	1.8	3	15:45 ~ 16:00										
1時間計	135	0	135	2	4	6	141	4.3	6.5	8	1時間計										
16:00 ~ 16:15	33	0	33	0	0	0	33	0.0	1.5	1	16:00 ~ 16:15										
16:15 ~ 16:30	43	0	43	2	0	2	45	4.4	2.1	4	16:15 ~ 16:30										
16:30 ~ 16:45	50	0	50	3	0	3	53	5.7	2.4	7	16:30 ~ 16:45										
16:45 ~ 17:00	43	1	44	1	0	1	45	2.2	2.1	0	16:45 ~ 17:00										
1時間計	169	1	170	6	0	6	176	3.4	8.1	12	1時間計										
17:00 ~ 17:15	27	0	27	0	0	0	27	0.0	1.2	1	17:00 ~ 17:15										
17:15 ~ 17:30	33	0	33	1	0	1	34	2.9	1.6	2	17:15 ~ 17:30										
17:30 ~ 17:45	16	0	16	1	0	1	17	5.9	0.8	3	17:30 ~ 17:45										
17:45 ~ 18:00	25	0	25	0	0	0	25	0.0	1.1	2	17:45 ~ 18:00										
1時間計	101	0	101	2	0	2	103	1.9	4.7	8	1時間計										
18:00 ~ 18:15	19	0	19	0	0	0	19	0.0	0.9	0	18:00 ~ 18:15										
18:15 ~ 18:30	10	0	10	0	0	0	10	0.0	0.5	1	18:15 ~ 18:30										
18:30 ~ 18:45	7	0	7	0	0	0	7	0.0	0.3	0	18:30 ~ 18:45										
18:45 ~ 19:00	7	0	7	0	0	0	7	0.0	0.3	2	18:45 ~ 19:00										
1時間計	43	0	43	0	0	0	43	0.0	2.0	3	1時間計										
19:00 ~ 19:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.2	2	19:00 ~ 19:15										
19:15 ~ 19:30	2	1	3	0	0	0	3	0.0	0.1	1	19:15 ~ 19:30										
19:30 ~ 19:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.2	0	19:30 ~ 19:45										
19:45 ~ 20:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.0	0	19:45 ~ 20:00										
1時間計	11	1	12	0	0	0	12	0.0	0.6	3	1時間計										
20:00 ~ 20:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.2	0	20:00 ~ 20:15										
20:15 ~ 20:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.1	0	20:15 ~ 20:30										
20:30 ~ 20:45	7	0	7	0	0	0	7	0.0	0.3	1	20:30 ~ 20:45										
20:45 ~ 21:00	3	0	3	0	1	1	4	25.0	0.2	1	20:45 ~ 21:00										
1時間計	17	0	17	0	1	1	18	5.6	0.8	2	1時間計										
21:00 ~ 21:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.1	0	21:00 ~ 21:15										
21:15 ~ 21:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.1	1	21:15 ~ 21:30										
21:30 ~ 21:45	8	0	8	0	0	0	8	0.0	0.4	1	21:30 ~ 21:45										
21:45 ~ 22:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	0.3	1	21:45 ~ 22:00										
1時間計	19	0	19	0	0	0	19	0.0	0.9	3	1時間計		</								

自動車交通量調査結果集計表(断面別)																											
調査年月日					調 査 方 向 案 内 図																						
令和4年11月27日(日)																											
調査時間																											
7:00～22:00(15時間)																											
調査地点																											
T5 ミュージアム前交差点																											
天候																											
晴れ																											
方向 種別		C断面 流入(5+6)										方向 種別		C断面 流出(1+4)													
		小型車種		大型車種		合計		大型車 混入率		時間 比率		二輪車				小型車種		大型車種		合計		大型車 混入率		時間 比率		二輪車	
時間帯		小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	[台]	[%]	[%]	[台]			時間帯		小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	[台]	[%]	[%]	[台]		
7:00～7:15		14	0	14	1	1	2	16	12.5	1.2	0			7:00～7:15		6	0	6	1	0	1	7	14.3	0.5	0		
7:15～7:30		20	1	21	2	0	2	23	8.7	1.7	1			7:15～7:30		12	1	13	1	1	2	15	13.3	1.0	1		
7:30～7:45		32	3	35	0	0	0	35	0.0	2.6	3			7:30～7:45		9	1	10	0	1	1	11	9.1	0.8	1		
7:45～8:00		51	0	51	2	0	2	53	3.8	3.9	0			7:45～8:00		14	0	14	2	0	2	16	12.5	1.1	3		
1時間計		117	4	121	5	1	6	127	4.7	9.3	4			1時間計		41	2	43	4	2	6	49	12.2	3.4	5		
8:00～8:15		33	2	35	1	1	2	37	5.4	2.7	3			8:00～8:15		16	1	17	1	0	1	18	5.6	1.3	3		
8:15～8:30		26	2	28	2	1	3	31	9.7	2.3	1			8:15～8:30													

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T5 ミュージアム前交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	C断面 合計(5+6)+(1+4)										方向 種別	全流入合計(1+2+3+4+5+6)									
	小型車種					大型車種						小型車種					大型車種				
	小型車 [台]	タフ [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	タフ [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00 ~ 7:15	20	0	20	2	1	3	23	13.0	0.8	0	7:00 ~ 7:15	32	0	32	2	1	3	35	8.6	0.9	1
7:15 ~ 7:30	32	2	34	3	1	4	38	10.5	1.4	2	7:15 ~ 7:30	58	3	61	3	1	4	65	6.2	1.7	2
7:30 ~ 7:45	41	4	45	0	1	1	46	2.2	1.6	4	7:30 ~ 7:45	82	4	86	0	2	2	88	2.3	2.3	6
7:45 ~ 8:00	65	0	65	4	0	4	69	5.8	2.5	3	7:45 ~ 8:00	109	0	109	4	0	4	113	3.5	3.0	5
1時間計	158	6	164	9	3	12	176	6.8	6.3	9	1時間計	281	7	288	9	4	13	301	4.3	8.0	14
8:00 ~ 8:15	49	3	52	2	1	3	55	5.5	2.0	6	8:00 ~ 8:15	93	3	96	2	1	3	99	3.0	2.6	8
8:15 ~ 8:30	46	3	49	2	1	3	52	5.8	1.9	4	8:15 ~ 8:30	74	4	78	2	1	3	81	3.7	2.2	5
8:30 ~ 8:45	35	0	35	5	1	6	41	14.6	1.5	4	8:30 ~ 8:45	52	0	52	5	1	6	58	10.3	1.5	5
8:45 ~ 9:00	59	1	60	3	3	6	66	9.1	2.4	6	8:45 ~ 9:00	73	1	74	3	3	6	80	7.5	2.1	6
1時間計	189	7	196	12	6	18	214	8.4	7.6	20	1時間計	292	8	300	12	6	18	318	5.7	8.5	24
9:00 ~ 9:15	34	1	35	4	2	6	41	14.6	1.5	3	9:00 ~ 9:15	43	1	44	4	2	6	50	12.0	1.3	3
9:15 ~ 9:30	39	3	42	0	1	1	43	2.3	1.5	0	9:15 ~ 9:30	46	3	49	0	3	3	52	5.8	1.4	1
9:30 ~ 9:45	48	1	49	3	1	4	53	7.5	1.9	2	9:30 ~ 9:45	65	1	66	3	3	6	72	8.3	1.9	3
9:45 ~ 10:00	34	2	36	1	0	1	37	2.7	1.3	4	9:45 ~ 10:00	38	2	40	1	0	1	41	2.4	1.1	5
1時間計	155	7	162	8	4	12	174	6.9	6.2	9	1時間計	192	7	199	8	8	16	215	7.4	5.7	12
10:00 ~ 10:15	44	3	47	3	0	3	50	6.0	1.8	5	10:00 ~ 10:15	61	3	64	3	1	4	68	5.9	1.8	5
10:15 ~ 10:30	51	0	51	2	0	2	53	3.8	1.9	5	10:15 ~ 10:30	59	0	59	2	0	2	61	3.3	1.6	5
10:30 ~ 10:45	46	0	46	2	0	2	48	4.2	1.7	3	10:30 ~ 10:45	58	0	58	2	0	2	60	3.3	1.6	3
10:45 ~ 11:00	48	2	50	0	1	1	51	2.0	1.8	4	10:45 ~ 11:00	62	2	64	0	1	1	65	1.5	1.7	5
1時間計	189	5	194	7	1	8	202	4.0	7.2	17	1時間計	240	5	245	7	2	9	254	3.5	6.8	18
11:00 ~ 11:15	83	1	84	3	0	3	87	3.4	3.1	5	11:00 ~ 11:15	117	1	118	3	0	3	121	2.5	3.2	8
11:15 ~ 11:30	103	1	104	2	0	2	106	1.9	3.8	5	11:15 ~ 11:30	134	2	136	2	0	2	138	1.4	3.7	7
11:30 ~ 11:45	122	1	123	2	0	2	125	1.6	4.5	1	11:30 ~ 11:45	176	3	179	2	0	2	181	1.1	4.8	4
11:45 ~ 12:00	137	2	139	2	1	3	142	2.1	5.1	5	11:45 ~ 12:00	193	2	195	2	1	3	198	1.5	5.3	6
1時間計	445	5	450	9	1	10	460	2.2	16.4	16	1時間計	620	8	628	9	1	10	638	1.6	17.0	25
12:00 ~ 12:15	83	3	86	2	1	3	89	3.4	3.2	2	12:00 ~ 12:15	128	3	131	2	1	3	134	2.2	3.6	2
12:15 ~ 12:30	43	2	45	2	1	3	48	6.3	1.7	2	12:15 ~ 12:30	66	2	68	2	1	3	71	4.2	1.9	3
12:30 ~ 12:45	50	0	50	3	0	3	53	5.7	1.9	4	12:30 ~ 12:45	71	0	71	3	0	3	74	4.1	2.0	7
12:45 ~ 13:00	52	0	52	1	0	1	53	1.9	1.9	6	12:45 ~ 13:00	74	0	74	1	1	2	76	2.6	2.0	6
1時間計	228	5	233	8	2	10	243	4.1	8.7	14	1時間計	339	5	344	8	3	11	355	3.1	9.5	18
13:00 ~ 13:15	65	2	67	2	1	3	70	4.3	2.5	5	13:00 ~ 13:15	86	3	89	2	1	3	92	3.3	2.5	6
13:15 ~ 13:30	45	1	46	0	1	1	47	2.1	1.7	3	13:15 ~ 13:30	69	1	70	0	1	1	71	1.4	1.9	3
13:30 ~ 13:45	48	0	48	1	0	1	49	2.0	1.7	7	13:30 ~ 13:45	63	0	63	1	0	1	64	1.6	1.7	9
13:45 ~ 14:00	45	0	45	2	1	3	48	6.3	1.7	7	13:45 ~ 14:00	56	1	57	2	1	3	60	5.0	1.6	7
1時間計	203	3	206	5	3	8	214	3.7	7.6	22	1時間計	274	5	279	5	3	8	287	2.8	7.6	25
14:00 ~ 14:15	45	0	45	3	0	3	48	6.3	1.7	4	14:00 ~ 14:15	67	0	67	3	0	3	70	4.3	1.9	5
14:15 ~ 14:30	35	2	37	1	2	3	40	7.5	1.4	2	14:15 ~ 14:30	39	2	41	1	2	3	44	6.8	1.2	4
14:30 ~ 14:45	35	4	39	2	1	3	42	7.1	1.5	4	14:30 ~ 14:45	44	4	48	3	1	4	52	7.7	1.4	6
14:45 ~ 15:00	35	1	36	3	0	3	39	7.7	1.4	10	14:45 ~ 15:00	46	1	47	3	0	3	50	6.0	1.3	12
1時間計	150	7	157	9	3	12	169	7.1	6.0	20	1時間計	196	7	203	10	3	13	216	6.0	5.8	27
15:00 ~ 15:15	42	0	42	1	1	2	44	4.5	1.6	4	15:00 ~ 15:15	49	0	49	1	1	2	51	3.9	1.4	6
15:15 ~ 15:30	47	0	47	1	2	3	50	6.0	1.8	2	15:15 ~ 15:30	79	0	79	1	2	3	82	3.7	2.2	3
15:30 ~ 15:45	48	0	48	2	1	3	51	5.9	1.8	11	15:30 ~ 15:45	62	0	62	2	2	4	66	6.1	1.8	12
15:45 ~ 16:00	63	1	64	3	1	4	68	5.9	2.4	2	15:45 ~ 16:00	75	1	76	3	1	4	80	5.0	2.1	3
1時間計	200	1	201	7	5	12	213	5.6	7.6	19	1時間計	265	1	266	7	6	13	279	4.7	7.4	24
16:00 ~ 16:15	55	1	56	2	0	2	58	3.4	2.1	3	16:00 ~ 16:15	65	1	66	2	0	2	68	2.9	1.8	4
16:15 ~ 16:30	60	0	60	4	1	5	65	7.7	2.3	4	16:15 ~ 16:30	83	0	83	4	1	5	88	5.7	2.3	5
16:30 ~ 16:45	73	0	73	4	1	5	78	6.4	2.8	11	16:30 ~ 16:45	91	0	91	4	1	5	96	5.2	2.6	13
16:45 ~ 17:00	54	0	54	3	0	3	57	5.3	2.0	3	16:45 ~ 17:00	72	1	73	3	0	3	76	3.9	2.0	3
1時間計	242	1	243	13	2	15	258	5.8	9.2	21	1時間計	311	2	313	13	2	15	328	4.6	8.7	25
17:00 ~ 17:15	45	4	49	2	0	2	51	3.9	1.8	1	17:00 ~ 17:15	56	4	60	2	0	2	62	3.2	1.7	2
17:15 ~ 17:30	35	1	36	3	1	4	40	10.0	1.4	3	17:15 ~ 17:30	51	1	52	3	1	4	56	7.1	1.5	4
17:30 ~ 17:45	35	1	36	2	0	2	38	5.3	1.4	5	17:30 ~ 17:45	42	1	43	2	0	2	45	4.4	1.2	6
17:45 ~ 18:00	40	1	41	1	0	1	42	2.4	1.5	6	17:45 ~ 18:00	51	1	52	1	0	1	53	1.9	1.4	6
1時間計	155	7	162	8	1	9	171	5.3	6.1	15	1時間計	200	7	207	8	1	9	216	4.2	5.8	18
18:00 ~ 18:15	33	1	34	3	1	4	38	10.5	1.4	1	18:00 ~ 18:15	38	1	39	3	1	4	43	9.3	1.1	1
18:15 ~ 18:30	32	1	33	0	0	0	33	0.0	1.2	1	18:15 ~ 18:30	34	1	35	0	0	0	35	0.0	0.9	1
18:30 ~ 18:45	22	0	22	2	0	2	24	8.3	0.9	6	18:30 ~ 18:45	28	0	28	2	0	2	30	6.7	0.8	6
18:45 ~ 19:00	25	1	26	1	1	2	28	7.1	1.0	4	18:45 ~ 19:00	26	1	27	1	1	2	29	6.9	0.8	5
1時間計	112	3	115	6	2	8	123	6.5	4.4	12	1時間計	126	3	129	6	2	8	137	5.8	3.7	13
19:00 ~ 19:15	11	2	13	2	1	3	16	18.8	0.6	3	19:00 ~ 19:15	14	2	16	2	1	3	19	15.8	0.5	3
19:15 ~ 19:30	13	0	13	2	0	2	15	13.3	0.5	3	19:15 ~ 19:30	14	1	15	2	0	2	17	11.8	0.5	3
19:30 ~ 19:45	7	3	10	1	0	1	11	9.1	0.4	2	19:30 ~ 19:45	9	3	12	1	0	1	13	7.7	0.3	2
19:45 ~ 20:00	8	1	9	1	0	1	10	10.0	0.4	1	19:45 ~ 20:00	8	1	9	1	0	1	10	10.0	0.3	1
1時間計	39	6	45	6	1	7	52	13.5	1.9	9	1時間計	45									

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T6 みやうち保育園前の交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

等々力緑地

至 多摩沿線道路

至 等々力児童公園

1

2

3

4

5

6

みやうち保育園

正面広場

至 国道409号

方向 種別	方向:1										方向 種別	方向:2									
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00 ~ 7:15	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.9	0	7:00 ~ 7:15	2	1	3	0	0	0	3	0.0	0.4	0
7:15 ~ 7:30	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.4	1	7:15 ~ 7:30	1	1	2	0	0	0	2	0.0	0.2	0
7:30 ~ 7:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.6	0	7:30 ~ 7:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.5	0
7:45 ~ 8:00	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.9	0	7:45 ~ 8:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.4	0
1時間計	37	0	37	0	0	0	37	0.0	5.8	1	1時間計	10	2	12	0	0	0	12	0.0	1.4	0
8:00 ~ 8:15	13	0	13	0	0	0	13	0.0	2.0	2	8:00 ~ 8:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	0.8	0
8:15 ~ 8:30	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.4	3	8:15 ~ 8:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.4	0
8:30 ~ 8:45	14	0	14	0	0	0	14	0.0	2.2	0	8:30 ~ 8:45	8	1	9	0	0	0	9	0.0	1.1	0
8:45 ~ 9:00	14	0	14	0	0	0	14	0.0	2.2	2	8:45 ~ 9:00	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.2	1
1時間計	50	0	50	0	0	0	50	0.0	7.8	7	1時間計	28	1	29	0	0	0	29	0.0	3.5	1
9:00 ~ 9:15	16	0	16	0	0	0	16	0.0	2.5	1	9:00 ~ 9:15	10	0	10	0	1	1	11	9.1	1.3	2
9:15 ~ 9:30	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.4	2	9:15 ~ 9:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	0.7	1
9:30 ~ 9:45	14	0	14	0	0	0	14	0.0	2.2	0	9:30 ~ 9:45	16	1	17	0	0	0	17	0.0	2.0	0
9:45 ~ 10:00	7	1	8	0	0	0	8	0.0	1.3	0	9:45 ~ 10:00	16	0	16	0	0	0	16	0.0	1.9	0
1時間計	46	1	47	0	0	0	47	0.0	7.4	3	1時間計	48	1	49	0	1	1	50	2.0	6.0	3
10:00 ~ 10:15	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.4	0	10:00 ~ 10:15	9	0	9	0	1	1	10	10.0	1.2	0
10:15 ~ 10:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.8	1	10:15 ~ 10:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.4	0
10:30 ~ 10:45	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.4	1	10:30 ~ 10:45	14	1	15	0	0	0	15	0.0	1.8	0
10:45 ~ 11:00	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.3	2	10:45 ~ 11:00	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.0	0
1時間計	31	0	31	0	0	0	31	0.0	4.9	4	1時間計	34	1	35	0	1	1	36	2.8	4.3	0
11:00 ~ 11:15	22	0	22	0	0	0	22	0.0	3.5	0	11:00 ~ 11:15	23	1	24	0	1	1	25	4.0	3.0	2
11:15 ~ 11:30	30	0	30	0	0	0	30	0.0	4.7	2	11:15 ~ 11:30	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.4	0
11:30 ~ 11:45	35	0	35	0	0	0	35	0.0	5.5	1	11:30 ~ 11:45	26	0	26	0	0	0	26	0.0	3.1	1
11:45 ~ 12:00	29	0	29	0	0	0	29	0.0	4.6	1	11:45 ~ 12:00	22	0	22	0	0	0	22	0.0	2.6	0
1時間計	116	0	116	0	0	0	116	0.0	18.2	4	1時間計	83	1	84	0	1	1	85	1.2	10.2	3
12:00 ~ 12:15	22	1	23	0	1	1	24	4.2	3.8	3	12:00 ~ 12:15	21	0	21	0	0	0	21	0.0	2.5	2
12:15 ~ 12:30	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.1	1	12:15 ~ 12:30	26	0	26	0	0	0	26	0.0	3.1	3
12:30 ~ 12:45	11	1	12	0	0	0	12	0.0	1.9	0	12:30 ~ 12:45	21	2	23	0	1	1	24	4.2	2.9	1
12:45 ~ 13:00	5	0	5	0	1	1	6	16.7	0.9	6	12:45 ~ 13:00	15	0	15	0	0	0	15	0.0	1.8	0
1時間計	45	2	47	0	2	2	49	4.1	7.7	10	1時間計	83	2	85	0	1	1	86	1.2	10.3	6
13:00 ~ 13:15	18	0	18	0	0	0	18	0.0	2.8	0	13:00 ~ 13:15	27	0	27	0	1	1	28	3.6	3.3	1
13:15 ~ 13:30	9	0	9	0	1	1	10	10.0	1.6	2	13:15 ~ 13:30	19	0	19	0	0	0	19	0.0	2.3	0
13:30 ~ 13:45	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.6	2	13:30 ~ 13:45	21	0	21	0	0	0	21	0.0	2.5	0
13:45 ~ 14:00	11	0	11	0	1	1	12	8.3	1.9	3	13:45 ~ 14:00	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.3	2
1時間計	48	0	48	0	2	2	50	4.0	7.8	7	1時間計	78	0	78	0	1	1	79	1.3	9.4	3
14:00 ~ 14:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.1	1	14:00 ~ 14:15	24	0	24	0	1	1	25	4.0	3.0	1
14:15 ~ 14:30	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.9	1	14:15 ~ 14:30	15	0	15	0	1	1	16	6.3	1.9	1
14:30 ~ 14:45	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.1	0	14:30 ~ 14:45	17	0	17	0	0	0	17	0.0	2.0	4
14:45 ~ 15:00	13	0	13	0	0	0	13	0.0	2.0	2	14:45 ~ 15:00	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.2	0
1時間計	39	0	39	0	0	0	39	0.0	6.1	4	1時間計	66	0	66	0	2	2	68	2.9	8.1	6
15:00 ~ 15:15	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.7	2	15:00 ~ 15:15	19	0	19	0	1	1	20	5.0	2.4	3
15:15 ~ 15:30	16	0	16	0	0	0	16	0.0	2.5	2	15:15 ~ 15:30	13	0	13	0	0	0	13	0.0	1.6	4
15:30 ~ 15:45	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.7	3	15:30 ~ 15:45	29	0	29	0	0	0	29	0.0	3.5	3
15:45 ~ 16:00	16	0	16	0	0	0	16	0.0	2.5	2	15:45 ~ 16:00	31	0	31	0	2	2	33	6.1	3.9	5
1時間計	54	0	54	0	0	0	54	0.0	8.5	9	1時間計	92	0	92	0	3	3	95	3.2	11.4	15
16:00 ~ 16:15	21	0	21	0	0	0	21	0.0	3.3	1	16:00 ~ 16:15	30	0	30	0	0	0	30	0.0	3.6	1
16:15 ~ 16:30	12	0	12	0	1	1	13	7.7	2.0	2	16:15 ~ 16:30	35	0	35	0	1	1	36	2.8	4.3	2
16:30 ~ 16:45	13	0	13	0	0	0	13	0.0	2.0	2	16:30 ~ 16:45	29	1	30	0	2	2	32	6.3	3.8	3
16:45 ~ 17:00	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.7	0	16:45 ~ 17:00	19	0	19	0	0	0	19	0.0	2.3	2
1時間計	57	0	57	0	1	1	58	1.7	9.1	5	1時間計	113	1	114	0	3	3	117	2.6	14.0	8
17:00 ~ 17:15	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.4	0	17:00 ~ 17:15	26	1	27	0	0	0	27	0.0	3.2	1
17:15 ~ 17:30	13	0	13	0	1	1	14	7.1	2.2	0	17:15 ~ 17:30	16	0	16	0	0	0	16	0.0	1.9	1
17:30 ~ 17:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	0.9	0	17:30 ~ 17:45	16	0	16	0	0	0	16	0.0	1.9	2
17:45 ~ 18:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	0.9	0	17:45 ~ 18:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.5	1
1時間計	34	0	34	0	1	1	35	2.9	5.5	0	1時間計	62	1	63	0	0	0	63	0.0	7.5	5
18:00 ~ 18:15	5	0	5	0	1	1	6	16.7	0.9	2	18:00 ~ 18:15	18	0	18	0	0	0	18	0.0	2.2	0
18:15 ~ 18:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.8	2	18:15 ~ 18:30	13	0	13	0	0	0	13	0.0	1.6	2
18:30 ~ 18:45	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.3	3	18:30 ~ 18:45	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.1	1
18:45 ~ 19:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.8	3	18:45 ~ 19:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.6	0
1時間計	23	0	23	0	1	1	24	4.2	3.8	10	1時間計	45	0	45	0	0	0	45	0.0	5.4	3
19:00 ~ 19:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.8	1	19:00 ~ 19:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.5	0
19:15 ~ 19:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.5	1	19:15 ~ 19:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.4	1
19:30 ~ 19:45	5	0	5	0	0	0															

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日										調査 方向 案 内 図											
令和4年11月27日(日)																					
調査時間																					
7:00～22:00(15時間)																					
調査地点																					
T6 みやうち保育園前の交差点																					
天候																					
晴れ																					
方向: 3										方向: 4											
方向 種別	小型車種別		大型車種別		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		方向 種別	小型車種別		大型車種別		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車			
時間帯	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 計 [台]	大型車 計 [台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 計 [台]	大型車 計 [台]	[%]	[%]	[台]		
7:00～7:15	5	0	5	1	0	1	6	16.7	1.0	3	7:00～7:15	4	0	4	1	1	6	33.3	0.6	0	
7:15～7:30	7	0	7	2	0	2	9	22.2	1.6	0	7:15～7:30	14	1	15	1	0	1	16	6.3	1.6	3
7:30～7:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.9	2	7:30～7:45	30	5	35	0	1	1	36	2.8	3.6	0
7:45～8:00	19	1	20	0	0	0	20	0.0	3.5	1	7:45～8:00	41	3	44	2	1	3	47	6.4	4.7	2
1時間計	36	1	37	3	0	3	40	7.5	7.0	6	1時間計	89	9	98	4	3	7	105	6.7	10.4	5
8:00～8:15	16	0	16	0	2	2	18	11.1	3.1	2	8:00～8:15	35	3	38	1	1	2	40	5.0	4.0	7
8:15～8:30	12	1	13	1	0	1	14	7.1	2.4	0	8:15～8:30	20	2	22	2	1	3	25	12.0	2.5	3
8:30～8:45	15	0	15	0	3	3	18	16.7	3.1	0	8:30～8:45	11	0	11	3	0	3	14	21.4	1.4	3
8:45～9:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.9	0	8:45～9:00	22	2	24	0	0	0	24	0.0	2.4	2
1時間計	48	1	49	1	5	6	55	10.9	9.6	2	1時間計	88	7	95	6	2	8	103	7.8	10.2	15
9:00～9:15	15	0	15	0	0	0	15	0.0	2.6	1	9:00～9:15	10	1	11	1	0	1	12	8.3	1.2	1
9:15～9:30	7	0	7	0	1	1	8	12.5	1.4	1	9:15～9:30	8	1	9	0	0	0	9	0.0	0.9	2
9:30～9:45	10	0	10	0	1	1	11	9.1	1.9	1	9:30～9:45	14	0	14	1	0	1	15	6.7	1.5	0
9:45～10:00	4	0	4	0	1	1	5	20.0	0.9	0	9:45～10:00	9	2	11	1	0	1	12	8.3	1.2	2
1時間計	36	0	36	0	3																

自動車交通量調査結果集計表(方向別)																					
調査年月日 令和4年11月27日(日) 調査時間 7:00～22:00(15時間) 調査地点 T6 みやうち保育園前の交差点 天候 晴れ										調 査 方 向 案 内 図											
方向 種別	方向: 5					合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		方向 種別	方向: 6					合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	
時間帯	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00～7:15	2	0	2	1	0	1	3	33.3	0.3	0	7:00～7:15	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.5	0
7:15～7:30	13	1	14	1	2	3	17	17.6	1.6	1	7:15～7:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.8	2
7:30～7:45	4	4	8	0	1	1	9	11.1	0.9	1	7:30～7:45	15	0	15	0	0	0	15	0.0	2.3	1
7:45～8:00	12	3	15	2	0	2	17	11.8	1.6	1	7:45～8:00	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.4	1
1時間計	31	8	39	4	3	7	46	15.2	4.5	3	1時間計	39	0	39	0	0	0	39	0.0	6.0	4
8:00～8:15	16	1	17	1	0	1	18	5.6	1.7	1	8:00～8:15	12	1	13	0	0	0	13	0.0	2.0	2
8:15～8:30	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.1	0	8:15～8:30	15	1	16	0	0	0	16	0.0	2.5	1
8:30～8:45	11	0	11	3	1	4	15	26.7	1.5	2	8:30～8:45	20	0	20	0	0	0	20	0.0	3.1	0
8:45～9:00	20	1	21	2	1	3	24	12.5	2.3	1	8:45～9:00	14	0	14	0	2	2	16	12.5	2.5	0
1時間計	58	2	60	6	2	8	68	11.8	6.6	4	1時間計	61	2	63	0	2	2	65	3.1	10.0	3
9:00～9:15	11	0	11	2	1	3	14	21.4	1.4	0	9:00～9:15	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.5	2
9:15～9:30	11	1	12	0	0	0	12	0.0	1.2	3	9:15～9:30	16	1	17	0	0	0	17	0.0	2.6	2
9:30～9:45	17	2	19	1	1	2	21	9.5	2.0	0	9:30～9:45	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.4	3
9:45～10:00	11	1	12	1	1	2	14	14.3	1.4	0	9:45～10:00	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.8	5
1時間計	50	4	54	4	3	7	61	11.5	5.9	3	1時間計	47	1	48	0	0	0	48	0.0	7.4	12
10:00～10:15	17	0	17	1	1	2	19	10.5	1.8	3	10:00～10:15	22	0	22	0	0	0	22	0.0	3.4	2
10:15～10:30	16	1	17	2	0	2	19	10.5	1.8	1	10:15～10:30	13	0	13	0	0	0	13	0.0	2.0	3
10:30～10:45	26	0	26	1	0	1	27	3.7	2.6	2	10:30～10:45	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.4	4
10:45～11:00	16	0	16	0	0	0	16	0.0	1.6	0	10:45～11:00	11	2	13	0	2	2	15	13.3	2.3	3
1時間計	75	1	76	4	1	5	81	6.2	7.8	6	1時間計	55	2	57	0	2	2	59	3.4	9.0	12
11:00～11:15	31	1	32	1	0	1	33	3.0	3.2	1	11:00～11:15	18	1	19	0	0	0	19	0.0	2.9	0
11:15～11:30	17	0	17	0	0	0	17	0.0	1.6	3	11:15～11:30	25	0	25	0	0	0	25	0.0	3.8	2
11:30～11:45	28	1	29	2	0	2	31	6.5	3.0	1	11:30～11:45	40	0	40	0	0	0	40	0.0	6.1	2
11:45～12:00	33	1	34	1	1	2	36	5.6	3.5	2	11:45～12:00	29	0	29	0	0	0	29	0.0	4.4	2
1時間計	109	3	112	4	1	5	117	4.3	11.3	7	1時間計	112	1	113	0	0	0	113	0.0	17.3	6
12:00～12:15	26	1	27	1	0	1	28	3.6	2.7	0	12:00～12:15	23	0	23	0	0	0	23	0.0	3.5	5
12:15～12:30	13	0	13	1	0	1	14	7.1	1.4	4	12:15～12:30	15	0	15	0	0	0	15	0.0	2.3	1
12:30～12:45	16	0	16	1	0	1	17	5.9	1.6	1	12:30～12:45	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.5	5
12:45～13:00	22	1	23	1	0	1	24	4.2	2.3	1	12:45～13:00	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.7	2
1時間計	77	2	79	4	0	4	83	4.8	8.0	6	1時間計	59	0	59	0	0	0	59	0.0	9.0	13
13:00～13:15	19	1	20	1	0	1	21	4.8	2.0	1	13:00～13:15	17	0	17	0	1	1	18	5.6	2.8	2
13:15～13:30	22	1	23	0	0	0	23	0.0	2.2	2	13:15～13:30	13	1	14	0	0	0	14	0.0	2.1	4
13:30～13:45	25	0	25	1	0	1	26	3.8	2.5	3	13:30～13:45	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.4	2
13:45～14:00	15	0	15	1	0	1	16	6.3	1.6	1	13:45～14:00	8	0	8	0	1	1	9	11.1	1.4	4
1時間計	81	2	83	3	0	3	86	3.5	8.3	7	1時間計	47	1	48	0	2	2	50	4.0	7.7	12
14:00～14:15	13	0	13	1	0	1	14	7.1	1.4	1	14:00～14:15	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.5	3
14:15～14:30	18	1	19	1	0	1	20	5.0	1.9	0	14:15～14:30	9	0	9	0	2	2	11	18.2	1.7	2
14:30～14:45	13	1	14	1	0	1	15	6.7	1.5	2	14:30～14:45	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.8	1
14:45～15:00	6	1	7	1	0	1	8	12.5	0.8	2	14:45～15:00	11	0	11	0	1	1	12	8.3	1.8	3
1時間計	50	3	53	4	0	4	57	7.0	5.5	5	1時間計	42	0	42	0	3	3	45	6.7	6.9	9
15:00～15:15	15	1	16	1	1	2	18	11.1	1.7	2	15:00～15:15	6	0	6	0	0	0	6	0.0	0.9	2
15:15～15:30	14	0	14	0	0	0	14	0.0	1.4	3	15:15～15:30	16	0	16	0	0	0	16	0.0	2.5	0
15:30～15:45	12	0	12	1	2	3	15	20.0	1.5	4	15:30～15:45	14	0	14	0	0	0	14	0.0	2.1	2
15:45～16:00	22	0	22	2	0	2	24	8.3	2.3	0	15:45～16:00	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.2	2
1時間計	63	1	64	4	3	7	71	9.9	6.9	9	1時間計	44	0	44	0	0	0	44	0.0	6.7	6
16:00～16:15	25	1	26	1	0	1	27	3.7	2.6	2	16:00～16:15	13	1	14	0	0	0	14	0.0	2.1	2
16:15～16:30	35	2	37	0	0	0	37	0.0	3.6	2	16:15～16:30	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.4	2
16:30～16:45	33	0	33	2	0	2	35	5.7	3.4	5	16:30～16:45	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.8	0
16:45～17:00	34	1	35	3	0	3	38	7.9	3.7	3	16:45～17:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	0.9	2
1時間計	127	4	131	6	0	6	137	4.4	13.3	12	1時間計	40	1	41	0	0	0	41	0.0	6.3	6
17:00～17:15	33	1	34	1	0	1	35	2.9	3.4	0	17:00～17:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.1	0
17:15～17:30	19	0	19	1	0	1	20	5.0	1.9	3	17:15～17:30	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.4	0
17:30～17:45	13	1	14	2	0	2	16	12.5	1.6	2	17:30～17:45	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.4	2
17:45～18:00	19	1	20	0	0	0	20	0.0	1.9	3	17:45～18:00	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.4	0
1時間計	84	3	87	4	0	4	91	4.4	8.8	8	1時間計	34	0	34	0	0	0	34	0.0	5.2	2
18:00～18:15	12	1	13	2	1	3	16	18.8	1.6	1	18:00～18:15	15	0	15	0	0	0	15	0.0	2.3	3
18:15～18:30	16	2	18	0	0	0	18	0.0	1.7	0	18:15～18:30	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.2	1
18:30～18:45	9	0	9	1	0	1	10	10.0	1.0	1	18:30～18:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.3	2
18:45～19:00	8	0	8	0	0	0	8	0.0	0.8	0	18:45～19:00	4	1	5	0	0	0	5	0.0	0.8	3
1時間計	45	3	48	3	1	4	52	7.7	5.0	2	1時間計	29	1	30	0	0	0	30	0.0	4.6	9
19:00～19:15	4	1	5	1	0	1	6	16.7	0.6	1	19:00～19:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.3	0
19:15～19:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.3	0	19:15～19:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.2	0
19:30～19:45	5	3	8	1	0	1	9	11.1	0.9	0	19:30～19:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.2	0
19:45～20:00	1	1	2	1	0	1	3	33.3	0.3	0	19:45～20:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.2	1
1時間計	13	5	18	3	0																

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T6 みやうち保育園前の交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	A断面 流入(1+2)										方向 種別	A断面 流出(3+6)									
	小型車種		大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	小型車種			大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車				
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車計 [台]	バス [台]					大型貨物車 [台]	大型車計 [台]		小型車 [台]	タクシー [台]					小型車計 [台]	バス [台]	大型貨物車 [台]	大型車計 [台]
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]		
7:00 ~ 7:15	14	1	15	0	0	15	0.0	1.0	0	7:00 ~ 7:15	15	0	15	1	0	1	16	6.3	1.3	3	
7:15 ~ 7:30	10	1	11	0	0	11	0.0	0.7	1	7:15 ~ 7:30	12	0	12	2	0	2	14	14.3	1.1	2	
7:30 ~ 7:45	8	0	8	0	0	8	0.0	0.5	0	7:30 ~ 7:45	20	0	20	0	0	0	20	0.0	1.6	3	
7:45 ~ 8:00	15	0	15	0	0	15	0.0	1.0	0	7:45 ~ 8:00	28	1	29	0	0	0	29	0.0	2.4	2	
1時間計	47	2	49	0	0	49	0.0	3.3	1	1時間計	75	1	76	3	0	3	79	3.8	6.5	10	
8:00 ~ 8:15	20	0	20	0	0	20	0.0	1.4	2	8:00 ~ 8:15	28	1	29	0	2	2	31	6.5	2.5	4	
8:15 ~ 8:30	12	0	12	0	0	12	0.0	0.8	3	8:15 ~ 8:30	27	2	29	1	0	1	30	3.3	2.5	1	
8:30 ~ 8:45	22	1	23	0	0	23	0.0	1.6	0	8:30 ~ 8:45	35	0	35	0	3	3	38	7.9	3.1	0	
8:45 ~ 9:00	24	0	24	0	0	24	0.0	1.6	3	8:45 ~ 9:00	19	0	19	0	2	2	21	9.5	1.7	0	
1時間計	78	1	79	0	0	79	0.0	5.4	8	1時間計	109	3	112	1	7	8	120	6.7	9.8	5	
9:00 ~ 9:15	26	0	26	0	1	27	3.7	1.8	3	9:00 ~ 9:15	25	0	25	0	0	0	25	0.0	2.0	3	
9:15 ~ 9:30	15	0	15	0	0	15	0.0	1.0	3	9:15 ~ 9:30	23	1	24	0	1	1	25	4.0	2.0	3	
9:30 ~ 9:45	30	1	31	0	0	31	0.0	2.1	0	9:30 ~ 9:45	19	0	19	0	1	1	20	5.0	1.6	4	
9:45 ~ 10:00	23	1	24	0	0	24	0.0	1.6	0	9:45 ~ 10:00	16	0	16	0	1	1	17	5.9	1.4	5	
1時間計	94	2	96	0	1	97	1.0	6.6	6	1時間計	83	1	84	0	3	3	87	3.4	7.1	15	
10:00 ~ 10:15	18	0	18	0	1	19	5.3	1.3	0	10:00 ~ 10:15	41	0	41	0	1	1	42	2.4	3.4	3	
10:15 ~ 10:30	8	0	8	0	0	8	0.0	0.5	1	10:15 ~ 10:30	19	0	19	0	2	2	21	9.5	1.7	4	
10:30 ~ 10:45	23	1	24	0	0	24	0.0	1.6	1	10:30 ~ 10:45	21	1	22	0	0	0	22	0.0	1.8	5	
10:45 ~ 11:00	16	0	16	0	0	16	0.0	1.1	2	10:45 ~ 11:00	28	2	30	0	4	4	34	11.8	2.8	7	
1時間計	65	1	66	0	1	67	1.5	4.5	4	1時間計	109	3	112	0	7	7	119	5.9	9.7	19	
11:00 ~ 11:15	45	1	46	0	1	47	2.1	3.2	2	11:00 ~ 11:15	34	1	35	0	0	0	35	0.0	2.9	0	
11:15 ~ 11:30	42	0	42	0	0	42	0.0	2.8	2	11:15 ~ 11:30	40	0	40	0	1	1	41	2.4	3.3	3	
11:30 ~ 11:45	61	0	61	0	0	61	0.0	4.1	2	11:30 ~ 11:45	59	0	59	0	0	0	59	0.0	4.8	4	
11:45 ~ 12:00	51	0	51	0	0	51	0.0	3.5	1	11:45 ~ 12:00	43	0	43	0	1	1	44	2.3	3.6	4	
1時間計	199	1	200	0	1	201	0.5	13.6	7	1時間計	176	1	177	0	2	2	179	1.1	14.6	11	
12:00 ~ 12:15	43	1	44	0	1	45	2.2	3.1	5	12:00 ~ 12:15	35	0	35	0	2	2	37	5.4	3.0	5	
12:15 ~ 12:30	33	0	33	0	0	33	0.0	2.2	4	12:15 ~ 12:30	29	0	29	0	0	0	29	0.0	2.4	2	
12:30 ~ 12:45	32	3	35	0	1	36	2.8	2.4	1	12:30 ~ 12:45	14	0	14	0	0	0	14	0.0	1.1	8	
12:45 ~ 13:00	20	0	20	0	1	21	4.8	1.4	6	12:45 ~ 13:00	22	0	22	0	1	1	23	4.3	1.9	2	
1時間計	128	4	132	0	3	135	2.2	9.2	16	1時間計	100	0	100	0	3	3	103	2.9	8.4	17	
13:00 ~ 13:15	45	0	45	0	1	46	2.2	3.1	1	13:00 ~ 13:15	30	0	30	0	2	2	32	6.3	2.6	2	
13:15 ~ 13:30	28	0	28	0	1	29	3.4	2.0	2	13:15 ~ 13:30	20	1	21	0	0	0	21	0.0	1.7	4	
13:30 ~ 13:45	31	0	31	0	0	31	0.0	2.1	2	13:30 ~ 13:45	25	0	25	0	4	4	29	13.8	2.4	6	
13:45 ~ 14:00	22	0	22	0	1	23	4.3	1.6	5	13:45 ~ 14:00	17	0	17	0	2	2	19	10.5	1.6	5	
1時間計	126	0	126	0	3	129	2.3	8.8	10	1時間計	92	1	93	0	8	8	101	7.9	8.3	17	
14:00 ~ 14:15	31	0	31	0	1	32	3.1	2.2	2	14:00 ~ 14:15	25	0	25	0	1	1	26	3.8	2.1	3	
14:15 ~ 14:30	27	0	27	0	1	28	3.6	1.9	2	14:15 ~ 14:30	21	0	21	0	4	4	25	16.0	2.0	2	
14:30 ~ 14:45	24	0	24	0	0	24	0.0	1.6	4	14:30 ~ 14:45	19	0	19	0	0	0	19	0.0	1.6	4	
14:45 ~ 15:00	23	0	23	0	0	23	0.0	1.6	2	14:45 ~ 15:00	18	0	18	0	3	3	21	14.3	1.7	3	
1時間計	105	0	105	0	2	107	1.9	7.3	10	1時間計	83	0	83	0	8	8	91	8.8	7.4	12	
15:00 ~ 15:15	30	0	30	0	1	31	3.2	2.1	5	15:00 ~ 15:15	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.0	2	
15:15 ~ 15:30	29	0	29	0	0	29	0.0	2.0	6	15:15 ~ 15:30	26	0	26	0	3	3	29	10.3	2.4	0	
15:30 ~ 15:45	40	0	40	0	0	40	0.0	2.7	6	15:30 ~ 15:45	25	0	25	0	0	0	25	0.0	2.0	2	
15:45 ~ 16:00	47	0	47	0	2	49	4.1	3.3	7	15:45 ~ 16:00	17	0	17	0	1	1	18	5.6	1.5	2	
1時間計	146	0	146	0	3	149	2.0	10.1	24	1時間計	80	0	80	0	4	4	84	4.8	6.9	6	
16:00 ~ 16:15	51	0	51	0	0	51	0.0	3.5	2	16:00 ~ 16:15	26	1	27	0	3	3	30	10.0	2.5	4	
16:15 ~ 16:30	47	0	47	0	2	49	4.1	3.3	4	16:15 ~ 16:30	18	1	19	0	1	1	20	5.0	1.6	2	
16:30 ~ 16:45	42	1	43	0	2	45	4.4	3.1	5	16:30 ~ 16:45	21	0	21	0	1	1	22	4.5	1.8	0	
16:45 ~ 17:00	30	0	30	0	0	30	0.0	2.0	2	16:45 ~ 17:00	15	0	15	1	2	3	18	16.7	1.5	4	
1時間計	170	1	171	0	4	175	2.3	11.9	13	1時間計	80	2	82	1	7	8	90	8.9	7.4	10	
17:00 ~ 17:15	35	1	36	0	0	36	0.0	2.4	1	17:00 ~ 17:15	16	0	16	0	2	2	18	11.1	1.5	0	
17:15 ~ 17:30	29	0	29	0	1	30	3.3	2.0	1	17:15 ~ 17:30	15	0	15	0	1	1	16	6.3	1.3	1	
17:30 ~ 17:45	22	0	22	0	0	22	0.0	1.5	2	17:30 ~ 17:45	14	0	14	0	1	1	15	6.7	1.2	2	
17:45 ~ 18:00	10	0	10	0	0	10	0.0	0.7	1	17:45 ~ 18:00	16	0	16	0	2	2	18	11.1	1.5	0	
1時間計	96	1	97	0	1	98	1.0	6.6	5	1時間計	61	0	61	0	6	6	67	9.0	5.5	3	
18:00 ~ 18:15	23	0	23	0	1	24	4.2	1.6	2	18:00 ~ 18:15	22	0	22	0	1	1	23	4.3	1.9	3	
18:15 ~ 18:30	18	0	18	0	0	18	0.0	1.2	4	18:15 ~ 18:30	11	0	11	0	1	1	12	8.3	1.0	2	
18:30 ~ 18:45	17	0	17	0	0	17	0.0	1.2	4	18:30 ~ 18:45	7	0	7	1	0	1	8	12.5	0.7	2	
18:45 ~ 19:00	10	0	10	0	0	10	0.0	0.7	3	18:45 ~ 19:00	7	1	8	1	0	1	9	11.1	0.7	3	
1時間計	68	0	68	0	1	69	1.4	4.7	13	1時間計	47	1	48	3	1	4	52	7.7	4.2	10	
19:00 ~ 19:15	9	0	9	0	0	9	0.0	0.6	1	19:00 ~ 19:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	0.6	1	
19:15 ~ 19:30	6	0	6	0	0	6	0.0	0.4	2	19:15 ~ 19:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.2	0	
19:30 ~ 19:45	5	0	5	0	0	5	0.0	0.3	1	19:30 ~ 19:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.2	1	
19:45 ~ 20:00	8	0	8	0	0	8	0.0														

自動車交通量調査結果集計表(断面別)																					
調査年月日		調査方向案内図																			
令和4年11月27日(日)																					
調査時間																					
7:00～22:00(15時間)																					
調査地点																					
T6 みやうち保育園前の交差点																					
天候																					
晴れ																					
方向 種別	A断面 合計(1+2)+(3+6)										二輪車 種別										
	小型車 計	タクシー 計	小型車 計	バス 計	大型 貨物車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 計											
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	二輪車 計										
7:00～7:15	29	1	30	1	0	1	31	3.2	1.1	3											
7:15～7:30	22	1	23	2	0	2	25	8.0	0.9	3											
7:30～7:45	28	0	28	0	0	0	28	0.0	1.0	3											
7:45～8:00	43	1	44	0	0	0	44	0.0	1.6	2											
1時間計	122	3	125	3	0	3	128	2.3	4.7	11											
8:00～8:15	48	1	49	0	2	2	51	3.9	1.9	6											
8:15～8:30	39	2	41	1	0	1	42	2.4	1.6	4											
8:30～8:45	57	1	58	0	3	3	61	4.9	2.3	0											
8:45～9:00	43	0	43	0	2	2	45	4.4	1.7	3											
1時間計	187	4	191	1	7	8	199	4.0	7.4	13											
9:00～9:15	51	0	51	0	1	1	52	1.9	1.9	6											
9:15～9:30	38	1	39	0	1	1	40	2.5	1.5	6											
9:30～9:45	49	1	50	0	1	1	51	2.0	1.9	4											
9:45～10:00	39	1	40	0	1	1	41	2.4	1.5	5											
1時間計	177	3	180	0	4	4	184	2.2	6.8	21											
10:00～10:15	59	0	59	0	2	2	61	3.3	2.3	3											
10:15～10:30	27	0	27	0	2	2	29	6.9	1.1	5											
10:30～10:45	44	2	46	0	0	0	46	0.0	1.7	6											
10:45～11:00	44	2	46	0	4	4	50	8.0	1.9	9											
1時間計	174	4	178	0	8	8	186	4.3	6.9	23											
11:00～11:15	79	2	81	0	1	1	82	1.2	3.0	2											
11:15～11:30	82	0	82	0	1	1	83	1.2	3.1	5											
11:30～11:45	120	0	120	0	0	0	120	0.0	4.4	6											
11:45～12:00	94	0	94	0	1	1	95	1.1	3.5	5											
1時間計	375	2	377	0	3	3	380	0.8	14.1	18											
12:00～12:15	78	1	79	0	3	3	82	3.7	3.0	10											
12:15～12:30	62	0	62	0	0	0	62	0.0	2.3	6											
12:30～12:45	46	3	49	0	1	1	50	2.0	1.9	9											
12:45～13:00	42	0	4																		

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T6 みやうち保育園前の交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	B断面 流入(3+4)										方向 種別	B断面 流出(2+5)									
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00 ~ 7:15	9	0	9	2	1	3	12	25.0	0.8	3	7:00 ~ 7:15	4	1	5	1	0	1	6	16.7	0.3	0
7:15 ~ 7:30	21	1	22	3	0	3	25	12.0	1.6	3	7:15 ~ 7:30	14	2	16	1	2	3	19	15.8	1.0	1
7:30 ~ 7:45	35	5	40	0	1	1	41	2.4	2.6	2	7:30 ~ 7:45	8	4	12	0	1	1	13	7.7	0.7	1
7:45 ~ 8:00	60	4	64	2	1	3	67	4.5	4.2	3	7:45 ~ 8:00	15	3	18	2	0	2	20	10.0	1.1	1
1時間計	125	10	135	7	3	10	145	6.9	9.2	11	1時間計	41	10	51	4	3	7	58	12.1	3.1	3
8:00 ~ 8:15	51	3	54	1	3	4	58	6.9	3.7	9	8:00 ~ 8:15	23	1	24	1	0	1	25	4.0	1.3	1
8:15 ~ 8:30	32	3	35	3	1	4	39	10.3	2.5	3	8:15 ~ 8:30	14	0	14	0	0	0	14	0.0	0.7	0
8:30 ~ 8:45	26	0	26	3	3	6	32	18.8	2.0	3	8:30 ~ 8:45	19	1	20	3	1	4	24	16.7	1.3	2
8:45 ~ 9:00	27	2	29	0	0	0	29	0.0	1.8	2	8:45 ~ 9:00	30	1	31	2	1	3	34	8.8	1.8	2
1時間計	136	8	144	7	7	14	158	8.9	10.0	17	1時間計	86	3	89	6	2	8	97	8.2	5.2	5
9:00 ~ 9:15	25	1	26	1	0	1	27	3.7	1.7	2	9:00 ~ 9:15	21	0	21	2	2	4	25	16.0	1.3	2
9:15 ~ 9:30	15	1	16	0	1	1	17	5.9	1.1	3	9:15 ~ 9:30	17	1	18	0	0	0	18	0.0	1.0	4
9:30 ~ 9:45	24	0	24	1	1	2	26	7.7	1.6	1	9:30 ~ 9:45	33	3	36	1	1	2	38	5.3	2.0	0
9:45 ~ 10:00	13	2	15	1	1	2	17	11.8	1.1	2	9:45 ~ 10:00	27	1	28	1	1	2	30	6.7	1.6	0
1時間計	77	4	81	3	3	6	87	6.9	5.5	8	1時間計	98	5	103	4	4	8	111	7.2	5.9	6
10:00 ~ 10:15	31	0	31	2	1	3	34	8.8	2.1	2	10:00 ~ 10:15	26	0	26	1	2	3	29	10.3	1.6	3
10:15 ~ 10:30	21	0	21	0	2	2	23	8.7	1.5	2	10:15 ~ 10:30	19	1	20	2	0	2	22	9.1	1.2	1
10:30 ~ 10:45	22	1	23	1	0	1	24	4.2	1.5	1	10:30 ~ 10:45	40	1	41	1	0	1	42	2.4	2.2	2
10:45 ~ 11:00	38	0	38	0	2	2	40	5.0	2.5	4	10:45 ~ 11:00	24	0	24	0	0	0	24	0.0	1.3	0
1時間計	112	1	113	3	5	8	121	6.6	7.6	9	1時間計	109	2	111	4	2	6	117	5.1	6.3	6
11:00 ~ 11:15	45	1	46	2	0	2	48	4.2	3.0	0	11:00 ~ 11:15	54	2	56	1	1	2	58	3.4	3.1	3
11:15 ~ 11:30	45	2	47	1	1	2	49	4.1	3.1	2	11:15 ~ 11:30	29	0	29	0	0	0	29	0.0	1.6	3
11:30 ~ 11:45	59	3	62	1	0	1	63	1.6	4.0	3	11:30 ~ 11:45	54	1	55	2	0	2	57	3.5	3.0	2
11:45 ~ 12:00	47	0	47	1	1	2	49	4.1	3.1	5	11:45 ~ 12:00	55	1	56	1	1	2	58	3.4	3.1	2
1時間計	196	6	202	5	2	7	209	3.3	13.2	10	1時間計	192	4	196	4	2	6	202	3.0	10.8	10
12:00 ~ 12:15	34	2	36	1	3	4	40	10.0	2.5	2	12:00 ~ 12:15	47	1	48	1	0	1	49	2.0	2.6	2
12:15 ~ 12:30	31	1	32	1	1	2	34	5.9	2.1	3	12:15 ~ 12:30	39	0	39	1	0	1	40	2.5	2.1	7
12:30 ~ 12:45	20	0	20	1	0	1	21	4.8	1.3	3	12:30 ~ 12:45	37	2	39	1	1	2	41	4.9	2.2	2
12:45 ~ 13:00	33	0	33	1	1	2	35	5.7	2.2	0	12:45 ~ 13:00	37	1	38	1	0	1	39	2.6	2.1	1
1時間計	118	3	121	4	5	9	130	6.9	8.2	8	1時間計	160	4	164	4	1	5	169	3.0	9.0	12
13:00 ~ 13:15	34	1	35	1	1	2	37	5.4	2.3	2	13:00 ~ 13:15	46	1	47	1	1	2	49	4.1	2.6	2
13:15 ~ 13:30	22	1	23	0	0	0	23	0.0	1.5	2	13:15 ~ 13:30	41	1	42	0	0	0	42	0.0	2.2	2
13:30 ~ 13:45	25	0	25	1	4	5	30	16.7	1.9	6	13:30 ~ 13:45	46	0	46	1	0	1	47	2.1	2.5	3
13:45 ~ 14:00	25	0	25	1	1	2	27	7.4	1.7	1	13:45 ~ 14:00	26	0	26	1	0	1	27	3.7	1.4	3
1時間計	106	2	108	3	6	9	117	7.7	7.4	11	1時間計	159	2	161	3	1	4	165	2.4	8.8	10
14:00 ~ 14:15	29	0	29	2	1	3	32	9.4	2.0	0	14:00 ~ 14:15	37	0	37	1	1	2	39	5.1	2.1	2
14:15 ~ 14:30	27	2	29	0	3	3	32	9.4	2.0	1	14:15 ~ 14:30	33	1	34	1	1	2	36	5.6	1.9	1
14:30 ~ 14:45	20	1	21	1	0	1	22	4.5	1.4	4	14:30 ~ 14:45	30	1	31	1	0	1	32	3.1	1.7	6
14:45 ~ 15:00	19	0	19	1	2	3	22	13.6	1.4	0	14:45 ~ 15:00	16	1	17	1	0	1	18	5.6	1.0	2
1時間計	95	3	98	4	6	10	108	9.3	6.8	5	1時間計	116	3	119	4	2	6	125	4.8	6.7	11
15:00 ~ 15:15	23	1	24	1	0	1	25	4.0	1.6	1	15:00 ~ 15:15	34	1	35	1	2	3	38	7.9	2.0	5
15:15 ~ 15:30	22	2	24	0	4	4	28	14.3	1.8	4	15:15 ~ 15:30	27	0	27	0	0	0	27	0.0	1.4	7
15:30 ~ 15:45	28	0	28	1	0	1	29	3.4	1.8	2	15:30 ~ 15:45	41	0	41	1	2	3	44	6.8	2.4	7
15:45 ~ 16:00	31	1	32	1	2	3	35	8.6	2.2	1	15:45 ~ 16:00	53	0	53	2	2	4	57	7.0	3.0	5
1時間計	104	4	108	3	6	9	117	7.7	7.4	8	1時間計	155	1	156	4	6	10	166	6.0	8.9	24
16:00 ~ 16:15	21	2	23	1	3	4	27	14.8	1.7	5	16:00 ~ 16:15	55	1	56	1	0	1	57	1.8	3.0	3
16:15 ~ 16:30	27	1	28	4	1	5	33	15.2	2.1	0	16:15 ~ 16:30	70	2	72	0	1	1	73	1.4	3.9	4
16:30 ~ 16:45	16	0	16	1	2	3	19	15.8	1.2	1	16:30 ~ 16:45	62	1	63	2	2	4	67	6.0	3.6	8
16:45 ~ 17:00	28	0	28	2	2	4	32	12.5	2.0	3	16:45 ~ 17:00	53	1	54	3	0	3	57	5.3	3.0	5
1時間計	92	3	95	8	8	16	111	14.4	7.0	9	1時間計	240	5	245	6	3	9	254	3.5	13.6	20
17:00 ~ 17:15	23	3	26	2	2	4	30	13.3	1.9	1	17:00 ~ 17:15	59	2	61	1	0	1	62	1.6	3.3	1
17:15 ~ 17:30	17	0	17	1	1	2	19	10.5	1.2	4	17:15 ~ 17:30	35	0	35	1	0	1	36	2.8	1.9	4
17:30 ~ 17:45	18	0	18	1	1	2	20	10.0	1.3	0	17:30 ~ 17:45	29	1	30	2	0	2	32	6.3	1.7	4
17:45 ~ 18:00	15	0	15	0	2	2	17	11.8	1.1	1	17:45 ~ 18:00	23	1	24	0	0	0	24	0.0	1.3	4
1時間計	73	3	76	4	6	10	86	11.6	5.4	6	1時間計	146	4	150	4	0	4	154	2.6	8.2	13
18:00 ~ 18:15	26	1	27	2	1	3	30	10.0	1.9	1	18:00 ~ 18:15	30	1	31	2	1	3	34	8.8	1.8	1
18:15 ~ 18:30	21	2	23	1	0	1	24	4.2	1.5	2	18:15 ~ 18:30	29	2	31	0	0	0	31	0.0	1.7	2
18:30 ~ 18:45	20	0	20	2	0	2	22	9.1	1.4	0	18:30 ~ 18:45	18	0	18	1	0	1	19	5.3	1.0	2
18:45 ~ 19:00	14	0	14	1	0	1	15	6.7	0.9	2	18:45 ~ 19:00	13	0	13	0	0	0	13	0.0	0.7	0
1時間計	81	3	84	6	1	7	91	7.7	5.8	5	1時間計	90	3	93	3	1	4	97	4.1	5.2	5
19:00 ~ 19:15	11	0	11	1	1	2	13	15.4	0.8	2	19:00 ~ 19:15	8	1	9	1	0	1	10	10.0	0.5	1
19:15 ~ 19:30	8	0	8	1	0	1	9	11.1	0.6	0</											

自動車交通量調査結果集計表(断面別)																										
調査年月日			調査方向案内図																							
令和4年11月27日(日)																										
調査時間																										
7:00～22:00(15時間)																										
調査地点																										
T6 みやうち保育園前の交差点																										
天候																										
晴れ																										
方向 種別	B断面 合計(3+4)+(2+5)										方向 種別	—														
	小型車種		大型車種		合計		大型車混入率		時間比率			小型車種		大型車種		合計		大型車混入率		時間比率						
	小型車 [台]	バイク [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]		[%]		[%]		小型車 [台]	バイク [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]		[%]		[%]					
時間帯												時間帯														
7:00～7:15	13	1	14	3	1	4	18	22.2	0.5	3	7:00～7:15															
7:15～7:30	35	3	38	4	2	6	44	13.6	1.3	4	7:15～7:30															
7:30～7:45	43	9	52	0	2	2	54	3.7	1.6	3	7:30～7:45															
7:45～8:00	75	7	82	4	1	5	87	5.7	2.5	4	7:45～8:00															
1時間計	166	20	186	11	6	17	203	8.4	5.9	14	1時間計															
8:00～8:15	74	4	78	2	3	5	83	6.0	2.4	10	8:00～8:15															
8:15～8:30	46	3	49	3	1	4	53	7.5	1.5	3	8:15～8:30															
8:30～8:45	45	1	46	6	4	10	56	17.9	1.6	5	8:30～8:45															
8:45～9:00	57	3	60	2	1	3	63	4.8	1.8	4	8:45～9:00															
1時間計	222	11	233	13	9	22	255	8.6	7.4	22	1時間計															
9:00～9:15	46	1	47	3	2	5	52	9.6	1.5	4	9:00～9:15															
9:15～9:30	32	2	34	0	1	1	35	2.9	1.0	7	9:15～9:30															
9:30～9:45	57	3	60	2	2	4	64	6.3	1.9	1	9:30～9:45															
9:45～10:00	40	3	43																							

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

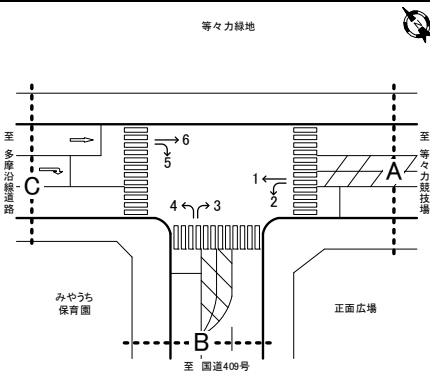
調査地点

T6 みやうち保育園前の交差点

天候

晴れ

調査方向案内図



方向 種別	C断面 流入(5+6)										二輪車 [台]
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]		
7:00 ~ 7:15	12	0	12	1	0	1	13	7.7	0.8	0	
7:15 ~ 7:30	18	1	19	1	2	3	22	13.6	1.3	3	
7:30 ~ 7:45	19	4	23	0	1	1	24	4.2	1.4	2	
7:45 ~ 8:00	21	3	24	2	0	2	26	7.7	1.5	2	
1時間計	70	8	78	4	3	7	85	8.2	5.0	7	
8:00 ~ 8:15	28	2	30	1	0	1	31	3.2	1.8	3	
8:15 ~ 8:30	26	1	27	0	0	0	27	0.0	1.6	1	
8:30 ~ 8:45	31	0	31	3	1	4	35	11.4	2.1	2	
8:45 ~ 9:00	34	1	35	2	3	5	40	12.5	2.4	1	
1時間計	119	4	123	6	4	10	133	7.5	7.9	7	
9:00 ~ 9:15	21	0	21	2	1	3	24	12.5	1.4	2	
9:15 ~ 9:30	27	2	29	0	0	0	29	0.0	1.7	5	
9:30 ~ 9:45	26	2	28	1	1	2	30	6.7	1.8	3	
9:45 ~ 10:00	23	1	24	1	1	2	26	7.7	1.5	5	
1時間計	97	5	102	4	3	7	109	6.4	6.5	15	
10:00 ~ 10:15	39	0	39	1	1	2	41	4.9	2.4	5	
10:15 ~ 10:30	29	1	30	2	0	2	32	6.3	1.9	4	
10:30 ~ 10:45	35	0	35	1	0	1	36	2.8	2.1	6	
10:45 ~ 11:00	27	2	29	0	2	2	31	6.5	1.8	3	
1時間計	130	3	133	4	3	7	140	5.0	8.3	18	
11:00 ~ 11:15	49	2	51	1	0	1	52	1.9	3.1	1	
11:15 ~ 11:30	42	0	42	0	0	0	42	0.0	2.5	5	
11:30 ~ 11:45	68	1	69	2	0	2	71	2.8	4.2	3	
11:45 ~ 12:00	62	1	63	1	1	2	65	3.1	3.9	4	
1時間計	221	4	225	4	1	5	230	2.2	13.7	13	
12:00 ~ 12:15	49	1	50	1	0	1	51	2.0	3.0	5	
12:15 ~ 12:30	28	0	28	1	0	1	29	3.4	1.7	5	
12:30 ~ 12:45	26	0	26	1	0	1	27	3.7	1.6	6	
12:45 ~ 13:00	33	1	34	1	0	1	35	2.9	2.1	3	
1時間計	136	2	138	4	0	4	142	2.8	8.4	19	
13:00 ~ 13:15	36	1	37	1	1	2	39	5.1	2.3	3	
13:15 ~ 13:30	35	2	37	0	0	0	37	0.0	2.2	6	
13:30 ~ 13:45	34	0	34	1	0	1	35	2.9	2.1	5	
13:45 ~ 14:00	23	0	23	1	1	2	25	8.0	1.5	5	
1時間計	128	3	131	3	2	5	136	3.7	8.1	19	
14:00 ~ 14:15	23	0	23	1	0	1	24	4.2	1.4	4	
14:15 ~ 14:30	27	1	28	1	2	3	31	9.7	1.8	2	
14:30 ~ 14:45	25	1	26	1	0	1	27	3.7	1.6	3	
14:45 ~ 15:00	17	1	18	1	1	2	20	10.0	1.2	5	
1時間計	92	3	95	4	3	7	102	6.9	6.1	14	
15:00 ~ 15:15	21	1	22	1	1	2	24	8.3	1.4	4	
15:15 ~ 15:30	30	0	30	0	0	0	30	0.0	1.8	3	
15:30 ~ 15:45	26	0	26	1	2	3	29	10.3	1.7	6	
15:45 ~ 16:00	30	0	30	2	0	2	32	6.3	1.9	2	
1時間計	107	1	108	4	3	7	115	6.1	6.8	15	
16:00 ~ 16:15	38	2	40	1	0	1	41	2.4	2.4	4	
16:15 ~ 16:30	44	2	46	0	0	0	46	0.0	2.7	4	
16:30 ~ 16:45	45	0	45	2	0	2	47	4.3	2.8	5	
16:45 ~ 17:00	40	1	41	3	0	3	44	6.8	2.6	5	
1時間計	167	5	172	6	0	6	178	3.4	10.6	18	
17:00 ~ 17:15	40	1	41	1	0	1	42	2.4	2.5	0	
17:15 ~ 17:30	28	0	28	1	0	1	29	3.4	1.7	3	
17:30 ~ 17:45	22	1	23	2	0	2	25	8.0	1.5	4	
17:45 ~ 18:00	28	1	29	0	0	0	29	0.0	1.7	3	
1時間計	118	3	121	4	0	4	125	3.2	7.4	10	
18:00 ~ 18:15	27	1	28	2	1	3	31	9.7	1.8	4	
18:15 ~ 18:30	24	2	26	0	0	0	26	0.0	1.5	1	
18:30 ~ 18:45	11	0	11	1	0	1	12	8.3	0.7	3	
18:45 ~ 19:00	12	1	13	0	0	0	13	0.0	0.8	3	
1時間計	74	4	78	3	1	4	82	4.9	4.9	11	
19:00 ~ 19:15	6	1	7	1	0	1	8	12.5	0.5	1	
19:15 ~ 19:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.2	0	
19:30 ~ 19:45	6	3	9	1	0	1	10	10.0	0.6	0	
19:45 ~ 20:00	2	1	3	1	0	1	4	25.0	0.2	1	
1時間計	18	5	23	3	0	3	26	11.5	1.5	2	
20:00 ~ 20:15	3	0	3	1	0	1	4	25.0	0.2	0	
20:15 ~ 20:30	6	1	7	1	0	1	8	12.5	0.5	2	
20:30 ~ 20:45	10	0	10	0	0	0	10	0.0	0.6	1	
20:45 ~ 21:00	6	0	6	1	1	2	8	25.0	0.5	0	
1時間計	25	1	26	3	1	4	30	13.3	1.8	3	
21:00 ~ 21:15	11	0	11	0	1	1	12	8.3	0.7	0	
21:15 ~ 21:30	12	3	15	2	0	2	17	11.8	1.0	1	
21:30 ~ 21:45	9	0	9	1	0	1	10	10.0	0.6	1	
21:45 ~ 22:00	10	2	12	0	0	0	12	0.0	0.7	0	
1時間計	42	5	47	3	1	4	51	7.8	3.0	2	
12時間計	1,459	45	1,504	50	23	73	1,577	4.6	93.6	166	
15時間計	1,544	56	1,600	59	25	84	1,684	5.0	100.0	173	

12時間計:7時~19時 15時間計:7時~22時

方向 種別	C断面 流出(1+4)										二輪車 [台]
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]		
7:00 ~ 7:15	16	0	16	1	1	2	18	11.1	1.1	0	
7:15 ~ 7:30	23	1	24	1	0	1	25	4.0	1.5	4	
7:30 ~ 7:45	34	5	39	0	1	1	40	2.5	2.4	0	
7:45 ~ 8:00	53	3	56	2	1	3	59	5.1	3.6	2	
1時間計	126	9	135	4	3	7	142	4.9	8.6	6	
8:00 ~ 8:15	48	3	51	1	1	2	53	3.8	3.2	9	
8:15 ~ 8:30	29	2	31	2	1	3	34	8.8	2.1	6	
8:30 ~ 8:45	25	0	25	3	0	3	28	10.7	1.7	3	
8:45 ~ 9:00	36	2	38	0	0	0	38	0.0	2.3	4	
1時間計	138	7	145	6	2	8	153	5.2	9.3	22	
9:00 ~ 9:15	26	1	27	1	0	1	28	3.6	1.7	2	
9:15 ~ 9:30	17	1	18	0	0	0	18	0.0	1.1	4	
9:30 ~ 9:45	28	0	28	1	0	1	29	3.4	1.8	0	
9:45 ~ 10:00	16	3	19	1	0	1	20	5.0	1.2	2	
1時間計	87	5	92	3	0	3	95	3.2	5.8	8	
10:00 ~ 10:15	21	0	21	2	0	2	23	8.7	1.4	1	
10:15 ~ 10:30	20	0	20	0	0	0	20	0.0	1.2	2	
10:30 ~ 10:45	19	0	19	1	0	1	20	5.0	1.2	1	
10:45 ~ 11:00	29	0	29	0	0	0	29	0.0	1.8	2	
1時間計	89	0	89	3	0	3	92	3.3	5.6	6	
11:00 ~ 11:15	51	1	52	2	0	2	54	3.7	3.3	0	
11:15 ~ 11:30	60	2	62	1	0	1	63	1.6	3.8	3	
11:30 ~ 11:45	75	3	78	1	0	1	79	1.3	4.8	2	
11:45 ~ 12:00	62	0	62	1	0	1	63	1.6	3.8	4	
1時間計	248	6	254	5	0	5	259	1.9	15.7	9	
12:00 ~ 12:15	44	3	47	1	2	3	50	6.0	3.0	5	
12:15 ~ 12:30	24	1	25	1	1	2	27	7.4	1.6	3	
12:30 ~ 12:45	27	1	28	1	0	1	29	3.4	1.8	0	
12:45 ~ 13:00	27	0	27	1	1	2	29	6.9	1.8	6	
1時間計	122	5	127	4	4	8	135	5.9	8.2	14	
13:00 ~ 13:15	39	1	40	1	0	1	41	2.4	2.5	2	
13:15 ~ 13:30	24	1	25	0	1	1	26	3.8	1.6	4	
13:30 ~ 13:45	19	0	19	1	0	1	20	5.0	1.2	4	
13:45 ~ 14:00	27	0	27	1	1	2	29	6.9	1.8	3	
1時間計	109	2	111	3	2	5	116	4.3	7.0	13	
14:00 ~ 14:15	21	0	21	2	0	2	23	8.7	1.4	1	
14:15 ~ 14:30	27	2	29	0	1	1	30	3.3	1.8	2	
14:30 ~ 14:45	20	1	21	1	0	1	22	4.5	1.3	1	
14:45 ~ 15:00	25	0	25	1	0	1	26	3.8	1.6	2	
1時間計	93	3	96	4	1	5	101	5.0	6.1	6</	

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

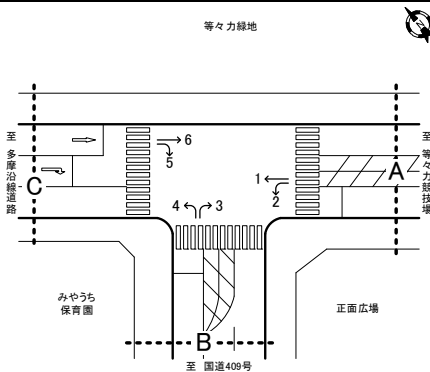
調査地点

T6 みやうち保育園前の交差点

天候

晴れ

調査方向案内図



方向 種別	C断面 合計(5+6)+(1+4)										方向 種別	全流入合計(1+2+3+4+5+6)									
	小型車種		大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	小型車種			大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車				
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車計 [台]	バス [台]					大型貨物車 [台]	大型車計 [台]		小型車 [台]	タクシー [台]					小型車計 [台]	バス [台]	大型貨物車 [台]	大型車計 [台]
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7:00 ~ 7:15	28	0	28	2	1	3	31	9.7	0.9	0	7:00 ~ 7:15	35	1	36	3	1	4	40	10.0	0.8	3
7:15 ~ 7:30	41	2	43	2	2	4	47	8.5	1.4	7	7:15 ~ 7:30	49	3	52	4	2	6	58	10.3	1.2	7
7:30 ~ 7:45	53	9	62	0	2	2	64	3.1	1.9	2	7:30 ~ 7:45	62	9	71	0	2	2	73	2.7	1.5	4
7:45 ~ 8:00	74	6	80	4	1	5	85	5.9	2.6	4	7:45 ~ 8:00	96	7	103	4	1	5	108	4.6	2.3	5
1時間計	196	17	213	8	6	14	227	6.2	6.8	13	1時間計	242	20	262	11	6	17	279	6.1	5.9	19
8:00 ~ 8:15	76	5	81	2	1	3	84	3.6	2.5	12	8:00 ~ 8:15	99	5	104	2	3	5	109	4.6	2.3	14
8:15 ~ 8:30	55	3	58	2	1	3	61	4.9	1.8	7	8:15 ~ 8:30	70	4	74	3	1	4	78	5.1	1.6	7
8:30 ~ 8:45	56	0	56	6	1	7	63	11.1	1.9	5	8:30 ~ 8:45	79	1	80	6	4	10	90	11.1	1.9	5
8:45 ~ 9:00	70	3	73	2	3	5	78	6.4	2.3	5	8:45 ~ 9:00	85	3	88	2	3	5	93	5.4	2.0	6
1時間計	257	11	268	12	6	18	286	6.3	8.6	29	1時間計	333	13	346	13	11	24	370	6.5	7.8	32
9:00 ~ 9:15	47	1	48	3	1	4	52	7.7	1.6	4	9:00 ~ 9:15	72	1	73	3	2	5	78	6.4	1.6	7
9:15 ~ 9:30	44	3	47	0	0	0	47	0.0	1.4	9	9:15 ~ 9:30	57	3	60	0	1	1	61	1.6	1.3	11
9:30 ~ 9:45	54	2	56	2	1	3	59	5.1	1.8	3	9:30 ~ 9:45	80	3	83	2	2	4	87	4.6	1.8	4
9:45 ~ 10:00	39	4	43	2	1	3	46	6.5	1.4	7	9:45 ~ 10:00	59	4	63	2	2	4	67	6.0	1.4	7
1時間計	184	10	194	7	3	10	204	4.9	6.1	23	1時間計	268	11	279	7	7	14	293	4.8	6.2	29
10:00 ~ 10:15	60	0	60	3	1	4	64	6.3	1.9	6	10:00 ~ 10:15	88	0	88	3	3	6	94	6.4	2.0	7
10:15 ~ 10:30	49	1	50	2	0	2	52	3.8	1.6	6	10:15 ~ 10:30	58	1	59	2	2	4	63	6.3	1.3	7
10:30 ~ 10:45	54	0	54	2	0	2	56	3.6	1.7	7	10:30 ~ 10:45	80	2	82	2	0	2	84	2.4	1.8	8
10:45 ~ 11:00	56	2	58	0	2	2	60	3.3	1.8	5	10:45 ~ 11:00	81	2	83	0	4	4	87	4.6	1.8	9
1時間計	219	3	222	7	3	10	232	4.3	7.0	24	1時間計	307	5	312	7	9	16	328	4.9	6.9	31
11:00 ~ 11:15	100	3	103	3	0	3	106	2.8	3.2	1	11:00 ~ 11:15	139	4	143	3	1	4	147	2.7	3.1	3
11:15 ~ 11:30	102	2	104	1	0	1	105	1.0	3.2	8	11:15 ~ 11:30	129	2	131	1	1	2	133	1.5	2.8	9
11:30 ~ 11:45	143	4	147	3	0	3	150	2.0	4.5	5	11:30 ~ 11:45	188	4	192	3	0	3	195	1.5	4.1	8
11:45 ~ 12:00	124	1	125	2	1	3	128	2.3	3.8	8	11:45 ~ 12:00	160	1	161	2	2	4	165	2.4	3.5	10
1時間計	469	10	479	9	1	10	489	2.0	14.7	22	1時間計	616	11	627	9	4	13	640	2.0	13.5	30
12:00 ~ 12:15	93	4	97	2	2	4	101	4.0	3.0	10	12:00 ~ 12:15	126	4	130	2	4	6	136	4.4	2.9	12
12:15 ~ 12:30	52	1	53	2	1	3	56	5.4	1.7	8	12:15 ~ 12:30	92	1	93	2	1	3	96	3.1	2.0	12
12:30 ~ 12:45	53	1	54	2	0	2	56	3.6	1.7	6	12:30 ~ 12:45	78	3	81	2	1	3	84	3.6	1.8	10
12:45 ~ 13:00	60	1	61	2	1	3	64	4.7	1.9	9	12:45 ~ 13:00	86	1	87	2	2	4	91	4.4	1.9	9
1時間計	258	7	265	8	4	12	277	4.3	8.3	33	1時間計	382	9	391	8	8	16	407	3.9	8.6	43
13:00 ~ 13:15	75	2	77	2	1	3	80	3.8	2.4	5	13:00 ~ 13:15	115	2	117	2	3	5	122	4.1	2.6	6
13:15 ~ 13:30	59	3	62	0	1	1	63	1.6	1.9	10	13:15 ~ 13:30	85	3	88	0	1	1	89	1.1	1.9	10
13:30 ~ 13:45	53	0	53	2	0	2	55	3.6	1.7	9	13:30 ~ 13:45	90	0	90	2	4	6	96	6.3	2.0	13
13:45 ~ 14:00	50	0	50	2	2	4	54	7.4	1.6	8	13:45 ~ 14:00	70	0	70	2	3	5	75	6.7	1.6	11
1時間計	237	5	242	6	4	10	252	4.0	7.6	32	1時間計	360	5	365	6	11	17	382	4.5	8.1	40
14:00 ~ 14:15	44	0	44	3	0	3	47	6.4	1.4	5	14:00 ~ 14:15	83	0	83	3	2	5	88	5.7	1.9	6
14:15 ~ 14:30	54	3	57	1	3	4	61	6.6	1.8	4	14:15 ~ 14:30	81	3	84	1	6	7	91	7.7	1.9	5
14:30 ~ 14:45	45	2	47	2	0	2	49	4.1	1.5	4	14:30 ~ 14:45	69	2	71	2	0	2	73	2.7	1.5	11
14:45 ~ 15:00	42	1	43	2	1	3	46	6.5	1.4	7	14:45 ~ 15:00	59	1	60	2	3	5	65	7.7	1.4	7
1時間計	185	6	191	8	4	12	203	5.9	6.1	20	1時間計	292	6	298	8	11	19	317	6.0	6.7	29
15:00 ~ 15:15	49	2	51	2	1	3	54	5.6	1.6	7	15:00 ~ 15:15	74	2	76	2	2	4	80	5.0	1.7	10
15:15 ~ 15:30	58	2	60	0	1	1	61	1.6	1.8	9	15:15 ~ 15:30	81	2	83	0	4	4	87	4.6	1.8	13
15:30 ~ 15:45	54	0	54	2	2	4	58	6.9	1.7	11	15:30 ~ 15:45	94	0	94	2	2	4	98	4.1	2.1	14
15:45 ~ 16:00	68	1	69	3	1	4	73	5.5	2.2	5	15:45 ~ 16:00	108	1	109	3	4	7	116	6.0	2.4	10
1時間計	229	5	234	7	5	12	246	4.9	7.4	32	1時間計	357	5	362	7	12	19	381	5.0	8.0	47
16:00 ~ 16:15	67	4	71	2	0	2	73	2.7	2.2	8	16:00 ~ 16:15	110	4	114	2	3	5	119	4.2	2.5	11
16:15 ~ 16:30	74	2	76	4	1	5	81	6.2	2.4	6	16:15 ~ 16:30	118	3	121	4	3	7	128	5.5	2.7	8
16:30 ~ 16:45	65	0	65	3	1	4	69	5.8	2.1	8	16:30 ~ 16:45	103	1	104	3	4	7	111	6.3	2.3	11
16:45 ~ 17:00	70	1	71	4	0	4	75	5.3	2.3	6	16:45 ~ 17:00	98	1	99	5	2	7	106	6.6	2.2	10
1時間計	276	7	283	13	2	15	298	5.0	8.9	28	1時間計	429	9	438	14	12	26	464	5.6	9.8	40
17:00 ~ 17:15	63	4	67	3	0	3	70	4.3	2.1	1	17:00 ~ 17:15	98	5	103	3	2	5	108	4.6	2.3	2
17:15 ~ 17:30	52	0	52	2	1	3	55	5.5	1.7	6	17:15 ~ 17:30	74	0	74	2	2	4	78	5.1	1.6	8
17:30 ~ 17:45	41	1	42	3	0	3	45	6.7	1.4	4	17:30 ~ 17:45	62	1	63	3	1	4	67	6.0	1.4	6
17:45 ~ 18:00	42	1	43	0	0	0	43	0.0	1.3	4	17:45 ~ 18:00	53	1	54	0	2	2	56	3.6	1.2	5
1時間計	198	6	204	8	1	9	213	4.2	6.4	15	1時間計	287	7	294	8	7	15	309	4.9	6.5	21
18:00 ~ 18:15	51	2	53	4	2	6	59	10.2	1.8	7	18:00 ~ 18:15	76	2	78	4	3	7	85	8.2	1.8	7
18:15 ~ 18:30	47	4	51	0	0	0	51	0.0	1.5	4	18:15 ~ 18:30	63	4	67	1	0	1	68	1.5	1.4	7
18:30 ~ 18:45	34	0	34	2	0	2	36	5.6	1.1	6	18:30 ~ 18:45	48	0	48	3	0	3	51	5.9	1.1	7
18:45 ~ 19:00	28	1	29	0	0	0	29	0.0	0.9	8	18:45 ~ 19:00	36	1	37	1	0	1	38	2.6	0.8	8
1時間計	160	7	167	6	2	8	175	4.6	5.3	25	1時間計	223	7	230	9	3	12	242	5.0	5.1	29
19:00 ~ 19:																					

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T7 小杉神社付近の交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	方向: 1										方向 種別	方向: 2									
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]				
時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]
7:00 ~ 7:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.5	1	7:00 ~ 7:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	0
7:15 ~ 7:30	7	0	7	0	0	0	7	0.0	2.1	0	7:15 ~ 7:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.2	0
7:30 ~ 7:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.5	1	7:30 ~ 7:45	1	1	2	0	0	0	2	0.0	0.8	0
7:45 ~ 8:00	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.4	0	7:45 ~ 8:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.8	0
1時間計	25	0	25	0	0	0	25	0.0	7.6	2	1時間計	7	1	8	0	0	0	8	0.0	3.2	0
8:00 ~ 8:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.2	1	8:00 ~ 8:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.2	0
8:15 ~ 8:30	11	2	13	0	0	0	13	0.0	4.0	0	8:15 ~ 8:30	1	2	3	0	0	0	3	0.0	1.2	0
8:30 ~ 8:45	9	0	9	0	0	0	9	0.0	2.8	0	8:30 ~ 8:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.2	0
8:45 ~ 9:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.8	2	8:45 ~ 9:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.0	1
1時間計	30	2	32	0	0	0	32	0.0	9.8	3	1時間計	12	2	14	0	0	0	14	0.0	5.6	1
9:00 ~ 9:15	14	1	15	0	0	0	15	0.0	4.6	1	9:00 ~ 9:15	9	0	9	0	0	0	9	0.0	3.6	1
9:15 ~ 9:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.5	0	9:15 ~ 9:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.0	0
9:30 ~ 9:45	7	0	7	0	0	0	7	0.0	2.1	1	9:30 ~ 9:45	10	0	10	0	0	0	10	0.0	4.0	1
9:45 ~ 10:00	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.4	0	9:45 ~ 10:00	13	1	14	0	0	0	14	0.0	5.6	1
1時間計	34	1	35	0	0	0	35	0.0	10.7	2	1時間計	37	1	38	0	0	0	38	0.0	15.3	3
10:00 ~ 10:15	9	0	9	0	0	0	9	0.0	2.8	0	10:00 ~ 10:15	6	0	6	0	1	1	7	14.3	2.8	1
10:15 ~ 10:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.5	0	10:15 ~ 10:30	9	0	9	0	0	0	9	0.0	3.6	1
10:30 ~ 10:45	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.4	0	10:30 ~ 10:45	11	0	11	0	0	0	11	0.0	4.4	0
10:45 ~ 11:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.9	0	10:45 ~ 11:00	13	0	13	0	0	0	13	0.0	5.2	0
1時間計	25	0	25	0	0	0	25	0.0	7.6	0	1時間計	39	0	39	0	1	1	40	2.5	16.1	2
11:00 ~ 11:15	17	0	17	0	0	0	17	0.0	5.2	0	11:00 ~ 11:15	18	0	18	0	0	0	18	0.0	7.3	0
11:15 ~ 11:30	23	0	23	0	0	0	23	0.0	7.0	0	11:15 ~ 11:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.0	1
11:30 ~ 11:45	21	0	21	0	0	0	21	0.0	6.4	1	11:30 ~ 11:45	8	0	8	0	0	0	8	0.0	3.2	2
11:45 ~ 12:00	27	0	27	0	0	0	27	0.0	8.3	0	11:45 ~ 12:00	9	0	9	0	0	0	9	0.0	3.6	1
1時間計	88	0	88	0	0	0	88	0.0	26.9	1	1時間計	40	0	40	0	0	0	40	0.0	16.1	4
12:00 ~ 12:15	18	0	18	0	0	0	18	0.0	5.5	0	12:00 ~ 12:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	2.8	2
12:15 ~ 12:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.5	3	12:15 ~ 12:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.6	1
12:30 ~ 12:45	8	1	9	0	0	0	9	0.0	2.8	2	12:30 ~ 12:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.8	0
12:45 ~ 13:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	0	12:45 ~ 13:00	5	0	5	0	1	1	6	16.7	2.4	1
1時間計	32	1	33	0	0	0	33	0.0	10.1	5	1時間計	18	0	18	0	1	1	19	5.3	7.7	4
13:00 ~ 13:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.5	1	13:00 ~ 13:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.0	3
13:15 ~ 13:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.9	1	13:15 ~ 13:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	0
13:30 ~ 13:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.6	0	13:30 ~ 13:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.4	1
13:45 ~ 14:00	3	0	3	0	1	1	4	25.0	1.2	1	13:45 ~ 14:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.2	2
1時間計	13	0	13	0	1	1	14	7.1	4.3	3	1時間計	15	0	15	0	0	0	15	0.0	6.0	6
14:00 ~ 14:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.6	1	14:00 ~ 14:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.2	5
14:15 ~ 14:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.9	2	14:15 ~ 14:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	0
14:30 ~ 14:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	0	14:30 ~ 14:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.8	0
14:45 ~ 15:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.2	0	14:45 ~ 15:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	1
1時間計	10	0	10	0	0	0	10	0.0	3.1	3	1時間計	7	0	7	0	0	0	7	0.0	2.8	6
15:00 ~ 15:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.6	2	15:00 ~ 15:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.8	3
15:15 ~ 15:30	7	0	7	0	0	0	7	0.0	2.1	3	15:15 ~ 15:30	1	1	2	0	0	0	2	0.0	0.8	1
15:30 ~ 15:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.9	3	15:30 ~ 15:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.6	1
15:45 ~ 16:00	4	0	4	0	1	1	5	20.0	1.5	6	15:45 ~ 16:00	4	1	5	0	0	0	5	0.0	2.0	2
1時間計	16	0	16	0	1	1	17	5.9	5.2	14	1時間計	11	2	13	0	0	0	13	0.0	5.2	7
16:00 ~ 16:15	10	0	10	0	0	0	10	0.0	3.1	3	16:00 ~ 16:15	8	0	8	0	1	1	9	11.1	3.6	3
16:15 ~ 16:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.5	1	16:15 ~ 16:30	4	1	5	0	0	0	5	0.0	2.0	4
16:30 ~ 16:45	6	0	6	0	1	1	7	14.3	2.1	2	16:30 ~ 16:45	9	0	9	0	1	1	10	10.0	4.0	3
16:45 ~ 17:00	7	0	7	0	0	0	7	0.0	2.1	2	16:45 ~ 17:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.2	3
1時間計	28	0	28	0	1	1	29	3.4	8.9	8	1時間計	24	1	25	0	2	2	27	7.4	10.9	13
17:00 ~ 17:15	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.8	1	17:00 ~ 17:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.0	1
17:15 ~ 17:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.9	0	17:15 ~ 17:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.2	0
17:30 ~ 17:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.2	1	17:30 ~ 17:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	0
17:45 ~ 18:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.6	1	17:45 ~ 18:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.2	1
1時間計	15	0	15	0	0	0	15	0.0	4.6	3	1時間計	12	0	12	0	0	0	12	0.0	4.8	2
18:00 ~ 18:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	18:00 ~ 18:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.8	0
18:15 ~ 18:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	1	18:15 ~ 18:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	1
18:30 ~ 18:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	1	18:30 ~ 18:45	2	1	3	0	0	0	3	0.0	1.2	0
18:45 ~ 19:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	18:45 ~ 19:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.6	2	1時間計	5	1	6	0	0	0	6	0.0	2.4	1
19:00 ~ 19:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	0	19:00 ~ 19:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	0
19:15 ~ 19:30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	19:15 ~ 19:30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
19:30 ~ 19:45	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	19:30 ~ 19:45	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
19:45 ~ 20:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	19:45 ~ 20:00	0	2	2	0	0	0	2	0.0	0.8	0
1時間計	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	1	1時間計	1	2	3	0	0	0	3	0.0	1.2	0
20:00 ~ 20:15	0	0																			

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T7 小杉神社付近の交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

至 多摩沿線道路

等々力
テニスコート

等々力
陸上競技場

至 丸子橋

至 国道400号

小杉天満宮

1

2

3

4

5

6

方向 種別	方向: 3										方向 種別	方向: 4									
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]				
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00 ~ 7:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	1	7:00 ~ 7:15	12	1	13	0	0	13	0.0	1.3	1	
7:15 ~ 7:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.7	0	7:15 ~ 7:30	9	1	10	0	0	10	0.0	1.0	1	
7:30 ~ 7:45	7	0	7	0	0	0	7	0.0	4.6	2	7:30 ~ 7:45	12	0	12	0	0	12	0.0	1.2	0	
7:45 ~ 8:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	3.3	2	7:45 ~ 8:00	11	0	11	0	0	11	0.0	1.1	0	
1時間計	15	0	15	0	0	0	15	0.0	9.9	5	1時間計	44	2	46	0	0	46	0.0	4.7	2	
8:00 ~ 8:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	4	8:00 ~ 8:15	16	0	16	0	0	16	0.0	1.6	2	
8:15 ~ 8:30	1	1	2	0	2	2	4	50.0	2.6	3	8:15 ~ 8:30	16	0	16	0	0	16	0.0	1.6	3	
8:30 ~ 8:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	1	8:30 ~ 8:45	9	0	9	0	0	9	0.0	0.9	0	
8:45 ~ 9:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	3.9	0	8:45 ~ 9:00	15	0	15	0	0	15	0.0	1.5	3	
1時間計	11	1	12	0	2	2	14	14.3	9.2	8	1時間計	56	0	56	0	0	56	0.0	5.7	8	
9:00 ~ 9:15	1	1	2	0	0	0	2	0.0	1.3	0	9:00 ~ 9:15	10	0	10	0	1	11	9.1	1.1	2	
9:15 ~ 9:30	1	0	1	0	1	1	2	50.0	1.3	1	9:15 ~ 9:30	10	0	10	0	0	10	0.0	1.0	3	
9:30 ~ 9:45	1	1	2	0	0	0	2	0.0	1.3	0	9:30 ~ 9:45	18	1	19	0	2	21	9.5	2.2	0	
9:45 ~ 10:00	5	0	5	0	1	1	6	16.7	3.9	1	9:45 ~ 10:00	14	1	15	0	0	15	0.0	1.5	1	
1時間計	8	2	10	0	2	2	12	16.7	7.9	2	1時間計	52	2	54	0	3	57	5.3	5.9	6	
10:00 ~ 10:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	2.0	2	10:00 ~ 10:15	14	0	14	0	1	15	6.7	1.5	1	
10:15 ~ 10:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	3.3	0	10:15 ~ 10:30	13	0	13	0	0	13	0.0	1.3	2	
10:30 ~ 10:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	2	10:30 ~ 10:45	17	0	17	0	0	17	0.0	1.7	1	
10:45 ~ 11:00	8	0	8	0	0	0	8	0.0	5.3	1	10:45 ~ 11:00	18	0	18	0	1	19	5.3	2.0	4	
1時間計	18	0	18	0	0	0	18	0.0	11.8	5	1時間計	62	0	62	0	2	64	3.1	6.6	8	
11:00 ~ 11:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	3.3	1	11:00 ~ 11:15	30	0	30	0	1	31	3.2	3.2	0	
11:15 ~ 11:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	0	11:15 ~ 11:30	21	0	21	0	0	21	0.0	2.2	1	
11:30 ~ 11:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	3.9	1	11:30 ~ 11:45	31	0	31	0	0	31	0.0	3.2	1	
11:45 ~ 12:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	3.9	1	11:45 ~ 12:00	26	0	26	0	0	26	0.0	2.7	1	
1時間計	19	0	19	0	0	0	19	0.0	12.5	3	1時間計	108	0	108	0	1	109	0.9	11.2	3	
12:00 ~ 12:15	6	0	6	0	0	0	6	0.0	3.9	1	12:00 ~ 12:15	27	1	28	0	0	28	0.0	2.9	4	
12:15 ~ 12:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	1	12:15 ~ 12:30	20	0	20	0	0	20	0.0	2.1	3	
12:30 ~ 12:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	2.0	0	12:30 ~ 12:45	19	2	21	0	1	22	4.5	2.3	0	
12:45 ~ 13:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.7	0	12:45 ~ 13:00	14	0	14	0	1	15	6.7	1.5	4	
1時間計	12	0	12	0	0	0	12	0.0	7.9	2	1時間計	80	3	83	0	2	85	2.4	8.7	11	
13:00 ~ 13:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.7	0	13:00 ~ 13:15	28	0	28	0	1	29	3.4	3.0	1	
13:15 ~ 13:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.7	2	13:15 ~ 13:30	15	0	15	0	1	16	6.3	1.6	2	
13:30 ~ 13:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.6	3	13:30 ~ 13:45	15	0	15	0	0	15	0.0	1.5	3	
13:45 ~ 14:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	2.0	0	13:45 ~ 14:00	12	0	12	0	0	12	0.0	1.2	2	
1時間計	9	0	9	0	0	0	9	0.0	5.9	5	1時間計	70	0	70	0	2	72	2.8	7.4	8	
14:00 ~ 14:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.6	0	14:00 ~ 14:15	25	0	25	0	0	25	0.0	2.6	2	
14:15 ~ 14:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	2.0	0	14:15 ~ 14:30	20	1	21	0	1	22	4.5	2.3	3	
14:30 ~ 14:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	0	14:30 ~ 14:45	18	0	18	0	0	18	0.0	1.8	1	
14:45 ~ 15:00	2	0	2	0	1	1	3	33.3	2.0	0	14:45 ~ 15:00	13	0	13	0	0	13	0.0	1.3	1	
1時間計	11	0	11	0	1	1	12	8.3	7.9	0	1時間計	76	1	77	0	1	78	1.3	8.0	7	
15:00 ~ 15:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	1	15:00 ~ 15:15	20	0	20	0	1	21	4.8	2.2	1	
15:15 ~ 15:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	3.3	0	15:15 ~ 15:30	17	0	17	0	0	17	0.0	1.7	2	
15:30 ~ 15:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	3.9	0	15:30 ~ 15:45	17	0	17	0	0	17	0.0	1.7	4	
15:45 ~ 16:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	2.0	0	15:45 ~ 16:00	24	0	24	0	1	25	4.0	2.6	2	
1時間計	16	0	16	0	0	0	16	0.0	10.5	1	1時間計	78	0	78	0	2	80	2.5	8.2	9	
16:00 ~ 16:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	1	16:00 ~ 16:15	29	0	29	0	0	29	0.0	3.0	1	
16:15 ~ 16:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.6	1	16:15 ~ 16:30	27	0	27	0	2	29	6.9	3.0	5	
16:30 ~ 16:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.6	1	16:30 ~ 16:45	30	1	31	0	0	31	0.0	3.2	6	
16:45 ~ 17:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.7	0	16:45 ~ 17:00	23	0	23	0	1	24	4.2	2.5	5	
1時間計	11	0	11	0	0	0	11	0.0	7.2	3	1時間計	109	1	110	0	3	113	2.7	11.6	17	
17:00 ~ 17:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.7	0	17:00 ~ 17:15	23	0	23	0	0	23	0.0	2.4	4	
17:15 ~ 17:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.6	0	17:15 ~ 17:30	26	0	26	0	0	26	0.0	2.7	2	
17:30 ~ 17:45	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	17:30 ~ 17:45	23	0	23	0	0	23	0.0	2.4	4	
17:45 ~ 18:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.7	0	17:45 ~ 18:00	16	0	16	0	0	16	0.0	1.6	2	
1時間計	6	0	6	0	0	0	6	0.0	3.9	0	1時間計	88	0	88	0	0	88	0.0	9.0	12	
18:00 ~ 18:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.7	0	18:00 ~ 18:15	18	0	18	0	1	19	5.3	2.0	2	
18:15 ~ 18:30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	18:15 ~ 18:30	11	0	11	0	0	11	0.0	1.1	1	
18:30 ~ 18:45	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	18:30 ~ 18:45	4	0	4	0	0	4	0.0	0.4	3	
18:45 ~ 19:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	2.0	0	18:45 ~ 19:00	16	0	16	0	0	16	0.0	1.6	3	
1時間計	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.6	1	1時間計	49	0	49	0	1	50	2.0	5.1	9	
19:00 ~ 19:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	19:00 ~ 19:15	9	0	9	0	0	9	0.0	0.9	0	
19:15 ~ 19:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.7	0	19:15 ~ 19:30	5	0	5	0	0	5	0.0	0.5	2	
19:30 ~ 19:45	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	19:30 ~ 19:45	6	0	6	0	0	6	0.0	0.6	1	
19:45 ~ 20:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.7	0	19:45 ~ 20:00	4	0	4	0	0	4	0.0	0.4	2	
1時間計	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	0	1時間計	24	0	24	0	0	24	0.0	2.5	5	
20:00 ~ 20:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	20:00 ~ 20:15	6	0	6	0	1	7	14.3	0.7	3	
20:15 ~ 2																					

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T7 小杉神社付近の交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

至 多摩沿線道路

等々力 テニスコート

等々力 陸上競技場

至 丸子橋

至 国道400号

小杉天満宮

方向 種別	方向: 5										方向 種別	方向: 6									
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]				
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00 ~ 7:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	0.8	1	7:00 ~ 7:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	2
7:15 ~ 7:30	10	0	10	3	0	3	13	23.1	1.4	2	7:15 ~ 7:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	1
7:30 ~ 7:45	7	0	7	0	0	0	7	0.0	0.8	2	7:30 ~ 7:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	3.8	1
7:45 ~ 8:00	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.3	1	7:45 ~ 8:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.9	2
1時間計	36	0	36	3	0	3	39	7.7	4.3	6	1時間計	11	0	11	0	0	0	11	0.0	6.9	6
8:00 ~ 8:15	16	2	18	0	2	2	20	10.0	2.2	2	8:00 ~ 8:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.5	6
8:15 ~ 8:30	13	2	15	1	0	1	16	6.3	1.8	0	8:15 ~ 8:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	5
8:30 ~ 8:45	21	0	21	0	3	3	24	12.5	2.7	1	8:30 ~ 8:45	7	0	7	0	0	0	7	0.0	4.4	1
8:45 ~ 9:00	23	0	23	0	2	2	25	8.0	2.8	0	8:45 ~ 9:00	9	0	9	0	0	0	9	0.0	5.6	0
1時間計	73	4	77	1	7	8	85	9.4	9.5	3	1時間計	21	0	21	0	0	0	21	0.0	13.1	12
9:00 ~ 9:15	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.1	2	9:00 ~ 9:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1
9:15 ~ 9:30	17	0	17	0	1	1	18	5.6	2.0	5	9:15 ~ 9:30	5	1	6	0	0	0	6	0.0	3.8	2
9:30 ~ 9:45	13	0	13	0	1	1	14	7.1	1.6	4	9:30 ~ 9:45	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
9:45 ~ 10:00	14	0	14	0	0	0	14	0.0	1.6	5	9:45 ~ 10:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	2
1時間計	54	0	54	0	2	2	56	3.6	6.2	16	1時間計	7	1	8	0	0	0	8	0.0	5.0	5
10:00 ~ 10:15	28	0	28	0	1	1	29	3.4	3.2	3	10:00 ~ 10:15	8	0	8	0	0	0	8	0.0	5.0	0
10:15 ~ 10:30	17	0	17	0	2	2	19	10.5	2.1	3	10:15 ~ 10:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.5	0
10:30 ~ 10:45	18	0	18	0	0	0	18	0.0	2.0	5	10:30 ~ 10:45	4	1	5	0	0	0	5	0.0	3.1	1
10:45 ~ 11:00	13	0	13	0	5	5	18	27.8	2.0	2	10:45 ~ 11:00	7	0	7	0	0	0	7	0.0	4.4	2
1時間計	76	0	76	0	8	8	84	9.5	9.4	13	1時間計	23	1	24	0	0	0	24	0.0	15.0	3
11:00 ~ 11:15	41	1	42	0	1	1	43	2.3	4.8	1	11:00 ~ 11:15	9	0	9	0	0	0	9	0.0	5.6	0
11:15 ~ 11:30	22	0	22	0	1	1	23	4.3	2.6	2	11:15 ~ 11:30	7	0	7	0	0	0	7	0.0	4.4	0
11:30 ~ 11:45	34	0	34	0	0	0	34	0.0	3.8	1	11:30 ~ 11:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	3.1	1
11:45 ~ 12:00	25	0	25	0	0	0	25	0.0	2.8	2	11:45 ~ 12:00	7	0	7	0	0	0	7	0.0	4.4	2
1時間計	122	1	123	0	2	2	125	1.6	13.9	6	1時間計	28	0	28	0	0	0	28	0.0	17.5	3
12:00 ~ 12:15	33	0	33	0	3	3	36	8.3	4.0	6	12:00 ~ 12:15	10	0	10	0	0	0	10	0.0	6.3	0
12:15 ~ 12:30	19	0	19	0	0	0	19	0.0	2.1	2	12:15 ~ 12:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	3.8	0
12:30 ~ 12:45	13	0	13	0	0	0	13	0.0	1.4	5	12:30 ~ 12:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.9	3
12:45 ~ 13:00	21	0	21	0	1	1	22	4.5	2.4	1	12:45 ~ 13:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	1
1時間計	86	0	86	0	4	4	90	4.4	10.0	14	1時間計	21	0	21	0	0	0	21	0.0	13.1	4
13:00 ~ 13:15	17	0	17	0	2	2	19	10.5	2.1	3	13:00 ~ 13:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.9	0
13:15 ~ 13:30	15	0	15	0	0	0	15	0.0	1.7	3	13:15 ~ 13:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	2
13:30 ~ 13:45	20	0	20	0	4	4	24	16.7	2.7	6	13:30 ~ 13:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	1
13:45 ~ 14:00	14	0	14	0	2	2	16	12.5	1.8	5	13:45 ~ 14:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.5	3
1時間計	66	0	66	0	8	8	74	10.8	8.2	17	1時間計	11	0	11	0	0	0	11	0.0	6.9	6
14:00 ~ 14:15	22	0	22	0	2	2	24	8.3	2.7	2	14:00 ~ 14:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	0
14:15 ~ 14:30	14	0	14	0	3	3	17	17.6	1.9	1	14:15 ~ 14:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	1
14:30 ~ 14:45	14	0	14	0	1	1	15	6.7	1.7	6	14:30 ~ 14:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	0
14:45 ~ 15:00	14	0	14	0	3	3	17	17.6	1.9	4	14:45 ~ 15:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	1
1時間計	64	0	64	0	9	9	73	12.3	8.1	13	1時間計	5	0	5	0	0	0	5	0.0	3.1	2
15:00 ~ 15:15	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.1	2	15:00 ~ 15:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	0
15:15 ~ 15:30	17	0	17	0	3	3	20	15.0	2.2	0	15:15 ~ 15:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.9	0
15:30 ~ 15:45	13	0	13	0	0	0	13	0.0	1.4	1	15:30 ~ 15:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	0
15:45 ~ 16:00	16	0	16	0	1	1	17	5.9	1.9	3	15:45 ~ 16:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	0
1時間計	56	0	56	0	4	4	60	6.7	6.7	6	1時間計	6	0	6	0	0	0	6	0.0	3.8	0
16:00 ~ 16:15	16	1	17	0	1	1	18	5.6	2.0	2	16:00 ~ 16:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.5	1
16:15 ~ 16:30	13	1	14	0	1	1	15	6.7	1.7	1	16:15 ~ 16:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	3.1	2
16:30 ~ 16:45	21	0	21	0	2	2	23	8.7	2.6	0	16:30 ~ 16:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	3.8	0
16:45 ~ 17:00	17	0	17	1	2	3	20	15.0	2.2	5	16:45 ~ 17:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	0
1時間計	67	2	69	1	6	7	76	9.2	8.5	8	1時間計	16	0	16	0	0	0	16	0.0	10.0	3
17:00 ~ 17:15	27	0	27	0	3	3	30	10.0	3.3	1	17:00 ~ 17:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
17:15 ~ 17:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.3	1	17:15 ~ 17:30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
17:30 ~ 17:45	10	0	10	0	1	1	11	9.1	1.2	2	17:30 ~ 17:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	0
17:45 ~ 18:00	7	0	7	0	3	3	10	30.0	1.1	1	17:45 ~ 18:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	47	0	47	0	7	7	54	13.0	6.0	5	1時間計	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.3	0
18:00 ~ 18:15	14	0	14	1	1	2	16	12.5	1.8	2	18:00 ~ 18:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
18:15 ~ 18:30	13	0	13	0	1	1	14	7.1	1.6	2	18:15 ~ 18:30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
18:30 ~ 18:45	1	0	1	1	0	1	2	50.0	0.2	2	18:30 ~ 18:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	0
18:45 ~ 19:00	7	1	8	1	0	1	9	11.1	1.0	4	18:45 ~ 19:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.9	1
1時間計	35	1	36	3	2	5	41	12.2	4.6	10	1時間計	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.5	1
19:00 ~ 19:15	7	0	7	0	2	2	9	22.2	1.0	1	19:00 ~ 19:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	0
19:15 ~ 19:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.3	0	19:15 ~ 19:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.6	0
19:30 ~ 19:45	2	0	2	0	0	0	2	0.													

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

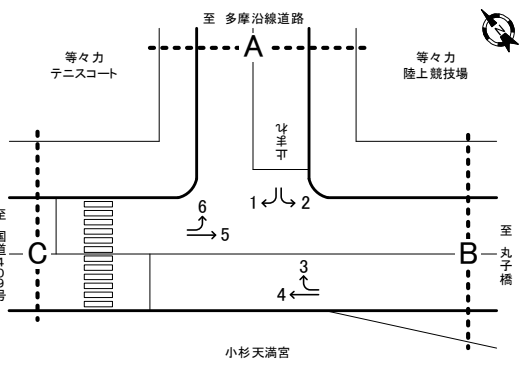
調査地点

T7 小杉神社付近の交差点

天候

晴れ

調査方向案内図



方向 種別	A断面 流入(1+2)										方向 種別	A断面 流出(3+6)									
	小型車種			大型車種			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車種			大型車種			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]				
時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]
7:00～7:15	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.0	1	7:00～7:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.0	3
7:15～7:30	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.7	0	7:15～7:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.6	1
7:30～7:45	6	1	7	0	0	0	7	0.0	1.2	1	7:30～7:45	13	0	13	0	0	0	13	0.0	4.2	3
7:45～8:00	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.7	0	7:45～8:00	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.6	4
1時間計	32	1	33	0	0	0	33	0.0	5.7	2	1時間計	26	0	26	0	0	0	26	0.0	8.3	11
8:00～8:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.2	1	8:00～8:15	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.9	10
8:15～8:30	12	4	16	0	0	0	16	0.0	2.8	0	8:15～8:30	2	1	3	0	2	2	5	40.0	1.6	8
8:30～8:45	12	0	12	0	0	0	12	0.0	2.1	0	8:30～8:45	9	0	9	0	0	0	9	0.0	2.9	2
8:45～9:00	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.9	3	8:45～9:00	15	0	15	0	0	0	15	0.0	4.8	0
1時間計	42	4	46	0	0	0	46	0.0	8.0	4	1時間計	32	1	33	0	2	2	35	5.7	11.2	20
9:00～9:15	23	1	24	0	0	0	24	0.0	4.2	2	9:00～9:15	1	1	2	0	0	0	2	0.0	0.6	1
9:15～9:30	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.7	0	9:15～9:30	6	1	7	0	1	1	8	12.5	2.6	3
9:30～9:45	17	0	17	0	0	0	17	0.0	3.0	2	9:30～9:45	1	1	2	0	0	0	2	0.0	0.6	0
9:45～10:00	21	1	22	0	0	0	22	0.0	3.8	1	9:45～10:00	7	0	7	0	1	1	8	12.5	2.6	3
1時間計	71	2	73	0	0	0	73	0.0	12.7	5	1時間計	15	3	18	0	2	2	20	10.0	6.4	7
10:00～10:15	15	0	15	0	1	1	16	6.3	2.8	1	10:00～10:15	11	0	11	0	0	0	11	0.0	3.5	2
10:15～10:30	14	0	14	0	0	0	14	0.0	2.4	1	10:15～10:30	9	0	9	0	0	0	9	0.0	2.9	0
10:30～10:45	19	0	19	0	0	0	19	0.0	3.3	0	10:30～10:45	6	1	7	0	0	0	7	0.0	2.2	3
10:45～11:00	16	0	16	0	0	0	16	0.0	2.8	0	10:45～11:00	15	0	15	0	0	0	15	0.0	4.8	3
1時間計	64	0	64	0	1	1	65	1.5	11.3	2	1時間計	41	1	42	0	0	0	42	0.0	13.5	8
11:00～11:15	35	0	35	0	0	0	35	0.0	6.1	0	11:00～11:15	14	0	14	0	0	0	14	0.0	4.5	1
11:15～11:30	28	0	28	0	0	0	28	0.0	4.9	1	11:15～11:30	9	0	9	0	0	0	9	0.0	2.9	0
11:30～11:45	29	0	29	0	0	0	29	0.0	5.0	3	11:30～11:45	11	0	11	0	0	0	11	0.0	3.5	2
11:45～12:00	36	0	36	0	0	0	36	0.0	6.3	1	11:45～12:00	13	0	13	0	0	0	13	0.0	4.2	3
1時間計	128	0	128	0	0	0	128	0.0	22.3	5	1時間計	47	0	47	0	0	0	47	0.0	15.1	6
12:00～12:15	25	0	25	0	0	0	25	0.0	4.3	2	12:00～12:15	16	0	16	0	0	0	16	0.0	5.1	1
12:15～12:30	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.6	4	12:15～12:30	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.6	1
12:30～12:45	10	1	11	0	0	0	11	0.0	1.9	2	12:30～12:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.9	3
12:45～13:00	6	0	6	0	1	1	7	14.3	1.2	1	12:45～13:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.0	1
1時間計	50	1	51	0	1	1	52	1.9	9.0	9	1時間計	33	0	33	0	0	0	33	0.0	10.6	6
13:00～13:15	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.7	4	13:00～13:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.3	0
13:15～13:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.7	1	13:15～13:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.0	4
13:30～13:45	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.4	1	13:30～13:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.9	4
13:45～14:00	6	0	6	0	1	1	7	14.3	1.2	3	13:45～14:00	7	0	7	0	0	0	7	0.0	2.2	3
1時間計	28	0	28	0	1	1	29	3.4	5.0	9	1時間計	20	0	20	0	0	0	20	0.0	6.4	11
14:00～14:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.9	6	14:00～14:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.6	0
14:15～14:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.7	2	14:15～14:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.3	1
14:30～14:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.5	0	14:30～14:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.0	0
14:45～15:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.9	1	14:45～15:00	4	0	4	0	1	1	5	20.0	1.6	1
1時間計	17	0	17	0	0	0	17	0.0	3.0	9	1時間計	16	0	16	0	1	1	17	5.9	5.4	2
15:00～15:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.7	5	15:00～15:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.0	1
15:15～15:30	8	1	9	0	0	0	9	0.0	1.6	4	15:15～15:30	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.6	0
15:30～15:45	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.2	4	15:30～15:45	7	0	7	0	0	0	7	0.0	2.2	0
15:45～16:00	8	1	9	0	1	1	10	10.0	1.7	8	15:45～16:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.3	0
1時間計	27	2	29	0	1	1	30	3.3	5.2	21	1時間計	22	0	22	0	0	0	22	0.0	7.1	1
16:00～16:15	18	0	18	0	1	1	19	5.3	3.3	6	16:00～16:15	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.9	2
16:15～16:30	9	1	10	0	0	0	10	0.0	1.7	5	16:15～16:30	9	0	9	0	0	0	9	0.0	2.9	3
16:30～16:45	15	0	15	0	2	2	17	11.8	3.0	5	16:30～16:45	10	0	10	0	0	0	10	0.0	3.2	1
16:45～17:00	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.7	5	16:45～17:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.6	0
1時間計	52	1	53	0	3	3	56	5.4	9.7	21	1時間計	27	0	27	0	0	0	27	0.0	8.7	6
17:00～17:15	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.9	2	17:00～17:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	0
17:15～17:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.0	0	17:15～17:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.3	0
17:30～17:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.9	1	17:30～17:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.6	0
17:45～18:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.9	2	17:45～18:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	0
1時間計	27	0	27	0	0	0	27	0.0	4.7	5	1時間計	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.6	0
18:00～18:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.3	0	18:00～18:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	0
18:15～18:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.3	2	18:15～18:30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
18:30～18:45	3	1	4	0	0	0	4	0.0	0.7	1	18:30～18:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	1
18:45～19:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	18:45～19:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.9	1
1時間計	7	1	8	0	0	0	8	0.0	1.4	3	1時間計	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.6	2
19:00～19:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.3	0	19:00～19:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	0
19:15～19:30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	19:15～19:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.6	0
19:30～19:45	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	19:30～19:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	1
19:45～20:00	0	2	2	0	0	0	2	0.0	0.3	1	19:45～20:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	0
1時間計	2	2	4	0	0	0	4	0.0	0.7	1	1時間計	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.6	1
20:00～20:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	20:00～20:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1

自動車交通量調査結果集計表(断面別)		
調査年月日	調査 方向 案 内 図	
令和4年11月27日(日)		
調査時間		
7:00~22:00(15時間)		
調査地点		
T7 小杉神社付近の交差点		
天候		
晴れ		

方向 種別	A断面 合計(1+2)+(3+6)											方向 種別	B断面 合計(1+2)+(3+6)										
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車			
	小型車 計	バス	大型 貨物車	小型車 計	バス	大型 貨物車					小型車 計		バス	大型 貨物車	小型車 計	バス					大型 貨物車		
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	
7:00 ~ 7:15	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.0	4		7:00 ~ 7:15											
7:15 ~ 7:30	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.4	1		7:15 ~ 7:30											
7:30 ~ 7:45	19	1	20	0	0	0	20	0.0	2.3	4		7:30 ~ 7:45											
7:45 ~ 8:00	18	0	18	0	0	0	18	0.0	2.0	4		7:45 ~ 8:00											
1時間計	58	1	59	0	0	0	59	0.0	6.7	13		1時間計											
8:00 ~ 8:15	13	0	13	0	0	0	13	0.0	1.5	11		8:00 ~ 8:15											
8:15 ~ 8:30	14	5	19	0	2	2	21	9.5	2.4	8		8:15 ~ 8:30											
8:30 ~ 8:45	21	0	21	0	0	0	21	0.0	2.4	2		8:30 ~ 8:45											
8:45 ~ 9:00	26	0	26	0	0	0	26	0.0	2.9	3		8:45 ~ 9:00											
1時間計	74	5	79	0	2	2	81	2.5	9.1	24		1時間計											
9:00 ~ 9:15	24	2	26	0	0	0	26	0.0	2.9	3		9:00 ~ 9:15											
9:15 ~ 9:30	16	1	17	0	1	1	18	5.6	2.0	3		9:15 ~ 9:30											
9:30 ~ 9:45	18	1	19	0	0	0	19	0.0	2.1	2		9:30 ~ 9:45											
9:45 ~ 10:00	28	1	29	0	1	1	30	3.3	3.4	4		9:45 ~ 10:00											
1時間計	86	5	91	0	2	2	93	2.2	10.5	12		1時間計											
10:00 ~ 10:15	26	0	26	0	1	1	27	3.7	3.0	3		10:00 ~ 10:15											
10:15 ~ 10:30	23	0	23	0	0	0	23	0.0	2.6	1		10:15 ~ 10:30											
10:30 ~ 10:45	25	1	26	0	0	0	26	0.0	2.9	3		10:30 ~ 10:45											
10:45 ~ 11:00	31	0	31	0	0	0	31	0.0	3.5	3		10:45 ~ 11:00											
1時間計	105	1	106	0	1	1	107	0.9	12.1	10		1時間計											
11:00 ~ 11:15	49	0	49	0	0	0	49	0.0	5.5	1		11:00 ~ 11:15											
11:15 ~ 11:30	37	0	37	0	0	0	37	0.0	4.2	1		11:15 ~ 11:30											
11:30 ~ 11:45	40	0	40	0	0	0	40	0.0	4.5	5		11:30 ~ 11:45											
11:45 ~ 12:00	49	0	49	0	0	0	49	0.0	5.5	4		11:45 ~ 12:00											
1時間計	175	0	175	0	0	0	175	0.0	19.7	11		1時間計											
12:00 ~ 12:15	41	0	41	0	0	0	41	0.0	4.6	3		12:00 ~ 12:15											
12:15 ~ 12:30	17	0	17	0	0	0	17	0.0	1.9	5		12:15 ~ 12:30											
12:30 ~ 12:45	16	1	17	0	0	0	17	0.0	1.9	5		12:30 ~ 12:45											
12:45 ~ 13:00	9	0	9	0	1	1	10	10.0	1.1	2		12:45 ~ 13:00											
1時間計	83	1	84	0	1	1	85	1.2	9.6	15		1時間計											
13:00 ~ 13:15	14	0	14	0	0	0	14	0.0	1.6	4		13:00 ~ 13:15											
13:15 ~ 13:30	7	0	7	0	0	0	7	0.0	0.8	5		13:15 ~ 13:30											
13:30 ~ 13:45	14	0	14	0	0	0	14	0.0	1.6	5		13:30 ~ 13:45											
13:45 ~ 14:00	13	0	13	0	1	1	14	7.1	1.6	6		13:45 ~ 14:00											
1時間計	48	0	48	0	1	1	49	2.0	5.5	20		1時間計											
14:00 ~ 14:15	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.1	6		14:00 ~ 14:15											
14:15 ~ 14:30	8	0	8	0	0	0	8	0.0	0.9	3		14:15 ~ 14:30											
14:30 ~ 14:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	0.7	0		14:30 ~ 14:45											
14:45 ~ 15:00	9	0	9	0	1	1	10	10.0	1.1	2		14:45 ~ 15:00											
1時間計	33	0	33	0	1	1	34	2.9	3.8	11		1時間計											
15:00 ~ 15:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	0.8	6		15:00 ~ 15:15											
15:15 ~ 15:30	16	1	17	0	0	0	17	0.0	1.9	4		15:15 ~ 15:30											
15:30 ~ 15:45	14	0	14	0	0	0	14	0.0	1.6	4		15:30 ~ 15:45											
15:45 ~ 16:00	12	1	13	0	1	1	14	7.1	1.6	8		15:45 ~ 16:00											
1時間計	49	2	51	0	1	1	52	1.9	5.9	22		1時間計											
16:00 ~ 16:15	24	0	24	0	1	1	25	4.0	2.8	8		16:00 ~ 16:15											
16:15 ~ 16:30	18	1	19	0	0	0	19	0.0	2.1	8		16:15 ~ 16:30											
16:30 ~ 16:45	25	0	25	0	2	2	27	7.4	3.0	6		16:30 ~ 16:45											
16:45 ~ 17:00	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.4	5		16:45 ~ 17:00											
1時間計	79	1	80	0	3	3	83	3.6	9.4	27		1時間計											
17:00 ~ 17:15	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.4	2		17:00 ~ 17:15											
17:15 ~ 17:30	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.1	0		17:15 ~ 17:30											
17:30 ~ 17:45	7	0	7	0	0	0	7	0.0	0.8	1		17:30 ~ 17:45											
17:45 ~ 18:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	0.7	2		17:45 ~ 18:00											
1時間計	35	0	35	0	0	0	35	0.0	3.9	5		1時間計											
18:00 ~ 18:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.3	0		18:00 ~ 18:15											
18:15 ~ 18:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.2	2		18:15 ~ 18:30											
18:30 ~ 18:45	4	1	5	0	0	0	5	0.0	0.6	2		18:30 ~ 18:45											
18:45 ~ 19:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	0.7	1		18:45 ~ 19:00											
1時間計	15	1	16	0	0	0	16	0.0	1.8	5		1時間計											
19:00 ~ 19:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.3	0		19:00 ~ 19:15											
19:15 ~ 19:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.2	0		19:15 ~ 19:30											
19:30 ~ 19:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.1	1		19:30 ~ 19:45											
19:45 ~ 20:00	1	2	3	0	0	0	3	0.0	0.3	1		19:45 ~ 20:00											
1時間計	7	2	9	0	0	0	9	0.0	1.0	2		1時間計											
20:00 ~ 20:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	2		20:00 ~ 20:15											
20:15 ~ 20:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.1	0		20:15 ~ 20:30											
20:30 ~ 20:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.2	0		20:30 ~ 20:45											
20:45 ~ 21:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.1	1		20:45 ~ 21:00											
1時間計	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.5	3		1時間計											
21:00 ~ 21:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.3	0		21:00 ~ 21:15											
21:15 ~ 21:30	0	1	1	0	0	0	1	0.0	0.1	0		21:15 ~ 21:30											
21:30 ~ 21:45	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		21:30 ~ 21:45											
21:45 ~ 22:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.1	0		21:45 ~ 22:00											
1時間計	4	1	5	0	0	0	5	0.0	0.6	0		1時間計											
12時間計	840	17	857	0	12	12	869	1.4	98.0	175		12時間計											
15時間計	855	20	875	0	12	12	887	1.4	100.0	180		15時間計											
12時間計: 7時～19時 15時間計: 7時～22時																							

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T7 小杉神社付近の交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

至 多摩沿線道路

等々力
テニスコート

等々力
陸上競技場

至 丸子橋

至 国道400号

小杉天満宮

6

1

2

3

4

5

方向 種別	B断面 流入(3+4)										方向 種別	B断面 流出(2+5)									
	小型車種別			大型車種別			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車種別			大型車種別			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
時間帯	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00 ~ 7:15	14	1	15	0	0	0	15	0.0	1.3	2	7:00 ~ 7:15	8	0	8	0	0	0	8	0.0	0.7	1
7:15 ~ 7:30	10	1	11	0	0	0	11	0.0	1.0	1	7:15 ~ 7:30	13	0	13	3	0	3	16	18.8	1.4	2
7:30 ~ 7:45	19	0	19	0	0	0	19	0.0	1.7	2	7:30 ~ 7:45	8	1	9	0	0	0	9	0.0	0.8	2
7:45 ~ 8:00	16	0	16	0	0	0	16	0.0	1.4	2	7:45 ~ 8:00	14	0	14	0	0	0	14	0.0	1.2	1
1時間計	59	2	61	0	0	0	61	0.0	5.4	7	1時間計	43	1	44	3	0	3	47	6.4	4.1	6
8:00 ~ 8:15	18	0	18	0	0	0	18	0.0	1.6	6	8:00 ~ 8:15	19	2	21	0	2	2	23	8.7	2.0	2
8:15 ~ 8:30	17	1	18	0	2	2	20	10.0	1.8	6	8:15 ~ 8:30	14	4	18	1	0	1	19	5.3	1.7	0
8:30 ~ 8:45	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.0	1	8:30 ~ 8:45	24	0	24	0	3	3	27	11.1	2.4	1
8:45 ~ 9:00	21	0	21	0	0	0	21	0.0	1.9	3	8:45 ~ 9:00	28	0	28	0	2	2	30	6.7	2.6	1
1時間計	67	1	68	0	2	2	70	2.9	6.2	16	1時間計	85	6	91	1	7	8	99	8.1	8.6	4
9:00 ~ 9:15	11	1	12	0	1	1	13	7.7	1.2	2	9:00 ~ 9:15	19	0	19	0	0	0	19	0.0	1.7	3
9:15 ~ 9:30	11	0	11	0	1	1	12	8.3	1.1	4	9:15 ~ 9:30	22	0	22	0	1	1	23	4.3	2.0	5
9:30 ~ 9:45	19	2	21	0	2	2	23	8.7	2.0	0	9:30 ~ 9:45	23	0	23	0	1	1	24	4.2	2.1	5
9:45 ~ 10:00	19	1	20	0	1	1	21	4.8	1.9	2	9:45 ~ 10:00	27	1	28	0	0	0	28	0.0	2.4	6
1時間計	60	4	64	0	5	5	69	7.2	6.1	8	1時間計	91	1	92	0	2	2	94	2.1	8.2	19
10:00 ~ 10:15	17	0	17	0	1	1	18	5.6	1.6	3	10:00 ~ 10:15	34	0	34	0	2	2	36	5.6	3.1	4
10:15 ~ 10:30	18	0	18	0	0	0	18	0.0	1.6	2	10:15 ~ 10:30	26	0	26	0	2	2	28	7.1	2.4	4
10:30 ~ 10:45	19	0	19	0	0	0	19	0.0	1.7	3	10:30 ~ 10:45	29	0	29	0	0	0	29	0.0	2.5	5
10:45 ~ 11:00	26	0	26	0	1	1	27	3.7	2.4	5	10:45 ~ 11:00	26	0	26	0	5	5	31	16.1	2.7	2
1時間計	80	0	80	0	2	2	82	2.4	7.3	13	1時間計	115	0	115	0	9	9	124	7.3	10.8	15
11:00 ~ 11:15	35	0	35	0	1	1	36	2.8	3.2	1	11:00 ~ 11:15	59	1	60	0	1	1	61	1.6	5.3	1
11:15 ~ 11:30	23	0	23	0	0	0	23	0.0	2.0	1	11:15 ~ 11:30	27	0	27	0	1	1	28	3.6	2.4	3
11:30 ~ 11:45	37	0	37	0	0	0	37	0.0	3.3	2	11:30 ~ 11:45	42	0	42	0	0	0	42	0.0	3.7	3
11:45 ~ 12:00	32	0	32	0	0	0	32	0.0	2.8	2	11:45 ~ 12:00	34	0	34	0	0	0	34	0.0	3.0	3
1時間計	127	0	127	0	1	1	128	0.8	11.4	6	1時間計	162	1	163	0	2	2	165	1.2	14.4	10
12:00 ~ 12:15	33	1	34	0	0	0	34	0.0	3.0	5	12:00 ~ 12:15	40	0	40	0	3	3	43	7.0	3.8	8
12:15 ~ 12:30	22	0	22	0	0	0	22	0.0	2.0	4	12:15 ~ 12:30	23	0	23	0	0	0	23	0.0	2.0	3
12:30 ~ 12:45	22	2	24	0	1	1	25	4.0	2.2	0	12:30 ~ 12:45	15	0	15	0	0	0	15	0.0	1.3	5
12:45 ~ 13:00	15	0	15	0	1	1	16	6.3	1.4	4	12:45 ~ 13:00	26	0	26	0	2	2	28	7.1	2.4	2
1時間計	92	3	95	0	2	2	97	2.1	8.6	13	1時間計	104	0	104	0	5	5	109	4.6	9.5	18
13:00 ~ 13:15	29	0	29	0	1	1	30	3.3	2.7	1	13:00 ~ 13:15	22	0	22	0	2	2	24	8.3	2.1	6
13:15 ~ 13:30	16	0	16	0	1	1	17	5.9	1.5	4	13:15 ~ 13:30	16	0	16	0	0	0	16	0.0	1.4	3
13:30 ~ 13:45	19	0	19	0	0	0	19	0.0	1.7	6	13:30 ~ 13:45	26	0	26	0	4	4	30	13.3	2.6	7
13:45 ~ 14:00	15	0	15	0	0	0	15	0.0	1.3	2	13:45 ~ 14:00	17	0	17	0	2	2	19	10.5	1.7	7
1時間計	79	0	79	0	2	2	81	2.5	7.2	13	1時間計	81	0	81	0	8	8	89	9.0	7.8	23
14:00 ~ 14:15	29	0	29	0	0	0	29	0.0	2.6	2	14:00 ~ 14:15	25	0	25	0	2	2	27	7.4	2.4	7
14:15 ~ 14:30	23	1	24	0	1	1	25	4.0	2.2	3	14:15 ~ 14:30	15	0	15	0	3	3	18	16.7	1.6	1
14:30 ~ 14:45	20	0	20	0	0	0	20	0.0	1.8	1	14:30 ~ 14:45	16	0	16	0	1	1	17	5.9	1.5	6
14:45 ~ 15:00	15	0	15	0	1	1	16	6.3	1.4	1	14:45 ~ 15:00	15	0	15	0	3	3	18	16.7	1.6	5
1時間計	87	1	88	0	2	2	90	2.2	8.0	7	1時間計	71	0	71	0	9	9	80	11.3	7.0	19
15:00 ~ 15:15	22	0	22	0	1	1	23	4.3	2.0	2	15:00 ~ 15:15	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.0	5
15:15 ~ 15:30	22	0	22	0	0	0	22	0.0	2.0	2	15:15 ~ 15:30	18	1	19	0	3	3	22	13.6	1.9	1
15:30 ~ 15:45	23	0	23	0	0	0	23	0.0	2.0	4	15:30 ~ 15:45	17	0	17	0	0	0	17	0.0	1.5	2
15:45 ~ 16:00	27	0	27	0	1	1	28	3.6	2.5	2	15:45 ~ 16:00	20	1	21	0	1	1	22	4.5	1.9	5
1時間計	94	0	94	0	2	2	96	2.1	8.5	10	1時間計	67	2	69	0	4	4	73	5.5	6.4	13
16:00 ~ 16:15	31	0	31	0	0	0	31	0.0	2.8	2	16:00 ~ 16:15	24	1	25	0	2	2	27	7.4	2.4	5
16:15 ~ 16:30	31	0	31	0	2	2	33	6.1	2.9	6	16:15 ~ 16:30	17	2	19	0	1	1	20	5.0	1.7	5
16:30 ~ 16:45	34	1	35	0	0	0	35	0.0	3.1	7	16:30 ~ 16:45	30	0	30	0	3	3	33	9.1	2.9	3
16:45 ~ 17:00	24	0	24	0	1	1	25	4.0	2.2	5	16:45 ~ 17:00	20	0	20	1	2	3	23	13.0	2.0	8
1時間計	120	1	121	0	3	3	124	2.4	11.0	20	1時間計	91	3	94	1	8	9	103	8.7	9.0	21
17:00 ~ 17:15	24	0	24	0	0	0	24	0.0	2.1	4	17:00 ~ 17:15	32	0	32	0	3	3	35	8.6	3.1	2
17:15 ~ 17:30	30	0	30	0	0	0	30	0.0	2.7	2	17:15 ~ 17:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	0.5	1
17:30 ~ 17:45	23	0	23	0	0	0	23	0.0	2.0	4	17:30 ~ 17:45	11	0	11	0	1	1	12	8.3	1.0	2
17:45 ~ 18:00	17	0	17	0	0	0	17	0.0	1.5	2	17:45 ~ 18:00	10	0	10	0	3	3	13	23.1	1.1	2
1時間計	94	0	94	0	0	0	94	0.0	8.3	12	1時間計	59	0	59	0	7	7	66	10.6	5.8	7
18:00 ~ 18:15	19	0	19	0	1	1	20	5.0	1.8	2	18:00 ~ 18:15	16	0	16	1	1	2	18	11.1	1.6	2
18:15 ~ 18:30	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.0	1	18:15 ~ 18:30	14	0	14	0	1	1	15	6.7	1.3	3
18:30 ~ 18:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.4	4	18:30 ~ 18:45	3	1	4	1	0	1	5	20.0	0.4	2
18:45 ~ 19:00	19	0	19	0	0	0	19	0.0	1.7	3	18:45 ~ 19:00	7	1	8	1	0	1	9	11.1	0.8	4
1時間計	53	0	53	0	1	1	54	1.9	4.8	10	1時間計	40	2	42	3	2	5	47	10.6	4.1	11
19:00 ~ 19:15	9	0	9	0	0	0	9	0.0	0.8	0	19:00 ~ 19:15	8	0	8	0	2	2	10	20.0	0.9	1
19:15 ~ 19:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	0.5	2	19:15 ~ 19:30	3	0	3	0	0	0</				

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T7 小杉神社付近の交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	B断面 合計(3+4)+(2+5)													方向 種別	C断面 合計(3+4)+(2+5)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	合計	大型車 混入率	時間 比率		二輪車	小型車類			大型車類																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]										小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T7 小杉神社付近の交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	C断面 流入(5+6)											方向 種別	C断面 流出(1+4)										
	小型車類		大型車類		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	小型車類		大型車類		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車							
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]					大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	小型車 [台]						タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]		
7:00～7:15	8	0	8	0	0	0	8	0.0	0.8	3	7:00～7:15	17	1	18	0	0	0	18	0.0	1.4	2		
7:15～7:30	11	0	11	3	0	3	14	21.4	1.3	3	7:15～7:30	16	1	17	0	0	0	17	0.0	1.3	1		
7:30～7:45	13	0	13	0	0	0	13	0.0	1.2	3	7:30～7:45	17	0	17	0	0	0	17	0.0	1.3	1		
7:45～8:00	15	0	15	0	0	0	15	0.0	1.4	3	7:45～8:00	19	0	19	0	0	0	19	0.0	1.5	0		
1時間計	47	0	47	3	0	3	50	6.0	4.7	12	1時間計	69	2	71	0	0	0	71	0.0	5.5	4		
8:00～8:15	20	2	22	0	2	2	24	8.3	2.3	8	8:00～8:15	20	0	20	0	0	0	20	0.0	1.5	3		
8:15～8:30	14	2	16	1	0	1	17	5.9	1.6	5	8:15～8:30	27	2	29	0	0	0	29	0.0	2.2	3		
8:30～8:45	28	0	28	0	3	3	31	9.7	2.9	2	8:30～8:45	18	0	18	0	0	0	18	0.0	1.4	0		
8:45～9:00	32	0	32	0	2	2	34	5.9	3.2	0	8:45～9:00	21	0	21	0	0	0	21	0.0	1.6	5		
1時間計	94	4	98	1	7	8	106	7.5	10.0	15	1時間計	86	2	88	0	0	0	88	0.0	6.8	11		
9:00～9:15	10	0	10	0	0	0	10	0.0	0.9	3	9:00～9:15	24	1	25	0	1	1	26	3.8	2.0	3		
9:15～9:30	22	1	23	0	1	1	24	4.2	2.3	7	9:15～9:30	15	0	15	0	0	0	15	0.0	1.2	3		
9:30～9:45	13	0	13	0	1	1	14	7.1	1.3	4	9:30～9:45	25	1	26	0	2	2	28	7.1	2.2	1		
9:45～10:00	16	0	16	0	0	0	16	0.0	1.5	7	9:45～10:00	22	1	23	0	0	0	23	0.0	1.8	1		
1時間計	61	1	62	0	2	2	64	3.1	6.0	21	1時間計	86	3	89	0	3	3	92	3.3	7.1	8		
10:00～10:15	36	0	36	0	1	1	37	2.7	3.5	3	10:00～10:15	23	0	23	0	1	1	24	4.2	1.8	1		
10:15～10:30	21	0	21	0	2	2	23	8.7	2.2	3	10:15～10:30	18	0	18	0	0	0	18	0.0	1.4	2		
10:30～10:45	22	1	23	0	0	0	23	0.0	2.2	6	10:30～10:45	25	0	25	0	0	0	25	0.0	1.9	1		
10:45～11:00	20	0	20	0	5	5	25	20.0	2.4	4	10:45～11:00	21	0	21	0	1	1	22	4.5	1.7	4		
1時間計	99	1	100	0	8	8	108	7.4	10.2	16	1時間計	87	0	87	0	2	2	89	2.2	6.8	8		
11:00～11:15	50	1	51	0	1	1	52	1.9	4.9	1	11:00～11:15	47	0	47	0	1	1	48	2.1	3.7	0		
11:15～11:30	29	0	29	0	1	1	30	3.3	2.8	2	11:15～11:30	44	0	44	0	0	0	44	0.0	3.4	1		
11:30～11:45	39	0	39	0	0	0	39	0.0	3.7	2	11:30～11:45	52	0	52	0	0	0	52	0.0	4.0	2		
11:45～12:00	32	0	32	0	0	0	32	0.0	3.0	4	11:45～12:00	53	0	53	0	0	0	53	0.0	4.1	1		
1時間計	150	1	151	0	2	2	153	1.3	14.5	9	1時間計	196	0	196	0	1	1	197	0.5	15.1	4		
12:00～12:15	43	0	43	0	3	3	46	6.5	4.3	6	12:00～12:15	45	1	46	0	0	0	46	0.0	3.5	4		
12:15～12:30	25	0	25	0	0	0	25	0.0	2.4	2	12:15～12:30	25	0	25	0	0	0	25	0.0	1.9	6		
12:30～12:45	16	0	16	0	0	0	16	0.0	1.5	8	12:30～12:45	27	3	30	0	1	1	31	3.2	2.4	2		
12:45～13:00	23	0	23	0	1	1	24	4.2	2.3	2	12:45～13:00	15	0	15	0	1	1	16	6.3	1.2	4		
1時間計	107	0	107	0	4	4	111	3.6	10.5	18	1時間計	112	4	116	0	2	2	118	1.7	9.1	16		
13:00～13:15	20	0	20	0	2	2	22	9.1	2.1	3	13:00～13:15	33	0	33	0	1	1	34	2.9	2.6	2		
13:15～13:30	17	0	17	0	0	0	17	0.0	1.6	5	13:15～13:30	18	0	18	0	1	1	19	5.3	1.5	3		
13:30～13:45	22	0	22	0	4	4	26	15.4	2.5	7	13:30～13:45	17	0	17	0	0	0	17	0.0	1.3	3		
13:45～14:00	18	0	18	0	2	2	20	10.0	1.9	8	13:45～14:00	15	0	15	0	1	1	16	6.3	1.2	3		
1時間計	77	0	77	0	8	8	85	9.4	8.0	23	1時間計	83	0	83	0	3	3	86	3.5	6.6	11		
14:00～14:15	23	0	23	0	2	2	25	8.0	2.4	2	14:00～14:15	27	0	27	0	0	0	27	0.0	2.1	3		
14:15～14:30	15	0	15	0	3	3	18	16.7	1.7	2	14:15～14:30	23	1	24	0	1	1	25	4.0	1.9	5		
14:30～14:45	15	0	15	0	1	1	16	6.3	1.5	6	14:30～14:45	19	0	19	0	0	0	19	0.0	1.5	1		
14:45～15:00	16	0	16	0	3	3	19	15.8	1.8	5	14:45～15:00	17	0	17	0	0	0	17	0.0	1.3	1		
1時間計	69	0	69	0	9	9	78	11.5	7.4	15	1時間計	86	1	87	0	1	1	88	1.1	6.8	10		
15:00～15:15	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.0	2	15:00～15:15	22	0	22	0	1	1	23	4.3	1.8	3		
15:15～15:30	20	0	20	0	3	3	23	13.0	2.2	0	15:15～15:30	24	0	24	0	0	0	24	0.0	1.8	5		
15:30～15:45	14	0	14	0	0	0	14	0.0	1.3	1	15:30～15:45	20	0	20	0	0	0	20	0.0	1.5	7		
15:45～16:00	17	0	17	0	1	1	18	5.6	1.7	3	15:45～16:00	28	0	28	0	2	2	30	6.7	2.3	8		
1時間計	62	0	62	0	4	4	66	6.1	6.2	6	1時間計	94	0	94	0	3	3	97	3.1	7.5	23		
16:00～16:15	20	1	21	0	1	1	22	4.5	2.1	3	16:00～16:15	39	0	39	0	0	0	39	0.0	3.0	4		
16:15～16:30	18	1	19	0	1	1	20	5.0	1.9	3	16:15～16:30	32	0	32	0	2	2	34	5.9	2.6	6		
16:30～16:45	27	0	27	0	2	2	29	6.9	2.7	0	16:30～16:45	36	1	37	0	1	1	38	2.6	2.9	8		
16:45～17:00	18	0	18	1	2	3	21	14.3	2.0	5	16:45～17:00	30	0	30	0	1	1	31	3.2	2.4	7		
1時間計	83	2	85	1	6	7	92	7.6	8.7	11	1時間計	137	1	138	0	4	4	142	2.8	10.9	25		
17:00～17:15	27	0	27	0	3	3	30	10.0	2.8	1	17:00～17:15	29	0	29	0	0	0	29	0.0	2.2	5		
17:15～17:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.3	1	17:15～17:30	29	0	29	0	0	0	29	0.0	2.2	2		
17:30～17:45	12	0	12	0	1	1	13	7.7	1.2	2	17:30～17:45	27	0	27	0	0	0	27	0.0	2.1	5		
17:45～18:00	7	0	7	0	3	3	10	30.0	0.9	1	17:45～18:00	18	0	18	0	0	0	18	0.0	1.4	3		
1時間計	49	0	49	0	7	7	56	12.5	5.3	5	1時間計	103	0	103	0	0	0	103	0.0	7.9	15		
18:00～18:15	14	0	14	1	1	2	16	12.5	1.5	2	18:00～18:15	18	0	18	0	1	1	19	5.3	1.5	2		
18:15～18:30	13	0	13	0	1	1	14	7.1	1.3	2	18:15～18:30	12	0	12	0	0	0	12	0.0	0.9	2		
18:30～18:45	2	0	2	1	0	1	3	33.3	0.3	2	18:30～18:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.4	4		
18:45～190																							

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T7 小杉神社付近の交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	C断面 合計(5+6)+(1+4)										方向 種別	全流入合計(1+2+3+4+5+6)									
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]				
時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]
7:00～7:15	25	1	26	0	0	0	26	0.0	1.1	5	7:00～7:15	28	1	29	0	0	0	29	0.0	1.1	6
7:15～7:30	27	1	28	3	0	3	31	9.7	1.3	4	7:15～7:30	31	1	32	3	0	3	35	8.6	1.3	4
7:30～7:45	30	0	30	0	0	0	30	0.0	1.3	4	7:30～7:45	38	1	39	0	0	0	39	0.0	1.4	6
7:45～8:00	34	0	34	0	0	0	34	0.0	1.4	3	7:45～8:00	41	0	41	0	0	0	41	0.0	1.5	5
1時間計	116	2	118	3	0	3	121	2.5	5.1	16	1時間計	138	3	141	3	0	3	144	2.1	5.2	21
8:00～8:15	40	2	42	0	2	2	44	4.5	1.9	11	8:00～8:15	45	2	47	0	2	2	49	4.1	1.8	15
8:15～8:30	41	4	45	1	0	1	46	2.2	1.9	8	8:15～8:30	43	7	50	1	2	3	53	5.7	1.9	11
8:30～8:45	46	0	46	0	3	3	49	6.1	2.1	2	8:30～8:45	51	0	51	0	3	3	54	5.6	2.0	3
8:45～9:00	53	0	53	0	2	2	55	3.6	2.3	5	8:45～9:00	64	0	64	0	2	2	66	3.0	2.4	6
1時間計	180	6	186	1	7	8	194	4.1	8.2	26	1時間計	203	9	212	1	9	10	222	4.5	8.0	35
9:00～9:15	34	1	35	0	1	1	36	2.8	1.5	6	9:00～9:15	44	2	46	0	1	1	47	2.1	1.7	7
9:15～9:30	37	1	38	0	1	1	39	2.6	1.7	10	9:15～9:30	43	1	44	0	2	2	46	4.3	1.7	11
9:30～9:45	38	1	39	0	3	3	42	7.1	1.8	5	9:30～9:45	49	2	51	0	3	3	54	5.6	2.0	6
9:45～10:00	38	1	39	0	0	0	39	0.0	1.7	8	9:45～10:00	56	2	58	0	1	1	59	1.7	2.1	10
1時間計	147	4	151	0	5	5	156	3.2	6.6	29	1時間計	192	7	199	0	7	7	206	3.4	7.5	34
10:00～10:15	59	0	59	0	2	2	61	3.3	2.6	4	10:00～10:15	68	0	68	0	3	3	71	4.2	2.6	7
10:15～10:30	39	0	39	0	2	2	41	4.9	1.7	5	10:15～10:30	53	0	53	0	2	2	55	3.6	2.0	6
10:30～10:45	47	1	48	0	0	0	48	0.0	2.0	7	10:30～10:45	60	1	61	0	0	0	61	0.0	2.2	9
10:45～11:00	41	0	41	0	6	6	47	12.8	2.0	8	10:45～11:00	62	0	62	0	6	6	68	8.8	2.5	9
1時間計	186	1	187	0	10	10	197	5.1	8.4	24	1時間計	243	1	244	0	11	11	255	4.3	9.2	31
11:00～11:15	97	1	98	0	2	2	100	2.0	4.2	1	11:00～11:15	120	1	121	0	2	2	123	1.6	4.5	2
11:15～11:30	73	0	73	0	1	1	74	1.4	3.1	3	11:15～11:30	80	0	80	0	1	1	81	1.2	2.9	4
11:30～11:45	91	0	91	0	0	0	91	0.0	3.9	4	11:30～11:45	105	0	105	0	0	0	105	0.0	3.8	7
11:45～12:00	85	0	85	0	0	0	85	0.0	3.6	5	11:45～12:00	100	0	100	0	0	0	100	0.0	3.6	7
1時間計	346	1	347	0	3	3	350	0.9	14.8	13	1時間計	405	1	406	0	3	3	409	0.7	14.8	20
12:00～12:15	88	1	89	0	3	3	92	3.3	3.9	10	12:00～12:15	101	1	102	0	3	3	105	2.9	3.8	13
12:15～12:30	50	0	50	0	0	0	50	0.0	2.1	8	12:15～12:30	56	0	56	0	0	0	56	0.0	2.0	10
12:30～12:45	43	3	46	0	1	1	47	2.1	2.0	10	12:30～12:45	48	3	51	0	1	1	52	1.9	1.9	10
12:45～13:00	38	0	38	0	2	2	40	5.0	1.7	6	12:45～13:00	44	0	44	0	3	3	47	6.4	1.7	7
1時間計	219	4	223	0	6	6	229	2.6	9.7	34	1時間計	249	4	253	0	7	7	260	2.7	9.4	40
13:00～13:15	53	0	53	0	3	3	56	5.4	2.4	5	13:00～13:15	59	0	59	0	3	3	62	4.8	2.2	8
13:15～13:30	35	0	35	0	1	1	36	2.8	1.5	8	13:15～13:30	37	0	37	0	1	1	38	2.6	1.4	10
13:30～13:45	39	0	39	0	4	4	43	9.3	1.8	10	13:30～13:45	49	0	49	0	4	4	53	7.5	1.9	14
13:45～14:00	33	0	33	0	3	3	36	8.3	1.5	11	13:45～14:00	39	0	39	0	3	3	42	7.1	1.5	13
1時間計	160	0	160	0	11	11	171	6.4	7.2	34	1時間計	184	0	184	0	11	11	195	5.6	7.1	45
14:00～14:15	50	0	50	0	2	2	52	3.8	2.2	5	14:00～14:15	57	0	57	0	2	2	59	3.4	2.1	10
14:15～14:30	38	1	39	0	4	4	43	9.3	1.8	7	14:15～14:30	42	1	43	0	4	4	47	8.5	1.7	7
14:30～14:45	34	0	34	0	1	1	35	2.9	1.5	7	14:30～14:45	38	0	38	0	1	1	39	2.6	1.4	7
14:45～15:00	33	0	33	0	3	3	36	8.3	1.5	6	14:45～15:00	36	0	36	0	4	4	40	10.0	1.4	7
1時間計	155	1	156	0	10	10	166	6.0	7.0	25	1時間計	173	1	174	0	11	11	185	5.9	6.7	31
15:00～15:15	33	0	33	0	1	1	34	2.9	1.4	5	15:00～15:15	37	0	37	0	1	1	38	2.6	1.4	9
15:15～15:30	44	0	44	0	3	3	47	6.4	2.0	5	15:15～15:30	50	1	51	0	3	3	54	5.6	2.0	6
15:30～15:45	34	0	34	0	0	0	34	0.0	1.4	8	15:30～15:45	44	0	44	0	0	0	44	0.0	1.6	9
15:45～16:00	45	0	45	0	3	3	48	6.3	2.0	11	15:45～16:00	52	1	53	0	3	3	56	5.4	2.0	13
1時間計	156	0	156	0	7	7	163	4.3	6.9	29	1時間計	183	2	185	0	7	7	192	3.6	7.0	37
16:00～16:15	59	1	60	0	1	1	61	1.6	2.6	7	16:00～16:15	69	1	70	0	2	2	72	2.8	2.6	11
16:15～16:30	50	1	51	0	3	3	54	5.6	2.3	9	16:15～16:30	58	2	60	0	3	3	63	4.8	2.3	14
16:30～16:45	63	1	64	0	3	3	67	4.5	2.8	8	16:30～16:45	76	1	77	0	4	4	81	4.9	2.9	12
16:45～17:00	48	0	48	1	3	4	52	7.7	2.2	12	16:45～17:00	52	0	52	1	3	4	56	7.1	2.0	15
1時間計	220	3	223	1	10	11	234	4.7	9.9	36	1時間計	255	4	259	1	12	13	272	4.8	9.9	52
17:00～17:15	56	0	56	0	3	3	59	5.1	2.5	6	17:00～17:15	62	0	62	0	3	3	65	4.6	2.4	7
17:15～17:30	32	0	32	0	0	0	32	0.0	1.4	3	17:15～17:30	39	0	39	0	0	0	39	0.0	1.4	3
17:30～17:45	39	0	39	0	1	1	40	2.5	1.7	7	17:30～17:45	40	0	40	0	1	1	41	2.4	1.5	7
17:45～18:00	25	0	25	0	3	3	28	10.7	1.2	4	17:45～18:00	29	0	29	0	3	3	32	9.4	1.2	5
1時間計	152	0	152	0	7	7	159	4.4	6.7	20	1時間計	170	0	170	0	7	7	177	4.0	6.4	22
18:00～18:15	32	0	32	1	2	3	35	8.6	1.5	4	18:00～18:15	35	0	35	1	2	3	38	7.9	1.4	4
18:15～18:30	25	0	25	0	1	1	26	3.8	1.1	4	18:15～18:30	26	0	26	0	1	1	27	3.7	1.0	5
18:30～18:45	7	0	7	1	0	1	8	12.5	0.3	6	18:30～18:45	9	1	10	1	0	1	11	9.1	0.4	7
18:45～19:00	26	1	27	1	0	1	28	3.6	1.2	8	18:45～19:00	29	1	30	1	0	1	31	3.2	1.1	8
1時間計	90	1	91	3	3	6	97	6.2	4.1	22	1時間計	99	2	101	3	3	6	107	5.6	3.9	24
19:00～19:15	18	0	18	0	2	2	20	10.0	0.8	1	19:00～19:15	19	0	19	0	2	2	21	9.5	0.8	1
19:15～19:30	9	0	9	0	0	0	9	0.0	0.4	2	19:15～19:30	10	0	10	0	0	0	10	0.0	0.4	2
19:30～19:45	9	0	9	0	0	0	9	0.0	0.4	5	19:30～19:45	9	0								

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

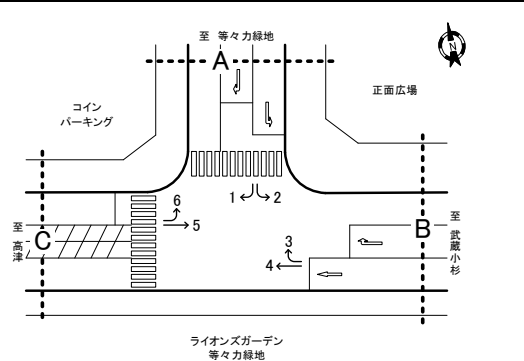
調査地点

T8 等々力緑地入口交差点

天候

晴れ

調査方向案内図



方向 種別	方向:1										方向 種別	方向:2									
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00 ~ 7:15	1	1	2	0	0	0	2	0.0	0.3	0	7:00 ~ 7:15	3	1	4	1	0	1	5	20.0	0.4	0
7:15 ~ 7:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.1	0	7:15 ~ 7:30	11	2	13	0	0	0	13	0.0	1.1	1
7:30 ~ 7:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	0.9	0	7:30 ~ 7:45	8	2	10	1	2	3	13	23.1	1.1	2
7:45 ~ 8:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.4	0	7:45 ~ 8:00	9	3	12	1	0	1	13	7.7	1.1	1
1時間計	11	1	12	0	0	0	12	0.0	1.8	0	1時間計	31	8	39	3	2	5	44	11.4	3.7	4
8:00 ~ 8:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.1	0	8:00 ~ 8:15	19	1	20	1	0	1	21	4.8	1.8	1
8:15 ~ 8:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.3	0	8:15 ~ 8:30	12	1	13	0	0	0	13	0.0	1.1	0
8:30 ~ 8:45	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.2	0	8:30 ~ 8:45	10	1	11	3	0	3	14	21.4	1.2	2
8:45 ~ 9:00	8	0	8	0	1	1	9	11.1	1.3	0	8:45 ~ 9:00	23	1	24	2	1	3	27	11.1	2.3	1
1時間計	19	0	19	0	1	1	20	5.0	3.0	0	1時間計	64	4	68	6	1	7	75	9.3	6.3	4
9:00 ~ 9:15	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.3	1	9:00 ~ 9:15	8	0	8	2	1	3	11	27.3	0.9	2
9:15 ~ 9:30	8	0	8	0	1	1	9	11.1	1.3	1	9:15 ~ 9:30	11	1	12	0	0	0	12	0.0	1.0	3
9:30 ~ 9:45	11	0	11	0	1	1	12	8.3	1.8	0	9:30 ~ 9:45	22	2	24	1	1	2	26	7.7	2.2	0
9:45 ~ 10:00	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.6	0	9:45 ~ 10:00	14	1	15	1	0	1	16	6.3	1.3	0
1時間計	39	0	39	0	2	2	41	4.9	6.1	2	1時間計	55	4	59	4	2	6	65	9.2	5.4	5
10:00 ~ 10:15	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.3	0	10:00 ~ 10:15	17	0	17	1	1	2	19	10.5	1.6	3
10:15 ~ 10:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.6	1	10:15 ~ 10:30	17	1	18	2	0	2	20	10.0	1.7	0
10:30 ~ 10:45	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.8	0	10:30 ~ 10:45	28	1	29	1	0	1	30	3.3	2.5	2
10:45 ~ 11:00	15	0	15	0	0	0	15	0.0	2.2	0	10:45 ~ 11:00	16	1	17	0	0	0	17	0.0	1.4	1
1時間計	32	0	32	0	1	1	33	3.0	4.9	1	1時間計	78	3	81	4	1	5	86	5.8	7.2	6
11:00 ~ 11:15	10	1	11	0	0	0	11	0.0	1.6	0	11:00 ~ 11:15	32	1	33	1	0	1	34	2.9	2.8	3
11:15 ~ 11:30	17	0	17	0	0	0	17	0.0	2.5	0	11:15 ~ 11:30	18	0	18	0	0	0	18	0.0	1.5	3
11:30 ~ 11:45	20	0	20	0	0	0	20	0.0	3.0	1	11:30 ~ 11:45	27	1	28	2	0	2	30	6.7	2.5	1
11:45 ~ 12:00	30	1	31	0	0	0	31	0.0	4.6	1	11:45 ~ 12:00	35	0	35	1	1	2	37	5.4	3.1	1
1時間計	77	2	79	0	0	0	79	0.0	11.8	2	1時間計	112	2	114	4	1	5	119	4.2	10.0	8
12:00 ~ 12:15	19	0	19	0	0	0	19	0.0	2.8	1	12:00 ~ 12:15	19	0	19	1	0	1	20	5.0	1.7	0
12:15 ~ 12:30	18	0	18	0	0	0	18	0.0	2.7	2	12:15 ~ 12:30	22	1	23	0	0	0	23	0.0	1.9	4
12:30 ~ 12:45	16	0	16	0	0	0	16	0.0	2.4	1	12:30 ~ 12:45	25	1	26	2	1	3	29	10.3	2.4	1
12:45 ~ 13:00	20	1	21	0	0	0	21	0.0	3.1	0	12:45 ~ 13:00	20	1	21	1	0	1	22	4.5	1.8	2
1時間計	73	1	74	0	0	0	74	0.0	11.0	4	1時間計	86	3	89	4	1	5	94	5.3	7.9	7
13:00 ~ 13:15	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.5	2	13:00 ~ 13:15	31	2	33	1	0	1	34	2.9	2.8	1
13:15 ~ 13:30	7	0	7	0	1	1	8	12.5	1.2	1	13:15 ~ 13:30	29	1	30	0	0	0	30	0.0	2.5	2
13:30 ~ 13:45	19	0	19	0	0	0	19	0.0	2.8	0	13:30 ~ 13:45	27	0	27	1	0	1	28	3.6	2.3	3
13:45 ~ 14:00	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.8	1	13:45 ~ 14:00	18	0	18	1	0	1	19	5.3	1.6	2
1時間計	48	0	48	0	1	1	49	2.0	7.3	4	1時間計	105	3	108	3	0	3	111	2.7	9.3	8
14:00 ~ 14:15	20	0	20	0	0	0	20	0.0	3.0	3	14:00 ~ 14:15	24	0	24	1	0	1	25	4.0	2.1	1
14:15 ~ 14:30	18	0	18	0	1	1	19	5.3	2.8	1	14:15 ~ 14:30	17	1	18	1	0	1	19	5.3	1.6	1
14:30 ~ 14:45	16	0	16	0	1	1	17	5.9	2.5	2	14:30 ~ 14:45	16	1	17	1	0	1	18	5.6	1.5	3
14:45 ~ 15:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.7	0	14:45 ~ 15:00	10	1	11	1	0	1	12	8.3	1.0	3
1時間計	59	0	59	0	2	2	61	3.3	9.1	6	1時間計	67	3	70	4	0	4	74	5.4	6.2	8
15:00 ~ 15:15	22	0	22	0	1	1	23	4.3	3.4	2	15:00 ~ 15:15	18	1	19	1	2	3	22	13.6	1.8	2
15:15 ~ 15:30	17	0	17	0	1	1	18	5.6	2.7	1	15:15 ~ 15:30	14	0	14	0	0	0	14	0.0	1.2	5
15:30 ~ 15:45	16	0	16	1	1	2	18	11.1	2.7	0	15:30 ~ 15:45	22	0	22	1	0	1	23	4.3	1.9	5
15:45 ~ 16:00	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.6	4	15:45 ~ 16:00	26	0	26	1	1	2	28	7.1	2.3	0
1時間計	66	0	66	1	3	4	70	5.7	10.4	7	1時間計	80	1	81	3	3	6	87	6.9	7.3	12
16:00 ~ 16:15	14	0	14	0	0	0	14	0.0	2.1	1	16:00 ~ 16:15	31	2	33	1	1	2	35	5.7	2.9	4
16:15 ~ 16:30	12	0	12	0	1	1	13	7.7	1.9	1	16:15 ~ 16:30	51	0	51	0	0	0	51	0.0	4.3	4
16:30 ~ 16:45	27	0	27	0	1	1	28	3.6	4.2	4	16:30 ~ 16:45	45	2	47	2	0	2	49	4.1	4.1	2
16:45 ~ 17:00	16	0	16	0	0	0	16	0.0	2.4	2	16:45 ~ 17:00	51	1	52	3	0	3	55	5.5	4.6	3
1時間計	69	0	69	0	2	2	71	2.8	10.6	8	1時間計	178	5	183	6	1	7	190	3.7	15.9	13
17:00 ~ 17:15	23	0	23	0	0	0	23	0.0	3.4	1	17:00 ~ 17:15	32	1	33	1	0	1	34	2.9	2.8	1
17:15 ~ 17:30	19	0	19	0	0	0	19	0.0	2.8	1	17:15 ~ 17:30	21	0	21	1	0	1	22	4.5	1.8	2
17:30 ~ 17:45	18	0	18	0	0	0	18	0.0	2.7	2	17:30 ~ 17:45	11	1	12	1	0	1	13	7.7	1.1	2
17:45 ~ 18:00	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.8	1	17:45 ~ 18:00	21	1	22	2	0	2	24	8.3	2.0	3
1時間計	72	0	72	0	0	0	72	0.0	10.7	5	1時間計	85	3	88	5	0	5	93	5.4	7.8	8
18:00 ~ 18:15	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.6	0	18:00 ~ 18:15	9	1	10	1	1	2	12	16.7	1.0	1
18:15 ~ 18:30	16	0	16	0	0	0	16	0.0	2.4	1	18:15 ~ 18:30	20	2	22	0	0	0	22	0.0	1.8	0
18:30 ~ 18:45	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.3	2	18:30 ~ 18:45	8	0	8	1	0	1	9	11.1	0.8	1
18:45 ~ 19:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	0.9	0	18:45 ~ 19:00	7	0	7	0	0	0	7	0.0	0.6	0
1時間計	42	0	42	0	0	0	42	0.0	6.3	3	1時間計	44	3	47	2	1	3	50	6.0	4.2	2
19:00 ~ 19:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.3	1	19:00 ~ 19:15	4	1	5	1	0	1	6	16.7	0.5	1
19:15 ~ 19:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.4	1	19:15 ~ 19:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.3	0
19:30 ~ 19:45	0	0	0	0	0	0	-	-	0.0	0	19:30 ~ 19:45	4	3	7	2	0	2	9	22.2	0.8	0
19:45 ~ 20:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.7	0	19:45 ~ 20:00	3	0	3	1	0	1	4	25.0	0.3	0
1時間計	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.5	2	1時間計	14	4	18	4	0	4	22	18.2	1.8	1
20:00 ~ 20:15	3	0																			

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T8 等々力緑地入口交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	方向: 3											二輪車
	小型車類		バス		大型車類		合計	大型車 混入率	時間 比率			
	小型車 計	タクシー	小型車 計	バス	大型貨物車 計	大型車 計						
時間帯	小型車 計	タクシー	小型車 計	バス	大型貨物車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
7:00～7:15	8	1	9	2	0	2	11	18.2	1.0	2		
7:15～7:30	17	3	20	3	0	3	23	13.0	2.0	3		
7:30～7:45	33	4	37	1	1	2	39	5.1	3.4	1		
7:45～8:00	41	2	43	1	1	2	45	4.4	4.0	3		
1時間計	99	10	109	7	2	9	118	7.6	10.4	9		
8:00～8:15	33	1	34	1	1	2	36	5.6	3.2	9		
8:15～8:30	20	4	24	3	1	4	28	14.3	2.5	3		
8:30～8:45	17	2	19	4	0	4	23	17.4	2.0	3		
8:45～9:00	23	1	24	0	1	1	25	4.0	2.2	3		
1時間計	93	8	101	8	3	11	112	9.8	9.9	18		
9:00～9:15	10	1	11	2	0	2	13	15.4	1.1	0		
9:15～9:30	16	1	17	0	1	1	18	5.6	1.6	2		
9:30～9:45	18	1	19	1	0	1	20	5.0	1.8	1		
9:45～10:00	8	1	9	1	1	2	11	18.2	1.0	2		
1時間計	52	4	56	4	2	6	62	9.7	5.5	5		
10:00～10:15	16	0	16	2	0	2	18	11.1	1.6	3		
10:15～10:30	13	0	13	0	0	0	13	0.0	1.1	1		
10:30～10:45	9	1	10	1	0	1	11	9.1	1.0	0		
10:45～11:00	22	0	22	0	0	0	22	0.0	1.9	3		
1時間計	60	1	61	3	0	3	64	4.7	5.7	7		
11:00～11:15	37	1	38	1	0	1	39	2.6	3.4	0		
11:15～11:30	40	2	42	1	0	1	43	2.3	3.8	0		
11:30～11:45	38	3	41	1	0	1	42	2.4	3.7	3		
11:45～12:00	29	0	29	1	1	2	31	6.5	2.7	3		
1時間計	144	6	150	4	1	5	155	3.2	13.7	6		
12:00～12:15	23	2	25	1	1	2	27	7.4	2.4	1		
12:15～12:30	21	1	22	1	0	1	23	4.3	2.0	2		
12:30～12:45	20	0	20	1	0	1	21	4.8	1.9	1		
12:45～13:00	27	0	27	1	0	1	28	3.6	2.5	0		
1時間計	91	3	94	4	1	5	99	5.1	8.8	4		
13:00～13:15	21	1	22	2	0	2	24	8.3	2.1	3		
13:15～13:30	15	1	16	0	0	0	16	0.0	1.4	2		
13:30～13:45	18	0	18	1	0	1	19	5.3	1.7	2		
13:45～14:00	19	0	19	1	0	1	20	5.0	1.8	1		
1時間計	73	2	75	4	0	4	79	5.1	7.0	8		
14:00～14:15	27	0	27	2	1	3	30	10.0	2.7	1		
14:15～14:30	12	1	13	0	1	1	14	7.1	1.2	0		
14:30～14:45	16	3	19	1	0	1	20	5.0	1.8	3		
14:45～15:00	16	0	16	1	0	1	17	5.9	1.5	0		
1時間計	71	4	75	4	2	6	81	7.4	7.2	4		
15:00～15:15	16	0	16	1	0	1	17	5.9	1.5	1		
15:15～15:30	20	0	20	0	1	1	21	4.8	1.9	3		
15:30～15:45	20	0	20	1	0	1	21	4.8	1.9	1		
15:45～16:00	13	1	14	0	0	0	14	0.0	1.2	2		
1時間計	69	1	70	2	1	3	73	4.1	6.5	7		
16:00～16:15	18	1	19	2	0	2	21	9.5	1.9	4		
16:15～16:30	16	0	16	1	1	2	18	11.1	1.6	0		
16:30～16:45	20	0	20	1	0	1	21	4.8	1.9	0		
16:45～17:00	21	0	21	0	0	0	21	0.0	1.9	2		
1時間計	75	1	76	4	1	5	81	6.2	7.2	6		
17:00～17:15	20	2	22	2	0	2	24	8.3	2.1	2		
17:15～17:30	8	0	8	0	0	0	8	0.0	0.7	2		
17:30～17:45	16	0	16	1	0	1	17	5.9	1.5	1		
17:45～18:00	13	1	14	0	0	0	14	0.0	1.2	1		
1時間計	57	3	60	3	0	3	63	4.8	5.6	6		
18:00～18:15	18	0	18	3	0	3	21	14.3	1.9	1		
18:15～18:30	13	1	14	1	0	1	15	6.7	1.3	0		
18:30～18:45	15	1	16	2	0	2	18	11.1	1.6	0		
18:45～19:00	10	0	10	1	0	1	11	9.1	1.0	1		
1時間計	56	2	58	7	0	7	65	10.8	5.7	2		
19:00～19:15	6	0	6	1	0	1	7	14.3	0.6	1		
19:15～19:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.4	0		
19:30～19:45	8	0	8	1	0	1	9	11.1	0.8	2		
19:45～20:00	5	1	6	2	0	2	8	25.0	0.7	2		
1時間計	24	1	25	4	0	4	29	13.8	2.6	5		
20:00～20:15	8	0	8	0	0	0	8	0.0	0.7	0		
20:15～20:30	2	0	2	1	0	1	3	33.3	0.3	0		
20:30～20:45	5	0	5	1	0	1	6	16.7	0.5	0		
20:45～21:00	5	0	5	1	0	1	6	16.7	0.5	2		
1時間計	20	0	20	3	0	3	23	13.0	2.0	2		
21:00～21:15	7	0	7	1	0	1	8	12.5	0.7	1		
21:15～21:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.4	0		
21:30～21:45	4	0	4	1	0	1	5	20.0	0.4	0		
21:45～22:00	8	0	8	1	0	1	9	11.1	0.8	0		
1時間計	24	0	24	3	0	3	27	11.1	2.4	1		
12時間計	940	45	985	54	13	67	1,052	6.4	93.0	82		
15時間計	1,008	46	1,054	64	13	77	1,131	6.8	100.0	90		

12時間計: 7時～19時 15時間計: 7時～22時

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T8 等々力緑地入口交差点

天候

晴れ

調査
方
向
案
内
図

方向 種別	方向: 5										方向 種別	方向: 6									
	小型車 計 [台]	タクシー 計 [台]	小型車 計 [台]	バス 計 [台]	大型 貨物車 計 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 計 [台]	タクシー 計 [台]	小型車 計 [台]	バス 計 [台]	大型 貨物車 計 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15	31	1	32	2	2	4	36	11.1	0.9	2	7:00～7:15	4	0	4	0	2	2	6	33.3	1.3	1
7:15～7:30	29	1	30	2	2	4	34	11.8	0.9	4	7:15～7:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.9	0
7:30～7:45	42	2	44	1	4	5	49	10.2	1.3	3	7:30～7:45	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.5	3
7:45～8:00	44	3	47	1	6	7	54	13.0	1.4	1	7:45～8:00	9	0	9	0	0	0	9	0.0	2.0	0
1時間計	146	7	153	6	14	20	173	11.6	4.5	10	1時間計	24	0	24	0	2	2	26	7.7	5.7	4
8:00～8:15	54	1	55	2	7	9	64	14.1	1.7	2	8:00～8:15	14	0	14	0	2	2	16	12.5	3.5	1
8:15～8:30	48	0	48	1	7	8	56	14.3	1.5	4	8:15～8:30	9	0	9	0	0	0	9	0.0	2.0	0
8:30～8:45	56	0	56	2	3	5	61	8.2	1.6	11	8:30～8:45	8	0	8	0	3	3	11	27.3	2.4	0
8:45～9:00	55	0	55	1	5	6	61	9.8	1.6	10	8:45～9:00	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.2	0
1時間計	213	1	214	6	22	28	242	11.6	6.3	27	1時間計	41	0	41	0	5	5	46	10.9	10.2	1
9:00～9:15	45	0	45	2	5	7	52	13.5	1.4	3	9:00～9:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.5	2
9:15～9:30	51	2	53	2	7	9	62	14.5	1.6	4	9:15～9:30	2	0	2	0	1	1	3	33.3	0.7	1
9:30～9:45	63	0	63	1	3	4	67	6.0	1.7	9	9:30～9:45	9	0	9	0	1	1	10	10.0	2.2	0
9:45～10:00	53	1	54	3	2	5	59	8.5	1.5	5	9:45～10:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.9	0
1時間計	212	3	215	8	17	25	240	10.4	6.2	21	1時間計	22	0	22	0	2	2	24	8.3	5.3	3
10:00～10:15	71	1	72	1	1	2	74	2.7	1.9	5	10:00～10:15	14	0	14	0	2	2	16	12.5	3.5	0
10:15～10:30	59	0	59	2	3	5	64	7.8	1.7	7	10:15～10:30	6	0	6	0	1	1	7	14.3	1.5	3
10:30～10:45	69	2	71	0	6	6	77	7.8	2.0	11	10:30～10:45	16	0	16	0	0	0	16	0.0	3.5	0
10:45～11:00	82	3	85	2	2	4	89	4.5	2.3	5	10:45～11:00	16	0	16	0	2	2	18	11.1	4.0	0
1時間計	281	6	287	5	12	17	304	5.6	7.9	28	1時間計	52	0	52	0	5	5	57	8.8	12.6	3
11:00～11:15	93	3	96	1	1	2	98	2.0	2.5	4	11:00～11:15	13	0	13	0	0	0	13	0.0	2.9	1
11:15～11:30	76	0	76	2	2	4	80	5.0	2.1	5	11:15～11:30	12	0	12	0	1	1	13	7.7	2.9	1
11:30～11:45	89	0	89	2	5	7	96	7.3	2.5	10	11:30～11:45	12	0	12	0	0	0	12	0.0	2.6	2
11:45～12:00	86	1	87	1	6	7	94	7.4	2.4	5	11:45～12:00	17	0	17	0	0	0	17	0.0	3.8	2
1時間計	344	4	348	6	14	20	368	5.4	9.6	24	1時間計	54	0	54	0	1	1	55	1.8	12.1	6
12:00～12:15	70	0	70	4	1	5	75	6.7	1.9	4	12:00～12:15	9	0	9	1	1	2	11	18.2	2.4	0
12:15～12:30	81	0	81	2	1	3	84	3.6	2.2	15	12:15～12:30	7	0	7	0	1	1	8	12.5	1.8	0
12:30～12:45	70	0	70	1	3	4	74	5.4	1.9	6	12:30～12:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.7	2
12:45～13:00	74	2	76	2	5	7	83	8.4	2.2	4	12:45～13:00	8	0	8	0	1	1	9	11.1	2.0	2
1時間計	295	2	297	9	10	19	316	6.0	8.2	29	1時間計	27	0	27	1	3	4	31	12.9	6.8	4
13:00～13:15	68	1	69	2	2	4	73	5.5	1.9	12	13:00～13:15	10	0	10	0	1	1	11	9.1	2.4	0
13:15～13:30	58	3	61	1	2	3	64	4.7	1.7	2	13:15～13:30	9	0	9	0	0	0	9	0.0	2.0	0
13:30～13:45	78	0	78	2	4	6	84	7.1	2.2	7	13:30～13:45	7	0	7	0	3	3	10	30.0	2.2	0
13:45～14:00	65	2	67	2	2	4	71	5.6	1.8	10	13:45～14:00	8	0	8	0	1	1	9	11.1	2.0	3
1時間計	269	6	275	7	10	17	292	5.8	7.6	31	1時間計	34	0	34	0	5	5	39	12.8	8.6	3
14:00～14:15	78	0	78	3	3	6	84	7.1	2.2	8	14:00～14:15	8	0	8	0	1	1	9	11.1	2.0	1
14:15～14:30	60	1	61	1	2	3	64	4.7	1.7	7	14:15～14:30	10	0	10	0	1	1	11	9.1	2.4	0
14:30～14:45	88	2	90	2	5	7	97	7.2	2.5	13	14:30～14:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.3	0
14:45～15:00	76	1	77	1	3	4	81	4.9	2.1	13	14:45～15:00	3	0	3	0	3	3	6	50.0	1.3	1
1時間計	302	4	306	7	13	20	326	6.1	8.5	41	1時間計	27	0	27	0	5	5	32	15.6	7.1	2
15:00～15:15	87	2	89	1	3	4	93	4.3	2.4	5	15:00～15:15	7	0	7	0	1	1	8	12.5	1.8	0
15:15～15:30	54	1	55	2	0	2	57	3.5	1.5	10	15:15～15:30	7	0	7	0	2	2	9	22.2	2.0	0
15:30～15:45	76	1	77	2	6	8	85	9.4	2.2	5	15:30～15:45	9	1	10	0	0	0	10	0.0	2.2	0
15:45～16:00	81	3	84	1	1	2	86	2.3	2.2	7	15:45～16:00	9	0	9	0	1	1	10	10.0	2.2	0
1時間計	298	7	305	6	10	16	321	5.0	8.3	27	1時間計	32	1	33	0	4	4	37	10.8	8.2	0
16:00～16:15	60	2	62	1	6	7	69	10.1	1.8	4	16:00～16:15	4	1	5	0	3	3	8	37.5	1.8	1
16:15～16:30	72	1	73	1	3	4	77	5.2	2.0	6	16:15～16:30	8	0	8	1	0	1	9	11.1	2.0	0
16:30～16:45	69	0	69	3	3	6	75	8.0	1.9	6	16:30～16:45	3	0	3	0	2	2	5	40.0	1.1	1
16:45～17:00	56	0	56	1	1	2	58	3.4	1.5	11	16:45～17:00	7	0	7	1	2	3	10	30.0	2.2	2
1時間計	257	3	260	6	13	19	279	6.8	7.3	27	1時間計	22	1	23	2	7	9	32	28.1	7.1	4
17:00～17:15	63	4	67	2	2	4	71	5.6	1.8	6	17:00～17:15	7	0	7	0	2	2	9	22.2	2.0	1
17:15～17:30	60	2	62	3	2	5	67	7.5	1.7	6	17:15～17:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.4	1
17:30～17:45	51	1	52	3	3	6	58	10.3	1.5	5	17:30～17:45	4	0	4	0	1	1	5	20.0	1.1	0
17:45～18:00	72	1	73	1	3	4	77	5.2	2.0	8	17:45～18:00	6	0	6	0	3	3	9	33.3	2.0	0
1時間計	246	8	254	9	10	19	273	7.0	7.1	25	1時間計	19	0	19	0	6	6	25	24.0	5.5	2
18:00～18:15	59	2	61	2	3	5	66	7.6	1.7	3	18:00～18:15	9	0	9	0	1	1	10	10.0	2.2	1
18:15～18:30	48	1	49	1	1	2	51	3.9	1.3	4	18:15～18:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.9	0
18:30～18:45	40	4	44	1	3	4	48	4.5	2.3	4	18:30～18:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.9	0
18:45～19:00	42	3	45	3	0	3	48	6.3	1.2	3	18:45～19:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.9	0
1時間計	229	10	239	7	7	14	253	5.5	6.6	14	1時間計	21	0	21	0	1	1	22	4.5	4.9	1
19:00～19:15	39	2	41	2	0	2	43	4.7	1.1	4	19:00～19:15	5	2	7	0	1	1	8	12.5	1.8	1
19:15～19:30	33	0	33	1	2	3	36	8.3	0.9	6	19:15～19:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.4	0
19:30～19:45	49	2	51	5	1	6	57	10.5	1.5	6	19:30～19:45	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1
19:45～20:00	32	2	34	1	2	3	37	8.1	1.0	7	19:45～20:00	3	0	3	0	1	1	4	25.0	0.9	0
1時間計	153	6	159	9	5	14	173	8.1	4.5	23	1時間計	10	2	12	0	2	2	14	14.3	3.1	2
20:00～20:15	30	4	34	1	0	1	35	2.9	0.9	2	20:00～20:15	0	1	1	0	1	1	2	50.0	0.4	0
20:15～20:30	43	2	45	2	1	3	48	6.3	1.2	2	20:15～20:30	1	0	1	0	3	3	4	75.0	0.9	0
20:30～20:45	28	1	29	1	1	2	31	6.5	0.8	5	20:30～20:45	0	0	0	0	2	2	2	100.0	0.4	1
20:45～21:00	34	2	36	1	1	2	38	5.3	1.0	2	20:45～21:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	135	9	144	5	3	8	152	5.3	4.0	11	1時間計	1	1	2	0	6	6	8	75.0	1.8	1
21:00～21:15	33	0	33	1	1	2	35	5.7	0.9	2	21:00～21:15	2	0	2	0	0</					

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T8 等々力緑地入口交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	A断面 流入(1+2)										方向 種別	A断面 流出(3+6)										
	小型車種		大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	小型車種			大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車					
小型車 [台]	大型車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]					小型車 [台]	大型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]					小型車 [台]	大型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]
時間帯	7:00～7:15	4	2	6	1	0	1	7	14.3	0.4	0	7:00～7:15	12	1	13	2	2	4	17	23.5	1.1	3
7:15～7:30	12	2	14	0	0	0	0	14	0.0	0.8	1	7:15～7:30	21	3	24	3	0	3	27	11.1	1.7	3
7:30～7:45	14	2	16	1	2	3	19	15.8	1.0	2	7:30～7:45	40	4	44	1	1	2	46	4.3	2.9	4	
7:45～8:00	12	3	15	1	0	1	16	6.3	0.9	1	7:45～8:00	50	2	52	1	1	2	54	3.7	3.4	3	
1時間計	42	9	51	3	2	5	56	8.9	3.0	4	1時間計	123	10	133	7	4	11	144	7.6	9.1	13	
8:00～8:15	20	1	21	1	0	1	22	4.5	1.2	1	8:00～8:15	47	1	48	1	3	4	52	7.7	3.3	10	
8:15～8:30	14	1	15	0	0	0	15	0.0	0.8	0	8:15～8:30	29	4	33	3	1	4	37	10.8	2.3	3	
8:30～8:45	18	1	19	3	0	3	22	13.6	1.2	2	8:30～8:45	25	2	27	4	3	7	34	20.6	2.1	3	
8:45～9:00	31	1	32	2	2	4	36	11.1	1.9	1	8:45～9:00	33	1	34	0	1	1	35	2.9	2.2	3	
1時間計	83	4	87	6	2	8	95	8.4	5.1	4	1時間計	134	8	142	8	8	16	158	10.1	10.0	19	
9:00～9:15	17	0	17	2	1	3	20	15.0	1.1	3	9:00～9:15	17	1	18	2	0	2	20	10.0	1.3	2	
9:15～9:30	19	1	20	0	1	1	21	4.8	1.1	4	9:15～9:30	18	1	19	0	2	2	21	9.5	1.3	3	
9:30～9:45	33	2	35	1	2	3	38	7.9	2.0	0	9:30～9:45	27	1	28	1	1	2	30	6.7	1.9	1	
9:45～10:00	25	1	26	1	0	1	27	3.7	1.4	0	9:45～10:00	12	1	13	1	1	2	15	13.3	0.9	2	
1時間計	94	4	98	4	4	8	106	7.5	5.7	7	1時間計	74	4	78	4	4	8	86	9.3	5.4	8	
10:00～10:15	18	0	18	1	2	3	21	14.3	1.1	3	10:00～10:15	30	0	30	2	2	4	34	11.8	2.1	3	
10:15～10:30	21	1	22	2	0	2	24	8.3	1.3	1	10:15～10:30	19	0	19	0	1	1	20	5.0	1.3	4	
10:30～10:45	40	1	41	1	0	1	42	2.4	2.3	2	10:30～10:45	25	1	26	1	0	1	27	3.7	1.7	0	
10:45～11:00	31	1	32	0	0	0	32	0.0	1.7	1	10:45～11:00	38	0	38	0	2	2	40	5.0	2.5	3	
1時間計	110	3	113	4	2	6	119	5.0	6.4	7	1時間計	112	1	113	3	5	8	121	6.6	7.6	10	
11:00～11:15	42	2	44	1	0	1	45	2.2	2.4	3	11:00～11:15	50	1	51	1	0	1	52	1.9	3.3	1	
11:15～11:30	35	0	35	0	0	0	35	0.0	1.9	3	11:15～11:30	52	2	54	1	1	2	56	3.6	3.5	1	
11:30～11:45	47	1	48	2	0	2	50	4.0	2.7	2	11:30～11:45	50	3	53	1	0	1	54	1.9	3.4	5	
11:45～12:00	65	1	66	1	1	2	68	2.9	3.6	2	11:45～12:00	46	0	46	1	1	2	48	4.2	3.0	5	
1時間計	189	4	193	4	1	5	198	2.5	10.6	10	1時間計	198	6	204	4	2	6	210	2.9	13.3	12	
12:00～12:15	38	0	38	1	0	1	39	2.6	2.1	1	12:00～12:15	32	2	34	2	2	4	38	10.5	2.4	1	
12:15～12:30	40	1	41	0	0	0	41	0.0	2.2	6	12:15～12:30	28	1	29	1	1	2	31	6.5	2.0	2	
12:30～12:45	41	1	42	2	1	3	45	6.7	2.4	2	12:30～12:45	23	0	23	1	0	1	24	4.2	1.5	3	
12:45～13:00	40	2	42	1	0	1	43	2.3	2.3	2	12:45～13:00	35	0	35	1	1	2	37	5.4	2.3	2	
1時間計	159	4	163	4	1	5	168	3.0	9.0	11	1時間計	118	3	121	5	4	9	130	6.9	8.2	8	
13:00～13:15	41	2	43	1	0	1	44	2.3	2.4	3	13:00～13:15	31	1	32	2	1	3	35	8.6	2.2	3	
13:15～13:30	36	1	37	0	1	1	38	2.6	2.0	3	13:15～13:30	24	1	25	0	0	0	25	0.0	1.6	2	
13:30～13:45	46	0	46	1	0	1	47	2.1	2.5	3	13:30～13:45	25	0	25	1	3	4	29	13.8	1.8	2	
13:45～14:00	30	0	30	1	0	1	31	3.2	1.7	3	13:45～14:00	27	0	27	1	1	2	29	6.9	1.8	4	
1時間計	153	3	156	3	1	4	160	2.5	8.6	12	1時間計	107	2	109	4	5	9	118	7.6	7.4	11	
14:00～14:15	44	0	44	1	0	1	45	2.2	2.4	4	14:00～14:15	35	0	35	2	2	4	39	10.3	2.5	2	
14:15～14:30	35	1	36	1	1	2	38	5.3	2.0	2	14:15～14:30	22	1	23	0	2	2	25	8.0	1.6	0	
14:30～14:45	32	1	33	1	1	2	35	5.7	1.9	5	14:30～14:45	22	3	25	1	0	1	26	3.8	1.6	3	
14:45～15:00	15	1	16	1	0	1	17	5.9	0.9	3	14:45～15:00	19	0	19	1	3	4	23	17.4	1.5	1	
1時間計	126	3	129	4	2	6	135	4.4	7.2	14	1時間計	98	4	102	4	7	11	113	9.7	7.1	6	
15:00～15:15	40	1	41	1	3	4	45	8.9	2.4	4	15:00～15:15	23	0	23	1	1	2	25	8.0	1.6	1	
15:15～15:30	31	0	31	0	1	1	32	3.1	1.7	6	15:15～15:30	27	0	27	0	3	3	30	10.0	1.9	3	
15:30～15:45	38	0	38	2	1	3	41	7.3	2.2	5	15:30～15:45	29	1	30	1	0	1	31	3.2	2.0	1	
15:45～16:00	37	0	37	1	1	2	39	5.1	2.1	4	15:45～16:00	22	1	23	0	1	1	24	4.2	1.5	2	
1時間計	146	1	147	4	6	10	157	6.4	8.4	19	1時間計	101	2	103	2	5	7	110	6.4	6.9	7	
16:00～16:15	45	2	47	1	1	2	49	4.1	2.6	5	16:00～16:15	22	2	24	2	3	5	29	17.2	1.8	5	
16:15～16:30	63	0	63	0	1	1	64	1.6	3.4	5	16:15～16:30	24	0	24	2	1	3	27	11.1	1.7	0	
16:30～16:45	72	2	74	2	1	3	77	3.9	4.1	6	16:30～16:45	23	0	23	1	2	3	26	11.5	1.6	1	
16:45～17:00	67	1	68	3	0	3	71	4.2	3.8	5	16:45～17:00	28	0	28	1	2	3	31	9.7	2.0	4	
1時間計	247	5	252	6	3	9	261	3.4	14.0	21	1時間計	97	2	99	6	8	14	113	12.4	7.1	10	
17:00～17:15	55	1	56	1	0	1	57	1.8	3.1	2	17:00～17:15	27	2	29	2	2	4	33	12.1	2.1	3	
17:15～17:30	40	0	40	1	0	1	41	2.4	2.2	3	17:15～17:30	10	0	10	0	0	0	10	0.0	0.6	3	
17:30～17:45	29	1	30	1	0	1	31	3.2	1.7	4	17:30～17:45	20	0	20	1	1	2	22	9.1	1.4	1	
17:45～18:00	33	1	34	2	0	2	36	5.6	1.9	4	17:45～18:00	19	1	20	0	3	3	23	13.0	1.5	1	
1時間計	157	3	160	5	0	5	165	3.0	8.8	13	1時間計	76	3	79	3	6	9	88	10.2	5.6	8	
18:00～18:15	20	1	21	1	1	2	23	8.7	1.2	1	18:00～18:15	27	0	27	3	1	4	31	12.9	2.0	2	
18:15～18:30	36	2	38	0	0	0	38	0.0	2.0	1	18:15～18:30	17	1	18	1	0	1	19	5.3	1.2	0	
18:30～18:45	17	0	17	1	0	1	18	5.6	1.0	3	18:30～18:45	19	1	20	2	0	2	22	9.1	1.4	0	
18:45～19:00	13																					

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T8 等々力緑地入口交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	A断面 合計(1+2)+(3+6)											方向 種別	B断面 合計(1+2)+(3+6)										
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	小型車 [台]		タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		
時間帯												時間帯											
7:00 ～ 7:15	16	3	19	3	2	5	24	20.8	0.7	3		7:00 ～ 7:15											
7:15 ～ 7:30	33	5	38	3	0	3	41	7.3	1.2	4		7:15 ～ 7:30											
7:30 ～ 7:45	54	6	60	2	3	5	65	7.7	1.9	6		7:30 ～ 7:45											
7:45 ～ 8:00	62	5	67	2	1	3	70	4.3	2.0	4		7:45 ～ 8:00											
1時間計	165	19	184	10	6	16	200	8.0	5.8	17		1時間計											
8:00 ～ 8:15	67	2	69	2	3	5	74	6.8	2.1	11		8:00 ～ 8:15											
8:15 ～ 8:30	43	5	48	3	1	4	52	7.7	1.5	3		8:15 ～ 8:30											
8:30 ～ 8:45	43	3	46	7	3	10	56	17.9	1.6	5		8:30 ～ 8:45											
8:45 ～ 9:00	64	2	66	2	3	5	71	7.0	2.1	4		8:45 ～ 9:00											
1時間計	217	12	229	14	10	24	253	9.5	7.3	23		1時間計											
9:00 ～ 9:15	34	1	35	4	1	5	40	12.5	1.2	5		9:00 ～ 9:15											
9:15 ～ 9:30	37	2	39	0	3	3	42	7.1	1.2	7		9:15 ～ 9:30											
9:30 ～ 9:45	60	3	63	2	3	5	68	7.4	2.0	1		9:30 ～ 9:45											
9:45 ～ 10:00	37	2	39	2	1	3	42	7.1	1.2	2		9:45 ～ 10:00											
1時間計	168	8	176	8	8	16	192	8.3	5.6	15		1時間計											
10:00 ～ 10:15	48	0	48	3	4	7	55	12.7	1.6	6		10:00 ～ 10:15											
10:15 ～ 10:30	40	1	41	2	1	3	44	6.8	1.3	5		10:15 ～ 10:30											
10:30 ～ 10:45	65	2	67	2	0	2	69	2.9	2.0	2		10:30 ～ 10:45											
10:45 ～ 11:00	69	1	70	0	2	2	72	2.8	2.1	4		10:45 ～ 11:00											
1時間計	222	4	226	7	7	14	240	5.8	7.0	17		1時間計											
11:00 ～ 11:15	92	3	95	2	0	2	97	2.1	2.8	4		11:00 ～ 11:15											
11:15 ～ 11:30	87	2	89	1	1	2	91	2.2	2.6	4		11:15 ～ 11:30											
11:30 ～ 11:45	97	4	101	3	0	3	104	2.9	3.0	7		11:30 ～ 11:45											
11:45 ～ 12:00	111	1	112	2	2	4	116	3.4	3.4	7		11:45 ～ 12:00											
1時間計	387	10	397	8	3	11	408	2.7	11.8	22		1時間計											
12:00 ～ 12:15	70	2	72	3	2	5	77	6.5	2.2	2		12:00 ～ 12:15											
12:15 ～ 12:30	68	2	70	1	1	2	72	2.8	2.1	8		12:15 ～ 12:30											
12:30 ～ 12:45	64	1	65	3	1	4	69	5.8	2.0	5		12:30 ～ 12:45											
12:45 ～ 13:00	75	2	77	2	1	3	80	3.8	2.3	4		12:45 ～ 13:00											
1時間計	277	7	284	9	5	14	298	4.7	8.6	19		1時間計											
13:00 ～ 13:15	72	3	75	3	1	4	79	5.1	2.3	6		13:00 ～ 13:15											
13:15 ～ 13:30	60	2	62	0	1	1	63	1.6	1.8	5		13:15 ～ 13:30											
13:30 ～ 13:45	71	0	71	2	3	5	76	6.6	2.2	5		13:30 ～ 13:45											
13:45 ～ 14:00	57	0	57	2	1	3	60	5.0	1.7	7		13:45 ～ 14:00											
1時間計	260	5	265	7	6	13	278	4.7	8.1	23		1時間計											
14:00 ～ 14:15	79	0	79	3	2	5	84	6.0	2.4	6		14:00 ～ 14:15											
14:15 ～ 14:30	57	2	59	1	3	4	63	6.3	1.8	2		14:15 ～ 14:30											
14:30 ～ 14:45	54	4	58	2	1	3	61	4.9	1.8	8		14:30 ～ 14:45											
14:45 ～ 15:00	34	1	35	2	3	5	40	12.5	1.2	4		14:45 ～ 15:00											
1時間計	224	7	231	8	9	17	248	6.9	7.2	20		1時間計											
15:00 ～ 15:15	63	1	64	2	4	6	70	8.6	2.0	5		15:00 ～ 15:15											
15:15 ～ 15:30	58	0	58	0	4	4	62	6.5	1.8	9		15:15 ～ 15:30											
15:30 ～ 15:45	67	1	68	3	1	4	72	5.6	2.1	6		15:30 ～ 15:45											
15:45 ～ 16:00	59	1	60	1	2	3	63	4.8	1.8	6		15:45 ～ 16:00											
1時間計	247	3	250	6	11	17	267	6.4	7.7	26		1時間計											
16:00 ～ 16:15	67	4	71	3	4	7	78	9.0	2.3	10		16:00 ～ 16:15											
16:15 ～ 16:30	87	0	87	2	2	4	91	4.4	2.6	5		16:15 ～ 16:30											
16:30 ～ 16:45	95	2	97	3	3	6	103	5.8	3.0	7		16:30 ～ 16:45											
16:45 ～ 17:00	95	1	96	4	2	6	102	5.9	3.0	9		16:45 ～ 17:00											
1時間計	344	7	351	12	11	23	374	6.1	10.8	31		1時間計											
17:00 ～ 17:15	82	3	85	3	2	5	90	5.6	2.6	5		17:00 ～ 17:15											
17:15 ～ 17:30	50	0	50	1	0	1	51	2.0	1.5	6		17:15 ～ 17:30											
17:30 ～ 17:45	49	1	50	2	1	3	53	5.7	1.5	5		17:30 ～ 17:45											
17:45 ～ 18:00	52	2	54	2	3	5	59	8.5	1.7	5		17:45 ～ 18:00											
1時間計	233	6	239	8	6	14	253	5.5	7.3	21		1時間計											
18:00 ～ 18:15	47	1	48	4	2	6	54	11.1	1.6	3		18:00 ～ 18:15											
18:15 ～ 18:30	53	3	56	1	0	1	57	1.8	1.7	1		18:15 ～ 18:30											
18:30 ～ 18:45	36	1	37	3	0	3	40	7.5	1.2	3		18:30 ～ 18:45											
18:45 ～ 19:00	27	0	27	1	0	1	28	3.6	0.8	1		18:45 ～ 19:00											
1時間計	163	5	168	9	2	11	179	6.1	5.2	8		1時間計											
19:00 ～ 19:15	17	3	20	2	1	3	23	13.0	0.7	4		19:00 ～ 19:15											
19:15 ～ 19:30	13	0	13	0	0	0	13	0.0	0.4	1		19:15 ～ 19:30											
19:30 ～ 19:45	12	3	15	3	0	3	18	16.7	0.5	3		19:30 ～ 19:45											
19:45 ～ 20:00	16	1	17	3	1	4	21	19.0	0.6	2		19:45 ～ 20:00											
1時間計	58	7	65	8	2	10	75	13.3	2.2	10		1時間計											
20:00 ～ 20:15	14	2	16	1	2	3	19	15.8	0.6	1		20:00 ～ 20:15											
20:15 ～ 20:30	11	2	13	1	3	4	17	23.5	0.5	0		20:15 ～ 20:30											
20:30 ～ 20:45	17	0	17	2	2	4	21	19.0	0.6	2		20:30 ～ 20:45											
20:45 ～ 21:00	29	0	29	2	0	2	31	6.5	0.9	2		20:45 ～ 21:00											
1時間計	71	4	75	6	7	13	88	14.8	2.6	5		1時間計											
21:00 ～ 21:15	19	0	19	1	2	3	22	13.6	0.6	2		21:00 ～ 21:15											
21:15 ～ 21:30	25	2	27	2	1	3	30	10.0	0.9	1		21:15 ～ 21:30											
21:30 ～ 21:45	19	1	20	2	0	2	22	9.1	0.6	1		21:30 ～ 21:45											
21:45 ～ 22:00	19	2	21	1	0	1	22	4.5	0.6	0		21:45 ～ 22:00											
1時間計	82	5	87	6	3	9	96	9.4	2.8	4		1時間計											
12時間計	2,907	93	3,000	106	84	190	3,190	6.0	92.5	242		12時間計											
15時間計	3,118	109	3,227	126	96	222	3,449	6.4	100.0	261		15時間計											

12時間計: 7時～19時 15時間計: 7時～22時

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T8 等々力緑地入口交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	B断面 流入(3+4)										方向 種別	B断面 流出(2+5)									
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15	37	1	38	5	3	8	46	17.4	0.9	5	7:00～7:15	34	2	36	3	2	5	41	12.2	0.8	2
7:15～7:30	49	5	54	3	5	8	62	12.9	1.2	7	7:15～7:30	40	3	43	2	2	4	47	8.5	0.9	5
7:30～7:45	64	5	69	2	3	5	74	6.8	1.4	6	7:30～7:45	50	4	54	2	6	8	62	12.9	1.2	5
7:45～8:00	85	2	87	2	1	3	90	3.3	1.8	6	7:45～8:00	53	6	59	2	6	8	67	11.9	1.3	2
1時間計	235	13	248	12	12	24	272	8.8	5.3	24	1時間計	177	15	192	9	16	25	217	11.5	4.3	14
8:00～8:15	85	2	87	3	3	6	93	6.5	1.8	12	8:00～8:15	73	2	75	3	7	10	85	11.8	1.7	3
8:15～8:30	75	4	79	4	4	8	87	9.2	1.7	8	8:15～8:30	60	1	61	1	7	8	69	11.6	1.4	4
8:30～8:45	63	2	65	5	3	8	73	11.0	1.4	8	8:30～8:45	66	1	67	5	3	8	75	10.7	1.5	13
8:45～9:00	76	1	77	1	6	7	84	8.3	1.6	5	8:45～9:00	78	1	79	3	6	9	88	10.2	1.7	11
1時間計	299	9	308	13	16	29	337	8.6	6.6	33	1時間計	277	5	282	12	23	35	317	11.0	6.3	31
9:00～9:15	40	1	41	4	1	5	46	10.9	0.9	2	9:00～9:15	53	0	53	4	6	10	63	15.9	1.2	5
9:15～9:30	62	1	63	1	3	4	67	6.0	1.3	6	9:15～9:30	62	3	65	2	7	9	74	12.2	1.5	7
9:30～9:45	68	2	70	2	4	6	76	7.9	1.5	3	9:30～9:45	85	2	87	2	4	6	93	6.5	1.8	9
9:45～10:00	73	1	74	2	4	6	80	7.5	1.6	5	9:45～10:00	67	2	69	4	2	6	75	8.0	1.5	5
1時間計	243	5	248	9	12	21	269	7.8	5.3	16	1時間計	267	7	274	12	19	31	305	10.2	6.0	26
10:00～10:15	68	0	68	3	1	4	72	5.6	1.4	6	10:00～10:15	88	1	89	2	2	4	93	4.3	1.8	8
10:15～10:30	81	1	82	3	4	7	89	7.9	1.7	3	10:15～10:30	76	1	77	4	3	7	84	8.3	1.7	7
10:30～10:45	72	3	75	2	2	4	79	5.1	1.5	4	10:30～10:45	97	3	100	1	6	7	107	6.5	2.1	13
10:45～11:00	73	0	73	2	2	4	77	5.2	1.5	6	10:45～11:00	98	4	102	2	2	4	106	3.8	2.1	6
1時間計	294	4	298	10	9	19	317	6.0	6.2	19	1時間計	359	9	368	9	13	22	390	5.6	7.7	34
11:00～11:15	110	1	111	2	4	6	117	5.1	2.3	3	11:00～11:15	125	4	129	2	1	3	132	2.3	2.6	7
11:15～11:30	116	2	118	2	3	5	123	4.1	2.4	4	11:15～11:30	94	0	94	2	2	4	98	4.1	1.9	8
11:30～11:45	131	3	134	3	2	5	139	3.6	2.7	7	11:30～11:45	116	1	117	4	5	9	126	7.1	2.5	11
11:45～12:00	97	0	97	3	4	7	104	6.7	2.0	9	11:45～12:00	121	1	122	2	7	9	131	6.9	2.6	6
1時間計	454	6	460	10	13	23	483	4.8	9.5	23	1時間計	456	6	462	10	15	25	487	5.1	9.7	32
12:00～12:15	117	3	120	4	3	7	127	5.5	2.5	8	12:00～12:15	89	0	89	5	1	6	95	6.3	1.9	4
12:15～12:30	106	2	108	3	4	7	115	6.1	2.3	6	12:15～12:30	103	1	104	2	1	3	107	2.8	2.1	19
12:30～12:45	98	2	100	3	1	4	104	3.8	2.0	5	12:30～12:45	95	1	96	3	4	7	103	6.8	2.0	7
12:45～13:00	80	0	80	3	1	4	84	4.8	1.6	7	12:45～13:00	94	3	97	3	5	8	105	7.6	2.1	6
1時間計	401	7	408	13	9	22	430	5.1	8.4	26	1時間計	381	5	386	13	11	24	410	5.9	8.1	36
13:00～13:15	84	1	85	4	4	8	93	8.6	1.8	5	13:00～13:15	99	3	102	3	2	5	107	4.7	2.1	13
13:15～13:30	80	3	83	1	2	3	86	3.5	1.7	5	13:15～13:30	87	4	91	1	2	3	94	3.2	1.9	4
13:30～13:45	88	1	89	2	3	5	94	5.3	1.8	10	13:30～13:45	105	0	105	3	4	7	112	6.3	2.2	10
13:45～14:00	87	2	89	4	2	6	95	6.3	1.9	8	13:45～14:00	83	2	85	3	2	5	90	5.6	1.8	12
1時間計	339	7	346	11	11	22	368	6.0	7.2	28	1時間計	374	9	383	10	10	20	403	5.0	8.0	39
14:00～14:15	103	2	105	4	4	8	113	7.1	2.2	9	14:00～14:15	102	0	102	4	3	7	109	6.4	2.2	9
14:15～14:30	73	1	74	2	3	5	79	6.3	1.5	11	14:15～14:30	77	2	79	2	2	4	83	4.8	1.6	8
14:30～14:45	102	5	107	2	3	5	112	4.5	2.2	9	14:30～14:45	104	3	107	3	5	8	115	7.0	2.3	16
14:45～15:00	105	0	105	3	2	5	110	4.5	2.2	7	14:45～15:00	86	2	88	2	3	5	93	5.4	1.8	16
1時間計	383	8	391	11	12	23	414	5.6	8.1	36	1時間計	369	7	376	11	13	24	400	6.0	7.9	49
15:00～15:15	98	0	98	2	2	4	102	3.9	2.0	6	15:00～15:15	105	3	108	2	5	7	115	6.1	2.3	7
15:15～15:30	98	0	98	2	8	10	108	9.3	2.1	7	15:15～15:30	68	1	69	2	0	2	71	2.8	1.4	15
15:30～15:45	111	1	112	2	2	4	116	3.4	2.3	5	15:30～15:45	98	1	99	3	6	9	108	8.3	2.1	10
15:45～16:00	89	2	91	2	0	2	93	2.2	1.8	5	15:45～16:00	107	3	110	2	2	4	114	3.5	2.3	7
1時間計	396	3	399	8	12	20	419	4.8	8.2	23	1時間計	378	8	386	9	13	22	408	5.4	8.1	39
16:00～16:15	83	3	86	3	2	5	91	5.5	1.8	10	16:00～16:15	91	4	95	2	7	9	104	8.7	2.1	8
16:15～16:30	103	0	103	2	4	6	109	5.5	2.1	2	16:15～16:30	123	1	124	1	3	4	128	3.1	2.5	10
16:30～16:45	111	1	112	3	1	4	116	3.4	2.3	6	16:30～16:45	114	2	116	5	3	8	124	6.5	2.5	8
16:45～17:00	118	0	118	4	1	5	123	4.1	2.4	8	16:45～17:00	107	1	108	4	1	5	113	4.4	2.2	14
1時間計	415	4	419	12	8	20	439	4.6	8.6	26	1時間計	435	8	443	12	14	26	469	5.5	9.3	40
17:00～17:15	113	5	118	4	6	10	128	7.8	2.5	11	17:00～17:15	95	5	100	3	2	5	105	4.8	2.1	7
17:15～17:30	84	0	84	3	0	3	87	3.4	1.7	3	17:15～17:30	81	2	83	4	2	6	89	6.7	1.8	8
17:30～17:45	86	1	87	3	3	6	93	6.5	1.8	2	17:30～17:45	62	2	64	4	3	7	71	9.9	1.4	7
17:45～18:00	68	2	70	1	1	2	72	2.8	1.4	4	17:45～18:00	93	2	95	3	3	6	101	5.9	2.0	11
1時間計	351	8	359	11	10	21	380	5.5	7.4	20	1時間計	331	11	342	14	10	24	366	6.6	7.3	33
18:00～18:15	95	1	96	5	1	6	102	5.9	2.0	9	18:00～18:15	68	3	71	3	4	7	78	9.0	1.5	4
18:15～18:30	79	1	80	2	0	2	82	2.4	1.6	3	18:15～18:30	68	3	71	1	1	2	73	2.7	1.4	4
18:30～18:45	92	2	94	3	3	6	100	6.0	2.0	5	18:30～18:45	88	4	92	2	3	5	97	5.2	1.9	5
18:45～19:00	66	0	66	3	0	3	69	4.3	1.4	3	18:45～19:00	49	3	52	3	0	3	55	5.5	1.1	3
1時間計	332	4	336	13	4	17	353	4.8	6.9	20	1時間計	273	13	286	9	8	17	303	5.6	6.0	16
19:00～19:15	59	1	60	3	1	4	64	6.3	1.3	3	19:00～19:15	43	3								

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T8 等々力緑地入口交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	B断面 合計(3+4)+(2+5)										方向 種別	-											
	小型車類		大型車類		合計		大型車 混入率		時間 比率			二輪車		小型車類		大型車類		合計		大型車 混入率		時間 比率	
時間帯	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	[%]	[%]	[%]	二輪車 [台]	時間帯	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	[%]	[%]	[%]	二輪車 [台]
7:00～7:15	71	3	74	8	5	13	87	14.9	0.9	7		7:00～7:15											
7:15～7:30	89	8	97	5	7	12	109	11.0	1.1	12		7:15～7:30											
7:30～7:45	114	9	123	4	9	13	136	9.6	1.3	11		7:30～7:45											
7:45～8:00	138	8	146	4	7	11	157	7.0	1.5	8		7:45～8:00											
1時間計	412	28	440	21	28	49	489	10.0	4.8	38		1時間計											
8:00～8:15	158	4	162	6	10	16	178	9.0	1.8	15		8:00～8:15											
8:15～8:30	135	5	140	5	11	16	156	10.3	1.5	12		8:15～8:30											
8:30～8:45	129	3	132	10	6	16	148	10.8	1.5	21		8:30～8:45											
8:45～9:00	154	2	156	4	12	16	172	9.3	1.7	16		8:45～9:00											
1時間計	576	14	590	25	39	64	654	9.8	6.4	64		1時間計											
9:00～9:15	93	1	94	8	7	15	109	13.8	1.1	7		9:00～9:15											
9:15～9:30	124	4	128	3	10	13	141	9.2	1.4	13		9:15～9:30											
9:30～9:45	153	4	157	4	8	12	169	7.1	1.7	12		9:30～9:45											
9:45～10:00	140	3	143	6	6	12	155	7.7	1.5	10		9:45～10:00											
1時間計	510	12	522	21	31	52	574	9.1	5.7	42		1時間計											
10:00～10:15	156	1	157	5	3	8	165	4.8	1.6	14		10:00～10:15											
10:15～10:30	157	2	159	7	7	14	173	8.1	1.7	10		10:15～10:30											
10:30～10:45	169	6	175	3	8	11	186	5.9	1.8	17		10:30～10:45											
10:45～11:00	171	4	175	4	4	8	183	4.4	1.8	12		10:45～11:00											
1時間計	653	13	666	19	22	41	707	5.8	7.0	53		1時間計											
11:00～11:15	235	5	240	4	5	9	249	3.6	2.5	10		11:00～11:15											
11:15～11:30	210	2	212	4	5	9	221	4.1	2.2	12		11:15～11:30											
11:30～11:45	247	4	251	7	7	14	265	5.3	2.6	18		11:30～11:45											
11:45～12:00	218	1	219	5	11	16	235	6.8	2.3	15		11:45～12:00											
1時間計	910	12	922	20	28	48	970	4.9	9.6	55		1時間計											
12:00～12:15	206	3	209	9	4	13	222	5.9	2.2	12		12:00～12:15											
12:15～12:30	209	3	212	5	5	10	222	4.5	2.2	25		12:15～12:30											
12:30～12:45	193	3	196	6	5	11	207	5.3	2.0	12		12:30～12:45											
12:45～13:00	174	3	177	6	6	12	189	6.3	1.9	13		12:45～13:00											
1時間計	782	12	794	26	20	46	840	5.5	8.3	62		1時間計											
13:00～13:15	183	4	187	7	6	13	200	6.5	2.0	18		13:00～13:15											
13:15～13:30	167	7	174	2	4	6	180	3.3	1.8	9		13:15～13:30											
13:30～13:45	193	1	194	5	7	12	206	5.8	2.0	20		13:30～13:45											
13:45～14:00	170	4	174	7	4	11	185	5.9	1.8	20		13:45～14:00											
1時間計	713	16	729	21	21	42	771	5.4	7.6	67		1時間計											
14:00～14:15	205	2	207	8	7	15	222	6.8	2.2	18		14:00～14:15											
14:15～14:30	150	3	153	4	5	9	162	5.6	1.6	19		14:15～14:30											
14:30～14:45	206	8	214	5	8	13	227	5.7	2.2	25		14:30～14:45											
14:45～15:00	191	2	193	5	5	10	203	4.9	2.0	23		14:45～15:00											
1時間計	752	15	767	22	25	47	814	5.8	8.0	85		1時間計											
15:00～15:15	203	3	206	4	7	11	217	5.1	2.1	13		15:00～15:15											
15:15～15:30	166	1	167	4	8	12	179	6.7	1.8	22		15:15～15:30											
15:30～15:45	209	2	211	5	8	13	224	5.8	2.2	15		15:30～15:45											
15:45～16:00	196	5	201	4	2	6	207	2.9	2.0	12		15:45～16:00											
1時間計	774	11	785	17	25	42	827	5.1	8.1	62		1時間計											
16:00～16:15	174	7	181	5	9	14	195	7.2	1.9	18		16:00～16:15											
16:15～16:30	226	1	227	3	7	10	237	4.2	2.3	12		16:15～16:30											
16:30～16:45	225	3	228	8	4	12	240	5.0	2.4	14		16:30～16:45											
16:45～17:00	225	1	226	8	2	10	236	4.2	2.3	22		16:45～17:00											
1時間計	850	12	862	24	22	46	908	5.1	8.9	66		1時間計											
17:00～17:15	208	10	218	7	8	15	233	6.4	2.3	18		17:00～17:15											
17:15～17:30	165	2	167	7	2	9	176	5.1	1.7	11		17:15～17:30											
17:30～17:45	148	3	151	7	6	13	164	7.9	1.6	9		17:30～17:45											
17:45～18:00	161	4	165	4	4	8	173	4.6	1.7	15		17:45～18:00											
1時間計	682	19	701	25	20	45	746	6.0	7.3	53		1時間計											
18:00～18:15	163	4	167	8	5	13	180	7.2	1.8	13		18:00～18:15											
18:15～18:30	147	4	151	3	1	4	155	2.6	1.5	7		18:15～18:30											
18:30～18:45	180	6	186	5	6	11	197	5.6	1.9	10		18:30～18:45											
18:45～19:00	115	3	118	6	0	6	124	4.8	1.2	6		18:45～19:00											
1時間計	605	17	622	22	12	34	656	5.2	6.5	36		1時間計											
19:00～19:15	102	4	106	6	1	7	113	6.2	1.1	8		19:00～19:15											
19:15～19:30	83	0	83	2	4	6	89	6.7	0.9	8		19:15～19:30											
19:30～19:45	102	6	108	9	1	10	118	8.5	1.2	10		19:30～19:45											
19:45～20:00	84	4	88	6	4	10	98	10.2	1.0	13		19:45～20:00											
1時間計	371	14	385	23	10	33	418	7.9	4.1	39		1時間計											
20:00～20:15	80	5	85	3	2	5	90	5.6	0.9	6		20:00～20:15											
20:15～20:30	105	4	109	4	3	7	116	6.0	1.1	7		20:15～20:30											
20:30～20:45	82	1	83	6	3	9	92	9.8	0.9	9		20:30～20:45											
20:45～21:00	84	6	90	4	4	8	98	8.2	1.0	8		20:45～21:00											
1時間計	351	16	367	17	12	29	396	7.3	3.9	30		1時間計											
21:00～21:15	93	0	93	3	3	6	99	6.1	1.0	12		21:00～21:15											
21:15～21:30	95	3	98	5	3	8	106	7.5	1.0	7		21:15～21:30											
21:30～21:45	85	3	88	3	3	6	94	6.4	0.9	4		21:30～21:45											
21:45～22:00	76	4	80	2	3	5	85	5.9	0.8	5		21:45～22:00											
1時間計	349	10	359	13	12	25	384	6.5	3.8	28		1時間計											
12時間計	8,219	181	8,400	263	293	556	8,956	6.2	88.2	683		12時間計											
15時間計	9,290	221	9,511	316	327	643	10,154	6.3	100.0	780													

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T8 等々力緑地入口交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	C断面 流入(5+6)										方向 種別	C断面 流出(1+4)									
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15	35	1	36	2	4	6	42	14.3	1.0	3	7:00～7:15	30	1	31	3	3	6	37	16.2	0.8	3
7:15～7:30	33	1	34	2	2	4	38	10.5	0.9	4	7:15～7:30	33	2	35	0	5	5	40	12.5	0.9	4
7:30～7:45	49	2	51	1	4	5	56	8.9	1.3	6	7:30～7:45	37	1	38	1	2	3	41	7.3	0.9	5
7:45～8:00	53	3	56	1	6	7	63	11.1	1.5	1	7:45～8:00	47	0	47	1	0	1	48	2.1	1.0	3
1時間計	170	7	177	6	16	22	199	11.1	4.6	14	1時間計	147	4	151	5	10	15	166	9.0	3.6	15
8:00～8:15	68	1	69	2	9	11	80	13.8	1.9	3	8:00～8:15	53	1	54	2	2	4	58	6.9	1.2	3
8:15～8:30	57	0	57	1	7	8	65	12.3	1.5	4	8:15～8:30	57	0	57	1	3	4	61	6.6	1.3	5
8:30～8:45	64	0	64	2	6	8	72	11.1	1.7	11	8:30～8:45	54	0	54	1	3	4	58	6.9	1.2	5
8:45～9:00	65	0	65	1	5	6	71	8.5	1.7	10	8:45～9:00	61	0	61	1	6	7	68	10.3	1.5	2
1時間計	254	1	255	6	27	33	288	11.5	6.7	28	1時間計	225	1	226	5	14	19	245	7.8	5.3	15
9:00～9:15	52	0	52	2	5	7	59	11.9	1.4	5	9:00～9:15	39	0	39	2	1	3	42	7.1	0.9	3
9:15～9:30	53	2	55	2	8	10	65	15.4	1.5	5	9:15～9:30	54	0	54	1	3	4	58	6.9	1.2	5
9:30～9:45	72	0	72	1	4	5	77	6.5	1.8	9	9:30～9:45	61	1	62	1	5	6	68	8.8	1.5	2
9:45～10:00	57	1	58	3	2	5	63	7.9	1.5	5	9:45～10:00	76	0	76	1	3	4	80	5.0	1.7	3
1時間計	234	3	237	8	19	27	264	10.2	6.1	24	1時間計	230	1	231	5	12	17	248	6.9	5.3	13
10:00～10:15	85	1	86	1	3	4	90	4.4	2.1	5	10:00～10:15	53	0	53	1	2	3	56	5.4	1.2	3
10:15～10:30	65	0	65	2	4	6	71	8.5	1.7	10	10:15～10:30	72	1	73	3	4	7	80	8.8	1.7	3
10:30～10:45	85	2	87	0	6	6	93	6.5	2.2	11	10:30～10:45	75	2	77	1	2	3	80	3.8	1.7	4
10:45～11:00	98	3	101	2	4	6	107	5.6	2.5	5	10:45～11:00	66	0	66	2	2	4	70	5.7	1.5	3
1時間計	333	6	339	5	17	22	361	6.1	8.4	31	1時間計	266	3	269	7	10	17	286	5.9	6.2	13
11:00～11:15	106	3	109	1	1	2	111	1.8	2.6	5	11:00～11:15	83	1	84	1	4	5	89	5.6	1.9	3
11:15～11:30	88	0	88	2	3	5	93	5.4	2.2	6	11:15～11:30	93	0	93	1	3	4	97	4.1	2.1	4
11:30～11:45	101	0	101	2	5	7	108	6.5	2.5	12	11:30～11:45	113	0	113	2	2	4	117	3.4	2.5	5
11:45～12:00	103	1	104	1	6	7	111	6.3	2.6	7	11:45～12:00	98	1	99	2	3	5	104	4.8	2.2	7
1時間計	398	4	402	6	15	21	423	5.0	9.8	30	1時間計	387	2	389	6	12	18	407	4.4	8.8	19
12:00～12:15	79	0	79	5	2	7	86	8.1	2.0	4	12:00～12:15	113	1	114	3	2	5	119	4.2	2.6	8
12:15～12:30	88	0	88	2	2	4	92	4.3	2.1	15	12:15～12:30	103	1	104	2	4	6	110	5.5	2.4	6
12:30～12:45	73	0	73	1	3	4	77	5.2	1.8	8	12:30～12:45	94	2	96	2	1	3	99	3.0	2.1	5
12:45～13:00	82	2	84	2	6	8	92	8.7	2.1	6	12:45～13:00	73	1	74	2	1	3	77	3.9	1.7	7
1時間計	322	2	324	10	13	23	347	6.6	8.1	33	1時間計	383	5	388	9	8	17	405	4.2	8.7	26
13:00～13:15	78	1	79	2	3	5	84	6.0	2.0	12	13:00～13:15	73	0	73	2	4	6	79	7.6	1.7	4
13:15～13:30	67	3	70	1	2	3	73	4.1	1.7	2	13:15～13:30	72	2	74	1	3	4	78	5.1	1.7	4
13:30～13:45	85	0	85	2	7	9	94	9.6	2.2	7	13:30～13:45	89	1	90	1	3	4	94	4.3	2.0	8
13:45～14:00	73	2	75	2	3	5	80	6.3	1.9	13	13:45～14:00	80	2	82	3	2	5	87	5.7	1.9	8
1時間計	303	6	309	7	15	22	331	6.6	7.7	34	1時間計	314	5	319	7	12	19	338	5.6	7.3	24
14:00～14:15	86	0	86	3	4	7	93	7.5	2.2	9	14:00～14:15	96	2	98	2	3	5	103	4.9	2.2	11
14:15～14:30	70	1	71	1	3	4	75	5.3	1.7	7	14:15～14:30	79	0	79	2	3	5	84	6.0	1.8	12
14:30～14:45	94	2	96	2	5	7	103	6.8	2.4	13	14:30～14:45	102	2	104	1	4	5	109	4.6	2.3	8
14:45～15:00	79	1	80	1	6	7	87	8.0	2.0	14	14:45～15:00	94	0	94	2	2	4	98	4.1	2.1	7
1時間計	329	4	333	7	18	25	358	7.0	8.3	43	1時間計	371	4	375	7	12	19	394	4.8	8.5	38
15:00～15:15	94	2	96	1	4	5	101	5.0	2.3	5	15:00～15:15	104	0	104	1	3	4	108	3.7	2.3	7
15:15～15:30	61	1	62	2	2	4	66	6.1	1.5	10	15:15～15:30	95	0	95	2	8	10	105	9.5	2.3	5
15:30～15:45	85	2	87	2	6	8	95	8.4	2.2	5	15:30～15:45	107	1	108	2	3	5	113	4.4	2.4	4
15:45～16:00	90	3	93	1	2	3	96	3.1	2.2	7	15:45～16:00	87	1	88	2	0	2	90	2.2	1.9	7
1時間計	330	8	338	6	14	20	358	5.6	8.3	27	1時間計	393	2	395	7	14	21	416	5.0	8.9	23
16:00～16:15	64	3	67	1	9	10	77	13.0	1.8	5	16:00～16:15	79	2	81	1	2	3	84	3.6	1.8	7
16:15～16:30	80	1	81	2	3	5	86	5.8	2.0	6	16:15～16:30	99	0	99	1	4	5	104	4.8	2.2	3
16:30～16:45	72	0	72	3	5	8	80	10.0	1.9	7	16:30～16:45	118	1	119	2	2	4	123	3.3	2.6	10
16:45～17:00	63	0	63	2	3	5	68	7.4	1.6	13	16:45～17:00	113	0	113	4	1	5	118	4.2	2.5	8
1時間計	279	4	283	8	20	28	311	9.0	7.2	31	1時間計	409	3	412	8	9	17	429	4.0	9.2	28
17:00～17:15	70	4	74	2	4	6	80	7.5	1.9	7	17:00～17:15	116	3	119	2	6	8	127	6.3	2.7	10
17:15～17:30	62	2	64	3	2	5	69	7.2	1.6	7	17:15～17:30	95	0	95	3	0	3	98	3.1	2.1	2
17:30～17:45	55	1	56	3	4	7	63	11.1	1.5	5	17:30～17:45	88	1	89	2	3	5	94	5.3	2.0	3
17:45～18:00	78	1	79	1	6	7	86	8.1	2.0	8	17:45～18:00	67	1	68	1	1	2	70	2.9	1.5	4
1時間計	265	8	273	9	16	25	298	8.4	6.9	27	1時間計	366	5	371	8	10	18	389	4.6	8.4	19
18:00～18:15	68	2	70	2	4	6	76	7.9	1.8	4	18:00～18:15	88	1	89	2	1	3	92	3.3	2.0	8
18:15～18:30	52	1	53	1	1	2	55	3.6	1.3	4	18:15～18:30	82	0	82	1	0	1	83	1.2	1.8	4
18:30～18:45	84	4	88	1	3	4	92	4.3	2.1	4	18:30～18:45	86	1	87	1	3	4	91	4.4	2.0	7
18:45～19:00	46	3	49	3	0	3	52	5.8	1.2	3	18:45～19:00	62	0	62	2	0	2	64	3.1	1.4	2
1時間計	250	10	260	7	8	15	275	5.5	6.4	15	1時間計	318	2	320	6	4	10	330	3.0	7.1	21
19:00～19:15	44	4	48	2	1	3	51	5.9	1.2	5	19:00～19:15	55	1	56	2	1	3	59	5.1	1.3	3
19:15～19:30	35	0	35	1	2	3	38	7.9	0.9	6											

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

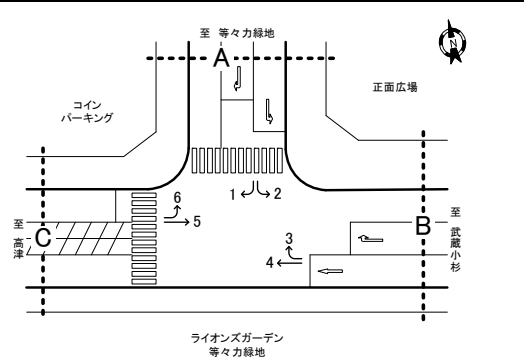
調査地点

T8 等々力緑地入口交差点

天候

晴れ

調査方向案内図



方向 種別	C断面 合計(5+6)+(1+4)										二輪車
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]		
7:00～7:15	65	2	67	5	7	12	79	15.2	0.9	6	
7:15～7:30	66	3	69	2	7	9	78	11.5	0.9	8	
7:30～7:45	86	3	89	2	6	8	97	8.2	1.1	11	
7:45～8:00	100	3	103	2	6	8	111	7.2	1.2	4	
1時間計	317	11	328	11	26	37	365	10.1	4.1	29	
8:00～8:15	121	2	123	4	11	15	138	10.9	1.5	6	
8:15～8:30	114	0	114	2	10	12	126	9.5	1.4	9	
8:30～8:45	118	0	118	3	9	12	130	9.2	1.5	16	
8:45～9:00	126	0	126	2	11	13	139	9.4	1.6	12	
1時間計	479	2	481	11	41	52	533	9.8	6.0	43	
9:00～9:15	91	0	91	4	6	10	101	9.9	1.1	8	
9:15～9:30	107	2	109	3	11	14	123	11.4	1.4	10	
9:30～9:45	133	1	134	2	9	11	145	7.6	1.6	11	
9:45～10:00	133	1	134	4	5	9	143	6.3	1.6	8	
1時間計	464	4	468	13	31	44	512	8.6	5.7	37	
10:00～10:15	138	1	139	2	5	7	146	4.8	1.6	8	
10:15～10:30	137	1	138	5	8	13	151	8.6	1.7	13	
10:30～10:45	160	4	164	1	8	9	173	5.2	1.9	15	
10:45～11:00	164	3	167	4	6	10	177	5.6	2.0	8	
1時間計	599	9	608	12	27	39	647	6.0	7.2	44	
11:00～11:15	189	4	193	2	5	7	200	3.5	2.2	8	
11:15～11:30	181	0	181	3	6	9	190	4.7	2.1	10	
11:30～11:45	214	0	214	4	7	11	225	4.9	2.5	17	
11:45～12:00	201	2	203	3	9	12	215	5.6	2.4	14	
1時間計	785	6	791	12	27	39	830	4.7	9.3	49	
12:00～12:15	192	1	193	8	4	12	205	5.9	2.3	12	
12:15～12:30	191	1	192	4	6	10	202	5.0	2.3	21	
12:30～12:45	167	2	169	3	4	7	176	4.0	2.0	13	
12:45～13:00	155	3	158	4	7	11	169	6.5	1.9	13	
1時間計	705	7	712	19	21	40	752	5.3	8.4	59	
13:00～13:15	151	1	152	4	7	11	163	6.7	1.8	16	
13:15～13:30	139	5	144	2	5	7	151	4.6	1.7	6	
13:30～13:45	174	1	175	3	10	13	188	6.9	2.1	15	
13:45～14:00	153	4	157	5	5	10	167	6.0	1.9	21	
1時間計	617	11	628	14	27	41	669	6.1	7.5	58	
14:00～14:15	182	2	184	5	7	12	196	6.1	2.2	20	
14:15～14:30	149	1	150	3	6	9	159	5.7	1.8	19	
14:30～14:45	196	4	200	3	9	12	212	5.7	2.4	21	
14:45～15:00	173	1	174	3	8	11	185	5.9	2.1	21	
1時間計	700	8	708	14	30	44	752	5.9	8.4	81	
15:00～15:15	198	2	200	2	7	9	209	4.3	2.3	12	
15:15～15:30	156	1	157	4	10	14	171	8.2	1.9	15	
15:30～15:45	192	3	195	4	9	13	208	6.3	2.3	9	
15:45～16:00	177	4	181	3	2	5	186	2.7	2.1	14	
1時間計	723	10	733	13	28	41	774	5.3	8.6	50	
16:00～16:15	143	5	148	2	11	13	161	8.1	1.8	12	
16:15～16:30	179	1	180	3	7	10	190	5.3	2.1	9	
16:30～16:45	190	1	191	5	7	12	203	5.9	2.3	17	
16:45～17:00	176	0	176	6	4	10	186	5.4	2.1	21	
1時間計	688	7	695	16	29	45	740	6.1	8.3	59	
17:00～17:15	186	7	193	4	10	14	207	6.8	2.3	17	
17:15～17:30	157	2	159	6	2	8	167	4.8	1.9	9	
17:30～17:45	143	2	145	5	7	12	157	7.6	1.8	8	
17:45～18:00	145	2	147	2	7	9	156	5.8	1.7	12	
1時間計	631	13	644	17	26	43	687	6.3	7.7	46	
18:00～18:15	156	3	159	4	5	9	168	5.4	1.9	12	
18:15～18:30	134	1	135	2	1	3	138	2.2	1.5	8	
18:30～18:45	170	5	175	2	6	8	183	4.4	2.0	11	
18:45～19:00	108	3	111	5	0	5	116	4.3	1.3	5	
1時間計	568	12	580	13	12	25	605	4.1	6.8	36	
19:00～19:15	99	5	104	4	2	6	110	5.5	1.2	8	
19:15～19:30	80	0	80	2	4	6	86	7.0	1.0	9	
19:30～19:45	90	3	93	6	1	7	100	7.0	1.1	9	
19:45～20:00	84	3	87	3	5	8	95	8.4	1.1	11	
1時間計	353	11	364	15	12	27	391	6.9	4.4	37	
20:00～20:15	72	5	77	2	2	4	81	4.9	0.9	5	
20:15～20:30	104	2	106	3	6	9	115	7.8	1.3	7	
20:30～20:45	69	1	70	4	5	9	79	11.4	0.9	9	
20:45～21:00	83	6	89	2	4	6	95	6.3	1.1	6	
1時間計	328	14	342	11	17	28	370	7.6	4.1	27	
21:00～21:15	82	0	82	2	5	7	89	7.9	1.0	12	
21:15～21:30	82	1	83	3	2	5	88	5.7	1.0	8	
21:30～21:45	72	2	74	1	3	4	78	5.1	0.9	3	
21:45～22:00	63	2	65	1	3	4	69	5.8	0.8	5	
1時間計	299	5	304	7	13	20	324	6.2	3.6	28	
12時間計	7,276	100	7,376	165	325	490	7,866	6.2	87.9	591	
15時間計	8,256	130	8,386	198	367	565	8,951	6.3	100.0	683	

12時間計:7時～19時

15時間計:7時～22時

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T9 宮内交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	方向: 1										方向: 2										
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]					小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]					
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00 ~ 7:15	2	0	2	0	1	1	3	33.3	1.2	0	7:00 ~ 7:15	29	1	30	3	4	7	37	18.9	1.0	4
7:15 ~ 7:30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	7:15 ~ 7:30	30	1	31	0	4	4	35	11.4	1.0	1
7:30 ~ 7:45	4	0	4	0	1	1	5	20.0	2.1	0	7:30 ~ 7:45	45	1	46	2	2	4	50	8.0	1.4	2
7:45 ~ 8:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	0	7:45 ~ 8:00	66	2	68	2	9	11	79	13.9	2.2	1
1時間計	7	0	7	0	2	2	9	22.2	3.7	0	1時間計	170	5	175	7	19	26	201	12.9	5.6	8
8:00 ~ 8:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.8	1	8:00 ~ 8:15	41	0	41	2	6	8	49	16.3	1.4	5
8:15 ~ 8:30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	8:15 ~ 8:30	48	0	48	1	9	10	58	17.2	1.6	5
8:30 ~ 8:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.7	1	8:30 ~ 8:45	60	1	61	1	2	3	64	4.7	1.8	6
8:45 ~ 9:00	4	0	4	0	1	1	5	20.0	2.1	0	8:45 ~ 9:00	52	0	52	2	7	9	61	14.8	1.7	7
1時間計	10	0	10	0	1	1	11	9.1	4.5	2	1時間計	201	1	202	6	24	30	232	12.9	6.4	23
9:00 ~ 9:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	9:00 ~ 9:15	46	0	46	2	7	9	55	16.4	1.5	3
9:15 ~ 9:30	6	0	6	0	1	1	7	14.3	2.9	0	9:15 ~ 9:30	45	0	45	1	8	9	54	16.7	1.5	7
9:30 ~ 9:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	0	9:30 ~ 9:45	48	0	48	3	1	4	52	7.7	1.4	3
9:45 ~ 10:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.7	0	9:45 ~ 10:00	57	0	57	1	2	3	60	5.0	1.7	0
1時間計	11	0	11	0	1	1	12	8.3	5.0	1	1時間計	196	0	196	7	18	25	221	11.3	6.1	13
10:00 ~ 10:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.1	0	10:00 ~ 10:15	66	1	67	2	2	4	71	5.6	2.0	3
10:15 ~ 10:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.2	0	10:15 ~ 10:30	53	0	53	1	5	6	59	10.2	1.6	7
10:30 ~ 10:45	8	0	8	0	0	0	8	0.0	3.3	3	10:30 ~ 10:45	77	1	78	2	1	3	81	3.7	2.3	8
10:45 ~ 11:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.7	0	10:45 ~ 11:00	56	1	57	0	4	4	61	6.6	1.7	4
1時間計	20	0	20	0	0	0	20	0.0	8.3	3	1時間計	252	3	255	5	12	17	272	6.3	7.6	22
11:00 ~ 11:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.8	1	11:00 ~ 11:15	87	3	90	1	2	3	93	3.2	2.6	4
11:15 ~ 11:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.8	0	11:15 ~ 11:30	69	0	69	2	3	5	74	6.8	2.1	6
11:30 ~ 11:45	9	0	9	0	0	0	9	0.0	3.7	0	11:30 ~ 11:45	84	1	85	3	3	6	91	6.6	2.5	4
11:45 ~ 12:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.1	0	11:45 ~ 12:00	48	0	48	3	5	8	56	14.3	1.6	4
1時間計	18	0	18	0	0	0	18	0.0	7.4	1	1時間計	288	4	292	9	13	22	314	7.0	8.7	18
12:00 ~ 12:15	8	0	8	0	0	0	8	0.0	3.3	0	12:00 ~ 12:15	66	1	67	1	3	4	71	5.6	2.0	5
12:15 ~ 12:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.7	1	12:15 ~ 12:30	73	0	73	1	1	2	75	2.7	2.1	11
12:30 ~ 12:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.5	2	12:30 ~ 12:45	54	0	54	3	5	8	62	12.9	1.7	8
12:45 ~ 13:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.7	1	12:45 ~ 13:00	69	1	70	1	6	7	77	9.1	2.1	2
1時間計	22	0	22	0	0	0	22	0.0	9.1	4	1時間計	262	2	264	6	15	21	285	7.4	7.9	26
13:00 ~ 13:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	1	13:00 ~ 13:15	66	1	67	1	3	4	71	5.6	2.0	11
13:15 ~ 13:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	1	13:15 ~ 13:30	62	2	64	3	6	9	73	12.3	2.0	7
13:30 ~ 13:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.8	0	13:30 ~ 13:45	62	1	63	2	5	7	70	10.0	1.9	2
13:45 ~ 14:00	8	0	8	0	0	0	8	0.0	3.3	0	13:45 ~ 14:00	75	2	77	2	3	5	82	6.1	2.3	9
1時間計	12	0	12	0	0	0	12	0.0	5.0	2	1時間計	265	6	271	8	17	25	296	8.4	8.2	29
14:00 ~ 14:15	2	1	3	0	0	0	3	0.0	1.2	0	14:00 ~ 14:15	61	1	62	1	3	4	66	6.1	1.8	7
14:15 ~ 14:30	10	0	10	0	0	0	10	0.0	4.1	0	14:15 ~ 14:30	57	0	57	2	5	7	64	10.9	1.8	4
14:30 ~ 14:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.5	0	14:30 ~ 14:45	81	0	81	1	4	5	86	5.8	2.4	6
14:45 ~ 15:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.5	0	14:45 ~ 15:00	69	0	69	2	5	7	76	9.2	2.1	6
1時間計	24	1	25	0	0	0	25	0.0	10.3	0	1時間計	268	1	269	6	17	23	292	7.9	8.1	23
15:00 ~ 15:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.2	2	15:00 ~ 15:15	63	2	65	1	7	8	73	11.0	2.0	4
15:15 ~ 15:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.5	3	15:15 ~ 15:30	57	0	57	2	1	3	60	5.0	1.7	5
15:30 ~ 15:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.1	0	15:30 ~ 15:45	67	2	69	1	6	7	76	9.2	2.1	7
15:45 ~ 16:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.7	0	15:45 ~ 16:00	64	1	65	2	3	5	70	7.1	1.9	2
1時間計	18	0	18	0	0	0	18	0.0	7.4	5	1時間計	251	5	256	6	17	23	279	8.2	7.8	18
16:00 ~ 16:15	9	0	9	0	0	0	9	0.0	3.7	0	16:00 ~ 16:15	62	1	63	1	7	8	71	11.3	2.0	3
16:15 ~ 16:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.8	0	16:15 ~ 16:30	69	0	69	3	4	7	76	9.2	2.1	4
16:30 ~ 16:45	7	0	7	0	0	0	7	0.0	2.9	0	16:30 ~ 16:45	71	0	71	2	3	5	76	6.6	2.1	6
16:45 ~ 17:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.7	2	16:45 ~ 17:00	49	0	49	3	2	5	54	9.3	1.5	7
1時間計	22	0	22	0	0	0	22	0.0	9.1	2	1時間計	251	1	252	9	16	25	277	9.0	7.7	20
17:00 ~ 17:15	7	0	7	0	1	1	8	12.5	3.3	0	17:00 ~ 17:15	49	3	52	3	4	7	59	11.9	1.6	7
17:15 ~ 17:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.7	0	17:15 ~ 17:30	62	0	62	3	2	5	67	7.5	1.9	6
17:30 ~ 17:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	1	17:30 ~ 17:45	50	0	50	2	5	7	57	12.3	1.6	5
17:45 ~ 18:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.7	3	17:45 ~ 18:00	72	0	72	1	5	6	78	7.7	2.2	6
1時間計	16	0	16	0	1	1	17	5.9	7.0	4	1時間計	233	3	236	9	16	25	261	9.6	7.3	24
18:00 ~ 18:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.1	1	18:00 ~ 18:15	57	3	60	1	2	3	63	4.8	1.8	3
18:15 ~ 18:30	9	0	9	0	0	0	9	0.0	3.7	1	18:15 ~ 18:30	59	0	59	2	3	5	64	7.8	1.8	4
18:30 ~ 18:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.7	0	18:30 ~ 18:45	55	0	55	2	2	4	59	6.8	1.6	3
18:45 ~ 19:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	0	18:45 ~ 19:00	51	3	54	1	0	1	55	1.8	1.5	3
1時間計	19	0	19	0	0	0	19	0.0	7.9	2	1時間計	222	6	228	6	7	13	241	5.4	6.7	13
19:00 ~ 19:15	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.5	0	19:00 ~ 19:15	41	3	44	1	1	2	46	4.3	1.3	5
19:15 ~ 19:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.7	0	19:15 ~ 19:30	31	0	31	3	2	5	36	13.9	1.0	5
19:30 ~ 19:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.8	0	19:30 ~ 19:45	37	1								

自動車交通量調査結果集計表(方向別)																																		
調査年月日 令和4年11月27日(日) 調査時間 7:00~22:00(15時間) 調査地点 T9 宮内交差点 天候 晴れ										調 査 方 向 案 内 図																								
方向: 3											方向: 4																							
方向 種別		小型車類		大型車類		合計		大型車 混入率			時間 比率		二輪車		方向 種別		小型車類		大型車類		合計		大型車 混入率		時間 比率		二輪車							
時間帯		小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	[台]	[%]		[台]	[台]	[台]	時間帯	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	[台]	[%]	[台]	[%]	[台]									
7:00 ~ 7:15		0	0	0	0	0	0	0	-		0.0	0	7:00 ~ 7:15	3	0	3	0	1	1	4	25.0	1.0	0	7:00 ~ 7:15	3	0	3	0	1	1	4	25.0	1.0	0
7:15 ~ 7:30		1	1	2	0	0	0	2	0.0		0.7	0	7:15 ~ 7:30	0	0	0	0	1	1	1	100.0	0.3	0	7:15 ~ 7:30	0	0	0	0	1	1	100.0	0.3	0	
7:30 ~ 7:45		1	0	1	0	0	0	1	0.0		0.3	0	7:30 ~ 7:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	0	7:30 ~ 7:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	0
7:45 ~ 8:00		1	0	1	0	0	0	1	0.0		0.3	0	7:45 ~ 8:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.5	0	7:45 ~ 8:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.5	0
1時間計		3	1	4	0	0	0	4	0.0		1.4	0	1時間計	10	0	10	0	2	2	12	16.7	3.0	0	1時間計	10	0	10	0	2	2	12	16.7	3.0	0
8:00 ~ 8:15		1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	0	8:00 ~ 8:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.8	1	8:00 ~ 8:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.8	1	
8:15 ~ 8:30		1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	1	8:15 ~ 8:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.0	0	8:15 ~ 8:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.0	0	
8:30 ~ 8:45		1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	0	8:30 ~ 8:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.0	0	8:30 ~ 8:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.0	0	
8:45 ~ 9:00		4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.4	0	8:45 ~ 9:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.5	0	8:45 ~ 9:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.5	0	
1時間計		7	0	7	0	0	0	7	0.0	2.4	1	1時間計	13	0	13	0	0	0	13	0.0	3.3	1	1時間計	13	0	13	0	0	0	13	0.0	3.3	1	
9:00 ~ 9:15		2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.7	0	9:00 ~ 9:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.8	0	9:00 ~ 9:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.8	0	
9:15 ~ 9:30		1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	0	9:15 ~ 9:30	4	1	5	0	0	0	5	0.0	1.3	0	9:15 ~ 9:30	4	1	5	0	0	0	5	0.0	1.3	0	
9:30 ~ 9:45		2	1	3	0	2	2	5	40.0	1.7	0	9:30 ~ 9:45	12	0	12	0	0	0	12	0.0	3.0	0	9:30 ~ 9:45	12	0	12	0	0	0	12	0.0	3.0	0	
9:45 ~ 10:00		7	0	7	0	1	1	8	12.5	2.8	0	9:45 ~ 10:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.5	0	9:45 ~ 10:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.5	0	
1時間計		12	1	13	0	3	3	16	18.8	5.5	0	1時間計	25	1	26	0	0	0	26	0.0	6.5	0	1時間計	25	1	26	0	0	0	26	0.0	6.5	0	
10:00 ~ 10:15		3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.0	0	10:00 ~ 10:15	13	0	13	0	1	1	14	7.1	3.5	0	10:00 ~ 10:15	13	0	13	0	1	1	14	7.1	3.5	0	
10:15 ~ 10:30		2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.7	0	10:15 ~ 10:30	12	0	12	0	0	0	12	0.0	3.0	1	10:15 ~ 10:30	12	0	12	0	0	0	12	0.0	3.0	1	
10:30 ~ 10:45		7	0	7	0	0	0	7	0.0	2.4	1	10:30 ~ 10:45	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.0	0	10:30 ~ 10:45	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.0	0	
10:45 ~ 11:00		1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	0	10:45 ~ 11:00	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.5	0	10:45 ~ 11:00	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.5	0	
1時間計		13	0	13	0	0	0	13	0.0	4.5	1	1時間計	43	0	43	0	1	1	44	2.3	11.0	1	1時間計	43	0	43	0	1	1	44	2.3	11.0	1	
11:00 ~ 11:15		7	0	7	0	0	0	7	0.0	2.4	1	11:00 ~ 11:15	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.5	0	11:00 ~ 11:15	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.5	0	
11:15 ~ 11:30		8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.8	0	11:15 ~ 11:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.5	0	11:15 ~ 11:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.5	0	
11:30 ~ 11:45		5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.7	0	11:30 ~ 11:45	13	0	13	0	0	0	13	0.0	3.3	0	11:30 ~ 11:45	13	0	13	0	0	0	13	0.0	3.3	0	
11:45 ~ 12:00		8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.8	2	11:45 ~ 12:00	12	0	12	0	0	0	12	0.0	3.0	2	11:45 ~ 12:00	12	0	12	0	0	0	12	0.0	3.0	2	
1時間計		28	0	28	0	0	0	28	0.0	9.7	3	1時間計	41	0	41	0	0	0	41	0.0	10.3	2	1時間計	41	0	41	0	0	0	41	0.0	10.3	2	
12:00 ~ 12:15		9	0	9	0	0	0	9	0.0	3.1	1	12:00 ~ 12:15	6	0	6	0	1	1	7	14.3	1.8	0	12:00 ~ 12:15	6	0	6	0	1	1	7	14.3	1.8	0	
12:15 ~ 12:30		12	0	12	0	0	0	12	0.0	4.2	1	12:15 ~ 12:30	4	1	5	0	0	0	5	0.0	1.3	1	12:15 ~ 12:30	4	1	5	0	0	0	5	0.0	1.3	1	
12:30 ~ 12:45		8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.8	1	12:30 ~ 12:45	4	0	4	0	1	1	5	20.0	1.3	1	12:30 ~ 12:45	4	0	4	0	1	1	5	20.0	1.3	1	
12:45 ~ 13:00		5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.7	0	12:45 ~ 13:00	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.8	0	12:45 ~ 13:00	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.8	0	
1時間計		34	0	34	0	0	0	34	0.0	11.8	3	1時間計	21	1	22	0	2	2	24	8.3	6.0	2	1時間計	21	1	22	0	2	2	24	8.3	6.0	2	
13:00 ~ 13:15		4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.4	0	13:00 ~ 13:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.8	1	13:00 ~ 13:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.8	1	
13:15 ~ 13:30		4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.4	0	13:15 ~ 13:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.3	1	13:15 ~ 13:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.3	1	
13:30 ~ 13:45		5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.7	1	13:30 ~ 13:45	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.0	0	13:30 ~ 13:45	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.0	0	
13:45 ~ 14:00		7	0	7	0	0	0	7	0.0	2.4	1	13:45 ~ 14:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.3	0	13:45 ~ 14:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.3	0	
1時間計		20	0	20	0	0	0	20	0.0	6.9	2	1時間計	25	0	25	0	0	0	25	0.0	6.3	2	1時間計	25	0	25	0	0	0	25	0.0	6.3	2	
14:00 ~ 14:15		3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.0	0	14:00 ~ 14:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.8	0	14:00 ~ 14:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.8	0	
14:15 ~ 14:30		5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.7	0	14:15 ~ 14:30	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.0	1	14:15 ~ 14:30	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.0	1	
14:30 ~ 14:45		7	0	7	0	0	0	7	0.0	2.4	0	14:30 ~ 14:45	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.5	1	14:30 ~ 14:45	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.5	1	
14:45 ~ 15:00		7	0	7	0	0	0	7	0.0	2.4	1	14:45 ~ 15:00	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.0	0	14:45 ~ 15:00	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.0	0	
1時間計		22	0	22	0	0	0	22	0.0	7.6	1	1時間計	33	0	33	0	0	0	33	0.0	8.3	2	1時間計	33	0	33	0	0	0	33	0.0	8.3	2	
15:00 ~ 15:15		6	0	6	0	1	1	7	14.3	2.4	2	15:00 ~ 15:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.8	1	15:00 ~ 15:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.8	1	
15:15 ~ 15:30		9	0	9	0	0	0	9	0.0	3.1	0	15:15 ~ 15:30	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.5	1	15:15 ~ 15:30	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.5	1	
15:30 ~ 15:45		6	1	7	0	0	0	7	0.0	2.4	0	15:30 ~ 15:45	11	0	11	0	0	0	11	0.0	2.8	0	15:30 ~ 15:45	11	0	11	0	0	0	11	0.0	2.8	0	
15:45 ~ 16:00		9	0	9	0	0	0	9	0.0	3.1	0	15:45 ~ 16:00	6	0	6	0	1	1	7	14.3	1.8	0	15:45 ~ 16:00	6	0	6	0	1	1	7	14.3	1.8	0	
1時間計		30	1	31	0																													

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T9 宮内交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	方向: 5										方向 種別	方向: 6									
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]				
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00 ~ 7:15	3	0	3	1	0	1	4	25.0	1.0	2	7:00 ~ 7:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.2	0
7:15 ~ 7:30	3	0	3	0	0	1	4	25.0	1.0	0	7:15 ~ 7:30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
7:30 ~ 7:45	3	0	3	1	0	1	4	25.0	1.0	0	7:30 ~ 7:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	1
7:45 ~ 8:00	4	0	4	1	0	1	5	20.0	1.2	2	7:45 ~ 8:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.6	0
1時間計	13	0	13	3	1	4	17	23.5	4.2	4	1時間計	8	0	8	0	0	0	8	0.0	3.2	1
8:00 ~ 8:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.7	1	8:00 ~ 8:15	6	0	6	0	1	1	7	14.3	2.8	0
8:15 ~ 8:30	5	0	5	1	1	2	7	28.6	1.7	0	8:15 ~ 8:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.8	0
8:30 ~ 8:45	6	1	7	1	0	1	8	12.5	2.0	0	8:30 ~ 8:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.8	0
8:45 ~ 9:00	8	1	9	0	0	0	9	0.0	2.2	0	8:45 ~ 9:00	6	0	6	0	1	1	7	14.3	2.8	1
1時間計	22	2	24	2	1	3	27	11.1	6.7	1	1時間計	16	0	16	0	2	2	18	11.1	7.2	1
9:00 ~ 9:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.5	1	9:00 ~ 9:15	6	0	6	0	1	1	7	14.3	2.8	0
9:15 ~ 9:30	5	0	5	1	1	2	7	28.6	1.7	1	9:15 ~ 9:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	1
9:30 ~ 9:45	10	0	10	1	0	1	11	9.1	2.7	1	9:30 ~ 9:45	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
9:45 ~ 10:00	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.7	0	9:45 ~ 10:00	7	0	7	0	0	0	7	0.0	2.8	0
1時間計	24	0	24	2	1	3	27	11.1	6.7	3	1時間計	14	0	14	0	1	1	15	6.7	6.0	1
10:00 ~ 10:15	5	0	5	1	0	1	6	16.7	1.5	1	10:00 ~ 10:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.2	0
10:15 ~ 10:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.2	0	10:15 ~ 10:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.2	0
10:30 ~ 10:45	8	0	8	1	0	1	9	11.1	2.2	2	10:30 ~ 10:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.4	0
10:45 ~ 11:00	7	0	7	0	1	1	8	12.5	2.0	2	10:45 ~ 11:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.0	0
1時間計	25	0	25	2	1	3	28	10.7	6.9	5	1時間計	17	0	17	0	0	0	17	0.0	6.8	0
11:00 ~ 11:15	11	0	11	0	0	0	11	0.0	2.7	2	11:00 ~ 11:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.8	0
11:15 ~ 11:30	4	1	5	1	0	1	6	16.7	1.5	2	11:15 ~ 11:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.4	0
11:30 ~ 11:45	8	3	11	0	0	0	11	0.0	2.7	1	11:30 ~ 11:45	8	0	8	0	0	0	8	0.0	3.2	1
11:45 ~ 12:00	5	0	5	1	0	1	6	16.7	1.5	1	11:45 ~ 12:00	7	0	7	0	0	0	7	0.0	2.8	0
1時間計	28	4	32	2	0	2	34	5.9	8.4	6	1時間計	23	0	23	0	0	0	23	0.0	9.2	1
12:00 ~ 12:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.0	1	12:00 ~ 12:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	2.8	0
12:15 ~ 12:30	8	0	8	1	0	1	9	11.1	2.2	2	12:15 ~ 12:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.0	0
12:30 ~ 12:45	10	0	10	0	1	1	11	9.1	2.7	2	12:30 ~ 12:45	8	0	8	0	0	0	8	0.0	3.2	2
12:45 ~ 13:00	3	0	3	1	0	1	4	25.0	1.0	0	12:45 ~ 13:00	5	1	6	0	0	0	6	0.0	2.4	1
1時間計	25	0	25	2	1	3	28	10.7	6.9	5	1時間計	25	1	26	0	0	0	26	0.0	10.4	3
13:00 ~ 13:15	8	1	9	1	0	1	10	10.0	2.5	4	13:00 ~ 13:15	12	0	12	0	0	0	12	0.0	4.8	0
13:15 ~ 13:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.5	2	13:15 ~ 13:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.8	1
13:30 ~ 13:45	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.0	3	13:30 ~ 13:45	8	1	9	0	0	0	9	0.0	3.6	1
13:45 ~ 14:00	3	0	3	1	0	1	4	25.0	1.0	2	13:45 ~ 14:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.2	0
1時間計	25	1	26	2	0	2	28	7.1	6.9	11	1時間計	25	1	26	0	0	0	26	0.0	10.4	2
14:00 ~ 14:15	5	1	6	1	0	1	7	14.3	1.7	2	14:00 ~ 14:15	3	0	3	0	1	1	4	25.0	1.6	0
14:15 ~ 14:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.2	1	14:15 ~ 14:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.4	0
14:30 ~ 14:45	10	0	10	1	2	3	13	23.1	3.2	5	14:30 ~ 14:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.0	1
14:45 ~ 15:00	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.0	2	14:45 ~ 15:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.0	2
1時間計	28	1	29	2	2	4	33	12.1	8.1	10	1時間計	19	0	19	0	1	1	20	5.0	8.0	3
15:00 ~ 15:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.0	0	15:00 ~ 15:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	2.8	1
15:15 ~ 15:30	3	0	3	1	0	1	4	25.0	1.0	1	15:15 ~ 15:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	0
15:30 ~ 15:45	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.7	1	15:30 ~ 15:45	7	0	7	0	0	0	7	0.0	2.8	0
15:45 ~ 16:00	7	0	7	1	0	1	8	12.5	2.0	0	15:45 ~ 16:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.6	0
1時間計	21	0	21	2	0	2	23	8.7	5.7	2	1時間計	19	0	19	0	0	0	19	0.0	7.6	1
16:00 ~ 16:15	3	0	3	1	0	1	4	25.0	1.0	1	16:00 ~ 16:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.6	0
16:15 ~ 16:30	17	0	17	0	0	0	17	0.0	4.2	0	16:15 ~ 16:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.2	0
16:30 ~ 16:45	9	0	9	1	0	1	10	10.0	2.5	2	16:30 ~ 16:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.8	0
16:45 ~ 17:00	17	0	17	1	0	1	18	5.6	4.4	0	16:45 ~ 17:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.4	0
1時間計	46	0	46	3	0	3	49	6.1	12.1	3	1時間計	15	0	15	0	0	0	15	0.0	6.0	0
17:00 ~ 17:15	9	0	9	0	0	0	9	0.0	2.2	0	17:00 ~ 17:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.2	0
17:15 ~ 17:30	13	0	13	1	0	1	14	7.1	3.5	4	17:15 ~ 17:30	4	1	5	0	0	0	5	0.0	2.0	0
17:30 ~ 17:45	11	0	11	0	0	0	11	0.0	2.7	1	17:30 ~ 17:45	2	1	3	0	0	0	3	0.0	1.2	0
17:45 ~ 18:00	6	2	8	1	0	1	9	11.1	2.2	1	17:45 ~ 18:00	6	0	6	0	1	1	7	14.3	2.8	0
1時間計	39	2	41	2	0	2	43	4.7	10.6	6	1時間計	15	2	17	0	1	1	18	5.6	7.2	0
18:00 ~ 18:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.2	3	18:00 ~ 18:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.0	0
18:15 ~ 18:30	10	0	10	1	0	1	11	9.1	2.7	2	18:15 ~ 18:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.6	0
18:30 ~ 18:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.7	2	18:30 ~ 18:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.0	0
18:45 ~ 19:00	5	0	5	1	0	1	6	16.7	1.5	4	18:45 ~ 19:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.0	0
1時間計	23	0	23	2	0	2	25	8.0	6.2	11	1時間計	19	0	19	0	0	0	19	0.0	7.6	0
19:00 ~ 19:15	3	0	3	1	0	1	4	25.0	1.0	1	19:00 ~ 19:15	3	0	3	0	1	1	4	25.0	1.6	1
19:15 ~ 19:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.7	2	19:15 ~ 19:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.8	0
19:30 ~ 19:45	4	0	4	1	0	1	5	20.0	1.2	3	19:30 ~ 19:45	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	2
19:45 ~ 20:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.2	2	19:45 ~ 20:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	15	0	15	2	0	2	17	11.8	4.2	8	1時間計	5	0	5	0	1	1	6	16.7	2.4	3
20:00 ~ 20:15	1	0	1	1	0	1	2	50.0	0.5	2	20:00 ~ 20:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.8	0
20:15 ~ 20:30	2	0	2	0	1	1	3	33.3	0.7	2	20:15 ~ 20:3										

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T9 宮内交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	方向: 7										方向 種別	方向: 8										
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]					
時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00 ~ 7:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	0	7:00 ~ 7:15	26	2	28	3	3	6	34	17.6	0.9	3	
7:15 ~ 7:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	0	7:15 ~ 7:30	27	2	29	1	5	6	35	17.1	0.9	1	
7:30 ~ 7:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.7	0	7:30 ~ 7:45	22	1	23	1	2	3	26	11.5	0.7	4	
7:45 ~ 8:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.3	0	7:45 ~ 8:00	36	0	36	1	0	1	37	2.7	0.9	3	
1時間計	9	0	9	0	0	0	9	0.0	3.9	0	1時間計	111	5	116	6	10	16	132	12.1	3.3	11	
8:00 ~ 8:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.3	0	8:00 ~ 8:15	31	0	31	1	2	3	34	8.8	0.9	3	
8:15 ~ 8:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.3	1	8:15 ~ 8:30	50	0	50	2	3	5	55	9.1	1.4	3	
8:30 ~ 8:45	7	0	7	0	1	1	8	12.5	3.5	1	8:30 ~ 8:45	47	0	47	1	2	3	50	6.0	1.3	5	
8:45 ~ 9:00	4	0	4	0	1	1	5	20.0	2.2	0	8:45 ~ 9:00	44	0	44	1	5	6	50	12.0	1.3	1	
1時間計	17	0	17	0	2	2	19	10.5	8.3	2	1時間計	172	0	172	5	12	17	189	9.0	4.7	12	
9:00 ~ 9:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.7	0	9:00 ~ 9:15	48	1	49	1	3	4	53	7.5	1.3	5	
9:15 ~ 9:30	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	9:15 ~ 9:30	54	0	54	2	4	6	60	10.0	1.5	5	
9:30 ~ 9:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	0	9:30 ~ 9:45	65	1	66	1	4	5	71	7.0	1.8	2	
9:45 ~ 10:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	0	9:45 ~ 10:00	66	1	67	1	3	4	71	5.6	1.8	4	
1時間計	8	0	8	0	0	0	8	0.0	3.5	0	1時間計	233	3	236	5	14	19	255	7.5	6.4	16	
10:00 ~ 10:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	1	10:00 ~ 10:15	69	0	69	1	2	3	72	4.2	1.8	6	
10:15 ~ 10:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.3	0	10:15 ~ 10:30	60	2	62	3	2	5	67	7.5	1.7	4	
10:30 ~ 10:45	2	2	4	0	0	0	4	0.0	1.7	0	10:30 ~ 10:45	73	1	74	1	3	4	78	5.1	2.0	4	
10:45 ~ 11:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	0	10:45 ~ 11:00	57	0	57	1	2	3	60	5.0	1.5	4	
1時間計	8	2	10	0	0	0	10	0.0	4.3	1	1時間計	259	3	262	6	9	15	277	5.4	6.9	18	
11:00 ~ 11:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.7	0	11:00 ~ 11:15	87	3	90	2	2	4	94	4.3	2.4	5	
11:15 ~ 11:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.3	2	11:15 ~ 11:30	85	1	86	1	3	4	90	4.4	2.3	3	
11:30 ~ 11:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.6	1	11:30 ~ 11:45	96	0	96	2	2	4	100	4.0	2.5	1	
11:45 ~ 12:00	8	0	8	0	0	0	8	0.0	3.5	0	11:45 ~ 12:00	66	1	67	2	3	5	72	6.9	1.8	10	
1時間計	21	0	21	0	0	0	21	0.0	9.1	3	1時間計	334	5	339	7	10	17	356	4.8	8.9	19	
12:00 ~ 12:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.2	1	12:00 ~ 12:15	98	1	99	3	3	6	105	5.7	2.6	7	
12:15 ~ 12:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.7	1	12:15 ~ 12:30	71	2	73	2	3	5	78	6.4	2.0	6	
12:30 ~ 12:45	4	1	5	0	0	0	5	0.0	2.2	1	12:30 ~ 12:45	88	1	89	2	2	4	93	4.3	2.3	5	
12:45 ~ 13:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.7	1	12:45 ~ 13:00	63	0	63	2	1	3	66	4.5	1.7	7	
1時間計	17	1	18	0	0	0	18	0.0	7.8	4	1時間計	320	4	324	9	9	18	342	5.3	8.6	25	
13:00 ~ 13:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	0	13:00 ~ 13:15	73	0	73	1	2	3	76	3.9	1.9	3	
13:15 ~ 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	2	13:15 ~ 13:30	77	0	77	1	2	3	80	3.8	2.0	5	
13:30 ~ 13:45	6	0	6	0	1	1	7	14.3	3.0	1	13:30 ~ 13:45	67	0	67	1	1	2	69	2.9	1.7	7	
13:45 ~ 14:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.3	0	13:45 ~ 14:00	76	0	76	3	2	5	81	6.2	2.0	8	
1時間計	11	0	11	0	1	1	12	8.3	5.2	3	1時間計	293	0	293	6	7	13	306	4.2	7.7	23	
14:00 ~ 14:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.7	0	14:00 ~ 14:15	80	3	83	2	3	5	88	5.7	2.2	6	
14:15 ~ 14:30	2	1	3	0	0	0	3	0.0	1.3	1	14:15 ~ 14:30	80	0	80	2	4	6	86	7.0	2.2	11	
14:30 ~ 14:45	4	1	5	0	0	0	5	0.0	2.2	0	14:30 ~ 14:45	82	0	82	1	4	5	87	5.7	2.2	6	
14:45 ~ 15:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.6	2	14:45 ~ 15:00	70	0	70	2	0	2	72	2.8	1.8	9	
1時間計	16	2	18	0	0	0	18	0.0	7.8	3	1時間計	312	3	315	7	11	18	333	5.4	8.4	32	
15:00 ~ 15:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	1	15:00 ~ 15:15	80	0	80	1	3	4	84	4.8	2.1	9	
15:15 ~ 15:30	4	0	4	0	1	1	5	20.0	2.2	0	15:15 ~ 15:30	85	1	86	2	8	10	96	10.4	2.4	4	
15:30 ~ 15:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.7	1	15:30 ~ 15:45	97	0	97	1	3	4	101	4.0	2.5	5	
15:45 ~ 16:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.6	0	15:45 ~ 16:00	85	0	85	2	1	3	88	3.4	2.2	7	
1時間計	16	0	16	0	1	1	17	5.9	7.4	2	1時間計	347	1	348	6	15	21	369	5.7	9.3	25	
16:00 ~ 16:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.3	0	16:00 ~ 16:15	81	1	82	1	2	3	85	3.5	2.1	4	
16:15 ~ 16:30	6	0	6	0	1	1	7	14.3	3.0	0	16:15 ~ 16:30	97	0	97	1	5	6	103	5.8	2.6	5	
16:30 ~ 16:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.2	0	16:30 ~ 16:45	84	0	84	2	1	3	87	3.4	2.2	7	
16:45 ~ 17:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	0	16:45 ~ 17:00	82	0	82	3	1	4	86	4.7	2.2	9	
1時間計	16	0	16	0	1	1	17	5.9	7.4	0	1時間計	344	1	345	7	9	16	361	4.4	9.1	25	
17:00 ~ 17:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.7	1	17:00 ~ 17:15	98	1	99	3	3	6	105	5.7	2.6	9	
17:15 ~ 17:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	0	17:15 ~ 17:30	86	0	86	2	4	6	92	6.5	2.3	1	
17:30 ~ 17:45	4	0	4	0	1	1	5	20.0	2.2	0	17:30 ~ 17:45	78	0	78	4	3	7	85	8.2	2.1	1	
17:45 ~ 18:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.3	0	17:45 ~ 18:00	47	0	47	1	1	2	49	4.1	1.2	3	
1時間計	13	0	13	0	1	1	14	7.1	6.1	1	1時間計	309	1	310	10	11	21	331	6.3	8.3	14	
18:00 ~ 18:15	9	0	9	0	1	1	10	10.0	4.3	0	18:00 ~ 18:15	95	0	95	2	1	3	98	3.1	2.5	6	
18:15 ~ 18:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.6	1	18:15 ~ 18:30	47	0	47	1	0	1	48	2.1	1.2	1	
18:30 ~ 18:45	7	0	7	0	0	0	7	0.0	3.0	1	18:30 ~ 18:45	49	0	49	0	2	2	51	3.9	1.3	3	
18:45 ~ 19:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	1	18:45 ~ 19:00	49	1	50	2	0	2	52	3.8	1.3	1	
1時間計	24	0	24	0	1	1	25	4.0	10.9	3	1時間計	240	1	241	5	3	8	249	3.2	6.2	11	
19:00 ~ 19:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.7	1	19:00 ~ 19:15	41	1	42	1	1	2	44	4.5	1.1	1	
19:15 ~ 19:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.2	1	19:15 ~ 19:30	44	1	45	2	2	4	49	8.2	1.2	3	
19:30 ~ 19:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	0	19:30 ~ 19:45	32	0	32	2	0	2	34	5.9	0.9	1	
19:45 ~ 20:00	0	1	1	0																		

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T9 宮内交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	方向: 9										合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	方向 種別	方向: 10										合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	小型車類			大型車類			バス	大型 貨物車	大型車 計	小型車類						大型車類			バス	大型 貨物車	大型車 計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス	大型 貨物車	大型車 計 [台]				小型車 [台]						タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス				大型 貨物車	大型車 計 [台]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T9 宮内交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	方向: 11										方向: 12									
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]					小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]				
7:00 ~ 7:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	0	2	0	2	0	0	1	3	33.3	0.8	0
7:15 ~ 7:30	2	0	2	1	0	1	3	33.3	1.1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
7:30 ~ 7:45	6	0	6	1	0	1	7	14.3	2.6	0	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.5	0
7:45 ~ 8:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.1	0	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.8	0
1時間計	12	0	12	2	0	2	14	14.3	5.2	0	7	0	7	0	1	1	8	12.5	2.2	0
8:00 ~ 8:15	4	0	4	1	0	1	5	20.0	1.9	0	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.5	0
8:15 ~ 8:30	2	0	2	1	0	1	3	33.3	1.1	2	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.8	0
8:30 ~ 8:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.2	0	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	0
8:45 ~ 9:00	3	0	3	1	0	1	4	25.0	1.5	1	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.5	0
1時間計	15	0	15	3	0	3	18	16.7	6.7	3	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.2	0
9:00 ~ 9:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.9	2	3	1	4	0	0	0	4	0.0	1.1	0
9:15 ~ 9:30	2	0	2	1	1	2	4	50.0	1.5	0	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.1	1
9:30 ~ 9:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.1	0	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.6	0
9:45 ~ 10:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.7	2	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.2	0
1時間計	12	0	12	1	1	2	14	14.3	5.2	4	21	1	22	0	0	0	22	0.0	6.0	1
10:00 ~ 10:15	7	0	7	1	0	1	8	12.5	3.0	1	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.2	1
10:15 ~ 10:30	6	1	7	0	0	0	7	0.0	2.6	0	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.6	0
10:30 ~ 10:45	4	0	4	1	0	1	5	20.0	1.9	2	9	1	10	0	0	0	10	0.0	2.7	0
10:45 ~ 11:00	4	1	5	1	0	1	6	16.7	2.2	1	10	0	10	0	1	1	11	9.1	3.0	0
1時間計	21	2	23	3	0	3	26	11.5	9.7	4	33	1	34	0	1	1	35	2.9	9.5	1
11:00 ~ 11:15	11	0	11	0	0	0	11	0.0	4.1	2	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.2	0
11:15 ~ 11:30	3	0	3	1	0	1	4	25.0	1.5	1	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.7	1
11:30 ~ 11:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.7	0	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.1	0
11:45 ~ 12:00	9	1	10	1	0	1	11	9.1	4.1	2	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.9	0
1時間計	25	1	26	2	0	2	28	7.1	10.5	5	29	0	29	0	0	0	29	0.0	7.9	1
12:00 ~ 12:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	2	10	0	10	0	1	1	11	9.1	3.0	1
12:15 ~ 12:30	4	0	4	1	0	1	5	20.0	1.9	0	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.6	2
12:30 ~ 12:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.7	3	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.9	0
12:45 ~ 13:00	7	0	7	1	0	1	8	12.5	3.0	0	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.1	0
1時間計	13	0	13	2	0	2	15	13.3	5.6	5	27	0	27	0	1	1	28	3.6	7.6	3
13:00 ~ 13:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.9	6	10	2	12	0	0	0	12	0.0	3.3	0
13:15 ~ 13:30	5	1	6	0	0	0	6	0.0	2.2	1	9	0	9	0	0	0	9	0.0	2.4	0
13:30 ~ 13:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.5	1	5	1	6	0	0	0	6	0.0	1.6	2
13:45 ~ 14:00	4	1	5	1	0	1	6	16.7	2.2	0	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.4	1
1時間計	18	2	20	1	0	1	21	4.8	7.9	8	29	3	32	0	0	0	32	0.0	8.7	3
14:00 ~ 14:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.9	0	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.7	0
14:15 ~ 14:30	5	0	5	1	0	1	6	16.7	2.2	2	13	0	13	0	0	0	13	0.0	3.5	1
14:30 ~ 14:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	0	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.7	2
14:45 ~ 15:00	3	0	3	1	0	1	4	25.0	1.5	1	9	0	9	0	1	1	10	10.0	2.7	0
1時間計	14	0	14	2	0	2	16	12.5	6.0	3	42	0	42	0	1	1	43	2.3	11.7	3
15:00 ~ 15:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.1	0	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.7	1
15:15 ~ 15:30	6	0	6	1	1	2	8	25.0	3.0	2	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.2	1
15:30 ~ 15:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.7	0	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.1	0
15:45 ~ 16:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.1	0	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.6	2
1時間計	14	0	14	1	1	2	16	12.5	6.0	2	28	0	28	0	0	0	28	0.0	7.6	4
16:00 ~ 16:15	5	0	5	1	0	1	6	16.7	2.2	3	12	0	12	0	0	0	12	0.0	3.3	0
16:15 ~ 16:30	3	0	3	1	0	1	4	25.0	1.5	0	12	0	12	0	0	0	12	0.0	3.3	0
16:30 ~ 16:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.9	2	15	0	15	0	0	0	15	0.0	4.1	0
16:45 ~ 17:00	3	0	3	1	0	1	4	25.0	1.5	0	11	0	11	0	0	0	11	0.0	3.0	0
1時間計	16	0	16	3	0	3	19	15.8	7.1	5	50	0	50	0	0	0	50	0.0	13.6	0
17:00 ~ 17:15	5	0	5	1	0	1	6	16.7	2.2	2	13	0	13	0	0	0	13	0.0	3.5	1
17:15 ~ 17:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	0	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.7	2
17:30 ~ 17:45	6	2	8	1	0	1	9	11.1	3.4	2	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.7	0
17:45 ~ 18:00	7	1	8	0	0	0	8	0.0	3.0	2	15	0	15	0	0	0	15	0.0	4.1	0
1時間計	19	3	22	2	0	2	24	8.3	9.0	6	50	0	50	0	0	0	50	0.0	13.6	0
18:00 ~ 18:15	4	0	4	1	0	1	5	20.0	1.9	2	11	0	11	0	0	0	11	0.0	3.0	0
18:15 ~ 18:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.5	3	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.7	0
18:30 ~ 18:45	6	0	6	1	0	1	7	14.3	2.6	0	11	0	11	0	0	0	11	0.0	3.0	0
18:45 ~ 19:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.9	4	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.7	0
1時間計	19	0	19	2	0	2	21	9.5	7.9	9	50	0	50	0	0	0	50	0.0	13.6	0
19:00 ~ 19:15	3	0	3	1	0	1	4	25.0	1.5	1	11	0	11	0	1	1	12	11.1	3.3	0
19:15 ~ 19:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.1	0	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.7	0
19:30 ~ 19:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.1	2	11	0	11	0	0	0	11	0.0	3.0	0
19:45 ~ 20:00	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.7	1	10	0	10	0	1	1	11	11.1	3.3	0
1時間計	10	0	10	2	0	2	12	16.7	4.5	4	33	0	33	0	3	3	36	11.1	3.3	0
20:00 ~ 20:15	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.7	2	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.7	0
20:15 ~ 20:30	2	0	2	1	0	1	3	33.3	1.1	0	11	0	11	0	0	0	11	0.0	3.0	0
20:30 ~ 20:45	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.4	1	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.7	0
20:45 ~ 21:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	2.2	0	11	0	11	0	0	0	11	0.0	3.0	0
1時間計	9	0	9	2	1	3	12	25.0	4.5	3	33	0	33	0	0	0	33	0.0	8.7	0
21:00 ~ 21:15	4	0	4	1	0	1	5	20.0	1.9	0	11	0	11	0	0	0	11	0.0	3.0	0
21:15 ~ 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	3	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.7	0
21:30 ~ 21:45	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.4	0	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.7	0
21:45 ~ 22:00	1	0	1	1	0	1	2	50.0	0.7	1	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.7	0
1時間計	8	0	8	3	0	3	11	27.3	4.1	4	33	0	33	0	0	0	33	0.0	8.7	0
12時間計	198	8	206	24	2	26	232	11.2	86.9	54	550	0	550	0	4	4	554	1.2	92.9	21
15時間計	225	8	233	31	3	34	267	12.7	100.0	65	650	0	650	0	7	7	6574			

自動車交通量調査結果集計表(断面別)																							
調査年月日					調 査 方 向 案 内 図																		
令和4年11月27日(日)																							
調査時間																							
7:00～22:00(15時間)																							
調査地点																							
T9 宮内交差点																							
天候																							
晴れ																							
方向 種別	A断面 流入(1+2+3)										二輪車	A断面 流出(4+8+12)											
	小型車種		大型車種		合計		大型車混入率		時間比率			小型車種		大型車種		合計		大型車混入率		時間比率			
	小型車 計 [台]	タクシー 計 [台]	小型車 計 [台]	バス 計 [台]	大型 貨物車 計 [台]	大型車 計 [台]	[台]	[%]	[%]	[台]		小型車 計 [台]	タクシー 計 [台]	小型車 計 [台]	バス 計 [台]	大型 貨物車 計 [台]	大型車 計 [台]	[台]	[%]	[%]	[台]		
時間帯																							
7:00～7:15	31	1	32	3	5	8	40	20.0	1.0	4		31	2	33	3	5	8	41	19.5	0.9	3		
7:15～7:30	31	2	33	0	4	4	37	10.8	0.9	1		27	2	29	1	6	7	36	19.4	0.8	1		
7:30～7:45	50	1	51	2	3	5	56	8.9	1.4	2		25	1	26	1	2	3	29	10.3	0.6	4		
7:45～8:00	68	2	70	2	9	11	81	13.6	2.0	1		45	0	45	1	0	1	46	2.2	1.0	3		
1時間計	180	6	186	7	21	28	214	13.1	5.2	8		128	5	133	6	13	19	152	12.5	3.2	11		
8:00～8:15	44	0	44	2	6	8	52	15.4	1.3	6		36	0	36	1	2	3	39	7.7	0.8	4		
8:15～8:30	49	0	49	1	9	10	59	16.9	1.4	6		57	0	57	2	3	5	62	8.1	1.3	3		
8:30～8:45	65	1	66	1	2	3	69	4.3	1.7	7		52	0	52	1	2	3	55	5.5	1.2	5		
8:45～9:00	60	0	60	2	8	10	70	14.3	1.7	7		48	0	48	1	5	6	54	11.1	1.1	1		
1時間計	218	1	219	6	25	31	250	12.4	6.1	26		193	0	193	5	12	17	210	8.1	4.4	13		
9:00～9:15	48	0	48	2	7	9	57	15.8	1.4	4		54											

自動車交通量調査結果集計表(断面別)																							
調査年月日		調 査 方 向 案 内 図																					
令和4年11月27日(日)																							
調査時間																							
7:00~22:00(15時間)																							
調査地点		T9 宮内交差点																					
天候																							
晴れ																							
方向 種別		B断面 流入(4+5+6)								方向 種別		B断面 流出(3+7+11)											
時間帯		小型車 計 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	時間帯		小型車 計 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00 ~ 7:15		9	0	9	1	1	2	11	18.2	1.0	2	7:00 ~ 7:15		2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.3	0
7:15 ~ 7:30		3	0	3	0	2	2	5	40.0	0.5	0	7:15 ~ 7:30		4	1	5	1	0	1	6	16.7	0.8	0
7:30 ~ 7:45		5	0	5	1	0	1	6	16.7	0.6	1	7:30 ~ 7:45		11	0	11	1	0	1	12	8.3	1.5	0
7:45 ~ 8:00		14	0	14	1	0	1	15	6.7	1.4	2	7:45 ~ 8:00		7	0	7	0	0	0	7	0.0	0.9	0
1時間計		31	0	31	3	3	6	37	16.2	3.5	5	1時間計		24	1	25	2	0	2	27	7.4	3.4	0
8:00 ~ 8:15		12	0	12	0	1	1	13	7.7	1.2	2	8:00 ~ 8:15		8	0	8	1	0	1	9	11.1	1.1	0
8:15 ~ 8:30		11	0	11	1	1	2	13	15.4	1.2	0	8:15 ~ 8:30		6	0	6	1	0	1	7	14.3	0.9	4
8:30 ~ 8:45		12	1	13	1	0	1	14	7.1	1.3	0	8:30 ~ 8:45		14	0	14	0	1	1	15	6.7	1.9	1
8:45 ~ 9:00		16	1	17	0	1	1	18	5.6	1.7	1	8:45 ~ 9:00		11	0	11	1	1	2	13	15.4	1.7	1
1時間計		51	2	53	2	3	5	58	8.6	5.5	3	1時間計		39	0	39	3	2	5	44	11.4	5.6	6
9:00 ~ 9:15		11	0	11	0	1	1	12	8.3	1.1	1	9:00 ~ 9:15		11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.4	2
9:15 ~ 9:30		10	1	11	1	1	2	13	15.4	1.2	2	9:15 ~ 9:30		3	0	3	1	1	2	5	40.0	0.6	0
9:30 ~ 9:45		22	0	22	1	0	1	23	4.3	2.2	1	9:30 ~ 9:45		7	1	8	0	2	2	10	20.0	1.3	0
9:45 ~ 10:00		20	0	20	0	0	0	20	0.0	1.9	0	9:45 ~ 10:00		11	0	11	0	1	1	12	8.3	1.5	2
1時間計		63	1	64	2	2	4	68	5.9	6.4	4	1時間計		32	1	33	1	4	5	38	13.2	4.8	4
10:00 ~ 10:15		21	0	21	1	1	2	23	8.7	2.2	1	10:00 ~ 10:15		11	0	11	1	0	1	12	8.3	1.5	2
10:15 ~ 10:30		20	0	20	0	0	0	20	0.0	1.9	1	10:15 ~ 10:30		11	1	12	0	0	0	12	0.0	1.5	0
10:30 ~ 10:45		22	0	22	1	0	1	23	4.3	2.2	2	10:30 ~ 10:45		13	2	15	1	0	1	16	6.3	2.0	3
10:45 ~ 11:00		22	0	22	0	1	1	23	4.3	2.2	2	10:45 ~ 11:00		7	1	8	1	0	1	9	11.1	1.1	1
1時間計		85	0	85	2	2	4	89	4.5	8.4	6	1時間計		42	4	46	3	0	3	49	6.1	6.2	6
11:00 ~ 11:15		23	0	23	0	0	0	23	0.0	2.2	2	11:00 ~ 11:15		22	0	22	0	0	0	22	0.0	2.8	3
11:15 ~ 11:30		16	1	17	1	0	1	18	5.6	1.7	2	11:15 ~ 11:30		14	0	14	1	0	1	15	6.7	1.9	3
11:30 ~ 11:45		29	3	32	0	0	0	32	0.0	3.0	2	11:30 ~ 11:45		13	0	13	0	0	0	13	0.0	1.7	1
11:45 ~ 12:00		24	0	24	1	0	1	25	4.0	2.4	3	11:45 ~ 12:00		25	1	26	1	0	1	27	3.7	3.4	4
1時間計		92	4	96	2	0	2	98	2.0	9.3	9	1時間計		74	1	75	2	0	2	77	2.6	9.8	11
12:00 ~ 12:15		17	0	17	0	1	1	18	5.6	1.7	1	12:00 ~ 12:15		14	0	14	0	0	0	14	0.0	1.8	4
12:15 ~ 12:30		17	1	18	1	0	1	19	5.3	1.8	3	12:15 ~ 12:30		20	0	20	1	0	1	21	4.8	2.7	2
12:30 ~ 12:45		22	0	22	0	2	2	24	8.3	2.3	5	12:30 ~ 12:45		14	1	15	0	0	0	15	0.0	1.9	5
12:45 ~ 13:00		15	1	16	1	0	1	17	5.9	1.6	1	12:45 ~ 13:00		16	0	16	1	0	1	17	5.9	2.2	1
1時間計		71	2	73	2	3	5	78	6.4	7.4	10	1時間計		64	1	65	2	0	2	67	3.0	8.5	12
13:00 ~ 13:15		27	1	28	1	0	1	29	3.4	2.7	5	13:00 ~ 13:15		11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.4	6
13:15 ~ 13:30		13	0	13	0	0	0	13	0.0	1.2	4	13:15 ~ 13:30		9	1	10	0	0	0	10	0.0	1.3	3
13:30 ~ 13:45		24	1	25	0	0	0	25	0.0	2.4	4	13:30 ~ 13:45		15	0	15	0	1	1	16	6.3	2.0	3
13:45 ~ 14:00		11	0	11	1	0	1	12	8.3	1.1	2	13:45 ~ 14:00		14	1	15	1	0	1	16	6.3	2.0	1
1時間計		75	2	77	2	0	2	79	2.5	7.5	15	1時間計		49	2	51	1	1	2	53	3.8	6.7	13
14:00 ~ 14:15		15	1	16	1	1	2	18	11.1	1.7	2	14:00 ~ 14:15		12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.5	0
14:15 ~ 14:30		19	0	19	0	0	0	19	0.0	1.8	2	14:15 ~ 14:30		12	1	13	1	0	1	14	7.1	1.8	3
14:30 ~ 14:45		25	0	25	1	2	3	28	10.7	2.7	7	14:30 ~ 14:45		12	1	13	0	0	0	13	0.0	1.7	0
14:45 ~ 15:00		21	0	21	0	0	0	21	0.0	2.0	4	14:45 ~ 15:00		16	0	16	1	0	1	17	5.9	2.2	4
1時間計		80	1	81	2	3	5	86	5.8	8.2	15	1時間計		52	2	54	2	0	2	56	3.6	7.1	7
15:00 ~ 15:15		18	0	18	0	0	0	18	0.0	1.7	2	15:00 ~ 15:15		11	0	11	0	1	1	12	8.3	1.5	3
15:15 ~ 15:30		14	0	14	1	0	1	15	6.7	1.4	2	15:15 ~ 15:30		19	0	19	1	2	3	22	13.6	2.8	2
15:30 ~ 15:45		25	0	25	0	0	0	25	0.0	2.4	1	15:30 ~ 15:45		12	1	13	0	0	0	13	0.0	1.7	1
15:45 ~ 16:00		17	0	17	1	1	2	19	10.5	1.8	0	15:45 ~ 16:00		18	0	18	0	0	0	18	0.0	2.3	0
1時間計		74	0	74	2	1	3	77	3.9	7.3	5	1時間計		60	1	61	1	3	4	65	6.2	8.3	6
16:00 ~ 16:15		20	0	20	1	1	2	22	9.1	2.1	1	16:00 ~ 16:15		14	0	14	1	0	1	15	6.7	1.9	3
16:15 ~ 16:30		27	0	27	0	0	0	27	0.0	2.6	1	16:15 ~ 16:30		16	0	16	1	1	2	18	11.1	2.3	1
16:30 ~ 16:45		22	0	22	1	0	1	23	4.3	2.2	2	16:30 ~ 16:45		16	0	16	0	0	0	16	0.0	2.0	4
16:45 ~ 17:00		29	0	29	1	0	1	30	3.3	2.8	0	16:45 ~ 17:00		12	0	12	1	0	1	13	7.7	1.7	0
1時間計		98	0	98	3	1	4	102	3.9	9.7	4	1時間計		58	0	58	3	1	4	62	6.5	7.9	8
17:00 ~ 17:15		22	0	22	0	0	0	22	0.0	2.1	1	17:00 ~ 17:15		14	0	14	1	1	2	16	12.5	2.0	3
17:15 ~ 17:30		29	1	30	1	1	2	32	6.3	3.0	5	17:15 ~ 17:30		9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.1	0
17:30 ~ 17:45		19	1	20	0	1	1	21	4.8	2.0	2	17:30 ~ 17:45		19	2	21	1	1	2	23	8.7	2.9	2
17:45 ~ 18:00		17	2	19	1	1	2	21	9.5	2.0	1	17:45 ~ 18:00		17	1	18	0	0	0	18	0.0	2.3	3
1時間計		87	4	91	2	3	5	96	5.2	9.1	9	1時間計		59	3	62	2	2	4	66	6.1	8.4	8
18:00 ~ 18:15		18	1	19	0	0	0	19	0.0	1.8	3	18:00 ~ 18:15		18	0	18	1	1	2	20	10.0	2.5	3
18:15 ~ 18:30		19	0	19	1	0	1	20	5.0	1.9	2	18:15 ~ 18:30		21	0	21	0	0	0	21	0.0	2.7	5
18:30 ~ 18:45		14	0	14	0	0	0	14	0.0	1.3	3	18:30 ~ 18:45		16	0	16	1	0	1	17	5.9	2.2	1
18:45 ~ 19:00		16	0	16	1	0	1	17	5.9	1.6	6	18:45 ~ 19:00		11	0	11	0	1	1	12	8.3	1.5	6
1時間計		67	1	68	2	0	2	70	2.9	6.6	14	1時間計		66	0	66	2	2	4	70	5.7	8.9	15
19:00 ~ 19:15		8	0	8	1	1	2	10	20.0	0.9	2	19:00 ~ 19:15		13	0	13	1	0	1	14	7.1	1.8	2
19:15 ~ 19:30		20	0	20	0	0	0	20	0.0	1.9	2	19:15 ~ 19:30		11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.4	1
19:30 ~ 19:45		7	0	7	1	0	1	8	12.5	0.8	5	19:30 ~ 19:45		4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.5	4
19:45 ~ 20:00		12	0	12	0																		

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T9 宮内交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	B断面 合計(4+5+6)+(3+7+11)											方向 種別	-										
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車			
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]					小型車 [台]		バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	[台]					[%]	[%]	[台]
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]			
7:00 ～ 7:15	11	0	11	1	1	2	13	15.4	0.7	2	7:00 ～ 7:15												
7:15 ～ 7:30	7	1	8	1	2	3	11	27.3	0.6	0	7:15 ～ 7:30												
7:30 ～ 7:45	16	0	16	2	0	2	18	11.1	1.0	1	7:30 ～ 7:45												
7:45 ～ 8:00	21	0	21	1	0	1	22	4.5	1.2	2	7:45 ～ 8:00												
1時間計	55	1	56	5	3	8	64	12.5	3.5	5	1時間計												
8:00 ～ 8:15	20	0	20	1	1	2	22	9.1	1.2	2	8:00 ～ 8:15												
8:15 ～ 8:30	17	0	17	2	1	3	20	15.0	1.1	4	8:15 ～ 8:30												
8:30 ～ 8:45	26	1	27	1	1	2	29	6.9	1.6	1	8:30 ～ 8:45												
8:45 ～ 9:00	27	1	28	1	2	3	31	9.7	1.7	2	8:45 ～ 9:00												
1時間計	90	2	92	5	5	10	102	9.8	5.5	9	1時間計												
9:00 ～ 9:15	22	0	22	0	1	1	23	4.3	1.2	3	9:00 ～ 9:15												
9:15 ～ 9:30	13	1	14	2	2	4	18	22.2	1.0	2	9:15 ～ 9:30												
9:30 ～ 9:45	29	1	30	1	2	3	33	9.1	1.8	1	9:30 ～ 9:45												
9:45 ～ 10:00	31	0	31	0	1	1	32	3.1	1.7	2	9:45 ～ 10:00												
1時間計	95	2	97	3	6	9	106	8.5	5.8	8	1時間計												
10:00 ～ 10:15	32	0	32	2	1	3	35	8.6	1.9	3	10:00 ～ 10:15												
10:15 ～ 10:30	31	1	32	0	0	0	32	0.0	1.7	1	10:15 ～ 10:30												
10:30 ～ 10:45	35	2	37	2	0	2	39	5.1	2.1	5	10:30 ～ 10:45												
10:45 ～ 11:00	29	1	30	1	1	2	32	6.3	1.7	3	10:45 ～ 11:00												
1時間計	127	4	131	5	2	7	138	5.1	7.5	12	1時間計												
11:00 ～ 11:15	45	0	45	0	0	0	45	0.0	2.4	5	11:00 ～ 11:15												
11:15 ～ 11:30	30	1	31	2	0	2	33	6.1	1.8	5	11:15 ～ 11:30												
11:30 ～ 11:45	42	3	45	0	0	0	45	0.0	2.4	3	11:30 ～ 11:45												
11:45 ～ 12:00	49	1	50	2	0	2	52	3.8	2.8	7	11:45 ～ 12:00												
1時間計	166	5	171	4	0	4	175	2.3	9.5	20	1時間計												
12:00 ～ 12:15	31	0	31	0	1	1	32	3.1	1.7	5	12:00 ～ 12:15												
12:15 ～ 12:30	37	1	38	2	0	2	40	5.0	2.2	5	12:15 ～ 12:30												
12:30 ～ 12:45	36	1	37	0	2	2	39	5.1	2.1	10	12:30 ～ 12:45												
12:45 ～ 13:00	31	1	32	2	0	2	34	5.9	1.8	2	12:45 ～ 13:00												
1時間計	135	3	138	4	3	7	145	4.8	7.9	22	1時間計												
13:00 ～ 13:15	38	1	39	1	0	1	40	2.5	2.2	11	13:00 ～ 13:15												
13:15 ～ 13:30	22	1	23	0	0	0	23	0.0	1.2	7	13:15 ～ 13:30												
13:30 ～ 13:45	39	1	40	0	1	1	41	2.4	2.2	7	13:30 ～ 13:45												
13:45 ～ 14:00	25	1	26	2	0	2	28	7.1	1.5	3	13:45 ～ 14:00												
1時間計	124	4	128	3	1	4	132	3.0	7.2	28	1時間計												
14:00 ～ 14:15	27	1	28	1	1	2	30	6.7	1.6	2	14:00 ～ 14:15												
14:15 ～ 14:30	31	1	32	1	0	1	33	3.0	1.8	5	14:15 ～ 14:30												
14:30 ～ 14:45	37	1	38	1	2	3	41	7.3	2.2	7	14:30 ～ 14:45												
14:45 ～ 15:00	37	0	37	1	0	1	38	2.6	2.1	8	14:45 ～ 15:00												
1時間計	132	3	135	4	3	7	142	4.9	7.7	22	1時間計												
15:00 ～ 15:15	29	0	29	0	1	1	30	3.3	1.6	5	15:00 ～ 15:15												
15:15 ～ 15:30	33	0	33	2	2	4	37	10.8	2.0	4	15:15 ～ 15:30												
15:30 ～ 15:45	37	1	38	0	0	0	38	0.0	2.1	2	15:30 ～ 15:45												
15:45 ～ 16:00	35	0	35	1	1	2	37	5.4	2.0	0	15:45 ～ 16:00												
1時間計	134	1	135	3	4	7	142	4.9	7.7	11	1時間計												
16:00 ～ 16:15	34	0	34	2	1	3	37	8.1	2.0	4	16:00 ～ 16:15												
16:15 ～ 16:30	43	0	43	1	1	2	45	4.4	2.4	2	16:15 ～ 16:30												
16:30 ～ 16:45	38	0	38	1	0	1	39	2.6	2.1	6	16:30 ～ 16:45												
16:45 ～ 17:00	41	0	41	2	0	2	43	4.7	2.3	0	16:45 ～ 17:00												
1時間計	156	0	156	6	2	8	164	4.9	8.9	12	1時間計												
17:00 ～ 17:15	36	0	36	1	1	2	38	5.3	2.1	4	17:00 ～ 17:15												
17:15 ～ 17:30	38	1	39	1	1	2	41	4.9	2.2	5	17:15 ～ 17:30												
17:30 ～ 17:45	38	3	41	1	2	3	44	6.8	2.4	4	17:30 ～ 17:45												
17:45 ～ 18:00	34	3	37	1	1	2	39	5.1	2.1	4	17:45 ～ 18:00												
1時間計	146	7	153	4	5	9	162	5.6	8.8	17	1時間計												
18:00 ～ 18:15	36	1	37	1	1	2	39	5.1	2.1	6	18:00 ～ 18:15												
18:15 ～ 18:30	40	0	40	1	0	1	41	2.4	2.2	7	18:15 ～ 18:30												
18:30 ～ 18:45	30	0	30	1	0	1	31	3.2	1.7	4	18:30 ～ 18:45												
18:45 ～ 19:00	27	0	27	1	1	2	29	6.9	1.6	12	18:45 ～ 19:00												
1時間計	133	1	134	4	2	6	140	4.3	7.6	29	1時間計												
19:00 ～ 19:15	21	0	21	2	1	3	24	12.5	1.3	4	19:00 ～ 19:15												
19:15 ～ 19:30	31	0	31	0	0	0	31	0.0	1.7	3	19:15 ～ 19:30												
19:30 ～ 19:45	11	0	11	1	0	1	12	8.3	0.7	9	19:30 ～ 19:45												
19:45 ～ 20:00	16	1	17	1	0	1	18	5.6	1.0	6	19:45 ～ 20:00												
1時間計	79	1	80	4	1	5	85	5.9	4.6	22	1時間計												
20:00 ～ 20:15	8	0	8	1	2	3	11	27.3	0.6	6	20:00 ～ 20:15												
20:15 ～ 20:30	16	2	18	1	2	3	21	14.3	1.1	5	20:15 ～ 20:30												
20:30 ～ 20:45	12	0	12	2	0	2	14	14.3	0.8	5	20:30 ～ 20:45												
20:45 ～ 21:00	22	0	22	1	1	2	24	8.3	1.3	0	20:45 ～ 21:00												
1時間計	58	2	60	5	5	10	70	14.3	3.8	16	1時間計												
21:00 ～ 21:15	22	0	22	1	1	2	24	8.3	1.3	2	21:00 ～ 21:15												
21:15 ～ 21:30	12	3	15	1	0	1	16	6.3	0.9	7	21:15 ～ 21:30												
21:30 ～ 21:45	11	0	11	1	1	2	13	15.4	0.7	1	21:30 ～ 21:45												
21:45 ～ 22:00	18	1	19	2	0	2	21	9.5	1.1	2	21:45 ～ 22:00												
1時間計	63	4	67	5	2	7	74	9.5	4.0	12	1時間計												
12時間計	1,493	33	1,526	50	36	86	1,612	5.3	87.6	195	12時間計												
15時間計	1,693	40	1,733	64	44	108	1,841	5.9	100.0	245	15時間計												
12時間計:7時～19時 15時間計:7時～22時																							

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

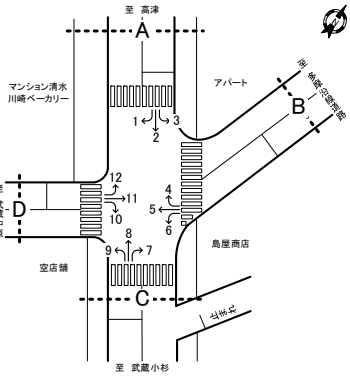
調査地点

T9 宮内交差点

天候

晴れ

調査方向案内図



方向 種別	C断面 流入(7+8+9)										方向 種別	C断面 流出(2+6+10)									
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]				
時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]
7:00～7:15	28	2	30	3	3	6	36	16.7	0.8	3	7:00～7:15	36	1	37	3	4	7	44	15.9	1.1	4
7:15～7:30	31	2	33	1	5	6	39	15.4	0.9	2	7:15～7:30	31	1	32	0	5	5	37	13.5	0.9	1
7:30～7:45	30	1	31	1	2	3	34	8.8	0.7	6	7:30～7:45	48	1	49	2	2	4	53	7.5	1.3	3
7:45～8:00	43	0	43	1	0	1	44	2.3	1.0	3	7:45～8:00	74	3	77	2	9	11	88	12.5	2.1	1
1時間計	132	5	137	6	10	16	153	10.5	3.4	14	1時間計	189	6	195	7	20	27	222	12.2	5.4	9
8:00～8:15	41	0	41	1	2	3	44	6.8	1.0	3	8:00～8:15	57	0	57	2	8	10	67	14.9	1.6	5
8:15～8:30	55	0	55	2	4	6	61	9.8	1.3	6	8:15～8:30	60	0	60	1	9	10	70	14.3	1.7	5
8:30～8:45	59	0	59	1	3	4	63	6.3	1.4	6	8:30～8:45	65	1	66	1	2	3	69	4.3	1.7	7
8:45～9:00	52	0	52	1	7	8	60	13.3	1.3	1	8:45～9:00	58	0	58	2	8	10	68	14.7	1.7	8
1時間計	207	0	207	5	16	21	228	9.2	5.0	16	1時間計	240	1	241	6	27	33	274	12.0	6.7	25
9:00～9:15	54	1	55	1	3	4	59	6.8	1.3	5	9:00～9:15	55	0	55	2	8	10	65	15.4	1.6	3
9:15～9:30	56	0	56	2	4	6	62	9.7	1.4	6	9:15～9:30	49	0	49	1	8	9	58	15.5	1.4	8
9:30～9:45	72	2	74	1	4	5	79	6.3	1.7	2	9:30～9:45	55	0	55	3	1	4	59	6.8	1.4	5
9:45～10:00	75	1	76	1	3	4	80	5.0	1.8	4	9:45～10:00	70	0	70	1	2	3	73	4.1	1.8	0
1時間計	257	4	261	5	14	19	280	6.8	6.1	17	1時間計	229	0	229	7	19	26	255	10.2	6.2	16
10:00～10:15	74	0	74	1	2	3	77	3.9	1.7	7	10:00～10:15	76	1	77	2	2	4	81	4.9	2.0	3
10:15～10:30	64	2	66	3	2	5	71	7.0	1.6	5	10:15～10:30	62	0	62	1	5	6	68	8.8	1.7	8
10:30～10:45	83	3	86	1	3	4	90	4.4	2.0	4	10:30～10:45	92	1	93	2	1	3	96	3.1	2.3	8
10:45～11:00	62	0	62	1	3	4	66	6.1	1.4	4	10:45～11:00	68	1	69	0	4	4	73	5.5	1.8	4
1時間計	283	5	288	6	10	16	304	5.3	6.7	20	1時間計	298	3	301	5	12	17	318	5.3	7.7	23
11:00～11:15	94	3	97	2	2	4	101	4.0	2.2	5	11:00～11:15	94	3	97	1	2	3	100	3.0	2.4	4
11:15～11:30	95	1	96	1	3	4	100	4.0	2.2	6	11:15～11:30	81	0	81	2	3	5	86	5.8	2.1	7
11:30～11:45	105	0	105	2	2	4	109	3.7	2.4	4	11:30～11:45	95	1	96	3	3	6	102	5.9	2.5	9
11:45～12:00	81	1	82	2	3	5	87	5.7	1.9	11	11:45～12:00	62	0	62	3	6	9	71	12.7	1.7	5
1時間計	375	5	380	7	10	17	397	4.3	8.7	26	1時間計	332	4	336	9	14	23	359	6.4	8.7	25
12:00～12:15	107	1	108	3	3	6	114	5.3	2.5	8	12:00～12:15	78	1	79	1	4	5	84	6.0	2.0	6
12:15～12:30	81	2	83	2	3	5	88	5.7	1.9	7	12:15～12:30	85	0	85	1	1	2	87	2.3	2.1	12
12:30～12:45	97	2	99	2	2	4	103	3.9	2.3	7	12:30～12:45	64	0	64	3	5	8	72	11.1	1.8	12
12:45～13:00	74	0	74	2	1	3	77	3.9	1.7	8	12:45～13:00	80	3	83	1	6	7	90	7.8	2.2	3
1時間計	359	5	364	9	9	18	382	4.7	8.4	30	1時間計	307	4	311	6	16	22	333	6.6	8.1	33
13:00～13:15	78	0	78	1	2	3	81	3.7	1.8	3	13:00～13:15	84	2	86	1	3	4	90	4.4	2.2	11
13:15～13:30	80	0	80	1	2	3	83	3.6	1.8	7	13:15～13:30	68	2	70	3	6	9	79	11.4	1.9	8
13:30～13:45	83	0	83	1	2	3	86	3.5	1.9	9	13:30～13:45	76	2	78	2	5	7	85	8.2	2.1	3
13:45～14:00	85	1	86	3	2	5	91	5.5	2.0	9	13:45～14:00	82	2	84	2	3	5	89	5.6	2.2	10
1時間計	326	1	327	6	8	14	341	4.1	7.5	28	1時間計	310	8	318	8	17	25	343	7.3	8.4	32
14:00～14:15	89	3	92	2	3	5	97	5.2	2.1	7	14:00～14:15	66	1	67	1	4	5	72	6.9	1.8	7
14:15～14:30	86	1	87	2	4	6	93	6.5	2.0	12	14:15～14:30	71	0	71	2	5	7	78	9.0	1.9	5
14:30～14:45	92	1	93	1	4	5	98	5.1	2.2	8	14:30～14:45	93	0	93	1	4	5	98	5.1	2.4	8
14:45～15:00	84	0	84	2	1	3	87	3.4	1.9	11	14:45～15:00	80	0	80	2	6	8	88	9.1	2.1	8
1時間計	351	5	356	7	12	19	375	5.1	8.2	38	1時間計	310	1	311	6	19	25	336	7.4	8.2	28
15:00～15:15	90	0	90	1	3	4	94	4.3	2.1	12	15:00～15:15	75	2	77	1	7	8	85	9.4	2.1	6
15:15～15:30	95	2	97	2	10	12	109	11.0	2.4	5	15:15～15:30	62	0	62	2	1	3	65	4.6	1.6	5
15:30～15:45	113	0	113	1	3	4	117	3.4	2.6	6	15:30～15:45	79	2	81	1	6	7	88	8.0	2.1	7
15:45～16:00	97	0	97	2	1	3	100	3.0	2.2	8	15:45～16:00	70	1	71	2	3	5	76	6.6	1.9	2
1時間計	395	2	397	6	17	23	420	5.5	9.2	31	1時間計	286	5	291	6	17	23	314	7.3	7.7	20
16:00～16:15	92	1	93	1	2	3	96	3.1	2.1	6	16:00～16:15	68	1	69	1	7	8	77	10.4	1.9	3
16:15～16:30	114	0	114	1	7	8	122	6.6	2.7	6	16:15～16:30	77	0	77	3	4	7	84	8.3	2.0	4
16:30～16:45	99	0	99	2	1	3	102	2.9	2.2	8	16:30～16:45	76	0	76	2	3	5	81	6.2	2.0	6
16:45～17:00	97	0	97	3	1	4	101	4.0	2.2	13	16:45～17:00	63	0	63	3	2	5	68	7.4	1.7	7
1時間計	402	1	403	7	11	18	421	4.3	9.2	33	1時間計	284	1	285	9	16	25	310	8.1	7.6	20
17:00～17:15	109	1	110	3	3	6	116	5.2	2.5	12	17:00～17:15	56	3	59	3	4	7	66	10.6	1.6	7
17:15～17:30	99	0	99	2	4	6	105	5.7	2.3	2	17:15～17:30	70	1	71	3	2	5	76	6.6	1.9	6
17:30～17:45	92	0	92	4	4	8	100	8.0	2.2	1	17:30～17:45	55	1	56	2	5	7	63	11.1	1.5	5
17:45～18:00	62	0	62	1	1	2	64	3.1	1.4	3	17:45～18:00	84	0	84	1	6	7	91	7.7	2.2	7
1時間計	362	1	363	10	12	22	385	5.7	8.5	18	1時間計	265	5	270	9	17	26	296	8.8	7.2	25
18:00～18:15	107	0	107	2	2	4	111	3.6	2.4	7	18:00～18:15	67	3	70	1	2	3	73	4.1	1.8	3
18:15～18:30	67	0	67	1	0	1	68	1.5	1.5	2	18:15～18:30	67	0	67	2	3	5	72	6.9	1.8	4
18:30～18:45	62	0	62	0	2	2	64	3.1	1.4	6	18:30～18:45	64	0	64	2	2	4	68	5.9	1.7	5
18:45～19:00	58	1	59	2	0	2	61	3.3	1.3	2	18:45～19:00	61	3	64	1	0	1	65	1.5	1.6	3
1時間計	294	1	295	5	4	9	304	3.0	6.7	17	1時間計	259	6	265	6	7	13	278	4.7	6.8	15
19:00～19:15	49	1	50	1	1	2	52	3.8	1.1	3	19:00～19:15	45	3	48	1	2	3	51	5.9	1.2	7
19:15～19:30	51	1	52	2	2	4	56	7.1	1.2	4	19:15～19:30	33	0	33	3	2	5	38	13.2	0.9	6
19:30～19:45	38	0	38	2	0	2	40	5.0	0.9	3	19:30～19:45	38	1	39	2	1	3	42	7.1	1.0	7
19:45～20:00	51	2	53	1	2	3	56	5.4	1.2	5	19:45～20:00	38	3	4							

自動車交通量調査結果集計表（断面別）																								
調査年月日					調 査 方 向 案 内 図																			
令和4年11月27日（日）																								
調査時間																								
7:00～22:00（15時間）																								
調査地点																								
T9 宮内交差点																								
天候																								
晴れ																								
方向 種別	C断面 合計(7+8+9)+(2+6+10)																							
	小型車類		大型車類		合計		大型車混入率		時間比率		二輪車													
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	[台]	[%]	[%]	[%]	[台]													
7:00～7:15	64	3	67	6	7	13	80	16.3	0.9	7														
7:15～7:30	62	3	65	1	10	11	76	14.5	0.9	3														
7:30～7:45	78	2	80	3	4	7	87	8.0	1.0	9														
7:45～8:00	117	3	120	3	9	12	132	9.1	1.5	4														
1時間計	321	11	332	13	30	43	375	11.5	4.3	23														
8:00～8:15	98	0	98	3	10	13	111	11.7	1.3	8														
8:15～8:30	115	0	115	3	13	16	131	12.2	1.5	11														
8:30～8:45	124	1	125	2	5	7	132	5.3	1.5	13														
8:45～9:00	110	0	110	3	15	18	128	14.1	1.5	9														
1時間計	447	1	448	11	43	54	502	10.8	5.8	41														
9:00～9:15	109	1	110	3	11	14	124	11.3	1.4	8														
9:15～9:30	105	0	105	3	12	15	120	12.5	1.4	14														
9:30～9:45	127	2	129	4	5	9	138	6.5	1.6	7														
9:45～10:00	145	1	146	2	5	7	153	4.6	1.8	4														
1時間計	486	4	490	12	33	45	535	8.4	6.2	33														
10:00～10:15	150	1	151	3	4	7	158	4.4	1.8	10														
10:15～10:30	126	2	128	4	7	11	139	7.9	1.6	13														
10:30～10:45	175	4	179	3	4	7	186	3.8	2.1	12														
10:45～11:00	130	1	131	1	7	8	139	5.8	1.6	8														
1時間計	581	8	589	11	22	33	622	5.3	7.2	43														
11:00～11:15																								

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T9 宮内交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	D断面 流入(10+11+12)										方向 種別	D断面 流出(1+5+9)										
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]					
時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00 ~ 7:15	7	0	7	0	1	1	8	12.5	0.9	0	7:00 ~ 7:15	6	0	6	1	1	2	8	25.0	0.8	2	
7:15 ~ 7:30	3	0	3	1	1	2	5	40.0	0.6	0	7:15 ~ 7:30	6	0	6	0	1	1	7	14.3	0.7	1	
7:30 ~ 7:45	10	0	10	1	0	1	11	9.1	1.2	0	7:30 ~ 7:45	11	0	11	1	1	2	13	15.4	1.3	2	
7:45 ~ 8:00	10	1	11	0	0	0	11	0.0	1.2	0	7:45 ~ 8:00	9	0	9	1	0	1	10	10.0	1.0	2	
1時間計	30	1	31	2	2	4	35	11.4	3.9	0	1時間計	32	0	32	3	3	6	38	15.8	3.9	7	
8:00 ~ 8:15	16	0	16	1	1	2	18	11.1	2.0	0	8:00 ~ 8:15	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.2	2	
8:15 ~ 8:30	15	0	15	1	0	1	16	6.3	1.8	2	8:15 ~ 8:30	7	0	7	1	2	3	10	30.0	1.0	2	
8:30 ~ 8:45	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.1	1	8:30 ~ 8:45	15	1	16	1	0	1	17	5.9	1.7	1	
8:45 ~ 9:00	5	0	5	1	0	1	6	16.7	0.7	1	8:45 ~ 9:00	16	1	17	0	2	2	19	10.5	1.9	0	
1時間計	46	0	46	3	1	4	50	8.0	5.6	4	1時間計	50	2	52	2	4	6	58	10.3	5.9	5	
9:00 ~ 9:15	11	1	12	0	0	0	12	0.0	1.3	2	9:00 ~ 9:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.4	2	
9:15 ~ 9:30	9	0	9	1	1	2	11	18.2	1.2	1	9:15 ~ 9:30	13	0	13	1	2	3	16	18.8	1.6	2	
9:30 ~ 9:45	16	0	16	0	0	0	16	0.0	1.8	2	9:30 ~ 9:45	16	1	17	1	0	1	18	5.6	1.8	1	
9:45 ~ 10:00	16	0	16	0	0	0	16	0.0	1.8	2	9:45 ~ 10:00	18	0	18	0	0	0	18	0.0	1.8	0	
1時間計	52	1	53	1	1	2	55	3.6	6.2	7	1時間計	51	1	52	2	2	4	56	7.1	5.7	5	
10:00 ~ 10:15	22	0	22	1	0	1	23	4.3	2.6	2	10:00 ~ 10:15	14	0	14	1	0	1	15	6.7	1.5	1	
10:15 ~ 10:30	18	1	19	0	0	0	19	0.0	2.1	1	10:15 ~ 10:30	9	0	9	0	0	0	9	0.0	0.9	1	
10:30 ~ 10:45	22	1	23	1	0	1	24	4.2	2.7	2	10:30 ~ 10:45	24	0	24	1	0	1	25	4.0	2.5	5	
10:45 ~ 11:00	21	1	22	1	1	2	24	8.3	2.7	1	10:45 ~ 11:00	14	0	14	0	2	2	16	12.5	1.6	2	
1時間計	83	3	86	3	1	4	90	4.4	10.1	6	1時間計	61	0	61	2	2	4	65	6.2	6.6	9	
11:00 ~ 11:15	24	0	24	0	0	0	24	0.0	2.7	2	11:00 ~ 11:15	16	0	16	0	0	0	16	0.0	1.6	3	
11:15 ~ 11:30	19	0	19	1	0	1	20	5.0	2.2	3	11:15 ~ 11:30	13	1	14	1	0	1	15	6.7	1.5	3	
11:30 ~ 11:45	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.0	4	11:30 ~ 11:45	20	3	23	0	0	0	23	0.0	2.3	3	
11:45 ~ 12:00	23	1	24	1	1	2	26	7.7	2.9	3	11:45 ~ 12:00	17	0	17	1	0	1	18	5.6	1.8	2	
1時間計	75	1	76	2	1	3	79	3.8	8.9	12	1時間計	66	4	70	2	0	2	72	2.8	7.3	11	
12:00 ~ 12:15	15	0	15	0	2	2	17	11.8	1.9	4	12:00 ~ 12:15	16	0	16	0	0	0	16	0.0	1.6	1	
12:15 ~ 12:30	17	0	17	1	0	1	18	5.6	2.0	3	12:15 ~ 12:30	18	0	18	1	0	1	19	5.3	1.9	3	
12:30 ~ 12:45	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.2	5	12:30 ~ 12:45	21	0	21	0	1	1	22	4.5	2.2	5	
12:45 ~ 13:00	17	1	18	1	0	1	19	5.3	2.1	0	12:45 ~ 13:00	14	0	14	1	0	1	15	6.7	1.5	1	
1時間計	60	1	61	2	2	4	65	6.2	7.3	12	1時間計	69	0	69	2	1	3	72	4.2	7.3	10	
13:00 ~ 13:15	21	3	24	0	0	0	24	0.0	2.7	6	13:00 ~ 13:15	12	1	13	1	0	1	14	7.1	1.4	5	
13:15 ~ 13:30	18	1	19	0	0	0	19	0.0	2.1	1	13:15 ~ 13:30	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.0	3	
13:30 ~ 13:45	15	1	16	0	0	0	16	0.0	1.8	3	13:30 ~ 13:45	20	0	20	0	0	0	20	0.0	2.0	4	
13:45 ~ 14:00	13	1	14	1	0	1	15	6.7	1.7	2	13:45 ~ 14:00	17	1	18	1	0	1	19	5.3	1.9	3	
1時間計	67	6	73	1	0	1	74	1.4	8.3	12	1時間計	59	2	61	2	0	2	63	3.2	6.4	15	
14:00 ~ 14:15	17	0	17	0	0	0	17	0.0	1.9	0	14:00 ~ 14:15	12	2	14	1	0	1	15	6.7	1.5	3	
14:15 ~ 14:30	26	0	26	1	0	1	27	3.7	3.0	4	14:15 ~ 14:30	19	0	19	0	0	0	19	0.0	1.9	1	
14:30 ~ 14:45	18	0	18	0	0	0	18	0.0	2.0	3	14:30 ~ 14:45	22	0	22	1	2	3	25	12.0	2.5	7	
14:45 ~ 15:00	18	0	18	1	2	3	21	14.3	2.4	1	14:45 ~ 15:00	22	0	22	0	1	1	23	4.3	2.3	2	
1時間計	79	0	79	2	2	4	83	4.8	9.3	8	1時間計	75	2	77	2	3	5	82	6.1	8.3	13	
15:00 ~ 15:15	18	0	18	0	0	0	18	0.0	2.0	2	15:00 ~ 15:15	15	0	15	0	0	0	15	0.0	1.5	4	
15:15 ~ 15:30	18	0	18	1	1	2	20	10.0	2.2	3	15:15 ~ 15:30	15	1	16	1	1	2	18	11.1	1.8	5	
15:30 ~ 15:45	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.2	0	15:30 ~ 15:45	24	0	24	0	0	0	24	0.0	2.4	1	
15:45 ~ 16:00	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.2	2	15:45 ~ 16:00	17	0	17	1	0	1	18	5.6	1.8	1	
1時間計	58	0	58	1	1	2	60	3.3	6.7	7	1時間計	71	1	72	2	1	3	75	4.0	7.6	11	
16:00 ~ 16:15	19	0	19	1	0	1	20	5.0	2.2	3	16:00 ~ 16:15	20	0	20	1	0	1	21	4.8	2.1	3	
16:15 ~ 16:30	20	0	20	1	0	1	21	4.8	2.4	0	16:15 ~ 16:30	30	0	30	0	1	1	31	3.2	3.2	1	
16:30 ~ 16:45	23	0	23	0	0	0	23	0.0	2.6	2	16:30 ~ 16:45	26	0	26	1	0	1	27	3.7	2.7	3	
16:45 ~ 17:00	22	0	22	1	0	1	23	4.3	2.6	0	16:45 ~ 17:00	34	0	34	1	0	1	35	2.9	3.6	6	
1時間計	84	0	84	3	0	3	87	3.4	9.8	5	1時間計	110	0	110	3	1	4	114	3.5	11.6	13	
17:00 ~ 17:15	15	0	15	1	0	1	16	6.3	1.8	2	17:00 ~ 17:15	23	0	23	0	1	1	24	4.2	2.4	2	
17:15 ~ 17:30	16	0	16	0	0	0	16	0.0	1.8	2	17:15 ~ 17:30	28	0	28	1	0	1	29	3.4	2.9	5	
17:30 ~ 17:45	19	2	21	1	0	1	22	4.5	2.5	2	17:30 ~ 17:45	22	0	22	0	0	0	22	0.0	2.2	2	
17:45 ~ 18:00	18	1	19	0	0	0	19	0.0	2.1	5	17:45 ~ 18:00	22	2	24	1	0	1	25	4.0	2.5	4	
1時間計	68	3	71	2	0	2	73	2.7	8.2	11	1時間計	95	2	97	2	1	3	100	3.0	10.2	13	
18:00 ~ 18:15	20	0	20	1	0	1	21	4.8	2.4	2	18:00 ~ 18:15	13	0	13	0	0	0	13	0.0	1.3	5	
18:15 ~ 18:30	13	0	13	0	0	0	13	0.0	1.5	4	18:15 ~ 18:30	33	0	33	1	0	1	34	2.9	3.5	3	
18:30 ~ 18:45	17	0	17	1	0	1	18	5.6	2.0	2	18:30 ~ 18:45	13	0	13	0	0	0	13	0.0	1.3	4	
18:45 ~ 19:00	14	0	14	0	0	0	14	0.0	1.6	4	18:45 ~ 19:00	13	0	13	1	0	1	14	7.1	1.4	4	
1時間計	64	0	64	2	0	2	66	3.0	7.4	12	1時間計	72	0	72	2	0	2	74	2.7	7.5	16	
19:00 ~ 19:15	8	0	8	1	1	2	10	20.0	1.1	3	19:00 ~ 19:15	13	0	13	1	0	1	14	7.1	1.4	2	
19:15 ~ 19:30	7																					

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00~22:00(15時間)

調査地点

T9 宮内交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	D断面 合計(10+11+12)+(1+5+9)											二輪車
	小型車類		大型車類		合計		大型車混入率		時間比率			
	小型車 計 [台]	タフ [台]	小型車 計 [台]	バス 計 [台]	大型 貨物車 計 [台]	大型車 計 [台]	[台]	[%]	[%]	[台]		
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]		
7:00 ~ 7:15	13	0	13	1	2	3	16	18.8	0.9	2		
7:15 ~ 7:30	9	0	9	1	2	3	12	25.0	0.6	1		
7:30 ~ 7:45	21	0	21	2	1	3	24	12.5	1.3	2		
7:45 ~ 8:00	19	1	20	1	0	1	21	4.8	1.1	2		
1時間計	62	1	63	5	5	10	73	13.7	3.9	7		
8:00 ~ 8:15	28	0	28	1	1	2	30	6.7	1.6	2		
8:15 ~ 8:30	22	0	22	2	2	4	26	15.4	1.4	4		
8:30 ~ 8:45	25	1	26	1	0	1	27	3.7	1.4	2		
8:45 ~ 9:00	21	1	22	1	2	3	25	12.0	1.3	1		
1時間計	96	2	98	5	5	10	108	9.3	5.8	9		
9:00 ~ 9:15	15	1	16	0	0	0	16	0.0	0.9	4		
9:15 ~ 9:30	22	0	22	2	3	5	27	18.5	1.4	3		
9:30 ~ 9:45	32	1	33	1	0	1	34	2.9	1.8	3		
9:45 ~ 10:00	34	0	34	0	0	0	34	0.0	1.8	2		
1時間計	103	2	105	3	3	6	111	5.4	5.9	12		
10:00 ~ 10:15	36	0	36	2	0	2	38	5.3	2.0	3		
10:15 ~ 10:30	27	1	28	0	0	0	28	0.0	1.5	2		
10:30 ~ 10:45	46	1	47	2	0	2	49	4.1	2.6	7		
10:45 ~ 11:00	35	1	36	1	3	4	40	10.0	2.1	3		
1時間計	144	3	147	5	3	8	155	5.2	8.3	15		
11:00 ~ 11:15	40	0	40	0	0	0	40	0.0	2.1	5		
11:15 ~ 11:30	32	1	33	2	0	2	35	5.7	1.9	6		
11:30 ~ 11:45	29	3	32	0	0	0	32	0.0	1.7	7		
11:45 ~ 12:00	40	1	41	2	1	3	44	6.8	2.3	5		
1時間計	141	5	146	4	1	5	151	3.3	8.1	23		
12:00 ~ 12:15	31	0	31	0	2	2	33	6.1	1.8	5		
12:15 ~ 12:30	35	0	35	2	0	2	37	5.4	2.0	6		
12:30 ~ 12:45	32	0	32	0	1	1	33	3.0	1.8	10		
12:45 ~ 13:00	31	1	32	2	0	2	34	5.9	1.8	1		
1時間計	129	1	130	4	3	7	137	5.1	7.3	22		
13:00 ~ 13:15	33	4	37	1	0	1	38	2.6	2.0	11		
13:15 ~ 13:30	28	1	29	0	0	0	29	0.0	1.5	4		
13:30 ~ 13:45	35	1	36	0	0	0	36	0.0	1.9	7		
13:45 ~ 14:00	30	2	32	2	0	2	34	5.9	1.8	5		
1時間計	126	8	134	3	0	3	137	2.2	7.3	27		
14:00 ~ 14:15	29	2	31	1	0	1	32	3.1	1.7	3		
14:15 ~ 14:30	45	0	45	1	0	1	46	2.2	2.5	5		
14:30 ~ 14:45	40	0	40	1	2	3	43	7.0	2.3	10		
14:45 ~ 15:00	40	0	40	1	3	4	44	9.1	2.3	3		
1時間計	154	2	156	4	5	9	165	5.5	8.8	21		
15:00 ~ 15:15	33	0	33	0	0	0	33	0.0	1.8	6		
15:15 ~ 15:30	33	1	34	2	2	4	38	10.5	2.0	8		
15:30 ~ 15:45	35	0	35	0	0	0	35	0.0	1.9	1		
15:45 ~ 16:00	28	0	28	1	0	1	29	3.4	1.5	3		
1時間計	129	1	130	3	2	5	135	3.7	7.2	18		
16:00 ~ 16:15	39	0	39	2	0	2	41	4.9	2.2	6		
16:15 ~ 16:30	50	0	50	1	1	2	52	3.8	2.8	1		
16:30 ~ 16:45	49	0	49	1	0	1	50	2.0	2.7	5		
16:45 ~ 17:00	56	0	56	2	0	2	58	3.4	3.1	6		
1時間計	194	0	194	6	1	7	201	3.5	10.7	18		
17:00 ~ 17:15	38	0	38	1	1	2	40	5.0	2.1	4		
17:15 ~ 17:30	44	0	44	1	0	1	45	2.2	2.4	7		
17:30 ~ 17:45	41	2	43	1	0	1	44	2.3	2.3	4		
17:45 ~ 18:00	40	3	43	1	0	1	44	2.3	2.3	9		
1時間計	163	5	168	4	1	5	173	2.9	9.2	24		
18:00 ~ 18:15	33	0	33	1	0	1	34	2.9	1.8	7		
18:15 ~ 18:30	46	0	46	1	0	1	47	2.1	2.5	7		
18:30 ~ 18:45	30	0	30	1	0	1	31	3.2	1.7	6		
18:45 ~ 19:00	27	0	27	1	0	1	28	3.6	1.5	8		
1時間計	136	0	136	4	0	4	140	2.9	7.5	28		
19:00 ~ 19:15	21	0	21	2	1	3	24	12.5	1.3	5		
19:15 ~ 19:30	16	0	16	0	1	1	17	5.9	0.9	4		
19:30 ~ 19:45	17	0	17	1	0	1	18	5.6	1.0	10		
19:45 ~ 20:00	12	0	12	1	1	2	14	14.3	0.7	7		
1時間計	66	0	66	4	3	7	73	9.6	3.9	26		
20:00 ~ 20:15	9	0	9	1	1	2	11	18.2	0.6	7		
20:15 ~ 20:30	12	0	12	1	1	2	14	14.3	0.7	4		
20:30 ~ 20:45	8	0	8	2	0	2	10	20.0	0.5	4		
20:45 ~ 21:00	19	0	19	1	1	2	21	9.5	1.1	2		
1時間計	48	0	48	5	3	8	56	14.3	3.0	17		
21:00 ~ 21:15	20	0	20	1	0	1	21	4.8	1.1	1		
21:15 ~ 21:30	13	0	13	1	0	1	14	7.1	0.7	6		
21:30 ~ 21:45	11	0	11	1	0	1	12	8.3	0.6	4		
21:45 ~ 22:00	9	1	10	2	0	2	12	16.7	0.6	4		
1時間計	53	1	54	5	0	5	59	8.5	3.1	15		
12時間計	1,577	30	1,607	50	29	79	1,686	4.7	90.0	224		
15時間計	1,744	31	1,775	64	35	99	1,874	5.3	100.0	282		

方向 種別	全流入合計(1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12)											二輪車
	小型車類		大型車類		合計		大型車混入率		時間比率			
	小型車 計 [台]	タフ [台]	小型車 計 [台]	バス 計 [台]	大型 貨物車 計 [台]	大型車 計 [台]	[台]	[%]	[%]	[台]		
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%] <td>[%]<td>[台]</td><td></td></td>	[%] <td>[台]</td> <td></td>	[台]		
7:00 ~ 7:15	75	3	78	7	10	17	95	17.9	0.9	9		
7:15 ~ 7:30	68	4	72	2	12	14	86	16.3	0.8	3		
7:30 ~ 7:45	95	2	97	5	5	10	107	9.3	1.0	9		
7:45 ~ 8:00	135	3	138	4	9	13	151	8.6	1.4	6		
1時間計	373	12	385	18	36	54	439	12.3	4.1	27		
8:00 ~ 8:15	113	0	113	4	10	14	127	11.0	1.2	11		
8:15 ~ 8:30	130	0	130	5	14	19	149	12.8	1.4	14		
8:30 ~ 8:45	146	2	148	3	5	8	156	5.1	1.5	14		
8:45 ~ 9:00	133	1	134	4	16	20	154	13.0	1.4	10		
1時間計	522	3	525	16	45	61	586	10.4	5.5	49		
9:00 ~ 9:15	124	2	126	3	11	14	140	10.0	1.3	12		
9:15 ~ 9:30	127	1	128	5	15	20	148	13.5	1.4	16		
9:30 ~ 9:45	161	3	164	5	7	12	176	6.8	1.7	8		
9:45 ~ 10:00	179	1	180	2	6	8	188	4.3	1.8	6		
1時間計	591	7	598	15	39	54	652	8.3	6.1	42		
10:00 ~ 10:15	191	1	192	5	5	10	202	5.0	1.9	13		
10:15 ~ 10:30	160	3	163	4	7	11	174	6.3	1.6	14		
10:30 ~ 10:45	219	5	224	5	4	9	233	3.9	2.2	20		
10:45 ~ 11:00	166	2	168	2	9	11	179	6.1	1.7	11		
1時間計	736	11	747	16	25	41	788	5.2	7.4	58		
11:00 ~ 11:15	237	6	243	3	4	7	250	2.8	2.4	15		
11:15 ~ 11:30	209	2	211	5	6	11	222	5.0	2.1	17		
11:30 ~ 11:45	241	4	245	5	5	10	255	3.9	2.4	14		
11:45 ~ 12:00	189	2	191	7	9	16	207	7.7	1.9	23		
1時間計	876	14	890	20	24	44	934	4.7	8.8	69		
12:00 ~ 12:15	222	2	224	4	9	13	237	5.5	2.2	19		
12:15 ~ 12:30	204	3	207	5	4	9	216	4.2	2.0	26		
12:30 ~ 12:45	198	2	200	5	9	14	214	6.5	2.0	28		
12:45 ~ 13:00	184	3	187	5	7	12	199	6.0	1.9	12		
1時間計	808	10	818	19	29	48	866	5.5	8.1	85		
13:00 ~ 13:15	197	5	202	3	5	8	210	3.8	2.0	26		
13:15 ~ 13:30	178	3	181	4	8	12	193	6.2	1.8	20		
13:30 ~ 13:45	191	3	194	3	7	10	204	4.9	1.9	19		
13:45 ~ 14:00	199	4	203	7	5	12	215	5.6	2.0	23		
1時間計	765	15	780	17	25	42	822	5.1	7.7	88		
14:00 ~ 14:15	187	6	193	4	7	11	204	5.4	1.9	16		
14:15 ~ 14:30	203	1										

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調查年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

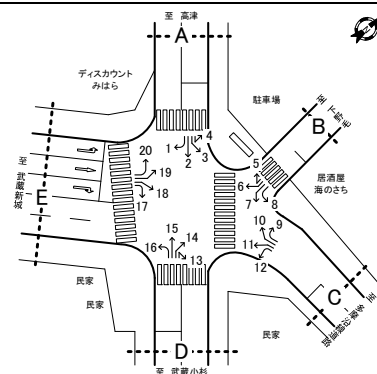
調査地点

T10 西下橋交差点

天候

晴れ

調査方向案内図



方向 種別	方向: 1											方向 種別	方向: 2												
	小型車類		小型車類		バス		大型車類		合計	大型車 混入率	時間 比率		二輪車	小型車類		小型車類		バス		大型車類		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	小型車 計	割合	小型車 計	割合	バス 計	割合	大型車 計	割合						小型車 計	割合	小型車 計	割合	バス 計	割合	大型車 計	割合				
時間帯	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台
7:00 ~ 7:15	6	0	6	0	0	0	0	6	0.0	0.5	1	7:00 ~ 7:15	30	1	31	3	4	7	38	18.4	1.2	4			
7:15 ~ 7:30	9	0	9	0	2	2	11	18.2	1.0	1	7:15 ~ 7:30	23	2	25	1	4	5	30	16.7	1.0	1				
7:30 ~ 7:45	8	0	8	0	0	0	8	0.0	0.7	2	7:30 ~ 7:45	37	3	40	1	4	5	45	11.1	1.4	1				
7:45 ~ 8:00	8	0	8	0	1	1	9	11.1	0.8	2	7:45 ~ 8:00	45	0	45	2	7	9	54	16.7	1.7	1				
1時間計	31	0	31	0	3	3	34	8.8	3.0	6	1時間計	135	6	141	7	19	26	167	15.6	5.4	7				
8:00 ~ 8:15	5	0	5	0	1	1	6	16.7	0.5	0	8:00 ~ 8:15	34	0	34	2	5	7	41	17.1	1.3	5				
8:15 ~ 8:30	12	0	12	0	1	1	13	7.7	1.2	0	8:15 ~ 8:30	43	0	43	1	9	10	53	18.9	1.7	4				
8:30 ~ 8:45	14	0	14	0	3	3	17	17.6	1.5	0	8:30 ~ 8:45	49	0	49	2	2	4	53	7.5	1.7	3				
8:45 ~ 9:00	12	0	12	0	3	3	15	20.0	1.3	1	8:45 ~ 9:00	36	0	36	1	6	7	43	16.3	1.4	3				
1時間計	43	0	43	0	8	8	51	15.7	4.5	1	1時間計	162	0	162	6	22	28	190	14.7	6.1	15				
9:00 ~ 9:15	11	2	13	0	1	1	14	7.1	1.2	2	9:00 ~ 9:15	34	0	34	2	5	7	41	17.1	1.3	1				
9:15 ~ 9:30	15	0	15	0	4	4	19	21.1	1.7	1	9:15 ~ 9:30	46	1	47	2	12	14	61	23.0	2.0	6				
9:30 ~ 9:45	13	0	13	0	3	3	16	18.8	1.4	0	9:30 ~ 9:45	34	0	34	2	1	3	37	8.1	1.2	3				
9:45 ~ 10:00	13	0	13	0	1	1	14	7.1	1.2	2	9:45 ~ 10:00	51	0	51	1	2	3	54	5.6	1.7	1				
1時間計	52	2	54	0	9	9	63	14.3	5.6	5	1時間計	165	1	166	7	20	27	193	14.0	6.2	11				
10:00 ~ 10:15	15	0	15	0	1	1	16	6.3	1.4	0	10:00 ~ 10:15	60	1	61	2	3	5	66	7.6	2.1	0				
10:15 ~ 10:30	29	0	29	0	1	1	30	3.3	2.7	0	10:15 ~ 10:30	57	0	57	1	5	6	63	9.5	2.0	5				
10:30 ~ 10:45	19	0	19	0	0	0	19	0.0	1.7	2	10:30 ~ 10:45	52	0	52	2	2	4	56	7.1	1.8	7				
10:45 ~ 11:00	10	1	11	0	0	0	11	0.0	1.0	1	10:45 ~ 11:00	49	0	49	1	5	6	55	10.9	1.8	2				
1時間計	73	1	74	0	2	2	76	2.6	6.7	3	1時間計	218	1	219	6	15	21	240	8.8	7.7	14				
11:00 ~ 11:15	17	0	17	0	3	3	20	15.0	1.8	2	11:00 ~ 11:15	67	1	68	2	2	4	72	5.6	2.3	4				
11:15 ~ 11:30	20	0	20	0	0	0	20	0.0	1.8	4	11:15 ~ 11:30	68	0	68	2	5	7	75	9.3	2.4	6				
11:30 ~ 11:45	23	0	23	0	2	2	25	8.0	2.2	1	11:30 ~ 11:45	64	0	64	1	1	2	66	3.0	2.1	2				
11:45 ~ 12:00	21	0	21	0	2	2	23	8.7	2.0	4	11:45 ~ 12:00	48	0	48	3	4	7	55	12.7	1.8	3				
1時間計	81	0	81	0	7	7	88	8.0	7.8	11	1時間計	247	1	248	8	12	20	268	7.5	8.6	15				
12:00 ~ 12:15	15	0	15	0	1	1	16	6.3	1.4	1	12:00 ~ 12:15	54	1	55	1	3	4	59	6.8	1.9	7				
12:15 ~ 12:30	23	0	23	0	1	1	24	4.2	2.1	4	12:15 ~ 12:30	59	0	59	1	1	2	61	3.3	2.0	9				
12:30 ~ 12:45	19	0	19	0	0	0	19	0.0	1.7	5	12:30 ~ 12:45	42	0	42	3	6	9	51	17.6	1.6	7				
12:45 ~ 13:00	19	0	19	0	2	2	21	9.5	1.9	0	12:45 ~ 13:00	63	0	63	2	4	6	69	8.7	2.2	3				
1時間計	76	0	76	0	4	4	80	5.0	7.1	10	1時間計	218	1	219	7	14	21	240	8.8	7.7	26				
13:00 ~ 13:15	17	1	18	0	0	0	18	0.0	1.6	1	13:00 ~ 13:15	62	1	63	1	2	3	66	4.5	2.1	10				
13:15 ~ 13:30	18	1	19	0	1	1	20	5.0	1.8	3	13:15 ~ 13:30	50	1	51	3	4	7	58	12.1	1.9	6				
13:30 ~ 13:45	21	0	21	0	0	0	21	0.0	1.9	1	13:30 ~ 13:45	57	0	57	2	5	7	64	10.9	2.1	3				
13:45 ~ 14:00	25	1	26	0	0	0	26	0.0	2.3	2	13:45 ~ 14:00	48	2	50	1	2	3	53	5.7	1.7	6				
1時間計	81	3	84	0	1	1	85	1.2	7.5	7	1時間計	217	4	221	7	13	20	241	8.3	7.8	25				
14:00 ~ 14:15	35	0	35	0	2	2	37	5.4	3.3	1	14:00 ~ 14:15	49	0	49	2	3	5	54	9.3	1.7	5				
14:15 ~ 14:30	22	0	22	0	0	0	22	0.0	1.9	4	14:15 ~ 14:30	59	0	59	1	5	6	65	9.2	2.1	4				
14:30 ~ 14:45	23	0	23	0	1	1	24	4.2	2.1	3	14:30 ~ 14:45	63	1	64	1	4	5	69	7.2	2.2	5				
14:45 ~ 15:00	14	0	14	0	1	1	15	6.7	1.3	1	14:45 ~ 15:00	65	0	65	2	5	7	72	9.7	2.3	5				
1時間計	94	0	94	0	4	4	98	4.1	8.7	9	1時間計	236	1	237	6	17	23	260	8.8	8.4	19				
15:00 ~ 15:15	18	0	18	0	2	2	20	10.0	1.8	1	15:00 ~ 15:15	63	2	65	1	5	6	71	8.5	2.3	7				
15:15 ~ 15:30	21	0	21	0	1	1	22	4.5	1.9	4	15:15 ~ 15:30	71	0	71	2	2	4	75	5.3	2.4	8				
15:30 ~ 15:45	26	0	26	0	2	2	28	7.1	2.5	4	15:30 ~ 15:45	52	2	54	1	4	5	59	8.5	1.9	6				
15:45 ~ 16:00	26	0	26	0	1	1	27	3.7	2.4	4	15:45 ~ 16:00	59	1	60	2	3	5	65	7.7	2.1	2				
1時間計	91	0	91	0	6	6	97	6.2	8.6	13	1時間計	245	5	250	6	14	20	270	7.4	8.7	23				
16:00 ~ 16:15	22	0	22	0	4	4	26	15.4	2.3	3	16:00 ~ 16:15	52	0	52	1	7	8	60	13.3	1.9	3				
16:15 ~ 16:30	17	0	17	0	4	4	21	19.0	1.9	1	16:15 ~ 16:30	65	0	65	1	5	6	71	8.5	2.3	6				
16:30 ~ 16:45	23	0	23	0	7	7	30	23.3	2.7	6	16:30 ~ 16:45	58	0	58	2	4	6	64	9.4	2.1	5				
16:45 ~ 17:00	22	0	22	0	2	2	24	8.3	2.1	1	16:45 ~ 17:00	37	0	37	3	4	7	44	15.9	1.4	4				
1時間計	84	0	84	0	17	17	101	16.8	8.9	11	1時間計	212	0	212	7	20	27	239	11.3	7.7	18				
17:00 ~ 17:15	24	1	25	0	2	2	27	7.4	2.4	2	17:00 ~ 17:15	50	1	51	2	6	8	59	13.6	1.9	5				
17:15 ~ 17:30	22	0	22	0	1	1	23	4.3	2.0	3	17:15 ~ 17:30	43	0	43	4	1	5	48	10.4	1.5	7				
17:30 ~ 17:45	24	0	24	0	2	2	26	7.7	2.3	2	17:30 ~ 17:45	40	0	40	1	6	7	47	14.9	1.5	4				
17:45 ~ 18:00	12	1	13	1	0	1	14	7.1	1.2	5	17:45 ~ 18:00	54	0	54	1	2	3	57	5.3	1.8	5				
1時間計	82	2	84	1	5	6	90	6.7	8.0	12	1時間計	187	1	188	8	15	23	211	10.9	6.8	21				
18:00 ~ 18:15	24	0	24	0	1	1	25	4.0	2.2	5	18:00 ~ 18:15	53	3	56	1	2	3	59	5.1	1.9	5				
18:15 ~ 18:30	24	0	24	0	0	0	24	0.0	2.1	3	18:15 ~ 18:30	34	0	34	2	0	2	36	5.6	1.2	2				
18:30 ~ 18:45	22	0	22	0	0	0	22	0.0	1.9	1	18:30 ~ 18:45	57	0	57	3	2	5	62	8.1	2.0	3				
18:45 ~ 19:00	15	0	15	0	0	0	15	0.0	1.3	1	18:45 ~ 19:00	42	1	43	1	0	1	44	2.3	1.4	4				
1時間計	85	0	85	0	1	1	86	1.2	7.6	10	1時間計	186	4	190	7	4	11	201	5.5	6.5	14				
19:00 ~ 19:15	15	0	15	0	0	0	15	0.0	1.3	1	19:00 ~ 19:15	37	1	38	2	1	3	41	7.3	1.3	7				
19:15 ~ 19:30	24	0	24	0	0	0	24	0.0	2.1	1	19:15 ~ 19:30	27	1	28	2	1	3	31	9.7	1.0	3				
19:30 ~ 19:45	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.1	2	19:30 ~ 19:45	27	2	29	3	1	4	33	12.1	1.1	2				
19:45 ~ 20:00	15	0	15	0	0	0	15	0.0	1.3	1	19:45 ~ 20:00	29	1	30	0	3	3	33	9.1	1.1	3				
1時間計	66	0	66	0	0	0	66	0.0	5.8	5	1時間計	120	5	125	7	6	13	138	9.4	4.4	15				
20:00 ~ 20:15	19	0	19	0	1	1	20	5.0	1.8	5	20:00 ~ 20:15	20	4	24	1	1	2	26	7.7	0.8	1				
20:15 ~ 20:30	10	0	10	0	0	0	10	0.0	0.9	2	20:15 ~ 20:30	38	0	38	2	5	7	45	15.6	1.4	3				
20:30 ~ 20:45	15	0	15	0	1	1	16	6.3	1.4	1	20:30 ~ 20:45	23	2	25	2	2	4	29	13.8	0.9	5				
20:45 ~ 21:00	18	0	18	0	1	1	19	5.3	1.7	1	20:45 ~ 21:00	22	0	22	0	1	1	23	4.3	0.7	1				
1時間計	62	0	62	0	3	3	65	4.6	5.8	9	1時間計	103	6	109	5	9	14	123	11.4						

自動車交通量調査結果集計表(方向別)																									
調査年月日		調 査 方 向 案 内 図																							
令和4年11月27日(日)																									
調査時間																									
7:00～22:00(15時間)																									
調査地点																									
T10 西下橋交差点																									
天候																									
晴れ																									
方向 種別		方向:3										二輪車 [台]													
小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]																	
時間帯																									
7:00 ～ 7:15	11	0	11	0	3	14	21.4	1.9	1	0															
7:15 ～ 7:30	19	0	19	2	7	9	28	32.1	3.9	1															
7:30 ～ 7:45	19	0	19	0	3	3	22	13.6	3.0	0															
7:45 ～ 8:00	18	0	18	0	5	5	23	21.7	3.2	0															
1時間計	67	0	67	2	18	20	87	23.0	12.0	2															
8:00 ～ 8:15	22	0	22	0	3	3	25	12.0	3.5	1															
8:15 ～ 8:30	11	0	11	0	1	1	12	8.3	1.7	1															
8:30 ～ 8:45	7	0	7	0	2	2	9	22.2	1.2	1															
8:45 ～ 9:00	17	0	17	0	1	1	18	5.6	2.5	0															
1時間計	57	0	57	0	7	7	64	10.9	8.9	3															
9:00 ～ 9:15	6	0	6	0	0	0	6	0.0	0.8	1															
9:15 ～ 9:30	6	0	6	0	6	6	12	50.0	1.7	0															
9:30 ～ 9:45	6	0	6	0	2	2	8	25.0	1.1	0															
9:45 ～ 10:00	8	0	8	0	5	5	13	38.5	1.8	0															
1時間計	26	0	26	0	13	13	39	33.3	5.4	1															
10:00 ～ 10:15	7	0	7	0	4	4	11	36.4	1.5	1															
10:15 ～ 10:30	4	0	4	0	5	5	9	55.6	1.2	1															
10:30 ～ 10:45	6	0	6	0	3	3	9	33.3	1.2	0															
10:45 ～ 11:00	6	0	6	0	6	6	12	50.0	1.7	0															
1時間計	23	0	23	0	18	18	41	43.9	5.7	2															
11:00 ～ 11:15	20	0	20	0	3	3	23	13.0	3.2	3															
11:15 ～ 11:30	15	0	15	0	1	1	16	6.3	2.2	0															
11:30 ～ 11:45	18	0	18	0	1	1	19	5.3	2.6	0															
11:45 ～ 12:00	12	0	12	0	1	1	13	7.7																	

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T10 西下橋交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	方向: 5										方向 種別	方向: 6									
	小型車種		大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	小型車種			大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車				
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]					大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]		小型車 [台]	タクシー [台]					小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7:00～7:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	7:00～7:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	0
7:15～7:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.0	0	7:15～7:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	0
7:30～7:45	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	7:30～7:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	1
7:45～8:00	1	1	2	0	0	0	2	0.0	2.0	0	7:45～8:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	3
1時間計	2	1	3	0	0	0	3	0.0	3.1	0	1時間計	8	0	8	0	0	0	8	0.0	3.7	4
8:00～8:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	8:00～8:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	0
8:15～8:30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	8:15～8:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.3	0
8:30～8:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.0	1	8:30～8:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.3	0
8:45～9:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	2.0	0	8:45～9:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.3	0
1時間計	3	0	3	0	0	0	3	0.0	3.1	1	1時間計	16	0	16	0	0	0	16	0.0	7.4	0
9:00～9:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	2.0	1	9:00～9:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	0
9:15～9:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	3.1	1	9:15～9:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	1
9:30～9:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.0	0	9:30～9:45	8	0	8	0	0	0	8	0.0	3.7	2
9:45～10:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	3.1	0	9:45～10:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.3	1
1時間計	9	0	9	0	0	0	9	0.0	9.2	2	1時間計	16	0	16	0	0	0	16	0.0	7.4	4
10:00～10:15	5	0	5	0	1	1	6	16.7	6.1	0	10:00～10:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.8	1
10:15～10:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	6.1	2	10:15～10:30	8	0	8	0	0	0	8	0.0	3.7	1
10:30～10:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.0	1	10:30～10:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.4	1
10:45～11:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	10:45～11:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.4	2
1時間計	12	0	12	0	1	1	13	7.7	13.3	3	1時間計	18	0	18	0	0	0	18	0.0	8.3	5
11:00～11:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	5.1	0	11:00～11:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.8	2
11:15～11:30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	11:15～11:30	8	0	8	0	0	0	8	0.0	3.7	5
11:30～11:45	1	0	1	0	1	1	2	50.0	2.0	0	11:30～11:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.8	1
11:45～12:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	3.1	0	11:45～12:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.8	3
1時間計	9	0	9	0	1	1	10	10.0	10.2	0	1時間計	20	0	20	0	0	0	20	0.0	9.2	11
12:00～12:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.0	1	12:00～12:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	2
12:15～12:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	4.1	1	12:15～12:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.3	1
12:30～12:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	2.0	1	12:30～12:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.8	1
12:45～13:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	6.1	0	12:45～13:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	2
1時間計	13	0	13	0	0	0	13	0.0	13.3	3	1時間計	12	0	12	0	0	0	12	0.0	5.5	6
13:00～13:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.0	1	13:00～13:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.4	1
13:15～13:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	3.1	0	13:15～13:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.4	1
13:30～13:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	4.1	0	13:30～13:45	10	0	10	0	0	0	10	0.0	4.6	4
13:45～14:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	2.0	1	13:45～14:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.8	1
1時間計	10	0	10	0	0	0	10	0.0	10.2	2	1時間計	20	0	20	0	0	0	20	0.0	9.2	7
14:00～14:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	3.1	0	14:00～14:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.4	1
14:15～14:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	3.1	0	14:15～14:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.4	1
14:30～14:45	4	0	4	0	1	1	5	20.0	5.1	1	14:30～14:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.3	0
14:45～15:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	14:45～15:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.8	2
1時間計	10	0	10	0	1	1	11	9.1	11.2	1	1時間計	15	0	15	0	0	0	15	0.0	6.9	4
15:00～15:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	2.0	0	15:00～15:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	3.2	3
15:15～15:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.0	0	15:15～15:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.3	2
15:30～15:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	5.1	0	15:30～15:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	2
15:45～16:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	15:45～16:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.8	0
1時間計	8	0	8	0	0	0	8	0.0	8.2	0	1時間計	18	0	18	0	0	0	18	0.0	8.3	7
16:00～16:15	0	0	0	0	1	1	1	100.0	1.0	0	16:00～16:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.8	0
16:15～16:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	2.0	0	16:15～16:30	7	0	7	0	0	0	7	0.0	3.2	0
16:30～16:45	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	16:30～16:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.8	0
16:45～17:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.0	0	16:45～17:00	7	0	7	0	0	0	7	0.0	3.2	3
1時間計	3	0	3	0	1	1	4	25.0	4.1	0	1時間計	22	0	22	0	0	0	22	0.0	10.1	3
17:00～17:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.0	0	17:00～17:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.8	2
17:15～17:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	3.1	0	17:15～17:30	7	0	7	0	0	0	7	0.0	3.2	2
17:30～17:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.0	0	17:30～17:45	5	1	6	0	0	0	6	0.0	2.8	0
17:45～18:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	2.0	0	17:45～18:00	3	1	4	0	0	0	4	0.0	1.8	2
1時間計	7	0	7	0	0	0	7	0.0	7.1	0	1時間計	19	2	21	0	0	0	21	0.0	9.7	6
18:00～18:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	18:00～18:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.3	1
18:15～18:30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	18:15～18:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	2
18:30～18:45	1	0	1	0	1	1	2	50.0	2.0	0	18:30～18:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.8	0
18:45～19:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.0	0	18:45～19:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.9	1
1時間計	2	0	2	0	1	1	3	33.3</													

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調查年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

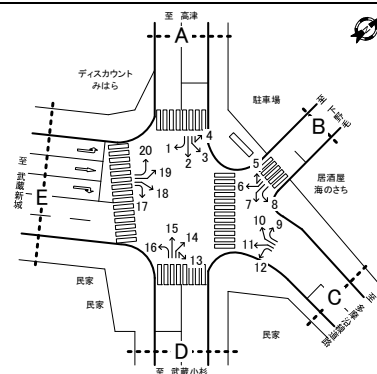
調査地点

T10 西下橋交差点

天候

晴れ

調査方向案内図



方向 種別	方向: 7									方向 種別	方向: 8										
	小型車類		バス	大型車類		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車類		バス	大型車類		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	小型車 計	割合		小型車 計	割合						小型車 計	割合		小型車 計	割合					小型車 計	割合
時間帯	台	%	台	%	台	%	台	%	台	時間帯	台	%	台	%	台	%	台	%	台		
7:00 ~ 7:15	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	7:00 ~ 7:15	0	0	0	0	0	—	0.0	0		
7:15 ~ 7:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	2.3	0	7:15 ~ 7:30	1	0	1	0	0	1	0.0	11.1	0	
7:30 ~ 7:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	2.3	0	7:30 ~ 7:45	1	0	1	0	0	1	0.0	11.1	0	
7:45 ~ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	7:45 ~ 8:00	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
1時間計	4	0	4	0	0	0	4	0.0	4.5	0	1時間計	2	0	2	0	0	2	0.0	22.2	0	
8:00 ~ 8:15	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	1	8:00 ~ 8:15	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
8:15 ~ 8:30	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	8:15 ~ 8:30	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
8:30 ~ 8:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	2.3	3	8:30 ~ 8:45	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
8:45 ~ 9:00	0	0	0	0	1	1	1	100.0	1.1	0	8:45 ~ 9:00	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
1時間計	2	0	2	0	1	1	3	33.3	3.4	4	1時間計	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
9:00 ~ 9:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.1	1	9:00 ~ 9:15	0	0	0	0	1	1	100.0	11.1	0	
9:15 ~ 9:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	3.4	0	9:15 ~ 9:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	11.1	0
9:30 ~ 9:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.1	0	9:30 ~ 9:45	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
9:45 ~ 10:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	3.4	0	9:45 ~ 10:00	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
1時間計	8	0	8	0	0	0	8	0.0	9.1	1	1時間計	1	0	1	0	1	1	2	50.0	22.2	0
10:00 ~ 10:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	3.4	1	10:00 ~ 10:15	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
10:15 ~ 10:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.1	1	10:15 ~ 10:30	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
10:30 ~ 10:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	2.3	0	10:30 ~ 10:45	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
10:45 ~ 11:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	6.8	0	10:45 ~ 11:00	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
1時間計	12	0	12	0	0	0	12	0.0	13.6	2	1時間計	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
11:00 ~ 11:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	3.4	0	11:00 ~ 11:15	0	0	0	0	1	1	1	100.0	11.1	0
11:15 ~ 11:30	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	11:15 ~ 11:30	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
11:30 ~ 11:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	2.3	1	11:30 ~ 11:45	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
11:45 ~ 12:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	4.5	0	11:45 ~ 12:00	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
1時間計	9	0	9	0	0	0	9	0.0	10.2	1	1時間計	0	0	0	0	1	1	1	100.0	11.1	0
12:00 ~ 12:15	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	1	12:00 ~ 12:15	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
12:15 ~ 12:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	3.4	0	12:15 ~ 12:30	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
12:30 ~ 12:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	2.3	0	12:30 ~ 12:45	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
12:45 ~ 13:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.1	1	12:45 ~ 13:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
1時間計	6	0	6	0	0	0	6	0.0	6.8	2	1時間計	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
13:00 ~ 13:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	2.3	0	13:00 ~ 13:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	11.1	0
13:15 ~ 13:30	2	1	3	0	0	0	3	0.0	3.4	0	13:15 ~ 13:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	11.1	0
13:30 ~ 13:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	2.3	0	13:30 ~ 13:45	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
13:45 ~ 14:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.1	0	13:45 ~ 14:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
1時間計	7	1	8	0	0	0	8	0.0	9.1	0	1時間計	2	0	2	0	0	0	2	0.0	22.2	0
14:00 ~ 14:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	2.3	0	14:00 ~ 14:15	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
14:15 ~ 14:30	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	14:15 ~ 14:30	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
14:30 ~ 14:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	2.3	0	14:30 ~ 14:45	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
14:45 ~ 15:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	14:45 ~ 15:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
1時間計	4	0	4	0	0	0	4	0.0	4.5	0	1時間計	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
15:00 ~ 15:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.1	0	15:00 ~ 15:15	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
15:15 ~ 15:30	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	15:15 ~ 15:30	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
15:30 ~ 15:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.1	0	15:30 ~ 15:45	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
15:45 ~ 16:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	2.3	0	15:45 ~ 16:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
1時間計	4	0	4	0	0	0	4	0.0	4.5	0	1時間計	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
16:00 ~ 16:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.1	0	16:00 ~ 16:15	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
16:15 ~ 16:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.1	0	16:15 ~ 16:30	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
16:30 ~ 16:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.1	1	16:30 ~ 16:45	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
16:45 ~ 17:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	2.3	0	16:45 ~ 17:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
1時間計	5	0	5	0	0	0	5	0.0	5.7	1	1時間計	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
17:00 ~ 17:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.1	0	17:00 ~ 17:15	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
17:15 ~ 17:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.1	0	17:15 ~ 17:30	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
17:30 ~ 17:45	3	0	3	0	1	1	4	25.0	4.5	0	17:30 ~ 17:45	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
17:45 ~ 18:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	4.5	2	17:45 ~ 18:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
1時間計	9	0	9	0	1	1	10	10.0	11.4	2	1時間計	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
18:00 ~ 18:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.1	0	18:00 ~ 18:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	11.1	0
18:15 ~ 18:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	3.4	0	18:15 ~ 18:30	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
18:30 ~ 18:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	2.3	0	18:30 ~ 18:45	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
18:45 ~ 19:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	18:45 ~ 19:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
1時間計	6	0	6	0	0	0	6	0.0	6.8	0	1時間計	1	0	1	0	0	0	1	0.0	11.1	0
19:00 ~ 19:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.1	0	19:00 ~ 19:15	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
19:15 ~ 19:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	3.4	0	19:15 ~ 19:30	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
19:30 ~ 19:45	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	1	19:30 ~ 19:45	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
19:45 ~ 20:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	1	19:45 ~ 20:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
1時間計	4	0	4	0	0	0	4	0.0	4.5	2	1時間計	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
20:00 ~ 20:15	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	2	20:00 ~ 20:15	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
20:15 ~ 20:30	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	20:15 ~ 20:30	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
20:30 ~ 20:45	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	20:30 ~ 20:45	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
20:45 ~ 21:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	3.4	0	20:45 ~ 21:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
1時間計	3	0	3	0	0	0	3	0.0	3.4	2	1時間計	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
21:00 ~ 21:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.1	0	21:00 ~ 21:15	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
21:15 ~ 21:30	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	21:15 ~ 21:30	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	1
21:30 ~ 21:45	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	21:30 ~ 21:45	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
21:45 ~ 22:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.1	0	21:45 ~ 22:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	11.1	0
1時間計	2	0	2	0	0	0	2	0.0	2.3	0	1時間計	1	0	1	0	0	0	1	0.0	11.1	1
12時間計	76	1	77	0	2	2	79	2.5	89.8												

自動車交通量調査結果集計表(方向別)																
調査年月日								調 査 方 向 案 内 図								
令和4年11月27日(日)																
調査時間																
7:00～22:00(15時間)																
調査地点																
T10 西下橋交差点																
天候																
晴れ																
方向 種別	方向: 9															
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車						
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]					[台]	[%]	[%]	[台]		
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]						
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0						
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0						
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0						
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0						
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0						
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0						
8:15 ～ 8:30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0						
8:30 ～ 8:45	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0						
8:45 ～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0						
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0						
9:00 ～ 9:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0						
9:15 ～ 9:30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0						
9:30 ～ 9:45	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0						
9:45 ～ 10:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0						
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0						
10:00 ～ 10:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0						
10:15 ～ 10:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	12.5	0						
10:30 ～ 10:45	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0						
10:45 ～ 11:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	12.5	0						
1時間計	2	0	2	0	0	0	2									

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T10 西下橋交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	方向: 11										方向 種別	方向: 12									
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15	16	1	17	0	0	0	17	0.0	1.5	0	7:00～7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
7:15～7:30	10	0	10	1	0	1	11	9.1	1.0	0	7:15～7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
7:30～7:45	13	0	13	0	0	0	13	0.0	1.1	0	7:30～7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
7:45～8:00	9	0	9	0	0	0	9	0.0	0.8	0	7:45～8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
1時間計	48	1	49	1	0	1	50	2.0	4.3	0	1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
8:00～8:15	10	0	10	1	2	3	13	23.1	1.1	3	8:00～8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
8:15～8:30	13	0	13	0	0	0	13	0.0	1.1	1	8:15～8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
8:30～8:45	16	0	16	1	0	1	17	5.9	1.5	1	8:30～8:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.6	0
8:45～9:00	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.0	3	8:45～9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
1時間計	51	0	51	2	2	4	55	7.3	4.8	8	1時間計	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.6	0
9:00～9:15	23	0	23	1	0	1	24	4.2	2.1	3	9:00～9:15	1	0	1	0	2	2	3	66.7	4.9	0
9:15～9:30	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.0	2	9:15～9:30	1	0	1	0	1	1	2	50.0	3.3	0
9:30～9:45	18	0	18	0	0	0	18	0.0	1.6	3	9:30～9:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
9:45～10:00	30	0	30	1	0	1	31	3.2	2.7	0	9:45～10:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.6	0
1時間計	83	0	83	2	0	2	85	2.4	7.4	8	1時間計	3	0	3	0	3	3	6	50.0	9.8	0
10:00～10:15	17	0	17	0	3	3	20	15.0	1.7	3	10:00～10:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	3.3	0
10:15～10:30	14	0	14	0	1	1	15	6.7	1.3	2	10:15～10:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	3.3	0
10:30～10:45	24	0	24	0	0	0	24	0.0	2.1	0	10:30～10:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.6	0
10:45～11:00	16	0	16	0	0	0	16	0.0	1.4	2	10:45～11:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	3.3	0
1時間計	71	0	71	0	4	4	75	5.3	6.5	7	1時間計	7	0	7	0	0	0	7	0.0	11.5	0
11:00～11:15	18	0	18	1	1	2	20	10.0	1.7	1	11:00～11:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.6	0
11:15～11:30	40	0	40	0	0	0	40	0.0	3.5	2	11:15～11:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.6	0
11:30～11:45	15	0	15	0	0	0	15	0.0	1.3	6	11:30～11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
11:45～12:00	21	0	21	0	1	1	22	4.5	1.9	3	11:45～12:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.6	0
1時間計	94	0	94	1	2	3	97	3.1	8.4	12	1時間計	3	0	3	0	0	0	3	0.0	4.9	0
12:00～12:15	26	0	26	0	1	1	27	3.7	2.3	2	12:00～12:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	4.9	0
12:15～12:30	21	0	21	0	1	1	22	4.5	1.9	1	12:15～12:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	4.9	0
12:30～12:45	18	0	18	0	0	0	18	0.0	1.6	7	12:30～12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
12:45～13:00	18	0	18	0	1	1	19	5.3	1.6	1	12:45～13:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	3.3	0
1時間計	83	0	83	0	3	3	86	3.5	7.5	11	1時間計	8	0	8	0	0	0	8	0.0	13.1	0
13:00～13:15	32	1	33	0	1	1	34	2.9	2.9	6	13:00～13:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.6	1
13:15～13:30	30	0	30	0	2	2	32	6.3	2.8	4	13:15～13:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.6	0
13:30～13:45	17	1	18	0	0	0	18	0.0	1.6	3	13:30～13:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.6	0
13:45～14:00	23	0	23	0	0	0	23	0.0	2.0	1	13:45～14:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	6.6	1
1時間計	102	2	104	0	3	3	107	2.8	9.3	14	1時間計	7	0	7	0	0	0	7	0.0	11.5	2
14:00～14:15	30	0	30	1	0	1	31	3.2	2.7	0	14:00～14:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	3.3	0
14:15～14:30	14	0	14	0	0	0	14	0.0	1.2	2	14:15～14:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.6	0
14:30～14:45	13	0	13	0	1	1	14	7.1	1.2	3	14:30～14:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.6	0
14:45～15:00	17	0	17	0	0	0	17	0.0	1.5	3	14:45～15:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.6	0
1時間計	74	0	74	1	1	2	76	2.6	6.6	8	1時間計	5	0	5	0	0	0	5	0.0	8.2	0
15:00～15:15	21	0	21	1	1	2	23	8.7	2.0	1	15:00～15:15	1	0	1	0	2	2	3	66.7	4.9	0
15:15～15:30	23	0	23	0	1	1	24	4.2	2.1	0	15:15～15:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.6	1
15:30～15:45	33	0	33	0	1	1	34	2.9	2.9	4	15:30～15:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.6	0
15:45～16:00	12	0	12	0	1	1	13	7.7	1.1	3	15:45～16:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.6	0
1時間計	89	0	89	1	4	5	94	5.3	8.2	8	1時間計	4	0	4	0	2	2	6	33.3	9.8	1
16:00～16:15	28	0	28	0	1	1	29	3.4	2.5	4	16:00～16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
16:15～16:30	33	0	33	1	1	2	35	5.7	3.0	1	16:15～16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
16:30～16:45	31	0	31	0	0	0	31	0.0	2.7	5	16:30～16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
16:45～17:00	28	0	28	0	2	2	30	6.7	2.6	3	16:45～17:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.6	0
1時間計	120	0	120	1	4	5	125	4.0	10.8	13	1時間計	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.6	0
17:00～17:15	30	1	31	1	1	2	33	6.1	2.9	1	17:00～17:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.6	0
17:15～17:30	25	1	26	0	0	0	26	0.0	2.3	0	17:15～17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	1
17:30～17:45	27	0	27	0	0	0	27	0.0	2.3	2	17:30～17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
17:45～18:00	32	0	32	0	0	0	32	0.0	2.8	2	17:45～18:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	3.3	0
1時間計	114	2	116	1	1	2	118	1.7	10.2	5	1時間計	3	0	3	0	0	0	3	0.0	4.9	1
18:00～18:15	13	0	13	1	0	1	14	7.1	1.2	5	18:00～18:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.6	0
18:15～18:30	20	0	20	0	0	0	20	0.0	1.7	3	18:15～18:30	1	0	1	0	1	1	2	50.0	3.3	0
18:30～18:45	9	0	9	0	1	1	10	10.0	0.9	1	18:30～18:45	2	0	2	0	1	1	3	33.3	4.9	0
18:45～19:00	20	0	20	0	0	0	20	0.0	1.7	3	18:45～19:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	1.6	0
1時間計	62	0	62	1	1	2	64	3.1	5.6	12	1時間計										

自動車交通量調査結果集計表(方向別)																																																																																																																																																																																																																																																																																													
調査年月日			調 査 方 向 案 内 図																																																																																																																																																																																																																																																																																										
令和4年11月27日(日)																																																																																																																																																																																																																																																																																													
調査時間																																																																																																																																																																																																																																																																																													
7:00～22:00(15時間)																																																																																																																																																																																																																																																																																													
調査地点																																																																																																																																																																																																																																																																																													
T10 西下橋交差点																																																																																																																																																																																																																																																																																													
天候																																																																																																																																																																																																																																																																																													
晴れ																																																																																																																																																																																																																																																																																													
<table> <tr> <th colspan="2">方向</th><th colspan="10">方向: 13</th><th colspan="2">方向</th><th colspan="10">方向: 14</th></tr> <tr> <th rowspan="2">種類</th><th rowspan="11">時間帯</th><th colspan="2">小型車種</th><th colspan="2">大型車種</th><th rowspan="2">合計</th><th rowspan="3">大型車混入率</th><th rowspan="2">時間比率</th><th rowspan="3">二輪車</th><th colspan="2">小型車種</th><th colspan="2">大型車種</th><th rowspan="2">合計</th><th rowspan="3">大型車混入率</th><th rowspan="2">時間比率</th><th rowspan="3">二輪車</th><th colspan="2">小型車種</th><th colspan="2">大型車種</th><th rowspan="2">合計</th><th rowspan="3">大型車混入率</th><th rowspan="2">時間比率</th><th rowspan="3">二輪車</th></tr> <tr> <th>小型車</th><th>タクシー</th><th>小型車計</th><th>バス</th><th>小型車</th><th>タクシー</th><th>小型車計</th><th>バス</th><th>小型車</th><th>タクシー</th><th>小型車計</th><th>バス</th></tr> <tr> <th colspan="2">[台]</th><th colspan="2">[台]</th><th colspan="2">[台]</th><th colspan="2">[台]</th><th colspan="2">[%]</th><th colspan="2">[台]</th><th colspan="2">[台]</th><th colspan="2">[台]</th><th colspan="2">[%]</th><th colspan="2">[台]</th><th colspan="2">[台]</th><th colspan="2">[台]</th><th colspan="2">[%]</th></tr> <tr><td colspan="2">7:00～7:15</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td colspan="2">7:15～7:30</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td colspan="2">7:30～7:45</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>2</td><td>0.0</td><td>2.2</td><td>1</td></tr> <tr><td colspan="2">7:45～8:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td colspan="2">1時間計</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>2</td><td>0.0</td><td>2.2</td><td>1</td></tr> <tr><td colspan="2">8:00～8:15</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>0.0</td><td>1.1</td><td>0</td></tr> <tr><td colspan="2">8:15～8:30</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td colspan="2">8:30～8:45</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>0.0</td><td>3.4</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr></table>	方向		方向: 13										方向		方向: 14										種類	時間帯	小型車種		大型車種		合計	大型車混入率	時間比率	二輪車	小型車種		大型車種		合計	大型車混入率	時間比率	二輪車	小型車種		大型車種		合計	大型車混入率	時間比率	二輪車	小型車	タクシー	小型車計	バス	小型車	タクシー	小型車計	バス	小型車	タクシー	小型車計	バス	[台]		[台]		[台]		[台]		[%]		[台]		[台]		[台]		[%]		[台]		[台]		[台]		[%]		7:00～7:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7:15～7:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7:30～7:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0.0	2.2	1	7:45～8:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1時間計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0.0	2.2	1	8:00～8:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.0	1.1	0	8:15～8:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8:30～8:45		1	0	1	0	0	0	1	0.0	3.4	0	0	0	
方向		方向: 13										方向		方向: 14																																																																																																																																																																																																																																																																															
種類	時間帯	小型車種		大型車種		合計	大型車混入率	時間比率	二輪車	小型車種		大型車種		合計	大型車混入率	時間比率	二輪車	小型車種		大型車種		合計	大型車混入率	時間比率	二輪車																																																																																																																																																																																																																																																																				
		小型車	タクシー	小型車計	バス					小型車	タクシー	小型車計	バス					小型車	タクシー	小型車計	バス																																																																																																																																																																																																																																																																								
[台]		[台]		[台]		[台]		[%]		[台]		[台]		[台]		[%]		[台]		[台]		[台]		[%]																																																																																																																																																																																																																																																																					
7:00～7:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																				
7:15～7:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																				
7:30～7:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0.0	2.2	1																																																																																																																																																																																																																																																																				
7:45～8:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																				
1時間計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0.0	2.2	1																																																																																																																																																																																																																																																																				
8:00～8:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.0	1.1	0																																																																																																																																																																																																																																																																				
8:15～8:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																				
8:30～8:45		1	0	1	0	0	0	1	0.0	3.4	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T10 西下橋交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	方向: 15											方向 種別	方向: 16										
	小型車種		大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	小型車種		大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車							
	小型車 計 [台]	カブ [台]	小型車 計 [台]	バス 計 [台]					大型 貨物車 計 [台]	大型車 計 [台]	小型車 計 [台]						カブ [台]	小型車 計 [台]	バス 計 [台]	大型 貨物車 計 [台]	大型車 計 [台]		
7:00～7:15	25	1	26	2	3	5	31	16.1	1.0	3	7:00～7:15	10	0	10	0	0	10	0.0	1.0	1			
7:15～7:30	25	2	27	1	5	6	33	18.2	1.0	1	7:15～7:30	2	0	2	0	1	3	33.3	0.3	0			
7:30～7:45	27	1	28	2	2	4	32	12.5	1.0	3	7:30～7:45	5	0	5	0	0	5	0.0	0.5	0			
7:45～8:00	39	0	39	1	0	1	40	2.5	1.2	3	7:45～8:00	2	0	2	0	0	2	0.0	0.2	0			
1時間計	116	4	120	6	10	16	136	11.8	4.2	10	1時間計	19	0	19	0	1	20	5.0	2.0	1			
8:00～8:15	31	0	31	1	1	2	33	6.1	1.0	3	8:00～8:15	8	0	8	0	0	8	0.0	0.8	1			
8:15～8:30	49	0	49	1	2	3	52	5.8	1.6	3	8:15～8:30	5	0	5	0	1	6	16.7	0.6	0			
8:30～8:45	38	0	38	2	2	4	42	9.5	1.3	7	8:30～8:45	10	0	10	0	1	11	9.1	1.1	1			
8:45～9:00	43	0	43	1	2	3	46	6.5	1.4	1	8:45～9:00	11	0	11	0	2	13	15.4	1.3	0			
1時間計	161	0	161	5	7	12	173	6.9	5.3	14	1時間計	34	0	34	0	4	38	10.5	3.7	2			
9:00～9:15	50	0	50	1	3	4	54	7.4	1.7	4	9:00～9:15	10	0	10	0	1	11	9.1	1.1	0			
9:15～9:30	52	0	52	1	3	4	56	7.1	1.7	3	9:15～9:30	11	0	11	0	2	13	15.4	1.3	1			
9:30～9:45	44	0	44	2	3	5	49	10.2	1.5	1	9:30～9:45	10	1	11	0	0	11	0.0	1.1	0			
9:45～10:00	58	1	59	1	3	4	63	6.3	1.9	0	9:45～10:00	10	0	10	0	0	10	0.0	1.0	0			
1時間計	204	1	205	5	12	17	222	7.7	6.8	8	1時間計	41	1	42	0	3	45	6.7	4.4	1			
10:00～10:15	54	0	54	1	0	1	55	1.8	1.7	9	10:00～10:15	16	0	16	0	1	17	5.9	1.7	3			
10:15～10:30	70	0	70	2	2	4	74	5.4	2.3	5	10:15～10:30	14	0	14	0	0	14	0.0	1.4	2			
10:30～10:45	60	0	60	2	1	3	63	4.8	1.9	4	10:30～10:45	16	0	16	0	1	17	5.9	1.7	2			
10:45～11:00	53	0	53	1	2	3	56	5.4	1.7	5	10:45～11:00	23	1	24	0	1	25	4.0	2.5	2			
1時間計	237	0	237	6	5	11	248	4.4	7.6	23	1時間計	69	1	70	0	3	73	4.1	7.2	9			
11:00～11:15	56	0	56	1	2	3	59	5.1	1.8	4	11:00～11:15	20	1	21	0	1	22	4.5	2.2	1			
11:15～11:30	67	0	67	2	3	5	72	6.9	2.2	3	11:15～11:30	24	1	25	0	0	25	0.0	2.5	0			
11:30～11:45	67	1	68	2	2	4	72	5.6	2.2	6	11:30～11:45	31	0	31	0	0	31	0.0	3.0	1			
11:45～12:00	52	0	52	1	1	2	54	3.7	1.7	5	11:45～12:00	23	0	23	0	0	23	0.0	2.3	0			
1時間計	242	1	243	6	8	14	257	5.4	7.9	18	1時間計	98	2	100	0	1	101	1.0	9.9	2			
12:00～12:15	70	1	71	3	1	4	75	5.3	2.3	10	12:00～12:15	30	0	30	0	0	30	0.0	2.9	1			
12:15～12:30	63	0	63	3	2	5	68	7.4	2.1	4	12:15～12:30	30	0	30	0	0	30	0.0	2.9	1			
12:30～12:45	59	0	59	1	0	1	60	1.7	1.8	2	12:30～12:45	21	1	22	0	2	24	8.3	2.4	2			
12:45～13:00	40	0	40	3	0	3	43	7.0	1.3	5	12:45～13:00	25	0	25	0	1	26	3.8	2.5	0			
1時間計	232	1	233	10	3	13	246	5.3	7.5	21	1時間計	106	1	107	0	3	110	2.7	10.8	4			
13:00～13:15	59	0	59	1	2	3	62	4.8	1.9	4	13:00～13:15	25	0	25	0	0	25	0.0	2.5	4			
13:15～13:30	68	0	68	2	4	6	74	8.1	2.3	2	13:15～13:30	13	0	13	0	0	13	0.0	1.3	0			
13:30～13:45	52	0	52	1	1	2	54	3.7	1.7	5	13:30～13:45	26	1	27	0	0	27	0.0	2.6	1			
13:45～14:00	49	0	49	3	1	4	53	7.5	1.6	11	13:45～14:00	13	0	13	0	0	13	0.0	1.3	3			
1時間計	228	0	228	7	8	15	243	6.2	7.4	22	1時間計	77	1	78	0	0	78	0.0	7.6	8			
14:00～14:15	71	1	72	2	2	4	76	5.3	2.3	2	14:00～14:15	13	0	13	0	0	13	0.0	1.3	0			
14:15～14:30	75	0	75	1	4	5	80	6.3	2.5	10	14:15～14:30	14	0	14	0	0	14	0.0	1.4	3			
14:30～14:45	69	0	69	2	2	4	73	5.5	2.2	6	14:30～14:45	20	0	20	0	0	20	0.0	2.0	3			
14:45～15:00	67	0	67	1	1	2	69	2.9	2.1	5	14:45～15:00	21	0	21	0	0	21	0.0	2.1	1			
1時間計	282	1	283	6	9	15	298	5.0	9.1	23	1時間計	68	0	68	0	0	68	0.0	6.7	7			
15:00～15:15	61	0	61	2	4	6	67	9.0	2.1	5	15:00～15:15	18	0	18	0	0	18	0.0	1.8	1			
15:15～15:30	56	0	56	1	4	5	61	8.2	1.9	4	15:15～15:30	24	0	24	0	1	25	4.0	2.5	2			
15:30～15:45	70	0	70	1	3	4	74	5.4	2.3	4	15:30～15:45	25	0	25	0	0	25	0.0	2.5	0			
15:45～16:00	55	0	55	2	1	3	58	5.2	1.8	4	15:45～16:00	29	0	29	0	0	29	0.0	2.8	2			
1時間計	242	0	242	6	12	18	260	6.9	8.0	17	1時間計	96	0	96	0	1	97	1.0	9.5	5			
16:00～16:15	61	0	61	1	1	2	63	3.2	1.9	1	16:00～16:15	28	0	28	0	0	28	0.0	2.7	1			
16:15～16:30	70	0	70	0	1	1	71	1.4	2.2	5	16:15～16:30	27	0	27	0	1	28	3.6	2.7	0			
16:30～16:45	57	0	57	4	4	8	65	12.3	2.0	5	16:30～16:45	31	0	31	0	1	32	3.1	3.1	4			
16:45～17:00	58	0	58	2	1	3	61	4.9	1.9	2	16:45～17:00	38	0	38	0	0	38	0.0	3.7	2			
1時間計	246	0	246	7	7	14	260	5.4	8.0	13	1時間計	124	0	124	0	2	126	1.6	12.4	7			
17:00～17:15	79	0	79	2	0	2	81	2.5	2.5	7	17:00～17:15	25	0	25	0	0	25	0.0	2.5	2			
17:15～17:30	67	0	67	3	6	9	76	11.8	2.3	3	17:15～17:30	24	0	24	0	0	24	0.0	2.4	1			
17:30～17:45	68	0	68	3	3	6	74	8.1	2.3	0	17:30～17:45	26	0	26	0	0	26	0.0	2.5	1			
17:45～18:00	52	0	52	1	2	3	55	5.5	1.7	0	17:45～18:00	17	0	17	0	0	17	0.0	1.7	1			
1時間計	266	0	266	9	11	20	286	7.0	8.8	10	1時間計	92	0	92	0	0	92	0.0	9.0	5			
18:00～18:15	53	0	53	2	0	2	55	3.6	1.7	4	18:00～18:15	25	0	25	0	0	25	0.0	2.5	0			
18:15～18:30	59	0	59	1	0	1	60	1.7	1.8	4	18:15～18:30	28	0	28	0	0	28	0.0	2.7	1			
18:30～18:45	44	0	44	1	2	3	47	6.4	1.4	0	18:30～18:45	21	0	21	0	0	21	0.0	2.1	1			
18:45～19:00	43	0	43	2	0	2	45	4.4	1.4	3	18:45～19:00	7	0	7	0	0	7	0.0	0.7	3			
1時間計	199	0	199	6	2																		

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T10 西下橋交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	方向: 17										方向 種別	方向: 18									
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.2	0	7:00～7:15	7	0	7	1	1	2	9	22.2	0.9	1
7:15～7:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.5	0	7:15～7:30	17	0	17	0	0	0	17	0.0	1.7	0
7:30～7:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.9	1	7:30～7:45	18	0	18	0	0	0	18	0.0	1.8	2
7:45～8:00	5	1	6	0	1	1	7	14.3	1.3	0	7:45～8:00	26	0	26	1	0	1	27	3.7	2.7	4
1時間計	14	1	15	0	1	1	16	6.3	2.9	1	1時間計	68	0	68	2	1	3	71	4.2	7.0	7
8:00～8:15	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.1	0	8:00～8:15	18	0	18	0	0	0	18	0.0	1.8	4
8:15～8:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.1	1	8:15～8:30	29	0	29	0	0	0	29	0.0	2.9	1
8:30～8:45	15	1	16	0	0	0	16	0.0	2.9	2	8:30～8:45	20	0	20	1	1	2	22	9.1	2.2	4
8:45～9:00	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.6	0	8:45～9:00	16	0	16	0	0	0	16	0.0	1.6	1
1時間計	36	1	37	0	0	0	37	0.0	6.7	3	1時間計	83	0	83	1	1	2	85	2.4	8.4	10
9:00～9:15	11	0	11	0	0	0	11	0.0	2.0	2	9:00～9:15	26	0	26	1	2	3	29	10.3	2.9	1
9:15～9:30	17	1	18	0	0	0	18	0.0	3.3	0	9:15～9:30	20	2	22	0	0	0	22	0.0	2.2	5
9:30～9:45	12	0	12	0	0	0	12	0.0	2.2	0	9:30～9:45	11	0	11	1	1	2	13	15.4	1.3	4
9:45～10:00	10	1	11	0	1	1	12	8.3	2.2	0	9:45～10:00	18	0	18	0	2	2	20	10.0	2.0	3
1時間計	50	2	52	0	1	1	53	1.9	9.6	2	1時間計	75	2	77	2	5	7	84	8.3	8.3	13
10:00～10:15	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.1	2	10:00～10:15	19	0	19	0	0	0	19	0.0	1.9	0
10:15～10:30	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.8	4	10:15～10:30	19	0	19	1	0	1	20	5.0	2.0	0
10:30～10:45	14	0	14	0	0	0	14	0.0	2.5	1	10:30～10:45	20	0	20	0	0	0	20	0.0	2.0	0
10:45～11:00	15	0	15	0	0	0	15	0.0	2.7	0	10:45～11:00	24	0	24	0	0	0	24	0.0	2.4	0
1時間計	45	0	45	0	0	0	45	0.0	8.2	7	1時間計	82	0	82	1	0	1	83	1.2	8.2	0
11:00～11:15	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.5	0	11:00～11:15	20	1	21	0	0	0	21	0.0	2.1	3
11:15～11:30	12	0	12	0	0	0	12	0.0	2.2	1	11:15～11:30	24	0	24	0	1	1	25	4.0	2.5	3
11:30～11:45	16	0	16	0	1	1	17	5.9	3.1	1	11:30～11:45	29	0	29	1	1	2	31	6.5	3.1	1
11:45～12:00	15	0	15	0	0	0	15	0.0	2.7	1	11:45～12:00	25	0	25	0	0	0	25	0.0	2.5	3
1時間計	51	0	51	0	1	1	52	1.9	9.4	3	1時間計	98	1	99	1	2	3	102	2.9	10.0	10
12:00～12:15	11	0	11	0	0	0	11	0.0	2.0	1	12:00～12:15	24	0	24	0	2	2	26	7.7	2.6	5
12:15～12:30	13	0	13	0	0	0	13	0.0	2.4	0	12:15～12:30	18	0	18	0	3	3	21	14.3	2.1	2
12:30～12:45	2	1	3	0	0	0	3	0.0	0.5	1	12:30～12:45	21	0	21	1	0	1	22	4.5	2.2	3
12:45～13:00	14	0	14	0	1	1	15	6.7	2.7	1	12:45～13:00	15	0	15	0	3	3	18	16.7	1.8	2
1時間計	40	1	41	0	1	1	42	2.4	7.6	3	1時間計	78	0	78	1	8	9	87	10.3	8.6	12
13:00～13:15	11	0	11	0	0	0	11	0.0	2.0	0	13:00～13:15	32	0	32	0	0	0	32	0.0	3.1	5
13:15～13:30	9	0	9	0	1	1	10	10.0	1.8	1	13:15～13:30	17	0	17	0	1	1	18	5.6	1.8	4
13:30～13:45	13	0	13	0	0	0	13	0.0	2.4	0	13:30～13:45	18	0	18	1	1	2	20	10.0	2.0	2
13:45～14:00	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.8	0	13:45～14:00	12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.2	2
1時間計	43	0	43	0	1	1	44	2.3	8.0	1	1時間計	79	0	79	1	2	3	82	3.7	8.1	13
14:00～14:15	3	1	4	0	0	0	4	0.0	0.7	0	14:00～14:15	16	0	16	0	1	1	17	5.9	1.7	0
14:15～14:30	9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.6	2	14:15～14:30	16	0	16	0	1	1	17	5.9	1.7	2
14:30～14:45	13	0	13	0	0	0	13	0.0	2.4	0	14:30～14:45	23	0	23	0	0	0	23	0.0	2.3	6
14:45～15:00	12	0	12	0	0	0	12	0.0	2.2	0	14:45～15:00	9	0	9	1	0	1	10	10.0	1.0	5
1時間計	37	1	38	0	0	0	38	0.0	6.9	2	1時間計	64	0	64	1	2	3	67	4.5	6.6	13
15:00～15:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.9	0	15:00～15:15	20	0	20	0	0	0	20	0.0	2.0	3
15:15～15:30	11	0	11	0	0	0	11	0.0	2.0	0	15:15～15:30	20	0	20	0	1	1	21	4.8	2.1	1
15:30～15:45	13	0	13	0	1	1	14	7.1	2.5	0	15:30～15:45	17	0	17	1	2	3	20	15.0	2.0	3
15:45～16:00	14	0	14	0	0	0	14	0.0	2.5	0	15:45～16:00	17	0	17	0	3	3	20	15.0	2.0	0
1時間計	43	0	43	0	1	1	44	2.3	8.0	0	1時間計	74	0	74	1	6	7	81	8.6	8.0	7
16:00～16:15	11	0	11	0	0	0	11	0.0	2.0	0	16:00～16:15	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.1	0
16:15～16:30	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.3	0	16:15～16:30	5	0	5	0	2	2	7	28.6	0.7	2
16:30～16:45	19	0	19	0	0	0	19	0.0	3.4	0	16:30～16:45	17	0	17	0	3	3	20	15.0	2.0	1
16:45～17:00	11	0	11	0	0	0	11	0.0	2.0	2	16:45～17:00	17	0	17	0	1	1	18	5.6	1.8	3
1時間計	48	0	48	0	0	0	48	0.0	8.7	2	1時間計	50	0	50	0	6	6	56	10.7	5.5	6
17:00～17:15	13	0	13	0	0	0	13	0.0	2.4	0	17:00～17:15	25	0	25	1	0	1	26	3.8	2.6	2
17:15～17:30	18	0	18	0	0	0	18	0.0	3.3	2	17:15～17:30	14	0	14	0	0	0	14	0.0	1.4	1
17:30～17:45	13	0	13	0	0	0	13	0.0	2.4	0	17:30～17:45	20	0	20	1	1	2	22	9.1	2.2	0
17:45～18:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.9	1	17:45～18:00	7	1	8	0	0	0	8	0.0	0.8	5
1時間計	49	0	49	0	0	0	49	0.0	8.9	3	1時間計	66	1	67	2	1	3	70	4.3	6.9	8
18:00～18:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.3	0	18:00～18:15	22	1	23	0	0	0	23	0.0	2.3	4
18:15～18:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.9	0	18:15～18:30	11	0	11	0	0	0	11	0.0	1.1	1
18:30～18:45	4	0	4	0	0	0	4	0.0	0.7	1	18:30～18:45	8	1	9	0	0	0	9	0.0	0.9	5
18:45～19:00	5	0	5	0	1	1	6	16.7	1.												

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T10 西下橋交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	方向: 19										方向 種別	方向: 20									
	小型車種		大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	小型車種			大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車				
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]					大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]		小型車 [台]	タクシー [台]					小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7:00～7:15	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.7	0	7:00～7:15	16	0	16	0	1	1	17	5.9	1.6	0
7:15～7:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	0	7:15～7:30	21	0	21	0	1	1	22	4.5	2.1	2
7:30～7:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	0	7:30～7:45	15	0	15	0	6	6	21	28.6	2.0	1
7:45～8:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.2	0	7:45～8:00	12	1	13	0	4	4	17	23.5	1.6	0
1時間計	11	0	11	0	0	0	11	0.0	5.9	0	1時間計	64	1	65	0	12	12	77	15.6	7.4	3
8:00～8:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.6	0	8:00～8:15	19	1	20	0	2	2	22	9.1	2.1	1
8:15～8:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.6	0	8:15～8:30	19	1	20	0	2	2	22	9.1	2.1	2
8:30～8:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.6	1	8:30～8:45	22	0	22	0	0	0	22	0.0	2.1	2
8:45～9:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.1	0	8:45～9:00	14	1	15	0	1	1	16	6.3	1.5	2
1時間計	11	0	11	0	0	0	11	0.0	5.9	1	1時間計	74	3	77	0	5	5	82	6.1	7.9	7
9:00～9:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	1	9:00～9:15	13	0	13	0	1	1	14	7.1	1.3	0
9:15～9:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	2	9:15～9:30	15	0	15	0	0	0	15	0.0	1.4	1
9:30～9:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	0	9:30～9:45	18	0	18	0	1	1	19	5.3	1.8	1
9:45～10:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	9:45～10:00	20	0	20	0	2	2	22	9.1	2.1	1
1時間計	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.6	3	1時間計	66	0	66	0	4	4	70	5.7	6.7	3
10:00～10:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	10:00～10:15	23	0	23	0	1	1	24	4.2	2.3	1
10:15～10:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.1	0	10:15～10:30	25	0	25	0	1	1	26	3.8	2.5	4
10:30～10:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.7	1	10:30～10:45	21	0	21	0	0	0	21	0.0	2.0	2
10:45～11:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.2	3	10:45～11:00	17	0	17	0	1	1	18	5.6	1.7	3
1時間計	11	0	11	0	0	0	11	0.0	5.9	5	1時間計	86	0	86	0	3	3	89	3.4	8.6	10
11:00～11:15	0	1	1	0	0	0	1	0.0	0.5	0	11:00～11:15	18	0	18	0	1	1	19	5.3	1.8	2
11:15～11:30	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.1	0	11:15～11:30	21	0	21	0	3	3	24	12.5	2.3	2
11:30～11:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	3	11:30～11:45	22	1	23	0	0	0	23	0.0	2.2	1
11:45～12:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.1	0	11:45～12:00	17	0	17	0	2	2	19	10.5	1.8	3
1時間計	5	1	6	0	0	0	6	0.0	3.2	3	1時間計	78	1	79	0	6	6	85	7.1	8.2	8
12:00～12:15	4	1	5	0	0	0	5	0.0	2.7	2	12:00～12:15	18	0	18	0	1	1	19	5.3	1.8	0
12:15～12:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	1	12:15～12:30	15	0	15	0	2	2	17	11.8	1.6	0
12:30～12:45	3	2	5	0	0	0	5	0.0	2.7	0	12:30～12:45	32	0	32	0	2	2	34	5.9	3.3	5
12:45～13:00	2	1	3	0	0	0	3	0.0	1.6	0	12:45～13:00	27	0	27	0	2	2	29	6.9	2.8	7
1時間計	10	4	14	0	0	0	14	0.0	7.5	3	1時間計	92	0	92	0	7	7	99	7.1	9.5	12
13:00～13:15	8	0	8	0	0	0	8	0.0	4.3	0	13:00～13:15	17	0	17	0	0	0	17	0.0	1.6	0
13:15～13:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	3.2	2	13:15～13:30	20	0	20	0	3	3	23	13.0	2.2	1
13:30～13:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.7	0	13:30～13:45	15	0	15	0	0	0	15	0.0	1.4	1
13:45～14:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.2	1	13:45～14:00	14	0	14	0	2	2	16	12.5	1.5	0
1時間計	23	0	23	0	0	0	23	0.0	12.4	3	1時間計	66	0	66	0	5	5	71	7.0	6.8	2
14:00～14:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	2.2	0	14:00～14:15	19	1	20	0	0	0	20	0.0	1.9	3
14:15～14:30	7	0	7	0	0	0	7	0.0	3.8	1	14:15～14:30	28	0	28	0	3	3	31	9.7	3.0	0
14:30～14:45	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	14:30～14:45	15	1	16	0	1	1	17	5.9	1.6	2
14:45～15:00	9	0	9	0	0	0	9	0.0	4.8	1	14:45～15:00	19	0	19	0	1	1	20	5.0	1.9	3
1時間計	20	0	20	0	0	0	20	0.0	10.8	3	1時間計	81	2	83	0	5	5	88	5.7	8.5	8
15:00～15:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.6	1	15:00～15:15	19	0	19	0	2	2	21	9.5	2.0	3
15:15～15:30	7	1	8	0	0	0	8	0.0	4.3	1	15:15～15:30	28	0	28	0	1	1	29	3.4	2.8	3
15:30～15:45	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	0	15:30～15:45	17	0	17	0	3	3	20	15.0	1.9	2
15:45～16:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	2	15:45～16:00	17	0	17	0	1	1	18	5.6	1.7	0
1時間計	12	1	13	0	0	0	13	0.0	7.0	4	1時間計	81	0	81	0	7	7	88	8.0	8.5	8
16:00～16:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	3.8	1	16:00～16:15	12	0	12	0	2	2	14	14.3	1.3	1
16:15～16:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.6	2	16:15～16:30	20	0	20	0	1	1	21	4.8	2.0	2
16:30～16:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	2.7	1	16:30～16:45	18	0	18	0	2	2	20	10.0	1.9	2
16:45～17:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	3.2	2	16:45～17:00	7	0	7	0	0	0	7	0.0	0.7	1
1時間計	21	0	21	0	0	0	21	0.0	11.3	6	1時間計	57	0	57	0	5	5	62	8.1	6.0	6
17:00～17:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.6	0	17:00～17:15	10	0	10	0	1	1	11	9.1	1.1	2
17:15～17:30	1	1	2	0	0	0	2	0.0	1.1	0	17:15～17:30	9	0	9	0	0	0	9	0.0	0.9	0
17:30～17:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	1.1	2	17:30～17:45	26	0	26	0	0	0	26	0.0	2.5	3
17:45～18:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.5	4	17:45～18:00	10	0	10	0	0	0	10	0.0	1.0	1
1時間計	7	1	8	0	0	0	8	0.0	4.3	6	1時間計	55	0	55	0	1	1	56	1.8	5.4	6
18:00～18:15	6	0	6	0	0	0	6	0.0	3.2	3	18:00～18:15	15	0	15	0	0	0	15	0.0	1.4	1
18:15～18:30	8	0	8	0	0	0	8	0.0	4.3	3	18:15～18:30	20	0	20	0	2	2	22	9.1	2.1	2
18:30～18:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	1.6	0	18:30～18:45										

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T10 西下橋交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	A断面 流入(1+2+3+4)										方向 種別	A断面 流出(5+10+15+20)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	小型車種別		小型車種別		バス		大型貨物車		大型車			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	小型車種別		小型車種別		バス		大型貨物車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	小型車 計	カブ 計	小型車 計	カブ 計	バス 計	大型貨物車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率						小型車 計	カブ 計	小型車 計	カブ 計	バス 計	大型貨物車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率					二輪車 計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
7:00～7:15	49	1	50	3	7	10	60	16.7	1.2	6	7:00～7:15	43	2	45	2	6	8	53	15.1	1.1	3	7:15～7:30	51	3	54	1	6	7	61	11.5	1.2	3	7:30～7:45	50	1	51	2	10	12	63	19.0	1.3	4	7:45～8:00	60	2	62	1	5	6	68	8.8	1.4	3	1時間計	237	6	243	9	40	49	292	16.8	5.8	15	1時間計	204	8	212	6	27	33	245	13.5	5.0	13	8:00～8:15	61	0	61	2	9	11	72	15.3	1.4	6	8:15～8:30	70	1	71	1	4	5	76	6.6	1.6	5	8:30～8:45	71	0	71	2	8	10	81	12.3	1.6	4	8:45～9:00	66	0	66	1	10	11	77	14.3	1.5	4	1時間計	265	0	265	6	38	44	309	14.2	6.1	19	1時間計	257	3	260	5	15	20	280	7.1	5.7	24	9:00～9:15	52	2	54	2	6	8	62	12.9	1.2	4	9:15～9:30	69	1	70	2	22	24	94	25.5	1.9	7	9:30～9:45	54	0	54	2	6	8	62	12.9	1.2	3	9:45～10:00	72	0	72	1	9	10	82	12.2	1.6	3	1時間計	247	3	250	7	43	50	300	16.7	6.0	17	1時間計	306	1	307	5	20	25	332	7.5	6.8	14	10:00～10:15	82	1	83	2	8	10	93	10.8	1.8	1	10:15～10:30	90	0	90	1	11	12	102	11.8	2.0	6	10:30～10:45	78	0	78	2	5	7	85	8.2	1.7	9	10:45～11:00	65	1	66	1	11	12	78	15.4	1.6	3	1時間計	315	2	317	6	35	41	358	11.5	7.1	19	1時間計	360	0	360	6	12	18	378	4.8	7.7	38	11:00～11:15	105	1	106	2	9	11	117	9.4	2.3	9	11:15～11:30	105	0	105	2	6	8	113	7.1	2.2	10	11:30～11:45	110	0	110	1	4	5	115	4.3	2.3	4	11:45～12:00	83	0	83	3	7	10	93	10.8	1.8	8	1時間計	403	1	404	8	26	34	438	7.8	8.7	31	1時間計	368	2	370	6	18	24	394	6.1	8.0	27	12:00～12:15	76	2	78	1	5	6	84	7.1	1.7	8	12:15～12:30	95	0	95	1	6	7	102	6.9	2.0	14	12:30～12:45	70	0	70	3	11	14	84	16.7	1.7	13	12:45～13:00	97	0	97	2	10	12	109	11.0	2.2	4	1時間計	338	2	340	7	32	39	379	10.3	7.5	39	1時間計	386	1	387	10	12	22	409	5.4	8.3	40	13:00～13:15	94	2	96	1	5	6	102	5.9	2.0	13	13:15～13:30	76	2	78	3	10	13	91	14.3	1.8	11	13:30～13:45	84	0	84	2	7	9	93	9.7	1.8	8	13:45～14:00	88	3	91	1	4	5	96	5.2	1.9	9	1時間計	342	7	349	7	26	33	382	8.6	7.6	41	1時間計	359	0	359	7	17	24	383	6.3	7.8	30	14:00～14:15	95	0	95	2	7	9	104	8.7	2.1	6	14:15～14:30	95	0	95	1	7	8	103	7.8	2.0	11	14:30～14:45	95	1	96	1	7	8	104	7.7	2.1	8	14:45～15:00	90	0	90	2	8	10	100	10.0	2.0	8	1時間計	375	1	376	6	29	35	411	8.5	8.2	33	1時間計	406	3	409	6	15	21	430	4.9	8.8	34	15:00～15:15	95	2	97	1	12	13	110	11.8	2.2	8	15:15～15:30	104	0	104	2	6	8	112	7.1	2.2	12	15:30～15:45	85	3	88	1	8	9	97	9.3	1.9	10	15:45～16:00	90	1	91	2	7	9	100	9.0	2.0	7	1時間計	374	6	380	6	33	39	419	9.3	8.3	37	1時間計	369	0	369	6	25	31	400	7.8	8.2	28	16:00～16:15	80	0	80	1	13	14	94	14.9	1.9	7	16:15～16:30	94	0	94	1	12	13	107	12.1	2.1	7	16:30～16:45	92	0	92	2	13	15	107	14.0	2.1	13	16:45～17:00	64	0	64	3	9	12	76	15.8	1.5	7	1時間計	330	0	330	7	47	54	384	14.1	7.6	34	1時間計	351	0	351	7	17	24	375	6.4	7.6	23	17:00～17:15	86	2	88	2	9	11	99	11.1	2.0	7	17:15～17:30	78	0	78	4	5	9	87	10.3	1.7	11	17:30～17:45	78	0	78	1	8	9	87	10.3	1.7	6	17:45～18:00	80	1	81	2	6	8	89	9.0	1.8	10	1時間計	322	3	325	9	28	37	362	10.2	7.2	34	1時間計	364	0	364	9	12	21	385	5.5	7.9	19	18:00～18:15	91	3	94	2	3	5	99	5.1	2.0	10	18:15～18:30	66	0	66	4	2	6	72	8.3	1.4	7	18:30～18:45	90	0	90	3	3	6	96	6.3	1.9	5	18:45～19:00	61	1	62	1	0	1	63	1.6	1.3	8	1時間計	308	4	312	10	8	18	330	5.5	6.6	30	1時間計	280	0	280	6	7	13	293	4.4	6.0	18	19:00～19:15	59	1	60	2	3	5	65	7.7	1.3	9	19:15～19:30	59	1	60	2	1	3	63	4.8	1.3	4	19:30～19:45	45	2	47	3	2	5	52	9.6	1.0	4	19:45～20:00	51	1	52	0	5	5	57	8.8	1.1	4	1時間計	214	5	219	7	11	18	237	7.6	4.7	21	1時間計	184	4	188	5	18	23	211	10.9	4.3	15	20:00～20:15	45	4	49	2	5	7	56	12.5	1.1	6	20:15～20:30	52	0	52	2	7	9	61	14.8	1.2	7	20:30～20:45	44	2	46	2	7	9	55	16.4	1.1	9	20:45～21:00	45	1	46	0	5	5	51	9.8	1.0	3	1時間計	186	7	193	6	24	30	223	13.5	4.4	25	1時間計	180	5	185	6	14	20	205	9.8	4.2	18	21:00～21:15	52	0	52	1	4	5	57	8.8	1.1	8	21:15～21:30	38	2	40	1	3	4	44	9.1	0.9	1	21:30～21:45	46	1	47	1	9	10	57	17.5	1.1	6	21:45～22:00	42	1	43	1	3	4	47	8.5	0.9	7	1時間計	178	4	182	4	19	23	205	11.2	4.1	22	1時間計	163	1	164	5	13	18	182	9.9	3.7	15	12時間計	3,856	35	3,891	88	385	473	4,364	10.8	86.8	349	12時間計	4,010	18	4,028	79	197	276	4,304	6.4	87.8	308	15時間計	4,434	51	4,485	105	439	544	5,029	10.8	100.0	417	15時間計	4,537	28	4,565	95	242	337	4,902	6.9	100.0	356

12時間計: 7時～19時 15時間計: 7時～22時

自動車交通量調査結果集計表(断面別)																								
調査年月日					調 査 方 向 案 内 図																			
令和4年11月27日(日)																								
調査時間																								
7:00～22:00(15時間)																								
調査地点																								
T10 西下橋交差点																								
天候																								
晴れ																								
A断面 合計(1+2+3+4)+(5+10+15+20)																								
方向 種別	小型車種		大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		方向 種別	小型車種		大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車						
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	[台]	[%]	[%]		小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	[台]	[%]	[%]	[台]				
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]				
7:00～7:15	92	3	95	5	13	18	113	15.9	1.1	9	7:00～7:15													
7:15～7:30	102	5	107	4	19	23	130	17.7	1.3	6	7:15～7:30													
7:30～7:45	114	4	118	3	17	20	138	14.5	1.4	7	7:30～7:45													
7:45～8:00	133	2	135	3	18	21	156	13.5	1.6	6	7:45～8:00													
1時間計	441	14	455	15	67	82	537	15.3	5.4	28	1時間計													
8:00～8:15	119	1	120	3	15	18	138	13.0	1.4	10	8:00～8:15													
8:15～8:30	137	1	138	2	15	17	155	11.0	1.6	10	8:15～8:30													
8:30～8:45	135	0	135	4	10	14	149	9.4	1.5	16	8:30～8:45													
8:45～9:00	131	1	132	2	13	15	147	10.2	1.5	7	8:45～9:00													
1時間計	522	3	525	11	53	64	589	10.9	5.9	43	1時間計													
9:00～9:15	124	2	126	3	10	13	139	9.4	1.4	9	9:00～9:15													
9:15～9:30	144	1	145	3	25	28	173	16.2	1.7	12	9:15～9:30													
9:30～9:45	124	0	124	4	12	16	140	11.4	1.4	6	9:30～9:45													
9:45～10:00	161	1	162	2	16	18	180																	

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T10 西下橋交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	B断面 流入(5+6+7+8)										方向 種別	B断面 流出(4+9+14+19)									
	小型車 計 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 計 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 計 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 計 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.5	0	7:00～7:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.9	0
7:15～7:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.5	0	7:15～7:30	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.3	0
7:30～7:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.2	1	7:30～7:45	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.8	1
7:45～8:00	3	1	4	0	0	0	4	0.0	1.0	3	7:45～8:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.7	0
1時間計	16	1	17	0	0	0	17	0.0	4.1	4	1時間計	17	0	17	0	0	0	17	0.0	4.7	1
8:00～8:15	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.2	1	8:00～8:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.1	0
8:15～8:30	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.2	0	8:15～8:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.1	0
8:30～8:45	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.9	4	8:30～8:45	4	0	4	0	1	1	5	20.0	1.4	1
8:45～9:00	7	0	7	0	1	1	8	12.5	1.9	0	8:45～9:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.8	0
1時間計	21	0	21	0	1	1	22	4.5	5.3	5	1時間計	15	0	15	0	1	1	16	6.3	4.5	1
9:00～9:15	4	0	4	0	1	1	5	20.0	1.2	2	9:00～9:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.6	1
9:15～9:30	9	0	9	0	0	0	9	0.0	2.2	2	9:15～9:30	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.8	2
9:30～9:45	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.4	2	9:30～9:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.6	0
9:45～10:00	11	0	11	0	0	0	11	0.0	2.7	1	9:45～10:00	2	0	2	0	1	1	3	33.3	0.8	0
1時間計	34	0	34	0	1	1	35	2.9	8.5	7	1時間計	9	0	9	0	1	1	10	10.0	2.8	3
10:00～10:15	12	0	12	0	1	1	13	7.7	3.2	2	10:00～10:15	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1
10:15～10:30	15	0	15	0	0	0	15	0.0	3.6	4	10:15～10:30	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.9	0
10:30～10:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.5	2	10:30～10:45	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.2	1
10:45～11:00	9	0	9	0	0	0	9	0.0	2.2	2	10:45～11:00	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.4	3
1時間計	42	0	42	0	1	1	43	2.3	10.4	10	1時間計	20	0	20	0	0	0	20	0.0	5.6	5
11:00～11:15	12	0	12	0	1	1	13	7.7	3.2	2	11:00～11:15	5	1	6	0	1	1	7	14.3	1.9	1
11:15～11:30	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.9	5	11:15～11:30	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.2	0
11:30～11:45	7	0	7	0	1	1	8	12.5	1.9	2	11:30～11:45	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.9	4
11:45～12:00	11	0	11	0	0	0	11	0.0	2.7	3	11:45～12:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.7	0
1時間計	38	0	38	0	2	2	40	5.0	9.7	12	1時間計	26	1	27	0	1	1	28	3.6	7.8	5
12:00～12:15	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.5	4	12:00～12:15	6	1	7	0	0	0	7	0.0	1.9	3
12:15～12:30	12	0	12	0	0	0	12	0.0	2.9	2	12:15～12:30	5	1	6	0	0	0	6	0.0	1.7	1
12:30～12:45	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.9	2	12:30～12:45	10	2	12	0	0	0	12	0.0	3.3	0
12:45～13:00	9	0	9	0	0	0	9	0.0	2.2	3	12:45～13:00	2	1	3	0	0	0	3	0.0	0.8	1
1時間計	31	0	31	0	0	0	31	0.0	7.5	11	1時間計	23	5	28	0	0	0	28	0.0	7.8	5
13:00～13:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.7	2	13:00～13:15	14	0	14	0	0	0	14	0.0	3.9	0
13:15～13:30	9	1	10	0	0	0	10	0.0	2.4	1	13:15～13:30	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.2	3
13:30～13:45	16	0	16	0	0	0	16	0.0	3.9	4	13:30～13:45	7	0	7	0	1	1	8	12.5	2.2	3
13:45～14:00	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.7	2	13:45～14:00	9	0	9	0	0	0	9	0.0	2.5	1
1時間計	39	1	40	0	0	0	40	0.0	9.7	9	1時間計	38	0	38	0	1	1	39	2.6	10.9	7
14:00～14:15	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.9	1	14:00～14:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.1	0
14:15～14:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.5	1	14:15～14:30	12	0	12	0	0	0	12	0.0	3.3	3
14:30～14:45	11	0	11	0	1	1	12	8.3	2.9	1	14:30～14:45	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.6	1
14:45～15:00	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.0	2	14:45～15:00	12	0	12	0	0	0	12	0.0	3.3	1
1時間計	29	0	29	0	1	1	30	3.3	7.3	5	1時間計	30	0	30	0	0	0	30	0.0	8.4	5
15:00～15:15	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.4	3	15:00～15:15	3	0	3	0	0	0	3	0.0	0.8	2
15:15～15:30	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.5	2	15:15～15:30	16	1	17	0	0	0	17	0.0	4.7	3
15:30～15:45	8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.9	2	15:30～15:45	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.9	0
15:45～16:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.5	0	15:45～16:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	0.6	2
1時間計	30	0	30	0	0	0	30	0.0	7.3	7	1時間計	28	1	29	0	0	0	29	0.0	8.1	7
16:00～16:15	5	0	5	0	1	1	6	16.7	1.5	0	16:00～16:15	11	0	11	0	0	0	11	0.0	3.1	1
16:15～16:30	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.4	0	16:15～16:30	3	1	4	0	0	0	4	0.0	1.1	2
16:30～16:45	5	0	5	0	0	0	5	0.0	1.2	1	16:30～16:45	11	0	11	0	0	0	11	0.0	3.1	1
16:45～17:00	10	0	10	0	0	0	10	0.0	2.4	3	16:45～17:00	8	0	8	0	0	0	8	0.0	2.2	3
1時間計	30	0	30	0	1	1	31	3.2	7.5	4	1時間計	33	1	34	0	0	0	34	0.0	9.5	7
17:00～17:15	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.5	2	17:00～17:15	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.1	1
17:15～17:30	11	0	11	0	0	0	11	0.0	2.7	2	17:15～17:30	3	1	4	0	1	1	5	20.0	1.4	1
17:30～17:45	9	1	10	0	1	1	11	9.1	2.7	0	17:30～17:45	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.7	2
17:45～18:00	9	1	10	0	0	0	10	0.0	2.4	4	17:45～18:00	6	0	6	0	0	0	6	0.0	1.7	5
1時間計	35	2	37	0	1	1	38	2.6	9.2	8	1時間計	19	1	20	0	1	1	21	4.8	5.8	9
18:00～18:15	7	0	7	0	0	0	7	0.0	1.7	2	18:00～18:15	13	0	13	0	0	0	13	0.0	3.6	4
18:15～18:30	4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.0	2	18:15～18:30	11	0	11	0	1	1	12	8.3	3.3	3
18:30～18:45	7	0	7	0	1	1	8	12.5	1.9	0	1										

自動車交通量調査結果集計表(断面別)																							
調査年月日 令和4年11月27日(日) 調査時間 7:00～22:00(15時間) 調査地点 T10 西下橋交差点 天候 晴れ								調 査 方 向 案 内 図															
方向 種別		B断面 合計(5+6+7+8)+(4+9+14+19)										方向 種別		—									
		小型車類		大型車類		合計		大型車混入率		時間比率				小型車類		大型車類		合計		大型車混入率		時間比率	
		小型車	タクシー	小型車計	バス	大型貨物車	大型車計	[台]	[%]	[%]	[台]			小型車	タクシー	小型車計	バス	大型貨物車	大型車計	[台]	[%]	[%]	[台]
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7:00 ～ 7:15		9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.2	0	7:00 ～ 7:15											
7:15 ～ 7:30		7	0	7	0	0	0	7	0.0	0.9	0	7:15 ～ 7:30											
7:30 ～ 7:45		8	0	8	0	0	0	8	0.0	1.0	2	7:30 ～ 7:45											
7:45 ～ 8:00		9	1	10	0	0	0	10	0.0	1.3	3	7:45 ～ 8:00											
1時間計		33	1	34	0	0	0	34	0.0	4.4	5	1時間計											
8:00 ～ 8:15		5	0	5	0	0	0	5	0.0	0.6	1	8:00 ～ 8:15											
8:15 ～ 8:30		9	0	9	0	0	0	9	0.0	1.2	0	8:15 ～ 8:30											
8:30 ～ 8:45		12	0	12	0	1	1	13	7.7	1.7	5	8:30 ～ 8:45											
8:45 ～ 9:00		10	0	10	0	1	1	11	9.1	1.4	0	8:45 ～ 9:00											
1時間計		36	0	36	0	2	2	38	5.3	4.9	6	1時間計											
9:00 ～ 9:15		6	0	6	0	1	1	7	14.3	0.9	3	9:00 ～ 9:15											
9:15 ～ 9:30		12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.6	4	9:15 ～ 9:30											
9:30 ～ 9:45		12	0	12	0	0	0	12	0.0	1.6	2	9:30 ～ 9:45											
9:45 ～ 10:00		13	0	13	0	1	1	14	7.1	1.8	1	9:45 ～ 10:00											
1時間計		43	0	43	0	2	2	45	4.4	5.8	10	1時間計											
10:00 ～ 10:15		12	0	12	0	1	1	13	7.7	1.7													

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T10 西下橋交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	C断面 流入(9+10+11+12)										二輪車 [台]	
	小型車類					大型車類						
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]			
7:00～7:15	18	2	20	0	2	2	22	9.1	1.3	0		
7:15～7:30	14	1	15	1	0	1	16	6.3	0.9	0		
7:30～7:45	21	0	21	0	2	2	23	8.7	1.3	0		
7:45～8:00	17	0	17	0	1	1	18	5.6	1.0	0		
1時間計	70	3	73	1	5	6	79	7.6	4.6	0		
8:00～8:15	18	0	18	1	5	6	24	25.0	1.4	3		
8:15～8:30	15	0	15	0	0	0	15	0.0	0.9	1		
8:30～8:45	20	0	20	1	0	1	21	4.8	1.2	3		
8:45～9:00	18	0	18	0	0	0	18	0.0	1.0	3		
1時間計	71	0	71	2	5	7	78	9.0	4.5	10		
9:00～9:15	31	0	31	1	2	3	34	8.8	2.0	3		
9:15～9:30	18	0	18	0	1	1	19	5.3	1.1	2		
9:30～9:45	25	0	25	0	2	2	27	7.4	1.6	4		
9:45～10:00	39	0	39	1	2	3	42	7.1	2.4	0		
1時間計	113	0	113	2	7	9	122	7.4	7.1	9		
10:00～10:15	24	0	24	0	4	4	28	14.3	1.6	3		
10:15～10:30	22	0	22	0	1	1	23	4.3	1.3	2		
10:30～10:45	31	0	31	0	2	2	33	6.1	1.9	1		
10:45～11:00	28	0	28	0	0	0	28	0.0	1.6	3		
1時間計	105	0	105	0	7	7	112	6.3	6.5	9		
11:00～11:15	29	0	29	1	2	3	32	9.4	1.9	1		
11:15～11:30	52	0	52	0	1	1	53	1.9	3.1	3		
11:30～11:45	28	0	28	0	1	1	29	3.4	1.7	6		
11:45～12:00	28	0	28	0	1	1	29	3.4	1.7	3		
1時間計	137	0	137	1	5	6	143	4.2	8.3	13		
12:00～12:15	37	0	37	0	3	3	40	7.5	2.3	3		
12:15～12:30	38	0	38	0	1	1	39	2.6	2.3	3		
12:30～12:45	33	0	33	0	0	0	33	0.0	1.9	8		
12:45～13:00	34	0	34	0	1	1	35	2.9	2.0	1		
1時間計	142	0	142	0	5	5	147	3.4	8.5	15		
13:00～13:15	43	1	44	0	3	3	47	6.4	2.7	9		
13:15～13:30	49	0	49	0	2	2	51	3.9	3.0	4		
13:30～13:45	33	1	34	0	2	2	36	5.6	2.1	3		
13:45～14:00	39	0	39	0	0	0	39	0.0	2.3	4		
1時間計	164	2	166	0	7	7	173	4.0	10.0	20		
14:00～14:15	41	0	41	1	0	1	42	2.4	2.4	1		
14:15～14:30	23	0	23	0	0	0	23	0.0	1.3	2		
14:30～14:45	21	0	21	0	1	1	22	4.5	1.3	3		
14:45～15:00	27	0	27	0	0	0	27	0.0	1.6	4		
1時間計	112	0	112	1	1	2	114	1.8	6.6	10		
15:00～15:15	30	0	30	1	5	6	36	16.7	2.1	1		
15:15～15:30	30	0	30	0	2	2	32	6.3	1.9	3		
15:30～15:45	42	0	42	0	3	3	45	6.7	2.6	5		
15:45～16:00	29	0	29	0	2	2	31	6.5	1.8	3		
1時間計	131	0	131	1	12	13	144	9.0	8.3	12		
16:00～16:15	38	0	38	0	2	2	40	5.0	2.3	4		
16:15～16:30	46	0	46	1	2	3	49	6.1	2.8	1		
16:30～16:45	40	0	40	0	2	2	42	4.8	2.4	8		
16:45～17:00	42	0	42	0	2	2	44	4.5	2.6	4		
1時間計	166	0	166	1	8	9	175	5.1	10.1	17		
17:00～17:15	40	1	41	1	1	2	43	4.7	2.5	1		
17:15～17:30	35	1	36	0	0	0	36	0.0	2.1	4		
17:30～17:45	37	0	37	0	0	0	37	0.0	2.1	2		
17:45～18:00	41	0	41	0	0	0	41	0.0	2.4	2		
1時間計	153	2	155	1	1	2	157	1.3	9.1	9		
18:00～18:15	21	0	21	1	0	1	22	4.5	1.3	6		
18:15～18:30	31	0	31	0	1	1	32	3.1	1.9	3		
18:30～18:45	17	0	17	0	2	2	19	10.5	1.1	1		
18:45～19:00	25	0	25	0	1	1	26	3.8	1.5	3		
1時間計	94	0	94	1	4	5	99	5.1	5.7	13		
19:00～19:15	16	0	16	0	6	6	22	27.3	1.3	1		
19:15～19:30	9	0	9	1	1	2	11	18.2	0.6	3		
19:30～19:45	12	0	12	0	2	2	14	14.3	0.8	4		
19:45～20:00	12	1	13	0	1	1	14	7.1	0.8	4		
1時間計	49	1	50	1	10	11	61	18.0	3.5	12		
20:00～20:15	21	0	21	0	1	1	22	4.5	1.3	0		
20:15～20:30	9	0	9	0	2	2	11	18.2	0.6	2		
20:30～20:45	13	0	13	0	1	1	14	7.1	0.8	3		
20:45～21:00	16	0	16	1	1	2	18	11.1	1.0	1		
1時間計	59	0	59	1	5	6	65	9.2	3.8	6		
21:00～21:15	9	0	9	0	3	3	12	25.0	0.7	1		
21:15～21:30	11	0	11	0	1	1	12	8.3	0.7	0		
21:30～21:45	12	0	12	0	1	1	13	7.7	0.8	1		
21:45～22:00	16	1	17	0	2	2	19	10.5	1.1	0		
1時間計	48	1	49	0	7	7	56	12.5	3.2	2		
12時間計	1,458	7	1,465	11	67	78	1,543	5.1	89.4	137		
15時間計	1,614	9	1,623	13	89	102	1,725	5.9	100.0	157		

方向 種別	C断面 流出(3+8+13+18)										二輪車 [台]	
	小型車類					大型車類						
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]			
7:00～7:15	18	0	18	1	4	5	23	21.7	1.3	2		
7:15～7:30	37	0	37	2	7	9	46	19.6	2.6	1		
7:30～7:45	38	0	38	0	3	3	41	7.3	2.3	2		
7:45～8:00	44	0	44	1	5	6	50	12.0	2.8	5		
1時間計	137	0	137	4	19	23	160	14.4	9.0	10		
8:00～8:15	40	0	40	0	3	3	43	7.0	2.4	5		
8:15～8:30	40	0	40	0	1	1	41	2.4	2.3	2		
8:30～8:45	28	0	28	1	3	4	32	12.5	1.8	5		
8:45～9:00	33	0	33	0	1	1	34	2.9	1.9	1		
1時間計	141	0	141	1	8	9	150	6.0	8.4	13		
9:00～9:15	32	0	32	1	3	4	36	11.1	2.0	2		
9:15～9:30	27	2	29	0	6	6	35	17.1	2.0	5		
9:30～9:45	17	0	17	1	3	4	21	19.0	1.2	4		
9:45～10:00	27	0	27	0	8	8	35	22.9	2.0	3		
1時間計	103	2	105	2	20	22	127	17.3	7.2	14		
10:00～10:15	26	0	26	0	4	4	30	13.3	1.7	1		
10:15～10:30	23	0	23	1	6	7	30	23.3	1.7	1		
10:30～10:45	26	0	26	0	3	3	29	10.3	1.6	0		
10:45～11:00	30	0	30	0	6	6	36	16.7	2.0	0		
1時間計	105	0	105	1	19	20	125	16.0	7.0	2		
11:00～11:15	40	1	41	0	4	4	45	8.9	2.5	6		
11:15～11:30	39	0	39	0	2	2	41	4.9	2.3	3		
11:30～11:45	47	0	47	1	2	3	50	6.0	2.8	1		
11:45～12:00	37	0	37	0	1	1	38	2.6	2.1	4		
1時間計	163	1	164	1	9	10	174	5.7	9.8	14		
12:00～12:15	30	1	31	0	3	3	34	8.8	1.9	5		
12:15～12:30	31	0	31	0	7	7	38	18.4	2.1	3		
12:30～12:45	28	0	28	1	5	6	34	17.6	1.9	4		
12:45～13:00	30	0	30	0	7	7	37	18.9	2.1	3		
1時間計	119	1	120	1	22	23	143	16.1	8.1	15		
13:00～13:15	45	0	45	0	3	3	48	6.3	2.7	7		
13:15～13:30	25	0	25	0								

自動車交通量調査結果集計表(断面別)																					
調査年月日					調査方向案内図																
令和4年11月27日(日)																					
調査時間																					
7:00～22:00(15時間)																					
調査地点																					
T10 西下橋交差点																					
天候																					
晴れ																					
C断面 合計(9+10+11+12)+(3+8+13+18)																					
方向 種別	小型車種		大型車種		合計		大型車 混入率	時間 比率	二輪車		方向 種別	小型車種		大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	[台]	[%]	[%]			小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	[台]	[%]	[%]	[台]
時間帯											時間帯										
7:00～7:15	36	2	38	1	6	7	45	15.6	1.3	2	7:00～7:15										
7:15～7:30	51	1	52	3	7	10	62	16.1	1.8	1	7:15～7:30										
7:30～7:45	59	0	59	0	5	5	64	7.8	1.8	2	7:30～7:45										
7:45～8:00	61	0	61	1	6	7	68	10.3	1.9	5	7:45～8:00										
1時間計	207	3	210	5	24	29	239	12.1	6.8	10	1時間計										
8:00～8:15	58	0	58	1	8	9	67	13.4	1.9	8	8:00～8:15										
8:15～8:30	55	0	55	0	1	1	56	1.8	1.6	3	8:15～8:30										
8:30～8:45	48	0	48	2	3	5	53	9.4	1.5	8	8:30～8:45										
8:45～9:00	51	0	51	0	1	1	52	1.9	1.5	4	8:45～9:00										
1時間計	212	0	212	3	13	16	228	7.0	6.5	23	1時間計										
9:00～9:15	63	0	63	2	5	7	70	10.0	2.0	5	9:00～9:15										
9:15～9:30	45	2	47	0	7	7	54	13.0	1.5	7	9:15～9:30										
9:30～9:45	42	0	42	1	5	6	48	12.5	1.4	8	9:30～9:45										
9:45～10:00	66	0	66	1	10	11	77	14.3	2.2	3	9:45										

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T10 西下橋交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	D断面 流入(13+14+15+16)											方向 種別	D断面 流出(2+7+12+17)										
	小型車種		大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	小型車種		大型車種		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車							
	小型車 計 [台]	カブ [台]	小型車 計 [台]	バス [台]					大型 貨物車 計 [台]	小型車 計 [台]	カブ [台]						小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 計 [台]				
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	
7:00～7:15	35	1	36	2	3	5	41	12.2	0.9	4	7:00～7:15	31	1	32	3	4	7	39	17.9	1.0	4		
7:15～7:30	27	2	29	1	6	7	36	19.4	0.8	1	7:15～7:30	28	2	30	1	4	5	35	14.3	0.9	1		
7:30～7:45	34	1	35	2	2	4	39	10.3	0.9	4	7:30～7:45	44	3	47	1	4	5	52	9.6	1.4	2		
7:45～8:00	41	0	41	1	0	1	42	2.4	1.0	4	7:45～8:00	50	1	51	2	8	10	61	16.4	1.6	1		
1時間計	137	4	141	6	11	17	158	10.8	3.6	13	1時間計	153	7	160	7	20	27	187	14.4	4.9	8		
8:00～8:15	40	0	40	1	1	2	42	4.8	1.0	4	8:00～8:15	40	0	40	2	5	7	47	14.9	1.2	6		
8:15～8:30	54	0	54	1	3	4	58	6.9	1.3	3	8:15～8:30	49	0	49	1	9	10	59	16.9	1.6	5		
8:30～8:45	49	0	49	2	3	5	54	9.3	1.2	8	8:30～8:45	67	1	68	2	2	4	72	5.6	1.9	8		
8:45～9:00	54	0	54	1	4	5	59	8.5	1.3	1	8:45～9:00	45	0	45	1	7	8	53	15.1	1.4	3		
1時間計	197	0	197	5	11	16	213	7.5	4.8	16	1時間計	201	1	202	6	23	29	231	12.6	6.1	22		
9:00～9:15	60	0	60	1	4	5	65	7.7	1.5	4	9:00～9:15	47	0	47	2	7	9	56	16.1	1.5	4		
9:15～9:30	63	0	63	1	5	6	69	8.7	1.6	4	9:15～9:30	67	2	69	2	13	15	84	17.9	2.2	6		
9:30～9:45	54	1	55	2	3	5	60	8.3	1.4	1	9:30～9:45	47	0	47	2	1	3	50	6.0	1.3	3		
9:45～10:00	71	1	72	1	4	5	77	6.5	1.7	0	9:45～10:00	65	1	66	1	3	4	70	5.7	1.8	1		
1時間計	248	2	250	5	16	21	271	7.7	6.2	9	1時間計	226	3	229	7	24	31	260	11.9	6.8	14		
10:00～10:15	70	0	70	1	1	2	72	2.8	1.6	12	10:00～10:15	71	1	72	2	3	5	77	6.5	2.0	3		
10:15～10:30	88	0	88	2	3	5	93	5.4	2.1	7	10:15～10:30	70	0	70	1	5	6	76	7.9	2.0	10		
10:30～10:45	78	0	78	2	2	4	82	4.9	1.9	6	10:30～10:45	69	0	69	2	2	4	73	5.5	1.9	8		
10:45～11:00	76	1	77	1	3	4	81	4.9	1.8	7	10:45～11:00	72	0	72	1	5	6	78	7.7	2.0	2		
1時間計	312	1	313	6	9	15	328	4.6	7.4	32	1時間計	282	1	283	6	15	21	304	6.9	8.0	23		
11:00～11:15	80	1	81	1	3	4	85	4.7	1.9	6	11:00～11:15	79	1	80	2	2	4	84	4.8	2.2	4		
11:15～11:30	94	1	95	2	3	5	100	5.0	2.3	3	11:15～11:30	81	0	81	2	5	7	88	8.0	2.3	7		
11:30～11:45	99	1	100	2	2	4	104	3.8	2.4	7	11:30～11:45	82	0	82	1	2	3	85	3.5	2.2	4		
11:45～12:00	77	0	77	1	1	2	79	2.5	1.8	5	11:45～12:00	68	0	68	3	4	7	75	9.3	2.0	4		
1時間計	350	3	353	6	9	15	368	4.1	8.4	21	1時間計	310	1	311	8	13	21	332	6.3	8.7	19		
12:00～12:15	101	1	102	3	1	4	106	3.8	2.4	12	12:00～12:15	68	1	69	1	3	4	73	5.5	1.9	9		
12:15～12:30	95	1	96	3	2	5	101	5.0	2.3	5	12:15～12:30	78	0	78	1	1	2	80	2.5	2.1	9		
12:30～12:45	85	1	86	1	2	3	89	3.4	2.0	4	12:30～12:45	46	1	47	3	6	9	56	16.1	1.5	8		
12:45～13:00	65	0	65	3	1	4	69	5.8	1.6	6	12:45～13:00	80	0	80	2	5	7	87	8.0	2.3	5		
1時間計	346	3	349	10	6	16	365	4.4	8.3	27	1時間計	272	2	274	7	15	22	296	7.4	7.8	31		
13:00～13:15	87	0	87	1	2	3	90	3.3	2.0	8	13:00～13:15	76	1	77	1	2	3	80	3.8	2.1	11		
13:15～13:30	82	0	82	2	4	6	88	6.8	2.0	3	13:15～13:30	62	2	64	3	5	8	72	11.1	1.9	7		
13:30～13:45	80	1	81	1	1	2	83	2.4	1.9	6	13:30～13:45	73	0	73	2	5	7	80	8.8	2.1	3		
13:45～14:00	66	0	66	3	1	4	70	5.7	1.6	14	13:45～14:00	63	2	65	1	2	3	68	4.4	1.8	7		
1時間計	315	1	316	7	8	15	331	4.5	7.5	31	1時間計	274	5	279	7	14	21	300	7.0	7.9	28		
14:00～14:15	84	1	85	2	2	4	89	4.5	2.0	2	14:00～14:15	56	1	57	2	3	5	62	8.1	1.6	5		
14:15～14:30	93	0	93	1	5	6	99	6.1	2.2	14	14:15～14:30	69	0	69	1	5	6	75	8.0	2.0	6		
14:30～14:45	90	0	90	2	2	4	94	4.3	2.1	9	14:30～14:45	79	1	80	1	4	5	85	5.9	2.2	5		
14:45～15:00	89	0	89	1	1	2	91	2.2	2.1	6	14:45～15:00	78	0	78	2	5	7	85	8.2	2.2	5		
1時間計	356	1	357	6	10	16	373	4.3	8.5	31	1時間計	282	2	284	6	17	23	307	7.5	8.1	21		
15:00～15:15	80	0	80	2	4	6	86	7.0	2.0	7	15:00～15:15	70	2	72	1	7	8	80	10.0	2.1	7		
15:15～15:30	87	0	87	1	6	7	94	7.4	2.1	8	15:15～15:30	83	0	83	2	2	4	87	4.6	2.3	9		
15:30～15:45	100	0	100	1	3	4	104	3.8	2.4	4	15:30～15:45	67	2	69	1	5	6	75	8.0	2.0	6		
15:45～16:00	88	0	88	2	1	3	91	3.3	2.1	6	15:45～16:00	76	1	77	2	3	5	82	6.1	2.2	2		
1時間計	355	0	355	6	14	20	375	5.3	8.5	25	1時間計	296	5	301	6	17	23	324	7.1	8.5	24		
16:00～16:15	95	0	95	1	1	2	97	2.1	2.2	2	16:00～16:15	64	0	64	1	7	8	72	11.1	1.9	3		
16:15～16:30	97	1	98	0	3	3	101	3.0	2.3	5	16:15～16:30	73	0	73	1	5	6	79	7.6	2.1	6		
16:30～16:45	92	0	92	4	5	9	101	8.9	2.3	10	16:30～16:45	78	0	78	2	4	6	84	7.1	2.2	6		
16:45～17:00	97	0	97	2	1	3	100	3.0	2.3	4	16:45～17:00	51	0	51	3	4	7	58	12.1	1.5	6		
1時間計	381	1	382	7	10	17	399	4.3	9.1	21	1時間計	266	0	266	7	20	27	293	9.2	7.7	21		
17:00～17:15	106	0	106	2	0	2	108	1.9	2.5	10	17:00～17:15	65	1	66	2	6	8	74	10.8	1.9	5		
17:15～17:30	92	0	92	3	6	9	101	8.9	2.3	4	17:15～17:30	62	0	62	4	1	5	67	7.5	1.8	10		
17:30～17:45	96	0	96	3	3	6	102	5.9	2.3	1	17:30～17:45	56	0	56	1	7	8	64	12.5	1.7	4		
17:45～18:00	72	0	72	1	2	3	75	4.0	1.7	2	17:45～18:00	65	0	65	1	2	3	68	4.4	1.8	8		
1時間計	366	0	366	9	11	20	386	5.2	8.8	17	1時間計	248	1	249	8	16	24	273	8.8	7.2	27		
18:00～18:15	84	0	84	2	0	2	86	2.3	2.0	5	18:00～18:15	62	3	65	1	2	3	68	4.4	1.8	5		
18:15～18:30	89	0	89																				

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T10 西下橋交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T10 西下橋交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	E断面 流入(17+18+19+20)										方向 種別	E断面 流出(1+6+11+16)											
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]						
時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯							[台]	[%]	[%]	[台]		
7:00～7:15	29	0	29	1	2	3	32	9.4	1.1	1	7:00～7:15	34	1	35	0	0	0	35	0.0	1.0	2		
7:15～7:30	42	0	42	0	1	1	43	2.3	1.5	2	7:15～7:30	23	0	23	1	3	4	27	14.8	0.8	1		
7:30～7:45	39	0	39	0	6	6	45	13.3	1.6	4	7:30～7:45	28	0	28	0	0	0	28	0.0	0.8	3		
7:45～8:00	47	2	49	1	5	6	55	10.9	2.0	4	7:45～8:00	21	0	21	0	1	1	22	4.5	0.6	5		
1時間計	157	2	159	2	14	16	175	9.1	6.3	11	1時間計	106	1	107	1	4	5	112	4.5	3.2	11		
8:00～8:15	46	1	47	0	2	2	49	4.1	1.8	5	8:00～8:15	24	0	24	1	3	4	28	14.3	0.8	4		
8:15～8:30	57	1	58	0	2	2	60	3.3	2.1	4	8:15～8:30	35	0	35	0	2	2	37	5.4	1.1	1		
8:30～8:45	60	1	61	1	1	2	63	3.2	2.3	9	8:30～8:45	45	0	45	1	4	5	50	10.0	1.4	2		
8:45～9:00	41	1	42	0	1	1	43	2.3	1.5	3	8:45～9:00	40	0	40	0	5	5	45	11.1	1.3	4		
1時間計	204	4	208	1	6	7	215	3.3	7.7	21	1時間計	144	0	144	2	14	16	160	10.0	4.5	11		
9:00～9:15	51	0	51	1	3	4	55	7.3	2.0	4	9:00～9:15	45	2	47	1	2	3	50	6.0	1.4	5		
9:15～9:30	53	3	56	0	0	0	56	0.0	2.0	8	9:15～9:30	40	0	40	0	6	6	46	13.0	1.3	5		
9:30～9:45	42	0	42	1	2	3	45	6.7	1.6	5	9:30～9:45	49	1	50	0	3	3	53	5.7	1.5	5		
9:45～10:00	48	1	49	0	5	5	54	9.3	1.9	4	9:45～10:00	58	0	58	1	1	2	60	3.3	1.7	3		
1時間計	194	4	198	2	10	12	210	5.7	7.5	21	1時間計	192	3	195	2	12	14	209	6.7	5.9	18		
10:00～10:15	48	0	48	0	1	1	49	2.0	1.8	4	10:00～10:15	52	0	52	0	5	5	57	8.8	1.6	7		
10:15～10:30	56	0	56	1	1	2	58	3.4	2.1	8	10:15～10:30	65	0	65	0	2	2	67	3.0	1.9	5		
10:30～10:45	60	0	60	0	0	0	60	0.0	2.1	4	10:30～10:45	62	0	62	0	1	1	63	1.6	1.8	5		
10:45～11:00	60	0	60	0	1	1	61	1.6	2.2	6	10:45～11:00	52	2	54	0	1	1	55	1.8	1.6	7		
1時間計	224	0	224	1	3	4	228	1.8	8.2	22	1時間計	231	2	233	0	9	9	242	3.7	6.9	24		
11:00～11:15	46	2	48	0	1	1	49	2.0	1.8	5	11:00～11:15	59	1	60	1	5	6	66	9.1	1.9	6		
11:15～11:30	59	0	59	0	4	4	63	6.3	2.3	6	11:15～11:30	92	1	93	0	0	0	93	0.0	2.6	11		
11:30～11:45	68	1	69	1	2	3	72	4.2	2.6	6	11:30～11:45	73	0	73	0	2	2	75	2.7	2.1	9		
11:45～12:00	59	0	59	0	2	2	61	3.3	2.2	7	11:45～12:00	69	0	69	0	3	3	72	4.2	2.0	10		
1時間計	232	3	235	1	9	10	245	4.1	8.8	24	1時間計	293	2	295	1	10	11	306	3.6	8.7	36		
12:00～12:15	57	1	58	0	3	3	61	4.9	2.2	8	12:00～12:15	72	0	72	0	2	2	74	2.7	2.1	6		
12:15～12:30	47	0	47	0	5	5	52	9.6	1.9	3	12:15～12:30	79	0	79	0	2	2	81	2.5	2.3	7		
12:30～12:45	58	3	61	1	2	3	64	4.7	2.3	9	12:30～12:45	62	1	63	0	2	2	65	3.1	1.8	15		
12:45～13:00	58	1	59	0	6	6	65	9.2	2.3	10	12:45～13:00	64	0	64	0	4	4	68	5.9	1.9	3		
1時間計	220	5	225	1	16	17	242	7.0	8.7	30	1時間計	277	1	278	0	10	10	288	3.5	8.2	31		
13:00～13:15	68	0	68	0	0	0	68	0.0	2.4	5	13:00～13:15	77	2	79	0	1	1	80	1.3	2.3	12		
13:15～13:30	52	0	52	0	5	5	57	8.8	2.0	8	13:15～13:30	64	1	65	0	3	3	68	4.4	1.9	8		
13:30～13:45	51	0	51	1	1	2	53	3.8	1.9	3	13:30～13:45	74	2	76	0	0	0	76	0.0	2.2	9		
13:45～14:00	40	0	40	0	2	2	42	4.8	1.5	3	13:45～14:00	65	1	66	0	0	0	66	0.0	1.9	7		
1時間計	211	0	211	1	8	9	220	4.1	7.9	19	1時間計	280	6	286	0	4	4	290	1.4	8.2	36		
14:00～14:15	42	2	44	0	1	1	45	2.2	1.6	3	14:00～14:15	81	0	81	1	2	3	84	3.6	2.4	2		
14:15～14:30	60	0	60	0	4	4	64	6.3	2.3	5	14:15～14:30	53	0	53	0	0	0	53	0.0	1.5	10		
14:30～14:45	51	1	52	0	1	1	53	1.9	1.9	9	14:30～14:45	61	0	61	0	2	2	63	3.2	1.8	9		
14:45～15:00	49	0	49	1	1	2	51	3.9	1.8	9	14:45～15:00	56	0	56	0	1	1	57	1.8	1.6	7		
1時間計	202	3	205	1	7	8	213	3.8	7.6	26	1時間計	251	0	251	1	5	6	257	2.3	7.3	28		
15:00～15:15	47	0	47	0	2	2	49	4.1	1.8	7	15:00～15:15	64	0	64	1	3	4	68	5.9	1.9	6		
15:15～15:30	66	1	67	0	2	2	69	2.9	2.5	5	15:15～15:30	73	0	73	0	3	3	76	3.9	2.2	8		
15:30～15:45	48	0	48	1	6	7	55	12.7	2.0	5	15:30～15:45	86	0	86	0	3	3	89	3.4	2.5	10		
15:45～16:00	49	0	49	0	4	4	53	7.5	1.9	2	15:45～16:00	71	0	71	0	2	2	73	2.7	2.1	9		
1時間計	210	1	211	1	14	15	226	6.6	8.1	19	1時間計	294	0	294	1	11	12	306	3.9	8.7	33		
16:00～16:15	41	0	41	0	2	2	43	4.7	1.5	2	16:00～16:15	82	0	82	0	5	5	87	5.7	2.5	8		
16:15～16:30	35	0	35	0	3	3	38	7.9	1.4	6	16:15～16:30	84	0	84	1	6	7	91	7.7	2.6	2		
16:30～16:45	59	0	59	0	5	5	64	7.8	2.3	4	16:30～16:45	89	0	89	0	8	8	97	8.2	2.8	15		
16:45～17:00	41	0	41	0	1	1	42	2.4	1.5	8	16:45～17:00	95	0	95	0	4	4	99	4.0	2.8	9		
1時間計	176	0	176	0	11	11	187	5.9	6.7	20	1時間計	350	0	350	1	23	24	374	6.4	10.6	34		
17:00～17:15	51	0	51	1	1	2	53	3.8	1.9	4	17:00～17:15	83	2	85	1	3	4	89	4.5	2.5	7		
17:15～17:30	42	1	43	0	0	0	43	0.0	1.5	3	17:15～17:30	78	1	79	0	1	1	80	1.3	2.3	6		
17:30～17:45	61	0	61	1	1	2	63	3.2	2.3	5	17:30～17:45	82	1	83	0	2	2	85	2.4	2.4	5		
17:45～18:00	23	1	24	0	0	0	24	0.0	0.9	11	17:45～18:00	64	2	66	1	0	1	67	1.5	1.9	10		
1時間計	177	2	179	2	2	4	183	2.2	6.6	23	1時間計	307	6	313	2	6	8	321	2.5	9.1	28		
18:00～18:15	50	1	51	0	0	0	51	0.0	1.8	8	18:00～18:15	67	0	67	1	1	2	69	2.9	2.0	11		
18:15～18:30	44	0	44	0	2	2	46	4.3	1.6	6	18:15～18:30	73	0	73	0	0	0	73	0.0	2.1	9		
18:30～18:45	23	1																					

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

7:00～22:00(15時間)

調査地点

T10 西下橋交差点

天候

晴れ

調査方向案内図

方向 種別	E断面 合計(17+18+19+20)+(1+6+11+16)										方向 種別	全流入合計(1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12+13+14+15+16+17+18+19+20)									
	小型車類					大型車類						小型車類					大型車類				
	小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	タクシー [台]	小型車 計 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	大型車 計 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯											時間帯										
7:00～7:15	63	1	64	1	2	3	67	4.5	1.1	3	7:00～7:15	133	4	137	6	14	20	157	12.7	1.1	11
7:15～7:30	65	0	65	1	4	5	70	7.1	1.1	3	7:15～7:30	140	5	145	5	20	25	170	14.7	1.2	6
7:30～7:45	67	0	67	0	6	6	73	8.2	1.2	7	7:30～7:45	163	4	167	3	17	20	187	10.7	1.3	12
7:45～8:00	68	2	70	1	6	7	77	9.1	1.2	9	7:45～8:00	181	3	184	4	19	23	207	11.1	1.4	14
1時間計	263	3	266	3	18	21	287	7.3	4.5	22	1時間計	617	16	633	18	70	88	721	12.2	5.0	43
8:00～8:15	70	1	71	1	5	6	77	7.8	1.2	9	8:00～8:15	166	1	167	4	17	21	188	11.2	1.3	19
8:15～8:30	92	1	93	0	4	4	97	4.1	1.5	5	8:15～8:30	198	1	199	2	16	18	217	8.3	1.5	13
8:30～8:45	105	1	106	2	5	7	113	6.2	1.8	11	8:30～8:45	208	1	209	6	12	18	227	7.9	1.6	28
8:45～9:00	81	1	82	0	6	6	88	6.8	1.4	7	8:45～9:00	186	1	187	2	16	18	205	8.8	1.4	11
1時間計	348	4	352	3	20	23	375	6.1	5.9	32	1時間計	758	4	762	14	61	75	837	9.0	5.8	71
9:00～9:15	96	2	98	2	5	7	105	6.7	1.7	9	9:00～9:15	198	2	200	5	16	21	221	9.5	1.5	17
9:15～9:30	93	3	96	0	6	6	102	5.9	1.6	13	9:15～9:30	212	4	216	3	28	31	247	12.6	1.7	23
9:30～9:45	91	1	92	1	5	6	98	6.1	1.6	10	9:30～9:45	185	1	186	5	13	18	204	8.8	1.4	15
9:45～10:00	106	1	107	1	6	7	114	6.1	1.8	7	9:45～10:00	241	2	243	3	20	23	266	8.6	1.9	8
1時間計	386	7	393	4	22	26	419	6.2	6.6	39	1時間計	836	9	845	16	77	93	938	9.9	6.5	63
10:00～10:15	100	0	100	0	6	6	106	5.7	1.7	11	10:00～10:15	236	1	237	3	15	18	255	7.1	1.8	22
10:15～10:30	121	0	121	1	3	4	125	3.2	2.0	13	10:15～10:30	271	0	271	4	16	20	291	6.9	2.0	27
10:30～10:45	122	0	122	0	1	1	123	0.8	1.9	9	10:30～10:45	253	0	253	4	9	13	266	4.9	1.9	22
10:45～11:00	112	2	114	0	2	2	116	1.7	1.8	13	10:45～11:00	238	2	240	2	15	17	257	6.6	1.8	21
1時間計	455	2	457	1	12	13	470	2.8	7.4	46	1時間計	998	3	1,001	13	55	68	1,069	6.4	7.4	92
11:00～11:15	105	3	108	1	6	7	115	6.1	1.8	11	11:00～11:15	272	4	276	4	16	20	296	6.8	2.1	23
11:15～11:30	151	1	152	0	4	4	156	2.6	2.5	17	11:15～11:30	318	1	319	4	14	18	337	5.3	2.3	27
11:30～11:45	141	1	142	1	4	5	147	3.4	2.3	15	11:30～11:45	312	2	314	4	10	14	328	4.3	2.3	25
11:45～12:00	128	0	128	0	5	5	133	3.8	2.1	17	11:45～12:00	258	0	258	4	11	15	273	5.5	1.9	26
1時間計	525	5	530	2	19	21	551	3.8	8.7	60	1時間計	1,160	7	1,167	16	51	67	1,234	5.4	8.6	101
12:00～12:15	129	1	130	0	5	5	135	3.7	2.1	14	12:00～12:15	273	4	277	4	12	16	293	5.5	2.0	35
12:15～12:30	126	0	126	0	7	7	133	5.3	2.1	10	12:15～12:30	287	1	288	4	14	18	306	5.9	2.1	27
12:30～12:45	120	4	124	1	4	5	129	3.9	2.0	24	12:30～12:45	254	4	258	5	15	20	278	7.2	1.9	36
12:45～13:00	122	1	123	0	10	10	133	7.5	2.1	13	12:45～13:00	263	1	264	5	18	23	287	8.0	2.0	24
1時間計	497	6	503	1	26	27	530	5.1	8.4	61	1時間計	1,077	10	1,087	18	59	77	1,164	6.6	8.1	122
13:00～13:15	145	2	147	0	1	1	148	0.7	2.3	17	13:00～13:15	299	3	302	2	10	12	314	3.8	2.2	37
13:15～13:30	116	1	117	0	8	8	125	6.4	2.0	16	13:15～13:30	268	3	271	5	21	26	297	8.8	2.1	27
13:30～13:45	125	2	127	1	1	2	129	1.6	2.0	12	13:30～13:45	264	2	266	4	11	15	281	5.3	2.0	24
13:45～14:00	105	1	106	0	2	2	108	1.9	1.7	10	13:45～14:00	240	3	243	4	7	11	254	4.3	1.8	32
1時間計	491	6	497	1	12	13	510	2.5	8.1	55	1時間計	1,071	11	1,082	15	49	64	1,146	5.6	8.0	120
14:00～14:15	123	2	125	1	3	4	129	3.1	2.0	5	14:00～14:15	270	3	273	5	10	15	288	5.2	2.0	13
14:15～14:30	113	0	113	0	4	4	117	3.4	1.9	15	14:15～14:30	277	0	277	2	16	18	295	6.1	2.1	33
14:30～14:45	112	1	113	0	3	3	116	2.6	1.8	18	14:30～14:45	268	2	270	3	12	15	285	5.3	2.0	30
14:45～15:00	105	0	105	1	2	3	108	2.8	1.7	16	14:45～15:00	259	0	259	4	10	14	273	5.1	1.9	29
1時間計	453	3	456	2	12	14	470	3.0	7.4	54	1時間計	1,074	5	1,079	14	48	62	1,141	5.4	7.9	105
15:00～15:15	111	0	111	1	5	6	117	5.1	1.9	13	15:00～15:15	262	2	264	4	23	27	291	9.3	2.0	26
15:15～15:30	139	1	140	0	5	5	145	3.4	2.3	13	15:15～15:30	293	1	294	3	16	19	313	6.1	2.2	30
15:30～15:45	134	0	134	1	9	10	144	6.9	2.3	15	15:30～15:45	283	3	286	3	20	23	309	7.4	2.2	26
15:45～16:00	120	0	120	0	6	6	126	4.8	2.0	11	15:45～16:00	262	1	263	4	14	18	281	6.4	2.0	18
1時間計	504	1	505	2	25	27	532	5.1	8.4	52	1時間計	1,100	7	1,107	14	73	87	1,194	7.3	8.3	100
16:00～16:15	123	0	123	0	7	7	130	5.4	2.1	10	16:00～16:15	259	0	259	2	19	21	280	7.5	1.9	15
16:15～16:30	119	0	119	1	9	10	129	7.8	2.0	8	16:15～16:30	282	1	283	2	20	22	305	7.2	2.1	19
16:30～16:45	148	0	148	0	13	13	161	8.1	2.6	19	16:30～16:45	288	0	288	6	25	31	319	9.7	2.2	36
16:45～17:00	136	0	136	0	5	5	141	3.5	2.2	17	16:45～17:00	254	0	254	5	13	18	272	6.6	1.9	26
1時間計	526	0	526	1	34	35	561	6.2	8.9	54	1時間計	1,083	1	1,084	15	77	92	1,176	7.8	8.2	96
17:00～17:15	134	2	136	2	4	6	142	4.2	2.3	11	17:00～17:15	289	3	292	6	11	17	309	5.5	2.2	24
17:15～17:30	120	2	122	0	1	1	123	0.8	1.9	9	17:15～17:30	258	2	260	7	11	18	278	6.5	1.9	24
17:30～17:45	143	1	144	1	3	4	148	2.7	2.3	10	17:30～17:45	281	1	282	5	13	18	300	6.0	2.1	14
17:45～18:00	87	3	90	1	0	1	91	1.1	1.4	21	17:45～18:00	225	3	228	3	8					

イ 歩行者交通量等の状況

(ア) 歩行者交通量

調査年月日

令和4年11月27日(日)

調査時間

11:00～22:00(11時間)

調査地点

W1

天 候

晴れ

調
査
方
向
案
内
図

至 国道400号

至 丸子橋

至 中原街道

至 小杉天満宮

至 宮前商店

至々々々
陸上競技場

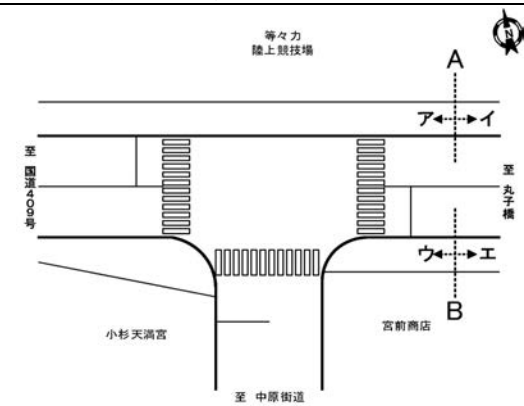
A

ア←→イ

ウ←→エ

B

方向 種別 時間帯	方向:ア				方向:イ				断面計(ア+イ)			
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]
11:00～11:15	11	7	18	4.8	4	21	25	3.3	15	28	43	3.8
11:15～11:30	17	2	19	5.0	3	18	21	2.8	20	20	40	3.5
11:30～11:45	20	13	33	8.8	8	28	36	4.8	28	41	69	6.1
11:45～12:00	6	7	13	3.4	12	17	29	3.9	18	24	42	3.7
1時間計	54	29	83	22.0	27	84	111	14.7	81	113	194	17.2
12:00～12:15	8	8	16	4.2	2	30	32	4.2	10	38	48	4.2
12:15～12:30	10	6	16	4.2	5	14	19	2.5	15	20	35	3.1
12:30～12:45	8	3	11	2.9	6	12	18	2.4	14	15	29	2.6
12:45～13:00	6	9	15	4.0	9	18	27	3.6	15	27	42	3.7
1時間計	32	26	58	15.4	22	74	96	12.7	54	100	154	13.6
13:00～13:15	13	5	18	4.8	5	34	39	5.2	18	39	57	5.0
13:15～13:30	8	1	9	2.4	3	9	12	1.6	11	10	21	1.9
13:30～13:45	9	5	14	3.7	3	15	18	2.4	12	20	32	2.8
13:45～14:00	5	14	19	5.0	2	20	22	2.9	7	34	41	3.6
1時間計	35	25	60	15.9	13	78	91	12.1	48	103	151	13.4
14:00～14:15	1	7	8	2.1	9	15	24	3.2	10	22	32	2.8
14:15～14:30	12	4	16	4.2	3	20	23	3.1	15	24	39	3.5
14:30～14:45	10	3	13	3.4	5	10	15	2.0	15	13	28	2.5
14:45～15:00	13	4	17	4.5	4	15	19	2.5	17	19	36	3.2
1時間計	36	18	54	14.3	21	60	81	10.8	57	78	135	11.9
15:00～15:15	6	4	10	2.7	1	21	22	2.9	7	25	32	2.8
15:15～15:30	5	1	6	1.6	18	17	35	4.6	23	18	41	3.6
15:30～15:45	9	4	13	3.4	5	12	17	2.3	14	16	30	2.7
15:45～16:00	3	5	8	2.1	6	56	62	8.2	9	61	70	6.2
1時間計	23	14	37	9.8	30	106	136	18.1	53	120	173	15.3
16:00～16:15	11	4	15	4.0	11	45	56	7.4	22	49	71	6.3
16:15～16:30	7	3	10	2.7	15	16	31	4.1	22	19	41	3.6
16:30～16:45	6	4	10	2.7	7	16	23	3.1	13	20	33	2.9
16:45～17:00	1	8	9	2.4	6	12	18	2.4	7	20	27	2.4
1時間計	25	19	44	11.7	39	89	128	17.0	64	108	172	15.2
17:00～17:15	4	2	6	1.6	2	11	13	1.7	6	13	19	1.7
17:15～17:30	2	2	4	1.1	3	13	16	2.1	5	15	20	1.8
17:30～17:45	4	2	6	1.6	1	3	4	0.5	5	5	10	0.9
17:45～18:00	2	1	3	0.8	1	3	4	0.5	3	4	7	0.6
1時間計	12	7	19	5.0	7	30	37	4.9	19	37	56	5.0
18:00～18:15	1	1	2	0.5	7	30	37	4.9	8	31	39	3.5
18:15～18:30	2	1	3	0.8	1	9	10	1.3	3	10	13	1.2
18:30～18:45	1	1	2	0.5	2	4	6	0.8	3	5	8	0.7
18:45～19:00	1	0	1	0.3	0	5	5	0.7	1	5	6	0.5
1時間計	5	3	8	2.1	10	48	58	7.7	15	51	66	5.8
19:00～19:15	5	1	6	1.6	0	0	0	0.0	5	1	6	0.5
19:15～19:30	0	0	0	0.0	1	0	1	0.1	1	0	1	0.1
19:30～19:45	0	1	1	0.3	1	1	2	0.3	1	2	3	0.3
19:45～20:00	2	1	3	0.8	1	0	1	0.1	3	1	4	0.4
1時間計	7	3	10	2.7	3	1	4	0.5	10	4	14	1.2
20:00～20:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:15～20:30	1	0	1	0.3	0	3	3	0.4	1	3	4	0.4
20:30～20:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:45～21:00	1	0	1	0.3	0	1	1	0.1	1	1	2	0.2
1時間計	2	0	2	0.5	0	4	4	0.5	2	4	6	0.5
21:00～21:15	0	0	0	0.0	1	1	2	0.3	1	1	2	0.2
21:15～21:30	0	0	0	0.0	0	2	2	0.3	0	2	2	0.2
21:30～21:45	0	1	1	0.3	0	0	0	0.0	0	1	1	0.1
21:45～22:00	0	1	1	0.3	0	3	3	0.4	0	4	4	0.4
1時間計	0	2	2	0.5	1	6	7	0.9	1	8	9	0.8
9時間計	229	144	373	98.9	172	570	742	98.5	401	714	1,115	98.7
11時間計	231	146	377	100.0	173	580	753	100.0	404	726	1,130	100.0
9時間計:11時～20時 11時間計:11時～22時												

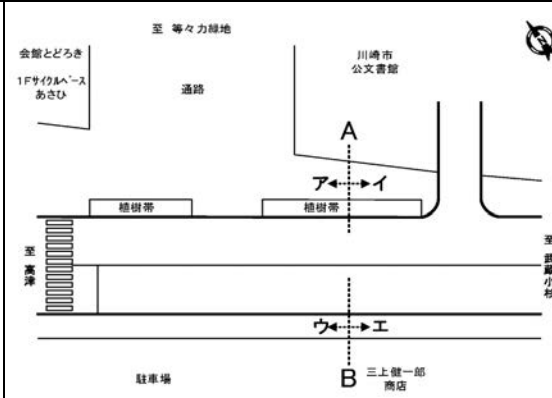
歩行者・自転車交通量調査結果集計表												
調査年月日 令和4年11月27日(日)				調 査 方 向 案 内 図								
調査時間 11:00～22:00(11時間)												
調査地点 W1												
天 候 晴れ												
方向 種別	方向:ウ				方向:エ				断面計(ウ+エ)			
時間帯	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]
11:00～11:15	6	21	27	3.0	15	4	19	3.0	21	25	46	3.0
11:15～11:30	4	23	27	3.0	8	7	15	2.4	12	30	42	2.8
11:30～11:45	7	18	25	2.8	7	12	19	3.0	14	30	44	2.9
11:45～12:00	7	21	28	3.2	9	5	14	2.2	16	26	42	2.8
1時間計	24	83	107	12.0	39	28	67	10.7	63	111	174	11.5
12:00～12:15	1	31	32	3.6	11	14	25	4.0	12	45	57	3.8
12:15～12:30	10	21	31	3.5	13	5	18	2.9	23	26	49	3.2
12:30～12:45	6	15	21	2.4	7	6	13	2.1	13	21	34	2.2
12:45～13:00	6	14	20	2.3	9	3	12	1.9	15	17	32	2.1
1時間計	23	81	104	11.7	40	28	68	10.9	63	109	172	11.4
13:00～13:15	11	23	34	3.8	4	19	23	3.7	15	42	57	3.8
13:15～13:30	4	19	23	2.6	9	10	19	3.0	13	29	42	2.8
13:30～13:45	14	17	31	3.5	10	8	18	2.9	24	25	49	3.2
13:45～14:00	7	22	29	3.3	10	10	20	3.2	17	32	49	3.2
1時間計	36	81	117	13.2	33	47	80	12.8	69	128	197	13.0
14:00～14:15	5	32	37	4.2	1	12	13	2.1	6	44	50	3.3
14:15～14:30	7	19	26	2.9	7	27	34	5.4	14	46	60	4.0
14:30～14:45	4	26	30	3.4	7	11	18	2.9	11	37	48	3.2
14:45～15:00	5	25	30	3.4	4	11	15	2.4	9	36	45	3.0
1時間計	21	102	123	13.9	19	61	80	12.8	40	163	203	13.4
15:00～15:15	6	20	26	2.9	14	8	22	3.5	20	28	48	3.2
15:15～15:30	7	16	23	2.6	9	4	13	2.1	16	20	36	2.4
15:30～15:45	10	15	25	2.8	13	11	24	3.8	23	26	49	3.2
15:45～16:00	7	20	27	3.0	11	40	51	8.2	18	60	78	5.2
1時間計	30	71	101	11.4	47	63	110	17.6	77	134	211	13.9
16:00～16:15	1	26	27	3.0	12	24	36	5.8	13	50	63	4.2
16:15～16:30	8	17	25	2.8	21	13	34	5.4	29	30	59	3.9
16:30～16:45	8	16	24	2.7	11	8	19	3.0	19	24	43	2.8
16:45～17:00	4	24	28	3.2	10	4	14	2.2	14	28	42	2.8
1時間計	21	83	104	11.7	54	49	103	16.5	75	132	207	13.7
17:00～17:15	7	23	30	3.4	10	11	21	3.4	17	34	51	3.4
17:15～17:30	4	10	14	1.6	3	2	5	0.8	7	12	19	1.3
17:30～17:45	4	16	20	2.3	4	5	9	1.4	8	21	29	1.9
17:45～18:00	0	3	3	0.3	0	3	3	0.5	0	6	6	0.4
1時間計	15	52	67	7.5	17	21	38	6.1	32	73	105	6.9
18:00～18:15	2	13	15	1.7	3	3	6	1.0	5	16	21	1.4
18:15～18:30	2	14	16	1.8	4	8	12	1.9	6	22	28	1.9
18:30～18:45	3	6	9	1.0	4	5	9	1.4	7	11	18	1.2
18:45～19:00	0	9	9	1.0	3	5	8	1.3	3	14	17	1.1
1時間計	7	42	49	5.5	14	21	35	5.6	21	63	84	5.6
19:00～19:15	1	9	10	1.1	3	7	10	1.6	4	16	20	1.3
19:15～19:30	4	13	17	1.9	2	1	3	0.5	6	14	20	1.3
19:30～19:45	2	11	13	1.5	2	3	5	0.8	4	14	18	1.2
19:45～20:00	0	7	7	0.8	0	0	0	0.0	0	7	7	0.5
1時間計	7	40	47	5.3	7	11	18	2.9	14	51	65	4.3
20:00～20:15	1	7	8	0.9	4	0	4	0.6	5	7	12	0.8
20:15～20:30	2	13	15	1.7	0	1	1	0.2	2	14	16	1.1
20:30～20:45	1	4	5	0.6	5	1	6	1.0	6	5	11	0.7
20:45～21:00	1	6	7	0.8	1	5	6	1.0	2	11	13	0.9
1時間計	5	30	35	3.9	10	7	17	2.7	15	37	52	3.4
21:00～21:15	1	9	10	1.1	2	0	2	0.3	3	9	12	0.8
21:15～21:30	0	7	7	0.8	2	0	2	0.3	2	7	9	0.6
21:30～21:45	5	6	11	1.2	2	1	3	0.5	7	7	14	0.9
21:45～22:00	1	5	6	0.7	1	1	2	0.3	2	6	8	0.5
1時間計	7	27	34	3.8	7	2	9	1.4	14	29	43	2.8
9時間計	184	635	819	92.2	270	329	599	95.8	454	964	1,418	93.7
11時間計	196	692	888	100.0	287	338	625	100.0	483	1,030	1,513	100.0
9時間計:11時～20時 11時間計:11時～22時												

歩行者・自転車交通量調査結果集計表													
調査年月日 令和4年11月27日(日)				調 査 方 向 案 内 図									
調査時間 11:00～22:00(11時間)													
調査地点 W1													
天 候 晴れ													
方向 種別	全方向合計(ア+イ+ウ+エ)				-				-				
時間帯	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	
11:00～11:15	36	53	89	3.4									
11:15～11:30	32	50	82	3.1									
11:30～11:45	42	71	113	4.3									
11:45～12:00	34	50	84	3.2									
1時間計	144	224	368	13.9									
12:00～12:15	22	83	105	4.0									
12:15～12:30	38	46	84	3.2									
12:30～12:45	27	36	63	2.4									
12:45～13:00	30	44	74	2.8									
1時間計	117	209	326	12.3									
13:00～13:15	33	81	114	4.3									
13:15～13:30	24	39	63	2.4									
13:30～13:45	36	45	81	3.1									
13:45～14:00	24	66	90	3.4									
1時間計	117	231	348	13.2									
14:00～14:15	16	66	82	3.1									
14:15～14:30	29	70	99	3.7									
14:30～14:45	26	50	76	2.9									
14:45～15:00	26	55	81	3.1									
1時間計	97	241	338	12.8									
15:00～15:15	27	53	80	3.0									
15:15～15:30	39	38	77	2.9									
15:30～15:45	37	42	79	3.0									
15:45～16:00	27	121	148	5.6									
1時間計	130	254	384	14.5									
16:00～16:15	35	99	134	5.1									
16:15～16:30	51	49	100	3.8									
16:30～16:45	32	44	76	2.9									
16:45～17:00	21	48	69	2.6									
1時間計	139	240	379	14.3									
17:00～17:15	23	47	70	2.6									
17:15～17:30	12	27	39	1.5									
17:30～17:45	13	26	39	1.5									
17:45～18:00	3	10	13	0.5									
1時間計	51	110	161	6.1									
18:00～18:15	13	47	60	2.3									
18:15～18:30	9	32	41	1.6									
18:30～18:45	10	16	26	1.0									
18:45～19:00	4	19	23	0.9									
1時間計	36	114	150	5.7									
19:00～19:15	9	17	26	1.0									
19:15～19:30	7	14	21	0.8									
19:30～19:45	5	16	21	0.8									
19:45～20:00	3	8	11	0.4									
1時間計	24	55	79	3.0									
20:00～20:15	5	7	12	0.5									
20:15～20:30	3	17	20	0.8									
20:30～20:45	6	5	11	0.4									
20:45～21:00	3	12	15	0.6									
1時間計	17	41	58	2.2									
21:00～21:15	4	10	14	0.5									
21:15～21:30	2	9	11	0.4									
21:30～21:45	7	8	15	0.6									
21:45～22:00	2	10	12	0.5									
1時間計	15	37	52	2.0									
9時間計	855	1,678	2,533	95.8									
11時間計	887	1,756	2,643	100.0									
9時間計:11時～20時 11時間計:11時～22時													

歩行者・自転車交通量調査結果集計表		
調査年月日	調 査 方 向 案 内 図	
令和6年4月14日(日)		
調査時間		
11:00~20:00(9時間)		
調査地点		
W2		
天 候		
晴れ		

方向 種別 時間帯	方向:ア				方向:イ				断面計(ア+イ)			
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]
11:00～11:15	26	9	35	2.8	16	34	50	2.3	42	43	85	2.5
11:15～11:30	26	23	49	4.0	21	20	41	1.9	47	43	90	2.6
11:30～11:45	16	7	23	1.9	9	19	28	1.3	25	26	51	1.5
11:45～12:00	49	20	69	5.6	20	41	61	2.8	69	61	130	3.8
1時間計	117	59	176	14.3	66	114	180	8.1	183	173	356	10.3
12:00～12:15	26	12	38	3.1	16	55	71	3.2	42	67	109	3.2
12:15～12:30	43	13	56	4.6	10	23	33	1.5	53	36	89	2.6
12:30～12:45	110	12	122	9.9	17	28	45	2.0	127	40	167	4.8
12:45～13:00	53	20	73	5.9	15	17	32	1.4	68	37	105	3.0
1時間計	232	57	289	23.5	58	123	181	8.2	290	180	470	13.6
13:00～13:15	30	16	46	3.7	11	28	39	1.8	41	44	85	2.5
13:15～13:30	67	19	86	7.0	2	19	21	0.9	69	38	107	3.1
13:30～13:45	28	38	66	5.4	13	17	30	1.4	41	55	96	2.8
13:45～14:00	13	26	39	3.2	16	23	39	1.8	29	49	78	2.3
1時間計	138	99	237	19.3	42	87	129	5.8	180	186	366	10.6
14:00～14:15	18	26	44	3.6	21	16	37	1.7	39	42	81	2.4
14:15～14:30	10	16	26	2.1	12	24	36	1.6	22	40	62	1.8
14:30～14:45	12	22	34	2.8	17	16	33	1.5	29	38	67	1.9
14:45～15:00	14	14	28	2.3	12	33	45	2.0	26	47	73	2.1
1時間計	54	78	132	10.7	62	89	151	6.8	116	167	283	8.2
15:00～15:15	9	15	24	2.0	18	32	50	2.3	27	47	74	2.1
15:15～15:30	9	9	18	1.5	13	21	34	1.5	22	30	52	1.5
15:30～15:45	16	18	34	2.8	86	30	116	5.2	102	48	150	4.4
15:45～16:00	10	10	20	1.6	287	37	324	14.6	297	47	344	10.0
1時間計	44	52	96	7.8	404	120	524	23.7	448	172	620	18.0
16:00～16:15	13	6	19	1.5	141	40	181	8.2	154	46	200	5.8
16:15～16:30	5	11	16	1.3	68	39	107	4.8	73	50	123	3.6
16:30～16:45	14	9	23	1.9	37	37	74	3.3	51	46	97	2.8
16:45～17:00	10	27	37	3.0	99	47	146	6.6	109	74	183	5.3
1時間計	42	53	95	7.7	345	163	508	22.9	387	216	603	17.5
17:00～17:15	8	8	16	1.3	117	17	134	6.1	125	25	150	4.4
17:15～17:30	16	19	35	2.8	73	25	98	4.4	89	44	133	3.9
17:30～17:45	7	9	16	1.3	39	29	68	3.1	46	38	84	2.4
17:45～18:00	7	16	23	1.9	10	31	41	1.9	17	47	64	1.9
1時間計	38	52	90	7.3	239	102	341	15.4	277	154	431	12.5
18:00～18:15	6	12	18	1.5	11	29	40	1.8	17	41	58	1.7
18:15～18:30	10	14	24	2.0	16	21	37	1.7	26	35	61	1.8
18:30～18:45	5	8	13	1.1	9	21	30	1.4	14	29	43	1.2
18:45～19:00	6	7	13	1.1	13	15	28	1.3	19	22	41	1.2
1時間計	27	41	68	5.5	49	86	135	6.1	76	127	203	5.9
19:00～19:15	3	7	10	0.8	11	8	19	0.9	14	15	29	0.8
19:15～19:30	5	4	9	0.7	3	14	17	0.8	8	18	26	0.8
19:30～19:45	3	8	11	0.9	8	14	22	1.0	11	22	33	1.0
19:45～20:00	7	10	17	1.4	2	5	7	0.3	9	15	24	0.7
1時間計	18	29	47	3.8	24	41	65	2.9	42	70	112	3.3
9時間計	710	520	1,230	100.0	1,289	925	2,214	100.0	1,999	1,445	3,444	100.0

9時間計:11時~20時

歩行者・自転車交通量調査結果集計表													
調査年月日 令和6年4月14日(日)				調 査 方 向 案 内 図									
調査時間 11:00～20:00(9時間)													
調査地点 W2													
天 候 晴れ													
方向 種別 時間帯	方向:ウ				方向:エ				断面計(ウ+エ)				
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	
11:00～11:15	6	12	18	2.3	7	1	8	1.3	13	13	26	1.9	
11:15～11:30	5	13	18	2.3	13	1	14	2.3	18	14	32	2.3	
11:30～11:45	5	6	11	1.4	11	3	14	2.3	16	9	25	1.8	
11:45～12:00	10	8	18	2.3	8	1	9	1.5	18	9	27	1.9	
1時間計	26	39	65	8.5	39	6	45	7.3	65	45	110	7.9	
12:00～12:15	10	10	20	2.6	6	1	7	1.1	16	11	27	1.9	
12:15～12:30	184	9	193	25.2	5	0	5	0.8	189	9	198	14.3	
12:30～12:45	68	8	76	9.9	5	3	8	1.3	73	11	84	6.1	
12:45～13:00	23	28	51	6.6	9	8	17	2.7	32	36	68	4.9	
1時間計	285	55	340	44.3	25	12	37	6.0	310	67	377	27.2	
13:00～13:15	6	9	15	2.0	8	6	14	2.3	14	15	29	2.1	
13:15～13:30	7	8	15	2.0	5	2	7	1.1	12	10	22	1.6	
13:30～13:45	9	11	20	2.6	4	4	8	1.3	13	15	28	2.0	
13:45～14:00	3	13	16	2.1	4	1	5	0.8	7	14	21	1.5	
1時間計	25	41	66	8.6	21	13	34	5.5	46	54	100	7.2	
14:00～14:15	4	6	10	1.3	7	2	9	1.5	11	8	19	1.4	
14:15～14:30	7	12	19	2.5	10	4	14	2.3	17	16	33	2.4	
14:30～14:45	7	6	13	1.7	21	2	23	3.7	28	8	36	2.6	
14:45～15:00	6	10	16	2.1	7	3	10	1.6	13	13	26	1.9	
1時間計	24	34	58	7.6	45	11	56	9.0	69	45	114	8.2	
15:00～15:15	1	5	6	0.8	17	0	17	2.7	18	5	23	1.7	
15:15～15:30	3	6	9	1.2	6	2	8	1.3	9	8	17	1.2	
15:30～15:45	23	3	26	3.4	43	4	47	7.6	66	7	73	5.3	
15:45～16:00	10	17	27	3.5	129	0	129	20.8	139	17	156	11.2	
1時間計	37	31	68	8.9	195	6	201	32.4	232	37	269	19.4	
16:00～16:15	3	6	9	1.2	50	7	57	9.2	53	13	66	4.8	
16:15～16:30	15	9	24	3.1	4	6	10	1.6	19	15	34	2.5	
16:30～16:45	2	7	9	1.2	6	3	9	1.5	8	10	18	1.3	
16:45～17:00	2	2	4	0.5	37	11	48	7.7	39	13	52	3.7	
1時間計	22	24	46	6.0	97	27	124	20.0	119	51	170	12.3	
17:00～17:15	2	6	8	1.0	34	10	44	7.1	36	16	52	3.7	
17:15～17:30	1	3	4	0.5	6	5	11	1.8	7	8	15	1.1	
17:30～17:45	6	6	12	1.6	6	10	16	2.6	12	16	28	2.0	
17:45～18:00	2	7	9	1.2	9	4	13	2.1	11	11	22	1.6	
1時間計	11	22	33	4.3	55	29	84	13.5	66	51	117	8.4	
18:00～18:15	5	6	11	1.4	4	2	6	1.0	9	8	17	1.2	
18:15～18:30	6	9	15	2.0	1	0	1	0.2	7	9	16	1.2	
18:30～18:45	6	7	13	1.7	9	3	12	1.9	15	10	25	1.8	
18:45～19:00	2	5	7	0.9	4	0	4	0.6	6	5	11	0.8	
1時間計	19	27	46	6.0	18	5	23	3.7	37	32	69	5.0	
19:00～19:15	2	6	8	1.0	4	0	4	0.6	6	6	12	0.9	
19:15～19:30	3	4	7	0.9	5	0	5	0.8	8	4	12	0.9	
19:30～19:45	2	8	10	1.3	2	0	2	0.3	4	8	12	0.9	
19:45～20:00	7	13	20	2.6	5	0	5	0.8	12	13	25	1.8	
1時間計	14	31	45	5.9	16	0	16	2.6	30	31	61	4.4	
9時間計	463	304	767	100.0	511	109	620	100.0	974	413	1,387	100.0	
9時間計:11時～20時													

歩行者・自転車交通量調査結果集計表												
調査年月日 令和6年4月14日(日)					調 査 方 向 案 内 図							
調査時間 11:00～20:00(9時間)												
調査地点 W2												
天 候 晴れ												
方向 種別 時間帯	全方向合計(ア+イ+ウ+エ)				-				-			
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]
11:00～11:15	55	56	111	2.3								
11:15～11:30	65	57	122	2.5								
11:30～11:45	41	35	76	1.6								
11:45～12:00	87	70	157	3.2								
1時間計	248	218	466	9.6								
12:00～12:15	58	78	136	2.8								
12:15～12:30	242	45	287	5.9								
12:30～12:45	200	51	251	5.2								
12:45～13:00	100	73	173	3.6								
1時間計	600	247	847	17.5								
13:00～13:15	55	59	114	2.4								
13:15～13:30	81	48	129	2.7								
13:30～13:45	54	70	124	2.6								
13:45～14:00	36	63	99	2.0								
1時間計	226	240	466	9.6								
14:00～14:15	50	50	100	2.1								
14:15～14:30	39	56	95	2.0								
14:30～14:45	57	46	103	2.1								
14:45～15:00	39	60	99	2.0								
1時間計	185	212	397	8.2								
15:00～15:15	45	52	97	2.0								
15:15～15:30	31	38	69	1.4								
15:30～15:45	168	55	223	4.6								
15:45～16:00	436	64	500	10.3								
1時間計	680	209	889	18.4								
16:00～16:15	207	59	266	5.5								
16:15～16:30	92	65	157	3.2								
16:30～16:45	59	56	115	2.4								
16:45～17:00	148	87	235	4.9								
1時間計	506	267	773	16.0								
17:00～17:15	161	41	202	4.2								
17:15～17:30	96	52	148	3.1								
17:30～17:45	58	54	112	2.3								
17:45～18:00	28	58	86	1.8								
1時間計	343	205	548	11.3								
18:00～18:15	26	49	75	1.6								
18:15～18:30	33	44	77	1.6								
18:30～18:45	29	39	68	1.4								
18:45～19:00	25	27	52	1.1								
1時間計	113	159	272	5.6								
19:00～19:15	20	21	41	0.8								
19:15～19:30	16	22	38	0.8								
19:30～19:45	15	30	45	0.9								
19:45～20:00	21	28	49	1.0								
1時間計	72	101	173	3.6								
9時間計	2,973	1,858	4,831	100.0								
9時間計:11時～20時												

歩行者・自転車交通量調査結果集計表

調査年月日
令和5年3月18日(土)

調査時間
11:00～22:00(11時間)

調査地点
W1

天 候
雨のち曇り

調査
方向
案内
図

等々力
陸上競技場

至 国道408号

至 丸字橋

至 中原街道

小杉天満宮

宮前商店

A
ア←→イ

B
ウ←→エ

方向 種別 時間帯	方向:ア				方向:イ				断面計(ア+イ)			
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]
11:00～11:15	16	0	16	0.3	2	2	4	0.1	18	2	20	0.3
11:15～11:30	22	0	22	0.4	3	2	5	0.2	25	2	27	0.3
11:30～11:45	24	0	24	0.5	12	3	15	0.6	36	3	39	0.5
11:45～12:00	24	0	24	0.5	2	4	6	0.2	26	4	30	0.4
1時間計	86	0	86	1.7	19	11	30	1.1	105	11	116	1.5
12:00～12:15	17	0	17	0.3	5	1	6	0.2	22	1	23	0.3
12:15～12:30	66	3	69	1.3	4	0	4	0.1	70	3	73	0.9
12:30～12:45	92	3	95	1.9	10	0	10	0.4	102	3	105	1.3
12:45～13:00	61	3	64	1.2	15	2	17	0.6	76	5	81	1.0
1時間計	236	9	245	4.8	34	3	37	1.4	270	12	282	3.6
13:00～13:15	90	1	91	1.8	3	4	7	0.3	93	5	98	1.3
13:15～13:30	112	3	115	2.2	6	0	6	0.2	118	3	121	1.6
13:30～13:45	64	2	66	1.3	2	3	5	0.2	66	5	71	0.9
13:45～14:00	130	0	130	2.5	12	2	14	0.5	142	2	144	1.8
1時間計	396	6	402	7.8	23	9	32	1.2	419	15	434	5.6
14:00～14:15	177	1	178	3.5	3	1	4	0.1	180	2	182	2.3
14:15～14:30	297	1	298	5.8	10	2	12	0.4	307	3	310	4.0
14:30～14:45	320	1	321	6.3	15	4	19	0.7	335	5	340	4.4
14:45～15:00	491	2	493	9.6	12	0	12	0.4	503	2	505	6.5
1時間計	1,285	5	1,290	25.2	40	7	47	1.8	1,325	12	1,337	17.1
15:00～15:15	496	2	498	9.7	21	2	23	0.9	517	4	521	6.7
15:15～15:30	767	4	771	15.0	22	1	23	0.9	789	5	794	10.2
15:30～15:45	785	1	786	15.3	44	4	48	1.8	829	5	834	10.7
15:45～16:00	542	2	544	10.6	25	4	29	1.1	567	6	573	7.3
1時間計	2,590	9	2,599	50.7	112	11	123	4.6	2,702	20	2,722	34.9
16:00～16:15	79	3	82	1.6	31	5	36	1.3	110	8	118	1.5
16:15～16:30	52	0	52	1.0	3	1	4	0.1	55	1	56	0.7
16:30～16:45	43	0	43	0.8	4	3	7	0.3	47	3	50	0.6
16:45～17:00	47	0	47	0.9	6	1	7	0.3	53	1	54	0.7
1時間計	221	3	224	4.4	44	10	54	2.0	265	13	278	3.6
17:00～17:15	33	2	35	0.7	10	0	10	0.4	43	2	45	0.6
17:15～17:30	27	0	27	0.5	4	1	5	0.2	31	1	32	0.4
17:30～17:45	30	2	32	0.6	3	6	9	0.3	33	8	41	0.5
17:45～18:00	33	5	38	0.7	43	3	46	1.7	76	8	84	1.1
1時間計	123	9	132	2.6	60	10	70	2.6	183	19	202	2.6
18:00～18:15	83	0	83	1.6	1,149	4	1,153	43.1	1,232	4	1,236	15.8
18:15～18:30	11	1	12	0.2	800	31	831	31.0	811	32	843	10.8
18:30～18:45	10	0	10	0.2	115	15	130	4.9	125	15	140	1.8
18:45～19:00	4	0	4	0.1	20	3	23	0.9	24	3	27	0.3
1時間計	108	1	109	2.1	2,084	53	2,137	79.8	2,192	54	2,246	28.8
19:00～19:15	2	1	3	0.1	19	3	22	0.8	21	4	25	0.3
19:15～19:30	5	0	5	0.1	6	5	11	0.4	11	5	16	0.2
19:30～19:45	15	0	15	0.3	8	1	9	0.3	23	1	24	0.3
19:45～20:00	3	0	3	0.1	4	3	7	0.3	7	3	10	0.1
1時間計	25	1	26	0.5	37	12	49	1.8	62	13	75	1.0
20:00～20:15	6	0	6	0.1	9	4	13	0.5	15	4	19	0.2
20:15～20:30	0	0	0	0.0	2	5	7	0.3	2	5	7	0.1
20:30～20:45	0	2	2	0.0	33	6	39	1.5	33	8	41	0.5
20:45～21:00	0	1	1	0.0	10	17	27	1.0	10	18	28	0.4
1時間計	6	3	9	0.2	54	32	86	3.2	60	35	95	1.2
21:00～21:15	0	0	0	0.0	1	2	3	0.1	1	2	3	0.0
21:15～21:30	0	0	0	0.0	3	3	6	0.2	3	3	6	0.1
21:30～21:45	0	1	1	0.0	0	2	2	0.1	0	3	3	0.0
21:45～22:00	1	2	3	0.1	0	2	2	0.1	1	4	5	0.1
1時間計	1	3	4	0.1	4	9	13	0.5	5	12	17	0.2
9時間計	5,070	43	5,113	99.7	2,453	126	2,579	96.3	7,523	169	7,692	98.6
11時間計	5,077	49	5,126	100.0	2,511	167	2,678	100.0	7,588	216	7,804	100.0
9時間計:11時～20時 11時間計:11時～22時												

歩行者・自転車交通量調査結果集計表

歩 行 者 ・ 自 転 車 交 通 量 調 査 結 果 集 計 表												
調査年月日 令和5年3月18日(土)				調 査 方 向 案 内 図								
調査時間 11:00～22:00(11時間)												
調査地点 W1												
天 候 雨のち曇り												
方向 種別	方向:ウ				方向:エ				断面計(ウ+エ)			
時間帯	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]
11:00～11:15	5	2	7	0.6	10	2	12	0.7	15	4	19	0.6
11:15～11:30	3	4	7	0.6	1	3	4	0.2	4	7	11	0.4
11:30～11:45	2	5	7	0.6	5	1	6	0.3	7	6	13	0.4
11:45～12:00	1	1	2	0.2	5	2	7	0.4	6	3	9	0.3
1時間計	11	12	23	1.8	21	8	29	1.6	32	20	52	1.7
12:00～12:15	3	2	5	0.4	9	2	11	0.6	12	4	16	0.5
12:15～12:30	4	4	8	0.6	2	0	2	0.1	6	4	10	0.3
12:30～12:45	7	5	12	0.9	6	1	7	0.4	13	6	19	0.6
12:45～13:00	6	7	13	1.0	12	1	13	0.7	18	8	26	0.8
1時間計	20	18	38	3.0	29	4	33	1.8	49	22	71	2.3
13:00～13:15	10	2	12	0.9	10	2	12	0.7	20	4	24	0.8
13:15～13:30	0	3	3	0.2	7	1	8	0.4	7	4	11	0.4
13:30～13:45	10	5	15	1.2	7	0	7	0.4	17	5	22	0.7
13:45～14:00	3	3	6	0.5	9	3	12	0.7	12	6	18	0.6
1時間計	23	13	36	2.8	33	6	39	2.1	56	19	75	2.4
14:00～14:15	11	3	14	1.1	18	0	18	1.0	29	3	32	1.0
14:15～14:30	13	1	14	1.1	10	2	12	0.7	23	3	26	0.8
14:30～14:45	8	2	10	0.8	19	0	19	1.0	27	2	29	0.9
14:45～15:00	34	8	42	3.3	29	1	30	1.6	63	9	72	2.3
1時間計	66	14	80	6.3	76	3	79	4.3	142	17	159	5.1
15:00～15:15	22	4	26	2.0	27	2	29	1.6	49	6	55	1.8
15:15～15:30	63	5	68	5.4	41	7	48	2.6	104	12	116	3.7
15:30～15:45	71	14	85	6.7	45	3	48	2.6	116	17	133	4.3
15:45～16:00	50	6	56	4.4	33	3	36	2.0	83	9	92	3.0
1時間計	206	29	235	18.5	146	15	161	8.8	352	44	396	12.8
16:00～16:15	18	3	21	1.7	15	1	16	0.9	33	4	37	1.2
16:15～16:30	16	4	20	1.6	3	1	4	0.2	19	5	24	0.8
16:30～16:45	13	5	18	1.4	6	0	6	0.3	19	5	24	0.8
16:45～17:00	17	7	24	1.9	1	0	1	0.1	18	7	25	0.8
1時間計	64	19	83	6.5	25	2	27	1.5	89	21	110	3.5
17:00～17:15	11	6	17	1.3	11	2	13	0.7	22	8	30	1.0
17:15～17:30	15	8	23	1.8	8	3	11	0.6	23	11	34	1.1
17:30～17:45	13	11	24	1.9	19	2	21	1.1	32	13	45	1.4
17:45～18:00	24	14	38	3.0	55	1	56	3.1	79	15	94	3.0
1時間計	63	39	102	8.0	93	8	101	5.5	156	47	203	6.5
18:00～18:15	408	27	435	34.3	520	7	527	28.7	928	34	962	31.0
18:15～18:30	80	16	96	7.6	377	2	379	20.7	457	18	475	15.3
18:30～18:45	2	12	14	1.1	38	1	39	2.1	40	13	53	1.7
18:45～19:00	1	2	3	0.2	28	4	32	1.7	29	6	35	1.1
1時間計	491	57	548	43.1	963	14	977	53.2	1,454	71	1,525	49.1
19:00～19:15	6	5	11	0.9	62	0	62	3.4	68	5	73	2.4
19:15～19:30	5	5	10	0.8	9	1	10	0.5	14	6	20	0.6
19:30～19:45	16	4	20	1.6	11	2	13	0.7	27	6	33	1.1
19:45～20:00	6	7	13	1.0	11	2	13	0.7	17	9	26	0.8
1時間計	33	21	54	4.3	93	5	98	5.3	126	26	152	4.9
20:00～20:15	16	9	25	2.0	7	1	8	0.4	23	10	33	1.1
20:15～20:30	4	3	7	0.6	46	1	47	2.6	50	4	54	1.7
20:30～20:45	6	5	11	0.9	134	1	135	7.4	140	6	146	4.7
20:45～21:00	3	5	8	0.6	67	4	71	3.9	70	9	79	2.5
1時間計	29	22	51	4.0	254	7	261	14.2	283	29	312	10.0
21:00～21:15	2	4	6	0.5	6	1	7	0.4	8	5	13	0.4
21:15～21:30	0	7	7	0.6	6	10	16	0.9	6	17	23	0.7
21:30～21:45	2	3	5	0.4	5	1	6	0.3	7	4	11	0.4
21:45～22:00	0	2	2	0.2	0	1	1	0.1	0	3	3	0.1
1時間計	4	16	20	1.6	17	13	30	1.6	21	29	50	1.6
9時間計	977	222	1,199	94.4	1,479	65	1,544	84.1	2,456	287	2,743	88.3
11時間計	1,010	260	1,270	100.0	1,750	85	1,835	100.0	2,760	345	3,105	100.0
9時間計:11時～20時 11時間計:11時～22時												

歩行者・自転車交通量調査結果集計表													
調査年月日 令和5年3月18日(土)				調 査 方 向 案 内 図									
調査時間 11:00～22:00(11時間)													
調査地点 W1													
天 候 雨のち曇り													
方向 種別	全方向合計(ア+イ+ウ+エ)				-				-				
時間帯	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	
11:00～11:15	33	6	39	0.4									
11:15～11:30	29	9	38	0.3									
11:30～11:45	43	9	52	0.5									
11:45～12:00	32	7	39	0.4									
1時間計	137	31	168	1.5									
12:00～12:15	34	5	39	0.4									
12:15～12:30	76	7	83	0.8									
12:30～12:45	115	9	124	1.1									
12:45～13:00	94	13	107	1.0									
1時間計	319	34	353	3.2									
13:00～13:15	113	9	122	1.1									
13:15～13:30	125	7	132	1.2									
13:30～13:45	83	10	93	0.9									
13:45～14:00	154	8	162	1.5									
1時間計	475	34	509	4.7									
14:00～14:15	209	5	214	2.0									
14:15～14:30	330	6	336	3.1									
14:30～14:45	362	7	369	3.4									
14:45～15:00	566	11	577	5.3									
1時間計	1,467	29	1,496	13.7									
15:00～15:15	566	10	576	5.3									
15:15～15:30	893	17	910	8.3									
15:30～15:45	945	22	967	8.9									
15:45～16:00	650	15	665	6.1									
1時間計	3,054	64	3,118	28.6									
16:00～16:15	143	12	155	1.4									
16:15～16:30	74	6	80	0.7									
16:30～16:45	66	8	74	0.7									
16:45～17:00	71	8	79	0.7									
1時間計	354	34	388	3.6									
17:00～17:15	65	10	75	0.7									
17:15～17:30	54	12	66	0.6									
17:30～17:45	65	21	86	0.8									
17:45～18:00	155	23	178	1.6									
1時間計	339	66	405	3.7									
18:00～18:15	2,160	38	2,198	20.1									
18:15～18:30	1,268	50	1,318	12.1									
18:30～18:45	165	28	193	1.8									
18:45～19:00	53	9	62	0.6									
1時間計	3,646	125	3,771	34.6									
19:00～19:15	89	9	98	0.9									
19:15～19:30	25	11	36	0.3									
19:30～19:45	50	7	57	0.5									
19:45～20:00	24	12	36	0.3									
1時間計	188	39	227	2.1									
20:00～20:15	38	14	52	0.5									
20:15～20:30	52	9	61	0.6									
20:30～20:45	173	14	187	1.7									
20:45～21:00	80	27	107	1.0									
1時間計	343	64	407	3.7									
21:00～21:15	9	7	16	0.1									
21:15～21:30	9	20	29	0.3									
21:30～21:45	7	7	14	0.1									
21:45～22:00	1	7	8	0.1									
1時間計	26	41	67	0.6									
9時間計	9,979	456	10,435	95.7									
11時間計	10,348	561	10,909	100.0									
9時間計:11時～20時 11時間計:11時～22時													

歩行者・自転車交通量調査結果集計表													
調査年月日 令和6年4月7日(日)					調 査 方 向 案 内 図								
調査時間 11:00～20:00(9時間)													
調査地点 W2													
天 候 晴れ													
方向 種別 時間帯	方向:ア				方向:イ				断面計(ア+イ)				
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	
11:00～11:15	38	15	53	1.6	17	19	36	0.7	55	34	89	1.1	
11:15～11:30	106	8	114	3.4	74	27	101	2.1	180	35	215	2.6	
11:30～11:45	89	22	111	3.3	25	60	85	1.7	114	82	196	2.4	
11:45～12:00	87	30	117	3.5	34	28	62	1.3	121	58	179	2.2	
1時間計	320	75	395	11.8	150	134	284	5.8	470	209	679	8.3	
12:00～12:15	86	21	107	3.2	33	45	78	1.6	119	66	185	2.3	
12:15～12:30	101	18	119	3.6	26	19	45	0.9	127	37	164	2.0	
12:30～12:45	74	23	97	2.9	14	28	42	0.9	88	51	139	1.7	
12:45～13:00	125	25	150	4.5	15	23	38	0.8	140	48	188	2.3	
1時間計	386	87	473	14.1	88	115	203	4.2	474	202	676	8.2	
13:00～13:15	128	19	147	4.4	29	23	52	1.1	157	42	199	2.4	
13:15～13:30	111	16	127	3.8	27	29	56	1.2	138	45	183	2.2	
13:30～13:45	208	15	223	6.7	19	16	35	0.7	227	31	258	3.1	
13:45～14:00	228	31	259	7.7	23	14	37	0.8	251	45	296	3.6	
1時間計	675	81	756	22.6	98	82	180	3.7	773	163	936	11.4	
14:00～14:15	234	33	267	8.0	14	42	56	1.2	248	75	323	3.9	
14:15～14:30	234	29	263	7.8	19	29	48	1.0	253	58	311	3.8	
14:30～14:45	177	17	194	5.8	63	53	116	2.4	240	70	310	3.8	
14:45～15:00	130	14	144	4.3	42	30	72	1.5	172	44	216	2.6	
1時間計	775	93	868	25.9	138	154	292	6.0	913	247	1,160	14.1	
15:00～15:15	119	21	140	4.2	54	14	68	1.4	173	35	208	2.5	
15:15～15:30	116	23	139	4.1	22	21	43	0.9	138	44	182	2.2	
15:30～15:45	103	14	117	3.5	29	16	45	0.9	132	30	162	2.0	
15:45～16:00	53	26	79	2.4	13	37	50	1.0	66	63	129	1.6	
1時間計	391	84	475	14.2	118	88	206	4.2	509	172	681	8.3	
16:00～16:15	11	11	22	0.7	23	40	63	1.3	34	51	85	1.0	
16:15～16:30	19	8	27	0.8	16	35	51	1.0	35	43	78	1.0	
16:30～16:45	18	7	25	0.7	18	32	50	1.0	36	39	75	0.9	
16:45～17:00	7	6	13	0.4	34	36	70	1.4	41	42	83	1.0	
1時間計	55	32	87	2.6	91	143	234	4.8	146	175	321	3.9	
17:00～17:15	19	35	54	1.6	455	66	521	10.7	474	101	575	7.0	
17:15～17:30	32	12	44	1.3	876	90	966	19.9	908	102	1,010	12.3	
17:30～17:45	21	8	29	0.9	374	58	432	8.9	395	66	461	5.6	
17:45～18:00	18	6	24	0.7	117	44	161	3.3	135	50	185	2.3	
1時間計	90	61	151	4.5	1,822	258	2,080	42.8	1,912	319	2,231	27.2	
18:00～18:15	18	19	37	1.1	91	25	116	2.4	109	44	153	1.9	
18:15～18:30	19	8	27	0.8	532	53	585	12.0	551	61	612	7.5	
18:30～18:45	5	7	12	0.4	394	42	436	9.0	399	49	448	5.5	
18:45～19:00	12	10	22	0.7	96	21	117	2.4	108	31	139	1.7	
1時間計	54	44	98	2.9	1,113	141	1,254	25.8	1,167	185	1,352	16.5	
19:00～19:15	9	3	12	0.4	41	11	52	1.1	50	14	64	0.8	
19:15～19:30	1	9	10	0.3	20	3	23	0.5	21	12	33	0.4	
19:30～19:45	2	11	13	0.4	19	10	29	0.6	21	21	42	0.5	
19:45～20:00	7	6	13	0.4	13	8	21	0.4	20	14	34	0.4	
1時間計	19	29	48	1.4	93	32	125	2.6	112	61	173	2.1	
9時間計	2,765	586	3,351	100.0	3,711	1,147	4,858	100.0	6,476	1,733	8,209	100.0	
9時間計:11時～20時													

歩行者・自転車交通量調査結果集計表													
調査年月日 令和6年4月7日(日)					調 査 方 向 案 内 図								
調査時間 11:00～20:00(9時間)													
調査地点 W2													
天 候 晴れ													
方向 種別 時間帯	方向:ウ				方向:エ				断面計(ウ+エ)				
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	
11:00～11:15	14	8	22	1.9	10	3	13	0.9	24	11	35	1.3	
11:15～11:30	19	11	30	2.6	13	5	18	1.2	32	16	48	1.8	
11:30～11:45	16	29	45	3.9	9	5	14	0.9	25	34	59	2.2	
11:45～12:00	35	18	53	4.5	20	6	26	1.7	55	24	79	3.0	
1時間計	84	66	150	12.9	52	19	71	4.8	136	85	221	8.3	
12:00～12:15	15	12	27	2.3	6	5	11	0.7	21	17	38	1.4	
12:15～12:30	48	15	63	5.4	12	6	18	1.2	60	21	81	3.0	
12:30～12:45	13	23	36	3.1	7	8	15	1.0	20	31	51	1.9	
12:45～13:00	29	15	44	3.8	13	5	18	1.2	42	20	62	2.3	
1時間計	105	65	170	14.6	38	24	62	4.2	143	89	232	8.7	
13:00～13:15	29	27	56	4.8	23	4	27	1.8	52	31	83	3.1	
13:15～13:30	41	21	62	5.3	10	1	11	0.7	51	22	73	2.7	
13:30～13:45	43	13	56	4.8	15	2	17	1.1	58	15	73	2.7	
13:45～14:00	47	13	60	5.1	4	4	8	0.5	51	17	68	2.6	
1時間計	160	74	234	20.1	52	11	63	4.2	212	85	297	11.2	
14:00～14:15	28	24	52	4.5	9	6	15	1.0	37	30	67	2.5	
14:15～14:30	67	23	90	7.7	16	6	22	1.5	83	29	112	4.2	
14:30～14:45	50	29	79	6.8	32	8	40	2.7	82	37	119	4.5	
14:45～15:00	46	17	63	5.4	25	4	29	1.9	71	21	92	3.5	
1時間計	191	93	284	24.3	82	24	106	7.1	273	117	390	14.7	
15:00～15:15	17	10	27	2.3	33	2	35	2.3	50	12	62	2.3	
15:15～15:30	31	19	50	4.3	12	1	13	0.9	43	20	63	2.4	
15:30～15:45	16	25	41	3.5	12	4	16	1.1	28	29	57	2.1	
15:45～16:00	15	7	22	1.9	6	5	11	0.7	21	12	33	1.2	
1時間計	79	61	140	12.0	63	12	75	5.0	142	73	215	8.1	
16:00～16:15	5	6	11	0.9	10	3	13	0.9	15	9	24	0.9	
16:15～16:30	7	8	15	1.3	8	8	16	1.1	15	16	31	1.2	
16:30～16:45	8	4	12	1.0	5	1	6	0.4	13	5	18	0.7	
16:45～17:00	1	3	4	0.3	6	0	6	0.4	7	3	10	0.4	
1時間計	21	21	42	3.6	29	12	41	2.8	50	33	83	3.1	
17:00～17:15	5	12	17	1.5	202	6	208	14.0	207	18	225	8.5	
17:15～17:30	5	15	20	1.7	297	9	306	20.5	302	24	326	12.3	
17:30～17:45	11	10	21	1.8	134	5	139	9.3	145	15	160	6.0	
17:45～18:00	5	6	11	0.9	25	2	27	1.8	30	8	38	1.4	
1時間計	26	43	69	5.9	658	22	680	45.6	684	65	749	28.2	
18:00～18:15	2	10	12	1.0	20	3	23	1.5	22	13	35	1.3	
18:15～18:30	3	6	9	0.8	192	11	203	13.6	195	17	212	8.0	
18:30～18:45	3	12	15	1.3	76	5	81	5.4	79	17	96	3.6	
18:45～19:00	1	3	4	0.3	48	4	52	3.5	49	7	56	2.1	
1時間計	9	31	40	3.4	336	23	359	24.1	345	54	399	15.0	
19:00～19:15	2	7	9	0.8	6	5	11	0.7	8	12	20	0.8	
19:15～19:30	8	8	16	1.4	5	0	5	0.3	13	8	21	0.8	
19:30～19:45	0	2	2	0.2	4	0	4	0.3	4	2	6	0.2	
19:45～20:00	1	10	11	0.9	6	7	13	0.9	7	17	24	0.9	
1時間計	11	27	38	3.3	21	12	33	2.2	32	39	71	2.7	
9時間計	686	481	1,167	100.0	1,331	159	1,490	100.0	2,017	640	2,657	100.0	
9時間計:11時～20時													

歩 行 者 ・ 自 転 車 交 通 量 調 査 結 果 集 計 表												
調査年月日 令和6年4月7日(日)					調 査 方 向 案 内 図							
調査時間 11:00～20:00(9時間)												
調査地点 W2												
天 候 晴れ												
方向 種別 時間帯	全方向合計(ア+イ+ウ+エ)				-				-			
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]
11:00～11:15	79	45	124	1.1								
11:15～11:30	212	51	263	2.4								
11:30～11:45	139	116	255	2.3								
11:45～12:00	176	82	258	2.4								
1時間計	606	294	900	8.3								
12:00～12:15	140	83	223	2.1								
12:15～12:30	187	58	245	2.3								
12:30～12:45	108	82	190	1.7								
12:45～13:00	182	68	250	2.3								
1時間計	617	291	908	8.4								
13:00～13:15	209	73	282	2.6								
13:15～13:30	189	67	256	2.4								
13:30～13:45	285	46	331	3.0								
13:45～14:00	302	62	364	3.3								
1時間計	985	248	1,233	11.3								
14:00～14:15	285	105	390	3.6								
14:15～14:30	336	87	423	3.9								
14:30～14:45	322	107	429	3.9								
14:45～15:00	243	65	308	2.8								
1時間計	1,186	364	1,550	14.3								
15:00～15:15	223	47	270	2.5								
15:15～15:30	181	64	245	2.3								
15:30～15:45	160	59	219	2.0								
15:45～16:00	87	75	162	1.5								
1時間計	651	245	896	8.2								
16:00～16:15	49	60	109	1.0								
16:15～16:30	50	59	109	1.0								
16:30～16:45	49	44	93	0.9								
16:45～17:00	48	45	93	0.9								
1時間計	196	208	404	3.7								
17:00～17:15	681	119	800	7.4								
17:15～17:30	1,210	126	1,336	12.3								
17:30～17:45	540	81	621	5.7								
17:45～18:00	165	58	223	2.1								
1時間計	2,596	384	2,980	27.4								
18:00～18:15	131	57	188	1.7								
18:15～18:30	746	78	824	7.6								
18:30～18:45	478	66	544	5.0								
18:45～19:00	157	38	195	1.8								
1時間計	1,512	239	1,751	16.1								
19:00～19:15	58	26	84	0.8								
19:15～19:30	34	20	54	0.5								
19:30～19:45	25	23	48	0.4								
19:45～20:00	27	31	58	0.5								
1時間計	144	100	244	2.2								
9時間計	8,493	2,373	10,866	100.0								
9時間計:11時～20時												

ウ 道路の状況（主要交差点における交通処理状況）

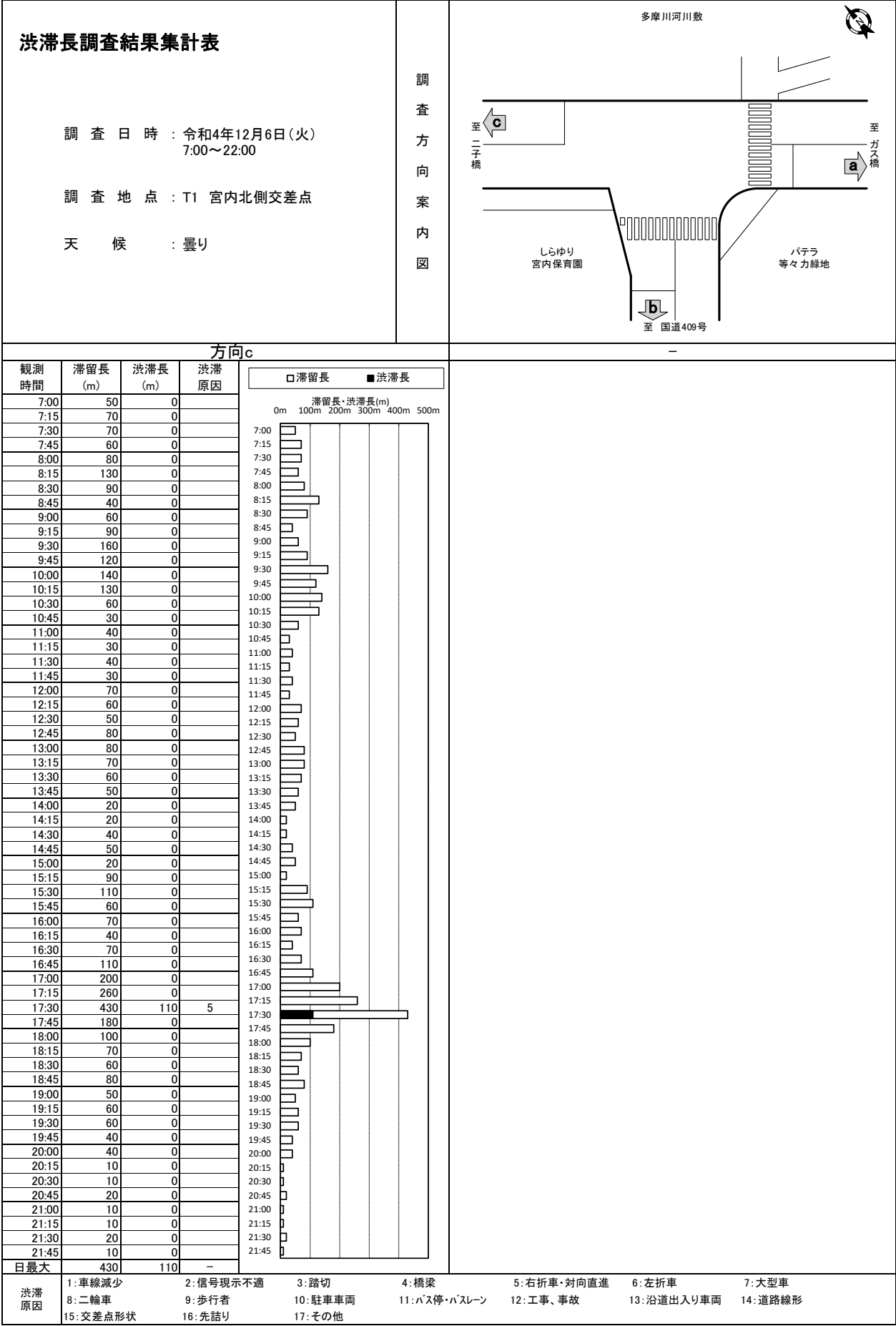
（ア）渋滞長及び滞留長の状況

現地調査を実施した交差点（T1～T3、T8～T10）の渋滞長及び滞留長の調査結果は、以下に示すとおりである。

多摩川河川敷							
調査方向案内図							
				至 二子橋			
				至 国道409号			

方向a				方向b			
観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因	観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
7:00	20	0		7:00	20	0	
7:15	30	0		7:15	70	10	2,14
7:30	20	0		7:30	140	60	2,14
7:45	20	0		7:45	140	100	2,14
8:00	60	0		8:00	140	50	2,14
8:15	120	0		8:15	20	0	
8:30	90	0		8:30	30	0	
8:45	50	0		8:45	50	0	
9:00	30	0		9:00	50	0	
9:15	20	0		9:15	60	0	
9:30	30	0		9:30	40	0	
9:45	30	0		9:45	40	0	
10:00	20	0		10:00	120	30	2,14
10:15	20	0		10:15	60	0	
10:30	40	0		10:30	100	10	2,14
10:45	30	0		10:45	40	0	
11:00	20	0		11:00	30	0	
11:15	10	0		11:15	20	0	
11:30	10	0		11:30	20	0	
11:45	40	0		11:45	40	0	
12:00	20	0		12:00	20	0	
12:15	40	0		12:15	20	0	
12:30	30	0		12:30	30	0	
12:45	20	0		12:45	50	0	
13:00	20	0		13:00	60	10	2,14
13:15	40	0		13:15	180	50	2,14
13:30	50	0		13:30	20	0	
13:45	160	0		13:45	30	0	
14:00	70	0		14:00	20	0	
14:15	30	0		14:15	30	0	
14:30	60	0		14:30	50	0	
14:45	30	0		14:45	120	10	2,14
15:00	20	0		15:00	30	0	
15:15	40	0		15:15	40	0	
15:30	50	0		15:30	30	0	
15:45	50	0		15:45	50	0	
16:00	30	0		16:00	40	0	
16:15	50	0		16:15	40	0	
16:30	30	0		16:30	50	0	
16:45	70	0		16:45	20	0	
17:00	50	0		17:00	30	0	
17:15	200	0		17:15	20	0	
17:30	180	0		17:30	60	10	2,14
17:45	160	0		17:45	30	0	
18:00	30	0		18:00	20	0	
18:15	40	0		18:15	20	0	
18:30	80	0		18:30	70	20	2,14
18:45	30	0		18:45	10	0	
19:00	100	0		19:00	20	0	
19:15	100	0		19:15	10	0	
19:30	60	0		19:30	20	0	
19:45	30	0		19:45	20	0	
20:00	20	0		20:00	20	0	
20:15	60	0		20:15	30	0	
20:30	20	0		20:30	20	0	
20:45	20	0		20:45	20	0	
21:00	30	0		21:00	20	0	
21:15	20	0		21:15	20	0	
21:30	10	0		21:30	10	0	
21:45	20	0		21:45	20	0	
日最大	200	0	-	日最大	180	100	-

渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折車・対向直進	6:左折車	7:大型車
	8:二輪車	9:歩行者	10:駐車車両	11:バス停・バスレーン	12:工事、事故	13:沿道出入り車両	14:道路線形
	15:交差点形状	16:先詰り	17:その他				



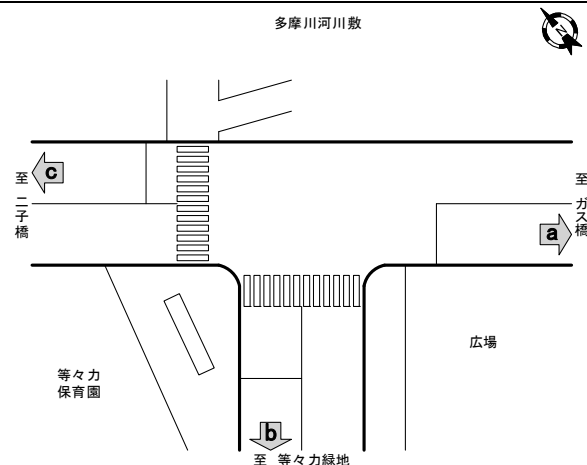
渋滞長調査結果集計表

調 査 日 時 : 令和4年12月6日(火)
7:00~22:00

調 査 地 点 : T2 等々力交差点

天 候 : 曇り

調査方向案内図



方向a

観測 時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:15	10	0	
7:30	20	0	
7:45	20	0	
8:00	70	0	
8:15	30	0	
8:30	100	0	
8:45	10	0	
9:00	30	0	
9:15	70	0	
9:30	60	0	
9:45	30	0	
10:00	70	0	
10:15	20	0	
10:30	20	0	
10:45	10	0	
11:00	50	0	
11:15	20	0	
11:30	20	0	
11:45	70	0	
12:00	30	0	
12:15	30	0	
12:30	10	0	
12:45	30	0	
13:00	10	0	
13:15	40	0	
13:30	10	0	
13:45	20	0	
14:00	20	0	
14:15	30	0	
14:30	20	0	
14:45	30	0	
15:00	50	0	
15:15	40	0	
15:30	50	0	
15:45	20	0	
16:00	10	0	
16:15	30	0	
16:30	40	0	
16:45	30	0	
17:00	60	0	
17:15	80	0	
17:30	30	0	
17:45	20	0	
18:00	30	0	
18:15	30	0	
18:30	30	0	
18:45	20	0	
19:00	30	0	
19:15	20	0	
19:30	10	0	
19:45	20	0	
20:00	10	0	
20:15	20	0	
20:30	10	0	
20:45	30	0	
21:00	10	0	
21:15	10	0	
21:30	10	0	
21:45	10	0	
日最大	100	0	-

滞留長
渋滞長

滞留長・渋滞長(m)
0m 100m 200m 300m 400m 500m

方向b

観測 時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長・渋滞長(m)					
				0m	100m	200m	300m	400m	500m
7:00	10	0							
7:15	10	0							
7:30	20	0							
7:45	10	0							
8:00	10	0							
8:15	10	0							
8:30	10	0							
8:45	10	0							
9:00	10	0							
9:15	20	0							
9:30	20	0							
9:45	20	0							
10:00	10	0							
10:15	10	0							
10:30	10	0							
10:45	10	0							
11:00	20	0							
11:15	10	0							
11:30	10	0							
11:45	10	0							
12:00	20	0							
12:15	10	0							
12:30	10	0							
12:45	20	0							
13:00	10	0							
13:15	20	0							
13:30	10	0							
13:45	10	0							
14:00	30	0							
14:15	10	0							
14:30	20	0							
14:45	20	0							
15:00	10	0							
15:15	10	0							
15:30	10	0							
15:45	10	0							
16:00	10	0							
16:15	10	0							
16:30	10	0							
16:45	10	0							
17:00	10	0							
17:15	10	0							
17:30	10	0							
17:45	10	0							
18:00	20	0							
18:15	10	0							
18:30	10	0							
18:45	10	0							
19:00	10	0							
19:15	10	0							
19:30	10	0							
19:45	10	0							
20:00	10	0							
20:15	10	0							
20:30	10	0							
20:45	10	0							
21:00	10	0							
21:15	10	0							
21:30	10	0							
21:45	10	0							
日最大	30	0	-						

洪滞
原因

1:車線減少
8:二輪車
15:交差点形

2: 信号現示不適
9: 歩行者
16: 先詰り

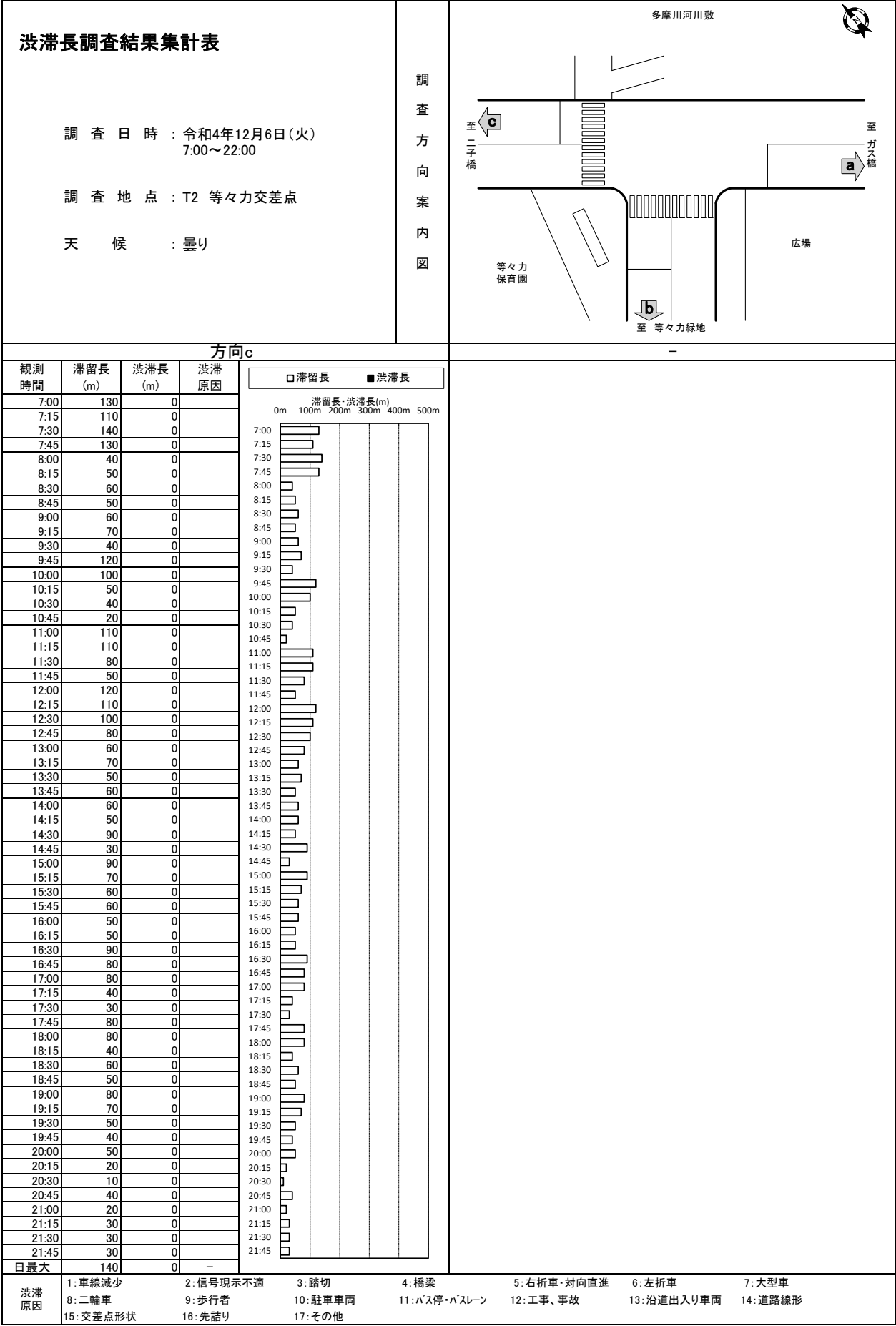
3:踏切
10:駐車車両
17:その他

4: 橋梁
11: バス停

5: 右折車・対向直進
12: 工事、事故

6:左折車
13:沿道出入り車両

7:大型車
14:道路線形



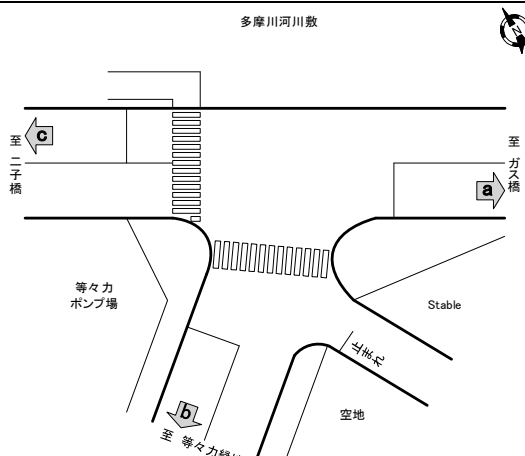
渋滞長調査結果集計表

調 査 日 時 : 令和4年12月6日(火)
7:00~22:00

調 査 地 点 : T3 等々力ポンプ場前の交差点

天 候 : 曇り

調査方向案内図



方向a

観測 時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長・渋滞長(m)				
				滞留長	渋滞長			
7:00	30	0						
7:15	40	0						
7:30	40	0						
7:45	10	0						
8:00	40	0						
8:15	60	0						
8:30	60	0						
8:45	30	0						
9:00	40	0						
9:15	20	0						
9:30	40	0						
9:45	60	0						
10:00	40	0						
10:15	30	0						
10:30	50	0						
10:45	20	0						
11:00	60	0						
11:15	40	0						
11:30	40	0						
11:45	20	0						
12:00	60	0						
12:15	20	0						
12:30	60	0						
12:45	10	0						
13:00	20	0						
13:15	20	0						
13:30	30	0						
13:45	20	0						
14:00	100	0						
14:15	60	0						
14:30	20	0						
14:45	50	0						
15:00	50	0						
15:15	50	0						
15:30	70	0						
15:45	60	0						
16:00	60	0						
16:15	80	0						
16:30	20	0						
16:45	90	0						
17:00	50	0						
17:15	40	0						
17:30	80	0						
17:45	60	0						
18:00	60	0						
18:15	70	0						
18:30	40	0						
18:45	90	0						
19:00	40	0						
19:15	60	0						
19:30	20	0						
19:45	20	0						
20:00	20	0						
20:15	20	0						
20:30	10	0						
20:45	20	0						
21:00	10	0						
21:15	30	0						
21:30	30	0						
21:45	20	0						
日最大	100	0	-					
渋滞 原因	1:車線減少 8:二輪車 15:交差点形状	2:信号現示不適 9:歩行者 16:先詰り	3:踏切 10:駐車車両 17:その他	4:橋梁 11:バス停				

方向b

観測 時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長・渋滞長(m)				
				0m	100m	200m	300m	400m 500m
7:00	10	0						
7:15	20	0						
7:30	10	0						
7:45	10	0						
8:00	10	0						
8:15	20	0						
8:30	10	0						
8:45	30	0						
9:00	20	0						
9:15	30	0						
9:30	10	0						
9:45	20	0						
10:00	10	0						
10:15	10	0						
10:30	20	0						
10:45	30	0						
11:00	10	0						
11:15	10	0						
11:30	20	0						
11:45	20	0						
12:00	10	0						
12:15	20	0						
12:30	10	0						
12:45	10	0						
13:00	10	0						
13:15	20	0						
13:30	20	0						
13:45	20	0						
14:00	10	0						
14:15	30	0						
14:30	10	0						
14:45	20	0						
15:00	20	0						
15:15	10	0						
15:30	20	0						
15:45	20	0						
16:00	20	0						
16:15	10	0						
16:30	20	0						
16:45	20	0						
17:00	10	0						
17:15	10	0						
17:30	10	0						
17:45	10	0						
18:00	10	0						
18:15	10	0						
18:30	10	0						
18:45	10	0						
19:00	10	0						
19:15	10	0						
19:30	10	0						
19:45	10	0						
20:00	20	0						
20:15	10	0						
20:30	10	0						
20:45	10	0						
21:00	10	0						
21:15	10	0						
21:30	10	0						
21:45	10	0						
日最大	30	0	-					

5: 右折車・対向直進

6: 左折車

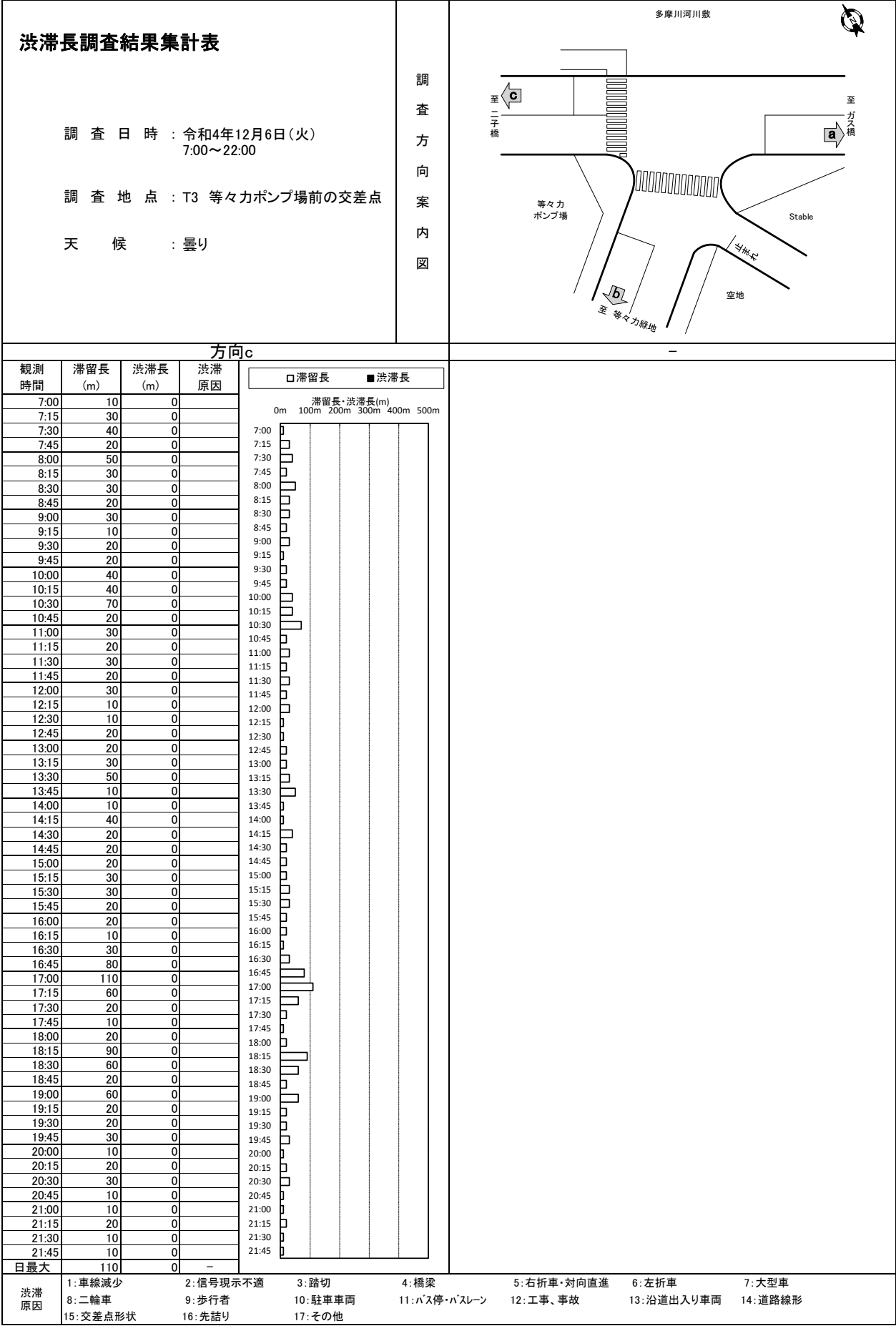
7: 大型車

8: バス・レーン

12: 工事・事故

13: 沿道出入り車両

14: 道路線形



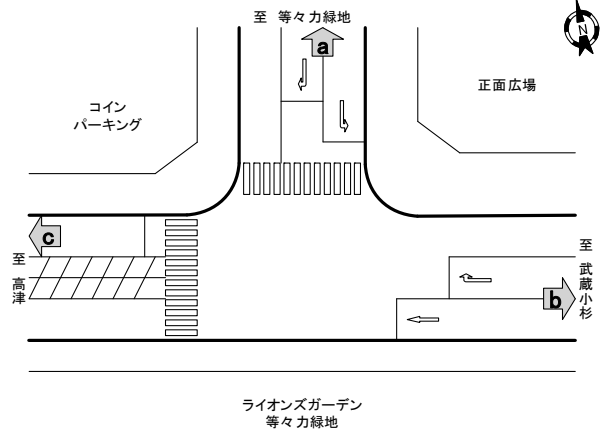
渋滞長調査結果集計表

調査日時：令和4年12月6日(火)
7:00～22:00

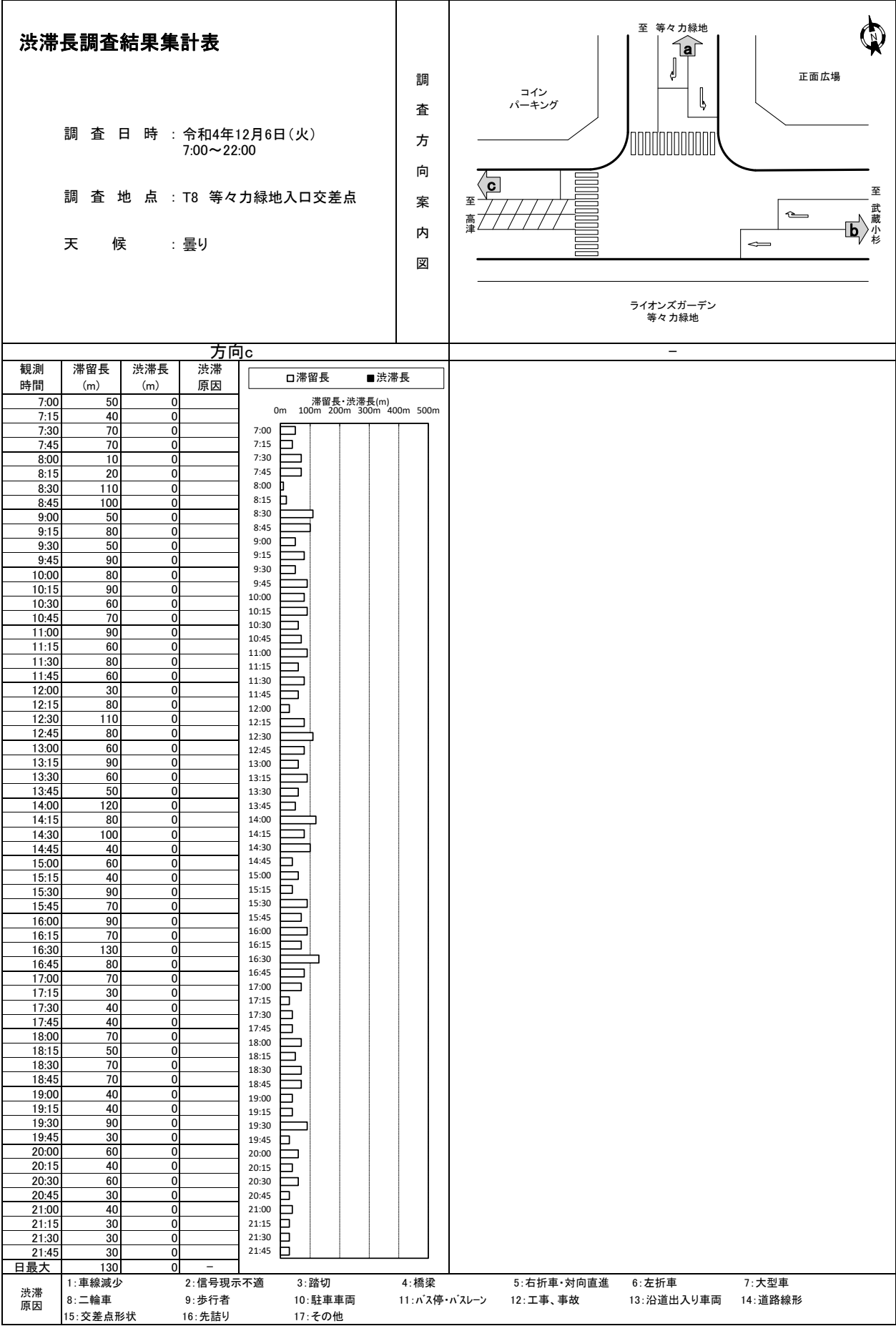
調査地点：T8 等々力緑地入口交差点

天候：曇り

調査
方向
方
案
内
図



方向a				方向b					
観測 時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	□滞留長 ■渋滞長 滞留長・渋滞長(m) 0m 100m 200m 300m 400m 500m	観測 時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	□滞留長 ■渋滞長 滞留長・渋滞長(m) 0m 100m 200m 300m 400m 500m
7:00	20	0		7:00	7:00	10	0		7:00
7:15	20	0		7:15	7:15	10	0		7:15
7:30	30	0		7:30	7:30	20	0		7:30
7:45	20	0		7:45	7:45	10	0		7:45
8:00	20	0		8:00	8:00	10	0		8:00
8:15	30	0		8:15	8:15	20	0		8:15
8:30	30	0		8:30	8:30	10	0		8:30
8:45	30	0		8:45	8:45	30	0		8:45
9:00	30	0		9:00	9:00	40	0		9:00
9:15	30	0		9:15	9:15	10	0		9:15
9:30	30	0		9:30	9:30	10	0		9:30
9:45	30	0		9:45	9:45	50	0		9:45
10:00	20	0		10:00	10:00	10	0		10:00
10:15	40	0		10:15	10:15	10	0		10:15
10:30	30	0		10:30	10:30	10	0		10:30
10:45	50	0		10:45	10:45	10	0		10:45
11:00	40	0		11:00	11:00	10	0		11:00
11:15	20	0		11:15	11:15	10	0		11:15
11:30	20	0		11:30	11:30	30	0		11:30
11:45	20	0		11:45	11:45	20	0		11:45
12:00	30	0		12:00	12:00	10	0		12:00
12:15	40	0		12:15	12:15	10	0		12:15
12:30	10	0		12:30	12:30	10	0		12:30
12:45	20	0		12:45	12:45	10	0		12:45
13:00	30	0		13:00	13:00	10	0		13:00
13:15	70	0		13:15	13:15	10	0		13:15
13:30	60	0		13:30	13:30	10	0		13:30
13:45	40	0		13:45	13:45	20	0		13:45
14:00	40	0		14:00	14:00	30	0		14:00
14:15	50	0		14:15	14:15	10	0		14:15
14:30	50	0		14:30	14:30	10	0		14:30
14:45	40	0		14:45	14:45	10	0		14:45
15:00	40	0		15:00	15:00	10	0		15:00
15:15	40	0		15:15	15:15	10	0		15:15
15:30	60	0		15:30	15:30	10	0		15:30
15:45	30	0		15:45	15:45	30	0		15:45
16:00	40	0		16:00	16:00	10	0		16:00
16:15	30	0		16:15	16:15	20	0		16:15
16:30	30	0		16:30	16:30	10	0		16:30
16:45	30	0		16:45	16:45	10	0		16:45
17:00	30	0		17:00	17:00	20	0		17:00
17:15	40	0		17:15	17:15	10	0		17:15
17:30	20	0		17:30	17:30	10	0		17:30
17:45	40	0		17:45	17:45	10	0		17:45
18:00	20	0		18:00	18:00	20	0		18:00
18:15	30	0		18:15	18:15	20	0		18:15
18:30	20	0		18:30	18:30	10	0		18:30
18:45	10	0		18:45	18:45	10	0		18:45
19:00	30	0		19:00	19:00	10	0		19:00
19:15	20	0		19:15	19:15	10	0		19:15
19:30	30	0		19:30	19:30	10	0		19:30
19:45	20	0		19:45	19:45	10	0		19:45
20:00	30	0		20:00	20:00	20	0		20:00
20:15	20	0		20:15	20:15	10	0		20:15
20:30	20	0		20:30	20:30	30	0		20:30
20:45	30	0		20:45	20:45	10	0		20:45
21:00	10	0		21:00	21:00	10	0		21:00
21:15	30	0		21:15	21:15	10	0		21:15
21:30	10	0		21:30	21:30	10	0		21:30
21:45	10	0		21:45	21:45	10	0		21:45
日最大	70	0	-	日最大	50	0	-		
渋滞 原因	1:車線減少 8:二輪車 15:交差点形状	2:信号現示不適 9:歩行者 16:先詰り	3:踏切 10:駐車車両 17:その他	4:橋梁 11:バス停・バスレーン	5:右折車・対向直進 12:工事、事故	6:左折車 13:沿道出入り車両	7:大型車 14:道路線形		



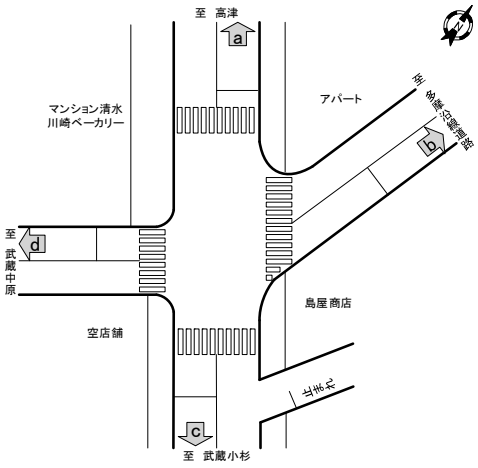
渋滞長調査結果集計表

調 査 日 時 : 令和6年7月11日(木)
7:00~22:00

調 査 地 点 : T9 宮内交差点

天 候 : 雨のち曇り

調
査
方
向
案
内
図



方向a				方向b			
観測 時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	観測 時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
滞留長・渋滞長(m) 0m 50m 100m 150m 200m 250m 300m				滞留長・渋滞長(m) 0m 50m 100m 150m 200m 250m 300m			
7:00	50	0		7:00	20	0	
7:15	40	0		7:15	30	10	7
7:30	50	0		7:30	30	0	
7:45	60	0		7:45	20	0	
8:00	90	0		8:00	30	0	
8:15	100	0		8:15	50	30	6
8:30	70	0		8:30	50	0	
8:45	110	0		8:45	40	10	6.9
9:00	130	40	16	9:00	30	0	
9:15	90	0		9:15	50	10	7
9:30	90	0		9:30	30	10	5
9:45	80	0		9:45	50	10	5
10:00	80	0		10:00	30	0	
10:15	90	0		10:15	30	0	
10:30	110	0		10:30	30	10	5
10:45	80	0		10:45	20	0	
11:00	30	0		11:00	10	0	
11:15	60	0		11:15	20	0	
11:30	80	0		11:30	40	0	
11:45	120	0		11:45	30	0	
12:00	120	0		12:00	20	0	
12:15	130	0		12:15	50	10	5.7
12:30	100	0		12:30	20	0	
12:45	60	0		12:45	20	0	
13:00	70	0		13:00	30	0	
13:15	40	0		13:15	20	0	
13:30	80	0		13:30	40	0	
13:45	60	0		13:45	20	0	
14:00	60	0		14:00	40	0	
14:15	70	0		14:15	30	0	
14:30	30	0		14:30	70	30	5.7
14:45	30	0		14:45	30	0	
15:00	80	0		15:00	30	0	
15:15	30	0		15:15	40	0	
15:30	60	0		15:30	70	40	5
15:45	40	0		15:45	50	0	
16:00	40	0		16:00	40	20	5
16:15	70	0		16:15	40	0	
16:30	100	0		16:30	50	10	5.7
16:45	50	0		16:45	40	0	
17:00	80	0		17:00	50	10	5.6
17:15	120	0		17:15	30	10	5
17:30	70	0		17:30	50	0	
17:45	80	0		17:45	40	0	
18:00	80	0		18:00	40	10	5
18:15	90	0		18:15	40	10	7
18:30	80	0		18:30	20	0	
18:45	60	0		18:45	20	0	
19:00	60	0		19:00	20	0	
19:15	50	0		19:15	20	10	5.9
19:30	20	0		19:30	20	0	
19:45	20	0		19:45	30	10	5
20:00	20	0		20:00	30	0	
20:15	40	0		20:15	20	0	
20:30	30	0		20:30	30	0	
20:45	30	0		20:45	50	10	5
21:00	50	0		21:00	30	0	
21:15	40	0		21:15	40	0	
21:30	20	0		21:30	10	0	
21:45	10	0		21:45	10	0	
日最大	130	40	-	日最大	70	40	-
渋滞 原因	1:車線減少 2:信号現示不適 3:踏切 4:橋梁 5:右折車・対向直進 6:左折車 7:大型車 8:二輪車 9:歩行者 10:駐車車両 11:バス停・バスレーン 12:工事、事故 13:沿道出入り車両 14:道路線形 15:交差点形状 16:先詰り 17:その他						

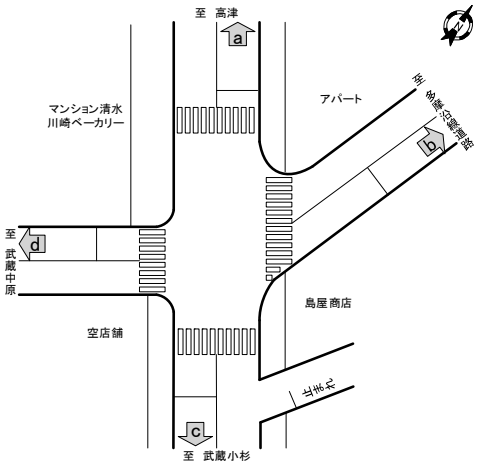
渋滞長調査結果集計表

調 査 日 時 : 令和6年7月11日(木)
7:00~22:00

調 査 地 点 : T9 宮内交差点

天 候 : 雨のち曇り

調
査
方
向
案
内
図



方向c				方向d			
観測 時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	観測 時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
滞留長・渋滞長(m) 0m 50m 100m 150m 200m 250m 300m				滞留長・渋滞長(m) 0m 50m 100m 150m 200m 250m 300m			
7:00	40	0		7:00	50	20	5
7:15	50	0		7:15	50	0	
7:30	50	0		7:30	60	50	5
7:45	40	0		7:45	60	10	14
8:00	40	0		8:00	50	30	5
8:15	50	0		8:15	40	0	
8:30	50	0		8:30	60	40	5,14
8:45	50	0		8:45	30	0	
9:00	60	0		9:00	30	0	
9:15	70	0		9:15	20	0	
9:30	40	0		9:30	20	0	
9:45	50	0		9:45	30	0	
10:00	50	0		10:00	30	0	
10:15	60	0		10:15	20	0	
10:30	50	0		10:30	30	0	
10:45	40	0		10:45	30	10	5
11:00	70	0		11:00	40	0	
11:15	60	0		11:15	30	0	
11:30	220	0		11:30	30	0	
11:45	70	0		11:45	30	0	
12:00	130	0		12:00	30	0	
12:15	90	0		12:15	30	0	
12:30	70	0		12:30	40	0	
12:45	70	0		12:45	50	20	5
13:00	60	0		13:00	50	10	5
13:15	50	0		13:15	30	0	
13:30	60	0		13:30	40	0	
13:45	100	0		13:45	30	0	
14:00	60	0		14:00	20	0	
14:15	60	0		14:15	30	0	
14:30	60	0		14:30	40	0	
14:45	40	0		14:45	30	10	5
15:00	70	0		15:00	20	0	
15:15	70	0		15:15	30	20	5,7
15:30	60	0		15:30	30	0	
15:45	90	0		15:45	20	0	
16:00	100	0		16:00	40	0	
16:15	60	0		16:15	20	10	5,14
16:30	50	0		16:30	20	20	5
16:45	90	0		16:45	30	10	5
17:00	80	0		17:00	70	20	6,7
17:15	100	0		17:15	50	10	6,9
17:30	80	0		17:30	40	0	
17:45	100	0		17:45	60	20	5
18:00	60	0		18:00	80	20	5
18:15	80	0		18:15	40	10	6,9
18:30	60	0		18:30	30	0	
18:45	60	0		18:45	30	0	
19:00	70	0		19:00	20	0	
19:15	100	0		19:15	30	0	
19:30	100	0		19:30	40	0	
19:45	30	0		19:45	20	0	
20:00	60	0		20:00	30	10	5,6
20:15	70	0		20:15	20	0	
20:30	60	0		20:30	10	0	
20:45	40	0		20:45	10	0	
21:00	30	0		21:00	10	0	
21:15	70	0		21:15	10	0	
21:30	40	0		21:30	20	0	
21:45	10	0		21:45	10	0	
日最大	220	0	-	日最大	80	50	-
渋滞 原因	1:車線減少 2:信号現示不適 3:踏切 4:橋梁 5:右折車・対向直進 6:左折車 7:大型車 8:二輪車 9:歩行者 10:駐車車両 11:バス停・バスレーン 12:工事、事故 13:沿道出入り車両 14:道路線形 15:交差点形状 16:先詰り 17:その他						

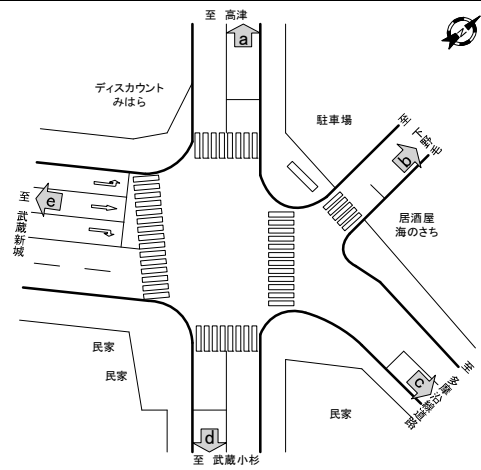
渋滞長調査結果集計表

調査日時：令和4年12月6日(火)
7:00～22:00

調査地点：T10 西下橋交差点

天候：曇り

調査
方
向
案
内
図



方向a				方向b			
観測 時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	観測 時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
0m 滞留長・渋滞長(m) 100m 200m 300m 400m 500m				0m 滞留長・渋滞長(m) 100m 200m 300m 400m 500m			
7:00	70	0		7:00	20	0	
7:15	100	0		7:15	20	0	
7:30	80	0		7:30	20	0	
7:45	150	0		7:45	20	0	
8:00	250	130	5	8:00	20	0	
8:15	200	80	5,11	8:15	20	0	
8:30	190	10	5	8:30	30	0	
8:45	70	0		8:45	20	0	
9:00	90	0		9:00	20	0	
9:15	70	0		9:15	20	0	
9:30	90	0		9:30	20	0	
9:45	70	0		9:45	20	0	
10:00	160	10	5	10:00	20	0	
10:15	150	0		10:15	10	0	
10:30	100	0		10:30	30	0	
10:45	90	0		10:45	30	0	
11:00	120	0		11:00	10	0	
11:15	240	150	5,11	11:15	20	0	
11:30	230	90	5,13	11:30	10	0	
11:45	90	0		11:45	40	10	2
12:00	140	20	5	12:00	40	0	
12:15	170	80	5,11	12:15	20	0	
12:30	130	0		12:30	20	0	
12:45	190	30	5	12:45	30	0	
13:00	70	0		13:00	40	0	
13:15	180	20	5	13:15	20	0	
13:30	110	0		13:30	30	0	
13:45	60	0		13:45	20	0	
14:00	90	0		14:00	40	10	2
14:15	70	0		14:15	30	0	
14:30	140	0		14:30	40	0	
14:45	70	0		14:45	20	0	
15:00	110	0		15:00	20	0	
15:15	190	80	5	15:15	20	0	
15:30	200	100	5	15:30	20	0	
15:45	100	0		15:45	30	0	
16:00	90	0		16:00	20	0	
16:15	270	150	5,11,13	16:15	10	0	
16:30	100	0		16:30	20	0	
16:45	150	0		16:45	20	0	
17:00	160	50	5	17:00	20	0	
17:15	230	110	5,11	17:15	20	0	
17:30	250	160	5,11,13	17:30	20	0	
17:45	190	80	5,13	17:45	10	0	
18:00	240	150	5	18:00	10	0	
18:15	180	40	5,11,13	18:15	30	0	
18:30	150	60	5,13	18:30	10	0	
18:45	110	0		18:45	10	0	
19:00	40	0		19:00	20	0	
19:15	90	0		19:15	40	0	
19:30	30	0		19:30	30	0	
19:45	100	0		19:45	10	0	
20:00	50	0		20:00	10	0	
20:15	30	0		20:15	10	0	
20:30	30	0		20:30	20	0	
20:45	20	0		20:45	10	0	
21:00	30	0		21:00	10	0	
21:15	20	0		21:15	10	0	
21:30	10	0		21:30	10	0	
21:45	10	0		21:45	20	0	
日最大	270	160	-	日最大	40	10	-
渋滞 原因	1:車線減少 8:二輪車 15:交差点形状	2:信号現示不適 9:歩行者 16:先詰り	3:踏切 10:駐車車両 17:その他	4:橋梁 11:バス停・バスレーン	5:右折車・対向直進 12:工事、事故	6:左折車 13:沿道出入り車両	7:大型車 14:道路線形

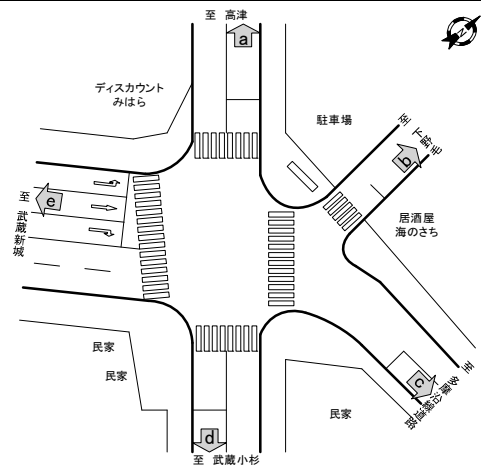
渋滞長調査結果集計表

調 査 日 時：令和4年12月6日(火)
7:00～22:00

調 査 地 点：T10 西下橋交差点

天 候：曇り

調
査
方
向
案
内
図



方向c				方向d			
観測 時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	観測 時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0		7:00	30	0	
7:15	30	0		7:15	50	0	
7:30	40	0		7:30	40	0	
7:45	60	10	5	7:45	30	0	
8:00	80	40	5	8:00	20	0	
8:15	40	0		8:15	20	0	
8:30	50	20	5	8:30	30	0	
8:45	60	20	5	8:45	60	0	
9:00	80	40	5	9:00	30	0	
9:15	40	0		9:15	50	0	
9:30	50	30	5,13	9:30	80	0	
9:45	90	40	5,13	9:45	70	0	
10:00	30	0		10:00	60	0	
10:15	30	0		10:15	30	0	
10:30	40	0		10:30	70	0	
10:45	70	30	5,13	10:45	40	0	
11:00	50	10	5	11:00	40	0	
11:15	40	0		11:15	60	0	
11:30	50	0		11:30	30	0	
11:45	20	0		11:45	50	0	
12:00	70	0		12:00	50	0	
12:15	50	0		12:15	60	0	
12:30	20	0		12:30	50	0	
12:45	40	0		12:45	40	0	
13:00	50	0		13:00	20	0	
13:15	30	0		13:15	60	0	
13:30	50	10		13:30	120	0	
13:45	40	0		13:45	80	0	
14:00	30	0		14:00	90	0	
14:15	50	0		14:15	60	0	
14:30	50	0		14:30	170	60	6.7
14:45	40	0		14:45	120	0	
15:00	80	40	5	15:00	60	0	
15:15	80	20	5,13	15:15	110	0	
15:30	50	0		15:30	70	0	
15:45	60	20	5	15:45	90	0	
16:00	30	0		16:00	50	0	
16:15	40	0		16:15	100	0	
16:30	20	0		16:30	90	0	
16:45	30	10		16:45	70	0	
17:00	50	10	5	17:00	60	0	
17:15	180	140	5	17:15	80	0	
17:30	200	160	5	17:30	50	0	
17:45	80	20	5	17:45	90	0	
18:00	50	0		18:00	80	0	
18:15	20	0		18:15	80	0	
18:30	50	10	5	18:30	80	0	
18:45	40	0		18:45	60	0	
19:00	20	0		19:00	70	0	
19:15	50	0		19:15	40	0	
19:30	30	0		19:30	70	0	
19:45	20	0		19:45	40	0	
20:00	20	0		20:00	70	0	
20:15	20	0		20:15	110	0	
20:30	50	10	5	20:30	50	0	
20:45	20	0		20:45	80	0	
21:00	20	0		21:00	30	0	
21:15	20	0		21:15	20	0	
21:30	10	0		21:30	80	0	
21:45	10	0		21:45	20	0	
日最大	200	160	-	日最大	170	60	-
渋滞 原因	1:車線減少 2:信号現示不適 3:踏切 4:橋梁 5:右折車・対向直進 6:左折車 7:大型車 8:二輪車 9:歩行者 10:駐車車両 11:バス停・バスレーン 12:工事、事故 13:沿道出入り車両 14:道路線形 15:交差点形状 16:先詰り 17:その他						

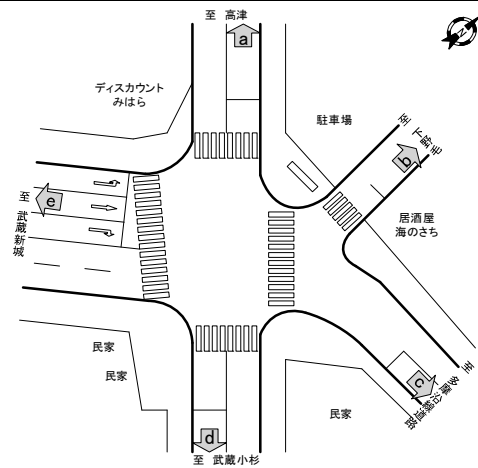
渋滞長調査結果集計表

調査日時：令和4年12月6日(火)
7:00～22:00

調査地点：T10 西下橋交差点

天候：曇り

調査方向案内図



方向e				—	
観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因	滞留長	渋滞長
7:00	50	30	6,9	滞留長・渋滞長(m) 0m 100m 200m 300m 400m 500m 7:00 7:15 7:30 7:45 8:00 8:15 8:30 8:45 9:00 9:15 9:30 9:45 10:00 10:15 10:30 10:45 11:00 11:15 11:30 11:45 12:00 12:15 12:30 12:45 13:00 13:15 13:30 13:45 14:00 14:15 14:30 14:45 14:55 15:00 15:15 15:30 15:45 16:00 16:15 16:30 16:45 17:00 17:15 17:30 17:45 18:00 18:15 18:30 18:45 19:00 19:15 19:30 19:45 20:00 20:15 20:30 20:45 21:00 21:15 21:30 21:45	
7:15	40	0			
7:30	70	0			
7:45	60	0			
8:00	100	10	6,9		
8:15	70	0			
8:30	60	0			
8:45	60	10	6,9		
9:00	50	0			
9:15	30	0			
9:30	40	10	6,9		
9:45	40	0			
10:00	50	0			
10:15	70	0			
10:30	50	0			
10:45	40	0			
11:00	30	0			
11:15	40	0			
11:30	30	0			
11:45	50	20	7		
12:00	30	0			
12:15	20	0			
12:30	40	0			
12:45	30	0			
13:00	40	0			
13:15	30	10	6,9		
13:30	30	0			
13:45	50	10	6,9		
14:00	40	0			
14:15	30	0			
14:30	40	0			
14:45	50	0			
15:00	50	20	6,9		
15:15	40	0			
15:30	90	10	7		
15:45	90	0			
16:00	50	0			
16:15	40	30	17(救急車)		
16:30	50	10	6,9		
16:45	30	0			
17:00	40	0			
17:15	50	0			
17:30	30	0			
17:45	40	0			
18:00	50	20	6,9		
18:15	50	0			
18:30	30	0			
18:45	50	10	6,9		
19:00	20	0			
19:15	20	0			
19:30	30	0			
19:45	20	0			
20:00	30	0			
20:15	20	0			
20:30	10	0			
20:45	20	0			
21:00	40	0			
21:15	10	0			
21:30	20	0			
21:45	20	0			
日最大	100	30	—		
渋滞原因	1:車線減少 8:二輪車 15:交差点形状	2:信号現示不適 9:歩行者 16:先詰り	3:踏切 10:駐車車両 17:その他	4:橋梁 11:バス停・バスレーン	5:右折車・対向直進 12:工事、事故 6:左折車 13:沿道出入り車両 7:大型車 14:道路線形

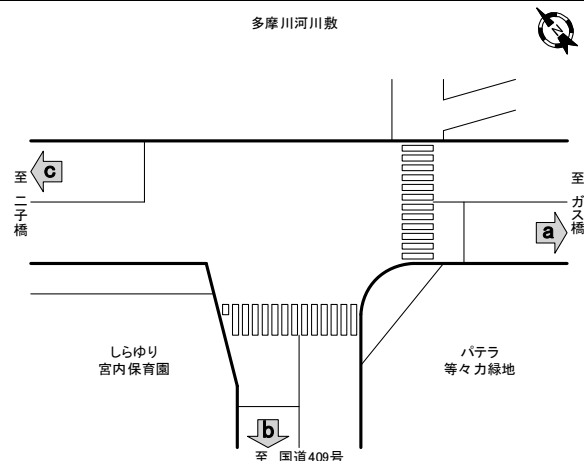
渋滞長調査結果集計表

調 査 日 時 : 令和4年11月27日(日)
7:00~22:00

調 査 地 点 : T1 宮内北側交差点

天 候 : 晴れ

調査方向案内図



方向a

観測 時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	60	0	
7:15	10	0	
7:30	10	0	
7:45	60	0	
8:00	10	0	
8:15	30	0	
8:30	50	0	
8:45	60	0	
9:00	20	0	
9:15	40	0	
9:30	50	0	
9:45	40	0	
10:00	50	0	
10:15	30	0	
10:30	20	0	
10:45	20	0	
11:00	60	0	
11:15	80	0	
11:30	40	0	
11:45	90	0	
12:00	30	0	
12:15	60	0	
12:30	80	0	
12:45	90	0	
13:00	60	0	
13:15	20	0	
13:30	70	0	
13:45	60	0	
14:00	20	0	
14:15	60	0	
14:30	50	0	
14:45	40	0	
15:00	80	0	
15:15	70	0	
15:30	70	0	
15:45	40	0	
16:00	40	0	
16:15	50	0	
16:30	70	0	
16:45	40	0	
17:00	50	0	
17:15	60	0	
17:30	120	0	
17:45	140	0	
18:00	40	0	
18:15	120	0	
18:30	60	0	
18:45	40	0	
19:00	20	0	
19:15	30	0	
19:30	10	0	
19:45	20	0	
20:00	10	0	
20:15	10	0	
20:30	10	0	
20:45	50	0	
21:00	20	0	
21:15	10	0	
21:30	40	0	
21:45	20	0	
日最大	140	0	-

滞留長・渋滞長(m)

0m 100m 200m 300m 400m 500m

渋滞 原因	1:車線減少 8:二輪車 15:交差点形状	2:信号現示不適 9:歩行者 16:先詰り	3:踏切 10:駐車車両 17:その他	4:橋梁 11:バス停

方向b

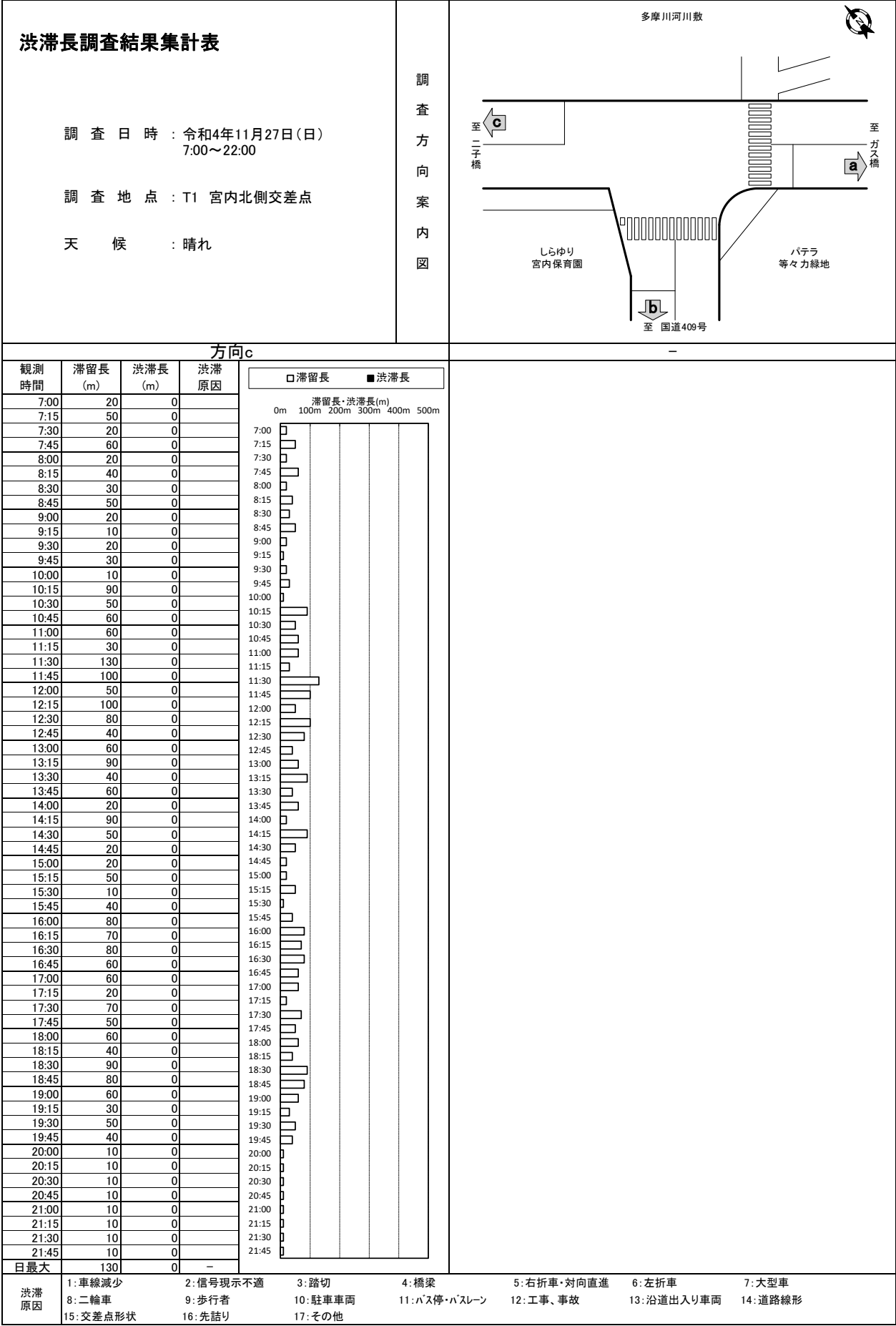
観測 時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:15	20	0	
7:30	20	0	
7:45	50	0	
8:00	60	0	
8:15	30	0	
8:30	60	0	
8:45	60	0	
9:00	60	0	
9:15	120	40	2,14
9:30	110	20	2,14
9:45	50	0	
10:00	130	40	2,14
10:15	60	0	
10:30	70	0	
10:45	60	0	
11:00	80	30	2,14
11:15	70	20	2,14
11:30	90	30	2,14
11:45	80	0	
12:00	70	0	
12:15	40	0	
12:30	70	0	
12:45	80	40	2,14
13:00	40	0	
13:15	30	0	
13:30	50	0	
13:45	70	10	2,14
14:00	50	0	
14:15	50	0	
14:30	30	0	
14:45	20	0	
15:00	50	0	
15:15	60	0	
15:30	40	0	
15:45	60	0	
16:00	50	0	
16:15	60	0	
16:30	80	30	2,14
16:45	80	20	2,14
17:00	70	0	
17:15	40	0	
17:30	90	10	2,14
17:45	40	0	
18:00	40	0	
18:15	70	0	
18:30	50	0	
18:45	40	0	
19:00	30	0	
19:15	50	0	
19:30	20	0	
19:45	60	0	
20:00	10	0	
20:15	20	0	
20:30	10	0	
20:45	40	0	
21:00	20	0	
21:15	20	0	
21:30	20	0	
21:45	20	0	
日最大	130	40	-

滞留長・渋滞長(m)
0m 100m 200m 300m 400m 500m

滞留長
渋滞長

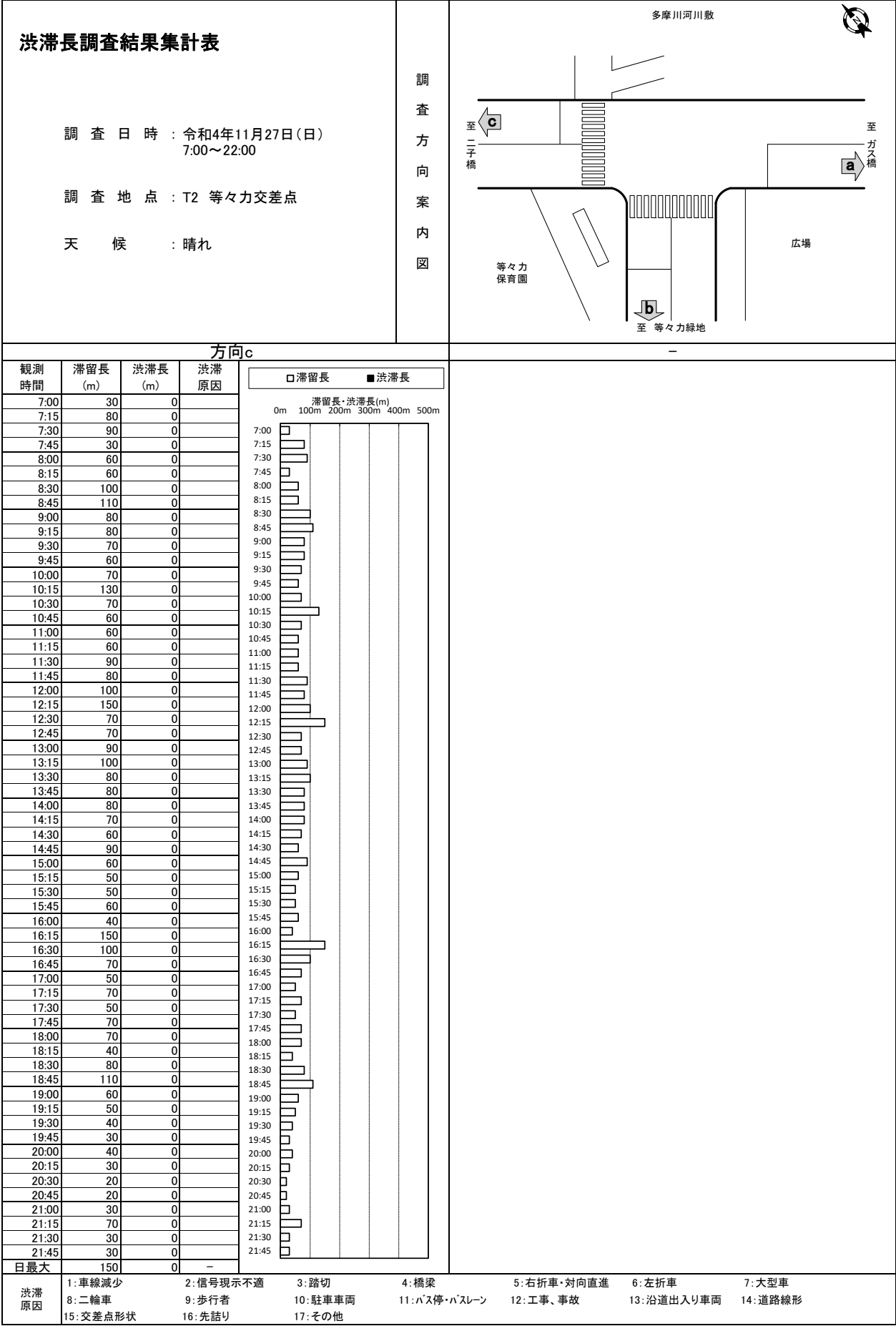
7:00
7:15
7:30
7:45
8:00
8:15
8:30
8:45
9:00
9:15
9:30
9:45
10:00
10:15
10:30
10:45
11:00
11:15
11:30
11:45
12:00
12:15
12:30
12:45
13:00
13:15
13:30
13:45
14:00
14:15
14:30
14:45
15:00
15:15
15:30
15:45
16:00
16:15
16:30
16:45
17:00
17:15
17:30
17:45
18:00
18:15
18:30
18:45
19:00
19:15
19:30
19:45
20:00
20:15
20:30
20:45
21:00
21:15
21:30
21:45

5: 右折車・対向直進
6: 左折車
7: 大型車
8: バス・レール
12: 工事、事故
13: 沿道出入り車両
14: 道路線形



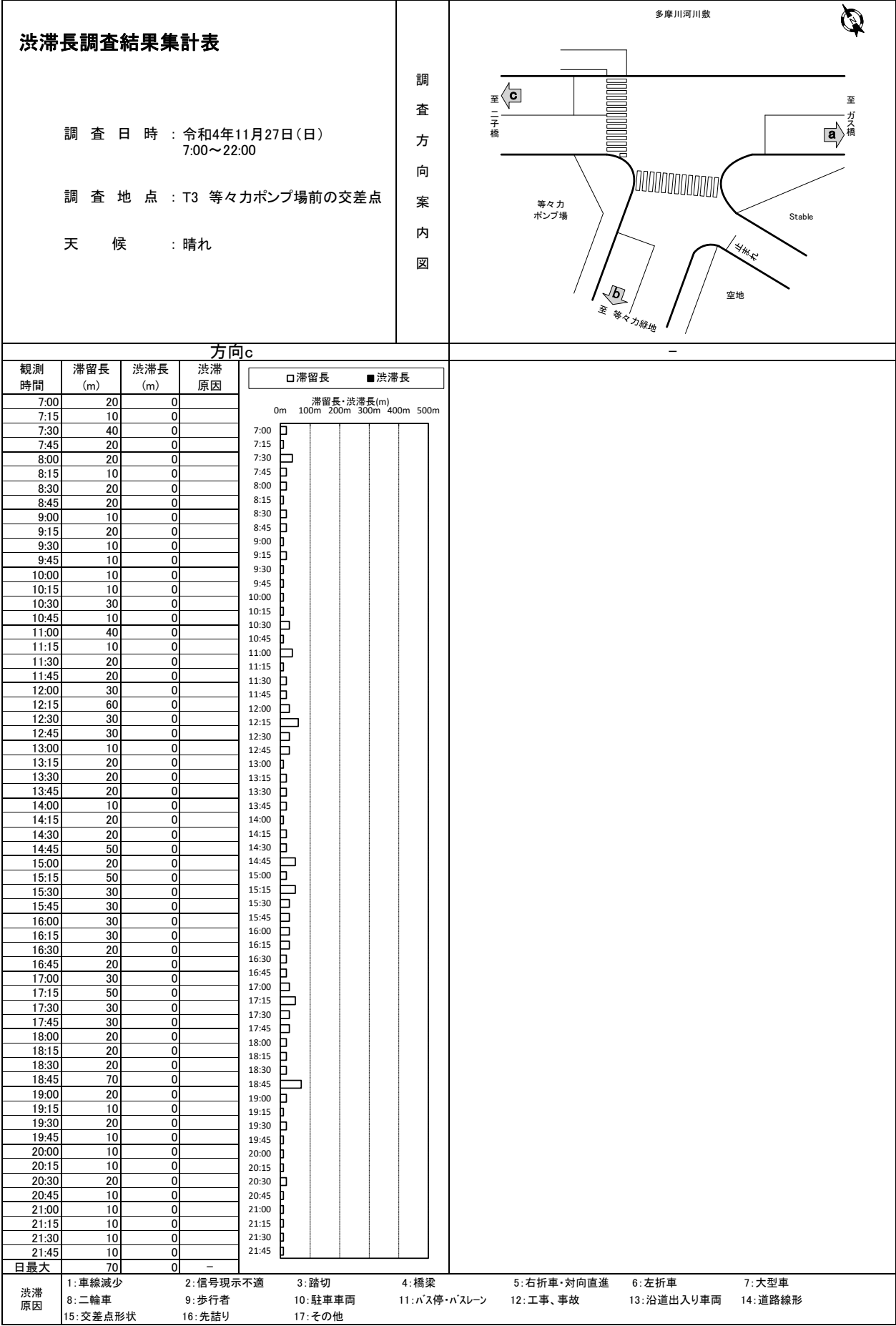
資1.8-250

多摩川河川敷				調査方向案内図																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
渋滞長調査結果集計表																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
調査日時：令和4年11月27日(日) 7:00～22:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
調査地点：T2 等々力交差点																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
天候：晴れ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
方向a				方向b																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
<table><thead><tr><th>観測時間</th><th>滞留長(m)</th><th>渋滞長(m)</th><th>渋滞原因</th></tr></thead><tbody><tr><td>7:00</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>7:15</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>7:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>7:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>8:00</td><td>50</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>8:15</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>8:30</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>8:45</td><td>60</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>9:00</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>9:15</td><td>70</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>9:30</td><td>40</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>9:45</td><td>40</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>10:00</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>10:15</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>10:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>10:45</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>11:00</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>11:15</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>11:30</td><td>50</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>11:45</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>12:00</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>12:15</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>12:30</td><td>40</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>12:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>13:00</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>13:15</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>13:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>13:45</td><td>40</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>14:00</td><td>40</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>14:15</td><td>80</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>14:30</td><td>60</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>14:45</td><td>60</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>15:00</td><td>40</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>15:15</td><td>50</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>15:30</td><td>60</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>15:45</td><td>50</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>16:00</td><td>40</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>16:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>16:30</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>16:45</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>17:00</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>17:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>17:30</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>17:45</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>18:00</td><td>70</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>18:15</td><td>40</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>18:30</td><td>40</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>18:45</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>19:00</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>19:15</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>19:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>19:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>20:00</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>20:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>20:30</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>20:45</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>21:00</td><td>40</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>21:15</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>21:30</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>21:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>日最大</td><td>80</td><td>0</td><td>-</td></tr></tbody></table>				観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因	7:00	20	0		7:15	20	0		7:30	10	0		7:45	10	0		8:00	50	0		8:15	30	0		8:30	30	0		8:45	60	0		9:00	30	0		9:15	70	0		9:30	40	0		9:45	40	0		10:00	10	0		10:15	20	0		10:30	10	0		10:45	20	0		11:00	30	0		11:15	30	0		11:30	50	0		11:45	30	0		12:00	30	0		12:15	30	0		12:30	40	0		12:45	10	0		13:00	30	0		13:15	20	0		13:30	10	0		13:45	40	0		14:00	40	0		14:15	80	0		14:30	60	0		14:45	60	0		15:00	40	0		15:15	50	0		15:30	60	0		15:45	50	0		16:00	40	0		16:15	10	0		16:30	30	0		16:45	20	0		17:00	20	0		17:15	10	0		17:30	20	0		17:45	20	0		18:00	70	0		18:15	40	0		18:30	40	0		18:45	30	0		19:00	30	0		19:15	20	0		19:30	10	0		19:45	10	0		20:00	10	0		20:15	10	0		20:30	30	0		20:45	20	0		21:00	40	0		21:15	20	0		21:30	30	0		21:45	10	0		日最大	80	0	-	<table><thead><tr><th>観測時間</th><th>滞留長(m)</th><th>渋滞長(m)</th><th>渋滞原因</th></tr></thead><tbody><tr><td>7:00</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>7:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>7:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>7:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>8:00</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>8:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>8:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>8:45</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>9:00</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>9:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>9:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>9:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>10:00</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>10:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>10:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>10:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>11:00</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>11:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>11:30</td><td>40</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>11:45</td><td>40</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>12:00</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>12:15</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>12:30</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>12:45</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>13:00</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>13:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>13:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>13:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>14:00</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>14:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>14:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>14:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>15:00</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>15:15</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>15:30</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>15:45</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>16:00</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>16:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>16:30</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>16:45</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>17:00</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>17:15</td><td>50</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>17:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>17:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>18:00</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>18:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>18:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>18:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>19:00</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>19:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>19:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>19:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>20:00</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>20:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>20:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>20:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>21:00</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>21:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>21:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>21:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>日最大</td><td>50</td><td>0</td><td>-</td></tr></tbody></table>				観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因	7:00	0	0		7:15	10	0		7:30	10	0		7:45	10	0		8:00	10	0		8:15	10	0		8:30	10	0		8:45	30	0		9:00	10	0		9:15	10	0		9:30	10	0		9:45	10	0		10:00	0	0		10:15	10	0		10:30	10	0		10:45	10	0		11:00	10	0		11:15	10	0		11:30	40	0		11:45	40	0		12:00	30	0		12:15	20	0		12:30	20	0		12:45	30	0		13:00	10	0		13:15	10	0		13:30	10	0		13:45	10	0		14:00	10	0		14:15	10	0		14:30	10	0		14:45	10	0		15:00	10	0		15:15	20	0		15:30	30	0		15:45	30	0		16:00	10	0		16:15	10	0		16:30	20	0		16:45	20	0		17:00	10	0		17:15	50	0		17:30	10	0		17:45	10	0		18:00	10	0		18:15	10	0		18:30	10	0		18:45	10	0		19:00	10	0		19:15	10	0		19:30	10	0		19:45	10	0		20:00	10	0		20:15	10	0		20:30	10	0		20:45	10	0		21:00	10	0		21:15	10	0		21:30	0	0		21:45	0	0		日最大	50	0	-
観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
7:00	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
7:15	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
7:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
7:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8:00	50	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8:15	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8:30	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8:45	60	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
9:00	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
9:15	70	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
9:30	40	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
9:45	40	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
10:00	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
10:15	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
10:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
10:45	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
11:00	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
11:15	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
11:30	50	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
11:45	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
12:00	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
12:15	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
12:30	40	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
12:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
13:00	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
13:15	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
13:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
13:45	40	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
14:00	40	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
14:15	80	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
14:30	60	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
14:45	60	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
15:00	40	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
15:15	50	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
15:30	60	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
15:45	50	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
16:00	40	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
16:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
16:30	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
16:45	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
17:00	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
17:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
17:30	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
17:45	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
18:00	70	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
18:15	40	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
18:30	40	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
18:45	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
19:00	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
19:15	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
19:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
19:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
20:00	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
20:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
20:30	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
20:45	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
21:00	40	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
21:15	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
21:30	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
21:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
日最大	80	0	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
7:00	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
7:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
7:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
7:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8:00	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8:45	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
9:00	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
9:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
9:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
9:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
10:00	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
10:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
10:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
10:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
11:00	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
11:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
11:30	40	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
11:45	40	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
12:00	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
12:15	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
12:30	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
12:45	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
13:00	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
13:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
13:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
13:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
14:00	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
14:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
14:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
14:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
15:00	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
15:15	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
15:30	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
15:45	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
16:00	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
16:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
16:30	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
16:45	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
17:00	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
17:15	50	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
17:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
17:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
18:00	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
18:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
18:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
18:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
19:00	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
19:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
19:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
19:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
20:00	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
20:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
20:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
20:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
21:00	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
21:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
21:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
21:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
日最大	50	0	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
<table><thead><tr><th>渋滞原因</th><th>1:車線減少</th><th>2:信号現示不適</th><th>3:踏切</th><th>4:橋梁</th><th>5:右折車・対向直進</th><th>6:左折車</th><th>7:大型車</th></tr></thead><tbody><tr><td></td><td>8:二輪車</td><td>9:歩行者</td><td>10:駐車車両</td><td>11:バス停・バスレーン</td><td>12:工事、事故</td><td>13:沿道出入り車両</td><td>14:道路線形</td></tr><tr><td></td><td>15:交差点形状</td><td>16:先詰り</td><td>17:その他</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折車・対向直進	6:左折車	7:大型車		8:二輪車	9:歩行者	10:駐車車両	11:バス停・バスレーン	12:工事、事故	13:沿道出入り車両	14:道路線形		15:交差点形状	16:先詰り	17:その他																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折車・対向直進	6:左折車	7:大型車																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	8:二輪車	9:歩行者	10:駐車車両	11:バス停・バスレーン	12:工事、事故	13:沿道出入り車両	14:道路線形																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	15:交差点形状	16:先詰り	17:その他																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				



資1.8-252

渋滞長調査結果集計表 調査日時：令和4年11月27日(日) 7:00～22:00 調査地点：T3 等々力ポンプ場前の交差点 天候：晴れ				調査方向案内図 多摩川河川敷			
方向a				方向b			
観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因	観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
7:00	50	0		7:00	10	0	
7:15	10	0		7:15	20	0	
7:30	70	0		7:30	30	0	
7:45	30	0		7:45	20	0	
8:00	70	0		8:00	10	0	
8:15	60	0		8:15	20	0	
8:30	50	0		8:30	30	0	
8:45	90	0		8:45	10	0	
9:00	50	0		9:00	10	0	
9:15	80	0		9:15	20	0	
9:30	60	0		9:30	40	0	
9:45	60	0		9:45	20	0	
10:00	30	0		10:00	10	0	
10:15	50	0		10:15	20	0	
10:30	60	0		10:30	30	0	
10:45	70	0		10:45	10	0	
11:00	80	0		11:00	10	0	
11:15	110	0		11:15	10	0	
11:30	80	0		11:30	20	0	
11:45	70	0		11:45	20	0	
12:00	70	0		12:00	30	0	
12:15	110	0		12:15	20	0	
12:30	90	0		12:30	20	0	
12:45	80	0		12:45	20	0	
13:00	50	0		13:00	10	0	
13:15	60	0		13:15	20	0	
13:30	70	0		13:30	50	0	
13:45	50	0		13:45	20	0	
14:00	80	0		14:00	20	0	
14:15	120	0		14:15	40	0	
14:30	110	0		14:30	20	0	
14:45	150	0		14:45	20	0	
15:00	70	0		15:00	10	0	
15:15	100	0		15:15	20	0	
15:30	60	0		15:30	10	0	
15:45	70	0		15:45	30	0	
16:00	70	0		16:00	20	0	
16:15	80	0		16:15	30	0	
16:30	50	0		16:30	10	0	
16:45	60	0		16:45	30	0	
17:00	40	0		17:00	30	0	
17:15	30	0		17:15	30	0	
17:30	40	0		17:30	20	0	
17:45	60	0		17:45	20	0	
18:00	50	0		18:00	30	0	
18:15	60	0		18:15	20	0	
18:30	30	0		18:30	20	0	
18:45	20	0		18:45	10	0	
19:00	20	0		19:00	20	0	
19:15	30	0		19:15	10	0	
19:30	20	0		19:30	10	0	
19:45	20	0		19:45	10	0	
20:00	20	0		20:00	20	0	
20:15	20	0		20:15	40	0	
20:30	30	0		20:30	10	0	
20:45	70	0		20:45	20	0	
21:00	40	0		21:00	10	0	
21:15	60	0		21:15	10	0	
21:30	30	0		21:30	10	0	
21:45	70	0		21:45	10	0	
日最大	150	0	-	日最大	50	0	-
渋滞原因	1:車線減少 2:信号現示不適 3:踏切 4:橋梁 5:右折車・対向直進 6:左折車 7:大型車 8:二輪車 9:歩行者 10:駐車車両 11:バス停・バスレーン 12:工事、事故 13:沿道出入り車両 14:道路線形 15:交差点形状 16:先詰り 17:その他						



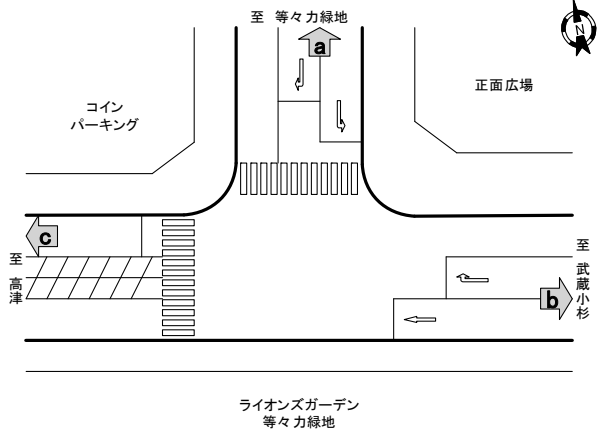
渋滞長調査結果集計表

調査日時：令和4年11月27日(日)
7:00～22:00

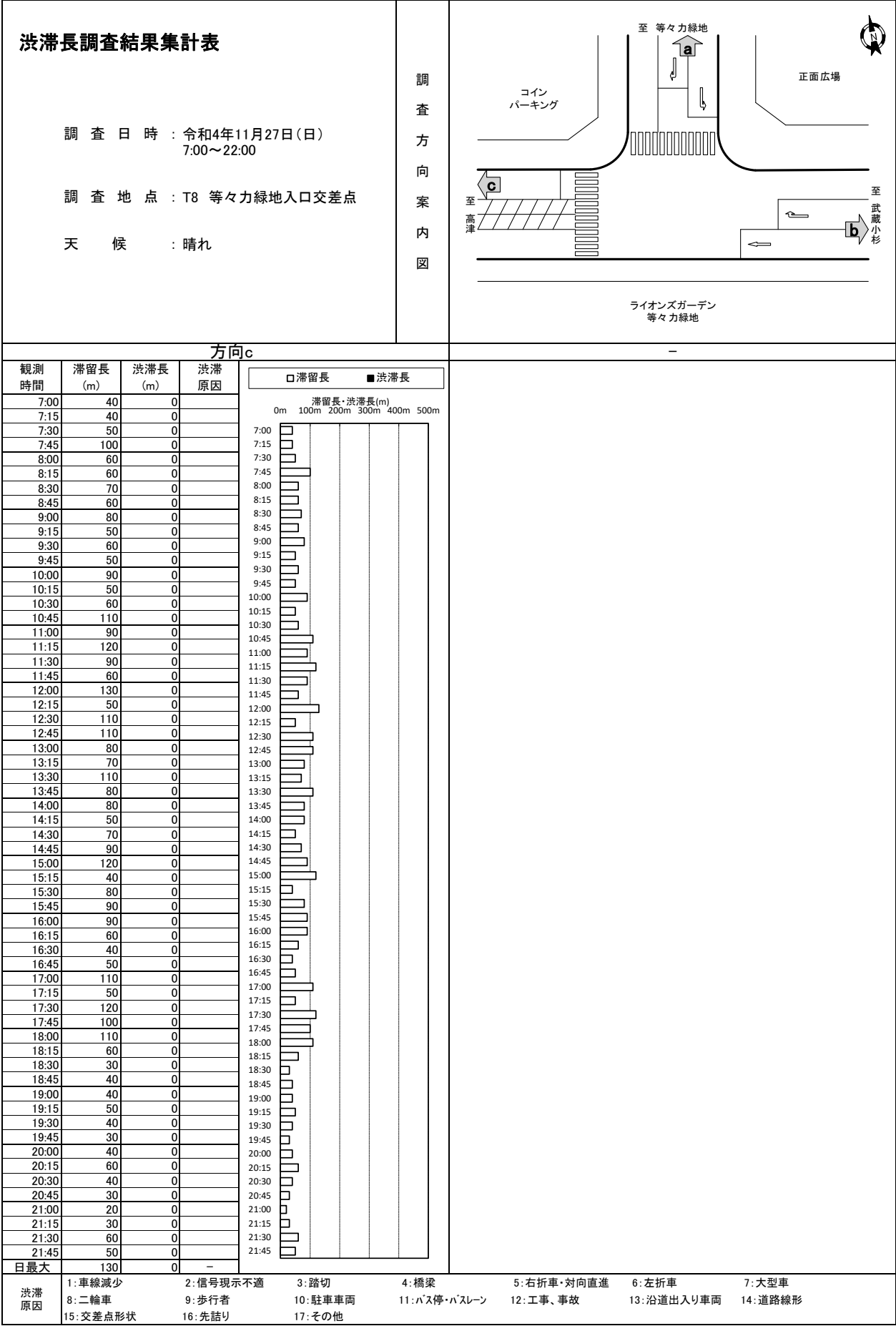
調査地点：T8 等々力緑地入口交差点

天候：晴れ

調査方向案内図



方向a					方向b				
観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因		観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因	
				滞留長・渋滞長(m)					滞留長・渋滞長(m)
				0m 100m 200m 300m 400m 500m					0m 100m 200m 300m 400m 500m
7:00	10	0		7:00	7:00	10	0		7:00
7:15	20	0		7:15	7:15	10	0		7:15
7:30	20	0		7:30	7:30	40	0		7:30
7:45	30	0		7:45	7:45	50	0		7:45
8:00	20	0		8:00	8:00	20	0		8:00
8:15	20	0		8:15	8:15	10	0		8:15
8:30	40	0		8:30	8:30	20	0		8:30
8:45	30	0		8:45	8:45	10	0		8:45
9:00	20	0		9:00	9:00	10	0		9:00
9:15	20	0		9:15	9:15	10	0		9:15
9:30	30	0		9:30	9:30	20	0		9:30
9:45	20	0		9:45	9:45	20	0		9:45
10:00	30	0		10:00	10:00	10	0		10:00
10:15	40	0		10:15	10:15	20	0		10:15
10:30	60	0		10:30	10:30	30	0		10:30
10:45	50	0		10:45	10:45	20	0		10:45
11:00	60	0		11:00	11:00	40	0		11:00
11:15	40	0		11:15	11:15	40	0		11:15
11:30	60	0		11:30	11:30	30	0		11:30
11:45	60	0		11:45	11:45	40	0		11:45
12:00	40	0		12:00	12:00	30	0		12:00
12:15	50	0		12:15	12:15	20	0		12:15
12:30	30	0		12:30	12:30	30	0		12:30
12:45	40	0		12:45	12:45	20	0		12:45
13:00	60	0		13:00	13:00	20	0		13:00
13:15	40	0		13:15	13:15	20	0		13:15
13:30	40	0		13:30	13:30	30	0		13:30
13:45	30	0		13:45	13:45	20	0		13:45
14:00	30	0		14:00	14:00	10	0		14:00
14:15	20	0		14:15	14:15	10	0		14:15
14:30	30	0		14:30	14:30	30	0		14:30
14:45	20	0		14:45	14:45	10	0		14:45
15:00	30	0		15:00	15:00	10	0		15:00
15:15	20	0		15:15	15:15	20	0		15:15
15:30	30	0		15:30	15:30	20	0		15:30
15:45	30	0		15:45	15:45	10	0		15:45
16:00	60	0		16:00	16:00	30	0		16:00
16:15	80	0		16:15	16:15	30	0		16:15
16:30	70	0		16:30	16:30	30	0		16:30
16:45	60	0		16:45	16:45	40	0		16:45
17:00	50	0		17:00	17:00	50	0		17:00
17:15	50	0		17:15	17:15	20	0		17:15
17:30	50	0		17:30	17:30	10	0		17:30
17:45	40	0		17:45	17:45	30	0		17:45
18:00	20	0		18:00	18:00	10	0		18:00
18:15	20	0		18:15	18:15	20	0		18:15
18:30	30	0		18:30	18:30	20	0		18:30
18:45	20	0		18:45	18:45	10	0		18:45
19:00	10	0		19:00	19:00	20	0		19:00
19:15	20	0		19:15	19:15	20	0		19:15
19:30	10	0		19:30	19:30	10	0		19:30
19:45	20	0		19:45	19:45	10	0		19:45
20:00	10	0		20:00	20:00	10	0		20:00
20:15	10	0		20:15	20:15	10	0		20:15
20:30	20	0		20:30	20:30	10	0		20:30
20:45	30	0		20:45	20:45	10	0		20:45
21:00	10	0		21:00	21:00	10	0		21:00
21:15	20	0		21:15	21:15	10	0		21:15
21:30	20	0		21:30	21:30	10	0		21:30
21:45	10	0		21:45	21:45	10	0		21:45
日最大	80	0	-	日最大	50	0	-		
渋滞原因	1:車線減少 8:二輪車 15:交差点形状	2:信号現示不適 9:歩行者 16:先詰り	3:踏切 10:駐車車両 17:その他	4:橋梁 11:バス停・バスレーン	5:右折車・対向直進 12:工事、事故	6:左折車 13:沿道出入り車両	7:大型車 14:道路線形		



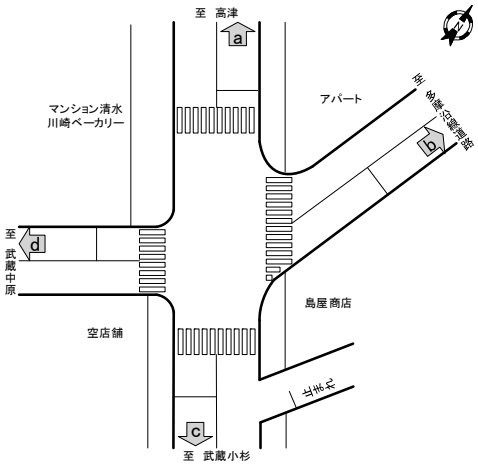
渋滞長調査結果集計表

調 査 日 時 : 令和6年7月15日(日・祝)
7:00~22:00

調 査 地 点 : T9 宮内交差点

天 候 : 曇り一時雨

調
査
方
向
案
内
図



方向a				方向b			
観測 時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	観測 時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
滞留長・渋滞長(m) 0m 50m 100m 150m 200m 250m 300m				滞留長・渋滞長(m) 0m 50m 100m 150m 200m 250m 300m			
7:00	20	0		7:00	10	0	
7:15	50	0		7:15	10	0	
7:30	50	0		7:30	20	0	
7:45	30	0		7:45	20	0	
8:00	50	0		8:00	20	0	
8:15	40	0		8:15	50	20	7.9
8:30	40	0		8:30	30	0	
8:45	80	0		8:45	30	0	
9:00	20	0		9:00	20	0	
9:15	90	0		9:15	50	10	5.6
9:30	70	0		9:30	60	10	5
9:45	110	0		9:45	70	10	5
10:00	50	0		10:00	50	0	
10:15	100	0		10:15	80	10	6.7
10:30	60	0		10:30	80	20	5
10:45	170	0		10:45	40	0	
11:00	160	0		11:00	30	0	
11:15	60	0		11:15	40	20	5.7
11:30	50	0		11:30	40	10	5
11:45	150	0		11:45	40	0	
12:00	180	0		12:00	30	0	
12:15	70	0		12:15	20	0	
12:30	40	0		12:30	40	10	5
12:45	130	0		12:45	30	0	
13:00	100	0		13:00	40	0	
13:15	60	0		13:15	40	20	7.9
13:30	50	0		13:30	50	10	5
13:45	70	0		13:45	80	20	5
14:00	50	0		14:00	40	10	5
14:15	60	0		14:15	60	30	5
14:30	140	0		14:30	40	20	5.7
14:45	50	0		14:45	40	0	
15:00	60	0		15:00	70	20	5
15:15	80	0		15:15	60	10	5
15:30	170	10	13	15:30	50	10	5
15:45	70	0		15:45	50	10	5
16:00	70	0		16:00	60	0	
16:15	80	0		16:15	70	60	5
16:30	50	0		16:30	70	40	5
16:45	50	0		16:45	50	30	5
17:00	30	0		17:00	100	60	5
17:15	50	0		17:15	40	10	5.9
17:30	70	0		17:30	40	0	
17:45	40	0		17:45	20	0	
18:00	60	0		18:00	50	10	7
18:15	100	0		18:15	50	20	5
18:30	50	0		18:30	20	0	
18:45	10	0		18:45	40	0	
19:00	20	0		19:00	20	0	
19:15	70	0		19:15	30	0	
19:30	60	0		19:30	20	0	
19:45	20	0		19:45	30	0	
20:00	50	0		20:00	20	0	
20:15	30	0		20:15	20	0	
20:30	60	0		20:30	20	0	
20:45	30	0		20:45	30	0	
21:00	10	0		21:00	10	0	
21:15	10	0		21:15	10	0	
21:30	10	0		21:30	10	0	
21:45	10	0		21:45	20	0	
日最大	180	10	-	日最大	100	60	-
渋滞 原因	1:車線減少 8:二輪車 15:交差点形状	2:信号現示不適 9:歩行者 16:先詰り	3:踏切 10:駐車車両 17:その他	4:橋梁 11:バス停・バスレーン	5:右折車・対向直進 12:工事、事故	6:左折車 13:沿道出入り車両	7:大型車 14:道路線形

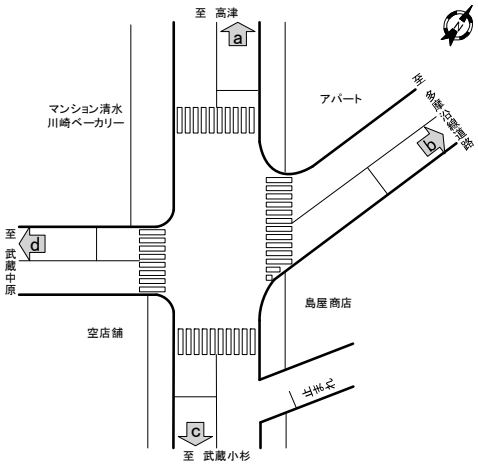
渋滞長調査結果集計表

調 査 日 時 : 令和6年7月15日(日・祝)
7:00~22:00

調 査 地 点 : T9 宮内交差点

天 候 : 曇り一時雨

調
査
方
向
案
内
図



方向c				方向d			
観測 時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	観測 時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0		7:00	10	0	
7:15	30	0		7:15	20	0	
7:30	20	0		7:30	10	0	
7:45	90	0		7:45	20	0	
8:00	60	0		8:00	20	0	
8:15	70	0		8:15	30	0	
8:30	110	0		8:30	30	10	7,9
8:45	50	0		8:45	20	10	5
9:00	60	0		9:00	30	20	13
9:15	80	0		9:15	20	0	
9:30	100	0		9:30	40	10	5
9:45	30	0		9:45	20	0	
10:00	170	0		10:00	40	0	
10:15	90	0		10:15	70	10	5,9
10:30	70	0		10:30	30	0	
10:45	80	0		10:45	70	0	
11:00	80	0		11:00	80	20	7
11:15	190	0		11:15	60	0	
11:30	70	0		11:30	30	10	5
11:45	50	0		11:45	30	10	5
12:00	70	0		12:00	50	10	5
12:15	80	0		12:15	40	0	
12:30	100	0		12:30	30	0	
12:45	90	0		12:45	20	0	
13:00	120	0		13:00	30	0	
13:15	100	0		13:15	50	20	5,7
13:30	70	0		13:30	60	10	5
13:45	140	0		13:45	20	0	
14:00	90	0		14:00	20	0	
14:15	50	0		14:15	20	0	
14:30	60	0		14:30	30	0	
14:45	150	0		14:45	40	0	
15:00	60	0		15:00	20	0	
15:15	70	0		15:15	40	0	
15:30	170	0		15:30	20	0	
15:45	150	0		15:45	30	0	
16:00	130	0		16:00	70	10	5
16:15	160	0		16:15	70	20	5
16:30	100	0		16:30	20	0	
16:45	120	0		16:45	30	0	
17:00	100	0		17:00	70	30	5
17:15	30	0		17:15	40	10	6,9
17:30	110	0		17:30	20	0	
17:45	50	0		17:45	70	20	7
18:00	90	0		18:00	20	0	
18:15	80	0		18:15	30	0	
18:30	100	0		18:30	30	10	5
18:45	70	0		18:45	10	0	
19:00	60	0		19:00	30	0	
19:15	40	0		19:15	10	0	
19:30	120	0		19:30	30	0	
19:45	60	0		19:45	10	0	
20:00	30	0		20:00	20	0	
20:15	130	0		20:15	10	0	
20:30	140	0		20:30	10	0	
20:45	40	0		20:45	20	0	
21:00	50	0		21:00	10	0	
21:15	10	0		21:15	10	0	
21:30	20	0		21:30	20	0	
21:45	60	0		21:45	10	0	
日最大	190	0	-	日最大	80	30	-
渋滞 原因	1:車線減少 2:信号現示不適 3:踏切 4:橋梁 5:右折車・対向直進 6:左折車 7:大型車 8:二輪車 9:歩行者 10:駐車車両 11:バス停・バスレーン 12:工事、事故 13:沿道出入り車両 14:道路線形 15:交差点形状 16:先詰り 17:その他						

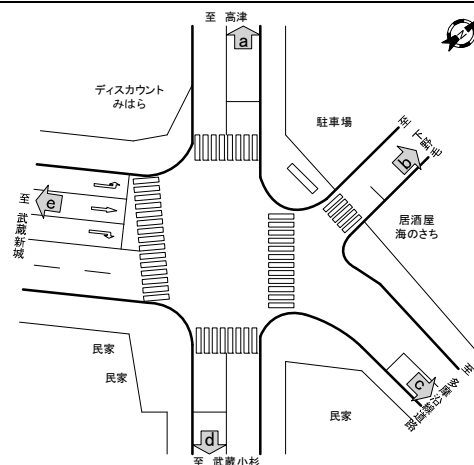
渋滞長調査結果集計表

調 査 日 時 : 令和4年11月27日(日)
7:00~22:00

調 查 地 点 : T10 西下橋交差点

天 候 : 晴れ

調査方向案内図



方向a

観測 時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:15	10	0	
7:30	130	0	
7:45	80	0	
8:00	40	0	
8:15	50	0	
8:30	40	0	
8:45	30	0	
9:00	80	0	
9:15	130	70	5
9:30	60	0	
9:45	120	40	5
10:00	130	0	
10:15	140	0	
10:30	70	0	
10:45	120	0	
11:00	100	0	
11:15	90	0	
11:30	170	10	6.7
11:45	80	0	
12:00	100	0	
12:15	190	10	5.13
12:30	170	80	5.13
12:45	200	50	5.13
13:00	50	0	
13:15	30	0	
13:30	20	0	
13:45	120	0	
14:00	60	0	
14:15	240	120	5.13
14:30	40	0	
14:45	60	20	5
15:00	130	10	5
15:15	170	30	5
15:30	120	50	5
15:45	110	0	
16:00	150	0	
16:15	220	90	5
16:30	200	80	5
16:45	110	0	
17:00	120	0	
17:15	180	60	5.7
17:30	190	60	5.7
17:45	150	10	5
18:00	90	0	
18:15	80	0	
18:30	100	0	
18:45	50	0	
19:00	40	0	
19:15	10	0	
19:30	60	0	
19:45	60	0	
20:00	30	0	
20:15	10	0	
20:30	10	0	
20:45	20	0	
21:00	100	0	
21:15	30	0	
21:30	60	0	
21:45	30	0	

滞留長・渋滞長(m)

0m 100m 200m 300m 400m 500m

滞留長 ■ 渋滞長

7:00

7:15

7:30

7:45

8:00

8:15

8:30

8:45

9:00

9:15

9:30

9:45

10:00

10:15

10:30

10:45

11:00

11:15

11:30

11:45

12:00

12:15

12:30

12:45

13:00

13:15

13:30

13:45

14:00

14:15

14:30

14:45

15:00

15:15

15:30

15:45

16:00

16:15

16:30

16:45

17:00

17:15

17:30

17:45

18:00

18:15

18:30

18:45

19:00

19:15

19:30

19:45

20:00

20:15

20:30

20:45

21:00

21:15

21:30

21:45

方向b

観測 時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長・渋滞長(m)				
				滞留長	渋滞長	滞留長	渋滞長	滞留長
7:00	10	0						
7:15	20	0						
7:30	10	0						
7:45	10	0						
8:00	10	0						
8:15	10	0						
8:30	10	0						
8:45	20	0						
9:00	10	0						
9:15	20	0						
9:30	10	0						
9:45	10	0						
10:00	10	0						
10:15	10	0						
10:30	20	0						
10:45	10	0						
11:00	10	0						
11:15	10	0						
11:30	10	0						
11:45	20	0						
12:00	10	0						
12:15	10	0						
12:30	20	0						
12:45	10	0						
13:00	10	0						
13:15	20	0						
13:30	20	0						
13:45	10	0						
14:00	20	0						
14:15	10	0						
14:30	20	0						
14:45	10	0						
15:00	20	0						
15:15	20	0						
15:30	20	0						
15:45	10	0						
16:00	10	0						
16:15	10	0						
16:30	30	0						
16:45	10	0						
17:00	10	0						
17:15	10	0						
17:30	20	0						
17:45	20	0						
18:00	10	0						
18:15	10	0						
18:30	10	0						
18:45	10	0						
19:00	10	0						
19:15	10	0						
19:30	10	0						
19:45	10	0						
20:00	10	0						
20:15	10	0						
20:30	10	0						
20:45	10	0						
21:00	10	0						
21:15	10	0						
21:30	10	0						
21:45	10	0						

止瀉

1: 車線減少
8: 二輪車
15: 交差点形

2:信号現示不適
9:歩行者
16:先詰り

3:踏切
10:駐車車両
17:その他

4: 橋梁
11: バス停

5: 右折車・対向直進
12: 工事、事故

6:左折車
13:沿道出

7:大型車
14:道路線形

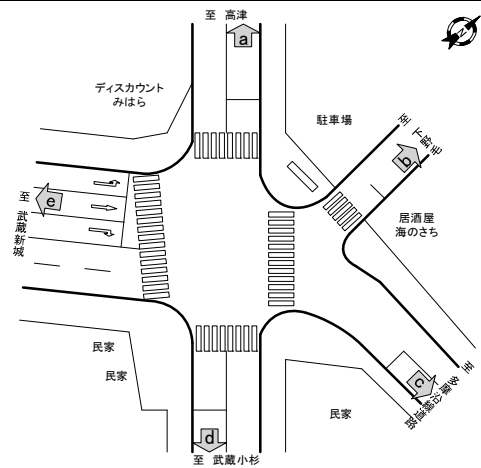
渋滞長調査結果集計表

調 査 日 時 : 令和4年11月27日(日)
7:00~22:00

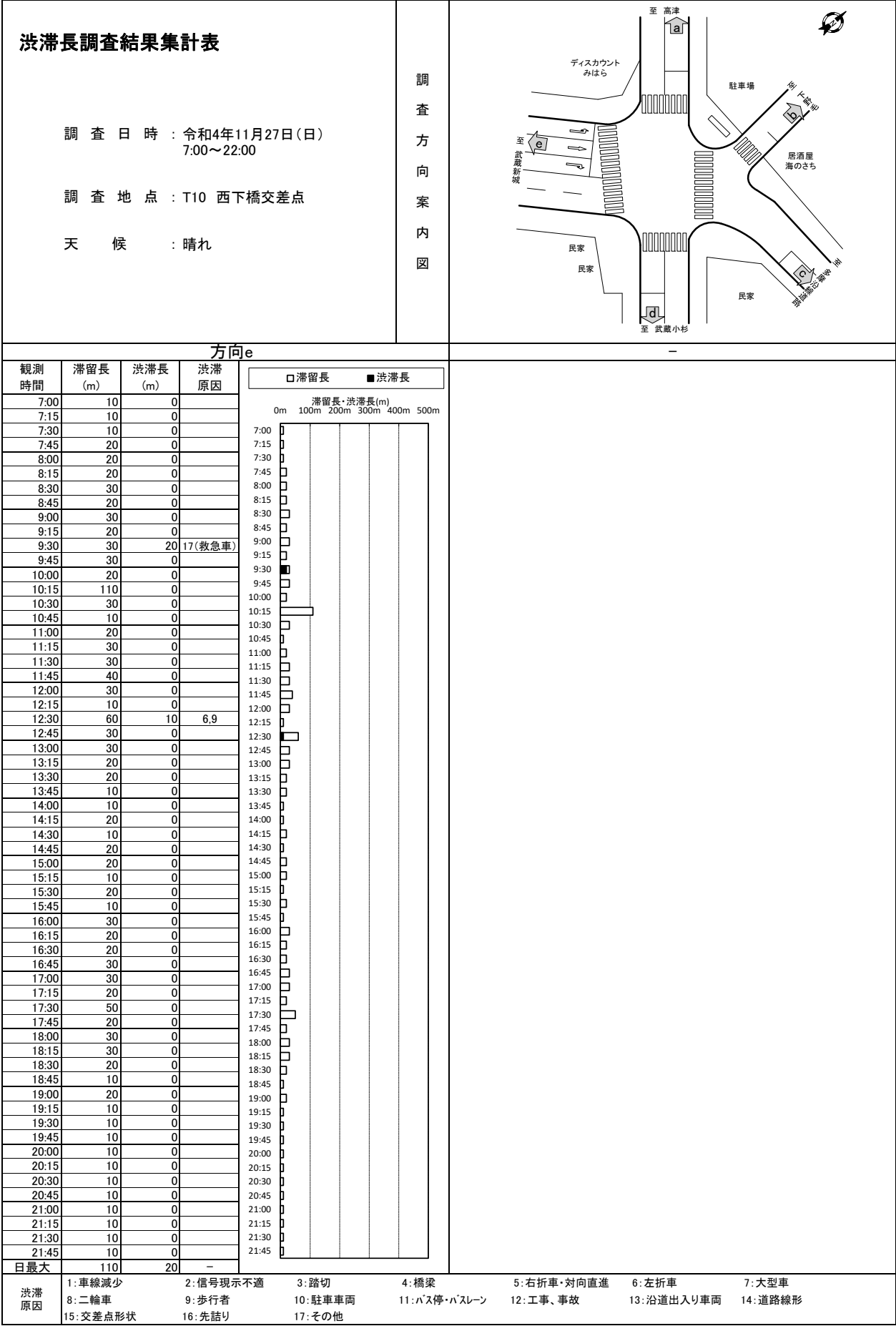
調 査 地 点 : T10 西下橋交差点

天 候 : 晴れ

調
査
方
向
案
内
図



方向c				方向d			
観測 時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	観測 時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
0m 100m 200m 300m 400m 500m 滞留長・渋滞長(m) 0m 100m 200m 300m 400m 500m				0m 100m 200m 300m 400m 500m 滞留長・渋滞長(m) 0m 100m 200m 300m 400m 500m			
7:00	30	0		7:00	10	0	
7:15	20	0		7:15	20	0	
7:30	50	10	5	7:30	40	0	
7:45	30	10	7	7:45	20	0	
8:00	20	0		8:00	20	0	
8:15	20	0		8:15	60	0	
8:30	20	0		8:30	20	0	
8:45	30	0		8:45	20	0	
9:00	70	40	5,7	9:00	20	0	
9:15	30	0		9:15	60	0	
9:30	30	0		9:30	40	0	
9:45	20	0		9:45	20	0	
10:00	40	0		10:00	10	0	
10:15	70	10	5	10:15	10	0	
10:30	30	0		10:30	50	0	
10:45	10	0		10:45	40	0	
11:00	30	0		11:00	10	0	
11:15	20	0		11:15	60	0	
11:30	110	20	5,7	11:30	40	0	
11:45	30	0		11:45	50	0	
12:00	70	30	5	12:00	50	0	
12:15	80	30	5	12:15	50	0	
12:30	40	0		12:30	100	0	
12:45	50	20	5	12:45	20	0	
13:00	60	10	7	13:00	50	0	
13:15	70	20	5	13:15	70	0	
13:30	60	0		13:30	40	0	
13:45	30	0		13:45	30	0	
14:00	40	10	7	14:00	70	0	
14:15	30	0		14:15	80	0	
14:30	30	0		14:30	30	0	
14:45	20	0		14:45	60	0	
15:00	30	0		15:00	70	0	
15:15	30	0		15:15	80	0	
15:30	40	0		15:30	150	100	6,7,9
15:45	40	20	5	15:45	70	0	
16:00	50	0		16:00	10	0	
16:15	50	0		16:15	60	0	
16:30	110	60	5,7	16:30	50	0	
16:45	50	0		16:45	40	0	
17:00	140	80	5	17:00	40	0	
17:15	70	10	5	17:15	40	0	
17:30	20	0		17:30	50	0	
17:45	40	0		17:45	30	0	
18:00	30	0		18:00	30	0	
18:15	50	10	5	18:15	20	0	
18:30	30	0		18:30	10	0	
18:45	30	0		18:45	10	0	
19:00	40	10	5	19:00	10	0	
19:15	20	0		19:15	10	0	
19:30	20	0		19:30	30	0	
19:45	20	0		19:45	20	0	
20:00	20	0		20:00	40	0	
20:15	20	0		20:15	20	0	
20:30	20	0		20:30	20	0	
20:45	30	0		20:45	10	0	
21:00	20	0		21:00	20	0	
21:15	30	0		21:15	40	0	
21:30	20	0		21:30	10	0	
21:45	20	0		21:45	30	0	
日最大	140	80	-	日最大	150	100	-
渋滞 原因	1:車線減少 8:二輪車 15:交差点形状	2:信号現示不適 9:歩行者 16:先詰り	3:踏切 10:駐車車両 17:その他	4:橋梁 11:バス停・バスレーン	5:右折車・対向直進 12:工事、事故	6:左折車 13:沿道出入り車両	7:大型車 14:道路線形



飽和交通流率(車頭時間集計表)

調査年月日：令和5年12月20日(水) 計測時間帯：7:00～10:00 天候：晴れ

調査地点：T2 等々力交差点

C断面 方向 ③ 車線 1

車線 1

[illegible]

※先詰まり渋滞が発生したサイクルは除く

※直進レーンにおいて車頭時間が10秒以上のものは車列としてみなさず除く

※区間レースにおいて車頭時間が10秒以上のもつのは車列としてのみを除く
※飽和交通流率の計算は『平面交差の計画と設計基礎編』(P126)第三編1.4.3(1)捌け台数に基づく設定に準ずる

※昭和交通流率の計算は、「平面交通の計画と設計基礎編」(P126)第三編14.3(1)別17頁次に基いて算定し、参考にするとする。

※右列のレーンや直左レーンはこの番号が少付な居住の場合には認和交通ルートを設定してないため、参考値とする

飽和交通流率(車頭時間集計表)

調査年月日：令和5年12月20日(水) 計測時間帯：7:00～10:00 天候：晴れ

調査地点：T3 等々カポンプ場

C断面 方向 ③ 車線 1

車線 1

[illegible]

※先話より滞滞が発生したサイクルは除く

※直進レーンにおいて車頭時間が10秒以上のものは車列としてみならず除く

※国運について車頭時間が10秒以上のもつは車列としてみよと9 除く
※飽和交通流率の計算は『平面交差の計画と設計基礎編』(P126)第三編1.4.3(1)掛け台数に基づく設定 に準ずる

※右折レーンや直左レーンなどの信号現示が歩行者混在の場合は飽和交通流量を設定できないため、参考値とするに準ずる。

※右がレーンや直左レーンはこの番号現示が少ける状況の場合には題和文題流率を設定できないため、参考値とする

飽和交通流率(車道時間集計表)
調査年月日：令和6年(月)17日(水) 計測時間帯：7:00～10:00 天候：晴れ
調査地点：T9 宮内交差点 C断面 方向③ 車線1

		サイクル																																																平均値				
車道番号	車線番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51 除和交通流率		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50			
車道1	1																																																					
	2					2.17	2.11						3.35	2.77																				2.78																				
	3					2.96	3.43						3.43	2.11																			3.11																					
	4					1.84	2.48						3.17	2.48																			3.16																					
	5					2.76	2.76						2.20	2.37																			2.81																					
	6					2.00	2.00						3.37	2.25																			2.81																					
	7													2.81	2.42																																							
	8													3.37	2.54																																							
車道2	9																2.16																																					
	10																2.74																																					
	11																2.71																																					
	12																																																					
	13																																																					
	14																																																					
	15																																																					
	16																																																					
車道3	17																																																					
	18																																																					
	19																																																					
	20																																																					

(ウ) 信号現示

信号現示調査結果															
調査年月日：平日：令和4年12月6日（火）															
休日：令和4年11月27日（日）															
調査地点：T1 宮内北側交差点															
凡 例															
青 歩行者点滅 黄 赤 黄点滅 赤点滅 右折青矢 左折青矢 直進青矢 直進・左折青矢 直進・右折青矢 左折・直進・右折青矢															
方向案内図															
多摩川河川敷 至 二子橋 至 ガス橋 しらゆり 宮内保育園 信号なし 至 国道409号 パテラ 等々力緑地															

																(秒)		
灯器		階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	計
A																		
B																		
PA																		
平日	7:00																	120
																		120
																		120
	8:00																	120
																		120
																		120
	12:00																	131
																		130
																		130
	13:00																	119
																		119
																		119
	17:00																	120
																		120
																		120
	18:00																	120
																	120	
																	126	
休日	7:00																	110
																	110	
																	110	
	8:00																	106
																		119
																		122
	12:00																	126
																		146
																		135
	13:00																	121
																		119
																		120
	17:00																	120
																		120
																		120
	18:00																	120
																	121	
																	119	
現示		1φ		2φ														
		← : 自動車流動		← : 自動車流動														
		← : 歩行者流動		← : 歩行者流動														

信号現示調査結果

調査年月日：平日：令和4年12月6日（火）

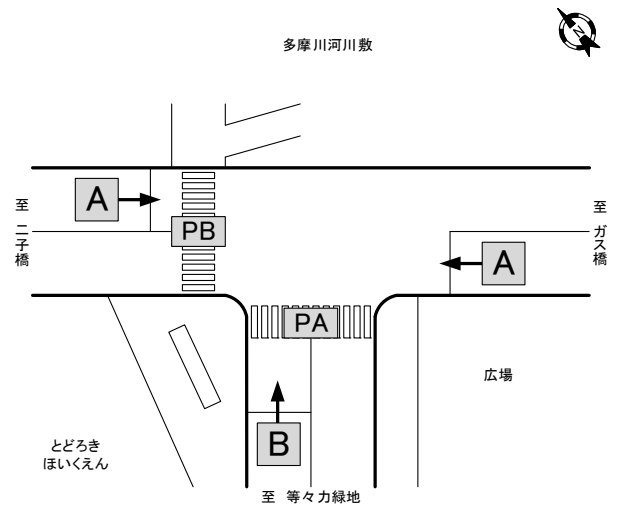
休日：令和4年11月27日（日）

調査地点：T2 等々力交差点

凡 例

	: 青		: 右折青矢
	: 歩行者点滅		: 左折青矢
	: 黄		: 直進青矢
	: 赤		: 直進・左折青矢
	: 黄点滅		: 直進・右折青矢
	: 赤点滅		: 左折・直進・右折青矢

方向案内図



(秒)

灯器		階梯															計	
A																		
B																		
PA																		
PB																		
平日	7:00	84	5	2	3	2	13	5	2	3	2						121	
		83	5	2	3	2	13	5	2	3	2						120	
		84	5	2	3	2	13	5	2	3	2						121	
	8:00	83	5	2	3	2	13	5	2	3	2						120	
		83	5	2	3	2	13	5	2	3	2						120	
		83	5	2	3	2	13	5	2	3	2						120	
	12:00	83	5	2	3	2	13	5	2	3	2						120	
		83	5	2	3	2	13	5	2	3	2						120	
		83	5	2	3	2	13	5	2	3	2						120	
	13:00	83	5	2	3	2	13	5	2	3	2						120	
		83	5	2	3	2	13	5	2	3	2						120	
		83	5	2	3	2	13	5	2	3	2						120	
	17:00	83	5	2	3	2	13	5	2	3	2						120	
		83	5	2	3	2	13	5	2	3	2						120	
		83	5	2	3	2	13	5	2	3	2						120	
	18:00	83	5	2	3	2	13	5	2	3	2						120	
		82	5	2	3	2	13	5	2	3	2						119	
		83	5	2	3	2	13	5	2	3	2						120	
	休日	7:00	74	5	2	3	2	12	5	2	3	2						110
			74	5	2	3	2	12	5	2	3	2						110
			75	5	2	3	2	12	5	2	3	2						111
		8:00	55	5	2	3	2	13	5	2	3	2						92
			54	5	2	3	2	13	5	2	3	2						91
			55	5	2	3	2	13	5	2	3	2						92
12:00		63	5	2	3	2	13	5	2	3	2						100	
		92	5	2	3	2	15	5	2	3	2						131	
		87	5	2	3	2	14	5	2	3	2						125	
13:00		83	5	2	3	2	13	5	2	3	2						120	
		83	5	2	3	2	13	5	2	3	2						120	
		81	5	2	3	2	13	5	2	3	2						118	
17:00		83	5	2	3	2	13	5	2	3	2						120	
		83	5	2	3	2	13	5	2	3	2						120	
		81	5	2	3	2	13	5	2	3	2						118	
18:00		63	5	2	3	2	13	5	2	3	2						100	
		63	5	2	3	2	13	5	2	3	2						100	
		64	5	2	3	2	13	5	2	3	2						101	
現示		1φ					2φ											
												</						

信号現示調査結果

調査年月日：平日：令和4年12月6日(火)

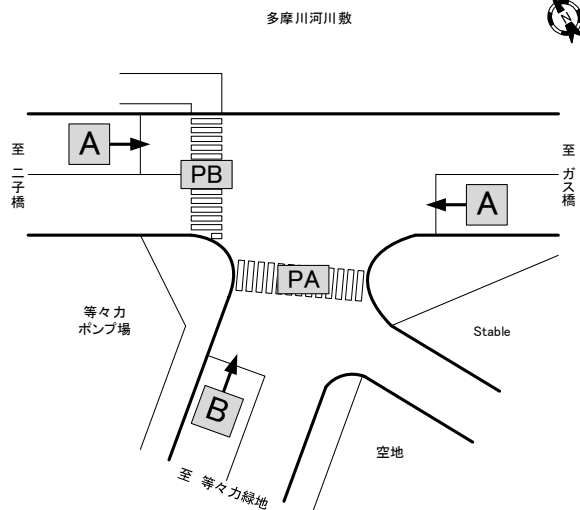
休日：令和4年11月27日(日)

調査地点：T3 等々力ポンプ場前の交差点

凡 例

	: 青		: 右折青矢
	: 歩行者点滅		: 左折青矢
	: 黄		: 直進青矢
	: 赤		: 直進・左折青矢
	: 黄点滅		: 直進・右折青矢
	: 赤点滅		: 左折・直進・右折青矢

方向案内図



(秒)

灯器		階梯															計
A																	
B																	
PA																	
PB																	
平日	7:00	71	6	2	3	3	18	5	2	3	2						115
		81	6	2	3	3	17	5	2	3	2						124
		78	6	2	3	3	16	5	2	3	2						120
	8:00	78	6	2	3	3	16	5	2	3	2						120
		78	6	2	3	3	16	5	2	3	2						120
		78	6	2	3	3	16	5	2	3	2						120
	12:00	78	6	2	3	3	16	5	2	3	2						120
		78	6	2	3	3	16	5	2	3	2						120
		77	6	2	3	3	16	5	2	3	2						119
	13:00	78	6	2	3	3	16	5	2	3	2						120
		78	6	2	3	3	16	5	2	3	2						120
		78	6	2	3	3	16	5	2	3	2						120
	17:00	77	6	2	3	3	16	5	2	3	2						119
		78	6	2	3	3	16	5	2	3	2						120
		78	6	2	3	3	16	5	2	3	2						120
	18:00	80	6	2	3	3	16	5	2	3	2						122
		77	6	2	3	3	16	5	2	3	2						119
		78	6	2	3	3	16	5	2	3	2						120
休日	7:00	80	6	2	3	3	17	5	2	3	2						123
		78	6	2	3	3	16	5	2	3	2						120
		75	6	2	3	3	14	5	2	3	2						115
	8:00	57	6	2	3	3	17	5	2	3	2						100
		57	6	2	3	3	17	5	2	3	2						100
		57	6	2	3	3	17	5	2	3	2						100
	12:00	71	6	2	3	3	13	5	2	3	2						110
		70	6	2	3	3	14	5	2	3	2						110
		77	6	2	3	3	18	5	2	3	2						121
	13:00	78	6	2	3	3	16	5	2	3	2						120
		78	6	2	3	3	16	5	2	3	2						120
		78	6	2	3	3	16	5	2	3	2						120
	17:00	77	6	2	3	3	16	5	2	3	2						119
		77	6	2	3	3	16	5	2	3	2						119
		79	6	2	3	3	16	5	2	3	2						121
	18:00	71	6	2	3	3	13	5	2	3	2						110
		71	6	2	3	3	13	5	2	3	2						110
		71	6	2	3	3	13	5	2	3	2						110
現示		1φ					2φ										

信号現示調査結果

調査年月日：平日：令和4年12月6日（火）

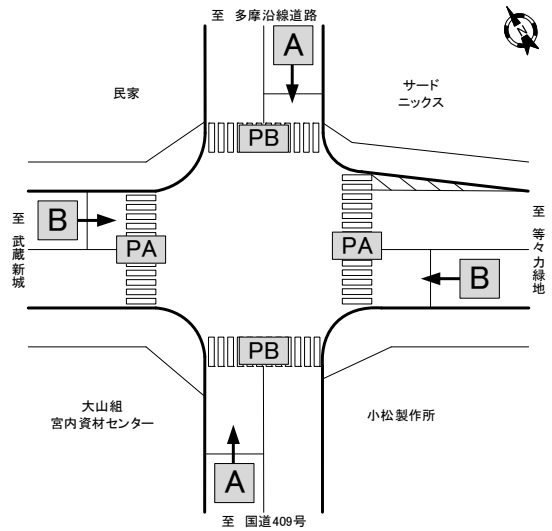
休日：令和4年11月27日（日）

調査地点：T4 計画地北西側の交差点

凡 例

	: 青		: 右折青矢
	: 歩行者点滅		: 左折青矢
	: 黄		: 直進青矢
	: 赤		: 直進・左折青矢
	: 黄点滅		: 直進・右折青矢
	: 赤点滅		: 左折・直進・右折青矢

方向案内図



(秒)

灯器		階梯															計
A																	
B																	
PA																	
PB																	
平日	7:00	74	4	3	3	3	20	4	3	3	3						120
		74	4	3	3	3	20	4	3	3	3						120
		74	4	3	3	3	20	4	3	3	3						120
	8:00	73	4	3	3	3	20	4	3	3	3						119
		73	4	3	3	3	20	4	3	3	3						119
		74	4	3	3	3	20	4	3	3	3						120
	12:00	89	4	3	3	3	20	4	3	3	3						135
		85	4	3	3	3	20	4	3	3	3						131
		80	4	3	3	3	20	4	3	3	3						126
	13:00	89	4	3	3	3	20	4	3	3	3						135
		89	4	3	3	3	20	4	3	3	3						135
		88	4	3	3	3	20	4	3	3	3						134
	17:00	74	4	3	3	3	20	4	3	3	3						120
		74	4	3	3	3	20	4	3	3	3						120
		74	4	3	3	3	20	4	3	3	3						120
	18:00	83	4	3	3	3	20	4	3	3	3						129
		66	4	3	3	3	20	4	3	3	3						112
		70	4	3	3	3	20	4	3	3	3						116
休日	7:00	64	4	3	3	3	20	4	3	3	3						110
		64	4	3	3	3	20	4	3	3	3						110
		63	4	3	3	3	20	4	3	3	3						109
	8:00	85	4	3	3	3	20	4	3	3	3						131
		89	4	3	3	3	20	4	3	3	3						135
		89	4	3	3	3	20	4	3	3	3						135
	12:00	75	4	3	3	3	20	4	3	3	3						121
		85	4	3	3	3	20	4	3	3	3						131
		89	4	3	3	3	20	4	3	3	3						135
	13:00	89	4	3	3	3	20	4	3	3	3						135
		80	4	3	3	3	20	4	3	3	3						126
		80	4	3	3	3	20	4	3	3	3						126
	17:00	89	4	3	3	3	20	4	3	3	3						135
		89	4	3	3	3	20	4	3	3	3						135
		83	4	3	3	3	20	4	3	3	3						129
	18:00	74	4	3	3	3	20	4	3	3	3						120
		74	4	3	3	3	20	4	3	3	3						120
		74	4	3	3	3	20	4	3	3	3						120
現示		1φ					2φ										
		← : 自動車流動					← : 自動車流動										
		↔ : 歩行者流動					↔ : 歩行者流動										

信号現示調査結果

調査年月日：平日：令和4年12月6日(火)

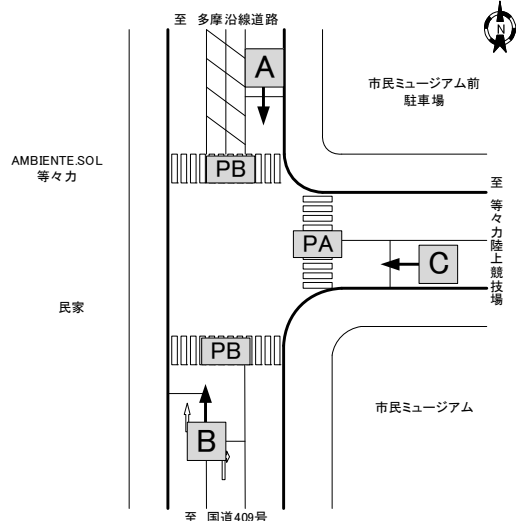
休日：令和4年11月27日(日)

調査地点：T5 ミュージアム前交差点

凡 例

	: 青		: 右折青矢
	: 歩行者点滅		: 左折青矢
	: 黄		: 直進青矢
	: 赤		: 直進・左折青矢
	: 黄点滅		: 直進・右折青矢
	: 赤点滅		: 左折・直進・右折青矢

方向案内図



(秒)

灯器		階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	計
A																		
B																		
C																		
PA																		
PB																		
平日	7:00	28	4	2	3	6	3	3	11	6	4	3	2					75
		28	4	2	3	6	3	3	11	6	4	3	2					75
		28	4	2	3	6	3	3	11	6	4	3	2					75
	8:00	28	4	2	3	6	3	3	11	6	4	3	2					75
		28	4	2	3	6	3	3	11	6	4	3	2					75
		28	4	2	3	6	3	3	11	6	4	3	2					75
	12:00	18	4	2	3	5	3	3	9	6	2	3	2					60
		18	4	2	3	5	3	3	9	6	2	3	2					60
		18	4	2	3	5	3	3	9	6	2	3	2					60
	13:00	18	4	2	3	5	3	3	9	6	2	3	2					60
		18	4	2	3	5	3	3	9	6	2	3	2					60
		18	4	2	3	5	3	3	9	6	2	3	2					60
	17:00	28	4	2	3	6	3	3	11	6	4	3	2					75
		28	4	2	3	6	3	3	11	6	4	3	2					75
		28	4	2	3	6	3	3	11	6	4	3	2					75
18:00	18	4	2	3	6	3	3	11	6	4	3	2					65	
	18	4	2	3	6	3	3	11	6	4	3	2					65	
	18	4	2	3	6	3	3	11	6	4	3	2					65	
休日	7:00	13	4	2	3	5	3	3	9	6	2	3	2					55
		13	4	2	3	5	3	3	9	6	2	3	2					55
		13	4	2	3	5	3	3	9	6	2	3	2					55
	8:00	13	4	2	3	5	3	3	9	6	2	3	2					55
		13	4	2	3	5	3	3	9	6	2	3	2					55
		13	4	2	3	5	3	3	9	6	2	3	2					55
	12:00	18	4	2	3	5	3	3	9	6	2	3	2					60
		18	4	2	3	5	3	3	9	6	2	3	2					60
		18	4	2	3	5	3	3	9	6	2	3	2					60
	13:00	25	4	2	3	6	3	3	9	6	4	3	2					70
		25	4	2	3	6	3	3	9	6	4	3	2					70
		25	4	2	3	6	3	3	9	6	4	3	2					70
	17:00	25	4	2	3	6	3	3	9	6	4	3	2					70
		25	4	2	3	6	3	3	9	6	4	3	2					70
		25	4	2	3	6	3	3	9	6	4	3	2					70
18:00	18	4	2	3	5	3	3	9	6	2	3	2					60	
	18	4	2	3	5	3	3	9	6	2	3	2					60	
	18	4	2	3	5	3	3	9	6	2	3	2					60	
現示		1φ				2φ				3φ								
		← : 自動車流動																
		<.....> : 歩行者流動																

信号現示調査結果

調査年月日：平日：令和4年12月6日(火)

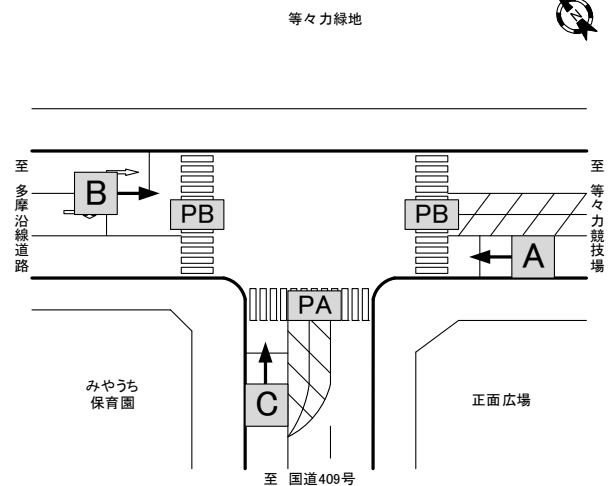
休日：令和4年11月27日(日)

調査地点：T6 みやうち保育園前の交差点

凡 例

	: 青		: 右折青矢
	: 歩行者点滅		: 左折青矢
	: 黄		: 直進青矢
	: 赤		: 直進・左折青矢
	: 黄点滅		: 直進・右折青矢
	: 赤点滅		: 左折・直進・右折青矢

方向案内図



(秒)

灯器	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	計
A																	
B																	
C																	
PA																	
PB																	
平日	7:00	47	8	2	3	5	3	2	14	8	3	3	3				101
		52	8	2	3	5	3	2	14	8	3	3	3				106
		56	8	2	3	5	3	2	14	8	3	3	3				110
	8:00	65	8	2	3	6	3	2	14	8	3	3	3				120
		65	8	2	3	6	3	2	14	8	3	3	3				120
		52	8	2	3	12	3	2	14	8	5	3	3				115
	12:00	56	8	2	3	5	3	2	14	8	3	3	3				110
		56	8	2	3	5	3	2	14	8	3	3	3				110
		56	8	2	3	5	3	2	14	8	3	3	3				110
	13:00	56	8	2	3	5	3	2	14	8	3	3	3				110
		56	8	2	3	5	3	2	14	8	3	3	3				110
		56	8	2	3	5	3	2	14	8	3	3	3				110
休日	7:00	58	8	2	3	5	3	2	14	8	3	3	3				112
		56	8	2	3	5	3	2	14	8	3	3	3				110
		56	8	2	3	5	3	2	14	8	3	3	3				110
	8:00	52	8	2	3	5	3	2	14	8	3	3	3				106
		56	8	2	3	5	3	2	14	8	3	3	3				110
		56	8	2	3	5	3	2	14	8	3	3	3				110
	12:00	36	8	2	3	5	3	2	14	8	3	3	3				90
		36	8	2	3	5	3	2	14	8	3	3	3				90
		36	8	2	3	5	3	2	14	8	3	3	3				90
	13:00	59	8	2	3	5	3	2	14	8	5	3	3				115
		57	8	2	3	5	3	2	14	8	3	3	3				111
		69	8	2	3	5	3	2	14	8	3	3	3				123
現示	1φ	54	8	2	3	5	3	2	14	8	3	3	3				108
		56	8	2	3	5	3	2	14	8	3	3	3				110
		56	8	2	3	5	3	2	14	8	3	3	3				110
	2φ	54	8	2	3	5	3	2	14	8	3	3	3				108
		56	8	2	3	5	3	2	14	8	3	3	3				110
		56	8	2	3	5	3	2	14	8	3	3	3				110
	3φ	54	8	2	3	5	3	2	14	8	3	3	3				108
		56	8	2	3	5	3	2	14	8	3	3	3				110
		56	8	2	3	5	3	2	14	8	3	3	3				110
	4φ	54	8	2	3	5	3	2	14	8	3	3	3				108
		56	8	2	3	5	3	2	14	8	3	3	3				110
		56	8	2	3	5	3	2	14	8	3	3	3				110

← : 自動車流動
 <.....> : 歩行者流動

信号現示調査結果

調査年月日：平日：令和4年12月6日(火)

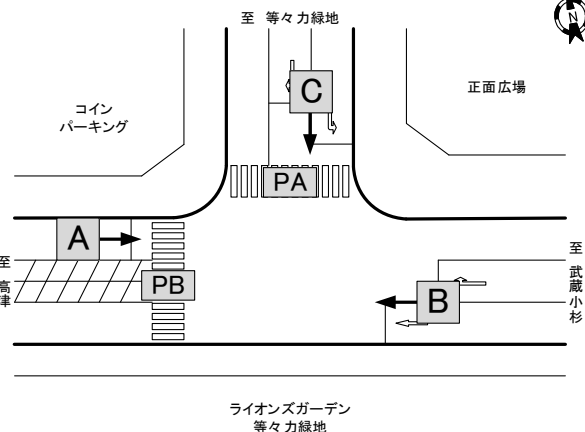
休日：令和4年11月27日(日)

調査地点：T8 等々力緑地入口交差点

凡 例

	: 青		: 右折青矢
	: 歩行者点滅		: 左折青矢
	: 黄		: 直進青矢
	: 赤		: 直進・左折青矢
	: 黄点滅		: 直進・右折青矢
	: 赤点滅		: 左折・直進・右折青矢

方向案内図



(秒)

灯器		階梯		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	計	
A																				
B																				
C																				
PA																				
PB																				
平日	7:00	57	8	2	3	5	3	2	14	7	3	3	3						110	
		71	8	2	3	5	3	2	14	7	3	3	3					124		
		65	8	2	3	6	3	2	14	7	3	3	3					119		
	8:00	58	8	2	3	5	3	2	14	7	12	3	3					120		
		58	8	2	3	5	3	2	14	7	12	3	3					120		
		46	8	2	3	5	3	2	14	7	12	3	3					108		
	12:00	33	8	2	3	5	3	2	14	7	3	3	3					86		
		39	8	2	3	6	3	2	14	7	3	3	3					93		
		46	8	2	3	5	3	2	14	7	3	3	3					99		
	13:00	72	8	2	3	5	3	2	14	7	3	3	3					125		
		64	8	2	3	5	3	2	14	7	3	3	3					117		
		55	8	2	3	5	3	2	14	7	3	3	3					108		
	17:00	57	8	2	3	5	3	2	14	7	3	3	3					110		
		67	8	2	3	5	3	2	14	7	3	3	3					120		
		58	8	2	3	5	3	2	14	7	3	3	3					111		
18:00	52	8	2	3	5	3	2	14	7	3	3	3					105			
	57	8	2	3	5	3	2	14	7	3	3	3					110			
	62	8	2	3	5	3	2	14	7	3	3	3					115			
休日	7:00	37	8	2	3	5	3	2	14	7	3	3	3					90		
		37	8	2	3	5	3	2	14	7	3	3	3					90		
		37	8	2	3	5	3	2	14	7	3	3	3					90		
	8:00	57	8	2	3	5	3	2	14	7	3	3	3					110		
		47	8	2	3	5	3	2	14	7	3	3	3					100		
		67	8	2	3	5	3	2	14	7	3	3	3					120		
	12:00	62	8	2	3	6	3	2	14	7	3	3	3					116		
		65	8	2	3	6	3	2	14	7	3	3	3					119		
		62	8	2	3	6	3	2	14	7	3	3	3					116		
	13:00	57	8	2	3	5	3	2	14	7	3	3	3					110		
		57	8	2	3	5	3	2	14	7	3	3	3					110		
		54	8	2	3	5	3	2	14	7	3	3	3					107		
	17:00	57	8	2	3	5	3	2	14	7	3	3	3					110		
		56	8	2	3	5	3	2	14	7	3	3	3					109		
		56	8	2	3	5	3	2	14	7	3	3	3					109		
18:00	56	8	2	3	5	3	2	14	7	3	3	3					109			
	67	8	2	3	5	3	2	14	7	3	3	3					120			
	57	8	2	3	5	3	2	14	7	3	3	3					110			
現示		1φ 2φ 3φ																		

信号現示調査結果

調査年月日：平日：令和4年12月6日（火）

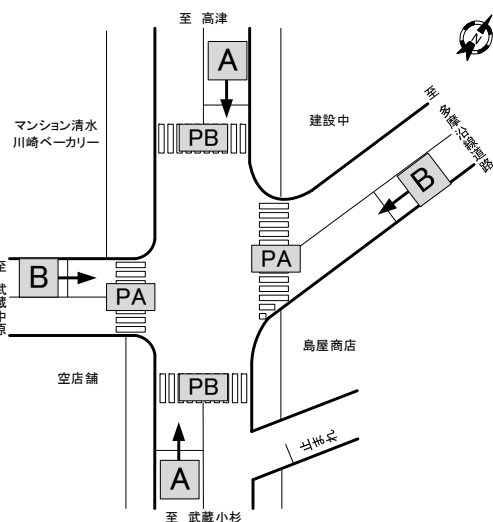
休日：令和4年11月27日（日）

調査地点：T9 宮内交差点

凡 例

	: 青		: 右折青矢
	: 歩行者点滅		: 左折青矢
	: 黄		: 直進青矢
	: 赤		: 直進・左折青矢
	: 黄点滅		: 直進・右折青矢
	: 赤点滅		: 左折・直進・右折青矢

方向案内図



灯器		階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	計
A																		
B																		
PA																		
PB																		
平日	7:00	78	8	2	3	3	14	4	2	3	3							120
		78	8	2	3	3	14	4	2	3	3							120
		78	8	2	3	3	14	4	2	3	3							120
	8:00	78	8	2	3	3	14	4	2	3	3							120
		78	8	2	3	3	14	4	2	3	3							120
		78	8	2	3	3	14	4	2	3	3							120
	12:00	71	8	2	3	3	12	4	2	3	3							111
		70	8	2	3	3	12	4	2	3	3							110
		70	8	2	3	3	12	4	2	3	3							110
	13:00	70	8	2	3	3	12	4	2	3	3							110
		70	8	2	3	3	12	4	2	3	3							110
		70	8	2	3	3	12	4	2	3	3							110
17:00	70	8	2	3	3	12	4	2	3	3							110	
	70	8	2	3	3	12	4	2	3	3							110	
	70	8	2	3	3	12	4	2	3	3							110	
	70	8	2	3	3	12	4	2	3	3							110	
	70	8	2	3	3	12	4	2	3	3							110	
	70	8	2	3	3	12	4	2	3	3							110	
18:00	70	8	2	3	3	12	4	2	3	3							110	
	71	8	2	3	3	12	4	2	3	3							111	
	70	8	2	3	3	12	4	2	3	3							110	
休日	7:00	47	8	2	3	3	15	4	2	3	3							90
		47	8	2	3	3	15	4	2	3	3							90
		47	8	2	3	3	15	4	2	3	3							90
	8:00	71	8	2	3	3	12	4	2	3	3							111
		71	8	2	3	3	12	4	2	3	3							111
		69	8	2	3	3	12	4	2	3	3							109
	12:00	77	8	2	3	3	14	4	2	3	3							119
		78	8	2	3	3	14	4	2	3	3							120
		78	8	2	3	3	14	4	2	3	3							120
	13:00	69	8	2	3	3	12	4	2	3	3							109
		78	8	2	3	3	14	4	2	3	3							120
		69	8	2	3	3	12	4	2	3	3							109
17:00	78	8	2	3	3	14	4	2	3	3							120	
	77	8	2	3	3	14	4	2	3	3							119	
	59	8	2	3	3	9	4	2	3	3							96	
	63	8	2	3	3	9	4	2	3	3							100	
	70	8	2	3	3	11	4	2	3	3							109	
	69	8	2	3	3	12	4	2	3	3							109	
現示		1φ					2φ											
		← : 自動車流動 ↔ : 歩行者流動																

信号現示調査結果

調査年月日：平日：令和4年12月6日(火)

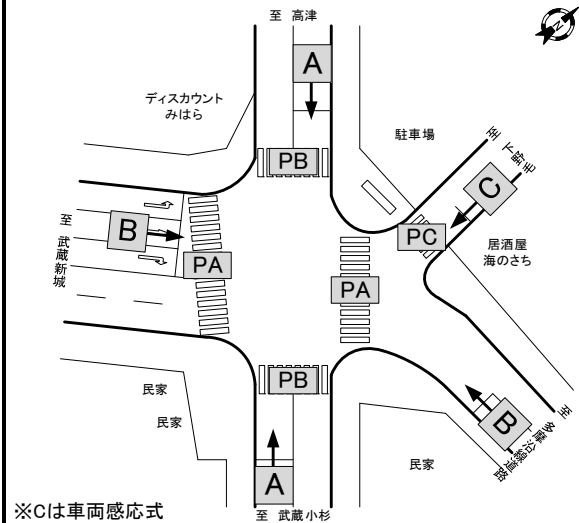
休日：令和4年11月27日(日)

調査地点：T10 西下橋交差点

凡 例

	: 青		: 右折青矢
	: 歩行者点滅		: 左折青矢
	: 黄		: 直進青矢
	: 赤		: 直進・左折青矢
	: 黄点滅		: 直進・右折青矢
	: 赤点滅		: 左折・直進・右折青矢

方向案内図



(秒)

灯器		階梯															計
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
A																	
B																	
C(車両感应式)																	
PA																	
PB																	
PC																	
平日	7:00	40	8	2	3	3	16	5	2	3	3	9	3	3			100
		40	8	2	3	3	16	5	2	3	3	9	3	3			100
		37	8	2	3	3	19	5	2	3	3	9	3	3			100
	8:00	53	8	2	3	3	22	5	2	3	3	10	3	3			120
		55	8	2	3	3	19	5	2	3	3	10	3	3			119
		56	8	2	3	3	19	5	2	3	3	10	3	3			120
	12:00	55	8	2	3	3	20	5	2	3	3	10	3	3			120
		53	8	2	3	3	22	5	2	3	3	10	3	3			120
		38	8	2	3	3	14	5	2	3	3	10	3	3			97
	13:00	56	8	2	3	3	19	5	2	3	3	10	3	3			120
		55	8	2	3	3	19	5	2	3	3	10	3	3			119
		54	8	2	3	3	19	5	2	3	3	10	3	3			118
	17:00	58	8	2	3	3	17	5	2	3	3	10	3	3			120
		58	8	2	3	3	17	5	2	3	3	10	3	3			120
		58	8	2	3	3	17	5	2	3	3	10	3	3			120
	18:00	45	8	2	3	3	19	5	2	3	3	11	3	3			110
		45	8	2	3	3	19	5	2	3	3	11	3	3			110
		45	8	2	3	3	19	5	2	3	3	11	3	3			110
休日	7:00	46	8	2	3	3	23	5	2	3	3	9	3	3			113
		46	8	2	3	3	23	5	2	3	3	9	3	3			113
		46	8	2	3	3	23	5	2	3	3					98	
	8:00	42	8	2	3	3	14	5	2	3	3	9	3	3			100
		42	8	2	3	3	14	5	2	3	3					85	
		41	8	2	3	3	14	5	2	3	3	9	3	3			99
	12:00	47	8	2	3	3	17	5	2	3	3	11	3	3			110
		47	8	2	3	3	17	5	2	3	3	11	3	3			110
		47	8	2	3	3	17	5	2	3	3	11	3	3			110
	13:00	41	8	2	3	3	14	5	2	3	3	9	3	3			99
		41	8	2	3	3	14	5	2	3	3	9	3	3			99
		42	8	2	3	3	14	5	2	3	3	9	3	3			100
	17:00	42	8	2	3	3	14	5	2	3	3	9	3	3			100
		58	8	2	3	3	17	5	2	3	3	10	3	3			120
		68	8	2	3	3	21	5	2	3	3	10	3	3			134
	18:00	42	8	2	3	3	14	5	2	3	3	9	3	3			100
		37	8	2	3	3	19	5	2	3	3					85	
		52	8	2	3	3	19	5	2	3	3	9	3	3			115
現示		1φ					2φ					3φ					
		← : 自動車流動					← : 自動車流動					← : 自動車流動					
		← : 歩行者流動					← : 歩行者流動					← : 歩行者流動					

※C(3φ)は車両感应式。感应しなければ省略される。

(2) 予測

ア 工事用車両台数の設定

(ア) 時間配分

表 1.8.1-1(1) 工事用車両台数の時間配分（予測地点 T1～T8）

時間帯	集中（入場）			発生（退場）			合計		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
7 時台	178	0	178	0	0	0	178	0	178
8 時台	0	49	49	0	49	49	0	98	98
9 時台	0	48	48	0	48	48	0	96	96
10 時台	0	48	48	0	48	48	0	96	96
11 時台	0	48	48	0	48	48	0	96	96
12 時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13 時台	0	48	48	0	48	48	0	96	96
14 時台	0	48	48	0	48	48	0	96	96
15 時台	0	48	48	0	48	48	0	96	96
16 時台	0	48	48	0	48	48	0	96	96
17 時台	0	49	49	0	49	49	0	98	98
18 時台	0	0	0	178	0	178	178	0	178
合計	178	434	612	178	434	612	356	868	1,224

表 1.8.1-1(2) 工事用車両台数の時間配分（予測地点 T9）

時間帯	集中（入場）			発生（退場）			合計		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
7 時台	144	0	144	0	0	0	144	0	144
8 時台	0	34	34	0	34	34	0	68	68
9 時台	0	34	34	0	34	34	0	68	68
10 時台	0	33	33	0	33	33	0	66	66
11 時台	0	33	33	0	33	33	0	66	66
12 時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13 時台	0	33	33	0	33	33	0	66	66
14 時台	0	33	33	0	33	33	0	66	66
15 時台	0	34	34	0	34	34	0	68	68
16 時台	0	34	34	0	34	34	0	68	68
17 時台	0	34	34	0	34	34	0	68	68
18 時台	0	0	0	144	0	144	144	0	144
合計	144	302	446	144	302	446	288	604	892

(イ) 方向配分

方向配分は、計画地から北西方向と南東方向に均等とした。ただし、利用する走行ルートが複数あり、現時点ではルートごとの配分は未定であるため、予測地点ごとに最大と想定される走行台数を設定した。また、予測地点 T9 の北側の道路（市道宮内 21 号線）は、補助的なルートであるため、走行する可能性がある台数の最大値として台数 280 台/日・片道（大型車 170 台/日・片道、小型車 110 台/日・片道）とし、残りの工事用車両は隣接する予測地点 T8 から入退場するものと設定した。

各予測地点における方向配分は、表 1.8.1-2(1)～(3)に示すとおりである。

表 1.8.1-2(1) 各交差点における工事用車両台数の方向配分

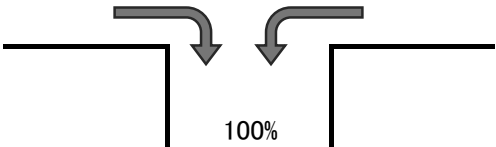
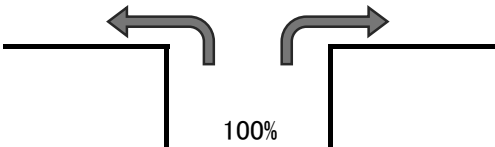
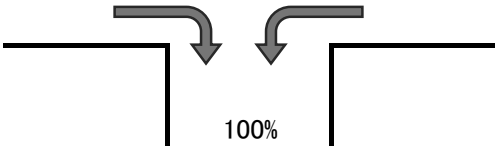
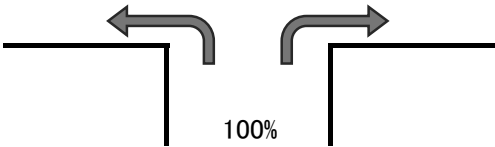
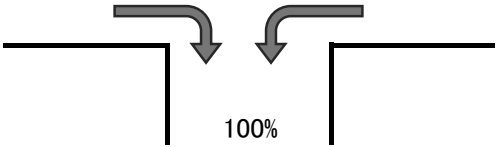
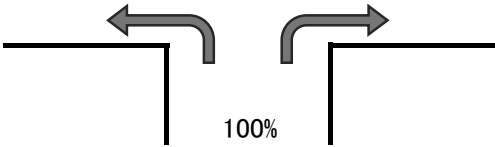
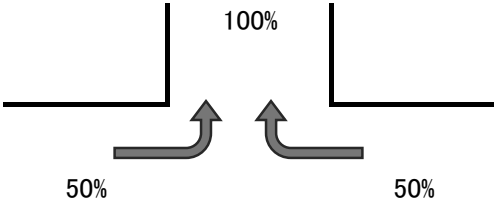
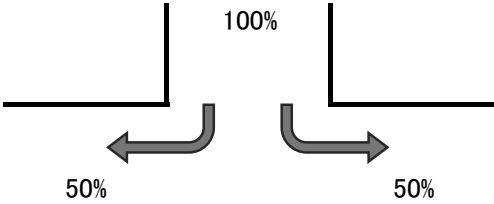
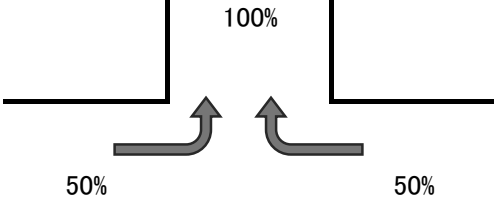
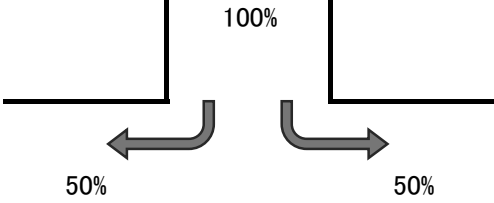
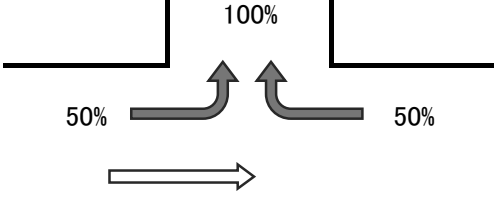
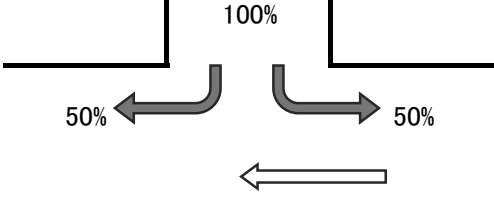
予測地点T1 宮内北側交差点	
入場	退場
市道主要地方道幸多摩線(多摩沿線道路) 50% 50%  100%	市道主要地方道幸多摩線(多摩沿線道路) 50% 50%  100%
予測地点T2 等々力交差点	
入場	退場
市道主要地方道幸多摩線(多摩沿線道路) 50% 50%  100%	市道主要地方道幸多摩線(多摩沿線道路) 50% 50%  100%
予測地点T3 等々力ポンプ場前の交差点	
入場	退場
市道主要地方道幸多摩線(多摩沿線道路) 50% 50%  100%	市道主要地方道幸多摩線(多摩沿線道路) 50% 50%  100%

表 1.8.1-2(2) 各交差点における工事用車両台数の方向配分

予測地点T4 計画地北西側の交差点	
入場	退場
予測地点T5 ミュージアム前交差点	
入場	退場
予測地点T6 みやうち保育園前の交差点	
入場	退場

表 1.8.1-2(3) 各交差点における工事用車両台数の方向配分

予測地点T7 小杉神社付近の交差点	
入場	退場
 100% 50% 50% 市道小杉御殿町11号線	 100% 50% 50% 市道小杉御殿町11号線
予測地点T8 等々力緑地入口交差点	
入場	退場
 100% 50% 50% 国道409号(府中街道)	 100% 50% 50% 国道409号(府中街道)
予測地点T9 宮内交差点	
入場	退場
 100% 50% 50% 国道409号(府中街道)	 100% 50% 50% 国道409号(府中街道)
※白矢印は、予測地点T8から入場する車両	※白矢印は、予測地点T8から退場する車両

イ 工事中交通量のピーク時間帯の設定

工事中交通量のピーク時間帯の設定は、表 1.8.1-3(1)～(3)に示すとおりである。

工事中交通量のピーク時間帯の設定にあたっては、大型車を小型車に換算した。換算にあたっては、「平面交差の計画と設計 基礎編 ー計画・設計・交通信号制御の手引ー」（平成 30 年 12 月、一般社団法人交通工学研究会）に掲載されている大型車の乗用車換算係数 1.7 を用いた。

表 1.8.1-3(1) 工事中交通量のピーク時間帯の設定

予測地点T1 宮内北側交差点												
時間帯	工事中基礎交通量			工事中車両台数			工事中交通量			工事中交通量（乗用車換算）		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
7時台	310	855	1,165	0	178	178	310	1,033	1,343	527	1,033	1,560
8時台	376	840	1,216	98	0	98	474	840	1,314	806	840	1,646
9時台	423	721	1,144	96	0	96	519	721	1,240	883	721	1,604
10時台	445	663	1,108	96	0	96	541	663	1,204	920	663	1,583
11時台	419	637	1,056	96	0	96	515	637	1,152	876	637	1,513
12時台	380	673	1,053	0	0	0	380	673	1,053	646	673	1,319
13時台	361	738	1,099	96	0	96	457	738	1,195	777	738	1,515
14時台	384	708	1,092	96	0	96	480	708	1,188	816	708	1,524
15時台	282	868	1,150	96	0	96	378	868	1,246	643	868	1,511
16時台	247	956	1,203	96	0	96	343	956	1,299	584	956	1,540
17時台	202	1,121	1,323	98	0	98	300	1,121	1,421	510	1,121	1,631
18時台	120	1,086	1,206	0	178	178	120	1,264	1,384	204	1,264	1,468
予測地点T2 等々力交差点												
時間帯	工事中基礎交通量			工事中車両台数			工事中交通量			工事中交通量（乗用車換算）		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
7時台	249	886	1,135	0	178	178	249	1,064	1,313	424	1,064	1,488
8時台	287	792	1,079	98	0	98	385	792	1,177	655	792	1,447
9時台	330	683	1,013	96	0	96	426	683	1,109	725	683	1,408
10時台	341	633	974	96	0	96	437	633	1,070	743	633	1,376
11時台	332	604	936	96	0	96	428	604	1,032	728	604	1,332
12時台	340	667	1,007	0	0	0	340	667	1,007	578	667	1,245
13時台	280	719	999	96	0	96	376	719	1,095	640	719	1,359
14時台	298	664	962	96	0	96	394	664	1,058	670	664	1,334
15時台	251	820	1,071	96	0	96	347	820	1,167	590	820	1,410
16時台	211	898	1,109	96	0	96	307	898	1,205	522	898	1,420
17時台	177	1,047	1,224	98	0	98	275	1,047	1,322	468	1,047	1,515
18時台	117	1,058	1,175	0	178	178	117	1,236	1,353	199	1,236	1,435
予測地点T3 等々力ポンプ場前の交差点												
時間帯	工事中基礎交通量			工事中車両台数			工事中交通量			工事中交通量（乗用車換算）		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
7時台	267	874	1,141	0	178	178	267	1,052	1,319	454	1,052	1,506
8時台	323	808	1,131	98	0	98	421	808	1,229	716	808	1,524
9時台	336	673	1,009	96	0	96	432	673	1,105	735	673	1,408
10時台	375	645	1,020	96	0	96	471	645	1,116	801	645	1,446
11時台	347	631	978	96	0	96	443	631	1,074	754	631	1,385
12時台	325	650	975	0	0	0	325	650	975	553	650	1,203
13時台	315	717	1,032	96	0	96	411	717	1,128	699	717	1,416
14時台	320	684	1,004	96	0	96	416	684	1,100	708	684	1,392
15時台	248	838	1,086	96	0	96	344	838	1,182	585	838	1,423
16時台	219	983	1,202	96	0	96	315	983	1,298	536	983	1,519
17時台	162	1,107	1,269	98	0	98	260	1,107	1,367	442	1,107	1,549
18時台	114	1,128	1,242	0	178	178	114	1,306	1,420	194	1,306	1,500

注 1) 網掛けは、総流入のピーク時間帯を示す。

注 2) 工事中基礎交通量は、現地調査において渋滞長が確認された予測地点については、渋滞を考慮した「需要交通量」を設定した。ただし、予測地点 T1 のピーク時間帯の台数は、実測値より需要交通量のほうが少ないため、信号交差点における交差点需要率及び車線別混雑度の算定では、実測値を用いた。

表 1.8.1-3(2) 工事中交通量のピーク時間帯の設定

予測地点T4 計画地北西側の交差点												
時間帯	工事中基礎交通量			工事中車両台数			工事中交通量			工事中交通量（乗用車換算）		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
7時台	70	298	368	0	178	178	70	476	546	119	476	595
8時台	92	346	438	98	0	98	190	346	536	323	346	669
9時台	125	251	376	96	0	96	221	251	472	376	251	627
10時台	99	286	385	96	0	96	195	286	481	332	286	618
11時台	90	254	344	96	0	96	186	254	440	317	254	571
12時台	82	248	330	0	0	0	82	248	330	140	248	388
13時台	99	253	352	96	0	96	195	253	448	332	253	585
14時台	98	243	341	96	0	96	194	243	437	330	243	573
15時台	83	331	414	96	0	96	179	331	510	305	331	636
16時台	65	337	402	96	0	96	161	337	498	274	337	611
17時台	56	411	467	98	0	98	154	411	565	262	411	673
18時台	33	410	443	0	178	178	33	588	621	57	588	645
予測地点T5 ミュージアム前交差点												
時間帯	工事中基礎交通量			工事中車両台数			工事中交通量			工事中交通量（乗用車換算）		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
7時台	30	145	175	0	178	178	30	323	353	51	323	374
8時台	40	201	241	98	0	98	138	201	339	235	201	436
9時台	40	134	174	96	0	96	136	134	270	232	134	366
10時台	41	149	190	96	0	96	137	149	286	233	149	382
11時台	15	141	156	96	0	96	111	141	252	189	141	330
12時台	24	142	166	0	0	0	24	142	166	41	142	183
13時台	32	138	170	96	0	96	128	138	266	218	138	356
14時台	40	138	178	96	0	96	136	138	274	232	138	370
15時台	24	180	204	96	0	96	120	180	300	204	180	384
16時台	23	170	193	96	0	96	119	170	289	203	170	373
17時台	26	176	202	98	0	98	124	176	300	211	176	387
18時台	12	171	183	0	178	178	12	349	361	21	349	370
予測地点T6 みやうち保育園前の交差点												
時間帯	工事中基礎交通量			工事中車両台数			工事中交通量			工事中交通量（乗用車換算）		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
7時台	32	238	270	0	178	178	32	416	448	55	416	471
8時台	60	262	322	98	0	98	158	262	420	269	262	531
9時台	47	187	234	96	0	96	143	187	330	244	187	431
10時台	53	189	242	96	0	96	149	189	338	254	189	443
11時台	36	218	254	96	0	96	132	218	350	225	218	443
12時台	32	208	240	0	0	0	32	208	240	55	208	263
13時台	56	201	257	96	0	96	152	201	353	259	201	460
14時台	50	225	275	96	0	96	146	225	371	249	225	474
15時台	39	230	269	96	0	96	135	230	365	230	230	460
16時台	32	244	276	96	0	96	128	244	372	218	244	462
17時台	32	311	343	98	0	98	130	311	441	221	311	532
18時台	21	283	304	0	178	178	21	461	482	36	461	497

注 1) 網掛けは、総流入のピーク時間帯を示す。

注 2) 工事中基礎交通量は、現地調査において渋滞長が確認された予測地点については、渋滞を考慮した「需要交通量」を設定した。

表 1.8.1-3(3) 工事中交通量のピーク時間帯の設定

予測地点T7 小杉神社付近の交差点												
時間帯	工事中基礎交通量			工事中車両台数			工事中交通量			工事中交通量（乗用車換算）		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
7時台	8	185	193	0	178	178	8	363	371	14	363	377
8時台	25	175	200	98	0	98	123	175	298	210	175	385
9時台	16	132	148	96	0	96	112	132	244	191	132	323
10時台	15	120	135	96	0	96	111	120	231	189	120	309
11時台	16	137	153	96	0	96	112	137	249	191	137	328
12時台	19	139	158	0	0	0	19	139	158	33	139	172
13時台	37	143	180	96	0	96	133	143	276	227	143	370
14時台	17	156	173	96	0	96	113	156	269	193	156	349
15時台	22	155	177	96	0	96	118	155	273	201	155	356
16時台	10	158	168	96	0	96	106	158	264	181	158	339
17時台	16	205	221	98	0	98	114	205	319	194	205	399
18時台	10	191	201	0	178	178	10	369	379	17	369	386
予測地点T8 等々力緑地入口交差点												
時間帯	工事中基礎交通量			工事中車両台数			工事中交通量			工事中交通量（乗用車換算）		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
7時台	129	686	815	0	178	178	129	864	993	220	864	1,084
8時台	171	626	797	98	0	98	269	626	895	458	626	1,084
9時台	170	548	718	96	0	96	266	548	814	453	548	1,001
10時台	138	615	753	96	0	96	234	615	849	398	615	1,013
11時台	140	652	792	96	0	96	236	652	888	402	652	1,054
12時台	115	624	739	0	0	0	115	624	739	196	624	820
13時台	158	658	816	96	0	96	254	658	912	432	658	1,090
14時台	136	676	812	96	0	96	232	676	908	395	676	1,071
15時台	131	710	841	96	0	96	227	710	937	386	710	1,096
16時台	106	751	857	96	0	96	202	751	953	344	751	1,095
17時台	76	832	908	98	0	98	174	832	1,006	296	832	1,128
18時台	65	744	809	0	178	178	65	922	987	111	922	1,033
予測地点T9 宮内交差点												
時間帯	工事中基礎交通量			工事中車両台数			工事中交通量			工事中交通量（乗用車換算）		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
7時台	107	651	758	0	144	144	107	795	902	182	795	977
8時台	151	613	764	68	0	68	219	613	832	373	613	986
9時台	151	586	737	68	0	68	219	586	805	373	586	959
10時台	119	645	764	66	0	66	185	645	830	315	645	960
11時台	129	646	775	66	0	66	195	646	841	332	646	978
12時台	88	672	760	0	0	0	88	672	760	150	672	822
13時台	126	649	775	66	0	66	192	649	841	327	649	976
14時台	135	709	844	66	0	66	201	709	910	342	709	1,051
15時台	127	735	862	68	0	68	195	735	930	332	735	1,067
16時台	92	730	822	68	0	68	160	730	890	272	730	1,002
17時台	83	815	898	68	0	68	151	815	966	257	815	1,072
18時台	67	775	842	0	144	144	67	919	986	114	919	1,033

注 1) 網掛けは、総流入のピーク時間帯を示す。

注 2) 工事中基礎交通量は、現地調査において渋滞長が確認された予測地点については、渋滞を考慮した「需要交通量」を設定した。

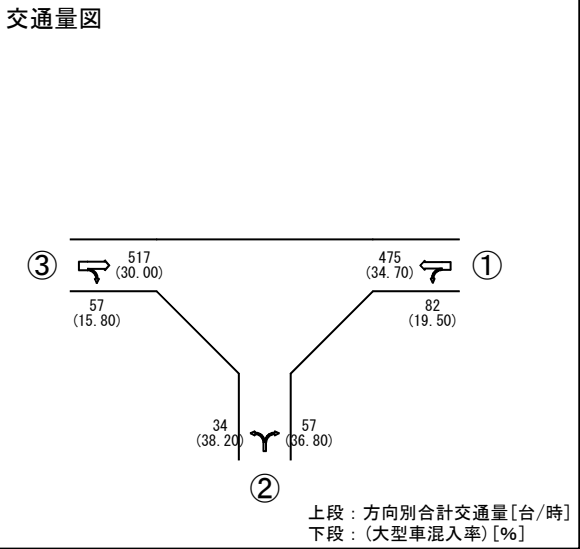
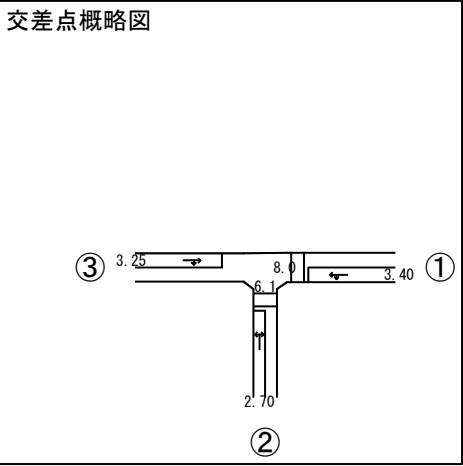
ウ 工事中の交差点需要率及び車線別混雑度の予測結果

【工事中基礎交通量】

『T1 宮内北側交差点 工事中基礎交通量 平日ピーク時(8 時～9 時)』

流入部		①ガス橋	②国道 409 号	③二子橋		
車線の種類		左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車線数		1	1	1		
飽和交通流率の基本値		S B	1800			
車線幅員による補正率 (車線幅員)		α_w m	0.950 (2.70)			
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		α_G %	1.000 (0.10)			
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T %	0.793 (37.32)			
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者青信号表示時間)		α_{LT} L % f L 秒 秒				
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)		α_{RT} R % f R 秒 秒				
飽和交通流率		S	1308	1356	1304	
設計交通量		q	557 (82+475)	91 (34+57)	574 (517+57)	
流入部各車線の需要率		0.426	0.067	0.440	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1 ϕ	0.426		0.440	0.440	0.507
	2 ϕ		0.067		0.067	≤ 0.933
有効青時間(秒)	1 ϕ	86.0		86.0	サイクル長(秒)	
	2 ϕ		26.0		120	
可能交通容量		C i	937	294	935	
交通容量比		q / C i	0.594	0.310	0.614	
交通容量の照査結果		O K	O K	O K		
滞留長		L s (m)				

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (120- 8)/120 = 0.933
C：サイクル長 (秒)、L：損失時間 (秒)
※*：交通容量 (台/実1時間)
①：ガス橋
②：国道 409 号
③：二子橋



現示方式の図示

	1 ϕ	2 ϕ	
現示			
表示時間	G:85 Y:3 AR:2	G:25 Y:3 AR:2	C=120
有効青時間	86	26	G=112
損失時間	4	4	L=8
歩行者 現示時間	85	19	

『T2 等々力交差点 工事中基礎交通量 平日ピーク時(17 時～18 時)』

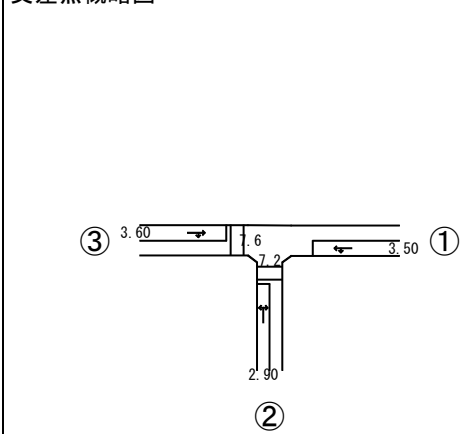
流入部		①ガス橋	②等々力緑地	③二子橋	
車線の種類		左折・直進	左折・右折	直進・右折	
車線数		1	1	1	
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.50)	0.950 (2.90)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	0.850 (4.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.905 (15.08)	0.969 (4.55)		
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %	0.989 (3.9)			
(左折車の通過確率)	f L	0.85	0.85		
(有効青時間)	秒	91	21		
(歩行者青信号表示時間)	秒	84	14		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %				
(右折車の通過確率)	f R				
(有効青時間)	秒				
(サイクル長)	秒				
飽和交通流率	S	1790	1408	1321	
設計交通量	q	711 (28+683)	22 (10+12)	491 (478+13)	
流入部各車線の需要率		0.397	-	0.372	現示の 需要率
現示の需要率	1 ϕ	0.397		0.372	0.397
	2 ϕ		-		0.000
有効青時間(秒)	1 ϕ	91.0		91.0	サイクル長(秒)
	2 ϕ		21.0		120
可能交通容量	C i	1357	222	1002	
交通容量比	q / C i	0.524	0.099	0.490	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)				

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (120-8)/120 = 0.933$
C: サイクル長 (秒)、L: 損失時間 (秒)

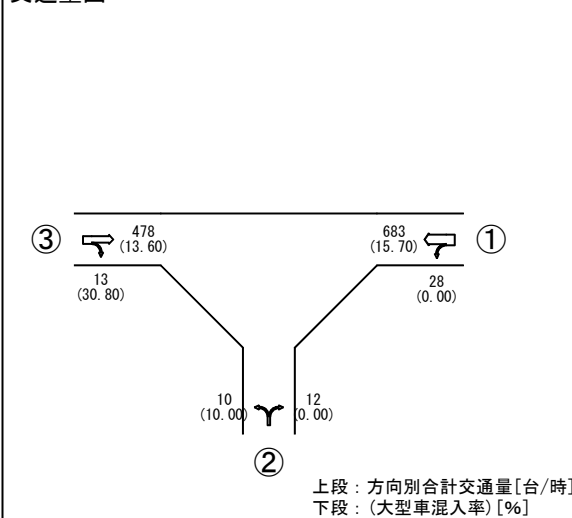
※*: 交通容量 (台/実1時間)

①: ガス橋
②: 等々力緑地
③: 二子橋

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	
表示時間	G:90 Y:3 AR:2	G:20 Y:3 AR:2	C=120
有効青時間	91	21	G=112
損失時間	4	4	L=8
歩行者 現示時間	83	13	

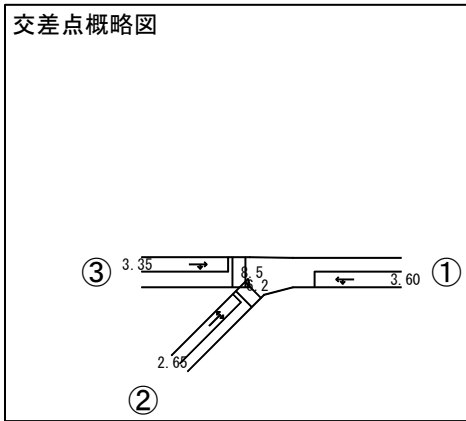
注) ②右左折混用車線(歩行者との交錯が生じる場合)の可能交通容量は、「平面交差の計画と設計 基礎編 - 計画・設計・交通信号制御の手引-」(平成 30 年 12 月、一般社団法人交通工学研究会)の第Ⅲ編 2.4.4 (3) 2)に基づき算定。

『T3 等々力ポンプ場前の交差点 工事中基礎交通量 平日ピーク時(17 時～18 時)』

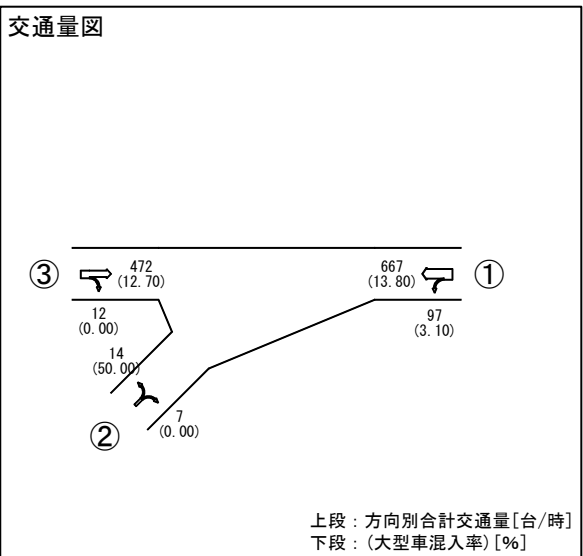
流入部		①ガス橋	②等々力緑地	③二子橋		
車線の種類		左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車線数		1	1	1		
飽和交通流率の基本値		S B 2000	1800			
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w	1.000	0.950			
	m	(3.60)	(2.65)			
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G	1.000	0.970			
	%	(0.20)	(1.60)			
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	0.920	0.811			
	%	(12.44)	(33.33)			
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者青信号表示時間)	α_{LT}	0.967				
	L %	(12.7)				
	f L	0.85	0.85			
	秒	87	24			
	秒	79	24			
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	α_{RT}					
	R %					
	f R					
	秒					
	秒					
飽和交通流率		S 1779	1345	1408		
設計交通量		q 764 (97+667)	21 (14+7)	484 (472+12)		
流入部各車線の需要率		0.429	-	0.344	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1 ϕ	0.429		0.344	0.429	0.429
	2 ϕ		-		0.000	≤ 0.925
有効青時間(秒)	1 ϕ	87.0		87.0	サイクル長(秒)	
	2 ϕ		24.0		120	
可能交通容量		C i 1290	229	1021		
交通容量比		q / C i 0.592	0.092	0.474		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK		
滞留長		L s (m)				

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (120- 9)/120 = 0.925
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)
※* : 交通容量 (台/実1時間)
① : ガス橋
② : 等々力緑地
③ : 二子橋

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

注) ②右左折混用車線(歩行者との交錯が生じる場合)の可能交通容量は、「平面交差の計画と設計 基礎編 一計画・設計・交通信号制御の手引」(平成 30 年 12 月、一般社団法人交通工学研究会)の第Ⅲ編 2.4.4 (3) 2)に基づき算定。

現示	1 ϕ	2 ϕ	C=120
表示時間	G:86 Y:3 AR:3	G:23 Y:3 AR:2	C=120
有効青時間	87	24	G=111
損失時間	5	4	L=9
歩行者 現示時間	78	16	

『T4 計画地北側の交差点 工事中基礎交通量 平日ピーク時(17時～18時)』

流入部		①多摩沿線道路	②等々力緑地	③国道 409 号	④武蔵新城		
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値		S B 2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正率 (車線幅員)		α_w 0.950 m (2.90)	0.950 (2.75)	0.950 (2.65)	0.950 (2.55)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		α_G 0.992 % (-1.80)	1.000 (0.80)	1.000 (0.00)	1.000 (-0.70)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T 0.943 % (8.57)	0.944 (8.54)	0.921 (12.18)	0.880 (19.42)		
左折車混入による補正率 (左折率)		α_{LT} 0.968 L % (12.4)	0.972 (12.2)	0.889 (46.3)	0.925 (33.6)		
(左折車の通過確率)		f L 0.85	0.85	0.85	0.85		
(有効青時間)		秒 82	28	82	28		
(歩行者青信号表示時間)		秒 75	21	75	21		
右折車混入による補正率 (右折率)		α_{RT} 0.932 R % (60.5)	0.957 (17.1)	0.962 (22.0)	0.924 (28.4)		
(右折車の通過確率)		f R 0.988	0.952	0.946	0.945		
(有効青時間)		秒 82	28	82	28		
(サイクル長)		秒 120	120	120	120		
飽和交通流率		S 1603	1668	1497	1429		
設計交通量		q 210 (26+57+127)	82 (10+58+14)	41 (19+13+9)	134 (45+51+38)		
流入部各車線の需要率		0.131	0.049	0.027	0.094	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1 ϕ	0.131		0.027			
	2 ϕ		0.049		0.094	0.131	0.225
有効青時間(秒)		1 ϕ 82.0		82.0		0.094	≤ 0.917
		2 ϕ	28.0		28.0	サイクル長(秒)	
可能交通容量		C i 1095	389	1023	333	120	
交通容量比		q / C i 0.192	0.211	0.040	0.402		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK		
滞留長		L s (m)					

※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (120-10)/120 = 0.917$$

C: サイクル長 (秒)、L: 損失時間 (秒)

※*: 交通容量 (台/実1時間)

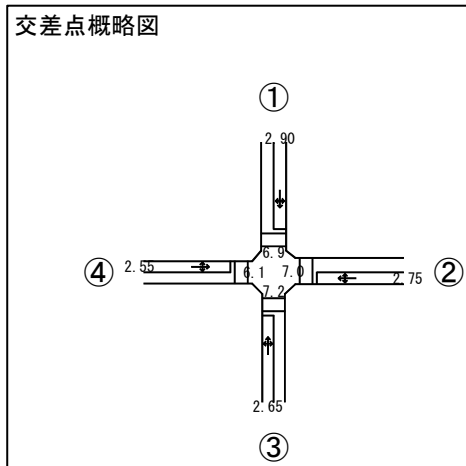
①: 多摩沿線道路

②: 等々力緑地

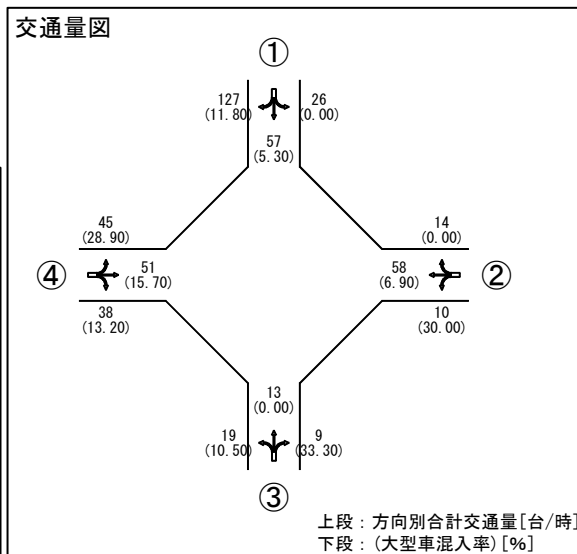
③: 国道 409 号

④: 武蔵新城

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	
表示時間	G:81 Y:3 AR:3	G:27 Y:3 AR:3	C=120
有効青時間	82	28	G=110
損失時間	5	5	L=10
歩行者 現示時間	74	20	

『T5 ミュージアム前交差点 工事中基礎交通量 平日ピーク時(8 時～9 時)』

流入部		①多摩沿線道路	②等々力陸上競技場	③国道 409 号	
車線の種類		左折・直進	左折・右折	直進	右折
車線数		1	1	1	1
飽和交通流率の基本値		S B 2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)		α_w 0.950 m (2.95)	0.950 (2.65)	0.950 (2.50)	1.000 (2.75)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		α_G 1.000 % (0.20)	0.925 (2.50)	1.000 (0.90)	1.000 (0.90)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T 0.907 % (14.63)	0.955 (6.66)	0.886 (18.30)	0.792 (37.50)
左折車混入による補正率 (左折率)		α_{LT} 0.943 L % (23.3)			
(左折車の通過確率)		f L 0.85	0.85		
(有効青時間)		秒 34	22		
(歩行者青信号表示時間)		秒 28	14		
右折車混入による補正率 (右折率)		α_{RT}			
(右折車の通過確率)		R %			
(有効青時間)		f R			
(サイクル長)		秒			
飽和交通流率		S 1625	1511	1683	1426
設計交通量		q 150 (35+115)	15 (9+6)	60	16
流入部各車線の需要率		0.092	-	0.036	0.011
現示の需要率	1 ϕ	0.092		0.036	0.092
	2 ϕ			****	0.011
	3 ϕ		-		0.000
有効青時間(秒)		1 ϕ 34.0		37.0	
		2 ϕ		7.0	7.0
		3 ϕ	22.0		
可能交通容量		C i 737	401	987	720
交通容量比		q / C i 0.204	0.037	0.061	0.022
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K
滞留長		L s (m)			6.1

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (75-9)/75 = 0.880
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)
時差式信号現示方式において、その二つの現示の間に表示される黄信号表示時間は交通に有効に利用されている時間であるので損失時間には含めない。このため、交差点需要率の上限値の計算においては L=9 秒とした。

※ * : 交通容量 (台/実 1 時間)

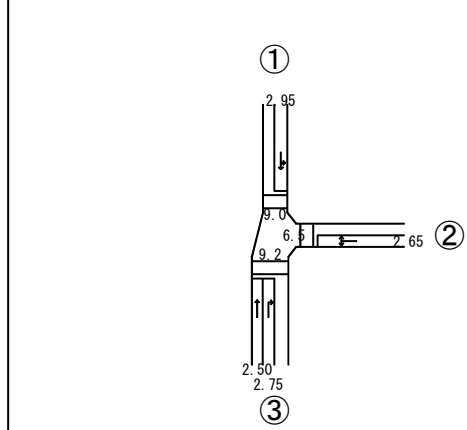
※ **** : 連続で使用する現示

① : 多摩沿線道路

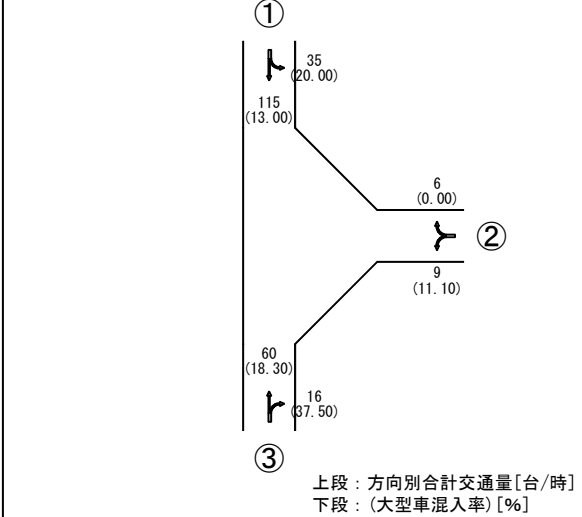
② : 等々力陸上競技場

③ : 国道 409 号

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:34 Y:3 AR:0	G:6 Y:3 AR:3	G:21 Y:3 AR:2	C=75
有効青時間	34	7	22	G=66
損失時間	3	5	4	L=12
歩行者 現示時間	28	0	11	

注) ②右左折混用車線(歩行者との交錯が生じる場合)の可能交通容量は、「平面交差の計画と設計 基礎編 ー計画・設計・交通信号制御の手引ー」(平成 30 年 12 月、一般社団法人交通工学研究会)の第Ⅲ編 2.4.4 (3) 2) に基づき算定。

③右折専用車線(青信号表示に右折青矢印信号表示が続く場合)の可能交通容量は、「平面交差の計画と設計 基礎編 ー計画・設計・交通信号制御の手引ー」(平成 30 年 12 月、一般社団法人交通工学研究会)の 2.4.4 (2) 3) に基づき算定。

『T6 みやうち保育園前の交差点 工事中基礎交通量 平日ピーク時(17 時～18 時)』

流入部		①等々力競技場	②国道 409 号	③多摩沿線道路	
車線の種類		左折・直進	左折・右折	直進	右折
車線数		1	1	1	1
飽和交通流率の基本値		S B 2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)		α_w 1.000 m (3.00)	0.950 (2.95)	0.950 (2.90)	1.000 (2.95)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		α_G 1.000 % (0.50)	1.000 (-0.40)	1.000 (0.40)	1.000 (0.40)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T 0.948 % (7.85)	0.934 (10.14)	0.958 (6.30)	0.917 (13.00)
左折車混入による補正率 (左折率)		α_{LT} 0.844 L % (71.2)			
(左折車の通過確率)		f L 0.85	0.85		
(有効青時間)		秒 66	26		
(歩行者青信号表示時間)		秒 56	18		
右折車混入による補正率 (右折率)		α_{RT}			
(右折車の通過確率)		R %			
(有効青時間)		f R			
(サイクル長)		秒			
飽和交通流率		S 1600	1597	1820	1651
設計交通量		q 153 (109+44)	89 (70+19)	32	69
流入部各車線の需要率		0.096	-	0.018	0.042
現示の需要率	1 ϕ	0.096		0.018	0.096
	2 ϕ			****	0.042
	3 ϕ		-		0.000
有効青時間(秒)		1 ϕ 66.0		69.0	サイクル長(秒)
		2 ϕ		6.0	110
		3 ϕ	26.0		
可能交通容量		C i 960	338	1241	1069
交通容量比		q / C i 0.159	0.263	0.026	0.065
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K
滞留長		L s (m)			31.2

※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (110 - 9)/110 = 0.918$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

時差式信号現示方式において、その二つの現示の間に表示される黄信号表示時間は交通に有効に利用されている時間であるので損失時間には含めない。このため、交差点需要率の上限値の計算においては L=9 秒とした。

※ * : 交通容量 (台/実 1 時間)

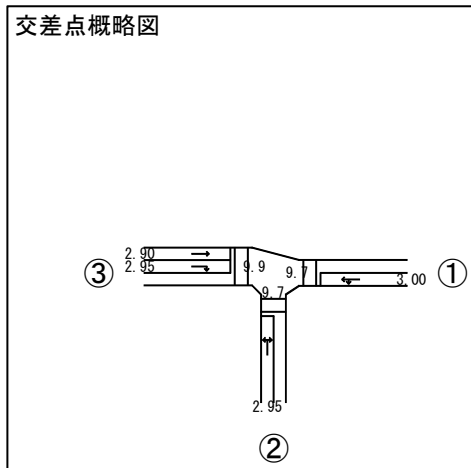
※ **** : 連続で使用する現示

① : 等々力競技場

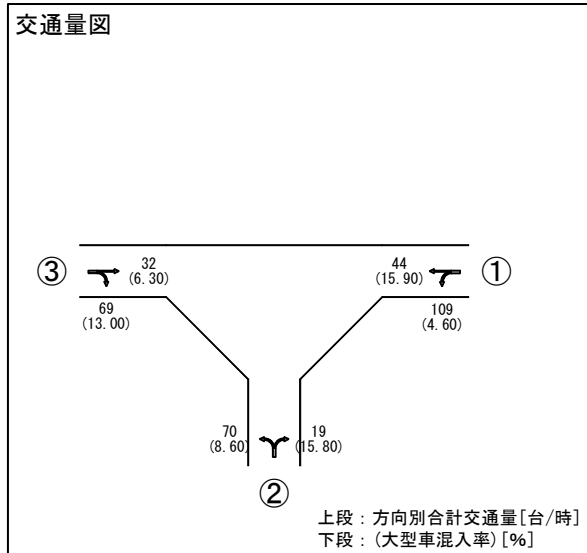
② : 国道 409 号

③ : 多摩沿線道路

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
現示				
表示時間	G: 66 Y: 3 AR: 0	G: 5 Y: 3 AR: 2	G: 25 Y: 3 AR: 3	C=110
有効青時間	66	6	26	G=101
損失時間	3	4	5	L=12
歩行者 現示時間	56	0	14	

注) ②右左折混用車線(歩行者との交錯が生じる場合)の可能交通容量は、「平面交差の計画と設計 基礎編 一計画・設計・交通信号制御の手引」(平成 30 年 12 月、一般社団法人交通工学研究会)の第Ⅲ編 2.4.4 (3) 2) に基づき算定。

③右折専用車線(青信号表示に右折青矢印信号表示が続く場合)の可能交通容量は、「平面交差の計画と設計 基礎編 一計画・設計・交通信号制御の手引」(平成 30 年 12 月、一般社団法人交通工学研究会)の 2.4.4 (2) 3) に基づき算定。

『T8 等々力緑地入口交差点 工事中基礎交通量 平日ピーク時(17 時～18 時)』

流入部		①等々力緑地		②武蔵小杉		③高津	
車線の種類		左折	右折	直進	右折	左折・直進	
車線数		1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	S B	1800	1800	1800	1800		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.40)	1.000 (3.50)	0.950 (2.90)	1.000 (2.85)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (-0.70)	1.000 (-0.70)	1.000 (0.20)	1.000 (0.20)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.930 (10.70)	0.985 (2.20)	0.940 (9.10)	0.953 (7.10)		
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者青信号表示時間)	α_{LT} L % f L 秒 秒						
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	α_{RT} R % f R 秒 秒						
飽和交通流率	S	1674	1773	1607	1715	1396	
設計交通量	q	84	90	362	70	302 (19+283)	
流入部各車線の需要率		0.050	0.051	0.225	0.041	0.216	現示の 需要率
現示の需要率	1 ϕ			0.225		0.216	0.225
	2 ϕ			****	0.041		0.041
	3 ϕ	0.050	0.051				0.051
有効青時間(秒)	1 ϕ			70.0		67.0	サイクル長(秒)
	2 ϕ			6.0	6.0		110
	3 ϕ	25.0	25.0				
可能交通容量	C i	380	403	1110	830	850	
交通容量比	q / C i	0.221	0.223	0.326	0.084	0.355	
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K	O K	
滞留長	L s (m)	35.6	34.6		29.8		

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (110- 9)/110 = 0.918
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)
時差式信号現示方式において、その二つの現示の間に表示される黄信号表示時間は交通に有効に利用されている時間であるので損失時間には含めない。このため、交差点需要率の上限値の計算においては L=9 秒とした。

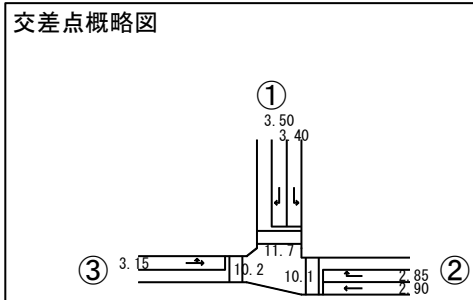
※ * : 交通容量 (台/実1時間)

※ **** : 連続で使用する現示

① : 等々力緑地

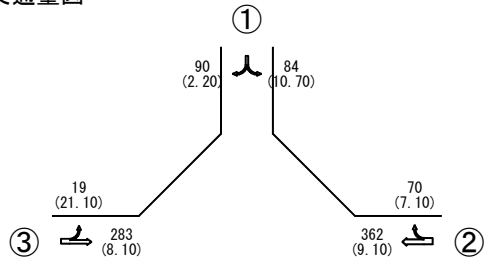
② : 武蔵小杉

③ : 高津



注) ②右折専用車線 (青信号表示に右折青矢印信号表示が続く場合) の可能交通容量は、「平面交差の計画と設計 基礎編 ―計画・設計・交通信号制御の手引―」(平成 30 年 12 月、一般社団法人交通工学研究会) の 2.4.4 (2) 3) に基づき算定。

交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:67 Y:3 AR:0	G:5 Y:3 AR:2	G:24 Y:3 AR:3	C=110
有効青時間	67	6	25	G=101
損失時間	3	4	5	L=12
歩行者 現示時間	57	0	14	

『T9 宮内交差点 工事中基礎交通量 平日ピーク時(17 時～18 時)』

流入部		①高津	②多摩沿線道路	③武蔵小杉	④武蔵中原		
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値		S B	2000		2000		
車線幅員による補正率 (車線幅員)		α_w m	0.950 (2.80)		1.000 (3.15)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		α_G %	1.000 (0.30)		1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T %	0.958 (6.29)		0.927 (11.28)		
左折車混入による補正率 (左折率)		α_{LT} L %	0.964 (16.2)		0.931 (32.3)		
(左折車の通過確率)		f L	0.85		0.85		
(有効青時間)		秒	19		19		
(歩行者青信号表示時間)		秒	13		13		
右折車混入による補正率 (右折率)		α_{RT} R %	0.949 (33.3)		0.872 (41.9)		
(右折車の通過確率)		f R	0.985		0.947		
(有効青時間)		秒	19		19		
(サイクル長)		秒	110		110		
飽和交通流率		S	1313	1665	1343	1505	
設計交通量		q	274 (18+239+17)	111 (18+56+37)	451 (69+363+19)	62 (20+16+26)	
流入部各車線の需要率			0.209	0.067	0.336	0.041	現示の 需要率
現示の需要率	1 ϕ		0.209		0.336		0.336
	2 ϕ			0.067		0.041	0.067
有効青時間(秒)	1 ϕ	81.0			81.0		サイクル長(秒)
	2 ϕ			19.0		19.0	110
可能交通容量		C i	967	288	989	260	
交通容量比		$q / C i$	0.283	0.385	0.456	0.238	
交通容量の照査結果			O K	O K	O K	O K	
滞留長		L s (m)					

※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (110 - 10)/110 = 0.909$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※* : 交通容量 (台/実1時間)

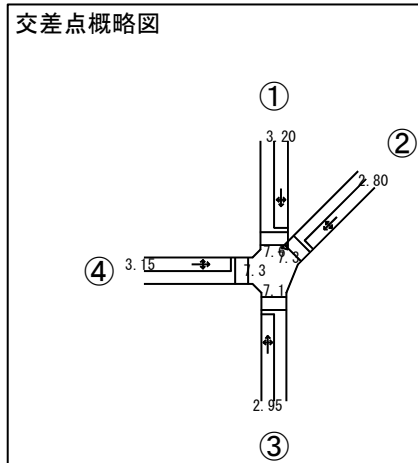
① : 高津

② : 多摩沿線道路

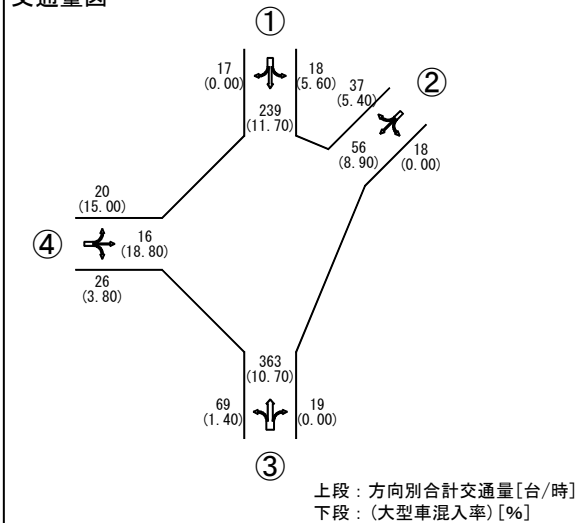
③ : 武蔵小杉

④ : 武蔵中原

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	
表示時間	G:80 Y:3 AR:3	G:18 Y:3 AR:3	C=110
有効青時間	81	19	G=100
損失時間	5	5	L=10
歩行者 現示時間	70	12	

【工事中交通量】

『T1 宮内北側交差点 工事中平日ピーク時(8時～9時)』

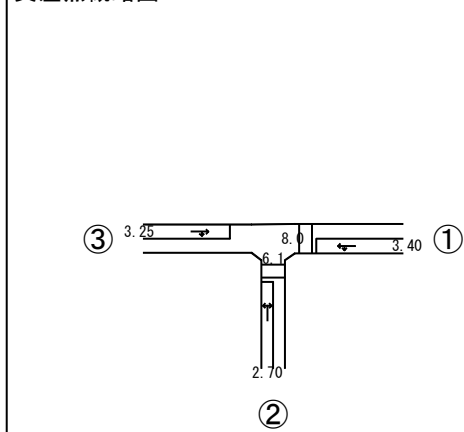
流入部	①ガス橋	②国道409号	③二子橋		
車線の種類	左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車線数	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	1800			
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	0.950 (2.70)			
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.10)			
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.706 (59.57)			
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者青信号表示時間)	α_{LT} L % f L 秒 秒				
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	α_{RT} R % f R 秒 秒				
飽和交通流率	S	1308	1207	1304	
設計交通量	q	582 (107+475)	141 (59+82)	599 (517+82)	
流入部各車線の需要率		0.445	0.117	0.459	現示の 需要率
現示の需要率	1 ϕ	0.445		0.459	0.459
	2 ϕ		0.117		0.117
有効青時間(秒)	1 ϕ	86.0		86.0	サイクル長(秒)
	2 ϕ		26.0		120
可能交通容量	C i	937	262	935	
交通容量比	$q / C i$	0.621	0.538	0.641	
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	
滞留長	L s (m)				

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (120-8)/120 = 0.933$
C: サイクル長 (秒)、L: 損失時間 (秒)

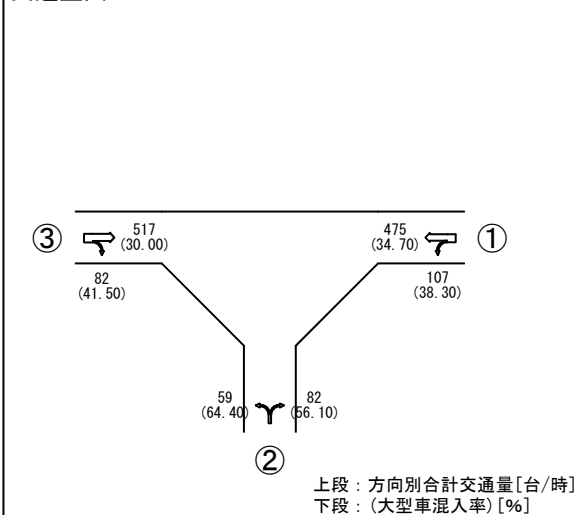
※*: 交通容量 (台/実1時間)

①: ガス橋
②: 国道409号
③: 二子橋

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

	1 ϕ	2 ϕ	
現示			
表示時間	G:85 Y:3 AR:2	G:25 Y:3 AR:2	C=120
有効青時間	86	26	G=112
損失時間	4	4	L=8
歩行者 現示時間	85	19	

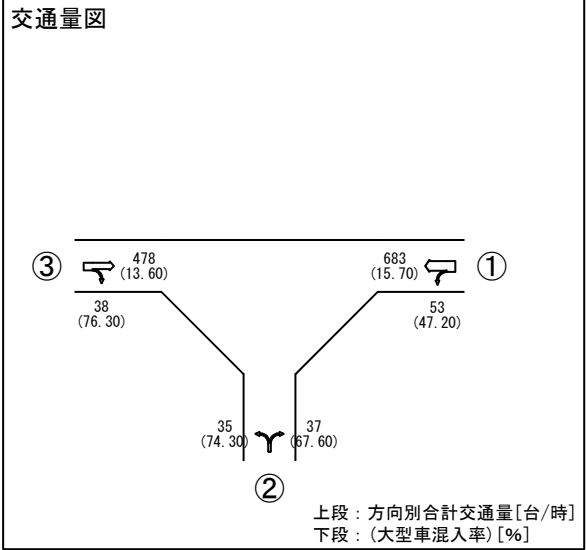
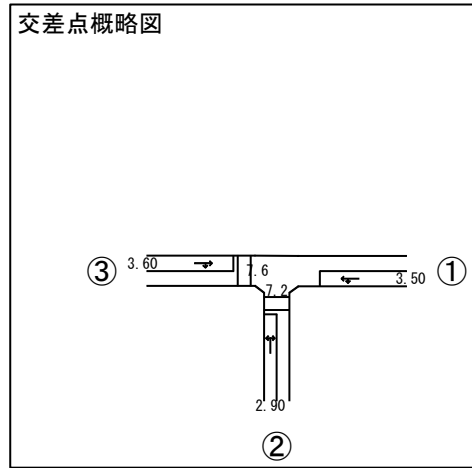
『T2 等々力交差点 工事中平日ピーク時(17 時～18 時)』

流入部		①ガス橋	②等々力緑地	③二子橋	
車線の種類		左折・直進	左折・右折	直進・右折	
車線数		1	1	1	
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.50)	0.950 (2.90)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	0.850 (4.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.888 (17.97)	0.668 (70.86)		
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %	0.980 (7.2)			
(左折車の通過確率)	f L	0.85	0.85		
(有効青時間)	秒	91	21		
(歩行者青信号表示時間)	秒	84	14		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %				
(右折車の通過確率)	f R				
(有効青時間)	秒				
(サイクル長)	秒				
飽和交通流率	S	1740	971	1321	
設計交通量	q	736 (53+683)	72 (35+37)	516 (478+38)	
流入部各車線の需要率		0.423	-	0.391	現示の 需要率
現示の需要率	1 ϕ	0.423		0.391	0.423
	2 ϕ		-		0.000
有効青時間(秒)	1 ϕ	91.0		91.0	サイクル長(秒)
	2 ϕ		21.0		120
可能交通容量	C i	1320	153	1002	
交通容量比	q / C i	0.558	0.471	0.515	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)				

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (120 - 8)/120 = 0.933$
C: サイクル長 (秒)、L: 損失時間 (秒)

※*: 交通容量 (台/実1時間)

①: ガス橋
②: 等々力緑地
③: 二子橋



現示方式の図示

	1 ϕ	2 ϕ	
現示			
表示時間	G:90 Y:3 AR:2	G:20 Y:3 AR:2	C=120
有効青時間	91	21	G=112
損失時間	4	4	L=8
歩行者 現示時間	83	13	

注) ②右左折混用車線(歩行者との交錯が生じる場合)の可能交通容量は、「平面交差の計画と設計 基礎編 - 計画・設計・交通信号制御の手引-」(平成 30 年 12 月、一般社団法人交通工学研究会)の第Ⅲ編 2.4.4 (3) 2)に基づき算定。

『T3 等々力ポンプ場前の交差点 工事中平日ピーク時(17 時～18 時)』

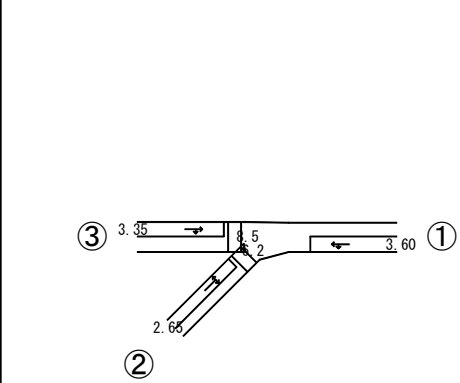
流入部		①ガス橋	②等々力緑地	③二子橋		
車線の種類		左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車線数		1	1	1		
飽和交通流率の基本値		S B 2000	1800			
車線幅員による補正率 (車線幅員)		α_w 1.000 m (3.60)	0.950 (2.65)			
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		α_G 1.000 % (0.20)	0.970 (1.60)			
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T 0.904 % (15.22)	0.640 (80.30)			
左折車混入による補正率 (左折率)		α_{LT} 0.960 L % (15.5)				
(左折車の通過確率)		f L 0.85	0.85			
(有効青時間)		秒 87	24			
(歩行者青信号表示時間)		秒 79	24			
右折車混入による補正率 (右折率)		α_{RT}				
(右折車の通過確率)		R %				
(有効青時間)		f R 秒				
(サイクル長)		秒				
飽和交通流率		S 1736	1062	1408		
設計交通量		q 789 (122+667)	71 (39+32)	509 (472+37)		
流入部各車線の需要率		0.454	-	0.362	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1 ϕ	0.454		0.362	0.454	0.454
	2 ϕ		-		0.000	≤ 0.925
有効青時間(秒)	1 ϕ	87.0		87.0	サイクル長(秒)	
	2 ϕ		24.0		120	
可能交通容量		C i 1259	181	1021		
交通容量比		q / C i 0.627	0.392	0.499		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK		
滞留長		L s (m)				

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (120 - 9)/120 = 0.925$
C: サイクル長 (秒)、L: 損失時間 (秒)

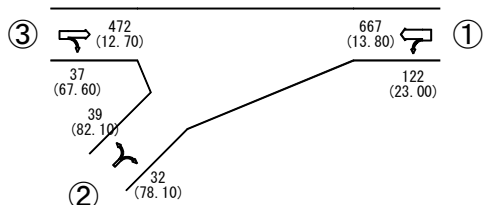
※*: 交通容量 (台/実1時間)

- ①: ガス橋
②: 等々力緑地
③: 二子橋

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入率) [%]

現示方式の図示

	1 ϕ	2 ϕ	
現示			
表示時間	G:86 Y:3 AR:3	G:23 Y:3 AR:2	C=120
有効青時間	87	24	G=111
損失時間	5	4	L=9
歩行者 現示時間	78	16	

注) ②右左折混用車線(歩行者との交錯が生じる場合)の可能交通容量は、「平面交差の計画と設計 基礎編 一計画・設計・交通信号制御の手引」(平成 30 年 12 月、一般社団法人交通工学研究会)の第Ⅲ編 2.4.4 (3) 2)に基づき算定。

『T4 計画地北側の交差点 工事中平日ピーク時(17 時～18 時)』

流入部		①多摩沿線道路	②等々力緑地	③国道 409 号	④武蔵新城		
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	0.950 (2.90)	0.950 (2.75)	0.950 (2.65)	0.950 (2.55)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	0.992 (-1.80)	1.000 (0.80)	1.000 (0.00)	1.000 (-0.70)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.845 (26.16)	0.768 (43.17)	0.921 (12.18)	0.880 (19.42)		
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %	0.927 (29.2)	0.982 (7.6)	0.889 (46.3)	0.925 (33.6)		
(左折車の通過確率)	f L	0.85	0.85	0.85	0.85		
(有効青時間)	秒	82	28	82	28		
(歩行者青信号表示時間)	秒	75	21	75	21		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %	0.945 (48.8)	0.888 (48.5)	0.962 (22.0)	0.924 (28.4)		
(右折車の通過確率)	f R	0.988	0.952	0.946	0.945		
(有効青時間)	秒	82	28	82	28		
(サイクル長)	秒	120	120	120	120		
飽和交通流率	S	1395	1272	1497	1429		
設計交通量	q	260 (76+57+127)	132 (10+58+64)	41 (19+13+9)	134 (45+51+38)		
流入部各車線の需要率		0.186	0.104	0.027	0.094	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1 ϕ	0.186		0.027		0.186	0.290
	2 ϕ		0.104		0.094	0.104	≤0.917
有効青時間(秒)	1 ϕ	82.0		82.0		サイクル長(秒)	
	2 ϕ		28.0		28.0	120	
可能交通容量	C i	953	297	1023	333		
交通容量比	q / C i	0.273	0.444	0.040	0.402		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK		
滞留長	L s (m)						

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (120-10)/120 = 0.917$
 C: サイクル長 (秒)、L: 損失時間 (秒)

※*: 交通容量 (台/実1時間)

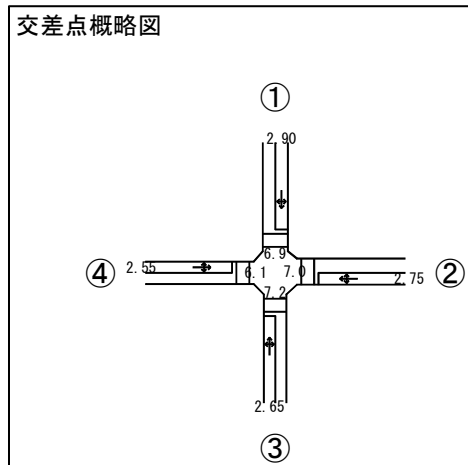
①: 多摩沿線道路

②: 等々力緑地

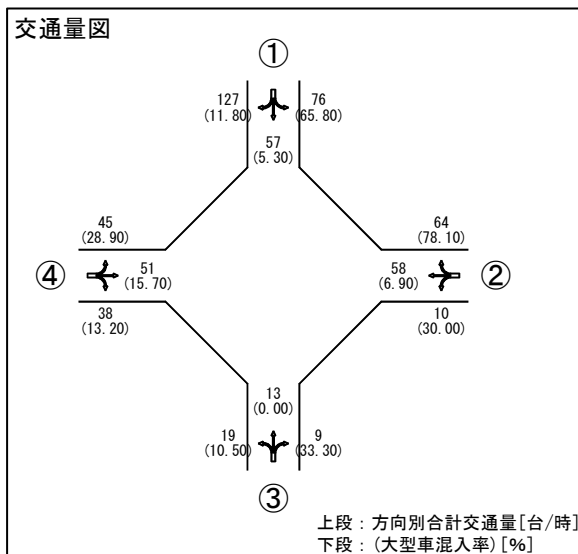
③: 国道 409 号

④: 武蔵新城

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	
表示時間	G:81 Y:3 AR:3	G:27 Y:3 AR:3	C=120
有効青時間	82	28	G=110
損失時間	5	5	L=10
歩行者 現示時間	74	20	

『T5 ミュージアム前交差点 工事中平日ピーク時(8 時～9 時)』

流入部		①多摩沿線道路	②等々力陸上競技場	③国道 409 号	
車線の種類		左折・直進	左折・右折	直進	右折
車線数		1	1	1	1
飽和交通流率の基本値		S B 2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)		α_w 0.950 m (2.95)	0.950 (2.65)	0.950 (2.50)	1.000 (2.75)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		α_G 1.000 % (0.20)	0.925 (2.50)	1.000 (0.90)	1.000 (0.90)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T 0.842 % (26.82)	0.645 (78.46)	0.886 (18.30)	0.654 (75.60)
左折車混入による補正率 (左折率)		α_{LT} 0.918 L % (34.3)			
(左折車の通過確率)		f L 0.85	0.85		
(有効青時間)		秒 34	22		
(歩行者青信号表示時間)		秒 28	14		
右折車混入による補正率 (右折率)		α_{RT}			
(右折車の通過確率)		R %			
(有効青時間)		f R			
(サイクル長)		秒			
飽和交通流率		S 1469	1020	1683	1177
設計交通量		q 175 (60+115)	65 (34+31)	60	41
流入部各車線の需要率		0.119	-	0.036	0.035
現示の需要率	1 ϕ	0.119		0.036	
	2 ϕ			****	0.035
	3 ϕ		-		0.000
有効青時間(秒)		1 ϕ 34.0		37.0	
	2 ϕ			7.0	7.0
	3 ϕ		22.0		
可能交通容量		C i 666	271	987	595
交通容量比		q / C i 0.263	0.240	0.061	0.069
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K
滞留長		L s (m)			19.8

※ 交差点需要率 上限値

$(C-L)/C = (75 - 9)/75 = 0.880$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

時差式信号現示方式において、その二つの現示の間に表示される黄信号表示時間は交通に有効に利用されている時間であるので損失時間には含めない。このため、交差点需要率の上限値の計算においては L=9 秒とした。

※ * : 交通容量 (台/実 1 時間)

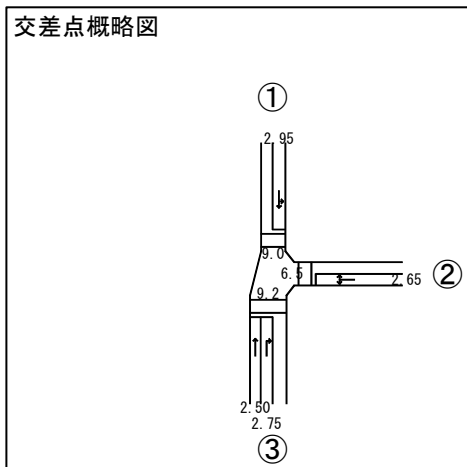
※ **** : 連続で使用する現示

① : 多摩沿線道路

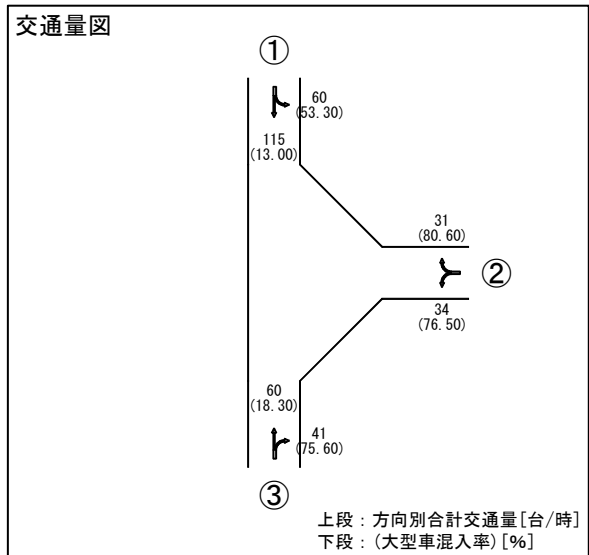
② : 等々力陸上競技場

③ : 国道 409 号

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:34 Y:3 AR:0	G:6 Y:3 AR:3	G:21 Y:3 AR:2	C=75
有効青時間	34	7	22	G=66
損失時間	3	5	4	L=12
歩行者 現示時間	28	0	11	

注) ②右左折混用車線(歩行者との交錯が生じる場合)の可能交通容量は、「平面交差の計画と設計 基礎編 一計画・設計・交通信号制御の手引」(平成 30 年 12 月、一般社団法人交通工学研究会)の第Ⅲ編 2.4.4 (3) 2)に基づき算定。

③右折専用車線(青信号表示に右折青矢印信号表示が続く場合)の可能交通容量は、「平面交差の計画と設計 基礎編 一計画・設計・交通信号制御の手引」(平成 30 年 12 月、一般社団法人交通工学研究会)の 2.4.4 (2) 3)に基づき算定。

『T6 みやうち保育園前の交差点 工事中平日ピーク時(17 時～18 時)』

流入部		①等々力競技場	②国道409号	③多摩沿線道路			
車線の種類		左折・直進	左折・右折	直進	右折		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値		S B 2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正率 (車線幅員)		α_w 1.000 m (3.00)	0.950 (2.95)	0.950 (2.90)	1.000 (2.95)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		α_G 1.000 % (0.50)	1.000 (-0.40)	1.000 (0.40)	1.000 (0.40)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T 0.873 % (20.79)	0.771 (42.41)	0.958 (6.30)	0.798 (36.20)		
左折車混入による補正率 (左折率)		α_{LT} 0.836 L % (75.3)					
(左折車の通過確率)		f L 0.85	0.85				
(有効青時間)		秒 66	26				
(歩行者青信号表示時間)		秒 56	18				
右折車混入による補正率 (右折率)		α_{RT}					
(右折車の通過確率)		R %					
(有効青時間)		f R 秒					
(サイクル長)		秒					
飽和交通流率		S 1460	1318	1820	1436		
設計交通量		q 178 (134+44)	139 (95+44)	32	94		
流入部各車線の需要率		0.122	-	0.018	0.065	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1 ϕ	0.122		0.018	0.122	0.122	0.187 ≤0.918
	2 ϕ			****	0.065		
	3 ϕ		-		0.000		
有効青時間(秒)	1 ϕ	66.0		69.0		サイクル長(秒)	
	2 ϕ			6.0	6.0	110	
	3 ϕ		26.0				
可能交通容量		C i 876	279	1241	930		
交通容量比		q / C i 0.203	0.498	0.026	0.101		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK		
滞留長		L s (m)			47.6		

※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (110 - 9)/110 = 0.918$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

時差式信号現示方式において、その二つの現示の間に表示される黄信号表示時間は交通に有効に利用されている時間であるので損失時間には含めない。このため、交差点需要率の上限値の計算においてはL=9秒とした。

※ * : 交通容量 (台/実1時間)

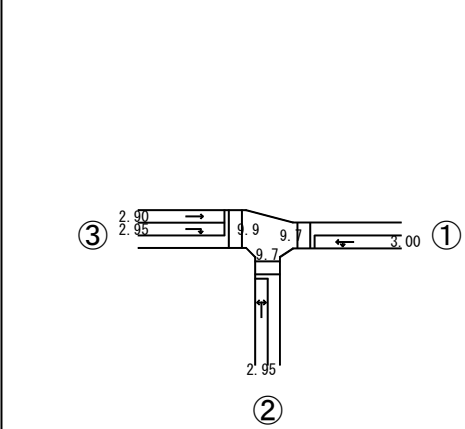
※ **** : 連続で使用する現示

① : 等々力競技場

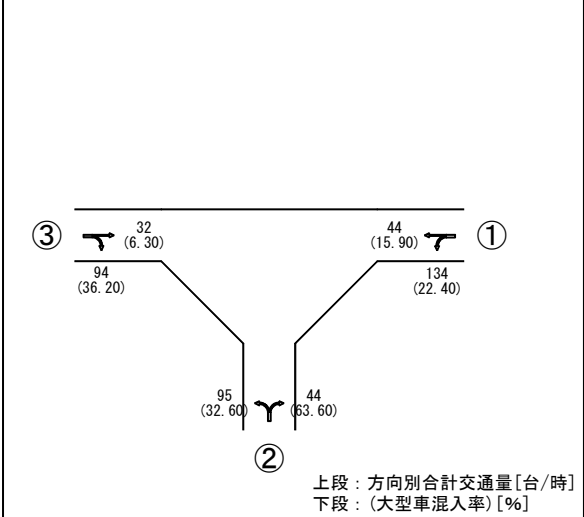
② : 国道409号

③ : 多摩沿線道路

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:66 Y:3 AR:0	G:5 Y:3 AR:2	G:25 Y:3 AR:3	C=110
有効青時間	66	6	26	G=101
損失時間	3	4	5	L=12
歩行者 現示時間	56	0	14	

注) ②右左折混用車線(歩行者との交錯が生じる場合)の可能交通容量は、「平面交差の計画と設計 基礎編 一計画・設計・交通信号制御の手引」(平成30年12月、一般社団法人交通工学研究会)の第Ⅲ編2.4.4(3)2)に基づき算定。

③右折専用車線(青信号表示に右折青矢印信号表示が続く場合)の可能交通容量は、「平面交差の計画と設計 基礎編 一計画・設計・交通信号制御の手引」(平成30年12月、一般社団法人交通工学研究会)の2.4.4(2)3)に基づき算定。

『T8 等々力緑地入口交差点 工事中平日ピーク時(17 時～18 時)』

流入部		①等々力緑地		②武蔵小杉		③高津	
車線の種類		左折	右折	直進	右折	左折・直進	
車線数		1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値		S B 1800	1800	1800	1800		
車線幅員による補正率 (車線幅員)		α_w 1.000 m (3.40)	1.000 (3.50)	0.950 (2.90)	1.000 (2.85)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		α_G 1.000 % (-0.70)	1.000 (-0.70)	1.000 (0.20)	1.000 (0.20)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T 0.821 % (31.20)	0.859 (23.50)	0.940 (9.10)	0.819 (31.60)		
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者青信号表示時間)		α_{LT} L % f L 秒 秒					
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)		α_{RT} R % f R 秒 秒					
飽和交通流率		S 1478	1546	1607	1474	1396	
設計交通量		q 109	115	362	95	327 (44+283)	
流入部各車線の需要率		0.074	0.074	0.225	0.064	0.234	現示の 需要率
現示の需要率	1 ϕ			0.225		0.234	0.234
	2 ϕ			****	0.064		0.064
	3 ϕ	0.074	0.074				0.074
有効青時間(秒)		1 ϕ		70.0		67.0	サイクル長(秒)
	2 ϕ			6.0	6.0		110
	3 ϕ	25.0	25.0				
可能交通容量		C i 336	351	1110	712	850	
交通容量比		q / C i 0.324	0.328	0.326	0.133	0.385	
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K	O K	
滞留長		L s (m) 51.6	50.8		46.3		

※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (110 - 9)/110 = 0.918$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

時差式信号現示方式において、その二つの現示の間に表示される黄信号表示時間は交通に有効に利用されている時間であるので損失時間には含めない。このため、交差点需要率の上限値の計算においては L=9 秒とした。

※ * : 交通容量 (台/実 1 時間)

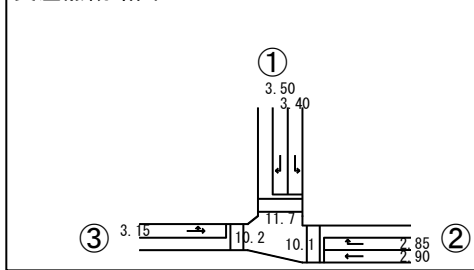
※ **** : 連続で使用する場合

① : 等々力緑地

② : 武蔵小杉

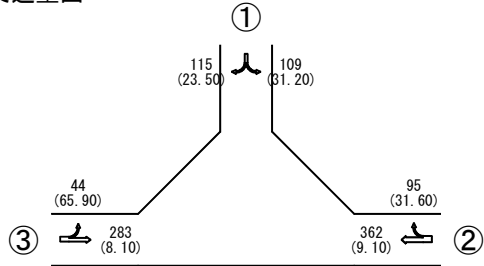
③ : 高津

交差点概略図



注) ②右折専用車線 (青信号表示に右折青矢印信号表示が続く場合) の可能交通容量は、「平面交差の計画と設計 基礎編 ー計画・設計・交通信号制御の手引ー」(平成 30 年 12 月、一般社団法人交通工学研究会)の 2.4.4 (2) 3) に基づき算定。

交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:67 Y:3 AR:0	G:5 Y:3 AR:2	G:24 Y:3 AR:3	C=110
有効青時間	67	6	25	G=101
損失時間	3	4	5	L=12
歩行者 現示時間	57	0	14	

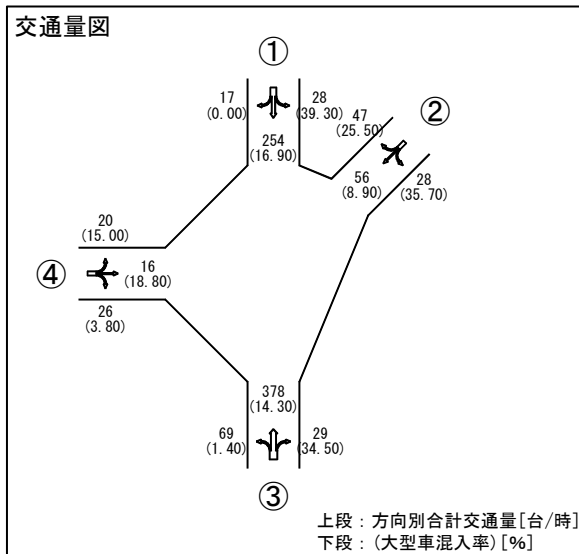
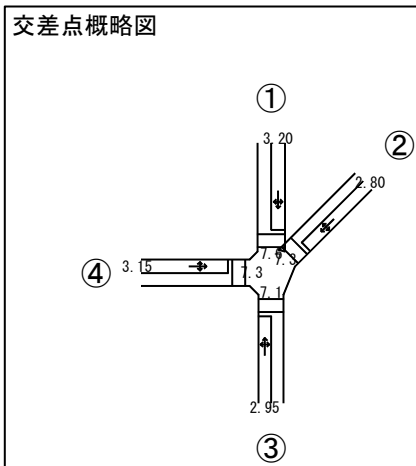
『T9 宮内交差点 工事中平日ピーク時(17時～18時)』

流入部		①高津	②多摩沿線道路	③武蔵小杉	④武蔵中原		
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値		S B	2000		2000		
車線幅員による補正率 (車線幅員)		α_w m	0.950 (2.80)		1.000 (3.15)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		α_G %	1.000 (0.30)		1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T %	0.874 (20.58)		0.927 (11.28)		
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者青信号表示時間)		α_{LT} L % f L 秒 秒	0.953 (21.4) 0.85 19 13		0.931 (32.3) 0.85 19 13		
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)		α_{RT} R % f R 秒 秒	0.946 (35.9) 0.985 19 110		0.872 (41.9) 0.947 19 110		
飽和交通流率		S	1313	1497	1343	1505	
設計交通量		q	299 (28+254+17)	131 (28+56+47)	476 (69+378+29)	62 (20+16+26)	
流入部各車線の需要率		0.228	0.088	0.354	0.041	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1 ϕ	0.228		0.354		0.354	0.442 ≤ 0.909
	2 ϕ		0.088		0.041	0.088	
有効青時間(秒)	1 ϕ	81.0		81.0		サイクル長(秒)	
	2 ϕ		19.0		19.0	110	
可能交通容量		C i	967	259	989	260	
交通容量比		q / C i	0.309	0.506	0.481	0.238	
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K		
滞留長		L s (m)					

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (110-10)/110 = 0.909$
 C: サイクル長 (秒)、L: 損失時間 (秒)

※*: 交通容量 (台/実1時間)

- ①: 高津
 ②: 多摩沿線道路
 ③: 武蔵小杉
 ④: 武蔵中原

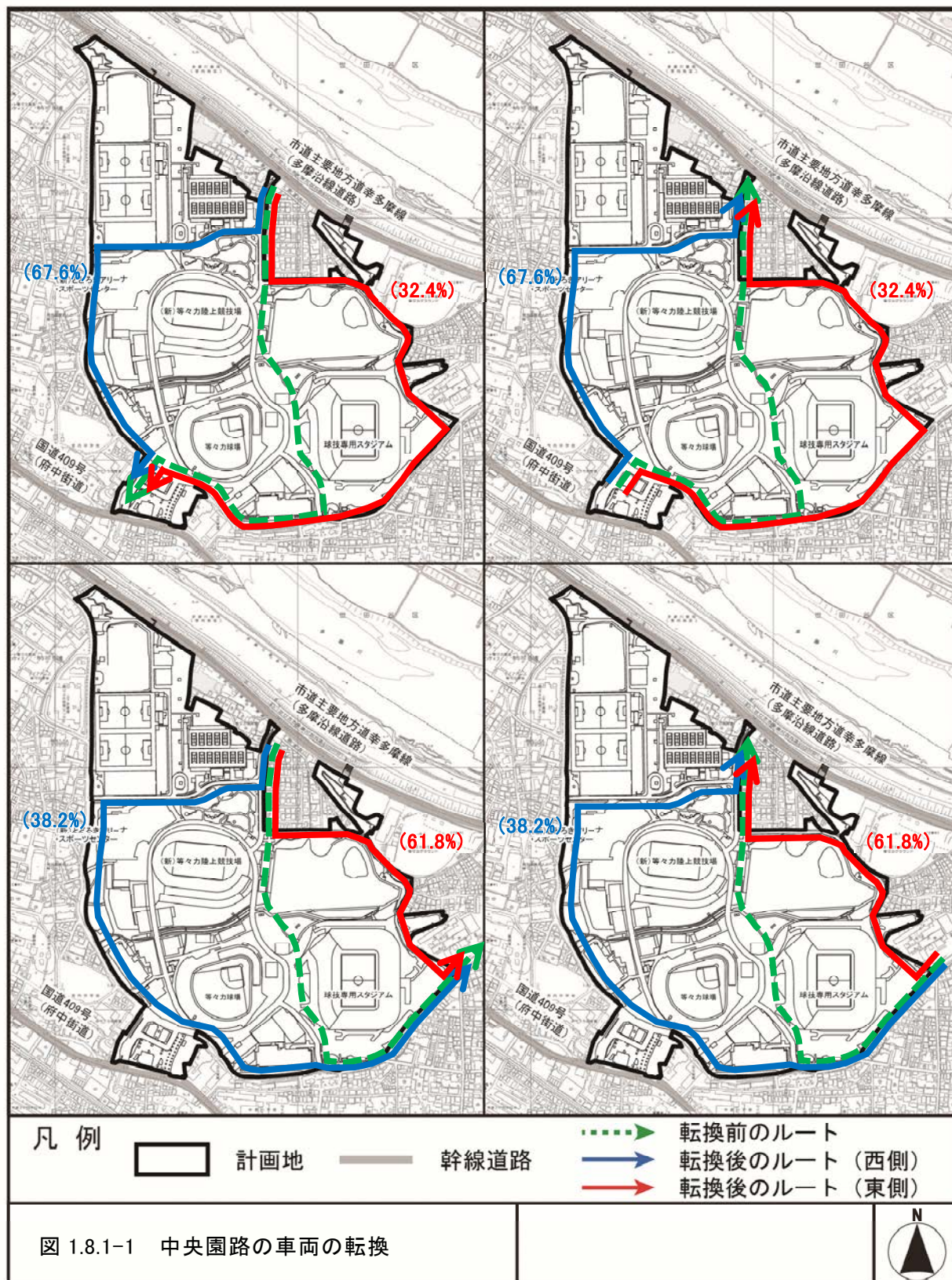


現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	
表示時間	G:80 Y:3 AR:3	G:18 Y:3 AR:3	C=110
有効青時間	81	19	G=100
損失時間	5	5	L=10
歩行者 現示時間	70	12	

エ 供用時の道路の設定

現在の中央園路を走行している車両については、周辺道路及び外周園路へ転換されることを想定した。各ルートを選択確率は、通行時間比率より設定した。



オ 施設関連車両台数の設定

(ア) 発生集中交通量

a 公園利用に関する発生集中交通量

表 1.8.1-4 公園利用に関する発生集中交通量

		原単位※ ¹ (台/ha・日)	将来の公園利用面積※ ² (ha)	交通量 (台/日)		
				将来	現況	増加分
平日	発生	7.83	45.11	354	296	58
	集中	7.81	45.11	353	295	58
	合計	—	—	707	591	116
休日	発生	30.92	45.11	1,395	1,168	227
	集中	30.89	45.11	1,394	1,167	227
	合計	—	—	2,789	2,335	454

※1：原単位は、現況の公園利用面積と駐車場利用台数から設定した。

※2：現況の公園利用面積には、等々力陸上競技場、とどろきアリーナ、等々力球場の利用が含まれている。そのため、将来の公園利用面積は、事業区域面積（43.7ha）に球技専用スタジアム、（新）とどろきアリーナ・スポーツセンター、（新）陸上競技場の延べ面積を加え、駐車場及び便益施設等の面積を除いた面積とした。

b 便益施設等に関する発生集中交通量

大店立地法対象の施設の発生集中交通量は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」（平成 19 年 2 月 1 日、経済産業省）を参考に設定した。発生集中交通量の算出にあたっては、物販と併設施設の店舗面積の割合によって発生集中交通量が変わることから、大店立地法対象施設の延べ面積（約 2.1ha）のうち、物販と併設施設の店舗面積の割合を 1 日当たりの発生集中交通量が最大となるように設定した。

表 1.8.1-5(1) 便益施設等に関する発生集中交通量（大店立地法対象の施設）

	物販						併設施設の割合 (%)	併設施設の割合による 割増率※ ³
	店舗面積※ ¹ (ha)	来客数 原単位※ ² (人/千㎡・日)	来客人数 (人 T.E/日)	自動車 分担率※ ² (%)	台換算 係数※ ² (人/台)	自動車 来台数 (台/日)		
平日	0.972	1,011	9,829	50	2	2,458	79.7	1.5376
休日	0.972	1,011	9,829	50	2	2,458	79.7	1.5376
併設施設を含めた自動車来台数※ ⁴ (台/日)						発生集中交通量 (台/日)		
平日	3,780					7,560		
休日	3,780					7,560		

※1：店舗面積は、延べ面積から共用部等を除いて設定した。

※2：来客数原単位、自動車分担率、台換算係数は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」（平成 19 年 2 月 1 日、経済産業省）を参考に設定した。

※3：併設施設の割合による割増率は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」（平成 19 年 2 月 1 日、経済産業省）を参考に、「0.008×併設施設の割合+0.9」から設定した。

※4：併設施設を含めた自動車来台数は、物販の自動車来台数に併設施設の割合による割増率を乗じて設定した。

表 1.8.1-5(2) 便益施設等に関する発生集中交通量
(大店立地法対象の施設の荷捌き車両)

	店舗面積※ ¹ (ha)	原単位※ ² (台/ha)	発生集中交通量 (台/日)		
			発生	集中	合計
平日	1.74	25.48	45	45	90
休日	1.74	10.61	19	19	38

※1：店舗面積は、延べ面積から共用部等を除いて設定した。

※2：原単位は、類似事例を参考に設定した。

表 1.8.1-5(3) 便益施設等に関する発生集中交通量 (大店立地法対象外の施設)

	延べ面積 (ha)	発生集中 原単位※ ¹ (人 T.E/ha・日)	発生集中 交通量 (人 T.E/日)	自動車 分担率※ ² (%)	台換算 係数※ ³ (人/台)	自動車交通量 (台/日)		
						発生集中	発生	集中
平日	0.2653	11,600	3,077	7.6	1.5	156	78	78
休日	0.2653	18,600	4,935	7.6	2	188	94	94

※1：発生集中原単位は、「大規模開発地区関連交通計画マニュアル 改訂版」（平成 26 年 6 月、国土交通省）を参考に設定した。

※2：自動車分担率は、「第 6 回東京都市圏パーソントリップ調査」の値を用いた。

※3：台換算係数は、平日については「大規模開発地区関連交通計画マニュアル 改訂版」（平成 26 年 6 月、国土交通省）を参考に設定した。休日については、大店立地法対象の施設と同じ値とした。

(イ) 時間配分、方向配分

a 時間配分

施設関連車両の時間帯別発生集中交通量は、表 1.8.1-6(1)～(4)に示すとおりである。

時間配分は、公園利用に関する発生集中交通量については、現況の駐車場利用の状況、便益施設等に関する発生集中交通量については、類似事例を参考にした。

b 方向配分

施設関連車両の方向配分は、図 1.8.1-2 に示すとおりである。

方向配分は、「第 6 回東京都市圏パーソントリップ調査」の値を参考にした。

荷捌き車両は、北西方向の往来と南東方向の往来の均等配分とした。

表 1.8.1-6(1) 施設関連車両の時間帯別発生集中交通量（用途別－平日）

時間帯	発生交通量(出庫)			集中交通量(入庫)			発生集中交通量		
	公園利用 (増加分)	便益施設等	合計 (増加分)	公園利用 (増加分)	便益施設等	合計 (増加分)	公園利用 (増加分)	便益施設等	合計 (増加分)
0 時	0	26	26	0	2	2	0	28	28
1 時	0	2	2	0	2	2	0	4	4
2 時	0	3	3	0	4	4	0	7	7
3 時	0	4	4	0	3	3	0	7	7
4 時	0	4	4	0	26	26	0	30	30
5 時	0	26	26	0	37	37	0	63	63
6 時	0	45	45	1	63	64	1	108	109
7 時	1	62	63	2	56	58	3	118	121
8 時	1	69	70	7	115	122	8	184	192
9 時	2	70	72	7	277	284	9	347	356
10 時	3	306	309	5	373	378	8	679	687
11 時	4	320	324	5	342	347	9	662	671
12 時	6	357	363	4	324	328	10	681	691
13 時	3	300	303	4	301	305	7	601	608
14 時	7	325	332	4	311	315	11	636	647
15 時	6	315	321	4	295	299	10	610	620
16 時	6	388	394	4	338	342	10	726	736
17 時	4	366	370	3	314	317	7	680	687
18 時	5	292	297	5	281	286	10	573	583
19 時	2	250	252	2	208	210	4	458	462
20 時	6	132	138	1	105	106	7	237	244
21 時	2	116	118	0	76	76	2	192	194
22 時	0	80	80	0	39	39	0	119	119
23 時	0	45	45	0	11	11	0	56	56
合計	58	3,903	3,961	58	3,903	3,961	116	7,806	7,922

表 1.8.1-6(2) 施設関連車両の時間帯別発生集中交通量（用途別－休日）

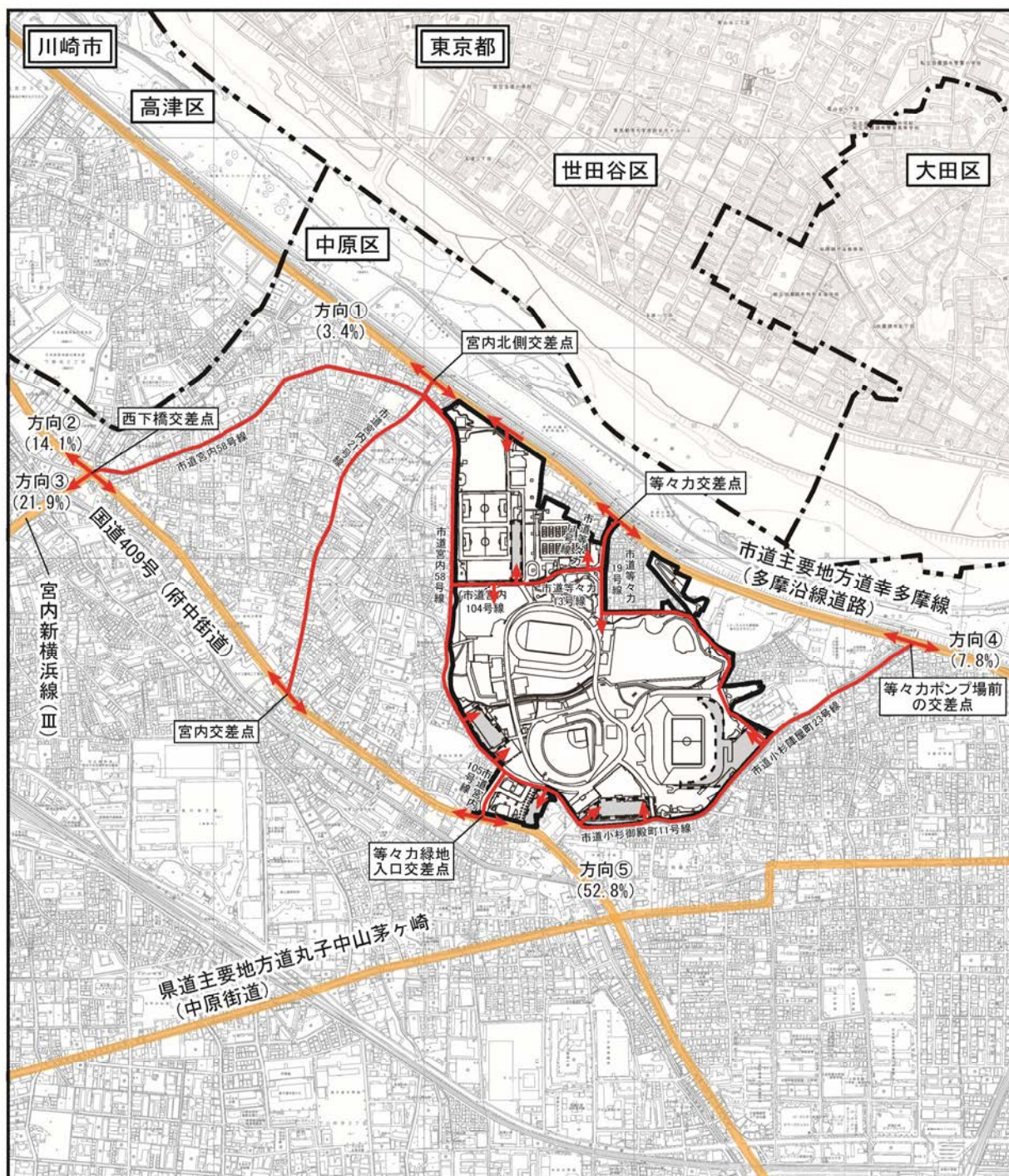
時間帯	発生交通量			集中交通量			発生集中交通量		
	公園利用 (増加分)	便益施設等	合計 (増加分)	公園利用 (増加分)	便益施設等	合計 (増加分)	公園利用 (増加分)	便益施設等	合計 (増加分)
0 時	0	28	28	0	2	2	0	30	30
1 時	0	1	1	0	1	1	0	2	2
2 時	0	1	1	0	1	1	0	2	2
3 時	0	4	4	0	6	6	0	10	10
4 時	0	5	5	1	33	34	1	38	39
5 時	0	18	18	4	46	50	4	64	68
6 時	1	60	61	5	88	93	6	148	154
7 時	1	98	99	20	158	178	21	256	277
8 時	6	62	68	34	119	153	40	181	221
9 時	6	156	162	30	255	285	36	411	447
10 時	21	309	330	26	358	384	47	667	714
11 時	24	329	353	22	325	347	46	654	700
12 時	28	335	363	21	342	363	49	677	726
13 時	23	308	331	19	305	324	42	613	655
14 時	20	352	372	15	337	352	35	689	724
15 時	26	320	346	12	307	319	38	627	665
16 時	27	330	357	4	297	301	31	627	658
17 時	22	341	363	4	285	289	26	626	652
18 時	8	283	291	7	258	265	15	541	556
19 時	2	213	215	2	186	188	4	399	403
20 時	7	145	152	1	90	91	8	235	243
21 時	5	109	114	0	50	50	5	159	164
22 時	0	43	43	0	37	37	0	80	80
23 時	0	43	43	0	7	7	0	50	50
合計	227	3,893	4,120	227	3,893	4,120	454	7,786	8,240

表 1.8.1-6(3) 施設関連車両の時間帯別発生集中交通量（車種別－平日）

時間帯	発生交通量			集中交通量			発生集中交通量		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0 時	0	26	26	0	2	2	0	28	28
1 時	0	2	2	0	2	2	0	4	4
2 時	0	3	3	0	4	4	0	7	7
3 時	0	4	4	0	3	3	0	7	7
4 時	0	4	4	0	26	26	0	30	30
5 時	0	26	26	0	37	37	0	63	63
6 時	4	41	45	4	60	64	8	101	109
7 時	3	60	63	3	55	58	6	115	121
8 時	5	65	70	5	117	122	10	182	192
9 時	7	65	72	7	277	284	14	342	356
10 時	5	304	309	5	373	378	10	677	687
11 時	4	320	324	4	343	347	8	663	671
12 時	4	359	363	4	324	328	8	683	691
13 時	3	300	303	3	302	305	6	602	608
14 時	3	329	332	3	312	315	6	641	647
15 時	3	318	321	3	296	299	6	614	620
16 時	2	392	394	2	340	342	4	732	736
17 時	1	369	370	1	316	317	2	685	687
18 時	1	296	297	1	285	286	2	581	583
19 時	0	252	252	0	210	210	0	462	462
20 時	0	138	138	0	106	106	0	244	244
21 時	0	118	118	0	76	76	0	194	194
22 時	0	80	80	0	39	39	0	119	119
23 時	0	45	45	0	11	11	0	56	56
合計	45	3,916	3,961	45	3,916	3,961	90	7,832	7,922

表 1.8.1-6(4) 施設関連車両の時間帯別発生集中交通量（車種別－休日）

時間帯	発生交通量			集中交通量			発生集中交通量		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0 時	0	28	28	0	2	2	0	30	30
1 時	0	1	1	0	1	1	0	2	2
2 時	0	1	1	0	1	1	0	2	2
3 時	0	4	4	0	6	6	0	10	10
4 時	0	5	5	0	34	34	0	39	39
5 時	0	18	18	0	50	50	0	68	68
6 時	3	58	61	3	90	93	6	148	154
7 時	2	97	99	2	176	178	4	273	277
8 時	4	64	68	4	149	153	8	213	221
9 時	3	159	162	3	282	285	6	441	447
10 時	1	329	330	1	383	384	2	712	714
11 時	1	352	353	1	346	347	2	698	700
12 時	1	362	363	1	362	363	2	724	726
13 時	1	330	331	1	323	324	2	653	655
14 時	1	371	372	1	351	352	2	722	724
15 時	1	345	346	1	318	319	2	663	665
16 時	0	357	357	0	301	301	0	658	658
17 時	1	362	363	1	288	289	2	650	652
18 時	0	291	291	0	265	265	0	556	556
19 時	0	215	215	0	188	188	0	403	403
20 時	0	152	152	0	91	91	0	243	243
21 時	0	114	114	0	50	50	0	164	164
22 時	0	43	43	0	37	37	0	80	80
23 時	0	43	43	0	7	7	0	50	50
合計	19	4,101	4,120	19	4,101	4,120	38	8,202	8,240



凡 例

この地図は「国土地理院地図」及び「川崎市地形図_1/2,500_PDF形式(川崎市)」(平成31年度)を加工して作成したものである。



計画地



都県界



区 界



幹線道路



主要な自動車動線



主な駐車場

注) 今後の検討・協議等により、変更となる可能性があります。

図 1.8.1-2 施設関連車両の方向配分

0 100 200 300 400 500m



カ 将来交通量のピーク時間帯の設定

将来交通量は、表 1.8.1-7(1)～(6)に示すとおりである。

将来交通量のピーク時間帯の設定にあたっては、大型車を小型車に換算した。

換算にあたっては、「平面交差の計画と設計 基礎編 ―計画・設計・交通信号制御の手引―」（平成 30 年 12 月、一般社団法人交通工学研究会）に掲載されている大型車の乗用車換算係数 1.7 を用いた。

表 1.8.1-7(1) 将来交通量のピーク時間帯の設定（平日）

予測地点T1 宮内北側交差点												
時間帯	将来基礎交通量			施設関連車両			将来交通量			将来交通量（乗用車換算）		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
7時台	310	855	1,165	2	35	37	312	890	1,202	531	890	1,421
8時台	376	840	1,216	5	40	45	381	880	1,261	648	880	1,528
9時台	423	721	1,144	5	45	50	428	766	1,194	728	766	1,494
10時台	445	663	1,108	4	183	187	449	846	1,295	764	846	1,610
11時台	419	637	1,056	3	190	193	422	827	1,249	718	827	1,545
12時台	380	673	1,053	3	212	215	383	885	1,268	652	885	1,537
13時台	361	738	1,099	2	177	179	363	915	1,278	618	915	1,533
14時台	384	708	1,092	2	195	197	386	903	1,289	657	903	1,560
15時台	282	868	1,150	2	187	189	284	1,055	1,339	483	1,055	1,538
16時台	247	956	1,203	2	228	230	249	1,184	1,433	424	1,184	1,608
17時台	202	1,121	1,323	1	219	220	203	1,340	1,543	346	1,340	1,686
18時台	120	1,086	1,206	0	175	175	120	1,261	1,381	204	1,261	1,465
19時台	109	868	977	0	148	148	109	1,016	1,125	186	1,016	1,202
20時台	121	619	740	0	80	80	121	699	820	206	699	905
21時台	90	515	605	0	67	67	90	582	672	153	582	735
予測地点T2 等々力交差点												
時間帯	将来基礎交通量			施設関連車両			将来交通量			将来交通量（乗用車換算）		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
7時台	249	886	1,135	1	37	38	250	923	1,173	425	923	1,348
8時台	287	792	1,079	3	40	43	290	832	1,122	493	832	1,325
9時台	330	683	1,013	4	41	45	334	724	1,058	568	724	1,292
10時台	341	633	974	2	189	191	343	822	1,165	584	822	1,406
11時台	332	604	936	2	199	201	334	803	1,137	568	803	1,371
12時台	340	667	1,007	2	224	226	342	891	1,233	582	891	1,473
13時台	280	719	999	2	187	189	282	906	1,188	480	906	1,386
14時台	298	664	962	1	206	207	299	870	1,169	509	870	1,379
15時台	251	820	1,071	1	198	199	252	1,018	1,270	429	1,018	1,447
16時台	211	898	1,109	1	244	245	212	1,142	1,354	361	1,142	1,503
17時台	177	1,047	1,224	0	237	237	177	1,284	1,461	301	1,284	1,585
18時台	117	1,058	1,175	0	184	184	117	1,242	1,359	199	1,242	1,441
19時台	112	830	942	0	157	157	112	987	1,099	191	987	1,178
20時台	108	585	693	0	86	86	108	671	779	184	671	855
21時台	75	496	571	0	73	73	75	569	644	128	569	697
予測地点T3 等々力ポンプ場前の交差点												
時間帯	将来基礎交通量			施設関連車両			将来交通量			将来交通量（乗用車換算）		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
7時台	267	874	1,141	2	37	39	269	911	1,180	458	911	1,369
8時台	323	808	1,131	4	45	49	327	853	1,180	556	853	1,409
9時台	336	673	1,009	6	61	67	342	734	1,076	582	734	1,316
10時台	375	645	1,020	2	196	198	377	841	1,218	641	841	1,482
11時台	347	631	978	2	202	204	349	833	1,182	594	833	1,427
12時台	325	650	975	2	221	223	327	871	1,198	556	871	1,427
13時台	315	717	1,032	2	188	190	317	905	1,222	539	905	1,444
14時台	320	684	1,004	1	205	206	321	889	1,210	546	889	1,435
15時台	248	838	1,086	1	197	198	249	1,035	1,284	424	1,035	1,459
16時台	219	983	1,202	2	240	242	221	1,223	1,444	376	1,223	1,599
17時台	162	1,107	1,269	1	230	231	163	1,337	1,500	278	1,337	1,615
18時台	114	1,128	1,242	0	183	183	114	1,311	1,425	194	1,311	1,505
19時台	113	886	999	0	154	154	113	1,040	1,153	193	1,040	1,233
20時台	107	657	764	0	83	83	107	740	847	182	740	922
21時台	76	511	587	0	69	69	76	580	656	130	580	710

注 1) 網掛けは、総流入のピーク時間帯を示す。

注 2) 将来基礎交通量は、現地調査において渋滞長が確認された予測地点については、渋滞を考慮した「需要交通量」を設定した。

表 1.8.1-7(2) 将来交通量のピーク時間帯の設定（平日）

予測地点T4 計画地北西側の交差点												
時間帯	将来基礎交通量			施設関連車両			将来交通量			将来交通量（乗用車換算）		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
7時台	70	298	368	2	59	61	72	357	429	123	357	480
8時台	92	346	438	3	91	94	95	437	532	162	437	599
9時台	125	251	376	3	166	169	128	417	545	218	417	635
10時台	99	286	385	3	344	347	102	630	732	174	630	804
11時台	90	254	344	2	337	339	92	591	683	157	591	748
12時台	82	248	330	2	350	352	84	598	682	143	598	741
13時台	99	253	352	1	307	308	100	560	660	170	560	730
14時台	98	243	341	2	328	330	100	571	671	170	571	741
15時台	83	331	414	1	313	314	84	644	728	143	644	787
16時台	65	337	402	1	374	375	66	711	777	113	711	824
17時台	56	411	467	1	357	358	57	768	825	97	768	865
18時台	33	410	443	0	297	297	33	707	740	57	707	764
19時台	38	301	339	0	238	238	38	539	577	65	539	604
20時台	25	210	235	0	125	125	25	335	360	43	335	378
21時台	22	157	179	0	99	99	22	256	278	38	256	294
予測地点T5 ミュージアム前交差点												
時間帯	将来基礎交通量			施設関連車両			将来交通量			将来交通量（乗用車換算）		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
7時台	30	145	175	2	47	49	32	192	224	55	192	247
8時台	40	201	241	3	81	84	43	282	325	74	282	356
9時台	40	134	174	3	154	157	43	288	331	74	288	362
10時台	41	149	190	3	219	222	44	368	412	75	368	443
11時台	15	141	156	2	210	212	17	351	368	29	351	380
12時台	24	142	166	1	211	212	25	353	378	43	353	396
13時台	32	138	170	1	189	190	33	327	360	57	327	384
14時台	40	138	178	2	196	198	42	334	376	72	334	406
15時台	24	180	204	1	187	188	25	367	392	43	367	410
16時台	23	170	193	1	214	215	24	384	408	41	384	425
17時台	26	176	202	1	203	204	27	379	406	46	379	425
18時台	12	171	183	0	181	181	12	352	364	21	352	373
19時台	9	112	121	0	132	132	9	244	253	16	244	260
20時台	13	118	131	0	78	78	13	196	209	23	196	219
21時台	8	74	82	0	54	54	8	128	136	14	128	142
予測地点T6 みやうち保育園前の交差点												
時間帯	将来基礎交通量			施設関連車両			将来交通量			将来交通量（乗用車換算）		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
7時台	32	238	270	3	61	64	35	299	334	60	299	359
8時台	60	262	322	6	95	101	66	357	423	113	357	470
9時台	47	187	234	7	162	169	54	349	403	92	349	441
10時台	53	189	242	5	313	318	58	502	560	99	502	601
11時台	36	218	254	4	309	313	40	527	567	68	527	595
12時台	32	208	240	4	321	325	36	529	565	62	529	591
13時台	56	201	257	3	282	285	59	483	542	101	483	584
14時台	50	225	275	3	301	304	53	526	579	91	526	617
15時台	39	230	269	3	289	292	42	519	561	72	519	591
16時台	32	244	276	2	343	345	34	587	621	58	587	645
17時台	32	311	343	1	325	326	33	636	669	57	636	693
18時台	21	283	304	1	273	274	22	556	578	38	556	594
19時台	13	184	197	0	214	214	13	398	411	23	398	421
20時台	19	164	183	0	116	116	19	280	299	33	280	313
21時台	12	107	119	0	94	94	12	201	213	21	201	222

注 1) 網掛けは、総流入のピーク時間帯を示す。

注 2) 将来基礎交通量は、現地調査において渋滞長が確認された予測地点については、渋滞を考慮した「需要交通量」を設定した。

表 1.8.1-7(3) 将来交通量のピーク時間帯の設定（平日）

予測地点T8 等々力緑地入口交差点												
時間帯	将来基礎交通量			施設関連車両			将来交通量			将来交通量（乗用車換算）		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
7時台	129	686	815	3	73	76	132	759	891	225	759	984
8時台	171	626	797	6	104	110	177	730	907	301	730	1,031
9時台	170	548	718	7	174	181	177	722	899	301	722	1,023
10時台	138	615	753	5	410	415	143	1,025	1,168	244	1,025	1,269
11時台	140	652	792	4	412	416	144	1,064	1,208	245	1,064	1,309
12時台	115	624	739	4	435	439	119	1,059	1,178	203	1,059	1,262
13時台	158	658	816	3	377	380	161	1,035	1,196	274	1,035	1,309
14時台	136	676	812	3	405	408	139	1,081	1,220	237	1,081	1,318
15時台	131	710	841	3	389	392	134	1,099	1,233	228	1,099	1,327
16時台	106	751	857	2	468	470	108	1,219	1,327	184	1,219	1,403
17時台	76	832	908	1	441	442	77	1,273	1,350	131	1,273	1,404
18時台	65	744	809	1	367	368	66	1,111	1,177	113	1,111	1,224
19時台	50	598	648	0	298	298	50	896	946	85	896	981
20時台	60	431	491	0	158	158	60	589	649	102	589	691
21時台	39	350	389	0	130	130	39	480	519	67	480	547
予測地点T9 宮内交差点												
時間帯	将来基礎交通量			施設関連車両			将来交通量			将来交通量（乗用車換算）		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
7時台	107	651	758	1	49	50	108	700	808	184	700	884
8時台	151	613	764	4	53	57	155	666	821	264	666	930
9時台	151	586	737	3	53	56	154	639	793	262	639	901
10時台	119	645	764	3	248	251	122	893	1,015	208	893	1,101
11時台	129	646	775	2	262	264	131	908	1,039	223	908	1,131
12時台	88	672	760	2	293	295	90	965	1,055	153	965	1,118
13時台	126	649	775	1	245	246	127	894	1,021	216	894	1,110
14時台	135	709	844	1	268	269	136	977	1,113	232	977	1,209
15時台	127	735	862	2	259	261	129	994	1,123	220	994	1,214
16時台	92	730	822	1	319	320	93	1,049	1,142	159	1,049	1,208
17時台	83	815	898	1	301	302	84	1,116	1,200	143	1,116	1,259
18時台	67	775	842	0	242	242	67	1,017	1,084	114	1,017	1,131
19時台	59	584	643	0	206	206	59	790	849	101	790	891
20時台	52	463	515	0	112	112	52	575	627	89	575	664
21時台	36	363	399	0	96	96	36	459	495	62	459	521
予測地点T10 西下橋交差点												
時間帯	将来基礎交通量			施設関連車両			将来交通量			将来交通量（乗用車換算）		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
7時台	177	985	1,162	1	50	51	178	1,035	1,213	303	1,035	1,338
8時台	248	899	1,147	4	79	83	252	978	1,230	429	978	1,407
9時台	290	838	1,128	3	149	152	293	987	1,280	499	987	1,486
10時台	242	873	1,115	3	295	298	245	1,168	1,413	417	1,168	1,585
11時台	247	927	1,174	2	289	291	249	1,216	1,465	424	1,216	1,640
12時台	204	893	1,097	2	297	299	206	1,190	1,396	351	1,190	1,541
13時台	258	922	1,180	1	262	263	259	1,184	1,443	441	1,184	1,625
14時台	259	947	1,206	1	277	278	260	1,224	1,484	442	1,224	1,666
15時台	228	1,016	1,244	2	276	278	230	1,292	1,522	391	1,292	1,683
16時台	171	1,061	1,232	1	319	320	172	1,380	1,552	293	1,380	1,673
17時台	128	1,148	1,276	1	297	298	129	1,445	1,574	220	1,445	1,665
18時台	98	1,028	1,126	0	253	253	98	1,281	1,379	167	1,281	1,448
19時台	78	826	904	0	200	200	78	1,026	1,104	133	1,026	1,159
20時台	63	630	693	0	107	107	63	737	800	108	737	845
21時台	48	479	527	0	85	85	48	564	612	82	564	646

注 1) 網掛けは、総流入のピーク時間帯を示す。

注 2) 将来基礎交通量は、現地調査において渋滞長が確認された予測地点については、渋滞を考慮した「需要交通量」を設定した。

表 1.8.1-7(4) 将来交通量のピーク時間帯の設定（休日）

予測地点T1 宮内北側交差点												
時間帯	将来基礎交通量			施設関連車両			将来交通量			将来交通量（乗用車換算）		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
7時台	114	788	902	2	60	62	116	848	964	198	848	1,046
8時台	95	892	987	3	40	43	98	932	1,030	167	932	1,099
9時台	84	921	1,005	2	99	101	86	1,020	1,106	147	1,020	1,167
10時台	58	894	952	1	197	198	59	1,091	1,150	101	1,091	1,192
11時台	66	1,030	1,096	0	208	208	66	1,238	1,304	113	1,238	1,351
12時台	77	997	1,074	1	213	214	78	1,210	1,288	133	1,210	1,343
13時台	90	959	1,049	1	195	196	91	1,154	1,245	155	1,154	1,309
14時台	74	928	1,002	1	220	221	75	1,148	1,223	128	1,148	1,276
15時台	80	931	1,011	0	203	203	80	1,134	1,214	136	1,134	1,270
16時台	81	1,106	1,187	0	256	256	81	1,362	1,443	138	1,362	1,500
17時台	72	950	1,022	1	211	212	73	1,161	1,234	125	1,161	1,286
18時台	59	871	930	0	172	172	59	1,043	1,102	101	1,043	1,144
19時台	76	612	688	0	127	127	76	739	815	130	739	869
20時台	69	529	598	0	87	87	69	616	685	118	616	734
21時台	60	525	585	0	66	66	60	591	651	102	591	693
予測地点T2 等々力交差点												
時間帯	将来基礎交通量			施設関連車両			将来交通量			将来交通量（乗用車換算）		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
7時台	84	686	770	1	61	62	85	747	832	145	747	892
8時台	84	845	929	2	40	42	86	885	971	147	885	1,032
9時台	69	865	934	2	99	101	71	964	1,035	121	964	1,085
10時台	50	838	888	0	204	204	50	1,042	1,092	85	1,042	1,127
11時台	74	945	1,019	0	219	219	74	1,164	1,238	126	1,164	1,290
12時台	70	912	982	1	225	226	71	1,137	1,208	121	1,137	1,258
13時台	77	883	960	1	206	207	78	1,089	1,167	133	1,089	1,222
14時台	73	883	956	0	231	231	73	1,114	1,187	125	1,114	1,239
15時台	64	839	903	0	215	215	64	1,054	1,118	109	1,054	1,163
16時台	72	1,030	1,102	0	309	309	72	1,339	1,411	123	1,339	1,462
17時台	71	852	923	1	225	226	72	1,077	1,149	123	1,077	1,200
18時台	54	800	854	0	182	182	54	982	1,036	92	982	1,074
19時台	73	550	623	0	134	134	73	684	757	125	684	809
20時台	63	501	564	0	94	94	63	595	658	108	595	703
21時台	53	491	544	0	71	71	53	562	615	91	562	653
予測地点T3 等々力ポンプ場前の交差点												
時間帯	将来基礎交通量			施設関連車両			将来交通量			将来交通量（乗用車換算）		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
7時台	85	697	782	1	68	69	86	765	851	147	765	912
8時台	81	860	941	3	48	51	84	908	992	143	908	1,051
9時台	70	884	954	2	111	113	72	995	1,067	123	995	1,118
10時台	61	879	940	0	210	210	61	1,089	1,150	104	1,089	1,193
11時台	68	898	966	0	219	219	68	1,117	1,185	116	1,117	1,233
12時台	80	936	1,016	1	226	227	81	1,162	1,243	138	1,162	1,300
13時台	76	906	982	1	206	207	77	1,112	1,189	131	1,112	1,243
14時台	67	907	974	0	230	230	67	1,137	1,204	114	1,137	1,251
15時台	67	872	939	0	212	212	67	1,084	1,151	114	1,084	1,198
16時台	75	1,053	1,128	0	260	260	75	1,313	1,388	128	1,313	1,441
17時台	62	878	940	1	219	220	63	1,097	1,160	108	1,097	1,205
18時台	47	798	845	0	180	180	47	978	1,025	80	978	1,058
19時台	79	561	640	0	131	131	79	692	771	135	692	827
20時台	62	504	566	0	88	88	62	592	654	106	592	698
21時台	54	515	569	0	66	66	54	581	635	92	581	673

注 1) 網掛けは、総流入のピーク時間帯を示す。

注 2) 将来基礎交通量は、現地調査において渋滞長が確認された予測地点については、渋滞を考慮した「需要交通量」を設定した。

表 1.8.1-7(5) 将来交通量のピーク時間帯の設定（休日）

予測地点T4 計画地北西側の交差点												
時間帯	将来基礎交通量			施設関連車両			将来交通量			将来交通量（乗用車換算）		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
7時台	42	288	330	1	137	138	43	425	468	74	425	499
8時台	31	349	380	2	105	107	33	454	487	57	454	511
9時台	38	286	324	1	221	222	39	507	546	67	507	574
10時台	29	286	315	1	361	362	30	647	677	51	647	698
11時台	23	494	517	0	371	371	23	865	888	40	865	905
12時台	32	369	401	1	369	370	33	738	771	57	738	795
13時台	26	354	380	0	333	333	26	687	713	45	687	732
14時台	21	317	338	1	370	371	22	687	709	38	687	725
15時台	41	337	378	0	340	340	41	677	718	70	677	747
16時台	33	407	440	0	337	337	33	744	777	57	744	801
17時台	18	381	399	1	334	335	19	715	734	33	715	748
18時台	19	281	300	0	285	285	19	566	585	33	566	599
19時台	25	149	174	0	208	208	25	357	382	43	357	400
20時台	23	138	161	0	125	125	23	263	286	40	263	303
21時台	25	153	178	0	86	86	25	239	264	43	239	282
予測地点T5 ミュージアム前交差点												
時間帯	将来基礎交通量			施設関連車両			将来交通量			将来交通量（乗用車換算）		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
7時台	13	288	301	1	125	126	14	413	427	24	413	437
8時台	18	300	318	2	122	124	20	422	442	34	422	456
9時台	16	199	215	1	197	198	17	396	413	29	396	425
10時台	9	245	254	1	264	265	10	509	519	17	509	526
11時台	10	628	638	0	299	299	10	927	937	17	927	944
12時台	11	344	355	1	252	253	12	596	608	21	596	617
13時台	8	279	287	0	207	207	8	486	494	14	486	500
14時台	13	203	216	1	217	218	14	420	434	24	420	444
15時台	13	266	279	0	208	208	13	474	487	23	474	497
16時台	15	313	328	0	219	219	15	532	547	26	532	558
17時台	9	207	216	1	187	188	10	394	404	17	394	411
18時台	8	129	137	0	159	159	8	288	296	14	288	302
19時台	7	52	59	0	114	114	7	166	173	12	166	178
20時台	10	59	69	0	58	58	10	117	127	17	117	134
21時台	7	73	80	0	34	34	7	107	114	12	107	119
予測地点T6 みやうち保育園前の交差点												
時間帯	将来基礎交通量			施設関連車両			将来交通量			将来交通量（乗用車換算）		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
7時台	17	262	279	2	131	133	19	393	412	33	393	426
8時台	24	346	370	4	105	109	28	451	479	48	451	499
9時台	14	279	293	4	218	222	18	497	515	31	497	528
10時台	16	312	328	1	345	346	17	657	674	29	657	686
11時台	13	627	640	1	333	334	14	960	974	24	960	984
12時台	16	391	407	1	341	342	17	732	749	29	732	761
13時台	17	365	382	1	306	307	18	671	689	31	671	702
14時台	19	298	317	1	335	336	20	633	653	34	633	667
15時台	19	362	381	1	312	313	20	674	694	34	674	708
16時台	26	438	464	0	314	314	26	752	778	45	752	797
17時台	15	294	309	1	304	305	16	598	614	28	598	626
18時台	12	230	242	0	256	256	12	486	498	21	486	507
19時台	8	87	95	0	184	184	8	271	279	14	271	285
20時台	16	100	116	0	114	114	16	214	230	28	214	242
21時台	8	109	117	0	78	78	8	187	195	14	187	201

注 1) 網掛けは、総流入のピーク時間帯を示す。

注 2) 将来基礎交通量は、現地調査において渋滞長が確認された予測地点については、渋滞を考慮した「需要交通量」を設定した。

表 1.8.1-7(6) 将来交通量のピーク時間帯の設定（休日）

予測地点T8 等々力緑地入口交差点												
時間帯	将来基礎交通量			施設関連車両			将来交通量			将来交通量（乗用車換算）		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
7時台	51	476	527	2	156	158	53	632	685	91	632	723
8時台	70	650	720	4	117	121	74	767	841	126	767	893
9時台	56	583	639	3	253	256	59	836	895	101	836	937
10時台	47	750	797	1	437	438	48	1,187	1,235	82	1,187	1,269
11時台	49	1,055	1,104	1	434	435	50	1,489	1,539	85	1,489	1,574
12時台	50	895	945	1	453	454	51	1,348	1,399	87	1,348	1,435
13時台	48	811	859	1	411	412	49	1,222	1,271	84	1,222	1,306
14時台	54	853	907	1	456	457	55	1,309	1,364	94	1,309	1,403
15時台	50	884	934	1	420	421	51	1,304	1,355	87	1,304	1,391
16時台	57	954	1,011	0	423	423	57	1,377	1,434	97	1,377	1,474
17時台	51	792	843	1	421	422	52	1,213	1,265	89	1,213	1,302
18時台	35	685	720	0	353	353	35	1,038	1,073	60	1,038	1,098
19時台	35	407	442	0	257	257	35	664	699	60	664	724
20時台	35	392	427	0	165	165	35	557	592	60	557	617
21時台	27	375	402	0	115	115	27	490	517	46	490	536
予測地点T9 宮内交差点												
時間帯	将来基礎交通量			施設関連車両			将来交通量			将来交通量（乗用車換算）		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
7時台	54	385	439	2	79	81	56	464	520	96	464	560
8時台	61	529	590	2	52	54	63	581	644	108	581	689
9時台	54	594	648	1	130	131	55	724	779	94	724	818
10時台	41	751	792	1	269	270	42	1,020	1,062	72	1,020	1,092
11時台	44	888	932	0	287	287	44	1,175	1,219	75	1,175	1,250
12時台	48	816	864	0	295	295	48	1,111	1,159	82	1,111	1,193
13時台	42	782	824	1	269	270	43	1,051	1,094	74	1,051	1,125
14時台	51	834	885	1	303	304	52	1,137	1,189	89	1,137	1,226
15時台	52	832	884	0	281	281	52	1,113	1,165	89	1,113	1,202
16時台	50	898	948	0	283	283	50	1,181	1,231	85	1,181	1,266
17時台	56	791	847	0	295	295	56	1,086	1,142	96	1,086	1,182
18時台	27	695	722	0	237	237	27	932	959	46	932	978
19時台	33	440	473	0	175	175	33	615	648	57	615	672
20時台	37	364	401	0	124	124	37	488	525	63	488	551
21時台	27	354	381	0	93	93	27	447	474	46	447	493
予測地点T10 西下橋交差点												
時間帯	将来基礎交通量			施設関連車両			将来交通量			将来交通量（乗用車換算）		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
7時台	88	633	721	1	119	120	89	752	841	152	752	904
8時台	76	768	844	2	93	95	78	861	939	133	861	994
9時台	92	839	931	1	192	193	93	1,031	1,124	159	1,031	1,190
10時台	68	1,001	1,069	1	309	310	69	1,310	1,379	118	1,310	1,428
11時台	67	1,172	1,239	0	300	300	67	1,472	1,539	114	1,472	1,586
12時台	77	1,084	1,161	0	316	316	77	1,400	1,477	131	1,400	1,531
13時台	64	1,082	1,146	1	283	284	65	1,365	1,430	111	1,365	1,476
14時台	62	1,079	1,141	1	314	315	63	1,393	1,456	108	1,393	1,501
15時台	87	1,105	1,192	0	289	289	87	1,394	1,481	148	1,394	1,542
16時台	93	1,096	1,189	0	287	287	93	1,383	1,476	159	1,383	1,542
17時台	63	1,050	1,113	0	283	283	63	1,333	1,396	108	1,333	1,441
18時台	38	875	913	0	241	241	38	1,116	1,154	65	1,116	1,181
19時台	47	579	626	0	175	175	47	754	801	80	754	834
20時台	54	515	569	0	106	106	54	621	675	92	621	713
21時台	46	462	508	0	41	41	46	503	549	79	503	582

注 1) 網掛けは、総流入のピーク時間帯を示す。

注 2) 将来基礎交通量は、現地調査において渋滞長が確認された予測地点については、渋滞を考慮した「需要交通量」を設定した。

各予測地点のピーク時間帯の施設関連車両台数は、表 1.8.1-8(1)～(4)に示すとおりである。

表 1.8.1-8(1) ピーク時間帯の施設関連車両台数（平日）

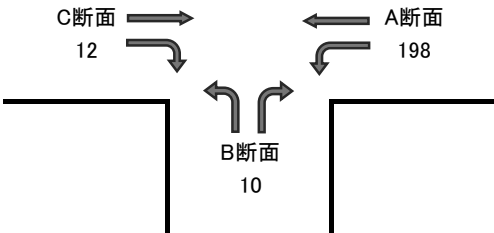
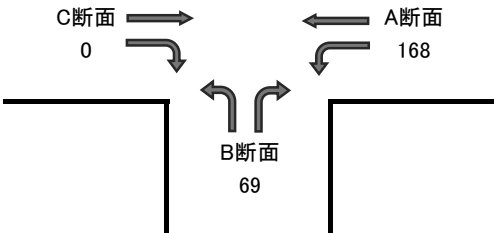
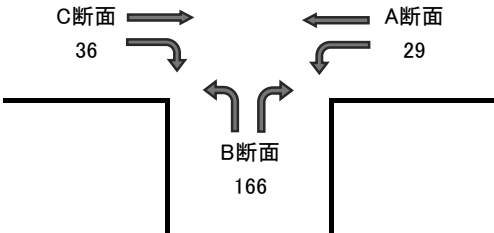
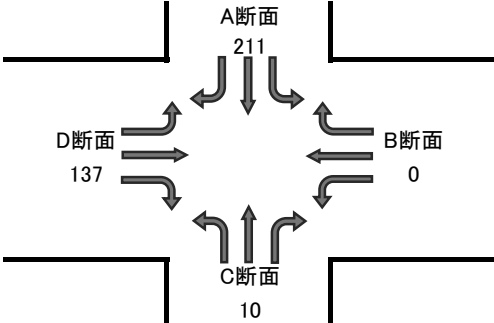
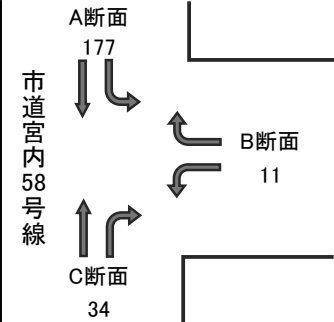
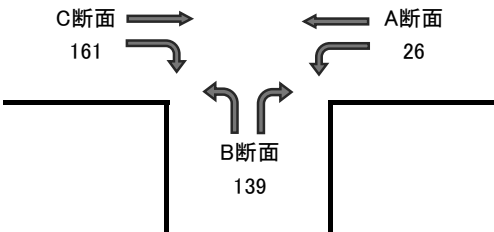
予測地点T1 宮内北側交差点	予測地点T2 等々力交差点
市道主要地方道幸多摩線（多摩沿線道路）  C断面 12 A断面 198 B断面 10	市道主要地方道幸多摩線（多摩沿線道路）  C断面 0 A断面 168 B断面 69
予測地点T3 等々力ポンプ場前の交差点	予測地点T4 計画地北西側の交差点
市道主要地方道幸多摩線（多摩沿線道路）  C断面 36 A断面 29 B断面 166	 A断面 211 B断面 0 D断面 137 C断面 10
予測地点T5 ミュージアム前交差点	予測地点T6 みやうち保育園前の交差点
市道宮内58号線  A断面 177 B断面 11 C断面 34	市道宮内58号線  C断面 161 A断面 26 B断面 139

表 1.8.1-8(2) ピーク時間帯の施設関連車両台数（平日）

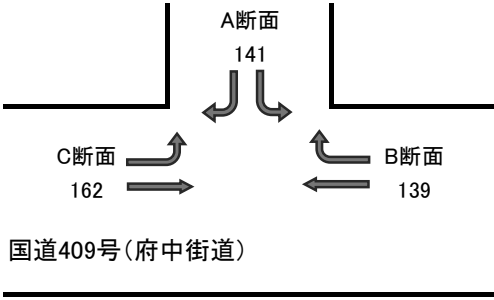
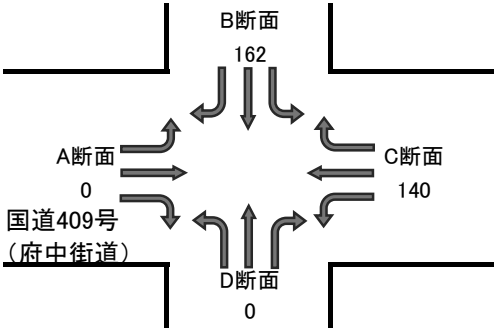
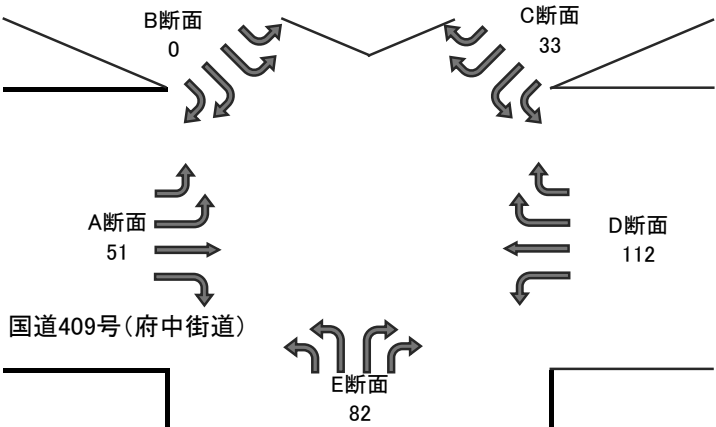
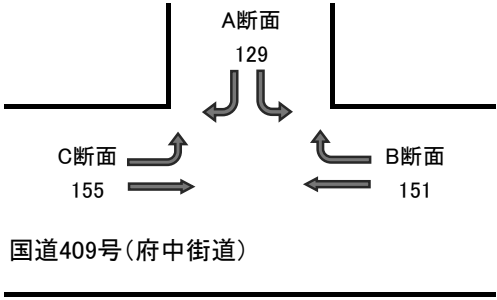
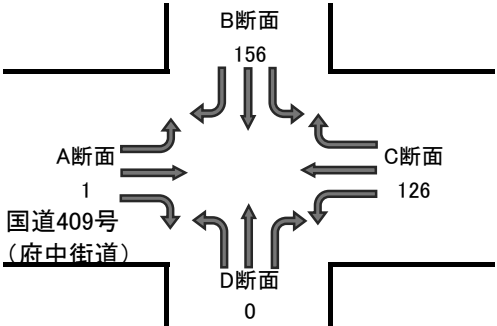
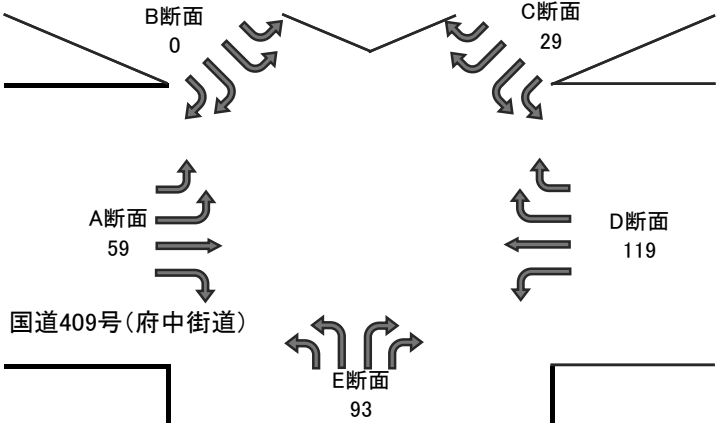
予測地点T8 等々力緑地入口交差点	予測地点T9 宮内交差点
 国道409号(府中街道)	 国道409号(府中街道)
予測地点T10 西下橋交差点	
 国道409号(府中街道)	

表 1.8.1-8(3) ピーク時間帯の施設関連車両台数（休日）

予測地点T1 宮内北側交差点	予測地点T2 等々力交差点
市道主要地方道幸多摩線（多摩沿線道路） C断面 10 A断面 236 B断面 10	市道主要地方道幸多摩線（多摩沿線道路） C断面 5 A断面 189 B断面 115
予測地点T3 等々力ポンプ場前の交差点	予測地点T4 計画地北西側の交差点
市道主要地方道幸多摩線（多摩沿線道路） C断面 49 A断面 28 B断面 183	A断面 209 D断面 152 B断面 0 C断面 10
予測地点T5 ミュージアム前交差点	予測地点T6 みやうち保育園前の交差点
A断面 164 市道宮内58号線 B断面 77 C断面 58	市道宮内58号線 C断面 229 A断面 -46 B断面 151

注) 予測地点 T6 の流入断面 A は、転換交通量の計算により将来基礎交通量よりも将来交通量が減少するため、施設関連車両台数がマイナスの値となっている。

表 1.8.1-8(4) ピーク時間帯の施設関連車両台数（休日）

予測地点T8 等々力緑地入口交差点	予測地点T9 宮内交差点
 A断面 129 B断面 151 C断面 155 国道409号(府中街道)	 B断面 156 C断面 126 A断面 1 D断面 0 国道409号(府中街道)
予測地点T10 西下橋交差点	
 B断面 0 C断面 29 D断面 119 E断面 93 A断面 59 国道409号(府中街道)	

キ 需要交通量の設定

需要交通量（渋滞長を考慮した計算値）の算定にあたっては、「平面交差の計画と設計 基礎編－計画・設計・交通信号制御の手引－」（平成 30 年 12 月、一般社団法人交通工学会）に準じて、流出交通量と待ち行列台数の増減から、交通需要（到着交通量）を算出する方法を用いた。

<交通需要の推定方法>

- ・累積到着交通量は、累積流出交通量にその時点での待ち行列台数を加えた値。
- ・ある時刻からある時刻までの到着交通量は、これら時刻における累積到着交通量の差として得られた値。（その値は、2 つの時刻での累積流出交通量の差分（この間の流出交通量）に、それぞれの時刻での待ち行列台数の差分を加えたものに等しい。）
- ・観測に基づいて過飽和時の交通需要を推定する場合には、流出交通量および待ち行列台数を観測しなければならないとされているため、流出交通量は調査にて観測した値を用いた。
- ・流入部における流出交通量は、停止線通過台数を方向別（直進、左折、右折別）、車種別に観測した値。
- ・待ち行列台数は直接計測が容易ではなかったため、待ち行列台数の末尾位置（停止線と停止待ち行列の末尾車両との距離、待ち行列長）を観測し、「平面交差の計画と設計 基礎編－計画・設計・交通信号制御の手引－」（平成 30 年 11 月、一般社団法人 交通工学会）に記載の待ち行列台数の推定方法に基づき算出。

現地調査において渋滞長が確認された予測地点のうち、ピーク時間帯の前後の時間帯に渋滞長が確認された地点は休日の T9（宮内交差点）及び T10（西下橋交差点）であり、T9 では流入部 B、流入部 D において、T10 では流入部 C において確認されている。休日の T9（宮内交差点）の流入部 B、流入部 D 及び T10（西下橋交差点）の流入部 C における通過交通量（実測値）及び需要交通量（渋滞長を考慮した計算値）を整理した結果は、表 1.8.1-8 に示すとおりである。

表 1.8.1-8 T9（宮内交差点）及び T10（西下橋交差点）における需要交通量（休日）

T9 流入部 B	渋滞長から算出した待ち行列台数	①17 時台の渋滞長：60m ②大型車混入率：3.90％ ③平均車頭間隔：6.3m/台 ④待ち行列台数（①/③）：9.52 台（≒10 台）				
	需要交通量		⑤ 通過交通量 （実測値）	⑥ 通過交通量の 割合	⑦ 待ち行列台数 の配分 （④×⑥）	⑧ 需要交通量 （渋滞長を考慮した 計算値） （⑤＋⑦）
		方向 4	38	37.3%	3.73≒4	42
		方向 5	49	48.0%	4.80≒5	54
		方向 6	15	14.7%	1.47≒1	16
流入合計	102	100.0%	10.00≒10	112		
T9 流入部 D	渋滞長から算出した待ち行列台数	①17 時台の渋滞長：30m、16 時台の渋滞長：10m ②大型車混入率：3.40％ ③平均車頭間隔：6.2m/台 ④待ち行列台数（①/③）：4.83 台≒5 台－1.61 台（≒-2 台）≒3 台				
	需要交通量		⑤ 通過交通量 （実測値）	⑥ 通過交通量の 割合	⑦ 待ち行列台数 の配分 （④×⑥）	⑧ 需要交通量 （渋滞長を考慮した 計算値） （⑤＋⑦）
		方向 10	18	20.7%	1.03≒1 -0.41≒0	19
		方向 11	19	21.8%	1.09≒1 -0.44≒0	20
		方向 12	50	57.5%	2.87≒3 -1.15≒-2*	51
流入合計	87	100.0%	5.00≒5 -2.00≒-2	90		
※待ち行列のマイナス分は、各方向の加算分が 0 にならないよう方向 12 において考慮した						
T10 流入部 C	渋滞長から算出した待ち行列台数	①12 時台の渋滞長：30m ②大型車混入率：4.20％ ③平均車頭間隔：6.3m/台 ④待ち行列台数（①/③）：4.76 台≒5 台				
	需要交通量		⑤ 通過交通量 （実測値）	⑥ 通過交通量の 割合	⑦ 待ち行列台数 の配分 （④×⑥）	⑧ 需要交通量 （渋滞長を考慮した 計算値） （⑤＋⑦）
		方向 9	1	0.7%	0.03≒0	1
		方向 10	42	29.4%	1.47≒2	44
		方向 11	97	67.8%	3.39≒3	100
方向 12	3	2.1%	0.10≒0	3		
流入合計	143	100.0%	5.00≒5	148		

ク 供用時の交差点需要率及び車線別混雑度の予測結果

『T1 宮内北側交差点 将来平日ピーク時(17 時～18 時)』

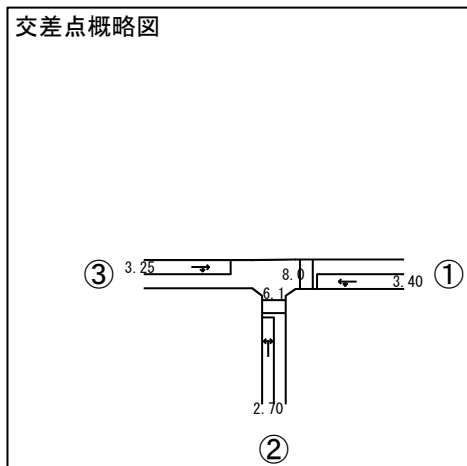
流入部	①ガス橋	②国道 409 号	③二子橋		
車線の種類	左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車線数	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	1800			
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	0.950 (2.70)			
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.10)			
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.886 (18.30)			
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者青信号表示時間)	α_{LT} L % f L 秒 秒				
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	α_{RT} R % f R 秒 秒				
飽和交通流率	S	1308	1515	1304	
設計交通量	q	918 (354+564)	84 (48+36)	541 (476+65)	
流入部各車線の需要率		0.702	0.055	0.415	現示の 需要率
現示の需要率	1 ϕ	0.702		0.415	交差点の 需要率
	2 ϕ		0.055		0.757 ≤ 0.933
有効青時間(秒)	1 ϕ	86.0		86.0	サイクル長(秒)
	2 ϕ		26.0		120
可能交通容量	C i	937	328	935	
交通容量比	q / C i	0.980	0.256	0.579	
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	
滞留長	L s (m)				

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (120 - 8)/120 = 0.933$
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

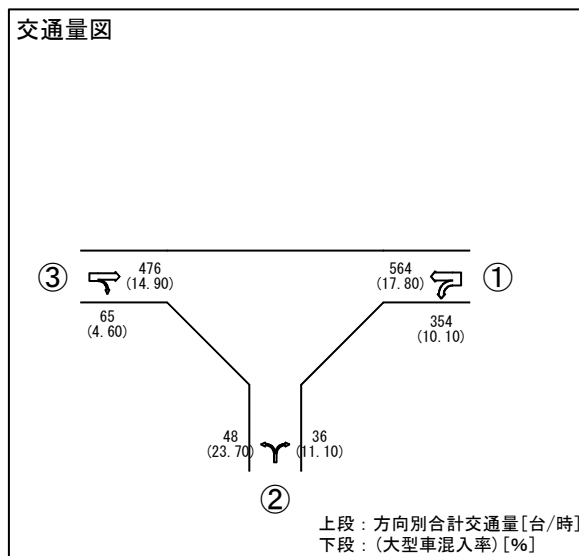
※ * : 交通容量 (台/実 1 時間)

① : ガス橋
② : 国道 409 号
③ : 二子橋

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	
表示時間	G:85 Y:3 AR:2	G:25 Y:3 AR:2	C=120
有効青時間	86	26	G=112
損失時間	4	4	L=8
歩行者 現示時間	85	19	

『T2 等々力交差点 将来平日ピーク時(17 時～18 時)』

流入部		①ガス橋	②等々力緑地	③二子橋		
車線の種類		左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車線数		1	1	1		
飽和交通流率の基本値		S B 2000	1800			
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w	1.000	0.950			
	m	(3.50)	(2.90)			
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G	1.000	0.850			
	%	(0.00)	(4.00)			
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	0.904	0.968			
	%	(15.15)	(4.73)			
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者青信号表示時間)	α_{LT}	0.990				
	L %	(3.5)				
	f L	0.85	0.85			
	秒	91	21			
	秒	84	14			
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	α_{RT}					
	R %					
	f R					
	秒					
	秒					
飽和交通流率		S 1790	1407	1321		
設計交通量		q 879 (31+848)	91 (43+48)	491 (478+13)		
流入部各車線の需要率		0.491	-	0.372	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1 ϕ	0.491	-	0.372	0.491	0.491
	2 ϕ	-	-	-	0.000	≤ 0.933
有効青時間(秒)	1 ϕ	91.0	-	91.0	サイクル長(秒)	
	2 ϕ	-	21.0	-	120	
可能交通容量		C i 1357	222	1002		
交通容量比		q / C i 0.648	0.410	0.490		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK		
滞留長		L s (m)				

※ 交差点需要率 上限値

$(C-L)/C = (120 - 8)/120 = 0.933$

C: サイクル長 (秒)、L: 損失時間 (秒)

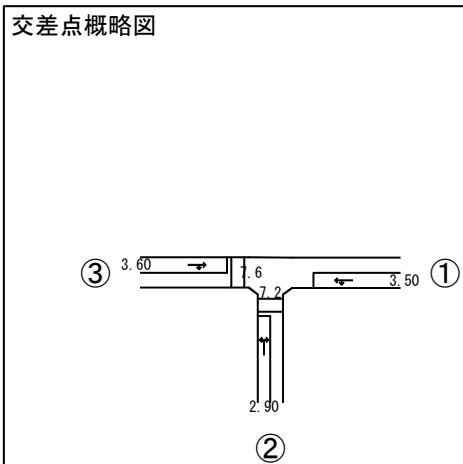
※*: 交通容量 (台/実1時間)

①: ガス橋

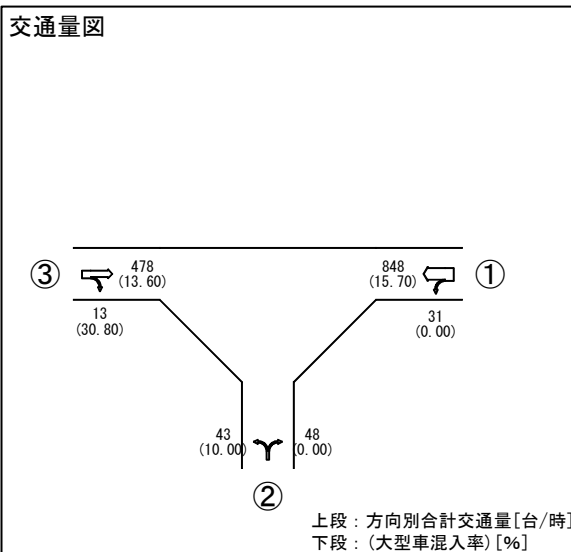
②: 等々力緑地

③: 二子橋

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	C=120
表示時間	G:90 Y:3 AR:2	G:20 Y:3 AR:2	G=112
有効青時間	91	21	L=8
損失時間	4	4	
歩行者 現示時間	83	13	

注) ②右左折混用車線(歩行者との交錯が生じる場合)の可能交通容量は、「平面交差の計画と設計 基礎編 - 計画・設計・交通信号制御の手引 -」(平成 30 年 12 月、一般社団法人交通工学研究会)の第Ⅲ編 2.4.4 (3) 2)に基づき算定。

『T3 等々力ポンプ場前の交差点 将来平日ピーク時(17 時～18 時)』

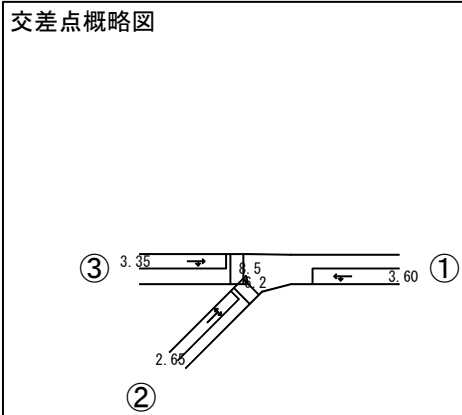
流入部		①ガス橋	②等々力緑地	③二子橋		
車線の種類		左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車線数		1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800			
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.60)	0.950 (2.65)			
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.20)	0.970 (1.60)			
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.922 (12.10)	0.978 (3.21)			
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %	0.959 (15.9)				
(左折車の通過確率)	f L	0.85	0.85			
(有効青時間)	秒	87	24			
(歩行者青信号表示時間)	秒	79	17			
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %					
(右折車の通過確率)	f R					
(有効青時間)	秒					
(サイクル長)	秒					
飽和交通流率	S	1768	1622	1408		
設計交通量	q	793 (126+667)	187 (182+5)	520 (508+12)		
流入部各車線の需要率		0.449	-	0.369	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1 ϕ	0.449		0.369	0.449	0.449
	2 ϕ		-		0.000	≤ 0.925
有効青時間(秒)	1 ϕ	87.0		87.0	サイクル長(秒)	
	2 ϕ		24.0		120	
可能交通容量	C i	1282	290	1021		
交通容量比	q / C i	0.619	0.645	0.509		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK		
滞留長	L s (m)					

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (120 - 9)/120 = 0.925$
 C: サイクル長 (秒)、L: 損失時間 (秒)

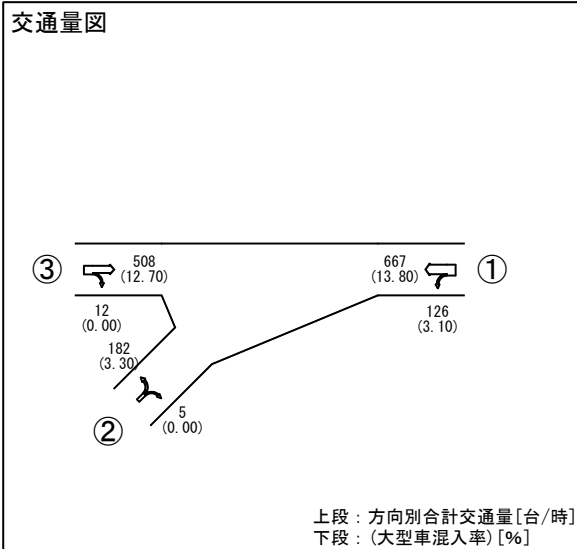
※*: 交通容量 (台/実1時間)

- ①: ガス橋
 ②: 等々力緑地
 ③: 二子橋

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

	1 ϕ	2 ϕ	
現示			
表示時間	G:86 Y:3 AR:3	G:23 Y:3 AR:2	C=120
有効青時間	87	24	G=111
損失時間	5	4	L=9
歩行者 現示時間	78	16	

注) ②右左折混用車線(歩行者との交錯が生じる場合)の可能交通容量は、「平面交差の計画と設計 基礎編 一計画・設計・交通信号制御の手引」(平成30年12月、一般社団法人交通工学研究会)の第Ⅲ編 2.4.4 (3) 2)に基づき算定。

『T4 計画地北側の交差点 将来平日ピーク時(17 時～18 時)』

流入部		①多摩沿線道路	②等々力緑地	③国道 409 号	④武蔵新城	
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	
車線数		1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000	2000	
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	0.950 (2.90)	0.950 (2.75)	0.950 (2.65)	0.950 (2.55)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	0.992 (-1.80)	1.000 (0.80)	1.000 (0.00)	1.000 (-0.70)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.950 (7.59)	0.944 (8.54)	0.936 (9.79)	0.891 (17.54)	
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %	0.976 (9.0)	0.972 (12.2)	0.909 (37.3)	0.962 (16.6)	
(左折車の通過確率)	f L	0.85	0.85	0.85	0.85	
(有効青時間)	秒	82	28	82	28	
(歩行者青信号表示時間)	秒	75	21	75	21	
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %	0.952 (39.0)	0.850 (17.1)	0.924 (17.6)	0.961 (14.0)	
(右折車の通過確率)	f R	0.978	0.821	0.795	0.945	
(有効青時間)	秒	82	28	82	28	
(サイクル長)	秒	120	120	120	120	
飽和交通流率	S	1664	1482	1494	1565	
設計交通量	q	421 (38+219+164)	82 (10+58+14)	51 (19+23+9)	271 (45+188+38)	
流入部各車線の需要率		0.253	0.055	0.034	0.173	現示の 需要率
現示の需要率	1 ϕ	0.253		0.034		0.253
	2 ϕ		0.055		0.173	交差点の 需要率
有効青時間(秒)	1 ϕ	82.0		82.0		0.426
	2 ϕ		28.0		28.0	サイクル長(秒)
可能交通容量	C i	1137	346	1021	365	120
交通容量比	q / C i	0.370	0.237	0.050	0.742	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)					

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (120-10)/120 = 0.917$
C: サイクル長 (秒)、L: 損失時間 (秒)

※*: 交通容量 (台/実 1 時間)

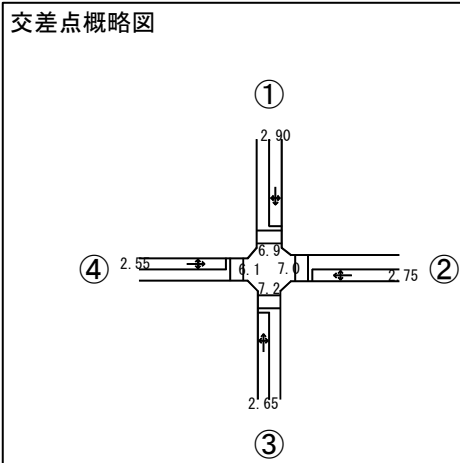
①: 多摩沿線道路

②: 等々力緑地

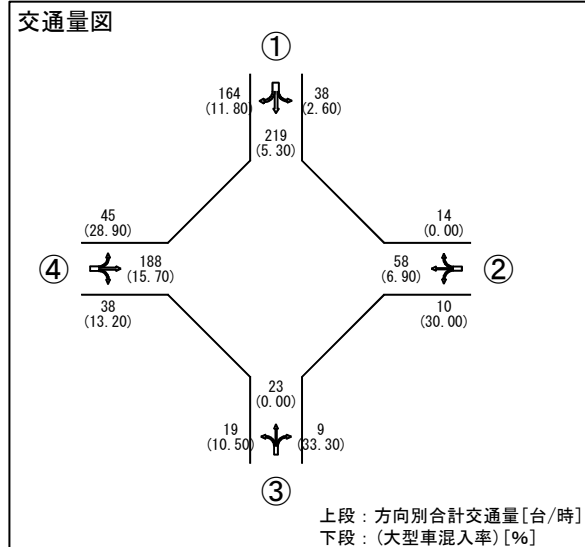
③: 国道 409 号

④: 武蔵新城

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	
表示時間	G:81 Y:3 AR:3	G:27 Y:3 AR:3	C=120
有効青時間	82	28	G=110
損失時間	5	5	L=10
歩行者 現示時間	74	20	

『T5 ミュージアム前交差点 将来平日ピーク時(10時～11時)』

流入部		①多摩沿線道路	②等々力陸上競技場	③国道 409 号	
車線の種類		左折・直進	左折・右折	直進	右折
車線数		1	1	1	1
飽和交通流率の基本値		S B 2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)		α_w 0.950 m (2.95)	0.950 (2.65)	0.950 (2.50)	1.000 (2.75)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		α_G 1.000 % (0.20)	0.925 (2.50)	1.000 (0.90)	1.000 (0.90)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T 0.886 % (18.41)	0.871 (21.19)	0.854 (24.40)	0.826 (30.00)
左折車混入による補正率 (左折率)		α_{LT} 0.956 L % (17.6)			
(左折車の通過確率)		f L 0.85	0.85		
(有効青時間)		秒 34	22		
(歩行者青信号表示時間)		秒 28	14		
右折車混入による補正率 (右折率)		α_{RT}			
(右折車の通過確率)		R %			
(有効青時間)		f R			
(サイクル長)		秒			
飽和交通流率		S 1609	1378	1623	1487
設計交通量		q 279 (49+230)	34 (21+13)	45	54
流入部各車線の需要率		0.173	-	0.028	0.036
現示の需要率	1 ϕ	0.173		0.028	0.173
	2 ϕ			****	0.036
	3 ϕ		-		0.000
有効青時間(秒)		34.0		37.0	
	1 ϕ				
	2 ϕ			7.0	7.0
	3 ϕ		22.0		
可能交通容量		C i 729	366	952	639
交通容量比		q / C i 0.383	0.093	0.047	0.085
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K
滞留長		L s (m)			19.3

※ 交差点需要率 上限値

$(C-L)/C = (75 - 9) / 75 = 0.880$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

時差式信号現示方式において、その二つの現示の間に表示される黄信号表示時間は交通に有効に利用されている時間であるので損失時間には含めない。このため、交差点需要率の上限値の計算においては L=9 秒とした。

※ * : 交通容量 (台/実1時間)

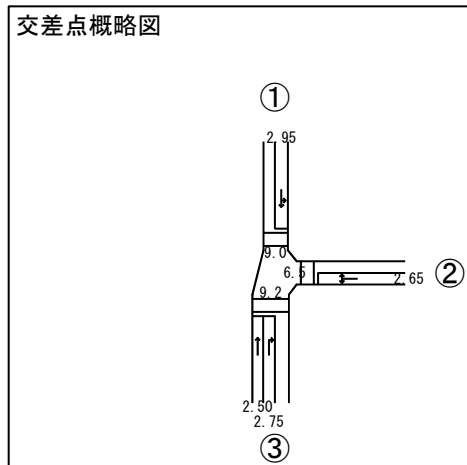
※ **** : 連続で使用する現示

① : 多摩沿線道路

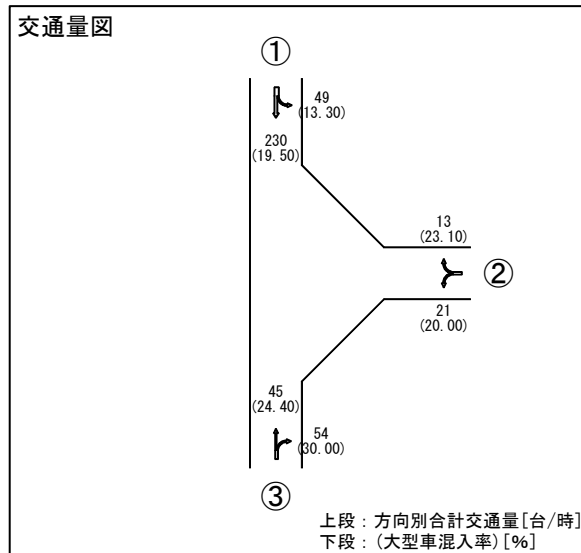
② : 等々力陸上競技場

③ : 国道 409 号

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:34 Y:3 AR:0	G:6 Y:3 AR:3	G:21 Y:3 AR:2	C=75
有効青時間	34	7	22	G=66
損失時間	3	5	4	L=12
歩行者 現示時間	28	0	11	

注) ②右左折混用車線(歩行者との交錯が生じる場合)の可能交通容量は、「平面交差の計画と設計 基礎編 一計画・設計・交通信号制御の手引」(平成 30 年 12 月、一般社団法人交通工学研究会)の第Ⅲ編 2.4.4 (3) 2) に基づき算定。

③右折専用車線(青信号表示に右折青矢印信号表示が続く場合)の可能交通容量は、「平面交差の計画と設計 基礎編 一計画・設計・交通信号制御の手引」(平成 30 年 12 月、一般社団法人交通工学研究会)の 2.4.4 (2) 3) に基づき算定。

『T6 みやうち保育園前の交差点 将来平日ピーク時(17時～18時)』

流入部	①等々力競技場	②国道409号	③多摩沿線道路	
車線の種類	左折・直進	左折・右折	直進	右折
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B 2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w 1.000 m (3.00)	0.950 (2.95)	0.950 (2.90)	1.000 (2.95)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G 1.000 % (0.50)	1.000 (-0.40)	1.000 (0.40)	1.000 (0.40)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T 0.935 % (9.90)	0.913 (13.59)	0.958 (6.30)	0.917 (13.00)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} 0.879 L % (53.1)			
(左折車の通過確率)	f L 0.85	0.85		
(有効青時間)	秒 66	26		
(歩行者青信号表示時間)	秒 56	15		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT}			
(右折車の通過確率)	R %			
(有効青時間)	f R			
(サイクル長)	秒			
飽和交通流率	S 1644	1561	1820	1651
設計交通量	q 179 (95+84)	228 (70+158)	39	223
流入部各車線の需要率	0.109	-	0.021	0.135
現示の需要率	1 ϕ 0.109		0.021	0.109
	2 ϕ		****	0.135
	3 ϕ	-		0.000
有効青時間(秒)	1 ϕ 66.0		69.0	サイクル長(秒)
	2 ϕ		6.0	110
	3 ϕ	26.0		
可能交通容量	C i 986	337	1241	1018
交通容量比	q / C i 0.182	0.677	0.031	0.219
交通容量の照査結果	O K	O K	O K	O K
滞留長	L s (m)			77.6

※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (110 - 9)/110 = 0.918$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

時差式信号現示方式において、その二つの現示の間に表示される黄信号表示時間は交通に有効に利用されている時間であるので損失時間には含めない。このため、交差点需要率の上限値の計算においてはL=9秒とした。

※ * : 交通容量 (台/実1時間)

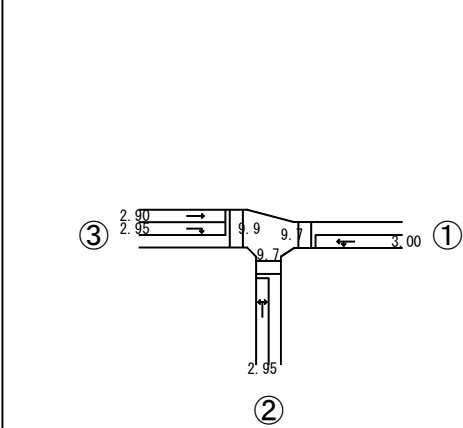
※ **** : 連続で使用する現示

① : 等々力競技場

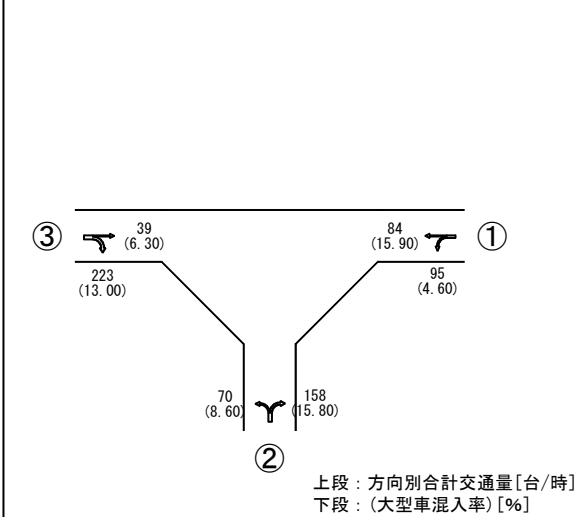
② : 国道409号

③ : 多摩沿線道路

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:66 Y:3 AR:0	G:5 Y:3 AR:2	G:25 Y:3 AR:3	C=110
有効青時間	66	6	26	G=101
損失時間	3	4	5	L=12
歩行者 現示時間	56	0	14	

注) ②右左折混用車線(歩行者との交錯が生じる場合)の可能交通容量は、「平面交差の計画と設計 基礎編 - 計画・設計・交通信号制御の手引-」(平成30年12月、一般社団法人交通工学研究会)の第Ⅲ編 2.4.4 (3) 2)に基づき算定。

③右折専用車線(青信号表示に右折青矢印信号表示が続く場合)の可能交通容量は、「平面交差の計画と設計 基礎編 - 計画・設計・交通信号制御の手引-」(平成30年12月、一般社団法人交通工学研究会)の2.4.4 (2) 3)に基づき算定。

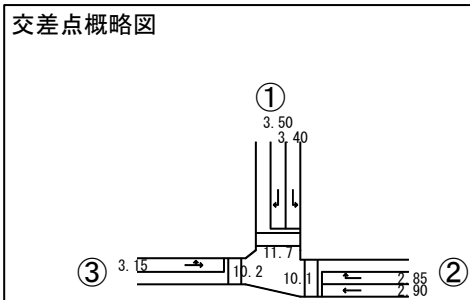
『T8 等々力緑地入口交差点 将来平日ピーク時(17時～18時)』

流入部		①等々力緑地		②武蔵小杉		③高津	
車線の種類		左折	右折	直進	右折	左折・直進	
車線数		1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	S B	1800	1800	1800	1800		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.40)	1.000 (3.50)	0.950 (2.90)	1.000 (2.85)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (-0.70)	1.000 (-0.70)	1.000 (0.20)	1.000 (0.20)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.930 (10.70)	0.985 (2.20)	0.940 (9.10)	0.953 (7.10)		
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者青信号表示時間)	α_{LT} L % f L 秒 秒						
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	α_{RT} R % f R 秒 秒						
飽和交通流率	S	1674	1773	1607	1715	1396	
設計交通量	q	84	231	362	209	464 (19+445)	
流入部各車線の需要率		0.050	0.130	0.225	0.122	0.332	現示の 需要率
現示の需要率	1 ϕ			0.225		0.332	0.332
	2 ϕ			****	0.122		0.122
	3 ϕ	0.050	0.130				0.130
有効青時間(秒)				70.0		67.0	サイクル長(秒)
	1 ϕ						110
	2 ϕ			6.0	6.0		
	3 ϕ	25.0	25.0				
可能交通容量	C i	380	403	1110	665	850	
交通容量比	q / C i	0.221	0.573	0.326	0.314	0.546	
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K	O K	
滞留長	L s (m)	35.6	71.8		70.2		

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (110 - 9)/110 = 0.918$
 C: サイクル長 (秒), L: 損失時間 (秒)
 時差式信号現示方式において、その二つの現示の間に表示される黄信号表示時間は交通に有効に利用されている時間であるので損失時間には含めない。このため、交差点需要率の上限値の計算においてはL=9秒とした。

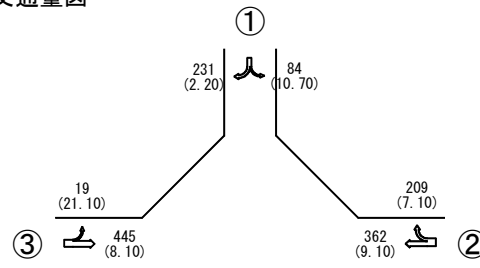
※ *: 交通容量 (台/実1時間)
 ※ ****: 連続で使用する現示

①: 等々力緑地
 ②: 武蔵小杉
 ③: 高津



注) ②右折専用車線 (青信号表示に右折青矢印信号表示が続く場合) の可能交通容量は、「平面交差の計画と設計 基礎編 - 計画・設計・交通信号制御の手引-」(平成30年12月、一般社団法人交通工学研究会)の2.4.4(2)3)に基づき算定。

交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
 下段: (大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:67 Y:3 AR:0	G:5 Y:3 AR:2	G:24 Y:3 AR:3	C=110
有効青時間	67	6	25	G=101
損失時間	3	4	5	L=12
歩行者 現示時間	57	0	14	

『T9 宮内交差点 将来平日ピーク時(17 時～18 時)』

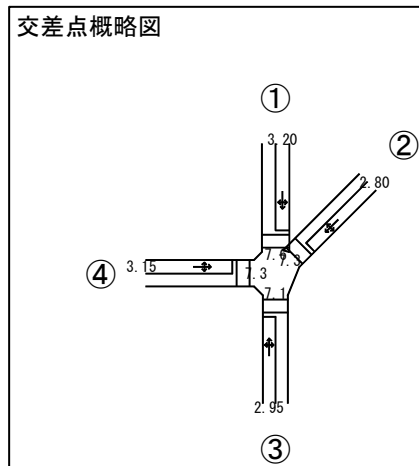
流入部		①高津	②多摩沿線道路	③武蔵小杉	④武蔵中原			
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折			
車線数		1	1	1	1			
飽和交通流率の基本値		S B	2000		2000			
車線幅員による補正率 (車線幅員)		α_w m	0.950 (2.80)		1.000 (3.15)			
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		α_G %	1.000 (0.30)		1.000 (0.00)			
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T %	0.982 (2.56)		0.927 (11.28)			
左折車混入による補正率 (左折率)		α_{LT} L %	0.868 (65.9)		0.931 (32.3)			
(左折車の通過確率)		f L	0.85		0.85			
(有効青時間)		秒	19		19			
(歩行者青信号表示時間)		秒	13		13			
右折車混入による補正率 (右折率)		α_{RT} R %	0.979 (13.6)		0.872 (41.9)			
(右折車の通過確率)		f R	0.985		0.947			
(有効青時間)		秒	19		19			
(サイクル長)		秒	110		110			
飽和交通流率		S	1313	1586	1343	1505		
設計交通量		q	274 (18+239+17)	273 (180+56+37)	591 (69+493+29)	62 (20+16+26)		
流入部各車線の需要率			0.209	0.172	0.440	0.041	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1 ϕ		0.209		0.440		0.440	0.612
	2 ϕ			0.172		0.041	0.172	≦0.909
有効青時間(秒)	1 ϕ	81.0			81.0		サイクル長(秒)	
	2 ϕ			19.0		19.0	110	
可能交通容量		C i	967	274	989	260		
交通容量比		q / C i	0.283	0.996	0.598	0.238		
交通容量の照査結果			OK	OK	OK	OK		
滞留長		L s (m)						

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (110-10)/110 = 0.909$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

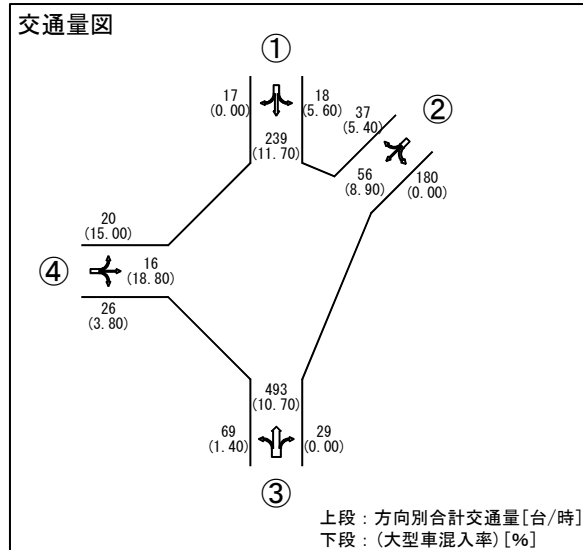
※ *: 交通容量 (台/実1 時間)

- ① : 高津
- ② : 多摩沿線道路
- ③ : 武蔵小杉
- ④ : 武蔵中原

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

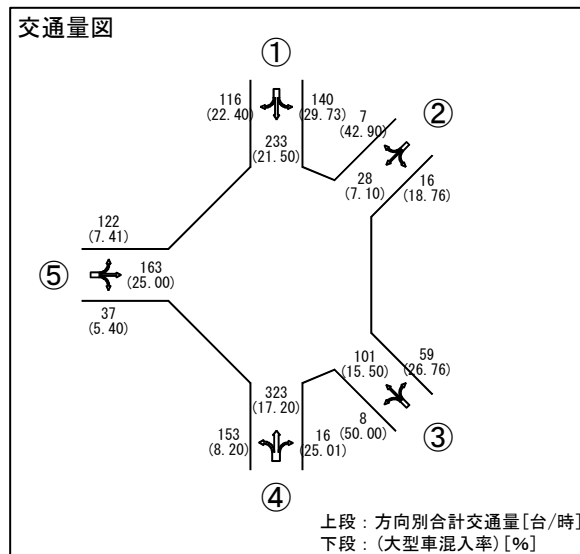
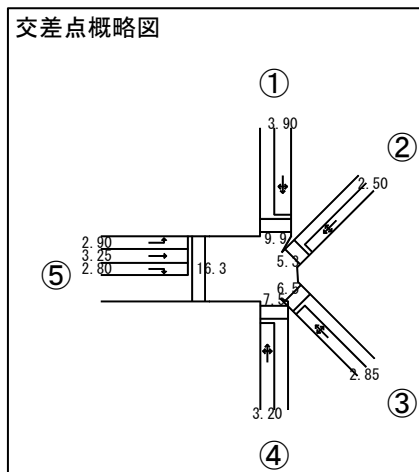
現示	1 ϕ	2 ϕ	
表示時間	G:80 Y:3 AR:3	G:18 Y:3 AR:3	C=110
有効青時間	81	19	G=100
損失時間	5	5	L=10
歩行者 現示時間	70	12	

『T10 西下橋交差点 将来平日ピーク時(15 時～16 時)』

流入部	①高津	②下野毛	③多摩沿線道路	④武蔵小杉	⑤武蔵新城	
車線の種類	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折 直進 右折	
車線数	1	1	1	1	1 1 1	
飽和交通流率の基本値 S B		2000	2000	2000	1800 2000 1800	
車線幅員による補正率 α_w (車線幅員) m		0.950 (2.50)	0.950 (2.85)	1.000 (3.20)	0.950 (2.90) 1.000 (3.25) 1.000 (2.80)	
縦断勾配による補正率 α_G (縦断勾配) %		0.750 (6.00)	0.980 (1.40)	1.000 (0.80)	0.860 (3.80) 0.860 (3.80) 0.860 (3.80)	
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率) %		0.901 (15.67)	0.871 (21.10)	0.907 (14.66)	0.951 (7.41) 0.851 (25.00) 0.964 (5.40)	
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者青信号表示時間) 秒		0.907 (31.4)	0.989 (4.8) 0.85 25 18	0.925 (31.1) 0.85 69 59	0.85 25 18	
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒		(13.7)	0.748 (35.1) 0.845 25 120	0.982 (3.3) 0.784 69 120		
飽和交通流率 S	1346	1117	1200	1648	1399 1464 1492	
設計交通量 q	489 (140+233+116)	51 (16+28+7)	168 (8+101+59)	492 (153+323+16)	122 163 37	
流入部各車線の需要率	0.363	0.046	0.140	0.299	- 0.111 -	現示の需要率
現示の需要率	1 ϕ 0.363		0.140	0.299	- 0.111 -	0.363 0.549
	2 ϕ				- 0.111 -	0.140 ≤ 0.875
	3 ϕ	0.046				0.046
有効青時間(秒)	1 ϕ 69.0		25.0	69.0	25.0 25.0 25.0	サイクル長(秒)
	2 ϕ					120
	3 ϕ	11.0				
可能交通容量 C i	774	102	250	948	260 305 224	
交通容量比 q/C_i	0.632	0.500	0.672	0.519	0.469 0.534 0.165	
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK OK OK	
滞留長 L s (m)	182.0	26.0	71.6	169.2	49.5 72.1 17.2	

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (120-15)/120 = 0.875$
C: サイクル長 (秒)、L: 損失時間 (秒)

※*: 交通容量 (台/実1時間)
①: 高津 ⑤: 武蔵新城
②: 下野毛
③: 多摩沿線道路
④: 武蔵小杉



現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:68 Y:3 AR:3	G:24 Y:3 AR:3	G:10 Y:3 AR:3	C=120
有効青時間	69	25	11	G=105
損失時間	5	5	5	L=15
歩行者 現示時間	58	17	0	

注) ⑤左折専用車線(歩行者との交錯が生じる場合)の可能交通容量は、「平面交差の計画と設計 基礎編 -計画・設計・交通信号制御の手引-」(平成30年12月、一般社団法人交通工学研究会)の2.4.4(3)2)に基づき算定。
⑤右折専用車線(青信号表示のみで右折車が通行する場合)の可能交通容量は、「平面交差の計画と設計 基礎編 -計画・設計・交通信号制御の手引-」(平成30年12月、一般社団法人交通工学研究会)の2.4.4(2)2)に基づき算定。

『T1 宮内北側交差点 将来休日ピーク時(16 時～17 時)』

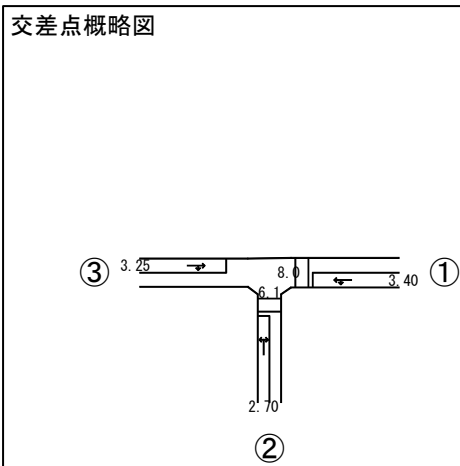
流入部	①ガス橋	②国道 409 号	③二子橋		
車線の種類	左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車線数	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	1800			
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	0.950 (2.70)			
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.10)			
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.897 (16.41)			
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者青信号表示時間)	α_{LT} L % f L 秒				
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	α_{RT} R % f R 秒				
飽和交通流率	S	1308	1534	1304	
設計交通量	q	836 (346+490)	94 (65+29)	513 (418+95)	
流入部各車線の需要率		0.639	0.061	0.393	現示の 需要率
現示の需要率	1 ϕ	0.639		0.393	交差点の 需要率
	2 ϕ		0.061		0.700
有効青時間(秒)	1 ϕ	86.0		86.0	≤ 0.933
	2 ϕ		26.0		サイクル長(秒)
可能交通容量	C i	937	332	935	120
交通容量比	q / C i	0.892	0.283	0.549	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)				

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (120 - 8)/120 = 0.933$
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

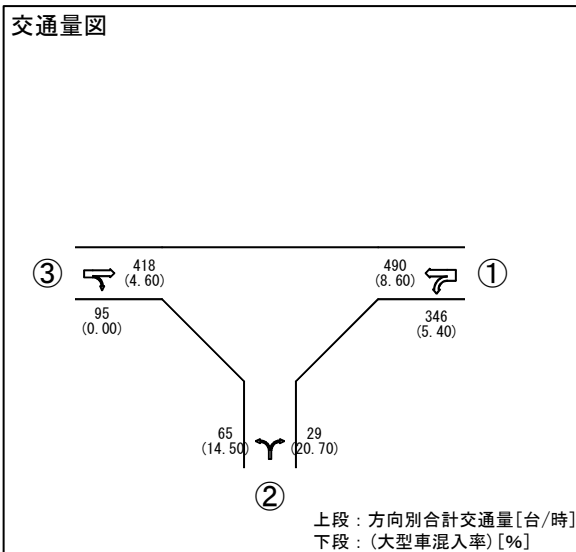
※ * : 交通容量 (台/実 1 時間)

① : ガス橋
② : 国道 409 号
③ : 二子橋

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

	1 ϕ	2 ϕ	
現示			
表示時間	G:85 Y:3 AR:2	G:25 Y:3 AR:2	C=120
有効青時間	86	26	G=112
損失時間	4	4	L=8
歩行者 現示時間	85	19	

『T2 等々力交差点 将来休日ピーク時(16 時～17 時)』

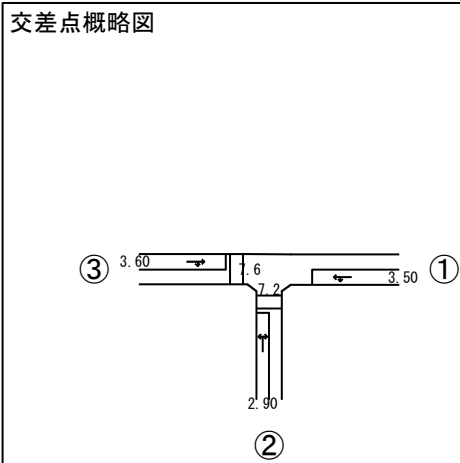
流入部		①ガス橋	②等々力緑地	③二子橋		
車線の種類		左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車線数		1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800			
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.50)	0.950 (2.90)			
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	0.850 (4.00)			
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.949 (7.72)	1.000 (0.00)			
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %	0.984 (5.9)				
(左折車の通過確率)	f L	0.85	0.85			
(有効青時間)	秒	91	21			
(歩行者青信号表示時間)	秒	84	14			
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %					
(右折車の通過確率)	f R					
(有効青時間)	秒					
(サイクル長)	秒					
飽和交通流率	S	1868	1454	1321		
設計交通量	q	813 (48+765)	150 (90+60)	448 (426+22)		
流入部各車線の需要率		0.435	-	0.339	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1 ϕ	0.435		0.339	0.435	0.435
	2 ϕ		-		0.000	≤ 0.933
有効青時間(秒)	1 ϕ	91.0		91.0	サイクル長(秒)	
	2 ϕ		21.0		120	
可能交通容量		C i	1417	1002		
交通容量比		q / C i	0.574	0.447		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK		
滞留長		L s (m)				

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (120 - 8)/120 = 0.933$
 C: サイクル長 (秒)、L: 損失時間 (秒)

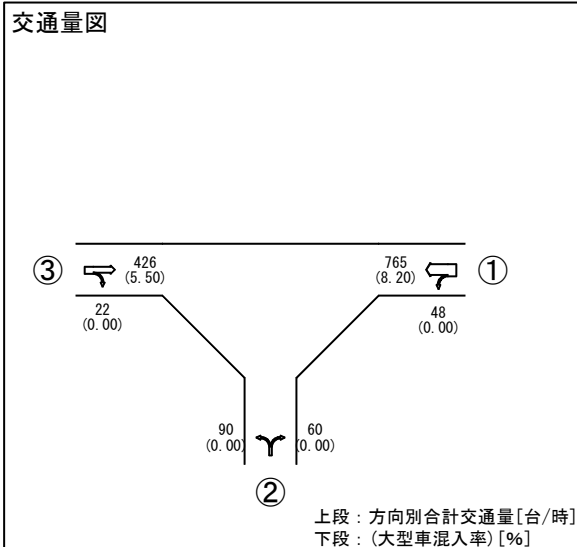
※*: 交通容量 (台/実1時間)

①: ガス橋
 ②: 等々力緑地
 ③: 二子橋

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

	1 ϕ	2 ϕ	
現示			
表示時間	G:90 Y:3 AR:2	G:20 Y:3 AR:2	C=120
有効青時間	91	21	G=112
損失時間	4	4	L=8
歩行者 現示時間	83	13	

注) ②右左折混用車線(歩行者との交錯が生じる場合)の可能交通容量は、「平面交差の計画と設計 基礎編 - 計画・設計・交通信号制御の手引-」(平成 30 年 12 月、一般社団法人交通工学研究会)の第Ⅲ編 2.4.4 (3) 2)に基づき算定。

『T3 等々力ポンプ場前の交差点 将来休日ピーク時(16 時～17 時)』

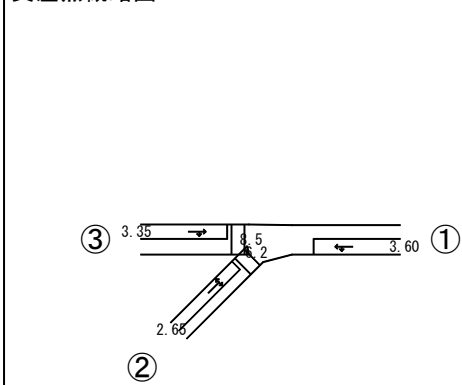
流入部		①ガス橋	②等々力緑地	③二子橋	
車線の種類		左折・直進	左折・右折	直進・右折	
車線数		1	1	1	
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.60)	0.950 (2.65)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.20)	0.970 (1.60)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.956 (6.63)	0.837 (27.84)		
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %	0.966 (13.2)			
(左折車の通過確率)	f L	0.85	0.85		
(有効青時間)	秒	86	24		
(歩行者青信号表示時間)	秒	78	17		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %				
(右折車の通過確率)	f R				
(有効青時間)	秒				
(サイクル長)	秒				
飽和交通流率	S	1847	1388	1408	
設計交通量	q	688 (91+597)	241 (211+30)	459 (435+24)	
流入部各車線の需要率		0.372	-	0.326	現示の 需要率
現示の需要率	1 ϕ	0.372		0.326	0.372
	2 ϕ		-		0.000
有効青時間(秒)	1 ϕ	86.0		86.0	サイクル長(秒)
	2 ϕ		24.0		119
可能交通容量	C i	1335	251	1018	
交通容量比	q / C i	0.515	0.960	0.451	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)				

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (119 - 9)/119 = 0.924$
C: サイクル長 (秒)、L: 損失時間 (秒)

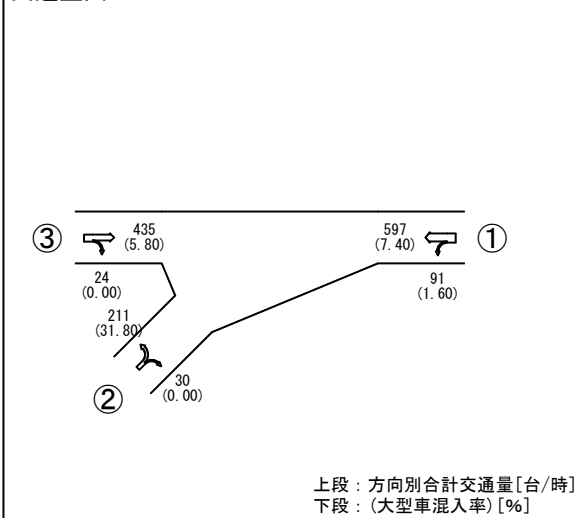
※*: 交通容量 (台/実1時間)

①: ガス橋
②: 等々力緑地
③: 二子橋

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

	1 ϕ	2 ϕ	
現示			
表示時間	G:85 Y:3 AR:3	G:23 Y:3 AR:2	C=119
有効青時間	86	24	G=110
損失時間	5	4	L=9
歩行者 現示時間	77	16	

注) ②右左折混用車線(歩行者との交錯が生じる場合)の可能交通容量は、「平面交差の計画と設計 基礎編 一計画・設計・交通信号制御の手引」(平成30年12月、一般社団法人交通工学研究会)の第Ⅲ編2.4.4(3)2に基づき算定。

『T4 計画地北側の交差点 将来休日ピーク時(11 時～12 時)』

流入部		①多摩沿線道路	②等々力緑地	③国道 409 号	④武蔵新城		
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	0.950 (2.90)	0.950 (2.75)	0.950 (2.65)	0.950 (2.55)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	0.992 (-1.80)	1.000 (0.80)	1.000 (0.00)	1.000 (-0.70)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.970 (4.35)	0.975 (3.69)	0.975 (3.63)	0.981 (2.75)		
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %	0.929 (27.1)	0.934 (29.3)	0.956 (16.4)	0.967 (14.3)		
左折車の通過確率 (有効青時間)	f L 秒	0.85 97	0.85 28	0.85 97	0.85 28		
歩行者青信号表示時間 (サイクル長)	秒	90	21	90	21		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %	0.967 (22.6)	0.750 (16.4)	0.936 (16.4)	0.973 (8.3)		
右折車の通過確率 (有効青時間)	f R 秒	0.965 97	0.775 28	0.808 97	0.940 28		
(サイクル長)	秒	135	135	135	135		
飽和交通流率	S	1642	1298	1658	1754		
設計交通量	q	402 (109+202+91)	116 (34+63+19)	55 (9+37+9)	315 (45+244+26)		
流入部各車線の需要率		0.245	0.089	0.033	0.180	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1 ϕ	0.245		0.033		0.245	0.425
	2 ϕ		0.089		0.180	0.180	≤ 0.926
有効青時間(秒)	1 ϕ	97.0		97.0		サイクル長(秒)	
	2 ϕ		28.0		28.0	135	
可能交通容量	C i	1180	269	1191	364		
交通容量比	q / C i	0.341	0.431	0.046	0.865		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK		
滞留長	L s (m)						

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (135-10)/135 = 0.926$
 C: サイクル長(秒)、L: 損失時間(秒)

※*: 交通容量(台/実1時間)

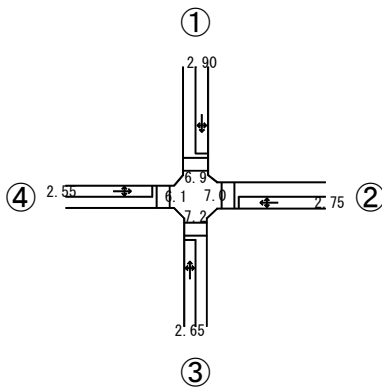
①: 多摩沿線道路

②: 等々力緑地

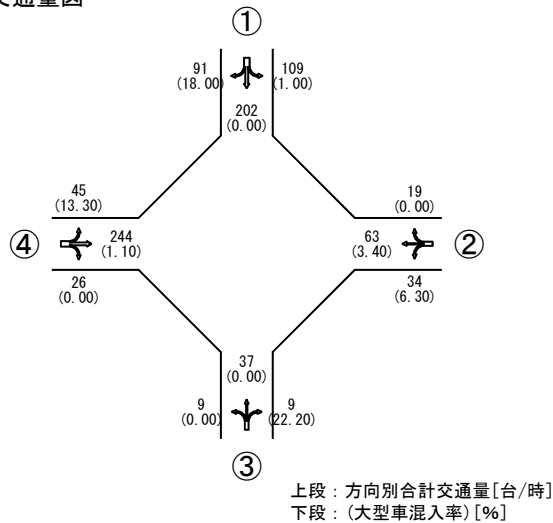
③: 国道 409 号

④: 武蔵新城

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	
表示時間	G:96 Y:3 AR:3	G:27 Y:3 AR:3	C=135
有効青時間	97	28	G=125
損失時間	5	5	L=10
歩行者 現示時間	89	20	

『T5 ミュージアム前交差点 将来休日ピーク時(11時～12時)』

流入部		①多摩沿線道路	②等々力陸上競技場	③国道409号	
車線の種類		左折・直進	左折・右折	直進	右折
車線数		1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	0.950 (2.95)	0.950 (2.65)	0.950 (2.50)	1.000 (2.75)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.20)	0.925 (2.50)	1.000 (0.90)	1.000 (0.90)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.983 (2.48)	0.995 (0.67)	0.962 (5.60)	0.996 (0.60)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %	0.913 (39.5)			
(左折車の通過確率)	f L	0.85	0.85		
(有効青時間)	秒	24	18		
(歩行者青信号表示時間)	秒	18	10		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %				
(右折車の通過確率)	f R				
(有効青時間)	秒				
(サイクル長)	秒				
飽和交通流率	S	1705	1574	1828	1793
設計交通量	q	392 (155+237)	245 (205+40)	71	229
流入部各車線の需要率		0.230	-	0.039	0.128
現示の需要率	1 ϕ	0.230		0.039	0.230
	2 ϕ			****	0.128
	3 ϕ		-		0.000
有効青時間(秒)		24.0		27.0	
	1 ϕ				
	2 ϕ			6.0	6.0
	3 ϕ		18.0		
可能交通容量	C i	682	433	1005	705
交通容量比	q / C i	0.575	0.566	0.071	0.325
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K
滞留長	L s (m)				44.2

※ 交差点需要率 上限値

(C-L)/C = (60-9)/60 = 0.850

C: サイクル長 (秒)、L: 損失時間 (秒)

時差式信号現示方式において、その二つの現示の間に表示される黄信号表示時間は交通に有効に利用されている時間であるので損失時間には含めない。このため、交差点需要率の上限値の計算においてはL=9秒とした。

※*: 交通容量 (台/実1時間)

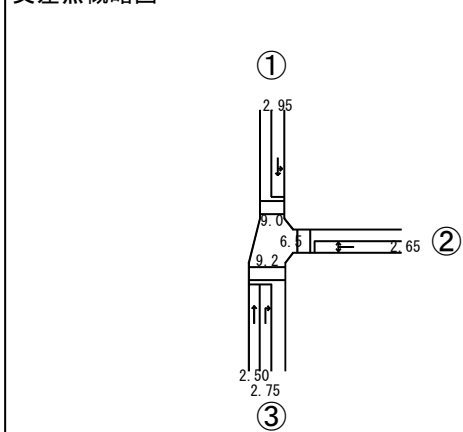
※****: 連続で使用する現示

①: 多摩沿線道路

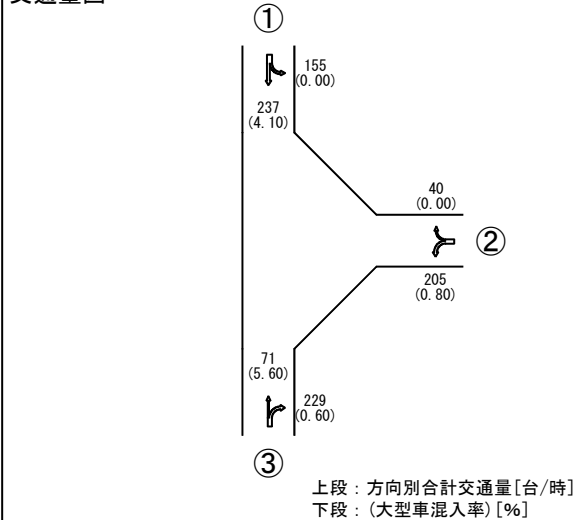
②: 等々力陸上競技場

③: 国道409号

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:24 Y:3 AR:0	G:5 Y:3 AR:3	G:17 Y:3 AR:2	C=60
有効青時間	24	6	18	G=51
損失時間	3	5	4	L=12
歩行者 現示時間	18	0	9	

注) ②右左折混用車線(歩行者との交錯が生じる場合)の可能交通容量は、「平面交差の計画と設計 基礎編 - 計画・設計・交通信号制御の手引-」(平成30年12月、一般社団法人交通工学研究会)の第Ⅲ編 2.4.4 (3) 2)に基づき算定。

③右折専用車線(青信号表示に右折青矢印信号表示が続く場合)の可能交通容量は、「平面交差の計画と設計 基礎編 - 計画・設計・交通信号制御の手引-」(平成30年12月、一般社団法人交通工学研究会)の2.4.4 (2) 3)に基づき算定。

『T6 みやうち保育園前の交差点 将来休日ピーク時(11 時～12 時)』

流入部		①等々力競技場	②国道 409 号	③多摩沿線道路		
車線の種類		左折・直進	左折・右折	直進	右折	
車線数		1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800	2000	1800	
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.00)	0.950 (2.95)	0.950 (2.90)	1.000 (2.95)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.50)	1.000 (-0.40)	1.000 (0.40)	1.000 (0.40)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	1.000 (0.00)	0.978 (3.23)	1.000 (0.00)	0.971 (4.30)	
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %	1.000 (0.0)				
(左折車の通過確率)	f L	0.85	0.85			
(有効青時間)	秒	66	26			
(歩行者青信号表示時間)	秒	56	15			
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %					
(右折車の通過確率)	f R					
(有効青時間)	秒					
(サイクル長)	秒					
飽和交通流率	S	2000	1671	1900	1748	
設計交通量	q	155 (0+155)	360 (162+198)	128	331	
流入部各車線の需要率		0.078	-	0.067	0.189	現示の 需要率
現示の需要率	1 ϕ	0.078		0.067		0.078
	2 ϕ			****	0.189	0.267
	3 ϕ		-		0.000	≤0.918
有効青時間(秒)	1 ϕ	66.0		69.0		サイクル長(秒)
	2 ϕ			6.0	6.0	110
	3 ϕ		26.0			
可能交通容量	C i	1200	361	1295	984	
交通容量比	q / C i	0.129	0.997	0.099	0.336	
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K	
滞留長	L s (m)				94.9	

※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (110 - 9)/110 = 0.918$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

時差式信号現示方式において、その二つの現示の間に表示される黄信号表示時間は交通に有効に利用されている時間であるので損失時間には含めない。このため、交差点需要率の上限値の計算においては L=9 秒とした。

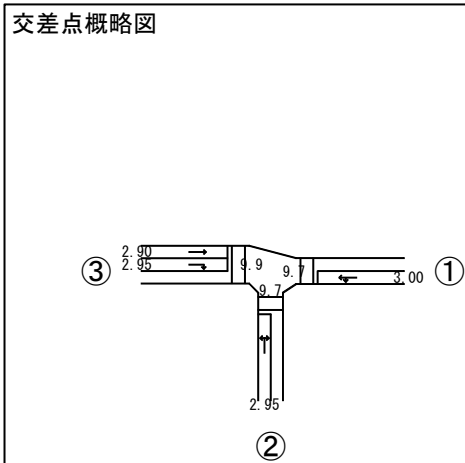
※ * : 交通容量 (台/実 1 時間)

※ **** : 連続で使用する現示

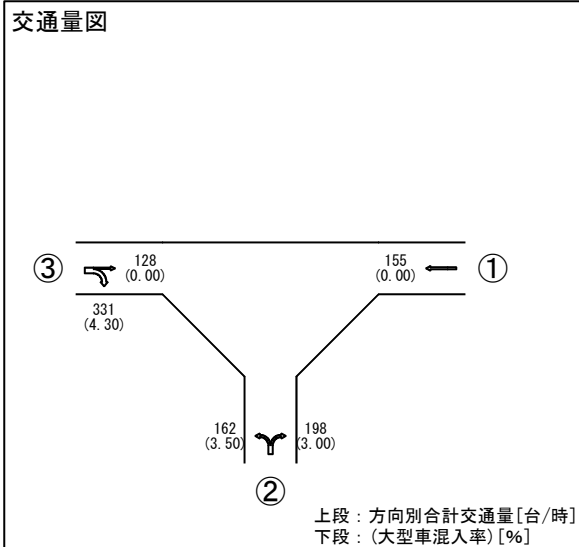
① : 等々力競技場

② : 国道 409 号

③ : 多摩沿線道路



交通量図



現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:66 Y:3 AR:0	G:5 Y:3 AR:2	G:25 Y:3 AR:3	C=110
有効青時間	66	6	26	G=101
損失時間	3	4	5	L=12
歩行者 現示時間	56	0	14	

注) ②右左折混用車線(歩行者との交錯が生じる場合)の可能交通容量は、「平面交差の計画と設計 基礎編 一計画・設計・交通信号制御の手引」(平成 30 年 12 月、一般社団法人交通工学研究会)の第Ⅲ編 2.4.4 (3) 2)に基づき算定。

③右折専用車線(青信号表示に右折青矢印信号表示が続く場合)の可能交通容量は、「平面交差の計画と設計 基礎編 一計画・設計・交通信号制御の手引」(平成 30 年 12 月、一般社団法人交通工学研究会)の 2.4.4 (2) 3)に基づき算定。

『T8 等々力緑地入口交差点 将来休日ピーク時(11 時～12 時)』

流入部		①等々力緑地		②武蔵小杉		③高津	
車線の種類		左折	右折	直進	右折	左折・直進	
車線数		1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値		S B 1800	1800	1800	1800		
車線幅員による補正率 (車線幅員)		α_w 1.000 m (3.40)	1.000 (3.50)	0.950 (2.90)	1.000 (2.85)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		α_G 1.000 % (-0.70)	1.000 (-0.70)	1.000 (0.20)	1.000 (0.20)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T 0.971 % (4.20)	1.000 (0.00)	0.963 (5.50)	0.978 (3.20)		
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者青信号表示時間)		α_{LT} L % f L 秒 秒					
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)		α_{RT} R % f R 秒 秒					
飽和交通流率		S 1748	1800	1647	1760	1396	
設計交通量		q 119	208	328	306	578 (55+523)	
流入部各車線の需要率		0.068	0.116	0.199	0.174	0.414	現示の 需要率
現示の需要率	1 ϕ			0.199		0.414	交差点の 需要率
	2 ϕ			****	0.174		0.704
	3 ϕ	0.068	0.116			0.116	≤0.922
有効青時間(秒)	1 ϕ			75.0		72.0	サイクル長(秒)
	2 ϕ			7.0	7.0		116
	3 ϕ	25.0	25.0				
可能交通容量		C i 377	388	1164	640	866	
交通容量比		q / C i 0.316	0.536	0.282	0.478	0.667	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長		L s (m) 46.0	68.0		92.2		

※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (116 - 9)/116 = 0.922$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

時差式信号現示方式において、その二つの現示の間に表示される黄信号表示時間は交通に有効に利用されている時間であるので損失時間には含めない。このため、交差点需要率の上限値の計算においては L=9 秒とした。

※ * : 交通容量 (台/実1時間)

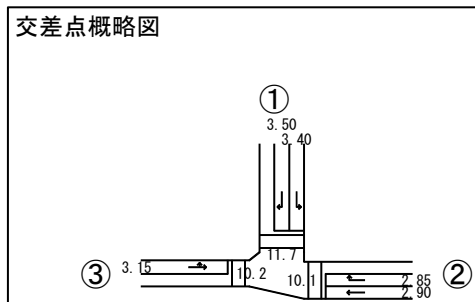
※ **** : 連続で使用する現示

① : 等々力緑地

② : 武蔵小杉

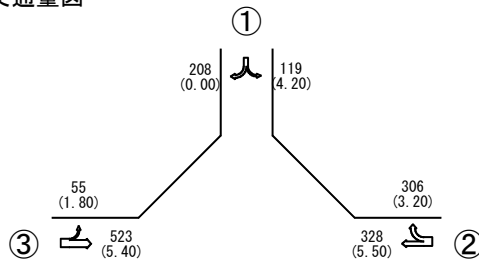
③ : 高津

交差点概略図



注) ②右折専用車線 (青信号表示に右折青矢印信号表示が続く場合) の可能交通容量は、「平面交差の計画と設計 基礎編 - 計画・設計・交通信号制御の手引-」(平成 30 年 12 月、一般社団法人交通工学研究会) の 2.4.4 (2) 3) に基づき算定。

交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:72 Y:3 AR:0	G:6 Y:3 AR:2	G:24 Y:3 AR:3	C=116
有効青時間	72	7	25	G=107
損失時間	3	4	5	L=12
歩行者 現示時間	62	0	14	

『T9 宮内交差点 将来休日ピーク時(16 時～17 時)』

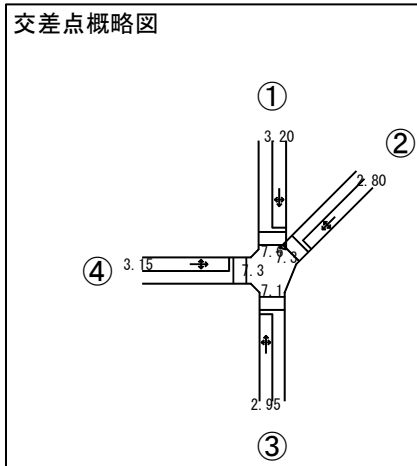
流入部		①高津	②多摩沿線道路	③武蔵小杉	④武蔵中原		
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値		S B	2000		2000		
車線幅員による補正率 (車線幅員)		α_w m	0.950 (2.80)		1.000 (3.15)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		α_G %	1.000 (0.30)		1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T %	0.989 (1.64)		0.976 (3.51)		
左折車混入による補正率 (左折率)		α_{LT} L %	0.871 (64.6)		0.885 (56.7)		
(左折車の通過確率)		f L	0.85		0.85		
(有効青時間)		秒	21		21		
(歩行者青信号表示時間)		秒	15		15		
右折車混入による補正率 (右折率)		α_{RT} R %	0.974 (14.9)		0.933 (21.1)		
(右折車の通過確率)		f R	0.981		0.948		
(有効青時間)		秒	21		21		
(サイクル長)		秒	120		120		
飽和交通流率		S	1313	1594	1343	1612	
設計交通量		q	326 (26+278+22)	268 (173+55+40)	547 (43+477+27)	90 (51+20+19)	
流入部各車線の需要率		0.248	0.168	0.407	0.056	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1 ϕ	0.248		0.407		0.407	0.575
	2 ϕ		0.168		0.056	0.168	≤ 0.917
有効青時間(秒)	1 ϕ	89.0		89.0		サイクル長(秒)	
	2 ϕ		21.0		21.0	120	
可能交通容量		C i	974	279	996	282	
交通容量比		q / C i	0.335	0.961	0.549	0.319	
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K	O K	
滞留長		L s (m)					

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (120-10)/120 = 0.917$
 C: サイクル長 (秒)、L: 損失時間 (秒)

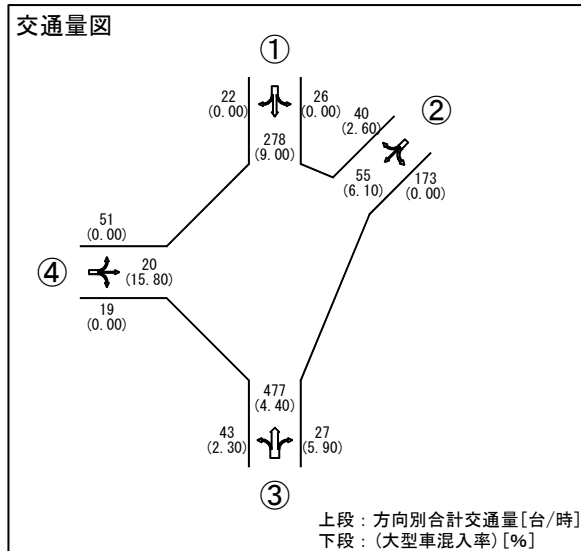
※*: 交通容量 (台/実1時間)

- ①: 高津
 ②: 多摩沿線道路
 ③: 武蔵小杉
 ④: 武蔵中原

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

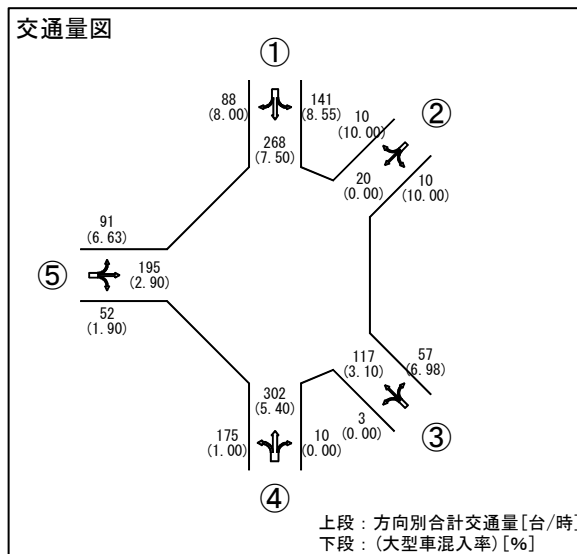
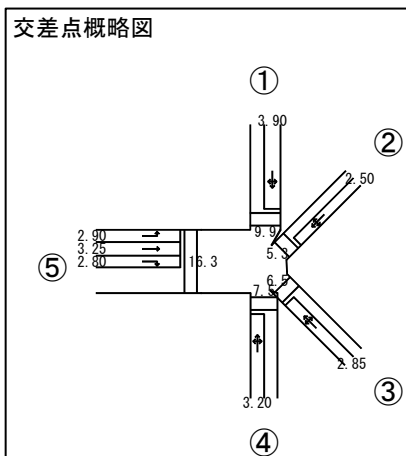
現示	1 ϕ	2 ϕ	
表示時間	G:88 Y:3 AR:3	G:20 Y:3 AR:3	C=120
有効青時間	89	21	G=110
損失時間	5	5	L=10
歩行者 現示時間	78	14	

『T10 西下橋交差点 将来休日ピーク時(11時～12時)』

流入部	①高津	②下野毛	③多摩沿線道路	④武蔵小杉	⑤武蔵新城		
車線の種類	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折 直進 右折		
車線数	1	1	1	1	1 1 1		
飽和交通流率の基本値 S B		2000	2000	2000	1800 2000 1800		
車線幅員による補正率 α_w (車線幅員) m		0.950 (2.50)	0.950 (2.85)	1.000 (3.20)	0.950 1.000 1.000 (2.90) (3.25) (2.80)		
縦断勾配による補正率 α_G (縦断勾配) %		0.750 (6.00)	0.980 (1.40)	1.000 (0.80)	0.860 0.860 0.860 (3.80) (3.80) (3.80)		
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率) %		0.966 (5.00)	0.971 (4.30)	0.975 (3.71)	0.956 0.980 0.987 (6.63) (2.90) (1.90)		
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者青信号表示時間) 秒		0.930 (25.0)	0.996 (1.7) 0.85 25 18	0.915 (35.9) 0.85 58 48			
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒		0.930 (25.0) 1.000 12 110	0.733 (32.2) 0.815 25 110	0.986 (2.1) 0.756 58 110			
飽和交通流率 S	1346	1170	1320	1759	1406 1686 1528		
設計交通量 q	497 (141+268+88)	40 (10+20+10)	177 (3+117+57)	487 (175+302+10)	91 195 52		
流入部各車線の需要率	0.369	0.034	0.134	0.277	- 0.116 -	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1 ϕ 0.369		0.134	0.277	- 0.116 -	0.369	0.537 ≤ 0.864
	2 ϕ				- 0.116 -	0.134	
	3 ϕ	0.034				0.034	
有効青時間(秒)	1 ϕ 58.0		25.0	58.0	25.0 25.0 25.0	サイクル長(秒)	110
	2 ϕ						
	3 ϕ	12.0					
可能交通容量 C i	710	128	300	927	285 383 243		
交通容量比 q/C_i	0.700	0.313	0.590	0.525	0.319 0.509 0.214		
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK OK OK		
滞留長 L s (m)	147.4	16.9	59.9	138.9	36.3 64.0 21.4		

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (110-15)/110 = 0.864$
C: サイクル長 (秒), L: 損失時間 (秒)

※ *: 交通容量 (台/実1時間)
①: 高津 ⑤: 武蔵新城
②: 下野毛
③: 多摩沿線道路
④: 武蔵小杉



現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:57 Y:3 AR:3	G:24 Y:3 AR:3	G:11 Y:3 AR:3	C=110
有効青時間	58	25	12	G=95
損失時間	5	5	5	L=15
歩行者 現示時間	47	17	0	

注) ⑤左折専用車線(歩行者との交錯が生じる場合)の可能交通容量は、「平面交差の計画と設計 基礎編 - 計画・設計・交通信号制御の手引-」(平成30年12月、一般社団法人交通工学研究会)の2.4.4(3)2)に基づき算定。
⑤右折専用車線(青信号表示のみで右折車が通行する場合)の可能交通容量は、「平面交差の計画と設計 基礎編 - 計画・設計・交通信号制御の手引-」(平成30年12月、一般社団法人交通工学研究会)の2.4.4(2)2)に基づき算定。

